Germany (British Zone) Meteorologisches Amt für Nordwestdeutschland
Oversize QC 989 G4 T293 1951 Oct.-Dez.
LIBRARY U.S. Dept. of Commerce
LIBRARY WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76
Jahrgang 76 Nr. 274a
Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 1. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	7o916	98o12	27114	725o1	616o3	8783o		See 2
Husum	13	029 11	4o9o9	98o15	25916	2154o	679o5	83499	82817	
Cuxhaven	2	131 12	21112	8oo2o	25116	725oo	646o6			
Norderney	13	113 11	4o919	6oo12	24616	414o1	649o8			See 3
Emden	6	203 12	4o715	5oo22	23816	414o1	649o6			
Jever	5	122 11	3o9o6	8oo21	24o17	215o1	6o8o7	8282o		
Flensburg	23	032 1o	3o914	75o12	26o16	326oo	6o9o4			
Schleswig	4	035 11	7o9o8	98o25	25916	755++	649o8			
Kiel	8	045 13	7o914	81258	26216	4853+	619o5			
Lübeck	13	156 11	7o712	75o22	24717	784++	6o7o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	5o811	8oo31	24817	325o2	649o7	8382o		
Lingen	21	305 12	8o4o8	25o22	22714	753++	679o4			
Bramsche	86	316 12	8o711	5oo22	22613	863++	6o7o5			
Bremen	4/3	224 11	811o8	4o1o2	24o14	754++	649o3	8761o		
Hannover-Langhg.	51	338 12	6o7o6	5oo15	23314	654oo	679o4	86613		
Lüneburg	28	244 11	5o7o6	75o12	24616	41441	649o7	84817		
Dannenberg	50	253 1o	7o9o7	81o22	24216	754++	6o8o9	87619		
Braunschweig	82	348 11	6o7o5	66o12	23413	584o2	649o3	85816		
Göttingen	151	444 11	7o6o6	6oo22	21716	425o6	679o7	8482o		
Bocholt	22	406 14	8o9o7	3oo22	21o16	763++	6o8o5	87oo7		
Gütersloh	70	320 12	7o7o8	48o22	21817	454++	679o6	8463o	84618	
Salzuflen	96	325 11	7o9o7	5oo22	22614	763++	619o3	87oo8		
Bückeburg	67	330 12	8o5o8	4oo12	23314	664++	6o3o4	8862o	86o11	
Iserlohn	258	419 13	6o9o9	3oo12	2o716	42572	6o7o7	83483	8482o	
Essen-Mülheim	120	410 12	7o714	4oo12	19917	5563+	6o7o8	8o64o		
Aachen	202	501 13	8o4o3	15o34	19716	857++	6o7o8	8865o		
Bonn	62	512 13	7o4o2	3oo34	19917	315o2	6o811	83827		
Alt-Astenberg*	780	427 o9	71oo9	8oo22	3oo12	784++	649o7	87813		
Braunlage*	607	452 o9	7o11o	15285	5o9o9	762++	646o2	87oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 13	81119	97o22	24815	886++	6+3oo	11131		
- - Elbe 1	o	005 14	4o91o	98o12	24816	467oo	6+8o4	1o921		
- - P 8	o	004 14	7o917	97o22	25o17	686++	6+3o2	1o921		
- - Fehmarnbelt	o	006 13	5o713	97o12	26915	22549	6+2oo	1o721		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 12	4o912	97o22	25813	2554o	6o6o3	7oo16	8262o		See 2
Husum	029 12	7o7o9	98o31	24714	5454o	6o6o3	79717	85623	82499	
Cuxhaven	131 13	7o811	8oo32	23914	22578	6o5o1	7oo17			
Norderney	113 13	5o914	81o22	23o15	155o2	6o6o1	7oo17			See 3
Emden	203 11	2o712	4oo12	22313	oo932	6o6o3	7oo17			
Jever	122 11	4o7o8	75o12	22913	oo942	6o5o3	7oo17	81484		
Flensburg	032 12	8o715	5oo22	25114	855++	6o5o2	7oo16	88617		
Schleswig	035 13	81o12	97o28	25114	855++	6o4o3	79717			
Kiel	045 13	8o516	4o8o2	24914	874++	6o6o4	79717			
Lübeck	156 13	7oooo	5oo22	23814	754++	6o1o1	7oo17			
Hamburg-Fuhlsb.	147 13	7o6o9	24o22	23414	756++	6o6o4	7oo17	8764o		
Lingen	305 11	6o4o8	25o25	2o812	oo942	6o711	79715			
Bramsche	316 11	5o61o	6oo22	2o812	oo942	6o6o4	7oo14			
Bremen	224 1o	6o4o5	48o52	22413	125o2	6o6o3	7oo17	81825		
Hannover-Langhg.	338 11	8o7o5	5oo32	21712	1457+	6o6o3	79716	87483	81627	
Lüneburg	244 12	6o7o5	75o12	23414	555o8	6o4oo	7oo18	8563o		
Dannenberg	253 11	8o5o3	75o32	23113	15656	6o4o3	7oo18			
Braunschweig	348 11	4o9o2	6oo12	22o13	oo942	6o5o1	79716			
Göttingen	444 o9	7o4o1	4oo22	2o712	35572	6o7o4	7oo17	82583	83623	
Bocholt	406 12	5o2o2	3oo12	19o13	oo9o2	6o6o7	7oo17			
Gütersloh	320 o9	8o7o8	4oo31	2o313	oo9o7	6o7oo	7oo17	88287		
Salzuflen	325 1o	7o7o7	5oo22	21o13	oo9o2	6o6o1	7oo16			
Bückeburg	330 1o	7o5o2	48o22	21611	oo948	6o7o6	7oo16	87299	81483	
Iserlohn	419 11	8o9o7	3oo32	18813	2647+	6o7o5	79717	84634	82o13	
Essen-Mülheim	410 12	8o8o8	4oo22	18o14	35652	6o7o7	7oo18	83634		
Aachen	501 13	8o4o5	2oo32	17214	6557+	6o8o8	7oo18	86627		
Bonn	512 11	8o9o6	5oo22	18o16	oo947	6o6o4	7oo19			
Alt-Astenberg*	427 o7	7o91o	4oo32	28oo8	753o2	6o6o8	7oo13	876o6		
Braunlage*	452 o8	7o71o	4oo22	4951o	755++	617o5	79711	87626	81o1o	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 13	71222	97o31	22615	5954+	6+8o9	11142	3oo52		
- - Elbe 1	005 13	4o71o	98o2o	23315	oo97o	6+8o9	1o721	3oo51		
- - P 8	004 13	71o22	97o22	23417	756++	6+8o6	11o22	3ooo1		
- - Fehmarnbelt	006 13	8o717	97o22	26115	855++	6+8o4	1o722	39751		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	8o914	97o22	26o13	856++	6o7o1	88643		See 2
Husum	13	029 12	2o7o5	5oo11	25o14	254oo	671o2			
Cuxhaven	2	131 13	2o914	6oo3o	24214	oo9o2	6o3oo			
Norderney	13	113 13	o1o15	81o2o	23o14	oo9oo	6o3o5			
Emden	6	203 11	oo715	4oo2o	22612	oo9oo	615o1			
Jever	5	122 12	7o7o4	5oo32	22812	763++	619o2	87oo7		
Flensburg	23	032 13	82715	97o22	25414	854++	611o3	88615		
Schleswig	4	035 —								
Kiel	8	045 13	9o912	4oo28	25514	864++	61oo2			
Lübeck	13	156 12	7o7o5	5oo12	23913	764++	6o2oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	2o8o9	24o11	23713	262oo	6o2o1	82oo5		
Lingen	21	305 o9	3o4o8	15o12	21o1o	oo9o2	6o2oo			
Bramsche	86	316 o9	oo812	5oo2o	2o71o	oo9oo	6o3oo			
Bremen	4/3	224 11	5o7o8	4o1oo	22312	556oo	6o3oo	85631		
Hannover-Langhg.	51	338 11	1o7o4	6oo3o	21512	155oo	676o1			
Lüneburg	28	244 12	8o7o5	4oo22	23713	oo97+	6o3oo			
Dannenberg	50	253 12	8o4o3	5oo22	23113	855++	6o7o1	8863o		
Braunschweig	82	348 11	2o7o7	6oo1o	21513	155o8	619o3			
Göttingen	151	444 11	8o9o3	3oo22	2o213	854++	6o7o3	88616		
Bocholt	22	406 —								
Gütersloh	70	320 1o	oo4o8	48o21	21312	oo9oo	6o8o1			
Salzuflen	96	325 1o	oo7o7	5oo2o	2oo12	oo9oo	6o8o7			
Bückeburg	67	330 1o	oo6o5	4oo21	19512	oo9oo	6o7o5			
Iserlohn	258	419 o9	6o9o3	4oo22	1881o	2557+	619o5			
Essen-Mülheim	120	410 o9	4o713	5oo1o	18o11	oo9o2	6o7o7			
Aachen	202	501 o8	oo7o2	2oo2o	176o9	oo9oo	6o8o2			
Bonn	62	427 o9	ooooo	5oo22	17711	oo9oo	6o8o4			
Alt-Astenberg*	780	452 --								
Braunlage*	607	512 1o	81o11	15o22	49211	861++	6o2o1	88oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 14	9112o	97oo2	23o14	+++++	6+3oo	11142		
- - Elbe 1	o	005 12	oo918	98o1o	23115	oo9oo	6+3oo	1o9++		
- - P 8 *	o	004 13	9o921	97o22	23115	9++++	6+3o1	1o933		
- - Fehmarnbelt	o	006 13	8o717	97o22	26315	855++	6+3o1	1o722		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 13	7o714	4oo21	25313	755++	6o7o2	7oo13	8763o		See 2
Husum	029 13	5o7o7	4oo11	24614	4643o	6o4o2	7oo12	84o1o	81499	
Cuxhaven	131 13	4o913	6oo31	23813	oo942	6o3o7	7oo13			
Norderney	113 12	5o916	3oo12	22213	35542	6o5o1	7oo13			
Emden	203 11	3o718	5oo1o	21612	15642	6o5o2	7oo12			
Jever	122 12	5o7o8	25o22	22212	162o8	6o5o1	7oo12			
Flensburg	032 13	8o714	5oo22	24914	764++	6o4oo	7oo13	87oo9		
Schleswig	035 13	7o912	97o32	25115	763++	6o2o4	7oo14			
Kiel	045 13	2o713	3oo12	25o14	264oo	6o4o1	79713			
Lübeck	156 1o	1o7o7	5oo2o	23912	oo9o1	6o4o4	7oo12			
Hamburg-Fuhlsb.	147 11	5o7o6	4oo2o	23512	oo9o2	6o4o4	7oo12			
Lingen	305 11	7o4o8	172oo	11712	66242	615o3	797o9			
Bramsche	316 11	5o6o9	4oo12	19712	36342	6o6o6	7ooo9			
Bremen	224 11	4o61o	241o2	21512	oo9o2	6o5o1	7oo12			
Hannover-Langhg.	338 11	5o7o8	6oo2o	2o811	oo948	6o7o3	7oo11			
Lüneburg	244 11	7o7o5	5oo32	23512	oo9o6	6o4o4	7oo11			
Dannenberg	253 o9	2o4o2	5oo22	2371o	oo9o2	6o4o5	7ooo9			
Braunschweig	348 o9	711o3	81o3o	21211	oo948	614oo	7oo11			
Göttingen	444 o9	8o6o5	3oo22	19o13	854++	6o7o1	7oo11	88617		
Bocholt	406 11	7o9o9	3oo22	16812	756++	6o7o9	7oo1o	87634		
Gütersloh	320 11	7o7o7	24o31	18412	oo942	6o6o4	7oo11	87287	81483	
Salzuflen	325 11	6o6o5	5oo3o	19412	164o2	6o5o5	7oo11	81o1o		
Bückeburg	330 11	7o3o8	2oo22	2o412	764++	615o2	7oo1o			
Iserlohn	419 o9	7o9o5	15o2o	17611	45671	6o3o2	7ooo8	84634		
Essen-Mülheim	410 1o	8o815	25o22	16412	857++	6o6o3	7oo11	8865o		
Aachen	501 o9	8o9o2	o91oo	159o9	756++	6o8o7	7ooo8	87634		
Bonn	512 1o	822o2	4oo2o	16311	855++	6o6o5	7ooo9	8862o		
Alt-Astenberg*	427 o8	8111o	o71o2	26oo8	86o++	6o7o3	7ooo8	88ooo		
Braunlage*	452 o9	8o916	25o22	48oo9	861++	617o8	7ooo9	88oo1		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 14	51o22	97o11	21214	4964o	6+8o8	11o33	3oo52		
- - Elbe 1	005 13	3o918	87o3o	22917	oo932	6+3o1	1o921	3oo52		
- - P 8	004 14	71123	97o22	22515	768++	6+8o4	11133	3oo52		
- - Fehmarnbelt	006 14	81o17	97o12	26115	3657+	6+4oo	11o22	3oo51		

Deutsche Schiffsmeldungen

Sonntag, 3o. Sept. 1951

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwRwHw)

Koblenz	1o633	117oo	81213	93626	o9711	
Sachsen	13553	o11oo	418o9	98o21	25o13	
Witten	1368o	123oo	822o2	97o32	23o11	
Wartburg	1o632	248oo	8o318	97o22	o69o8	
Glückauf	13553	o13oo	812o5	97o3o	24o14	
Ostpreussen	13557	o2ooo	514o5	97o3o	25413	
H.Kunkel	13542	o21oo	8oooo	97oo2	24o15	
H.Böckler	13712	24ooo	514o9	98o3o	241o8	
Bammbeck	13551	oo3oo	215o5	99o11	24o14	
Bösch	13584	oo2oo	31718	98o1o	23312	
Glückauf	1354o	o2oo6	812o9	951o2	24215	
A.Bösch	13584	oo1o6	71613	97o32	24712	
Frithjof	13551	o13o6	611o7	97o32	22815	
Mannheim	13542	o21o7	5o9o3	96o21	24o14	
[illegible]	13551	oo2o7	1o9o9	96o2o	23214	
[illegible]	13549	[illegible]	4o8o5	97o14	23814	
[illegible]	1355o	[illegible]	616o5	97o22	24913	
W.Michaelsen	13551	oo2o7	613o5	97o31	24113	
Regensburg	13557	o28o8	1o7o2	97o2o	25415	
v.Humboldt	1355o	ooo11	812o5	97o32	23615	
Gotland	13542	o2111	413o5	97o11	24915	
Ostpreussen	13557	o2o11	713o9	97o21	26615	
Münster	13543	o2111	511o2	96124	25316	
Este	1355o	oo511	818o2	97o32	24615	
Bammbeck	13553	o1412	813o9	98o32	25514	
Sachsen	1355o	oo412	715o5	961o2	24913	
Glückauf	13542	o2113	311o9	97o11	24216	
Buxta	1o666	24811	8o73o	97o22	o59o5	
Osnabrück	1o632	21o11	71118	98o22	o5811	
Pust	13551	oo311	816o2	96o21	23915	
Frithjof	13551	o2o12	8o913	97o22	24515	
Mannheim	13541	o3512	8o915	97o51	23814	
Bösch	13585	oo112	814o9	96o32	26112	
Pickenpack	13559	o2912	oo913	961oo	26314	
Este	1355o	oo517	813o9	97o22	24615	
Frithjof	13551	o2618	8o913	97o22	23215	
Holstein	1o368	44o18	82316	98o31	125++	864oo
W.Nübel	1o5o3	13518	118o9	99o1o	o6316	
E.Nübel	1o35o	54718	834o9	98o12	18o23	
Sachsen	1355o	oo418	812o2	98o22	23813	
Pickenpack	13559	o2918	6o913	97o12	26o14	
Wolfsburg	1o451	38818	83318	978o6	o9115	
Bösch	13583	oo218	914o3	97oo4	27313	
M.Vinnen	1o422	48918	429o9	98o11	14616	
Glückauf	13542	o2119	1o9o9	97o21	22915	
Koblenz	1o612	o6923	o14o9	98o1o	23511	
Gotland	13542	o2123	oo913	99o2o	22914	
Berlin	13543	o3623	7o918	98o22	24515	
H.Bösch	1o613	1o523	91218	96258	17311	
A.Pust	13551	oo323	111o9	97o1o	23513	
Ostmark	13713	23723	814o9	97o32	259o8	

83500

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

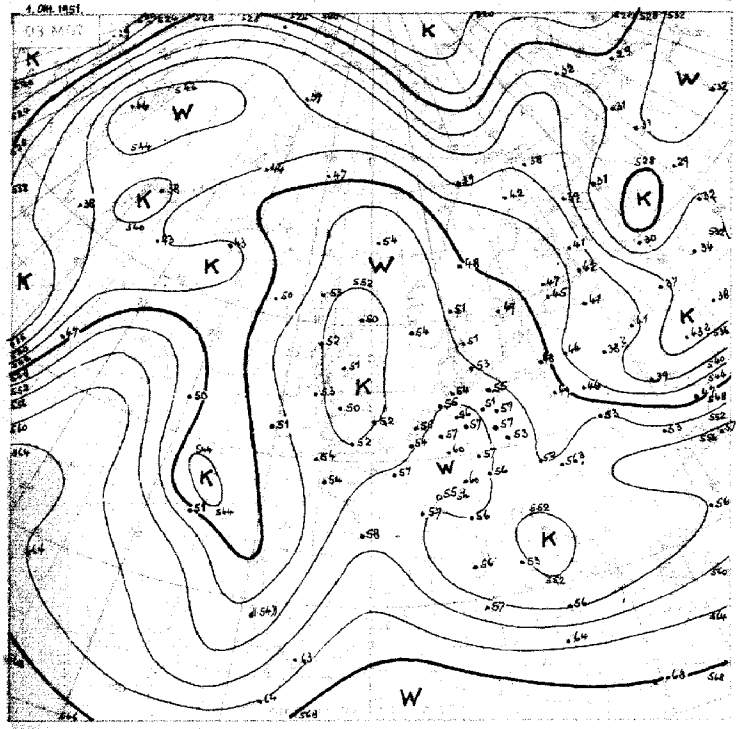
One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

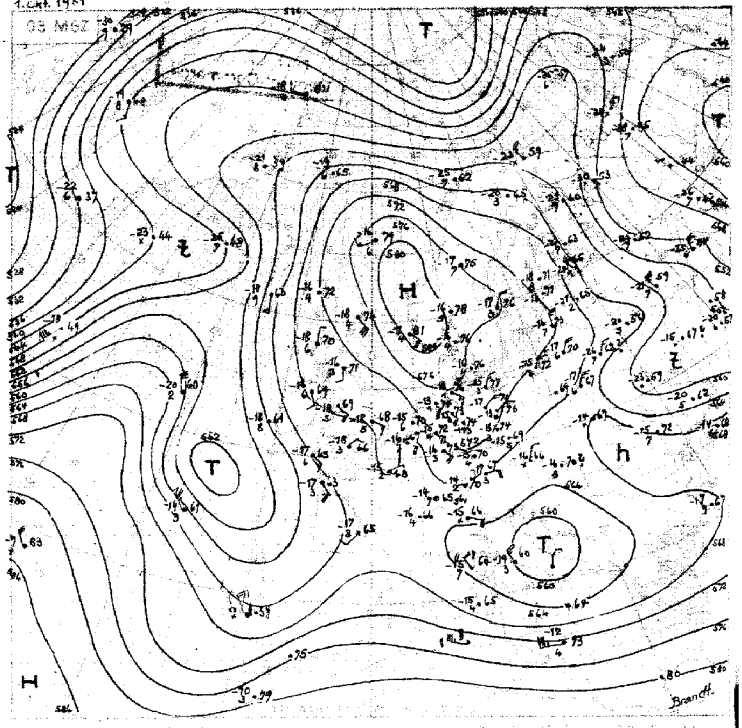
Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

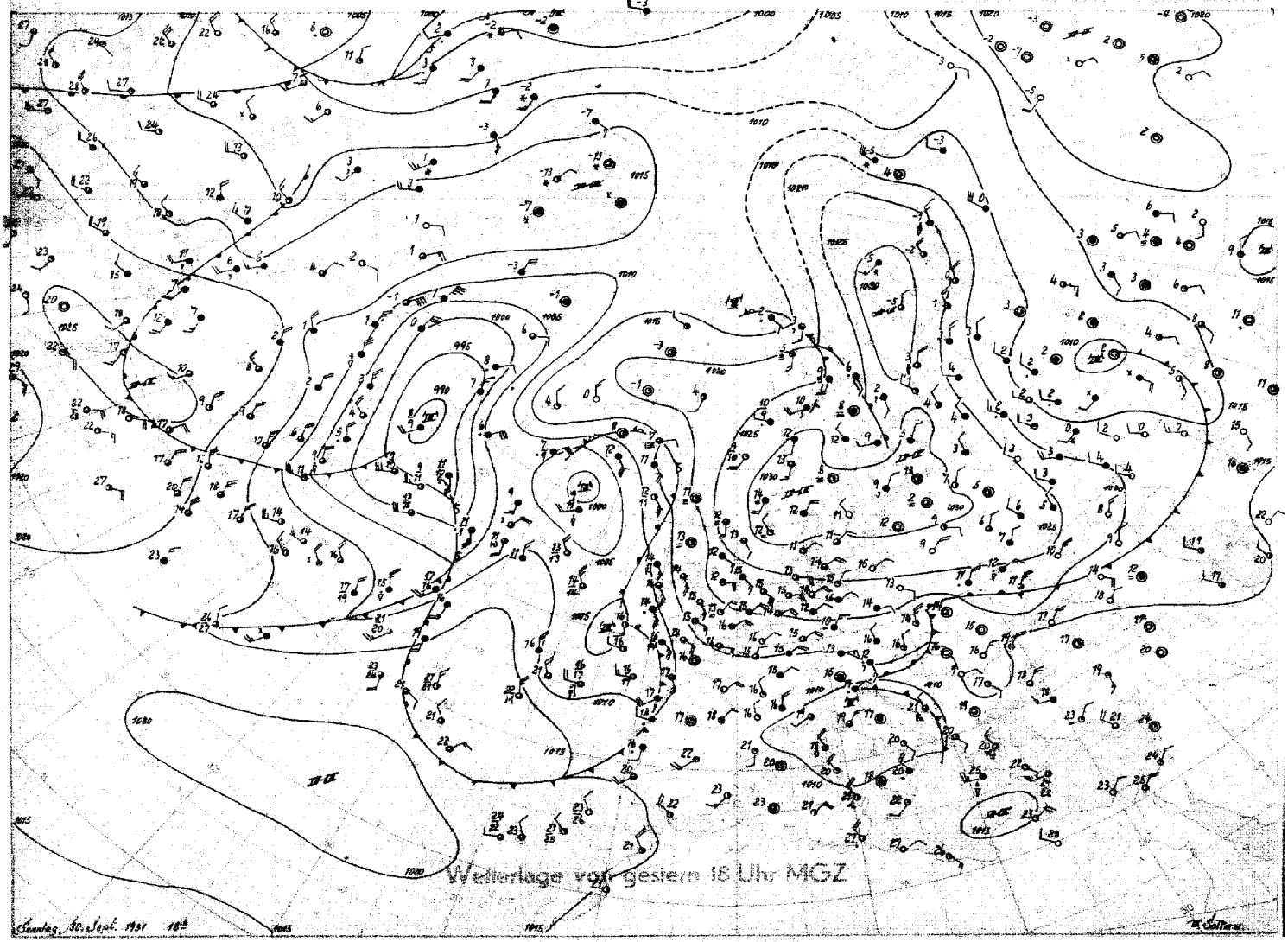
This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

Höhenwetterlage von heute früh

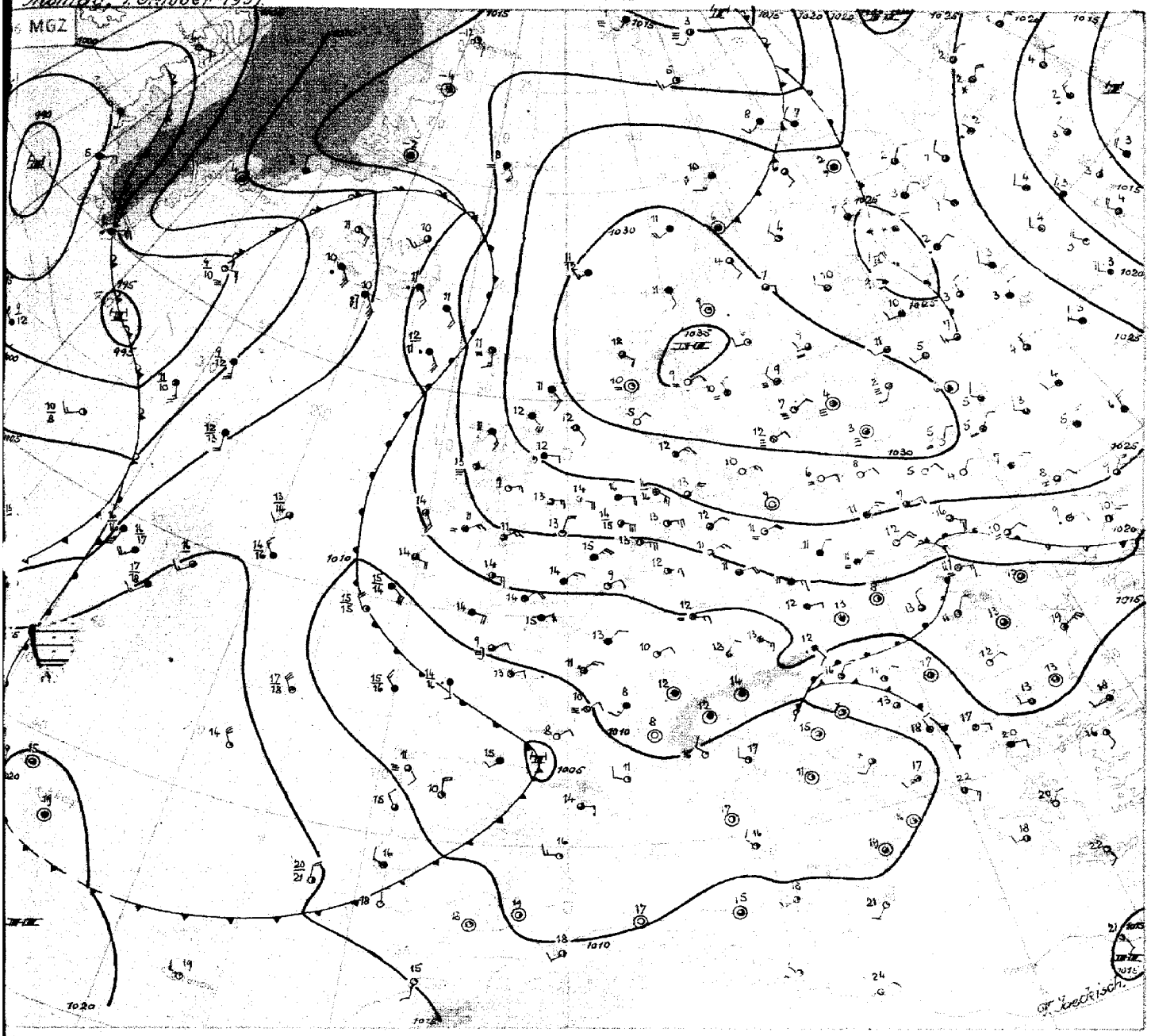






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60 Breitengrad)



Montag, 1. Oktober 1951

Das nordeuropäische Hoch hat sich bei geringer Westverlagerung weiter gekräftigt. Es weist heute einen Kerndruck von 1035 mb über Südskandinavien auf und bildet das beherrschende Steuerungszentrum in unserem Sektor der Nordhalbkugel.

An der Südseite des Hochs wurden Kaltluftreste, die vor 3 Tagen von den Britischen Inseln bis zum westlichen Mitteleuropa vorgedrungen waren, wieder nach dort zurückgedrängt. So nahm die troposphärische Mitteltemperatur über Mitteleuropa seit gestern wieder etwas zu, während über den Britischen Inseln Abkühlung eintrat. Der von Norden zunehmende Hochdruckeinfluss macht sich besonders über den norddeutschen Aufstiegsstellen Flensburg und Jever durch Feuchteabnahme in mittleren Schichten von 4000-5000 m bemerkbar.

Die Warmluftadvektion, verbunden mit Druckanstieg, welche gestern über dem südlichen Nordmeer wirksam war, hat sich weiter nordwärts nach Jan Mayen durchgesetzt, so daß sich in diesem Raum der Höhenhochkeil kräftigen konnte. Starker, vom Mittelatlantik sich nordostwärts ausbreitender Druckanstieg füllte das ostatlantische Tief fast gänzlich auf. Der Druckanstieg hält an, so daß sich das skandinavische Hoch westwärts ausdehnen dürfte. Ein an einen Kaltlufttropfen gekoppeltes Resttief über der Biskaya blieb erhalten und kann, südostziehend, später das Tief über Italien beleben.

Über der Nordukraine und Westrußland tropft Kaltluft aus dem mittelrussischen Vorrat westwärts aus. Sie wird in den nächsten Tagen eine Senkung des Temperaturniveaus auch über Mitteleuropa bewirken. Störungen, die aus dem hohen Norden kommen und an der Ostflanke des Hochs südwärts gelenkt werden, können die Kaltluftmasse über Mittelrußland erneut anzapfen. Somit kann der Gegensatz zu den Mittelmeerluftmassen über Südosteuropa sich auch in der nächsten Zeit erhalten, und hieraus entstehende Aufgleitprozesse können zeitweise auf Mitteleuropa übergreifen.

Dr. Jaeckisch

Nr.274a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 1. OKT. 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Zeit		3o 9.51		14h	3o.9.51		2oh	3o.9.51		o2h	1.1o.51		o8h
NN Druck	Boden	1o23.6	mb	1o23	1o23.1	mb	1o22	1o22.7	mb	1o22	1o22.9	mb	1o22
0°Grenze	Tropop.	35oo	m	113oo	3ooo	m	122oo	28oo	m	12ooo	33oo	m	–
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	1712	o71o	Boden	1311	o7o4	Boden	1311	o7o8	Boden	1412	o7o8
	1000	19.9	16o9	++++	19.2	1414	++++	18.8	1211	++++	19.o	131o	++++
	950	63	12o9	1o16	63	1313	1o24	52	13o9	1225	62	13o6	1136
	900	1o8	o8o5	112o	1o8	o9o8	o92o	1o6	o9o7	1227	1o7	o9o4	1137
	850	155	o5o2	1o19	155	o6o4	1o21	154	o5o3	1228	154	o7o1	1141
	800	2o4	o762	o917	2o4	o3++	1o21	2o3	o157	1128	2o4	o556	1238
	700	312	o158	o6o8	312	51++	1o24	31o	oo71	1121	312	o167	1229
	600	435	5764	1517	434	57++	1127	433	5686	1321	434	5474	1125
	500	575	6675	1414	574	67++	1421	574	6388	1421	575	6483	1217
	400	738	7884	1616	738	78++	1523	74o	7793	1519	74o	7894	1221
	300	939	93++	1925	939	92++	1718	939	94++	1519	94o	94++	15o9
	200	1199	1o++	2o19	12o2	14++	182o	1179	14++	1617	(12o4)		15o8
	100	1643)			1639	o6++	o9o4	1634	o7++	o8o4			p6o6
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		918	o9o6		976	1615		982	1211		96o	12o7	
		9o8	o9o6		88o	o7o7		97o	14o9		942	13o5	
		825	o3oo		871	o8o6		766	5168		875	o7o3	
		791	o864		8o6	o2++		754	o167		75o	o158	1233
		713	o156		779	o6++		712	5171		73o	o263	
		691	o158		213	12++		689	o169		274	99++	
		218	12++		195	14++		45o	6883	1421	235	o3++	
		2o8	12++		17o	o9++	1515	125	o6++				
		15o	o3++	14o5	13o	o6++	1oo4	11o	o7++	o8o5			
		11o	o3++	12o2	11o	o5++	o9o3	o83	o7++				
		1o4	o4++		o87	o6++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		262	366		261	366		264	364		263
700/1000	500/1000	293		555	293		554	291		555	293		556

419 Iserlohn 258m

	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Zeit		3o.9.51		14h	3o.9.51		2oh	1.1.51		o2h	1.1o 51		o8h
NN Druck	Boden	1o19.3	mb	989	1o19.1	mb	988	1o18.4	mb	987	1o17.4	mb	986
0°Grenze	Tropop.	32oo	m	–	29oo	m	111oo	31oo	m	1o3oo	34oo	m	122oo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	1712	o612	Boden	121o	11o5	Boden	o9o9	11o5	Boden	1211	o7o9
	1000	16.3	++++	++++	15.9	++++	++++	15.1	++++	++++	14.7	++++	++++
	950	6o	131o	o716	59	11o7	1123	58	1oo8	115	58	1o1o	o918
	900	1o5	1oo8	o818	1o3	o6o4	1119	1o3	11o6	1322	1o2	o8o6	122o
	850	152	o6o5	o919	15o	o8o1	1115	15o	o7o5	1222	149	o8o2	1218
	800	2o1	o3o3	o923	2oo	o752	1115	2oo	o751	1o15	199	o853	1215
	700	3o9	o154	1o19	3o8	5157	1219	3o8	oo57	1114	3o8	o163	1219
	600	431	5763	1216	43o	5767	1221	43o	5373	1321	431	5471	1218
	500	571	6677	1416	569	6677	1315	572	6577	1323	572	6482	1323
	400	735	7983	1519	733	7887	1523	736	7881	1521	737	7691	132o
	300	934	95++	1725	934	94++	1622	937	94++	1724	94o	92++	1419
	200	(1194)		1817	1194	o8++	162o	1198	o7++	1724	12o4	1o++	1621
	100			oooo	(1634)		12o6	1637	o6++	14o2	1643	o3++	11o3
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		87o	o7o6		881	o4o3		961	11o9		971	1212	
		78o	o1o1		841	o951		929	o9o6		855	o7o2	
		562	6168		63o	5463		843	o6o4		845	o9o2	
		519	6378		221	8997		818	o8o1		788	o754	
		458	6278		232	o9++		662	5261		75o	o458	1216
		2o6	11++		17o	o7++	14o7	619	5465		6o9	5369	
					15o	o6++	14o2	256	o4++		25o	99++	1522
					13o	o6++	13o1	25o	o4++	1726	191	11++	
					11o	o5++	13o1	229	o7++		15o	o7++	12o6
								2o5	o8++		13o	?7++	11o5
								o9o	o7++	14o2	o9o	o3++	oooo
								o7o	o7++	oooo	o8o	o3++	oooo
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		262	365		262	365		264	368		264
700/1000	500/1000	292		554	294		554	293		557	293		557

032 Flensburg-Meierwik 23m

	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Zeit		3o.9.51		14h	3o.9.51		2oh	1.1o.51		o2h	1.1o.51		o8h
NN Druck	Boden	1o25.4	mb	1o24	1o25 1	mb	1o23	1o25.1	mb	1o23	1o25.2	mb	1o23
0°Grenze	Tropop.	35oo	m	115oo	19oo	m	121oo	33oo	m	–	27oo	m	123oo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	1511	o71o	Boden	1412	o715	Boden	1413	o715	Boden	1413	o815
	1000	21.2	1311	o921	2o.9	1212	o823	2o.9	1312	1o26	21.o	1313	1o22
	950	64	o9o8	o921	64	o9o9	1o25	64	11o9	1o22	64	13o7	112o
	900	1o9	o7o7	1o2o	1o9	o8o4	1123	1o9	1oo2	1121	1o9	o9o6	1125
	850	155	o3o3	1o17	156	o4o2	1125	156	o6o2	1122	156	o5o3	1125
	800	2o4	o458	o917	2o4	5153	1121	2o5	o151	1221	2o5	o352	1224
	700	312	o159	131o	313	o362	1114	313	o159	122o	313	5168	1121
	600	434	577o	1714	435	5771	1212	435	5682	1219	435	5683	o922
	500	574	6778	1718	575	678o	1416	576	6669	1116	575	6789	o817
	400	737	7992	1814	738	7992	1612	74o	7996	1313	729	78o1	o612
	300	936	94++	2112	937	94++	1711	939	96++	15o6	938	95++	o413
	200	1196	o8++	1612	1199	1o++	18o8			11o5	1197	12++	1121
	100	1643	o2++	oooo	16oo	o4++	o5o4			o1o6	163o	o7++	o3o6
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		869	o5o5		1o15	1412		955	1111		977	1o1o	
		841	o2o2		925	o9o6		946	11o8		957	13o7	
		83o	o456		793	5153		925	o9o7		8o9	o2o1	
		785	o558		77o	o655		796	oo51		794	o356	
		673	o165		71o	o46o		785	o752		74o	oo61	
		444	7585		655	5266		35o	8699	14o8	721	o165	
		426	7587		64o	5267		277	99++		633	558o	
		214	o9++		25o	o3++	2415				628	5481	
		184	o5++		195	11++					562	5884	
		15o	o3++	1oo6	16o	o4++					419	7598	
		o7o	o2++		13o	o4++	o6o4				188	14++	
					o9o	o4++	o3o4				15o	o7++	o9o8
					o8o	o5++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		262	362		262	364		262	363		262
700/1000	500/1000	291		553	292		554	292		554	292		554

338 Hannover-Langenhagen 51m

	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Zeit		3o.9.51		14h	3o.9.51		2oh	1.1o.51		o2h	1.1o.51		h
NN Druck	Boden	1o22.6	mb	1o16	1o21.7	mb	1o16	1o21.1	mb	1o15	1o24.o	mb	
0°Grenze	Tropop.	33oo	m	114oo	34oo	m	12ooo	33oo	m	121oo	3oooo	m	
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	1611	11o3	Boden	1211	o6o5	Boden	1211	o8o6	Boden	14o9	o9[illegible]
	1000	19.o	1411	11o8	18.o	131o	o812	17.6	1211	o914	17.5	13o9	1o18
	950	62	111o	o912	61	12o7	1o24	61	12o9	1124	6o	1oo7	113o
	900	1o7	o7o6	o92o	1o6	o8o4	1o24	1o5	o8o6	113o	1o5	o8o4	1139
	850	153	o6oo	o918	153	o6o2	1223	152	o7o3	1133	152	o756	1o42
	800	2o3	o553	1o18	2o2	o658	1221	2o2	o354	1129	2o2	o656	114o
	700	311	o162	1o18	311	o272	1118	31o	o163	1121	31o	o169	1121
	600	433	567o	1o25	433	5681	122o	433	557o	1o2o	432	5476	1o23
	500	574	6578	1415	574	6791	1321	573	6579	1319	573	5687	1o15
	400	738	7789	152o	737	7995	1423	737	7892	1518	736	7998	o914
	300	939	93++	1818	937	94++	1616	936	94++	17o9			
	200	12oo	o8++	2o16	1197	14++	2o15	1197	11++	19o9			
	100				1634	o7++	o2o6	1635	o6++	33o3			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		932	o9o9		978	14o8		o12	1212		968	11o8	
		879	o6o4		822	o3o2		957	121o		841	o857	
		856	o6o1		75o	o669	1119	892	o8o6		788	o456	
		816	o454		22o	12++		862	o8o4		761	o362	
		764	o557		2o4	14++		815	o351		75o	o363	1125
		63o	5468		198	14++		785	o455		739	o964	
		62o	5468		183	o8++		75o	o458	112o	6o7	5477	
		22o	1o++		17o	o8++	16o7	654	5164		357	86o4	
		2o9	1o++		13o	o6++	1oo3	642	5164				
		185	o6++		124	o5++		223	1o++				
		164	o5++		o83	o7++		212	11++				
								194	oo++				
								15o	o6++	o7o5			
								o83	o7++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		263	363		263	363		263	–		262
700/1000	500/1000	292		555	293		556	293		556	293		555

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Götting	Quakenbrück	Quakenbrück	Westerland
Zeit	3o.15h	3o.17h	1.1o.6h	1.1o.6h
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	o5o6	o7o5	o81o	o315
300	1oo6	o819	o929	o929
600	o916	o823	1o33	112o
900	o714	o925	1o39	
1200	1o2o	o923	1o33	
1500	1o26	1o23	1135	
1800	112o	1o21	1131	
2100	1214	o919	1123	
2400	1o14	1o24	1o23	
2700	1o14	1o25	1o23	
3000	1o24	o925	1o23	
3600		1o22		
4200		1123		
4800		1122		
5400		1221		
6000		1319		
6600		1317		
7200		1318		

Messungen ab 7800m

Ort	Quakenbrück	Höhe m
Zeit	3o.17h	
	ddff	
	1418	7800
	1417	8400
		9000
		9600
		10800
		12000
		13500
		15000

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 275 a
Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr
Dienstag den 2. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	1o912	97o22	25967	113oo	619o3	818o5		See 2
Husum	13	029 11	1o812	98o2o	25o18	115oo	679o4			
Cuxhaven	2	131 o9	o1o2o	4oo2o	23817	oo9oo	676o2			
Norderney	13	113 13	1o922	8oo2o	22217	oo9o1	6o7o5			See 4
Emden	6	203 11	2o723	81o23	2o918	115o2	619o7			
Jever	5	122 o9	1o7o7	81o2o	22419	oo9o1	6o8o5			
Flensburg	23	032 13	5o716	6oo31	25617	524oo	6o3oo	8581o		
Schleswig	4	035 12	oo9o9	99o21	25717	oo9oo	6o2o2			
Kiel	8	045 12	1o818	81o2o	25718	115oo	6o7o1			
Lübeck	13	156 o9	1o914	81o2o	24419	115oo	6+2oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	11o17	81o3o	23719	116o1	6o7o3	81835		
Lingen	21	305 1o	4o61o	81o12	19o18	315o1	6o7o5			
Bramsche	86	316 o9	6o9o5	81o22	19317	314o2	616o6			
Bremen	4/	224 11	2o918	8oo2o	21218	115o1	646o5			
Hannover-Langhg.	51	338 1o	5o915	81o22	2o617	216o8	6o7o5	8284o		
Lüneburg	28	244 o9	1o715	81o2o	23318	oo9o2	649o4			
Dannenberg	50	253 o8	1o91o	82o2o	23418	115o1	6o7o5	8112o		
Braunschweig	82	348 o9	6o914	81o32	21117	525o2	615o1	8582o		
Göttingen	151	444 o9	5o7o8	75o32	19o17	455o1	6o7o5	8284o		
Bocholt	22	406 11	6o913	6oo12	16317	555o2	6o7o4	85627		
Gütersloh	70	320 1o	61o1o	64o12	18416	555o1	619o2	85818		
Salzuflen	96	325 o9	8o913	6oo12	19316	25442	6c2oo	8261o		
Bückeburg	67	330 o8	5o922	81o22	2o317	215o2	647o1	82825		
Iserlohn	258	419 11	6o9o7	4oo12	16416	455o2	6o8o4	8462o		
Essen-Mülheim	120	410 o9	7o712	75o22	16216	28678	6o7o3	82634		
Aachen	202	501 12	8o9o6	25o27	15415	454++	6o7o3	8863o	84615	
Bonn	62	512 12	812o7	5oo22	15717	755++	6o7o3	8762o		
Alt-Astenberg*	780	427 o8	8112o	3oo32	225o9	861++	674o1	88oo3		
Braunlage*	607	452 o8	8o917	81o34	48611	854++	614oo	8861o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 14	5o924	97o21	21716	oo9o4	6+7o2	1o933		
" " Elbe 1	o	005 13	oo916	98o2o	23117	oo9oo	6+9o2	1o921		
" " P 8	o	004 14	1o92o	97o2o	23o16	oo9o6	6+3oo	1o933		
" " Fehmarnbelt	o	006 13	1o718	97o3o	27215	1154o	6+3o3	1o722		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 13	oo915	5oo2o	26414	oo9oo	6o2o2	7oo17			See 3
Husum	029 11	oo712	6oo2o	25413	oo9oo	6o4o7	7oo18			
Cuxhaven	131 12	oo918	5oo1o	23915	oo9oo	6o4o6	7oo18			
Norderney	113 11	oo923	75o2o	22313	oo9oo	6o411	7oo18			See 3
Emden	203 o9	1o716	81o2o	21613	oo9o8	6o411	7oo19			
Jever	122 11	oo71o	8oo2o	22414	oo9oo	6o4o5	7oo19			
Flensburg	032 12	oo717	6oo2o	25714	oo9oo	6o2oo	7oo17			
Schleswig	035 12	oo91o	98o2o	25714	oo9oo	6o4o7	7oo18			
Kiel	045 12	oo715	8oo2o	25714	oo9oo	6o4o5	7oo18			
Lübeck	156 11	oo91o	81o2o	24414	oo9oo	6o4o7	7oo19			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o9	oo6o5	86o2o	24314	oo9oo	6o4o9	7oo19			
Lingen	305 o9	2o913	81o2o	19515	155o1	6o1o9	7oo18			
Bramsche	316 o8	3o913	81o22	19914	2554o	6o21o	7oo17			
Bremen	224 o9	1o6o8	56o5o	21715	156oo	6o3o9	7oo19	81635		
Hannover-Langhg.	338 o9	111o6	5oo22	21313	156oo	6o4o9	7oo18	8164o		
Lüneburg	244 o9	4o71o	75o3o	23315	455oo	6o4o5	7oo19	8462o		
Dannenberg	253 o8	411o3	81o3o	23814	454oo	6o4o7	7oo18	84615		
Braunschweig	348 o9	81114	75o32	22313	6857+	6o211	7oo17	85626		
Göttingen	444 o9	8o7o6	5oo22	2o713	855++	6o4o9	7oo17	8862o		
Bocholt	406 1o	5o9o9	5oo22	17314	25562	6o4o8	7oo17	8262o		
Gütersloh	320 o9	6o91o	56o31	19414	5567o	6o414	7oo18	81483	85635	
Salzuflen	325 o9	6o911	6oo22	2o214	655oo	6o212	7oo18	8662o		
Bückeburg	330 o9	31o14	8oo12	21213	356oo	6o21o	8364o			
Iserlohn	419 o9	611o9	4oo12	17913	155o8	6o412	7oo16			
Essen-Mülheim	410 11	6o713	5oo22	16714	oo978	6o4o5	7oo16			
Aachen	501 12	8o7o5	15o32	15714	855++	6o4o4	7oo17	8862o		
Bonn	512 11	8o9o2	3oo22	16716	765++	6o411	7oo17	87o2o		
Alt-Astenberg*	427 o8	81o2o	3oo22	267o8	861++	6o2o7	7oo11	88oo2		
Braunlage*	452 o7	8o913	155o2	49547	762++	6o4o8	79712	87oo3		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 14	2o826	97o21	22o15	oo9o5	6+4o6	1o844	3oo52		
" " Elbe 1	005 14	oo914	98o2o	23416	oo9oo	6+3o4	1o922	3oo1o		
" " P 8	004 14	oo929	98o2o	23o16	oo9oo	6o3o5	1o934	3ooo1		
" " Fehmarnbelt	006 12	o1123	97o2o	26915	oo9oo	6+4oo	11123	3oo11		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	oo816	97o2o	28312	oo9oo	6o2o9			See 3
Husum	13	029 11	oo6o6	6oo2o	27512	oo9oo	6o215			
Cuxhaven	2	131 11	oo916	75o2o	26313	oo9oo	6o212			
Norderney	13	113 o9	oo92o	81o2o	24313	oo9oo	6o311			
Emden	6	203 o9	oo717	81o2o	24o11	oo9oo	61114			
Jever	5	122 o9	oo7o9	75o2o	25o11	oo9oo	6o216			
Flensburg	23	032 12	oo712	5oo2o	27813	oo9oo	6o3o7			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 12	oo914	82o2o	27713	oo9oo	6o3o7			
Lübeck	13	156 o9	oo8o9	81o2o	26611	oo9oo	641o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	1o6o5	8oo11	26211	156oo	6o2o5	8163o		
Lingen	21	305 o9	oo61o	81o2o	22o11	oo9oo	6o311			
Bramsche	86	316 o9	6o9o6	5oo3o	2231o	oo9o2	6o21o			
Bremen	4/	224 o9	5o612	641oo	24411	556oo	611o9	85641		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	5o9o8	6oo22	23411	557++	6o2o5	8566o		
Lüneburg	28	244 o9	2o9o5	6oo12	25711	256oo	671o7	82634		
Dannenberg	50	253 o9	711o4	81o12	25711	756oo	6o2o9	8764o		
Braunschweig	82	348 o9	2o9o8	75o12	23512	255oo	6o2oo			
Göttingen	151	444 11	8o9o6	5oo22	21913	854++	6o2o6	88616		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o9	6o9o8	56o12	21o12	656++	611o6	8663o		
Salzuflen	96	325 o9	7o918	97o12	21312	765++	641o3			
Bückeburg	67	330 o9	6o714	64o12	22912	464++	611o6	8662o	84o16	
Iserlohn	258	419 o9	8oooo	2oo22	2o212	864++	6o2o7			
Essen-Mülheim	120	410 o9	5o911	5oo32	19112	565++	6o211	85o22		
Aachen	202	501 o9	oo7o3	12o12	18311	oo9oo	6o3o9			
Bonn	62	427 o8	ooooo	69o2o	18711	oo9oo	6o3o9			
Alt-Astenberg*	780	452								
Braunlage*	607	512 o8	81o15	15o25	5o3o8	861++	671o4	88oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 14	oo922	97o2o	24114	oo9oo	6+1o3	1o944		
" " Elbe 1	o	005 11	oo93o	98o2o	26o14	oo9oo	6+318	1o9++		
" " P 8	o	004 12	o[illegible]23	97o2o	25o15	oo9oo	6+311	11o34		
" " Fehmarnbelt	o	006 13	oo816	97o2o	28314	oo9oo	6+3o3	1o821		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 11	6o815	4oo3o	29211	652oo	6o2o5	7oo11			See 3
Husum	029 1o	oo5o5	2oo2o	28311	oo9oo	o14o8	79711			
Cuxhaven	131 1o	oo915	75o12	27o11	oo9oo	6o3o7	7oo11			
Norderney	113 o9	1o916	75o2o	25812	oo9o1	6o3o8	7oo12			See 3
Emden	203 o8	6o713	5oo2o	2531o	35471	6o41o	7ooo9			
Jever	122 o8	1o9o8	75o2o	26o1o	155oo	6o31o	7ooo9			
Flensburg	032 12	5o71o	5oo11	28513	554oo	6o2o4	7oo13	85614		
Schleswig	035 11	1o7o2	97o2o	28612	163oo	6o2o7	7oo12			
Kiel	045 11	1o811	4oo2o	28512	164oo	612o9	7oo12			
Lübeck	156 o7	oo9o5	81o2o	273o9	oo9oo	6o2o6	7ooo8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	oo7o7	64o2o	273o8	oo9oo	6o211	7ooo8			
Lingen	305 o8	oo6o3	5oo2o	234o9	oo9oo	6o411	7ooo9			
Bramsche	316 o7	oo9o5	6oo2o	234o8	oo9oo	6o2o6	7ooo8			
Bremen	224 o7	1o91o	641oo	255o9	oo94o	64412	7ooo9	81481		
Hannover-Langhg.	338 o9	6o7o8	5oo22	24311	657++	6o2o8	7oo1o	8666o		
Lüneburg	244 o7	oo5o5	5oo2o	269o8	oo9oo	6o2o9	7ooo8			
Dannenberg	253 o6	oo7o2	8oo22	27oo7	oo9oo	6o4o9	7ooo7			
Braunschweig	348 o9	7o7o4	75o12	24711	755++	6o311	7oo11	87623		
Göttingen	444 o9	7o7o5	5oo12	23o12	754++	6o2o9	7oo12	87617		
Bocholt	406 o9	8o9o9	4oo22	2o813	764++	6o312	7oo11	87o17		
Gütersloh	320 o9	7o9o6	48o22	22611	755++	6o213	7oo11	87[illegible]		
Salzuflen	325 o9	oo7o9	2oo21	2311o	oo9oo	6o212	7oo1o			
Bückeburg	330 o9	6o6o8	48o11	24111	355oo	6o311	7oo11	84645	8362o	
Iserlohn	419 1o	8o7o5	35o22	21212	755++	6o411	7oo11	8762o		
Essen-Mülheim	410 1o	7o7o6	12o22	2o212	756++	6o211	7oo11	87633		
Aachen	501 1o	8o9o3	15o3o	19811	855++	6o411	7oo1o	88625		
Bonn	512 1o	8oooo	2o1o2	2o611	864++	61412	7ooo8			
Alt-Astenberg*	427 o7	91118	x9454	292o7	9+o++	6o412	7ooo7			
Braunlage*	452 o8	8o914	25o22	511o8	872++	6o4o7	797o8	88oo4		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 13	3o926	97o3o	25o14	394oo	6+4o9	1o934	3oo54		
" " Elbe 1	005 11	oo918	98o2o	26913	oo9oo	6+32o	1o922	3oo55		
" " P 8	004 12	o1o23	97o8o	26o14	oo9oo	6+3o5	11o23	3oo52		
" " Fehmarnbelt	006 12	1o414	97o2o	29o13	115oo	6+3o4	1o421	3oo53		

Montag, 1. Oktober 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

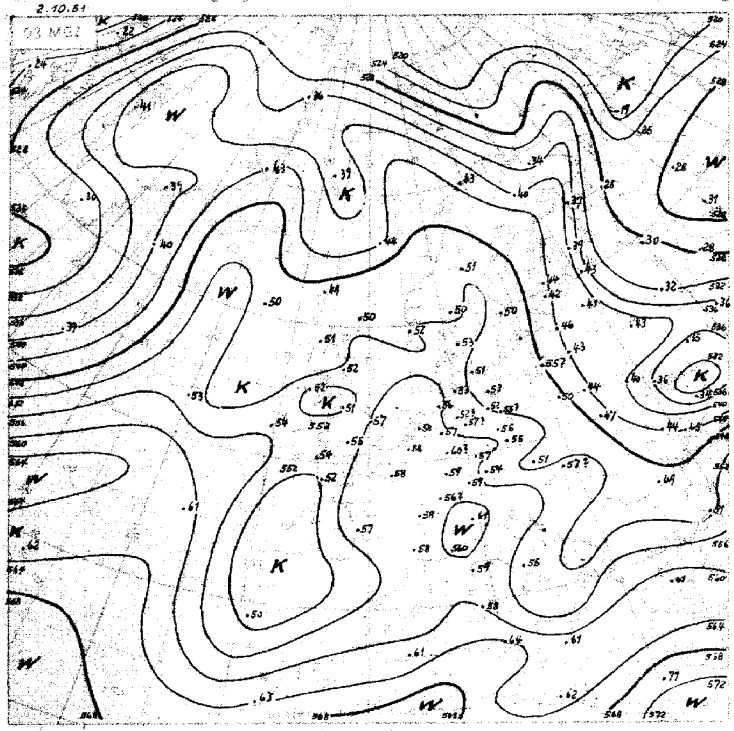
Busse	2o639	1o4oo	81513	941o5	17211	864++
Esso Baltic	2o376	252oo	7o2o5	98o28	2o62o	
Pickenpack,J.	23557	o29oo	11o13	97o1o	26214	
Osnabrück	2o612	187oo	81118	17o22	o9812	
Ostpreußen	23557	o2ooo	3o9o9	97o21	26o14	
Wartburg	2o632	195oo	81118	97o26	o9212	
Sachsen	2355o	oo3oo	41211	97o11	24113	
Witten	237o8	2oooo	83oo9	965o5	26oo9	
Marburg	2355o	oo5oo	3o8o9	98o11	23314	
Böckler,H	23712	24ooo	824o9	97258	249o8	
Glückauf	23542	o21o6	3o4o9	971o1	22115	
Bösch	23583	oo1o6	613o5	97o32	28112	
Frithjof	23551	o35o6	8o915	97o22	23o16	
Barmbeck	23553	o14o6	511o9	98o11	24114	
Sachsen	2355o	oo3o7	51111	97o21	23914	
[illegible]	23542	o21o7	3o7o9	98o21	21914	
[illegible]	2o636	12oo7	81413	96o22	19411	

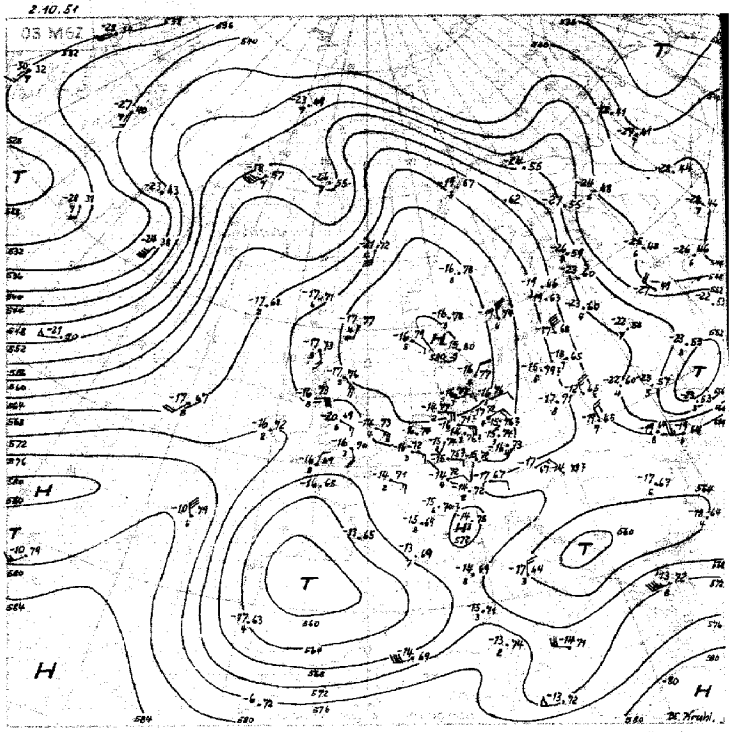
York	2o667	248o7	8o913	965o5	o86o6	
Gotland	23542	o2111	8o913	97o22	22515	
Pust,A	23551	oo311	6o913	97o21	23314	
Ostpreußen	23557	o2811	8o913	97o22	26115	
Bösch A.	23584	oo212	815o3	97o32	29412	
Burta	2o666	24811	8o713	98532	o93o8	
Osnabrück	2o632	17o11	816o5	97o32	16212	
Weser	2o636	12o11	81513	96o22	2o111	
Koblenz	2o599	o3212	814o9	98o22	28912	
Regensburg	23557	o2813	711o9	97o22	25615	
Wiards,E	2o483	16518	53418	98o32	1992o	
Nübel,E	2o342	59718	436o5	98o11	17623	
Holstein	2o366	49o18	436o5	98o31	15o22	434o+
Frithjof	23556	o4218	2o918	97o21	25514	
Pickenpack	23557	o2918	2o913	97o11	27814	
Sachsen	2355o	oo318	5o913	97o21	23714	
Glückauf	23542	o2o19	3o4o5	97o21	23215	

Este	23542	o1717	8o918	98o22	21915
York	2o668	24717	81813	97218	1o9o9
Weser	2o636	12o17	818o9	96o22	21811
Vinnen,M	2o44o	43618	32918	98o11	16216
Bösch	23584	oo118	913o5	97o32	3o112
Ostmark	23713	2372o	822o5	98o32	261o9
Westpreußen	23542	o2123	8o824	98o22	23616
v.Humboldt	23542	o2o23	2o813	98o2o	22515
Flohr,E	23542	o2222	1o8o11	98o21	22o15
Pust,A	23551	oo323	oo918	97o2o	24[illegible]14
Lofoten	23543	o4423	oo918	98o2o	24815
Frithjof	23556	o4223	1o918	97o2o	26815
Weser	2o636	12o23	818o9	96o22	24[illegible]11

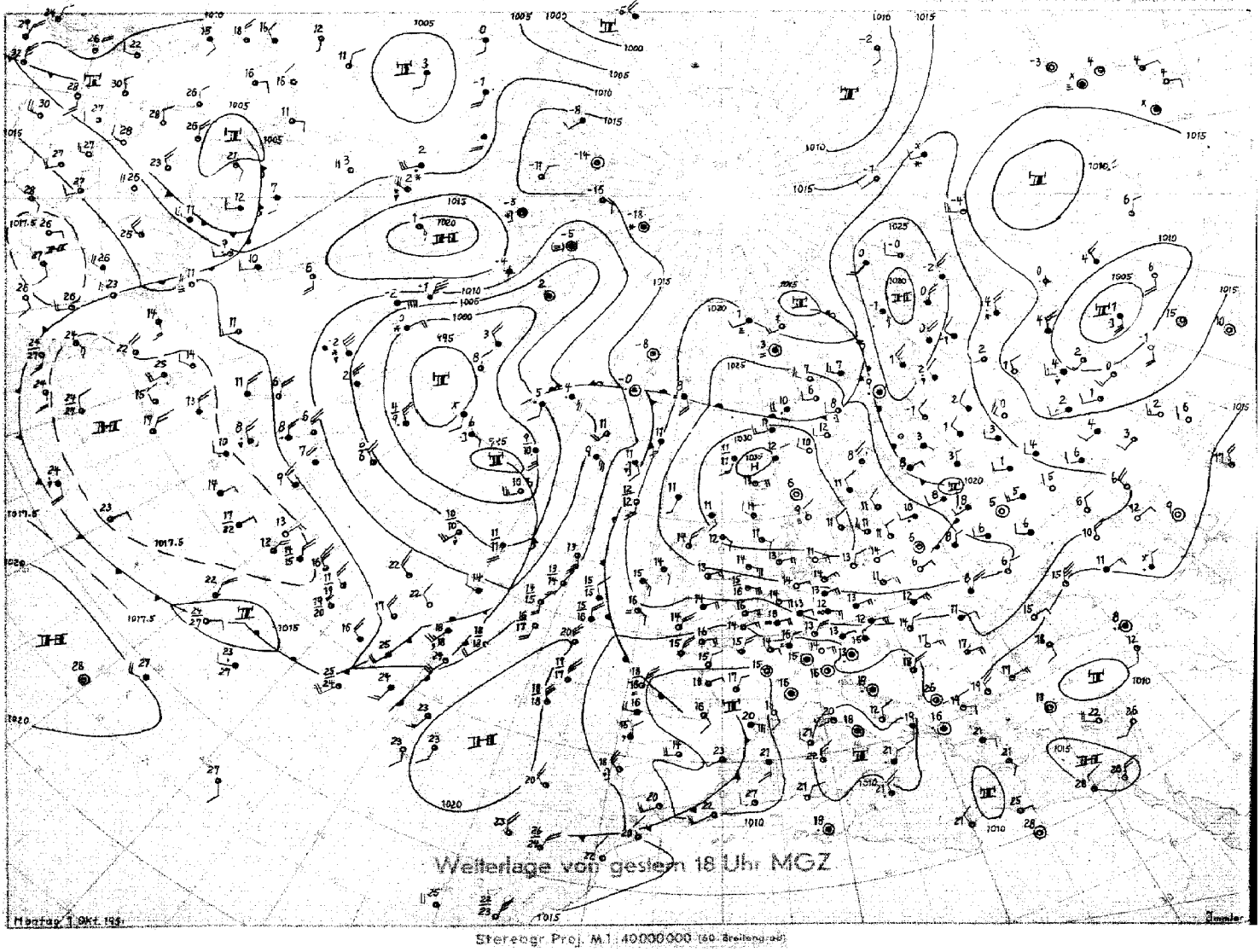
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

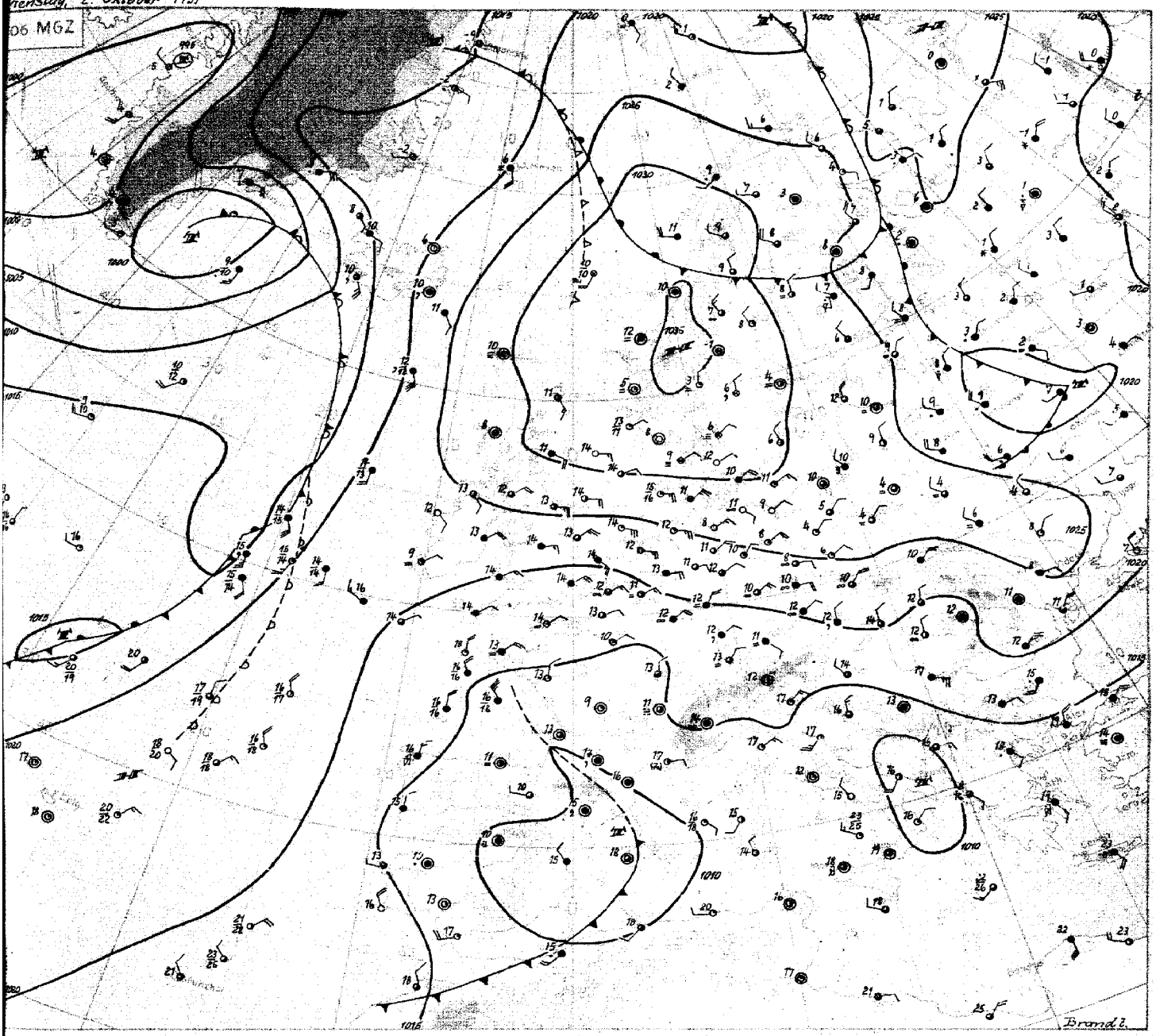




Relative Topographie



Stereogr. Proj. M.1: 40000000 (60. Breitengrad)



Wetterkarte Prog. M 1 : 20 000 000

Dienstag, 2. Oktober 1951

Das skandinavische Hoch hat sich südwärts ausgeweitet, während sich ein Keil zur Ukraine hin durch die jetzt südostwärts ziehende Warmfrontwelle weiter abschwächte. Druckanstieg über Nordrußland und Druckfall über der Ostsee sind jedoch schwach, so daß die nordrussische Kaltluft nicht wesentlich nach Südwesten vorankommen dürfte. Die im Hochdruckkeil über Polen lagernden Bewölkungsfelder lösen sich auf, lediglich von der Ostsee her kann quellige Bewölkung mit dem Rückdrehen der Strömung auf Nordost nach Nordwestdeutschland ziehen. Der tiefe Druck aus der Biskaya dringt mit dem Rest atlantischer Kaltluft ins westliche Mittelmeer vor. Diese Störung ist jedoch zu schwach, um Warmluft nach Nordosten zu führen, und da auch der Balkan von relativ kalter Luft bedeckt ist, so dürfte von Süden her keine Beseitigung des Hochdruckeinflusses über Mitteleuropa erfolgen.

Das erste vom Atlantik nordostwärts vorgestoßene Drucksteiggebiet hat Spitzbergen erreicht . Es wird jetzt durch die an der ostgrönländischen Küste ins Eismeer ziehenden Randstörungen abgebaut. Ein zweites Drucksteiggebiet liegt heute westlich Irlands, und damit verstärkt sich die Hochdruckbrücke nach Südwesten noch. Auch im westatlantischen Kaltluftgebiet stieg der Druck kräftig, so daß auf dem Atlantik die Zirkulation erheblich abgeschwächt wurde. Am Südrande der breiten, von Kanada bis ins Seegebiet ostwärts Neufundland reichenden Kaltluftzunge ist trotz großer Temperaturgegensätze keine lebhafte Entwicklung von Störungen zu erkennen. Erst mit dem Transport von Warmluft aus den USA nach Osten , der auch nur langsam vor sich geht, kann sich die atlantische Zirkulation wieder beleben . Damit ist vom Atlantik her ein Abbau des hohen Druckes über Skandinavien und dem Nordmeer her nicht zu erwarten, nur an seiner Ostseite schwächt er sich langsam ab. Brandt

DRUCK: GEBR. SUHTER, HAMBURG

Nr. 275 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 2. OKTOBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		1. 1o. 51		14h	1. 1o. 51		2oh	2. 1o. 51		o2h	2. 1o. 51		o8h
NN Druck	Boden	1o21,8mb		1o21	1o23,3mb		1o23	1o25,omb		1o24	1o26,1mb		1o26
0°Grenze	Tropop.	3500 m		11700	3300 m		11600	3600 m		11200	3400 m		12500
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1908	o914	Boden	1309	o708	Boden	1109	o709	Boden	1208	o912
	1000	17,6	1805	++++	19.3	1310	++++	2o,6	1210	++++	21,9	1211	++++
	950	61	1303	1o3o	62	1207	1137	64	1209	1134	65	1108	1133
	900	1o6	o9o1	1o33	1o7	o9o6	1133	1o8	o7o5	1233	11o	o7o6	1134
	850	153	o754	1136	155	o853	1133	155	o7o1	1127	154	o5o2	1131
	800	2o3	o658	113o	2o4	o858	1o3o	2o5	o655	112o	2o6	o654	1o27
	700	311	o264	112o	313	o162	1o2o	313	o2?9	1121	315	o271	112o
	600	434	5419	1121	436	5469	o922	436	5469	1o21	437	5472	1o21
	500	575	6582	o815	577	6481	o92o	577	6481	o927	578	6577	o815
	400	739	7894	o915	742	7788	1o27	742	7892	1o23	743	7788	1116
	300	939	93++	o511	943	93++	1237	942	93++	1o3o	944	93++	1o3o
	200	12o2	o6++	1118	12o5	o9++	1242	12o6	o8++	1227	12o7	11++	1226
	100	1644	o2++	1563			3606	1643	o8++	o1o8	(1633)		o9o5
Markante Punkte Druck in ganzen mb		882	o7oo		979	1411		989	1311		974	13o8	
		211	1o++		87o	o7o3		881	o6o3		872	o5o4	
		194	o5++		839	o959		842	o8o1		75o	o669	1o21
		141	o7++		661	5161		733	o26o		181	15++	
		121	o3++		213	o9++		681	o263		17o	13++	o917
		o73	o8++		183	o9++		632	5368		15o	13++	o511
								231	o7++		13o	14++	o2o5
								o75	o8++		128	14++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	354		264	366		264	365		264	366		263
700/1000	500/1000	294		558	294		558	292		556	293		556

419 Iserlohn 258m

Zeit		1. 1o. 51		14h	1. 1o. 51		2oh	2. 1o. 51		o2h	2. 1o. 51		o8h
NN Druck	Boden	1o16,1mb		986	1o19,4mb		988	1o2o,2mb		985	1o22,1mb		99?
0°Grenze	Tropop.	3000 m		11500	3200 m		11600	3400 m		12000	3800 m		12500
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1711	o91o	Boden	12o9	o9o5	Boden	121o	o9o5	Boden	121o	o7o5
	1000	13,6	++++	++++	16,o	++++	++++	16.7	++++	++++	18,6	++++	++++
	950	57	131o	o916	59	11o8	1214	59	1oo8	1o13	61	1oo8	111
	900	1o2	o9o8	1219	1o4	11o8	1118	1o4	o7o7	1119	1o6	o7o7	1112
	850	15o	11o3	1323	152	11o5	1115	151	11o5	1315	153	o9o4	o912
	800	2oo	o851	1221	2o2	o8o1	1111	2o1	o854	121o	2o3	o654	o912
	700	3o8	5157	1119	311	o159	1o14	31o	o268	o917	312	o164	1o2?
	600	43o	5681	1218	433	5468	1o16	433	5482	1119	435	5368	1117
	500	57o	6691	1219	575	6479	o714	574	6588	1913	576	6679	o711
	400	734	8oo2	1214	739	7891	14o7	739	7901	14o7	74o	7891	1122
	300	932	97++	1216	939	94++	1419	939	93++	11o8	941	93++	1126
	200	1189	1o++	14o8	12o1	1o++	1514	1263	o9++	1o25	12o4	o9++	1o25
	100	1629	o7++	2105	(1638)		o3o9	1639	o7++	3611	1642	o6++	361o
Markante Punkte Druck in ganzen mb		9o5	o8o8		838	12o8		878	o6o6		888	o6o6	
		884	12o8		645	5366		843	12o4		874	11o8	
		82o	o951		627	5266		728	o157		825	o851	
		729	o152		214	11++		714	o366		75o	o361	o914
		573	5784		13o	o6++	o3o5	682	o169		743	o361	
		235	o9++					624	5482		65o	o165	1225
		216	11++					42o	7799		213	o8++	
		21o	o9++					238	o3++		184	12++	
		146	o5++					19o	1o++		17o	o8++	o813
		o7o	o4++	3605				163	o8++		139	o5++	
								15o	11++	1o17	13o	o6++	o3o5
								128	o7++		o8o	o4++	o11o
								o9o	o7++	3307	o6o	o2++	o7o6
								o7o	o7++	3406			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361		263	364		264	365		264	365		264
700/1000	500/1000	294		557	295		559	293		557	293		557

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		1. 1o. 51		14h	1. 1o. 51		2oh	2. 1o. 51		o2h	2. 1o. 51		o8h
NN Druck	Boden	1o25,6mb		1o24	1o26,7mb		1o25	1o28,omb		1o26	1o29,1mb		1o27
0°Grenze	Tropop.	3100 m		10900	2900 m		12200	2800 m		12000	3000 m		-
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1713	o72o	Boden	1413	o715	Boden	1412	o712	Boden	1312	o71o
	1000	21.6	1512	o823	22.2	121o	o93o	23.4	1211	1o24	22.3	1212	o92o
	950	65	11o8	o924	65	11o4	1o3o	66	1oo5	1o24	65	11o9	o921
	900	1o9	o8o1	1o28	11o	o751	1o32	111	o7o2	1123	11o	o9o7	1o2o
	850	156	o755	1o27	157	o655	1o3o	157	o353	1o27	157	o7o4	112o
	800	2o6	o458	1o27	2o6	o559	1o27	2o6	o364	1o29	2o7	o4o2	1126
	700	314	oo65	1122	314	5167	o922	314	o269	1o2o	314	5154	1o21
	600	436	5773	1o24	436	5774	o919	437	5675	o913	437	5666	o71o
	500	576	6683	1o18	575	6682	o92o	577	6678	o716	577	6669	o717
	400	74o	7894	1122	739	8o94	o822	74o	7988	o718	741	7882	o71o
	300	941	94++	1125	937	95++	1o23	94o	95++	o915	941	94++	o714
	200	12o4	11++	1136	1196	14++	1124	1199	17++	o91o	(12o3)		o512
	100	1640			1629	o8++	o112	1627	o9++	o112			o115
Markante Punkte Druck in ganzen mb		954	11o9		o2o	1412		97o	o9o8		96o	o9o9	
		91o	o8o3		97o	11o8		947	11o4		945	11o9	
		87o	o854		91o	o7oo		87o	o3oo		874	o7o5	
		687	5166		71o	5166		815	o362		791	o3o1	
		675	oo67		68o	5168		79o	o466		78o	o4o1	
		564	6o77		575	6o76		73o	oo68		661	5161	
		542	6o78		565	6o76		716	o265		235	o5++	
		365	8499		215	13++		639	5174				
		354	8499		19o	15++		197	17++				
		2o5	11++		15o	o8++	o713	13o	o9++	o313			
		176	11++		13o	o7++	o3o8	118	11++				
		163	o9++		o9o	o8++	3614	o7o	o6++				
		11o	o711		o8o	o7++	3614						
					o7o	o7++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		263	361		262	363		263	364		263
700/1000	500/1000	292		555	291		553	29o		553	292		555

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		1. 1o. 51		14h	1. 1o. 51		2oh	2. 1o. 51		o2h	2. 1o. 51		o8h
NN Druck	Boden	1o2o,6mb		1o14	1o21,2mb		1o15	1o23,9mb		1o19	1o25,3mb		1o19
0°Grenze	Tropop.	3200 m		11600	3200 m		12000	2300 m		11900	3400 m		12700
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	17o9	o9o8	Boden	12o9	o9o6	Boden	11o9	o9o6	Boden	14o8	o9oo
	1000	19.o	16o9	o918	17.5	11o8	o917	19.4	11o9	1o14	21.3	13++	++++
	950	62	12o8	1o3o	6o	o9o7	1132	62	o9o8	1126	64	o9++	1125
	900	1o7	o8o6	1o35	1o5	o7o5	1134	1o7	o6o3	1179	1o9	o7++	1143
	850	154	o5o5	1o33	152	o851	113o	153	o353	1128	156	o6++	1143
	800	2o4	o952	113o	2o2	o659	1128	2o2	o261	1123	2o5	o6++	1125
	700	313	o163	1119	31o	o169	1o21	3o8	5469	1o15	314	o2++	+++?
	600	436	537o	o82o	432	5689	1o22	431	5472	1123	436	56++	++++
	500	577	6681	o612	572	6791	1o27	571	6682	1o23	576	66++	+++++
	400	742	7993	o615	736	79++	1o37	735	7993	o923	74o	78++	++++
	300	943	92++	o12o	935	95++	1o42	935	94++	1o36	939	95++	++++
	200	12o7	o9++	o615	1195	12++	1136	1196	13++	1o28	12o1	12++	++++
	100	1653	o3++	o3o5			3508	1628	o7++	o1o7	1631	++++	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		845	o4o4		967	11o8		984	1111		957	o9++	
		822	o9o2		889	o7o4		86o	o351		944	1o++	
		793	o953		834	o853		822	o459		878	o5++	
		682	5166		778	o563		69o	5569		825	o4++	
		617	5268		768	o567		68o	5167		786	o7++	
		213	o9++		675	5171		639	5168		75o	o6++	1118
		139	o3++		662	5177		2o3	13++		33o	91++	
		o55	oo++		23	o8++		17o	11++	o715	182	15++	
					219	o9++		15o	1o++	141o	15o	11++	
					198	13++		13o	o9++	o31o	13o	o7++	
					187	13++		111	o7++	o3o9	11o	o8++	
								o9o	o8++	3607	1o5	o8++	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Westerland	Quakenbrück	Quakenbrück	Hannover	Göttingen												Hannover						
Zeit	1. 12h	1. 17h	2. o6h	2. 1oh	2. 1oh												2. 1oh						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	o915	o914	o711	o91o	1108												-						7800
300	o928	o931	1o31	1o22	1114												-						8400
600	1o25	1o43	111o	1128	1122												o826						9000
900	1132	1o52	1131	113o	1o34												-						9900
1200		1o49	1231	113o	1o36												-						10800
1500		122o	1233	1131	1o26												o627						12000
1800		112o	113o	1129	1o22																		13800
2100		1121	1231	-	1o16																		15000
2400		1127	1133	112o	1o2o																		
2700		1o91	1133	-	1o2o																		
3000		1o35	1o28	1o17	1o18																		
3600		123o		-	1o14																		
4200				o915	1114																		
4800				-	1o18																		
5400				o911																			
6000				-																			
6600				-																			
7200				o818																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr 276a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 3. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	1o912	97o2o	3o516	153oo	6o1oo	816o7		See 2
Husum	13	029 11	3o911	75o3o	29516	354oo	61oo4			
Cuxhaven	2	131 o8	11o17	75o2o	28416	115oo	641o2			
Norderney	13	113 1o	oo923	6oo2o	26816	oo9oo	671o1			See 4
Emden	6	203 o7	1o822	75o2o	26217	115oo	619o1			
Jever	5	122 o9	oo917	81o2o	26917	oo9oo	671o2			
Flensburg	23	032 11	3o712	8oo12	29714	344oo	611o6	8361o		
Schleswig	4	035 11	31o15	98o2o	29616	314oo	641o3	83815		
Kiel	8	045 12	4o715	81o2o	29618	414oo	61oo4			
Lübeck	13	156 o7	1o411	81o2o	28o18	115oo	61oo1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	1o913	81o3o	28218	116oo	679o2	81335		
Lingen	21	305 1o	5o7o9	81o3o	24317	525oo	611o1			
Bramsche	86	316 o9	3o915	81o2o	24317	314oo	6o3oo			
Bremen	4/3	224 o7	oo913	8oo2o	26117	oo9oo	6o3oo			
Hannover-Langhg.	51	338 o9	2o912	6oo2o	25517	217oo	6o1o1	8286o		
Lüneburg	28	244 o8	oo9o7	75o2o	27917	oo9oo	6o3oo			
Dannenberg	50	253 o7	oo9o6	75o2o	27717	oo9oo	619o1			
Braunschweig	82	348 o6	1o914	82o1o	25517	115oo	6o2o1			
Göttingen	151	444 o9	5o9o5	75o32	23716	516oo	6o3oo	85834		
Bocholt	22	406 1o	8o9o8	5oo22	22915	866++	611o8	88o34	82617	
Gütersloh	70	320 11	7o9o9	48o22	23317	755++	6o2o2	87625		
Salzuflen	96	325 o9	4o913	5oo31	23917	454oo	6o2oo	84617		
Bückeburg	67	330 o9	2o72o	64o2o	25117	215oo	615o1	82825		
Iserlohn	258	419 o8	71oo5	6oo22	22615	755++	611o5	87623		
Essen-Mülheim	120	410 11	8o7o8	3oo22	22o17	355++	6o2o5	88o33	8362o	
Aachen	202	501 11	811o7	25o22	21314	864++	6o3o9	88o15		
Bonn	62	512 11	8o9o3	4oo22	22o15	664++	6o2o4	85o13		
Alt-Astenberg*	780	427 o7	7o912	6oo24	315o9	762++	611o8	87oo5		
Braunlage*	607	452 o7	3o915	81o14	52713	314oo	6o2o1	83815		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 14	21o22	97o2o	26815	224oo	6+31o	31o34		
" " Elbe 1	o	005 12	oo924	98o2o	27815	oo9oo	6+3o6	1o922		
" " P 8	o	004 13	1o922	98o2o	28115	116oo	6+3o6	1o923		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	11113	97o2o	3o715	115oo	6+1o9	11121		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 11	oo91o	5oo2o	3o213	oo9oo	6o2o4	7oo16			See 2
Husum	029 11	oo7o5	4oo1o	29412	oo9oo	6o4o4	7oo17			
Cuxhaven	131 12	oo713	8oo2o	28614	oo9oo	6o3o9	7oo17			
Norderney	113 o9	oo914	81o2o	27214	oo9oo	6o4o6	7oo17			See 2
Emden	203 o9	oo819	75o2o	26613	oo9oo	6o2o6	7oo18			
Jever	122 o6	oo7o2	81o2o	27o13	oo9oo	6o4o4	7oo18			
Flensburg	032 11	oo7o6	5oo2o	29512	oo9oo	6o4o6	7oo16			
Schleswig	035 11	oo41o	98o1o	29613	oo9oo	6o4o6	7oo17			
Kiel	045 11	oo7o8	5oo1o	29312	oo9oo	6o4o2	7oo18			
Lübeck	156 12	oo7o8	5oo2o	28313	oo9oo	6o2o3	7oo19			
Hamburg-Fuhlsb.	147 11	oo6o8	32o2o	28313	oo9oo	6o4o7	7oo18			
Lingen	305 o6	oo7o8	81o21	25213	oo9oo	6o4o8	7oo18			
Bramsche	316 o7	o1oo6	6oo2o	25o12	oo9oo	6o4o8	7oo17			
Bremen	224 o7	oo4o6	64o5o	26713	oo9oo	6o4o7	7oo18			
Hannover-Langhg.	338 o7	oo7o4	75o2o	26112	oo9oo	6o4o7	7oo18			
Lüneburg	244 o8	oo7o5	6oo2o	27713	oo9oo	6o4o3	7oo18			
Dannenberg	253 o6	oo7o2	75o2o	27812	oo9oo	6o4o4	7oo18			
Braunschweig	348 o5	oo9o3	81o2o	26111	oo9oo	6o4o7	7oo18			
Göttingen	444 o5	oo2o6	81o2o	24913	oo9oo	6o41o	7oo17			
Bocholt	406 11	oo9o2	4oo12	23113	oo9oo	6o4o7	7oo17			
Gütersloh	320 o7	oo9o8	48o12	24513	oo9oo	6o213	7oo18			
Salzuflen	325 o5	oo7o9	81o2o	24713	oo9oo	6o4o5	7oo18			
Bückeburg	330 o5	oo5o8	64o2o	25912	oo9oo	6o21o	7oo18			
Iserlohn	419 o8	3oooo	3oo1o	24112	357oo	6o41o	7oo16			
Essen-Mülheim	410 o9	211o5	4oo12	23o11	255oo	6o4o9	7oo16	82627		
Aachen	501 11	8o9o3	15o22	23o13	855++	6o2o8	7oo15	8862o		
Bonn	512 11	8o9o4	2oo22	23414	755++	6o2o7	7oo15	87623		
Alt-Astenberg*	427 o7	11o2o	3oo12	318o8	1134o	6o2oo	7oo1o	818o6		
Braunlage*	452 o1	oo7o8	99o1o	537o8	oo9oo	6o2o6	7oo14			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 13	11122	97o3o	26814	196oo	6+4o6	11134	3oo56		
" " Elbe 1	005 13	oo911	98o2o	27315	oo9oo	6+4o1	1o722	3oo51		
" " P 8	004 13	oo921	98o2o	27515	oo9oo	6+3o4	1o932	3oo53		
" " Fehmarnbelt	006 11	1o61o,	97o2o	3o113	115oo	6+1o6	1o6+o	3oo54		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	oo9o8	25o2o	3141o	oo9oo	6o2o7			See 2
Husum	13	029 o8	oo4o3	2oo2o	3o6o8	oo9oo	6o3o4			
Cuxhaven	2	131 11	o1113	8oo2o	3o112	oo9oo	614o8			
Norderney	13	113 11	o1o11	81o2o	29o12	oo9oo	6o3o4			
Emden	6	203 o8	oo715	151oo	288o9	oo9oo	6o2o8			
Jever	5	122 o9	oo8o6	5oo2o	2921o	oo9oo	6411o			
Flensburg	23	032 11	oo6o6	3oo11	27712	oo9oo	671o3			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 11	2o7o8	5oo2o	3o612	254oo	641o2			
Lübeck	13	156 o9	oo7o4	5oo2o	2981o	oo9oo	6o2o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	ooooo	8o11o	3o1o8	oo9oo	6o2o7			
Lingen	21	305 o6	oo7o6	75o2o	275o7	oo9oo	614o8			
Bramsche	86	316 o5	oo9o6	75o2o	277o6	oo9oo	6411o			
Bremen	4/3	224 o8	oo7o8	481oo	288o9	oo9oo	641o9			
Hannover-Langhg.	51	338 o6	oo9o2	75o2o	284o7	oo9oo	61111			
Lüneburg	28	244 o8	oo7o3	5oo2o	296o8	oo9oo	61113			
Dannenberg	50	253 o8	oo4o1	5oo2o	295o8	oo9oo	6o2o4			
Braunschweig	82	348 o5	oo7o5	97o2o	28oo8	oo9oo	641o5			
Göttingen	151	444 o2	ooooo	15o2o	28oo4	oo9oo	6o3o9			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o6	oo7o5	56o2o	268o8	oo9oo	611o8			
Salzuflen	96	325 o5	ooooo	97o2o	274o9	oo9oo	61oo8			
Bückeburg	67	330 o4	o36o2	64o2o	282o7	oo9oo	6o3o9			
Iserlohn	258	419 o6	o11o4	2oo2o	264o7	oo9oo	6o2o6			
Essen-Mülheim	120	410 o8	oo7o7	4oo2o	252o9	oo9oo	6o3o8			
Aachen	202	501 11	8o4o2	2oo22	24412	855++	6o3c8	88623		
Bonn	62	~~427~~ 1o	oo6o2	95o12	24412	oo9oo	671o4			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~								
Braunlage*	607	~~612~~ o2	oo7o8	98o2o	555o7	oo9oo	641o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 13	o1o18	97o2o	28514	oo9oo	6+1o5	11o33		
" " Elbe 1	o	005 11	oo918	97o2o	28813	oo9oo	6+3o3	1o9++		
" " P 8	o	004 13	oo918	97o2o	28814	oo9oo	6+3o7	1o9+2		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	oo9o6	97o2o	31112	oo9oo	6+1o4	1o9+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	9o9o5	X5474	316o9	9+o++	6o2o2	7ooo9			See 1
Husum	029 o7	ooooo	oo444	312o8	oo9oo	612o5	791o7			
Cuxhaven	131 o9	31o14	8oo3o	3o31o	355oo	6o4o3	7ooo9			
Norderney	113 o9	11o11	25o3o	2961o	151oo	614o5	7oo1o			See 2
Emden	203 o7	oo713	o81oo	296o8	oo9oo	6o3o5	7ooo7			
Jever	122 o9	8o9o6	o346o	297o9	863++	6o4o5	7ooo7			
Flensburg	032 11	7o5o4	32o12	3o811	853++	6o3o2	7oo1o	8ooo8		
Schleswig	035 o8	9oooo	o1454	314o9	9+o++	6o414	7ooo7			
Kiel	045 o7	1oooo	1o12o	313o7	oo94o	612o6	7ooo7			
Lübeck	156 o8	1o7o4	o1461	3o4o8	154oo	6o4o6	7ooo8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	1o6o6	1111o	3o7o7	oo94o	6o2o6	7ooo7	81483		
Lingen	305 o4	1o7o5	6oo3o	279o4	162oo	6o4o3	7ooo4			
Bramsche	316 o3	9o9o6	X547o	28oo4	9+o++	6o4o2	7ooo3			
Bremen	224 o7	9o6o5	o147o	299o7	9+o++	6o3o8	7ooo7	89+o1		
Hannover-Langhg.	338 o7	oo9o4	o247o	291o7	9+o++	6o4o4	7ooo7			
Lüneburg	244 o8	9o4o4	X9454	3o6o8	9+o++	6+4o5	7ooo6			
Dannenberg	253 o7	9oooo	X5464	3o6o7	9+o++	6o4o6	7ooo6			
Braunschweig	348 o6	9oooo	X5454	293o6	9+o++	6o211	7ooo4			
Göttingen	444 oo	ooooo	4oo2o	293o1	oo9oo	6o2o7	7oo51			
Bocholt	406 o4	oo9o3	4oo2o	255o6	oo9oo	6o4o3	7ooo6			
Gütersloh	320 o4	oo7o7	56o2o	275o7	oo9oo	6o2o5	7ooo6			
Salzuflen	325 o4	oo4o2	5oo2o	284o5	oo9oo	6o4o4	7ooo4			
Bückeburg	330 o2	ooooo	44o3o	292o3	oo9o2	6o2o7	7ooo2			
Iserlohn	419 o3	ooooo	154oo	27oo4	oo9oo	6o3o1	7ooo4			
Essen-Mülheim	410 o4	1o7o5	4oo3o	256o7	156oo	6o3o3	7ooo7			
Aachen	501 o7	oo9o2	25o22	252o8	oo9oo	6o4o4	7ooo8			
Bonn	512 o6	oo8o2	2oo2o	257o8	oo9oo	6o2o7	7ooo7			
Alt-Astenberg*	427 o2	o1116	81o2o	339o4	oo9oo	6o4oo	7ooo4			
Braunlage*	452 o1	oo7o4	99o2o	559o6	oo9oo	6o4o4	7ooo6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 13	o1o14	97o2o	28914	oo9oo	6+3o4	11o32	3oo54		
" " Elbe 1	005 11	212o9	97o2o	3oo13	o61oo	6+3o4	11221	3oo56		
" " P 8	004 11	71o15	97o3o	28813	796++	6+3oo	11o21	3oo55		
" " Fehmarnbelt	006 11	7o3o4	97o34	31312	755++	6+3o2	1o3+o	3oo56		

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

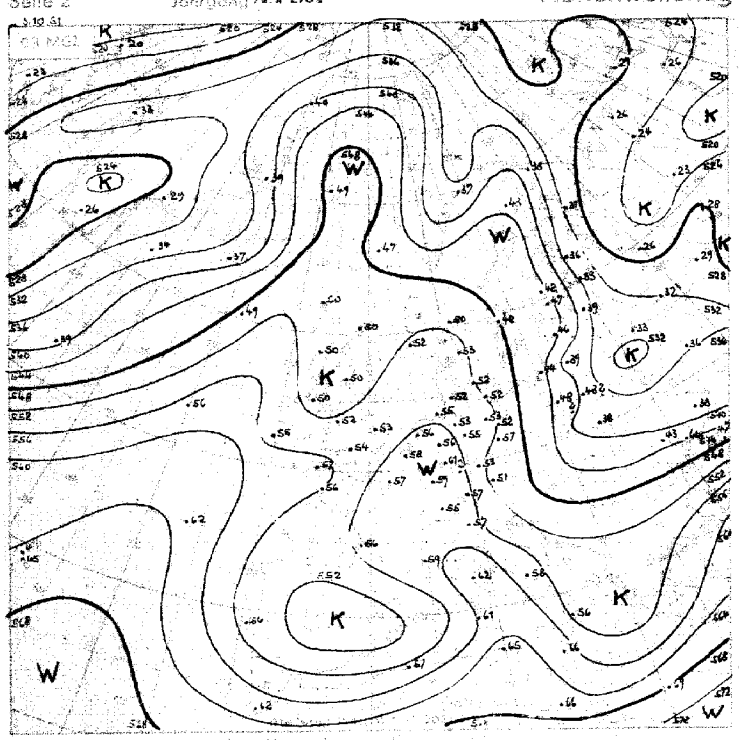
Everling	3o632	216oo	618o9	97o32	15811	
Glückauf	3355o	oo5oo	1o7o9	97o2o	25o14	
Sachsen	3355o	oo3oo	4o817	97o21	26o13	
Osnabrück	3o633	17ooo	816o7	97o22	21211	
Ostpreußen	33553	o37oo	oo918	97o2o	27614	
Boesch	3o596	o28oo	914o5	98o22	3oo12	
Witten	33711	285oo	811o2	98o12	24oo7	
H.Böckler	33713	238oo	82913	98o32	25oo7	
Wartburg	3o619	122oo	818o9	96o22	24513	
Glückauf	33551	oo3o6	5o9o9	97o41	27214	
Meerkatze	33537	o3oo6	6o824	97o21	23414	49463
	13321	9123o	o5213	1o936		
Weser	3o636	12oo6	816o5	96o22	24311	
A.Boesch	3o586	oo1o6	812o5	97o32	32412	
Frithjof	33553	o44o6	1o918	97o2o	27215	
Wolfsburg	3o475	31oo6	127o1	99o2o	19216	
Ostpreußen	33548	o53o7	2o918	98o2o	28215	

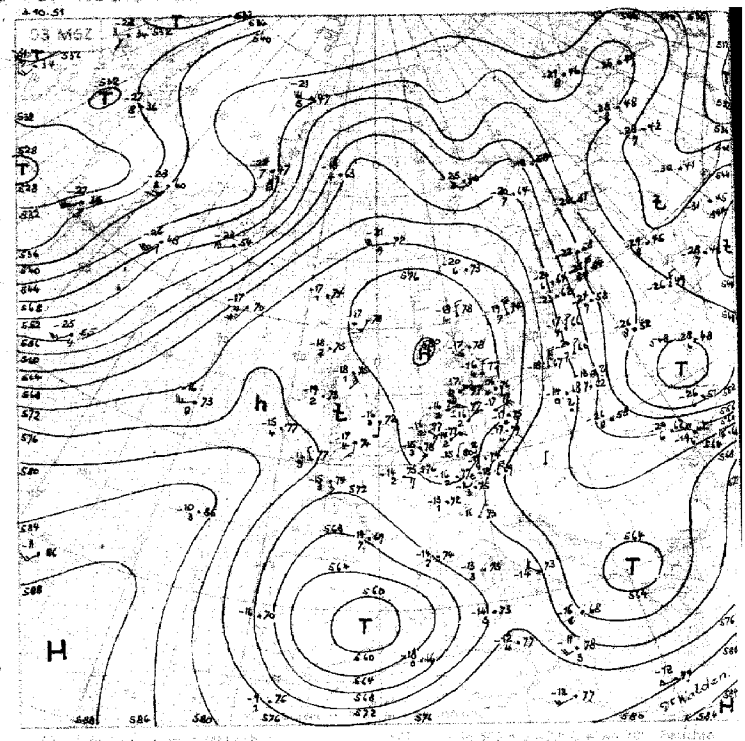
Freiburg	33542	o62o7	oo718	98o1o	26114
Münster	3355o	oo3o7	2o913	97o2o	27814
Westermann	33562	o36o7	6o7o5	97o21	3o214
Regensburg	33557	o28o7	2o913	97o2o	28915
Weser	3o636	12o11	818o9	96o22	24911
v.Humboldt	33542	o2o11	6o81o	98o31	25816
Osnabrück	3o637	16511	8o5o5	96625	21o1o
Schau	33537	o4111	oo913	98o2o	28115
Este	33542	o1711	7o918	97o22	26411
Ostpreußen	33545	o6411	2o924	98o2o	28715
Boesch	3o583	oo011	813o5	97o22	32413
Sachsen	33549	oo512	8o813	97o32	28314
Barmbek	—33553	o1412	2o913	98o11	29114
E.Flohr	— 3o558	oo314	8o8o8	88o22	28115
Ostpreußen	3o479	o7415	4o269	97o51	19219
Este	33542	o1717	8o924	98o32	26415
Westermann	33575	o1417	4o4o5	97o21	31712

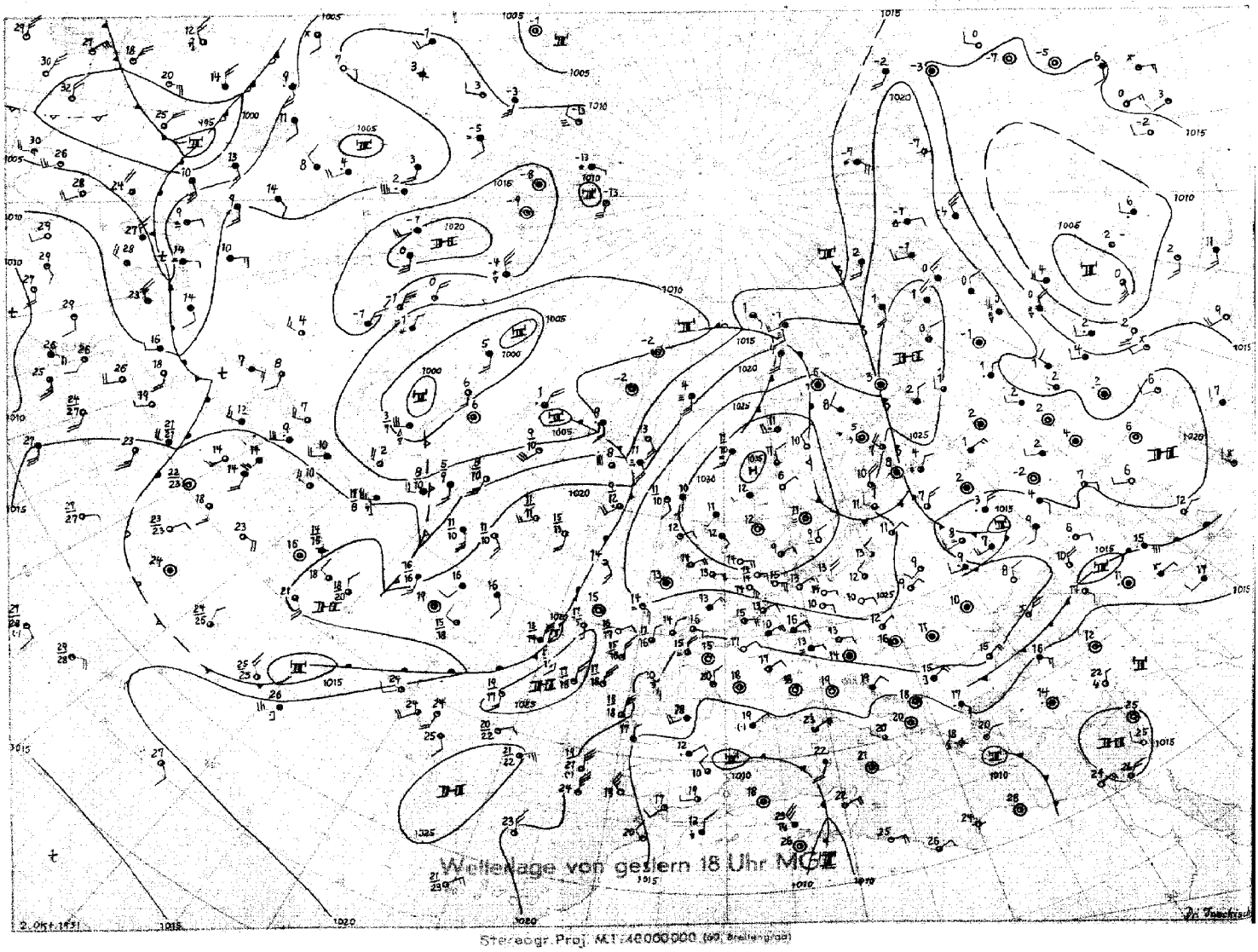
York	3o666	24817	813o9	96636	113o9	
Meerkatze	33547	o4818	oo915	97o2o	28o14	oo9oo
	333o5	ooo14	1o935			
Frithjof	33551	o4218	oo918	97o2o	27914	
Pickenpack	33558	o2818	oo913	97ooo	3o114	
Sachsen	33549	oo518	5o9o9	97o11	28314	
Santa Elena	3o458	o7618	51oo9	97o2o	2o52o	
Aug.boesch	33585	oo118	912o2	97ooo	32912	
Meerkatze	33546	o5321	3o913	97o5[illegible]	29o14	355oo
	3331o	o5113	1o935			
Kassel	33545	o4o21	2o8o9	97o2o	28o15	
Gotlari	33545	o2o23	oo613	99o2o	3oo14	
Koblenz	33554	o5123	oo9o9	98o1o	31214	
Sachsen	33549	oo523	6o811	97o21	3oo14	
Westpreußen	3355o	oo423	2o913	98o2o	29615	
v.Humboldt	33543	o2523	1o8o3	98o2o	27815	
Kaisen	336o2	o4423	2o1o5	98o2o	33o13	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

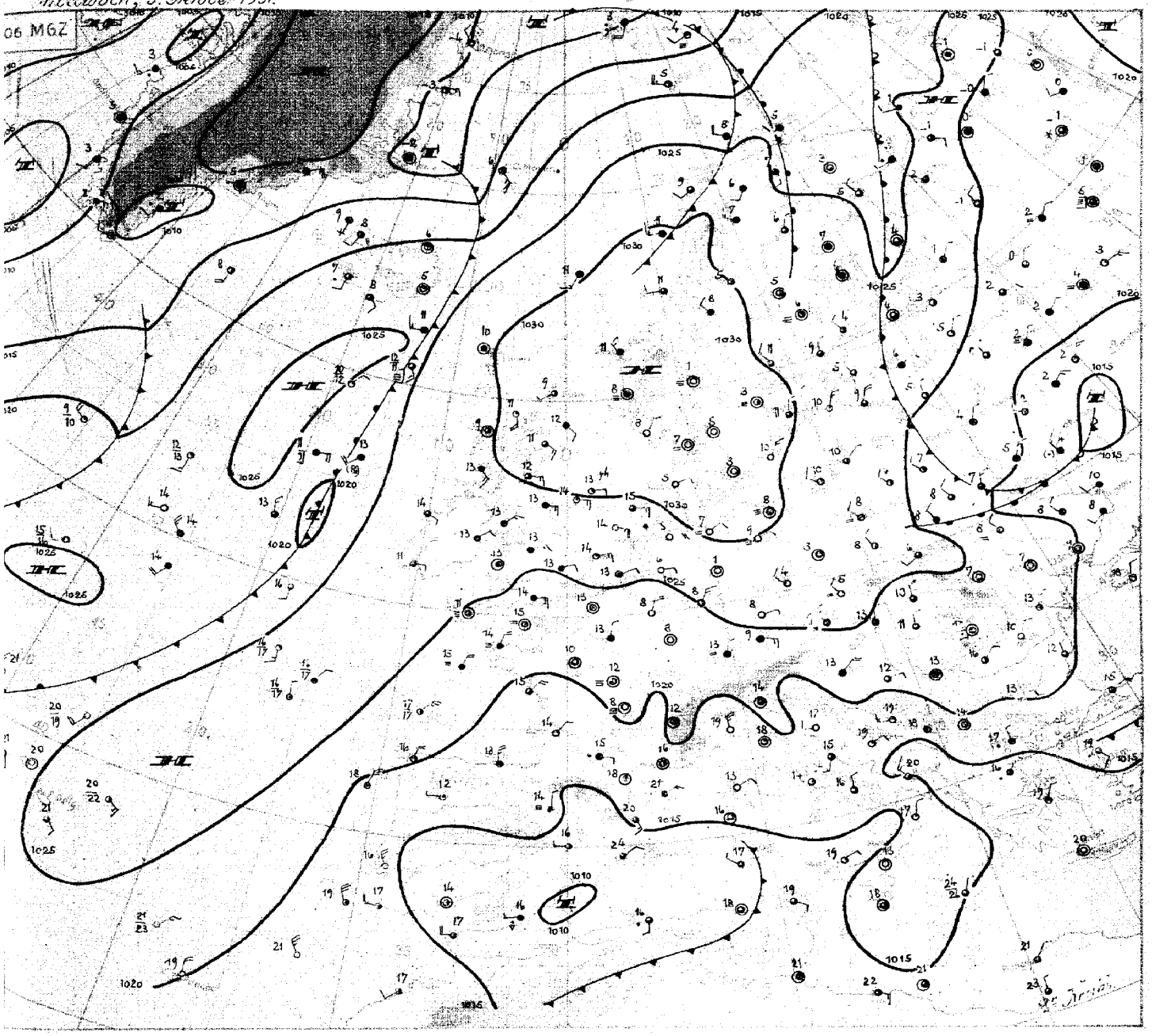
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Wetterübersicht Mittwoch, den 3. Oktober 1951

Die Großwetterlage hat sich nicht geändert. Das bestimmende, die ganze Troposphäre durchsetzende Hochdruckgebiet liegt nahezu unverändert über Südnorwegen fest und führt zu beständiger Ostwetterlage. Vor einer westlich von Irland gelegenen Kaltfront ist Warmluft nach Nordosten geströmt und antizyklonal verwirbelt. Entsprechend ist der Bodendruck gestiegen, so daß heute das skandinavische Hoch durch eine Brücke von über 1025 mb mit dem Azorenhoch verbunden ist. Eine kalte Hochdruckzelle von 1025 mb Druck wird über Island nach Nordosten wandern. Damit weitet sich das festländische Hoch zum Atlantik aus, während es über Nordeuropa langsam abgebaut wird.

Dieser Abbau geschieht durch atlantische Störungen, die vom Nordmeer kommend an der scharfen Frontalzone über Westrußland nach Süden ziehen. Mit ihnen ist etwas feuchtere Luft von der Ostsee nach Norddeutschland eingeströmt, so daß sich heute früh zum ersten Mal in dieser Witterungsperiode verbreitet Frühnebel und vormittags auch lockere Inversionsbewölkung bildete. In der vergangenen klaren Nacht gingen die Temperaturen stark zurück, und der erste Nachtfrost dieses Herbstes in Nordwestdeutschland wurde mit -1 Grad aus Göttingen gemeldet.

Die Reste der vor Tagen eingeströmten maritimen Kaltluft liegen über Süddeutschland und den Britischen Inseln. Sie sind auseinandergeflossen, so daß sie nur noch 1000 bis 2000 m hoch reichen und durch eine scharfe Inversion von der Höhenwarmluft getrennt sind. Die starke Sc-Bewölkung über England zeugt davon.

Ganz Rußland ist von hochreichender Kaltluft überflutet. Verbreitet treten die ersten Schneefälle des Herbstes auf. Die Temperaturen liegen nur einige Grade über Null.

Dr. Kruhl

DRUCK GEBR. SEITZ, HAMBURG

Nr. 276 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 3. OKTOBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		2.10.51 14h			2.10.51 20h			3.10.51 02h			3.10.51 08h		
NN Druck	Boden	1026.7 mb		1026	1027.8 mb		1027	1029.2 mb		1029	1030.2 mb		1030
0°Grenze	Tropop.	3600 m		12500	3300 m		12700	3400 m		13700	3600 m		12900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1808	0914	Boden	1218	0908	Boden	0908	0803	Boden	0909	0906
	1000	22.4	1607	++++	23.8	1309	++++	23.7	1008	++++	24.5	0908	++++
	950	66	1104	0919	66	1106	1123	66	1104	1018	67	1007	1013
	900	110	0956	1126	111	0953	1219	111	0853	0917	112	0801	1014
	850	158	0756	1131	158	0857	1219	158	0756	0814	159	0960	1015
	800	207	0559	1126	208	0663	1218	208	0661	1012	209	0757	1013
	700	316	0370	1016	316	0160	1018	316	0261	1111	318	0258	0909
	600	438	5573	0915	438	5567	0910	438	5667	0912	440	5469	0906
	500	579	6577	0806	579	6479	0713	578	6681	0915	580	6678	0906
	400	743	7691	0806	745	7694	0106	742	7799	0608	745	7791	0405
	300	945	93++	0916	947	91++	0517	943	92++	0406	946	92++	0203
	200	1209	11++	0709	1210	12++	0209	1207	09++	0313	1210	09++	3607
	100	1639	07++	0114	1639	09++	0113	1653	10++	3611	(1640)		3512
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		750	0467	1119	990	1309		967	1207		995	0807	
		250	0++	1016	918	0803		750	0356	1211	975	1109	
		182	14++		892	1057		228	05++		910	0802	
		150	12++	0409	750	0466	1118	156	17++		422	7690	
		110	07++	0114	550	5973	0912	090	09++	3613	150	14++	3413
		080	08++	3612	177	16++		070	09++	0415	116	59++	
		042	02++		110	09++	0112	050	08++	0109	110	59++	3512
					080	11++	3613						
					060	08++	3611						
					056	08++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	366		263	367		263	365		262	366		263
700/1000	500/1000	293		556	293		556	293		555	293		556

419 Iserlohn 258m

Zeit		2.10.51 14h			2.10.51 20h			3.10.51 02h			3.10.51 08h		
NN Druck	Boden	1022.4 mb		992	1024.9 mb		994	1026.6 mb		995	1027.5 mb		996
0°Grenze	Tropop.	2800 m		12300	3300 m		12500	3400 m		12600	3300 m		11600
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1609	0705	Boden	1108	0903	Boden	0706	1203	Boden	0904	1102
	1000	18.6	++++	++++	20.5	++++	++++	21.5	++++	++++	22.4	++++	++++
	950	62	1207	0815	63	1107	1012	64	1102	1209	65	1002	1112
	900	107	0806	1016	108	0701	1218	109	0903	1211	110	1152	1115
	850	154	1101	1108	155	0958	1110	156	0601	1012	157	0857	1119
	800	204	0857	1009	205	0860	0908	206	0866	1018	207	0758	1216
	700	313	0269	1217	314	5167	1014	315	0263	1218	316	0163	1015
	600	436	5381	1013	437	5573	0813	437	5771	0810	438	5872	1013
	500	577	6590	0810	577	6683	0613	577	6481	0608	577	6782	0715
	400	742	7799	1019	741	7894	0411	742	7896	0413	750	7993	0719
	300	943	93++	1127	941	96++	0724	943	93++	0620	940	94++	0716
	200	1204	11++	0925	1202	11++	0623	1205	11++	0521	1202	10++	0312
	100	1635	07++	0109	1637	06++	3515	1636	08++	3614	1634	07++	3511
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		871	0606		965	1309		961	1002		937	1202	
		856	1101		887	0651		922	1104		878	1057	
		824	1054		770	0761		869	0702		835	0857	
		664	0178		750	0662	0911	838	0600		815	0857	
		486	6792		689	0069		810	0867		762	0359	
		250	03++	1127	656	0069		570	6075		742	0359	
		241	05++		550	6178	0715	521	6279		591	5873	
		190	13++		290	97++		440	7188		576	5872	
		172	11++		279	97++		387	8096		541	6277	
		164	14++		250	03++	0724	257	02++		220	09++	
		139	09++		239	03++		181	13++		210	10++	
		110	07++	0212	184	13++		156	11++		189	63++	
		050	07++	3509	162	09++		121	08++		075	05++	
					090	06++		070	08++	3613			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		265	364		263	366		263	363		262
700/1000	500/1000	294		559	293		556	293		556	293		555

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		2.10.51 14h			2.10.51 20h			3.10.51 02h			3.10.51 08h		
NN Druck	Boden	1028.8 mb		1027	1029.9 mb		1028	1030.6 mb		1029	1031.1 mb		1028
0°Grenze	Tropop.	3000 m		12400	3100 m		12300	3100 m		12900	3100 m		12900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1512	0812	Boden	1211	0708	Boden	1211	0706	Boden	1211	0705
	1000	23.8	1311	0915	24.8	1008	0821	24.7	1010	0817	25.5	1111	0809
	950	67	0909	0918	67	0900	0921	67	0907	0915	68	0909	0709
	900	111	0952	0920	112	0752	0815	112	0703	0913	113	0707	0710
	850	158	0754	0819	159	0657	0812	159	0657	0910	159	0753	0709
	800	208	0659	0811	208	0562	0811	208	0457	0808	209	0677	0607
	700	316	5168	0910	316	5168	0911	316	0061	0705	317	0163	0606
	600	438	5773	1011	438	5772	0708	438	5677	0708	440	5672	0405
	500	578	6582	0611	577	6681	0506	577	6782	0707	580	6678	0205
	400	743	7893	0507	741	7892	0511	741	7897	0305	744	7792	3607
	300	943	93++	0416	942	94++	0315	940	94++	3508	946	92++	3214
	200	1206	11++	0316	1203	12++	0318	1202	13++	3615	1209	09++	3317
	100	1641	04++	3616	1635	08++	3613	1630	08++	3614	1640	08++	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		967	1010		988	1001		008	1111		987	0909	
		938	0909		858	0656		986	1110		970	1006	
		925	1053		832	0759		864	0553		872	0501	
		819	0456		750	0364	0812	840	0761		830	0861	
		792	0659		650	5369	0806	735	0257		780	0454	
		691	5269		350	8599	0414	720	0157		683	5166	
		663	5269		250	03++	0217	670	5167		650	5264	0505
		190	12++		187	14++		613	5472		175	13++	
		130	08++	0114	150	11++	3613	540	6374		110	08++	
		110	05++	3618	130	10++	3614	530	6478		104	08++	
		070	02++		110	08++	3614	174	17++		075	07++	
					090	08++	3614	160	14++				
					080	06++	3614	090	08++				
					050	08++		060	09++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		262	365		261	363		261	366		262
700/1000	500/1000	292		554	291		552	291		552	292		554

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		2.10.51 14h			2.10.51 20h			3.10.51 02h			3.10.51 08h		
NN Druck	Boden	1025.1 mb		1019	1027.1 mb		1021	1028.6 mb		1022	1029.7 mb		1023
0°Grenze	Tropop.	3300 m		12400	3300 m		12800	3300 m		12300	3000 m		12200
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1806	0908	Boden	1005	0903	Boden	0606	0603	Boden	0807	0702
	1000	21.1	1608	1015	22.2	1304	1012	23.1	0805	1010	24.0	0707	1116
	950	64	1202	1020	65	1101	1022	66	0901	1218	67	0903	1115
	900	109	0752	1024	110	0851	1124	110	0754	1020	111	0703	1126
	850	156	0457	1027	157	0861	1119	157	0858	1021	158	0754	1018
	800	205	0661	1028	207	0762	1116	207	0659	0918	208	0601	0912
	700	314	0176	1018	315	0159	0919	315	0164	0609	316	5158	0712
	600	436	5670	1012	437	5767	0713	437	5873	0712	437	5782	0419
	500	576	6779	0613	577	6778	0612	577	6682	0514	577	6784	0412
	400	740	7893	0512	741	7891	0518	741	7894	0518	740	8096	0714
	300	939	96++	0520	932	94++	0423	940	94++	0523	938	97++	0416
	200	1198	12++	0530	1193	12++	0427	1200	12++	0424	1197	13++	0219
	100	1627	07++	0114	1622	08++	3612	1630	08++	0115	1628	07++	0110
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		878	0653		995	1403		984	1103		944	0901	
		829	0460		879	0652		581	1076		907	0700	
		806	0663		834	0762		189	13++		888	0606	
		792	0661		811	0863		170	12++	0223	862	0752	
		779	0664		550	6172	0612	150	12++	0219	837	0657	
		672	5177		234	07++		090	09++	0113	812	0652	
		250	05++	0628	172	17++		086	07++		797	0601	
		211	10++		150	12++	0318				779	0456	
		185	16++		110	08++	0113				736	0258	
		177	13++		090	08++	3510				693	5259	
		160	14++		084	08++					662	5361	
		130	10++	0209							607	5783	
		076	08++								191	14++	
											082	06++	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Quakenbrück	Göttingen	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen												
Zeit	2. 21h	2. 14h	2. 21h	3. 03h	3. 08h	3. 09h	3. 09h	3. 11h											
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0910	1118	0000	0000	0702	0000	0906	0704											7800
300	1108	0821	1004	0000	1312	0000	1014	0910											8400
600	0916	0825	1026	0000	1010	1114	1021	1210											9000
900	0914	0823	1026	1018	1320	1122	1121	1112											9800
1200	1020	1029	1120	1126	1318	1023	1118	1312											10500
1500	1022	1029	1020	1024	1318	1019	1017	1416											12000
1800	1020	1127	1018	1017	1218	1017	1016	1416											13500
2100	1020	1123	1018	1022	1112	1016	0914	1222											15000
2400	1018	0923	0920	0918	1216	0917	0810	1224											
2700	1018	1023	0822	0820		0918	0811	1020											
3000	0918	1019	0818			0818	0710	1120											
3600	1014	1014				0518	3406	1218											
4200	0912	0915					0702	1012											
4800	0814	0917					0808	0710											
5400	0514	0916					0808	1012											
6000	0316	0916					0610												
6600	0518	1012					0409												
7200		0914					0606												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 277a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Donnerstag den 4. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	71404	40024	32112	763++	64901	88008		See 1
Husum	13	029 10	50902	98034	31415	42460	64904	84815	81499	
Cuxhaven	2	131 11	21109	60030	31115	22400	61902			
Norderney	13	113 11	01214	50020	30416	00900	61902			See 1
Emden	6	203 09	00712	40014	29814	00900	67905			
Jever	5	122 10	11102	40024	20315	11400	61903			
Flensburg	23	032 10	70505	97022	31114	68441	64001	84634	82817	
Schleswig	4	035 11	50901	97024	31415	58400	61904			
Kiel	8	045 10	60906	75032	31715	62500	67901			
Lübeck	13	156 11	70804	81024	30716	755++	61001			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 09	71206	80020	31515	355++	64002	85635	83625	
Lingen	21	305 06	00909	81020	28217	00900	64905			
Bramsche	86	316 08	00907	70024	28216	00900	64906			
Bremen	4[illegible]	224 11	00906	48104	30114	00900	61901			
Hannover-Langhg.	51	338 09	00705	50021	29615	00900	60904			
Lüneburg	28	244 09	70905	80034	30915	75500	64903	87620		
Dannenberg	50	253 09	30402	81024	30716	32500	60703	83820		
Braunschweig	82	348 09	10908	40034	29316	11500	67904	81820		
Göttingen	151	444 06	01110	81020	28017	00900	60710			
Bocholt	22	406 09	00702	75020	25917	00900	64907			
Gütersloh	70	320 06	01110	64020	27517	00900	61903			
Salzuflen	96	325 04	00909	81020	28317	00900	61904			
Bückeburg	67	330 07	00714	48024	29216	00900	64702			
Iserlohn	258	419 06	01305	50020	26317	00900	67902			
Essen-Mülheim	120	410 08	00809	30020	25917	00900	64903			
Aachen	202	501 12	00805	50020	24618	00900	64904			
Bonn	62	512 09	01209	60020	26317	00900	64903			
Alt-Astenberg*	780	427 04	01108	81020	35712	00900	64104			
Braunlage*	607	452 06	11208	81030	57016	11500	60200	81830		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 13	21016	98030	29515	21700	6+300	10932		
" " Elbe 1	0	005 13	10913	97020	30316	11900	6+815	10921		
" " P 8	0	004 13	51012	98022	30115	51600	6+301	11031		
" " Fehmarnbelt	0	006 11	21004	97020	32715	22500	6+307	110+0		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 11	50302	50012	29913	55500	60607	70014	85620		See 0
Husum	029 10	50901	98011	29612	55600	60604	70016	85635		
Cuxhaven	131 11	11009	75020	29313	00901	60904	70016			
Norderney	113 11	00912	75020	28013	00900	60606	70016			
Emden	203 10	00713	50020	27813	00900	60505	70017			
Jever	122 09	10702	40020	28412	00908	60605	70017			
Flensburg	032 11	41103	98031	29512	25630	60502	70015			
Schleswig	035 11	70906	97022	29913	755++	64604	70016			
Kiel	045 11	31105	81012	30113	35500	60503	70017			
Lübeck	156 11	10404	81012	29412	15500	60605	70016			
Hamburg-Fuhlsb.	147 11	50606	24021	29313	55600	60705	70017	85635		
Lingen	305 08	00704	40020	27013	00900	60401	70018			
Bramsche	316 09	00905	50020	27012	00900	60400	70017			
Bremen	224 09	00506	32050	28013	00900	60502	70017			
Hannover-Langhg.	338 09	00906	35010	28012	00900	64504	70017			
Lüneburg	244 09	10402	40012	29112	14500	60604	70017	81630		
Dannenberg	253 09	01101	50012	29512	00900	60703	70017			
Braunschweig	348 09	10904	50010	28312	15600	60501	70017			
Göttingen	444 06	00●00	40020	27312	00900	60502	70018			
Bocholt	406 07	00703	40020	24312	00900	60503	70018			
Gütersloh	320 09	00705	40020	26113	00900	60500	70018			
Salzuflen	325 09	00507	40020	27012	00900	60603	70018			
Bückeburg	330 09	00606	24020	27811	00900	60604	70017			
Iserlohn	419 06	00000	40020	25413	00900	60502	70019			
Essen-Mülheim	410 07	00808	30020	24414	00900	60505	70018			
Aachen	501 08	00905	30020	23912	00900	60501	70019			
Bonn	512 09	00903	50020	24713	00900	60607	70018			
Alt-Astenberg*	427 04	00907	80020	34409	00900	60705	70013			
Braunlage*	452 07	10806	96020	55809	16400	60504	70016	81033		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 13	11020	97020	27514	11500	6+606	11032	30054		
" " Elbe 1	005 10	10909	98020	28415	16900	6+810	10920	30052		
" " P 8	004 13	51013	97030	27215	51600	6+806	11021	30053		
" " Fehmarnbelt	006 11	21208	98020	30414	12540	6+814	112+0	30052		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	71308	97030	29412	765++	64905	87030		See 1
Husum	13	029 08	00901	30020	28808	00900	60804			
Cuxhaven	2	131 11	01110	60020	28712	00900	60803			
Norderney	13	113 09	01307	81020	27611	00900	60703			
Emden	6	203 06	00713	50020	27607	00900	64902			
Jever	5	122 08	00904	20020	27808	00900	64904			
Flensburg	23	032 09	01104	50011	28511	00900	6190			
Schleswig	4	035 —								
Kiel	8	045 07	00902	20020	29009	00900	6[illegible]807			
Lübeck	13	156 09	00000	50020	28909	00900	67602			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 09	01204	24021	28610	00900	67906			
Lingen	21	305 08	00905	15020	26308	00900	60703			
Bramsche	86	316 06	00907	40020	26707	00900	60802			
Bremen	4[illegible]	224 07	00904	24100	27708	00900	61905			
Hannover-Langhg.	51	338 07	00904	20020	27507	00900	60605			
Lüneburg	28	244 07	00000	30020	28809	00900	61604			
Dannenberg	50	253 07	00000	10020	29107	00900	60702			
Braunschweig	82	348 07	00904	80020	27908	00900	60707			
Göttingen	151	444 03	00000	10020	27903	00900	60703			
Bocholt	22	406 —								
Gütersloh	70	320 08	00804	48020	26210	00900	61402			
Salzuflen	96	325 07	00000	40020	26908	00900	61904			
Bückeburg	67	330 07	00000	32020	27408	00900	61702			
Iserlohn	258	419 06	00000	50020	25610	00900	60300			
Essen-Mülheim	120	410 06	00903	50020	25008	00900	60301			
Aachen	202	501 07	01303	30020	24408	00900	64903			
Bonn	62	~~427~~ 06	00000	30020	25307	00900	60201			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ —								
Braunlage*	607	~~512~~ 05	00504	97020	54907	00900	67909			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 13	01116	97020	26214	00900	6+808	11132		
" " Elbe 1	0	005 12	01413	98020	27813	00900	6+904	114++		
" " P 8	0	004 12	01111	97020	26915	00900	6+810	111+1		
" " Fehmarnbelt	0	006 12	01505	98020	30113	00900	6+803	115+0		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 11	71105	50012	27411	756++	60811	70011	87635		See 1
Husum	029 09	71101	20031	27109	75600	60808	70008	87635		
Cuxhaven	131 09	01210	30100	26610	00900	60813	70009			
Norderney	113 07	01411	30020	25508	00900	61605	70008			See 2
Emden	203 04	00910	20100	25406	00900	60604	70005			
Jever	122 06	01102	12020	25907	00900	60807	70007			
Flensburg	032 10	81102	30022	27011	856++	60808	70010	88650		
Schleswig	035 09	71402	97022	27311	755++	60710	70008			
Kiel	045 07	50000	20030	27808	00942	60708	70007			
Lübeck	156 06	90000	+6474	27306	9+0++	60914	70006			
Hamburg-Fuhlsb.	147 07	11302	11110	27407	00940	60608	70007	81483		
Lingen	305 06	00704	09110	24707	00900	60605	70007			
Bramsche	316 04	90405	+5454	24804	9+0++	60607	70004			
Bremen	224 05	00905	12110	25706	00900	60713	70006			
Hannover-Langhg.	338 04	01104	07104	25205	00900	61609	70004			
Lüneburg	244 03	00000	02460	27403	00900	60708	70003			
Dannenberg	253 05	90000	05474	27405	9+0++	60606	70004			
Braunschweig	348 04	10000	04444	26604	00908	60908	70004			
Göttingen	444 01	00000	01444	27201	00900	60703	70000			
Bocholt	406 04	00000	06100	23405	00900	60702	70004			
Gütersloh	320 06	00903	20020	24707	00900	60706	70007			
Salzuflen	325 05	01202	15020	25106	00900	60912	70004			
Bückeburg	330 06	03601	32020	25606	00900	61712	70005			
Iserlohn	419 05	02503	40020	24409	00900	60608	70007			
Essen-Mülheim	410 05	00204	50020	23807	00900	60607	70006			
Aachen	501 06	01302	20020	23306	00900	60601	70006			
Bonn	512 04	00902	15280	24404	00900	60804	70004			
Alt-Astenberg*	427 04	01405	81020	32807	00900	60608	70007			
Braunlage*	452 04	13603	75030	53605	00901	60805	70004			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 13	21114	97020	24513	25800	6+817	11131	30055		
" " Elbe 1	005 10	01405	98020	26112	00900	6+809	124+0	30057		
" " P 8	004 12	01310	97020	25314	00900	6+807	113+0	30055		
" " Fehmarnbelt	006 12	61202	97030	28212	1657+	6+807	112++	30054		

Deutsche Schiffsmeldungen

Mittwoch, 3. Okt. 1951

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Frigge	40493	15100	22505	98031	27315
Busse	40633	10400	72105	96022	24110
Strassburg	43550	05000	11602	98020	30115
A.Bösch	43586	00100	91202	97000	32911
Osnabrück	40638	16300	01613	98010	22210
Warburg	43550	00400	20909	98011	30014
Everling	40632	21600	22513	98010	22819
Böckler	43713	28000	81405	96205	24107
Wartburg	40606	04200	81205	98022	31912
Witten	43705	31300	82702	98031	24005
Hildesheim	43582	00200	81109	98032	33512
H.Bösch	43569	03500	91005	97020	31812
Frithjof	43552	04006	30909	97020	29914
Glückauf	43555	01506	61409	96101	31214
Wolfsburg	40485	25306	82013	98022	21614
A.Bösch	40586	00106	81202	97032	32912
Weser	40641	13106	32309	97021	24610

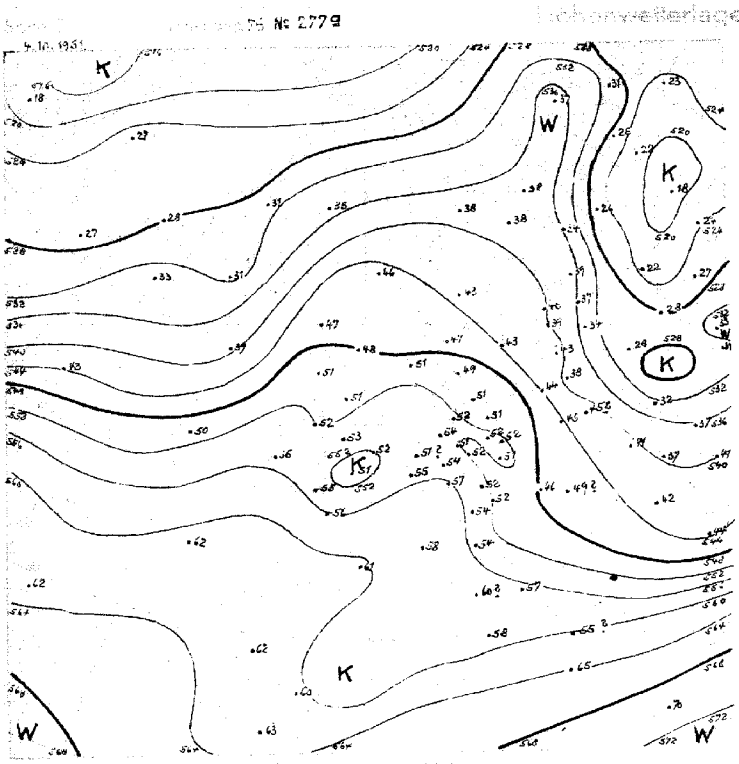
München	43543	04807	40909	98031	30114
Westermann	40594	02007	62005	98021	32811
Sachsen	43554	01707	10905	97010	31414
Westpreussen	43554	01707	30909	97020	29915
Oldenburg	43547	04907	70909	97022	28615
Gotland	43554	01711	10909	98020	31414
Westermann	40597	03311	62005	98021	31911
Münster	43553	01711	31005	97020	32115
München	43542	03611	30905	98021	31015
Este	43553	01711	70905	98011	21915
Buxta	40666	24811	32205	99011	19408
Frithjof	43552	03712	00909	98020	30017
Strassburg	43555	02512	61005	98031	31214
Sachsen	43554	01712	31109	97021	31714
J.Pickenpack	40638	13812	42603	98022	25011
Osnabrück	43557	02712	70913	97022	31814
Glückauf	43557	02013	71205	97022	31114

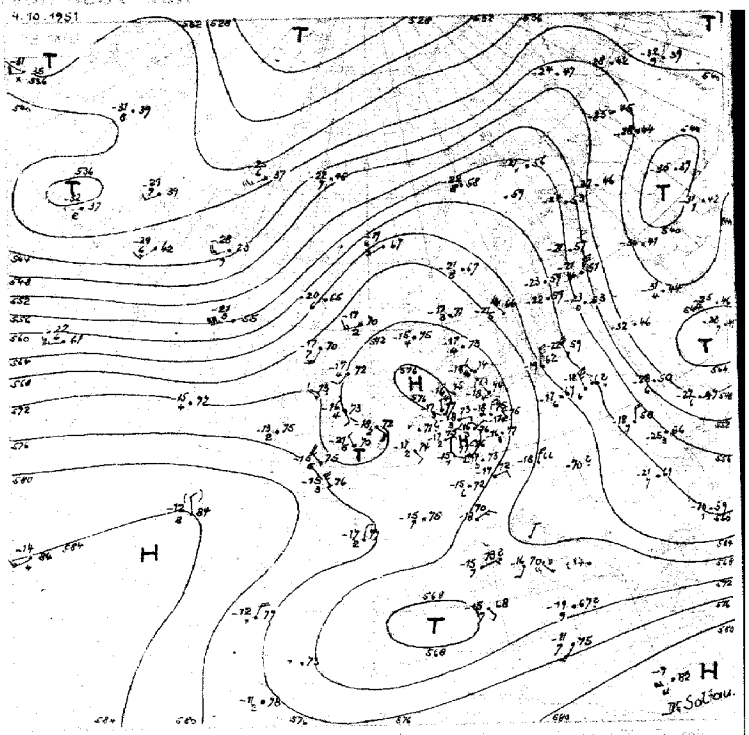
Schau	43554	01617	41005	97031	28914
Este	43553	01717	60000	98010	29115
München	43541	02317	11105	98020	27015
Westermann	40602	05117	61809	97021	28311
Buxta	40666	24817	32205	99020	18809
J.Pickenpack	43557	02718	70913	97022	29814
Frithjof	43553	03718	81113	97032	28214
Elsb.Wiards	40372	29218	42202	98031	26524
Santa Elena	40410	10618	11024	97010	20822
Westpreussen	43555	02023	31105	98011	27814
F.Westermann	40607	06323	71809	97021	24310
Weser	40635	11423	81809	94596	20011
München	43552	02023	00909	98010	27814
Wesel	43543	04423	20913	98021	27115
Ostmark	43713	35323	91911	99625	20107

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

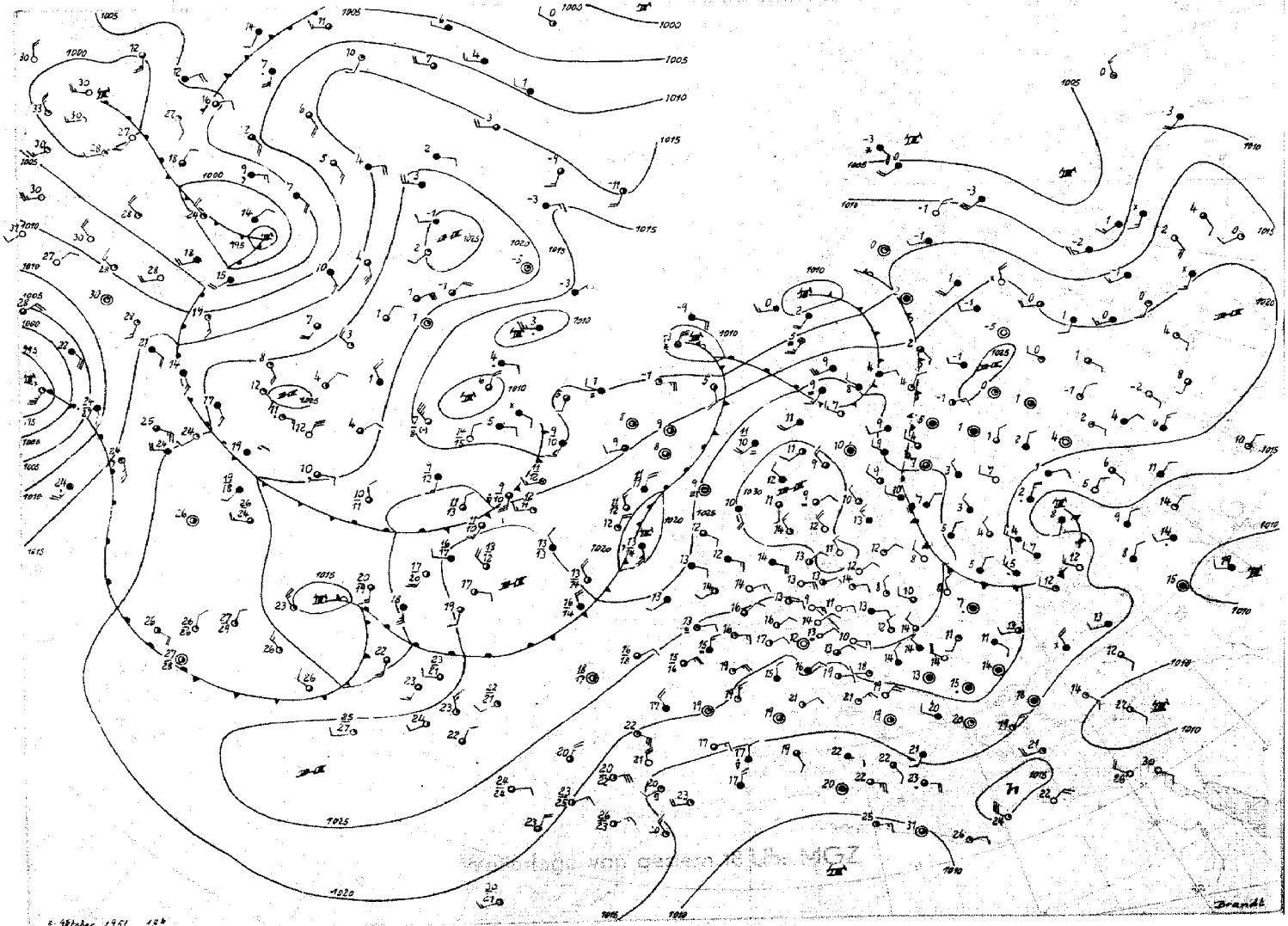
Lichtwetterlage von heute früh





1.-10.10.

649

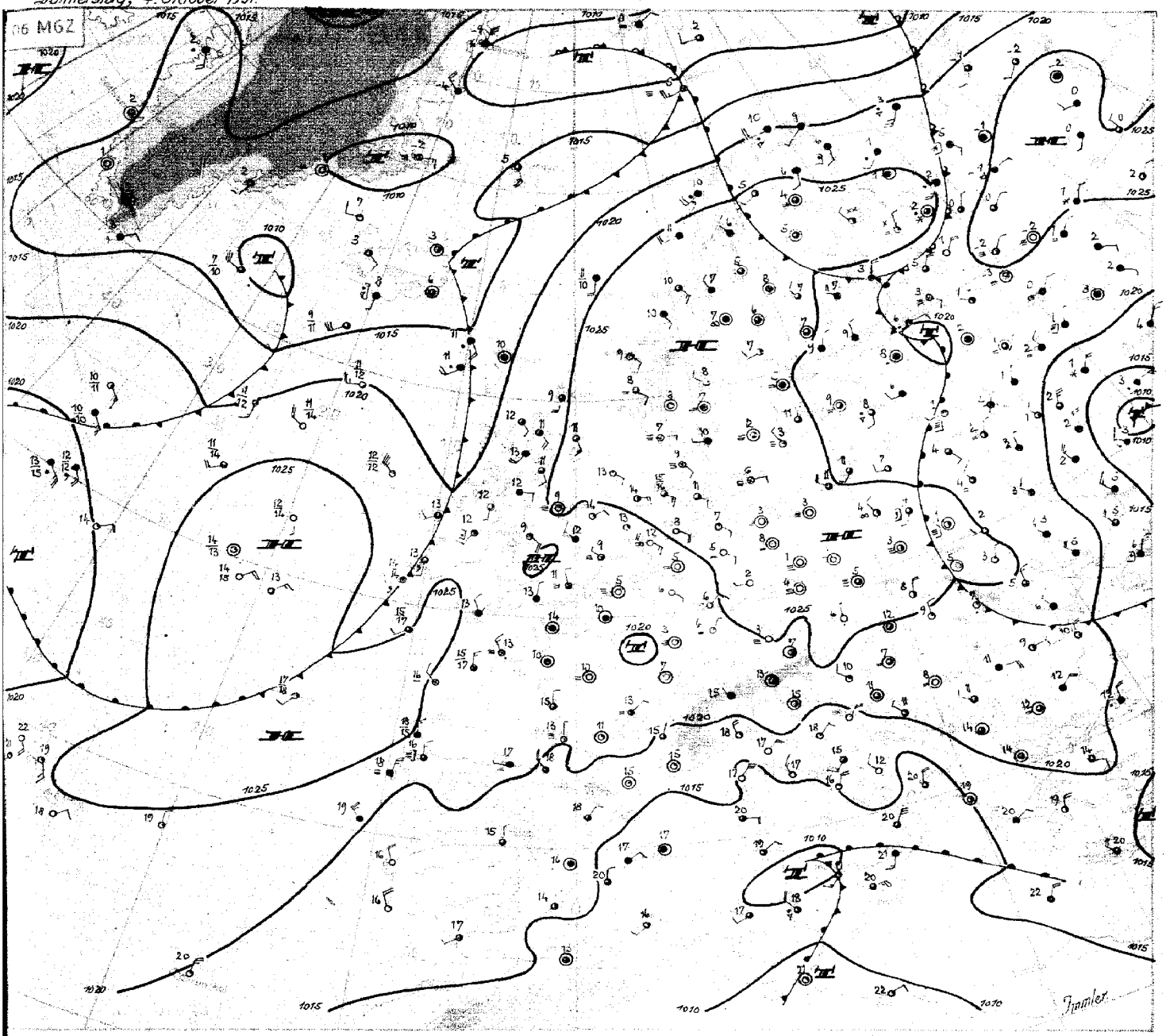


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

5. Oktober 1951 18h

Donnerstag, 4. Oktober 1951

Bodenwetterlage



Donnerstag, 4. Oktober 1951

Im Bereich des europäischen Hochdruckgebietes dauerte auch in den vergangenen 24 Stunden das freundliche Herbstwetter an. Die gestern aufgetretene lockere Bewölkung löste sich nachts wieder weitgehend auf, so daß es an mehreren Stellen zu leichtem Bodenfrost kam; in den Morgenstunden trat verbreitet Nebel auf.

Das Hochdruckgebiet hat den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten. Über Nord- und Mitteleuropa herrscht seit gestern verbreiteter Druckfall. Auch die aerologischen Messungen lassen erkennen, daß der seit Tagen über Skandinavien liegende Warmluftvorrat nunmehr allmählich verbraucht wird: Die troposphärischen Mitteltemperaturen sind im ganzen skandinavischen Bereich seit gestern um etwa 2 Grad zurückgegangen. Damit liegt der Kern des Höhenhochs heute über Westdeutschland und sichert unserem Bereich Fortdauer des Hochdruckwetters.

Die das Hochdruckgebiet umgebende Frontalzone ist auch heute noch gut ausgeprägt. Über Osteuropa entwickeln sich weitere südwärts wandernde Warmfrontwellen, die auf Mitteleuropa vorerst keinen Einfluss gewinnen. Die über das Eismeer ostwärts ziehenden Störungen greifen mit dem Abbau des hohen Druckes allmählich weiter auf Skandinavien über. Die Kaltfront über dem Ostatlantik neigt weiterhin zu Wellenbildung, so daß sie nur sehr langsam gegen die Britischen Inseln vorankommt. Ein kräftiges Tiefdruckgebiet nordwestlich der Azoren ist durch Einbeziehung neuer Kaltluft aus der Davisstrasse in Vertiefung begriffen. Mit seiner Nordostverlagerung wird die Kaltfront wieder rückläufig, so daß von dieser Seite noch keine Gefahr für Mitteleuropa besteht. Es kann daher mit Fortbestand des Hochdruckwetters noch etwa bis zum Wochenende gerechnet werden.

Immler

DRUCK: GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 277a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 4. OKTOBER 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		3.10.51 14h		3.10.51 20h		4.10.51 02h		4.10.51 08h	
NN Druck	Boden	1029.6 mb	1029	1028.3 mb	1028	1027.5 mb	1027	1025.7 mb	1025
0°Grenze	Tropop.	3500 m	-	3300 m	1360	3500 m	12600	3300 m	12000
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1811	1108	Boden 1008	0704	Boden 0807	0906	Boden 1109	1106
	1000	24.9 1409	++++	23.2 1309	++++	22.3 1107	++++	21.1 1108	++++
	950	68 1008	1109	66 1007	1316	65 1105	1615	65 1204	1215
	900	113 0802	1211	111 0902	1313	110 0801	1412	109 0852	1215
	850	160 0851	1211	158 0854	1111	157 0752	1110	156 0852	1308
	800	210 0653	1211	208 0659	1009	206 0661	1110	205 0657	1405
	700	318 0162	0609	315 0169	1205	315 0273	1306	314 0164	1507
	600	441 5668	0706	438 5771	1203	437 5776	1004	436 5772	1805
	500	581 6682	1105	577 6779	3306	577 6782	3603	575 6782	2906
	400	745 7793	3405	741 7991	0000	739 7991	2905	738 7992	2816
	300	948 9001	3007	941 93++	3012	940 04++	2915	939 93++	3015
	200		3212	1205 09++	2915	1201 12++	3020	1200 10++	3614
	100		3414	1633 09++	3516	1652 10++	3515	1635 06++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		882 0801		935 0906		982 1306		859 0955	
		873 0901		888 0951		350 8500	2912	737 0461	
		646 5265		158 16++		250 04++	2916	350 8497	
		259 95++		110 09++	3418	170 09++	3219	213 09++	
				090 09++	3515	098 10++		170 10++	
								158 12++	
								130 07++	
								080 06++	
								060 04++	
								050 04++	
								040 03++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	367	263	364	262	363	262	364	261
700/1000	500/1000	293	556	292	554	292	554	293	554

419 Iserlohn 258m

Zeit		3.10.51 14h		3.10.51 20h		4.10.51 02h		4.10.51 08h	
NN Druck	Boden	1025.5 mb	995	1025.5 mb	994	1025.8 mb	994	1024.3 mb	993
0°Grenze	Tropop.	3300 m	12900	2900 m	12800	2600 m	-	2900 m	12500
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1806	1105	Boden 1106	1302	Boden 0806	0000	Boden 1107	1802
	1000	21.6 ++++	++++	21.9 ++++	++++	21.0 ++++	++++	20.0 ++++	++++
	950	650 1404	1010	64 1104	1311	64 1104	1708	63 1104	1608
	900	110 0901	1011	109 1301	1416	109 1252	1711	107 0852	1110
	850	158 0956	1312	157 1053	1514	156 0854	0710	154 0853	1010
	800	208 0754	1315	207 0758	1411	206 0557	0911	204 0659	0910
	700	316 0159	0614	315 5167	0811	314 0068	1216	312 5156	1214
	600	439 5682	0516	438 5672	0713	436 5783	1115	434 5873	1317
	500	579 6693	0710	577 6681	0705	575 6783	0904	573 6782	1606
	400	743 7705	1005	742 7892	1005	739 7901	2802	737 7893	2203
	300	944 9305	0507	941 9405	0705			938 95++	2203
	200	1207 10++	0207	1203 12++	3307			1199 10++	2708
	100	1638 04++	3617	1635 08++	3521			1633 07++	3416
Markante Punkte Druck in ganzen mb		889 0801		910 1402		963 1005		943 1103	
		872 1057		774 0459		907 1251		859 0753	
		772 0656		764 0459		717 5264		840 0954	
		609 5679		704 5267		707 0068		762 0259	
		586 5686		675 0167		370 8298		710 5166	
		462 7194		424 7690				667 5267	
		250 01++	0308	219 11++				217 08++	
		170 13++	3410	175 14++				181 12++	
		130 11++	3506	170 14++	3314			170 12++	3214
		110 04++	3514	139 08++				150 08++	3314
		080 04++	3512	080 08++	3410			130 07++	3314
								090 06++	3413
								086 04++	
								070 05++	3614
Rel. Topographie									
300/500	500/700	365	263	364	263	-	261	364	261
700/1000	500/1000	295	558	294	557	293	554	292	553

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		3.10.51 14h		3.10.51 20h		4.10.51 02h		4.10.51 08h	
NN Druck	Boden	1030.6 mb	1029	1029.5 mb	1028	1028.1 mb	1026	1026.8 mb	1025
0°Grenze	Tropop.	3400 m	12700	3200 m	12500	3100 m	12300	3200 m	12100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1411	0606	Boden 1109	1105	Boden 1110	1106	Boden 1110	0704
	1000	25.3 1209	1009	24.2 1207	1112	23.1 1209	1509	22.0 1206	1308
	950	68 0906	1008	67 0806	1209	66 0906	1609	65 0903	1407
	900	113 0603	0904	111 0402	1408	110 0503	1709	109 0504	1507
	850	159 0851	0703	158 0952	1705	157 0301	1906	156 0651	2304
	800	209 0751	0000	208 0654	0000	206 [illegible]	2005	206 0658	2806
	700	318 0157	0103	316 0061	0000	314 0059	3206	314 0167	2908
	600	440 5667	3202	438 5669	3012	435 5869	3211	435 5744	3010
	500	580 6778	3102	578 6778	3111	575 6676	3106	574 6880	3108
	400	744 7888	3212	741 7891	3409	739 8090	3111	738 7996	3114
	300	946 93++	3319	941 94++	3221	937 95++	3124	936 96++	3024
	200	1210 11++	3123	1202 11++	3227	1198 12++	3219	1197 12++	3121
	100	1644 08++		1635 06++	3418	1629	3417	1632 06++	3515
Markante Punkte Druck in ganzen mb		873 0302		1010 1308		984 1209		1011 1110	
		810 0851		892 0302		854 0202		995 1205	
		722 08++		880 0752		826 0759		890 0404	
		180 14++		183 17++		784 0454		865 0202	
		163 11++		150 09++	3619	562 6173		832 0757	
		150 09++		110 06++	3416	518 6473		765 0356	
		090 07++		095 06++		355 8898		660 5366	
						187 15++		193 13++	
								170 11++	3225
								150 07++	3318
								175 08++	
								090 07++	3615
								080 06++	0109
								070 06++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	366	263	363	261	361	261	362	260
700/1000	500/1000	292	555	292	553	291	552	292	552

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		3.10.51 14h		3.10.51 20h		4.10.51 02h		4.10.51 08h	
NN Druck	Boden	1028.7 mb	1022	1028.0 mb	1022	1027.3 mb	1021	1025.7 mb	1019
0°Grenze	Tropop.	3100 m	12500	3300 m	12200	3100 m	12300	3300 m	11700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1709	0903	Boden 1109	1106	Boden 0404	1405	Boden 0808	1203
	1000	24.0 1408	0912	23.0 1308	1221	21.9 1008	1415	21.0 0807	1508
	950	67 1005	1013	66 1006	1213	64 0805	1419	64 1004	1511
	900	112 0802	1115	111 0803	1211	109 0501	1413	109 0703	1510
	850	159 0700	1015	158 0752	1108	156 0652	1207	155 0655	1307
	800	208 0653	1111	207 0457	1006	205 0455	1106	205 0459	1106
	700	316 5162	0810	315 0173	0908	313 5164	1010	312 0169	1008
	600	438 5769	0614	437 5872	0915	434 5972	1008	434 5971	1207
	500	578 6778	0507	576 6982	0708	573 6880	0906	572 6980	3503
	400	742 7789	3509	738 8195	3613	736 7990	3511	735 7992	3303
	300	943 93++	3514	936 98++	3617	936 94++	3419	934 96++	3215
	200	1208 09++	0114	1193 16++	3319	1197 11++	3324	1194 13++	3317
	100	1640 08++	3614	1622 09++	3616	1630 08++	0014	(1644)	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		955 1106		996 1307		995 1109		988 1206	
		871 0651		907 0703		883 0702		879 0503	
		841 0801		881 0851		850 0701		784 0361	
		831 0851		834 0754		810 0356		740 0271	
		790 0553		803 0556		720 0163		438 7689	
		775 0555		750 0263	1006	476 7284		207 13++	
		645 5364		727 0269		462 7284		181 15++	
		183 13++		709 0176		189 13++		130 09++	
		168 13++		650 5473	0913	179 13++		115 10++	
		136 09++		625 5769		090 08++	0115	105 06++	
		130 09++	3615	191 17++					
		090 07++	3615	166 12++					
		080 07++	3615	130 11++	3418				
				095 09++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	365	262	361	261	363	260	361	260
700/1000	500/1000	292	554	292	553	291	551	291	551

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Götting.	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	[illegible]brück	Aachen	Götting	Aachen							Götting						
Zeit	3.10.15h	3. 15h	3. 17h	3. 17h	4. 10h	4. 10h	4. 09h	4. 11h							4. 09h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0904	1313	0904	0906	1208	1902	0000	0602							3308						7800
300	0904	1017	1020	0919	1110	1406	1202	0604							3310						8400
600	1010	1016	1020	1022	1212	1502	1311	1104							3610						9000
900	1012	1015	1118	1217	1410	1216	1212	1510							3610						9900
1200	1013	1117	1118	1217	0000	1216	1113	1206							1212						10800
1500	1008	1017	1016	1314	0000	1016	0914	1008							0512						12000
1800	1210	1016	1114	1213	0000	1018	1110	1010							1209						13500
2100	1210	1012	1210	1208	1102	1018	1213	1112							1021						15000
2400	1010	0912	1114	1208	1102	1018	1212	1114													
2700	1011	0908	0910	1108	1106		1209	1118													
3000	0808	0610	0910	1108	1112		1106	1120													
3600	0912	0614	0910	0710	1317		1008	1318													
4200	0820	0611		0909	1310		1308	1312													
4800	0714	0713		0712	1309		1404	1322													
5400		0908		0906	1402		1404	1414													
6000		0806		0904	1402		1604														
6600		0206			1402		3604														
7200		3606					3604														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 278a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Freitag den 5. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	312o6	97o32	25715	315oo	6o812	8382o		See 1
Husum	13	029 o9	112o8	98o2o	25217	115oo	67916			
Cuxhaven	2	131 12	o12o9	6o1oo	24816	oo9oo	6o713			
Norderney	13	113 o9	o13o7	45o2o	24o16	oo9oo	6o811			See 1
Emden	6	203 o8	o1111	75o2o	23816	oo9oo	61911			
Jever	5	122 1o	o12o9	5oo2o	24217	oo9oo	6o713			
Flensburg	23	032 o8	411o6	98o3o	25116	415oo	6o814			
Schleswig	4	035 o9	314o7	98o1o	25617	315oo	67913			
Kiel	8	045 1o	411o5	81o3o	25917	425oo	68913			
Lübeck	13	156 o8	3o9o4	81o31	2532o	314oo	67917			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	1111o	64o2o	25317	115oo	6o716	81825		
Lingen	21	305 1o	oo7o5	15o2o	23317	oo9oo	67912			
Bramsche	86	316 1o	o12o5	5oo24	23o17	oo9oo	61917			
Bremen	48/	224 1o	o13o8	32o5o	24317	oo9oo	64911			
Hannover-Langhg.	51	338 o9	114o5	25o3o	24317	116oo	6o711	81832		
Lüneburg	28	244 o9	oo9o8	5oo2o	25316	oo9oo	6o816			
Dannenberg	50	253 11	116o1	81o34	25916	115oo	64915	8182o		
Braunschweig	82	348 o7	o1411	8oo14	24717	oo9oo	67912			
Göttingen	151	444 o8	11112	8oo2o	24o17	115oo	6o713	8183o		
Bocholt	22	406 o8	oo9o3	15o2o	22118	oo9oo	6o7o9			
Gütersloh	70	320 o8	o13o7	72o22	23o18	oo9oo	6o713			
Salzuflen	96	325 o8	o11o7	5oo2o	23717	oo9oo	649o5			
Bückeburg	67	330 o7	o141o	48o2o	23818	oo9oo	6o712			
Iserlohn	258	419 o6	o11o5	75o2o	22318	oo9oo	6o711			
Essen-Mülheim	120	410 o7	o18o3	75o2o	22118	oo9oo	64911			
Aachen	202	501 11	oo6o2	6oo2o	21o18	oo9oo	61912			
Bonn	62	512 1o	oo9o6	2oo2o	22712	oo9oo	6o813			
Alt-Astenberg*	780	427 o4	oo9o3	81o2o	31913	oo9oo	619o8			
Braunlage*	607	452 o4	116o7	82o2o	52814	116oo	6o7o8	8183o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 12	51114	97o32	23515	518++	6+8o6	11131	
" " Elbe 1	o	005 12	o11o9	97o2o	24514	oo9oo	6+814	1112o	
" " P 8	o	004 12	o111o	98o2o	241o6	oo9oo	6+81o	111+o	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	313o4	97o11	27213	2254o	6+8o8	113+o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 11	o11o8	97o2o	23513	oo9oo	6o6o9	7oo16			See 1
Husum	029 o9	oo7o4	5oo2o	23211	oo9oo	6o6o6	7oo17			
Cuxhaven	131 12	o2oo9	6oo2o	22714	oo9oo	6o6o6	7oo17			
Norderney	113 12	oo8o8	5oo2o	21814	oo9oo	6o6o6	7oo18			See 1
Emden	203 o9	oo911	2oo2o	21313	oo9oo	6o8o7	7oo17			
Jever	122 o9	oo9o4	3oo2o	21812	oo9oo	6o6o7	7oo18			
Flensburg	032 o9	614o6	97o32	23212	646++	6o8o9	7oo17	8664o		
Schleswig	035 12	oo5o2	98o2o	23512	oo9oo	6o8o7	7oo18			
Kiel	045 1o	o1oo7	5oo2o	23812	oo9oo	6o6o7	7oo18			
Lübeck	156 o9	oo5o6	75o2o	23113	oo9oo	6o6o6	7oo2o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	oo8o4	32o2o	22913	oo9oo	6o7o8	7oo18			
Lingen	305 11	o11o2	o61oo	2o713	oo9oo	6o6o9	7oo18			
Bramsche	316 o9	o1oo5	4oo2o	2o713	oo9oo	6o7o4	7oo18			
Bremen	224 o9	oo8o3	161oo	21712	oo9oo	6o6o5	7oo18			
Hannover-Langhg.	338 o8	1o9o2	3oo2o	21712	157oo	6o5o5	7oo18	8165o		
Lüneburg	244 o9	oo9o3	4oo2o	22912	oo9oo	6o6o8	7oo18			
Dannenberg	253 o9	o11o1	8oo2o	23312	oo9oo	6o6o8	7oo17			
Braunschweig	348 o8	ooooo	2oo2o	22312	oo9oo	6o6o7	7oo17			
Göttingen	444 o8	oo9o2	75o2o	21612	oo9oo	6o6o9	7oo18			
Bocholt	406 o9	ooooo	15o2o	19713	oo9oo	6o9o7	7oo19			
Gütersloh	320 o9	oo9o4	56o2o	2o712	oo9oo	646o6	7oo18			
Salzuflen	325 o9	oo7o3	75o2o	21212	oo9oo	6o6o7	7oo18			
Bückeburg	330 o8	o1oo4	4oo2o	21911	oo9oo	6o8o5	7oo19			
Iserlohn	419 o9	o22o2	9oo2o	2o413	oo9oo	6o6o6	7oo18			
Essen-Mülheim	410 1o	oo7o5	12o2o	19814	oo9oo	6o8o5	7oo19			
Aachen	501 o9	111o4	3oo2o	19713	oo94o	6o6o4	7oo19			
Bonn	512 o9	o11o2	4oo2o	2o313	oo9oo	6o5o4	7oo19			
Alt-Astenberg*	427 o6	o12o4	6oo2o	296o8	oo9oo	6o6o8	7oo13			
Braunlage*	452 o6	oo1o3	17o2o	5o3o7	oo9oo	6o61o	7oo15			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 12	812o9	97o22	21614	oo9o7	6+8o6	11221	3oo52
" " Elbe 1	005 12	211o5	97o2o	22116	269oo	6+8o8	111+o	3oooo
" " P 8	004 12	o1112	98o2o	21516	oo9oo	6+81o	1112o	3oo51
" " Fehmarnbelt	006 1o	o1oo4	97o2o	25214	oo9oo	6+8o9	11o+o	3oo52

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	o111o	97o2o	23411	oo9oo	619o3			See 1
Husum	13	029 o7	oo9o4	4oo2o	227o8	oo9oo	6o8o3			
Cuxhaven	2	131 11	o111o	6oo2o	22412	oo9oo	6o8o5			
Norderney	13	113 o8	o14o7	25o2o	21211	oo9oo	6o8o4			
Emden	6	203 o6	oo912	2oo2o	211o7	oo9oo	6o7o4			
Jever	5	122 o7	o11o1	3oo2o	215o8	oo9oo	6o8o4			
Flensburg	23	032 o8	o11o3	5oo2o	227o8	oo9oo	oo7o4			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o9	7o912	2oo32	23111	756++	6o7oo			
Lübeck	13	156 o9	oo5o3	35o2o	2231o	oo9oo	6o7o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	oo9o2	1611o	224o8	oo9oo	6o7o5			
Lingen	21	305 o6	oo9o4	o811o	2o4o7	oo9oo	619o5			
Bramsche	86	316 o7	oo7o9	5oo2o	2o6o7	oo9oo	6o7o3			
Bremen	47	224 o7	oo7o4	181oo	213o8	oo9oo	646o6			
Hannover-Langhg.	51	338 o4	oo7o2	15o2o	213o4	oo9oo	6o7o5			
Lüneburg	28	244 o6	ooooo	15o2o	224o7	oo9oo	6o8o4			
Dannenberg	50	253 o7	ooooo	5oo2o	224o8	oo9oo	616o7			
Braunschweig	82	348 o6	ooooo	25o2o	216o7	oo9oo	6o8o7			
Göttingen	151	444 o2	ooooo	1oo2o	219o2	oo9oo	649o3			
Bocholt	22	406 o4	ooooo	o712o	19oo5	oo9oo	6o7o5			
Gütersloh	70	320 o5	ooooo	16o2o	2ooo6	oo9oo	6o7o8			
Salzuflen	96	325 o5	ooooo	95o2o	21ooo	oo9oo	o4oo8			
Bückeburg	67	330 o6	ooooo	11o2o	213o6	oo9oo	6o7o5			
Iserlohn	258	419 o6	o2712	6oo2o	2o4o7	oo9oo	6o7oo			
Essen-Mülheim	120	410 o7	oo9o4	5oo2o	19311	oo9oo	619o7			
Aachen	202	501 o7	o18o2	4oo2o	193o9	oo9oo	649o5			
Bonn	62	~~427~~ o6	ooooo	4oo2o	2o2o6	oo9oo	6o7o4			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~								
Braunlage*	607	~~512~~ o3	o35o5	96o2o	49oo7	oo9oo	6191o			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	00113	oo9o7	97o2o	21414	oo9oo	6+8o5	1o921	
" " Elbe 1	o	00511	o1213	97o2o	21513	oo9oo	6+8o5	112++	
" " P 8	o	00414	o1314	98o2o	2o815	oo9oo	6o8o7	113+1	
" " Fehmarnbelt	o	00612	o11o7	97o2o	23612	oo9oo	6o8o6	111+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	7o8o6	3oo22	22311	755++	6o6o4	7oo11			See 1
Husum	029 o9	7o7o2	15o22	2181o	755++	6o5o1	797o7	8763o		
Cuxhaven	131 o9	71218	3o1oo	21712	755++	6o4oo	7oo11			
Norderney	113 of	o13o7	3oo2o	2o6o9	oo9oo	6o6o1	7ooo9			See 2
Emden	203 o5	oo9o7	o61oo	2o5o6	oo9oo	6o7oo	7ooo6			
Jever	122 o5	oo7o2	o61oo	2o7o6	oo9oo	6o4oo	7ooo5			
Flensburg	032 1o	8o8o3	25o32	21711	864++	6o6o2	7ooo9	88o1o		
Schleswig	035 o9	7oooo	[illegible]	[illegible]	755oo	6oooo	7ooo8			
Kiel	045 11	711o3	2oo22	22212	755++	6o5o3	7ooo8			
Lübeck	156 o9	7o9o3	35o22	21411	754++	6o5o3	7oo1o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	4o7o6	16111	215o7	456oo	6o4o1	7ooo7	8463o		
Lingen	305 o3	oo6o4	o1444	195o3	oo9oo	6o6o3	7ooo3			
Bramsche	316 o3	oo912	x6444	194o4	oo9oo	6o6o3	7ooo3			
Bremen	224 o5	oo6o4	1o11o	2o6o6	oo9oo	6o6o1	7ooo6			
Hannover-Langhg.	338 o2	oo5o1	o3464	2o3o2	oo9oo	6o5o3	7ooo2			
Lüneburg	244 o5	6o4o1	o4444	216o6	5543o	6o6o2	7ooo4	8o615		
Dannenberg	253 o5	1o2o1	o51o4	215o5	156oo	6o5o2	7ooo4			
Braunschweig	348 o4	ooooo	o911o	2o7o4	oo9oo	6o4oo	7ooo3			
Göttingen	444 o2	9oooo	x3474	2o6o2	9+o++	6o5o3	7oo51			
Bocholt	406 o2	ooooo	x2464	181o2	oo9oo	6o2oo	7ooo2			
Gütersloh	320 o4	oo7o3	1611o	191o4	oo9oo	615o1	7ooo3			
Salzuflen	325 o2	ooooo	o511o	2ooo2	oo9oo	6o5o3	7ooo2			
Bückeburg	330 o2	9oooo	x3474	2o2o2	9+o++	6o6o1	7ooo2			
Iserlohn	419 o3	ooooo	x244o	194o3	oo9oo	6o7o3	7ooo3			
Essen-Mülheim	410 o6	ooooo	2511o	181o7	oo9oo	6o6o4	7ooo6			
Aachen	501 o6	216o2	2o12o	183o6	oo9o1	6o5o3	7ooo6			
Bonn	512 o4	9oooo	o1474	191o4	9+o++	6o6o4	7ooo4			
Alt-Astenberg*	427 o4	o11o4	81o2o	273o7	oo9oo	6o7o7	7ooo7			
Braunlage*	452 o3	o36o4	81o2o	475o6	oo9oo	6o6o4	7ooo5			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	00113	8o7o8	97o22	2o713	3671+	6+3oo	1o721	3oo54
" " Elbe 1	00511	714o5	97o3o	2o613	757oo	6+8o4	114++	3oo55
" " P 8	00412	413o9	97o3o	2oo14	456oo	6+8o2	11321	3oo54
" " Fehmarnbelt	00611	3o9o5	96o3o	22512	oo97+	6+8o6	1o9+o	3oo54

Deutsche Schiffsmeldungen

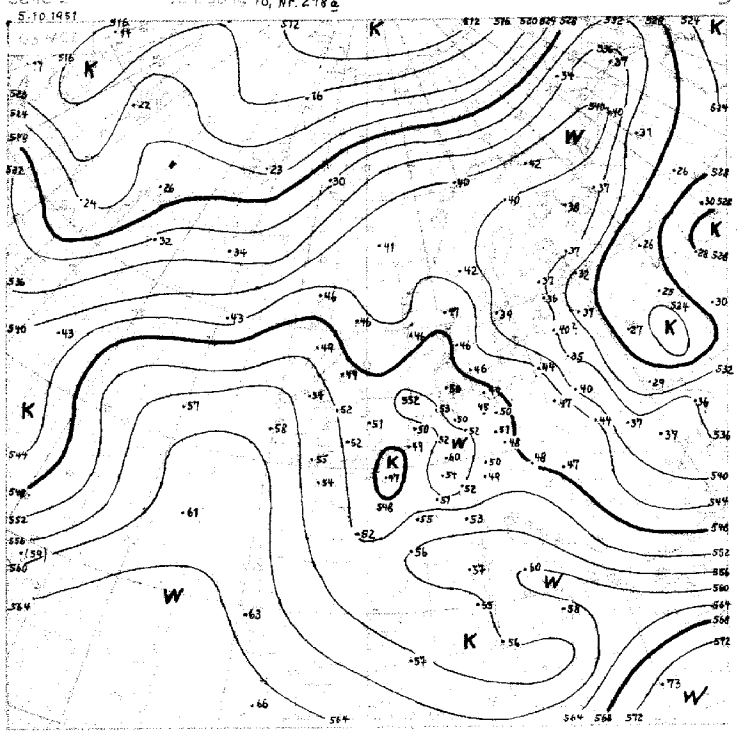
4. Oktober 1951   Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Hildesheim	5o61o	o75oo	818o2	98o32	23511	
Osnabrück	5o63o	112oo	818o7	96636	18811	
Sachsen	53557	o22oo	513o9	97o21	29114	
Witten	5371o	338oo	832o9	97o22	2ooo7	
A.Bösch	53584	ooooo	916o5	97oo2	2921o	
Kaisen	53645	o73oo	8o1o5	98o32	29613	
Straßburg	53555	o25oo	51oo5	97o22	28214	
H.Böckler	53715	352oo	82518	978o8	191o5	
Warburg	5355o	o36oo	1o9o9	98o1o	28314	
Frithjof	53554	o42o6	4o9o9	97o21	25114	
Regensburg	53557	o21o7	7o9o5	97o22	24814	
Weser	5oo25	o95o6	818o9	96636	17812	
Buxta	5o657	262o7	527o5	98o38	132o8	
York	5o666	247o7	327oo	98o11	121o7	
Wolfsburg	5o492	194o6	5o5o9	98o31	26o13	
Westermann	5o612	1o3o7	82213	96628	17911	
Osnabrück	5o623	o98o7	81611	96636	16911	
M Vinnen	5o477	292o6	11113	98o2o	22115	
Bösch,A	53584	oo1o7	716o9	98o32	25811	
Ostpreußen,HD	5o451	166o9	5o2o9	97o21	25117	
v.Hoff	53575	o2311	821o7	98o22	25413	
Osnabrück	5o617	o8o11	81818	97o32	17711	
Flohr	53557	o2311	o12o2	98ooo	24916	
Mannheim	53543	o9941	o1911	oo9o9	96o21	23615
Buxta	5o657	26211	627o2	98o38	127o9	
Wesel	53544	o1912	7o9o5	98o21	23o14	
Sachsen	53558	o2612	212o5	98o11	2o614	
Pickenpack	53557	o2712	oo9o9	97ooo	25o14	
A.Bösch	53584	oo112	718o9	97o32	23611	
York	5o668	24712	227o5	99o21	114o9	
Karlsruhe	53576	o1312	817o5	97o22	25113	
Rheinstein	5o413	23612	317o9	99o2o	27423	
Osnabrück	5o6o7	o6517	818o9	975o5	189[illegible]o	
v.Hoff	53583	oo717	824o2	98o22	22312	
Weser	5o6o8	o6517	8oooo	96o22	1881o	
Oldenburg	53551	oo517	8oooo	96o22	21o15	
Schau	53552	oo117	4oooo	96o21	22114	
München	53557	o2617	5o9o9	97o32	22614	
Este	53553	o1[illegible]17	7o9o2	98o31	22614	
Wiards,E	5o368	35[illegible]18	63418	98o31	21o24	
Santa Elena	5o357	12[illegible]18	31oo5	98o1o	18224	
Berlin	53544	o1823	111o2	98o2o	21914	
Gotland	53556	o2823	oo9o2	99o2o	22914	
Frithjof	53546	o3323	o12o9	97o2o	21214	
v. Hoff	5o59o	o1223	825o3	97o22	21112	
Westermann	5o621	14223	42718	97o21	19o1o	
Westpreußen	53558	o2723	3o7o5	98o2o	22115	
Ostmark	53713	34522	82624	976o6	179o6	
Buxta	5o657	26217	727o2	98o38	121o8	

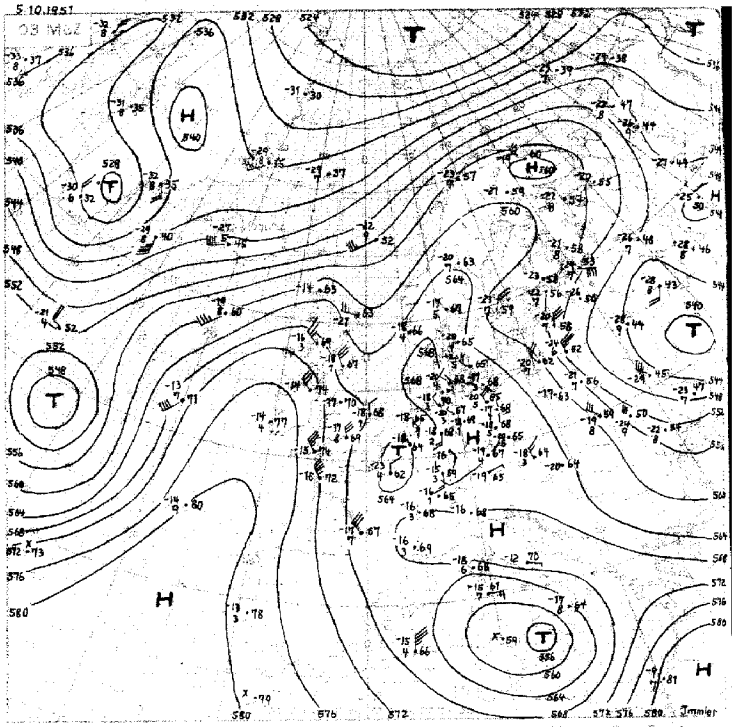
* [illegible] auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

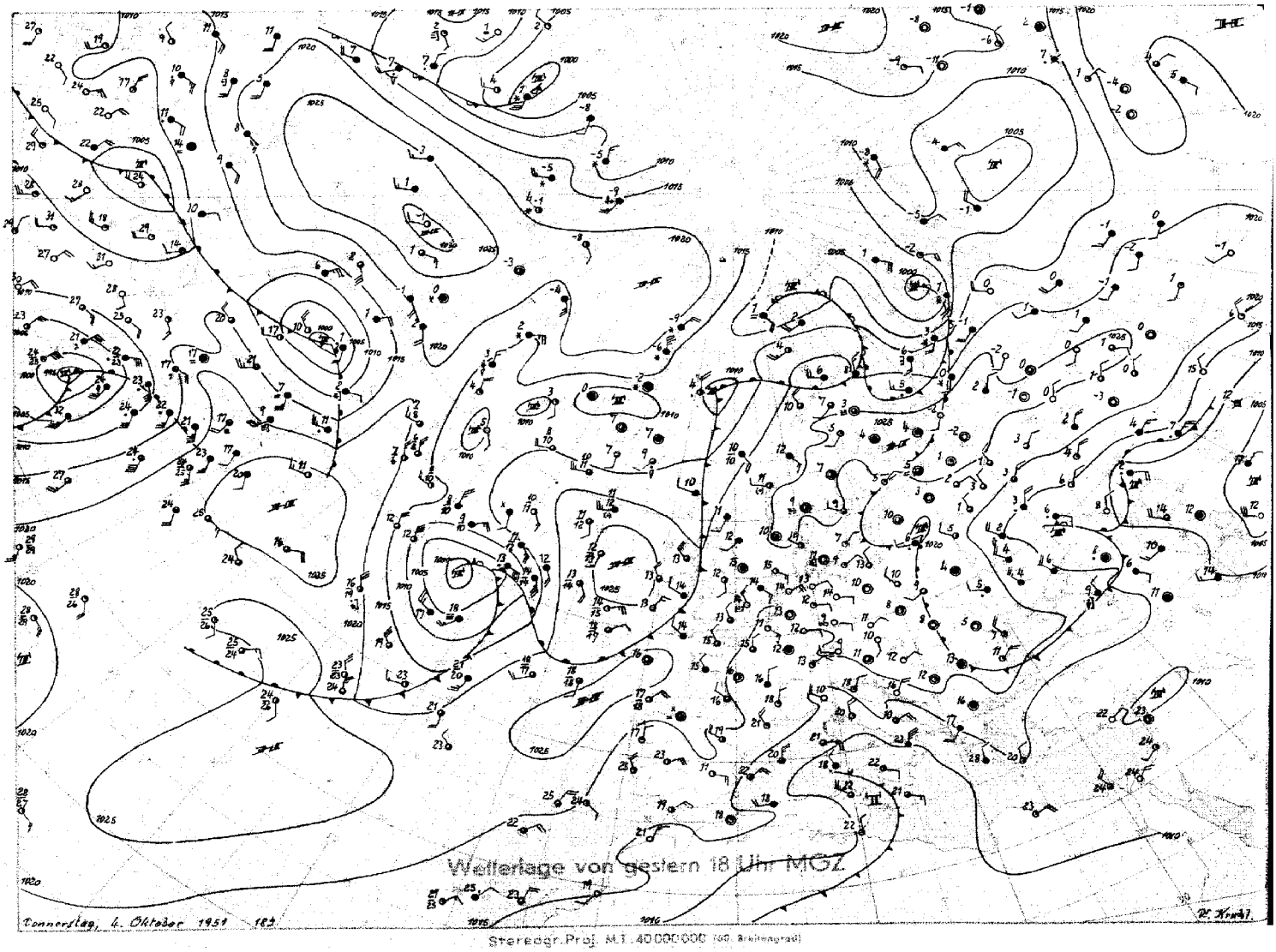


5.10.1951



5.10.1951 08 MGZ

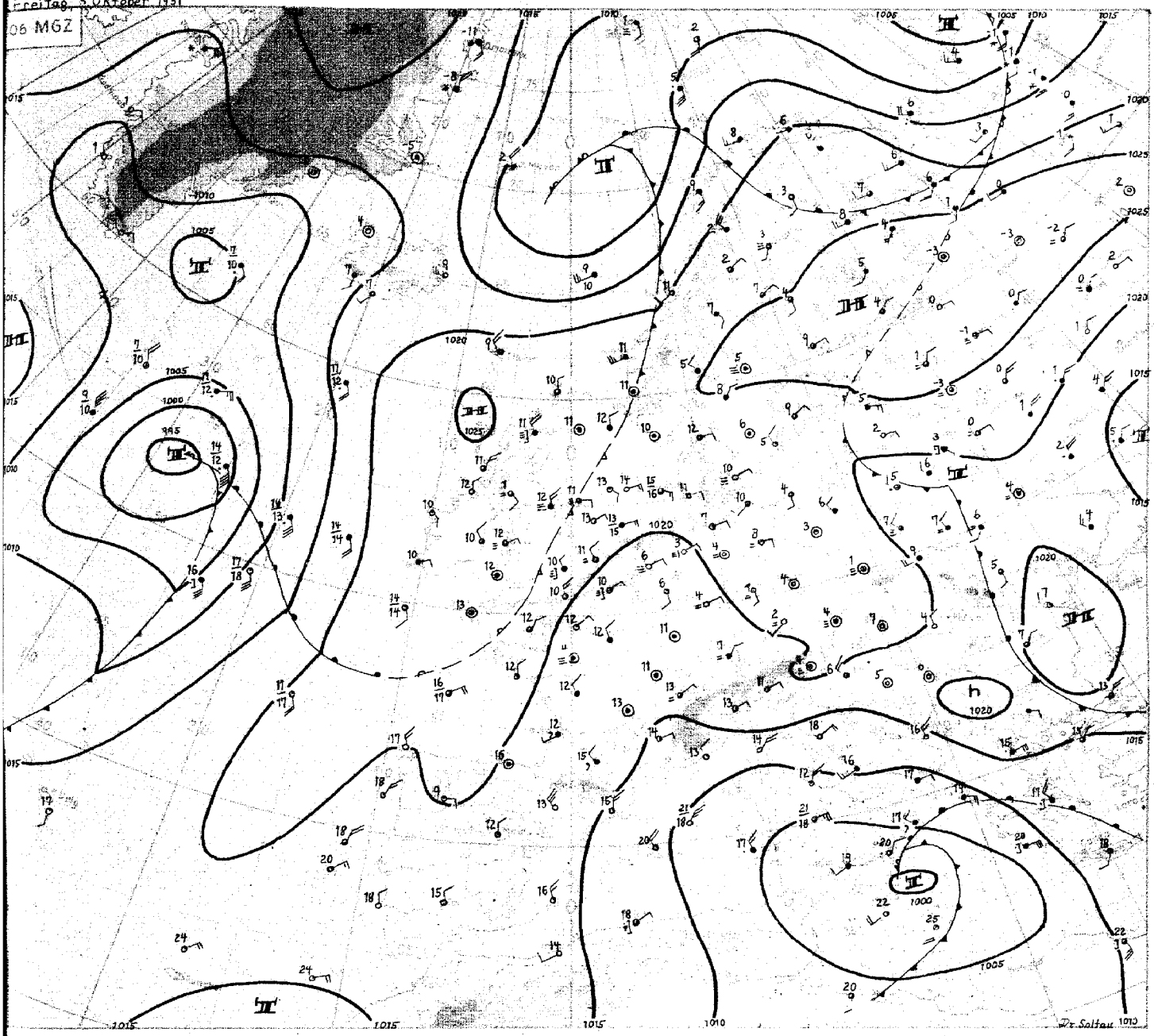
549



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Donnerstag, 4. Oktober 1951 18 h

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Freitag, 5. Oktober 1951

Das Druckniveau hat sich in Nord- und Mitteleuropa etwas abgeschwächt. Dabei dauerte aber die ruhige Ostlage in unserem Raum an. Bei geringer Bewölkung erreichten die Mittagstemperaturen wieder 17–18°C, während nachts örtlich leichte Bodenfröste auftraten.

Die Achse des Höhenhochs, dessen Kern über Mitteldeutschland festliegt, erstreckt sich auch heute wieder bis nach Nordnorwegen. Am Osthang dieses Höhenhochs verlagern sich schwache Störungen über Westrußland nach Süden, ohne westwärts auszugreifen.

Das am Vortag südwestlich von Irland gelegene Hoch ist mit der allgemeinen Drift nach Nordosten gewandert, wobei es sich zwar abschwächte, in seinem Westteil aber erwärmte. Die Höhenkarte zeigt daher heute einen ausgeprägten warmen Hochdruckkeil, dessen Achse von Madeira bis Westirland reicht. Mit dieser Entwicklung wurde der gestern über Südengland gelegene Kaltlufttropfen nach Nordfrankreich gesteuert. Er kann später Anschluß an den Kaltlufttropfen über dem westlichen Mittelmeer gewinnen. Mit der Verlagerung des Hochs, dessen Kern jetzt bei den Hebriden liegt, schwenkt auch die schwache Kaltfront des Nordmeertiefs über die Nordsee nach Nordosten. Sie hat in ihrem südlichen Teil keine Wetterwirksamkeit mehr. Mit der Verlagerung des nachfolgenden Hochs wird sich das Druckniveau über Südskandinavien noch einmal wieder erholen und die ruhige Ostlage bei uns zunächst noch andauern.

Das gestern nordwestlich der Azoren gelegene Tief hat sich unter Einbeziehung weiterer Kaltluft kräftig vertieft und zieht jetzt langsam in Richtung Island. Der zugehörige Trog hat die Azoren erreicht, und von ihm aus wird sich ostwärts weiterer Druckfall ausbreiten. Von Labrador her folgt ein neues, noch entwicklungsfähiges Tief.

Dr. S o l t a u

DRUCK: GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 278 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 5. OKTOBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		4.1o.51		14h	4.1o.51		2oh	5.1o.51		o2h	5.1o.51		o8h
NN Druck	Boden	1o23.o	mb	1o22	1o21.9	mb	1o21	1o21.o	mb	1o2o	1o21.6	mb	1o21
0°Grenze	Tropop.	33oo	m	125oo	33oo	m	12?oo	32oo	m	118oo	29oo	m	-
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	1811	13o9	Boden	11o9	o9o2	Boden	o8o7	o9o1	Boden	1312	o7o3
	1000	19.4	16o9	++++	18.o	1311	++++	17.2	11o7	++++	18.o	13o8	++++
	950	63	12o6	1512	61	12o9	1312	6o	11o5	1214	61	11o6	o812
	900	1o8	o9o2	17o9	1o6	o9o4	11o9	1o5	o7o1	1213	1o6	o7o4	o812
	850	155	o852	13o5	153	o7oo	o7o6	152	o754	1111	152	o756	o8o9
	800	2o5	o557	o9o4	2o2	o653	1oo5	2o1	o659	o911	2o2	o454	o8o6
	700	313	o167	18o5	311	o261	16o3	3o9	oo64	o8o6	3o9	5264	[illegible]
	600	434	5873	++++	432	5972	19o4	431	5972	2oo5	43o	6o71	31o6
	500	573	6881	21o3	571	6o79	24o2	57o	6882	34o3	568	698o	33o3
	400	736	7192	23o4	734	769o	2812	733	8o93	3o13	73o	8194	331o
	300	935	93++	2718	934	94++	262o	932	94++	2725			2918
	200	1198	o7++	2817	1195	11++	2919	1194	o9++	2823			3319
	100	1636	o7++	3414	1627	o7++	3415	1631	o7++	3516			3515
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		892	o9o1		982	1512		987	13o8		976	o4o2	
		878	o9o1		882	o7o3		97o	13o7		75o	o261	
		777	o46o		25o	o3++	2819	891	o6o1		45o	7486	
		741	o467		188	13++		65o	5468	19o3	373	8498	
		221	o8++		15o	11++	3417	2o3	o9++				
		17o	o8++	3o2o	11o	o7++	3415	183	1o++				
		15o	o6++	3314	o8o	o7++	36o9	141	o8++				
		13o	o7++	3212				13o	o8++	3414			
		o82	o7++					o9o	o6++	3613			
								o77	o6++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362	26o		363	26o		362	261		-	259	
700/1000	500/1000	293	553		293	553		292	553		291	55o	

419 Iserlohn 258m

Zeit		4.1o.51		14h	4.1o.51		2oh	5.1o.51		o2h	5.1o.51		o8h
NN Druck	Boden	1o21.1	mb	991	1o2o.7	mb	989	1o2o.1	mb	988	1o19.7	mb	988
0°Grenze	Tropop.	31oo	m	124oo	29oo	m	119oo	3ooo	m	1o3oo	31oo	m	116oo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	17o1	o5o3	Boden	11o7	18o3	Boden	o6o6	16o2	Boden	o7o6	o8o2
	1000	17.8	++++	++++	17.1	++++	++++	16.3	++++	++++	16.o	++++	++++
	950	63	14o7	o7o7	6o	12o6	15o9	59	12o4	12o8	59	12o7	o9o7
	900	1o7	1oo6	o81o	1o5	o9o4	o4o7	1o4	o8o3	o7o7	1o4	o8o3	1o1o
	850	154	o8o2	o812	152	o5o2	o4o9	151	o5oo	o3o5	15o	o6o1	1111
	800	2o4	o556	o81o	2o1	o557	o811	2oo	o456	1oo7	4oo	o456	12o8
	700	312	oo71	1412	3o9	5267	15o9	3o2	5169	1216	3o8	oo63	1212
	600	434	5779	1518	43o	5974	1617	429	5872	6124	429	5871	1313
	500	574	6691	16o5	568	6983	171o	568	6884	1815	568	6779	17o7
	400	738	78o1	22o6	731	8o93	2oo7	732	7899	171o	732	789o	oooo
	300	938	94++	2213	93o	95++	2o12	931	95++	2o11	932	93++	18o8
	200	1198	12++	251o	1192	11++	23o6	1195	o3++	241o	1194	o8++	33o6
	100	164o	o2++	3411	1623	11++	3415	1642	o3++	3513	1631	o7++	3617
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		868	o8o6		96o	13o6		888	o7o3		944	12o6	
		842	o9o1		77o	o259		847	o451		889	o8o3	
		878	o457		25o	o3++	2113	767	o364		835	o451	
		766	o565		236	o6++		47o	7191		811	o554	
		272	oo++		195	11++		343	87++		266	oo++	
		238	o6++		15o	11++	3312	287	98++		236	o3++	
		186	12++		11o	11++	3415	26o	o2++		211	o8++	
		143	o6++		o7o	1o++	3517	18o	o4++		176	1o++	
		13o	o3++	3411				16o	o2++		17o	1o++	341o
		o85	oo++					155	o3++	3413	139	o7++	
		o8o	o1++	3312				145	o2++		o9o	o7++	3616
		o7o	o1++	3316							o7o	o4++	3612
		o6o	o2++	3315							o6o	o6++	3611
											o5o	o6++	361o
											o35	o4++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364	262		362	259		363	261		364	26o	
700/1000	500/1000	294	556		292	551		291	552		292	552	

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		4.1o.51		14h	4.1o.51		2oh	5.1o.51		o2h	5.1o.51		o8h
NN Druck	Boden	1o24.1	mb	1o23	1o23.1	mb	1o21	1o22.3	mb	1o21	1o22.3	mb	1o21
0°Grenze	Tropop.	31oo	m	121oo	3ooo	m	119oo	28oo	m	-	15oo	m	116oo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	16o7	14o3	Boden	11o9	o9o6	Boden	o9o9	o9o4	Boden	1211	o6o5
	1000	2o.4	13o6	1112	19.1	12o7	1o14	18.2	12o9	1o1o	18.4	11o9	o61o
	950	63	o9o6	14o9	62	o9o4	1oo8	61	o9o2	o91o	61	o8o5	o61o
	900	1o8	o6o3	2oo9	1o6	o6o1	o7o3	1o5	o6o2	o9o9	1o6	o5o3	o6o9
	850	154	o7o1	27o9	153	o654	33o3	152	o2o1	o4o5	152	oooo	o1o9
	800	2o4	o454	31o8	2o3	o658	31o8	2o1	o566	o3o8	2o1	o564	o2o7
	700	312	oo63	31o7	311	5163	34o9	3o9	5263	o1o9	3o9	5261	341o
	600	433	587o	3111	433	5771	31o9	43o	5971	3212	429	627o	34o7
	500	572	6881	3o1o	572	6982	29o9	568	7o81	3112	566	7182	331o
	400	735	7991	3o14	735	8193	3o12	73o	8193	3118	728	8293	3317
	300	934	94++	3o25	933	96++	2923	(928)			925	97++	3417
	200	1195	11++	3o27	1193	11++	3o28				1185	1o++	3524
	100	1634	o5++	3514	1629	o7++	3514				(1628)		3515
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		o18	14o6		oo9	13o7		oo7	12o9		842	5151	
		873	o3o1		882	o5oo		978	1oo8		826	o86o	
		597	5871		723	o261		958	1oo3		21o	12++	
		585	5872		676	5365		84o	o1o1		17o	o6++	3522
		455	7487		65o	536o	33o9	825	o458		15o	o6++	3519
		45o	7487	3o1o	584	5872		45o	7687	3115			
		195	12++		162	o8++		35o	8999	312o			
		17o	o8++	3224	15o	o8++	3418	335	91++				
		11o	o5++	3516	13o	o8++	3417						
		o9o	o4++	3512	118	o7++							
		o7o	o4++		o9o	o6++	3612						
					o8o	o7++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362	26o		361	261		(36o)	259		359	258	
700/1000	500/1000	292	552		292	553		291	55o		29o	548	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		4.1o.51		14h	4.1o.51		2oh	5.1o.51		o2h	5.1o.51		o8h
NN Druck	Boden	1o22.7	mb	1o17	1o21.9	mb	1o16	1o2o.7	mb	1o14	1o2o.6	mb	1o14
0°Grenze	Tropop.	33oo	m	126oo	32oo	m	-	3ooo	m	-	29oo	m	116oo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	18o8	12o6	Boden	o8o7	oooo	Boden	o6o6	oooo	Boden	o7o6	1oo7
	1000	19.2	16o6	12o8	17.8	12o8	13o5	16.8	o8o6	11o8	16.8	o8o6	1o12
	950	62	12o4	131o	61	12o6	1413	6o	1oo4	1112	59	11o5	1o18
	900	1o7	o8o3	14o8	1o6	o8o2	141o	1o4	o7o1	1312	1o4	o8o2	1o16
	850	154	o751	16o6	153	o651	13o7	154	o352	1oo9	151	o551	1o12
	800	2o4	o759	15o5	2o2	o753	1oo6	2oo	1652	o814	2o1	o655	o8o4
	700	312	o164	12o5	311	oo61	11o3	3o8	5168	o7o5	3o9	5166	o4o5
	600	435	5871	16o3	432	587o	oooo	429	6o76	oooo	43o	5974	34o7
	500	573	668o	27o6	571	6979	29o3	567	7o85	29o5	568	7182	32o8
	400	736	8o92	3o15	734	8189	3o1o	729	8296	3o14	73o	7992	322o
	300	934	97++	3o15			3o18	927		3o24	929	97++	3125
	200	1192	12++	3121			3118			312o	1188	1o++	3122
	100	1624	o8++	3515			3524			3615			3613
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		984	14o5		99o	14o8		984	12o7		958	12o6	
		887	o7o3		868	o5oo		846	o353		885	o452	
		835	o764		389	829o		814	o757		8o7	o753	
		816	o863					32o	93++		2o8	11++	
		75o	o36o	13o4							15o	o7++	
		72o	o364										
		219	11++										
		2o3	12++										
		17o	12++	3319									
		15o	o9++	3318									
		144	o8++										
		o85	o8++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361	261		-	261		359	259		361	259	
700/1000	500/1000	293	554		29?	553		291	55o		292	551	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Aachen	Quakenbrück	Göttingen	Quakenbrück	Quakenbrück	Aachen						
Zeit	4. 14h	4. 15h	4. 17h	4. 17h	4. 21h	5. o6h	5. o9h	5. o8h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	17o5	11o6	o9o4	12o4	oooo	12o2	o9o6	oooo						
300	14o5	12o6	o912	1112	13o2	o914	o91o	o7o7						
600	15o7	121o	1o12	1oo9	12o6	o917	o821	o7o8						
900	14o6	1211	o9o6	11o8	12o6	o916	o923	o81o						
1200	13o5	1213	o5o6	1oo6	131o	o813	o919	o91o						
1500	12o5	1312	o8o7	o6o4	13o8	o911	[illegible]	13o?						
1800	o9o?	12o9	o9o6	14o4	1oo8	o9o9	o912	o7o7						
2100	o6o8	121o	o7o8	o7o5	1oo6	o9o8	o9o8	o611						
2400	o4o8	11o7	o9o5	1oo9	1oo6	o9o8	o9o7	o812						
2700	o4o7	11o7	14o7	13o7	11o6	1o1o	o9o8	o711						
3000	12o?	13o6	12o4	12o9		1o14	o9o9	o712						
3600	1313	12o6	1612	1415		13o8	o91o							
4200	1415	2oo2	1812	1412		2oo4	1o14							
4800	15o9	2oo2	1618	16o6		21o8	19o2							
5400	16o5	21o2				26o8	26o2							
6000	17o8	23o8					2624							
6600	19o6	29o6					321o							
7200	18o4	3oo9					321o							

Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Quakenbrück	Göttingen					
4. 14h	4. [illegible]					
ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
21o5	2913					7800
2711	3o14					8400
2617	3112					9000
2618	3112					9900
						10800
						12000
						13500
						15000

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 279a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 6. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	7o91o	98o21	23414	755++	6o2o5	87625		See 1
Husum	13	029 o8	7o4o5	4oo21	23o14	7853+	64oo2	87696	81895	
Cuxhaven	2	131 11	511o5	75o31	12916	4256(	611o2			
Norderney	13	113 11	1o811	4oo2o	21915	1165o	671o1			
Emden	6	203 o9	1o716	35o3o	21517	1154o	61oo2			
Jever	5	122 1o	1o8o3	8oo3o	21816	116oo	641o2	81832		
Flensburg	23	032 o9	5o4o5	4oo3o	22714	584oo	611o2	8364o	82813	
Schleswig	4	035 1o	7o6o3	97o22	23114	756++	6o2o1			
Kiel	8	045 1o	6o9o4	5oo12	23114	655++	641o2			
Lübeck	13	156 o9	3o6o8	4oo12	22216	356oo	6o2o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	5o9o6	48o21	22316	286oo	6o9o2	82835		
Lingen	21	305 o7	oo7o9	6oo24	2oo16	oo9oo	6o3oo			
Bramsche	86	316 o8	oo9o5	5oo24	2o316	oo9oo	671o2			
Bremen	4/	224 o9	2o5o7	64o5o	21316	215oo	67ooo	8283o		
Hannover-Langhg.	51	338 9	o11o9	5oo2o	2o616	oo9oo	6o1oo			
Lüneburg	28	244 o9	3o9o8	6oo3o	21915	314oo	619o3	83817		
Dannenberg	50	253 o7	411o4	75o32	21616	415oo	619o2	8482o		
Braunschweig	82	348 o8	1o7o8	81o3o	2o416	115oo	619o3	8183o		
Göttingen	151	444 o8	o29o5	15o24	19414	oo9oo	649o7			
Bocholt	22	406 o9	oo7o3	6oo24	18717	oo9oo	649o4			
Gütersloh	70	320 o9	oo7o4	4oo2o	18817	oo9oo	619o7			
Salzuflen	96	325 o8	oo2o7	3oo2o	19816	oo9oo	619o3			
Bückeburg	67	330 o8	oo415	44o25	2o415	oo9oo	6+9o4			
Iserlohn	258	419 o7	1o5o3	6oo24	18416	115oo	6o7o3			
Essen-Mülheim	120	410 1o	oo2o2	o4o4o	18o17	oo9oo	619o3			
Aachen	202	501 o9	oo4o5	4oo2o	17717	oo9oo	619o1			
Bonn	62	512 o8	ooooo	15o2o	19o16	oo9oo	679o4			
Alt-Astenberg*	780	427 o7	111o4	81o2o	28213	114oo	6o2o3	81815		
Braunlage*	607	452 o4	1o7o6	65o3o	48214	115oo	64ooo	8182o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 14	5o912	97o22	22114	3675o	6+3o9	1o921	
" " Elbe 1	o	005 11	3o7o9	97o11	22314	2576+	6+4o4	1o721	
" " P 8	o	004 12	oo915	97o2o	21815	oo9oo	6+3o3	1o921	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	5o6o8	96o12	23913	2257+	6+3o4	1o6+o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	7o71o	97o22	24113	756 +	6o4o3	7oo14	87645		See 1
Husum	029 o8	oo7o3	25o1o	2341o	oo9oo	6o4o4	7oo15			
Cuxhaven	131 11	5o913	5oo22	22913	5554o	6o1o2	7oo16			
Norderney	113 1o	oo913	75o2o	22413	oo9oo	6o1o4	7oo15			See 2
Emden	203 o9	oo715	4oo1o	21812	oo9oo	6o2o5	7oo17			
Jever	122 o9	oo7o3	5oo1o	22o12	oo9oo	6o4o5	7oo16			
Flensburg	032 1o	1o7o5	4oo12	23112	145oo	6o2o5	7oo15			
Schleswig	035 o9	oo4o1	2oo12	23311	oo9oo	6o2o4	7oo14			
Kiel	045 o9	oo7o5	5oo2o	23312	oo9oo	6o4o2	7oo14			
Lübeck	156 11	oo6o6	4oo22	22412	oo9oo	6o2o5	7oo17			
Hamburg-Fuhlsb.	147 1o	2o6o6	4oo12	22812	256oo	6o21o	7oo17	8263o		
Lingen	305 o9	oo7o5	3oo1o	2o613	oo9oo	6o411	7oo18			
Bramsche	316 o8	oo6o5	75o2o	21111	oo9oo	6o41o	7oo17			
Bremen	224 o8	2o4o6	48o5o	21913	256oo	6o411	7oo17	82635		
Hannover-Langhg.	338 o8	oo7o4	6oo2o	21o12	oo9oo	6o4o7	7oo18			
Lüneburg	244 o9	1o2o3	2oo1o	22 12	145oo	6o4o7	7oo17	81627		
Dannenberg	253 o6	1o9o2	75o22	2231o	145oo	6o4o7	7oo17	81626		
Braunschweig	348 o8	1o9o4	3oo1o	21211	156oo	6o4o8	7oo17	8164o		
Göttingen	444 o7	oo7o3	5oo1o	19713	oo9oo	6o21o	7oo18			
Bocholt	406 o8	ooooo	2oo2o	19o11	oo9oo	6o4o9	7oo18			
Gütersloh	320 1o	oo7o4	32o2o	19513	oo9oo	6o41o	7oo18			
Salzuflen	325 o8	1o7o7	6oo2o	19812	oo9o1	6o4o5	7oo17			
Bückeburg	330 o8	1o4o4	4oo2o	21o11	oo9o1	6o2o8	7oo16			
Iserlohn	419 o8	oo9o5	2oo2o	18513	oo9oo	6o4o4	7oo17			
Essen-Mülheim	410 o9	oo4o7	1oo2o	18314	oo9oo	6o2o5	7oo18			
Aachen	501 o9	oo2o2	2oo1o	17712	oo9oo	6o4o1	7oo18			
Bonn	512 11	ooooo	o7o1o	17913	oo9oo	6o4o4	7oo19			
Alt-Astenberg*	427 o6	1o9o9	6oo2o	279o9	oo941	6o2o1	7oo14	81499		
Braunlage*	452 o7	1o7o8	97o1o	499o9	155o1	6o4o7	7oo16	81623		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 13	2o915	97o1o	23o13x	217oo	6+3o4	1o931	3oo51
" " Elbe 1	005 1o	2o713	97o31	22314	259++	6+2o2	1o721	3oo52
" " P 8	004 12	8o917	97o22	22o15	876++	6+3o2	1o921	3oo51
" " Fehmarnbelt	006 11	3o7o6	97o12	24313	oo97+	6+3oo	1o7+o	3oo52

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	oo7o8	2oo2o	25511	oo9oo	6o2o6			
Husum	13	029								
Cuxhaven	2	131 o9	oo911	5oo2o	2441o	oo9oo	6o3o7			
Norderney	13	113 o9	oo9o7	75o2o	23611	oo9oo	6o3o5			
Emden	6	203 o7	oo713	25o2o	235o8	oo9oo	6o2o8			
Jever	5	122 o7	oo7o2	5oo2o	238o8	oo9oo	6o3o9			
Flensburg	23	032 1o	oo5o6	3oo2o	24711	oo9oo	6o2o8			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o9	oo9o4	5oo2o	249o9	oo9oo	6o2o5			
Lübeck	13	156 o7	ooooo	3oo2o	238o8	oo9oo	6o3o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	oo6o4	4oo2o	243o7	oo9oo	6o2o6			
Lingen	21	305 o6	oo7o4	4oo2o	22oo7	oo9oo	6o2o7			
Bramsche	86	316 o5	oo6o5	6oo2o	227o7	oo9oo	6o21o			
Bremen	4/	224 o7	oo7o7	4o1oo	233o8	oo9oo	6o3o8			
Hannover-Langhg.	51	338 o5	oo9o3	81o2o	234o9	oo9oo	614o7			
Lüneburg	28	244 o7	oo4o2	2oo2o	242o7	oo9oo	6o2o9			
Dannenberg	50	253 o6	oo2o1	3oo2o	242o7	oo9oo	6o2o5			
Braunschweig	82	348 o6	ooooo	6oo2o	23oo8	oo9oo	641o7			
Göttingen	151	444 o4	o2oo4	4oo2o	219o7	oo9oo	641o5			
Bocholt	22	406 o7	oo4o1	96o2o	194o7	oo9oo	6o3o1			
Gütersloh	70	320 o7	oo7o5	32o2o	212o9	oo9oo	6o2o7			
Salzuflen	96	325 o7	oo9o2	96o2o	216o9	oo9oo	6o2o7			
Bückeburg	67	330 o6	o36o3	2oo2o	225o7	oo9oo	6o2o6			
Iserlohn	258	419 o6	[illegible]	15o2o	2o3o8	oo9oo	641o2			
Essen-Mülheim	120	410 o8	oo7o5	3oo2o	191o9	oo9oo	6o3o1			
Aachen	202	501 o7	ooooo	15o2o	193o7	oo9oo	6o3o3			
Bonn	62	427+o7	ooooo	o446o	155o7	oo9oo	6o3o5			
Alt-Astenberg*	780	452+								
Braunlage*	607	512+o4	oo7o6	96o2o	497o6	oo9oo	6o3o1			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 11	oo916	97o2o	24o14	oo9oo	6+3o2	1o9+1	
" " Elbe 1	o	005 11	oo713	98o2o	23914	oo9oo	6+3o9	1o7++	
" " P 8	o	004 11	4o914	37o3o	23514	9++++	6+3o5	1o932	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	oo7o9	97o1o	24912	oo9oo	6+3o2	1o921	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	11o1o	2o284	26311	162oo	6o2o5	7ooo9	81oo4		See 1
Husum	029 o4	1oooo	o2464	26oo4	oo94o	614o6	797o3			
Cuxhaven	131 o9	2o9o8	5oo3o	2521o	oo9o1	6o3o4	7oo1o			Wr 14°
Norderney	113 o8	111o7	4oo2o	247o9	oo94o	612o7	7ooo9			See 1
Emden	203 o6	1o714	121oo	244o6	oo941	6o2o8	7ooo6			
Jever	122 o6	1o7o4	25o3o	248o6	oo9o1	6o2o9	7ooo6			
Flensburg	032 o9	oo5o6	o5114	255o9	oo9oo	6o4o6	7ooo8			
Schleswig	035 o7	ooooo	95114	259o7	oo9oo	6o2o6	7ooo4			
Kiel	045 o8	3o7o6	4oo3o	256o9	156o1	612o3	7ooo6			
Lübeck	156 o6	5oooo	2oo3o	243o7	555oo	6o3o3	7ooo6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	3o6o3	o4424	251o5	186o2	6o2o4	7oo4o	8164o	8183o	
Lingen	305 o4	2o4o4	3oo3o	229o5	oo942	6o1o5	7ooo5			
Bramsche	316 o3	8o9o4	o446o	234o3	862++	6o2o6	7ooo4			
Bremen	224 o5	1o7o5	o811o	243o6	oo942	6o3o4	7ooo5	81484		
Hannover-Langhg.	338 o3	ooooo	o246o	237o3	oo9oo	6o4o3	7ooo3			
Lüneburg	244 o4	5o4o3	o1454	248o4	9+o++	6o4o3	7ooo3			
Dannenberg	253 o4	936o1	o447o	215o4	9+o++	6o4o4	7ooo4			
Braunschweig	348 o6	9o5o2	o1454	24oo6	9+o++	6o2o7	7ooo4			
Göttingen	444 o1	ooooo	o346o	233o1	oo9oo	6o4o6	7ooo1			
Bocholt	406 o5	1o9o1	2oo3o	2o4o6	oo94o	6o2o7	7ooo5			
Gütersloh	320 o6	1o7o7	32o2o	224o7	oo9o1	6o2o6	7ooo6	81187		
Salzuflen	325 o6	1o4o3	4oo3o	231o6	oo941	6o4o5	7ooo6			
Bückeburg	330 o3	1o2o2	o541o	239o3	oo94o	6o2o5	7ooo3	81481		
Iserlohn	419 o4	111o2	4oo2o	215o5	oo9o1	613o5	7ooo5			
Essen-Mülheim	410 o6	1o7o6	2oo3o	199o6	oo94o	6o3o3	7ooo6			
Aachen	501 o5	9o4o2	x247o	2ooo5	=+o++	6o4o7	7ooo4			
Bonn	512 o4	9oooo	oo454	2o6o4	9+=++	6o2o8	7ooo4			
Alt-Astenberg*	427 o3	1o918	81o2o	284o4	oo94o	[illegible]	7ooo4			
Braunlage*	452 o4	1o8o2	x5464	5o14o	155oo	6o4o4	7ooo4			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 11	8o914	97o32	24o12	o7++	6+3oo	1o9+1	3oo58
" " Elbe 1	005 1o	oo9o9	98o2o	24512	oo73o	6+3o5	1o92o	3oo56
" " P 8	004 1o	1131o	97o2o	24113	oo9o6	6+3o6	11331	3oo55
" " Fehmarnbelt	006 o8	71213	98o3o	26213	oo97+	6+312	11221	3oo53

Deutsche Schiffsmeldungen

5. Oktober 1951

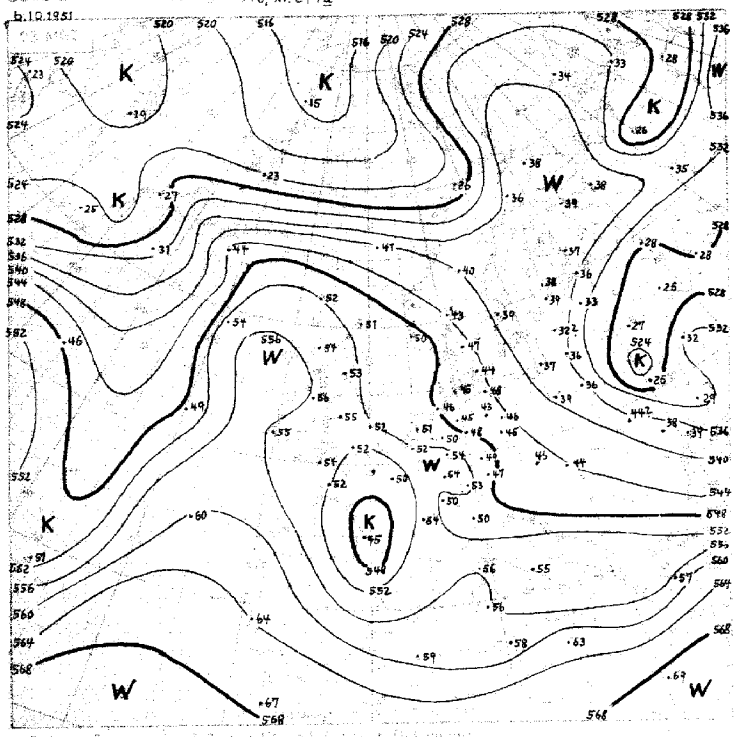
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

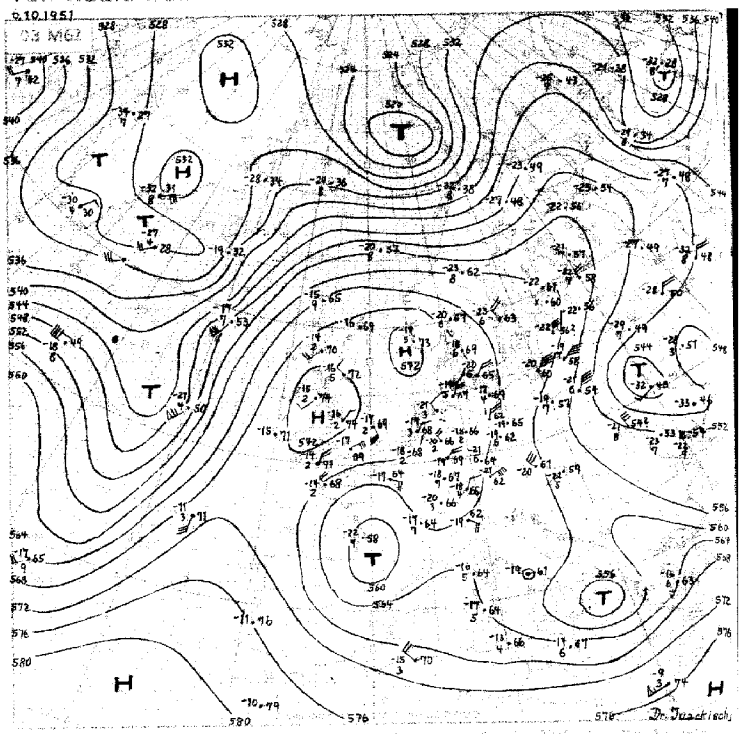
Schiff						
Everling	6o63o	111oo	42713	98o11	1781o	
Straßburg	63555	o25oo	413o5	97o21	22213	
Bösch	63587	oo1oo	817o5	97o32	2o112	
Kaisen	63683	124oo	7o9o5	98o32	19811	
Busse	6o633	1o4oo	32513	97o11	1591o	255o
Witten	63713	345oo	83224	98o22	17oo6	
Hildesheim	6o627	153oo	42924	98o11	1861o	
Osnabrück	6o595	o5ooo	53611	98o31	21811	
Böckler,H	63715	352oo	83124	978o8	181o5	
Pickenpack	63557	o27oo	oo9o5	97o1o	22813	
Vinnen,H	6o485	239o6	81824	972o5	o6116	
v. Hoff	6o599	o36o7	332o7	98o11	24311	
München	63557	o26o7	3o9o9	97o2o	22914	
Karlsruhe	6o598	o37o7	433o9	98o11	24511	
Schwan	63552	oo1o7	9o9o2	92454	22811	
Osnabrück	6o587	o3oo7	836o5	97o32	23912	
Mannheim	63549	o19o6	4o5o5	97o21	21o13	
Bösch	63587	oo1o6	8oooo	97o3o	22911	
Lofoten	63555	o37o7	oo7o9	98o2o	22o14	
Buxta	6o657	262o7	611o9	98o11	131o8	
Regensburg	63557	o21o7	2o9o2	97o1o	22214	
Wesel	63544	o1811	6o4o5	98o21	21914	
Weser	6o581	o1911	ooooo	96o2o	24212	
v.Hoff	6o6o4	o4911	73oo2	98o32	25o11	
Bösch,A	63587	oo212	918o2	17o52	24512	
Flohr,E	63557	o2311	7o8o7	98o31	24o15	
Rheinstein	6o427	17612	2161o	98o2o	2oo21	
Ostpreußen	6o444	22812	5o224	978o8	o8519	
Buxta	6o657	26211	511o9	98o31	121o8	
Frigga	6o474	29912	52834	97251	oo915	
Karlsruhe	6o6o1	o5o11	533o2	98o11	25911	
Frithjof	63544	o3312	oo7o9	97o2o	21o16	
Michaelsen	63556	o2817	5o9o5	98o31	25114	
Schwan	63552	oo117	4o9o5	97o21	23813	
Este	63553	o1517	7o9o5	98o31	24614	
München	63557	o3o17	4o9o9	97o21	24213	
Hoff	6o611	o6817	723o5	98o22	22311	
Oldenburg	63546	o1217	8o4o5	97o22	22o14	
Weser	6o575	oo117	616o2	96o21	24812	
Reemt	6o6o3	o4517	7oooo	98o31	23411	
Frithjof	63545	o2318	3o9o9	97o21	22o15	
Bösch	63587	oo218	918o2	93284	2521o	
Busse	6o633	1o418	817o9	96616	1511o	3742
Pickenpack	63557	o2718	7o5o5	97o23	25313	
Kassel	63557	o2718	817o5	97o22	24114	
Santa Elena	6o3o1	14618	3o5o5	98o2o	12924	
Reemt	6o6o8	o6223	915o9	98o1o	19111	
Westermann,F	6o616	21923	8o93o	95656	8811o	
V.Hoff	6o618	o8923	81618	97o27	15o11	
Gotland	63558	o3123	oo5o5	99o2o	25813	
Wesel	63544	o1723	4o9o5	98o21	23214	

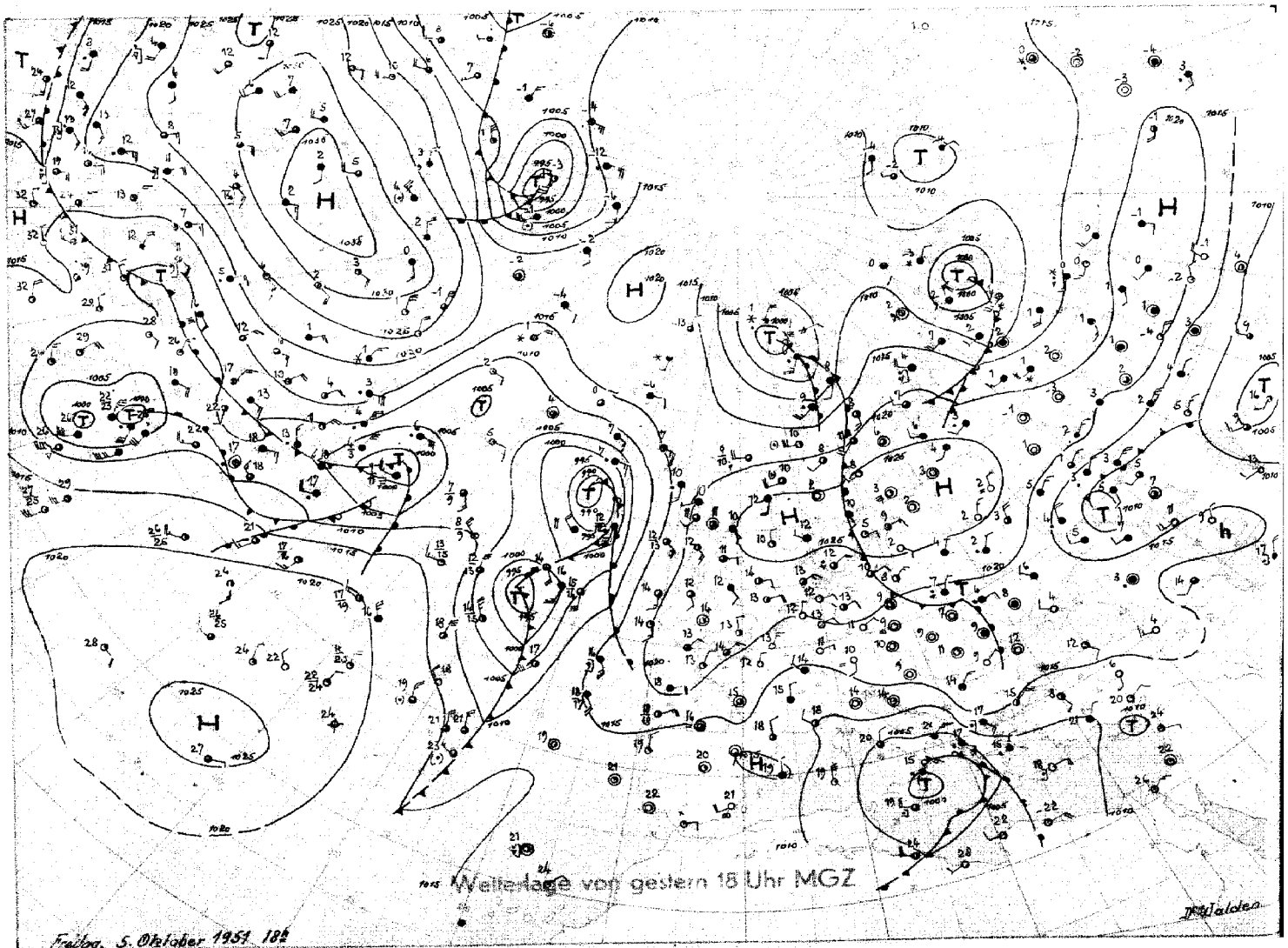
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

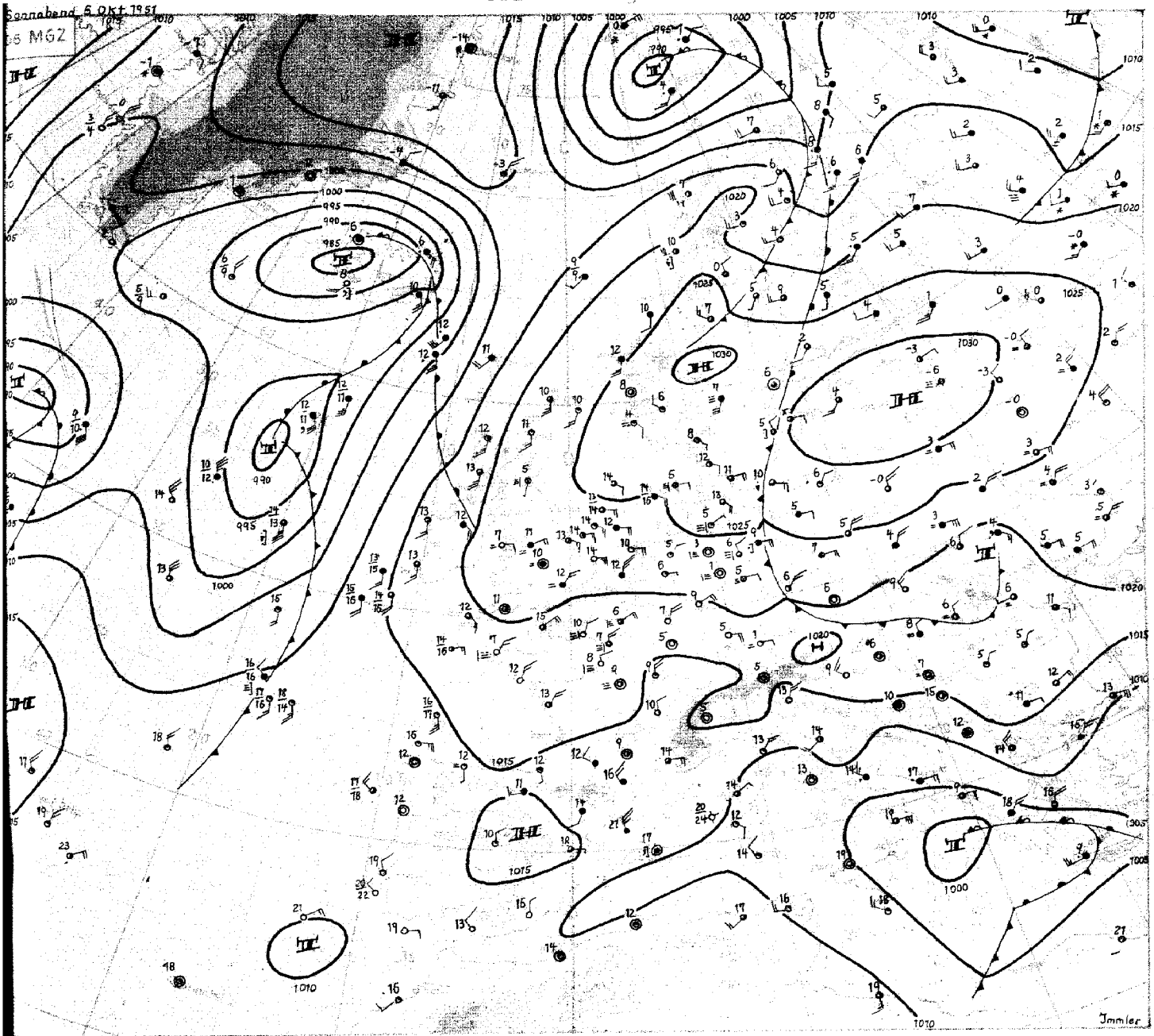
Höhenwetterlage von heute früh







Bodenwetterlage



Sonnabend, 6. Oktober 1951

Seit mehr als einer Woche ist die Großwetterlage beherrscht durch hohen Druck über dem Skandinavienraum, ebenso lang herrschen Ostwinde über Mitteleuropa. Rußland ist bereits weitgehend von Kaltluft überflutet (eine ausgeprägte Kaltluftzunge erstreckt sich bis zur Westukraine), so daß auch in Mitteleuropa die Temperaturen während der letzten Tage laufend etwas zurückgehen konnten . Auch die nordwestdeutschen Aufstiege verzeichnen weiteren Temperaturrückgang, der alte mitteleuropäische Warmluftvorrat ist nunmehr nahezu verbraucht.- Die Grenzlinie der Festlandkaltluft hat als schwache Kaltfront heute früh die Oder überschritten. Sie befindet sich im weiteren Vordringen nach Westen, so daß auch in Nordwestdeutschland morgen mit merklichem Temperaturrückgang und zunehmender Nachtfrostgefahr zu rechnen ist.

Der hohe Druck über Osteuropa, dessen Zentrum heute über dem Baltikum liegt, konnte sich seit gestern wieder kräftigen. Auch der angegliederte warme Hochdruckkeil über Mittelskandinavien, der aus Südwesten herangewandert ist, hat sich verstärkt, so daß nun das europäische Festland wieder überwiegend unter Hochdruckeinfluß steht.

An der ostatlantischen Frontalzone sind weiterhin lebhafte Entwicklungen im Gange. Ein kräftiges Sturmtief verlangsamt sich über Westisland, während eine nordwärts wandernde Welle an seiner Kaltfront noch in Verstärkung begriffen ist. Eine von Labrador kommende Zyklone vertieft sich südlich von Grönland, nachdem sie durch Kaltluft aus der Davisstraße neue Nahrung erhalten hat. Der kräftige Warmluftriegel, der sich westlich der Britischen Inseln entwickelt hat, verhindert aber bis auf weiteres ein Übergreifen aktiver atlantischer Störungen auf Europa.

Immler

Nr. 279a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 6. OKTOBER 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		5.10.51 14h		5.10.51 20h		6.10.51 02h		6.10.51 08h	
NN Druck	Boden	1021,5 mb	1021	1022,5 mb	1022	1023,9 mb	1023	1025,2 mb	1025
0°Grenze	Tropop.	3100 m	12700	2900 m	11700	2700 m	-	2600 m	11100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1610	0406	Boden 1008	0902	Boden 0807	0903	Boden 1111	0902
	1000	18.0 1409	++++	18.4 1207	++++	19.5 1107	++++	20.8 1109	++++
	950	61 1006	0912	61 1005	0915	62 0905	1016	63 0807	0921
	900	106 0703	1013	106 0703	0813	107 0603	1012	108 0400	0921
	850	152 0551	0910	152 0451	0709	154 0351	1013	154 0252	0720
	800	202 0653	0808	202 0506	0609	203 0459	1007	203 0254	0729
	700	310 0057	0205	309 5263	0103	310 5363	3611	310 5359	0312
	600	431 5967	3210	430 6173	3316	430 6272	3617	430 5966	0412
	500	570 7076	3410	567 7183	3319	567 7183	3512	568 6978	0519
	400	732 8187	3310	728 8294	3219	728 8392	3605	731 8394	0533
	300	930 96++	3318	925 97++	3419	924 97++	0230	929 96++	0540
	200	1190 12++	3620	1184 12++	3624		0228	1190 04++	0433
	100			1619 08++	3614		3617	(1638)	0217
Markante Punkte Druck in ganzen mb		863 0400		992 1306		995 1107		820 0152	
		835 0752		858 0302		825 0254		784 0257	
		650 5462	3406	830 0759		291 98++		650 5762	
		231 08++		205 12++				485 6985	
		177 14++		082 08++				228 0804	
		11++						170 0702	
		130 08++	3517						
Rel. Topographie									
300/500	500/700	360	260	358	258	357	257	361	258
700/1000	500/1000	292	552	291	549	290	546	289	547

Zeit		5.10.51 14h		5.10.51 20h		6.10.51 02h		6.10.51 08h	
NN Druck	Boden	1017,7 mb	987	1019,4 mb	988	1020,7 mb	989	1021,7 mb	99c
0°Grenze	Tropop.	3100 m	11300	3100 m	11900	3000 m	11300	2700 m	12000
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1708	0605	Boden 1108	0905	Boden 0706	1305	Boden 1005	0905
	1000	14.9 ++++	++++	15.9 ++++	++++	16.8 ++++	++++	17.8 ++++	++++
	950	58 1407	0708	67 1207	0914	59 1104	1211	60 0951	1022
	900	104 1105	0809	104 1002	1013	104 1101	0706	105 0855	1021
	850	151 0754	1007	151 0705	1206	151 0753	0404	152 0757	0822
	800	201 0662	1111	200 0558	1306	201 0561	0607	201 0461	0716
	700	309 0076	1212	308 0064	0910	309 5169	0311	309 5369	0116
	600	430 5974	1210	429 5973	1105	429 6176	0215	429 6178	0117
	500	568 6983	1703	568 6983	0115	566 7087	0111	566 7188	0311
	400	731 8196	3503	730 7992	3515	728 8198	3419	727 8398	0703
	300	929 97++	2905	928 96++	3315	924 97++	3516	924 97++	1010
	200	1188 10++	3315	1191 07++	3618	1183 09++	0124	1186 08++	0623
	100	1626 07++	3615	1628 08++	3617	1621 08++	0118		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		876 0804		937 1207		960 1105		980 1102	
		840 0758		853 0755		846 0653		946 0952	
		829 0860		832 0755		830 0758		931 1053	
		689 5179		734 0362		760 0366		860 0557	
		482 7286		566 6377		745 0368		822 0559	
		472 7287		526 6679		523 6784		810 0561	
		250 0604		484 7084		229 0904		295 9704	
		220 1004		231 0704		216 1004		230 0604	
		183 0704		179 0704	0121	170 0704	0120	180 0804	
		090 0704		162 0604		150 0704	0120	170 0404	0323
		080 0604		087 0804		135 0804			
		070 0704		045 0804					
		060 0704							
		040 0504							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	360	260	361	260	358	258	359	257
700/1000	500/1000	294	554	292	552	292	550	291	548

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		5.10.51 14h		5.10.51 20h		6.10.51 02h		6.10.51 08h	
NN Druck	Boden	1022,6 mb	1021	1023,8 mb	1021	1024,8 mb	1023	1020,2 mb	1024
0°Grenze	Tropop.	2800 m	11800	2200 m	11600	2000 m	12100	1700 m	11800
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1409	0204	Boden 1109	0605	Boden 1009	0704	Boden 1111	0608
	1000	18.8 1308	0607	19.6 1107	++++	20.3 1109	.0910	21.5 1010	0815
	950	62 0806	0608	62 0807	0913	63 0804	0910	64 0806	0816
	900	106 0504	0607	106 0703	1012	107 0601	1013	109 0502	0817
	850	152 0202	0606	153 0351	1110	154 0355	0911	155 0156	0817
	800	201 0252	0407	202 0156	0908	203 5154	0508	203 5158	0613
	700	308 5261	3414	308 5360	3512	309 5462	3613	309 5467	0512
	600	429 6170	3212	428 6169	3320	429 6164	3616	429 5978	0520
	500	566 7079	3216	565 7179	3315	567 6977	0217	568 6890	0527
	400	729 8190	3323	726 8290	3316	730 7986	0326	731 8097	0444
	300	926 96++	3420	923 97++	3220	929 94++	0414	925 96++	0563
	200	1163 09++	3524	1182 09++	3527	1190 10++	0235	1183 13++	0242
	100	1638 05++	3513	1619 06++		1527 08++	3612	1619 07++	0118
Markante Punkte Druck in ganzen mb		880 0404		924 0703		1006 1210		807 5257	
		823 0101		860 0300		846 0256		790 5158	
		785 0356		678 5663		784 5254		770 5158	
		450 7485		235 08++		759 5161		728 5560	
		340 9104		210 10++		732 5164		690 5472	
		330 9104		192 08++		668 5759		625 5974	
		250 05++	3525	180 08++		656 5763		610 5877	
		205 11++		160 07++		580 6368		220 12++	
		185 06++		[illegible]		430 7582		180 07++	
		170 05++	3523	080 07++		220 09++		170 10++	
		076 05++				210 08++		145 06++	
						196 11++		130 08++	0123
						186 08++		110 07++	3619
						85 08++		060 07++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	360	258	359	257	362	258	357	259
700/1000	500/1000	289	547	288	545	288	546	287	546

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		5.10.51 14h		5.10.51 20h		6.10.51 02h		6.10.51 08h	
NN Druck	Boden	1020,2 mb	1014	1021,9 mb	1016	1023,3 mb	1017	1024,8 mb	1018
0°Grenze	Tropop.	3000 m	11400	2600 m	11200	2700 m	11400	1800 m	11780
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1608	0708	Boden 0907	0000	Boden 0605	0000	Boden 0606	1203
	1000	17.0 1507	0712	17.8 1306		18.8 0807		19.8 0504	
	950	60 1103	0814	61 0905		61 0803		62 0804	
	900	105 0802	0813	105 0504		105 0451		107 0504	
	850	152 0552	0710	151 0300		151 0254		153 0204	
	800	201 0657	0508	200 0459		200 0255		202 5204	
	700	309 5164	3509	308 5364		307 5564		308 5304	
	600	431 5974	3413	428 6273		427 6172		428 6104	
	500	569 6983	3312	564 7184		564 7182		566 6904	
	400	732 7992	3216	725 8394		726 8293		728 8104	
	300	932 96++	3025	921 99++		923 96++		926 96++	
	200	1195 07++	3322	1177 10++		1181 11++		1188 09++	
	100	1633 07++	3417	(1612)		1617 08++		1626 07++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		915 0901		933 0806		965 0904		979 0904	
		876 0602		865 0202		812 0155		770 0104	
		860 0551		812 0659		765 0258		215 1404	
		730 0162		460 7688		215 11++		170 0704	
		650 5469	3409	445 7689		170 08++		043 0704	
		350 8698	3124	218 14++		090 08++			
		218 0704		193 0904					
		090 0604	3317	163 0804					
		082 0604		134 0904					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	250	356	257	358	257	361	258
700/1000	500/1000	292	552	290	547	288	545	288	546

419 Iserlohn 258m

Zeit		5.10.51 14h		5.10.51 20h		6.10.51 02h		6.10.51 08h	
NN Druck	Boden	1017,7 mb	987	1019,4 mb	988	1020,7 mb	989	1021,7 mb	99c
0°Grenze	Tropop.	3100 m	11300	3100 m	11900	3000 m	11300	2700 m	12000
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1708	0605	Boden 1108	0905	Boden 0706	1305	Boden 1005	0905
	1000	14.9 ++++	++++	15.9 ++++	++++	16.8 ++++	++++	17.8 ++++	++++
	950	58 1407	0708	67 1207	0914	59 1104	1211	60 0951	1022
	900	104 1105	0809	104 1002	1013	104 1101	0706	105 0855	1021
	850	151 0754	1007	151 0705	1206	151 0753	0404	152 0757	0822
	800	201 0662	1111	200 0558	1306	201 0561	0607	201 0461	0716
	700	309 0076	1212	308 0064	0910	309 5169	0311	309 5369	0116
	600	430 5974	1210	429 5973	1105	429 6176	0215	429 6178	0117
	500	568 6983	1703	568 6983	0115	566 7087	0111	566 7188	0311
	400	731 8196	3503	730 7992	3515	728 8198	3419	727 8398	0703
	300	929 97++	2905	928 96++	3315	924 97++	3516	924 97++	1010
	200	1188 10++	3315	1191 07++	3618	1183 09++	0124	1186 08++	0623
	100	1626 07++	3615	1628 08++	3617	1621 08++	0118		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		876 0804		937 1207		960 1105		980 1102	
		840 0758		853 0755		846 0653		946 0952	
		829 0860		832 0755		830 0758		931 1053	
		689 5179		734 0362		760 0366		860 0557	
		482 7286		566 6377		745 0368		822 0559	
		472 7287		526 6679		523 6784		810 0561	
		250 0604		484 7084		229 0904		295 9704	
		220 1004		231 0704		216 1004		230 0604	
		183 0704		179 0704	0121	170 0704	0120	180 0804	
		090 0704		162 0604		150 0704	0120	170 0404	0323
		080 0604		087 0804		135 0804			
		070 0704		045 0804					
		060 0704							
		040 0504							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	360	260	361	260	358	258	359	257
700/1000	500/1000	294	554	292	552	292	550	291	548

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		5.10.51 14h		5.10.51 20h		6.10.51 02h		6.10.51 08h	
NN Druck	Boden	1020,2 mb	1014	1021,9 mb	1016	1023,3 mb	1017	1024,8 mb	1018
0°Grenze	Tropop.	3000 m	11400	2600 m	11200	2700 m	11400	1800 m	11780
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1608	0708	Boden 0907	0000	Boden 0605	0000	Boden 0606	1203
	1000	17.0 1507	0712	17.8 1306		18.8 0807		19.8 0504	
	950	60 1103	0814	61 0905		61 0803		62 0804	
	900	105 0802	0813	105 0504		105 0451		107 0504	
	850	152 0552	0710	151 0300		151 0254		153 0204	
	800	201 0657	0508	200 0459		200 0255		202 5204	
	700	309 5164	3509	308 5364		307 5564		308 5304	
	600	431 5974	3413	428 6273		427 6172		428 6104	
	500	569 6983	3312	564 7184		564 7182		566 6904	
	400	732 7992	3216	725 8394		726 8293		728 8104	
	300	932 96++	3025	921 99++		923 96++		926 96++	
	200	1195 07++	3322	1177 10++		1181 11++		1188 09++	
	100	1633 07++	3417	(1612)		1617 08++		1626 07++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		915 0901		933 0806		965 0904		979 0904	
		876 0602		865 0202		812 0155		770 0104	
		860 0551		812 0659		765 0258		215 1404	
		730 0162		460 7688		215 11++		170 0704	
		650 5469	3409	445 7689		170 08++		043 0704	
		350 8698	3124	218 14++		090 08++			
		218 0704		193 0904					
		090 0604	3317	163 0804					
		082 0604		134 0904					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	250	356	257	358	257	361	258
700/1000	500/1000	292	552	290	547	288	545	288	546

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800 m

Ort	Götting	Quakenbrück	Götting	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück										Götting	Quakenbrück				
Zeit	5 10.10h	5. 14h	5. 15h	5. 17h	5. 17h	6. 05h	6. 08h									5. 10h	5. 14h				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0000	1313	0806	0202	0706	0906	0909									3918	3516				7800
300	0000	0909	1006	0408	0819	0927	1023									3017	3313				8400
600	1014	0912	0805	0410	0819	0925	0927									2926	3021				9000
900	1016	0916	0808	0610	0819	0927	0929									3026	3119				9900
1200	1108	0912	0808	0712	0819	0828	0929										3119				10800
1500	1308	0815	1206	0916	0816	0829	0832										3118				12000
1800	0902	0816	0000	1014	0816	0825	0831														13500
2100	0000	0816	0804	1310	0916		0827														15000
2400	0000	0814	3608	1208	0917		0725														
2700	0000	0810	0110		0917																
3000	0000	0807	0112		0810																
3600	0507	0706	0108		0508																
4200	0310	0207	3608		0304																
4800	3604	3208	3310		3410																
5400	3110	3309	3414		0308																
6000	3212	3303	3316		3507																
6600					3311																
7200	3216	3610			3314																

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 28o a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — SONNTAG den 7. OKT. 195_

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 1o	4121o	98o34	27314	424oo	67ooo	84815		See 1
Husum	13	029 o7	311o9	99o21	27o16	315oo	6o21o6			
Cuxhaven	2	131 o9	21111	81o1o	26414	215oo	641o5			
Norderney	13	113 1o	4o914	82o2o	25614	415oo	6o3oo			See 1
Emden	6	203 o9	41o17	5oo22	25315	425oo	642oo			
Jever	5	122 o9	5o9o2	81o2o	25514	526oo	6o2oo	85834		
Flensburg	23	032 o8	51212	98o12	27o15	585oo	6o2o4	8564o	8382o	
Schleswig	4	035 o9	6o9o8	98o31	27514	2256o	6o2o9			
Kiel	8	045 o8	5o7o9	81o21	27615	2254o	6o3o5			
Lübeck	13	156 o4	6o913	81o22	26414	655oo	61oo5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	3o9o9	81o24	26514	3154o	6o2o3	83828		
Lingen	21	305 o8	1o6o8	81o2o	23814	114oo	64ooo			
Bramsche	86	316 o9	5o6o9	75o24	24313	524oo	641o4			
Bremen	3	224 o7	2141o	64o52	25214	215oo	671o1	8282o		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	31212	4oo14	24813	1623o	611o1	81oo3		
Lüneburg	28	244 o6	3131o	82o14	26313	315o1	61oo3	8382o		
Dannenberg	50	253 o4	2111o	99o34	25913	1145o	61oo2	81817		
Braunschweig	82	348 o5	1o4o2	81o14	24413	1144o	619o1			
Göttingen	151	444 o7	5o8o9	5oo32	23414	5243+	61oo1	2482o		
Bocholt	22	406 o7	oo9o7	81o2o	21616	oo9oo	649o1			
Gütersloh	70	320 o9	4o7o8	8oo3o	23115	415oo	61oo1	84828		
Salzuflen	96	325 o8	2o9o9	6oo2o	23515	215oo	61ooo	82825		
Bückeburg	67	330 o9	71112	56o31	24713	3544+	671o1	85816	83611	
Iserlohn	258	419 o4	211o9	83o2o	21215	215oo	679o2	82827		
Essen-Mülheim	120	410 o8	oo713	5oo2o	21o15	oo9oo	6o3oo			
Aachen	202	501 o8	oo7o7	6oo24	2oo16	oo9oo	641o1			
Bonn	62	512 o7	o12o5	81o2o	2o817	oo9oo	6o7o4			
Alt-Astenberg*	780	427 o4	3o912	81o3o	3o3o9	313oo	641o4	838o6		
Braunlage*	607	452 o6	9o7o9	o2436	517o7	9+o++	61oo4			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 12	21517	97o1o	25115	218oo	6+3o2	11531		
" " Elbe 1	o	005 11	3o913	98o31	26114	326oo	6+3o2	1o921		
" " P 8	o	004 12	4o916	97o2o	25515	417oo	6+3o9	1o93o		
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	31211	98o11	28213	12511	6+311	1122o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	21315	98o1o	28412	254oo	6o2[illegible]	7oo15	82515		See 2
Husum	029 o6	1o7o2	98o11	18oo9	oo9o[illegible]	6o3[illegible]	7oo16			
Cuxhaven	131 o7	21o16	81o2o	27412	oo372	6o3[illegible]	7oo15			
Norderney	113 o8	11o1o	81o2o	25913	115o[illegible]	6o3o7	7oo15			See 2
Emden	203 o7	1o713	6oo1o	256[illegible]	oo94o	6o2o8	7oo16			
Jever	122 o7	1o9o5	81o2o	26211	oo9o1	6o41[illegible]	7oo16			
Flensburg	032 o7	1111o	98o2o	28oo9	15442	6o21o	7oo15			
Schleswig	035 o6	3o9o9	98o21	28o1o	oo9o1	6o2o9	7oo16			
Kiel	045 o6	2111o	81o11	2871o	oo9o1	6o21o	7oo15			
Lübeck	156 o2	1o914	81o1o	2731o	oo94o	6o2o7	7oo15			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	3o8o8	4oo32	276o5	oo9o1	6o21[illegible]	7oo1[illegible]			
Lingen	305 o7	1o9o3	3oo2o	24411	oo94o	6o4o8	7oo16			
Bramsche	316 o7	1o7o5	75o3o	246o9	146oo	6o3o8	7oo13			
Bremen	224 o6	1o8o8	64o22	26o1o	145oo	6o412	7oo16	8163o		
Hannover-Langhg.	338 o3	1o7o8	75o1o	255o8	145oo	6o4o9	7oo14			
Lüneburg	244 o2	1o4o5	75o2o	271o9	oo9o1	6o2o9	7oo15			
Dannenberg	253 o3	111o3	81o2o	275o7	oo94o	6o411	7oo14			
Braunschweig	348 o3	1o7o6	82o3o	259o7	oo94o	6o411	7oo14			
Göttingen	444 o5	1o6o3	5oo1o	241o9	155oo	6o4o4	7oo14	81627		
Bocholt	406 o8	oo9o7	5oo2o	22o12	oo9oo	6o2o9	7oo16			
Gütersloh	320 o7	oo7o6	4oo11	241o9	oo9oo	6o413	7oo16			
Salzuflen	325 o5	1o7o5	5oo2o	2441o	145oo	6o4o7	7oo16	81623		
Bückeburg	330 o3	1o8o8	56o11	255o9	156oo	6o412	7oo14	81635		
Iserlohn	419 o6	oo9o5	6oo2o	2291o	oo9oo	6o2o9	7oo16			
Essen-Mülheim	410 o8	1o612	4oo2o	21514	oo9o1	6o4o7	7oo16			
Aachen	501 o7	oo8o3	5oo2o	2o41o	oo9oo	6o2o3	7oo17			
Bonn	512 o6	11oo9	6oo2o	21213	oo94o	6o4o4	7oo17			
Alt-Astenberg*	427 o4	3o912	3oo11	3o6o6	2634o	6o4o3	7oo1o	82oo6		
Braunlage*	452 o4	8o711	96o34	517o6	863++	6o4o3	79714	88oo8		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 12	2112o	97o2o	25212	217oo	6+4o2	11132	3oo14		
" " Elbe 1	005 11	3o913	98o21	26214	367++	6+4o2	1o921			
" " P 8	004 11	41113	97o2o	25715	427oo	6+3o2	11132	3oo11		
" " Fehmarnbelt	006 o6	21o17	98o2o	29311	oo94o	6+3o2	11o21	39713		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	o1314	98o2o	299o9	oo9oo	641o3			See 2
Husum	13	029 o3	oo8o2	5oo2o	295o6	oo99o	611o4			
Cuxhaven	2	131 o4	o1214	81o2o	286o8	oo9oo	6o2o6			
Norderney	13	113 o4	o1121	82o2o	275o7	oo9oo	6o2o4			
Emden	6	203 o3	oo716	5oo2o	272o4	oo9oo	641o3			
Jever	5	122 o3	oo7o4	75o2o	276o5	oo9oo	641o6			
Flensburg	23	032 o4	oo9o5	98o2o	292o8	oo9oo	6o1o7			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o3	o11o6	81o2o	3ooo7	oo9oo	611o7			
Lübeck	13	156 o2	ooooo	8oo2o	3o1o4	oo9oo	6o2o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	oo9o7	64o21	292o4	oo9oo	6o2o6			
Lingen	21	305 o2	oo7o7	4oo2o	253o5	oo9oo	671o1			
Bramsche	86	316 o2	oo8o7	5oo2o	255o3	oo9oo	6o2o4			
Bremen	3	224 o2	oo71o	481oo	271o4	oo9oo	6o2oo			
Hannover-Langhg.	51	338 o1	oo9o7	75o2o	269o3	oo9oo	6o1o3			
Lüneburg	28	244 o1	oo7o3	75o2o	291o4	oo9oo	6o2o7			
Dannenberg	50	253 oo	o11o2	5oo2o	292o2	oo9oo	671o5			
Braunschweig	82	348 oo	oo9o5	81o22	269o4	oo9oo	6o2oo			
Göttingen	151	444 o4	oo4o5	5oo22	259o6	oo9oo	641o1			
Bocholt	22	406 o4	oo9o5	97o2o	23oo7	oo9oo	6o2oo			
Gütersloh	70	320 o4	oo7o7	48o2o	248o6	oo9oo	6o3oo			
Salzuflen	96	325 o4	oo9o5	5oo2o	256o6	oo9oo	671oo			
Bückeburg	67	330 o3	o36o4	4oo2o	268o4	oo9oo	674o9			
Iserlohn	258	419 o4	o11o2	5oo2o	237o7	oo9oo	6o2o1			
Essen-Mülheim	120	410 o5	o11o6	5oo2o	226o7	oo9oo	671o3			
Aachen	202	501 o5	oo7o2	2oo2o	219o5	oo9oo	6o3oo			
Bonn	62	427 o6	o13o9	96o12	2261o	oo9oo	6o2o5			
Alt-Astenberg*	780	452								
Braunlage*	607	512 51	oo9o6	97o22	628o1	oo9oo	6o2o2			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 12	o1421	97o2o	24514	oo9oo	6+3oo	11433		
" " Elbe 1	o	005 o6	oo918	98o2o	28[illegible]1o	oo9oo	6+3o5	1o9++		
" " P 8	o	004 o8	31121	97o2o	26812	9++++	6+3oo	111+2		
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	4162o	98o21	3o21o	oo94+	6+3oo	11622		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	41416	18o1o	3ooo8	oo942	6o4o2	7ooo5	81499		See 3
Husum	029 51	3o8o3	75o3o	299o2	6o4o4	7ooo2				
Cuxhaven	131 o3	21316	81o3o	288o6	oo94o	6o3o5	7ooo6			
Norderney	113 o2	41214	81o3o	275o4	oo942	6o4o7	7ooo4			See 2
Emden	203 51	2o712	5oo3o	274o1	oo942	6o4o8	7oooo			
Jever	122 o2	1o9o6	75o3o	381o3	oo9o1	6o4o5	7ooo3			
Flensburg	032 o1	411o4	98o2o	298o5	257o1	6o3o6	7ooo5	8265o		
Schleswig	035 o1	213o5	98o2o	3o1o4	oo9o2	6o2o4	7ooo3			
Kiel	045 o2	311o6	5oo3o	3o4o6	oo9o2	6o4o4	7ooo4			
Lübeck	156 52	411o7	81o2o	295o3	oo9o1	6o3o6	7ooo2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	41oo7	8oo31	297o3	oo9o2	6o2o8	7ooo2	84299		
Lingen	305 o1	2o7o7	25o3o	255o2	oo9o2	6o4o1	7ooo1			
Bramsche	316 51	1o6o5	25o3o	26o51	oo941	6o1o3	7oo51			
Bremen	224 51	3o8o8	481oo	278o1	oo942	6o4o5	7ooo1	81483		
Hannover-Langhg.	338 52	1o9o4	5oo2o	27751	oo94o	6o4o4	7oo51			
Lüneburg	244 51	3o7o5	75o3o	296o2	oo9o2	6o2o8	7ooo1			
Dannenberg	253 51	4o9o2	5oo3o	29751	oo9o2	6o2oo	7oo51			
Braunschweig	348 51	3o7o5	75o3o	28oo1	oo941	6o4o7	7ooo	81483		
Göttingen	444 52	213o1	5oo3o	27252	oo9o1	6o2o5	7oo52			
Bocholt	406 o3	1o9o3	25o3o	233o4	oo9o1	6o2o3	7ooo4			
Gütersloh	320 o2	1o7o7	48o3o	253o3	oo941	6o4o6	7ooo3	81484		
Salzuflen	325 o1	1o3o5	6oo3o	261o2	oo9o1	6o2o5	7ooo2			
Bückeburg	330 51	2o7o2	48o2o	269o1	oo9o1	6o4o3	7ooo1			
Iserlohn	419 o2	1oooo	4oo2o	24oo5	oo9o1	6o2o4	7ooo5			
Essen-Mülheim	410 o3	oo6o6	o91o2	23oo4	oo9oo	6o3o1	7ooo3			
Aachen	501 o4	oo8o2	2oo2o	22oo4	oo9oo	6o3o2	7ooo4			
Bonn	512 o3	ooooo	15o2o	237o4	oo9oo	6o2o8	7ooo4			
Alt-Astenberg*	427 51	1o81o	81o3o	3o9oo	oo9o2	6o9o3	7oooo			
Braunlage*	452 53	1o9o6	8oo1o	52851	oo942	6o4o4	7oo52	81483		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 o9	41218	97o3o	1591o	417oo	6+3oo	11231	3oo59		
" " Elbe 1	005 o3	o1118	98o2o	279o8	oo9oo	6+3o7	11122	3ooo5		
" " P 8	004 o6	2142o	98o2o	268o9	156o5	6+3oo	11432	3oo61		
" " Fehmarnbelt	006 o3	61513	98o3o	3o21o	oo946	6+3oo	11521	3oo59		

6. Okt. 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

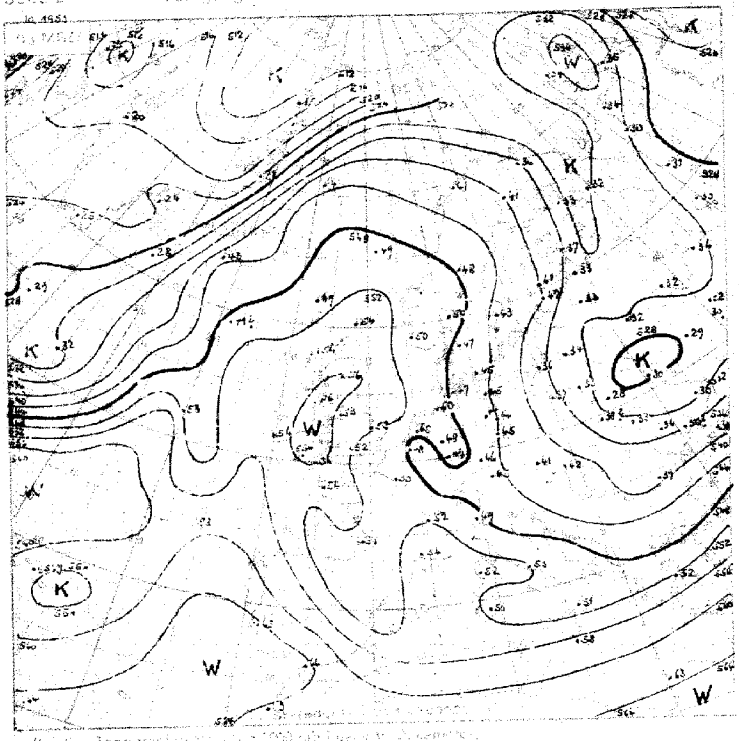
Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_dT_dT_w$ $1d_wd_wP_wH_w$)

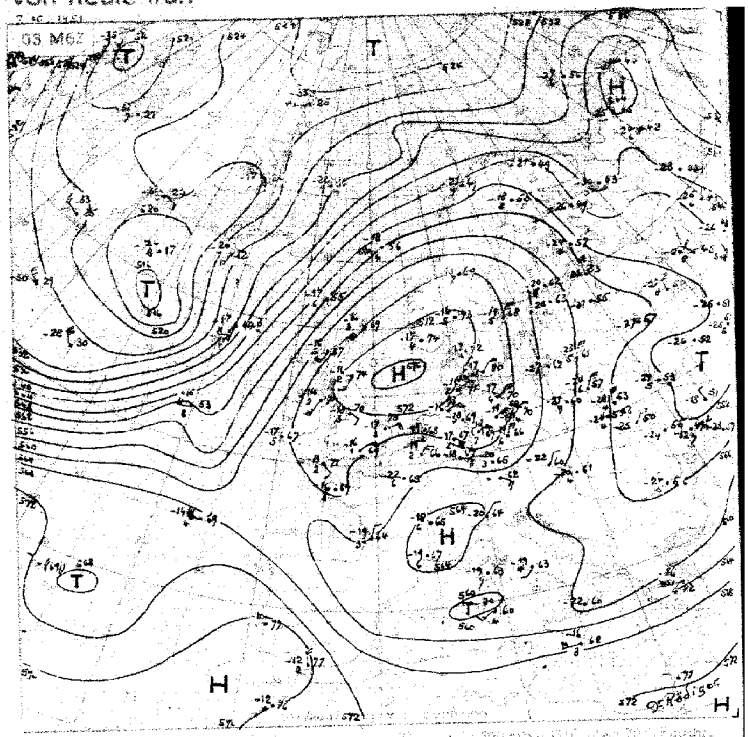
Kaisen	73711	226oo	62424	98o22	+++1o	
Witten	73713	345oo	82o18	98o22	o9oo7	
Hildesheim	7o645	24ooo	8o937	96626	918oo	
Ostpreussen	73553	o54oo	oo5o9	98o2o	26o14	
Pickenpack	7355o	o23oo	oo5o5	97ooo	25114	
Ostmark	73713	346oo	52313	97o21	111o7	
[illegible]	7372o	335oo	81813	98o32	o72o6	
[illegible]	7o633	1o4oo	8183o	95656	o631o	5742[illegible]
Frigga	7o471	3o2oo	23613	98o1o	13813	
[illegible]	7o285	481oo	11211	98o2o	21726	
[illegible]	73543	o19o6	3o9o7	97o21	23813	
Vinnen	7o486	183o6	31811	98o31	o7515	
[illegible]	7o617	12oo8	81618	97626	o5o12	
v.Hoff	7o627	115o7	82127	976o6	o3412	
Ostpreussen	73561	o37o7	712o5	98o12	26714	
[illegible]	7355o	o21o8	o13o2	97o2o	24915	
[illegible]	73548	o18o9	9o8o9	98ooo	24816	

Wesel	73545	o1411	2o9o5	98o21	24114
Este	73555	o2o11	7o9o2	98o11	26415
Freiburg	73545	o2o11	811o9	98o21	24814
Ostpreussen	73567	o2911	413o5	97o12	27214
Gotland	73558	o2811	313o5	98o11	26814
Reemt	7o625	o9611	82o3o	96o22	o7312
v. Humboldt	73544	o5211	31oo9	98o2o	25415
Nordenham	73544	o2o11	7o9o2	98o51	25215
Frigga	7o462	32712	82334	97258	o6317
Frithjof	73546	o1112	oo9o9	97o2o	24o14
Strassburg	73544	o1812	112o5	97o2o	24614
Rheinstein	7o463	11412	1o91o	961oo	18218
Pickenpack	73543	o1912	oo9o5	97ooo	25o14
Ostpreussen	7o44o	26113	325o9	97o18	18218
Oldenburg	73545	o1317	4o8o2	97o12	23o14
v.Hoff	7o632	13217	8193o	97626	96611
Este	73555	o2o16	711o5	98o21	25514

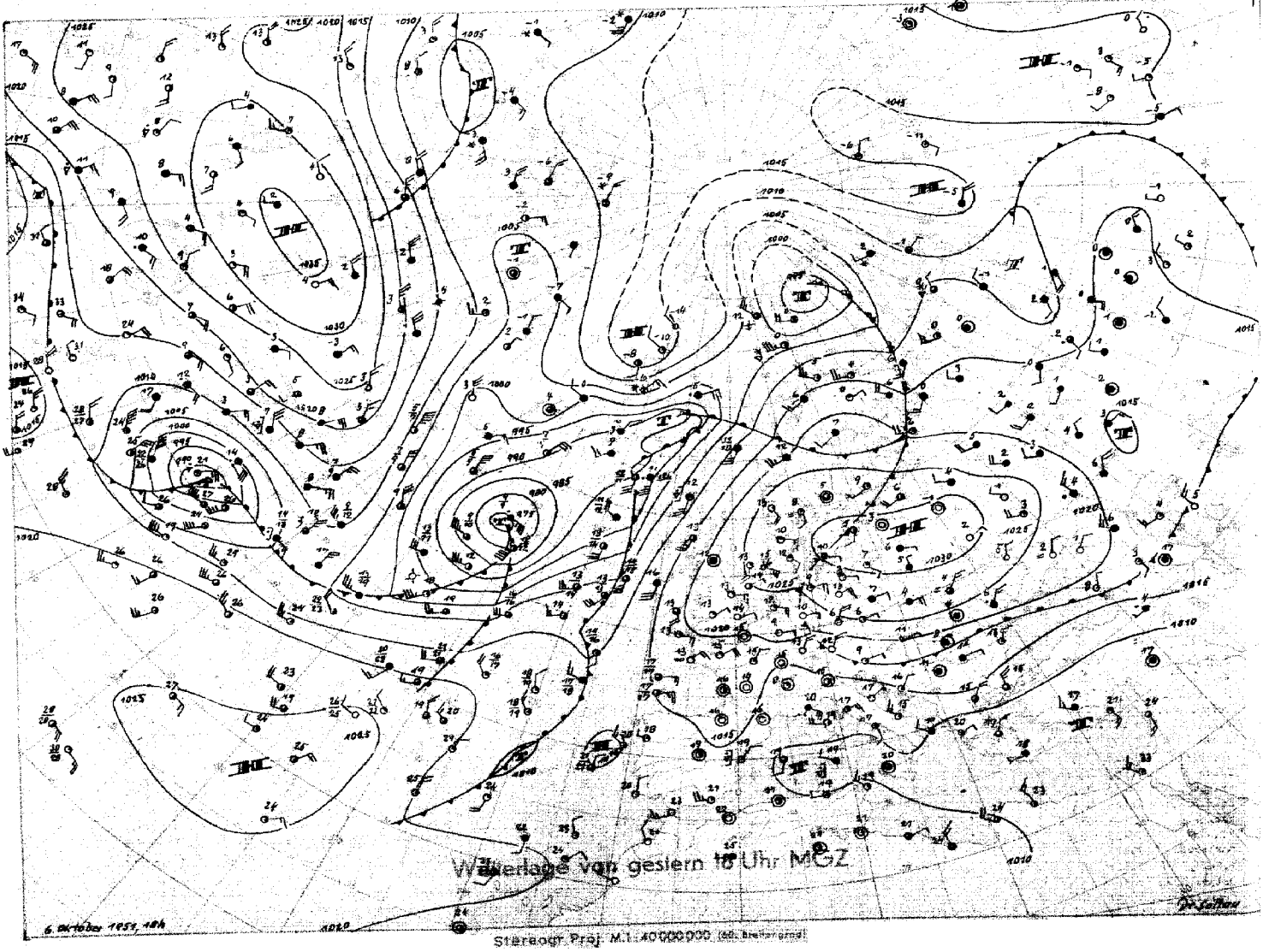
Reemt	7o632	11217	72o24	98o31	o1512
Wiards	7o363	49218	42718	98o31	17126
Ostpreussen	73574	o1418	118o9	97o2o	25813
Gotland	73551	o4o23	o15o9	99o11	26913
v.Humboldt	73555	o2323	212o9	98o2o	25414
Berlin	73546	o1223	o12o7	98o2o	25113
Reemt	7o635	11523	92o24	97o26	97712
Schütting	73546	o1323	312o5	98o1o	24114
Frithjof	73546	o1223	o1211	97o2o	23813
Wesel	73542	o1123	312o5	98o21	24o13
Westermann	7o635	24523	527o5	98o28	888o8
v.Hoff	7o633	16o23	3233o	97ooo	9ooo9

Höhenwetterlage von heute früh

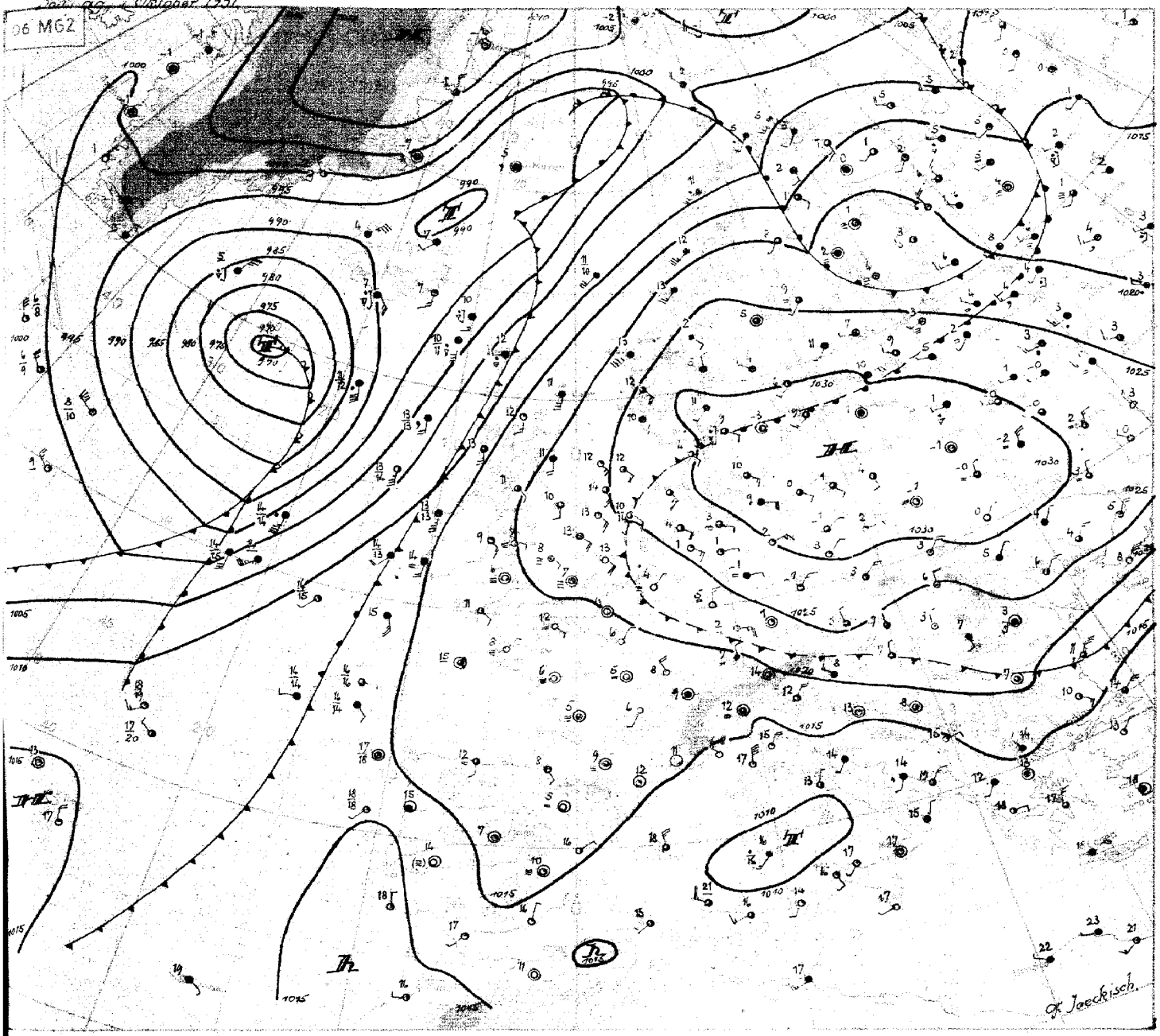




Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Sonntag, 7. Oktober 1951



Wetterübersicht

Sonntag, 7. Oktober 1951.

Das mächtige Hoch über Europa hat sich seit gestern noch etwas gekräftigt und besonders in seinem kalten Teil über dem Baltikum südwärts verlagert. In der Höhe weist es einen über der Nordsee festliegenden Kern auf. Der kräftige Warmluftschub, welcher seit vorgestern mit der vom Mittelatlantik über Island nordostwärts ziehenden Zyklone zwischen Irland und Island zum Nordmeer geführt wurde, hat inzwischen das Gebiet von Jan Mayen erreicht und hier zu einer troposphärischen Temperaturzunahme von über 10 Grad Anlass gegeben. Die Warmluftadvektion setzt sich über das Nordkap hinweg nach Osten durch. Die nachfolgende Kaltluft wird bereits wieder von einer neuen kräftigen Zyklone mit ihrer Vorderseitenwarmluft von Westen her eingeengt. Sie zieht in der zügigen südwestlichen Höhenströmung auf der Bahn ihrer Vorgänger über Island nordostwärts. Auf ihrer Rückseite ist nun ein kräftiger Kaltluftvorstoß aus dem nordkanadischen Raum bis weit in den Mittelatlantik hinein erfolgt. Dadurch wird die nächste Zyklone südlich Neufundlands, ein ehemals tropischer Wirbelsturm, zunächst auf verhältnismässig südlicher Bahn nach Osten ziehen.

An der Südseite des kontinentalen Hochs hält die Ostströmung über Mitteleuropa nun schon zehn Tage an, ohne das bis gestern Kaltluft aus der seit längerer Zeit über Mittelrußland lagernden Masse zu uns gelangen konnte. Das wurde durch zwei am 1. bzw. 4. Oktober von Finnland südwärts ziehende Wellenstörung bewirkt. Die Temperaturen gingen daher bei uns im wesentlichen durch Ausstrahlung etwas zurück. Erst als sich vorgestern eine kräftige Hochdruckzelle über Südfinnland aufgebaut hatte, und keine neue Welle von Norden nachfolgte, konnte über Polen Kaltluft nach Mitteleuropa ausfliessen. Gestern früh bis zur Oder gelangt, hat sie inzwischen bereits den Rhein überschritten. Die Messungen der nordwestdeutschen Aufstiege ergaben einen Temperaturrückgang von durchschnittlich 5 Grad in einer etwa 1000 m mächtigen Schicht. Auch im Rückgang der Taupunkttemperaturen gibt sich das Eintreffen der neuen Luftmasse zu erkennen; so weist z.B. Emden heute früh mit -1° eine um 7 Grad niedrigere Taupunkttemperatur auf als gestern früh. Die bedeutendste Auswirkung besteht aber in dem Auftreten von verbreitetem leichtem Nachtfrost über dem norddeutschen Binnenland, dem ersten in diesem Herbst.

Dr. Jaeckisch

DRUCK DER SULTER HAMBURG

Nr. 28e e

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 7. OKT. 195.1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		6.1e.51	14 h		6.1e.51	2e h		7.1e.51	e2 h		7.1e.51	e8h
NN Druck	Boden	1e25.4 mb		1e25	1e26.8 mb		1e26	1e27.9 mb		1e27	1e2e.9 mb	1e28
0°Grenze	Tropop.	18ee m	+++++		26ee m		16eee	29ee m		111ee	3eee m	123ee
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	16e9	11e8	Boden	e9e4	e7e6	Boden	e5e3	e9e6	Boden	e5e2	e9e8
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	21.3	14e8	++++	21.8	e9e4	++++	22.1	e6++	++++	23.6	e4e1	++++
	950	64	e9e8	1116	64	e7e2	1e25	64	e4++	1321	65	e353	1226
	900	1e9	e6e5	1117	1e8	e351	e722	1e8	e6++	1218	1e9	e454	1221
	850	155	e2e1	1e15	152	e456	e81e	155	e4++	1116	156	e657	1114
	800	2e4	e154	1e14	2e4	e25x	e91e	2e4	e4++	1e13	2e5	e458	1115
	700	31e	5268	e715	311	5266	e918	312	51++	e918	313	5165	1e15
	600	431	6e79	e623	432	5877	e731	433	58++	e924	434	5771	e818
	500	57e	6786	e631	571	6767	e736	573	66++	e822	574	6478	e821
	400	733	7995	e639	735	8e96	e744	737	8e++	e833	739	7788	e937
	300	++++	++++	e635	933	96++	e748	936	96++	e949	94e	93++	e934
	200	++++	++++	e545	1192	11++	e642	1198	e4++	e743	12e2	e9++	e848
	100	+++	++++	e218							1643	e2++	e115
Markante Punkte Druck in ganzen mb		819	ee52		99e	1e04		985	e6++		917	ee55	
		8e5	e154		871	e354		92e	e2++		894	e754	
		65e	5771	e617	842	e557		882	e6++		224	e8++	
		55e	6382	e627	65e	5473	e823	55e	61++	e822	191	1e++	
		388	8196		616	5977		227	e5++		182	1e++	
					35e	87ee	e752	168	e3++		115	e5++	
					239	e8++					e8e	e2++	e214
					179	12++							
					156	e8++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	+++	259		362	26e		363	261		366	261	
700/1000	500/1000	289	548		289	549		289	55e		269	55e	

419 Iserlohn 258m

Zeit		6.1e.51	14 h		6.1e.51	2e h		7.1e.51	e2 h		7.1e.51	e8h
NN Druck	Boden	1e21.4 mb		991	1e23.2 mb		992	1e23.8 mb		992	1e24.7 mb	993
0°Grenze	Tropop.	19ee m	++++		33ee m		111ee	24ee m		+++	27ee m	115ee
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	14e6	e913	Boden	e8e6	e9e5	Boden	e7e4	13e2	Boden	e8e4	eeee
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	17.9	++++	++++	18.9	++++	++++	19.3	++++	++++	19.7	++++	++++
	950	61	11e4	1e15	61	e7e3	1e18	62	e8e3	1311	62	e6ee	11e4
	900	1e6	e7e2	1e15	1e6	e6ee	1121	1e6	e751	1313	1e6	e452	e51e
	850	152	e256	e917	152	e352	112e	152	e351	1214	152	e458	e812
	800	2e1	5153	e721	2e1	e252	1116	2e1	e261	1117	2e2	e462	1e18
	700	3e9	e162	e32e	3e8	5267	e813	3e8	5278	1e16	3e9	5169	1115
	600	43e	6e73	e315	426	5e74	e813	429	6e86	1122	431	5876	1e15
	500	569	688e	e41e	566	6984	e917	567	6993	1132	57e	6884	e93e
	400	732	8194	e52e	729	8195	e722	729	82e3	e928	732	8196	e933
	300	+++	++++	e52e	928	96++	e618	926	98++	e936	93e	9e++	1e6e
	200	+++	++++	e321	1189	e7++	e525	+++	++++	e832	119e	e8++	e933
	100	+++	++++	e113	(1633)	++++	e319	+++	++++	e214	1635	e4++	e3e8
Markante Punkte Druck in ganzen mb		781	e359		877	e552		97e	e8e4		959	e5e1	
		57e	6272		836	e253		957	e7e3		922	e651	
		55e	6374	e31e	82e	e355		941	e9e2		88e	e456	
		45e	7487	e412	75e	5163	1e16	846	e354		859	e557	
					55e	6579	e813	832	e357		84e	e459	
					45e	7387	e825	716	5176		79e	e462	
					35e	87ee	e623	527	6691		732	ee67	
					25e	e4++	e62e	266	e4++		71e	ee67	
					228	e6++					239	e7++	
					2e6	e7++					216	e9++	
					186	e5++							
					17e	e4++	e423						
					15e	e4++	e315						
					14e	e5++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	+++	26e		362	258		359	259		361	26e	
700/1000	500/1000	291	551		289	547		289	548		29e	55e	

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		6.1e.51	14 h		6.1e.51	2e h		7.1e.51	e2h		7.1e.51	e8t
NN Druck	Boden	1e26.8 mb		1e25	1e28.5 mb		1e27	1e29.5 mb		1e28	1e3e.3 mb	1e29
0°Grenze	Tropop.	19ee m		11800	24ee m		12600	1eee 14e0 m		121ee	1eee m	
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	13e8	e7e8	Boden	e9e6	e9e6	Boden	e7e3	e9e4	Boden	e6e2	13e4
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	22.6	12++	1e16	23.2	e8e6	1e26	23.7	e752	122e	24.4	e651	1318
	950	65	e7++	1e15	65	e6e3	1e24	66	e452	122e	66	e351	1218
	900	1e9	e4++	1e14	11e	e251	e922	1e9	e852	1118	11e	5253	1218
	850	155	e2++	e912	155	e254	e917	155	e466	1e18	145	e368	1218
	800	2e4	52++	1e12	2e5	e258	e913	2e4	e267	e918	2e5	e376	1213
	700	31e	53++	e915	311	5164	e811	311	5278	e814	312	5172	1e1e
	600	431	59++	e71e	433	5872	e721	432	5983	e714	433	5774	e715
	500	57e	68++	e53e	573	6578	e623	571	6685	e62e	574	6477	e717
	400	73e	8e++	e541	737	7789	e633	735	7896	e629	738	7887	e724
	300	933	96++	e554	938	94++	e752	936	94++	e736	938	93++	e726
	200	1193	e9++	e537	1198	14++	e541	1196	15++	e749			e85e
	100	1635	e6++	e816	1647	1e++	e315	1625	1e++	++++			e3e7
Markante Punkte Druck in ganzen mb		87e	e2++		1e05	e9e6		e05	e753		1e1e	e5e2	
		79e	e1++		975	e7e6		87e	5252		882	5353	
		735	53++		881	e152		86e	e466		87e	e263	
		726	52++		832	e257		578	6181		84e	e371	
		47e	72++		75e	5162	e812	213	13++		81e	e271	
		453	73++		678	5166		19e	16++		73e	e17e	
		269	e3++		55e	6276	e624	15e	13++	e521			
		237	e7++		413	7789		13e	e9++	e316			
		159	e5++		232	1e++		118					
		e9e	e5++		186	16++							
		e8e	e5++		13e	1e++	e322						
					e9e	1e++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363	26e		365	261		364	26e		364	262	
700/1000	500/1000	288	548		288	549		287	247		287	549	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		6.1e.51	14h		6.1e.51	2eh		7.1e.51	e2h		7.1e.51	e8h
NN Druck	Boden	1e24.6 mb		1e19	1e26.6 mb		1e2e	1e27.3 mb		1e21	1e28.2 mb	1e22
0°Grenze	Tropop.	15ee m		11400	34ee m		113ee	9ee m	27e0	115ee	8ee m	112ee
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	13e4	e9e8	Boden	e6e2	e9e8	Boden	e2ee	e7e6	Boden	e7ee	1ee6
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	2e.5	12e4	e912	21.4	e7e3	1e12	21.6	e3e1	++++	22.5	e152	1215
	950	67	e9e1	e916	63	e4e1	1123	63	e253	++++	64	e153	1225
	900	1e8	e552	e816	1e7	e152	1116	1e7	e157	++++	1e7	e352	1627
	850	151	ee66	e817	153	e554	e912	153	e658	++++	154	e665	1117
	800	2e3	e659	e818	2e2	e263	e814	2e2	e361	++++	2e3	e371	1e14
	700	3e9	5467	e814	3e9	5369	e915	31e	5364	++++	3e9	5276	e917
	600	429	5973	e717	429	6e8e	1e16	43e	5975	++++	43e	5981	e719
	500	568	7185	e716	567	6991	1116	569	68++	++++	569	6988	e823
	400	729	8e93	e626	723	82e2	++++	732	82++	++++	73e	8397	e827
	300	929	96++	e522	925	98++	++++	93e	97++	++++	928	99++	e81e
	200	1189	e8++	e427	1183	11++	++++	1188	12++	++++	1184	14++	e742
	100	1631	e4++	e215	1619	e6++	++++	1626	e7++	++++	1619	e7++	e21e
Markante Punkte Druck in ganzen mb		77e	ee61		994	e7e3		982	e4ee		972	e351	
		65e	577e		891	e152		911	ee96		918	5154	
		221	1e++		25e	e7++		859	e657		893	e551	
		17e	e5++	e321	22e	11++		21e	13++		883	e662	
		11e	e5++	e214	13e	e6++		159	67++		87e	e665	
		e65	e4++		e9e	e7++		e67	e7++		843	e656	
					e7e	e7++					222	14++	
					e68	e9++					162	e8++	
											14e	1e++	
											118	e6++	
											1e8	e6++	
											e76	e6++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361	259		358	259		261	26e		359	26e	
700/1000	500/1000	288	547		287	546		288	548		286	546	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quaken-brück	Böttin-gen	Aachen	Quaken-brück	Böttin-gen	Quaken-brück	Wester-land	Aachen	Böttin-gen	Quaken-brück										
Zeit	6. 14h	6. 15h	6. 17h	6. 17h	7. e3h	7. e6h	7. e6h	7. e8h	7. e9h	7. e8h										
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1112	e8e6	e7e4	e9e8	eeee	e9e9	141e	e9e7	13e6	1112										7600
300	e9e	e8e6	e914	e817	12e2	1127	1423	13e8	14e6	1123										8400
600	1e2e	e714	e92e	e819	1116	1224	1327	131e	112e	1227										9000
900	1e2e	6816	e82e	e821	1e18	1116	1227	1e18	1314	1116										9900
1200	1e19	e916	e72e	e823	1e16	1116	132e	1e18	e914	1e16										10800
1500	e919	e916	e414	e821	e911	1e17	1214	1116	e916	1e16										12000
1800	e921	1e16	e214	e819	e916	1e17	1214	12e6	e916	1e19										13500
2100	e819	e918	e214	e819	e917	1e57	1118	1116	e916	1e17										15000
2400	e817	1e22	e212		e815	1e17	1e15	1216	e914	1116										
2700	e713	1e27	e214		e913	e917	1e13	1e15	e716	1123										
3000	e818	1e14				1e18	1e15	1e16	e714	1131										
3600		e8e8				e9 8			e822	e937										
4200						e915			e718	e935										
4800						1e16				e931										
5400						1e16				1e39										
6000																				
6600																				
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr 281a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 8. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 01	71316	98022	30209	00907	64902			See 3
Husum	13	029 01	71114	98022	29510	00902	67912			
Cuxhaven	2	131 03	61319	81022	28410	00978	60812			
Norderney	13	113 01	61217	81022	27409	00906	64908			See 3
Emden	6	203 04	51121	81030	25909	00942	64910			
Jever	5	122 02	61112	81020	27909	00932	60707	82483		
Flensburg	23	032 01	80915	98022	29811	00907	60908			
Schleswig	4	035 00	61216	98022	29911	00902	67811			
Kiel	8	045 01	81116	81022	30611	00907	61906			
Lübeck	13	156 04	50608	81012	29811	00902	67904			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 01	61215	64022	29110	00942	60714	82483		
Lingen	21	305 01	21215	81030	25509	00902	60705			
Bramsche	86	316 03	41010	70030	25510	00902	61906			
Bremen	3	224 01	61316	64050	27509	00902	61909			
Hannover-Langhg.	51	338 01	81103	60032	27409	00907	60708			
Lüneburg	28	244 01	61105	81022	29310	00908	60705			
Dannenberg	50	253 00	71110	81022	29510	00906	67609			
Braunschweig	82	348 01	61112	81030	27709	11506	64903			
Göttingen	151	444 01	20908	60030	26011	00901	60708			
Bocholt	22	406 05	10902	75030	23312	00941	60805			
Gütersloh	70	320 03	20910	64020	24711	00901	60711	82187		
Salzuflen	96	325 02	30910	70030	25511	00901	64907			
Bückeburg	67	330 01	70815	80030	26709	00906	60708			
Iserlohn	258	419 04	10503	60020	23312	00901	60707			
Essen-Mülheim	120	410 06	00705	25020	23113	00900	60703			
Aachen	202	501 06	01105	40020	21517	00900	64903			
Bonn	62	512 05	01307	60020	23113	00900	60711			
Alt-Astenberg*	780	427 01	10904	81020	31308	00702	64904			
Braunlage*	607	452 51	31211	75030	53308	00905	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 08	31319	97010	25611	21[illegible]06	6+300	11332		
" - Elbe 1	0	005 03	51124	98031	27910	25756	6+914	11122		
" " P 8	0	004 08	51424	98032	26510	00967	6+916	11433		
" " Fehmarnbelt	0	006 02	61115	98012	31310	00907	6+001	11121		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 02	11218	98022	29409	00902	60501	70011			See 3
Husum	029 01	10905	98020	28405	00908	60403	70011			
Cuxhaven	131 04	11317	81011	27709	00908	60300	70011			
Norderney	113 03	31212	81012	26308	00908	60403	70011			See 2
Emden	203 03	50913	81022	26506	00942	60405	70011			
Jever	122 02	30906	81012	26907	00902	60501	70011			
Flensburg	032 02	41004	98030	28707	15601	60504	70011			
Schleswig	035 02	01207	97021	29007	00900	60402	70011			
Kiel	045 04	20909	82021	29508	00901	60502	70011			
Lübeck	156 02	00905	81022	28707	00900	60400	70012			
Hamburg-Fuhlsb.	147 01	21108	40020	28606	00908	60404	70011			
Lingen	305 02	60906	40020	25008	00902	60401	70011			
Bramsche	316 02	40908	50022	25506	00902	60207	70011			
Bremen	224 02	11009	64052	27007	00901	60404	70011			
Hannover-Langhg.	338 02	30805	60012	27006	00908	60404	70011			
Lüneburg	244 01	20903	75012	28407	00901	60500	70011			
Dannenberg	253 01	10902	80022	29005	00908	60403	70011			
Braunschweig	348 02	20903	75012	27306	00908	60403	70010			
Göttingen	444 01	10903	60012	26007	00908	60402	70011			
Bocholt	406 03	40901	50020	23107	00942	60403	70013			
Gütersloh	320 03	60805	48021	25208	00908	60409	70012	86287		
Salzuflen	325 02	70907	40022	25708	00906	60504	70012			
Bückeburg	330 01	50814	48012	26508	00908	60403	70011			
Iserlohn	419 02	61802	40022	24108	00902	60410	70013			
Essen-Mülheim	410 04	40708	30020	27709	00902	60400	70013			
Aachen	501 06	01305	50020	22309	00900	60304	70017			
Bonn	512 04	11302	30020	23410	00940	60205	70014			
Alt-Astenberg*	427 51	61206	40020	31702	00942	60204	70008			
Braunlage*	452 51	10806	50012	53502	00901	60204	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 07	00317	98010	25010	00900	6+300	10331	30061		
" - Elbe 1	005 07	31117	98011	27210	2470+	6+502	11131	30059		
" " P 8	004 08	21421	97010	26111	00906	6+402	11432	30060		
" " Fehmarnbelt	006 07	11215	98020	30010	00901	6+809	11221	30056		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 03	01314	98020	29407	00900	60200			See 3
Husum	13	029 01	01104	98020	28704	00900	67903			
Cuxhaven	2	131 04	01206	81020	28407	00900	61101			
Norderney	13	113 02	01410	81020	26705	00900	60300			
Emden	6	203 01	21012	50012	26402	00901	61901			
Jever	5	122 01	01207	75020	27304	00900	64102			
Flensburg	23	032 03	01208	98020	28905	00900	60200			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 03	00902	81020	29604	00900	64001			
Lübeck	13	156 02	01202	81020	29103	00900	67900			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 02	01205	40020	28904	00900	60303			
Lingen	21	305 01	00905	40020	25503	00900	61001			
Bramsche	86	316 00	00707	50020	26101	00900	60302			
Bremen	43	224 01	00908	48100	27303	00900	61901			
Hannover-Langhg.	51	338 01	00805	75020	27302	00900	60800			
Lüneburg	28	244 54	01103	60020	28701	00900	64000			
Dannenberg	50	253 01	01101	60020	29201	00900	64000			
Braunschweig	82	348 01	01105	81020	27703	00900	64101			
Göttingen	151	444 52	03401	40020	27551	00900	60206			
Bocholt	22	406 01	00901	97020	23703	00900	64101			
Gütersloh	70	320 02	00903	40020	25404	00900	60200			
Salzuflen	96	325 02	00504	96022	26005	00900	61004			
Bückeburg	67	330 01	00307	40020	27302	00900	60205			
Iserlohn	258	419 02	10000	40020	25204	00902	60300			
Essen-Mülheim	120	410 02	01110	81020	24006	00900	60204			
Aachen	202	501 03	01202	30020	23404	00900	60300			
Bonn	62	~~427~~ 02	00000	96020	24603	00900	64106			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ 51	01309	97020	31502	00900	67903			
Braunlage*	607	~~512~~ 01	00404	97020	53702	00900	64001			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 08	01616	98020	24611	00900	6+802	116+2		
" - Elbe 1	0	005 05	01418	17020	28009	00900	6+805	114++		
" " P 8	0	004 07	21422	98020	26111	9++++	6+300	114+3		
" " Fehmarnbelt	0	006 05	01516	98020	30210	00900	6+101	11521		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 03	01514	98020	29207	00900	60201	70003			See 3
Husum	029 00	11107	70030	29203	00901	60205	70003			
Cuxhaven	131 03	11510	81020	28805	00901	60305	70005			
Norderney	113 02	01411	60020	20703	00900	60308	70003			See 2
Emden	203 00	11111	30020	27100	00901	60207	70051			
Jever	122 01	01207	75020	27902	00900	60307	70002			
Flensburg	032 02	01309	98020	29205	00900	60207	70003			
Schleswig	035 02	01604	40050	29903	00900	60207	70002			
Kiel	045 01	10905	75030	30705	00901	60409	70003			
Lübeck	156 52	10904	81030	30001	00901	60409	70001			
Hamburg-Fuhlsb.	147 00	11107	20020	29902	00941	60209	70002	81483		
Lingen	305 01	31205	30030	26402	00902	60405	70002			
Bramsche	316 51	20707	15020	27151	00901	60410	70051			
Bremen	224 51	10905	32100	28201	00901	60408	70000			
Hannover-Langhg.	338 51	10902	20030	28300	00901	61208	70051			
Lüneburg	244 01	20904	40030	29702	00901	60211	70001			
Dannenberg	253 00	00000	75020	30601	00900	60412	70051			
Braunschweig	348 51	10902	30030	28800	00907	60407	70000			
Göttingen	444 54	41601	25030	29153	00906	60210	70054			
Bocholt	406 51	10902	20030	24801	00901	60309	70001			
Gütersloh	320 01	50903	24030	27001	00902	60411	70001			
Salzuflen	325 51	10501	30020	27800	00901	60409	70051			
Bückeburg	330 52	43602	40031	28551	00901	60213	70051	84186		
Iserlohn	419 01	10000	30020	26404	00901	60210	70003			
Essen-Mülheim	410 01	11109	40030	25003	00902	60305	70003			
Aachen	501 01	00000	75120	24302	00900	60206	70002			
Bonn	512 00	00000	20020	26000	00901	60211	70000			
Alt-Astenberg*	427 52	31410	75030	32401	10902	60409	70001			
Braunlage*	452 51	40404	81030	54701	00908	60210	70000			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 09	01411	98020	25010	00900	6+405	11421	30060		
" - Elbe 1	005 05	01418	98020	27109	00900	6+302	11421	30063		
" " P 8	004 08	11616	98020	26511	00906	6+307	11631	30059		
" " Fehmarnbelt	006 05	11809	98030	30810	00901	6+306	11820	30056		

Deutsche Schiffsmeldungen

7. Oktober 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Straßburg	13548	00600	11605	97020	24313	
Busse	10633	10400	81824	95536	94911	4742+
Everling,H	10630	11100	81624	97032	94311	
Pickenpack,J	13548	00500	01309	97020	24613	
Ostpreußen	13583	00100	62213	97031	23313	
Hildesheim	10684	25500	80430	98022	9[illegible]005	
Witten	13713	24500	52724	98251	04005	
Böckler	13715	35200	52930	98252	08905	
Löfoten	13544	00900	01005	98020	244[illegible]3	
Kaisen,W	13713	35100	43024	98180	08910	
Esso Baltic	10262	52200	21207	98021	19927	
Glückauf	13545	01906	21609	97020	24913	
Mannheim	13546	01206	31409	97020	24513	
Busse	10633	10406	81809	96258	97210	5346+
Frithjof	13547	01206	01311	97020	237[illegible]4	
Oldenburg	13545	01307	51207	97012	23014	
Karlsruhe	10632	20007	81118	97626	89009	

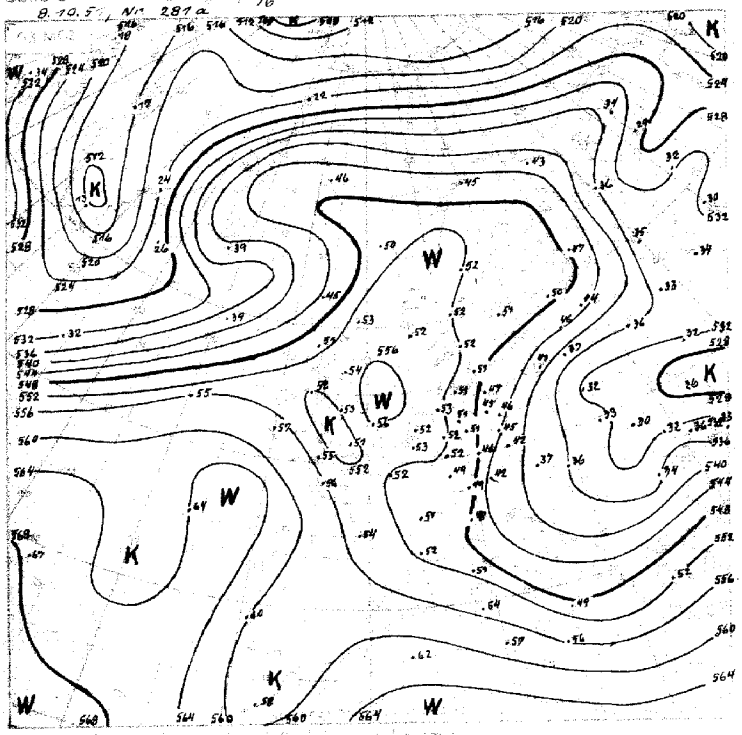
Ostpreußen	10592	01007	62024	97021	19712
Pust	13569	05707	31409	98020	27612
Brahe	13565	03607	31513	98020	26412
München	13546	01207	11309	97020	24213
Schau	13546	01207	01409	98010	24914
Brahe	13573	02211	21518	98020	26113
Schubert,O	13551	00511	21313	98030	24314
Wesel	13545	01411	51311	98021	24112
Karlsruhe	10634	21411	81030	96636	79909
A.Pust	13576	05211	41413	98021	28613
Mannheim	13546	01211	41313	97031	24512
Ostpreußen	10597	00811	72024	97022	17213
v.Humboldt	13555	02311	61513	98031	25013
Freiburg i Br.	13545	01211	41213	98021	24912
Ostpreußen HD	10436	27110	72230	96528	15618
Hildesheim	10665	25013	80552	96858	92503
Karlsruhe	10636	22213	81037	94636	74908

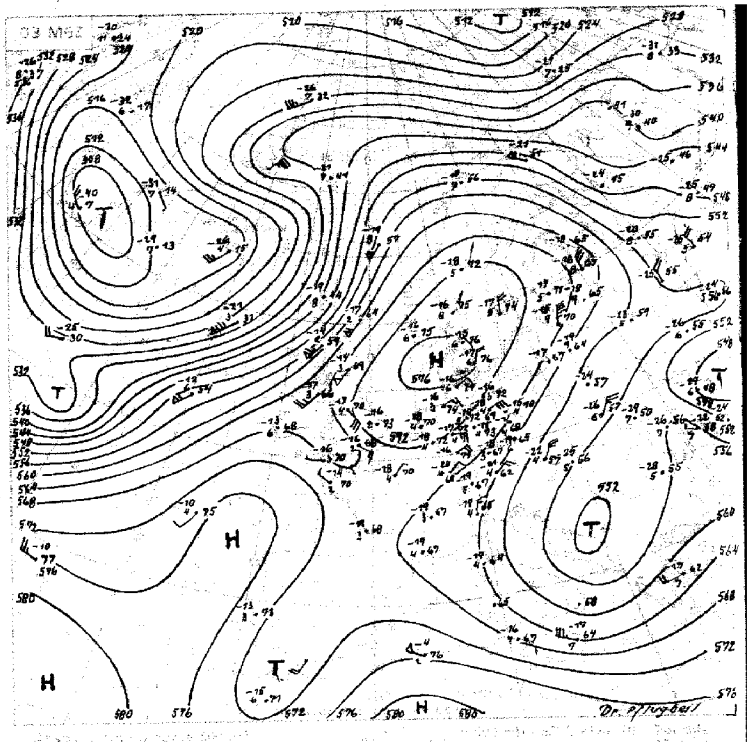
Flohr	13548	01817	71312	98031	23312
Ostpreußen	10603	04617	72018	97022	11813
Brahe	13581	01017	71818	98031	23013
Oldenburg	13546	01217	81411	97022	22412
Schau	13546	01217	61411	98031	23112
München	13546	01217	31313	97021	23512
Wiards,E	10357	51918	33224	98011	15225
Pickenpack	13551	00518	81918	97021	23513
Frithjof	13546	01218	41415	97021	22213
Pust	13598	04523	81818	98022	26312
v.Humboldt	13555	02023	51513	98032	23512
Berlin	13546	01223	11611	98020	23712
Kunkel	13545	04023	21218	98010	24012
Brahe	10589	00323	11824	98011	18212
Pickenpack	13551	00323	31813	97011	23013
v. Hoff	10631	20323	31824	98000	69510
Westermann	10635	24523	61609	98028	67010

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

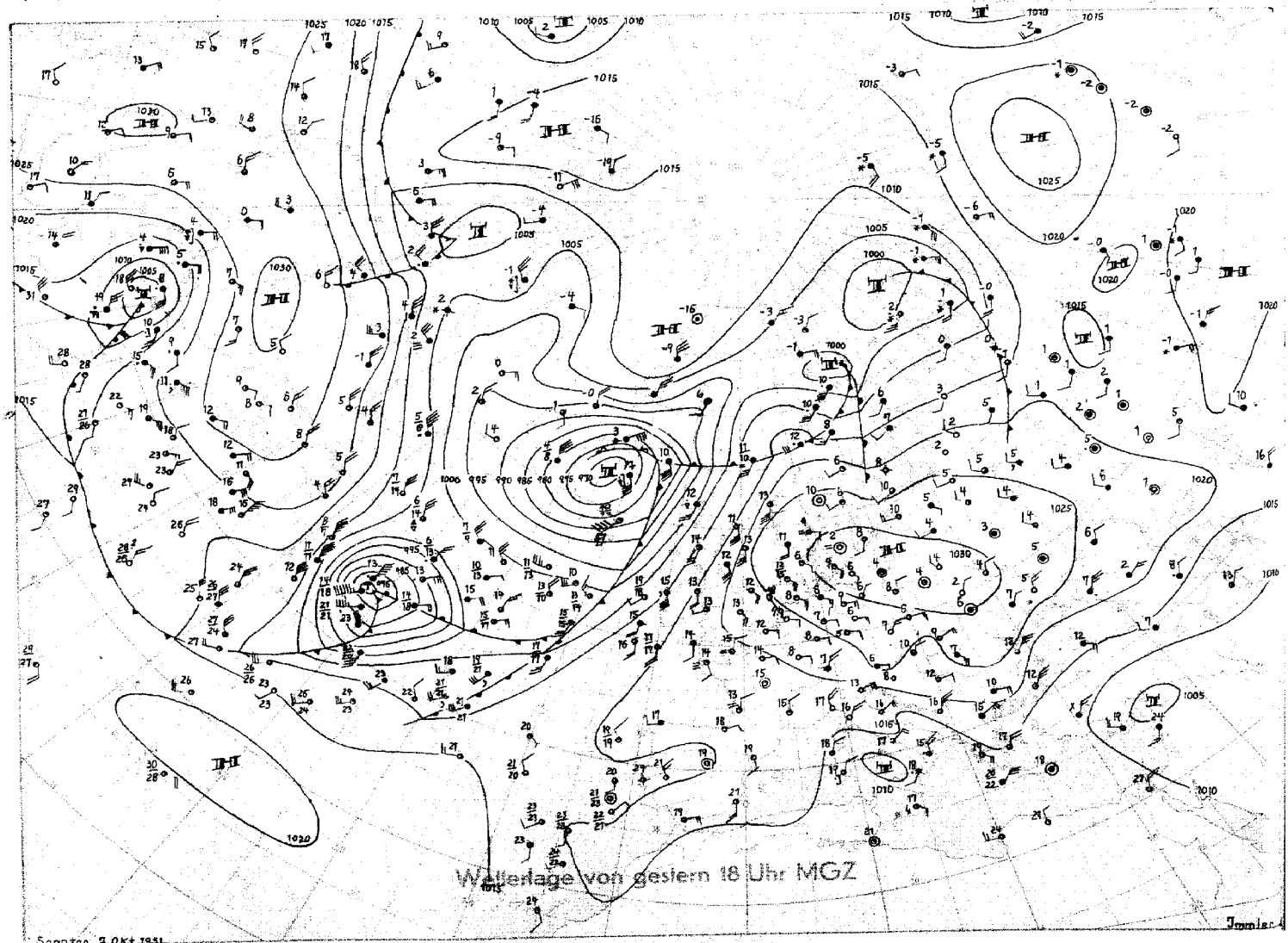




Relative Topographie

1.-10.10. Dekadenmittel

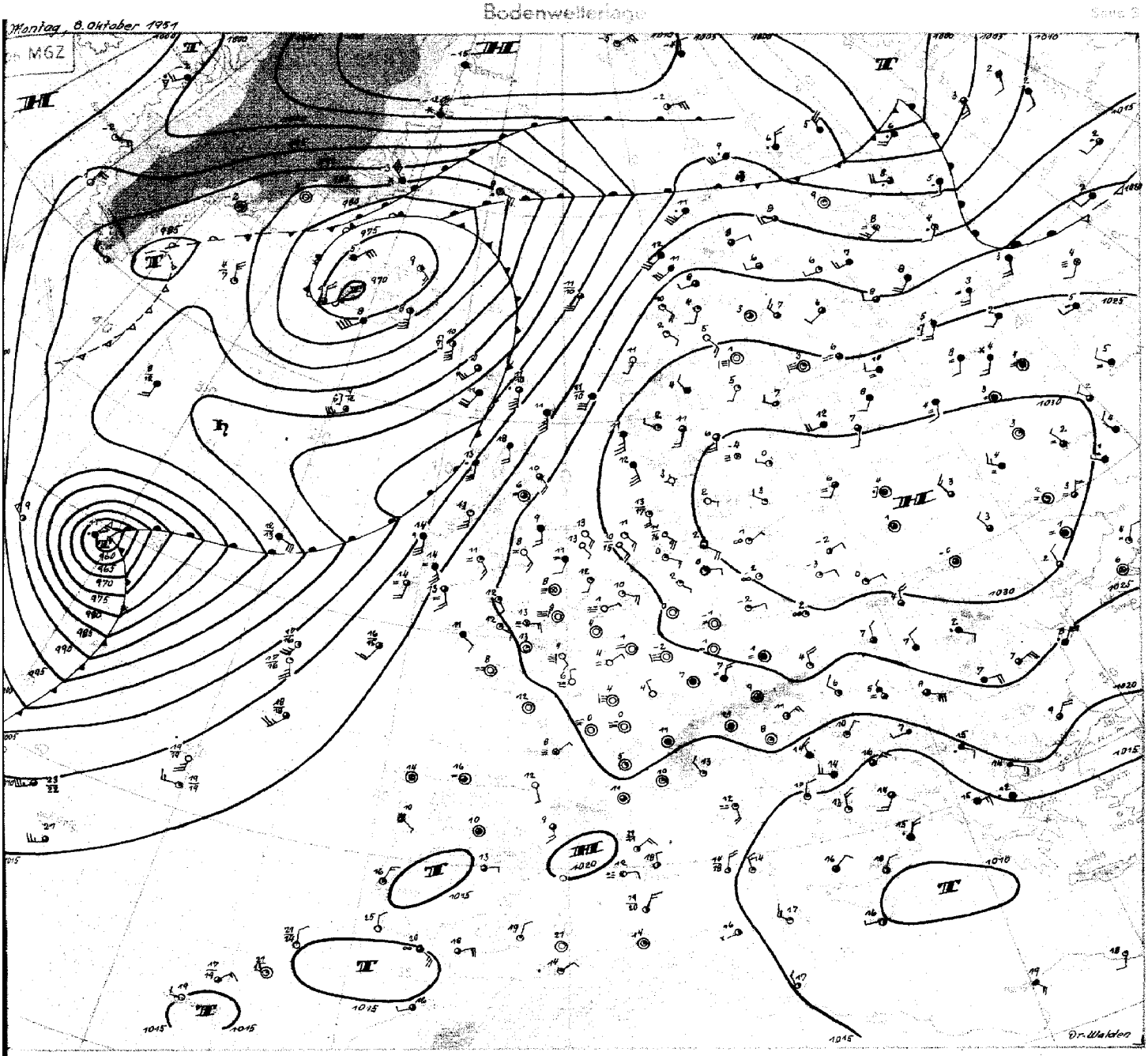
549



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonntag, 7. Okt. 1951

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60° Breitengrad)



Montag, den 8. Oktober 1951

Das umfangreiche Hochdruckgebiet, dessen Kern im Bodendruckfeld seit vorgestern abend in der Gegend der Weichselmündung nahezu festliegt, ist noch immer bestimmend für die Zirkulation über Europa. Der Kern des Höhenhochs hat sich in den vergangenen 24 Std. über der Nordsee wenig nach Nordosten verlagert. Die kontinentalen Kaltluftmassen sind flach auskeilend jetzt bis nach Mittelfrankreich und Südengland gelangt. Weitere Kaltluft steht über dem südlichen Rußland und über Polen bereit.

In Nordwestdeutschland kam es in der vergangenen Nacht bei wenig behinderter Ausstrahlung verbreitet zu Bodenfrost und im Binnenland in großen Gebieten zu Frost auch in 2 m Höhe. In Quickborn wurde in 5 cm Höhe über Grasnarbe ein Minimum von -6,9° gemessen. Aus Göttingen wird ein Hüttenminimum von -4° gemeldet.

Von Nordwesten her gelangen auf der Südseite eines Tiefs über der südlichen Barentssee etwas wärmere Luftmassen nach Zentralrußland. Über Leningrad trat eine troposphärische Erwärmung um durchschnittlich 7 Grad in 24 Std. ein. - An der westlichen Flanke der Antizyklone liegt ein breiter Strom starker südwestlicher Höhenwinde. Er erstreckt sich vom Azorengebiet bis ins nördliche Nordmeer. Das hochreichende, gestern südwestlich von Island gelegene Tief hat sich ohne wesentliche Intensitätsänderung nordnordostwärts nach Westisland verlagert. Es zieht nordostwärts weiter. Dagegen hat sich der ehemalige tropische Wirbel - vorgestern an der USA-Ostküste, gestern im Südosten von Neufundland gelegen - in 24 Std. von 990 auf 960 mb vertieft. In seinem Bereich tritt schwerer Sturm mit teilweise mehr als 130 km/h auf. Das Orkantief zieht zunächst nordostwärts, wird aber bald einen mehr nördlichen Kurs nehmen. Die Vertiefung erfolgte im Zusammenhang mit einem großräumigen Kaltluftausbruch, der sich an der Ostflanke eines sehr umfangreichen Hochs über dem nördlichen Nordamerika entwickelte. Die Kaltluft stößt in Richtung Azoren vor. Über dem Wetterschiff auf Position 44°N 41°W kühlte sich die Troposphäre seit gestern früh um durchschnittlich 5 Grad ab; in 3 bis 4 km Höhe ging die Temperatur im gleichen Zeitraum um rund 10 Grad zurück.

Somit bleibt der meridionale Zirkulationstyp und in Mitteleuropa der Hochdruckeinfluß vorerst bestehen.

Dr. Walden

JCK. GEBR. SUDER, HAMBURG

Nr.281 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 8. OKTOBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		7.1o.51 14h	7.1o.51 2oh	8.1o.51 o2h	8.1o.51 o8h
NN Druck	Boden	1o27.1 mb 1o26	1o27.2 mb 1o27	1o27.4 mb 1o27	1o28.6 mb 1o28
0°Grenze	Tropop.	3100 m 11300	3300 m 12200	3200 m 12200	3500 m 13400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 12o3 1214	Boden o6o2 o9o8	Boden o3o2 12o8	Boden o3o1 11o7
	1000	22.3 o9o2 ++++	22.o o8o3 ++++	21.8 o5o2 ++++	22.7 o6o2 ++++
	950	65 o551 1324	64 o6o1 1429	64 o451 1521	65 o7oo 1421
	900	1o9 o764 1321	1o8 o554 1419	1o8 o757 1322	1o9 o757 1419
	850	156 o772 1314	155 o867 13o9	155 o661 112o	156 o76o 1516
	800	2o5 o575 1312	2o5 o872 11o9	2o4 o463 1o11	2o6 o562 1411
	700	313 oo79 11o8	313 o177 o914	312 o164 o812	314 o263 o812
	600	435 5778 o9o6	435 5773 1o15	435 4271 o914	436 5666 o717
	500	575 6561 o92o	574 6778 o716	574 66?3 o715	576 6676 o812
	400	74o 7892 o918	737 819o o925	728 7991 1121	741 779o o813
	300	939 94++ o831	935 95++ o938	938 94++ o926	941 93++ o727
	200	1199 1o++ 1o48	1196 14++ 1o53	1199 12++ 1o3o	1214 11++ o829
	100	1633 o7++ o811	1624 1o++ o119	1629 o8++ o218	1632 o9++ o326
Markante Punkte Druck in ganzen mb		928 o352	965 o7o1	97o o8o1	986 o8o2
		873 o757	913 o352	927 o652	91o o655
		839 o873	883 o862	869 o661	895 o858
		777 o377	822 o872	75o o364 o9o9	75o o363 1112
		758 o376	737 o272	73o o358	65o 5273 o614
		75o o376 1211	723 o275	65o 5267 o913	16o 17++
		55o 6o79 o914	191 16++	19o 13++	143 12++
		225 1o++	17o 16++ o826	17o 13++ o421	o54 o8++
		179 11++	15o 13++ o618	15o 11++ o421	
		11o o7++ o212	11o o8++ o215	13o 12++ o224	
		o8o o7++ o211	o9o o9++ 3614	11o o8++ o221	
			o75 o7++	o9o o8++ o314	
				o8o o7++ o211	
				o73 o7++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	364 262	361 261	364 262	365 262
700/1000	500/1000	29o 552	291 552	291 553	291 553

419 Iserlohn 258m

Zeit		7.1o.51 14h	7.1o.51 2oh	8.1o.51 o2h	8.1o.51 o8h
NN Druck	Boden	1o23.o mb 992	1o24.9 mb 993	1o25.o mb 993	1 27.2 mb 995
0°Grenze	Tropop.	3000 m 12000	2800 m 11900	2900 m 11900	3300 m 12200
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 13o4 o2o9	Boden o7o1 15o5	Boden o6o1 16o2	Boden o6o2 13o2
	1000	19.o ++++ ++++	2o.2 ++++ ++++	2o.2 +++++ +++++	21.8 ++++ +++++
	950	62 o9o3 o4o5	62 o651 1613	62 o6o1 1512	64 o6o1 1516
	900	1o7 o6o1 o914	1o7 o552 1513	1o7 o655 1112	1o8 o551 132o
	850	153 o868 1o15	153 o757 1211	153 o766 1o11	155 o756 1215
	800	2o3 o673 o911	2o3 o559 o911	2o3 o673 o915	2o4 o559 1o12
	700	311 5178 o6o7	311 5267 o714	311 5173 o919	312 o164 o513
	600	433 5985 o815	432 5872 o715	432 5767 o818	434 5669 o818
	500	571 6892 o819	571 6883 o826	572 6777 o824	575 6679 o919
	400	735 8o96 o83o	734 8293 o824	735 799o o927	738 8o92 o924
	300	934 96++ o949	931 97++ o84o	934 94++ o933	937 94++ o835
	200	1194 14++ 1o54	119o 13++ o943	1194 13++ o945	12o2 o8++ o74o
	100	1629 o5++ o115	1625 o6++ o12o	1627 o7++ o323	1636 o8++ o428
Markante Punkte Druck in ganzen mb		91o o7o3	895 o553	968 o6o1	888 o556
		879 o452	882 o756	941 o6oo	84o o755
		855 o867	833 o757	929 o651	75o o263 o71o
		838 o971	578 5974	912 o753	65o 5267 o718
		772 o475	224 1o++	874 o458	614 5468
		75o o376 o91o	15o o8++ o418	858 o473	52o 6477
		675 528o	136 o9++	841 o868	51o 647o
		161 o8++	11o o7++	55o 6171 o821	329 9oo1
		12o o8++	o9o o6++ o119	282 97++	221 o6++
		o9o o6++ o212	o8o o6++ o12o	25o o5++ o943	186 1o++
		o8o o6++ o21o	o7o o7++ o222	11o o7++ o324	15o 1o++ o433
		o7o o7++ o112		o9o o9++ o32o	12o o8++
		o6o o7++ 351o		o8o o8++ o216	o84 o8++
				o65 o8++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	362 26o	36o 261	362 261	362 263
700/1000	500/1000	292 552	29o 551	29o 552	29o 553

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		7.1o.51 14h	7.1o.51 2oh	8.1o.51 o2h	8.1o.51 o8h
NN Druck	Boden	1o29.5 mb 1o27	1o28.9 mb 1o27	1o28.8 mb 1o27	1o29.8 mb 1o28
0°Grenze	Tropop.	900 3oo0 m 12700	3ooo m 12900	3100 m 12900	3000 m -
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1ooo o913	Boden o6o3 11o5	Boden o5o2 11o8	Boden o6o2 1216
	1000	24.1 o851 1118	23.3 o6o1 1317	23.3 o?o1 1617	24.o o953 1421
	950	66 o453 1117	65 o4oo 1317	66 o591 1517	66 o6o3 1521
	900	11o o158 1113	1o9 o457 1315	1o9 o458 1416	11o o563 1523
	850	156 o459 1215	155 o458 1315	156 o467 142o	157 o67o 1519
	800	2o5 o361 1116	2o5 o46o 1215	2o5 o363 1425	2o7 o667 1419
	700	313 5167 11o8	312 5164 o911	313 oo61 1216	315 5163 1118
	600	434 5771 o914	434 5779 o915	434 5663 o711	436 5871 o717
	500	574 6678 o711	574 6679 o814	574 6673 o71o	576 6678 o711
	400	738 7889 o62o	738 7889 o822	738 7894 o812	74o 7887 o514
	300	939 92++ o7 4	938 92++ o83o	938 94++ o923	94o 94++ o524
	200	12o4 o9++ o9-3	12o1 12++ o94o	1138 12++ o83o	
	100	1641 o1++ o212	1648 1o++		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		912 oo56	1oo3 o7o2	991 o8o1	919 o454
		89o o259	968 o551	939 o452	894 8672
		862 o459	932 o251	915 o356	764 o56?
		8o8 o46o	9o6 o457	894 o439	724 o163
		75o o254 1o14	8o3 o459	87o o364	24o o4++
		663 5469	765 o163	821 o466	
		643 5469	75o o153 1115	55o 5462 1o13	
		62o 5669	53o 6477	25o o5++ o825	
		585 5772	52o 6477	17o 16++ o719	
		18o 11++	324 8393	11o 1o++ o22o	
		13o o4++ o413	36o 8393	o9o o9++ o221	
		11o o3++ o314	17o 17++ 1o29	o8o o9++	
		o9o 99++	15o 13++ o82o		
		o85 99++	o55 o9++		
Rel. Topographie					
300/500	500/700	365 261	365 261	364 262	364 261
700/1000	500/1000	289 55o	289 55o	289 551	291 552

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		7.1o.51 14h	7.1o.51 2oh	8.1o.51 o2 h	8.1o.51 o8h
NN Druck	Boden	1o26.6 mb 1o2o	1o27.5 mb 1o21	1o27.4 mb 1o21	1o29.3 mb 1o23
0°Grenze	Tropop.	2900 m -	2700 m -	2600 m -	2900 m 12100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden o9o1 1oo4	Boden o3o2 1oo3	Boden o151 o9o2	Boden o3o1 12o2
	1000	21.6 o552 1o15	22.o o6o3 ++++	21.7 o6o2 ++++	23.4 o452 12?8
	950	64 o458 1o19	64 o6oo ++++	64 o6o2 ++++	66 o655 1323
	900	1o7 o359 1321	1o8 o354 ++++	1o8 o354 ++++	11o o367 1421
	850	154 o657 122o	155 o667 ++++	154 o356 ++++	156 o482 13 7
	800	2o3 o557 1o14	2o4 o473 ++++	2o4 o359 ++++	2o5 o383 11 5
	700	311 5162 o81o	311 5279 ++++	311 5263 ++++	312 oo75 1o18
	600	432 5868 o716	432 5879 ++++	433 5767 ++++	434 5777 o716
	500	572 6776 o722	571 687? ++++	572 6877 ++++	574 6687 o619
	400	735 8o88 o72o	734 8o88 ++++	734 8?9o ++++	737 8o99 o524
	300	(934)		932 95++ ++++	935 96++ o63o
	200				1195 13++ o737
	100				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		964 o557	982 o8o3	972 o8o4	c?o o353
		928 o359	919 o352	9o6 o353	979 o85?
		98o o657	91o o553	783 o359	725 oo8.
		824 o657	388 8289	715 5263	682 oo72
		65o 5567 o71o		672 5263	189 16++
		614 5663		65o 5363	13? 11++
		316 93++		55o 6171	
				24o o4++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	(362) 261	- 26o	36o 252	361 262
700/1000	500/1000	289 55o	289 549	289 551	289 551

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Wetterland	Aachen	Quakenbrück	Göttingen	Quakenbrück	Göttingen	Göttingen	Quakenbrück	Wetterland	Aachen	Quakenbrück									
Zeit	7. 12h	7. 13h	7. 14h	7. 15h	7.17h	7. 21h	8. o3h	8. o6h	8. o8h	8. o8h	8. o8h									
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1415	o8o6	1118	11o6	12o8	16o2	oooo	o9o6	14o8	14o3	13o8									7800
300	1323	o912	o112	15o4	1o21	11o6	12o8	1217	1422	1512	1319									8400
600	1222	o918	o317	111o	1223	1221	1414	1316	1425	1616	1219									9000
900	1224	1o2o	o316	1112	1217	1222	1314	1117	1523	13o6	1223									9900
1200	1322	1118	o314	1114	1115	1319	1216	1119	1622	1o1o	1327									10800
1500	1217	112o	o215	1116	1116	1213	1o22	1323		1o14	1322									12000
1800	1316	1314	o214	1o14	1115	1114	1116	1317		o912	1317									13500
2100	121o	1114	o11o	o914	o91o	o914	o916	1317		o8o6	1115									15000
2400	1111	1o14	o114		o912	o716	o916	1319		o8o8	1o14									
2700		1 13	o114		o81o	o614		1317		o81o	o915									
3000		112o	o112		o812	o514		1316		o7o8	o914									
3600		1o18	o116		o815					o716	o719									
4200		122o	3517		o819					o818										
4800		1116	3519							o916										
5400		1o18	3523																	
6000		1122	3621																	
6600		1o32	3627																	
7200			3631																	

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 282 a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   DIENSTAG den 9. OKT. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 04	01611	97020	30611	00900	64105			See 2
Husum	13	029 02	01307	81020	30412	00900	67903			
Cuxhaven	2	131 04	01410	60020	29312	00900	60900			
Norderney	13	113 04	01510	50020	28313	00900	61901			See 2
Emden	6	203 04	01314	50020	28513	00900	61600			
Jever	5	122 04	01217	75020	28913	00900	67901			
Flensburg	23	032 01	01310	98020	30713	00900	60202			
Schleswig	4	035 03	01408	98020	30914	00900	64901			
Kiel	8	045 01	01608	82020	31513	00900	64002			
Lübeck	13	156 03	00710	81020	30613	00900	67904			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 02	01312	64020	30712	00900	67904			
Lingen	21	305 02	01112	75020	27513	00900	61601			
Bramsche	86	316 02	01215	75020	27313	00900	61910			
Bremen	43	224 03	01314	56050	29113	00900	61603			
Hannover-Langhg.	51	338 01	01412	40020	29212	00900	64905			
Lüneburg	28	244 01	01110	80020	30912	00900	61903			
Dannenberg	50	253 01	01309	75020	31312	00900	61603			
Braunschweig	82	348 51	00906	60020	29712	00900	61000			
Göttingen	151	444 02	01105	75020	28513	00900	64904			
Bocholt	22	406 04	00905	30020	25714	00900	64903			
Gütersloh	70	320 04	01108	64020	27413	00900	64903			
Salzuflen	96	325 01	01409	75020	28013	00900	61001			
Bückeburg	67	330 02	00908	80020	28703	00900	60805			
Iserlohn	258	419 00	01305	81020	26214	00900	67905			
Essen-Mülheim	120	410 04	01407	50020	25914	00900	61103			
Aachen	202	501 04	01207	81020	24217	00900	61904			
Bonn	62	512 04	01112	60020	26113	00900	67907			
Alt-Astenberg*	780	427 01	01112	81020	34308	00900	61007			
Braunlage*	607	452 52	01110	81010	56300	00900	64104			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	001 10	71514	97032	26112	757++	6+801	11531	
" " Elbe 1	0	005 08	01409	98021	29011	00900	6+300	11420	
" " P 8	0	004 10	01610	98020	28012	00900	6+302	11622	
" " Fehmarnbelt	0	006 03	11310	98030	32412	00902	6+005	11321	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 05	01512	97010	30311	00900	60501	70012			See 2
Husum	029 03	01305	75020	30307	00900	60503	70013			
Cuxhaven	131 05	01412	60010	29711	00900	60101	70014			
Norderney	113 05	01509	80020	28309	00900	60101	70014			See 1
Emden	203 04	10912	30020	28409	00901	60102	70014			
Jever	122 03	00903	75020	28908	00900	60300	70013			
Flensburg	032 03	01207	75010	30208	00900	60400	70013			
Schleswig	035 03	01602	99020	30608	00900	60300	70014			
Kiel	045 04	01105	50020	31109	00900	60201	70014			
Lübeck	156 06	31205	81020	31009	00901	60206	70014			
Hamburg-Fuhlsb.	147 02	11005	20020	31109	00901	60206	70014			
Lingen	305 02	00907	40020	27810	00900	60404	70014			
Bramsche	316 02	00908	50020	28008	00900	60106	70014			
Bremen	224 02	10905	32050	29609	00901	60107	70014			
Hannover-Langhg.	338 02	01104	50010	29708	00900	60209	70013			
Lüneburg	244 01	00903	60010	31508	00900	60207	70014			
Dannenberg	253 01	11102	40020	31707	00901	60406	70013			
Braunschweig	348 01	11102	50020	30708	00901	60408	70013			
Göttingen	444 01	01005	50020	29808	00900	60415	70013			
Bocholt	406 04	00905	20020	25909	00800	60203	70014			
Gütersloh	320 03	00905	28020	28009	00900	60408	70014			
Salzuflen	325 03	00905	50020	28708	00900	60207	70015			
Bückeburg	330 51	01017	40020	29609	00900	60201	70015			
Iserlohn	419 03	01602	30020	27110	00900	60205	70016			
Essen-Mülheim	410 04	01105	15020	25900	00900	60401	70014			
Aachen	501 04	00905	20020	25508	00900	60305	70017			
Bonn	512 04	01402	75020	26411	00900	60403	70015			
Alt-Astenberg*	427 51	01110	80020	35040	00900	60403	70009			
Braunlage*	452 52	10706	97020	67004	00940	60207	70017			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 09	01613	97030	26811	00900	6+307	11631	30058
" " Elbe 1	005 07	11418	97020	29013	1575+	6+300	11521	30054
" " P 8	004 10	01520	97020	27812	00900	6+303	11522	30057
" " Fehmarnbelt	006 03	01310	98010	32412	00900	6+705	11320	30052

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 05	01612	98020	31008	00900	61603			See 2
Husum	13	029 01	00000	75020	31603	00900	67101			
Cuxhaven	2	131 03	01409	75020	31507	00900	67104			
Norderney	13	113 02	01607	60020	29605	00900	60202			
Emden	6	203 01	01114	25020	29802	00900	61107			
Jever	5	122 01	01210	50020	30104	00900	64105			
Flensburg	23	032 02	01510	97020	31006	00900	61901			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 03	01402	50020	32504	00900	64105			
Lübeck	13	156 01	01102	50020	31902	00900	64103			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 01	01204	40020	31904	00900	60207			
Lingen	21	305 02	00904	30020	29005	00900	61407			
Bramsche	86	316 01	00912	25020	29002	00900	60306			
Bremen	3	224 01	01106	40100	31004	00900	60307			
Hannover-Langhg.	51	338 01	00907	50020	31002	00900	60204			
Lüneburg	28	244 01	01202	50020	32404	00900	60205			
Dannenberg	50	253 01	01102	40020	32602	00900	60206			
Braunschweig	82	348 01	00000	97020	31003	00900	60200			
Göttingen	151	444 51	02003	40020	31002	00900	61401			
Bocholt	22	406 02	00901	96020	27104	00900	60212			
Gütersloh	70	320 03	00903	40020	29304	00900	61207			
Salzuflen	96	325 02	01402	96020	30004	00900	67104			
Bückeburg	67	330 51	01106	48020	30308	00900	67403			
Iserlohn	258	419 01	01103	50020	28108	00900	60204			
Essen-Mülheim	120	410 02	00910	81020	27306	00900	60803			
Aachen	202	501 02	01003	40020	26107	00900	60203			
Bonn	62	427 03	00000	40020	27506	00900	60304			
Alt-Astenberg*	780	452 00	01413	97020	35503	00900	60201			
Braunlage*	607	512 51	03602	97020	57603	00900	61603			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	001 10	01619	97020	26513	00900	6+905	116+2	
" " Elbe 1	0	005 04	01418	98020	30011	00900	6+300	114++	
" " P 8	0	004 09	01625	97020	28912	00900	6+301	116+2	
" " Fehmarnbelt	0	006 07	01506	98020	32911	00900	6+303	115+0	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 05	11610	50030	30906	00901	60101	70006			See 2
Husum	029 51	10000	60020	31202	00901	69702	70002			
Cuxhaven	131 01	11409	60030	31504	00901	60202	70003			WE 13
Norderney	113 02	11607	40030	29804	00901	60406	70004			See 2
Emden	203 02	11111	15100	29803	00901	60403	70002			
Jever	122 00	01207	40020	30301	00900	60403	70001			
Flensburg	032 00	21208	98020	31204	00901	60201	70003			
Schleswig	035 00	11003	97030	31901	00901	63001	70001			
Kiel	045 01	11502	40020	32201	00901	60701	70001			
Lübeck	156 52	11003	60020	32351	00901	63205	70051			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	10000	16020	32301	00901	60404	70000			
Lingen	305 01	00904	30020	29203	00900	60300	70003			
Bramsche	316 51	00607	40020	29701	00900	60207	70000			
Bremen	224 51	01206	28110	31101	00900	60403	70031			
Hannover-Langhg.	338 51	00905	15020	31151	00900	60203	70051			
Lüneburg	244 51	10000	12020	32651	00901	60403	70052			
Dannenberg	253 51	01101	20020	32851	00900	60401	70051			
Braunschweig	348 51	11604	17030	31801	00901	60408	70001			
Göttingen	444 54	00000	30020	32053	00900	60204	70053			
Bocholt	406 01	00902	10020	27502	00900	60303	70002			
Gütersloh	320 00	10902	16110	29700	00901	60203	70000			
Salzuflen	325 00	00702	35020	30601	00900	60101	70000			
Bückeburg	330 51	00203	32020	31051	00900	60203	70051			
Iserlohn	419 00	01602	50020	28606	00900	60201	70006			
Essen-Mülheim	410 01	00910	50020	27406	00900	60401	70004			
Aachen	501 01	00502	30020	26703	00900	60300	70003			
Bonn	512 01	00000	30020	28301	00900	60203	70001			
Alt-Astenberg*	427 52	01413	75020	35502	00900	60300	70002			
Braunlage*	452 52	10103	82030	57502	00940	60402	70002	81484		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 08	01618	97020	26214	00900	6+502	11631	30053
" " Elbe 1	005 05	01413	98020	30009	00900	6+301	11421	30061
" " P 8	004 07	21618	98020	28511	00906	6+300	11632	30058
" " Fehmarnbelt	006 06	12007	98030	32910	00901	6+300	120+0	30056

Deutsche Schiffsmeldungen

8. Okt. 1951 — Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Busse	20633	10400	81837	97258	86211	43564
Glückauf	23545	01200	01405	98020	23813	
…verling	20635	11400	71830	98032	86110	
Ostpreussen	20609	06100	82044	96022	03212	
Hildesheim	20664	24200	80452	96898	74103	
Strassburg	23548	00800	2[illegible]18	97012	22813	
Glückauf	23545	01206	11305	97020	24313	
Frithjof	23547	01506	01309	97020	22613	
Ostpreussen	20615	07606	82024	97022	03211	
Mannheim	23543	04007	21311	97020	20411	
Schau	23546	01207	01605	98021	24013	
Brake	20515	02607	22026	98020	13311	
Fust	23610	04307	71630	98021	21811	
Busse	20633	10406	61837	97258	91210	43564
Westermann	20635	24507	73513	98031	76809	
Oldenburg	23546	01207	[illegible]	97012	22913	
Freiburg	23545	01207	01405	98020	24112	

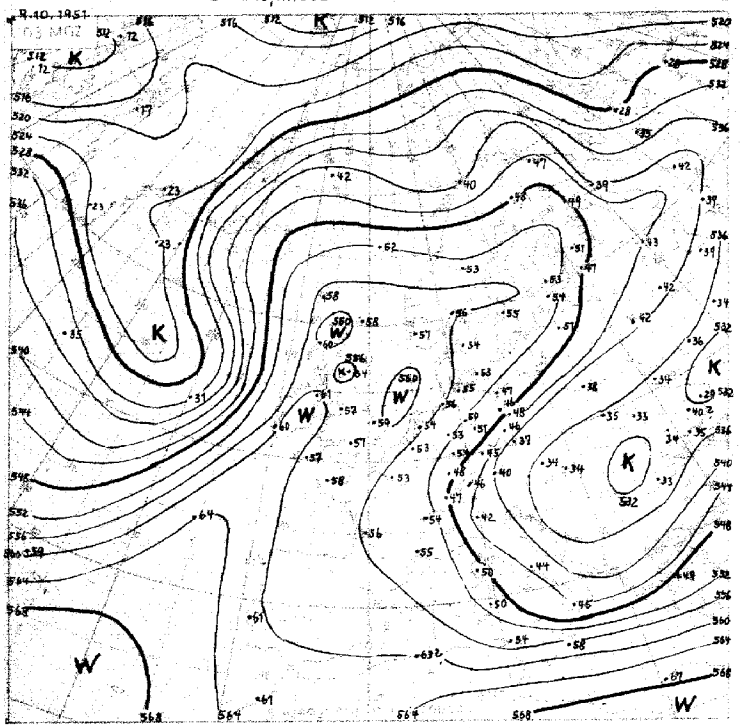
Skolpenbank	23567	03307	53109	98031	25111	
München	23546	01207	11611	97020	24013	
Flohr	23547	01210	01703	98000	23414	
v.Humboldt	23552	00211	41705	96010	23114	
Strassburg	23548	00812	21709	96012	23713	
Frithjof	23547	01512	31309	97021	24214	
v.Hoff	20631	20311	62324	97012	85208	
Nordmeer	20607	00711	82130	97022	03212	
Busse	20633	10412	42137	97011	93910	33560
Norderham	23546	01312	11505	98051	25315	
Münster	23545	00711	21805	97020	25815	
Brake	20599	03211	82024	95595	12412	
Wesel	23543	02311	21409	98021	25013	
München	23545	02211	11409	98020	25512	
Smidt	23575	01517	11716	97050	23813	
Schau	23549	00917	01509	98021	24013	
Brake	20601	04817	82224	95102	09312	

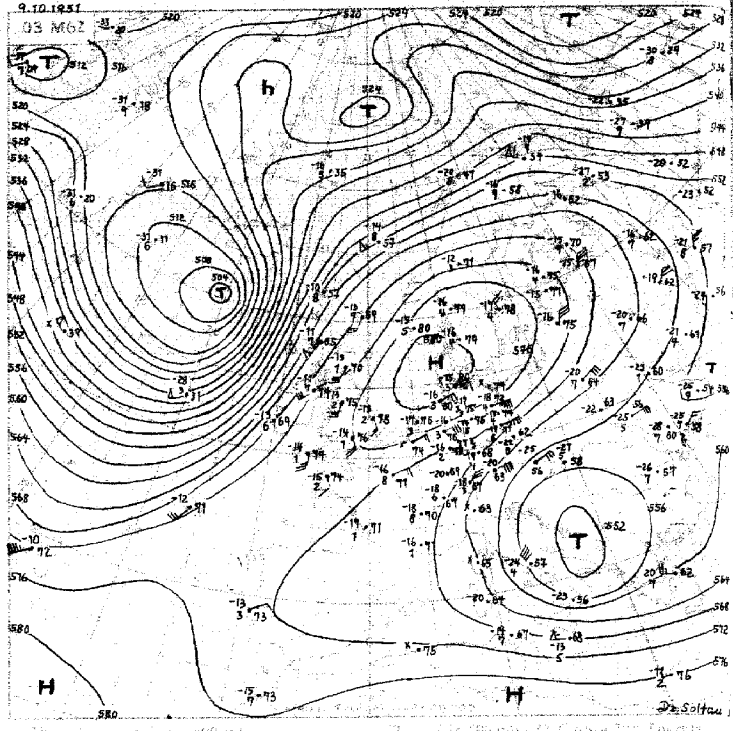
Ostpreussen F.	20622	10317	82118	96632	98309	
Busse	20632	10418	81918	97259	94910	5352[illegible]
Regensburg	23546	05718	21618	97022	26515	
Kassel	23550	00218	11711	97020	23313	
Frithjof	23549	01218	01415	97020	23713	
Ostpreussen	20413	27517	62824	99021	10518	
Wiards	20356	57218	22705	98021	23527	
Karlsruhe	20637	24321	81002	98022	82507	
Berlin	23552	01823	11711	98020	25413	
Reemt	20635	11223	82224	96636	96812	
v.Humboldt	23552	00223	21513	98020	22813	
Smidt	23583	00223	41824	97011	20512	
Fust	23638	06723	92030	98022	19113	
Frithjof	23549	01923	01415	97020	24013	
Schütting	23550	00423	32013	97020	23713	
V.Hoff	20631	20323	80430	97656	72007	
Brake	20613	06623	82230	96606	02012	

*[illegible]

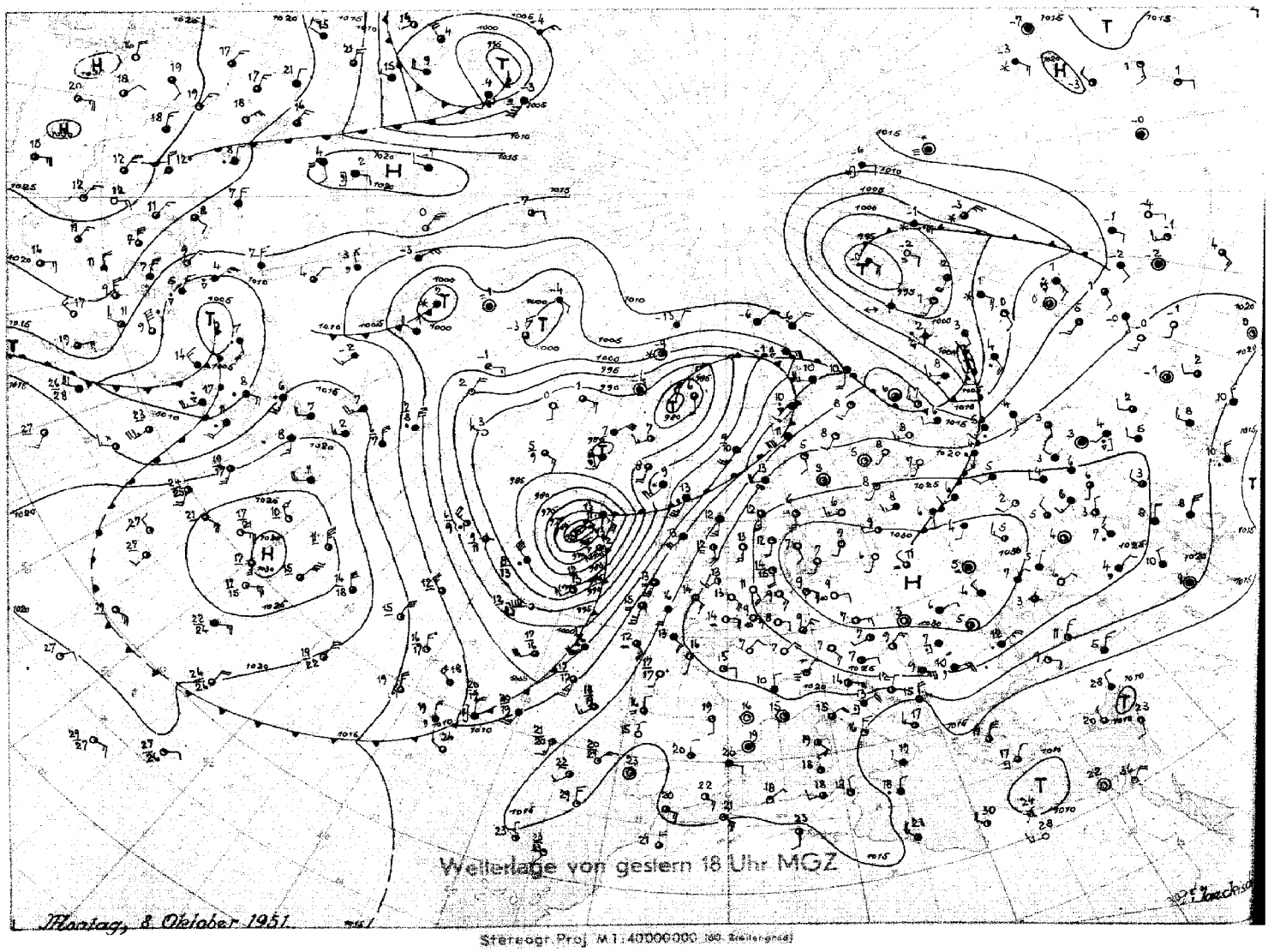
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

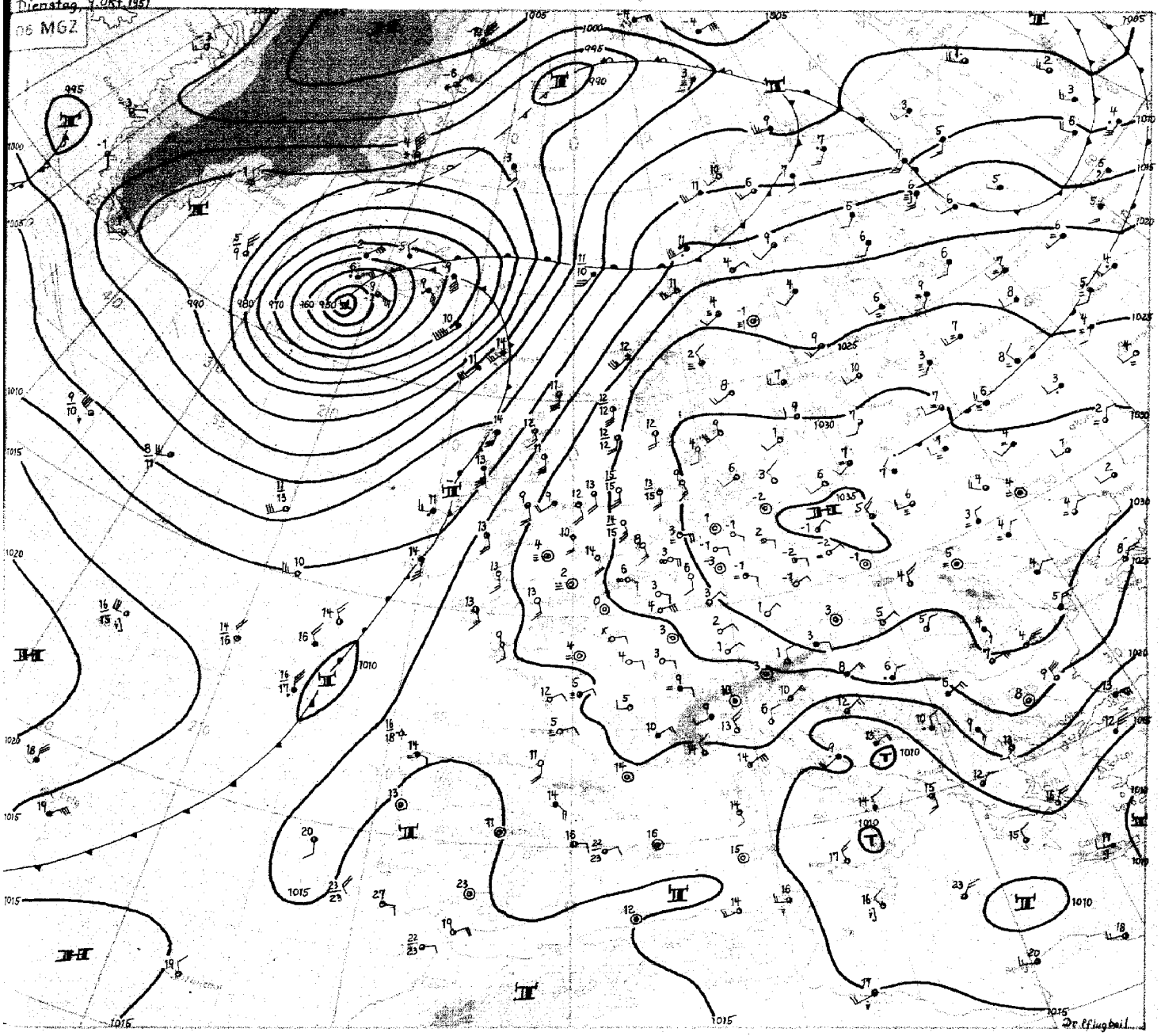




Relative Topographie [illegible]
1.-10.10. Dekadenmittel Hamburg [illegible] 549 [illegible]



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht

Dienstag, 9. Oktober 1951

Große Teile Mittel- und Westeuropas werden seit Tagen von dem fast stationären umfangreichen Hochdruckgebiet beherrscht. Nach der troposphärischen Massenverteilung im näheren Zirkulationsbereich dieser Antizyklone sind auch weiterhin keine raschen Änderungen zu erwarten. Zwar erstreckt sich eine ausgeprägte troposphärische Kaltluftzunge von Südrußland bis zu den Alpen. Aber einmal ist die bodennahe östliche Luftströmung in unseren Breiten nur verhältnismäßig schwach ausgeprägt, und zum anderen wird durch die Warmluftzunge über der Nordsee und Südskandinavien über Deutschland in der Höhe eine nordöstliche Luftströmung aufrecht erhalten, die einer raschen hochreichenden Kaltluftadvektion entgegenwirkt.

Auch die Vorgänge über dem Atlantik vermögen keinen Angriff gegen das kontinentale Hochdruckgebiet auszulösen. Der ehemals tropische Wirbelsturm hat durch Einbeziehung weiterer frischer Polarluft nun einen Kerndruck von unter 950 mb erreicht und ist, eingebettet in eine kräftige Höhenströmung, weiter nordostwärts gezogen. Windstärken bis 10 und 13 Bft. und dreistündige Druckänderungen bis 17 mb kennzeichnen das intensive Geschehen. Die Karte der relativen Topographie zeigt, daß der Hauptkaltluftschwall auf der Mitte des Nordatlantiks die Höhe Irlands erreicht hat und nun etwa nordostwärts vorstößt. Im Zusammenwirken mit der erwähnten Warmluftzunge über der Nordsee, die von dem frontalen Vorderseitenstrom noch etwas verstärkt wird, bildet sich deshalb eine richtungskonvergente Höhenströmung über Großbritannien aus, so daß sich der Frontenzug hier auflöst.

Das Orkantiefzentrum selbst liegt auch heute noch im Bereich starker horizontaler troposphärischer Temperaturgegensätze und wird deshalb, obwohl es nun den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten hat, weiter nach Nordnordosten ziehen. Dem südostwärts von Neufundland angelangten Hoch, welches selbst langsam ostwärts wandert, mag es bei der großräumigen Richtungskonvergenz der Höhenströmung über dem Ostatlantik daher vorübergehend gelingen, einen Hochdruckkeil in Richtung Irland zu entwickeln. Weitere Störungen werden aber von Nordamerika folgen, einmal aus der subtropischen Frontalzone, die sich längs der amerikanischen Ostküste erstreckt, zum anderen vom südlichen Baffinland, wo ein kräftiger Kaltlufttropfen Druckwellen anregt.

Dr. Pflugbeil

DRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr 282 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 9. OKT. 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		8.10.51	14 h	8.10.51	20 h	9.10.51	02 h	9.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1028.8 mb	1028	1029.2 mb	1029	1030.0 mb	1029	1030.7 mb	1030
0°Grenze	Tropop.	3400 m	12900	3300 m	12400	3300 m	12500	3500 m	13000
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 1406 1212		Boden 0703 1206		Boden 0301 1218		Boden 0301 1608	
	1000	23.8 1204 ++++		23.6 1101 ++++		24.0 0805 ++++		24.5 0902 ++++	
	950	67 0807 1416		66 0956 1524		66 1051 1718		67 1054 1518	
	900	111 0856 1418		111 0974 1623		111 0953 1517		112 0957 1519	
	850	158 0759 1420		158 0866 1422		159 0856 1414		159 0859 1419	
	800	208 0462 1320		208 0768 1422		208 0759 1317		209 0765 1218	
	700	316 0164 1216		316 0168 1219		317 0164 1121		318 0273 1115	
	600	438 5569 0912		438 5770 0911		439 5471 0916		440 5580 1017	
	500	578 6578 0713		578 6680 0816		580 6681 0716		581 6489 0819	
	400	743 7789 0620		742 7991 0719		743 7993 0818		745 7801 0719	
	300	945 91++ 0723		943 93++ 0521		943 93++ 0629		946 93++ 0730	
	200	1211 07++ 0627		1205 13++ 0527		1206 09++ 0435		1207 11++ 0754	
	100	1545 06++ 0229		(1634) ++++ ++++		1638 10++ 0430		(1640) ++++ ++++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		814 0659		915 1077		937 1151		990 1101	
		789 0363		626 5477		750 0363 1319		920 1157	
		388 7789		561 6191		640 5468		878 0857	
		174 12++		541 6176		585 5471		793 0767	
		170 12++ 0431		184 14++		180 13++		761 0464	
		158 12++		113 13++		130 09++ 0534		750 0567 1117	
		150 10++ 0436				110 10++ 0430		610 5578	
		143 08++				090 10++ 0429		581 5682	
		066 03++				070 08++ 0521		350 8499 0724	
								192 12++	
								150 11++ 0742	
								126 07++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	367	263	365	262	363	263	365	264
700/1000	500/1000	292	555	292	554	293	556	293	557

419 Iserlohn 258m

Zeit		8.10.51	14 h	8.10.51	20 h	9.10.51	02 h	9.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1025.8 mb	995	1027.6 mb	996	1028.2 mb	996	1028.6 mb	997
0°Grenze	Tropop.	3300 m	13100	3300 m	12700	3200 m	12900	3300 m	13100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 1406 1303		Boden 0803 1509		Boden 0702 1603		Boden 0902 1306	
	1000	21.4 ++++ ++++		22.5 ++++ ++++		22.8 ++++ ++++		23.4 ++++ ++++	
	950	64 1100 1307		67 0801 1419		65 0701 1519		66 0752 1318	
	900	109 0753 1312		40 0952 1417		110 0958 1323		110 1057 1221	
	850	155 0661 1215		157 0854 1319		157 0759 1024		157 0660 1220	
	800	205 0467 1015		206 0657 1221		206 0460 1035		207 0462 1022	
	700	312 0166 0911		315 0260 0920		314 0158 1028		315 0165 1028	
	600	435 5673 0716		436 5668 0723		436 5868 0826		437 5673 0826	
	500	575 6682 0419		577 6678 0722		576 6681 0726		577 6583 0738	
	400	739 7993 0524		740 7930 0731		740 7983 0629		742 7894 0637	
	300	938 94++ 0724		941 93++ 0729		940 93++ 0538		942 93++ 0634	
	200	1200 10++ 0635		1206 09++ 0635		1202 12++ 0456		1206 08++ 0541	
	100	1631 09++ 0330		1640 08++ 0428		1633 11++ 0536		1646 05++ 0532	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		871 0356		931 0901		972 0802		839 0561	
		840 0666		913 0852		934 0801		810 0561	
		818 0467		888 1151		920 0751		560 5978	
		795 0466		871 0952		788 0360		548 5978	
		739 0264		861 0954		778 0457		330 8904	
		655 0165		790 0557		713 0258		310 9104	
		638 5369		764 0557		580 5771		271 9704	
		611 5471		730 0359		207 1104		223 0604	
		380 8395		640 5466		140 1204		170 0804 0638	
		175 1504		532 6173		130 1004 0439		150 0604 0631	
		162 1604		389 7990		117 1104		120 0604	
		138 1004		212 0904		110 0904 0538		110 0504 0534	
		063 0804 0214		182 1404		080 1104 0423		070 0504 0620	
				080 0904 0418		060 0904 0323			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	262	364	262	364	262	364	263
700/1000	500/1000	291	553	292	554	291	553	291	554

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		8.10.51	14 h	8.10.51	20 h	9.10.51	02 h	9.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1030.5 mb	1029	1031.8 mb	1029	1031.0 mb	1029	1031.4 mb	1029
0°Grenze	Tropop.	30000 m	++++	3200 m	12300	3300 m	10800	3200 m	12400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 1300 1208		Boden 0703 1206		Boden 0602 1606		Boden 0701 1512	
	1000	25.2 1052 1509		24.7 0903 1518		25.0 1000 1816		25.3 0954 1617	
	950	68 0756 1512		67 0852 1715		68 0957 1716		68 1062 1816	
	900	112 0756 1515		111 0755 1715		112 0969 1715		113 0857 1615	
	850	159 0757 1519		158 0657 1617		160 0969 1613		160 0861 1516	
	800	208 0558 1519		208 0658 1517		210 0771 1514		209 0663 1316	
	700	316 5162 1413		316 0163 1209		318 0172 1112		317 0072 1113	
	600	438 5868 0912		438 5869 1107		440 5672 1013		440 5778 1112	
	500	578 6676 0719		578 6678 0714		580 6582 0911		579 6787 0710	
	400	742 7878 0517		742 7989 0522		744 7894 0614		742 7994 0617	
	300	(941) ++++ ++++		942 92++ 0424		945 93++ 0529		941 95++ 0736	
	200			1206 12++ 0129		1207 06++ 0551		1203 12++ 0758	
	100			1634 11++ 0336		1649 05++ 0427		1635 09++ 0531	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		920 1251		1012 1004		1005 1001		1010 1053	
		945 0656		966 0751		955 0955		978 0955	
		870 0756		942 0853		920 1070		959 1164	
		780 0459		853 0657		862 0863		881 0756	
		757 0459		715 0863		805 0772		867 0861	
		720 0162		630 5768		796 0771		688 0873	
		672 5263		590 5769		735 0366		190 1404	
		525 9104		191 1404		660 5362		158 0904	
				073 0904		580 5779			
						243 0404			
						060 0504 0322			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	261	365	261	365	262	362	262
700/1000	500/1000	291	552	292	553	292	555	292	554

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		8.10.51	14 h	8.10.51	20 h	9.10.51	02 h	9.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1028.7 mb	1022	1030.3 mb	1024	1030.9 mb	1024	1031.8 mb	1025
0°Grenze	Tropop.	3100 m	++++	1900 m	12600	2900 m	++++	3200 m	++++
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 1301 1008		Boden 0300 ++++		Boden 0151 1203		Boden 0401 1103	
	1000	23.7 1200 1121		24.4 0600 ++++		24.5 0602 ++++		25.4 0701 1213	
	950	66 0853 1221		67 0752 ++++		68 0800 ++++		68 0851 1318	
	900	111 0656 1322		111 0867 ++++		111 0755 ++++		112 0653 1221	
	850	157 0657 1224		158 0661 ++++		158 0458 ++++		159 0457 1121	
	800	207 0659 1221		207 0466 ++++		207 0361 ++++		208 0458 1122	
	700	315 0064 1128		315 5171 ++++		314 5168 ++++		316 0063 1022	
	600	437 5768 0615		436 5874 ++++		436 5873 ++++		438 5770 0828	
	500	576 6677 0621		576 6783 +++++		575 6783 ++++		578 6781 0734	
	400	741 7889 0728		740 8093 ++++		738 8194 ++++		740 8194 ++++	
	300	941 93++ 0628		939 95++ ++++					
	200	(12a7) ++++ ++++		1199 14++ ++++					
	100			1625 12++					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		933 0655		984 0851		988 0803		1019 0351	
		811 0658		942 0752		913 0754		989 1002	
		235 0404		918 0871		861 0458		844 0457	
				719 0068		820 0460		766 0459	
				584 6073		365 0601		375 8497	
				565 6072					
				189 1604					
				177 1704					
				126 1204					
				093 0904					
				087 1104					
				075 0804					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	365	261	362	261	+++	261	+++	261
700/1000	500/1000	291	552	291	552	289	550	291	552

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800 m

Ort	[illegible]-brück	Aachen	Aachen	[illegible]-gen	[illegible]-brück	Aachen	[illegible]-brück	[illegible]-gen							Aachen						
Zeit	9.17h	8.17 h	8.12h	8.21h	9.06h	9.08h	9.08h	9.09h							8.12h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1107	0904	1307	1606	1106	1208	1208	0000							0922						7800
300	1123	0914	1308	1606	1416	1228	1317	1009							0924						8400
600	1219	1022	1312	1224	1416	1236	1428	1126							0932						9000
900	1318	1318	1516	1222	1321	1326	1327	1218													9900
1200	1319	1314	1409	1221	1323	1224	1327	1216													10800
1500	1421	1212	1114	1128	1325	1318	1327	1128													12000
1800	1423	1214	1112	1023	1223	1312	1225	1024													13500
2100	1424	1113	0910		1123	1126	1124	0928													15000
2400	1324	0912	0812		1123	1028	1123	0930													
2700	1321	0914	0714		1123	0920	1123	0930													
3000	1321	0812	0612		1121	1024	1122	0830													
3600	1321		0614		0923	1032	1023	0832													
4200			0916		0926	0824	0920	0634													
4800			0820		0927		0923														
5400			0913		0927		1025														
6000			0914		0727		0829														
6600			0920				0729														
7200			0820				0829														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 283a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 10. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	116o7	5oo2o	3131o	oo9o1	619o2			See 1
Husum	13	029 o1	115o3	98o2o	31213	oo9o1	679o8			
Cuxhaven	2	131 o3	o15o9	75o2o	31114	oo9oo	6o8o7			
Norderney	13	113 o3	o16o7	75o2o	29615	oo9oo	619o7			See 1
Emden	6	203 o2	o1211	4oo2o	29814	oo9oo	649o7			
Jever	5	122 o3	o121o	6oo2o	3o314	oo9oo	649o5			
Flensburg	23	032 oo	115o6	98o2o	31113	oo9o1	619o4			
Schleswig	4	035 o2	o14o9	99o2o	31815	oo9oo	649o5			
Kiel	8	045 o2	118o5	81o. o	32714	oo9o1	6o7o4			
Lübeck	13	156 o2	o181o	81o2o	31714	oo9oo	6o71o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	o1612	32o2o	31713	oo9oo	6+9o9			
Lingen	21	305 o1	o1111	75o2o	29o14	oo9oo	649o8			
Bramsche	86	316 o1	o11o9	81o2o	29215	oo9oo	649o6			
Bremen	4/3	224 o4	o1411	4oo5o	3o614	oo9oo	649o7			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	o13o7	4oo2o	3o714	oo9oo	6o7o9			
Lüneburg	28	244 o3	o16o5	81o2o	31913	oo9oo	679o8			
Dannenberg	50	253 o1	o13o5	81o2o	32213	oo9oo	6o7o9			
Braunschweig	82	348 o1	o11o4	6oo2o	3o714	oo9oo	679o7			
Göttingen	151	444 o2	o1412	4oo2o	3oo14	oo9oo	64714			
Bocholt	22	406 o3	oo9o5	75o2o	27415	oo9oo	679o9			
Gütersloh	70	320 o2	o14o9	64o2o	28815	oo9oo	6o812			
Salzuflen	96	325 o1	o11o7	6oo2o	29514	oo9oo	649o9			
Bückeburg	67	330 oo	o14o7	6oo2o	3o116	oo9oo	6o712			
Iserlohn	258	419 51	o14o5	82o2o	27716	oo9oo	6o8o6			
Essen-Mülheim	120	410 o1	o1312	81o2o	27116	oo9oo	6o8o7			
Aachen	202	501 o2	o13o9	81o2o	25618	oo9oo	6o7o1			
Bonn	62	512 o2	o1111	81o2o	27714	oo9oo	6o7o5			
Alt-Astenberg*	780	427 52	o12o8	81o2o	3641o	oo9oo	6o2oo			
Braunlage*	607	452 53	115o8	81o2o	57312	oo9o2	6791o			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 1o	o1619	97o2o	27o13	oo9oo	6+ooo	11632		
" " Elbe 1	o	005 o6	114o9	97o31	3o511	158oo	6+3o2	11421		
" " P 8	o	004 o9	o1614	98o2o	29514	oo9oo	6+8o2	11621		
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	117o7	98o2o	33o13	oo9o1	6+9o4	117+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	314o8	5oo2o	3o211	oo9o2	6o6o3	7oo12			See 1
Husum	029 o3	311o2	5oo2o	3o3o8	oo9o2	6o5oo	7oo15			
Cuxhaven	131 o7	o1211	8oo2o	29712	oo9oo	6o4oo	7oo17			
Norderney	113 o5	o13o8	75o2o	28611	oo9oo	6[illegible]3	7oo16			
Emden	203 o2	o1o13	4oo2o	284o9	oo9oo	6o4o1	7oo17			
Jever	122 o4	ooooo	3oo2o	294o8	oo9oo	6o4o2	7oo15			
Flensburg	032 o5	312o8	6oo1o	3o1o9	oo9o1	6o5o1	7oo15			
Schleswig	035 o6	114o3	97o2o	3o6o7	oo9o1	6o5o1	7oo16			
Kiel	045 o4	3112o	4oo2o	312o7	oo9o1	6o4o1	7oo15			
Lübeck	156 o6	112o5	6oo2o	3111o	oo9o1	6o2o5	7oo16			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	111o4	16o51	3o9o9	oo9o1	6o4o4	7oo16			
Lingen	305 o[illegible]	oo9o6	4oo2o	[illegible]711	oo9oo	6o1o1	7oo16			
Bramsche	316 oo	oo9o4	4oo2o	279o9	oo9oo	6o4o4	7oo16			
Bremen	224 o3	oo9o5	32o5o	293o9	oo9oo	6o4o2	7oo16			
Hannover-Langhg.	338 o2	oo9o4	3oo2o	[illegible]3o8	oo9oo	6o1o1	7oo15			
Lüneburg	244 o2	111o3	7oo2o	3o9o9	oo9o1	6o4o2	7oo15			
Dannenberg	253 o2	111o1	75o2o	[illegible]11o8	oo9o1	6o5oo	7oo13			
Braunschweig	348 o1	oo9o2	4oo1o	3oo[illegible]8	oo9oo	6o4o3	7oo14			
Göttingen	444 oo	o1oo3	75o2o	29oo9	oo9oo	6o4o2	7oo15			
Bocholt	406 o3	oo9o2	3oo2o	2611o	oo9oo	6o4o4	7oo16			
Gütersloh	320 o4	oo9o4	56o2o	27411	oo9oo	6o4o1	7oo16			
Salzuflen	325 o2	oo7o3	5oo2o	283o9	oo9oo	6o8oo	7oo16			
Bückeburg	330 o1	oo915	2oo2o	2921o	oo9oo	6o2o3	7oo17			
Iserlohn	419 o3	o14o5	81o2o	274o9	oo9oo	6o2o3	7oo16			
Essen-Mülheim	410 o3	o1oo6	4oo2o	2611o	oo9oo	6o4oo	7oo16			
Aachen	501 o2	o1oo2	4oo2o	255o9	oo9oo	6o4o3	7oo18			
Bonn	512 o3	ooooo	3oo2o	263o9	oo9oo	6o6o4	7oo16			
Alt-Astenberg*	427 51	o111o	8oo2o	[illegible]1o6	oo9oo	6o9o1	7oo1o			
Braunlage*	452 53	oo4o5	96o2o	567o5	oo9oo	6o2o3	7oo13			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o9	o1622	97o2o	25813	oo9oo	6+8o1	11632	3oo54		
" " Elbe 1	005 o8	214o9	98o31	29o14	2583o	6+8o7	11421	3oo52		
" " P 8	004 o9	o1518	98o2o	27914	oo9oo	6+8o1	115[illegible]1	3oo52		
" " Fehmarnbelt	006 o5	612o4	97o31	31812	oo9o2	6+6o6	112+o	3oo52		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o5	o161o	97o1o	299o8	oo9oo	6o7o3			See 2
Husum	13	029o1	o13o1	5oo1o	299o3	oo9oo	616o1			
Cuxhaven	2	131 o4	o14o9	8oo2o	297o7	oo9oo	6o3oo			
Norderney	13	113 o3	o14o7	75o2o	288o6	oo9oo	614o5			
Emden	6	203o2	o1113	4oo2o	288o5	oo9oo	641o5			
Jever	5	122 o1	o11o6	2oo2o	291o4	oo9oo	67ooo			
Flensburg	23	032 o2	o15o8	97o2o	299o7	oo9oo	6o3oo			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o3	o13o2	5oo2o	3o5o4	oo9oo	6o8o6			
Lübeck	13	156 o1	ooooo	5oo2o	3o7o3	oo9oo	6o8o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	ooooo	4oo1o	3o4o4	oo9oo	6o5o1			
Lingen	21	305o2	oo9o4	25o2o	28oo6	oo9oo	6o2o3			
Bramsche	86	316 o1	oo6o5	4oo2o	287o3	oo9oo	6o2o6			
Bremen	4/3	224o1	o12o3	321oo	292o3	oo9oo	6o3oo			
Hannover-Langhg.	51	338o2	oo9o4	5oo2o	293o2	oo9oo	649o3			
Lüneburg	28	244oo	ooooo	25o2o	3o9o2	oo9oo	6o3oo			
Dannenberg	50	253o1	118o1	5oo2o	3o7o3	oo9o1	619o3			
Braunschweig	82	348o1	ooooo	3oo2o	3ooo2	oo9oo	649o3			
Göttingen	151	44453	ooooo	2oo2o	29951	oo9oo	64ooo			
Bocholt	22	406o2	oo9o5	96o2o	26oo4	oo9oo	644o3			
Gütersloh	70	320 o2	oo9o4	4oo2o	283o3	oo9oo	6o2o4			
Salzuflen	96	325o1	ooooo	3oo2o	287o4	oo9oo	6o3oo			
Bückeburg	67	330o6	ooooo	4oo2o	291o3	oo9oo	674o1			
Iserlohn	258	419o1	o11o2	75o2o	275o6	oo9oo	6o3oo			
Essen-Mülheim	120	410o1	oo4o4	5oo2o	266o7	oo9oo	614o3			
Aachen	202	501o1	o1oo2	2oo2o	252o6	oo9oo	6o8o3			
Bonn	62	427o2	ooooo	96o2o	269o3	oo9oo	6o31o			
Alt-Astenberg*	780	45252	o1314	97o2o	343o3	oo9oo	6o7o5			
Braunlage*	607	51252	oo2o3	97o2o	562o3	oo9oo	619o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	0011o	o1622	97o2o	25913	oo9oo	6+4o5	11633		
" " Elbe 1	o	005o7	o1413	98o2o	28811	oo9oo	6+9o2	114++		
" " P 8	o	0041o	o152o	98o2o	27913	oo9oo	6+3oo	115+1		
" " Fehmarnbelt	o	006o5	o19o5	98o1o	3o811	oo9oo	6+91o	119+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	115o8	4oo3o	29oo7	oo9o2	6o5o8	7ooo7			See 1
Husum	029 oo	111o1	4oo3o	291o2	oo9o1	6o5o4	7ooo2			
Cuxhaven	131 o2	114o7	6oo3o	3ooo5	oo9o4	6o4o4	7ooo5			
Norderney	113 o2	115o6	4oo3o	279o4	oo9o1	6o5o7	7ooo4			See 1
Emden	203 oo	11114	3oo3o	279o1	oo94o	6o5o4	7ooo1			
Jever	122 o2	o11o7	3oo2o	283o3	oo9oo	6o8o7	7ooo2			
Flensburg	032 o3	116o6	97o2o	288o6	oo9o1	6o6o7	7ooo5			
Schleswig	035 oo	1oooo	96o24	293o1	oo9o8	6o61o	7oooo			
Kiel	045 o1	1oooo	4oo2o	297o2	oo9o1	6o7o8	7ooo2			
Lübeck	156 51	2oooo	3oo2o	296o1	oo9o2	638o8	7oo51			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	111o2	24o2o	295o2	oo9o2	6o71o	7ooo1			
Lingen	305 o1	112o4	2oo3o	271o4	oo9o1	6o6o9	7ooo3			
Bramsche	316 51	1o9o5	2oo3o	27751	oo9o1	6o71o	7oo57			
Bremen	224 oo	111o4	2411o	286o1	oo9o2	6o7o5	7oooo			
Hannover-Langhg.	338 51	11oo2	2oo3o	29o51	oo94o	6o5o1	7oo51	81483		
Lüneburg	244 52	3oooo	o91oo	29952	oo9o6	6o7o5	7oo52			
Dannenberg	253 51	3oooo	2oo3o	3o3oo	oo9o2	6o6o4	7oo51			
Braunschweig	348 52	2oooo	12o3o	297oo	oo944	6o2o1	7oo51			
Göttingen	444 56	1oooo	2oo2o	29654	oo942	6o2o1	7oo54			
Bocholt	406 o1	oo9o3	15o2o	255o1	oo9oo	6o5o7	7ooo1			
Gütersloh	320 oo	1o8o4	24o3o	273o1	oo94o	6o7o6	7ooo1			
Salzuflen	325 51	1oooo	2oo3o	286oo	oo94o	6o7o3	7oo51			
Bückeburg	330 52	1oooo	2oo2o	29152	oo9o1	633oo	7oo52			
Iserlohn	419 oo	111o5	4oo2o	272o3	oo94o	6o7o7	7ooo2			
Essen-Mülheim	410 o1	11111	25o3o	26oo4	oo94o	6o7o7	7ooo2			
Aachen	501 oo	oo7o2	5oo2o	25oo3	oo9oo	6o5o9	7ooo2			
Bonn	512 51	1oooo	6oo2o	264oo	oo941	6o7o8	7oo51			
Alt-Astenberg*	427 53	1131o	81o3o	322o2	oo94o	6o6o9	7ooo2	81499		
Braunlage*	452 53	1o5o4	81o3o	55oo2	oo942	6o7o4	7ooo2	81484		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	o1819	97o2o	25o14	oo9oo	6+3oo	11832	3oo52		
" " Elbe 1	005 o6	o16o5	98o2o	2791o	oo9oo	6o8o6	1162o	3oo59		
" " P 8	004 o9	11612	98o2o	26911	oo9o4	6+3oo	11631	3oo57		
" " Fehmarnbelt	006 o5	523o4	97o3o	3oo1o	oo9o4	6+8o7	123+o	3oo56		

Deutsche Schiffsmeldungen

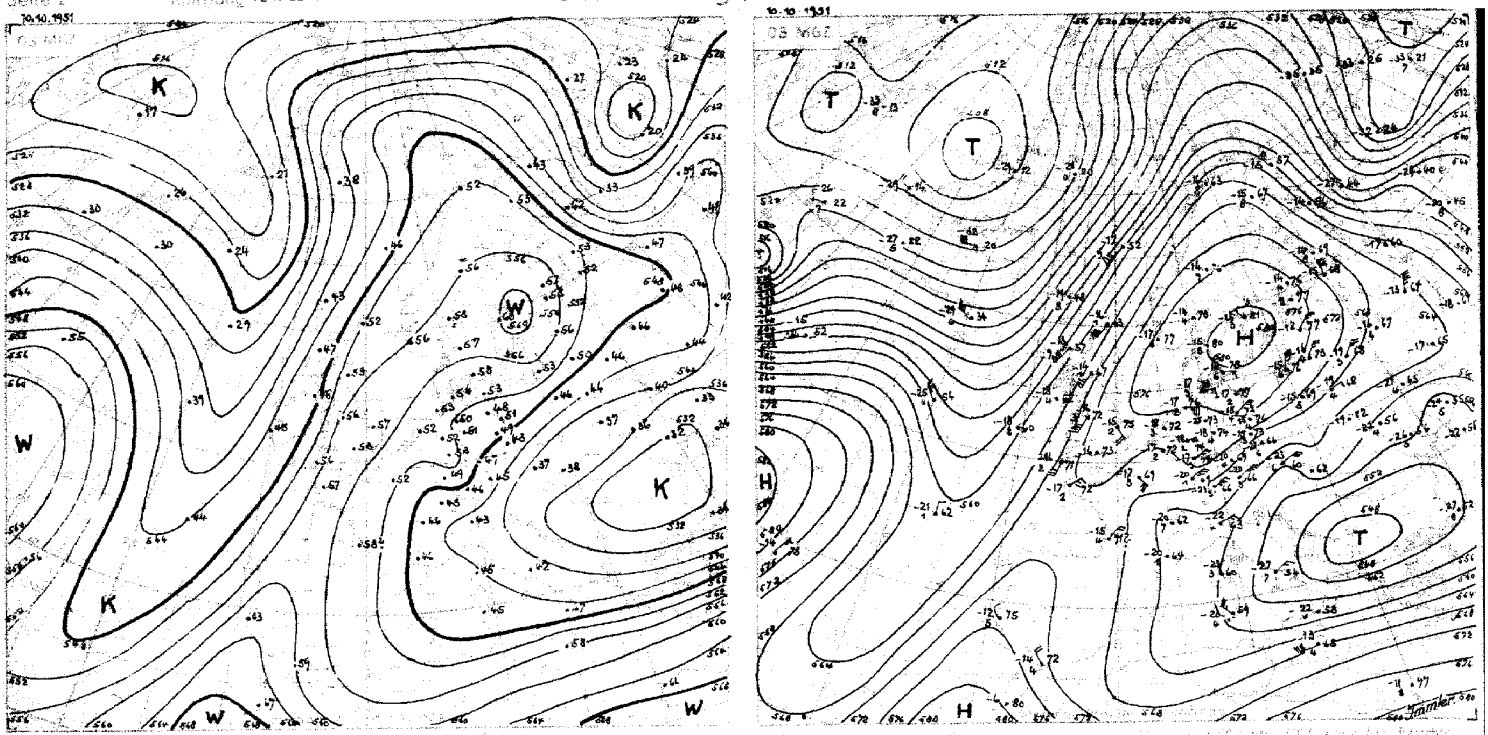
Dienstag, 9. Oktober 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

F.Busse	3o633	1o3oo	8163o	95656	84811	4742+
Warburg	33555	o2ooo	11713	98o1o	25613	
Wartburg	33577	o11oo	o2o18	98o2o	22312	
Ostpreussen	3o63o	117oo	81837	96646	86312	
Glückauf	33549	oo5oo	o1413	97o2o	24213	
Everling	3o627	o64oo	8133o	97o32	98812	
Lofoten	33551	oo4oo	o1718	98o2o	23312	
Regensburg	33543	o68oo	12o18	97o21	28113	
Glückauf	33555	o18o6	61613	97o31	24813	
F.Schau	3355o	oo1o7	o1713	98o2o	22112	
Skolpenbank	3o596	o26o7	81724	95o32	1o7o9	
Brahe	3o615	o87o7	82235	96o22	97311	
Frithjof	33551	o29o6	o1318	97o2o	24113	
Flohr	35544	o55o8	o1417	98ooo	28314	
Westermann	3o635	245o7	83437	96o28	683o5	
v.Hoff	3o631	2o3o7	819o2	97515	6751o	
Ostpreussen	3o63o	115o7	82o6o	96o22	8oo1o	
Fr.Busse	3o633	1o4o6	81852	94656	7531o	
Smidt	3o597	o2811	62o3o	97o51	12213	
Freiburg	33555	o1511	o1613	98o21	25214	
Münster	3355o	oo611	31813	96114	24214	
Skolpenbank	3o6o1	o3611	8213o	95216	1o11o	
Brahe	3o616	o9511	32337	97o11	99811	
v.Humboldt	33552	oo211	21813	96o2o	22213	
York	33572	o2o12	21713	97o1o	22514	
Busse	3o633	1o412	82o52	95818	8541o	5346+
Hildesheim	3o667	24612	8o16o	96858	771o1	
Frithjof	33551	o3512	o1624	97o2o	26o14	
Glückauf	33555	o1813	21713	971oo	24814	
Karlsruhe	3o646	24215	83437	96o22	82oo3	
Darmstadt	33594	oo516	o16o9	98o2o	22813	
Smidt	3o6o3	o4417	823o9	97818	11812	
Schau	3355o	oo117	o1915	98o2o	22113	
Kassel	3355o	oo718	215o9	97o2o	21313	
Frithjof	33551	o3518	o1618	97o2o	25o14	
Karlsruhe	3o648	24318	9343o	93868	89oo2	
Ostpreussen	3o629	11o18	42244	97o21	9851o	
F.Busse	3o623	1o418	25152	97o18	9581o	534oo
Glückauf	33555	o1819	21713	97o2o	24o14	
Berlin	33549	o4323	11418	98o2o	26114	
Smidt	3o6o8	o6o23	82713	97o22	o9711	
Koblenz	33697	16323	82434	96o32	12513	
Pust	33678	11723	9223o	96532	15211	
v.Humboldt	33552	oo223	21713	98o2o	2o513	
Brahe	3o624	13223	3243o	98o2o	oo11o	
Nordenham	33549	oo323	o14.3	99o2o	22313	
Schütting	3355o	oo423	31913	97o2o	21413	
v.Hoff	3o631	2o323	328o9	98ooo	97oo6	
Frithjof	33552	o3423	o1618	97o2o	25o15	

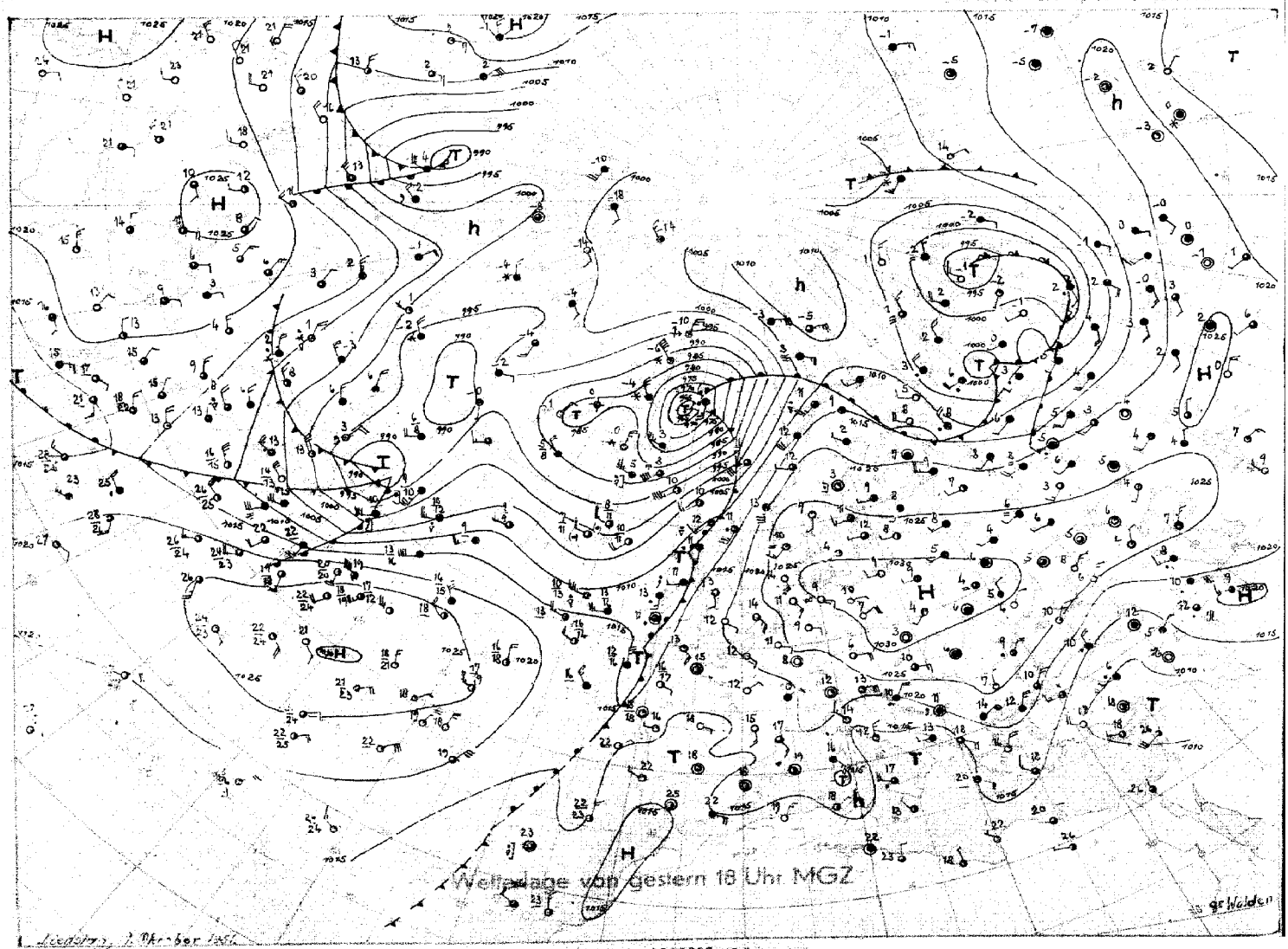
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

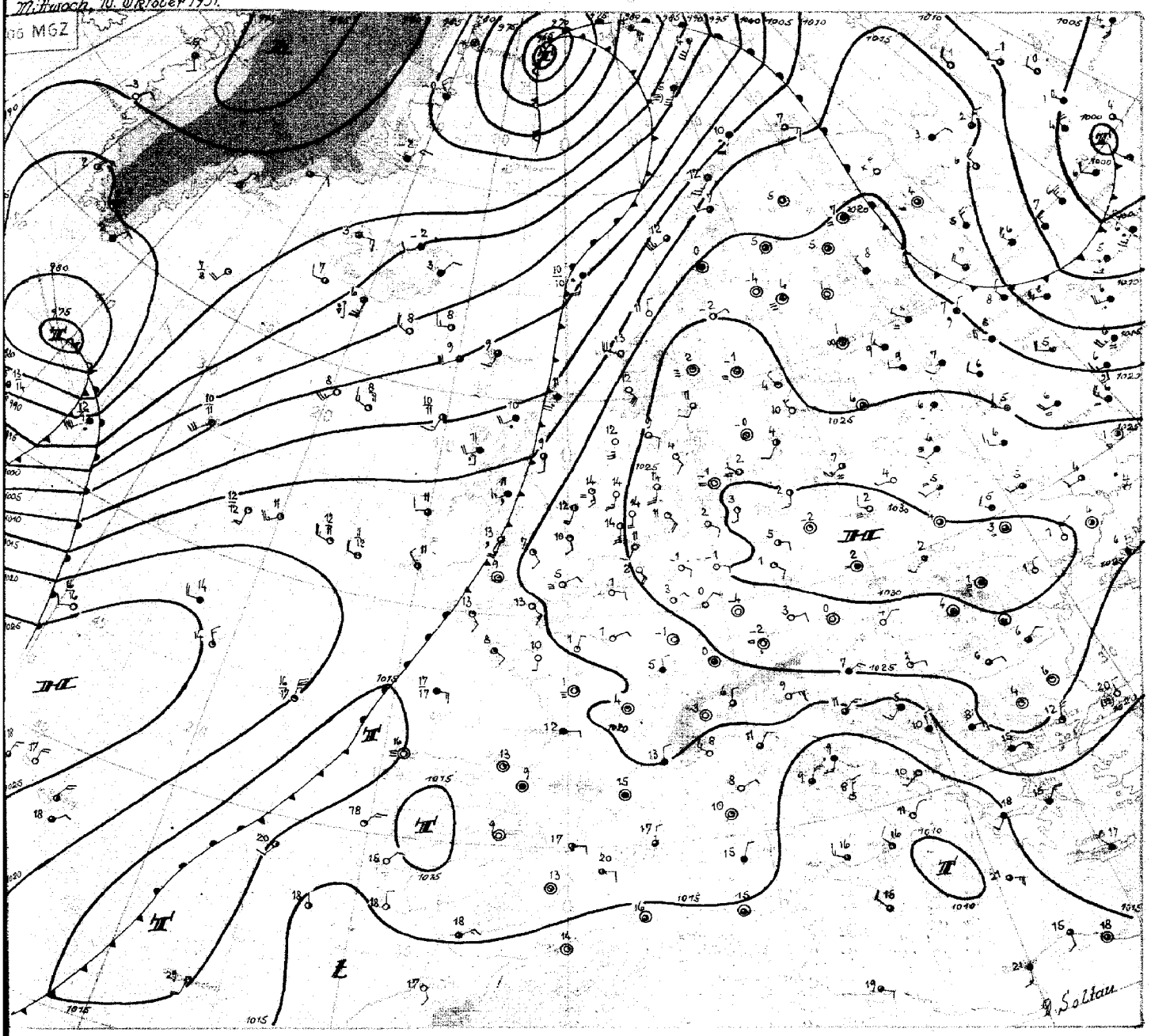
Höhenwetterlage von heute früh



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (ab Breitenkreis)



Mittwoch, 1o. Oktober 1951

Über Mitteleuropa hat sich die Lage seit gestern nur wenig verändert. Das etwas abgeschwächte Hoch, dessen Kern nach wie vor über Polen liegt, beherrscht unser Wetter. Bei geringer Bewölkung ist die Amplitude der Temperatur in den bodennahen Schichten mit Höchsttemperaturen um 15°C und Tiefsttemperaturen um oder etwas unter dem Gefrierpunkt recht hoch. Die aus Südrußland stammende troposphärische Kaltluft am Südosthang des Hochs hat sich über Italien bis nach Südfrankreich ausgebreitet. Weiterer Kaltluftnachschub von Osten her ist z.Z. abgeriegelt, nach dem nördlich um das Hoch herumgeführte wärmere Luft inzwischen bis nach Südrußland gelangte.

Sehr lebhaft ist dagegen der Wetterablauf auf dem Ozean. Das gestern vor Südisland gelegene Sturmtief ist zügig nordwärts gezogen und dreht jetzt nordostwärts ein. Seine Kaltfront konnte über den Britischen Inseln gegenüber dem ostwärts vorgelagertem stabilen Hoch aber nur wenig vorankommen. Auch die an der Front vorhandenen Wellen lösten sich in der richtungskonvergenten Höhenströmung auf.

Die Rückseitenkaltluft wurde im wesentlichen nordostwärts abgelenkt und bedeckt heute den größten Teil des Nordmeeres. Gegen Nordnorwegen vordringend wird die Kaltluft den dort z.Z. noch gutentwickelten Hochdruckkeil abbauen können. Ein Teil der Kaltluft wurde nach Süden abgelenkt, wobei z.B. bei dem Wetterschiff 45°N 16°W eine Abkühlung der unteren Troposphäre um 10 Grad eintrat.

Das am Vortag westlich von Neufundland gelegene Tief hat sich unter zügiger Verlagerung nach Nordosten stark vertieft. Seine Warmluft dringt rasch in Richtung der Britischen Inseln vor. Während beim Wetterschiff 52°N 35°W seit gestern eine Temperaturerhöhung in der unteren Troposphäre um 10 Grad eintrat, macht sich die nahende Warmluft auch schon beim Wetterschiff südwestlich von Irland bemerkbar. Der dort heute noch gelegene Trog wird mit diesem Warmluftvorstoss rasch geglättet und die östlich der Azoren befindliche Kaltluft abgeschnürt werden. Das neue Tief wird daher seinen nordöstlichen Kurs beibehalten können, ohne wie sein Vorgänger zeitweise nach Norden abgelenkt zu werden. Die Hochdrucklage in unserem Raum wird aber mit dem neuen Warmluftvorstoß erneut stabilisiert und daher noch erhalten bleiben.

Dr. Soltau

DRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

N 283a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 10. OKTOBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		9. 10. 51 14h			9. 10. 51 20h			10. 10. 51 02h			10. 10. 51 08h		
NN Druck	Boden	1029.5 mb		1029	1029.3 mb		1029	1029.1 mb		1028	1028.6 mb		1028
0°Grenze	Tropop.	3400 m		11800	3500 m		11800	3400 m		12300	3400 m		12000
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	17o4	1411	Boden	o8o4	1408	Boden	o3o1	1410	Boden	o7o3	1106
	1000	24.7	13o1	++++	23.8	1284	++++	23.2	1oo8	++++	23.2	o9o2	++++
	950	67	o952	1428	66	o9o1	1419	66	o951	1715	66	o952	1413
	900	112	o955	1324	111	o853	1419	11o	o754	1615	111	o952	1416
	850	159	o959	1323	158	o854	1319	157	o756	1416	158	o853	1422
	800	2o9	o761	1219	2o8	o658	122o	2o7	o658	1423	2o8	o754	1424
	700	317	o266	1218	317	o264	1219	315	o266	1216	316	o265	1215
	600	44o	5672	122o	44o	5671	1o19	437	5875	1121	438	5772	1117
	500	581	6281	o819	58o	6679	o921	576	6784	1o3o	578	6582	1o16
	400	746	7693	o825	745	7891	o924	739	8195	1126	743	7892	1o24
	300	948	92++	o83o	945	92++	1o28	937	96++	1132	942	93++	1129
	200	1211	o8++	o957	121o	o9++	1153	1197	15++	1139	12o4	o9++	1141
	100	1652	o6++	o625	1544	o8++	o724	1627	1o++	o817	1642	o6++	1o17
Markante Punkte Druck in ganzen mb		968	o952		96o	o9o1		975	o951		981	11o2	
		253	6281		91o	o853		927	o951		65o	5369	
		2o7	o8++		864	o954		525	6783		35o	8699	
		187	o8++		2o9	o9++		195	16++		25o	o5++	
		17o	o6++	o945	188	1o++		175	11++		234	o7++	
		15o	o5++	o834	17o	o9++	1146	11o	1o++	o818	191	o9++	
		13o	o6++	o731	13o	o9++	o827	o9o	1o++	o815	182	o7++	
		o9o	o6++	o621	11o	o8++	o725	o77	o9++		17o	o8++	
		o7o	o4++	o515	o6o	o8++	o618				13o	o6++	
		o64	o4++								121	o5++	
											11o	o6++	
											96	o6++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	367		263	365		263	361		261	364		262
700/1000	500/1000	293		556	293		556	292		553	293		555

Zeit		9. 10. 51 14h			9. 10. 51 20h			10. 10. 51 02h			10. 10. 51 08h		
NN Druck	Boden	1026.8 mb		996	1027.7 mb		996	1027.5 mb		995	1026.2 mb		995
0°Grenze	Tropop.	3300 m		12000	3000 m		11700	3300 m		11600	3400 m		12500
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	16oo	1406	Boden	o9o1	1305	Boden	o7oo	1505	Boden	o8o1	1305
	1000	22.4	++++	++++	22.9	++++	++++	22.o	++++	++++	21.4	++++	++++
	950	66	1253	1310	65	1ooo	1315	64	o752	1419	64	o656	1213
	900	11o	o756	1312	11o	o753	1116	1o9	o966	1216	1o8	o955	1116
	850	157	o659	1217	157	o756	112o	156	o772	1o17	155	o757	1o16
	800	2o7	o458	1122	2o7	o657	1o25	2o6	o672	1o2o	2o5	o659	1o17
	700	314	o165	1o3o	315	oo64	1o26	314	o171	1o27	313	o166	1o23
	600	436	577o	o835	436	5771	1o24	435	5878	o93o	435	5876	1o26
	500	576	6784	o733	576	6781	o921	574	6888	o824	574	6783	o91o
	400	74o	7899	o636	739	8o93	o926	737	8o98	o728	737	8296	o833
	300	939	97++	o639	938	95++	o941	935	96++	1o4o	935	96++	o84o
	200	1198	12++	o844	1198	11++	o941	1194	13++	o938	1195	12++	o938
	100	1632	o8++	o627	1636	o8++	o627	1627	o9++	o617	1631	o7++	o72o
Markante Punkte Druck in ganzen mb		879	o656		959	11o1		978	o8o1		913	o954	
		759	o561		88o	o654		962	o7oo		838	o658	
		585	5169		87o	o754		931	o854		783	o659	
		591	587o		831	o657		91o	o966		679	oo67	
		578	5872		777	o557		875	o872		55o	6186	o927
		51o	6782		75o	o359	1o27	858	o872		35o	87o1	o834
		49o	6886		711	oo62		82o	o674		25o	o4++	1o38
		258	o4++		415	557o		724	o169		219	12++	
		227	o7++		22o	1o++		468	7191		17o	o7++	o941
		21o	11++		215	11++		376	84o1		15o	o8++	o836
		17o	o8++	o633	19o	o7++		189	11++		11o	o7++	o824
		15o	o9++	o63o	163	o8++		12o	1o++		o8o	o6++	o712
		11o	o8++	o631	o83	o8++		11o	o9++	o719	o7o	o7++	o712
		o63	o7++					o92	o9++		o64	o5++	o712
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		261	362		261	361		26o	362		261
700/1000	500/1000	292		553	292		553	292		552	291		552

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		9. 10. 51 14h			9. 10. 51 20h			10. 10. 51 02h			10. 10. 51 08h		
NN Druck	Boden	1o3o.7 mb		1029	1o3o.1 mb		1028	1029.7 mb		1028	1029.1 mb		1027
0°Grenze	Tropop.	3400 m		12400	3500 m		11800	3100 m		12000	3000 m		12500
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	15o1	16o4	Boden	o8o4	12o8	Boden	o7o2	1605	Boden	o8o1	oooo
	1000	25.6	1251	1612	24.6	1104	1315	24.o	1oo2	1814	23.8	1o52	1510
	950	68	o956	161o	67	11o1	1414	66	1o54	1714	66	o958	1510
	900	113	o958	1611	112	o953	1415	111	o961	1514	111	o963	1614
	850	16o	o855	1814	159	o855	1418	159	o868	1415	158	o867	1415
	800	21o	o662	142o	2o9	o658	1319	2o8	o664	1415	2o8	o669	1315
	700	318	o266	1312	318	o263	121o	317	oo64	1314	316	5170	1215
	600	44o	5674	1214	44o	5771	o9o9	438	5777	o817	438	5776	1118
	500	58o	6683	1o13	58o	6679	o914	578	6783	o914	578	6786	1118
	400	744	7894	o819	745	7891	1o22	742	7996	o919	742	7896	1121
	300	944	94++	o834	945	93++	1o34	943	93++	1127	942	95++	113o
	200	12o5	12++	o962	121o	o8++	1154	12o3	12++	1143	12o2	12++	1354
	100	1638	o8++	o723	1645	o8++	o727	1652	11++	o72o			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		978	1o53		1o2o	11o6		a1o	11o2		1o1o	1151	
		934	o958		99o	11o4		978	o8oo		963	o856	
		717	o366		97o	11o2		936	1158		94o	1o61	
		19o	14++		912	o952		822	o773		86o	o867	
		17o	12++	o95o	885	o953		73o	o261		837	o867	
		15o	o8++	o84o	75o	o459	1213	25o	o4++	1134	67o	5371	
					73o	o46o		216	1o++		64o	5271	
					2o9	o8++		188	12++		233	o7++	
					162	1o++		175	11++		185	14++	
					15o	o9++	o939	15o	13++	1o44	17o	14++	
					13o	o9++	o83o	138	11++		162	13++	
					1o6	o8++		o95	1o++				
					o95	o9++		o6o	11++				
					o7o	o9++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		262	365		262	365		261	364		262
700/1000	500/1000	292		554	293		555	293		554	292		554

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		9. 10. 51 14h			9. 10. 51 20h			10. 10. 51 02h			10. 10. 51 08h		
NN Druck	Boden	1029.5 mb		1023	1029.6 mb		1022	1029.2 mb		1023	1028.8 mb		1022
0°Grenze	Tropop.	3400 m		11400	3400 m		11900	3100 m		11800	3300 m		12100
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	15o1	11o4	Boden	o351	11o2	Boden	o151	1302	Boden	o3o1	1oo2
	1000	24.5	1351	121o	23.6	o7o1	121o	23.2	o8o3	1608	23.2	o6o1	1108
	950	67	o954	1214	66	o952	122o	65	o8++	1412	66	o854	1119
	900	112	o957	1215	111	o753	1215	11o	o6++	1117	11o	o96o	1124
	850	158	o658	1216	157	o553	1115	157	o6++	-	157	o763	1125
	800	2o8	o659	112o	2o7	o554	-	2o6	o5++		2o7	o663	1o21
	700	316	o166	o926	315	o161		314	oo++		315	o167	o919
	600	438	5772	o933	437	5771		435	6o++		437	588o	o924
	500	577	6882	o837	577	6882		573	7o++		576	5787	o825
	400	739	8193	o746	74o	7993		735	81++		74o	7992	o935
	300	936	96++	o843	941	95++		933	94++		939	97++	o936
	200	1198	o8++	o854	12o1	12++		1194	12++		1196	11++	1o52
	100	1634	o7++	o734	1636	o8++		1628	o9++		1631	o9++	o717
Markante Punkte Druck in ganzen mb		921	o657		985	11o1		1oo9	o8o4		979	o952	
		8o8	o658		93o	o853		97o	o8o2		925	o859	
		712	o166		855	o553		926	o8++		895	o961	
		685	o166		744	o556		89o	o6++		878	o763	
		475	7285		2o6	12++		812	o6++		75o	o366	o92o
		221	o8++		162	o8++		25o	o3++		711	o266	
		o8o	o7++	o727	o56	o8++		2o4	12++		533	6383	
		o7o	o6++	o625				15o	o9++		25o	o7++	114o
		o6o	o6++	o627				o95	o9++		194	12++	
											166	o8++	
											13o	o8++	o926
											11o	o8++	o818
											o9o	o7++	o715
											o86	o6++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		261	364		262	36o		259	362		261
700/1000	500/1000	291		552	291		553	291		55o	292		553

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800 m

Ort	Aachen	Quakenbrück	Göttingen		Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Göttingen	Hamb.	Aachen			Aachen	Quakenbrück					
Zeit	9. 10 12h	9. 17h	9. 14h	9. 17h	9. 15h	9. 21h	10. 08h	10. 03h	10. 09h	10. 09h	10. 09h	10. 11h				9. 12h	9. 14h					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1408	o9o4	1111	o9o7	1104	oooo	oooo	oooo	1oo6	oooo	1306	1208				o638	o738					
300	1314	1118	13o9	1119	1206	1104	1312	oooo	1121	1105	1312	1212				o63o	o735					8400
600	1314	1124	1414	1221	111o	1226	1318	1411	1221	1117	1315	141o				o63e	o733					9000
900	132o	122o	1518	1419	1113	1322	1222	1314	1225	112o	1314	1318				o532	o733					9900
1200	1318	1226	1419	1516	1214	1113	1216	112o	1226	1121	1114	1216										10800
1500	1216	1122	1223	1416	1116	1126	1o16	1122	1228	1o24	1116	1o16										12000
1800	1114	1o18	1222	1217	1o22	1228	1o16	1122	1228	1o23	o916	1o18										13500
2100	1o2o	1o24	1125	1119	1o28	1o26	1o18	1117	1129	1o28	----	1o2o										15000
2400	1o22	1o28	1123	1123	o93o	1o24	1o16	1o18	1129	1o3o	1118	1o2o										
2700	1126		1121	1o21	o93o		112o		1129	1o3o		1o28										
3000	1o26		1o23	1o21	o93o		1o28		1129	o928	1o14	1126										
3600	o93o		1o29	1o21	o934		1o3o					1124										
4200	o828		o927	1131	o934		1o32				1116											
4800	o924		1o33																			
5400	o824		1o29																			
6000	o722		1o29																			
6600	o732		o831																			
7200	o732		o838																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 284a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 11. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 04	21708	50030	28412	00902	61904			See 1
Husum	13	029 03	21605	60030	28614	00909	64910			
Cuxhaven	2	131 04	11307	50030	28[illegible]14	00901	61912			
Norderney	13	113 03	01507	75020	27615	00900	60805			See 2
Emden	6	203 01	01109	60020	27614	00900	60706			
Jever	5	122 06	01208	50020	28014	00900	64905			
Flensburg	23	032 03	31507	97030	28314	00930	67909			
Schleswig	4	035 03	11606	99020	29115	00908	64909			
Kiel	8	045 02	21807	40020	29514	00980	67909			
Lübeck	13	156 07	21809	75020	29113	00901	61909			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 02	31408	48031	28914	00909	68913			
Lingen	21	305 02	11206	50020	26714	00901	64911			
Bramsche	86	316 03	11006	60020	26614	00901	64908			
Bremen	4/	224 03	11311	56050	28014	00901	64911			
Hannover-Langhg.	51	338 02	01006	25010	27813	00900	60911			
Lüneburg	28	244 03	11208	75020	28812	00941	67913			
Dannenberg	50	253 02	11104	81020	29113	00901	61915			
Braunschweig	82	348 01	00908	40010	28313	00900	67909			
Göttingen	151	444 01	00907	40020	27013	00900	64914			
Bocholt	22	406 01	10901	50020	25014	00901	60712			
Gütersloh	70	320 03	11211	80020	26214	00901	64909			
Salzuflen	96	325 02	11102	50010	26914	00901	60709			
Bückeburg	67	330 52	11308	64020	27416	00901	60811			
Iserlohn	258	419 01	10405	45020	25513	00901	67906			
Essen-Mülheim	120	410 02	01106	75020	25313	00900	60709			
Aachen	202	501 04	01205	81020	23817	00900	60707			
Bonn	62	512 02	00905	60020	25313	00900	67912			
Alt-Astenberg*	780	427 51	11110	81020	33209	00901	61904			
Braunlage*	607	452 52	01208	81010	54612	00900	64907			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	001 10	01606	98020	25514	00900	6+803	11632	
" " Elbe 1	0	005 06	01409	98020	28512	00900	6+302	114+0	
" " P 8	0	004 10	11612	98020	27014	00906	6+301	11621	
" " Fehmarnbelt	0	006 06	21902	97010	30312	00905	6+703	119+0	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 06	11402	60020	27910	00901	60702	70012			See 0
Husum	029 03	10000	60020	27808	00901	60402	70014			
Cuxhaven	131 09	01006	50010	27812	00900	60403	70014			
Norderney	113 05	01007	60020	26611	00900	60404	70016			See 1
Emden	203 04	00916	30020	26208	00900	60402	70015			
Jever	122 03	00902	40020	26807	00900	60401	70015			
Flensburg	032 06	11106	98020	27409	00901	60601	70015			
Schleswig	035 04	10000	98110	27907	00901	60500	70016			
Kiel	045 06	00000	30020	28507	00900	60401	70015			
Lübeck	156 07	00000	50020	27909	00900	60500	70016			
Hamburg-Fuhlsb.	147 03	00805	13050	28209	00900	60406	70015			
Lingen	305 04	00904	20020	25509	00900	60401	70016			
Bramsche	316 02	00906	30020	25708	00900	60405	70015			
Bremen	224 03	01002	32050	26910	00900	60402	70016			
Hannover-Langhg.	338 03	00904	40020	26307	00900	60503	70014			
Lüneburg	244 04	00000	40010	28008	00900	60403	70015			
Dannenberg	253 02	10000	75020	28008	00902	60502	70014			
Braunschweig	348 01	11106	60020	27308	00901	60601	70013			
Göttingen	444 02	00902	40010	26607	00900	60403	70014			
Bocholt	406 03	10401	20020	23811	00901	60400	70015			
Gütersloh	320 05	00806	24020	25009	00900	60400	70016			
Salzuflen	325 03	00902	40020	25707	00900	60401	70016			
Bückeburg	330 03	00705	40020	26607	00900	60104	70016			
Iserlohn	419 02	01105	30020	24609	00900	60402	70016			
Essen-Mülheim	410 03	00705	30020	23811	00900	60400	70014			
Aachen	501 02	01403	30020	23709	00900	60407	70017			
Bonn	512 04	01102	50020	24408	00900	60403	70015			
Alt-Astenberg*	427 51	00910	75020	32405	00900	60705	70010			
Braunlage*	452 52	10808	50020	53704	00901	60402	70012			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 07	11616	97010	24914	00902	6+401	11631	30053
" " Elbe 1	005 07	01109	98020	26913	00900	6+605	111+0	30053
" " P 8	004 12	01413	98020	25816	00900	6+802	114+1	30003
" " Fehmarnbelt	006 06	10903	97010	29112	00905	6+703	109+0	30052

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 06	01606	97020	27409	00900	64905			See 1
Husum	13	029 03	01100	40020	27504	00900	60703			
Cuxhaven	2	131 05	01406	50020	27307	00900	61604			
Norderney	13	113 03	01406	50020	26306	00900	61504			
Emden	6	203 03	01116	30020	26005	00900	61607			
Jever	5	122 03	01108	30020	26705	00900	60202			
Flensburg	23	032 04	01504	50020	27207	00900	61603			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 01	20000	30030	28004	00901	60703			
Lübeck	13	156 03	00000	40020	27503	00900	60202			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 02	00000	16100	27703	00900	60201			
Lingen	21	305 02	00000	40020	25603	00900	60701			
Bramsche	86	316 02	00505	20020	26004	00900	60300			
Bremen	5/	224 00	01204	32050	27003	00900	60301			
Hannover-Langhg.	51	338 52	00903	50020	27051	00900	61001			
Lüneburg	28	244 51	00000	30020	27801	00900	64602			
Dannenberg	50	253 02	00000	25020	27909	00900	60200			
Braunschweig	82	348 01	10000	95030	27103	00901	67901			
Göttingen	151	444 52	00000	40020	27752	00900	60300			
Bocholt	22	406 02	00901	96020	23904	00900	60701			
Gütersloh	70	320 02	00904	10020	25506	00900	64402			
Salzuflen	96	325 02	00702	96020	26403	00900	60200			
Bückeburg	67	330 51	00000	24020	26901	00900	67102			
Iserlohn	258	419 01	00000	25020	25004	00900	60704			
Essen-Mülheim	120	410 01	01010	50020	23906	00900	60701			
Aachen	202	501 00	01602	60020	23404	00900	60805			
Bonn	62	427 01	01202	20020	24703	00900	60300			
Alt-Astenberg*	780	462 53	11307	96020	32003	00901	60703			
Braunlage*	607	642 51	00704	97020	53603	00900	67603			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	001 10	01616	97020	24913	00900	6+201	116+1	
" " Elbe 1	0	005 06	01409	98020	26811	00900	6+302	114++	
" " P 8	0	004 10	01617	98020	25513	00900	6+803	11622	
" " Fehmarnbelt	0	006 07	40901	97010	28112	00904	6+704	109+0	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 06	31402	40030	27707	00902	60101	70007			See 0
Husum	029 51	50902	25030	27401	00902	60901	70000			
Cuxhaven	131 04	31305	40030	27407	00941	60104	70006			
Norderney	113 02	11506	50020	26405	00901	60300	70004			See 1
Emden	203 51	11010	20100	26301	00941	60300	70001			
Jever	122 00	01102	20020	27001	00900	60102	70000			
Flensburg	032 03	30704	30010	27504	00908	60404	70003			
Schleswig	035 00	00000	x7444	27801	00900	60001	70000			
Kiel	045 06	20000	20020	28102	00901	60203	70001			
Lübeck	156 00	60000	08032	27201	00902	63300	70000			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	60801	13112	27801	00906	60204	70001			
Lingen	305 00	20902	25030	25501	00905	60201	70001			
Bramsche	316 51	20407	08100	26100	00901	60201	70000			
Bremen	224 00	30303	10110	26901	00902	60202	70051			
Hannover-Langhg.	338 51	30803	30030	26951	00941	60300	70053			
Lüneburg	244 52	40000	30030	28051	00906	60403	70052			
Dannenberg	253 01	70201	15030	27701	00952	60702	70001			
Braunschweig	348 52	60000	12030	27752	00942	60404	70052	81483		
Göttingen	444 56	50000	15030	27555	00944	60603	70056			
Bocholt	406 01	10901	15030	23901	00901	60200	70001			
Gütersloh	320 51	20000	14110	25500	00901	60401	70051			
Salzuflen	325 52	20000	30030	26951	00902	60403	70051			
Bückeburg	330 52	30000	24120	27151	00902	62402	70052			
Iserlohn	419 51	20000	15030	25102	00942	60700	70002			
Essen-Mülheim	410 51	20905	25030	24004	00941	60204	70002			
Aachen	501 00	31202	20030	23502	00901	60403	70002			
Bonn	512 51	10000	20030	24600	00901	60300	70051			
Alt-Astenberg*	427 53	21117	81030	30701	00902	60704	70001			
Braunlage*	452 53	63603	81030	52802	00989	60703	70001			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 11	21613	97030	23912	00950	6+503	11621	30055
" " Elbe 1	005 07	21605	98020	26711	00940	6+901	116+0	30056
" " P 8	004 10	21613	97020	25712	00906	6+300	11631	30057
" " Fehmarnbelt	006 10	70407	97030	27710	00904	6+603	104+0	30055

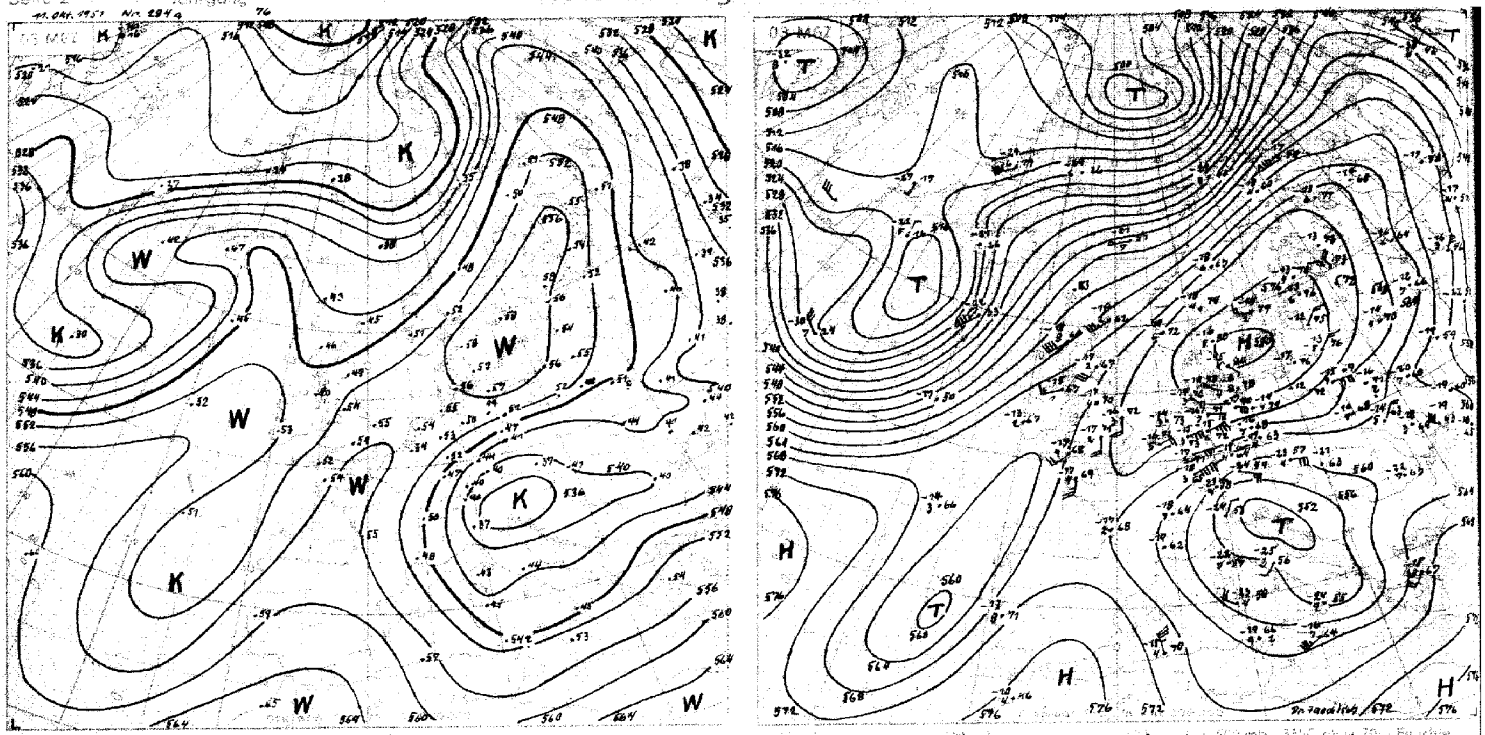
Deutsche Schiffsmeldungen

10. Oktober 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

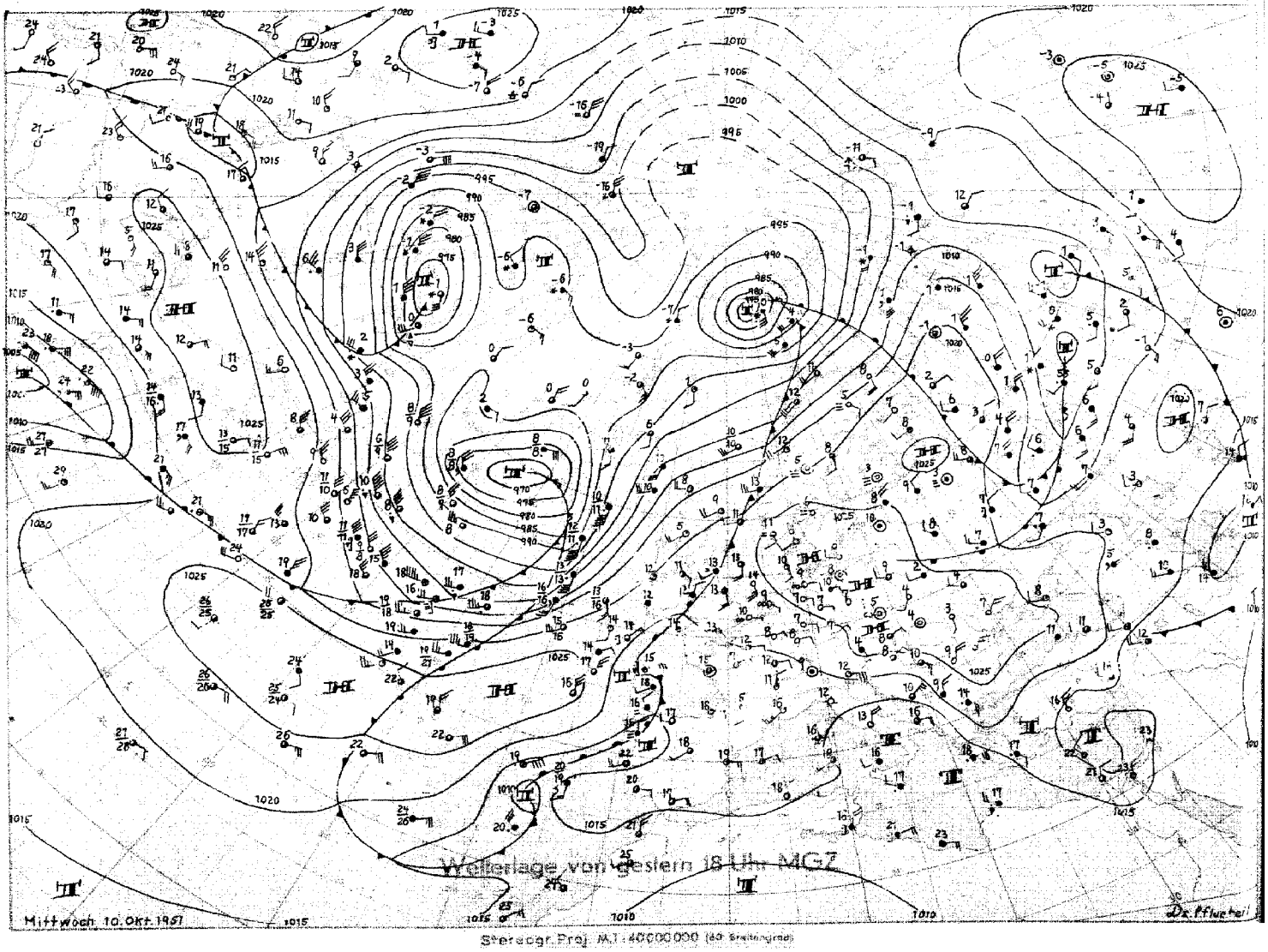
Ostpreußen	40629	14000	32230	98258	00010	
Witten	43702	17300	82330	97616	09009	
Wartburg	40600	05100	82105	97026	10812	
Lofoten	43553	02300	01723	98020	22513	
Straßburg	43550	01000	21313	96020	21813	
Warburg	43555	02000	21713	98011	23514	
Busse	40633	11900	82124	95818	98109	834++
Glückauf	43555	01700	11709	97020	23214	
Everling	40612	01500	22113	97011	11212	
Glückauf	43555	01706	21709	97100	22814	
Ostpreußen	40630	11307	42709	98028	02808	
Tübingen	43545	04707	01813	98020	25614	
Brahe	40626	15107	32918	98020	02108	
Frithjof	43554	03407	01818	97020	23014	
Osnabrück	43559	04307	01811	99010	25113	
Roland	43558	42007	21813	98020	22013	
Skolpenbank	40616	09907	62424	96011	04209	
Busse	40633	11906	52518	96011	01108	53500
v.Hoff	40631	20307	52013	98002	97007	
Westermann	40635	24507	72705	98028	93407	
Münster	43556	01811	41513	98020	24215	
Schubert.O	43550	00311	81909	97022	22513	
Osnabrück	43564	03311	01815	98020	24016	
Freiburg	43556	01511	21413	98021	22814	
v.Humboldt	43552	00011	81909	96032	21213	
Everling	43604	00411	81718	96515	15112	
Brahe	40632	15311	42515	98020	03209	
Glückauf	43555	01712	21713	96020	23814	
Straßburg	43555	01912	61913	96022	22813	
Frithjof	43552	03612	01818	97020	24114	
Hildesheim	40668	24512	82013	98018	90604	
Busse	40633	11912	42518	97021	04510	43500
Elbe	43565	01816	61813	98031	22813	
Everling	43596	01417	72505	97032	20511	
Sohau	43551	00117	61905	98021	22813	
Frithjof	43551	04018	01811	97020	24114	
Skolpenbank	40620	13317	82424	96032	06110	
Brahe	40632	16117	62518	57252	99409	
v.Hoff	40631	20317	81918	98022	95809	
Busse	40635	11918	82024	97031	05110	4356[illegible]
Glückauf	43555	01719	21709	97020	24214	
Pust	43700	16917	82037	97031	05911	
Reemt	40635	11523	81724	97033	04110	
Pust	43700	16923	92224	96636	04208	
Westermann	40635	24523	81330	95626	76808	
Brahe	40632	16123	82124	97606	97210	
Frithjof	43555	04023	01811	97020	24215	
v.Humboldt	43550	00423	71709	98032	22213	
v.Hoff	40632	17923	81537	97656	92110	
Schütting	43549	00123	51609	97031	22910	
Ostmark	43693	15823	82430	96818	06911	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

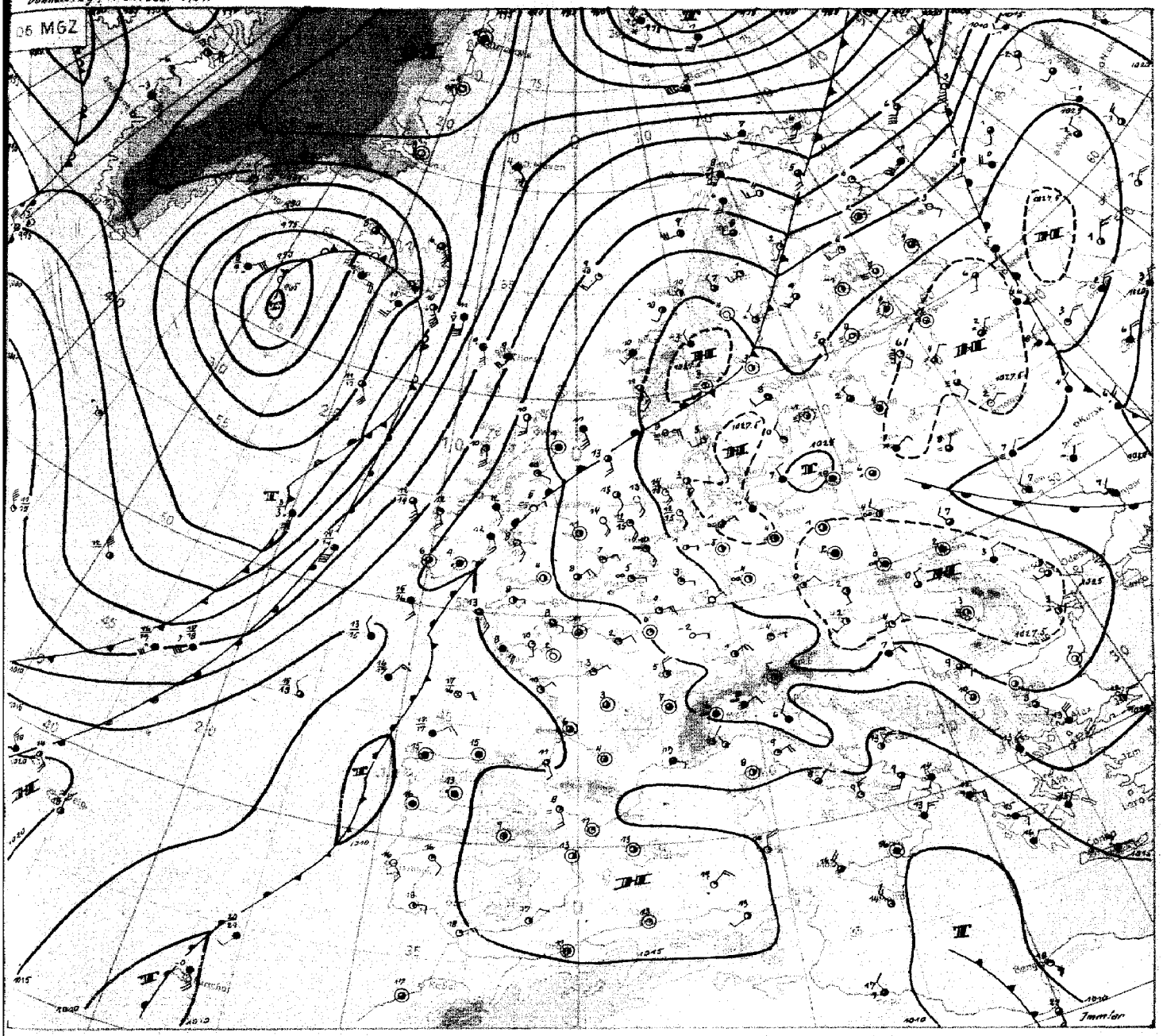
Höhenwetterlage von heute früh



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60 Breitengrade)



Herausgr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Donnerstag, den 11. Oktober 1951

Die Großwetterlage zeigt noch keine wesentliche Änderung. Hoher Druck beherrscht das Wetter Mitteleuropas, während über dem Atlantik weiterhin lebhafte Entwicklungen vor sich gehen.

Das warme Höhenhoch liegt über Südschweden fest. Sein Einfluß erhielt in Nordwestdeutschland das freundliche Herbstwetter aufrecht. Bei nur geringer Bewölkung herrschte auch in der vergangenen Nacht wieder verbreitet leichter Frost. Die Sonnenscheindauer hat in den ersten 10 Oktobertagen in Hamburg bereits den langjährigen Monatsdurchschnitt erreicht. Die mittleren Tagestemperaturen liegen bei anhaltender südöstlicher Luftzufuhr etwa 3 Grad unter dem langjährigen Durchschnittwert.

An der Südflanke des hohen Druckes ist Kaltluft bis nach Oberitalien vorgedrungen, ohne allerdings zu nennenswerten Wettererscheinungen zu führen. Über Südrußland verursacht aus Norden herangeführte Warmluft Aufgleiten; hohe Wolkenfelder wurden mit der östlichen Höhenströmung heute bis nach Nordwestdeutschland getragen.

Der ehemalige tropische Wirbelsturm zieht über Spitzbergen ostnordostwärts, seine Kaltfront überquert Nordskandinavien, wird aber über der Nordsee stark abgeschwächt und weiter nach Südwesten zu stationär, so daß sie keinen Einfluß mehr auf Mitteleuropa gewinnen wird. Der gestern über dem Ostatlantik gelegene scharfe Höhentrog wurde inzwischen abgeschnürt, die zügige südwestliche Höhenströmung hat sich wieder hergestellt, so daß weitere Zyklonen, die vom Baffinland und später aus dem Seebereich vor der nordamerikanischen Ostküste heranziehen, nach Umfahren der zyklonalen Umbiegung über dem Mittelatlantik nach Nordosten umgelenkt werden, ohne direkten Einfluß auf Mitteleuropa zu gewinnen. Eine grundsätzliche Änderung der derzeit herrschenden Wetterlage ist daher noch nicht abzusehen.

Immler

VORDRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 284 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 11. OKTOBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	10.10.51		14h	10.10.51		20h	11.10.51		02h	11.10.51		08h
NN Druck Boden	1027,1 mb		1026	1026,8 mb		1026	1026,8mb		1026	1026,9mb		1026
0°Grenze Tropop.	3300	m	12400	3100	m	12200	3400	m	12700	3400	m	-
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	1605	1309	Boden	0705	0906	Boden	0301	1204	Boden	0605	1203
1000	22.6	1403	++++	21.6	1207	++++	21.3	0804	++++	21.8	0904	++++
950	65	0952	1415	64	0951	1316	64	0803	1418	64	0703	1112
900	110	1153	1415	109	1053	1218	109	0952	1219	109	0752	1117
850	158	0956	1321	156	0956	1318	156	0757	1123	155	0758	1223
800	208	0758	1320	206	0558	1215	205	0561	1120	205	0661	1127
700	316	0164	1120	314	0064	0816	314	0167	1016	313	0169	1028
600	438	5772	1104	436	5670	1116	436	5676	0912	436	5563	1019
500	578	6679	1117	577	6779	1014	576	6481	1217	577	6367	1324
400	743	7890	1120	741	7889	1316	642	7691	1425	743	7487	1021
300	943	92++	1338	942	94++	1229	945	92++	1327	947	9197	1022
200	1206	11++	1348	1202	13++	1342	1208	11++	1538			
100	1640	07++	1018	1633	09++	1110						
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	923	1153		939	1151		980	1107		921	0602	
	613	5770		462	6981		945	0802		750	0362	1127
	590	5772		350	8496	1221	922	1051		650	5270	1024
	192	12++		192	14++	++++	550	6178	0915	450	6872	1024
	130	08++	1215	170	11++	1336	178	15++		350	8186	1022
	110	08++	1216	161	12++		150	13++	1332	290	92++	
	090	04++	0915	150	12++	1223	145	13++				
	070	02++	1110	110	09++	1212						
	057	02++		090	10++	1107						
				073	08++							
Rel. Topographie												
300/500 500/700	365		262	366		262	368		263	370		264
700/1000 500/1000	294		556	293		555	292		555	291		555

419 Iserlohn 258m

Zeit	10.10.51n		14h	10.10.51		20h	11.10.51		02h	11.10.51		08h
NN Druck Boden	1024,2 mb		993	1025,1 mb		993	1025,0mb		993	1024,6mb		993
0°Grenze Tropop.	3400	m	12000	3300	m	12400	300	m	12200	3300	m	13900
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	1501	1002	Boden	0602	1302	Boden	0500	1502	Boden	0701	1210
1000	20.2	++++	++++	20.4	++++	++++	20.1	++++	++++	20.2	++++	++++
950	63	1151	1004	63	0801	1209	62	0751	1416	62	0653	1218
900	108	0753	1110	107	0655	1014	107	0653	1017	107	0854	1120
850	155	0859	1116	154	0857	0918	153	0758	0919	154	0658	1022
800	205	0767	1122	203	0660	0821	203	0569	0923	203	0658	0920
700	313	0272	0821	312	0164	0824	311	5169	0824	311	0163	0931
600	435	5877	0925	434	5672	0722	433	5683	0733	433	5768	0939
500	575	6782	0925	574	6781	0726	573	6580	0833	573	6474	0943
400	739	7888	0827	738	7791	1027	737	7885	0837	739	7684	0844
300	937	95++	0929	938	94++	1042	938	94++	1040	942	9099	0942
200	1198	13++	1150	1199	11++	1255	1197	16++	1148	1205	11++	1045
100	1630	08++	0818	1632	09++	0719	1625	09++	0812	1626	++++	++++
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	894	0753		975	0801		955	0800		941	0653	
	860	0858		959	0801		920	0652		810	0458	
	450	7384	0924	922	0652		910	0752		774	0459	
	427	7484		881	0656		880	0454		750	0361	0931
	213	12++		860	0855		837	0759		550	6171	0939
	195	14++		783	0661		810	0566		450	6979	0943
	170	09++	0935	765	0661		790	1573		350	8291	0846
	130	10++	0720	591	5772		690	5268		250	02++	0944
	110	08++	0819	315	92++		637	5381		245	03++	
	090	08++	0812	215	09++		471	6883		150	19++	1142
				184	13++		230	10++		134	16++	
				170	11++	1035	191	18++		110	16++	0913
				110	1?++	0820	378	13++				
				064	09++		078	10++				
Rel. Topographie												
300/500 500/700	363		261	364		262	365		262	369		262
700/1000 500/1000	293		554	292		554	291		553	291		553

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	10.10.51		14h	10.10.51		20h	11.10.51		02h	11.10.51		08h
NN Druck Boden	1027,8 mb		1026	1027,4 mb		1026	1027,2mb		1025	1027,5mb		1026
0°Grenze Tropop.	3300	m	12100	3100	m	12600	3500	m	13800	3300	m	13300
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	1502	1605	Boden	0805	1106	Boden	0703	0000	Boden	0706	0000
1000	23.2	1353	1508	22.1	1104	1306	22.0	0903	1308	22.2	0904	0808
950	66	1154	1508	65	1253	1306	65	1153	1308	65	0955	0810
900	111	1158	1410	110	1156	1212	110	1158	1309	109	0961	0915
850	159	0958	1414	157	0959	1210	158	0941	1211	156	0866	1?18
800	208	0763	1418	207	0661	1216	207	0759	1116	206	0669	1122
700	317	0169	1215	315	5166	1118	315	0063	1118	315	0169	1121
600	439	5674	1212	437	5772	1115	438	56++	1319	436	5763	1212
500	579	6681	1218	576	6679	1214	578	64++	1518	577	6669	1415
400	744	7590	1321	741	7689	1522	744	75++	1615	742	7782	1314
300	946	92++	1432	943	93++	1524	937	91++	1516	941	95++	1315
200	1210	10++	1454	1206	09++	1542	1211	11++	1639	1203	12++	1537
100	(1640)			1636	09++	1215	1635	11++	1416	1630	09++	1310
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	968	1452		985	1103		992	1103		993	1004	
	922	1158		960	1253		934	1255		967	0802	
	623	5472		675	5267		703	0061		946	1058	
	150	12++	1334	580	5973		692	0154		910	0561	
	130	12++		570	5976		673	0167		338	0866	
				490	6781		517	62++		776	0468	
				455	6983		240	03++		758	0467	
				180	14++		192	14++		570	5864	
				120	12++		157	18++		190	14++	
				110	09++	1215	146	13++		160	17++	
				055	08++		120	13++		150	13++	1532
							090	12++	1312	140	14++	
							057	09++		110	09++	1310
										080	10++	
Rel. Topographie												
300/500 500/700	367		262	367		262	369		263	364		262
700/1000 500/1000	294		556	292		554	293		556	293		555

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	10.10.51		14h	10.10.51		20h	11.10 51		02h	11.10 51		08h
NN Druck Boden	1026,9 mb		1021	1026,9 mb		1020	1027,0mb		1020	1026,7mb		1020
0°Grenze Tropop.	3200	m	12400	3300	m	12300	2900	m	-	3200	m	12700
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	1402	0905	Boden	0301	1205	Boden	5253	1405	Boden	0301	0000
1000	22.3	1201	1010	21.?	08++	1310	31.1	0603	1312	21.5	0602	1018
950	65	0855	1117	64	07++	1221	63	0751	1216	64	0652	1016
900	109	0855	1124	108	07++	1123	109	0455	1020	108	0557	1018
850	157	0757	1025	155	06++	1023	154	0363	1024	154	0564	1022
800	206	0559	1025	204	05++	0924	203	0363	0925	204	0467	1024
700	314	0164	0821	312	01++	0821	310	5169	0925	312	00++	0931
600	436	5773	0716	434	56++	0821	431	5776	0927	433	57++	1033
500	575	6781	0924	573	68++	0727	571	6582	0930	573	66++	0940
400	739	7688	1032	737	77++	++++	735	7892	++++	737	78++	0933
300	940	93++	1188	937	94++	++++	936	93++	++++	937	94++	0937
200	1202	10++	1257	1197	13++	++++				1197	11++	1039
100	1637	08++	0920	1624	11++	++++				1625	12++	++++
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	943	0756		993	10++		996	0804		987	0801	
	980	0854		921	06++		914	0453		931	0583	
	837	0757		892	08++		885	0558		808	0566	
	810	0559		826	05++		773	0264		2?0	04++	1047
	774	0561		495	68++		298	93++		230	07++	
	464	7284		480	68++					176	15++	
	442	7284		185	16++					170	14++	
	19?	13++		162	12++					150	12++	
	165	09++		086	10++					077	12++	
	150	09++	1027									
	130	08++	0922									
	090	07++	0923									
	380	07++	0918									
Rel. Topographie												
300/500 500/700	365		261	364		261	365		261	364		262
700/1000 500/1000	292		553	291		552	289		550	290		552

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland	Göttingen	Quakenbrück	[illegible]brück	Aachen	Westerland	Quakenbrück	Göttingen
Zeit	10. 12h	10.15h	10.17h	11.[illegible]	11.07h	11.06h	11.08h	11.[illegible]
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	1611	1210	1112	1004	1206	0905	[illegible]	0000
300	171?	1210	0916	1212	1114	1806	1116	0000
600	17?5	1015	1019	1216	1020	1309	1219	1118
900	1814	0916	1127	1219	0924	1310	1221	1118
1200	1815	1022	1126	1220	1126	1315	1023	1124
1500	1716	1026	1223	1026	1024	1322	1027	1130
1800	1518	1024	1123	1027	0822	132?	1027	1128
2100	1518	0926	1123	1034	0828	1319	1029	1032
2400	1521	0930	1123	1131	0824			1034
2700	1518	0928	1021	0927	0940			1038
3000	1417	0920	1019	1025	0828			0928
3600			1021	1025	0728			
4200			1019	0925	0728			
4800				0927	0828			
5400				1027	0832			
6000				1033	Gipfel			
6600				1035	5700m			
7200				1035				

ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
											7800
											8400
											9000
											9900
											10800
											12000
											13500
											15000

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 285 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

FREITAG den 12.OKT. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hs h_s$	$8N_sC_hs h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	513o6	4oo32	27412	oo9o2	619o5			See 1
Husum	13	029 o5	4o7o5	6oo22	26814	oo9o1	61911			
Cuxhaven	2	131 o7	41oo5	[illegible]	27o12	oo9o8	6o7o8			
Norderney	13	113 o3	31213	75o2o	25814	oo9o8	649o8			See 2
Emden	6	203 o1	31115	6oo2o	25814	oo9o2	619o8			
Jever	5	122 o4	611o9	81o22	26514	oo9o8	6o7o4			
Flensburg	23	032 o8	5o9o6	97o22	26714	oo9o8	6o7o9			
Schleswig	4	035 o7	5o9o2	98o22	25914	oo9o8	6o713			
Kiel	8	045 o7	5o4o8	5oo22	27513	oo9o2	61912			
Lübeck	13	156 o5	5o5o5	6oo22	26414	oo9o2	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	612o7	56o22	26514	oo9o6	6o714			
Lingen	21	305 o1	3o9o5	4oo12	24313	oo9o2	61913			
Bramsche	86	316 o1	3o9o9	8oo2o	24413	oo941	61913			
Bremen	47	224 o6	3o8o8	48o52	25914	oo9o1	6191o			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	1o9o8	3oo2o	25313	oo94o	6o911	81483		
Lüneburg	28	244 o3	6o4o5	5oo12	26713	oo9o8	61911			
Dannenberg	50	253 o3	2oooo	5oo12	26713	oo9o8	6o8o8			
Braunschweig	82	348 oo	1o9o8	4oo32	25913	oo9o1	64911			
Göttingen	151	444 oo	o1o13	81o2o	24713	oo9oo	6o7o7			
Bocholt	22	406 o2	2o9o7	75o1o	22414	oo9o2	6o712			
Gütersloh	70	320 o3	112o8	72o11	23614	oo9o8	62913	81287		
Salzuflen	96	325 o2	1o9o5	75o21	24713	oo9o8	67912			
Bückeburg	67	330 o3	1o515	56o22	24913	oo9o2	6o72o			
Iserlohn	258	419 52	312o6	8oo21	22613	oo941	64913			
Essen-Mülheim	120	410 oo	411o9	4oo22	22413	oo9o1	6o712			
Aachen	202	501 o3	2o9o6	5oo2o	2o714	oo9o1	6o714			
Bonn	62	512 oo	2o9o7	6oo3o	22612	oo9o5	67918			
Alt-Astenberg*	780	427 52	1111o	81o2o	3o7o7	oo941	619o1			
Braunlage*	607	452 52	11oo9	7oo12	52311	oo94o	6o7o9	81484		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 1o	8162o	97o2o	23813	oo9oo	6+8o2	11632	
" " Elbe 1	o	005 o5	311o9	98o2o	2o713	oo93o	6+8o3	111+o	
" " P 8	o	004 o9	21411	9782o	25514	oo9o6	6+9o4	11431	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	6o2o6	97o22	27414	oo9o6	6+9o5	1o2+o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hs h_s$	$8N_sC_hs h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	7o511	97o22	26211	oo9o8	6o3o1	7oo13			See 2
Husum	029 o4	3oooo	3oo12	259o7	oo9o2	6o2o8	7oo14			
Cuxhaven	131 o8	6o711	5oo22	25111	oo948	6o2o1	7oo13			
Norderney	113 o7	6o911	6oo12	24411	o69o8	6o2oo	7oo14			See 2
Emden	203 o4	5o714	75o22	238o8	oo742	6o5o4	7oo14			
Jever	122 o4	4o9o2	5oo12	243o8	oo9o2	6o4o1	7oo14			
Flensburg	032 o8	5o514	4oo22	25211	oo9o8	6o2o5	7oo14			
Schleswig	035 o7	7o4o2	2oo22	252o9	oo9o7	6o7o1	7oo15			
Kiel	045 o8	5o7o6	4oo12	2571o	oo942	6o4o4	7oo13			
Lübeck	156 o7	4o4o2	4oo12	25oo9	oo942	6o4o1	7oo15			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	4o6o7	2oo12	249o9	oo932	6ooo3	7oo16	81483		
Lingen	305 o2	1o9o6	3oo2o	226o9	oo942	6o4o5	7oo14			
Bramsche	316 o2	1o81o	5oo2o	226o8	oo9o1	6o1o5	7oo14			
Bremen	224 o2	2o6o6	32o5o	2391o	oo9o2	6o4o1	7oo16			
Hannover-Langhg.	338 o3	2o9o5	5oo2o	238o9	oo941	6o4o3	7oo14			
Lüneburg	244 o6	6oooo	15o32	25oo9	oo9o6	6o4o4	7oo16			
Dannenberg	253 o3	718o1	4oo3o	25o1o	oo956	6o4o4	7oo14			
Braunschweig	348 o6	1o7o2	1oo2o	243o8	oo9o1	6o7o4	7oo13			
Göttingen	444 o2	136o1	25o3o	232o7	oo95o	6o6o1	7oo13			
Bocholt	406 o1	oo7o2	4oo1o	2o4o7	oo9oo	6o2oo	7oo14			
Gütersloh	320 o4	oo8o5	4oo1o	218o9	oo9oo	6o2oo	7oo15			
Salzuflen	325 o2	oo9o5	5oo2o	226o8	oo9oo	6o5o3	7oo15			
Bückeburg	330 o1	1o4o4	4oo2o	235o9	oo942	6o2oo	7oo14	81483		
Iserlohn	419 o1	o13o2	6oo11	213o8	oo9oo	6o5o1	7oo14			
Essen-Mülheim	410 o2	1o911	3oo2o	2o31o	oo9o1	6o3oo	7oo14			
Aachen	501 oo	o12o5	4oo2o	199o8	oo9oo	6o2oo	7oo14			
Bonn	512 o2	212o2	96o26	2o8o7	oo942	6o5o3	7oo14			
Alt-Astenberg*	427 51	1o915	75o1o	288o4	oo94o	6o7o3	7ooo8			
Braunlage*	452 oo	1o7o6	37o3o	611o5	164oo	6o2oo	7oo11			

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o7	31219	97o3o	22512	oo9o4	6+813	11213	3oo55
" " Elbe 1	005 o9	5o5o9	98o22	24613	oo9o8	6+8o5	1o5++	3oo53
" " P 8	004 1o	4o713	97o2o	24o13	446oo	6+8o2	1o731	3oo54
" " Fehmarnbelt	006 1o	7o916	97o32	26712	2o977	6+4o3	1o92o	3oo52

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hs h_s$	$8N_sC_hs h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	21o12	5oo22	252o9	oo9o1	6o7o8			See 2
Husum	13	029 o7	2o8o5	25o13	248o7	oo9o1	616o4			
Cuxhaven	2	131 o9	61212	o3462	243o9	662++	6o7o5			
Norderney	13	113 o7	1121o	4oo1o	23269	oo9o2	6o8o4			
Emden	6	203 o2	oo916	3oo1o	231o3	oo9oo	6o7o1			
Jever	5	122 o4	o11o4	3oo2o	237o5	oo9oo	6o7o3			
Flensburg	23	032 o8	512o7	4oo32	248o9	554++	616o3			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o7	11oo5	5oo1o	252o8	oo94o	6o7o1			
Lübeck	13	156 o6	o12o2	4oo2o	246o6	oo9oo	649o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	ooooo	13124	246o6	oo9oo	6o7o1			
Lingen	21	305 o2	oo7o7	25o22	217o4	oo9oo	616o7			
Bramsche	86	316 o2	oo7o9	2oo2o	221o3	oo9oo	6o7o6			
Bremen	3	224 o2	1o8o2	32o5o	231o5	oo9o1	6o8o7			
Hannover-Langhg.	51	338 o2	o11o6	5oo2o	23oo4	oo9oo	649o8			
Lüneburg	28	244 o2	1oooo	o91o2	247o3	oo9o1	649o3			
Dannenberg	50	253 o2	1oooo	3oo22	25oo3	oo9o8	6o7o4			
Braunschweig	82	348 o2	o11o5	4oo1o	237o6	oo9oo	5o8o9			
Göttingen	151	444 51	o16o3	4oo2o	233o3	oo9oo	6o7o3			
Bocholt	22	406 o2	oo9o1	95o2o	2ooo4	oo9oo	619o7			
Gütersloh	70	320 o3	oo7o4	16o21	214o6	oo9oo	646o5			
Salzuflen	96	325 o3	ooooo	96o21	22oo6	oo9oo	6o7o8			
Bückeburg	67	330 o2	o3oo4	18o11	228o4	oo9oo	616o8			
Iserlohn	258	419 51	ooooo	6oo2o	2o5o7	oo9oo	616o2			
Essen-Mülheim	120	410 o2	oo6o5	15o2o	2ooo5	oo9oo	6o7o4			
Aachen	202	501 oo	oo7o2	4oo2o	194o4	oo9oo	6o8o3			
Bonn	62	427 o1	ooooo	95o2o	2o2o3	oo9oo	6o7o4			
Alt-Astenberg*	780	452 52	o1412	4oo2o	277o3	oo9oo	6o713			
Braunlage*	607	512 51	oo1o4	97o21	5o4o3	oo9oo	646o6			

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o8	21325	97o2o	21613	oo9o4	6+81o	11332	
" " Elbe 1	o	005 o9	o1411	98o2o	23511	oo9oo	6+8o6	11421	
" " P 8	o	004 1o	21216	97o2o	23o13	+++++	6+8o5	11222	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	61315	97o31	26112	oo96+	6+9o6	11321	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hs h_s$	$8N_sC_hs h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	oo8o9	3oo2o	245o7	oo9oo	6o6o2	7ooo7			See 1
Husum	029 o4	oo9o2	2oo2o	244o4	oo9oo	6o4o2	7ooo4			
Cuxhaven	131 o5	o1212	3o1oo	234o7	oo9oo	6o6o4	7ooo7			
Norderney	113 o3	o1312	3oo2o	219o5	oo9oo	6o6o9	7ooo5			
Emden	203 o1	o1115	151oo	219o2	oo9oo	6o2oo	7ooo1			
Jever	122 o3	o11o8	4oo2o	227o4	oo9oo	6o3oo	7ooo3			
Flensburg	032 o7	o12o6	3oo21	244o7	oo9oo	6o4o3	7ooo6			
Schleswig	035 o4	ooooo	9611o	247o5	oo9oo	6o2o5	7ooo4			
Kiel	045 o4	o12o5	4oo2o	247o5	oo9oo	614o1	7ooo4			
Lübeck	156 o2	oo9o5	15o24	258o3	oo9oo	6o412	7ooo2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	o11o5	16o2o	242o3	oo9oo	6o4o4	7ooo3			
Lingen	305 o1	oo8o5	o61oo	2o8o1	oo9oo	6o7o4	7ooo1			
Bramsche	316 oo	oo61o	12o2o	213o1	oo9oo	6o5o2	7ooo1			
Bremen	224 oo	oo9o6	2o11o	224o2	oo9oo	6o7o2	7ooo1			
Hannover-Langhg.	338 o3	o12o3	2oo2o	22752	oo9oo	6o4o4	7oo52			
Lüneburg	244 oo	ooooo	o81oo	246o1	oo9oo	6o2o4	7oo51			
Dannenberg	253 o1	o11o1	2oo2o	248o2	oo9oo	6o2o5	7ooo1			
Braunschweig	348 51	ooooo	15o2o	237o1	oo9oo	6o4o7	7ooo1			
Göttingen	444 52	o31o4	5oo2o	23151	oo9oo	6o4o3	7oo52			
Bocholt	406 o1	oo9o1	1oo2o	191o1	oo9oo	6o6o5	7ooo1			
Gütersloh	320 oo	111o3	1411o	21oo1	oo94o	6o4oo	7oo52	81483		
Salzuflen	325 o1	ooooo	25o2o	22oo2	oo9oo	6o4o1	7ooo1			
Bückeburg	330 51	oo6o5	o4444	224oo	oo9oo	612o2	7oooo			
Iserlohn	419 oo	116o2	5oo1o	2o3o3	oo94o	6o6o1	7ooo3			
Essen-Mülheim	410 o1	111o7	2oo2o	194o4	oo94o	6o9o5	7ooo2			
Aachen	501 oo	o12o5	15o2o	187o1	oo9oo	6o7o1	7oooo			
Bonn	512 oo	ooooo	15o2o	199o1	oo9oo	6o7oo	7oo51			
Alt-Astenberg*	427 52	1141o	81o2o	275o3	oo941	6o2o3	7ooo1	81499		
Braunlage*	452 53	oo7o6	75o2o	497o3	oo9oo	6o4oo	7ooo2			

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o8	11319	97o2o	2o212	oo9o4	6+3oo	11333	3oo55
" " Elbe 1	005 o7	o11o9	98o2o	2231o	oo9oo	6+8o9	11121	3oo59
" " P 8	004 o9	o1315	97o2o	21513	oo9oo	6+8o5	11321	3oo55
" " Fehmarnbelt	006 o9	1151o	97o2o	25812	oo94+	6+4o5	11521	3oo53

Deutsche Schiffsmeldungen

11. Okt. 1951

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

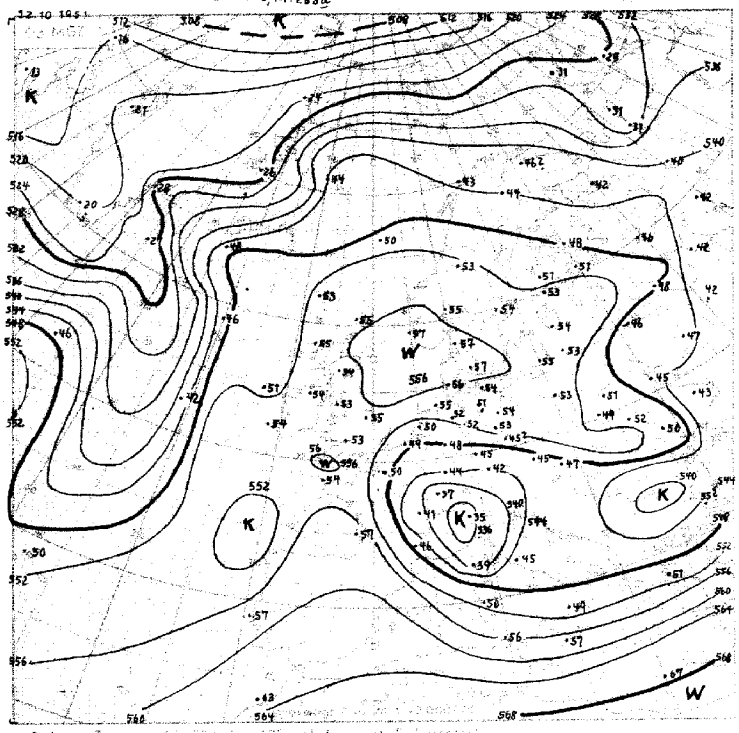
Busse	5o626	1o1oo	8183o	97o22	o641o	27527
Boesch	53581	oo6oo	335o5	97o11	22911	
Lofoten	53555	o15oo	719o9	98o31	23813	
Everling	53586	o27oo	o16o2	97o1o	23112	
Witten	53697	162oo	82424	97258	o32o8	
Warburg	53555	o26oo	417o9	97o11	24513	
Wartburg	5o615	118oo	82o3o	97o22	o621o	
Ostpreussen	5o632	12ooo	82o24	97o22	o451o	
Frithjof	53552	o4oo6	o16o9	97o2o	24o13	
Busse	5o621	oo9o6	8183o	97o22	o49o9	oo927
Boesch	53586	oo4o6	817o9	96o32	2o911	
Ostpreussen	5o633	118o7	81837	98258	97811	
Roland	53555	o23o7	413o5	98o31	23o13	
Glückauf	53555	o17o7	316o5	97o2o	22914	
Tübingen	53545	o19o7	o13o9	98o2o	22514	
v.Haff	5o636	15oo7	81644	96626	89o1o	
Brahe	5o632	118o7	82216	976o6	8341o	

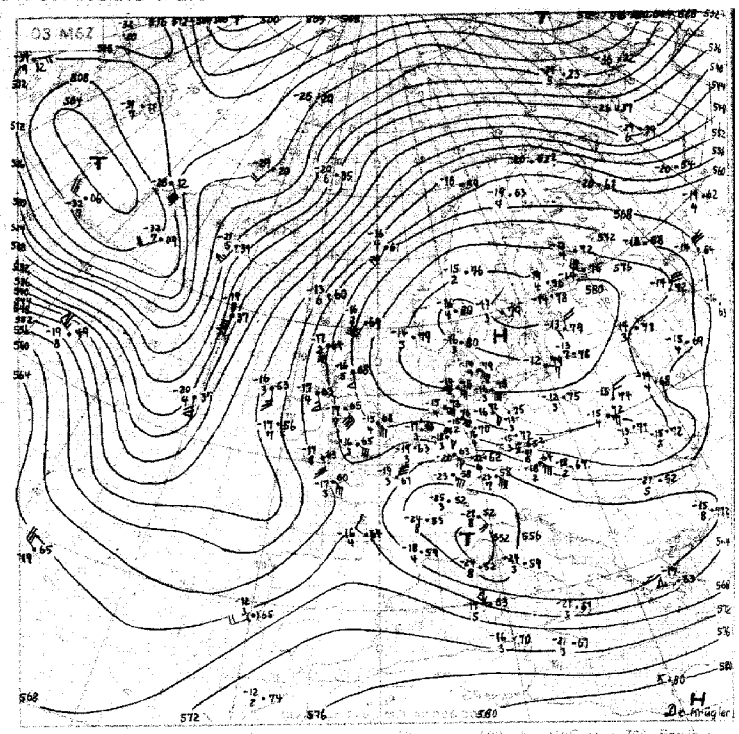
Elbe	53557	o19o9	51613	98o21	22812	
Freiburg i.Br	53556	o1511	11313	98o21	22114	
Gotland	53555	o2811	216o9	98o2o	24214	
Este	53557	o2o11	713o9	97o11	23714	
Münster	53556	o2211	215o9	98o2o	24215	
Schau	53554	o1511	211o9	98o21	22714	
v.Humboldt	53544	o1811	314o9	96o2o	22o14	
Busse	5o615	o7512	8183o	97o22	o7211	oo92+
Hildesheim	5o667	24612	8o9o9	98662	8o1o8	
Ostpreussen	5o633	11812	81837	95626	96611	
Osnabrück	5o597	o2812	31813	98o11	16314	
Strassburg	53555	o2112	21213	96o2o	22614	
Boesch	53584	oo312	215o3	9611o	2o812	
Osnabrück	5o682	o4517	61824	97o32	12712	
Oldenburg	53541	o6317	8o811	97o22	23214	
Schau	53554	o1617	o1213	98o21	22713	
Este	53557	o1517	715o9	98o22	23714	

Koblenz	53699	16718	62221	98o32	18513	
Frithjof	5355o	o4o18	o1318	97o2o	22814	
Busse	5o6o8	o5918	81718	958o8	o9312	63464
Ostpreussen	5o633	11817	81837	95626	95711	
Karlsruhe	5o668	24717	813o9	97o22	+++o7	
Brahe	5o636	21917	62113	97o11	8o81o	
Boesch	53585	oo218	11518	97o1o	19812	
Glückauf	53556	o1419	o16o9	98o2o	23313	
Ostpreussen	5o397	38812	63513	98o12	22219	
Gotland	53556	o2323	11318	99o2o	22813	
Karlsruhe	5o668	24723	81213	976o2	82oo7	
Mannheim	53542	o4323	o1318	97o2o	22613	
Ostpreussen	5o396	4o423	82o13	98o32	2212o	
Nordenham	53549	oo323	o1418	99o2o	2oo13	
Frithjof	53549	o4523	21118	97o2o	22o14	
Wesel	53543	o4423	61418	98o21	82213	
Brahe	5o644	24123	81918	97o22	7991o	

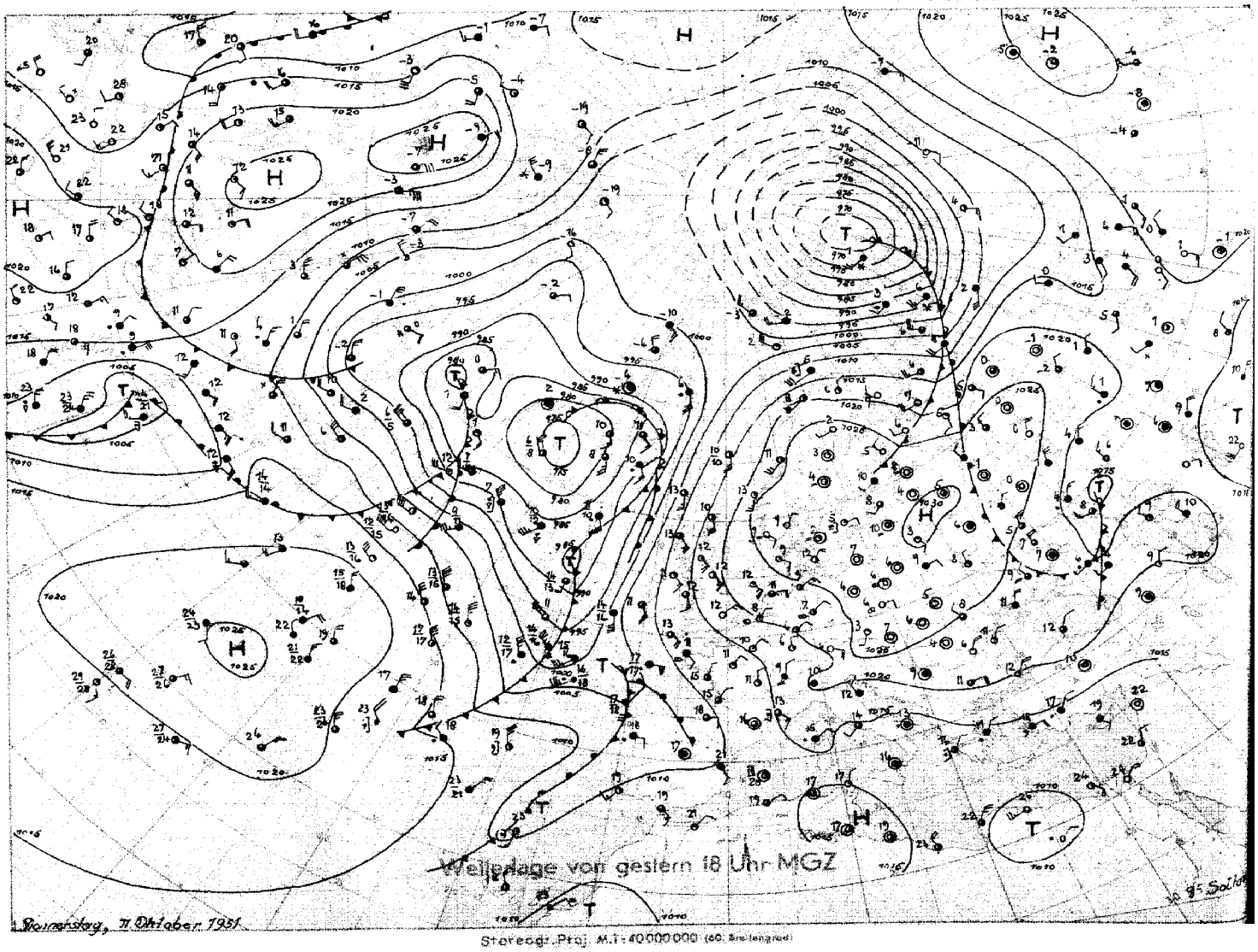
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

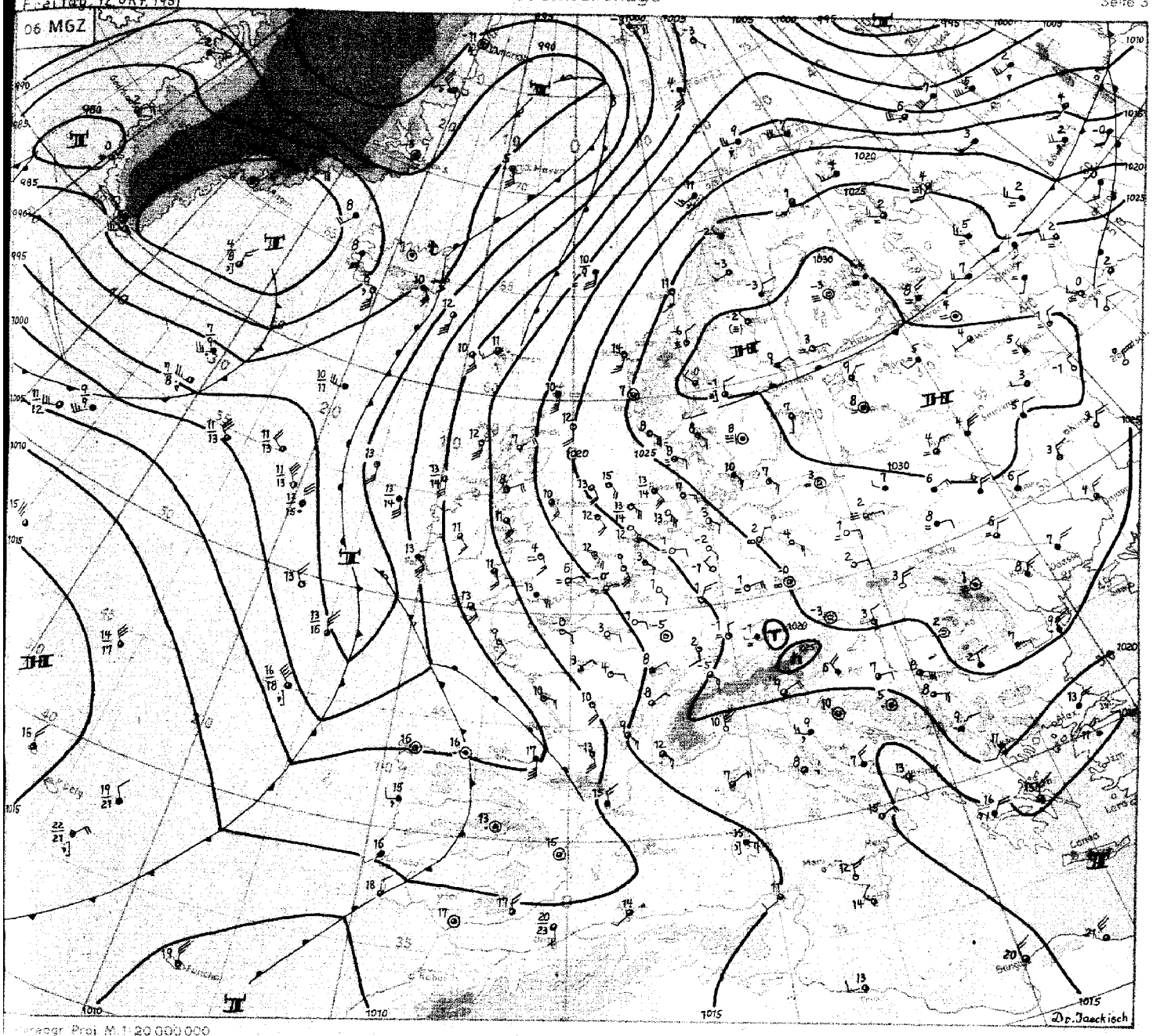




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M.T. 40000000 (60. Breitengrad)



Kreisgr. Proj. M. 1:20 000 000

Wetterübersicht

Freitag, 12. Oktober 1951.

Das Hoch über Europa hat sich wieder verstärkt und weist heute ein ausgedehntes Kerngebiet mit über 1030 mb zwischen Südskandinavien und Mittelrußland auf. Der Kaltlufttropfen über Oberitalien hat sich nordwestwärts ausgeweitet, entsprechend der mit dem Druckfall über der Biskaya zunehmenden Südostströmung über Frankreich.

Die rege Tiefdrucktätigkeit über dem Atlantik ergibt sich aus dem Zusammenspiel von Störungen, die an der Frontalzone vor der Ostküste der Vereinigten Staaten nordostwärts ziehen und Störungen, die an der Arktikfront über Nordkanada südostwärts laufen. Befinden sie sich "in Phase" und treffen bei Neufundland zusammen, so resultiert daraus wegen der damit verbundenen Verschärfung der Luftmassengegensätze eine kräftige Vertiefung. Eine derart vertiefte Zyklone war gestern früh südwestlich Islands angelangt. Sie schwächte sich inzwischen stark ab; ein Teil ihres Fallgebietes zog, der alten Steuerung folgend, in Richtung Spitzbergen, während ein anderer Teil mit einem kräftigen Kaltluftstoß in Richtung Biskaya ging. In den daraus sich entwickelnden markanten Tiefausläufer wird eine zu der voraufgegangenen Zyklone gehörige Reststörung über Spanien einbezogen und nordwärts geführt. Der gesamte Ausläufer kommt nur langsam gegen die Britischen Inseln voran, da ihm ein Gebiet konvergenter Höhenströmung vorgelagert ist.

Ein Druckfallgebiet über der südlichen Davisstrasse trifft auf das von Südwesten gegen Neufundland ziehende Tief, so daß sich dieses unter Einbeziehung eines kräftigen Kaltluftschwalles von Labrador über dem Mittelatlantik in den nächsten Tagen zu einer Sturmzyklone entwickeln kann.

Wenn auch die Westflanke des europäischen Hochs durch die weiter oben beschriebenen Vorgänge über Westeuropa angegriffen wird, so erscheint es doch fraglich, ob die neue atlantische Tiefentwicklung auf den Kontinent übergreifen kann; denn die nach Nordosten weisende Umbiegung der Höhenströmung dürfte nach wie vor westlich der Britischen Inseln liegen. Somit dürfte Mitteleuropa auch weiterhin unter Hochdruckeinfluss verbleiben. Lediglich mit dem Herandriften einer milderen und feuchteren Luftmasse über Südrußland kann das bisher sonnige Wetter durch Bewölkung beeinträchtigt werden.

Dr. Jaeckisch

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 285 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

PRESTAD den 12. 8 57. 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	11.1o.51 14 h			11.1o.51 2o h			12.1o.51 o2 h			12.1o.51 o8 h		
NN Druck Boden	1o24.9 mb 1o24			1o24.1 mb 1o23			1o22.9 mb 1o22			1o22.8 mb 1o22		
0°Grenze Tropop.	36oo m 13ooo			31oo m 12ooo			33oo m 12ooo			3ooo m 123oo		
PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden	15o4	1oo9	Boden	o8o6	o7o2	Boden	o5o4	11o3	Boden	o7o4	111o
1000	2o,8	13o3	++++	19,8	12o8	++++	18,5	11o8	++++	18,6	o8o3	++++
950	64	o951	1o16	62	o8o4	1117	61	o8o4	132o	61	1oo2	1425
900	1o8	o854	1125	1o7	o8o1	1116	1o6	o7o1	122o	1o6	o851	1428
850	155	o757	1138	184	o853	1121	153	o852	1219	153	o653	1319
800	2o5	o659	1o27	2o4	o757	1125	2o2	o656	1221	2o2	o658	1324
700	313	o362	1127	312	o163	1131	311	o158	1231	31o	5164	1328
600	436	5468	o927	435	5668	1e32	433	5665	1237	432	567o	1326
500	577	6476	o829	575	6376	o937	573	6575	1139	572	6478	1244
400	742	7687	1e23	741	7687	1o3o	738	7787	1o53	737	7789	1321
300	944	91++	1127	943	91++	o934	939	94++	1o48	938	9o++	1269
200	12o8	88++	1239	12o7	1o++	1143	12o4	o7++	1257	12o2	o7++	1373
100	1641	o8++	1115	1638	12++	1123	1636	11++	1123	1638	o8++	1424
Markante Punkte	718	e46o		813	o857		924	o7o3		975	1oo3	
	4o7	7687		2o3	1o++		835	o853		925	1oo2	
	172	12++		125	13++		642	5662		72o	o163	
	162	1o++		o9o	1o++	1218	619	5463		663	5468	
	121	o8++		o68	1o++		269	o1++		613	5468	
	o66	o7++					25o	o1++	1154	563	6176	
							213	o5++		534	6174	
							17o	o8++	1249	25o	o2++	1376
							15o	11++	1143	188	o8++	o965
							13o	12++	1142	13o	o9++	1242
							11o	11++	1132	o7o	64++	11o9
							o9o	1o++	1114	o65	o4++	
							o8o	1o++	1214			
							o7o	11++	1315			
							o6o	11++	1315			
Rel. Topographie												
300/500 500/700	367		264	368		263	366		263	366		262
700/1000 500/1000	292		556	292		555	292		555	292		554

419 Iserlohn 258m

Zeit	11.1o.51 14 h			11.1o.51 2o h			12.1o.51 o2 h			12.1o.51 o8 h		
NN Druck Boden	1o21.2 mb 99o			1o21.5 mb 99o			1o2o.5 mb 989			1o19.9 mb 988		
0°Grenze Tropop.	33oo m 12ooo			28oo m +++			3ooo m 117oo			29oo m 112oo		
PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden	14o1	o713	Boden	o8o2	14o2	Boden	o5o1	14o2	Boden	o7o1	13o9
1000	17,5	++++	++++	17,5	++++	++++	16,4	++++	++++	16,2	++++	++++
950	61	11o1	o912	6o	o751	1316	58	o7o1	1515	58	o652	1414
900	1o5	o656	1219	1o4	o752	1214	1o3	o752	1421	1o3	o856	1421
850	152	o662	1224	151	o657	1121	15o	o653	1326	15o	o859	1425
800	2o2	o465	1223	2oo	o361	1o19	199	o356	123o	2oo	o465	1227
700	309	o166	1o32	3o7	5267	1e29	3o7	5169	1229	3o7	5169	1431
600	431	5763	o945	429	5871	o944	428	5985	1136	428	5874	1237
500	57o	6772	o848	567	6778	o955	567	6885	1249	567	6881	1346
400	735	7891	o951	731	7889	o97o	736	8196	1161	731	7994	1356
300	935	94++	o841	932	95++	o871	928	98++	1169	929	96++	1354
200	1196	12++	o844	1194	o7++	o964	1189	o7++	1178	1192	o4++	1358
100	1625	o8++	1o12				1626	o9++	1220	1637	o3++	1313
Markante Punkte	881	o76o		921	o652		92o	o851		929	o653	
	831	o463		881	o853		891	o652		91o	o895	
	812	o463		812	o461		872	o752		88o	o956	
	79o	o566		517	6978		781	o458		586	5974	
	741	o271		37o	8292		55o	6489	1237	46o	7287	
	718	o267		288	97++		539	6488		441	7287	
	561	6265					4o9	7995		274	99++	
	55o	6366	o944				312	96++		264	o6++	
	219	1o++					266	o3++		277	o6++	
	17o	12 +	1154				2o9	o7++		187	o3++	
	15o	13++	114B				15o	o8++	1o5o	137	o5++	
	11o	o9++	1o24				13o	o9++	1e41	11o	o4++	1317
	o63	o7++					11o	1o++	1129	8o	o5++	1309
							o9o	o9++	1315	7o	o4++	13o9
							o68	11++				
Rel. Topographie												
300/500 500/700	364		261	365		26o	361		26o	362		26o
700/1000 500/1000	292		553	29o		55o	29o		55o	291		551

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	11.1o.51 14 h			11.1o.51 2o h			12.1o.51 o2 h			12.1o.51 o8 h		
NN Druck Boden	1o25.7 mb 1o24			1o25.4 mb 1o24			1o24.3 mb 1o23			1o24.8 mb 1o23		
0°Grenze Tropop.	35oo m 127oo			35oo m 122oo			33oo m ++++			31oo m 114oo		
PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden	14o6	o7o6	Boden	o9o8	o51o	Boden	o9o7	12o5	Boden	o9o8	o7o7
1000	21,4	12o5	o815	2o,5	1oo6	o821	20,9	1oo7	122o	2o,3	11++	1215
950	64	1252	e916	63	o951	o924	62	o7o5	112o	63	o8++	1414
900	1o9	1o53	1o23	1o8	o957	o927	1o7	o852	1o26	1o7	o6++	1416
850	157	o857	1028	154	o759	o932	154	o968	1o26	154	o6++	1419
800	2o6	o659	1o3o	2o4	o663	1o34	2o4	o771	1125	2o4	o6++	142o
700	315	o262	1o24	313	o268	1o31	313	o176	1129	312	51++	1518
600	438	5568	o919	435	5675	1132	435	5586	1128	434	54++	1131
500	578	6474	1oo9	575	6684	o933	576	6487	1127	575	64++	1436
400	744	7685	o916	74o	7892	o926	741	78++	1224	74o	78++	1244
300	947	91++	1219	941	92++	1127	(942)	++++	++++	94o	94++	1341
200	1213	o8++	1537	12o5	1o++	1128	++++	++++	1244	12o3	o8++	1348
100	1645	o8++	1214	1633	14++	1518			1111	1634	11++	1517
Markante Punkte	87o	1o55		983	1oo3		oo5	11o7		9o8	o5++	
	8o5	o659		888	o957		92o	o4o4		838	o6++	
	76o	o659		824	o66o		89o	1167		821	o7++	
	686	o163		814	o662		82o	o971		678	53++	
	672	o164		74o	o464		79o	o669		618	53++	
	18o	11++		494	6784		565	5888		36o	85++	
	17o	11++	144o	475	6783		34o	87++		343	85++	
	13o	11++	1416	196	11++					22o	o8++	
	12o	o8++		16o	o9++					17o	12++	1336
	o7o	o4++		14o	13++					158	11++	
										146	14++	
										11o	o9++	142o
										o8o	o8++	1513
										o64	o7++	
Rel. Topographie												
300/500 500/700	368		264	368		263	366		263	366		263
700/1000 500/1000	293		557	292		555	293		556	291		554

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	11.1o.51 14 h			11.1o.51 2o h			12.1o.51 o2 h			12.1o.51 o8 h		
NN Druck Boden	1o24.o mb 1o18			1o24.o mb 1o18			1o22.1 mb 1o16			1o23.1 mb 1o17		
0°Grenze Tropop.	3ooo m ++++			31oo m +++			29oo m ++++			29oo m ++++		
PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden	14o4	o9o6	Boden	o4o2	oooo	Boden	o3o1	o9o3	Boden	o4o1	12o8
1000	2o.e	13o3	o91o	19,4	o9e4	1115	17,7	o5o2	1321	18,6	o851	12.2e
950	63	o852	1o15	62	o7o2	1222	6e	e951	1422	61	1e51	1326
900	1e7	e655	1119	1e6	e754	122o	1o4	o854	1323	1o8	o8o4	1327
850	154	e657	1121	153	e759	1218	151	o652	1323	153	e657	1326
800	2e4	e557	1e24	2e3	e561	112e	2o1	o462	1323	2o2	o462	1329
700	311	5167	1126	311	ee61	1137	3o8	5165	1231	31o	5266	1325
600	433	5771	1o29	433	58++	1o34	43o	5874	1324	431	5877	1326
500	573	6476	o938	572	66++	1o46	57o	6584	1241	57o	6787	1227
400	739	7638	1o42	737	77++	1o54	735	7691	126o	734	81oo	1329
300	941	9oo1	1o43	937	94++	1o53	(937)	++++	1172	932	96++	1366
200	1207	o8++	1152	(12oo)	++++	++++				(1194)		
Markante Punkte	928	e654		996	1oo4		963	o9oo		983	o9oo	
	8o8	o659		915	o551		87o	6786		878	o755	
	462	67++		89o	o858		85o	6987		819	o459	
	45o	6982	o945	232	o5++		337	82o1		77o	o367	
	166	14++								718	oo68	
										678	5283	
										641	5573	
										227	o6++	
										224	o5++	
										213	o7++	
Rel. Topographie												
300/500 500/700	368		262	365		262	368		261	361		261
700/1000 500/1000	291		553	291		553	291		552	291		552

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland	Aachen	Emden-brück	Aachen	Göttingen	Emden-brück	Emden-brück	Göttingen	Westerland	Aachen												
Zeit	11.12 h	11. 11h	11.14h	11.16h	11.15h	11.17h	12.o6h	12.o8h	12.o6h	12.1eh												
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	11o7	o9o6	1114	11o8	11o6	11o4	o9o6	o9o4	o9o8	16o6												7800
300	1211	o9o6	1o13	o914	12o4	1o19	122o	121o	1314	1614												8400
600	1217	11o8	1o19	o924	1o19	1o24	1221	142o	1514	181o												9000
900	1216	1222	1127	1124	1o2o	1125	1323	1422	1514	1522												9900
1200	1121	1122	1125	1222		1119	1323	1516	162o	1522												10800
1500	1228	1o2o	1o24	112o		1129	1227	1516	1618	1422												12000
1800	1222	1o22	1o24	1218		1o26	1227	1518	1418	1318												13500
2100	1323	1o26	1o23	112o		1o31	1227	1318	1324	1424												15000
2400		o93o	1o23	112o		o924	1229	122o		123o												
2700		o936	1o23	o924		o923	1227	1328		1432												
3000		o934	1o27	o928		o919	1224	1232		1424												
3600			o931	o828		o919	1225			1336												
4200			o827	o84o			1227			134o												
4800			o933	o736						134o												
5400			o935							1448												
6000										1364												
6600																						
7200																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr 286 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — SONNABEND den 13. OKT. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 06	01314	40020	24513	00900	64905			See 3
Husum	13	029 04	01107	98020	24314	00900	64905			
Cuxhaven	2	131 07	01214	40100	23412	00900	60705			
Norderney	13	113 04	01218	50020	21413	00900	64910			See 3
Emden	6	203 04	01118	40020	20913	00900	60711			
Jever	5	122 04	01210	60020	22314	00900	64905			
Flensburg	23	032 07	00912	40020	24514	00900	60702			
Schleswig	4	035 06	01209	75020	24815	00900	60702			
Kiel	8	045 03	01114	50020	25014	00900	60702			
Lübeck	13	156 05	01109	50020	24614	00900	60703			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 02	01312	40020	23914	00900	60710			
Lingen	21	305 03	01308	50020	19514	00900	61612			
Bramsche	86	316 03	01009	75020	19715	00900	60710			
Bremen	4/3	224 04	01216	56050	21615	00900	67911			
Hannover-Langhg.	51	338 03	00908	50020	21614	00900	60709			
Lüneburg	28	244 03	01206	60020	23813	00900	60709			
Dannenberg	50	253 03	01104	30020	24014	00900	67905			
Braunschweig	82	348 04	01110	60020	22414	00900	60707			
Göttingen	151	444 02	01109	75020	21114	00900	60811			
Bocholt	22	406 03	00906	50010	18014	00900	60711			
Gütersloh	70	320 03	01109	56020	19715	00900	60709			
Salzuflen	96	325 02	01213	60020	20015	00900	60712			
Bückeburg	67	330 03	00515	40024	20714	00900	60714			
Iserlohn	258	419 01	11609	81020	17915	00941	60707			
Essen-Mülheim	120	410 03	10907	40020	18013	00901	60705			
Aachen	202	501 05	00000	75010	16716	00900	64903			
Bonn	62	512 01	01311	40020	19412	00900	60704			
Alt-Astenberg*	780	427 01	11412	81020	27410	00901	61903			
Braunlage*	607	452 52	11211	81030	49715	00901	60705			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 10	11319	97020	19913	00907	6+801	11333		
" - Elbe 1	0	005 07	01113	97020	22313	00900	6+907	11122		
" - P 8	0	004 12	01323	97020	21314	00900	6+604	11322		
" - Fehmarnbelt	0	006 08	01016	97010	26813	00900	6+701	11021		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 07	01107	97010	24211	00900	60404	70013			See 3
Husum	029 06	00905	50020	24009	00900	67410	70016			
Cuxhaven	131 07	01115	40100	23012	00900	60309	7001,			
Norderney	113 05	11114	50020	21110	00901	60411	70014			
Emden	203 04	10913	10010	2·809	00901	60410	70015			
Jever	122 03	10908	30010	21510	00901	60407	70015			
Flensburg	032 07	00910	97020	24512	00900	60409	70014			
Schleswig	035 08	00906	97020	24611	00900	60409	70015			
Kiel	045 07	01110	50020	25111	00900	60407	70015			
Lübeck	156 06	00905	81020	24110	00900	60403	70016			
Hamburg-Fuhlsb.	147 02	11107	32020	24011	00901	60409	70016			
Lingen	305 04	31205	15030	19811	00902	60208	70016			
Bramsche	316 04	00906	50010	20411	00900	60206	70016			
Bremen	224 04	00911	40050	21911	00900	60411	70016			
Hannover-Langhg.	338 01	01104	40010	22011	00900	60411	70016			
Lüneburg	244 02	00707	12010	24011	00900	60407	70016			
Dannenberg	253 03	01102	25020	24309	00900	60209	70015			
Braunschweig	348 00	01109	50010	22910	00900	60405	70016			
Göttingen	444 02	00000	30010	21908	00900	60209	70016			
Bocholt	406 05	11102	30020	18411	00901	60408	70016			
Gütersloh	320 05	00904	40010	19811	00900	60109	70017			
Salzuflen	325 03	00907	20010	20812	00900	60211	70017			
Bückeburg	330 02	10510	40020	21810	00900	60211	70016			
Iserlohn	419 02	01602	50020	19411	00900	60209	70017			
Essen-Mülheim	410 04	01506	50010	18710	00900	60407	70016			
Aachen	501 05	03603	40020	18011	00900	60211	70017			
Bonn	512 05	00903	30020	19711	00900	60109	70014			
Alt-Astenberg*	427 02	01113	97010	28307	00900	60108	70011			
Braunlage*	452 53	00708	50020	20607	00900	60210	70016			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	11321	97020	18213	00970	6+803	11332	30055		
" - Elbe 1	005 08	01113	98020	21513	00900	6+602	11121	30052		
" - P 8	004 09	01330	97020	20814	00900	6+306	11334	30053		
" - Fehmarnbelt	006 09	00920	26613	00900	6+200	10922	30050			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 07	01116	97020	24909	00900	60202			See 3
Husum	13	029 06	00902	50020	24808	00900	60302			
Cuxhaven	2	131 06	01215	50020	23709	00900	61402			
Norderney	13	113 03	01212	60020	22207	00900	60204			
Emden	6	203 03	01116	60020	21507	00900	60203			
Jever	5	122 03	01105	25020	22407	00900	64401			
Flensburg	23	032 08	00906	50020	24909	00900	61001			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 07	01107	81020	25509	00900	60202			
Lübeck	13	156 03	00903	81020	25106	00900	60201			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 03	01208	48020	24508	00900	60201	[illegible]		[illegible]
Lingen	21	305 03	00904	15010	21008	00900	64104			
Bramsche	86	316 02	00905	40020	21505	00900	60300			
Bremen	4/3	224 02	01008	40050	22906	00900	64403			
Hannover-Langhg.	51	338 02	02202	60020	23005	00900	60200	[illegible]		[illegible]
Lüneburg	28	244 03	00000	25020	24606	00900	60203			
Dannenberg	50	253 02	01102	30020	24806	00900	67603			
Braunschweig	82	348 51	00902	50020	23706	00900	60201	[illegible]		[illegible]
Göttingen	151	444 52	01803	30020	23700	00900	60205			
Bocholt	22	406 04	00905	95020	19405	00900	60204			
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 01	01303	96020	22006	00900	60204			
Bückeburg	67	330 00	03602	24020	22307	00900	61102			
Iserlohn	258	419 03	01305	25020	21206	00900	67403			
Essen-Mülheim	120	410 04	01109	50020	19708	00900	61403			
Aachen	202	501 09	01806	81020	19009	00900	64400			
Bonn	62	427 03	00000	15020	20604	00900	60203			
Alt-Astenberg*	780	452 51	01008	50020	29206	00900	60204			
Braunlage*	607	512 52	00203	94020	61004	00900	60201			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 10	01420	97020	19013	00900	6+300	11433		
" - Elbe 1	0	005 07	01118	98020	23112	00900	6+308	111++		
" - P 8	0	004 10	01423	97020	21914	00900	6+309	11433		
" - Fehmarnbelt	0	006 09	01518	98020	26912	00900	6+300	11522		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 07	11017	50030	25008	00901	60403	70008			See 3
Husum	029 03	01105	60020	24706	00900	60401	70006			
Cuxhaven	131 03	01113	60020	23806	00900	60303	70006			
Norderney	113 03	01415	30020	22004	00900	60200	70004			See 2
Emden	203 01	00913	15020	21601	00900	60001	70001			
Jever	122 02	01110	40020	22704	00900	60202	70003			
Flensburg	032 06	10908	50020	25108	00902	60404	70007			
Schleswig	035 04	00904	98020	25307	00900	60202	70007			
Kiel	045 05	10905	50020	25806	00901	60403	70006			
Lübeck	156 01	10904	75030	25303	00901	60403	70003			
Hamburg-Fuhlsb.	147 03	11103	32020	25004	00901	60403	70004	81199		
Lingen	305 01	00906	17020	21005	00900	60103	70004			
Bramsche	316 52	00604	80020	21901	00900	60101	70001			
Bremen	224 01	01103	24110	23402	00900	60104	70002			
Hannover-Langhg.	338 00	01104	15020	23501	00900	60303	70051			
Lüneburg	244 02	11201	20020	25103	00901	60102	70003			
Dannenberg	253 02	11101	15030	25602	00901	60206	70002			
Braunschweig	348 01	10000	09100	25001	00901	60213	70001			
Göttingen	444 55	00000	40020	25054	00900	60207	70054			
Bocholt	406 02	00000	10020	19502	00900	60404	70002			
Gütersloh	320 01	00907	40020	21306	00900	6+201	70003			
Salzuflen	325 00	00902	40020	22007	00900	60200	70004			
Bückeburg	330 00	03602	40020	22902	00900	60302	70001			
Iserlohn	419 01	02302	40020	21106	00900	60500	70006			
Essen-Mülheim	410 02	01411	81020	19707	00900	60400	70007			
Aachen	501 03	21905	75020	18707	00901	60201	70006			
Bonn	512 02	00000	13020	20703	00900	60301	70002			
Alt-Astenberg*	427 52	11410	81030	29104	00940	60703	70004	81499		
Braunlage*	452 51	10000	81020	61302	00901	60406	70001			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	81420	97030	18613	0090[illegible]	6+802	11433	30055		
" - Elbe 1	005 08	01109	98020	22909	00900	6+600	11121	30058		
" - P 8	004 10	01421	97020	21412	00900	6+805	11432	30056		
" - Fehmarnbelt	006 08	31015	97030	26911	00901	6+300	11121	30052		

12. Okt. 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Ostpreussen	60633	11800	81837	96026	98513	
Witten	63697	16300	82330	98031	16009	
~~Hildesheim~~	~~60668~~	~~24600~~	~~80909~~	~~98032~~	~~82707~~	
~~Glückauf~~	~~63556~~	~~01408~~	~~21418~~	~~97020~~	~~22813~~	
~~Wartburg~~	~~60630~~	~~19900~~	~~81809~~	~~96602~~	~~85909~~	
Warburg	63555	02000	11418	98010	23013	
v.Hoff	60635	12800	81737	97626	96510	
[illegible]	63556	02300	01518	98020	21413	
Strassburg	63555	02100	11518	97020	21513	
Boesch	63584	00100	01518	98010	21212	
Weser	60599	03006	01724	96020	15012	
Mannheim	63543	02006	31313	96020	18112	
Glückauf	63556	01406	51409	97031	20913	
Busse	60598	02806	61530	96011	14211	45540
Boesch	63585	00106	11713	98010	20112	
Meerkatze	63548	04506	11416	97020	20413	00901
"	73607	05209	11434			

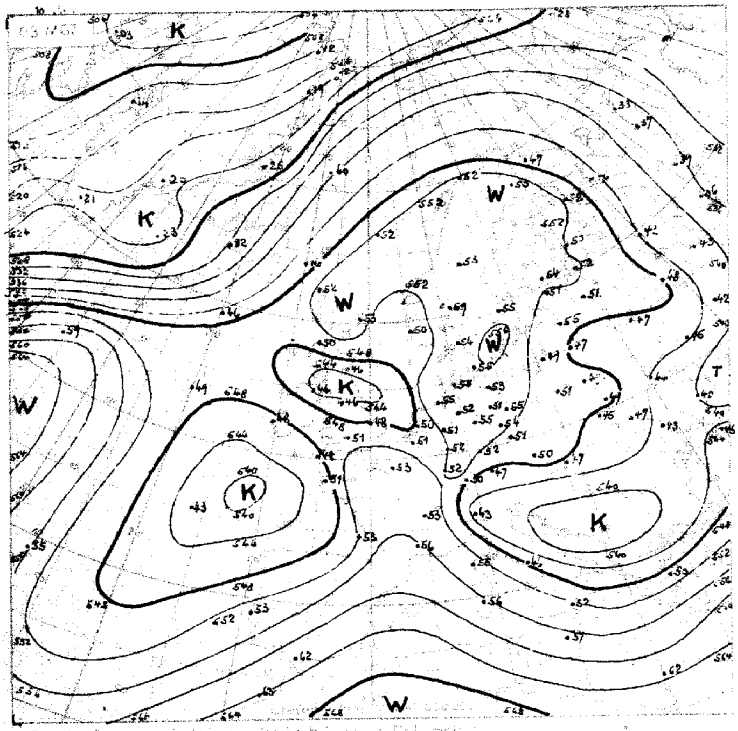
Ostpreussen	60633	11807	71930	97012	99712	
Westpreussen	63557	02406	11513	98010	19215	
Roland	63559	03007	31309	98020	20213	
Meerkatze	63550	04200	11320	97020	20414	00901
"	73000	05011	11234			
Gotland	63555	02411	01618	98020	20014	
Osnabrück	60620	10311	71821	97022	04812	
v.Humboldt	63544	01811	21313	97020	18014	
Münster	6355	[illegible]211	21418	98020	21114	
Wesel	63543	01811	61316	97021	18913	
Este	63556	02011	71318	98022	19114	
v.Hoff	60635	12811	81730	98022	99012	
Meerkatze	63550	04212	01324	97010	20214	00900
"	21702	00009	11335			
Strassburg	63555	02[illegible]02	01318	97020	192[illegible]4	
Hildesheim	60668	24612	82309	98038	86008	
~~Glückauf~~	~~63556~~	~~01412~~	~~11409~~	~~97020~~	~~20114~~	

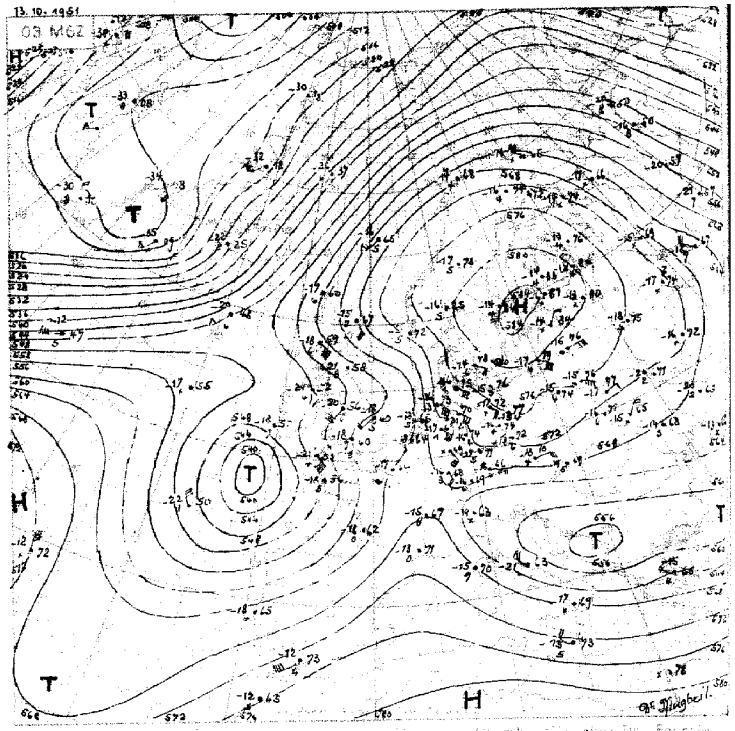
Pickenpack	63552	04212	01318	97010	20014	
Boesch	63584	00312	01713	97010	18912	
Ostpreussen	60393	42912	42605	99010	22124	
Meerkatze	63555	03815	01324	97020	19314	[illegible]
"	74909	00009	11335			
Schau	63555	02017	01415	98020	18913	
München	63542	02017	21313	97021	17913	
Este	63556	02217	81318	97032	18214	
Oldenburg	63542	02017	81315	97022	16013	
Osnabrück	60625	11617	81830	97022	0101[illegible]	
Meerkatze	63558	03218	01322	97020	19913	00900
"	74206	05110	11335			
Meerkatze	63556	03021	01322	97020	19513	00900
"	00704	[illegible]	11335			
Berlin	63534	06523	01218	98020	21814	
Gotland	63551	02123	01318	99020	18514	
~~Osnabrück~~	~~60628~~	~~1[illegible]23~~	~~81[illegible]05~~	~~98022~~	~~02[illegible]09~~	

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

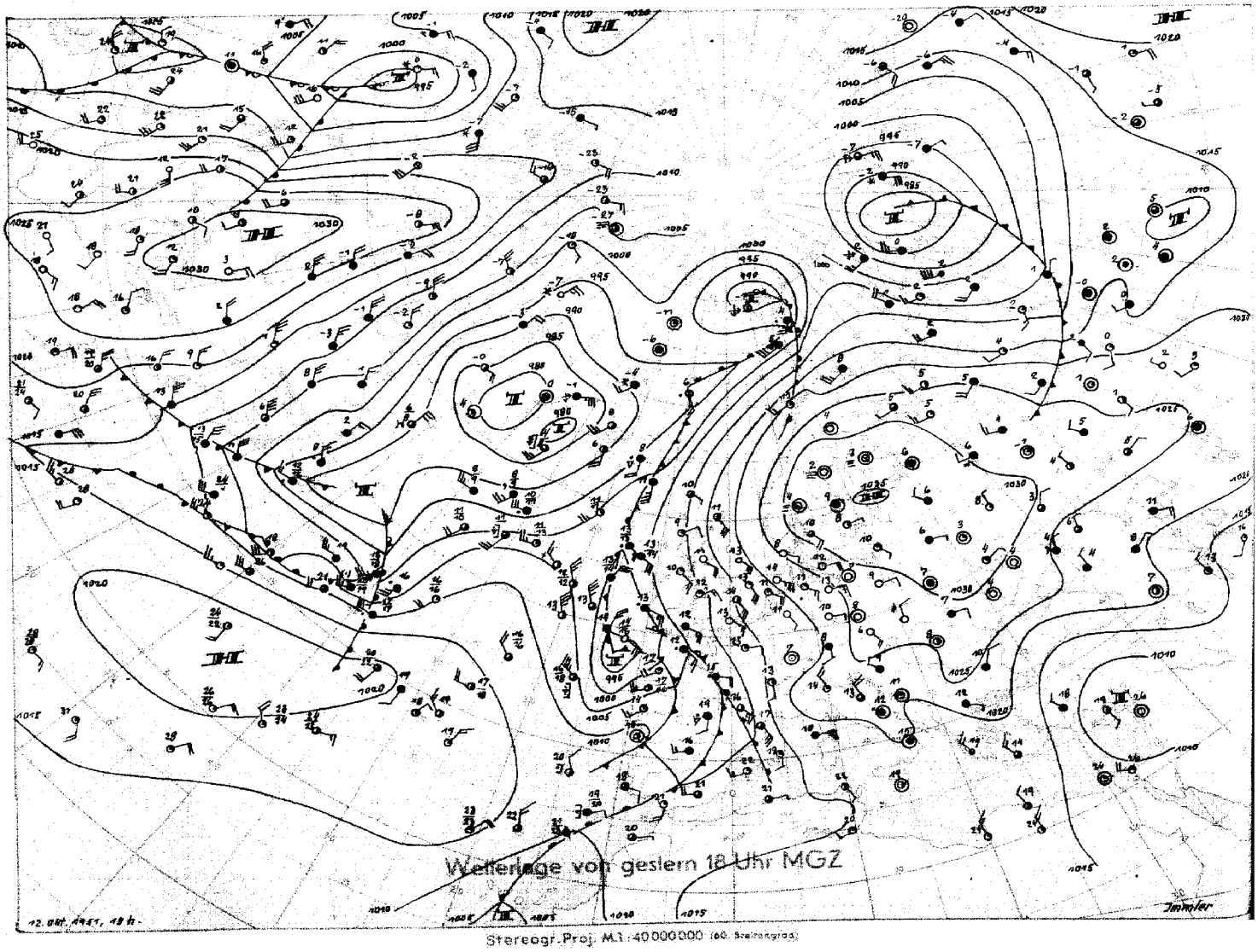
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



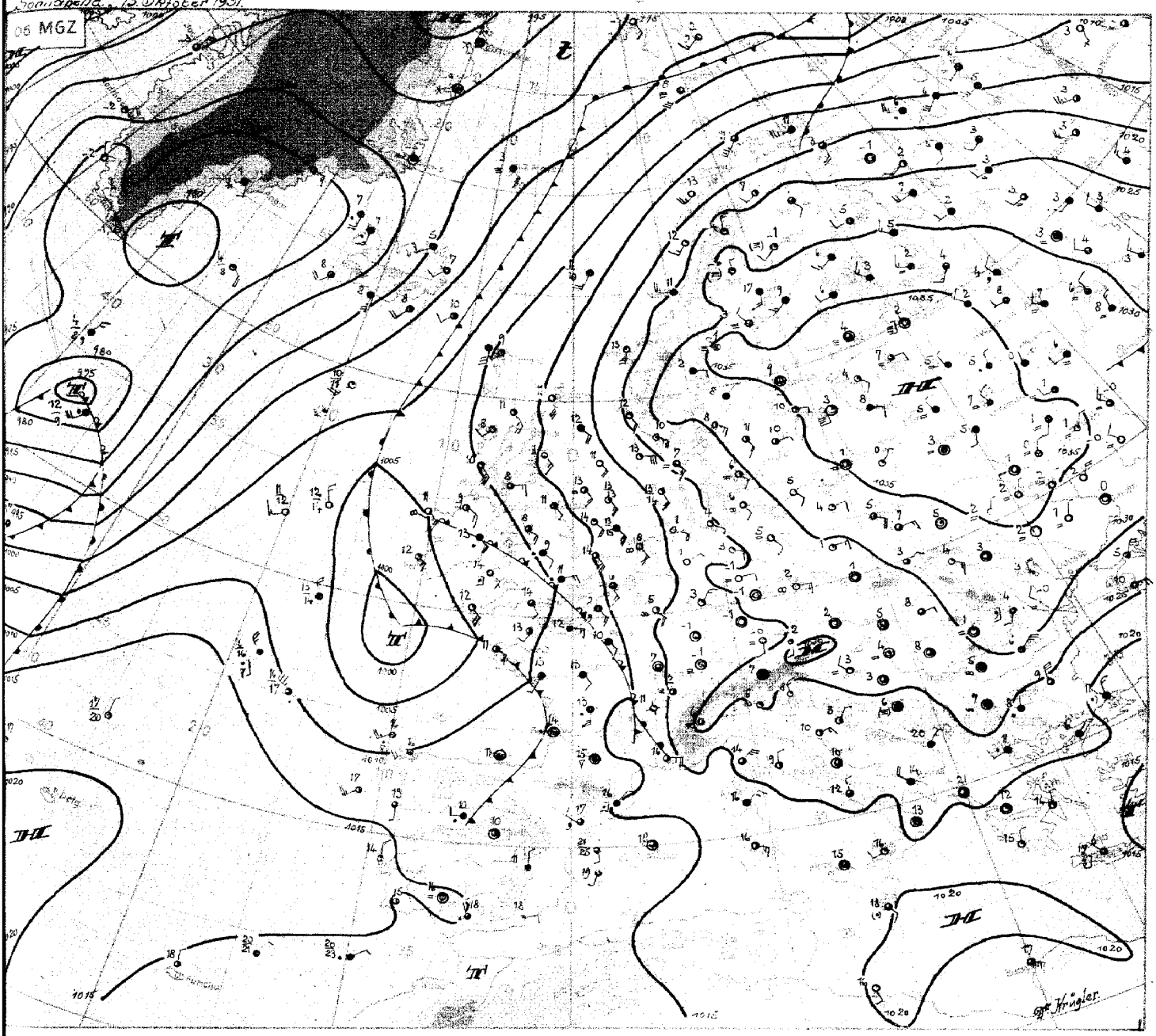


Relative Topographie [illegible]
11-20 Dekagenmittel [illegible]



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Sonnabend, den 13. Oktober 1951

Die mächtige Antizyklone über dem Ostseeraum hat sich seit gestern noch weiter verstärkt und ist nach wie vor Steuerungszentrum für Europa. Der Schwerpunkt des hohen Druckes am Boden liegt heute mit 1037 mb über dem Baltikum und weitet sich besonders nach Osten und Süden zur Zeit noch aus.

Der Kaltlufttropfen über den Westalpen ist unter Abschwächung nordnordwestwärts gezogen, seine Reste sind heute über Nordengland zu erkennen und werden weiter zum Nordmeer driften. Von der Adria folgt ein weiterer Kaltlufttropfen nach, der in Richtung zur westlichen Nordsee ziehen wird. Diese Kaltluftgebiete schwächen zwar vorübergehend den Westabhang des Hochkeils vor Südwestnorwegen, können aber noch keine Umstellung der Großwetterlage für unser Gebiet herbeiführen.

Der Trog vor den Britischen Inseln und der Biskaya ist noch etwas ostwärts geschwenkt, aber bereits weitgehend abgeschnürt. Die Fronten des sich weiter auffüllenden Tiefs südwestlich von Irland werden jetzt langsam nordwärts gesteuert. Das daran auftretende Regengebiet zieht über Frankreich und England nach Norden.

Über dem mittleren Nordatlantik hat die gestern angekündigte Entwicklung rasche Fortschritte gemacht. Ein kräftiger Warmluftstrom, aus dem Raum der Bermuden ostnordostwärts gerichtet, hat beim Wetterschiff 53°N 35°W Zunahme der Mitteltemperatur der unteren Troposphäre um mehr als 6 Grad bewirkt und macht sich bereits beim Wetterschiff 53°N 20°W durch beginnende Erwärmung oberhalb 800 mb bemerkbar. Da gleichzeitig aus den extremen Kältereservoir über der Baffin-Bai arktische Kaltluft in breitem Strom südostwärts ausfließt, verschärft sich die vom Seegebiet südlich Neufundlands nach Island verlaufende Frontalzone weiter. Das daran entstandene neue Tief hat sich bereits auf 975 mb vertieft und wird als Sturmtief unter weiterer Vertiefung rasch nordostwärts in Richtung auf Westisland ziehen.

Im ganzen bleibt die verhältnismäßig stark meridional gegliederte Zirkulation über Europa und dem Atlantik erhalten. Für unser Gebiet ist eine Beendigung der trockenen Herbstwetterlage noch nicht abzusehen.

Dr. Krügler

DRUCK: GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr 286 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 13. OKTOBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	12.10.51		14h	12.10.51		20h	13.10.51		02h	13.10.51		08h
NN Druck Boden	1021.2	mb	1021	1022.1	mb	1021	1022.4	mb	1022	1022.7	mb	1022
0°Grenze Tropop.	3200	m	-	3100	m	11000	2900	m	12500	3100	m	12000
PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden	1604	1109	Boden	0802	1109	Boden	06c?	1106	Boden	0503	1210
1000	17.7	1402	++++	18.1	1102	++++	18.0	0804	++++	18.3	0602	++++
950	61	1000	1321	61	1051	1433	61	1202	1718	61	1101	1218
900	105	1154	1425	106	1156	1425	105	0855	1520	106	1054	1421
850	153	0858	1528	153	0861	1419	152	0856	1422	153	0957	1526
800	202	0662	1420	203	0463	1418	202	0159	1321	203	0661	1622
700	310	0165	1418	311	5166	1318	310	5167	1523	311	0067	1525
600	4?2	5672	1425	433	5673	1446	432	5469	1540	433	5573	1642
500	572	6681	1439	573	6681	1452	573	6679	1540	573	6683	1533
400	736	7992	1452	737	7892	1437	738	7890	1540	738	7792	1644
300	935	95++	1461	938	93++	1452	939	92++	1552	939	92++	1566
200				1200	07++	1454	1207	06++	1661	1204	08++	1561
100				1637	08++	1720	1645	07++	1612	1644	06++	2212
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	935	1252		980	1303		860	0855		978	1204	
	880	1057		922	1053		770	0362		914	0753	
	290	97++		750	0362	1418	741	0263		886	1154	
				670	5368		693	5266		694	5167	
				640	5370		213	05++		673	5169	
				232	05++		181	07++		493	6783	
				170	08++	1453	070	07++	1807	475	6784	
				150	09++	1445				150	06++	1641
				130	08++	1533				130	07++	1633
				110	08++	1624				124	07++	
										110	04++	1818
										090	06++	2108
										072	04++	
Rel. Topographie												
300/500 500/700	363		262	365		262	366		263	366		262
700/1000 500/1000	292		554	293		555	292		555	293		555

419 Iserlohn 258m

Zeit	12.10.51		14h	12.10.51		20h	13.10.51		02h	13.10.51		08h
NN Druck Boden	1017.8	mb	987	1020.5	mb	989	1021.4	mb	990	1021.0	mb	989
0°Grenze Tropop.	2900	m	11900	2800	m	11900	2800	m	11800	2700	m	11400
PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden	1604	1306	Boden	0804	1302	Boden	0802	1805	Boden	0903	1802
1000	15.2	++++	++++	1618	++++	++++	17.5	++++	++++	17.2	++++	++++
950	59	1302	1410	59	0902	1421	60	1202	1619	60	0901	1621
900	104	0900	1512	104	0751	1622	105	0852	1619	105	0952	1716
850	151	0754	1617	150	0754	1616	152	0757	1616	152	0854	1712
800	201	0659	1521	200	0556	1516	201	0466	1520	201	0457	1516
700	308	5162	1325	308	5263	1325	309	5218	1426	308	5265	1632
600	430	5872	1438	429	5872	1429	430	5979	1434	430	5873	1538
500	569	6877	1341	568	6883	1335	569	6791	15?7	569	6782	1634
400	733	7991	1347	730	8194	1428	733	7899	1532	733	7892	1628
300	932	95++	1346	928	96++	1432	933	94++	1538	933	94++	1531
200	1192	11++	1347	1188	09++	1452	1195	09++	1544	1196	07++	1541
100				1627	07++	1615	1629	11++	1713	1633	04++	1815
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	863	0653		958	0902		957	1202		956	0801	
	843	0856		885	0752		890	0853		941	1101	
	830	0658		830	0756		877	0853		924	1103	
	820	0758		650	5669	1332	832	0561		883	0853	
	716	5158		607	5872		770	3076		873	0953	
	475	7078		586	5872		570	6086		773	0358	
	260	03++		622	7791		243	05++		668	5267	
	224	08++		388	8396		205	09++		570	5974	
	180	06++		258	04++		190	08++		218	06++	
	160	08++		250	04++	1443	170	08++	1536	130	08++	1626
	135	08++		203	09++		110	11++	1615	090	03++	1816
				170	07++	1340	084	09++		070	05++	1603
				110	08++	1619	074	11++				
				070	09++	1712	052	09++				
Rel. Topographie												
300/500 500/700	362		261	361		260	365		260	364		261
700/1000 500/1000	293		554	291		551	291		551	291		552

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	12.10.51		14h	12.10.51		20h	13.10.51		02h	13.10.51		08h
NN Druck Boden	1024.1	mb	1022	1024.7	mb	1023	1024.8	mb	1023	1024.7	mb	1023
0°Grenze Tropop.	3000	m	-	3600	m	12200	3600	m	12900	3400	m	13000
PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden	1405	0608	Boden	1208	0909	Boden	0908	0704	Boden	1107	0910
1000	20.0	1203	1121	20.3	1207	1231	20.3	1105	1324	20.3	0907	1124
950	63	1152	1227	63	0903	1330	63	0951	1420	63	0901	1222
900	108	0856	1326	108	0952	1423	108	0853	1321	107	0756	1422
850	155	0757	1425	155	0754	1428	155	0656	1418	154	0556	1618
800	205	0657	1421	205	0357	1424	204	0357	1422	203	0359	1619
700	313	5161	1323	312	0262	1426	312	0382	1433	311	0375	1426
600	436	5469	1432	435	5469	1437	435	5585	1525	434	5680	1517
500	577	6377	1439	576	6578	1335	575	6691	1332	573	6686	1531
400	743	7890	1439	640	7992	1347	739	7898	1542	738	7898	1538
300	(944)			940	94++	1544	940	93++	1651	939	91++	1548
200				1203	09++	1473	12p5	p9++	1454	12p2	p=++	155p
100				1638	08++		1639	08++		1633	11++	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	995	1202		973	1105		970	1151		990	[illegible]	
	959	1252		932	0801		930	0851		975	1103	
	895	0857		895	0952		910	0853		922	0752	
	872	0857		767	0159		880	0754		905	0757	
	824	0756		745	0260		860	0756		875	0655	
	685	5262		515	6478		783	0158		778	0261	
	671	5163		505	6478		760	0471		762	0469	
	574	5671		380	8394		713	0482		374	8200	
	561	5671		360	8496		190	10++		362	8260	
	386	8092		290	96++		170	11++	1451	170	12++	1556
				195	10++		150	?9++	1550	150	12++	1547
				170	08++	1448	110	08++	1426	130	11++	1539
				130	12++	1439						
				080	09++							
Rel. Topographie												
300/500 500/700	(367)		264	364		264	365		264	365		262
700/1000 500/1000	293		557	292		556	291		555	291		553

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	12.10.51		14h	12.10.51		20h	13.10.51		02h	13.10.51		08h
NN Druck Boden	1021.0	mb	1015	1022.9	mb	1016	1023.3	mb	1017	1023.7	mb	1017
0°Grenze Tropop.	3000	m	-	2900	m	11600	2900	m	12300	3500	m	11500
PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden	1503	1110	Boden	0700	0903	Boden	0201	1202	Boden	0401	1208
1000	17.5	1301	1115	18.5	1102	1216	18.5	0600	1410	19.1	0801	++++
950	60	0953	1220	61	1000	1329	61	0953	1513	62	0953	1315
900	105	0856	1322	106	0956	1330	105	0859	1517	106	1058	1416
850	152	0858	1423	153	d762	1418	152	0762	1421	154	0769	1417
800	202	0461	1325	203	0467	1416	203	0367	1423	203	0671	1521
700	309	5167	1215	310	0063	1429	309	0069	1524	311	0383	1527
600	430	5873	1326	433	5678	1446	432	5777	1532	434	5685	1528
500	570	6682	1348	572	6881	1451	570	7188	1533	574	6786	1536
400	734	7993	1454	735	8091	1336	733	8198	1545	739	7797	1537
300	933	94++	1354	934	94++	1345	931	97++	1555	940	93++	1550
200				1195	11++	1460	1192	11++	1650	1205	08++	1550
100				1628	11++	1515	1623	11++	1609	1642	08++	1716
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	935	0855		995	1203		989	0951		992	1002	
	865	0958		973	1203		938	0954		893	1059	
	804	0461		921	0354		922	0857		858	0769	
	762	0364		911	0954		869	0861		475	7087	
	747	0364		882	0858		795	0367		460	6989	
	614	5873		869	0861		772	0366		218	06++	
	582	5874		819	0566		729	0068		069	08++	
	256	03++		775	0367		690	0070				
				718	0061		480	7289				
				661	5170		560	7492	1540			
				211	11++		222	09++				
				164	10++		188	12++				
				150	12++	1446	170	11++	1645			
				067	11++		150	12++	1536			
Rel. Topographie												
300/500 500/700	(363)		261	362		262	361		261	366		263
700/1000 500/1000	291		552	292		554	291		552	292		555

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gottingen	Aachen	Gottingen	Gottingen	Westerland	Aachen	Quakenbrück	Gottingen	Wunstorf	Aachen				
Zeit	12. 15h	12.17h	12.21h	13.03h	13.06h	13.07h	13. 08h	13.09h	13.10h	13. 11h				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	1006	1403	0000	0000	0913	1502	1308	1604	1314	0902				
300	1106	1612	1308	1304	1428	1714	1416	1206	1317	1206				
600	1216	1615	1424	1812	1327	1716	1514	1318	1317	1604				
900	1323	1712	1420	1708	1224	1810	1516	1312	1221	1818				
1200	1521	171?	1416	1614	1527	1606	1521	1314	1421	1824				
1500	1422	1616	1322	1619	1531	1812	1523	1322	1621	1908				
1800	1321	1519	1422	1524	1623	1912	1523	1434	1721	2008				
2100	1418	1518	1422	1524	1616	1712	1526	1426		2008				
2400	1422				1625	1720	1627	1526		1912				
2700	1324					1718	1426	1536		1914				
3000	1320					1720	1429	1432		1912				
3600						1716	1431			1812				
4200						1518	1645							
4800						1624	1552							
5400						1632								
6000														
6600														
7200														

Messungen ab 7800 m

ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
						7800
						8400
						9000
						9900
						10800
						12000
						13500
						15000

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr 287a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 14. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	31316	5oo3o	24713	oo9o2	619o4			See 3
Husum	13	029 o5	3111o	75o2o	24314	oo9o1	679o7			
Cuxhaven	2	131 o6	11314	5oo2o	23812	oo9o1	6o8o5			
Norderney	13	113 o4	o1311	35o2o	21512	oo9oo	6o7o9			See 2
Emden	6	203 o4	o1114	6oo2o	21514	oo9oo	6o71o			
Jever	5	122 o5	o1211	4oo2o	22413	oo9oo	679o5			
Flensburg	23	032 o7	21114	6oo3o	24913	oo9o6	649o1			
Schleswig	4	035 o4	41316	98o3o	25o14	oo9o1	6o7o2			
Kiel	8	045 o6	31115	5oo3o	25714	oo9o1	679o5			
Lübeck	13	156 o7	2oo1o	6oo3o	25114	oo9o1	619o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	31314	32o3o	24313	oo9o2	6o711			
Lingen	21	305 o4	o14o7	25o2o	2o615	oo9oo	619o7			
Bramsche	86	316 o3	o12o9	6oo2o	21o16	oo9oo	649o8			
Bremen	4/	224 o7	11112	32o5o	22614	oo9o1	619o8			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	o141o	3oo2o	2?914	oo9oo	649o7			
Lüneburg	28	244 o3	11211	6oo2o	25o13	oo9o1	679o5			
Dannenberg	50	253 o4	1111o	3oo2o	25o13	oo9o1	679o9			
Braunschweig	82	348 o3	oo91o	3oo2o	23713	oo9oo	6o7o8			
Göttingen	151	444 o2	o111o	4oo2o	22316	oo9oo	6o712			
Bocholt	22	406 o7	112o2	1oo2o	19316	oo9o1	619o3			
Gütersloh	70	320 o4	o11o9	56o1o	2o716	oo9oo	6171o			
Salzuflen	96	325 o3	o14o9	5oo2o	21915	oo9oo	619o4			
Bückeburg	67	330 51	11514	64o2o	22316	oo9o1	6o7o7	61199		
Iserlohn	258	419 o4	218o7	7oo3o	2oo16	oo9o5	619o4			
Essen-Mülheim	120	410 o4	21313	81o3o	19116	oo9o5	64ooo			
Aachen	202	501 o6	5o9o2	8oo22	1792o	oo942	619o1	81483		
Bonn	62	512 o6	41111	25o2o	2o314	oo9o2	619o1			
Alt-Astenberg*	780	427 o2	116o9	81o2o	29713	oo9o2	6o2oo			
Braunlage*	607	452 53	112o7	81o3o	51o14	oo9o1	6o7o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o9	4142o	97o3o	19114	oo97o	6+7o4	11432		
" - Elbe 1	o	005 o7	21118	98o2o	23o12	oo9o1	6+2o3	11121		
" - P 8	o	004 o9	11321	97o2o	21o13	oo9o1	6+9o9	11322		
" - Fehmarnbelt	o	006 o6	o1418	97o1o	27912	oo9oo	6+3o2	11422		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	o1116	5oo2o	2461o	oo9oo	6o1o4	7oo13			See 3
Husum	029 o5	o11o6	6oo2o	243o9	oo9oo	6o4o7	7oo14			
Cuxhaven	131 o8	o1212	4oo2o	2531o	oo9oo	6o4o2	7oo13			
Norderney	113 o5	21117	4oo3o	21511	oo9o5	6o4o5	7oo14			See 2
Emden	203 o4	2o913	121oo	211o8	oo9o2	6o4o6	7oo15			
Jever	122 o3	112o6	4oo2o	22o1o	oo9o5	6o4o3	7oo15			
Flensburg	032 o6	oo914	6oo2o	247o9	oo9oo	6o1o3	7oo14			
Schleswig	035 o5	o1o12	97o2o	2481o	oo9oo	6o2o5	7oo14			
Kiel	045 o6	oo81o	5oo2o	253o9	oo9oo	6o1o1	7oo14			
Lübeck	156 o6	oo6o8	75o2o	251o9	oo9oo	6o219	7oo15			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	o11o8	32o1o	244o9	oo9oo	6o4o9	7oo15			
Lingen	305 o4	3o9o6	2oo3o	2o611	oo9o2	6o4o4	7oo17			
Bramsche	316 o3	41oo5	5oo2o	21o1o	oo9o2	6o2o6	7oo17			
Bremen	224 o5	1o9o9	24o5o	22311	oo9o1	6o4o3	7oo16			
Hannover-Langhg.	338 o3	oo9o5	3oo1o	224o9	oo9oo	6o4o3	7oo16			
Lüneburg	244 o5	oo7o5	3oo2o	2441o	oo9oo	6o2o8	7oo15			
Dannenberg	253 o4	o11o3	2oo2o	248o8	oo9oo	6o2o7	7oo14			
Braunschweig	348 o3	oo4o4	25o2o	2331o	oo9oo	6o4o1	7oo15			
Göttingen	444 o2	124o3	4oo2o	228o7	oo9o1	6o5o1	7oo16			
Bocholt	406 o6	1o9o1	1oo1o	18711	oo9o1	6o4o3	7oo17			
Gütersloh	320 o4	411o7	32o31	2o812	oo9o2	6o4o7	7oo17			
Salzuflen	325 o3	211o3	5oo2o	219o9	oo948	6o4o5	7oo16			
Bückeburg	330 o3	1o6o4	56o2o	225o8	oo9o1	6o4o4	7oo17			
Iserlohn	419 o3	218o5	8oo12	2o312	oo941	6o2o4	7oo18			
Essen-Mülheim	410 o4	3131o	75o2o	19312	oo942	6o2o1	7oo17			
Aachen	501 o7	614o4	3oo11	18613	25742	6o4o4	7oo21			
Bonn	512 o6	613o5	[illegible]o22	19812	oo948	6o4o1	7oo16			
Alt-Astenberg*	427 o2	414o9	75o2o	3ooo8	oo948	6o4o5	7oo12			
Braunlage*	452 oo	oo7o5	4oo1o	511o7	oo9oo	6o4o1	7oo15			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	4142o	97o12	18913	oo97+	6+8o3	11431	3oo54		
" - Elbe 1	005 o8	o1115	98o2o	22513	oo9oo	6+3o3	11121	3oo52		
" - P 8	004 11	11423	97o2o	21214	oo9o2	6+3o2	11422	3oo52		
" - Fehmarnbelt	006 o6	11217	97o2o	27o12	oo94o	6+9o2	11223	3ooo1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	o1118	97o2o	245o9	oo9oo	619o1			See 3
Husum	13	029 o3	oo9o2	5oo2o	242o6	oo9oo	646o2			
Cuxhaven	2	131 o6	o131o	4oo2o	233o8	oo9oo	6o7o5			
Norderney	13	113 o4	11312	4oo2o	216o7	oo9o1	614o3			
Emden	6	203 o2	21112	3oo1o	215o3	oo9o1	615o1			
Jever	5	122 o4	o121o	5oo2o	22oo6	oo9oo	676o2			
Flensburg	23	032 o6	oo9o8	6oo2o	244o8	oo9oo	6o7o5			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o5	o11o6	75o2o	251o8	oo9oo	646o7			
Lübeck	13	156 o4	oo9o6	5oo2o	248o6	oo9oo	676o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	o12o5	48o2o	24oo6	oo9oo	6o6o5			
Lingen	21	305 o3	1o9o5	4oo1o	2o8o6	oo9o1	674o1			
Bramsche	86	316 o1	4o6o3	4oo2o	214o4	oo9o1	6o2o3			
Bremen	43	224 o3	21oo5	241o2	224o5	oo9o2	6o3oo			
Hannover-Langhg.	51	338 o2	o11o3	3oo2o	227o4	oo9oo	615o1			
Lüneburg	28	244 o3	oo9o4	6oo2o	243o6	oo9oo	676o2			
Dannenberg	50	253 o3	o11o1	2oo2o	25oo5	oo9oo	615o1			
Braunschweig	82	348 o3	oo9o9	95o2o	238o6	oo9oo	6o3oo			
Göttingen	151	444 52	o24o1	2oo2o	23951	oo9oo	644o1			
Bocholt	22	406 o4	1oooo	95o2o	195o5	oo9o1	6o2o1			
Gütersloh	70	320 o3	1o91o	32o21	2o9o8	oo9o1	675o3	81187		
Salzuflen	96	325 o3	11413	96o1o	219o8	oo9o1	615o1			
Bückeburg	67	330 o1	2oooo	2oo11	226o3	oo9o2	674o4			
Iserlohn	258	419 o2	222o3	75o2o	2o611	oo9o2	644o2			
Essen-Mülheim	120	410 o3	11614	81o1o	19711	oo941	674o1			
Aachen	202	501 o6	511o4	75o12	192o9	oo94o	6o3o1	85483		
Bonn	62	427 o6	5oooo	4oo22	2o7o7	oo9o8	6o3o1			
Alt-Astenberg*	780	452 o2	218o8	97o2o	3ooo7	oo9o2	6o7o3			
Braunlage*	607	512 oo	o36o2	97o2o	513o4	oo9oo	614oo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 12	51415	97o22	19114	oo93+	6+6o3	11431		
" - Elbe 1	o	005 o7	o1118	98o2o	21911	oo9oo	6+8o4	111++		
" - P 8	o	004 o9	o1217	97o2o	21214	oo9oo	6+3oo	11222		
" - Fehmarnbelt	o	006 o7	o1314	98o2o	26911	oo9oo	6+7o2	11321		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	o1216	4oo2o	245o7	oo9oo	6o2o1	7ooo7			See 3
Husum	029 o3	o11o8	35o2o	243o5	oo9oo	6o4o3	7ooo4			
Cuxhaven	131 o4	o1215	4oo2o	237o6	oo9oo	6o4o2	7ooo6			
Norderney	113 o2	o141o	3oo2o	223o4	oo9oo	6o3o7	7ooo4			
Emden	203 o1	11111	o61oo	222o1	oo94o	6o4o4	7ooo1			
Jever	122 o3	112o6	3oo2o	228o3	oo9o1	6o2o5	7ooo3			
Flensburg	032 o6	oo9o7	5oo2o	245o6	oo9oo	6o2o2	7ooo6			
Schleswig	035 o3	o12o6	4oo2o	251o6	oo9oo	6o2o5	7ooo6			
Kiel	045 o4	111o8	5oo3o	258o7	oo9o1	6o4o5	7ooo7			
Lübeck	156 o2	oo9o4	5oo2o	251o3	oo9oo	6o3o3	7ooo3			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	112o7	24o2o	248o4	oo9o1	6o4o6	7ooo3			
Lingen	305 o2	+12o3	15o3o	213o5	oo9o2	6o4o4	7ooo2			
Bramsche	316 oo	1o5o7	o91oo	221o1	oo941	6o4o5	7ooo1			
Bremen	224 o1	1o9o5	1o1oo	23oo2	oo9o1	6o4o4	7ooo1			
Hannover-Langhg.	338 o1	111o4	15o3o	231o2	oo94o	6o4o3	7ooo2			
Lüneburg	244 o2	o11o3	4oo2o	248o4	oo9oo	6o8o5	7ooo3			
Dannenberg	253 o1	o11o2	18o2o	252o2	oo9oo	6o4o3	7ooo2			
Braunschweig	348 o1	1oooo	17o3o	242o2	oo9o1	6o4o4	7ooo2			
Göttingen	444 55	12oo1	2oo3o	24553	oo9o1	6o4o3	7oo54			
Bocholt	406 o3	24ooo	1oo12	198o4	oo941	6o2o3	7ooo3			
Gütersloh	320 o3	1o9o5	4o11o	219o4	oo9o1	6o2o9	7ooo3	81187		
Salzuflen	325 o3	116o2	3oo3o	224o6	oo941	6o4o4	7ooo4			
Bückeburg	330 oo	1oooo	24o2o	229oo	oo941	6o4o5	7oooo	81485		
Iserlohn	419 o3	329o2	4oo2o	215o6	oo9o2	6o2o3	7ooo6			
Essen-Mülheim	410 o4	3o9o4	5oo3o	2ooo9	15641	6o2o3	7ooo6	8166o		
Aachen	501 o7	4oooo	5oo22	199o8	2564o	6o2o7	7ooo8			
Bonn	512 o3	21oo2	1o1o2	211o4	oo941	6o4o2	7ooo4			
Alt-Astenberg*	427 51	216o3	81o1o	3o1o8	oo942	6o2o1	7ooo7			
Braunlage*	452 oo	135o3	81o3o	51oo4	oo941	6o4o3	7ooo2	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	21416	97o2o	2o213	oo93o	6+[illegible]o7	11432	3oo54		
" - Elbe 1	005 o6	o11[illegible]	98o2o	231o8	oo9oo	6+3o5	112++	3oo61		
" - P 8	004 o9	o1314	97o2o	21911	oo9oo	6+3o7	11331	3oo57		
" - Fehmarnbelt	006 o7	o1214	97o2o	2681o	oo9oo	6+2o1	11221	3oo54		

Sonnabend 13. Okt. 1951

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp OTsTdTdTd 1dwdwPwHw)

J.Pickenpack	73557	o29oo	o1318	97o2o	18913	
Witten	73697	162oo	7243o	98o11	1611o	
Wartburg	7o665	248oo	62o18	98o28	892o8	
Kaisen	737o7	191oo	8233o	98o32	1511o	
Ostpreussen	7o633	118oo	818o9	95646	o3o1o	
Warburg	73555	o2ooo	11313	98o1o	19114	
A.Bösch	73585	oo3oo	o1318	98o1o	18112	
H.Bösch	7o632	215oo	718o9	98258	951o9	
Ostmark	73631	o57oo	82411	98o32	24313	
Busse	73569	o24o6	o1313	96o2o	18911	oo9oo
Mannheim	73544	o19o6	31313	96o21	17513	
Bösch	73585	oo4o6	81313	97o32	18312	
Meerkatze	73548	o22o6	11318	97o2o	18613	
	oo9o1	446o3	ooo12	11334		
Tübingen	73543	o19o7	31313	98o2o	17514	
Oldenburg	73543	o19o7	81311	96o22	16414	
München	73542	o2oo7	11311	97o2o	17613	

Glückauf	73555	o14o7	414o9	981o1	19813	
Ostpreussen	7o633	118o7	822o5	97o26	o351o	
Roland	73555	o28o7	51313	97o11	18313	
Flohr	73572	o55o7	1o926	98ooo	24413	
v.Humboldt	73544	o1811	213o9	98o2o	17115	
Gotland	73542	o1811	o13o9	97o2o	18814	
Freiburg	73543	o1811	o1215	97o21	17914	
Münster	73543	o1711	214o9	98o2o	18915	
Este	73556	o2211	71318	97o12	18213	
Lofoten	73546	o6o11	o1313	98o2o	21213	
Nordenham	73551	oo311	31413	98o51	17914	
F.Busse	73561	o3912	o1313	97o2o	19914	oo9oo
Ostpr. HD	7o385	47312	3253o	98o11	19125	
Pickenpack	73558	o2912	o1318	97o2o	18913	
Oldenburg	73543	o1917	711o9	96o12	16414	
München	73542	o2o17	413o9	96o21	17213	
Este	73552	oo317	71313	97o22	16413	

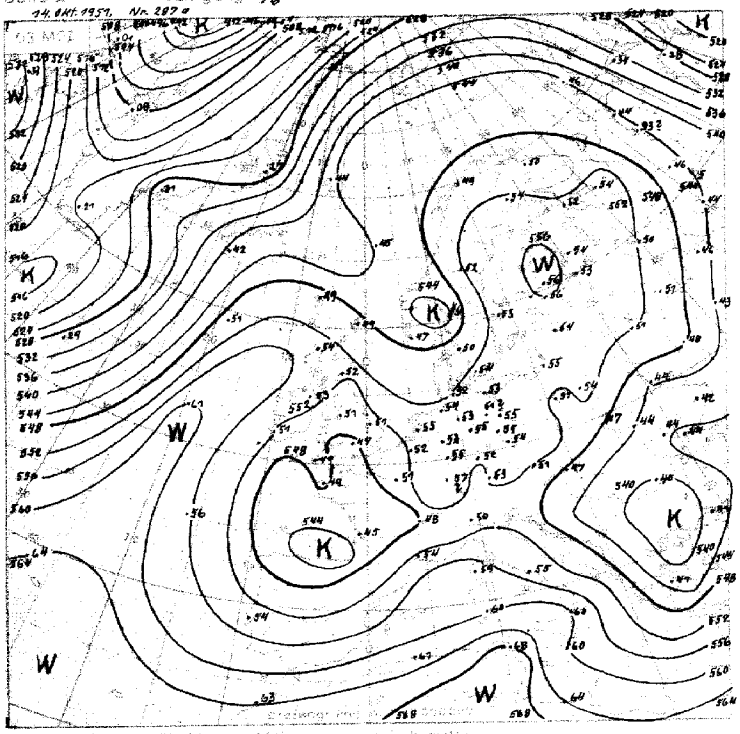
Ostpreussen	7o633	11817	817o9	97o22	o261o
Brahe	7o667	24817	619o9	96818	887o7
Berlin	7o448	36o18	82724	98o31	o5818
Meerkatze	73574	o2718	51318	97o31	17614
	oo916	724o9	oo112	1131o	
A.Bisch	73585	oo318	41313	97o11	19112
J.Pickenpack	73557	o2418	o1313	97o2o	18913
Glückauf	73555	o2o18	o14o5	97o2o	19214
Meerkatze	73546	o2721	31513	97o2o	18214
	oo931	542o6	oo112	11524	
v.Humboldt	73544	o1823	813o2	96o32	17714
Gotland	73544	o2123	813o5	98o22	18513
Barmbeck	7o673	22623	81437	96636	8o1o8
Westermann	7o635	24522	81437	95626	[illegible]18o8
A.Pust	73722	17o23	2153o	97o22	2oo1o
Berlin	73543	o1823	814o2	97o22	18614
v.Hoff	7o635	12823	81724	98o22	98o11

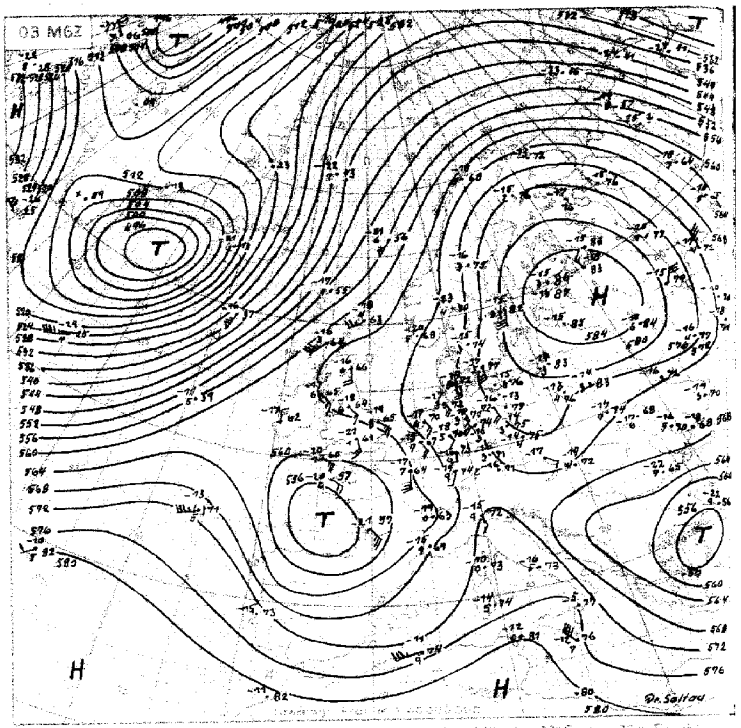
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

14. Okt. 1951. Nr. 287 a

Höhenwetterlage von heute früh

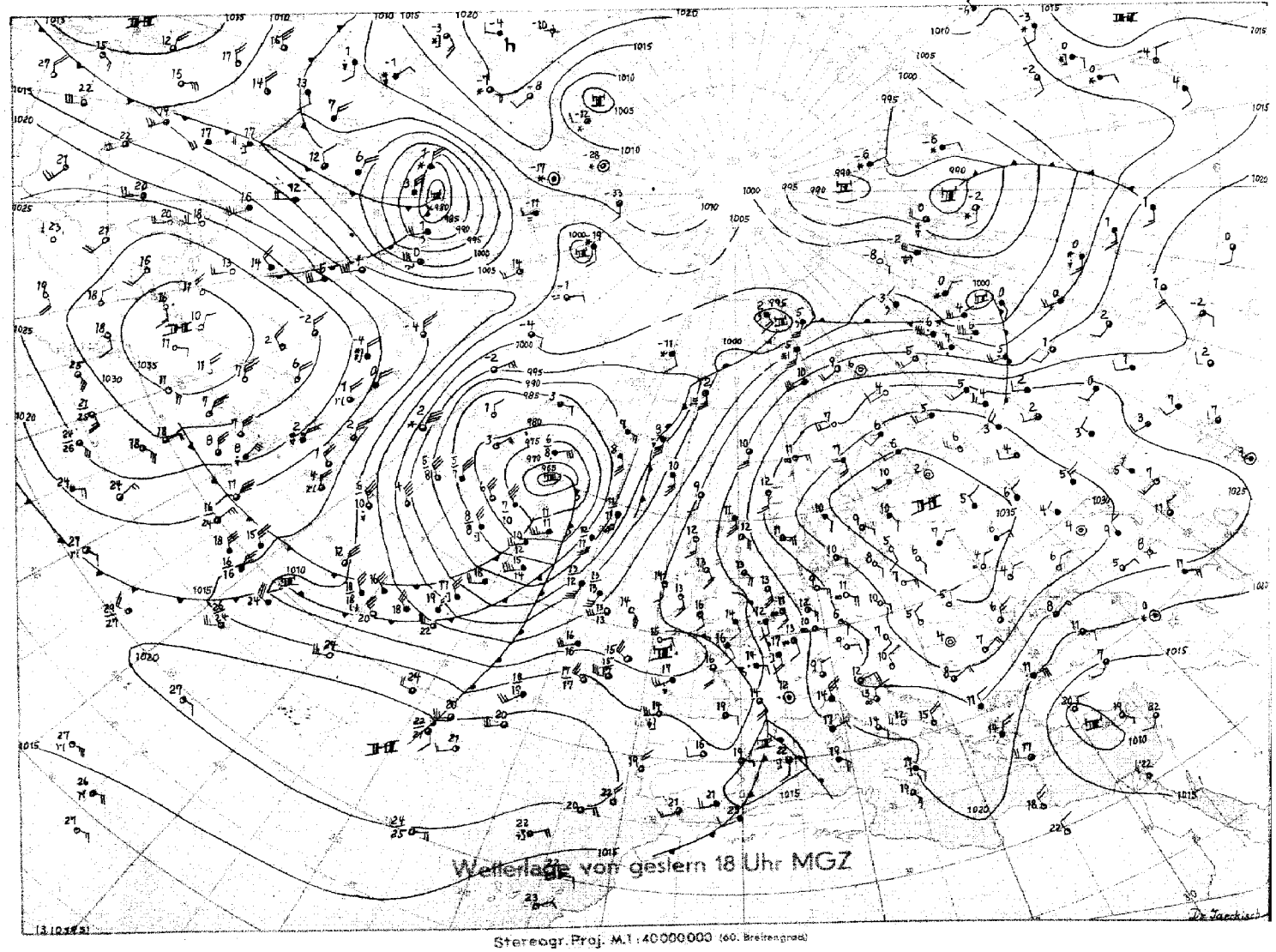




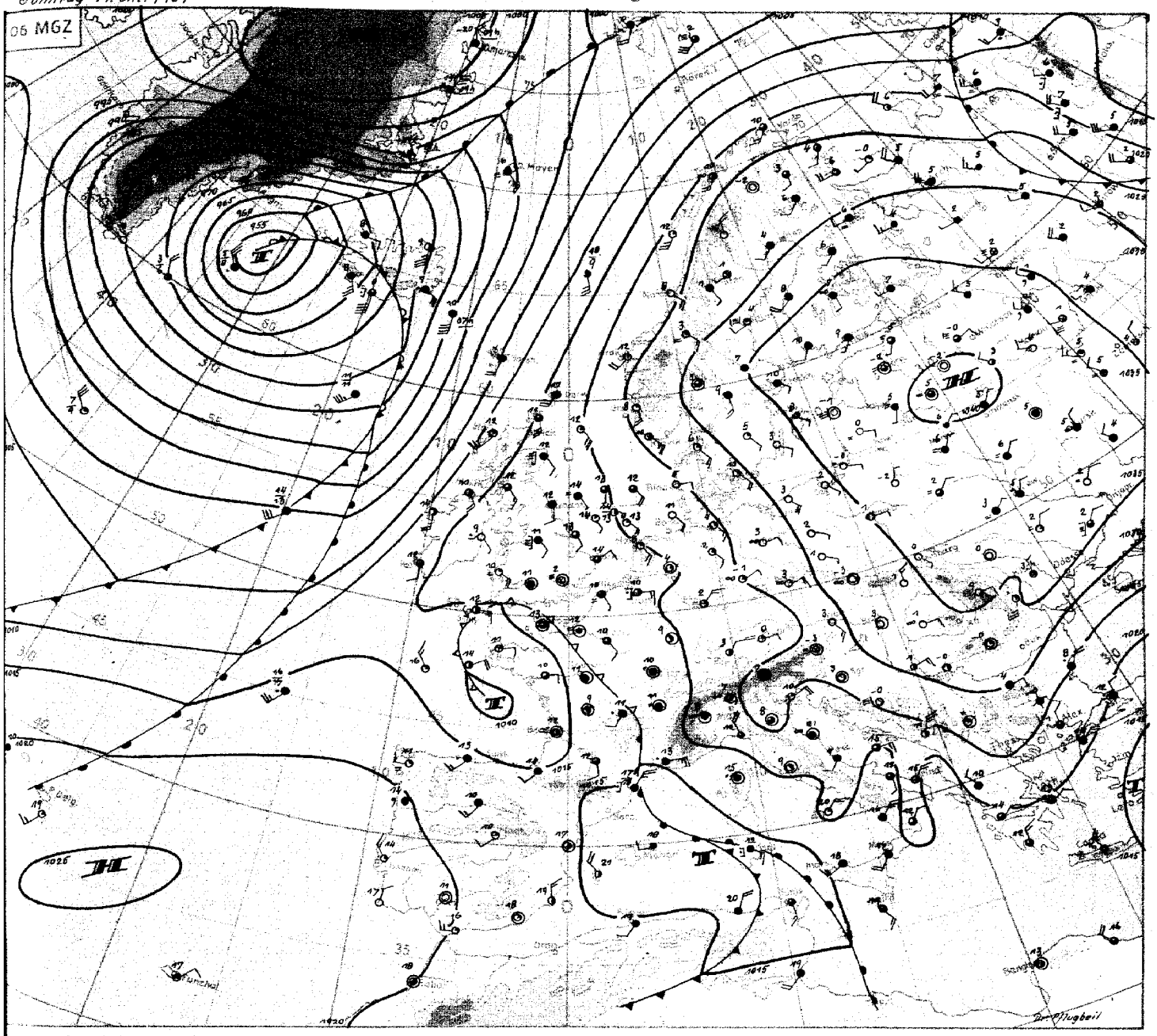
Relative Topographie 500 mb über 1000 mb geopot. Dekameter
11.-20.10. Dekadenmittel Hamburg 1935 ... 547 geopot. Dek.

Absolute Topographie 500 mb

Fläche 500 mb +33° C etwa 70 ... Fläche 5 oder 6 km Höhe West 70 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag, 14. Oktober 1951

Das umfangreiche steuernde Hochdruckgebiet über Europa weist nun eine nahezu senkrechte Achse auf, wobei das Zentralgebiet der Warmluft zwischen 500 und 1000 mb etwas nach Nordwesten gegenüber dem Bodenhochkern verschoben über Südfinnland liegt. Bei dieser Lage der abschirmenden troposphärischen Warmluft werden die Druck - wellen der atlantischen Frontalzone im hohen Bogen nach Norden gelenkt und erreichen ihre nördlichste Lage etwa bei Spitzbergen, um dann südostwärts nach Sibirien hineingelenkt zu werden.

In der großräumigen troposphärischen Temperaturverteilung sind die für die Jahreszeit ungewöhnlich niedrigen, selbst in Hochwintern nur selten erreichten Mitteltemperaturen über Nordwestgrönland und Ellesmere Island beachtenswert, wo Werte von 484 gpt. Dm für die relative Topographie zwischen 1000 und 500 mb auftreten, was einer Mitteltemperatur von minus 35°C entspricht. Wohl konnte ein kräftiger Schwall aus der weit südwärts reichenden Kaltluftzunge in die Zirkulation des Sturmtiefs über dem Nordatlantik einbezogen werden (welches sich seit gestern um 20 mb vertiefte), aber eine prinzipielle Umgestaltung der großräumigen Höhenströmung ist bei dem erwähnten mächtigen Kaltluftvorrat nordwestlich von Grönland dadurch nicht möglich , und dementsprechend hält die meridionale Steuerung der atlantischen Druckwellen weiter an.

Gegenüber den starken horizontalen Temperaturgegensätzen an der atlantischen Frontalzone sind die Vorgänge am Rahde der steuernden europäischen Antizyklone im Hinblick auf eine Umgestaltung von untergeordneter Bedeutung. Der kleine Kaltlufttropfen ist unterdessen erwartungsgemäß von Schottland nach Südskandinavien und dem Nordmeer gelangt. Er stammte ursprünglich aus einer über Südrußland nach Westen ausfließenden Kaltluft - masse. Ein zweiter Tropfen über dem Balkan wird als ganzes nicht mehr diesen Weg einschlagen können. Inzwischen ist nämlich durch eine maritime Kaltluftmasse (deren Tropfen über der südlichen Biskaya liegt) im westlichen Mittelmeer eine Zyklogenese angeregt,die später auch die kontinentale Kaltluft vom Balkan größtenteils einbeziehen wird. Für Deutschland bedeutet das Fortbestand des freundlichen, milden Herbstwetters.

Dr.Pflugbeil

DRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 287a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 14. OKTOBER 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		13.1o.51		14h	13.1o.51		2oh	14.1o.51		o2h	14.1o.51		o8h
NN Druck	Boden	1o21.8mb		1o21	1o22.5mb		1o22	1o22.?mb		1o21	1o23.2mb		1o22
0°Grenze	Tropop.	34oo	m	121oo	29oo	m	11ooo	34oo	m	116oo	33oo	m	114oo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	16o6	131o	Boden	o9o4	o9o6	Boden	o5o3	12o9	Boden	o5o4	12o7
	1000	18.3	14o4	++++	18.3	11o5	++++	17.8	o9o6	++++	18.6	o5o3	++++
	950	61	11oo	1424	61	1oo3	1521	61	11o2	1612	61	11o2	1417
	900	1o6	1152	1421	1o6	o754	1719	1o6	1151	1412	1o6	o953	15o9
	850	154	o976	1415	153	o758	1717	153	o855	131o	153	o857	14o8
	800	2o4	o56o	1417	2o2	6569	1616	2o3	o659	161o	2o3	o659	1411
	700	312	o264	1629	31o	5169	1521	311	o265	1728	312	o264	1629
	600	434	5672	1735	432	5877	1632	433	5873	1739	434	5875	1428
	500	574	6982	1635	57o	6987	1726	572	6781	162o	573	6581	1517
	400	738	7891	1638	733	7995	183o	736	7791	1621	737	7992	1623
	300	938	93++	1548	933	94++	2o24	938	93++	1619	937	93++	1622
	200	12o4	o7++	1647	1196	o6++	1733	12o1	o8++	1713	12oo	o8++	1636
	100	1643	o6++	171o	1635	o7++	1611	1641	o6++	16o7	164o	o5++	o9o5
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		955	11o1		976	12o7		975	13o6		985	13o6	
		881	1153		924	o853		941	11o1		572	6278	
		78o	o362		873	o856		721	o364		218	o9++	
		74o	o364		671	5171		561	6378		o77	o5++	
		482	6892		521	6884		55o	6378	1629			
		25o	oo++	1654	229	o6++		213	o9++				
		233	o4++		17o	o7++	1727	185	o5++				
		223	o4++		o77	o7++		15o	o?++	1721			
		197	o8++					13o	o7++	1716			
		15o	o7++					11o	o5++	171o			
		11o	o6++	1811				o9o	o6++	16o6			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		263	363		26o	366		261	365		261
700/1000	500/1000	293		556	292		552	293		554	293		554

419 Iserlohn 258m

Zeit		13.1o.51		14h	13.1o.51		2oh	14.1o.51		o2h	14.1o.51		o8h
NN Druck	Boden	1o19.4mb		989	1o2o.?mb		989	1o2o.7mb		989	1o22.?mb		991
0°Grenze	Tropop.	29oo	m	115oo	28oo	m	11ooo	298o	m	111oo	32oo	m	113oo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	17o4	18o5	Boden	12o3	16o5	Boden	11o3	16o?	Boden	o8o4	[illegible]
	1000	16.4	++++	++++	17.o	++++	++++	17.1	++++	++++	18.2	++++	++++
	950	6o	13o2	19o9	6o	12o3	1717	6o	14o4	2o1?	61	14o7	o9o?
	900	1o5	1ooo	2oo7	1o6	12o2	21o9	1o5	12o5	26o?	1o7	11o2	[illegible]
	850	152	o653	21o7	153	o9o1	26o5	153	o7o2	o7o5	154	o752	11o?
	800	2o2	o357	2oo9	2o?	o454	28o6	2o2	o359	12o?	2o3	o554	14o?
	700	3o9	5162	182o	311	o163	17o9	3o9	5176	17o1	311	o163	15o?
	600	431	5884	1634	432	5872	1722	431	5877	2oo8	433	5871	12o?
	500	57o	6791	1633	571	6679	172o	57o	6878	1512	573	6678	171?
	400	734	7998	1734	736	7688	1616	733	7882	162o	737	7789	211?
	300	934	94++	1828	939	9oo1	2118	932	95++	1527	937	94++	2o1?
	200	1197	o8++	1731	12o6	o5++	1728	1193	o9++	1733	1199	o7++	153?
	100	1633	o8++	18o6	1647	o8++	1511	1627	o9++	15o9	1639	o6++	11o?
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		8o4	o356		92o	13o3		942	15o3		959	15o8	
		789	o46o		887	12o2		83o	o554		828	o653	
		76o	o266		778	o257		775	o262		768	o456	
		695	5162		71o	oo64		764	o368		733	o46o	
		6o8	5779		52o	oo64		76o	o368		67o	5267	
		591	5884		234	o3++		337	8994		64o	5368	
		515	6691		163	o5++		278	1o++		576	6o73	
		5o3	6691		11o	o8++	151o	21o	o9++		387	7991	
		25o	o3++	1824	o9o	o9++	22o9	17o	11++	1729	226	o6++	
		213	o8++					15o	o8++	1725	o6o	o5++	1o11
		176	o7++					12o	1o++				
		13o	o9++	1716				11o	o9++	1512			
		11o	o8++	181o				o9o	o8++	15o8			
		o6o	o8++	151o				o82	o8++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		261	368		261	362		26o	354		261
700/1000	500/1000	293		554	293		554	293		553	293		554

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		13.1o.51		14 h	13.1o.51		2o h	14.1o.51		o2 h	14.1o.51		o8 h
NN Druck	Boden	1o24.4 mb		1o23	1o25.2mb		1o23	1o24.4mb		1o23	1o25.9mb		1o24
0°Grenze	Tropop.	341o	m	123oo	33oo	m	12ooo	35oo	m	1225o	34oo	m	13ooo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	13o7	o914	Boden	o9o5	13o6	Boden	o7o5	o9o6	Boden	o8o6	o9o8
	1000	2o.3	11o5	1125	2o.5	o951	1418	19.8	o7o4	142o	2o.7	o7o5	1221
	950	63	o8o2	1226	63	o6oo	142o	63	1oo1	142o	63	o953	1419
	900	1o7	o652	132o	1o7	o653	1422	1o7	o752	1422	1o8	o757	1521
	850	154	o557	1313	154	o456	1518	154	o557	1422	154	o769	142o
	800	2o3	o757	1416	2o3	o664	1518	2o3	o777	162o	2o5	o772	1416
	700	312	o363	1616	311	o173	151o	312	o176	1721	314	o372	1517
	600	435	5671	1518	433	588o	1714	434	5876	1815	436	5778	1419
	500	575	6781	1422	571	7o89	171o	573	6882	18o7	575	6687	1627
	400	739	7789	1426	733	7997	1915	737	7897	183o	74o	7696	1637
	300	941	93++	133o	931	96++	2o28	938	94++	184o	943	93++	1733
	200	12o5	o7++	1544	1194	o8++	1642	12o1	o9++	1853	12o6	o9++	1741
	100	1639	o7++	1812	(1628)			1635	o9++	12o6	164o	o7++	14o8
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		976	o8o3		1oo5	1o51		98o	11o2		993	o7o6	
		9o8	o652		94o	o651		889	o653		97o	1o52	
		867	o654		925	o852		838	o559		962	1o52	
		844	o457		888	o554		766	o582		9o4	o757	
		831	o657		843	o457		75o	o681	1723	88o	o764	
		796	o757		8o5	o663		673	o176		857	o768	
		722	o362		75o	o47o	1517	496	8983		835	o969	
		7o9	o362		65o	5477	161o	46o	6888		765	o674	
		462	7183		63o	5477		193	1o++		744	o672	
		427	7386		17o	o8++	1536	15o	o9++	1724	512	6685	
		225	o6++		154	11++		13o	11++	1619	5o4	6587	
		19o	11++		14o	o9++		11o	o8++	13o8	16o	11++	
		12o	o7++					9o	o9++	12o5	123	o9++	
		o8o	o6++	171o				7o	o7++		o56	o6++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	367		262	36o		26o	365		261	367		262
700/1000	500/1000	292		554	291		551	292		553	293		555

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		13.1o.51		14 h	13.1o.51		2o h	14.1o.51		o2 h	14.1o.51		o8 h
NN Druck	Boden	1o22.3mb		1o16	1o23.omb		1o17	1o22.9mb		1o16	1o24.8mb		1o18
0°Grenze	Tropop.	34oo	m	129oo	33oo	m	116oo	33oo	m	129oo	32oo	m	++++
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	15o4	1312	Boden	o5o2	12o4	Boden	o3o2	14o6	Boden	o5o2	12o3
	1000	18.5	13o2	1316	18.5	o8o3	131o	18.3	o7o4	151o	19.4	o8o2	13o7
	950	61	o956	1418	61	1151	1515	61	11o3	1612	62	1o53	1315
	900	1o6	1o58	1417	1o6	o852	1816	1o6	o752	1611	1o7	o956	1413
	850	153	o761	1417	153	o864	1717	153	o754	1514	154	o864	1412
	800	2o3	o463	1515	2o3	o668	1619	2o2	o657	162o	2o4	o779	1512
	700	311	o268	1619	312	o176	1624	311	o163	1623	312	o176	1519
	600	434	o674	1621	433	5876	1622	433	5973	1623	434	6o77	1629
	500	574	6682	1623	572	6982	1629	571	6881	1627	572	6888	1634
	400	739	7792	1524	736	7995	1851	735	789o	163o	737	7798	1629
	300	942	89++	1635	935	96++	1832	936	94++	1638	(938)	++++	1621
	200	1213	o2++	1731	1197	o9++	1743	1198	1o++	1646			1538
	100	(166o)		1818	163o	o9++	16o8	1631	o9++	16o7			1312
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		934	o858		985	12o3		985	11o6		989	o9oo	
		723	o467		965	12o1		92o	o851		969	1152	
		679	oo69		889	o752		866	o754		918	o954	
		663	oo69		86o	o863		845	o754		9o8	o955	
		25o	96++	164o	815	o663		823	o656		88o	o858	
		18o	o4++		75o	o475	162o	778	o657		843	o867	
		15o	o3++	1729	739	o477		517	678o		829	o871	
		134	o3++		51o	6981		5o4	678o		81o	o874	
					483	6984		182	11++		787	o782	
					17o	o9++	1735	17o	11++	1732	777	o781	
					15o	11++	1625	11o	o8++	161o	564	6481	
					138	o8++		87	o9++		317	88++	
					13o	11++	1615						
					o88	o8++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	368		263	363		26o	365		267	366		26o
700/1000	500/1000	292		555	293		553	292		553	293		553

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Quakenbrück	Quakenbrück	Göttingen	Aachen
Zeit	13.15h	13.16h	14.o8h	14.o9h	14.1oh
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	111o	13o9	11o6	oooo	oooo
300	121o	1319	11o8	14o8	
600	1312	1423	11o5	16o8	
900	141o	1419	11o4	131o	
1200	171o	1618	11o4	1312	
1500	1612	1615	11o6	1412	
1800	1414	1712	14o5	1416	
2100	1416	1416	15o7	1414	
2400	1714	1419	14o7	1416	
2700	1722	1517	1616		
3000	1626	1617	1531		
3600	1724	1721	1536		
4200	1622	1631	1529		
4800	1624	1736	1525		
5400	1624	1645			
6000	1636	1641			
6600	1626				
7200	1728				

Messungen ab 7800m

Höhe m
7800
8400
9000
9900
10800
12000
13500
15000

Seite 1

LIBRARY WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76
Jahrgang 76 Nr. 288 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — MONTAG den 15.OKT. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	c1311	4oo2o	26612	oo9oo	611o7			See 2
Husum	13	029 o5	111o9	5oo2o	26313	oo9o1	671o4			
Cuxhaven	2	131 o8	o1112	5oo2o	25212	oo9oo	61oo2			
Norderney	13	113 o7	113o8	15o1o	24o13	oo94o	614o1			See 2
Emden	6	203 o5	2o9o5	5oo2o	23813	oo942	61oo4			
Jever	5	122 o6	112o9	5oo2o	24113	oo9o1	6o2o4			
Flensburg	23	032 o5	1o914	75o2o	26513	oo9o1	641o6			
Schleswig	4	035 o5	11211	98o2o	26314	oo9o1	617o1			
Kiel	8	045 o4	11oo9	81o2o	27o14	oo9o1	64oo4			
Lübeck	13	156 o5	o1212	81o2o	26o15	oo9oo	647o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	111o9	48o2o	25914	oo9o1	6o2o1	81199		
Lingen	21	305 o4	111o4	3oo2o	22916	oo9o1	611o5			
Bramsche	86	316 o7	1o8o7	4oo1o	22414	oo941	619o5			
Bremen	4 3	224 o7	113o8	4oo5o	23914	oo9o1	64ooo			
Hannover-Langhg.	51	338 o4	111o6	5oo2o	24o13	oo9o8	64oo2			
Lüneburg	28	244 o3	112o7	4oo2o	25913	oo9o1	61oo3			
Dannenberg	50	253 o4	o19o5	4oo2o	26o13	oo9oo	641o3			
Braunschweig	82	348 o3	113o6	4oo1o	24313	oo9o8	6o3oo			
Göttingen	151	444 o4	3oooo	3oo1o	23414	oo9o8	6o7o9			
Bocholt	22	406 o7	ooooo	5oo2o	21519	oo9oo	671o3			
Gütersloh	70	320 o7	211o6	64o2o	22117	oo9o4	6o2o1	82187		
Salzuflen	96	325 o6	3o9o3	75o3o	23o16	oo942	67ooo			
Bückeburg	67	330 o6	4o2o5	4oo2o	23615	oo9o1	615o2			
Iserlohn	258	419 o3	1o9o5	75o2o	21917	oo9o4	6o2o5			
Essen-Mülheim	120	410 o5	oo6o5	81o1o	21219	oo9oo	641o4			
Aachen	202	501 o7	1o2·3	5oo2o	2o619	158oo	641o5			
Bonn	62	512 o6	11oo2	2oo2o	22116	oo9o1	6o2oo			
Alt-Astenberg*	780	427 o1	1oooo	82o2o	31414	oo942	6o2o2			
Braunlage*	607	452 o2	113o4	81o2o	51816	oo8o1	6o2o1			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 12	41413	97o32	23o16	267o1	6+31o	11431	
" " Elbe 1	o	005 o8	11111	98o2o	24311	oo9o8	6+1o3	111+1	
" " P 8	o	004 1o	11315	97o2o	23513	oo9o6	6+3o5	11321	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	oo916	97o2o	28412	oo9oo	6+3o4	1o921	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	o1o12	97o2o	28o11	oo9oo	6o212	7oo13			See 2
Husum	029 o6	oo8o2	4oo2o	276o8	oo9oo	6o316	7oo14			
Cuxhaven	131 o9	o11o8	4oo1o	27o11	oo9oo	6o314	7oo13			
Norderney	113 o7	o1112	3oo1o	26o11	oo9oo	6o414	7oo14			See 2
Emden	203 o6	oo8o9	2oo2o	256o9	oo9oo	6o214	7oo16			
Jever	122 o4	oo8o2	4oo2o	26oo8	oo9oo	6o417	7oo15			
Flensburg	032 o8	oo9o8	5oo2o	2781o	oo9oo	6o413	7oo13			
Schleswig	035 o7	o1oo7	98o2o	279o9	oo9oo	6o212	7oo14			
Kiel	045 o7	o1oo2	5oo2o	281o9	oo9oo	6o413	7oo14			
Lübeck	156 o6	1o7o6	81o2o	275o9	oo9o1	6o415	7oo15			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	ooooo	13o2o	274o9	oo9oo	6o213	7oo15			
Lingen	305 o7	2o5o5	15o3o	25o11	oo9o1	6o119	7oo18			
Bramsche	316 o6	oo7o8	3oo1o	251o9	oo9oo	6o222	7oo17			
Bremen	224 oo	1o7o4	32o5o	26o1o	oo9o1	6o314	7oo16			
Hannover-Langhg.	338 o4	1o7o6	4oo2o	253o8	oo9o8	6o2o9	7oo15			
Lüneburg	244 o6	oo9o1	25o2o	27oo9	oo9oo	6o411	7oo16			
Dannenberg	253 o4	o11o3	35o2o	2771o	oo9oo	6o416	7oo15			
Braunschweig	348 o4	1oooo	25o2o	259o9	oo9o1	6o412	7oo15			
Göttingen	444 o4	1oooo	15o1o	252o8	oo9o1	6o312	7oo17			
Bocholt	406 o7	1oooo	75o2o	23o11	oo9o1	6o212	7oo19			
Gütersloh	320 o7	oo7o6	32o1o	24511	oo9oo	6o223	7oo19			
Salzuflen	325 o6	2o9o2	96o1o	25o11	oo9o2	6o416	7oo18			
Bückeburg	330 o4	oo4o6	24o1o	253o9	oo9oo	6o212	7oo16			
Iserlohn	419 o6	111o5	75o2o	23612	oo9o1	6o212	7oo18			
Essen-Mülheim	410 o7	1o6o5	81o2o	23113	oo9o1	6o213	7oo2o			
Aachen	501 o6	1o4o2	2oo2o	23o13	oo9o8	6o414	7oo21			
Bonn	512 o9	1oooo	3oo2o	23411	oo94o	6o212	7oo19			
Alt-Astenberg*	427 o2	2o7o9	75o1o	324o7	oo9o1	6o2o9	7oo16			
Braunlage*	452 o1	oo5o5	97o1o	535o8	oo9oo	6o411	7oo17			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 11	o1411	97o2o	25414	oo9oo	6+314	11441	3oo53
" " Elbe 1	005 o8	o11o9	98o2o	26213	oo9oo	6+311	1o9+o	3oo53
" " P 8	004 1o	o1317	97o2o	25413	oo9oo	6+313	11321	3oo53
" " Fehmarnbelt	006 o9	o1114	97o2o	28813	oo9oo	6+3o2	11121	3ooo1

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	oo114	6oo2o	2971o	oo9oo	611o4			See 2
Husum	13	029 o4	oo9o5	6oo2o	295o7	oo9oo	6+3o5			
Cuxhaven	2	131 o7	o13o9	5oo2o	286o9	oo9oo	6o2o3			
Norderney	13	113 o6	oo9o8	3oo2o	278o9	oo9oo	6o2o6			
Emden	6	203 o4	oo716	15o2o	275o6	oo9oo	641o5			
Jever	5	122 o4	oo9o2	2oo2o	277o5	oo9oo	674o5			
Flensburg	23	032 o7	oo9o7	4oo2o	297o9	oo9oo	6o2o8			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o4	oo9o2	81o2o	3o4o4	oo9oo	6o31o			
Lübeck	13	156 o3	o11o6	81o2o	293o6	oo9oo	6o2o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	oo8o2	32o2o	293o7	oo9oo	6o211			
Lingen	21	305 o3	oo5o2	o61oo	264o4	oo9oo	614o8			
Bramsche	86	316 o4	oo611	2oo2o	26oo5	oo9oo	614o5			
Bremen	3	224 o3	oo6o6	321oo	272o5	oo9oo	6o3o7			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	oo5o5	4oo2o	273o4	oo9oo	6o2o8			
Lüneburg	28	244 o3	oo9o2	3oo2o	295o8	oo9oo	6o215			
Dannenberg	50	253 o2	o11o1	3oo2o	295o6	oo9oo	674o6			
Braunschweig	82	348 o1	ooooo	4oo2o	275o7	oo9oo	6o2o7			
Göttingen	151	444 52	o1oo2	1oo2o	27351	oo9oo	6o3o6			
Bocholt	22	406 o4	ooooo	941oo	248o4	oo9oo	6o2o5			
Gütersloh	70	320 o3	oo7o2	1411o	257o3	oo9oo	6o2o6			
Salzuflen	96	325 o4	oo7o3	96o2o	267o4	oo9oo	6o2o7			
Bückeburg	67	330 o1	ooooo	o446o	271o1	oo9oo	674o7			
Iserlohn	258	419 o3	o2oo2	4oo2o	259o5	oo9oo	6o2o4			
Essen-Mülheim	120	410 o5	oo6o4	25o2o	246o6	oo9oo	6o2o4			
Aachen	202	501 o4	oo4o2	o81oo	247o5	oo9oo	614o4			
Bonn	62	427 o3	ooooo	15o2o	256o3	oo9oo	6o212			
Alt-Astenberg*	780	462 o3	o11o9	97o2o	332o7	oo9oo	6o211			
Braunlage*	607	512 52	oo1o5	5oo2o	547o4	oo9oo	6o3o4			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 12	o14o8	97o2o	27514	oo9oo	6+3o5	114+1	
" " Elbe 1	o	005 o7	o11o5	98o2o	27912	oo9oo	6+3o4	111+o	
" " P 8	o	004 1o	o151o	97o2o	26913	oo9oo	6+3o1	11321	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	o1114	98o2o	31o12	oo9oo	6+31o	11121	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	o1112	6oo2o	31oo8	oo9oo	6o21o	7ooo8			See 2
Husum	029 o2	oo9o5	4oo2o	3o8o4	oo9oo	6o11o	7ooo4			
Cuxhaven	131 o4	o111o	5oo2o	299o8	oo9oo	6o2o9	7ooo7			
Norderney	113 o4	o11o8	3oo2o	291o6	oo9oo	6o412	7ooo6			See 2
Emden	203 o2	oo716	2oo2o	285o3	oo9oo	6o4o7	7ooo2			
Jever	122 o3	o12o6	15o2o	286o3	oo9oo	6o4o9	7ooo2			
Flensburg	032 o6	oo9o7	6oo2o	3o7o8	oo9oo	6o2o9	7ooo7			
Schleswig	035 o4	ooooo	97o2o	31oo5	oo9oo	6o4o9	7ooo4			
Kiel	045 o3	o1oo4	5oo2o	315o4	oo9oo	612o9	7ooo3			
Lübeck	156 o2	o36o7	5oo2o	3o3o2	oo9oo	6o4o5	7ooo2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	oo6o6	32o2o	3o5o3	oo9oo	6o32o	7ooo3			
Lingen	305 o1	oo7o3	o4444	271o1	oo9oo	6o2o7	7ooo1			
Bramsche	316 o1	oo51o	12o2o	274o1	oo9oo	6o213	7ooo1			
Bremen	224 o1	oo6o7	2411o	284o3	oo9oo	6o3o7	7ooo3			
Hannover-Langhg.	338 oo	oo9o5	3oo2o	283o1	oo9oo	6o3o5	7oooo			
Lüneburg	244 o1	oo4o1	15o2o	3o1o2	oo9oo	6o1o3	7ooo1			
Dannenberg	253 o1	ooooo	3oo2o	3o7o2	oo9oo	6o1o9	7ooo1			
Braunschweig	348 o1	ooooo	3oo2o	288o3	oo9oo	6o2o7	7ooo1			
Göttingen	444 56	ooooo	4oo2o	28954	oo9oo	6o2o7	7oo55			
Bocholt	406 o1	ooooo	o3424	257o1	oo9oo	6o2o8	7ooo1			
Gütersloh	320 53	ooooo	+4424	28353	oo9oo	632o8	6oo53			
Salzuflen	325 oo	oo4o1	2oo2o	279oo	oo9oo	6o2o8	7oo51			
Bückeburg	330 52	o34o2	o811o	27252	oo9oo	63213	7oo52			
Iserlohn	419 o1	o18o2	2o4oo	268o2	oo9oo	612o7	7ooo1			
Essen-Mülheim	410 o3	o1oo4	15o2o	253o3	oo9oo	6o2o7	7ooo3			
Aachen	501 o3	ooooo	o91oo	255o3	oo9oo	6o2o8	7ooo3			
Bonn	512 o1	ooooo	12o2o	264o1	oo9oo	6o2o8	7oooo			
Alt-Astenberg*	427 51	oo918	75o2o	328o3	oo9oo	6o2o1	7ooo3			
Braunlage*	452 55	oo3o5	81o2o	551o3	oo9oo	6o+o4	7ooo3			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 12	o1411	97o2o	28413	oo9oo	6+3o4	11421	3oo54
" " Elbe 1	005 o7	o11o9	98o2o	2931o	oo9oo	6+312	11121	3oo58
" " P 8	004 o9	o1113	97o2o	28412	oo9oo	6+115	11121	3oo54
" " Fehmarnbelt	006 o8	o1112	97o2o	31911	oo9oo	6+4o6	11121	3oo53

Deutsche Schiffsmeldungen

14. Okt. 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Glückauf	13552	oo5oo	817o5	961o1	17914	
Ostpreussen	1o633	118oo	8173o	96o26	97211	
Warburg	13555	o2ooo	113o9	98o1o	2o314	
Strassburg	13551	o1ooo	718o9	96o21	17213	
Busse	13547	o65oo	o1413	97o2o	21214	oo9oo
Boesch	13585	oo3oo	o1318	98o1o	18912	
Westpreussen	13544	o19o6	112o2	96o11	19814	
Mannheim	13544	o19o6	414o9	96o21	19813	
Glückauf	13552	oo5o6	814o2	961o2	19914	
Boesch	13584	oo3o6	21517	98o1o	19212	
Meerkatze	13548	o26o6	41316	97o2o	2o214	
	oo951	4432o	oo112	11324		
Ostpreussen	1o633	118o7	81837	96o22	9oo1o	
Heland	13557	o22o7	718o2	95o22	19913	
Wolfsburg	1o47o	o84o7	332o9	98o51	13516	
München	13542	o2oo7	213o5	96o11	2o914	
Oldenburg	13543	o19o7	813o2	96o22	18914	

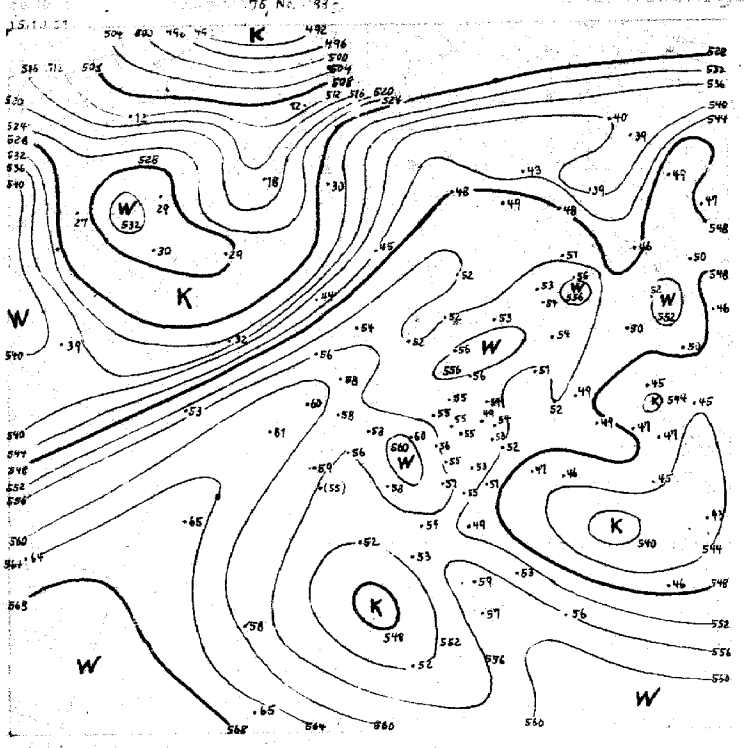
Weser	1o632	193o6	81813	966o6	7581o	
Osnabrück	1o655	246o7	51734	97646	648o8	
Westermann	1o635	245o7	61837	98o28	643o8	
Meerkatze	13543	o33o9	41415	97o2o	21o14	
"	oo9o6	443c8	o511o	11324		
Este	13552	oo311	818o2	941o2	24814	
Münster	13542	o1711	213o5	96124	23716	
Freiburg	13543	o1811	113o3	97o21	22214	
Glückauf	13552	oo573	918o2	961o4	22814	
Meerkatze	1354o	o3212	71212	97o31	22o15	oo9o7
"	4411o	oo113	11323			
Boesch	13584	oo312	81518	96o51	21512	
Regensburg	13557	o2o13	113o5	96o2o	22615	
Hildesheim	1o668	24712	8o83o	97812	698o9	
Westermann	1o635	24511	61852	96258	664o6	
v.Hoff	1o635	12811	81837	97o22	86511	
Elbe	13552	oo515	o15o5	9644o	22213	

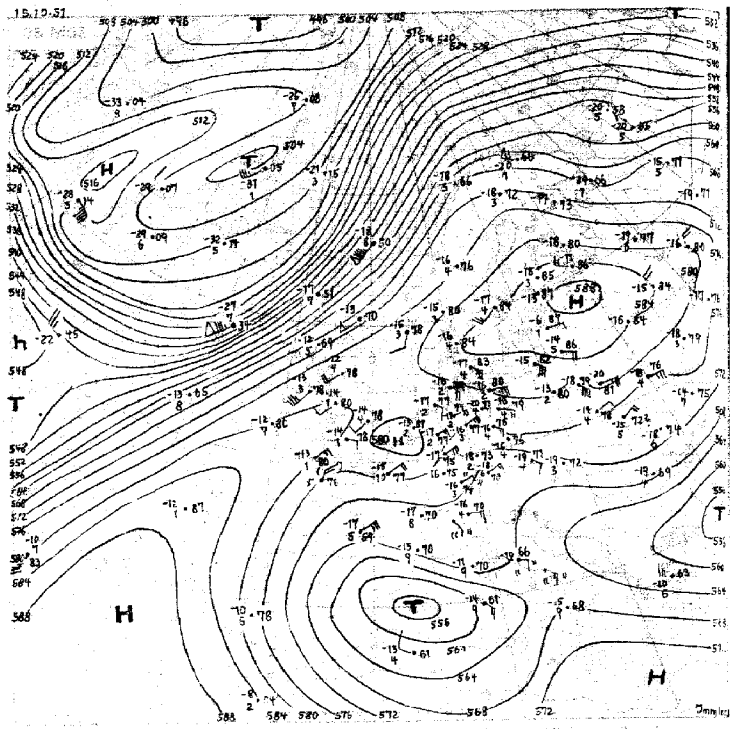
Brahe	1o665	23417	81622	97818	677o7	
Ostpreussen	1o633	11817	7223o	97258	9ooo9	
Oldenburg	13543	o1917	8oooo	96o22	23414	
München	13542	o2o17	414o2	95o21	24713	
Michaelsen	13515	o2517	31513	98o11	26713	
v.Hoff	1o635	12817	62227	98o18	98oo8	
Este	13552	oo317	8oooo	941o2	24614	
Meerkatze	13539	o2218	o11o2	97o2o	24514	oo9oo
"	74315	ooo14	11121			
Pickenpack	13552	oo218	o16o2	951oo	24113	
Westermann	1o635	24522	62o37	98o28	769o7	
Skelpenbank	1o667	24o22	81837	95818	692o6	
v.Humboldt	13513	o3523	312o5	97o2o	26114	
v.Hoff	1o635	12823	52237	98o22	965o9	
Gotland	13545	o1423	o13o2	96o2o	27913	
Kaisen	137o1	16923	72318	98o22	2o1o9	
Osnabrück	1o665	24723	82137	96252	648++	

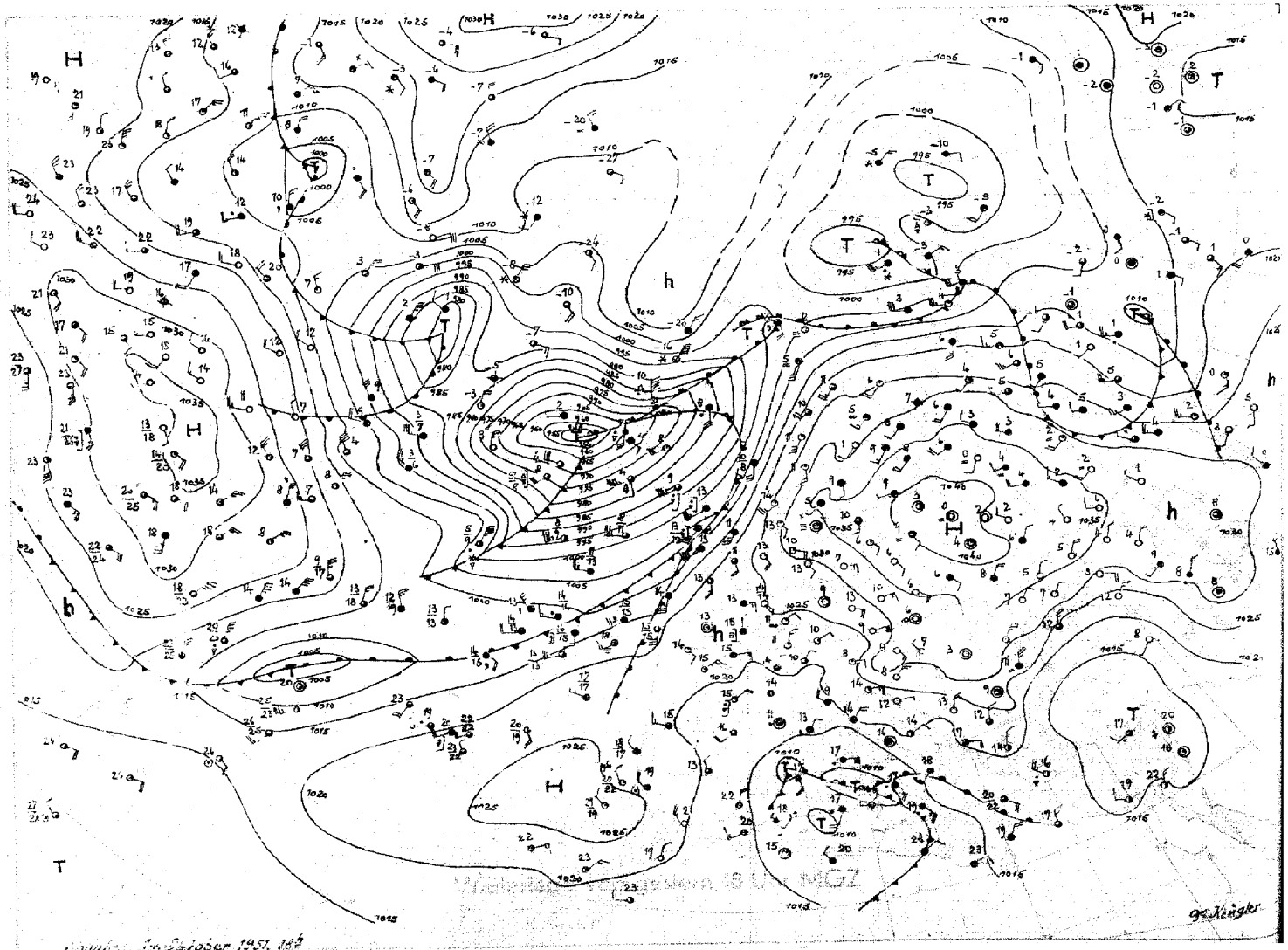
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

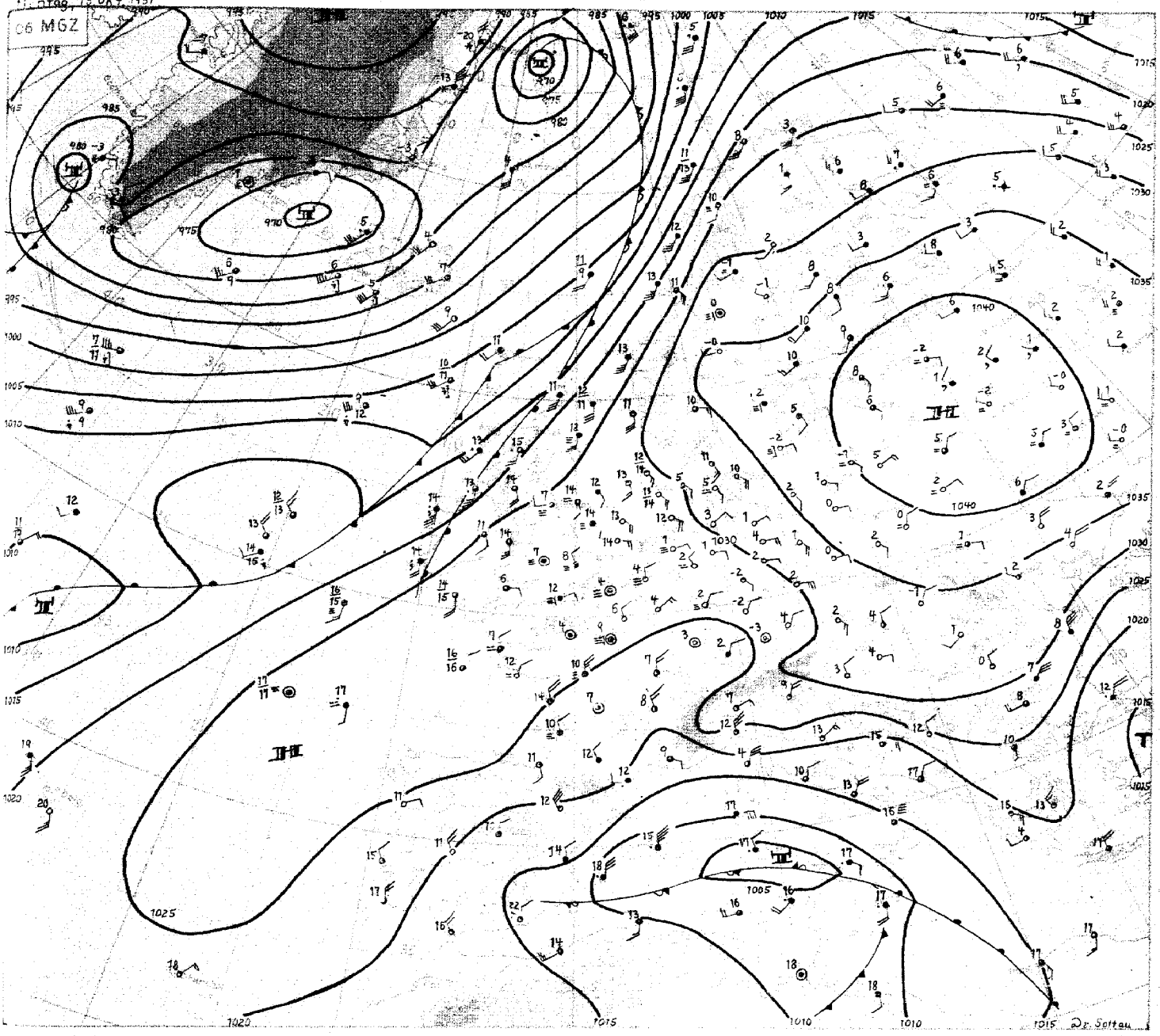
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Montag, 15. Oktober 1951.

Das Hochdruckgebiet, welches unser Wetter beherrscht, hat sich seit gestern noch etwas verstärkt. Sein Kern liegt fest über Westrußland. Auch das Höhenhoch hat sich entsprechend verstärkt. Es deckt sich mit dem Bodenhoch. Mit Warmluft, die nördlich um das Hoch herumgeführt wurde, und die inzwischen bis zum Mittelural gelangte, wo der Druck im Steigen begriffen ist, stabilisierte sich auch der Osthang des Hochs.

Über Westeuropa und über dem Ostatlantik steigt der Druck ebenfalls stetig an. Zugleich hat sich die Wärmezunge auf der Vorderseite der ostatlantischen Frontalzone nach den Britischen Inseln verlagert. Der am Vortag aus dem Azorenraum nordostwärts sich entwickelnde Höhenhochkeil hat sich weiter verstärkt und über die südliche Nordsee Anschluss an das Höhenhoch über Westrußland gefunden.

Gegenüber dieser stabilen Hochdruckachse sind die horizontalen Temperaturunterschiede an der ostatlantischen Frontaltone sehr groß und dem gestern bei Island gelegenen Sturmtief blieb nur der Weg nach Nordosten frei.

Inzwischen breitet sich vom amerikanischen Kontinent her eine neue Frontalzone ostwärts aus. Mit der schon beim Wetterschiff 53°N 36°W festzustellenden beträchtlichen Erwärmung wurde nordwestlich der Azoren ein Kaltlufttropfen abgeschnürt. Aber auch der extrem kalten Luft nordwestlich von Grönland wurde mit dieser Entwicklung der Weg nach Süden versperrt.

Der gestern über der südlichen Biskaya gelegene Kaltlufttropfen zog erwartungsgemäß ins westliche Mittelmeer, wo er dem schon vorhandenen Tief neue Energie zuführte.

Dr. Soltau

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 288a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 15. Oktober 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		14.10.51	14 h	14.10.51	20 h	15.10.51	02 h	15.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1024.2 mb	1024	1027.0 mb	1026	1027.7 mb	1027	1029.7 mb	1029
0°Grenze	Tropop.	3400 m	11200	3300 m	12300	3400 m	13600	3500 m	12500
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1607	1209	Boden 0704	0902	Boden 0504	1202	Boden 0502	0904
	1000	20.2 1403	++++	21.8 1209	++++	22.1 1309	++++	23.8 0751	+ ++
	950	65 1253	1007	65 1106	1312	65 1101	1216	67 1404	1325
	900	108 0956	1106	109 1008	1213	110 1301	1219	112 1158	1324
	850	156 0957	1510	157 1153	1214	157 0955	1319	159 0962	1222
	800	203 0859	1621	207 0955	1312	207 0858	1417	209 0765	1218
	700	315 0265	1520	316 0262	1310	315 0264	1312	318 0371	0915
	600	437 5873	1621	439 5771	1412	437 5772	1311	440 5578	0715
	500	577 6580	1912	579 6078	1614	577 6782	1209	580 6686	0413
	400	742 7791	2213	744 7789	3605	741 7891	0508	744 7796	0318
	300	944 92++	1730	946 92++	0805	942 92++	0407	946 92++	0219
	200	1213 06++	1634	1212 06++	1513	1208 06++	0507	1211 06++	0422
	100	1650 03++	0805	(1655)		1643 09++	0711	(1652)	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		965 1153		591 5872		933 1002		776 0766	
		946 1253		576 5772		821 0956		738 0468	
		769 0861		550 6078	1614	250 0004	0502	650 5276	0815
		607 5874		478 6881		156 10++		613 5477	
		583 5874		450 6982	1107	150 08++	0417	284 95++	
		227 03++		196 07++		130 08++	0415	263 96++	
		213 03++		150 04++	1011	110 09++	0612	221 04++	
		185 08++		138 04++		080 08++	0809	187 07++	
		150 06++	1415			073 07++		170 05++	0519
		130 06++	1009					150 06++	0517
		110 05++	0806					130 06++	0516
		090 04++	0904					110 05++	0610
		070 03++	0804					105 05++	
		060 02++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	367	252	367	263	366	262	366	263
700/1000	500/1000	294	556	294	557	293	555	294	557

419 Iserlohn 258m

Zeit		14.10.51	14 h	14.10.51	20 h	15.10.51	02 h	15.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1021.6 mb	991	1024.9 mb	993	1026.1 mb	994	1027.4 mb	995
0°Grenze	Tropop.	3300 m	11200	3200 m	12800	3500 m	+++	3400 m	12100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1804	0705	Boden 1105	1103	Boden 0403	0000	Boden 0402	0000
	1000	18.2 ++++	++++	20.2 ++++	++++	20.9 ++++	++++	21.8 ++++	++++
	950	62 1403	0310	63 1002	1007	63 1152	0904	64 1102	1603
	900	107 1105	0508	108 0954	0711	108 0960	0713	109 1352	1314
	850	154 0859	0805	155 0956	0812	155 1067	1019	157 1154	1109
	800	204 0759	1114	205 0956	1012	206 0872	1020	207 0858	1012
	700	314 0265	1522	314 0163	0814	315 0276	1014	317 0166	0920
	600	435 5772	1213	435 5771	1221	437 5678	1014	439 5674	0516
	500	576 6479	0915	576 6679	0912	577 6787	0716	579 6784	0418
	400	741 7890	1305	740 7891	0619	741 7997	0820	743 7994	0321
	300	941 96++	1504	940 92++	0609			943 93++	0425
	200	1202 09++	1629	1203 09++	1113			1208 08++	0422
	100	1639		1633				1646 07++	0415
Markante Punkte Druck in ganzen mb		880 0952		893 1053		971 1101		971 1103	
		870 0954		836 1054		955 1151		939 1202	
		845 0861		559 5973		948 1251		918 1202	
		831 0862		550 6074	1116	882 0863		908 1451	
		811 0764		350 8597	0516	867 1167		754 0662	
		762 0767		340 8798		818 0871		740 0662	
		321 92++		330 8798		780 0872		666 5168	
		225 09++		240 04++		712 0276		650 5168	0720
		138 07++		220 08++				187 08++	
		110 08++	0911	175 12++				177 07++	
				150 11++				073 07++	
				130 11++					
				110 10++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	365	262	365	261	+++	263	364	262
700/1000	500/1000	295	557	294	555	293	556	295	557

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		14.10.51	14 h	14.10.51	02 h	15.10.51	02 h	15.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1026.3 mb	1025	1028.3 mb	1027	1029.5 mb	1028	1031.6 mb	1030
0°Grenze	Tropop.	3500 m	+++	3200 m	12500	3500 m	12700	3400 m	12500
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1307	0614	Boden 1009	0905	Boden 0807	0908	Boden 0907	0905
	1000	21.8 1107	1121	23.0 1105	1421	24.0 1205	1415	25.7 1202	1220
	950	64 0703	1322	66 0902	1421	67 1101	1412	69 1255	1424
	900	109 0951	1419	110 1251	1524	112 0953	1519	114 1163	1422
	850	156 1154	1518	158 0956	1522	159 1061	1522	151 0966	1320
	800	207 1759	1518	208 0755	1518	209 0863	1521	211 0769	1217
	700	316 0361	1614	316 0166	1515	318 0269	1515	320 0274	1114
	600	438 5770	1620	438 5874	1620	440 5778	1513	442 5778	0915
	500	579 6579	1729	578 6682	1621	579 6685	1519	581 6786	0815
	400	744 7789	1729	742 7892	1616	743 7795	1108	745 7997	0917
	300	944 93++	1727	942 94++	1621	944 92++	1110	943 94++	0616
	200	1209		1205 09++	1513	1207 10++	1010	1206 08++	0524
	100			1638 09++	1006	1658 11++	0908	1641 09++	0565
Markante Punkte Druck in ganzen mb		974 0906		992 1105		990 1304		985 1253	
		943 0702		930 0801		893 0955		972 1154	
		880 1152		906 1200		870 1161		938 1158	
		845 1154		876 1252		728 0368		919 1262	
		720 0361		836 0856		683 0272		878 0963	
		636 5467		818 0857		233 04++		858 1065	
		628 5467		217 58++		190 13++		761 0574	
		574 5972		185 10++		160 09++		730 0576	
		564 5972		178 09++		150 10++	0409	575 5879	
		535 6276		153 10++		140 09++		250 02++	0520
		260 97++		115 09++		130 11++	0510	185 10++	
		243 02++		085 08++		110 12++	0808	170 08++	0911
						070 11++		150 08++	0810
						062 09++		138 09++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	263	364	261	365	262	362	261
700/1000	500/1000	294	557	293	554	293	555	294	555

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		14.10.51	14 h	14.10.51	20 h	15.10.51	02 h	15.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1024.0 mb	1018	1026.3 mb	1020	1027.5 mb	1021	1029.5 mb	1023
0°Grenze	Tropop.	3300 m	12100	3400 m	+++	3300 m	12800	3300 m	+++
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1504	1203	Boden 0704	1206	Boden 0302	1205	Boden 0602	0905
	1000	20.1 1303	1112	21.3 1002	1312	21.9 0702	1212	23.8 0501	1115
	950	63 0951	1112	64 1101	1325	64 1101	1223	66 1263	1227
	900	108 0954	1109	109 0904	1221	109 1152	1224	111 1004	1333
	850	155 1256	1417	157 1104	1218	157 0956	1222	158 0804	1225
	800	205 0859	1419	207 0804	1219	207 1759	1120	208 0704	1120
	700	314 0167	1315	316 0204	1316	315 0264	1116	317 0104	0813
	600	436 5874	1315	438 5604	1319	437 5672	1017	439 5873	0817
	500	577 6682	1521	578 6704	1214	577 6783	0820	578 6882	0517
	400	741 7994	1615	742 7904	1113	740 7993	0614	741 7993	0322
	300	941 93++	1521	941 9504	0915	940 9404	0613	940 9404	0227
	200	1209 00++	1520	1202 1204	0916	1203 1004	0618		0527
	100	1662 9804	1110			1637 0804	0715		0612
Markante Punkte Druck in ganzen mb		955 0951		978 1352		018 0602		805 0704	
		896 0951		938 1052		934 1351		795 0804	
		669 5774		906 0857		882 1154		610 5872	
		592 5774		883 1204		775 0760		520 6779	
		574 5875		807 0804		637 5571			
		563 5875		792 0804		606 5572			
		287 9604		211 1104		213 0904			
		185 0104		184 1304		180 1104			
		093 9704				162 0704			
						130 0904	0715		
						107 0904			
						092 0704			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	365	263	363	262	363	262	362	260
700/1000	500/1000	294	557	294	556	293	555	294	554

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Aachen								Messungen ab 7800 m: Aachen							
Zeit	14.14h	14.12h	14.15h	15.08h	15.08h	15.09h	15.11h								15.08h							
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0908	0202	1106	0906	0009	0000	3602								0320							7800
300	0909	0305	1206	1316	0516	0000	0404								0320							8400
600	1008	0606	1114	1112	0510	1122	0504								0320							9000
900	0610	1210	1314	1323	0514	1228	0604								0420							9900
1200	0608	1209	1420	1320	0714	1274	0718								0420							10800
1500	0907	1004	1420	1216	0814	1232	0812															12000
1800	1301	0806	1318	1114	0816	1114	0716															13500
2100	1319	0703	1318	1112	0816	1116	0716															15000
2400	1316	0705	1218	1021	0920	1018	0714															
2700	1417	1010	1218	1019	0812	1018	0814															
3000	1517	1012	1310	0917	0816	0912	0614															
3600	1419	1112	1420	0919	0816	1126	0416															
4200	1423	1312	1422	0921	0612																	
4800	1313	1314	1320		0516																	
5400	1315	1324	1316		0520																	
6000	1314	1214	1314		0320																	
6600			1310		1324																	
7200					0224																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 289a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 16. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	o1311	97o2o	32213	oo9oo	6o2oo			See 2
Husum	13	029 o4	o11o9	98o2o	31915	oo9oo	616o4			
Cuxhaven	2	131 o6	o1112	5oo2o	3o912	oo9oo	6o7o2			
Norderney	13	113 o4	o141o	75o2o	29813	oo9oo	6o2oo			See 2
Emden	6	203 o1	oo911	4oo2o	29512	oo9oo	649o1			
Jever	5	122 o5	o11o8	5oo2o	3o114	oo9oo	641o2			
Flensburg	23	032 o6	oo6o4	75o2o	32o15	oo9oo	6o2oo			
Schleswig	4	035 o3	o12o7	98o2o	32o16	oo9oo	6o7o6			
Kiel	8	045 o6	oo9o7	81o2o	32217	oo9oo	649o3			
Lübeck	13	156 o3	o11o8	81o2o	31216	oo9oo	6+9o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	2111o	64o3o	31616	oo9o8	679o3			
Lingen	21	305 o3	oo7o6	4oo2o	28214	oo9oo	679o4			
Bramsche	86	316 o4	oo812	4oo2o	28212	oo9oo	649o4			
Bremen	4/3	224 o4	oo9o8	56o5o	29914	oo9oo	649o7			
Hannover-Langhg.	51	338 o2	oo8o8	5oo2o	29314	oo9oo	64oo1			
Lüneburg	28	244 o4	oo7o9	5oo2o	31314	oo9oo	619o3			
Dannenberg	50	253 o3	o11o3	5oo2o	31414	oo9oo	6o7o1			
Braunschweig	82	348 o2	oo71o	8oo2o	29314	oo9oo	616o1			
Göttingen	151	444 o2	oo9o6	5oo2o	27815	oo9oo	649o9			
Bocholt	22	406 o1	oo4o1	2oo24	26913	oo9oo	6o3oo			
Gütersloh	70	320 o3	oo9o8	56o2o	27116	oo9oo	649o6			
Salzuflen	96	325 o3	oo5o7	6oo2o	28214	oo9oo	649o4			
Bückeburg	67	330 o3	oo414	36o24	29o13	oo9oo	649o2			
Iserlohn	258	419 o3	oo4o5	3oo2o	26613	oo9oo	619o5			
Essen-Mülheim	120	410 o6	o96o2	o5o4o	26612	oo9oo	671o3			
Aachen	202	501 o7	ooooo	1oo2o	26o15	oo9oo	671o1			
Bonn	62	512 o4	ooooo	3oo24	26613	oo9oo	6o7o8			
Alt-Astenberg*	780	427 56	oo8o7	82o2o	34612	oo9oo	6o2o7			
Braunlage*	607	452 54	o12o7	8oo2o	5621[illegible]	oo9oo	64ooo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 11	o12o7	97o2o	3o116	oo9oo	6+oo1	11241		
" " Elbe 1	o	005 o7	o1113	98o2o	3o512	oo9oo	6+8o1	11121		
" " P 8	o	004 o9	o1115	97o2o	29514	oo9oo	6+3o3	11121		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	o1312	97o2o	34211	oo9oo	6+2o2	11321		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	o1o12	97o2o	32611	oo9oo	6o2o8	7oo14			See 2
Husum	029 o6	oo9o5	6oo2o	322o8	oo9oo	6o4o8	7oo16			
Cuxhaven	131 o8	o1o16	5oo2o	31411	oo9oo	6o3o7	7oo13			
Norderney	113 o6	oo9o8	6oo2o	3o711	oo9oo	6o312	7oo15			
Emden	203 o5	oo711	6oo2o	3o31o	oo9oo	6o412	7oo16			
Jever	122 o4	oo9o4	3oo2o	3o4o8	oo9oo	6o4o9	7oo16			
Flensburg	032 o7	oo9o8	75o2o	321o9	oo9oo	6o4o3	7oo15			
Schleswig	035 o6	ooooo	5oo2o	323o9	oo99o	6o1o4	7oo16			
Kiel	045 o7	oo7o7	75o2o	327o9	oo9oo	6o2o8	7oo17			
Lübeck	156 o6	oo9o5	75o2o	316o9	oo9oo	6o2o4	7oo16			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	oo9o8	24o2o	318o9	oo9oo	6o4o7	7oo17			
Lingen	305 o3	oo9o3	15o2o	288o8	oo9oo	6o4o9	7oo15			
Bramsche	316 o3	oo5o7	4oo2o	29oo9	oo9oo	6o412	7oo14			
Bremen	224 o2	oo6o8	32o5o	3o31o	oo9oo	6o411	7oo17			
Hannover-Langhg.	338 o4	oo7o6	5oo2o	3ooo5	oo9oo	6o3o9	7oo16			
Lüneburg	244 o5	oo5o4	15o2o	317[illegible]	oo9oo	6o2o7	7oo16			
Dannenberg	253 o3	o11o1	4oo22	31oo8	oo9oo	6o2o6	7oo15			
Braunschweig	348 o3	o11o5	6oo2o	3ooo9	oo9oo	6o1o5	7oo16			
Göttingen	444 52	o22o5	25o2o	29oo7	oo9oo	6o2o6	7oo17			
Bocholt	406 o5	oo4o1	15o2o	273o8	oo9oo	6o2o9	7oo16			
Gütersloh	320 o4	oo7o7	24o2o	281[illegible]	oo9oo	6o211	7oo17			
Salzuflen	325 o2	oo812	25o2o	29oo8	oo9oo	6o2o8	7oo15			
Bückeburg	330 o2	oo5o8	48o2o	29711	oo9oo	6o2o9	7oo15			
Iserlohn	419 o2	o13o5	3oo2o	2771o	oo9oo	6o41o	7oo15			
Essen-Mülheim	410 o3	oo6o3	o9o4o	2691o	oo9oo	6o4o5	7oo14			
Aachen	501 o6	o35o2	1oo2o	274o9	oo9oo	6o4o9	7oo16			
Bonn	512 o6	ooooo	1512o	278o8	oo9oo	6o412	7oo16			
Alt-Astenberg*	427 52	o1118	75o2o	354o7	oo9oo	6o2o3	7oo13			
Braunlage*	452 o1	oo7o9	96o2o	573o8	oo9oo	6o21o	7oo15			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 12	1o91o	17o2o	31o13	oo9o1	6+31o	1o931	3oo54		
" " Elbe 1	005 o9	oo9o7	98o2o	31o13	oo9oo	6+3o6	1o9+o	3oo51		
" " P 8	004 11	o1112	97o2o	3o715	oo9oo	6+312	11131	3oo51		
" " Fehmarnbelt	006 o8	oo91o	97o2o	34211	oo9oo	6+2o2	1o921	3oo51		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	1111o	4oo3o	335o8	oo9o1	61oo1			
Husum	13	029 o2	oo7o1	3oo2o	334o3	oo9oo	6o2o7			
Cuxhaven	2	131 o6	oo9o6	5oo2o	33oo8	oo9oo	6o2o7			
Norderney	13	113 o6	o11o9	75o2o	319o8	oo9oo	6o2o8			
Emden	6	203 o3	oo713	6oo2o	318o5	oo9oo	6o2o6			
Jever	5	122 o3	oo9o2	15o2o	319o3	oo9oo	6o2o5			
Flensburg	23	032 o6	oo9o5	4oo2o	337o6	oo9oo	6o213			
Schleswig	4	035 —								
Kiel	8	045 o3	o1oo2	75o2o	333o4	oo9oo	6o3o2			
Lübeck	13	156 o3	o12o4	75o2o	326o4	oo9oo	614o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	oo9o2	48o2o	329o5	oo9oo	6o4o5			
Lingen	21	305 o2	oo6o3	15o2o	3o3o3	oo9oo	614o5			
Bramsche	86	316 o2	oo5o9	2oo2o	3o1o4	oo9oo	614o4			
Bremen	48	224 o2	oo8o6	321oo	315o5	oo9oo	6o2o6			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	oo7o6	5oo2o	31oo4	oo9oo	6o3o4			
Lüneburg	28	244 o2	oo9o3	3oo2o	325o3	oo9oo	6o2o3			
Dannenberg	50	253 o2	oo2o1	4oo2o	328o3	oo9oo	6o2o1			
Braunschweig	82	348 o2	o13o6	5oo2o	3o9o5	oo9oo	611o1			
Göttingen	151	444 52	o18o2	15o2o	31252	oo9oo	6o2o7			
Bocholt	22	406 o1	ooooo	96o2o	29oo3	oo9oo	64414			
Gütersloh	70	320 o2	oo7o5	2oo2o	297o3	oo9oo	644o6			
Salzuflen	96	325 o2	oo51o	17o2o	3o4o4	oo9oo	6o3o7			
Bückeburg	67	330 oo	ooooo	12o2o	31oo1	oo9oo	6o3o9			
Iserlohn	258	419 o1	ooooo	25o2o	3ooo3	oo9oo	6o2o1			
Essen-Mülheim	120	410 o2	oo7o5	15o2o	282o4	oo9oo	6o3o4			
Aachen	202	501 o4	ooooo	1oo2o	287o5	oo9oo	644o4			
Bonn	62	427 o2	ooooo	o61oo	291o2	oo9oo	6o3o4			
Alt-Astenberg*	780	462 53	o1114	6oo[illegible]o	358o5	oo9oo	6o2oo			
Braunlage*	607	512 51	oo5o4	5oo2o	576o6	oo9oo	644o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 1o	1121o	97o2o	31212	oo9o2	6+2o6	112+1		
" " Elbe 1	o	005 o7	o11o9	98o2o	3211o	oo9oo	6+3o3	111++		
" " P 8	o	004 1o	o1314	97o2o	31o13	oo9oo	6+3oo	11331		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	o15o9	97o2o	34111	oo9oo	6+2o1	115+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	113o8	5oo2o	338o7	oo941	6o4o1	7ooo7			See 1
Husum	029 o2	oo9o2	4oo2o	331o4	oo9oo	6o6o4	7ooo1			
Cuxhaven	131 o4	o1214	4o1oo	326o6	oo9oo	6oooo	7ooo6			
Norderney	113 o4	o1311	5oo2o	318o5	oo9oo	6o2oo	7ooo4			See 2
Emden	203 o1	oo716	3oo2o	314o2	oo9oo	6o4o2	7ooo1			
Jever	122 o2	oo9o3	1oo2o	319o3	oo9oo	6o5o1	7ooo3			
Flensburg	032 o5	oo91o	4oo2o	328o5	oo9oo	6o7o6	7ooo5			
Schleswig	035 o1	oo9o2	+8464	335o1	oo9oo	6o3oo	7ooo1			
Kiel	045 o4	o11o4	4oo2o	336o5	oo9oo	6o2oo	7ooo2			
Lübeck	156 o2	oo9o4	3oo2o	333o2	oo9oo	6o2o5	7ooo2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	o11o3	18o2o	333o2	oo9oo	6o2o1	7ooo1			
Lingen	305 o1	oo6o[illegible]	[illegible]11o	3o3o1	oo9oo	6o7o1	7ooo1			
Bramsche	316 51	oo6o9	o346o	3o9oo	oo9oo	6o4o8	7oo51			
Bremen	224 o1	oo6o4	121oo	319o2	oo9oo	6o1o4	7ooo1			
Hannover-Langhg.	338 51	oo7o5	2oo2o	317o1	oo9oo	6o4o4	7oo52			
Lüneburg	244 o1	oo4o3	13o2o	335o2	oo9oo	6o[illegible]o9	7ooo1			
Dannenberg	253 oo	oo2o2	1oo2o	339o1	oo9oo	6o4o7	7oooo			
Braunschweig	348 o1	oo3o4	o81oo	324o1	oo9oo	6o211	7ooo1			
Göttingen	444 56	ooooo	2oo2o	32156	oo9oo	6o2o6	7oo56			
Bocholt	406 52	ooooo	o812o	28652	oo9oo	6o7o1	7oo52			
Gütersloh	320 52	oo7o3	o91oo	3o251	oo9oo	6o4o6	7oo51			
Salzuflen	325 51	o3oo5	o81oo	31351	oo9oo	6o2o4	7oo51			
Bückeburg	330 53	ooooo	+3464	31753	oo9oo	6o4o5	7oo53			
Iserlohn	419 51	ooooo	o71oo	297oo	oo9oo	5o5o2	7oooo			
Essen-Mülheim	410 o1	oo6o6	1211o	284o3	oo9oo	6o3o1	7ooo2			
Aachen	501 o2	ooooo	o51oo	287o2	oo9oo	6o4o1	7ooo2			
Bonn	512 oo	9oooo	+2484	296o1	9+o++	6o4o4	7oooo			
Alt-Astenberg*	427 53	o1o13	81o2o	358o4	oo9oo	6o7o1	7ooo3			
Braunlage*	452 54	oo5o6	81o2o	58oo4	oo9oo	6o4o7	7ooo4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 1o	61111	97o32	3o514	oo9o2	6+8o5	111+o	3oo52		
" " Elbe 1	005 o6	o11o5	98o2o	3221o	oo9oo	6+3oo	111+o	3oo59		
" " P 8	004 1o	o11o9	97o2o	31512	oo9oo	6+3o2	11131	3oo55		
" " Fehmarnbelt	006 o8	o12o4	97o2o	3471o	oo9oo	6+3o5	112+o	3oo53		

Montag, 15 Oktober 1951

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

A.Bösch	23583	oo4oo	81418	96o32	24612
Glückauf	23552	oo4oo	619o2	97o31	27214
Warburg	23552	oo9oo	7oooo	98o32	27o13
Ostpreussen	2o633	118oo	52o37	97818	991o9
Witten	2369o	144oo	72124	98o11	19oo9
Pickenpack	23552	oo3oo	719o2	951o2	26o13
H.Bösch	2o633	215oo	51837	97258	823o6
Glückauf	23552	oo4o6	8oooo	961o1	28114
Mannheim	23544	o19o6	914o2	92o24	288o2
Meerkatze	23534	o31o6	oo91o	97o2o	27314
	oo9oo	oo31o	15o14	1o921	
Wolfsburg	2o451	129o6	818o2	95124	25517
Westpreussen	23544	o18o6	914o2	93434	28214
Roland	23552	oo3o7	517o2	94122	27914
Ostpreussen	2o633	118o7	42137	97o21	292o9
E.Flohr	23652	oo5o7	82o33	97o22	22713
[illegible]	2o635	245o7	72o3o	97258	83oo6

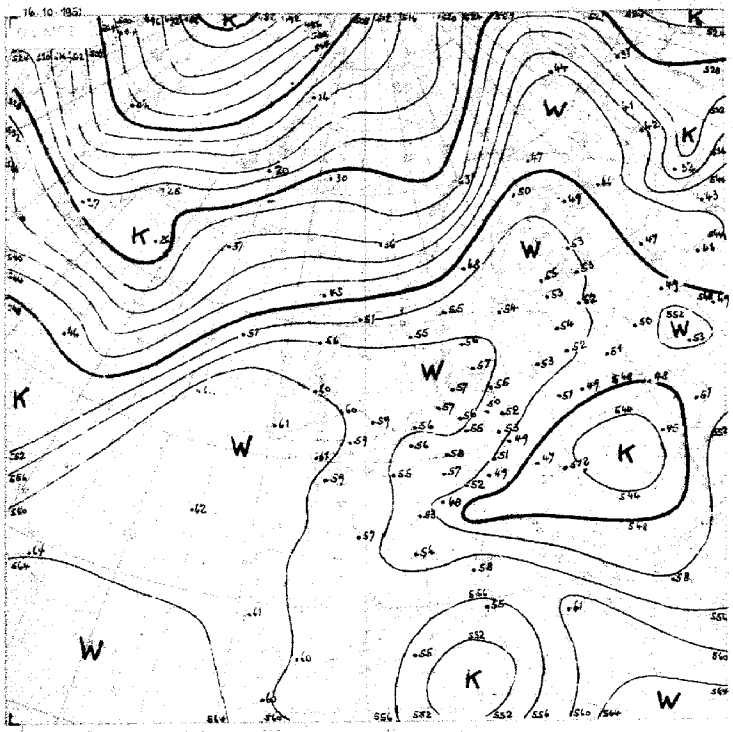
A.Bösch	23583	oo4o5	82o18	92474	24312
H.Kunkel	2356o	o42o8	117o9	97o1o	29213
Westpreussen	23543	o171o	926o2	92484	29813
Gotland	23549	oo611	918o5	92454	29912
O.Schubert	23557	o2711	o2oo4	9632o	3oo14
W.Michaelsen	2o594	o2o11	82128	96628	19913
v.Hoff	2o635	12811	82237	988o8	oooo7
Hildesheim	2o664	24812	82144	97o38	771o4
Freiburg	23543	o1812	9oooo	92453	3oo11
A.Bösch	23582	oo812	92o18	93424	24712
J.Pickenpack	23552	oo312	817o9	91474	28812
Glückauf	23552	oo412	321o2	96424	29813
Regensburg	23557	o2o13	818o5	96o27	28814
Meerkatze	23531	o3415	oo711	97o2o	285[illegible]
	oo9o1	oo2o1	o5113	1o721	
Karlsruhe	2o664	24416	82437	97o72	87o++
München	23542	o2o17	911o2	92494	3o11o

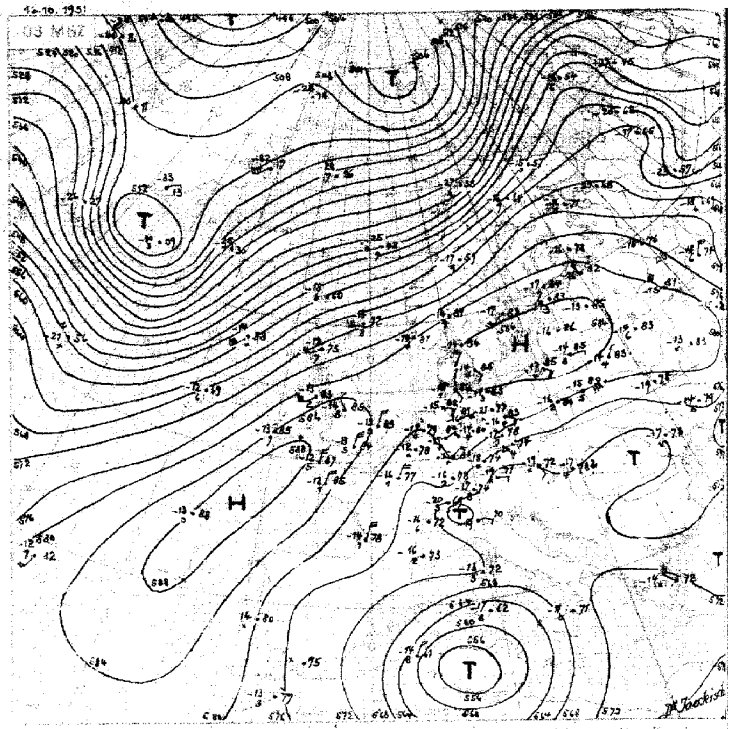
Michaelsen	2o598	o3617	82211	98o11	27812
Este	23553	oo717	918o2	91454	29112
A.Pust	237o2	17117	8183o	96535	1o11o
Westpreussen	23542	o1618	9oooo	91454	3oo13
Ostpreussen	2o633	11817	3232o	97158	o72o8
Osnabrück	2o665	25o18	82421	93o32	87o++
W.Nübel	2o5o2	15418	82113	99784	24118
Ravensberg	2o389	4o918	6o13o	98o27	21917
Berlin	2o473	26918	8193o	97182	12218
v.Hoff	2o635	12817	32337	98o11	o51o9
Flohr	23673	11721	8234o	965o5	11911
Kaisen	237o3	17323	72237	96186	o5oo9
Berlin	23546	o1123	825o2	94424	31811
Gotland	23549	oo523	82oo5	93414	31312
Westpreussen	2355o	o1523	827o2	941o4	31212
Pust	237o2	17123	82437	98o22	o5oo9
Osnabrück	2o665	25o23	8o413	987o7	911++

*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

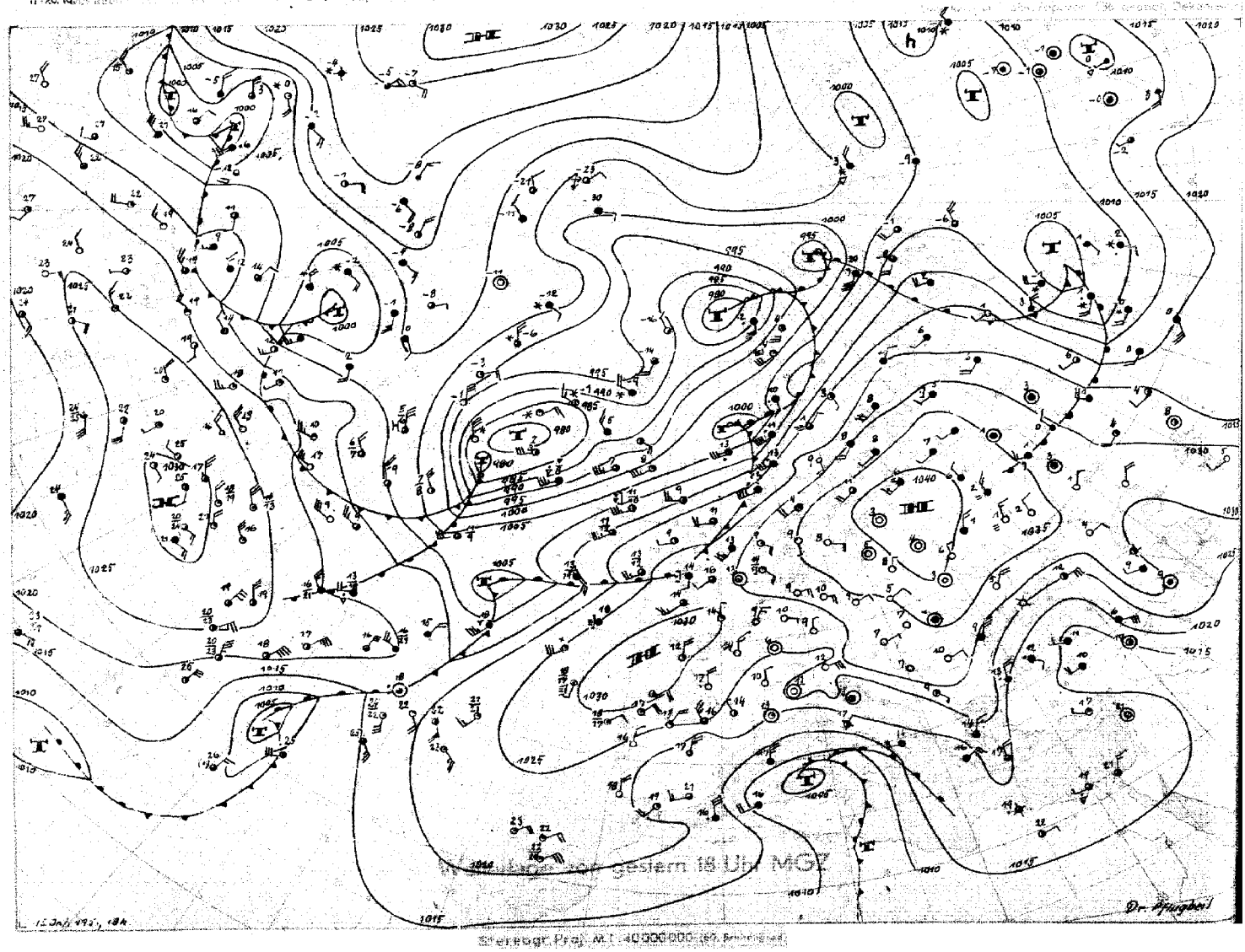
Höhenwetterlage von heute früh



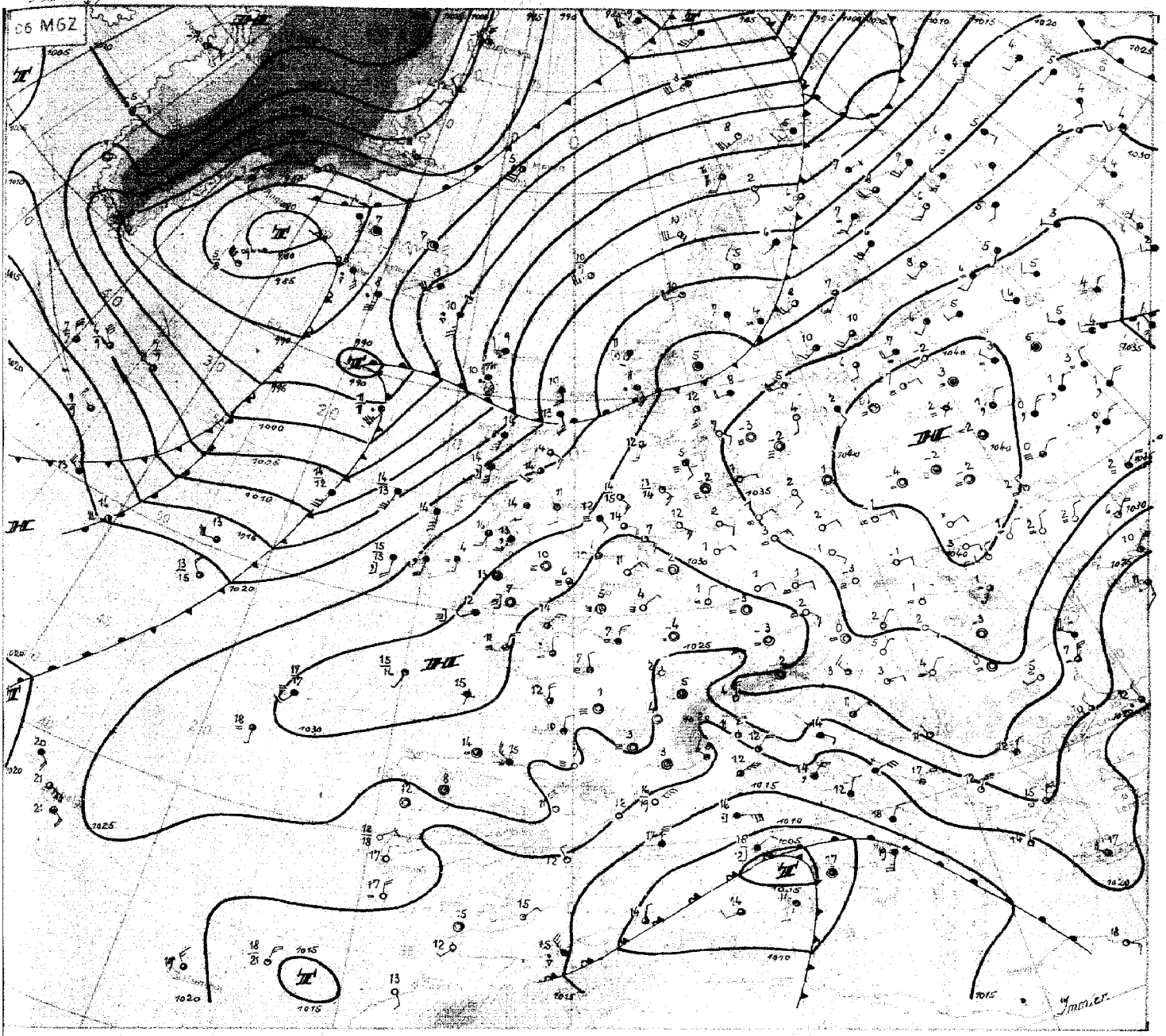


11-20.10.

547



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht

Dienstag, den 16. Oktober 1951

Im Bereich des bis in die Stratosphäre reichenden Hochdruckgebietes über Westrußland hielt auch in den vergangenen 24 Stunden in Nordwestdeutschland das wolkenlose, tagsüber milde und zu leichten nächtlichen Strahlungsfrösten neigende Herbstwetter an.

Auf der Vorderseite der bisher quasistationären, vom Seegebiet südwestlich der Azoren bis zum Barentsmeer verlaufenden Frontalzone hat sich eine kräftige Warmluftzunge in Richtung auf die Britischen Inseln vorgeschoben, die in Verbindung mit primärem Druckanstieg zur Entwicklung eines neuen warmen Hochdruckgebietes westlich der Biskaya führte, dessen Kern in der Höhe jetzt bereits kräftiger ist als das alte Festlandshoch. Wenn sich der hohe Druck über Westeuropa weiter festigt, kann Nordwestdeutschland vorübergehend unter den Einfluß feuchterer Nordseeluft gelangen, so daß die Schönwetterperiode durch eine Nebellage eine Unterbrechung erfahren könnte.

An der Frontalzone sind verschiedene kräftige Wellen rasch nordostwärts gewandert. Eine letzte dieser Wellen nähert sich heute den Färöern. Inzwischen hat sich das bisher über Nordamerika gelegene Hoch auf den Westatlantik verlagert. An seiner Nordflanke gewinnt eine neue Frontalzone stetig ostwärts an Raum. Mit der Festigung des zonalen Hochdruckgürtels über dem Atlantik und Europa könnten Störungen in zunehmendem Maße auf Skandinavien übergreifen. Ob sie in absehbarer Zeit in nennenswertem Maße auf Mitteleuropa Einfluß gewinnen, hängt davon ab, in welcher Breite die Hochdruckachse sich entwickeln wird. Darüber kann aber heute eine eindeutige Aussage noch nicht gemacht werden.

Immler

Nr. 289 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 16. Oktober 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		15.10.51		14h	15.10.51		20h	16.10.51		02h	16.10.51		08h
NN Druck	Boden	1029.5	mb	1029	1031.1	mb	1030	1032	mb	1031	1032.	mb	1032
0°Grenze	Tropop.	3500	m	12100	3100	m	12600	3500	m	13400	4000	m	–
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	1704	1105	Boden	0804	0902	Boden	0303	0902	Boden	0404	1106
	1000	24.8	1403	++++	25.3	1106	++++	25.5	07++	++++	26.1	0906	++++
	950	68	1401	1223	68	1003	1118	68	11++	1213	69	1104	1320
	900	113	1352	1218	113	1152	1013	113	11++	1214	114	0951	1317
	850	161	1156	1214	160	1054	1012	160	09++	1113	160	0954	1217
	800	212	0958	1113	210	0858	0909	210	08++	1110	211	0756	1116
	700	321	0363	0610	319	0064	0813	319	01++	0610	319	0361	1117
	600	443	5772	0516	441	5669	0815	442	56++	0816	443	5367	0717
	500	583	[illegible]	0625	582	6679	0873	582	65++	1016	585	6478	0619
	400	748	7791	0527	747	7688	0821	748	77++	0530	750	7688	0429
	300	949	91++	0525	950	91++	0724	951	89++	0441	953	8809	0523
	200	1216	03++	0432	1215	08++	0340	1218	06++	0345	(1225;		
	100	1660	04++	0410	1651	09++	0412	1653	10++	0311			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		980	1301		955	1004		965	02++		978	1207	
		878	1354		482	6881		940	10++		880	0953	
		621	5872		450	6983	0822	719	02++		829	0954	
		582	5773		260	99++		682	01++		721	0360	
		263	97++		231	02++		209	05++		693	0361	
		170	04++	0423	185	11++		170	08++	0335	424	7284	
		162	05++		170	08++	0333	159	09++		237	98++	
		130	05++	0415	130	06++	0146	150	09++	0327			
		110	04++	0410	110	09++	0413	070	10++	0310			
		066	04++		090	08++	0410	060	09++	0310			
					063	08++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	366		262	368		262	368		263	368		265
700/1000	500/1000	296		558	294		556	294		557	295		558

419 Iserlohn 258m

Zeit		15.10.51		14h	15.10.51		20h	16.10.51		02h	16.10.51		08h
NN Druck	Boden	1026.3	mb	995	1028.6	mb	997	1029.7	mb	997	1030.1	mb	998
0°Grenze	Tropop.	3300	m	11700	3200	m	11700	3300	m	11400	3300	m	12900
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	1404	0305	Boden	0802	1405	Boden	0901	1203	Boden	0401	0803
	1000	21.8	++++	++++	23.2	++++	++++	23.7	++++	++++	24.	++++	++++
	950	65	1102	0710	66	1051	1419	67	1253	0910	66	0901	0911
	900	110	1462	0913	111	1154	1110	111	1161	0922	111	1253	1119
	850	158	1170	0711	158	1159	0719	159	1070	0921	159	1152	1121
	800	208	0872	0812	209	0862	0726	209	0772	0919	208	0862	1022
	700	317	0167	0910	317	0170	0616	318	0170	0620	318	0268	1024
	600	439	5771	0620	439	5877	0622	440	5878	0719	440	5573	0827
	500	578	6781	0222	578	6085	1012	580	6587	0822	581	6683	0737
	400	741	8094	0120	742	7995	1020	744	7800	0630	746	7793	0646
	300	940	94++	3525	942	92++	0928	944	95++	0631	949	8904	0548
	200	1203	06++	0229	1209	04++	0437	1205	08++	[illegible]	1217	05++	0537
	100	1639	09++	0514	1651	05++	0820	1638	12++	[illegible]	1654	12++	0520
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		940	1002		979	1102		967	1252		922	1351	
		767	0674		959	1051		931	1254		779	0862	
		757	0676		930	1152		918	1156		740	0464	
		750	0674	0910	918	0953		894	1264		715	0367	
		629	5668		892	1256		778	0572		660	5270	
		604	5771		508	5877		767	0672		630	5271	
		342	8802		336	8802		665	5269		507	6682	
		278	98++		265	97++		650	5270	0819	210	04++	
		210	07++		230	99++		477	6709		176	08++	
		185	08++		211	04++		217	09++		150	07++	0630
		170	07++	0325	188	04++		192	07++		124	09++	
		121	11++		150	07++	0426	161	07++		094	12++	
		110	08++	0515	110	06++	0720	135	13++				
		087	11++		096	05++		080	12++	0323			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		261	364		261	364		262	368		263
700/1000	500/1000	295		556	294		555	294		556	294		557

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		15.10.51		14h	15.10.51		20h	16.10.51		02h	16.10.51		08h
NN Druck	Boden	1031.6	mb	1030	1032.4	mb	1031	1033.1	mb	1031	1033.7	mb	1032
0°Grenze	Tropop.	3500	m	11800	3500	m	12700	3700	m	12100	3700	m	11800
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	1407	0806	Boden	0907	1108	Boden	0706	0905	Boden	0907	0905
	1000	26.2	1206	1115	26.3	0907	1118	26.9	1004	1312	27.6	1103	1215
	950	69	1151	1112	69	1204	1217	70	1152	1413	70	1254	1418
	900	114	1156	1110	114	0953	1112	114	1165	1410	115	0957	1514
	850	161	0858	1210	161	0955	0757	162	0971	1410	162	0865	1415
	800	211	0762	1213	211	0757	0909	212	0768	1314	212	0665	1212
	700	320	0167	1015	319	0263	0810	320	0374	1211	321	0371	1214
	600	442	5973	1018	442	5469	1010	443	5482	1209	444	5482	1006
	500	582	6683	1016	583	6579	1014	584	6593	1709	584	6694	0409
	400	747	7793	1115	749	7688	0713	749	7799	0515	749	7699	0522
	300	948	93++	1218	951	92++	0710	951	91++	0336	952	92++	0447
	200	1213	05++	0514	1216	08++	0230	1217	09++	0336	1216	10++	0448
	100	1652	05++	0307	1648	12++	0106	1648	13++	0107	1645	13++	0313
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		995	1105		960	0907		010	0905		968	1254	
		920	1054		942	1202		970	1151		888	0962	
		881	1156		750	0361	0910	926	1054		870	0863	
		826	0759		620	5267		910	1164		836	0867	
		810	0861		450	6983	0913	860	0956		210	09++	
		695	0168		250	01++	0312	750	0367	1311	170	12++	0327
		680	0168		216	04++		713	0472		150	10++	0221
		312	92++		178	10++		170	11++	0223	130	64++	0217
		210	05		165	09++		150	12++	0217	110	62++	0314
		130	08++	0507	130	11++	0409	130	11++	0212	065	09++	
		080	04++	0506	125	12++		125	11++				
		070	04++	0906	120	11++		110	14++	0109			
		060	03++	1204	110	62++	0306	080	12++	0205			
		050	03++		068	11++		072	13++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		262	368		264	367		264	368		263
700/1000	500/1000	294		556	293		557	293		557	291		556

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		15.10.51		14h	15.10.51		20h	16.10.51		02h	16.10.51		08h
NN Druck	Boden	1028.8	mb	1023	1030.7	mb	1024	1031.3	mb	1025	1032.4	mb	1026
0°Grenze	Tropop.	3200	m	12100	3000	m	12100	3200	m	12000	3400	m	13000
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	1601	0934	Boden	0703	0000	Boden	0202	0902	Boden	0403	1103
	1000	24.1	1452	0910	24.8	0904	1220	25.3	0903	1212	25.9	0602	1120
	950	67	1057	1120	67	0901	1221	68	1252	1220	69	1155	1227
	900	112	1198	1319	112	0957	1215	113	1195	1222	114	1162	1226
	850	160	1059	1215	159	0966	1113	161	0959	1117	161	0967	1227
	800	210	0763	1115	209	0668	1112	211	0764	1015	211	0773	1227
	700	318	0069	0913	317	5169	0914	319	0069	1117	319	0172	1123
	600	439	5876	1011	439	5875	0914	441	5676	0921	442	5678	1019
	500	579	6784	1014	587	6786	1024	581	6685	0929	581	6688	0732
	400	742	7994	1320	742	7997	1027	746	7796	0729	746	7998	0644
	300	942	91++	1330	942	94++	0924	947	93++	0630	947	91++	0540
	200	1209	04++	0816	1204	09++	0625	1211	07++	0627	1214	06++	0632
	100	1648	08++	0514	1636	11++	0614	1649	11++	0512	1649	09++	0416
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		918	1058		992	1114		993	1102		1010	0402	
		874	1158		936	0851		965	1251		970	1354	
		260	98++		875	1064		934	1253		930	1054	
		191	06++		773	0571		574	5777		868	1065	
		170	06++	0618	250	03++	0727	358	84++		681	0073	
		139	08++		195	10++		346	84++		669	0073	
		078	08++		170	08++	0725	203	07++		270	96++	
					142	10++		143	07++		217	04++	
					130	10++	0618	118	11++		199	09++	
					120	12++		090	11++	0614	150	07++	0727
					110	12++	0617	085	11++		118	10++	
					075	11++					110	10++	0513
											094	09++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		261	364		261	365		262	366		262
700/1000	500/1000	294		555	292		553	294		556	293		555

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Wester-land	Quaken-brück	Celle	Gotting	Quakenbrück		Aachen	Quaken-brück	Gotting	Aachen					Aachen							
Zeit	15. 13h	15. 14h	15. 14h	15. 15h	15. 17h	16. 06h	16. 08h	16. 09h	16. 09h	16. 11h					16. 08h							
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1212	1214	0712	0904	1106	0910	0902	1214	0000	0906					0436						7800
300	1419	1121	0920	1010	1021	0921	0914	1033	0902	0908					0334						8400
600	1624	1114	0923	0914	1020	0923	0820	1137	1121	1116					0440						9000
900	1716	1010	1128	1015	1114	1025	0824	1129	1128	1020											9900
1200	1607	1112	1321	1122	1013	1123	1030	1022	1131	1016											10800
1500	1410	1113	1315	1120	0912	1022	0824	1021	1126	0918											12000
1800	1310	0910	1317	1218	0914	0920	0826	1018	1129	1018											13500
2100		0809	1119	1116	0914	0920	0820	1016	1128	1020											15000
2400		0810	1316	0914	0913	0917	0716	1019	1024	1016											
2700		0712	1015	0912	0808	0916	0614	1023	0924	0824				
3000		0614	0915	0812	0608	0915	0614	1023	1028	0920				
3600		0214		0812	0514	0914	0618	0923	1128	0824				
4200				0913	0316	0916	0528	0825		0830				
4800				1010			0724			0732				
5400				1010			0696			0644				
6000				1108			0640							
6600				1104			0644							
7200							0548							

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 290a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 17. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	o13o6	3oo1o	33712	oo9oo	619o6			See 1
Husum	13	029 o5	o11o9	6oo2o	33215	oo9oo	67911			
Cuxhaven	2	131 o7	o1112	4oo5o	32611	oo9oo	649o9			
Norderney	13	113 o5	o1o1o	5oo2o	31615	oo9oo	619o3			See 2
Emden	6	203 o4	o1o13	5oo2o	31414	oo9oo	619o8			
Jever	5	122 o6	o12o9	81o2o	32o12	oo9oo	6o7o9			
Flensburg	23	032 o6	oo9o6	6oo2o	33515	oo9oo	679o3			
Schleswig	4	035 o6	oo9o6	97o24	33614	oo9oo	679o7			
Kiel	8	045 o6	o11o7	5oo2o	34215	oo9oo	679o4			
Lübeck	13	156 o3	oo9o7	75o2o	33514	oo9oo	6o7o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	oo9o6	4oo2o	33514	oo9oo	679o5			
Lingen	21	305 o2	oo6o8	25o2o	3o313	oo9oo	649o5			
Bramsche	86	316 o3	oo7o9	4oo2o	3o313	oo9oo	619o6			
Bremen	4[illegible]	224 o6	oo8o9	48o5o	31915	oo9oo	649o5			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	oo9o9	4oo22	31114	oo9oo	679o9			
Lüneburg	28	244 o4	o12o2	3oo2o	33214	oo9oo	649o5			
Dannenberg	50	253 o4	o11o1	4oo2o	33213	oo9oo	6791o			
Braunschweig	82	348 o2	o12o2	3oo2o	33214	oo9oo	649o5			
Göttingen	151	444 oo	o11o7	5oo2o	29616	oo9oo	6o716			
Bocholt	22	406 o1	oo4o5	ooo2o	28o15	oo9oo	64911			
Gütersloh	70	320 o2	oo912	8oo2o	28617	oo9oo	67913			
Salzuflen	96	325 51	oo9o5	6oo2o	29516	oo9oo	6o711			
Bückeburg	67	330 o3	oo212	2oo2o	3o514	oo9oo	6o715			
Iserlohn	258	419 o2	oo7o5	35o2o	27714	oo9oo	6o7o9			
Essen-Mülheim	120	410 o2	oo4o3	15o4o	27814	oo9oo	6o7o5			
Aachen	202	501 o3	oo7o5	4oo2o	27o15	oo9oo	6o7o8			
Bonn	62	512 o3	oo7o3	15o24	28312	oo9oo	6o713			
Alt-Astenberg*	780	427 54	o1113	82o2o	36o12	oo9oo	619o3			
Braunlage*	607	452 53	oo911	81o1o	58114	oo9oo	6o7o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 12	21616	97o2o	31214	oo9o1	6+4o5	11231		
" " Elbe 1	o	005 o8	o11o9	98o2o	32411	oo9oo	6+9o4	11122		
" " P 8	o	004 11	o1312	98o2o	31711	oo9oo	6+oo1	1133o		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	o121o	97o2o	35911	oo9oo	6+3o5	11221		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	o1214	5oo2o	3141o	oo9oo	6o6o6	7oo14			See 2
Husum	029 o5	o11o6	4oo2o	3o6o3	oo9oo	6o912	7oo16			
Cuxhaven	131 o8	o1211	4oo5o	3o611	oo9oo	6o8o9	7oo13			
Norderney	113 o5	o1216	3oo2o	29111	oo9oo	6o5o9	7oo15			See 2
Emden	203 o6	oo916	2oo2o	289o9	oo9oo	6o6o9	7oo16			
Jever	122 o5	oo9o8	4oo2o	297o9	oo9oo	6o6o8	7oo16			
Flensburg	032 o6	oo9o6	4oo2o	31oo8	oo9oo	6o7o8	7oo15			
Schleswig	035 o7	oo6o2	97o2o	314o4	oo9oo	6o7o8	7oo15			
Kiel	045 o4	oo9o3	75o2o	318o8	oo9oo	6o7o9	7oo16			
Lübeck	156 o7	oo9o5	5oo2o	312o9	oo9oo	6o7o9	7oo15			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	o11o8	2oo2o	3o91o	oo9oo	6o7o9	7oo16			
Lingen	305 o2	oo6o7	2oo2o	27911	oo9x	6o6o7	7oo17			
Bramsche	316 o1	oo9o6	4oo2o	286o9	oo9oo	6o7o4	7oo16			
Bremen	224 o3	oo8o8	24o5o	2971o	oo9oo	6o9o4	7oo17			
Hannover-Langhg.	338 o4	oo9o5	4oo2o	295o9	oo9oo	6o6o5	7oo16			
Lüneburg	244 o4	oo9o1	25o2o	313o9	oo9oo	6o6o8	7oo16			
Dannenberg	253 o3	o11o2	6oo2o	319o8	oo9oo	6o7o3	7oo15			
Braunschweig	348 o3	oo8o6	4oo2o	3ooo8	oo9oo	6o7o4	7oo16			
Göttingen	444 o2	ooooo	5oo2o	293o8	oo9oo	6o1o1	7oo17			
Bocholt	406 o3	ooooo	96o2o	263o8	oo9oo	6o6o3	7oo17			
Gütersloh	320 o5	oo9o8	28o2o	27411	oo9oo	6o9o2	7oo18			
Salzuflen	325 o2	oo7o5	4oo2o	28311	oo9oo	6o7o4	7oo17			
Bückeburg	330 o3	ooooo	4oo2o	29411	oo9oo	6o8oo	7oo16			
Iserlohn	419 o[illegible]	o11o9	3oo2o	2691o	oo9oo	6ooo1	7oo17			
Essen-Mülheim	410 o2	o1o14	2oo2o	26o13	oo9oo	6o6o3	7oo16			
Aachen	501 o4	o14o3	15o2o	264o9	oo9oo	6o3o8	7oo16			
Bonn	512 o4	o2oo2	15o2o	27oo8	oo9oo	6o6o1	7oo16			
Alt-Astenberg*	427 51	oo913	75o2o	35oo7	oo9oo	6o7o8	7oo13			
Braunlage*	452 oo	oo7o9	97o2o	571o7	oo9oo	6o7o2	7oo14			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 11	2141o	97o2o	28113	oo9o1	6+812	11431	3oo53		
" " Elbe 1	005 o9	o11o9	98o2o	3o213	oo9oo	6+811	111++	3oo53		
" " P 8	004 11	o1317	98o2o	295o4	oo9oo	6+8o2	11331	3oo51		
" " Fehmarnbelt	006 o9	o1212	97o2o	33312	oo9oo	6+811	11222	3oo51		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	o1514	4oo2o	292o8	oo9oo	6o715			See 2
Husum	13	029 o2	o11o4	o3o2o	292o5	oo9oo	61911			
Cuxhaven	2	131 o6	o14o8	4oo2o	29oo8	oo9oo	6o81o			
Norderney	13	113 o4	o131o	35o2o	279o7	oo9oo	6o812			
Emden	6	203 o2	oo912	4oo2o	282o3	oo9oo	645o3			
Jever	5	122 o3	oo9o6	3oo2o	282o4	oo9oo	6o717			
Flensburg	23	032 o4	oo9o4	4oo2o	292o6	oo9oo	6o813			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o3	o14o4	5oo2o	3o3o4	oo9oo	6o7o8			
Lübeck	13	156 o2	o13o4	5oo2o	298o4	oo9oo	6o71o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	o12o3	56o2o	293o6	oo9oo	6o7o9			
Lingen	21	305 o3	oo9o4	3oo2o	269o4	oo9oo	619o7			
Bramsche	86	316 o2	oo7o5	3oo2o	274o4	oo9oo	6o71o			
Bremen	5/	224 o2	oo8o4	321oo	28oo4	oo9oo	61911			
Hannover-Langhg.	51	338 o2	oo9o4	4oo2o	279o3	oo9oo	6o711			
Lüneburg	28	244 o2	ooooo	25o2o	297o3	oo9oo	679o9			
Dannenberg	50	253 o2	ooooo	4oo2o	299o3	oo9oo	6o7o7			
Braunschweig	82	348 o3	ooooo	96o2o	283o6	oo9oo	6o713			
Göttingen	151	444 51	o16o1	4oo2o	284o1	oo9oo	6o7o6			
Bocholt	22	406 o1	ooooo	o146o	263o1	oo9oo	6o3oo			
Gütersloh	70	320 o2	oo8o2	16o2o	268o3	oo9oo	6+6o5			
Salzuflen	96	325 o3	o36o5	96o2o	273o4	oo9oo	6o7o9			
Bückeburg	67	330 o2	o31o2	24o2o	278o3	oo9oo	6o7o8			
Iserlohn	258	419 o1	ooooo	2oo2o	266o5	oo9oo	6o7o8			
Essen-Mülheim	120	410 o1	oo7o2	4oo2o	257o7	oo9oo	679o7			
Aachen	202	501 o4	o16o4	2oo2o	26oo4	oo9oo	679o5			
Bonn	62	[illegible]+o1	ooooo	o91oo	267o2	oo9oo	6o7o4			
Alt-Astenberg*	780	4[illegible]+53	o14o4	97o2o	339o6	oo9oo	6o8o7			
Braunlage*	607	[illegible]+52	o34o3	97o2o	55oo4	oo9oo	6o712			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 1o	o16o5	97o2o	26113	oo9oo	6+819	116+1		
" " Elbe 1	o	005 o6	o1413	98o2o	2821o	oo9oo	6+8o6	114++		
" " P 8	o	004 1o	o1317	98o2o	27113	oo9oo	6+814	11332		
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	o16o9	97o1o	3o71o	oo9oo	6+817	11621		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	o15o8	3oo2o	258o6	oo9oo	6o615	7ooo6			
Husum	029 o1	o11o2	3oo2o	25oo2	oo9oo	6o615	7ooo2			
Cuxhaven	131 o3	o141o	2o1oo	257o4	oo9oo	6o712	7ooo4			
Norderney	113 o3	o151o	2oo2o	251o4	oo9oo	6o6o8	7ooo4			
Emden	203 oo	o13o7	o446o	249o1	oo9oo	6o71o	7ooo1			
Jever	122 o2	o12o6	1oo2o	257o2	oo9oo	6o813	7ooo2			
Flensburg	032 o2	oo7o5	4oo2o	258o3	oo9oo	6o814	7ooo3			
Schleswig	035 o1	oo9o1	o7284	26oo1	oo9oo	6o617	7ooo1			
Kiel	045 o3	o16o2	3oo2o	263o4	oo9oo	6o716	7ooo3			
Lübeck	156 51	o13o2	4oo2o	263o1	oo9oo	6o714	7oooo			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	o12o7	131oo	259o2	oo9oo	6o7o9	7ooo2			
Lingen	305 51	oo9o2	o4444	24751	oo9oo	6o6o8	7oo51			
Bramsche	316 52	oo4o2	o1444	24752	oo9oo	6o616	7oo52			
Bremen	224 51	oo9o4	1o11o	251oo	oo9oo	6o611	7oooo			
Hannover-Langhg.	338 51	o12o3	o91oo	25551	oo9oo	6o5o8	7oo51			
Lüneburg	244 51	ooooo	o91oo	264oo	oo9oo	6o616	7oo52			
Dannenberg	253 51	ooooo	x546o	26751	oo9oo	6o71o	7oo51			
Braunschweig	348 52	ooooo	o9234	26151	oo9oo	6o7o8	7oo51			
Göttingen	444 56	ooooo	1oo2o	27o55	oo9oo	6o7o4	7oo56			
Bocholt	406 51	ooooo	x5444	24o51	oo9oo	6o7o9	7oo53			
Gütersloh	320 51	1o8o2	o512o	24751	oo9o1	6o6o4	7oo51			
Salzuflen	325 52	ooooo	1oo2o	25651	oo9oo	6o6o4	7oo51			
Bückeburg	330 52	ooooo	o1464	25652	oo9oo	6o6o5	7oo52			
Iserlohn	419 oo	ooooo	1oo2o	257o2	oo9oo	6o8o1	7ooo1			
Essen-Mülheim	410 oo	ooooo	25o2o	244o3	oo9oo	6o8o5	7ooo3			
Aachen	501 o2	ooooo	2oo2o	25oo3	oo9oo	6o6o5	7ooo3			
Bonn	512 oo	ooooo	25o2o	257o1	oo9oo	6o7o5	7oo51			
Alt-Astenberg*	427 53	118o1	81o3o	323o7	oo94o	6o6o4	7ooo5			
Braunlage*	452 53	134o5	81ooo	526o3	158oo	6o6o9	7ooo2			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 11	72911	97o32	24812	oo93+	6+6o2	12931	3oo55		
" " Elbe 1	005 o5	o14o9	97o2o	24oo8	oo9oo	6+824	11421	3oo6o		
" " P 8	004 o8	o16o8	97o2o	2451[illegible]	oo9oo	6+8o8	11631	3oo55		
" " Fehmarnbelt	006 o7	o16o8	97o2o	2751o	oo9oo	6+815	116+o	3oo54		

16. Oktober 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Glückauf	33552	oo4oo	917o2	95284	31o13	
Pickenpack	3355o	oo2oo	919o9	91474	29912	
Ostpreussen	3o633	118oo	3233o	97251	1221o	
Witten	33567	1o3oo	52324	98o11	15o1o	
Hildesheim	3o665	25ooo	8o2o9	97852	92oo2	
Wartburg	3o666	249oo	8o413	967o7	915oo	
Böckler	335o5	o44oo	8183o	961o5	2751o	
Warburg	33546	o33oo	115o5	98o1o	32o13	
Mannheim	3355o	oo3o6	918o2	91454	2981o	
Glückauf	33552	oo4o6	917o2	95284	3o712	
Meerkatze	33552	o32o6	415o8	97o2o	3oo14	oo941
	oo8o1	o5112	11521			
Ostpreussen	3o633	118o7	81818	96818	o351o	
Roland	3355o	oo2o7	915o5	92474	29o11	
Bösch	33584	oo4o6	719o5	97o31	24912	
Wolfsburg	3o429	176o6	61862	95124	27218	
Michaelsen	3o6o7	o8oo7	81624	95626	o661o	

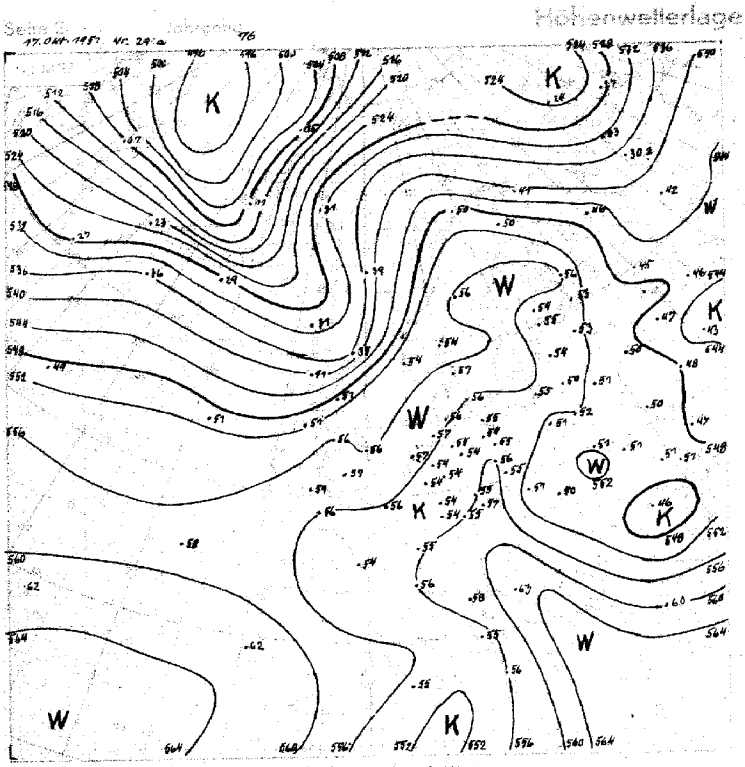
Westpreußen	33557	o15o7	917o9	93474	29812	
Osnabrück	3o665	25oo7	811o7	98o32	84o++	
v.Hoff	3o635	128o7	82o24	98818	o19o9	
Tübingen	33543	o18o7	815o5	92454	31212	
Kunkel	3o592	o17o8	81718	97o32	18113	
Regensburg	33557	o2oo2	918o2	94454	29912	
Meerkatze	33552	o32o9	41811	97o2o	3o413	oo9o2
	oo2o4	o5111	11821			
Böckler	33588	o5o11	71618	98o15	28814	
Münster	33549	oo311	618o9	92284	3o811	
Schubert,O	33555	o2111	119o7	97o2o	3oo14	
Michaelsen	3o6o9	o9211	82234	95626	9711o	
v.Hoff	3o635	12811	8o6o9	97636	93oo7	
Kunkel	3o596	o2912	82o24	97o22	12113	
Hildesheim	3o667	24812	81oo5	98o22	851o5	
Regensburg	33557	o2813	118o5	96o1o	28914	
Bösch, A	33585	oo312	61918	98o31	21112	

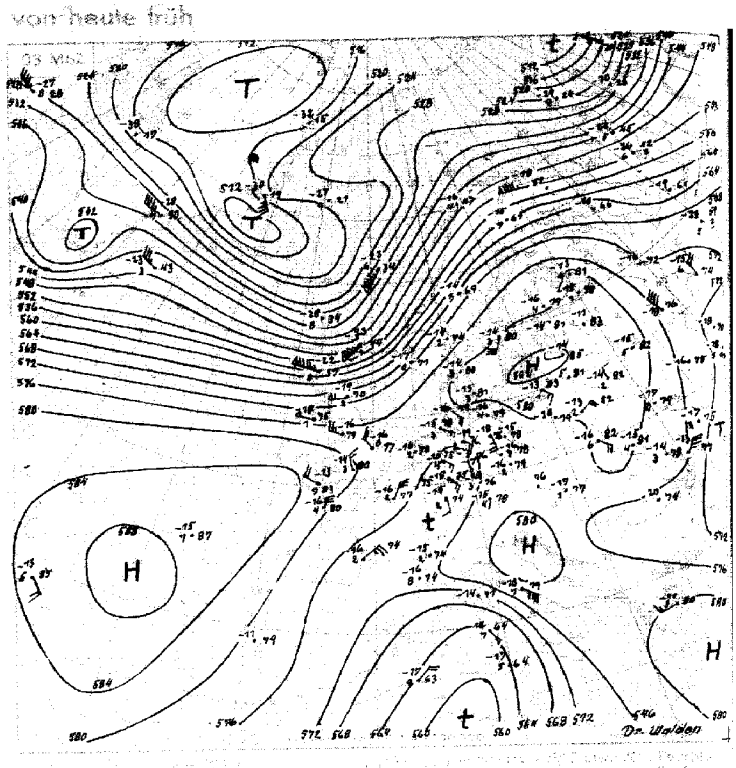
Meerkatze *	33551	o3312	21416	97o2o	3oo14	oo9o2
	237o4	ooo11	11421			
Meerkatze	33551	o3412	11813	97o2o	28814	oo9o1
	63712	oo111	11821			
Este	33547	oo617	713o5	97o12	27312	
v.Hoff	3o635	12817	82418	98o22	915o8	
Kunkel	3o6oo	o4517	8223o	96818	o5113	
Oldenburg	33554	o1317	82o11	97o22	25113	
München	33543	o1317	32oo5	95114	27312	
Skolpenbank	33578	o1o17	41924	97o21	2o813	
Nübel	33499	2o818	2283o	99o1o	31116	
Ravensburg	3o4o7	36318	8o627	978o8	21519	
Meerkatze	3355o	o2618	11812	97o2o	27o14	oo9o5
	64618	ooo11	11821			
Pust	337o2	17123	8182[illegible]	96632	o3oo9	
Berlin	33548	oo623	715o9	97o1[illegible]	25612	
Gotland	33547	oo523	822o9	97o31	25612	

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

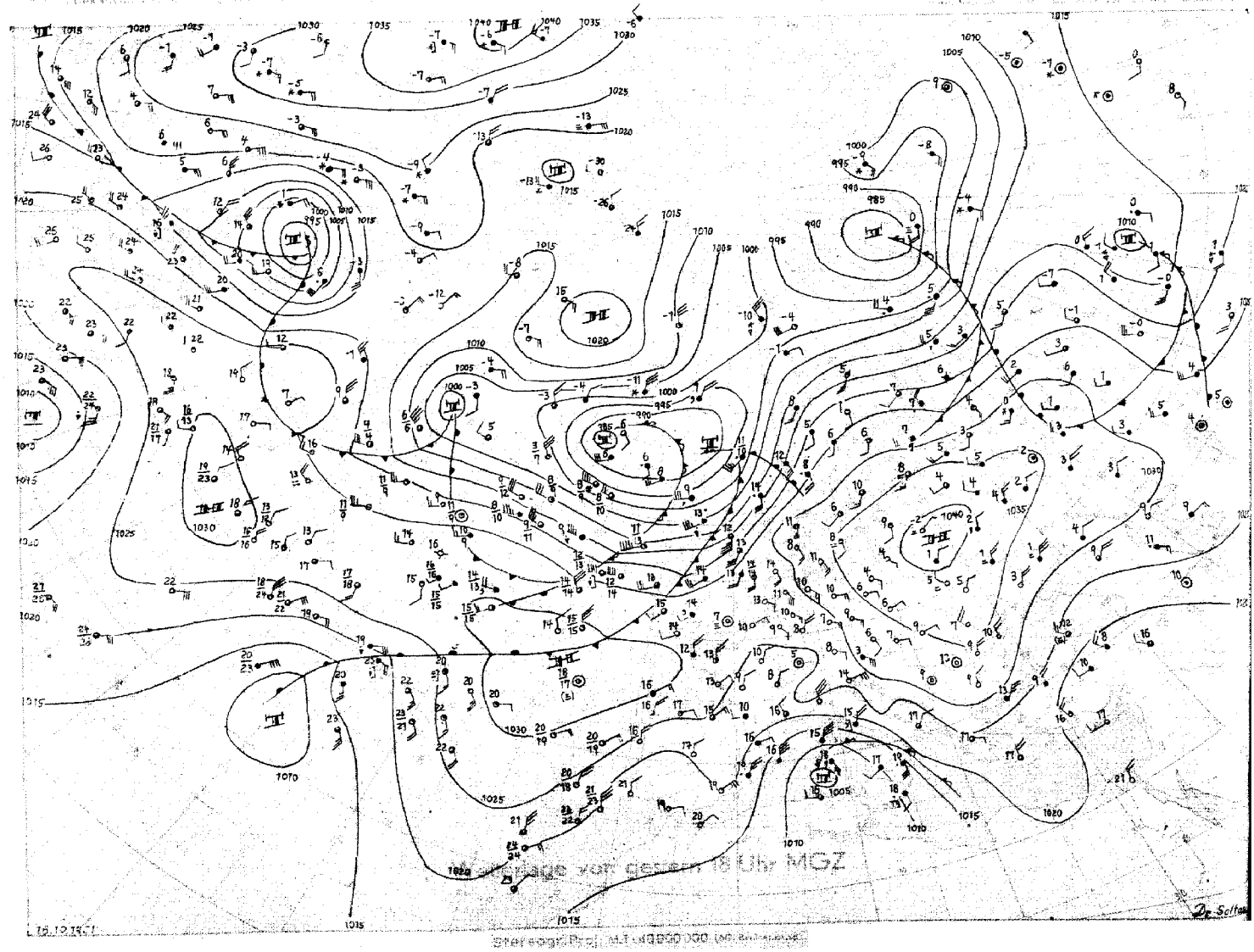
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





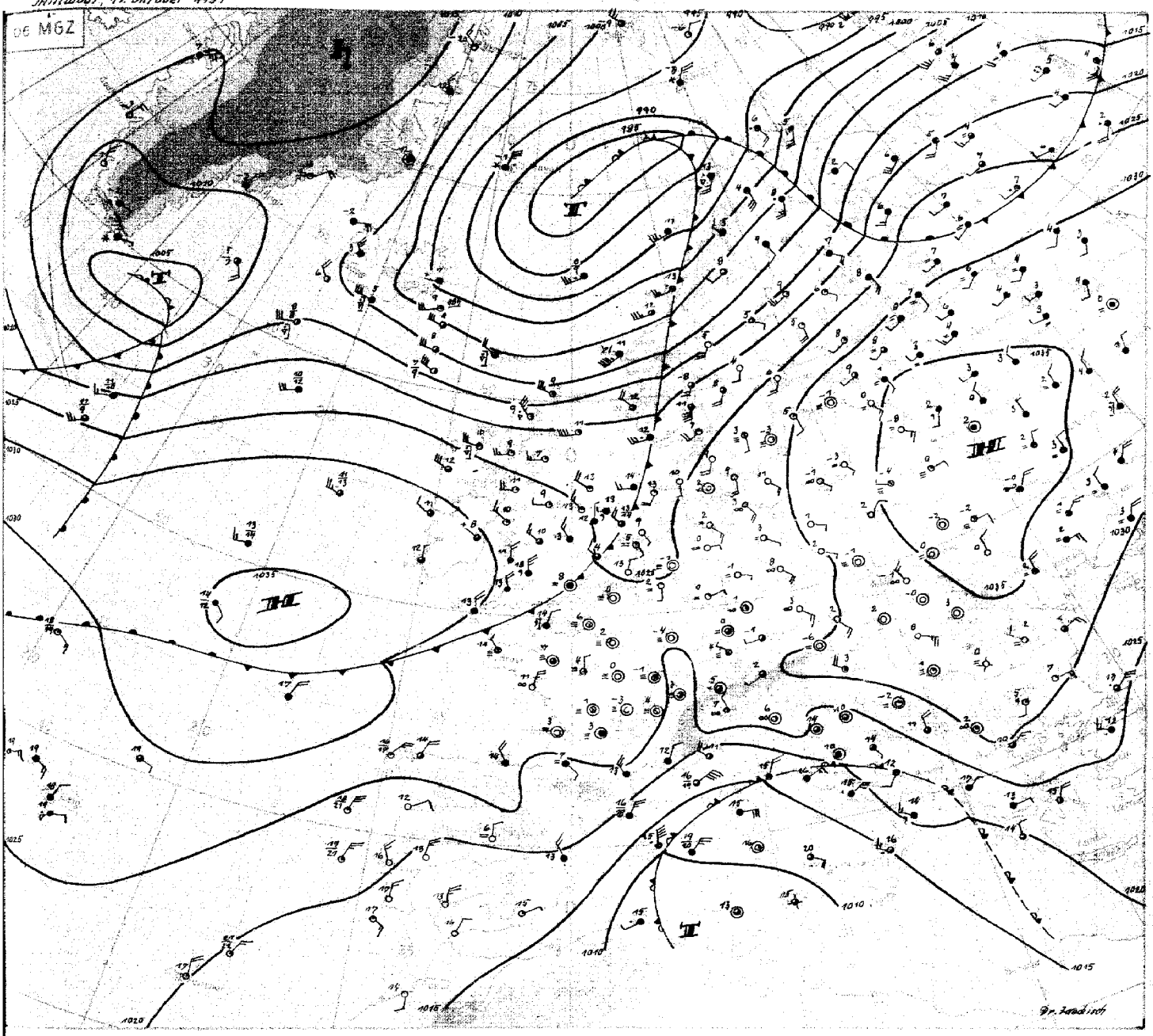
547



Bodenwetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Mittwoch, 17. Oktober 1951

Bodenwetterlage



Mittwoch, 17. Oktober 1951

Das bisher wetterbestimmende Hoch über Osteuropa verliert seinen Einfluß auf Mitteleuropa. Es schwächte sich seit gestern ab; insbesondere machte die Senkung des Druckniveaus über Skandinavien weitere Fortschritte. Bei uns hielt die östliche Luftströmung im Bereich der nach Westen verlaufenden Hochdruckbrücke noch an. So kam es in der vergangenen klaren Nacht innerhalb der bodennahen trockenen Kaltluftschicht wiederum zu leichten Frösten, besonders im Mittelgebirgsvorland.

Ein atlantischer Tiefausläufer schwenkt nun über die Nordsee ostwärts und wird eine maritime Kaltluftmasse nach Mitteleuropa führen. Mit diesem Luftmassenwechsel, der unter antizyklonalem Einfluß vor sich geht, wird das bisher sonnige Wetter durch verstärkte Nebelbildung beeinträchtigt werden. Diese seit längerer Zeit erste bemerkenswerte Veränderung des Witterungscharakters ist eine Folge der Ostverlagerung der atlantischen Zirkulationsvorgänge. Bis vor kurzem schwenkten die über dem Westatlantik entstehenden Sturmzyklonen schon über dem Mittelatlantik in Richtung Island nach Nordosten ein, und verfolgten somit eine von den europäischen Küsten weit entfernte Bahn. Nach dem sich aber vor drei Tagen das Hoch vom nordamerikanischen Kontinent auf den Atlantik hinausbewegt hatte, verschob sich auch die bis dahin vor der Ostküste der USA gelegene Frontalzone und damit der zyklogenetische Punkt, an dem ihre Störungen mit Druckwellen aus Kanada zusammentrafen, nach Osten. Eine solche Zyklogenese vollzog sich gestern zwischen Schottland und Island und führte zur Entwicklung eines Sturmtiefs, das jetzt vom Nordmeer über das Nordkap abzieht. Gleichzeitig hielt der Druckanstieg südwestlich der Britischen Inseln an und führte zum Aufbau eines in seinem Südteil auch in der Höhe verankerten kräftigen Hochs. So konnte der Kaltfrontausläufer des Nordmeertiefs zügig über die Britischen Inseln zur Nordsee vordringen.

Das Hoch südwestlich der Britischen Inseln läßt einen Keil zur Nordsee vorstoßen, der auf den Kontinent übergreifend den Hochdruckeinfluß bei uns wieder verstärken wird. Das Tief südwestlich Islands zieht ostwärts und dürfte mit seinen Ausläufern im wesentlichen nur die Nordsee beeinflussen. Eine kräftige Zyklone über Nordostkanada, auf deren Rückseite ein kräftiger Kaltluftvorstoß nach Süden erfolgt, folgt langsam mit einer Nordkomponente in ihrer Zugrichtung nach.

Dr. Jaeckisch

DRUCK GEBR. SUETER, HAMBURG

Nr. 230 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 17. Oktober 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		16.10.51 14h			16.10.51 20h			17.10.51 02h			17.10.51 08h		
NN Druck	Boden	1031.2 mb		1030	1029.4 mb		1029	1027.0 mb		1026	1025.5 mb		1025
0°Grenze	Tropop.	3400 m		11800	3400 m		12200	3500 m		12400	3400 m		13200
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1706	0906	Boden	0804	0906	Boden	0403	0905	Boden	0302	1206
	1000	26.3	1404	++++	23.9	1207	++++	21.6	0706	++++	20.3	0704	++++
	950	69	1200	1318	66.7	1251	1323	64	1204	1512	63	1004	0000
	900	115	1253	1216	112	1256	1318	109	1051	1414	108	1204	0000
	850	162	1056	1217	159	1157	1215	157	1153	1415	156	1204	0000
	800	212	0660	1218	210	0960	1315	207	1056	1510	206	1104	0000
	700	320	0166	1316	319	0268	1410	316	0264	1704	316	0204	0000
	600	443	5572	1016	441	5779	1013	439	5773	1306	438	5704	2804
	500	584	6482	0826	581	6686	1020	578	6581	1115	578	6604	3005
	400	749	7692	0634	746	7694	0829	744	7691	0919	742	7904	0204
	300	952	9005	0657	949	8908	0735	947	8802	0823	944	8804	0272
	200	1219	0604	0538	1217	0604	0533	1215	0404	0719	1314	0304	0308
	100	1611	0804	0513	1651	1204	0708	1648	1204	0405	1647	1104	3503
Markante Punkte Druck in ganzen mb		960	1101		750	0664	1315	970	1207		977	1104	
		944	1351		450	7191	0823	911	0951		330	8704	
		450	7187	0728	220	0304		880	1152		170	0804	1005
		350	8198	0748	170	0704	0729	811	1156		130	1004	3604
		250	9804	0657	155	1104	0622	192	0604		110	1104	3503
		211	0604		144	1004		170	0604	0517	070	1104	3603
		158	1004		130	1104	0418	150	1004	0513	060	1004	2603
		150	0804	0529	080	1004	0508	120	1004				
		117	1104		077	1004		110	1204	0506			
		080	0604	0906				080	1004	0805			
		060	0604	0308				070	1004	1105			
								062	0904				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	368		263	368		262	368		262	366		262
700/1000	500/1000	294		557	295		557	295		557	296		558

Zeit		16.10.51 14h			16.10.51 20h			17.10.51 02h			17.10.51 08h		
NN Druck	Boden	1026.5 mb		996	1026.6 mb		995	1025.9 mb		994	1025.6 mb		993
0°Grenze	Tropop.	3500 m		12100	3400 m		11500	3300 m		-	3100 m		13600
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1704	0605	Boden	1102	1305	Boden	0301	1804	Boden	0401	2702
	1000	22.3	0704	++++	22.3	++++	++++	21.8	++++	++++	20.5	++++	++++
	950	60	1402	0712	65	1100	1315	63	1203	2209	63	0901	2803
	900	111	1152	1017	110	1252	1009	108	0801	2811	107	0754	2904
	850	159	1157	1222	157	1156	1015	155	0852	0812	154	0858	2705
	800	209	0963	1025	208	0960	1018	205	0956	0913	204	0863	0708
	700	318	0271	0932	317	0266	1025	314	0163	0902	313	0174	0909
	600	440	5775	0932	440	5976	1122	436	5872	1018	435	5779	1211
	500	580	6786	0732	578	6984	1026	575	6880	1115	574	6888	1010
	400	744	7898	0739	741	8094	0742	737	8191	1020	737	7897	1005
	300	946	9008	0651	942	9204	0753	936	9304	0819	937	9204	0217
	200	1214	0504	0629	1208	0504	0433	1204	0304	0815	1205	0204	0112
	100	1649	1004	0518	1644	1104	0620				1645	0804	0607
Markante Punkte Druck in ganzen mb		890	1052		969	1101		973	1104		959	1001	
		822	0959		935	1200		875	0651		872	0657	
		660	5174		876	1252		858	1800		844	0958	
		450	7292	0736	832	1156		806	0857		430	7695	
		440	7293		450	7489	0835	794	0956		420	7695	
		371	8000		424	7892		275	9504		273	9504	
		250	9804	0642	250	9904	0639	262	9404		254	9504	
		221	0304		217	0604		163	0704		227	9904	
		188	0404		170	0804	0629				160	0704	
		160	0904		150	0804	0921				150	0704	0405
		141	0904		110	1104	0717				130	0804	0207
		120	1204		090	1104	0623				110	0804	0507
		090	1204	0516	085	1104					106	0904	
		070	1104	0312							090	0804	0605
											080	0704	0506
Rel. Topographie													
300/500	500/700	368		262	363		262	361		261	362		261
700/1000	500/1000	295		557	295		557	293		554	293		554

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		16.10.51 14h			16.10.51 20h			17.10.51 02h			17.10.51 08h		
NN Druck	Boden	1032.7 mb		1031	1030.6 mb		1029	1028.0 mb		1026	1025.3 mb		1023
0°Grenze	Tropop.	3600 m		12600	3700 m		11800	3500 m		-	3100 m		13100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1409	0908	Boden	0806	0706	Boden	0403	1203	Boden	0503	2004
	1000	26.0	1305	1215	24.8	1106	1319	22.4	0803	1712	20.8	0702	1706
	950	69	1351	1516	68	1301	1321	65	1157	1714	63	0951	1709
	900	115	1253	1515	113	1152	1322	110	1157	1717	108	0962	1810
	850	162	0956	1516	160	1053	1418	158	1174	1819	155	1071	2011
	800	212	0860	1516	210	0954	1415	208	0868	1820	205	0879	2010
	700	321	0264	1512	320	0362	1414	317	0275	1814	314	0079	2007
	600	444	5571	1113	443	5673	1415	439	5689	1617	435	5891	2110
	500	585	6481	0915	583	6581	1218	579	6604	1420	575	6899	2305
	400	750	7691	0732	758	7791	0924	743	++++	++++	737	7801	1412
	300	953	9051	0544	951	9104	0738			1326	939	9104	1215
	200	1218	0804	0543	1216	0704	0629			1111	1205	0704	1208
	100	1650	1104	0311	1647	1404	0305			3504	1637	1004	2405
Markante Punkte Druck in ganzen mb		010	1207		1020	1008		983	1103		980	1002	
		940	1352		1007	1006		960	1153		934	0852	
		855	0956		990	1305		962	1177		908	1059	
		822	0957		882	1052		390	7844		893	0964	
		574	5672		750	0757	1417				880	1070	
		485	6783		550	6176	1417				833	1071	
		475	6783		350	8347	0830				470	7296	
		450	7186	0815	215	0704					218	0504	
		443	7187		130	6404	0410				170	0904	1706
		358	7994		110	6304	0306				158	0904	
		270	9604		080	6204	0206				138	1204	
		192	0904								115	1204	
		136	1204								070	1004	3506
		065	0704								060	0904	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	368		264	368		263	-		262	364		261
700/1000	500/1000	295		559	295		558	294		556	293		554

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		16.10.51 14h			16.10.51 20h			17.10.51 02h			17.10.51 08h		
NN Druck	Boden	1030.3 mb		1024	1029.5 mb		1023	1026.9 mb		1020	1024.7 mb		1018
0°Grenze	Tropop.	3500 m		12100	3400 m		+	3300 m		14600	3200 m		13100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1602	0906	Boden	0804	1208	Boden	0201	1206	Boden	0101	1203
	1000	25.5	1300	0912	24.1	0904	1217	21.4	0803	1410	19.6	0651	1707
	950	68	1054	1118	67	0904	1325	64	0952	1612	62	0853	1610
	900	113	1057	1222	112	0904	1320	109	0859	1513	107	1258	1509
	850	161	0959	1323	159	1104	1220	156	1260	1511	155	1365	1511
	800	211	0962	1221	209	0904	1217	206	0963	1411	205	1070	1515
	700	320	0267	1221	318	0275	1211	315	5171	1415	314	0178	1510
	600	442	5776	1123	440	5984	1115	437	5878	1310	436	5887	1808
	500	581	6704	0929	579	6893	1124	576	6988	1316	574	6992	2208
	400	745	7904	0740	741	8104	0933	739	7997	1319	736	8202	1609
	300	946	9104	0745	(942)	++++	0845	939	9304	1124	934	9504	1909
	200	1213	0604	0626			0825	1207	0304	0820	1179	0404	0[illegible]
	100	1649	0904	0413			0614	(1642)			1632	1204	0208
Markante Punkte Druck in ganzen mb		958	1053		995	1004		990	1000		987	0951	
		878	1059		870	1062		856	1259		920	0756	
		750	0664	1220	359	8604		650	5474	1414	875	1462	
		650	5372	1123	341	8604		450	7392	1319	622	5786	
		350	8404	0743	326	8704		350	8604	1218	406	5887	
		170	0704	0620				277	9604		281	9804	
		150	0804	0621				256	9604		258	9904	
		130	1104	0622				134	1204		221	0104	
		110	0804	0518				104	1204		170	1004	0404
		084	0904								150	0904	0405
											141	0904	
											130	1104	0403
											090	1004	0503
											080	1104	0703
Rel. Topographie											077	1104	
300/500	500/700	364		262	(363)		261	363		261	360		260
700/1000	500/1000	294		556	294		555	294		555	294		554

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Westerland	Bückeburg	Quakenbrück	Aachen	Westerland	Aachen	Göttingen	Aachen
Zeit	16. 14h	16.15h	16.12h	16.13h	16.17h	16.17h	17.06h	17.08h	17.09h	17.12h
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	1010	0902	1209	0514	0806	0906	1608	0000	0000	0000
300	0919	0906	1416	0911	1025	0812	1908	2104	0000	0000
600	1121	0914	1515	1210	1133	0712	1810	3604	2410	3502
900	1221	1022	1615	1225	1121	1018	2014	0306	2509	0302
1200	1120	1116	1615	1325	1117	1018	2213	0606	2804	3308
1500	1227	1312	1414	++++	1018	0714	2413	0410	2304	0216
1800	1221	1322	1418	1230	1123	0616	2311	0406	1613	0316
2100	1018	1126	1717		1221	0718		0322	1518	0222
2400	1020	1134	1616		1221	0722		0420	1516	0320
2700	1127	1128			1219	0726		0424	1623	0324
3000	1128	1128			1119	0626		0422	1524	0322
3600	0922	1128			1219	0726		0524		0422
4200	0823	1126			1219	0728		0422		0420
4800	0926	1028				0726		0418		0512
5400		1228				0640		0610		0414
6000						0640		0612		0314
6600						0634				0416
7200						0646				

Messungen ab 7800m

Aachen						
16.17h						
ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
0644						7800
0444						8400
0444						9000
0542						9900
						10800
						12000
						13500
						15000

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 291 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — DONNERSTAG den 18.OKT. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	118o5	3oo2o	247o9	oo94o	6o7o8	61499		See 1
Husum	13	029 o6	ooooo	25o2o	2471o	oo9oo	619o8			
Cuxhaven	2	131 o5	o33o5	15o5o	253o9	oo9oo	646o6			
Norderney	13	113 o9	234o5	1oo3o	24312	15654	619o8			
Emden	6	203 o7	136o6	2oo34	24513	oo9o5	619o6			
Jever	5	122 o6	131o7	3oo3o	24812	oo94o	6o7o5	o1483		
Flensburg	23	032 o4	ooooo	3oo2o	24411	oo9oo	6o7o8			
Schleswig	4	035 o4	o34o1	96o2o	24712	oo9oo	647[illegible]2			
Kiel	8	045 o3	o11o1	2oo2o	24712	oo9oo	68914			
Lübeck	13	156 o3	o2oo6	25o2o	24311	oo9oo	6o712			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	o12o2	131oo	24512	oo9oo	6o711			
Lingen	21	305 o3	o36o3	25o24	24212	oo9oo	6o7o9			
Bramsche	86	316 o4	ooooo	25o2o	23813	oo9oo	6o7o6			
Bremen	[illegible]	224 o2	oo3o2	16o5o	24212	oo9oo	68911			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	oo2o2	15o2o	23413	oo9oo	6o911			
Lüneburg	28	244 o4	o13o2	4oo2o	24211	oo9oo	67917			
Dannenberg	50	253 o2	o13o1	25o24	24312	oo9oo	67914			
Braunschweig	82	348 oo	o36o1	25o2o	23912	oo9oo	61912			
Göttingen	151	444 o2	1oooo	5oo2o	24714	oo94o	67917			
Bocholt	22	406 o5	o2oo1	o8o54	23912	oo9oo	6o7o8			
Gütersloh	70	320 o6	o27o4	o91oo	23713	oo9oo	6491o			
Salzuflen	96	325 o2	ooooo	4oo2o	23813	oo9oo	6o712			
Bückeburg	67	330 o2	o23o2	32o2o	24115	oo9oo	6o712			
Iserlohn	258	419 o2	o29o2	15o2o	23813	oo9oo	679o8			
Essen-Mülheim	120	410 o4	o2oo5	15o2o	23913	oo9oo	649o4			
Aachen	202	501 o4	o27o2	5oo2o	24215	oo9oo	679o7			
Bonn	62	512 o4	ooooo	12o24	25112	oo9oo	6o7o7			
Alt-Astenberg*	780	427 o1	1oooo	81o2o	32o13	oo94o	6o7o7	81499		
Braunlage*	607	452 o1	12oo3	81o3o	51115	oo94o	6o7o9	82483		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 12	8362o	97o22	27o13	84.++	6+314	13632	
" " Elbe 1	o	005 o9	236o3	97o2o	2451o	oo94o	6+8o8	136+o	
" " P 8	o	004 12	427o3	97o2o	23515	oo9o1	6+91o	1272o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	o15o8	97o2o	26o12	oo9oo	6+8o4	115+o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 1o	8o112	97o22	25212	855++	6o4o6	7oo12	88o23		See 2
Husum	029 o4	4oooo	o4462	248o5	oo9o6	6o2o5	7oo13			
Cuxhaven	131 o1	333o6	3o1oo	248o9	oo946	6o4o6	7oo1[illegible]			
Norderney	113 11	7o311	3oo22	25514	364o8	6o4o8	7oo14			See 2
Emden	203 o8	6o2o6	o71o2	2531o	oo942	6o2o8	7oo14			
Jever	122 o4	4oooo	o81oo	248o6	oo9o2	6o2o6	7oo13			
Flensburg	032 o8	634o4	3oo2o	24oo9	oo976	6o3o6	7oo13			
Schleswig	035 o4	6oooo	3oo3o	247o6	oo9o4	6o[illegible]o8	7oo13			
Kiel	045 o6	335o1	2oo2o	246o6	oo9o4	6o112	7oo14			
Lübeck	156 o7	136o2	2oo2o	24oo8	oo9o1	6o4o7	7oo14			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	136o2	12o2o	245o7	oo94o	6o4o9	7oo15	81483		
Lingen	305 o5	oo4o3	1oo32	25oo8	2o952	6o2[illegible]3	7oo15			
Bramsche	316 o3	136o5	3oo2o	244o5	oo941	6o411	7oo14			
Bremen	224 o6	133o6	1o1oo	25oo8	oo941	6o415	7oo12	81484		
Hannover-Langhg.	338 o4	oo9o4	3oo1o	239o7	oo9oo	6o2o7	7oo15			
Lüneburg	244 o3	1oooo	15o3o	246o5	oo94o	6o412	7oo14			
Dannenberg	253 o2	ooooo	3oo2o	243o6	oo9oo	6o2o8	7oo13			
Braunschweig	348 o3	1oooo	12o1o	239o6	oo94o	6o2o2	7oo14			
Göttingen	444 o2	418o2	15o2o	242o4	oo93o	6o2o7	7oo17			
Bocholt	406 o6	3oooo	1oo1o	243o8	oo942	6o3o9	7oo15			
Gütersloh	320 o5	1oooo	o81oo	242o6	oo91o	6o21o	7oo15			
Salzuflen	325 o3	136o2	15o2o	244o7	oo94o	6o4o7	7oo15			
Bückeburg	330 o3	1oooo	14o2o	248[illegible]	oo94o	6o212	7oo16			
Iserlohn	419 o4	ooooo	o61oo	246o8	oo9oo	6o2o7	7oo14			
Essen-Mülheim	410 o6	o36o6	o7o4o	2421o	oo9oo	6o4o7	7oo14			
Aachen	501 o6	o32o4	o91oo	246o9	oo9oo	6o4o3	7oo16			
Bonn	512 o5	ooooo	o81oo	247o7	oo9oo	6o4o5	7oo15			
Alt-Astenberg*	427 o1	136o4	4oo1o	322o7	oo94o	6o2o1	7oo13	81499		
Braunlage*	452 o2	333o1	96o22	51111	oo93o	6o2oo	7oo17			

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 1o	4o219	97o12	28213	457++	6+312	1o232	29753
" " Elbe 1	005 1o	oo5o2	97o12	25112	oo9oo	6+311	1o5+o	3oo53
" " P 8	004 12	7o522	96o22	239T4	+++++	6+3o1	1o521	3oo52
" " Fehmarnbelt	006 o7	1oooo	97o3o	25o1o	oo94o	6+8o2	1oo+o	3oo12

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	oo2o6	98o22	266o8	oo9oo	671o4			See 1
Husum	13	029 o5	436o5	3oo14	259o8	3554o	611o1			
Cuxhaven	2	131 o8	8o12o	5oo22	2561o	6652+	6o3oo			
Norderney	13	113 o7	8o321	82o22	26312	856++	61oo4			
Emden	6	203 o9	8o214	4oo25	26211	856++	6o3o2			
Jever	5	122 o9	8o2o8	6oo22	2581o	866++	671o3			
Flensburg	23	032 o6	o34o7	97o12	251o8	oo9oo	641o4			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o8	836o5	4oo32	251o9	864++	6o3oo			
Lübeck	13	156 o2	oo2o2	3oo4o	24oo3	oo9oo	6o3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	3oooo	+5444	25ooo	oo9o2	6o1o2			
Lingen	21	305 o2	9oooo	+2474	256o2	9+o++	6o2o1			
Bramsche	86	316 o3	oo2o2	+5462	251o3	oo9oo	6o2oo			
Bremen	[illegible]	224 51	932o3	+5454	25251	9+o++	671o1	99+oo		
Hannover-Langhg.	51	338 52	o27o3	o91oo	24351	oo9oo	619o1			
Lüneburg	28	244 oo	ooooo	o4444	25ooo	oo9oo	6o2o4			
Dannenberg	50	253 o2	o34o3	25o2o	242o3	oo9oo	677o2			
Braunschweig	82	348 o1	ooooo	o4444	242o1	oo9oo	649o4			
Göttingen	151	444 55	ooooo	13o2o	25353	oo9oo	619o1			
Bocholt	22	406 o4	9oooo	+147o	248o4	9+o++	6o2oo			
Gütersloh	70	320 52	9oooo	+5474	24952	9+o++	611o3			
Salzuflen	96	325 o2	ooooo	941oo	251o2	oo9oo	6o7o3			
Bückeburg	67	330 oo	ooooo	o446o	253o1	oo9oo	6o2o2			
Iserlohn	258	419 o2	ooooo	o61oo	253o3	oo9oo	617o3			
Essen-Mülheim	120	410 o4	oo7o3	o71oo	244o4	oo9oo	6o2oo			
Aachen	202	501 o3	o32o1	o61oo	251o4	oo9oo	6o8o4			
Bonn	62	427 o3	ooooo	o81oo	252o4	oo9oo	619o1			
Alt-Astenberg*	780	452 o1	1o3o6	5oo2o	315o3	oo94o	619o5	81499		
Braunlage*	607	512 52	1oooo	97o2o	5o7o2	oo93o	6o7o3			

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o7	4o21o	98o22	29112	497oo	6+3o2	1o232	
" " Elbe 1	o	005 o8	82218	97o22	25211	+++++	6+8o1	122++	
" " P 8	o	004 o9	5o316	97o22	25112	+++++	6+3oo	1o322	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	73oo6	97o32	24411	oo9oo	6+6o5	13o+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	oo2o5	98o2o	253o7	oo9oo	6o8o6	7ooo7			See 1
Husum	029 oo	ooooo	6oo2o	251o1	oo9oo	6o6o3	7ooo1			
Cuxhaven	131 o7	oo213	81o1o	253o8	oo9oo	6o6o2	7ooo8			
Norderney	113 o6	7o9o9	81o22	25411	756++	6o6o5	7oo11			See 2
Emden	203 o6	1o411	5oo12	255o8	156oo	6o5o4	797o8			
Jever	122 o6	oo3o4	81o22	254o6	oo9oo	6o7o1	7ooo2			
Flensburg	032 o4	o24o5	4oo2o	244o5	oo9oo	616o4	7ooo4			
Schleswig	035 o2	ooooo	98o2o	25oo2	oo9oo	6o5o1	7oo51			
Kiel	045 o4	132o5	5oo3o	249o6	164oo	6[illegible]4oo	7ooo4			
Lübeck	156 o4	1oooo	15o12	238o4	154oo	6o6o1	7ooo2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	335o4	o5424	242o6	365oo	6o7o1	7oo51	83o2o		
Lingen	305 o7	8o4o8	4oo24	247o8	854++	6o6o4	7ooo1			
Bramsche	316 o4	9oooo	+5454	244o4	9+o++	6o7o7	7ooo2			
Bremen	224 o7	8o1o3	2o1o4	244o8	854++	619o4	79751	88615		
Hannover-Langhg.	338 o1	927o1	o1454	242o1	9+o++	6o1o1	7oo52			
Lüneburg	244 o4	9oooo	+6474	244o4	9+o++	6o7o2	7oo51			
Dannenberg	253 o3	934o1	+3474	239o3	9+o++	6o3oo	7ooo2			
Braunschweig	348 52	9oooo	+2454	24451	9+o++	6o4o3	7oo53			
Göttingen	444 52	9oooo	+2474	24551	9+o++	6o6o2	7oo55			
Bocholt	406 o6	8o4o5	o81o4	24oo7	862++	616o3	7ooo3	88oo4		
Gütersloh	320 oo	9oooo	+1474	249[illegible]	9+o++	612o4	7oo52			
Salzuflen	325 o2	9o7o3	+7434	246o2	9+o++	61[illegible]o3	7oo51			
Bückeburg	330 o1	9oooo	+3434	249o1	9+o++	638o2				
Iserlohn	419 oo	9oooo	+1474	247oo	9+o++	6o7o1	7oo51			
Essen-Mülheim	410 o2	9o2o5	+o474	243o2	9+o++	6o2oo	7ooo2			
Aachen	501 o2	o34o2	+2454	244o2	9+o++	6o3oo	7ooo2			
Bonn	512 o3	9oooo	+5454	248o3	9+o++	6o6o1	7ooo2			
Alt-Astenberg*	427 o1	1o3o8	5oo3o	297o2	oo951	6o7o7	7ooo1	81499		
Braunlage*	452 52	1oooo	4oo2o	496oo	oo932	6o7o4	7oooo			

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o7	8o2o8	97o32	26512	857++	6+813	1o231	3oo54
" " Elbe 1	005 o7	1o413	98o2o	25111	oo93o	6+3oo	1o422	3oo55
" " P 8	004 o9	7o312	97o22	24913	oo97+	6+3oo	1o322	3oo53
" " Fehmarnbelt	006 o8	134o8	97o3o	24o1o	oo94o	6+9o5	13421	3oo54

17.Okt. 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sV_sapp $OT_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Ostpreussen	4o631	12ooo	5273o	97o16	969o8	
Witten	43635	o6ooo	82144	97o26	o6o11	
Wartburg	4o666	249oo	8o344	97o27	oo251	
Boeckler	4[illegible]568	o57oo	o1818	98ooo	25111	
Kunkel	4o6o5	o7ooo	6253o	97818	o581o	
Glückauf	43549	oo5oo	622o9	97o21	24913	
Busse	43546	o67oo	o21o9	96o2o	26912	oo9[illegible]
Lofoten	43544	o39oo	o19o5	98o2o	26314	
Boesch	43585	oo2oo	92424	98258	16213	
Mannheim	43544	o16o6	836o2	96o22	25212	
Glückauf	43549	oo5o6	132o9	97o2o	26813	
Wolfsburg	4o4o3	224o6	611o5	98o31	29o[illegible]9	
Boesch	43584	oo2o6	22737	99o1o	2o111	
Meerkatze	4354[illegible]	c23o6	826o6	965o5	24513	864++
"	442o3	o5112	12621			
Michaelsen	4o617	125o7	62[illegible]37	98o11	139o8	
Westermann	4o635	245o7	43113	98o28	12oo6	

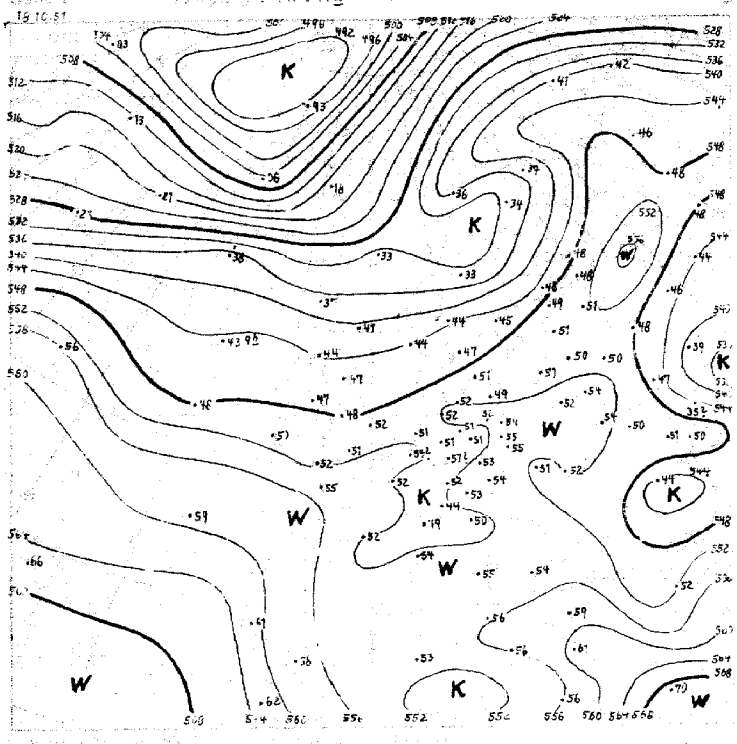
Karlsruhe	4o668	247o7	8o615	97o22	14852
Ostpreussen	4o631	12oo7	72837	96o27	o52o9
Witten	43627	o53o7	72337	97o18	o651o
Boeckler	43547	o7o11	618o[illegible]	98o12	24[illegible]14
Gotland	43548	oo411	13313	99o2o	29712
Münster	43547	oo512	23o13	9[illegible]o2o	3o212
Este	43548	o[illegible]411	63113	98o11	29113
Busse	4356[illegible]	c3[illegible]12	23213	97o11	26212
Mannheim	43542	o2511	834o5	97o22	22213
Westpreussen	43553	o1412	235o9	98o2o	27813
Michaelsen	4o62o	14o11	5283o	99o21	189o8
Kassel	43547	oo615	531[illegible]9	97o31	28914
Witten	43616	o4416	7273o	98259	15oo9
Oldenburg	43552	o1217	633o7	97o22	28212
Este	4355o	oo717	631c9	98o2o	3oo12
Nübel	4o489	26918	719o5	99o32	32116
Berlin H.D.	4o491	14518	835o2	98o32	349[illegible]4

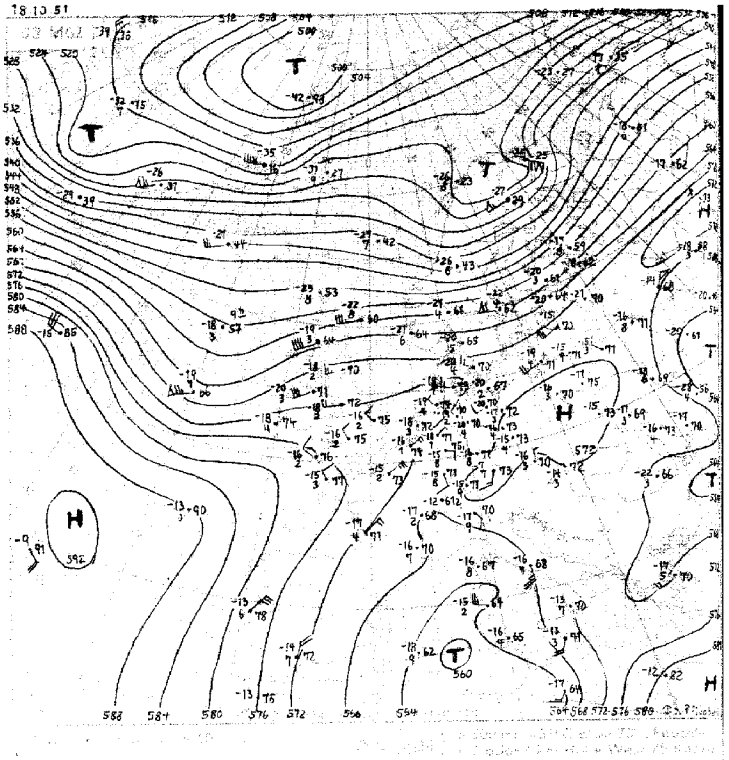
Westpreussen	43553	o1418	235o9	98o2o	29413	
Schliewen	4o4o8	1o518	1o324	98o3o	22619	
Pickenpack	43547	oo718	2o3o9	97o2o	29112	
Meerkatze	43534	o2718	6o121	98o[illegible]1	28o14	685oo
"	442o9	o5213	13633			
Busse	43569	o2318	132[illegible]3	97o1o	27912	155oo
Boesch	43585	oo418	9271[illegible]	98132	2681o	
Brahe	4o687	24817	81313	98o22	154o1	
Ravensberg	[illegible]424	33618	6o913	98o11	27o2o	
Kunkel	4o614	1o919	32813	98o2o	198o9	
Westpreussen	43554	o1623	135o2	98o2o	29812	
Skolpenbank	4o665	24423	811o9	96857	136oo	
Berlin	43548	oo623	1oooo	98o2o	31o11	
Gotland	43548	oo623	233o2	99c21	31o12	
v.Hoff	4o5[illegible]5	12823	816o5	98o22	18oo7	
Westermann	4o63[illegible]	24523	322o9	99o22	o941o	

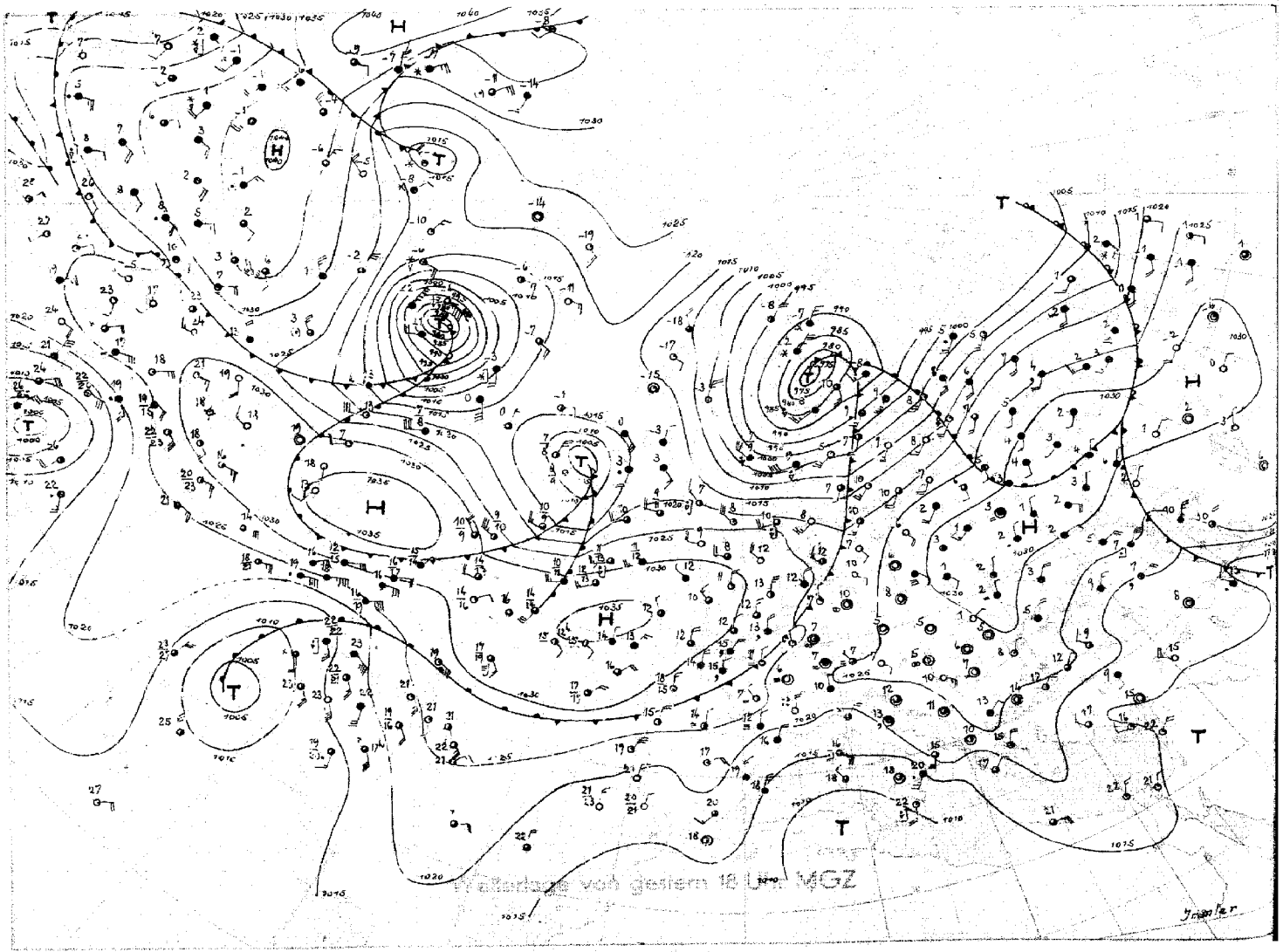
* Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

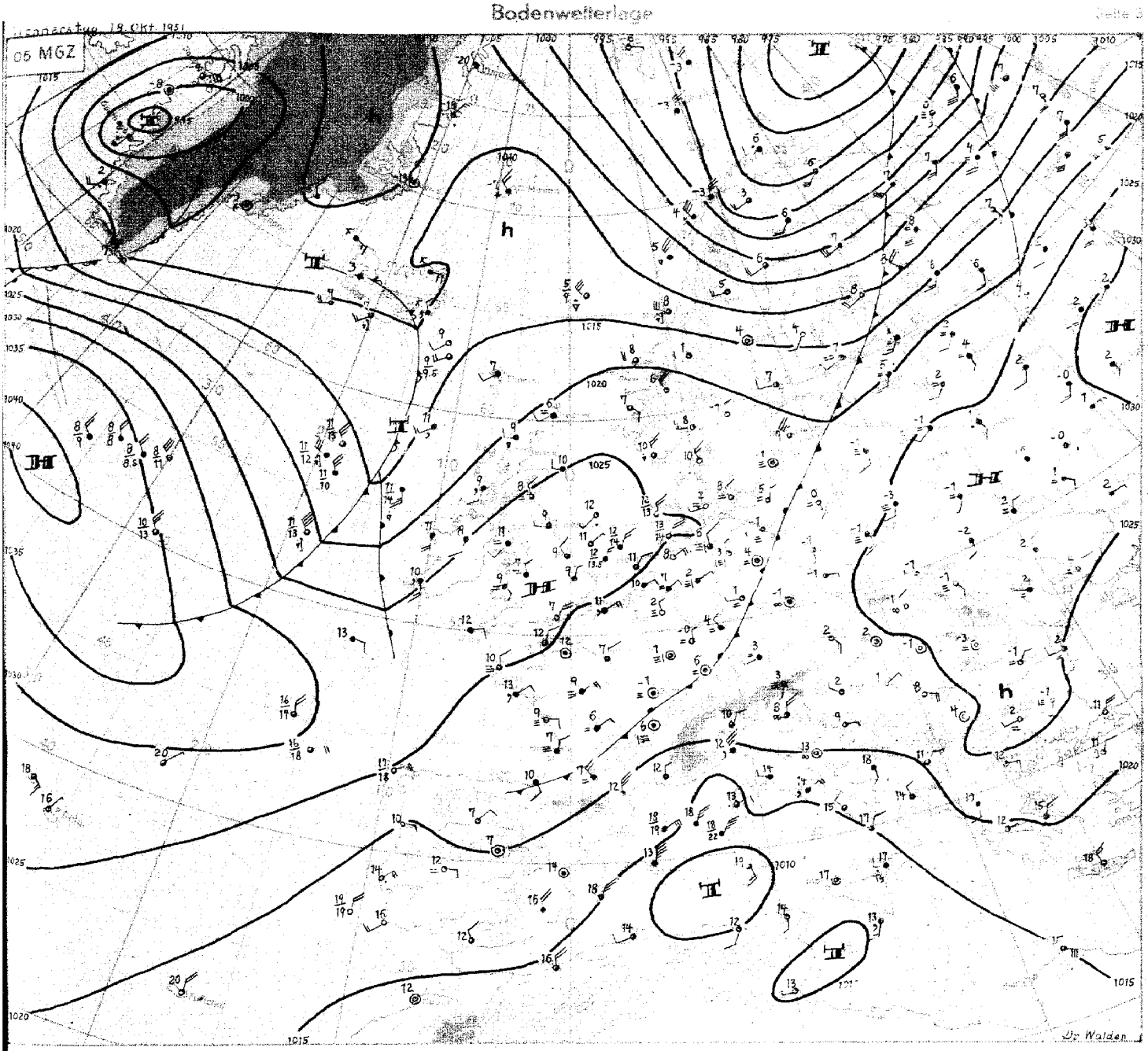
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht

Donnerstag, 18. Oktober 1951

Das umfangreiche Hochdruckgebiet, welches längere Zeit blockierend über Westrußland lag, verlagert sich jetzt unter gleichzeitigem Abschwächen weiter nach Osten. Mit dem Zurückweichen der Antizyklone über Rußland ist eine Ausweitung des ganz Nordamerika und den Atlantik bedeckenden Westwindgürtels bis ins Baltikum und nach Mittelrußland hinein verbunden.

NW-Deutschland wurde in der vergangenen Nacht von einem schwachen Ausläufer des vom Nordmeer zur Barentssee wandernden Sturmtiefs überquert, auf dessen Rückseite etwas feuchtere Luftmassen nach Mitteleuropa gelangen. Im größten Teil Nordwestdeutschlands blieb es bei Durchgang der Front aber trocken; nur im Gebiet westlich der Weser traten örtlich Niederschläge von sehr geringer Ergiebigkeit auf. Im Binnenland kam es wieder verbreitet zu leichtem Nachtfrost. Göttingen und Helmstedt beobachteten sogar Hüttenminima von -5 Grad.

Der kalte Teil des gestern 06 MGZ südwestlich von Irland gelegenen Hochs hat England erreicht. Er wandert ostwärts und gewinnt rasch Einfluss auf die Witterung in Mitteleuropa. Die Hochzelle, die in Bodennähe ein abgeschlossenes Strömungssystem besitzt, schwächt sich jetzt allerdings schnell ab. Über dem westlichen Nordatlantik hat sich eine kräftige Antizyklone aufgebaut. Ein Teil des Hochs wandert zwar nach Osten, sie wird aber gleichzeitig rasch durch ein weiteres, von Westen heranziehendes Hochdruckgebiet ergänzt. Troposphärische Erwärmung über dem westlichen Atlantik und eine sich verstärkende Ausprägung des Hochs in der Höhe sprechen dafür, daß sich das antizyklonale Steuerungszentrum jetzt in dieses Gebiet legt. Über dem Seegebiet um 50°N 40°W stieg die Höhenlage der 500 mb-Fläche seit vorgestern um rund 20 gpDm an, nachdem dort in den vorangegangenen zwei Tagen bereits ein Anstieg um 38 gpDm zu verzeichnen gewesen war. Diese Entwicklung kennzeichnet die Umstellung der Großwetterlage in den letzten Tagen.

Bei dieser Lage werden die atlantischen Tiefausläufer südostwärts schwenkend und unter Ausbildung selbständiger Tiefkerne nun in West- und Mitteleuropa wetterwirksam werden.

Dr. Walden

DRUCK: GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 291 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 18. OKTOBER 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		17.1o.51	14 h	17.1o.51	2o h	18.1o.51	o2 h	18.1o.51	o8 h
NN Druck	Boden	1o24.o mb	1o22	1o25.4 mb	1o25	1o25.6 mb	1o25	1o25.3mb	1o25
0°Grenze	Tropop.	31oo m	123oo	33oo m	+++	34oo m	12ooo	3ooo m	11300
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 14o6	o7o2	Boden o3e3	oooo	Boden 1oo6	o2o9	Boden o7e6	o5o2
	1000	2o.o 11o5	++++	19.7 11++	++++	21.o 11o6	++++	2o.5 o8o7	++++
	950	63 o951	o1o8	63 1o++	o319	65 o7o3	o318	63 o6o2	o519
	900	1o7 1157	o111	1o7 1o++	o321	1o7 o5o4	o212	1o7 o256	o414
	850	155 1154	361o	154 o9++	o217	154 o6o6	o1o7	153 o661	o4o6
	800	2o5 o858	3511	2o5 o8++	o11o	2o4 o7o3	o2o6	2o3 o765	o4o4
	700	314 oo66	28o7	313 o1++	34o8	312 o258	o31o	31o 5173	o2o4
	600	435 5974	25o4	435 58++	3467	434 1870	3507	431 6183	3226
	500	574 6883	29o6	575 67++	3511	573 6981	3311	569 689o	33o8
	400	737 8194	35o8	738 78++	3213	736 8192	341o	732 7949	3111o
	300	935 94++	3421	939 92++	2914	934 94++	3415	931 93++	3216
	200	12.2 o7++	3o11	12o7 o5++	2919	113. o7++	3126	1196 o4++	2815
	100	1638 o6++	3oo5		3o12	1633 o9++	3o14		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		985 o9o4		913 11++		o1o 11o7		oo7 o9o7	
		965 1oo2		886 o8++		988 o4o4		834 o763	
		879 1251		84o o9++		844 o7o7		787 o765	
		45o 7488	32o7	19o o7++		776 o751		575 6386	
		433 77++				472 7.82		333 89o1	
		2.2 97++				295 9.++		224 o5++	
		259 98++				28o 95++		17o o4++	
		189 o8++				2o9 o6++		148 o5++	
		165 o6++				15o o9++	3116		
		15o o9++	2912			o82 o9++			
		11o o9++	3oo5						
		o8o o6++	3oo6						
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	26o	364	262	361	2o1	362	258
700/1000	500/1000	294	554	293	555	291	552	29o	548

419 Iserlohn 258m

Zeit		17.1o.51	14 h	17.1o.51	2o h	18.1o.51	o2 h	18.1o.51	o8 h
NN Druck	Boden	1o23.4 mb	992	1o25.3 mb	993	1o24.9 mb	993	1o24.8mb	992
0°Grenze	Tropop.	33oo m	114oo	32o9 m	15ooo	32oo m	12ooo	33oo m	+++
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 14o6	27o3	Boden o6o4	32o2	Boden o2o2	o2o4	Boden o1o1	o6o6
	1000	19.4 ++++	++++	2o.5 ++++	++++	19.7 ++++	++++	19.6 ++++	++++
	950	67 11o3	28o6	63 o9o4	o11o	61 o5o2	o41o	62 o4o1	o615
	900	1o7 o751	31o8	1o7 o651	o4o8	1o5 o454	o511	1o5 o357	o621
	850	154 o658	o21o	154 o855	o3o8	152 o971	o616	151 o762	o914
	800	2o4 o771	o5o7	2o4 o957	o611	2o2 o879	o614	2o1 o764	o9o8
	700	313 o277	1oo5	313 o166	o715	311 o185	o6o9	3o9 o1++	o7o7
	600	435 5878	1106	435 5775	o8o6	432 5891	o5o8	431 58++	o5o5
	500	573 6982	1o1o	575 6883	o5o7	571 6899	o5o6	57o 67++	15o3
	400	736 8198	oooo	738 7994	o6o9	733 8oo3	o411	733 78++	o4o3
	300	935 94++	o124	938 92++	o517	938 93++	32o6	933 92++	3o1o
	200	1199 o5++	3311	12o5 24++	3413	1196 o8++	3oo9		34o4
	100	1631 o7++	o2o6	1643 o9++	o212	(1628) ++++	34o8		32o5
Markante Punkte Druck in ganzen mb		878 o553		954 1oo5		94o o6o1		963 o152	
		821 o871		917 o6o1		9o9 o452		911 o257	
		762 o773		878 o653		89o o558		86o o762	
		543 6574		837 o956		881 o461		827 o863	
		478 7188		8o7 1o57		843 1178		724 o368	
		35o 88o6	o2o5	683 5168		184 o8++		57o 61++	
		32o 92++		61o 5674		12e 11++		46o 72++	
		219 o5++		493 6984				38o 82++	
		2o9 o3++		438 749o					
		196 o6++		226 o2++					
		15o o7++	3213	214 o2++					
		11o o7++	3607	15o o8++	3310				
		o9o o7++	o3o7	13o o9++	3511				
		o75 o7++		o94 o9++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	261	363	262	361	26o	363	261
700/1000	500/1000	293	554	293	555	291	551	29o	551

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		17.1o.51	14 h	17.1o.51	2o h	18.1o.51	o2 h	18.1o.51	o8 h
NN Druck	Boden	1o23.1 mb	1o21	1o24.5 mb	1o23	1o24.9 mb	1o23	1o24.4 mb	1o23
0°Grenze	Tropop.	3ooo m	117oo	31oo m	9500	33oo m	12900	28ee m	11700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 13o4	2oo2	Boden 1oo8	33o8	Boden o7o5	3306	Boden o6o4	32o4
	1000	19.2 11o2	35o3	2e.1 o9o9	3515	2o.2 o8o5	3622	19.7 o8o6	o22o
	950	62 13o1	34o5	63 o8o8	3614	63 o8o4	o12o	62 o6o3	o216
	900	1o7 1352	33o5	1o7 o8o8	o111	1o7 o653	3614	1o6 o353	o1o9
	850	155 1154	33o5	154 o7o4	361o	153 o663	3511	152 o671	35o6
	800	2o5 o759	3108	2o4 o754	3611	2o3 o776	33o9	2o2 o679	3206
	700	314 oo++	2812	312 oo62	341o	312 o185	3109	3o9 5287	2909
	600	435 59++	2608	433 6o75	3312	434 5891	3o1o	43o 5986	2914
	500	574 68++	271o	571 6984	3212	573 6892	2916	569 6996	3o18
	400	737 81++	3108	733 8194	3e16	736 8o98	3o15	731 8199	2717
	300	937 93++	3o12	931 96++	2720	935 93++	3o14	93o 94++	3o17
	200	12o2 o5++	271o	1196 o6++	2719	12oo o6++	3c25	1193 o8++	2922
	100	164o o8++	2909	1633 o8++	3o12	1635 11++	2818		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		963 13o1		978 o9o9		98o o8o4		94o o5o3	
		77o o463		889 o8o8		86o o463		876 o271	
		71o oo++		859 o6o6		84o o767		843 o773	
		695 oo++		819 o853		815 o875		822 o772	
		59o 61++		784 o557		77o o677		21o o8++	
		57o 61++		743 o258		492 6992		185 o8++	
		368 83++		694 5163		482 6991			
		263 98++		29o 98++		178 o8++			
		25o oo++	3213	28o 96++		14o o8++			
		21o o5++		15o o9++	282o	1o5 o9++			
		185 o5++		13o o8++	2716	o55 o9++			
		145 o8++		o9o o9++	3o12				
		11o o9++	2o1o	o8o o9++					
		o7o o6++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	26o	361	259	363	261	362	259
700/1000	500/1000	295	555	292	551	291	552	29o	549

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		17.1o.51	14 h	17.1o.51	2o h	18.1o.51	o2 h	18.1o.51	o9 h
NN Druck	Boden	1o23.3mb	1o17	1o24.3 mb	1o18	1o24.3 mb	1e18	1o23.8mb	1o17
0°Grenze	Tropop.	34oo m	14900	3200 m	14400	3ooo m	11500	31oo m	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 14o3	oooo	Boden c4o2	o2o5	Boden 5151	2704	Boden o7o7	o1o3
	1000	19.5 13e3	32o3	19.7 o9o7	o2o8	19.2 o4o4	28o7	19.4 o4o4	o4o5
	950	62 1ooo	33o3	62 o9o3	o2o9	61 o6o1	331o	61 o4o4	o516
	900	1o7 1152	o6o3	1o7 o752	o4o2	1o5 o755	o418	1o5 o557	o618
	850	155 1354	13o4	154 o854	o6o4	152 o857	o719	152 o97o	o612
	800	2o5 1o58	1606	2o4 o958	o5o3	2o2 o761	o5o8	2o2 o875	o7o8
	700	315 o267	21o4	313 o169	o3o6	311 5169	o1o7	31o oo77	o5o3
	600	437 5775	24o3	435 5877	32o7	431 5977	35o8	432 5984	o511
	500	577 6683	24o8	574 6885	28o8	569 6987	33o8	57o 6987	35o5
	400	741 7792	24o8	737 7996	32o8	732 8196	36o7	733 8o97	27c8
	300	941 92++	2606	936 94++	3607	93o 96++	2912	932 93++	28o8
	200	121o o1++	3313	12o2 o4++	3213	1192 o7++	3117		29o7
	100	1652 o5++	34o5	164o o9++	33o9	1627 11++	3308		31o7
Markante Punkte Druck in ganzen mb		937 o951		993 11o6		994 o6o6		96o o4o4	
		656 1353		922 o752		915 o556		924 o351	
		45o 7287	24o9	8o5 1o58		88o o954		866 o967	
		433 759o		286 94++		834 o957		846 o97o	
		416 7489		232 o2++		21o o7++		78o o777	
		35o 86oo	25o5	222 o2++		13o 1o++	3212	523 6684	
		322 9o++		173 o7++		11o 11++	3211	331 89++	
		273 96++		158 o7++		o84 12++		321 89++	
		268 95++		141 o9++				286 96++	
		25o 97++	2806						
		2o4 o1++							
		162 o5++							
		15o o5++	3308						
		o74 o4++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	262	363	261	36o	259	362	26o
700/1000	500/1000	295	557	293	554	291	55o	291	551

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Göttingen	Westerland											Messungen ab 7800m: Quakenbrück	Göttingen					
Zeit	17.14h	17.17h	17.17h	17.15h	18.o7h											17.14h	17.15h					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3503	87o8	o3o2	oooo	o2o2											29o4	2315					7800
300	o3o4	3716	3611	3106	o112											32o7	2414					8400
600	3506	3212	3613	3106	o117												2416					9000
900	3414	2516	o214	3108	o117												232o					9900
1200	o215	o212	o512	3105	o211												2427					10800
1500	o7e8	o318	o512	oooo	o2o2												2338					12000
1800	o4o9		o512	1109	3505																	13500
2100	o5o8		o31o	1112																		15000
2400	o2o6		o311	1213																		
2700	o2o6		o312	1oo7																		
3000	3606		3608	o812																		
3600	3505			o9o8																		
4200	2603			o6o5																		
4800	25o4			1504																		
5400	1203			1112																		
6000	oooc			2214																		
6600	2204			2317																		
7200	2904			2426																		

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 292a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 19. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	2o1o9	98o2o	23911	254oo	62911	82615		See 1
Husum	13	029 o4	4o4o5	99o3o	23512	415oo	6o816			
Cuxhaven	2	131 o8	1o3o8	81o2o	23812	116oo	67913			
Norderney	13	113 o5	4o913	81o12	24o12	544oo	6o712			See 3
Emden	6	203 o3	2o417	75o2o	23813	2164o	6o715			
Jever	5	122 o5	1o21o	82o2o	23712	115oo	67914	8183o		
Flensburg	23	032 o6	226o6	98o3o	22112	216oo	6o71o			
Schleswig	4	035 o5	3o9o2	98o2o	23512	315oo	6o713			
Kiel	8	045 o6	2o4o9	82o2o	23412	214oo	6o711			
Lübeck	13	156 o6	1o31o	81o2o	22314	115oo	6o71o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	3o51o	81o1o	22813	315oo	6o714	83825		
Lingen	21	305 o6	6o9o6	75o25	22722	5554o	67917			
Bramsche	86	316 o8	7o7o5	2oo14	221o9	754++	65921			
Bremen	4/3	224 o6	4o3o5	56o52	22912	415oo	6o815	84828		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	8o7o3	12o24	223o8	862++	6o813	86oo5		
Lüneburg	28	244 o7	5o2o6	75o34	22712	554oo	6o712	85617		
Dannenberg	50	253 o6	6o7o2	35o14	22112	654oo	619o3	86615		
Braunschweig	82	348 o7	836o4	o4424	231o5	861++	6o7o9	88oo2		
Göttingen	151	444 o3	8oooo	o6284	223o3	861++	64917	88oo2		
Bocholt	22	406 o7	8o9o2	15o34	22o1o	754++	6o717	8761o		
Gütersloh	70	320 o5	o11o2	12o24	219o8	oo9oo	6o721			
Salzuflen	96	325 o6	5o6o7	2oo34	224o9	554oo	6o717	85615		
Bückeburg	67	330 o6	8o2o5	o6o22	231o7	862++	6o72o	88oo5		
Iserlohn	258	419 o3	9o9o5	o2434	223o3	9+9++	6o719			
Essen-Mülheim	120	410 o4	8o6o9	o3424	221o4	861++	6o716	88oo3		
Aachen	202	501 o4	9o4o2	+5454	224o4	9+o++	6o816			
Bonn	62	512 o4	9oooo	o2454	223o4	9+o++	65917			
Alt-Astenberg*	780	427 o1	1o7o6	6oo2o	2871o	oo9o1	6o7o[illegible]			
Braunlage*	607	452 o1	oo9o7	6oo1o	48412	oo9o1	6o711			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o7	8o611	97o22	25o12	856++	6+9o9	1o631		
" " Elbe 1	o	005 o7	oo5o5	98o2o	23811	oo9oo	6+914	13432		
" " P 8	o	004 o8	7o3o9	98o22	23213	755++	6+8o9	1o321		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	227o7	97o3o	23811	2o74o	6+9o5	127+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	7o2o6	99o22	21711	755++	6o8o5	7oo12	87628		See 1
Husum	029 o5	7o6o1	98o22	212o9	755++	6o9o4	7oo12	8763o		
Cuxhaven	131 o6	1o6o9	6oo1o	2161o	146oo	6o5o5	7oo13			
Norderney	113 o5	3o[illegible]o9	81o2o	2121o	355oo	6o9o7	7oo13			
Emden	203 o5	oo2o7	6oo2o	211o9	oo9oo	6o6o7	7oo13			
Jever	122 o3	oo2o2	5oo2o	214o6	oo9oo	6o8o6	7oo13			
Flensburg	032 o6	7oooo	98o22	2o2o9	756++	6o5o2	7oo12	8764o		
Schleswig	035 o4	2oooo	97o21	213o6	255oo	6o7o6	7oo13			
Kiel	045 o6	o36o2	4oo2o	212o6	255oo	6o7o6	7oo13			
Lübeck	156 o6	1o4o2	8oo2o	2o7o8	145oo	6o6o6	7oo14			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	oo5o4	32o2o	2o8o7	oo9oo	6o7o8	7oo13			
Lingen	305 o4	oo9o2	1o11o	199o6	oo9oo	6o6o9	79713			
Bramsche	316 o4	oo6o5	5oo12	191o6	oo9oo	6o616	7oo11			
Bremen	224 o4	oo3o4	32o5o	2o6o9	oo9oo	6o8o7	7oo14			
Hannover-Langhg.	338 o4	72oo4	2oo32	2o3o5	755++	6o8o8	7ooo9	87627		
Lüneburg	244 o4	oo4o5	5oo22	2o7o7	oo9oo	6o7o5	7oo13			
Dannenberg	253 o5	736o4	6oo12	2o3o9	755++	6o7o3	7oo12	87623		
Braunschweig	348 o1	914o5	+1471	2o7o5	9+o++	6o7o5	797o7			
Göttingen	444 o1	oo9o1	o61oo	2o6o2	oo9oo	6o5o1	7ooo8			
Bocholt	406 o4	2oooo	2oo12	193o7	255oo	6o6o9	7oo11	8262o		
Gütersloh	320 o3	2oooo	o7o21	197o3	oo9o1	6o6o8	7oo1o	82187		
Salzuflen	325 o4	1oooo	1oo22	2o3o5	oo9o1	6o6o7	7oo11			
Bückeburg	330 o4	2oooo	o4464	2o6o4	244o1	6o6o6	7ooo9	8262o		
Iserlohn	419 o4	8o9o5	o61o4	192o6	862++	6o6o7	7ooo6	88oo4		
Essen-Mülheim	410 o4	oo7o7	o61o2	191o5	oo9oo	6o711	7ooo7			
Aachen	501 o4	8o8o2	o61o4	191o4	864++	6o8o8	7ooo7	88o1o		
Bonn	512 o4	9oooo	o2454	197o6	9+o++	6o7o8	7ooo6			
Alt-Astenberg*	427 o1	2o7o9	25o2o	263o3	oo941	6o7o5	7oo11			
Braunlage*	452 o2	3o8o5	2oo3o	474o3	355oo	6o4oo	7oo12	83626		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	8o712	97o22	21711	896++	6+813	1o732	39757		
" " Elbe 1	005 o8	6o5o5	98o31	21o12	4565o	6+81o	132++	3oo53		
" " P 8	004 o8	7o711	98o22	2o912	356[illegible]	[illegible]+8o9	1o721	3oo56		
" " Fehmarnbelt	006 o8	1o2o5	98o2o	2131o	oo94o	6+816	1o2+1	7oo52		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	8o9o5	98o22	2o3o9	855++	6o7o6	8863o		See 1
Husum	13	029 o3	ooooo	5oo1o	198o3	oo9oo	6o8o9			
Cuxhaven	2	131 o6	oo9o8	8oo2o	197o8	oo9oo	6o81o			
Norderney	13	113 o5	o14o8	81o12	196o7	oo9oo	6o712			
Emden	6	203 o3	4o714	5oo1o	198o4	oo942	6o7o5			
Jever	5	122 o2	oo7o2	3oo2o	195o2	oo9oo	67913			
Flensburg	23	032 o4	2oooo	3oo31	193o5	256oo	6o8o8	8264o		
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o3	514o1	4oo3o	199o4	555oo	546o9			
Lübeck	13	156 o2	ooooo	6oo2o	19oo3	oo9oo	6o7oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	oo5o1	o4424	194o2	oo9oo	6o7o9			
Lingen	21	305 o3	oo4o3	17o12	179o4	oo9oo	61911			
Bramsche	86	316 o3	oo5o6	oo444	183o3	oo9oo	6o7o8			
Bremen	4/3	224 o3	1o4o6	181oo	191o5	oo94o	67911	81483		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	9oooo	+3464	181o2	9+o++	6o815			
Lüneburg	28	244 o5	7o4o3	5oo22	211o6	756++	679o4	8764o		
Dannenberg	50	253 o6	7o2o2	[illegible]oo22	191o5	764++	679o9	87o15		
Braunschweig	82	348 o2	9oooo	+2434	19oo2	9+o++	649o9			
Göttingen	151	444 o2	916o1	+2454	189o2	9+o++	6o7o9			
Bocholt	22	406 o1	ooooo	+546o	166o1	oo9oo	64915			
Gütersloh	70	320 52	1o6o1	o3444	17652	oo9o1	6o713	81187		
Salzuflen	96	325 51	ooooo	o146o	[illegible]3651	oo9oo	6o7o9			
Bückeburg	67	330 51	ooooo	o3484	19151	oo9oo	6o7o7			
Iserlohn	258	419 o1	ooooo	+1464	17[illegible]o1	oo9oo	6o7o7			
Essen-Mülheim	120	410 o4	oo9o6	o146o	166o3	oo9oo	6o7o8			
Aachen	202	501 o4	9o4o1	+5472	163o4	9+o++	6o817			
Bonn	62	427 o4	9oooo	o2454	17oo6	9+o++	6o813			
Alt-Astenberg*	780	452 o1	8o913	95o32	242o3	oo937	6o715			
Braunlage*	607	512 o3	9o3o4	o4432	452o3	9+o++	6o811			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o9	9o713	97o25	1921o	+++++	6+8o8	1o731		
" " Elbe 1	o	005 o6	oo9o9	98o2o	19211	oo9oo	6+818	1o9++		
" " P 8	o	004 o6	7o7o9	97o22	18912	+++++	6+81o	1o721		
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	7o9o7	98o22	2o51o	oo93o	6+8o3	1o92o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	812o7	99o22	18oo9	855++	6o712	7ooo9	88632		See 1
Husum	029 o4	7oooo	5oo21	176o6	756++	6o712	7ooo1	87634		
Cuxhaven	131 o6	7o9o8	81o3o	176o7	755++	6o6o7	7ooo7			
Norderney	113 o5	313o9	81o3o	17oo6	2554o	6o61o	7ooo6			See 2
Emden	203 51	8o713	25o3o	169[illegible]4	854++	6o6o9	7ooo3			
Jever	122 o4	7oooo	o91o1	169o6	756++	6o811	7oooo	8764o		
Flensburg	032 o3	7o4o4	97o22	175o8	756++	6+7o7	7ooo4	8754o		
Schleswig	035 o5	713o2	3oo22	177o6	756++	6o7o9	7oooo	8764o		
Kiel	045 o3	8o4o1	1o1o1	176o4	855++	61611	7ooo3			
Lübeck	156 o1	9oooo	+9464	163o1	9+o++	6o6o7	7oooo			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	6o8o2	13284	172o2	656++	6o71o	7ooo1	86628		
Lingen	305 o1	2o6o5	o246o	154o2	oo941	6o7o9	7ooo2			
Bramsche	316 o2	9o51o	+5[illegible]54	155o2	9+o++	6o716	7ooo1			
Bremen	224 o1	6o5o5	1o1o4	164o1	5643+	6o8o9	7oo51	85o12		
Hannover-Langhg.	338 o1	9o9o2	+6454	162o2	9+o++	617o6	7ooo1			
Lüneburg	244 o3	9o4o2	o4472	171o2	9+o++	6o711	7ooo3			
Dannenberg	253 o2	9o4o3	+5454	172o2	9+o++	6o[illegible]4	7ooo1			
Braunschweig	348 o1	9o9o1	+545[illegible]	166o1	9+o++	618o9	797[illegible]			
Göttingen	444 o1	9oooo	+3454	162o1	9+o++	6o7o9	7oooo			
Bocholt	406 o1	9oooo	+2454	14oo1	9+o++	617o8	797oo			
Gütersloh	320 o1	5o6o4	o7114	147o1	oo97o	6o81o	7ooo3	82581	83483	
Salzuflen	325 51	2oooo	o1424	15551	oo94o	61712	79751			
Bückeburg	330 o2	9oooo	+3474	161o[illegible]	9+o++	6[illegible]71o	7oo51	89+oo		
Iserlohn	419 o2	7oooo	o61o4	144o2	oo97+	6o7o6	7oooo			
Essen-Mülheim	410 o2	9oooo	+2454	137o2	9+o++	6o711	797o2			
Aachen	501 o3	7o9o2	o4464	136o3	oo9[illegible]+	6o[illegible]o5	7ooo3			
Bonn	512 o4	912o2	o2454	14oo5	9+o++	6o713	7ooo4			
Alt-Astenberg*	427 o1	6[illegible]1o9	15o12	219[illegible]	oo978	6o7o8	7ooo2			
Braunlage*	452 o1	6o4o5	31o14	43oo9	oo948	646[illegible]o	7ooo2	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o7	8161o	97o26	16211	896++	6+815	149+1	3o156		
" " Elbe 1	005 o6	5o9o5	98o2o	17oo9	575oo	6+8o9	1o9++	3oo57		
" " P 8	004 o7	81113	97o22	1631o	855++	6+8o9	11121	3oo6o		
" " Fehmarnbelt	006 o8	7o5o7	98o22	181o9	oo93o	6+816	1o52o	3oo54		

Deutsche Schiffsmeldungen

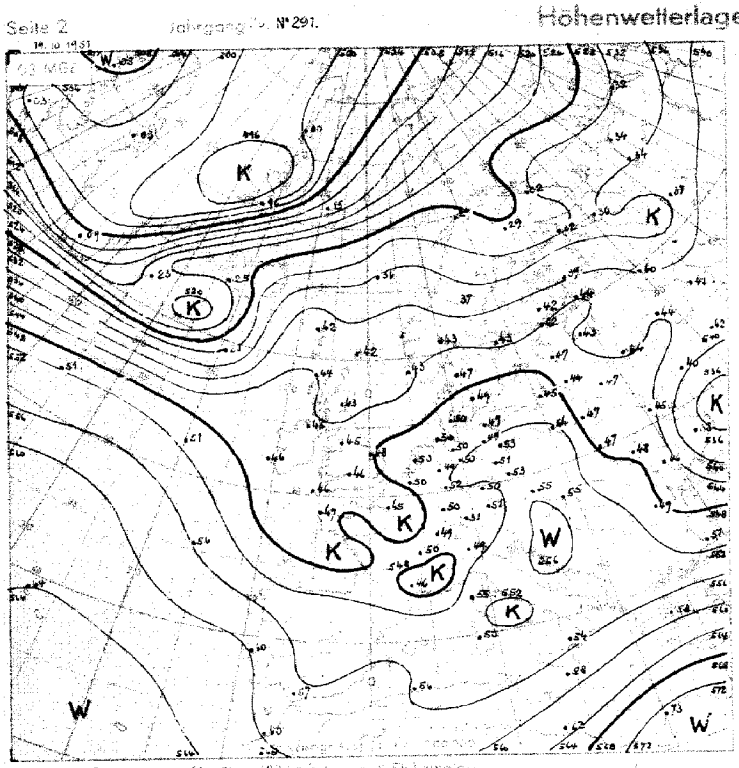
Donnerstag, 18. Okt. 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

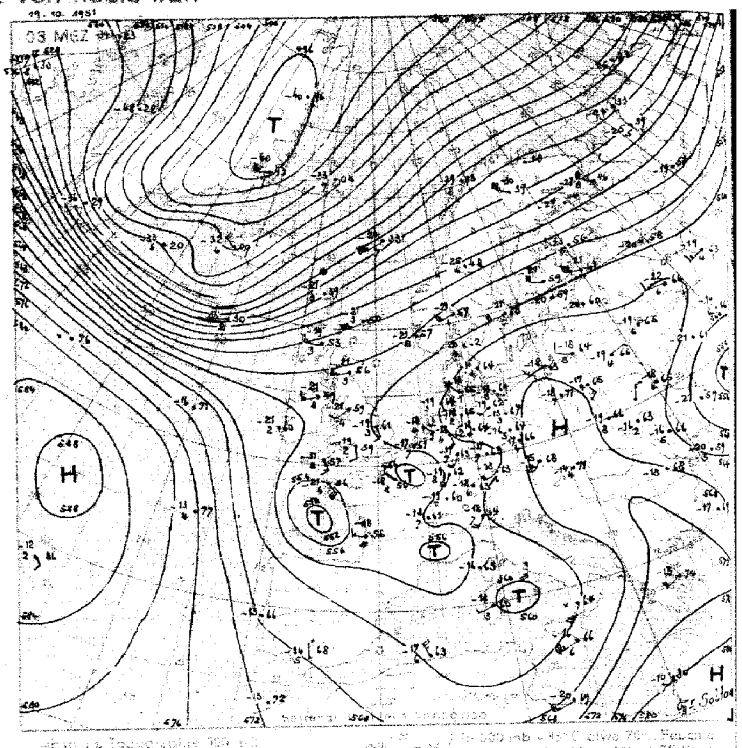
Witten	536o5	o44oo	52713	98o11	2211o	
Ostpreussen	5o631	12ooo	817o5	97o21	18oo8	
Kaisen	537[illegible]	173oo	6236o	96186	761o9	
Pickenpack	53548	oo7oo	o32o5	97o1o	29411	
Everling	5o5o4	o52oo	229o5	98o1o	224o9	
Busse	53577	o11oo	832o9	98o3o	26811	
Kunkel	5o618	128oo	826o9	97oo8	17o1o	
Lofoten	53543	o16oo	o36o2	98o2o	29912	
Esso Baltic	5o233	6o4oo	3o913	9[illegible]o11	15226	
Ostpreussen	5o631	12oo7	42o13	96818	142o8	
Roland	53554	o17o7	217o2	99o11	26212	
Wolfsburg	5o3[illegible]	269o6	4o9[illegible]2	98o2o	26521	
Fr. Busse	5o588	o1oo6	827o9	97o22	2321o	3352+
Oldenburg	53552	o12o7	613o2	98o12	25o11	
Meerkatze	53536	o26o6	8o3o7	97o32	26312	
	756++	447[illegible]2	o53[illegible]	1o321		
Westpreussen	53553	o18o6	223o2	98o2o	25[illegible]12	
F. Westermann	5o635	245o7	72713	98o28	1o4o7	
v. Hoff	5o631	12oo7	[illegible]22o5	98oo	132o9	
Gotland	53559	o1611	316o2	99o3o	25812	
Este	53553	o1711	6oooo	98o1o	25614	
Nordenham	53553	o1311	316o2	99o11	25914	
Münster	53549	oo511	318o5	98o2o	26312	
O. Schubert	53554	o1211	21oo2	98o11	25112	
F. Busse	5o592	o2112	825o5	97o22	2o111	5352+
v. Hoff	5[illegible]631	12o[illegible]1	622o9	98o21	111o9	
Hildesheim	5o668	24512	832o5	98o32	o45o5	
Pickenpack	53547	oo712	322o5	97o31	23813	
Strassburg	5355o	oo512	423o2	98o2o	24114	
Regensburg	53557	o2o13	318o5	97o2o	23615	
Meerkatze	53531	o2815	7o7o7	97o22	21513	
	756++	44714	o531o	1o721		
München	53543	o3717	7o7o5	97o22	2211o	
Schau	53543	o1317	8o6o5	98o32	21811	
Este	53553	o1517	7oooo	98o3o	21913	
Darmstadt	53549	oo416	718o2	97o32	21911	
Ravensberg	5o441	29218	21oo9	99o1o	32118	
Oldenburg	53552	o1217	818o3	97o22	2o311	
Nübel	5o479	32218	712o9	98o22	33117	
Pickenpack	53584	oo718	811o9	97o22	2o211	
Busse	5o599	o3518	625o9	97258	1481o	4356o
Ostpreussen	5o631	12o17	82524	97258	o551o	
Brahe	5o667	249[illegible]7	8o4o9	97838	958oo	
Meerkatze	53529	o3o21	81o16	97o22	18o13	
	856++	oo714	o5411	11o21		
v. Hoff	5o631	12o23	8213o	986o6	934o8	
H. Kunkel	5o632	2o323	42724	99o18	964o6	
Gotland	53555	o1923	8o7o5	98o22	2o911	
v. Humboldt	5355o	o4423	821o5	976o6	2oo1o	
Osnabrück	5o667	25o23	8o327	96847	86o++	
a. Fust	537o2	17123	622[illegible]4	98o28	o3oo5	

* [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

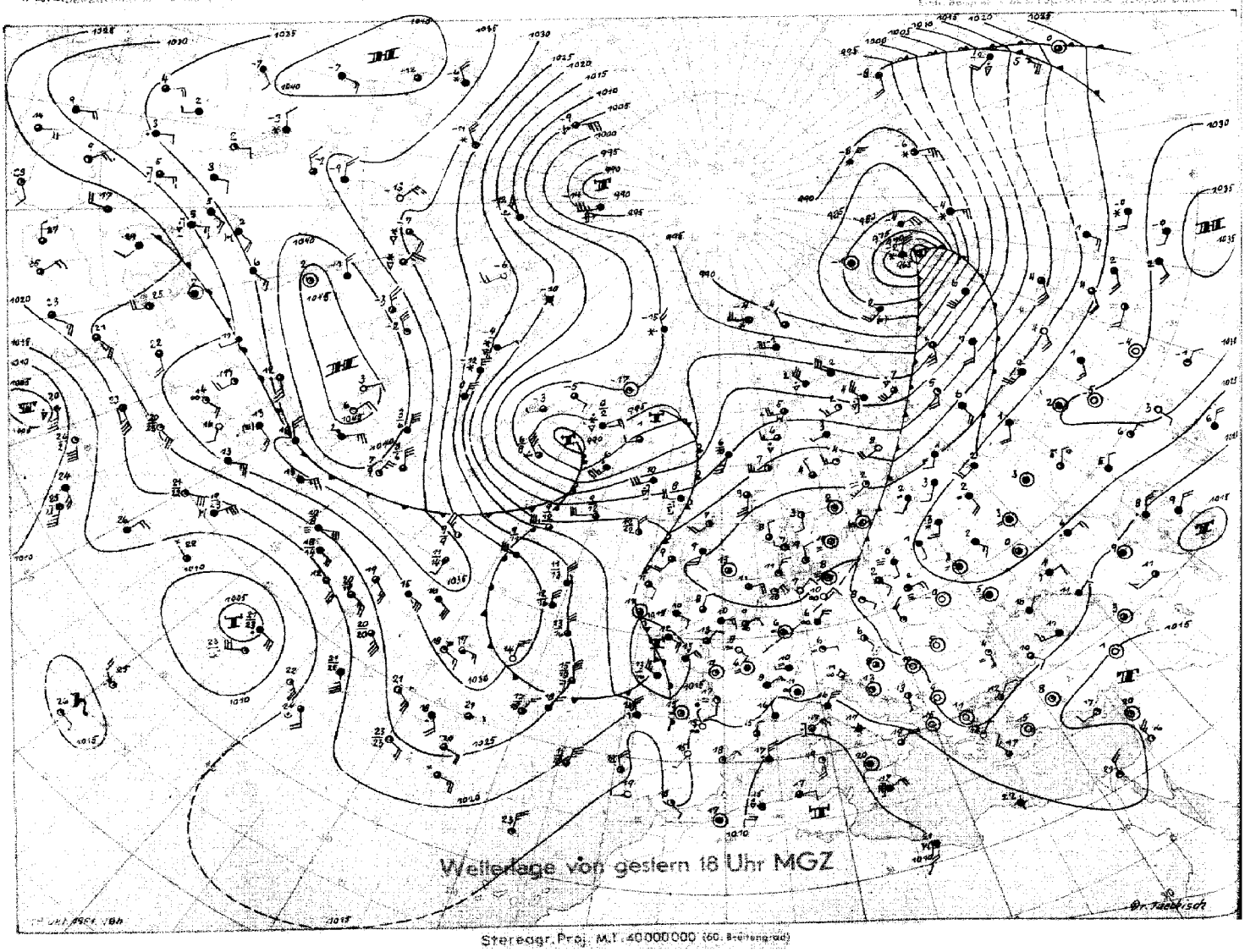
Höhenwetterlage von heute früh



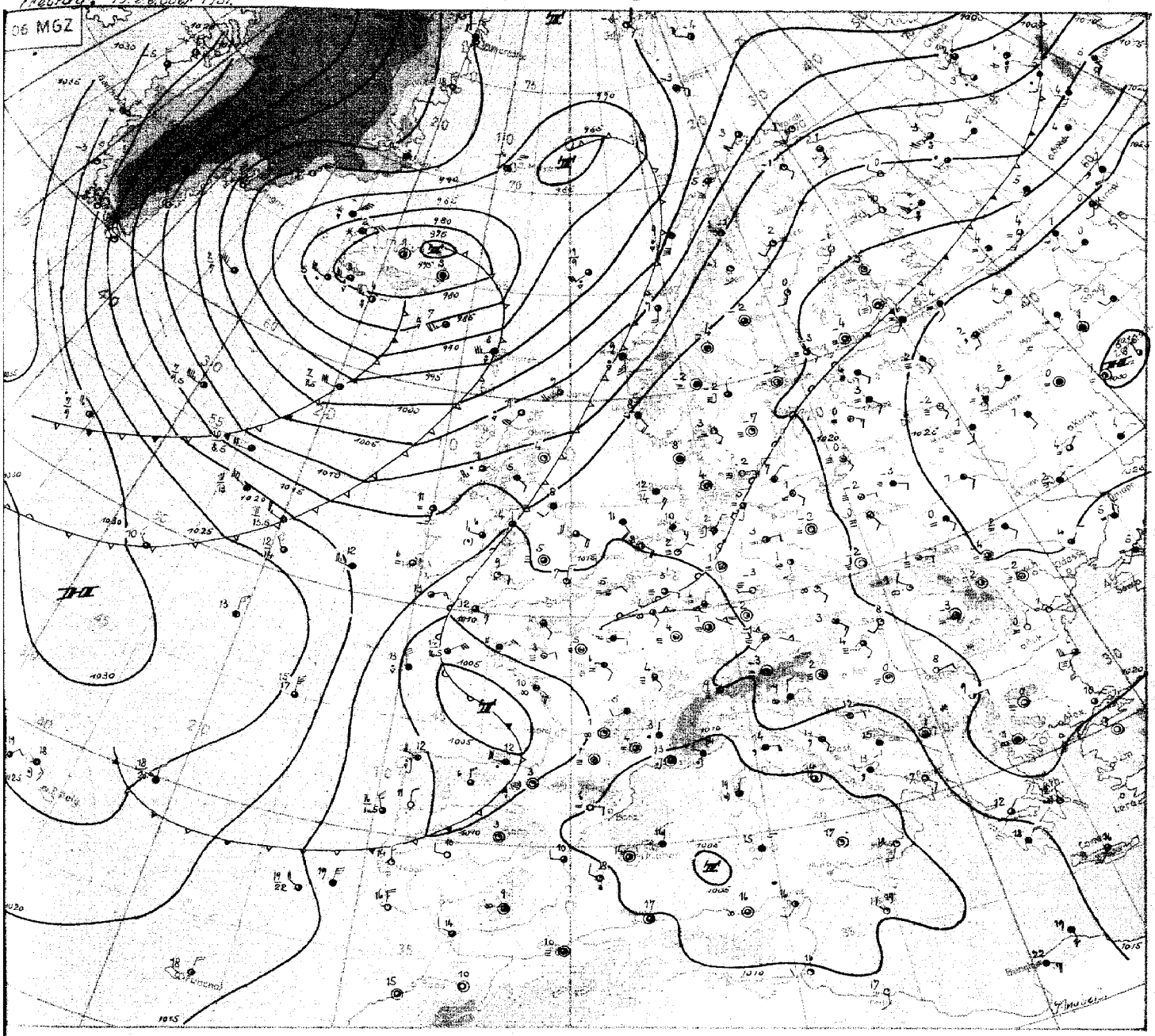


Relative Topographie 500 Meter (500 mb) ... Dekameter
11-20. 10. Dekadenmittel Hamburg (1933-44) ... 547 ... Dekameter

Abschnitt Topographie 500 ... 35 ... 500 mb ... Höhe West 75 Kilometer ... Top. von 535 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.T. 40000000 (60. Breitengrad)



Freitag, den 19. Oktober 1951

Wetterübersicht

Die Großwetterlage befindet sich seit vorgestern in einer Umstellung. Eine erste maritime Front, gestern vom Barentsmeer nach Deutschland reichend, war ziemlich gleichmäßig über West- und Nordeuropa hinweggezogen und hatte das bis dahin lange Zeit wetterwirksam gewesene kontinentale Hochdruckgebiet nach Osten abgedrängt. Im Bereich der eingeflossenen maritimen Luftmassen kam es in Deutschland nun vielfach zu nächtlichen Nebelbildungen.

Der zweite Vorstoß vom Atlantik hat einen wesentlich anderen Verlauf genommen. An diesem Frontenzug fand eine Zweiteilung der Fallgebiete statt, wobei das eine Fallgebiet über Island in Richtung Nordmeer dem vorherigen folgte, während aber am südlichen Frontende ein gesondertes Fallgebiet nach Südosten gesteuert wurde. Diese Entwicklung hing mit einem kleinen Kaltluftschwall zusammen, der gestern westlich von Irland eine besondere Verschärfung des horizontalen Temperaturgefälles in der unteren Troposphäre hervorrief, während nördlich davon (etwa bis Island) ein merklich schwächerer Temperaturgradient vorhanden war und erst nördlich von Island wieder eine starke Frontalzone zum Vorschein kam. Bei dieser Lage bildete sich bald ein Teiltief am Südende der Front aus, welches bis heute früh mit Südostkurs über der Biskaya angelangt ist. Dadurch wurde der Frontenzug selbst über Großbritannien im Bereich einer Hochdruckbrücke zurückgehalten und beginnt sich hier aufzulösen.

Durch die anhaltende Steuerung des Teiltiefs über Westeuropa nach Südosten wird der erwähnte erste Frontenzug über Deutschland wieder rückläufig, und mit südöstlichen Winden kommt in der Höhe etwas wärmere Luft heran.

Inzwischen ist ein dritter zyklonaler Vorstoß über dem Nordatlantik vor den Westküsten Großbritanniens angelangt. Die Topographien zeigen dieses Mal aber in der geographischen Breite Schottlands ein sehr starkes postfrontales Temperaturgefälle, und über dem gesamten Nordwestatlantik herrschen orkanartige westliche Höhenwinde. Deshalb wird der Hauptvorstoß nach Osten erfolgen und der Frontenzug dürfte auch über Großbritannien und die Nordsee zügig vorankommen. Damit ist ein langsamer Übergang zu einer zyklonalen Wetterphase für Nordwestdeutschland zu erwarten, wobei die Südenden der Frontalzonen in den über Westeuropa entstandenen Höhentrog einlaufen.

Dr. Pflugbeil

DRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

N 292a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 19. OKTOBER 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	18.10.51 14h	18.10.51 20h	19.10.51 02h	19.10.51 08h
NN Druck Boden	1022.7 mb 1022	1020.8 mb 1020	1018.3 mb 1018	1016.7 mb 1016
0°-Grenze Tropop.	2000 m 11500	2900 m 11900	3000 m 11700	3000 m 11700
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1306 0202	Boden 0503 0703	Boden 0101 0000	Boden 0606 0704
1000	18.8 1004 ++++	16.8 0904 ++++	14.6 ++++	13.5 0807 ++++
950	61 0551 0407	59 0601 0716	57 0504 1013	56 0604 1016
900	105 0355 0707	103 0252 0809	101 0451 1007	100 0302 1114
850	151 0656 2906	149 0453 1006	147 0655 1103	146 0653 1513
800	201 0658 3004	199 0657 1206	197 0659 1104	196 0656 1709
700	309 5164 3203	307 5168 1408	305 0069 1413	303 5162 1612
600	430 5972 2304	428 5974 1605	426 5977 1413	425 5972 1515
500	568 6882 0206	566 6983 1207	564 6985 1512	563 6981 1717
400	730 8092 3107	729 8194 0000	727 7994 1709	726 8092 1813
300	930 99++ 2709	928 95++ 2103	927 93++ 1609	925 96++ 2326
200	1195 04++ 2518	1189 08++ 2416	1191 07++ 2215	118 2212
100	1637 06++ 3106	1626 07++ 3208		163e 04++ 25e9
Markante Punkte	930 0353	895 0153	925 0303	904 0202
	887 0356	861 0453	880 0653	889 0601
	834 0755	261 02++	266 99++	229 05++
	533 6579	130 08++ 2109	207 07++	170 07++ 2117
	215 05++	110 07++ 2809	190 06++	150 06++ 2e15
	150 04++ 2615	080 07++ 0303	170 07++ 2318	130 08++ 2e14
	110 06++ 3007		165 07++	110 04++ 2312
	090 04++ 3106			087 04++
	060 03++ 3104			
Rel. Topographie				
300/500 500/700	362 259	362 259	362 260	362 260
700/1000 500/1000	290 549	290 549	290 550	290 558

419 Iserlohn 258m

Zeit	18.10.51 14h	18.10.51 20h	19.10.51 02h	19.10.51 08h
NN Druck Boden	1021.3 mb 989	1018.4 mb 986	1016.0 mb 984	1014.5 mb 983
0°-Grenze Tropop.	3100 m 11000	2900 m 12900	2900 m 11000	3000 m -
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 0403 0505	Boden 0403 ++++	Boden 0201 0000	Boden 0402 0000
1000	17.2 ++++ ++++	14.8 ++++ ++++	12.7 ++++ ++++	11.6 ++++ ++++
950	59 0401 0713	57 0702 ++++	54 0701 1307	53 0602 1307
900	103 0654 0914	101 0752 -	99 0752 1207	98 0700 1309
850	150 0962 0813	148 0758	146 0659 1110	145 0457 1410
800	200 0767 0912	198 0759	195 0676 1118	194 0559 1513
700	309 0075 1009	306 5168	303 5184 1218	302 5163 1511
600	430 5882 0405	428 5877	424 6176 1316	424 5868 1912
500	569 6888 1206	567 6883	562 6870 1619	563 6775 1618
400	732 7898 2412	731 7993	725 8082 1516	725 7988 1623
300	931 95++ 2319	930 ++++	923 96++ 1716	(925) 1914
200	1195 06++ 2107	1195 06++	1184 06++ 2116	2e15
100	1629) 2504	1632 08++	1639 10++ 2703	22e7
	882 0756	942 08e2	930 0951	907 08e1
	860 0961	920 0851	875 0554	833 0359
	728 0275	835 0858	818 0671	793 056e
	635 5578	792 0759	782 0580	582 5968
	467 7098	587 5877	559 6374	566 6068
	235 04++	504 6883	550 6472 1318	350 8693 1517
	211 04++	480 6883	542 6469	
	190 07++	310 92++	488 6971	
	181 07++	170 08++	280 99++	
	150 09++ 2806	085 08++	225 08++	
			215 06++	
			183 07++	
			140 08++	
			124 11++	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	362 260	363 261	361 259	- 261
700/1000 500/1000	291 551	291 552	290 549	290 551

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	18.10.51 14h	18.10.51 20h	19.10.51 02h	19.10.51 08h
NN Druck Boden	1021.1 mb 1020	1019.7 mb 1019	1018.2 mb 1016	1017.5 mb 1016
0°-Grenze Tropop.	3000 m 11500	2800 m -	3200 m 11900	1000 m 11400
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1104 0706	Boden 0907 3603	Boden 0706 0000	Boden 0803 0406
1000	17.4 1004 0413	16.2 1007 0303	14.7 0806 0406	14.3 0803 0810
950	60 0600 0110	58 0603 0302	57 0500 0407	56 0400 0909
900	104 0254 3508	102 0251 0102	101 0251 0805	100 0051 1107
850	150 0756 3205	149 0652 3202	147 0152 1105	146 0765 1509
800	200 0659 3004	198 0655 2903	196 0677 1504	196 0574 1610
700	308 5168 2708	306 5268 2803	305 0185 2005	304 5286 1806
600	428 6075 2809	428 5971 3004	426 5989 2402	424 6184 1805
500	566 7184 2921	566 7182 3212	565 6895 3003	562 6991 1808
400	728 8196 3120	727 8293 3209	728 8098 2706	724 8199 1909
300	928 94++ 2818	(927) 2816	926 96++ 2411	922 06++ 1613
200	1190 06++ 2520	2525	1187 10++ 2420	1185 09++ 2321
100	1631 06++ 3108	3106	1620 09++ 2106	1521 08++ 2404
	884 0155	880 0053	995 0808	1009 0903
	863 0754	866 0552	856 5252	889 5151
	833 0757	826 0753	830 0872	862 0761
	471 7387	556 5568 2803	814 0876	830 0792
	459 7389	528 5668	775 0482	583 6382
	287 97++	472 7484	723 0284	523 6788
	215 06++	462 7486	260 03++	213 09++
	070 03++ 3008	342 8798	196 11++	192 07++
	066 02++		170 09++ 2524	170 07++ 2326
			090 10++ 2107	154 09++
			080 09++ 2108	110 07++ 2407
			073 09++	090 06++ 2402
				070 07++
Rel. Topographie				
300/500 500/700	362 [illegible]	[illegible] 259	362 260	360 258
700/1000 500/1000	291 549	290 549	290 550	289 547

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	18.10.51 14h	18.10.51 20h	19.10.51 02h	19.10.51 08h
NN Druck Boden	1021.3 mb 1015	1019.8 mb 1013	1017.7 mb 1011	1016.3 mb 1010
0°-Grenze Tropop.	3000 m 12300	2900 m -	3000 m -	2900 m 11400
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 0907 0404	Boden 0605 0000	Boden 0202 0000	Boden 0202 1103
1000	17.4 0806 0504	16.0 0704 0000	14.2 0303 1104	12.4 0202 1010
950	60 0602 0608	58 0704 0802	56 0601 1209	55 0752 1111
900	104 0553 0712	103 0404 0906	101 0554 1309	99 0656 1214
850	150 0756 0810	149 0759 1010	147 0557 1209	1- 0462 1315
800	200 0659 0809	199 0674 1012	196 0561 1113	195 0473 1215
700	308 5166 0805	307 5179 1012	304 5159 1014	303 5183 1209
600	429 5975 0706	428 5987 0908	426 5978 1112	424 5878 1510
500	568 6984 3104	566 6994 1404	565 6887 1611	563 6881 1912
400	730 7993 2508	729 81++ 2412	727 81++ 2012	726 8296 1414
300	930 92++ 2508		927 94++ 2217	924 96++ 2012
200	1195 06++ 2614		(1183)	1186 09++ 2116
100	1634 07++ 3208			1621 08++ 2108
	985 0706	985 0904	960 0603	998 0101
	960 0706	884 0404	922 0653	963 0852
	930 0502	861 0855	773 0562	837 0464
	888 0556	362 86++	650 5473 1114	813 0573
	777 0561		350 86++ 2215	216 09++
	323 89++		269 01++	150 08++ 2112
	313 89++		220 07++	075 08++
	222 04++			
	190 07++			
	170 06++ 2812			
	130 08++ 3011			
	110 08++ 3210			
	090 08++ 3308			
	074 08++			
Rel. Topographie				
300/500 500/700	363 259	- 254	(362) 260	361 260
700/1000 500/1000	291 550	291 550	290 550	290 550

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quaken-brück	Götting	Quaken-brück																	
Zeit	18. 14	18.15	18.16																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0908	1604	0704																	7800
300	0612	1004	0511																	8400
600	0513	1308	0515																	9000
900	0616	0908	0616																	9900
1200	0713	0910	0916																	10800
1500	0912	0916	1012																	12000
1800	0908	0914	0909																	13500
2100	1008	0918	0908																	15000
2400	0708		0910																	
2700	0710		1006																	
3000			1704																	
3600			1010																	
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 93a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 20. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	614o5	98o12	16211	655oo	6o715	8563o		See 1
Husum	13	029 o5	7o9o2	98o32	15511	6563o	6o716	82499	86696	
Cuxhaven	2	131 o7	71111	6oo22	1541o	oo978	6o818			
Norderney	13	113 o4	5o81o	81o22	15oo9	oo93o	6o715			See 2
Emden	6	203 o6	5o713	5oo12	1461o	35632	61913			
Jever	5	122 o4	7o7o2	75o22	15oo9	5567+	6o713	82481	8564o	
Flensburg	23	032 o4	7o6o5	97o22	1541o	756++	6o718	8764o		
Schleswig	4	035 o9	7o9o6	97o22	15511	755++	6o717			
Kiel	8	045 o6	411o7	81o12	15613	3155o	6o715			
Lübeck	13	156 o7	9o9o2	o4434	158o7	9+o++	6o715			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	7o6o6	24o24	151o8	35731	6o719	84483	8366o	
Lingen	21	305 o6	6o6o7	25o24	135o8	oo93o	6o713			
Bramsche	86	316 o4	8o7o9	o6284	136o5	852++	6o714			
Bremen	4β	224 o6	7o7o4	32o54	146o9	oo97+	6o716	87481		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	6o9o1	13o14	14[illegible]	564+o	6o714	85o1o		
Lüneburg	28	244 o5	7o4o4	15284	155o6	3634+	6o716	83oo7		
Dannenberg	50	253 o5	811o1	o4424	157o5	861++	64913	88oo2		
Braunschweig	82	348 o3	5o7o2	o91o4	149o5	3633+	61915	83483	83oo6	
Göttingen	151	444 o3	9oooo	o3454	142o4	9+o++	6o716			
Bocholt	22	406 o4	7oooo	o71o4	122o5	757++	6o715	8765o	83oo5	
Gütersloh	70	320 o6	4o7o4	16o11	12412	oo931	61721	81187	83483	
Salzuflen	96	325 o7	7oooo	o61o4	135o7	oo93+	6o713			
Bückeburg	67	330 o6	8o4o5	o5284	147o6	862++	6o715	88oo4		
Iserlohn	258	419 o4	6o9o1	15o22	12112	oo97+	6o712			
Essen-Mülheim	120	410 o7	7oooo	o6o54	12oo9	757++	6o713	8765o		
Aachen	202	501 o6	o34o3	o8o54	12o12	oo9oo	6o8[illegible]			
Bonn	62	512 o5	o13o2	13o24	12412	oo9oo	6o716			
Alt-Astenberg*	780	427 o2	519o5	4oo32	21311	oo92o	6o7o7	85499		
Braunlage*	607	452 o1	31oo3	5oo12	41312	oo984	6o713	81484		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 o9	714o9	97o12	1491o	6573+	6+812	149+1		
" " Elbe 1	o	005 o5	6o9o7	98o12	15o1o	oo932	6+815	1o9+1		
" " P 8	o	004 o7	7111o	97o22	1481o	45579	6+81o	11221		
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	829o7	97o22	1791o	855oo	6+8o2	129+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	7o9o8	98o22	134o9	4557+	6o711	7oo11	87499	83625	See 1
Husum	029 o4	7o7o2	6oo22	126o6	oo97+	6o8o9	7oo11			
Cuxhaven	131 o7	61112	5oo22	1281o	oo97+	6o8o8	7oo11			
Norderney	113 o7	5o9o7	4oo22	122o8	oo938	6o6o8	7oo11			
Emden	203 o6	3o91o	25o12	122o7	oo93o	6o6o5	7oo11			
Jever	122 o4	5o9o2	25o22	121o6	oo97o	6o7o7	7oo11	85481		
Flensburg	032 o6	7o9o5	5oo22	128o7	oo972	6o711	7oo11			
Schleswig	035 o5	5o9o2	2oo12	131o7	oo972	6o7o9	7oo12			
Kiel	045 o6	311o3	4oo12	131o7	oo941	6o9o9	7oo13			
Lübeck	156 o6	7o4o2	15o32	136o6	764++	6o7o7	7ooo8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	6oooo	o81o2	13oo6	26232	6o7o5	7oo1o	83483	8165o	
Lingen	305 o4	5o9o2	o6122	114o6	oo95o	6o5o7	7oo11			
Bramsche	316 o4	oo9o4	7oo12	119o6	oo9oo	6o6o2	7ooo8			
Bremen	224 o3	1o8o5	2oo52	123o7	oo94o	6o4oo	7oo12	[illegible]		
Hannover-Langhg.	338 o2	112o2	o71o2	124[illegible]	[illegible]	6o5o1	7ooo7	81483		
Lüneburg	244 51	2oooo	o4462	132o5	oo9o2	6o7o8	7ooo7			
Dannenberg	253 o6	2o2o1	16o14	132o6	oo942	6o7o4	7ooo8			
Braunschweig	348 o4	6oooo	o446o	13oo4	oo97+	6o6o3	7oo1o			
Göttingen	444 o1	oo[illegible]oo	o4464	128o2	oo9oo	6o4oo	7ooo8			
Bocholt	406 o3	oo2o1	+1462	113o3	oo9oo	6o4o1	7oo1o			
Gütersloh	320 o6	oo5o1	o81o1	111o7	oo9oo	6o2oo	7o 14			
Salzuflen	325 o6	5o7o2	o71o2	118o7	oo94o	6o2oo	7oo13			
Bückeburg	330 o3	4oooo	o2464	126o3	oo94o	6o5o1	7ooo8	84499		
Iserlohn	419 o5	ooooo	o91oo	115o7	oo9oo	6ooo3	7oo12			
Essen-Mülheim	410 o4	9oooo	+o474	117o4	9+o++	6o4o1	7oo11			
Aachen	501 o6	6o4o1	o61oo	122o7	665++	6o2o4	7oo12	86o3o		
Bonn	512 o6	ooooo	o51oo	118o8	oo9oo	6o4o5	7oo14			
Alt-Astenberg*	427 o3	118o5	4oo2[illegible]	2o8o7	oo94o	6o4o3	7oo12	81499		
Braunlage*	452 o1	132[illegible]	25o1o	4o8o4	oo94o	6o2oo	7oo13	81483		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 o7	815o7	97o32	1251o	+++++	6+8o6	11531	3oo58		
" " Elbe 1	005 o6	711o9	98o22	1211o	oo939	6+811	111+1	3oo55		
" " P 8	004 o8	712o8	97o21	12o1o	+++++	6+3o9	11221	3oo58		
" " Fehmarnbelt	006 o8	212o7	97o1o	1491o	oo9o4	6+8o3	112+o	3oo52		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o6	818o7	15o32	11oo7	862++	6o813	88oo4		
Husum	13	029o6	916o3	+2454	1o8o6	9+o++	6o712			
Cuxhaven	2	131o4	o13o5	+5464	115o4	oo9oo	6o8o8			
Norderney	13	113o4	o16o7	1oo2o	1o8o6	oo9oo	6o8o7			
Emden	6	203o3	o2oo5	o1444	1o7o3	oo9oo	676o7			
Jever	5	122o1	o14o2	o91oo	111o1	oo9oo	6o7o7			
Flensburg	23	032o5	114o3	o1462	1o5o6	oo93o	6o7o[illegible]			
Schleswig	4	035++								
Kiel	8	045o4	o16o2	15o12	112o4	oo9oo	6o814			
Lübeck	13	156o2	ooooo	oo444	115o2	oo9oo	6o713			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o2	8oooo	o2444	111o2	86o++	6o712	83oo1		
Lingen	21	305o1	9oooo	o5474	12oo1	9+o++	614o7			
Bramsche	86	316oo	ooooo	o1444	122oo	oo9oo	6o2oo			
Bremen	4β	224oo	ooooo	+3464	113o1	oo9oo	6o7o6			
Hannover-Langhg.	51	338oo	o15o2	+3444	117oo	oo9oo	615o3			
Lüneburg	28	244o1	9oooo	o1454	117o1	9+o++	61611			
Dannenberg	50	253o1	ooooo	o1464	117o1	oo9oo	6o7o7			
Braunschweig	82	348o1	o16o1	o1444	122o1	oo9oo	6o7o4			
Göttingen	151	44451	9oooo	+2454	13151	9+o++	6o7o1			
Bocholt	22	406o3	927o1	+1454	123o3	9+o++	6o2o5			
Gütersloh	70	320o2	9oooo	+[illegible]454	119o7	9+[illegible]	64[illegible]3			
Salzuflen	96	325[illegible]	ooooo	o2424	122o1	oo9oo	6o2oo			
Bückeburg	67	33051	ooooo	o1424	12451	oo9oo	67ooo			
Iserlohn	258	419o3	o29o2	o1464	13oo3	oo9oo	614o5			
Essen-Mülheim	120	410o4	925o7	+2454	113o4	9+o++	6o2o4			
Aachen	202	501o5	923o5	o4434	133o6	9+o++	6o2o5			
Bonn	62	427o4	9o[illegible]	+547o	139o5	9+o++	6o311			
Alt-Astenberg*	780	452o3	o25o5	95o2o	2o7o6	oo9oo	6o7o1			
Braunlage*	607	512o2	228o4	15o3o	4ooo6	oo9o[illegible]	6o7o4			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001o8	7221o	97o32	1o51o	756++	6+6o8	12231		
" " Elbe 1	o	005o8	418o5	961o2	1o7o8	9++++	6+813	118++		
" " P 8	o	004o9	618o6	97o12	1oo11	+++++	6+912	11821		
" " Fehmarnbelt	o	006o8	123o7	97o21	1191o	oo93o	6+82o	125+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	o18o8	2oo22	o99o8	oo9oo	6o6o1	7ooo7			See 1
Husum	029 o4	917o1	+9434	1o4o4	9+o++	614o2	797o4			
Cuxhaven	131 o6	9241o	+4454	113o6	9+o++	611o4	7ooo1			
Norderney	113 o6	921o8	o3454	1o8o6	9+o++	612o1	7ooo4			
Emden	203 o6	82211	o51o1	11oo7	864++	6o1o1	7ooo2			
Jever	122 o4	923o8	oo454	113o5	9+o++	6o2o5	7oo51			
Flensburg	032 o4	92oo4	+2454	1o3o4	9+o++	611o8	7ooo3			
Schleswig	035 o4	922o1	+7454	1o9o4	9+o++	612o6	797o3			
Kiel	045 o2	924o5	o147o	1o7o2	9+o++	6o4o6	7ooo2			
Lübeck	156 o1	9oooo	+5474	112o1	9+o++	6o4o1	7oooo			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	924o8	+7454	118o2	9+o++	6o41o	7ooo1	98+o1		
Lingen	305 o4	922o6	o1454	127o4	9+o++	6o4o7	7ooo1			
Bramsche	316 o2	922o6	o3454	128o3	9+o++	6o4o8	7oooo			
Bremen	224 o2	9251o	o2434	123o4	9+o++	6o412	7oo51	89+o2		
Hannover-Langhg.	338 o3	926o8	o2454	127o4	9+o++	6o413	7oo52			
Lüneburg	244 o2	918o2	+6454	124o2	9+o++	6o4o7	7oo51			
Dannenberg	253 o2	525o1	o3444	119o2	555oo	6o2o5	7oo52	8563o		
Braunschweig	348 oo	o16o3	o1424	13oo1	oo9oo	6o4o8	7oo51			
Göttingen	444 o3	ooooo	+2464	147[illegible]2	oo9oo	6o413	7oo53			
Bocholt	406 o5	918o1	o4434	131o6	9+o++	612o7	7ooo3			
Gütersloh	320 o4	925o7	o2514	139o4	9+o++	61412	797o[illegible]			
Salzuflen	325 o4	923o7	+85o4	143o4	9+o++	614[illegible]	797o[illegible]			
Bückeburg	330 o3	9231o	o2514	141o3	9+o++	612[illegible]4	79752			
Iserlohn	419 o4	9251o	o4434	145o4	9+o++	6o211	797o3			
Essen-Mülheim	410 o5	9251o	o35o4	137o5	9+o++	612o9	797o3			
Aachen	501 o4	927o5	o3454	147o4	9+o++	612o8	7ooo4			
Bonn	512 [illegible]	[illegible]	o2455	151o6	9+o++	612[illegible]	797o4			
Alt-Astenberg*	427 o3	o25o6	+746o	213o3	oo9oo	6o4o7	7ooo3			
Braunlage*	452 o2	127o3	15o11	4o8[illegible]3	oo94o	6o4o8	7ooo3	81483		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 1o	82322	97o22	o8512	857++	6+9o7	12333	3oo54		
" " Elbe 1	005 o7	825o5	96o32	o99o9	865++	6+4o1	125+o	3oo58		
" " P 8	004 o8	723o8	97o22	o8911	755++	6+3oo	123++	3oo56		
" " Fehmarnbelt	006 o8	72oo7	961o2	1o9o9	oo9o7	6+8o3	12o+o	3oo56		

Deutsche Schiffsmeldungen

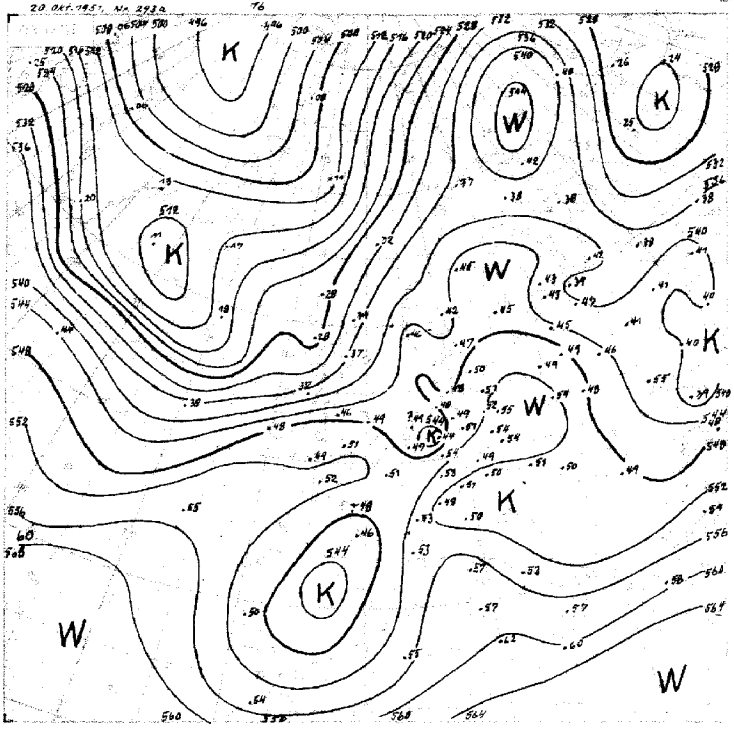
19. Oktober 1951 — Schlüssel: $YQL_aL_aL_a\ L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

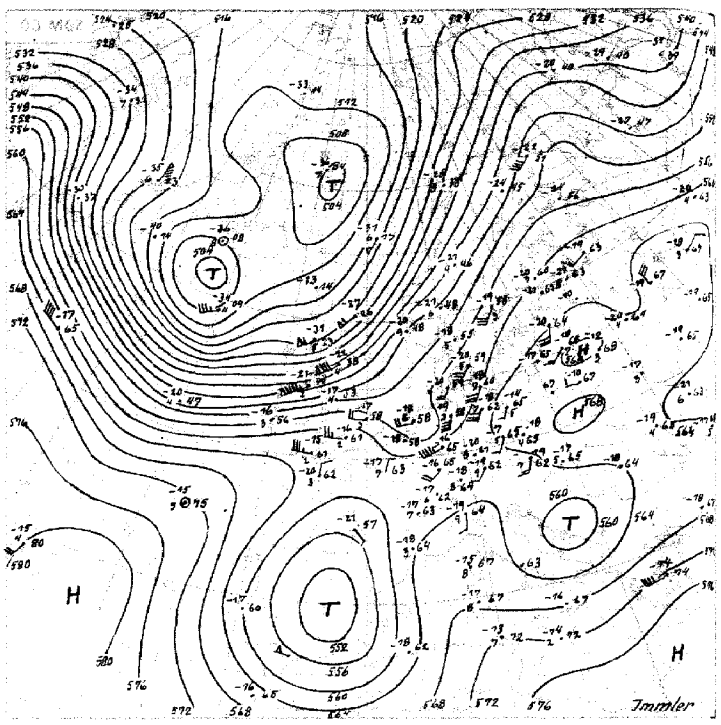
Ostpreussen	6o631	12ooo	8233o	968[illegible]	928o8	
Witten	6356o	o51oo	816o2	98o22	2oo12	
F.Busse	6o6o6	851oo	822o9	96o28	o681o	2352+
J.Pickenpack	63584	oo7oo	814o5	96525	1891.	
Strassburg	6355o	oo5oo	714o2	98o22	18811	
Lofoten	63544	o15oo	839o5	976o2	19oo9	
Esso Baltic	6o255	569oo	415[illegible]1	98o31	13826	
Wolfsburg	6o369	316o6	o1113	98o2o	22522	
Frithjof	63543	o64o6	812o9	97o22	16112	
Meerkatze	63528	o27o6	6o815	97o22	14512	
	6853+	oo812	o571o	1o821		
Roland	63553	o13o7	613o5	98o25	15111	
Regensburg	63557	o2oo7	718o2	97o12	15113	
F.Schau	63543	o13o7	712o2	98o22	1591o	
Oldenburg	63552	o12o7	816o5	97o22	14312	
Tübingen	63543	o18o7	816o2	98o22	16112	
F.Busse	6o612	o73o6	8253o	95818	912o9	5356+
Meerkatze	63533	o27o9	7o913	97o22	14712	
	5853+	oo2o2	o57o9	1o921		
Gotland	63554	o1911	62oo9	98o12	14412	
v Humboldt	63554	o2o1[illegible]	721o9	98o31	13112	
York	63567	o3o11	624o9	98o32	13211	
Nordenham	63552	o1111	722o5	99o22	14912	
Este	63553	oo511	722o2	98o21	14612	
Pickenpack	63554	o1412	722o9	97o12	12512	
Meerkatze	63533	o2712	61312	97o12	13612	
	5853o	oo711	o561o	11o21		
Busse	6o614	[illegible]	72537	96258	858o7	5345
Osnabrück	6o667	25o11	8o552	96867	88o++	
Karlsruhe	6o645	23811	73424	97o21	812o4	
Frithjof	63543	o5712	813o9	97o22	15o13	
v.Hoff	6o631	12o11	82724	98818	782o5	
Reg [illegible]	6o389	48811	53213	98152	o3922	
Meerkatze	63532	o2615	4o9o5	98o1o	12o11	
	28521	oo716	o561o	1o921		
Este	63533	oo717	82o13	98o32	1oo12	
F.Schau	63543	o1517	624o5	98o21	11811	
v.Hoff	6o631	12o17	42618	98o11	89oo7	
v.Hoff	3o631	12o17	42618	98o11	89oo7	
York	63574	o1517	72318	97258	o6111	
Ravensburg	6o459	24218	53oo5	98o21	28115	
Frithjof	63542	o4618	71739	97o22	11512	
F.Busse	6o617	1o318	7273o	96258	823o7	5[illegible]45+
W.Nübel	6o464	382[illegible]	5o913	98o32	21o19	
Meerkatze	63535	o2618	216o2	97o1o	11711	
	oo93o	846o3	o571o	1o921		
Koblenz	637o1	17321	8214o	978[illegible]	943o9	
Meerkatze	63534	o2721	116o4	98o1o	11o11	
	115oo	139o7	o561o	1o921		
Westermann	6o628	13523	4o6o5	98o21	816o6	
Regensburg	63555	o2o23	72324	97o22	o5o12	
Gotland	63551	o2623	82713	98o22	o8o12	

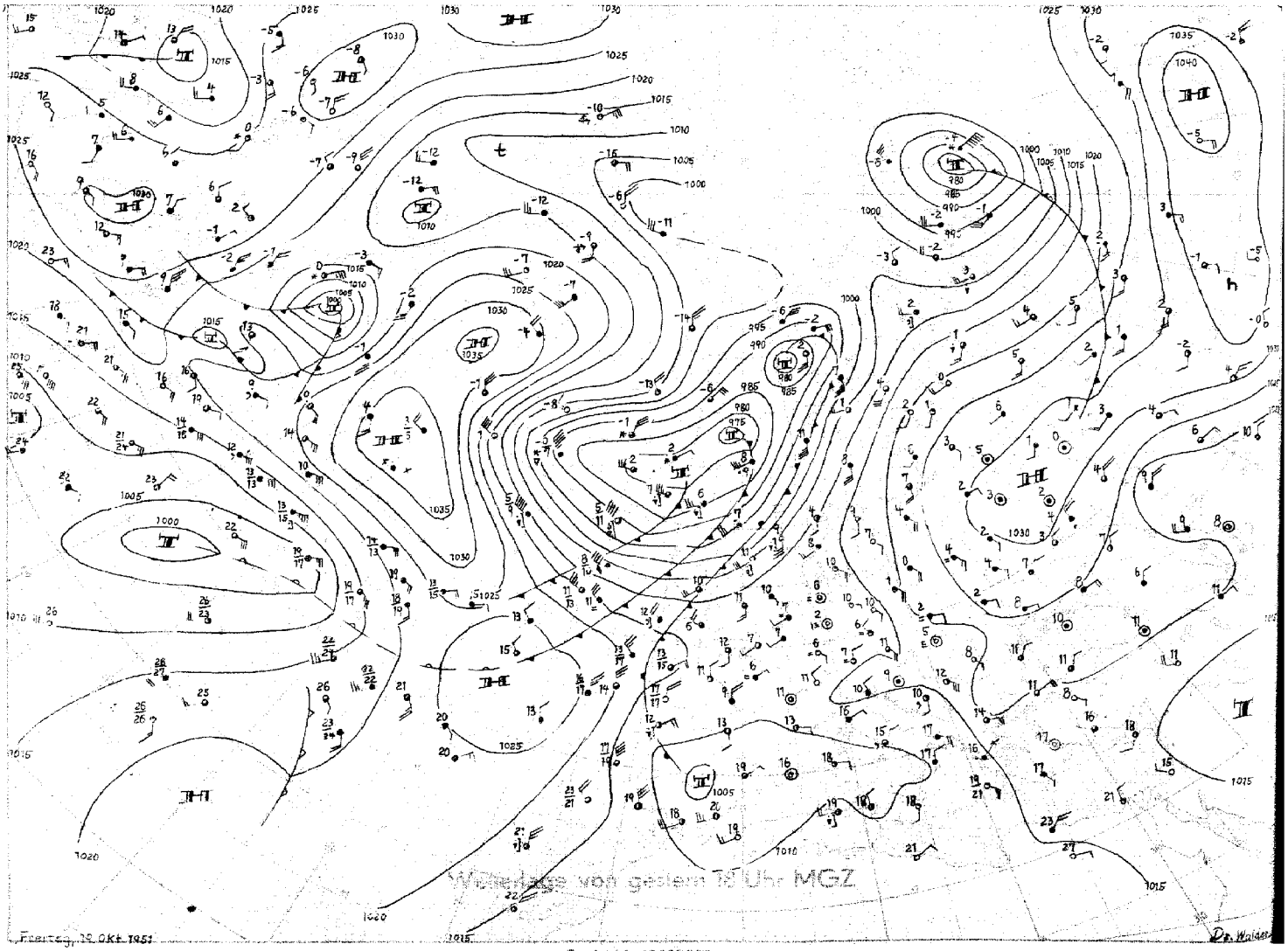
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

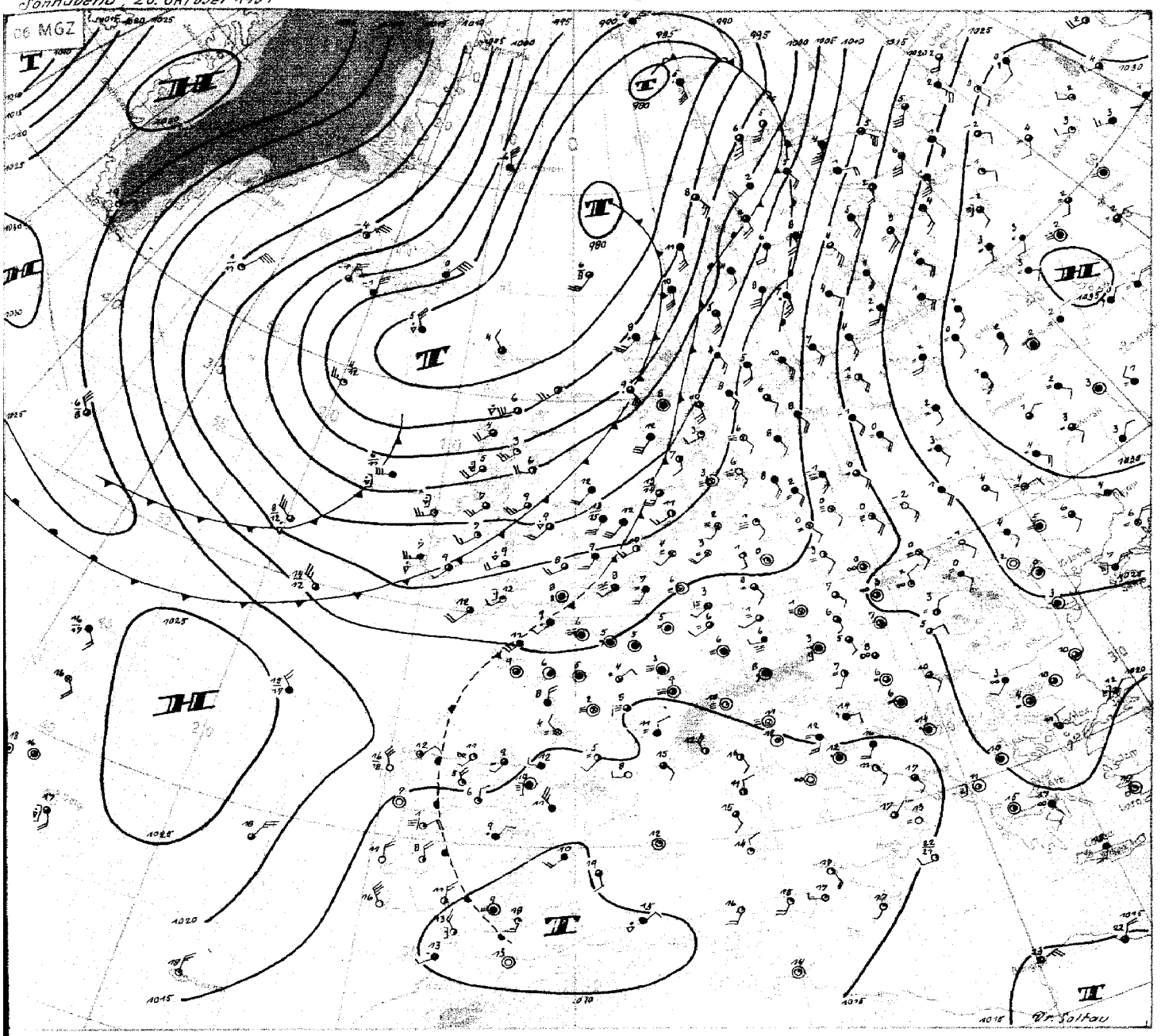
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonnabend, 20. Oktober 1951

Während sich das Hochdruckgebiet über Rußland wieder gekräftigt hat, ist über dem ganzen Nordmeer der Druck bei gleichzeitiger Abkühlung seit gestern stetig gefallen. Die Strömung hat daher am Boden wie in der Höhe von den Britischen Inseln bis nach Nordskandinavien zurückgedreht. Die Fronten der verschiedenen über dem Nordmeer gelegenen Störungen werden nun in zunehmendem Maße isobarenparallel und gewinnen nur langsam ostwärts an Raum.

Auch über Mitteleuropa hat daher bislang noch kein durchgreifender Luftmassenwechsel statt gefunden. In der gealterten Luft kam es während der letzten Nacht verbreitet zu dichtem Nebel, der sich heute nur zögernd löst und in dessen Bereich die Temperaturen in Bodennähe merklich unter denen der letzten Tage liegen.

In Zusammenhang mit einem kräftigen Tief über Labrador stößt eine warme Hochdruckzelle von der Davisstraße nach Westgrönland vor. Die sehr kalte Luft, die gestern bei Ostgrönland lag, wurde mit dieser Entwicklung nach Südosten gesteuert und führte zu einem scharfen troposphärischen Temperatursturz im Islandraum. Das Wetterschiff bei 62°N 33°W meldet heute früh in 500 mb −40°C. Auch die Wetterschiffe südlich von Island und westlich von Irland melden eine troposphärische Abkühlung um 6 bis 7 Grad.

Im Bereich dieser Kaltluft entwickelte sich südlich von Island ein selbständiges Tief, welches nun langsam in Richtung Schottland zieht. Der Hauptstoß der Kaltluft geht weiter südostwärts, so daß sich der Trog über dem Ostatlantik noch verschärfen wird. Mitteleuropa bleibt zunächst noch auf der Vorderseite dieses Troges, doch wird sich allmählich gealterte maritime Luft durchsetzen.

Dr. Soltau

DRUCK: GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr293 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 2a. OKT. 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		19.10.51 14 h			19.10.51 20 h			20.10.51 02 h			20.10.51 08 h		
NN Druck	Boden	1013,8 mb		1013	1011,8 mb		1011	1010,8 mb		1010	1011,8 mb		1011
0°Grenze	Tropop.	2800 m		11100	2900 m		12100	2600 m		12200	2700 m		++++
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1106	0702	Boden	0605	1204	Boden	0100	0000	Boden	0706	2312
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	11,3	1006	++++	9,1	0606	++++	8,8	0202	++++	9,5	0606	++++
	950	54	0703	1110	51	0801	1305	51	0706	2206	51	0606	2617
	900	98	0652	1511	96	0654	1706	95	0600	2310	96	0302	2615
	850	145	0557	1508	142	0557	1707	142	0456	2415	142	0455	2614
	800	194	0560	1509	191	0460	1805	191	0554	2411	191	0472	2611
	700	302	5169	1310	299	5168	2212	298	5362	2611	299	5265	2617
	600	423	6016	1717	420	6170	2120	419	6072	2319	420	6068	2614
	500	571	6879	2016	559	6878	1911	557	6983	1816	558	6883	2916
	400	744	7989	2018	723	8091	2318	719	8193	1512	721	7994	2425
	300	925	93++	2118	921	93++	2119	919	93++	2803	923	8804	3124
	200	1187	06++	2324	1186	07++	2329	1182	08++	2225			
	100	1628	06++	2113	(1625)	++++	++++	1619	07++	2420			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		841	0658		871	0455		961	0807		970	0505	
		573	6377		192	08++		810	0657		947	0606	
		552	[illegible]		170	07++	2224	250	02++	2507	750	0257	2614
		224	05++		150	08++	2225	218	05++		650	5460	2615
		170	05++	2323	130	07++	2321	131	10++		282	6271	
		150	07++	2418	115	06++		164	07++		560	6348	
		[illegible]	10++					150	08++	2227			
		165	07					134	09++				
		090	05++	2114				110	07++	2325			
								070	07++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		260	362		260	362		258	365		259
700/1000	500/1000	290		550	290		550	289		548	290		549

419 Iserlohn 258m

Zeit		19.10.51 14 h			19.10.51 20 h			20.10.51 02 h			20.10.51 08 h		
NN Druck	Boden	1011,4 mb		981	1012,2 mb		981	1013,4 mb		982	1015,2 mb		984
0°Grenze	Tropop.	2800 m		12000	2800 m		11400	2500 m		12000	2800 m		10600
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1207	0000	Boden	0604	2202	Boden	0303	2405	Boden	0503	2205
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	9,4	++++	++++	9,9	++++	++++	10,8	++++	++++	12,3	++++	++++
	950	52	1106	1907	52	1007	2309	52	0303	2413	54	0302	2410
	900	97	0804	2110	97	0703	2313	96	0652	2514	98	0401	2612
	850	144	0653	2211	143	0452	2112	143	0351	2516	144	0356	2715
	800	194	0656	2113	193	0355	1914	192	0466	2520	193	0459	2718
	700	301	5153	1918	300	5264	2017	299	5461	2524	301	5265	2719
	600	424	5869	1823	421	5972	2015	418	6468	252	421	6071	2622
	500	562	6871	1926	560	6881	2126	555	7087	2529	560	6880	2529
	400	725	7F88	2034	722	8192	2038	788	7801	2736	725	7891	2635
	300	926	92++	2032	921	93++	2035	919	92++	2746	922	96++	2727
	200	1191	06++	2111	1187	04++	2215	1183	09++	2522	1184	08++	2522
	100	1627	09++	2209	1625	07++	2211	1617	09++	2113	1623	07++	2218
Markante Punkte Druck in ganzen mb		861	0601		834	0354		934	0202		929	0101	
		827	0859		817	0454		841	0351		811	0458	
		694	5254		787	0256		807	0566		440	7688	
		681	5252		750	0159	2016	617	5366		270	01++	
		507	6870		740	0161		194	10++		242	05++	
		487	6876		653	5569		150	09++	2317	190	08++	
		196	07++		643	5568		138	08++		170	06++	2421
		179	08++		246	04++		110	11++	2211	150	07++	2421
		170	06++	2110	170	07++	2413	090	06++	2114	090	06++	2317
		150	08++	2110	130	07++	2114	080	08++	2217	086	06++	
		139	08++		078	07++		073	09++				
		110	10++	2211									
		080	05++	2207									
		055	06++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		260	362		260	364		256	362		259
700/1000	500/1000	292		552	290		550	288		544	289		548

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		19.10.51 14 h			19.10.51 20 h			20.10.51 02 h			20.10.51 08 h		
NN Druck	Boden	1014,5 mb		1013	1012,3 mb		1011	1009,7 mb		1008	1010,3 mb		1009
0°Grenze	Tropop.	2900 m		11800	2700 m		++++	2700 m		11600	2500 m		11500
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0905	0707	Boden	0806	0906	Boden	0404	1605	Boden	0606	0000
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	11,9	0904	0910	10,0	0907	1412	7,8	0404	1609	8,4	0606	2407
	950	54	0603	1010	52	0704	1512	50	0651	1711	50	0602	2408
	900	98	0202	1509	97	0551	1813	94	0453	1912	95	0452	2411
	850	144	0555	2009	143	0556	1813	140	0357	2209	141	0462	2410
	800	194	0558	1908	193	0359	1814	189	0363	2309	190	0369	2317
	700	302	5165	1610	300	5164	1811	297	5274	2318	297	5276	2413
	600	422	6175	1811	420	6172	1917	418	5967	2120	418	5975	2217
	500	560	6982	1918	558	6878	2118	556	6973	2119	556	6982	2409
	400	722	8191	2222	720	8190	2211	719	8290	2327	718	8193	2411
	300	919	97++	2229			2328	917	95++	2221	915	96++	2913
	200	1180	07++	2325				1190	09++	2328	1177	09++	2230
	100	1617	05++	2313				1624	09++		1613	06++	2224
Markante Punkte Druck in ganzen mb		895	0101		990	0907		996	0404		990	0606	
		872	0653		930	0706		987	0706		958	0604	
		846	0555		900	0702		958	0600		872	0457	
		807	0656		892	0452		937	0651		847	0464	
		724	0163		861	0454		870	0553		821	0361	
		268	02++		820	0557		830	0361		807	0472	
		160	07++		787	0161		779	0266		718	5179	
		130	10++	2220	775	0361		630	5669		641	5871	
		120	07++		714	5163		494	7174		632	5774	
		110	08++	2213	695	5164		482	7177		212	09++	
		070	06++		550	6474	2017	374	8493		175	10++	
					370	8593		250	03++	2127	150	07++	2232
								205	09++		110	08++	2223
								160	08++		073	06++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		258	+++		258	362		259	359		259
700/1000	500/1000	290		548	290		548	289		548	289		548

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		19.10.51 14 h			19.10.51 21 h			20.10.51 02 h			20.10.51 08 h		
NN Druck	Boden	1013,3 mb		1007	1011,8 mb		1005	1011,4 mb		1005	1014,3 mb		1008
0°Grenze	Tropop.	3000 m		10900	2800 m		11000	700 m		11800	2700 m		10900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0703	1104	Boden	0202	1203	Boden	5252	2003	Boden	0303	2408
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	10,8	0601	1209	9,4	0403	2110	9,0	0101	2615	11,5	0302	2512
	950	53	0851	1211	52	0904	2311	51	0802	2619	53	0301	2518
	900	97	0751	1411	96	0702	2312	96	0752	2516	97	0653	2518
	850	144	0658	1510	143	0552	2215	142	0557	2415	144	0459	2420
	800	193	0669	1708	193	0658	2316	192	0361	2215	193	0366	2520
	700	301	0084	2110	300	5262	2217	299	5269	2222	301	5365	2621
	600	421	5872	2213	421	6068	2221	420	6175	2127	421	6178	2922
	500	562	6971	2116	559	6982	2225	558	6981	2040	558	7082	2937
	400	724	7986	2025	722	8092	2223	720	8194	2040	721	7993	2837
	300	922	95++	2123	920	96++	2235	918	96++	2141	920	94++	2833
	200	1186	02++	2211	1181	08++	2315	1182	07++	2318	1184	06++	2420
	100	1632	04++	2311	1616	09++	2313	1[illegible]	07++	2216	1625	06++	2220
Markante Punkte Druck in ganzen mb		972	0353		990	0806		985	0603		960	0101	
		946	0806		957	1004		968	0803		931	0601	
		886	0652		866	0500		288	97++		820	0467	
		789	0676		226	08++		262	99++		786	0365	
		364	8689		184	08++		250	[illegible]	2224	771	0261	
		340	8994		174	10++		170	07++	2314	705	5264	
		270	99++		170	10++	2313	150	08++	2319	666	5672	
		230	04++		150	09++	2214	143	09++		613	6079	
		205	03++		130	09++	2213	117	09++		585	6378	
		170	03++	2210	090	03++	2316	085	08++		492	7181	
		150	04++	2314	080	10++	2315				393	7994	
		080	04++	2209	070	09++	2315				231	06++	
		070	03++	2109	068	09++					076	06++	
		063	03++								055	04++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361		260				360		259	362		257
700/1000	500/1000	291		551				290		549	289		546

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Quaken-brück	Quaken-brück	Aschen																		
Zeit	19.14h	19.17h	19.11h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0806	0906	0000																		7800
300	0912	0812	2002																		8400
600	1119	1011	2404																		9000
900	1212	1310	1908																		9900
1200	1310	1807	1910																		10800
1500	1310	1810	1810																		12000
1800	1308	1810	1912																		13500
2100	1308	1910	1912																		15000
2400	1607	2112	1912																		
2700	1708	2114	1816																		
3000	1710	2114	1818																		
3600	1916		1714																		
4200	2017		1814																		
4800	1916		1920																		
5400	1718		1824																		
6000	1717		1620																		
6600			1824																		
7200																					

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 294a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 21. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 09	52216	20012	09811	55500	61902	85620		See 3
Husum	13	029 07	82009	07104	11208	861++	67902	98003		
Cuxhaven	2	131 07	82310	06284	12407	862++	64102			
Norderney	13	113 07	72017	06104	11909	75600	640[illegible]			See 4
Emden	6	203 07	82015	06104	12509	754++	61002			
Jever	5	122 07	82013	05104	12308	862++	61003	88005		
Flensburg	23	032 07	91815	04434	11507	9+0++	64901			
Schleswig	4	035 07	72209	04434	11707	762++	60300	87005		
Kiel	8	045 05	92210	03454	12206	9+0++	61001			
Lübeck	13	156 06	82009	04424	12606	861++	67002	88002		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 06	82309	04444	13206	861++	60201	88002		
Lingen	21	305 06	82110	06284	13909	862++	64904			
Bramsche	86	316 05	82209	07024	14007	862++	60701			
Bremen	4/3	224 06	72315	16104	13208	764++	64903	87010		
Hannover-Langhg.	51	338 05	72206	15012	14608	763++	61001	87007		
Lüneburg	28	244 04	92206	04434	13706	9+0++	60300			
Dannenberg	50	253 04	82502	05284	14604	861++	67109			
Braunschweig	82	348 04	82308	06284	15306	763++	6+108			
Göttingen	151	444 04	82903	06104	16505	861++	61005	88002		
Bocholt	22	406 05	82009	10024	14306	764++	64904	87017		
Gütersloh	70	320 05	72007	14014	15008	764++	64901	87010		
Salzuflen	96	325 05	82405	09104	15407	862++	64003	88004		
Bückeburg	67	330 05	72118	14025	15008	763++	61902	87008		
Iserlohn	258	419 04	32206	15012	15307	36400	67903	83012		
Essen-Mülheim	120	410 05	71712	[illegible]	14707	46300	64904	87640	84(.)7	
Aachen	202	501 05	01803	15020	14711	00900	64005			
Bonn	62	512 04	81805	12024	16407	862++	61905			
Alt-Astenberg*	780	427 02	12902	04414	23104	15000	64105	81600		
Braunlage*	607	452 05	02107	20020	42310	00900	61104			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	001 10	82322	97022	08613	856++	6+301	12333	
" " Elbe 1	0	005 08	62313	96034	11909	00950	6+902	12322	
" " P 8	0	004 10	82322	96022	09112	855++	6+300	12322	
" " Fehmarnbelt	0	006 06	81907	96032	11908	0072+	6+300	115+0	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 08	82216	30021	10111	856++	60103	70013	89640		See 3
Husum	029 06	01607	04462	12006	00900	60006	70009			
Cuxhaven	131 07	01910	03444	13207	00900	60306	70009			
Norderney	113 07	72014	15022	12009	755++	60405	70011			
Emden	203 06	82017	15022	12808	15547	60105	70011			
Jever	122 05	32007	08102	12807	00905	60205	70011			
Flensburg	032 07	71813	06012	11408	763++	60007	70009			
Schleswig	035 06	01802	03464	12706	00900	60105	70009			
Kiel	045 06	22205	07284	13207	26100	61105	70007			
Lübeck	156 06	41607	10102	14006	362(..)	60209	70007	84005		
Hamburg-Fuhlsb.	147 05	01702	05282	14206	00900	64204	70008			
Lingen	305 05	31606	07102	14007	35600	60103	70009			
Bramsche	316 0(.)	[illegible]	08102	14707	35400	60206	70009			
Bremen	224 04	02008	06102	14006	009(.)0	60104	70010			
Hannover-Langhg.	338 03	01806	07012	15304	00900	60205	70009			
Lüneburg	244 04	00000	04452	15005	00900	60208	70008			
Dannenberg	253 03	01802	05102	15703	00900	60210	70007			
Braunschweig	348 03	01605	04444	15903	00900	60207	79708			
Göttingen	444 03	82001	05102	17005	862++	6(..)10	70006	[illegible]		
Bocholt	406 05	71605	04462	14(.)07	755++	60407	70009			
Gütersloh	320 04	01104	09101	15206	00900	60106	70011			
Salzuflen	325 04	61307	07102	15706	362++	60307	70009	86820	83006	
Bückeburg	330 05	21614	13112	15507	25500	60104	79710	82625		
Iserlohn	419 03	02004	08100	16005	00900	60407	797(..)			
Essen-Mülheim	410 04	11807	06100	15005	00940	60405	70008			
Aachen	501 04	02009	12020	15306	00900	60108	7001(.)			
Bonn	512 04	00000	1002(.)	16006	00900	60407	7(.)008			
Alt-Astenberg*	427 01	1(.)008	40020	23705	00940	60405	70009	81499		
Braunlage*	452 03	02002	95002	43504	00900	60309	70010			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 10	62324	97032	07412	696++	6+806	12333	30054
" " Elbe 1	005 09	82018	95031	11511	9++++	6+206	120++	30054
" " P 8	004 10	82326	96022	09512	+++++	6+40(.)	12333	30055
" " Fehmarnbelt	006 07	82507	96002	13809	8++++	6+419	12521	30054

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	02008	82114	25002	09811	5547+	61903	85614		See 2
Husum	13	02904	01605	04444	118(..)	00900	64605			
Cuxhaven	2	13104	01911	04444	12705	00900	64905			
Norderney	13	11306	41817	09102	10708	00938	64913			See 4
Emden	6	20305	52018	05102	11606	55600	61911			
Jever	5	12204	61912	05102	12305	65600	60704			
Flensburg	23	03205	01814	06101	11406	00900	61205			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	04504	02006	06100	13305	00900	61000			
Lübeck	13	15602	91810	x3450	13903	9+0++	60700			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14703	01702	x8464	14003	00900	60701			
Lingen	21	30504	92008	02454	13004	9+0++	61912			
Bramsche	86	31602	01907	06100	13705	00900	60709			
Bremen	3	22402	01605	04444	13503	00900	61905			
Hannover-Langhg.	51	33802	01606	13100	14403	00900	60708			
Lüneburg	28	24401	00000	03474	15101	00900	61000			
Dannenberg	50	25300	91802	x2454	15500	9+0++	67502			
Braunschweig	82	34801	01804	x5464	15302	00900	60708			
Göttingen	151	44402	61805	09012	16304	354++	60708	86610		
Bocholt	22	40604	82009	94102	13505	863++	61907			
Gütersloh	70	32004	01401	x3424	14601	00900	64904			
Salzuflen	96	32503	71503	94101	14904	762++	61607	87004		
Bückeburg	67	33003	71416	10020	14904	762++	60804	87004		
Iserlohn	258	41903	62305	40032	14106	00950	61914			
Essen-Mülheim	120	41004	82008	05444	14305	862++	60304	880(.)5		
Aachen	202	50102	72209	40030	14704	755++	61505	87627		
Bonn	62	42704	00000	96011	15007	00900	60709			
Alt-Astenberg*	780	45251	72213	96030	22907	764++	61908	87010		
Braunlage*	607	51203	72504	14030	43304	757++	61902	87650		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	00110	52326	97022	05512	+++++	6+810	12333	
" " Elbe 1	0	00508	72318	96032	10709	+++++	6+812	123++	
" " P 8	0	00410	72126	96022	08811	+++++	6+906	12134	
" " Fehmarnbelt	0	00607	01912	96100	14108	00900	6+300	11920	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 08	81518	09102	08419	862++	60803	70009			See 3
Husum	029 04	31511	07102	09904	00930	60803	70003			
Cuxhaven	131 02	91916	x7474	11002	9+0++	60809	70002			
Norderney	113 05	61823	04462	08406	862++	60916	70006	88005		See 4
Emden	203 04	91802	05104	10005	862++	60907	70005			
Jever	122 04	81615	03444	10404	861++	607(..)	70004	88003		
Flensburg	032 03	31612	06100	09805	00930	60808	70004			
Schleswig	035 02	31612	05100	(..)303	00902	60708	70002			
Kiel	045 02	11809	05414	12(.)03	00950	61902	70002			
Lübeck	156 01	91808	x5454	13301	9+0++	60703	70001			
Hamburg-Fuhlsb.	147 01	91507	x6434	12701	9+0++	60702	70001			
Lingen	305 04	92012	02454	11704	9+0++	60607	70104			
Bramsche	316 03	92212	04454	12203	9+0++	60706	70003			
Bremen	224 03	81707	04424	12204	861++	60907	70002	88002		
Hannover-Langhg.	338 01	41204	12031	13002	00908	60703	70001			
Lüneburg	244 01	91801	x4444	13001	9+0++	60707	70051			
Dannenberg	253 02	91505	x2454	14002	9+0++	60606	70051			
Braunschweig	348 01	11304	04424	14001	00941	60705	70000			
Göttingen	444 00	11406	08284	14900	00901	60805	70051			
Bocholt	406 04	81809	12022	11905	863++	60709	70004	88008		
Gütersloh	320 51	90000	x4454	13451	9+0++	60503	70051			
Salzuflen	325 03	11803	06100	12803	00940	61611	70002			
Bückeburg	330 03	11610	20021	12906	00941	60711	70003			
Iserlohn	419 03	72518	30021	12906	373++	60705	70003	87018	83009	
Essen-Mülheim	410 03	72009	06102	12804	762++	60504	70002	87006		
Aachen	501 02	52013	35031	13005	00901	60606	70004			
Bonn	512 02	21612	30030	14604	15605	60401	70003			
Alt-Astenberg*	427 04	82213	06021	21104	861++	60711	70003	88002		
Braunlage*	452 01	12505	40032	42005	00941	60706	70003	8148(.)		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 12	82224	97606	02013	876++	6+619	12234	30154
" " Elbe 1	005 07	82018	96022	08509	865++	6+814	12081	30059
" " P 8	004 08	82027	96022	06909	864++	6+807	12034	30060
" " Fehmarnbelt	006 06	41813	94421	12806	45500	60704	11821	30058

Deutsche Schiffsmeldungen

20. Oktober 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Pickenpack	73554	01400	72218	97022	05312	
Ostpreußen	70631	12000	82713	96818	81(..)5	
Hildesheim	70631	19400	60609	98011	83005	
Esso Baltic	70277	53200	82321	98028	11828	
Lofoten	73549	01700	82613	98022	07312	
Wartburg	70466	24900	80437	97027	01554	
[illegible]ßburg	73550	00500	82118	97602	07112	
Busse	70621	12000	62924	96258	83107	43460
Frithjof	73536	03206	82313	97032	07914	
Busse	70624	14006	83418	95818	84505	5346+
Meerkatze	73542	02706	82122	97032	06313	3842+
	63710	05309	12133			
Wolfsburg	70360	36506	81602	98808	17122	
York	70591	01(..)7	52418	98011	99408	
Osnabrück	70667	25(..)7	83641	98022	088++	
Meerkatze	73542	01809	72322	97012	06312	5553+
	63400	05409	12234			

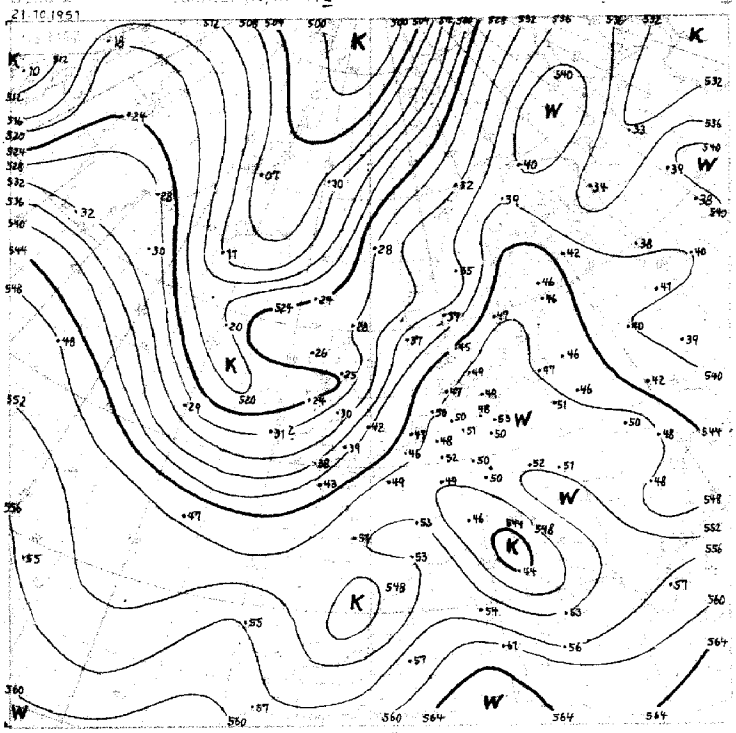
v.Hoff	70631	12008	80140	97828	85505	
Gotland	73544	06311	82213	98022	09213	
Nordenham	73555	02011	72618	99022	0(.)512	
York	70596	03011	72518	97278	93108	
Este	73549	02211	72213	98011	06416	
v.Humboldt	73555	02011	72318	970(..)	03913	
Meerkatze	73542	01312	32321	98010	06012	225(..)
	63700	00009	12334			
Grunewald	73400	52806	40705	98011	01220	
Ostmark	73616	04211	82327	97605	95310	
Fritjof	73536	02912	82318	97022	08514	
Regensburg	73551	04013	72424	97022	05112	
Osnabrück	70667	25011	80130	98022	133++	
Busse	70627	16212	80344	94848	93206	834++
v.Hoff	70629	12411	80440	97828	88004	
Meerkatze	73543	00515	52115	98020	0411(.)	52500
	63719	00209	12222			

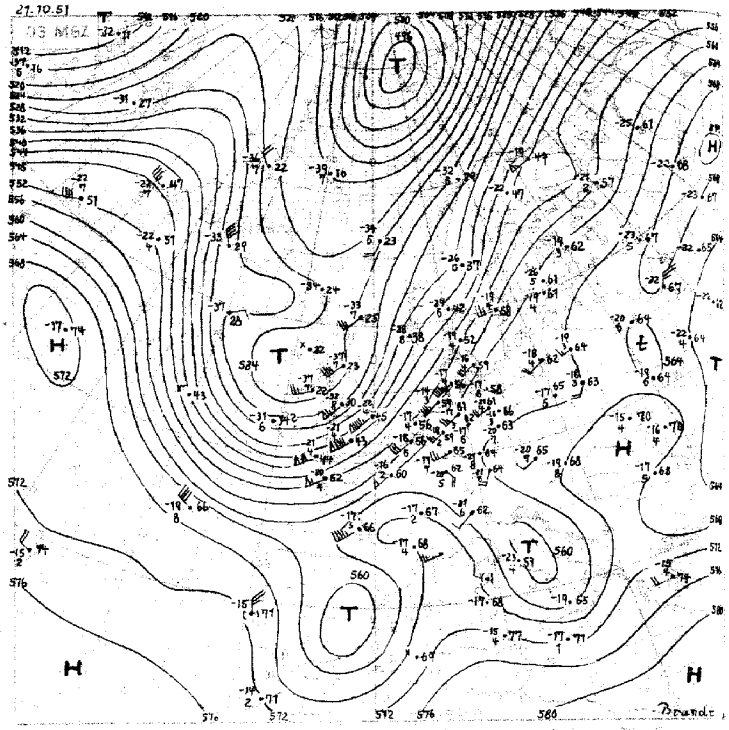
Kassel	73555	02016	62118	97022	02912	
Schau	73543	01317	72418	98021	04811	
Este	73547	04017	72413	980(.)2	06413	
v.Hoff	70621	10317	80440	97828	92(.)14	
York	70600	05117	52709	98011	93908	
Oldenburg	7355(.)	01717	72018	97012	02412	
Nübel	70452	44814	71213	98022	10821	
Regensburg	7355(.)	05118	72218	97022	06812	
Barmbeck	7354(.)	01619	11813	98011	02812	
Flohr	73598	17019	82042	97022	92(.)07	
Ostpreußen	70632	12017	70244	968(..)	99102	
Busse	70632	19118	80124	96268	03203	834++
Brahe	(.)663	24617	70424	97858	16152	
Glücksburg	70464	35518	90713	96414	(.)7516	
Koblenz	73701	17321	82227	98032	92310	
Pust	737(.)4	17223	82037	97026	93(.)++	
Berlin	735(.)7	02023	62424	98253	02312	

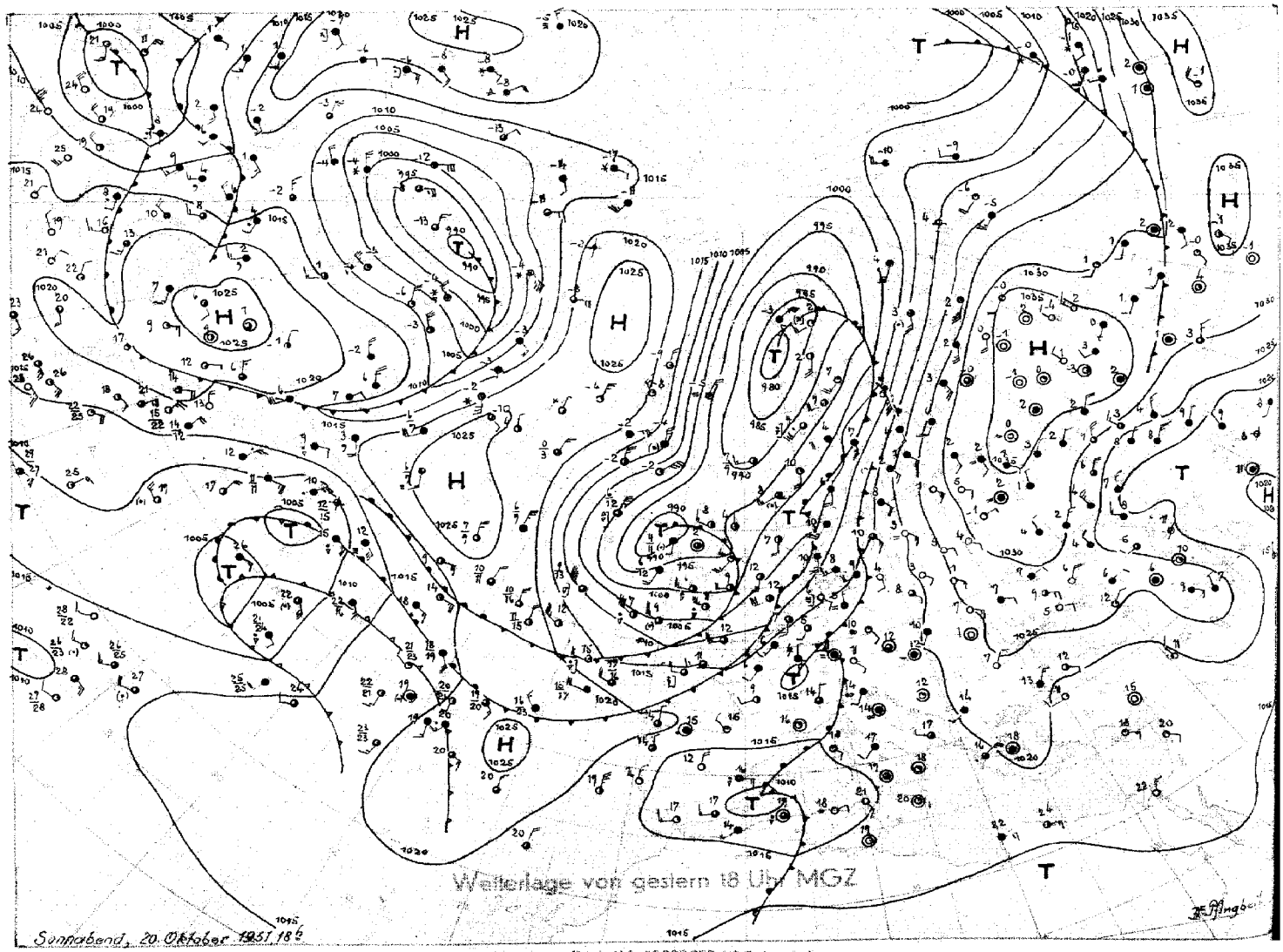
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

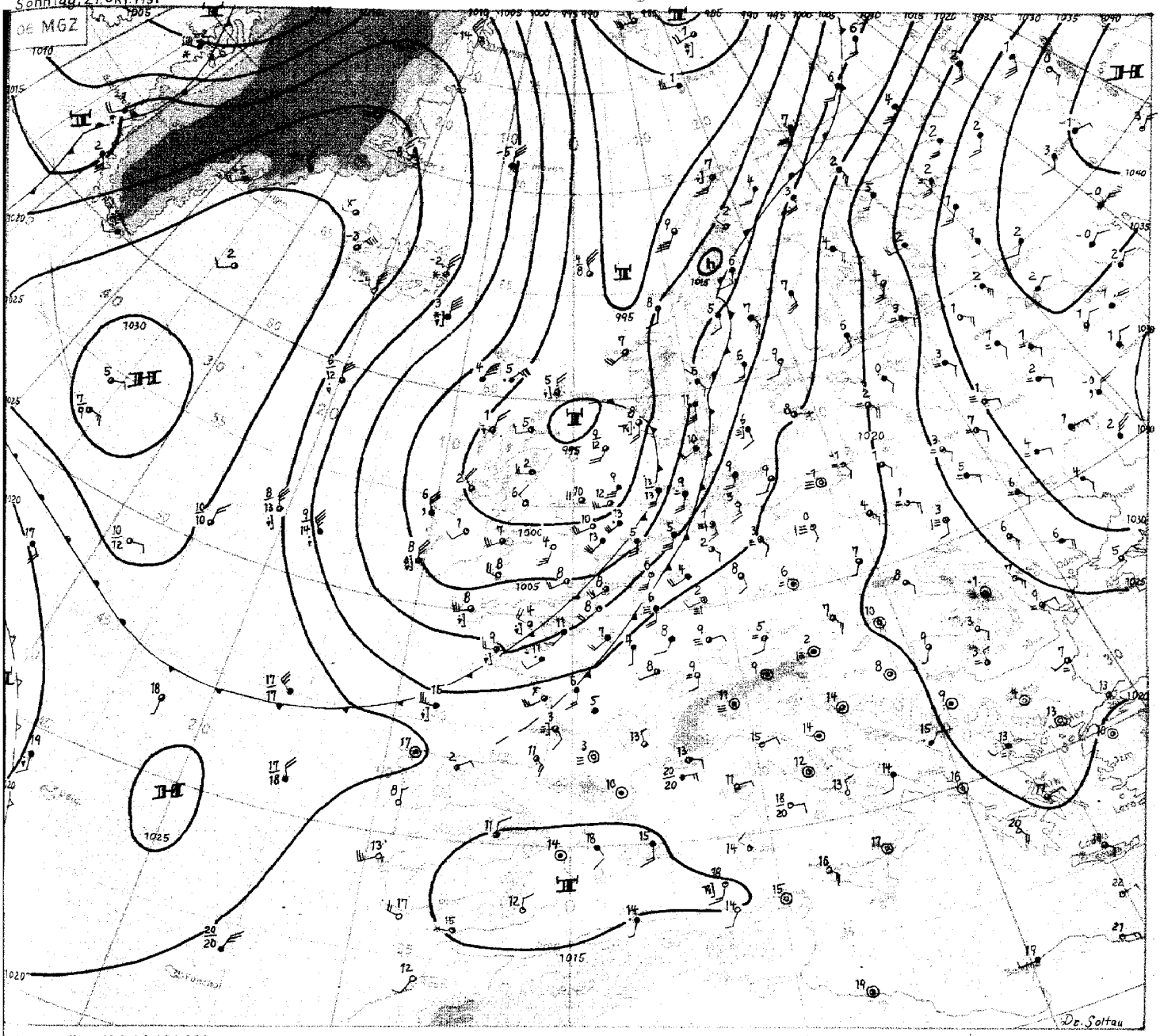






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht — Sonntag, den 21. Oktober 1951

Das umfangreiche kontinentale Hoch, dessen Kern heute mit mehr als 1040 mb über dem mittleren Ural liegt, und dessen Westflanke verhältnismäßig warm ist, bildet für die von Westen kommenden Fronten ein wirksames Hindernis. Während sich an der ersten Kaltfront, die nahezu isobarenparallel geworden ist, über Skandinavien schwache Wellen entwickelten, passierte sie heute früh die Unterelbe ohne sonderliche Wettererscheinungen. Mit ihrem Durchgang lösten sich hier die nachts erneut aufgetretenen Nebelfelder rasch auf.

Etwas wirksamer wird für unser Gebiet die folgende Kaltfront werden, welche zu dem Kaltlufttief gehört, das sich aus dem Seegebiet südlich von Island bis zur nördlichen Nordsee verlagerte. Dieses Tief beginnt jetzt unter langsamer Ostverlagerung aufzufüllen. Der hauptsächliche Kaltluftvorstoß, der bis Irland gelangte, wo die troposphärische Mitteltemperatur um 8 bis 9 Grad absank, wird jetzt allmählich nach Osten abgelenkt. Im ganzen Bereich des Tiefs ist die Labilität recht groß, wie Graupelschauer bei Irland und Gewitter an der Küste Südwestnorwegens anzeigen.

Der warme Hochdruckkeil des südöstlich von Grönland gelegenen Hochs hat seit gestern zu beträchtlicher Erwärmung über Südostgrönland und dem Wetterschiff bei 62°N 33°W geführt. Diese Warmluft wird jetzt nach Südosten gesteuert, womit sich auch der Trog von Westirland unter Abschwächung in den Nordseeraum verlagert. Da andererseits der Hochdruckkeil über Grönland vor Störungen aus der Davisstraße abzuschwächen beginnt, scheint die gegenwärtig gut ausgeprägte meridionale Lage ihren Höhepunkt erreicht zu haben.

Dr. Soltau

DRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 294 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 21. OKTOBER 19..

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		20.10.51	14h	20.10.51	20h	21.10.51	02h	21.10.51	08h
NN Druck Boden		1012.3 mb	1012	1012.7 mb	1012	1011.7 mb	1011	1010.2 mb	1009
0°Grenze	Tropop.	2760 m	11800	1750 m	11800	1800 m	11700	2500 m	12200
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 11c8	2010	Boden 0504	2010	Boden 0403	1812	Boden 0404	1612
	1000	10.2 1008	++++	10.4 0505	++++	9.5 0604	++++	8.2 0404	++++
	950	53 0903	2415	53 0804	2712	52 0903	2123	60 0602	2124
	900	97 0501	2515	97 0604	2512	96 3700	2224	54 0601	2127
	850	143 0103	2719	144 0301	2412	143 0452	2318	141 0351	1922
	800	192 0361	2424	198 5252	2420	192 5254	2322	190 0154	2025
	700	298 5269	2426	300 5268	2332	298 5264	2237	296 5364	2230
	600	420 5874	2425	421 5871	2336	419 5972	2240	417 6168	2245
	500	559 6783	2532	560 6782	2335	559 6478	2245	555 6876	2248
	400	721 8095	2536	624 8186	2437	725 7889	2253	718 7985	2248
	300	919 93++	2537	922 95++	2447	925 94++	2251	916 97++	2259
	200	1182 11++	2440	1183 12++	2454	1185 13++	2353	1175 12++	2260
	100	1520 04++	2428			1520 06++	2327		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		978 0907		975 0907		975 0904		964 0301	
		835 5154		920 0701		935 0902		929 0701	
		811 0359		778 0158		882 0552		750 0163	2234
		778 0363		537 6576		861 0552		558 6471	
		528 6581		514 6583		792 5254		530 6474	
		513 6582		182 13++		791 0059		350 8894	2245
		176 11++	2442	138 08++		750 0651	2334	250 06++	2267
		155 06++				722 5162		185 13++	
		130 05++	2435			678 5264		170 08++	2252
		094 04++				580 6174		150 06++	2346
						550 6175	2243	130 07++	2345
						250 06++	2352		
						170 11++	2352		
						096 05++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	350	260	361	261	366	261	361	259
700/1000	500/1000	289	549	289	550	289	550	288	547

419 Iserlohn 258m

Zeit		20.10.51	14h	20.10.51	20h	21.10.51	02h	21.10.51	08h
NN Druck Boden		1014.9 mb	984	1015.9 mb	984	1014.? mb	983	1013.4 mb	982
0°Grenze	Tropop.	2660 m	11700	2600 m	11600	2200 m	12100	2600 m	11500
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 09c4	2305	Boden 0403	2004	Boden 0603	1906	Boden 0602	2014
	1000	12.2 ++++	++++	12.8 ++++	+++++	11.5 ++++	+-++	11.8 ++++	++++
	950	55 0804	2308	54 0401	2107	53 0602	2117	53 0400	2124
	900	99 0702	2413	99 0651	2215	98 0705	2226	97 0602	2227
	850	146 0753	2418	145 0657	2323	145 0501	2328	144 0654	2326
	800	196 0456	2420	195 0359	2328	194 0256	2328	193 0359	2326
	700	303 5263	2321	302 5265	2325	300 5273	2328	300 5367	2232
	600	424 5878	2526	423 5975	2428	421 6081	2327	421 5973	2234
	500	563 6892	2620	561 6782	2324	559 6886	2326	559 6982	2236
	400	726 7900	2608	726 7893	2315	724 8293	2494	722 8194	2237
	300	925 95++	2715	924 96++	2616	919 97++	2331	920 96++	2242
	200	1185 11++	2721	1186 11++	2636	1177 15++	2437	1180 12++	2245
	100	1522 06++	2421	1620 07++	2226	1608 08++	2523	1619 02++	2216
Markante Punkte Druck in ganzen mb		940 0705		961 0301		923 0904		930 0351	
		889 0801		938 0602		837 0200		908 0602	
		206 61++		739 5161		820 0252		885 0401	
		170 05++	2327	522 6781		811 0354		868 0652	
		130 08++	2532	512 6580		750 5267	2326	838 0657	
		110 06++	2424	474 7187		739 0069		773 0361	
		090 05++	2317	442 7288		550 6581	2226	534 6478	
		080 05++	2310	381 8296		488 6989		491 7184	
				206 11++		188 16++		467 7135	
				185 11++		170 13++	2439	350 8861	2240
				172 13++		139 09++		209 12++	
				136 07++		110 09++	2427	182 12++	
				110 08++	2227	090 07++	2519	170 07++	
								130 07++	2223
								080 02++	2214
		362	260	363	259	360	259	360	259
		291	551	290	549	289	548	289	548

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		20.10.51	14h	20.10.51	20h	21.10.51	02h	21.10.51	08h
NN Druck Boden		1016.6 mb	1009	1016.4 mb	1010	1016.8 mb	1009	1009.2 mb	1007
0°Grenze	Tropop.	2800 m	12200	1700 m	11400	1800 m	12500	1700 m	12100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 0907	1812	Boden 0707	1816	Boden 0404	1712	Boden 0403	1414
	1000	8.6 0807	2314	9.3 0707	2221	8.7 0604	2121	7.5 0603	1924
	950	51 0706	2415	52 0803	2221	51 0702	2123	50 0800	1923
	900	95 0402	2517	96 0602	2320	95 0551	2124	94 0652	2021
	850	141 0252	2518	142 0251	2320	141 0351	2123	141 0354	7122
	800	190 0355	2324	191 5254	2423	195 5253	2224	189 5255	2222
	700	298 5263	2323	298 5366	2336	296 5258	2236	296 5372	2239
	600	419 5970	2526	418 6073	2336	417 5972	2336	416 6173	2240
	500	557 6777	2527	557 6879	2346	556 6779	2244	554 6879	2245
	400	721 7990	2635	720 8192	2349	720 8086	2251	718 8087	2155
	300	920 94++	2635	918 96++	2454	919 95++	2248	916 97++	2156
	200	1179 03++	2339	1179 12++	2450	1179 12++	2359	1175 13++	2264
	100	1611 06++	2428	1614 07++	2225	1613 07++	2330	1610 06++	2227
Markante Punkte Druck in ganzen mb		975 0707		990 0707		983 0802		974 0902	
		936 0705		980 0904		935 0602		775 0154	
		862 0251		930 0803		908 0651		737 0068	
		830 0254		790 0156		790 5253		664 5575	
		820 0454		760 0160		760 0061		580 6373	
		773 0258		732 5263		750 0052	2226	523 6680	
		742 0259		720 5263		706 5169		462 7278	
		710 5262		640 6678		687 5467		436 7686	
		662 5566		620 6678		658 5469		283 0902	
		640 5565		345 8999		615 5969		191 1404	
		334 9098		335 8998		580 6074		161 0804	
		322 9098		242 0702		584 1604		110 0604	2233
		185 6004		203 0804		160 0902		090 0504	
		170 0304	2345	085 0702		063 0604			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	260	362	259	363	260	361	258
700/1000	500/1000	289	549	288	547	287	547	289	547

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		20.10.51	14h	20.10.51	20h	21.10.51	02h	21.10.51	08h
NN Druck Boden		1014.3 mb	1008	1015.4 mb	1009	1014.? mb	1008	1012.6 mb	1006
0°Grenze	Tropop.	2660 m	11800	2800 m	-	2300 m	11800	2600 m	11200
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 0905	2408	Boden 0302	2206	Boden 0202	2103	Boden 0604	1804
	1000	11.7 0906	2412	12.5 05++	2212	11.3 0202	2206	10.2 0705	2118
	950	54 0606	2515	55 08++	2313	53 0602	2209	52 0604	2222
	900	98 0303	2617	99 08++	2415	98 0801	2316	97 0400	2226
	850	145 0651	2620	145 06++	2421	145 0852	2327	143 0665	2228
	800	194 0462	2618	196 04++	2322	194 0356	2329	193 03	
	700	301 5269	2418	304 51++	2326	301 5262	2329	300 5271	2232
	600	422 6072	2522	425 59++	2429	422 5872	2330	420 6077	2235
	500	560 6893	2617	563 69++	2417	561 6783	2226	559 6886	2230
	400	723 80++	2810	726 81++	2418	725 7993	2323	722 7995	2329
	300	922 95++	2716			925 94++	2328	920 97++	2336
	200	1182 13++	2619			1186 12++	2437	1179 13++	2446
	100	1615 07++	2424			1618 08++	2430	(1609)	2322
Markante Punkte Druck in ganzen mb		968 0707		988 09++		959 0803		982 0804	
		842 0752		322 92++		841 0852		922 0603	
		790 0365				742 5362		880 0453	
		663 5569				712 5162		806 0763	
		645 5766				170 12++	2437	750 0167	2233
		541 6486				150 10++	2432	560 6381	
		196 13++				130 08++	2430	542 6386	
		155 08++						350 8899	2332
		130 08++	2427					220 12++	
		114 08++						170 13++	2342
		110 07++	2423					150 12++	2338
		080 05++	2518					138 09++	
		065 05++						123 09++	
		360	259	-	259	364	260	361	259
		289	548	291	550	290	550	290	549

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort															Messungen ab 7800m						
Zeit	20. 12h	20. 16h	20. 14h	21. 09h											20. 12h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1864	2508	2208	2606											3612						7800
300	2504	2408	2208	1907											2412						8400
600	3006	6000	2416	2112											2710						9000
900	2304	1806		2332											2712						9800
1200	2314	2214		2328											2510						10800
1500	2318	2426		2323											2710						12000
1800	2320	2426																			13500
2100	2220	2430																			15000
2400	2430	2428																			
2700	2422	2428																			
3000	2322	2320																			
3600	2422																				
4200	2524																				
4800	2418																				
5400	2418																				
6000	2524																				
6600	2508																				
7200	2908																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 295 a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   M O N T A G den 22.OKT. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	81822	o81o2	o74o8	862++	6o7o8	88oo4		See 3
Husum	13	029 o4	81613	o6284	o88o5	861++	6o712	88oo2		
Cuxhaven	2	131 o6	71816	12284	o99o7	5631+	679o5			
Norderney	13	113 o6	82o23	25o24	o79o9	864++	6o7o8			See 3
Emden	6	203 o5	82o23	15o24	o84o9	763++	6o7o9			
Jever	5	122 o6	8181o	15o24	o9oo8	854++	6o711	88613		
Flensburg	23	032 c3	9161o	o3474	o82o4	9+o++	649o7			
Schleswig	4	035 o4	818o9	o3424	o95o4	861++	67911	88oo3		
Kiel	8	045 o4	72214	1o214	1o5o7	762++	619o6			
Lübeck	13	156 o5	72o14	o71o4	117o6	762++	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	72o14	24o34	1o9o9	6562+	6o711	8663o		
Lingen	21	305 o6	72o18	3oo24	1oo11-	756++	6o712			
Bramsche	86	316 o4	72o14	4oo34	11o11	757++	6191o			
Bremen	47	224 o4	41917	24o54	1o611	oo949	64911	84483		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	4221o	25o12	12312	oo93o	679o5	84499		
Lüneburg	28	244 o6	7181o	2oo24	122o9	763++	6o7o9	87oo8		
Dannenberg	50	253 o6	o18o1	o6284	123o7	oo9oo	64912			
Braunschweig	82	348 o6	52714	25o34	12713	oo94[illegible]	[illegible]19o1	81483		
Göttingen	151	444 o5	323o9	25o31	13613	oo9o4	67oo2			
Bocholt	22	406 o5	7181o	2oo22	1o3[illegible]	754++	645o7	87617		
Gütersloh	70	320 o5	72o14	48o34	12o13	756++	6o71o	87645		
Salzuflen	96	325 o4	41211	4oo24	12o12	15642	6o7o8			
Bückeburg	67	330 o4	32o18	48o12	12413	oo941	6791o	82483		
Iserlohn	258	419 o3	72514	6oo22	12311	757++	617o7	8765o		
Essen-Mülheim	120	410 o4	71816	3oo[illegible]	[illegible]1511	756o2	619o7	8764o		
Aachen	202	501 o5	72o18	5oo22	11711	5574+	6o7o5	8565o		
Bonn	62	512 o4	71815	4oo22	14o11	755++	646o5			
Alt-Astenberg*	780	427 o2	62211	8oo32	22oo8	11442	641o4	8181o		
Braunlage*	607	452 o6	52218	7oo11	41512	314o2	619o6	83815		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o8	42724	97o11	o4o1o	427oo	6+2o8	12734	
" " Elbe 1	o	005 o7	81924	951o4	o79o7	6742+	6+91o	11923	
" " P 8	o	004 o9	82132	951o2	o62o9	864++	6+3[illegible]	12135	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	71817	95424	11oo9	oo9o9	6+815	11822	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	52218	97o15	o7911	526oo	6o412	79711	85839		See 3
Husum	029 o7	716o7	2oo12	o98o9	2637+	6o212	7ooo9	87599	82co8	
Cuxhaven	131 o6	52111	3o1o2	1o1o9	3557o	6o3o6	7oo1o			
Norderney	113 o8	82o12	358o2	oo9o9	856++	6o315	7oo11			See 3
Emden	203 o7	52o12	25o18	oo9o9	454oo	6o4o8	79711			
Jever	122 o6	718o6	2oo22	1ooo9	765++	6o41o	7oo11	8[illegible]2[illegible]		
Flensburg	032 o6	81314	2oo26	o89o9	864++	6o4o9	797o9	88o1o		
Schleswig	035 o7	82o11	5oo24	1o169	863++	6o1o9	7ooo9			
Kiel	045 o7	82oo7	2oo22	11o1o	854++	6o214	7oo1o			
Lübeck	156 o7	519o9	3oo12	113o9	3557o	6o2o7	7oo1o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	817o4	16o21	11411	866++	6o21o	7oo11	88o3o		
Lingen	305 o7	72o1o	5o212	1o71o	755++	6o4o8	79712	87622		
Bramsche	316 o5	82o1o	4oo32	114o9	855++	611o4	7oo12			
Bremen	224 o6	819o7	4oo52	1o911	855++	6o1o6	7oo13	88[illegible]8		
Hannover-Langhg.	338 o6	816o5	3oo22	115o9	866++	6o1o7	7oo13	88o35		
Lüneburg	244 o7	8oooo	2oo12	122o8	oo97+	6o4o9	7oo12			
Dannenberg	253 o4	52oo3	25o12	127o8	oo958	6o31o	7oo12			
Braunschweig	348 o3	316o1	3oo12	131o8	oo9o2	6o1o4	7oo14			
Göttingen	444 o3	416o6	4oo12	14oo7	oo9o8	6o4o3	7oo13			
Bocholt	406 o7	[illegible]18o3	15o26	1o11o	764++	6o2o1	79712	87o13		
Gütersloh	320 o6	718o3	56o22	11611	3567+	6o1[illegible]	7oo14	8365o		
Salzuflen	325 o5	822o6	3oo32	12o12	oo97+	6o1o7	79715			
Bückeburg	330 o8	8211o	56o32	12412	855++	6o3o7	7oo15	88625		
Iserlohn	419 o4	72o18	5oo22	11911	656++	6o2o2	9oo12	8765o	86634	
Essen-Mülheim	410 o7	82o12	2o616	113o9	865++	612oo	79311	88o2o		
Aachen	501 o7	81912	75o22	11111	755++	6oooo	7oo12	8763o		
Bonn	512 o7	618o8	3oo22	12711	566++	6o8o9	7oo12			
Alt-Astenberg*	427 o3	722o9	98o22	217o6	754++	6o2o1	7ooo9	8761o		
Braunlage*	452 o2	627o5	97o21	421o5	oo9o2	6o1o8	7oo13			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o5	42412	98o21	o751o	+++++	6+317	12432	39759
" " Elbe 1	005 o9	o2o18	98o12	o9o11	oo9oo	6+313	12o22	3oo55
" " P 8	004 1o	82123	96o25	o7211	+++++	6+417	12135	39736
" " Fehmarnbelt	006 o7	91817	97oo1	1151o	+++++	6+415	11821	3ooo3

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	8161o	5o618	o97o9	854++	61oo1	88613		See 1
Husum	13	029 o6	814o2	2oo31	1ooo8	854++	649o4	88615		
Cuxhaven	2	131 o8	817o7	3o5oo	1ooo9	865++	6o71o			
Norderney	13	113 o8	818o6	3o216	[illegible]66o8	855++	6191o	9863o		
Emden	6	203 o8	8oooo	2o586	o84o8	874++	61914			
Jever	5	122 o8	816o5	1o616	o91o8	854++	6o812	88617		
Flensburg	23	032 o6	717o7	3oo3[illegible]	9[illegible]o8	oo97+	619o2			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o6	614o3	3oo22	111o9	665++	679o6			
Lübeck	13	156 o7	32oo7	3oo12	118c8	355oo	6o8o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	717o[illegible]	24o22	111o9	6563+	6o7o9	85483	86632	
Lingen	21	305 o7	818o6	4o6o2	o83o7	754++	61617	87619		
Bramsche	86	316 o4	513o8	4oo12	o96o8	oo94o	6o714			
Bremen	47	224 o6	7141o	48o52	1ooo9	3565+	67913	85483	8364o	
Hannover-Langhg.	51	338 o7	814oo	[illegible]oo22	111o9	886++	61913	8864o		
Lüneburg	28	244 o6	719o2	7oo22	112o7	oo97+	6o7o5			
Dannenberg	50	253 o4	718o3	3oo2[illegible]	127o6	4575+	6o7o5	84659		
Braunschweig	82	348 o3	716o7	97o22	128o7	oo97+	6o8o5			
Göttingen	151	444 o4	513o8	4oo12	134o7	oo972	6o7o8	82483		
Bocholt	22	406 o8	818o2	966o6	o87o9	864++	6o7o4			
Gütersloh	70	320 o6	816o8	48o32	o981o	oo97+	6o712	8847o		
Salzuflen	96	325 o6	6151[illegible]	5oo15	1o9o9	oo93+	6o813			
Bückeburg	67	330 o5	51612	56o12	1[illegible]511	3563o	6761o	85483	83645	
Iserlohn	258	419 o5	81612	5o6o6	o9711	311++	6o713			
Essen-Mülheim	120	410 o7	81913	75o26	o8811	865++	61513	88o25		
Aachen	202	501 o8	822o7	2o512	1ooo8	865++	674o4			
Bonn	62	~~427~~ o6	81615	96o22	1o411	865++	6o811			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o4	81812	97o22	2o6o6	853++	6o711	886o6		
Braunlage*	607	~~512~~ o2	228o3	4oo12	416o3	oo9o8	619o5			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o5	7161o	97o32	o621o	+++++	6o6o9	116++	
" " Elbe 1	o	005 1o	82oo9	96616	o921o	9++++	6+3o7	12+++	
" " P 8	o	004 1o	82317	9763[illegible]	o791o	+++++	6+3oo	12233	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	121o7	97o11	12o1o	oo9o1	6+3o1	1212o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	81712	o9616	o76o8	871++	6171o	7o3o8	88oo3		See 2
Husum	029 o7	816o5	1o636	o83o8	872++	616o3	7o4o6	88o34		
Cuxhaven	131 o8	818o9	2o615	o9oo8	6652+	613oo	7o1o7			
Norderney	113 o8	52313	3oo16	o79o8	464o3	614o3	7o4o8			See 2
Emden	203 o8	82o12	3oo26	oo8o8	854++	614o2	7o3o8			
Jever	122 o7	8183o	o81o6	o87o8	864++	612o6	7o3o8	8oo1o		
Flensburg	032 o6	8161o	3o216	o8oo8	3557+	6o7o5	797o7	8363o		
Schleswig	035 o7	816o5	96586	o88o8	863++	615o2	791o7			
Kiel	045 o6	816o8	2o612	o98o8	3552+	617o5	797o8			
Lübeck	156 o5	617o7	35o3o	1o8o7	o55++	6o7o8	7ooo7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	816o7	156o6	1o1o8	856++	6o4o2	797o8	8863o		
Lingen	305 o7	721o9	75o16	1o[illegible]o8	756++	61413	7o1o8			
Bramsche	316 o6	62312	81o16	1o6o8	oo94o	61211	793o7			
Bremen	224 o7	721o7	322o6	o95o8	6557+	612o1	791o7	8662o		
Hannover-Langhg.	338 o7	716o3	5oo16	1o7o8	5873+	6o4o4	792o8	85647		
Lüneburg	244 o5	714o2	3o212	111o7	4567+	616o3	797o7	8464o		
Dannenberg	253 o3	718o2	25oo2	115o4	oo97+	6o7o5	7ooo3			
Braunschweig	348 o4	716o7	3oo22	113o9	55659	6o5o1	7ooo6	81483	85633	
Göttingen	444 o5	72oo6	6oo32	123o8	756+2	6o9o1	7ooo5	8764o		
Bocholt	406 o6	72oo5	5oo36	1o4o7	755++	61216	7o3o7	8762o		
Gütersloh	320 o7	823o9	24o25	113o8	5552+	61219	791o8	8858o	8562o	
Salzuflen	325 o8	82214	17586	117o9	6732+	61418	797o8	86oo7		
Bückeburg	330 o7	82314	48o22	116o9	565++	6o414	7ooo9	8866o	8562o	
Iserlohn	419 o4	823o9	6oo26	121o7	865++	61214	795o7			
Essen-Mülheim	410 o6	721o9	75o25	111o7	756++	612o9	7o2o7	8764o		
Aachen	501 o5	62oo5	81o16	12oo6	656++	61212	7o4o6			
Bonn	512 o7	8oooo	4oo26	126o8	6652+	61211	793o8	•		
Alt-Astenberg*	427 o4	926o8	o4516	2o4o4	9+o++	614o8	7o1o4			
Braunlage*	452 o3	625o3	5oo1o	411o4	35648	6o2oo	7ooo3	83633		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o6	8271o	97o38	o65o7	+++++	6+2o5	12731	3o163
" " Elbe 1	005 o9	82o18	965o5	o7311	875++	6+8o1	12o++	3o255
" " P 8	004 o9	82123	97o26	o6211	574++	6+8o6	12122	3o357
" " Fehmarnbelt	006 o8	71912	97o22	11o1o	oo93+	6+8o2	11921	3oo52

Deutsche Schiffsmeldungen

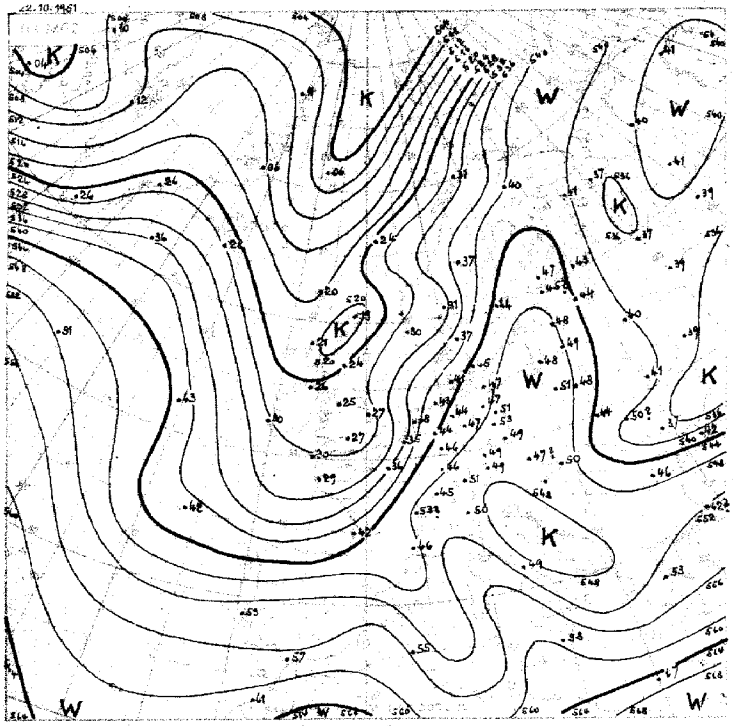
21. Okt. 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

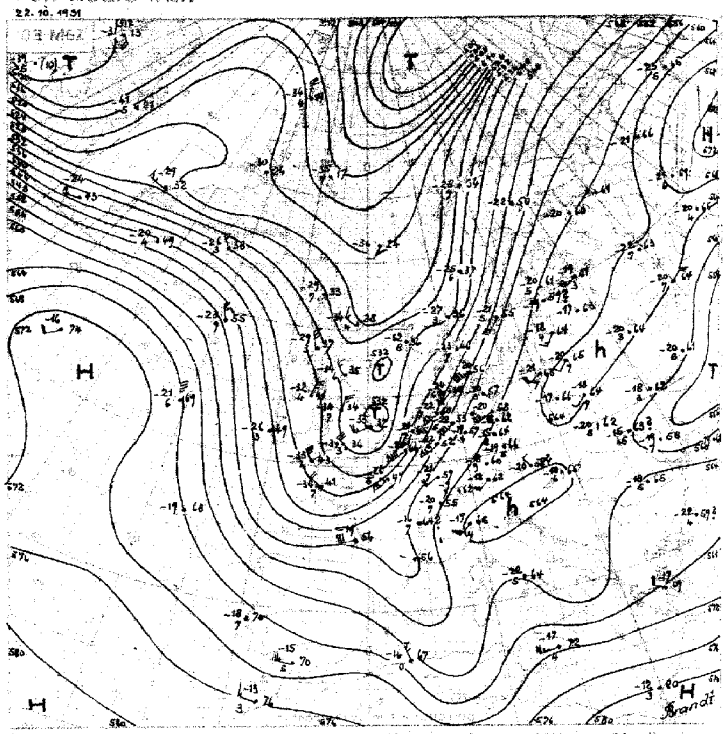
Kaisen	15634	954oo	42239	98o1o	962o9	
Ostmark	136[illegible]	o52oo	32324	98o22	9881o	
Ostpreussen	1o632	122oo	83637	97262	o84o2	
Warburg	1o666	249oo	1o4o5	98o2o	23553	-
Busse	1o635	2o9oo	23637	97o11	152o1	255oo
Strassburg	13554	o14oo	62324	97o28	oo812	
Esso-Baltic	1o298	491oo	42213	98o31	12925	
Mannheim	13542	o3oo7	72518	97o22	o1212	
Frithjof	13536	o28o6	82124	97o22	o1113	
Westermann	1o6o6	o8oo7	8o237	97o28	o39o4	
Glückauf	13554	o35o7	82218	97o22	991o9	
Schau	13543	o18o7	6232o	98o21	9991o	
Oldenburg	13552	o12o7	8231o	97o22	9831o	
Barmbeck	13552	o11o6	52713	98o11	9951o	
v.Hoff	1o6o6	o52o7	8o33o	97646	o1oo5	
Osnabrück	1o667	25oo7	627o2	99o32	238++	
Ostpreussen	1o632	12oo7	63637	97268	15oo3	
Wolfsburg	1o352	411o6	819o9	98o32	o9824	
Grunewald	1o411	488o6	231o2	98131	o6o19	
Boeckler	13573	o5611	82518	97258	9891o	
v.Hoff	1o5o3	o4o11	8o337	97o22	o25o6	
Mannheim	13[illegible]42	o251[illegible]	32727	97o1[illegible]	o3[illegible]1o	
Bremerhaven	13543	o3411	52624	98o12	o211o	
v.Humboldt	13552	oo211	32713	98o2o	oo9o8	
Barmbeck	13552	o1212	327o9	98o11	oo112	
Frithjof	13531	o3o12	52424	97o21	o4312	
Strassburg	13554	o1212	32718	98o12	o111o	
Karlsruhe	1o619	13212	4o115	98o21	2ooo4	
Peg. I	1o42o	4o51o	8123o	96818	o8919	
Meerkatze	1o545	oo115	524[illegible]o	9oo3o	o251o	135o6
"	oo1o5	o53o3	12321			
v.Hoff	1o6o2	o4317	4353o	98o11	o89o6	
Meerkatze	1o545	oo118	82oo9	97o32	o341o	4842+
	oo2o9	o53o2	12o21			
Oldenburg	13551	o1217	726o9	97o12	o371[illegible]	
Westermann	1o599	o4817	53637	98o21	o93o5	
Frithjof	13532	o3[illegible]18	219o9	98o2o	o6o12	
Glückauf	1o47o	32618	81o24	97o22	23515	
Barmbeck	13553	o1218	227o9	98o11	o61[illegible]o	
Nübel	1o44[illegible]	5o518	9oooo	9o43+	o7913	
Glückauf F	13[illegible]57	o2519	123o5	97o1	o621o	
Brake	1o667	24817	82513	97o23	184o2	
Ostpreussen	1o632	12o17	63624	97268	214o3	
Schau	13545	o1917	623o9	98o21	o5o1o	
Skolpenbank	1o664	2432[illegible]	82513	96847	12251	
Ostmark	13669	1o422	8o918	976o6	9881o	
v.Humboldt	13552	oo223	6o2o9	98o32	o48o9	
Pust	137o4	17223	3o412	978o8	o47+[illegible]	
Berlin	13551	o1223	614o2	98o31	o651o	
York	1o621	14123	632o5	97o31	221o2	
Warburg	13553	o1623	613[illegible]5	98o31	o6211	

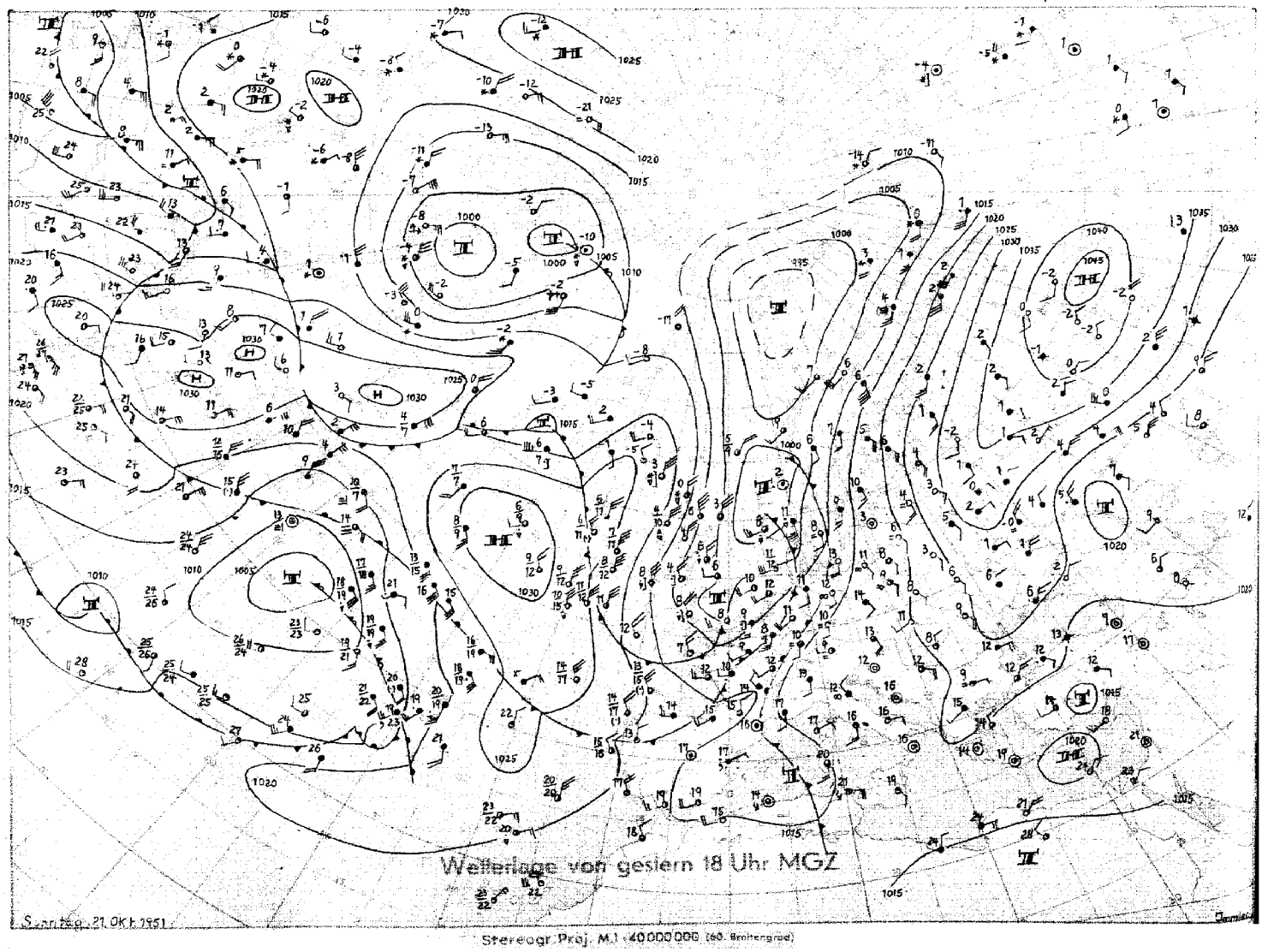
*[illegible]

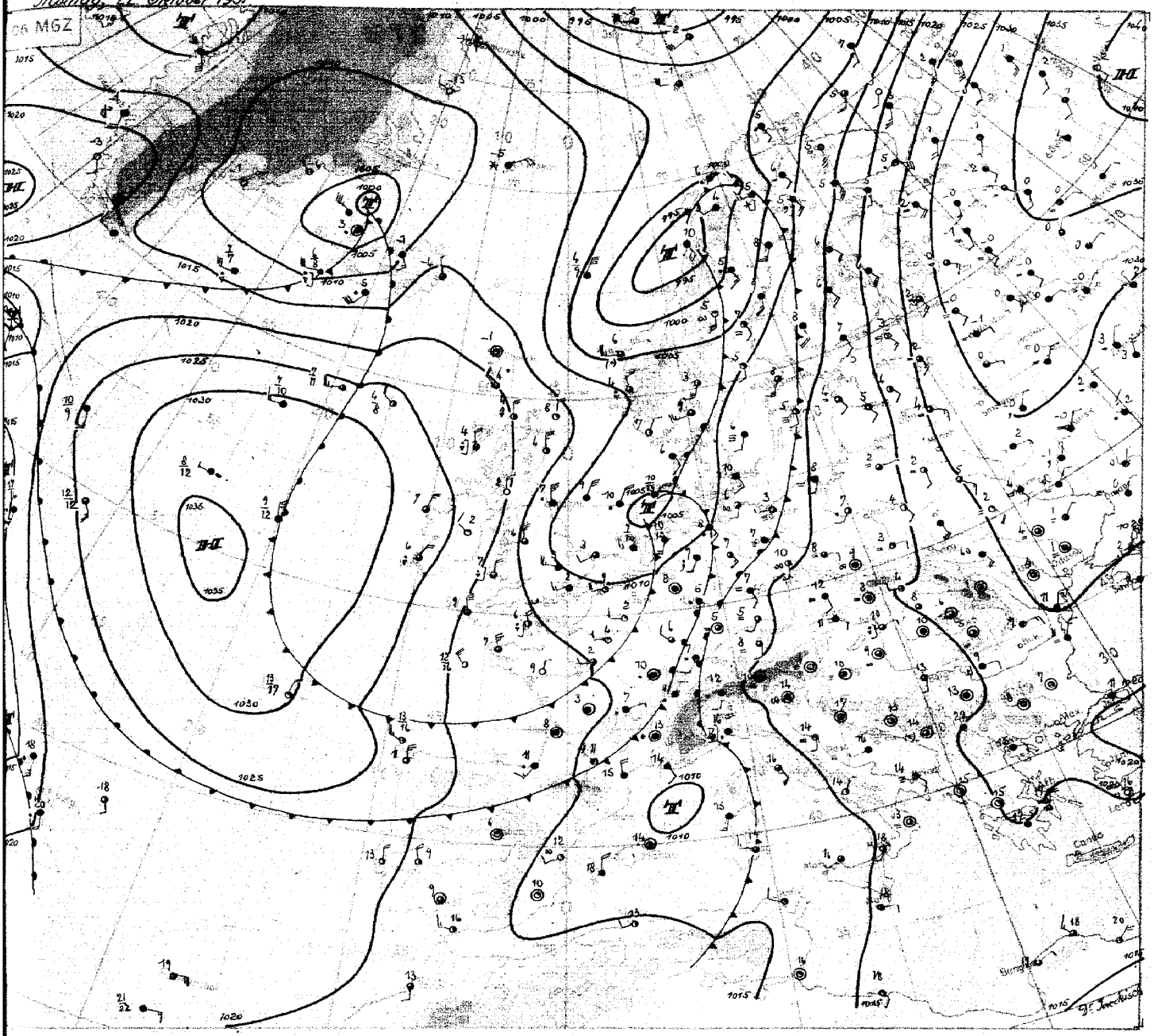
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Der intensive Ausbruch arktischer Kaltluft, der auf der Rückseite des vor drei Tagen über Island zum Nordmeer gezogenen Tiefs aus der Ostgrönlandsee erfolgte, hat sich über die Britischen Inseln hinweg nach Westfrankreich durchgesetzt, wo die troposphärische Abkühlung zwischen 1000 und 500 mb im Mittel 7 Grad seit gestern betrug. Die Kaltluft dringt in mehreren Staffeln auch nach Nordwestdeutschland ein, wo die Aufstiege zunächst Abkühlung hauptsächlich in mittleren Schichten aufweisen. Während der erste Schub gestern noch kaum wetterwirksam war, trat beim Eindringen der folgenden Kaltfront in der vergangenen Nacht fast überall Regen auf. Damit wurde die seit dem 27. September herrschende Trockenperiode bei uns zum Abschluß gebracht.

Der über Ostengland ausgeprägte Tiefdrucktrog füllt sich stark auf. Dadurch wird bald mit Nordströmung ein weiterer Kaltluftschub über die Nordseeküste in den Kontinent eindringen. Die starke, von den Westalpen über Mitteleuropa nordnordostwärts verlaufende Frontalzone wird sich dadurch noch weiter verschärfen, so daß von Süden kommende Vb-artige Störungen, unter Berücksichtigung einer noch vorhandenen geringen Ostverlagerung des gesamten Systems besonders dem östlichen Niedersachsen noch Regenfälle bringen dürften.

Das Tief vor der Nordküste Islands zieht ostwärts. An seiner Südseite dringt ein kräftiger Warmluftschub in Richtung auf Schottland und die nördliche Nordsee vor. Dieser Vorgang führt zu einer Abschnürung des Höhentroges in diesem Gebiet. Ob es im weiteren Verlauf dieser Vorgänge zur Ausbildung einer Hochdruckbrücke zur osteuropäischen Antizyklone und damit zur Herstellung einer Ostströmung über Mitteleuropa kommen wird, läßt sich heute noch nicht mit genügender Sicherheit sagen.

Dr. Jaeckisch

DRUCK: GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 295 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTAG den 22. OKTOBER 195

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	21.1o.51 14 h	21.1o.51 2o h	22.1o.51 o2 h	22.1o.51 o8 h
NN Druck Boden	1oo8.9 mb 1oo8	1o1o.5 mb 1o1o	1oo5.3 mb 1oo6	1oo9.6 mb 1oo9
0°Grenze Tropop.	19oo m ++++	17oo m ++++	17oo m ++++	12oo m 11ooo

PPP	21.1o.51 14 h hhhh TTdTd ddff	21.1o.51 2o h hhhh TTdTd ddff	22.1o.51 o2 h hhhh TTdTd ddff	22.1o.51 o8 h hhhh TTdTd ddff
	Boden 1oo6 2o12	Boden o7o5 16o7	Boden o8o7 14o8	Boden o8o7 2o12
1000	7,3 1oo6 ++++	8,5 o8o5 ++++	6,8 o7o7 ++++	7,8 o7o6 ++++
950	5o 0706 2225	51 o7o5 2215	49 o8o5 1928	5o o5o3 2425
900	94 o4o4 233o	95 o4o2 2313	94 o4o4 2o3o	94 o353 2423
850	14o o3o2 2433	141 o151 722o	14o o2o2 213o	14o 5156 2323
800	189 oooo 2436	189 5254 2122	189 5152 213o	188 5366 2124
700	295 5357 2345	294 5859 2131	294 5658 2o37	292 5972 2136
600	416 5965 2253	412 6469 2253	413 6366 2042	31o 6478 216o
500	555 6774 2154	549 7286 2163	55o 7277 2162	546 7285 2174
400	719 7987 2161	71o 8389 2272	71o 8189 2176	7o8 8294 2186
300	919 93++ 2173	9o6 ++++ ++++	9o9 94++ 219o	9o4 96++ 2196
200	2173		1172	1154 1o++
100				1616 o8++

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)												
	91o o4o4		992 o8o6		991 o9o7		922 o581					
	753 5353		965 o8o6		97o o9o6		861 5156					
	75o 5353	2339	65o 6263	2242	878 o4o3		839 5156					
	737 5254		55o 6774	2161	75o 5354	2031	55o 6881	2o74				
	711 5256		35o 8995	2277	65o 6o62	2o4o	523 7284					
	59o 6o66		314 96++		55o 6871	2149	35o 91++	2189				
	574 6o66				45o 7784	2173	17o o2++					
	273 97++				25o o2++	2187	13o o2++					
					215 o7++		11o o1++					
							o83 oo++					

Rel. Topographie												
300/500	500/700	364	26o	358	255	359	256	358	254			
700/1000	500/1000	288	548	285	546	287	543	284	538			

419 Iserlohn 258m

Zeit	21.1o.51 14 h	21.1o.51 2o h	22.1o.51 o2 h	22.2o.51 o8 h
NN Druck Boden	1o12.o mb 981	1o11.5 mb 981	1oo9.6 mb 979	1o13.o mb 982
0°Grenze Tropop.	19oo m 11900	2ooo m 12500	22oo m 122oo	14oo m +++

PPP	21.1o.51 14 h hhhh TTdTd ddff	21.1o.51 2o h hhhh TTdTd ddff	22.1o.51 o2 h hhhh TTdTd ddff	22.2o.51 o8 h hhhh TTdTd ddff
	Boden 11o4 2o18	Boden 11o5 1814	Boden 11o7 1919	Boden o7o5 2512
1000	9,9 ++++ ++++	9,6 ++++ ++++	7,8 ++++ ++++	1o,8 ++++ ++++
950	54 o8o3 2322	52 o9o4 2o3o	5o o9oc 1922	53 o5o3 2416
900	97 o4o2 2327	97 o6o1 2236	95 o6o4 2o26	97 o351 2418
850	143 o2oo 2429	143 o351 2232	142 o3o3 2131	143 oo54 2319
800	192 5153 2424	192 o153 2127	19o o151 2139	191 5358 222o
700	298 5464 2338	298 5459 2231	296 5758 2244	296 5766 2234
600	418 6172 2344	417 6368 2243	415 6267 2145	415 6471 2156
500	555 7o76 2242	554 7o77 2251	552 7281 2157	551 718o 217o
400	718 8184 234o	715 8389 2257	713 8496 2168	712 8292 2184
300	915 97++ 2247	912 95++ 2270	9o9 96++ 2282	91o 96++ 2186
200	1174 13++ 2255	1174 11++ 2261	1168 12++ 2162	(117o)
100	1610 o4++ 2317	1610 o6++ 2228	1601 o7++ 2127	

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)												
	923 o6o2		75o 5457	2126	741 5356		931 o4o2					
	89o o4o2		722 5257		691 5859		9o8 o4o1					
	879 o1o3		627 7268		617 6266		858 oo53					
	821 o152		359 8894		542 7o75		84o 5156					
	77o 5454		35o 8995	2263	527 6977		791 5458					
	75o 5156	429	211 o9++		371 88oo		777 5359					
	746 5157		18o 13++		246 o6++		538 6975					
	662 5773		15o o8++	2246	182 14++		512 6978					
	45o 7579	2244	13o o5++	2237	15o o8++	2244	228 o7++					
	195 14++		115 o7++		141 o9++							
	144 o7++		11o o7++	2231	11o o6++	213o						
	13o o8++	2339	o95 o5++		o75 o3++							
	o9o o4++	2319										
	o8o o5++	2320										

Rel. Topographie												
300/500	500/700	360	257	35°	256	357	255	359	255			
700/1000	500/1000	288	545	289	545	289	544	285	54o			

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	21.1o.51 14 h	21.1o.51 2o h	22.1o.51 o2 h	22.1o.51 o8 h
NN Druck Boden	1oo7.8 mb 1oo5	1oo9.9 mb 1oo8	1oo9.1mb 1oo7	1oo8.4mb 1o7
0°Grenze Tropop.	15oo m 11500	18oo m 11700	19oo m 11ooo	17oo m 12200

PPP	21.1o.51 14 h hhhh TTdTd ddff	21.1o.51 2o h hhhh TTdTd ddff	22.1o.51 o2 h hhhh TTdTd ddff	22.1o.51 o8 h hhhh TTdTd ddff
	Boden o5o4 1616	Boden o8o6 181o	Boden o7o6 1507	Boden o8o7 1814
1000	6,3 o4o4 2o21	8,2 o8o6 2321	6,7 o8o8 2225	9,4 13o4 2115
950	48 o5o2 2124	5o o7o5 2322	5o o7o5 1719	49 o6o6 2222
900	92 o651 2328	95 o6o2 2322	94 o4o4 1921	93 o4o4 2271
850	139 o154 243o	141 o351 2323	14o o3o2 2027	139 o2o1 2022
800	187 5257 2329	19o 5156 2325	189 oo52 2o3o	188 5152 2027
700	294 5369 2143	296 5663 2234	294 5658 2138	293 5758 2o37
600	414 6173 2145	414 6371 2248	413 6371 2244	412 6373 2153
500	552 6979 2149	551 6977 2159	549 7481 2158	548 7383 2159
400	715 8o91 216o	712 8289 2171	7o8 8589 2178	71o 8298 2174
300	914 96++ 2168	91o 97++ ++++	9o4 97++ ++++	9o8 94++ 2185
200	1174 11++ 2162	1167 11++	1162 o9++	117o 1o++ 217o
100	1612 o3++	1604 o5++	1597 o4++	16o9 o6++

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)												
	965 o3o3		91o o8o6		985 o9o5		971 o7o7					
	94o o7o2		915 o6o3		888 o3o3		779 5253					
	915 o751		89o o6o2		83o o2oo		767 5256					
	8o5 5257		813 5154		64o 6264		711 5657					
	775 o163		782 5156		62o 6169		65o 5965	2044				
	55o 6475	2150	68o 5764		465 7681		521 7377					
	53o 6877		64o 6268		22o 12++		5o4 7376					
	2o8 11++		45o 7683		185 1o++		493 7284					
	195 12++		23o o9++		17o o8++		483 7287					
	18o o9++		11o o5++		13o o7++		34o 9o++					
	15o o9++		o9o o6++		12o o4++		3o8 93++					
	11o o3++		o85 o6++		11o o6++		182 12++					
	o7o oo++				o9o o5++		142 o4++					
	o53 o1++				o8o o5++		o7o o4++					

Rel. Topographie												
300/500	500/700	362	259	358	256	355	254	36o	255			
700/1000	500/1000	287	546	287	543	287	541	287	542			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	21.1o.51 14 h	21.1o.51 2o h	22.1o.51 o2 h	22.1o.51 o8 h
NN Druck Boden	1o11.4 mb 1oo5	1o12.2 mb 1oo6	1o1o.6 mb 1oo4	1o11.6mb 1oo5
0°Grenze Tropop.	17oo,26mb 12100	17oo m 11700	18oo m 11900	16oo m 11600

PPP	21.1o.51 14 h hhhh TTdTd ddff	21.1o.51 2o h hhhh TTdTd ddff	22.1o.51 o2 h hhhh TTdTd ddff	22.1o.51 o8 h hhhh TTdTd ddff
	Boden 14o5 2oo8	Boden 1oo6 18o4	Boden o8o5 18o6	Boden 1oo8 23o2
1000	9,4 13o4 2115	1o,o 11o6 2o12	8,6 o9o6 192o	9,6 o9++ 24o8
950	52 o9o2 2218	53 o9o2 2218	51 11o6 2124	52 o7++ 2416
900	97 o551 2424	97 o563 2219	96 o7o3 2225	96 o3++ 2421
850	143 o258 2437	143 o2oo 2318	142 o3oo 2223	142 o1++ 2321
800	192 o456 2435	192 5153 2318	191 5154 2121	191 52++ 2225
700	299 5368 2238	298 5466 2227	296 5458 2227	296 57++ 2232
600	419 6o75 2341	417 6271 2236	416 6271 2244	415 63++ 2151
500	558 6984 2239	554 7172 2245	553 728o 2146	552 71++ 2158
400	72o 8196 2141	715 8189 2245	713 829o 2255	713 82++ 2163
300	918 96++ 2248	914 96++ 2256	911 96++ 2263	91o 98++ 2272
200	1179 11++ 2245	1172 13++ 2257	1170 13++ 2163	1168 14++ 2o53
100	1617 o4++ 2225	(16o3) 2225	16o4 o6++ 3219	1606 o4++ 2221

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)												
	871 o352		988 11o4		765 5457		867 o1++					
	86o o352		75o 5454	2320	731 5258		23o 1o++					
	83o oo53		61o 6272		193 12++		17o o9++	2o46				
	731 5166		55o 6768	2243	13o o6++	2239	163 o8++					
	237 o6++		421 7886		o8o o6++	2215	15o o7++	2o38				
	192 12++		35o 8794	2250			13o o6++	2128				
	187 o9++		314 94++				11o o6++	2122				
	15o o9++	2239	231 o9++				o9o o4++	222o				
	11o o2++	2229	182 1o++				o8o o3++	2216				
	o77 o1++		178 11++				o63 o3++					
			17o 1o++	2250								
			15o 11++	2245								

Rel. Topographie												
300/500	500/700	361	259	36o	257	358	256	358	256			
700/1000	500/1000	289	548	287	544	288	544	286	542			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Güttingen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Aachen	Düsseldorf
Zeit	21.15h	21.16h	21.16h	21.21h	22.o7h	22.o9h

Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1606	2212	2o12	1106	2208	2709															7800
300	1906	2121	2o18	191o	2314	2519															8400
600	2o12	2224	2o18	2o14	262o	2719															9000
900	2214	2325	2328	2416	2624	262o															9900
1200	2413			2412	2522	2721															10800
1500	2418			2218	2522	2626															12000
1800	2522			2318	2524	2529															13500
2100	253o			2214	2318	2524															15000
2400				231o	222o																
2700					232o																
3000					2324																
3600					2226																
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 296 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 23. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hs h_s$	$8N_sC_hs h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	42421	97o26	o8511	425oo	64111	84823		See 3
Husum	13	029 o7	72o12	81o22	1o81o	784++	6o214	84895	84o1o	
Cuxhaven	2	131 o7	62315	6oo31	12311	41578	6o311			
Norderney	13	113 o6	12316	75o2o	1151o	114oo	6o321			See 4
Emden	6	203 o3	42116	5oo32	11911	22472	6o216			
Jever	5	122 o6	62o1o	75o22	117o9	654oo	6o217	8661o		
Flensburg	23	032 o6	61818	98o31	o9911	624oo	6o216	86814		
Schleswig	4	035 o6	52o15	97o16	1151o	554oo	6o218			
Kiel	8	045 o6	5721o	5oo16	11811	21562	6o214			
Lübeck	13	156 o8	7251o	4oo22	12o11	5557+	6o2o8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	7231o	8oo26	12611	3867+	6o213	85645	8383o	
Lingen	21	305 o5	72212	81o3o	131o9	42452	61119			
Bramsche	86	316 o3	72?12	81o22	1311o	21542	6111o			
Bremen	4/3	224 o4	62412	8oo22	12511	31542	6o212	83823		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	828o7	4oo32	1331o	7647+	6o2o9	87o17		
Lüneburg	28	244 o6	723o6	5oo22	12811	755++	6o211	8763o		
Dannenberg	50	253 o6	825o4	75o32	12411	4557+	61oo5			
Braunschweig	82	348 o6	825o5	4o616	13311	3767+	6o2o7	83o4o		
Göttingen	151	444 o7	832o2	3o616	136o9	4557+	6o2o6	84627		
Bocholt	22	406 o4	723o5	81o31	136o9	115o6	6o213	8182o		
Gütersloh	70	320 o4	8251o	4oo22	1331o	2551+	643o5	82?25	81o2o	
Salzuflen	96	325 o5	727o7	25o25	13511	1847+	61oo7			
Bückeburg	67	330 o4	72316	56o22	13811	3857+	61oo4	87583	8465o	
Iserlohn	258	419 o3	82713	5oo22	143o8	884++	64121	8863o	8481o	
Essen-Mülheim	120	410 o4	7251o	75o22	136o8	1141+	641o8			
Aachen	202	501 o4	722o4	81o22	143o9	oo917	611o9	82584		
Bonn	62	512 o4	7oooo	81o22	14911	2552+	614o8			
Alt-Astenberg*	780	427 o2	827o9	81o15	217o4	5522+	6o2o9	856o4		
Braunlage*	607	452 o7	822o2	4o616	413o8	7747+	614o1	87812		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o6	5321o	98o12	11oo8	55+++	6+327	13231	
" - Elbe 1	o	005 o8	32313	98o1?	1?111	oo9o8	6+319	12322	
" " P 8	o	004 o6	42326	97o21	o8311	436oo	6+31o	12333	
" - Fehmarnbelt	o	006 o9	62213	97o22	12111	5263o	6+311	12222	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hs h_s$	$8N_sC_hs h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	73116	98o32	128o9	355o6	6o328	7o112	8362o		See 2
Husum	029 o3	62oo5	5oo12	14oo8	oo97+	6o42o	7o111			
Cuxhaven	131 o5	723o8	5oo22	154o8	oo91+	6o319	79211			
Norderney	113 o4	72414	81o2?	147o8	1547+	6o421	7oo11			See 3
Emden	203 o4	625o8	5oo22	154o9	[illegible]91+	6o3?5	7oo11			
Jever	122 o3	72?o4	75o22	147o7	3557+	6o322	7oo11	84581	8361o	
Flensburg	032 o6	72o1o	97o22	129o8	754++	6o319	7o11o			
Schleswig	035 o6	724o8	97o2?	144o8	764++	6o22o	79611			
Kiel	045 o6	823o5	3oo22	148o8	867++	6o219	79312			
Lübeck	156 o7	818o4	3oo22	15oo9	866++	6o22o	7oo12			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	829o2	24o32	154o9	2567+	6o121	79712	88581	8263o	
Lingen	305 o4	82oo2	25o22	158o7	4557+	6o319	7oo1o			
Bramsche	316 o3	825o2	6oo22	16oo7	5557+	6o118	7oo1o			
Bremen	224 o4	522o2	4oo52	155o7	oo97o	6o22o	7oo12	85583		
Hannover-Langhg.	338 o4	827o3	5oo2?	157o8	855++	6o217	79711	8862o		
Lüneburg	244 o6	8oooo	4oo32	157o8	865++	6o216	7oo12	88o27		
Dannenberg	253 o7	825??	[illegible]616	154o7	4742+	61213	7o312	84813		
Braunschweig	348 o7	918o2	o2616	158o8	9+o++	61213	7o411			
Göttingen	444 ?6	8oooo	2?6o6	16oo7	??6++	61215	7o311	88o3o		
Bocholt	406 o3	5oooo	5oo12	154o6	oo948	61217	7oo1o			
Gütersloh	320 o3	6oooo	4oo12	158o6	oo97+	6o215	7oo11	8558o		
Salzuflen	325 o2	827o1	1oo32	159o7	666++	6o215	79711	86o34		
Bückeburg	330 o3	823o3	54o22	16oo7	1562+	6o213	79711	88581		
Iserlohn	419 o3	623o2	4oo12	164o6	2557+	6o212	7ooo9	8262o		
Essen-Mülheim	410 o4	7?6o5	5oo32	155o6	3557+	6o211	7ooo9	8362o		
Aachen	501 o4	629o4	5oo22	159o7	65?++	6o212	7oo1o	86634		
Bonn	512 o4	6oooo	25o22	167o7	oo92+	6o214	7oo11			
Alt-Astenberg*	427 o1	836o2	97o12	237o2	3532+	61215	791o6			
Braunlage*	452 o3	834o4	97636	426o4	765++	61oo9	7o3o9	87o3o		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o7	8o222	976o2	16oo7	896++	6+33o	1o232	3o363
" - Elbe 1	005 o4	82516	98o22	13811	+++++	6+31?	125++	3oo55
" " P 8	004 o5	62316	97o21	12311	+++++	6+424	12332	3oo55
" - Fehmarnbelt	006 o7	82413	97o32	15o11	oo721	6+321	12422	3oo52

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hs h_s$	$8N_sC_hs h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	8o9o2	99o22	162o7	oo9o7	6o313			See 1
Husum	13	029 o3	636o1	4oo22	164o3	oo9o7	6o21o			
Cuxhaven	2	131 o4	423o9	4o1o1	172o6	oo9o6	6o3o8			
Norderney	13	113 o4	22312	75o12	171o7	oo948	6o3o8			
Emden	6	203 o4	322o8	5oo3o	178o6	oo9o8	6o21o			
Jever	5	122 o2	324o6	5oo12	171o3	oo9o2	6o2o9			
Flensburg	23	032 o4	3o613	4oo11	156o5	oo942	61111			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o5	724o5	4oo22	166o7	756++	6o21o			
Lübeck	13	156 o5	827o7	4oo22	161o7	856++	6o2o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	7o??o	4o?12	172o6	[illegible]3+	641?8	87483		
Lingen	21	305 o2	32oo2	5oo3o	17?o2	oo93?	6o7o5			
Bramsche	86	316 o2	424o2	5oo12	175o3	oo942	6o3o4			
Bremen	4/3	224 o3	823o3	4o1o2	173o4	oo917	611o3	8259?		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	827o2	5oo22	173o5	855++	6??c4	88627		
Lüneburg	28	244 o3	8oooo	4oo22	173o6	865++	6o413	88o27		
Dannenberg	50	253 o6	831o2	3o616	171o7	855++	671o5	9862o		
Braunschweig	82	348 o5	829o2	15616	176o7	87?++	6o2o9			
Göttingen	151	444 o4	831o3	5o216	18oo6	864++	61oo9	88o17		
Bocholt	22	406 52	o27o2	x346o	17651	oo9oo	641o7			
Gütersloh	70	320 o2	8oooo	32o22	178o3	oo97+	641o6	88583		
Salzuflen	96	325 o3	6oooo	95o12	17?c4	oo91+	6o2o4			
Bückeburg	67	330 o4	3oooo	48o32	179o6	256o7	641c4	8264o		
Iserlohn	258	419 o2	6ooo3	5oo32	186o3	oo91+	611o6			
Essen-Mülheim	120	410 o2	22[illegible]	[illegible]co2o	177o4	255oo	6o3o5	8262o		
Aachen	202	501 o3	o22o2	2o12o	184o3	oo9oo	6o2o5			
Bonn	62	~~427~~ o?	5oooo	3oo22	187o3	3553+	6o2o9			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o?	836o5	96o22	247o2	oo91+	6o2o3			
Braunlage*	607	~~512~~ o1	835o5	96638	44oo3	7742+	672o7	87o11		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o6	43623	97o2o	2?ro9	+++++	6+32o	136+3	
" - Elbe 1	o	005 o6	42513	98o31	1?11o	oo91o	6+3o9	125++	
" " P 8	o	004 o5	63411	96o36	15o1o	+++++	6+3o9	134?1	
" - Fehmarnbelt	o	006 o7	82712	97o22	1641o	+++++	6+3o7	12721	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hs h_s$	$8N_sC_hs h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	1o4o4	99o22	193o6	154o1	6o317	7ooo6	81615		See o
Husum	029 o1	6oooo	5oo34	196o2	455o4	6o216	7o1oo			
Cuxhaven	131 o6	1o5o6	82o21	193o7	oo97?	6o313	7ooo6			
Norderney	113 o6	3o6o7	81o3c	198c8	2256o	61318	7ooo7			See 3
Emden	203 o3	125o9	o146o	198o3	oo941	6o4o9	7ooo2			
Jever	122 o1	227o3	15o2o	191o1	oo9o1	6o214	7ooo1			
Flensburg	032 ??	234o6	97o2o	186o5	255oo	6o213	7ooo3			
Schleswig	035 o1	433o5	97o22	194o1	255o4	6o218	7ooo1			
Kiel	045 o5	834o3	5oo22	189o7	867++	6o312	7ooo5	83816		
Lübeck	156 o4	827o3	3oo22	183?6	5567+	6o212	7ooo5			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	7oooo	16o22	195o4	45776	5o215	7oo?4	8456o		
Lingen	305 51	2oooo	o712o	2o351	oo9o2	6o315	7oo51			
Bramsche	316 ?1	129o2	o3444	2o651	oo94o	6o214	7oo51			
Bremen	224 5?	??3o3	o1464	19951	3574o	6o218	7oo51	8365o		
Hannover-Langhg.	338 o3	827o1	4oo32	1?7o3	6577+	6o315	7ooo3	8665o		
Lüneburg	244 o4	827o1	2?o32	194o5	354++	6o415	7ooo4	8865?	83617	
Dannenberg	253 o4	8?1o3	3oo26	193??	855++	61416	7o1o5	8553o		
Braunschweig	348 o4	8oooo	11?26	197o6	5552+	612?7	7o1o5	8552o		
Göttingen	444 ?	629o1	255o6	196c4	3641+	61212	7??o1	83o17		
Bocholt	406 53	ooooo	x3?64	19953	oo9oo	6o315	7oo53	92o11		
Gütersloh	320 1o	8oooo	o4424	2o2oo	855++	6o216	7oo52	88625		
Salzuflen	325 o2	7oooo	1oo22	2ooo3	???++	6o215	7ooo2	8766o		
Bückeburg	330 o3	7oooo	24o22	?o5o4	oo97+	6o214	7ooo2	87481		
Iserlohn	419 oo	222o2	?446o	21332	oo97o	6o316	7oooo			
Essen-Mülheim	410 o2	8oooo	o91?2	2o4o3	25717	6o315	7ooo2	8265o		
Aachen	501 o2	522o4	1oo3o	21oo3	666oo	6o313	7ooo3			
Bonn	512 o3	8oooo	25o22	21oo4	oo91+	6o216	7ooo2			
Alt-Astenberg*	427 o1	935o3	o1472	263o1	9+o++	61211	7ooo1			
Braunlage*	452 o1	8oooo	3o617	457??	4712+	61211	7o9o2	84oo2		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o5	43619	978o?	?26o8	496oo	6+3o7	13633	3o216
" - Elbe 1	005 o6	3o2o9	98o11	1811o	1573o	6+31o	1o221	3oo57
" " P 8	004 o6	7o514	978o1	18o1o	794oo	6+1o3	1o?32	3o515
" - Fehmarnbelt	006 o6	8o1o7	97o22	184o9	855++	6+315	1o12o	3oo54

22. Oktober 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a\ L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Hildesheim	2o59?	o41oo	4o124	98851	166o4	
Ostpreußen	2o632	12ooo	736o5	97o21	221o2	
Straßburg	23555	o1ooo	6o2o5	97o22	o621o	
Wartburg	2o666	248oo	71918	97858	1o8o4	
Osnabrück	2o667	25ooo	82224	97656	1o8++	
Böckler	23596	o46oo	83224	98258	o21??	
Kaisen	236o5	o43oo	8293?	?7212	o19o9	
Freiburg	23545	o1ooo	83613	98132	o55o5	
Glückauf	23557	o25c?	135o1	98o21	o71o9	
Lofoten	23552	o11o?	83513	98o22	o54o9	
Husse	2c667	25ooo	823o9	95686	o99c?	5742+
Esso Baltic	2o318	45ooo	123o5	98o2o	14825	
Meerkatze	2o545	oo1o6	83624	97278	o81o7	5842+
	oo33o	91234	o56o7	13636		
Frithjof	2?531	o3oo6	72411	97o22	o6oo9	
Mannheim	23552	o12o7	8o224	97o29	o88o9	
Grunewald	2o327	449o6	322o9	97258	o3o1?	

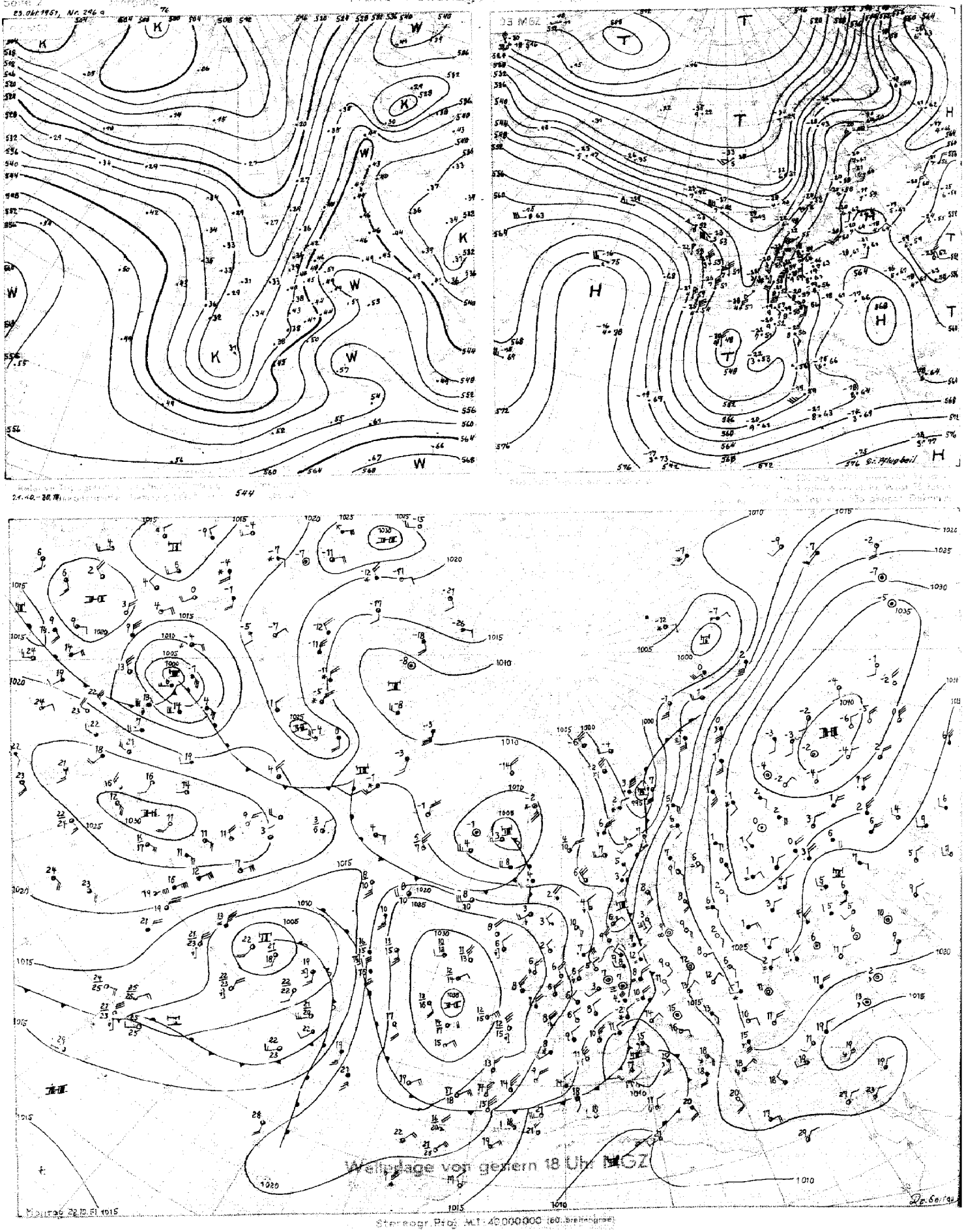
Ostpreußen	2o63?	?2ooo	828o9	97o22	188o4	
München	23548	o38o7	8o2o9	976o6	o811o	
Westermann	2o585	oo6o7	5o2o9	98o28	159o4	
Westpreußen	2355o	o27o7	827o9	97o22	o82o9	
Karlsruhe	2o6o3	o65od	632o9	98o21	21oo4	
Wolfsburg	2o345	453o6	425o2	99c21	11?23	
Meerkatze	2o546	o?1o9	73638	97188	112o8	68461
	8o231	9?148	o54o6	1364o		
Osnabrück	2o?66	25oo7	8293c	97c32	o23++	
Westpreußen	23552	o16?1	8o237	9?c28	118o9	
Hildesheim	2o5?8	oo7?1	63324	98? ?	?85o6	
Bremerhaven	23555	??511	7o23o	98252	112o9	
v. Hoff	23581	oo3?1	33215	985c5	1??o7	
Karlsruhe	2o6oo	o4732	531o9	98o21	2??c4	
Osnabrück	2o667	25o?1	73213	97o22	o64++	
Böckler	23616	o4211	7?63o	98252	o72o9	
Ostpreußen	2o632	12o12	82324	976o2	147o6	

Meerkatze	2o547	oo312	53634	98188	152o8	42??
	8o34o	91?4o	o55o6	1864o		
Meerkatze	2o547	oo31?	53634	98181	184o7	4256o
	8o3??	9114o	o57o4	1864o		
Skolpenbank	2o664	24517	8o7o9	96o32	o74oo	
Glückauf HD	2o477	29618	81318	97o32	2o615	
Reg I	2o442	35918	914o9	954o4	o8419	
Nübel	2o436	56o18	83624	98o22	22712	
Barmbeck	23553	o1218	?3624	98o11	1911o	
Meerkatze	2o548	oo318	53629	o8?58	2o8o7	425?o
	8o224	9114o	o56o3	1864o		
Meerkatze	2o55o	oo221	33623	98o18	??8o7	3?5oo
	612??	?56o?	?3?48			
Ostpreußen	2o632	12o18	72713	97o1?	1ooo8	
v. Hoff	23563	?3423	3o4o5	98ooo	2??o8	
Pust	23687	13423	5o4o9	98o16	o?4++	
Skolpenbank	2o665	24522	8o7o9	97322	o9451	

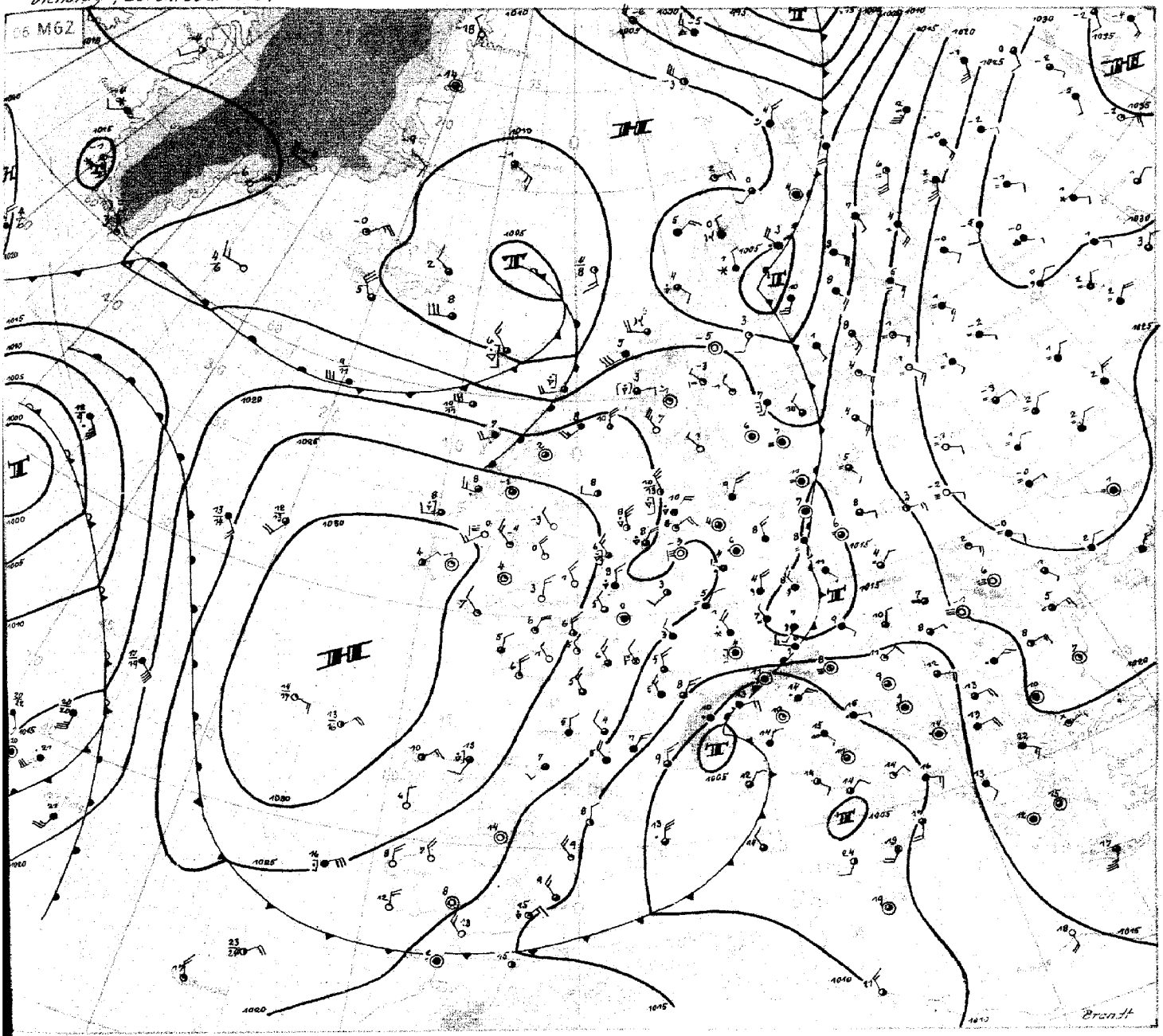
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Dienstag, 23. Oktober 1951

Die stark meridionale Temperaturverteilung über West- und Mitteleuropa blieb erhalten. Die Kaltluftzunge vor der europäischen Westküste und damit auch der Höhentrog haben sich weiter ostwärts verlagert. Gleichzeitig stößt die Kaltluft ins westliche Mittelmeer vor, wo der tiefe Druck noch erhalten bleibt. Entscheidend sowohl für die Änderung der Zirkulation als auch für den Witterungsablauf über Mitteleuropa war die Wanderung eines kräftigen Drucksteiggebietes von den Hebriden bis in die südliche Nordsee, mit einem Ausläufer über Deutschland. Ein breiter Hochdruckkeil reicht heute früh von Südnorwegen bis Frankreich, und der Höhentrog hat sich auch durch Absinkerwärmung im Hochdruckkeil stark abgeschwächt. Durch diese Vorgänge beschränkte sich die Auswirkung der Vb-artigen Störungen in der Hauptsache auf Süddeutschland, wo seit gestern anhaltender Regen auftritt. Der Harz wurde noch von diesem Dauerregen erfaßt. Nördlich davon schwächt sich der Niederschlag jedoch im Bereich der Hochdruckbrücke, die sich zum festliegenden Rußlandhoch bildet, rasch ab.

Das atlantische Hoch hat sich weiter nach Osten verlagert und liegt jetzt südwestlich Irlands fest. Der Warmluftstrom auf seiner Nordseite ist mit der Nordmeerstörung weiter ostwärts vorgedrungen. Da der Druckfall in der nördlichen Nordsee nur schwach ist, stellt sich die Höhenströmung hier auf West um. Die Kaltfront kommt so nur langsam südwärts voran. Im Seegebiet südlich Islands wird sie vor einer neuen Welle bald wieder rückläufig auf der Nordseite einer langsam nordostziehenden gealterten Zyklone auf dem mittleren Atlantik. Der bei den Azoren auch weiterhin niedrige Druck spricht dafür, daß sich die Antizyklone südwestlich Irlands nur sehr langsam ostwärts verlagert. Zwischen dem tiefen Druck im Mittelmeer und der Frontalzone auf dem Nordatlantik kann sich in NW-Deutschland der antizyklonale Einfluß zunächst noch halten.

Brandt

Nr. 296 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 23. Oktober 195[illegible]

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		22.10.51	14h	22.10.51	20h	23.10.51	02h	23.10.51	08h
NN Druck	Boden	1012.5 mb	1012	1015.6 mb	1015	1017.7 mb	1017	1020.5 mb	1021
0°Grenze	Tropop.	1200 m	10900	1300 m	11100	1200 m	10600	1100 m	11100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 1005 2310		Boden 0604 2006		Boden 0201 2505		Boden 0302 0000	
	1000	10.4 0904 ++++		12.6 0804 ++++		14.9 0[illegible] ++++		1688 0804 ++++	
	950	53 0652 2520		55 0651 2617		56 0552 3106		59 0401 0510	
	900	97 0256 2522		99 0256 2714		100 0256 3507		103 0151 0105	
	850	142 5258 2417		145 5161 2014		146 5162 3403		148 5258 0304	
	800	190 5262 2322		193 5366 2712		194 5487 3104		196 5664 3504	
	700	295 5870 2134		297 6074 2418		298 6076 2413		299 6168 2906	
	600	412 6981 2147		414 6781 2045		416 6485 2139		418 6174 2130	
	500	548 7183 2180		551 7184 2066		553 7[illegible] 2152		556 7088 2239	
	400	711 8293 2196		7[illegible] 8293 2072		714 8317 2165		717 8393 2150	
	300	906 99++ 2110[illegible]		909 0[illegible] [illegible]		[illegible] 99++ 2178		914 96++ 2163	
	200	1166 04++ 2103		1170 06++ 2260		1170 08++ 2133		1175 06++ 2130	
	100	1515 01++ ++++		1513 04++ ++++		1510 04++ 2202		1522 01++ 2105	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		564 6779		985 0803		981 0702		936 6164	
		550 6779		605 6881		613 6481		650 5978 2317	
		524 6881		585 6579		242 09++		350 9098 2160	
		443 7890		554 6579		223 09++		250 0[illegible] 2151	
		423 7890		223 07++		712 07++		221 08++ ++++	
		229 07++		211 [illegible]		182 09++		170 03++ 2115	
		180 02++		190 05++		130 06++		150 03++ 2107	
		150 03++		170 06++ 2245		110 04++		110 01++ 2105	
		11[illegible] 01++		150 06++		090 04++		090 00++ 2105	
		070 01++		110 03++		087 04++			
		050 01++		090 05++					
				056 [illegible]5++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	358	253	358	254	358	255	358	256
700/1000	500/1000	285	538	284	538	284	539	283	539

419 Iserlohn 258m

Zeit		22.10.51	14h	22.10.51	20h	23.10.51	02h	23.10.51	08h
NN Druck	Boden	1014.0 mb	983	1017.6 mb	986	1019.[illegible] mb	982	1021.9 mb	990
0°Grenze	Tropop.	1700 m	[illegible]700	1300 m	10600	1300 m	[illegible]1[illegible]30	1100 m	11400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 0803 2705		Boden 0402 2902		Boden 0201 0000		Boden 0101 0000	
	1000	11.2 ++++ ++++		14.2 ++++ ++++		15[illegible]3 ++++ ++++		1715 ++++ ++++	
	950	53 0602 2709		56 0603 2903		57 [illegible]201 0000		59 0303 0207	
	900	97 0[illegible]54 2710		100 0351 2904		101 0252 0000		102 0154 0309	
	850	143 0162 2710		146 5154 2807		147 5160 [illegible]0[illegible]0		148 5361 0310	
	800	192 5287 2413		194 5558 2709		195 5472 3[illegible]0[illegible]		196 5565 0408	
	700	296 6076 2318		298 5969 2312		299 5983 3509		300 5872 1210	
	600	414 6374 2153		417 6273 2141		418 6386 2120		419 6274 1815	
	500	551 7276 1962		553 7280 1948		555 7183 2032		557 7183 2023	
	400	711 8488 1968		714 8490 2005		717 8186 1946		717 8393 2043	
	300	906 99++ 2191		910 98++ 1976		915 94++ 1970		913 99++ 1960	
	200	1164 08++ 2056		1169 07++ 2152		1178 09++ 2162		1171 09++ 2034	
	100	1606 05++ 2213		1609 05++ 2613		1610 ++++ ++++		1611 04++ 2407	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		912 0251		780 5662		948 0602		928 0251	
		869 0159		544 6373		737 5679		843 5462	
		464 6379		616 6172		655 6288		793 5666	
		650 6380 2223		241 07++		640 6187		783 5567	
		641 6480		130 07++ 2015		526 6884		728 5771	
		242 08++		119 05++		440 7785		650 6274 1712	
		231 07++		070 55++ 2906		275 98++		616 6172	
		194 08++				242 06++		361 8896	
		170 06++ 2143				221 08++		328 95++	
		150 05++ 2226						212 12++	
		080 03++ 2206						189 06++	
		060 03++ 2205						170 07++ 1915	
								123 04++	
								088 04++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	356	254	356	255	361	256	357	255
700/1000	500/1000	285	539	284	539	284	540	283	538

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		22.10.51	14h	22.10.51	20h	23.10.51	02h	23.10.51	08h
NN Druck	Boden	1010.5 mb	1009	1013.8 mb	1012	1016.9 mb	1015	1020.3 mb	1018
0°Grenze	Tropop.	1700 m	11700	1100 m	+	1000 m	+	1100 m	+
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 1006 1812		Boden 0703 2010		Boden 0403 0000		Boden 0603 0000	
	1000	8.8 0906 2319		11.2 0803 2518		13.6 0703 3004		16.4 0702 3612	
	950	51 0503 2320		53 0602 2519		56 0451 3015		58 0352 3614	
	900	95 0352 2326		98 0253 2720		99 0055 3005		102 [illegible]157 3513	
	850	141 0[illegible]59 2329		143 5359 2721		145 5457 3907		147 5257 3409	
	800	188 5262 2231		191 5564 2[illegible]7		193 5461 2908		196 5461 3408	
	700	294 5768 2142		295 6071 2229		297 6282 2610		299 6173 2807	
	600	412 6676 2052		413 6473 [illegible]155		414 6582 2051		417 6479 2237	
	500	549 7[illegible]92 2184		549 7278 19[illegible]		550 7298 2160		554 6984 2249	
	400	710 8291 2186		709 8592 2174		710 8500 2271		716 839[illegible] 2258	
	300	907 97++ 2193		906 97++ 2291			2181		2[illegible]07
	200	1167			2250		2351		2325
	100	1604 01++							2309
Markante Punkte Druck in ganzen mb		910 0451		995 0904		993 0702		896 0701	
		860 0157		864 5257		873 5254		656 5477 2414	
		840 0158		785 55[illegible]6		834 5357		615 6379	
		610 6676		640 6575		575 6387		508 6984	
		592 6678		610 6574		664 6390		387 8694	
		570 6878		590 6372		623 6692			
		550 6779 2165		390 8593		550 6790 2155			
		520 6880		370 02++		390 8500			
		180 08++				380 8900			
		170 10++							
		135 08++							
		130 03++							
		090 03++							
		060 31++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	358	254	356	254	+	253	+	254
700/1000	500/1000	286	540	284	538	283	536	283	537

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		22.10.51	14h	22.10.51	20h	23.10.51	02h	23.10.51	08h
NN Druck	Boden	1013.7 mb	1008	1016.3 mb	1010	1017.9 mb	1012	1020.6 mb	1014
0°Grenze	Tropop.	1800 m	[illegible]1700	1300 m	+	1100 m	11300	1100 m	10400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 1105 2502		Boden 0704 3002		Boden 0503 2702		Boden 0504 3002	
	1000	11.2 1005 2506		13.3 0704 3106		14.5 0503 2905		16.9 05++ 3306	
	950	53 0601 2610		56 0502 3208		58 0402 3308		59 04++ 3411	
	900	98 0353 2611		99 0253 3405		100 0152 3506		102 02++ 3509	
	850	144 0354 2515		145 5163 3505		146 5256 2908		148 52++ 3509	
	800	193 5157 2[illegible]5		193 5466 2811		194 5360 3410		196 54++ 0210	
	700	298 5659 2130		298 5879 2026		299 5[illegible]62 2013		301 57++ 3303	
	600	417 6366 1939		417 62[illegible] 1940		418 6366 1927		420 04++ 2014	
	500	554 7174 2148		554 7296 1944		554 7273 1[illegible]38		557 68++ 2128	
	400	715 8286 2169		715 83++ 2162		715 8386 2052		720 80++ 2139	
	300	912 96++ 2278		910 99++ 2172		912 98++ 2062		917 98++ 2052	
	200	1172 13++ 2062		1171 06++ 2149		1171 12++ 2147		1177 06++ 2138	
	100	1617 01++ 2118		1613 04++ 2315				1618 ++++ 2107	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		910 0353		970 0703		965 0503		965 05++	
		813 5163		817 0300		828 5458		750 55++ 0206	
		765 5155		838 5266		814 5359		668 58++	
		170 06++ 2148		813 5363		736 5668		618 04++	
		150 03++ 2330		759 5772		704 5662		575 64++	
		130 02++ 2321		733 5473		569 6667		531 66++	
		119 01++		250 06++ 2166		454 7678		250 06++ 2155	
		110 01++ 2122		150 06++ 2131		454 7678		107 05++	
		085 01++		130 04++ 2224		217 12++			
				080 04++ 2309		206 12++			
						180 14++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	255	356	256	358	256	360	256
700/1000	500/1000	287	542	285	541	284	540	284	540

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800 m | ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort	Wester land	Aachen	Quaken brück	Aachen	Norder land	Münster														
Zeit	22.12h	22.11h	22 14h	22.17h	23.06h	23.08h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2717	2006	2308	2005	0306	2705														7800
300	2333	2312	2410	2210	0110	3313														8400
600	2337	2510	2411	2412	3513	3410														9000
900	2334	2712	2512	2616	3518	3509														9900
1200		2712		2716	3414	0112														10800
1500		2514			3412	0110														12000
1800		2516			3310	0216														13500
2100		2520			3510	0213														15000
2400		2516			3608	0508														
2700		2316			0106	0306														
3000		2310			3305	0304														
3600		2328			3012															
4200		2232			Gipfel															
4800					3300m															
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 297 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

MITTWOCH den 24. OKT. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	1o212	99o11	224o9	155oo	6o213	8162o		See 2
Husum	13	029 o4	436o8	99o3o	22311	315o1	671o7			
Cuxhaven	2	131 o5	1o3o8	82o2o	22312	oo9o1	611o7			
Norderney	13	113 o5	6o3o8	81o18	23o1o	4546o	6o212			See 3
Emden	6	203 o6	5o6o6	8oo34	22711	525oo	611o8			
Jever	5	122 o3	1o7o8	82o2o	22211	oo94o	57112	81483		
Flensburg	23	032 o3	434o9	99o3o	2171o	415oo	6o212			
Schleswig	4	035 o2	436o9	98o2o	21911	314o1	6o2o7			
Kiel	8	045 o3	336o7	82o2o	21611	21551	641o6			
Lübeck	13	156 o7	634o7	75o12	2o4o9	5854o	6o3o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	436o7	8oo12	2171o	35741	6o3o7	81481	8366o	81825
Lingen	21	305 o6	129o4	15284	224o7	oo9o2	614o7			
Bramsche	86	316 o2	636o4	81o34	217o9	oo9o6	6o2oo			
Bremen	3	224 o4	536o8	4865o	2171o	115o1	6o3o6	8182o		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	83oo4	4oo22	211o9	4567+	6o2o1	8464o		
Lüneburg	28	244 o6	734o6	25o22	215o8	756++	6o2o7	8764o		
Dannenberg	50	253 o6	834o8	3oo22	212o8	856++	6o211	8864o		
Braunschweig	82	348 o5	8oooo	3oo36	2o7o8	oo97+	6o2o3	88583		
Göttingen	151	444 o3	834o9	75o26	213o8	3652+	611o3	83o27		
Bocholt	22	406 o3	125o1	5oo2o	217o9	115o1	611o4			
Gütersloh	70	320 o4	632o4	25o24	214o9	oo932	641o3	85187	32481	
Salzuflen	96	325 o3	336o4	2oo14	216o9	oo932	641o4	82483		
Bückeburg	67	330 o9	727o2	56o22	219o8	oo932	64ooo	86481		
Iserlohn	258	419 o2	6o9o5	2oo14	222o7	22452	641o6	8282o		
Essen-Mülheim	120	410 o5	1oooo	o5284	217o6	oo9o2	611o5			
Aachen	202	501 o4	734o4	1oo32	223o7	761++	6o2o3	87o1o		
Bonn	62	512 o4	732o2	1oo12	226o6	765++	61oo3	87o2o		
Alt-Astenberg*	780	427 51	7o2o9	75o12	279o4	25378	6o2o5			
Braunlage*	607	452 o1	836o4	8o616	474o4	3552+	614o7	8363o		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o5	43613	97o11	258o9	4178o	6+11o	13633	
" " Elbe 1	o	005 o7	oo5o5	98o2o	22511	oo9oo	6+113	13422	
" " P 8	o	004 o4	2o511	97o11	22o12	oo9o6	6+311	1o532	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	336o7	99o11	211o9	oo97+	6+3o3	136+o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	1o311	99o2o	252o8	125oo	6o?2o	7oo1o	8182o		See 4
Husum	029 o1	136o3	98o2o	247o2	155o1	68416	7oo11			
Cuxhaven	131 o6	13514	82o2o	246o9	oo9o1	6o311	7oo12			
Norderney	113 o5	3o411	82o18	251o9	324oo	6o212	79711			
Emden	203 o4	236o6	8oo28	249o7	1254o	6o213	79711			
Jever	122 o1	1oooo	82o2o	243o4	oo9o1	6o413	7oo11			
Flensburg	032 o3	o341o	99o1o	239o7	oo96o	6o318	7oo11			
Schleswig	035 o2	o33o4	98o2o	243o4	oo9oo	6o217	7oo11			
Kiel	045 o3	236o4	81o2o	239o6	256oo	6o213	7oo11			
Lübeck	156 o3	13682	82o11	226o7	oo94o	6o313	7oo11			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	2oooo	24o41	239o5	157o2	6o215	7oo11	8166o		
Lingen	305 o2	2o2o5	4oo2o	24oo6	145o2	6o412	7oo11			
Bramsche	316 o2	236o8	81o2o	24oo6	oo9o1	6o414	7oo11			
Bremen	224 o2	1o2o7	4o11o	24oo7	156o1	6o413	7oo12			
Hannover-Langhg.	338 o4	836o4	4oo22	231o7	oo97+	6o314	7ooo9			
Lüneburg	244 o5	734?4	5oo22	233o7	756++	6o21?	7ooo9	875?o		
Dannenberg	253 o4	836o2	81o22	231o7	856++	6o31o	7ooo9	8864o		
Braunschweig	348 o6	8o2o4	17o3?	227o8	868++	51216	797o9	88o6o		
Göttingen	444 o6	834o3	15616	222o7	864++	613o6	797o8	88o1o		
Bocholt	406 o2	235o1	97o3o	231o6	oo9o4	6o211	7oo1o			
Gütersloh	320 o5	6o2o3	45o22	229o8	4577o	6o213	7oo11	82483	8466o	
Salzuflen	325 o3	736o2	4oo22	23oo8	755++	6o2o8	7oo11	8763o		
Bückeburg	330 o6	8oooo	4oo32	233o7	2567+	6o2o6	7ooo9	8848o	8263o	
Iserlohn	419 o2	8o7o2	2oo32	228o7	854++	6o2o6	797o8	88516		
Essen-Mülheim	410 o3	7o2o6	2oo3o	229o6	756++	6o4o9	7ooo9	8764o		
Aachen	501 o3	334o4	2oo12	233o5	oo9o8	6o2o5	7ooo?			
Bonn	512									
Alt-Astenberg*	427 o1	8o2o9	96o22	292o2	862++	6o2o8	7ooo4	88oo6		
Braunlage*	452 o2	8o5o6	976o6	488o4	6652+	611o9	794o4	8663o		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o6	53612	97o38	27oo9	+++++	6+3o9	13632	3966o
Elbe 1	005 o5	1o2o9	98o2o	24oo9	oo9oo	6+3o8	134+2	3oo58
P 8	004 o5	3o515	98o21	24o1o	+++++	6+419	1o532	39757
Fehmarnbelt	006 o5	2o1o9	98o1o	2391o	oo942	6+319	1o1+o	3oo53

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	5o7o1	99o3o	268o6	555oo	6o2o9	85626		See o
Husum	13	029 52	136o2	98o2o	267o2	oo9o1	6o2o?			
Cuxhaven	2	131 o3	2o51o	81o3o	27oo6	oo9o2	6o31o			
Norderney	13	113 o5	7o5o9	82258	268o8	784oo	6o3o6			
Emden	6	203 o2	2o5o6	5oo1o	272o4	oo94o	6o3o9			
Jever	5	122 o3	[illegible]	5oo2o	268o3	oo9oo	67112			
Flensburg	23	032 o3	o34o3	98o2o	261o5	oo9oo	6o2o7			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o3	oo2o6	81o2o	261o5	oo9oo	6o312			
Lübeck	13	156 o2	ooooo	81o2o	251o3	oo9oo	6o31o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	ooooo	4oo2o	261o1	oo9oo	6o21o			
Lingen	21	305 51	2o4o3	5oo3o	25351	oo9o1	671o7			
Bramsche	86	316 o2	1o2o6	81o2o	26oo2	oo9o1	671o7			
Bremen	43	224 o2	2?2o6	321oo	263o3	255oo	6o312	81626		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	8o2o2	5oo22	251o6	oo97+	6o2o7			
Lüneburg	28	244 o2	332o4	5oo12	255o4	oo94o	6o3o8			
Dannenberg	50	253 o4	?6o4	75o22	248o7	oo97+	611o6			
Braunschweig	82	348 o4	8o2o2	5oo22	244o7	867++	6o3o4			
Göttingen	151	444 o5	?32o2	2o616	24oo6	864++	6o2o6	88o23		
Bocholt	22	406 o2	136o2	96o3o	255o2	oo94o	6o3o8			
Gütersloh	70	320 o3	6o2o4	24o12	245o6	657++	6o2o4	8?65o		
Salzuflen	96	325 o3	8o3o3	96o22	2?oo6	855++	6o3o5			
Bückeburg	67	330 o3	836o2	48o2?	255o5	oo97+	674o5	8848o		
Iserlohn	258	419 o2	8o7o6	3oo22	247o4	855++	641o2			
Essen-Mülheim	120	410 o2	2o4o7	6oo2o	243o3	oo94o	6o3oo			
Aachen	202	501 ??	ooooo	2oo2o	246o2	oo9oo	6o3o5			
Bonn	62	~~427~~ o4	4oooo	o4434	24oo5	9+o++	679o1			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o2	8o413	95616	3o1o2	861++	6o3o5	88o?2		
Braunlage*	607	~~512~~ o2	8o7o8	96687	5o4o3	872++	6o2o7	87oo3		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o5	4361o	97o22	288o8	+++++	6+3o7	131+1	
" " Elbe 1	o	005 o4	1o513	97o2o	261o9	oo9oo	6+314	1o5++	
" " P 8	o	004 o3	5o41o	97o3o	2571o	+++++	6+1o4	1o521	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	13612	98o2o	25oo9	oo94o	6+3o7	13621	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	72oo2	99o22	273o7	755++	6o4o1	7ooo5	8763o		See o
Husum	029 5?	5oooo	98o32	28o52	5?5oo	6o4o9	7oo52			
Cuxhaven	131 o4	1o4??	81o31	279o6	oo94o	6o3o4	7ooo6			
Norderney	113 o4	617o6	82o28	279o6	5844o	613o7	791o6			See 2
Emden	203 o2	2o4o4	1511o	28oo2	2544o	614o5	7ooo1			
Jever	122 52	1oooo	5oo3o	27852	oo94o	6o4o8	7oo52			
Flensburg	032 oo	2oooo	98o3o	273o4	256oo	6o3o9	7ooo3			
Schleswig	035 52	ooooo	99o2o	27952	oo9oo	632o8	7oo52			
Kiel	045 o2	134o5	75o2o	273o3	156oo	6o1o4	7ooo2			
Lübeck	156 o1	3o2o5	5oo2o	262o1	26341	6o31o	7ooo1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 52	1oooo	o7?2o	273?2	157oo	6o2o9	7oo52	8166o		
Lingen	305 51	2o4o3	o5?2o	27451	oo941	6o4o8	7oo52			
Bramsche	316 oo	4o2o9	3oo12	273o1	oo951	6o2o9	7oooo			
Bremen	224 51	1o3o4	321oo	275o3	oo94o	6o4o9	7ooo1	8?481		
Hannover-Langhg.	338 o3	8o4o3	5oo22	263o5	4577+	6o4o8	7ooo4	845?6		
Lüneburg	244 o2	6oooo	6oo32	27oo?	5564o	6o2o9	7ooo2	8564o		
Dannenberg	253 o4	833o4	75o22	261o6	3567+	6o211	7ooo4			
Braunschweig	348 o4	8o4o2	6oo36	256o6	oo97+	61411	797o5			
Göttingen	444 o4	?34o3	15616	249o6	866++	614o8	6o2o5	88o33		
Bocholt	406 51	2o2o3	2oo2o	26ooo	oo95o	6o4o5	7oooo			
Gütersloh	320 o3	7o5o8	32o12	257o6	5577+	6o21o	7ooo5	8258o	8565o	
Salzuflen	325 o3	7o4o5	5oo12	261o4	4567+	6o4o8	7ooo4	84634		
Bückeburg	330 o3	7o3o3	24o22	268o4	5577+	6o211	7ooo4	87481		
Iserlohn	419 o2	8o7o5	2oo22	256o3	564++	6o4o7	7ooo3	8762o	85o1o	
Essen-Mülheim	410 o2	8o5o8	6oo22	248o4	5567+	6o3o3	7ooo2	8564o		
Aachen	501 o1	836o3	15o21	251o2	83?++	6o4o1	7ooo1	8863o		
Bonn	512 o4	836o3	15614	244o6	4642+	612o4	797o4	84o13		
Alt-Astenberg*	427 o1	8o418	12687	3o6o1	871++	614o4	7o1o1	88oo2		
Braunlage*	452 o2	8?4o9	2o887	5+3?3	772++	614o9	7o3o3	87oo3		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o3	136o5	97o2o	29oo9	157++	6+3o1	132+1	3oo52
Elbe 1	005 o3	6o9o5	98o31	273o8	4264o	6+3o5	1o9+o	3oo58
P 8	004 o4	6o5o8	97o32	26oo9	645++	6+3o2	1o5o2	3oo6o
Fehmarnbelt	006 o5	136o8	98o2o	27oo8	oo94o	6+3o7	1362o	3oo55

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

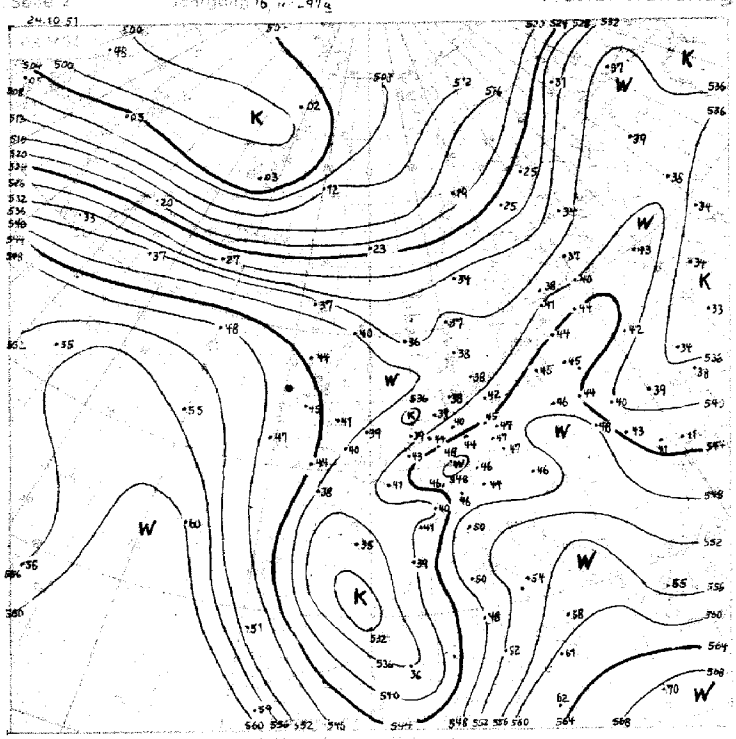
Hildesheim	33563	o27oo	23418	98o11	212o6	
Ostpreussen	3o632	12ooo	42718	972?1	o81o8	
Freiburg	33553	o15oo	336o9	98o11	22o28	
Glückauf	33556	o17oo	6o1o9	97o21	227o8	
Böckler	33631	o59oo	63???	98258	o92o8	
Osnabrück	3o667	25ooo	oo813	98o1o	111++	
Strassburg	33355	o1ooo	233o9	97?1?	221?8	
Boesch	3358o	oo7oo	53424	98o31	2o7o6	
Wartburg	3o666	249oo	o4?13	98o22	119oo	
Mannheim	33553	o15o6	427o5	97o21	248o8	
Frithjof	33533	o29o6	63618	97o21	2?21o	
Meerkatze	33541	oo4o6	33416	98151	25oo6	3350?
"	323o7	o57o7	13424			
Boesch	33584	oo2o6	82418	98o32	2o4o9	
Glückauf	33556	o17o6	131o5	98o11	252o7	
München	33553	o13o7	53413	97o22	254o9	
Schau	33557	o17o7	43o13	99o21	248o8	
Osnabrück	3o667	25oo7	o?4o?	99o1o	138++	
Ostpreussen	3o632	12oo7	62?24	97o21	o9?o8	
Wolfsburg	3o342	5o1o?	334o9	99o1o	15223	
Meerkatze	3354o	oo6o9	4321o	98o21	255o8	3256?
"	232o5	o56o7	13646	13324		
Gotland	33555	o3711	33413	99o21	264o9	
v.Humboldt	33552	ooo11	328o9	98o2o	26oo9	
v.Hoff	33548	o6611	1o6o9	98o11	229?o	
Kaisen	33562	o6111	432o9	98o2o	2311o	
Nordenham	33552	o1111	335o2	99o16	2711o	
Meerkatze	33544	oo812	43311	98o21	263o8	
"	325o2	821o8	o54o7	13645	13322	
Michaelsen	3o667	249?1	4oooo	99o21	155oo	
Ostpreussen	33532	12o82	73o24	97151	122o8	
Kassel	33552	o1415	231o9	97o1o	259o9	
Elbe	33533	o1616	232o7	99o11	261o9	
München	33553	o1317	329o9	97o11	269o9	
Schau	33557	o1717	226o7	99o21	268o8	
Meerkatze	33547	oo615	227o9	98o1o	264o8	115o5
"	832o1	o55o7	13644	12721		
Meerkatze	33551	oo918	427o7	98o31	27oo9	oo935
"	122o6	o54o8	13643	12721		
Gluckauf	3o483	26318	818?3	942o?	11o15	
Nübel	3o431	62118	225o5	99o1o	28517	
Boesch	33584	oo218	32?o9	98o32	219?o	
Fritnjof	33533	o2718	?o213	97o21	26211	
Sachsen	33555	o1618	52811	97o21	2?1o7	
Koblenz	33647	o752o	72224	98252	o72o8	
Meerkatze	33554	o1521	627o9	97o31	2711o	oo916
"	823o1	o5?o5	13642	12721		
Ostmark	337o5	17322	5oooo	98o21	o68o5	Starkes Nordlicht
Westpreussen	33554	o1323	227o9	98o2o	267?o	
v.Humboldt	33552	ooo23	227o5	98o2o	27o1o	
Wesel	33547	o1423	727o5	98o22	279o9	

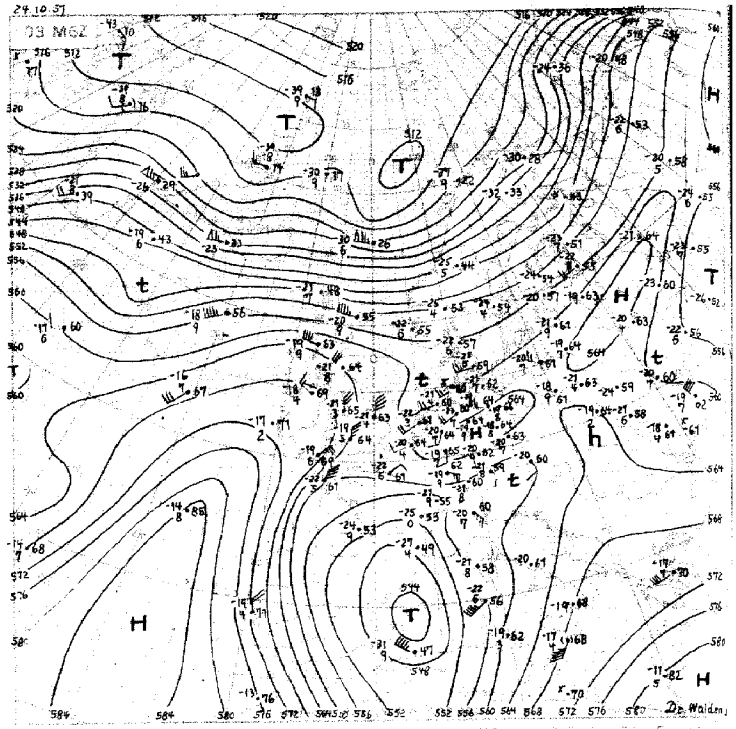
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

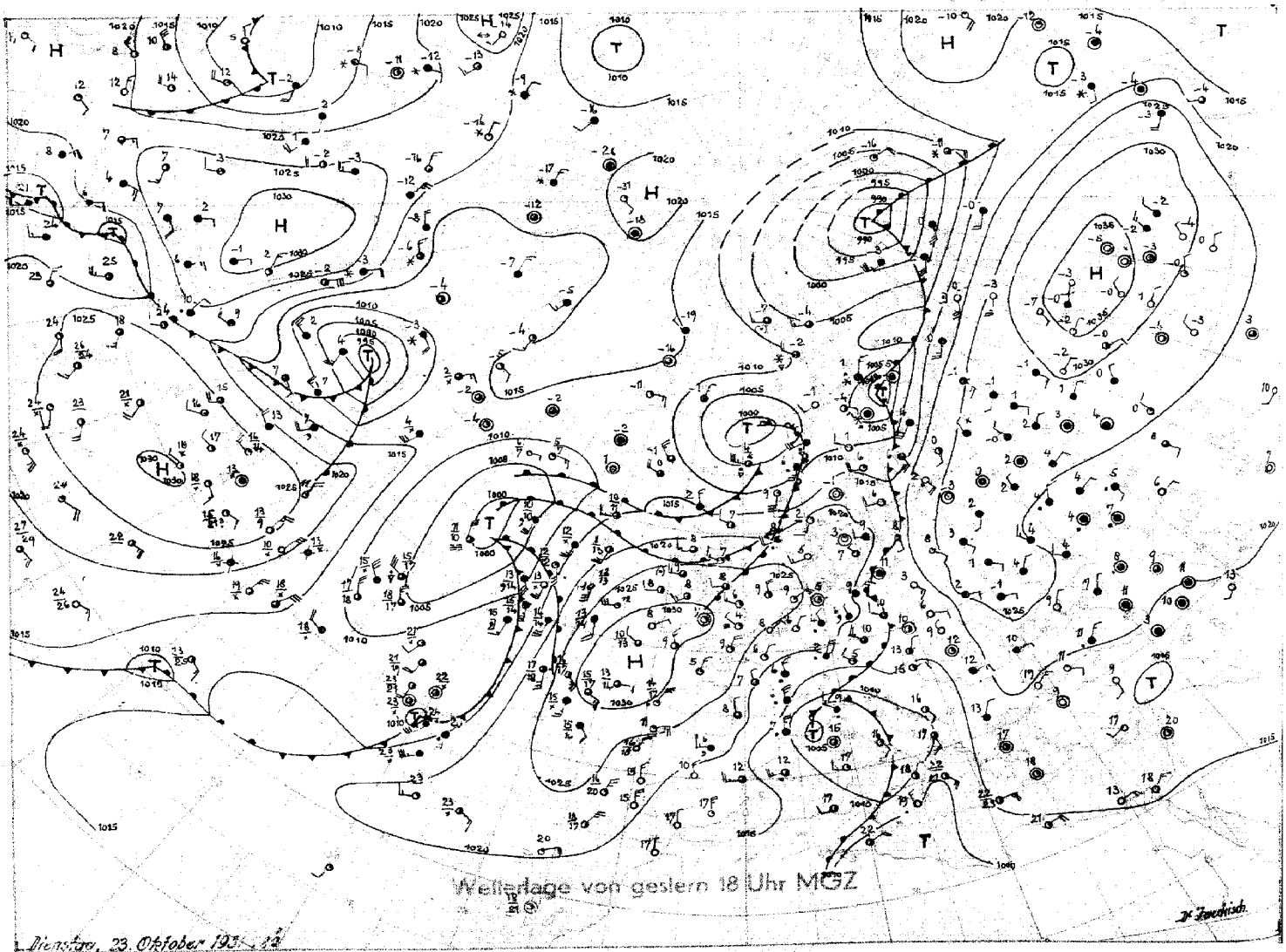
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2

Höhenwetterlage von heute früh



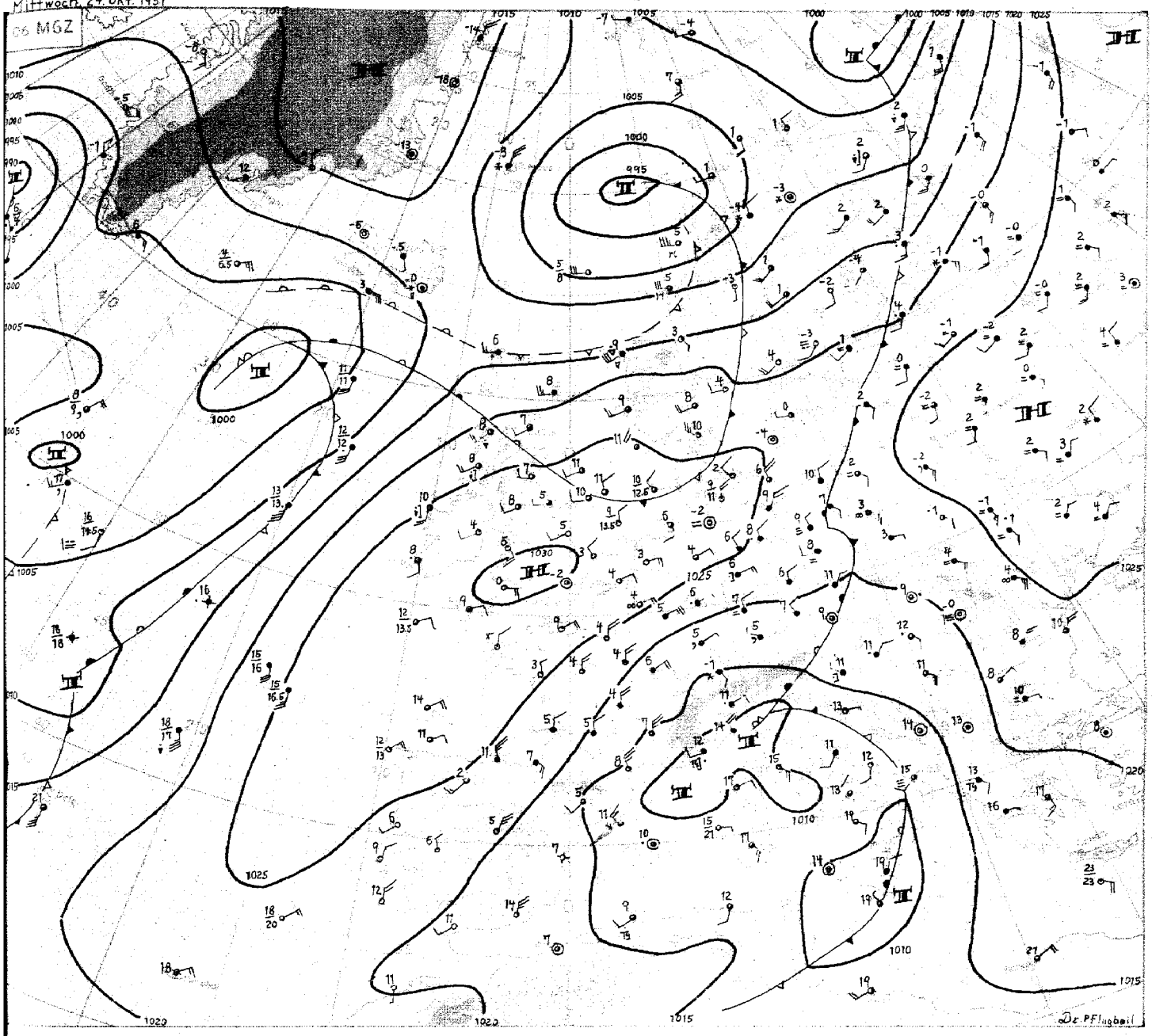




Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Dienstag, 23. Oktober 195[illegible]

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Mittwoch, den 24. Oktober 1951

Der bisher über Westeuropa merklich meridionale Wettereinschlag hat seit gestern eine erhebliche Abschwächung erfahren. Zunächst war der Hauptkaltluftvorstoß über Westfrankreich nach Spanien und Algerien gerichtet, während eine schmale Zunge subtropischer Warmluft erst wesentlich weiter ostwärts, nämlich über der Adria erkennbar war, welche überdies durch von Osten gekommene Kaltluft eingeengt war. Damit war eine Einbeziehung frischer subtropischer Warmluftmassen nicht mehr möglich, und insgesamt haben sich die zyklonalen Vorgänge an der mitteleuropäischen Frontalzone stark abgeschwächt, was sich auch noch fortsetzt. Die Vb-artigen Niederschläge erreichten während der vergangenen Tage in Süddeutschland örtlich 30 mm, während Norddeutschland fast völlig verschont blieb. In Hamburg kam es sogar nur zu einigen wenigen Tropfen, so daß die Niederschlagsmenge für den Oktober hier bisher 0,0 mm beträgt.

Die Vorgänge über Großbritannien und dem Atlantik begünstigen auch weiterhin eine trockene Witterung für Nordwestdeutschland, so daß für Hamburg das Zustandekommen eines extrem trockenen Oktobers möglich ist. Auf der Vorderseite der alten Frontalzone über dem Atlantik ist nämlich seit zwei Tagen eine kräftige Warmluftadvektion im Gange, die nun auf die Nordseite des über England angelangten Hochs übergreift und damit abschirmend gegen Druckwellen von Westen und zugleich ausglättend auf den noch über der Nordsee nach Süden reichenden Höhentrog wirkt. Gleichzeitig wird sich damit auch das Bodenhoch an die Stätte des sich auffüllenden Höhentroges verlagern können, so daß Deutschland erneut unter antizyklonalen Einfluß gerät. In bezug auf die Sonnenscheindauer in Hamburg ist der Rekord seit 1884 bereits seit gestern gebrochen, den bisher der Oktober 1920 mit 171 Stunden Sonnenschein hielt. Für die Entwicklung der Wintersaaten ist diese extrem trockene Witterung natürlich keineswegs günstig.

Die Karte der rel. Topographie zeigt, daß der Kaltluftschwall auf der Rückseite der atlantischen Frontalzone nur schwach ausgeprägt ist. Maßgeblicher wird nun die mehr zonal gerichtete, breite, von Kanada nach dem Nordatlantik gerichtete Frontalzone, an der ein erstes Tief sich Südgrönland nähert. Durch die sich einstellende nördliche Westdrift wird die Achse des für uns schon wetterbestimmenden Hochs langsam nach Süden abgedrängt.

Dr. Pflugbeil

DRUCK: GEBR. SUTHER, HAMBURG

Nr. 297 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 24. OKTOBER 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		23.10.51	14 h	23.10.51	20 h	24.10.51	02 h	24.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1022.7 mb	1022	1024.9 mb	1024	1027.0 mb	1026	1029.1 mb	1028
0°Grenze	Tropop.	1200 m	11100	1300 m	11100	900 m	10000	1000 m	10100
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1203	0705	Boden	0302	0202	Boden	0201	0702	Boden	0101	0000
	1000	18,7	0901	++++	20,0	0602	++++	21,4	0705	++++	23,1	0703	++++
	950	61	0654	0212	62	0551	0317	63	0300	0421	65	0354	0316
	900	105	0258	0215	106	0154	0218	107	5153	0321	109	5156	0119
	850	151	5257	0211	152	5157	0215	152	5257	0213	154	5160	0112
	800	199	5361	0308	200	5361	0111	200	5461	3609	202	5467	0507
	700	303	5870	2609	304	6076	2806	304	5867	2808	307	5772	0207
	600	422	6376	2225	423	6389	2520	423	6373	2608	426	6277	3205
	500	559	6983	2225	560	7195	2333	560	7182	2613	563	7187	0000
	400	720	8092	2352	721	8102	2446	721	8494	2335	724	8498	2611
	300	918	96++	2256	917	97++	2358	917	01++	2238	919	02++	2526
	200	1178	08++	2226	1175	1++	2428	1175	09++	2614	1178	06++	0212
	100	1618	04++	2906	1609	07++	2907				1622	03++	3205
Markante Punkte Druck in ganzen mb		825	5258		987	0801		912	0052		1009	0704	
		750	5767	0207	812	5259		733	5965		750	5771	
		663	6072		741	5969		723	5867		293	03++	
		638	6073		672	6186		674	5868		273	01++	
		564	6678		450	7799	2337	624	6273		256	07++	
		518	7779		431	7901		262	06++		246	07++	
		417	8900		419	7901		250	06++	2331	226	04++	
		332	93++		271	04++		238	05++		110	02++	3205
		224	09++		223	12++		170	07++	2908	80	03++	3207
		110	03++	2807	170	09++	2616	150	07++	3108	70	02++	3206
		090	03++	3106	150	10++	2812				65	02++	
					110	07++	2906						
					070	06++	2907						
					070	06++	2907						
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359	256		357	256		357	256		356	256	
700/1000	500/1000	284	540		284	540		283	539		284	540	

419 Iserlohn 258m

Zeit		23.10.51	14 h	23.10.51	20 h	24.10.51	03 h	24.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1021.9 mb	990	1023.8 mb	992	1024.9 mb	993	1026.8 mb	994
0°Grenze	Tropop.	1200 m	11800	1200 m	11400	1400 m	11300	1500–1900 m	10900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0803	0405	Boden	0603	0505	Boden	0404	0508	Boden	0403	0711
	1000	17,9	++++	++++	19,3	++++	++++	19,9	++++	0511	20,8	++++	+++
	950	60	0600	0308	61	0402	0516	61	0301	0620	62	0303	0711
	900	104	0251	0312	105	0152	0520	105	0257	0628	106	0254	0628
	850	150	5254	0514	151	5256	0421	151	5158	0525	152	0055	0627
	800	198	5362	0516	199	5361	0513	200	5157	0525	201	5152	0717
	700	303	5764	1307	304	5762	1208	306	5359	1303	306	5556	0903
	600	422	6367	1607	423	6366	1911	426	6167	2222	426	6264	1306
	500	560	7078	1911	560	7178	1606	504	7076	2116	563	7174	1504
	400	721	8286	1933	721	8289	2024	725	8287	2315	725	8288	2211
	300	918	98++	2047	917	99++	2033	922	97++	2225	921	98++	2316
	200	1176	13++	2025	1174	13++	2015	1182	09++	1208	1179	09++	1607
	100	1613	04++	2406	(1606)	++++	++++	1622	06++	1603	1629	04++	0406
Markante Punkte Druck in ganzen mb		860	5252		940	0402		920	0351		968	0404	
		843	5158		879	5153		841	5258		938	0303	
		770	5468		818	5360		818	0056		886	0257	
		750	5462	0613	774	5256		758	5258		809	0052	
		722	5778		623	6366		550	6571		784	5252	
		650	5962	1406	592	6266		324	9404		750	5353	0810
		577	6571		440	7986		232	0804		733	5353	
		560	6473		390	8390		217	0904		420	7984	
		478	7281		334	9304		182	0704		258	0604	
		227	1104		275	0304		150	0704		240	0604	
		179	0904		250	0904	2230	130	0604		213	0904	
		130	0704	2207	210	1304		93	0604		150	0604	0307
		080	0504	2707	150	0904	2708				110	0404	0208
		055	0404		104	0804					94	0404	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359	257		357	256		359	258		358	257	
700/1000	500/1000	285	542		285	541		286	544		286	543	

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		23.10.51	14 h	23.10.51	20 h	24.10.51	02 h	24.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1021.7 mb	1020	1025.1 mb	1023	1026.5 mb	1025	1028.0 mb	1026
0°Grenze	Tropop.	1100 m	10900	1300 m	++++	1000 m	++++	900 m	11300		1500 m	++++
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0903	3412	Boden	0604	3510	Boden	0502	3405	Boden	0502	2703
	1000	17,8	0802	3614	20,2	0703	0120	21,4	0600	3617	22,6	0702	0309
	950	60	0551	3514	62	0301	0118	63	0353	3516	64	0351	0210
	900	104	0156	3514	106	0153	0114	107	5154	3510	108	5253	0213
	850	149	0060	3414	152	5159	3612	152	5264	3407	154	5161	0212
	800	198	5363	3110	200	5464	3312	200	5671	3508	202	5366	0412
	700	302	6172	2608	304	6172	2618	304	5980	3209	305	5874	0410
	600	420	6275	2439	421	6478	2517	422	6387	2610	425	6279	3506
	500	557	7184	2236	558	71++	2340	560	++++	2515	562	7287	3011
	400	719	8293	2351	719	82++	2348			2529	712	8599	2717
	300	915	99++	2266						2446	906	99++	2824
	200	1173	11++	2239						2715	1164	11++	3217
	100	1613	05++	2610						3018	1601	07++	3012
Markante Punkte Druck in ganzen mb		977	0600		1010	0703		880	5255		885	5353	
		967	0600		920	0151		868	5162		866	5158	
		890	0058		694	6273		693	6081		725	5973	
		845	0061		675	6172		674	5981		683	5776	
		660	6373		550	66++	2432	550	6689	2710	212	12++	
		633	6073		538	67++		540	6689		194	11++	
		550	6679	2336	373	87++					170	08++	3314
		230	11++								150	18++	3213
		195	12++								130	07++	3113
		143	05++								124	06++	
		110	04++	2612							104	08++	
		080	03++	2810							090	06++	
		063	03++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	358	255		+++	255		+++	256		345	256	
700/1000	500/1000	284	539		283	538		282	538		283	539	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		23.10.51	14 h	23.10.51	20 h	24.10.51	02 h	24.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1021.3 mb	1015	1024.2 mb	1018	1025.5 mb	1019	1026.9 mb	1020
0°Grenze	Tropop.	1400 m	++++	1400 m	10900	1300 m	++++	1500 m	9200
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0805	3306	Boden	0704	3603	Boden	0603	3204	Boden	0657	0302
	1000	17,3	07++	3410	19,6	0804	0409	20,7	0603	0512	21,7	0603	0512
	950	59	05++	0210	62	0502	0415	63	0401	0516	64	0300	0410
	900	103	03++	0312	106	0252	0615	107	0257	0613	107	0159	0711
	850	149	51++	0413	152	5157	0514	152	5162	0612	153	0064	0711
	800	197	54++	0510	200	5362	0513	200	5466	0512	201	5362	0711
	700	302	55++	0803	305	5657	2003	306	5659	2208	306	5656	1603
	600	422	62++	2018	424	6263	2117	424	6467	2211	425	6364	2003
	500	560	68++	2116	562	6972	2216	560	7377	2319	562	7274	2305
	400	723	81++	2126	725	8184	2326	721	8185	2327	723	8487	2515
	300			2140	922	97++	2237	)919)			919	99++	2210
	200			2130	1183	06++	2133				1182	03++	2705
	100			2310	(1627)						1631	02++	3305
Markante Punkte Druck in ganzen mb		963	05++		772	5466		988	0602		961	0403	
		925	05++					884	0161		913	0158	
		706	54++		750	5462	0508	806	5465		804	5467	
		357	87++		691	5757		725	5458		781	5752	
					650	5858	2109	352	8893		650	6060	1603
					570	6566					250	02++	2324
					543	6567					206	83++	
					476	7276					170	02++	3103
					450	7478	2316				090	02++	3303
					423	7781					080	01++	3403
					270	02++					066	01++	
					230	06++							
					190	06++							
					139	04++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	+++	258		360	257		359	255		356	256	
700/1000	500/1000	285	543		286	543		285	540		285	541	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Göttingen																	
Zeit	23.14h	23.17h	24.08h	24.09h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0206	3408	0504	3608																	7800
300	0212	0112	0527	0418																	8400
600	0212	0216	0504	0718																	9000
900	0212	0318	0523	0724																	9900
1200	0211	0418	0523	0820																	10800
1500	0208	0416	0521																		12000
1800	0408	0416	0319																		13500
2100	0710		0414																		15000
2400	0811		0712																		
2700	1412		1306																		
3000	2512		1402																		
3600	2412		3108																		
4200	2018		2113																		
4800	1918		1811																		
5400	2216		2312																		
6000	2431																				
6600	2231																				
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 298a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 25. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	427o4	99o31	28711	115o6	64ooo	8183o		See 1
Husum	13	029 o1	3o2o3	99o31	288o9	2154o	64ooo	8283o		
Cuxhaven	2	131 o3	1o5o6	83o2o	29111	145o5	61oo1			
Norderney	13	113 o3	518o5	82o28	2911o	555oo	619o4			See 2
Emden	6	203 o1	2o4o4	81o11	196o9	1154o	67oo1			
Jever	5	122 o2	1o5o7	82o1o	29111	oo94o	619o2	81481		
Flensburg	23	032 o1	236o4	98o3o	28o1o	116o5	67oo1			
Schleswig	4	035 o1	31oo2	99o2o	28611	316oo	6o3oo			
Kiel	8	045 o4	1o2o5	82o2o	2881o	115oo	6o1o3			
Lübeck	13	156 o3	2o4o9	82o2o	27711	215oo	6o2o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	1o3o8	83o2o	2831o	1153o	649o3	8182o		
Lingen	21	305 o2	311o8	81o2o	2821o	oo95o	649o1			
Bramsche	86	316 o1	6o7o9	81o22	279o7	oo93o	6o2oo			
Bremen	4ß	224 o2	1o2o9	81o2o	2821o	1154o	679o3	81825		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	7o4o4	81o31	273o9	4557+	679o1	87499	84627	
Lüneburg	28	244 o4	3o2o2	75o12	283o7	356oo	64oo2	8364o		
Dannenberg	50	253 o5	7o2o5	81o12	278o8	2555o	61oo2	8262o		
Braunschweig	82	348 o4	8o7o9	81o22	267o8	9557+	649o1	8562o		
Göttingen	151	444 o6	836o8	4oo26	26oo7	857++	61oo1	8865o		
Bocholt	22	406 o3	5o4o5	81o12	267o8	oo9o3	649o3			
Gütersloh	70	320 o4	7o611	48o32	266o9	4557+	64oo1	8462o	81825	
Salzuflen	96	325 o3	7o311	5oo25	271o8	5557+	649o1	8563o		
Bückeburg	67	330 o4	7o21o	8oo32	275o9	5543+	679o2	87481	85618	
Iserlohn	258	419 o4	7o712	3oo22	216o7	5647+	619o2	8562o	82oo8	
Essen-Mülheim	120	410 o4	7o41o	3oo12	256o8	3577+	619o1	8365o	81813	
Aachen	202	501 o4	8o2o8	1oo22	252o6	655++	619o3	86627		
Bonn	62	512 o5	734o5	5oo16	248o9	5557+	6o7o4	8562o		
Alt-Astenberg*	780	427 o1	7o613	82o16	319o3	1737+	6o2o4	81oo7		
Braunlage*	607	452 o3	8o6o9	35o18	524o4	753++	6o2oo	876o8		

Feuerschiffe	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o3	1oooo	97o2o	29813	117oo	6+2o1	132+1	
- - Elbe 1	o	005 o3	oo9o3	98o31	29oo8	3474o	6+3o4	13231	
- - P 8	o	004 o3	5o5o6	98o12	27911	54568	6+3o1	1o5++	
- - Fehmarnbelt	o	006 o4	279o5	98o2o	281o9	oo94o	6+9o3	129+o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	123o2	99o12	286o8	oo9o2	6o2o4	7oo12			See o
Husum	029 o2	136o1	98o11	286o3	oo9o1	6o1o6	7oo11			
Cuxhaven	131 o4	oo2o9	82o1o	29oo8	oo9oo	6o4o6	7oo12			
Norderney	113 o3	3o8o2	83o1o	29oo7	146o2	6o3o3	79411			
Emden	203 o1	1o2o5	75o1o	289o6	oo941	6o4o5	7oo12			Wt o8
Jever	122 51	1oooo	6oo1o	289o2	oo9o1	6o4o3	7oo11			
Flensburg	032 o3	325o5	98o11	28oo7	oo948	6o2o5	7oo12			
Schleswig	035 oo	2oooo	98o1o	287[illegible]	oo9o1	6o4o8	7oo12			
Kiel	045 o2	oo4o3	82o1o	287o4	oo9o1	6o4o5	7oo11			
Lübeck	156 51	1o2o2	8oo1o	279o6	oo9o2	6o4o6	7oo11			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	1o5o3	24o21	287o5	oo9o2	6o211	7oo12	81199		
Lingen	305 o1	1o4o3	5oo2o	277o6	oo94o	6o4o3	7oo11			
Bramsche	316 o2	1o6o9	8oo[illegible]o	277o5	oo94o	6o4o7	7ooo7			
Bremen	224 oo	1o2o4	2oo5o	28oo6	oo9o1	6o3o3	7oo11			
Hannover-Langhg.	338 o4	8o5o5	75o22	271o8	857++	6o1o4	7oo11	8866o		
Lüneburg	244 o2	oo2o2	75o1o	284o5	oo9oo	6o2o7	7oo11			
Dannenberg	253 o4	236o2	81o12	279o6	256oo	6o1o4	7ooo8	8264o		
Braunschweig	348 o4	6o5o2	8oo22	273o7	oo97+	6o4o4	7ooo8			
Göttingen	444 o5	836o4	3oo32	262o7	756++	612o3	794o8	8765o		
Bocholt	406 o1	136o2	75o2o	264o3	oo94o	6o4o1	7ooo9			
Gütersloh	320 o4	8o6o6	56o32	265o8	856++	6o4o5	7ooo9	88633		
Salzuflen	325 o3	8o7o5	6oo22	273o7	655++	6o4o5	797o9	8663o		
Bückeburg	330 o4	8o2o3	81o32	275o7	857++	6o3o3	7++++	8865o	81625	
Iserlohn	419 o2	8o9o9	5oo32	26oo7	855++	6o2o3	797o8	8862o		
Essen-Mülheim	410 o3	2o4o8	3oo22	255o7	1544o	6o2o5	7ooo9			
Aachen	501 o3	8o2o8	2oo22	255o6	855++	6o3o9	7ooo8	8862o		
Bonn	512 o4	7o2o5	96o22	252o8	756++	6o3o9	79311			
Alt-Astenberg*	427 o2	8o615	96o32	318o3	861++	613o4	792o4	88oo3		
Braunlage*	452 o3	8o7o6	15o22	528o4	861++	612o5	7o1o4	88oo2		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o5	227o5	97o2o	29oo9	217oo	6+3oo	132+o	3oo6o
- - Elbe 1	005 o3	336o3	98o11	282o9	1483o	6+9o3	132o1	2oo55
- - P 8	004 o3	234o3	98o1o	27911	+++++	6+3oo	134++	3oo57
- - Fehmarnbelt	006 o4	233o5	98o2o	2811o	oo94o	6+3oo	133+o	3oo53

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	o27o6	99o2o	281o7	oo9oo	6o7o4			See 1
Husum	13	029 oo	o14o1	1oo2o	283o6	oo9oo	6o8o3			
Cuxhaven	2	131 o3	oo4o5	81o2o	286o4	oo9oo	6o8o7			
Norderney	13	113 o3	o16o3	83o2o	286o6	oo9oo	649o8			
Emden	6	203 o1	oo7o5	6oo2o	288o3	oo9oo	646o3			
Jever	5	122 52	ooooo	3oo2o	28651	oo9oo	6o7o3			
Flensburg	23	032 o2	ooooo	98o2o	279o3	oo9oo	6o7o3			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 oo	ooooo	75o2o	243o1	oo9oo	649o5			
Lübeck	13	156 52	ooooo	3oo2o	28151	oo9oo	649o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 53	ooooo	1311o	28o52	oo9oo	6o7o8			
Lingen	21	305 51	ooooo	25o2o	27951	oo9oo	615o4			
Bramsche	86	316 51	oo6o8	81o2o	273o1	oo9oo	6o7o4			
Bremen	4ß	224 oo	oo6o3	2o11o	282o1	oo9oo	616o3			
Hannover-Langhg.	51	338 o2	oo9o4	5oo21	271o2	oo9oo	679o4			
Lüneburg	28	244 52	ooooo	4oo2o	28451	oo9oo	649o3			
Dannenberg	50	253 o2	oo2o2	55o2o	278o2	oo9oo	6o8o9			
Braunschweig	82	348 o2	3oooo	97o22	273o3	2557o	619o3			
Göttingen	151	444 o6	8oooo	3oo22	264o7	856++	659o1			
Bocholt	22	406 oo	oo4o2	97o2o	25oo1	oo9oo	649o8			
Gütersloh	70	320 o3	895o4	4oo31	258o6	857++	649o8	88655		
Salzuflen	96	325 o3	6o4o6	96o3o	267o4	oo92o	679o8	8658o		
Bückeburg	67	330 o1	6o9o9	6oo12	255o6	666++	646o9			
Iserlohn	258	419 o4	6o9o9	6oo12	255o6	666++	646o9			
Essen-Mülheim	120	410 o3	8o3o5	3oo32	251o6	oo917	679o5	85583		
Aachen	202	501 o2	oo2o2	15o2o	253o2	oo9oo	6o8o7			
Bonn	62	427 o4	8oooo	96o22	25oo8	866++	6o7o8			
Alt-Astenberg*	780	452 o3	9o714	+5454	322o3	9+o++	6o7o1			
Braunlage*	607	512 o3	91oo6	o4452	531o3	9+o++	646o4			

Feuerschiffe	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	921o8	97o32	28o1o	+++++	6+8o6	1+++o	
- - Elbe 1	o	005 o4	o14o2	98o2o	281o9	oo9oo	6+3o1	1oo+o	
- - P 8	o	004 o7	423o6	98o21	2761o	+++++	6+9o2	123++	
- - Fehmarnbelt	o	006 o5	o34o2	98o2o	277o9	oo9oo	6+9o4	134++	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	52o1o	99o3o	26oo8	154o6	6o7o9	7ooo6	81613		See 1
Husum	029 51	3oooo	15o3o	267o1	oo9o2	6o7o9	7oooo			
Cuxhaven	131 o1	3o4o6	3o4oo	271o2	oo972	635o8	7ooo2			
Norderney	113 o3	318o6	81o3o	27oo4	oo9o5	616o5	7ooo4			See 1
Emden	203 oo	oo9o5	o1464	271o1	oo98o	6o6o8	7oooo			
Jever	122 55	ooooo	o246o	27155	oo9oo	6o7o9	7oo53			
Flensburg	032 o1	421o3	97o3o	26oo2	oo9o2	6o5o9	7ooo1			
Schleswig	035 53	2oooo	5oo3o	26953	265o1	637o9	7oo53			
Kiel	045 52	3oooo	15o2o	27o51	oo9o2	636o6	7oo51			
Lübeck	156 53	1oooo	151oo	26853	oo9o1	6o5o6	7oo53			
Hamburg-Fuhlsb.	147 53	4oooo	o911o	27o52	oo9o5	6o6o7	7oo54			
Lingen	305 51	1o6o3	2oo2o	257oo	oo9o1	6o7o8	7oo51			
Bramsche	316 51	oo512	+7464	25751	oo9oo	6o6o8	7oo51			
Bremen	224 55	1o4o2	1o11o	26353	oo9o8	636o9	7oo53			
Hannover-Langhg.	338 o2	7o4o2	3oo22	257o3	oo97+	6o5o4	7ooo1			
Lüneburg	244 52	9oooo	o1454	27452	9+o++	6o5o4	7oo53			
Dannenberg	253 o1	736o2	5oo2o	269o2	754++	6o6o4	7ooo1	87616		
Braunschweig	348 o3	7o4o2	3oo22	261o4	755++	6o5o4	7ooo2	8762o		
Göttingen	444 o6	834o2	4oo22	246o7	854++	615o3	7ooo6	88613		
Bocholt	406 51	136o2	4oo3o	24ooo	oo941	6o513	7oooo			
Gütersloh	320 o4	8o5o8	48o22	246o6	754++	6o5o1	7ooo4	8862o	87615	
Salzuflen	325 o3	7o5o6	2oo21	253o4	755++	6o6o3	7ooo3	87627		
Bückeburg	330 o1	9oooo	+4434	259o1	9+o++	6o6o7	7oooo			
Iserlohn	419 o4	8o7o9	o81o2	239o4	862++	6o6o2	7ooo4	88oo5		
Essen-Mülheim	410 o2	4o7o7	15o22	238o3	oo93o	6o7o7	7ooo2	84483		
Aachen	501 o2	8o2o3	o71o1	238o2	863++	6o6o5	7ooo2	88oo7		
Bonn	512 o5	8oooo	o81o2	237o6	763++	6o8o4	7ooo6	87oo8		
Alt-Astenberg*	427 o4	9o912	+5454	299o4	9+o++	617o8	797o2			
Braunlage*	452 o4	9o6o6	o1475	517o5	9+o++	615o3	797o3			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o8	827o9	97o32	259o9	857++	6+6o9	12731	3oo59
- - Elbe 1	005 o5	218o2	98o3o	261o8	oo9o3	6+811	1oo+o	3oo59
- - P 8	004 o6	525o9	98o2o	2591o	545oo	6+8o6	125++	3oo58
- - Fehmarnbelt	006 o6	731o3	98o32	27[illegible]o9	32547	6+8o3	131+o	3oo54

Mittwoch, 24. Oktober 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Witten	43589	o47oo	52713	98o21	21911	
H.Böckler	43669	1o5oo	52418	98o32	o15o6	
Strassburg	43555	o1ooo	725o9	97o22	2721o	
Freiburg	43555	o16oo	273o9	98o11	27o1o	
[illegible]tburg	4o666	249oo	4o2o5	977o2	128oo	
Lofoten	43552	o11oo	o25o5	98o2o	2761o	
Glückauf	43556	o15oo	627o5	97o21	2721o	
A.Bösch	43576	oo9oo	126o9	99ooo	2421o	
F.Busse	4o668	247oo	715o9	96737	114o1	4352+
Mannheim	43553	o16o6	626o5	97o21	28o1o	
Frithjof	43554	o27o6	634o5	98o21	28o11	
Bösch	43565	o1oo6	424o5	99o11	25811	
Meerkatze	43553	o12o6	627o5	97o21	27311	
	685o1	824o1	o52o9	13331		
Glückauf	43557	o15o7	32oo5	97o21	27811	
München	43553	o13o7	527o9	97o22	2821o	
[illegible]enbank	43574	o54o7	55oo9	98o21	25311	

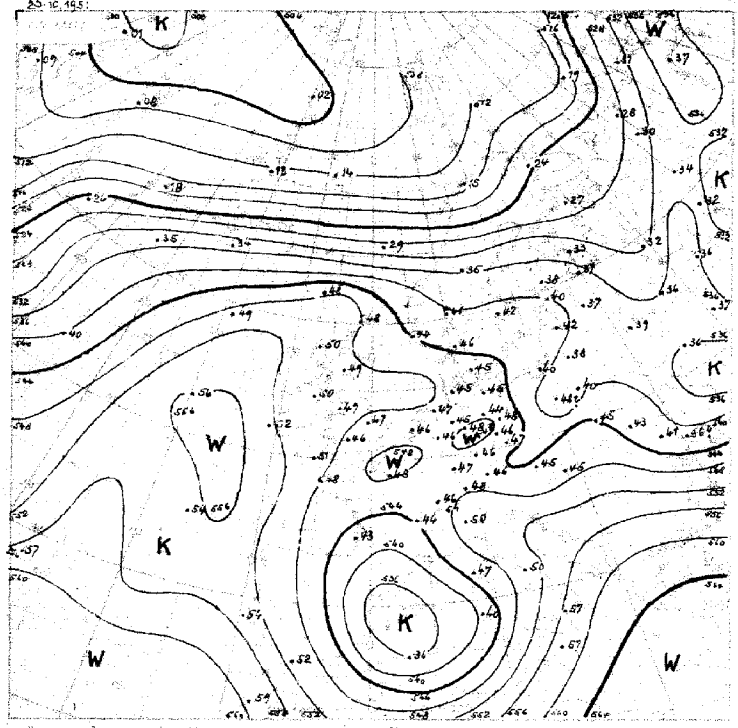
Sachsen	43557	o19o7	626o5	98o21	28oo9
Wolfsburg	4o337	546o6	6o2o5	98o31	21122
Karlsruhe	43545	o69o8	731o7	98o21	299o9
Meerkatze	43555	o11o9	52511	97o11	274o9
	585oo	oo4o1	o53o9	13431	12521
Elbe	43554	o151o	726o5	97o32	278o9
Este	43552	o4o11	62713	98o11	28211
Münster	43553	o1611	813o9	98o22	29211
Humboldt	43552	ooo11	827o9	98o32	27111
Nordenham	43552	o1111	822o5	99o22	28811
Bremerhaven	43555	o1511	724o9	98o32	2781o
Wesel	43552	o1111	824o5	98o22	28oo9
F.Schau	43555	o1911	725o7	98o31	2791o
Mannheim	43553	o1611	822o5	97o32	2821o
Gotland	43553	o1611	727o9	98o31	2831o
A.Pust	4364o	o6511	8273o	968o8	1o1++
Haltenbank	43582	o4612	62413	98o21	24211

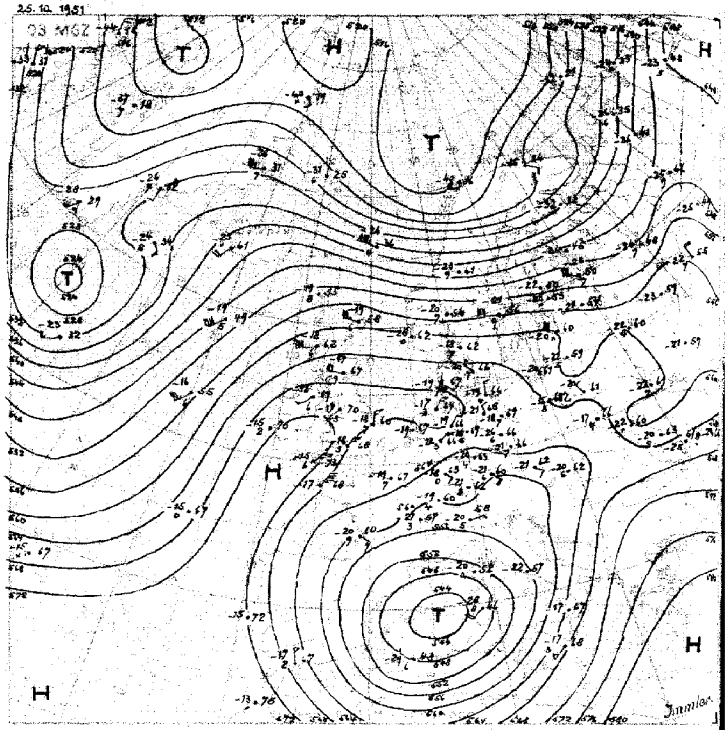
Meerkatze	43553	o1632	723o9	97o21	27o1o
	755oo	oo9o4	o53o8	12421	
Meerkatze	43553	o1615	62511	97o21	26o11
	43562	oo81o	o51o8	12521	
A.Pust	43631	o5517	82224	95818	1o5++
Ostpreussen	4o614	o2917	82318	97o26	1241o
Meerkatze	43553	o1618	6251o	97o21	26o11
	48516	oo4oo	oooo7	12521	
Skolpenbank	4o667	24317	81318	98o32	141o2
Weser	4o66o	13717	3o2o9	99o22	1545o
W.Michaelsen	4o667	24917	81313	98o31	154o2
Glückauf HD	4o491	2o418	81818	965o5	o5815
E.Wiards	4o396	57618	633o5	99o21	29923
Glückauf FD	43557	o1519	12113	97o21	27o11
Koblenz	43611	o432o	82224	97822	152o9
Meerkatze	43553	o1621	42317	97o21	25611
	oo912	oo7o4	o5oo8	12421	

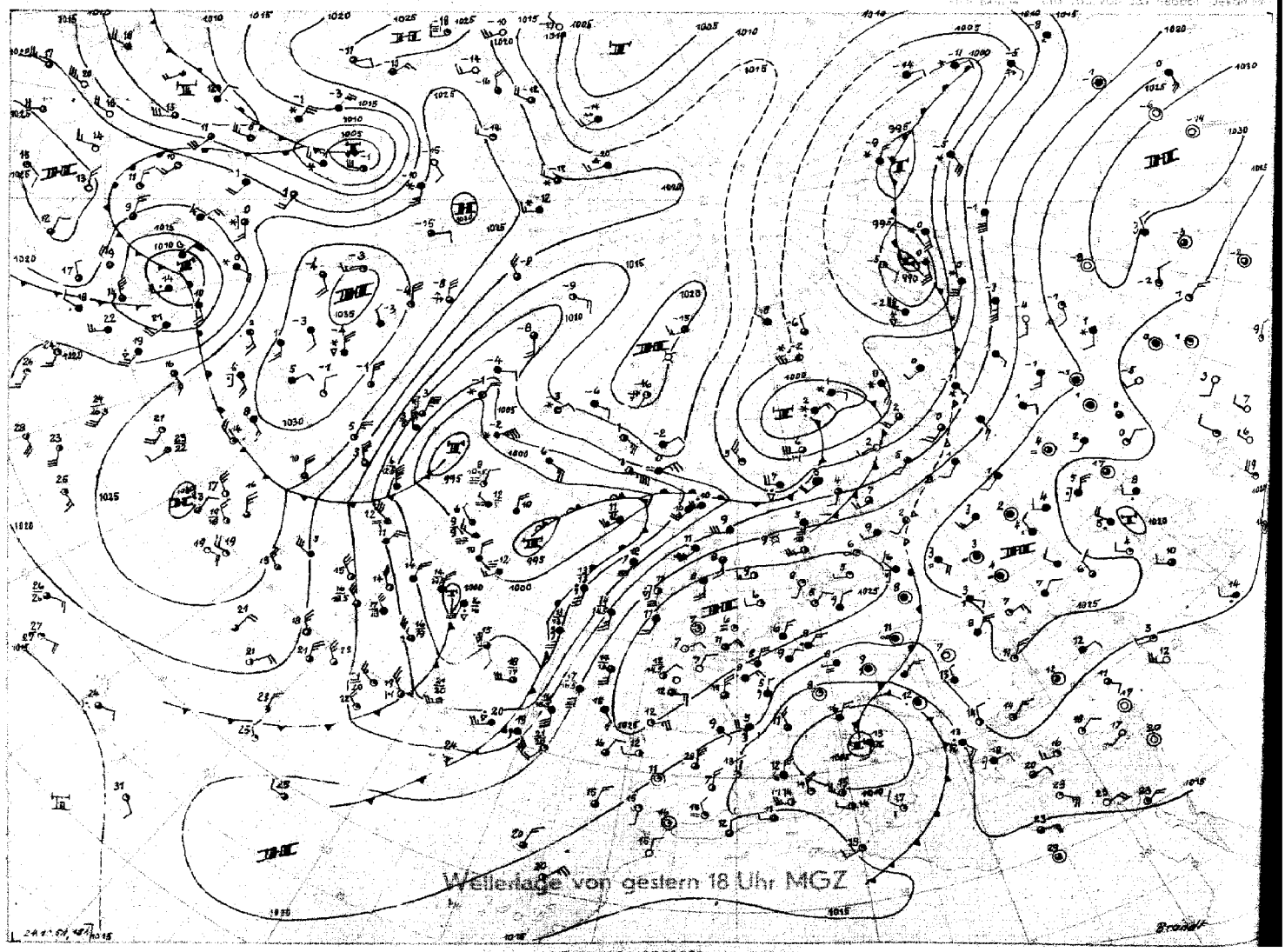
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



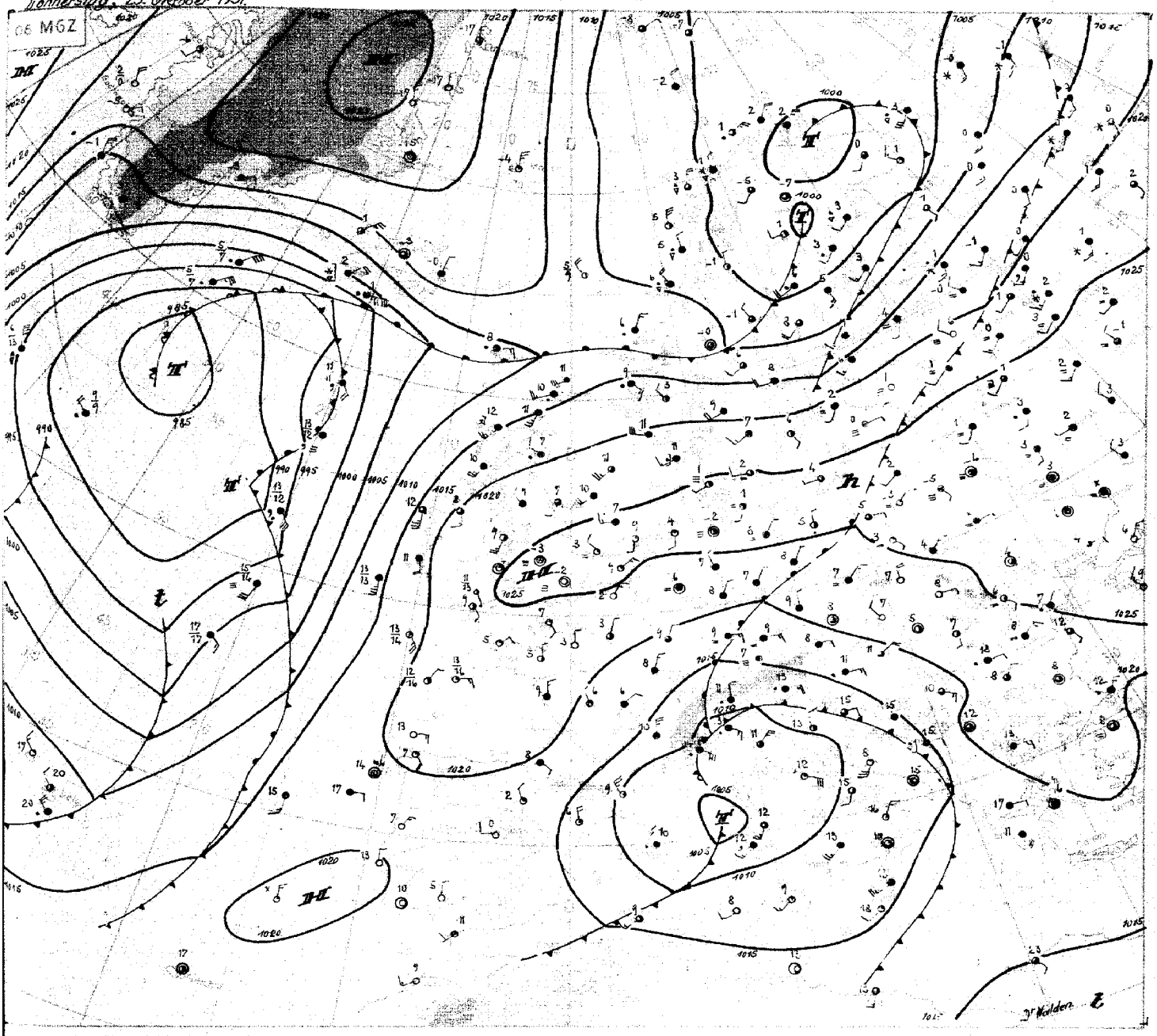




Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Donnerstag, 25. Oktober 1951

Bodenwetterlage



Wetterberatung

Donnerstag, 25. Oktober 1951

Der großräumige Trog, welcher sich am 20.und 21.10. im Zusammenhang mit einem kräftigen Kaltluftausbruch über Westeuropa gebildet hatte und der noch am 22.10. zirkulationsbestimmend war, ist mit der Abschnürung eines kräftigen Kaltluftropfens über dem westlichen Mittelmeer jetzt vollständig zerfallen. Die Auflösung des Troges wurde durch die Ostwärtsverlagerung eines am 23.10. südwestlich von Irland liegenden Hochs eingeleitet, das am 18.10. in der Gegend der Kanadischen Seen gelegen und Ostkanada sowie den Atlantik in steter, langsamer Verlagerung in 5 Tagen überquert hatte. Der Kern des Hochs liegt heute 06 MGZ über England, das Zentrum des zugehörigen Höhenhochs südlich von Irland . Mit der Wanderung des Hochs nach Osten trat im Nordseebereich teils durch Absinken, teils advektiv (z.B. über Schottland) troposphärische Erwärmung ein, die über Lerwick fast 10° , über Downham (Ostengland) 8° in den 48 Std. seit dem 23.10. 03 MGZ beträgt.

In den südlichen Teilen Niedersachsens und Nordrhein-Westfalens kam es gestern noch zu leichten Niederschlägen, da wärmere Luftmassen aus Südosten auf die über Norddeutschland liegende Kaltluft aufgleiten konnten. Sonst war es in Nordwestdeutschland unter dem Einfluß des kräftigen Hochdruckkeiles größtenteils trocken. Frost trat in der vergangenen Nacht hauptsächlich in Schleswig-Holstein und im nördlichen Niedersachsen auf ; Quickborn meldet ein Hüttenminimum von -6 Grad.

Das vorgestern über Labrador, heute früh südlich von Südgrönland gelegene Tief vertieft sich und dürfte die Rolle eines steuernden Zentrums im Gebiet südwestlich von Island übernehmen. Auf seiner Rückseite stößt frische Arktikluft südsüdostwärts vor. Über dem Wetterschiff auf 56°N 51°W trat seit gestern früh eine troposphärische Abkühlung um 12° ein. Die Kaltluft wird in Richtung Azoren geführt.Mit der Entwicklung neuer Wellenstörungen an einer Frontalzone im Seegebiet zwischen den Azoren und Portugal ist daher zu rechnen. Indessen breitet sich ein Hoch über Ostgrönland nach Osten und Südosten aus. Dabei wird sich die Hochdruckbrücke über Südskandinavien verstärken, so daß die Störungen aus dem Atlantik nicht mehr ins Nordmeer übertreten können. Für Nordwestdeutschland bedeutet dies Fortdauer des Hochdruckwetters.

Dr. W a l d e n

DRUCK GEBR. SUTER, HAMBURG

Nr. 298a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 25. OKTOBER 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		24.10.51 14h	24.10.51 20h	25.10.51 02h	25.10.51 08h
NN Druck Boden		1028.8 mb 1028	1028.9 mb 1028	1028.2 mb 1027	1027.0 mb 1026
0°Grenze	Tropop.	1400 m -	1700 m 11800	1800 m 12700	1700 m 12600
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1102 0204	Boden 0151 0000	Boden 5353 0000	Boden 5253 2721
	1000	23.7 0902 ++++	22.9 0703 ++++	22.2 0604 1306	21.4 0504 ++++
	950	66 0651 0412	65 0300 0908	64 0452 0804	63 0453 1206
	900	110 0253 0510	109 0162 1306	108 0259 0603	107 0357 1705
	850	156 5255 0708	155 0165 1406	154 0162 2305	153 0159 1503
	800	204 5270 0808	203 5169 1006	203 0163 2305	202 1160 2205
	700	310 5476 0000	309 5476 0403	309 5268 1305	309 5265 3405
	600	431 6082 3508	429 6182 0606	430 5976 0507	430 5872 3606
	500	569 7085 3508	567 6989 0421	569 6783 0515	569 6779 0209
	400	730 8398 0521	729 8199 0431	733 7993 0315	734 7889 0412
	300	927 96++ 0548	928 94++ 0537	931 95++ 0320	935 92++ 0523
	200		1187 14++ 0342	1192 14++ 0430	1197 12++ 0322
	100		1619 07++ 3511	1619 10++ 3615	1632 03++ 3612
Markante Punkte Druck in ganzen mb		828 5163	996 -0704	963 0401	911 0357
		769 5269	946 0351	938 0456	879 0358
		760 5277	932 0357	896 0161	838 0061
		740 5172	892 0163	862 0262	781 0062
		672 5480	818 5169	829 0063	737 0064
		286 98++	778 5169	793 0164	650 5469 3605
			717 5474	177 17++	350 8494 0622
			269 02++	150 12++	234 07++
			130 08++ 3613	090 10++	181 15++
			090 57++ 3509	080 09++	090 03++ 3510
				070 09++	080 04++ 3208
				052 07++	063 05++
Rel. Topographie					
300/500	500/700	358 259	361 258	362 260	366 261
700/1000	500/1000	286 545	286 544	287 547	287 548

419 Iserlohn 258m

Zeit		24.10.51 14h	24.10.51 20h	25.10.51 02h	25.10.51 08h
NN Druck Boden		1025.4 mb 994	1026.3 mb 994	1024.6 mb 992	1023.0 mb 992
0°Grenze	Tropop.	900 m 11400	2000 m 11000	2200 m 11500	2200 m 11800
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 0804 0413	Boden 0603 0609	Boden 0503 1105	Boden 0604 0905
	1000	20.7 ++++ ++++	21.1 ++++ ++++	19.1 ++++ ++++	18.6 ++++ ++++
	950	63 0351 0621	63 0351 0722	62 0503 1109	60 0402 0910
	900	106 5153 0823	107 0251 0925	106 0704 1109	105 0902 0808
	850	152 0101 0918	153 0301 1126	153 0503 1109	151 0553 0808
	800	201 0150 0914	202 0152 1215	202 0201 1106	201 0257 0810
	700	307 5457 0408	308 5458 0912	308 5566 1107	307 5463 1110
	600	427 6264 1408	428 6268 0608	428 6171 0609	428 5974 0813
	500	565 7177 1102	565 6977 0711	566 7283 0715	566 6983 0714
	400	726 8493 2406	727 8391 0000	726 8498 0711	728 8196 0728
	300	921 00++ 2508	922 98++ 0515	921 98++ 0545	926 97++ 0746
	200	1179 11++ 0410	1181 11++ 0530	1179 14++ 0636	1185 13++ 0640
	100	1615 06++ 0308		(1609)	1619 07++ 3612
Markante Punkte Druck in ganzen mb		869 0201	937 0402	908 0403	768 5158
		835 0000	888 0152	957 0503	750 5259 1209
		812 0151	878 0302	939 0503	728 5260
		750 5254 0915	845 0201	908 0805	695 5564
		737 5356	828 0300	710 5656	656 5568
		710 5357	685 5459	690 5457	550 6378 0712
		550 6469 1008	537 6774	650 5863 0910	472 7387
		308 99++	221 10++	634 5868	379 8397
		210 13++	182 12++	210 14++	250 06++ 0752
		188 10++	150 11++ 0412	187 14++	222 10++
		155 08++		170 12++ 0521	170 12++ 0628
		130 08++ 0307		130 10++ 0313	142 07++
		090 07++ 0408			080 04++ 3309
					078 05++
Rel. Topographie					
300/500	500/700	356 258	357 257	356 257	360 259
700/1000	500/1000	286 544	287 544	289 546	289 548

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		24.10.51 14h	24.10.51 20h	25.10.51 02h	25.10.51 08h
NN Druck Boden		1027.6 mb 1026	1028.1 mb 1026	1027.2 mb 1025	1026.0 mb 1024
0°Grenze	Tropop.	1400 m 11600	1500 m 11600	1400 m -	1500 m 12300
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1103 0000	Boden 0503 2303	Boden 0202 7302	Boden 0301 2007
	1000	22.6 0902 0206	22.7 0703 0104	21.7 0703 1902	20.9 0601 2404
	950	65 0452 0308	65 0400 0705	65 0301 1904	63 0301 2404
	900	109 0154 0411	109 0359 0905	108 0357 1905	107 0257 2505
	850	154 5158 0510	155 0065 0905	154 5166 2005	153 5173 2505
	800	203 5363 0812	203 5368 1007	202 5272 1905	201 5172 2707
	700	308 5568 3505	308 5573 0203	308 5376 2705	308 5283 2909
	600	428 6176 0106	428 6178 3306	428 6080 3109	438 6171 3207
	500	566 7184 0213	566 6986 3409	567 6974 3214	566 6977 3315
	400	727 8296 0430	728 8196 0218	729 8187 3117	730 8084 3518
	300	924 98++ 0349	926 96++ 0231	927 97++ 3618	928 97++ 3518
	200	1183 14++ 0219	1186 15++ 0137	(1184)	1186 16++ 3519
	100	1619 03++ 3612	1619 08++ 3214		1616 10++ 3313
Markante Punkte Druck in ganzen mb		913 0154	1012 0804	1010 0703	1015 0600
		884 0256	930 0252	936 0201	982 0601
		837 5259	908 0359	883 0303	937 0201
		813 5262	846 5166	769 5272	869 0273
		765 5566	823 5167	757 5174	842 0073
		750 5567 0806	760 5671	750 5275 1904	817 0071
		670 6668	723 5370	712 5276	794 5176
		620 6073	170 15++ 3627	685 5577	777 0178
		183 11++	075 06++	673 5477	729 0084
		160 09++		513 6872	550 6474 3209
		140 08++		225 13++	278 02++
		130 06++ 3313			188 18++
		110 06++ 3114			170 12++ 3519
		090 05++ 2910			110 08++ 3415
					080 06++
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 258	361 258	360 259	361 259
700/1000	500/1000	285 543	285 543	286 545	287 546

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		24.10.51 14h	24.10.51 20h	25.10.51 02h	25.10.51 08h
NN Druck Boden		1027.0 mb 1021	1027.4 mb 1021	1026.7 mb 1020	1025.6 mb 1019
0°Grenze	Tropop.	1500 m 11800	2000 m 11200	2000 m 11800	2200 m 11000
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 0904 0204	Boden 0502 0402	Boden 0101 0402	Boden 0404 0902
	1000	22.0 0703 0307	22.0 0602 0709	21.1 0303 0908	21.4 0403 1007
	950	64 0351 0511	64 0351 0915	46 0444 1015	63 0603 1112
	900	108 0257 0710	108 0262 1112	107 0344 1011	107 0251 1015
	850	154 5159 0812	154 0251 1007	153 0344 1109	153 0451 0906
	800	202 5261 1111	203 0052 1204	202 0044 0000	202 0154 0000
	700	308 5559 0701	309 5457 1104	308 5444 0000	309 5361 0000
	600	427 6267 1906	429 6164 0000	428 6144 0000	430 6177 0904
	500	564 7177 2803	566 7078 3403	566 6944 0504	569 6989 0720
	400	726 8389 2805	728 8291 3307	728 8144 0724	734 8298 0732
	300	922 98++ 2621	924 98++ 0528	927 96++ 0634	935 98++ 0633
	200	1180 11++ 0309	1180 12++ 0534	1184 15++ 0639	1197 16++ 0734
	100	1613	1614 08++ 3508	(1615)	1632 09++ 3410
Markante Punkte Druck in ganzen mb		933 0252	993 0703	975 06++	973 0703
		893 0257	478 7383	921 03++	916 0302
		815 5262	220 12++	862 03++	886 0550
		750 5257 1205	080 08++ 3509	650 07++ 0000	859 0351
		232 08++		550 64++ 0504	673 5563
		224 08++		170 13++ 0521	450 7493 0770
		150 11++ 3611		150 11++ 0315	177 16++
		110 07++ 3508		130 09++ 0112	144 09++
		109 06++		124 09++	090 10++ 3409
					085 10++
					070 03++ 3410
Rel. Topographie					
300/500	500/700	358 256	358 257	360 258	360 257
700/1000	500/1000	286 542	287 544	287 545	280 545

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Quaken brück	Götting	Götting	Quaken brück											Quaken brück						
Zeit	24. 14h	24. 15h	24. 21h	25. 18h											24. 14h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0508	3606	0000	0806											2607						7800
300	0412	0106	0602	0916																	8400
600	0514	0611	0618	1016																	9000
900	0612	0818	0920	1012																	9900
1200	0816	1020		1210																	10800
1500	0714	1010		0804																	12000
1800	0811	1008		0802																	13500
2100	0610	0906		0000																	15000
2400	0604	1507		0000																	
2700	1506	1508		0000																	
3000	1508	1610		0704																	
3600	2507	0910		0705																	
4200	2906			0711																	
4800	2404			0716																	
5400	2404			0616																	
6000	2508			0614																	
6600	2711			0618																	
7200	2708			0521																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 299a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 26.Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	42511	99o12	24911	354o2	6o7o7	8361o		See 1
Husum	13	029 o3	42oo5	98o12	252o9	oo9o1	67915			
Cuxhaven	2	131 o4	314o5	6oo2o	25oo8	oo9o2	6o812			
Norderney	13	113 o3	115o5	8oo2o	256o9	oo9o1	6o713			See 1
Emden	6	203 o5	1o7o5	81o24	258o9	oo9o1	61911			
Jever	5	122 o4	2oooo	5oo24	2581o	oo9o2	6o711			
Flensburg	23	032 o2	621o6	5oo12	2481o	oo948	6o7o9			
Schleswig	4	035 o2	32oo3	98o2o	253o9	oo9o1	6o814			
Kiel	8	045 o2	622o6	35o22	2591o	oo9o8	6o7o7			
Lübeck	13	156 o3	42oo7	2oo22	254o8	oo9o2	6o717			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	5o5o2	24o12	25711	115o2	6o713	81825		
Lingen	21	305 o5	1o6o7	4oo24	244o8	oo9o1	64911			
Bramsche	86	316 o4	9o712	o2434	24oo5	9+o++	68917			
Bremen	4/3	224 o5	2o5o5	4oo5o	24811	115o1	67917	81825		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	8o7o4	2oo22	242o8	663++	67913	86oo7	87617	
Lüneburg	28	244 o5	6o7o5	4oo14	255o9	255o8	6o715	8262o		
Dannenberg	50	253 o6	5oooo	75o12	253o8	256o2	6o713	8264o		
Braunschweig	82	348 o6	611o3	5oo12	242o9	2563o	67916	8363o		
Göttingen	151	444 o7	81oo6	5oo22	2?711	7552+	64917	87623	81o13	
Bocholt	22	406 o6	1o2o7	5oo2o	224o9	115o1	6o816			
Gütersloh	70	320 o6	7o9o7	4oo22	22312	756++	6o719	8763o		
Salzuflen	96	325 o6	3o7o4	2oo12	233o9	356oo	6o715	83634		
Bückeburg	67	330 o6	5o2o8	18o14	242o9	554oo	6o818	8561o		
Iserlohn	258	419 o4	6o9o9	25o22	21411	oo978	6o715			
Essen-Mülheim	120	410 o6	7o7o7	17o21	2171o	655++	6o713	86627		
Aachen	202	501 o6	1o3o2	1oo32	2111o	oo9o1	6o714			
Bonn	62	512 o6	4oooo	13o12	2211o	454o1	6o715	8461o		
Alt-Astenberg*	780	427 o4	9o81o	+7454	295o4	9+o++	679o8			
Braunlage*	607	452 o6	8o7o7	2o284	5o6o7	762++	64911	87oo3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o8	736o4	97o22	25o11	787++	6+9o9	13241		
" " Elbe 1	o	005 o3	318o2	98o2o	258o9	15838	6+9o7	1oo+o		
" " P 8	o	004 o6	321o7	98o1o	2531o	215o1	6+3oo	121++		
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	526o4	98o2o	261o9	116o6	6+8o7	126+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	823o7	99o22	238o8	856++	6o6o2	7oo12	88639		See o
Husum	029 o3	624o1	5oo22	243o5	oo97o	6o5o4	7ooo9			
Cuxhaven	131 o5	2o8o5	75o2o	244o7	oo9o2	615o4	7oo1o			
Norderney	113 o3	2o6o7	81o2o	239o6	oo943	6o6o5	7oo1o			See 1
Emden	203 o1	2o711	5oo2o	235o4	oo9o2	6o6o7	7oo11			
Jever	122 o1	2o4o2	75o2o	238o3	oo971	6o7o6	7oo11	81481		
Flensburg	032 o4	32oo5	5oo11	238o6	oo932	6o5o2	7oo11			
Schleswig	035 o2	2oooo	97o1o	242o3	oo942	6o7o2	7oo11			
Kiel	045 o3	2oooo	3oo2o	245o3	oo9o1	6o6o4	7oo12			
Lübeck	156 o3	oo9o2	3oo2o	24oo5	oo9oo	6o6o3	7oo11			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	oo7o4	o91o2	242o5	oo9oo	6o6o5	7oo12			
Lingen	305 o6	7o6o5	25o3o	224o9	754++	6o6o3	7oo12			
Bramsche	316 o6	7o9o5	5oo22	23oo8	754++	6o6o2	7ooo8			
Bremen	224 o4	2o5o6	241oo	234o7	256oo	6o7o4	7oo12	82635		
Hannover-Langhg.	338 o6	8o9o4	5oo32	227o9	865++	6o8o4	7oo11	88o2o		
Lüneburg	244 o4	oo4o3	25o12	239o6	oo9oo	6o7o2	7oo11			
Dannenberg	253 o4	2o2o2	75o2o	243o6	oo9o2	6o6o3	7oo11			
Braunschweig	348 o7	8o7o5	4oo32	231o8	664++	6o9o3	7oo11			
Göttingen	444 o7	8o4o2	1oo22	22oo9	854++	616o1	7oo11	88616		
Bocholt	406 o5	oo4o2	3oo2o	21oo7	oo9oo	6o5o3	7oo11			
Gütersloh	320 o7	8o71o	16o22	216o9	854++	6o3oo	7oo12	88619		
Salzuflen	325 o7	7o7o9	1oo12	223o8	765++	6o6o3	79711	87o27		
Bückeburg	330 o7	8o5o5	14o32	231o8	6552+	6o9o3	7ooo9	8652o	82o1o	
Iserlohn	419 o6	411o4	4oo32	2o7o8	oo9o5	6o4oo	7oo12			
Essen-Mülheim	410 o7	1o712	15o22	198o8	oo9o1	6o7o7	7oo11			
Aachen	501 o6	oo2o2	1oo2o	2o2o7	oo9oo	6o5o1	7oo12			
Bonn	512 o6	3oooo	1o1o1	199o8	oo9o2	6o5o5	7oo13			
Alt-Astenberg*	427 o4	9o712	+5474	282o4	9+o++	616o4	797o5			
Braunlage*	452 o5	8o7o9	o71o5	496o6	761++	617o4	797o7	87oo2		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	6o5o5	97o22	2381o	+++++	6+8o2	13231	3oo59		
" " Elbe 1	005 o4	2o7o5	97o21	24oo9	1575+	6+3oo	1o7+o	3oo56		
" " P 8	004 o3	2oooo	98o2o	2341o	+++++	6+813	1oo++	3oo58		
" " Fehmarnbelt	006 o4	425o4	98o2o	248o9	oo9o5	6+8o5	125+o	3oo53		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o6	822o7	99o22	236o8	856++	6o2oo	88635		See o
Husum	13	029o1	1oooo	3oo12	236o2	oo94o	6o8o4			
Cuxhaven	2	131o4	o12o7	4oo2o	238o6	oo9oo	6o7o2			
Norderney	13	113o4	2o9o7	81o2o	237o5	oo942	619o2			
Emden	6	203o1	2o712	5oo3o	232o3	oo9o2	615o4			
Jever	5	122o2	3o9o3	4oo2o	233o3	oo97o	6o7o5	83581		
Flensburg	23	032o4	12oo5	5oo1o	232o5	oo941	6o7o1			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o3	822o1	1oo32	241o5	865++	6o7o2			
Lübeck	13	156o1	ooooo	o91oo	24oo1	oo9oo	6o3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o1	5o5o1	131oo	237o2	oo9o2	6o9o2			
Lingen	21	305o6	8o9o5	25o22	219o7	854++	616o4	88616		
Bramsche	86	316o4	8o9o6	6oo22	227o7	855++	6o7o2			
Bremen	4/	224o3	oo7o3	4o1o2	229o4	oo9oo	649o3			
Hannover-Langhg.	51	338o5	8o7o6	5oo22	221o7	865++	671o3	88o27		
Lüneburg	28	244o1	ooooo	3oo2o	238o1	oo9oo	61ooo			
Dannenberg	50	253o2	ooooo	3oo2o	238o2	oo9oo	6o7o1			
Braunschweig	82	348o4	8oooo	6oo22	224o7	865++	6o7o3			
Göttingen	151	444o7	8o9o3	2oo22	212o9	864++	6o7o3	88613		
Bocholt	22	406o4	8o2o2	95o32	2o6o4	865++	645o1			
Gütersloh	70	320o7	8o7o3	24o22	2o9o9	854++	696o5	88619		
Salzuflen	96	325o6	8o5o3	96o22	215o8	855++	676o1			
Bückeburg	67	330o6	8o3o8	18o22	222o7	855++	6o8o4	88621		
Iserlohn	258	419o7	818o2	5oo22	2o3o8	866++	6o3oo			
Essen-Mülheim	120	410o5	8o7o2	o81oo	2o4o5	864++	6o3o1	88o16		
Aachen	202	501o4	9oooo	x1474	198o4	9+o++	619o1			
Bonn	62	~~427~~o6	8oooo	o91o2	2o2o7	864++	6o2oo			
Alt-Astenberg*	780	~~462~~o4	9o9o3	x4454	278o4	9+o++	674o3			
Braunlage*	607	~~542~~o6	9o6o5	x9472	487o6	9+o++	619o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001o9	o14o9	97o1o	23o1o	oo9oo	6+6o3	114+1		
" " Elbe 1	o	005o5	214o5	98o2o	235o9	9++++	6+8o1	1oo++		
" " P 8	o	004o4	118o5	98o2o	23o1o	+++++	6+3o2	1oo+o		
" " Fehmarnbelt	o	006o4	824o3	98o32	245o9	oo72+	6+6oo	124+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	32oo6	38o12	23oo7	oo94o	6o6o1	7ooo7	83499		See 1
Husum	029 52	114o1	4oo3o	23551	oo9o1	6o4o4	7oo51			
Cuxhaven	131 o4	111o6	5oo3o	234o5	oo941	6o4o5	7ooo5			
Norderney	113 o3	1o9o7	5oo2o	23oo4	oo9o1	615oo	7ooo4			
Emden	203 o2	6o711	3oo3o	223o3	oo972	6o6o1	7ooo2			
Jever	122 o1	oo7o2	15o2o	23oo1	oo9oo	6o4o2	7ooo1			
Flensburg	032 o2	62oo4	5oo21	233o4	456o7	6o4o6	7ooo3	84646		
Schleswig	035 52	2oooo	o4424	23o52	oo9o1	634o4	7oo52			
Kiel	045 51	222o2	1oo3o	239oo	155o1	534o2	7oo51			
Lübeck	156 oo	936o2	x247o	232oo	9+o++	6o6o5	7oooo			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	2o5o2	o9121	233o1	1563o	6o4oo	7ooo1	8144o		
Lingen	305 o4	5o9o6	25o12	2o8o6	556oo	6o6o3	7ooo6			
Bramsche	316 o3	7o7o6	6oo22	211o6	6554+	6o61o	7ooo5			
Bremen	224 o1	2o5o4	161o2	221o3	oo9oo	6o6o3	7ooo3	82481		
Hannover-Langhg.	338 o4	8o5o5	4oo22	217o5	865++	6o2o3	7ooo5			
Lüneburg	244 o1	7o2o2	15o22	231o2	oo97o	6o6o2	7oo51			
Dannenberg	253 o1	836o1	15o32	233o2	oo97+	6o4o2	7ooo1			
Braunschweig	348 o4	8oooo	3oo22	22oo6	865++	8o4o1	7ooo5	88o2o		
Göttingen	444 o7	816o2	25o27	2o9o8	864++	614o1	7ooo8	8861o		
Bocholt	406 o7	8oooo	15o22	193o7	864++	6o6o3	7ooo3	88o13		
Gütersloh	320 o7	8o7o3	32o22	3o5o9	854++	6o4o2	7ooo9	88615		
Salzuflen	325 o6	7o5o5	2oo12	2o7o7	764++	6o8oo	7ooo6	87o17		
Bückeburg	330 o6	7o4o4	13o22	217o7	756++	6o4o1	7ooo6	8763o		
Iserlohn	419 o6	7oooo	o5o22	198o7	764++	6o3oo	7ooo7	87o17		
Essen-Mülheim	410 o5	1o5o2	12o12	191o6	164oo	6o7o7	7ooo2			
Aachen	501 o5	8o7o2	o5o24	19oo5	862++	6o6o4	7ooo4			
Bonn	512 o4	ooooo	x446o	198o4	oo9oo	6o4oo	7ooo3			
Alt-Astenberg*	427 o4	9o9o9	x5454	275o4	9+o++	614o1	791o4			
Braunlage*	452 o5	9o6o7	x7475	484o5	9+o++	614o1	791o5			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o5	313o8	97o2o	221o9	oo73o	6+3oo	113+1	3oo59		
" " Elbe 1	005 o6	111o5	98o2o	226o9	oo9o2	6+3oo	111+o	3oo58		
" " P 8	004 o5	114o5	98o2o	2211o	oo95o	6+3oo	1oo+o	3oo58		
" " Fehmarnbelt	006 o6	329o2	98o2o	24oo9	8o95o	6+3oo	129+o	3oo55		

25.Oktober 1951

Deutsche Schiffsmeldungen

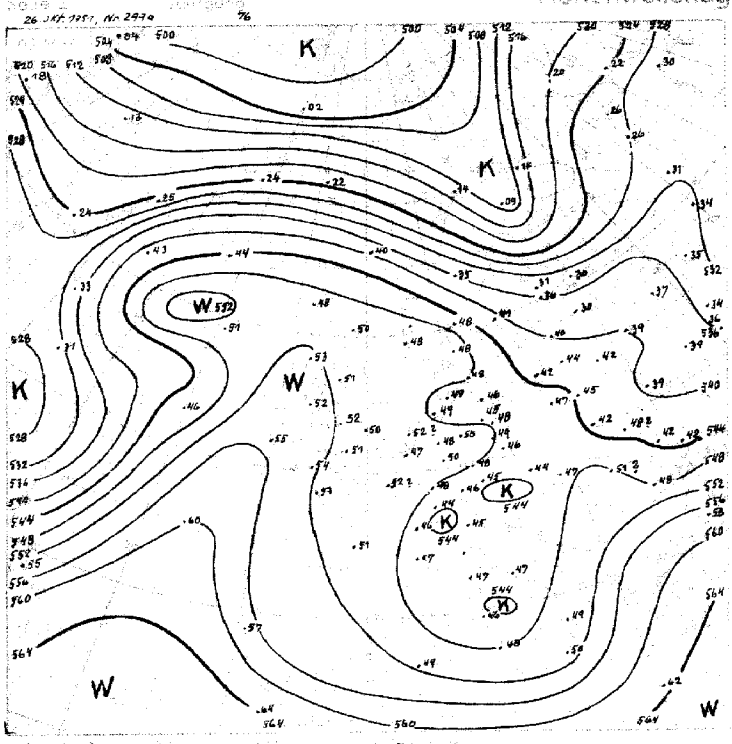
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

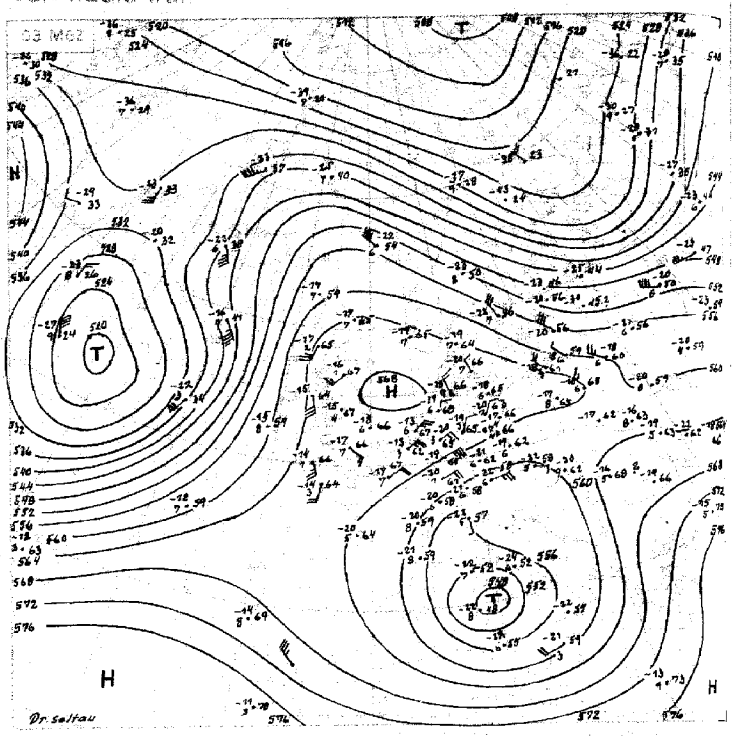
Witten	53633	o61oo	83413	98o22	1ooo7	
Freiburg	53553	o16oo	324o5	98o11	25811	
~~Ostpreußen~~	~~5o61o~~	~~o2ooo~~	~~82224~~	~~96636~~	~~o9o11~~	
Glückauf	53557	o15oo	42413	97o21	26712	
Esso Baltic	5o366	3o9oo	33111	98158	15712	
Schütting	53553	o14oo	62413	98o32	2531o	
Böckler	53696	164oo	52o18	98o32	o2183	
Kunkel	5o667	25ooo	7o83o	98o21	145o1	
Wartburg	5o66o	247oo	4o724	97o22	133o3	
Busse	5o667	245oo	7o918	97o12	171o1	755++
Mannheim	53553	o15o6	822o9	97o22	24o1o	
Meerkatze	53553	o21o6	8253o	97o31	22411	5551+
	63812	o52o9	12423			
Glückauf	53557	o15o7	824o9	97o21	24211	
Weser	5o643	o96o6	7o418	97o21	142o4	
Westpreußen	53554	o15o7	82413	97o22	2321o	
Haltenbank	5o6o8	oo3o7	82424	97o36	o9811	
Pust,A	53618	o3oo7	82124	96818	118++	
Michaelsen,W	5o666	243o7	81124	98o31	171o1	
~~Wolfsburg~~	~~5o336~~	~~585o6~~	~~7o7o9~~	~~98o21~~	~~25323~~	
Meerkatze	53554	o15o9	8242o	97o31	22612	6552+
	oo4o2	o51o9	12423	13132		
Osnabrück	5o637	o8511	8o73o	99o22	132++	
Gotland	53552	o1611	82513	97o22	24o11	
Pust	53612	o2611	82218	941o2	1o2++	
v.Humboldt	53551	oo211	823o9	97o32	23111	
Haltenbank	5o619	o3112	827o9	941o4	12o11	
Ostpreußen	5o6o8	o2312	92513	95454	12o11	
Weser	5o636	o8311	8o73o	97o22	135o5	
Michaelsen	5o666	24311	8o935	97858	15oo1	
Roland	53573	o2o12	62518	98o11	2o11o	
Meerkatze	53555	o1712	82618	97o21	22411	6562+
	249o2	o511o	12523			
Tübingen	53575	o5517	828o9	98o22	2o713	
Meerkatze	53554	o2515	82512	97o21	21512	6562+
	247o9	o511o	12422			
~~München~~	~~53553~~	~~o1517~~	~~725o9~~	~~97o31~~	~~22811~~	
Este	53554	o1617	724o5	98o11	23711	
Weser	5o63o	o7o17	81124	96o22	118o8	
Frithjof	53531	o2718	1oooo	96o2o	22o12	
Roland	5358o	oo518	626o5	98o22	19211	
Meerkatze	53551	o3118	324o7	97o11	22311	25612
	244o8	o521o	12421			
Ostpreußen	5o611	o1o18	927o9	961o4	15212	
Michaelsen	5o666	24317	8o944	96858	1o3oo	
Pust,A	536o9	o2817	825o9	941o4	123++	
Meerkatze	53551	o3121	123o6	97o11	22o11	oo9o1
	oo8o3	ooo1o	12321			
Westpreußen	53554	o1523	92oo2	98o22	21311	
Berlin	53544	o6o23	124o2	98o2o	23611	
Gotland	53553	o1223	816o9	98o22	22211	

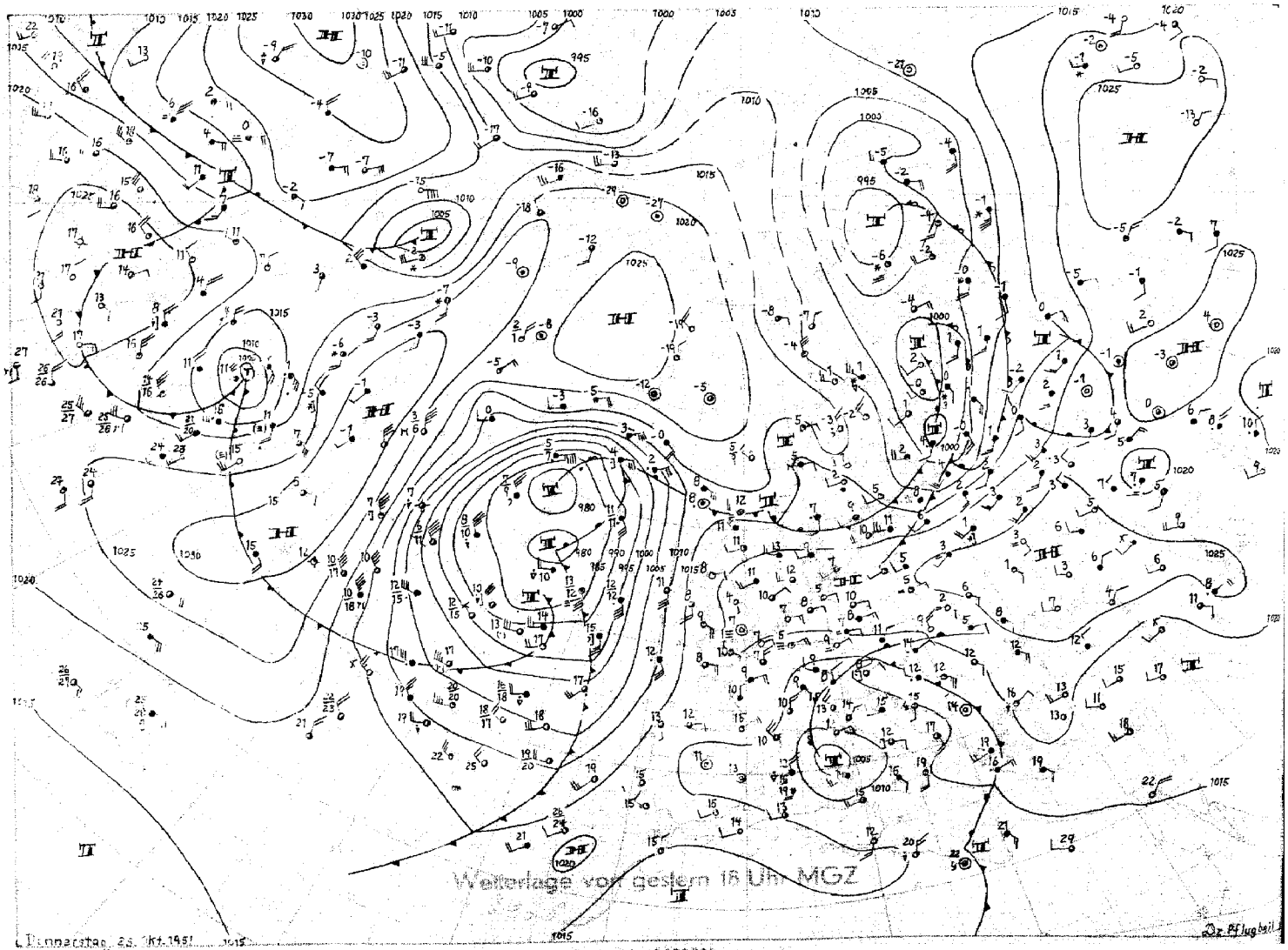
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

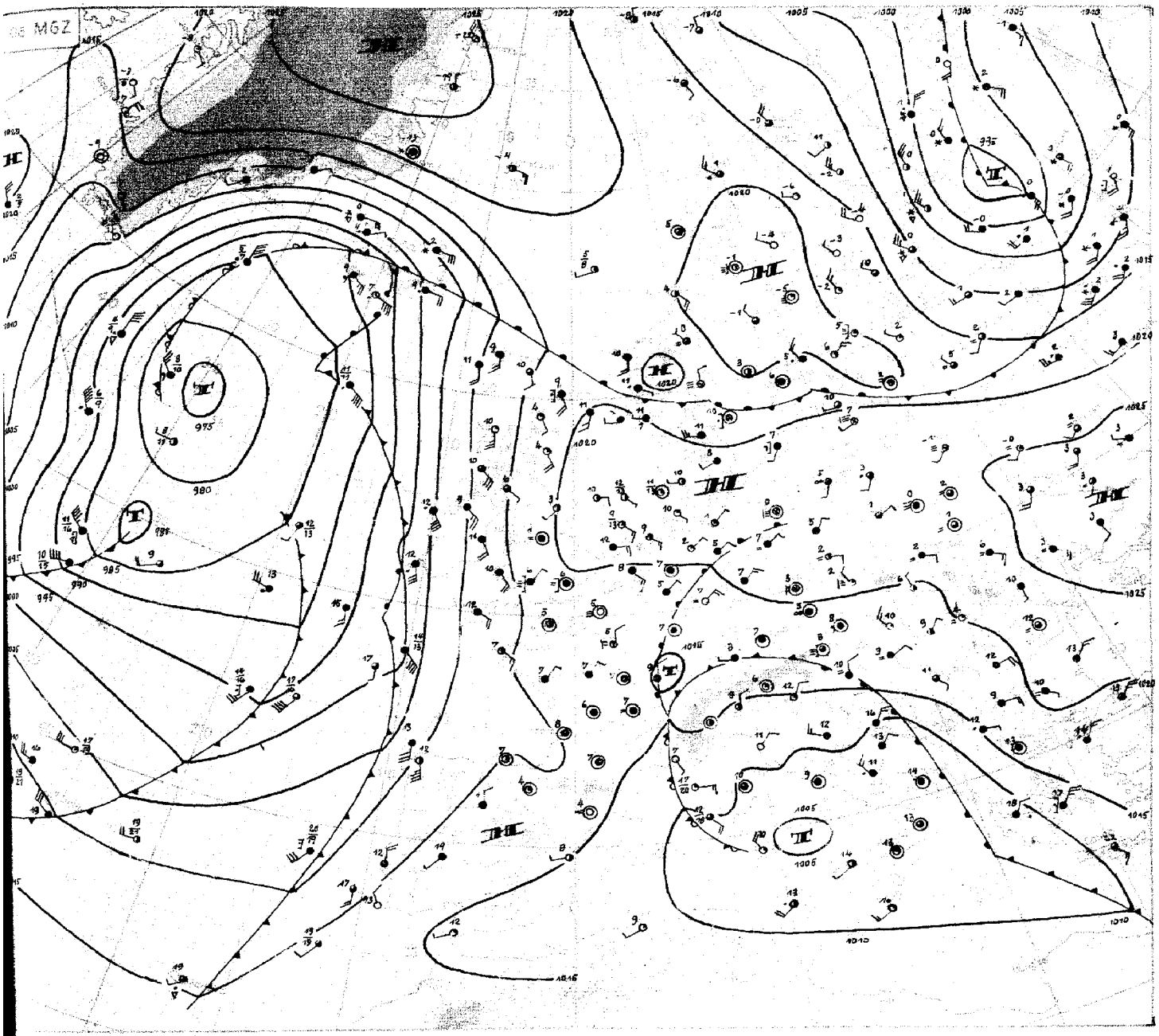






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.: 40000000 (60 Breitengrad)



Freitag, 26. Oktober 1951

Die westeuropäischen Aufstiege zeigen weitere Erwärmung: Die gestern über dem Ostatlantik gelegene Warmluftzunge hat sich verstärkt und gleichzeitig nach Osten ausgeweitet. Ein Teil der westlich der Britischen Inseln nordwärts geführten Warmluft wurde in Richtung Island gelenkt, wodurch auch im Kerngebiet des umfangreichen nordatlantischen Tiefdrucksystems Erwärmung eingetreten ist. Gleichzeitig erfolgte an der aus der Davisstraße ausfließenden Kaltluft die Abschnürung eines Tropfens, der sich in Richtung auf die Azoren bewegt. Somit ist über dem Atlantik nunmehr ein in sich weitgehend abgeschlossenes Zirkulationssystem geschaffen, dessen Energie sich an Ort und Stelle verbraucht. Wellenartige Randstörungen, die an der restlichen Frontalzone über dem Ostatlantik entstehen, wandern nordwärts und erreichen Mitteleuropa nicht.

Der schon gestern über dem Nordmeer erkennbare Druckanstieg hat auf Skandinavien übergegriffen und damit zu der erwarteten Festigung der Hochdruckbrücke in diesem Raum geführt. Der Schwerpunkt des Bodenhochs dürfte sich nun langsam in den Ostseeraum verlagern, so daß die über Skandinavien südostwärts vorstoßende Kaltluft nach Rußland abgedrängt wird, ohne Einfluß auf Mitteleuropa zu gewinnen.

Mit der Fortdauer der Warmluftzufuhr über Westeuropa und der Kräftigung des hohen Drucks über dem skandinavischen Raum bleibt auch das Höhenhoch erhalten, das heute früh über der südlichen Nordsee angelangt ist und seine langsame Wanderung nach Ostnordost fortsetzen dürfte. Damit dürfte für NW-Deutschland der Fortbestand des trockenen, überwiegend freundlichen und sonnigen Herbstwetters gegeben sein (Hamburg hat mit bisher 186 Stunden den sonnenscheinreichsten Oktober seit 1884, dem Beginn der Beobachtungsreihe). Zeitweilig greifen stärkere Wolkenfelder von Süden her auf unser Gebiet über, jedoch wird die Wirksamkeit des Mittelmeertiefs nach der gestern erfolgten Kaltluftabschnürung rasch schwächer, so daß nennenswerte Störungen aus diesem Raum vorerst nicht zu erwarten sind.

Immler

DRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 299a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 26. OKTOBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		25.10.51	14h	25.10.51	20h	26.10.51	02h	26.10.51	08h
NN Druck	Boden	1024.8 mb	1024	1023.8 mb	1023	1023.0 mb	1022	1023.2 mb	1022
0°Grenze	Tropop.	3000 m	12900	3000 m	+	2900 m	11900	3100 m	+
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1102	0902	Boden 0701	0704	Boden 0202	0000	Boden 0404	0703
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	20.4 0900	++++	19.2 0603	++++	18.6 0705	++++	18.7 0806	++++
	950	63 0754	0804	61 0602	0704	61 0603	1109	61 0701	1012
	900	107 0559	1504	106 0301	0803	105 1551	1109	105 0451	1112
	850	154 0258	2105	152 0259	0802	151 0354	0803	152 0455	1010
	800	203 0360	2402	201 0367	0601	200 0458	0202	201 0561	1009
	700	310 5166	3506	308 5176	0203	308 5166	3610	309 0064	0709
	600	431 5871	0407	430 5775	3611	429 5971	0210	430 5872	0416
	500	570 6779	0209	569 6776	3513	568 6978	0314	569 6679	0424
	400	734 7789	0416	733 7781	0115	732 7991	0218	733 7993	0423
	300	935 94++	0218		3512	931 96++	0435	932 96++	0425
	200	1198 08++	3617		3615	1189 13++	0424	(1194)	
	100	(1654)							
Markante Punkte Druck in ganzen mb		967 0753		983 0804		973 0704		1010 0808	
		830 0359		926 0603		911 0402		975 0801	
		750 0263	3102	888 0301		764 0263		550 6377	0419
		250 02++	0115	868 0401		742 0263		517 6478	
		170 12++	0218	784 0368		475 6980		222 11++	
		150 09++	0215	386 7882		240 08++			
		130 07++	0115			231 08++			
						175 12++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	365	260	+	261	363	260	362	261
700/1000	500/1000	290	550	289	550	289	549	290	551

419 Iserlohn 258m

Zeit		25.10.51	14h	25.10.51	20h	26.10.51	02h	26.10.51	08h
NN Druck	Boden	1020.7 mb	989	1021.5 mb	989	1020.3 mb	989	1020.2 mb	989
0°Grenze	Tropop.	2400 m	+	2600 m	12200	2600 m	11700	2700 m	12200
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1107	0704	Boden 0805	0606	Boden 0806	1102	Boden 0807	0702
	1000	17.2 ++++	++++	17.6 ++++	++++	16.6 ++++	++++	16.5 ++++	++++
	950	60 0805	0707	60 0703	0814	59 0603	1104	59 0707	1106
	900	104 0904	0710	104 1004	0814	103 0803	1105	103 0902	1505
	850	151 0652	0812	151 0852	0812	149 0755	1107	150 0952	1005
	800	200 0355	0910	201 0457	1012	199 0558	1008	200 0458	0805
	700	307 5363	1309	308 52++	1111	306 5363	0611	307 5365	0514
	600	428 6172	0810	429 60++	0818	427 6083	0719	428 5962	0621
	500	566 7082	0613	567 69++	0727	565 7083	0717	567 6873	0519
	400	728 8299	0734	730 82++	0624	727 8290	0626	731 7989	0620
	300	925 97++	0736	928 96++	0731	923 99++	0626	928 96++	0532
	200		0535	1187 11++	0533	1179 14++	0438	1189 09++	0622
	100		0307	1621 07++	0410	1611 09++	0217	1628 03++	0409
Markante Punkte Druck in ganzen mb		928 0604		928 0602		920 0404		660 5467	
		716 5363		810 0557		880 0202		535 6677	
		677 5466		775 04++		719 5263		330 92++	
		583 6174		750 01++	1111	680 5464		240 98++	
		488 7288		707 53++		550 6483	0719	280 97++	
		270 03++		495 52++		440 7784		220 08++	
		216 11++		407 81++		266 0604		209 07++	
				246 06++		230 11++		192 10++	
				190 13++		170 12++	0421	080 05++	0305
				170 11++	0521	159 12++			
				150 11++	0517	150 11++	0417		
				130 07++	0322	142 09++			
				090 06++	0308	090 09++	0216		
						078 08++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	259	361	259	358	259	361	259
700/1000	500/1000	290	549	291	550	289	548	291	550

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		25.10.51	14h	25.10.51	20h	26.10.51	02h	26.10.51	08h
NN Druck	Boden	1024.1 mb	1022	1023.8 mb	1022	1023.2 mb	1021	1023.4 mb	1022
0°Grenze	Tropop.	2800 m	+	2500 m	11800	1500 m	+	2700 m	12200
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1105	2208	Boden 0606	2004	Boden 0403	1905	Boden 0604	0000
	1000	20.0 0904	2405	19.2 0702	2506	18.7 0703	1902	18.8 0803	0703
	950	62 0500	2505	61 0651	3404	61 0603	2602	61 0604	0404
	900	106 0355	2806	105 0354	0207	105 0301	3202	105 0301	0205
	850	152 0162	2908	152 0156	3303	151 0000	3304	151 0356	0305
	800	201 0365	3006	201 0361	3105	200 0370	3305	200 0451	0608
	700	308 5169	2913	307 5366	3111	307 5256	3612	308 5358	0412
	600	430 5875	3013	428 6066	3119	428 5964	3613	428 6267	0312
	500	569 6881	3115	567 6973	3214	566 6879	3513	565 6885	0318
	400	732 7991	3212	729 8288	3220	729 7996	0128	728 8189	0221
	300	930 97++	3216	924 98++	3122	929 96++	0134	926 96++	0226
	200		3319	1182 15++	3424			1184 16++	0127
	100		3212	(1608)				1614 08++	0113
Markante Punkte Druck in ganzen mb		935 0352		012 0606		965 0602		944 0504	
		826 0166		006 0803		740 0403		932 0502	
		796 0365		966 0651		920 0404		872 0100	
		682 5269		940 0651		820 0461		845 0459	
		272 03++		840 0260		650 5658	3612	822 0300	
		225 11++		711 5269		638 5759		806 0451	
				564 6267		550 6571	3614	755 6781	
				458 7579		280 01++		520 6684	
				420 7884		250 06++	0132	192 17++	
				389 8491				160 10++	
				372 8592				150 11++	0124
				150 14++	3518			130 09++	0219
				130 12++	3619			110 10++	0213
								060 07++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	361	261	357	259	363	259	361	258
700/1000	500/1000	288	549	288	547	288	547	289	547

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		25.10.51	14h	25.10.51	20h	26.10.51	03h	26.10.51	08h
NN Druck	Boden	1023.4 mb	1017	1022.6 mb	1016	1021.9 mb	1015	1022.3 mb	1016
0°Grenze	Tropop.	2600 m	12500	2600 m	11800	2600 m	11800	2500 m	11600
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1106	0902	Boden 0804	0902	Boden 0604	1103	Boden 0603	0902
	1000	19.3 0906	0909	18.4 0701	0912	17.5 0653	1105	18.0 0502	1010
	950	62 0604	1011	61 0804	1116	61 06++	1114	60 0606	1014
	900	106 0402	1113	105 0402	1115	104 03++	1115	104 0303	1016
	850	152 0602	1213	151 0456	1110	150 0452	0910	151 0454	0913
	800	202 0351	1204	201 0359	1006	199 0257	0605	200 0263	0909
	700	309 5359	3502	307 5371	3006	306 5278	0306	306 5287	0512
	600	430 5969	0506	428 5982	0409	427 6076	0413	427 6178	0310
	500	569 6878	0609	566 7080	0512	565 6984	0209	565 7172	0612
	400	732 7988	0514	728 8288	0517	728 8186	0311	736 8294	0417
	300	932 93++	0627	926 98++	0522	925 99++	0218	922 97++	0510
	200	1194 11++	0521	1182 16++	0321	1183 15++	0423	1180 13++	0537
	100	1627 06++	3510	1610 09++	3613	1611 10++	3613	1613 08++	0209
Markante Punkte Druck in ganzen mb		918 0604		989 0801		937 06++		993 0807	
		887 0301		957 0703		897 02++		872 0202	
		863 0603		887 0351		881 0651		858 0454	
		771 0353		871 0656		840 0454		664 0489	
		673 5359		822 0357		759 0162		490 7373	
		181 15++		795 0361		730 0074		456 7374	
		170 15++	0423	750 0164	0301	688 5381		207 13++	
		130 08++	0415	719 5267		668 5474		150 09++	0419
		118 06++		630 5791		572 6377		130 08++	0418
		110 06++	0111	236 11++		510 6973		080 08++	3609
		080 06++	3409	186 16++		481 7074		070 07++	3509
		063 06++		159 12++		187 15++		057 07++	
				150 12++	0416	150 13++	0316		
				066 09++		070 09++	3610		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	259	360	259	360	259	358	258
700/1000	500/1000	290	549	289	548	289	548	289	547

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800 m

Ort	Lachen	Munkenbrück																			
Zeit	25.16h	26.08h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0208	0808																			7800
300	0414	0921																			8400
600	0510	1021																			9000
900	0914	1125																			9800
1200	0720	0919																			10800
1500	0924	0812																			12000
1800	0820	0813																			13500
2100	0916																				15000
2400	0818																				
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 300 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 27. Oktober 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	42oo4	98o2o	24oo9	oo9o2	64ooo			See 1
Husum	13	029 o3	113o1	98o2o	23811	oo9o1	679o5			
Cuxhaven	2	131 o4	111o9	4oo2o	237o9	oo9o2	679o5			
Norderney	13	113 o4	1o912	75o2o	23111	oo9o1	616o4			See 2
Emden	6	203 o6	1o913	4oo2o	22312	oo94o	679o8			
Jever	5	122 o5	oo9o8	5oo2o	23o12	oo9oo	649o3			
Flensburg	23	032 o5	1oooo	25o2o	23511	oo9o1	679o1			
Schleswig	4	035 o2	116o2	97o24	23911	oo9o1	679o5			
Kiel	8	045 o3	1oooo	5oo2o	24o11	oo9o1	619o3			
Lübeck	13	156 oo	oo7o7	5oo24	23211	oo9oo	649o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	1o51o	64o2o	23712	oo941	679o6			
Lingen	21	305 o7	2o9o7	3oo2o	21612	214oo	619o1			
Bramsche	86	316 o7	71oo9	5oo22	21211	755++	619o4			
Bremen	48	224 o5	1o81o	64o5o	2241o	oo9o1	679o7			
Hannover-Langhg.	51	338 o6	7o7o7	5oo3o	21912	oo94+	6o5oo	87483		
Lüneburg	28	244 o3	1o4o6	5oo2o	23511	oo94o	679o4			
Dannenberg	50	253 o4	1o4o3	75o22	23411	oo94o	679o5			
Braunschweig	82	348 o7	6o7o7	4oo12	21912	3564+	619o3	86483	83633	
Göttingen	151	444 o6	811o7	3oo22	21411	[illegible]	614o1	88o16		
Bocholt	22	406 o7	8o9o1	15o22	19711	764++	649o1	87o13		
Gütersloh	70	320 o7	8o9o8	2oo22	2o311	854++	649o1	88617		
Salzuflen	96	325 o7	811o7	2oo22	21111	665++	649o3	86o2o		
Bückeburg	67	330 o7	4o51o	18o31	21811	456oo	6o7o6	8415o		
Iserlohn	258	419 o7	111o5	3oo2o	19312	oo94o	649o4			
Essen-Mülheim	120	410 o7	2o7o5	3oo3o	19312	216oo	619o1	82834		
Aachen	202	501 o7	4o3o2	12o22	19o12	464oo	679o3	84o1o		
Bonn	62	512 o7	718o3	3oo14	2oo11	764++	679o4	87o13		
Alt-Astenberg*	780	427 o4	91oo6	x5454	279o5	9+o++	6o2oo			
Braunlage*	607	452 o6	8o81o	45o24	488o7	763++	6o7o3	87oo8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o7	51311	97o32	23o12	557++	6+3oo	11321		
- - Elbe 1	o	005 o6	11oo5	97o1o	2331o	1585o	6+oo2	11o21		
- - P 8	o	004 o7	314o9	98o2o	22511	165o2	6+3oo	11422		
- - Fehmarnbelt	o	006 o7	1oooo	98o1o	25oo9	oo94o	6+3oo	1oo+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020	o6	1o9o2	98o1o	245o9	155o2	6o3o7	7oo11	8162o		See 0
029	o2	1o7o4	4oo2o	243o5	oo9o1	6o2o9	7oo11			
131	o4	oo911	5oo2o	242o8	oo9oo	6o4o8	7oo11			
113	o7	oo91o	81o1o	232o8	oo9oo	6o4o9	7oo11			
203	o4	1o714	5oo2o	23oo7	oo9o1	6o41o	7oo12			
122	o3	oo7o3	5oo2o	231o6	oo9oo	6o4o4	7oo12			
032	o4	o14o3	3oo2o	243o7	oo9oo	6o2o9	7oo11			
035	o2	ooooo	98o2o	247o4	oo9oo	6o31o	7oo12			
045	o4	oo7o1	6oo1o	247o5	oo9oo	6o21o	7oo12			
156	o6	oo7o4	35o2o	237o7	oo9oo	6o4o5	7oo11			
147	o3	oo6o7	24o4o	24oo6	oo9oo	6o2o7	7oo13			
305	o6	2o6o4	2oo12	21oo8	254oo	6o2oo	7oo13			
316	o5	1o9o5	15o12	216o7	155oo	6o4o8	7oo11			
224	o3	oo6o7	32o5o	227o8	oo9oo	6o3o7	7oo12			
338	o4	oo9o4	75o1o	22oo7	oo9oo	6o1o5	7oo12			
244	o1	oo4o2	15o2o	238o6	oo9oo	6o2o7	7oo12			
253	o1	oo2o2	75o2o	239o6	oo9oo	6o4o8	7oo12			
348	o6	oo1o4	2oo12	223o7	oo9oo	6o2o4	7oo12			
444	o6	8oooo	15o22	217o7	864++	612o5	7oo11	88o18		
406	o5	3o4o4	15o12	195o8	354oo	6o4o3	7oo12	83617		
320	o7	oo9o5	24o12	2o611	oo9oo	6o4o5	7oo11			
325	o7	1o912	o9o12	215o8	154oo	6o4o5	7oo11			
330	o5	oo7o9	24o21	221o7	oo9oo	6o3o9	7oo12			
419	o6	oo9o5	o81o4	198o7	oo9oo	6o3o5	7oo12			
410	o7	oo7o8	o81oo	191o9	oo9oo	6o2o3	7oo13			
501	o6	oo5o2	o81oo	191o7	oo9oo	6ooo4	7oo12			
512	o6	ooooo	1o1oo	197o7	oo9oo	6o2o4	7oo13			
427	o4	91oo5	x4474	28oo4	9+o++	612o4	797o5			
452	o5	8o7o8	15o32	491o7	862++	613o7	7ooo8	88oo5		
iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001	o8	11118	97o1o	22o1o	117oo	6+4oo	11131	3oo57		
005	o4	1o7o9	97o1o	2311o	158oo	6+4o2	1o721	3oo55		
004	o5	o1o14	98o2o	22311	oo9oo	6+3oo	11o21	3oo56		
006	o6	ooooo	[illegible]	252o9	oo9oo	[illegible]	1oo++	3oo53		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	o11o8	97o2o	253o7	oo9oo	[illegible]			See 1
Husum	13	029 o3	1o8o4	3oo2o	25oo4	oo9o1	[illegible]			
Cuxhaven	2	131 o4	o1o12	75o2o	244o7	oo9oo	64ooo			
Norderney	13	113 o3	o1o12	81o2o	235o6	oo9oo	6o3o3			
Emden	6	203 oo	oo715	4oo2o	23oo2	oo9oo	672oo			
Jever	5	122 o1	oo7o4	5oo2o	234o3	oo9oo	644o2			
Flensburg	23	032 o5	[illegible]	o3444	248o6	oo9oo	671o4			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o3	oo9o1	5oo2o	25oo3	oo9oo	6o2o8			
Lübeck	13	156 o1	ooooo	15o2o	244o1	oo9oo	671o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	oo5o2	48o2o	248o1	oo9oo	6o2o2			
Lingen	21	305 o3	oo9o6	4oo2o	213o4	oo9oo	6o2oo			
Bramsche	86	316 o2	oo4o7	3oo2o	219o3	oo9oo	67oo1			
Bremen	48	224 oo	oo6o6	4o1oo	234o3	oo9oo	6o3o3			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	oo7o5	6oo2o	227o3	oo9oo	6o3oo			
Lüneburg	28	244 oo	ooooo	2oo2o	244o2	oo9oo	6o2oo			
Dannenberg	50	253 o1	ooooo	6oo2o	246o2	oo9oo	6o2oo			
Braunschweig	82	348 o4	oo6o3	5oo2o	229o6	oo9oo	671o1			
Göttingen	151	444 o2	o14o1	x2464	227o2	oo9oo	6o2o2			
Bocholt*	22	406 o3	oo9o1	95o2o	195o4	oo9oo	6o2o1			
Gütersloh	70	320 o6	oo7o4	16o2o	21oo6	oo9oo	[illegible]			
Salzuflen	96	325 o5	oo7o9	941oo	219o6	oo9oo	619o1			
Bückeburg	67	330 o3	o28o3	13o2o	226o4	oo9oo	6o3o1			
Iserlohn	258	419 o4	ooooo	15o2o	2o6o5	oo9oo	642oo			
Essen-Mülheim	120	410 o4	oo4o4	o61oo	197o4	oo9oo	6o2o1			
Aachen	202	501+o5	oo4o1	o446o	191o5	oo9oo	6o8o3			
Bonn	62	427+o4	ooooo	o81oo	199o5	oo9oo	649o1			
Alt-Astenberg*	780	452+o3	oo918	x5444	277o3	oo9oo	619o4			
Braunlage*	607	512 o3	oo7o7	15o12	417o4	oo9oo	6o3o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o9	o1322	97o22	21811	oo9oo	6+3oo	11332		
- - Elbe 1	o	005 o6	o1113	98o2o	24oo9	oo9oo	6+3o7	111++		
- - P 8	o	004 o5	o1419	98o2o	2271o	oo9oo	6+4o4	11422		
- - Fehmarnbelt	o	006 o8	o11o5	97o2o	256o9	oo9oo	6+3o4	111+o		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020	o6	91111	x545o	[illegible]	9+o++	6o3oo	7ooo5			See 2
029	o2	oo9o3	o4444	25oo2	oo9oo	614oo	7ooo2			
131	o3	11112	75o3o	242o4	oo9o1	6o3oo	7ooo4			
113	o2	11213	8oo2o	23oo3	oo9o1	6o2o2	7ooo3			See 2
203	51	1o716	5oo2o	225o1	oo9o8	6o4oo	7ooo1			
122	o1	oo9o6	5oo2o	233o2	oo9oo	6o4o2	7ooo1			
032	o6	oo6o5	o1464	248o6	oo9oo	613oo	7ooo3			
035	o1	9oooo	x5474	252o6	9+o++	617o1	79751			
045	o3	oo9o1	o7o24	252o4	oo9oo	615o2	7ooo2			
156	o1	2o7o9	25o2o	246o1	oo9o1	6o2o5	7ooo1			
147	51	11oo2	16o2o	245o1	oo94o	6o4o2	7ooo1	81483		
305	o2	oo9o5	[illegible]	211o3	oo9oo	6o6o1	7ooo2			
316	o2	9o7o9	x6454	217o2	9+o++	6o2o1	7ooo1			
224	51	oo6o6	321oo	233o1	oo9oo	6o3o3	7ooo1			
338	o1	oo7o5	4oo2o	229o1	oo9oo	6o1o5	7ooo1			
244	51	1oooo	3oo3o	244o1	oo94o	6o4o2	7oooo			
253	o1	3o9o2	3oo3o	248o1	2567o	6o4o7	7oo51	8264o		
348	o1	1o6o1	o446o	234o1	oo94o	6o2o4	7ooo1	81483		
444	oo	1oooo	x2454	226o1	9+o++	619o1	7oo51			
406	o3	o11o3	o4444	19oo3	oo9oo	6o6o3	7ooo2			
320	o3	oo7o3	o81oo	2o8o3	oo9oo	6ooo2	7ooo3			
325	o3	oo5o5	1oo2o	216o4	oo9oo	614o1	797o3			
330	o1	ooooo	o1424	224o1	oo9oo	6o6o2	7oooo			
419	o3	ooooo	15o2o	195o4	oo9oo	6o7o4	7ooo4			
410	o3	oo7o8	o91oo	19oo4	oo9oo	6o6o1	2ooo2			
501	o3	oo5o2	x5444	179o3	oo9oo	6o6o7	7ooo3			
512	o2	ooooo	o1444	194o2	oo9oo	6o5oo	7ooo2			
427	o2	o1o18	25o24	275o3	oo9oo	616o3	792o2			
452	o1	1o6o8	5oo3o	493o3	oo94o	61ooo	7ooo3	81483		
iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001	o9	41325	97o3o	2oo11	427oo	6+81o	11333	3oo56		
005	o4	o1113	98o2o	23oo9	oo9oo	6+8o7	11121	2oo57		
004	o6	o1419	98o2o	2221o	oo9oo	6+6o5	11422	3oo56		
006	o9	71oo7	96o3o	258o9	365+7	6+3oo	11o+o	3oo53		

Deutsche Schiffsmeldungen

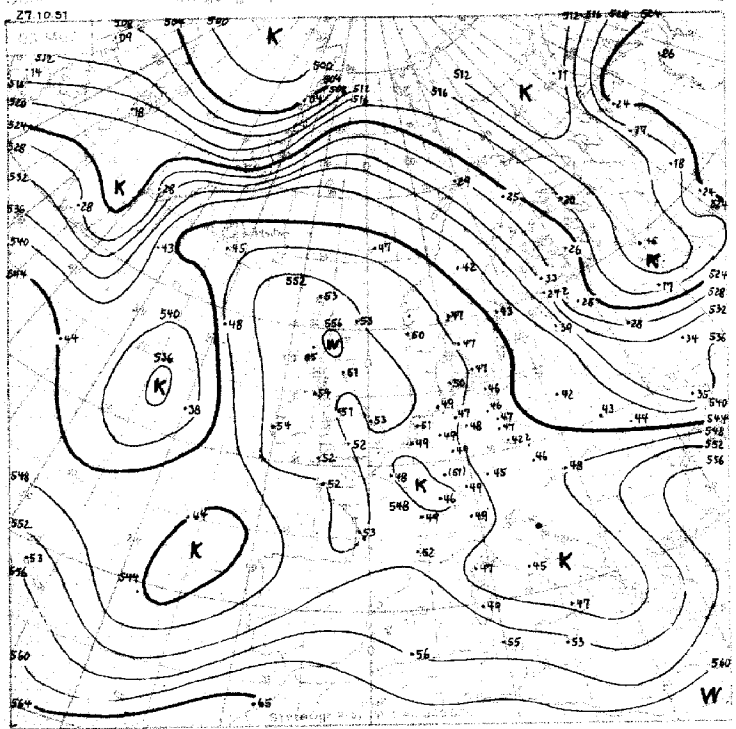
26. Oktober 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Glückauf	63552	o1ooo	2oooo	97o11	22111	
Witten	63674	111oo	8o5o9	98o31	168o7	
Ostpreußen	636o4	oo3oo	921o9	961o4	18o11	
Wartburg	6o633	214oo	81o52	96o22	929o7	
Freiburg Br.	63553	o15oo	823o2	98o32	2191o	
Kassel	6o663	254oo	8o837	978o8	988o4	
Straßburg	63549	oo5oo	113o9	97o2o	2141o	
Busse	6o662	259oo	8o544	94696	988o2	
Weser	6o611	o37o6	617o5	97o22	1521o	
Mannheim	63552	o1oo7	614o3	96o21	22o1o	
Haltenbank	6o616	o83o7	81813	98o27	1o111	
Pust	63591	o34o7	827o2	97o22	2o2++	
Sachsen	63549	oo3o7	318o5	97o11	22111	
Tübingen	636o1	o46o7	832o5	97o22	2oo12	
Meerkatze	63551	o35o6	511o7	97o31	21512	
	3573o	oo3o3	o52o9	12621		
Michaelsen,E	[illegible]	243o7	8o935	97858	o12oo	
Grunewald	6o483	26oo6	62513	97o31	83oo9	
Wolfsburg	6o34o	632o6	7oooo	98162	23222	
Meerkatze	63551	o36o9	711o8	97o31	22112	5573o
	oo4o6	o531o	12721			
Heg. I	6o479	177o6	72524	97256	89115	
Gotland	63553	o1611	22oo9	99o21	22412	
Weser	6o6o3	o2511	[illegible]	97o22	17111	
Haltenbank	6o618	1oo11	81618	97o22	o831o	
Pust	63592	o3411	522o5	97o12	215++	
Ostpreußen	63587	o2712	518o2	98o21	23111	
Roland	6o6o1	o4912	417o9	98o11	1411o	
Frithjof	6353o	o2912	81o19	97o12	2o212	
Straßburg	63549	oo912	113o5	98o2o	2o511	
Barmbeck	63555	o2612	118o2	98o11	21112	
Sachsen	6355o	oo512	115o9	98o2o	21512	
Meerkatze	63551	o3612	612o8	97o11	21512	625oo
	oo9o6	o5111	11221			
Meerkatze	63551	o3615	31211	97o1o	21412	315o[illegible]
	oo8o1	o511o	11221			
[illegible]	63552	o1o16	412o9	98o11	2o41o	
Darmstadt	63553	o1516	215o7	98o1o	21312	
Weser	6o596	o1317	o1618	96o21	178o9	
Tübingen	6362o	o4317	811o5	97o27	22612	
Este	63554	o1617	613o5	98o2o	2oo11	
München	63553	o1517	316o9	97o21	21811	
Michaelsen	6o668	23o17	8o952	95838	oo1o1	
Haltenbank	6o622	13o17	81616	96535	o4o1o	
Meerkatze	63551	o3618	31215	97o1o	22o12	315o[illegible]
	oo4o6	o5112	11221			
Roland	6o6o6	o7o18	318o9	98o2o	1211o	
Viarda,E	6o42o	45o18	422o9	99o31	21o19	
Meerkatze	63551	o3621	31217	97o1o	22o12	355o[illegible]
	oo4oo	o511o	1122[illegible]			
Berlin	63553	o1623	81413	98o31	21812	

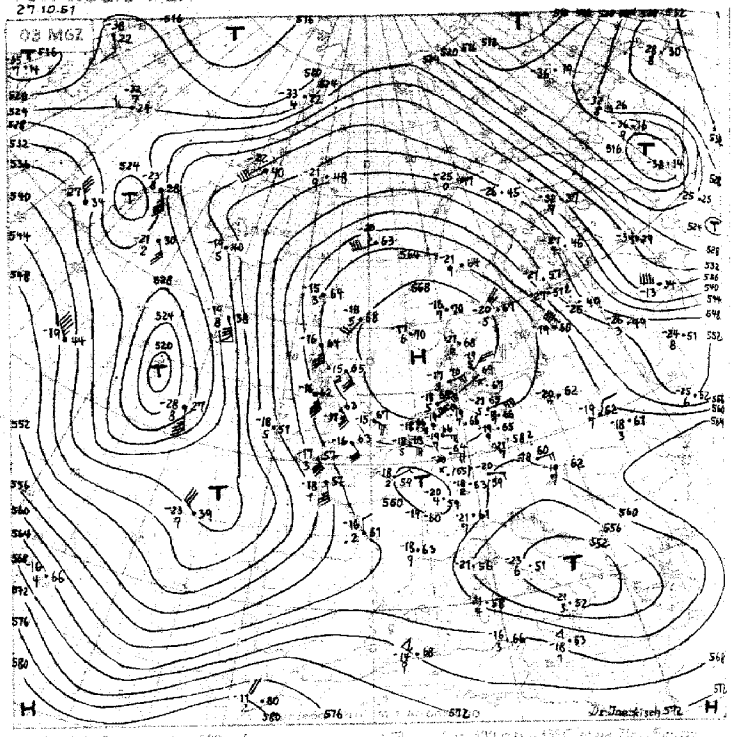
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

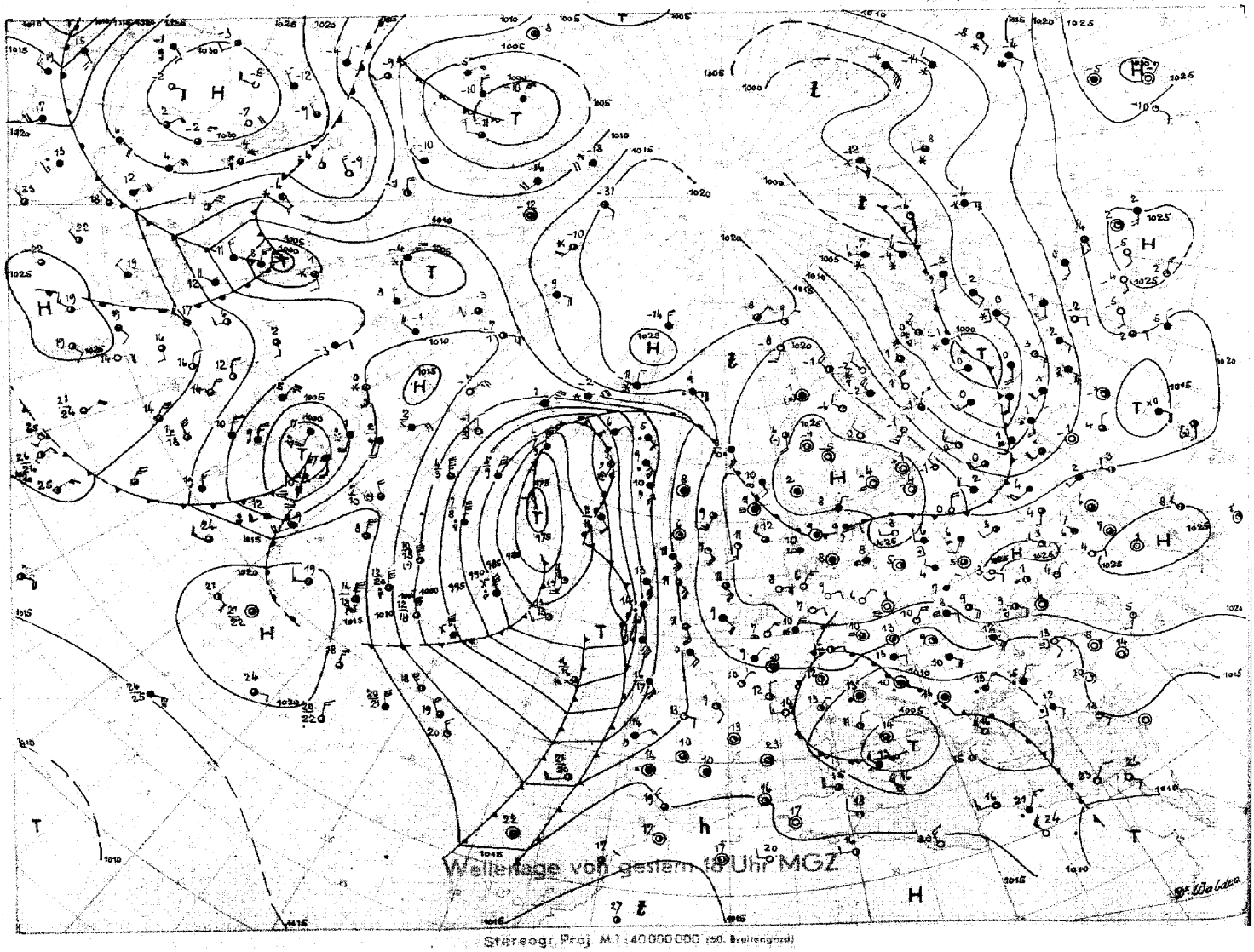
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21-30.10 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 544 geopot. Dm



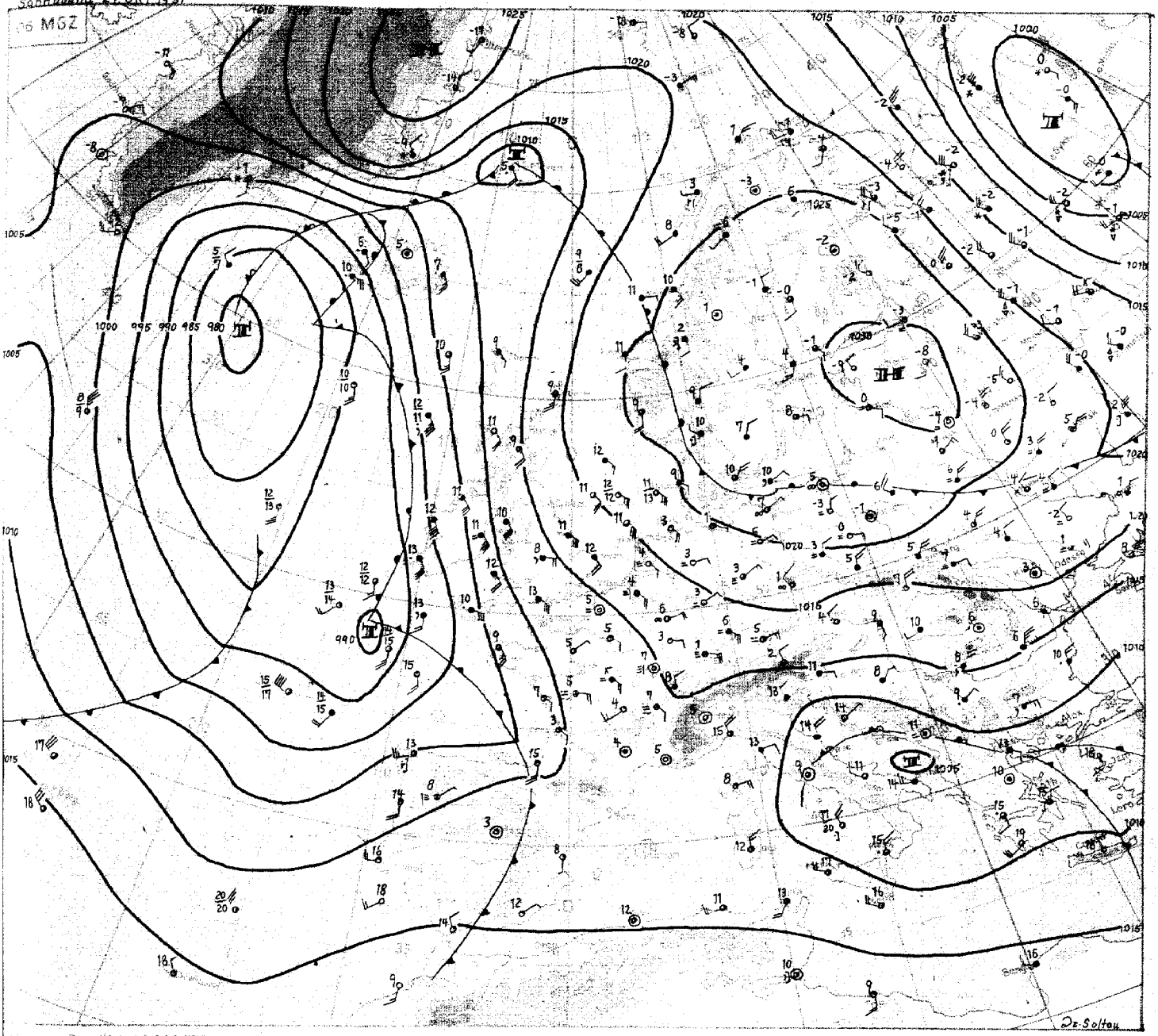
Absolute Topographie 500 mb



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Sonnabend, 27.Okt.1951
06 MGZ



Sonnabend, 27. Oktober 1951

Über dem Ostseeraum hat sich seit gestern ein umfangreiches Hochdruckgebiet aufgebaut, dessen Kern heute früh mit 1030 mb über dem Baltikum liegt. Der Nordteil des Hochs hat sich inzwischen beträchtlich erwärmt, wie die Aufstiege von Nordskandinavien zeigen. Die am Vortag noch südostwärts gerichtete Höhenströmung über Nordrußland hat daher auf nördliche Richtung gedreht. Somit dringt die höhenkalte Luft jetzt auch in zunehmendem Maße gegen Südrußland vor. Da aber zugleich der Bodenhochdruckkern selber sich noch weiter südostwärts verlagert, wird es der Kaltluft nicht gelingen, nach Mitteleuropa einzufließen.

Mit der Verstärkung des Hochs im Ostseeraum schwächte sich die am Vortag über Südschweden verlaufende Frontalzone ab, wobei sie sich zur mittleren Ostsee verlagerte . Die dort aufgetretenen Wolkenfelder, aus denen bei Bornholm sogar etwas Niederschlag fiel, drifteten nach Nordwestdeutschland, wo sie sich unter dem Einfluß von Absinkvorgängen rasch lösten. Für unser Gebiet ist bei dieser Lage noch kein Ende des antizyklonalen Wetters abzusehen.

Das Zentraltief südwestlich von Island zeigt wenig Ortsveränderung. Sein Höhentrog ist bis zur westlichen Biskaya vorgedrungen (Abkühlung aller ostatlantischen Aufstiege). Gegenüber der Warmluft über Westeuropa wird die Ostverlagerung des Troges jetzt verlangsamt. Doch treten immer wieder Wellenstörungen auf, die rasch von der Biskaya über Irland nach Island wandern.

Die Störungstätigkeit über dem Mittelmeer verlagert sich langsam ostwärts. Sie kann sich später über dem Schwarzmeerraum unter Einbeziehung der russischen Kaltluft wieder beleben.

Dr. S o l t a u

Nr. 300 *

Freie Atmosphäre.

Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 27. OKTOBER 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		26.1a.51 14h		26.1a.51 20h		27.1a.51 02h		27.1a.51 08h	
NN Druck	Boden	1a22.7 mb	1a22	1a23.2 mb	1a23	1a23.3 mb	1a22	1a23.5 mb	1a23
0°Grenze	Tropop.	2900 m	11500	2900 m	11900	2700 m	11600	2600 m	–
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 12o4	o9o6	Boden o6o4	o7o3	Boden o4o2	1ao6	Boden o3o2	o7o4
	1000	18.6 11o3	++++	18.7 o8o7	++++	18.6 o7o5	++++	19.2 o5o2	++++
	950	61 o7o1	1113	61 o7o3	1o14	61 o7o5	1221	61 o7o3	1325
	900	1o5 o452	1114	1o5 o652	1o14	1o5 o753	1117	1o6 o6o1	1224
	850	152 o654	1o11	152 o656	1o17	152 o556	1116	152 o656	1121
	800	2o1 o457	o811	2o1 o458	1o2o	2o1 o458	1116	2o2 o357	1118
	700	3o9 516o	o716	3o9 5164	1o2o	3o8 5261	1123	3o9 5362	o921
	600	43o 5968	o616	429 5971	o818	429 5869	o921	429 597o	o926
	500	57o 6476	o621	568 6779	o722	568 6878	o729	569 6778	o836
	400	734 7988	o629	731 8o91	o731	735 7991	o734	731 7989	o852
	300	934 95++	o635	93o 95++	o636	93o 94++	o736	928 98++	o84o
	200	1193 11++	o531	119o 13++	o636	1191 12++	o635		
	100	1628 o6++		1623 o8++	o414	(1624)			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		827 o656		995 o9o7		995 o8o6		98o o7o3	
		768 o257		882 o554		813 o558		871 o756	
		75o o258		837 o657		581 5971		45o 69++	o834
		591 6169		56o 6174		33o 91++		35o 8999	o834
		55o 6172		2o8 12++		21o 12++		25o o4++	o737
		213 11++		189 13++					
		17o 11++		15o o9++	o418				
		15o o9++		13o o9++	o415				
		13o o9++		11o o8++	o414				
		o9o o6++		o9o o8++	o412				
		o7o o4++		o8o o7++	o412				
		o6o o4++		o75 o7++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	261	362	259	362	259	359	26o
700/1000	500/1000	29o	551	29o	549	29o	549	289	549

419 Iserlohn 258m

Zeit		26.1a.51 15h		26.1a.51 20h		27.1a.51 02h		27.1a.51 08h	
NN Druck	Boden	1a18.6 mb	988	1a19.9 mb	988	1a2a.3 mb	989	1a2a. mb	988
0°Grenze	Tropop.	2500 m	11200	2500 m	11900	2200 m	11100	2800 m	11000
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 11o7	o7o3	Boden o8o5	14o3	Boden o4o3	o9o6	Boden o9o4	+++
	1000	15.3 ++++	++++	16.o ++++	++++	16.4 ++++	++++	16.4 ++++	+++
	950	58 1oo7	o9o6	58 o9o5	13o9	59 1oo3	1413	59 o9o1	1211
	900	1o3 o9o2	1oo7	1o3 o8oo	1212	1o3 o8o3	1111	1o4 1o52	1215
	850	15o o754	o7o6	15o o657	1211	15o o655	o911	151 o757	1116
	800	2oo o36o	o3o5	199 o361	1o11	199 o258	1o27	2oo o359	1115
	700	3o7 5276	o816	3o6 5268	o918	3o6 5273	1125	3o8 5366	1126
	600	427 6o67	o716	427 5874	o819	427 597o	o826	428 6172	o818
	500	565 6976	o815	566 6982	o821	566 6982	o927	566 6982	o711
	400	728 8o91	o721	728 8193	o729	727 8398	o836	728 8193	o925
	300	926 98++	o74o	926 97++	o739	923 oo++	o741	926 96++	o812
	200	1184 o7++	o126	1186 12++	o733	1181 11++	o635	1187 o6++	o825
	100	162o o6++		162o o8++	o412	1616 1o++	o8o8	(1628)	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		921 o9o6		942 1oo5		942 11o3		963 o9o2	
		91o 1oo4		872 o854		9o8 o8o3		939 11o1	
		738 5166		739 5167		871 o753		918 1151	
		722 oo68		71o 5168		754 5262		79o o76o	
		654 5771		64o 5571		742 o171		757 o263	
		65o 5769		572 6276		62o 5868		66o 5767	
		642 5667		541 6476		57o 6373		632 5768	
		531 6769		494 7o83		318 97++		6o6 6172	
		286 o1++		482 7o83		271 o6++		591 6172	
		276 o1++		227 o9++		222 12++		473 7386	
		222 12++		21o o9++		179 o8++		22o o6++	
		185 11++		16o o9++		156 11++		184 o5++	
		13o o7++		13o o8++	o415	12o o7++		13o o4++	o711
		o5o o4++		o9o o8++	o41o	o86 o9++		11o o7++	o8o9
Rel. Topographie									
300/500	500/700	361	259	359	26o	358	259	36o	258
700/1000	500/1000	291	55o	29o	549	29o	549	291	549

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		26.1o.51 14h		26.1a.51 20h		27 1a.51 02h		27.1a.51 08h	
NN Druck	Boden	1a23.4 mb	1a22	1a24.5mb	1a23	1a24.8mb	1a23	1a25.7mb	1a24
0°Grenze	Tropop.	2900 m	11500	2800 m	12300	2700 m	12000	2700 m	11400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 11o6	o5o5	Boden o6o4	o8o3	Boden o4o4	o7o4	Boden o7o7	o6o3
	1000	19.2 o9o1	o7o5	2o.o o8o7	o91o	19.9 o8o7	121o	2o.6 o8o8	1118
	950	61 o5o1	o8o8	62 o6o4	1o1o	62 o6o4	1212	63 o5o3	1121
	900	1o5 o351	o8o8	1o6 o452	1o1o	1o6 o552	1213	1o7 o2o1	1o2o
	850	152 o552	o8o8	153 o6o1	1o1o	153 o6o1	1115	153 o4o1	1o15
	800	2o1 o452	o8o8	2o3 o452	o91o	2o2 o4oo	1o13	2o2 o252	1o14
	700	3o9 526o	o7o9	31o 526o	o812	31o 5257	o614	31o 5365	o917
	600	429 6169	o414	431 6o68	o715	431 5874	o72o	43o 6o79	o922
	500	568 6776	o419	57o 6777	o518	57o 6778	o624	568 6978	o824
	400	732 7989	o429	733 8191	o527	734 8189	o624	73o 8287	o619
	300	93o 96++	o333	932 96++	o436	932 96++	o534	928 97++	o64o
	200	1188 14++	o333	119o 14++	o437	1191 16++	o641	1185 12++	o743
	100	1623 o7++	o3o9	1621 o9++	o212	1622 o8++	o3o8	1618 1o++	o4o8
Markante Punkte Druck in ganzen mb		88o o252		o12 o9o7		oo9 o9o7		o18 o9o9	
		857 o552		927 o4o3		995 o8o6		99o o7o7	
		832 o6oo		885 o554		976 o8o4		98o o7o4	
		762 o354		58o 6o71		92o o5o1		878 o6o2	
		59o 771		516 6576		885 o555		851 o3o1	
		543 6271		49o 6978		862 o7o1		791 o252	
		474 7o79		472 7o81		785 o351		666 5472	
		455 7181		2o7 14++		66o 5663		462 7479	
		34o 9o98		188 15++		612 5775		25o o7++	o748
		33o 9o98		168 o9++		218 14++		214 13++	
		212 14++		15o 11++	o317	193 16++		142 11++	
		19o 15++		13o o9++	o314	175 16++		11o o7++	o511
		18o 12++		o76 o9++		17o 1oo++	o529	o8o o7++	o6o8
		o5o o3++				o7o o9++		o55 o7++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	259	362	26o	362	26o	359	259
700/1000	500/1000	289	548	29o	55o	29o	55o	289	548

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		26.1o.51 14h		26.1a.51 20h		27.1a.51 02h		27.1a.51 08h	
NN Druck	Boden	1a21.5mb	1a15	1a22.7mb	1a16	1a22.6mb	1a17	1a23.3mb	1a17
0°Grenze	Tropop.	3ooo m	11600	2700 m	11500	2600 m	11600	2600 m	11400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 12o5	11o5	Boden o6o4	o8o3	Boden o3o2	12o3	Boden o3o2	1oo8
	1000	17.8 11o4	o913	18.3 o7o4	1o15	18.3 o4o3	1213	18.4 o353	1o19
	950	6o o8o2	1o19	61 o7o3	112o	6o o6o6	1121	6o o7oo	1o24
	900	1o5 o4oo	1o19	1o5 o4o2	1116	1o4 o5o3	1216	1o5 o6o4	1225
	850	151 o555	o913	151 o554	111o	151 o553	1o13	151 o453	1124
	800	2o1 o456	o9o9	2o1 o258	1113	2oo o359	1o16	2o1 o36o	1o27
	700	3o8 5166	o7o7	3o8 5369	o917	3o7 5368	o922	3o7 536o	o825
	600	429 5974	o614	429 6o68	o818	428 617o	o824	427 6273	o825
	500	567 6882	o615	566 6982	o724	565 6981	o632	565 6988	o825
	400	731 8192	o63o	729 8293	o729	72o 81++	o635	728 8199	o93o
	300	929 97++	o552	924 99++	o646	925 96++	o754	925 97++	o843
	200	1188 11++	o525	1178 14++	o63o	1185 11++	o632	1184 o9++	o83o
	100	(1625)				1619	*2	1619 o7++	o714
Markante Punkte Druck in ganzen mb		883 o352		988 o8o3		967 o7o6		982 o753	
		864 o5oo		869 o6o3		92o o4o4		857 o4o1	
		833 o552		763 o277		876 o6o1		838 o652	
		65o 5679	o71o	629 5962		812 o354		761 oo53	
		534 5679		61o 5967		782 o359		746 oo57	
		466 7184		212 16++		463 7384		596 6274	
		282 o1++		15o o9++	o52o	2o8 11++		57o 6379	
		2o9 12++		138 o9++		18o 11++		273 o2++	
		196 11++				138 o7++		25o o5++	o835
		164 11++				o84 o7++		213 1o++	
		143 o6++						196 o8++	
		13o o6++	o414					18o 1oo+	
		112 o5++						13o o8++	o715
								o48 o6++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	361	259	358	258	359	258	36o	258
700/1000	500/1000	29o	549	289	547	289	547	289	547

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Jever	Aachen	Quakenbrück																	
Zeit	26. 15h	26.16h	27. 08h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	o9o6	o6o4	o91o																	7800
300	11o6	o912	1133																	8400
600	1o16	o92o	1231																	9000
900	o92o	1o16	1229																	9900
1200	1312	1116	1221																	10800
1500	1o14	1o14	1121																	12000
1800	121o	1o12	1125																	13500
2100	121o	o912	1o25																	15000
2400		o71o	1o24																	
2700			1o29																	
3000			1o32																	
3600			o927																	
4200			o927																	
4800			o925																	
5400			o927																	
6000																				
6600																				
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 301 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — S O N N T A G den 28 OKT. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	5141o	2oo24	256o9	562oo	619o3	85oo5		See 1
Husum	13	029 o8	4o9o7	5oo14	25o11	114o2	679o8			
Cuxhaven	2	131 o7	31o13	75o2o	243o9	oo9o8	146o7			
Norderney	13	113 o5	41115	5oo3o	2221o	1o9o4	65914			
Emden	6	203 o4	1o916	4oo2o	21811	oo9o1	6o716			
Jever	5	122 o3	111o8	7oo2o	22511	oo9o1	64914			
Flensburg	23	032 o8	5o9o8	25o24	25211	464o2	619o7			
Schleswig	4	035 o7	5o9o9	97o24	25211	115o2	649o9			
Kiel	8	045 o4	1o912	81o14	25412	oo9o2	6o7o6			
Lübeck	13	156 o5	2o914	81o12	24612	oo941	679o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	21112	56o2o	24312	oo981	679o9	82483		
Lingen	21	305 o5	1o91o	4oo24	2o212	oo9o1	619o9			
Bramsche	86	316 o6	oo913	3oo24	2o711	oo9oo	6491o			
Bremen	4β	224 o2	o131o	48o5o	22612	oo9oo	649o9			
Hannover-Langhg.	51	338 o5	o11o9	4oo2o	22411	oo9oo	679o7			
Lüneburg	28	244 o3	1o7o9	4oo1o	24211	oo94o	679o7			
Dannenberg	50	253 o4	o11o6	75o22	24312	oo9oo	6o71o			
Braunschweig	82	348 o3	o1112	5oo24	23o11	oo9oo	649o7			
Göttingen	151	444 o6	o13o5	6oo23	21212	oo9oo	677o8			
Bocholt	22	406 o6	oo9o7	4oo2o	17913	oo9oo	649o8			
Gütersloh	70	320 o5	o111o	4oo2o	19614	oo9oo	6o812			
Salzuflen	96	325 o5	o1111	3oo2o	2o713	oo9oo	649o5			
Bückeburg	67	330 o5	oo91o	48o2o	21412	oo9oo	6o714			
Iserlohn	258	419 o4	o13o5	8oo2o	17616	oo9oo	649o8			
Essen-Mülheim	120	410 o6	oo7o9	12o2o	17513	oo9oo	65912			
Aachen	202	501 o8	oo7o5	2oo2o	15915	oo9oo	61913			
Bonn	62	512 o5	o12o5	3oo24	17714	oo9oo	6+814			
Alt-Astenberg*	780	427 o3	oo9o8	81o2o	275o8	oo9oo	619o7			
Braunlage*	607	452 o4	11o14	75o1o	49oo9	oo9o2	619o7			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 1o	11327	97o1o	2oo12	oo9o4	6+9o5	11333	
" " Elbe 1	o	005 o6	3o918	98o31	236o9	25836	6+2o2	1o921	
" " P 8	o	004 o5	31418	98o2o	22711	oo9o4	6+9o3	11422	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	211o8	97o1o	26711	1273o	6+8o2	111+o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	o1o21	4oo22	249o9	oo9oo	6o4o3	7oo11			See 3
Husum	029 o6	oo7o5	98o2o	242o7	oo9oo	6o4o6	7oo12			
Cuxhaven	131 o4	o1o15	75o2o	231o8	oo9oo	6o4o1	7oo11			
Norderney	113 o3	o1o18	75o2o	21oo9	oo9oo	6o4oo	7oo11			
Emden	203 o3	oo717	6oo2o	2o8o7	oo9oo	6o4o1	7oo12			
Jever	122 o4	oo9o6	3oo2o	216o8	oo9oo	6o2oo	7oo12			
Flensburg	032 o4	oo71o	97o1o	245o8	oo9oo	6ooo5	7oo11			
Schleswig	035 o6	oo9o8	98o2o	247o8	oo9oo	6o2o5	7oo11			
Kiel	045 o7	oo91o	5oo2o	25oo8	oo9oo	6o2o5	7oo13			
Lübeck	156 o6	oo7o9	5oo2o	243o8	oo9oo	6o4o4	7oo13			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	oo8o7	4oo2o	236o9	oo9oo	644o3	7oo13			
Lingen	305 o4	oo913	25o2o	191o9	oo9oo	6o4o3	7oo13			
Bramsche	316 o3	oo914	3oo2o	195o8	oo9oo	6o4o3	7oo12			
Bremen	224 o2	oo9o8	32o5o	217o8	oo9oo	6o4o5	7oo13			
Hannover-Langhg.	338 o3	oo7o9	3oo2o	22oo7	oo9oo	6o4o7	7oo12			
Lüneburg	244 o2	oo7o7	4oo2o	237o8	oo9oo	6o4o3	7oo13			
Dannenberg	253 o3	o11o2	75o2o	244o6	oo9oo	6o4o6	7oo12			
Braunschweig	348 o3	oo9o6	4oo2o	226o7	oo9oo	6o4o3	7oo12			
Göttingen	444 o4	ooooo	2oo2o	212o4	oo9oo	6o4o6	7oo13			
Bocholt	406 o4	oo9o5	4oo2o	16o11	oo9oo	6o4o1	7oo15			
Gütersloh	320 o6	oo7o9	24o2o	19oo8	oo9oo	6o4o7	7oo15			
Salzuflen	325 o4	o12o5	15o2o	2o4o8	oo9oo	6o4o9	7oo14			
Bückeburg	330 o4	oo9o4	32o2o	21oo8	oo9oo	6o3oo	7oo13			
Iserlohn	419 o4	o18o5	5oo2o	26811	oo9oo	6o3oo	7oo16			
Essen-Mülheim	410 o6	oo811	2oo2o	16311	oo9oo	6o4o4	7oo16			
Aachen	501 o5	111o5	2oo2o	151o9	oo94o	6o4o3	7oo15			
Bonn	512 o5	ooooo	15o2o	17oo8	oo9oo	6o2o7	7oo16			
Alt-Astenberg*	427 o2	oo815	5oo2o	269o3	oo9oo	6o4o4	7ooo9			
Braunlage*	452 o2	oo7o9	95o2o	492o4	oo9oo	612o4	7oo1o			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 1o	o1326	97o2o	17811	oo9oo	6+8o2	11333	3oo56
" " Elbe 1	005 o5	3o918	97o3o	22311	2583+	6+8o5	1o921	3oo54
" " P 8	004 o6	21427	98o2o	21o12	+++++	6+6o5	11433	3oo52
" " Fehmarnbelt	006 o8	o1o13	97o1o	2641o	oo9oo	6+4o3	11o21	3oo52

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	o1o15	97o2o	243o7	oo9oo	679o6			See 3
Husum	13	029 o2	oo9o9	75o2o	236o5	oo9oo	6o7o6			
Cuxhaven	2	131 o4	o1217	8oo2o	226o6	oo9oo	6o8o4			
Norderney	13	113 o3	o1314	75o2o	2ooo5	oo9oo	6491o			
Emden	6	203 o3	o1o19	6oo2o	199o5	oo9oo	6o7o5			
Jever	5	122 o3	oo9o8	3oo2o	2o9o5	oo9oo	6o7o5			
Flensburg	23	032 o6	o12o8	97o2o	243o7	oo9oo	6o7o1			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o5	o111o	5oo2o	249o7	oo9oo	6o8o1			
Lübeck	13	156 o1	o12o8	75o2o	243o5	oo9oo	6o7o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	o11o8	32o2o	234o5	oo9oo	6o8o7			
Lingen	21	305 o3	oo7o6	2oo2o	187o6	oo9o8	6o7o4			
Bramsche	86	316 o2	oo91o	2oo2o	194o3	oo9oo	6o7o1			
Bremen	47	224 o3	o12o9	4o1oo	212o5	oo9oo	649o1			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	o11o6	5oo2o	216o4	oo9oo	679o3			
Lüneburg	28	244 o2	oo9o5	6oo2o	235o6	oo9oo	616o4			
Dannenberg	50	253 o2	o11o2	5oo2o	242o3	oo9oo	679o5			
Braunschweig	82	348 o3	ooooo	97o2o	221o4	oo9oo	6o7o7			
Göttingen	151	444 o2	o16o6	3oo2o	221o3	oo9oo	6o2oo			
Bocholt	22	406 o3	oo9o5	97o2o	163o5	oo9oo	6o2oo			
Gütersloh	70	320 o4	o1oo9	28o2o	189o6	oo9oo	649o2			
Salzuflen	96	325 o4	o1114	95o2o	198o7	oo9oo	619o1			
Bückeburg	67	330 o3	oo5o8	32o2o	2o9o6	oo9oo	6o7o1			
Iserlohn	258	419 o4	o18o2	4oo2o	175o9	oo9oo	615o2			
Essen-Mülheim	120	410 o4	o111o	5oo2o	164o7	oo9oo	6o7o1			
Aachen	202	501 o4	oo8o2	2oo2o	155o7	oo9oo	6o3o1			
Bonn	62	427 o3	o12o2	15o2o	173o4	oo9oo	6o2o3			
Alt-Astenberg*	780	462 o2	o1415	96o24	266o4	oo9oo	649o3			
Braunlage*	607	512 o2	oo1o4	3oo22	493o4	oo9oo	646o2			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o9	o1326	97o2o	17o1o	oo9oo	6+8o7	11335	
" " Elbe 1	o	005 o6	o1124	98o2o	217o8	oo9oo	6+8o2	111++	
" " P 8	o	004 o6	o1426	98o2o	2o21o	oo9oo	6+8o4	11434	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	o1118	97o1o	2641o	oo9oo	6+3o3	11121	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	o1218	97o2o	231o6	oo9oo	6o6o4	7ooo6			See 3
Husum	029 o2	oo9o9	5oo2o	228o4	oo9oo	6o5o3	7ooo4			
Cuxhaven	131 o4	o1221	5oo2o	212o5	oo9oo	6o6o4	7ooo5			≡ 8
Norderney	113 o3	o1416	3oo2o	19oo4	oo9oo	616o5	7ooo3			See 2
Emden	203 o2	o1119	5oo2o	189o3	oo9oo	6o7o2	7ooo3			
Jever	122 o2	o1214	2oo2o	2o1o3	oo9oo	6o6o4	7ooo3			
Flensburg	032 o4	oo7o8	97o2o	235o6	oo9oo	6o5o1	7ooo6			
Schleswig	035 o3	oo911	97o2o	239o6	oo9oo	6o5oo	7ooo5			
Kiel	045 o3	o11o7	4oo2o	242o6	oo9oo	6o4oo	7ooo5			
Lübeck	156 o1	o14o6	5oo2o	24oo3	oo9oo	6o2oo	7ooo3			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	o1212	32o2o	228o4	oo9oo	6o5o2	7ooo4			
Lingen	305 o2	1o9o8	12o3o	18oo4	oo9o1	6o4oo	7ooo4			
Bramsche	316 o1	1o7o9	o81oo	194o1	oo9o1	6o4o3	7ooo1			
Bremen	224 o1	o11o8	241oo	2o8o3	oo9oo	6o7o3	7ooo2			
Hannover-Langhg.	338 o1	oo9o8	25o2o	216o2	oo9oo	6o3oo	7ooo1			
Lüneburg	244 o2	oo9o2	4oo2o	235o3	oo9oo	6o6o2	7ooo2			
Dannenberg	253 o1	o11o3	4oo2o	242o2	oo9oo	6o4oo	7ooo2			
Braunschweig	348 o2	o11o4	12o2o	223o2	oo9oo	6o4oo	7ooo2			
Göttingen	444 o3	71411	2oo12	222o4	762++	6o2o1	7ooo3	87oo5		
Bocholt	406 o3	211o5	15o3o	163o3	156o1	6o2o3	7ooo3			
Gütersloh	320 o4	211o6	2oo3o	19oo5	oo9o1	6o2o3	7ooo5	82187		
Salzuflen	325 o2	11315	2oo3o	198o5	oo95o	6o1o5	7ooo4			
Bückeburg	330 o2	1o7o8	24o3o	2o3o4	oo94o	6o9o2	7ooo3	81483		
Iserlohn	419 o4	21615	4oo3o	173o8	oo94o	6o5o1	7ooo7			
Essen-Mülheim	410 o4	31613	75o3o	168o8	oo941	6o1o3	7ooo6			
Aachen	501 o3	61oo2	15o3o	159o4	oo946	6ooo3	7ooo4	81483		
Bonn	512 o4	212o9	3oo3o	179o7	oo942	6o4o7	7ooo3			
Alt-Astenberg*	427 o2	11615	5oo3o	27oo3	oo942	6o2o8	7ooo2	81499		
Braunlage*	452 oo	1o2o4	75o3o	496o4	oo9o2	6o4o4	7ooo3			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o9	o132o	97o2o	15511	oo9oo	6+8o1	11333	3oo56
" " Elbe 1	005 o3	o113o	98o2o	2ooo7	oo9oo	6+811	11122	3oo61
" " P 8	004 o7	21426	98o2o	191o9	oo9o2	6+8o8	11434	3oo58
" " Fehmarnbelt	006 o6	o1318	97o2o	259o9	oo9oo	6+6oo	11322	3oo54

27.Okt.1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Ostpreussen	73568	o39oo	214o9	98o2o	24711
Witten	73697	162oo	8oooo	98o22	222o3
Sachsen	73551	oo5oo	81313	97o22	21o11
Freiburg	73552	o1ooo	81813	98o32	21o11
Kunkel	73616	164oo	531o5	98268	228o3
Esso-Baltic	7o4o6	225oo	23o27	98138	o7916
Strassburg	73549	oo5oo	81413	97o22	19911
Wartburg	7o62o	157oo	81418	976o2	o1411
Glückauf	73553	oo5oo	81513	97o22	19912
Glückauf	73552	o1oo7	81518	97o22	2o212
Ostpreussen	73558	o5oo7	21613	98o2o	2391o
Roland	7o615	111o7	71618	97o32	o641o
Westpreussen	73554	o15o7	31418	98o11	19311
v.Hoff	7357o	o25o7	813o9	98o22	23o12
Tübingen	73643	o7oo7	8o9o2	97o22	24311
München	73553	o15o7	51313	97o31	2o111
Frithjof	7353o	o26o6	81o13	97o22	16213

Glückauf	7o495	o94o6	818o9	97535	96o13	
Meerkatze	73554	o35o6	11219	98o2o	2o212	116o1
" "	oo8o1	ooo1o	11123			
Haltenbank	7o63o	187o7	81324	966o6	9881o	
Michaelsen	7o668	23oo7	8o852	95899	o7252	
Grunewald	7o493	2o7o6	22324	98o2o	88111	
Meerkatze	7355o	o28o9	31322	98o3o	28512	316o1
" "	642o3	ooo1o	11224			
Gotland	73552	o1o11	81418	98o22	19o12	
Weser	73571	o3o11	o1318	97o2o	23811	
v.Hoff	73575	o1511	o1118	98o1o	22712	
Este	73552	o2o11	81318	97o32	19112	
Michaelsen	7o668	23o11	8o86o	949o8	o5852	
Meerkatze	73551	o2613	61327	98o32	19o12	656oo
" "	64915	oo o9	11336			
Warburg	73558	o1815	21224	97o1o	18112	
Kassel	73553	o1615	41324	97o11	16812	

Karlsruhe	73562	o4o12	31115	98o21	23912	
Ostpreussen	73551	o6112	21418	98o2o	238o9	
Meerkatze	73549	o1215	31127	97o1o	16o12	315oo
" "	3283o	oo21o	11237			
Wiards	7o422	38618	82724	97o32	o8818	
v.Hoff	73584	oo117	11313	98o3o	2o611	
München	73553	o1517	41327	97o22	17312	
Tübingen	7366o	o9217	825o9	98o32	24o1o	
Meerkatze	73548	o1318	51o19	97o3o	15412	oo9o6
" "	316o6	ooo1o	11137			
v.Hoff	7o591	o1623	81313	98o22	19911	
Meerkatze	73545	o1421	41o3o	97o21	15o12	oo9o6
" "	318o4	ooo09	11137			
Gotland	73554	o1523	31424	98o31	16612	
Berlin	73553	o1623	1113o	98o2o	16612	
Tübingen	73669	1o323	82713	98o22	2381o	
Wesel	73552	o1o23	41324	98o21	14911	

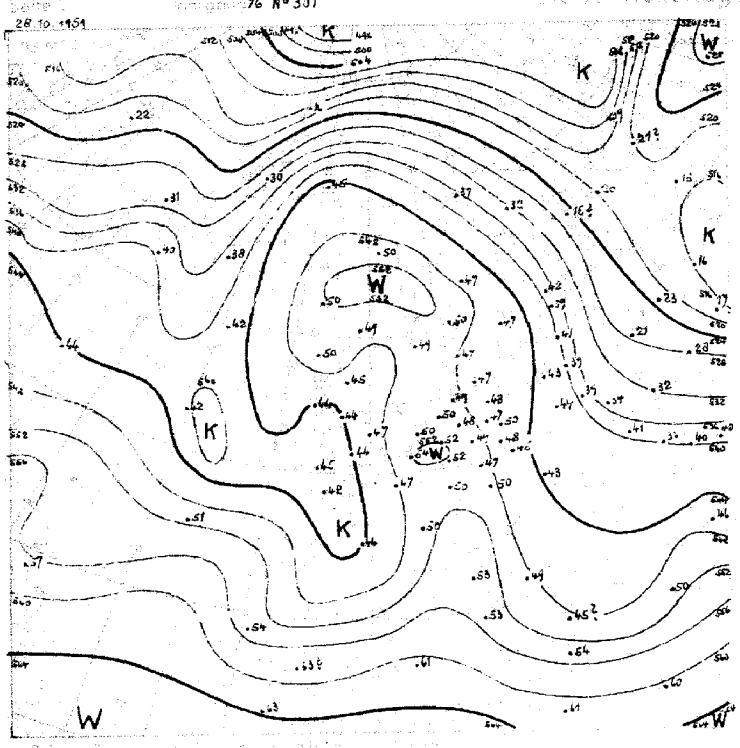
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

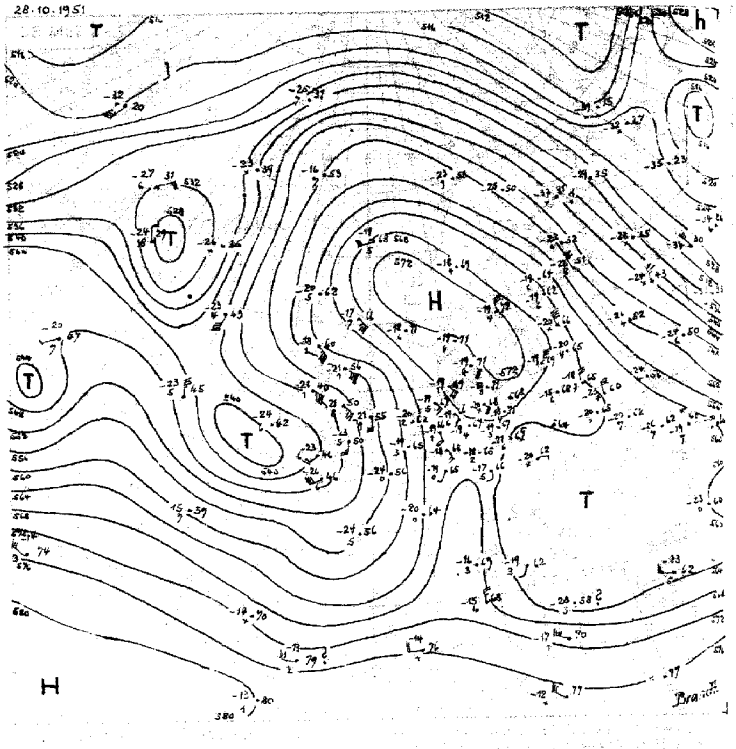
Seite 2 Wetterlage 76 N° 301

Höhenwetterlage von heute früh

28.10.1951

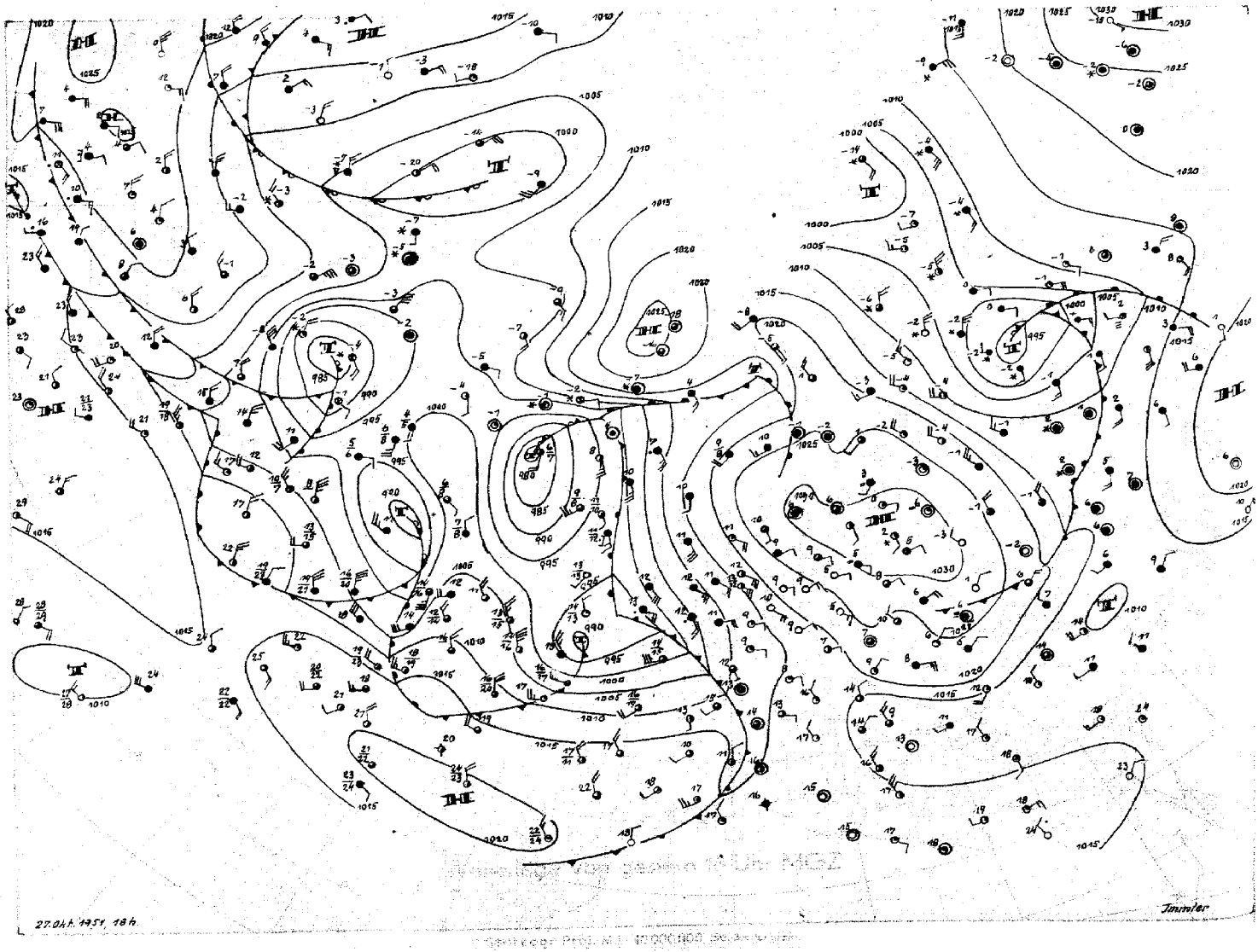


28.10.1951



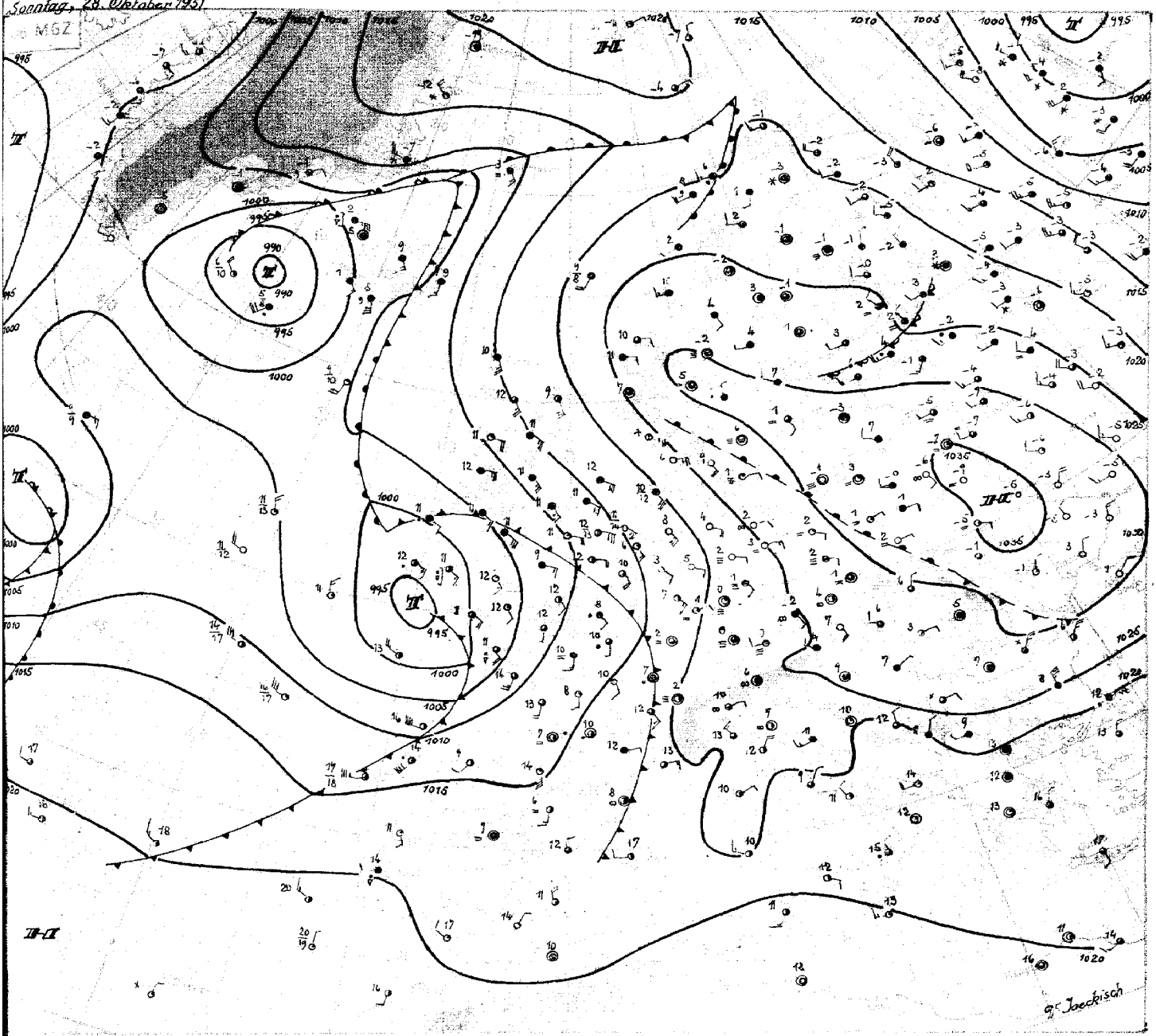
21-31.10.

544



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonntag, 28. Oktober 1951



Sonntag, 28. Oktober 1951

Bei kräftigem Druckanstieg über Südosteuropa hat sich das baltische Hoch unter weiterer Verstärkung in Richtung zum Schwarzen Meer ausgedehnt. Es weist im Bodendruckfeld heute früh seinen Kern über Westrußland auf. Bei weiterer troposphärischer Erwärmung hat sich auch das über Südskandinavien festliegende Höhenhoch und der breite Keil über dem Nordmeer noch verstärkt.

Die Südwestflanke dieser starken Antizyklone wird etwas angegriffen durch den südwestlich der Britischen Inseln liegenden Ausläufer des ostatlantischen Tiefdrucksystems. Dieses füllte sich seit gestern besonders in seinem mittleren Teil beträchtlich auf. Der südliche Teil, auf dessen Rückseite die Kaltluftadvektion zur Biskaya noch anhielt, füllte sich bei geringer Ortsveränderung nur wenig auf, so daß hier ein abgeschlossenes Teiltief entstand. Der Hauptschwall höhenkalter Luft hat bereits Frankreich überquert und schwenkt unter Abschwächung nach Nordosten und Norden. Die Abkühlung seit gestern im 500 mb-Niveau über Frankreich ist mit 6 bis 8 Grad beachtlich, und von der Station Reims wurde in der vergangenen Nacht Wetterleuchten gemeldet, ein Zeichen für den hohen Grad der Labilisierung. Die nachfolgende Kaltstaffel ist nur engbegrenzt, da ein Tief nordwestlich der Azoren bereits wärmere Luftmassen bis zum Wetterschiff auf 45°N, 16°W geführt hat. Das Tief selbst liegt in einem fast den ganzen Nordatlantik bedeckenden Druckanstieg und zeigt keine Entwicklungsmöglichkeit.

Der Druckanstieg über dem Nordatlantik steht im Zusammenhang mit einer gewissen Umstellung der Zirkulation in diesem Raume: Während die alte von Neufundland in Richtung Spanien verlaufende Frontalzone sich abschwächt, gewinnt eine neue, die sich von den amerikanischen Seen mit einer über die südliche Davisstraße nordostziehenden Zyklone in Richtung Island entwickelt, an Bedeutung.

Dr. Jaeckisch

Nr. 301 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 28. OKT. 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	27.10.51 14 h	27.10.51 20 h	28.10.51 02 h	28.10.51 08h
NN Druck Boden	1021.9 mb 1021	1021.5 mb 1021	1020. mb 1020	1020.3 mb 1021
0°Grenze Tropop.	2500 m 11200	2800 m 11600	2500 m 11800	2700 m *

PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1303 0908	Boden 0804 0908	Boden 0403 1115	Boden 0302 1212
1000	18.1 1101 ++++	17.3 0802 ++++	16.7 0505 ++++	16.3 0302 ++++
950	61 0801 1227	60 0901 1333	59 1207 1624	59 1102 1527
900	105 0701 1325	104 0952 1327	104 0904 1622	105 0953 1526
850	152 0757 1221	151 0656 1324	151 0651 1622	152 0757 1526
800	202 0353 1219	201 0381 1422	201 0354 1525	202 0359 1426
700	309 5263 1227	308 5366 1424	308 5162 1427	309 5269 1531
600	429 6173 1235	428 6273 1426	429 6170 1522	430 6883 1524
500	563 6985 1036	565 7181 1532	567 6979 1517	568 6986 1621
400	730 8100 1029	726 8393 1338	728 8382 1422	730 8297 1522
300	927 98++ 1040	922 97++ 1241	925 97++ 1431	1532
200	1186 08++ 1025	1184 08++ 1237	1185 08++ 1425	1430
100			1622 07++ 1410	1710
	940 0701	915 0951	995 0505	986 1006
	937 0802	750 0268	982 1108	930 1152
	887 0702	460 7687	957 1208	880 0956
	871 0861	450 7688 1435	736 5160	779 0261
	734 5257	345 92++	550 6474 1518	760 0262
	662 5463	325 93++	250 0444 1334	672 5373
	623 6171	270 0244	170 0844 1421	650 5678 1529
	322 92++	207 0844	150 0744 1417	622 5682
	289 0144	170 0844 1230	060 0744 1509	366 8803
	226 0844			
	168 0544			
Rel. Topographie				
300/500 500/700	360 259	357 257	358 259	- 260
700/1000 500/1000	290 549	291 548	291 550	292 552

419 Iserlohn 258m

Zeit	27.10.51 14 h	27.10.51 20 h	28.10.51 02 h	28.10.51 08h
NN Druck Boden	1016.6 mb 986	1017.1 mb 986	1017.4 mb 986	1018.0 mb 987
0°Grenze Tropop.	2008 m 11000	2500 m 10600	3000 m 11800	2500 m 11600

PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd . ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1695 1109	Boden 1004 1309	Boden 0904 1609	Boden 0904 1815
1000	13.8 ++++ ++++	14.2 ++++ ++++	14.2 ++++ ++++	14.7 ++++ ++++
950	57 1203 1218	57 1004 1424	57 0804 1624	57 1104 1928
900	102 0852 1322	102 0803 1528	101 0905 1626	102 0901 1926
850	149 0654 1424	149 0702 1626	149 0854 1819	149 0953 1815
800	198 0154 1423	198 0352 1623	198 0556 1719	199 0458 1912
700	304 5364 1223	305 5259 1421	306 5166 1416	306 5467 1614
600	425 6271 1518	425 6068 1423	427 5976 1624	426 5974 1421
500	562 7262 1510	564 6977 1815	566 6988 1620	564 6882 1426
400	722 8496 1408	725 8389 2017	728* 8294 1807	727 8294 1721
300	917 99++ 1412	921 98++ 2016	924 98++ 1915	924 96++ 1722
200	1176 08++ 1211	1182 06++ 1512	1183 12++ 1612	1184 09++ 1725
100	1514 07++ 1305	1623 06++ 1108	1620 08++ 1609	1624 05++ 1705
	910 0944	961 0903	941 0704	960 0903
	880 0854	940 1106	890 1006	934 0703
	738 5259	887 0803	768 0357	750 5163 1814
	727 5267	860 0803	743 0361	611 5973
	270 0444	750 0056 1521	628 5873	550 6478 1428
	260 0444	650 5764 1422	572 6078	333 9244
	225 0844	634 5766	550 6281 1623	314 9444
	170 0744 1108	532 6574	322 9644	210 1144
	150 0844 1008	328 9444	158 0744	204 0944
	130 0744 1013	318 9444	110 0744 1610	162 0644
	096 0744	288 0044	090 0944 1609	130 0644 1616
		278 0044	085 1044	080 0344 1703
		242 0544		
		080 0644		
Rel. Topographie				
300/500 500/700	356 257	357 258	358 260	360 259
700/1000 500/1000	291 548	291 549	292 552	291 550

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	27.10.51 14 h	27.10.51 20 h	28.10.51 02h	28.10.51 08h
NN Druck Boden	1024.4 mb 1023	1024.5 mb 1023	1023.7 mb 1022	1023.5 mb 1022
0°Grenze Tropop.	2800 m 11900	2800 m 11100	2800 m 12200	2800 m 11500

PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1008 0713	Boden 0807 0917	Boden 0704 2909	Boden 0705 0908
1000	20.0 0909 1127	20.0 0802 1030	19.2 0705 1329	19.2 0705 1329
950	62 0652 1120	62 0754 1127	61 0701 1331	61 1054 1330
900	106 0656 1218	106 0555 1226	106 0864 1330	106 0754 1432
850	153 0454 1214	153 0655 1422	153 0664 1428	152 0256 1427
800	202 0357 1215	202 0359 1421	202 0354 1424	202 0466 1425
700	310 5268 1122	309 5365 1321	309 5264 1418	309 5268 1420
600	430 5977 1024	430 6173 1223	430 6076 1321	430 6078 1524
500	570 6886 1026	567 7183 1226	569 6985 1430	567 7089 1428
400	732 8196 1125	729 8394 1235	731 8296 1436	730 8299 1437
300	930 9744 1034	925 9644 1148	929 9644 1437	927 9744 1340
200	1192 1244 0947	1184 1244 1140	1188 1244 1237	1186 0944 1342
100	1627 0744 1006	1616 0844 0946	1618 1144 1307	1618 0844 1506
	997 0949	935 0756	960 0602	808 0465
	970 0707	875 0355	914 0861	782 0368
	932 0651	810 0359	880 0663	471 7292
	893 0657	740 0161	760 0156	213 1044
	839 0453	485 7184	740 0162	179 1444
	195 1044	340 9244	215 1144	150 0844 1319
	170 1044 0926	270 0044	210 1144	134 1044
	150 0944 0923	225 1244	188 1444	130 0944 1311
	130 0844 0714	170 1144 1027	180 1244	110 0944 1408
	110 0744 0706	140 0944	173 1344	090 0944 1706
	080 0744 1607	120 0944	154 0844	070 0644 3006
	056 0444 4444	110 0844 1107	140 1244	060 0644
		090 0944 0000	123 0844	
		080 0944 0000	090 0844 1406	
Rel. Topographie			066 1144	
300/500 500/700	361 260	358 258	360 259	359 258
700/1000 500/1000	290 550	289 547	290 549	290 548

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	27.10.51 14h	27.10.51 20h	28.10.51 02h	28.10.51 08h
NN Druck Boden	1021.3 mb 1015	1022.0 mb 1016	1021.6 mb 1015	1022.0 mb 1016
0°Grenze Tropop.	2400 m 11800	2400 m 11600	2300 m 11500	2500 m 11500

PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1204 0910	Boden 0703 1112	Boden 0202 1208	Boden 0202 1204
1000	17.7 1104 1015	17.8 0703 1118	17.3 0302 1315	17.4 0151 1312
950	60 0851 1024	60 0709 1230	59 1007 1421	60 1253 1417
900	105 0751 1227	105 0953 1429	104 0903 1521	104 1058 1516
850	151 0553 1324	152 0658 1524	151 0700 1620	151 0659 1515
800	201 0365 1224	202 0358 1420	201 0254 1518	201 0359 1417
700	307 5359 1220	308 5362 1424	307 5361 1422	308 5269 1524
600	427 6167 1223	429 6168 1423	427 5967 1519	428 6074 1423
500	565 7179 1226	566 7082 1421	566 6977 1614	567 7082 1221
400	726 8393 1131	728 8293 1621	728 8289 1718	728 8397 1421
300	924 97++ 1134	924 98++ 1426	923 98++ 1517	923 00++ 1523
200	1184 10++ 1127	1183 10++ 1326	1182 11++ 1518	1179 11++ 1520
100	1620 07++ 1008	1618 10++ 1109	1614 10++ 1411	1612 09++ 1211
	961 0703	959 0602	975 0303	916 1057
	941 0852	929 1000	960 1008	866 0759
	867 0551	908 1053	912 1004	787 0259
	763 0162	750 5161 1422	350 9144 1621	780 0259
	741 5271	581 6271	213 1144	755 0165
	713 5257	481 7185	170 1144 1512	742 0062
	203 1044	236 0844	150 1044 1510	729 0064
	161 0644	204 1144	130 1144 1410	236 1044
	130 0944	158 0844	110 1044 1411	216 1044
	090 0844 1008	150 0944 1311	090 1144 1408	211 1144
	055 0444	130 0744 1306	073 1144	180 1244
		120 0744		159 0844
		106 1144		086 0944
		080 1144 1010		
		055 0844		
Rel. Topographie				
300/500 500/700	359 258	358 258	358 259	356 259
700/1000 500/1000	289 547	291 549	289 548	290 549

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Bremen	Quakenbrück	Göttingen	Aachen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen												
Zeit	27.12h	27.13h	27.14h	27.15h	27.16h	28.08h	28.08h	28.09h												
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0706	1114	1014	0904	0906	1213	0000	1508												7800
300	1108	1125	1019	0904	1116	1523	2014	1308												8400
600	1316	1232	1225	1112	1224	1719	1932	1622												9000
900	1332	1338	1225	1212	1432	1533	2310	1820												9900
1200	1230	1337	1225	1220	1430	1433	2306	1618												10800
1500	1230	1336	1229	1325	1434	1333	2110	1516												12000
1800	1226	1238	1228	1321	1430	1433	2108	1515												13500
2100	1216	1239	1228	1322		1431	2612	1520												15000
2400	1220	1333	1126			1330		1525												
2700	1124	1226	1227			1329		1520												
3000	1126	1127	1227			1329		1520												
3600	1324	1041	1324																	
4200	1120	1041	1326																	
4800	0920	1046	1227																	
5400	1208	1047	1131																	
6000	1404	1042	1034																	
6600	1212	1044	1038																	
7200	1212		1039																	

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 302 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 29. Okt. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 05	01222	40020	22911	00900	61903			See 3
Husum	13	029 04	01009	60020	22311	00900	64908			
Cuxhaven	2	131 06	01220	50020	21009	00900	60703			
Norderney	13	113 05	01314	28020	19110	00900	60807			See 2
Emden	6	203 04	11119	40020	18511	00901	60710			
Jever	5	122 05	01210	40020	19810	00900	60704			
Flensburg	23	032 06	00914	97020	23211	00900	67902			
Schleswig	4	035 04	01014	97020	23112	00900	61908			
Kiel	8	045 03	01113	50020	23811	00900	64906			
Lübeck	13	156 03	01112	60020	23111	00900	67908			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 04	01214	24020	22[illegible]	00900	60709			
Lingen	21	305 06	41208	25020	17913	00902	61905			
Bramsche	86	316 06	31208	35010	19013	00902	61604			
Bremen	4/	224 03	11212	32050	20411	00901	67909			
Hannover-Langhg.	51	338 04	00910	15020	21011	00900	67908			
Lüneburg	28	244 03	01111	40020	22910	00900	60709			
Dannenberg	50	253 04	01108	25020	23509	00900	67908			
Braunschweig	82	348 04	11308	40030	21913	00904	64903			
Göttingen	151	444 04	11606	40010	21211	00902	67907			
Bocholt	22	406 07	61506	30032	16613	00942	64904			
Gütersloh	70	320 06	51108	56011	18513	00902	60709			
Salzuflen	96	325 04	21215	40020	19512	00902	64907			
Bückeburg	67	330 03	11212	56020	20014	00901	60711			
Iserlohn	258	419 07	42009	80012	17414	00978	61004			
Essen-Mülheim	120	410 07	71811	81022	17114	00902	61001			
Aachen	202	501 08	72005	75022	16316	15842	61004	82483	81670	
Bonn	62	512 07	61513	40020	17913	00908	61903			
Alt-Astenberg*	780	427 04	52015	80032	27709	11502	64904			
Braunlage*	607	452 02	11805	81030	49312	00902	64906			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 10	61319	97012	15912	00970	6+300	11333		
" " Elbe 1	0	005 05	11124	97020	20109	16700	6+301	11122		
" " P 8	0	004 07	01423	97020	19010	00900	6+003	11434		
" " Fehmarnbelt	0	006 07	01319	97020	25910	00900	6+904	11322		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 06	01121	50020	21708	00900	60501	70011			See 3
Husum	029 04	11110	50020	21507	00908	60405	70011			
Cuxhaven	131 06	11112	45020	21008	00901	60308	70011			
Norderney	113 05	61411	40022	18808	00906	60408	70011			See 2
Emden	203 04	31117	40012	18908	00942	60403	70012			
Jever	122 03	31211	40020	19007	00970	60205	70012	83583		
Flensburg	032 05	00915	97020	22108	00900	60400	70011			
Schleswig	035 05	10905	97020	22308	00901	60403	70012			
Kiel	045 06	01110	25020	22908	00900	60202	70012			
Lübeck	156 07	01108	50020	22308	00900	60200	70012			
Hamburg-Fuhlsb.	147 05	11108	16020	21808	00905	60402	70012			
Lingen	305 06	81206	15022	18010	00977	60404	70014			
Bramsche	316 05	61204	50012	19109	00977	60206	70014			
Bremen	224 04	21208	24050	20208	00904	60308	70013			
Hannover-Langhg.	338 04	01205	70010	20808	00900	60407	70012			
Lüneburg	244 05	10903	15020	21108	00905	60102	70012			
Dannenberg	253 04	21104	25020	23007	00902	60304	70011			
Braunschweig	348 06	11308	40010	21609	00908	60303	70014			
Göttingen	444 04	51408	25030	21607	00978	60206	70013			
Bocholt	406 08	71604	96012	17312	5567+	60209	70014	85640		
Gütersloh	320 07	51406	48011	18812	35772	60208	70014	84483	83655	
Salzuflen	325 05	71309	40010	19311	35608	60404	70013			
Bückeburg	330 04	51516	40012	200[illegible]	00948	67406	70014	82483		
Iserlohn	419 07	81805	30032	18512	656++	60207	70014	86645		
Essen-Mülheim	410 08	71811	60022	17712	00978	60206	70014			
Aachen	501 08	21604	50018	17611	1554+	60205	79717	81525		
Bonn	512 07	81209	20606	18915	0097+	61205	7971-			
Alt-Astenberg*	427 04	51606	96012	28206	00972	60404	70010			
Braunlage*	452 03	23604	96012	49405	00948	61106	70012			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	81320	97022	16011	857++	6+405	11323	30055		
" " Elbe 1	005 07	31118	97031	19410	2675+	6+301	11121	30055		
" " P 8	004 08	11424	97020	18112	+++++	6+103	11434	30054		
" " Fehmarnbelt	006 07	01219	97020	24810	00900	6+300	11223	30051		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 05	01221	50020	21307	00900	60706			See 3
Husum	13	029 04	01110	50020	21105	00900	67905			
Cuxhaven	2	131 05	31213	25100	21006	00902	61400			
Norderney	13	113 04	61407	20030	19006	00906	60300			
Emden	6	203 04	51212	40032	19007	00978	41404			
Jever	5	122 04	31210	25020	19605	00971	60204	82583		
Flensburg	23	032 04	00908	40020	21807	00900	60705			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 05	01206	97020	22806	00900	60706			
Lübeck	13	156 03	00910	50020	22005	00900	60702			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 04	01212	32020	21905	00900	60701			
Lingen	21	305 03	51607	15032	18609	00902	64401			
Bramsche	86	316 04	21402	50012	19807	00941	60302			
Bremen	47	224 04	11308	20100	20406	00901	60301			
Hannover-Langhg.	51	338 04	61107	30011	21007	666++	60300	86033		
Lüneburg	28	244 03	00000	25020	22904	00900	60300			
Dannenberg	50	253 02	01102	15020	23702	00900	60701			
Braunschweig	82	348 04	70000	25020	21606	00928	60702	83584		
Göttingen	151	444 03	00000	10100	22003	00900	60202			
Bocholt	22	406 06	21605	96020	17708	25600	60300			
Gütersloh	70	320 07	71103	36022	19210	0097+	61501	87480		
Salzuflen	96	325 04	31403	40030	19709	00902	60301			
Bückeburg	67	330 05	61616	32031	20309	00906	61400			
Iserlohn	258	419 06	21809	75032	18911	25600	61001			
Essen-Mülheim	120	410 07	71613	81032	18011	35707	60901			
Aachen	202	501 07	01403	50020	17309	00900	61905			
Bonn	62	422 07	51209	20016	18910	00908	60701			
Alt-Astenberg*	780	460 03	11806	97020	28706	00940	67101			
Braunlage*	607	512 02	83602	96022	49304	0097+	64603			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 12	51617	96022	15512	+++++	60905	11632		
" " Elbe 1	0	005 06	01118	98020	19009	00900	6+901	111++		
" " P 8	0	004 08	81418	97022	18011	+++++	6+300	11434		
" " Fehmarnbelt	0	006 07	01315	97010	22910	00900	6+802	11321		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 03	11218	30020	20705	00902	60605	70005			See 3
Husum	029 02	71010	30030	20704	756++	60901	70003			
Cuxhaven	131 04	01114	20100	19905	00902	60709	70004			
Norderney	113 04	51409	09100	18405	00906	60604	70004			
Emden	203 04	51114	30030	18306	00972	60902	70004			
Jever	122 04	61211	15030	18804	00976	60702	70004	84583		
Flensburg	032 03	11105	40020	21504	00901	60205	70004			
Schleswig	035 02	31007	10120	21604	35500	60901	70003			
Kiel	045 03	11209	25030	22304	00901	61801	70004			
Lübeck	156 01	01107	15020	22303	00940	60503	70003			
Hamburg-Fuhlsb.	147 02	51210	13030	21603	00974	60203	70003	82483		
Lingen	305 05	51407	15030	17908	00942	60200	70007			
Bramsche	316 04	71004	40032	19107	0097+	60504	70006			
Bremen	224 04	71205	16100	19804	00977	60501	70004			
Hannover-Langhg.	338 04	61206	15031	20405	0097+	60701	70004			
Lüneburg	244 02	21105	10100	22003	00905	60400	70002			
Dannenberg	253 01	01103	15020	22901	00900	60604	70001			
Braunschweig	348 03	71101	09102	21304	00972	60703	70003	81483	875[illegible]	
Göttingen	444 01	31804	07100	22101	00950	60400	70001			
Bocholt	406 08	81609	30216	17011	755++	61404	79207	87627		
Gütersloh	320 06	70904	24801	19108	5567+	60203	79707	83483	85630	
Salzuflen	325 04	51407	60020	19308	15642	60704	70008			
Bückeburg	330 04	71616	40032	19609	00906	60705				
Iserlohn	419 06	61609	40016	18910	555++	60404	79709			
Essen-Mülheim	410 08	81616	75216	17709	5557+	61405	70209	85627		
Aachen	501 08	61806	81016	16711	0097+	60203	79709			
Bonn	512 08	81212	30216	18710	0097+	61401	70109			
Alt-Astenberg*	427 03	61608	50030	27906	0097+	60200	70006			
Braunlage*	452 03	72401	80012	48605	0097+	61804	70004			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	21320	97030	14113	00970	6+809	11332	30054		
" " Elbe 1	005 06	31413	97030	19007	00942	6+902	11421	30059		
" " P 8	004 09	61618	97032	17810	0092+	6+802	11633	30056		
" " Fehmarnbelt	006 06	21318	97030	33208	00905	6+805	11322	30054		

28. Oktober 1951

Deutsche Schiffsmeldungen

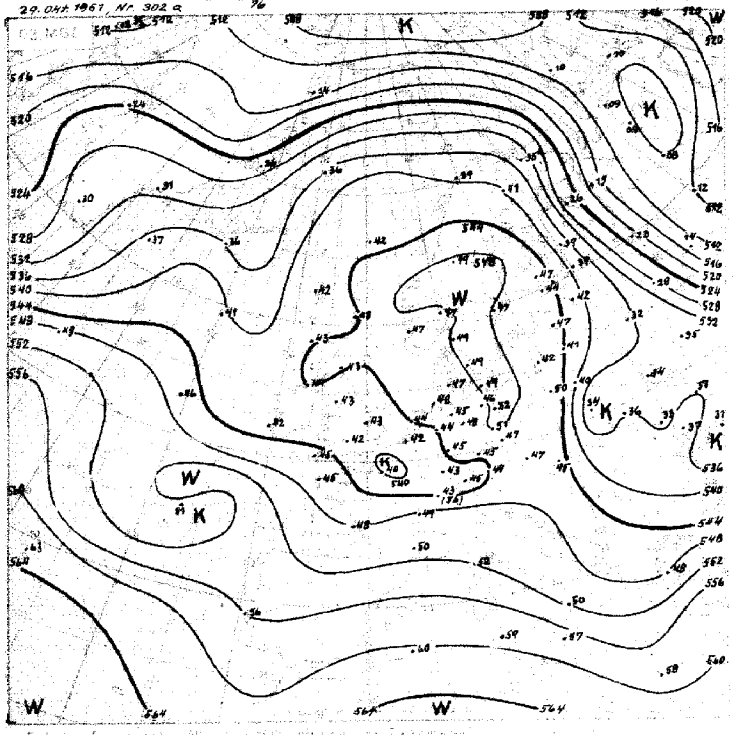
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

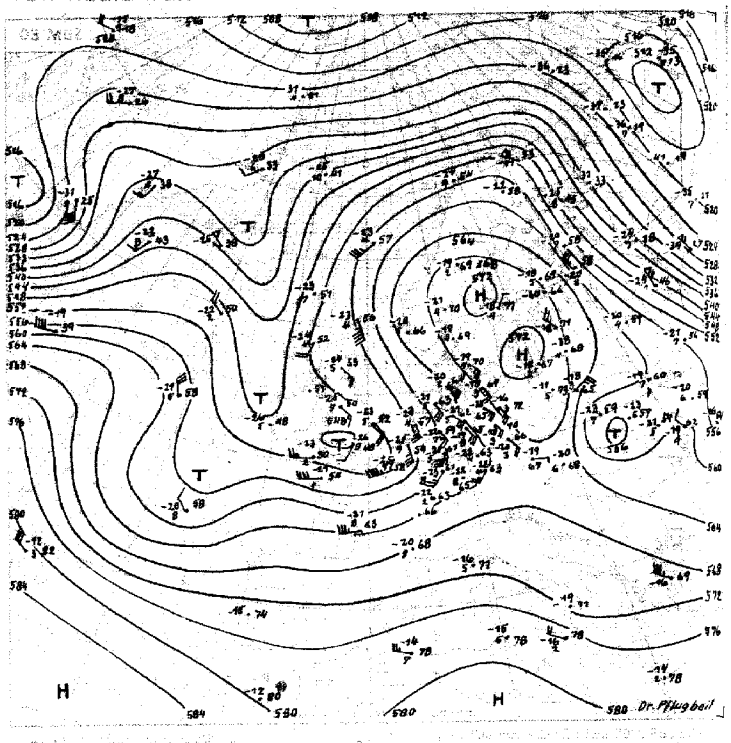
Lofoten	13548	04000	01324	98020	18111	
Strassburg	13551	00500	31524	96012	13811	
Wartburg	10599	08200	01209	98020	13111	
Busse	10662	25900	80924	95028	97505	6356+
Hildesheim	13580	01200	41418	98011	11911	
Roland	10628	18700	82209	95616	01209	
Witten	13705	17200	82713	98216	16008	
Kaisen,W	13585	04600	81418	98022	25912	
Kunkel,H	10667	25000	80730	97038	99803	
Frithjof	13528	02806	11313	97020	12014	
Mannheim	13552	01006	81318	96022	14012	
Meerkatze	13541	02006	81122	97032	13212	
	864++	31403	05111	11136		
Westpreußen	13554	01507	81318	98032	14811	
München	13553	01507	81324	97032	15011	
Sachsen	13558	01907	81224	96112	17711	
v.Hoff	10599	04207	91618	98022	16012	
Glückauf	13560	02207	81224	97031	18512	
v.Humboldt	13553	01411	81213	96032	13912	
Lofoten	13552	01511	81218	98022	14812	
Este	13560	02011	81224	97032	15512	
Bremerhaven	13548	01011	81224	97022	14212	
Mannheim	13551	01011	81315	96022	14512	
Gotland	13552	01311	81418	97022	14812	
v.Hoff	10603	06111	81613	98022	14211	
Grundmann	13569	05911	11124	97020	22211	
Wesel	13552	01011	81418	97022	14311	
Michaelsen	10666	24411	80930	95258	02902	
Sachsen	13560	02012	81324	97022	16111	
Barmbeck	13552	01112	51524	98032	17112	
Frithjof	13528	02812	81413	96020	12214	
Karlsruhe	10593	02012	81421	97022	17111	
Meerkatze	13543	02515	81316	96602	13012	5642+
	33804	00111	11335			
Darmstadt	13552	02116	81113	96032	14412	
v.Hoff	10611	10817	51805	98011	11011	
Oldenburg	13544	01617	81109	96022	13817	
Meerkatze	13530	03018	81517	96606	14012	6742+
	23410	00212	11434			
Sachsen	13558	02018	81115	97022	16811	
Wiards,E	10438	33118	23415	98011	17520	
Glückauf	13590	02019	81409	97021	16212	
Meerkatze	13530	03021	81617	97022	14213	874++
	00202	05013	11633			
Gotland	13552	01123	81413	97022	14312	
v.Humboldt	13550	01023	81309	98032	13112	
Frithjof	13531	03223	81713	97022	13014	
Wesel	13552	01023	81309	97022	13612	
v.Hoff	10611	10823	82503	97022	09911	

*Luftdruckwerte auf Stationshöhe reduziert

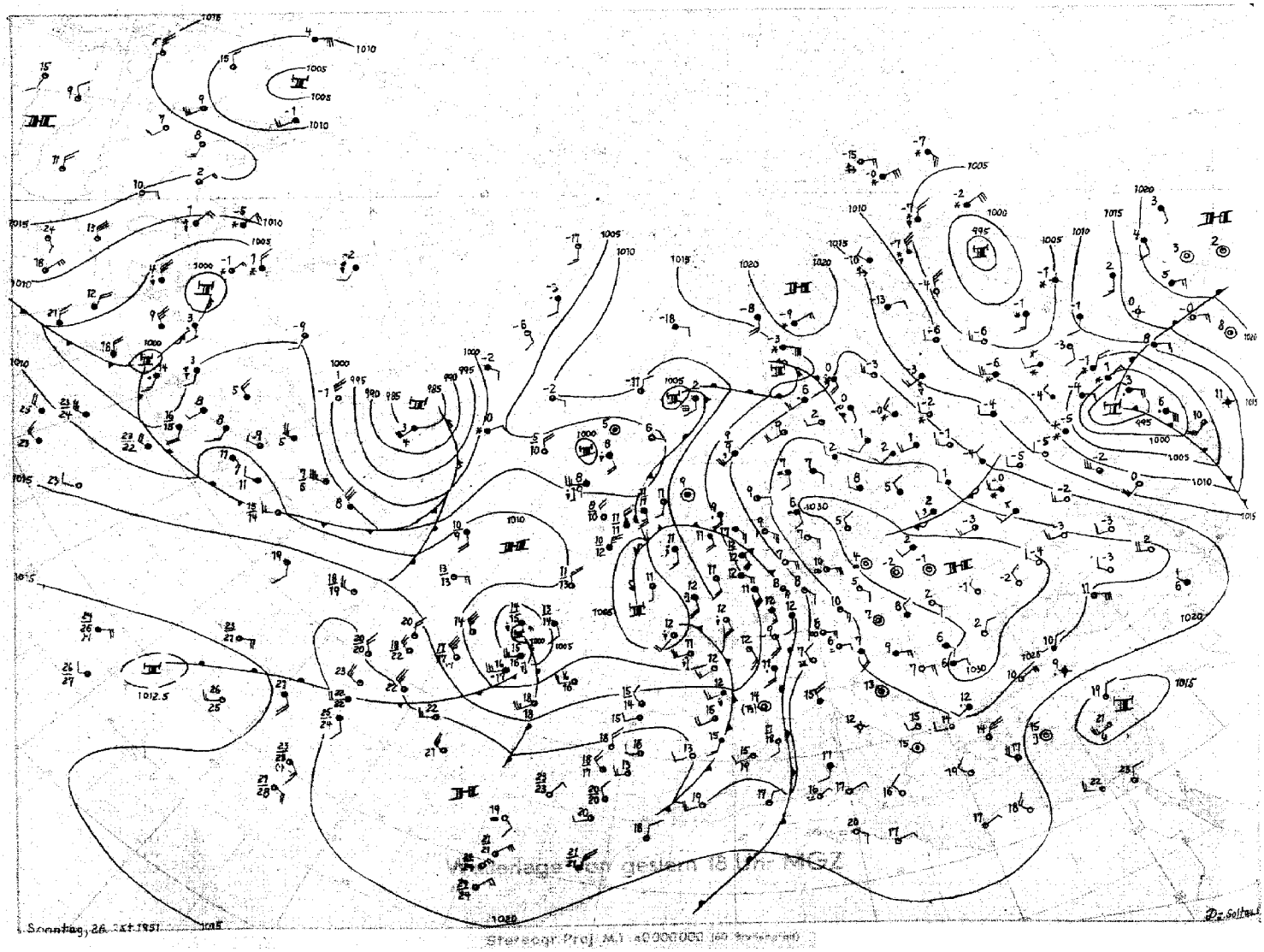
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



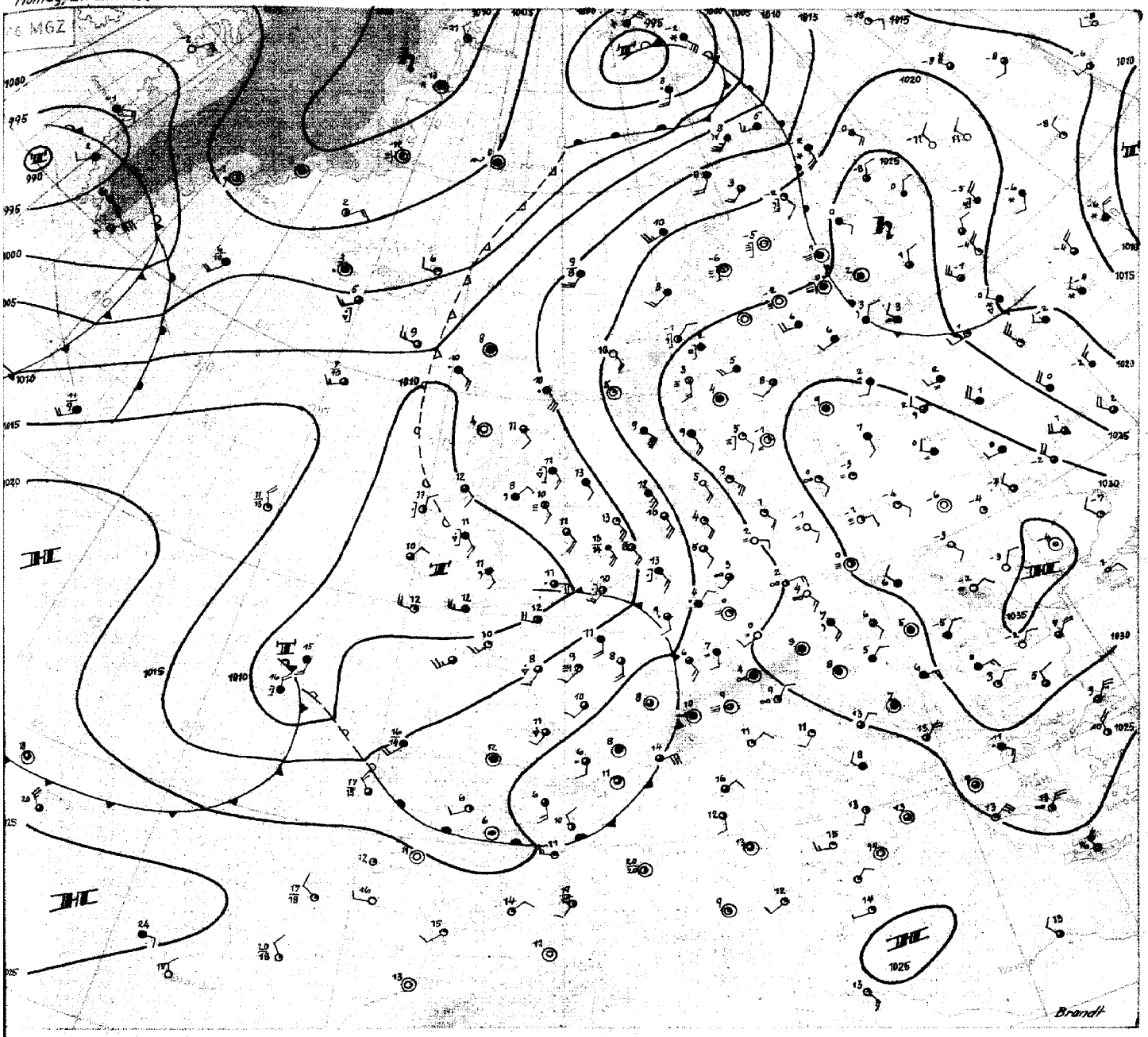


Relative Topographie
21.-30.10. Dekanatsmittel



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000



Montag, 29. Oktober 1951

Die umfangreiche Antizyklone über Osteuropa zeigt nur wenig Änderung. Ihr Keil über Skandinavien hat sich etwas abgeschwächt. Das Höhenhoch wird durch die über der Nordsee mit schwachem Druckfall nordwärts vordringende Kaltluft jetzt stärker abgebaut. Die atlantische Warmluft ist bis ins Eismeer vorgedrungen. Mit dem großräumigen Aufgleiten an der sehr kalten Arktikluft kam es zu starkem Druckfall. Eine kräftige Zyklone bildete sich südlich Spitzbergen. Eine noch stärkere zyklonale Entwicklung findet man am Südural, wo der Druck maximal seit gestern früh um 30 mb fiel, als eine anfangs flache Wellenstörung sich an der Südwestflanke des sehr kalten Höhentroges stark vertiefte mit entsprechender Verzögerung der Wanderungsgeschwindigkeit. Damit stößt die arktische Kaltluft über der Kaspisee weit südostwärts vor, und am Südural herrschen schwere Schneestürme.

Dieser Belebung der zyklonalen Zirkulation steht auf dem Atlantik eine weitere Beruhigung gegenüber. Die Reste des am Freitag noch sehr umfangreichen Zentraltiefs haben sich bei Island und Irland fast völlig aufgefüllt. Kaltluft dringt von Frankreich her mit einem Höhentrog langsam nach Nordwestdeutschland vor. Ihre Wetterwirksamkeit dürfte sich jedoch auf einzelne Schauer an der Nordseeküste beschränken. Als letztes Tief der ursprünglich südostwärts gerichteten Frontalzone zieht eine schwache Störung ostwärts in Richtung Frankreich. Das Druckniveau südlich der Azoren hebt sich langsam weiter. Auf dem mittleren Nordatlantik steigt der Druck kräftig mit Warmluftadvektion aus Südwesten rechts voraus von einer Störung, die sich über Südwestgrönland langsam auffüllt. Ein Teiltief zieht nordostwärts. Zwischen dem Warmluftstrom aus dem Seegebiet der Bermuden nach Nordosten und dem ostschwenkenden Kaltlufttrog über den Oststaaten entwickelt sich ein kräftiges Tief, dessen Druckfall Neufundland erreicht hat. Es zieht nordostwärts, und auf seiner Vorderseite dürfte später der Druck auf dem Ostatlantik erneut steigen. Damit könnte sich dann eine Brücke zum osteuropäischen Hoch bilden. NW-Deutschland verbleibt zunächst noch zwischen dem Trog über den Britischen Inseln und der osteuropäischen Antizyklone.

Brandt

N 3o2a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 29. OKTOBER 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		28.10.51		14h	28.10.51		20h	29.10.51		02h	29.10.51		08h
NN Druck	Boden	1o19.1 mb		1o18	1o19.1 mb		1o18	1o19.1 mb		1o19	1o19.3 mb		1o19
0°Grenze	Tropop.	2400	2500 m		2600	m	11600	2400	m	11300	2000	m	1o300
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	12o6	12o8	Boden	a6o4	12o6	Boden	o3o3	12o9	Boden	a8o6	1211
	1000	15.8	1106	++++	15.5	o7++	++++	15.7	a8a7	++++	15.8	a7o5	192o
	950	58	12o3	1423	58	1o++	1715	58	1oo8	1712	58	11o6	1921
	900	1o4	1153	1526	1o3	o7++	1717	1o3	o7o5	1818	1o3	a8a3	1922
	850	151	a857	1627	15o	a6++	1715	15o	a8a7	1818	15o	a4oo	1824
	800	2o1	o363	1526	199	a4++	1717	199	a252	1717	199	aa53	1827
	700	3o8	5379	1527	3o6	52++	1422	3a6	5457	1619	3a5	5759	1729
	600	428	6193	1532	427	6a++	1625	425	6168	1726	424	6466	1627
	500	566	7a94	1432	566	69++	1527	563	718a	1632	56a	7376	163a
	400	728	82a2	1532	729	79++	1444	724	8391	1545	719	8691	1551
	300	925	97++	1423	929	94++	1552	92o	97++	1559	914	98++	1475
	200	(1185)		1529	1191	o9++	144o	1181	o7++	1542	1174	a7++	154o
	100			1615	1628	o7++	1512	(162o)			1615	a7++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		96o	o8o3		982	o9++		982	11o8		956	12o7	
		945	12o3		941	1o++		658	5863		938	o9o4	
		925	1351		879	o6++		634	5864		668	5864	
		762	5163		2o9	o9++		223	o7++		35o	93++	
		745	o172		17o	o9++	1532	118	o7++		271	o1++	
		229	o7++		13o	o7++	1619				225	o8++	
					o6o	o6++	15o6				187	o6++	
											17o	o7++	
											15o	o6++	
											11o	o6++	
											o9o	o7++	
											o7o	o5++	
											o6o	o5++	
											o45	o4++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		258	363		259	356		258	354		255
700/1000	500/1000	292		55o	291		55o	29o		548	289		544

419 Iserlohn 258m

Zeit		28.10.51		14h	28.10.51		20h	29.10.51		02h	29.10.51		08h
NN Druck	Boden	1o17.4 mb		987	1o18.8 mb		988	1o18.5 mb		987	1o19.2 mb		989
0°Grenze	Tropop.	2100	m		2400	m	11200	2100	m	10600	1900	m	1o3oo
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	13o7	181o	Boden	12o8	18o5	Boden	11o6	1812	Boden	1oo7	1815
	1000	14.3	++++	++++	15.7	++++	++++	15.3	++++	++++	15.8	++++	++++
	950	57	1oo6	2o19	58	11o8	1921	58	11o8	2o26	58	a7o6	1921
	900	1o2	o9o5	2215	1o2	a8o5	2o21	1o3	a8o4	2126	1o3	a6o4	1924
	850	149	o5o3	2111	149	a5o2	2123	15o	a4o4	2o29	149	a3a1	1924
	800	199	o151	1912	198	a252	2221	2oo	a151	2o3o	198	5152	1927
	700	3o5	546o	1815	3o5	546o	1815	3o5	5458	172o	3o4	5758	1928
	600	425	6179	1917	425	6266	193o	423	6466	1727	622	6668	1927
	500	563	7187	192o	562	7179	1622	559	7377	1627	558	7578	1825
	400	725	8294	154o	724	8341	1736	718	8792	1537	716	8892	1638
	300	922	97++	1536	92o	96++	1453	912	98++	1554	9o9	99++	1642
	200			1633	1183	o7++	1541	117o	a8++	1639	1172	a5++	1732
	100			17o9	1623	o7++	2107	161o	a8++	22o9	(1616)		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		917	1oo6		94o	11o8		955	11o8		94o	o7o5	
		778	5153		815	a351		844	o4o3		929	o7o6	
		728	5256		771	a251		776	5152		567	6871	
		381	8494		627	6o63		722	5457		55o	6872	1923
		34o	91++		56o	6469		629	6262		33o	98++	
		3o9	95++		278	98++		378	9896		31o	98++	
					219	o7++		311	99++		25o	a3++	1644
					o65	o7++		29o	o1++		24o	o3++	
								24o	o9++		23o	o2++	
								224	o7++		188	o3++	
								193	o8++		17o	o6++	1724
								165	o4++		13o	o3++	1815
								12o	o6++		11o	o3++	1614
								o9o	o9++	22o8			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		258	358		258	353		255	352		254
700/1000	500/1000	291		549	289		547	289		544	288		542

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		28.10.51		14h	28.10.51		20h	29.10.51		02h	29.10.51		08h
NN Druck	Boden	1o22.5 mb		1o21	1o22.5 mb		1o21	1o21.8 mb		1o2o	1o21.4 mb		1o2o
0°Grenze	Tropop.	2900	m	11900	2700	m	12100	2500	m	11500	2400	m	1o5oo
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	11o5	o915	Boden	o8o6	121o	Boden	o6o4	1oo8	Boden	o6o3	11o6
	1000	18.5	o8o3	1234	18.4	o8o5	1429	17.6	o8o4	1427	17.4	o5o3	1427
	950	61	o8o1	1326	61	o7o3	1526	6o	o8o2	1528	6o	o851	1425
	900	1o5	a752	1423	1o5	o7oo	1523	1o5	o551	1525	1o4	o652	1518
	850	152	o556	1521	152	o553	1421	151	o354	1622	151	o4o2	1716
	800	2o1	o458	1523	2o1	o258	1426	2oo	o26o	1621	2oo	o355	1718
	700	3o9	5267	1527	3o8	5264	1429	3o7	5469	1625	3o6	5469	1627
	600	429	6176	1426	428	5972	1525	427	6o83	1631	426	6783	153o
	500	567	7984	1537	566	6982	1542	564	7o93	1538	563	7191	1643
	400	729	8o94	1439	728	8293	1539	726	8399	1548	724	8499	1552
	300	926	96++	1445	925	96++	1448	923	97++	1452	949	99++	1564
	200	1185	o9++	1448	1186	12++	1554	1182	12++	1449	1177	a9++	1553
	100	1622	o6++	1411	1618	o8++	17o9	1615	o9++	17o9	1614	o7++	1611
Markante Punkte Druck in ganzen mb		97o	o6o1		92o	o6o3		975	1oo3		993	o5o2	
		9o6	o851		9o4	o7oo		917	o5o1		982	o8o1	
		735	a262		871	o552		9o6	o651		916	o652	
		331	92++		832	o554		876	o352		86o	o4o2	
		17o	o9++	1433	8o9	a258		776	o264		818	o453	
		163	11++		788	a26o		693	5469		536	6886	
		11o	o6++	1413	646	5768		656	6787		473	7397	
		o8o	o4++	1405	626	5769		477	7296		356	92++	
		o6o	o3++		188	14++		419	82oo		338	93++	
					143	1o++		21o	11++		244	o8++	
					118	o7++		18o	13++		182	1o++	
					o65	o9++		14o	o8++		17o	o7++	1538
								12o	11++		o9o	o8++	16o9
								o8o	o9++		o73	o9++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		258	359		259	359		258	356		256
700/1000	500/1000	29o		548	289		548	289		547	289		545

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		28.10.51		14h	28.10.51		20h	29.10.51		02h	29.10.51		08h
NN Druck	Boden	1o2o.3 mb		1o14	1o2o.7 mb		1o15	1o2o.7 mb		1o14	1o21.1 mb		1o15
0°Grenze	Tropop.	2300	m	11300	2400	m	11400	2200	m	11300	2100	m	10600
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	12o6	12o6	Boden	o5o3	14o4	Boden	o6o3	12o5	Boden	o6o3	12o3
	1000	16.8	11o4	1212	16.5	o7o4	161o	16.8	o7o4	1512	17.1	o5o4	16o8
	950	59	o9o2	1316	59	o9o2	1717	59	11a5	2oo9	6o	1oo2	181o
	900	1o4	o951	1518	1o3	a7o2	1917	1o4	o7o5	2311	1o4	o7o2	191o
	850	151	o655	1717	15o	o4o2	1817	151	o4c1	2312	151	o452	2o13
	800	2oo	o26o	1718	199	o254	182o	2oo	o154	231o	2oo	o154	2118
	700	3o7	5264	1528	3o6	5474	1818	3o6	5564	1814	3o6	5662	1817
	600	428	6o72	153o	426	6186	1627	425	6376	1536	425	6372	1725
	500	566	688o	1525	563	7279	163o	562	718o	1631	561	7482	1714
	400	728	8191	1522	725	8388	1538	723	839o	1543	72o	8692	1559
	300	925	97++	1522	922	96++	1442	918	98++	1554	914	99++	1572
	200	1185	o9++	1524	1181	12++	1539	1177	o9++	1541	1174	o7++	1642
	100	1623	o7++	16o9	1612			1613	o8++	18o9	1614	o6++	1908
Markante Punkte Druck in ganzen mb		986	1oo3		989	o9o4		219	1o++		973	12o2	
		946	o9o2		967	1oo4		2o8	1o++		868	o5o1	
		935	o9o1		838	o3o2		197	o3++		75o	5359	2o2o
		896	o951		825	o4oo		13o	o9++	1711	721	5462	
		762	aa62		215	13++		11o	o8++	181o	65o	6169	1721
		73o	aa62		2o9	12++		o9o	o8++	19o9	618	6172	
		219	o9++		187	13++					585	6672	
		193	o9++		18o	11++					53o	7181	
		182	o8++		1o8	o9++					241	o7++	
		15o	o7++	1621							184	o7++	
		o87	o7++								155	o4++	
											13o	o7++	1815
											11o	o7++	181o
											o87	o6++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		259	358		257	357		256	354		255
700/1000	500/1000	29o		549	29o		547	289		545	289		544

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Göttingen	Dunkelbruck	Aachen	Dunkelbruck	Göttingen	Aachen														
Zeit	28.11h	28.15h	28.14h	28.16h	29.08h	29.08h	29.09h	29.12h									28.14h				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	oooo	131o	1oo6	1oo7	19o8	11o6	19o4	2114									1526				7800
300	2oo6	13o8	1217	132o	1916	1523	19o6	2122									1525				8400
600	2o16	1614	1521	1618	2o28	1836	2114	2128													9000
900	1927	1712	1618	1717	2126	1834	2o16	212o													9900
1200	2o28	1913	1519	1619	213o	1739	1918	2224													10800
1500	2o2o	1912	1525	1625		1739	1814	232o													12000
1800	2o16	2114	1521	172o		1713	1916	2422													13500
2100	1812	2318	1518	1719		174o	192o	2326													15000
2400	17o8	2218	1914	1619		1741	1924	2324													
2700		2122	1815				2822	222o													
3000		1818	1617				2o21	722o													
3600			1521				1922	2216													
4200			1521					222o													
4800			1521																		
5400			1424																		
6000			1427																		
6600			1526																		
7200			1527																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 303 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — DIENSTAG den 30. OKT. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	71415	25o22	2o4o8	oo9o7	619o3			See 3
Husum	13	029 o5	51512	25o22	2o2o9	oo968	679o9			
Cuxhaven	2	131 o5	31311	15o12	2o31o	oo978	616o3			
Norderney	13	113 o8	716o7	3oo32	18212	oo97+	67oo5			See 1
Emden	6	203 o8	71611	35o26	18o11	4567+	649o6			
Jever	5	122 o7	7131o	3oo22	18911	oo9o6	679o4			
Flensburg	23	032 o5	51212	97o2o	2o7o9	oo971	6o7o5			
Schleswig	4	035 o5	61oo8	2oo22	211o9	oo971	619o8			
Kiel	8	045 o4	513o9	4oo2o	2191o	oo97+	619o2			
Lübeck	13	156 o4	614o8	35o3o	22oo9	oo97+	649o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	612o9	16o12	213o9	oo972	6o7o8	84483		
Lingen	21	305 o8	6181o	3oo16	18613	15652	6o3oo			
Bramsche	86	316 o7	714o6	3oo26	19312	35672	6o7o1			
Bremen	3	224 o6	613o7	2oo52	19811	oo986	619o5	84481		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	712o4	2oo31	2o313	oo97+	649o5			
Lüneburg	28	244 o3	514o5	25o12	219o9	oo988	649o4			
Dannenberg	50	253 o4	613o3	25o3o	226o8	oo958	6o7o6			
Braunschweig	82	348 o6	314o3	17o32	21312	2578o	649o4	82483		
Göttingen	151	444 o7	3181o	6oo12	21313	oo94o	649o6	83483		
Bocholt	22	406 o9	31812	25o16	17614	355oo	6o2oo	83627		
Gütersloh	70	320 o9	62o12	64o26	19415	38633	649o3	82483	83645	
Salzuflen	96	325 o7	114o8	4oo16	19913	15553	6o7o5			
Bückeburg	67	330 o5	51612	56216	2o314	15772	6o3oo	83481	8166o	
Iserlohn	258	419 o7	5231o	75o16	19413	32541	61oo4	8383o		
Essen-Mülheim	120	410 o9	31817	81o26	18413	256o2	61oo3	8264o		
Aachen	202	501 o7	71813	81o3o	18413	755++	6o3o8	87623		
Bonn	62	512 o9	716o5	4oo22	2o214	785++	641o1	87627	8182o	
Alt-Astenberg*	780	427 o6	72o11	81o36	291o8	783++	6o2o5	878o6		
Braunlage*	607	452 o1	124o7	82o2o	49513	oo94o	612oo	89483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 11	8162o	97o22	14o12	876++	6+8o5	11632		
" " Elbe 1	o	005 o7	51413	96o11	189o9	36658	6+3o1	11421		
" " P8	o	004 ++	51617	97o22	172++	oo919	6o8o2	11632		
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	11317	97o2o	237o9	oo94o	6+3o2	11322		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	81412	3oo22	2ooo8	oo97+	6o4o1	7oo1o	88499		See 2
Husum	029 o4	413o7	2oo11	2ooo7	oo971	6o2oo	7oo11			
Cuxhaven	131 o6	o14o8	151o1	198o8	oo9oo	6o1o1	7oo11			
Norderney	113 o7	o16o7	3oo1o	1841o	oo9oo	6o4o4	7oo13			
Emden	203 1o	o1613	3oo12	19o11	oo9oo	6o3o8	79713			
Jever	122 o6	414o4	3oo12	19oo9	oo931	6o4o3	7oo13			
Flensburg	032 o5	81oo5	4oo32	2o3o7	oo97+	6o2o4	7oo11			
Schleswig	035 o4	111o3	3oo11	268o7	156oo	6o2o2	7oo11			
Kiel	045 o5	o16o9	3oo21	211o8	oo9oo	6o2oo	7oo1o			
Lübeck	156 o5	o13o7	4oo2o	211o7	oo9oo	6o2o1	7oo11			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	o13o6	o91o1	213o8	oo9oo	6o4o7	7oo11			
Lingen	305 o8	216o5	3oo12	[illegible]3711	oo941	614o4	7o114			
Bramsche	316 o8	217o5	5oo12	19411	1574o	6o1o6	79214			
Bremen	224 o7	714o6	32o5o	19812	756++	6o3o3	7oo14	87638		
Hannover-Langhg.	338 o6	213o6	4oo2o	2o4o8	oo94o	6o1o3	7oo14	82483		
Lüneburg	244 o5	o14o2	25o2o	216o7	oo9oo	6o1o3	7oo12			
Dannenberg	253 o4	o13o2	25o2o	223o6	oo9oo	6o2o3	7oo1o			
Braunschweig	348 o7	o14o5	o4444	216o8	oo9oo	6o4o3	7oo13			
Göttingen	444 o7	816o5	6oo32	2181o	856++	6o1o4	7oo14	8864o		
Bocholt	406 o7	118o3	97o21	1811o	156oo	6o2o4	7o114			
Gütersloh	320 o8	517o4	56o22	2oo11	556oo	6o4o6	79516	8564[illegible]		
Salzuflen	325 o7	618o5	5oo22	2o412	2563+	6o1o4	79215			
Bückeburg	330 o6	1161o	48o21	2o611	156oo	6o2o4	79716	81645		
Iserlohn	419 o7	12o11	6oo12	2o211	157oo	6o2o5	79714	8165o		
Essen-Mülheim	410 o8	2191o	81o12	18712	256oo	6o2oo	7o114	8264o		
Aachen	501 o7	114o5	75o12	191o9	oo9o8	6o2o4	7oo15			
Bonn	512 o8	ooooo	97o12	2o411	oo9oo	6o2o4	7oo16			
Alt-Astenberg*	427 o6	117o8	5oo12	295o6	154oo	6o2o3	797o9	8161o		
Braunlage*	452 o5	125o4	96o2o	499o7	oo94o	6o4o4	7oo13	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 12	91922	96o38	11812	+++++	6+4o8	11834	3o354		
" " Elbe 1	005 o9	314o9	96o21	19211	2577+	6+5o7	11421	3oo53		
" " P8	004 ++	71618	97o22	17o++	+++++	6+3o2	11622	3oo++		
" " Fehmarnbelt	006 o7	o1215	97o1o	2261o	oo9oo	6+6o3	11221	3oo5o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	o1812	15o12	193o8	oo9oo	6o8o6			See 2
Husum	13	029 o6	713o6	15o31	o98o7	754++	646o4	97615		
Cuxhaven	2	131 o7	215o5	2o1oo	2ooo8	oo9o1	646o3			
Norderney	13	113 o7	o141o	25o2o	184o8	oo9oo	679o2			
Emden	6	203 o7	o16 5	25o2o	189o8	oo9oo	649o1			
Jever	5	122 o7	o16o8	2oo2o	192o8	oo9oo	649o1			
Flensburg	23	032 o6	823o4	3oo21	196o8	866++	6o7o5			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o6	719o5	3oo2o	2o8o8	755++	679o7			
Lübeck	13	156 o3	o14o3	4oo2o	2o9o5	oo9oo	6o8o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	o17o5	131oo	2o7o7	oo9oo	6o7o4			
Lingen	21	305 o7	o16o8	25o2o	195o8	oo9oo	646o3			
Bramsche	86	316 o6	218o4	5oo12	212o8	257oo	6o21o			
Bremen	3	224 o5	o11o5	241o2	2o2o7	oo9oo	6o7o5			
Hannover-Langhg.	51	338 o6	o11o5	3oo22	212o6	oo9oo	645o1			
Lüneburg	28	244 o4	715o1	o91oo	217o6	754++	6o3oo	87617		
Dannenberg	50	253 o2	ooooo	25o2o	27oo2	oo9oo	6o7o4			
Braunschweig	82	348 o4	318o6	o928	719o7	oo95o	6o3oo			
Göttingen	151	444 o6	o1612	5oo2o	222o8	oo9oo	6o7o3			
Bocholt	22	406 o7	o14o7	95o2o	189o8	oo9oo	641o1			
Gütersloh	70	320 o7	o11o5	24o1o	2o5o8	oo9oo	6o8o3			
Salzuflen	96	325 o7	o16o5	97o22	2o8o9	oo9oo	619o3			
Bückeburg	67	330 o7	o16o8	32o21	21oo9	oo9oo	6o8o3			
Iserlohn	258	419 o7	o2oo5	75o2o	2o5o9	oo9oo	645o4			
Essen-Mülheim	120	410 o7	11714	81o3o	1951[illegible]	156oo	6o8o1			
Aachen	202	501 o7	o19o5	5oo2o	193o9	oo9oo	6o3oo			
Bonn	62	~~427~~ o7	ooooo	97o2o	2o41o	oo9oo	6o8o4			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o4	o18o2	96o2o	297o4	oo9oo	619o2			
Braunlage*	607	~~512~~ o3	ooooo	95o2o	499o3	oo9oo	672o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 12	92o22	97816	13o12	+++++	6+3oo	12o+4		
" " Elbe 1	o	005 o9	o18o9	97o2o	1851o	oo9oo	6+8o4	118++		
" " P8	o	004 ++	11821	97o2o	171++	+++++	6+3oo	11822		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	o1614	97o2o	212o9	oo9oo	6+81o	11621		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	11812	o61oo	182o7	oo9o1	6o8o6	7ooo7			See 2
Husum	029 o6	315o6	o81o1	188o7	254o1	6o8o6	7ooo5			
Cuxhaven	131 o6	2161o	121oo	193o6	155o1	6o6o4	7ooo6			
Norderney	113 o6	116o9	2oo2o	174o6	oo948	616o4	7ooo6			See 1
Emden	203 o5	41613	1211o	176o6	[illegible]	[illegible]	7ooo6			
Jever	122 o4	114o9	2oo3o	186o4	oo94o	6o7o1	7ooo4			
Flensburg	032 o6	713o4	25o32	187o8	757++	6o7o3	7ooo6			
Schleswig	035 o6	7oooo	2oo22	193o7	757++	6o7o4	7ooo5			
Kiel	045 o6	818o3	1oo22	199o8	856++	6o7o5	7ooo7			
Lübeck	156 o2	513o[illegible]	15o1o	2o4o3	3554o	6o8o2	7ooo3			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	116o4	o346o	2ooo5	156oo	6o7oo	7ooo5	81635		
Lingen	305 o7	718o6	12o2o	18oo8	757++	613o5	7ooo7			
Bramsche	316 o6	616o5	4oo32	19oo7	oo97o	6o6o1	7ooo7			
Bremen	224 o2	111o5	o446o	194o3	oo9o1	6o8o7	7ooo2			
Hannover-Langhg.	338 o3	116o5	2oo3o	2o4o4	oo94o	6o9o4	7ooo1			
Lüneburg	244 o2	o18o1	o146o	211o2	oo9oo	6o7o5	7ooo2			
Dannenberg	253 o2	52oo2	1oo3o	215o2	555oo	6o7o7	7ooo1	85627		
Braunschweig	348 o3	118o4	15o2o	215o4	oo941	6o3oo	7ooo4			
Göttingen	444 o1	42oo2	25o3o	223o1	oo97o	6o7o3	7ooo1			
Bocholt	406 o8	516o5	95o12	176o9	3564o	6o6o5	797o8	83634		
Gütersloh	320 o7	511o5	12o3o	192o7	557oo	6o6o7	7ooo6	8566o		
Salzuflen	325 o7	614o9	4oo3o	198o8	5564+	6o8o5	7ooo7	85647		
Bückeburg	330 o6	61613	4oo31	198o9	oo931	6o31o	7ooo8	85481		
Iserlohn	419 o7	72oo5	25o36	194o9	755++	6o6o3	797o9	87627	81617	
Essen-Mülheim	410 o8	81612	816o2	1841o	856++	617o3	797o9	88633		
Aachen	501 o8	618o2	4oo35	181o9	oo946	6o8o3	797o8	82483		
Bonn	512 o8	8oooo	96o26	195o9	664++	61715	7o1o9	86o17		
Alt-Astenberg*	427 o6	82oo9	1528o	2[illegible]2o6	861++	6o8o7	7ooo5	88oo2		
Braunlage*	452 o3	23oo1	5oo3o	941o3	oo952	6o7o5	7ooo3	81484		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 11	92317	97o38	13o12	+++++	6+3oo	123+3	31154		
" " Elbe 1	005 o8	o16o9	97o2o	1781o	oo9oo	6+9o8	11621	3oo55		
" " P8	004 ++	1182o	97o2o	163++	oo94o	6o8o2	11833	3oo++		
" " Fehmarnbelt	006 o8	71413	96o3o	2o2o9	765++	6+8o7	11421	3oo53		

Deutsche Schiffsmeldungen

29. Okt. 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Hildesheim	2o6o3	o63oo	518o9	98o12	13o1o	
Witten	237o1	172oo	8253o	97o26	15oo8	
[illegible]	23560	o2ooo	914o9	97o22	15812	
[illegible]	23593	o45oo	11418	98o2o	2271o	
Strassburg	23551	o1ooo	81413	95612	13812	
[illegible]	2o667	25ooo	8o513	95636	o48o5	5742+
[illegible]	2o455	143oo	82218	97636	12418	
Lofoten	23549	3o6oo	812o5	97o22	13211	
Freiburg	23553	o15oo	812o9	97o32	14112	
[illegible]	23638	o66oo	1o8o2	98o1o	23211	
[illegible]	237o1	17oo1	82524	97258	169o7	
[illegible]	23560	o2oo7	814o5	97o22	14713	
Mannheim	23547	o42o7	41315	97o21	16o12	
Westpreussen	23552	o1oo7	613o9	97o22	13212	
Tübingen	23712	242o7	82624	976o2	1181o	
v.Hoff	2o617	133o7	727o9	98o11	o99o9	
Frithjof	23531	o31o6	81715	97o22	11914	

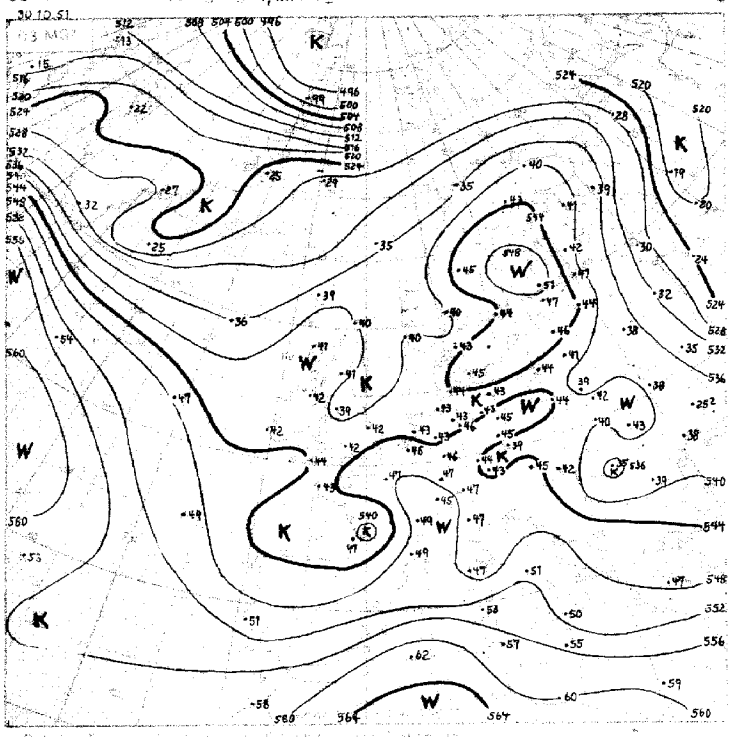
Meerkatze	23532	o3oo6	81619	97o32	11713	884++
" "	337o4	o5111	11623			
Vinnen	2o462	152o6	818o7	975o5	o8915	
Karlsruhe	2o61o	o9oo8	815o9	966o2	1o21o	
Grunewald	2o498	o93o6	22713	98o2o	o8612	
Haltenbank	2o667	248o7	7o7o9	97o22	o63o2	
Meerkatze	23531	o26o9	71522	97o12	12412	784o[illegible]
" "	oo2o7	o521o	11634			
Gotland	23552	o1o11	814o9	97o22	13312	
Mannheim	23545	o5411	61315	97o21	16[illegible]	
München	23548	o3911	81415	97o32	14612	
Brahe	23562	o3311	81213	951o2	16113	
Bremerhaven	23552	o1o11	812o5	97o22	13o13	
Meerkatze	2353o	o3512	81824	978o8	11412	
" "	6842+	oo71o	o5311	11835		
Sachsen	23552	o1o42	81oo5	97o32	12312	
Karlsruhe	2o612	1oo42	827o9	98o22	125o9	

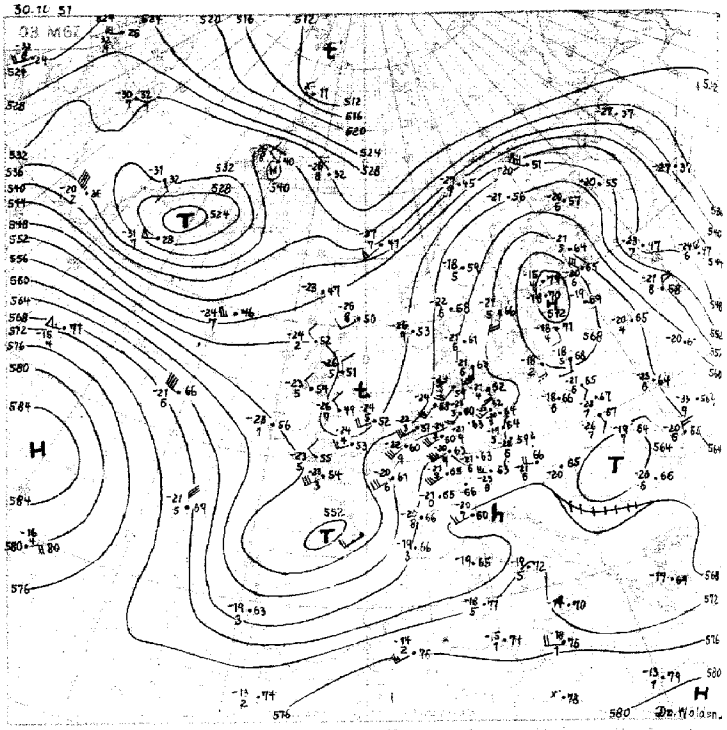
Michaelsen	2o668	24412	7o8o5	97o11	o79o2	
Lofoten	23549	o1112	812o9	97o22	12812	
Frithjof	23529	o5o12	81724	97o22	11o13	
Kassel	23552	o1o15	613o4	96152	1o612	
Meerkatze	23532	o3315	71929	968o8	11o13	
" "	68461	736o4	91232	o5111	11837	Böen[illegible]
München	23545	o5717	81618	97o22	15212	
Kate	23552	o1617	811o9	97o22	11813	
Brahe	23571	o2217	81114	965o5	14212	
Michaelsen	2o668	24417	71oo5	97o31	o81o2	
Tübingen	23714	29917	82724	97o22	o65o8	
v.Hoff	2o624	17117	418o9	98o11	o81o8	
Meerkatze	23536	o3o18	72422	97158	11o13	68461
" "	735oo	o5o12	12235			
Meerkatze	23539	o2821	52219	97o12	11213	585[illegible]
" "	732o2	o5112	12223			
Resmt	23576	o4323	813o9	97o22	15113	

*Luftdruckangaben auf Stationshöhe reduziert

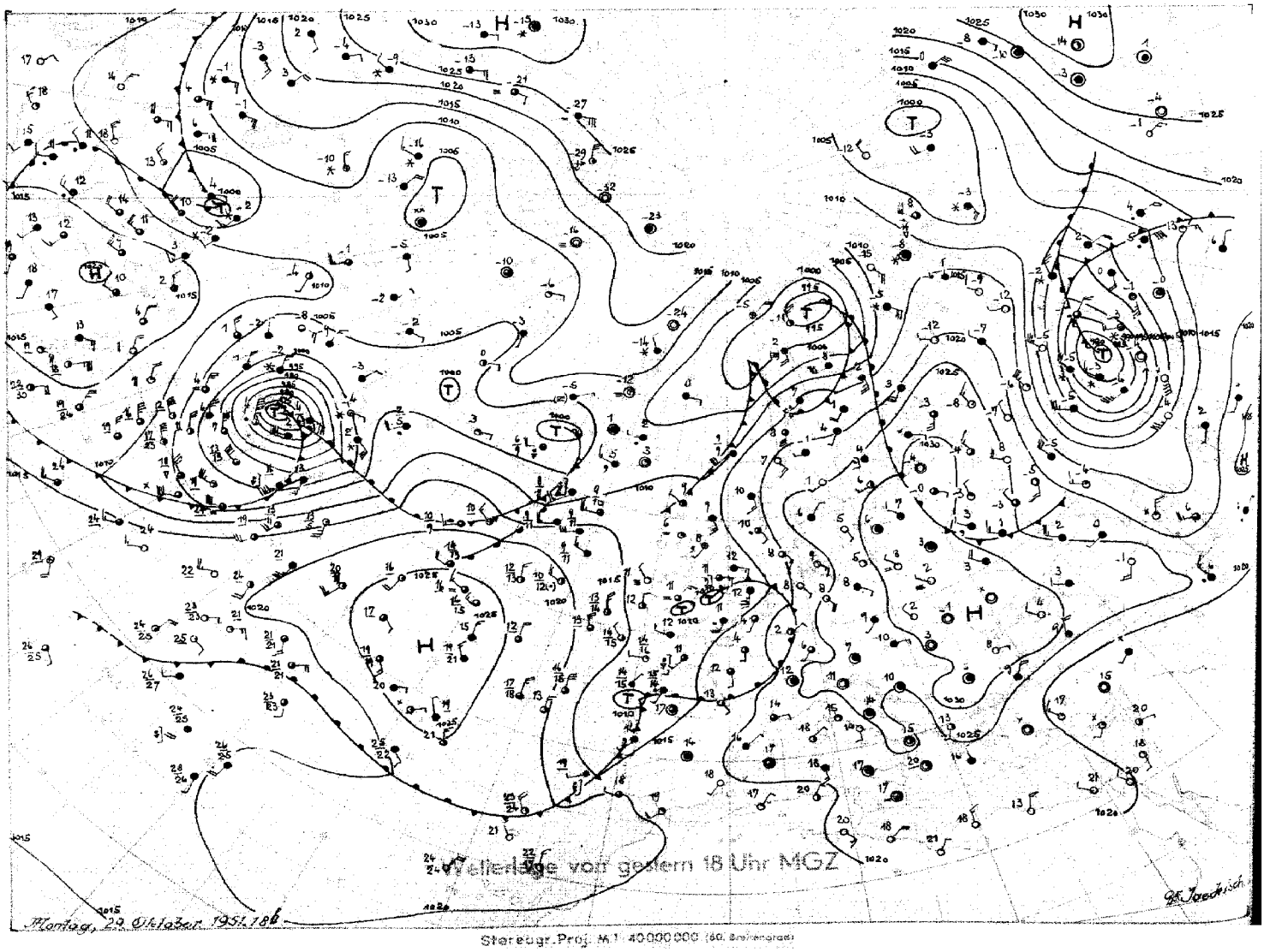
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topograph
21.-3. Jubeleuropatie 544



Stereogr. Proj. M.1: 40000000 (60. Breitengrad)

Wetterübersicht

Dienstag, 30. Oktober 1951

Über dem Ostatlantik hat sich das Druckniveau seit gestern beträchtlich gehoben. Das umfangreiche Drucksteiggebiet ist komplex: in seinem Ostteil resultiert es aus der Wanderung und Auffüllung des heute über der Biskaya liegenden Tiefs, während sein Westteil im wesentlichen bedingt ist durch den kräftigen nordwärts gerichteten Warmluftstrom über dem Westatlantik.

Der Druckanstieg hat die westeuropäische Tiefdruckrinne weiter nach Osten gedrängt, so daß sich der nach Mitteleuropa reichende höhenwarme Keil des russischen Hochs im Bodenfeld etwas abschwächte. Der Höhenhochkeil hat seine Lage jedoch kaum verändert, so daß der Hochdruckeinfluß auch heute noch bis nach Nordwestdeutschland reicht. Lediglich westlich der Weser führten die Ausläufer des Troges wieder zu leichten Regenfällen.

Die atlantische-nordeuropäische Frontalzone hat sich wieder geschlossen, so daß das Biskayatief zu einem isolierten System geworden ist, daß sich langsam ostsüdostwärts ins westliche Mittelmeer verlagern dürfte. Das flache Nordseetief hat die Tendenz zur Nordnordostverlagerung noch beibehalten. Somit ist damit zu rechnen, daß sich über Mitteleuropa eine Hochdruckbrücke ausbildet, die die Reststörungen allmählich zerstört. Es ist daher die Ausbildung einer ruhigen Nebellage zu erwarten.

Das Tief ostwärts des Südurals hat den Höhepunkt seiner Entwicklung jetzt überschritten, da ihm durch die Entwicklung über dem Barentsmeer die Kaltluft abgeschnitten wurde (die nordrussischen Aufstiege zeigen 24-stündige Erwärmung um 10-11 Grad). Der Schwerpunkt des russischen Hochs verlagert sich damit langsam nach Osten, so daß die auf seiner Südseite herumgeführte Kaltluft in Mitteleuropa nicht mehr wetterwirksam werden kann.

Auf der Vorderseite des kräftigen, langsam wandernden Tiefdruckgebietes bei Neufundland wurde Warmluft weit nordwärts geführt (über der Davisstraße Erwärmung um 12 Grad), so daß der Kern des Tiefs nach Norden gelenkt wird. Mit der Ausbildung eines nordostwärts ziehenden Teiltiefs am Okklusionspunkt kann aber gerechnet werden, so daß ein induzierter Kaltluftausbruch aus der Dänemarkstraße zunächst wenig wahrscheinlich ist. Immler

...ERSPRUCH GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 303 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 30. OKT. 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		29.10.51	14 h	29.10.51	20 h	30.10.51	02 h	30.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1018.7 mb	1018	1019.4 mb	1019	1019.0 mb	1018	1018.1 mb	1017
0°Grenze	Tropop.	2200 m	11000	2000 m	10300	2000 m	11400	2000 m	10300
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 13o7	13o9	Boden o8o7	13o8	Boden o6o6	14o9	Boden o6o5	13o6
	1000	15.5 12o7	++++	15.8 o8o7	++++	15.4 1oo8	++++	14.7 o8o6	++++
	950	58 o9o7	1816	58 o9o7	2o19	58 1o++	2116	57 1oo5	1919
	900	1o3 o6o4	1922	1o3 o6o4	2o18	1o3 o6++	2119	1o2 o7o3	2o24
	850	149 o3o2	1926	149 o2o1	2o2o	149 o3++	2o21	158 o351	2122
	800	198 o151	1925	198 oo52	2o18	198 o6++	1918	198 oo53	2218
	700	3o4 5658	1924	3o4 5666	2o19	3o3 57++	2o22	3o3 5861	2322
	600	423 6469	1825	423 6375	2o24	422 65++	2o23	422 6378	2328
	500	559 7379	1827	56o 7383	1926	558 74++	2o31	558 7379	2238
	400	72o 8690	1922	719 8694	1934	718 86++	2133	718 8693	2345
	300	913 97++	1661	913 oo++	1746	911 o2++	2237	912 oo ++	2454
	200	1176 64++	1743	1172 o6++	1828	1171 o7++	2233	1170 o8++	2131
	100	(1618)		1613 o8++		1612 o6++	2110	1612 o5++	2308
Markante Punkte Druck in ganzen mb		82o o1o1		99o 12o8		991 121o		975 12o6	
		79o o151		88o o[illegible]		869 o4++		692 5961	
		512 7276		828 o251		562 67++		683 5862	
		481 7478		781 5254		55o 68++	2o29	666 5973	
		368 92++		763 5156		1250 o4++	2236	65[illegible] 5875	2322
		311 96++		564 6777		2o9 o7++		55o 6877	2237
		225 o5++		55o 6777		15o o5++	2118	35o 92++	2445
		2o5 o3++		255 o5++		o9o o7++	21o9	25o o8++	2453
		187 o6++		17o o5++		o77 o7++		231 o7++	
		17o o4++	1731	162 o4++				211 o9++	
		15o o6++	1824	15o o6++				17o o5++	2221
		143 o6++		13o o7++				15o o6++	2218
				11o o7++				11o o5++	2315
				o56 o7++				o8o o5++	2307
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	255	353	256	353	255	354	255
700/1000	500/1000	289	544	288	544	288	543	288	543

419 Iserlohn 258m

Zeit		29.10.51	14 h	29.10.51	20 h	30.10.51	02 h	30.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1019.6 mb	989	1020.9 mb	990	1020.0 mb	989	1019.0 mb	988
0°Grenze	Tropop.	2300 m	4000	2100 m	9800	1900 m	11500	2100 m	++++
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 13o7	1915	Boden 1oo7	1712	Boden 1oo7	181o	Boden 12o9	1812
	1000	16.2 ++++	++++	17.1 ++++	++++	16.4 ++++	++++	15.8 ++++	++++
	950	59 1oo5	2o19	6o 1oo6	2o23	59 1206	1915	58 1oo7	2o3
	900	1o4 o6o2	2122	1o4 o7o2	2325	1o4 o7o2	2116	1o3 o8o4	222
	850	15o o358	2424	151 o358	2424	151 o253	2113	15o o4o2	2322
	800	199 o256	222o	2oo o157	2317	199 5154	2116	199 o151	232
	700	3o5 5663	222o	3o5 5664	2o15	3o4 5859	2329	3o5 5758	242
	600	424 6473	222o	425 6374	212o	424 6375	2325	424 6266	241
	500	56o 7484	2321	561 7486	2218	56o 7479	2331	562 71++	242
	400	719 8797	222o	72o 8897	2427	719 8792	2539	723 81++	232
	300	911 o3++	2128	913 o2++	2642	911 o2++	2651	+++ ++++	233
	200	1172 o3++	1927	1171 o5++	2221	1166 12++	2427	++++ ++++	232
	100	1614 o6++	2309	(1612	2508	16o2 o8++	231o		250
Markante Punkte Druck in ganzen mb		835 o152		94o 1oo6		741 5656		965 11o7	
		818 o355		821 o164		727 5o57		935 1oo7	
		79o o157		75o 5361	2o14	688 5960		832 o3o1	
		767 oo59		727 5562		676 5859		74o 5454	
		3o4 o4++		593 6476		65o 5968	243o	719 5657	
		25o o3++	2o38	578 6476		637 6o76		65o 5962	
		231 o4++		269 o7++		427 8387		39o 82++	
		185 o5++		261 o6++		379 91++			
		15o o5++	2119	238 o6++		269 o7++			
		13o o7++	2o14	195 o4++		2o4 13++			
		11o o6++	22o9	17o o6++	2117	178 o8++			
		o94 o6++		11o o6++	2412	136 o9++			
						o9o o9++	24o8		
						o6o o8++	251o		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	351	255	351	256	351	255	+++	257
700/1000	500/1000	289	544	288	544	288	543	289	545

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		29.10.51	14 h	29.10.51	20 h	30.10.51	02 h	30.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1020.1 mb	1018	1020.0 mb	1018	1019.4 mb	1018	1018.6 mb	1017
0°Grenze	Tropop.	2100 m	11200	2000 m	10300	1700 m	11100	1700 m	11200
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 12o5	12o8	Boden [illegible]	11o5	Boden o8o6	16o4	Boden o8o6	16o8
	1000	16.5 o7o2	1415	16.2 o6o2	1812	15.8 11o6	2o12	15.2 o8o3	1716
	950	59 o9o1	1614	58 o9o4	1913	59 o9o4	2o13	58 o8o4	1818
	900	1o3 o7o1	1811	1o3 o6o3	2o18	1o3 o651	1916	1o2 o5o1	2o19
	850	15o o452	1911	149 o3o1	1919	15o o251	1918	148 o251	2o18
	800	199 o156	1915	198 oo53	1922	198 5353	1919	197 5259	2o18
	700	3o5 5662	1718	3o4 5663	1922	3o4 5768	2o17	3o2 5769	2o22
	600	424 6469	1733	423 6473	192o	423 6478	1925	421 6482	1827
	500	558 7481	164o	559 7484	2o25	559 7488	2o27	557 7288	2o29
	400	718 8491	1663	713 8595	1751	719 86o1	2o32	717 8599	2131
	300	914 98++	1678	912 oo++	1682	913 o1++	1938	911 o1++	2232
	200	1174 o7++	1644	117o o6++		1171 o8++	184o	1168 o9++	2o3o
	100	1615 o7++	2oo8	16o9 o9++		16o9 o9++	2oo9	16o6 o7++	2316
Markante Punkte Druck in ganzen mb		984 o6o1		96o 1oo5		988 12o4		oo3 o7o3	
		961 o9o1		761 5257		932 o8o4		992 o9o4	
		925 o9o1		726 5561		78o oo6o		815 5253	
		891 o6o1		7o3 5563		625 6177		797 5261	
		258 o5++		481 7786		475 7692		65o 6176	1826
		217 o8++		464 7788		35o 93++	1929	629 6279	
		183 o4++		436 8192		[illegible]14 99++		533 7186	
		15o o7++	1725	25o o7++	2138	225 o8++		5o4 7186	
		1oo o6++	1815	215 o8++		213 o7++		429 8o98	
		o9o o7++	2oo7	17o o7++		185 o6++		272 o6++	
		o74 o4++		15o o5++		16o o8++		216 11++	
				11o o8++		13o o6++	1915	2o6 o9++	
				o8o o7++		o9o o9++	22o8	11o o6++	211o
				o7o o7++		o65 o8++		o9o o9++	26o6
Rel. Topographie									
300/500	500/700	356	254	353	255	353	255	354	255
700/1000	500/1000	288	542	288	543	289	544	287	542

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		29.10.51	14 h	29.10.51	20 h	30.10.51	02 h	30.10.51	08 h
NN Druck	Boden	1030.0 mb	1014	1021.6 mb	1015	1021.0 mb	1015	1020.0 mb	1014
0°Grenze	Tropop.	2100 m	11500	1800 m	10900	1800 m	10900	1900 m	10600
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 14o6	14o5	Boden o8o6	18o3	Boden o4o4	16o3	Boden o8o6	18o5
	1000	16.6 13o4	16o9	17.6 11o7	2110	16.8 1oo7	1912	16.3 o8++	191
	950	59 1oo1	2112	6o 11o5	2216	59 o9o4	2213	59 11++	191
	900	1o4 o753	2216	1o5 o7o3	2214	1o4 o6o1	2413	1o4 o7++	2o14
	850	151 o453	2o22	152 o2o1	2215	15o o253	2314	15o o3++	2117
	800	2oo o155	1924	2o1 o256	2o16	199 5157	2216	199 51++	2119
	700	3o6 5662	2o26	3o7 5768	1911	3o5 5767	2118	3o5 57++	2221
	600	424 6473	1927	426 6477	2115	424 6376	212o	424 63++	2424
	500	56o 7482	1932	561 7487	2122	56o 7387	2121	56o 72++	2422
	400	72o 8493	185o	72o 87o1	213o	72o 8599	2222	72o 84++	243o
	300	916 98++	167o	913 o1++	1659	914 o1++	2429	915 oo++	254o
	200	1178 o7++	184o	1171 o8++	1931	1171 o7++	2223	1172 o9++	243o
	100	1622 o5++	1811	1611 o8++	2oo9	(1609) ++++	++++	(161o) ++++	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		817 o254		992 13o7		962 1oo5		985 1o++	
		372 8898		924 o9o3		81o[illegible] 5156		96o 11++	
		274 o2++		821 5151		77[illegible] 5159		75o 53++	212o
		25o o2++	1851	65o 5974	2o14	268 o6++		65o 6o++	2326
		2o7 o7++		57o 6778		256 o6++		24o 1o++	
		17o o4++	1826	27o o6++		25o o7++	2429	2o7 1o++	
		13o o4++	1813	235 o8++		228 11++		17o o7++	222o
		11o o5++	181o	22o o6++		182 o8++		163 o8++	
		o98 o5++		191 o7++		164 o6++		15o o6++	2216
				17o o7++	1916	13o o7++	2117	11o o6++	2212
				13o o6++	1917				
				13o o6++	1917				
				11o o8++	2oo9				
				o9[illegible] o8++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	356	254	352	255	354	255	355	255
700/1000	500/1000	289	543	289	544	288	543	289	544

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800 m

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Göttingen	Göttingen																	
Zeit	29.14h	29.15h	29.21h	30.09h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff		ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	18o9	18o6	18o8	18o4																		7800
300	19[illegible]4	19o6	191o	18o8																		8400
600	1917	2112	2216	2o16																		9000
900	2o21	231o	2216	2118																		9900
1200	2o21	2214	2418	2218																		10800
1500	2o19	2o18	2518	2222																		12000
1800		2o22	252o	2219																		13500
2100		2o22		2219																		15000
2400		2o22		222o																		
2700		2o22		222o																		
3000		2126																				
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 304a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

MITTWOCH den 31. Oktober 1951

LIBRARY WEATHER BUREAU

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	51811	15o3o	168o9	oo972	619o9	85499		See 2
Husum	13	029 o8	716o9	3oo31	17412	oo97+	6791o			
Cuxhaven	2	131 o8	6171o	15o51	17812	oo932	649o9			
Norderney	13	113 o8	818o8	15o26	1621o	855++	65913			See 1
Emden	6	203 o9	82o11	3o216	17111	4557+	6o7o8			
Jever	5	122 o8	718o6	25o32	16712	35752	64913	82186	85483	
Flensburg	23	032 o8	519o7	3oo31	17o13	21748	6o7o9	83499	82856	
Schleswig	4	035 o7	518o6	4oo2o	17614	oo941	6o714			
Kiel	8	045 o5	516o9	2oo1o	18314	oo951	6o712			
Lübeck	13	156 o7	515o9	25o12	19o12	oo952	6o71o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	716o7	13o32	18412	oo972	6o714	83481		
Lingen	21	305 o9	72oo9	17212	16814	oo972	64911			
Bramsche	86	316 o9	719o5	4oo22	17113	35756	64912			
Bremen	4/3	224 o8	71811	48o54	17714	oo948	6o814	81483		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	616o7	25o11	18612	oo948	6o713	83483		
Lüneburg	28	244 o8	716o6	2oo24	19413	oo95+	679o7			
Dannenberg	50	253 o7	716o2	15o24	19711	1553+	61915	81626		
Braunschweig	82	348 o7	718o6	3oo22	19812	6564+	61912	8664o		
Göttingen	151	444 o6	716o8	75o22	2oo13	6574+	6o714	81483	8666o	
Bocholt	22	406 11	816o9	2o612	16412	5557+	64911	85627		
Gütersloh	70	320 11	714o5	48o28	17813	35687	68912	8148o	8666o	
Salzuflen	96	325 o9	712o5	6o252	18o13	38678	64911	86581	8384o	
Bückeburg	67	330 o7	81714	566o2	18713	45647	649o9	81481	8464o	
Iserlohn	258	419 o9	718o2	75o22	16913	58546	65916	8564o	8583o	
Essen-Mülheim	120	410 o9	71812	816o6	16714	6857+	6o712	86634		
Aachen	202	501 o9	617o8	75o21	15817	oo948	6o713			
Bonn	62	512 o9	814o8	25o26	17913	3567+	67916	83627		
Alt-Astenberg*	780	427 o6	718o9	81o16	277o8	1627+	6o7o7	87699	81oo5	
Braunlage*	607	452 o6	723o4	7oo32	4831o	45742	649o7	8465o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	o	001 12	82414	97o32	14o13	857++	6+3oo	12431	
" " Elbe 1	o	005 o8	618o9	96o22	1681o	4567+	6+8o4	11821	
" " P8	o	004 ++	82116	96256	152++	864++	6+9o6	12132	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	216o9	96o2o	19412	oo94o	6+8o8	11621	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	819o9	15258	147o9	864++	617o8	791o9	88o15		See 1
Husum	029 o9	814o1	15616	1511o	874++	617o7	79513	88o17		
Cuxhaven	131 o9	817o9	125o5	15411	864++	618o9	79714			
Norderney	113 1o	918o2	o4616	14611	9+o++	616o9	7o211			
Emden	203 o9	82oo2	o6636	14511	7742+	61611	79612			
Jever	122 o9	818o2	25616	14911	3652+	6181o	79213	88781	8362o	
Flensburg	032 o8	82oo6	25616	14711	874++	617o5	79114	88o17		
Schleswig	035 o8	618o6	3o212	15511	2657+	617o5	79716			
Kiel	045 o8	718o6	3oo22	15811	oo97+	6o6o8	7oo14			
Lübeck	156 o8	416o9	15o2o	164o9	oo952	6o7o8	7oo13			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	817o8	136o2	16112	4577+	6o8o8	79714	88581	8465o	
Lingen	305 11	718o5	o66o6	14612	6557+	616o9	7o214	8662o		
Bramsche	316 o9	818o5	4o6o6	15412	856++	616o5	79214			
Bremen	224 o8	514o8	241o6	15411	556oo	6o711	79715	8564o		
Hannover-Langhg.	338 o7	214o4	4oo18	1641o	oo97o	6o7o9	79714	82499		
Lüneburg	244 o8	4oooo	4oo12	16811	oo942	6o7o8	7oo14			
Dannenberg	253 o7	313o3	15o12	175o9	oo942	6o7o8	7oo13			
Braunschweig	348 o7	215o8	5oo12	17711	oo948	6o6o9	7oo13			
Göttingen	444 o6	814o8	5oo32	181o9	oo97+	6o7o7	7oo14	87483		
Bocholt	406 11	816o7	1o6o6	14612	4562+	616o4	7o313	84634		
Gütersloh	320 o9	714o3	32o32	15812	756++	6o6o5	79716	87645		
Salzuflen	325 o8	815o5	4oo32	16o12	656++	6o6o5	79114	8664o		
Bückeburg	330 o7	71614	4o216	16513	35771	6o5o5	79715	8748o	83655	
Iserlohn	419 o9	8161o	4oo32	15212	7567+	6o2oo	79315	8764o		
Essen-Mülheim	410 1o	71812	4o6o6	15312	3562+	617o4	7o115	83633		
Aachen	501 o9	819o5	5oo26	15o12	3561+	6o9o8	79717	8364o		
Bonn	512 1o	813o9	12o26	16413	5567+	617o5	79213	85634		
Alt-Astenberg*	427 o7	82oo6	1o6o2	261o7	861++	616o4	792o9	88oo3		
Braunlage*	452 o4	824o5	96o36	467o7	oo977	6o6o6	79711	84483		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 1o	925o9	97o22	13212	+++++	6+8o3	12531	3oo55
" " Elbe 1	005 11	8oooo	96616	14712	4742+	6+8o8	1oo+o	3o351
" " P8	004 ++	82112	96o22	133++	+++++	6+8o7	12122	3o4++
" " Fehmarnbelt	006 o9	8151o	97o31	16811	+++++	6+818	115+o	3oo5o

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	92oo5	+8476	123o8	++9++	6o814			See 1
Husum	13	029 o9	818o5	1o616	122o9	873++	6o813	88oo8		
Cuxhaven	2	131 o9	818o7	1o616	13o1o	864++	6o811			
Norderney	13	113 o9	924o4	o1476	128o9	9+o++	646o4			
Emden	6	203 o8	827o3	1o216	132o9	873++	615o1			
Jever	5	122 11	82oo8	156o6	12611	864++	64611	88712		
Flensburg	23	032 o8	818o6	25616	12oo9	874++	6o812	88o12		
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o9	819o4	4o212	134o9	oo97+	6o714			
Lübeck	13	156 o7	716o8	2o6o2	142o8	oo97+	6o71o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	717o7	16216	139o9	756++	6o7o8	87648		
Lingen	21	305 11	823o3	o65o6	13711	773++	619o3	87oo7		
Bramsche	86	316 o9	82oo9	15616	1421o	854++	6o7o5			
Bremen	4/3	224 o8	718o9	321o6	1391o	756++	6o8o7	8764o		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	o2oo7	5oo16	1491o	oo9oo	6o711			
Lüneburg	28	244 o7	8oooo	3oo22	151o8	864++	6o7o8	88o18		
Dannenberg	50	253 o6	12oo4	15o1o	157o7	oo9o8	6o7o6			
Braunschweig	82	348 o7	716o8	97o22	16o1o	oo97+	646o4			
Göttingen	151	444 o7	81814	5o6o1	1561.	4577+	6o7o6	8466o		
Bocholt	22	406 1o	818o5	956o6	13511	874++	6o7o7			
Gütersloh	70	320 o9	815o1	326o2	14611	oo92+	6o7o5	8873o		
Salzuflen	96	325 o8	814o3	96612	14711	655++	6o8o5			
Bückeburg	67	330 o8	81718	4oo26	15o11	oo97+	6o7o7	88584		
Iserlohn	258	419 o9	82oo8	3o616	14811	864++	6o8o6			
Essen-Mülheim	120	410 11	82oo7	3o616	13911	874++	6o8o5	88714		
Aachen	202	501 1o	82oo5	4o616	14411	4552+	6o8o3			
Bonn	62	427 11	813o3	3o626	15512	865++	6o7o5	88o27		
Alt-Astenberg*	780	452 o7	82o13	95614	247o7	86o++	6o7o5	88oo1		
Braunlage*	607	512 o6	822o5	96612	452o7	864++	6o7o5	88o13		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	o	001 1o	9271o	97o22	12111	+++++	6+8o7	127+o	
" " Elbe 1	o	005 12	832o2	97516	12112	9++++	6+8o9	1oo+o	
" " P8	o	004 ++	623o9	97o22	12o++	+++++	6+3oo	12322	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	81813	95o31	1411o	+++++	6+811	11821	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	319o5	15284	1o2o7	oo97o	617o8	7o6o7	83499		See 1
Husum	029 o7	918o1	o1454	1o4o7	9+o++	617o8	7o4o7			
Cuxhaven	131 o9	923o6	+6476	115o9	9+o++	616o4	7o2o8			[illegible] 8o
Norderney	113 o8	918o7	o1454	1o8o8	9+o++	61714	7o3o7			
Emden	203 o8	816o7	o2464	11oo8	872++	61714	716o8			
Jever	122 o8	922o2	o3456	114o9	9+o++	61712	7o4o9			
Flensburg	032 o8	9o2o2	o1454	1o1o8	9+o++	6o7o9	7o3o7			
Schleswig	035 o9	924o1	+8476	1o9o9	9+o++	617o9	7o5o8			
Kiel	045 o9	82oo9	2o616	1131o	874++	617o9	794o9			
Lübeck	156 o8	818o9	18612	12oo9	oo92+	61712	794o8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o9	817o5	o7616	118o9	573++	6171o	7o1o9	88oo8	85oo6	
Lingen	305 1o	818o5	o5616	11111	771++	61713	7o211	87oo3		
Bramsche	316 1o	8191o	o5616	1181o	872++	61714	7o3o9			
Bremen	224 o9	822o2	o8616	1181o	7722+	6181o	7o21o	87oo3		
Hannover-Langhg.	338 o9	816o4	4o216	12311	667++	619o8	7o1o9	88o27	86o17	
Lüneburg	244 o8	818o5	o86o6	127o9	6747+	61612	7o2o7	86o13		
Dannenberg	253 o7	8oooo	156o6	132o7	oo92+	61612	797o6			
Braunschweig	348 o8	818o8	5oo26	13611	3577+	6o711	797o9	88583	8365o	
Göttingen	444 o6	81813	5o6o1	143o9	65578	6o712	797o9	8663o		
Bocholt	406 11	818o5	o5516	11o11	874++	61713	7o311	88o1o		
Gütersloh	320 11	82oo4	12616	11911	5742+	62616	7o71o	88735	85o12	
Salzuflen	325 o9	8oooo	96216	12o11	773++	61713	7o81o			
Bückeburg	330 1o	8141o	32616	12911	4557+	61813	7o61o	8858o	8462o	
Iserlohn	419 o9	823o4	4o616	12311	5642+	61812	7o311	85o12		
Essen-Mülheim	410 11	82oo7	1o6o6	11511	674++	61713	7o311	86o13		
Aachen	501 o9	82oo5	5o6o6	12o1o	4552+	61713	7o11o			
Bonn	512 1o	8oooo	3o616	13o11	5552+	61711	7o711	8562o		
Alt-Astenberg*	427 o7	9221o	+5616	219o7	9+o++	61713	7o4o7			
Braunlage*	452 o4	821o4	55216	427o6	654++	6o715	797o6	8661o		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 o9	92514	97o3o	o8911	+++++	6+821	125+1	3oo56
" " Elbe 1	005 1o	723o5	97o22	11o12	775++	6+81o	123++	3o851
" " P8	004 ++	72315	97o22	o99++	774++	6+811	12322	3o3++
" " Fehmarnbelt	006 o8	87o12	96616	1181o	+o62+	6+81o	12o+1	3o152

30. Oktober 1951 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) SHIPS Punched

Lofoten	33544	o1ooo	826o2	98o22	1o911	
Glückauf	33555	o15oo	822o9	97o22	11213	
Strassburg	33551	o1ooo	819o5	96o28	1o212	
Busse	3o667	248oo	81oo9	95545	o63o4	5732+
Everling	3o639	241oo	82413	97616	o41o8	
Böckler	337o1	17ooo	82124	97258	1o1o6	
Esso Baltic	3o475	1oooo	1o218	98o2o	16314	
Hildesheim	3o623	145oo	82813	98o31	1o1o9	
Grundmann	33637	o65oo	81411	97o22	1581o	
Meerkatze	33543	o3oo6	72316	97o28	17913	
	7346o	3321o	o5211	12223		
Brahe	3o592	o11o7	831o3	96o22	o9911	
Sachsen	33552	o1oo7	724o5	97o22	12212	
Glückauf	33552	o1oo7	822o9	97o22	12132	
Oldenburg	33551	o11o7	824o5	97o22	1o816	
v Hoff	3o634	222o7	339o9	98o26	o55o7	
K.Vinnen	[illegible]	2o3o6	33616	98o11	24915	

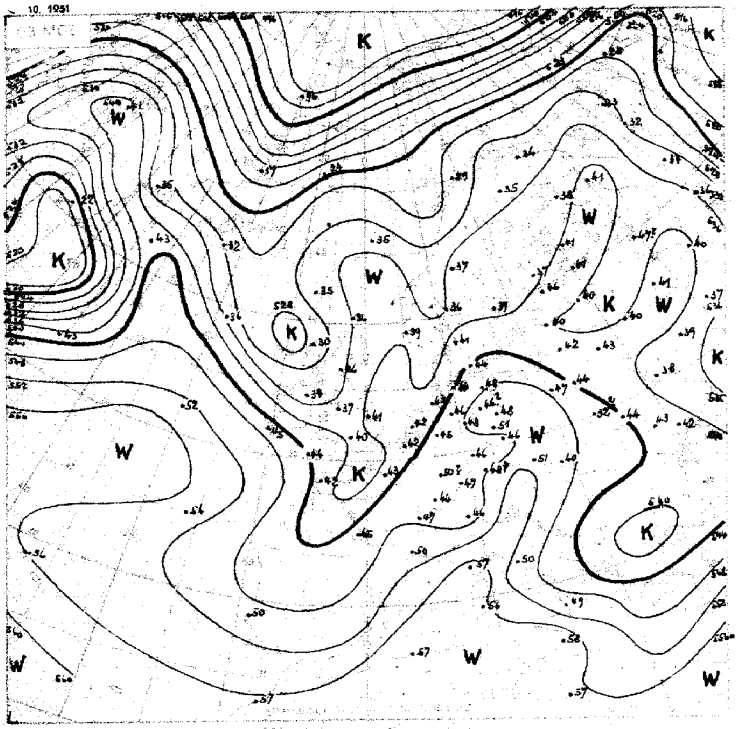
Haltenbank	3o669	242o7	8o718	976o2	o72o3
Tübingen	33713	322o7	82624	97o22	o38o7
Wesel	33545	o5711	72o21	97258	14112
Bremerhaven	33552	o1o11	826o2	97o22	12112
v Humboldt	33548	o1o11	827o9	98o32	12o12
Brahe	3o593	o2811	832o5	97o22	o9911
Reest	33587	oo211	835o2	97o21	1o111
Gotland	33551	o1o11	733o5	98o12	12912
Este	33552	o1o11	729o2	98o11	12812
Tübingen	33713	34412	82624	98o22	oo6o7
B.Grundmann	33656	o9o11	81921	96616	o96o9
Sachsen	33552	o1o12	729o5	97o22	12912
Barmbeck	33552	o1o12	731o5	98o32	11112
W.Michaelsen	3o668	24411	8o724	976o2	12oo3
v.Hoff	3o641	23411	13oo9	98o11	o7oo7
Sachsen	33552	o1o15	729o9	97o22	12311
Meerkatze	33531	o3615	725o9	97152	13o13
	33462	24718	o5o11	12581	

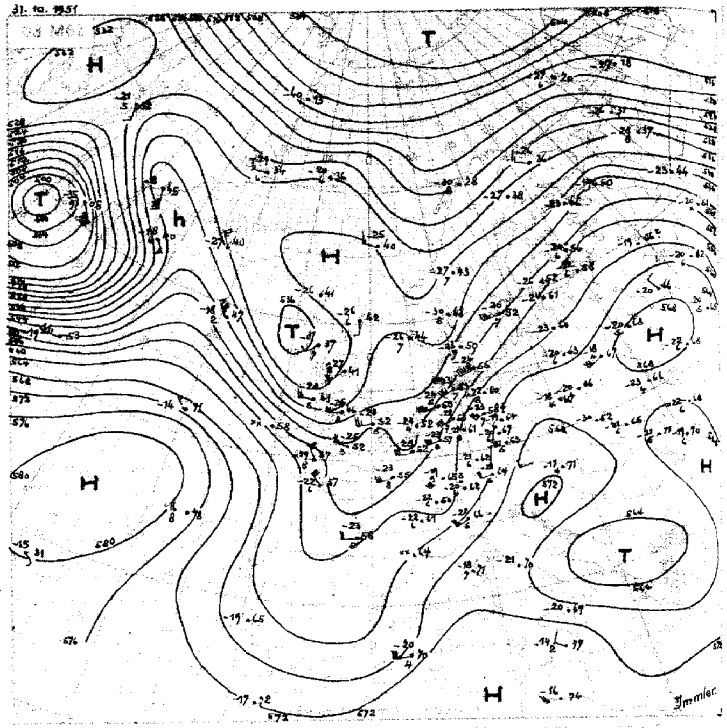
Oldenburg	33552	o1117	828o5	97o22	1o716
Brmst.Smidt	33577	o1217	829o9	97o22	o9512
v.Hoff	3o651	25o17	7o5o9	98o31	1o5o6
Tübingen	33713	34517	82713	97818	985o7
Karlsruhe	3o631	2o318	23oo9	98o21	1o3o6
Sachsen	33552	o1o18	829o9	97o22	12311
Glückauf	33549	oo919	82oo9	97o22	12811
Brgmstr.Smidt	3o585	oo123	825o9	97o31	o9712
Berlin	33552	o1o23	124o5	97o11	11o11
Gotland	33551	o1o23	124o9	98o11	1o911
Reest	3o599	o3223	729o2	98o22	o731o
Haltenbank	3o668	24223	8o618	98o22	172o2
Kiel	3o6o8	o7323	83oo5	9o2o5	o6oo9
Brahe	3o6o3	o5223	83313	98o22	o61o9
E.Flohr	3368o	12322	12329	96o22	oo8o7
Ostmark	337oo	16922	82324	95818	992o7
Schwaben	3o627	22623	3o4o5	98o1o	o74o7

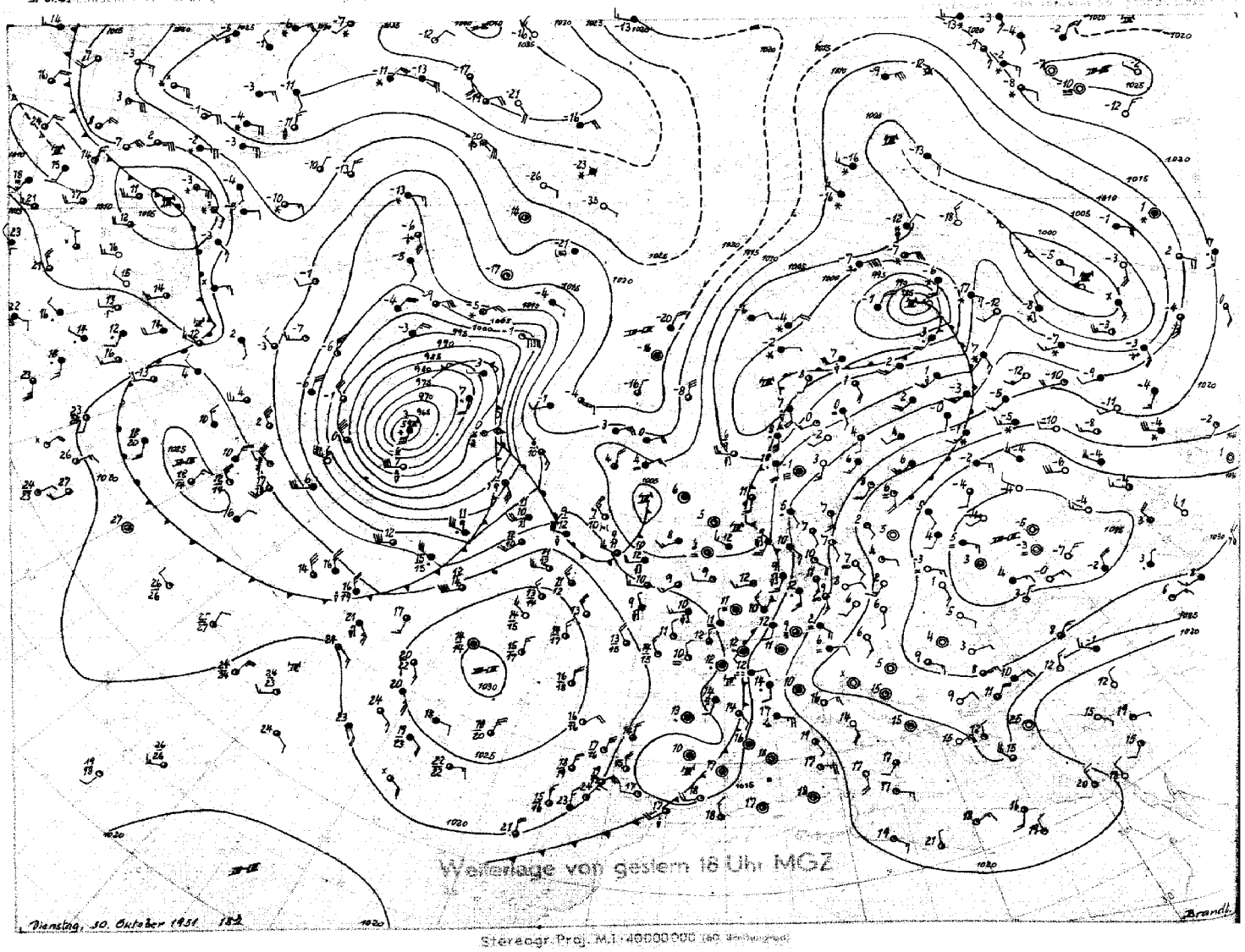
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

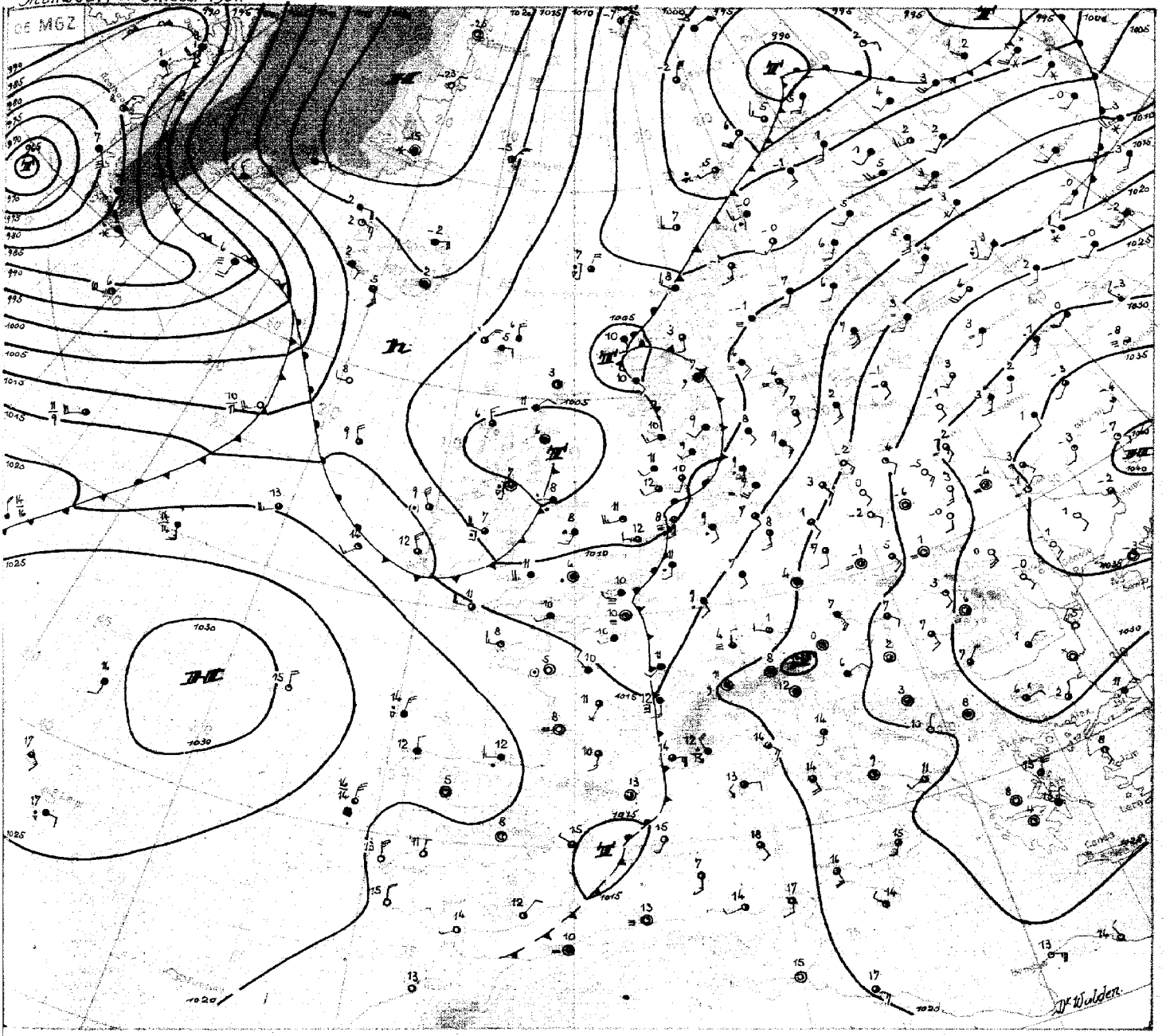
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Mittwoch, den 31. Oktober 1951

Die Umstellung der Großwetterlage hat seit gestern weitere Fortschritte gemacht. Nachdem sich in den letzten Tagen eine umfangreiche, steuerungsbestimmende Antizyklone im Gebiet nördlich der Azoren aufgebaut hatte, verlagerte sich der Kern des bisher über dem Ostseebereich nur langsam ostwärts ziehenden Höhenhochs von gestern auf heute plötzlich schnell nach Südosten. Die Karten der 24stündigen Druckänderungen lassen erkennen, daß es sich bei dem Aufbau des atlantischen Hochs um einen Vorgang handelt, der sich im wesentlichen an Ort und Stelle abspielte. Das zugehörige Steiggebiet nämlich zog zwar ostwärts, es verstärkte sich aber auf seinem Wege von Neufundland bis zum Raum nördlich der Azoren um 22 mb, um sich nach Verlassen dieses Gebietes wieder um (bisher) 15 mb abzuschwächen. Es ist also nicht zu erwarten, daß sich das Hoch schnell ostwärts ausdehnt oder verlagert. Mit der schwachen westlichen Höhenströmung bewegte sich die gestern über dem Westteil des Englischen Kanals gelegene Achse des Troges etwas nach Osten. An kleineren Wellen, die an der Kaltfront über Westeuropa entstanden, fiel in Nordwestdeutschland verbreitet Regen. In einem breiten Streifen zwischen der Lübecker Bucht und dem Teutoburger Walde waren es die ersten meßbaren Niederschläge seit dem 27. September. In Hamburg-Fuhlsbüttel brachte der Regen 1,0 mm. Der diesjährige Oktober ist somit der niederschlagsärmste, der seit 1841 in Hamburg beobachtet wurde. Er ist außerdem mit 220 Stunden Sonnenscheindauer der sonnigste seit 1884 in Hamburg gewesen.

Im Zusammenhang mit dem kräftigen Warmluftvorstoß aus dem westlichen Atlantik in Richtung Südgrönland und der Verstärkung des entsprechenden Höhenhochkeils kam ein Rechtdrehen der Höhenströmung im Raum von Island zustande, mit der das gestern bei Island gelegene Tief nach Südosten zieht. Wegen des Fehlens einer Vorderseitenströmung mit nördlicher Komponente und nach der Lage der Divergenzzone ist mit einem Abweichen der Tiefszugbahn von der über England noch westlichen Höhenströmung nach rechts zu rechnen. Durch Druckanstieg, der aus dem Raum von Ostgrönland nach Südosten wandert, wird es schließlich zur Abschnürung eines abgeschlossenen Tiefsystems über West- oder Mitteleuropa kommen können. Aus der Irmingersee verlagert sich ein Fallgebiet mit der Höhenströmung in Richtung Britische Inseln.

Dr. Walden

DRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 304 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 31. OKTOBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		30.10.51 14h			30.10.51 20h			31.10.51 02h			31.10.51 08h		
NN Druck	Boden	1015.6 mb	1015		1013.9 mb	1013		1012.6 mb	1012		1010.7 mb	1010	
0°Grenze	Tropop.	2000 m	-		2100 m	10500		2000 m	10000		1900 m	10100	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1311	1804	Boden	1110	1604	Boden	1010	2702	Boden	0809	1605
	1000	13.0	++++	++++	11.4	1110	+++	10.3	0904	++++	8.8	0908	++++
	950	56	0909	2113	54	1008	2022	53	0707	2712	51	0907	2110
	900	100	0606	2217	99	0705	2122	97	0603	2715	96	0602	2010
	850	147	0202	2319	145	0301	2123	144	0455	2516	142	0351	1108
	800	196	0000	2221	194	0101	2124	193	5156	2418	191	5155	2411
	700	301	5757	2131	300	5556	2127	298	5763	2425	296	5665	2223
	600	420	6464	2233	420	6365	2327	418	6475	2334	416	6371	2332
	500	557	7374	2340	556	7376	2333	553	7481	2243	553	7279	2134
	400	717	8487	2340	716	8589	2337	712	8794	2255	713	8490	2142
	300			2355	911	01++	2352	905	02++	2269	909	99++	2253
	200			2334	1167	08++	2336	1164	04++	2434	1170	03++	2335
	100			2711	(1607)						1619	02++	2813
Markante Punkte Druck in ganzen mb		833	6262		243	12++		358	5972		740	5558	
		550	6869	2336	192	07++		261	08++		274	04++	
		450	7981	2307	150	06++	2518	230	06++		255	06++	
		370	8991		145	06++		150	04++	2524	236	04++	
											170	02++	2524
											150	01++	2615
											130	01++	2611
											090	01++	2912
											080	01++	2908
											065	00++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	-	(256)		355	256		352	255		356	256	
700/1000	500/1000	288	544		289	545		288	543		288	544	

419 Iserlohn 258m

Zeit		30.10.51 14h			30.10.51 20h			31.10.51 02h			31.10.51 08h		
NN Druck	Boden	1016.0 mb	985		1015.6 mb	985		1014.3 mb	983		1011.5 mb	981	
0°Grenze	Tropop.	2200 m	11600		2200 m	11300		2100 m	10200		2300 m	10200	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1409	1813	Boden	1109	2006	Boden	1110	2208	Boden	1109	1813
	1000	12.9	++++	++++	12.8	++++	++++	11.8	++++	++++	9.6	++++	++++
	950	56	1108	2022	55	0909	2118	55	0909	2314	52	1007	2120
	900	101	0904	2321	100	0806	2223	99	0606	2319	97	0704	2323
	850	148	0503	2220	147	0502	2221	146	0303	2223	143	0401	2327
	800	197	0101	2121	196	0251	2216	195	0101	2227	192	0252	2324
	700	303	5656	2329	313	5660	2223	301	5656	2233	299	5558	2230
	600	422	6364	2324	422	6366	2329	421	6364	2237	418	6367	2234
	500	559	7175	2328	559	7276	2340	557	7376	2340	554	7378	2240
	400	721	8385	2440	719	8588	2341	717	8690	2342	715	8489	2240
	300	917	99++	2240	914	00++	2344	910	02++	2350	909	01++	2252
	200	1174	12++	2341	1173	08++	2336	1164	09++	2333	1168	03++	2531
	100	1614	06++	2812	1611	07++	2616	1602	08++	2817	1615	03++	3014
Markante Punkte Druck in ganzen mb		885	0804		944	0909		938	0808		775	0153	
		680	5757		915	0907		621	6162		475	7581	
		670	5757		711	5659		331	97++		290	02++	
		510	7174		678	5762		250	11++	2352	209	03++	
		250	07++	2342	659	5761		230	12++		130	03++	2614
		236	09++		291	02++		170	07++	2427	120	02++	
		158	06++		215	09++		150	07++	2623	110	02++	2812
		150	07++	2422	186	07++		141	06++		030	02++	3115
		140	07++		150	07++	2521	130	08++	2720	080	02++	3213
		125	05++		130	06++	2514	090	07++	2816			
		110	07++	2713	110	07++	2516	080	07++	2915			
		085	06++		090	07++	2715						
					066	07++							
300/500	500/700	356	257		355	247		352	256		355	256	
700/1000	500/1000	289	546		299	546		289	545		289	545	

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		30.10.51 14h			30.10.51 20h			31.10.51 02h			31.10.51 08h		
NN Druck	Boden	1016.0 mb	1014		1013.7 mb	1012		1011.2 mb	1009		1010.1 mb	1008	
0°Grenze	Tropop.	1900 m	10300		1900 m	10500		2200 m	10200		1900 m	-	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1408	1506	Boden	1109	1405	Boden	0909	2010	Boden	0808	0000
	1000	13.3	1307	1719	11.4	1109	1716	9.1	0808	2509	8.3	0808	2305
	950	56	1005	1923	54	0908	1918	52	0807	2410	51	0805	2306
	900	101	0703	2120	99	0606	2019	96	0604	2414	95	0502	2310
	850	147	0401	2120	145	0402	2022	143	0302	2324	141	0351	2313
	800	196	5952	2118	194	5153	2024	192	0101	2227	190	0056	2415
	700	302	5657	2323	300	5559	2130	298	5656	2424	295	5669	2418
	600	421	6469	2235	419	6266	2236	417	6466	2233	414	6481	2330
	500	557	7378	2339	556	7278	2239	553	7377	2236	550	7492	2323
	400	717	8691	2348	717	8491	2242	713	8691	2251	710	8699	2351
	300	912	99++	2360	912	99++	2257	906	02++	2272	(903)		2347
	200	1171	07++	2228	1171	07++		1162	07++	2343			2529
	100	1612	05++	2210	1620	06++		1603	07++	2614			2813
Markante Punkte Druck in ganzen mb		856	0401		975	1109		990	0808		993	0908	
		845	0401		947	0809		966	0909		970	0906	
		782	5253		922	0707		920	0604		842	0252	
		772	5253		875	0404		910	0604		830	0356	
		550	6975	2335	815	0052		826	0101		733	5758	
		525	6975		680	5660		776	0000		315	99++	
		350	97++	2354	640	6063		622	6264				
		338	93++		625	6063		250	11++	2265			
		254	07++		244	08++		232	11++				
		170	07++	3227	170	06++		210	06++				
		150	06++	2325	090	06++		192	07++				
		130	06++	2216	080	07++		150	05++	2527			
		110	05++	2214	060	07++		110	06++	2614			
		065	15++					085	08++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	355	255		356	257		355	255		(353)	255	
700/1000	500/1000	289	544		288	545		289	544		287	542	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		30.10.51 14h			30.10.51 20h			31.10.51 02h			31.10.51 08h		
NN Druck	Boden	1017.9 mb	1012		1016.0 mb	1010		1014.0 mb	1008		1012.3 mb	1006	
0°Grenze	Tropop.	2000 m	11000		2200 m	10900		2200 m	-		2100 m	10300	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1308	1806	Boden	1107	1803	Boden	1008	2006	Boden	0909	1804
	1000	14.9	1307	2012	13.1	1107	2010	11.5	1008	2115	10 0	0909	2008
	950	58	1104	2114	58	1007	2217	54	0907	2228	53	0808	2311
	900	103	0802	2216	101	0803	2318	99	0603	2223	97	0606	2311
	850	149	0451	2219	149	0602	2222	145	0404	2119	143	0303	2412
	800	198	5053	2222	197	0101	2223	195	0101	2125	192	0101	2316
	700	304	5760	2217	303	5657	2222	301	5456	2231	298	5455	2222
	600	423	6267	2319	423	6364	2330	421	6264	2242	418	6263	2332
	500	560	7177	2220	560	7275	2439	558	7276	2339	555	7375	2233
	400	721	8389	2430	720	8488	2438	719	8489	2241	715	8690	2239
	300	918	98++	2334	914	00++	2341	(914)		2425	908	03++	2349
	200	1175	11++	2436	1170	11++	2340			2433	1165	06++	2433
	100	1613	06++	2509	1604	08++	2812				(1605)		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		940	1103		995	1107		980	1109		980	1008	
		821	0251		965	1006		909	0703		910	0707	
		633	5964		943	1008		813	0202		784	5151	
		350	8995	2332	779	5151		730	5355		766	5151	
		215	12++		228	13++		710	5355		715	5454	
		180	08++		116	07++		627	6062		705	5454	
		150	07++	2420	095	08++		350	92++	2344	614	6263	
		130	05++	2418							588	6264	
		116	05++								267	09++	
		110	06++	2410							191	06++	
		090	05++	2510							150	06++	2620
		080	06++	2512							113	06++	
		070	06++										
		067	05++										
300/500	500/700	358	256		355	256		(356)	257		353	257	
700/1000	500/1000	289	545		290	546		289	546		288	545	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Götting	Bückeburg															
Zeit	30. 16h		30.14h	30.15h	30.21h	31.09h	30. 13h														
Höhe m	ddff		ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1614		1808	1608	1810	1612	1609														
300	1514		1912	1608	1914	1912	1714														8400
600	1617		2019	1912	2319	2324	2016														9000
900	2017		2123	2015	2322	2326	2323														9900
1200	2117		2123	2216	2338	2324	2320														10800
1500	2121		2021	2317	2338		2424														12000
1800				2520	2332		2326														13500
2100				2420	2328		225														15000
2400				2319																	
2700				2320																	
3000				2428																	
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 305a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 1. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	81808	97o32	o82o9	854++	6o816	8861o		See 1
Husum	13	029 o9	916o2	o3434	o86o9	9+o++	64916			
Cuxhaven	2	131 o9	812o4	o6634	o9oo9	861++	6o819			
Norderney	13	113 o8	82oo6	o2434	o76o9	9+o++	6o821			See 1
Emden	6	203 o8	822o3	o4434	o74o9	872++	61922			
Jever	5	122 o9	82oo3	o7634	o7611	872++	6o825	88oo4		
Flensburg	23	032 o9	918o6	2oo22	o8311	3643+	6o816	83o12		
Schleswig	4	035 1o	816o2	15o24	o8811	772++	67918			
Kiel	8	045 o9	815o1	o62o6	o9211	872++	68915			
Lübeck	13	156 o9	818o6	o9615	1oo1o	872++	6o815	88oo4		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 1o	816o7	o5616	o9111	47o++	6o722	88oo3	84oo1	
Lingen	21	305 11	722o6	12216	o7812	5537+	64923			
Bramsche	86	316 1o	82oo9	2o636	o8611	772++	65923			
Bremen	47	224 11	818o8	o9636	o8o12	7712+	6o826	87oo3		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	817o7	2o616	o9312	6752+	6o724	86o2o		
Lüneburg	28	244 o9	818o2	o8616	o9911	874++	6o823	88o1o		
Dannenberg	50	253 o9	818o2	15o26	1o41o	864++	67917	88o1o		
Braunschweig	82	348 o8	814o2	756o2	1o412	6857+	6o721	84627	8362o	
Göttingen	151	444 o6	81615	3oo26	114o9	856++	6o821	88o33		
Bocholt	22	406 1o	823o7	1o6o6	o8o11	773++	6o728	87oo9		
Gütersloh	70	320 12	818o8	486o6	o8412	5562+	6o727	88583	8563o	
Salzuflen	96	325 1o	818o3	6o616	o8112	5652+	6o723	85o2o	81o17	
Bückeburg	67	330 1o	817o2	446o6	o9413	4567+	6o824	8858o	84635	
Iserlohn	258	419 1o	72o13	356o6	o8112	38478	6o729	84823	83617	
Essen-Mülheim	120	410 o9	827o5	1o616	o8611	874++	6o821	88o1o		
Aachen	202	501 o8	819o6	15616	o95o9	755++	61916	8763o		
Bonn	62	512 1o	827o5	2o636	o9911	6732+	6o821	86oo7		
Alt-Astenberg*	780	427 o7	92o1o	+5616	191o7	9+o++	6o723			
Braunlage*	607	452 o6	82oo5	o6586	4ooo6	87o++	61917	88oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 1o	82o13	97o22	o5111	866++	6+724	12o31		
" - Elbe 1	o	005 1o	816o5	95o24	o791o	2742+	6+821	1162o		
" - P 8	o	004 ++	8191o	96o22	o76++	864++	6+8o7	11922		
" - Fehmarnbelt	o	006 o9	82o1o	95512	1o21o	8o52+	6+812	12o2o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	8o9o4	o91o4	o57o9	862++	6o7o8	7ooo9	88oo4		See 1
Husum	029 o9	8o7o4	o9616	o47o9	871++	61613	7o51o	88oo2		
Cuxhaven	131 o9	9o9o2	o26o4	o53o9	9+o++	617o7	7o311			
Norderney	113 o9	815o1	o81o4	o48o9	862++	616o6	7ooo9			See o
Emden	203 o9	821o5	1o1o6	o45o9	864++	617o6	7931o			
Jever	122 o9	816o3	o6616	o471o	872++	616o6	71o12	88oo6		
Flensburg	032 o9	8o7o8	2o516	o53o9	872++	61813	79711	88611		
Schleswig	035 o9	8o9o5	95616	o531o	863++	61616	7o411	88o93		
Kiel	045 o9	811o5	o6216	o571o	872++	616o7	7o711			
Lübeck	156 o9	814o6	15616	o63o9	873++	61816	7o411			
Hamburg-Fuhlsb.	147 1o	817o9	o8616	o5o11	572++	62712	7o511	88o1o	85oo4	
Lingen	305 o8	618o7	o71o6	o5oo8	3547+	627o8	7o612			
Bramsche	316 o8	82oo4	4oo26	o61o8	755++	6171o	71211			
Bremen	224 o9	623o2	242o6	o5o1o	655oo	616o5	71912	86625	81oo5	
Hannover-Langhg.	338 o8	822o6	2o212	o61o9	oo97+	617o7	7o312			
Lüneburg	244 o9	815o2	o96o6	o631o	774..	676o9	7o211	87o1o		
Dannenberg	253 o9	718o2	o8216	o64o9	5642+	61716	7o311	85o1o		
Braunschweig	348 o8	822o8	3o616	o7111	6742+	615o9	79112	83o13		
Göttingen	444 o7	814o6	3o6o6	o78o8	o85++	617o8	792o9	88o33	83o2o	
Bocholt	406 o9	818o3	1o216	o471o	773++	61717	7o611	87oo8		
Gütersloh	320 o8	317o3	o2464	o6oo8	oo9o2	61711	7o612	83187		
Salzuflen	325 o9	821o2	1oo26	o64o9	664++	619o7	7o913	86o1o		
Bückeburg	330 o8	818o8	4oo26	o68o9	564++	629o2	7o513	88618	85o11	
Iserlohn	419 o7	723o2	5oo28	o62o8	oo97+	61711	7o612			
Essen-Mülheim	410 o8	818o7	25o26	o52o9	6647+	61713	7o911	86617		
Aachen	501 o7	823o9	3o612	o59o9	865++	61612	7o712	88o2o		
Bonn	512 o8	814o4	4oo26	o641o	655++	61716	7o813	85627		
Alt-Astenberg*	427 o5	92oo5	o1456	158o5	9+o++	61611	71oo8			
Braunlage*	452 o7	823o9	2o636	362o7	772++	61713	7o3o7	87oo4		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o9	9o6o5	97616	o35o9	+++++	6+6o4	1+++o	3966o		
" - Elbe 1	005 1o	811o3	95o25	o4611	+++++	6+8o6	111+o	39454		
" - P 8	004 ++	812o8	96o22	o39++	+++++	6o6o9	112+o	394++		
" - Fehmarnbelt	006 o8	8161o	95556	o711o	8o42+	6+81o	116+o	3o151		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	8o411	o9616	o46o8	872++	626o7	88oo4		See 2
Husum	13	029 o9	8o2o1	o51o6	o3oo9	86o++	6o7o5	88oo1		
Cuxhaven	2	131 o9	822o6	111o6	o43o9	834++	6o8o4			
Norderney	13	113 o8	922o6	o4454	o44o8	9+o++	6o3oo			
Emden	6	203 o7	9oooo	x4474	o42o7	9+o++	6o3oo			
Jever	5	122 o8	823o4	o61o6	o41o9	872++	619o3	88oo6		
Flensburg	23	032								
Schleswig	4	035 o9	818o5	15516	o27o9	873++	6o812	88oo7		
Kiel	8	045 o8	82oo5	75o26	o39o9	864++	646o3	88o1o		
Lübeck	13	156 o8	82o12	4oo26	o51o9	874++	64912			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	822o6	2oo26	o44o9	762++	6o7o2	87oo5		
Lingen	21	305 o7	8oooo	o51o2	o39o8	864++	6o7o4	88o11		
Bramsche	86	316 o7	8oooo	2oo22	o53o8	754++	6o7o1			
Bremen	47	224 o6	ooooo	x2462	o46o6	oo9oo	6o7o1			
Hannover-Langhg.	51	338 o5	6oooo	12o12	o34o6	oo97+	6o7o8	86499		
Lüneburg	28	244 o8	718o2	o91o2	o52o8	764++	679o3	87o14		
Dannenberg	50	253 o6	823o2	15o22	o52o7	854++	619o7	88617		
Braunschweig	82	348 o7	715o4	4oo26	o53o8	755++	6o712			
Göttingen	151	444 o7	811o1	2oo36	o58o7	866++	61512	88o4o		
Bocholt	22	406 o7	816o1	956o2	o37o8	774++	6o7o5			
Gütersloh	70	320 o7	812o1	16616	o47o8	5667+	6o7o5	8564o	81o11	
Salzuflen	96	325 o6	814o3	95612	o47o7	864++	6o711			
Bückeburg	67	330 o6	218o6	48o22	o53o7	oo9o1	646o9			
Iserlohn	258	419 o6	823o2	4o616	o42o7	4652+	616o8			
Essen-Mülheim	120	410 o7	817o5	2o6o6	o34o8	5552+	6o813	85623		
Aachen	202	501 o7	825o3	2oo26	o35o7	554++	615o8	85617		
Bonn	62	~~427~~ o7	82oo2	4o6o2	o42o9	5652+	6o712	85o2o		
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o3	821o8	96o26	133o4	871++	6o715	88oo2		
Braunlage*	607	~~512~~ o5	727o2	97o16	339o6	762++	6o712	87oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 1o	oo511	97o1o	o521o	oo9oo	6+31o	1o5+1		
" - Elbe 1	o	005 1o	827o5	97514	o3212	9++++	6+8o8	127++		
" - P 8	o	004 ++	7o712	97o26	o31++	+++++	6+3o1	1o7+o		
" - Fehmarnbelt	o	006 1o	81712	95512	o481o	8o52+	6+812	11721		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	8o112	25612	o43o8	872++	612o4	7o4o8	88oo6		See 2
Husum	029 o8	936o2	o3454	o34o8	9+o++	612o3	7o8o8			
Cuxhaven	131 o8	825o6	o7284	o5oo9	861++	614o7	7o1o8			
Norderney	113 o8	8o5o5	95o24	o55o9	855++	61317	792o8			
Emden	203 o5	827o2	o1424	o52o6	861++	6121o	7ooo6			
Jever	122 o7	925o6	o1454	o51o8	9+o++	612o8	7ooo7			
Flensburg	032 o8	8oooo	152o5	o31o9	873++	613o5	7o4o9	88oo7		
Schleswig	035 o8	82oo4	o51o2	o38o9	862++	612o5	7o5o8	88oo5		
Kiel	045 o8	82oo4	1o514	o39o9	872++	612o2	7o4o9	88oo3		
Lübeck	156 o8	8241o	151o2	o49o8	873++	614o3	7o2o8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	926o5	o3472	o48o8	9+o++	6o4o5	7o1o8	89+o2		
Lingen	305 o7	9oooo	o2474	o53o7	9+o++	61411	7ooo7			
Bramsche	316 o7	9oooo	o3472	o55o7	9+o++	614o4	7ooo7			
Bremen	224 o5	913o2	o4434	o53o6	9+o++	614o7	7ooo5	89+o2		
Hannover-Langhg.	338 o5	7oooo	1oo12	o51o6	766++	6o4o5	7ooo2	87o4o		
Lüneburg	244 o4	9oooo	o1454	o56o4	9+o++	614o3	795o4			
Dannenberg	253 o4	9oooo	o1474	o5oo5	9+o++	612o1	7ooo3			
Braunschweig	348 o6	7oooo	o91o2	o56o6	654++	614o5	793o6	86613		
Göttingen	444 o6	7oooo	o7216	o51o6	6557+	615o1	7o4o6	8663o		
Bocholt	406 o6	9oooo	x5476	o53o6	9+o++	61311	7o3o6			
Gütersloh	320 o7	8oooo	o6615	o48o7	3742+	629o8	+++++	8854o	83o15	
Salzuflen	325 o7	6o5o2	15o36	o5oo7	664++	614o4	7o4o7	86o17		
Bückeburg	330 o7	7oooo	o4465	o58o7	766++	614o7	792o7	87o4o		
Iserlohn	419 o6	8o7o2	2oo26	o47o7	763++	611o7	7o1o7	87oo7		
Essen-Mülheim	410 o7	8oooo	o3516	o43o7	861++	611o7	7o2o7	88oo2		
Aachen	501 o6	829o5	12o22	o59o6	864++	61217	7o2o6	88o13		
Bonn	512 o7	829o5	25616	o52o8	664++	61211	7o2o8	86o13		
Alt-Astenberg*	427 o3	8oooo	5o286	132o3	753++	612o7	7o4o3	876o8	81oo1	
Braunlage*	452 o4	729o1	6oo12	333o5	6547+	612o1	7o1o5	86616		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 1o	5o417	97o32	o8o11	+++++	6+318	1o4+1	39755		
" - Elbe 1	005 o9	8o2o9	98o22	o421o	865++	6+3o5	1o221	3o254		
" - P 8	004 ++	7o914	96o26	o35++	774++	6+4o4	1o9+1	3o4++		
" - Fehmarnbelt	006 o9	82oo9	96o22	o491o	8o52+	6+3o1	12o+o	3o152		

Deutsche Schiffsmeldungen

31. Oktober 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Sachsen	43551	oo3oo	428o9	98o11	1131o	
Busse,Fr	4o667	255oo	8o818	95727	151o3	4742+
Glückauf	43549	oo9oo	324o5	97o21	1oo11	
Freiburg	43548	o35oo	413o5	98o11	1o911	
Kaisen,W	437o8	19ooo	8233o	96252	9581o	
GrundmannB	43678	117oo	62418	98o31	o15o8	
Witten	43697	162oo	72724	98o12	979o7	
Hildesheim	4o642	232oo	435o9	98o11	126o7	
Esso Baltic	4o496	o49oo	234o9	98o21	18o12	
Frigge	4o43o	249oo	83oo5	97o22	31916	
Bgm. Smidt	4o593	o21o7	8o5o5	98o22	o5o11	
Glückauf	4355o	o1oo7	825o5	97632	o58o8	
Oldenburg	43552	o11o7	822o5	96o22	o5o15	
Sachsen	43552	o1oo7	817o5	97o32	o6211	
Brahe	4o622	o53o7	8o213	98o22	o91o6	
Meerkatze	43547	oo8o6	82314	951o4	o551o	
	863++	oo815	o51o9	12321		

Pust,A	43562	o62o7	825o2	98o31	o7611	
Haltenbank	4o668	242o8	8o818	997o2	142o2	
Tübingen	43713	345o7	82218	97o22	914o5	
Meerkatze	43548	o1oo8	828o5	96616	o43o9	3732+
	oo712	o55o7	12721			
Este	43552	o1o11	8oooo	985o2	o4611	
Bgm.Smidt	4o597	o3411	2o4o9	98o11	o781o	
Reemt	4o612	o6811	6o5o9	98o22	114o7	
Meerkatze	43552	o1282	819o5	97616	o32o9	
	4832+	33811	o55o6	12211		
Sachsen	43552	o1o12	813o9	97636	o451o	
Pust	43568	o5911	6o4o2	98o21	o6711	
York	4o667	24811	81o24	96267	12oo4	
Michaelsen	4o637	24511	81618	98o22	o6oo3	
Grundmann	43696	15811	73618	98o22	o38o5	
Meerkatze	43547	o1615	8oooo	97o16	o25o9	
	4847+	33oo7	o56o6	12211		

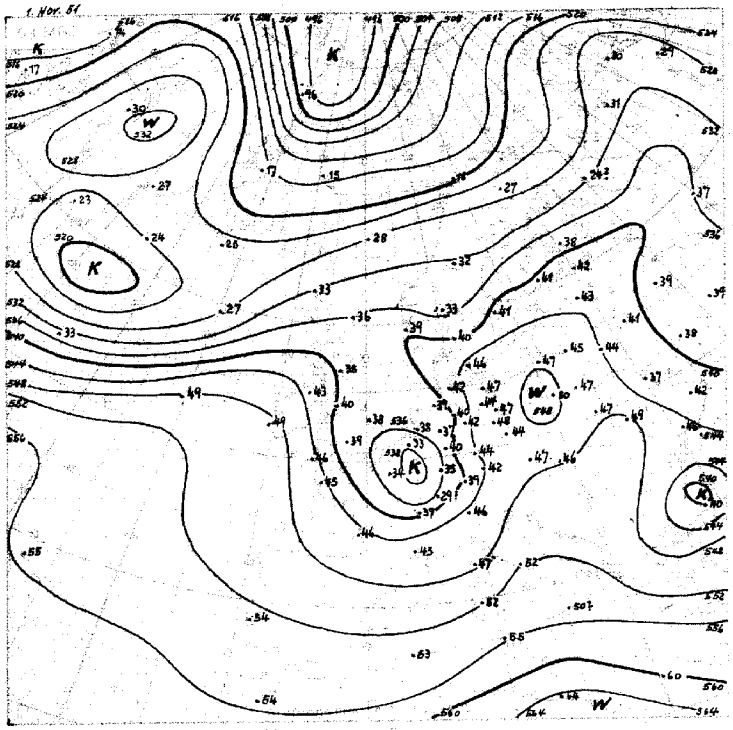
Michaelsen	4o637	24517	8173o	97o22	oo1o3
Brahe	4o631	1oo17	63311	98o11	12oo4
Kiel	4o623	13317	836o5	98o32	112o7
Tübingen	43715	35117	53o3o	98o11	891o3
Reemt	4o62o	o8217	8o3o2	98o31	131o7
Meerkatze	43544	o1918	729o9	97216	o34o9
	5847+	334o9	o58o7	12511	
Bgm. Smidt	4o6o1	o5217	7o1o9	98o38	114o7
Haltenbabk	4o668	24217	8o73o	97858	o89o1
Ravensberg	4o54o	11218	829o9	99o22	17111
Flohr,E	43654	o8518	o2411	98ooo	o62o8
Meerkatze	43545	o2121	8o312	976o6	o421o
	884++	832o8	o53o9	1o311	
Tübingen	43715	35123	3353o	98268	94oo3
Gotland	43552	o1o23	1o2o9	98o12	o841o
Reemt	4o628	o9723	9o8o2	98o22	1o2o7
V,Horr	4o667	24523	4o53o	98o11	o58o3

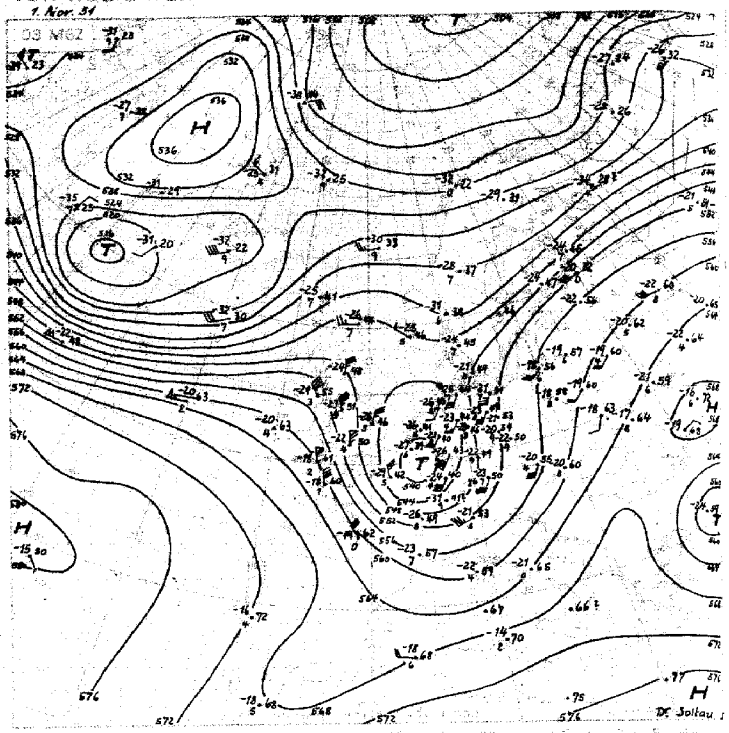
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

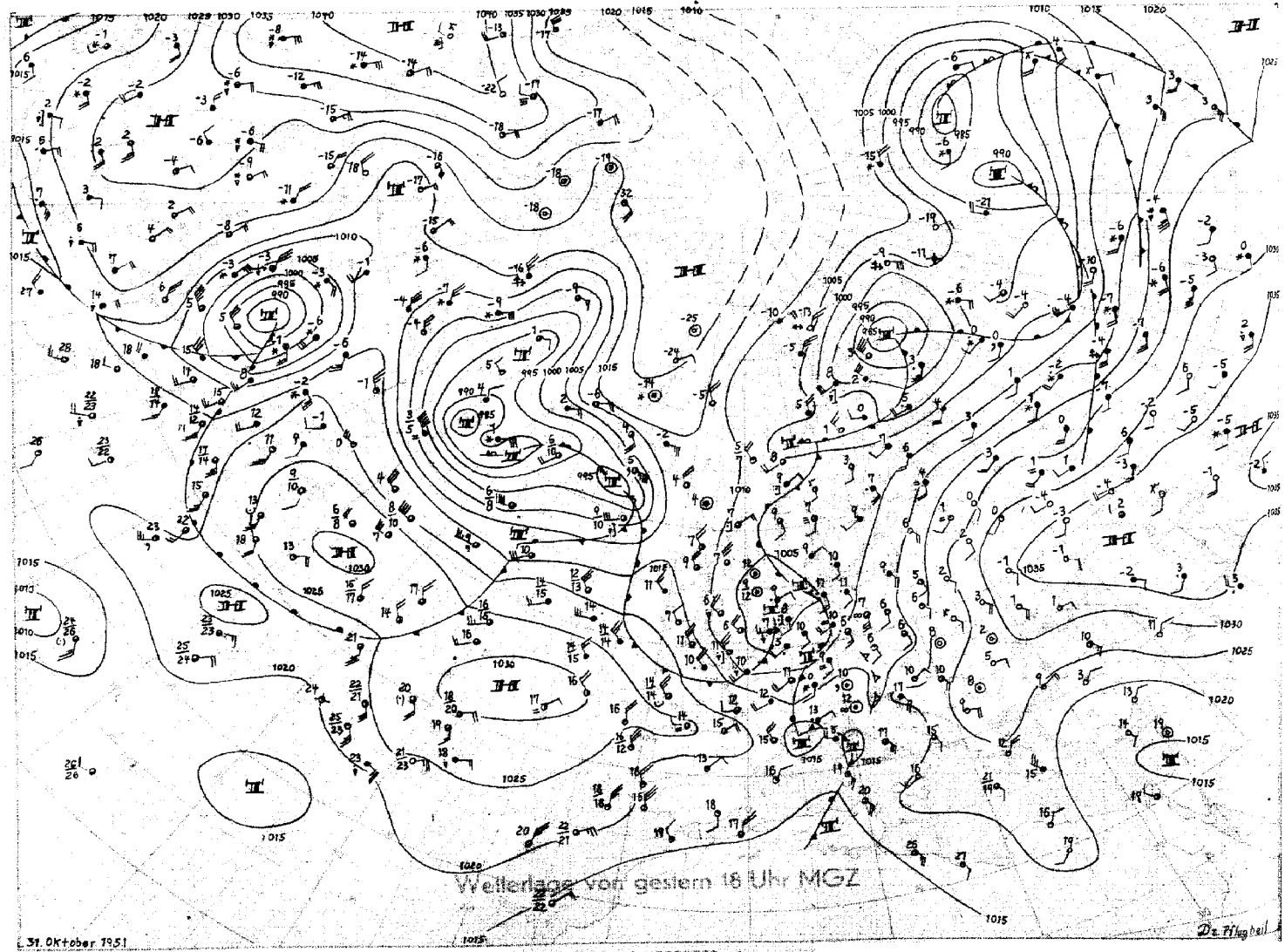
Seite 2 Jahrgang 76 № 3059

Höhenwetterlage von heute früh



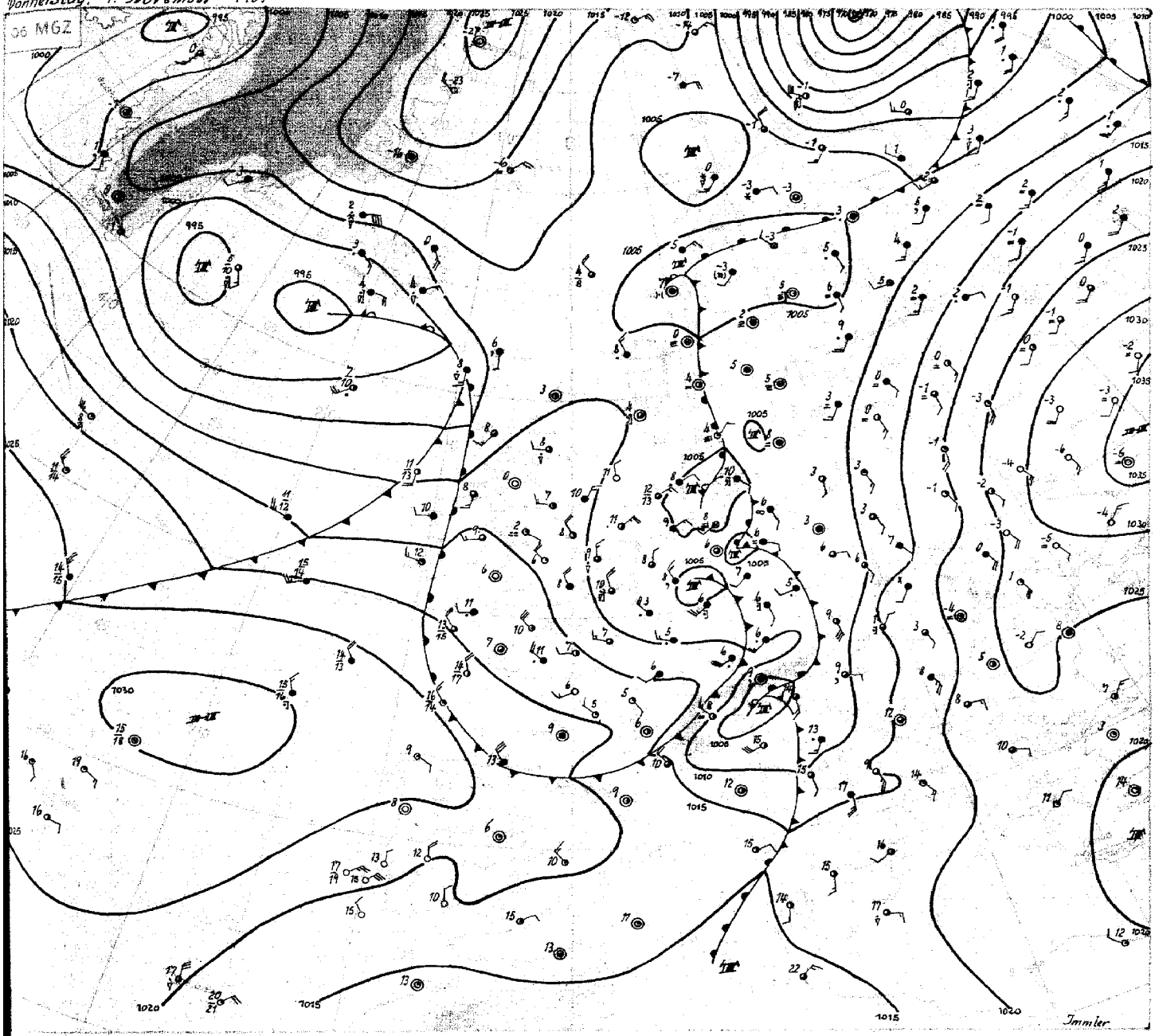


1.-10. 11. 542



Stereogr. Proj. M 1:40000000

Donnerstag, 1. November 1951



Donnerstag, 1. November 1951

Während sich die alte, von Süden nach Norden über Westeuropa verlaufende Frontalzone verhältnismäßig langsam ostwärts verlagerte, erfolgte während der letzten zwei Tage ein Kaltluftausbruch aus der Dänemarkstraße, durch den ein engbegrenzter Kaltlufttropfen rasch über die Britischen Inseln hinweg nach Nordostfrankreich und Westdeutschland geführt wurde. Hierdurch erfolgte über Mitteleuropa eine Verschärfung des horizontalen Temperaturgefälles: über Ostdeutschland zeigen die troposphärischen Mitteltemperaturen seit gestern keine wesentliche Änderung, während über Westdeutschland Temperaturrückgang um 4-6 Grad eintrat. Infolgedessen konnten die Niederschläge in Deutschland gestern an Intensität zunehmen, und bis heute früh wurden in Nordwestdeutschland verbreitet mehr als 10 mm Regen gemessen.

Mit der Verstärkung des europäischen Höhentroges bestand vorübergehend die Gefahr Vb-artiger Entwicklungen von Oberitalien aus, die auch Mitteleuropa in Mitleidenschaft hätten ziehen können. Inzwischen zeigt sich jedoch, daß in der Westseite des Troges kräftiger Druckanstieg eingetreten ist, so daß er seine Verlagerung nach Osten fortsetzt. Seine Ausweitung nach Südosten ist dabei für Mitteleuropa vorerst ohne Belang.

Aus der gestern die Davisstraße hinaufgezogenen Zyklone hat sich südöstlich von Grönland eine Teilstörung entwickelt, deren Fallgebiet heute schon auf die Britischen Inseln übergreift. Ein weiteres Tief über Labrador dürfte seinem Vorgänger folgen. Die Bewegung der mit dieser Entwicklung gekoppelten Druckwellen läßt erkennen, daß das nordöstlich der Azoren gelegene Hochdruckgebiet als Steuerungszentrum wirkt, das die atlantischen Störungen nach Mitteleuropa lenkt, so daß die jetzt eingeleitete Phase veränderlichen Wetters noch anhalten dürfte.

I m m l e r

Nr. 305 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Datum 31.10.1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		31.10.51 14h			31.10.51 20h			1.11.51 02h			1.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1006.2 mb		1006	1004.3 mb		1004	1004.3mb		1004	1006.4mb		1006
0°Grenze	Tropop.	1700 m		9800	1700 m		9800	1500 m		8600	1700 m		9000
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1111	1804	Boden	0908	2303	Boden	0806	2502	Boden	0807	2702
	1000	5.1	1111	++++	3.5	0908	++++	3.5	0807	++++	5.2	0807	++++
	950	48	0907	1908	46	0807	2308	46	0708	3002	48	0806	3612
	900	93	0603	2211	90	0603	2206	90	0484	2906	92	0402	3613
	850	139	0202	2312	137	0301	2103	136	0201	2803	138	0201	3512
	800	188	5151	2113	186	5151	1702	185	5254	2702	187	5152	3614
	700	294	5658	2221	291	5760	2009	290	5863	2302	292	5758	0107
	600	413	6468	2130	409	6472	1815	408	6669	1705	411	6667	0208
	500	549	7477	2233	545	7481	1530	543	7679	1907	546	7479	0208
	400	708	8790	2143	704	8693	2030	700	8893	1820	704	8893	0903
	300	901	0202	2148	898	0104	2044	892	0303	1824	896	0104	2106
	200	1161	0202	2221	1160	0004	2015	1154	0202	2909	1160	0202	3518
	100	1614	9804	2812	1611	0202	3012	1601	0404	2919	1607	0303	3014
Markante Punkte Druck in ganzen mb		782	5252		650	6167	2013	968	0909		977	0907	
		771	5153		450	7985	1927	637	6468		550	6973	0209
		265	0704		284	0404		319	0303		511	7477	
		236	0303		264	0505		313	0202		492	7579	
		170	0202	2420	219	0101		294	0303		324	9904	
		130	9904	2618	096	0303		130	0202	2915	314	9904	
		110	9804	2712				110	0303	2918	283	9904	
		067	9804					090	0604		170	0202	3314
								088	0604		150	0303	3215
											090	0303	3012
											080	0404	2912
Rel. Topographie													
300/500	500/700	352		255	353		254	349		253	350		254
700/1000	500/1000	288		543	287		541	286		539	287		541

419 Iserlohn 258m

Zeit		31.10.51 14h			31.10.51 20h			1.11.51 02h			1.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1007.6 mb		977	1005.2 mb		974	1004.6 mb		973	1007.2 mb		976
0°Grenze	Tropop.	1900 m		9600	1600 m		-	1200 m		8700	1400 m		7900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0908	2203	Boden	0807	1805	Boden	0706	1902	Boden	0707	2804
	1000	6.2	++++	++++	4.2	++++	++++	3.2	++++	++++	5.9	++++	++++
	950	49	0706	2310	46	0706	2015	45	0604	2005	48	0606	3004
	900	93	0402	2318	91	0501	2218	89	0201	2108	92	0303	3605
	850	139	0201	2428	137	0153	2217	135	5153	2007	138	0052	0406
	800	188	0051	2433	186	5252	2223	184	5335	1810	186	5353	0308
	700	294	5657	2238	291	5862	2228	288	5809	1711	291	5860	0211
	600	413	6466	2240	409	6669	2130	406	6870	2011	409	6671	0407
	500	549	7376	2142	543	7680	1931	540	7881	2020	544	7483	0104
	400	708	8790	2042	702	8593	1940	697	8996	1836	702	8896	1519
	300	901	0304	2155	896	0204	2069	888	0204	2142	895	9704	1616
	200	1161	0404	2432			2415	1152	0204	2710	1161	0004	2118
	100	1605	0604	2916				1597	0704	3111			2918
Markante Punkte Druck in ganzen mb		908	0402		908	0602		884	0151		750	5656	0211
		882	0402		675	5963		824	5254		720	5758	
		741	5354		650	6265	2278	721	5959		673	5962	
		275	0704		478	7681		707	5890		518	7382	
		255	0704		290	0304		469	8284		350	9604	1646
		245	0304					382	9204		285	9704	
		225	0204					350	9804	2842	150	0204	3216
		170	0204	2522				307	0204		130	0004	3220
		130	0504	2717				221	9004				
		110	0604	2917				189	0204				
		080	0604	3119				175	0304	2814			
								150	0304	2718			
								090	0704	3124			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	352		255	353		253	348		252	351		253
700/1000	500/1000	288		543	286		539	285		537	285		538

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		31.10.51 14h			31.10.51 20h			1.11.51 02h			1.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1007.0 mb		1005	1004.4 mb		1003	1002.6mb		1001	1004.3mb		1002
0°Grenze	Tropop.	1900 m		9600	1900 m		9000	1700 m		9600	1900 m		9400
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1109	1305	Boden	1010	0506	Boden	0909	1304	Boden	0908	0000
	1000	5.8	1109	1405	3.6	1010	0815	2.2	0909	1406	3.5	0908	1202
	950	48	0707	1505	46	0707	0814	44	0707	1410	46	0606	1204
	900	93	0503	1608	90	0505	1011	89	0505	1409	90	0403	1004
	850	139	0301	1710	137	0202	1207	135	0202	1506	136	0251	0704
	800	188	0052	1912	186	5151	1308	184	5153	1607	185	0053	1303
	700	294	5658	2311	292	5656	1614	290	5662	1808	291	5765	1705
	600	413	6467	2028	411	6365	1513	409	6482	1911	409	6573	1607
	500	550	7275	2136	547	7377	1721	544	7580	1928	545	7487	1815
	400	710	8489	2144	706	8791	1930	703	8792	1834	703	8899	2036
	300	903	0204	2152	898	0304	2143	895	0404	1830	895	0404	1936
	200	1162	0404	2231	1158	0504	2122	1153	0304	2317	1155	0404	3012
	100	1609	0304	3014	(1603)			(1598)			1598	0604	2919
Markante Punkte Druck in ganzen mb		935	0606		912	0606		818	0152		910	0404	
		903	0604		750	5353	1512	764	5354		875	0401	
		871	0401		472	7781		736	5457		590	6674	
		732	5457		450	7983	1826	708	5759		572	6572	
		683	5859		275	0404		492	5667		305	0404	
		650	5961	2115	232	0604		535	7277		283	0604	
		274	0704		170	0404	2515	214	0504		270	0404	
		250	0604	2142	130	0404	2711				260	0504	
		218	0604		123	0404		273	0804		225	0304	
		170	0304	2223				208	0304		185	0504	
		150	0404	2423				170	0404	2409	160	0304	
		130	0304	2523				150	0404	2509	150	0504	3013
		090	0404	3214				130	0604		110	0604	2915
		085	0404								090	0504	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	354		255	351		255	351		255	350		255
700/1000	500/1000	288		543	288		543	287		542	287		542

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		31.10.51 14h			31.10.51 20h			1.11.51 02h			1.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1007.7 mb		1001	1005.5 mb		999	1004.3 mb		998	1006.3 mb		1000
0°Grenze	Tropop.	1900 m		9700	1700 m		9900	1600 m		9800	1700 m		9800
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1210	1608	Boden	0706	2206	Boden	0302	2204	Boden	0606	0000
	1000	6.4	1210	1915	4.4	++++	++++	3.8	++++	++++	5.1	0606	3002
	950	49	0908	2017	47	0704	2412	46	0704	2305	47	0704	2403
	900	94	0706	2319	91	0402	2513	90	0401	2104	92	0404	1803
	850	140	0303	2221	137	0251	2516	136	0152	1907	138	0201	1703
	800	189	0000	2223	186	0056	2322	185	5259	2009	187	5153	1703
	700	295	5656	2223	292	5667	2222	290	5763	2015	292	5858	1708
	600	415	6364	2216	410	6479	2225	408	6672	2123	410	6570	1714
	500	587	7375	2126	546	7489	2138	544	7383	2026	545	7481	1911
	400	710	8790	2145	705	8794	2048	703	8797	1945	704	8795	1948
	300	902	0404	2251	897	0304	2144	896	0304	1958	896	0304	1831
	200	1159	0704	2233	1155	0304	2127	1155	0304	2146	1157	0204	2707
	100	(1599)			1601	0604	2815	(1601)			1605	0404	0404
Markante Punkte Druck in ganzen mb		967	0909		986	0807		973	0805		981	0804	
		920	0806		815	0353		750	5459	2014	650	6264	1711
		810	0101		780	5157		674	5966		630	6266	
		775	5151		750	5456	2223	526	7287		450	8190	2029
		750	5252	2225	733	5457		503	7382		321	0104	
		289	0604		516	7291		282	0304		258	0604	
		267	0804		450	7989	2040	260	0604		250	0404	2016
		239	0804		261	0904		230	0304		182	0104	
		224	0704		130	0304	2713	140	0304		150	0404	3010
		170	0604	2422	110	0604	2816	130	0404	2710	130	0204	3114
		158	5504		090	0604	2813	110	0504	2814	106	0504	
		150	0504	2421	070	0804	2908	102	0604				
		130	0604	2720									
		121	5604										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		256	351		254	351		254	350		254
700/1000	500/1000	289		545	287		541	286		540	286		540

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800 m

Ort	Göttingen																				
Zeit	1. 09h																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0000																				7800
300	2002																				8400
600	2704																				9000
900	2502																				9900
1200																					10800
1500																					12000
1800																					13500
2100																					15000
2400																					
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 306a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   FREITAG den 2. Nov. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	8o211	5oo26	o72o8	oo97+	6o21o	88599		See 1
Husum	13	029 o8	8341o	o95o4	o63o9	86o++	6o211	88oo1		
Cuxhaven	2	131 o8	83426	6oo25	o75o9	3722+	61oo8			
Norderney	13	113 o9	636o8	81o21	o8812	3144o	64112			See 1
Emden	6	203 o9	633o6	5oo24	o8412	625oo	641o9			
Jever	5	122 o9	736o5	81o26	o8o11	5864+	611o9	85633	8182o	
Flensburg	23	032 o8	8oooo	3oo22	o551o	864++	6o2o8	88o15	82oo9	
Schleswig	4	035 o9	8oooo	152o4	o6o1o	863++	6o2o8	88oo7		
Kiel	8	045 o8	8oooo	15o25	o63o9	872++	6o2o6			
Lübeck	13	156 o8	823o9	3oo22	o72o9	862++	6111o	88oo6		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	823o8	13o24	o68o9	772++	64oo3	87oo4		
Lingen	21	305 o8	93oo3	o2434	o9oo8	9+o++	6o2o8			
Bramsche	86	316 o8	8ooo6	15o26	o82o9	762++	641o4			
Bremen	47	224 o9	83oo5	o8514	o82o9	761++	6o2o9	87oo3		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	834o2	o91o2	o74o7	864++	6o2o7	87o17		
Lüneburg	28	244 o7	9oooo	o2434	o77o7	9+o++	619o5			
Dannenberg	50	253 o8	7oooo	o9284	o71o8	4627+	61oo7	84oo3		
Braunschweig	82	348 o8	834o4	18o25	o73o9	864++	641o7	88o1o		
Göttingen	151	444 o7	8oooo	4oo22	o8oo9	6642+	6o2o7	86o17		
Bocholt	22	406 o7	432o5	25o14	o881o	454oo	67112	84613		
Gütersloh	70	320 o9	832o4	o91o4	o81o9	864++	6o212	88618	85o1o	
Salzuflen	96	325 o8	83oo2	15o34	o82o9	763++	64113	87oo7		
Bückeburg	67	330 o8	8oooo	135o2	o87o8	462++	6o3o8	88oo6	84oo5	
Iserlohn	258	419 o7	834o5	o7616	o89o7	871++	6o216	88oo2		
Essen-Mülheim	120	410 o7	834o5	o7216	o88o8	772++	6o216	8862o	87oo4	
Aachen	202	501 o7	822o7	1o285	1o4o7	862++	6o214	88oo4		
Bonn	62	512 o8	83211	x5216	o91o8	6722+	6o214	86oo5		
Alt-Astenberg*	780	427 o4	9o2o3	x5476	163o4	8+o++	6o2o9			
Braunlage*	607	452 o6	823o4	81o32	354o7	754++	6o2o3	87615		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 1o	53613	97o22	12o11	4264o	6+315	13631	
" - Elbe 1	o	005 o9	73613	98o26	o7211	5352+	6+311	13622	
" " P 8	o	004 ++	43614	98o22	o78++	444o1	6+4o9	13622	
" - Fehmarnbelt	o	006 o8	819o8	96o22	o721o	865++	6+3o8	119+o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	135o8	98o18	o98o9	oo94o	6o212	7o5o9	81599		See 1
Husum	029 o7	833o8	2o216	o94o8	863++	61219	792o9	88oo8		
Cuxhaven	131 o8	83416	6oo22	1o3o9	764++	6o316	7911o			
Norderney	113 o8	536o7	81o31	1141o	555oo	6o215	79612			
Emden	203 o7	434o9	6oo22	116o8	455oo	6o216	7oo12			
Jever	122 o4	o29o2	81o21	1o4o6	oo9oo	61214	7o112			
Flensburg	032 o7	8341o	5o5o5	o84o9	874++	61316	7o11o	88o18		
Schleswig	035 o8	834o9	15515	o91o9	863++	61221	79111	88oo8		
Kiel	045 o8	734o5	3oo15	o83o9	755++	61213	7911o			
Lübeck	156 o7	818o6	15512	o83o8	872++	61211	7921o	88oo5		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	828o5	13o12	o86o9	362++	6o212	7ooo9	88622	83oo5	
Lingen	305 o8	429o5	12o18	115o9	3244o	61212	7o111			
Bramsche	316 o8	827o5	1o216	114o8	854++	61213	7o2o9			
Bremen	224 o8	829o7	4o1o8	1o4o9	855++	61313	79711	88626		
Hannover-Langhg.	338 o8	827o6	12o32	o99o8	856++	6o212	7oo08	88633		
Lüneburg	244 o8	827o1	1o1o4	o87o8	863++	6o2o8	7ooo9	88oo8		
Dannenberg	253 o7	725o1	13o22	o87o7	55578	612o6	7ooo9	85623		
Braunschweig	348 o7	729o5	o91o2	o96o8	756++	6o212	7971o	8764o	82oo6	
Göttingen	444 o5	816o5	3o515	1o7o6	864++	61211	7o7o9	88o1o		
Bocholt	406 o7	632o3	95o32	114o7	654oo	61213	7oo11			
Gütersloh	320 o8	83oo4	o61o5	111o8	863++	61213	792o9	88oo8		
Salzuflen	325 o8	43oo3	941o6	1o4o8	462++	612o9	791o9	84oo4		
Bückeburg	330 o8	827o7	o71o2	111o8	563++	61211	792o9	88o1o	85oo8	
Iserlohn	419 o7	829o2	o61o6	118o8	861++	61212	7o1o8			
Essen-Mülheim	410 o8	833o5	o4446	117o9	862++	61216	7o1o9	88oo4		
Aachen	501 o7	326o5	2oo22	127o8	356oo	61313	791o9	8364o		
Bonn	512 o8	831o5	12o22	124o9	6722+	61318	7o1o9	86oo4		
Alt-Astenberg*	427 o4	934o9	x2455	195o4	9+o++	61219	795o4			
Braunlage*	452 o5	825o2	1o635	376o6	861++	6121o	791o7	88oo2		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o9	433o8	97o21	13o1o	426oo	6+3o5	13331	3oo57
" - Elbe 1	005 o9	7o2o9	98o22	1oo11	+++++	6+318	1o2++	3o152
" " P 8	004 ++	4o315	97251	o91++	+++++	6+412	1o322	397++
" - Fehmarnbelt	006 o8	8oooo	97o22	o911o	865++	6+317	1oo++	3oo51

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	o34o2	98o2o	11oo8	oo9oo	6o3o3			See o
Husum	13	029 o3	o33o2	o4461	113o3	oo9oo	6o2o8			
Cuxhaven	2	131 o8	o33o7	6oo2o	118o8	oo9oo	641o5			
Norderney	13	113 o9	23oo4	81o2o	1231o	254oo	641o5			
Emden	6	203 o5	o291o	12o2o	124o6	oo9oo	61oo1			
Jever	5	122 o3	o27o2	3oo22	12oo4	oo9oo	641o9			
Flensburg	23	032 o5	ooooo	97o22	1o7o6	oo9oo	6o3o9			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o7	o28o5	2oo16	1o8o8	oo9oo	6o21o			
Lübeck	13	156 o8	8oooo	25o25	o98o8	864++	6o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	831o7	162o5	1o6o9	562++	6o2o7	88oo8	85oo4	
Lingen	21	305 o6	9oooo	X5474	13oo6	9+o++	641o4			
Bramsche	86	316 o7	o27o6	X5444	127o7	oo9oo	671o3			
Bremen	47	224 o6	131o4	321o2	118o7	156oo	6o2o4	8164o		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	829o7	4oo22	114o8	865++	6o2o7	88o3o		
Lüneburg	28	244 o8	831o1	12o22	1o4o8	863++	6o2o5	88oo7		
Dannenberg	50	253 o8	831o2	15o26	o97o8	862++	6o2o4	88oo6		
Braunschweig	82	348 o8	829o9	15o25	11oo8	864++	644o5			
Göttingen	151	444 o6	824o4	3oo26	123o7	865++	611o4	88o2o		
Bocholt	22	406 o4	ooooo	X5444	135o4	oo9oo	6o2o9			
Gütersloh	70	320 o8	83oo1	o91o2	124o8	862++	6o3oo	88oo4		
Salzuflen	96	325 o7	9oooo	o2472	124o7	9+o++	6o3o7			
Bückeburg	67	330 o7	825o4	1o1o6	127o7	862++	644o3	88oo3		
Iserlohn	258	419 o7	931o5	o2434	137o8	9+o++	641o2			
Essen-Mülheim	120	410 o7	925o5	X8474	134o8	9+o++	6o2o4			
Aachen	202	501 o8	825o3	2oo22	15oo8	865++	671o5	88o2o		
Bonn	62	~~427~~ o8	831o3	12o22	146o9	863++	671o5			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o4	8321o	95614	212o4	861++	641o4	88oo2		
Braunlage*	607	~~512~~ o4	83oo3	1o535	393o5	862++	6o2o7	88oo6		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 1o	92711	97o21	1211o	+++++	6+9o9	127++	
" - Elbe 1	o	005 1o	136o5	98o1o	1161o	125oo	6+314	136++	
" " P 8	o	004 ++	o32o6	98o2o	1oo++	oo9oo	6+3o2	137+o	
" - Fehmarnbelt	o	006 o8	936o5	972o5	o98o9	9++++	6+3o1	136+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	222o6	98o3o	1o7o7	155o2	6o9o3	7ooo7	8162o		See 1
Husum	029 oo	o36o2	o3424	11oo1	oo9oo	619o4	7ooo1			
Cuxhaven	131 o6	125o7	2o1oo	117o6	oo94o	618o5	7ooo5			
Norderney	113 o6	32oo7	6oo2o	116o7	25648	616o6	793o7			See 1
Emden	203 o4	422o8	o81oo	116o4	3544o	619o8	7ooo4			
Jever	122 o1	918o2	oo47o	118o2	9+o++	619o2	7o1o2			
Flensburg	032 o4	o26o4	25o2o	1o6o4	oo9oo	617o2	797o2			
Schleswig	035 o1	ooooo	o1464	114o1	oo9oo	6ooo1	7ooo1			
Kiel	045 o3	225o5	1oo34	113o3	254oo	61oo1	7o3o3			
Lübeck	156 o6	936o5	o2472	111o7	9+o++	614o8	7ooo7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	9oooo	X5454	115o4	9+o++	6o1o1	791o3			
Lingen	305 o4	921o6	X4454	127o4	9+o++	619o3	7ooo4			
Bramsche	316 o5	923o5	X5454	13oo6	9+o++	617c2	7ooo4			
Bremen	224 o3	925o3	X8454	126o3	9+o++	613o1	7ooo3	89+oo		
Hannover-Langhg.	338 o6	927o4	o1472	123o6	9+o++	6o2o5	7ooo6			
Lüneburg	244 o7	834o2	o81o2	117o7	862++	6o4o5	7ooo7	88oo5		
Dannenberg	253 o8	834o3	13216	1o9o8	873++	614o6	791o7	88oo8		
Braunschweig	348 o7	832o8	1o1o6	117o8	773++	612o7	795o7	87oo8		
Göttingen	444 o7	836o1	2o216	129o8	464++	6o2o5	7o2o6			
Bocholt	406 o4	916o1	X5434	128o5	9+o++	617o9	7ooo3			
Gütersloh	320 o7	926o4	o1454	13oo7	9+o++	617o5	7o1o7			
Salzuflen	325 o7	827o2	o71o2	128o7	862++	612o1	7ooo7			
Bückeburg	330 o6	8oooo	o71o4	133o6	862++	614o1	7o1o6	88oo3		
Iserlohn	419 o7	827o4	o71o4	14oo7	861++	619o1	792o7			
Essen-Mülheim	410 o6	921o5	X2454	136o7	9+o++	617o4	791o6			
Aachen	501 o7	722o7	2o212	14oo8	555++	619o8	797o8	8562o		
Bonn	512 o7	829o1	15o22	149o8	774++	616o1	7ooo8	87o13		
Alt-Astenberg*	427 o4	927o5	X5456	215o4	9+o++	611o1	795o4			
Braunlage*	452 o3	83oo5	4o596	395o4	773++	612o5	7o3o4	87oo7		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o9	7222o	97o31	o881o	795++	6+72o	12232	3oo57
" - Elbe 1	005 o9	618o5	98o3o	11111	3754o	6+8o3	118++	3oo52
" " P 8	004 ++	32115	97o31	o99++	396oo	6+3o1	12121	3oo++
" - Fehmarnbelt	006 o7	135o7	97o1o	1o7o9	oo94o	6+3o4	135+o	3oo52

Donnerstag, 1. Nov. 1951 **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Sachsen	53552	o1ooo	6o3o9	97o11	o7511	
Witten	53697	162oo	83o13	96697	o4oo2	
Hildesheim	5o668	248oo	8o93o	97o38	o72o2	
Glückauf	53552	oo3oo	2o3o9	97o11	o9212	
Koblenz	5o6oo	o4ooo	33oo2	98o1o	118o8	
Busse	5o663	259oo	8o93o	95636	o13o5	8732+
Kunkel	5o632	218oo	817o9	97o28	985o8	
Böckler	537o1	17ooo	63118	98222	o4oo1	
Kaisen	53713	337o1	6353o	96262	988o7	
Grundmann	537o8	2o8oo	8o4o9	98o28	o43o2	
Meerkatze	53552	o23o6	33614	97o1o	o8911	325oo
	oo215	o52o8	13611			
Weser	53563	o37o6	o36o5	97o2o	o9211	
Kiel	5o631	183o7	218o9	97o3o	985o8	
Brake	5o651	133o7	81316	97o22	o34o4	
Bürgmst. Smidt	5o611	o97o7	819o9	97818	o2oo8	
Osnabrück	53562	o38o7	4o1o5	98o11	1o211	

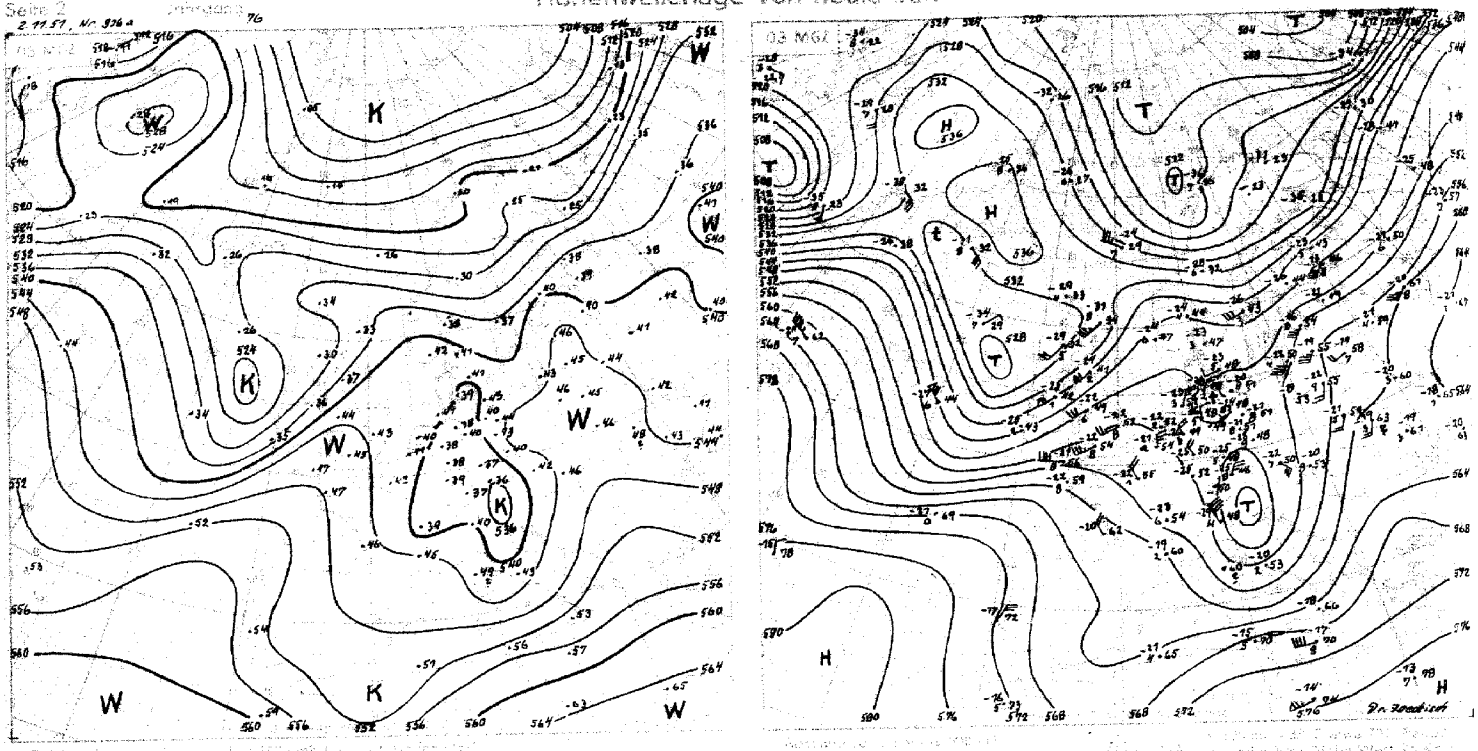
Haltenbank	5o658	265o7	8o83o	98o22	oo9o4	
Pust	536o4	o42o7	713o9	98151	o78o9	
York	5o668	248o7	8o837	96838	o59o2	
Vinnen	5o4o7	3o2o6	723o2	98o22	27718	
Meerkatze	53552	o23o9	3o21o	98o1o	1o611	325o1
	oo217	o52o8	1o621	1o221		
v. Hoff	5o667	24511	8o737	97o22	o7oo1	
Tübingen	53715	35111	53344	97278	o4552	
Grundmann	53712	24o11	9o718	92757	o33++	
Böckler	537o1	17o11	73113	98o32	o21o2	
Kiel	5o632	19511	8o3o9	97152	998o6	
Pust	53613	o4311	331o9	98o21	o73o8	
Reemt	5o633	1o811	814o5	97682	o1oo8	
Sachsen	53553	o1212	4o3o5	98o11	13211	
Meerkatze	53552	o2312	334o8	98o2o	11111	325o1
	oo1o5	o51o8	1o221	13421		
Ostpreußen [illegible]	5o386	46113	211o9	99o1o	[illegible]	

Meerkatze	53551	o2215	518o9	98o31	11o12	215o6
	449o1	o5oo8	1o221			
Weser	53578	oo917	322o9	98o12	o871o	
Reemt	5o633	1o817	8oooo	97o26	1o4o9	
Bürgmst. Smidt	5o618	12917	428o5	98o11	991o8	
Schwaben	5o6o5	o6817	323o5	99o1o	o1911	
Este	53552	o1o17	724o5	98o31	11911	
Meerkatze	53547	o1818	427o9	97o11	11411	315o5
	444o4	o52o9	12721			
Glückauf	53551	oo918	413o2	97o11	11811	
Tübingen	53712	35117	235o9	98o28	o5o52	
Ravensberg	5o513	15518	82713	98o22	15o12	
v. Hoff	5o661	24517	8o637	97o22	o65o2	
Meerkatze	53544	o1521	42212	97o1o	1141o	oo9o6
	443oo	o521o	12321			
Tübingen	53715	35123	436o2	98o12	o5652	
Bürgmst. Smidt	5o623	14823	729o2	98o2o	o1oo8	

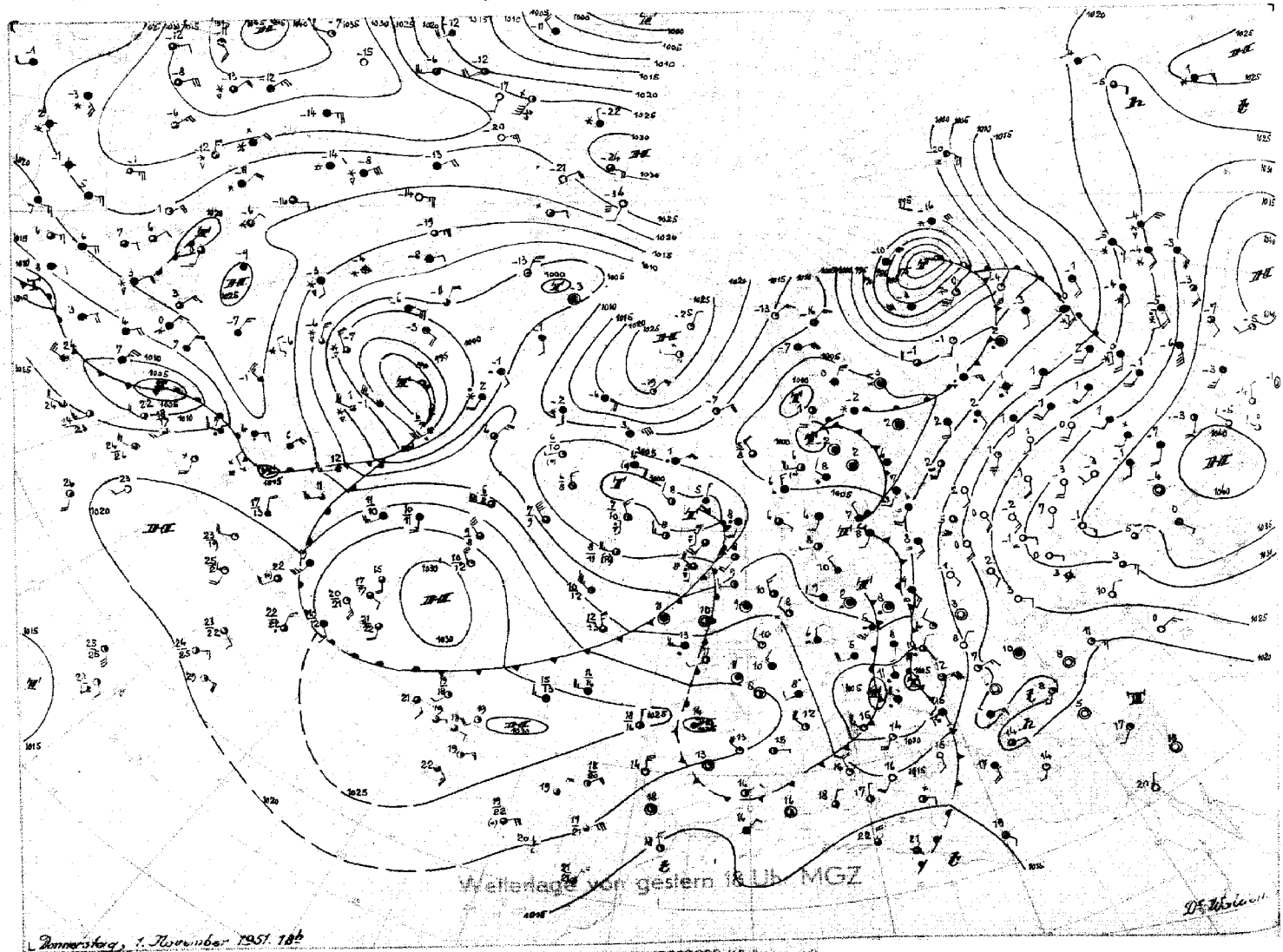
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

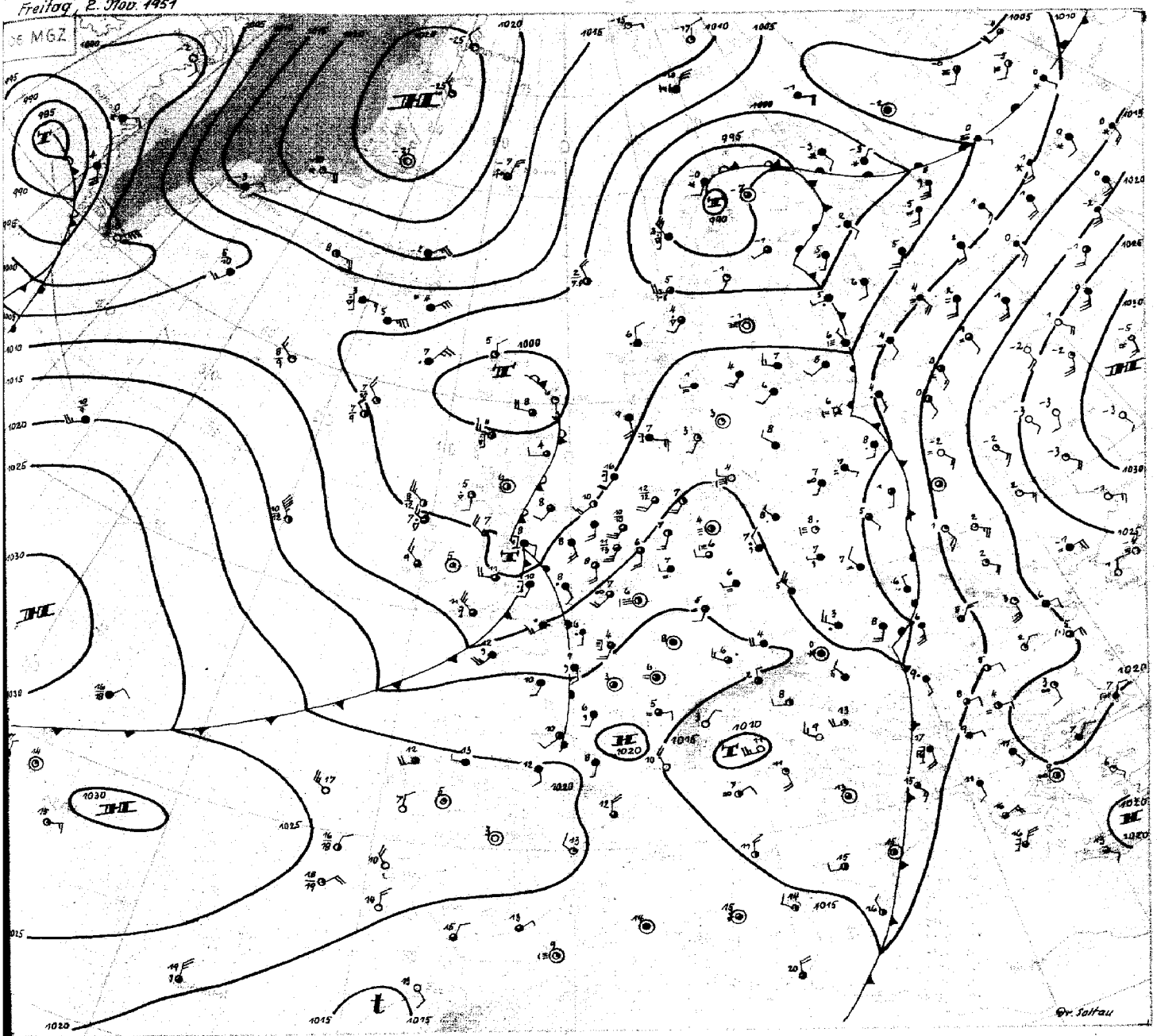


Wetterlage von gestern 18 Uh MGZ



Donnerstag, 1. November 1951. 18h

Bodenwetterkarte



Freitag, 2. November 1951.

Der Trog, in dessen Bereich es gestern in Nordwestdeutschland noch zu Niederschlägen kam, ist unter Abschwächung langsam ostwärts gezogen. Der Kaltlufttropfen verlagerte sich dabei der Höhenströmung entsprechend von Belgien nach den Ostalpen, wo es heute verbreitet zu Niederschlägen (Oberhalb 1000 m zu Schneefällen) kommt.

In dem heute über Nordwestdeutschland gelegenen Hochdruckkeil, der etwa den Platz des gestrigen Troges eingenommen hat, setzte sich bei ausgeprägter antizyklonaler Isobarenkrümmung rasch Absinken durch, so daß es nach Auflösung der Morgennebelfelder gebietsweise zu wolkenlosem Wetter kam.

Die nachfolgende atlantische Störung hat heute die Britischen Inseln erfaßt. Während in der Vorderseitenströmung mäßige Erwärmung festzustellen ist, hat die Rückseitenkaltluft schon über Irland zu so kräftiger Abkühlung geführt, daß sich in der Umgebung des Okklusionspunktes über Westengland ein beträchtliches horizontales Temperaturgefälle einstellte. Hier kommt es zur Ausbildung eines Teiltiefs, um dessen Nordseite die Vorderseitenwarmluft bereits herumzugreifen beginnt. Das Tief wird bei dieser Massenverteilung einen östlichen Kurs einschlagen und morgen Nordwestdeutschland beeinflussen.

Die gestern schon über Amerika befindliche scharfe Frontalzone weitet sich ostnordostwärts aus. Der damit verbundene Warmluftvorstoss hat bei Neufundland und dem Wetterschiff 53°N 35°W zu troposphärischer Erwärmung um 5 Grad geführt. Mit dieser Entwicklung verschärfte sich über dem Ostatlantik die nordwestliche Höhenströmung und der westlich von Irland gelegene Kaltlufttropfen wird daher weiter südostwärts gesteuert.

Dr. Soltau

DRUCK: GEBR. MAUKE, HAMBURG

Nr. 306 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 1. NOVEMBER 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		1.11.51 14h		1.11.51 20h		2.11.51 02h		2.11.51 08h	
NN Druck	Boden	1008.4 mb	1008	1011.1 mb	1010	1012.8 mb	1011	1011.9 mb	1011
0°Grenze	Tropop.	1300 m	++++	1500 m	++++	1400 m	10900	1500 m	++++
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1209	3407	Boden 0606	2903	Boden 0403	2502	Boden 0202	1802
	1000	6,9 1208	++++	9.0 0705	++++	9.7 0606	++++	9.5 0404	++++
	950	50 0804	3317	51 0503	3515	52 0706	3105	52 0605	2110
	900	94 0351	3419	95 0200	3514	96 0301	3207	96 0401	2409
	850	140 0053	3421	141 0151	3514	142 0653	3209	142 0152	2707
	800	188 5356	3422	189 5454	3514	191 5257	3209	191 5254	2807
	700	294 5662	3410	293 6169	3416	296 5766	3412	296 5771	2407
	600	412 6472	3316	412 6679	3416	415 6374	3414	415 6384	3107
	500	548 7482	3410	546 7691	3517	551 7386	0126	551 7194	3310
	400	707 8896	0109	704 8699	0136	711 8497	3629	713 8401	3113
	300	(899)		899 98++	3644	907 98++	3327	908 00++	3118
	200				3426	1165 09++	3018	(1164)	
	100								
Markante Punkte Druck in ganzen mb		761 5357		995 0804		985 0909		986 0808	
		678 5764		890 0151		842 5153		614 6383	
		374 92++		874 0151		821 5156		524 6994	
		362 92++		729 5962		238 09++		514 6994	
		350 94++	0126	318 95++		225 10++		450 7699	
		314 98++		230 09++		156 07++	3319	250 07++	3319
Rel. Topographie									
300/500	500/700	351	254	353	253	356	255	357	255
700/1000	500/1000	287	541	284	537	286	541	287	542

419 Iserlohn 258m

Zeit		1.11.51 14h		1.11.51 20h		2.11.51 02h		2.11.51 08h	
NN Druck	Boden	1010.1 mb	979	1013.1 mb	982	1014.0 mb	983	1013.9 mb	983
0°Grenze	Tropop.	1400 m	8700	1800 m	8300	1600 m	10100	1400 m	11400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 0707	2903	Boden 0807	3102	Boden 0807	2702	Boden 0806	2406
	1000	8.2 ++++	++++	10.6 ++++	++++	11.4 ++++	++++	11.3 ++++	++++
	950	50 0606	3108	53 0706	3207	54 0504	2907	54 0606	2510
	900	95 0303	3614	97 0402	3312	97 0301	3111	98 0402	2710
	850	141 0000	0116	143 0202	3415	141 0101	3215	144 0155	2810
	800	189 5252	0120	192 5254	3519	192 5454	3319	193 5359	3010
	700	294 5961	0117	297 5762	3621	296 5867	3317	297 5669	3211
	600	412 6772	0210	415 6475	3313	414 6681	3417	416 6483	3213
	500	546 7784	0812	551 7385	3411	549 7689	3418	552 7289	3520
	400	703 8992	1213	710 8697	0131	708 8502	3640	712 8498	3332
	300	896 97++	0134	907 93++	0164	903 99++	3543	908 99++	3331
	200	1161 01++	3529	1173 03++	3635	1160 11++	3427	1168 08++	2920
	100	1604 06++	3022	1618 04++	3017	1595 07++	2815	1611 04++	2616
Markante Punkte Druck in ganzen mb		741 5757		873 0201		931 0403		957 0606	
		731 5658		719 5758		871 0101		920 0505	
		689 6062		640 6271		853 0101		832 5158	
		679 5964		623 6273		779 5656		767 5761	
		569 6977		525 7284		763 5558		737 5465	
		318 99++		440 8293		719 5866		567 6785	
		263 01++		335 92++		670 5874		550 6784	3417
		250 01++	0135	307 92++		367 89++		321 97++	
		208 01++		279 96++		277 03++		208 08++	
		150 05++	3114	260 97++		254 05++		190 08++	
		140 06++		228 02++		216 07++		159 06++	
		110 06++	2922	181 04++		190 11++		130 03++	2915
		080 08++	3011	090 04++	2918	170 07++	3224	110 05++	2612
						080 08++	2818	080 02++	2617
								060 04++	2808
300/500	500/700	350	252	355	255	354	253	356	255
700/1000	500/1000	286	538	286	541	285	538	286	541

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		1.11.51 14h		1.11.51 20h		2.11.51 02h		2.11.51 08h	
NN Druck	Boden	1006.3 mb	1005	1009.5 mb	1008	1010.7 mb	1009	1010.7 mb	1009
0°Grenze	Tropop.	1600 m	8700	1600 m	11200	1500 m	11900	1600 m	++++
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 0908	3614	Boden 0907	3115	Boden 0504	0000	Boden 0504	2205
	1000	5.1 0909	0216	7.8 0807	3616	8.6 0604	3509	8.7 0604	2205
	950	47 0606	0215	50 0605	0117	51 0603	3411	51 0602	2406
	900	91 0404	0209	94 0402	3616	94 0201	3313	95 0452	2707
	850	138 0252	0198	140 0200	3612	140 0158	3312	141 0155	2908
	800	187 5256	3608	189 5253	3410	189 5263	3215	190 5252	3007
	700	291 5767	3305	294 5763	3507	294 5779	3411	295 5873	3102
	600	410 6475	2508	412 6672	3512	412 6491	3611	414 6485	3402
	500	546 7384	2018	548 7481	3516	548 7396	0120	550 7197	0308
	400	704 8899	1921	706 8692	0127	708 8499	0127	711 8409	0109
	300	897 03++	2705	901 98++	0144	902 99++	3419	905 99++	2810
	200	1157 05++	3316	1161 08++	3424	1160 12++	2914	1162 14++	2615
	100	1599 05++	2922		2916	1597 07++	2716		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		993 0909		990 0807		974 0803		980 0803	
		963 0606		863 0200		897 0201		935 0651	
		891 0303		830 0000		884 0354		784 5364	
		745 5759		815 0052		508 7497		763 5368	
		730 5663		720 5860		340 93++		682 5877	
		305 03++		710 0762		318 95++			
		250 04++	3625	590 6773		243 07++			
		212 06++		215 08++		190 13++			
		070 05++				180 12++			
						175 13++			
						160 07++			
						135 06++			
						120 08++			
						080 07++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	351	255	352	254	355	254	355	256
700/1000	500/1000	286	541	286	540	285	539	286	542

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		1.11.51 14h		1.11.51 20h		2.11.51 03h		2.11.51 08h	
NN Druck	Boden	1008.4 mb	1002	1010.3 mb	1004	1011.8 mb	1006	1013.1 mb	1007
0°Grenze	Tropop.	1700 m	9500	1500 m	++++	1500 m	11600	1200 m	11100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 0808	3002	Boden 0808	3004	Boden 0706	2804	Boden 0505	2704
	1000	6.8 0808	3006	8.4 0808	3112	9.5 0706	3110	10.6 0505	2909
	950	49 0707	3211	51 0606	3212	52 0604	3218	53 0503	3210
	900	93 0403	3211	95 0303	3220	95 0300	3318	96 0252	3212
	850	140 0251	3208	141 0101	3316	141 0152	3417	142 5155	3310
	800	188 5253	2604	189 5252	3413	190 5354	3417	191 5357	3310
	700	293 5664	2505	298 5763	3407	296 6163	3513	295 5863	3607
	600	412 6374	2404	416 6674	3413	412 6574	3520	413 ++++	0115
	500	549 7385	2806	551 7688	3007	548 7684	3511	549 7489	3515
	400	708 8698	2016	708 8801	2504	706 8695	3524	708 8499	3631
	300	901 00++	1707	901 (02++)	0118	901 98++	3645	904 98++	3523
	200	1164 03++	3310		3621	1161 09++	3421	1163 08++	3019
	100	1612 03++	2916		2915	1597 06++	2721	(1606) ++++	2715
Markante Punkte Druck in ganzen mb		836 0152		996 0909		779 5455		985 0505	
		720 5762		759 5555		685 5964		965 0606	
		695 5666		744 5459		664 5967		730 5861	
		650 6070	2605	309 01++		238 06++		603 6476	
		632 6272				157 08++		250 06++	3218
		612 6273				137 08++		221 09++	
		368 92++				122 06++		210 09++	
		279 03++						158 05++	
		250 00++	2703					123 05++	
		222 03++							
		110 02++	2916						
		080 05++	2918						
		070 05+-	3020						
300/500	500/700	353	255	350	252	353	253	355	254
700/1000	500/1000	287	542	290	542	285	538	284	538

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Westerland	Quakenbrück																		
Zeit	1. 12h	1. 14h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0112	2904																		7800
300	0117	3206																		8400
600	0120	3410																		9000
900	0123	3618																		9900
1200	0225																			10800
1500	0221																			12000
1800																				13500
2100																				15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 307 a Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr Sonnabend den 3. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	51812	4oo22	o95o8	123o2	6o7o7	818o7		See 2
Husum	13	029 o7	42oo9	6oo21	1o41o	354o1	679o8	8361o		
Cuxhaven	2	131 o7	917o9	oo754	11oo8	5++++	6o8o7			
Norderney	13	113 o7	8181o	12o34	o98o8	862++	65914			
Emden	6	203 o6	81811	12284	1o9o7	863++	6o711			
Jever	5	122 o7	916o4	o4434	1o4o7	9+o++	64916			
Flensburg	23	032 o7	42o1o	75o22	1o1o9	355o1	619o5	63626		
Schleswig	4	035 o7	618o2	97o22	11o1o	654oo	6o7o5			
Kiel	8	045 o5	121o7	6oo2o	1o912	154o1	649o8			
Lübeck	13	156 o4	124o8	4oo34	1131o	114oo	649oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	323o5	2o284	1151o	1544o	6o71o	82483	81612	
Lingen	21	305 o8	82oo9	o9284	113o8	762++	64915			
Bramsche	86	316 o7	822o7	1oo24	119o8	862++	6o71o			
Bremen	48	224 o7	818o5	4o1o4	118o8	662++	68911	86oo3		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	827o5	3oo24	123o9	863++	679o7	88oo7		
Lüneburg	28	244 o6	2oooo	5oo34	119o9	214oo	679o5	81817		
Dannenberg	50	253 o6	2oooo	4oo12	115o9	1144o	619o4	81813		
Braunschweig	82	348 o6	129o5	4oo15	122o9	1144o	619o4	81483		
Göttingen	151	444 o6	732o2	6oo21	1261o	786++	619o9	8784o		
Bocholt	22	406 o9	323o9	15o14	11o1o	254o2	67918	8261o		
Gütersloh	70	320 o8	821o4	o91o4	1231o	663++	67912	86oo8		
Salzuflen	96	325 o7	821o5	3oo22	127o9	664++	649o7	86o13		
Bückeburg	67	330 o7	72oo7	28o14	128o9	3545+	649o9	8362o		
Iserlohn	258	419 o6	722o9	3oo22	119o9	4643+	6o718	87483	84oo8	
Essen-Mülheim	120	410 o8	6191o	2oo14	12o1o	25376	64916	826o8		
Aachen	202	501 o4	72o15	75o21	1171o	154o6	6o722			
Bonn	62	512 o6	52oo3	4oo21	12712	21642	65919	82833		
Alt-Astenberg*	780	427 o3	424o7	75o16	21oo6	3246+	619o9	8381o		
Braunlage*	607	452 o4	727o2	81o16	399o6	654++	649o1	87696		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 1o	82o26	96612	o4411	866++	6+826	12o33		
" " Elbe 1	o	005 o8	919o5	o4454	o93o8	9+o++	6+919	129+1		
" " P 8	o	004 ++	62319	97o12	o8o++	686oo	6+911	12322		
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	132o8	98o1o	11o1o	127o5	6+9o8	132+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	81818	97o24	o7oo8	864++	6o714	7ooo9	88o14		See 3
Husum	029 o6	816o9	1o284	o8oo7	861++	619o8	7oo11	88oo3		
Cuxhaven	131 o7	415o9	45o14	o82o8	455oo	6o812	7ooo9			
Norderney	113 o6	51613	12o22	o6oo8	36272	61818	7ooo8			
Emden	203 o5	61415	1o1o2	o55o7	oo958	61725	7ooo9			
Jever	122 o6	216o8	1oo12	o69o7	oo9o1	6o817	7oo1o			
Flensburg	032 o6	91815	o247o	o76o6	9+o++	618o7	7oo11			
Schleswig	035 o6	918o5	o434o	o86o7	9+o++	617o5	79712			
Kiel	045 o5	12oo5	4oo2o	o87o8	oo9o1	61711	7oo12			
Lübeck	156 o6	o16o8	3oo1o	o99o7	oo9oo	616o5	7oo12			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	217o7	24o14	o91o7	263oo	6o712	7oo11	82oo8		
Lingen	305 o7	516o8	o51o2	o66o8	oo942	61719	7oo1o			
Bramsche	316 o6	218o9	12o22	o8oo7	oo94o	61619	7ooo9			
Bremen	224 o6	313o9	2o1o2	o86o7	oo9o2	6o713	7ooo9			
Hannover-Langhg.	338 o4	o13o5	x4451	o9oo5	oo9oo	6o815	7oo11			
Lüneburg	244 o6	8oooo	3oo2o	1o5o7	854++	6o7o7	7oo12	88617		
Dannenberg	253 o4	ooooo	2oo1o	o97o6	oo9oo	6o9o7	7oo1o			
Braunschweig	348 o4	ooooo	o346o	1o7o4	oo9oo	616o5	7971o			
Göttingen	444 o4	114o1	5oo11	1o4o7	156oo	6o712	7oo11			
Bocholt	406 o6	81612	5o212	o6oo9	5557+	61823	79711	8562o		
Gütersloh	320 o7	216o7	2o111	o86o8	oo948	61715	7oo11	81481		
Salzuflen	325 o6	o14o8	15o11	o88o8	oo9oo	61616	79111			
Bückeburg	330 o6	416o9	32o11	o96o8	oo9o8	6o715				
Iserlohn	419 o3	516o9	75o22	o83o8	44544	6o718	7oo11	84627		
Essen-Mülheim	410 o4	81816	816o2	o71o9	856++	6o822	79711	8864o		
Aachen	501 o6	82o16	81212	o64o9	5552*	61625	79112	85625		
Bonn	512 o6	818o7	4o616	o86o9	775++	61724	7o112	87o2o		
Alt-Astenberg*	427 o2	12112	97o12	179o3	oo94o	61816	791o6			
Braunlage*	452 o2	527o2	95o31	385o2	563++	617o5	795o7	85oo8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 12	81833	966o6	97512	8++++	6+835	11835	3o154		
" " Elbe 1	005									
" " P 8	004 ++	82o26	97o22	o44++	+++++	6+726	12o22	8oo++		
" " Fehmarnbelt	006 o8	o18o5	98o2o	1ooo9	oo9oo	6+8o7	118+o	3oo52		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	81417	o8o22	o39o6	862++	6o719	88oo4		See 3
Husum	13	029 o5	814o7	1oo31	o46o6	852++	6o82o	886o4		
Cuxhaven	2	131 o5	71513	251o4	o43o6	755++	6o821			
Norderney	13	113 o7	81612	3oo26	o16o8	864++	6o822			
Emden	6	203 o6	81617	2oo26	o2oo8	oo92+	6o719			
Jever	5	122 o6	816o6	15216	o29o7	874++	6o722	88714		
Flensburg	23	032 o5	713o9	4oo32	o54o6	763++	6o714			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o4	617o8	2oo12	o65o6	662++	6o719			
Lübeck	13	156 o2	oo9o2	3oo24	o88o2	oo9oo	6o713			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	81311	o5284	o59o5	86o++	6o721			
Lingen	21	305 o7	81811	1o2o6	o24o8	864++	6o721	88o19		
Bramsche	86	316 o6	81812	4oo26	o4oo8	875++	6o723			
Bremen	47	224 o4	813o7	2o6o6	o46o5	866++	6o822	88o34		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	o13o4	1oo2o	o55o4	oo9oo	6o822			
Lüneburg	28	244 o3	9oooo	o2454	o73o3	9+o++	6o716			
Dannenberg	50	253 o1	9oooo	x5474	o77o1	9+o++	6o714			
Braunschweig	82	348 o3	515o4	15o34	o74o4	oo9o6	67919			
Göttingen	151	444 o4	814o5	4o6oo	o73o6	oo97+	6o72o	88683		
Bocholt	22	406 o7	81612	96616	o19o8	874++	6o818			
Gütersloh	70	320 o7	815o7	28216	o44o8	5752+	6o722	8874o	85o22	
Salzuflen	96	325 o6	816o9	966o6	o46o7	3652+	6o727			
Bückeburg	67	330 o6	81718	326o6	o54o8	856++	6o723	8863o		
Iserlohn	258	419 o5	71612	6oo26	o39o8	655++	6o721			
Essen-Mülheim	120	410 o7	8182o	81616	o29o8	4767+	6o82o	8474o		
Aachen	202	501 o7	51912	756o1	o13o9	555oo	6o827	8562o		
Bonn	62	~~427~~ o7	518o7	4oo26	o44o9	555oo	6o726			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o3	91712	x56o6	13114	9+o++	6o733			
Braunlage*	607	~~512~~ o2	825o2	15o2o	358o3	763++	6o817	87oo8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o7	52522	96o16	98oo9	5++++	6+31o	12535		
" " Elbe 1	o	005 o7	81618	97o32	o39o9	9++++	6+821	116+o		
" " P 8	o	004 o8	81828	97o26	ooo1o	+++++	6+82o	11824		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	o2oo7	9611o	o78o7	oo9oo	6+81o	12o+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	81415	o8612	o13o6	872++	616o9	797o6	88oo4		See 3
Husum	029 o4	814o5	1o612	o15o5	854++	61613	797o5	88612		
Cuxhaven	131 o6	8131o	12636	o13o6	873++	61813	791o6			
Norderney	113 o7	82oo7	15616	oo6o8	873++	614o3	7o6o7			
Emden	203 o6	82o11	2o616	oo7o8	873++	626o3	7o6o7			
Jever	122 o7	816o3	o6636	oo7o7	872++	615o4	7o3o7	88oo4		
Flensburg	032 o4	71112	3oo12	o23o6	754++	6o7o8	7ooo4			
Schleswig	035 o4	813o5	2oo2o	o26o6	6637+	61614	7ooo4			
Kiel	045 o4	712o9	4oo3o	o33o6	oo97+	61613	7ooo4			
Lübeck	156 o2	611o7	4oo3o	o41o3	655++	6o719	7ooo2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	7121o	16o34	o25o4	364++	6o615	7ooo4	8663o	83o12	
Lingen	305 o7	82oo5	1o216	o1oo8	6542+	614oo	7o3o8	86617		
Bramsche	316 o7	82oo7	15616	o15o7	6742+	615o5	7o2o7			
Bremen	224 o6	813o8	166o5	o15o7	873++	61611	795o4	887o9		
Hannover-Langhg.	338 o6	816o2	15611	o21o7	875++	61611	792o2	88o3o		
Lüneburg	244 o3	714o3	15o34	o34o4	755++	61716	7ooo2	8763o	82o1o	
Dannenberg	253 oo	9oooo	x5454	o29oo	9+o++	61726	7oo51			
Braunschweig	348 o4	813o2	15o26	o34o6	755++	61615	797o3	8762o		
Göttingen	444 o4	8141o	4o6o6	o34o7	5657+	61913	797o2	83583	85o2o	
Bocholt	406 o7	723o7	5oo26	o15o7	6547+	614o3	7o4o7	86613		
Gütersloh	320 o8	816o3	2o586	o17o8	5732+	626o5	7o3o7	88725	85oo8	
Salzuflen	325 o7	814o5	96616	o19o8	5642+	616o7	7o1o7			
Bückeburg	330 o7	81714	2o626	o24o8	464++	626o9	795o7	88625	84o18	
Iserlohn	419 o6	827o3	3o616	o25o7	774++	614o2	7o1o6	87o17		
Essen-Mülheim	410 o7	823o7	5oo26	o2oo7	572++	614o1	7o3o6	8862o	857o6	
Aachen	501 o6	722o9	75816	o31o7	774++	612o3	7o4o6	87o1o		
Bonn	512 o7	8oooo	4o616	o37o7	774++	612o5	7o5o7	87o13		
Alt-Astenberg*	427 o3	93oo8	x46o6	111o3	9+o++	61712	7o2o3			
Braunlage*	452 o3	825o6	3oo32	32oo3	356++	61615	7ooo2	88633	82oo7	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o7	22418	97o2o	992o9	294oo	6+4o7	12433	3o156		
" " Elbe 1	005 o7	81615	954o2	o15o8	9++++	6+8o8	116++	32356		
" " P 8	004 o7	82516	96636	99oo9	864++	6+8o4	12533	3o658		
" " Fehmarnbelt	006 o6	51316	98o31	o42o9	446o2	6+816	113+1	3oo52		

2. November 1951

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Osnabrück	6o582	o1ooo	32313	97o11	o211o	
Witten	637oo	17ooo	818o5	96727	949o2	
Hildesheim	6o664	245oo	8o54o	96838	125o1	
Everling, H	6o629	241oo	4o4o5	98o32	o54o7	
Sachsen	63553	o13oo	422o9	98o11	11o1o	
York	6o643	242oo	711o9	97o32	o69o7	
Lofoten	63543	o17oo	o22o9	98o2o	1o911	
Grundmann	63716	3oooo	8o915	97268	o2551	
Busse	6o639	232oo	8o813	97o28	o59o6	53424
Weser	6o597	o29o6	62913	97o21	983o8	
Ostpreußen	63565	o33o7	82313	97211	o5o11	
Haltenbank	6o665	25oo7	8o53o	96858	159oo	
Meerkatze	63532	o32o6	62o18	97o32	o8111	48512
	245o5	o54o9	17o22			
Brahe	6o64o	136o7	8o624	97o22	o8oo4	
Kiel	6o652	251o7	4o918	97o31	112o5	
Past, A	63645	o74o7	83213	97158	o21o5	

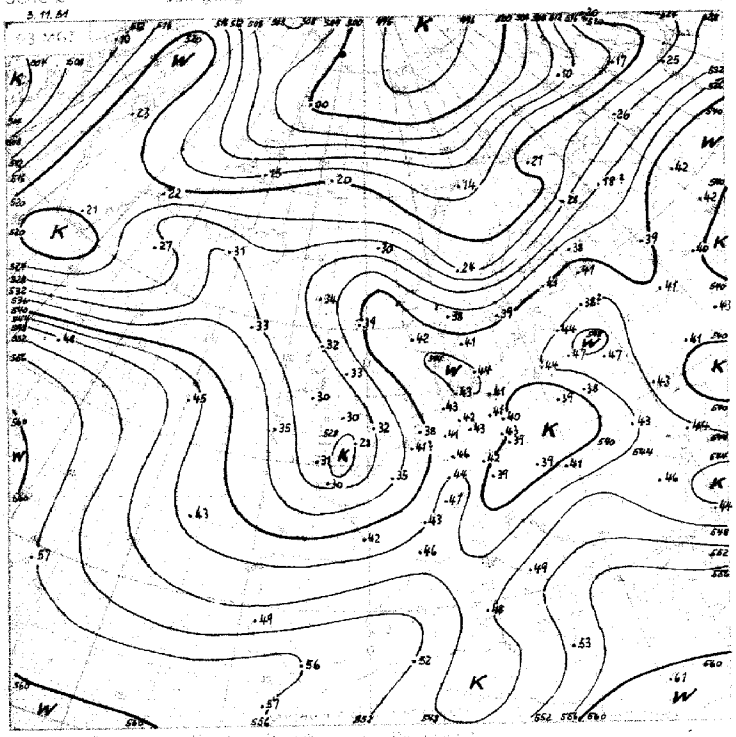
Bgm. Smidt	6o628	175o7	8o63o	97o32	o55o5	
v. Hoff	6o661	245o7	8o633	98848	13oo2	
Osnabrück	6o588	o35o7	72313	97636	oooo8	
Tübingen	63716	351o7	81213	98o32	o2551	
Meerkatze	63533	o38o9	72126	97o32	o65[illegible]	8516
	oo716	o541o	12133			
Karlsruhe	6o667	247o9	8o624	97o22	152o1	
Weser	6o6o4	o3711	631o9	97256	971o8	
Haltenbank	6o668	24211	8o624	o7268	16451	
Osnabrück	6o59o	o4111	12613	98o1o	ooo1o	
Schwaben	6o588	oo911	32oo5	99o1o	oo911	
Flohr	636oo	o2811	71815	98o2o	oo911	
Este	63552	o1o11	622o5	98o11	o2812	
Meerkatze	63531	o3712	81928	976o2	o4712	11527
	51918	o5211	12o35			
Ostpreußen	63571	o2212	72413	97o22	o2312	
Tübingen	63715	35111	81o13	98o22	o14oo	

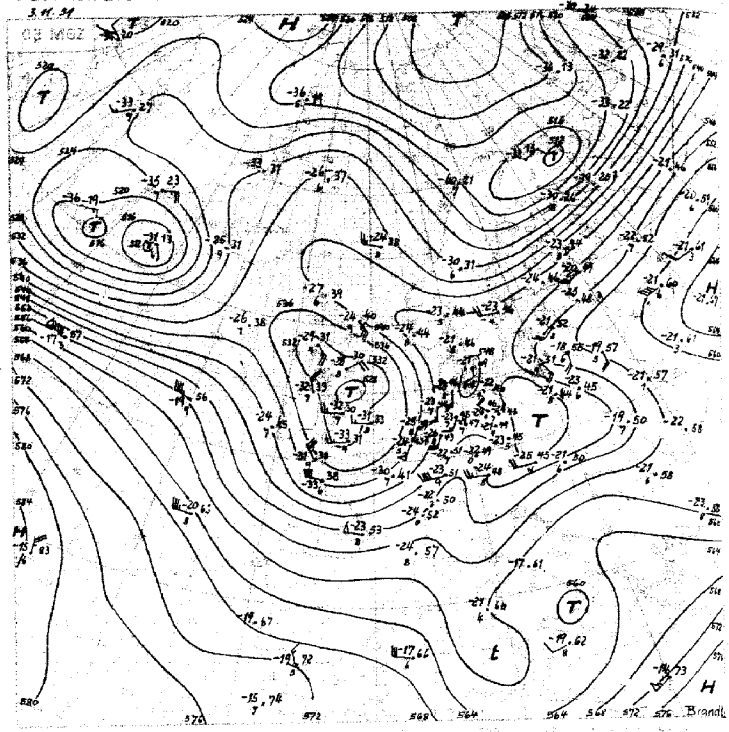
Meerkatze	63531	o3715	8193o	96616	oo411	873++
	51843	o551o	11936			
Flohr	63598	o2717	81813	98o2o	o1211	
Weser	6o613	o4817	8o53o	966o2	997o7	
Osnabrück	6o595	o6217	4o3o9	98251	991o9	
v. Hoff	6o66o	26817	8o518	98o22	11oo3	
Haltenbank	6o668	24517	8o73o	97o22	145oo	
Ostmark	63715	35117	81124	97278	998oo	
Reemt	6o634	11317	8o818	98o28	142o5	
Bgm Smidt	6o635	21317	81124	97o22	11oo7	
Busse	6o633	17518	8o824	96o22	129o5	5542+
München	63543	o1717	82o13	96616	94711	
Meerkatze	63531	o3718	82126	96816	98o1o	872++
	51524	9114o	9864o	o561o	11936	
Meerkatze	63533	o3421	62723	97o18	98o1o	685oo
	825oo	o56o8	12435			
Reemt	6o634	11323	8o918	98o28	146o5	

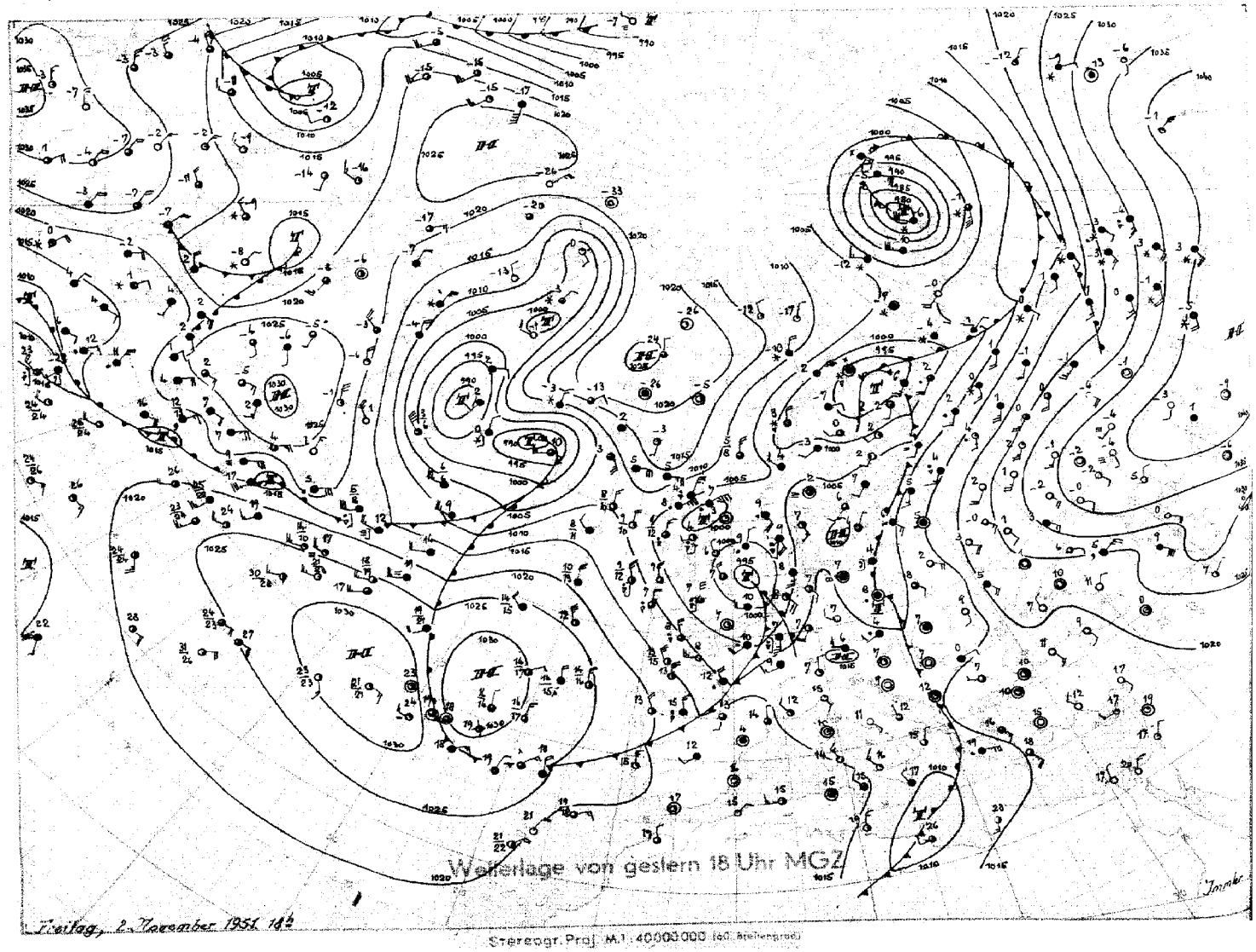
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

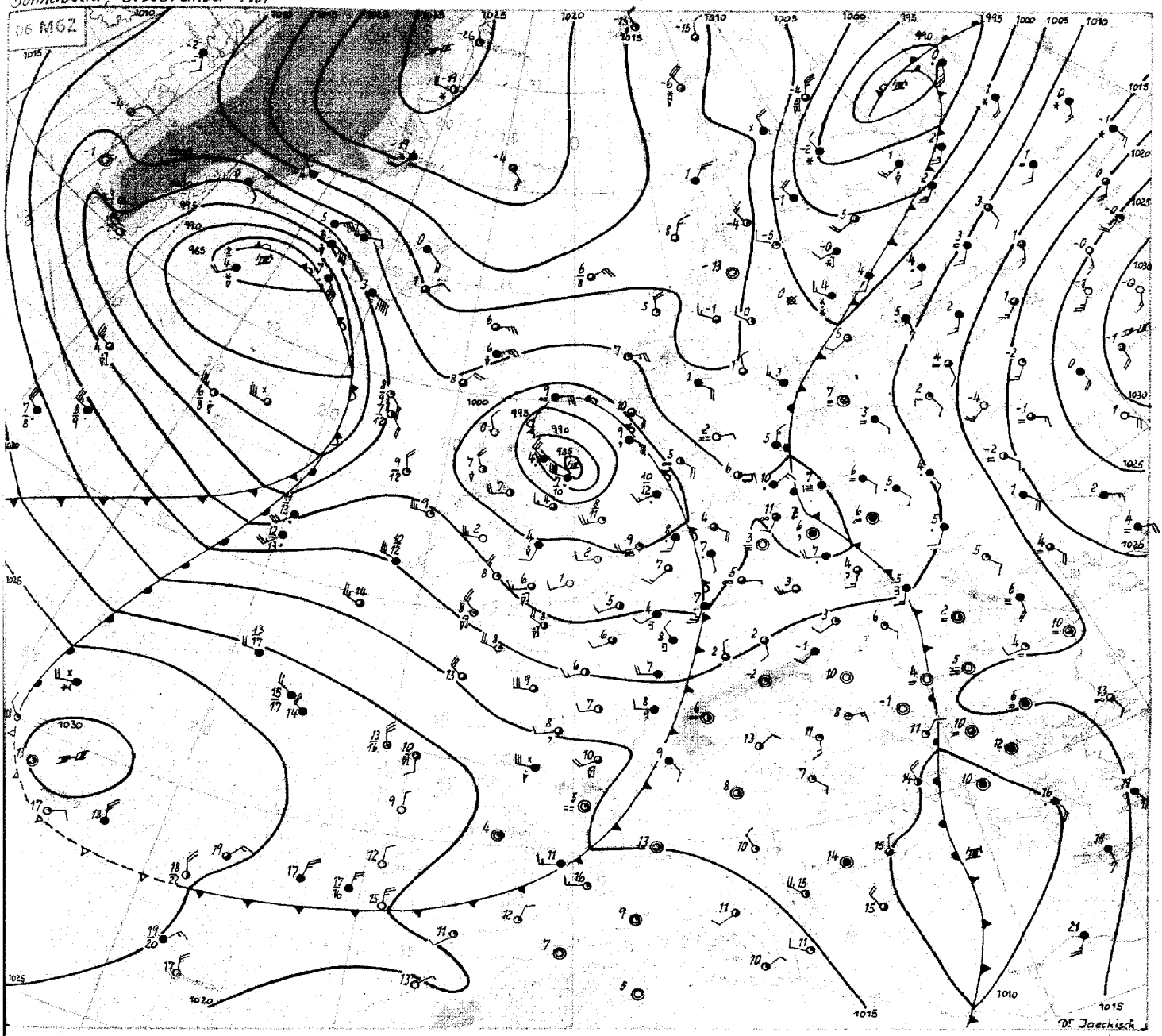






Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Sonnabend, 3. November 1951



Sonnabend, den 3. November 1951

Die gestern über den Britischen Inseln gelegene Tiefdruckstörung hat sich unter Vertiefung zur Nordsee verlagert. Dabei zog das Teiltief von Wales nordostwärts, und unter Mitwirkung der schon gestern an seiner Nordseite nach Westen tendierenden Warmluft kam es vor der schottischen Ostküste in der zweiten Nachthälfte und heute früh zu engbegrenztem intensivem Druckfall. Der Tiefkern liegt im Gebiet südöstlicher Höhenströmung und verlagert sich nordwestwärts.

Der über Mitteleuropa ostschwenkende Tiefausläufer bringt uns heute Regen. Während der alte Kaltlufttropfen über Mitteleuropa sich zum Gebiet der oberen Oder und Weichsel ostwärts verlagerte, zog ein neuer Kaltlufttropfen zum Englischen Kanal. In seinem Bereich liegen die sehr tiefen Temperaturen im 500 mb-Niveau um 10 Grad niedriger als bei uns. Es treten daher bei der herrschenden Labilität der vertikalen Schichtung über Nordfrankreich Gewitter auf. Der Kaltlufttropfen verlagert sich langsam ostwärts, wobei die labilen Umlagerungen entsprechend der jetzigen vorgeschrittenen Jahreszeit über dem Kontinent nachlassen werden. Im ganzen dürfte sich die Kaltluftmasse nicht so weit nach Osten bewegen wie die vorangehende, da in ihr die Westkomponente der Strömung durch den kräftigen Druckfall des westlich Irlands südostschwenkenden neuen atlantischen Tiefausläufers verringert wird.

Während so in der Höhe ein Verharren des tiefen Druckes und am Boden sogar eine Westverlagerung zu verzeichnen ist, greift kräftiger Druckanstieg vom Nordmeerhoch über Mittelskandinavien südostwärts aus. Es sind somit heute Anhaltspunkte dafür vorhanden, daß der Schwerpunkt tiefen Druckes im Bereich der westeuropäischen Küsten liegen bleibt und sich über Mitteleuropa in den nächsten Tagen eine Süd- bis Südostströmung einstellt.

Dr. Jaeckisch

DRUCK: GEBR. SUTER, HAMBURG

Nr. 307 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 3. November 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		2.11.51 14h			2.11.51 20h			3.11.51 02h			3.11.51 08h		
NN Druck Boden		1009.3 mb		1009	1005.7 mb		1005	1002.0 mb		1001	1001.6 mb		1001
0°Grenze	Tropop.	1600 m		11300	2000 m		++++	1600 m		++++	1600 m		10400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0808	1604	Boden	0606	1608	Boden	0706	1408	Boden	0807	2002
	1000	7.6	0807	++++	4.6	0706	++++	1.6	0706	++++	1.5	0807	++++
	950	50	0704	2019	47	0703	1830	44	0605	3023	44	0609	2507
	900	94	0401	2121	91	0353	1928	88	0404	2120	88	0351	2610
	850	140	0152	2020	137	0252	1922	134	0202	1919	134	0154	2614
	800	189	5257	2016	186	0157	2116	183	5151	1822	182	5256	2512
	700	294	5775	2113	292	56++	2118	289	5758	1928	287	5760	1919
	600	413	6388	2412	411	64++	2121	408	6366	2031	406	6467	1833
	500	550	7296	2413	548	72++	2118	544	7377	1925	542	7477	1737
	400	711	8499	2413	709	84++	2316	705	8489	1828	701	8792	1744
	300	905	01++	2816	904	99++	2315	899	01++	2033	894	01++	1856
	200	1161	11++	2818	(1164)			(1154)	++++	2025	1154	04++	1835
	100	1598	06++	2515						2618	1607	01++	2715
Markante Punkte Druck in ganzen mb		810	5255		985	0706		750	5354	1825	240	09++	
		783	5162		818	0254		250	09++		208	04++	
		350	93++	2513	250	06++	2318						
		250	08++	2916	225	12++							
		211	12++		210	12++							
		150	07++	2415									
		110	07++	2515									
		080	05++	2718									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	355		256	357		256	355		256	352		255
700/1000	500/1000	286		542	287		543	287		543	286		541

419 Iserlohn 258m

Zeit		2.11.51 14h			2.11.51 20h			3.11.51 02h			3.11.51 08h		
NN Druck Boden		1010.7 mb		979	1007.0 mb		976	1002.6 mb		972	1003.8 mb		973
0°Grenze	Tropop.	1400 m		10700	1900 m		11100	1800 m		+++	1400 m		9400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1106	2008	Boden	0704	1815	Boden	0806	1815	Boden	0705	2509
	1000	8.7	++++	++++	5.7	++++	++++	2.7	++++	++++	3.0	++++	++++
	950	51	0805	2112	48	0602	2028	44	0604	1920	45	0604	2515
	900	96	0403	2117	92	0603	2230	89	0404	2230	89	0300	2717
	850	142	0051	2116	138	0300	2422	135	0302	2231	135	0051	2714
	800	190	5257	2315	187	0000	2518	184	0052	2133	184	5354	2615
	700	295	5664	2513	293	5757	2426	290	5658	2032	288	5964	2313
	600	414	6482	2815	412	6367	2421	408	6667	2130	406	6373	2041
	500	551	7284	2913	549	7377	2526	543	7679	2131	541	7383	2048
	400	710	8692	2918	709	8590	2423	701	8791	2232	700	8796	1957
	300	904	01++	2925	903	00++	2621	894	02++	2140	893	01++	1961
	200	1159	08++	2730	1161	11++	2531	(1149)			1155	03++	1934
	100	1598	02++	2716	1600	05++	2616				1606	99++	2614
Markante Punkte Druck in ganzen mb		865	0101		928	0501		904	0404		642	6470	
		819	5254		816	0101		888	0504		509	7282	
		789	5159		707	5656		750	5353	2133	310	00++	
		716	5570		661	5861		550	7173	2029	269	04++	
		261	08++		622	6164		521	7376		230	04++	
		250	09++	3027	470	7781		250	08++	2136	216	02++	
		227	13++		440	7983		248	09++		206	04++	
		191	06++		350	93++	2524				170	99++	2226
		150	08++	2519	342	93++					160	99++	
		110	04++	2623	257	04++					139	02++	
					236	09++					130	02++	2312
					218	12++					096	98++	
					170	07++	2528				090	00++	2813
					090	05++	2718				060	00++	3006
Rel. Topographie													
300/500	500/700	353		255	355		256	351		253	352		253
700/1000	500/1000	287		542	287		543	288		541	285		538

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		2.11.51 14h			2.11.51 20h			3.11.51 02h			3.11.51 08h		
NN Druck Boden		1008.8 mb		1007	1007.4 mb		1006	1004.0 mb		1002	1002.1 mb		1000
0°Grenze	Tropop.	1400 m		10900	1400 m		11300	1400 m		10700	1700 m		10600
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1107	1810	Boden	0606	1614	Boden	0604	1308	Boden	0705	1108
	1000	7.2	1007	2112	6.0	0606	1817	3.3	0504	1520	1.7	0705	1427
	950	49	0606	2112	48	0603	1816	46	0603	1521	44	0401	1423
	900	94	0502	2114	92	0401	1816	90	0452	1624	88	0351	1426
	850	140	0054	2109	138	0053	1817	136	0055	1720	134	0101	1622
	800	189	5257	2109	187	5358	1817	184	5161	1819	182	5151	1620
	700	294	5666	2212	292	5767	2010	290	5771	1916	288	5759	1818
	600	413	6373	2107	410	6474	2009	409	6264	2010	406	6567	1717
	500	550	7181	2009	547	7283	2112	546	7376	1915	541	7578	1718
	400	711	8495	2310	707	8493	2114	705	8691	1813	699	8792	1821
	300	906	01++	2512	902	00++	2513	900	01++	1914	892	03++	1724
	200	1161	09++	2620	1161	09++	2510	1156	09++	1921	1148	08++	1624
	100	1602	03++	2622	1600	06++	2513	1596	07++	2614	1589	05++	2609
Markante Punkte Druck in ganzen mb		956	0606		995	0505		990	0505		968	0403	
		910	0602		969	0404		968	0804		934	0551	
		844	5153		833	5254		915	0552		844	0101	
		764	5262		677	5868		825	5256		750	5456	1720
		250	09++	2511	472	7686		788	5164		739	5456	
		242	09++		330	96++		618	6264		276	07++	
		225	12++		240	08++		607	6263		233	12++	
		210	12++		210	11++		538	6871		170	06++	1914
		185	06++		189	08++		226	13++		150	07++	2013
		160	07++		170	08++	2512	180	07++		110	03++	2609
		140	07++		163	09++		170	10++	2218	090	04++	2813
		110	07++	2519	150	06++	2417	150	06++	2311	070	05++	2915
		073	03++		090	05++	2411	130	08++	2313	060	04++	2820
					086	05++		060	08++		055	04++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	356		256	355		255	354		256	351		253
700/1000	500/1000	287		543	286		541	287		543	286		539

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		2.11.51 14h			2.11.51 20h			3.11.51 02h			3.11.51 08h		
NN Druck Boden		1011.1 mb		1005	1008.3 mb		1002	1004.0 mb		998	1002.4 mb		996
0°Grenze	Tropop.	1300 m		++++	1400 m		11100	1600 m		10200	1800 m		+++
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1007	0000	Boden	0403	1204	Boden	0605	1404	Boden	0707	2004
	1000	9.0	09++	2505	6.7	0403	1812	3.3	++++	++++	2.0	++++	++++
	950	51	05++	2408	49	0703	2018	45	0706	2116	44	06++	2316
	900	95	04++	2308	93	0353	2018	90	0404	2216	88	04++	2417
	850	141	51++	2507	139	0055	2016	136	0202	2216	134	02++	2409
	800	190	54++	2609	187	5356	2012	184	5151	2220	183	00++	1911
	700	294	58++	2606	292	5777	2312	290	5757	2213	289	56++	1922
	600	414	64++	3206	411	6391	2712	409	6366	2315	408	64++	1922
	500	550	72++	3518	548	7284	2915	545	7378	2113	545	72++	1923
	400	710	84++	3322	709	8491	3011	705	8592	2415	705	84++	2034
	300	(905)		3318	905	99++	2816	900	99++	2520	901	98++	2137
	200			2713	1163	10++	2814	1163	99++	2219			2021
	100			2616	(1598)			1620	96++	2518			2208
Markante Punkte Druck in ganzen mb					975	0804		940	0706		686	56++	
					921	0501		780	5252				
					790	5456		671	5960				
					759	5369		256	04++				
					750	5370	2111	250	04++	2319			
					650	5986	2511	221	98++				
					538	6895		215	99++				
					339	94++		170	99++	2326			
					312	97++		130	97++	2516			
					250	08++	2918	110	97++	2517			
					220	12++		090	96++	2515			
					183	08++							
					170	09++	2615						
					110	08++	2719						
Rel. Topographie													
300/500	500/700	(356)		256	357		256	355		255	356		256
700/1000	500/1000	285		541	285		541	287		542	287		543

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800 m

Ort	Quakenbrück	Göttingen																		
Zeit	2. 14h	2. 15h	2. 21h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1904	1604	1604																	7800
300	2006	2204	1904																	8400
600	2117	2408	2121																	9000
900	2119	2510	2122																	9900
1200	2119	2508	2020																	10800
1500	2619	2510	2120																	12000
1800	2117	2610	2412																	13500
2100	2317	2614																		15000
2400	2414	2906																		
2700	2210	3406																		
3000	2112	3012																		
3600	2411	3110																		
4200	2514	3006																		
4800	2612	3012																		
5400	2611	3314																		
6000																				
6600																				
7200																				

Im F.W. vom 22.10.51 Nr 295a 4. Seite
Pilot Düsseldorf 22.10. 09h bitte streichen.

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 3o8a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 4. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	81612	15616	o22o6	872++	6o2o4	88oo4		See 2
Husum	13	029 o6	816o5	o5636	o23o6	872++	611o3	88oo3		
Cuxhaven	2	131 o7	823o6	2o216	o26o8	2732+	6o2o5			
Norderney	13	113 o7	82512	4oo22	o23o8	5567+	611o5			See 3
Emden	6	203 o6	82512	4o616	o29o8	3547+	6o214			
Jever	5	122 o7	824o6	o81o6	o24o8	862++	6o2o6	88oo5		
Flensburg	23	032 o6	814o9	25616	o21o7	6742+	616o2	887o6	86o13	
Schleswig	4	035 o6	816o2	97616	o26o7	7732+	616o4	87oo8		
Kiel	8	045 o5	818o3	2o536	o3oo7	oo92+	676o2			
Lübeck	13	156 o4	816o3	15612	o33o7	5642+	679o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	817o6	o4596	o28o6	861++	6o2oo	88oo2		
Lingen	21	305 o7	725o8	4oo22	o34o9	4247+	61oo5			
Bramsche	86	316 o7	82511	6oo22	o38o8	753++	6o2o8			
Bremen	4	224 o7	822o7	24216	o31o8	764++	6o2o9	87o1o		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	824o5	15616	o3oo8	4722+	6o2o5	88o17	84oo5	
Lüneburg	28	244 o6	914o2	o35o2	o34o6	9+o++	646o2			
Dannenberg	50	253 o4	816o1	o5516	o37o4	872++	6o7o2	88oo5		
Braunschweig	82	348 o7	825o8	13616	o38o8	6742+	671o1	86o13		
Göttingen	151	444 o6	8oooo	4o6o6	o47o7	6552+	61oo4	8663o		
Bocholt	22	406 o4	623o5	2oo22	o42o9	485+2	611o8	8482o		
Gütersloh	70	320 o7	82513	28o26	o41o9	464++	6o2o5	8864o	84o12	
Salzuflen	96	325 o6	825o7	25o16	o42o8	5557+	6o2o8	856o9		
Bückeburg	67	330 o7	82311	24o26	o45o8	454++	6o3o9	8563o	84615	
Iserlohn	258	419 o4	627o9	3o256	o5oo7	5847o	61oo7	8392o	83812	
Essen-Mülheim	120	410 o6	627o9	4oo12	o44o8	4842+	641o9	81627	84817	
Aachen	202	501 o6	722o8	6o522	o52o7	785++	641o1	8264o	8582o	
Bonn	62	512 o6	722o3	818o8	o61o8	685++	6o2o8	87627	8682o	
Alt-Astenberg*	780	427 o2	8271o	2o616	136o2	87o++	6o2o9	88ooo		
Braunlage*	607	452 o4	825o6	3o616	32oo4	772++	6o3oo	878o4		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o7	42715	97o2o	o15o9	426oo	6+311	12732	
" " Elbe 1	o	005 o8	823o5	97o22	o3o1o	865++	6+3o5	123++	
" " P 8	o	004 o9	8oooo	97o16	9891o	3952+	6+3o3	127+o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	71413	98o22	o41o8	oo97+	6+9o7	11421	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	818o6	15616	o32o7	872++	612o8	7o8o7	88oo5		See 1
Husum	029 o7	82oo4	o9614	o35o7	872++	612o9	7o8o7	88oo3		
Cuxhaven	131 o6	832o3	1o216	o44o8	863++	61316	7o5o8			
Norderney	113 o6	523o8	5oo16	o4oo8	25418	6o4o8	793o9			See 2
Emden	203 o4	274o9	3oo12	o43o7	245oo	61412	7931o			
Jever	122 o6	72oo8	15o26	o38o7	oo97+	61211	793o8	87581		
Flensburg	032 o6	816o5	12636	o27o6	874++	614o1	7o9o7	88o13		
Schleswig	035 o6	8oooo	o2616	o37o7	871++	612o7	711o7			
Kiel	045 o6	818o3	15616	o38o7	873++	612o4	7o6o8			
Lübeck	156 o6	82oo5	15616	o4oo7	872++	612o7	7o6o7	887o3		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	823o5	11216	o44o8	865++	61313	7o4o8	88o25	82oo7	
Lingen	305 o4	22oo5	25o18	o52o6	oo941	61412	79711			
Bramsche	316 o3	1oooo	6oo12	o55o5	oo94o	61212	7ooo9			
Bremen	224 o6	82oo3	2o1o6	o44o6	oo97+	614o8	7o3o8			
Hannover-Langhg.	338 o4	624o3	2oo26	o51o5	oo97+	61211	7o4o8	86599		
Lüneburg	244 o7	82oo3	2o6o6	o48o7	864++	61213	7o2o8	88o14		
Dannenberg	253 o7	82oo2	176o5	o47o7	874++	6141o	7o2o7	88o13		
Braunschweig	348 o6	822o8	1o1o6	o55o7	864++	61112	7o3o8			
Göttingen	444 o4	616o2	3oo26	o69o5	656++	61212	7o4o8	8664o		
Bocholt	406 o2	418o1	96o18	o52o6	18542	61211	7971o			
Gütersloh	320 o4	12oo6	12111	o59o5	145oo	61213	793o9	81628		
Salzuflen	325 o5	4oooo	25o12	o59o7	oo942	61212	7o3o9			
Bückeburg	330 o5	221o7	28o12	o62o6	oo93o	612o9	7o2o9	82481		
Iserlohn	419 o3	3oooo	3oo28	o68o4	354oo	61114	7o1o8			
Essen-Mülheim	410 o4	721o8	5oo22	o57o6	oo963	612o8	7ooo9	83484		
Aachen	501 o4	72oo2	35o18	o71o5	755++	61414	7o3o8	87627		
Bonn	512 o6	8oooo	96o28	o74o7	764++	613o9	7o1o9	87o17		
Alt-Astenberg*	427 o2	822o5	o51o6	149o2	861++	613o7	7o4o3	86oo2		
Braunlage*	452 o3	824o4	2o216	34oo4	772++	6121o	7o3o4	87oo5		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o7	42oo5	97211	o28o8	4++++	6+3o8	129+1	39759
" " Elbe 1	005 o8	8o4o5	98216	o47o9	875++	6+415	121+o	3o453
" " P 8	004 o5	82514	97o26	o1811	+++++	6+416	12531	3o553
" " Fehmarnbelt	006 o7	82oo7	96612	o43o8	8o62+	6+3o2	12o+o	39255

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	728o2	98o16	o47o6	oo97+	6o2o7	87499		See o
Husum	13	029 o5	727o1	3oo26	o51o6	754++	6o2o8	8861o		
Cuxhaven	2	131 o4	o21o9	45o2o	o56o5	oo9oo	6o2o6			
Norderney	13	113 o4	o21o7	81o2o	o52o6	oo9oo	6o3o7			
Emden	6	203 o3	o2o14	25o2o	o53o4	oo9oo	6o2o6			
Jever	5	122 o1	o2oo5	3oo2o	o6oo2	oo9oo	6o2o4			
Flensburg	23	032 o5	o25o7	3oo16	o43o6	oo9oo	6o211			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o6	824o6	5oo26	o52o7	864++	6o2o7	88o1o		
Lübeck	13	156 o4	824o8	3oo26	o55o6	863++	611o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	o24o3	24o22	o62o4	oo9oo	6o21o			
Lingen	21	305 o2	o18o3	o71oo	o51o3	oo9oo	671o4			
Bramsche	86	316 o3	ooooo	4oo2o	o73o3	oo9oo	6o2o8			
Bremen	4	224 o1	o71o2	o346o	o66o1	oo9oo	6o2o6			
Hannover-Langhg.	51	338 o1	o24o6	4oo21	o7oo2	oo9oo	6o2o1			
Lüneburg	28	244 o3	373o1	15o12	o69o4	355oo	6o212	83627		
Dannenberg	50	253 o5	677o3	25o16	o66o5	oo9o8	6o21o			
Braunschweig	82	348 o3	o2oo3	95o12	o77o4	oo9oo	644o9			
Göttingen	151	444 o4	718o4	3oo12	o81o4	756++	6o2o3	87633		
Bocholt	22	406 o1	o18o1	96o2o	o63o2	oo9oo	6o2o5			
Gütersloh	70	320 o2	418o2	11112	o71o3	466oo	644o4	84o35		
Salzuflen	96	325 o3	ooooo	95o2o	o77o4	oo9oo	6o2o5			
Bückeburg	67	330 o3	ooooo	24o12	o92o4	oo9oo	6o22o			
Iserlohn	258	419 o3	822o2	4oo21	179o4	oo97+	644o3			
Essen-Mülheim	120	410 o3	119o3	75o12	o69o4	oo9o2	6o3o5			
Aachen	202	501 o3	32oo5	75o3o	o75o4	355oo	6o3oo			
Bonn	62	427 o3	216o5	97o12	o84o5	256++	6o2o5			
Alt-Astenberg*	780	452 o1	922o3	+7475	154o1	9+o++	6o3o3			
Braunlage*	607	512 o?	725o1	95o22	354o2	761++	672o4	87oo2		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	22215	97o2o	o25o9	+++++	6+9o3	122+2	
" " Elbe 1	o	005 o7	o23o9	98o11	o59o9	oo9oo	6+3o3	123++	
" " P 8	o	004 o5	22315	97o11	o271o	+++++	6+3o6	12322	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	82oo8	98612	o54o8	8++++	6+3o6	12o+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	218o6	98o22	o55o7	125o8	6o1o9	713o6	8182o		See 1
Husum	029 o3	o18o5	+5444	o66o3	oo9oo	613o8	7o1o2			
Cuxhaven	131 o1	818o9	+5444	o73o1	863++	61212	7ooo1			
Norderney	113 o1	917o8	+747o	o6oo1	9+o++	613o5	7ooo1			
Emden	203 o1	9161o	o1474	o63o2	9+o++	614o5	7ooo2			
Jever	122 oo	918o6	o1454	o65o1	9+o++	612o6	7oooo			
Flensburg	032 o3	92oo3	o1474	o6oo3	9+o++	6o112	7o2o1			
Schleswig	035 o3	9oooo	+8454	o69o3	9+o++	6121o	712o2			
Kiel	045 o3	92oo6	o1474	o76o3	9+o++	61216	712o3			
Lübeck	156 o2	92oo4	+447o	o76o2	9+o++	61212	712o2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	923o2	+945o	o79o3	9+o++	6o215	7ooo2			
Lingen	305 o1	916o4	o347o	o69o2	9+o++	6o4o5	7ooo1			
Bramsche	316 o2	924o2	o447o	o8oo2	9+o++	612o4	7ooo2			
Bremen	224 o2	918o5	+5454	o79o2	9+o++	611o8	7oooo			
Hannover-Langhg.	338 o2	814o1	12o34	o82o2	875++	6o2o8	7oooo			
Lüneburg	244 o3	92oo2	+8474	o83o3	9+o++	612o9	793o2			
Dannenberg	253 o2	9oooo	+5454	o83o2	9+o++	6141o	791o2			
Braunschweig	348 o3	818o4	12o22	o86o3	856++	612o8	797o2	8864o		
Göttingen	444 o4	8oooo	3oo22	o89o4	6647+	613o6	7ooo2	86o16		
Bocholt	406 o1	o16o2	3oo2o	o64o2	oo9oo	6o4o3	7ooo1			
Gütersloh	320 o3	115o4	48o11	o75o3	1554o	612o7	7ooo2	81483	81625	
Salzuflen	325 o3	6oooo	97o11	o8oo4	35442	61oo5	7ooo3	83617		
Bückeburg	330 o3	617o2	32o22	o89o4	365++	6o3o5	7++++	8665o	83625	
Iserlohn	419 o2	32oo5	5oo12	o8oo3	355oo	613o3	791o3			
Essen-Mülheim	410 o2	2171o	4oo12	o69o4	256oo	611o4	7ooo3	82634		
Aachen	501 o1	o18o5	8oo2o	o67o3	oo9oo	617o3	7ooo3			
Bonn	512 o3	1oooo	5oo2o	o84o3	155oo	612o4	7ooo3			
Alt-Astenberg*	427 51	921o2	o1456	15851	9+o++	612o3	79651			
Braunlage*	452 r2	923o2	o2455	359o2	9+o++	612o4	797o2			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o7	3182o	97o26	o16o8	+++++	6+8o5	11832	3936o
" " Elbe 1	005 o5	o23o9	97ooo	o73o7	oo9oo	6+312	12321	3oo59
" " P 8	004 o6	52o17	97o31	o39o8	594oo	6+3o8	12o22	3oo58
" " Fehmarnbelt	006 o6	o251o	97o32	o7oo7	865++	6+314	125+o	3o556

Sonnabend, 3. November 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

York	7o633	246oo	81324	978o8	oo5o8	
Witten	737o8	2o5oo	8o43o	98o38	o5oo1	
Osnabrück	7o6oo	o8ooo	8o124	97o32	o2oo8	
Ostpreussen	7o587	oo7oo	8o118	96656	972o8	
Hildesheim	7o657	248oo	8o634	96832	112o1	
Kunkel	7o6oo	o42oo	8o518	976o6	989o8	
Busse	7o632	153oo	8o924	96o22	122o5	4742+
Grundmann	73715	35ooo	8o427	96727	oo851	
Böckler	73711	237oo	6o237	97268	o5oo1	
Weser	7o632	o74o6	7o718	97o22	o83o6	
Meerkatze	73531	o29o6	52819	97o28	995o9	
	535oo	5231o	o58o7	12723		
Brgmstr. Smidt	7o651	26oo7	8113o	97818	97oo6	
Ostpreussen	7o593	o2oo7	8o63o	96626	9471o	
Brake	7o634	2o3o7	81137	96o22	991o4	
v. Hoff	7o66o	268o7	8o63o	98o22	o15o5	
Osnabrück	7o6o4	o98o7	7o311	98o22	o31o8	

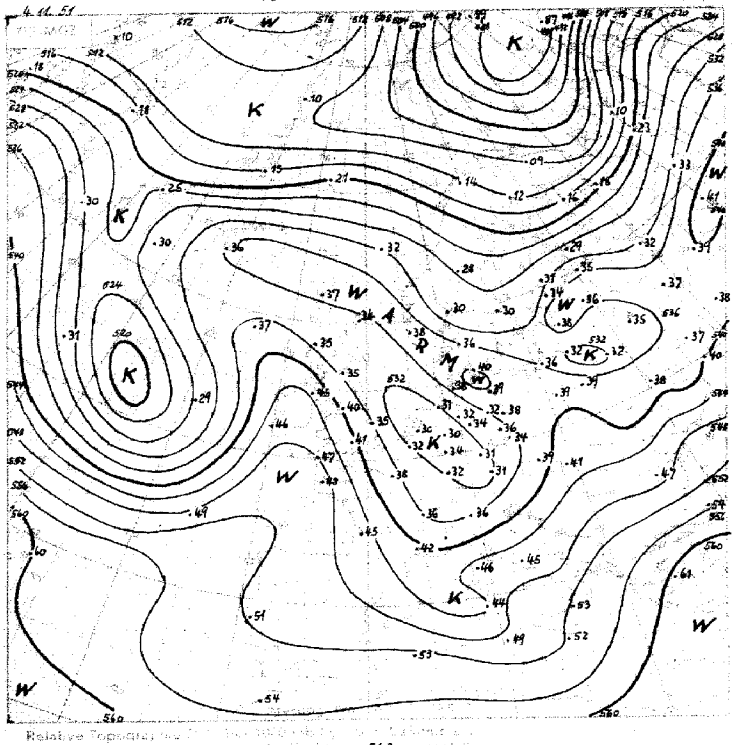
Ostmark	73699	169o7	8o321	97o22	158o1
Tübingen	73715	351o7	6o23o	97278	o4554
York	7o634	247o7	81352	93656	879o7
Haltenbank	7o658	265o7	8o63o	97818	oo6o5
E. Flohr	7358o	o49o7	8113o	965o5	987o9
G. Schliewen	7o447	152o6	82913	98o22	22814
H. Vinnen	7o39o	354o6	ooooo	98o2o	31119
Meerkatze	7353o	o28o9	52816	97o11	o13o8
	515oo	oo318	o61o7	12823	
Skolpenbank	73562	o4o11	22713	98o11	9921o
Este	73552	o1o11	72413	98o21	9281o
Michaelsen	7o597	o2711	81o37	96648	951o8
Meerkatze	7353o	o2812	52712	97o21	o22o9
	515oo	oo3o9	o56o8	12721	13233
Ostpreussen	7o598	o3932	8o937	97o26	9511o
Reemt	7o633	1o811	71224	98o11	o53o7
York	7o635	24911	8116o	94818	959o6

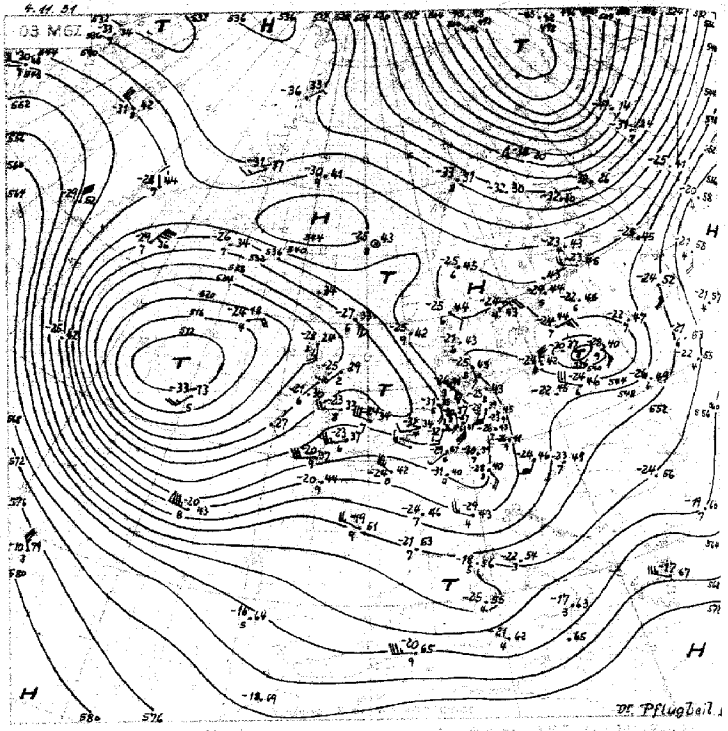
v. Hoff	7o66o	2681.	5o53o	98o11	995o5
Meerkatze	73529	o3o15	32613	98o1o	o2oo9
	315oo	oo9o2	o57o7	12621	13233
Flohr	73568	o4617	81515	97o22	o281o
München	73543	o1717	42513	97o21	oo2o9
Skolpenbank	73569	o2617	318o9	98o21	995o9
Weser	7o647	1o117	81o18	97o22	o55o6
Meerkatze	73529	o3o18	32613	98o2o	o261o
	315oo	oo4o6	o57o9	12721	13232
v. Hoff	7o66o	26817	7o437	98o31	996o4
Ostpreussen	7o6o3	o5618	8123o	97o22	9241o
Ravensberg	7o467	22318	8293o	97152	o8514
Meerkatze	73528	o2721	32312	9813o	o211o
	335oo	647o5	o58o7	12521	
Skolpenbank	73573	o1423	11613	98o2o	9841o
Kunkel	73581	oo523	11318	98o1o	982o9
Lofoten	73544	o1723	o2oo5	98o7o	986o9

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

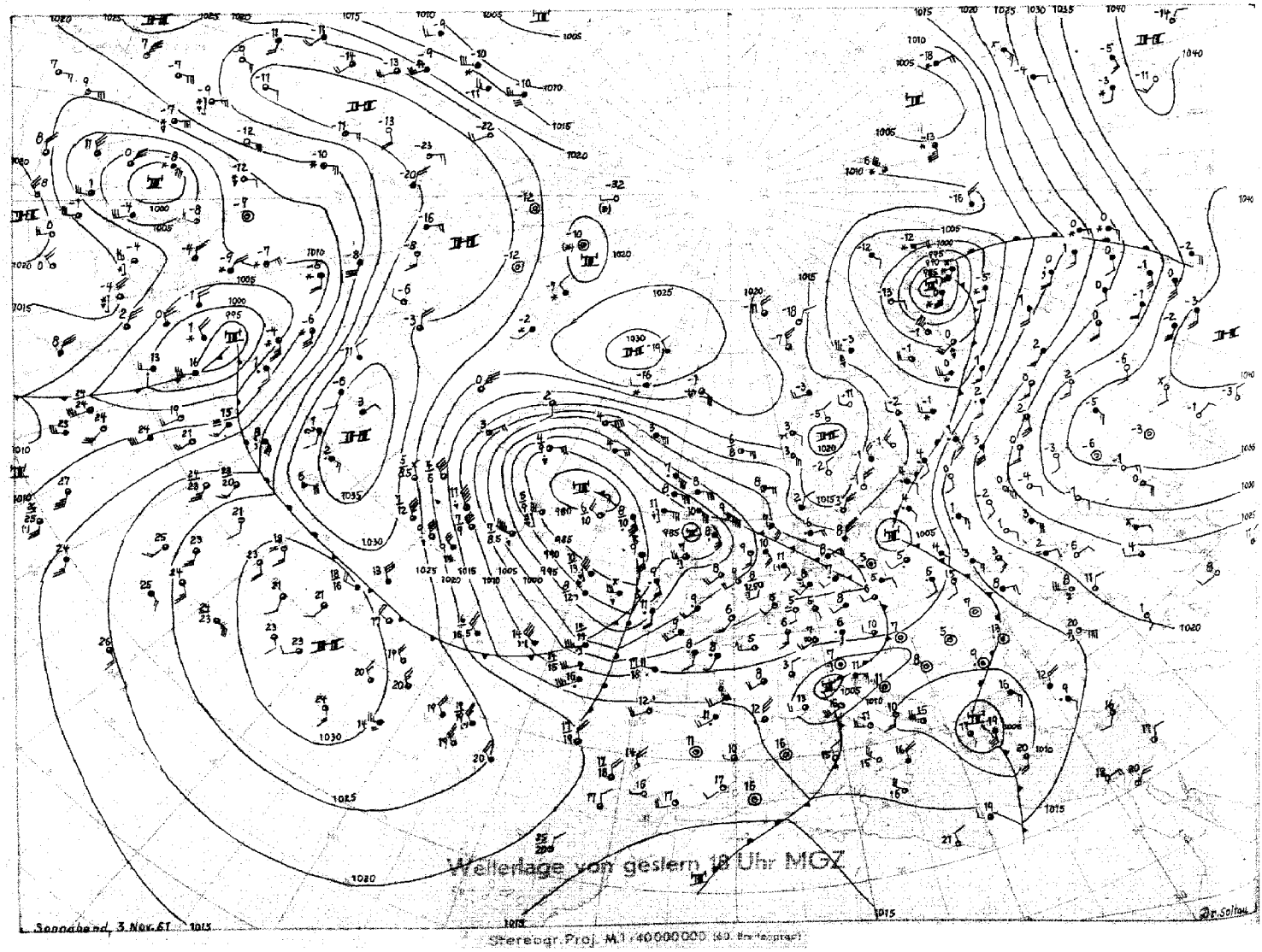
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie
1.-10.11. Dezember

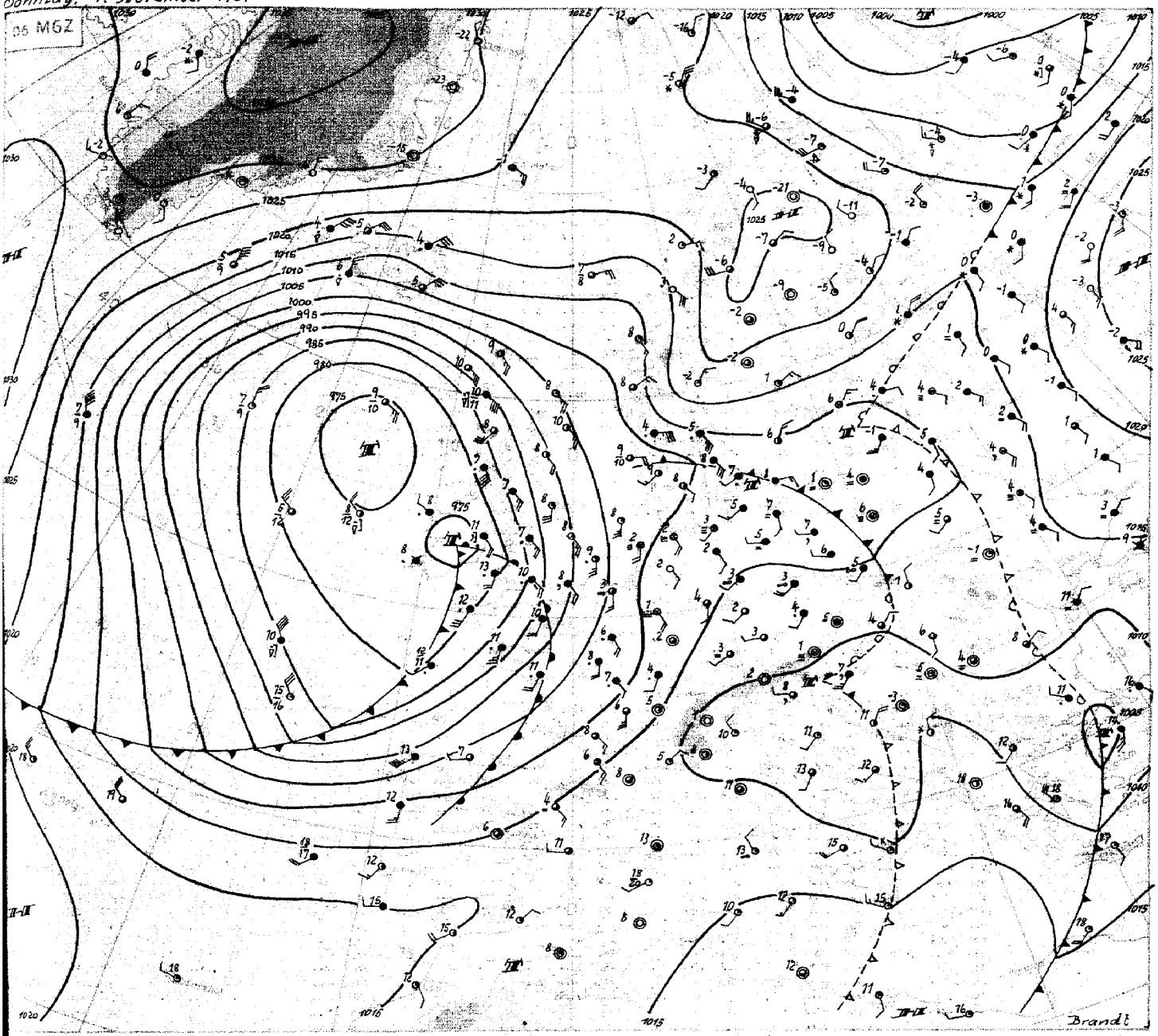
542



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60° Breitenkreis)

Sonntag, 4. November 1951



Sonntag, 4. November 1951

Die Druckgebilde über Osteuropa und dem Mittelmeer zeigen seit gestern nur langsame Ostverlagerung ohne wesentliche Änderung der Intensität. Von Mitteleuropa bis zum Osten der USA dagegen ist eine Umstellung zu stark meridionaler Zirkulation mit großen Änderungen von Druck-und Temperaturverteilung im Gange. Der im Vorbericht erwähnte Druckanstieg über Skandinavien führte zur Ausbildung eines selbständigen Hochs, das sich noch verstärkt. Auf seiner Ostflanke stößt sehr kalte Arktikluft (polares Kältezentrum nordwestlich Nowaja Smlja) nach Nordrußland vor. Auf dem Atlantik ist die gestern noch zonale Steuerung mit der Entwicklung des aus der Irmingersee südostwärts gezogenen Sturmtiefs im Zusammenhang mit den Vorgängen weiter im Westen beseitigt worden. Ursprünglich aus der Davisstraße zwischen einem Hoch über Labrador und einem geographisch bedingten Tiefausläufer über Kap Farewell südostwärts vorstoßende Kaltluft wurde stark beschleunigt, als mit Ostwanderung des Labradorhochs der Druck im Raum Südgrönland sehr stark anstieg (seit gestern früh 30 mb). Diesem Anstieg steht ein Fall von 35 mb südwestlich Irland gegenüber. Die Kaltluft hat mit sehr breitem Strom Stoßrichtung auf die Iberische Halbinsel; d.h., sie stößt an der am belgischen Kaltlufttropfen neu gebildeten Warmfront vorbei ins westliche Mittelmeer. Da in der Höhe die Warmluft auf der Nordseite des Sturmtiefs, wo der Druck stark weiter ansteigt, westwärts vordringt, wird nur noch flache Kaltluft jetzt aus der Dänemarkstraße auf den Atlantik transportiert. Das Tief dürfte so den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht haben; es wird jedoch als zyklonales Steuerungszentrum über Südwesteuropa noch längere Zeit für Mitteleuropa von Bedeutung bleiben.

Das ursprünglich kanadische Kältezentrum liegt heute mit seinem Schwerpunkt im Norden der USA auf der gleichen geographischen Breite wie München. In der sehr starken Frontalzone an seiner Ostflanke hat sich eine kräftige Zyklone entwickelt, die jetzt über Labrador nordwärts zieht. Die Warmluft brachte hier in der unteren Troposphäre eine Erwärmung bis zu 15 Grad, sie dringt mit stürmischen Winden weiter nordwärts vor. Damit ist auch hier eine stark meridionale Zirkulation geschaffen worden, deren Charakter sich bei winterlicher Intensität nur langsam ändern dürfte.

Brandt

Nr. 3o8

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

[illegible] den 4. [illegible] 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		3.11.51		14h	3.11.51		20h	4.11.51		02h	4.11.51		08h
NN Druck	Boden	1oo2.5 mb		1oo2	1oo4.2 mb		1oo4	1oo5.8 mb		1oo5	1oo7.7 mb		1oo7
0°Grenze	Tropop.	12oo	m	1o8oo	12oo	m	87oo	1ooo	m	79oo	8oo	m	76oo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	o8o7	23o8	Boden	o6o4	2oo8	Boden	o2o1	2oo8	Boden	o2o2	16o8
	1000	2.2	o8o6	++++	3.4	o6o4	++++	4.6	o2o1	++++	[illegible].2	o2o2	++++
	950	44	o6o2	2613	46	o6o4	2413	46	o4o2	2317	48	o3o2	1915
	900	88	o351	2712	9o	o351	2512	9o	o251	2218	91	5153	1915
	850	134	5153	27o9	135	5156	2511	136	5356	2217	137	5357	1714
	800	182	5455	25o9	183	5461	24o9	183	5661	2212	184	5661	1813
	700	286	6162	2o12	287	617o	22o7	287	6269	2212	288	6267	2o14
	600	4o3	687o	1723	4o4	6979	19o8	4o3	7o77	1914	4o3	7178	152o
	500	537	7677	1542	538	79[illegible]	1918	535	8188	1715	535	8289	1721
	400	698	8791	1654	695	8897	1553	69o	92++	1629	688	93++	1518
	300	811	99++	1562	888	oo++	1467	881	98++	1628	879	99++	2511
	200	1151	o5++	1725	1153	99++	1819	1146	o1++	211o	1142	o3++	25o8
	100	1599	o2++	3o11	16o5	o1++	281o	16o1	o2++	2716	1589	o4++	2713
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		55o	7276	1633	975	o8o6		975	o6o4		361	97++	
		35o	94++	1563	782	5462		787	5762		219	o3++	
		25o	o6++	1649	475	8291		75o	5864	271o	17o	o2++	36o7
		17o	oo++	1916	457	8293		276	o1++		11o	o3++	2711
		15o	o2++	2o13	3o9	o1++		25o	oo++	1721	o84	o4++	
		o9o	o1++	3o14	22o	o1++		17o	o2++	231o			
		o8o	o2++	3o13	17o	oo++	2oo8	13o	o2++	27o9			
		o7o	o6++	2915	15o	oo++	25o4	11o	o1++	2712			
					13o	o1++	25o5	o9o	o2++	2818			
					o9o	o1++	281o	o8o	o3++	2813			
					o7o	o1++	2911	o7o	o3++	2812			
								o65	o4++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	354		251	35o		25o	346		249	344		257
700/1000	500/1000	284		535	284		534	282		531	281		528

419 Iserlohn 258m

Zeit		3.11.51		14h	3.11.51		20h	4.11.51		02h	4.11.51		08h
NN Druck	Boden	1oo4.9 mb		974	1oo7.5 mb		976	1oo7.7 mb		976	1oo8.[illegible] mb		977
0°Grenze	Tropop.	11oo	m	98oo	11oo	m	71oo	1ooo	m	70oo	8oo	m	1o4oo
Isobarenflächen	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	o7o4	24o6	Boden	o4o2	2oo2	Boden	o4o3	22o5	Boden	o4o2	18o[illegible]
	1000	7.o	++++	++++	6.o	++++	++++	6.2	++++	++++	6.7	++++	++++
	950	46	o6o3	24o8	48	o3o1	21o9	48	o3[illegible]2	2211	48	o3oo	1917
	900	9o	o2o1	2513	91	o152	2412	92	o151	2215	92	5154	1917
	850	136	5153	2614	137	5254	2411	137	5355	2215	137	5258	21o9
	800	184	5458	2612	185	5759	251o	185	5658	2216	185	5664	21o8
	700	288	6264	2415	288	6366	2312	289	6268	2213	288	6374	2o11
	600	4o4	7o74	2219	4o4	7276	2215	4o5	7181	2o11	4o4	7183	2311
	500	536	8183	2124	536	8287	2117	536	8289	2o13	535	8o92	3o19
	400	692	8996	1846	689	96++	2126	69o	95++	292o	692	8799	3257
	300	883	oo++	1848	879	98++	1925	88o	98++	2413	886	oo++	3182
	200	1147	o2++	2219	1145	o1++	2514	1144	o2++	2513	1148	o3++	2925
	100	1596	o2++	2813				1593	o2++	3o15	1598	oo++	2712
Markante Punkte		89o	o151		777	586o		79o	5659		894	5254	
		467	8587		669	6569		735	6166		879	oo55	
		445	8585		418	94++		639	6876		723	6272	
		327	99++		382	97++		4o8	94++		5o6	8o92	
		26o	o2++		36o	98++	1932	35o	99++	2223	488	8o93	
		243	oo++		263	98++		312	97++		237		
		15o	o7++	2315	25o	99++	2116	2o4	o3++		167	o1++	
		13o	o8++	2512	17o	o1++	2612	184	o1++		13o	o2++	2815
		o7o	o2++	291o	15o	o1++	27o9	163	o3++		o93	99++	
								15o	o3++	2712			
								13o	o2++	2812			
								o85	o2++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	347		248	343		248	344		248	351		247
700/1000	500/1000	284		532	282		53o	282		53o	282		529

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		3.11.51		14h	3.11.51		20h	4.11.51		02h	4.11.51		08h
NN Druck	Boden	1oo2.1 mb		1ooo	1oo3.1 mb		1oo1	1oo4.5 mb		1oo3	1oo7.1 mb		1oo5
0°Grenze	Tropop.	16oo	m	1o3oo	14oo	m	92oo	14oo	m	91oo	11oo	m	88oo
Isobarenflächen	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	o7o6	14o4	Boden	o6o6	18o4	Boden	o4o4	19o5	Boden	o3o3	18o5
	1000	1.7	o7o6	15o6	2.4	o6o6	15o4	3.6	o5o4	261o	5.7	o3o3	23o9
	950	44	o5o5	15o7	44	o3o3	15o4	46	o5o2	261o	47	o5o2	22o9
	900	88	o3o3	1611	88	o2o2	15o5	9o	o2oo	2611	91	o251	2oo9
	850	134	o1o1	1616	134	oooo	16o5	136	o15o	2612	137	5255	19o8
	800	182	5151	1618	182	5353	16o6	184	5454	241o	185	5561	181o
	700	287	5859	1622	287	5862	17o6	289	5964	1812	289	6o73	1612
	600	4o6	6469	1525	4o5	6569	1716	4o6	6776	1625	4o6	6881	1617
	500	541	7581	1525	54o	7581	1537	541	7689	1538	54o	789o	1437
	400	7oo	8893	1636	699	8895	1544	699	8896	1557	696	9oo1	1557
	300	893	o3++	154o	892	o4++	1542	89o	o3++	1371	887	o4++	1459
	200	115o	o6++		1149	o6++	1627	115o	o6++	152o	1148	o4++	1712
	100	1594	o3++		1591	o4++	29o7	159o	o6++	26o9	1594	o4++	271o
Markante Punkte		956	o5o5		995	o6o6		98o	o7o4		982	o3o3	
		934	o5o4		985	o6o6		84o	oo52		969	o5o3	
		871	o1o1		945	o3o3		79o	5354		821	5457	
		82o	oooo		87o	o1o1		74o	5759		75o	5767	1711
		684	5968		73o	566o		57o	698o		261	o4++	
		35o	94++	1632	615	6568		56o	6981		246	o2++	
		275	o7++		42o	8693		288	o5++		15o	o3++	23o6
		24o	o9++		41o	8693		28o	o4++		11o	o4++	27o8
		15o	o3++		295	o5++		25o	o6++	1546	o54	o4++	
		o9o	o3++		26o	o7++		214	o4++				
		o8o	o4++		25o	o7++	1446	15o	o5++	191o			
		o7o	o4++		15o	o5++	191o	11o	o7++	26o9			
					o75	o4++		o8o	o6++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		254	352		254	349		253	347		251
700/1000	500/1000	286		54o	284		538	285		538	283		534

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		3.11.51		14h	3.11.51		22h	4.11.51		02h	4.11.51		08h
NN Druck	Boden	1oo3.7 mb		997	1oo6.7 mb		1ooo	1oo7.3 mb		1oo1	1oo9.1 mb		1oo3
0°Grenze	Tropop.	13oo	m	+++	12oo	m	83oo	11oo	m	85oo	1ooo	m	73oo
Isobarenflächen	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	o8o7	26o4	Boden	o2o2	24o5	Boden	o1oo	24o4	Boden	o4o3	15o2
	1000	3.1	++++	++++	5.3	o2++	24o5	5.8	o1oo	24o9	7.4	o4o3	2oo8
	950	45	o6o3	281o	47	o4++	2613	48	o4o2	2412	49	o4o2	2o12
	900	98	o351	2815	91	o1++	2612	92	o152	2311	93	o1oo	1911
	850	135	oo54	2817	137	51++	25o9	138	5256	2211	138	5254	181o
	800	184	53++	2717	185	56++	241o	185	5661	2211	186	5659	1912
	700	289	57++	2o17	288	62++	2316	289	6271	19o9	29o	6266	18o9
	600	4o7	64++	1729	4o4	7o++	2114	4o5	7o82	1917	4o6	6979	1815
	500	544	72++	1838	537	79++	184o	537	8o94	1822	539	8o92	1922
	400	7o5	81++	1842	694	89++	1758	692	91++	1739	694	92++	1825
	300			1849	886	o2++	1658	882	o2++	1743	885	98++	2212
	200			2o21	(1148)			1145	o2++	2o15	115o	o2++	2612
	100			25o6				1593	o2++	2917			2613
Markante Punkte		8o5	5358		99o	o7++		983	o6o3		967	o5o3	
		66o	59++		564	73++		65o	6574	1913	863	5252	
		376	83++		536	76++		314	o2++		828	5357	
					5o4	79++		25o	o2++	2158	741	6161	
					474	79++		17o	o2++	2212	725	6o63	
					383	92++		15o	o2++	2412	616	6875	
					326	o2++		13o	o2++	2611	583	7183	
					289	o2++		11o	o2++	2814	35o	97++	183o
					268	o3++		o9o	o2++	2918	326	98++	
					245	o3++					28o	98++	
					23o	o2++					23o	o3++	
					2o5	o2++					22o	o1++	
											15o	o1++	2811
											112	o2++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	+++		255	348		249	345		249	346		25o
700/1000	500/1000	286		541	283		532	283		532	282		532

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Osnabrück
Zeit	3. 16h	3. 21h	4. 08h
Höhe m	ddff	ddff	ddff
Boden	14o2	16o4	16o4
300	23o2	18o4	1912
600	28o8	241o	1912
900	281o	25o6	2o1o
1200	2812	24o9	2o1o
1500	2722	241o	
1800		241o	
2100			
2400			
2700			
3000			
3600			
4200			
4800			
5400			
6000			
6600			
7200			

ddff	Höhe m
	7800
	8400
	9000
	9900
	10800
	12000
	13500
	15000

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 309a Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr Montag den 5. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 04	71813	40030	08906	764++	60218	87010		See 2
Husum	13	029 02	91605	01454	09603	9+0++	64114			
Cuxhaven	2	131 03	81507	06284	09503	863++	61008			
Norderney	13	113 06	41708	25024	07407	35400	64000			See 1
Emden	6	203 02	21610	75034	07208	26400	60300			
Jever	5	122 05	11610	80024	07807	11400	64903	81810		
Flensburg	23	032 05	72040	25024	09106	26272	60212	82004		
Schleswig	4	035 03	91905	01434	09904	9+0++	61413			
Kiel	8	045 04	81402	04434	10305	860++	64112			
Lübeck	13	156 02	92006	+4434	09703	9+0++	60207			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 04	81604	04424	00904	861++	67104	88002		
Lingen	21	305 03	31805	60034	07308	31400	61604			
Bramsche	86	316 02	41610	75034	08307	42400	61902			
Bremen	4 [illegible]	224 04	41407	48054	08708	41400	67903	84815		
Hannover-Langhg.	51	338 04	71804	35022	09308	5577+	60201	85660		
Lüneburg	28	244 04	71402	06284	10305	763++	61105	87008		
Dannenberg	50	253 04	90000	02434	10604	9+0++	61107			
Braunschweig	82	348 04	61602	50016	09908	68500	67107	86633	83820	
Göttingen	151	444 02	71812	81012	10007	755++	64001	87627		
Bocholt	22	406 02	21613	75020	05909	11501	64905	81827		
Gütersloh	70	320 02	71812	+++++	08309	75500	61503	87625		
Salzuflen	96	325 00	61807	81032	08708	685++	60200	86820		
Bückeburg	67	330 02	41815	80031	09608	41500	60202	84825		
Iserlohn	258	419 01	52509	81022	07508	54500	61907	85827		
Essen-Mülheim	120	410 02	41816	81022	06707	41600	64902	84834		
Aachen	202	501 03	61613	81031	04710	51502	64909	85820		
Bonn	62	512 03	51612	81021	07508	28451	61908	84620	82817	
Alt-Astenberg*	780	427 51	81910	81022	16301	753++	61000	87606		
Braunlage*	607	452 01	62204	81016	37304	62408	61001	86816		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	0	001 08	51627	97022	02209	52500	6+304	11633	
" " Elbe 1	0	005 08	81809	97024	09206	865++	6+303	118+1	
" " P8	0	004 05	81614	97022	06507	864++	6+307	11632	
" " Fehmarnbelt	0	006 05	72205	96022	09807	765++	6+305	12220	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 03	91112	02454	11003	9+0++	60213	70007			See 1
Husum	029 03	91208	+8454	11203	9+0++	61210	70003			
Cuxhaven	131 04	91116	+4472	10304	9+0++	60204	70007			
Norderney	113 04	01213	25010	18405	00900	61404	70008			
Emden	203 02	01112	75020	082[illegible]4	[illegible]	614[illegible]8	70009			
Jever	122 04	00709	80021	08805	00900	60408	70008			
Flensburg	032 03	90807	02454	11103	9+0++	61213	70007			
Schleswig	035 03	91206	92474	11703	9+0++	[illegible]	70004			
Kiel	045 03	91006	+3474	11603	9+0++	61106	70005			
Lübeck	156 03	91004	01434	11903	9+0++	60318	70004			
Hamburg-Fuhlsb.	147 04	91205	03472	11204	9+0++	60109	70005			
Lingen	305 01	11106	81010	07405	00940	60405	70009			
Bramsche	316 51	10903	75020	08208	00940	61203	70008			
Bremen	224 03	21107	24100	09704	15541	61209	70008	81613		
Hannover-Langhg.	338 01	11106	75022	10003	00970	60205	70009			
Lüneburg	244 04	90904	01452	11705	9+0++	60113	70007			
Dannenberg	253 04	90000	+5474	11704	9+0++	61209	70006			
Braunschweig	348 03	10904	12111	10904	00945	60207	79709			
Göttingen	444 01	11107	75020	10304	00940	60405	70008			
Bocholt	406 02	30907	97030	05305	00956	60403	70009			
Gütersloh	320 02	11106	64011	06304	00940	60407	70009	81483		
Salzuflen	325 01	21110	81022	08805	00942	61401	70008			
Bückeburg	330 01	10909	80020	10203	00901	60407	70009			
Iserlohn	419 02	31612	81031	07105	00975	60002	70008			
Essen-Mülheim	410 03	31414	81022	05706	00942	60403	70009			
Aachen	501 04	81107	81032	03908	0097+	60200	70011			
Bonn	512 03	61109	81011	06108	35556	61401	70009	83627		
Alt-Astenberg*	427 51	21415	98022	16201	00942	61404	70001			
Braunlage*	452 51	20302	97022	38300	14548	61408	79104	81626		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 07	81432	97022	03708	+++++	6+415	114[illegible]	30060
" " Elbe 1	005 05	81121	97[illegible]	10706	865++	6+310	113+[illegible]	30060
" " P8	004 05	51422	97021	07008	+++++	6+102	11433	30058
" " Fehmarnbelt	006 06	81605	97031	12307	865++	6+312	116+0	30055

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 03	91213	04454	13804	9+0++	60314			See 2
Husum	13	029 02	91105	01454	13802	9+0++	60212			
Cuxhaven	2	131 04	81216	10104	12604	864++	60212			
Norderney	13	113 03	41115	07100	10003	46200	67204			
Emden	6	203 01	00916	40020	09903	00900	60210			
Jever	5	122 03	80912	15022	11004	864++	60207			
Flensburg	23	032 04	80805	15032	13604	862++	60210	88006		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 04	91805	02434	16004	9+0++	60217			
Lübeck	13	156 03	81405	06284	14003	861++	60313			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 03	81108	03444	13703	860++	61006	88001		
Lingen	21	305 01	40910	50020	08404	00940	61104			
Bramsche	86	316 01	70707	50032	09702	0091+	60201			
Bremen	4 [illegible]	224 02	00909	12100	11402	00900	61105			
Hannover-Langhg.	51	338 01	01002	30020	11801	00900	61404			
Lüneburg	28	244 04	81406	09284	13104	864++	60209	88010		
Dannenberg	50	253 04	90000	13454	13604	9+0++	61103			
Braunschweig	82	348 00	01401	10100	13001	00900	60207			
Göttingen	151	444 02	81105	30032	11604	00927	60203			
Bocholt	22	406 03	70909	98022	05506	0097+	60200			
Gütersloh	70	320 02	61008	48012	08706	0097+	64401	86583		
Salzuflen	96	325 01	71413	98030	09706	00907	60201			
Bückeburg	67	330 00	409c8	64030	11304	00941	60302	82481		
Iserlohn	258	419 51	81812	80022	06607	0097+	60301			
Essen-Mülheim	120	410 01	71419	82012	05509	00978	60801	85583		
Aachen	202	501 03	61005	81012	04307	0097+	61404			
Bonn	62	427 02	81418	81022	06308	2552+	60701			
Alt-Astenberg*	780	452 51	81617	98022	16702	0092+	64201	88599		
Braunlage*	607	512 51	10202	97020	39501	00908	67102			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	0	001 08	81332	97022	04609	8++++	6+205	11336	
" " Elbe 1	0	005 05	91421	91454	12806	9++++	6+308	114++	
" " P8	0	004 05	31427	97010	09208	+++++	6+304	11433	
" " Fehmarnbelt	0	006 04	81106	97030	14906	865++	6+316	111+0	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 04	81120	15024	15604	862++	60211	70002	88004		See 3
Husum	029 03	91109	01454	15403	9+0++	61211	70002			
Cuxhaven	131 04	71123	13102	14005	763++	60209	70004			
Norderney	113 03	61021	15030	10804	0097+	61201	70002			See 4
Emden	203 02	50921	20030	10003	00970	61400	70001			
Jever	122 01	70912	30032	12003	0092+	60206	70003	87580		
Flensburg	032 04	81208	25022	15105	864++	61208	70001	88012		
Schleswig	035 04	81006	03444	17004	861++	60420	70002			
Kiel	045 03	91303	04434	16403	9+0++	61208	70003			
Lübeck	156 02	91008	00474	15602	9+0++	61404	70002			
Hamburg-Fuhlsb.	147 03	81111	05104	15103	862++	60205	70003	88003		
Lingen	305 01	70914	40032	08205	0095+	60903	70003			
Bramsche	316 01	70911	80031	09503	00952	61701	70001			
Bremen	724 01	41010	16100	12802	00916	60408	70002			
Hannover-Langhg.	338 00	00908	03468	13900	00900	60412	70051			
Lüneburg	244 03	90906	03474	15503	9+0++	60212	70003			
Dannenberg	253 03	90904	01454	15803	9+0++	61405	70003			
Braunschweig	348 51	90906	02450	14151	9+0++	60207	70051			
Göttingen	444 01	71008	81022	13204	25778	60409	70002	82650		
Bocholt	406 03	70905	97032	05905	00942	60401	70005			
Gütersloh	320 02	71012	48022	08906	00970	60700	70004	87483		
Salzuflen	325 00	60915	81022	10906	00978	61205	70005			
Bückeburg	330 00	60610	80022	12204	00978	60305	70002	85581		
Iserlohn	419 53	71809	81032	07507	00976	60206	70006			
Essen-Mülheim	410 00	71514	81022	06009	00918	60405	70005	82583		
Aachen	501 02	81609	82132	04209	0097+	60200	79106			
Bonn	512 01	60913	81031	07308	14571	60208	70007			
Alt-Astenberg*	427 52	71316	82032	17501	25448	61203	70001	87499	82616	
Braunlage*	452 51	60203	99030	41001	0095+	63408	70000	86483		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 08	81332	97022	05009	8++++	6+206	11336	30058
" " Elbe 1	005 05	81122	95022	14206	9++++	6+311	11121	30061
" " P8	004 05	51428	97031	10908	574++	6+211	11434	30059
" " Fehmarnbelt	006 05	81104	97011	17007	864++	6+314	111+0	30055

Sonntag, 4. November 1951 Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

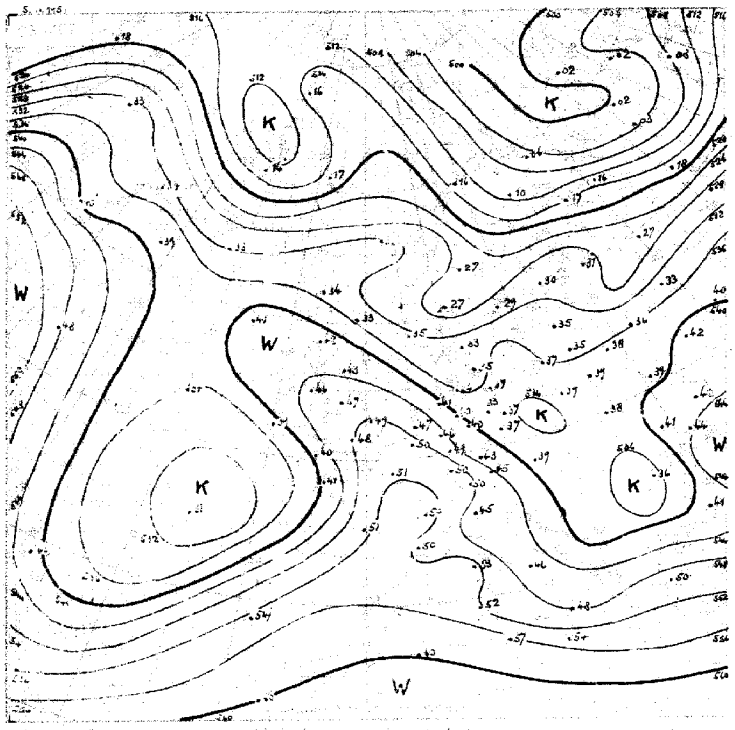
Everling	10627	20700	81137	97032	91207	
Koblenz	10666	24700	80452	94268	10104	
Ostpreußen	10608	07200	61037	97022	90010	
Straßburg	13558	05700	82413	96639	03209	
Busse	10613	07700	61137	96011	88907	45560
G.Schliemann	10471	17306	83137	97258	85910	
Weser	10663	14106	81230	97022	14405	
Meerkatze	13526	03006	62024	98028	99210	13540
				00711	05609	12023
Ostpreußen	10612	09307	51230	98021	93610	
Haltenbank	10658	26507	80537	97802	17104	
Brahe	10636	21107	80230	97022	02206	
O.Schubert	13564	06107	52307	98021	03909	
Skolpenbank	10585	00707	41418	98020	97910	
Tübingen	13715	34007	83330	96888	12454	
[illegible]	13712	23707	73613	98258	20952	
Karlsruhe	10667	24708	[illegible]	96022	212++	

Este	13552	01311	61813	98021	02811	
Skolpenbank	10592	02011	61124	98018	00110	
O.Schubert	13570	04911	31311	98020	06210	
Reemt	10633	10811	51030	98011	06809	
Tübingen	13715	32011	53224	97278	18653	
Fr.Busse	10603	05212	61130	96258	98909	41463
Ostpreußen	10416	33312	73430	97182	22116	
Meerkatze	13528	02712	71532	97012	98210	78501
			31508	91236	05509	11636
Meerkatze	13526	02815	81434	97602	98010	884++
			31702	91140	05609	11437
Weser	10667	18717	80618	97022	23904	
v.Hoff	10660	26817	80230	98022	23804	
Reemt	10633	10817	61124	98021	10909	
München	13539	02117	71627	97032	98909	
Este	13559	03717	81324	97032	05509	
Skolpenbank	10599	03317	61224	98021	03311	

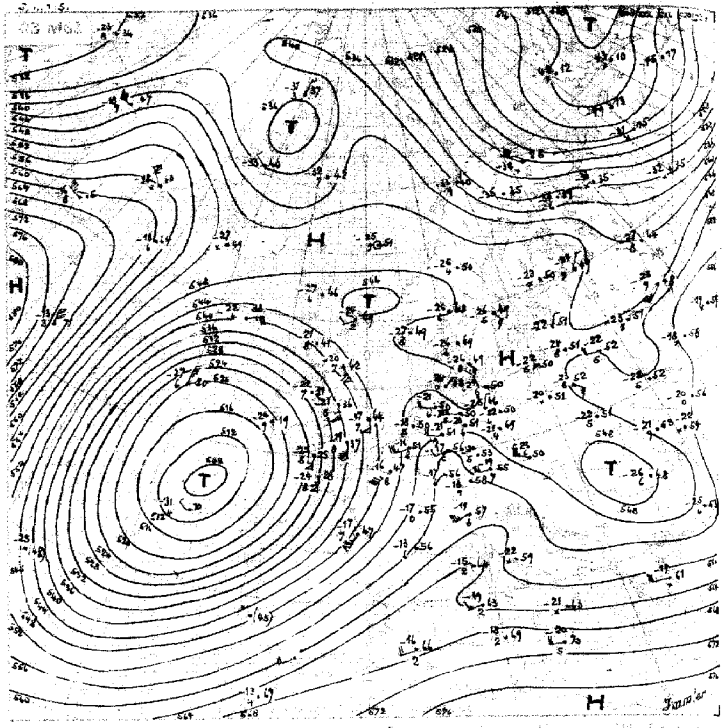
Ravensberg	10443	24118	63158	97011	88011	
Tinnen	10376	43218	43605	99020	29721	
Ostpreußen	10618	12618	71037	98021	06010	
Mannheim	13537	02518	81437	97022	98809	
Meerkatze	13526	02918	81434	97016	99110	4852+
			31411	91140	05708	11437
Meerkatze	13526	02921	81432	97022	00010	4852+
				31409	05709	11436
Ostmark	13705	17322	53009	97021	28851	
Brahe	10657	25123	00418	98020	23104	
Osnabrück	10641	23323	73613	98022	21107	
Haltenbank	10658	26523	70418	97022	28602	
v.Hoff	10660	26823	83624	97848	27602	
Lofoten	13544	01723	81430	97022	00311	
Skolpenbank	10606	05223	50818	93021	09210	
H.Boesch	10622	15323	30418	98010	12210	
Reemt	10633	10823	81118	96601	16509	

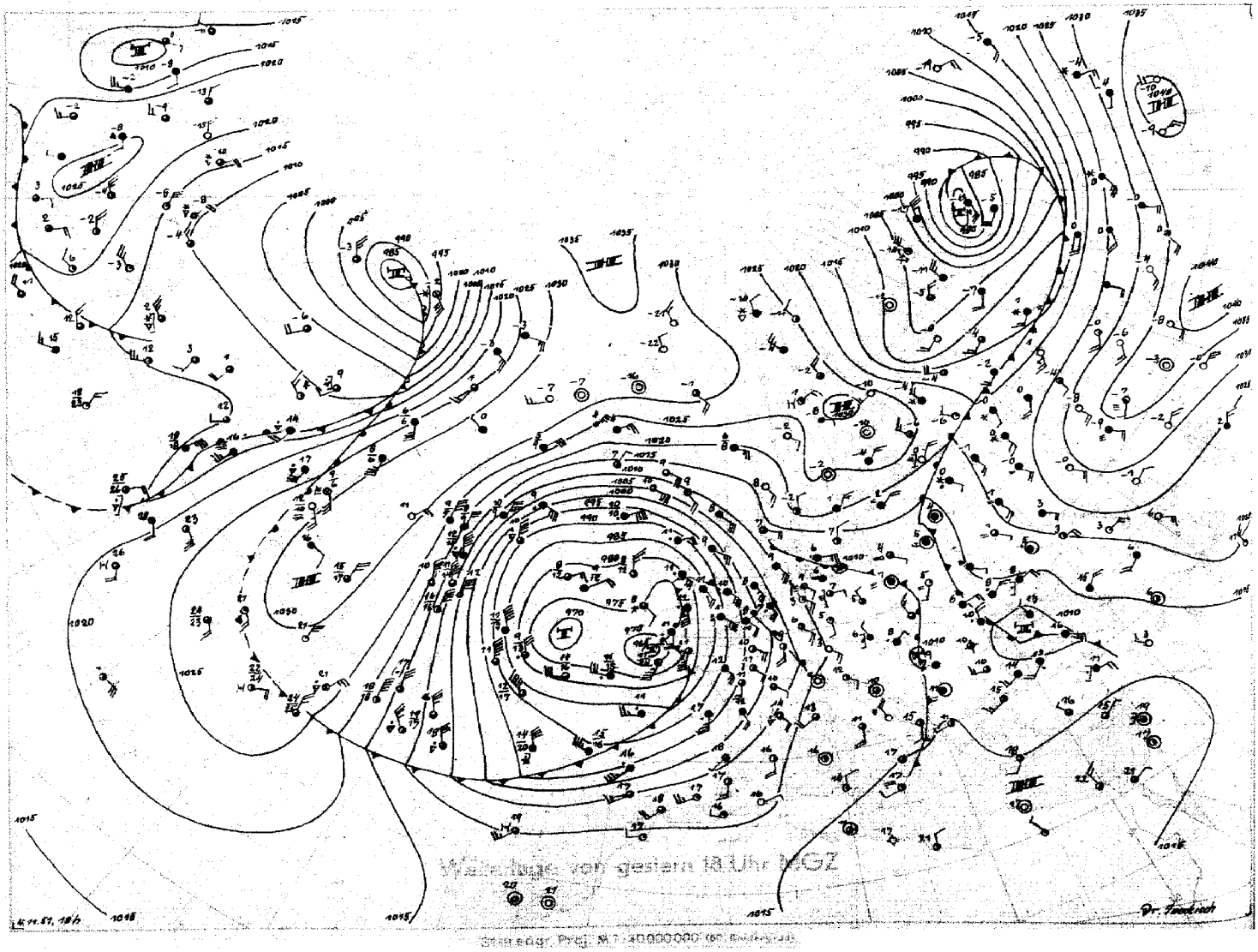
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

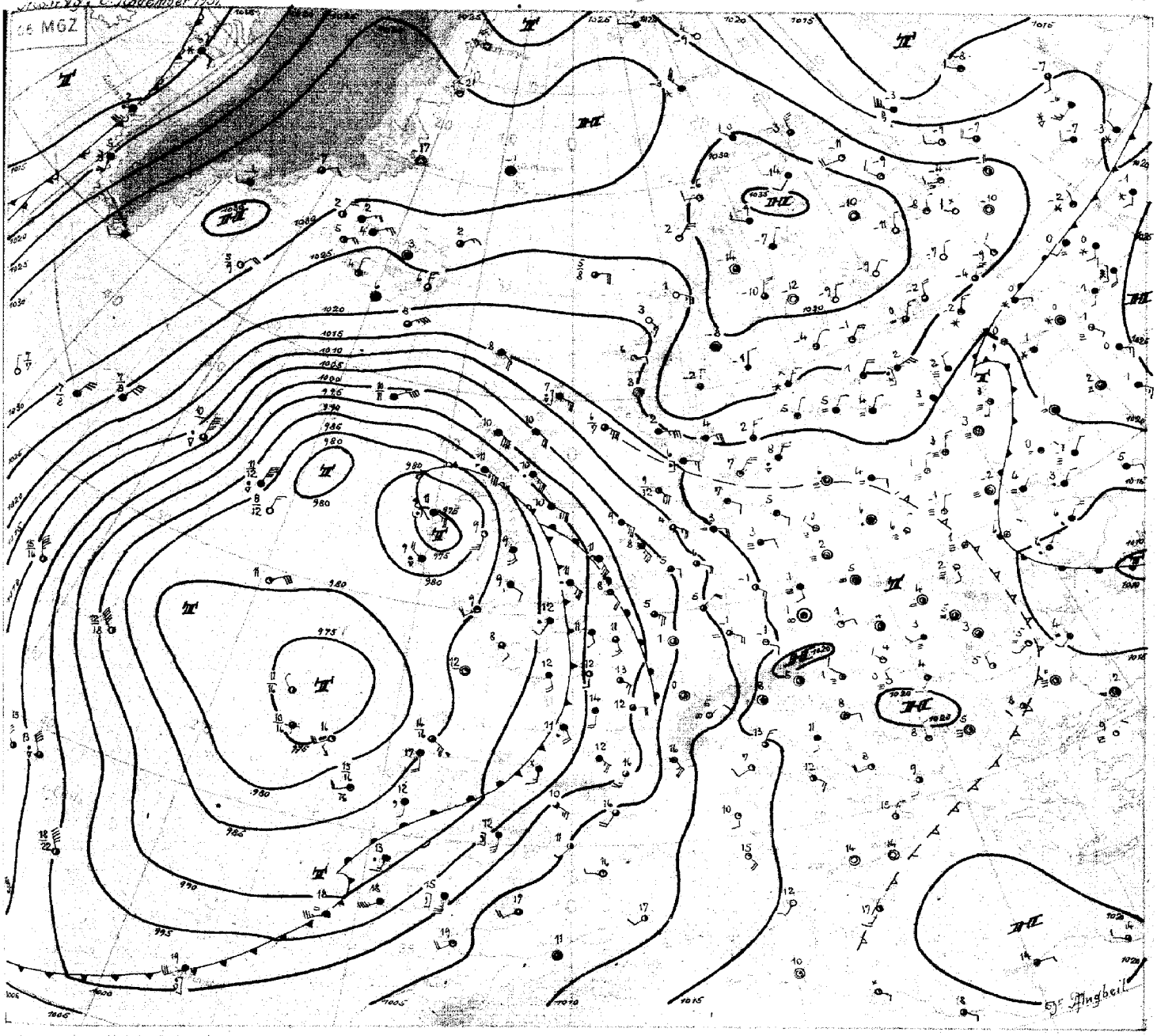


Höhenwetterlage von heute früh





Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Montag, 5. November 1951

Nachdem erst zum Monatsanfang ein erster maritimer Frontenzug Deutschland erreicht hatte und damit die lang andauernde Schönwetter- und Trockenperiode beendet hatte und nachdem am letzten Wochenende ein zweiter atlantischer Frontenzug Nordwestdeutschland mit Regenfällen überquerte, ist nun die Zufuhr atlantischer Luftmassen bereits wieder unterbrochen, und die Neigung zu höherem Druck über Skandinavien hat sich abermals kräftig durchgesetzt, eine Entwicklung, die schon am Sonnabend (vgl. die Witterungsübersicht) angedeutet wurde.

Diese Entwicklung hängt mit der Aufrollung einer ungewöhnlich scharfen Frontalzone zusammen, die am Wochenende noch ziemlich glatt längs der Ostsaaten von Nordamerika nach dem Nordwestatlantik zielte. Im Delta der Frontalzone bildete sich über dem Nordatlantik ein Tiefdruckgebiet aus, dessen Rückseite schon bald einen engbegrenzten starken Stromstrich aufwies, durch den ein ausgeprägter Kaltlufttropfen aus dem kanadischen Kältereservoir südlich von Grönland vorbei nach Südosten gesteuert wurde. Auf seiner Vorderseite kam es zu erheblichem dynamischem Druckfall hinter der schon gestern nahe der Azoren angelangten Kaltfront, und in der Bodenkarte bildeten sich besondere Tiefkerne innerhalb der Kaltluft aus, und zugleich hat sich auch in der Höhe ein umfangreiches zyklonales Steuerungszentrum vor den Westküsten Europas entwickelt. In seinem Bereich werden verschiedene alte Tiefkerne gegen den Uhrzeiger herumgesteuert, und insgesamt liegt ein ziemlich komplexes Tiefdrucksystem über dem Ostatlantik ohne wesentliche zonale Bewegungskomponente.

Beachtenswert ist der auch heute noch sehr breite, kräftige Rückseitenkaltluftstrom (vielfach Windstärke 10, und die Lufttemperaturen liegen teilweise um 4-6 Grad niedriger als die Wassertemperaturen), der auch südlich der Azoren noch eine starke südliche Komponente aufweist und direkt in die Subtropen einmündet.

Da die erwähnten vorlaufenden maritimen Kaltluftvorstöße auch das Mittelmeer erreicht hatten, ist mit einer Vb-Anregung mangels fehlender echter subtropischer Warmluft nicht zu rechnen. Insgesamt bleibt der zyklonale "Schwerpunkt" südostwärts von uns am Rande des europäischen Kontinents, und bei der südöstlichen Bodenströmung werden die vorher eingeflossenen Meeresluftmassen wieder rückläufig, wobei sich zugleich von Norden der antizyklonale Einfluß wieder kräftigt. Dr. P f l u g b e i l

DRUCK: OEBS & SELTER, HAMBURG

Nr 309 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 5. November 195

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		4.11.51 14h.	4.11.51 20h	5.11.51 02h	5.11.51 08h
NN Druck Boden		1008.0 mb 1007	1009.7 mb 1009	1011.4 mb 1011	1012.8 mb 1012
0°Grenze	Tropop.	1100 m 9400	900 m 10300	1500 m 11400	2100 m 11200
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden a706 1209	Boden a403 1010	Boden a303 1005	Boden a402 1112
	1000	6,5 a706 ++++	7.- a403 ++++	9.1 a303 ++++	10,4 a303 ++++
	950	46 a303 1521	50 a451 1223	51 a503 1328	52 a601 1336
	900	92 a100 1520	93 a056 1422	95 a200 1429	96 a354 1433
	850	138 5254 1614	137 5159 1417	141 a154 1522	142 a357 1425
	800	186 5459 1612	187 5366 1516	189 5258 1518	191 a157 1515
	700	290 6169 1713	292 6076 1612	294 5765 1810	297 5459 1909
	600	406 7179 1611	409 6883 3112	413 6369 2509	418 5964 2609
	500	538 7887 3008	544 7286 3129	550 7176 2922	556 6872 2816
	400	693 9194 3166	704 8698 3046	711 8186 3042	719 7985 2922
	300	886 00++ 3166	899 99++ 3270	909 96++ 3048	919 96++ 2948
	200	1148 02++ 2919	1157 07++ 3030	1167 12++ 3041	1178 16++ 2950
	100		1599	1603 07++ 2716	1616 03++ 2712
Markante Punkte Druck in ganzen mb		758 5765 1710	975 0602	975 0303	978 0303
		541 7787	881 0156	965 0505	893 0354
		506 7787	584 6984	894 0151	872 0356
		492 7989	546 6983	847 0154	632 5864
		278 02++	238 1+++	210 14++	539 6671
		150 00++ 2613	118 05++	170 08++ 2925	522 6671
		130 02++ 2513		074 07++	216 14++
		120 02++			196 14++
					150 06++ 2515
					090 03++ 2712
					065 01++
Rel. Topographie					
300/500	500/700	348 248	355 252	359 256	363 259
700/1000	500/1000	283 531	284 536	285 541	287 546

419 Iserlohn 258m

Zeit		4.11.51 14h	4.11.51 20h	5.11.51 02h	5.11.51 08h
NN Druck Boden		1007.0 mb 976	1007.0 mb 976	1006.7 mb 975	1008.6 mb 977
0°Grenze	Tropop.	900 m +++	1700 m 10400	2000 m 11400	2100 m 11800
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden a701 1606	Boden a702 1813	Boden a801 1815	Boden a851 1422
	1000	5.7 ++++ ++++	5.8 ++++ ++++	5.4 ++++ ++++	7.0 ++++ ++++
	950	48 a501 1709	48 a509 1627	48 a709 1730	49 a752 1529
	900	92 0052 1715	92 a302 1729	92 a801 1914	94 1100 1826
	850	137 5257 1919	138 a253 1713	139 a452 1912	141 a753 2023
	800	185 5362 1917	186 5257 1511	188 a154 1913	191 a353 2116
	700	289 6271 2215	291 5963 2212	294 5759 2118	297 5464 2015
	600	406 6870 2720	408 1670 2524	414 6364 2417	418 5868 2006
	500	541 7478 2937	544 7478 2834	551 7173 2818	557 6776 2612
	400	701 8692 2943	705 8489 2739	714* 8288 2829	721 7786 2330
	300	3061	898 02++ 3051	910 99++ 2936	923 93++ 2737
	200	2824	1151 09++ 2933	1164 16++ 2937	1183 18++ 2847
	100	2514	1592 06++ 2712	1597 08++ 2720	1615 07++ 2616
Markante Punkte Druck in ganzen mb		876 5252	924 0352	932 1002	937 0753
		862 5156	912 0451	678 5861	916 1202
		780 5465	878 0154	650 5861 222o	883 0952
		691 6272	861 0352	645 5861	779 0154
		675 6172	760 5661	572 6666	730 5162
		577 6873	614 6670	250 09++ 3050	622 5666
		543 7274	591 6670	222 17++	583 6169
		528 7174	488 7579	209 19++	475 7179
		375 8994	328 98++	191 12++	460 7179
			260 11++	150 09++ 2724	450 7280 2631
			235 14++	110 08++ 2720	190 18++
			170 04++ 2926		170 16++ 2832
			150 06++ 2923		140 07++
			095 05++		075 04++
Rel. Topographie					
300/500	500/700	++++ 252	354 253	359 257	366 260
700/1000	500/1000	284 536	285 538	289 546	290 550

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		4.11.51 14h	4.11.51 20h	5.11.51 02h	5.11.51 08h
NN Druck Boden		1009.2 mb 1007	1011.9 mb 1010	1014.3 mb 1012	1016.1 mb 1014
0°Grenze	Tropop.	1200 m 8200	1200 m 10100	1100 m 10400	1100 m ++++
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden a404 2003	Boden a303 1208	Boden a404 a907	Boden a604 a710
	1000	7.5 a404 1605	9.5 a303 ++++	12.0 a404 1116	13.0 a504 1118
	950	48 a401 1606	51 a402 1313	54 a404 1217	55 a551 1122
	900	93 a256 1710	95 a252 1313	98 a2++ 1218	99 a256 1224
	850	138 5160 1609	141 5255 1213	143 52++ 1316	144 a059 1325
	800	187 5463 1510	189 5558 1214	191 54++ 1316	193 5269 1330
	700	291 6172 1513	293 6167 1412	296 58++ 1416	297 5876 1415
	600	407 6980 1620	409 7177 1316	414 68++ 1419	415 6682 1908
	500	541 7787 1527	542 7885 1428	548 74++ a704	552 7101 3026
	400	699 8999 1548	699 9096 2510	709 83++ 3158	714 8200 3243
	300	851 99++ 1723	891 00++ 3131	904 99++ 3168	3162
	200	1150 03++ 2309	1152 04++ 2815	1161 10++ 3127	3128
	100	1600 03++	1595 04++ 2612	1600 07++ 2718	2618
Markante Punkte Druck in ganzen mb		975 0303	595 0303	980 03++	971 0303
		955 0401	968 0503	960 05++	956 0501
		810 5463	870 0054	804 55++	930 0454
		770 5566	820 5558	795 54++	911 0355
		750 5768 1513	766 5560	715 58++	870 5156
		535 7486	273 03++	711 57++	830 0062
		517 7586	057 09++	550 72++ 1421	584 6588
		474 8089		512 74++	568 6798
		460 8089		467 77++	542 6898
		335 98++		440 77++	
		250 02++ 2206		250 09++ 3174	
		110 03++ 2610		210 11++	
				125 05++	
				060 06++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	349 250	348 250	356 252	+++ 254
700/1000	500/1000	284 534	283 533	284 536	285 539

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		4.11.51 14h	4.11.51 20h	5.11.51 02h	5.11.51 08h
NN Druck Boden		1009.5 mb 1003	1010.9 mb 1005	1012.3 mb 1006	1014.1 mb 1008
0°Grenze	Tropop.	1100 m 10100	1200 m 10400	1100 m ++++	2000 m 11700
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden a802 1605	Boden a302 0902	Boden a051 a904	Boden a101 1106
	1000	7.6 a702 1708	8.6 a302 1310	9.7 a151 1212	11.3 a101 1216
	950	49 a400 1811	51 a552 1418	51 a654 1416	53 a651 1326
	900	93 a253 1814	95 a254 1518	95 a258 1419	97 a357 1426
	850	139 5252 1815	140 5258 1516	141 5162 1416	143 a364 1519
	800	187 5460 1815	188 5364 1610	190 5166 1513	192 a158 1612
	700	291 5969 1813	293 5983 2006	294 5976 2409	298 5558 2608
	600	408 6979 1913	410 6796 3015	413 6376 2918	418 6163 3017
	500	541 7989 2611	545 7697 3041	550 7181 3128	556 6973 3022
	400	699 8594 3263	703 8686 3054	711 8291 3046	719 8186 3027
	300	894 99++ 3271	898 00++ 3272	908 97++ 3144	917 96++ 3148
	200	1157 02++ 2820	1155 07++ 3133	(1166) 3032	1175 18++ 3055
	100	1603 03++ 2722	1595 05++ 2806	2920	1603 07++ 2621
Markante Punkte Druck in ganzen mb		813 5459	980 0700	866 5160	990 0101
		781 5462	819 5262	810 5166	965 0601
		650 6474 1613	240 12++	660 5974	863 0467
		450 8191 2227	219 07++	250 06++ 3159	575 6363
		431 8191	090 05++ 2806	215 14++	540 6671
		316 98++			130 08++ 2818
		270 02++			110 07++ 2920
		250 03++ 3244			090 07++ 2717
		170 03++ 2818			080 06++ 2716
		090 02++ 2612			076 06++
		076 02++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	353 250	352 252	358 255	362 257
700/1000	500/1000	284 534	284 536	285 540	287 544

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Böttingen	Celle	Quakenbrück		Böttingen										Böttingen							
Zeit	4. 15h	4. 14h	4. 14h	5. 08h	5. 09h										4. 15h							
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1408	1907	1414	1218	1020										3162							7800
300	1710	1911	1418	1231	1214										3168							8400
600	1713	1912	1521	1436	1636																	9000
900	1814	1816	1520	1527	1526																	9900
1200	1916	1622	1616	1623	1912																	10800
1500	1916		1916	1423	1912																	12000
1800	1916		1717	1625	1912																	13500
2100	1910		1817	1623	2012																	15000
2400	1910		1716	1617	2410																	
2700	2110		1714	1616	1909																	
3000	2114		1712	1710	2408																	
3600	2110		1710	2014	2506																	
4200	2412			2414	3207																	
4800	2927			2508	3017																	
5400	2934			2208																		
6000	2950																					
6600	3150																					
7200	3160																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 31o a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Dienstag den 6.Nov. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	71218	35o12	167o7	3547o	61oo7	84615		See 2
Husum	13	029 o4	6o9o9	2oo14	163o6	16372	61oo8			
Cuxhaven	2	131 o4	71217	151o2	15oo6	36377	61ooo			
Norderney	13	113 o4	71323	4oo22	111o7	oo97+	619oo			See 3
Emden	6	203 o2	71126	3oo22	1o7o7	15672	619o2			
Jever	5	122 o4	61114	2oo12	127o7	oo942	6o7o3	83484		
Flensburg	23	032 o5	71o12	55o22	167o7	754++	6o2o9	87615		
Schleswig	4	035 o4	6121o	95o54	171o6	163o2	6o2o7			
Kiel	8	045 o4	611o8	2oo14	177o7	162o2	6o2o7	86199	81o33	
Lübeck	13	156 o4	711o9	221o2	173o6	762++	6o2o3	87oo5		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	71113	16o24	162o5	46257	6o2o3	81483	84oo5	
Lingen	21	305 o2	7o915	4oo22	o92o9	oo978	649o1			
Bramsche	86	316 o3	7o91o	8oo32	11oo8	oo977	6+2o1			
Bremen	~~4~~ 3	224 o4	71214	4oo52	135o8	oo9o2	677o3			
Hannover-Langhg.	51	338 o4	61112	14o22	146o7	656++	6o2oo	8664o		
Lüneburg	28	244 o4	7o912	2oo24	166o6	663o8	672o5	86oo8		
Dannenberg	50	253 o4	811o5	17o24	173o6	862++	611o6	88oo6		
Braunschweig	82	348 o3	7o914	15o24	151o6	oo9o6	61oo3			
Göttingen	151	444 o3	7141o	81o22	145o7	oo938	6o2o6	85483		
Bocholt	22	406 o3	6o9o9	4oo12	o6612	oo976	61oo1			
Gütersloh	70	320 o2	7111o	81o22	1o6o9	557o8	61oo3	8565o	82635	
Salzuflen	96	325 o1	71113	81o22	119o9	35742	61oo7	8365o		
Bückeburg	67	330 51	7o5o8	8oo22	131o9	oo938	6+2o1	85483		
Iserlohn	258	419 52	81612	81o22	o8312	4577+	64oo4	85481	8465o	
Essen-Mülheim	120	410 o3	71414	81o22	o7413	25748	6o2o8	8265o		
Aachen	202	501 o5	8161o	82o22	o5217	oo946	671o5	83483		
Bonn	62	512 o5b	71214	81o22	o8711	3567+	6o2o1			
Alt-Astenberg*	780	427 51	71414	83o32	199o4	454o2	6o2o8	84616		
Braunlage*	607	452 o2	712o6	81o22	424o7	oo938	64oo1	87483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o8	81331	97o22	o55o9	oo97+	6+2o4	11346		
" - Elbe 1	o	005 o5	7113o	97o22	145o7	++977	6+7o4	11122		
" " P 8	o	004 o6	71435	96o22	118o9	oo9o7	6+2o3	11435		
" - Fehmarnbelt	o	006 o6	8131o	96o22	189o7	864++	6+1o2	1132o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	81125	4oo22	157o6	oo917	6o7o3	7ooo7	82599		See 3
Husum	029 o3	7o918	4oo22	154o4	oo9o2	6o9o1	7ooo7			
Cuxhaven	131 o4	81324	121o2	144o6	462o2	6o4o3	7ooo6			
Norderney	113 o4	81224	3oo22	1o4o6	oo912	6o2o1	7ooo8			
Emden	203 o3	81127	4oo22	1ooo7	oo577	612o4	7ooo8			Wasser 7°
Jever	122 o4	81116	2oo22	122o6	455o7	6o2o4	7ooo8	8462o		
Flensburg	032 o5	7o912	3oo22	168o6	363o2	6ooo7	7ooo8	83oo9		
Schleswig	035 o4	4o9o7	15o12	171o5	oo942	6o2o7	7ooo7			
Kiel	045 o4	71115	4oo22	179o6	662o2	612o7	7ooo7	86oo6		
Lübeck	156 o3	81111	25o22	179o4	862++	612o9	7ooo6	88oo6		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	81115	16o22	163o6	763++	5o1o5	7ooo7	87oo7		
Lingen	305 o2	81113	4oo22	o93o8	oo917	6o4o1	7oo11			
Bramsche	316 o2	3o9o9	6oo12	1o9o7	oo941	6o3o5	7ooo9			
Bremen	224 o4	41213	321o2	133o6	oo9o2	6o2o3	7ooo8			
Hannover-Langhg.	338 o4	81112	15o22	144o7	oo9o7	6o2o4	7ooo8			
Lüneburg	244 o4	8o9o8	15o22	17oo5	863++	6o1o7	7ooo6	88oo7		
Dannenberg	253 o4	811o9	17o22	181o5	862++	6o212	7ooo6	88oo5		
Braunschweig	348 o4	8o7o8	2oo32	155o6	oo917	6o2o4	7ooo8			
Göttingen	444 o3	41116	5oo22	143o8	oo9o8	6o2o2	797o9			
Bocholt	406 o3	5o9o2	4oo12	o661o	oo942	6o4o1	7oo13			
Gütersloh	320 o3	81114	56o26	1o2o9	45677	6o7o1	79711	84483	84645	
Salzuflen	325 o2	71213	8oo22	113o9	256o6	6-2oo	7oo1o	8264o		
Bückeburg	330 o3	5o91o	48o12	13oo7	oo978	6o2o3	7oo1o	84581		
Iserlohn	419 52	81618	82o22	o7911	357o7	6o7o1	7oo13	8366o		
Essen-Mülheim	410 o2	146o7	81o12	o7311	oo948	6o2o3	7oo13			
Aachen	501 o1	514o9	8oo22	o5611	oo9o2	6o4o3	7oo13			
Bonn	512 o2	51412	6oo12	o861o	oo97o	6o2oo	7oo12			
Alt-Astenberg*	427 52	51416	83o12	2o3o4	oo9o2	612o4	7ooo7			
Braunlage*	452 o2	5o7o7	15o22	431o3	oo9o8	612o4	7ooo9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o9	8133o	97o22	o521o	+++++	6+2oo	11346	3oo57		
" - Elbe 1	005 o6	31129	97o12	141o6	9++++	6+2o3	111+2	3oo6o		
" " P 8	004 o6	51434	96o32	1o8o9	+++++	6+3oo	11435	3oo57		
" - Fehmarnbelt	006 o6	8112o	96o32	2ooo7	865++	6+41o	11122	3oo55		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	81328	4oo22	164o6	oo9o7	6o2o3			See 3
Husum	13	029 o3	8112o	3oo32	16oo6	863++	649o1	88oo7		
Cuxhaven	2	131 o5	51223	4oo22	144o6	oo922	6o7o2			
Norderney	13	113 o4	61321	3oo21	111o6	oo9o8	6o2o1			
Emden	6	203 o3	81126	3oo22	1o7o6	oo92+	619o2			
Jever	5	122 o3	81111	25o22	124o6	oo92+	67oo1			
Flensburg	23	032 o4	81o14	97o22	174o6	664o7	6o2o5	86o1o		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o4	81115	3oo22	186o6	864++	6o2o4	88o1o		
Lübeck	13	156 o3	8111o	3oo22	18oo6	863++	6o7o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	51114	32o12	163o6	564++	6o7o1	85o1o		
Lingen	21	305 o4	811o9	25o32	o99o8	oo91+	6o1o3			
Bramsche	86	316 o2	41112	25o2o	113o6	oo955	6o3o4			
Bremen	3	224 o3	21215	241oo	135o5	oo9o2	6o7o1			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	oo9o8	3oo2o	149o4	oo9oo	672o1			
Lüneburg	28	244 o4	712o5	2oo12	173o6	5657+	6o3oo	8562o		
Dannenberg	50	253 o4	81111	2oo22	183o5	863++	6o2oo	88oo6		
Braunschweig	82	348 o3	o11o6	96o22	16oo4	oo9oo	61ooo			
Göttingen	151	444 o2	616o9	4oo3o	154o3	oo9o6	61oo6			
Bocholt	22	406 o2	2o9o5	97o1o	o75o7	oo948	6o7o1			
Gütersloh	70	320 o3	81o1o	4oo31	1o7o8	856++	641o4	8865o		
Salzuflen	96	325 o1	31313	97o12	115o7	oo9o2	64ooo			
Bückeburg	67	330 o2	3o91o	4oo31	129o6	oo9o1	6o2o1			
Iserlohn	258	419 52	81614	81o22	o87o9	oo9o7	6o2oo			
Essen-Mülheim	120	410 oo	51522	82o22	o7311	oo9o8	61ooo			
Aachen	202	501 o1	51413	75o3o	o6o11	oo9o2	641o2			
Bonn	62	~~427~~ o2	51413	5oo22	o91o9	oo97o	6o2o1			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ 51	31424	98o12	2o4o4	oo942	6o3oo			
Braunlage*	607	~~542~~ 51	3o5o5	96o22	431o1	oo9o8	6o7o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o9	91332	97o22	o351o	+++++	6o71o	11337		
" - Elbe 1	o	005 o6	81131	97o22	143o7	9++++	6+9o2	111++		
" " P 8	o	004 o6	81436	97o22	1ooo8	+++++	6+912	11435		
" - Fehmarnbelt	o	006 o6	31325	97o12	197o8	+++++	6+9o3	11323		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	81229	4oo22	127o7	oo9o7	6o726	7ooo5			See 3
Husum	029 o3	7112o	3oo12	134o6	16472	6o717	7ooo4			
Cuxhaven	131 o4	61322	5oo22	123o6	455o1	6o7o2	7ooo6			
Norderney	113 o3	41323	25o31	o8oo5	oo972	6o716	7ooo5			
Emden	203 o2	31128	3oo22	o76o5	oo942	6o719	7ooo4			
Jever	122 o3	61116	3oo22	o99o5	oo952	6o914	7ooo4	85583		
Flensburg	032 o5	6o915	5oo22	145o7	5647+	6o713	7ooo4	85o12		
Schleswig	035 o4	7o912	96o22	147o6	oo972	6o716	7ooo4			
Kiel	045 o5	81115	3oo32	156o7	oo947	61511	7ooo5			
Lübeck	156 o3	51111	4oo22	159o4	564oo	61711	7ooo4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	81114	32o32	142o5	764++	6o714	7ooo5	87o1o		
Lingen	305 o2	81115	3oo22	o69o6	oo977	6o616	7ooo6			
Bramsche	316 o2	71o15	5oo31	o87o5	oo977	6o714	7ooo4			
Bremen	224 o3	61216	241o2	113o4	oo9o2	6o711	7ooo4			
Hannover-Langhg.	338 o3	3111o	2oo32	124o4	363oo	6o711	7ooo3	83oo8		
Lüneburg	244 o3	713o9	2oo32	151o5	6557+	6o616	7ooo4	8652o		
Dannenberg	253 o3	81111	15o22	159o4	763++	6o714	7ooo3	87oo8		
Braunschweig	348 o3	611o7	2oo22	141o4	oo9o8	6o613	7ooo3			
Göttingen	444 o1	71413	4oo31	133o4	oo958	6o91o	7ooo3			
Bocholt	406 o2	711o7	97o12	o5oo8	oo978	6o612	7ooo6			
Gütersloh	320 o2	71o13	64o32	o88o7	457o2	6o711	7ooo6	86187	8465o	
Salzuflen	325 o1	71218	97o22	o99o6	oo948	6o7o5	7ooo6			
Bückeburg	330 o1	712o2	4oo32	11oo7	oo978	6o7o9	7ooo5	85481		
Iserlohn	419 51	71614	81o22	o64o9	oo972	6o711	7ooo9			
Essen-Mülheim	410 o2	81517	81o22	o511o	oo947	6o5o8	7ooo9			
Aachen	501 o2	718o9	81o12	o3812	oo97+	6o711	7oo1o	85484	82583	
Bonn	512 o6	8142o	81o22	o71o8	oo97+	6o7o8	7o1o8			
Alt-Astenberg*	427 51	61418	98o3o	184o3	oo946	6o7o8	7ooo3			
Braunlage*	452 51	636o5	75o3o	419o2	oo938	615o7	7ooo1	83483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o9	8143o	97o22	o1o1o	+++++	6+81o	11436	39755		
" - Elbe 1	005 o6	4113o	971o1	118o7	445++	6+811	11122	3oo58		
" " P 8	004 o6	71434	96o22	o88o9	+++++	6+7o4	11435	39756		
" - Fehmarnbelt	006 o6	71225	97o32	18oo8	7o4++	6+81o	11223	3oo51		

Deutsche Schiffsmeldungen

5.Nov.1951 — Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Witten	23712	237oo	732o9	98o11	27o5o	
Wartburg	2o6o2	o54oo	21224	98o21	o651o	
Everling	2o617	151oo	8o724	98o32	o951o	
Kaisen	23715	343oo	7333o	96868	23o54	
Freiburg	23551	o65oo	8123o	97o32	oo31o	
Hildesheim	2o668	245oo	8o513	97o32	3ooo3	
Busse	2o595	o2ooo	81237	96o28	o81o8	53524
Strassburg	236oo	o45oo	8o513	96o22	171o9	
Koblenz	2o666	257oo	8o413	97867	298o5	
Weser	2o67o	132o6	787o9	98o12	291o2	
Busse	2o593	o19o6	81244	96258	o98o7	6342+
Meerkatze	23524	o35o6	7123o	97o22	oo91o	oo97+
" "	312o9	o57o7	11235			
Haltenbank	2o658	265o7	4o113	98o11	291o2	
Skolpenbank	2o616	o72o7	8o713	98o22	1381o	
Schubert	236o9	o42o7	2o9o5	98o2o	19oo7	
Brabe	2o667	248o7	8o518	98o22	29oo2	

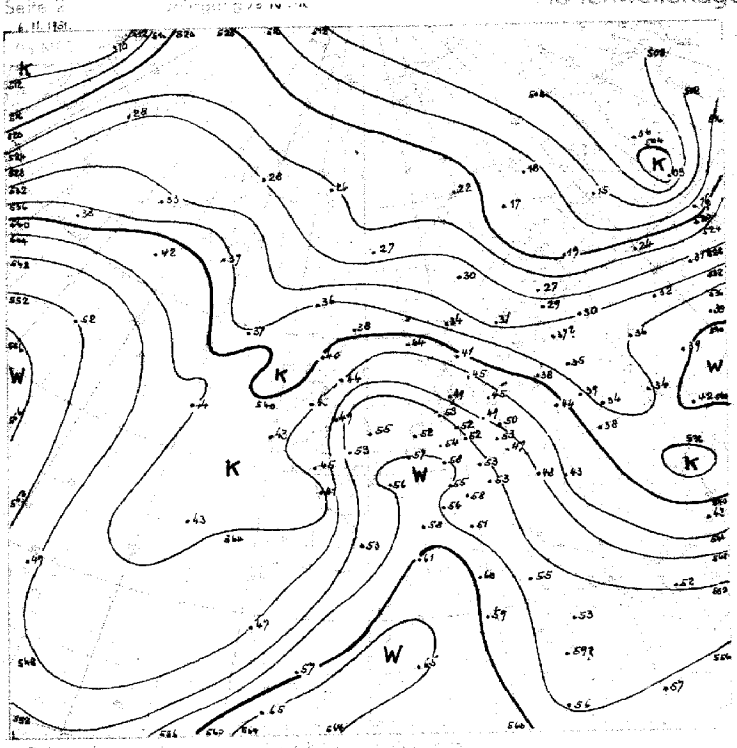
Tübingen	23712	238o7	831o5	97o22	3o3oo	
Osnabrück	2o653	253o7	4o415	98o21	268o5	
Ostpreussen	2o627	163o7	8o537	98o26	18oo8	
Mannheim	7352o	o22o7	8143o	96o22	9821o	
Meerkatze	23527	o36o9	8123o	97o22	o3o1o	oo97+
" "	31221	o56o7	11235			
Skolpenbank	2o626	o8111	7o813	98o22	167o9	
Schubert	23615	o3711	3o9o5	98o22	2o8o8	
Meerkatze	23527	o3812	81228	97o22	o2411	oo97+
" "	217o6	o54o6	11235			
v.Hoff	2o66o	26811	6o5o9	98o31	3ooo2	
Kiel	2o669	24511	6o5o9	97o11	3ooo2	
Strassburg	2362o	o4o12	111o2	97o2o	217o9	
Busse	2o585	oo512	81144	95818	o99o9	53424
Ostpreussen	2o632	18812	8o424	97626	211o7	
Reent	2o633	1o811	71o21	98o12	2o1o8	
Kassel	23542	o1915	81337	96o22	o111o	

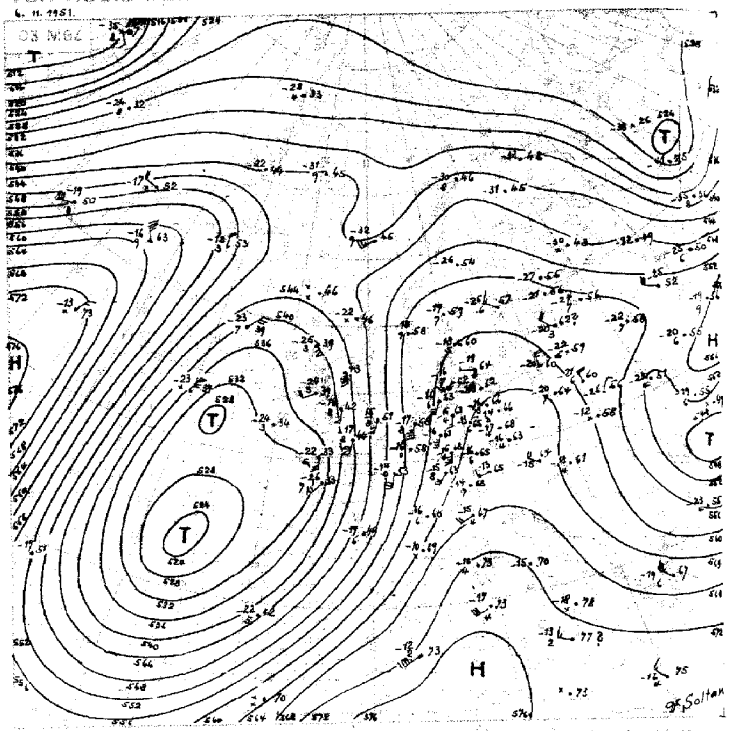
München	23512	o2o17	81413	97o32	98911	
Tübingen	23712	23817	435o5	98o11	3o4o1	
Skolpenbank	2o633	o9217	5o613	98o22	179o8	
Ostmark	23674	11317	713o5	98o22	29451	
Reent	2o633	1o817	81113	98o21	191o9	
Pust	237o5	18717	313o2	98o28	3o5o2	
Ostpreussen	2o632	2o818	8o4o5	98o22	211o7	
Koblenz	2o667	24818	6oooo	99857	285o2	
Vinnen	2o37o	48718	412o5	99o11	26924	
Karlsruhe	2o667	24718	7o3o2	98o21	29o++	
Ostpreussen	2o419	32416	7345o	97181	12515	
Busse	23579	oo518	81144	95258	o99o9	5342+
Osnabrück	2o665	25o23	436o7	98o21	261o1	
Reent	2o633	1o823	3o713	98o12	186o8	
Haltenbank	2o66o	26523	8o2o9	98o22	279oo	
Böckler	23711	23723	832o5	98o32	29852	
Wardenham	23615	o3723	821o9	99o22	2o866	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

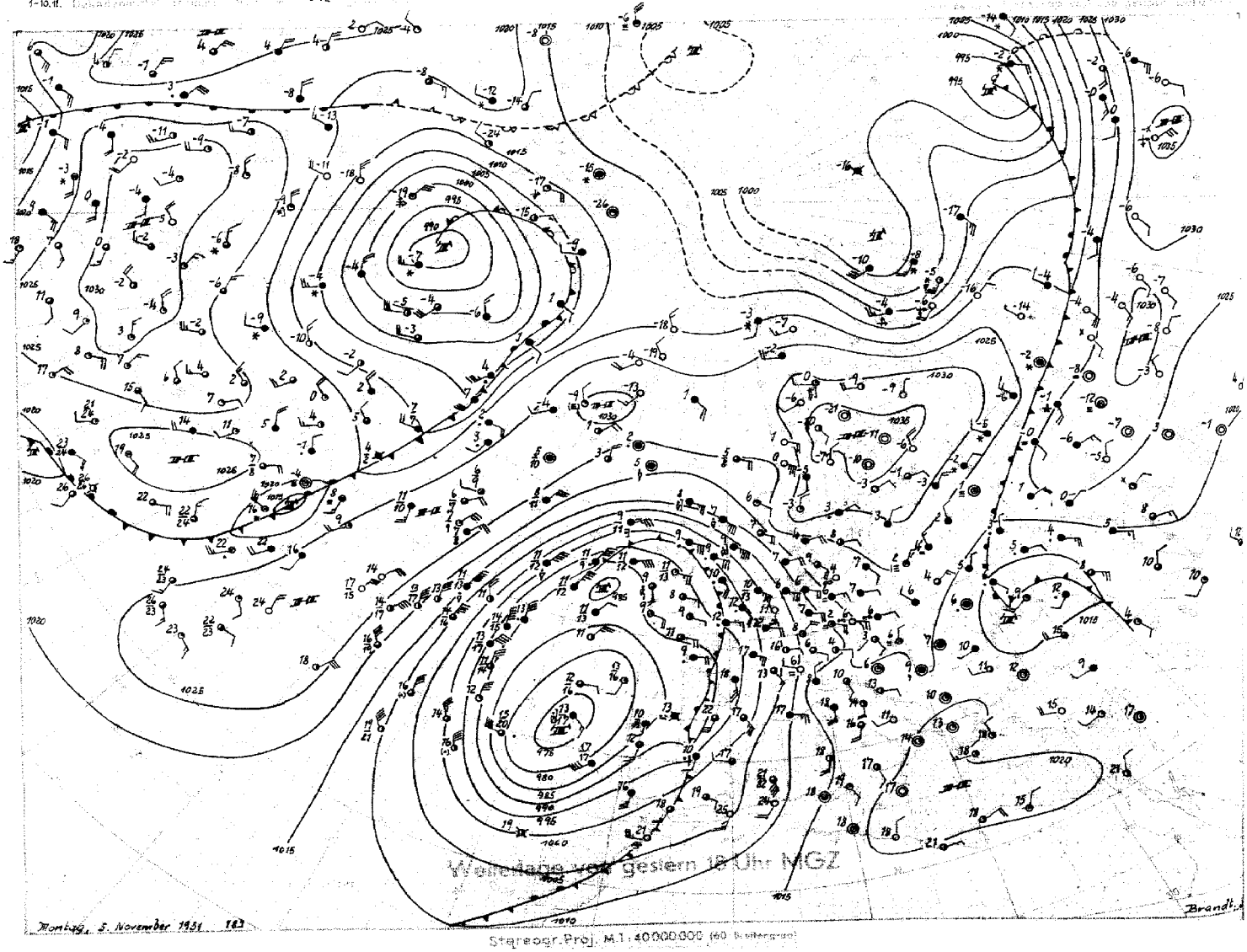
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





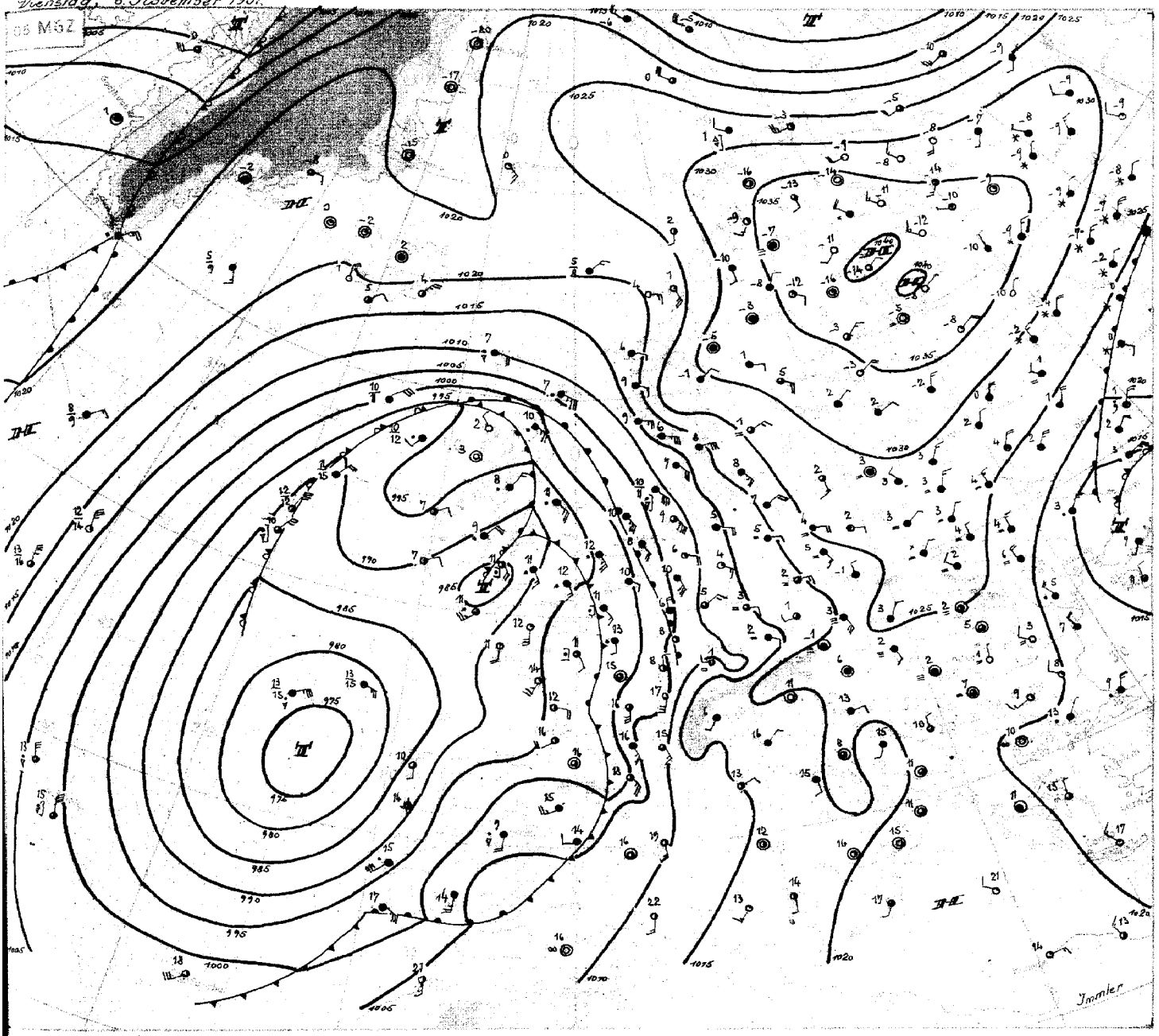
542



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Montag, 5. November 1951 183

Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60 Breitengrade)



Dienstag, 6. November 1951

Die Großwetterlage, die sich während der letzten Tage durch Ausbildung einer umfangreichen Zyklone über dem Ostatlantik hergestellt hatte, zeigt während der vergangenen 24 Stunden keine wesentliche Änderung. Die Zirkulation ist ausgesprochen meridional, und zwar nicht nur im europäisch-atlantischen Raum, sondern auch über Nordamerika, wo dem westatlantischen Höhenhochkeil ein gleichfalls sehr umfangreiches Tief mit Zentrum über Westlabrador gegenüber liegt; eine dritte Zyklone liegt über Nordostsibirien.

Wetterbestimmend für Mitteleuropa sind die ostatlantische Zentralzyklone und das Hochdruckgebiet über Finnland. Auf der Vorderseite der Zyklone wird ein kräftiger Warmluftstrom nordwärts geführt, der den deutschen Aufstiegen heute troposphärische Erwärmung um 6-7 Grad brachte. Damit hat sich die über Frankreich und den Britischen Inseln verlaufende Frontalzone noch verschärft, so daß sich an der gestern schon isobarenparallel gewordenen Kaltfront entwicklungsfähige Wellen bildeten und erneut bilden, die nordwärts wandern. Dadurch wird der Kaltfront ein rasches Eindringen nach Mitteleuropa verwehrt, so daß unser Wetter vorerst von einer flachen, relativ kalten, aus Südosten herangeführten Luftmasse bestimmt wird, über die höhenwarme Luft aufgleitet.

Das Finnlandhoch wandert langsam südsüdostwärts, so daß Luftmassen aus Rußland auf direktem Wege nicht zu uns gelangen können.

Immler

DRUCK: GEBR. LÜLTER, HAMBURG

Nr. 31o a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 6. NOV. 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		5.11.51 14 h			5.11.51 2o h			6.11.51 o2 h			6.11.51 o8 h		
NN Druck Boden		1o12.1 mb 1o11			1o12.6 mb 1o12			1o11.9 mb 1o11			1oo9.4 mb 1oo9		
0°Grenze Tropop.		2400 m 11800			2500 m 11100			2600 m 12500			2700 m 13000		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o8o4	1112	Boden	o6o4	1112	Boden	o6o4	1114	Boden	o5o2	1112
	1000	9.9	o7o3	++++	1o.2	o6o4	++++	9.7	o5o4	++++	7.7	o5o2	++++
	950	52	o7o1	1431	52	o7o3	1442	52	11o5	1536	5o	1ooo	1441
	900	97	o8oo	1619	97	11o1	1528	97	12o2	1529	95	1454	1739
	850	144	o652	1617	145	o751	1716	144	o951	1521	143	1157	173o
	800	193	o254	1616	194	o453	2116	194	o656	1618	193	o76o	1729
	700	3oo	5361	1816	3o2	5257	1818	3o2	5363	1822	3o1	5266	1835
	600	421	5966	2115	423	5768	2113	423	5764	1722	422	5868	1734
	500	56o	6874	2412	563	6472	2215	563	6674	193o	562	6474	1832
	400	723	7884	2627	728	7782	2221	728	7683	2224	728	7482	1932
	300	924	94++	274o	93o	92++	254o	931	91++	2427	932	8997	1933
	200	1181	17++	2743	1192	13++	266o	1195	16++	245o	1197	13++	2151
	100	1613	o7++	2617	1621	11++	2616				1620	14++	2332
Markante Punkte Druck in ganzen mb		966	o5o2		973	o5o4		974	o4o6		971	o4o1	
		925	o3o1		926	12o1		918	13o3		94o	1352	
		35o	8491	2734	639	5665		679	5564		919	1453	
		183	17++		627	5666		623	5562		65o	5768	1833
		15o	1o++	2625	582	5856		181	21++		62o	5766	
		11o	o7++	2618	21o	13++		15o	16++	2445	55o	6o71	1733
		o9o	o6++	2616	19o	14++					458	6978	
		o8o	o6++	2619	17o	14++	2651				44o	7077	
		o7o	o5++		13o	12++	2626				17o	18++	2332
					o9o	12++	2616				15o	15++	2332
					o8o	12++	2616				13o	14++	2228
					o7o	11++	2616				o9o	11++	2431
					o64	11++					o8o	11++	2431
											o75	1o++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		26o	366		262	368		261	37o		264
700/1000	500/1000	29o		55o	291		553	292		553	293		554

419 Iserlohn 258m

Zeit		5.11.51 14 h			5.11.51 2o h			6.11.51 o2 h			6.11.51 o8 h		
NN Druck Boden		1oo7.5 mb 977			1oo8.1 mb 977			1oo8.3 mb 977			1oo6.4 mb 975		
0°Grenze Tropop.		2300 m 12800			2700 m 12100			2500 m 10000			2700 m ++++		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	13o1	1424	Boden	11oo	152o	Boden	1ooo	1527	Boden	1oo1	1625
	1000	6.2	++++	++++	6.7	++++	++++	6.8	++++	++++	5.4	++++	++++
	950	49	1251	1632	49	11oo	1536	49	1o52	1535	48	o9o1	1836
	900	95	1251	1937	95	13oo	1739	95	1457	1634	94	1504	1944
	850	142	o752	2o36	143	1152	1926	143	1155	172o	142	1151	2o41
	800	191	o353	2133	193	o754	2o18	193	o756	1918	192	o653	2o35
	700	298	5457	2218	3o1	5259	14o8	3o1	5358	2122	299	536o	1929
	600	419	5864	2112	422	5663	1918	422	5862	1923	42o	5864	2o4o
	500	558	6773	2412	563	6472	1817	561	6674	1834	559	6568	2o3o
	400	721	7984	2632	728	7683	2326	726	768o	2127	725	778o	2o39
	300	921	o4++	2639	931	92++	2537	927	93++	2337	925	94++	2o39
	200	1178	18++	286o	1196	12++	2654	119o	o6++	2351			2o54
	100	1605	o9++	2522				(163o)	++++	++++			2162
Markante Punkte Druck in ganzen mb		956	1252		881	14o1		937	1352		93o	16o5	
		944	1351		696	5662		912	1558		65o	5663	1839
		892	1252		357	8188		729	5157		62o	5663	
		67o	5762		288	94++		662	5658		581	6164	
		65o	5463	2114	26o	98++		539	6366		484	6668	
		517	6571		178	17++		258	o2++		45o	7073	2o37
		464	7276		17o	18++	2847	177	o7++		272	oo++	
		196	19++		15o	19++	264o	17o	o7++	2353			
		17o	22++	2738	145	19++		13o	o5++	2443			
		157	13++					11o	o5++	2433			
		13o	o7++	2527									
		11o	o9++	2521									
		o7o	o7++	2516									
		o66	o7++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		259	368		262	366		26o	365		26o
700/1000	500/1000	292		551	294		556	284		554	294		554

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		5.11.51 14 h			5.11.51 2o h			6.11.51 o2 h			6.11.51 o8 h		
NN Druck Boden		1o16.7 mb 1o15			1o16.5 mb 1o15			1o16.3 mb 1o15			1o14.1 mb 1o12		
0°Grenze Tropop.		1900 m 12500			1800 m			2500 m 12600			2300 m 12900		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o7o5	o712	Boden	o6o5	o914	Boden	o6o4	1o15	Boden	o7o5	o915
	1000	13.6	o7o4	1122	13.3	o5o4	1231	13.3	o6o5	1236	11.5	o6o4	1339
	950	58	o652	1224	55	o6o1	1439	55	o6o1	1442	53	o3o3	1442
	900	1oo	o257	1328	99	o354	1439	99	o657	1439	97	o658	1442
	850	146	o26o	1426	145	o158	1434	146	o463	1533	144	o561	1538
	800	194	o663	1425	194	o663	1521	195	o259	1525	193	o364	1533
	700	3oo	5472	1514	299	5468	2o11	3o2	5261	1712	3oo	5362	1625
	600	42o	6177	2713	42o	6o73	2307	423	5966	1713	422	5966	1725
	500	558	6783	3o11	559	678o	2611	562	6672	2215	561	6874	1823
	400	722	7992	3o25	723	7987	2823	727	7882	2319	724	7882	193o
	300	921	97++	2936	922	95++	274o	928	93++	2637	924	94++	2122
	200	1177	17++	2944			1855	119o	o8++	2647	1183	17++	2345
	100	1648	o8++	2718			2620	1627	o6++	2527	1601	o9++	2319
Markante Punkte Druck in ganzen mb		994	o6o4		976	o3o3		98o	o4o4		937	o3o1	
		859	o26o		965	o6o2		916	o656		927	o752	
		729	5569		946	o651		862	o464		819	o464	
		663	5874		72o	5468		57o	6o77		758	5163	
		64o	5874		674	5468		247	o6++		75o	o159	1527
		537	6682		528	6477		19o	o9++		686	5301	
		513	6682		25o	o5++	2752	11o	o6++	2524	65o	5461	1725
		176	19++					o9o	o6++	2524	57o	6269	
		147	o8++					o8o	o7++	2523	55o	6268	1724
		o9o	o8++					o7o	o7++		418	7881	
		o85	o7++								191	19++	
											17o	21++	2546
											11o	11++	2324
											o94	o8++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		258	364		259	366		26o	363		261
700/1000	500/1000	286		544	286		545	289		549	288		549

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		5.11.51 14 h			5.11.51 2o h			6.11.51 o2 h			6.11.51 o8 h		
NN Druck Boden		1o13.9 mb 1oo8			1o14.7 mb 1oo8			1o14.3 mb 1oo8			1o12.8 mb 1oo6		
0°Grenze Tropop.		1900 m 13ooo			1300 m 12200			2800 m 13ooo			2700 m 12900		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o7o4	1oo8	Boden	o5o3	12o8	Boden	o4o3	12o8	Boden	o4o3	11o8
	1000	11.3	o7o3	1115	11.8	o5o3	1315	11.5	o4o2	132o	1o.5	o4o3	++++
	950	53	o651	1423	54	o757	1429	53	o752	1523	48	o9o4	1529
	900	97	o652	1621	99	o875	1421	98	1o53	1624	97	1157	1531
	850	144	o455	17o9	146	1759	1415	145	o756	1621	145	o956	1627
	800	193	oo59	19o8	195	o359	15o4	195	o457	1713	195	o655	1818
	700	299	5461	1609	3o2	537o	1715	3o2	5266	1816	3o2	5258	2122
	600	42o	6o67	2212	423	5972	23o6	423	5767	1716	423	5864	1924
	500	559	6774	2711	562	6679	251o	563	6576	1816	563	6673	1921
	400	723	7784	2923	726	789o	2718	729	7686	2316	728	7781	2o33
	300	923	94++	2936	927	94++	284o	931	93++	2628	929	94++	2127
	200	1185	13++	++++	1186	16++	2954	1191	13++	2648	1189	16++	2450
	100	1610	o9++	2721	1610	11++	2723	(1615)	++++	++++	1611	o9++	2524
Markante Punkte Druck in ganzen mb		965	o4o1		98o	o5o1		975	o3o2		97o	o3o3	
		946	o652		931	o964		659	5366		928	1154	
		878	o653		724	5261		45o	698o	2114	891	1159	
		74o	546o		711	5267		25o	o3++	2634	831	o854	
		17o	19++		675	5477		17o	21++	2637	741	o158	
		117	o9++		641	5477		123	11++		693	5358	
		o73	o9++		35o	8496	2634	1o4	11++		669	5561	
					184	2o++					65o	5561	2o2o
					161	21++					178	19++	
					118	o9++					166	19++	
					11o	17++	2722				13o	13++	2534
					o93	1o++					11o	o9++	2522
											o85	o9++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		26o	365		261	367		261	365		261
700/1000	500/1000	287		547	29o		551	291		552	292		553

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800 m

Ort	Quaken-brück	Göttin-gen	Göttin-gen	Quaken-brück	Göttin-gen																
Zeit	1.14h	5.21h	6.o3h	6.o9h	6.o9h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1117	1412	141o	1319	1212																7800
300	1329	1423	1516	1459	1312																8400
600	1531	1426	1624	1741	1726																9000
900	1723	1524	1624	1933	173o																9900
1200	1819	152o	1626	2o36	1624																10800
1500	1821	1418	1626	2o37	182o																12000
1800		1416		1836	2o12																13500
2100		1416		2o43	2116																15000
2400				2o41	2324																
2700				2o41	2326																
3000					2334																
3600					212o																
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 311a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 7. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	81433	45o22	115o7	oo92+	6o717	88599		See 4
Husum	13	029 o4	81122	3oo22	111o7	oo92+	64917			
Cuxhaven	2	131 o4	81324	3oo22	o95o7	5542+	64922			
Norderney	13	113 o3	81321	3oo22	o59o7	oo97+	6o713			See 4
Emden	6	203 o3	81124	3o6o2	o59o7	oo97+	61913			
Jever	5	122 o3	81212	15o22	o77o7	oo97+	6o714	88581		
Flensburg	23	032 o4	8o918	3oo22	125o8	5647+	6o713	85o12		
Schleswig	4	035 o4	81422	96o22	128o8	3632+	6o715	88599	83oo8	
Kiel	8	045 o4	81118	3oo22	138o8	oo97+	6o713			
Lübeck	13	156 o5	8o91o	25o32	147o8	5642+	6o71o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	81316	16o12	125o8	3647+	6o714	88583	83o12	
Lingen	21	305 o2	81211	4oo22	o56o9	5557+	679o9			
Bramsche	86	316 o3	81o1o	8oo22	o78o9	oo97+	6o7o5			
Bremen	43	224 o3	8122o	241o2	o96o7	4577+	6o713	88584	8466o	
Hannover-Langhg.	51	338 o3	71o14	25o22	117o6	3577+	619o1	8366o		
Lüneburg	28	244 o4	81113	3oo22	14oo7	763++	616o5	87oo7		
Dannenberg	50	253 o3	81112	3oo22	149o7	863++	67912	88oo8		
Braunschweig	82	348 o3	7162o	3oo12	13oo8	oo978	6o7o5			
Göttingen	151	444 o3	71115	81o22	122o7	oo978	64913	87583		
Bocholt	22	406 o5	71613	4oo22	o4312	oo97+	6o7o4			
Gütersloh	70	320 o3	81415	48o22	o74o9	3567	6o7o8	88581	83645	
Salzuflen	96	325 o2	81218	45o32	o86o8	1572+	6o7o8	8678o		
Bückeburg	67	330 o1	81528	56o22	o95o9	oo97+	6o712	87483		
Iserlohn	258	419 o1	71614	81o12	o6213	15672	614o1	8164o		
Essen-Mülheim	120	410 o4	71523	75o22	o5o13	oo97+	6o2oo			
Aachen	202	501 o5	71912	81o22	o3512	2574+	6o7oo			
Bonn	62	512 o3	71619	81o22	o6611	5577+	619o4	8565o		
Alt-Astenberg*	780	427 51	81318	82o22	186o5	oo97+	619[illegible]			
Braunlage*	607	452 o1	7o5o2	75o12	412o6	oo978	6o7o4	83483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 11	81728	96612	oo211	865++	6+9o8	11747		
" " Elbe 1	o	005 o6	81132	96o22	o89o7	865++	6+825	11123		
" " P 8	o	004 o6	81436	96o22	o56o8	oo92+	6+813	11436		
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	81222	97o22	165o9	8o42+	6+915	11224		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	8132o	4o6o6	o91o7	7752+	617o5	797o8	87o32		See 3
Husum	029 o5	8131o	256o6	o9oo7	4657+	612oo	792o8	84o2o		
Cuxhaven	131 o6	81415	3o616	o86o8	4552+	612o4	792o8			
Norderney	113 o4	81513	25612	o59o7	oo97+	612o5	797o7			
Emden	203 o5	81216	2o616	o55o8	866++	61oo2	792o8			
Jever	122 o4	81314	3o616	o7oo7	4552+	614o3	797o8	83o17		
Flensburg	032 o5	81212	5o616	o98o7	3641+	616o4	797o8	83o17		
Schleswig	035 o5	81514	96616	1o1o8	6732+	616o5	791o8	84o93		
Kiel	045 o5	8121o	256o6	1o8o8	6657+	61611	797o9			
Lübeck	156 o7	81415	3o6o2	119o8	864++	6171o	797o8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	81419	24216	1o1o8	655++	6o4o2	792o8	8863o	8663o	
Lingen	305 o5	818o5	3o616	o53o9	855++	61ooo	79712			
Bramsche	316 o4	814o5	5o6o2	o71o9	755++	6o?o2	7971o			
Bremen	224 o5	81315	246o6	o8oo8	2662+	612oo	791o9	88581	82o4o	
Hannover-Langhg.	338 o4	811o8	2o216	o92o8	4577+	6o7o1	792o8	8466o		
Lüneburg	244 o6	81212	3o6o2	113o8	874++	617o4	797o8	88o15		
Dannenberg	253 o4	81315	2oo22	119o8	7647+	6o613	7ooo8	87o1o		
Braunschweig	348 o4	81616	25o22	11oo9	oo92+	6o5oo	7ooo9			
Göttingen	444 o4	8111o	3oo26	1o6o3	4577+	6o7o5	797o8	8465o		
Bocholt	406 o8	81613	15636	o47o9	885++	61oo4	7o213	88627		
Gütersloh	320 o6	8111o	4o616	o64o9	oo62+	619o3	79511	88745	82oo9	
Salzuflen	325 o4	82oo9	96616	o8oo8	5562+	61oo3	794o9	8564o		
Bückeburg	330 o4	81523	32616	o88o9	8o72+	612o.	7++++	8875o		
Iserlohn	419 o6	818o9	4o616	o561o	6752+	616o1	7o214	86o3o		
Essen-Mülheim	410 o6	81817	4o616	o63o9	5557+	61213	7o114	85627		
Aachen	501 o9	814o9	6o216	o441o	865++	619o4	7o518	88o23		
Bonn	512 o6	8oooo	97616	o86o9	866++	61222	79711			
Alt-Astenberg*	427 o3	81622	96616	175o7	oo92+	617o8	796o7			
Braunlage*	452 o2	825o4	4oo26	4o3o5	oo97+	615o4	797o7	87483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	91822	97o22	o2o12	+++++	6+313	11833	3o452		
" " Elbe 1	005 o7	81428	97212	o81o9	+++++	6+4o4	114++	39755		
" " P 8	004 o7	81428	96616	o491o	+++++	6+4o4	3o154			
" " Fehmarnbelt	006 o6	81327	97o22	129o8	8++++	6+714	11334	3oo54		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o6	81416	3o616	o76o7	6742+	6o7o6	88599		See 2
Husum	13	029o6	811o8	256o6	o76o7	874++	6o7o6	88o15		
Cuxhaven	2	131o7	51511	2o216	o77o8	564oo	6o7o5			
Norderney	13	113o6	215o8	4oo16	o59o?	oo948	6o7o2			
Emden	6	203o6	21412	6oo36	o52o6	oo9o2	619o6			
Jever	5	122o5	o131o	3oo16	o61o6	oo9oo	649o2			
Flensburg	23	032o6	81214	3o616	o8oo7	875++	616o7	88o2o		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o6	81411	3oo26	o94o7	8o6++	647o4			
Lübeck	13	156o6	81615	3o616	1o6o7	874++	6o7o8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o6	81415	64216	o86o8	858++	6o71o	88o7o		
Lingen	21	305o7	o12o5	4oo16	o52o8	oo9oo	6o7o9			
Bramsche	86	316o6	218o6	5oo16	o69o7	256oo	6o2o6			
Bremen	43	224o5	o111o	4o1o2	o75o7	oo9oo	679oo			
Hannover-Langhg.	51	338o4	81o12	5oo26	o82o7	oo92+	6o712			
Lüneburg	28	244o6	81212	2o616	o96o7	874++	6o712	88o1o		
Dannenberg	50	253o4	811o9	5oo36	1o9o7	756++	61911	8764o		
Braunschweig	82	348o4	815o8	4oo22	o97o8	874++	6o7o8			
Göttingen	151	444o3	81111	4oo26	o96o9	766++	61515	8764o		
Bocholt	22	406o6	oo9o2	95o16	o42o6	oo9oo	619o9			
Gütersloh	70	320o7	7o9o7	48o26	o61o9	oo97+	6461o	87581		
Salzuflen	96	325o5	6171o	96o16	o69o9	oo91+	6o7o5			
Bückeburg	67	330o5	81622	48o32	o7611	oo977	679o4	86583		
Iserlohn	258	419o8	61613	6oo26	o4713	2557+	6o71o			
Essen-Mülheim	120	410o9	o162o	81o16	o3912	oo9oo	6o7o7			
Aachen	202	501o9	71618	75o31	o3o14	oo9o6	6o712			
Bonn	62	[illegible]	81415	97616	o5712	865++	6o7o7			
Alt-Astenberg*	780	[illegible]	82213	988o6	1791o	873++	64711	88oo6		
Braunlage*	607	[illegible]	825o3	97o22	39oo5	oo9++	6o7o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	0011	91916	97o21	o2o12	+++++	6+3oo	11432		
" " Elbe 1	o	005o8	31413	96o16	o78o9	9++++	6+3oo	114++		
" " P 8	o	004o8	71624	96o26	o461o	+++++	6+4o1	11633		
" " Fehmarnbelt	o	006o6	81326	97525	1o7o7	8++++	6+818	11324		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	71413	4oo36	o56o6	oo977	6o6o4	7o1o6	83499		See 2
Husum	029 o4	511o8	3oo31	o52o4	oo95+	61711	7o2o4			
Cuxhaven	131 o4	51512	2o1oo	o51o6	55542	6171o	7o1o6			
Norderney	113 o4	4161o	25o3o	o28o5	oo916	6172o	791o5			
Emden	203 o3	41113	3oo3o	o25o5	oo972	61717	796o5			
Jever	122 o4	511o8	3oo32	o36o5	oo975	61713	793o4			
Flensburg	032 o4	511o6	4oo36	o59o6	565++	617o6	7o2o4	8562o		
Schleswig	035 o4	412o9	96o31	o6416	464oo	617o7	7o3o5			
Kiel	045 o4	711o8	15o3o	o67o6	oo97+	617o6	7o1o6			
Lübeck	156 o3	7161o	4oo36	o8oo5	755++	61?1o	7o2o5			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	71515	24o11	o61o6	758++	617o8	7o1o6	8767o		
Lingen	305 o7	81oo7	25o22	o2oo8	755++	61611	7o1o7			
Bramsche	316 o7	716o9	5o6o2	o421o	755++	61714	792o6			
Bremen	224 o5	8131o	4o6oo	o44o8	776++	61711	7o1o5	87o38		
Hannover-Langhg.	338 o6	8111o	5o616	o61o8	5772+	615o3	7o1o7	85?6o		
Lüneburg	244 o4	712o8	3oo36	o75o6	755++	617o8	7o1o5	8762o		
Dannenberg	253 o4	511o5	25o32	o79o5	554oo	6o71o	792o4	85612		
Braunschweig	348 o4	8oooo	3oo26	o74o7	6577+	617o8	797o6			
Göttingen	444 o6	814o3	25612	o71o7	oo92+	61714	7o1o7			
Bocholt	406 o9	81812	95616	oo712	874++	61717	7o1o6	88o17		
Gütersloh	320 o8	811o8	6o616	o44o9	3567+	624o1	7o1o9	8858o	83645	
Salzuflen	325 o6	81514	4o8o6	o47o8	2862+	617o7	7o1o8	8976o	8284o	
Bückeburg	330 o6	81626	24616	o57o9	4567+	616o3	792o8	8848o	84625	
Iserlohn	419 o8	81818	6o616	o1812	5662+	61615	7o2o9	88583	85o4o	
Essen-Mülheim	410 1o	81622	81616	o1312	5567+	61712	7o3o7	85634		
Aachen	501 1o	81816	4o616	99412	7642+	61714	7o11o	87o17		
Bonn	512 o8	81115	97216	o241o	865++	61717	7o4o9			
Alt-Astenberg*	427 o4	816o8	5o616	144o5	6552+	61715	7o6o5	8662o		
Braunlage*	452 o3	831o4	81612	357o7	4?72+	61711	791o4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 12	914o9	97o22	oo712	+++++	6+6o3	114+1	3oo52		
" " Elbe 1	005 o7	71419	97o32	o48o8	765++	6+814	114++	3o156		
" " P 8	004 o8	71618	96o3o	o3o1o	oo91o	6+7o7	11622	3o154		
" " Fehmarnbelt	006 o5	91622	97o26	o88o7	872++	6+8o3	11622	3o354		

6. November 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

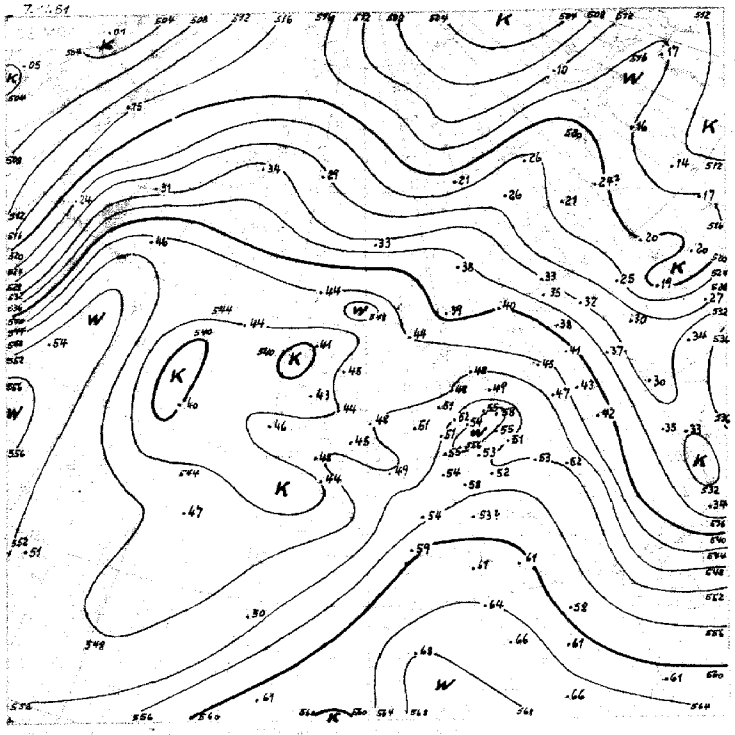
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

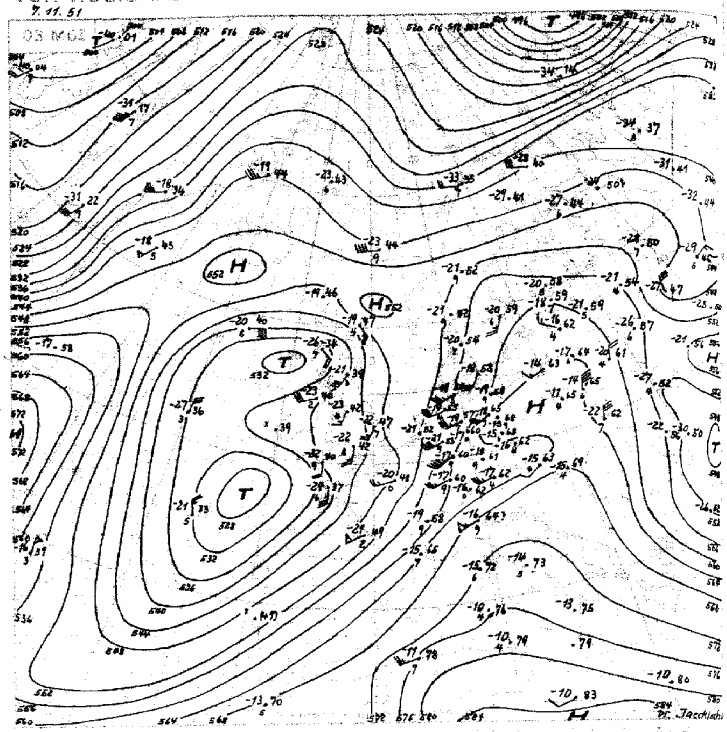
Wartburg	3o617	136oo	8o524	98o22	121o8	
Everling	3o614	1oooo	8o83o	97o32	o511o	
Ostpreußen	3o638	227oo	2o413	98o11	228o4	
Hildesheim	3o668	245oo	5o4o9	98o11	264o2	
Witten	33712	237oo	727o5	98o21	282o2	
Grundmann	33712	238oo	631o5	98261	292o2	
Busse	33575	o15oo	81237	95216	o59o8	4732+
Straßburg	33642	o7ooo	2o7o5	97o21	219o6	
Koblenz	3o667	248oo	6?ooo	98747	261o2	
Schubert,O	33648	o79o7	211o7	98o2o	2ooo4	
Mannheim	33513	o2oo7	81418	96258	97811	
Westpreußen	33559	o63o7	81337	97o22	o87o9	
Busse	33571	o24o6	81237	95646	o22o8	5732+
Skolpenbank	3o654	123o7	8o313	98o22	2ooo4	
Haltenbank	3o66o	265o7	1oooo	98o11	231oo	
Brahe	3o667	248o7	134o9	98o2o	22354	
Ostpreußen	3o648	243o7	3o2o9	98o3o	222o3	
Osnabrück	3o665	25oo7	824o7	98o32	22652	
Tübingen	33712	238o7	828o5	96278	269o1	
Winnetou	3o363	o74o5	82433	97188	ooo17	
Schliewen	3o519	2ooo6	6o33o	98258	8852o	
Westpreußen	33563	o6o11	8134o	97o22	o72o9	
v.Hoff	3o66o	26811	111o2	98o2o	2o8o1	
Karlsruhe	3o667	24712	2oooo	98o2o	2o9++	
Meerkatze	33533	o4812	81425	97o22	o15o9	oo917
			142o2	o54o6	11423	11224
Busse	33564	o3412	81337	95656	oo31o	6732+
Barmbeck	33555	o1312	51813	97o22	96112	
Ostpreußen	3o657	24812	636o2	98o21	213o2	
Skolpenbank	3o659	13511	736o9	98o28	2o8o2	
Tübingen	33712	23811	428o9	98o11	249o3	
Ostpreußen	3o429	32312	63637	99181	22o15	
Tübingen	33712	23817	525o5	98o21	216o4	
München	33512	o2o17	51411	98o22	oo012	
Skolpenbank	3o666	14517	712o5	97o25	189o1	
Meerkatze	33537	o6218	81522	96616	o34o8	873++
				2421o	o52o7	11523
Busse	33559	o4518	8143o	95818	o12o3	*5342+
Ravensberg	3o384	27418	73424	98818	o7816	
Vinnen, Mag.	3o369	53518	5o1o9	98o1?	2?713	
Koblenz	3o667	24818	518o2	98o21	171o2	
Straßburg	3367o	1o518	3o8o5	97o12	193o4	
v. Hoff	3o66o	26817	721o5	98o31	166o2	
Westsee	3o473	1o218	71321	976o2	81815	
Greiffenfels	3o443	o8818	42437	97258	81915	
Ostmark	3363o	o5721	813o7	972o5	1391o	
Reemt	3o632	21723	1oooo	98o2o	15oo7	
Westpreußen	33586	o4423	81344	98o22	o68o8	
Schubert	33676	11423	2o9o5	98o2o	172o3	
Fritjof	33532	o4723	41813	97o21	o2o1o	
Skolpenbank	3o667	16o23	722o9	98o27	169o2	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

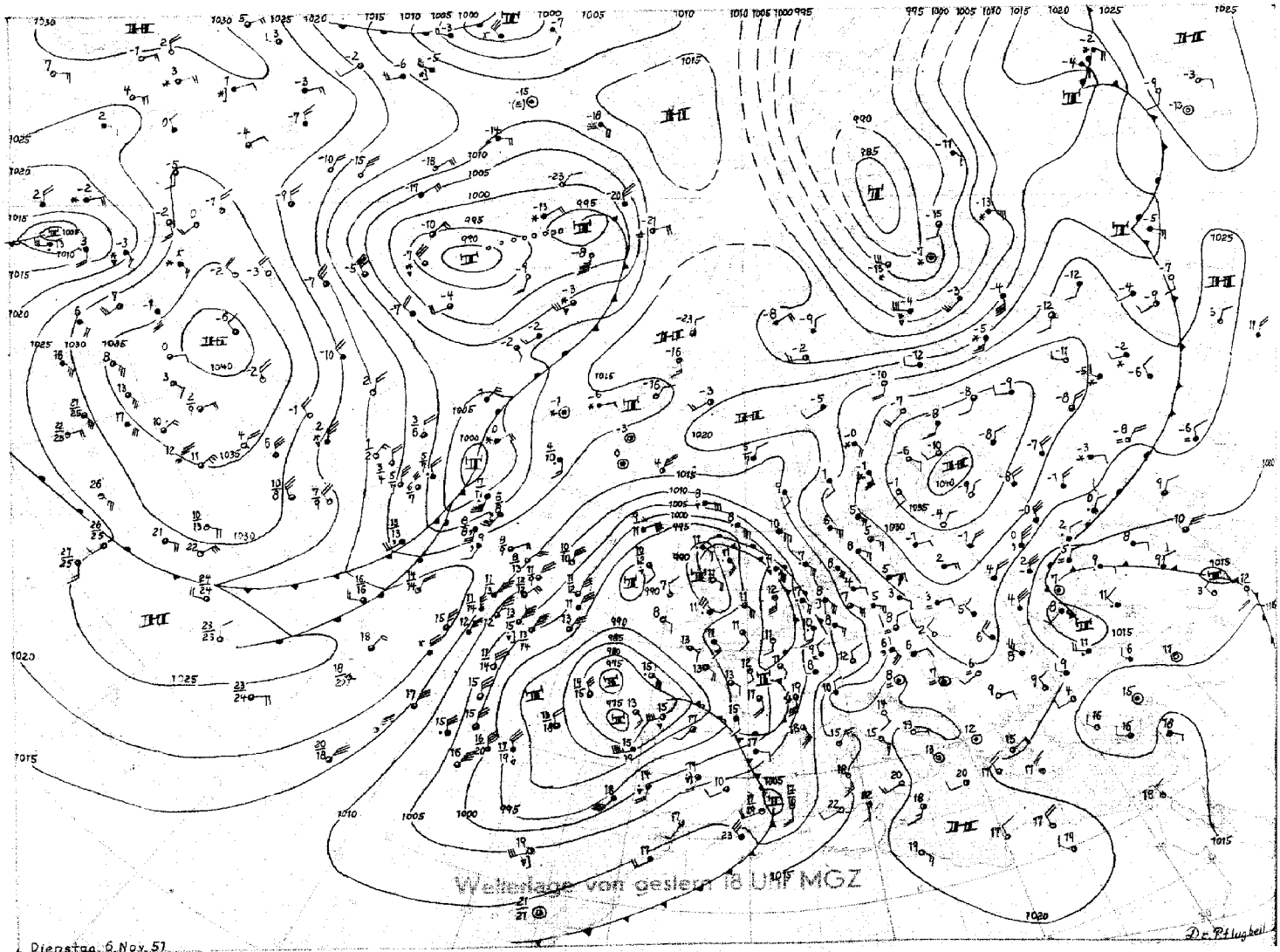
Höhenwetterlage von heute früh





1.-10.11.

542

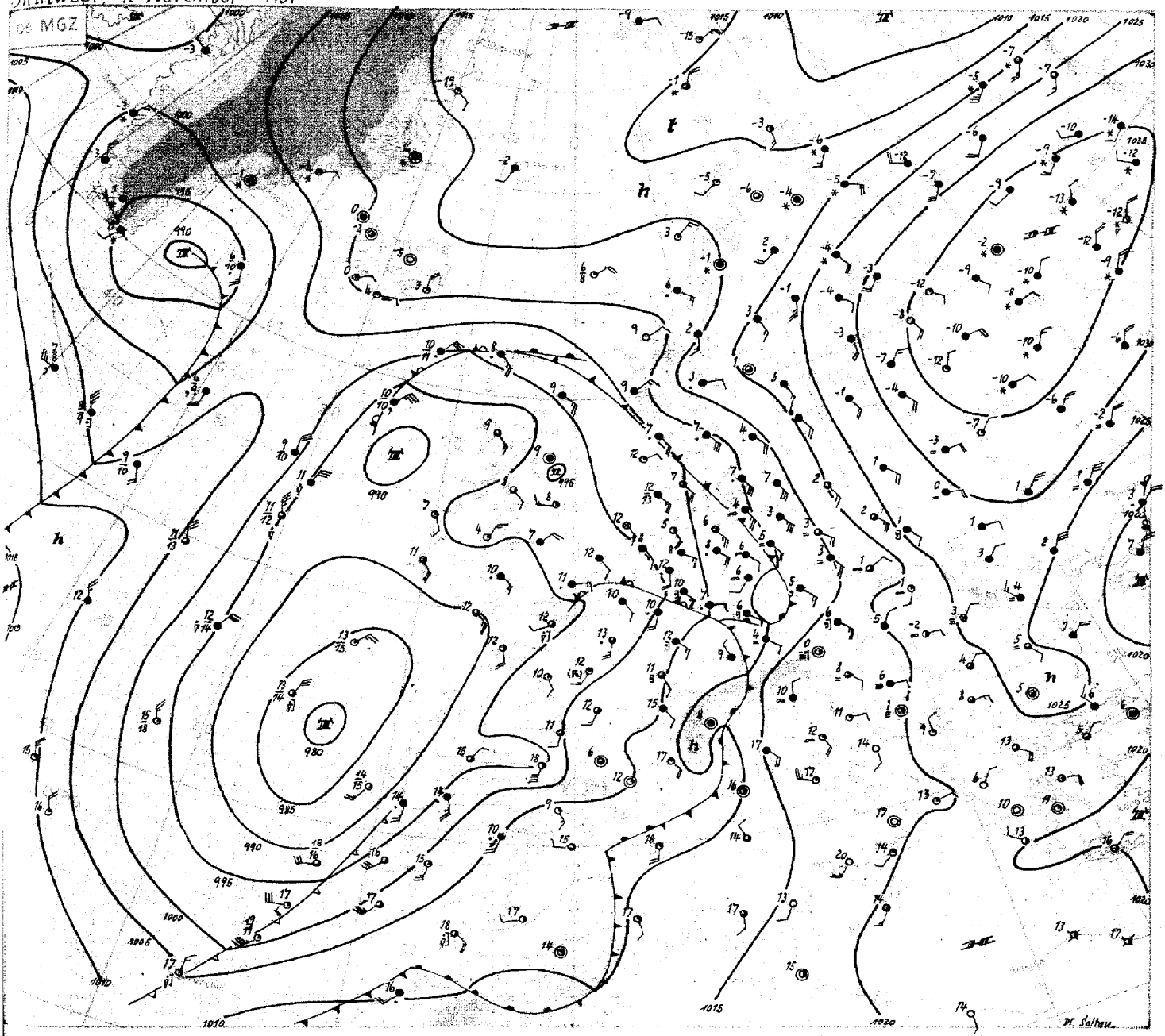


Wetterlage von gestern 18 UHR MGZ

4. Dienstag, 6. Nov. 51

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Mittwoch, 7. November 1951



Mittwoch, den 7. November 1951

Die schon seit einigen Tagen zirkulationsbestimmenden Druckgebilde sind auch heute maßgebend für die Großwetterlage. Die ausgedehnten, hochreichenden Tiefdruckgebiete über Nordkanada und dem Raum westlich der Biskaya haben sich seit gestern kaum verlagert; ein gleiches kann von der östlich von Nowaja Semlja liegenden Zyklone angenommen werden. Dagegen wanderte das Hochdruckgebiet über Nordamerika, das sich vorgestern 18 MGZ noch auf 90 Grad Westlänge befand, ziemlich rasch nach Osten; es hat heute früh den St.Lorenz-Golf erreicht. Gleichzeitig hat sich das Hochdruckgebiet westlich der Azoren und die Hochdruckbrücke, die sich in Richtung Island erstreckt, stark abgeschwächt. Eine gestern früh östlich von Neufundland gelegene schwache Welle vereinigte sich im Seegebiet südlich von Grönland mit einem von Westen kommenden Druckfallgebiet. Zwischen dieser Störung, die sich in 24 Std. von 1015 auf 990 mb vertiefte, und dem von Westen herannahenden Hoch kam es zu einem kräftigen Ausbruch arktischer Luftmassen. Das Wetterschiff auf Position 57°N 51°W meldet einen troposphärischen Temperaturrückgang um 17 Grad in 24 Std. Der größte Teil des Druckfallgebietes wandert aus dem Raum Südgrönland wegen des Überwiegens der Rückseitenströmung südostwärts. Es ist daher mit der Erhaltung bzw. sogar mit einer Intensivierung des Tiefs bei Portugal zu rechnen. Im Gebiet südwestlich von Spanien bilden sich an der Grenze verschiedener Luftmassen Störungen aus, die nordostwärts wandern und auch in Nordwestdeutschland das Wetter vorerst unbeständig gestalten.

Das umfangreiche Hoch über Rußland verlagert sich jetzt beschleunigt nach Süden. Damit werden die Winde über Mitteleuropa im ganzen wenigstens vorübergehend etwas rechtdrehen, und es kann mit einem weiteren Abdrängen der kontinentalen Kaltluft nach Osten gerechnet werden.

Dr.Walden

DRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

NB11 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 7. NOVEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		6.11.51 14h			6.11.51 20h			7.11.51 02h			7.11.51 08h		
NN Druck Boden		1007.1 mb		1006	1006.0 mb		1005	1005.4 mb		1005	1003.3 mb		1003
0°Grenze	Tropop.	2600 m		11800	2600 m		10100	2800 m		11300	2300 m		-
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	08o4	1112	Boden	08o6	1312	Boden	06o6	1312	Boden	07o7	1212
	1000	6.8	o7o3	++++	4.9	o8o6	++++	4.3	o6o6	++++	2.7	o7o7	++++
	950	49	o4o1	1529	47	o8o5	1722	47	11o9	1711	45	11o6	1825
	900	94	11o2	1925	91	o8o4	1924	92	o9o4	191e	9o	o8o8	1922
	850	141	o8o1	1831	138	o6o5	2o29	139	o8o1	2o18	137	e5e5	1822
	800	191	o551	1839	188	o3d3	2o26	189	o553	222o	186	o2eo	1821
	700	298	5354	2o38	295	5354	1825	297	5264	2127	292	5455	1626
	600	419	5959	2338	415	6o62	1824	417	5975	2125	412	6163	1723
	500	558	6768	2242	554	6973	2o27	555	6985	2232	55o	6974	182o
	400	722	7880	1942	716	8186	1944	718	8196	2141	713	8287	1928
	300	923	93++	1446	913	98++	2o45	915	98++	2248	9o9	99++	2o3o
	200	1183	97++	1954	1172	e7++	1941	1174	e8++	2259			2137
	100	1607	11++	2233	1608	o7++	2226	1613	o9++	2232			2227
Markante Punkte Druck in ganzen mb		924	1152		969	o7o6		988	o6o6				
		198	17++		917	o9o2		959	11o9				
		18o	17++		781	o3o2		921	11o8				
		17o	16++	1951	65o	5657	1828	888	o9o4				
		166	17++		262	o6++		65o	5671	2126			
		15o	14++	1946	241	o7++		273	o3++				
		o9o	12++	2327	17o	o8++	2o36	215	o8++				
		o8o	11++	2324	15o	o7++	2288	176	o7++	2142			
					13o	o7++	224o	13o	o7++	2234			
					11o	o8++	233o	122	o6++				
					o9o	o8++	2124	o9o	o8++	2293			
					o87	o7++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		26o	359		259	36o		259	358		258
700/1000	500/1000	291		551	29o		549	292		551	29o		548

419 Iserlohn 258m

Zeit		6.11.51 14h			6.11.51 20h			7.11.51 02h			7.11.51 08h		
NN Druck Boden		1005.9 mb		975	1006.0 mb		975	1004.2 mb		974	1001.6 mb		971
0°Grenze	Tropop.	2600 m		11100	2800 m		9900	2500 m		10100	2600 m		10300
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	13e3	162o	Boden	11o8	1824	Boden	14o9	182o	Boden	11o8	172o
	1000	4.8	++++	++++	4.9	++++	++++	3.5	++++	++++	1.4	++++	++++
	950	48	12o2	1829	48	1oo8	183o	47	14o8	1935	44	o9o8	1735
	900	93	14o4	2o3o	93	11o4	2o36	92	1106	2139	89	o8o8	1853
	850	141	o9o3	2123	14o	o8o2	2139	14o	o9o3	2131	136	o6o6	195o
	800	191	o6o2	2o29	19o	o6oo	2235	19o	o651	1913	185	o3c3	2041
	700	299	5353	2135	297	5158	2433	297	5456	1611	292	5254	192o
	600	419	5959	2248	418	5966	2235	417	6161	1925	413	5964	1835
	500	559	6667	2156	557	6979	2345	555	7173	2239	553	6772	2o3o
	400	724	7783	2148	719	8189	2o54	715	8487	2244	716	8286	1941
	300	924	95++	2o68	917	97++	2o52	91o	o2++	2161	912	o1++	1945
	200	1183	11++	228o	1177	o6++	++++	1164	11++	2165	1171	o3++	2134
	100	1614	o9++	2537	1615	o7++	++++	1594	11++	++++	1615	o5++	2124
Markante Punkte Druck in ganzen mb		938	15o2		938	12o8		936	14o7		91o	o7o7	
		65o	5757	2142	582	6168		627	5959		887	o8o8	
		612	5858		531	6575		538	6668		833	o6o6	
		55o	6565	2152	448	7181		26o	11++		789	o2o2	
		5o8	6567		262	o4++		22o	11++		773	o2o2	
		45o	6974	2049	234	o5++		21o	1o++		68o	5356	
		418	7581		219	o8++		178	12++		665	5356	
		25o	o6++	2182	179	o4++		162	1o++		622	5763	
		227	o7++		15o	1o++		15o	12++		253	o9++	
		17o	13++	216o	13o	11++		13o	11++		25o	o9	
		15o	13++	2147	o75	o8++		116	13++		154	o4++	
		123	o7++					o98	11++		14o	o2++	
		o9o	1o++	2621							12o	o7++	
		o75	1o++								11o	o4++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		26o	36o		259	356		258	359		26o
700/1000	500/1000	294		554	293		552	293		551	291		551

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		6.11.51 14h			6.11.51 20h			7.11.51 02h			7.11.51 08h		
NN Druck Boden		1010.6 mb		1009	1009.7 mb		1008	1007.0 mb		1005	1005.7 mb		1004
0°Grenze	Tropop.	2400 m		12500	2400 m		11600	2400 m		-	2500 m		10900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	09o4	1125	Boden	o7o6	1214	Boden	o7o5	o9e7	Boden	o6o5	1206
	1000	8.6	o8o4	++++	7.8	o7o6	1331	5.7	o7o6	162o	4.6	o6o5	1415
	950	51	o4o4	1343	5o	o4o4	1633	48	o7o3	172o	47	o9o3	1516
	900	95	o851	1539	94	o6o3	1732	92	o7o6	2e24	91	o8o4	1616
	850	142	o754	1836	141	o6o5	163o	139	o5o4	2o25	138	o7o1	1616
	800	192	o455	1933	19o	o3o3	1836	188	o351	2129	188	o455	1714
	700	299	5353	1826	297	5353	2o3o	295	5357	223o	295	5357	1923
	600	419	6o61	1737	418	6o61	1925	415	5878	2229	416	5988	1821
	500	557	677o	194o	556	687o	1626	554	6996	2237	554	6987	1922
	400	722	7781	193o	719	7882	1927	716	83e1	2339	716	8294	2126
	300	923	93++	2o39	919	94++	1836	912	99++	2146	911	o1++	2249
	200	1179	13++	2o42	1178	14++		1172	e5++	2143	1166	11++	2262
	100	1608	o8++	2428	1608	o9++					1600	1e++	2418
Markante Punkte Druck in ganzen mb		94o	o3o3		99o	o7o7		97e	o6o5		98o	o4o4	
		89o	o954		944	o4o4		947	o8o3		822	o551	
		734	5257		925	o7o3		91o	o6o6		795	o457	
		714	5252		863	o7o6		857	o5o5		868	5457	
		25o	o3++		21o	14++		832	o5o3		674	5658	
		225	o9++		19o	11++		62o	5864		668	5559	
		22c	o9++		17o	o9++		6o7	5877		626	5782	
		174	16++		155	11++		28o	o4++		25o	12++	2263
		17o	16++		15o	11++		253	o5++		227	14++	
		16o	15++		14o	o9++		243	o4++		22o	12++	
		14o	o9++		122	12++		233	o5++		21e	12++	
		13o	12++		11o	11++					16o	o9++	
		115	o8++								125	1o++	
		o95	o8++								o7o	11++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	366		259	363		259	358		259	358		259
700/1000	500/1000	29o		549	289		548	289		548	29o		549

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		6.11.51 14h			6.11.51 20h			7.11.51 02h			7.11.51 08h		
NN Druck Boden		1009.9 mb		1004	1009.6 mb		1003	1007.0 mb		1001	1004.7 mb		998
0°Grenze	Tropop.	2500 m		12600	2400 m		9900	2700 m		11800	2500 m		10700
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o8o4	1212	Boden	o7o6	11o6	Boden	o7o5	12o6	Boden	o7o6	12o3
	1000	8.1	o7o3	1524	8.o	o7o5	1318	5.7	o7o5	1512	3.8	++++	++++
	950	5o	o951	1525	5o	12o5	1923	48	11o6	2o22	47	13o9	1312
	900	96	1453	1728	96	11o6	2136	93	12o4	2327	92	1oo5	1518
	850	143	1o51	183o	143	o9o4	2136	141	o9o2	2327	139	o7o2	1722
	800	193	o651	183o	193	o4o2	2o4o	191	o4oo	2227	188	o351	1928
	700	3o1	5355	2o39	3oo	5353	2e51	299	5256	1931	295	5254	1931
	600	421	6o6e	2248	42o	6161	2257	419	5966	2126	416	6163	2o24
	500	56o	6768	2332	558	7o73	2146	557	6974	2216	554	6873	1933
	400	724	788o	2133	719	8387	2148	719	8288	2346	717	819o	2334
	300	924	96++	2142	915	o8++	2142	917	97++	2382	914	98++	2151
	200	1182	15++	2365	1172	11++	225o	1177	o9++	2466	1172	o9++	2147
	100	1606	11++	2533	16o2			1611	o9++	2531	(161o)		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		984	o651		963	o9d4		89o	12o3		968	1411	
		9o9	1452		94o	13o5		766	o252		935	12o9	
		738	5154		837	o8o3		75o	o252	2o31	873	o8o2	
		623	5858		748	5151		7o6	5256		672	5457	
		573	6363		664	5656		683	5258		584	6265	
		555	6161		645	5757		65o	5663	1923	55o	6468	1926
		175	18++		274	e5++		479	7176		529	657o	
		12o	12++		189	12++		356	8792		25o	o7++	2o65
		11o	12++	2543	15o	12++	2447	256	o5++	2393	237	1o++	
		e75	11++		13o	11++	223o	e9o	o9++	2438	212	1o++	
					121	11++					159	o8++	
					11o	13++	223o				119	o8++	
					1o8	13++					1o2	o7+	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		259	356		258	359		259	36o		259
700/1000	500/1000	293		552	292		55o	293		552	291		55o

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Quakenbrück	Göttingen	Göttingen	Westerland	Göttingen																
Zeit	6.14h	6.14h	6.21h	7.03h	7.06h	7. 09h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1907	1215	111o	12o8	1212	1508																7800
300	1814	1623	17o8	1414	1622	1608																8400
600	1916	2o23	2218	2212	142o	2o2o																9000
900	2o1o	192o	2234	22o8	1611	2o2o																9900
1200	2o1o	1826	2424	2118	1712	2o32																10800
1500	2126	1733	2334	21?o	2o14	2o34																12000
1800		1833		2o22	1914	2o38																13500
2100				1924	2o19	2o3o																15000
2400				1826	2o22																	
2700				1925	2123																	
3000				1926																		
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 312a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 8. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 06	81116	10612	03107	864++	60821	88012		See 2
Husum	13	029 07	81106	15616	02608	0092+	64920			
Cuxhaven	2	131 08	81412	12606	02709	6737+	60711			
Norderney	13	113 09	81313	15615	99610	6742+	67924			See 2
Emden	6	203 09	81321	15616	99211	4732+	60821			
Jever	5	122 08	81210	15616	00709	6742+	60719	88750	88610	
Flensburg	23	032 07	80710	13616	03007	6562+	61921	86640		
Schleswig	4	035 06	81207	15516	03907	6742+	60717			
Kiel	8	045 06	81511	20606	04807	5752+	64611			
Lübeck	13	156 06	81210	25602	05508	3652+	60716			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 06	81413	12606	04807	5647+	60706	88583	86640	
Lingen	21	305 09	81613	15616	99811	774++	61909			
Bramsche	86	316 08	71409	75216	01510	673++	60714			
Bremen	4/3	224 07	81211	10616	02408	6732+	60711	86009		
Hannover-Langhg.	51	338 07	81103	15606	03708	5682+	60709	85067		
Lüneburg	28	244 07	81605	10612	04807	7742+	60719	87010		
Dannenberg	50	253 06	81106	17606	05007	5547+	67919	85616		
Braunschweig	82	348 07	82305	11616	04708	6562+	60711	86640		
Göttingen	151	444 06	81410	81022	05309	3552+	67910	83620		
Bocholt	22	406 11	81610	20016	99512	5557+	61901	85620	81013	
Gütersloh	70	320 09	71509	48016	01712	5564+	60714	82480	85630	
Salzuflen	96	325 07	81107	25216	02909	5567+	60714	85640		
Bückeburg	67	330 07	81620	48216	03909	4567+	60705	88580	84639	
Iserlohn	258	419 08	51814	75016	01313	21408	64901	82813		
Essen-Mülheim	120	410 11	61718	60018	00013	65600	64904	86640		
Aachen	202	501 09	41918	82026	99915	42540	61000	84820		
Bonn	62	512 10	30905	40016	02014	15542	61905			
Alt-Astenberg*	780	427 05	92010	+6+56	13105	9+0++	60708			
Braunlage*	607	452 04	81407	81216	34106	1567+	60716	81633		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	0	00111	81113	96612	97211	865++	6+820	11431		
- - Elbe 1	0	00509	81413	96026	02809	865++	6+810	114+1		
- - P 8	0	00411	81423	96616	99811	86+++	6+807	11422		
- - Fehmarnbelt	0	00606	81417	96205	06308	8052+	6+815	11422		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 06	81418	08216	99807	872++	61615	70307	88004		See 2
Husum	029 06	61307	10216	99907	27372	61612	70408	84499	82008	
Cuxhaven	131 07	41611	30026	00808	00970	60707	70109			
Norderney	113 09	61612	30016	09711	4647+	61605	70211			
Emden	203 08	81716	30258	98310	5247+	61101	70512			
Jever	122 08	71410	40026	98909	754++	61703	70311			
Flensburg	032 06	81108	30026	00307	6742+	61716	70308	86009		
Schleswig	035 06	81206	10216	01107	6742+	61713	70407			
Kiel	045 06	81506	20026	02107	874++	61610	70308			
Lübeck	156 04	51205	25016	03106	45401	61605	70108			
Hamburg-Fuhlsb.	147 07	41511	11016	01308	45600	61709	70108	84635	82010	
Lingen	305 09	31811	60019	99011	22404	61501	70614			
Bramsche	316 09	32506	50258	00312	15430	61200	70313			
Bremen	224 05	31308	24102	00608	[illegible]	61705	70310	83635		
Hannover-Langhg.	338 07	21704	40016	01908	00941	61504	70111			
Lüneburg	244 06	31602	08106	02707	00928	61704	70208			
Dannenberg	253 05	01202	15016	03306	00900	60605	79407			
Braunschweig	348 06	11804	12012	03308	15701	61603	79511			
Göttingen	444 06	51610	75031	03509	00976	61703	79511	82483		
Bocholt	406 09	11809	98019	99112	15540	61400	71014	81620		
Gütersloh	320 08	61407	40031	01110	65700	61401	70515	86660		
Salzuflen	325 07	71307	97031	01009	755++	61704	70512	87630		
Bückeburg	330 07	31608	56026	02109	35600	61603	70312	83645		
Iserlohn	419 08	52014	75032	00713	42440	604c1	79513	84813		
Essen-Mülheim	410 08	11212	81018	99713	00901	61201	70314			
Aachen	501 08	11907	81022	00012	00940	61201	70216			
Bonn	512 09	31708	40020	01312	14602	61501	79716			
Alt-Astenberg*	427 07	72007	96024	12307	760++	61703	70107	87000		
Braunlage*	452 04	12503	96c22	33104	00902	61200	70208			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 11	83416	96616	93511	8++++	6+610	11431	31+54		
- - Elbe 1	005 09	51424	96015	99310	36530	6+609	114+2	30355		
- - P 8	004 11	71625	95022	96012	+++++	6+609	11633	30251		
- - Fehmarnbelt	006 06	81618	96216	0380-	8052+	6+810	11622	30253		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 07	81617	25216	97408	863++	60714	88008		See 3
Husum	13	029 07	41608	20016	98707	00931	60705			
Cuxhaven	2	131 07	01812	25106	99308	00900	64901			
Norderney	13	113 09	81717	60026	17810	864++	64400			
Emden	6	203 08	22017	30018	98009	00902	61004			
Jever	5	122 08	61907	40018	98810	35508	67102			
Flensburg	23	032 07	81312	15026	98508	855++	60711	88603		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 07	01606	06010	00207	00900	67608			
Lübeck	13	156 04	01304	15020	01906	00900	64608			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 06	01404	09101	00406	00900	60705			
Lingen	21	305 07	11808	25011	99308	00940	61901			
Bramsche	86	316 07	12204	50020	00208	00940	64904			
Bremen	4/3	224 06	11808	40106	00007	00901	64904			
Hannover-Langhg.	51	338 07	41802	50030	01508	00936	61901			
Lüneburg	28	244 04	01403	08100	01705	00900	60704			
Dannenberg	50	253 02	01802	01444	02602	00900	61601			
Braunschweig	82	348 06	21808	40012	02109	00908	60707			
Göttingen	151	444 03	31803	50020	02904	0097+	60714			
Bocholt	22	406 07	21103	95020	98408	00942	67909			
Gütersloh	70	320 08	11005	32011	00308	15701	60711	81187	81660	
Salzuflen	96	325 08	61805	96032	01109	35642	67904	83634		
Bückeburg	67	330 07	71712	40031	01610	00906	60704			
Iserlohn	258	419 08	32502	40012	99711	15702	60714			
Essen-Mülheim	120	410 08	51613	81022	98611	00902	60712			
Aachen	202	501 09	81712	81032	97614	00977	67917	85583		
Bonn	62	427 07	11810	96014	11308	16200	60712			
Alt-Astenberg*	780	462 06	12704	40012	32207	00902	61906			
Braunlage*	607	512 09	21604	30011	99511	00902	60716			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	0	00111	92717	97026	95211	+++++	6+302	127++		
- - Elbe 1	0	00510	82024	98032	98911	+++++	6+300	120++		
- - P 8	0	00410	81925	97022	95712	+++++	6+502	11933		
- - Fehmarnbelt	0	00607	41613	97202	01308	+++++	6+709	11621		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 07	81811	20022	96908	863++	61300	79607	88009		See 2
Husum	079 05	21506	10020	97906	00941	61705	79706			
Cuxhaven	131 06	51408	10100	98406	00942	61706	79706			Wasser 7°
Norderney	113 07	71306	20022	96807	3553+	61807	79107			See 1
Emden	203 07	61312	17030	96008	3567+	61816	[illegible]			
Jever	122 06	51310	40020	97106	00906	61713	70106			
Flensburg	032 06	31612	12031	97806	15541	61603	79206			
Schleswig	035 04	21504	96030	98705	26400	61604	79204			
Kiel	045 04	31808	10030	99406	25540	61706	79705			
Lübeck	156 03	40000	10100	00404	00902	61906	70004			
Hamburg-Fuhlsb.	147 04	61305	07101	99005	36542	60711	70004	84483	83020	
Lingen	305 07	51202	20030	95908	15651	61615	70008			
Bramsche	316 06	52204	50020	96807	00972	61619	70006			
Bremen	224 04	61107	10100	98005	00942	61713	79104	81484		
Hannover-Langhg.	338 06	61704	30030	98606	0094+	60718	70004	86481		
Lüneburg	244 04	31404	15030	99706	35600	60715	70004			
Dannenberg	253 01	00000	X3464	00201	00900	61916	70001			
Braunschweig	348 04	21604	12030	99706	00902	61716	70003			
Göttingen	444 01	02901	X1464	99901	00900	61720	70000			
Bocholt	406 07	11103	15020	94608	00948	61716	70007			
Gütersloh	320 07	20908	32011	97709	15701	61608	70008	81187	81660	
Salzuflen	325 07	51607	50021	97309	00942	61718	[illegible]			
Bückeburg	330 06	61619	48022	98011	00942	61726	70008	81483		
Iserlohn	419 06	51611	60032	95112	15702	61719	70010			
Essen-Mülheim	410 08	41410	81032	94411	00942	60720	70010			
Aachen	501 07	50405	81031	93511	0094+	60722	70011			
Bonn	512 07	40303	20030	95410	00902	60721	70010			
Alt-Astenberg*	427 03	31613	60030	07709	00942	61719	70007			
Braunlage*	452 06	43101	99030	29307	00945	61618	70004	81483		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 10	32703	97010	94210	3++++	6+908	127+0			
- - Elbe 1	005 09	61609	97032	97909	0095+	6+806	116++	30056		
- - P 8	004 09	62114	97031	95311	+++++	6+704	12133	30152		
- - Fehmarnbelt	006 07	21810	96030	00308	00970	6+805	11820	39753		

Mittwoch, 7. November 1951 **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

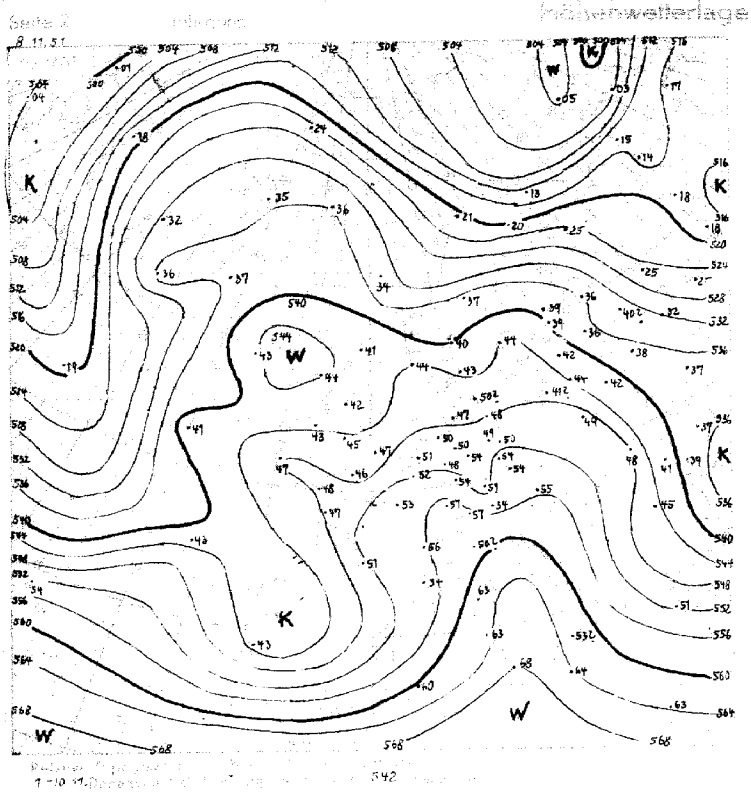
Witten	43712	23700	82709	98031	17002	
Hildesheim	40666	24500	61705	98012	14003	
Freiburg	43564	01900	31619	97011	95511	
Everling	40592	04500	01318	98010	92812	
Glückauf	43558	06200	81524	97025	04912	
Böckler	43707	20400	32505	98011	18952	
Straßburg	43680	12000	50705	97022	17205	
Busse	43553	05500	81413	95646	03911	4742+
Wartburg	40637	22200	20302	98020	13904	
Ostpreußen	40433	31900	73430	97182	11516	
Winnetou	40381	09605	42520	98818	98210	
G. Schliemann	40549	19906	80321	97808	95011	
Frithjof	43531	03806	81009	97022	99011	
Skolpenbank	40667	20007	52205	98031	11302	
Glückauf	43570	05707	30705	97021	04212	
Mannheim	43513	02007	81409	96515	97012	
Westpreußen	43601	04607	80813	97626	06808	

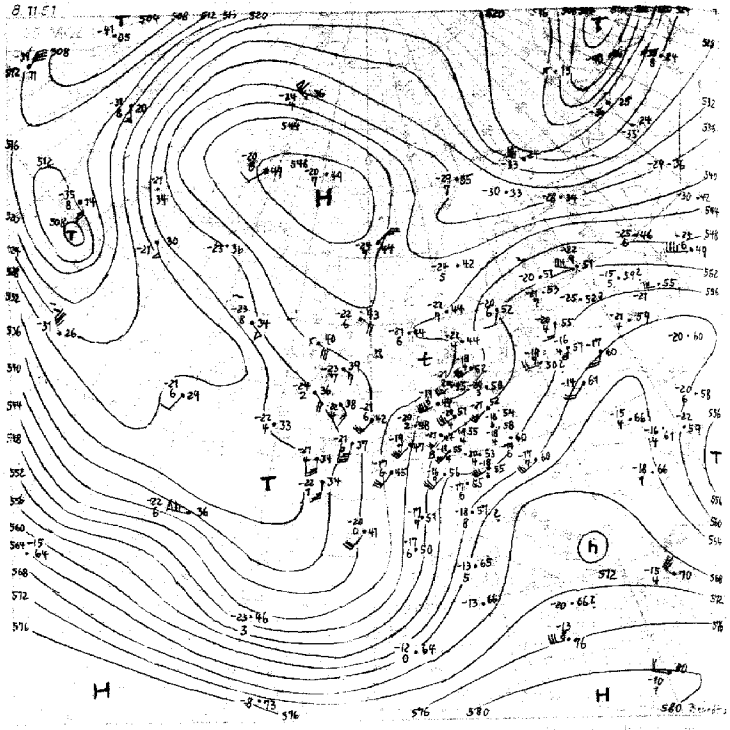
Brahe	40667	24807	80000	98020	09800
Tübingen	43712	23807	62505	98021	14203
Haltenbank	40660	26507	81305	97212	09004
O. Schubert	43690	13608	60903	98021	14903
Westpreußen	43609	04411	81113	97028	06908
Buxta	40660	26811	81213	98626	07604
Osnabrück	40665	24611	70702	99021	10000
O. Schubert	43693	15011	70702	99022	14303
Reemt	40632	21711	61313	98c30	07707
Karlsruhe	40659	26511	81511	96626	065++
Ostmark	43608	04211	81313	96022	07309
Straßburg	43697	16212	80405	16888	15204
Darmstadt	43512	02012	81909	97606	97015
Frithjof	43531	03412	80909	96806	95012
Ostpreußen	40443	29713	83418	98252	11016
München	43512	02017	31809	97011	96612
Tübingen	43712	23817	63605	98278	14504

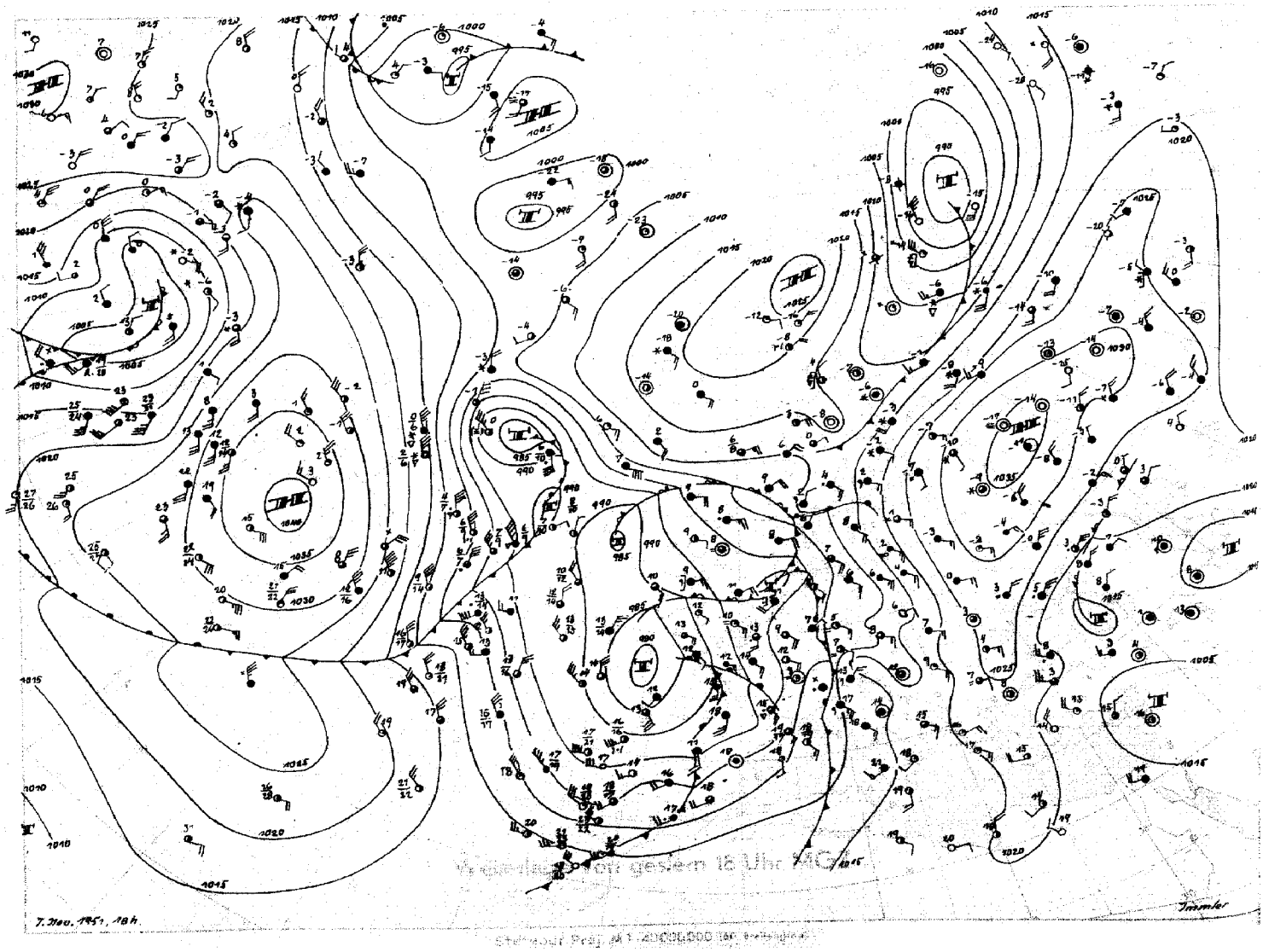
H. v. Hoff	40660	26717	10809	98011	07106
Kiel	40660	26017	41305	98011	07405
Reemt	40632	21717	81118	98022	03307
Skolpenbank	40667	24417	33605	99011	09102
Ravensberg	40363	31018	33115	99011	20619
Greifenfels	40415	09718	72537	98808	87816
Koblenz	40667	24818	30905	99011	09903
Westsee	40456	14818	73427	97022	86414
Westpreußen	43623	04618	58409	98011	05709
Frithjof	43531	03218	73209	97022	94513
Straßburg	43701	17018	30405	97018	15204
O. Schubert	43700	17023	30502	97021	15004
Osnabrück	40665	24623	50415	97031	08102
Reemt	40637	22723	80309	98022	02208
Lofoten	43543	04523	82413	97026	93112
Haltenbank	40660	26523	10718	98020	06105
Westpreußen	43632	05823	80527	97028	05109

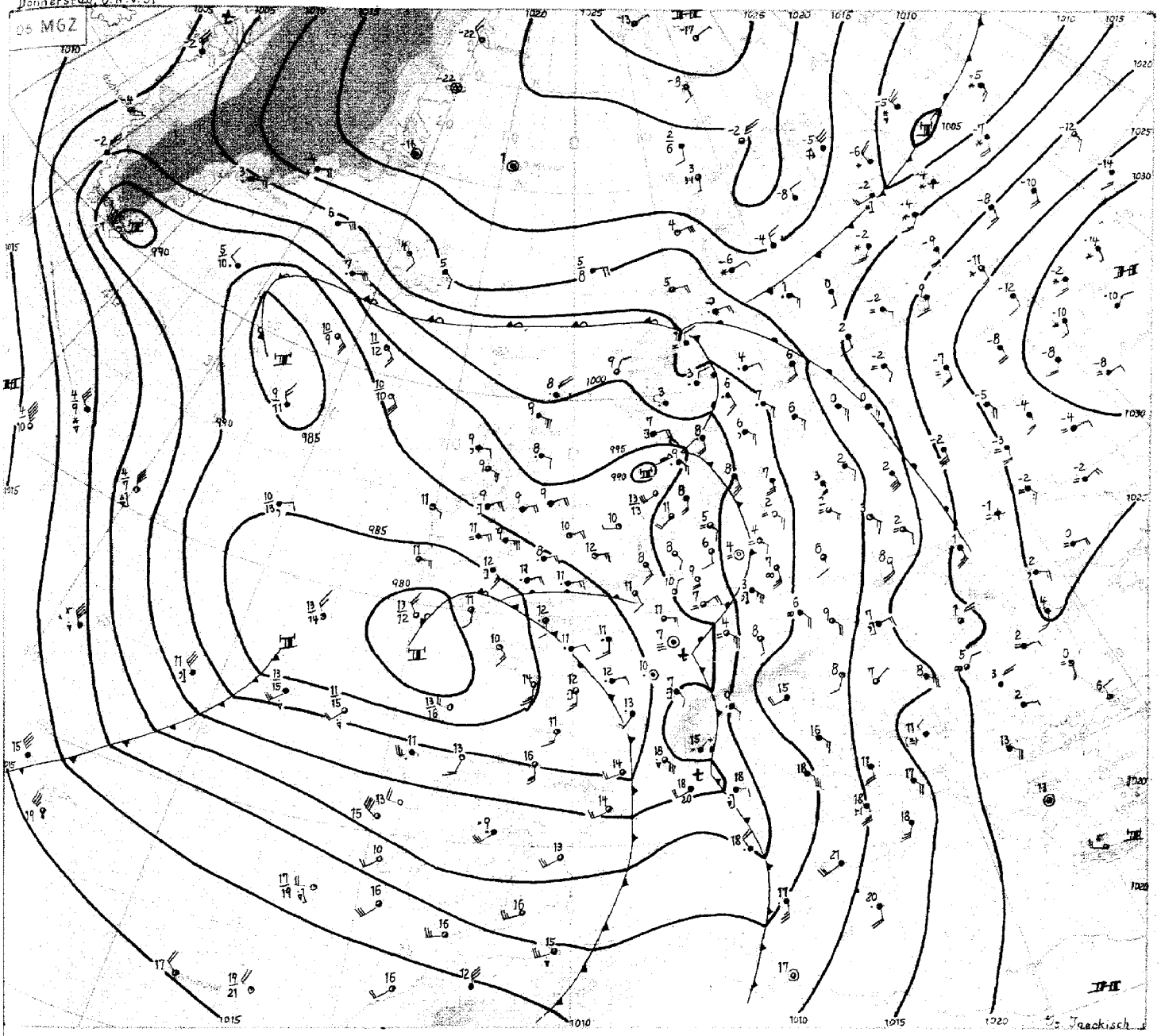
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)









Donnerstag, 8. November 1951

Der Wetterablauf über Mitteleuropa wird nach wie vor durch das vor den westeuropäischen Küsten seit vier Tagen im wesentlichen festliegenden Zentraltief bestimmt. Die Randstörung, welche gestern unser Gebiet überquerte, ist inzwischen über Dänemark zum Skagerrak abgezogen. Sie brachte dem Westen der Zone 5-10 mm Regen, während der Osten nur etwa 1 mm erhielt. Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen in mittleren Schichten geringe Abkühlung gegenüber gestern, in den untersten Schichten dagegen liegen die Temperaturen besonders in Norddeutschland heute etwas höher als gestern früh, so daß hier bei Sonneneinstrahlung die Mittagstemperaturen heute zum ersten Mal nach 6 Tagen wieder 10 Grad überschreiten dürften. Durch die Annäherung eines kräftigen Tiefausläufers vom Mittelatlantik verstärkte sich zunächst noch der Druckanstieg, welcher seit zwei Tagen in dem weit über Madeira nach Süden reichenden Tiefdrucktrog herrscht. Somit drehte die starke Strömung über Spanien auf West (Schiff Winnetou von 05 Uhr: Nordwest 40 Knoten), und die hochreichende Trogkaltluft dringt nun kräftig ins westliche Mittelmeer vor. Damit verschärften sich die Luftmassengegensätze auf der Linie Tunesien-Westalpen. Über Ostfrankreich resultiert daraus bereits kräftiger Druckfall, der zur Ausbildung einer neuen Randstörung führt, die uns in der kommenden Nacht und morgen Regen bringen wird.

Dem vom Mittelatlantik südostschwenkenden Tiefausläufer folgt der kräftige Kaltluftschwall aus der Davisstraße, der über dem Wetterschiff auf 52°N 36°W seit gestern früh eine mittlere troposphärische Abkühlung von 17 Grad bewirkte. Dem Trog wird damit erneut Energie zugeführt, so daß der für uns wetterbestimmende tiefe Druck im Bereich der westeuropäischen Küsten zunächst erhalten bleibt.

Dr. Jaeckisch

DRUCK DEUTSCHE SEEWARTE HAMBURG

Nr. 312 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 8. November 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		7.11.51		14h	7.11.51		2oh	8.11.51		o2h	8.11.51		o8h
NN Druck	Boden	1000.o	mb	999	998.6	mb	998	997.4	mb	997	996.7	mb	996
0°Grenze	Tropop.	21oo	m	1o6oo	2ooo	m	+++	25oo	m	+++	23oo	m	112oo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	1oo9	1312	Boden	1oo8		Boden	o7o7	16o7	Boden	o7o6	11o6
	1000	o.o	++++	++++	-1.2	++++		-2.5	++++	++++	-2.7	++++	++++
	950	43	1o1o	1928	44	1oo9		46	12o7	2222	4o	13o8	1817
	900	87	o8o7	2132	86	o8o7		85	o9o2	2225	88	11o6	2219
	850	134	o6o3	2229	133	o6o5		133	o753	2332	133	o8o4	2126
	800	183	o2oo	2229	183	o2oo		182	o456	233o	182	o3oo	2127
	700	29o	5354	2133	289	546o		289	5359	2229	289	5357	2o29
	600	41o	6o63	193o	4o9	6169		41o	6o64	2333	4o9	5965	212o
	500	549	6981	1835	546	7181		549	6976	2339	548	6874	2324
	400	71o	8294	174o	7o7	8495		71o	8289	2458	711	8289	2435
	300	9o8	98++	1447	9o3	98++		9o7	96++	2459	9o8	98++	2557
	200	1167	o6++	1934						2333	1166	o8++	235o
	100	(1612)									16o4	o7++	2o21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		93o	o8o8		956	111o		965	6357		98o	o7o6	
		876	o7o4		866	o7o6		55o	6369		65o	5762	
		715	5456		762	5152		45o	7683		25o	o7++	2468
		571	6366		75o	5154		289	98++		215	11++	
		531	6575		65o	5765					15o	o6++	2234
		233	o9++		55o	6676					13o	o6++	2227
		184	o3++		45o	7788					11o	o7++	2123
		113	o5++		35o	91++					o98	o7++	
					263	o4++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		259	356		257	359		259	36o		259
700/1000	500/1000	29o		549	29o		547	292		551	292		551

419 Iserlohn 258m

Zeit		7.11.51		14h	7.11.51		2oh	8.11.51		o2h	8.11.51		o8h
NN Druck	Boden	1ooo.8	mb	97o	1oo1.1	mb	971	998.1	mb	968	993.o	mb	963
0°Grenze	Tropop.	22oo	m	88oo	25oo	m	+++	22oo	m	115oo	29oo	m	119oo
Isobarenflächen	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	13o9	2oo9	Boden	12o9	2oo9	Boden	12o9	1812	Boden	14o5	16o9
	1000	o.6	++++	++++	o.8	++++	++++	-1.7	++++	++++	-5.9	++++	++++
	950	44	1311	2o24	44	12o7	2124	41	13o8	2o26	37	13o3	1614
	900	89	1oo8	213o	89	1oo4	2222	86	11o6	2229	89	17o3	1616
	850	136	o7o7	2336	136	o651	2419	134	o8o2	2233	132	1351	1616
	800	186	o2o2	2335	185	o457	2422	183	o3oo	2334	182	o854	1616
	700	292	5359	2338	292	5462	234o	29o	5462	2134	29o	516o	1728
	600	413	6o74	2242	412	6267	2337	4o9	6366	2329	411	5867	1822
	500	551	7184	2255	55o	7o79	234o	547	7174	2228	55o	6776	1925
	400	712	8396	2276	711	8289	2344	7o8	8488	2339	714	7988	2o34
	300	9o9	98++	2266	9o8	98++	246o	9o2	o2++	2346	913	95++	2254
	200	1171	o5++	2153			2343	1157	13++	235o	1172	13++	2269
	100	1614	o6++	2222			2429	1592	o8++	2224	16o8	o7++	2124
Markante Punkte		921	121o		929	12o7		962	12o8		932	18o6	
		89o	o9o7		833	o553		916	13o8		889	16o2	
		877	o9o9		693	5462		883	1oo4		578	6171	
		82o	o3o3		672	5561		719	5456		242	o8++	
		742	5252		584	6267		62o	6265		232	o8++	
		719	5357		55o	6674		265	o8++		194	14++	
		69o	5362		533	6777		215	12++		17o	o9++	2349
		574	6276		518	6878		17o	o9++	2242	15o	o7++	2233
		529	6982		45o	7684		15o	o8++	2336	13o	o6++	2225
		31o	97++		28o	o2++		13o	o9++	2331	11o	o7++	2224
		15o	o3++					11o	o9++	2326	o9o	o7++	2123
		o74	o8++					o8o	o8++	2223	o7o	o9++	2328
Rel. Topographie													
300/500	500/700	358		259	359		258	356		256	362		26o
700/1000	500/1000	291		55o	291		549	292		548	296		556

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		7.11.51		14h	7.11.51		2oh	8.11.51		o2h	8.11.51		o8h
NN Druck	Boden	1oo2.5	mb	1oo1	999.8	mb	998	998.3	mb	997	997.8	mb	996
0°Grenze	Tropop.	25oo	m	11ooo	21oo	m	11ooo	21oo	m	+++	24oo	m	97oo
Isobarenflächen	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	o8o6	1112	Boden	o7o6	13o5	Boden	o8o7	16o9	Boden	o7o6	16o6
	1000	2.o	o8o8	1318	-o.2	++++	++++	-1.4	++++	++++	-1.8	++++	++++
	950	44	1o1o	1417	4o	o9o7	1919	41	o9o7	2o22	41	11o5	1916
	900	89	o8o8	1717	87	o7o4	2124	85	o7o4	2133	86	o951	1918
	850	136	o6o6	1626	133	o5o2	2121	132	o5o4	2132	126	o653	2o24
	800	185	o3o3	1633	182	o252	2o23	181	o255	2233	182	o353	2225
	700	292	5353	1822	288	5462	1826	288	5462	2339	289	5456	2333
	600	413	61++	1825	4o8	6272	193o	4o8	6274	2343	4o9	6186	2334
	500	551	69++	183o	545	7383	1829	545	7192	234o	546	7181	2436
	400	714	81++	1824	7o4	8695	1731	7o6	8499	2454	7o8	8499	245o
	300	911	98++	1937	898	98++	1532	9o1	o1++	2354	9o3	99++	2456
	200	1167	12++	2o37	116o	o5++	2o35			2228	1162	o6++	2449
	100	16o4	o9++	2428	16oo	o9++	23o9				16o2	o7++	2422
Markante Punkte		971	o6o6		971	o6o6		916	o7o7		978	11o8	
		955	1111		945	o9o8		896	o8o4		922	o9o3	
		541	64++		75o	5257	1927	82o	o453		823	o354	
		225	15++		723	5359		712	5456		815	o456	
		218	12++		712	5361		7o5	536o		736	5256	
		181	o7++		35o	93++	1735	272	o7++		678	5758	
		17o	o7++	2231	327	96++					668	5759	
		15o	o8++	2226	25o	o3++	1739				62o	6o64	
		13o	o8++	2228	22o	o5++					611	5964	
		11o	o9++	2321	2o8	o4++					27o	o6++	
		o9o	o8++	2423	19o	o6++					227	o7++	
		o8o	o8++	2421	143	o5++					11o	o6++	2116
		o7o	o9++	2524	12o	o9++					o9o	o6++	2427
		o65	o9++	++++	o85	1o++					o8o	o6++	2523
Rel. Topographie													
300/500	500/700	36o		259	353		256	356		258	357		257
700/1000	500/1000	29o		549	289		545	289		547	291		548

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		7.11.51		14h	7.11.51		2oh	8.11.51		o2h	8.11.51		o8h
NN Druck	Boden	1oo2.4	mb	996	1oo1.9	mb	996	1ooo.8	mb	995	997.5	mb	992
0°Grenze	Tropop.	26oo	m	1o9oo	2ooo	m	1o4oo	25oo	m	+++	26oo	m	11ooo
Isobarenflächen	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	1oo7	17o8	Boden	o8o6	2o1o	Boden	o7o6	18o6	Boden	o7o6	11o6
	1000	2.o	++++	++++	1.6	++++	++++	o.8	++++	++++	-2.o	++++	++++
	950	45	1oo8	2218	44	13++	2227	44	13o6	2o14	41	15o7	14o8
	900	89	o8o8	2419	9o	o9++	2326	89	1oo2	2116	87	13o4	171o
	850	136	o5o4	2423	136	o5++	2324	136	o7o5	2221	134	o9o3	1715
	800	186	o4o1	2433	186	o1++	2321	185	o454	2225	184	o6oo	1827
	700	293	5259	2233	292	53++	2338	293	5362	223o	292	5258	1927
	600	414	5969	2136	412	61++	2441	413	6274	2333	413	6o64	2216
	500	552	698o	2246	549	71++	2448	551	7o79	2333	551	6977	2325
	400	715	8192	2149	71o	84++	2355	712	8391	2434	714	819o	2332
	300	911	97++	1852	9o4	o2++	2469			2645	911	97++	2447
	200	1172	o6++	2o45	1161	o9++	2338			2335	117o	o9++	2463
	100	161o	o6++	2532	1596	o9++	2218			2327			
Markante Punkte		93o	1oo9		779	51++		961	14o7		961	14o7	
		829	o4o3		45o	77++	2451	822	o254		937	16o6	
		791	o4o1		35o	92++	2457	765	o156		65o	5761	2o22
		226	o9++		25o	11++	2366	75o	o157	2227	631	5762	
		183	o8++		229	o7++		65o	5668	2231	55o	6371	222o
		17o	o8++	224o	17o	o7++	2333	359	8897		25o	o6++	2376
		165	o7++		15o	o9++	223o				219	o9++	
		15o	o7++	2433	13o	o9++	2231				2o4	o9++	
		139	o5++		11o	o9++	2223				187	o7++	
		13o	o8++	2425									
		11o	o9++	243o									
		o92	o3++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		259	359		257	++++		258	36o		259
700/1000	500/1000	291		55o	29o		547	292		55o	294		553

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Osnabrück	Aachen	Göttingen	Göttingen	Wunstorf	Osnabrück	Aachen	Göttingen	Höhe m
Zeit	7. 14h	7. 15h	7. 15h	7. 21h	8. o9h	8. o8h	8. o8h	8. 1oh	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	
Boden	15o8	2o16	15o6	18o6	1o12	o9o7	o9o4	14o6	7800
300	1823	1216	181o	18o8	1119	1523	16o8	14o8	8400
600	2129	231o	2o15	212o	1411	1516	181o	1716	9000
900	2331	2426	2235	2224	14o8	1517	1812	1616	9900
1200	2334	2518	2337	2223	1512	1716	1714	1622	10800
1500	2331		234o	2325	1621	1819	1722	1618	12000
1800	2231		2429	2327	1631	2o18	1634	1521	13500
2100	2231		2432	2327	1735	2o23	1636	1522	15000
2400			2437	2429		1927	1632	1524	
2700			2442			1929	163o	152o	
3000			2445					1616	
3600			2451					182o	
4200			2351					1818	
4800			2359					1818	
5400									
6000									
6600									
7200									

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 313a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 9. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	212o8	3oo2o	965o9	oo9o5	649o9			See 1
Husum	13	029 o8	414o5	4oo31	95812	oo9o6	6o821			
Cuxhaven	2	131 o8	41212	12o52	9511o	oo9o2	6o822			
Norderney	13	113 o9	7131o	3oo22	93812	oo9o8	6o725			See 1
Emden	6	203 o9	5o811	3oo12	93113	oo9o2	67922			
Jever	5	122 o9	6111o	25o22	94113	oo9o2	6o722			
Flensburg	23	032 o9	1o7o8	25o21	96312	oo9o2	64914			
Schleswig	4	035 o8	312o2	97o11	96711	oo9o2	67919			
Kiel	8	045 o7	414o6	25o22	96913	oo9o2	6o72o			
Lübeck	13	156 o7	413o8	3oo12	9831o	oo9o2	6o714			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	611o8	16o32	96111	oo9o2	6o721			
Lingen	21	305 o8	611o5	17o32	92313	oo952	6o723			
Bramsche	86	316 o9	6o9o6	8oo12	93214	oo942	67918			
Bremen	4	224 o9	5o9o4	32o52	94113	oo9o2	6o725			
Hannover-Langhg.	51	338 o8	811o2	3oo22	94412	oo947	6o724	814o9		
Lüneburg	28	244 o7	712o2	2oo22	96412	oo9o6	64925			
Dannenberg	50	253 o7	711o6	22o24	97oo9	oo9o6	61925			
Braunschweig	82	348 o6	7oooo	2oo12	95311	oo976	6o715	82583		
Göttingen	151	444 o6	711o4	6oo24	94312	oo9o8	6o731			
Bocholt	22	406 o8	7o9o2	2oo22	9o912	oo97+	6o72o			
Gütersloh	70	320 o8	71oo6	56o22	92314	oo942	6o733	87187	81483	
Salzuflen	96	325 o7	713o7	75o22	93113	oo9o1	6o719			
Bückeburg	67	330 o7	818o2	81o32	94417	oo947	6o72o	81481		
Iserlohn	258	419 o6	7o4o2	8oo22	9o615	oo948	6o71o			
Essen-Mülheim	120	410 1o	8o4o5	o6o41	9oo13	5577+	64925	8566o		
Aachen	202	501 o8	8o5o3	75o22	88413	6577+	6o727	8665o		
Bonn	62	512 o7	711o3	5oo22	9o712	6572+	6o725	8665o		
Alt-Astenberg*	780	427 o4	71116	82o22	o35o8	oo948	6o723	81499		
Braunlage*	607	452 o5	7o1o4	82o12	25212	oo988	64923	84484		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 12	5o916	97o21	92512	26647	6+92o	1o9+1		
" " Elbe 1	o	005 o8	511o7	97o11	9791o	oo831	6+918	122+o		
" " P 8	o	004 o9	4141o	97o11	93811	oo9o9	6+72o	11421		
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	517o9	96o31	987o9	oo95o	6+81o	1172o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	5o913	15o32	938o8	oo9o6	6o7o8	7oo11			See 2
Husum	029 o7	7o9o9	3oo32	931o9	oo9o6	6o711	7oo14			
Cuxhaven	131 o7	11213	2oo5o	92oo9	oo9o2	6o712	7oo11			
Norderney	113 o7	51115	3oo12	9o3o9	oo948	6o713	7oo13			
Emden	203 o7	81o16	4oo22	896o9	oo957	6161o	7oo14			
Jever	122 o7	711o8	2oo32	9o6o9	oo972	6o715	7oo15	84583		
Flensburg	032 o8	oo912	25o11	941o9	oo9oo	6o7o9	7oo13			
Schleswig	035 o7	3o7o6	2oo2o	941o8	oo9o5	6o7o6	7oo13			
Kiel	045 o7	4o9o5	4oo32	946o9	oo9o6	616o5	7oo13			
Lübeck	156 o7	21o1o	4oo11	954o8	oo9o2	6o7o5	7oo13			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	81114	16o52	93oo9	oo9o7	6o713	7oo13			
Lingen	305 o8	812o7	17o32	89111	oo97+	6o5o4	7oo15			
Bramsche	316 o7	8o9o9	15o22	9o7o8	oo957	616o4	7oo14			
Bremen	224 o6	811o8	2o1o2	91oo9	oo957	6o71o	7oo15	83583		
Hannover-Langhg.	338 o8	814o2	25o22	914o9	oo977	5o912	7oo12			
Lüneburg	244 o7	8o9o5	15o22	939o9	oo977	6o712	7oo13			
Dannenberg	253 o7	811o4	2oo22	945o8	oo917	6o7o6	7oo11			
Braunschweig	348 o7	8o1o8	2oo32	92411	oo97+	6o713	7oo12			
Göttingen	444 o6	8111o	4oo22	919o9	oo91+	6o711	7oo12			
Bocholt	406 o8	814o2	95o22	88312	oo97+	6o2o3	7oo13			
Gütersloh	320 o7	811o7	48o22	89911	oo947	6o71o	7oo15	88287	81487	
Salzuflen	325 o6	811o7	3oo32	9o611	oo914	615o5	7oo14			
Bückeburg	330 o5	814o8	32o22	91211	oo9o7	615o9	7oo17	88299		
Iserlohn	419 o4	822o4	75o22	89512	oo91+	6o21o	7oo16			
Essen-Mülheim	410 o6	81817	5oo32	89o12	oo97+	6o4o4	7oo16	88583		
Aachen	501 o8	819o9	5oo26	88812	oo97+	6o2o5	79714			
Bonn	512 o7	814o5	4oo22	9o411	oo97+	6o4o4	7oo13			
Alt-Astenberg*	427 o4	72oo8	82o12	o21o7	oo94+	612o5	7oo1o	87599	83499	
Braunlage*	452 o4	8o5o3	96o12	226o7	oo977	617o9	7oo13	83583		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 12	8o622	976o2	89o12	+++++	6+714	1o6+2	3oo53		
" " Elbe 1	005 o8	51418	96o22	9231o	3o835	6+614	114+1	3oo53		
" " P 8	004 o9	61222	97o2o	9o312	+++++	6+718	11222	3oooo		
" " Fehmarnbelt	006 o8	o1o12	97o2o	97o1o	oo9oo	6+8o5	11o2o	3oooo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	21216	3oo12	925o8	oo9o1	6o7o6			See 2
Husum	13	029 o6	811o7	2oo22	924o7	oo91+	679oo			
Cuxhaven	2	131 o7	813o8	151oo	918o7	oo9o7	6o2o4			
Norderney	13	113 o7	717o8	3oo22	9o4o9	oo972	674o6			
Emden	6	203 o6	81611	3oo22	9o3o8	oo97+	674o7			
Jever	5	122 o7	8141o	15o22	9o4o8	oo97+	6o3o4			
Flensburg	23	032 o7	2o714	25o2o	929o8	oo9o2	61oo2			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o7	8o9o9	4oo32	939o9	oo97+	6o2o3			
Lübeck	13	156 o7	81oo4	4oo22	939o7	oo97+	611o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	811o8	32o22	924o9	oo97+	6o2o5	8858o		
Lingen	21	305 o8	816o5	17o16	9o311	oo97+	6o2o7			
Bramsche	86	316 o8	814o6	3o6o2	9131o	5557+	6o2o3			
Bremen	4	224 o7	714o4	161o2	915o8	oo97+	614o6	87581		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	814o4	4o612	974o8	oo92+	614o7			
Lüneburg	28	244 o7	814o3	o96o2	936o9	oo97+	6o2oo			
Dannenberg	50	253 o7	814o2	2oo22	922o8	oo97+	6o3oo			
Braunschweig	82	348 o7	816o6	4o636	932o8	875++	6o4o5			
Göttingen	151	444 o7	8oooo	3o612	933o7	oo92+	6o2oo			
Bocholt	22	406 o8	816o9	96o12	9o61o	15677	641o8			
Gütersloh	70	320 o9	818o6	4o6o6	9151o	oo97+	6o2o2	8758o		
Salzuflen	96	325 o7	815o3	4o612	91711	oo97+	671o5			
Bückeburg	67	330 o7	816o6	32612	92411	oo97+	6o21o	8858o		
Iserlohn	258	419 o8	82oo9	75o22	91811	oo92+	611o6			
Essen-Mülheim	120	410 o8	81616	4oo12	91111	oo9o7	6o2o7			
Aachen	202	501 o9	319o6	5oo12	9o712	oo94o	6o3o5			
Bonn	62	427 o8	614o2	5oo26	92611	oo9o8	6o2o7			
Alt-Astenberg*	780	452 o7	822o7	96616	o29o7	oo92+	6o8o3	88599		
Braunlage*	607	512 o5	812o3	97o22	223o9	oo97+	619o6	87483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 11	81816	97o26	88812	+++++	6+5o2	11831		
" " Elbe 1	o	005 o8	81118	97o22	916o9	866++	6+4o3	111++		
" " P 8	o	004 o9	7142o	97o22	89911	+++++	6+3o1	11423		
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	41114	97o3o	956o9	oo9o6	6+7o2	11121		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	8131o	3o616	949o7	866++	61224	7o1o7	88o3o		See 1
Husum	029 o7	811o3	1o616	94oo8	oo97+	61216	796o7			
Cuxhaven	131 o8	816o5	15616	937o8	874++	61314	793o7			
Norderney	113 o8	817o7	3oo26	93oo9	864++	61219	797o8			
Emden	203 o7	81612	3oo22	928o9	oo97+	6o216	7ooo8			
Jever	122 o8	816o6	12o22	921o8	oo92+	61311	7ooo8			
Flensburg	032 o8	81oo7	25616	939o9	873++	61212	7o1o4	88oo8		
Schleswig	035 o8	8o7o4	3o616	943o8	6742+	61412	7o1o7			
Kiel	045 o8	812o2	2o6o6	945o8	oo97+	613o5	794o8			
Lübeck	156 o7	812o5	3oo26	944o8	855++	614o6	791o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	82oo2	166o6	938o8	857++	61213	797o8	8866o		
Lingen	305 o8	816o5	15o22	931o9	oo977	6o219	797o8			
Bramsche	316 o8	8181o	3o216	9371o	6567+	61214	797o9			
Bremen	224 o8	818o2	2o616	936o9	865++	61214	7o1o8	88o25		
Hannover-Langhg.	338 o8	814o2	15616	944o9	6752+	61416	796o7	86o2o		
Lüneburg	244 o7	8oooo	o61o6	943o8	7647+	61211	793o7	87o15		
Dannenberg	253 o6	823o1	o5616	94oo6	2642+	61211	791o6	82o1o		
Braunschweig	348 o8	821o6	126o6	948o8	6742+	61217	7o1o8	86o1o	8842o	
Göttingen	444 o8	813o3	2o616	959o8	874++	61218	7o1o5	88o13		
Bocholt	406 o7	216o5	1oo22	93oo8	oo948	61216	7ooo8			
Gütersloh	320 o9	814o3	24o26	9431o	6567+	6o119	797o9	86635		
Salzuflen	325 o8	813o3	96216	9431o	5552+	61217	793o9			
Bückeburg	330 o9	8181o	32616	9511o	5667+	61218	7941o	8858o	85o35	
Iserlohn	419 o8	718o9	5oo12	93911	oo97+	6oo12	7oo11			
Essen-Mülheim	410 o8	81713	4oo22	93o1o	oo977	6o112	7ooo9			
Aachen	501 o8	62oo8	81o22	93o12	655++	6o211	7oo11	86625		
Bonn	512 o8	814o2	5oo3o	95311	755++	61217	793o9	8762o		
Alt-Astenberg*	427 o7	922o7	+5456	o6oo7	9+o++	61219	7o1o6			
Braunlage*	452 o7	826o6	4o636	248o7	773++	61217	7o1o5	97oo7		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	72316	97o22	89511	+++++	6+42o	12332	39754		
" " Elbe 1	005 o9	81812	96452	9391o	9++++	6+317	118++	39455		
" " P 8	004 1o	82o16	96616	9o611	+++++	6+2o7	12o32	39351		
" " Fehmarnbelt	006 o9	81116	97252	953o9	8665+	6+4o6	11121	39751		

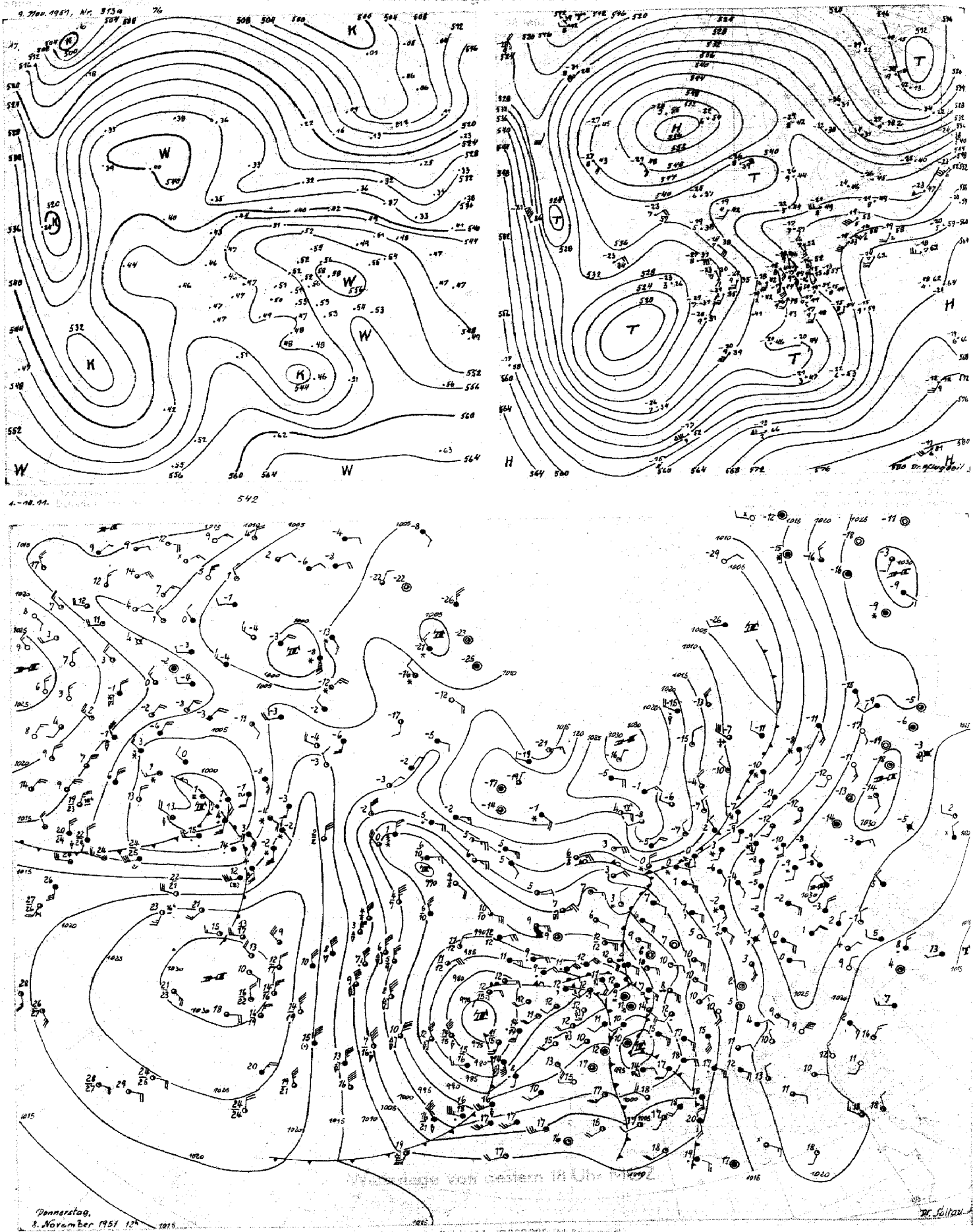
Donnerstag, 8. November 51 — Deutsche Schiffsmeldungen

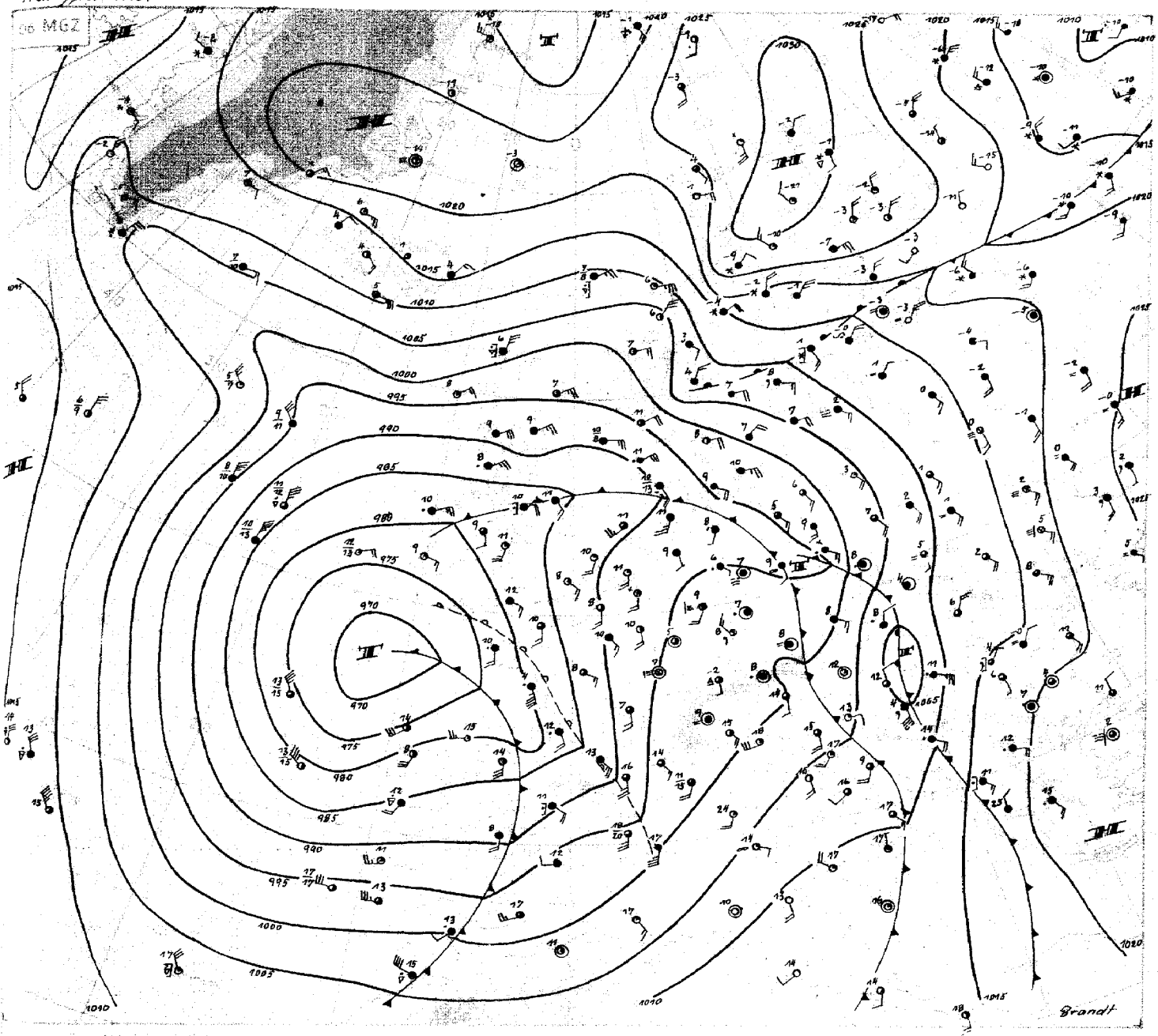
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Witten	537o7	194oo	822o5	98o32	145o3
Böckler	53678	116oo	4o713	98o11	132o2
Freiburg	53521	o22oo	316o5	98o11	95o13
Hildesheim	5o665	245oo	8o513	98o31	o96o1
Wartburg	5o658	263oo	4o513	98o21	o55o6
Grundmann	536o8	2o6oo	818o5	96687	166o3
Everling	53566	o2ooo	8o9o9	98o32	9541o
Koblenz	5o667	248oo	8o4o9	98o22	o91o2
Glückauf	536oo	o43o1	81oo5	97o31	o241o
Frithjof	5354o	o34o6	83oo5	97o22	92812
Winnetou	5o41o	o98o5	3324o	97181	97115
Glückauf	53612	o42o7	7o3o5	97o22	oo3o9
Osnabrück	5o665	246o7	83621	98o32	o68o1
O.Schubert	537oo	17oo7	318o2	98156	157o3
Westpreussen	53639	o67o7	5o513	98o11	o45o7
Brahe	5o667	248o7	8o918	98o22	o63o5
Tübingen	537o4	173o7	434o2	98o11	168o4
Karlsruhe	5o667	247o9	8o715	97o22	o81++
Westpreussen	53647	o6711	3o524	98o11	o52o6
O. Schubert	537o1	17211	1o5o2	99o1o	167o4
H. Böckler	53658	o9211	4o513	98o11	o92o4
Barmbeck	53512	o1912	81412	956o5	85112
Strassburg	53713	24512	8o713	97o28	22251
Ostmark	53567	o5611	81313	96o22	95211
Glückauf	53622	o4912	2o413	98o11	oo2o8
v. Hoff	5o659	26111	8o6o9	98o22	o52o7
Tübingen	537o4	17311	6o8o5	98268	18oo3
München	53512	o2o17	816o9	96595	84312
Tübingen	537o4	17317	51313	98o21	2o2o4
v. Hoff	5o659	26117	7o613	98o11	o73o6
Oldenburg	53518	o2517	81oo9	96617	85413
J. Russ	5o392	56216	41521	98o21	25923
Osnabrück	5o665	24617	8o521	97o32	o98o6
Kiel	5o66o	26o17	5o718	98o31	o89o5
Ravensberg	5o343	34818	8oo18	99oo2	2722o
Westsee	5o44o	18218	73o3o	98258	85812
Frithjof	53534	o3118	8o813	97o22	86512
Greifenfels	5o379	o9318	7213o	978o8	94917
Strassburg	53713	28o18	8o9o9	97o28	26351
Glückauf	5363o	o5718	2o413	98o2o	oo9o8
Westpreussen	53657	o8318	7o424	98o31	o76o6
Koblenz	5o667	24818	7o618	98o38	12oo5
[illegible]	53588	o4819	oo8o7	98ooo	++4++
M. Vinnen	5o369	62918	71824	98o31	14923
Westermann	53572	o1623	6o5o9	98o11	93911
Schubert	537o2	17223	11513	98o2o	218o3
v. Hoff	5o659	26123	515o2	28o13	1o5o3
Ostmark	53547	o6823	81318	96o22	9o211
Pust	537o4	17223	8o9o5	98o21	215o4
Frithjof	53534	o3323	8o9o9	97o22	84813

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


9. Nov. 1951, Nr. 313a
4.–10. 11.
542
Donnerstag,
8. November 1951



Freitag, 9. November 1951

Das Zentraltief vor der Biskaya hat sich mit dem Kaltluftausbruch von Nordwesten her wieder gekräftigt und liegt als umfangreiches Steuerungszentrum fest. Reste des ersten Kaltluftausbruchs haben Italien erreicht. Die gealterte Kaltfront verläuft über der mittleren Nordsee nach Südosten; sie brachte Nordwestdeutschland verbreitet nur geringe Niederschlagsmengen. Mit südlichen Winden erreichten vor ihrem Durchzug die Temperaturen abends in 900 mb Beträge von 15°C. Die Tagesmaxima am Boden lagen um 14 Grad . Diese Kaltfront kommt nur noch wenig nordwärts voran, da sich der hohe Druck über Skandinavien sehr gekräftigt hat. Das Hoch dürfte zwar langsam nach Nordrußland abwandern, doch kann sich sein Keil über Skandinavien auf der Nordseite einer ausgeprägten Warmluftzunge über Mitteleuropa noch halten. Da sich nun das südrussische Hoch weiter abschwächt, so kommt die arktische Kaltluft über Rußland weiter südwärts voran. Für Mitteleuropa, das auf der Vorderseite des Zentraltiefs liegt, dürfte sie jedoch nicht wetterwirksam werden. Vor der Advektion maritimer Polarluft aus Südwesten wird wieder ein Schwall Warmluft nach Mitteleuropa geführt.

Für die Weiterentwicklung ist entscheidend, ob aus der schmalen Kaltluftzunge auf dem Mittelatlantik erneut Kaltluft mit Druckfall südostwärts vorstößt und sich dann der Tiefkern etwas nach Südwesten verlagert. Damit würde Mitteleuropa nur allmählichen Temperaturrückgang haben. Diese Entwicklung ist jedoch nicht wahrscheinlich, da um den Tiefkern in der Biskaya bereits von Irland her in der Höhe Warmluft südwestwärts geführt wird. Hinzu kommt, daß die Nordwestströmung in unteren Schichten auf den mittleren Atlantik durch eine über Neufundland nordostziehende kräftige Zyklone abgeschwächt wird, deren Aufgleiten sich stetig weiter ostwärts ausbreitet. So findet man im Bereich starker Höhenwinde aus Nordwest aus dem Mittelatlantik eine schwache, allmählich rückdrehende Bodenströmung, und über stürmischen Nordwinden westlich der Biskaya wird Warmluft von Irland her herangeführt. Mitteleuropa kommt so auf der Vorderseite des Zentraltiefs in den Bereich seiner später schleifenden Kaltfront bei ausgeprägter Warmluft in der Höhe.

B r a n d t

Nr. 313a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 9. NOVEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		8.11.51 14h			8.11.51 20h			9.11.51 02h			9.11.51 08h		
NN Druck Boden		993.1 mb 992			988.9 mb 989			990.6 mb 990			993.9 mb 993		
0°Grenze	Tropop.	2900 m 11800			2900 m 11700			2700 m 11800			2300 m 10000		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1611	o9o6	Boden	o8o7	11o8	Boden	o8o7	16o8	Boden	o9o7	16o6
	1000	5.9	++++	++++	8.2	++++	++++	8.3	++++	++++	5.2	++++	++++
	950	37	1711	1123	34	1004	1425	34	1110	2114	38	1210	2213
	900	83	1407	1228	80	1502	1521	79	o8o8	2016	82	o9o7	2113
	850	131	1104	1428	128	1252	1316	126	o8o4	1916	128	o6o2	2115
	800	181	o8o1	1521	178	o856	1320	176	o7o1	1822	179	o252	2215
	700	29o	5159	1720	287	o164	1421	284	5153	1623	286	5259	2312
	600	412	5867	1824	408	5967	1821	405	5862	1622	406	5967	2121
	500	551	6774	1928	548	6876	1928	544	6872	1724	546	6773	1918
	400	716	77++	2124	712	7987	193o	708	7984	1827	709	7884	1825
	300	915	94++	2237	912	96++	2846	906	96++	1847	909	93++	1634
	200	1177	12++	2251	1171	16++	2159	1163	19++	1953	1174	o4++	1847
	100	(1613)			(1604)			1589	12++	2224	1619	o4++	2223
Markante Punkte Druck in ganzen mb		97o	1413		957	o9o4		965	1109		721	5359	
		492	6774		91o	16o2		935	1111		68o	5262	
		224	1o++		58o	6168		815	o861		65o	5665	2424
		15o	o8++	2229	564	6168		194	11++		628	5867	
		11o	o5++	2127	197	17++		18o	13++		587	5967	
		1o5	o5++		12o	o8++		15o	13++	2037	262	oo++	
								13o	11++	2232	25o	oo++	1544
								11o	12++	2225	221	o4++	
								o9o	12++	2222	15o	o4++	2233
								o8o	13++	2018	11o	o4++	2126
								o75	13++		o8o	o5++	2325
											o72	o5++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		261	364		261	362		26o	363		26o
700/1000	500/1000	296		557	295		556	292		552	291		551

410 Iserlohn 258m

Zeit		8.11.51 14h			8.11.51 20h			9.11.51 02h			9.11.51 08h		
NN Druck Boden		988.5 mb 958			990.6 mb 960			992.0 mb 962			995 mb 964		
0°Grenze	Tropop.	3000 m 10400			2800 m 11800			2600 m 11400			2500 m 10300		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1606	1405	Boden	1206	1812	Boden	1108	2109	Boden	1108	1809
	1000	9.7	++++	++++	7.8	++++	++++	7.3	++++	++++	4.2	++++	++++
	950	34	1506	1407	35	1106	1917	35	1108	2212	39	o9o7	1918
	900	79	1302	1519	80	o9o6	2317	80	o9o7	2317	83	o6o4	1924
	850	127	1154	1724	127	o8o6	2322	127	o6o3	2317	130	o6o1	2024
	800	178	1068	1823	177	o6o3	2130	176	o352	2215	179	o457	2117
	700	287	o16o	1821	285	5152	1826	284	5257	2115	286	5258	2214
	600	408	5967	1623	407	5758	1723	405	5861	1920	408	5975	2523
	500	546	6869	1929	547	6568	1824	544	6971	1729	546	7087	2228
	400	710	8086	2035	712	7882	1834	706	8183	1728	707	8297	2033
	300	909	95++	2148	913	94++	1853	904	97++	1756	905	98++	1834
	200	1174	o3++	2185	1175	14++	1973	1162	14++	1845	1165	o6++	2033
	100	1611	17++	2328	1607	o9++	2325	1549	11++	2427	1603	o9++	2236
Markante Punkte Druck in ganzen mb		921	1304		861	o8o6		937	1108		881	o5o3	
		882	1351		833	o8o4		716	oo57		862	o6o2	
		822	o958		371	8185		671	5455		815	o555	
		54o	6565		188	14++		542	6366		725	5167	
		36o	8795		163	1o++		258	o7++		662	5371	
		346	8793		o8o	1o++	2417	21o	16++		279	o3++	
		28o	99++					17o	o9++	2036	25o	o7++	1835
		181	o4++					15o	o8++	2133	23o	o6++	
		17o	o6++	2242				13o	o9++	223o	219	o3++	
		15o	o7++	2035				11o	11++	2328	2o3	o6++	
		13o	11++	2132							195	o4++	
		o8o	17++	2319							143	o8++	
											11o	o9++	2232
											9?5	12++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		26o	366		262	36o		26o	359		26o
700/1000	500/1000	296		556	293		555	291		551	291		55o

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		8.11.51 14h			8.11.51 20h			9.11.51 02h			9.11.51 08h		
NN Druck Boden		995.5 mb 994			993.5 mb 992			992.9 mb 991			994.5 mb 993		
0°Grenze	Tropop.	2700 m 10900			2900 m 11700			2700 m 11?00			2600 m 10500		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1103	o71o	Boden	o9o8	o811	Boden	o9o8	o812	Boden	o9o9	o9o7
	1000	3.8	++++	++++	5.4	++++	++++	6.1	++++	++++	4.6	++++	++++
	950	39	1308	1514	37	1608	1428	36	o8o7	1222	38	o7o7	1112
	900	84	1203	1916	83	1503	1431	81	1202	1334	82	o8o6	1412
	850	131	o9o1	2o16	131	1251	1432	[illegible]	[illegible]	1442	129	o6o4	1711
	800	181	o6o2	2o2o	181	o855	1428	179	o752	1432	179	o4o2	1714
	700	289	5261	2325	289	5162	1221	286	5757	1720	286	5252	1638
	600	41o	5968	2224	411	5768	1717	4o7	5961	1518	4o7	5960	1728
	500	549	6877	2327	551	6778	1821	546	6870	1625	546	[illegible]	1727
	400	717	8o91	2433	715	7889	1933	71o	7983	1833	7o?	[illegible]	1?2?
	300	91o	97++	2339	914	96++	2242	9o8	96++	2o44	9o9	94++	164o
	200	1169	13++	2549	1173	15++	2363	1164	17++	2157	1168	o9++	1853
	100	15o6	o8++	2425	(16o4)			1593	1o++	2223	16o6	o7++	2227
Markante Punkte Druck in ganzen mb		97o	o9o8		96o	o8o8		957	o7o7				
		75o	o158	2124	91o	16o4		775	o653		894	o8o6	
		737	o158		62o	5566		193	19++		862	o6o4	
		17o	o9++	2444	42o	7586		17o	11++	2139	73o	oooo	
		156	o7++		335	91++		15o	11++	2235	25o	o5++	186o
		15o	o7++	2437	195	17++		13o	1o++	2128	2?o	o7++	
		13o	o7++	2326	115	o9++		11o	12++	2225	15o	o9++	
		11o	o7++	2423				o9o	11++	2422	178	o8++	
		o9o	o8++	2529				o8o	11++		15o	o8++	2231
		o8o	o8++	2526							11o	o7++	2227
		o6o	o9++								o97	o7++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361		26o	364		261	361		26o	363		26o
700/1000	500/1000	293		553	295		556	292		552	29o		55o

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		8.11.51 14h			8.11.51 20h			9.11.51 02h			9.11.51 08h		
NN Druck Boden		993.2 mb 987			991.8 mb 986			992.4 mb 986			995.4 mb 989		
0°Grenze	Tropop.	2900 m 11700			2900 m 9600			2600 m 11300			2300 m 11700		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1207	++++	Boden	o9o7	13o6	Boden	o8o7	2oo2	Boden	o9o9	23o5
	1000	5.6	++++	+++	6.7	++++	++++	7.7	++++	++++	3.8	++++	++++
	950	37	1207	1215	36	1006	182o	35	1008	2409	39	1109	2508
	900	83	1402	1422	81	1203	1919	79	o8o8	2608	84	o8o7	2511
	850	131	1251	1425	129	1202	1817	126	o7o5	2209	131	o7o3	2613
	800	181	o853	1527	179	o8o1	172o	176	o4o2	1907	18o	o251	2615
	700	289	5o58	162o	288	oo52	2o22	283	5252	1827	288	5252	2o17
	600	411	5772	1722	4o9	5959	1827	4o5	5858	1825	4o8	5961	1922
	500	551	6775	1828	548	6669	1825	544	6769	1633	547	6768	1927
	400	714	7988	2o2o	713	7982	1738	7o8	7882	1734	71o	8o82	1924
	300	912	97++	2348	911	98++	2o51	9o9	94++	1948	9o7	97++	1935
	200	1170	17++	2378	1172	o8++	2160	1169	13++	2o55	1167	11++	1844
	100	(16o1)			161o	o7++	2325	15o1			(1607)		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		967	1007		573	6262		965	1008		96o	12o9	
		926	1407		489	6771		935	1008		889	o8o6	
		878	1450		255	o6++		912	o8o8		859	o8o4	
		Fo4	o853		2o3	o8++		874	o8o6		829	o5oo	
		788	o754		o86	o7++		75o	o1o1	1918	735	5151	
		678	5268					739	o1o1		55o	6364	1825
		643	5466					21o	13++		512	6667	
		611	5572					188	13++		466	7173	
		571	6074					15o	o8++	2134	45o	7374	1926
		495	6875					13o	o9++	2332	421	7779	
		428	7682					11o	11++	2327	25o	o4++	1854
		211	16++					1o2	11++		188	o7++	
		196	17++								13o	o7++	3229
		122	1o++								1o4	o7++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361		26o	363		26o	365		261	36o		26o
700/1000	500/1000	295		556	295		555	291		552	291		551

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Bremen	Quakenbrück	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Munster	Celle															
Zeit	8. 14h	8. 14h	8. 15h	9. 08h	9. 08h	9. 09h	9. 11h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	12o8	o918	11o8	18o4	21o6	oooo	23o3															7600
300	1323	1319	1314	2419	191o	2512	24o4															8400
600	1331	1523	1513	2317	2o2o	2813	26o4															9000
900	143o	1525	1724	2o14	2116	26o7	24o7															9900
1200	1527	1424	1828	2116	211o	25o7	25?2															10800
1500	1625	1425	1914	2116	2o12		2516															12000
1800	1623	1524	2o26	2115	2112		2812															13500
2100	1721	1526	2o22	2116	2214																	15000
2400	1921	1624	2o25	2o14	2214																	
2700	192o	1623	2o16	1912	231e																	
3000	182o	1727	2o16	2114	2314																	
3600		1825		2217	212o																	
4200				2423	2o2o																	
4800				2325	2528																	
5400				2323	242o																	
6000																						
6600																						
7200																						

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 314a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 10. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o7	813o5	o8616	96oo8	E/4++	614o5	88o1o		See 1
Husum	13	029o8	8o8o5	o6216	959o9	4537+	6o2oo	84oo5		
Cuxhaven	2	131 o9	714o3	o61o6	962o9	oo9o2	614o5			
Norderney	13	113 o9	218o7	3oo12	95613	oo942	6o211			See 1
Emden	6	203o9	518o7	3oo32	95913	4864o	6o214			
Jever	5	122 11	316o6	3oo16	95616	oo971	6o2o9	82563		
Flensburg	23	032 o9	8o71o	15616	957o9	874++	61oo6	88o14		
Schleswig	4	035 o9	811o3	o5616	963o9	6732+	614o4	86oo8		
Kiel	8	045 o8	8o7o2	156o6	961o9	874++	619o1			
Lübeck	13	156 o9	7oooo,	15o26	96311	757++	671o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 1o	814o1	o51o6	96511	662++	6o2o7	8864o	86oo4	
Lingen	21	305 o9	72oo6	15o32	95814	3354+	67411			
Bramsche	86	316 o8	32oo7	7oo32	95814	315oo	6o21o			
Bremen	4/3	224 1o	323o2	4oo56	96214	oo942	672o7	82485		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	619o2	5oo26	96614	656oo	6o212	86633		
Lüneburg	28	244 1o	8oooo	15o36	97o12	865++	674o7	88o2o		
Dannenberg	50	253 1o	725o2	15o26	96611	764++	674o2	87o1o		
Braunschweig	82	348 1o	225o4	2oo16	96614	oo944	6o2o8			
Göttingen	151	444 o9	716o2	3oo16	97712	6647+	61412	86o13		
Bocholt	22	406 o8	316o7	4oo12	94614	15642	61oo8	81634		
Gütersloh	70	320 o9	2141o	8oo3o	96215	215oo	611o9	8283o		
Salzuflen	96	325 1o	615o6	45o31	97113	58641	6o216	85845		
Bückeburg	67	330 1o	5181o	64o36	97816	11641	6o316	84483	8183o	
Iserlohn	258	419 o7	12oo5	81o22	95614	116o3	6o2o5			
Essen-Mülheim	120	410 o8	21812	81o22	95o14	114o2	61oo8	81817		
Aachen	202	501 o7	517o9	82o22	94o15	oo942	64oo8	81483		
Bonn	62	512 o8	1o912	81o31	95914	1153o	6o2o7			
Alt-Astenberg*	780	427 o6	422o5	5oo14	o73o7	452oo	6o2o8	846o3		
Braunlage*	607	452 o8	624o3	4oo16	2[illegible]o9	58342	67213	85oo6	81811	

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	o	001 12	81611	97o32	95313	3454+	6+o17	149+1	
" " Elbe 1	o	005 1o	418o5	96o11	9631o	1o931	6+316	118+o	
" " P8	o	004 1o	3181o	96o36	93913	oo9o5	6+4o4	118+1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	81oo9	96252	972o9	865++	6+9o2	11o2o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020o8	8o9o5	o81o2	989o8	862++	6o312	7o3o9	88oo6		See 1
Husum	029o8	9o9o4	+9472	99oo8	9+o++	61212	7o31o			
Cuxhaven	131 o8	912o8	+5472	986o8	9+o++	6121o	7o212			
Norderney	113 o8	213o7	4oo22	9741o	oo9o1	612o7	7oo13			See 1
Emden	203o8	o1111	131o2	969o9	oo9oo	6o1o6	7oo14			
Jever	122 o8	114o4	2oo22	975o9	155oo	6o2o6	79716	8163o		
Flensburg	032 o9	8o6o5	15o26	986o9	864++	61211	7o4o9	88o1o		
Schleswig	035 o8	9oooo	o4472	993o8	9+o++	61214	7o41o			
Kiel	045 o8	9o7o5	+7476	993o8	9+o++	61413	7o3o9			
Lübeck	156 o8	ooooo	+5465	991o8	oo9oo	61212	79311			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	ooooo	+5464	991o7	oo9oo	61214	7o112			
Lingen	305 o8	311o6	15o22	9641o	oo942	6o2o4	7oo14			
Bramsche	316 o8	212o4	4oo22	973o9	oo9o1	6o2o8	7oo14			
Bremen	224 o8	o1oo6	321oo	9771o	oo9oo	6o2o5	79216			
Hannover-Langhg.	338 o8	ooooo	2oo11	981o9	oo9oo	6oo11	79416			
Lüneburg	244 o8	ooooo	o4462	99oo9	oo9oo	6o411	7o113			
Dannenberg	253 o8	911o1	+2472	994o8	9+o++	6o411	79112			
Braunschweig	348 o8	12oo2	o91oo	997o9	oo9o8	6o213	79515			
Göttingen	444 o5	111o3	75o12	oo2o7	oo9o2	612o9	79712			
Bocholt	406 o8	711o7	96o3o	95311	5567+	6o4o5	7oo14	85634		
Gütersloh	320 o7	511o6	24o3o	976o9	oo946	6o21o	7++++			
Salzuflen	325 o8	1141o	96o1o	9771o	oo9o1	611o4	7oo14			
Bückeburg	330 o8	31615	48o3o	98911	oo945	6o4o6	7++++	81483		
Iserlohn	419 o7	718o9	4oo32	9631o	oo958	6o7o4	7oo15			
Essen-Mülheim	410 o8	614o9	75o12	9511o	657++	6ooo3	7oo14	8665o		
Aachen	501 o8	712o4	3oo22	94111	oo93+	6o2oo	7oo17			
Bonn	512 o9	713o9	4oo21	96212	766++	6o4oo	7oo15			
Alt-Astenberg*	427 o6	81813	1o282	o83o6	861++	611o4	7ooo9	88oo2		
Braunlage*	452 o7	8oooo	2oo22	291o7	862++	612o9	7921[illegible]	88oo4		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 11	71418	97o21	94811	796++	6+2o8	11431	3oo54
" " Elbe 1	005 1o	122o9	96o2o	9891o	166oo	6+31o	112+o	3oo53
" " P8	004 1o	oo9o7	96o2o	96o12	oo9oo	6+314	118+1	3oooo
" " Fehmarnbelt	006 o8	1o7o4	97o1o	999o9	oo9o1	6+3o9	1o7+o	39552

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o7	811o7	25o22	o16o8	863++	6o216	88oo9		See 1
Husum	13	029o8	9o7o4	+5454	o1oo8	9+o++	6o2o7			
Cuxhaven	2	131o7	91111	+2454	oo6o7	9+o++	6o2o9			
Norderney	13	113 o7	811o9	25o32	984o8	oo917	612o1			
Emden	6	203o6	8o914	1o1o2	98oo6	55[illegible]++	642o4			
Jever	5	122o7	812o5	25o22	992o8	856++	6o2o6	8863o		
Flensburg	23	032 o8	8o9o4	4oo22	o14o9	864++	6o216	88o1o		
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045o8	9o9o3	o1454	o17o8	9+o++	6o213			
Lübeck	13	156 o8	9oooo	+4454	o19o8	9+o++	6o215			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	9o8o5	+5454	o1oo6	9+o++	61oo8			
Lingen	21	305 o7	81oo3	15o22	976o9	3551+	6o2oo			
Bramsche	86	316 o7	712o2	4oo22	998o9	oo97+	6o2o6			
Bremen	4/3	224o6	712o7	1o1o4	995o7	757++	671o4	87615		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	6o9o2	15o12	998o6	oo94o	61oo1	86499		
Lüneburg	28	244 o4	9o4o2	+4454	o13o4	9+o++	61oo8			
Dannenberg	50	253 o3	ooooo	+2444	o16o3	oo9oo	6o212			
Braunschweig	82	348 o3	9oooo	+2474	oo8o3	9+o++	6o2o5			
Göttingen	151	444 o7	8o6o5	5oo32	o1oo7	5567+	6o7o1	85634		
Bocholt	22	406 o8	8o9o7	966o2	95911	4562+	6o2o4			
Gütersloh	70	320 o8	7o91o	28o32	9851o	2567+	644oo	87483	8264o	
Salzuflen	96	325 o8	71214	3oo32	991o9	oo978	679o1			
Bückeburg	67	330 o8	7141o	32o22	9981o	oo95+	6o3oo	87483		
Iserlohn	258	419 o7	81612	4oo32	97312	4577+	61ooo			
Essen-Mülheim	120	410 o8	81515	816o[illegible]	96713	oo97+	624o8			
Aachen	202	501 [illegible]	21918	[illegible]	[illegible]	oo9[illegible]+	6o213			
Bonn	62	427 o3	613o9	96o22	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
Alt-Astenberg*	780	452 o6	81617	97o22	o99o7	1617+	6o2o5	81oo1		
Braunlage*	607	512 o6	725o3	97o24	297o6	755++	649o2	87628		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	o	001 11	81132	97o22	94812	+++++	6+81o	11132	
" " Elbe 1	o	005 o9	9o913	+5454	oo8o9	9++++	6+3o8	1o9++	
" " P8	o	004 1o	91416	+5434	98311	+++++	6+313	11422	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	7o5o3	97o31	o26o9	765++	6+222	1o5+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	8o915	4oo22	o33o6	862++	6o213	7ooo8	88oo4		See 2
Husum	029 o8	8o9o9	o61o4	o3oo8	861++	61112	791o8	88oo2		
Cuxhaven	131 o7	914[illegible]4	o2434	o34o7	9+o++	61218	793o6			
Norderney	113 o7	81311	15o22	oooo7	3567+	61112	7ooo7			
Emden	203 o7	81o14	2oo16	998o8	5557+	611o6	797o6			
Jever	122 o6	8121o	2oo22	oo9o7	4557+	6oo11	7ooo6	8858o	8463o	
Flensburg	032 o8	8o71o	4oo22	o32o9	864++	6o213	7ooo7	88o1o		
Schleswig	035 o7	811o9	941o2	o38o8	864++	6o212	7ooo8			
Kiel	045 o[illegible]	o[illegible]9o5	14o24	o41o8	861++	61215	7ooo8	88oo2		
Lübeck	156 o7	9o9o4	o1434	o41o7	9+o++	61218	7ooo7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	915o4	o1454	o32o7	9+o++	6o2o7	7ooo5			
Lingen	305 o8	618o7	5oo16	oo61o	oo972	6o416	791o8			
Bramsche	316 o7	618o9	3oo12	o15o9	oo97o	6o414	7ooo8			
Bremen	224 o6	811o6	161o2	o2oo7	875++	61215	7ooo6	8866o		
Hannover-Langhg.	338 o6	716o4	2oo32	o27o7	oo97+	6o218	7ooo5			
Lüneburg	244o4	9o9o2	+5434	o36o4	9+o++	612o5	7ooo2			
Dannenberg	253 o3	9oooo	+2454	o38o3	9+o++	614o5	7ooo2			
Braunschweig	348 o3	7251o	o4444	o39o3	3577+	61216	791o3			
Göttingen	444 o4	725o3	1oo12	o41o5	oo97o	61217	7ooo4	87483		
Bocholt	406 o8	416o5	97o16	ooo1o	455oo	61227	797o9	84627		
Gütersloh	320 o8	511o4	32o16	o131o	35672	6o214	797o9	84481	83635	
Salzuflen	325 o8	816o7	3oo18	o1711	5877+	61113	797o9			
Bückeburg	330 o7	71512	48o22	o2511	3567+	6112o	7[illegible]oo9	87481	83635	
Iserlohn	419 o7	2oooo	4oo22	o1311	oo941	6o214	7oo11			
Essen-Mülheim	410 o7	11711	81o26	ooo11	oo972	6o22o	797o9			
Aachen	501 o5	12oo2	81o3o	999o8	oo94o	6o218	7ooo8			
Bonn	512 o7	113o3	5oo21	o131o	155oo	6o217	7oo1o			
Alt-Astenberg*	427 o5	318o5	97o12	124o7	oo972	61211	797o6			
Braunlage*	452 o6	727o5	99o21	33oo8	oo93+	61213	7ooo4			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 12	81724	97616	95212	+++++	6+411	11734	3o[illegible]53
" " Elbe 1	005 o8	91313	o4454	o25o8	9++++	6+3o9	113++	39657
" " P8	004 1o	81123	96oo4	ooo11	+++++	6+4oo	11122	3oo52
" " Fehmarnbelt	006 o9	8o9o2	97o22	o42o9	865++	6+3o4	1o9+o	3oo51

Freitag, 9 Nov. 1951

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw)

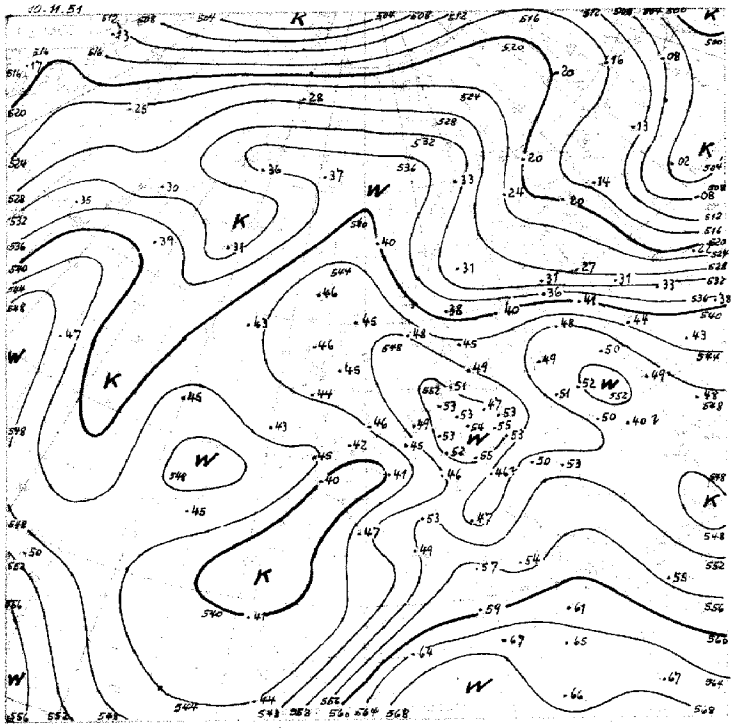
Hildesheim	63668	244oo	8o818	98o12	141o3
Witten	637o6	172oo	8o913	98o21	22oo4
Böckler	63635	o6ooo	4o918	98o11	o19o6
Grundmann	637o3	172oo	211o7	98o11	234o3
Ostpreussen	6o66o	26ooo	5o824	98o31	122o6
Glückauf	63639	o63oo	2o413	98o2o	o18o6
Osnabrück	6o665	246oo	6o618	97o31	138o5
Fr.i.Breisgau	63512	o2ooo	118o9	98o11	86513
Strasburg	63712	29ooo	8o413	97o28	28352
Koblenz	6o669	242oo	4o618	98o[illegible]	139o6
Kunkel	63556	o49oo	8o918	96o32	89812
Esso Baltic	6o487	o72oo	82124	97258	78213
Frithjof	63534	o33o6	62511	97o22	87813
Winnetou	6o445	o92o5	42326	98186	75414
Tübingen	637o4	173o7	617o5	98o21	25oo5
O.Schubert	637o1	172o7	116o9	99o2o	244o2
Mannheim	63513	o7oo7	516o9	97o21	8951o
Glückauf	6365o	o8oo7	3o93o	98o2o	o82o6
v.Hoff	6o659	261o7	4o1o2	98o11	135o6
Haltenbank	6o66o	265o7	8o3o5	97o31	141o4
v Humboldt	6357o	o52o7	8o824	976o6	93o11
Brahe	6o667	248o7	2o918	98o2o	151o6
H.Böckler	63619	o4611	21oo5	98o11	o12o9
Münster	6o589	oo611	8o924	95216	93812
v.Humboldt	63576	84611	8o83o	96636	94911
Barmbeck	63512	o1912	51513	98o11	89112
Tübingen	637o5	17311	218o5	99o21	26oo3
Flohr	63618	o4313	7o4o7	98o31	o21++
v.Hoff	6o66o	2o611	3o2o9	98o11	15oo1
Glückauf	63656	o9o12	21o3o	98o2o	141++
Frithjof	63532	o3312	617o9	97o22	91613
Ostpreussen	6o456	28412	43437	99181	222o9
München	63512	o2o17	71111	97o32	89912
Osnabrück	6o665	24617	5o671	98o21	162o5
v Hoff	6o66o	26617	811o5	986o6	134o5
Ravensberg	6o323	38818	4o4o9	99o21	27124
Kiel	6o66o	25o17	816o9	976o6	141o5
Frithjof	63531	o3318	81411	97o22	92o13
Westsee	6o426	2o918	73437	97818	9o214
Tübingen	637o5	17318	o15o2	99o21	259o3
Westermann	6o6o1	o4922	8o918	97o22	9611o
Ostpreussen	6o458	27723	4o324	98181	111o9
Brahe	6o662	25623	o13o9	99o2o	124o6
v.Humboldt	63593	o2o23	8133o	97o32	o2811
Skolpenbank	6o667	24523	81oo9	98o21	151o5
Frithjof	63532	o3323	81316	97o22	91514
v.Hoff	6o66o	26623	o16o2	98o2o	126o3
Nordenham	637o3	17323	124o2	99o11	26oo2

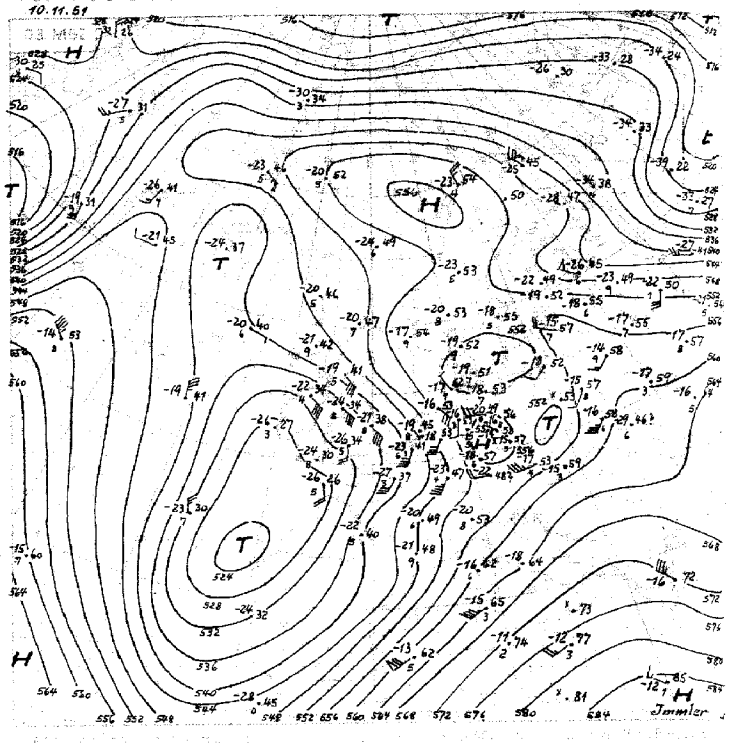
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

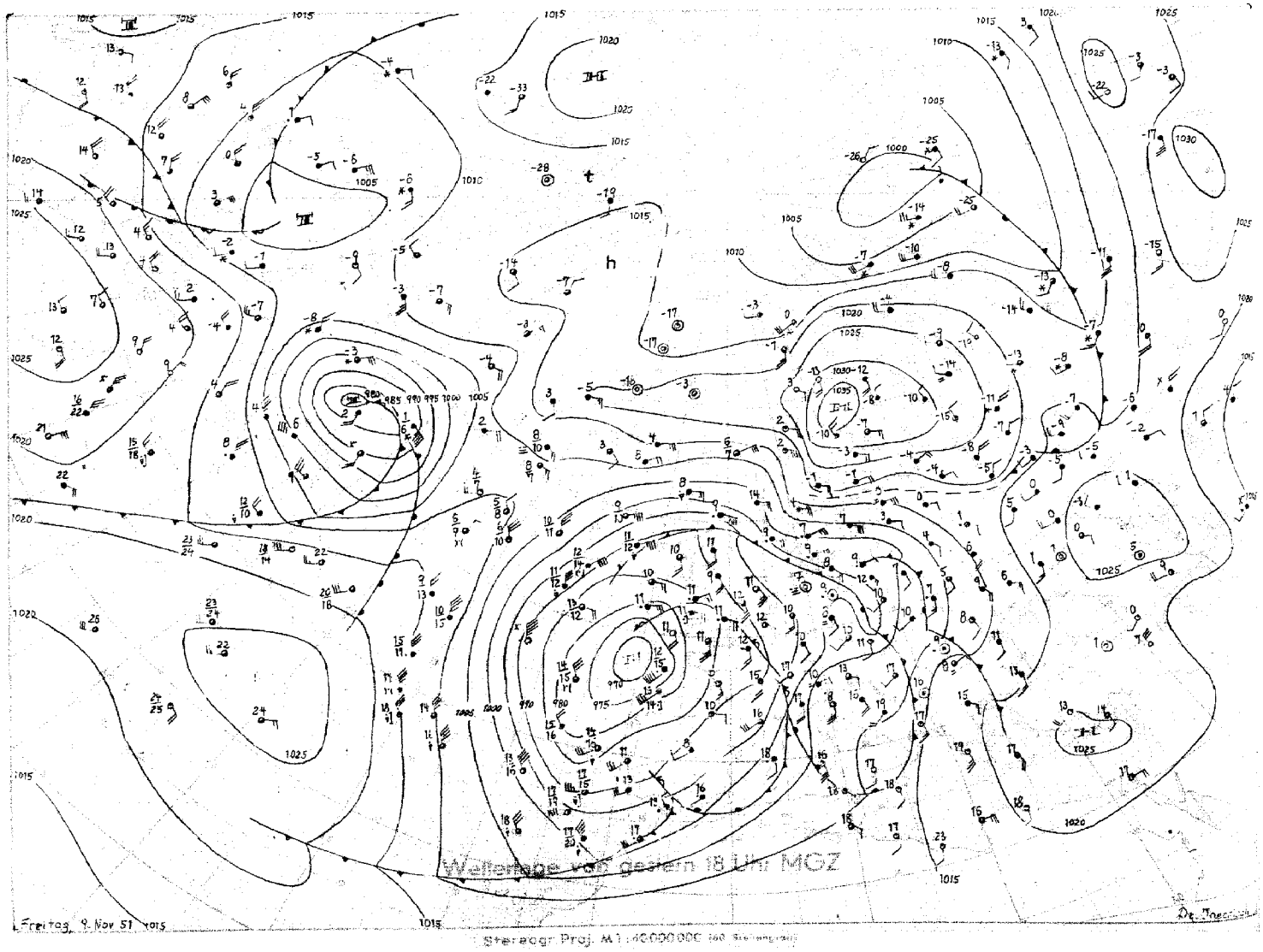
Seite 2 Jahrgang 76 No 314 9

Höhenwetterlage von heute früh



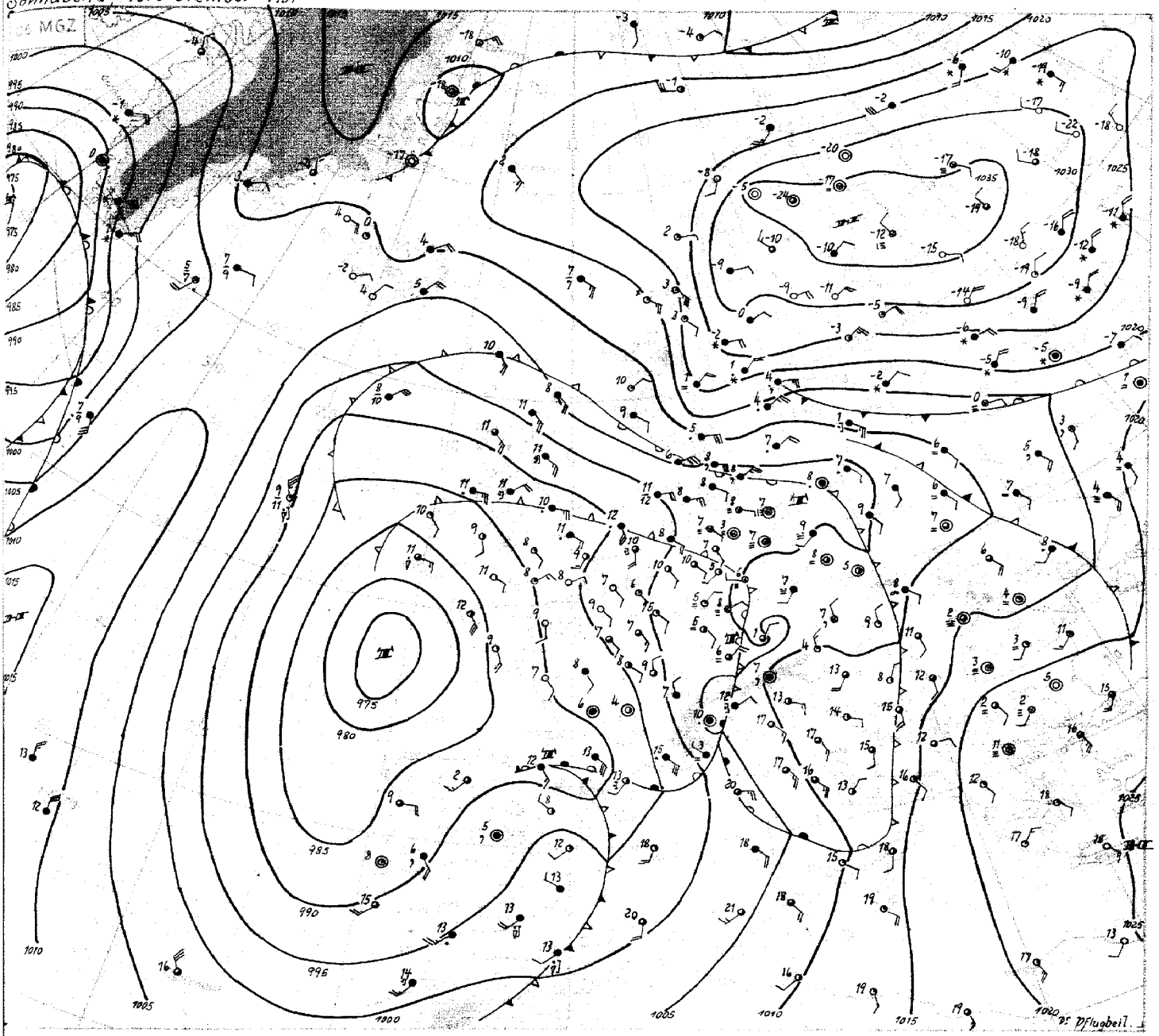


Relative Topogr.
1.-10.11. Dekanatsmittel 542



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonnabend, 10. November 1951



Sonnabend, 10. November 1951

Das vor den Westküsten Europas befindliche Tiefdrucksystem ist jetzt weitgehend okkludiert und über dem Tiefkern am Boden befindet sich in der unteren Troposphäre eine Insel herumgeholter Warmluft. Die maritime Kaltluft hat deshalb eine exzentrische Lage in bezug auf den Tiefkern eingenommen und stößt über Gibraltar mit Gewittern ins Mittelmeer vor, während ein anderer Schwall nach Nordfrankreich gelangt ist. Durch den Vorstoß der Kaltluft ins Mittelmeer wird an der Frontalzone nun eine weitere Welle über Südfrankreich angeregt, die zunächst nordnordostwärts zieht, später aber nach Nordwesten umgesteuert wird. Das Heraufkommen dieser Welle vermag aber den allgemeinen Auffüllungsprozess des alten Tiefdrucksystems nicht wesentlich zu beeinträchtigen.

Mit dem Vordringen der hochreichenden maritimen Kaltluft ins Mittelmeer wird hier zugleich Druckfall einsetzen, so daß sich allgemein die südöstliche Luftströmung über Mitteleuropa stärker durchsetzt, um so mehr, als mit weiterem Druckanstieg über Mittelrußland, wo ein kräftiger polarer Kältausbruch angelangt ist, eine Verlagerung der Antizyklone über Nordeuropa nach Südosten stattfindet. Damit dringt arktische Luft am Boden langsam nach Westen und teilweise Südwesten vor. Da die vorher erfolgten Vorstöße atlantischer Tiefausläufer maritime Luftmassen aber bereits bis Südschweden und Westrußland gebracht hatten, ist mit einem unmittelbaren Übergreifen der kontinentalen Luftmassen auf unseren Raum noch nicht zu rechnen, wenn auch der Ansaugeffekt in bodennahen Schichten durch die heraufziehende Welle verstärkt wird.

In der über dem Ostatlantik schon länger anhaltenden Nordströmung ist, wie die Karte der rel. Topographie nahelegt, noch weitere maritime Kaltluft enthalten. Diese wird allerdings durch die erwähnte Warmluftinsel vom Tiefzentrum selbst ferngehalten, so daß auch von dieser Seite kein unmittelbarer Energiegewinn für das alte zyklonale Steuerungszentrum nordwestlich der Biskaya resultieren dürfte.

Mit einem neuen Tief bei Südgrönland wird nun ein weiterer Kaltluftschwall von Labrador auf den Nordatlantik geführt. Der allgemeine Vorstoß ist aber ostwärts gerichtet, und nur ein Teil des aufkommenden Druckfalles dürfte nach Südosten gesteuert werden

Dr. Pflugbeil

Nr. 314 •

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 10. November 195[1]

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		9.11.51 14h	9.11.51 20h	10.11.51 02h	10.11.51 08h
NN Druck	Boden	996.5 mb 996	998.2 mb 997	999.5 mb 999	1002.0 mb 1001
0°Grenze	Tropop.	2700 m 9900	2900 m 10100	2500 m 11400	2500 m 10700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff
		Boden 1609 2005	Boden 0908 1106	Boden 0707 1105	Boden 0706 1207
	1000	-2.8 ++++ ++++	-1.6 ++++ ++++	-0.4 ++++ ++++	1.7 0706 ++++
	950	41 1207 1811	41 1008 1411	42 1311 1618	44 0904 2114
	900	86 0803 1815	86 0604 1511	88 1109 1818	89 0803 1915
	850	132 0401 1816	132 0452 1609	135 08++ 2021	136 0751 1521
	800	181 0454 1915	182 0458 1710	184 04++ 2128	185 0454 1531
	700	289 5164 2214	289 0066 2010	292 53++ 1820	293 5464 2037
	600	411 5875 2310	411 5774 1911	413 58++ 1724	412 6275 2159
	500	550 6785 2721	550 6883 0604	553 66++ 1227	550 7186 2265
	400	714 8197 3023	712 8196 0000	717 79++ 1628	711 8497 1751
	300	913 96++ 2829	910 96++ 2423	916 97++ 1827	906 98++ 1469
	200	1174 04++ 2125	1170 11++ 2029	1174 11++ 1833	1165 07++ 1844
	100	1615 07++ 2332		1688 08++ 2224	1602 09++ 2225
Markante Punkte Druck in ganzen mb		817 0553	968 1209	972 0907	960 1005
		264 03++	870 0302	946 1312	650 5968 2043
		244 03++	833 0654	682 54++	506 7185
		217 08++	750 0163 1908	670 54++	491 7186
		159 04++	634 5672	650 53++ 1621	230 10++
		130 07++ 2331	612 5673	230 10++	170 09++ 1933
		122 06++	220 12++	210 12++	130 07++ 2027
		110 08++ 2330	209 12++	150 07++ 1832	093 09++
		080 07++ 2427	192 10++	110 08++ 2225	
		070 06++ 2427	176 12++	080 09++ 2223	
			161 57++		
			150 57++		
			130 58++		
Rel. Topographie					
300/500	500/700	362 261	361 260	363 261	357 257
700/1000	500/1000	292 553	291 551	292 553	291 548

419 Iserlohn 258m

Zeit		9.11.51 14h	9.11.51 20h	10.11.51 02h	10.11.51 08h
NN Druck	Boden	995.8 mb 996	996.9 mb 996	999.1 mb 999	1002.7 mb 997
0°Grenze	Tropop.	2700 m 10800	2400 m 11200	2600 m 10300	2800 m 10300
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff
		Boden 1307 1809	Boden 1107 1818	Boden 1207 1813	Boden 1106 1802
	1000	-3.5 ++++ ++++	-2.6 ++++ ++++	-0.7 ++++ ++++	2.2 ++++ ++++
	950	40 1106 1812	40 1007 1728	42 1106 1822	45 1004 1909
	900	84 0803 2118	85 1200 1832	87 0904 1833	90 1002 2209
	850	131 0751 2219	133 0854 1925	135 0952 1836	137 0754 2317
	800	181 0356 2119	183 0457 2023	185 0656 1837	136 0558 2224
	700	288 5174 1916	290 5263 1722	292 5157 1938	294 5167 2134
	600	410 5985 1808	412 5672 1422	414 5863 2130	416 5977 2042
	500	548 6993 2205	551 6683 1821	553 6868 2040	554 7188 1946
	400	710 8202 2709	716 8096 1828	716 8082 1838	715 8298 2162
	300	908 98++ 2620	914 97++ 1935	915 97++ 1948	911 99++ 2271
	200	1164 ++++ 2138	1171 08++ 2144	1172 13++ 1829	1170 07++ 1944
	100	1597 12++ 2322	1687 09++ 2032	1604 09++ 2118	1617 07++ 1926
Markante Punkte Druck in ganzen mb		911 08e4	924 1404	895 0803	940 1004
		890 0902	890 1151	880 1151	922 1204
		750 0169 2018	880 1152	710 5259	872 0752
		738 0170	717 5360	639 5462	812 0557
		686 5276	704 5263	540 6466	789 0559
		663 5280	488 6683	406 8082	420 7995
		231 13++	218 14++	396 8082	285 02++
		158 07++	192 06++	221 09++	250 06++ 2264
		130 11++ 2026	170 09++ 1838	192 15++	194 07++
		110 12++ 2275	153 06++	180 14++	170 04++ 2050
		090 11++ 2422	136 09++	167 08++	150 01++ 2233
		086 11++	090 09++ 2134	090 10++ 2208	130 05++ 2022
					119 03++
					060 08++ 2416
Rel. Topographie					
300/500	500/700	360 259	362 262	362 260	357 260
700/1000	500/1000	292 552	292 554	293 553	292 552

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		9.11.51 14h	9.11.51 20h	10.11.51 02h	10.11.51 08h
NN Druck	Boden	996.9 mb 995	999.1 mb 997	1001.8 mb 1000	1004.4 mb 1002
0°Grenze	Tropop.	2200 m +++	2300 m 11800	2200 m 11400	2500 m 11200
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff
		Boden 0908 0704	Boden 0808 0705	Boden 0908 0707	Boden 0908 0712
	1000	-2.4 ++++ ++++	-0.8 ++++ ++++	1.4 0908 0707	3.6 0808 0915
	950	40 0707 1203	41 0505 0712	44 0707 0803	46 0706 1021
	900	84 0707 2708	86 0703 0404	88 0702 1204	91 0902 1408
	850	131 0404 2707	132 0451 3103	135 0452 1604	138 0754 2409
	800	180 0202 2704	182 0253 2603	184 0357 1908	187 0451 2613
	700	289 5355 2013	288 5367 2506	291 5172 1607	295 5254 2828
	600	407 6064 2409	410 5878 2811	413 5790 2507	415 6163 2024
	500	546 6873 2215	548 6786 3420	552 6798 3310	554 6883 1920
	400	709 8086 2117	711 8097 3326	716 8098 3317	717 8196 1717
	300	2020	909 98++ 2923	916 96++ 3018	915 96++ 1722
	200	1929	1168 07++ 2126	1175 11++ 2029	1173 13++ 1727
	100	2324	1601 12++ 2416	1611 10++ 2220	1608 09++ 2321
Markante Punkte Druck in ganzen mb		962 0707	927 0805	958 0706	939 0907
		868 0606	817 0451	926 0606	909 0904
		833 0303	783 0154	908 0702	887 0952
		733 5153	763 0161	856 0352	837 0655
		380 8388	682 5469	841 0652	563 6368
			645 5473	813 0357	542 6377
			445 7593	768 0056	225 12++
			424 7693	735 0165	210 13++
			288 01++	210 11++	194 13++
			231 09++	150 06++ 2023	180 09++
			170 08++ 2029	130 08++ 2024	170 11++ 1934
			120 13++	110 11++ 2123	160 07++
			110 13++ 2427	090 10++	110 09++ 2221
			090 11++	085 10++	070 11++ 2421
Rel. Topographie					
300/500	500/700	+++ 259	361 260	364 261	361 259
700/1000	500/1000	289 548	289 549	290 551	291 550

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		9.11.51 14h	9.11.51 20h	10.11.51 02h	10.11.51 08h
NN Druck	Boden	996.8 mb 991	999.3 mb 993	1000.8 mb 995	1003.3 mb 997
0°Grenze	Tropop.	2500 m 9700	2900 m 10700	2600 m +++	2500 m 11300
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff
		Boden 1609 2604	Boden 0706 1603	Boden 0605 1703	Boden 0707 1502
	1000	-2.5 ++++ ++++	-0.6 ++++ ++++	0.6 ++++ ++++	2.7 ++++ ++++
	950	41 1206 2405	42 1207 1815	43 1203 1915	55 1206 2009
	900	86 0801 2208	87 1051 1813	88 1151 2013	90 1203 1908
	850	133 0654 2211	134 0756 1912	136 0855 2209	138 0901 1813
	800	182 0357 2116	184 0459 2211	185 0457 2416	188 0652 1917
	700	289 5269 2211	291 51++ 2207	293 5362 2319	295 5458 2233
	600	410 5976 2309	413 58++ 2507	414 5970 1912	414 61++ 2452
	500	549 6986 2312	552 68++ 3405	553 6880 1911	553 68++ 2354
	400	711 8297 2022	715 81++ 3604	717 8094 1819	716 83++ 2049
	300	908 98++ 2417	912 98++ 2828	914 98++ 2119	912 99++ 1651
	200	1169 06++ 2026	1171 09++ 2125		1169 11++ 2043
	100	1605 11++ 2332	1604 11++ 2426		(1607)
Markante Punkte Druck in ganzen mb		928 0903	955 1207	942 1303	957 1207
		450 7489 2118	918 1100	828 0757	924 1105
		276 02++	790 0361	522 6377	890 1202
		225 07++	750 0269 2308	260 07++	629 6161
		220 06++	234 12++		617 6060
		180 06++	184 08++		481 7044
		160 06++	137 11++		250 08++ 1744
		150 07++ 2236	088 11++		210 13++
		110 12++ 2329			179 06++
		080 11++ 2426			170 06++ 2133
		067 09++			150 08++ 2127
					110 08++ 2114
Rel. Topographie					
300/500	500/700	360 259	360 261	361 261	358 258
700/1000	500/1000	292 551	292 553	292 553	293 551

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Quakenbrück	Göttingen		Quakenbrück	Aachen	Göttingen												
Zeit	9. 14h	9.14h	9. 21h	10. 03h	10. 08h	10.09h	10.09h												
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1504	1404	0000	0000	1104	1304	0000												7800
300	1408	1506	1704	0000	2314	1609	0510												8400
600	1708	1608	1820	2016	2512	2008	1508												9000
900	1912	1609	1918	2020	2212	2306	2604												9900
1200	1918	2010	2020	1806	2119	2112	2008												10800
1500	1922	2222	2020	0000	2114	2116	1910												12000
1800	1920	2118	2112	2310	2218	2120	1812												13500
2100	1816	2019	2112	2317	2223	2022	1812												15000
2400	1716	2116	2313		2127	2124	2016												
2700	1726	2110	2210		2129	2028	1912												
3000	1832	2107			2128	2032	1912												
3600	1924	2311			2239	2040	2316												
4200					2147	2040	2424												
4800					2145		2230												
5400					2039		2234												
6000					2047														
6600					2147														
7200																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 315a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 11. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	81116	15o22	o53o8	862++	6o212	88oo4		See 2
Husum	13	029 [illegible]	911o7	o2474	o48o8	9+o++	64oo6			
Cuxhaven	2	131 o7	91313	o1454	o48o7	9+o++	614o4			
Norderney	13	113 1o	114o4	3oo2o	o3613	oo9o8	672o5			See 1
Emden	6	203 o9	311o6	4oo3o	o3o13	oo9o2	672oo			
Jever	5	122 o9	112o6	2oo3o	o3513	oo9o8	6o2o3			
Flensburg	23	032 o8	8o715	85o22	o49o9	862++	6o2o6	88oo4		
Schleswig	4	035 o8	911o6	o2454	o53o8	9+o++	612o5			
Kiel	8	045 o8	91oo4	o4474	o58o9	9+o++	6o2o8			
Lübeck	13	156 o8	812o4	o4444	o58o8	861++	644o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	7121o	o5284	o51o7	762++	64oo8	87oo3		
Lingen	21	305 o7	718o4	2oo31	o2614	oo946	6o2o5			
Bramsche	86	316 1o	71oo2	7oo3o	o[illegible]13	oo977	61oo2			
Bremen	5/	224 o9	113o4	24o5o	o3513	oo9o2	6o7o7	81185		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	31oo2	2oo3o	o3514	oo95o	6o7o3	83483		
Lüneburg	28	244 o6	812o7	o61o4	o59o7	862++	6o212	88oo5		
Dannenberg	50	253 o6	918o1	x5454	o61o6	9+o++	6o2o8			
Braunschweig	82	348 o9	2oooo	11o34	o4412	oo9o2	647o1			
Göttingen	151	444 o8	711o8	6oo34	o4o13	oo9o6	649o8			
Bocholt	22	406 o9	8o9o2	1oo3[illegible]	o1512	oo97+	6o7oo			
Gütersloh	70	320 o8	7o9o5	48o32	o2414	oo977	679o4	87287	8558o	
Salzuflen	96	325 o9	8o9o2	5oo31	o3114	25717	619o3	8265o		
Bückeburg	67	330 o8	6o7o4	8oo32	o3911	oo946	679o1	81483		
Iserlohn	258	419 o6	816o5	75o2o	o2o13	oo92+	649o3			
Essen-Mülheim	120	410 o7	813o7	75o32	o1213	5577+	617o1	8565o		
Aachen	202	501 o6	8o9o3	75o23	oo213	oo97+	6o7o5	88548	8o483	
Bonn	62	512 o9	811o2	2oo22	o1912	865++	6o7o6			
Alt-Astenberg*	780	427 o4	71112	83o2o	13oo9	oo97+	6o7o4	86499		
Braunlage*	607	452 o7	6o7o5	81o31	33614	oo9o2	619o3	88o2o		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 11	21814	97o12	oo812	226oo	6+328	11842	
" " Elbe 1	o	005 o8	811o9	93451	o48o8	++o++	6+3o1	111+1	
" " P 8	o	004 o9	51417	97o11	o2811	oo9o7	6+416	11422	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	81oo8	96o22	o7oo9	865++	6+1o1	11o2o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	81o22	15o22	o64o9	862++	6o2o8	7ooo9	88oo3		See [illegible]
Husum	029 o8	9o91o	o3474	o58o8	9+o++	614o6	7ooo9			
Cuxhaven	131 o8	8112o	o6284	o47o8	861++	616o1	7ooo8			
Norderney	113 o7	9o913	oo454	o28o8	9+o++	617o2	7oo13			
Emden	203 o8	8o714	15o22	o2oo9	oo97+	619o5	7oo13			
Jever	122 o7	91211	o3454	o29o7	9+o++	6o9o2	7oo13			
Flensburg	032 o8	8o715	3oo24	o62o9	862++	6o4o4	7ooo9	88oo5		
Schleswig	035 o8	9o91o	x5454	o6oo8	9+o++	616o1	797o9			
Kiel	045 o7	9o814	o2454	o67o8	9+o++	611o2	7ooo9			
Lübeck	156 o8	8o91o	o81o4	o62o8	862++	612oo	7ooo9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o9	8o91o	o81o4	o54o9	861++	6o4o2	7ooo9	88oo2		
Lingen	305 o9	8o71o	15o32	99911	oo97+	6o713	7oo14			
Bramsche	316 o9	7o711	3oo32	oo411	oo93+	6o719	7oo14			
Bremen	224 o6	8o71o	1o1o2	o38o7	861++	611o9	7oo14	88oo2		
Hannover-Langhg.	338 o8	8oooo	12o22	o3oo8	862++	6o7o5	7oo14	88oo5		
Lüneburg	244 o7	9o9o7	o2454	o55o7	9+o++	61ooo	7ooo7			
Dannenberg	253 o8	911o4	x5454	o57o8	9+o++	614o1	792o8			
Braunschweig	348 o8	8o912	o4424	o37o9	oo917	615o4	79712	86583		
Göttingen	444 o7	829o1	2oo22	o19o8	oo912	61811	7oo13			
Bocholt	406 o9	8o7o4	966o6	99o11	755++	61412	79713			
Gütersloh	320 o8	8o7o8	32o32	99213	oo977	6o528	7oo14	88287	8658o	
Salzuflen	325 o8	7o5o[illegible]	97o22	ooo12	oo93+	61719	7oo14			
Bückeburg	330 o8	8o315	o4462	o24o9	oo87+	6o7o9	7oo17	8858o		
Iserlohn	419 o4	813o5	4oo32	97715	4567+	6o52o	7oo15			
Essen-Mülheim	410 o8	8o4o5	15o26	97612	oo977	6o52o	79714			
Aachen	501 o8	7o4o7	3oo26	96oo9	oo97+	61717	7o212			
Bonn	512 o8	8o9o2	3o212	95513	4557+	6o737	7o713	8[illegible]59o		
Alt-Astenberg*	427 o6	61115	81o12	o95o8	oo97+	6172o	7ooo9	87599		
Braunlage*	452 o5	7o7o6	98o12	327o9	oo978	615o4	7oo16	82583		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 11	8132o	96o22	o2o11	+++++	6+2o9	11332	39154
" " Elbe 1	005 o8	8o918	o61o4	o53o8	865++	6+1o2	11o+1	3oo56
" " P 8	004 o9	8o722	96o22	o281o	+++++	6+ooo	1o722	3oo54
" " Fehmarnbelt	006 o9	81o17	96o22	o79o9	865++	6+3oo	11o21	3oo52

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	81122	3oo22	o65o9	863++	6o2oo	88oo7		See 3
Husum	13	029 o8	8o916	15o22	o55o8	862++	6o7o1	88oo5		
Cuxhaven	2	131 o8	81o21	o91o2	[illegible]47o8	864++	679o4			
Norderney	13	113 o8	81o25	3oo24	[illegible]	o62++	67919			
Emden	6	203 o8	8o927	15o24	989o9	7613+	6o719			
Jever	5	122 o8	81216	25o24	o16o9	864++	6o711			
Flensburg	23	032 o9	8o922	2oo25	o66o9	862++	6o7o1	88oo5		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o8	81118	15o22	o73o9	864++	644o3			
Lübeck	13	156 o7	8o6o9	17o22	o65o7	864++	6o2o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	81o15	2oo22	o44o9	862++	6o7o4	88oo4		
Lingen	21	305 o8	7o711	o71o2	975o9	oo97+	6o717			
Bramsche	86	316 o8	8o715	o61o2	993o9	862++	6o7o9			
Bremen	5/	224 o8	8o914	2o1o2	6151o	863++	6o711	88oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	8o8o4	25o22	o117o	863++	6o714	88oo9		
Lüneburg	28	244 o8	8o415	o61o4	o47o9	864++	6[illegible]7o5	88o1o		
Dannenberg	50	253 o8	911o7	o3454	o48o8	9+o++	619o9			
Braunschweig	82	348 o8	8o7o9	15o24	o24o9	864++	6o713			
Göttingen	151	444 o7	81612	1oo22	oo1o9	oo97+	6o7o9	88584	84483	
Bocholt	22	406 o8	811o2	96o36	96411	2567+	6o2o6			
Gütersloh	70	320 o7	7o7o6	32112	9771o	oo97+	6151o	87441		
Salzuflen	96	325 o8	8o5o7	96o22	99o1o	5577+	6o7o9	8565o		
Bückeburg	67	330 o8	8o212	14o34	oo3o9	7637+	6o818	88581	87oo8	
Iserlohn	258	419 o4	816o3	5oo22	96514	7667+	6o7o4			
Essen-Mülheim	120	410 o7	81oo5	2oo2o	9631o	oo97+	6o2o4			
Aachen	202	501 o7	818o4	4oo22	96411	857++	6o2o3	8866o		
Bonn	62	~~429~~ 512 o7	8o9o3	5oo22	37311	6557+	6o2o1	8562o		
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ 427 o4	81113	75o22	o74o8	oo977	6+713			
Braunlage*	607	~~512~~ 452 o6	9o7o8	92412	3o1o6	9+o++	64919			

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 11	8o828	96616	98811	8++++	6+617	1o834	
" " Elbe 1	o	005 o8	8o918	96o22	o41o9	9++++	6+8o2	1o9++	
" " P 8	o	004 o9	81232	97o21	o151o	+++++	6+71o	11235	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	8122o	97612	o89o9	8++++	6+7o2	11221	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	8o926	6oo22	o49o9	854++	6+713	7ooo9	88611		See 6
Husum	029 o7	7o821	3oo22	o35o9	764++	6o611	7ooo8	87o1o		
Cuxhaven	131 o7	81124	5oo22	o24o8	864++	6o5o6	7ooo7			
Norderney	113 o8	81321	5oo22	oo6o9	864++	6o214	7ooo8			
Emden	203 o8	81122	5oo22	9981o	864++	6o2o6	7ooo9			
Jever	122 o7	81116	25o22	oo9o9	864++	6o4o5	7ooo9			
Flensburg	032 o8	8o923	3oo25	o48o9	853++	61611	797o9	88oo9		
Schleswig	035 o7	7o92o	97o12	o46o9	764++	6o611	7ooo8			
Kiel	045 o8	7o93o	25o32	o45o9	764++	6o62o	7ooo9			
Lübeck	156 o7	8o812	4oo22	o51o8	854++	6o712	7ooo7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	81115	32o22	o35o8	862++	6o7o1	7ooo7	88oo4		
Lingen	305 o7	8o9o8	2oo22	987o9	864++	6o2o8	7ooo9			
Bramsche	316 o7	8o7o5	15o22	995o8	854++	6[illegible]21	7ooo8			
Bremen	224 o8	8o912	4o1o2	oo81o	863++	612o1	7ooo7			
Hannover-Langhg.	338 o9	8o812	3oo12	o1211	863++	6o4o8	7ooo9	88oo9		
Lüneburg	244 o7	8o7o8	o81o2	o37o8	863++	6o113	7ooo7	88oo7		
Dannenberg	253 o7	811o6	2oo22	o38o7	862++	6o5o5	7ooo7	88oo4		
Braunschweig	348 o9	81212	25o22	o1611	863++	6o2oo	7ooo9			
Göttingen	444 o6	811o5	o81o2	o19o8	864++	6o217	7ooo7	88o11		
Bocholt	406 o5	816o4	15616	987o9	6552+	61[illegible]	7o6o9			
Gütersloh	320 o6	814o7	2oo32	9961o	3577+	6o216	7ooo9	8366o		
Salzuflen	325 o7	814o5	96o22	999o9	5562+	61212	7ooo8	8564o		
Bückeburg	330 o7	61114	2oo22	o13o9	5647+	614o8	7ooo9	85o15		
Iserlohn	419 o8	82oo3	15636	oooo9	7742+	61226	7o2o9	87o1o		
Essen-Mülheim	410 o9	816o7	3o616	99oo9	5552+	61223	7o4o9	85627		
Aachen	501 o8	82o1o	75o26	99311	5562+	61218	7o2o9	8564o		
Bonn	512 o9	816o2	4o616	o1o1o	865++	61226	7o5o9			
Alt-Astenberg*	427 o6	822o9	96612	1o4o6	863++	61219	7o1o6	88oo8		
Braunlage*	452 o6	915o2	x3474	7o6o6	9+o++	6121o	7ooo6			

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 1o	81228	97o22	96811	+++++	6+3oo	112+5	39753
" " Elbe 1	005 o8	8o93o	96o22	o27o8	9++++	6+8o6	1o9++	3oo57
" " P 8	004 o9	8114o	97o22	9941o	+++++	6+7o6	11236	3oo53
" " Fehmarnbelt	006 o9	81o27	975o2	o68o9	874++	6+712	11o2+	39152

1o. November 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

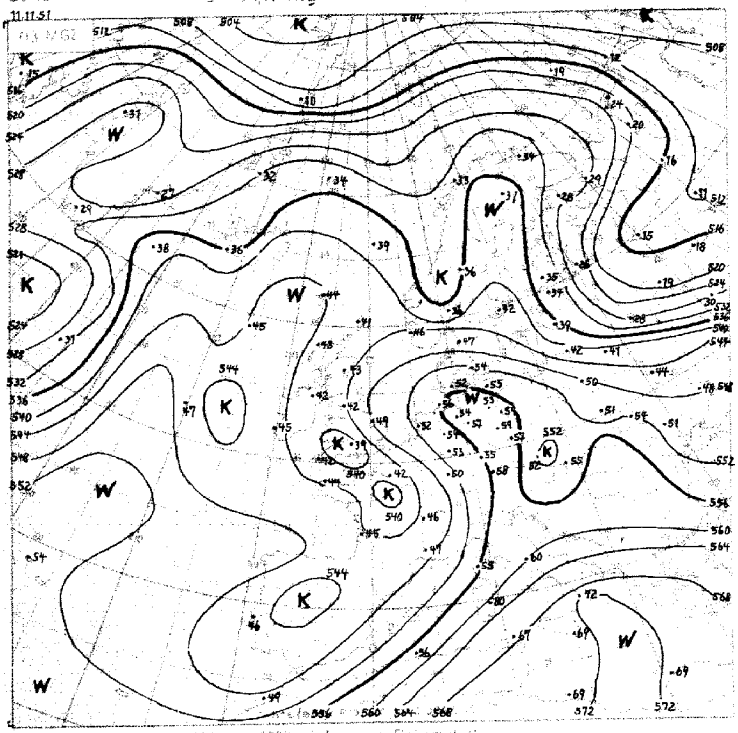
Schlüssel: $YQL_aL_aL_a\ L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ ($D_sv_sapp\ 0T_sT_sT_dT_d\ 1d_wd_wP_wH_w$)

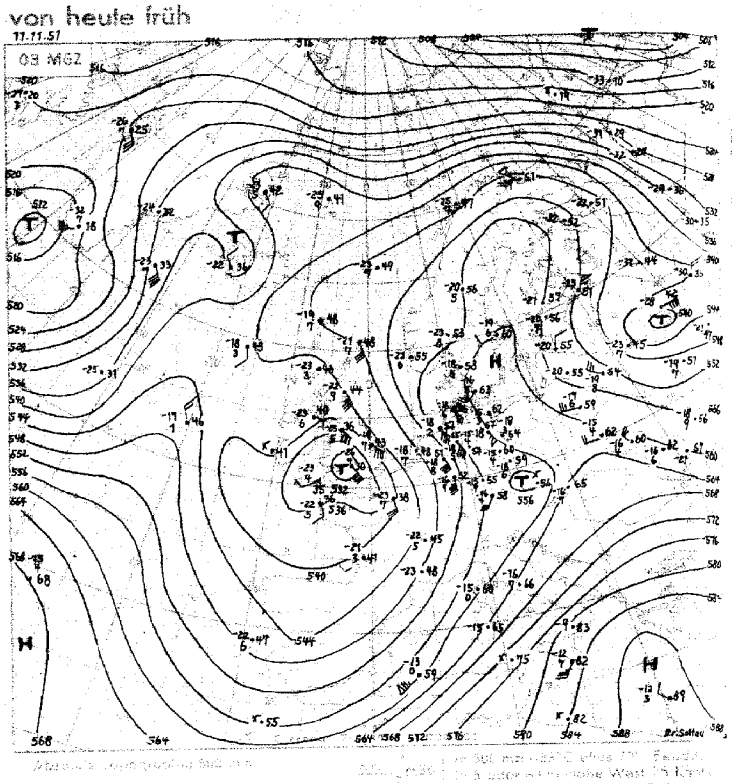
Freiburg	73512	o2ooo	917o9	98152	9oo12
Glückauf	73672	11ooo	112o9	98o2o	23oo3
Kunkel	7o598	o1ooo	81318	97o22	99511
Kaisen, W	73713	28ooo	72324	88o22	232o2
Grundmann	737o4	173oo	o18o5	98o2o	252o3
Strassburg	7371o	37ooo	82518	97o28	243oo
Koblenz	7o669	242oo	7o913	98847	145o6
Bockler	73597	[illegible]7oo	81113	988o2	o59o8
Witten	73671	139oo	51818	98o31	21oo3
Esso Baltic	7o467	117oo	3313o	98o28	75212
Frithjof	73532	o31o6	82o18	97o22	94o12
Mannheim	73535	o53o7	413o9	97o11	99o1o
Flohr	73646	o77o8	21o21	98o2o	143++
Brake	7o662	256o7	oo9o9	99o2o	o91o4
Oldenburg	73512	o21o7	81711	97o22	9621o
v. Hoff	7o66o	266o7	oo2o5	98o2o	o9oo4
v. Humboldt	73605	oooo7	81424	97o32	o781o
Glückauf	73682	126o7	o14o9	98o2o	241o3
Kunkel	7o597	o33o8	81418	97o22	o3211
Westermann	7o611	o86o9	41513	97o1o	o1o11
Wolfsburg	7o413	561o6	[illegible]913	97o22	18116
Tübingen	737o1	17111	725o9	98o22	232o4
Böckler	7358o	o5411	71144	97o32	o68o9
Humboldt	7o61o	o1o11	81624	98o32	o8711
Flohr	73652	o8311	1o924	98o2o	[illegible]48++
Skolpenbank	7o667	24511	8o613	97o22	o81o5
v. Hoff	7o66o	26711	oo6o1	98o2o	o75o4
Frithjof	73532	o3[illegible]	61711	97o21	98413
Ostpreußen	7o454	25611	7o213	99o12	1111o
Kunkel	7o6o1	o5o13	81324	965o5	o3911
Darmstadt	73511	o1913	81o11	97o32	96o12
Münster	7o613	o9916	81213	97o22	o3212
München	73516	o2317	8o918	96616	95o11
Tübingen	737o7	17117	82213	97802	2o6o4
v. Hoff	7o66o	26717	oo8o5	98o2o	o5oo5
Osnabrück	7o669	24917	8o313	97626	o7oo3
Winnetou	7o5o2	o7217	51335	98181	86814
Regensburg	73611	o4218	7o9o5	98o22	12o11
Koblenz	7o658	26318	436o9	98o11	o6oo5
Frithjof	73532	o3218	81413	97o22	98512
Westsee	7o399	22418	73218	98o22	11815
Kunkel	7o5o8	o6519	81213	97o32	o32[illegible]
Flohr	73677	1o721	2122o	98o2o	1[illegible]++
Westermann	7o621	1[illegible]23	818o9	97[illegible]2	o1211
Brake	7o658	25323	613o9	98o22	o41o6
Kiel	7o635	24723	431o2	97o31	o28o7
Frithjof	73524	o3223	oo924	97o22	95o13
Ostpreußen	7o453	23522	729o5	98o22	1o613
Böckler	73562	o6o23	8113o	972o2	o6oo8
v. Hoff	7o659	26223	7o6o9	98o32	o46o6
Skolpenbank	7o667	24523	7o4o9	98o22	o58o5

*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

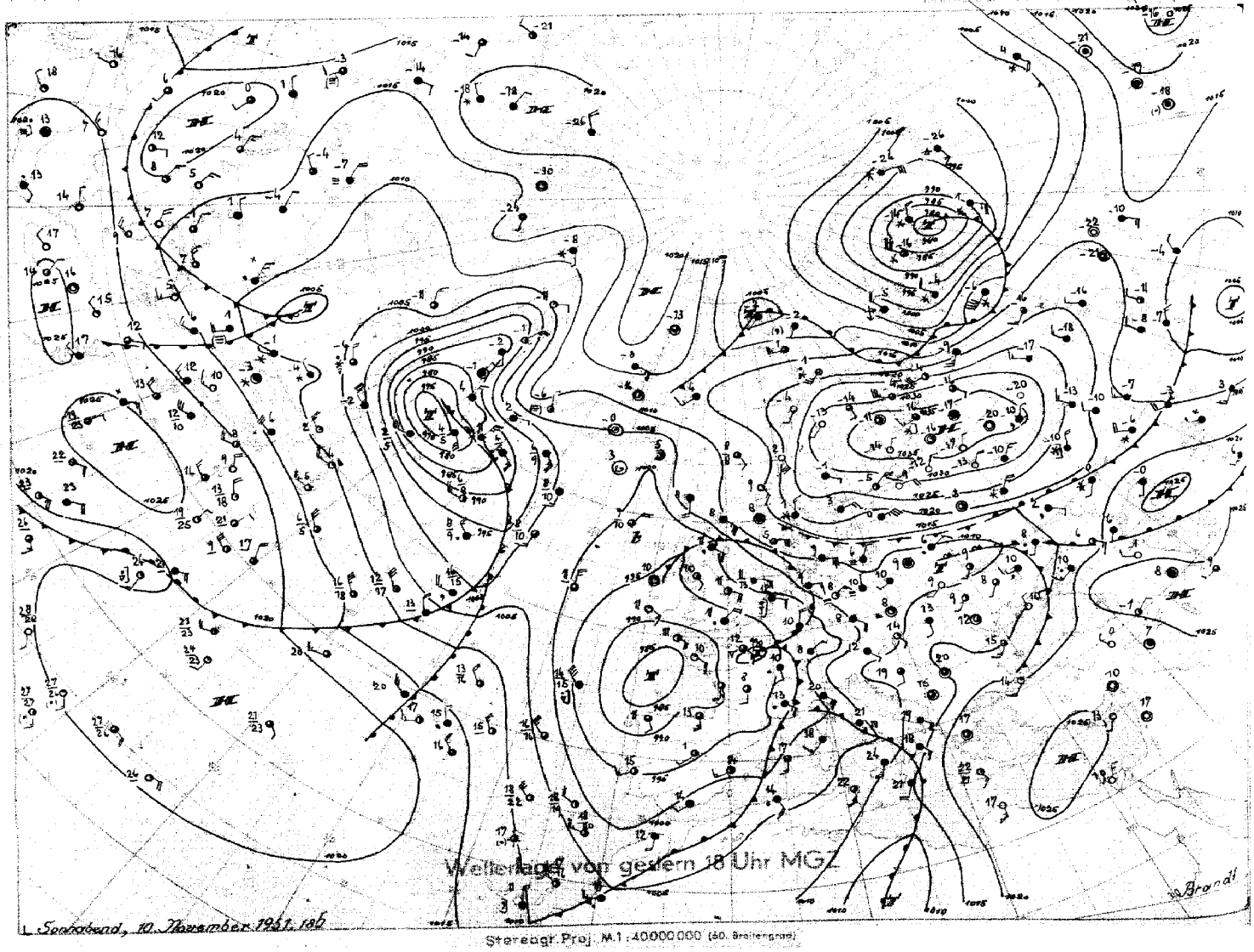
Höhenwetterlage von heute früh



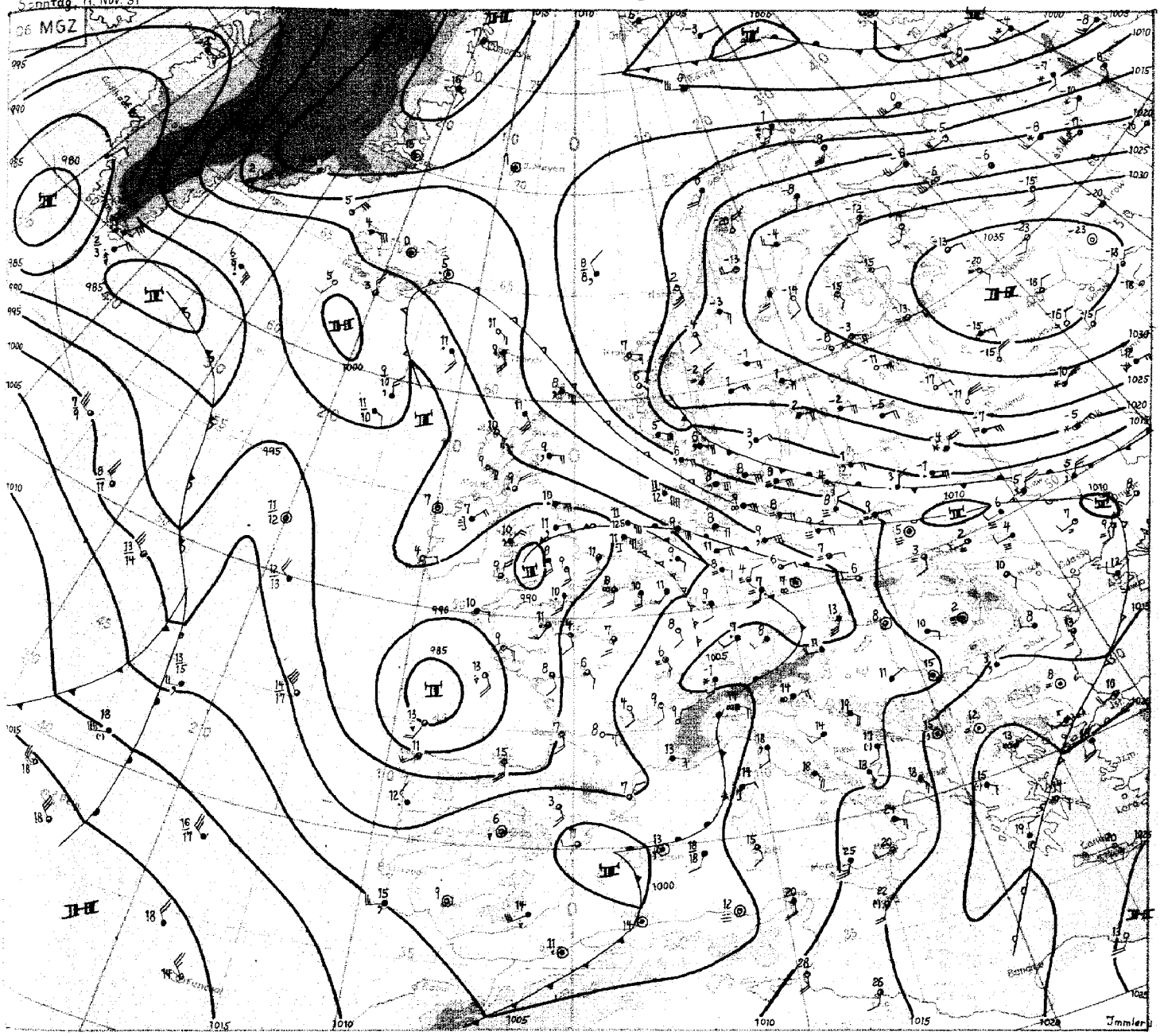


Relative Topographie 500 über 1000 mb [illegible] 538 [illegible]

11.-20.11. Dekadenmittel Hamburg 1935 [illegible]



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Entwurf Prof. M. 20000000

Wetterübersicht

Sonntag, den 11. November 1951

Seit einer Woche liegt eine umfangreiche Zentralzyklone vor den Küsten Westeuropas, der durch häufige Kaltluftausbrüche, teils aus dem Eismeer, teils aus der Davisstraße, laufend neue Energie zugeführt wurde, während auf ihrer Vorderseite kräftige Vorstöße subtropischer Warmluft nach Mitteleuropa ausgelöst wurden. Die dadurch entstehende Frontalzone gab Anlaß zur Ausbildung Vb-artiger Wellenstörungen, die in zunehmendem Maße ostwärts ausgriffen und das Wetter Mitteleuropas veränderlich gestalteten. Während dabei in den letzten Tagen insbesondere in Oberitalien verheerende Unwetter auftraten, kam es in Norddeutschland im Bereich der Mischluft des öfteren zu kräftiger Nebelbildung, und über der Nordsee und der westlichen Ostsee - in Verbindung mit auf der Ostflanke des Höhenhochkeils südostwandernden kalten Hochdruckgebietes über Osteuropa - zu Südoststurmlagen.

Während ein gestern über Südfrankreich entstandenes Randtief über die Britischen Inseln nordwestwärts wandert, zeigt sich das Zentraltief über der Biskaya heute in abgeschwächtem und auffüllendem Zustand, da sein Energievorrat vorerst verbraucht ist. Inzwischen hat sich aber aus dem zwischen Südgrönland und Labrador zum Stillstand gekommenen Tief ein mit einem Fallgebiet gekoppelter neuer Kaltluftvorstoß entwickelt, der sich (mit 9 Grad Abkühlung über dem Wetterschiff auf 52°N 35°W) über dem Nordatlantik nach Südosten entwickelt. Dadurch könnte der Biskayazyklone morgen neue Energie zugeführt werden, woraus sich ein Fortbestand der derzeit über Mitteleuropa herrschenden Wetterlage ergäbe.

Das umfangreiche Hoch über Rußland wandert unter Verstärkung südostwärts. An seiner Südseite liegt nahezu isobarenparallel die Grenze der arktischen Kaltluft, in der im Gebiet östlich von Moskau Temperaturen um -25 Grad gemessen wurden. Diese Kaltluft konnte als flache Bodenschicht bis nach Südskandinavien vordringen. Vorläufig überwiegt jedoch in Mitteleuropa noch die Südkomponente der Strömung, und da mit Abwanderung des Hochs auch die Bodenwinde wieder rechtdrehen werden, dürfte die Kaltluft zunächst wieder rückläufig werden.

Immler

DRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 315a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 11. NOVEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		10.11.51		14h	10.11.51		20h	11.11.51		02h	11.11.51		08h
NN Druck	Boden	1003.4 mb		1003	1002.6 mb		1002	1001.0 mb		1000	1001.3 mb		1000
0°Grenze	Tropop.	2800	m	11400	2800	m	12200	2900	m	11800	2700	m	11100
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1210	1004	Boden	0807	1713	Boden	0908	12-8	Boden	0807	0908
	1000	2.8	1210	++++	2.1	0807	++++	1.0	0908	++++	08	++++	++++
	950	46	1106	1208	44	1206	1228	43	0808	1133	43	0606	1433
	900	91	1001	1209	90	1312	1333	89	1654	1235	87	0504	1430
	850	138	0854	1314	148	1154	1332	137	1260	1441	134	0401	1525
	800	188	0661	1816	189	0857	1433	188	0867	1443	183	0455	1234
	700	296	5171	2018	296	5163	1438	296	0073	1440	291	5963	1340
	600	417	5978	1937	417	5969	1539	417	5877	1435	411	6066	1438
	500	556	6883	1936	555	6874	1733	557	6885	[illegible]545	550	6874	1442
	400	719	8195	1944	719	8087	2030	720	7995	1628	713	7987	1446
	300	907	96++	2266	917	97++	2130	918	98++	1633	915	93++	1442
	200	1169	09++	2142	1175	14++	2027	1176	13++	1629	1176	08++	1642
	100	(1607)			1607	07++	1912	(1611)			1619	02++	2017
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		874	0853		962	0707		916	1602		815	0554	
		821	0857		867	1353		250	07++	1632	217	11++	
		781	0464		685	5364		234	09++		170	05++	1821
		754	0464		671	5364		184	10++		11	[illegible]++	2017
		569	6281		222	11++		150	09++	1825	096	02++	
		274	90++		186	16++		134	08++				
		209	09++		150	09++	1916						
		190	09++		130	07++	1913						
		170	05++	2131	090	07++	1912						
		121	08++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		260	361		260	361		261	363		259
700/1000	500/1000	293		553	293		553	295		556	290		549

419 Iserlohn 258m

Zeit		10.11.51		14h	10.11 51		20h	11.11.51		02h	11.11.51		08h
NN Druck	Boden	1008.1 mb		970	996.8 mb		967	997.0 mb		967	1001.2 mb		970
0°Grenze	Tropop.	2500	m	11000	2900	m	11200	2800	m	11200	2100	m	10300
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1306	0909	Boden	1306	1115	Boden	1305	1809	Boden	1008	2105
	1000	0.1	++++	++++	2.7	++++	++++	2.5	++++	++++	0.8	++++	++++
	950	43	1205	1117	39	1305	1337	41	1205	1814	43	0907	2114
	900	89	1300	1219	86	1205	1544	85	0903	1813	88	0604	2119
	850	136	0957	1110	134	1200	1540	133	0902	1612	134	0302	2018
	800	184	0656	1211	184	0954	1434	182	0951	1519	183	0101	2018
	700	294	5359	1530	293	0059	1619	291	5157	1630	290	5459	1723
	600	414	6061	1743	415	5867	1638	412	5764	1537	410	6170	1731
	500	552	6971	1848	553	6874	1838	551	6871	1639	548	6978	1743
	400	714	8284	1946	715	8287	1736	714	8186	1746	710	8190	1552
	300	911	98++	2151	913	99++	1844	911	98++	1646	908	96++	1268
	200	1167	08++	1835	1168	11++	1920	1165	15++	1744	1170	02++	1849
	100	1605	02++	2818	1605	03++	2010	1601	07++	2109			1927
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		926	1503		904	1203		876	0702		810	0101	
		675	5461		882	1404		820	1151		762	5151	
		616	6061		824	1052		689	5257		742	5154	
		259	07++		810	1052		650	5459	1634	562	6373	
		225	14++		221	15++		643	5460		512	6980	
		170	12++	2039	203	11++		630	5459		261	03++	
		117	02++		190	11++		422	7782		250	04++	1453
		090	02++	2822	160	07++		250	09++	1754	231	02++	
					150	07++		227	15++		190	02++	
					130	06++		216	17++				
					110	07++		187	15++				
					090	08++		126	02++				
					080	10++		110	04++	2113			
					070	12++		080	09++	2214			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		258	359		260	360		261	360		258
700/1000	500/1000	294		552	296		556	293		554	289		547

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		10.11.51		14h	10.11.51		20h	11.11.51		02h	11.11.51		08h
NN Druck	Boden	1005.5 mb		1004.	1006.8 mb		1005	[illegible] mb		[illegible]	[illegible] mb		[illegible]
0°Grenze	Tropop.	2400	m	10500	2800	m	11700	2800	m	10900	2900	m	11600
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0908	0810	Boden	0908	0915	Boden	1009	0922	Boden	0909	0922
	1000	4.5	0909	1118	5.6	0908	1025	4.8	0909	1036	4.0	0908	0939
	950	47	0606	1117	48	0606	1026	47	0706	1036	46	0606	1039
	900	91	0904	1215	92	.702	1124	91	0503	1032	90	0954	1139
	850	138	0751	1414	139	0851	1316	138	0860	1026	138	0859	1238
	800	188	0353	1713	189	0359	1515	188	0658	1116	187	0063	1237
	700	295	5162	2317	297	5166	1525	296	5161	1518	295	0068	1431
	600	417	5972	2237	418	6074	1827	418	5876	1825	417	5583	1348
	500	555	6982	2235	556	6979	1934	556	6876	1737	555	[illegible]	1342
	400	716	8393	2552	718	8191	2030	719	81++	1831	718	8194	1535
	300	912	98++	2566	915	99++	2330	917	97++	1915	916	96++	1323
	200	1170	12++	2038	1169	07++	2121	1175	12++	1818	1174	17++	1927
	100	(1607)			1605	08++	2320	1611	07++	2520	1612	06++	2317
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		936	0807		935	0606		976	0808		927	0404	
		885	1004		885	0902		970	0807		830	0751	
		707	5263		862	0901		905	0404		203	18++	
		692	5163		742	0362		880	0961		186	11++	
		530	6779		544	6677		[illegible]	[illegible]	2019	170	09++	1918
		520	6779		225	14++		230	11++		145	07++	
		240	09++		181	09++		205	12++		117	03++	
		230	08++		150	07++	2115	150	10++	2018	076	10++	
		190	07++		110	07++	2213	138	06++				
		170	08++	2024	090	08++	2424	110	06++	2418			
		110	06++		080	09++		090	09++	2623			
					075	09++		060	11++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	358		260	359		259	361		261	361		260
700/1000	500/1000	290		550	291		550	291		552	291		551

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		10.11.51		14h	10.11.51		20h	11.11 51		02h	11.11.51		08h
NN Druck	Boden	[illegible] mb		[illegible]	1002.7 mb		995	1007.0 mb		994	1002.0 mb		996
0°Grenze	Tropop.	3000	m	11800	3100	m	11300	2900	m	–	2800	m	11,00
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1309	0803	Boden	0908	0710	Boden	0908	0708	Boden	1008	1210
	1000	3.4	++++	++++	2.2	++++	++++	0.8	++++	++++	1.8	++++	++++
	950	45	1208	1215	45	0707	1233	48	0706	1030	44	08++	1516
	900	90	1205	1318	90	1202	1236	88	1306	1234	89	07++	2012
	850	138	1202	1615	137	1253	[illegible]40	135	1102	1340	135	04++	1915
	800	188	0854	1814	188	0956	1440	186	0853	1342	184	04++	1623
	700	296	0162	1914	297	0161	1630	294	0061	13,2	292	52++	1830
	600	418	5873	1937	418	5967	1740	415	5767	1434	413	59++	1838
	500	557	6881	1933	557	6870	1918	555	6877	1540	552	67++	1632
	400	720	8293	1931	720	8185	1928	717	8089	1726	715	80++	1538
	300	915	99++	2250	917	98++	2125	915	98++	1726	914	96++	1538
	200	1172	13++	2342	1172	14++	2130			2028	1173	10++	1637
	100	1610			(1605)					2428	(1609)		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		990	1209		918	1204		928	0605		938	07++	
		980	1209		878	1352		880	[illegible]04		918	07++	
		934	1208		214	16++		650	5454	1430	807	05++	
		913	1206		175	13++		612	5767		772	05++	
		894	1304		155	08++		350	8896	1723	741	03++	
		727	0162		145	10++		253	07++		662	56++	
		667	5367		134	10++					241	05++	
		232	13++		130	09++	2122				209	14++	
		190	13++		110	05++	2118				170	07++	1930
		167	06++								150	06++	2128
		140	07++								130	09++	2123
		124	03								108	08++	
		105	03++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	358		261	360		261	361		261	362		255
700/1000	500/1000	294		555	294		[illegible]5	293		554	291		550

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Götting.	Aachen
Zeit	10 14h	10. 15h	11. 09h
Höhe m	ddff	ddff	ddff
Boden	0903	2702	1805
300	0916	0000	1807
600	1116	1225	2122
900	1316	1228	2512
1200	1317	1327	2422
1500	1410	[illegible]	2422
1800	1617	1429	2316
2100	2114	1424	2318
2400	1918	1428	2720
2700	1919	1327	2132
3000	1918	1530	
3600	1923	1732	
4200		1736	
4800			
5400			
6000			
6600			
7200			

Höhe m
7800
8400
9000
9900
10800
12000
13500
15000

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 316 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — M O N T A G den 12. Nov. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	81325	4oo22	o44o8	863++	68911	88oo9		See 3
Husum	13	029 o8	8o915	25o25	o39o9	863++	679o3	88oo7		
Cuxhaven	2	131 o8	81317	3o615	o36o8	873++	644o3			
Norderney	13	113 o8	81412	15632	o18o9	863++	611o4			See 2
Emden	6	203 o9	81611	o7216	o13o9	864++	61oo8			
Jever	5	122 o8	812o8	12216	o21o9	872++	6o2o3	88oo4		
Flensburg	23	032 o7	8o918	5o6o5	o43o9	864++	619o8	88o1o		
Schleswig	4	035 o8	81o12	965o2	o46o9	863++	647o5			
Kiel	8	045 o8	81113	2oo25	o48o9	864++	6o7o8	88o13		
Lübeck	13	156 o7	8o91o	3oo22	o53o9	864++	649o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	811o9	12635	o36o8	572++	649o6	88oo5	85oo3	
Lingen	21	305 11	72oo7	12o16	o1512	754++	61oo9			
Bramsche	86	316 1o	62oo5	4oo16	o2o12	5544o	61oo7			
Bremen	4 8	224 o9	816o8	2o216	o261o	7732+	6o2o8	87oo9		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	814o2	15o26	o331o	863++	611o5	88oo7		
Lüneburg	28	244 o8	813o7	o6615	o42o8	872++	64ooo	88oo4		
Dannenberg	50	253 o8	811o6	o8615	o39o8	872++	679o5	88oo4		
Braunschweig	82	348 o9	721o4	15216	o3911	45576	61oo8	86583	8462o	
Göttingen	151	444 o9	714o7	6oo26	o4312	755++	61113	8762o		
Bocholt	22	406 o8	42oo9	5oo16	o1513	484oo	64411	84817		
Gütersloh	70	320 1o	518o7	8oo16	o2612	48531	6o2o5	81481	8262o	8282o
Salzuflen	96	325 o9	515o3	3oo16	o2911	45542	611o9	84627		
Bückeburg	67	330 o9	6181o	4oo12	o3612	4567+	679o1	8365o	8464o	
Iserlohn	258	419 o8	52oo7	81o36	o2712	525o3	641o6	8582o		
Essen-Mülheim	120	410 o8	22oo8	75o2o	o1513	214oo	6o2o5	82817		
Aachen	202	501 o6	118o9	82o22	o1614	115oo	6o2o5			
Bonn	62	512 o9	114o3	81o26	o3114	155oo	611o4			
Alt-Astenberg*	780	427 o6	618o6	83o16	135o7	683++	6o215	868o8		
Braunlage*	607	452 o7	824o6	7oo16	221o8	754++	6o211	8761o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 12	81614	966o6	98312	895++	6+1o5	11644	
" " Elbe 1	o	005 o8	81418	96636	o34o9	865++	6+2oo	112+2	
" " P 8	o	004 o9	81424	96616	oo71o	6732+	6+3o1	11434	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	81927	97o22	o7oo9	874++	6+7o3	11o24	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	81414	3o516	o52o8	872++	6121o	7o2o9	88oo5		See 2
Husum	029 o8	811o3	15o26	o52o8	862++	612o9	7o5o9	88oo5		
Cuxhaven	131 o8	o12o8	o71o6	o52o8	oo9oo	6131o	7o1o9			
Norderney	113 o7	o15o6	o146o	o38o8	oo9oo	61315	7o211			
Emden	203 o7	o121o	4oo21	o38o8	oo9oo	61212	7o312			
Jever	122 o7	o18o2	o1462	o46o7	oo9oo	61217	7o311			
Flensburg	032 o8	811o6	2o216	o52o9	862++	612o7	7o31o	88oo5		
Schleswig	035 o8	814o9	15o26	o57o9	863++	6121o	7o3o9	88oo8		
Kiel	045 o8	81oo5	25o25	o6oo9	862++	612o9	7o1o9			
Lübeck	156 o8	813o4	25o26	o58o9	863++	612o7	794o9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o9	812o3	o71o6	o55o9	861++	62211	7o4o9	88oo2		
Lingen	305 o7	o14o2	2oo21	o35o9	oo9oo	612o7	7o413			
Bramsche	316 o7	31oo5	3oo32	o43o8	oo941	61116	7o412			
Bremen	224 o6	o1oo4	o2445	o48o8	oo9oo	61214	7o111			
Hannover-Langhg.	338 o7	318o2	15111	o51o8	oo9o8	6o213	79712			
Lüneburg	244 o8	813o1	o2462	o57o9	861++	61211	7o2o9	88oo2		
Dannenberg	253 o8	811o1	o81o5	o61o8	862++	61415	794o9	88oo6		
Braunschweig	348 o7	7oooo	2oo32	o57o7	755++	61213	79413			
Göttingen	444 o4	5oooo	3oo2o	o56o5	oo9o8	61oo6	79413			
Bocholt	406 o8	114o1	97o12	o23o9	oo94o	612o4	7o214			
Gütersloh	320 o7	4o9o3	4oo3o	o34o7	oo9o6	61oo3	7o314	84286		
Salzuflen	325 o7	218o2	81o22	o46o8	oo9o2	612o6	7o114			
Bückeburg	330 o7	415o2	64o31	o56o7	oo9o6	6o21o	79513			
Iserlohn	419 o6	616o2	75o3o	o35o8	oo9o6	6o9o1	7o114			
Essen-Mülheim	410 o6	415o7	81o3o	o25o9	oo9o8	61ooo	7o214			
Aachen	501 o5	412o2	5oo3o	o27o9	oo9o2	6o2o4	7oo15			
Bonn	512 o7	4oooo	5oo3o	o3111	oo9o6	612oo	7o115			
Alt-Astenberg*	427 c5	714o5	25281	139o6	666o2	612oo	7o1o9	86oo1		
Braunlage*	452 o6	23oo2	97o11	341o6	oo948	61oo6	791o8	81483		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 1o	31818	97o12	oo111	326++	6+31o	11832	3o755
" " Elbe 1	005 o9	o14o5	97o11	o52o9	oo9oo	6+311	114+o	3o354
" " P 8	004 11	32o14	97o1o	o2512	+++++	6+213	12o22	3o351
" " Fehmarnbelt	006 o8	8112o	97o25	o71o9	874++	6+oo8	11122	3o252

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	713o5	1oo24	o53o8	763oo	6o7o2	87oo8		See 1
Husum	13	029 o8	9o9o1	o4434	o5oo8	9+o++	619o6			
Cuxhaven	2	131 o8	811o6	o81o4	o5oo8	863++	619o5			
Norderney	13	113 o5	o15o6	o1444	o39o5	oo9oo	619o1			
Emden	6	203 o3	o1211	o1444	o35o3	oo9oo	679o5			
Jever	5	122 o4	9oooo	+5454	o39o5	9+o++	679o7			
Flensburg	23	032 o8	813o2	2oo12	o48o8	862++	6o7o7	88oo6		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o8	817o2	15o22	o53o9	962++	64612	88oo4		
Lübeck	13	156 o8	9o9o2	o1434	o54o8	9+o++	619o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	8o8o2	o61o4	o42o9	861++	6o715	88oo2		
Lingen	21	305 o6	5o6o1	o2462	o21o6	oo9o8	64917			
Bramsche	86	316 o4	oo51o	o246o	o27o4	oo9oo	65919			
Bremen	48	224 o5	oo4o3	+5444	o34o6	oo9oo	67914			
Hannover-Langhg.	51	338 o1	ooooo	o4424	933o2	oo9oo	6o72o			
Lüneburg	28	244 o8	8oooo	o71o4	o48o9	862++	64911	88o15		
Dannenberg	50	253 o8	9oooo	o4472	o43o8	9+o++	61719			
Braunschweig	82	348 o4	oo9o2	o1464	o39o4	oo9oo	6o82o			
Göttingen	151	444 o2	9oooo	o147o	o36o3	9+o++	61711			
Bocholt	22	406 o4	2oooo	95o12	oo8o5	oo9o2	64917			
Gütersloh	70	320 o4	1o6o2	16o12	o24o5	oo9o1	6o716	81186		
Salzuflen	96	325 o5	515o3	97o22	o23o6	oo9o2	67925			
Bückeburg	67	330 o3	oo1o3	+8461	o35o3	oo9oo	64919			
Iserlohn	258	419 o6	6oooo	96o12	o11o6	oo9o8	6o726			
Essen-Mülheim	120	410 o6	6o8o7	81o31	oo3o7	oo9o8	6o821			
Aachen	202	501 o4	oo9o2	3oo12	oo4o5	oo9oo	6o82o			
Bonn	62	~~427~~ o4	1o9o8	83o12	1o7o6	oo9o2	6o828			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o6	8o7o9	15o3o	314o6	753++	6o7o3	876o8		
Braunlage*	607	~~512~~ o5	ooooo	96o1o	oo6o6	oo9oo	6o725			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 11	o1616	98o2o	o1o11	oo9oo	6+3oo	11632	
" " Elbe 1	o	005 o7	914o5	+7471	o5oo8	9+o++	6+8o7	114++	
" " P 8	o	004 1o	914o5	+5454	o281o	9++++	6+3oo	114+1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	811o7	95o25	o63o9	874++	6+8o8	111+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	8o9o8	1oo22	o27o8	876++	61714	7ooo8	88oo3		See 1
Husum	029 o8	9o5o5	o4434	o15o9	9+o++	6712o	7ooo8			
Cuxhaven	131 o8	8o5o9	2+464	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7ooo7			
Norderney	113 o7	81oo8	3oo24	oo7o8	862++	61716	7ooo4			
Emden	203 o7	9o712	o4454	oo4o7	9+o++	61712	7ooo2			
Jever	122 o7	8oooo	o61o4	oo3o8	862++	61818	7ooo4	88oo4		
Flensburg	032 o8	8o5o8	15o22	o21o8	863++	61714	7ooo8	88oo7		
Schleswig	035 o8	8o5o8	94284	o15o9	864++	6o72o	7ooo8			
Kiel	045 o8	9o712	o1474	o15o9	9+o++	67819	7ooo8			
Lübeck	156 o8	8o512	15o24	o1oo8	862++	61725	7ooo8	88oo5		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	8o6o9	o81o4	999o9	861++	6o724	7ooo8	88oo2		
Lingen	305 o4	9o7o2	o1454	993o4	9+o++	616o9	797o3			
Bramsche	316 o3	9o311	oo434	993o4	9+o++	61617	7ooo2			
Bremen	224 o7	9o3o7	o1474	994o8	9+o++	61622	793o4			
Hannover-Langhg.	338 o8	834o2	o61o2	977o8	865++	6o729	7ooo1			
Lüneburg	244 o8	9o4o1	o1454	oo3o8	9+o++	61719	7ooo7			
Dannenberg	253 o8	9oooo	+5454	994o8	9+o++	61728	797o7			
Braunschweig	348 o7	8o9o4	o51o4	981o7	862++	61715	791o3			
Göttingen	444 o3	834o2	o76o4	967o3	864++	6173o	797o1	88o11		
Bocholt	406 o4	8o4o1	1oo26	981o5	6547+	616o9	791o3	86634		
Gütersloh	320 o6	8o2o5	16o31	977o7	oo97+	61725	7ooo4	8898o		
Salzuflen	325 o4	8oooo	95o32	976o5	oo97+	61728	7ooo2			
Bückeburg	330 o6	9o2o7	o1474	987o6	9+o++	6o728	7ooo1			
Iserlohn	419 o4	8o7o5	2oo22	972o6	4577+	6o715	7ooo4			
Essen-Mülheim	410 o6	9o7o9	o4472	971o6	9+o++	61713	7ooo6			
Aachen	501 o6	8o7o2	3o6o2	976o6	865++	616o5	797o5	88o2o		
Bonn	512 o6	827o2	96o22	967o6	oo97+	617o6	7ooo4			
Alt-Astenberg*	427 o4	9o712	+5472	o55o4	9+o++	61717	791o4			
Braunlage*	452 o4	9o714	+9534	25oo4	8+o++	6173o	791o3			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 1o	11314	97o2o	99711	1o84o	6+6o4	14931	3oo55
" " Elbe 1	005 o9	8o7o9	97o22	o19o9	866++	6+82o	1o721	3oo54
" " P 8	004 o9	8o914	97o22	oo81o	+++++	6+811	1o921	39752
" " Fehmarnbelt	006 o8	81o15	94424	o23o9	874++	6+827	11o21	3o152

11. Nov. 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

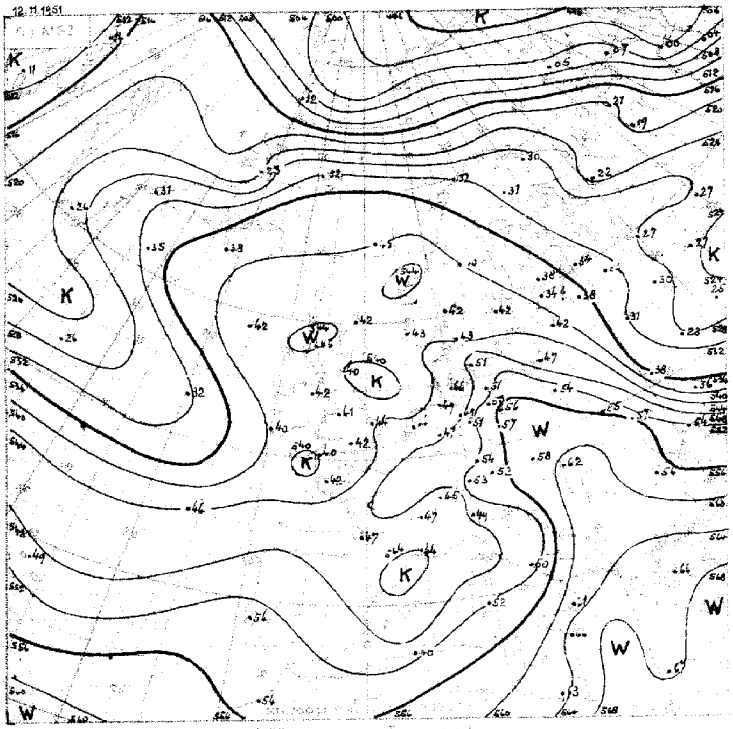
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw)

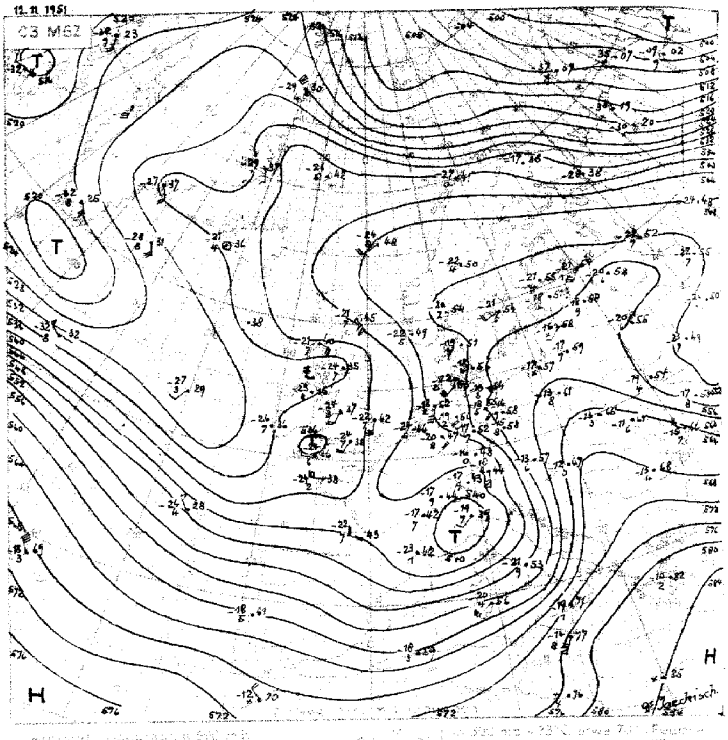
Osnabrück	1o669	249oo	3o915	98o1o	o61o4
Ostpreussen	1o665	25ooo	4o418	97o26	o63o4
Hildesheim	1o665	246oo	4o6o9	98o12	o71o4
Witten	13637	o62oo	82218	98o32	13oo8
Kaisen	13712	235oo	72424	98o22	148o5
Strassburg	1471o	37ooo	8213o	96848	o98o3
Koblenz	1o658	263oo	8o413	98837	o51o4
Kunkel	1o612	o8ooo	81213	97o22	o25o9
Grundmann	137o6	172oo	825o9	97268	177o4
Frithjof	13536	o33o6	81218	96216	94511
Olbers	1o475	o54o6	41713	988o1	88113
v.Humboldt	1o629	o77o7	71oo9	98o32	o4111
Brake	1o643	241o7	o2oo5	99o2o	995o5
v.Hoff	1o659	26267	3o427	98ooo	o1oo5
München	13531	o44o7	81418	96555	9741o
Oldenburg	13511	o21o7	62113	97o12	95911
Glückauf	13711	23oo7	82713	97o22	122o6
Witten	13623	o5oo7	718o2	98o12	122o8
Kunkel	1o618	115o8	815o9	966o6	98511
Regensburg	13635	o6oo8	729o5	98o22	126o9
v.Humboldt	1o633	o9o11	81o13	98o32	o4o12
Lofoten	1353o	o4511	82o13	97o22	98911
Böckler	13546	o7o11	81424	962o5	oo9o9
Tübingen	137o7	17111	82524	97o22	129o6
v.Hoff	1o659	26211	8o424	98o22	o11o4
Skolpenbank	1o667	24511	8o424	957o2	o41o2
Glückauf	13713	25512	83o24	97888	1o2o5
Frithjof	13532	o3312	82o13	97o22	96513
Barmbeck	13512	o1912	218o5	98o11	96512
Flohr	13692	15o16	816o9	97o22	144++
Kate	13563	o2217	8133o	976o8	99111
Osnabrück	1o669	24517	8o527	87o22	o32oo
Tübingen	137o2	16417	82324	97818	131o6
München	13538	o6817	118o9	97o11	o321o
York	13545	o7217	218o9	97o11	o2312
v.Hoff	1o659	26217	8o43o	98o22	oo3o3
Münster	1o632	18316	832o5	96o22	988o8
Westsee	1o376	25718	53313	98o22	19219
Regensburg	13649	o7818	211o5	98o1o	1o51o
Frithjof	13531	o3118	o1813	98ooo	98512
Kiel	1o632	21717	3oooo	98o2o	978o6
Hübel	1o431	62o18	52o13	99o21	13615
Koblenz	1o658	26318	8o73o	961o7	o25o4
Kunkel	1o625	15319	832o2	97o22	9811o
Ostpreussen	1o462	18622	4343o	98o22	o1413
Westermann	1o638	22823	718oo	98o22	9891o
Kiel	1o632	21723	8oooo	97o32	985o7
York	13553	o5423	119o5	98o1o	o2914
Frithjof	13532	o3823	o17o9	98ooo	99o12
Smidt	1o642	11623	81213	97o32	o2o1o
v.Hoff	1o659	26223	8o324	985o5	oo7o4

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

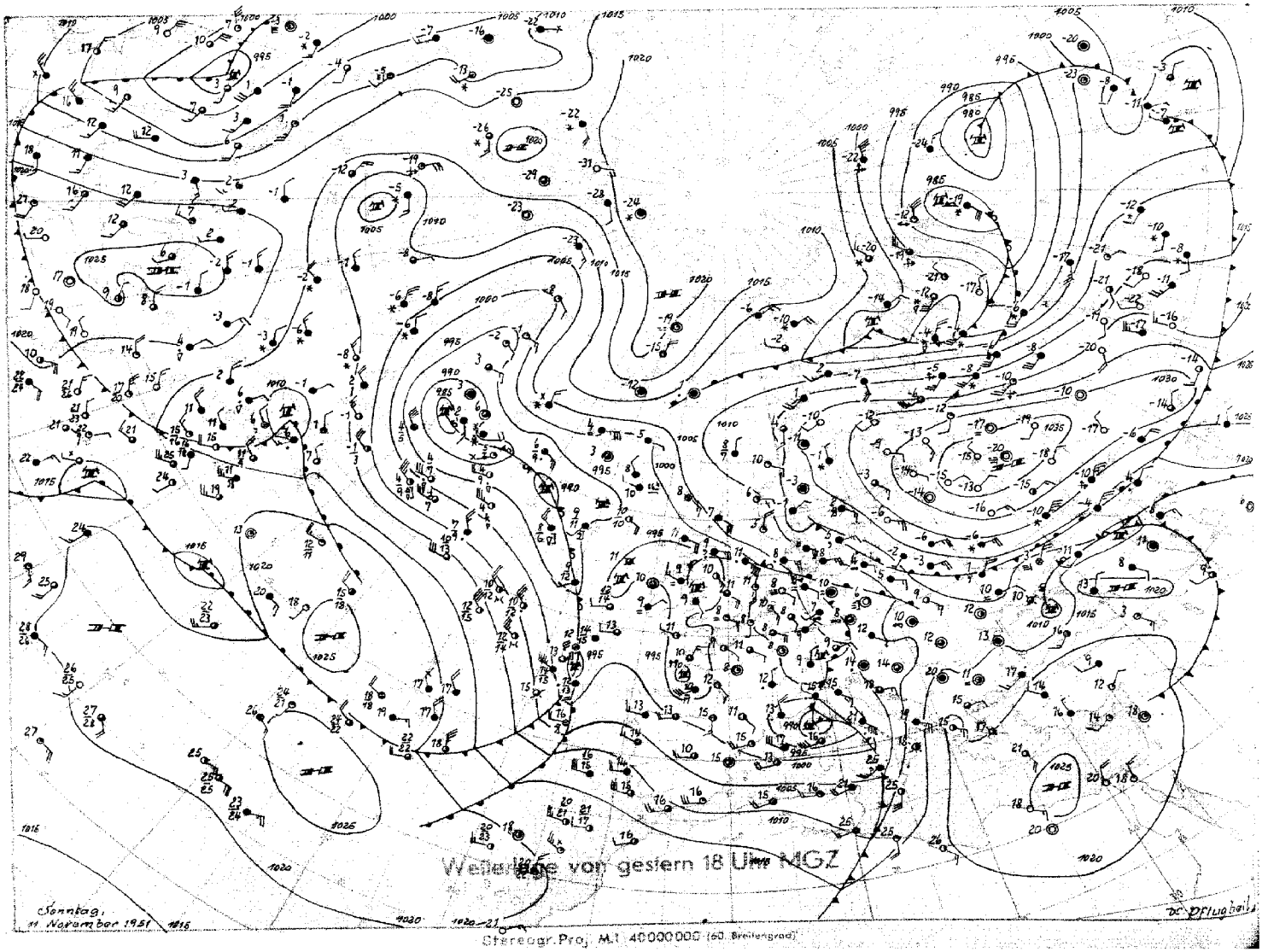
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie ... Dekadenmittel ... 1935 ... 538

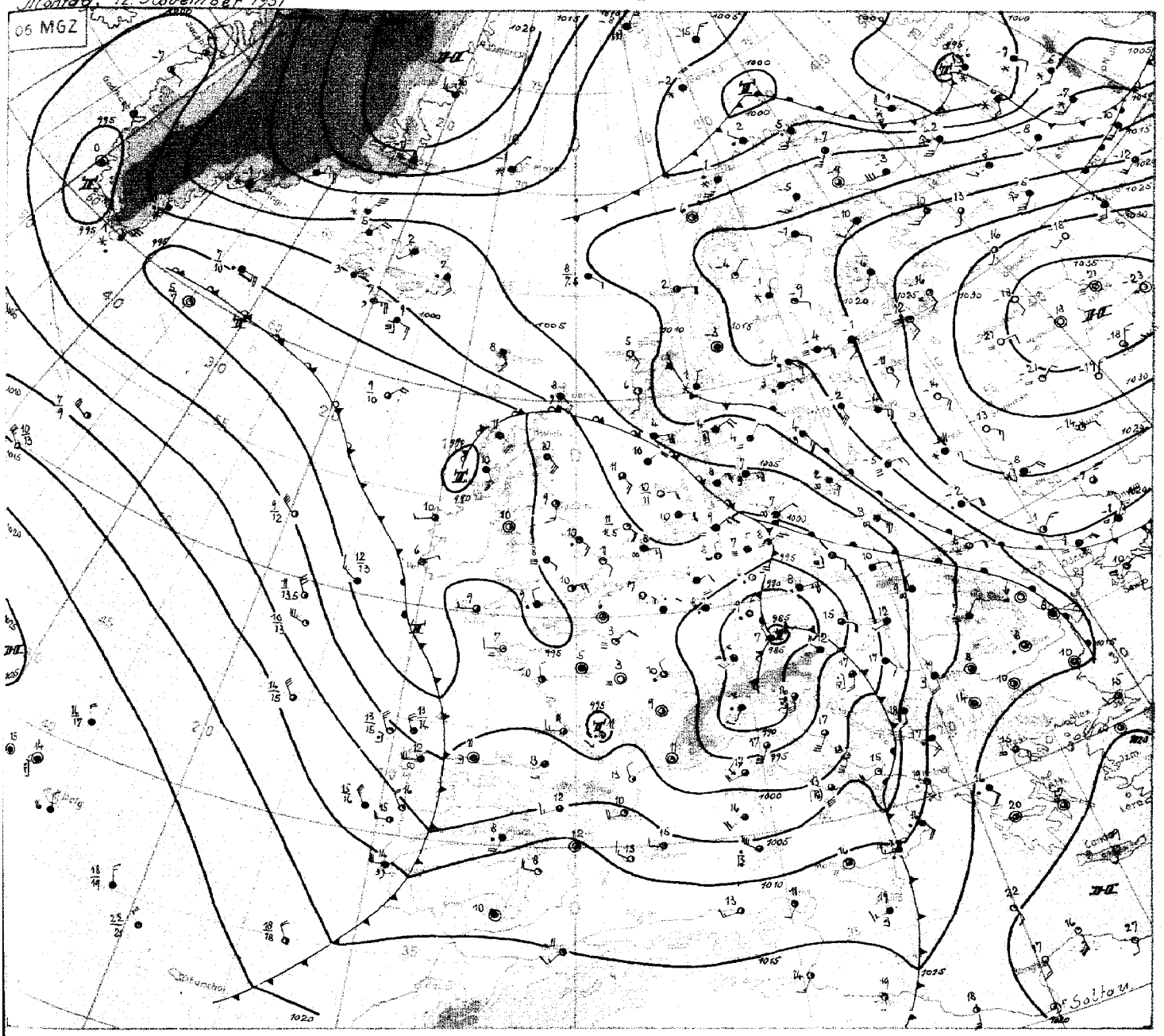
... 500 mb ... 73 ... Feuchte ... Höhen von 500 mb ... Dekadenmittel ... 1935 ... 535 gepolt. Dekadenmittel



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1 40000000 (60. Breitengrad)

06 MGZ



Montag, 12. November 1951

Während die kalte Antizyklone über Rußland langsam weiter südwärts wandert, wird das Wettergeschehen in Mitteleuropa durch Vb-artige Störungen beeinflußt. Eine im Verlaufe des gestrigen Tages über Nordwestdeutschland nach Norden durchgezogene schwächere Störung löste verbreitet mäßige Regenfälle aus. Mit dem nachfolgenden Druckanstieg schwächte sich der am gestrigen Vormittag noch ziemlich scharfe Druckgradient über dem Ostseeraum wieder ab, und die bereits bis Südschweden gelangte flach auskeilende russische Kaltluft vermochte nicht weiter westwärts vorzudringen.

Über dem westlichen Mittelmeer kam es unter Einbeziehung frischer Kaltluft, die noch dem vor 5 Tagen aus der Davisstraße südostwärts vorgestoßenen Kaltluftausbruch entstammte, gestern zu neuer Zyklogenese. Parallel ging ein kräftiger nordwärts gerichteter Warmluftvorstoß aus der Cyrenaika. Es entwickelte sich über Oberitalien ein kräftiges Tief, welches nun nordwärts zieht und morgen früh über der westlichen Ostsee erwartet wird. Über dem westlichen Mittelmeer und über Italien, wo es schon während der letzten Tage zu schweren Unwettern gekommen war, traten erneut starke Niederschläge, Gewitter und Stürme auf. Nordwärts ziehend wird das Tief aus der von Westen nach Nordwestdeutschland gelangten Kaltluft weitere Energie schöpfen können. Die Aufgleitvorgänge an dieser Kaltfront sind weiträumig und breiten sich rasch nach Norddeutschland aus. Mit dieser Entwicklung wird der russischen Kaltluft auch weiterhin der Weg nach Westen versperrt.

Ein vor 2 Tagen in Gang gekommener weiterer Kaltluftausbruch aus der Davisstraße - nicht so intensiv wie der vorangegangene - hat die troposphärische Mitteltemperatur über großen Teilen des Atlantik erneut erniedrigt. Beachtenswert ist dabei, daß die Kaltluft in Verbindung mit Hebung des Druckniveaus und gleichzeitiger Erwärmung über Südwesteuropa dieses Mal eine mehr östliche Richtung einschlägt. Da mit einer bei Neufundland sich entwikkelnden Störung sich auch Warmluft in östlicher Richtung in Bewegung setzt, bahnt sich über dem Atlantik der Übergang zu einer zonalen Lage an.

Dr. Soltau

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 316 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 12. NOV. 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		11.11.51	14 h	11.11.51	20 h	12.11.51	02 h	12.11.51	08 h
NN Druck	Boden	1002.6 mb	1002	1004.6 mb	1004	1003.1 mb	1002	999.5 mb	999
0°Grenze	Tropop.	2200 m	11100	2500 m	++++	2700 m	11400	2700 m	++++
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 111o	1806	Boden o7o7	1104	Boden o6o5	o7o2	Boden o8o7	o6o4
	1000	2,3 111o	++++	3,7 o8o7	++++	2,5 o6o6	++++	-0,4 ++++	++++
	950	45 o7o6	2114	46 1oo5	15o7	45 o8o8	o812	42 o7o4	o616
	900	88 o4o1	2315	91 o751	23o5	89 o6o3	1o12	86 o5o2	o619
	850	134 o257	2217	137 o457	21o8	135 o455	1o11	133 o152	o724
	800	183 o155	2119	186 o263	1914	185 o361	131o	182 o359	o718
	700	289 5463	2o22	293 5357	1915	292 5267	1713	289 527o	o916
	600	41o 6176	2139	413 6281	2o24	413 5979	1718	4o9 6278	112o
	500	547 7287	2o39	55o 7289	2o27	552 6886	1825	547 6982	1431
	400	7o9 8398	1651	71o 8399	2o36	715 7997	2o37	7o9 8o92	1526
	300	9o6 97++	1368	9o8 95++	2272	915 93++	2163	9o8 94++	++++
	200	1171 o1++	183o	++++ ++++	++++	1178 1o++	2164		
	100	1619 o3++	2122			(1616)			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		81o o155		992 1oo8		96o o8o8		922 o7o4	
		78o o155		772 o365		77o o264		854 o151	
		472 7388		593 6381		74o o264		827 o456	
		222 o3++		575 6381		66o 5673		765 o463	
		192 oo++		246 o3++		64o 5674		579 6581	
		15o o3++	2o28			212 1o++		541 6581	
		o83 o3++				15o o6++	2o39	29o 96++	
						13o o6++	2o39		
						11o o6++	2328		
						1o3 o6++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	258	358	256	364	259	362	258
700/1000	500/1000	287	545	29o	546	29o	549	289	547

419 Iserlohn 258m

Zeit		11.11.51	14 h	11.11.51	20 h	12.11.51	02 h	12.11.51	08 h
NN Druck	Boden	1003.o mb	973	1003.7 mb	973	999.7 mb	969	995.2 mb	964
0°Grenze	Tropop.	1900 m	11100	2400 m	11000	2300 m	11400	2000 m	11100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1306	1807	Boden o9o6	1602	Boden o5o4	o7o5	Boden o5o5	o4o8
	1000	2,6 ++++	++++	3,o ++++	++++	-o,2 ++++	++++	-o4 ++++	++++
	950	45 11o6	1809	45 o8o6	17o8	42 o8o4	o612	38 o4o3	o51o
	900	9o o7o2	1913	9o o9o2	17o9	86 o853	o72o	82 o4o4	o514
	850	137 o351	2o16	137 o453	19o3	47 o457	o118	134 o653	o419
	800	186 oo54	2215	186 o258	191o	182 o3++	o711	178 o259	o52o
	700	292 5371	2423	292 5364	1918	289 54++	1212	284 5361	o728
	600	412 6279	2233	413 6172	2o18	4o9 6266	1329	4o4 5963	1o29
	500	55o 7189	2123	55o 7283	2o23	547 7o73	1621	543 6772	1131
	400	711 8400	214o	71o 8293	215o	7o8 8185	1739	7o7 7986	1227
	300	9o7 o1++	2146	9o7 97++	2172	9o6 99++	1852	9o5 96++	1533
	200	1178 o3++	2144	1166 o6++	2156	1163 11++	2o45	1165 o6++	1629
	100	1614 o7++	213o	1607 o8++	2228	1599 11++	2226	1608 o6++	2217
Markante Punkte Druck in ganzen mb		867 o4oo		921 11o4		93o o8oo		868 o651	
		76o oo59		815 o256		91o o853		811 o358	
		66o 5683		793 o258		77o o2++		73o 5566	
		53o 6887		713 5263		721 53++		712 5361	
		272 o3++		562 6476		237 1o++		421 7682	
		226 o1++		424 8192		23o o9++		222 1o++	
		222 o5++		4o7 8192		211 12++		181 o5++	
		2o8 o2++		221 11++		185 o7++		11o o6++	2118
		191 o5++		17o o4++	2o4o	13o o7++	2o28	o85 o6++	
		185 o2++		13o o6++	2134	117 11++			
		15o o3++	214o	o9o o7++	2126	o7o 11++			
		12o 1o++		o8o o9++	2o25				
		o9o o8++	2126	o63 o8++	1924				
		o5o 1o++	2125						
Rel. Topographie									
300/500	500/700	357	258	357	257	359	258	362	26o
700/1000	500/1000	289	547	29o	547	289	547	288	548

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		11.11.51	14 h	11.11.51	20 h	12.11.51	02 h	12.11.51	08 h
NN Druck	Boden	1004.o mb	1002	1005.4 mb	1004	1003.9 mb	1002	1000.9 mb	999
0°6renze	Tropop.	2500 m	11000	2100 m	++++	2600 m	11300	1800 m	11700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden o9o8	o914	Boden o9o8	1304	Boden o9o9	o5o3	Boden o9o8	o6o8
	1000	3,3 o9o9	1129	4,4 o8o8	1314	3,3 o9o9	o513	o,8 ++++	++++
	950	46 o6o6	1228	47 o6o6	1312	46 o7o7	o5o5	43 o6o6	o819
	900	9o o4o4	1423	91 o5o5	15o6	9o o5o5	o7o6	87 o5o-	o924
	850	137 o3o3	1618	137 o4o4	21o5	136 o2o2	o9o7	134 o3o1	8825
	800	186 o2oo	1627	186 o151	2oo8	185 o254	11o7	182 o154	o922
	700	293 5356	1337	292 5362	191o	292 5274	141o	29o 5283	1215
	600	413 6o62	1449	412 6o72	2119	412 6191	1921	41o 6193	1419
	500	552 687o	1538	55o 7184	2o28	55o 7296	2o34	548 6977	1627
	400	715 8o84	144o	71o 8395	1826	71o 8399	2127	71o 8286	1727
	300	914 96++	1444	(91o) ++++	++++	9o7 98++	2265	9o7 97++	2o35
	200	1175 o8++	1731			1165 13++	215o	1163 17++	2o37
	100	1612 o8++	2121			1597 o9++	2221	1595 12++	2215
Markante Punkte Druck in ganzen mb		981 o7o7		99o o8o8		84o o3o3		92o o4o4	
		831 o2o2		93o o5o5		81c o252		874 o5o3	
		474 7o74		872 o4o4		772 o264		81o 5151	
		225 o9++		8o4 o1o1		21o 14++		787 o365	
		17o o9++	1924	79o o152		164 o6++		75o o379	1013
		o8o o8++		724 5261		13o 12++	2131	517 6979	
				668 5665		12o 1o++		5o6 6977	
				63o 5768		11o 12++	2225	23o 12++	
				473 7588		o9o 13++	2321	12o 12++	
				343 92++		o8o 11++	2219	11o 11++	2221
						o7o 12++	2222	1o5 12++	
						o6o 1oo+		o9o 11++	2214
								o75 12++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	259	(36o)	258	358	257	359	258
700/1000	500/1000	289	548	288	546	289	546	289	547

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		11.11.51	14 h	11.11.51	20 h	12.11.51	02 h	12.11.51	08 h
NN Druck	Boden	1003.5 mb	997	1004.8 mb	999	1oo1.9 mb	996	997.3 mb	991
0°Grenze	Tropop.	2000 m	11600	2400 m	10800	2600 m	+++	2600 m	10600
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 121o	1805	Boden o4o3	1503	Boden o4o4	o9o5	Boden o8o7	o2o3
	1000	2,8 ++++	++++	3,8 ++++	++++	1,7 ++++	++++	-2,2 ++++	++++
	950	55 o9o6	2104	46 o8o5	13o3	44 o7o7	o92o	4o o6o6	o515
	900	9o o8o3	2212	9o o6o1	13o3	88 o4o4	o816	84 o4o4	o72o
	850	137 o4o1	2316	137 o454	21o5	134 o551	o713	131 o653	o819
	800	186 o252	262o	186 o261	21o6	184 o659	o711	18o o576	o82o
	700	293 5162	2322	293 5473	2214	292 5273	1413	288 5357	o919
	600	415 5972	223o	412 6183	2116	412 6178	1627	4o8 5859	1o28
	500	553 7183	2136	549 71oo	2o27	55o 6986	1824	547 6769	123o
	400	714 8596	1929	71o 8399	2147	713 8193	2o38	711 7883	133o
	300	9o8 98++	1643	9o7 98++	2272	(911)	2o49	91o 95++	1631
	200	1171 o4++	2141	1166 o4++	2144		2147	117o o7++	163o
	100			16o6 o5++	2123		2o35	161o o6++	2315
Markante Punkte Druck in ganzen mb		911 o9o4		97o o9o4		975 o9o4		888 o3o3	
		858 o4o1		939 o8o5		965 o8o8		878 o6o2	
		842 o4o1		857 o454		895 o4o4		838 o657	
		777 oo56		836 o454		764 o462		815 o473	
		75o oo57	2423	779 o265		333 91++		8o5 o574	
		714 5161		729 5178				771 o482	
		37o 9oo1		43o 8ooo				687 5457	
		289 oo++		228 11++				659 5657	
		154 o6++		2o3 o4++				61o 5859	
				16o o4++				35o 8691	1427
				15o o7++	2136			257 o4++	
				137 1o++				237 o7++	
				o93 o5++				18o o6++	
								o9o o6++	2315
Rel. Topographie									
300/500	500/700	356	26o	357	257	(361)	259	363	259
700/1000	500/1000	29o	55o	289	546	29o	549	29o	549

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Quakenbrück	Uetting-gen												Uetting-gen						
Zeit	11.14h	11.14h	11.15h												11.15h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1806	1903	1604												3138						7800
300	1812	2012	1904												2038						8400
600	1812	2116	2106																		9000
900	2020	2219	2105																		9900
1200	2020	2319	2102																		10800
1500	2118	2420	2512																		12000
1800	2116	2417	2519																		13500
2100	2114	2316	2522																		15000
2400	2014	2215	2423																		
2700	2114	2119	2418																		
3000	2118	2325	2519																		
3600	2228	2227	2423																		
4200	2136	2235	2224																		
4800		2337	2226																		
5400			2228																		
6000			2228																		
6600			2232																		
7200			2236																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 317a Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr Dienstag den 13. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o7	8o715	2oo22	986o8	862++	65927	88oo4		See 3
Husum	13	029 o8	8o31o	2o2o5	967o8	861++	61631	88oo3		
Cuxhaven	2	131 o8	8o516	o65o4	96oo8	863++	61611			
Norderney	13	113 o8	8o416	3oo22	966o9	864++	6o728			See 4
Emden	6	203 o8	8o215	121o4	958o9	6622+	61628			
Jever	5	122 o8	8o2o8	o3444	96oo9	861++				
Flensburg	23	032 o8	8o518	15515	975o8	861++	61628	88oo3		
Schleswig	4	035 o7	8o618	962o5	971o9	862++	6o729			
Kiel	8	045 o8	8o516	15o72	962o9	862++	6o734			
Lübeck	13	156 o7	8o613	3oo22	95oo8	863++	6o74o	88oo7		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	8o516	2o2o5	937o8	572++	6+739	88oo6	85oo4	
Lingen	21	305 o8	9o2o9	o4434	949o8	9+o++	64624			
Bramsche	86	316 o8	8o414	12284	949o8	862++	64622			
Bremen	4/3	224 o8	8361o	16514	94oo9	773++	6o831	87oo5		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	8o2o4	15636	913o8	872++	6793	86oo5		
Lüneburg	28	244 o7	8o21o	15614	934o8	872++	6o732	88oo5		
Dannenberg	50	253 o7	8o41o	15636	918o7	872++	64938	88oo4		
Braunschweig	82	348 o8	8o412	17636	9o4o8	7722+	6o735	87oo5		
Göttingen	151	444 o7	836o8	2o634	899o7	864++	6792o	88o1o		
Bocholt	22	406 o6	836o8	1oo22	957o7	764++	646o4	87o1o		
Gütersloh	70	320 o8	836o6	o7536	93oo8	873++	6o731	88oo6		
Salzuflen	96	325 o8	836o7	12634	922o8	761++	6o727	87oo3		
Bückeburg	67	330 o8	83611	16616	926o8	563++	6o621	88oo8	85oo6	
Iserlohn	258	419 o6	834o6	o4634	94oo6	872++	6o7o5	88oo3		
Essen-Mülheim	120	410 o7	836o7	o6515	945o7	862++	641o1	88oo5		
Aachen	202	501 o7	827o4	o4616	96oo7	862++	611o3	88oo4		
Bonn	62	512 o7	828o7	1o636	949o8	862++	611o5	88oo6		
Alt-Astenberg*	780	427 o3	93613	+4336	o1oo3	9+o++	6o712			
Braunlage*	607	452 o4	8o315	3o634	18oo5	7722+	6o722	87oo5		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 o9	7o91o	97o21	99o1o	595o7	6+915	149+1		
" " Elbe 1	o	005 o9	8o713	951o2	97oo9	865++	6+83o	1o7+1		
" " P 8	o	004 o9	8o926	97o22	96o1o	854++	6+831	1o923		
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	8o519	945o4	975o8	874++	6+732	1o523		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	8o52o	3o615	946o7	872++	61719	797o8	88oo5		See 3
Husum	029 o7	8o316	o8635	919o7	972++	61721	7o4o9	88oo4		
Cuxhaven	131 o7	8o221	2o636	914o8	873++	61817	7o5o9			
Norderney	113 o7	8o323	4oo25	938o8	863++	6o612	797o9			See 4
Emden	203 o7	83615	135o5	929o8	862++	6161o	797o9			
Jever	122 o7	8o217	15636	923o8	872++	61713	7o4o9	88oo4		
Flensburg	032 o7	8o521	15636	927o7	873++	6162o	7o2o9	83oo8		
Schleswig	035 o7	8o418	95636	92oo7	872++	61719	7o4o9			
Kiel	045 o7	8o415	1o636	911o8	872++	6172o	7o4o9			
Lübeck	156 o7	8o513	3o636	9ooo7	873++	617o9	712o9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	8o513	246o6	889o7	663++	6171o	7o9o9	88o12	86oo7	
Lingen	305 o8	8321o	o7635	926o8	872++	616o8	7o2o9			
Bramsche	316 o7	83612	2o535	919o8	872++	616o8	796o8			
Bremen	224 o7	83612	24635	895o9	772++	61715	711o9	87oo6		
Hannover-Langhg.	338 o7	836o2	25636	883o7	873++	618o8	717o8	88oo7		
Lüneburg	244 o6	8o4o7	15636	891o7	872++	61613	712o9	88oo5		
Dannenberg	253 o6	8o2o4	2o616	879o6	872++	627o9	714o8	88oo3		
Braunschweig	348 o6	832o2	96616	879o7	873++	626o5	716o8	88oo6		
Göttingen	444 o7	825o6	4o616	891o7	875++	623o6	716o8	88o2o		
Bocholt	406 o7	829o9	o9214	947o8	863++	616o3	792o8	88oo7		
Gütersloh	320 o8	82915	o6616	912o8	572++	626o3	714o8	88oo6	85oo3	
Salzuflen	325 o7	832o7	15636	899o8	772++	626o5	716o8			
Bückeburg	330 o7	83o12	14616	899o8	673++	627o7	7++++	88oo9	86oo6	
Iserlohn	419 o7	82912	o6636	933o7	861++	612o1	711o7	88oo2		
Essen-Mülheim	410 o7	93113	o3616	939o7	9+o++	618o1	7o8o8			
Aachen	501 o6	823o6	2oo26	964o7	855++	612o4	7o6o7	8862o		
Bonn	512 o7	829o9	95616	957o8	862++	614o5	7o7o8			
Alt-Astenberg*	427 o3	92918	+5636	o11o3	9+o+++	611o4	715o6			
Braunlage*	452 o4	825o4	96636	171o4	773++	614o4	7o9o6	87oo8		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 1o	8o313	97o22	97311	+++++	6+8o5	1o3++	3oo55		
" " Elbe 1	005 o8	8o524	96636	938o8	865++	6+61o	1o5+2	3o456		
" " P 8	004 o8	8o724	96612	9331o	+++++	6+812	1o733	39754		
" " Fehmarnbelt	006 o8	8o727	17625	918o8	874++	6+718	1o724	3o753		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o6	8o516	98616	916o7	873++	6o717	88oo7		See 3
Husum	13	029o7	8o4o5	o9516	89oo7	872++	6o714	88oo4		
Cuxhaven	2	131o7	8o411	2o596	891o8	873++	6o8o9			
Norderney	13	113 o7	8o219	5o636	911o8	5547+	6o813			
Emden	6	203o7	834o9	2o616	914o8	6732+	616o9			
Jever	5	122o7	834o6	15636	898o8	872++	6o811	88oo6		
Flensburg	23	032 o7	8o416	15536	895o7	872++	6o715	88oo5		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o7	8o516	4o636	886o8	671++	6o81o	88oo5	86oo1	
Lübeck	13	156 o6	8o9o6	25636	88[illegible]o6	873++	6o71o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o6	8o5o2	24616	875o6	563++	6o7o5	88o1o	85oo6	
Lingen	21	305o8	83o11	15636	918o8	772++	6o8o4	87oo5		
Bramsche	86	316o7	832o9	3o636	918o7	773++	6o8o1			
Bremen	4/3	224o5	829o4	32616	886o7	773++	646o4	87oo6		
Hannover-Langhg.	51	338o7	8oooo	5o616	883o7	873++	641o3	88oo6		
Lüneburg	28	244o6	8o4o2	1o516	877o6	872++	6o8o8	88oo4		
Dannenberg	50	253o6	834o1	o5516	871o6	871++	6o7o3	88oo2		
Braunschweig	82	348o6	825o9	3o616	886o6	773++	671o1			
Göttingen	151	444o7	82511	4o616	9o8o8	774++	641o6	87o17		
Bocholt	22	406o7	82913	95o25	939o8	873++	6o7o3			
Gütersloh	70	320o8	82719	16616	912o8	372++	6o2o1	88o1o	86oo6	
Salzuflen	96	325o6	82912	3o636	9o7o7	5842+	6o3o4			
Bückeburg	67	330o6	82521	48616	9o2o7	573++	6o2o4	88o13	85oo8	
Iserlohn	258	419o6	82713	1o216	94oo7	6622+	6o2oo	86oo4		
Essen-Mülheim	120	410o7	825o9	1o1o6	944o7	871++	6o3o2	88oo2		
Aachen	202	501o7	822o7	15o22	963o7	855++	6o3oo			
Bonn	62	~~427~~o5	8oooo	95o22	963o7	862++	6o2oo			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~o4	9252o	x4456	o26o4	9+o++	6o2o5			
Braunlage*	607	~~512~~o3	8311o	97636	181o3	773++	6o3o5	87oo8		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	0011o	8o117	97512	96o1o	+++++	6+8o8	1o131		
" " Elbe 1	o	005o8	8o518	97636	9o1o8	9++++	6+817	1o5++		
" " P 8	o	004o8	8o626	96636	9o9o8	+++++	6o6o8	1o633		
" " Fehmarnbelt	o	006o8	8o824	96612	891o8	874++	6+812	1o823		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020o6	8o514	3o516	899o6	871++	617o7	7o9o6	88oo3		
Husum	029 o6	8o211	1o6o6	882o7	872++	617o2	7o9o7	88oo5		
Cuxhaven	131 o7	83612	4o616	882o8	873++	619o2	7o6o7			
Norderney	113 o7	8o1o9	35586	9ooo8	872++	628o4	715o7			
Emden	203 o7	8291o	3o616	899o7	5742+	617o6	711o7			
Jever	122 o7	834o8	25636	892o8	872++	617o1	711o7	88oo6		
Flensburg	032 o6	8o3o9	15616	883o6	873++	616o3	712o6	87oo7		
Schleswig	035 o7	8o412	3o516	882o8	873++	626o4	711o7	88oo7		
Kiel	045 o7	8o213	3o636	873o8	872++	629o7	7o9o8	88oo4		
Lübeck	156 o7	825o5	25636	87oo7	873++	627o5	7o5o6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	829o4	16615	871o6	572++	613oo	7o7o6	88o1o	85oo4	
Lingen	305 o7	827o8	3o616	914o8	773++	616o1	713o8			
Bramsche	316 o7	827o5	4o636	915o7	773++	615o1	719o7			
Bremen	224o6	82712	24586	883o7	371++	623oo	719o7	88oo5	83oo2	
Hannover-Langhg.	338 o6	829o8	4o636	893o7	7732+	613o5	7o8o6	87oo6		
Lüneburg	244o6	822o4	1o5o5	877o6	873++	613oo	7o8o6	88oo7		
Dannenberg	253o6	829o2	2o5o5	873o6	773++	614o1	7o4o6	87oo7		
Braunschweig	348o6	82716	5o616	893o7	4742+	623o5	7o4o6			
Göttingen	444o7	82312	4o636	916o8	775++	611o3	712o7	87o2o		
Bocholt	406o6	725o7	3oo22	932o7	6547+	617o4	797o1	86617		
Gütersloh	320o8	82522	2o636	914o8	572++	624o4	725o8	88o12	85oo4	
Salzuflen	325o7	826o9	5o616	9o9o8	3542+	62ooo	724o7	83617		
Bückeburg	330o6	8262o	4o616	91oo7	473++	674o5	715o1	88o15	84oo8	
Iserlohn	419o6	82512	3oo26	942o7	5547+	613o1	713o7	8561o		
Essen-Mülheim	410o7	925o8	x4472	94oo7	9+o++	619o5	7o2o6			
Aachen	501o7	8251o	2oo26	958o8	554++	617o1	794o7	8561o		
Bonn	512o8	827o5	95o22	9591o	763++	618o1	7o7o7			
Alt-Astenberg*	427o3	92515	x4455	o34o3	9+o++	61oo3	715o3			
Braunlage*	452 o4	82513	96636	19oo5	772++	61oo3	717o3			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001o9	33622	96615	948o9	895++	6+6o4	13643	3o157		
" " Elbe 1	005o7	8o218	97o25	895o8	865++	6+8o2	1o2++	31359		
" " P 8	004o7	8o522	96216	891o8	+++++	6+8o9	1o533	3o857		
" " Fehmarnbelt	006o8	8o412	96636	87oo9	874++	6+817	1o421	3o353		

12. November 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

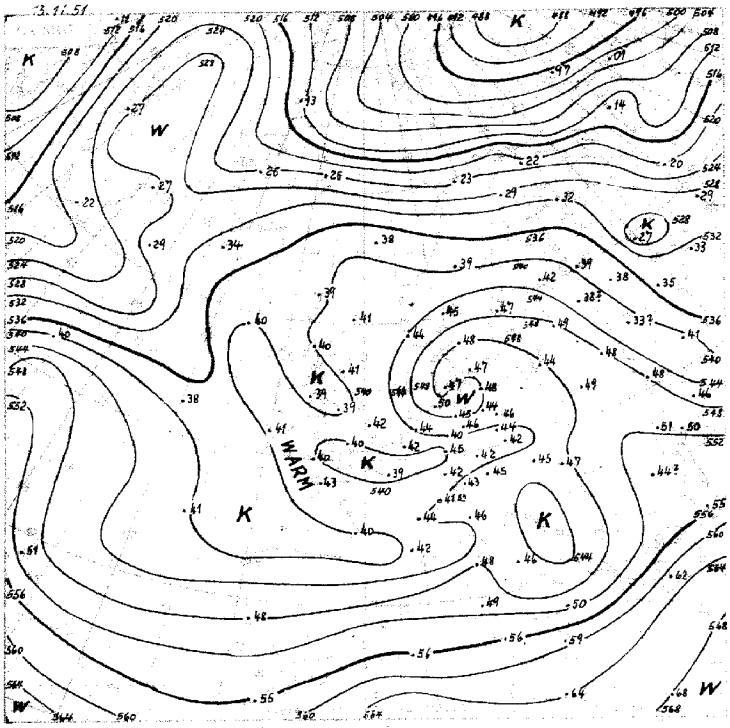
Bösch	2o669	248oo	8o537	96848	o32o2	
Hildesheim	2o651	244oo	8o9o9	98o32	oo5o5	
Ostpreussen	2o665	25ooo	8o63o	96232	o4oo3	
Freiburg	23512	o2ooo	3o9o5	98o11	97111	
Regensburg	2366o	o85oo	611o5	98o3o	112o8	
Busse	23554	o52oo	317o5	97o11	o211o	355oo
Osnabrück	2o669	245oo	8o73o	96717	o4ooo	
Kunkel	2o63o	174oo	8oooo	98o22	985o9	
Witten	23592	o48oo	814o9	98o31	o7oo9	
Frithjof	23531	o32o6	o11o9	98ooo	97212	
Busse	23563	o35o6	4o8o9	97o31	o13o8	2552o
Brahe	2o633	212o7	7oooo	961o2	982o8	
Skolpenbank	2o667	245o7	8o237	957o7	o63o1	
Fladengrund	23568	o58o7	8o613	98o22	o391o	
Oldenburg	23512	o19o7	817o5	96o22	96o11	
Tübingen	23682	124o7	823o9	98o22	111o8	
v.Humboldt	2o639	146o7	812c5	97o32	o1o1o	
Roland	2o627	171o7	81oo9	96286	986o9	
Witten	23582	o53o7	8123o	98o22	o5oo6	
Schubert	23692	15oo7	82813	98o26	o79o8	
Ostmark	23564	o59o7	8o913	97o22	o3511	
Everling	23569	o3o11	812o9	98o32	o181o	
Fladengrund	23575	o5511	8o63o	97o22	o5oo7	
Grundmann	23692	14511	82513	96516	o78o9	
Pust	237o4	17211	82813	967o6	o47o6	
Regensburg	23677	1o712	732o5	98o2o	o98o8	
Busse	23571	o2312	8o9o9	97o32	o111o	5742+
Frithjof	23529	o3212	811o9	97o32	96o12	
Darmstadt	23512	o1911	8oooo	96o22	96112	
v.Hoff	2o659	26211	8o733	98o22	o4oo5	
Westsee	2o355	3oo18	718o5	98o21	25421	
Schubert	23682	15o17	83oo9	97616	o58o8	
Busse	23579	oo818	8o813	97o22	o131o	856++
Mülheim/Ruhr	2o481	28118	73418	98o32	19o11	
Roland	2o62o	13718	8o713	97o22	97o1o	
Frithjof	23525	o2618	8o9o9	97o22	95411	
York	23576	o1117	61313	97o22	o131o	
Ostmark	23583	o5317	8o9o5	97o22	o39o9	
Tübingen	23666	o9917	818o2	98o22	1ooo6	
Fladengrund	23587	o5o17	8o5o5	98216	o39o8	
Everling	23577	o1217	812o9	98o32	o141o	
Este	2o597	o4417	61318	98o11	96411	
Nuebel	2o432	55818	83224	98o22	14211	
Flohr	23693	15o19	8o4o7	97515	o64++	
Ostmark	23592	o4823	8o3o9	97o22	o151o	
Fladengrund	23596	o4423	8o213	98o22	o28o9	
Frithjof	23526	o2823	5oooo	97o11	94913	
v.Humboldt	2o631	21223	31o13	98o2o	o45o9	
Kiel	2o632	21723	213o9	97o1o	o51o8	
Tübingen	23658	o8823	818o2	98o22	o91o5	
York	2o584	oo423	7o913	968o8	o191o	

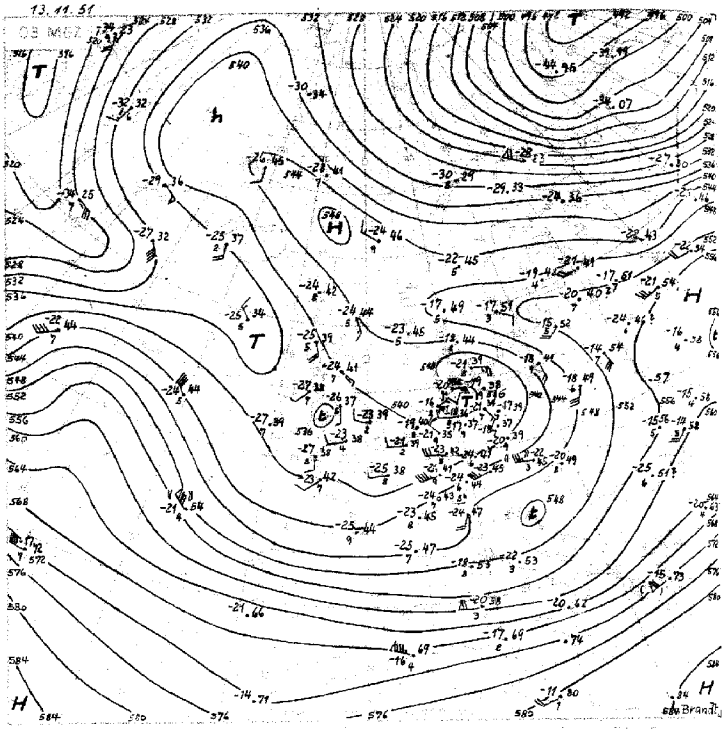
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

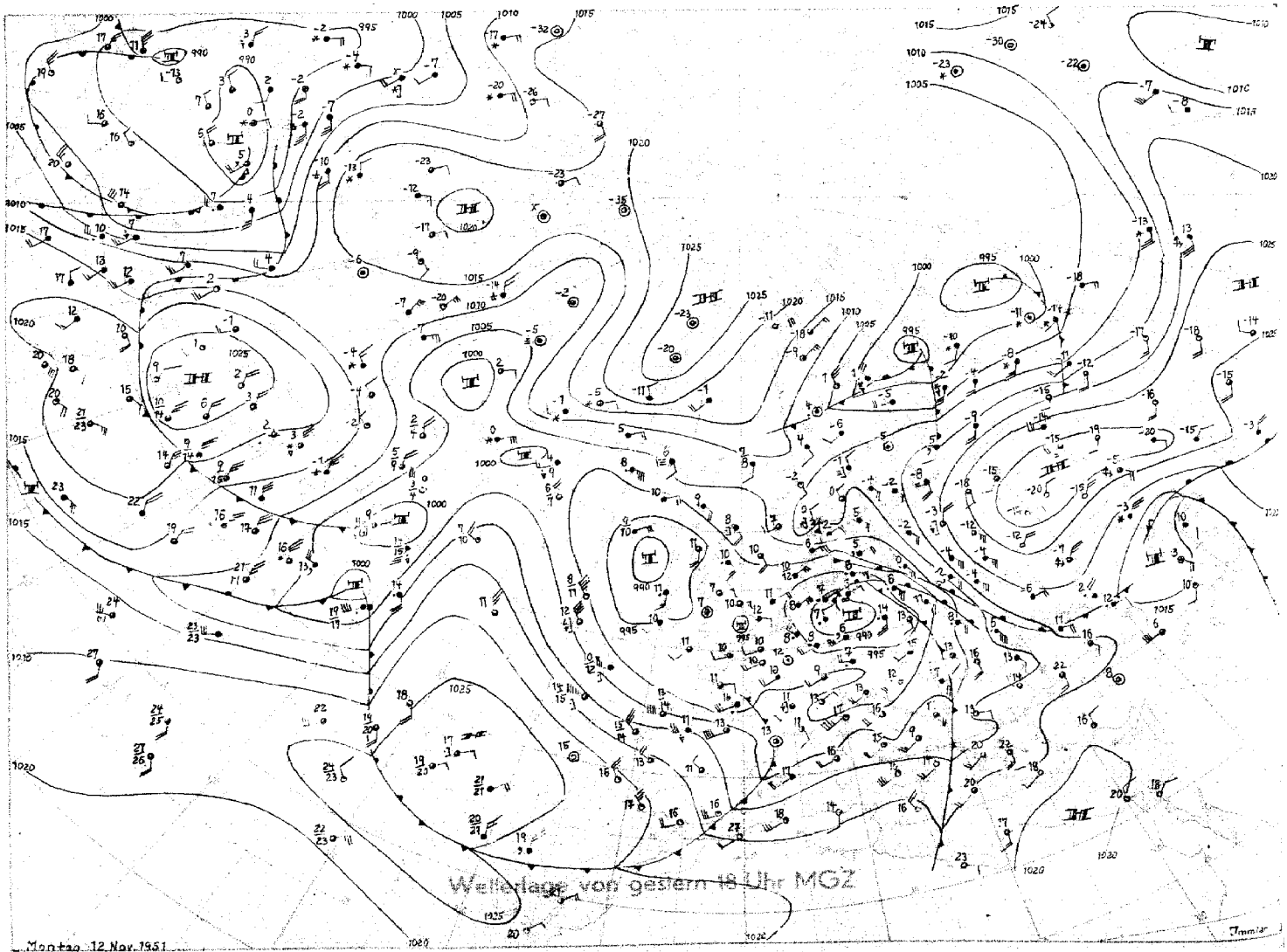
Seite 2 Anlage 76 Nr 3172

Höhenwetterlage von heute früh

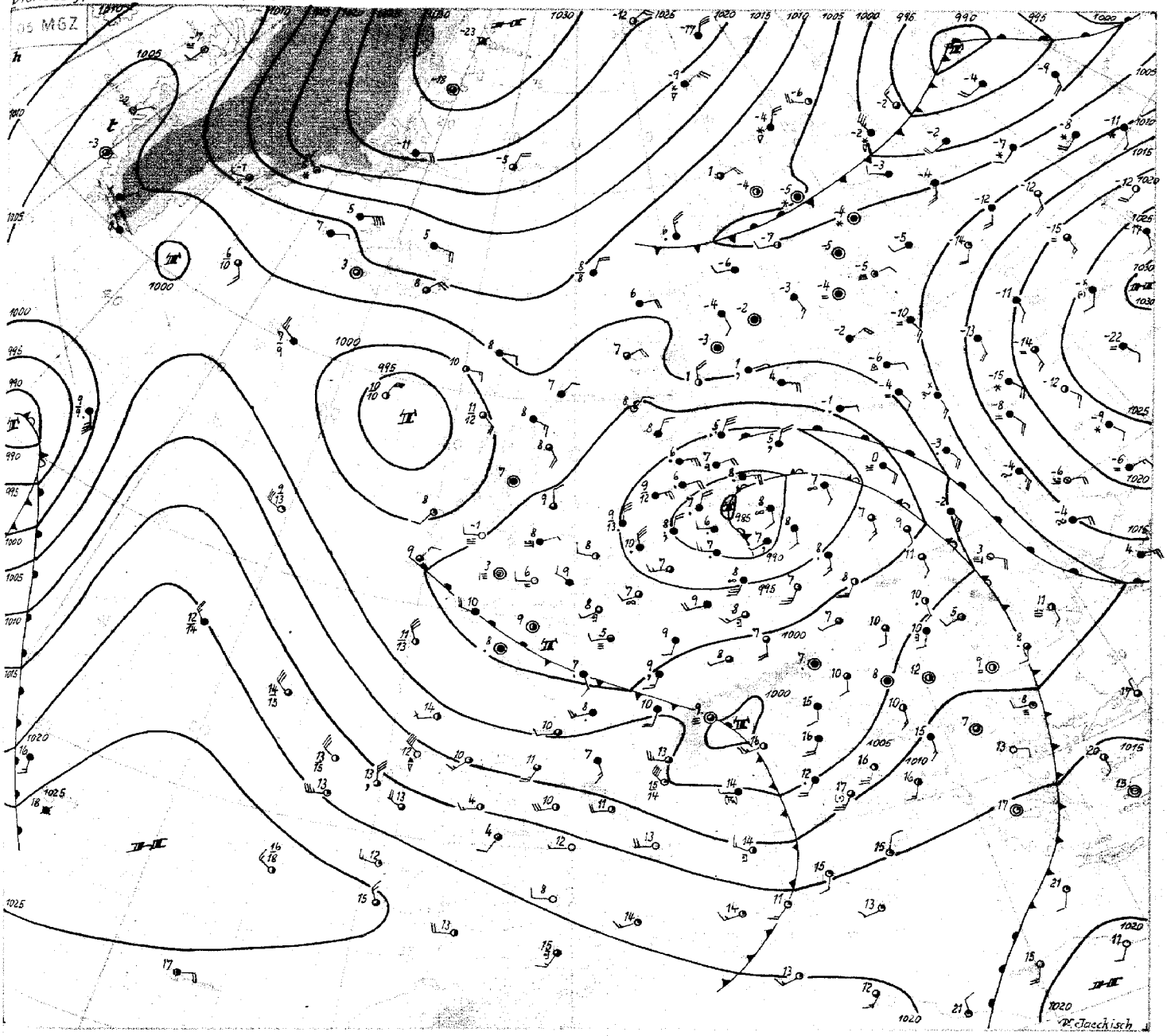




11.-20.11.



Dienstag, 13. November 1951



Dienstag, 13. November 1951

Das Vb-Tief hat sich bei nahezu gleichbleibender Intensität etwa mit der Höhenströmung langsam nordwärts nach Mecklenburg verlagert. Die Luftmassen in seinem Bereich sind dementsprechend bereits beträchtlich verwirbelt (siehe rel.Topogr.). Die Nordwestdeutschen Frühaufstiege zeigen in unteren Schichten geringe Abkühlung seit gestern, während in mittleren Schichten sich die herumgeholte Warmluft in der Höhe mit Ausnahme von Iserlohn in einer Temperaturzunahme von 2-3 Grad bemerkbar macht. Die südlichste Höhenmeßstelle dagegen liegt im Bereich einer Kaltluftzunge, die vom englischen Kanal mit der Westströmung an der Südseite des Tiefs über Mitteleuropa weit nach Osten geführt wurde.

Der seit gestern über ganz Nordwestdeutschland herrschende Dauerregen hat bis heute früh bereits beträchtliche Mengen von maximal 40 mm (Bad Salzuflen) erbracht. Das Tief verlagert sich nur noch wenig, so daß sich die Niederschlagsmengen mit den auch heute anhaltenden Regenfällen noch erheblich erhöhen werden.

Die im gestrigen Bericht angedeutete Entwicklung eines mehr zonalen Zirkulationstyps über dem Atlantik hat Fortschritte gemacht: Der neue inzwischen über Spanien in das westliche Mittelmeer vorgedrungene Kaltluftschwall hat zwar Abkühlung gebracht, der überlagernde Druckanstieg in diesem Raum war jedoch so stark, daß der Auffüllprozess des seit längerer Zeit vor den Westküsten Europas gelegenen Höhentrogs trotzdem weiter fortschreiten konnte. Hinzu kommt nun noch Warmluftadvektion, die mit der Entwicklung einer Zyklone über dem Westatlantik von den Azoren aus ostwärts fortschreitet. Dieses Tief gewinnt durch Einbeziehung eines Kaltluftschwalls von Labrador beträchtlich an Energie.

Die Reihe der aus dem Polargebiet nach Rußland wandernden Hochdruckgebiete scheint durch eine neue Antizyklone, welche sich über Nordostgrönland gebildet hat, fortgesetzt zu werden. Während ihr Vorgänger von Ostspitzbergen kam, setzt diese westlicher an. An ihrer Ostseite wird arktische Kaltluft in den skandinavischen Raum nach Süden geführt. Mitteleuropa wird jedoch vorerst an der Ostflanke des vom Atlantik auf Westeuropa übergreifenden Hochdruckkeiles im Bereich von maritimer Luftzufuhr bleiben. Dr. Jaeckisch

DRUCK GEBR. SUTTER HAMBURG

N617a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 13. NOVEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		12.11.51 14h	12.11.51 20h	13.11.51 02h	13.11.51 08h
NN Druck	Boden	994.2 mb 993	991.4 mb 991	989.4 mb 989	989.4 mb 989
0°Grenze	Tropop.	2200 m 11600	1800 m +	1800 m 10300	1500 m 11900
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden o8o8 3608	Boden o8o7 3608	Boden o8o7 34o7	Boden o8o7 2905
	1000	5.0 ++++ ++++	7.3 ++++ ++++	8.7 ++++ ++++	8.8 ++++ ++++
	950	37 o7o6 o324	35 o6o6 o225	46 o6o6 3613	33 o6o5 3206
	900	81 o4o4 o523	99 o3o3 o324	77 o3o3 3514	78 o3o3 3209
	850	128 o2o1 o52o	125 o1o1 o32o	123 o7o1 3414	124 oooo 3314
	800	177 o353 o518	173 oooo 3624	172 oooo 3508	172 oooo 3508
	700	283 5361 o621	28o 5252 o43o	279 5151 o52o	379 5355 o8o4
	600	4o4 5865 o729	4o2 5959 o624	4oo 5759 o52o	399 6o63 o6o9
	500	543 6773 o924	542 67++ 1523	541 6669 o715	537 6872 o1o7
	400	7o7 7883 132o	7o6 78++ o624	7o6 7782 o715	7oo 7886 o2o7
	300	9o7 94++ 1424	9o6 95++ 1228	9o7 93++ 1206	899 93++ o1o9
	200	1167 12++ 153o		1172 o3++ o7o8	1168 o1++ 3505
	100	16o8 o6++ 2312		(1617)	1616 o6++ 2411
Markante Punkte Druck in ganzen mb		832 o1o1	625 5858	518 6468	829 5252
		35o 8691 142o		51o 6468	35o 8792 361o
		25o o4++ 1334		265 99++	238 98++
		2o5 12++		211 o3++	223 97++
		17o o7++ 192o		17o o4++ 2oo2	191 o2++
		155 o4++		113 o4++	17o o2++ 28o5
		11o o6++ 2316			15o o1++ 26o7
		o9o o6++ 2312			13o o2++ 24o9
		o86 o6++			117 o2++
					11o o3++ 241o
					o9o o7++ 2412
					o83 o7++
Rel. Topographie					
300/500	500/700	364 26o	365 261	366 262	362 259
700/1000	500/1000	288 548	288 549	288 55o	287 546

419 Iserlohn 258m

Zeit		12.11.51 14h	12.11.51 20h	13.11.51 02h	13.11.51 08h
NN Druck	Boden	993.1 mb 962	993.7 mb 963	994.2 mb 963	994.2 mb 963
0°Grenze	Tropop.	1500 m 10900	1500 m 10800	1600 m +	1600 m 10200
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden o7o7 3o12	Boden o7o7 2713	Boden o7o6 251o	Boden o8o6 2509
	1000	5.6 ++++ ++++	5.1 ++++ ++++	4.8 ++++ ++++	4.6 ++++ ++++
	950	37 o6o6 3114	37 o6o6 2714	37 o6o5 2515	38 o7o7 2515
	900	81 o3o3 3317	81 o4o4 2933	81 o3o3 2832	82 o6o3 2729
	850	127 o1o1 3419	127 o1o1 3o37	127 o151 2837	129 o252 2733
	800	176 5252 3426	176 5151 3o36	176 5259 2837	177 5155 2836
	700	281 5454 o322	282 5758 3135	28o 5961 2839	283 5758 283o
	600	4o1 5961 o612	4o1 6163 2924	399 6568 3o27	4o1 6467 2829
	500	54o 6869 o711	539 6973 331o	535 7173 3116	538 7174 3412
	400	7o3 8o83 o81o	7o2 7984 3414	696 8386 3112	699 8388 3216
	300	9o2 96++ 11o8	9o1 96++ 35o8		2613 895 97++ 2911
	200	1162 o8++ 1414	1163 o5++ oooo		26?? 1152 o3++ 2711
	100	(1602)	16o7 o8++ 2619		2621 16o1 o7++ 2418
Markante Punkte Druck in ganzen mb		883 o3o3	914 o4o4	933 o4o4	918 o6o6
		732 5556	888 o4o4	931 o3o3	894 o6o2
		711 5354	65o 6o62 3328	872 o1o1	785 5256
		572 6163	229 o8++	815 oo59	563 677o
		45o 7375 o811	212 o5++	716 5859	55o 677o 2816
		438 7476	184 o4++	39o 8487	39o 8489
		388 8285	17o o4++ 2415		341 9o96
		25o o7++ 1o18	11o o6++ 2619		25o o6++ 29o6
		226 12++	o96 o9++		23o o3++
		21o o8++			166 o2++
		162 o7++			13o o5++ 2718
		15o o4++ 2318			11o o6++ 2618
		136 o6++			o9o o7++ 2312
		11o o6++ 2517			o7o o9++ 2416
Rel. Topographie					
300/500	500/700	362 259	362 257	+ 255	357 255
700/1000	500/1000	287 546	287 544	285 54o	287 542

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		12.1151 14h	12.11.51 20h	13.11.51 02h	13.11.51 08h
NN Druck	Boden	995.5 mb 994	991.8 mb 990	988.8 mb 987	988.4 mb 987
0°Grenze	Tropop.	2800 m 11700	2500 m -	1600 m 10600	2200 m 11600
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden o8o7 o52o	Boden o7o7 o312	Boden o7o7 o518	Boden o6o6 o41o
	1000	3.6 ++++ ++++	6.7 ++++ ++++	9.2 ++++ ++++	9.6 ++++ ++++
	950	38 o4o4 o629	35 o4o4 o43o	33 o5o5 o73o	32 o5o5 o52o
	900	82 o3o3 o628	79 o2o2 o733	77 o3o3 o829	77 o3o3 o62o
	850	127 o2o2 o826	125 o5o2 o933	123 o4o4 o825	123 o2o2 o614
	800	178 o358 o923	175 o3o2 o836	172 o4o3 o921	172 o3o2 o412
	700	286 5162 1o25	282 5256 1o24	28o 5356 o822	278 5456 o313
	600	4o7 5966 o927	4o3 5964 1o29	4oo 6o64 o916	399 6164 o515
	500	555 6773 1119	541 6773 o936	538 7o79 o924	536 7o78 o413
	400	71o 7783 1424	7o5 7884 o938	7oo 8289 o829	698 829o o12o
	300	911 92++ 1528	(9o6 o94o	817 98++ o842	894 98++ 1417
	200	1173 14++ 1638	132o	1158 o7++ 11o9	1157 85++ o7o8
	100	16o9 o8++ 2518		1597 1o++ 2613	1599 o8++ 2812
Markante Punkte Druck in ganzen mb		9o5 o3o3	972 o6o6	871 o1o1	966 o6o6
		895 o3o3	878 o1o1	834 o6o5	927 o4o4
		879 o4o4	86o o5o3	661 5759	858 o1o1
		831 o355	827 o5o3	65o 5661 o821	83o o5o4
		786 o361	325 9o97	572 6369	65o 5466 o414
		767 o462		3o6 98++	29o 5o++
		722 o762		234 o7++	28o 99++
		25o o3++ 1438		215 o6++	17o o3++ 17o3
		183 o8++		163 o6++	13o o7++ 27o6
		15o o8++ 2o18		11o o9++ 2512	11o o6++ 2812
		114 o7++		o9o 11++ 2611	o7o 12++ 2711
		o8o o8++		o8o 12++	o65 11++
Rel. Topographie					
300/500	500/700	356 26o	365 259	359 259	358 258
700/1000	500/1000	289 549	289 548	288 547	288 546

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		12.11.51 14h	12.11.51 20h	13.11.51 02h	13.11.51 08h
NN Druck	Boden	989.7 mb 984	988.0 mb 982	988.7 mb 982	989.4 mb 984
0°Grenze	Tropop.	1700 m 10800	1500 m 9700	1500 m 10700	2400 m 10200
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden o8o7 36o3	Boden o7o6 oooo	Boden o7o7 271o	Boden o7o6 251o
	1000	8.4 ++++ ++++	9.9 ++++ ++++	9.2 ++++ ++++	8.3 ++++ ++++
	950	34 o6o6 o514	32 o5o4 oooo	33 o6o5 2725	34 o6o5 273o
	900	78 o3o3 o513	76 o3o2 33o2	77 o3o1 2827	78 o3o1 2834
	850	124 o2o1 o515	122 o1o1 32o4	123 o151 2926	124 o1o1 2832
	800	173 o1oo o518	171 5151 3oo5	171 5253 2922	173 5252 2833
	700	28o 5253 o625	277 5353 31o7	277 5456 2911	279 5454 3o18
	600	4o1 5861 o825	398 5859 34o8	397 6o62 281o	398 6162 o31o
	500	54o 6671 o825	538 6869 o2o3	536 6872 28o9	536 7o72 o1o9
	400	7o4 7885 o824	7oo 8o82 14o2	7oo 7884 21o6	697 8285 35o7
	300	9o3 96++ o722	898 96++ 12o6	9oo 95++ 2311	895 98++ 3oo9
	200	1164 o7++ 1516	1161 o4++ 16o8	1165 o3++ 2666	1156 o3++ 26o8
	100	(16o4)	16o3 o9++ 2315	161o o7++ 2712	16o3 o5++ 2716
Markante Punkte Druck in ganzen mb		892 o3o2	761 5252	815 5152	285 o1++
		87o o3o2	7o7 5253	75o 5254 3oo5	254 o4++
		824 oo51	274 oo++	439 7378	242 o3++
		8o7 oo51	241 o3++	33o 92++	23o o4++
		79o o2o2	177 o6++	3o6 94++	215 o2++
		748 5151	17o o6++ 18o7	232 o3++	159 o3++
		734 5151	155 o4++	178 o7++	14o o4++
		25o o4++ o622	15o o5++ 2212	13o o6++ 2614	13o o4++ 2716
		244 o6++	13o o6++ 2314	11o o6++ 2713	11o o3++ 2817
		227 o8++		o94 o7++	o86 o8++
		2o5 o8++			
		163 o4++			
		15o o6++ 2o15			
		11o o8++ 2116			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	363 261	361 261	364 259	359 257
700/1000	500/1000	288 549	287 548	286 545	287 544

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort																				
Zeit																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																				7800
300																				8400
600																				9000
900																				9900
1200																				10800
1500																				12000
1800																				13500
2100																				15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 318a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 14. Nov. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	8o414	25616	9ooo6	871++	671o1	88oo3		See 2
Husum	13	029 o7	836o6	2o516	887o7	872++	671o1	88oo5		
Cuxhaven	2	131 o7	836o7	2o516	896o7	873++	611o8			
Norderney	13	113 o7	836o5	3o256	91oo8	6832+	671o5			See 3
Emden	6	203 o7	82911	5o6o6	9o6o8	6722+	641oo			
Jever	5	122 o7	829o3	4o616	899o8	7732+	641o1	87oo7		
Flensburg	23	032 o7	8361o	25516	881o7	873++	61oo1	88oo7		
Schleswig	4	035 o7	836o9	1o516	886o7	862++	671o3			
Kiel	8	045 o7	834o6	3o626	878o8	872++	641o7			
Lübeck	13	156 o7	825o8	18616	873o8	872++	6o1o2	88oo3		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	829o7	13636	88oo8	862++	6o2o5	88oo3		
Lingen	21	305 o8	827o7	5o616	918o9	6722+	619o1			
Bramsche	86	316 o7	827o9	75616	923o8	773++	641o6			
Bremen	43/	224 o7	82611	56586	9ooo8	7722+	6o2o7	87oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	827o6	5o626	91oo8	874++	6o3o9	88o13		
Lüneburg	28	244 o7	82511	25636	887o8	772++	6o2o4	87oo5		
Dannenberg	50	253 o7	8261o	3o6o6	884o7	873++	6o2o5	88oo6		
Braunschweig	82	348 o6	8251o	3o616	911o8	574++	6o9o3	85o16		
Göttingen	151	444 o8	82413	81616	933o9	67421	641o3	88533	86713	
Bocholt	22	406 o8	8251o	1o6o6	936o9	772++	611o3	87oo5		
Gütersloh	70	320 o8	62516	11616	927o8	872++	671o4	88oo6	84oo4	
Salzuflen	96	325 o7	825o9	25616	922o8	772++	61oo7	87oo6		
Bückeburg	67	330 o7	82218	4o586	923o8	573++	6o3o5	88635	84612	
Iserlohn	258	419 o6	82712	15o26	948o7	764++	6o2o3	87o1o		
Essen-Mülheim	120	410 o7	8232o	17o24	947o8	762++	671o4	88oo5		
Aachen	202	501 o7	72517	25o12	964o9	756++	6o7o1	87634		
Bonn	62	512 o7	725o5	81o32	97o12	45572	6o2o4	8562o		
Alt-Astenberg*	780	427 o4	92715	o35o4	o4oo4	9+o++	612oo			
Braunlage*	607	452 o4	82515	3o636	211o6	7732+	61111	87oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o8	8o229	97616	96oo9	885++	6+112	1o243		
" " Elbe 1	o	005 o7	8o4o5	96535	9o2o7	865++	6+3o3	1o4+o		
" " P 8	o	004 o8	8o714	966o6	89oo8	855++	6+3o1	1o732		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	81216	97o26	882o8	874++	6+3o5	11221		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	8o512	5oo22	911o7	862++	612o9	7o2o7	88oo5		See 2
Husum	029 o7	8o3o5	256o6	9o4o8	873++	61414	7o6o8	88oo9		
Cuxhaven	131 o7	833o8	2o636	9o4o7	873++	613o5	7o5o7			
Norderney	113 o7	836o8	5o616	919o8	872++	622o5	7o7o8			
Emden	203 o6	82911	5o616	922o7	5742+	614o8	7o4o8			
Jever	122 o7	829o5	4o616	9o8o7	873++	612o4	7o6o8			
Flensburg	032 o7	836o6	976o6	9o3o8	872++	61215	7o9o8	88oo3		
Schleswig	035 o7	8o4o7	2o516	9o6o8	8722+	61215	7o5o8			
Kiel	045 o7	8o71o	4oo26	9o2o8	854++	62316	7o7o9			
Lübeck	156 o7	836o8	16636	9ooo7	872++	62214	712o9	88oo3		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	828o5	32o26	399o7	662++	612o8	7o8o8	88oo8	86oo5	
Lingen	305 o7	827o8	5o6o6	927o8	7732+	612o5	7o6o9			
Bramsche	316 o7	827o9	4o616	928o7	772++	613o5	712o8			
Bremen	224 o7	827o9	32516	913o8	3722+	613o4	7o7o9	85oo5		
Hannover-Langhg.	338 o7	827o6	4o616	915o8	5732+	624o3	7o3o8	85oo8		
Lüneburg	244 o7	825o3	2o616	9o7o8	872++	612o9	7o7o8			
Dannenberg	253 o7	826o2	4o6o6	9o3o7	875++	611o8	7o3o8	88o27	84oo5	
Braunschweig	348 o7	8251o	3o636	922o8	773++	623o5	7o9o8			
Göttingen	444 o7	82o1o	6o616	941o8	4742+	611o1	7o31o	84713		
Bocholt	406 o7	825o7	97616	943o8	774++	612o5	7o5o9	87o1o		
Gütersloh	320 o7	82517	4o6o6	936o8	6732+	624o6	711o9	88719	86oo8	
Salzuflen	325 o7	8251o	95636	931o8	772++	622o4	713o9	87oo4		
Bückeburg	330 o7	823o9	32616	92898	3732+	613o7	7o9o8	8873o	85612	
Iserlohn	419 o7	82913	1o615	953o8	771++	614o1	7o1o8	87oo3		
Essen-Mülheim	410 o7	82815	2o616	953o8	574++	614o5	7o2o8	85o12	81oo4	
Aachen	501 o7	82514	2o216	971o8	855++	612o1	79511			
Bonn	512 o7	827o9	5o616	9731o	865++	612o4	79712	88o27		
Alt-Astenberg*	427 o4	92518	15614	o44o4	9+o++	612oo	7o2o5			
Braunlage*	452 o4	8251o	96636	217o5	7722+	622o2	743o6	878o5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	83628	96616	97oo9	885++	6+3o5	13635	3o557		
" " Elbe 1	005 o8	834o5	98535	918o9	865++	6+31o	1oo+o	3o354		
" " P 8	004 o8	8o316	966o6	899o9	+++++	6+4o8	1o332	3o253		
" " Fehmarnbelt	006 o8	8o6o6	975o2	9o7o9	874++	6+315	1o6+o	3o452		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	8o413	3oo26	95oo7	862++	6o319	88oo4		See 2
Husum	13	029 o6	8o2o9	25o26	942o7	oo97+	6o319			
Cuxhaven	2	131 o7	8o212	4o215	941o8	855++	6o321			
Norderney	13	113 o7	8o412	75216	948o8	4641+	6742o			
Emden	6	203 o7	8o21o	8o615	946o8	863++	64415			
Jever	5	122 o7	83oo2	3o616	941o8	872++	6o32o			
Flensburg	23	032 o6	8o2o8	96o22	939o8	7543+	6o318	8761o		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o8	8o41o	4oo22	935o9	864++	6o318			
Lübeck	13	156 o7	836o6	4oo26	927o7	4637+	6o215			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	836o1	4oo26	931o7	856++	6o317	8864o		
Lingen	21	305 o7	82711	3o616	953o7	772++	6o211	87oo5		
Bramsche	86	316 o7	827o7	5o615	954o8	772++	6o214			
Bremen	43/	224 o7	825o8	2o586	933o7	7722+	6o211	87oo4		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	825o4	6o216	937o7	5742+	6o212	85o1o		
Lüneburg	28	244 o7	827o6	4o636	936o7	872++	6o219	88oo5		
Dannenberg	50	253 o7	832o3	2o516	926o7	873++	6o211	88oo6		
Braunschweig	82	348 o6	827o6	96616	94oo7	7742+	61411			
Göttingen	151	444 o6	82512	5o616	956o8	3741+	6o2o6	83717		
Bocholt	22	406 o7	829o9	97o16	964o8	4647+	6o3o8			
Gütersloh	70	320 o7	829o9	32586	953o7	5732+	644o8	88722	85oo9	
Salzuflen	96	325 o6	827o7	96586	951o7	673++	644o9	86oo7		
Bückeburg	67	330 o7	8251o	56616	951o7	3732+	6o212	88725	83o12	83oo8
Iserlohn	258	419 o6	82913	25616	973o7	774++	6o2o8	87o12		
Essen-Mülheim	120	410 o7	82813	2o616	971o7	772++	6o211	87oo5		
Aachen	202	501 o7	8271o	5o616	999o7	573++	64413	85oo7		
Bonn	62	~~427~~ o7	827o7	4o616	995o8	4742+	6o211			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o3	92718	X3636	o55o3	9+o++	6o2o5			
Braunlage*	607	~~512~~ o4	8251o	96636	229o4	772++	6o2o5	87oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o8	83627	976o6	oo2o9	+++++	6+312	13635		
" " Elbe 1	o	005 o8	8o51o	98636	948o9	9+o++	6+319	1o5++		
" " P 8	o	004 o8	8o516	97216	929o9	+++++	6+321	1o522		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	8o212	97o26	931o8	874++	6+3o8	1o221		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	8o313	5oo22	989o5	862++	6o317	796o5	88oo6		See 2
Husum	029 o6	83611	3oo22	979o7	862++	61217	792o6	88oo6		
Cuxhaven	131 o7	83612	4o1o2	983o7	854++	61321	7o1o7			
Norderney	113 o7	8o41o	6o5o6	99oo8	863++	61321	7o2o8			See 2
Emden	203 o8	836o8	4o6o6	989o8	864++	61322	7o1o7			
Jever	122 o7	8o2o9	4oo26	982o8	864++	6122o	7o3o7			
Flensburg	032 o5	8o2o9	96o22	977o6	4642+	61322	797o6	84oo9		
Schleswig	035 o6	836o8	972o5	98oo7	854++	61322	793o7			
Kiel	045 o5	8o4o8	5oo22	972o7	864++	61318	7ooo7			
Lübeck	156 o6	836o8	5o216	964o7	864++	6132o	7o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	836o7	24515	968o7	372++	6122o	7o2o6	88oo8	83oo5	
Lingen	305 o7	832o6	o7516	989o8	772++	61423	7o5o7	87oo6		
Bramsche	316 o7	834o5	4o216	983o7	772++	61222	7o4o6			
Bremen	224 o7	836o5	2o1o6	973o8	862++	61323	7o6o7	88oo4		
Hannover-Langhg.	338 o7	827o4	4o216	967o7	874++	62316	7o4o6	88o1o		
Lüneburg	244 o7	834o5	13o26	968o7	862++	6122o	7o3o6	88oo6		
Dannenberg	253 o7	834o5	15616	954o7	872++	61215	7o3o6	88oo4		
Braunschweig	348 o6	827o9	17616	968o7	7732+	62417	7o6o6			
Göttingen	444 o6	829o6	5o616	98oo7	5742+	61413	7o8o6	85717		
Bocholt	406 o7	831o9	97616	995o8	773++	61216	7o2o7	87oo8		
Gütersloh	320 o7	83oo8	28586	978o7	3722+	62214	7o8o7	88712	84oo6	83oo4
Salzuflen	325 o7	829o5	96586	977o7	773++	61213	7o9o7	87oo7		
Bückeburg	330 o7	83o12	24216	979o7	572++	62213	+++++	88o1o	85oo4	
Iserlohn	419 o6	829o9	2o616	992o6	773++	61211	7o7o6	87oo9		
Essen-Mülheim	410 o7	83o1o	25616	991o7	772++	61212	7o5o6	87oo4		
Aachen	501 o7	8291o	5o636	o17o7	4742+	61211	71oo6	84o1o		
Bonn	512 o7	827o9	5o616	o11o8	5742+	612o9	7o6o7			
Alt-Astenberg*	427 o2	92713	X5636	o73o2	9+o++	61211	71oo2			
Braunlage*	452 o3	826o6	3o636	252o3	7732+	61417	717o3	87oo7		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o9	83622	976o6	o31o9	895++	6+313	13644	3o256		
" " Elbe 1	005 o7	8o215	97o22	991o9	9++++	6+321	1o2++	3o255		
" " P 8	004 o7	8o717	97616	971o9	+++++	6+316	1o732	39355		
" " Fehmarnbelt	006 o6	8o213	97o26	97oo7	874++	6+319	1o221	39556		

Dienstag, 13. November 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

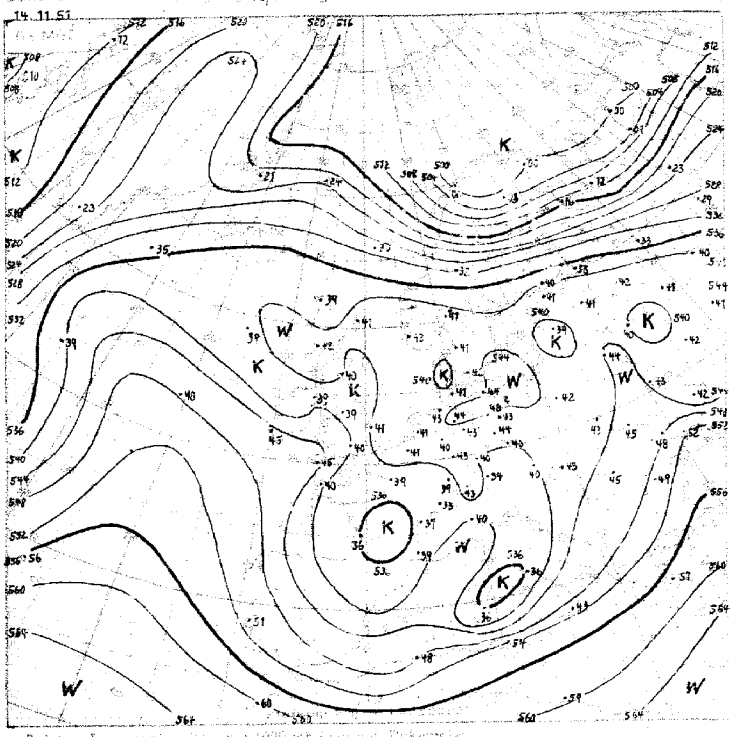
Freiburg	33512	o2ooo	621o5	98o31	95611	
Grundmann	33696	161oo	8o413	97o28	o72o4	
Hildesheim	3o628	17ooo	8o524	98o32	o41o8	
Witten	33552	o65oo	8o513	97626	916o9	
Ostpreußen	3o64o	24ooo	814o5	98o21	o7oo8	
Roland	3o616	118oo	8o813	97o26	9791o	
Straßburg	33713	375oo	83418	94868	99754	
F.Busse	3o586	oo7oo	8o8o4	96522	o15o9	5752+
Koblenz	3o652	262oo	7o9o5	98o32	o72o7	
Esso-Baltic	3o39o	223o1	431o7	98o21	27115	
Frithjof	33529	o31o6	83611	97o22	93812	
Schubert	337oo	17oo7	8o421	98o22	o88o2	
Mannheim	33533	o48o7	835o9	966o6	922o9	
Roland	3o612	o98o7	5o9o9	97o31	oo11o	
Oldenburg	33512	o19o7	827o5	96o22	96611	
Glückauf	33713	35oo7	53218	97871	o5856	
Fladengrund	33611	o42o7	2o113	98o21	oo5o8	
Tübingen	33644	o7oo7	8o8o9	98o22	o69o6	
Skolpenbank	3o667	245o7	8o63o	96o22	1o7o5	
Ostpreußen	3o48o	1171o	3323o	98o11	1o712	
York	3o599	o4111	9o8o2	98o22	o4411	
Este	3o6o8	1o311	71o18	98o31	o281o	
Gotland	33511	o1911	731o9	98o22	97812	
Fladengrund	33623	o5o11	6o218	98o31	oo9o7	
Mannheim	33526	o3712	83318	97o28	9521o	
Roland	3o6o6	o7912	8o913	97812	o311o	
F.Busse	3o599	o4612	8o1o5	97o22	o411o	4552+
Tübingen	33635	o5912	8o818	98o22	o6oo6	
Frithjof	33531	o3212	8362o	97o22	94811	
H.v.Hoff	3o653	26212	8o8o2	98o22	1o6o7	
Glückauf	33713	35o12	8o424	97882	o7256	
Transvaal	3o479	o6312	52924	99o32	o9715	
York	3o6o3	o6217	6o6o2	98o21	o561o	
Este	3o613	12317	8o918	98o32	o371o	
Fladengrund	33625	o5117	8o313	98o21	o2oo5	
O.Schubert	337oo	17o17	7o215	97222	141oo	
Koblenz	3o653	26218	817o2	986o6	175o8	
Frithjof	33532	o3318	8363o	97616	9651o	
Wilh.Hübel	3o431	5oo18	6323o	99o31	24oo7	
Westsee	3o35o	34518	52321	982o5	16o22	
Mülh.-Ruhr	3o489	23618	81144	96612	96513	
Transvaal	3o471	o7218	53o24	998o1	11512	
Münster	3o658	25819	8o424	97o22	138o7	
Westermann	3o664	24522	8o53o	97o22	16oo9	
Reemt	3o632	24723	811o9	99o11	127o9	
Ostmark	33626	o5223	8o327	98o22	o41o6	
v.Humboldt	3o636	24423	8o4o5	98o32	112o8	
Fladengrund	33633	o3223	8o718	98o31	o49o7	
Frithjof	33532	o3323	83627	97o26	98o1o	

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

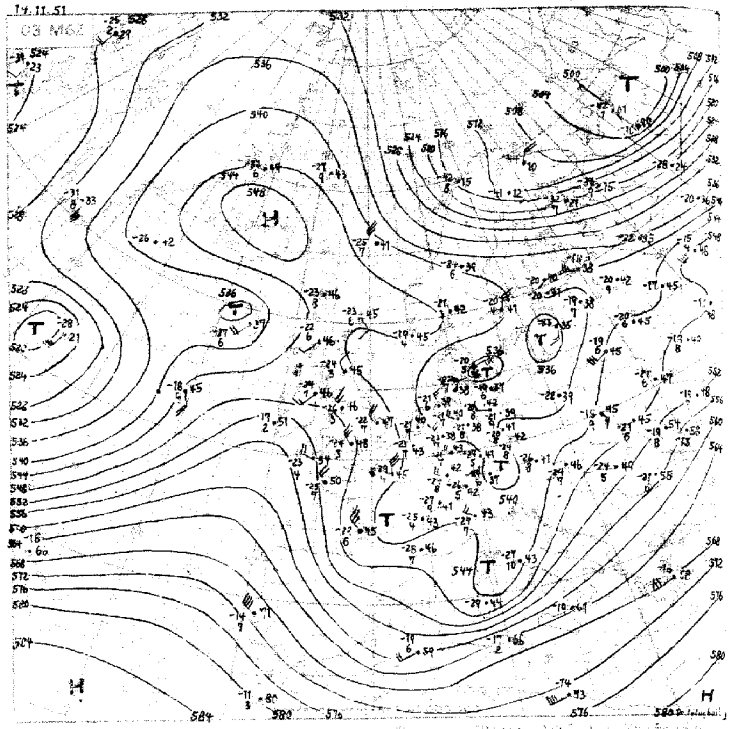
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

14.11.51

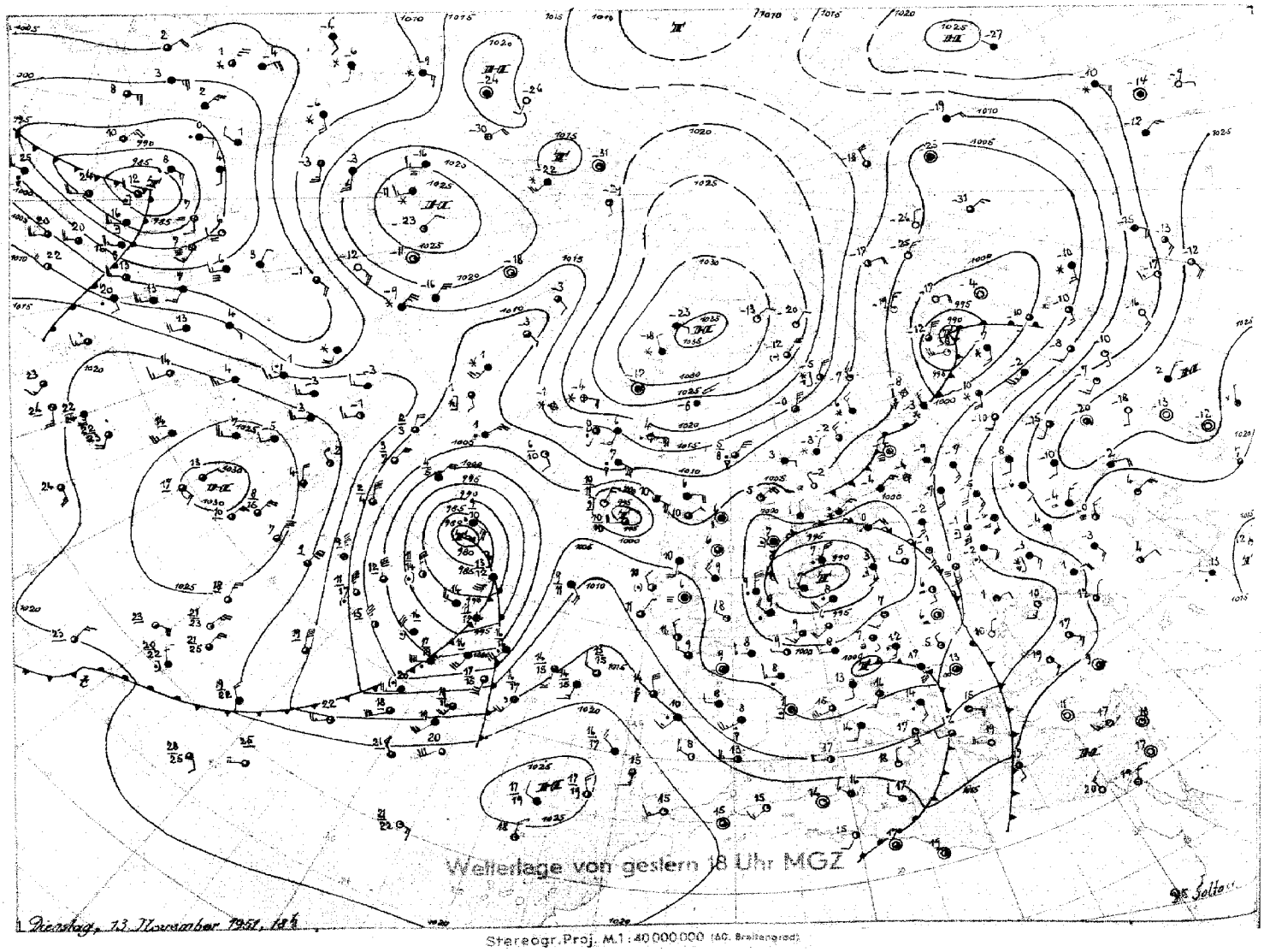


14.11.51



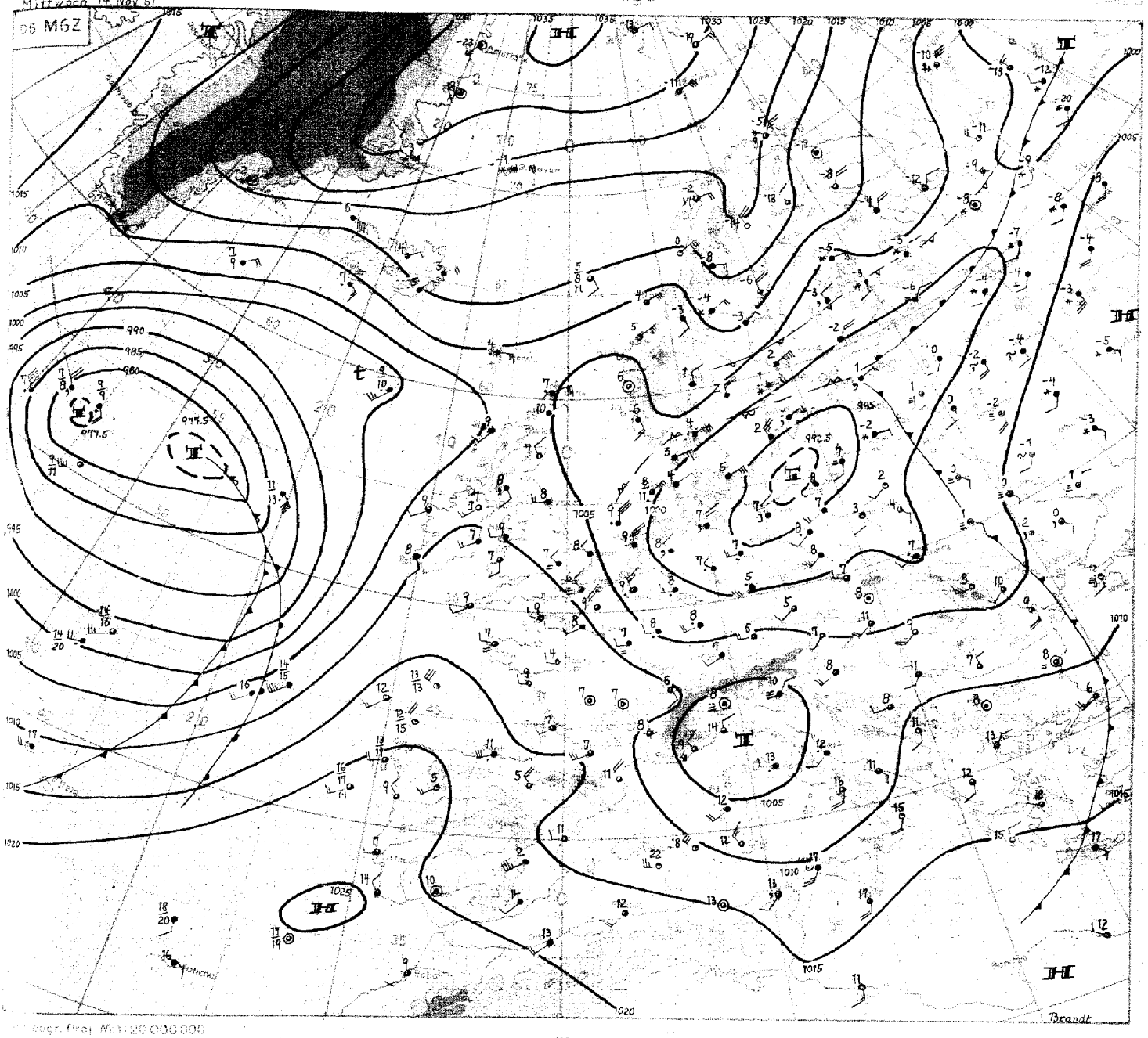
Relative Topographie ... 11-24.11. Dekadenmittel ... 538

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Dienstag, 13. November 1951, 18½

Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht

Mittwoch, 14. November 1951.

Die Regenfälle im Bereich des alten Vb-Tiefs haben über Nordwestdeutschland noch angehalten. Sie lassen jetzt nur langsam nach. Die maximalen Mengen während der letzten 48 Stunden in Nordwestdeutschland wurden in Braunlage mit 86 mm und in Bad Salzuflen mit 62 mm gemessen. Die Aufstiege in Nordwestdeutschland zeigen seit gestern durchgehende Abkühlung, die Temperaturgegensätze in Mitteleuropa sind dadurch noch geringer geworden. Das über der mittleren Ostsee liegende Tief füllt sich jetzt rasch auf; sein Kern verlagert sich in Richtung der Tiefdruckrinne zum Baltikum. Das kräftige Polarhoch hat sich mit seinem Kern etwas nach Osten verlagert. Es liegt fest, während sich sein Keil über Skandinavien laufend verstärkt. Dadurch wird die gestern noch ins Nordmeer gerichtete Kaltluftströmung jetzt nach Osten abgedrängt, und sie setzt nun über der Ostsee südwestwärts. Die Abkühlung in unterer Troposphäre über Nordskandinavien ist beträchtlich (seit gestern im Mittel über 10°C bei -44°C in 500 mb). Da nun mit kräftigem Druckanstieg der Hochdruckkeil von der Biskaya nordostwärts wandert, dürfte es zur Ausbildung einer langgestreckten Nordost- bis Nordströmung von Finnland bis Deutschland kommen. Sie führt durch die warme Ostsee gemilderte und labilisierte Kaltluft langsam nach Norddeutschland. Ihr Hauptstoß geht jedoch in Richtung Ostdeutschland infolge der Gradientabschwächung in dem von Westen heranrückenden Hochdruckkeil.

Auf dem mittleren Atlantik liegt heute ein umfangreiches Sturmtief, dessen Wellenanteil westlich Irland sich später abschwächen dürfte, während die Kaltluft in Richtung auf die Azoren südostwärts vorstößt. Mit dem in die Biskaya ausgreifenden Druckfall kann es über dem westlichen Mitteleuropa zur Ausbildung eines flachen Bodenhochs kommen. Gleichzeitig dürfte von Südwesten her lebhafte Warmluftzufuhr einsetzen als Kompensationsstrom zum atlantischen Kaltluftausbruch. Damit nähert sich die atlantische Kaltfront dem Festland verzögert. Ein kräftiges Hoch südlich Neufundland wandert langsam südostwärts. Auf seiner Nordflanke zieht eine Zyklone über Labrador ostwärts. Ihr Druckfall baut die stürmische Nordströmung auf der Rückseite des atlantischen Zentraltiefs später rasch ab.

Brandt.

DRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 318 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 14. November 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		13.11.51	14h	13.11.51	20h	14.11.51	02h	14.11.51	08h
NN Druck	Boden	990.1 mb	989	991.8 mb	991	995.4 mb	995	1000.1mb	999
0°Grenze	Tropop.	1400 m	9700	1500 m	9800	1500 m	10100	1400 m	9800
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 08o7	29o5	Boden 08o7	29o4	Boden 08o7	36o2	Boden 08o7	0000
	1000	-8.3 +++ +++		-6.7 +++ +++		-3.7 +++ +++		0.1 +++ +++	
	950	34 06o5	3212	36 0606	3112	39 07o4	0311	42 0606	3612
	900	78 03o2	3111	80 03o3	3412	83 04o1	0212	86 03o2	3412
	850	124 0151	3008	126 0101	3611	129 0151	3614	132 0152	3312
	800	172 0151	3406	175 5151	3611	177 5253	0214	181 5156	3311
	700	279 5457	3411	281 5355	3213	283 5558	0216	286 5761	3509
	600	399 6165	3313	401 6163	3609	403 6266	0120	405 6570	3619
	500	537 7177	3318	539 6974	3517	539 7179	3413	541 7381	0116
	400	698 8391	3323	701 8287	0115	699 8492	3018	701 8593	0516
	300	893 99++	3118	898 98++	3615	895 99++	3021	896 97++	0731
	200	1157 02++	3211	1160 02++	3114	1157 02++	3313	(1159)	3515
	100	1604 04++	2515	1605 07++	2814	1602 07++	2922		3216
Markante Punkte Druck in ganzen mb		815 5252		781 5152		792 5254		975 0808	
		787 0101		756 5153	3412	763 5255		894 0351	
		309 99++		264 04++		750 5356	0216	832 5154	
		275 02++		232 02++		723 5356		582 6571	
		170 02++	3011	219 03++		250 04++	3213	550 6774	3618
		130 04++	2615	170 02++	3014	244 02++		465 7886	
		110 02++	2514	150 03++	2916	170 04++	3120	450 7887	0211
		070 08++	2615	130 06++	2815	150 04++	3113	350 92++	0630
				110 07++	2816	110 07++	2919	264 04++	
				090 08++	2812	094 08++		250 03++	0617
				080 08++	2812			229 03++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	356	258	359	258	356	256	355	255
700/1000	500/1000	287	545	288	546	287	543	286	541

419 Iserlohn 258m

Zeit		13.11.51	14h	13.11.51	20h	14.11.51	02h	14.11.51	08h
NN Druck	Boden	994.9 mb	964	996.0 mb	965	997.7 mb	967	1001.8mb	971
0°Grenze	Tropop.	1600 m	9300	1400 m	10100	1100 m	9400	1300 m	9500
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 08o6	2412	Boden 07o6	2515	Boden 07o6	2513	Boden 07o7	3105
	1000	-4.3 +++ +++		-3.4 +++ +++		-1.9 +++ +++		1.5 +++ +++	
	950	38 07o6	2518	39 07o6	2623	40 06o5	2616	44 06o6	2910
	900	82 04o4	2628	83 03e3	2729	85 02o2	2724	88 03e3	3019
	850	128 0101	2734	129 0101	2830	130 5151	2730	144 0000	3122
	800	177 5152	2735	178 5252	2733	179 5456	2727	182 5353	3523
	700	283 5758	2831	283 5759	2833	283 5859	2921	287 5758	3622
	600	401 6366	2824	402 6266	2915	401 6366	3117	406 6369	3430
	500	538 7174	3011	539 7277	3009	538 7377	3115	543 7379	3225
	400	699 8387	3408	700 8491	3109	697 -8790	3115	702 8692	3125
	300	895 98++	3010	895 99++	3112	889 04++	3122	897 99++	3124
	200	1155 03++	2913	1156 02++	3010	(1147)	3121	1159 02++	3230
	100	(1600)		1597 09++	2721		2824	1604 06++	3024
		887 03o3		250 06++	2814	723 5758		876 0151	
		729 5657		243 06++		650 6163	3119	774 5454	
		680 5860		230 03++		550 6972	3114	750 5555	3622
		669 5861		170 03++	2918	269 08++		665 5960	
		550 6769	2917	130 07++	2819	259 06++		647 5964	
		538 6770		110 09++	2819	225 06++		586 6571	
		250 07++	3105	090 09++	2510			571 6571	
		239 08++		072 11++				370 9097	
		210 03++						276 04++	
		186 02++						250 03++	3123
		150 05++	2722					213 02++	
		134 05++						170 02++	3124
								110 07++	3022
								066 09++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	357	256	356	257	352	255	354	256
700/1000	500/1000	286	542	286	543	285	540	285	541

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		13.11.51	14h	13.11.51	20h	14.11.51	02h	14.11.51	08h
NN Druck	Boden	988.0 mb	986	991.5 mb	990	994.8 mb	993	999.1 mb	997
0°Grenze	Tropop.	1800 m	9600	1400 m	9600	1500 m	9700	800 m	10800
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 08o7	3608	Boden 08a7	06o6	Boden 07o6	3606	Boden 06o3	3614
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	-10.0 +++ +++		-7.0 +++ +++		-4.2 +++ +++		-0.7 +++ +++	
	950	32 07o7	0716	35 05o4	0715	38 05o5	0217	41 03o3	0219
	900	76 04o4	0715	79 03o2	0713	82 03o2	0214	85 0000	0115
	850	123 03o3	0713	125 0151	0614	128 0151	0311	130 5252	3414
	800	172 0051	0613	174 5356	0516	177 5152	0514	179 5155	3216
	700	278 5357	0814	279 5561	0616	282 5762	0419	284 5666	3307
	600	398 6164	0810	399 6268	0417	401 6375	0416	403 6467	0122
	500	536 7073	0608	536 7077	0215	538 7283	0309	540 7276	0420
	400	697 8388	0909	697 8390	3511	698 8496	1116	700 8388	0630
	300	895 98++	0920	894 98++	3112	892 01++	1025	895 99++	0852
	200	1157 03++	0305	1157 02++	0308	1152 05++	0312	1152 06++	0514
	100			1599 08++	2509	1591 11++	2411	(1593)	3118
Markante Punkte Druck in ganzen mb		860 0202		930 0504		820 5152		825 5353	
		780 5152		780 5257		810 0052		750 5257	3011
		735 5156		750 5360	0516	780 5253		550 6771	0223
		275 03++		721 5361		760 5156		544 6871	
		140 03++		292 00++		625 6366		535 6872	
				270 02++		610 6368		250 08++	0855
				170 03++	3408	267 07++		225 11++	
				130 06++	2809	250 07++	0719	213 08++	
				090 09++	2708	240 04++		150 06++	3512
				080 11++		170 06++	0113		
						160 05++			
						090 11++	2311		
						080 12++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	258	358	257	355	255	356	255
700/1000	500/1000	288	546	286	543	286	541	285	540

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		13.11.51	14h	13.11.51	20h	14.11.51	02h	14.11.51	08h
NN Druck	Boden	991.3 mb	985	992.3 mb	986	994.6 mb	988	998.9 mb	993
0°Grenze	Tropop.	1600 m	9300	1300 m	9600	1500 m	9600	1300 m	9200
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 08o7	2708	Boden 08o7	2706	Boden 07o6	2708	Boden 07o7	2803
	1000	-7.3 +++ +++		-6.4 +++ +++		-4.4 +++ +++		-0.8 +++ +++	
	950	35 0606	2628	36 0605	2720	38 05e5	2818	41 0505	3513
	900	79 04o2	2731	80 03e3	2724	82 03o3	2920	85 03o1	3514
	850	125 0100	2732	126 0000	2823	128 0101	3016	131 0100	3612
	800	174 5151	2732	175 5354	2822	176 5252	3015	180 5353	3612
	700	280 5353	2716	280 5456	3014	282 5455	3312	284 5861	0124
	600	400 6062	3007	400 6364	3011	402 6263	2920	403 6366	3418
	500	538 7075	3008	536 7275	2913	540 7175	2918	540 7277	3313
	400	700 8287	3009	697 8487	2919	701 8387	3121	700 8388	3007
	300	897 98++	2816	890 02++	2821	895 99++	3219	896 99++	0214
	200	1161 02++	2713	1150 03++	2810	1159 02++	3014	1158 03++	3310
	100	1608 06++	2315	1591 10++	2715	1602 07++	2618		
		750 5353	2728	782 5456		862 0101		959 0606	
		550 6468	3007	750 5354	2918	834 0101		884 0201	
		285 01++		743 5354		791 5252		834 5151	
		271 01++		592 6364		725 5353		763 5555	
		235 04++		271 05++		272 04++		693 5861	
		187 01++		250 05++	2821	250 02++	3118	650 6161	0124
		170 01++	2816	224 03++		170 02++	3016	565 6571	
		130 05++	2415	179 03++		110 08++	2617	527 6976	
		116 04++		150 06++	2718	085 08++		483 7479	
		094 07++		116 10++				436 8086	
				110 09++	2718			382 8589	
				107 09++				285 02++	
				090 11++	2712			259 03++	
				088 12++				180 03++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	258	354	256	356	258	356	255
700/1000	500/1000	287	545	287	543	286	544	285	540

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																				
Zeit																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																				7800
300																				8400
600																				9000
900																				9800
1200																				10800
1500																				12000
1800																				13500
2100																				15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 319a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 15. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	8o414	975o6	o39o4	853++	6o221	886o9		See 2
Husum	13	029 o4	83511	7o615	o34o5	874++	64123	88o1o		
Cuxhaven	2	131 o4	83614	8o616	o37o6	874++	6o322			
Norderney	13	113 o6	8o214	815o6	o47o8	864++	6o224			See 3
Emden	6	203 o7	8341o	6oo26	o47o8	5542+	6o227			
Jever	5	122 o7	8oooo	3o2o6	o37o8	874++	6o225	88o13		
Flensburg	23	032 o4	83412	98616	o26o5	574++	6o321	88o1o		
Schleswig	4	035 o4	836o6	96616	o31o6	5642+	64123	85o94		
Kiel	8	045 o4	834o7	75616	o22o6	3737+	64122	83oo8		
Lübeck	13	156 o7	83612	5oo26	o14o7	854++	6o32o	88613		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	836o8	562o5	o23o7	763++	6o224	87oo7		
Lingen	21	305 o8	832o3	1o516	o39o8	7724+	6o221			
Bramsche	86	316 o7	831o6	4oo26	o35o8	772++	6o222			
Bremen	4	224 o6	831o7	321o2	o29o8	564++	6o32o	85o13		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	829o4	25216	o21o8	863++	67124	88oo7		
Lüneburg	28	244 o6	8341o	15o26	o19o7	863++	6o221	88oo7		
Dannenberg	50	253 o6	834o5	2o6o6	o12o7	872++	6o225	88oo6		
Braunschweig	82	348 o7	832o9	15616	o17o8	772++	6o32o	87oo5		
Göttingen	151	444 o7	729o6	75o26	o29o8	754++	6o326	87613		
Bocholt	22	406 o7	829o9	75616	o5oo8	6732+	61127	86oo7		
Gütersloh	70	320 o8	829o7	32o26	o37o8	5542+	6o222	86625	8561o	
Salzuflen	96	325 o7	83oo2	2oo26	o34o8	763++	61124	87oo7		
Bückeburg	67	330 o7	827o9	32o22	o36o8	653++	6o32o	8861o	866o7	82oo5
Iserlohn	258	419 o7	831o9	o5616	o48o7	871++	6o221	88oo3		
Essen-Mülheim	120	410 o7	83o13	15616	o46o8	772++	6o322	87oo5		
Aachen	202	501 o7	83oo7	3o616	o73o8	772++	6o221	87oo6		
Bonn	62	512 o8	83oo9	4o616	o63o9	6722+	6o225	86oo5		
Alt-Astenberg*	780	427 o3	929o9	o2615	124o3	9+o++	6o228			
Braunlage*	607	452 o4	829o3	1o596	3o1o7	861++	6o223	88oo1		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o9	83314	98o26	o8oo9	895++	6+119	149+2	
" " Elbe 1	o	005 o5	8o213	966o6	o41o6	3547+	6+324	1o221	
" " P 8	o	004 o5	8o216	97o22	o3oo8	874++	6+329	1o222	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	8o215	97o22	o18o6	885++	6+319	1o221	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	8o414	98o22	o86o4	854++	6o325	7o1o5	88618		See 2
Husum	029 o3	836o7	7oo36	o83o4	5557+	61327	7o2o7	88599	8862o	
Cuxhaven	131 o3	8o113	8o216	o83o6	873++	61326	7o1o8			
Norderney	113 o3	8o214	81o25	o9oo7	854++	61325	793o8			
Emden	203 o2	834o9	3o2o5	o89o7	5532+	61426	795o8			
Jever	122 o4	8o2o3	6o6o6	o85o6	474++	61225	7o1o8	8875o	84o13	
Flensburg	032 o3	83411	5o6o6	o72o4	674++	61326	7o3o8	86o13		
Schleswig	035 o3	834o8	972o6	o77o4	5642+	61425	7o2o8			
Kiel	045 o3	736o8	81o16	o69o6	784++	61326	7o2o7	87817		
Lübeck	156 o3	834o8	6o616	o59o5	854++	61322	7o1o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	835o6	4o216	o71o4	563++	61227	7o1o7	88614	85oo7	
Lingen	305 o6	831o3	4oo36	o93o7	754++	61432	7o2o8			
Bramsche	316 o5	834o7	812o5	o91o6	753++	61234	7o1o8			
Bremen	224 o3	836o6	4o216	o8oo5	865++	61329	7o1o8	88o26		
Hannover-Langhg.	338 o6	83oo4	3o615	o71o6	4522+	61427	7o1o8	84oo5		
Lüneburg	244 o4	832o3	15616	o69o5	6737+	61225	7o3o8			
Dannenberg	253 o4	834o4	5o616	o6oo4	6737+	61225	7o1o7	86oo8		
Braunschweig	348 o6	834o8	25636	o64o7	872++	61323	7o2o8			
Göttingen	444 o6	825o2	5o6o6	o71o8	855++	6132o	7o1o8	88623		
Bocholt	406 o7	729o9	81o22	1ooo7	755++	61231	7o2o9	87627		
Gütersloh	320 o7	83212	2o516	o79o8	5732+	61224	7o2o9	88518	85oo8	
Salzuflen	325 o7	8341o	15586	o78o7	6722+	61425	7o1o8	86oo3		
Bückeburg	330 o6	83112	24616	o84o7	5732+	62229	7o1o9	88714	85oo6	
Iserlohn	419 o7	829o9	1o636	o98o7	871++	61327	7o7o7			
Essen-Mülheim	410 o6	733o9	25216	1ooo8	5732+	6133o	7o5o8	85oo8		
Aachen	501 o7	729o9	5oo28	119o8	755++	61326	7o9o9	8762o		
Bonn	512 o8	832o4	4o6o6	111o8	864++	61227	713o9	88o1o		
Alt-Astenberg*	427 o4	9311o	X5616	163o4	9+o++	61319	7o7o4			
Braunlage*	452 o3	831o4	95596	341o4	771++	61221	7o3o5	87oo2		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o8	3o4o9	97o26	11oo8	395oo	6+314	149++	3o458
" " Elbe 1	005 o3	8o214	98o21	o91o6	3557+	6+326	1o321	39159
" " P 8	004 o4	8o426	97o22	o78o8	875++	6+324	1o433	39757
" " Fehmarnbelt	006 o4	8o213	97o22	o61o5	885++	6+323	1o221	39758

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	6o4o6	98o12	121o3	oo97o	6o319	86499		See 1
Husum	13	029 o2	836o1	5oo22	118o3	4557+	6o316	88599	8462o	
Cuxhaven	2	131 o4	836o6	8oo22	122o5	864++	6o321			
Norderney	13	113 o2	736o6	82o22	13oo7	756++	6o216			
Emden	6	203 o3	833o8	5oo22	131o5	855++	6+219			
Jever	5	122 o4	6o2o2	75o16	127o4	654oo	6o221	86617		
Flensburg	23	032 o3	832o8	97o22	111o4	565++	6o321	88o3o	85o18	
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o3	8oooo	81o22	114o6	855++	6o33o			
Lübeck	13	156 o2	736o4	75o22	11oo4	754++	6o32o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	73oo3	32o12	116o4	756++	6o224	876o4		
Lingen	21	305 o4	73oo3	4oo32	135o5	3553+	6o22o			
Bramsche	86	316 o4	729o5	7oo22	132o4	756++	6o222			
Bremen	4	224 o4	829o5	481o2	126o5	855++	6o32o	88626		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	832o2	4oo26	118o4	864++	61118	88o13		
Lüneburg	28	244 o3	829o2	3oo15	119o4	7542+	6o228	8761o		
Dannenberg	50	253 o3	833o3	75o22	1o8o4	3637+	6o226	83oo8		
Braunschweig	82	348 o3	8291o	3o616	114o4	873++	6o32o			
Göttingen	151	444 o4	829o4	75o26	125o6	6557+	6o329	86623		
Bocholt	22	406 o4	632o2	o2462	136o4	657++	6o221			
Gütersloh	70	320 o4	729o7	36o25	128o5	1563+	6o221	8748o	8164o	
Salzuflen	96	325 o5	733o3	3oo25	124o6	754++	6o219	87513		
Bückeburg	67	330 o4	828o5	13516	133o4	372++	6o221	88oo8	85oo5	
Iserlohn	258	419 o6	827o6	1o1o2	142o6	854++	6o22o			
Essen-Mülheim	120	410 o5	83oo5	o91o2	137o7	863++	6o316	88oo5		
Aachen	202	501 o7	822o5	5oo27	147o7	854++	6o3o9			
Bonn	62	~~427~~ o6	827o3	5oo32	15oo8	3552+	6o216			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o2	8311o	4oo22	2o8o2	851++	64424	886o3		
Braunlage*	607	~~512~~ o1	832o6	96536	379o2	862++	6o319	88oo4		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o9	718o7	97o22	1171o	756++	6+1o1	136++	
" " Elbe 1	o	005 o2	8o5o9	98o22	125o6	6667+	6+315	1o5+o	
" " P 8	o	004 o3	7o2o9	97o22	117o7	775++	6+318	1o231	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	8o4o7	98o27	1o9o6	885++	6+337	1o4+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	712o4	98o32	135o4	766++	6o?o2	7ooo2	88o3o		See 3
Husum	029 o1	536o1	5oo31	144o2	1554o	6121o	7ooo2			
Cuxhaven	131 o3	736o4	2o1o2	149o5	755++	6o314	7ooo4			
Norderney	113 o4	822o6	82o22	134o6	855++	6o1o1	7ooo6			
Emden	203 o3	82oo8	6oo22	142o6	856++	611o2	7ooo4			
Jever	122 o3	7oooo	6oo22	142o4	455++	612o3	797o3	8764o	8463o	
Flensburg	032 o3	824o3	97o22	132o4	656++	612o7	797o3	8664o		
Schleswig	035 o3	7oooo	97o16	14oo4	5544+	6o2o8	787o3	85615		
Kiel	045 o4	824o2	4oo22	137o4	856++	611o7	797o4			
Lübeck	156 o3	836o2	5oo22	138o4	854++	6o3o8	791o4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	829o1	2oo32	147o4	463++	6o215	7ooo4	88622	84oo8	
Lingen	305 o4	8oooo	5oo22	147o5	855++	611o1	7ooo4			
Bramsche	316 o3	829o3	6oo32	15oo4	856++	611o1	7ooo3			
Bremen	224 o3	725o2	4o1o2	149o4	755++	61112	7ooo4	87628		
Hannover-Langhg.	338 o4	828o2	5oo22	151o4	864++	61413	793o4	88o1o		
Lüneburg	244 o4	829o2	15o27	146o4	863++	612o9	794o3	88oo8		
Dannenberg	253 o3	833o2	75o22	143o4	864++	61216	7ooo3	88o1o		
Braunschweig	348 o3	829o8	6oo26	15oo4	863++	61216	7o1o4			
Göttingen	444 o3	832o3	4oo15	159o5	755++	61218	7o1o4	8762o		
Bocholt	406 o6	918o1	+5476	14oo7	9+o++	613oo	797o4			
Gütersloh	320 o4	82o81	24o22	152o4	8557+	611o6	793o3	8865o		
Salzuflen	325 o3	8oooo	95o32	155o4	855++	612o9	7o1o4			
Bückeburg	330 o4	724o3	4oo12	157o4	?565+	611o6	795o4	8264o		
Iserlohn	419 o6	822o2	o71o2	154o7	862++	61ooo	7o1o6	88oo5		
Essen-Mülheim	410 o7	923o9	+4474	149o7	9+o++	613o3	7ooo6			
Aachen	501 o6	52o1o	3ooo8	157o8	556oo	61oo[illegible]	7o1o7	856o2		
Bonn	512 o6	3oooo	3oo12	166o7	oo931	612o7	797o6			
Alt-Astenberg*	427 o2	927o6	+4472	23oo2	9+o++	612o9	796o1			
Braunlage*	452 o1	831o4	5oo25	413o1	763++	61118	7o1o1	87oo7		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o9	92118	97o22	1ooo9	+++++	6+812	121+1	3oo56
" " Elbe 1	005 o2	811o4	98o27	147o5	9++++	6+3o7	111++	3oo61
" " P 8	004 o5	818o3	97o22	122o8	875++	6+3o5	118+o	3oo56
" " Fehmarnbelt	006 o4	8o2o3	98o22	138o6	855++	6+3o8	1o2+o	3oo57

Deutsche Schiffsmeldungen

Mittwoch, 14. Nov. 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Roland	4o598	o37oo	6o7o5	98o22	o59o9	
Ostpreussen	4o639	246oo	8o7o5	98o22	127o8	
Hildesheim	4o613	o97oo	8o718	98o22	o8o1o	
Freib i. Br.	43512	o2ooo	82818	97152	o3511	
H. Everling	4o6o6	o75oo	2o9o9	98o11	o72o9	
?. Kaisen	43682	125oo	3o4o5	98o2o	142o6	
Osnabrück	4o669	267oo	8o524	98o22	179o7	
F. Busse	4o6o8	o86oo	8o813	97o22	o62o8	35527
v. Hoff	4o644	245oo	311o2	98o1o	123o7	
B. Grundmann	437oo	17ooo	7o721	97158	1735o	
Roland	4o592	o17o7	8o4o5	98o22	o5o1o	
Mannheim	43513	o2oo7	83124	97o22	o9o1o	
Tübingen	436o3	o45o7	6oooo	93o31	o32o9	
Skolpenbank	4o664	252o7	8o937	97o22	149o6	
Ostmark	43633	o6oo7	8o327	98o22	o81o6	
Fladengrund	43644	o74o7	7o424	98o21	o92o4	
v. Hoff	4o637	226o7	81oo9	986o6	1o5o7	

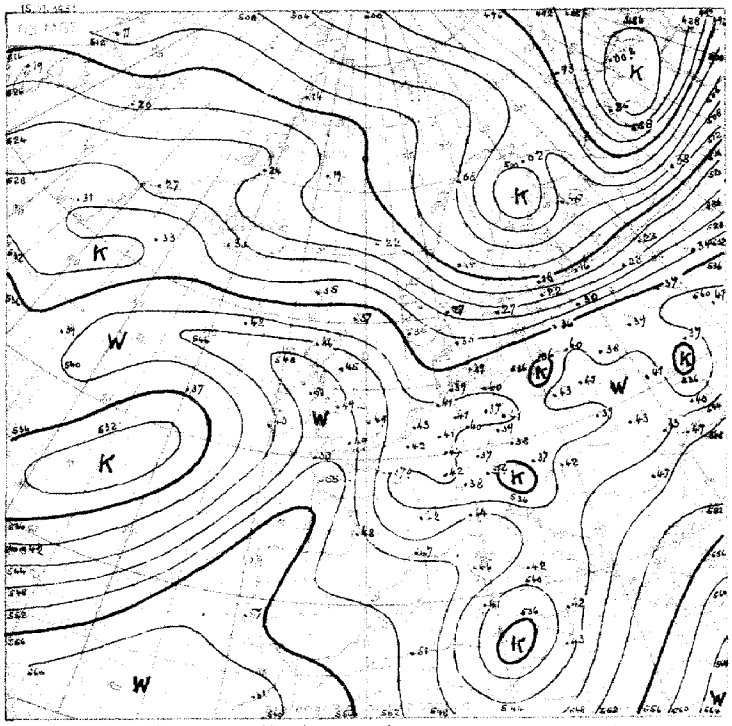
Frithjof	43532	o33o6	8363o	97o22	o2o11	
Transvaal	4o453	1o1o6	52213	99o31	16312	
Karlsruhe	4o625	19711	8o724	97o22	o7o++	
Este	4o63o	1881o	8o518	976o8	o82o9	
Gotland	43511	o1911	73413	95o12	11111	
Fladengrund	43645	o7112	5o323	98o31	115o9	
Wesel	43513	o2111	83215	97o22	1o81o	
Roland	4o584	oo212	836o5	98o22	o5oo9	
Skolpenbank	4o662	25811	7o93o	97o22	154o6	
Frithjof	43523	o3312	63424	98o11	o7o11	
Glückauf	43712	35o11	6o213	98o22	16754	
Grundmann	43692	14511	3o913	98o11	22151	
Kassel	43712	23512	5o418	97152	23153	
Tübingen	43593	o4712	818o9	98o32	o55o9	
F. Busse	4o622	16118	8o924	95646	o491o	4742+
Reemt	4o628	19o17	8o837	97o22	o78o7	
Westsee	4o346	37o18	83613	98o32	2422o	

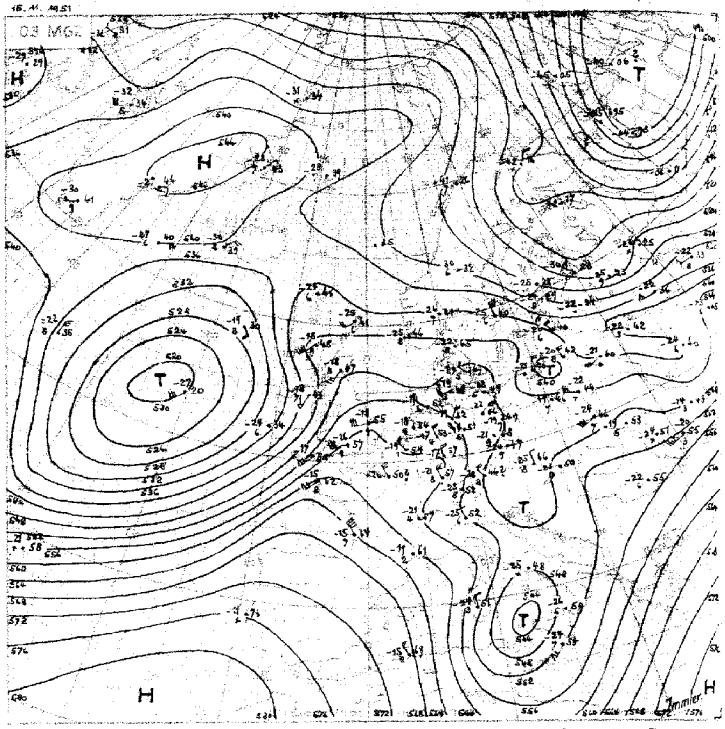
Frithjof	43532	o3118	834o7	97o22	o9912
Roland	43577	o1218	818o5	98o22	o61o9
W. Nübel	4o433	43318	63o3o	99o22	24414
Koblenz	4o647	26o18	6o924	98o36	132o8
v. Hoff	4o628	19718	81o4o	972o2	o64o5
Ostmark	43644	o6619	7o327	98o21	148o2
H. Böckler	43553	o6323	8o1o5	972o2	118o8
Karlsruhe	4o598	16523	8o624	97o21	o39++
Reemt	4o627	18723	81127	97o12	o67o7
Fladengrund	43662	o9523	6o513	98o31	19o51
Frithjof	43532	o3123	62oo7	97o21	1o812
Tübingen	43576	o5523	81613	98o22	112o7
v. Hoff	4o626	17523	81o37	97o22	o52o5
Ostmark	43652	o8223	5o724	98o11	169o1
Pust	437o1	17223	2o4o2	98o28	23351

*Luftdruck auf [illegible] reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

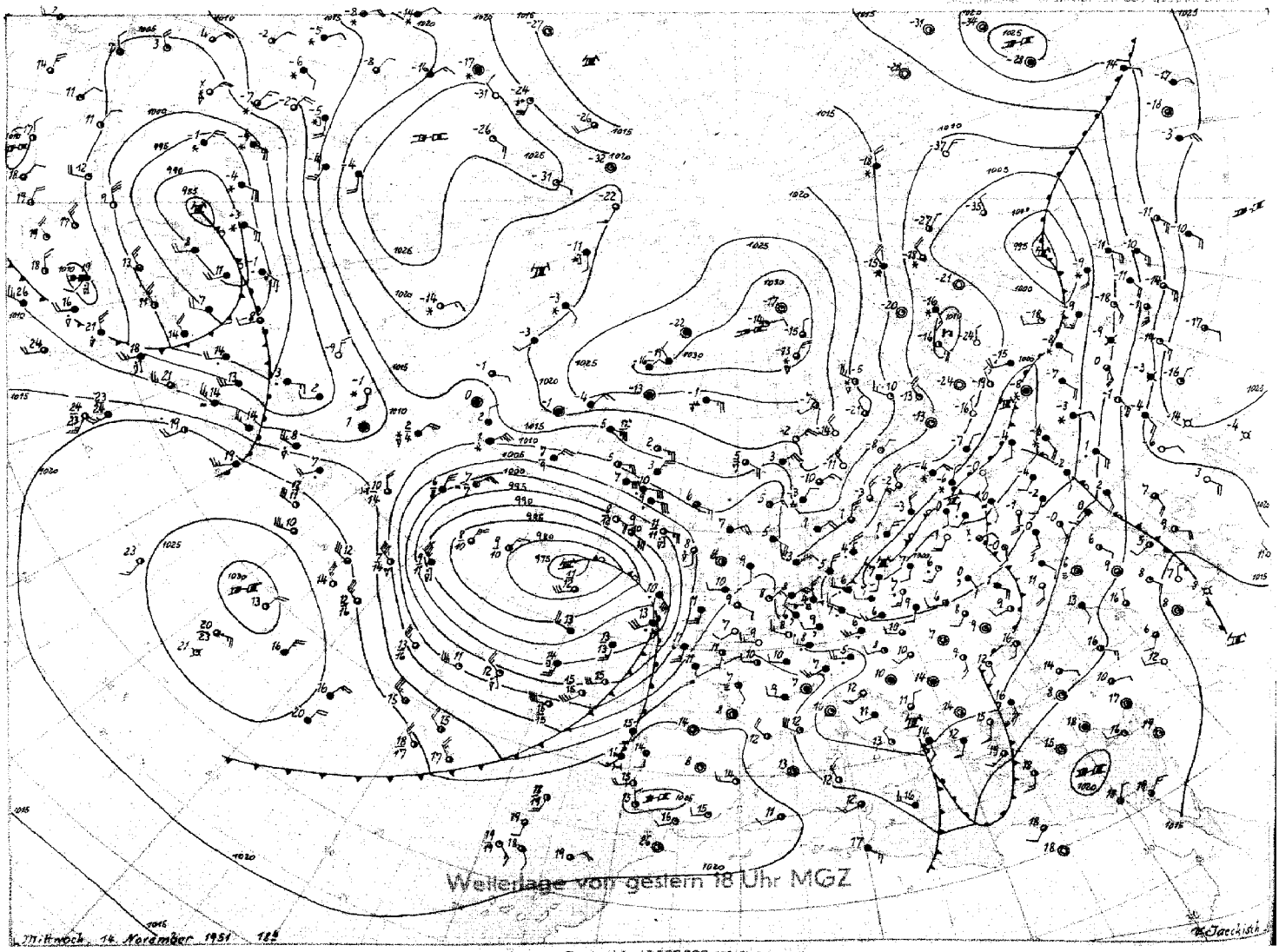
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 db × 1000 mb gegen Dekameter
11-20. 11. Dekadenmittel Hamburg (1935) 538 gegen Dek.

Absolute Topographie 500 mb × 1000 mb gegen Dekameter
Δ 500 mb × 1000 mb Höhe West 75 Km
Abs. Top. von 538 geopot. Dekameter

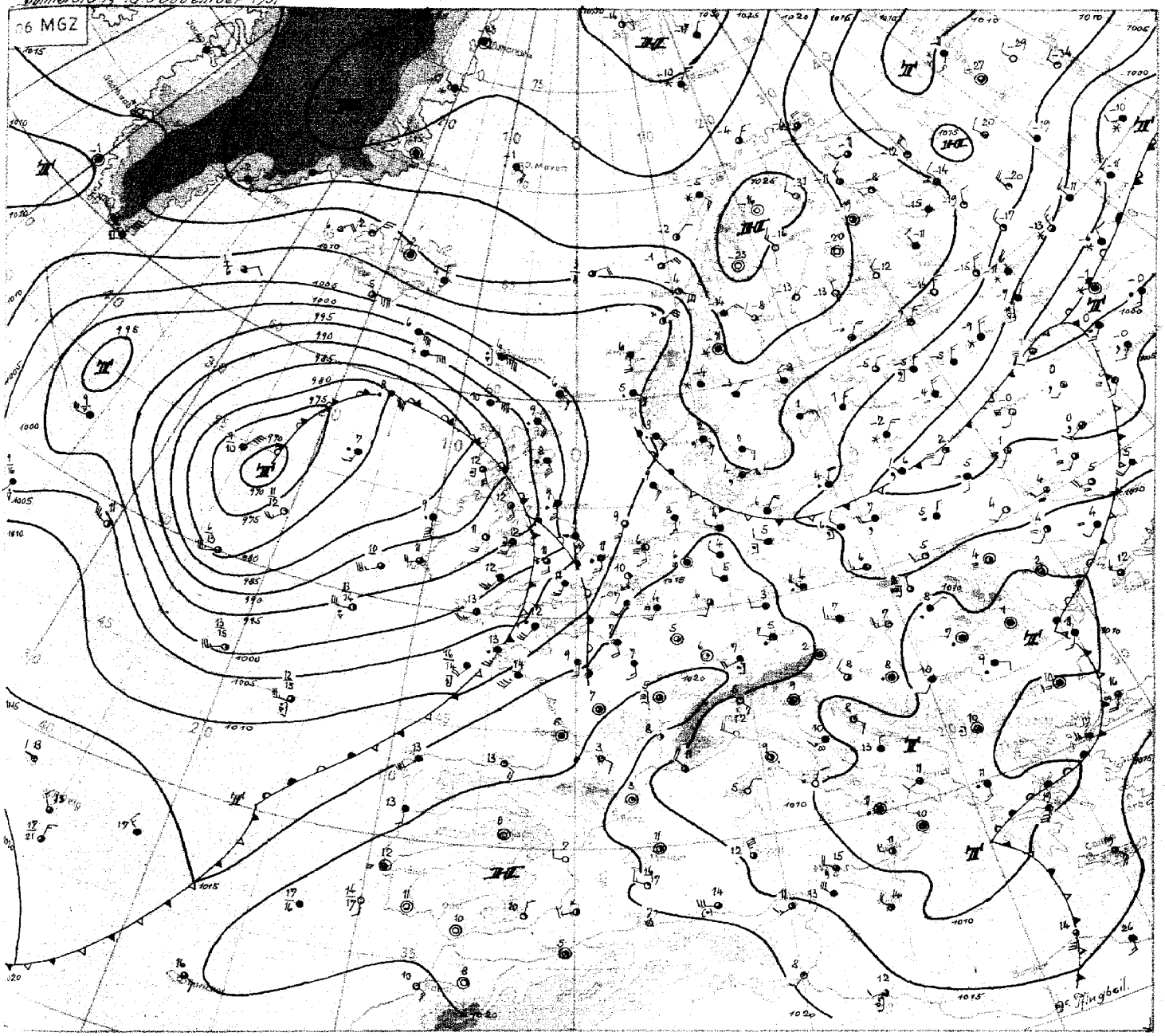


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Donnerstag, 15. November 1951

Bodenwetterlage



Lichtpr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Donnerstag, den 15. November 1951

Das vor einigen Tagen mit maritimer Kaltluft von den Alpen nach der Ostsee gezogene Tief hat sich erwartungsgemäß in der allgemeinen Tiefdruckrinne langsam nach Osten bewegt. Dabei war kräftiger Druckanstieg sowohl an seiner Nordseite beteiligt, wo durch die Abschnürung eines Kaltlufttropfens über Nordschweden eine Richtungskonvergenz der Höhenströmung allgemeinen Druckanstieg über Südskandinavien begünstigte, während über Deutschland im Bereich der maritimen Kaltluft bzw. des zugehörigen Höhentroges das Druckniveau gleichfalls erheblich anstieg. Gestern nachmittag kam durch die Rückseitenströmung des abziehenden Tiefs etwas kältere Luft nach Nordwestdeutschland. Aber heute vormittag liegen wir bereits wieder auf der Achse des nach Osten verlagerten Hochdruckrückens, und die Kaltluftadvektion ist schon wieder beendet.

Während die Kaltluft von Nordosten bei uns nur flach eingeflossen ist, kam auf der Südseite des nordskandinavischen Teilhochs hochreichende kontinentale Kaltluft nach dem südlichen Fennoskandien, und bei östlicher Luftströmung ist eine deutliche troposphärische Abkühlung auch noch über dem Nordmeer und Island eingetreten. Dadurch hat sich die westliche Höhenströmung über dem Nordmeer und Skandinavien weiter südwärts durchgesetzt, während sich das blockierende Höhenhoch von Island nach Grönland zurückgezogen hat.

Diese Entwicklung ist auch für Deutschland von Bedeutung. Auf dem Atlantik ist das alte Sturmtief nun zwar völlig okkludiert und heute früh greift frische maritime Kaltluft mit südwestlichen Winden (maskiert) auf Großbritannien über; das Frontensystem über Großbritannien hat aber durch die beschriebenen Vorgänge jetzt die Möglichkeit weiter zur Nordsee und nach Norwegen vorzustoßen. Deutschland gerät damit wieder kräftiger in den vorderen Zirkulationsbereich des atlantischen Tiefdrucksystems mit milderen maritimen Luftmassen.

Nordwestlich der Azoren gliedert sich eine Warmfrontwelle dem alten zyklonalen System über dem Atlantik an, das noch für weitere Tage Steuerungszentrum bleibt.

Dr. Pflugbeil

Druck Gebr. Sulter, Hamburg

Nr. 319 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 15. NOVEMBER 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		14.11.51 14h			14.11.51 20h			15.11.51 02h			15.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1005.2 mb		1004	1009.9 mb		1009	1013.5 mb		1013	1014.7 mb		1014
0°Grenze	Tropop.	700 m		10200	600 m		9600	600 m		11400	1400 m		12000
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0606	3606	Boden	0505	0202	Boden	0402	0000	Boden	0404	1802
	1000	4.2	0606	++++	8.0	0605	++++	10.8	0302	++++	11.8	0503	++++
	950	46	0202	++++	50	0202	0114	52	0200	3408	54	0452	2207
	900	89	5151	3417	93	5151	3517	96	0053	3416	98	0354	2508
	850	135	5151	3315	139	5254	3419	142	5157	3319	143	5157	2813
	800	183	5253	3316	187	5357	3422	190	5559	3219	192	5459	2814
	700	288	5860	3218	292	5659	3515	294	5761	3011	297	5667	3016
	600	407	6467	3313	411	6263	0111	414	6069	2910	417	6174	2716
	500	543	7276	0118	549	6973	0215	552	6981	2810	555	6882	2828
	400	703	8488	0625	711	8186	0419	715	8195	2716	718	7993	3128
	300	898	99++	0830	908	98++	0615	913	97++	3131	918	93++	3031
	200	(1157)		3521	1167	09++	3433	1172	12++	3460	1179	14++	3049
	100			3318	(1603)			1600	12++	3227	1607	09++	3029
Markante Punkte Druck in ganzen mb		885	5151		873	5353		990	0502		988	0603	
		561	6972		762	5260		913	5152		932	0354	
		250	07++	0844	750	5559	3421	874	02++		766	5861	
		208	08++		634	6263		772	5760		750	5661	3014
					609	6152		737	5458		726	5463	
					232	08++		550	6676	2910	680	5771	
					170	09++	3333	212	11++		650	5771	3015
					150	08++	3331	176	13++		190	16++	
					124	09++		150	13++	3239	180	16++	
								130	11++	3231	170	13++	3140
								110	11++	3229	160	14++	
								090	12++	3225	145	09++	
								070	12++	3233	130	11++	3130
											080	08++	3132
Rel. Topographie													
300/500	500/700	355		255	360		257	361		258	364		258
700/1000	500/1000	284		539	284		541	283		541	285		543

419 Iserlohn 258m

Zeit		14.11.51 14h			14.11.51 20h			15.11.51 02h			15.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1006.4 mb		975	1011.5 mb		980	1014.7 mb		983	1016.6 mb		985
0°Grenze	Tropop.	1300 m		-	1200 m		10500	1100 m		12000	1600 m		11200
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0706	2710	Boden	0706	3109	Boden	0604	2805	Boden	0706	2510
	1000	5.1	++++	++++	9.4	++++	++++	12.0	++++	++++	13.7	++++	++++
	950	47	0505	2812	51	0504	3213	54	0501	2906	56	0504	2617
	900	91	0202	3018	95	0202	3220	98	0253	3014	99	0201	2814
	850	137	5151	3219	141	5151	3330	143	5252	3118	145	0154	2911
	800	185	5353	3218	190	5254	3330	192	5556	3020	194	5358	3012
	700	290	5859	3222	294	5959	3325	296	5961	3118	299	5667	3319
	600	409	6668	3220	413	6367	3314	415	6273	3319	419	6073	3318
	500	544	7579	3224	549	7376	3625	553	6979	3517	557	6983	3021
	400	703	8792	3421	709	8590	0219	715	8202	0115	720	8094	3429
	300	(895)		0321	904	00++	0638	913	97++	3431	921	93++	3429
	200			3424	1163	06++	3539	1173	12++	3470	1182	11++	3245
	100			3227	1600	10++	3228	1600	13++	3230	1613	09++	3127
Markante Punkte Druck in ganzen mb		720	5759		832	5353		925	0354		911	0303	
		673	5961		795	5254		870	5151		874	0252	
		594	6769		695	6060		788	5657		776	5559	
		576	6769		481	7477		757	5657		760	5461	
		320	01++		361	8994		681	5763		744	5565	
					260	06++		521	6776		730	5462	
					234	08++		279	01++		670	5669	
					156	06++		230	09++		650	5769	3319
					150	07++	3437	191	14++		611	6072	
					130	09++	3434	161	11++		368	8494	
					110	09++	3329	150	12++	3338	220	17++	
					095	10++		130	12++	3228	156	13++	
								110	14++	3229	116	10++	
								084	13++		070	11++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	(351)		254	356		255	360		257	364		258
700/1000	500/1000	285		539	284		539	284		541	285		543

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		14.11.51 14h			14.11.51 20h			15.11.51 02h			15.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1004.0 mb		1002	1008.5 mb		1007	1012.1 mb		1010	1014.4 mb		1013
0°Grenze	Tropop.	700 m		11100	600 m		11200	800 m		-	700 m		-
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0403	3212	Boden	0403	3412	Boden	0403	3205	Boden	0403	2302
	1000	3.2	0404	0215	6.8	0402	0215	9.7	0403	0204	12.0	0403	1905
	950	45	0101	0214	48	0151	0314	51	0251	3603	45	0251	1907
	900	88	5252	0213	92	5252	0410	95	5153	2705	97	5253	2007
	850	133	5353	3614	137	5456	0109	140	5455	2505	142	5255	3006
	800	182	5353	3415	185	5456	3609	187	5657	2503	190	5559	3113
	700	287	5758	3515	290	5563	0213	292	5473	2705	294	5566	2712
	600	406	6163	0415	410	6273	0313	412	6178	3109	414	6168	2918
	500	544	6973	0519	547	6981	0315	549	6984	2615	552	7181	2830
	400	707	8185	0522	708	8293	0312	711	8387	2721	714	8193	3133
	300	904	98++	0632	905	98++	0114	907	98++	2930	912	97++	3144
	200	1161	09++	0524	1162	12++	3423			3243	(1171)		
	100	1600	08++	3218	1594	11++	3225			3128			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		960	0101		958	0151		993	0403		983	0402	
		880	5353		940	0151		833	5556		880	5353	
		815	5253		825	5254		822	5456		820	5458	
		220	12++		767	5660		762	5859		760	5861	
		170	08++	3514	757	5459		712	5372		742	5464	
		150	07++	3418	710	5462		660	5877		650	5783	2817
		140	07++		533	6876		650	5877	3105	640	5890	
		110	08++	3219	518	6876		625	5977		550	6674	2823
		070	08++		210	12++		542	6682		540	6673	
					135	09++		270	03++		450	7692	2932
					130	09++	3230				436	7699	
					110	11++	3224				250	07++	3145
					080	11++	3226				240	09++	
					067	14++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361		257	358		257	358		257	360		258
700/1000	500/1000	284		541	283		540	282		539	282		540

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		14.11.51 14h			14.11.51 20h			15.11.51 02h			15.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1003.7 mb		997	1009.2 mb		1003	1013.2 mb		1007	1016.3 mb		1010
0°Grenze	Tropop.	1200 m		10400	800 m		10600	800 m		10900	700 m		11300
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0707	3003	Boden	0404	3506	Boden	0404	3004	Boden	0504	0000
	1000	2.9	++++	++++	7.4	0404	3410	10.6	0403	3107	13.2	0403	2604
	950	45	0404	3116	49	0202	3415	52	0202	3211	55	0252	2908
	900	89	0202	3118	93	0000	3216	96	5152	3211	98	0052	3012
	850	135	5151	3120	138	5252	3217	141	5355	3310	144	5156	3118
	800	183	5353	3120	186	5252	3120	189	5254	3412	192	5457	3117
	700	288	5861	3118	292	5757	3223	294	5763	3317	298	5459	2915
	600	406	6467	3616	410	6364	3420	414	6176	0112	418	6172	3013
	500	542	7277	0116	548	7273	0222	552	6986	0219	556	6986	2920
	400	702	8490	0315	708	8391	0534	714	8198	3618	719	8101	3327
	300	898	00++	0547	905	98++	0539	913	97++	3423	918	96++	3535
	200	1157	06++	0114	1162	08++	0224	1173	12++	3440	1177	13++	3350
	100	1597	09++	3220	1597	12++	3228	1604	12++	3231	1603	11++	3224
Markante Punkte Druck in ganzen mb		920	0303		834	5252		819	5254		907	5151	
		824	5252		811	5151		661	5968		883	0255	
		750	5456	3120	230	10++		650	5768	3514	861	0156	
		667	6164		150	06++	3431	227	10++		771	5757	
		650	6266	3414	110	12++	3329	182	12++		750	5357	3015
		636	6467		090	12++	3225	170	11++	3442	550	6477	3018
		521	7273					159	12++		534	6579	
		242	08++					150	10++	3434	464	7394	
		205	06++					130	10++	3327	418	7998	
		186	06++					110	11++	3230	378	8301	
		175	04++					090	12++	3130	213	14++	
		150	07++	3319				072	12++		163	16++	
		130	07++	3320							150	13++	3234
		073	13++								068	10++	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort		Jötting	Aachen																				
Zeit		15.11 02h	15.11 08h																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1908	1810																					7800
300	2308	2122																					8400
600	2508	2420																					9000
900	3109	2520																					9900
1200	3111	2520																					10800
1500	3114	2520																					12000
1800		2418																					13500
2100		2514																					15000
2400		2616																					
2700		2716																					
3000		2818																					
3600		3120																					
4200		3224																					
4800		3222																					
5400		3226																					
6000		3230																					
6600		3324																					
7200																							

Seite1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 320 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 16. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	81814	97o22	143o6	oo97+	619o2	88499		See 2
Husum	13	029 o4	818o5	25o22	15oo6	858++	619oo	88698		
Cuxhaven	2	131 o4	815o7	4oo22	157o7	756++	61ooo			
Norderney	13	113 o5	81815	4oo32	135o7	4647+	64911			See 2
Emden	6	203 o6	81615	o91o2	14oo7	864++	619o5			
Jever	5	122 o5	818o6	6oo22	152o8	5557+	611o3	87581	8563o	
Flensburg	23	032 o2	818o8	81o32	147o6	856++	61oo2	88635		
Schleswig	4	035 o3	822o5	97o32	157o6	855++	641o4			
Kiel	8	045 o3	822o6	2oo32	163o7	oo97+	641o7			
Lübeck	13	156 o3	723o5	4oo12	16oo6	6547+	611o8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	82oo8	2oo22	163o7	456++	6o2o3	8865o	8463o	81o15
Lingen	21	305 o7	818o7	15o22	15oo9	858++	649o3			
Bramsche	86	316 o7	722o9	15o22	155o8	754++	619o4			
Bremen	4	224 o4	715o7	8oo12	157o7	558o6	619o3	85675	8164o	
Hannover-Langhg.	51	338 o4	818o2	25o22	17oo7	6557+	6ooo5	86623		
Lüneburg	28	244 o4	727o4	75o22	171o7	755++	6o212	8763o	81o12	
Dannenberg	50	253 o3	827o2	4oo22	17oo6	6647+	6111	86o1o		
Braunschweig	82	348 o3	823o6	6oo32	172o7	855++	6o2o7	8863o	81o16	
Göttingen	151	444 o3	816o4	81o22	179o7	7577+	61oo5	8765o		
Bocholt	22	406 o7	72o1o	3oo24	147o9	764++	619o5	87o13		
Gütersloh	70	320 o7	717o6	2oo32	162o9	555o8	64ooo	8563o		
Salzuflen	96	325 o4	516o6	17o12	167o8	oo932	64oo1	8148o		
Bückeburg	67	330 o4	81812	48o22	168o7	456++	619o2	8867o	8464o	
Iserlohn	258	419 o4	722o8	6oo22	17oo9	15538	64oo1	8162o		
Essen-Mülheim	120	410 o6	71915	25o22	159o9	65682	619o3	86633		
Aachen	202	501 o5	71813	75o22	16o1o	oo97+	679o3	87484		
Bonn	62	512 o6	72oo9	4oo22	17511	25548	641oo	8564o	8262o	
Alt-Astenberg*	780	427 o3	62311	75o14	248o3	653o2	641o4	866o6		
Braunlage*	607	452 o1	825o4	81o12	446o2	856++	64111	88696	8161o	

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 1o	81828	96o26	o7o11	886++	6+818	11834	
" " Elbe 1	o	005 o4	71816	98o21	151o8	3667+	6+1o4	11821	
" " P 8	o	004 o7	81623	97o22	12oo8	875++	6+8o2	11631	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	823o4	98o32	163o7	885++	6+3o5	123+o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	81621	5o612	117o6	873++	61711	797o7	88oo8		See 3
Husum	029 o4	816o9	3o612	128o6	oo97+	61711	797o6			
Cuxhaven	131 o6	816o9	25616	135o7	865++	617o6	794o7			
Norderney	113 o7	81716	o6536	1o6o8	872++	61713	7o1o8			
Emden	203 o7	81722	o7616	112o8	862++	61713	7o1o8			
Jever	122 o7	816o8	12616	118o8	863++	61716	7o1o8	88oo7		
Flensburg	032 o3	81514	5o612	128o6	oo97+	6171o	7ooo6			
Schleswig	035 o3	817o6	4oo22	137o6	4557+	6o7o6	797o6			
Kiel	045 o4	8181o	4oo22	149o6	oo97+	619o4	7ooo7			
Lübeck	156 o4	814o8	25o22	156o5	854++	6o7o1	7ooo7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	81713	24o22	15oo6	oo97+	6o9o5	7ooo7	88581		
Lingen	305 o7	82o13	1o616	127o9	873++	616o7	79311			
Bramsche	316 o6	81921	4oo26	132o9	864++	61611	792o9			
Bremen	224 o5	81812	24616	139o7	865++	617o8	792o8	88o28		
Hannover-Langhg.	338 o5	816o4	2oo22	159o7	oo977	6ooo1	7ooo8			
Lüneburg	244 o3	814o7	75o22	164o5	oo97+	6oooo	7ooo7			
Dannenberg	253 o3	818o4	4oo32	168o4	oo97+	6o2oo	7ooo7			
Braunschweig	348 o4	816o5	4oo32	17oo6	oo977	612o1	7ooo7	86583		
Göttingen	444 o4	814o6	6oo32	181o7	oo9o6	614o5	7ooo8			
Bocholt	406 o8	818o9	1o586	132o9	774++	615o1	7931o	87o15		
Gütersloh	320 o6	818o8	4oo26	147o9	856++	617o6	79711	886o7		
Salzuflen	325 o5	818o5	96216	15oo9	2562+	619o5	791o3	87634		
Bückeburg	330 o6	81716	4o616	153o8	5652+	619o6	792o8	8875o	85o25	
Iserlohn	419 o5	818o5	5oo22	151o8	856++	6o5o4	7ooo8	8864o		
Essen-Mülheim	410 o6	81825	5o6o6	141o9	6567+	616o3	7971o	8664o		
Aachen	501 o7	8192o	756o2	143o9	oo92+	616o5	79711	88589		
Bonn	512 o6	818o7	96o25	166o9	865++	617o4	79111	88o27		
Alt-Astenberg*	427 o3	82o1o	96o22	243o3	761++	617o3	7ooo4	87oo3		
Braunlage*	452 o3	821o6	25o22	451o3	863++	612o5	7ooo3	88oo7		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 11	62224	97o16	o5212	6+6++	6+4o2	12246	3o351
" " Elbe 1	005 o7	81722	956o6	129o8	3742+	6+8o7	11732	39557
" " P 8	004 o9	81726	96636	o881o	+++++	6+815	11733	3o153
" " Fehmarnbelt	006 o6	81812	97o22	17oo7	oo97+	6+3o3	118+1	3oo54

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	81812	25616	o87o8	871++	64611	88oo3		See 3
Husum	13	029 o7	8181o	156o6	1o2o8	871++	6o7o8	88oo2		
Cuxhaven	2	131 o8	82o12	2o216	114o9	864++	616o4			
Norderney	13	113 o8	82111	3oo26	1o2o9	863++	644o3			
Emden	6	203 o8	82o17	156o6	112o9	854++	614o7			
Jever	5	122 o9	82o1o	15o26	1141o	864++	644o1	88o13		
Flensburg	23	032 o6	81514	2o616	o98o7	873++	6o716	88oo8		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o6	81815	15636	121o7	873++	6o813			
Lübeck	13	156 o4	81613	25632	135o6	873++	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	818o8	132o6	129o7	662++	6o71o	88oo6	86oo3	
Lingen	21	305 o9	822o7	256o6	13o1o	873++	641o5	88oo7		
Bramsche	86	316 o8	82113	156o6	135o9	873++	614o3			
Bremen	4	224 o8	82214	321o6	13oo9	772++	674o1	87oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	82oo4	3o616	144o8	874++	6o6o4	88o13		
Lüneburg	28	244 o6	816o7	3o536	139o7	864++	6o812	88o1o		
Dannenberg	50	253 o5	816o6	1o636	151o6	872++	6o7o8	88oo5		
Braunschweig	82	348 o6	82oo9	3o616	158o8	6752+	6o7o4			
Göttingen	151	444 o7	81611	2o616	17oo8	864++	6o7o2	88o17		
Bocholt	22	406 o9	82o12	97o26	13211	764++	6o2o4			
Gütersloh	70	320 o8	82o12	2o6o6	147o9	4732+	644o1	88718	84oo8	
Salzuflen	96	325 o8	82112	25255	151o9	7542+	6o3o4			
Bückeburg	67	330 o8	82o18	32216	151o9	654++	6o3o2	88614	86611	
Iserlohn	258	419 o7	821o9	3o616	158o8	875++	644o5			
Essen-Mülheim	120	410 o8	82o11	2o216	146o9	772++	6o3o1	87oo5		
Aachen	202	501 o9	82213	812o5	155o9	855++	611o7	8862o		
Bonn	62	~~427~~ o8	718o7	97o22	16711	5552+	644o4	8562o		
Alt-Astenberg*	780	~~462~~+o5	92112	o4536	244o5	9+o++	6o3oo			
Braunlage*	607	~~612~~ o4	825o6	1o636	442o4	871++	675o5	88oo1		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 11	12517	98o2o	o9o11	oo94o	6+418	125+2	
" " Elbe 1	o	005 o9	62o23	96o12	1o51o	9++++	6+8o5	12o++	
" " P 8	o	004 o9	82o25	96o26	o7511	+++++	6+4o1	12o33	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	81918	97632	15oo7	8o521	6+8o8	11922	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	124o9	2oo3o	o88o9	1614o	613o4	7o2o6	81oo3		See 1
Husum	029 o9	722o7	1oo26	1ooo9	764++	614o2	7o5o6	87o1o		
Cuxhaven	131 o9	8231o	2oo25	1141o	864++	613oo	7o3o7			
Norderney	113 o8	92416	14472	1o8o9	9+o++	612o5	7o2o8			
Emden	203 o9	82217	2o1o6	115o9	862++	613oo	7o2o9			
Jever	122 o9	8221o	4oo22	1161o	863++	614o2	7o2o8	88oo7		
Flensburg	032 o8	72oo8	2oo26	o92o9	663++	614o4	7o4o5	86oo6		
Schleswig	035 o9	72516	15o16	1o4o9	764++	612o3	7o7o5			
Kiel	045 o9	823o9	15o26	1o71o	863++	627oo	7o4o6	88oo7		
Lübeck	156 o8	82312	2o616	117o9	872++	615o5	7o2o5	88oo6		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o9	82312	24586	118o9	863++	617c4	7o3o6	88oo7		
Lingen	305 o9	722o9	25o16	13o1o	5547+	616o1	7o1o8			
Bramsche	316 o8	83414	4oo26	1321o	764++	616o3	793o8			
Bremen	224 o9	8231o	4o1o6	1261o	763++	612oo	7o1o7	87oo9		
Hannover-Langhg.	338 o8	82oo3	2oo26	139o9	764++	612oo	7o3o7	87o17		
Lüneburg	244 o8	322o6	6oo16	128o9	355oo	616o4	7o2o4	8362o		
Dannenberg	253 o8	825o6	15o26	132o8	863++	616o8	7o2o4	88oo7		
Braunschweig	348 o7	7251o	4oo26	147o8	4847+	615o7	7o4o6			
Göttingen	444 o7	72o11	2o216	165o8	6652+	615o2	7o1o7	86o26		
Bocholt	406 o9	82oo9	97o22	12811	754++	617o5	7o31o	87613		
Gütersloh	320 o9	72111	32o16	1421o	755++	617o5	7o2o8	8762[illegible]		
Salzuflen	325 o8	723o9	3oo18	145o9	6647+	616o3	7o2o7	86o12		
Bückeburg	330 o9	82o15	32o16	1471o	654++	618o4	796o8	88625	86615	
Iserlohn	419 o7	722o9	5oo26	148o9	474++	618o9	796o8			
Essen-Mülheim	410 o8	81911	5o5o6	143o9	6742+	616o4	764o8	86o12		
Aachen	501 o8	82o12	815o6	147o9	774++	612o8	7o2o9	87o13		
Bonn	512 o8	818o2	976o6	1581o	854++	617o9	7o1o9	88617		
Alt-Astenberg*	427 o5	923o9	x5625	239o5	9+o++	617o5	7o4o3			
Braunlage*	452 o5	924o6	x5516	434o5	9+o++	617o3	7o7o3			

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 1o	32322	97o3o	o8111	327oo	6+9o9	12333	3oo53
" " Elbe 1	005 1o	82522	97o22	11411	865++	6+4o5	125+o	3o351
" " P 8	004 1o	82322	96o21	o8411	875++	6+3o3	12332	3o351
" " Fehmarnbelt	006 o9	82118	96622	116o9	874++	6+715	12122	3o752

15. November 1951

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_dT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Busse	5o627	183oo	8o93o	95858	o48o7	5342+
Ostpreußen	5o633	246oo	8o824	976o1	o92o7	
Roland	53569	o27oo	818o9	98252	o88o9	
Grundmann	53682	123oo	116o5	98o2o	23351	
Hildesheim	5o594	o21oo	811o5	98o41	o641o	
Freiburg	53512	o2ooo	125o5	98o11	13o11	
Esso Baltic	5o349	3o6o2	83215	98o21	22918	
Frithjof	53531	o32o6	418c9	97o21	o8912	
Roland	53559	o43o7	51613	98o11	o8911	
Mannheim	53513	o19o7	8o813	97o22	1121o	
Oldenburg	53513	o22o7	81918	97o22	1o71o	
Fladengrund	53674	11oo7	4o5o5	98o21	2o951	
v. Hoff	5o621	149o7	81o37	97o22	999o6	
München	53922	o32o7	51813	97o31	1o81o	
Tübingen	53565	o59o7	81613	98o22	111o9	
Karlsruhe	5o615	14oo8	8o934	97o22	975++	
Skol[illegible]bank	5o662	258o7	7o53o	97o22	128o4	

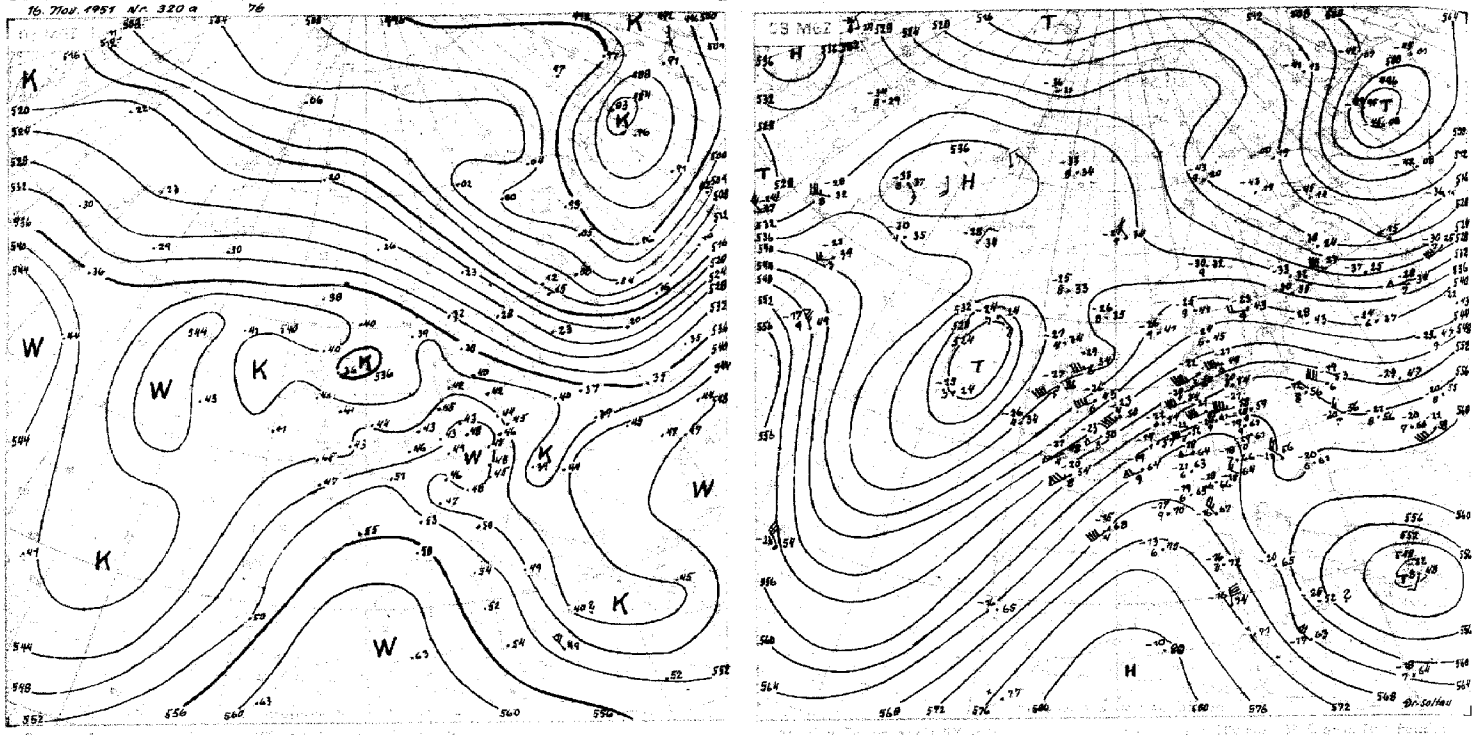
Humboldt	5o653	262o7	6o613	98o32	11oo6
Ostmark	53663	o97o7	7o718	98o21	18951
Hildesheim	53578	o1o11	81524	97o32	o141o
Böckler	53576	o5411	81324	972o2	o91o8
Tübingen	53554	o6511	81718	98o22	1o61o
Wesel	53513	o2111	81924	97o22	o8911
Grundmann	53665	o9o11	51315	98o21	18751
v.Hoff	5o617	13911	8o837	97o22	982o6
Karlsruhe	5o615	13511	8o84o	97o22	97o++
Westpreußen	537o1	17o11	8o413	94888	22151
Reemt	5o623	16o11	8o941	97o22	oo2o6
Gisela Russ	5o422	27512	52924	98258	1o914
Frithjof	53591	o3112	2183o	97o22	o6112
Hildesheim	53571	o2217	81813	98o22	9941o
Kassel	53715	34o17	83215	96268	18o54
Osnabrück	5o668	26217	7o527	98o22	128o2
Transvaal	5o396	11712	825o9	95615	+++15

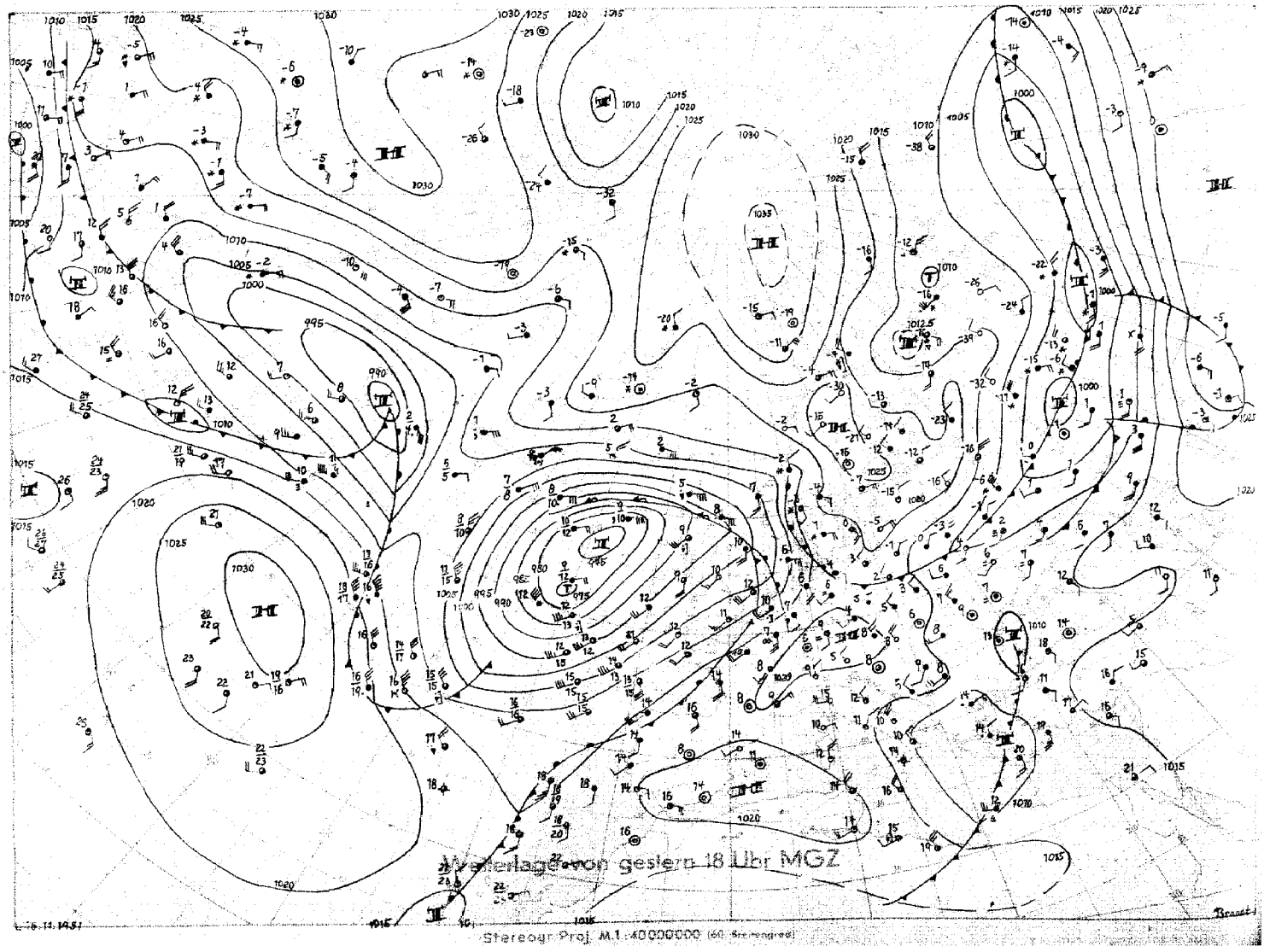
Frithjof	53531	o3118	62224	98o11	o5514
Nübel	5o446	38918	83o52	96818	16116
Westsee	5o338	41918	3o3o5	99o1o	28121
Karlsruhe	5o614	12318	8o641	96o22	915++
Reemt	5o62o	14517	8o937	97o22	972++
Mülheim/Ruhr	5o494	16518	82246	97252	88212
Kiel	5o63o	12o17	81144	97o22	o12o7
Koblenz	5o631	18318	41137	97o31	o4oo6
Reemt	5o618	13223	8o641	97o22	92o++
v.Hoff	5o612	1o723	8o633	97o22	895o8
Frithjoff	53531	o3123	o2518	97o2o	o7813
Koblenz	5o627	16823	51144	97o11	999o6
Kiel	5o628	11223	81144	97o22	978o8
Lofoten	53511	o1823	82213	97626	11713
Fladengrund	53692	14623	414o5	98o17	2o951

*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

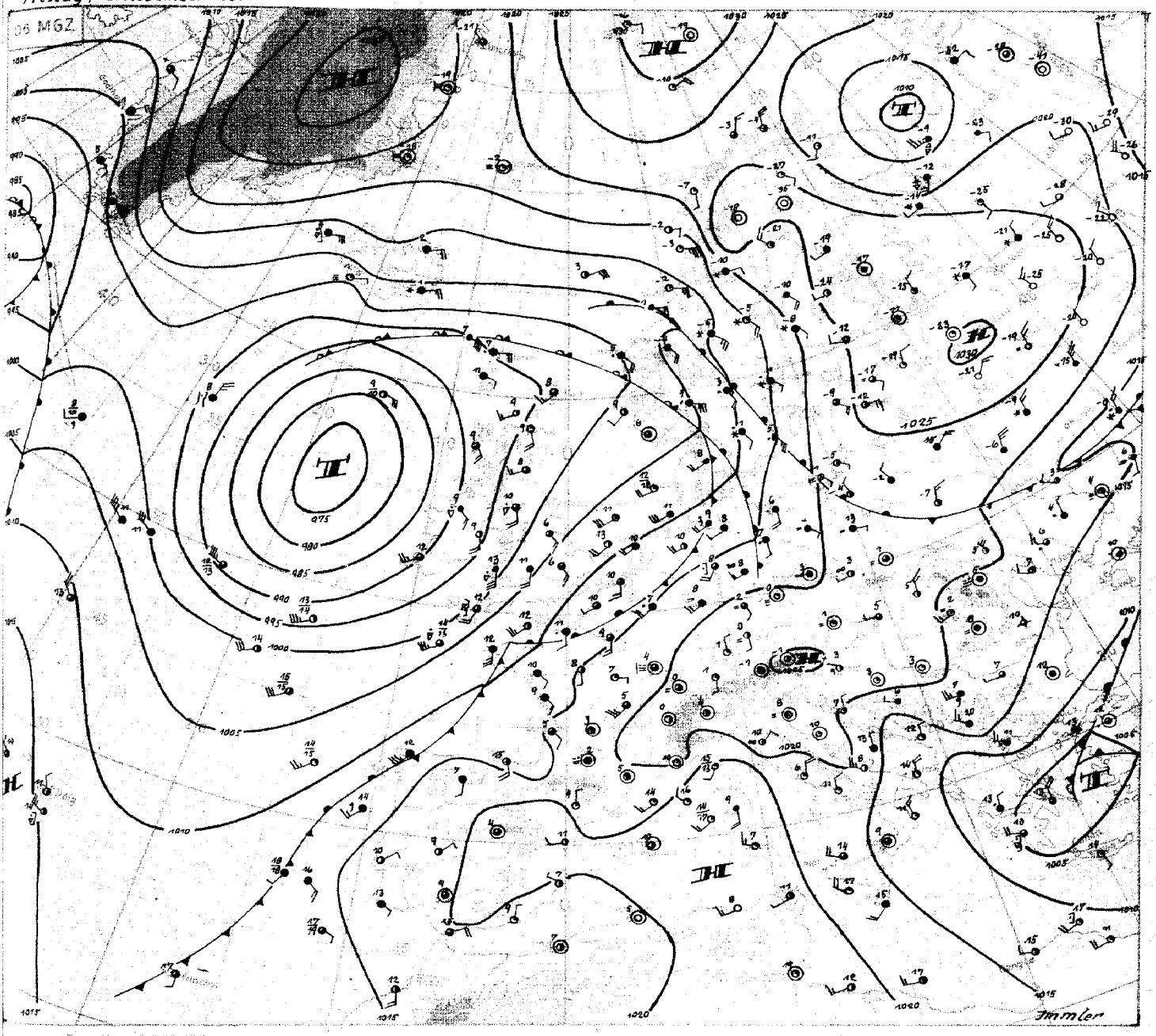
Höhenwetterlage von heute früh





Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Freitag, 16. November 1951



Freitag, 16. November 51

Das vom Atlantik kommende Frontensystem hat Nordwestdeutschland heute vormittag überquert. In seiner Begleitung traten im ganzen Bereich leichte Regenfälle mit einer Ergiebigkeit von 3-5 mm auf. Damit ist im Zonendurchschnitt das langjährige Novembermittel des Niederschlags erreicht.

Auf der Rückseite der maskierten Kaltfront liegen die Temperaturen in Nordwestdeutschland heute um rund 5 Grad höher als gestern. Dieser Erwärmung, die bis etwa 2500 m feststellbar ist, steht geringe Abkühlung um 1-2 Grad in den darüberliegenden Schichten gegenüber.

Über Frankreich und dem Seegebiet westlich von Portugal wird die Kaltfront nahezu isobarenparallel. Durch flache Wellen wird ihr ostwärtiges Vorankommen verzögert. Die Wellen scheinen aber nicht sehr entwicklungsfähig zu sein, da die Kaltluft der Rückseite schon stark auseinanderfließt: Ein Teil brachte den Britischen Inseln Abkühlung um 5-7 Grad, während ein zweiter Kaltluftstoß östlich der Azoren nach Süden geht.

Das zugehörige Zentraltief westlich der Britischen Inseln, das durch eine abgeschnürte Warmluftinsel einen unsymmetrischen Aufbau zeigt, ist durch von Westen herangekommenen Druckanstieg überlagert und schwächt sich ab; der ostatlantische Höhentrog wird langsam nach Osten gedrängt. Westeuropa und im weiteren Verlauf auch Westdeutschland gelangen damit in zunehmendem Maße unter seinen Einfluß, so daß das Wetter weiterhin veränderlich, aber noch mild bleibt.

Mit dem Übergreifen der atlantischen Störungen auf Mitteleuropa wird die Festlandskaltluft weiter nach Nordosten zurückgedrängt. Über Rußland hat sich der Kern des kalten Hochdruckgebietes verstärkt, und die Kaltluft dringt stetig weiter nach Süden vor. In Moskau herrschte gestern früh bei Schneefall noch eine Temperatur von +1°, heute früh bei wolkenlosem Wetter -19°. Da sich die Hochdruckachse über dem östlichen Mitteleuropa weiter nach Osten verlagert, erlangt die Kaltluft für uns zunächst keine Bedeutung.

Immler

DRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

N620 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 16. NOVEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		15.11.51 14h			15.11.51 20h			16.11.51 02h			16.11.51 08h		
NN Druck Boden		1013.7 mb		1013	1011.4 mb		1010	1011.3 mb		1010	1011.9 mb		1011
0°Grenze Tropop.		1800 m		12200	2100 m		11600	1900 m		11600	1900 m		11700
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o8o6	1608	Boden	o8o7	1618	Boden	1009	2210	Boden	1009	2312
	1000	11.2	o7o6	++++	9.3	o8o7	++++	9.3	1009	++++	9.7	1008	++++
	950	53	o5o5	2031	51	o7o7	2233	52	o8o7	2427	52	o1o7	2324
	900	97	o4o3	2221	96	o6o5	2536	96	o7o5	2527	97	o7o1	2422
	850	144	o254	2318	142	o3o3	2632	143	o4o1	2624	143	o357	2522
	800	193	oo6o	2318	192	o1o1	2536	192	oo54	2623	192	5158	2624
	700	298	5467	2622	298	55++	2440	298	5567	2622	298	5769	2629
	600	418	6164	2827	418	61++	2339	417	6175	2539	416	6377	2632
	500	557	6873	2827	556	69++	2339	554	7085	2539	553	7287	2544
	400	720	7985	2732	719	81++	2642	715	8195	2568	714	8396	2664
	300	920	94++	2651	917	97++	2749	913	95++	2682	912	96++	2696
	200	1180	13++	2759	1177	1o++	2674	1176	1o++	2689	1172	11++	2790
	100	1612	o8++	2727	(1613)			1610	o9++	2628	(1606)		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		942	o6o3		950	52++	2440	778	5256		640	o7o7	
		924	o6o2		650	57++	2336	625	6173		911	o7o2	
		550	6468	2832	550	64++	2440	550	6680	2540	778	5259	
		208	12++		250	o4++	2569	2o4	1o++		738	5365	
		185	14++		206	1o++		170	o8++	2662	661	6173	
		110	o8++	2726	196	1o++		163	o7++		650	6176	2629
		o9o	o8++	2727	178	o8++		150	o8++	2648	372	8597	
		o8o	o9++	2826	143	o8++		130	o9++	2635	280	oo++	
								o98	o9++		192	11++	
											150	o9++	2663
											110	o7++	2648
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		258	361		258	359		257	359		255
700/1000	500/1000	287		545	289		547	288		545	288		543

419 Iserlohn 258m

Zeit		15.11.51 14h			15.11.51 20h			16.11.51 02h			16.11.51 08h		
NN Druck Boden		1015.9 mb		985	1015.1 mb		984	1015.8 mb		984	1015.1 mb		984
0°Grenze Tropop.		2000 m		12400	2400 m		12000	1700 m		11400	2100 m		11300
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o9o4	2110	Boden	o8o1	2012	Boden	o9o7	2112	Boden	o9o8	2012
	1000	13.0	++++	++++	12.4	++++	++++	12.8	++++	++++	12.4	++++	++++
	950	55	o6o3	2220	55	o7o4	2128	55	o7o6	2321	55	o7o7	2222
	900	99	o351	2225	99	o5o5	2534	1oo	o4o4	2527	99	o6o6	2428
	850	145	o153	2425	145	o4o4	2528	146	o2o2	2630	146	o3o3	2430
	800	194	o153	2723	195	o2o1	2628	195	5252	2535	195	o151	2534
	700	3oo	5456	2922	3o1	5456	2633	3oo	5759	2543	3oo	5761	2437
	600	42r	6162	292o	422	6164	2437	419	6267	2548	42o	6273	2538
	500	558	6870	2819	559	7182	2536	556	7284	2642	557	6183	2652
	400	722	8089	2938	720	8394	2744	716	8286	2662	719	8o9o	2775
	300	92o	96++	2737	917	96++	2761	914	96++	2775	917	96++	2681
	200	1178	16++	2963	1177	13++	2783	1172	14++	2760	1177	12++	2688
	100	1601	13++	2934	1604	11++	2731				1609	o8++	2641
Markante Punkte Druck in ganzen mb		777	5151		886	o6o6		942	o6o6		938	o7o7	
		750	5252	2922	820	o3o3		789	5252		838	o3o3	
		735	5253		634	5862		730	5558		681	5763	
		623	6060		491	7284		650	6162	2548	664	5664	
		550	6366	2918	475	7385		630	5961		486	7284	
		239	o9++		192	14++		550	6781	2644	461	7385	
		176	18++		180	14++		530	6891		250	o4++	2683
		130	13++	2834	170	12++	2767	210	14++		213	12++	
		110	12++	2830	150	13++	2852	190	14++		170	12++	2791
					130	13++	2836	170	o9++	2742	130	o9++	2756
					110	11++	2832				110	o9++	2744
					o9o	1o++	2628				o9o	o8++	2638
					o85	1o++					o7o	o7++	2832
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361		258	359		257	358		256	360		257
700/1000	500/1000	287		545	289		546	287		543	288		545

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		15.11.51 14h			15.11.51 20h			16.11.51 02h			16.11.51 08h		
NN Druck Boden		1014.2 mb		1012	1011.6 mb		1010	1009.1 mb		1006	1009.7 mb		1008
0°Grenze Tropop.		600 m		12000	1200 m		12000	1800 m		11600	1900 m		10000
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o6o4	1606	Boden	o6o4	1415	Boden	o9o8	1818	Boden	o9o9	2316
	1000	11.5	o5o3	1712	9.4	o6o4	1822	7.4	o9o9	++++	7.8	o9o9	2516
	950	53	o2oo	1913	5o	o6o4	1921	5o	o8o7	2429	5o	o7o7	2520
	900	97	o254	2o12	95	o2o2	1924	94	o6o5	2429	94	o5o1	2620
	850	142	5257	2309	141	5151	1925	141	o352	2529	141	o255	2720
	800	190	5257	2513	189	5151	2238	190	5256	2526	190	oo61	2718
	700	296	5564	2719	295	5557	2531	295	5671	2624	295	5764	2518
	600	415	6374	2922	415	6264	2534	413	6578	263o	413	6577	2621
	500	553	6977	2932	552	6872	243o	550	7296	2546	549	7382	2542
	400	715	8188	2834	715	8185	2437	710	8499	2452	708	8695	2659
	300	913	95++	2842	912	97++	2448	905	99++	2571	903	99++	2689
	200	1171	15++	2960	1170	11++	2461	1163	11++	2651	1162	o9++	2767
	100	(1599)		2929	1604	1o++	2535	1595	1o++				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		925	5152		982	o5o4		889	o4o4		980	o9o8	
		907	o254		956	o6o4		862	o451		942	o7o7	
		840	5257		835	5252		730	5661		885	o4o3	
		812	5257		820	5151		710	557o		650	o266	2521
		770	5757		650	5860	2526	582	6679		623	6571	
		742	5363		478	7074		562	6697		590	6682	
		570	6574		350	8994	2541	233	o9++		492	7386	
		550	6573	2928	250	o6++	2551	120	1o++		261	o6++	
		313	95++		190	12++		o7o	14++		250	o6++	2792
		190	16++		150	o8++	2539	o6o	13++		170	o9++	2755
		179	13++		140	o9++		o4o	17++		150	o8++	2649
		140	13++		130	o8++	2538						
					o8o	12++							
					o75	12++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361		257	360		257	356		254	354		254
700/1000	500/1000	284		541	286		543	288		542	287		541

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		15.11.51 14h			15.11.51 20h			16.11.51 02h			16.11.51 08h		
NN Druck Boden		1016.6 mb		1010	1015.3 mb		1009	1014.4 mb		1008	1014.0 mb		1008
0°Grenze Tropop.		1400 m		+	2100 m		11700	1600 m		11100	1800 m		11400
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o7o5	1504	Boden	o7o5	1510	Boden	o8o7	2006	Boden	o9o8	2208
	1000	13.6	o7o5	2008	12.5	o7o1	1915	11.7	o8o7	2214	11.4	o9o8	2212
	950	56	o6o3	2411	55	o7o3	2222	54	o7o7	2523	54	o7o7	2521
	900	1oo	o2o2	2512	99	o4o4	2424	98	o5o5	2624	98	o5o5	2525
	850	146	oo53	2614	145	o2o2	2527	144	o2o1	2628	144	o2o1	2624
	800	194	5457	2816	194	o151	2632	193	5141	2636	193	5153	2627
	700	299	5683	292o	3oo	5658	2729	299	57++	2545	299	5766	2637
	600	419	6289	3o24	419	6266	2735	417	62++	2542	418	6283	2642
	500	557	6884	3o29	557	7176	2831	555	71++	2644	554	7384	2648
	400	721	8190	2926	718	8388	2631	715	81++	2650	715	8288	2765
	300	919	97++	3o33	914	98++	2651	913	98++	2760	912	98++	2781
	200			3o53	1172	14++	2837	1169	14++	2893	1169	14++	2792
	100			3o36	1598	13++	2827	1596	12++		1600	1o++	2740
Markante Punkte Druck in ganzen mb		979	o6o3		988	o7o3		921	o6o6		673	5970	
		966	o7o4		882	o3o2		819	5151		628	5981	
		877	o252		864	o3o2		768	5253		650	5872	2637
		795	5457		814	o151		613	63++		450	7785	2757
		762	5268		790	o151		595	62++		425	7985	
		742	4276		654	5962		219	13++		250	o7++	2895
		693	5682		642	5861		176	14++		207	14++	
		664	5879		583	6468		150	13++	2858	158	o9++	
		593	6296		570	6467		130	12++	2857	150	o9++	2755
		560	6397		550	6569	2730	110	12++		110	o9++	2740
		494	6883		331	94++		o9o	13++		o9o	11++	2739
		470	7188		323	93++					o85	11++	
		420	7890		170	12++	2859						
		284	99++		143	15++							
					o9o	12++	2836						
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361		258	357		257	358		256	358		256
700/1000	500/1000	286		544	287		544	287		543	287		543

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Junkerbruck	Göttingen																			
Zeit	15. 14h	15.14h	15.15h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1918	1708	1806																			7800
300	2115	1921	1808																			8400
600	2328	2026	1816																			9000
900	2424	2223	2118																			9900
1200	2428	2220	2216																			10800
1500	2428	2117	2214																			12000
1800		2220	2318																			13500
2100		2323	2522																			15000
2400		2519	2822																			
2700		2725	2930																			
3000		2723	2930																			
3600		2721	2926																			
4200			2924																			
4800			3126																			
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 321a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 17. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o7	72317	5oo32	o96o9	554o2	64ooo	85612		See 2
Husum	13	029o9	821o2	25o25	1o6o9	863++	679o6	88oo8		
Cuxhaven	2	131o9	8221o	251o2	11511	873++	679o8			
Norderney	13	113o9	82111	1oo22	1o7o9	5631+	649o5			See 3
Emden	6	203o9	82o17	2oo26	1271o	763++	64912			
Jever	5	122o9	8221o	3oo22	11112	763++	649o8	87oo8		
Flensburg	23	032o9	82o1o	15o32	1o1o9	564++	6ooo4	85oo9		
Schleswig	4	035o9	823o8	o7215	1131o	763++	619o2			
Kiel	8	045o8	823o6	35o35	1181o	863++	671o2			
Lübeck	13	156o9	8231o	4oo22	1231o	854++	61oo2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o9	8211o	24o22	12211	654++	679o8	8661o	82oo7	
Lingen	21	305o9	822o9	3oo25	12o11	763+-	616o9			
Bramsche	86	316o9	82413	15512	1241o	773++	6491o			
Bremen	48	224o8	82112	16586	12311	864++	619o9	88o12		
Hannover-Langhg.	51	338o8	82oo4	2oo22	13311	867++	649o8	8865o		
Lüneburg	28	244o9	822o5	15o22	13111	7632+	649o7	87oo8		
Dannenberg	50	253o9	823o3	2oo22	13711	863++	679o3	88oo7		
Braunschweig	82	348o8	823o8	2o616	1461o	5752+	676o8	85o2o		
Göttingen	151	444o8	814o6	81216	1521o	874++	64912	88o16		
Bocholt	22	406o9	818o9	4oo22	12211	6642+	649o9	86o15		
Gütersloh	70	320o9	823o7	64o25	13211	455++	6491o	8865o	8462o	--
Salzuflen	96	325o8	822o5	8oo26	13511	764++	67911	87o13		
Bückeburg	67	330o8	81912	645o5	13711	464++	6o713	88625	84o13	
Iserlohn	258	419o8	32512	5o5o6	13711	5632+	6o7o6	86o1o		
Essen-Mülheim	120	4101o	82o15	3oo25	12711	855++	64913	88626	81o15	
Aachen	202	501o7	82o12	82o22	13112	655++	64911	86625		
Bonn	62	512o8	82o1o	81o22	14713	6551+	679o8	86o27		
Alt-Astenberg*	780	427o6	92211	o2616	235o6	9+o++	649o5			
Braunlage*	607	452o6	823o8	x8215	431o6	9+o++	6o7o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	0011o	72o2o	97o32	o6412	3662+	6+817	149+2		
" " Elbe 1	o	005o9	82o15	97o22	11311	[illegible]	6+9o8	12o21		
" " P 8	o	004o9	82321	96o22	o8211	875++	6+8o8	12333		
" " Fehmarnbelt	o	006o9	82211	96o22	1271o	865++	6+3o4	12221		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	819o8	3o5o8	o8oo7	864++	618o8	7971o	88o2o		See 1
Husum	029 o9	818o6	2o216	o87o9	853++	616o8	7911o	886o9		
Cuxhaven	131 o9	61811	2o1o2	o961o	oo916	6o71o	7oo11			
Norderney	113 o9	818o7	3oo22	o83o9	863++	6o7o8	7oo1o			
Emden	203 o8	81611	3oo22	o88o9	854++	617o5	79711			
Jever	122 o9	82oo7	3oo22	o931o	854++	617o7	7oo12			
Flensburg	032 o8	82o1o	25616	o84o9	7742+	616o7	7921o	87o14		
Schleswig	035 o9	82oo4	o7o26	o951o	873++	616o4	7o211			
Kiel	045 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]			
Lübeck	156 o9	819o8	4oo26	11oo9	864++	617o[illegible]	7o111			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o9	82oo8	2oo26	1o311	586++	617o8	79411	88639		
Lingen	305 o9	818o5	3oo22	o9311	754++	61611	79112	87615		
Bramsche	316 o9	82oo9	4oo22	1o611	854++	617o6	79711			
Bremen	224 o9	816o7	241o6	o991o	254++	61711	79211	88619	83618	
Hannover-Langhg.	338 o8	82oo4	3oo22	1o9o9	565++	61712	79711	85o2o		
Lüneburg	244 o8	822o5	15o26	114o9	862++	616o8	7o211	88oo6		
Dannenberg	253 o8	623o2	3oo22	118o8	2637o	6o9o[illegible]	7oo11	87oo7		
Braunschweig	348 o8	723o6	75o36	12311	755++	617o9	79311			
Göttingen	444 o7	616o6	81o16	1321o	3757+	61611	79511	83o23		
Bocholt	406 o9	818o9	97616	o9211	6542+	61611	79712	36617		
Gütersloh	320 o9	818o7	48o22	1o711	4577+	61711	79714	8466o		
Salzuflen	325 o8	82oo3	4o215	11o11	764++	61711	79212			
Bückeburg	330 o8	9182o	562o6	11411	856++	61812	79711	88645		
Iserlohn	419 o7	82oo9	5o6o6	116o9	874oo	61711	79311			
Essen-Mülheim	410 o8	81818	4o616	1o71o	6557+	617o5	7o112	86o27		
Aachen	501 o8	825o3	75616	117o9	5552+	617o4	7o113	8562o		
Bonn	512 o7	816o9	5o6o6	11512	6557+	61714	79513	8663o		
Alt-Astenberg*	427 o6	819o7	126o6	216o6	872++	617o9	7o4o7	88oo3		
Braunlage*	452 o6	824o8	2oo26	416o7	772++	617o[illegible]	7o2o7	87oo3		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	92o22	97o22	o3512	+++++	6+813	12o32	3oo51		
" " Elbe 1	005 1o	82o17	97o22	o9811	3657+	6+6o3	12o21	3oo51		
" " P 8	004 1o	92322	96o22	o6511	+++++	6+8o7	12333	3oo51		
" " Fehmarnbelt	006 o9	82o1o	965o2	1111o	+++++	6+8o7	12o+o	[illegible]		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o7	81911	255o8	o91o8	872++	6o716	88oo6		See 2
Husum	13	029o8	817o7	15o22	o62o9	863++	6o713	88oo8		
Cuxhaven	2	131o9	521o9	2o6o2	o751o	864++	6o7o9			
Norderney	13	113o8	82o17	25612	o6oo9	873++	64611			
Emden	6	203o8	82o17	2o616	o66o9	873++	616o9			
Jever	5	122o9	82o15	2563	o721o	863++	616o9			
Flensburg	23	032o8	82o12	4oo22	o59o9	854++	6o715			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o9	818o6	o71o2	o771o	864++	6o71o			
Lübeck	13	156o8	8181o	3o612	o91o9	874++	626o8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o9	82311	32616	o811o	673++	6o7o9	88o15	86oo7	
Lingen	21	305o9	82oo9	1o616	o82o9	772++	616o7	87oo5		
Bramsche	86	316o8	82oo6	3o636	o95o9	873++	616o9			
Bremen	47	224o9	82oo8	2o632	o831o	5732+	6o8o8	85oo7		
Hannover-Langhg.	51	338o8	82oo2	25636	o92o9	874++	6o7 2	88o13		
Lüneburg	28	244o9	818o3	25638	o95o9	872++	6o7o5	88oo6		
Dannenberg	50	253o8	818o3	4oo26	o93o9	864++	6o712	88o12		
Braunschweig	82	348o8	825o7	97636	1o4o9	875++	6o711			
Göttingen	151	444o6	814o6	5oo22	1o6o9	oo92+	6o715			
Bocholt	22	406o9	82oo2	95636	o82o9	874++	61911			
Gütersloh	70	320o8	723o3	32216	o91o9	364++	6o711	8762	83o15	
Salzuflen	96	325o9	822o3	96616	o93o9	664++	6o7o3	86o1o		
Bückeburg	67	330o8	81814	24616	1o21o	4642+	6o7o7	88745	81o14	
Iserlohn	258	419o6	818o9	5oo26	o89o8	3541+	6o719	83617		
Essen-Mülheim	120	410o7	81812	5oo26	o371o	6562+	61516	8664o		
Aachen	202	501o6	8211o	81o22	o95o9	3551+	645o7			
Bonn	62	427o6	8oooo	5oo22	1o3o9	2567+	647o8			
Alt-Astenberg*	780	452o1	82o1o	97o26	186o4	oo9o7	6o713	8472o		
Braunlage*	607	512o5	825o2	96o16	389o6	oo977	6o719	84499		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	0011	42o26	97o16	o1112	2754o	6+8o6	82o45		
" " Elbe 1	o	005o	82o13	97o22	o7221	9++++	6+8o7	72o++		
" " P 8	o	004o	82o24	96o22	o3811	+++++	6+6o9	12o33		
" " Fehmarnbelt	o	006o7	818o9	961o2	o95o9	oo91+	6+81[illegible]	118+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	82214	98o22	o27o9	854++	616o9	79+o8	886[illegible]		[illegible]
Husum	029 o7	5191o	97o26	o42o8	557oo	616o9	792o8			
Cuxhaven	131 o7	8231o	4o1o6	o52o8	855++	61812	7o1o7			
Norderney	113 o8	82117	5oo26	o39o9	6623+	61611	7o3o9			
Emden	203 o7	71818	3oo36	o44o8	262o7	61614	7o2o8			
Jever	122 o8	5181o	4oo16	o53o9	563oo	617o7	7o2o9	85oo8		
Flensburg	032 o7	62o16	98o12	o35o9	657oo	61612	792o8			
Schleswig	035 o7	32oo8	97o16	o51o8	oo93o	616o9	794o8			
Kiel	045 o8	722o7	3oo16	o56o9	755++	615o8	7o2o9			
Lübeck	156 o8	82o1o	2o626	o68o9	573++	617o8	7o5o8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o9	821o8	24o26	o6o1o	443++	617o9	7o5o9	88o12	84oo7	
Lingen	305 o8	82o1o	1oo26	o6oo9	863++	616o4	7o7o9	88oo7		
Bramsche	316 o7	82oo9	2oo26	o77o3	863++	616o8	7o7o8			
Bremen	224 o7	318o8	321o6	o64o8	3578o	616o7	7o6o8	8366o		
Hannover-Langhg.	338 o6	718o2	25o32	o74o7	756++	616o7	7o4o7	87633		
Lüneburg	244 o8	818o2	15o26	o73o9	863++	616o9	7o7o8	88oo8		
Dannenberg	253 o7	82oo2	3oo26	o74o8	864++	617o3	7o4o7	86o13		
Braunschweig	348 o5	623o6	96o16	o83o8	oo948	617o5	7o6o8	85483		
Göttingen	444 o4	816o9	5oo12	o93o7	oo977	617o4	797o6	85483		
Bocholt	406 o7	218o2	96o16	o61o7	255oo	61911	712o7	8262o		
Gütersloh	320 o7	82oo3	24o26	o76o8	854++	6161o	7o7o8	88617		
Salzuflen	325 o6	82oo7	96o26	o8oo8	654++	616o9	7o6o7	85617		
Bückeburg	330 o6	72o15	4oo12	o82o9	756++	617o9	7o3o8	87635		
Iserlohn	419 o4	825o5	6oo26	o8oo8	5541+	617o7	7o2o8	85617		
Essen-Mülheim	410 o6	81812	5oo26	o74o9	oo91[illegible]	616o5	7o7o8	9472o		
Aachen	501 o6	82o1o	81o35	o83o9	255[illegible]	619o3	792o9	89483	82[illegible]	
Bonn	512 o5	819o8	6oo26	o911o	756++	616o8	7o1o8	87634		
Alt-Astenberg*	427 o3	82213	5oo22	175o5	oo957	618o7	793o3			
Braunlage*	452 o2	725o5	96212	373o3	oo978	617o2	795o3	82499		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	12126	98o2o	99o12	oo94o	6+6o8	11[illegible]36	29752		
" " Elbe 1	005 o9	52118	97o11	o5o1o	[illegible]73+	6+8o9	121++	3o152		
" " P 8	004 o9	82o28	96o22	o1811	875++	6+81o	12o+3	3oo[illegible]		
" " Fehmarnbelt	006 o9	8221o	97612	o73o9	875++	6+81o	172+o	3o151		

16. November 1951

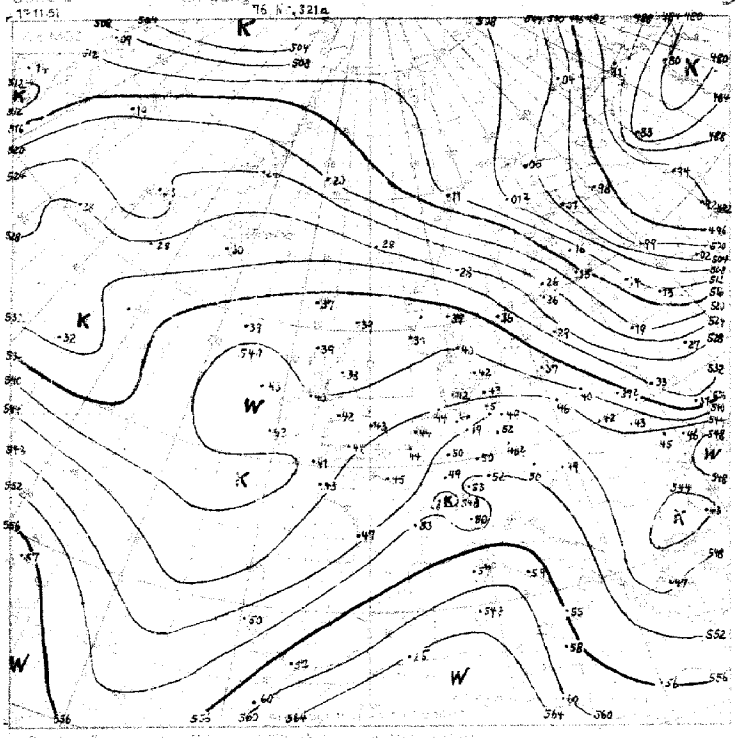
Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

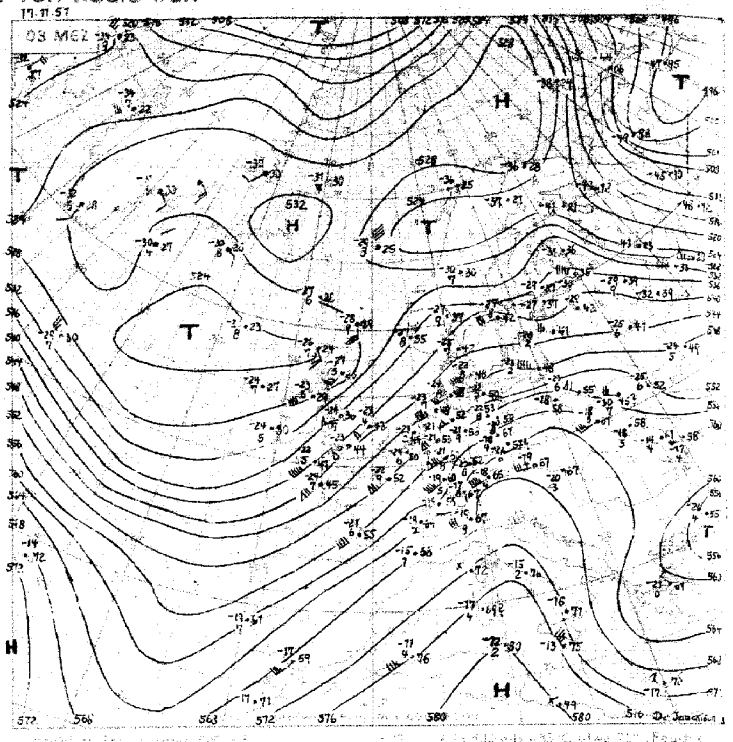
Kaiser,W	63615	o41o1	81[illegible]	966[illegible]	99oo2
n.Köckler	63595	o46oo	81537	972?8	598o7
Freiburg i.Br	63525	o35oo	325o9	97o1[illegible]	1o[illegible]52
Hildesheim	63563	o39oo	o19o9	98oo1	o5811
Ostpreußen	6o633	246oo	2o313	98o2o	o65o5
Grundmann	63642	o64oo	81o15	98o22	118o4
Frithjof	6353o	o3oo6	62113	97o32	o7813
v.Hoff	6o6o9	o79o7	811o5	98o22	92o11
v.Humboldt	6o653	269o7	2o624	98258	o71o4
Skolpenbank	6o662	258o7	7o53o	96268	o86o5
Fladengrund	63692	146o7	11oo5	99o22	2o151
Mannheim	63513	o19o7	818o9	97o22	11212
Wolfsburg	6o455	296o6	73213	98158	1o313
Kiel	6o627	o96o7	81137	97o22	955o7
Osnabrück	6o665	26211	5o53o	98o31	o68o3
Westpreußen	63692	14511	111o9	98o22	2oo51
J.Pickenpack	63567	o6[illegible]11	52o13	98o11	o49++
v. Hoff	6o6o6	o66[illegible]1	812o5	986o6	934o9
Karlsruhe	6o6o4	o[illegible]611	7o8o5	98o22	935++
Grundmann	63621	o4611	72118	97258	982o9
Wesel	63513	o2111	82213	97o22	o9812
Böckler	63615	o4111	7211[illegible]	[illegible]	9821o
Russ,Gisela	6o435	23812	73o11	99o21	11114
Warburg	63529	o4512	82216	96922	1o211
Koblenz	6o621	13612	81124	96o36	93oo9
Transvaal	6o356	13413	824o9	99o22	12o2o
Glückauf	63712	35o14	4o913	97o28	24252
Reemt	6o6o3	o7717	7o7o9	98o22	91o1o
Schubert,O	63693	15o17	111o7	99o2o	17o52
v.Hoff	6o6o1	o4617	712o5	98o22	9141o
Winnetou	6o519	o5917	52o48	97181	92213
Frithjof	6353o	o2618	81816	97o22	o2514
Hübel	6o455	33418	82737	978o2	o8317
Westsee	6o332	47318	314o9	98o11	27o22
Mülheim	6o494	14318	32324	97o21	93813
Main	63547	o6517	72218	97o22	o5411
Ostmark	637o7	2o719	5o919	98o11	2215o
Kiel	6o626	o[illegible]17	8o837	97o22	355o7
Flohr	63713	34521	6o712	977o7	353++
Transvaal	6o345	14119	827o5	99o22	1o118
Westermann	6o659	24821	6o424	98o22	o21o9
Regensburg	63713	34522	5o6o9	96852	[illegible]
Koblenz	6o614	2o523	8o924	98o16	792o8
Fladengrund	63692	14623	11113	99o2o	14552
York	6o635	24623	8o618	96847	969o7
Ostmark	63712	23723	7o9o9	98o21	22951
Kiel	6o623	3oo23	8o877	96o77	925o9
Frithjof	63531	o2923	72o[illegible]5	97o21	oo514
v.Humboldt	6o653	26923	4o6o9	98o32	ooo65
Reemt	6o6oo	o5523	8o7o9	98o22	8691o
v.Hoff	6o597	o2423	514o9	98o[illegible]	86811

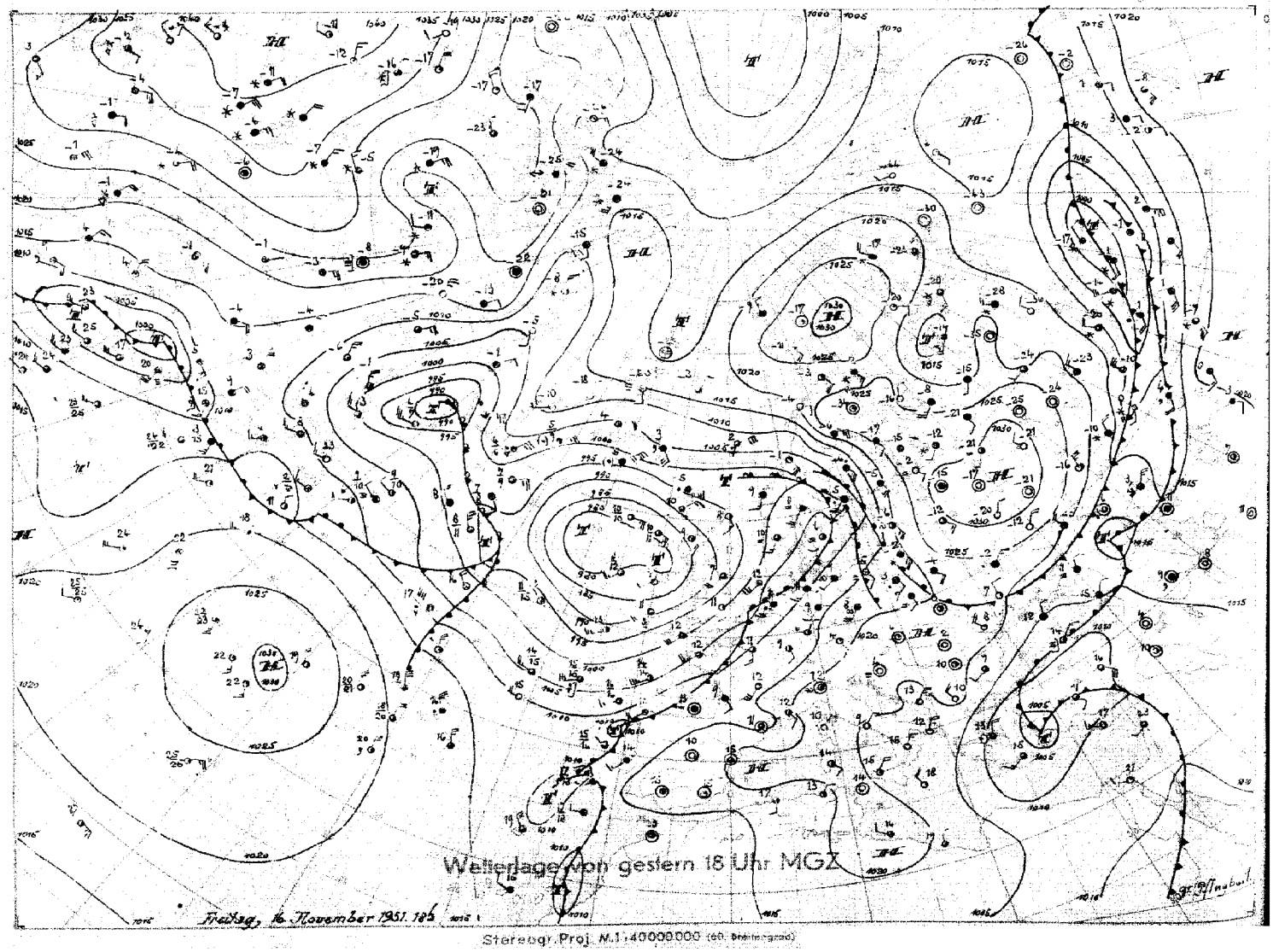
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

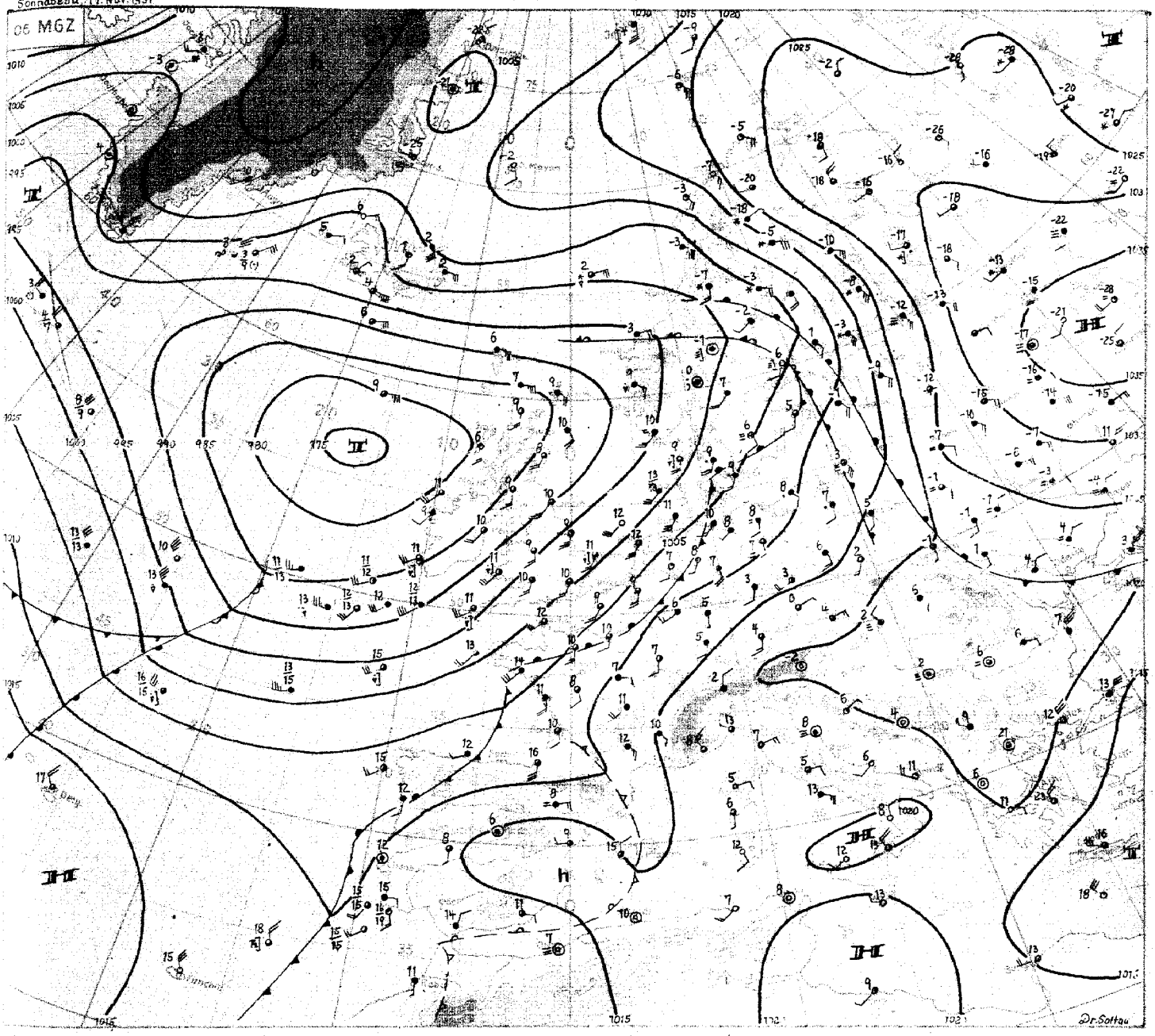






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht

Sonnabend, 17. November 1951

Das Hochdruckgebiet über Rußland, in dessen zentralen und besonders östlichen Teilen sehr niedrige Temperaturen herrschen, wandert stetig südwärts. Die kontinentalen Kaltluftmassen haben das Schwarze Meer erreicht, während der Schwerpunkt der höhenkalten Luft über dem mittleren Ural liegt. Am Westhang des Hochs ist dagegen die Kaltluft mit dem nordostwärts gerichteten Vordringen der atlantischen Störungstätigkeit weiter rückläufig. Die Hauptfronten haben inzwischen Mittelschweden überschritten. Zugleich fällt über dem ganzen nördlichen Nordmeer und der Barentssee der Druck. Vor Nordostgrönland ist über See schon ein abgeschlossener Tiefkern entstanden.

Die über Nordwestdeutschland und Westfrankreich bis Portugal verlaufende Kaltfront, an der schwache Wellen auftreten, ist nahezu isobarenparallel und verschiebt sich nur sehr langsam ostwärts. Mit ihrem Durchgang kam es in Nordwestdeutschland während der letzten Nacht verbreitet zu Niederschlägen. Nachdem die Temperaturmaxima gestern in Nordwestdeutschland 11 bis 13°C erreicht hatten, sind mit dem Frontdurchgang in Bodennähe merkliche Temperaturänderungen nicht festzustellen. In der für unser Gebiet anhaltenden Südwestströmung bleibt es weiterhin sehr mild.

Das am Vortag südlich von Grönland gelegene Tief ist inzwischen von der Zirkulation des Zentraltiefs über dem Ostatlantik aufgenommen. Mit seiner Vorderseitenwarmluft ist die troposphärische Mitteltemperatur über den Azoren um rund 8 Grad angestiegen. Dagegen meldet das Wetterschiff bei 52°N 36°W eine Abkühlung um 6 Grad. Der gestern noch scharf ausgeprägte Trog vor den Küsten Westeuropas wird mit dem ostwärtigen Vordringen der Warmluft über die Azoren hinaus in seinem Südteil vorübergehend abgeschwächt, während sich zugleich die Frontalzone über dem Mittelatlantik verschärft hat. Das an der amerikanischen Ostküste gelegene Tief wird daher rasch ostwärts ziehen können, wobei die Möglichkeit besteht, daß es sich unter Einbeziehung der über Labrador gelegenen Kaltluft stärker vertieft.

Dr. Soltau

DRUCK GEBR. SUTTER HAMBURG

Nr. 321 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SCHLESWIG den 17. NOVEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		16.11.51 14h	16.11.51 20h	17.11.51 02h	17.11.51 08h
NN Druck	Boden	1010.4 mb 1009	1008.4 mb 1007	1006.4 mb 1005	1005.6 mb 1005
0°Grenze	Tropop.	1700 m 11400	1600 m 11000	1700 m 11400	2200 m -
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 1109 2112	Boden 0909 2004	Boden 0906 1914	Boden 0908 2012
	1000	8.5 1109 ++++	6.8 0909 ++++	5.3 0906 ++++	4.7 0808 ++++
	950	51 0807 2320	49 0808 2220	48 0904 2122	47 0505 2226
	900	96 0603 2322	94 0501 2324	92 0701 2419	91 0502 2333
	850	142 0251 2423	140 0152 2325	139 0254 2616	138 0352 2433
	800	191 5156 2422	189 5198 2125	188 5154 2618	186 0156 2430
	700	296 5567 2428	194 5767 2533	293 5657 2429	292 5565 2431
	600	416 6273 2542	413 6371 2633	413 6368 2535	411 6577 2433
	500	553 7282 2549	549 7178 2461	549 7379 2547	547 7487 2444
	400	713 8190 2585	710 8390 2575	709 8494 2472	706 8698 2464
	300	911 95++ 2610	905 90++ 2586	906 97++ 2495	901 98++ 2489
	200	1174 08++ 2609	1161 09++ 2792	1165 12++ 2582	(1161) 2466
	100	1510 08++ 2642	1597 02++ 2745	1600 08++ 2648	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		758 5360	965 0909	925 0802	243 06++
		744 5353	550 5170 2631	777 5253	
		606 5568	624 6372	232 10++	
		450 7887 2552	250 08++ 2610	208 12++	
		415 7988	223 12++	170 09++ 2564	
		323 32++	191 07++	130 08++ 2650	
		210 09++	170 08++ 2658	090 08++ 2643	
		183 07++	150 08++ 2556	080 09++ 2636	
		170 08++ 2768	130 09++ 2653	070 09++ 2633	
		090 08++ 2641	090 09++ 2744		
		080 09++ 2642	080 10++ 2739		
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 256	356 255	357 256	354 254
700/1000	500/1000	288 544	288 543	288 544	288 542

419 Iserlohn 258m

Zeit		16.11.51 15h	16.11.51 20h	17.11.51 02h	17.11.51 08h
NN Druck	Boden	1012.6 mb 982	1011.3 mb 980	1009.1 mb 978	1008.7 mb 978
0°Grenze	Tropop.	2100 m 11700	2200 m 11100	2000 m -	2300 m 11300
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 1108 2012	Boden 0908 2010	Boden 0904 2210	Boden 0904 2015
	1000	10.4 ++++ ++++	9.3 ++++ ++++	7.4 ++++ ++++	7.2 ++++ ++++
	950	53 0808 2120	52 0806 2015	50 0703 2426	50 0807 2227
	900	97 0706 2532	96 0604 2118	94 0604 2428	94 0706 2321
	850	144 0404 2632	143 0404 2223	141 0404 2530	141 0403 2421
	800	193 0101 2638	192 0101 2124	190 0101 2635	190 0251 2618
	700	300 5461 2543	298 5454 2239	296 5456 2548	296 5463 2328
	600	419 6366 2543	418 6265 2451	416 6266 2446	416 6169 2451
	500	557 7174 2663	554 7175 2552	553 7173 2461	554 6974 2453
	400	718 8286 2564	715 8289 2560	714 8386 2582	716 8288 2552
	300	915 97++ 2675	912 97++ 2582	911 97++	913 97++ 2471
	200	1173 14++ 26118	1170 13++	(1169)	1172 11++ 2478
	100	2651	(1601)		1612 03++ 2446
Markante Punkte Druck in ganzen mb		938 0707	880 0505	920 0603	956 0907
		879 0604	860 0505	880 0605	940 0806
		739 5354	789 0000	771 5151	920 0807
			772 0000	550 6667	750 5257 2520
			558 6769	225 13++	728 5360
			545 6769		715 5362
			221 12++		650 5868 2336
			170 13++		620 5969
			160 10++		229 10++
			150 09++		212 11++
			130 11++		185 09++
			110 11++		170 09++ 2465
					080 04++ 2541
					050 07++ 2844
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 257	358 256	358 258	359 258
700/1000	500/1000	289 546	289 545	288 546	289 547

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		16.11.51 14h	16.11.51 20h	17.11.51 02h	17.11.51 08h
NN Druck	Boden	1009.2 mb 1007	1007.6 mb 1006	1004.8 mb 1003	1003.9 mb 1002
0°Grenze	Tropop.	1500 m 11400	1600 m 11200	1700 m 10700	1700 m -
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 0908 2212	Boden 0908 2010	Boden 0909 2010	Boden 0908 1816
	1000	7.5 0907 2210	[illegible] 2216	4.9 0909 ++++	3.3 0808 2125
	950	50 0603 2417	49 0705 2220	46 0707 2321	46 0903 2224
	900	94 0303 2517	93 0403 2220	91 0503 2326	90 0502 2326
	850	140 0157 2521	193 0251 2317	137 0301 2427	136 0201 2329
	800	188 5263 2524	187 5254 2317	186 5153 2427	185 5153 2429
	700	294 5771 2525	293 5668 2421	291 5668 2523	290 5762 2428
	600	412 6578 2627	412 6476 2631	410 6469 2427	408 6572 8429
	500	548 7587 2633	548 7485 2639	546 7479 2429	544 7485 2533
	400	707 8898 2559	707 8595 2669	705 8792 2468	703 8799 2536
	300	900 00++ 26112	901 01++ 2610[illegible]	899 00++ 2498	2581
	200	1156 07++ 2684	1158 07++ 2771	1175 09++ 2470	2568
	100	1600 04++ 2813	1195 06++	(1593) 09++	2559
Markante Punkte Druck in ganzen mb		928 0505	760 5463	995 0909	980 0707
		885 0202	750 5464 2418	955 0707	964 0606
		778 5365	727 5768	930 0705	873 0302
		750 5368 2524	712 5567	750 5358	822 5151
		550 6982 2635	483 7788	724 5661	750 5458 2426
		384 9001	450 7989 2751	450 7984	661 5971
		350 92++ 2681	284 04++	265 04++	604 6570
		270 04++	213 10++	228 12++	595 6573
		210 08++	190 06++	190 08++	380 8901
		182 06++	170 07++	158 09++	
		150 08++	110 07++	140 09++	
		150 07++ 2753	080 06++	130 08++	
		140 08++		090 10++	
		090 04++ 2830			
Rel. Topographie		070 07++			
300/500	500/700	352 255	[illegible] 255	353 255	- 254
700/1000	500/1000	286 541	286 541	287 542	287 541

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		16.11.51 14h	16.11.51 20h	17.11.51 02h	17.11.51 08h
NN Druck	Boden	1012.0 mb 1006	1010.3 mb 1004	1008.3 mb 1002	1008.0 mb 1002
0°Grenze	Tropop.	1800 m 11500	2000 m -	2000 m 11600	2200 m -
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 1109 1905	Boden 1108 2008	Boden 0808 1804	Boden 0806 2206
	1000	9.8 1008 2012	8.6 1108 2015	6.7 0808 1908	6.6 0806 2112
	950	52 0707 2319	51 0907 2322	49 0704 2216	49 0707 2420
	900	96 0404 2522	96 0706 2522	93 0503 2420	93 0602 2619
	850	143 0251 2627	143 04++ 2627	140 0353 2423	140 0352 2912
	800	192 0056 2739	192 01++ 2722	188 0153 2528	189 0155 2716
	700	297 5565 2748	298 56++ 2523	295 5459 2537	295 5464 2624
	600	417 6375 2642	417 62++ 2450	415 6164 2543	415 6276 2539
	500	553 7283 2660	554 71++ 2563	552 7175 2549	552 7283 2554
	400	715 8291 2779	715 83++ 2666	714 8287 2560	712 8494 2557
	300	912 97++ 2684	912 97++ 2687	912 96++ 2574	2576
	200	1168 14++ 2796	2677	1174 11++ 2691	2565
	100	1600 09++ 2749	2650	(1607)	2559
Markante Punkte Druck in ganzen mb		974 0808	990 1108	886 0402	926 0606
		866 0253	867 0505	863 0403	573 6377
		819 0156	278 00++	650 5862 2539	
		750 5459 2746		232 07++	
		712 5564		203 11++	
		685 5566		170 11++ 2677	
		535 7081		150 10++ 2666	
		512 7181		130 10++ 2636	
		450 7686 2774			
		230 11++			
		205 14++			
		150 10++ 2670			
		090 11++ 2745			
		067 10++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 256	359 256	359 258	- 257
700/1000	500/1000	287 543	289 545	288 546	288 545

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerl.	Quaken-brück	Götting	Aachen	Götting																
Zeit	16.11 12h	16.15h	16.21h	17. 01h	17. 09h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2210	2216	1603	1908	1408																7800
300	2322	2221	1819	2119	2209																8400
600	2423	2323	2024	2322	2416																9000
900	2426	2325	2124	2322	2718																9900
1200	2525	2326	2118	2326	2620																10800
1500	2425	2427	2123	2330																	12000
1800	2524	2424		2330																	13500
2100	2517	2425																			15000
2400																					
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 322a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 18. November 195

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	82216	5oo32	o3oo9	854++	6o2oo	8861o		See 2
Husum	13	029 o8	82oo9	155o5	o47o9	862++	64ooo	88oo5		
Cuxhaven	2	131 o7	82311	151o2	o55o9	864++	619o5			
Norderney	13	113 o8	72o15	35o12	o4o1o	764++	649o7			See 2
Emden	6	203 o9	82o18	3oo12	o441o	854++	619o7			
Jever	5	122 o9	82o1o	2oo22	o54o9	872++	619o4	88oo6		
Flensburg	23	032 o8	82o16	15515	o41o9	862++	679o2	88oo4		
Schleswig	4	035 o8	8221o	95o22	o55o9	864++	67oo2			
Kiel	8	045 o8	7221o	3oo22	o6o11	754++	6o7o1			
Lübeck	13	156 o9	7231o	35o22	o72o9	763++	61oo1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	72o1o	24o22	o671o	754++	649o2	8761o		
Lingen	21	305 o8	52o13	17o22	o5611	264o8	649o9			
Bramsche	86	316 o8	721o7	3oo22	o6611	oo9o7	619o9			
Bremen	4/3	224 o8	62o11	321o2	o6311	164o6	617o3	81o1o		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	515o6	3oo31	o7712	oo948	6o5o5	81483		
Lüneburg	28	244 o8	522o7	6oo32	o7512	16432	679o3	81o1o		
Dannenberg	50	253 o8	623o5	35o32	o8o11	154o6	64oo1	81613		
Braunschweig	82	348 o5	42oo8	5oo12	o8711	oo948	649o1	81483		
Göttingen	151	444 o4	716o7	75o32	o971o	oo946	619o9	82483		
Bocholt	22	406 o8	718o7	5oo2o	o5511	25746	649o9	8265o		
Gütersloh	70	320 o8	519o7	56o22	o7113	15542	6491o	81481	8162o	
Salzuflen	96	325 o6	22oo5	4oo21	o7412	oo959	649o7	81499		
Bückeburg	67	330 o7	41812	8oo12	o8411	15742	6o8o3	81481	8165o	
Iserlohn	258	419 o4	7211o	6oo32	o7311	5567+	6491o	85o4o		
Essen-Mülheim	120	410 o7	71812	75o22	o6411	6567+	64912	8664o		
Aachen	202	501 o7	81813	6o212	o6711	6567+	67913	86o4o		
Bonn	62	512 o7	814o5	75o22	o8412	4567+	64911	84633		
Alt-Astenberg*	780	427 o4	72o1o	75o32	176o6	16372	649o5	81oo7		
Braunlage*	607	452 o3	725o5	6oo22	376o6	oo978	649o3	85483		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 11	72224	97o22	99o11	3254o	6+9oo	12244	
" " Elbe 1	o	005 o8	82322	97o31	o531o	2647+	6+7o1	12332	
" " P 8	o	004 o9	82o3o	96o22	o1811	875++	6+3oo	12o33	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	52211	97o12	o731o	oo982	6+ooo	1222o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	81813	oo22	o26o8	655++	6o6o1	7oo1o	88624		See 2
Husum	029 o8	716o7	25o21	o38o8	7o91+	616o5	797o9			
Cuxhaven	131 o8	6171o	131o2	o44o9	oo97+	6o6o4	7oo1o			
Norderney	113 o7	61812	35o12	o24o9	oo97+	6o6o5	7ooo9			
Emden	203 o8	81616	151o2	o27o9	864++	619o8	7oo11			
Jever	122 o8	7181o	2oo22	o36o9	4652+	617o7	7oo11	8758o	84o2o	
Flensburg	032 o8	818o8	25o25	o34o9	764++	6o7o1	7921o	87o1o		
Schleswig	035 o8	818o5	1oo22	o44o9	864++	6o7o4	7ooo9	88o1o		
Kiel	045 o7	618o8	4oo12	o52o9	oo91+	615o1	7oo11			
Lübeck	156 o8	5161o	2oo3o	o62o9	oo9o2	617o2	7oo11			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	817o7	13o22	o56o9	oo937	6o5o2	7oo11	83483		
Lingen	305 o8	82oo6	156o2	139o8	754++	616o7	79112			
Bramsche	316 o8	81811	5o616	o571o	875++	618o1	79212			
Bremen	224 o7	816o9	4o1o2	o481o	6562+	617o5	7oo11	86628		
Hannover-Langhg.	338 o7	817o4	25612	o51o9	874++	616o5	79712	88o13		
Lüneburg	244 o7	816o6	5oo22	o63o9	oo97+	6o6o3	7oo12			
Dannenberg	253 o6	818o2	4oo22	o7oo8	oo97+	616o2	7oo12			
Braunschweig	348 o6	816o7	5o612	o74o9	oo97+	617o5	79711			
Göttingen	444 o6	8181o	75o32	o82o9	456++	616o2	7oo11	8464o		
Bocholt	406 o8	816o9	15616	o381o	874++	616o5	7o111	88o13		
Gütersloh	320 o9	818o7	326o6	o571o	856++	616o3	79313	88635		
Salzuflen	325 o7	817o8	2o632	o631o	7562+	615o1	79212			
Bückeburg	330 o6	81716	326o2	o6811	6567+	6o7o4	79712	8848o	8664o	
Iserlohn	419 o6	81812	4o6o2	o571o	4567+	616o7	79111	8464o		
Essen-Mülheim	410 o8	61614	5o6o6	o461o	677++	618o9	7o112	86o5o		
Aachen	501 o7	7181o	5oo16	o4411	oo97+	6o8o4	79712			
Bonn	512 o8	816o9	97o22	o6411	6667+	617o3	7oo12	86o33		
Alt-Astenberg*	427 o5	82oo6	96o22	167o5	86o++	612oo	7ooo7	88oo1		
Braunlage*	452 o4	8o8o4	97o12	368o5	oo977	617o4	7ooo7	87583		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 1o	82o22	978o6	96811	+++++	6+6o5	12o35	3o252
" " Elbe 1	005 o9	62o18	95o11	o411o	2656+	6+6o4	12o31	3oo51
" " P 8	004 o9	92o3o	96o22	oo811	+++++	6+8o3	12o33	3oo51
" " Fehmarnbelt	006 o9	72113	97o22	o67o9	+++++	6+7o1	12121	3oo51

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	81916	13616	o16o9	872++	6o7o6	88oo4		See 2
Husum	13	029 o8	818o5	15616	o3oo9	873++	619o1	88oo6		
Cuxhaven	2	131 o9	8181o	3o616	o38o9	6732+	6o8o1	86oo7		
Norderney	13	113 o8	41814	35o16	o15o9	455oo	619o8			
Emden	6	203 o8	71617	5oo16	o19o9	755oo	6o7o6			
Jever	5	122 o8	614o6	3o216	o26o9	264++	6491o	8665o	82o1o	
Flensburg	23	032 o8	81812	35616	o25o9	872++	6o7o3	887o8	87oo4	
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o8	82oo5	2o616	o4oo9	873++	6o8o7			
Lübeck	13	156 o8	818o8	5o6o6	o57o9	3757+	6o7o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	717o6	24216	o47o9	756++	6o7o6	87635		
Lingen	21	305 o8	82oo9	17o16	o3111	4557+	6o7o7			
Bramsche	86	316 o8	8181o	5oo26	o4o11	5542+	6o8o8			
Bremen	4/3	224 o8	81812	326o6	o39o9	2561+	6o8o8	88583	8264o	
Hannover-Langhg.	51	338 o7	618o6	6oo16	o531o	665++	6o8o7	86627		
Lüneburg	28	244 o7	816o2	2o6o6	o56o8	7742+	649o7	87o15		
Dannenberg	50	253 o6	716o2	12o36	o64o7	oo97+	6o7o3			
Braunschweig	82	348 o8	823o6	75o36	o6611	oo947	6o7o3			
Göttingen	151	444 o6	614o8	8oo16	o74o9	oo978	647o7			
Bocholt	22	406 o7	616o7	96o26	o291o	oo9o6	6o7o5			
Gütersloh	70	320 o8	818o8	24216	o5o11	856++	6o7o5	86 5o		
Salzuflen	96	325 o7	818o4	3o6o6	o5511	764++	676o3	87o15		
Bückeburg	67	330 o7	81714	4oo22	o611o	857++	619o2	8866o		
Iserlohn	258	419 o7	72oo9	4o216	o5o1o	6567+	6o7o6			
Essen-Mülheim	120	410 o8	71818	81o16	o4411	756++	6o7o4	8764o		
Aachen	202	501 o8	71913	81o22	o3312	oo97+	6o8o5			
Bonn	62	~~427~~ o8	818o7	97o22	o5612	6557+	6o7o4	8662o		
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o5	821o8	966o6	16oo5	861++	6o7o3	88oo1		
Braunlage*	607	~~512~~ o4	729o3	97o16	563o5	oo93+	6o8o4	87483		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 1o	32o22	97o21	96811	+++++	6+3oo	12o35	
" " Elbe 1	o	005 o9	81818	97636	o321o	9++++	6+8o7	118+o	
" " P 8	o	004 o9	82o3o	966o6	99511	8++++	6+8o5	12o33	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	82117	97612	o61o9	8o52+	6+7o4	12121	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	71913	3oo26	oo6o8	354o2	6o6o1	7o2o8	84623		See 2
Husum	029 o7	o16o7	4oo2o	o19o8	oo9oo	612oo	7o3o8			
Cuxhaven	131 o7	11712	6oo2o	o23o8	oo94o	619o7	7o3o8			
Norderney	113 o7	11814	3oo3o	oo6o8	155oo	619o4	7o1o8			
Emden	203 o6	11618	[illegible]	o11o8	oo94o	616o1	[illegible]			
Jever	122 o7	216o4	3oo31	o19o8	oo941	617o5	7o4o8			
Flensburg	032 o7	o18o9	97o2o	o17o8	oo9oo	614o2	7o2o8			
Schleswig	035 o7	o18o4	96o26	o3oo8	oo9oo	612o3	7o4o5			
Kiel	045 o7	22oo9	4oo16	o33o8	oo939	614o1	7o2o8			
Lübeck	156 o7	116o9	5oo26	o43o8	oo94o	619o4	7o1o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	215o7	2411o	o37o8	oo971	61oo1	7o3o8	82481		
Lingen	305 o7	416o9	17o11	o17o8	oo948	619o7	793o8			
Bramsche	316 o7	318o7	5oo12	o26o9	oo941	61912	797o3			
Bremen	224 o6	616o9	321o6	o31o8	oo942	617o1	794o7	81483		
Hannover-Langhg.	338 o7	716o4	75o12	o47o9	756++	5ooo1	797o8	8764o		
Lüneburg	244 o7	718o1	2oo12	o48o9	758++	617o2	7o2o8	8766o		
Dannenberg	253 o6	718o2	15o12	o52o7	oo97+	617o6	793o6			
Braunschweig	348 o7	815o6	6oo22	o561o	556++	617o3	797o9			
Göttingen	444 o6	814o5	8oo36	o66o9	657++	619o1	797o8	8666o		
Bocholt	406 o7	41613	96o32	oo8o9	oo946	61712	7o1o9			
Gütersloh	320 o7	414o5	48o22	o45o9	3563o	614o1		81481	8365o	
Salzuflen	325 o7	515o3	96o16	o39o9	45641	617o5	792o9			
Bückeburg	330 o7	61515	4oo12	o 91o	657++	6o8o3	791o9	8665o		
Iserlohn	419 o7	22oo9	5oo16	o32o9	oo94o	617o9	795o9			
Essen-Mülheim	410 o7	21818	81o22	o171o	oo941	61712	7o1o9			
Aachen	501 o8	31813	81o11	o1o11	oo9o8	6o818	7oo1o			
Bonn	512 o8	118o5	5oo11	o3511	oo941	61712	7oo11			
Alt-Astenberg*	427 o6	92oo8	X5456	143o6	9+o++	617o7	794o5			
Braunlage*	452 o4	826o5	966o6	357o5	4557+	616o1	791o4	84623		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 11	61822	97o31	95o11	675oo	6+6o8	11834	3o253
" " Elbe 1	005 o9	o1818	97o2o	o181o	oo9oo	6+6o5	1182o	3o452
" " P 8	004 o9	o2o24	96o2o	98811	oo9oo	6+8o2	12o33	39551
" " Fehmarnbelt	006 o8	[illegible]1816	97o26	o5oo9	755++	6+7o7	11821	3o15o

Sonnabend, 17. November 195

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Ostpreußen	7o633	246oo	8o624	97636	971o5
Osnabrück	7o675	262oo	3o9o3	99o1o	11oo5
Regensburg	73713	345oo	46oo5	98o12	25252
H.Böckler	73635	o63oo	8o513	97258	971o7
Grundmann	736oo	o45oo	61813	98o21	9471o
Esso-Baltic	7o3o4	386oo	3o2o9	98o21	28321
W.Kaisen	73577	o54o1	818o9	98o32	9651o
Weser	7o62o	195o6	7o737	97o22	918o6
Frithjof	73529	o26o6	41926	97o21	98913
H.v.Hoff	7o584	oo3o7	81513	98o22	8431o
Glückauf	73713	41oo7	6o3o2	98o21	25852
Skolpenbank	7o667	245o7	1o6o9	98o11	99oo6
Fladengrund	73692	146o7	311o9	99o2o	14553
V.Humboldt	7o653	289o7	8o6o5	96777	999o5
Kiel	7o615	o48o7	8o93o	96o72	851o7
Max Warburg	73512	o19o9	32216	98o1o	o3912
Karlsruhe	7o585	oo3o5	51815	98o21	86o++

Darmstadt	7o537	o621o	82o15	97o32	o421o
Böckler	[illegible]	[illegible]11	6o4o9	97838	968oo
Weser	7o619	18611	8o637	97o22	883o6
Grundmann	73582	o5211	82o13	97216	9281o
Pust	73675	13311	623o2	97151	99252
Main	73569	o2311	62218	97o22	9o91o
Pickenpack	736o7	o4211	81513	97258	899++
Kiel	7o612	o4o11	8o93o	97o72	838o9
Wesel	73513	o2111	82o18	97o22	o1913
Karlsruhe	73582	oo111	62o15	98o21	877++
H.v.Hoff	7358o	oo711	71515	98o11	88o1o
H.v.Hoff	73572	o2117	71715	98o22	9o9o9
Weser	7o614	17o17	8o837	96626	862o7
Kiel	7o6o3	o3217	715o9	97o22	8471o
Winnetou	7o497	o7217	71835	97186	95114
Karlsruhe	73575	o1617	61813	98o21	9o1++
Main	73576	o1o17	222o9	98o21	887o9

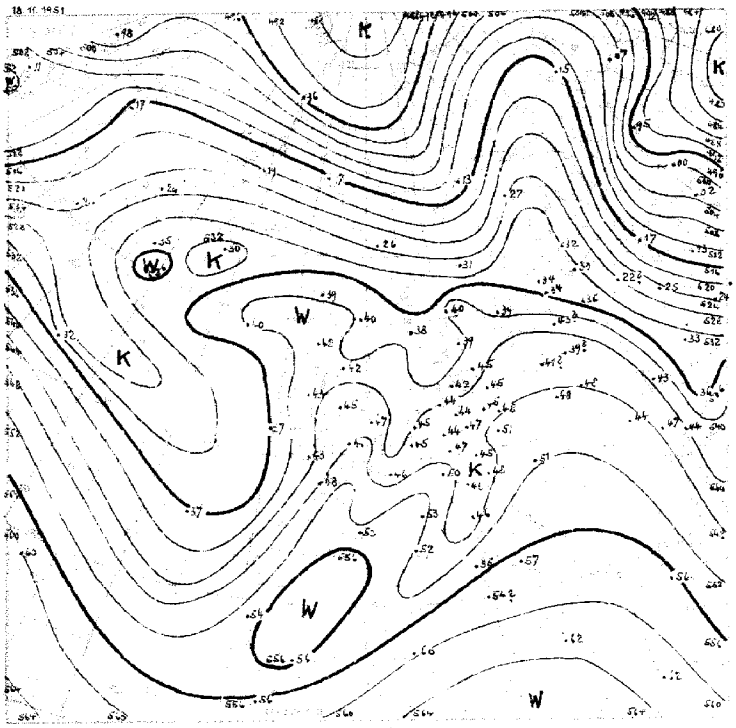
Reemt	7o587	oo817	81813	978o1	87811
O.Schubert	737o7	17217	71oo9	98o32	o2252
Frithjof	73529	o2718	81924	97137	95813
E.Nübel	7o47o	77918	5373o	99o11	o1213
Westsee	7o33o	5o618	52o13	98o22	2o424
Koblenz	7o598	o3919	715o9	98o32	8551o
Westermann	7o667	24821	835o9	98o32	978o5
Munster	7o658	25223	2o313	98o2o	999o2
[illegible]	73655	o9723	436o7	98o11	983o2
[illegible]	73511	o1823	11913	98o11	97812
Frithjof	73529	o2823	4193o	97o11	95213
Fladengrund	73692	14623	711o2	98o22	98933
Reemt	73579	oo723	71813	98o3o	7o811

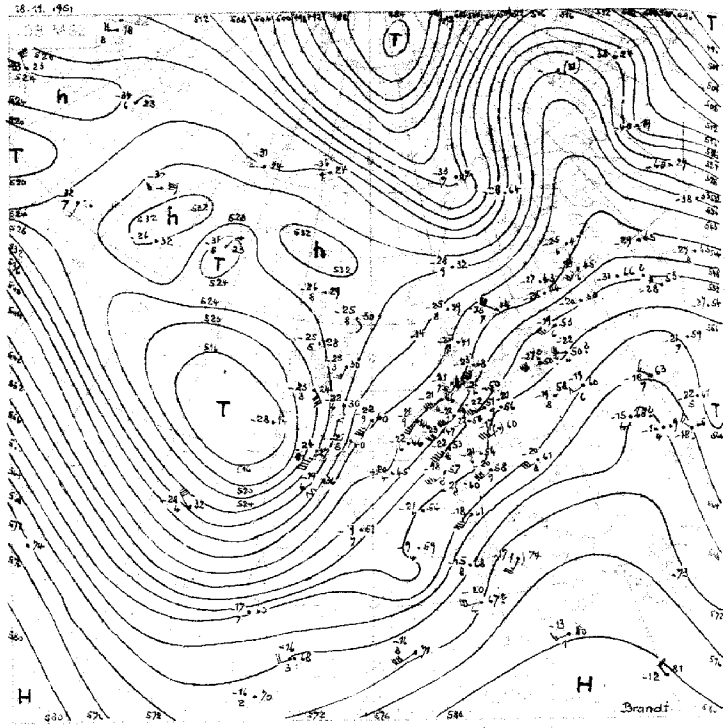
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

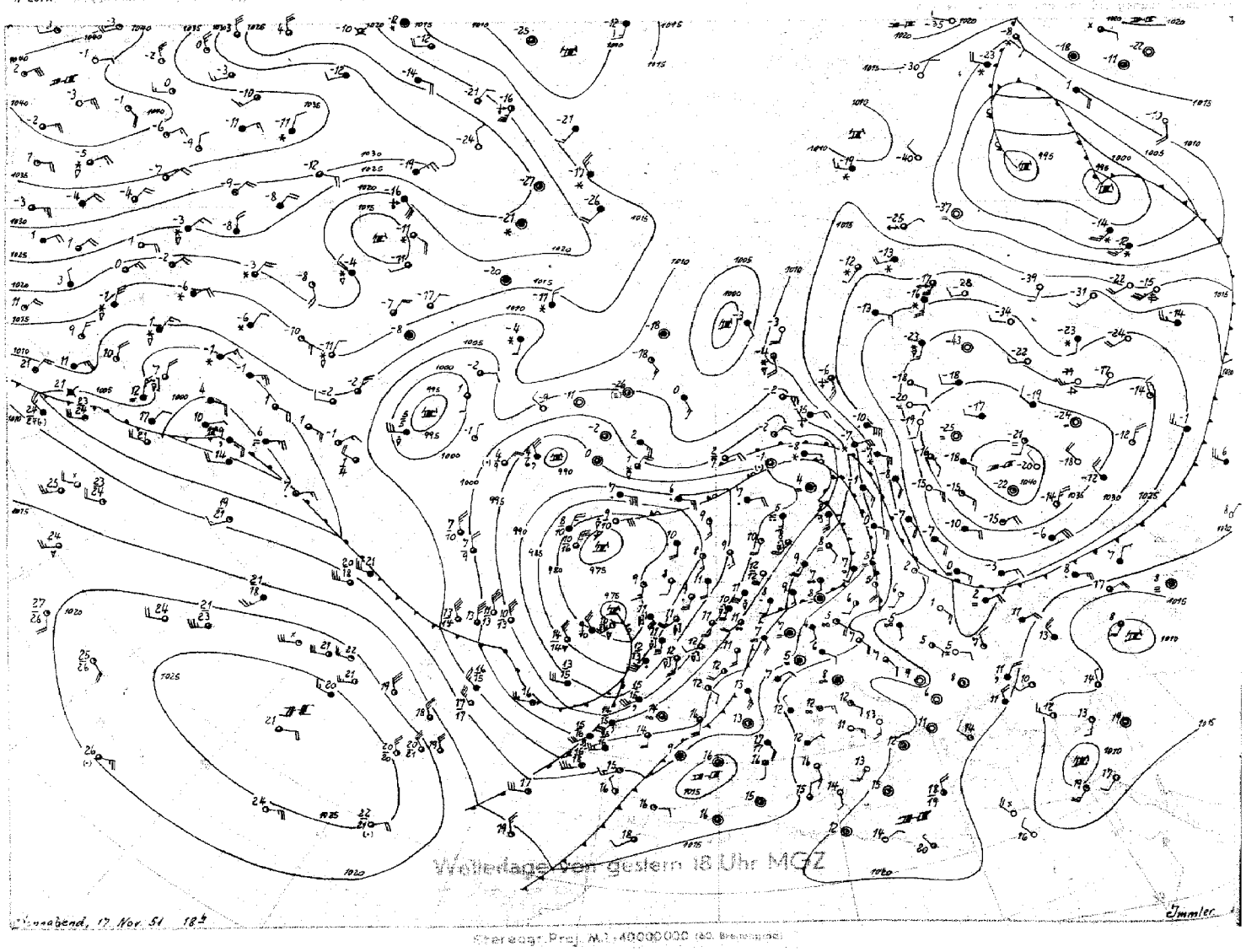
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 Tab. gang 7% N°322

Höhenwetterlage von heute früh





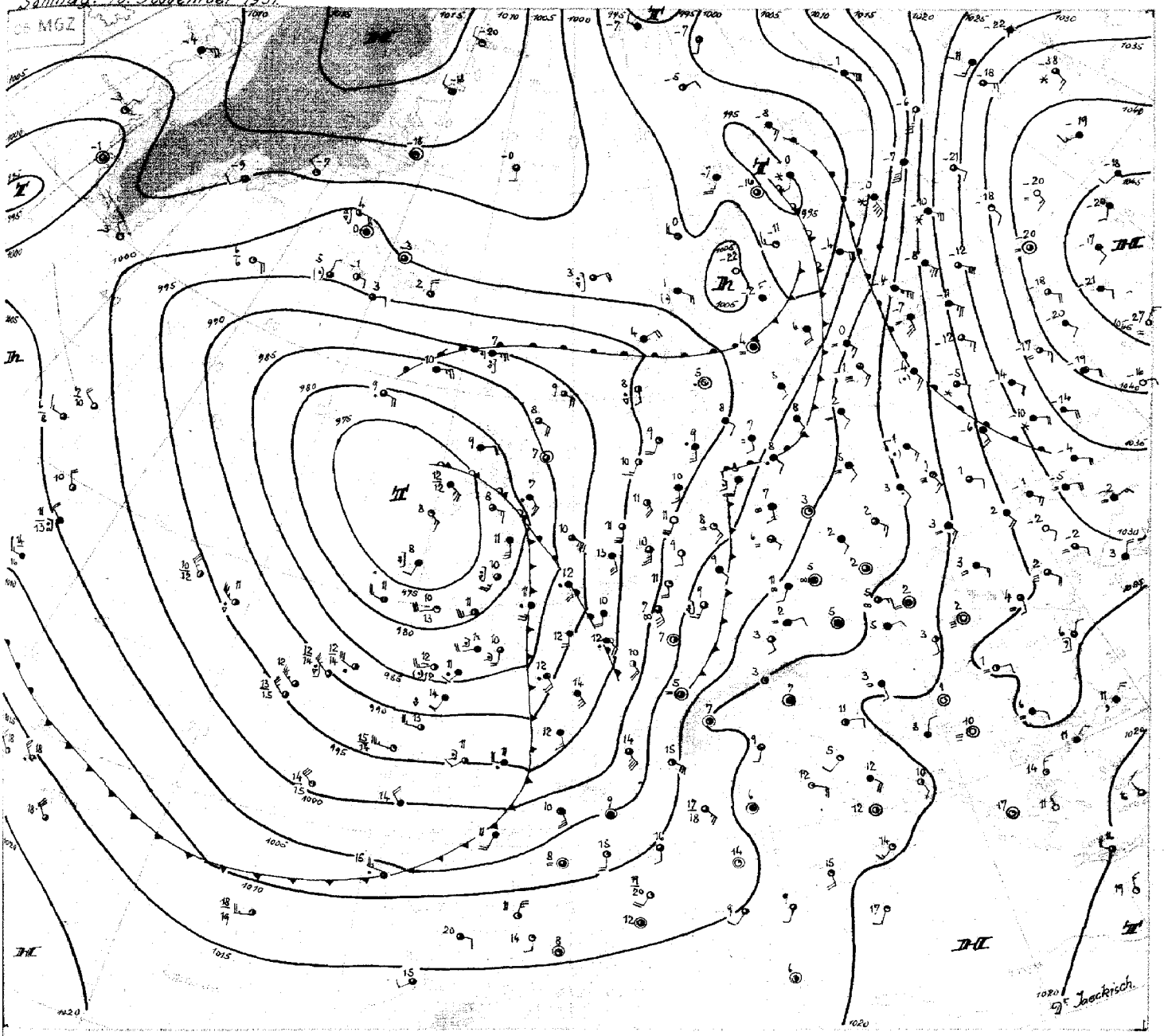


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonnabend, 17. Nov. 51 18h

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Sonntag, 18. November 1951



Sonntag, 18. November 1951

Das unser Wetter beherrschende Tiefdruckgebiet, welches, vom Atlantik kommend, vor 3 Tagen westlich von Schottland stationär wurde, hat durch Einbeziehen eines ursprünglich von Labrador stammenden Kaltluftschwalls wieder eine Belebung erfahren. Die Kaltluft strömte vom Mittelatlantik an der Südseite des Tiefs mit Stoßrichtung auf die Biskaya ein. Damit verlagerte sich das Zentrum des tiefen Druckes am Boden und in der Höhe unter Vertiefung südwärts vor die Westküste Irlands. Der neue jetzt über dem Englischen Kanal angelangte Kaltfrontausläufer schwenkt langsam ost- bis nordostwärts und wird NW-Deutschland in der kommenden Nacht und morgen vormittag überqueren.

Der gestern über Mittelskandinavien gelegene Tiefausläufer hat sich mit kräftigem Druckfall gegen den zur Barentssee gerichteten Keil der auf einen Kerndruck von nahezu 1050 mb verstärkten russischen Kaltluftantizyklone nach Lappland vorgearbeitet. Dabei ist es hier zur Ausbildung eines abgeschlossenen Teiltiefs gekommen, das durch Kaltluftzufuhr von der Rückseite eines langsam über Spitzbergen ostwandernden polaren Tiefausläufers noch Energie gewinnt. Mit dieser Entwicklung werden weiter südlich die hochreichend sehr kalten Luftmassen über Finnland und Nordrußland wenigstens vorübergehend nach Osten zurückgedrängt. Die Station Sodankylä in Nordfinnland meldet eine mittlere Temperaturzunahme von 13 Grad in den unteren 5000 m der Troposphäre seit gestern.

Die mit dem nordskandinavischen Teiltief zusammenhängende Wellenkaltfront über Mitteleuropa bewegt sich unter weiterer Abschwächung langsam nach Osten. Eine an diesem Frontenzug gestern früh über Frankreich gelegene Welle überquerte NW-Deutschland in der vergangenen Nacht. Sie brachte im Norden bis zu 4 mm Regen, während die übrigen Gebiete nur geringfügige Mengen erhielten. Zwischen dieser und der vom Englischen Kanal folgenden Störung herrscht heute bei uns bei aufgelockerter Bewölkung nahezu frühlingshaft mildes Wetter, wobei die Tageshöchsttemperaturen wieder allgemein die 10 Grad Grenze überschreiten. Unter dem Einfluß des sich nur langsam auffüllenden ostatlantischen Tiefs und bei gut ausgeprägter zonaler Zirkulation über dem Atlantik dürfte Mitteleuropa vorerst im Zustrom maritimer Luftmassen verbleiben.

Dr. Jaeckisch

Nr. 322 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 18. November 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		17.11.51	14h	17.11.51	20h	18.11.51	02h	18.11.51	08h
NN Druck	Boden	1004.7 mb	1004	1003.3 mb	1002	1002.5 mb	1002	1002.0 mb	1001
0°Grenze	Tropop.	2000 m	++++	1800 m	++++	2000 m	1e700	2100 m	1e200
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1004	1808	Boden 1008	1814	Boden 0908	1608	Boden 0807	1608
	1000	3.9 1109	++++	2.7 1008	++++	2.0 0908	++++	1.7 0807	++++
	950	46 0806	2124	45 0908	2132	45 1006	2228	44 1111	1927
	900	91 0703	2227	90 0807	2231	89 0702	2228	89 0808	2026
	850	138 0451	2330	136 0403	2127	136 0351	2330	136 0401	2225
	800	187 0154	2331	185 5151	2123	185 0154	2331	185 0151	2225
	700	293 5564	2332	292 5556	2127	291 5565	2332	291 5457	2127
	600	413 6373	2435	411 6265	2134	410 6372	2435	411 6271	2125
	500	549 7385	2440	548 7275	2135	546 7182	2441	548 7182	2225
	400	709 8393	2462	709 8184	2272	708 8395	2448	709 8496	2523
	300	905 99++	2473	(906)		903 98++	2457	904 91++	2835
	200	1165)	2461			1161 09++	2449	1158 12++	2544
	100					1601 07++		1591 12++	2531
Markante Punkte Druck in ganzen mb		932 0806		811 0000		832 0251		961 1111	
		909 0803		750 5252	2123	231 09++		250 11++	2744
		850 0604	2491	735 5254		188 09++		219 17++	
				326 94++		158 04++		170 08++	2442
						139 07++		130 11++	2536
						130 07++		085 11++	
						110 06++			
						080 08++			
						070 08++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	356	256	(359)	256	357	256	356	257
700/1000	500/1000	289	545	289	544	288	544	289	546

419 Iserlohn 258m

Zeit		17.11.51	14h	17.11.51	20h	18.11.51	02h	18.11.51	08h
NN Druck	Boden	1005.9 mb	975	1005.5 mb	975	1004.4 mb	974	1001.5 mb	971
0°Grenze	Tropop.	2100 m	+++	1900 m	1e900	2100 m	1e100	2500 m	11000
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden 11e7	2e09	Boden 1007	2e12	Boden 1008	1913	Boden 12e8	1813
	1000	4.9 ++++	++++	4.5 ++++	++++	3.6 ++++	++++	1.3 ++++	++++
	950	48 1006	2127	47 09e7	2e22	46 09e7	2e25	44 1006	1935
	900	92 08e5	2228	92 07e5	2236	91 07++	223e	89 09e4	1938
	850	139 0404	2325	139 04e3	233e	137 04++	233e	136 07e1	2225
	800	188 01e1	2326	187 0000	2338	186 01++	233e	186 0452	2221
	700	294 5457	2329	293 5757	2338	282 56++	2332	293 5461	2232
	600	414 6367	2234	412 6466	2332	411 63++	2237	413 6268	2232
	500	551 7276	224e	549 7274	2242	547 73++	2338	551 6877	2429
	400	712 8285	2354	709 8488	225e	707 *84++	2438	714 8296	2431
	300	(911)	2367	903 00++	2367	901 02++	2346	91e 98++	2537
	200		2371	1161 11++	2764	1154 12++	2456	1165 12++	2544
	100		2438	1597 07++	2431	1587 08++	3438	1601 08++	2438
Markante Punkte Druck in ganzen mb		93e 1006		953 1008		939 0806		93e 09e5	
		75e 5252	2328	896 07e5		914 08++		915 11e5	
		725 5353		878 07e3		660 59++		87e 08e1	
		692 5558		811 01e1		642 59++		839 07e1	
		55e 6871	2242	223 11++		459 77++		776 0252	
		385 8487		188 08++		433 78++		75e 00e6	
		325 91++		13e 08++	2443	209 13++		686 546e	
				11e 07++	2434	164 08++		65e 5763	
						13e 11++	2446	622 6666	
						127 11++		523 6776	
								511 6776	
								22e 13++	
								16e 08++	
								e75 08++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	36e	257	355	255	354	256	359	258
700/1000	500/1000	289	546	289	544	288	544	292	55e

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		17.11.51	14h	17.11.51	20h	18.11.51	02h	18.11.51	08h
NN Druck	Boden	1003.7 mb	1002	1003.1 mb	1001	1001.8 mb	1000	1001.9 mb	1000
0°Grenze	Tropop.	1900 m	1e700	1900 m	1e400	1800 m	1e400	2100 m	+
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden 0908	2e12	Boden 0908	1608	Boden 0909	1809	Boden 0807	1610
	1000	3.2 0908	2120	2.5 0908	1908	1.4 ++++	++++	1.5 0807	1610
	950	45 0606	2221	45 0706	2126	44 0707	2221	44 0908	2024
	900	89 0401	2326	89 0602	2125	88 0505	2324	89 0704	2224
	850	136 0357	2329	136 0352	2224	134 0303	2325	135 0300	2224
	800	185 0057	2333	184 5156	2224	183 5151	2327	184 0153	2324
	700	291 5664	2436	290 5766	2227	289 5657	2329	290 5660	2227
	600	41e 6374	2437	409 6572	2228	407 6361	2330	409 6273	2223
	500	546 7385	2538	545 7379	2237	543 7478	2236	546 7296	2420
	400	706 8697	2553	704 8692	2345	702 8691	2344	706 8499	2529
	300			898 01++	2353	896 00++	2358		2628
	200			1155 08++	2454	1150 13++	2360		2537
	100			1594 08++	2432	1584 10++			2433
Markante Punkte Druck in ganzen mb		91e 0404		962 0807		520 7176		964 1008	
		882 0502		930 0605		360 91++		943 0807	
		677 5869		912 0602		344 92++		924 0705	
		650 5971	2437	750 5361	2225	236 13++		911 0705	
		570 6778		585 6773		220 13++		814 0152	
		390 8797		550 6875	2232	210 12++		750 5254	2325
				310 00++		170 07++	2541	733 5356	
				230 10++		150 09++	2530	650 5969	2228
				170 06++	2442	130 08++		623 6176	
				150 06++	2439	117 09++		538 6793	
				130 07++	2436	090 11++		380 8700	
				110 07++	2432	080 10++			
				090 07++		070 11++			
				075 08++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	+	256	353	255	353	255	+	257
700/1000	500/1000	287	543	287	542	287	542	288	545

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		17.11.51	14h	17.11.51	20h	18.11.51	02h	18.11.51	08h
NN Druck	Boden	1007 mb	1001	1006.4 mb	1000	1005.0 mb	999	1004.4 mb	998
0°Grenze	Tropop.	2100 m	+	2100 m	1e200	1900 m	+	2100 m	1e400
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden 1107	1806	Boden 0907	1703	Boden 1007	1706	Boden 0906	1812
	1000	5.8 1107	1908	5.2 0907	2010	4.1 ++++	++++	3.6 ++++	++++
	950	48 0902	2217	48 0806	2320	47 1005	2225	46 0805	2019
	900	93 0800	2418	92 0706	2221	91 0902	2328	91 0704	2117
	850	140 0554	242*	139 0404	2224	138 0453	2329	137 0300	2117
	800	189 0258	2319	188 0101	2126	187 0057	2330	186 0253	2018
	700	295 5665	2427	294 5656	2228	293 5662	2431	292 5660	2232
	600	415 6277	2436	413 6464	2324	412 6368	2330	411 6370	2428
	500	552 7179	2440	549 7373	2435	549 7276	2343	548 7278	2431
	400	712 8289	2445	710 8487	2451	709 8489	2349	708 8591	2635
	300	912 96++	2474	904 00++	2363	903 ++++	++++	903 00++	2739
	200	(1171)	2488	1165 06++	2368			1158 10++	2542
	100		2538	1607 04++	2542			1594 08++	2539
Markante Punkte Druck in ganzen mb		960 0902		990 1008		910 1003		936 0906	
		921 0902		280 04++		304 99++		829 8251	
		213 14++		250 06++	2369			806 0253	
				183 05++				244 11++	
				150 05++	2452			208 11++	
				110 05++	2543			191 08++	
				093 04++				130 08++	2541
								110 09++	2541
								078 06++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	257	356	256	355	256	355	256
700/1000	500/1000	290	547	288	544	288	544	289	545

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800 m

Ort	Göttingen	Aachen	Göttingen																		
Zeit	17.15h	17.15h	18.09h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	12e3	1914	17e5																		7800
300	1917	2e24	19e5																		8400
600	2e16	2124	2124																		9000
900	2219	2322	2136																		9900
1200	2226	2322	2132																		10800
1500	2222	2126	2128																		12000
1800	2319	2126																			13600
2100	2419	2124																			15000
2400	2318																				
2700	2324																				
3000	2330																				
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 323 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 19. Nov. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6aXapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	81812	3oo32	oo9o9	oo9o7	649o4			See 2
Husum	13	029 o8	614o9	3oo32	o1511	oo9o6	649o9			
Cuxhaven	2	131 1o	614o8	3o1oo	o1111	oo978	61915			
Norderney	13	113 o9	61613	5oo12	99o11	25712	6o719			See 2
Emden	6	203 o8	71515	75o22	99211	3567+	6o716			
Jever	5	122 o8	8161o	4oo22	oo511	oo977	64914	83583		
Flensburg	23	032 o8	6161o	97o3o	o1811	oo9o7	619o4			
Schleswig	4	035 o9	617o6	97o32	o2411	oo9o6	679o6			
Kiel	8	045 o7	715o7	4oo3o	o2912	oo9o6	649o8			
Lübeck	13	156 o8	42oo8	35o3o	o4111	oo952	6o7o8	82499		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	8171o	24o32	o3112	oo976	6+9o7	82483		
Lingen	21	305 o8	716o8	4oo22	99313	15652	64923			
Bramsche	86	316 o8	71415	6oo22	ooo13	oo942	64927			
Bremen	4 3/	224 o8	71511	48o52	o1312	oo942	61615	81481		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	618o8	6oo22	o2713	oo976	67916	83483		
Lüneburg	28	244 o8	716o5	75o32	o3713	oo9o6	67911			
Dannenberg	50	253 o7	616o2	3oo22	o4212	oo968	6o714			
Braunschweig	82	348 o7	6181o	81o32	o3814	15646	64919	81483	8164o	
Göttingen	151	444 o7	716o8	81o32	o3912	oo976	6492o	85583		
Bocholt	22	406 o8	71615	5oo22	98113	oo972	6o723			
Gütersloh	70	320 o8	715o6	8oo21	oo813	oo942	6o725	87186	82483	
Salzuflen	96	325 o7	714o7	82o32	o1913	oo974	64918			
Bückeburg	67	330 o7	71619	81o22	o2213	oo972	6o723	83481		
Iserlohn	258	419 o6	61814	81o22	99514	oo942	6o822	8248o		
Essen-Mülheim	120	410 o7	71622	81o22	98414	oo942	6o721	84484		
Aachen	202	501 o7	71816	82o22	97314	oo946	6o817			
Bonn	62	512 o8	61413	81o22	99814	oo942	6o729			
Alt-Astenberg*	780	427 o6	71715	81o24	122o8	11242	6492o	818o5		
Braunlage*	607	452 o5	72oo7	75o12	337o9	11578	64916	81823		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 1o	8173o	97o22	92o11	8o87+	6+717	11735		
" " Elbe 1	o	005 o8	71617	98o31	o131o	3665+	6+9o9	11621		
" " P 8	o	004 o9	71829	97o32	97911	oo82+	6+8o9	11833		
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	5191o	97o3o	o5111	oo9o6	6+7o2	119+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6aXapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	114o7	3oo12	982o8	oo9o2	6+711	7ooo9			See 3
Husum	029 o7	213o8	25o12	986o9	oo948	6161o	7oo51			
Cuxhaven	131 o7	o1215	4oo12	98411	oo9oo	6o711	7oo11			
Norderney	113 o8	81313	5o212	95112	oo97+	6o716	79712			
Emden	203 o8	81319	5o612	95411	4557+	61713	79712			
Jever	122 o8	8131o	4oo22	96911	oo97+	61713	7oo12	88581		
Flensburg	032 o7	o121o	97oo2	991o9	oo9oo	6o813	7oo11			
Schleswig	035 o7	214o6	98o12	998o9	oo9o8	6o712	7oo12			
Kiel	045 o7	115o8	5oo12	oo4o9	oo9o1	61713	7oo12			
Lübeck	156 o8	4141o	4oo12	o17o9	oo9o2	61711	7oo11			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	41411	4oo12	99911	oo946	6o715	7oo12	81483		
Lingen	305 o7	81613	4oo22	97913	755++	6o6o9	7oo13	87o26		
Bramsche	316 o6	81714	81o22	97213	oo97+	6o8o8	7oo13			
Bremen	224 o7	71414	48o52	9831o	oo972	616o9	7oo13	83583		
Hannover-Langhg.	338 o7	313o6	5oo12	oo31o	oo97o	6o9o4	7oo13	83483		
Lüneburg	244 o7	412o7	75o12	o1311	oo9o8	6o7o8	7oo13			
Dannenberg	253 o7	416o4	2oo22	o21o8	oo97o	6o6o9	7oo12			
Braunschweig	348 o7	61612	81o12	o1712	oo948	617o7	7oo14	81483		
Göttingen	444 o4	812o6	81o22	o1811	4677+	616o6	7oo13	8465o		
Bocholt	406 o7	71613	97o32	95o13	5567+	616o5	7oo14	86634		
Gütersloh	320 o6	716o9	8oo22	98213	4577+	6o6o6	7oo14	8758o	8466o	
Salzuflen	325 o6	812o7	97o32	99o12	6577+	617o9	7oo13			
Bückeburg	330 o6	81623	56o22	99613	5577+	6o5o7	7oo14	88581	8566o	
Iserlohn	419 o4	71613	75o22	97513	1577+	6o5o1	7oo14			
Essen-Mülheim	410 o6	8162o	81o22	95713	oo977	615o1	7oo14	82584		
Aachen	501 o8	816o9	81212	95o13	655++	616o8	79315	8663o		
Bonn	512 o5	81218	5oo22	97514	oo977	617o5	7oo14			
Alt-Astenberg*	427 o3	81615	98o22	1o4o7	6577+	616o3	7ooo9	8665o		
Braunlage*	452 o3	624o4	97o12	322o7	oo946	617o5	7ooo9	82483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	81527	976o6	88o11	+++++	6+81o	11535	3o152		
" " Elbe 1	005 o9	4142o	98o21	9781o	2675+	6+822	11421	3oo51		
" " P 8	004 1o	91632	97o22	94412	+++++	6+8o8	11623	3ooo1		
" " Fehmarnbelt	006 o9	o1416	96o11	o291o	oo9oo	6+711	114+1	3oo5o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6aXapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	81618	97o22	959o9	oo97+	646o7	88499		See 3
Husum	13	029 o6	81312	25o22	96611	oo97+	6o7o6	+++++		
Cuxhaven	2	131 o6	81514	4oo22	96711	oo97+	6o7o5	+++++		
Norderney	13	113 o8	81514	81o22	94311	oo97+	6o3oo	+++++		
Emden	6	203 o7	81618	5o216	94312	5547+	646o3	+++++		
Jever	5	122 o7	81512	75612	95511	oo97+	6o7o3	88581		
Flensburg	23	032 o7	81414	97o32	969o9	1567+	6o71o	+++++		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o5	717o9	4oo22	985o9	755++	64616			
Lübeck	13	156 o8	717o8	4oo22	oo6o9	5567+	6o7o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	[illegible]	4oo32	98511	6577+	6o7o4	8655o		
Lingen	21	305 o8	81813	75216	95412	755++	615o1			
Bramsche	86	316 o6	71815	816o2	96713	5457+	6o8o1			
Bremen	4 3/	224 o6	81413	48o52	97o11	5567+	676o3	8564o		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	81712	6oo22	98911	5557+	615o3	8562o		
Lüneburg	28	244 o6	814o5	6oo22	oo11o	oo97+	6o7o2			
Dannenberg	50	253 o4	718o6	4oo22	oo8o8	756++	616o8	8764o		
Braunschweig	82	348 o4	81611	81o22	oo211	oo97+	615o4			
Göttingen	151	444 o4	72oo5	81o16	oo41o	5577+	619o6	8567o		
Bocholt	22	406 o8	81811	97o16	955o9	oo91+	6o2o4			
Gütersloh	70	320 oo	818o8	8oo22	97513	7577+	6o7o1	88581	8765o	
Salzuflen	96	325 o6	71614	97o32	98o14	2877+	615oo			
Bückeburg	67	330 o4	71626	8oo32	98713	oo97+	674oo	8748o		
Iserlohn	258	419 o8	72317	75216	97312	25526	611o8	8657o	8262o	
Essen-Mülheim	120	410 o4	81822	81o26	96412	oo91+	61411			
Aachen	202	501 o7	81913	81o26	96411	3551+	6o212			
Bonn	62	~~427~~ o7	82o18	81o22	97912	3552+	64o11			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o6	82o2o	97o26	o88o7	1121+	647o5	818o5		
Braunlage*	607	512 o2	636o3	97o12	3o7o6	oo93o	646o7	86483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 1o	52124	97o18	88211	3954o	6+214	12135		
" " Elbe 1	o	005 o8	81618	97o22	96o11	9++++	6+81o	116++		
" " P 8	o	004 o9	9163o	97535	92612	+++++	6+8o1	116+3		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	81723	97o32	oo41o	855++	6+714	11722		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6aXapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	[illegible]311	97o26	967o9	[illegible]	[illegible]	7o1o9	84599		See 2
Husum	029 o7	814o6	4o6o2	983o9	oo97+	61417	797o9			
Cuxhaven	131 o8	815o9	3o612	98o1o	4657+	6121o	797o9			
Norderney	113 o8	[illegible]	81o22	959o9	oo942	6ooo9	797o9			
Emden	203 o8	2221o	3oo12	955o9	254o2	613oo	7ooo9			
Jever	122 o9	816o8	75o22	96811	856++	6o2o6	7oo11			
Flensburg	032 o6	[illegible]	976o6	978o9	4722+	6o211	791o9	84o1o		
Schleswig	035 o6	716o9	97o26	986o9	755++	612o9	792o9	8762o		
Kiel	045 o5	415o8	3oo12	99oo9	oo94o	612o5	7ooo9			
Lübeck	156 o6	714o8	4oo22	oo9o7	755++	613oo	7ooo9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	7131o	4oo32	989o8	45776	6o4o3	7ooo8	8465o		
Lingen	305 o7	716o5	5oo12	96211	oo97+	6o7o3	79111			
Bramsche	316 o8	718o6	75o26	97611	oo97+	6o2o3	7971o			
Bremen	224 o6	812o8	56o56	9761o	6567+	613o7	7971o	8665o		
Hannover-Langhg.	338 o6	814o2	6oo32	984o9	3557+	6o2o1	7ooo9	87499	83627	
Lüneburg	244 o4	712o5	6oo16	998o7	oo948	6o7o2	797o7			
Dannenberg	253 o3	611o2	4oo36	oo2o4	3567o	616o9	791o4	8364o		
Braunschweig	348 o4	718o5	96o22	995o7	oo92+	617o7	7ooo7			
Göttingen	444 o4	7oooo	8oo31	988o7	6577+	91912	797o6	8665o		
Bocholt	406 o7	816o4	97o32	957o9	4577+	616o9	7o1o9	8465o		
Gütersloh	320 o6	711o5	64o26	977o9	757++	619oo	797o9	8765o		
Salzuflen	325 o6	7111o	97o22	9771o	15572	6o7o5	7oo1o			
Bückeburg	330 o6	815o6	8oo32	98611	oo97+	6o5o1	7oo11	8848o		
Iserlohn	419 o7	614o8	6oo16	967o9	5577o	617o8	793o9	8565o		
Essen-Mülheim	410 o7	81614	75o22	958o9	oo932	61513	7o2o9	87484		
Aachen	501 o7	816o4	75612	963o9	3552+	615o2	7o1o9			
Bonn	512 o7	814o2	81o26	9711o	3567+	615o7	7921o			
Alt-Astenberg*	427 o5	718o5	98o22	o73o6	6o97+	61711	797o5			
Braunlage*	452 o3	728o4	99o12	287o6	oo926	617o4	7ooo6	85599		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o9	62o19	98o31	91811	694oo	6+2o8	12o33	3o254		
" " Elbe 1	005 o9	823o5	98o22	98511	856++	6+3o9	123+o	3oo5o		
" " P 8	004 o9	82o22	97o22	94511	875++	6+313	12o33	397oo		
" " Fehmarnbelt	006 o7	82o2o	97o12	oo5o9	oo97+	o+4o6	12o22	39751		

18. Nov. 1951

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Osnabrück	1o649	244oo	713o2	98o22	98oo5
v.Hoff	13562	o39oo	617o9	98o22	93511
S. Catharina	1o19o	229oo	11oo9	98o2o	15o23
Esso-Baltic	1o279	419oo	6o9o9	985o5	26222
Böckler	13672	1o7oo	4o1o9	98o12	998oo
Ostpreussen	1o639	232oo	3oooo	98o21	979o4
Kaisen	13542	o73o1	615o9	98o22	ooo1o
Frithjof	13527	o27o6	81724	97o32	92213
v.Hoff	1355[illegible]	o57o7	41618	98o11	96211
Mannheim	13513	o19o7	81718	97o22	92o12
Haltenbank	13571	o51o7	52oo9	98o28	9571o
Fladengrund	13592	146o7	634o9	98o28	995o1
Skelpenbank	1o667	245o9	7o918	97278	997o4
Weser	1o6o6	124o6	8o818	97o28	8211o
Pust	13643	o78o7	7o913	98o11	oo6o3
Glückauf	13712	413o8	8163o	98o22	o6251
Vinnen	1o452	16oo6	63o3o	98o11	93512
Wolfsburg	1o48o	2o8o6	7293o	978o8	95o11
Gotland	13519	o3o11	8183o	97o22	89812
Weser	1o6o2	11o11	8o818	97o22	8321o
Pust	13638	o6811	6o93o	98o11	997o3
Karlsruhe	13551	o5711	81615	97o22	969++
Schütting	1o597	o3711	513o9	98o11	85212
Gisela Russ	1o46o	15611	62834	99o21	36o17
Westpreussen	137o2	17211	73418	97o22	988o2
Glückauf	13712	4o512	8[illegible]	96846	929++
B[illegible]mbeck	13511	o1912	81513	966o6	86512
Weser	1o597	o9117	8o724	86622	7881o
München	13512	o2o17	62o18	96188	88o12
Kiel	13579	o1317	81424	966o6	85112
Main	1o6o3	o5717	8o813	97532	828o9
Winnetou	1o471	o8117	52626	98256	87713
Frithjof	13526	o2818	8173o	97o22	84813
Wuebel	1o483	23218	4323o	999o1	o1213
Westsee	1o332	5o118	22213	98o2o	18824
Schubert	137oo	17o17	43313	98268	o13o2
Regensburg	1o711	4o621	42813	96262	9o952
Münster	1o658	26221	8o618	96278	o51o2
Osnabrück	1o637	17923	8o43o	98o2[illegible]	958++
Skelpenbank	1o65o	24323	2o4o9	99o21	[illegible]9o3
v.Humboldt	1o661	26o23	6o618	98268	o5oo5
Lofoten	13512	o1823	o2218	98o28	9o711
Kiel	13575	o2123	81424	96626	82511
Westermann	1o663	25523	3o613	977o1	o7oo5
York	1o634	24523	6o2o9	98o22	oo5o5
Koblenz	13566	o3123	81424	97o32	84111
Ostmark	13713	34o23	53121	95268	894o3
Fladengrund	137o2	17223	731o9	98268	o61o2
Frithjof	13526	o2823	6193o	97o22	87o12
Tübingen	13554	o6423	6153o	98o21	9o813
Pust	13617	o4423	713o9	97o32	95511

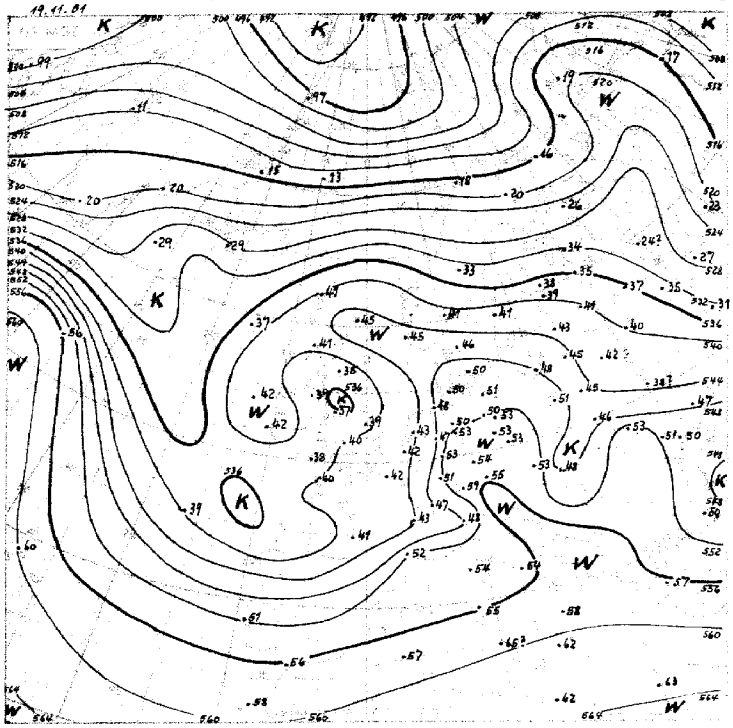
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

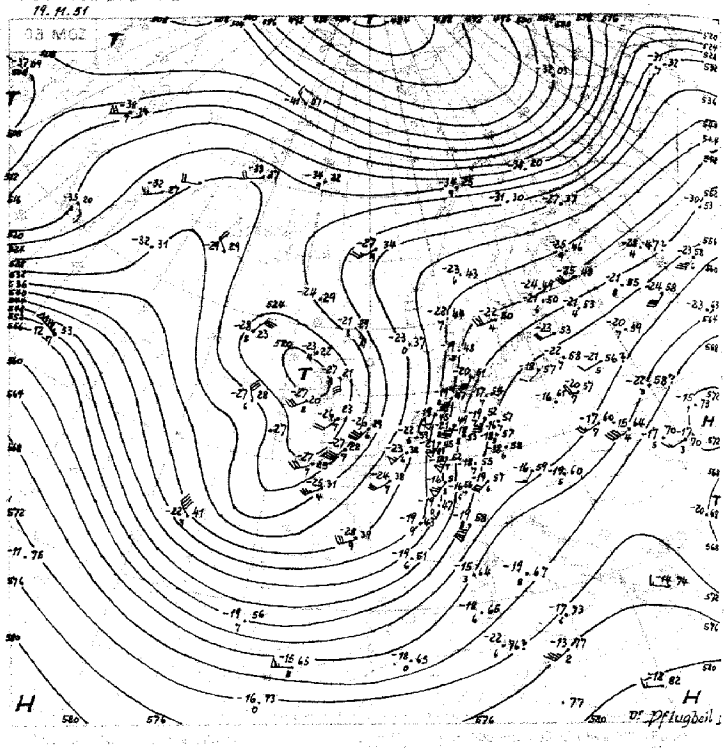
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 76 Nº 323a

Höhenwetterlage von heute früh

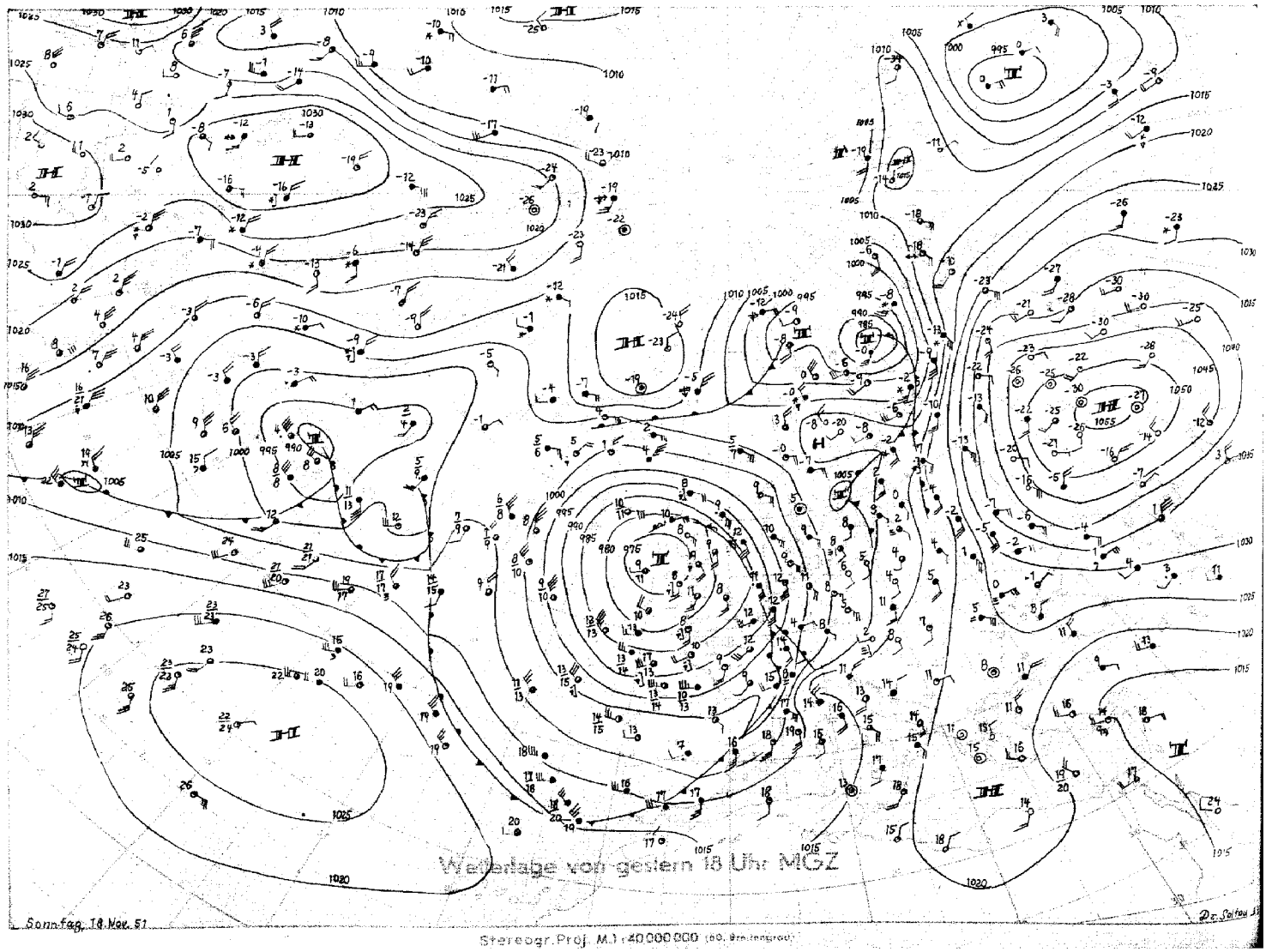
19.11.51





538

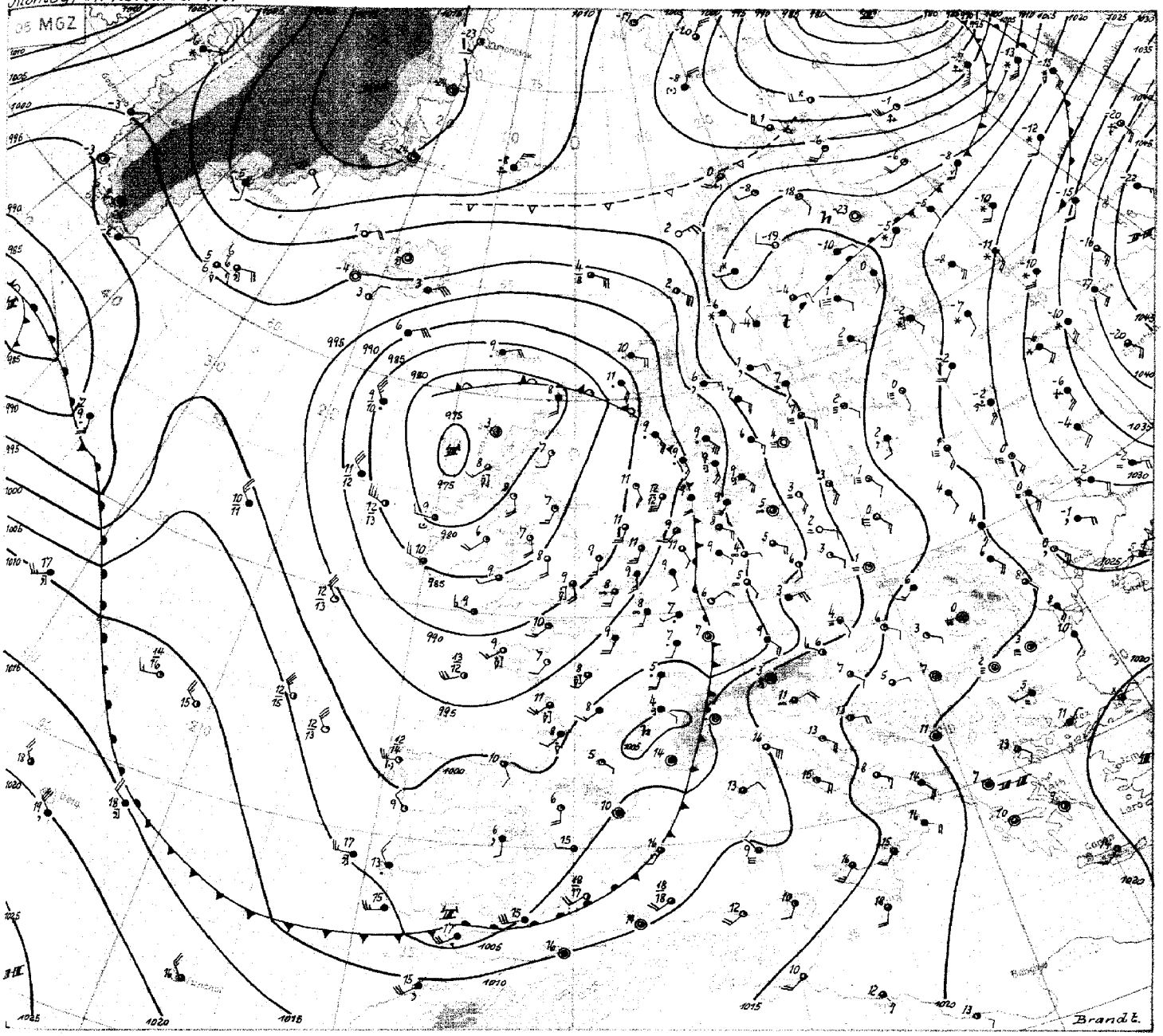
11.-20.11.



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonntag, 18 Nov. 51

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (ab. Breitenkreis)



Montag, den 19. November 1951

Das Zentraltief westlich Schottlands verlagert sich langsam nordostwärts und füllt sich jetzt rasch auf. Reste des atlantischen Kaltluftvorstoßes liegen über Mittelengland und der Biskaya. Die Kaltfront verläuft schleifend über Nordwestdeutschland. Wellenstörungen an ihr bleiben im Bereich des Druckanstieges auf der Vorderseite des Höhentroges, der sich etwas ostwärts verlagert, schwach. Dagegen ist der Kaltluftschub über den Westalpen und dem oberen Po sehr wetterwirksam, so daß erneute Starkregenfälle die Hochwassergefahr in der oberitalienischen Tiefebene noch vergrößern. Eine Welle an der Kaltfront über Spanien dürfte unter Vertiefung in Richtung Oberitalien ziehen und hier erneut Niederschläge bringen.

Die gestern schon kräftige russische Antizyklone hat sich auf 1059 mb verstärkt; sie wandert langsam ostsüdostwärts. Die Warmluft an ihrer Nordflanke hat mit intensivem Aufgleiten die Karasee erreicht (am Boden orkanartige Schneestürme bei Temperaturen um -15° C). Der ursprünglich mit der Warmluft aus Südwesten über Skandinavien nordostwärts driftende Tiefausläufer des Britischen Zentraltiefs hat sich im Bereich der arktischen Frontalzone zum Sturmwirbel entwickelt. Da der Druckanstieg über Mittelskandinavien sich noch verstärkt hat, so ist der Stoß arktischer Kaltluft auf Nordrußland gerichtet. Der Kaltluftausbruch aus der Barentssee Mitte voriger Woche hat mit winterlichen Werten Westsibirien erreicht. Er wird weiter ostwärts abgedrängt. Damit liegt jetzt nach längerer Zeit der Schwerpunkt polarer Kaltluft nordwestlich von Grönland. Mit der Okklusion in der nördlichen Nordsee dringt auch die Warmluft weiter nordostwärts vor, was ein Ausweiten des tiefen Druckes ins Nordmeer bedeutet. Gleichzeitig steigt der Druck kräftig westlich der Biskaya. Damit stellt sich auf dem Ostatlantik eine zonale Drift ein. Diese Entwicklung wird von Westen her gestützt. Zwischen dem umfangreichen Hoch südlich der Azoren und dem weiter ostwärts gewanderten kalten Trog über dem Ostteil Nordamerikas ist Warmluft mit breitem Strom im Vordringen nach Osten. Das Tief südlich Kap Farewell zeigt bei sehr starken Temperaturgegensätzen auf Vorder- und Rückseite keine Vertiefung. In der scharfen Frontalzone auf dem Westatlantik dürften aber neue Zyklonen unter Vertiefung nordostwärts ziehen, so daß sich damit auch hier die zonale Komponente der Zirkulation verstärkt bei relativ nördlicher Frontalzone auf dem Ostatlantik.

Brandt

VORDRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 323 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 19.NOV. 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		18.11.51	14 h	18.11.51	20 h	19.11.51	02 h	19.11.51	08 h
NN Druck Boden		998.6 mb	998	996.1 mb	995	996.8 mb	995	997.8 mb	997
0°Grenze	Tropop.	2100 m	11300	2600 m	+++	2300 m	11200	2400 m	10300
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 1208	1106	Boden 1167	1410	Boden 1208	1614	Boden 0908	1404
	1000	-1.1 ++++	++++	-3.3 ++++	++++	-3.4 ++++	++++	-1.6 ++++	++++
	950	42 1107	1824	40 1305	1934	39 1108	2033	41 1008	1614
	900	86 1104	1922	85 0903	2039	84 0807	2135	86 0505	1914
	850	133 0700	1827	132 0502	1936	131 0501	2033	132 0301	1920
	800	183 0453	1926	181 0351	1838	180 0354	2032	181 0251	1926
	700	289 5653	2130	288 ++++	1937	287 5456	2029	288 5455	1846
	600	409 5770	2139	408 6164	2037	407 6262	1942	408 6262	1941
	500	547 6977	2135	545 7172	2044	545 6970	2051	544 7171	1952
	400	710 8388	2138	708 8287	2044	707 0285	2056	706 8284	1960
	300	90- 0++	2435	903 99++	2263	903 98++	2074	901 0++	1972
	200	1158 16++	2446	+++ ++++	2245	1153 14++	2067	1157 09++	2065
	100	1391 12++	2431	+++ ++++	2221	1395 ++++	++++	1395 08++	2233
Markante Punkte Druck in ganzen mb		925 1006		828 0301		981 1208		970 1210	++++
		889 5760		786 0352		824 0353		774 5557	
		850 ++++	2443	750 0158	1939	567 6363		247 ++++	
		211 17++		250 02++	2162	350 8992	1961	170 08++	2151
		170 09++	2433			325 93++		150 06++	2239
		160 07++				250 10++	2065	130 07++	2239
		090 13++	2430			238 13++		110 07++	2234
						211 15++			
						197 13++			
						189 14++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	356	258	358	258	360	258	357	256
700/1000	500/1000	290	548	291	549	290	548	290	546

419 Iserlohn 258m

Zeit		18.11.51	14 h	18.11.51	20 h	19.11.51	02 h	19.11.51	08 h
NN Druck Boden		997.8 mb	968	996.4 mb	966	997.9 mb	967	998.6 mb	968
0°Grenze	Tropop.	2500 m	11300	2600 m	11600	2200 m	+++	1900 m	10200
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 1306	1618	Boden 1306	1617	Boden 1109	2012	Boden 0907	2005
	1000	-1.8 ++++	++++	-2.8 ++++	++++	-1.7 ++++	++++	-1.2 ++++	++++
	950	41 1204	1731	40 1306	1728	41 1007	2015	41 1008	2008
	900	86 0903	1946	65 1206	1942	86 0704	2123	86 0605	1910
	850	133 0702	2039	133 0805	2047	132 0502	2027	133 0301	1810
	800	183 0452	1933	182 0402	2040	182 0151	2128	182 0151	1713
	700	289 5458	2232	289 5355	2038	288 5557	2033	288 5555	1739
	600	409 6372	2238	410 5863	2044	408 6264	2064	407 6264	1955
	500	546 6975	2157	548 7072	2041	545 7174	2163	545 6972	1954
	400	709 8287	2237	710 8183	1952	707 8087	1965	707 8185	1980
	300	905 01++	2342	907 98++	2059	903 02++	2070	904 98++	1979
	200	1159 16++	2446	1163 15++	2157	+++ ++++	2180	1163 08++	1966
	100	1589 10++	2434	(1595) ++++	++++	+++ ++++	2150	1601 04++	2227
Markante Punkte Druck in ganzen mb		870 0803		924 1106		791 0152		862 0303	
		830 0702		909 1207		757 5153		819 0301	
		770 0354		788 0301		721 5456		781 5151	
		550 6773	2136	769 0301		571 6567		773 5454	
		525 6775		450 7476	2047	480 7276		690 5656	
		450 7480	2238	436 7678		436 7883		550 6667	1725
		210 18++		384 8387				530 6668	
		170 10++	2441	250 08++	2178			265 06++	
		090 10++	2531	229 13++				222 05++	
				197 16++				190 09++	
				150 08++	2241			170 08++	1951
				130 08++	2335			150 08++	2048
				110 08++	2429			130 04++	2140
								110 05++	2232
Rel. Topographie									
300/500	500/700	358	256	359	259	358	257	359	257
700/1000	500/1000	292	548	292	551	290	547	289	546

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		18.11.51	14 h	18.11.51	20 h	19.11.51	02 h	19.11.51	08 h
NN Druck Boden		1000.8 mb	999	998.6 mb	997	996.7 mb	995	998.2 mb	996
0°Grenze	Tropop.	2100 m	11200	2500 m	12500	2400 m	11300	2500 m	10800
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 1008	1516	Boden 0907	1212	Boden 1106	1411	Boden 0906	1408
	1000	-0.6 ++++	++++	-1.2 ++++	++++	-2.2 ++++	+++	-1.2 ++++	++++
	950	43 0908	1717	42 1308	1823	40 1204	1933	41 1006	1914
	900	88 0804	1718	87 1006	1729	85 1006	1929	86 0701	1917
	850	135 0401	1922	134 0603	1829	132 0104	1929	133 0602	1724
	800	184 0253	1922	183 0351	1832	182 0302	1840	182 0453	1735
	700	290 5462	2027	291 5358	1928	289 5354	1840	289 5457	1846
	600	410 6272	2126	411 6167	2029	409 6161	1945	409 6264	1948
	500	547 7181	2126	549 6874	2037	547 6972	1945	546 7275	2045
	400	709 8392	2324	712 7985	2038	710 8084	1950	708 8387	2053
	300	904 01++	2434	911 96++	2242	909 97++	2060	903 00++	2077
	200	1160 14++	2548	1167 18++	2352	1166 17++	2059	1157 16++	2066
	100	1593 11++	2431	(1583)	2426	1595 10++		1587 11++	2127
Markante Punkte Druck in ganzen mb		965 0907		985 0907		988 1105		992 0904	
		929 0907		955 1408		960 1304		977 1206	
		826 0352		806 0351		840 0603		888 0851	
		813 0352		792 0354		680 5456		830 4001	
		736 5357		610 6166		673 5456		814 0553	
		722 5259		588 6167		211 17++		750 0153	1739
		550 6677	2129	534 6672		194 17++		724 5257	
		527 6778		520 6672		180 19++		588 6365	
		214 19++		450 7480	2034	150 09++	2142	575 6367	
		196 13++		250 07++	2345	130 11++	2138	505 7275	
		184 13++		243 07++		118 10++		450 7680	2145
		150 07++	2436	170 21++	2335	110 12++		213 77++	
		080 09++	2534	140 17++		093 13++		142 09++	
		065 10++		110 17++	2432			085 12++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	357	257	362	258	362	258	357	257
700/1000	500/1000	289	546	292	550	292	550	291	548

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		18.11.51	14 h	18.11.51	20 h	19.11.51	02 h	19.11.51	08 h
NN Druck Boden		1001.5 mb	995	999.5 mb	993	998.9 mb	992	998.0 mb	992
0°Grenze	Tropop.	2300 m	11200	2400 m	11600	2600 m	---	2700 m	10200
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 1208	1412	Boden 1105	1515	Boden 1104	1912	Boden 0805	1202
	1000	1.3 ++++	++++	--- ++++	+++	-0.8 ++++	++++	-1.6 ++++	++++
	950	44 1106	1924	42 1252	1837	42 1306	2229	41 1004	1408
	900	89 1004	2028	88 ++++	1937	87 1003	2230	86 0804	1511
	850	136 0801	2225	135 ++++	2032	134 0751	2133	133 0701	1318
	800	186 0353	2222	185 ++++	2036	184 0354	1936	182 0452	1736
	700	293 5459	2124	292 5358	2142	291 5259	1849	290 5260	1744
	600	413 6270	2232	412 6163	2034	412 6266	2148	410 6263	1948
	500	550 6978	2232	550 7174	1935	549 7174	2047	548 7173	2051
	400	713 8291	2336	712 7984	2139	710 8186	2059	709 8287	2054
	300	909 00++	2433	909 98++	2237	(908) ++++	2060	905 99++	2066
	200	1164 14++	2439	1164 21++	2449		2159	1158 14++	2160
	100	(1597)		1588 11++	2432		2334	1588 10++	2230
Markante Punkte Druck in ganzen mb		960 1006		965 1202		750 0157	1744	968 1104	
		930 1106		926 1100		723 0058		826 0600	
		833 0751		781 02++		350 8893	2059	750 0256	1845
		755 5156		740 5156		344 8994		250 11++	2171
		736 5156		720 5156				170 13++	2153
		550 6674	2231	580 6365				145 08++	
		472 7281		450 74++	2039			130 08++	2236
		450 7484	2235	319 95++				080 12++	2327
		230 15++		196 21++				078 12++	
		218 16++		143 11++					
		203 16++		090 12++	2531				
		188 11++		070 13++	2332				
		150 07++	2541	063 13++					
		120 09++							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800 m

Ort	Westerland	Quakenbrück	Güttin gen	Göttingen	Quakenbrück	Wunstorf																
Zeit	18.12h	18.14h	18.21h	19.03h	19.08h	19.08h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1712	1410	1206	0000	1804	1404																7800
300	1925	1625	1604	1404	1912	2109																8400
600	1825	1835	1939	1914	2012	2006																9000
900	1926	2031	1936	2117	2108	1311																9900
1200	2026	1925	2032	2217	2114	1315																10800
1500	2022	1821	2036	1814	1917	1528																12000
1800	2123	1822		1624	1823																	13500
2100	2127	1821		1746																		15000
2400	2128			1738																		
2700																						
3000																						
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 324 a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Dienstag den 20. Nov. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	817o5	3o618	979o8	oo92+	649o1	88599		See 1
Husum	13	029 o7	816o3	2o616	979o9	oo92+	649o9			
Cuxhaven	2	131 o8	823o2	182o5	983o9	4652+	649o4			
Norderney	13	113 o8	821o7	2o616	979o9	866++	646o3			See 2
Emden	6	203 o8	82211	2o616	978o9	oo97+	616o2			
Jever	5	122 o9	819o2	3o6o6	98o1o	7552+	6o7o7			
Flensburg	23	032 o7	812o4	96616	981o9	877++	677o1	88o45		
Schleswig	4	035 o6	8o6o2	3o6o6	976o9	8557+	61915	88499	8663o	
Kiel	8	045 o4	816o4	2oo22	984o8	oo97+	6o7o9			
Lübeck	13	156 o5	716o7	35o32	991o8	25612	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	814o7	13o32	983o8	3567+	679o4	86581	83645	
Lingen	21	305 o8	824o9	15586	983o9	7742+	6o7o1			
Bramsche	86	316 o8	827o9	75216	9831o	5557+	6o7o2			
Bremen	4/3	224 o8	812o4	321o6	9791o	oo97+	61912	88583		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	7oooo	13o12	975o9	5567+	67911	85633		
Lüneburg	28	244 o4	813o5	1o1o2	98oo7	7557+	61912	87623		
Dannenberg	50	253 o4	713o3	25o32	994o7	oo97+	676o5			
Braunschweig	82	348 o4	8oooo	12o22	981o8	oo97+	6o7o8	98583		
Göttingen	151	444 o7	8oooo	75o26	99oo9	6577+	615o1	81483	8665o	
Bocholt	22	406 o8	816o9	2o636	983o9	774++	641o5	87o17		
Gütersloh	70	320 o8	724o4	24o26	98311	6567+	6o7o6	88581	8664o	
Salzuflen	96	325 o6	821o3	3oo22	98111	6567+	649o1	8664o		
Bückeburg	67	330 o6	823o6	48216	98612	35777	6161o	85581	8365o	
Iserlohn	258	419 o7	827o9	5o596	998o8	6742+	6o21o	86o1o		
Essen-Mülheim	120	410 o8	82112	15585	991o8	6732+	6o2o9	8872o	86oo6	
Aachen	202	501 o6	71912	8o216	993o9	755++	64oo3	87627		
Bonn	62	512 o8	816o3	816o6	oo4o9	2557+	61112	82627		
Alt-Astenberg*	780	427 o4	823o9	8oo32	o92o6	862++	6o7o8	88oo5		
Braunlage*	607	452 o2	723o5	81o16	278o9	5577+	6o7o6	8565o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 1o	81822	97o22	9361o	oo96+	6+1o5	11833	
" - Elbe 1	o	005 o9	823o2	976o6	9851o	3743+	6+oo5	1oo+o	
" " P 8	o	004 o9	82o16	96616	96211	8o72+	6+4oo	12o21	
" - Fehmarnbelt	o	006 o6	81317	97o22	oo3o9	oo72+	6+5o5	11322	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o7	822o7	6o586	985o8	865++	61414	7o4o9	88o25		See 1
029 o7	822o4	15616	994o8	854++	61218	7o31o	8861o		
131 o8	82oo8	2o216	oo3o8	863++	61213	7o212			
113 o8	81813	5o216	994o9	865++	61214	7o21o			
203 o7	82118	4oo26	999o8	4547+	61216	7o2o9			
122 o7	82o1o	5oo26	oooo8	855++	61214	7o212			
032 o7	8231o	15616	981o8	874++	61214	7o111	88o14		
035 o7	82514	15616	993o8	875++	61117	7o1o9			
045 o7	82oo8	1o5o6	994o7	863++	61212	7921o			
156 o6	81811	3oo22	999o7	5557+	61213	7ooo8			
147 o7	825o9	4o216	o12o8	572++	62225	791o8	88o13	85oo5	
305 o8	82o1o	4o216	oo8o9	854++	61113	7o311	88619		
316 o7	82oo6	4o6o6	o17o8	755++	61116	7o111			
224 o7	72o1o	321o6	o13o8	756++	61218	7o111	87635		
338 o7	725o6	4oo26	o25o8	756++	6o125	7971o	87633		
244 o8	822o9	1o218	o15o8	855++	61423	797o8	8862o		
253 o7	825o4	15612	o13o8	754++	61222	797o8	87618	81oo8	
348 o6	8251o	6oo26	o31o9	655++	61232	79711			
444 o7	82oo7	6oo22	o47o9	852++	61228	79711	88627		
406 o7	o18o9	81o16	oo8o8	oo9oo	61217	7o5o9			
320 o7	82o1o	32o36	o29o8	856++	62222	7o211	88638		
325 o6	723o5	96o26	o3oo8	5554+	61211	7o211	85627		
330 o7	62o16	64o16	o33o8	5567+	61221	7o112	83481	85635	
419 o5	81818	6o2o5	o34o8	765++	6122o	7o1o9	87o2o		
410 o7	81818	5oo16	o2oo9	oo97+	6132o	7o2o9			
501 o6	32o14	81o16	o23o8	oo93o	61113	7o3o9			
512 o6	516o7	81o16	o42o9	4554o	61118	7o21o	84627		
427 o3	82515	96o26	132o3	86[illegible]++	61223	791o6	88oo1		
452 o4	625o8	9721	323o6	774++	61227	797o9	87811		

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 1o	41824	97o18	94111	+++++	6+4o5	11833	3o153
005 o8	82315	976o6	ooo1o	3742+	6+312	12321	3o253
004 o9	91916	96o26	9711o	+++++	6+311	11922	3o251
006 o6	81916	97o26	992o8	oo72+	6+2o5	11921	39753

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	72o13	6oo26	992o9	754++	6o2o7	87613		See 2
Husum	13	029 o7	81812	3oo26	o12o8	oo97+	6o2o9			
Cuxhaven	2	131 o7	o1812	2oo12	o2oo8	oo9oo	611o4			
Norderney	13	113 o7	o2118	81o16	oo2o8	oo9oo	61oo4			
Emden	6	203 o6	o1822	5oo11	oo9o8	oo9oo	61oo6			
Jever	5	122 o6	22o12	4oo3o	o19o7	oo94o	6o21o			
Flensburg	23	032 o7	82o14	25o26	oo3o8	874++	6o2o9	88o19	82o1o	
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o7	82o12	97o25	o25o8	864++	6o2o9			
Lübeck	13	156 o7	62o12	5oo15	o37o8	654oo	641o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	o2112	32o12	o35o8	oo9oo	6o2o9			
Lingen	21	305 o5	12o13	5oo22	o26o8	oo9o1	61oo8			
Bramsche	86	316 o4	2[illegible]813	6oo[illegible]o	o37o7	oo9o1	6o2o8			
Bremen	3	224 o4	11912	481o2	o33o6	oo9o1	61oo7			
Hannover-Langhg.	51	338 o4	518o1	5oo3o	o[illegible]9o7	oo9o6	6o7o4			
Lüneburg	28	244 o4	ooooo	5oo2o	o[illegible]4o6	oo9oo	64111			
Dannenberg	50	253 o4	o18o1	2oo26	o53o4	oo9oo	6o213			
Braunschweig	82	348 o4	82oo8	81o32	o6oo8	oo9o7	6o211			
Göttingen	151	444 o4	81814	6oo32	o74o7	255o7	644o4	82623		
Bocholt	22	406 o5	2181o	97o3o	o24o7	oo9o1	6o211			
Gütersloh	70	320 o5	218o7	48o3o	o43o7	oo9o1	61oo2	82187		
Salzuflen	96	325 o3	42oo7	97o3o	o48o8	oo9o2	671o5			
Bückeburg	67	330 o4	418o7	8oo12	o52o7	oo942	6o3o6	81481		
Iserlohn	258	419 o4	9[illegible]2o6	6oo22	o42o7	oo91+	649o7			
Essen-Mülheim	120	410 o5	71818	81o3o	o33o7	oo946	649o1			
Aachen	202	501 o5	81912	81o3o	o35o8	oo9o7	61oo4			
Bonn	62	427 o5	818o9	81o31	o55o8	oo912	649o1			
Alt-Astenberg*	780	452 o2	72o13	96o22	14oo3	761++	619o4	87oo2		
Braunlage*	607	512 o4	823o6	97o32	354o6	754++	6o2o8	87615		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 1o	62229	9[illegible]o31	9431o	++-++	6+9o2	12235	
" - Elbe 1	o	005 o9	72o18	97o22	o16o9	9++++	6+211	12o++	
" - P 8	o	004 o9	82224	97o22	98o1o	8++++	6+3o1	12223	
" - Fehmarnbelt	o	006 o8	32217	97o11	o29o9	oo94o	6+216	12221	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o6	72o16	6oo22	997o8	754++	6o2o4	7o1o8	87615		See 3
029 o4	51712	3oo21	o2oo6	oo9o8	612o5	797o6			
131 o4	61713	6oo3o	o3oo6	oo9o6	612o3	7ooo6			
113 o6	71823	6oo3o	oo4o7	654o5	612o3	797o7			
203 o6	7162o	6oo22	o11o7	oo9o7	611o2	7ooo7			
122 o4	81615	5oo22	o23o7	oo9o7	612o6	7ooo7			
032 o5	61816	97o32	o15o6	oo9o6	61111	794o6			
035 o7	62o1o	98o22	o27o7	oo9o7	6o3o8	793o6			
045 o4	72o13	8oo32	o37o7	oo956	612o7	792o7			
156 o5	82o12	5oo32	o53o7	oo9o7	612o6	791o6			
147 o4	81811	4oo22	o49o7	26647	6o1o3	7ooo6	82645		
305 o4	82o12	5oo22	o29o7	oo9o7	612o3	7ooo7			
316 o3	51813	6oo3o	o42o7	oo9o7	612o2	797o7			
224 o4	81614	481oo	o42o6	oo9o7	614o4	7ooo6			
338 o4	81812	5oo22	o59o7	oo97+	6o1o1	7ooo6			
244 o4	818o9	6oo22	o59o7	oo9o7	6oooo	7ooo5			
253 o4	818o2	2oo22	o67o4	oo916	611o3	791o3			
348 o3	518o5	8oo12	o69o7	oo97+	6o7o3	7ooo6	85483		
444 o4	714o9	75o32	o74o6	756++	617o5	7ooo4	8764o		
406 o5	8181o	97o22	o29o7	oo9o7	612o4	7ooo7			
320 o4	814o7	56o22	o52o7	oo947	6o4o3	7ooo6	o8287	81481	
325 o3	81813	97o21	o52o9	oo9o7	614o1	7ooo7	9472		
330 o4	81612	8oo22	o61o8	25747	6o2o3	7ooo7	81481	8365o	
419 o3	82o1o	6oo22	o54o7	oo9o7	614o4	7ooo7			
410 o4	81821	75o22	o42o7	oo9o7	6o2o5	7ooo7			
501 o5	8191o	81o22	o42o8	oo91+	612o3	7ooo2			
512 o5	818o3	81o22	o67o7	3661+	614o9	7ooo7			
427 o2	822o9	4oo12	146o3	oo947	612oo	7ooo2			
452 o2	718o4	81o32	357o3	6574+	61ooo	7ooo2	8665o		

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o9	8223o	97o31	9411o	856++	6+3oo	12235	39754
005 o7	11o24	97o2o	o2oo9	9++++	6+3o5	12o++	39254
004 o7	62o3o	97o22	98oo9	8++++	6+3oo	12o33	2oo54
006 o6	2212o	97o2o	o41o8	oo9o6	6+3o5	12122	39554

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

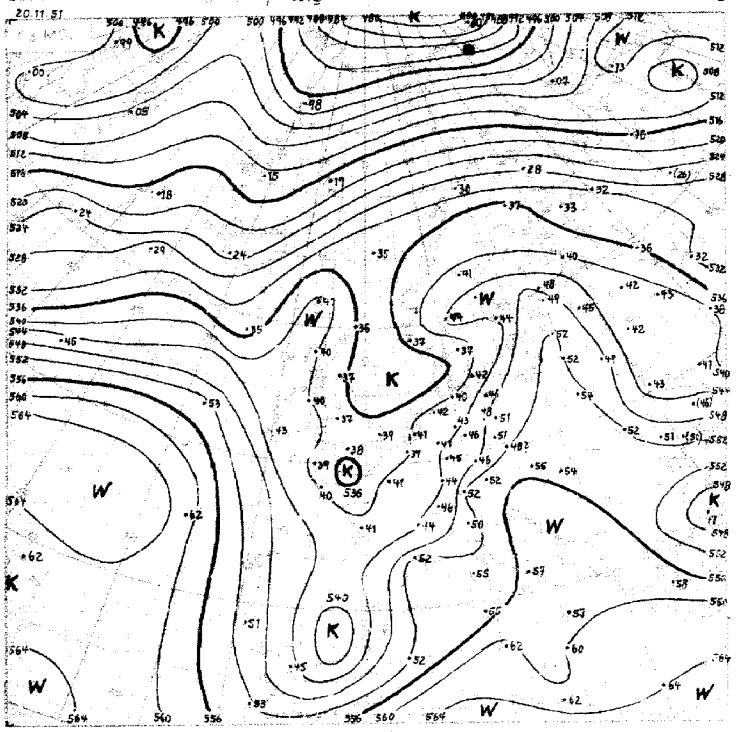
19. November 1951

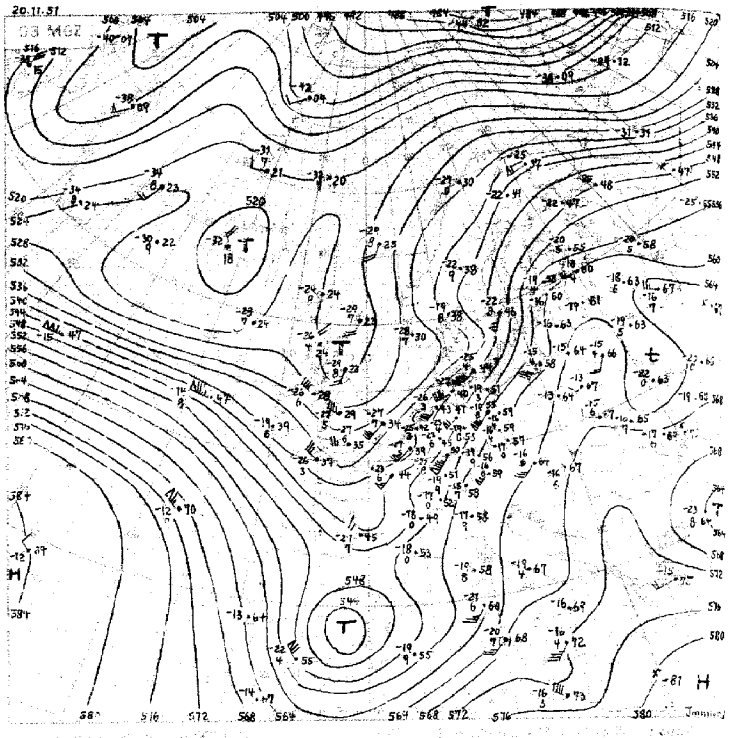
Ostpreußen	2o627	181oo	8o324	97o22	962o6
Witten	23593	o37oo	81124	97636	9oo1o
Regensburg	23711	4o6oo	52818	96262	8o152
[illegible]	2o14o	251oo	7o413	98o32	14425
Esso Baltic	2o25o	458oo	2o8o9	98o2o	22225
Hans Kunkel	2o658	258oo	3o618	98o17	o55o4
Weser	2o59o	o47o6	218o5	98o21	88311
Frithjof	23525	o27o6	5212o	97o11	9o211
Koblenz	23558	o45o6	31613	98o31	91111
Skolpenbank	2o637	225o7	2o8o5	99o2o	998o2
Ostpreußen	2o623	163o7	8o43o	97o22	932o6
A. Vinnen	2o435	2o8o6	53118	98o11	11o15
Glückauf	23712	35oo7	52913	97o22	978++
Greifenfels	23241	365o6	233o9	99o31	14o26
Osnabrück	2o622	158o7	8o527	98o22	912o6
Pickenpack	2367o	112o7	2o9o5	99o11	o41++
Wolfsburg	2o483	163o6	5293o	98o22	99513
Skolpenbank	2o634	2o911	3o4o9	99o2o	981o2
Gotland	23512	o1911	82o18	97o22	94112
Pust	236o1	o4311	71818	97o16	9o71o
Lofoten	23513	o2211	81813	98o22	94311
Koblenz	23552	o5511	81618	98o36	96o11
Westpreußen	237o2	17211	333o2	98o28	o72o2
Ostpreußen	2o621	15112	8o337	97oo2	9ooo7
Glückauf	23712	34512	52537	97o22	o185o
Russ G.	2o474	11711	43o34	99o21	o1513
Fritjof	23526	o2312	52o2o	97o21	92213
York	2o634	2[illegible]12	7o515	98o32	999o5
Humboldt	2o658	26o11	8o424	98368	o5oo3
Weser	2o58o	o1517	81618	97o32	8491o
Glückauf	23712	[illegible]318	53224	97o21	o8852
Schubert	237o2	17217	428o1	98151	o[illegible]63
Winnetou	2o438	o9317	53112	98156	o[illegible]514
Tübingen	23589	o4817	812o9	98o32	93911
Rübel	2o491	17218	7323o	99o21	o3512
Osnabrück	2o613	12o17	8o23o	98o22	85oo7
Ostpreußen	2o618	14o18	8o537	97o22	868o7
York	2o633	24618	6o4o9	97279	969o4
Westase	2o332	59618	732o[illegible]	97o[illegible]2	11o2o
Ostmark	23713	34523	83313	97o22	1o252
Tübingen	236oo	o4723	81413	98o22	9151o
Osnabrück	2o611	1o623	8o224	98o22	82oo8
Frithjof	23526	o2823	52127	98299	94o11
Lofoten	23529	o4423	62o18	98o22	97611
Gladengrund	237o2	17223	8o513	98o28	oo1o4
v. Humboldt	2o658	26o23	8o43o	96868	oo[illegible]2
Skolpenbank	2o625	16723	8o418	98o22	92[illegible]6
A. Pust	23583	o5123	81813	97o22	9o91[illegible]
Westermann	2o658	25723	8o424	977o2	o1o++

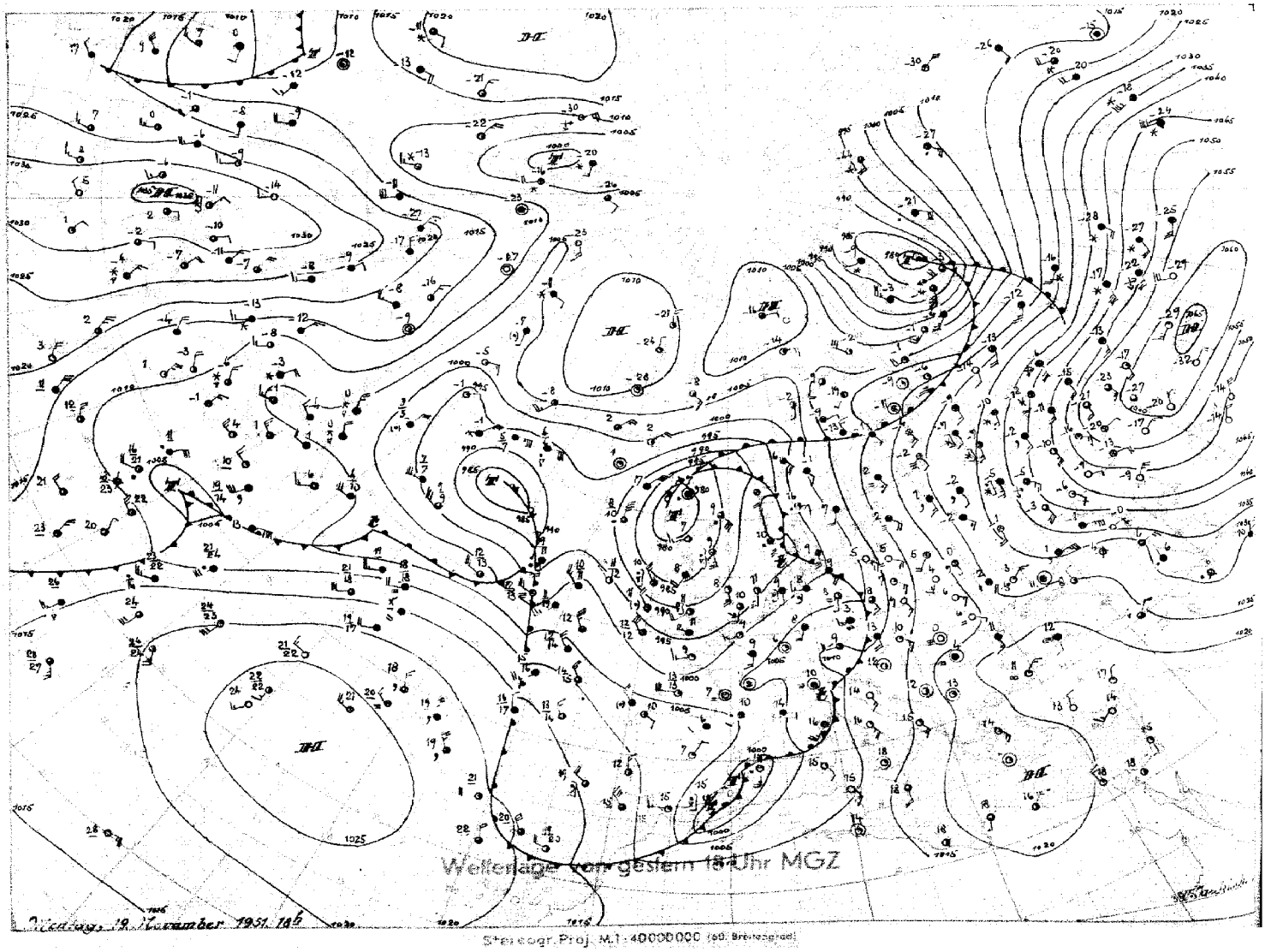
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

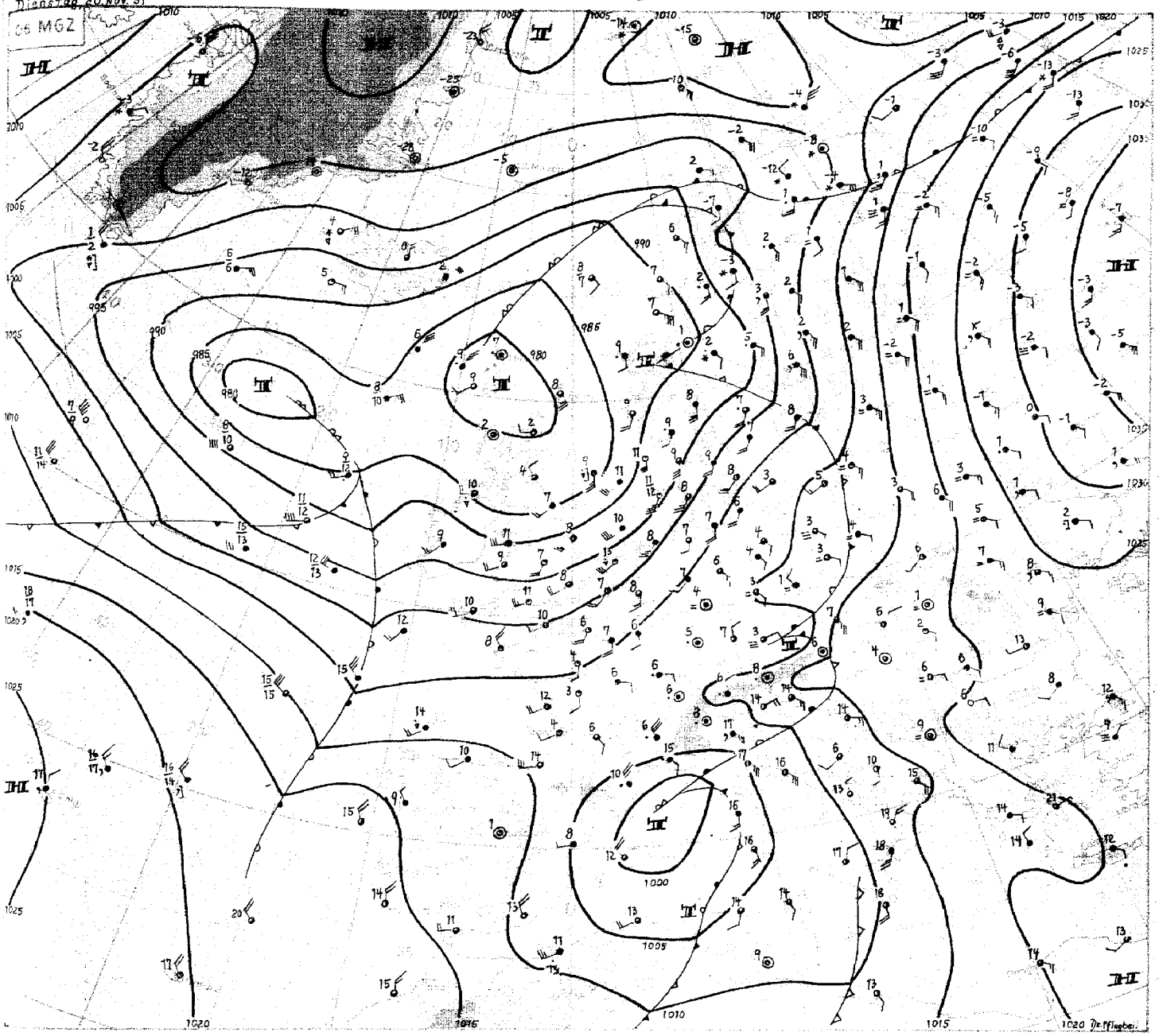
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Dienstag, 20. November 1951

Der großräumige Trog über Westeuropa hat sich erwartungsgemäß seit gestern merklich abgeschwächt. Dabei lag die troposphärische Hauptkaltluftmasse im Bereich einer südwestlichen Bodenströmung, und zugleich drang in breitem Strome Warmluft gegen das Seegebiet westlich von Irland vor. Dadurch ist sowohl am Boden als auch in der Höhe eine Verflachung des Troges bei gleichzeitiger Ostwärtsverlagerung erfolgt.

Andererseits hat sich aus der alten Kaltluftzunge ein Kaltlufttropfen über Spanien abgeschnürt, der heute früh im westlichen Mittelmeer Gewitter auslöst. Er trifft hier aber nicht unmittelbar auf echte subtropische Warmluft, da ein Schwall höhenkalter Luft schon etwa bis Messina gelangt ist. Eine unmittelbare neue Vb-Entwicklung aus dem westlichen Mittelmeer heraus wird deshalb nicht erwartet.

Die gestern noch über Nordwestdeutschland gelegene Frontalzone ist der alten Trogsteuerung folgend bereits bis Südskandinavien und die östliche Ostsee gekommen, während sich über Süddeutschland noch eine kleine Welle ablöst und bis zur Ostsee vordringt, aber vermutlich kein großes Vb-Niederschlagsfeld hervorruft, da die kräftige südwestliche Bodenströmung über Nordwestdeutschland (auf der Vorderseite des auffüllenden Troges) dem Aufkommen einer nordöstlichen Bodenströmung entgegenwirkt und somit die Gleitbewegungen (Südwestwind sowohl unten als auch in der Höhe)nicht sehr stark werden.

Dagegen wird nun die neue atlantische Frontalzone wetterwirksam. In dem bereits sehr flachen Höhentrog über Westeuropa wird zwar noch eine gewisse Abschwächung des ankommenden Frontensystems, aber kein Stationärwerden eintreten können,und der Frontenzug selbst wird schon morgen Westdeutschland erreichen. Da die neue Frontalzone auch vor den Ostküsten Nordamerikas bis zu den Bermuden herab sehr scharfe mittlere Temperaturgegensätze in der unteren Troposphäre aufweist, dürften sich weitere Störungen an ihr entwickeln und nach Westeuropa ziehen, so daß, großzügig betrachtet, das veränderliche und durchweg milde Wetter anhält.

Dr.Pflugbeil

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 324a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 20. NOVEMBER 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		19.11.51 14h			19.11.51 20h			20.11.51 02h			20.11.51 08h		
NN Druck	Boden	998 mb		997	1000 mb		999	1001.5 mb		1001	1002.4 mb		1001
0°Grenze	Tropop.	1400 m		-	1600 m		9600	1500 m		9700	1700 m		-
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o9o8	25o8	Boden	o8o8	2o14	Boden	o7o6	1812	Boden	o7o4	161o
	1000	1.6	++++	++++	o.3	++++	++++	1.2	o7o6	++++	1.9	o7o4	++++
	950	41	o7o3	2517	43	o7o7	2228	43	o7o7	2131	44	o7o4	2136
	900	85	o3o2	2518	87	o4o2	2331	88	o4o2	2231	88	o6o2	2237
	850	139	oooo	2216	133	o151	2333	134	o153	2231	135	o354	2236
	800	179	5151	1920	181	5195	2332	183	o156	2237	184	5151	2234
	700	285	5758	1837	286	5764	2427	289	5768	2141	289	5766	2139
	600	4o4	6467	1945	4o4	6771	2430	4o8	6579	2239	4o8	6477	2145
	500	54o	7377	1858	539	7785	2232	543	7691	2241	543	7589	2155
	400	7oo	8488	1885	596	91++	2345	7o1	98o2	2260	7o3	8499	2286
	300	896	o1++	2o9o	887	98++	2o44	894	o1++	2211	898	98++	7226
	200				1151	o2++	2152	1153	o4++	2258			
	100												
Markante Punkte Druck in ganzen mb		759	5353		862	o1o1		96o	o7o6		931	o6o4	
		74o	5353		839	o152		823	5154		75o	5363	2236
		35o	91++	189o	65o	5367	2427	372	9oo4		477	7892	
					376	94++		264	o7++		461	7892	
					35o	96++	2139	724	o6++		35o	91++	22o4
					273	o1++		o9o	12++	2322	287	oo++	
					222	o3++					25o		72o2
					181	o3++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	356		255	349		253	351		254	355		254
700/1000	500/1000	287		542	286		539	288		542	287		541

419 Iserlohn 258m

Zeit		19.11.51 14h			19.11.51 20h			20.11.51 02h			20.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1000.5 mb		976	1004.3 mb		973	1005.3 mb		974	1005.9 mb		975
0°Grenze	Tropop.	1700 m		10500	2000 m		10300	1500 m		11000	2000 m		11000
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o8o6	221o	Boden	o8o5	1813	Boden	o8o4	181o	Boden	o8o4	2o13
	1000	o.4	++++	++++	3.6	++++	++++	4.3	++++	++++	4.8	++++	++++
	950	43	o7o6	222o	46	o7o4	1928	47	o7o3	2o22	47	o751	2o24
	900	87	o6o4	2423	9o	o4o1	2239	91	o6o3	2134	91	o651	2232
	850	133	o1oo	2423	136	o252	2342	137	o251	2239	138	o354	2231
	800	182	5253	2328	185	o158	233o	186	o156	2238	187	o153	2o3o
	700	287	5859	2329	291	5666	2325	292	5769	2234	293	56++	213o
	600	4o5	6568	214o	41o	6676	2332	41o	6682	2233	412	62++	2143
	500	542	7382	1874	544	7686	235o	545	738o		55o	71++	2155
	400	7o2	8689	1982	7o2	8898	2241	7o5	8488		712	81++	2288
	300	896	99++	1985	897	98++		9o2	98++		91o	95++	71o4
	200	1156	o6++	1963	1160	o3++		1159	o8++		1171	o8++	2284
	100												
Markante Punkte Druck in ganzen mb		92o	o5o4		872	o4oo		922	o5o2		924	o7oo	
		83o	o151		832	o153		829	5153		83o	o354	
		65o	6262	2332	792	o158		538	7284		75o	5252	223o
		63o	5263		42o	8798		512	7279		62o	62++	
		57o	5772		371	8898		25o	o8++		573	63++	
		56o	5773		272	o2++		244	o9++		432	76++	
		52o	7282		25o	o3++		217	12++		224	1o++	
		45o	7883	1878	245	o4++		181	o7++		179	o7++	
		24o	o7++		212	o2++					15o	o7++	
		175	o9++		188	o5++					11o	o6++	
		15e	o4++		17o	o3++					89o	o7++	
		11o	o8++	2128	o9o	11++					o7o	o9++	
		o8o	o8++	2435	o7o	11++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	355		254	353		253	356		253	36o		257
700/1000	500/1000	287		541	288		541	288		541	288		545

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		19.11 51 14h			19.11.51 20h			20.11.51 02h			20.11.51 08h		
NN Druck	Boden	997.2 mb		995	998.7 mb		997	1000.3 mb		999	1001.8 mb		1000
0°Grenze	Tropop.	2100 m		11000	1500 m		-	1500 m		10700	1500 m		10600
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o9o7	11o3	Boden	o8o7	2o1o	Boden	o8o7	1814	Boden	o7o5	1817
	1000	2.6	++++	++++	1.1	++++	++++	o.2	++++	++++	1.5	o7o5	1817
	950	38	o8o8	o6o4	41	o6o6	232o	42	o6++	2228	44	o7o4	2033
	900	84	o6o6	1412	85	o4o4	2327	87	o4++	2231	88	o4o1	2134
	850	131	o6o5	1627	131	o1o1	2424	133	o1++	2231	134	o154	2234
	800	18o	o2o2	1933	18o	5253	2324	181	51++	2231	183	5259	2233
	700	287	5353	1846	28o	5758	223o	287	57++	2234	288	5767	2243
	600	4o7	6162	1857	4o5	6164	1933	4o5	66++	2336	4o6	6681	2149
	500	545	7o73	1859	542	6976	1944	544	77++	2343	541	7587	2156
	400	7o7	8387	1969	7o5	7986	1775	697	89++	2247	699	8691	2293
	300	9o4	98++	1866				889	oo++	2383	894	o1++	7117
	200	1162	1o++					1151	o5++		1152	o6++	
	100	1601	1o++					1588	1o++		1591	1o++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		978	o7o6		99o	o8o8		97o	o4++		974	o6o4	
		768	5151		94o	o6o6		835	oo++		92o	o6o2	
		722	5151		93o	o6o6		816	oo++		453	8184	
		55o	6668	1853	81o	5252		75o	53++	2237	441	8186	
		523	677o		681	5758		743	53++		287	o3++	
		367	8792		657	5961		332	97++		232	o7++	
		35e	91++	1981	623	5962		322	97++		22o	o7++	
		24o	o9++		574	6368		27o	o3++		19o	o5++	
		223	14++		564	6371		25o	o2++	2273	175	o7++	
		183	o6++		38o	8289		17o	o6++		15o	o7++	
		17o	o7++					16o	o7++		13r	o6++	
		121	o7++					15o	o6++		11o	1o++	
		o9o	11++					11o	o8++		o75	11++	
		o78	1o++					o7o	14++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	358		258	-		257	349		253	353		253
700/1000	500/1000	29o		548	286		543	287		540	286		539

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		19.11.51 14h			19.11.51 20h			20.11.51 02h			20.11.51 08h		
NN Druck	Boden	999.1 mb		993	1004.2 mb		998	1005.7 mb		1000	1005.9 mb		1000
0°Grenze	Tropop.	1700 m		-	1800 m		97oo	1500 m		11100	2000 m		97oo
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o9o7	21o3	Boden	o9o6	181o	Boden	o7o4	181o	Boden	o7o4	2oo3
	1000	o.7	++++	++++	3.5	++++	++++	4.7	++++	++++	4.9	++++	++++
	950	42	o9o7	2613	46	o7o4	2339	47	o6o3	2122	47	o6o2	2228
	900	86	o5o3	1412	9o	o4o1	243o	91	o4o1	2324	92	o651	2234
	850	133	o2o1	2316	136	o254	243o	137	o152	2326	138	o454	2134
	800	187	5151	2227	185	oo56	243o	186	oo56	2235	187	o159	2132
	700	288	5162	2139	29e	5862	2436	292	5567	2234	293	5761	2o34
	600	4o8	6169	184o	4o8	6676	2438	411	6477	2241	411	6585	2145
	500	547	68++	2o7o	543	7682	2439	547	7383	2358	548	7374	2266
	400	71o	79++	1984	7oo	8997	2356	7o8	8291	2287	7o9	8284	2286
	300	9o7	97++	1882	894	97++	2374	9o6	97++	2319	9o5	99++	2298
	200			2o75	1157	o5++	2164	1164	o8++		1166	o5++	2275
	100			2125	1596	o9++	2136	1601	1o++				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		962	o9o7		887	o9o6		989	o8o4		96o	6972	
		422	75++		932	o6o4		959	o6o3		65o	6162	2042
		335	93++		836	o454		93o	o6o3		633	6263	
		293	98++		81o	o154		833	oo63		586	6366	
					64o	6476		764	5162		45o	7678	2283
					412	8996		55o	6982	2248	35o	81++	2292
					273	o1++		533	6981		274	o4++	
					253	oo++		25o	o8++	23117	227	o4++	
					185	o6++		22o	12++		185	o5++	
					15o	o6++	2345	196	o8++				
					11o	o9++	2133	17o	o7++				
					o9o	11++	2135	13o	o7++				
					o8o	11++	2134	o87	1o++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361		258	351		253	358		256	357		255
700/1000	500/1000	289		547	286		539	287		543	288		543

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort	Jever	Jever	Aachen	Emden-Borkum	Jever	Aachen																	
Zeit	9. 13h	20 03h	20.08h	20.09h	20. 09h	20.11h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2612	1406	2108	1914	1106	2116																	
300	2517	1811	2214	2035	1806	2118																	
600	2519	2122	2330	2135	2218	2224																	
900	2521	2133	2432	2131	2122	2328																	
1200		2134	2330	2131	2022	2430																	
1500		2136	2434	2135	2022	2436																	
1800		2029	2432	2135	2224	2336																	
2100		2230	2428	2035		2334																	
2400		2330	2328	1937		2332																	
2700			2324	1941																			
3000			2328	1929																			
3600			2332	1941																			
4200																							
4800																							
5400																							
6000																							
6600																							
7200																							

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 325a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 21. Novemb. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	82222	6oo22	996o8	854++	649o5	88612		See 3
Husum	13	029 o6	61613	5oo22	o14o8	oo948	679o6			
Cuxhaven	2	131 o7	62o13	6oo22	o23o9	oo978	61611			
Norderney	13	113 o6	82221	75o22	oo6o8	855++	619o5			See 4
Emden	6	203 o6	72126	75o32	o15o9	755++	615o1			
Jever	5	122 o6	616o8	6oo22	o19o9	oo9o2	6o9o8			
Flensburg	23	032 o6	71816	5oo22	oo5o9	oo978	6o71o			
Schleswig	4	035 o6	62o12	98o12	o21o9	45648	679o9			
Kiel	8	045 o5	81812	5oo22	o33o9	oo97+	6o7o7			
Lübeck	13	156 o7	81811	5oo22	o49o8	5567+	6o7o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	7181o	24o22	o391o	6577+	6o7o9	87483	8665o	
Lingen	21	305 o6	62o13	4oo22	o261o	oo918	619o7			
Bramsche	86	316 o6	72215	75o22	o3511	oo977	649o8			
Bremen	4/3	224 o7	71812	64o52	o3411	oo942	61918	85485		
Hannover-Langhg.	51	338 o5	518o4	5oo22	o481o	oo948	6o7o7	84499		
Lüneburg	28	244 o6	716o7	75o32	o511o	7567+	6o7o8	8764o		
Dannenberg	50	253 o6	818o5	4oo32	o59o8	4567+	6o7o8	8464o		
Braunschweig	82	348 o6	818o6	4o213	o61o8	35747	6o7o9	87483	8365o	
Göttingen	151	444 o6	716o5	82o22	o64o9	5577+	649o9	81483	8556o	
Bocholt	22	406 o6	72oo9	75o22	o331o	15446	619o1	8161o		
Gütersloh	70	320 o5	7232o	8oo32	o4313	oo936	6o7o9	87287	84481	
Salzuflen	96	325 o4	62o13	81o31	o4612	oo976	6o7o8	85599		
Bückeburg	67	330 o5	61814	81o32	o5211	oo972	6o8o9	85483		
Iserlohn	258	419 o4	72313	82o32	o4911	11476	619o4	81815		
Essen-Mülheim	120	410 o5	72o19	75o22	o39o9	oo977	6o7o3			
Aachen	202	501 o6	72o19	82o22	o431o	25576	649o5	83584	82627	
Bonn	62	512 o6	814o2	75o22	o6o11	oo97+	6o7o7			
Alt-Astenberg*	780	427 o4	722o9	83o12	149o6	11278	649o5	86499	818o5	
Braunlage*	607	452 o3	824o4	82216	347o7	6577+	6o713	86697		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o9	6223o	97o31	9451o	655oo	6+9o5	12245	
" " Elbe 1	o	005 o7	42o2o	98o11	o151o	35654	6+1c8	12o23	
" " P 8	o	004 o7	82o3o	97o22	978o9	875++	6+811	12o34	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	81924	97o32	o41o8	oo97+	6+912	11923	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o6	32116	97o12	988o8	355oo	6o7o3	7ooo8	8363o		See 3
029 o6	82o12	35o22	o1oo8	854++	6o2o3	7ooo9	88622		
131 o6	82112	4oo52	o21o9	855++	644o2	7oo1o	88623		
113 o6	82119	5oo22	oo3o8	864++	6o6o1	7ooo8			
203 o6	82o19	3oo22	oo9o8	855++	616o2	7ooo9			
122 o6	7231o	25o22	o16o8	764++	6o9o2	7ooo9	87o13		
032 o6	81912	5oo22	oo4o8	854++	6ooo3	7ooo9			
035 o7	819o8	97o22	o15o9	864++	6o2oo	7ooo9			
045 o6	7191o	4oo22	o24o9	756++	619o1	7ooo9			
156 o6	7181o	5oo22	o39o8	5554+	6o3oo	7oo1o			
147 o5	717o8	32o22	o3oo9	oo97+	6o6o1	7oo11	87483		
305 o6	82115	5oo32	o24o9	754++	61co1	7oo11	8[illegible]619		
316 o6	82213	6oo22	o34o9	854++	61oo5	7oo11			
224 o6	8181o	561o2	o29o8	755++	6o3o3	7oo11	87526		
338 o5	518o3	4oo22	o42o8	oo97o	6o6o2	7oo11	8548[illegible]		
244 o6	716o8	6oo22	o44o8	oo978	6o4o2	7oo11			
253 o6	82oo2	2oo2o	o46o7	655++	6o9o4	7ooo9	8663o		
348 o6	82oo2	3oo26	o53o9	7577+	617o1	797o9	8765o		
444 o5	816o9	6oo22	o65o9	856++	611o6	7ooo9	8864o		
406 o6	82o13	97o32	o3oo9	755++	61ooo	7oo1o	8762o		
320 o5	82o1o	8oo32	o44o9	oo97+	6o1o4	7oo13	88581		
325 o5	71912	97o32	o44o9	oo97+	613o4	7oo12			
330 o5	7181o	8oo22	o511o	oo97+	6o3o4	7oo12	87583		
419 o4	62o14	75o22	o49o8	oo9o8	611o3	7oo11			
410 o4	72o15	81o32	o38o9	3577+	6o4o4	7oo1o	8366o		
501 o4	o2o14	81o22	o38o9	oo9oo	6o9o1	7oo11			
512 o6	718o6	5oo22	o571o	oo972	6o9oo	7oo11			
427 o3	82112	97o32	147o4	853++	61ooo	7ooo6	886o7		
452 o3	824o4	96o36	343o5	758++	617o3	793o7	8766o		

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o9	92227	97o21	94o1o	+++++	6+9o5	12246	3oo54
005 o7	6232o	98o11	o14o9	2565+	6+3oo	12333	3oo53
004 o8	92o3o	96o22	9751o	9++++	6+8o3	12o+4	3oo53
006 o7	o1916	97o11	o33o9	oo9oo	6+8o5	11921	3oo5o

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	72o18	97o22	952o8	4547+	6o73o	84613		See 3
Husum	13	029 o6	21712	4oo12	963o8	oo941	6o833			
Cuxhaven	2	131 o6	31813	5oo32	975o8	oo91o	6o825			
Norderney	13	113 o6	21821	81o2o	952o8	oo9o2	6o732			
Emden	6	203 o6	71822	5oo31	954o8	756++	6o731			
Jever	5	122 o6	42114	4oo12	967o8	oo9o2	64639			
Flensburg	23	032 o6	71812	5oo22	961o8	754++	6o833			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o6	62oo9	5oo22	985o8	665oo	6o726			
Lübeck	13	156 o6	3181o	35o12	oo7o7	356o1	6o721			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	616o7	4oo12	995o8	6654o	6o726	85o28		
Lingen	21	305 o4	32o13	5oo12	975o8	oo942	67936			
Bramsche	86	316 o5	2212o	6oo2o	989o8	oo94o	67932			
Bremen	4/3	224 o5	51815	641o2	994o8	256o2	6o725	82635		
Hannover-Langhg.	51	338 o5	218o8	6oo12	oo8o8	oo94o	6o827			
Lüneburg	28	244 o5	316o7	3oo31	o12o8	356oo	6o721	83623		
Dannenberg	50	253 o5	82oo3	25o22	o17o6	3552+	6792o	8353o		
Braunschweig	82	348 o4	82o16	75o12	o33o9	oo97+	6o819			
Göttingen	151	444 o6	816o7	4oo22	o37o8	865++	6o719	88o2o		
Bocholt	22	406 o6	31618	97o3o	973o8	oo946	6o736			
Gütersloh	70	320 o4	1181o	56o32	oo4o7	oo94o	6o735	8148o		
Salzuflen	96	325 o4	o1612	4oo1o	oo8o8	oo9oo	6793o			
Bückeburg	67	330 o4	o172o	56o12	o14o7	oo9oo	6o831			
Iserlohn	258	419 o4	32o16	6oo32	oo5o8	1641o	6o831			
Essen-Mülheim	120	410 o5	11826	82o2o	993o9	oo94o	6o831	81484		
Aachen	202	501 o9	42o2o	81o2o	984o9	457oo	6o738			
Bonn	62	~~427~~ o6	52o1o	5oo31	o17o9	oo972	6o83o			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o3	82o1o	81o22	118o3	852++	6o723	88oo4		
Braunlage*	607	~~512~~ o3	822o8	96o26	32oo5	762++	6o717	87oo3		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 1o	82o38	96656	85o1o	+++++	6+859	12o47	
" " Elbe 1	o	005 o7	31824	98o16	97oo9	9++++	6+832	118+o	
" " P 8	o	004 o8	81832	97o22	92oo9	+++++	6+845	118+4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	42318	97o31	oo3o9	+++++	6+821	12321	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o6	81829	4o616	863o7	874++	61744	7o1o7	88o1o		See 3
029 o6	81618	3o612	887o7	5747+	61639	795o6	85618		
131 o6	8172o	4o612	895o7	875++	61836	7o1o7			
113 o6	81828	81216	859o8	855++	61635	7o3o7			
203 o6	81928	4o616	874o8	5742+	61732	7o3o7			
122 o7	8162o	25636	881o8	874++	6184o	7o3o7	88o1o		
032 o5	81622	5o612	888o7	3752+	61741	797o6	88799	82o13	
035 o4	82o15	9761o	9o3o7	oo97+	61738	797o6			
045 o4	71618	4oo3o	916o7	oo9o[illegible]	61838	7ooo6			
156 o5	51618	5oo3o	938o7	oo9o6	6o837	7ooo6			
147 o4	81716	8oo32	921o8	oo916	6o74o	7ooo6	8756o		
305 o6	82o2o	4o636	895o8	6742+	61729	7o5o8	86o14		
316 o7	82o22	4o636	911o8	6742+	61642	7o2o7			
224 o5	81518	4o612	914o7	7752+	61837	7o1o6	87o25		
338 o4	816o8	5o611	94oo8	oo97+	6o836	797o7	885o9		
244 o4	614o9	5oo3o	941o7	oo936	6o728	7ooo7			
253 o4	116o9	25o32	955o6	oo9o5	6o737	7ooo4			
348 o3	31818	81o32	966o8	oo942	6o729	7ooo7			
444 o4	7182o	81o31	966o8	6557+	6o736	7ooo7	8662o		
406 o6	81824	97616	89oo8	774++	6174o	7o9o7			
320 o6	81916	32616	925o8	5752+	61738	7o1o6	8873o	85o2o	
325 o6	81718	96632	937o8	5552+	61746	7o1o7	8563o		
330 o6	81732	32636	933o8	8o62+	62747	7o1o7			
419 o5	8182o	5o636	922o7	874++	61738	7o4o7	88o17		
410 o6	81825	5o636	913o7	7732+	627[illegible]3	7o8o7	87oo7		
501 o5	82o22	5o636	91oo6	574++	62834	7o9o6	85o1o		
512 o5	82o15	6o612	939o9	4552+	61744	797o8			
427 o3	82o22	3o632	o42o3	872++	61837	7o1o3	88oo5		
452 o2	72218	99o22	259o4	754++	61832	797o4	87613		

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o8	62327	97o22	8o8o8	695++	6+8o7	12346	31o57
005 o7	8183o	97816	883o8	9++++	6+837	118++	3o155
004 o8	81736	96515	83oo9	+++++	6+85o	11835	3o254
006 o7	o1827	98o2o	936o8	oo9oo	6+842	11823	3oo52

Dienstag, 2o. November 1951 Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

H.Kunkel	3o662	26ooo	8o33o	97277	o1oo2	
Hildesheim	33554	o54oo	52213	98o11	94612	
Witten	33639	o68oo	6o9o9	98o11	93oo9	
Ostpreußen	3o675	119oo	8o33o	97o22	82oo7	
Freiburg	33518	o25oo	62118	98152	9611o	
Glückauf	33712	345oo	634o5	97o22	12153	
York	3o634	245oo	3o5o5	98o11	949o5	
Esso-Baltic	3o224	491oo	21118	98o21	19126	
Weser	33567	o17o6	81818	97251	846o9	
Frithjof	33526	o28o6	52124	98258	94613	
Meerkatze	33547	o65o6	52129	98o11	9651o	543oo
			514o2	9124o	o53o8	12135
Glückauf [illegible]	3o463	123o6	83118	98o32	o4215	
Wolfsburg	3o489	1o6o6	821o9	98152	o1512	
A.Vinnen	3o411	264o6	828o9	972o2	23518	
Haltenbank	33658	o94o7	714o5	98o22	895o7	
Roland	33562	o38o7	82118	97o28	88111	

Glückauf	33712	345o7	8o418	967o2	o9154	
Skolpenbank	3o618	145o7	8o224	98o22	847o6	
Ostpreußen	3o512	1ooo7	8o318	976o6	782o9	
Meerkatze	33546	o65o9	5193o	98o21	9651o	553oo
				822oo	o53o7	12o46
Warburg	33512	o181o	82213	958[illegible]8	o211o	
Skolpenbank	3o6o8	12511	73524	97152	8o9o6	
Gotland	33512	o1911	82o18	97258	o1312	
Fast	33563	o6111	3183o	97158	9o91o	
Gisela Russ	3o49o	o7611	82113	98oo2	oo912	
Westpreußen	337o3	17211	5o7o5	98o11	918o2	
v.Humboldt	3o658	2o611	8o418	96868	978o2	
Ostpreußen	3o6o6	o8212	617o9	98o16	7611o	
Meerkatze	33546	o6512	81932	98o22	96o1o	743++
				519o5	o52o8	1764o
Frithjof	33529	o2912	22227	97o11	95112	
Glückauf	33712	34913	8o924	96727	o5254	

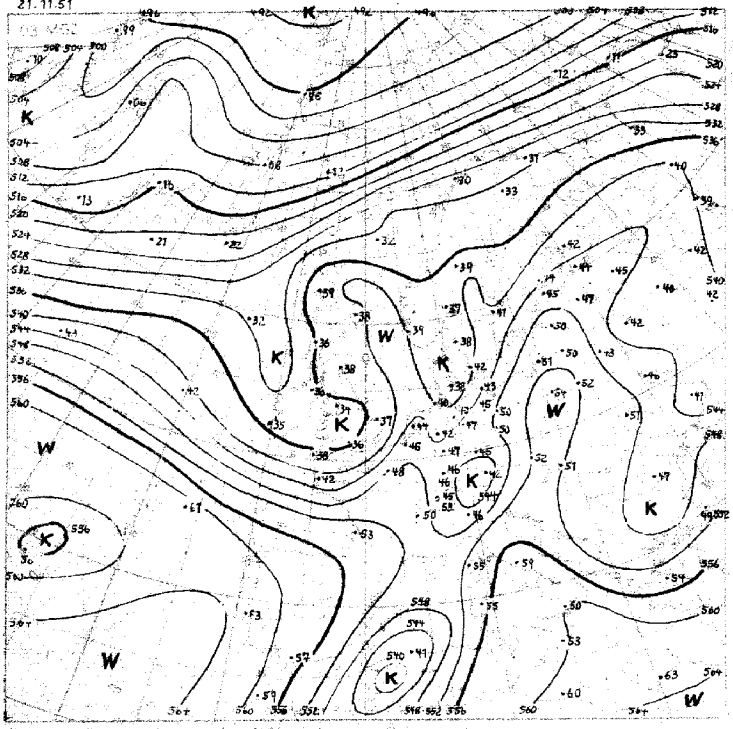
Meerkatze	33546	o6515	72o32	97o22	94411	783++
			51816	o52o9	1764o	
York	3o636	24516	1o513	99o1o	948o4	
Skolpenbank	3o613	1o717	83213	97o22	752o7	
Tübingen	33635	o6o17	2o913	98o11	858o9	
Winnetou	3o46o	o9717	928o6	941o4	14116	
München	33516	o2217	72o18	97888	98111	
W.Hübel	3o497	o9118	82724	97o21	96113	
Westsee	3o334	63o18	82918	97258	12219	
Meerkatze	33547	o6318	72o3o	96188	94o18	783++
			517o4	9124o	o52o9	1764o
Meerkatze	33547	o6o21	52132	97138	92218	583++
			51718	91242	o54o9	1714o
v.Humboldt	3o658	26o23	8o6o5	98o32	999o3	
Skolpenbank	3o6o7	o8723	725o5	98o26	742o8	
H.Bo[illegible]	3o6o1	o4223	314o2	98o11	74oo9	
Fladengrund	337o2	17223	8o713	98o23	895o3	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert.

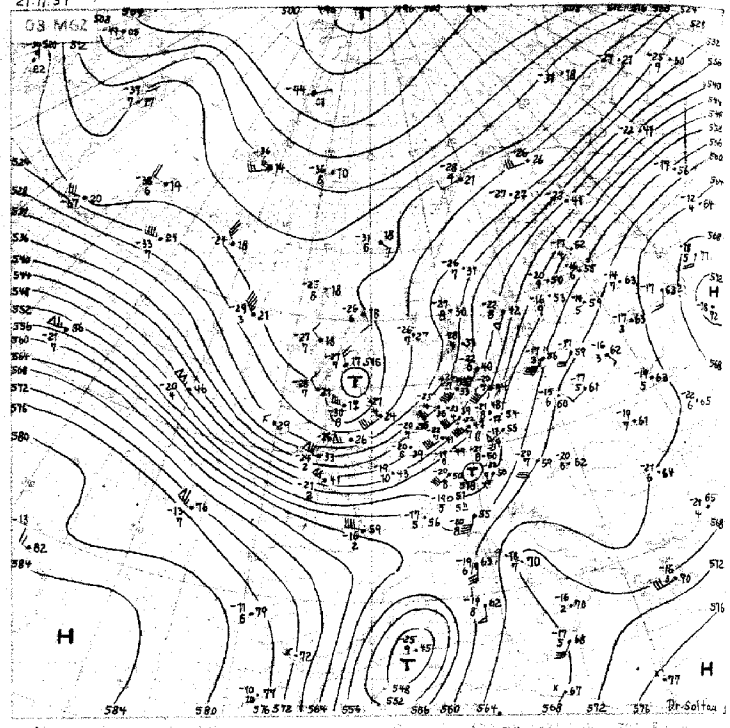
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

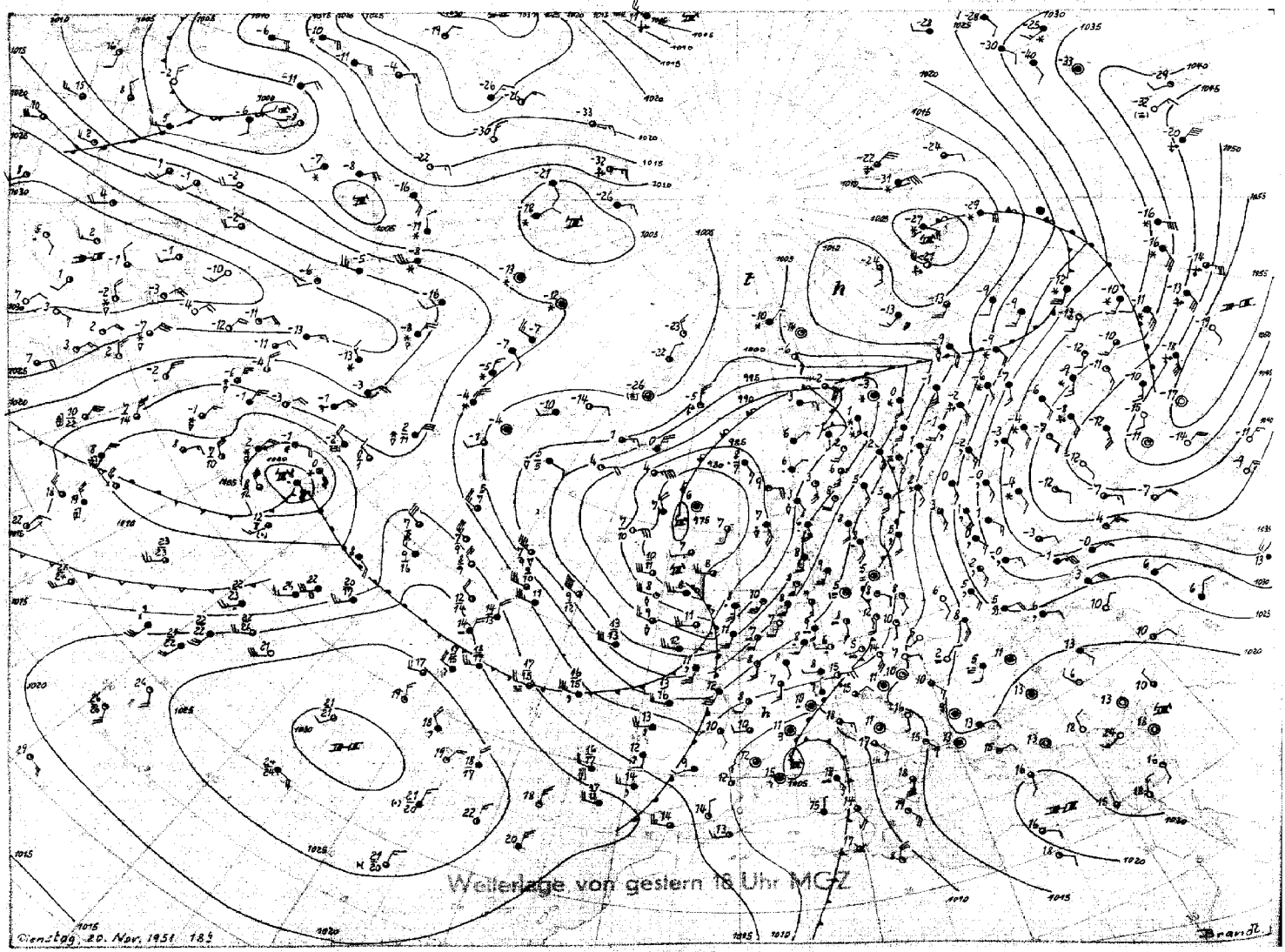
21.11.51



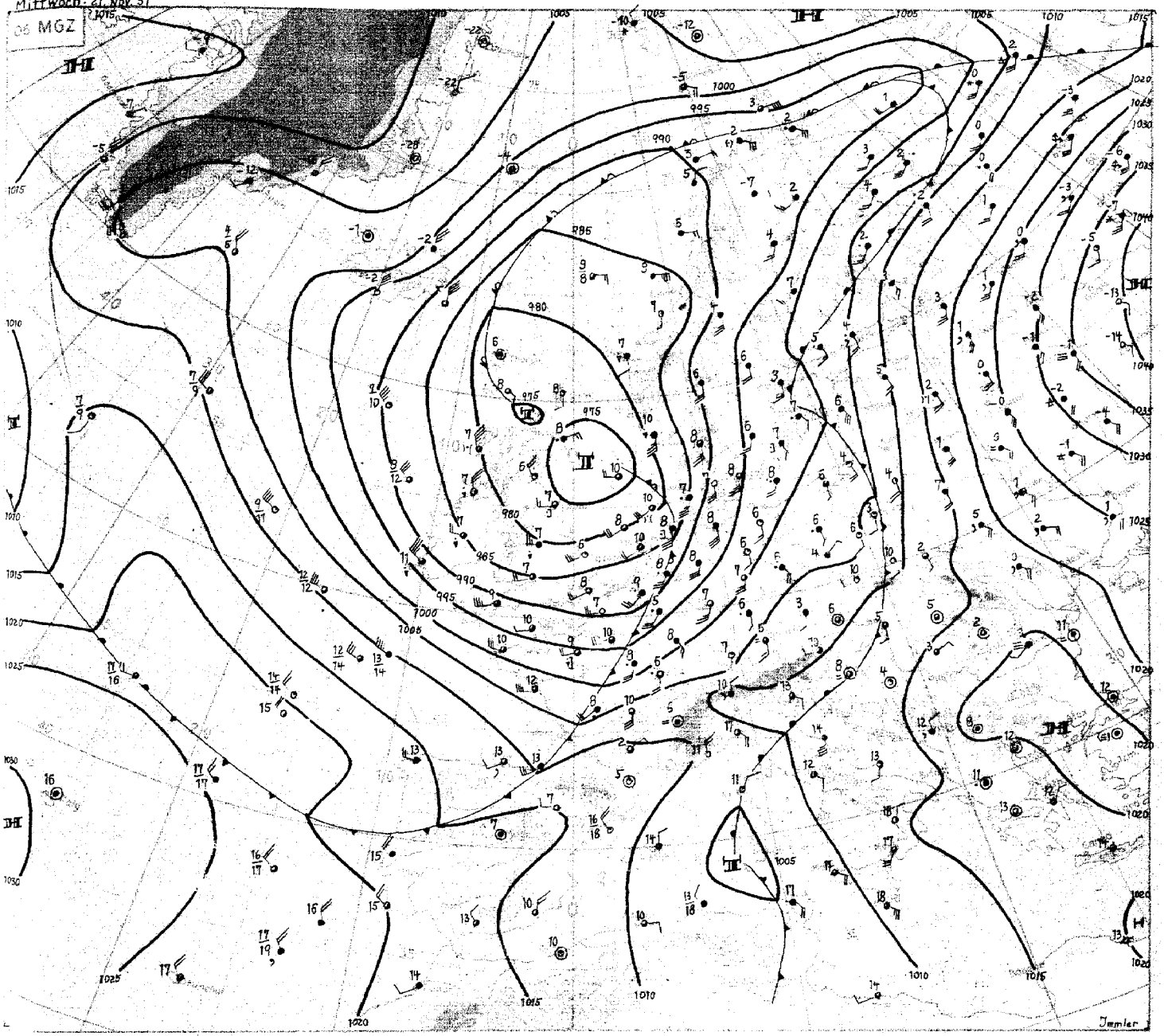
21.11.51



Relative Topographie ... 517



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht

Mittwoch, 21.November 1951

Der Zerfall des alten mitteleuropäischen Höhentroges macht weitere Fortschritte. Von den nordwestdeutschen Aufstiegen zeigt nur Hannover noch eine gewisse Abkühlung in mittleren Schichten, während in der Höhe über Nordwestdeutschland schon wieder advektive Erwärmung feststellbar ist.

Der gestern über Spanien abgeschnürte Kaltlufttropfen ist nach Nordafrika abgewandert. Da, wie bereits im gestrigen Bericht erwähnt, die Vorderseitenwarmluft über dem östlichen Mittelmeer nur schwach ausgeprägt ist, kam das Tief über Sardinien nicht mehr zur Entwicklung. Die von Süden nach Norden verlaufende Frontalzone über dem östlichen Mitteleuropa hat sich ostwärts verlagert; das Niederschlagsgebiet der inzwischen zur Ostsee gewanderten Welle hat heute nacht noch auf Mitteldeutschland übergegriffen.

Gesteuert durch den neu entstandenen flachen Höhentrog über den Britischen Inseln konnte das gestern südlich von Island gelegene Randtief rasch bis in die Nordsee vordringen. Während es nun langsamer nordostwärts zieht, schwenken seine Fronten über Norddeutschland hinweg . Auf seiner Rückseite stößt frische maritime Kaltluft aus dem Islandraum nach Mitteleuropa vor, so daß nunmehr eine Periode kühleren und wechselhaften Wetters eingeleitet ist. Ein Hochdruckkeil über dem Atlantik wird sich gegen diese Kaltluft nur zögernd durchsetzen können. Über Neufundland ist ein neues Tiefdruckgebiet auf den Nordatlantik übergetreten, das nun gleichfalls ostwärts zieht, denn die Frontalzone, die sich vom Seegebiet vor der nordamerikanischen Ostküste bis zu den Britischen Inseln erstreckt, bleibt erhalten.

I m m l e r

DRUCK GEBR. SELTER, HAMBURG

N825 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 21. November 195

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		20.11.51	14h	20.11.51	20h	21.11.51	02h	21.11.51	08h
NN Druck	Boden	1001.8 mb	1001	1001.4 mb	1000	994.2 mb	993	987.8 mb	986
0°Grenze	Tropop.	1700 m	++++	1500 m	++++	1600 m	+++	1600 m	9600
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o9o7	2312	Boden o8o6	2oo8	Boden o8o5	1617	Boden o8o7	2o18
	1000	1,5 o9o7	++++	1.2 o8o6	++++	-4.8 ++++	++++	-1o.8 ++++	++++
	950	44 o7o6	2230	43 o8o4	2130	37 o7o4	2043	31 o7o5	2039
	900	88 o5o3	2233	88 o3o3	2232	82 o5o3	2148	76 o7o4	2142
	850	134 o2oo	2234	134 o2o1	2230	128 o2oo	2147	122 o2o2	2236
	800	183 5153	2434	182 5252	2230	176 5254	2147	171 5252	2329
	700	288 5863	2336	288 5764	2237	282 5766	2141	276 5866	2330
	600	4o6 6674	2339	4o6 6577	2243	4oo 6469	2241	394 6476	2239
	500	541 7484	2246	541 7488	2249	536 7383	2337	53o 7378	2149
	400	7o1 8496	2277	7oo 8699	2252	694 8792	2454	691 8487	2171
	300	896 98++	22121	896 97++	2267	889 97++	2462	888 94++	2174
	200				2247		2447	1158 97++	2355
	100						2931	16o3 o6++	2631
Markante Punkte Druck in ganzen mb		921 o4o3		888 o2o2		79o 5355		75o 5656	2326
		758 5458		869 o3o2		77o 5257		65o 5963	2236
		74o 5459		55o 7182	2248	337 96++		45o 7781	2162
		291 99++		496 7589		322 95++		271 97++	
				485 759o		296 97++		25o 97++	2166
				294 97++				224 95++	
				276 97++				15o o1++	2551
				25o 99++	2257			13o o1++	2646
				246 oo++				11o o6++	2637
								o8o o6++	2521
								o75 o5++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	355	253	355	253	353	287	358	255
700/1000	500/1000	287	54o	296	539	253	54o	286	541

419 Iserlohn 258m

Zeit		20.11.51	14h	20.11.51	20h	21.11.51	02h	21.11.51	08h
NN Druck	Boden	1004.3 mb	973	1004.5 mb	973	997.9 mb	967	990.4 mb	960
0°Grenze	Tropop.	2000 m	10500	1900 m	10800	1500 m	11600	1600 m	9900
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1oo4	2oo9	Boden o8o5	2o13	Boden o8o4	1818	Boden o7o5	2o24
	1000	3.5 ++++	++++	3.7 ++++	++++	-1.7 ++++	++++	-8.8 ++++	++++
	950	46 o8o4	2120	46 o7o4	2125	48 o7o3	1934	34 o7o4	2028
	900	9o o4o2	2331	9o o3o2	2229	85 o4o1	2043	78 o4o4	2245
	850	137 o353	2330	136 o151	2325	131 o151	2253	125 o1o1	2346
	800	185 o161	2330	185 oo52	2325	18o o156	2350	173 5151	2543
	700	291 5668	2233	291 5660	2334	285 5863	2348	279 5759	2441
	600	41o 6478	2239	4o9 6471	2246	4o4 6367	2238	398 6469	2347
	500	545 7377	2263	545 7383	2261	541 7276	2346	533 7680	2377
	400	7o6 8386	2189	7o6 8392	2180	7o1 8488	2561	693 8389	2110?
	300	9o2 oo++	2296	9o2 95++	2258	896 94++	2554	889 94++	2282
	200	1158 o9++	2256	1168 o4++	2541	1162 o6++	2649	1161 96++	2367
	100	1591 13++	2628	16o8 o6++	2827	1599 12++	2839	1512 o4++	2730
Markante Punkte Druck in ganzen mb		89o o5o2		812 o1oo		925 o4o3		758 5354	
		625 6377		632 6168		893 o4o1		75o 5355	2541
		51o 7377		33o 93++		83o 5152		65o 5963	2343
		487 7277		228 o3++		811 o256		492 7681	
		237 12++		17o o6++	2652	533 6162		473 7581	
		221 1o++		13o o6++	2831	579 6473		276 95++	
		158 12++		o8o o6++	2823	345 93++		26o 95++	
		137 o8++		o7o o6++	2923	331 92++		231 92++	
		o8o 14++	2624			228 o3++		18o 99++	
		o64 15++				219 o2++		17o 99++	2563
						183 o2++		121 o5++	
						161 o6++		11o o1++	2737
						o85 15++		o9o o7++	2726
								o75 o5++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	356	254	357	255	356	287	356	254
700/1000	500/1000	288	542	287	542	255	542	287	541

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		20.11.51	14h	20.11.51	20h	21.11.51	02h	21.11.51	08h
NN Druck	Boden	1000.3 mb	999	1000.0 mb	998	994.2 mb	992	987.2 mb	985
0°Grenze	Tropop.	1600 m	9800	1500 m	9700	1500 m	10600	1200 m	9500
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o9o6	1515	Boden o8o7	2o1o	Boden o7o4	1615	Boden o7o6	1515
	1000	0.3 ++++	++++	0.9 ++++	++++	4.8 ++++	++++	1o.6 ++++	++++
	950	42 o5o4	2231	42 o5o5	2126	37 o5o4	1934	32 o6o6	1842
	900	86 o551	2236	86 o2o2	2112	81 o4oo	2036	76 o2o2	2o48
	850	132 o254	2239	132 o152	2231	127 o153	2135	121 5151	2146
	800	181 5159	2238	18o 5356	2231	176 5163	2138	17o 5253	2238
	700	287 5869	2143	286 5866	2234	281 5873	2137	275 5859	2o36
	600	4o4 6676	2246	4o4 6675	2138	399 6781	2133	393 6464	2o52
	500	539 7788	2258	538 7484	2149	533 768o	2244	529 7274	2o63
	400	698 8494	2294	697 8695	2164	691 8895	2441	69o 8488	2o7o
	300	893 99++	22111	892 98++	2178	884 98++	2257	886 98++	2169
	200	1153 o5++		1156 o2++	2152	1149 o1++	2245	115o o1++	
	100	1593 o8++			2137	1592 o7++		1699 o6++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		955 o5o5		869 o2oo		921 o3o3		856 5151	
		778 5262		781 5359		9o7 o4o1		838 oo52	
		412 8494		527 7382		818 5156		77o 5454	
		378 8696		517 7382		617 6584		623 6264	
		33o 93++		477 7887		523 7477		33o 95++	
		764 o6++		295 98++		354 93++		79o 99++	
		23o o4++		28o 98++		342 93++		275 98++	
		21o o6++		265 o2++		321 97++		23o o2++	
		193 o4++		17o o2++	2745	28o 98++		218 oo++	
		17o o7++				23o o2++		17o 99++	
		15o o7++				137 o7++		13o o2++	
		13o o6++				o64 14++		11o o9++	
		11o o6++						o8o 11++	
		o65 12++						o7o 59++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	354	253	354	253	351	286	356	255
700/1000	500/1000	286	539	285	538	252	538	285	54o

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		20.11.51	14h	20.11.51	20h	21.11.51	02h	21.11.51	08h
NN Druck	Boden	1003.9 mb	998	1003.9 mb	998	999.4 mb	993	991.7 mb	986
0°Grenze	Tropop.	2000 m	10200	1400 m	10200	1600 m	11600	1400 m	10100
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o9o6	18o6	Boden o8o5	18o6	Boden o7o4	16o8	Boden o8o6	181o
	1000	3.1 ++++	++++	3.2 ++++	++++	o.6 ++++	++++	6.8 ++++	++++
	950	46 o8o3	2323	46 o7o3	2323	42 o5o2	2133	35 o6++	2036
	900	9o o6o1	2427	9o o3o1	2424	86 o5oo	2234	79 o3++	2146
	850	136 o456	2326	136 oo55	2325	132 o154	2333	125 o1++	2348
	800	185 o159	2327	184 5162	2227	18o 5162	2334	174 52++	2345
	700	291 5660	2239	29o 5771	223o	286 5869	234o	279 56++	2737
	600	41o 6464	2243	4o8 6682	2338	4o3 6471	2341	399 62++	2152
	500	546 7o73	2263	544 8277	2271	539 7383	2345	535 72++	2158
	400	7o8 8284	2287	7o4 8487	2186	698 8696	2452	695 83++	2275
	300	9o4 99++	2291	899 99++	2193	894 96++	2359	892 96++	2274
	200	1162 o9++	2274	1159 o8++	2250	1159 o3++	7553	1157 o1++	2462
	100	(1598)		1595 11++	2725	1598 12++	7830	1602 o2++	2627
Markante Punkte Druck in ganzen mb		77o 526o		985 o9o4		978 o8o4		763 54++	
		729 5358		889 o3o1		914 o6o1		72o 54++	
		621 6363		55o 6978	2252	667 6o73		65o 58++	2245
		256 o9++		539 6976		524 7o73		253 o1++	
		18o o9++		25o o6++	2181	2o5 o3++		222 o2++	
		162 o8++		211 o8++		191 o2++		17o o2++	2651
		138 o8++		176 o6++		121 12++		15o o2++	2642
				17o o7++	2537	o9o 12++		o95 o9++	
				15o o7++	2734				
				13o o9++	2742				
				11o o9++	2736				
				o9o 13++	2818				
Rel. Topographie									
300/500	500/700	358	255	356	254	355	254	356	256
700/1000	500/1000	288	543	287	541	286	54o	286	542

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Göttingen	Quakenbrück																			
Zeit	20. 11°	20. 14°	20. 14°																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2116	1612	2216																			7800
300	2118	1812	2129																			6400
600	2224	2311	2234																			9000
900	2328	2518	2337																			9900
1200	243o	2524	2335																			10800
1500	2436	2424	2339																			12000
1800	2336	2326	2337																			13500
2100	2334	2228	2335																			15000
2400	2332	2232	2337																			
2700			2439																			
3000			2439																			
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 326 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 22. Nov. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	81816	5o616	829o8	874++	65914	88o1o		See 3
Husum	13	029 o6	81612	5oo26	844o8	864++	6o72o	88615		
Cuxhaven	2	131 o7	51914	5oo16	853o8	4747+	6o818			
Norderney	13	113 o7	42o17	81o16	842o9	4254o	616o7			See 3
Emden	6	203 o7	62o26	81o26	8431o	624oo	6o7o9			
Jever	5	122 o8	62o18	75o16	852o9	664oo	6o711	86613		
Flensburg	23	032 o6	81616	6o216	847o8	774++	6o719	87o1o		
Schleswig	4	035 o7	81812	25516	853o8	6732+	6o712	6ooo7		
Kiel	8	045 o6	81813	6o216	866o8	772++	6o724	87oo5		
Lübeck	13	156 o7	81812	5o6o6	881o8	7742+	6o827			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	81913	4o6o6	871o9	464++	6o722	8863o	84o13	
Lingen	21	305 o7	52o17	81o16	8661o	4246o	619o7			
Bramsche	86	316 o7	72313	8oo16	877o9	724++	67613			
Bremen	4/3	224 o7	72o22	8o156	871o9	5757+	61616	85o2o		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	71616	81o16	891o9	4543+	67916	84613		
Lüneburg	28	244 o6	81615	6o6o6	89oo9	864++	61621	88o1o		
Dannenberg	50	253 o6	81614	6oo26	9ooo8	664/+	6o721	86o1o		
Braunschweig	82	348 o4	72312	82o16	91111	5557+	64615	8562o		
Göttingen	151	444 o6	82oo8	816o6	919o8	6547+	6o716	82583	86613	
Bocholt	22	406 o7	72315	81o26	8751o	6844+	679o5	8681o		
Gütersloh	70	320 o6	72o14	82o22	895o9	555++	6o71o	8763o	8562o	
Salzuflen	96	325 o6	82115	82216	891o9	6547+	6o712	86613		
Bückeburg	67	330 o6	71826	81216	896o9	3547+	64614	84625	83615	
Iserlohn	258	419 o6	62213	75o26	894o9	4847+	6o7o9	86583	84o1o	
Essen-Mülheim	120	410 o7	72222	4o8o6	891o8	384++	6o7o5	8762o	83o1o	
Aachen	202	501 o6	8252o	3o828	9o9o7	633++	6o2o3	869o8		
Bonn	62	512 o6	72o1o	83o26	91712	6657+	6o7o8	86o2o		
Alt-Astenberg*	780	427 o4	82215	4o616	o1oo4	871++	6o711	88oo2		
Braunlage*	607	452 o4	82212	81616	215o4	772++	61715	878o5		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xopp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 o8	82716	976o2	795o8	895++	6+8o5	12746		
" " Elbe 1	o	005 o8	82oo6	98212	851o9	5742+	6+811	12o22		
" " P 8	o	004 o4	42o36	97186	8151o	416oo	6+8o8	12o34		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	81925	97o26	888o8	875++	6+824	11923		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	32119	98o26	824o8	325oo	6o2o1	7o1o9	83821		See 3
Husum	029 o6	21811	5oo28	851o7	254oo	612o5	7o2o1			
Cuxhaven	131 o6	22216	7oo28	864o8	oo942	613o7	7o2o9			
Norderney	113 o6	62221	75258	854o7	655++	62414	7o5o9			
Emden	203 o7	82o31	6o819	867o8	824++	61215	7o21o			
Jever	122 o6	82118	818o8	865o8	835++	61212	7o11o	8892o		
Flensburg	032 o5	31918	97o28	849o8	324oo	614o4	7o3o8	83817		
Schleswig	035 o5	51814	97o28	857o7	554oo	612o5	7o4o9			
Kiel	045 o4	52o1o	81o18	869o7	555oo	622o4	7o4o8			
Lübeck	156 o6	82o12	75256	889o8	884++	6121o	7o2[illegible]			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	42o1o	64258	883o8	456oo	612o9	7o21o	8463o		
Lingen	305 o6	72315	75o28	891o8	754++	614o9	7o211			
Bramsche	316 o4	82216	75o32	899o7	854++	61217	7o4o9			
Bremen	224 o5	52116	8o8o8	886o7	594oo	61213	7o311	85925		
Hannover-Langhg.	338 o4	o16o5	75o18	91oo6	oo9oo	61218	7o21o			
Lüneburg	244 o4	1181o	81o12	896o8	oo94o	6o2o7	793o9			
Dannenberg	253 o6	32oo8	75o16	9o4o8	oo94o	6o4o7	7o11o			
Braunschweig	348 o5	125o8	81256	92oo8	oo94o	61215	79211			
Göttingen	444 o4	82o16	758o2	94oo8	884++	61227	795o9	88617		
Bocholt	406 o5	32313	97o18	9o4o7	354oo	61223	7o111			
Gütersloh	320 o5	52316	9oo38	916o7	555oo	61215	7o21o	85625		
Salzuflen	325 o4	123o7	81o28	913o7	155oo	61212	7o411			
Bückeburg	330 o4	32218	81o11	914o7	3554o	61214	7o411	83481	83625	
Iserlohn	419 o4	12513	6oo18	925o7	174oo	61214	7o6o9	81o13		
Essen-Mülheim	410 o4	12119	81o18	922o7	155oo	6132o	7o5o9			
Aachen	501 o4	52315	75258	932o6	545oo	61216	7o8o9	85625		
Bonn	512 o4	825o5	97o28	944o8	865++	61218	7o112			
Alt-Astenberg*	427 o2	82518	97o26	o24o2	872++	61213	712o4	88oo3		
Braunlage*	452 o3	825o9	97256	221o4	783++	61413	7o5o6	878o8		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xopp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 o7	62928	97o21	841o8	+++++	6+326	12946	39756		
" " Elbe 1	005 o7	82o28	98612	853o9	2++++	6+3o1	[illegible]++	39456		
" " P 8	004 o8	92o36	978o8	8181o	+++++	6+3o7	12o+4	3o151		
" " Fehmarnbelt	006 o6	82322	98612	887o8	8++++	6+3o9	12322	3o254		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o6	82522	98258	84oo8	825++	6o215	8883o		See 3
Husum	13	029o6	62o15	5o258	872o7	654++	61114	86694		
Cuxhaven	2	131o6	62217	75o18	892o7	623++	6o314	868o9		
Norderney	13	113o6	32221	81o28	888o7	325oo	6o321			
Emden	6	203o6	32119	81o18	899o7	224o9	61119			
Jever	5	122o6	82318	75o28	898o7	864++	6o218	88813		
Flensburg	23	032o6	32222	97o38	858o8	344oo	6o211			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o6	72o18	75o22	886o8	764++	6o314	87o14		
Lübeck	13	156o6	32o2o	75o18	9o2o7	354oo	641o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o6	82216	64o26	9o6o7	464++	6o215	88616	84o12	
Lingen	21	305o6	4221o	75258	923o6	424oo	6o217			
Bramsche	86	316o5	72418	758o8	926o7	724++	6o211			
Bremen	3	224o5	82213	8oo28	915o7	754++	6o315	87613		
Hannover-Langhg.	51	338o5	722o5	75o3o	93oo8	1555+	644o3	81627		
Lüneburg	28	244o4	21812	81o18	917o8	256oo	6o2o4	8264o		
Dannenberg	50	253o4	22oo5	75o12	928o7	oo94o	6o2o7			
Braunschweig	82	348o4	72214	81o11	94oo8	755++	612o7			
Göttingen	151	444o4	81811	756o1	959o7	854++	614o5	88613		
Bocholt	22	406o5	42315	98258	939o6	455oo	6o215	8462o		
Gütersloh	70	320o5	82314	56o22	941o7	854++	6o2o7	86615		
Salzuflen	96	325o4	82218	81o22	937o7	864++	611o8			
Bückeburg	67	330o4	82o22	8oo32	939o8	864++	6o3o6	88o17		
Iserlohn	258	419o4	82713	6oo26	951o7	864++	6o2o6			
Essen-Mülheim	120	410o6	82216	75616	947o7	773++	6o212	87oo9		
Aachen	202	501o5	72513	6o258	973o7	754++	64426	87617		
Bonn	62	427o6	825o5	97o26	967o8	865++	6o2o9			
Alt-Astenberg*	780	452o2	82318	96616	o4632	87o++	6o3o8	88oo1		
Braunlage*	607	512o3	82311	97618	24oo3	771++	642o2	87oo2		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xopp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001o7	92828	97o22	88oo7	+++++	6+315	12846		
" " Elbe 1	o	005o7	7233o	98o32	885o9	+++++	6+315	123++		
" " P 8	o	004o8	92532	97o22	8551o	9++++	6+315	12534		
" " Fehmarnbelt	o	006o6	92o24	97o36	892o8	+++++	6+3o4	12o23		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020o4	52319	98o28	867o8	2564o	6o211	7o8o7	85499	82636	See 2
Husum	029o5	32o13	5oo28	899o7	354oo	61216	7o1o6			
Cuxhaven	131o4	42114	75o3o	914o6	455oo	6131o	795o6			
Norderney	113o5	32523	81o28	9o6o7	3256o	612o8	7o2o6			
Emden	203o5	62o21	8o818	918o6	624oo	612o9	7o3o5			
Jever	122o4	72214	81o32	922o6	754++	61214	7o3o6	87613		
Flensburg	032o6	42o2o	97258	885o7	484oo	61214	7o5o7			
Schleswig	035o4	42314	81o21	9o7o6	454oo	6o216	791o5	86417		
Kiel	045o4	31916	8oo12	914o6	364oo	61214	797o6			
Lübeck	156o6	72117	75o32	9[illegible]o7	755++	61212	7o2o6			
Hamburg-Fuhlsb.	147o5	12213	8oo11	9[illegible]o6	154oo	61214	792o6	81613		
Lingen	305o4	72213	81o3o	951o6	754++	61213	7o1o4			
Bramsche	316o3	62318	75o32	957o5	4544o	61218	7o1o4			
Bremen	224o4	12218	8oo22	941o5	154oo	6o314	794o5	81613		
Hannover-Langhg.	338o4	32oo8	5oo18	964o6	2554o	6o22o	797o6	8262o		
Lüneburg	244o4	718o5	75o38	953o7	564++	6o215	792o6	85o15		
Dannenberg	253o5	82oo6	75o38	955o7	5557+	61113	795o5	8562o		
Braunschweig	348o4	5231o	6oo12	971o7	2563o	61217	7ooo7	85483	82633	
Göttingen	444o4	42oo9	81o16	186o5	35672	61214	7o1o5			
Bocholt	406o4	72315	98258	964o5	75[illegible]++	611o9	7o3o4	8762o		
Gütersloh	320o3	12115	4oo36	975o5	155oo	61219	7o1o5	81625		
Salzuflen	325o4	72316	97o36	971o6	755++	61317	7o1o6			
Bückeburg	330o3	42o24	56o28	97oo6	464oo	61317	794o6	84o15		
Iserlohn	419o2	72513	6o6o6	988o5	5747+	61215	796o4	85o1o		
Essen-Mülheim	410o3	82216	756o2	977o5	774++	61211	7o2o4	87o13		
Aachen	501o3	82315	75o31	999o5	855++	61212	795o4	8862o		
Bonn	512o3	725o2	97o22	oo4o7	755++	61111	794o6			
Alt-Astenberg*	427o1	72715	98o28	o75o1	771++	61313	7o2o1	87oo2		
Braunlage*	452o1	825o8	97616	26oo3	7737+	61212	7o6o3	878o6		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xopp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001o8	22722	97o11	897o9	226oo	6+411	12744	39654		
" " Elbe 1	005o7	4233o	98o71	918o9	486++	6+323	12323	3o153		
" " P 8	004o6	42325	97o22	87oo9	426oo	6+312	12334	39352		
" " Fehmarnbelt	006o6	32323	97o11	919o8	oo94o	6+3o9	12322	39452		

Deutsche Schiffsmeldungen

21. November 1951

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a\ L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ ($D_sv_sapp\ 0T_sT_sT_dT_d\ 1d_wd_wP_wH_w$)

Hildesheim	4o586	oo4oo	52413	98o12	79o1o	
Witten	4368o	123oo	8o4o9	98o22	879o6	
Föckler	43712	238oo	8o818	97878	9o5o4	
Ostpreußen	4o593	o4ooo	617o5	97621	758o1	
Freiburg	43522	o2ooo	8233o	97818	8951o	
Esso Baltic	4o193	525oo	71424	98628	16725	
Wartburg	4o628	222oo	2o324	98o21	944o4	
Frithjof	43528	o28o6	3233o	97o1o	8141o	
Meerkatze	43546	o56o6	52224	97158	[illegible]961o	1943o
			5151o	986++	o53o7	724o
Glückauf	4o445	457o6	53113	99o21	2oo15	
Brahe	43565	o35o7	52713	98o22	7411o	
Ostpreußen	4o593	o2oo7	713o5	98o21	7611o	
München	43525	o36o7	52721	97o22	84111	
Tübingen	43656	o86o7	8o833	98o22	845o8	
Skolpenbank	4o6o2	o59o7	712o5	97o22	764o8	
Glückauf	43712	28oo7	7o93o	97o27	951o3	

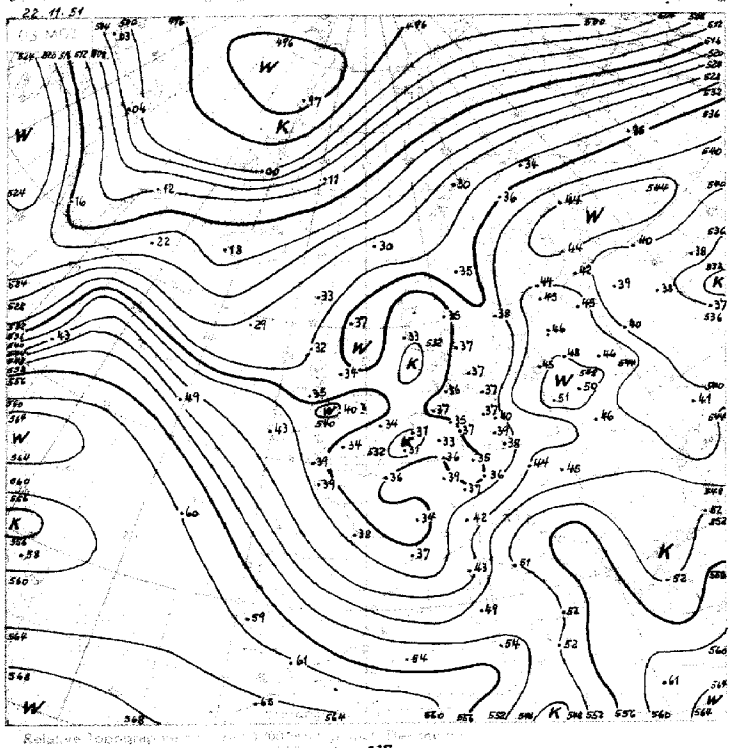
Buxta	4o64o	13oo7	63637	97o18	91o++	
Finnen, Ad	4o388	324o6	824o5	88o32	3oo18	
Skolpenbank	4o598	o4111	5o1o2	99o31	777o9	
Buxta	4o64o	13o11	63537	98o11	938o2	
Schubert.O	43681	12311	7o7o7	98152	873o7	
Ostpreußen	4o587	oo612	8o4o9	96812	744o9	
Kassel	43713	34311	81o21	968o2	983oo	
Meerkatze	43553	o5712	4213o	98158	7721o	4943o
			83918	o53o7	1714o	1253+
Frithjof	43528	o2812	8263o	97o22	8131o	
Osnabrück	43572	o3o11	533o2	986o6	737o9	
Meerkatze	43557	o5315	82133	98258	7461o	893++
				83626	o53o8	1714o
Schubert.O	43672	1o617	8o9o5	98o26	853o7	
Osnabrück	43563	o2o17	73121	986o6	767o8	
Brahe	4o586	oo417	83118	96848	733o8	
Skolpenbank	4o594	o2o17	5o5o7	98o21	78411	

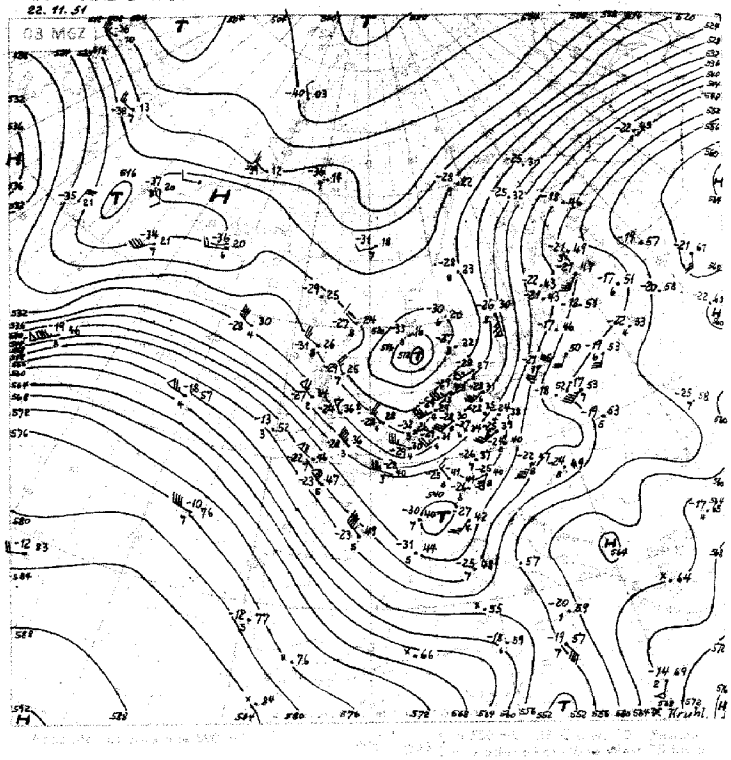
York	4o635	24517	7o2o9	98o21	o38o6	
München	43536	o5817	72713	97o22	8491o	
Tübingen	43674	1o317	8o513	97626	873o6	
Meerkatze	43562	o5118	52815	97188	743o9	593++
				845o3	o54o6	149+9
Ostpreußen	43579	oo518	83213	96818	757o8	
Fladengrund	437o4	17217	811o2	98o22	9ooo4	
Westsee	4o333	65318	4323o	98o11	21518	
Buxta	4o64o	13o17	63537	98o22	972o4	
Meerkatze	43565	o5o21	72622	98258	74[illegible]o9	791++
				83[illegible]o5	5o[illegible]o7	127+6
Tübingen	43685	12323	8o3o9	97o22	89oo6	
Westermann	4o662	25723	81518	96732	o5oo3	
v. Humboldt	4o658	26o23	8ooo2	96727	o41o2	
Frithjof	43528	o2723	52724	97o21	9ooo9	
Brahe	4o592	o1323	83118	97o22	791o9	
Osnabrück	4356o	o3o23	82727	98o32	8ooo9	

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

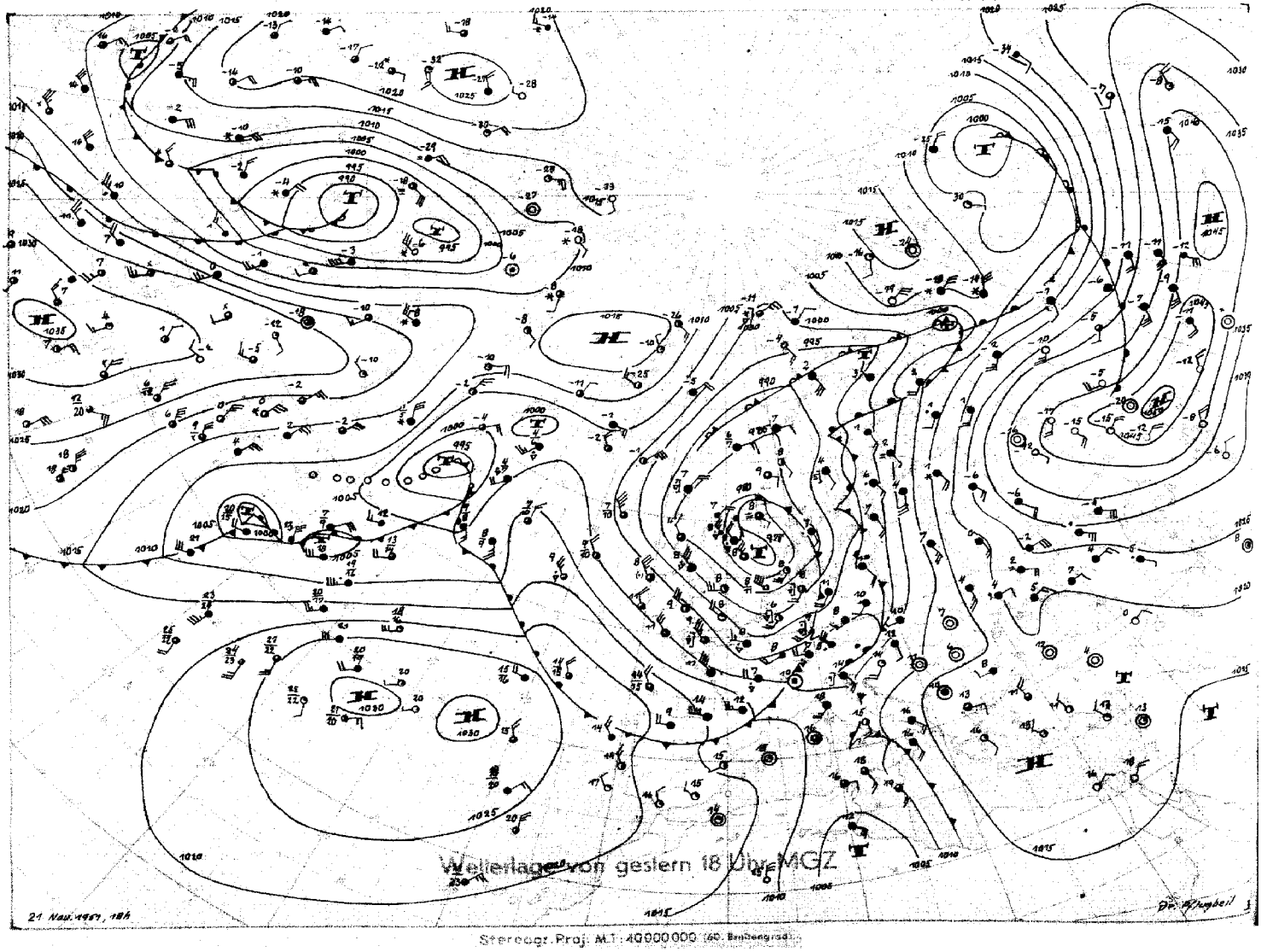
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



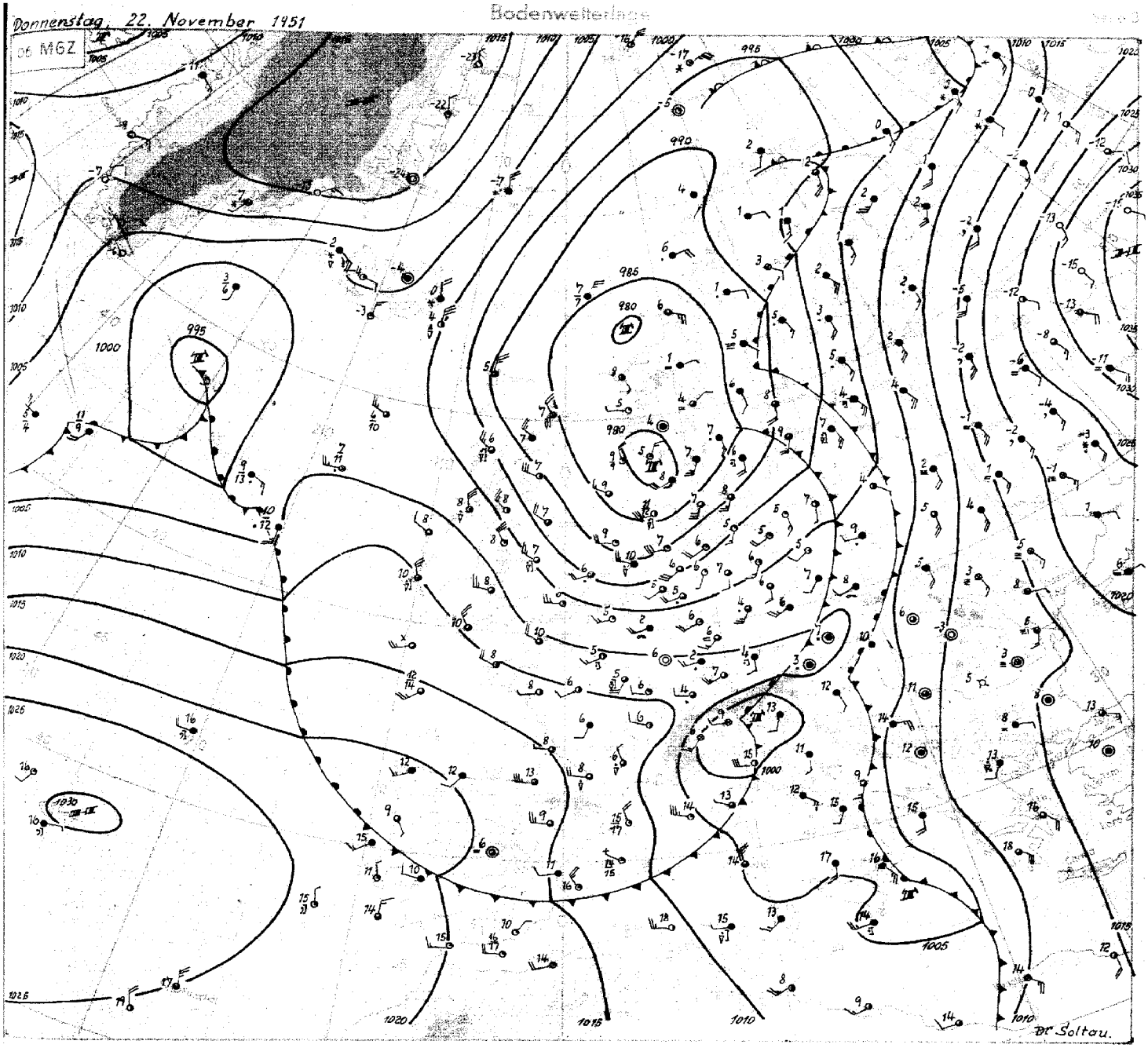


21.-30.11. 537



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.T. 40000000 (60. Breitengrad)



Donnerstag, 22. November 1951

Nach der für Mitteleuropa sehr milden Periode vom 16. – 20.11., während der sich unser Gebiet in der Vorderseitenströmung eines mit einem Zentraltief gekoppelten Troges befand, der sich nur sehr langsam vom östlichen Atlantik zur Nordsee verlagerte, erfolgte gestern ein ausgeprägter Luftmassenwechsel. Die am 20.11. in das Zirkulationssystem des alten Zentraltiefs einbezogene Störung entwickelte sich über der Nordsee zum Haupttief. Seine Kaltfront überquerte unser Gebiet gestern vormittag, während heute ein Trog nachfolgt. In diesem Trog senkte sich die Tropopause beträchtlich: In Flensburg z.B. bis 7300 m herab. In der maritimen Kaltluft, die jetzt ganz Mitteleuropa überschwemmt hat, liegen die Bodentemperaturen aber immer noch über dem vieljährigen Mittel.

Das Nordseetief beginnt sich jetzt an der Umbiegungsstelle der Höhenströmung aufzufüllen und wandert nordostwärts ab, während der Druck im ganzen Bereich des Troges stetig steigt.

Der am Vortag über Algier gelegene Kaltlufttropfen ist nach Südosten gewandert. Zugleich wird aus dem östlichen Nordafrika wieder Warmluft aktiviert. Die sich dabei entwickelnden Störungen werden besonders die Balkanhalbinsel beeinflussen, ohne aber im weiteren Ablauf auf unser Gebiet überzugreifen.

Während somit der Einfluß der Warmluft auf den Mittelmeerraum für uns geringer wird, beginnt atlantische Warmluft, deren Ursprung südwestlich der Azoren in niederen Breiten zu suchen ist, für den Wetterablauf auf dem Nordatlantik größere Bedeutung zu gewinnen.

Mit der beträchtlichen Ostverlagerung eines gestern noch nahe der amerikanischen Ostküste gelegenen Troges wird im verstärktem Maße Warmluft um das Azorenhoch herumgeführt, in dessen Kern sich übrigens ein kleiner abgeschlossener Kaltlufttropfen hält. Eine erste Störung einer neuen atlantischen Tiefdruckserie, die mit der Warmluft rasch ostwärts vordringt, kann morgen schon auf Westeuropa übergreifen.

Dr. Soltau

Nr. 326 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 22. NOVEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		21.11.51 14h			21.11.51 20h			22.11.51 02h			22.11.51 08h		
N.N. Druck	Boden	985,1 mb		984	987,5 mb		987	990,4 mb		989	994,0 mb		993
0°Grenze	Tropop.	1500 m		9000	1400 m		8400	1100 m		8900	1100 m		9100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o9o7	2o14	Boden	o8o7	2216	Boden	o8o7	2o14	Boden	o7o5	+++
	1000	-12,4	++++	++++	-1o,3	++++	++++	-7,9	++++	++++	-4,9	++++	++++
	950	3o	o8o5	2329	32	o6o6	2431	34	o6o4	2332	37	o5o3	++++
	900	74	o4o1	2335	76	o4o4	2539	78	o351	2530	81	o2o1	++++
	850	12o	o152	2336	122	o1o1	2634	124	5156	2631	127	5151	++++
	800	169	5255	2336	171	5353	2632	173	5462	2631	175	5354	++++
	700	274	6o64	2337	275	5962	2632	277	5884	2531	28o	6o61	++++
	600	391	6772	2246	393	6769	2630	395	6884	2426	397	6768	++++
	500	525	7783	2150	527	7884	2627	529	7090	2437	531	7887	++++
	400	682	8798	2240	683	92++	2623	684	93++	2432	687	91++	++++
	300	878	96++	2151	875	97++	2236	875	99++	2330	88o	98++	++++
	200	1150	95++	2245	1145	95++	2382	1144	97++	2433			
	100	1602	o6++	2427	1596	o7++	2521	1602	++++	++++			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		297	96++		761	5658		387	94++		75o	5758	
		278	91++		745	5659		326	99++		65o	6364	
		219	97++		356	56++		262	96++		55o	7383	
		991	94++		342	96++		146	98++		45o	8493	
		o85	o6++		314	98++					35o	95++	
					25o	95++	2238				332	96++	
					241	96++					287	98++	
					2o9	94++							
					16o	97++							
					o65	12++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	353		251	348		251	347		252	345		251
700/1000	500/1000	286		537	285		537	285		537	285		536

419 Iserlohn 258m

Zeit		21.11.51 14h			21.11.51 20h			22.11.51 02h			22.11.51 08h		
N.N. Druck	Boden	99o,8 mb		95o	993,7 mb		963	996,8 mb		966	1000,4 mb		969
0°Grenze	Tropop.	1300 m		10200	1000 m		8700	1100 m		8100	1000 m		8900
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o6o3	2313	Boden	o7o3	2213	Boden	o6o4	2412	Boden	o4o2	2226
	1000	-7,5	++++	++++	-5,2	+++	+++	-2,6	++++	++++	o,3	++++	++++
	950	34	o5o3	2319	37	o6o2	2218	39	o4o3	2526	42	o3o2	2326
	900	78	o2o2	2437	81	o3o1	233o	83	o151	263o	86	o1o1	2433
	850	124	o153	2441	127	5252	2437	129	5253	2733	131	5252	2529
	800	173	5256	2445	175	5456	2543	177	5558	2732	179	3556	2641
	700	277	6o61	2336	279	6o66	2531	281	6172	2631	283	o162	2731
	600	394	6972	2242	396	6977	2524	398	697?	2526	399	7174	2724
	500	527	7285	2343	53o	7988	2535	531	7984	2323	531	7986	2626
	400	683	9o99	2349	685	92++	2526	686	92++	2226	688	91++	2826
	300	879	92++	2266	879	97++	2337	877	97++	2332	88o	99++	2336
	200	1151	93++	2353	1149	96++	2337	1145	97++	2436	1148	98++	2426
	100	(1604)++	++	252o	160	o8++	242o	1596	o6++	2421	1600	o4++	2615
Markante Punkte Druck in ganzen mb		9o7	o3o3		921	o3o2		827	5454		872	5151	
		819	5255		77o	5659		731	5871		55o	7579	2725
		8o9	5256		726	5862		561	7374		523	7884	
		55o	7379	2342	55o	7382	2425	427	8997		461	8389	
		433	8735		331	98++		38o	94++		39?	93++	
		238	93++		31o	96++		327	98++		3?6	93++	
		25o	95++	2257	28o	97++		15o	99++	2431	294	oo++	
		14o	o4++		215	94++		13o	o2++	243o	258	98++	
		11o	o7++	2533	15o	oo++	2341	11o	o5++	2425	239	95++	
					13o	o2++	2535	o9o	o6++	2417	2o9	98++	
					11o	o6++	2518	o8o	o6++	2415	15o	99++	2418
					o9o	o9++	2327				139	o2++	
											o9o	o4++	2715
											o88	o4++	++++
Rel. Topographie													
300/500	500/700	352		25o	349		25o	346		25o	348		248
700/1000	500/1000	285		535	285		535	283		533	283		531

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		21.11.51 14h			21.11.51 20h			22.11.51 02h			22.11.51 08h		
N.N. Druck	Boden	984,4 mb		983	984,5 mb		983	986,5 mb		983	990,1 mb		988
0°Grenze	Tropop.	1000,12o0 m		9000	11co m		8300	1600 m		7300	1100 m		8000
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o8o7	1822	Boden	o7o6	2o2o	Boden	[illegible]	2218	Boden	o7o6	2o2o
	1000	-13,o	+++++	+++++	-12,8	++++	++++	-11,[illegible]	++++	++++	-8,1	++++	++++
	950	29	o6o5	2o3o	29	o6o7	2133	31	o6o6	2333	34	o4o3	2235
	900	73	o2o2	2229	73	o2o2	2233	75	o3o3	2435	76	o254	2336
	850	119	oo52	2228	119	5151	2336	121	5151	2436	124	5155	2331
	800	167	5456	2229	167	5353	2336	17o	5355	2434	172	5557	2331
	700	271	6164	2o33	272	5964	223o	274	5967	2435	276	5982	2226
	600	388	6775	2o44	389	6873	2324	391	6881	2335	393	6893	2424
	500	522	7785	2158	523	7883	2624	525	7993	2335	525	7998	242o
	400	68o	8794	2o55	679	91++	282o	68o	92++	2238	681	93++	2313
	300	875	96++	2o62	872	97++	2140	872	97++	2339	871	99++	2328
	200	1143	97++	2161	1143	95++	2242	1143	97++	2235	1138	97++	2358
	100	1592	o7++	++++	(1599)			1595	o7++	2524	159o	o7++	2321
Markante Punkte Druck in ganzen mb		871	oooo		73o	5762		681	o251		928	o2o1	
		79o	5257		429	8[illegible]		533	5252		896	o256	
		77o	5657		39o	92++		814	5254		715	5881	
		76o	5758		363	92++		366	97++		65o	6483	
		745	5759		317	97++		323	98++		55o	7496	
		662	6169		283	97++		278	96++		335	oo++	
		573	7o78		266	94++		263	97++		288	98++	
		563	7o79		231	93++		176	96++		264	99++	
		435	8491		15o	98++	2238	12o	o3++		243	96++	
		424	8491		11o	o3++		o9o	o8++	2475	17o	99++	
		286	97++					o8o	o9++	2622	15o	99++	
		25o	96++	2o65				o7o	o9++		o8o	o9++	
		193	96++								o7o	o8++	
		o7o	1o++								o6o	11++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	352		251	349		251	347		251	345		249
700/1000	500/1000	284		535	284		535	285		536	284		533

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		21.11.51 14h			21.11.51 20h			22.11.51 02h			22.11.51 08h		
N.N. Druck	Boden	988,8 mb		983	992,3 mb		986	994,0 mb		988	997,3 mb		991
0°Grenze	Tropop.	1300 m		10000	1200 m		8900	1200 m		9300	800 m		9100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o9o5	1812	Boden	o7o4	2215	Boden	o8o6	2215	Boden	o7o3	2o12
	1000	-9,3	++++	++++	-6,3	++++	++++	-5,o	++++	++++	-2,2	++++	++++
	950	33	o7o5	2331	36	o7o2	2235	37	o6o4	2431	4o	o4o1	2230
	900	77	o4o2	2432	8o	o4o2	2437	81	o2o2	2436	84	oo52	2434
	850	123	oo51	2436	126	5151	2537	127	5151	2436	129	5253	2533
	800	172	5254	2433	172	5456	2534	175	5454	2534	177	5559	253o
	700	276	5964	2436	278	6166	2555	28o	6162	2528	251	6270	2526
	600	394	6735	2245	395	6976	2536	396	6873	2432	397	7191	2426
	500	528	7692	2759	528	3o86	253o	53o	7886	2333	529	8196	2231
	400	686	87++	2176	684	9197	2534	686	92++	2426	684	89o2	2232
	300	881	93++	2175	878	96++	2245	879	98++	2252	877	98++	2235
	200	1148	98++	2358	1148	95++	2243	1146	98++	2339	1144	97++	2233
	100	1592	o8++	2627			2821	1599	o4++	2422	(1598)		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		919	o5o3		962	o7o2		967	o7o3		893	oo52	
		832	5151		831	5252		893	o2o2		783	5661	
		758	5458		746	5862		814	5454		736	5964	
		676	6166		714	5964		387	94++		35o	95++	2233
		55o	7387	2244	673	6368		345	94++		323	97++	
		514	7687		627	6873		476	oo++		285	99++	
		5o6	7692		416	9197		262	98++		27o	98++	
		343	94++		383	9199		161	98++		25o	99++	2238
		262	97++		29o	97++		o73	o8++		24o	99++	
		219	95++		26o	95++					214	96++	
		15o	o2++	2442	187	95++					17o	99++	2431
		13o	o7++	2533							15o	99++	2329
		11o	o9++	2533							13o	oo++	2324
		o76	14++								117	o1++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	353		251	349		25o	349		251	348		248
700/1000	500/1000	286		537	284		534	284		535	283		531

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800 m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Westerland	Göttingen																		
Zeit	21.14h	22.03h	22.06h	22.09h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2214	1816	2317	2612																		7800
300	2227	1816	2323	2212																		8400
600	2228	2218	2423	2324																		9000
900	2329	2328	2433	2430																		9900
1200	2329	2423		2534																		10800
1500				2640																		12000
1800				2640																		13500
2100				2636																		15000
2400				2538																		
2700				2638																		
3000				2636																		
3600				2528																		
4200				2627																		
4800				2630																		
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 327 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 23. Nov. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	82716	3o638	896o7	874++	6o214	88o1o		See 2
Husum	13	029 o6	72o21	98o22	918o8	6543+	671o3	86615		
Cuxhaven	2	131 o4	62315	8oo31	935o8	4557o	641o4			
Norderney	13	113 o6	5242o	81158	974o8	4256o	6o2o7			See 4
Emden	6	203 o6	62322	81o38	943o8	5246o	6o2o7			
Jever	5	122 o6	52318	81o28	949o8	5533o	6o212	81483	856o8	
Flensburg	23	032 o6	72o2o	97o22	9o8o7	724++	6o2o5	87816		
Schleswig	4	035 o5	72o18	98o22	927o7	764++	6o2o3			
Kiel	8	045 o4	82o18	4oo22	937o7	863++	6o2o7			
Lübeck	13	156 o6	8182o	5o215	953o7	854++	671o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	82217	48o22	957o7	553++	642o5	8862o	856o9	
Lingen	21	305 o6	82419	81258	976o7	754++	61112			
Bramsche	86	316 o4	72418	75o18	974o7	6544+	641o6			
Bremen	4	224 o5	82322	641o8	963o7	684++	641o7	8681o		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	8221o	75o22	99oo7	754++	64oo8	87616		
Lüneburg	28	244 o4	82o13	3o252	971o6	873++	6o2o8	887o8		
Dannenberg	50	253 o3	7231o	5oo22	977o7	754++	671o3	87615	82oo8	
Braunschweig	82	348 o2	82314	75o32	995o8	855++	641o5	8862o		
Göttingen	151	444 o3	72o13	81o22	o14o8	4557+	61oo5	8462o		
Bocholt	22	406 o5	72318	6o258	991o7	773++	6o211	87oo7		
Gütersloh	70	320 o4	8232o	32o26	996o7	654++	6o2o3	8863o	86618	
Salzuflen	96	325 o4	82315	6o218	997o6	6842+	6o2o8	86813		
Bückeburg	67	330 o4	82126	4oo28	997o7	584++	611o8	8882o	85615	
Iserlohn	258	419 o3	82313	4o6o2	o11o6	554++	641o5	85617	85o13	
Essen-Mülheim	120	410 o4	82418	3o6o6	oo6o6	563++	64111	85o1o		
Aachen	202	501 o4	82314	4o8o2	o23o6	774++	6o2o5	87o1o		
Bonn	62	512 o2	824o9	81o32	o33o9	785++	6o2o8	8782o		
Alt-Astenberg*	780	427 o1	82418	81o28	o99o1	852++	641o7	886o4		
Braunlage*	607	452 oo	72411	82o11	287o3	753++	6o2o7	876o9		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o8	82926	976o6	95oo9	886++	6+325	12944	
" " Elbe 1	o	005 o6	7233o	98o3o	92?o8	685?+	6+311	12334	
" " P 8	o	004 o8	72232	978o2	8981o	736++	6+31o	12234	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	82224	37o32	942o8	825++	6+1o5	12223	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	8271o	988o6	94oo7	853++	61229	7o8o9	886o8		See 1
Husum	029 o6	424o9	98o26	951o8	3544o	61431	796o8			
Cuxhaven	131 o7	42314	5o216	97oo7	3577+	61326	7o1o8	836o6		
Norderney	113 o7	72818	75258	975o8	724++	62224	7o5o9			
Emden	203 o6	82422	6oo28	983o7	824++	61224	7o2o9			
Jever	122 o7	82212	8o6o8	976o7	854++	61223	7o3o9			
Flensburg	032 o6	32412	97o11	939o7	354oo	61425	7o6o8	8361o		
Schleswig	035 o6	62412	97o36	954o7	6846o	61323	793o8			
Kiel	045 o6	62214	4o216	956o8	654oo	6o216	792o8			
Lübeck	156 o6	82o18	5o6o2	944o7	874++	61213	792o8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	82217	488o8	979o7	465++	6+317	797o8	88635	84621	
Lingen	305 o6	8221o	6o8o8	oo8o7	724++	6122o	7o2o8	87814		
Bramsche	316 o5	82113	75o22	o11o7	754++	61222	796o7			
Bremen	224 o5	8232o	648o8	991o7	784++	61317	795o8	87811		
Hannover-Langhg.	338 o4	82215	5oo22	o15o7	855++	6o319	7ooo7	8862o		
Lüneburg	244 o5	82313	6o8o8	994o7	773++	61215	794o7	87oo6		
Dannenberg	253 o4	823o9	75o32	oo2o7	755++	6o413	7ooo7	8762o		
Braunschweig	348 o3	7231o	75o32	o17o7	755++	6o315	7ooo8			
Göttingen	444 o2	72o16	81o12	o37o7	755++	61315	7ooo8	87626		
Bocholt	406 o6	723o9	98258	o23o7	754++	61223	7o3o8			
Gütersloh	320 o5	82316	32o36	o24o7	864++	61219	7o2o7	88616	84o1o	
Salzuflen	325 o5	82315	97o28	o21o7	864++	61216	7o1o7			
Bückeburg	330 o4	82o22	4oo22	o23o7	364++	6o219	797o7	88623	83614	
Iserlohn	419 o4	825o9	2o586	o39o6	773++	61216	7o2o6	87oo8		
Essen-Mülheim	410 o6	82511	2o616	o37o6	673++	61225	7o3o6	87oo8		
Aachen	501 o4	8231o	2o618	o53o6	77?++	61218	7o4o7	87o1o		
Bonn	512 o5	822o3	97o26	o52o7	754++	61216	791o9	87614		
Alt-Astenberg*	427 o2	92513	x5456	119o2	9+o++	61213	796o2			
Braunlage*	452 o1	82411	976o6	3o433	863++	611o8	791o3	88oo9		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o6	93122	97o21	97o1o	+++++	6+328	13143	3o155
" " Elbe 1	005 o8	?7524	98o16	967o9	9++++	6+428	125+o	3o354
" " P 8	004 o8	92713	97o22	94o1o	+++++	6+325	127+4	3o451
" " Fehmarnbelt	006 o6	82326	97252	954o8	874++	6+3o4	12323	39253

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	72914	988o8	967o7	725++	6o314	8783o		See 2
Husum	13	029 o6	223o9	98o28	979o8	254oo	6o213			
Cuxhaven	2	131 o7	62512	81o38	oo2o7	656++	61116	86637		
Norderney	13	113 o6	72817	81818	oo7o8	725++	6o213			
Emden	6	203 o5	22516	75o2o	o13o7	oo95o	64111			
Jever	5	122 o6	525o9	8o818	oo8o7	534oo	67114			
Flensburg	23	032 o6	521o7	978o8	965o7	524++	6o213			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o7	62411	81o28	984o8	684oo	6o211			
Lübeck	13	156 o5	82312	5oo22	993o7	854++	6o2o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	82413	568o8	oo4o7	663++	6o313	88o1o	86oo7	
Lingen	21	305 o4	o22o9	5oo18	o35o5	oo9oo	61113			
Bramsche	86	316 o4	525o6	5oo26	o42o6	556oo	6o216			
Bremen	4	224 o6	o2511	481o8	o17o6	oo9oo	61115			
Hannover-Langhg.	51	338 o5	829o8	75o26	o3oo7	6567+	6o2o9	86633		
Lüneburg	28	244 o6	8221o	6o258	o13o7	854++	6o211	88617		
Dannenberg	50	253 o6	825o9	75o28	o13o7	863++	674o8	88oo7		
Braunschweig	82	348 o4	3251o	75o16	o33o7	355oo	6o3o8			
Göttingen	151	444 o4	821o6	4o616	o54o6	874++	6o2o9	88o18		
Bocholt	22	406 o6	422o9	96o35	o47o6	464oo	61o11			
Gütersloh	70	320 o5	82511	24o32	o43o6	663++	6o21o	8864o	86oo7	
Salzuflen	96	325 o6	82513	966o6	o42o7	664++	64111			
Bückeburg	67	330 o5	32314	48o12	o41o7	164oo	611o9	8764o	81o12	
Iserlohn	258	419 o4	825o4	3oo26	o62o5	864++	6o211	88o11		
Essen-Mülheim	120	410 o6	8231o	3oo26	o43o6	772++	6o2o5	87oo6		
Aachen	202	501 o5	823o9	15o22	o67o6	654++	6o2o7			
Bonn	62	427 o6	822o2	97216	o7oo7	854++	6o2o9	88614		
Alt-Astenberg*	780	452 o1	92513	+5455	137o1	9+o++	6o213			
Braunlage*	607	512 o2	825o7	95688	322o3	861++	6o2o5	88oo1		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o7	92916	97o11	o12o7	3++++	6+3oo	12933	
" " Elbe 1	o	005 o8	42513	98o26	oooo9	9++++	6+315	125++	
" " P 8	o	004 o7	92921	97616	9771o	+++++	6+316	12933	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	82322	97251	982o9	+++++	6+31o	12322	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	329o8	98258	99oo7	375oo	613oo	7o1o7	8383o		See 1
Husum	029 o5	323o8	98o28	oo2o7	2244o	61112	7o5o7			
Cuxhaven	131 o6	522?o	81o12	o26o7	573++	612o8	7o2o6	85oo9		
Norderney	113 o5	82518	818o8	o22o6	825++	622o8	7o6o6			
Emden	203 o4	82313	6o258	o25o6	724++	61oo3	7o1o5			
Jever	122 o4	725o8	8?o38	o27o5	755++	611o7	7o3o4			
Flensburg	032 o4	3241o	97o18	99oo7	325++	61313	7o2o6	83819		
Schleswig	035 o4	625o9	97o18	oo4o6	3241o	61214	7o2o5			
Kiel	045 o5	723o9	81218	oo9o7	756++	61214	7o2o7			
Lübeck	156 o6	82318	5oo22	o13o6	854++	61313	797o6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	62413	8oo21	o26o6	656++	61213	796o6	86635	82oo9	
Lingen	305 o4	822o9	3oo22	o42o5	755++	612o3	797o4			
Bramsche	316 o4	725o9	5oo22	o48o5	755++	611o1	7o1o5			
Bremen	224 o2	42oo7	481oo	o37o3	256o6	613o9	796o3	82647		
Hannover-Langhg.	338 o3	127o2	5oo12	o46o3	oo94o	6o2o8	7ooo3	81483		
Lüneburg	244 o4	5251o	75o12	o34o6	556oo	6o212	791o6	791o6	8564o	
Dannenberg	253 o4	125o8	75o12	o33o6	156oo	6o44o	791o5	8164o		
Braunschweig	348 o4	325o8	5oo16	o5oo6	356oo	61212	792o6			
Göttingen	444 o4	724o6	75o16	o62o6	756++	612o7	791o4	8764o		
Bocholt	406 o4	723o9	96o26	o43o5	764++	613oo	7o1o5			
Gütersloh	320 o5	723o6	2oo16	o52o6	864++	612o8	797o6	87o1o		
Salzuflen	325 o6	82311	15o26	o52o7	864++	612o5	792o6			
Bückeburg	330 o5	62115	2oo22	o53o6	556o2	6o2o4	797o6	85645	81o12	
Iserlohn	419 o4	827o6	2oo26	o63o6	863++	613o2	7o1o4	88oo9		
Essen-Mülheim	410 o4	722o8	3oo12	o44o5	4557+	612oo	7o3o5	84623		
Aachen	501 o4	82oo7	25o22	o63o5	oo91+	618o4	793o5			
Bonn	512 o4	7oooo	97o26	o7oo6	4551+	612o3	7o1o6	8462o		
Alt-Astenberg*	427 o2	927o9	+5455	14oo2	9+o++	611o3	7o2o1			
Braunlage*	452 o2	825o5	97o27	335o3	762++	61211	794o3	87oo3		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o6	92717	97o22	o1oo8	+++++	6+6o2	12732	39555
" " Elbe 1	005 o7	82618	98o36	o18o8	866++	6+311	126++	3o456
" " P 8	004 o7	82712	97o22	99oo8	875++	6+3o5	127+3	3o454
" " Fehmarnbelt	006 o7	72416	97256	998o8	5656+	6+314	12421	5o152

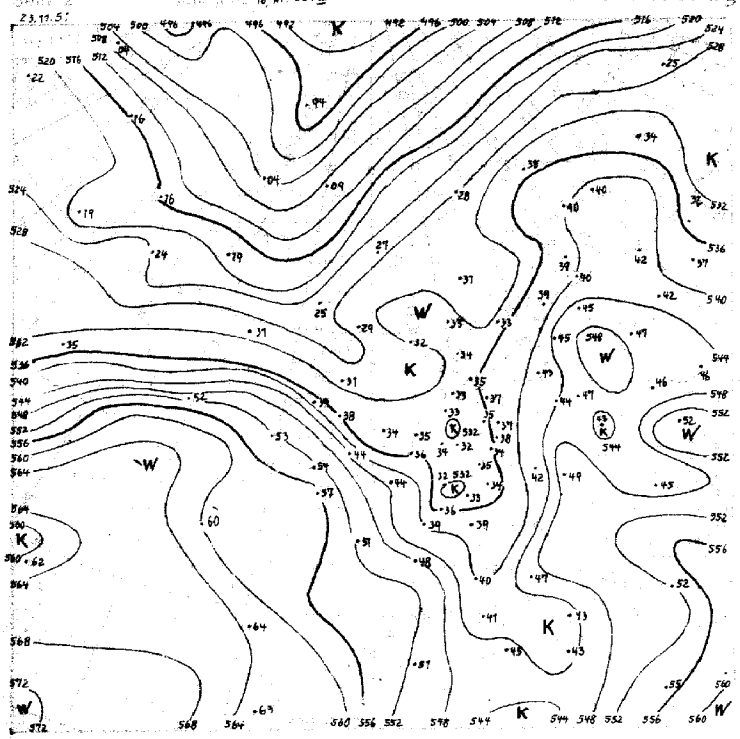
Deutsche Schiffsmeldungen

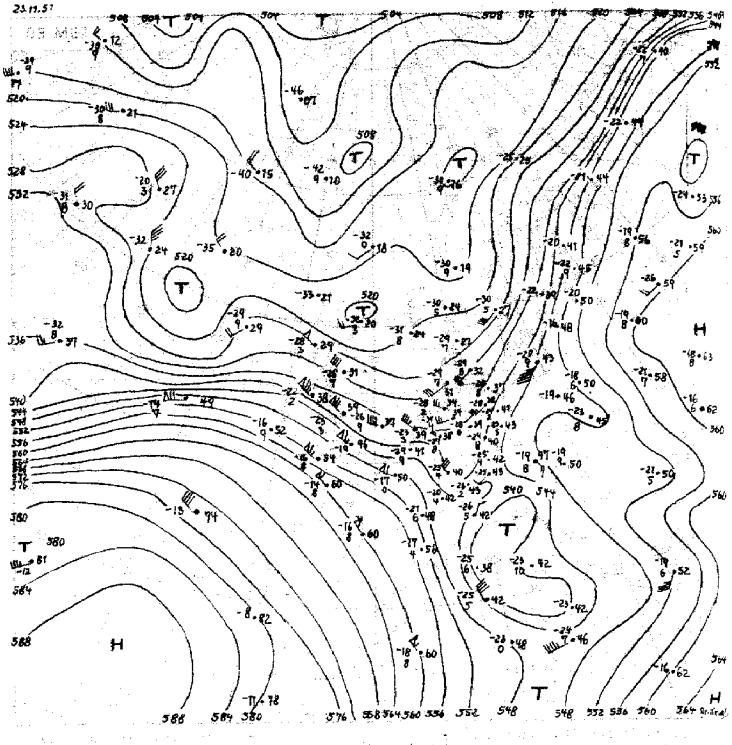
22. Nov. 1951 — Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Witten	537o9	218oo	813o5	98o22	89oo3	
Freiburg	53512	o2ooo	32524	98o11	974o8	
Ostpreussen	53573	o18oo	632o9	976o8	787o8	
Hildesheim	5o6o8	o76oo	53224	98o12	914o9	
Wartburg	5o612	142oo	599o2	98o21	996o5	
Esso-Baltic	5o171	549oo	2o911	98o2o	14827	
Meerkatze	5358o	o47o6	33321	99o18	8ooo9	3844o
" "	8334o	oo1o7	149+3			
v.Hoff	53563	o35o7	73111	98o22	85o1o	
Osnabrück	53552	o51o7	72627	98626	861o9	
Ostpreussen	53566	o32o7	732o9	98156	85269	
Mannheim	53527	o36o7	82824	97o28	935o8	
Westpreussen	53674	111o7	7o6o5	98o22	861o7	
Wesel	53525	o35o7	8283o	97o22	936o8	
Brahe	5o593	o23o7	73116	98o22	862o9	
Meerkatze	53585	o45o9	43218	49o1o	827o9	3856o
" "	83327	o54o7	13232			
Warburg	53512	o181o	73o18	96182	o31o9	
Schubert	53641	o6811	1o2o2	98o2o	181o8	
Karlsruhe	53555	o5211	72913	98o21	9oo11	
Gotland	53512	o1911	82924	18251	o3o1o	
v.Humboldt	5o658	26o11	81213	98268	o52o1	
Brahe	5o598	o2911	73o24	97o22	894o9	
Westpreussen	53667	1o111	8o4o5	98o22	848o7	
Grundmann	53576	o5o11	23o13	98o11	863o9	
Buxta	5o64o	13o11	5o518	98o17	o29o4	
Skolpenbank	5357o	o2511	631o9	98258	8821o	
Ostpreussen	53558	o4412	62813	98o21	9o512	
Frithjof	53577	o2o12	62974	97o22	98o1o	
Berlin	53512	o1812	7283o	98258	o341o	
Meerkatze	53586	o3912	73o12	99151	85oo9	8646[illegible]
" "	64323	o51o6	13o22			
Meerkatze	53588	o2815	73o17	99158	862o8	7954[illegible]
" "	63312	o51o7	13o34			
Skolpenbank	53562	o4217	52713	97o28	9221o	
Kassel	53714	34317	825o5	968o8	891o3	
Tübingen	53697	16517	8o213	98o22	856o7	
Westsee	5o334	68718	736o5	98o12	31422	
Buxta	5o64o	13o17	6o518	98262	o38o3	
v.Hoff	53578	o1517	62921	97o32	922o7	
Meerkatze	5359o	o2o18	83o23	98o21	885o8	894++
" "	63423	o52o6	13o34			
Barmbeck	53511	o1918	128o9	98o11	o331o	
Westpreussen	53654	o8318	7o7o5	98o22	845o7	
Frithjof	53527	o2418	62918	97o21	o191o	
Reg.1	5o446	17218	29724	98o11	17115	
Meerkatze	53591	o1521	23124	98o11	897o8	244[illegible]o
" "	72312	o52o6	13136			
Skolpenbank	53555	o5323	12613	97o11	9651o	
v.Humboldt	5o658	26o23	8o624	98o32	o71o1	
v.Hoff	53583	oo423	42818	98818	931o5	

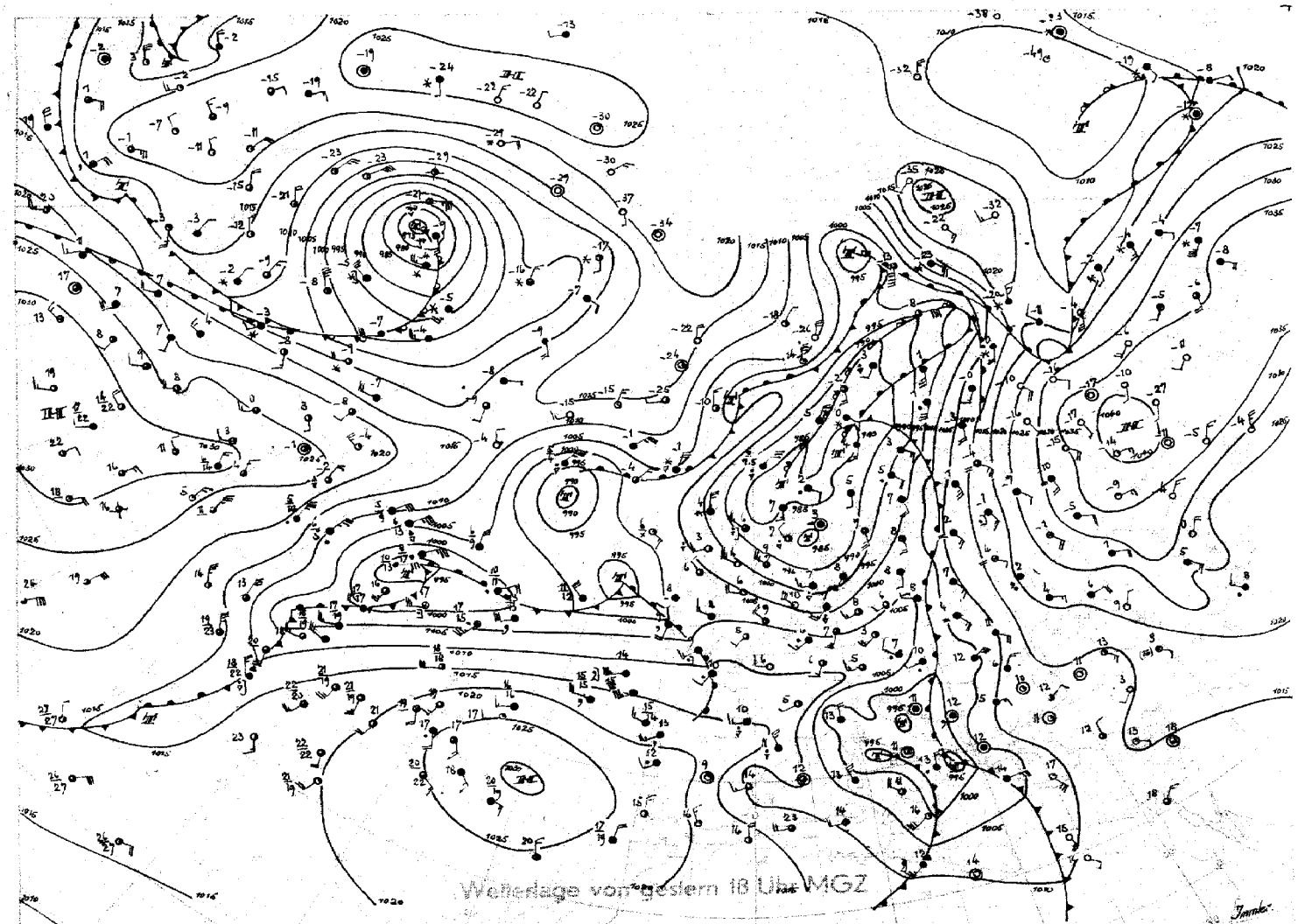
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)



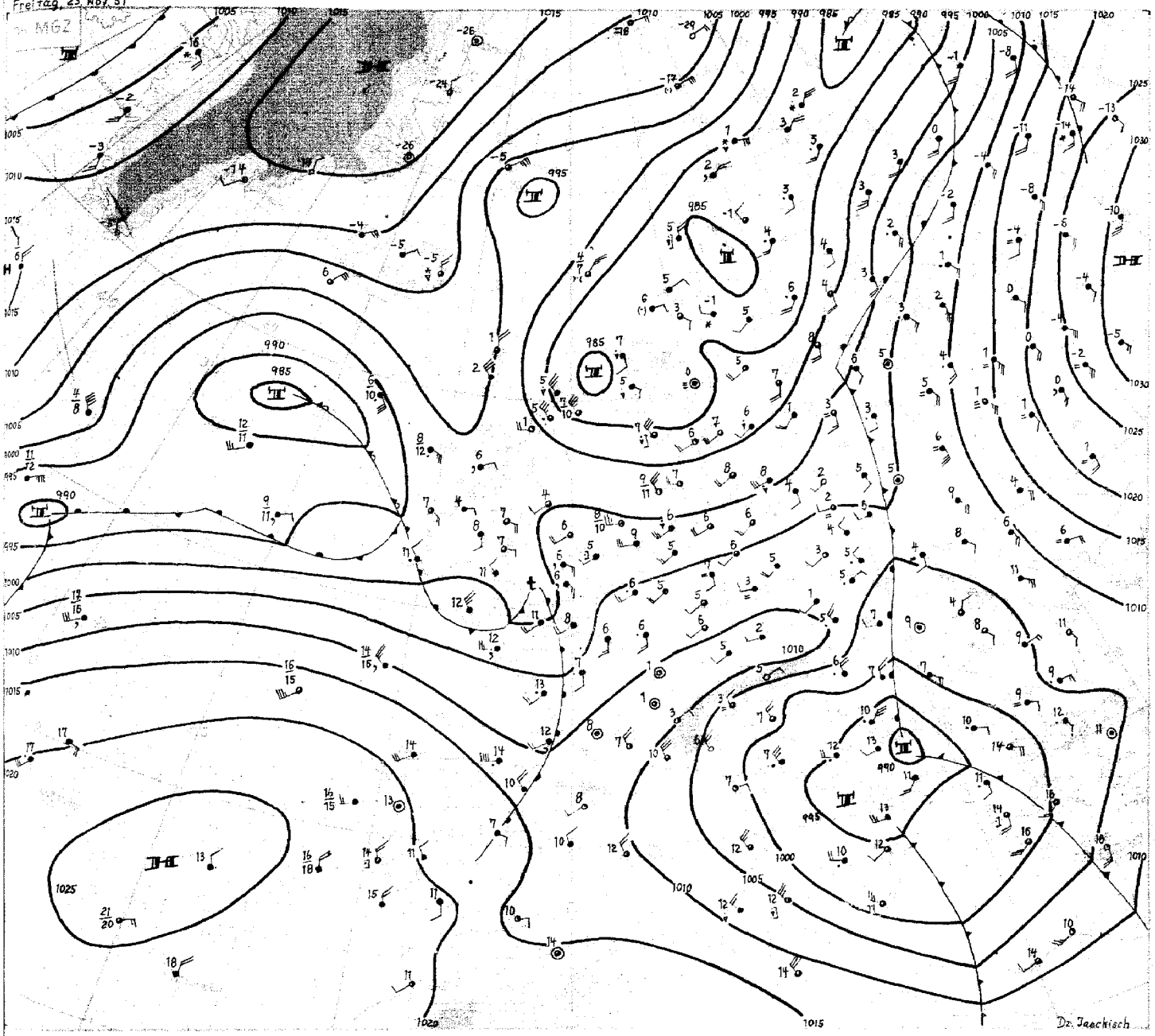


Höhenwetterlage von heute früh



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Donnerstag, 22. November 1951, 18h



Freitag, den 23. November 1951

An der Südseite des Zentraltiefs, welches sich in den letzten Tagen von den Britischen Inseln nach Skandinavien verlagert hat, hielt in dem breiten Trogausläufer die Zufuhr maritimer Polarluft nach Mitteleuropa an. Mit der Westströmung wurde die Kaltluft, welche schon gestern mit zwei Zentren über der Rheinmündung und vor dem Westausgang des Skagerrak angelangt war, über dem Kontinent weiter nach Osten geführt. Ein beachtlicher Teil floß auch über Südfrankreich in das westliche Mittelmeer und belebte das Tief über Italien erneut. Die über der Nordsee nachfolgenden Luftmassen enthielten zum Teil herungeholte Warmluftreste, so daß die 24-stündigen Temperaturänderungen über den norddeutschen Aufstiegstellen gering blieben.

Nachdem das vor zwei Tagen über die Nordsee gezogene Druckfallgebiet Skandinavien überquert hat und unter Ausbildung eines Teiltiefs über die südliche Barentssee abzieht, füllt sich der zur Nord- und Ostsee reichende Trogausläufer im ganzen langsam auf. Im einzelnen ist jedoch vorübergehend Vertiefung eines Resttiefs nordöstlich der Shetlands eingetreten, die zum Teil auf das Eintreffen arktischer Kaltluft zurückzuführen sein dürfte, die auf der Rückseite des gesamten Systems aus dem Raum Nordostgrönland-Spitzbergen südwärts strömt.

Während die seit Tagen an der Nordflanke des kräftigen Azorenhochs ostwärts strömende Warmluft bei ihrem Vorstoß am 20. noch nicht auf den Kontinent übergreifen konnte, sondern durch einen Kaltluftausbruch aus dem Islandraum zurückgedrängt wurde, dringt sie nun über Frankreich ostwärts vor. Dicht hinter einer bis Südengland gelangten Warmfrontwelle fällt der Druck westlich der Britischen Inseln kräftig weiter, so daß sich hier keine nördliche Strömungskomponente, d.h. Kaltluftadvektion einstellen kann. Über Nordfrankreich hat der Warmluftvorstoß im 500 mb-Niveau heute früh bereits eine Temperaturzunahme von 10 Grad gegenüber gestern bewirkt. Während die entsprechend der Höhenströmung nach Südosten tendierende Störung über dem Englischen Kanal die Erwärmung zunächst verhältnismäßig weit im Süden nach Osten voranträgt, dürfte sich der nachfolgende Warmluftschwall von Irland aus dann auch über die Nordsee nach Norddeutschland voll durchsetzen.

Dr. Jaeckisch

Nr. 327 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 23. NOVEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		22.11.51 14 h			22.11.51 20 h			23.11.51 02 h			23.11.51 08 h		
NN Druck Boden		994.7 mb		994	998.7 mb		998	1001.5 mb		1001	1003.0mb		1002
0°Grenze	Tropop.	1200 m		8100	1200 m		9200	1100 m		8700	1200 m		8800
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o8o6	2o18	Boden	o8o7	2512	Boden	o7o6	25o9	Boden	o4o4	2306
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	-4.4	++++	++++	-1.1	++++	++++	1.2	o7o1	++++	2.4	o4o4	++++
	950	38	o6o4	243o	41	o6o4	2724	43	o6o3	2720	44	o3o2	221o
	900	82	o3o1	2633	85	o3o2	2925	87	o2o2	2722	88	o2oo	2313
	850	128	5151	2731	131	oooo	2924	133	5152	2822	134	5154	2418
	800	176	5353	2734	18o	5353	2925	181	5455	2721	182	5459	2521
	700	281	5960	2733	284	6061	2924	285	6164	2622	285	6164	2623
	600	398	6871	2829	4o2	6873	2724	4o1	6979	2627	4o2	6876	2424
	500	532	7685	2827	535	7882	2619	534	7892	2823	536	788o	2627
	400	69o	8997	3o14	629	92++	2517	691	8803	3148	692	8889	2633
	300	882	98++	2618	882	oo++	2721	883	o4++	3o54	883	o4++	2747
	200	1149	98++	2523	1146	99++	2725	1145	o1++	2834	1145	oo++	3o52
	100	16o3	++++	++++	1595	o5++	2719	++++	++++	++++	1595	o2++	2834
Markante Punkte Druck in ganzen mb		338	99++		383	95++		96o	o7o4		921	o3o1	
		272	o1++		282	o1++		625	6876		45o	8284	2827
		25o	99++	2525	212	99++		574	7183		411	8687	
		17o	98++	2625	15o	o2++	2630	3o4	o4++		3o2	o4++	
		15o	99++	2626				278	o2++		266	o4++	
		146	99++					234	o1++		24o	99++	
								17o	o2++	2834	13o	o2++	2942
											o9o	o3++	2833
											o65	o5++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	35o		252	347		251	348		25o	347		25o
700/1000	500/1000	285		537	285		536	283		533	283		533

419 Iserlohn 258m

Zeit		22.11.51 14 h			22.11.51 20 h			23.11.51 02 h			23.11.51 08h
NN Druck Boden		1001.5 mb		97o	1004.9mb		973	1005.9mb		975	1006.3 mb
0°Grenze	Tropop.	1000 m		8800	1100 m		9300	1300 m		8900	1100 m
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o5o3	221e	Boden	o5o3	2605	Boden	o6o4	24e5	Boden	o6o3	2209
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	1.2	++++	++++	4.0	++++	++++	4.7	++++	++++	5.0	++++	++++
	950	43	o4o3	2323	46	o3o2	2612	47	o4o4	2512	47	o5o2	2322
	900	87	o1o1	2531	9o	o1o1	2823	91	o2o1	2615	91	o225l	2323
	850	133	5151	2630	135	5252	292o	136	5153	2616	137	5254	2322
	800	181	5455	2630	184	5454	3o17	185	5657	2620	185	5458	2322
	700	285	6167	2727	287	6164	2918	288	6067	2620	289	5969	2415
	600	4o1	6978	2921	4o4	6972	2923	4o5	6976	2722	4o7	6673	2633
	500	535	7989	3117	537	7984	2813	538	7781	3o28	542	7486	2832
	400	69o	91++	2919	692	91++	2717	696	8891	3354	7o1	859o	2635
	300	882	99++	2623	883	99++	3130	888	o3++	3161	897	96++	3o62
	200	1149	97++	2724	1148	oo++	2924	1151	o1++	3o4o	1164	o1++	3168
	100	1603	o4++	2713	1597	o4++	2821	1598	++++	++++	++++	++++	2828
Markante Punkte Druck in ganzen mb		871	5151		929	o2o1		944	o4o4		76o	5762	
		466	8392		915	o2o1		89o	o1o1		724	5766	
		36o	96++		88o	oooo		88o	o2o1		67o	6273	
		284	97++		836	5252		79o	5558		65e	6372	
		24o	oo++		413	9o95		722	6163		44o	8287	
		229	98++		338	97++		712	5965		35o	92++	
		176	97++		278	o1++		65o	6474	2618	333	94++	
		166	oo++		265	oo++		45o	8186	3341	25o	98++	
		15o	o1++	2523	22o	99++		295	o3++		184	o2++	
		11o	o3++	2615	17o	o1++	2925	276	oo++				
		o9o	o5++	2814	15o	o2++	2924	25o	o1++	3147			
					11o	o3++	2823	22o	o3++				
					o8o	o9++	2824	15o	o4++	2943			
								11o	o6++	2820			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	347		25o	346		25o	349		25o	355		253
700/1000	500/1000	283		533	283		533	284		534	284		537

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		22.11.51 14 h			22.11.51 20h			23.11.51 02 h			23.11.51 08 h		
NN Druck Boden		991.4 mb		99o	995.1 mb		993	997.2 mb		995	1000.0mb		998
0°Grenze	Tropop.	1100 m		8000	1200 m		++++	1100 m		+++	1000 m		8500
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o8o6	2218	Boden	o6o6	211o	Boden	o7o6	251o	Boden	o6o4	2008
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	-7.0	++++	++++	-4.0	++++	++++	-2.3	++++	++++	0.0	++++	++++
	950	41	o4o4	2435	38	o8o8	2417	4o	o6o2	2918	42	o4o1	2515
	900	79	o1o1	2434	82	o3o3	2621	84	o2oo	2922	86	o251	2618
	850	124	5151	2427	128	oooo	2624	129	5151	2826	132	5254	2718
	800	172	5354	2525	177	5354	2624	177	5456	2827	18o	5657	2718
	700	277	5962	2521	281	5962	2723	281	6165	2625	283	6271	2527
	600	394	6876	2621	399	6974	2924	398	6975	2428	399	7185	253o
	500	528	7781	2625	533	7783	2926	531	7985	233o	532	7991	2627
	400	685	9o96	2724	689	9o97	2719	686	92++	2334	688	8997	2745
	300	876	99++	2333						2526	878	o4++	2638
	200	1143	98++	2331						2535	1142	o1++	2737
	100	1597	o4++	2522						2629	1591	o4++	263o
Markante Punkte Druck in ganzen mb		81o	5354		957	o8o8		965	o7o3		97o	o6o1	
		787	5355		87o	o1o1		8o7	5454		634	69o2	
		34o	99++		662	6265		782	5558		215	99++	
		25o	99++		595	6871		[illegible]	6372		18o	o2++	
		17o	99++		58o	6873		65o	6472	2524	17o	o1++	2735
		143	98++		38o	93++		488	8186		14o	o3++	
		11o	o4++					38o	96++		13o	o1++	2727
		o9o	o3++								12o	o3++	
											11o	o1++	273o
											o8o	o6++	273o
											o75	o6++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	348		251	+++		251	+++		250	347		249
700/1000	500/1000	284		535	286		537	283		533	283		532

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		22.11.51 14 h			22.11.51 20 h			23.11.51 02h			23.11.51 08 h
NN Druck Boden		999.3 mb		999	1001.9mb		996	1003.4mb		997	1005.9mb
0°Grenze	Tropop.	1000 m		9100	1100 m		7000	900 m		8500	1000 m
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o7o4	2115	Boden	o7o5	2406	Boden	o7o4	2304	Boden	o6o4	2306
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	-0.1	++++	++++	1.5	++++	++++	2.3	++++	++++	4.2	++++	++++
	950	42	o4o3	2434	43	o4o3	2628	44	o4o3	2720	46	o4o2	2620
	900	85	o151	2533	87	o2o2	263o	88	o151	2722	9o	o151	2624
	850	131	5253	2533	133	5151	273o	134	5354	2722	135	5254	2624
	800	179	5457	2631	181	5454	2827	181	5658	2723	183	5458	2623
	700	283	6167	2624	285	6162	2826	285	617o	2816	287	6267	242o
	600	399	6878	2613	4o2	6977	2818	4o2	7o78	2623	4o4	6886	2619
	500	533	7888	2518	535	799o	2815	534	8191	2527	538	7582	2727
	400	689	91++	2322	69o	93++	2712	689	92++	293o	696	8892	263o
	300	881	99++	2334	883	95++	2429	88o	o2++	2727	887	o4++	273o
	200	1149	98++	2332	1153	95++	2425	1142	o2++	2731	1150	o1++	2636
	100	16o3	o3++	2415	1614	97++	2621	1589	o5++	2722			2722
Markante Punkte Druck in ganzen mb		857	5252		534	7688		927	o3o2		992	o7o5	
		841	5253		395	o4++		895	5153		817	5556	
		387	93++		17o	96++	2523	838	5354		714	6264	
		35o	94++	2233	13o	96++	2624	811	5558		676	6279	
		322	98++		11o	97++	2621	776	5858		559	7289	2723
		288	99++		o96	97++		672	6374		3o7	o4++	
		212	97++					622	6874		28o	o1++	
		189	99++					374	93++		231	o1++	
		15o	99++	2425				312	o2++		211	o2++	
		11o	o3++	2419				276	o1++		192	oo++	
								239	o3++		17o	o3++	2927
								22o	o2++		156	o3++	
								148	o6++				
								133	o3++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	348		25o	348		249	346		249	349		251
700/1000	500/1000	283		533	284		533	283		532	283		534

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindkeit (Knoten) Messungen ab 7800 m

Ort	Göttingen	Quakenbrück																		
Zeit	22.11.	23.o8h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2216	221o																		7800
300	2224	2219																		8400
600	2332	2423																		9000
900	2434	2521																		9900
1200	2541	2523																		10800
1500	2638	2423																		12000
1800		2423																		13500
2100		2421																		15000
2400		2421																		
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 328a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Sonnabend den 24. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	8241o	98o28	oo6o6	45577	614o1	8462o		See 1
Husum	13	029 o4	82oo7	986o8	o16o5	65576	64oo1	86895		
Cuxhaven	2	131 o5	8211o	131o2	o3oo7	6572+	615o1			
Norderney	13	113 o3	8272o	81o22	o28o7	3557+	6o7o2			See 3
Emden	6	203 o4	72416	6oo12	o34o7	5557+	6o2o2			
Jever	5	122 o5	823o7	25o32	o34o6	4657+	6o7o1	88581	84o2o	
Flensburg	23	032 o4	82oo8	6oo22	oo4o7	3551+	64ooo	88599	8363o	
Schleswig	4	035 o4	825o9	97818	o19o6	884++	64oo2			
Kiel	8	045 o6	826o7	4oo28	o21o7	35477	619o2			
Lübeck	13	156 o5	72312	35o25	o31o7	3847+	679o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	823o7	24o22	o31o7	17357	679o5	82483	81oo9	
Lingen	21	305 o4	823o7	126o2	o44o7	4747+	6o7o3			
Bramsche	86	316 o4	825o6	3o512	o5oo7	5557+	616o1			
Bremen	4/3	224 o5	82312	321o2	o38o7	15717	649o4	85583	8165o	
Hannover-Langhg.	51	338 o6	82oo2	15252	o48o7	6847+	679o4	86817		
Lüneburg	28	244 o6	722o5	5oo32	o43o8	oo9o6	649o5			
Dannenberg	50	253 o5	823o6	3oo22	o46o7	5547+	679o1	85617		
Braunschweig	82	348 o4	823o9	4o212	o53o8	6567+	619o1	8664o		
Göttingen	151	444 o4	82oo6	4oo26	o13o7	6557+	649o2	81583	86627	
Bocholt	22	406 o5	818o7	2o586	o44o6	5542+	616o7	85o13		
Gütersloh	70	320 o4	8231o	246o2	o51o7	3577+	6o7o9	88588	8365o	
Salzuflen	96	325 o4	823o7	16o32	o53o7	4562+	646o4	84625	81812	
Bückeburg	67	330 o5	82113	24o29	o59o7	555++	6o7o2	8656o	85625	81612
Iserlohn	258	419 o2	823o9	35o22	o55o6	6557+	6o7o8	86627		
Essen-Mülheim	120	410 o5	82oo8	15516	o48o7	5542+	649o5	85617		
Aachen	202	501 o4	82o1o	81o22	o47o7	4557+	64711	84625		
Bonn	62	512 o5	816o5	5oo32	o63o8	3557+	6o7o9	8762o		
Alt-Astenberg*	780	427 o1	82113	5oo34	141o2	6527+	6o7o3	866o5		
Braunlage*	607	452 o2	823o8	556o8	337o3	7532+	649o6	876o6		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o5	6271o	97o12	o15o8	32462	6+9o5	12732	
" " Elbe 1	o	005 o6	82524	98o26	o3oo7	6652+	6+3o2	12522	
" " P 8	o	004 o6	62312	97o29	oo2o8	695++	6+9o1	12332	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	82518	98o32	o23o8	34642	6+1o6	12521	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	o2311	98o18	o11o7	oo9oo	6o1o4	7o2o8			See 1
Husum	029 o5	822o5	3o618	o26o6	874++	621o7	7o5o7	88o15		
Cuxhaven	131 o3	o21o8	2o1o1	o38o6	oo9oo	6o2o5	7ooo8			
Norderney	113 o4	821o9	75o32	o34o6	5651+	61oo1	792o7			
Emden	203 o4	8191o	3oo22	o32o6	oo92+	61oo1	7ooo7			
Jever	122 o4	82oo6	25o22	o36o6	455++	6o2o1	7oo[illegible]			
Flensburg	032 o4	72o1o	4o256	o14o5	5554+	611o5	791o7			
Schleswig	035 o5	822o7	4oo26	o27o6	854++	612o3	7o5o7	88615		
Kiel	045 o4	32oo7	4oo26	o32o6	364oo	611o4	795o8			
Lübeck	156 o5	722o8	4oo22	o41o7	754++	644o6	793o8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	423o5	24o22	o43o6	255oo	6o2o6	7oo13	8265o	82625	
Lingen	305 o6	818o3	o62o6	o38o6	772++	617o3	7o1o7	87oo4		
Bramsche	316 o4	82oo4	15o26	o46o6	864++	617o2	7o1o7			
Bremen	224 o4	82o1o	641o6	o47o6	865++	613o4	797o7	88o25		
Hannover-Langhg.	338 o4	823o2	25616	o55o5	8732+	616o1	7o4o8	88oo6		
Lüneburg	244 o4	72oo2	15o32	o5oo5	755++	6o1o4	7ooo8	8762o		
Dannenberg	253 o4	32oo2	15o12	o53o4	355oo	6o2o8	7ooo8	8362o		
Braunschweig	348 o4	418o2	4o216	o57o4	454oo	619o1	7o2o8			
Göttingen	444 o4	816o6	3o616	o66-6	865++	61oo1	7o1o7	88o2o		
Bocholt	406 o6	818o7	o6515	o33o7	863++	617o4	793o7			
Gütersloh	320 o6	816o4	14586	o47o6	5742+	619o3	7o1o8	88725		
Salzuflen	325 o5	8oooo	96o26	o5oo6	764++	619o1	7o1o7	87o17		
Bückeburg	330 o4	818o9	322o6	o57o6	855++	619o1	7o1o7	88625		
Iserlohn	419 o3	82o13	45o26	o44o6	464++	619o3	791o5	3864o	84o13	
Essen-Mülheim	410 o6	81812	25515	o38o6	862++	617o1	792o7	88 o6		
Aachen	501 o6	71812	6o2o6	o34o7	755++	612oo	795o8	87625		
Bonn	512 o6	816o5	5o2o5	o52o7	865++	619oo	794o8	88o2o		
Alt-Astenberg*	427 o2	922o7	X4517	137o2	9+o++	612o3	792o2			
Braunlage*	452 o1	822o7	96616	339o2	742++	612o2	7o2o3	87oo3		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o5	2oooo	97o22	o18o7	+++++	6+3++	12732	3oo57
" " Elbe 1	005 o5	32o18	98o2o	o37o7	+++++	6+4o7	12o++	3o158
" " P 8	004 o6	92321	97o22	oo9o8	+++++	6+3o9	12332	3o554
" " Fehmarnbelt	006 o6	32413	97o11	o37o7	oo94+	6+213	12421	39754

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	721o6	98o28	o11o7	755++	6o2oo	87621		See 1
Husum	13	029 o5	818o3	5oo31	o24o6	864++	649o3	88o15		
Cuxhaven	2	131 o4	82oo5	151oo	o34o5	854++	6o7o4	88611		
Norderney	13	113 o5	819o6	3oo22	o24o6	864++	646o3			
Emden	6	203 o4	816o8	3oo22	o2oo6	865++	649o9			
Jever	5	122 o4	82oo6	1oo25	o28o6	863++	6o2o4	88oo7		
Flensburg	23	032 o3	o181o	97o21	o18o4	oo9oo	6o2o2			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o3	62oo7	2oo3o	o33o5	655oo	6o3oo			
Lübeck	13	156 o3	818o5	3oo21	o39o4	864++	6o7o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	818o2	32o22	o35o5	864++	6o7o4	88o11		
Lingen	21	305 o6	816o4	o51o2	o2oo7	863++	6o712	88oo8		
Bramsche	86	316 o6	82oo5	3oo22	o27o6	865++	6o713			
Bremen	4/3	224 o4	816o2	321o2	o3oo6	864++	6o7o7	88o11		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	818o2	5oo22	o38o6	856++	6o7o7	88633		
Lüneburg	28	244 o4	8oooo	15o22	o43o5	864++	6o7o5	88o15		
Dannenberg	50	253 o3	818o2	15o22	o43o3	8546+	6o2o7	88615		
Braunschweig	82	348 o4	821o8	75o22	o47o7	855++	6o7o5			
Göttingen	151	444 o4	816o9	5oo22	o49o6	854++	6o7o9	88o17		
Bocholt	22	406 o7	816o9	94515	o13o7	862++	6o711			
Gütersloh	70	320 o6	816o4	24o26	o31o7	864++	6o711	88o17		
Salzuflen	96	325 o6	816o3	97o22	o35o7	664++	6o7o7			
Bückeburg	67	330 o5	o17o8	32o22	o39o7	856++	6o713	8863o		
Iserlohn	258	419 o6	82o1o	4o216	o3oo7	864++	6o7o7	88o11		
Essen-Mülheim	120	410 o6	81812	43515	o23o7	872++	6o7o8	88oo6		
Aachen	202	501 o8	821o9	6oo25	o3oo9	865++	644o1	88o25		
Bonn	62	~~427~~ o7	816o5	75o25	o38o9	865++	6o7o5	88o2o		
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o2	7211o	X4515	124o2	9+o++	6o7o8			
Braunlage*	607	~~512~~ o2	822o6	96o26	328o3	761++	6o7o7	87oo2		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o8	815o8	97616	99oo8	8++++	6+814	127++	
" " Elbe 1	o	005 o6	823o5	98o32	o35o7	9++++	6+8o1	123+o	
" " P 8	o	004 o5	92o12	97oo2	oo7o8	9++++	6+8o2	12o+2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	o2418	97o2o	o39o7	oo9oo	6+3o1	12421	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	81414	2oo32	984o6	862++	6o721	7o1o6	88oo4		See 1
Husum	029 o4	814o7	12o22	994o5	861++	6172o	7o2o4	88oo3		
Cuxhaven	131 o5	816o9	156o2	997o6	674++	61724	797o3	88725	86o12	
Norderney	113 o6	81612	15616	974o6	864++	6173o	795o6			
Emden	203 o6	81614	156o6	979o7	873++	61726	7o1o6			
Jever	122 o5	818o5	o7612	985o6	863++	61729	793o6	88oo7		
Flensburg	032 o4	814o8	25o32	991o4	oo92+	6o717	7ooo3			
Schleswig	035 o4	817o2	96o22	998o5	853++	6o719	791o2			
Kiel	045 o4	816o4	2oo22	oo6o5	864++	61717	7ooo3			
Lübeck	156 o4	814o5	3oo22	o18o5	864++	61918	7ooo4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	816o8	13o22	oo5o6	46[illegible] +	6o716	7ooo4	88o15	85oo5	
Lingen	305 o8	918o6	o4514	986o8	9+o++	61919	797o6			
Bramsche	316 o8	819o7	1o515	997o8	863++	61718	791o6			
Bremen	224 o5	813o9	16612	999o6	67o++	6172o	797o6	86oo1		
Hannover-Langhg.	338 o6	816o9	5o582	o12o7	875++	61612	791o5	88o2o		
Lüneburg	244 o4	815o2	o91o2	o17o6	864++	6o919	7ooo3	88o13		
Dannenberg	253 o5	818o2	15o22	o24o5	854++	6o7o9	7ooo3	88613		
Braunschweig	348 o4	815o6	4o212	o26o6	855++	61713	797o4			
Göttingen	444 o6	8161o	4o616	o31o7	864++	61711	794o6	88o13		
Bocholt	406 o9	82oo9	95515	9861o	864++	61718	795o7			
Gütersloh	320 o8	819o7	o951+	oo6o8	372++	61712	7o1o6	88o11	84oo6	
Salzuflen	325 o7	8oooo	962o5	oo8o8	[illegible]63++	61713	7o1o6	88oo8		
Bückeburg	330 o7	81715	2o5o5	o14o8	864++	61511	797o6	88o1o		
Iserlohn	419 o8	82o13	4o6o5	oo5o9	573++	61914	793o6	88o11	85oo7	
Essen-Mülheim	410 o9	82o15	15516	999o9	862++	61711	7o2o6	88oo6		
Aachen	501 11	87313	3o2o5	o1112	864++	617o7	7o1o7	88o11		
Bonn	512 o9	818o2	5o515	o231o	864++	617o9	7o1o7	88o13		
Alt-Astenberg*	427 o4	92o1o	X5615	113o4	9+o++	617o9	7o2o2			
Braunlage*	452 o3	922o6	o2536	313o3	9+o++	619o6	7o1o2			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 1o	91817	97616	9271o	+++++	6+831	11831	3o751
" " Elbe 1	005 o7	81613	97o22	989o8	9++++	6+83o	116++	3oo56
" " P 8	004 o7	81612	97612	963o8	8++++	6+827	116+2	39754
" " Fehmarnbelt	006 o5	81813	97o32	o22o6	oo9o2	6+7o5	118+o	3oo55

Freitag, 23 November 1951

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Hildesheim	6o623	156oo	6o6o9	98o11	o21o5	
Witten	63714	337oo	8o813	97616	839o3	
Freiburg	63522	o2ooo	827o5	98o32	o631o	
Grundmann	636oo	o45oo	332o9	98o18	87oo9	
Böckler	63712	346oo	813o2	966o6	842o4	
York	6o634	245oo	71o18	97o32	o11o5	
Kaisen	63586	o51o1	43o18	98o2o	9o11o	
Meerkatze	63594	oo3o6	53o28	98o18	89oo7	594++
				727o3	o55o6	12936
Frithjof	63527	o24o6	825o9	97515	o15o8	
A. Vinnen	6o347	436o6	53218	98181	17o18	
Tübingen	63697	162o7	8o537	97o22	874o5	
Mannheim	63512	o19o7	813o5	96625	o22o7	
Haltenbank	63713	345o7	8o318	96687	o69o2	
H.v.Hoff	6o591	o13o7	5313o	97626	925o5	
Brahe	6o6o9	o72o7	83326	97o22	971o2	
York	6o635	245o7	3o624	97o11	o19o6	

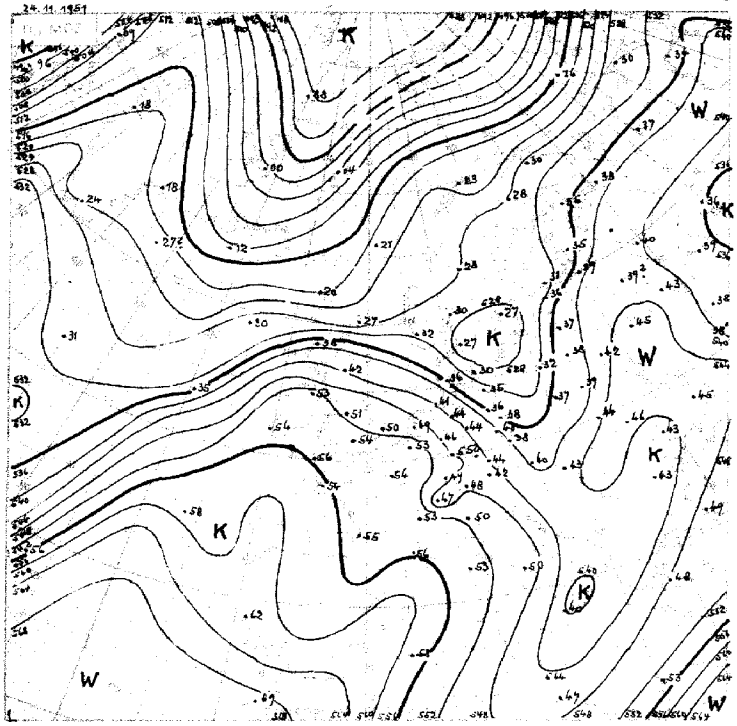
Meerkatze	63595	oo1o9	62832	98o11	883o7	693++
				oo7o7	o54o5	1774o
Karlsruhe	63579	oo711	52718	98o21	o59o7	
H.v.Hoff	6o594	o2o11	53124	98o22	934o5	
Grundmann	63621	o4711	815o9	97158	923o7	
Brahe	6o612	o8311	83324	98o22	oo1o3	
Warburg	63536	o6811	619o2	98o21	o35o7	
Gotland	63512	o1911	818o9	98o25	o111o	
v.Humboldt	6o658	25o11	7o613	98o32	1oo52	
Berlin	63512	o1812	819o9	98o22	9961o	
Meerkatze	63597	oo212	63o24	99258	895o7	694++
				71113	o54o4	1334+
Meerkatze	6o599	oo615	73432	95188	9o8o7	783++
				71413	o54o5	13439
H.v.Hoff	6o598	o3617	53613	98o22	968o5	
Tübingen	63697	16517	8o624	97o22	898o5	
Kassel	63714	34317	8o324	95858	942oo	

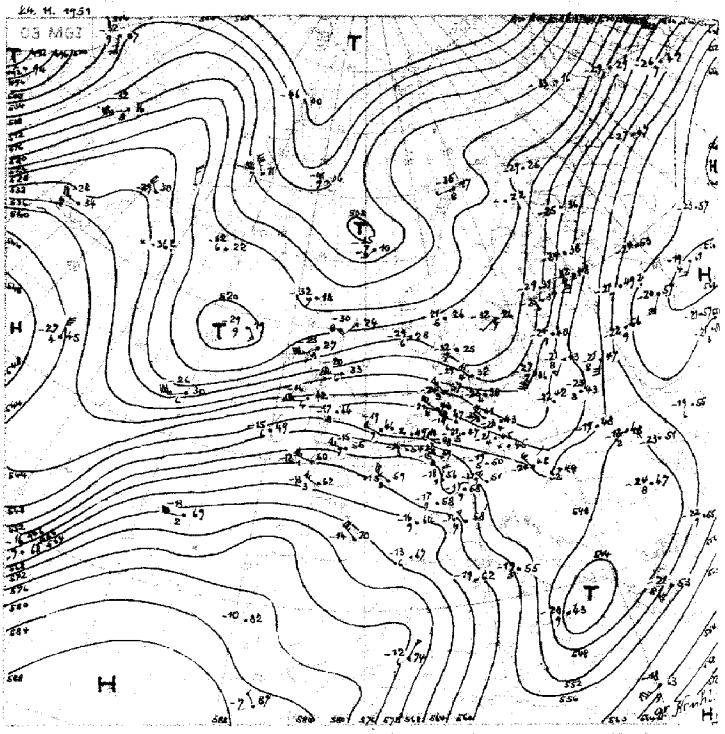
Brahe	6o614	o9217	83618	98o22	oo1o3	
Glückauf	6o412	26618	62224	98o21	11518	
Frithjof	63526	o2718	8o9o9	97515	9921o	
Meerkatze	6o598	o1118	3342o	98o18	96oo6	344oo
				63152	o54o4	13335
Meerkatze	6o599	o2321	3341o	98o11	973o6	345oo
				63213	o59o3	13[illegible]
E.v.Hoff	6o6o2	o57[illegible]	6o4o9	98o22	359o4	
Brahe	6o623	11523	836[illegible]	97o22	oooo3	
Frithjof	63526	o2723	818o9	96o25	98o11	
Münster	6o658	26223	8o312	96268	115o1	
v.Humboldt	6o658	25o23	6o413	98268	o99oo	
Westpreußen	636o6	o4423	532o5	98o11	922o7	
Kunkel	6o645	24o23	3o913	98o18	o89o1	
Westermann	6o634	24423	8o[illegible]13	98o22	o8o++	

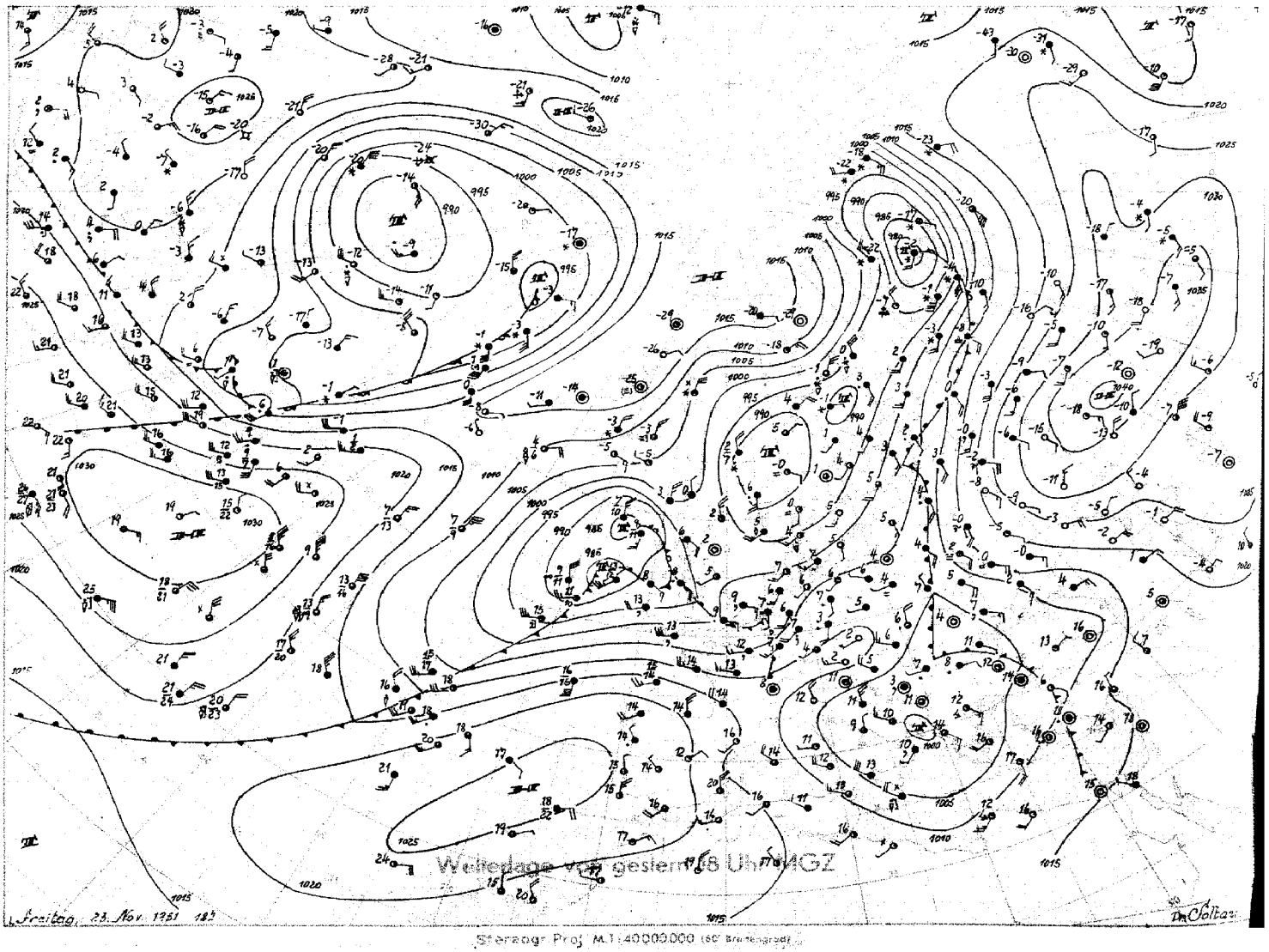
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

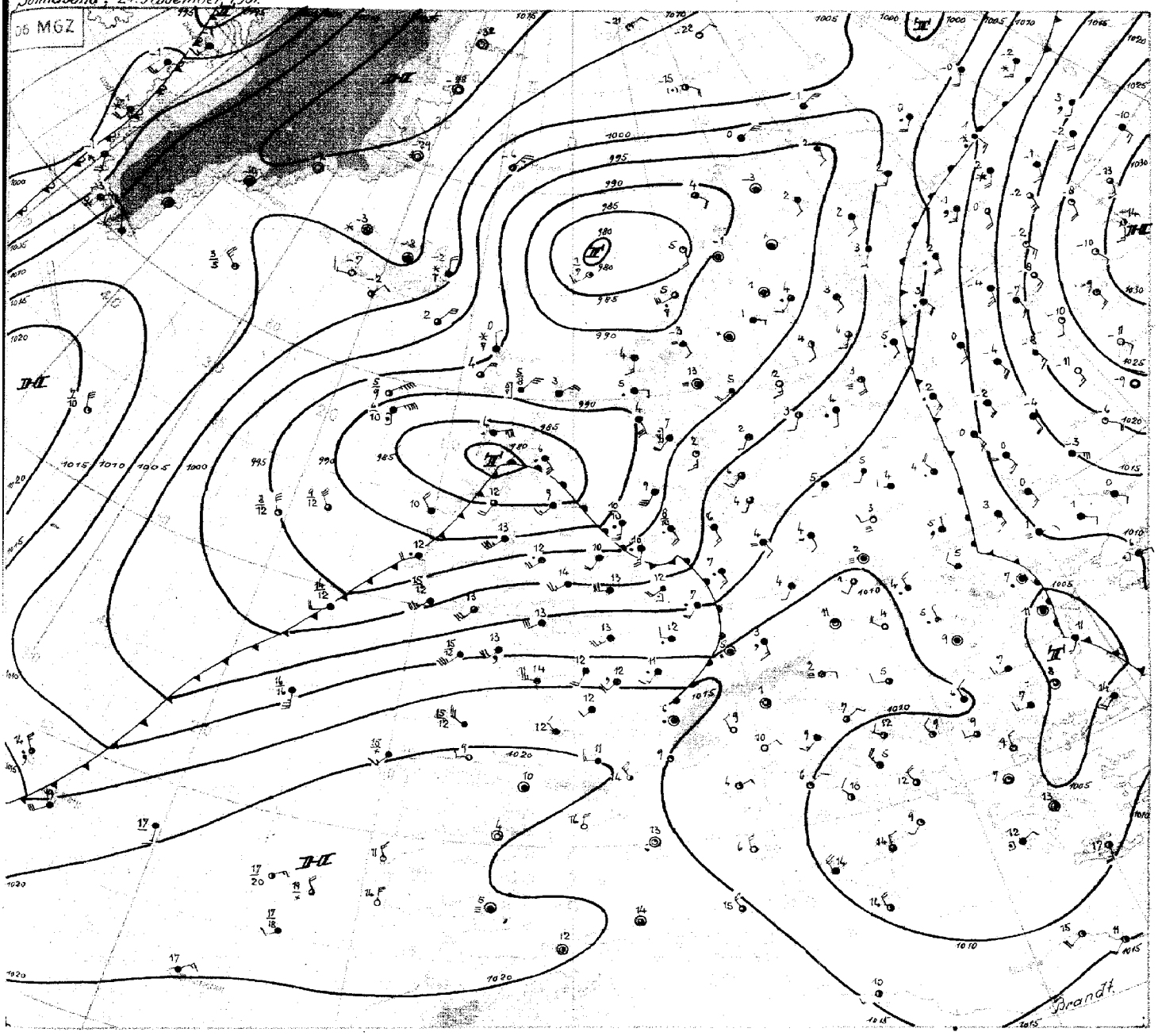
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60° Breitengrad)



Sonnabend, 24. November 1951

Während sich das alte Zentraltief über Skandinavien langsam auffüllte, hat sich ein Kern über dem relativ warmen Nordmeer im Bereich der vom Nordwesten herangeführten Kaltluft zunächst langsam vertieft. Der Druckfall verstärkte sich, als über Schottland ein neues Sturmtief anlangte. Dadurch ist trotz des sich jetzt abschwächenden Grönlandhochs eine starke Verschärfung der Nordströmung über dem westlichen Nordmeer eingetreten, mit der Kaltluft arktischen Ursprungs südwärts geführt wird. Diese Vorgänge dürften im Zusammenhang mit der Entwicklung des Sturmtiefs bei Schottland auf der Nordflanke des atlantischen Warmluftvorstoßes auch für Mitteleuropa von Bedeutung werden. Der gestern auf der Nordseite des Hochs westlich Portugal noch sehr breite Warmsektor ist stark eingeengt worden. Die Warmluft dringt über Nordwestdeutschland, begünstigt durch einen ausgeprägten Hochdruckkeil über Südfrankreich, weiter ostwärts vor. Die Kaltfront verläuft schleifend zu den Azoren. Sie kommt aber infolge der verstärkten Strömung über der Nordsee rasch ostwärts voran. Die dadurch geschaffene Dehnung der Front macht Wellenbildungen an ihr über Südwesteuropa wahrscheinlich. Nach ihrem Durchzug dürfte sich auf der Rückseite des nach Südschweden ziehenden Sturmtiefs die Nordströmung aus dem Nordmeer südostwärts durchsetzen und Mitteleuropa wieder Temperaturrückgang bringen.

Die Andauer dieses Kaltluftvorstoßes hängt jedoch davon ab, wie lange sich der Hochdruckkeil auf dem mittleren Atlantik hält. Die zyklonalen Entwicklungen innerhalb der sich noch verschärfenden nordamerikanischen Frontalzone, die sich auf den Atlantik ausweitet, sprechen gegen ein längeres Verharren des hohen Druckes. Ein Frontenzug verläuft über Westgrönland südwärts. Es kann schon an ihm zur Abspaltung eines ostziehenden Teiltiefs kommen, mit dessen Entwicklung die nordostwärts vorstoßende Warmluft in ihrem Nordteil verbraucht würde. Da das gestern bei Neufundland gelegene Hoch sich weiter in Richtung auf die Azoren bewegt, dürfte die zonale Komponente der atlantischen Zirkulation erneut zunehmen. Ein Teil der kanadischen Kaltluft dringt über die Hudsonbay in Richtung Neuschottland vor, so daß sich bei der sehr warmen Südwestströmung auf dem Westatlantik innerhalb der Frontalzone neue Störungen bilden können, die die Möglichkeit zu erheblicher Vertiefung bei ihrer Nordostwanderung haben.

Brandt

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nº 28 a

SONNABEND den 24. NOVEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		23.11.51 14h			23.11.51 20h			24.11.51 02h			24.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1003.4 mb		1002	1003.4 mb		1002	1002.0 mb		1001	997.2 mb		996
0°Grenze	Tropop.	1100 m		8600	1000 m		10200	1100 m		+	2300 m		10700
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0706	1510	Boden	0604	2009	Boden	0606	1406	Boden	0707	1611
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	2.7	0706	++++	2.6	0603	++++	1.6	0606	++++	-2.3	++++	++++
	950	45	0403	2417	44	0301	2113	44	0503	2010	40	0706	2021
	900	89	0151	2422	88	0152	2313	87	0201	2110	84	0606	2225
	850	134	5254	2422	134	5155	2513	133	0153	2312	131	0403	2333
	800	182	5657	2420	182	5458	2613	182	5255	2415	180	0201	2438
	700	285	6264	2816	286	5970	2818	287	5670	2623	287	5253	2842
	600	403	6771	2925	404	6784	2927	406	6368	2833	408	5859	2848
	500	537	7781	2831	538	7589	3155	543	7178	3045	547	6870	2951
	400	694	8995	3134	698	8699	3180	704	8387	2972	711	7982	2974
	300	886	96++	3180	891	98++	3115	902	95++	3115	911	94++	++++
	200	1155	00++	3170	1153	05++	3299			3110	(1177)		
	100	1603	03++	2936	1593								
Markante Punkte Druck in ganzen mb		980	0705		889	0051		872	0051		650	5456	2847
		681	6365		869	0053		860	0153		450	7376	2953
		636	6467		747	5959		772	5456		269	99++	++++
		319	97++		725	5766		750	5461	2518	262	0111	
		250	99++	3189	450	7892	3182	728	5469		217	00++	
		237	99++		332	97++		350	8993	3086			
		170	02++	3053	306	97++		317	93++				
		150	02++	2055	276	02++		283	97++				
		130	02++	3048	245	05++		250	02++	3112			
		110	03++	3042	231	03++							
		070	03++	2831	170	07++	3274						
		060	04++	2730	150	07++	3060						
					130	06++	2844						
					105	07++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		251	353		252	359		256	363		260
700/1000	500/1000	283		534	283		536	285		541	290		550

419 Iserlohn 258m

Zeit		23.11.51 14h			23.11.51 20h			24.11.51 02h			24.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1004.8 mb		973	1004.3 mb		973	1002.6 mb		971	1000.8 mb		970
0°Grenze	Tropop.	1000 m		-	1500 m		11600	1500 m		9700	2700 m		-
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0606	2013	Boden	0604	++++	Boden	0706	2110	Boden	1008	2213
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	3.9	++++	++++	3.4	++++	++++	2.0	++++	++++	0.6	++++	++++
	950	46	0403	2015	45	0403	++++	44	0707	2318	43	0909	2328
	900	90	0101	21 22	89	0303	++++	88	0505	2521	88	0808	2537
	850	135	5151	2629	135	0101	++++	135	0201	2626	135	0705	2741
	800	184	5353	2823	184	5252	++++	183	0052	2732	185	0403	2737
	700	288	6061	2630	289	5757	++++	289	3563	2626	292	5153	2846
	600	406	6849	2745	408	6472	++++	409	6064	3039	414	5761	2838
	500	541	7378	3165	545	7177	++++	548	6975	3048	554	6571	2854
	400	700	8692	3286	706	8389	++++	710	8387	3067	719	7684	2956
	300	(896)		3210	904	95++	++++	907	97++	3210	920	92++	3179
	200			3378	1168	06++	++++	1172	02++	3211	1186	06++	++++
	100			3630				1620	02++	++++			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		919	0201		774	5252		943	0006		882	0806	
		880	0000		689	5758		823	5151		650	5356	2840
		767	5555		660	5865		813	0151		575	5953	
		564	6870		581	6471		778	5254		450	7078	2952
		350	92++	3110	556	6773		750	5358	2730	319	8997	
		317	92++		535	6775		715	5465		250	99++	3193
					250	00++		672	5760		205	06++	
					170	07++		635	5760				
								359	8792				
								275	00++				
								250	01++	3212			
								170	03++	3190			
								150	03++	3174			
								090	02++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	(335)		253	359		256	359		259	366		262
700/1000	500/1000	284		537	286		542	287		546	291		553

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		23.11.51 14h			23.11.51 20h			24.11.51 02h			24.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1008.8 mb		999	1001.4 mb		1000	1001.2 mb		999	997.7 mb		996
0°Grenze	Tropop.	900 m		7700	900 m		7800	1000 m		10200	1100 m		11600
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0705	2308	Boden	0605	2012	Boden	0303	1610	Boden	0504	1510
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	0.7	++++	++++	1.3	0605	2012	1.1	++++	++++	1.9	++++	++++
	950	42	0403	2710	43	0401	2316	42	0452	2211	40	0504	1921
	900	86	0100	2713	87	0152	2416	87	0152	2308	84	0202	1923
	850	132	5253	2619	132	5254	2413	132	5157	2309	129	0052	2021
	800	180	5657	2521	180	5658	2416	180	5459	2409	178	5256	2018
	700	283	6365	2526	283	6368	2822	285	5888	2722	283	5758	2428
	600	399	6973	2610	400	6978	2933	403	6887	2825	402	6254	2839
	500	532	7986	2624	533	8190	2938	537	7487	3034	540	6972	2956
	400	688	92++	2530	687	9098	3181	696	8796	3172	702	8186	2982
	300	878	00++	2942	879	00++	3193	891	98++	3112	900	93++	2910
	200	1143	00++	2948	1143	02++	3154	1153	05++		1162	09++	3079
	100	1594	04++	2734				1592	08++		1597	09++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		970	0404		865	5254		975	0303		987	0404	
		944	0302		710	6367		969	0551		965	0505	
		933	0302		660	5372		866	5157		933	0402	
		871	5252		435	9098		766	5763		838	5153	
		860	5253		350	97++	3298	727	5682		826	0603	
		838	5354		332	97++		690	5888		735	5759	
		692	6456		310	00++		574	7189		718	5658	
		674	6467		250	01++	3080	384	9098		680	5859	
		350	99++	2539	170	05++		350	97++	3010	650	5960	2734
		344	99++					244	04++		550	6468	2846
		250	99++	2844				217	04++		322	92++	
		137	00++					195	01++		309	92++	
		110	04++	2838				141	10++		205	10++	
		085	03++					080	08++		085	08++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	346		249	345		250	354		252	361		257
700/1000	500/1000	282		531	282		532	284		536	285		542

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		23.11.51 14h			23.11.51 20h			24.11.51 02h			24.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1005.1 mb		999	1005.0 mb		999	1003.0 mb		997	1000.0 mb		994
0°Grenze	Tropop.	900 m		8600	1100 m		8300	800 m			2300 m		-
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	-634	2506	Boden	0605	1702	Boden	0706	1803	Boden	0706	1906
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	4.2	++++	++++	4.0	++++	++++	2.6	++++	++++	00.0	++++	++++
	950	45	0303	2516	46	0403	2315	45	0706	2012	42	07++	2222
	900	90	0051	2518	90	0201	2416	89	0302	2213	86	05++	2325
	850	135	5353	2521	135	5152	2515	135	0301	2415	133	03++	2426
	800	183	5657	2522	183	5455	2512	184	5162	2517	182	01++	2626
	700	286	6364	2721	287	6164	2819	296	5563	2722	289	53++	2841
	600	403	6976	2826	405	6679	3028	409	5271	2932	409	62++	3042
	500	527	7873	2724	540	76++	3145	547	6977	3046	546	71++	3056
	400	693	8992	2728	699	85++	3281	709	8289	3169	707	82++	3068
	300	887	97++	3259	894	97++	3210	908	92++	3311			3096
	200	1155	99++	3161			3273			0391			3114
	100	(1603)								0355			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		884	5151		715	6060		883	0301		983	07++	
		550	7372	2821	693	5265		842	0301		967	07++	
		337	93++		673	5966		750	5356	2618	960	08++	
		314	97++		350	93++	3294	250	99++	3212	813	01++	
		263	98++		321	97++		247	00++		762	01++	
		240	98++		292	97++		230	00++		550	67++	3056
		179	02++		255	99++					400	82++	3068
		150	02++	3046									
		130	03++	3046									
		120	03++										

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800 m

Ort	Quakenbrück	Göttingen																		
Zeit	23.14h	23.14h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2106	2006																		7800
300	2112	2106																		8400
600	2115	2214																		9000
900	2217	2314																		9900
1200	2219	2412																		10800
1500	2521																			12000
1800	2623																			13500
2100																				15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 329a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 25. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o6	81822	15516	897o7	871++	6o752	88oo2		See 3
Husum	13	029o7	8161o	o7516	911o7	872++	61953	88oo4		
Cuxhaven	2	131o9	82213	1o516	9321o	674++	6o853			
Norderney	13	1131o	62526	5oo26	92811	863++	6o713			See 4
Emden	6	2031o	82326	1o216	93812	6542+	61611	82oo5		
Jever	5	12211	82116	o8216	94o11	871++	6o72o	88oo3		
Flensburg	23	032o6	81615	12616	914o7	772++	6o75o	88oo5		
Schleswig	4	035o6	8161o	o5636	927o7	872++	6o749	887o5		
Kiel	8	045o7	81612	15586	935o7	872++	6o748	88oo4		
Lübeck	13	156o6	81811	2o616	957o6	873++	6o74o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o7	81713	o8586	944o8	772++	6o74o	87oo3		
Lingen	21	30512	8252o	256o6	97213	6732+	611o3			
Bramsche	86	31612	82622	6o616	98o12	772++	6o2oo			
Bremen	4/3	2241o	82318	4o516	95111	672++	6o821	86oo6		
Hannover-Langhg.	51	338o9	82211	15616	•9721o	876++	6o721	88o33		
Lüneburg	28	244o7	82oo8	1o636	964o8	7722+	6o733	87oo5		
Dannenberg	50	253o7	818o6	15636	972o7	873++	6o73o	88oo6		
Braunschweig	82	348o8	8221o	18636	986o9	4752+	6o723	84o26		
Göttingen	151	444o9	82114	4o6o6	oo911	874++	6o712	88o11		
Bocholt	22	40612	82512	3o6o6	99813	772++	6o214	87oo5		
Gütersloh	70	32012	82526	16586	99713	772++	614o1	87oo5		
Salzuflen	96	32512	82118	15516	98712	862++	616o7	88oo6		
Bückeburg	67	33011	82123	15516	98512	672++	6o714	88oo8	83oo3	
Iserlohn	258	41911	82724	22616	o1612	772++	6o2o9	87oo5		
Essen-Mülheim	120	41012	82525	4oo26	o1313	772++	6o215	87oo5		
Aachen	202	5011o	82524	81o26	o3o13	784++	6o2o8	87815	81oo5	
Bonn	62	51212	826o9	81o22	o3715	653++	6o2o9	866o8		
Alt-Astenberg*	780	427o8	92524	+5516	11oo8	9+o++	619o5			
Braunlage*	607	452o6	8251o	15636	292o6	8717+	64911	88oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	00111	82331	97o22	9o612	856++	6+7o4	12335		
" " Elbe 1	o	0051o	82324	1o616	9291o	873++	6+839	12322		
" " P 8	o	00411	8233o	96616	89512	875++	6+827	12333		
" " Fehmarnbelt	o	006o6	81621	96622	958o7	874++	6+744	11622		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	02011	82527	4o6o5	87612	873++	614o2	7o512	88oo8		See 3
Husum	0291o	82526	3o215	9o411	872++	612oo	7o812	88oo6		
Cuxhaven	13111	82321	3o5o5	93112	874++	61ooo	7o512			
Norderney	1131o	8253o	4o216	92812	6542+	6231o	7o512			
Emden	2031o	82537	3o216	94512	5642+	612o5	7o512			
Jever	12212	82526	1o616	94212	872++	612o2	7o712	88oo5		
Flensburg	03211	8243o	4o216	88512	872++	617o4	7o812	88oo5		
Schleswig	03511	82524	96216	91112	872++	622oo	71312	86o92		
Kiel	04511	82424	15616	91512	872++	622o1	7o812	88oo5		
Lübeck	15612	82421	4o616	93712	872++	612oo	7o712			
Hamburg-Fuhlsb.	14712	82318	14336	94113	573++	619o2	7o713	88o1o	85oo6	
Lingen	30511	82722	4oo26	98613	774++	614o7	7o813	87o1o		
Bramsche	31611	82625	75616	98912	773++	6121o	7o613			
Bremen	22411	82426	32516	96213	5732+	622o1	7o913	85oo7		
Hannover-Langhg.	33811	82515	5o216	98613	865++	613o5	7o713	88633	86o2o	
Lüneburg	24411	82217	15616	96o64	7522+	612o7	7o413	87oo5		
Dannenberg	25312	82515	25516	96312	873++	614o7	7o513	88oo8		
Braunschweig	34811	82516	2o636	99412	874++	612o4	7o613			
Göttingen	444o9	82512	6oo26	o3213	855++	61214	7o113	88626		
Bocholt	40612	82324	5o6o6	oo713	773++	612o7	7o314			
Gütersloh	32011	82527	2o586	o1113	574++	612o6	7o313	88o18	85o1o	
Salzuflen	32512	82o26	95515	oo713	872++	612o8	7o613	88oo4		
Bückeburg	33011	82232	2o585	ooo13	874++	612o6	7o613	88o12		
Iserlohn	419o9	82524	3o616	o3613	872++	6121o	7o413	88o[illegible]		
Essen-Mülheim	4101o	82524	85o26	o2713	6552+	612o9	7o313	86624		
Aachen	5011o	72321	75216	o4313	654++	612o1	7o213	86613		
Bonn	512o9	82512	81o22	o5614	855++	611o5	7o215	8862o		
Alt-Astenberg*	427o8	82524	95615	131o8	871++	611o7	7o6o9	88oo2		
Braunlage*	452o8	82512	95536	3o7o9	872++	614o7	71oo9	88oo4		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	00111	92529	97616	91112	+++++	6+312	12334	3o2o1		
" " Elbe 1	00511	8253o	97216	92812	9++++	6+4o3	125++	3o5o2		
" " P 8	00411	82336	96o26	89212	8++++	6+8o3	123+4	3o4o4		
" " Fehmarnbelt	0061o	82321	97625	9151o	874++	6+6o4	12321	3o5o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o6	8272o	97o28	8781o	oo97+	674o4	88599		See 2
Husum	13	029o9	8251o	15516	8911o	873++	676o7	88oo7		
Cuxhaven	2	1311o	82421	4o616	91111	864++	61517	88o12		
Norderney	13	113o8	82617	75616	919o9	874++	675o1			
Emden	6	2031o	82233	3o616	91812	872++	6o714			
Jever	5	12211	82428	15636	91912	872++	6o719	88oo5		
Flensburg	23	032o9	82526	3o636	8781o	4742+	615o6	88726	84o11	
Schleswig	4	035--								
Kiel	8	04511	8252o	2o626	89911	872++	6o714			
Lübeck	13	15612	82o24	3o626	91512	873++	649o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14711	82321	4o616	92112	3732+	6o716	88714	83oo9	
Lingen	21	30511	82224	2o636	95512	874++	6o719	88o15		
Bramsche	86	31611	82428	4o636	96312	873++	6o718			
Bremen	4/3	2241o	82[illegible]26	4o616	93612	874++	6o721	8871o		
Hannover-Langhg.	51	338o9	8232o	6oo22	96713	5577+	6o712	8566o		
Lüneburg	28	24411	82215	15616	94412	872++	6o711	88oo6		
Dannenberg	50	2531o	82518	4o615	95o12	874++	67911	88o15	84oo8	
Braunschweig	82	348o9	82523	81o26	98o14	855++	6o7o8			
Göttingen	151	444o9	8232o	75o22	o1113	855++	6o714	8863o		
Bocholt	22	40611	82324	976c2	97513	874++	6o727			
Gütersloh	70	3201o	82429	24612	97913	474++	6o724	88o22	84o11	
Salzuflen	96	325o9	82737	97616	97713	864++	6o723			
Bückeburg	67	330o9	82134	4o616	97613	855++	6+72o	88628		
Iserlohn	258	419o8	82523	4o616	ooo12	864++	6o825	88o12		
Essen-Mülheim	120	410o9	82329	75812	99513	7652+	6o723	87o21		
Aachen	202	501o8	72o24	75o22	oo713	755++	6o725	87627		
Bonn	62	427o8	72518	81o22	o3414	755++	6o718	87627		
Alt-Astenberg*	780	452o7	82327	96616	114o8	871++	6o717	88oo7		
Braunlage*	607	512o7	82318	98o26	288o9	754++	64915	87615		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001o8	92918	976o6	925o8	+++++	6o2o4	127+4		
" " Elbe 1	o	00511	8254o	96o46	91311	9+o++	6+81o	125++		
" " P 8	o	0041o	9233o	96636	89211	+++++	6+3oo	123+4		
" " Fehmarnbelt	o	0061o	82521	97626	9oo11	+++++	6+615	125++		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020o1	53219	98o12	911o7	556oo	6o226	791o7	85636		See 2
Husum	029o4	72912	5o256	919o7	3247+	61225	7o6o6	8381o		
Cuxhaven	131o7	83214	6o216	932o8	755++	61218	712o7	87626		
Norderney	113o5	8352o	81216	946o8	855++	62223	713o8			
Emden	203o6	82514	6o216	947o8	874++	62423	714o7			
Jever	122o7	8271o	3o216	941o7	854++	61221	715o7	8881o		●
Flensburg	032o4	5271o	97216	9o2o7	56561	61221	7o5o7	83o21	8563o	
Schleswig	035o6	83o15	4o6o6	914o7	773++	62219	7o6o7			
Kiel	045o7	828o9	4o616	91[illegible]o7	875++	62412	7o9o7			
Lübeck	156o7	82512	35636	915o8	873++	62211	717o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147o7	827o8	64616	922o8	273++	62412	715o8	88o25	82oo9	
Lingen	305o7	831o8	4o216	962o8	874++	62431	719o8	88o12		
Bramsche	316o7	833o9	8o616	959o8	874++	61415	711o8			
Bremen	224o7	8291o	4o616	943o8	5722+	62429	721o8	85oo5		
Hannover-Langhg.	3381o	8242o	5o616	93212	876++	61613	7o512	88o4o		
Lüneburg	244o7	832o5	3o626	933o8	872++	61412	712o8	88oo6		
Dannenberg	253o7	83415	3o636	918o8	844++	625o7	7o7o7	88o1o		
Braunschweig	3481o	82519	97616	94112	7752+	62721	7o412			
Göttingen	444o9	82o26	28612	97811	774++	619o7	7o311			
Bocholt	40611	82715	98216	97o12	754++	61415	7o811	8761o		
Gütersloh	32011	82528	16616	96611	573++	624o1	7o711	88o18	85oo8	82oo5
Salzuflen	32511	8233o	96596	95o12	772++	62611	71o11	9114o		
Bückeburg	33011	82232	48616	94612	554++	61711	7o712	88625	86618	85612
Iserlohn	419[illegible]9	82528	4o636	98211	6742+	615oo	7o811	36o1o		
Essen-Mülheim	41011	82819	4o636	98312	773++	614o3	7o411	87oo8		
Aachen	5011o	8222o	25636	99811	873++	614oo	7o611	88oo7		
Bonn	512o9	82518	5o632	oo713	7742+	617o4	7o112	87o1o		
Alt-Astenberg*	427o7	82522	96616	o9oo7	87o++	617o7	7o5o7	88oo1		
Braunlage*	452o7	8242o	96652	266o8	772++	616o5	716o8	87oo4		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001o6	93618	97o26	973o7	+++++	6+333	136+3	3o457		
" " Elbe 1	005o5	83518	98o26	9371o	9++++	6+322	135oo	31o51		
" " P 8	004o6	73317	96o26	925o8	775++	6+33o	133+3	3o653		
" " Fehmarnbelt	006o7	82721	97626	9o1o9	874++	6+4o7	12721	3o551		

Deutsche Schiffsmeldungen

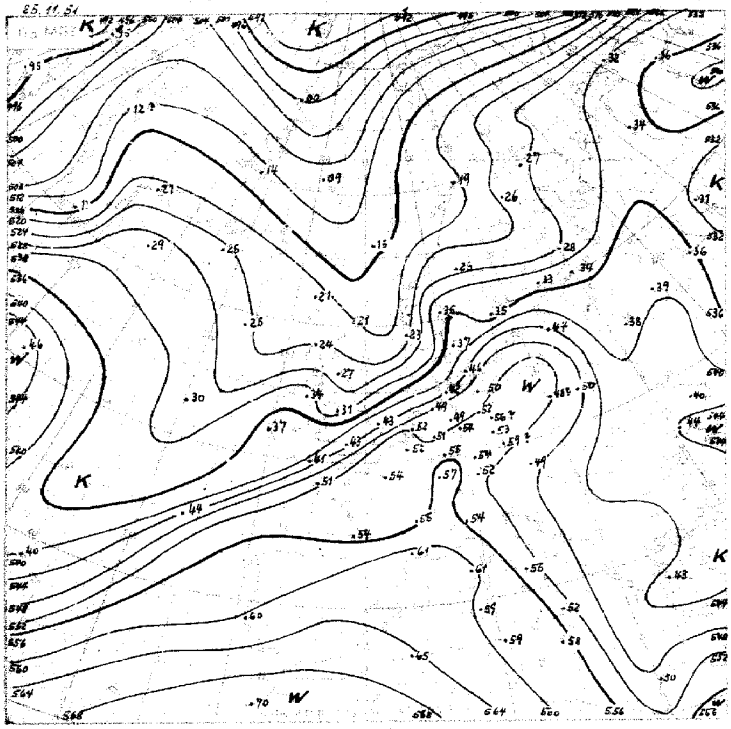
Sonnabend, 24. November 51 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

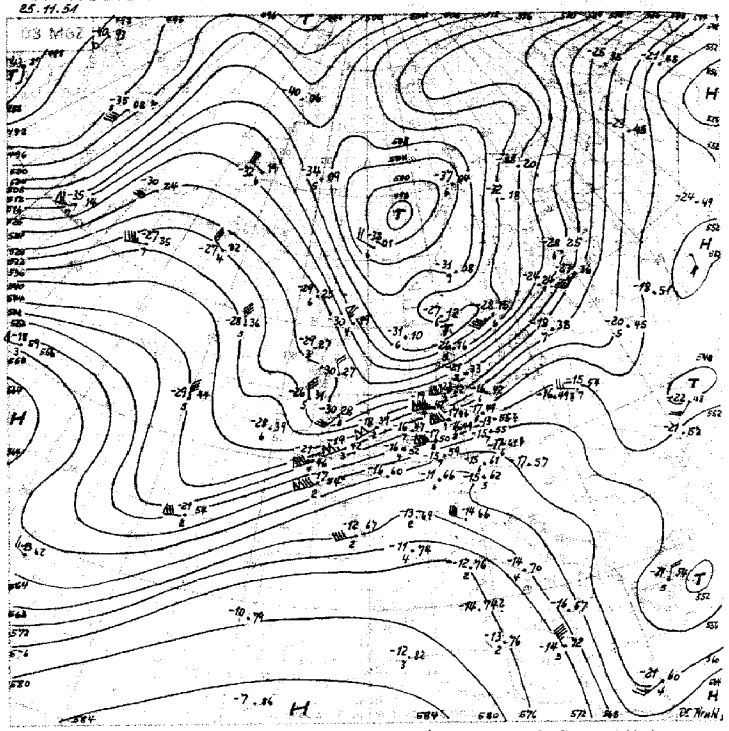
Böckler	73714	344oo	8o53o	95858	962oo
York	7o634	246oo	4o318	98o11	o74o2
Koblenz	7o581	oo3oo	827o5	98o32	965o8
Grundmann	73642	o7ooo	736o5	975o6	859o7
Witten	73712	345oo	8o731	97268	979++
Hildesheim	7o645	24ooo	2o513	98o18	1oo51
Freiburg i.B.	73512	o2ooo	821o5	97515	oo112
Frithjof	73527	o28o6	82216	96o25	93513
v.Hoff	7o6o8	o83o6	7o215	98o22	934o4
Mannheim	73512	o19o7	82524	97o28	ooo12
Westpreussen	73591	o49o7	715o9	97o22	892o8
Meerkatze	7o6o3	o49o6	8o526	98277	915o3
	5541+	6362o	o56o1	149+2	
Brahe	7o63o	131o7	7o224	98o22	o26o2
Haltenbank	73712	345o7	8o73o	97o28	oo851
Oldenburg	73533	o48o7	823o9	96515	92912
A.Vinnen	7o375	489o6	7o213	98o32	28o17
Meerkatze	7o6o5	o56o9	8o429	97258	918o3
	864++	732o3	o62o2	1o335	
Westermann	7o633	226o8	oo413	98ooo	o9o++
v.Hoff	7o611	1o311	6o224	98848	975o3
Westpreussen	73585	o5111	8153o	97o22	841o7
Brahe	7o632	15211	4o113	98o11	o71oo
Grundmann	73662	o9811	82218	97268	844o5
Meerkatze	7o6o7	o6112	4o335	99258	932o2
	483oo	73214	o62o2	15354	
Kassel	73714	34311	8o724	97o22	984o1
Tübingen	73697	16511	11218	99o21	847o4
Frithjof	73528	o2612	8242o	97o22	93214
Karlsruhe	7o6o2	o6o11	73524	98o21	919o5
v.Hoff	7o615	12317	7o118	977o7	o5oo2
Brahe	7o632	16o17	333o9	98o2o	o78o2
Meerkatze	7o613	o7o18	33425	98151	985o1
	384oo	71322	o665o	149+2	
Frithjof	73526	o2118	82224	97515	93113
Fladengrund	737o2	17217	812o9	98o21	82oo4
Glückauf HD	7o393	29518	22o18	99o2o	22318
Westpreussen	73572	o5619	8254o	97o22	774o7
Meerkatze	7o614	o7121	53421	98628	o1ooo
	544oo	71325	91142	o6651	149+2
Darmstadt	73511	o1822	8274o	97o32	9831o
Seg 1	7o4o9	23318	23227	98o21	15516
Münster	7o638	23o23	812o2	96268	124o3
Brahe	7o635	15123	o33o5	98o2o	o93oo
v.Humboldt	7o637	22623	815o9	97838	11oo1
Westpreussen	73566	o5923	52924	97o11	852o7
v.Hoff	7o62o	14623	729o5	977o7	o95o2
Kunkel	7o623	16o23	o38o9	98o2o	1o1oo
Westermann	7o633	22623	518o5	98o11	11o++
Frithjof	73526	o2123	823o9	97216	92o12
Fladengrund	737o2	17223	81818	98o22	8o8o5

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

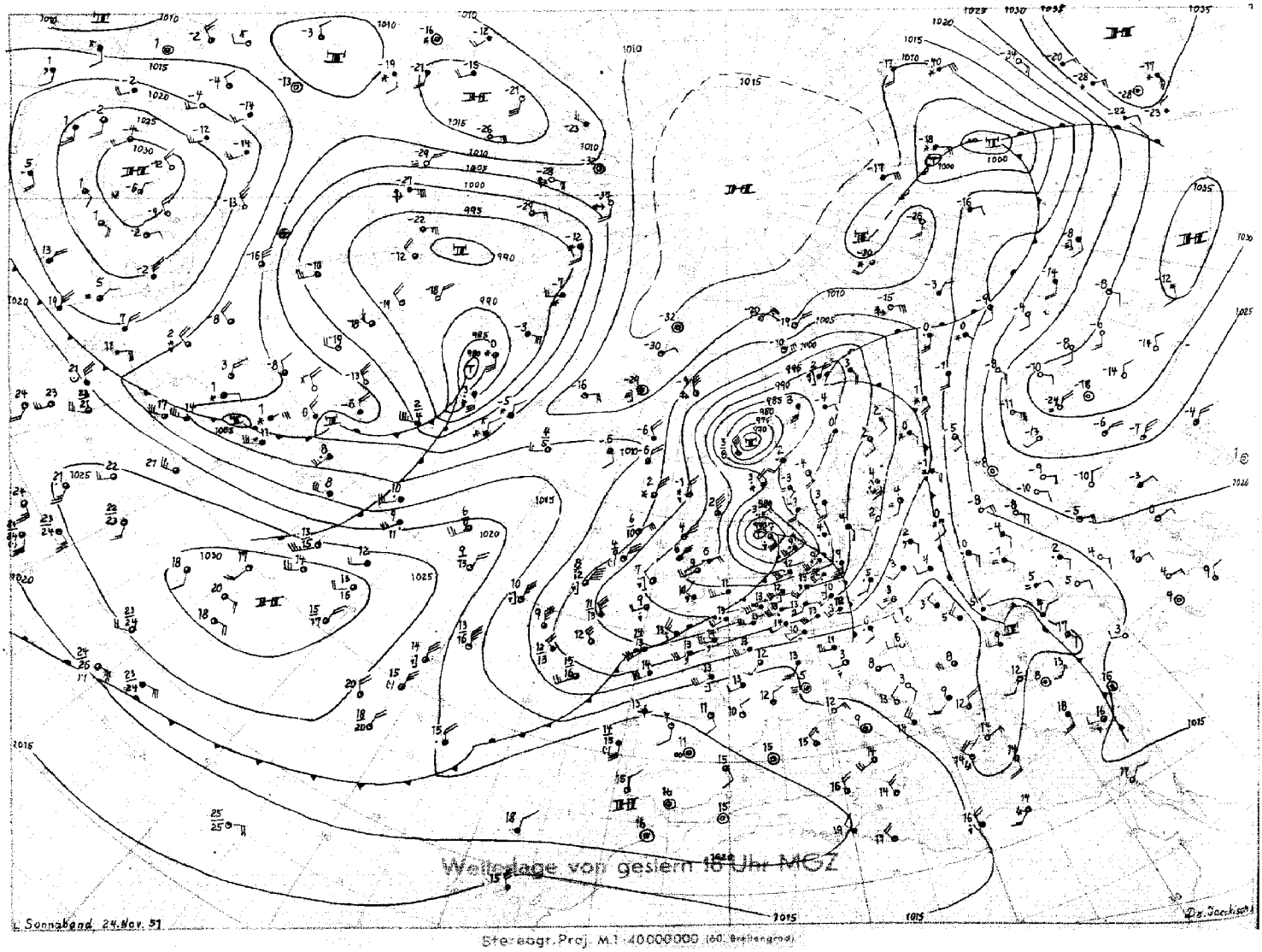
Höhenwetterlage von heute früh





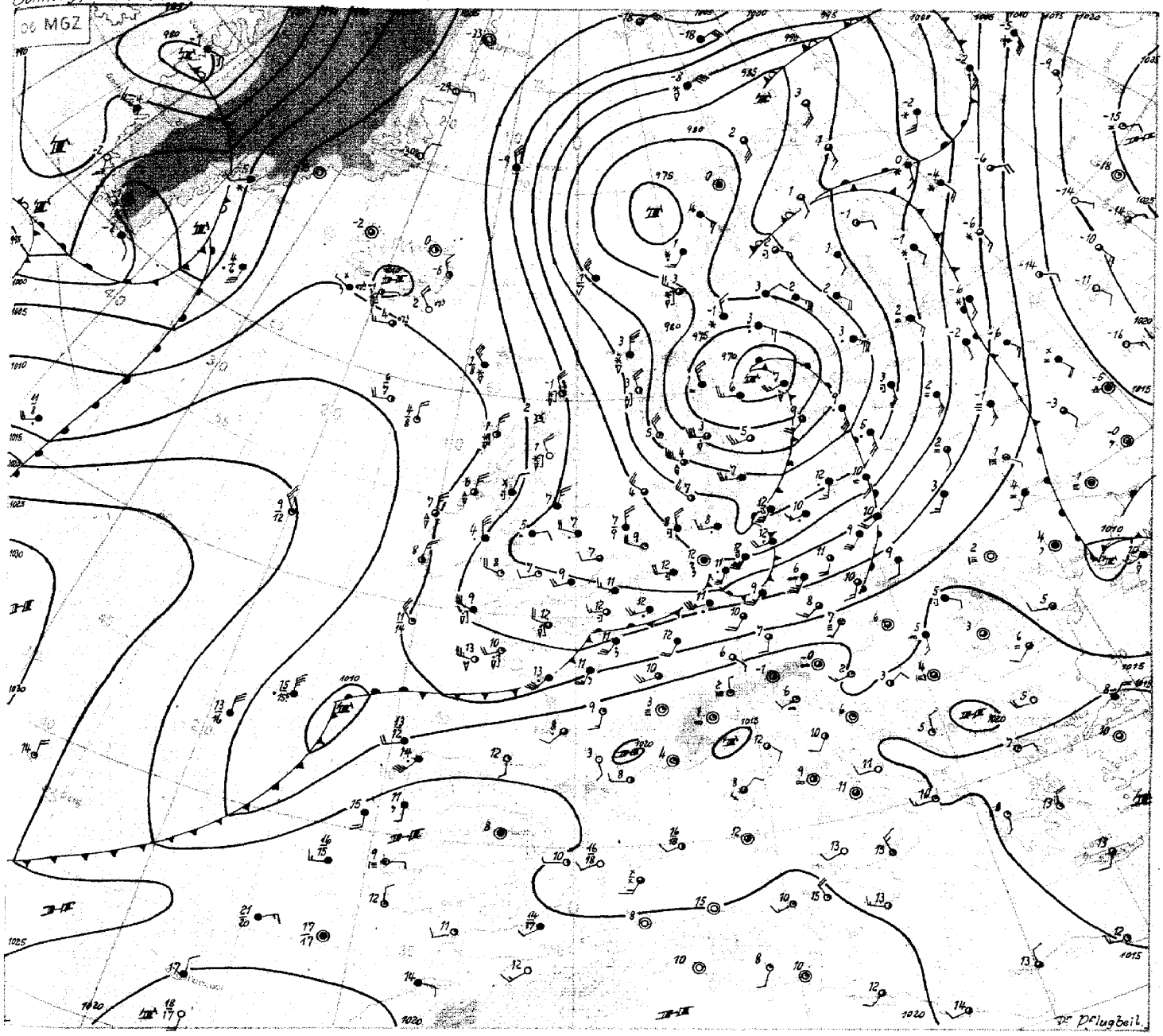
Relative Topographie

21.-30.11. Dekadenmittel 537



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Sonntag, 25. November 1951 Bodenwetterlage Seite 3



Hamburg, den 25. November 1951

Der meridionale Einschlag der allgemeinen Zirkulation auf der Nordhalbkugel ist zur Zeit gut ausgeprägt. Das an der westeuropäischen Frontalzone befindliche Tief, gestern früh über Schottland gelegen, hat bei der Überquerung der Nordsee nun frische Polarluft aus dem Nordmeer angezapft, und zugleich ist der begleitende, gleichfalls kräftige maritime Kaltluftschwall weit nach Süden vorgestoßen, wobei z.B. über den Azoren die untere Troposphäre einen Temperaturrückgang um 8°C seit gestern früh zu verzeichnen hat. Am Boden (vgl. die Zirkumpolarkarte) ist im Bereich der Kaltluft ein postfrontaler Drucktrog vorhanden, der ein Schleifen der Frontalzone begünstigt. Dementsprechend sind mehrfach kleinere Wellen zustande gekommen; und die Hauptniederschlagstätigkeit über Nordwestdeutschland brachte in 24 Stunden in dem Streifen zwischen Lingen und Lübeck durchweg über 20 mm, vereinzelt sogar 30 bzw. 33 mm (Bremen-Oldenburg). Zugleich hat sich das Haupttief im Delta der Frontalzone noch merklich vertieft und nun das alte Zentraltief über dem Nordmeer an Intensität überflügelt. Auf der Rückseite dieses Tiefdrucksystems stößt nun Polarluft direkt über das Nordmeer und die Nordsee nach Nordwestdeutschland vor, und bei den Shetlands fließt die Kaltluft mit negativen Temperaturen und Schneeschauern nach Süden ab.

Allerdings wird dieser Kaltluftstrom nicht lange anhalten können. Über dem Ostteil von Nordamerika hat sich eine gleichfalls sehr scharfe Frontalzone nun mit ihrem Delta bis südlich von Grönland vorangearbeitet, und Tiefdruckstörungen werden von ihr nach Nordosten entsandt, die dann bei Island auf Ostkurs gehen und mit Teilen später sogar eine südliche Bewegungskomponente bekommen werden, da sie in den großräumigen Höhentrog über dem Nordmeer und Westeuropa einmünden. Da die neuen Störungen entsprechend der Orientierung der neuen Frontalzone wesentlich nördlicher ansetzen als die bisherigen, dürfte sich dieses Mal der Zwischenhocheinfluß für uns ausgeprägter bemerkbar machen.

Dr. Pflugbeil

DRUCK GEBR. SÜLTEK, HAMBURG

Nr 329 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 25. NOVEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		24.11.51 14h			24.11.51 20h			25.11.51 02h			25.11.51 08h		
NN Druck	Boden	993.9 mb		993	994.1 mb		993	991.8 mb		991	996.7 mb		996
0°Grenze	Tropop.	2400 m		-	2500 m		12100	2300 m		11100	1100 m		10100
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	1312		2520	Boden	1312	2525	Boden	1009	2710	Boden	0806	2908
	1000	5.0	++++	++++	5.0	++++	++++	6.8	++++	++++	2.6	++++	++++
	950	38	1111	2545	38	1110	2449	36	0808	2823	40	0601	3218
	900	83	0808	2750	83	0808	2554	80	0606	2721	84	0152	3220
	850	130	0706	2749	130	0707	2653	127	0404	2627	129	5152	3024
	800	179	0402	2754	179	0404	2647	176	0202	2544	179	5354	2829
	700	286	5252	2754	287	5252	2654	283	5253	2559	282	5858	2744
	600	407	5959	2762	407	6063	2656	404	5961	2666	399	6674	2757
	500	546	6870	2761	546	6871	2668	542	6971	2697	534	7583	2765
	400	708	8083	2653	709	7986	2781	705	7881	25107	693	8892	26114
	300	907	96++	2786	908	93++	28114	905	95++	25103	891	93++	25146
	200				1170	10++		1169	07++		1157	02++	26132
	100				1604	10++		(1608)			1600	08++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		877	9707		911	0808		868	0404		740	5858	
		847	0706		891	0808		858	0505		716	5763	
		737	0604		317	93++		650	5656	2562	634	6472	
					187	13++		450	7476	26105	450	8088	2757
					150	08++		310	94++		250	00++	26138
					139	08++		294	95++		170	03++	
					110	11++		219	07++		150	05++	
					090	09++		185	08++		130	04++	
					080	09++		170	06++		090	09++	
					070	11++		160	07++		080	09++	
					060	11++		138	05++		070	11++	
								103	10++		066	11++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		259	362		259	363		260	357		252
700/1000	500/1000	282		541	292		551	289		549	285		537

419 Iserlohn 258m

Zeit		24.11.51 14h			24.11.51 20h			25.11.51 02h			25.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1002.4 mb		972	1003.3 mb		973	998.4 mb		966	1002.5 mb		976
0°Grenze	Tropop.	3600 m		12500	2600 m		11800	2600 m		12200	1200 m		11900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	1209		2522	Boden	1308	2224	Boden	1108	2230	Boden	1109	2509
	1000	2.0	++++	++++	2.7	++++	++++	1.3	++++	++++	0.4	++++	++++
	950	45	1109	2527	46	1208	2337	41	1008	2237	43	0908	2615
	900	91	0806	2639	91	0806	2450	86	0707	2350	87	0707	2726
	850	136	0404	2651	137	0402	2554	133	0404	2565	134	0303	2836
	800	185	0251	2759	186	0303	2653	182	0404	2860	183	0151	2744
	700	293	5262	2653	294	5265	2650	289	5252	2763	289	5657	2763
	600	414	5865	2844	414	5874	2655	411	5861	2771	408	6162	2575
	500	553	6781	2360	554	6781	2762	550	6771	2778	546	6978	25100
	400	717	7890	2968	717	8091	2879	714	7983	2861	709	7987	25107
	300	917	92++	2973	916	93++	2883	914	93++	2894	911	91++	25109
	200	1180	12++	36105	1179	11++	2875	1178	12++		1179	03++	25114
	100	1606	11++	3056	1608	10++		1606					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		803	0101		965	1308		832	0505		841	0301	
		780	0457		823	0202		450	7276	2874	785	0151	
		638	5767		777	0358		369	++++	2787	650	5859	2664
		608	5765		569	6076		186	14++		550	6771	2686
		568	6264		537	6478		170	12++		522	6775	
		220	08++		265	97++		163	12++		334	8794	
		156	12++		250	01++	28105	141	11++		322	02++	
		150	13++	3065	181	17++		115	14++		197	04++	
		130	12++	2963	170	13++	2855				180	04++	
		110	11++	3056	130	10++							
		090	09++	3143	070	10++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		260	362		260	364		261	364		257
700/1000	500/1000	291		551	291		551	290		551	289		546

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		24.11.51 15h			24.11.51 20h			25.11.51 02h			25.11.51 08h		
NN Druck	Boden	998.9 mb		987	998.5 mb		987	987.8 mb		986	992.7 mb		991
0°Grenze	Tropop.	2400 m		11500	2100 m		10900	1300 m		+++	900 m		7700
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	1211			Boden	1212	2426	Boden	0806	2016	Boden	0602	2910
	1000	-9.3	++++		-9.7	++++	++++	-10.1	++++	++++	-6.0	++++	++++
	950	33	0909		33	1110	2541	32	0707	2730	36	0401	3133
	900	78	0808		78	0807	2645	76	0302	2736	79	0152	3036
	850	125	0604		125	0504	2652	122	0100	2846	125	5454	3034
	800	174	0402		174	0201	2658	171	5253	2849	172	5859	2940
	700	281	5353		281	5359	2665	276	5658	2556	276	6166	2857
	600	403	6065		401	6168	2672	395	6366	2567	393	6877	2759
	500	541	6771		539	6977	2789	532	7277	2578	526	7889	2754
	400	704	7985		701	8188	2689	693	8393	26111	683	8998	2791
	300	903	94++		899	95++	27108	(889)		27100	878	94++	26139
	200	1167	07++		1163	06++					1147	00++	2568
	100	1606	07++		1599	10++					(1594)		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		959	0909		725	5356		760	5254		840	5455	
		922	0909		714	5259		713	5657		785	5562	
		681	5356		591	6269		677	5759		760	5862	
		620	5964		565	6273		550	6671		750	5862	2846
		524	6668		295	98++		350	9104		650	6369	2853
		510	6670		269	98++		310	9504		377	9104	
		243	0304		225	04++					325	9204	
		211	0704		182	08++					170	0204	
		160	0704		150	08++					130	0304	
		145	08++		110	10++					110	0404	
		066	08++		075	10++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	352		260	360		258	(357)		256	352		250
700/1000	500/1000	290		550	290		548	286		542	282		532

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		24.11.51 14h			24.11.51 20h			25.11.51 02h			25.11.51 08h		
NN Druck	Boden	997.6 mb		992	998.7 mb		993	995.4 mb		989	997.3 mb		991
0°Grenze	Tropop.	2500 m		11800	2700 m		11700	2000 m		11500	1700 m		+++
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	1311		2520	Boden	1311	2425	Boden	1211	2225	Boden	0807	2706
	1000	-2.3	++++	++++	-3.1	++++	++++	-3.7	++++	+.++	-2.2	++++	++++
	950	41	1009	2643	42	1008	2546	39	1009	2453	40	0606	2926
	900	85	0707	2746	86	0707	2654	84	0707	2462	84	0401	2926
	850	132	0504	2750	133	0505	2660	131	0505	2567	131	0301	2934
	800	181	0301	2850	183	0403	2757	180	0202	2667	179	5151	2849
	700	288	5252	2852	290	5262	2756	287	5353	2668	285	5463	2758
	600	409	5962	2947	411	5776	2756	407	5959	2677	404	6469	2762
	500	548	6769	2852	551	6773	2656	546	6770	2679	541	6987	25118
	400	712	7883	2856	707	7987	2762	709	8084	2770	703	8197	25119
	300	913	92++	2985	907	93++	2886	910	94++	27128	902		0430
	200	1179	06++	29109	1173	04++	29123	1172	08++	29100			
	100				1617	04++		(1605)					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		928	0909		883	0707		879	0606		936	0505	
		854	0505		832	0404		851	0606		919	0502	
		839	0604		728	0161		722	5252		884	0301	
		215	04++		650	5670	2756	616	5858		868	0401	
		194	06++		574	6079		350	8897	2705	830	0101	
		175	06++		530	6371		208	08++		763	5253	
					310	9304		170	09++		744	5261	
					236	0204		155	11++		684	5763	
					178	0504					650	5968	2760
					170	0504	30113				560	6977	
					150	0404	30112				509	6986	
					084	0404					305	9304	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	366		259	356		261	364		259	362		255
700/1000	500/1000	291		550	291		552	290		549	299		543

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — **Höhenwinde** — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Emden-Borkum																				
Zeit	25. 08h																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2708																				
300	2821																				7800
600	2926																				8400
900	2927																				9000
1200	2927																				9900
1500	2931																				10800
1800	2841																				12000
2100	2743																				13500
2400	2645																				15000
2700	2545																				
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 330 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 26. Nov. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 00	33122	99028	97607	32500	61127	83830		See 2
Husum	13	029 02	33017	99022	98407	29540	64122			
Cuxhaven	2	131 01	73217	81036	99808	3557+	64221			
Norderney	13	113 01	73416	81032	01008	35576	64124			See 4
Emden	6	203 03	73406	75018	00908	6557+	60215			
Jever	5	122 03	83105	81032	00108	6552+	67119	88583	86630	
Flensburg	23	032 02	63115	98811	97107	43563	64126	84920		
Schleswig	4	035 01	63218	98021	98107	28542	60223			
Kiel	8	045 02	52913	81021	98007	15542	60225			
Lübeck	13	156 06	62912	81036	98609	55601	64127	85640	82815	
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 03	73009	48031	99008	18536	60221	83481	82630	
Lingen	21	305 07	80202	50636	00608	774++	60211			
Bramsche	86	316 07	82705	60603	00608	773++	64108			
Bremen	3	224 04	83207	80025	99908	2547+	67116			
Hannover-Langhg.	51	338 07	82807	60606	00308	875++	60216	88023		
Lüneburg	28	244 04	72907	81028	99408	45472	67117	84613		
Dannenberg	50	253 04	73306	80038	98708	784++	64124	87623	84816	
Braunschweig	82	348 07	82907	75618	00208	4747+	61015	88584	84010	
Göttingen	151	444 08	80000	75258	00309	5842+	61004	82583	84617	
Bocholt	22	406 09	72713	81026	00011	784++	61401	87813		
Gütersloh	70	320 07	82902	04606	00408	45420	67102	88580	84620	
Salzuflen	96	325 07	82905	60616	00708	754++	67108	87613		
Bückeburg	67	330 07	82806	56808	01308	584++	67111	88618	85813	
Iserlohn	258	419 09	82709	20616	00911	873++	61501	88008		
Essen-Mülheim	120	410 10	82413	50215	00611	6737+	60203	86008		
Aachen	202	501 08	82520	75606	02409	6732+	60205	86008		
Bonn	62	512 11	82606	81606	0[illegible]412	4747+	67901	84010		
Alt-Astenberg*	780	427 07	82513	09614	10607	870++	60701	88001		
Braunlage*	607	452 05	82604	82616	28806	2542+	64111	88583	82611	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 05	63623	98022	03806	4563+	6+333	13634		
" " Elbe 1	0	005 06	63418	98231	00008	765+0	6+319	13422		
" " P 8	0	004 05	63420	97022	99009	695++	6+425	13434		
" " Fehmarnbelt	0	006 00	12924	98010	96908	11540	6+228	12923		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 52	43028	99258	03406	42500	60233	79707	84824		See 1
Husum	029 51	33212	98020	04404	35500	61233	70007			
Cuxhaven	131 01	03424	81012	06007	00900	60243	71612			
Norderney	113 01	23424	81012	07507	25500	61240	70008			
Emden	203 03	43313	81018	07606	22540	61438	70208			
Jever	122 02	23509	81012	06804	00940	61344	79708			
Flensburg	032 51	03016	98018	03103	00900	60336	79708			
Schleswig	035 01	03008	98018	04204	00900	61336	70108			
Kiel	045 51	33009	81028	03904	35500	61237	79508			
Lübeck	156 01	32911	81012	04304	35601	61236	79308			
Hamburg-Fuhlsb.	147 01	72906	64032	05205	65640	60342	70108	82481	86640	
Lingen	305 03	73105	81016	08304	0097+	61456	70708			
Bramsche	316 01	70204	50216	07904	764++	62246	70908			
Bremen	224 02	73508	80022	06306	35600	61445	79609	87647	83634	
Hannover-Langhg.	338 03	82704	50606	06604	875++	61450	70512	88020		
Lüneburg	244 02	32905	81012	05205	14532	60239	70208	81620		
Dannenberg	253 01	23205	75622	04304	15540	61431	70208	81626		
Braunschweig	348 03	83010	75636	05606	876++	62243	70512			
Göttingen	444 06	82904	50808	05307	885++	61236	71111	88626		
Bocholt	406 05	83609	98616	09005	874++	61270	70212	88010		
Gütersloh	320 03	83608	48808	07404	834++	62256	70609	88912		
Salzuflen	325 04	83405	96638	07505	864++	62451	70712	88010		
Bückeburg	330 04	83406	48212	08005	364++	61455	71012	88630	85020	83012
Iserlohn	419 03	80513	20819	09404	872++	61253	71012	88004		
Essen-Mülheim	410 04	60311	75258	09005	48460	61361	70312	84810		
Aachen	501 04	72710	81026	10107	756++	61344	70612	87640		
Bonn	512 05	82106	80818	09309	785++	61246	71914			
Alt-Astenberg*	427 02	82918	96634	14403	871++	61228	71708	88002		
Braunlage*	452 0[illegible]	80000	97595	31903	662++	61426	71508	87611	86006	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 03	43623	98018	12005	49600	6+342	13644	39759		
" " Elbe 1	005 01	33424	98012	06308	3++++	6+341	134++	30053		
" " P 8	004 04	33330	97028	09968	+++++	6+348	13324	39754		
" " Fehmarnbelt	006 51	23124	98010	02106	+++++	6+233	13123	30053		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 00	33322	99258	10503	32500	60234	83825		See 3
Husum	13	029 00	23016	98028	11504	22500	60232			
Cuxhaven	2	131 51	02916	81020	13006	00900	60335			
Norderney	13	113 02	33318	82028	14707	35500	60332			
Emden	6	203 01	12918	81028	15604	15500	60236			
Jever	5	122 01	03307	81020	14603	00900	60336			
Flensburg	23	032 01	02712	98018	09203	00900	60232			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 51	02707	82020	09802	00900	60330			
Lübeck	13	156 00	03009	81020	11102	00900	60335			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 01	02906	80250	12502	00900	60334			
Lingen	21	305 01	02703	81010	16403	00900	61135			
Bramsche	86	316 02	73002	60030	16803	0091+	60244			
Bremen	3	224 00	12606	80020	15002	15600	60340	81638		
Hannover-Langhg.	51	338 01	72804	81031	14903	0097+	61141			
Lüneburg	28	244 01	02507	81020	13003	00900	60236			
Dannenberg	50	253 00	12907	75020	11903	15600	64138	81633		
Braunschweig	82	348 02	22712	81012	14104	15508	60339			
Göttingen	151	444 02	12912	75016	16204	15600	60242			
Bocholt	22	406 01	12702	98020	17602	00940	60336			
Gütersloh	70	320 01	12706	40011	1[illegible]102	00940	60336	81481		
Salzuflen	96	325 02	13602	97020	16603	15508	60241			
Bückeburg	67	330 01	32613	64036	16004	35600	60336	83645		
Iserlohn	258	419 03	72705	30026	18503	763++	60346	87007		
Essen-Mülheim	120	410 02	22507	15028	18702	00902	60240			
Aachen	202	501 02	02709	81020	20003	00900	60338			
Bonn	62	427 04	43509	50011	19506	355++	60347			
Alt-Astenberg*	780	452 51	82910	94717	23851	871++	60247	88002		
Braunlage*	607	512 51	83406	96877	41301	872++	60242	87006		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 05	03323	97022	18006	00900	6+325	133+5		
" " Elbe 1	0	005 03	33237	98021	13105	9++++	6+332	132++		
" " P 8	0	004 04	93330	97028	12508	9++++	6+334	133+4		
" " Fehmarnbelt	0	006 01	03274	98020	07905	00900	6+228	13222		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 51	23223	88028	14706	22500	60223	79102	82830		See 3
Husum	029 00	33020	98028	16003	23560	61225	70102			
Cuxhaven	131 06	42914	81028	17706	42500	61320	70103			
Norderney	113 03	53223	82028	19107	43460	6+319	70107			
Emden	203 03	22514	81258	20204	22400	61222	79503			
Jever	122 02	32812	81020	19003	0094[illegible]	61224	70102			
Flensburg	032 00	32710	98038	14203	35400	60325	79702	83615		
Schleswig	035 01	22914	98258	15803	28400	61227	70101			
Kiel	045 01	72714	81300	15704	785++	61224	79701			
Lübeck	156 01	42512	81030	15703	45600	61324	70002			
Hamburg-Fuhlsb.	147 01	62612	64278	17203	65600	61214	79501	86630		
Lingen	305 01	22508	81030	21702	15540	61423	70001			
Bramsche	316 51	12709	81020	21601	00940	61226	70001			
Bremen	224 01	12614	80250	19503	15640	61323	79702	81640		
Hannover-Langhg.	338 51	12704	81030	20302	00940	60325	79701			
Lüneburg	244 01	72512	81038	18003	7547+	61224	79201	87615		
Dannenberg	253 01	12608	75010	17302	15500	61421	70001	81626		
Braunschweig	348 51	22712	81030	20003	14540	61425	70102	81480	81630	
Göttingen	444 01	12709	81020	22202	15500	61225	70401			
Bocholt	406 00	13702	98020	22901	00940	61224	79201			
Gütersloh	320 00	32708	64030	22501	35600	63225	70000	83645		
Salzuflen	325 01	00000	97020	21901	00900	61222	79601			
Bückeburg	330 01	22411	80030	21402	25640	60326	70002	81481	82640	
Iserlohn	419 01	02702	10024	24001	00900	61223	70201			
Essen-Mülheim	410 00	22307	30030	23801	25700	61324	7940[illegible]			
Aachen	501 02	72306	50020	25203	757++	61224	79202	87650		
Bonn	512 01	40000	50030	25102	25741	61224	79202			
Alt-Astenberg*	427 51	82713	96857	28251	872++	66219	70204	88003		
Braunlage*	452 52	72706	82038	46451	7[illegible]4++	61222	70251	8[illegible]610		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 05	93128	98032	22506	+++++	6+319	13145	30058		
" " Elbe 1	005 03	33230	98271	17608	00940	6+315	132++	30351		
" " P 8	004 03	63230	97022	16107	6++++	6+316	13234	39155		
" " Fehmarnbelt	006 02	23024	98031	13006	22400	6+230	13022	30056		

Deutsche Schiffsmeldungen

25. Nov. 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwRwHw)

York	10629	22000	51609	98031	10806	
Kaisen	13661	09400	51830	98022	77007	
Koblenz	10597	06300	80424	97036	03103	
Witten	13712	35500	81913	97238	97302	
Freiburg	13512	02000	92437	97818	96313	
Hildesheim	10667	25000	83200	98022	11053	
Frithjof	13526	02206	82309	97022	96411	
Meerkatze	10618	07506	83227	95858	05501	872++
" "	91218	06451	13222			
Weser	13555	05206	63218	97021	95104	
Tübingen	13697	16507	41513	98011	77006	
v.Hoff	10625	17607	62709	98022	10004	
Westermann	10633	22607	82902	96502	10+++	
Westpreussen	13549	06707	63124	97022	94908	
Brahe	10635	14607	03113	93020	09802	
Haltenbank	13713	34407	71913	98022	87203	
v.Humboldt	10630	19007	32605	98020	09305	

Meerkatze	10618	07409	73217	97728	07302	782++
" "	00218	06353	13222			
Karlsruhe	10617	12009	83213	97022	12204	
München	13525	03611	62911	97818	01009	
Karlsruhe	10618	[illegible]3411	72911	98021	12904	
Weser	13561	04411	43224	97021	00106	
Berlin	13512	01812	62611	98031	04111	
Kunkel	10619	11812	73609	98032	12600	
v.Hoff	10628	19112	53007	98606	10104	
Frithjof	13527	02712	83624	97216	01809	
Meerkatze	10616	06512	73124	97858	08402	792++
" "	42111	06152	10354			
Meerkatze	10618	07115	73320	97268	09402	783++
" "	00210	06153	13221			
Weser	13567	03417	13324	97011	07005	
v.Hoff	10634	21417	82507	98022	06305	
Kunkel	10612	09218	81505	9750[illegible]	12706	

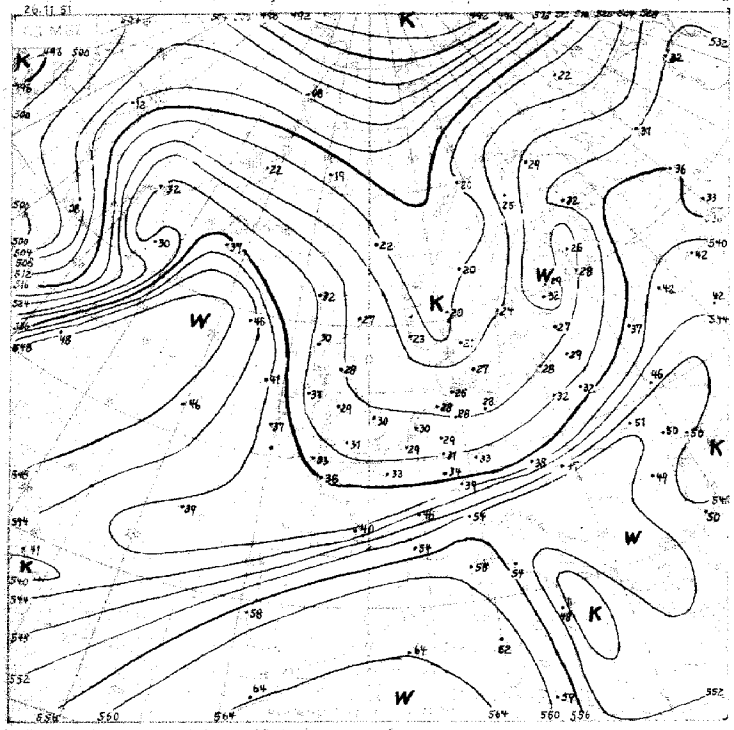
Meerkatze	10622	07718	83210	96718	10202	4547+
" "	73308	06152	10353			
Glückauf	10377	33718	40718	99021	34017	
München	13518	02517	43609	97258	12810	
Frithjof	13527	03218	93321	98022	11007	
Regi	10385	27718	30321	9802[illegible]	[illegible]	
Vinnen	10398	67318	73618	98032	27408	
Meerkatze	10624	08721	82009	97037	10203	85+++
" "	73000	05801	10254			
v.Humboldt	10619	13723	82513	97258	09808	
Kunkel	10605	07023	33005	9701[illegible]	13208	
v.Hoff	10641	23523	81813	97696	92206	
Kassel	13713	20522	42105	97012	77805	
Brahe	10635	14623	42513	98031	06406	
Frithjof	13526	03723	43318	98258	17208	
Koblenz	10621	14123	82[illegible]24	97267	09506	
Münster	10621	14523	82537	97022	10303	

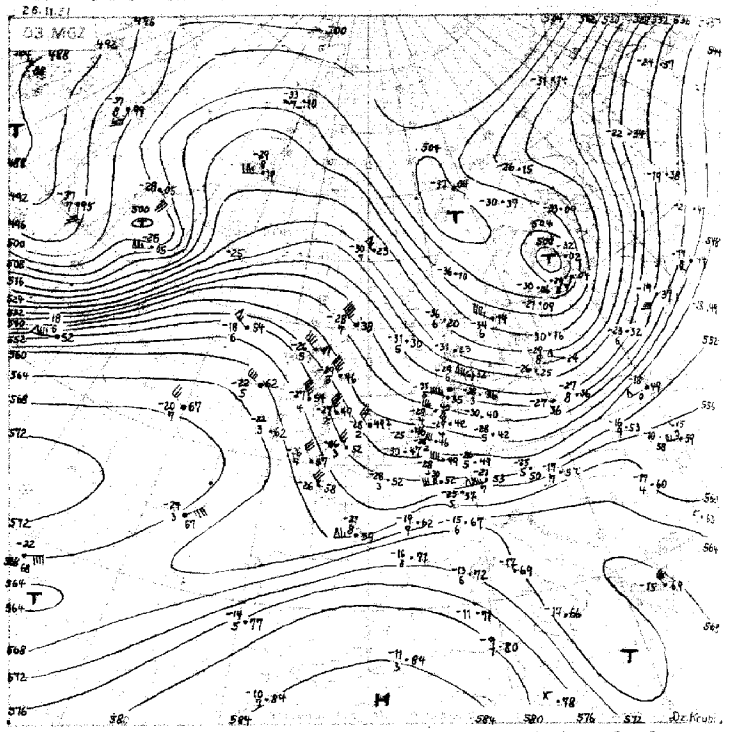
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

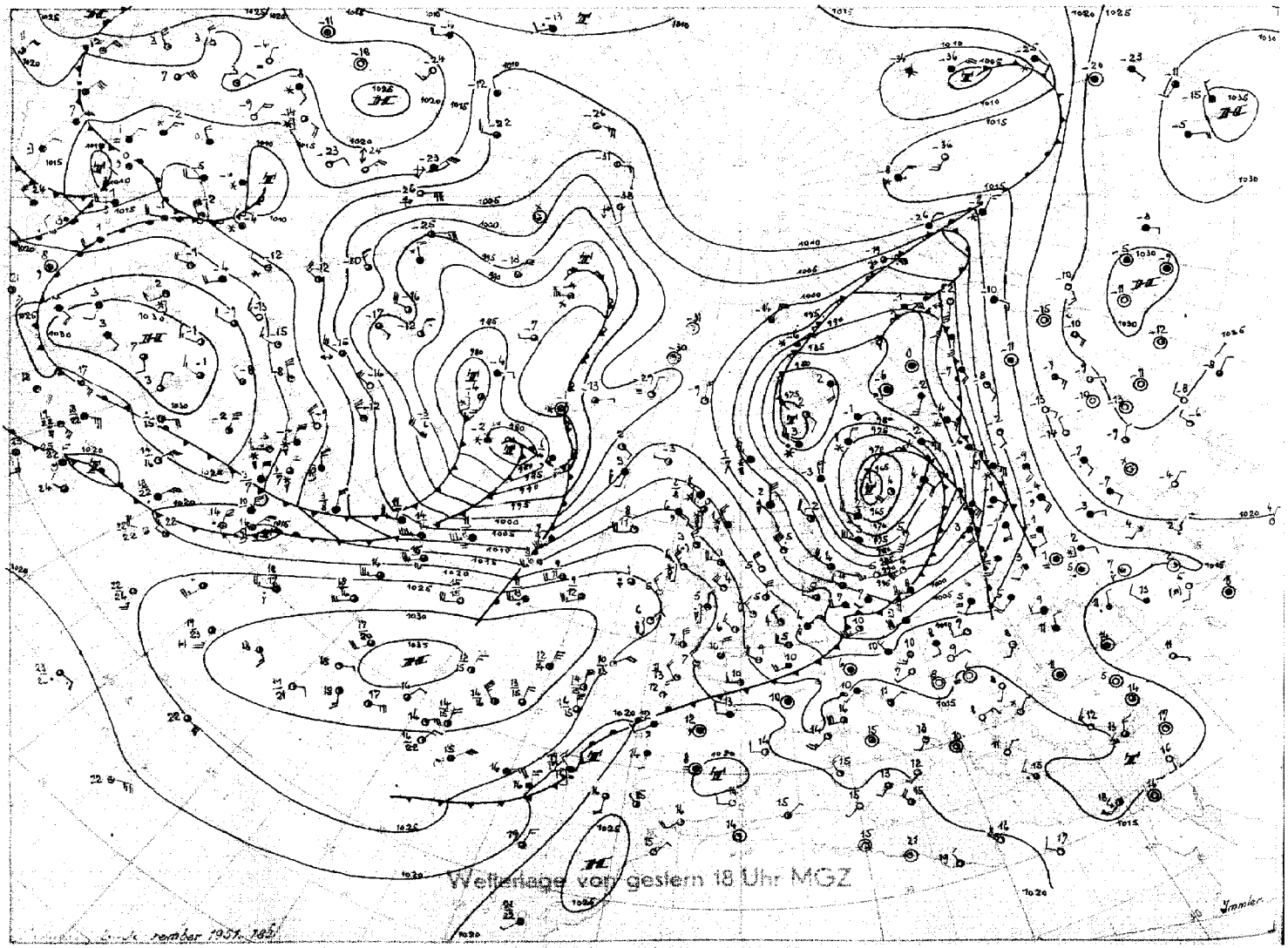
Seite 2

Höhenwetterlage von heute früh

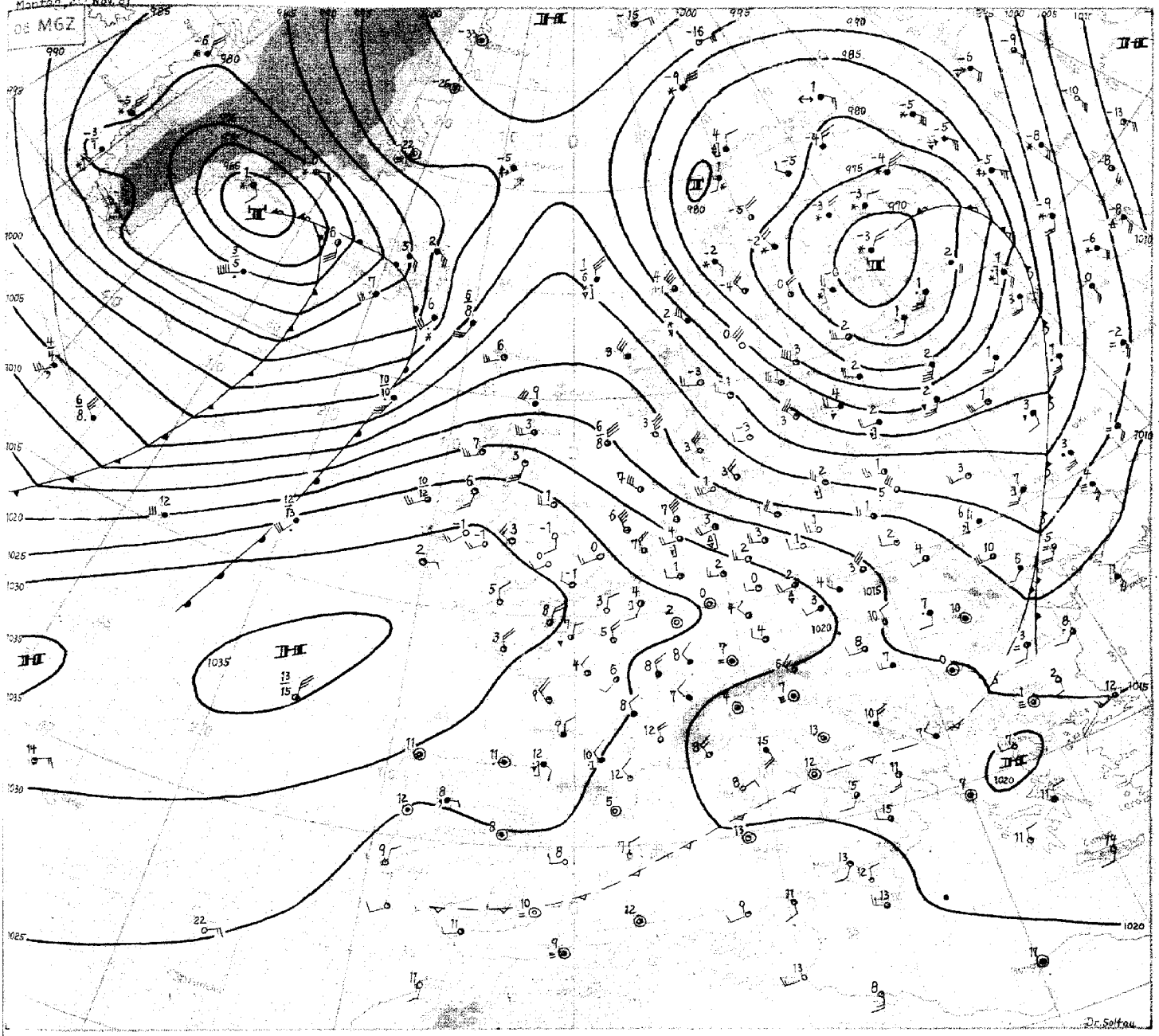




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Montag, 26. November 1951

Bei sehr lebhafter Tiefdrucktätigkeit über dem Nordatlantik und Nordeuropa wird die Lage durch rasch aufeinanderfolgende großräumige Luftmassenwechsel gekennzeichnet. So hat man auch heute den Eindruck eines gut ausgeprägten meridionalen Einschlags. Doch ist dabei die überlagerte Drift zonal gerichtet.

Das gestern über Südschweden gelegene Sturmtief zog nach Finnland. Es zeigt noch keine Auffüllungstendenz, da ihm aus den Massengegensätzen zwischen der nach Nordrußland advektiv herangeführten Warmluft und hochreichender Rückseitenkaltluft noch Energie zur Verfügung steht.

Der dem Tief folgende Kaltluftausbruch aus dem Nordmeer hat ganz Mitteleuropa überflutet und dabei die Temperaturen der unteren Troposphäre um mehr als 10 Grad erniedrigt. Es traten daher in Nordwestdeutschland während der letzten Nacht verbreitet leichte Bodenfröste auf, was seit dem 4. November nicht mehr beobachtet worden ist.

Die gestern bei Südgrönland gelegene Zyklone hat sich unter Einbeziehung sehr kalter Luft aus der Davisstrasse zu einem kräftigen Sturmtief entwickelt. Auf der Vorderseite des Tiefs dringt ein breiter Warmluftstrom nordostwärts und ostwärts vor. So zeigt das Wetterschiff bei 59°N 16°W eine troposphärische Erwärmung um mehr als 10 Grad. Während der Kern des Sturmtiefs zum Nordmeer zieht, verlagert sich hoher Druck von der westlichen Biskaya nach Mitteleuropa. Somit können erneut sehr milde maritime Luftmassen über die Britischen Inseln nach Nordwestdeutschland gelangen. Bei der zonalen Erstreckung des Hochs – ein zweiter Kern liegt nördlich der Azoren – wird die Kaltfront des Islandtiefs in zunehmender Masse isobarenparallel werden, womit sich der meridionale Austausch vorübergehend abschwächt.

Dr. Soltau

Nr. 330 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 26. NOV. 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		25.11.51	14 h	25.11.51	20 h	26.11.51	02 h	26.11.51	08 h
NN Druck	Boden	1001,1 mb	1000	1009,5 mb	1009	1016,1 mb	1015	1021,1 mb	1020
0°Grenze	Tropop.	1000 m	7300	800 m	8700	800 m	8900	700 m	11100
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden	Boden 0803	3308	Boden 0401	3008	Boden 0201	2509	Boden 0302	2710
	1000	09 0803	++++	7.7 0500	++++	12.9 0300	++++	17.0 0400	++
	950	43 0553	3318	49 0352	3226	54 0253	3124	58 0100	3026
	900	87 0156	3321	93 5155	3225	98 5256	3127	102 5201	3127
	850	132 5361	3222	138 5560	3225	143 5759	3131	147 5504	3129
	800	182 5662	3122	188 5961	3227	190 5963	3133	194 5804	3131
	700	286 6266	2927	288 6278	3127	292 6369	3137	296 6604	3135
	600	402 6772	2734	404 7090	3034	407 6983	3040	411 7104	3236
	500	535 7884	2643	537 8099	3126	540 7991	3037	543 8104	3237
	400	692 9104	2651	692 9304	3126	696 9104	3043	698 9104	3344
	300	886 9304	2685	883 0204	2945	887 0304	3042	889 0204	3340
	200	1155 9904	2687	1147 0104	2776	1148 0304	2854	1147 0604	3046
	100	1604 0504	2657	1594 0604	2751	1593 0704	2849	1593 0304	3039
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		975 0701		990 0651		985 0452		650 6804	3138
		780 5762		750 6363	3127	690 6669		250 0604	3140
		750 5768	2922	713 6276		658 6878		215 0704	
		380 9404		309 0304		642 6779		150 0204	2946
		350 9304	2670	279 9904		312 0204		080 0304	3037
		346 9204		269 0004		264 0404		064 0704	
		181 0104		250 9804	2764	235 0204			
		150 0104	2769	223 0104		226 0304			
		130 0304	2669	170 0104	2763	150 0304	2856		
		110 0404	2661	150 0304	2758	130 0504	2859		
		090 0604	2661	110 0604	2753	110 0604	2855		
		082 0604		080 0804	2750	090 0704	2851		
				052 1104					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	350	250	345	249	346	249	346	247
700/1000	500/1000	285	535	281	530	279	528	279	526

419 Iserlohn 258m

Zeit		25.11.51	14 h	25.11.51	20 h	26.11.51	02 h	26.11.51	08 h
NN Druck	Boden	1001,7 mb	971	1013,0 mb	981	1020,6 mb	989	1026,3 mb	994
0°Grenze	Tropop.	1500 m	+++	900 m	9100	900 m	8200	600 m	9700
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden	Boden 1008	2712	Boden 0302	3503	Boden 0302	2805	Boden 0200	2708
	1000	1.4 ++++	++++	10.6 ++++	++++	16.5 ++++	++++	21.1 ++++	++++
	950	46 0907	2723	52 0202	3510	58 0251	2915	62 0153	2918
	900	89 0502	2734	96 5151	3520	101 5154	3118	106 5257	3021
	850	135 0152	2842	141 5454	3321	147 5457	3221	151 5558	3123
	800	183 5252	2737	188 5656	3118	194 5962	3226	198 5963	3125
	700	288 5861	2655	292 6262	3125	296 6277	3035	300 6475	3226
	600	406 6572	2564	408 7173	3132	413 6991	2929	416 7085	3130
	500	541 7686	2573	540 8185	3134	546 7801	2930	549 8097	3029
	400	700 8194	2518	696 8692	2772	702* 8909	2931	704 9104	3230
	300	899 9004	2680	893 9504	2786	894 9904	2763	895 0004	3234
	200			1160 0204	2687	(1158) ++++	++++	1159 9904	2854
	100			1606 0304	2748			(1609) ++++	++++
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		840 0052		910 0000		926 0152		970 0151	
		825 0051		882 5252		757 6264		960 0251	
		650 6264	2564	683 6364		724 6074		869 5459	
		622 6368		467 8487		337 9804		760 6268	
		550 7078	2665	437 8388		254 0004		750 6168	3224
		450 8291	2586	289 9604		224 0304		720 6472	
		440 8191		245 9704				675 6578	
				215 0104				665 6479	
				126 0504				650 6681	3229
				118 0404				373 9404	
				090 0604	2743			265 0204	
								250 0204	2943
								226 0004	
								125 0204	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	253	353	248	348	249	346	249
700/1000	500/1000	287	540	282	530	280	529	279	528

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		25.11.51	14 h	25.11.51	20 h	26.11.51	02 h	26.11.51	08 h
NN Druck	Boden	998,0 mb	996	1005,2 mb	1003	1011,1 mb	1009	1016,0 mb	1014
0°Grenze	Tropop.	700 m	7600	400 m	8500	700 m	8400	500 m	10200
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden	Boden		Boden		Boden		Boden	
	1000	-1.6 ++++	++++	4.2 0351	3129	8.9 0301	3129	12.8 0351	3124
	950	40 0253	3128	46 0054	3113	50 0253	3131	54 0154	3128
	900	84 5158	3131	88 5357	3240	94 5254	3137	97 5356	3136
	850	129 5460	3137	133 5660	3237	139 5657	3138	142 5862	3142
	800	176 5863	3036	181 5962	3135	186 5965	3036	189 6062	3142
	700	279 6272	2939	283 6369	3145	288 6575	3145	288 6575	3037
	600	396 6879	2846	399 6978	3049	403 7283	3045	406 7384	3137
	500	529 7989	2843	532 8190	3148	535 8191	2947	537 8293	3242
	400	685 9304	2745	687 9304	3047	689 9204	2949	697 9204	3346
	300	875 9804	2687	876 0204	2947	878 0304	3049	881 0204	3251
	200	1143 9904	2773	1142 9904	2672	1138 0104	2860	1142 0404	3048
	100	1593 0504		1591 0304	++++	1583 0804	2846	1587 0604	++++
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		620 6677		745 6466		958 0252		971 0253	
		355 9804		683 6370		712 6574		884 5557	
		350 9804	2757	315 0404		688 6576		786 6167	
		315 9704		256 9804		317 0304		750 6366	3146
		287 9904		180 9904		290 0304		723 6674	
		270 9804		160 0204		267 0504		323 0204	
		250 9904	2689	080 0604		239 0304		309 0104	
		242 9904				225 0504		250 0404	
		225 9804				213 0204		219 0704	
		170 0104	2771			193 0104		189 0504	
		150 0104				170 0104	2856	150 0204	3143
		130 0204				130 0404	2749	115 0604	
		110 0204				080 0804	2857	073 0904	
		090 0504				067 0904			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	346	250	344	249	344	247	344	247
700/1000	500/1000	281	531	279	528	279	526	278	225

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		25.11.51	14 h	25.11.51	20 h	26.11.51	02 h	26.11.51	08 h
NN Druck	Boden	1001,0 mb	995	1005,1 mb	1003	1017,0 mb	1010	1022,1 mb	1016
0°Grenze	Tropop.	1500 m	7000	800 m	7000	800 m	8900	600 m	9300
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden	Boden		Boden		Boden		Boden	
	1000	0.7 ++++	++++	7.4 0403	3113	13.5 0251	2920	17.6 0201	2719
	950	43 0403	3312	49 0352	3221	55 0255	3027	59 0151	2929
	900	87 0200	3112	93 5155	3323	98 5261	3030	102 5255	3032
	850	133 0100	2915	138 5557	3326	143 5662	3032	149 5658	3134
	800	181 5253	2825	185 5859	3225	191 5866	3135	195 5861	3132
	700	291 6577	3140	286 5858	2741	293 6473	3135	297 6767	3134
	600	404 6668	2764	404 7176	3030	409 7083	3034	412 7184	3139
	500	539 7682	2572	537 8188	3031	542 7993	3036	544 8194	3038
	400	677 8794	2592	691 9404	2936	691 9404	2936	699 9204	3140
	300	894 9304	26136	884 9604	2779	888 0304	3050	890 0004	3130
	200	1162 0104	26100	1151 0004	2788	1151 0104	2864	1151 0304	2950
	100	1607 0404	++++	1598 0704	2854	1596 0704	2854	(1597) ++++	++++
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		871 0101		989 0501		959 0354		960 0200	
		824 5152		768 6161		823 5865		932 0051	
		750 5656	2827	742 5972		769 6067		697 6767	
		732 5656		677 6381		734 6469		675 6872	
		384 8794		423 9104		682 6376		657 6778	
		327 9204		396 9404		233 0204		358 9604	
		213 0104		373 9204		143 0304		342 9604	
		170 0304	2687	277 9804		130 0504	2854	271 0304	
		150 0404		267 9704		126 0604		244 0204	
		130 0604		241 0004		110 0604	2850	234 0504	
		110 0304		226 9904		090 0804	2849	222 0504	
		090 0404		130 0404	2843	080 0904	2843	186 0304	
		080 0504		113 0304		076 1004		150 0304	
		078 0604		085 0904				129 0404	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	355	253	348	249	346	248	346	247
700/1000	500/1000	285	538	280	529	280	528	279	526

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Göttingen															
Zeit	25.14h	25.14h	26.03h	26.09h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3603	2614	2706	2910															
300	0114	2712	2914	2910															7800
600	0112	2824	3126	3018															8400
900	0111	2628	3128	3026															9000
1200	3409		3126	3032															9600
1500			3129	3136															10800
1800			3134	3126															12000
2100			3234	3130															13500
2400			3128	3138															15000
2700				3140															
3000																			
3600																			
4200																			
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 331a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 27. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	73116	99158	2ooo6	725oo	6o223	8783o		See 2
Husum	13	029 o2	627o9	99258	2o7o4	5956o	61119			
Cuxhaven	2	131 o4	43116	81258	223o7	435oo	6c22o			
Norderney	13	113 o3	33218	81158	24oo7	3346o	6o217			See 4
Emden	6	203 o3	42716	81o18	248o6	3256o	6o217			
Jever	5	122 o3	22912	82o1o	236o7	225oo	6o214	8283o		
Flensburg	23	032 o1	227o8	99o21	188o6	1264o	6o219			
Schleswig	4	035 o1	329o9	98o18	199o6	2846o	6o212			
Kiel	8	045 o1	527o9	81158	2o2o6	556oo	6o219			
Lübeck	13	156 o3	32714	81o28	2ooo6	355oo	6o217			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	72812	648o8	221o6	584++	6o219	8483o	85615	
Lingen	21	305 o2	62715	81o32	264o7	2254o	61117			
Bramsche	86	316 o2	32915	81o1o	26oo6	2554o	641o8			
Bremen	4	224 o2	4262o	82o28	238o5	495oo	61216	8493o		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	72814	81o21	242o5	6564+	6o216	8664o	81o27	
Lüneburg	28	244 o3	32912	81o18	226o5	1544o	6o22o	81615		
Dannenberg	50	253 o2	629o6	8oo18	217o4	654oo	67116	86613		
Braunschweig	82	348 o2	62914	75o3o	237o6	5844o	64113	82626	84813	
Göttingen	151	444 o2	529o8	6oo31	261o6	485o1	6o214	81833	83627	
Bocholt	22	406 o3	125o2	81o22	273o6	185oo	6o217	81627		
Gütersloh	70	320 o3	12616	64o11	267o6	184oo	65113	8164o	81817	
Salzuflen	96	325 o2	527o5	3oo1o	264o5	3554o	6o217	8362o	81o17	
Bückeburg	67	330 o2	72718	81o21	258o6	2954+	6o227	86483	8463o	
Iserlohn	258	419 o2	627o6	25o12	286o4	3573o	6o216	8364o		
Essen-Mülheim	120	410 o3	324o7	17o12	282o5	385oo	6o217	83823		
Aachen	202	501 o2	727o5	5oo22	297o5	756++	61118	87646		
Bonn	62	512 o3	629o5	25o18	299o6	3856o	6o224	8363o	8464o	
Alt-Astenberg*	780	427 51	9271o	o3267	33o51	9+o++	61117			
Braunlage*	607	452 51	728o6	82877	5o9o1	784++	64118	8781o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	33121	98o21	272o6	327oo	6+321	13144	
- - Elbe 1	o	005 o3	63318	988o8	227o7	4477o	6+321	13333	
- - P 8	o	004 o3	43326	97o2o	21oo7	425oo	6+316	13334	
- - Fehmarnbelt	o	006 o2	53218	98o32	181o7	3144o	6+323	13222	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	73o22	98o28	227o8	365o2	6o21o	797o8	83625		See 2
Husum	029 o3	42711	81o38	24oo6	455oo	61214	794o6			
Cuxhaven	131 o5	o2915	81o18	259o7	oo9oo	61216	7o1o8			
Norderney	113 o3	32621	81258	275o7	3254o	61219	791o8			
Emden	203 o3	12515	75o18	283o4	oo94o	61117	7o3o8			
Jever	122 o2	2291o	81o38	273o3	255oo	6122o	7o1o8	8263o		
Flensburg	032 o4	72716	818o8	221o6	724++	61216	794o6			
Schleswig	035 o3	1271o	98o18	235o5	155oo	61215	791o6			
Kiel	045 o1	22513	5oo28	237o3	264oo	61217	797o6			
Lübeck	156 o2	12613	81o18	234o4	145oo	61315	791o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	5251o	64o31	257o4	556++	61221	791o6	8564o		
Lingen	305 o2	128o8	81o12	3ooo4	oo94o	61221	7ooo7			
Bramsche	316 o3	127o5	81o12	293o3	oo94o	61218	7ooo6			
Bremen	224 o2	125o8	8oo18	278o4	155oo	61319	7o2o6	8163o		
Hannover-Langhg.	338 o2	527o9	75o28	282o4	757++	61222	792o6	8765o		
Lüneburg	244 o2	o2512	81o18	261o4	oo9oo	6o221	796o6			
Dannenberg	253 o2	o29o6	81o18	253o3	oo9oo	61221	793o5			
Braunschweig	348 o3	6271o	75258	275o5	654++	61223	791o6			
Göttingen	444 oo	8291o	5o258	3o1o4	885++	61213	794o6	8863o		
Bocholt	406 o2	527o1	97o12	3o7o5	555++	6122o	7ooo7	85627		
Gütersloh	320 o3	42611	64o11	3o1o5	3554o	6122o	797o6	81481	8363o	
Salzuflen	325 o2	627o5	4oo38	293o4	655oo	61317	791o7	86625		
Bückeburg	330 o2	82619	81258	292o5	856++	61322	792o6	88645	82o2o	
Iserlohn	419 o2	627o5	25o31	319o3	656oo	61216	7ooo6	8664o		
Essen-Mülheim	410 o3	825o8	4oo32	317o4	655++	61219	7ooo6	86627		
Aachen	501 o1	226o5	3oo11	332o3	256++	6o224	7ooo6	82634		
Bonn	512 o3	827o5	96o31	332o4	856++	61218	797o6			
Alt-Astenberg*	427 51	829o9	96o28	36251	861++	68315	793oo	88oo2		
Braunlage*	452 51	827o6	97718	543o1	753++	65221	7o1o1	876o8		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	32922	98o12	29oo6	+++++	6+3o5	12944	3oo58
- - Elbe 1	005 o4	53o18	98o21	264o8	+++++	6+318	136++	3o154
- - P 8	004 o6	6283o	97o28	246o9	675++	6+311	128+4	39452
- - Fehmarnbelt	006 o3	22918	98o22	212o7	244++	6+312	12922	3oo52

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	82724	99o22	229o8	865++	6o2o1	88o31		See 3
Husum	13	029 o4	12513	81o2o	248o7	154oo	64oo2			
Cuxhaven	2	131 o4	82515	81o3o	271o7	oo92+	61oo7			
Norderney	13	113 o3	32425	81o3o	276o7	155o5	679o4			
Emden	6	203 o3	82521	6oo3o	292o5	855++	6o2oo			
Jever	5	122 o3	82714	75o3o	284o4	8555+	6o3oo	8863o		
Flensburg	23	032 o4	22518	98o22	23oo7	254oo	612o5			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o3	o2613	81o2o	246o6	oo9oo	6o2o5			
Lübeck	13	156 o3	62512	81o21	251o4	655++	6o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	o2515	64o18	269o4	oo9oo	61oo5			
Lingen	21	305 o2	725o9	6oo3o	317o3	oo97+	61oo5			
Bramsche	86	316 o2	127o6	6oo3o	314o2	oo9o5	6o2o5			
Bremen	4	224 o2	82415	81o3o	295o3	856++	6o1o8	88641		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	o27o6	75o11	3o1o3	oo9oo	6o1o7			
Lüneburg	28	244 o2	o25o9	81o28	28oo3	oo9oo	6o2o8			
Dannenberg	50	253 o2	o27o6	75o18	277o4	oo9oo	6o211			
Braunschweig	82	348 o2	82711	81o22	297o4	856++	6o2o8			
Göttingen	151	444 o2	825o5	1oo22	328o4	854++	6o213	88616		
Bocholt	22	406 o2	o23o7	97o2o	33oo3	oo9oo	641o9			
Gütersloh	70	320 o2	o2511	48o21	324o2	oo9oo	61oo7			
Salzuflen	96	325 o1	o27o2	96o2o	324o2	oo9oo	61111			
Bückeburg	67	330 o2	o2316	8oo2o	319o3	oo9oo	6o212			
Iserlohn	258	419 o1	427o5	3oo11	342o3	465++	6o2o8	84o2o		
Essen-Mülheim	120	410 o1	423o8	3oo22	343o3	455++	61111	84628		
Aachen	202	501 51	o2oo5	1oo2o	358o1	oo9oo	611o7			
Bonn	62	427 51	82912	96o24	38751	861++	6o211	88oo3		
Alt-Astenberg*	780	452 51	827o6	96o28	566o1	762++	611o9	87oo5		
Braunlage*	607	512 o1	o25o5	96o2o	36oo3	oo9oo	67111			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	32532	97o12	275o7	+++++	6+812	129+5	
- - Elbe 1	o	005 o2	52737	98o21	264o9	9++++	6+2o4	128+o	
- - P 8	o	004 o7	8273o	97o22	25oo9	8++++	6+8o2	12735	
- - Fehmarnbelt	o	006 o7	82821	98o32	233o9	+++++	6+314	12822	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	82718	97o26	213o9	864++	6o61o	791o7	88613		See 2
Husum	029 o7	82513	4o2o5	236o8	864++	615o6	7o1o7	88o15		
Cuxhaven	131 o6	82418	81o22	259o7	864++	6o7o8	791o6	88o18		
Norderney	113 o7	82623	3oo22	263o8	855++	6o6o3	7ooo7			
Emden	203 o4	82522	6oo22	28oo7	855++	616o3	7ooo3			
Jever	122 o3	72519	6oo22	277o6	755++	616o2	791o3			
Flensburg	032 o7	82518	5o258	214o8	684++	615o7	7o1o6	8681o		
Schleswig	035 o6	82517	3o616	233o7	864++	616o5	7o1o4			
Kiel	045 o6	82515	3o515	237o6	864++	617o4	793o5			
Lübeck	156 o3	82515	81o21	249o4	855++	6o6o3	7ooo4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	82514	8oo22	265o6	854++	6o6o2	797o4	88618		
Lingen	305 o2	72515	6oo22	3o9o5	3567+	61oo1	7ooo2			
Bramsche	316 o2	82413	25o22	3o7o4	oo97+	616o6	7ooo2			
Bremen	224 o2	82418	8oo22	284o5	856++	617o4	7ooo2	88641		
Hannover-Langhg.	338 o1	82714	5oo21	299o4	oo97+	6o6o1	7ooo2	88499		
Lüneburg	244 o2	8251o	751o2	278o5	854++	614o2	791o3	88617		
Dannenberg	253 o2	825o9	6oo22	277o4	755++	616o1	792o2	8763o		
Braunschweig	348 o1	72514	97o22	3o1o4	757++	612o3	7ooo3			
Göttingen	444 o1	72oo9	75o32	332o3	1557+	612o5	7ooo3	8162o		
Bocholt	406 o2	823o9	96o32	323o4	864++	616o7	7ooo3			
Gütersloh	320 o1	82415	24o22	324o4	oo97+	612oo	7ooo2	8858o		
Salzuflen	325 o1	824o9	95o2o	32oo4	864++	614o1	7ooo1			
Bückeburg	330 o1	82122	48o22	313o4	5577+	6o9o2	7ooo2	8858o	8565o	
Iserlohn	419 oo	625o9	3oo11	341o2	456oo	617o3	7ooo2	8664o	84534	
Essen-Mülheim	410 o1	82214	25o32	341o2	oo97+	612oo	7ooo2	88584		
Aachen	501 oo	621o9	2oo3o	355o2	656oo	6o5o1	7ooo1			
Bonn	512 o1	o23o2	96o2o	358o3	oo9oo	617o3	7ooo2			
Alt-Astenberg*	427 52	82712	o5284	38652	86o++	687o1	7ooo9	88ooo		
Braunlage*	452 51	6271o	97o12	567o1	653++	612o1	7o1o1	866o8		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o8	42726	97o22	27oo8	+++++	6+3oo	127+5	3oo55
- - Elbe 1	005 o7	82524	97o26	255o8	9++++	6+81o	125++	39252
- - P 8	004 o8	92736	97o22	2351o	9++++	6+3oo	127+5	397oo
- - Fehmarnbelt	006 o6	82721	98585	228o8	855++	618o2	12222	3oo53

26. November 1951 (Montag) Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Ostpreussen	23549	o61oo	63118	97o21	142o8
Freiburg	2351?	o2ooo	133o9	98o1o	218o8
Hildesheim	2o658	263oo	81614	96818	876o3
Witten	23712	345oo	817o9	98o31	83oo4
Kaisen	23694	147oo	5o8o5	98o22	781o7
Böckler	23715	345oo	21oo9	98o11	835oo
Grundmann	237o4	182oo	836o9	96838	788o4
Weser	2358o	o1oo6	83113	978o8	181o6
Meerkatze	2o634	1o3o6	82127	97o32	o1oo6
	255o6	7485o	o54o5	149+2	
Mannheim	23512	o18o7	233o8	98o21	292o6
Haltenbank	23713	362o7	812o9	95761	828o1
Brahe	2o635	146o7	82o26	96697	9o1o6
v.Humboldt	2o613	1o7o7	8263o	976o6	o49o9
v.Haff	2o654	263o7	41824	98o11	735o6
Tübingen	237o9	214o7	8o1o2	98278	815o4
Osnabrück	23533	o5oo7	43127	98o11	2ooo7

Meerkatze	2o638	1o9o9	82o27	96616	943o6
	873++	73967	o53o5	1o232	12o54
Weser	23585	ooo11	82824	97o28	18oo7
Gotland	23512	o1911	234o9	98o2o	319o8
York	2o637	15511	82224	96595	87911
v.Humboldt	2o61o	o9o11	8223o	97216	o1o1o
Kiel	2o597	o3311	8273o	98o32	13112
Skolpenbank	23554	o5511	23124	98o7o	218o7
Kunkel	2o595	o2312	82624	96o22	122o9
Rasmt	2o6o1	o5311	8253o	97o28	o94o8
Grundmann	23712	23611	713o2	98158	836o3
Pickenpack	23713	35o11	8o3o9	96268	8o2++
Meerkatze	2o646	12715	52127	99o11	847o6
	25579	73638	oo1o+	149+8	
Kassel	23692	13715	8o124	97o28	939o2
York	2o638	13917	62318	97258	872o8
v.Humboldt	2o6o5	o7o17	82218	98216	o3911

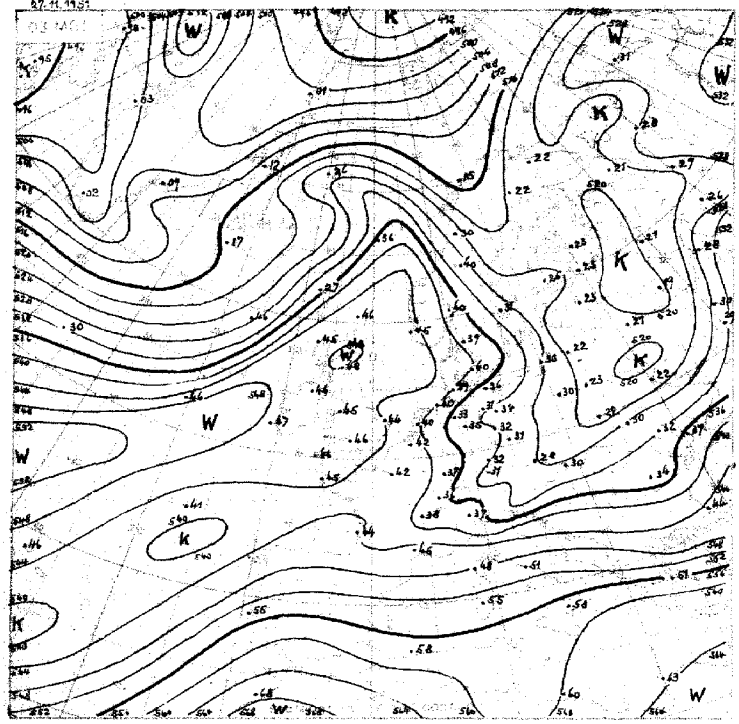
Fladengrund	237oo	17217	83424	98o78	92oo4
J.Pickenpack	23713	35o17	8o622	95868	891++
Kiel	2o662	o4117	82737	96626	o5613
Glückauf HD	2o373	39o18	629o5	99o31	31o19
Meerkatze	2o65o	13o18	3242o	99o11	84oo6
	3557o	847o7	o5oo3	12232	
Westsee	2o374	71918	8263o	98oo2	o5419
Weser	2o591	o1517	8233o	96638	o98o9
Meerkatze	2o656	13521	o77o4	99ooo	87oo5
	oo9oo	8272o	o5251	149+1	
Kassel	23684	11921	324o5	97o11	973o2
Kiel	2o6o5	o6o23	8273o	95o26	o1512
Brahe	2o634	16o23	87837	95848	851o6
Koblenz	2o636	21723	8253o	93188	843o2
Münster	2o598	o7123	82337	96o22	o42o6
York	2o637	13923	82637	96837	958o6
m.Tinnen	2o4oo	62o18	81635	97o22	o5618

*[illegible]

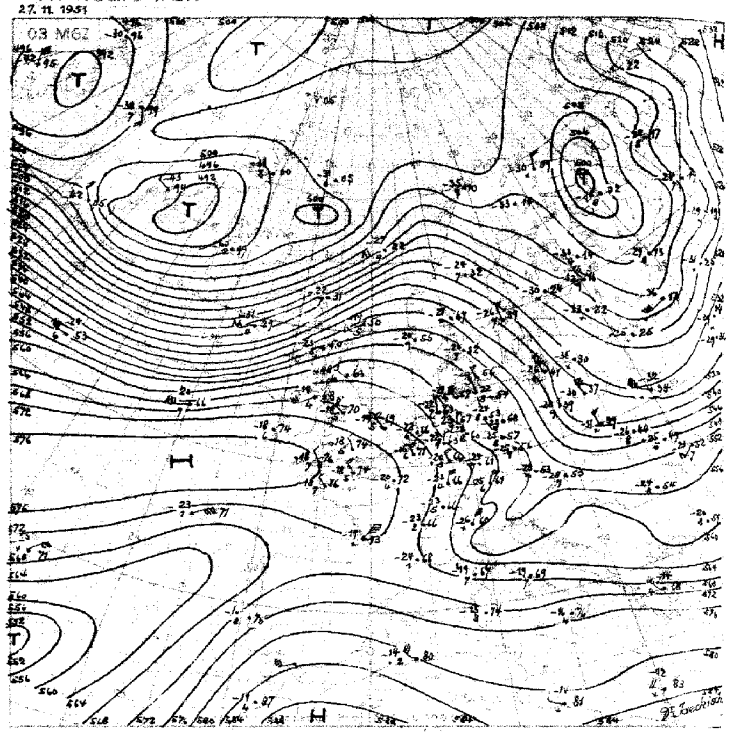
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

27. 11. 1951 03 MGZ

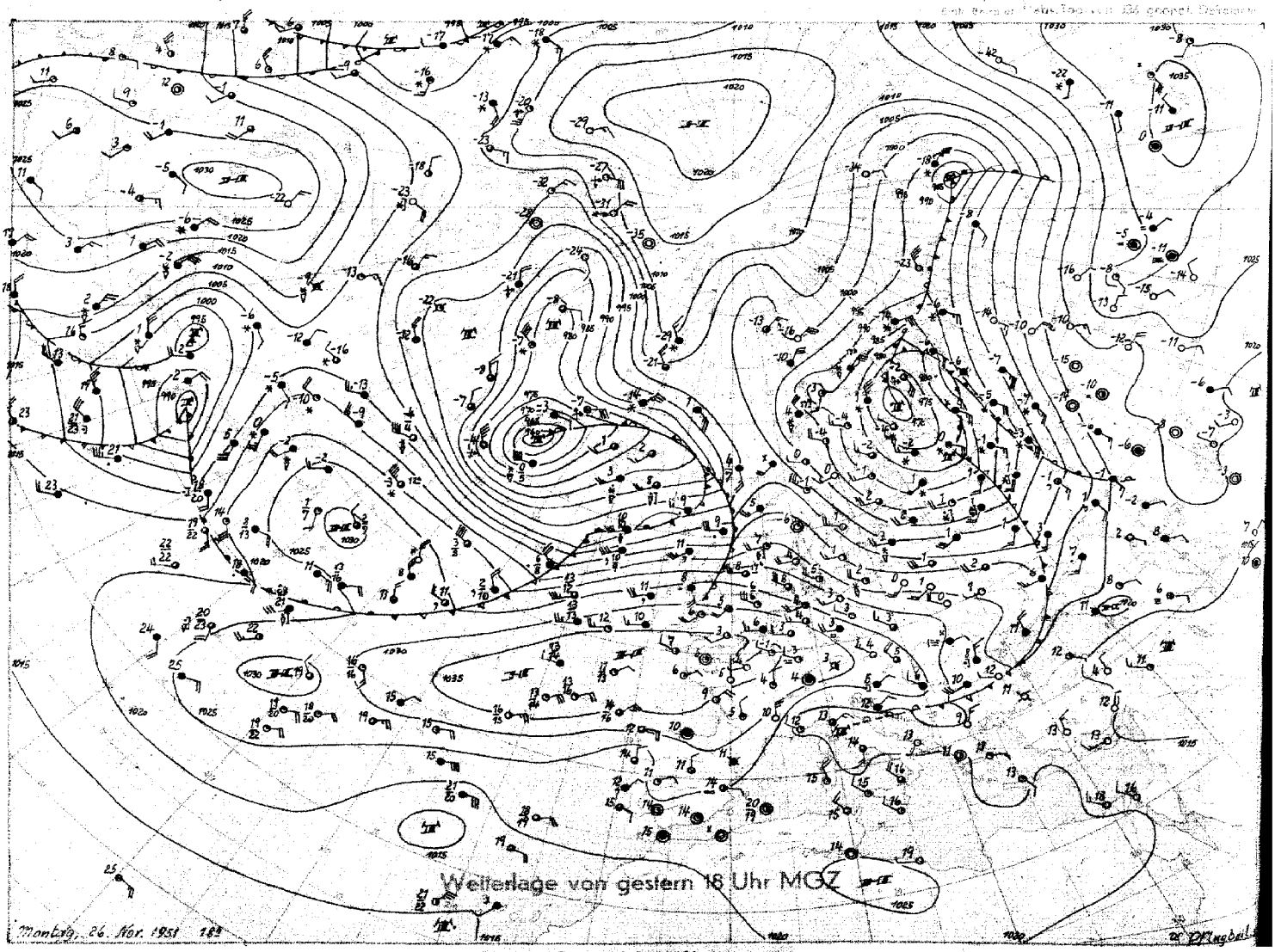


27. 11. 1951 03 MGZ



Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60° Breitenkreis)

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Dienstag, den 27. November 1951

Die Zirkulation über Europa und dem Nordatlantik zeigt auch heute ein sehr großzügiges Bild mit intensivem Luftmassenaustausch. Während gestern Nordwestdeutschland noch im Bereich der Rückseitenkaltluft des über Finnland abziehenden immer noch recht kräftigen Tiefs lag, ist heute bereits die Warmluft der nächsten Zyklone mit starken Südwestwinden wirksam, ohne daß es zu einer kurzen Beruhigung in einem Zwischenhochkeil kam. Die Erwärmung beträgt über Hannover durchschnittlich 10 Grad, über Jever in 3000 m maximal 15 Grad. Doch entstanden dabei keine nennenswerten Aufgleitniederschläge. Insofern macht sich der Einfluß des von der Biskaya heranrückenden Hochs bemerkbar, das sich nach Süddeutschland ausdehnte und dort klares Frostwetter brachte.

Die starke Zyklone bei Island hat sich in zwei Kerne gespalten. Der alte Wirbelkern dirftet bei Westisland langsam ostwärts und füllt sich auf, vermag aber immer noch Windstärke 11 in seinem Bereich zu erzeugen. Das neue am Okklusionspunkt entstandene Zentrum zieht bei Jan Mayen vorbei nordostwärts weiter. Seine Kaltfront wird morgen früh Nordwestdeutschland erreichen und in ihrem Vorfeld zum Teil stürmische Winde an der Nordseeküste verursachen. Die hinter ihr anströmenden sehr kalten Luftmassen, die bis weit in das Golfstromgebiet hinein Schneeschauer bringen, werden bei uns aber weitgehend gemildert ankommen.

Dem Kaltluftausbruch folgt eine kräftige Hochdruckzelle, die sich rasch in Richtung Irland verlagert. Der Kaltluftvorrat nördlich von Labrador reicht aber noch aus, eine neue energiereiche Zyklone bei Neufundland zu nähren und in das Seegebiet südlich Grönland vordringen zu lassen. Eine Beendigung der lebhaften Westdrift ist somit noch nicht zu erwarten.

Dr. Roediger

Nr. 331 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 27. NOVEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		26.11.51 14h			26.11.51 20h			27.11.51 02h			27.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1025.0 mb		1024	1028.4 mb		1027	1028.1 mb		1027	1027.5 mb		1027
0°Grenze	Tropop.	8000 m		16600	12000 m		-	10000 m		12800	2000 m		13400
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o7o4	2917	Boden	o3o2	2510	Boden	o5o3	2515	Boden	o7o5	2316
	1000	20.0	o7++	++++	22.8	o6o4	++++	22.6	o4o1	++++	22.2	o6o6	++++
	950	62	o3++	3126	65	o4o2	2927	64	o2s4	2737	64	o5o5	2734
	900	107	51++	3130	109	o152	3027	108	oo58	2736	108	o6o3	2936
	850	153	54++	3130	154	5356	3024	153	5164	2933	155	o451	3035
	800	200	57++	3229	207	5458	3122	201	5364	3032	204	o153	3136
	700	304	62++	3229	306	6267	3233	307	5759	3339	310	5458	3238
	600	420	68++	3239	423	6672	3341	426	6367	3443	430	6266	3226
	500	554	78++	3349	557	7681	3445	563	7278	3449	567	7174	2930
	400	710	90++	3564	716	8792	3565	724	8493	3558	728	8487	3136
	300	902	o2++	o176	909	o1++	o11o2	920	97++	3654	924	98++	3243
	200	1160	o8++	3349			3561	1177	17++	3555	1182	14++	3442
	100	(1599)					3035	1590	19++	3036	1600	16++	2930
Markante Punkte Druck in ganzen mb		812	57++		990	o6o4		212	15++		o23	o7o6	
		773	57++		695	6368		159	23++		980	o4o4	
		660	65++		650	6369	3337	136	19++		870	o6o1	
		650	65++	3233	642	6369		o83	19++		250	o6++	3334
		644	65++								213	13++	
		350	95++	3677							170	18++	3234
		305	o2++								150	19++	3142
		287	o2++								110	17++	3030
		250	o6++	3663							o90	15++	2933
		229	o8++								o70	15++	2733
		150	o78+	3142									
		138	o7++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	348		250	351		252	357		256	357		257
700/1000	500/1000	284		534	283		535	284		540	288		545

419 Iserlohn 258m

Zeit		26.11.51 14h			26.11.51 20h			27.11.51 02h			27.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1028.9 mb		997	1032.6 mb		1000	1034.7 mb		1002	1034.7 mb		1002
0°Grenze	Tropop.	800 m		9700	1000 m		11400	600 m		10800	700 m		12700
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o5o1	2509	Boden	o3o1	2705	Boden	o3oo	2405	Boden	o3oo	2413
	1000	23.2	++++	++++	26.1	o3o1	2705	27.6	o251	2405	27.5	o3oo	2415
	950	65	o1o1	2820	68	o152	2920	69	5153	2623	69	o152	2730
	900	108	5253	2924	111	5153	2921	112	5256	2725	112	5157	2929
	850	153	5661	3131	156	5557	3020	157	5558	2825	158	o256	3224
	800	201	5963	3221	204	5862	3121	205	5467	3123	207	oo55	3525
	700	307	6278	3227	307	5868	3231	309	5968	3227	312	5659	3526
	600	420	6891	3432	425	6676	3335	427	6467	3436	431	6268	3323
	500	553	7897	3536	560	7485	3541	563	7274	3647	569	7o77	3422
	400	710	89o4	3337	719	8694	3655	724	8589	3663	731	8289	3433
	300	902	o2++	3653	914	98++	o278	920	98++	o267	928	98++	3538
	200	1162	o4++	3248	1173	o8++	3551	1178	11++	o163	1186	14++	3643
	100	(1605)			(1612)			1608	12++	2942	1613	o9++	2935
Markante Punkte Druck in ganzen mb		932	oooo		780	6064		835	5659		879	5161	
		922	5151		750	5866	3226	806	5467		859	o257	
		875	5456		550	6981	3439	650	6368	3434	835	o154	
		763	6164		489	8291		630	6265		652	6o64	
		750	6077	3225	419	8392		532	7172		650	5963	3422
		714	6176		388	8897		492	7275		642	5763	
		571	7093		277	o1++		350	9o26	o161	328	94++	
		272	o5++		250	o6++	o285	231	1o++		185	16++	
		262	o4++		243	o7++		178	11++		164	17++	
		250	o5++	3545	212	o9++		170	o9++	3548	150	14++	3339
		242	o4++		188	o6++		158	12++		138	1o++	
		130	o4++	2940	170	o7++	3240	150	12++	3335	110	o9++	3032
		110	o6++	2944	130	o7++	3234	130	11++	3134	o80	o9++	2937
					107	o9++		o80	12++	2946	o60	11++	2834
Rel. Topographie													
300/500	500/700	348		250	353		253	357		254	358		257
700/1000	500/1000	280		530	281		534	282		536	285		542

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		26.11.51 14h			26.11.51 20h			27.11.51 02h			27.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1020.1 mb		1018	1021.8 mb		1020	1022.6 mb		1021	1021.1 mb		1019
0°Grenze	Tropop.	500 m		10600	1000 m		-	900 m		12100	2000 m		-
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o6o2	2715	Boden	o7o3	2725	Boden	o7o4	2520	Boden	o8o8	2522
	1000	16.2	o4o1	3120	17.8	o7o4	2937	18.4	o7o3	2630	17.2	o8o8	2731
	950	58	o153	3133	60	o3oo	2937	60	o3o2	2630	59	o6o6	2737
	900	101	5355	3142	103	5154	3037	104	oo51	2740	103	o3o3	2839
	850	146	5758	3141	149	5358	3034	149	5253	2840	149	o3++	2937
	800	193	5962	3238	197	5663	3034	197	5556	2938	198	o1++	3039
	700	296	6268	3240	300	6267	3135	302	5861	3242	304	55++	3149
	600	412	7177	3142	417	6975	3345	420	6468	3347	424	62++	3137
	500	545	7984	3254	550	7883	3357	557	7181	3456	562	70++	2833
	400	700	91++	3466	708	8793	3475	768	8489	3567	723	82++	3038
	300	892	o3++	3574	901	oo++	3695	914	99++	2570			3249
	200	1149	o6++	3352	1159	61++	3563	1168	18++	3563			3440
	100	(1590)			1591	o9++		1593	13++				3229
Markante Punkte Druck in ganzen mb		960	o252		720	o152		885	5151		876	o2o2	
		884	5456		650	6571	3236	750	5859	3138	870	o3++	
		791	6073		450	8288	3464	735	5659		845	o3++	
		775	5864		280	o3++		685	5961		640	50++	
		508	7984		233	o6++		655	5963		633	59++	
		492	7985		205	o1++		225	14++		588	63++	
		350	96++	3474	160	oo++		180	21++		568	63++	
		316	o1++		150	o1++	3548	160	14++		550	65++	2933
		230	o8++		130	o1++		o90	12++		382	84++	
		218	o6++		o90	99++		o80	10++				
		160	o7++		o60	o2++							
		150	o6++	3242									
		140	o7++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	347		249	350		250	356		256	-		258
700/1000	500/1000	280		529	282		532	283		539	287		545

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		26.11.51 14h			26.11.51 20h			27.11.51 02h			27.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1025.3 mb		1019	1029.1 mb		1023	1030.3 mb		1024	1030.3 mb		1024
0°Grenze	Tropop.	700 m		9500	900 m		-	600 m		-	1800 m		11800
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o6o3	2712	Boden	o3o2	2706	Boden	o3o2	2510	Boden	o5o2	2410
	1000	20.4	o4o2	2828	23.3	o4o2	2815	24.0	o2oo	2730	24.4	o4++	2520
	950	62	o152	2929	65	o252	3021	65	oo52	2742	66	o3++	2734
	900	105	5254	3030	109	5256	3219	108	5357	2833	110	o2++	2940
	850	150	5458	3027	154	5456	3226	153	5562	2928	156	o2++	3132
	800	198	5762	3134	201	5866	3227	201	5767	3028	205	oo++	3327
	700	301	6372	3239	304	6268	3228	304	6167	3232	310	57++	3538
	600	417	6879	344o	421	6778	334o	422	6669	3439	429	62++	3432
	500	551	7890	3543	556	7684	3448	557	7378	3550	567	7o++	3429
	400	707	9001	3343	714	8894	3661	718	8491	3663	728	83++	3435
	300	898	o1++	3452	906	o1++	o178	(914)		o168	924	98++	3540
	200	1160	o2++	3246			3442			3560	1180	18++	3555
	100	(1605)					3236				(1503)		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		767	6063		985	o3o1		784	5869		872	o3++	
		750	6164	3138	960	o351		727	5967		859	o3++	
		731	6368		810	5158		359	91++		825	o1++	
		705	6372		750	6169	3325				773	51++	
		277	o3++		663	6369					650	60++	3436
		262	o3++		616	6773					629	60++	
		250	o3++	3344	350	95++	3674				560	66++	
		238	o3++		250	o8++	o178				544	65++	
		222	o3++		240	o9++					174	17++	
		150	o4++	3042							150	12++	3336
		121	o3++								146	11++	
		107	o7++								123	14++	
											103	13++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	348		250	351		251	(356)		253	358		256
700/1000	500/1000	280		530	281		532	280		533	286		542

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehnen-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort		Götting	Quaken brück	Wester land	Aachen	Quaken brück	Aachen														
Zeit		26.11.14h	26.14h	26.12h	26.15h	27.08h	27.08h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	291o	2712	312o	2606	2521	221o															7800
300	291o	2821	3222	2614	2523	2516															8400
600	292o	2925	3231	3016	2831	2728															9000
900	3028	3029	3234	3118		2828															9900
1200	303o	3131	3239	3016		2926															10800
1500		3131	3337	2916																	12000
1800		3131		2916																	13500
2100		3133		3018																	15000
2400		3133		3218																	
2700		3135																			
3000		3333																			
3600		3333																			
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 332a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Mittwoch den 28. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	82722	3oo22	2o9o9	864++	649o7	88o1o		See 2
Husum	13	029 o8	82514	15515	227o9	863++	619o9	88oo8		
Cuxhaven	2	131 o7	82416	155o5	255o8	873++	618o2			
Norderney	13	113 o7	82421	3oo22	263o9	864++	6o2oo			
Emden	6	203 o8	82524	3oo22	275o8	6541+	619o1			See 4
Jever	5	122 o7	82522	2oo22	271o8	864++	6o7o2	88o1o		
Flensburg	23	032 o8	82528	2o5o5	2o5o9	872++	6o7o9	88oo4		
Schleswig	4	035 o8	8252o	15515	223o9	872++	619o8	88oo6		
Kiel	8	045 o7	82413	1o515	228o8	772++	6o7o6	87oo4		
Lübeck	13	156 o6	82618	3o2o5	238o7	863++	6o711	88oo7		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	82418	162o5	256o7	673++	6o7o6	88o15	86oo6	
Lingen	21	305 o4	82317	25o22	3o4o7	865++	6o7o3			
Bramsche	86	316 o4	82413	4oo22	3o4o6	765++	6o7o1			
Bremen	3	224 o5	8252o	4o1o2	28oo8	664++	649o8	86o12		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	82414	2oo22	293o6	7642+	61911	87o13		
Lüneburg	28	244 o3	824o9	3oo22	267o6	7542+	61911	87615		
Dannenberg	50	253 o3	82512	3oo22	266o6	864++	6o7o5	88o1o		
Braunschweig	82	348 o2	82714	2oo22	295o7	oo92+	6o7o5	88583		
Göttingen	151	444 o2	82513	4o6o2	327o4	5657+	64911	85o17		
Bocholt	22	406 o3	72313	2oo22	322o6	755++	649o3	87627		
Gütersloh	70	320 o3	82418	11o22	32oo6	5664+	649o2	88635	85o18	
Salzuflen	96	325 o2	82313	15o22	318o6	664++	619o3	86o13		
Bückeburg	67	330 o3	82322	28o26	31oo6	554+	6o3o4	8863o	85616	
Iserlohn	258	419 o2	7251o	2oo22	341o5	755++	649o4	87623	81o13	
Essen-Mülheim	120	410 o2	82216	5oo22	339o6	755++	679oo	87625		
Aachen	202	501 o1	62214	4oo31	354o6	oo9o6	649o5			
Bonn	62	512 o2	327o5	5oo31	36oo8	117o5	649o8			
Alt-Astenberg*	780	427 51	92615	+6454	39o51	9+o++	649o4			
Braunlage*	607	452 51	82513	3o216	56oo1	753++	646o7	876o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o8	82529	97o22	2571o	857++	6+818	12745		
" " Elbe 1	o	005 o9	8253o	97o22	2511o	874++	6+8o3	12534		
" " P 8	o	004 o9	82534	96o22	2291o	855++	6+8o3	12535		
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	82521	96585	213o9	3647+	6+8o9	12522		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	82724	97o25	1851o	874++	6o614	7971o	88o14		See 3
Husum	029 o8	82418	2oo25	2o6o9	863++	61513	791o9	88oo9		
Cuxhaven	131 o7	8232o	25o25	235o8	864++	6o7o9	797o9	88o11		
Norderney	113 o6	2233o	5oo12	238o8	1544o	6o712	7ooo9			
Emden	203 o6	82527	3oo22	252o8	854++	617o8	7ooo9			
Jever	122 o7	82522	4oo22	25oo9	853++	617o8	7ooo9	886o9		
Flensburg	032 o8	82528	3oo22	185o9	772++	6o51o	797o9	87oo4		
Schleswig	035 o8	82621	96o25	2o6o9	872++	61711	793o9	88oo6		
Kiel	045 o7	82322	3o5o5	21oo9	863++	61813	7o1o9			
Lübeck	156 o7	82618	4oo25	222o8	863++	617o8	797o8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	8242o	4oo12	239o8	864++	6o7o9	797o8	88o1o		
Lingen	305 o5	82215	4oo22	286o8	854++	616o8	7ooo8			
Bramsche	316 o4	82417	81o22	288o7	855++	617o7	7ooo7			
Bremen	224 o5	82524	4o1o2	264o8	664++	6o7o7	7ooo8	86o15		
Hannover-Langhg.	338 o4	82512	6oo22	29oo7	865++	6o2oo	7ooo7	88o27		
Lüneburg	244 o5	82515	4oo22	255o8	864++	6o7o5	797o8	88o1c		
Dannenberg	253 o5	82714	2oo22	253o7	863++	6o9o8	7ooo7	88oo9		
Braunschweig	348 o4	82516	4oo22	288o7	855++	6o9o4	7ooo8			
Göttingen	444 o2	8211o	3oo22	323o5	865++	6o2o1	797o6	88o21		
Bocholt	406 o3	72o13	96o22	3o7o6	6557+	6o6o5	7ooo8			
Gütersloh	320 o3	82417	16o22	3o7o7	854++	617o7	7ooo7	88619		
Salzuflen	325 o3	82313	96o22	3o3o7	764++	616o7	7ooo7	87o15		
Bückeburg	330 o3	82328	4oo22	296o7	855++	6o8o6	7++++	8862o		
Iserlohn	419 o2	22512	4oo12	327o5	254oo	6o71o	7ooo6	82617		
Essen-Mülheim	410 o3	32517	81o12	326o5	oo912	6o7o4	7ooo7			
Aachen	501 o2	7221o	3oo22	336o6	755++	6o712	7ooo7	8763o		
Bonn	512 o2	725o3	4oo2o	349o6	oo946	6o7o5	7ooo8			
Alt-Astenberg*	427 o1	82723	96o24	381o1	86o++	617o3	7ooo1	88oo1		
Braunlage*	452 o2	82414	962o2	559o2	861++	617o1	797o3	88oo2		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o9	92531	97o22	2371o	+++++	6+7o5	125+5	3oo53		
" " Elbe 1	005 o8	82835	98o22	232o9	+++++	6+812	123++	3oo51		
" " P 8	004 o9	92534	96o22	2o511	9++++	6+821	125+5	3ooo1		
" " Fehmarnbelt	006 o8	82524	96585	2ooo9	+++++	6+8o9	12522	3o2oo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	22822	98o26	171o8	oo97o	6o2oo	82599		See 3
Husum	13	029 o8	82514	2o5o6	183o8	873++	6o711	88oo8		
Cuxhaven	2	131 o8	82517	2o615	211o8	872++	6o818	88oo4		
Norderney	13	113 o8	82427	35615	212o9	874++	6o719			
Emden	6	203 o7	82427	25516	231o8	863++	61617			
Jever	5	122 o7	82325	3o616	226o8	864++	61916	88o1o		
Flensburg	23	032 o7	4272o	5o216	163o8	473oo	677o5			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o8	82522	4o216	184o9	873++	6o722	88oo7		
Lübeck	13	156 o7	82524	3o515	196o7	873++	6o721			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	82421	2o585	214o7	863++	6o719	88oo8		
Lingen	21	305 o5	82315	4o6o2	266o7	4557+	6o712	84627		
Bramsche	86	316 o4	8252o	4oo22	267o7	864++	64916			
Bremen	4 ß	224 o5	82424	32512	239o7	773++	6o713	87oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	82513	6oo22	257o7	875++	6o824	88o27		
Lüneburg	28	244 o5	82515	3o6o2	227o7	874++	6o72o	88o12		
Dannenberg	50	253 o4	82615	5oo22	23oo7	864++	6o718	88o17		
Braunschweig	82	348 o2	82718	75o22	263o7	865++	67921			
Göttingen	151	444 o2	821o9	4oo22	3ooo6	855++	61913	88623		
Bocholt	22	406 o4	82315	96o22	284o7	854++	6o82o			
Gütersloh	70	320 o4	82417	24o22	28oo7	854++	6o721	88615		
Salzuflen	96	325 o3	82324	96o22	279o7	864++	6o723			
Bückeburg	67	330 o4	8233o	4oo22	271o7	855++	6o721	8862o		
Iserlohn	258	419 o2	825o9	4oo22	3o7o6	855++	6o718	88622		
Essen-Mülheim	120	410 o4	82217	81o22	3o6o6	855++	6o716	88627		
Aachen	202	501 o2	82413	4oo22	322o6	865++	619o9			
Bonn	62	~~427~~ o3	8oooo	4oo22	327o7	oo9o7	6o616			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o1	82715	96o22	363o1	861++	64913	88oo1		
Braunlage*	607	~~512~~ oo	72512	97o22	537o3	754++	6o7o9	87611		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o9	o273o	97o2o	226o9	oo9oo	6+8o4	127+6		
" " Elbe 1	o	005 o8	82535	96626	2o9o9	9+o++	6+813	125++		
" " P 8	o	004 o8	92534	97o22	18811	9++++	6+8o7	125+5		
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	83o24	97825	178o8	873++	6+51o	13o22		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	62728	988o8	138o7	523oo	61722	791o7	858o9		See 3
Husum	029 o4	3251o	75255	158o6	2246o	61716	7o2o6	82815		
Cuxhaven	131 o5	22314	5oo26	184o7	oo94o	6o718	7o3o7			
Norderney	113 o5	32522	75o18	191o8	325oo	61713	7o2o7			
Emden	203 o4	12519	81o3o	2o4o7	oo94o	6o715	797o7			
Jever	122 o6	52518	4oo16	197o7	564oo	61718	7o3o7	85o1o		
Flensburg	032 o4	o2516	97o1o	137o7	oo9oo	61719	7o3o6			
Schleswig	035 o3	42526	978o8	158o6	484oo	61717	7o4o6			
Kiel	045 o4	12613	5oo26	153o7	oo94o	62714	7o4o6			
Lübeck	156 o4	12417	6oo16	173o7	154oc	61713	7o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	62415	64o16	186o7	557++	61714	7o2o7	8665o		
Lingen	305 o7	82311	12216	231o7	872++	61716	795o7	88oo4		
Bramsche	316 o6	82518	4o616	23oo7	864oo	61717	7o1o6			
Bremen	224 o7	62521	481o6	2o9o8	664oo	6o714	7o1o7	86o12		
Hannover-Langhg.	338 o6	82712	4o616	227o7	874++	61813	795o6	88o17		
Lüneburg	244 o6	82513	2oo26	2o2o8	6632+	61715	794o7	86oo8		
Dannenberg	253 o6	82514	4o2o5	2ooo7	873++	61713	791o6	88oo7		
Braunschweig	348 o5	82516	25516	231o7	874++	61812	792o6			
Göttingen	444 o3	82116	2o5o2	263o4	855++	61715	797o4	88621		
Bocholt	406 o6	82313	96216	248o7	864++	61721	796o6			
Gütersloh	320 o6	8242o	98516	243o6	773++	61719	7o1o6	88oo7	86oo5	
Salzuflen	325 o6	825[illegible]8	94615	243o6	862++	61719	7o1o6			
Bückeburg	330 o6	82324	24616	237o6	573++	61717	796o6	88612	85oo8	
Iserlohn	419 o4	82511	15612	27oo4	862++	61719	7o1o4			
Essen-Mülheim	410 o5	82522	3o515	269o6	871++	61719	7o1o5	88oo3		
Aachen	501 o4	8241o	1o512	293o4	864++	61911	797o4	88o15		
Bonn	512 o3	82oo7	4oo22	292o7	855++	61716	7ooo5	88627		
Alt-Astenberg*	427 o1	92515	x3535	33oo1	9+o++	61715	792o1			
Braunlage*	452 o1	824o9	1o596	5o9o2	86o++	61714	7o1o2	88ooo		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o6	42734	97o3o	19oo7	+++++	6+83o	127+6	3oo57		
" " Elbe 1	005 o5	3273o	98o22	185o8	346++	6+821	127++	3o153		
" " P 8	004 o5	9273o	97o32	169o9	9++++	6+811	127+5	39752		
" " Fehmarnbelt	006 o5	37418	98o2o	148o9	oo54o	6+723	12422	3o4o1		

Deutsche Schiffsmeldungen

27. November 1951

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Hildesheim	3o658	262oo	834o9	96868	771o1	
Ostpreußen	3o569	o26oo	6273o	98o21	13oo8	
Witten	33713	35ooo	8o63o	98o22	819o2	
Everling, H	3o636	721oo	8243o	98o32	82oo5	
Grundmann, 3	33714	287oo	3o611	98o12	866o3	
v. Hoff	3o657	26723	824o2	98o22	758oo	
Meerkatze	3o656	136o4	32538	98o1o	79oo2	355oo
			414o3	9115o	o5351	12512
Meerkatze	3o655	13456	1223o	98o1o	776o3	156oo
				427o1	o52o1	12212
Haltenbank	33713	323o7	8o424	98o28	861oo	
v. Hoff	3o657	267o7	8o53o	97868	75852	
Oldenburg	33531	o58o7	82615	96o22	259o9	
Weser	3o6o5	o44o7	8273o	96258	ooo05	
Kiel	3o61o	o77o7	32724	98o11	988o7	
Brake	3o634	16oo7	72737	96698	841o3	
Humboldt	3o593	o2oo7	82613	97216	o2911	

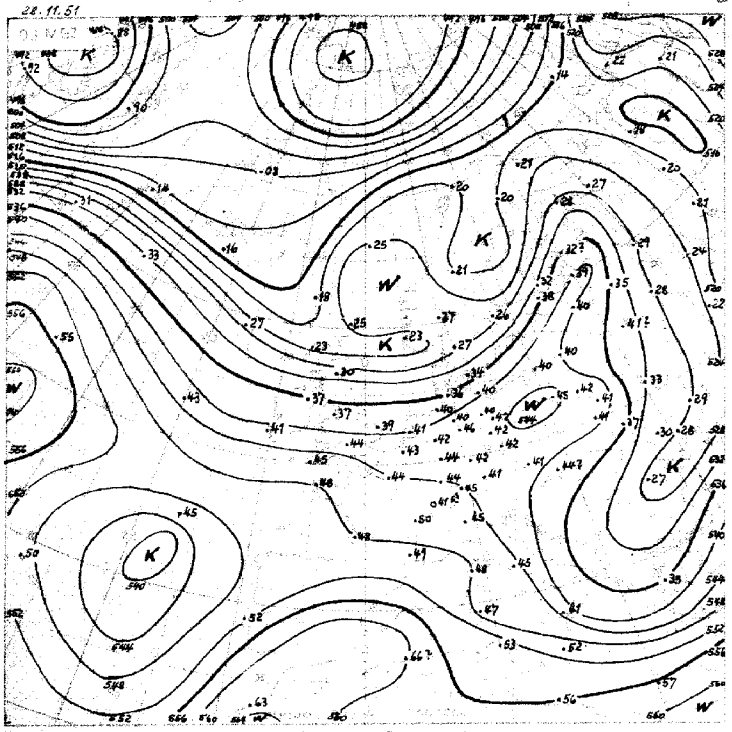
Skolpenbank	33574	o17o7	7243o	98o22	1381o	
Mannheim	33512	o18o7	52424	97o31	346o9	
Meerkatze	3o653	135o9	42526	99o1o	78oo3	156o2
			oo2o4	o5251	12511	o9o28
Skolpenbank	33577	o1o11	7243o	95o22	o971o	
Weser	3o611	o5711	42837	97278	987o4	
Skolpenbank	33577	o1o11	7243o	95o22	o971o	
Weser	3o611	o5711	42837	97278	987o4	
Oldenburg	33533	o4811	82521	97o12	2621o	
v. Humboldt	3o588	oo711	82613	975o5	o7oo9	
Gotland	33512	o1911	52718	98o3o	35o1o	
Karlsruhe	3o667	24711	8o537	96868	84853	
Vinnen	3o289	671o6	324o2	99o2o	13o23	
Pickenpack	33713	35o11	8o224	96o22	861++	
Kiel	3o611	o8711	7273o	98o32	987o7	
Innsbruck	3o587	oo811	82734	97626	o7oo9	
Regensburg	33648	o6812	32637	968o1	842o7	

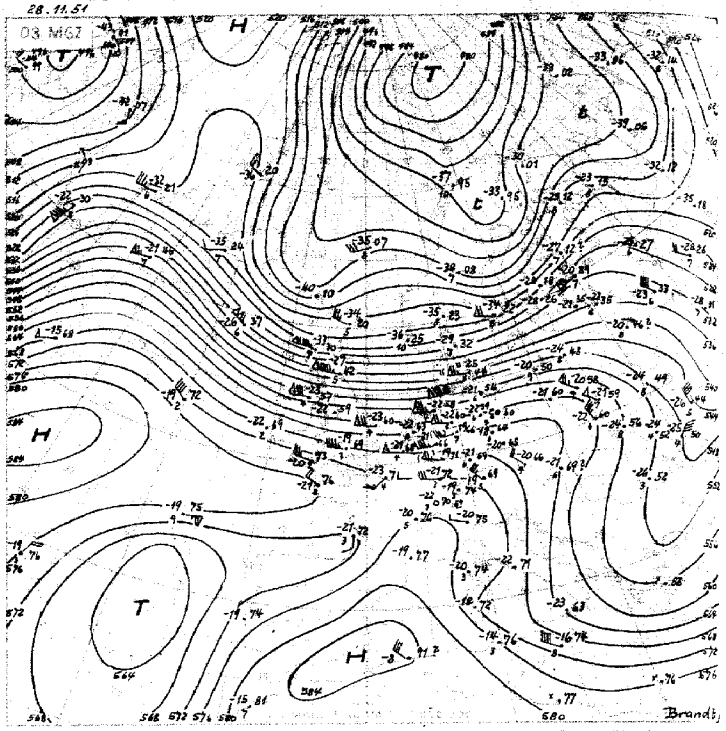
Kunkel	33565	o3313	8243o	97o32	142o9
York	3o638	13713	82537	96267	8o1o5
Osnabrück	3o593	o1o17	72734	9oo36	o41++
Weser	3o614	o6117	52544	96278	92oo4
v. Humboldt	3358o	oo817	8283o	97258	1o2o8
Fladengrund	337oo	17217	8o818	95757	689o2
Kiel	3o613	o9617	6276o	95818	932o7
Skolpenbank	33581	oo217	32837	98258	1o4o8
York	3o637	13917	82513	97277	771o5
Westsee	3o381	67o18	7313o	98o22	o7516
München	33512	o2o17	52718	97o21	337o9
v. Hoff	3o655	26317	832o9	987o2	95654
Regensburg	33636	o6o18	8263o	96952	861o5
Glückauf, HS	3o372	44418	61724	99o21	23o21
Reg I	3o368	37918	8o7o9	98o22	77418
v. Humboldt	33571	o2423	3273o	98o21	118o8
Kiel	3o693	1o223	52752	95131	935o7

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

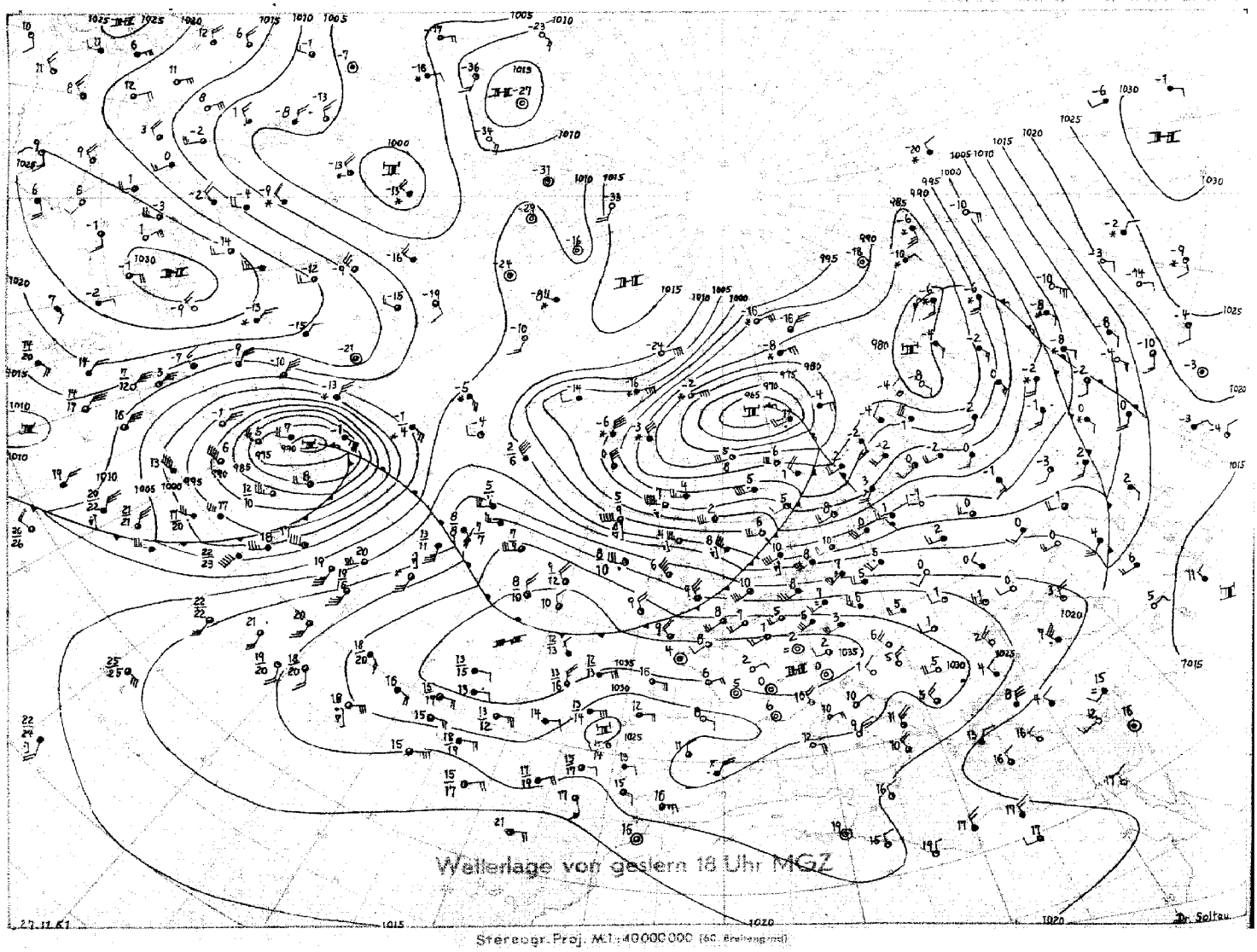
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



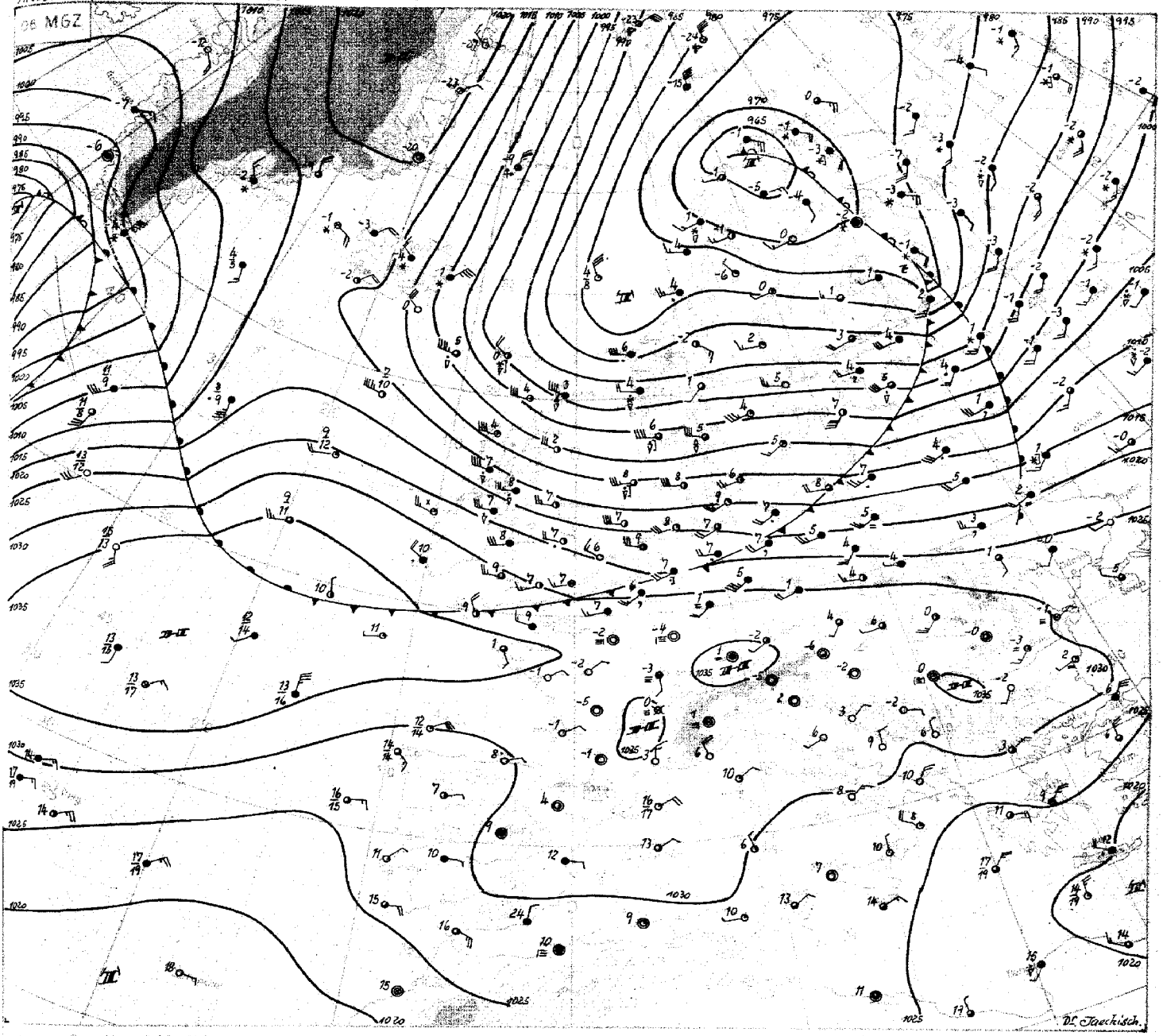


Relative Topographie [illegible]
21.-30.11. Dekadenmittel [illegible] 537



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht

Mittwoch, 28. November 1951

Obwohl das über dem Atlantik verhältnismäßig weit nordwärts verschobene Subtropenhoch einen kräftigen Keil über Mitteleuropa vorgeschoben hatte und die neue atlantische Zyklone auf ziemlich nördlicher Bahn von der Dänemarkstraße zum Nordkap zog, ist der Wetterablauf in der augenblicklichen zyklonalen Phase über Norddeutschland, abgesehen von den geringen Niederschlägen, praktisch der gleiche wie vor drei Tagen, als eine Sturmzyklone über das Skagerrak zog und der Druck bei uns um 25 mb tiefer lag als heute.

Nachdem die Warmfront gestern nur unbedeutende Sprühniederschläge gebracht hatte, fielen heute nacht bei Durchgang der Kaltfront über Norddeutschland auch nur Mengen zwischen 1 und 5 mm. Hinter der Kaltfront setzt nach der troposphärischen Erwärmung zu gestern (vgl. die gestrige Wetterübersicht) nun wieder in zunehmendem Maße Abkühlung ein. In Jever ging die Temperatur von gestern 14h zu heute 02h in 800 mb um 5 Grad zurück, bis 8h um weitere 4 Grad. Auch in höheren Schichten beginnt in stärkerem Maße Kaltluft aus dem Bereich des von Island zur Nordsee schwenkenden Troges einzufließen. So trat über Jever im 300 mb-Niveau von heute 02 Uhr bis 8 Uhr bereits Abkühlung um 7 Grad ein. Die Aufstiegsstelle auf den Faröer, die heute früh etwa in der Trogachse liegt, verzeichnet bei 500 mb einen Temperaturrückgang um 17 Grad seit gestern früh.

Der Trog schwenkt mit Druckfall nach Nordwestdeutschland, wobei die Labilisierung durch Abkühlung in der Höhe zu Gewittern führt. Die vorgelagerte Hochdruckzelle über dem Alpengebiet wird rasch abgebaut. Über dem Nordmeer, wo zwischen dem Wetterschiff auf 66°N, 2°E und Nordostgrönland eine Druckdifferenz von 40 mb zu finden ist, dringt mit intensivem Strom arktische Kaltluft südwärts vor, die im weiteren Verlauf auf Nordwestdeutschland übergreifend uns den ersten Schnee bringen kann, bevor Ausläufer der über dem Südausgang der Davisstraße gelegenen Zyklone erneut atlantische Warmluft heranbringen.

Dr. Jaeckisch

DRUCK GEBR. SÜLTEN HAMBURG

Nr. 332 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 28. NOVEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	27.11.51 14h	27.11.51 20h	28.11.51 02h	28.11.51 08h
NN Druck Boden	1026.1 mb	1024.6 mb	1021.6 mb	1018.9 mb
0°Grenze	Tropop. 1400 m 12800	1800 m 12200	1500 m 13100	1200 m 11200
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden a9a7 2325	Boden a8a6 2330	Boden a8a8 2322	Boden a6a4 2516
1000	21.3 a8a6 ++++	20.2 a7a5 ++++	17.6 a8a7 ++++	15.4 a5a3 ++++
950	62 a5a3 2942	62 a4a4 2643	60 a6a5 2738	57 a251 2737
900	108 a7a3 2742	106 a3a3 2845	104 a3a3 2742	101 a157 2740
850	154 a452 2742	152 a2a1 2842	150 5151 2745	147 5261 2841
800	203 a256 2742	201 5153 2840	198 5356 2745	194 5664 2746
700	310 5463 2840	306 5458 2845	303 5867 2858	299 5871 2756
600	430 6271 2832	426 6267 2847	421 6374 2775	417 6678 2763
500	568 7081 2833	563 7178 2850	558 7283 2774	552 7386 2780
400	729 8394 2935	724 8391 2767	719 8393 2681	712 8698 2793
300	926 98++ 2936	920 98++ 2775	916 96++ 2693	904 93++ 2790
200	1185 15++ 2839	1179 14++ 2675	1174 14++ 2685	1158 12++ 2787
100	1697 13++ 2840	1681 14++ 2750	1592 20++ 2651	1590 12++ 2746
	963 0403	916 0303	720 5767	281 0602
	914 0804	862 0303	178 19++ 2675	772 5464
	524 6778	761 5456	162 1521	637 6477
	174 19++	712 5457	150 20++ 2671	607 6477
	164 19++	188 17++	080 20++	527 7083
	130 13++ 2839	155 17++		250 12++ 2796
	090 13++ 2842	130 14++ 2748		130 08++ 2761
	080 12++ 2739	110 15++ 2748		070 10++ 2839
	067 12++	090 14++ 2738		
		080 13++ 2733		
Rel. Topographie				
300/500 500/700	358 258	357 257	358 255	352 253
700/1000 500/1000	298 546	286 543	285 540	283 537

419 Iserlohn 258m

Zeit	27.11.51 14h	27.11.51 20h	28.11.51 02h	28.11.51 08h
NN Druck Boden	1033.3 mb 1001	1032.4 mb 1000	1029.3 mb 997	1025.7 mb 994
0°Grenze	Tropop. 2200 m 9700	1900 m 13400	1400 m -	1600 m 11400
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden a6a2 2413	Boden a6a2 2513	Boden a6a3 2413	Boden a5a3 2413
1000	26.9 a6a2 2413	25.7 a6a2 2416	23.6 ++++ ++++	21.4 ++++ ++++
950	69 a3a2 2629	67 a251 2531	65 a3a2 2632	63 a3e3 2530
900	112 a151 2729	111 5153 2640	109 a1a0 2732	107 a2a2 2638
850	159 a452 2620	157 a457 2635	155 5151 2830	153 aa52 2742
800	208 a254 2615	206 a259 2634	203 5252 2731	201 5356 2744
700	314 5561 3014	312 5565 2635	309 5562 2741	306 5667 2745
600	433 6469 3119	432 6272 2828	428 62++ 2845	426 6376 2753
500	570 7179 3127	569 7079 2827	566 71++ 2646	562 7284 2957
400	732 8387 3031	731 8189 2944	726 82++ 2755	723 8395 2756
300	929 98++ 3037	929 97++ 2847	924 98++ 2663	918 98++ 2856
200	1190 a7++ 2920	1186 13++ 2741		1176 13++ 2663
100	1629 a7++ 2945	1605 15++ 2843		1604 11++ 2835
	975 05a2	872 5254	842 01a1	978 05n5
	871 05aa	850 0457 2635	793 5353	939 0303
	830 0452	820 6069	772 5253	905 0303
	280 02++	570 6574	680 5666	715 5466
	270 04++	410 7987	520 68++	245 08++
	230 04++	380 8391	470 75++	212 12++
	170 08++ 3024	350 8997 2946	430 78++	089 13++
	150 07++ 2924	320 93++	370 85++	075 10++
	110 06++ 2946	290 04++		
	090 07++ 2942	250 06++ 2837		
	075 05++	150 21++		
		120 15++		
		090 14++ 2838		
		080 14++ 2733		
Rel. Topographie				
300/500 500/700	359 256	359 257	358 257	356 256
700/1000 500/1000	287 543	287 544	285 542	285 541

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	27.11.51 14h	27.11.51 20h	28.11.51 02h	28.11.51 08h
NN Druck Boden	1019.9 mb 1018	1017.7 mb 1016	1015.9 mb 1014	1012.1 mb 1010
0°Grenze	Tropop. 2000 m -	1900 m -	1200 m 9700	1000 m -
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden a9a8 2528	Boden a9a8 2325	Boden a8a5 2718	Boden a7a4 2528
1000	14.1 a8a8 ++++	14.4 a8a7 2641	12.9 a8a4 2833	10.0 ++++ ++++
950	58 a6a6 2735	57 a6a6 2646	55 a5a3 2827	53 a2a2 2644
900	102 a3a3 2740	101 a3a3 2748	99 a2a0 3841	95 a051 2648
850	149 a4a2 2848	147 a2a1 2753	144 5260 2839	141 5455 2743
800	198 a152 2848	196 aa54 2758	192 5562 2842	188 5761 2747
700	304 5660 2950	301 5762 2760	296 6168 2763	291 6366 2751
600	423 6270 2842	421 6370 2762	414 6676 2675	407 7176 2765
500	561 7183 2847	558 7181 2764	549 7585 2685	540 7781 2862
400	722 8395 2930	720 8192 2674	709 8493 2699	696 8994 2710a2
300	919 96++ 2841	919 95++ 2788	903 99++ 2711	
200	1181 12++ 2851		1162 08++	
100			1609 07++	
	890 02a2	880 03a3	983 07a3	880 [illegible] 5a3
	810 05++	832 0251	862 5257	930 02a2
	308 95++	683 5863	854 5260	814 5757
	221 08++	665 5764	768 5763	791 5764
	197 13++	625 6268	750 5766 2848	735 6173
		290 97++	704 768	693 6365
			678 5969	622 6976
			490 7787	593 7276
			450 7989 2794	572 7276
			421 8291	380 92++
			270 05++	
			170 08++	
			150 07++	
			075 07++	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	359 257	361 257	354 253	- 249
700/1000 500/1000	238 545	287 544	283 536	281 530

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	27.11.51 14h	27.11.51 20h	28.11.51 02h	28.11.51 08h
NN Druck Boden	1028.8 mb 1022	1028.3 mb 1022	1024.9 mb 1019	1022.0 mb 1016
0°Grenze	Tropop. 2300 m 13300	1000 m 12500	1700 m 11700	1200 m -
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden a7a4 2414	Boden a7a4 2416	Boden a7a6 2318	Boden a7a6 2510
1000	23.3 a6a3 2520	22.9 a6a5 2528	20.4 a6a6 2430	17.8 a6a6 2533
950	65 a3a1 2735	65 a2a2 2742	62 a4a4 2639	60 a4a4 2636
900	109 a7a2 2838	108 5151 2744	106 a2a2 2940	103 a1a0 2739
850	156 a452 2935	154 a452 2745	152 a151 2837	149 5253 2746
800	204 a156 2934	203 a157 2750	200 5254 2835	197 5463 2749
700	310 5559 3032	309 5660 2747	305 5861 2851	302 5783 2750
600	430 6276 3127	429 6367 2743	424 6371 2755	420 6581 2859
500	567 7183 3124	565 7178 2941	561 7280 2735	556 7491 2861
400	726 8391 3027	726 8388 2945	720 8491 2666	715 8702 2870
300	924 98++ 3032	922 99++ 2950	916 99++ 2677	908 +++- 2788
200	1182 14++ 3232	1178 19++ 2851	1170 19++ 2690	2683
100	(1603)	(1598)		
	977 04a3	869 0458	966 04a4	840 6783
	939 0200	680 5361	923 02a2	782 5572
	910 0702	662 5863	890 02a2	766 5474
	879 0651	565 6469	670 5861	750 5572 2949
	859 0551	544 6771	634 6166	732 5481
	791 0156	350 91++ 2950	580 5471	565 6783
	775 0158	215 17++	447 7986	306 03++
	724 5458	174 21++	411 8388	
	666 5864	170 21++ 2848	364 8997	
	640 5972	128 13++	165 20++	
	425 7989	110 13++ 2842	127 16++	
	162 20++			
	137 15++			
	110 13++ 2936			
Rel. Topographie				
300/500 500/700	358 256	357 258	355 255	352 254
700/1000 500/1000	287 543	286 542	285 540	284 538

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Quakenbrück																		
Zeit	27.14h	28.09h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2210	2619																		7800
300	2514	2621																		8400
600	2620	2725																		9000
900	2728																			9900
1200	2726																			10800
1500	2518																			12000
1800	2518																			13500
2100	2714																			15000
2400	2714																			
2700	2608																			
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 333a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 29. Novemb. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	82733	5o276	o59o7	7242+	6o743	88499	87815	See 4
Husum	13	029 o5	82428	5o6o8	o8oo8	6542+	6795o	88618		
Cuxhaven	2	131 o4	82521	3o955	1o9o7	8347+	6o854			
Norderney	13	113 o4	87539	6o258	123o8	6841+	67944			See 6
Emden	6	203 o4	82426	5o258	147o7	5247+	61938			
Jever	5	122 o3	82325	8oo22	139o7	3552+	67938	88581	8363o	
Flensburg	23	032 o5	82426	98818	o66o7	784++	6o741	878[illegible]		
Schleswig	4	035 o4	82524	988o8	o84o6	884++	6o747			
Kiel	8	045 o4	82215	3o8o8	o96o7	663++	6o743	88o2o	86oo7	
Lübeck	13	156 o2	82528	75o22	116o7	2542+	6o735			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	82422	56o22	126o7	15437	6o74o	86583	81612	
Lingen	21	305 o3	8252o	81o26	184o8	6557+	64932			
Bramsche	86	316 o3	82721	81o26	186o7	5252+	6o729			
Bremen	43/	224 o3	82626	64o52	154o7	2562+	6o741	88581	82635	
Hannover-Langhg.	51	338 o4	82712	5oo26	176o8	7567+	6o734	87633		
Lüneburg	28	244 o4	8252o	6oo22	146o8	4542+	67933	8461o		
Dannenberg	50	253 o3	82714	6oo26	147o7	6542+	6o734	86613		
Braunschweig	82	348 o4	82519	4o8o8	177o8	754++	6o736	87613		
Göttingen	151	444 o4	82o15	4o216	213o6	854++	6o727	88613		
Bocholt	22	406 o4	82515	75o36	21oo8	673++	6o727	86oo8		
Gütersloh	70	320 o5	82527	32o26	199o8	554++	6o732	8862o		
Salzuflen	96	325 o5	8252o	25586	197o7	762++	6o734	87oo4		
Bückeburg	67	330 o5	82329	64o28	188o7	5567+	6o733	8858o	8563o	
Iserlohn	258	419 o4	82518	2oo22	224o6	873++	6o733	88oo7		
Essen-Mülheim	120	410 o6	82521	2oo25	226o6	762++	6o726	87oo4		
Aachen	202	501 o4	8222o	15515	248o6	873++	6o725	88oo7		
Bonn	62	512 o6	823o9	752o5	255o8	765++	67626	87o23		
Alt-Astenberg*	780	427 o2	92618	x2517	287o2	9+o++	67928			
Braunlage*	607	452 o2	82512	1o776	755o2	772++	67935	87ooo		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o7	8274o	97o22	135o7	877++	6+835	12744		
" " Elbe 1	o	005 o6	82737	98618	12oo9	874++	6+839	12746		
" " P 8	o	004 o7	82739	96892	o88o9	875++	6+842	12736		
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	82624	98812	o88o7	7742+	6+741	12633		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	33125	98o28	o32o6	324oo	616o1	7o5o8	83815		See 3
Husum	029 o1	32914	98258	o44o4	2244o	61614	7o9o8			
Cuxhaven	131 o3	83221	5o9o9	o68o4	834++	61519	7o8o8			
Norderney	113 o3	43323	81278	o83o5	4256o	615o8	7o7o8			
Emden	203 o2	32928	6o279	o95o4	324oo	615o5	7o7o8			
Jever	122 o3	12924	8o886	o76o4	724++	61719	7o7o7			
Flensburg	032 o2	42517	5o259	o27o3	484oo	617o8	7o5o7	84812		
Schleswig	035 o2	3271o	4o259	o46o4	384[illegible]	616[illegible]	7o9o8			
Kiel	045 o3	62415	5o259	o48o4	654oo	6251o	7o7o7			
Lübeck	156 o1	62516	81o13	o62o2	3537+	619o8	7o5o8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	82312	64619	o65o3	454++	61712	7o6o7	88652	84618	
Lingen	305 o3	82518	81258	122o5	724++	61619	7o2o8	87819		
Bramsche	316 o3	82624	75616	118o5	773++	61626	7o3o8			
Bremen	224 o2	72923	48919	o93o4	774++	61518				
Hannover-Langhg.	338 o4	82716	4o656	1o1o5	5752+	62634	7o2o8	85o2o		
Lüneburg	244 o2	82512	4o616	o8oo3	6632+	61516	7o6o8	86oo5		
Dannenberg	253 o4	82918	4o636	o71o5	873++	61729	7o2o7	88oo9		
Braunschweig	348 o3	82727	97638	1o6o6	7742+	61733	797o8			
Göttingen	444 o2	3271o	4o616	138o6	864++	61832	793o7	88o19		
Bocholt	406 o4	72524	97956	141o7	694++	61632	792o8	86913		
Gütersloh	320 o5	8253o	2o919	126o6	875++	61737	7o2o8	88725	81o2o	
Salzuflen	325 o4	82526	95816	124o6	792++	61732	7o3o7			
Bückeburg	330 o4	52332	4o216	114o6	555oo	61733	7o3o8	8562o		
Iserlohn	419 o3	82524	4o[illegible]6	159o5	6737+	61732	7o1o6	86oo9		
Essen-Mülheim	410 o4	32526	5o[illegible]56	162o6	654++	618[illegible]	795o7	86617		
Aachen	501 o3	82518	5oo25	195o7	854++	61824	7o1o7	88617		
Bonn	512 o3	82724	978o2	194o8	854++	61728	791o8	8861o		
Alt-Astenberg*	427 o1	8252o	o5698	22oo1	87o++	66829	7o6o2	88oo1		
Braunlage*	452 o1	82411	96698	393o2	774++	6183o	7o5o3	87o1o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o4	43238	97818	115o6	+++++	6+3o2	132+7	3o258		
" " Elbe 1	005 o5	83213	98278	o69o5	9++++	6+813	132++	3o659		
" " P 8	004 o4	82936	96629	o45o6	875++	6+81o	12936	3o457		
" " Fehmarnbelt	006 o5	72718	98626	o32o5	+++++	6+721	12722	31355		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	13327	99o18	o81o7	155oo	6o237	8162o		See 3
Husum	13	029 o2	23o13	98o28	o9oo4	224oo	6o239			
Cuxhaven	2	131 o3	33o26	81o18	1o9o7	335oo	6o24o			
Norderney	13	113 o4	73429	81278	134o7	6846+	6o244			
Emden	6	203 o2	33429	75278	142o5	324oo	6o246			
Jever	5	122 o2	5291o	8o8o8	124o5	534oo	6o343			
Flensburg	23	032 o2	o3o16	98o28	o66o4	oo9oo	6o229			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o1	o25o5	81o2o	o84o2	oo9oo	6o237			
Lübeck	13	156 o1	o2512	81o28	o84o2	oo9oo	6o225			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	327o8	64o18	o98o2	356oo	67425	8363o		
Lingen	21	305 o2	83o18	81258	157o4	724++	61435	87817		
Bramsche	86	316 o1	42715	8o8o8	146o2	424oo	6o227			
Bremen	43/	224 o2	62915	4o8o8	12oo3	374++	6o227	8692o	83o15	
Hannover-Langhg.	51	338 o2	7271o	81o32	12oo3	755++	6o225	87626		
Lüneburg	28	244 o1	324o9	4oo16	1o6o7	355oo	6o229	8362o		
Dannenberg	50	253 o2	827o8	75o22	o89o3	854++	6o217	88611		
Braunschweig	82	348 o1	72918	818o8	117o3	784++	6o22o			
Göttingen	151	444 o1	82913	75257	141o3	874++	6o215	88o15		
Bocholt	22	406 o2	23318	98259	179o4	284oo	6o232			
Gütersloh	70	320 o1	72618	8oo29	152o3	764++	64427	87o14		
Salzuflen	96	325 o2	72715	97259	144o3	284++	67422	87696	82815	
Bückeburg	67	330 o1	22718	64258	132o3	255oo	6o221	8262o		
Iserlohn	258	419 o1	72913	3oo29	178o2	755++	6o225	87623	82oo8	
Essen-Mülheim	120	410 o1	83o16	818o8	18oo3	884++	67428	86816		
Aachen	202	501 o1	725o9	6o259	216o2	755++	6o225	87623		
Bonn	62	~~427~~ 52	82918	96227	22152	872++	6o212	88oo3		
Alt-Astenberg*	780	~~462~~ 51	826o6	o7737	383oo	772++	642o7	87oo4		sss = 6 cm
Braunlage*	607	~~512~~ o2	63218	97o18	2o3o4	654oo	6o223	8661o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o4	o3431	97o1o	213o7	oo9oo	6+353	134+6		
" " Elbe 1	o	005 o3	2343o	98251	111o7	9++++	6+342	134++		
" " P 8	o	004 o4	23436	96o2o	11oo8	+++++	6+355	134+6		
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	13218	98o21	o52o6	+++++	6+33o	13221		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	43324	998o8	154o7	425oo	6o233	792o4	84922		See 3
Husum	029 o2	1312o	98o2o	16oo6	154oo	61336	791o3			
Cuxhaven	131 o3	o3227	81o1o	175o7	oo9oo	6o328	7o2o4			
Norderney	113 o3	33329	81o2o	2o3o8	354oo	61224	7o1o5			See 5
Emden	203 o3	23419	81o28	213o6	124o1	61227	7o3o4			
Jever	122 o2	23o14	81o18	199o6	225oo	61237	7o3o3			
Flensburg	032 o1	o3118	98o2o	137o5	oo9oo	61131	794o3			
Schleswig	035 o1	2341o	98o3o	15oo5	254oo	6o23o	793o2			
Kiel	045 oo	o3o15	81o2o	148o4	oo9oo	61235	7ooo2			
Lübeck	156 o2	o3o1o	81o2o	144o4	oo9oo	61333	7o1o2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	13oo7	48o11	157o4	156oo	6o239	7o3o2	8163o		
Lingen	305 o2	1271o	81o3o	23oo4	154oo	61228	7o4o2			
Bramsche	316 o1	22713	81o28	221o3	oo94o	61235	7o2o2			
Bremen	224 o3	32915	8o258	197o4	336oo	61235	7o3o2	83938		
Hannover-Langhg.	338 o2	227o5	8125o	197o3	286oo	61435	7o8o2	8284o		
Lüneburg	244 o2	73113	5o8o8	17oo4	724++	61235	7o5o1	87813		
Dannenberg	253 o2	131o8	75o32	155o3	oo94o	61429	7o4o2			
Braunschweig	348 o2	62912	81258	186o3	684++	62235	7o5o3			
Göttingen	444 o1	72711	618o1	212o3	784++	61234	7o7o2	85817		
Bocholt	406 o2	427o5	98258	247o3	484oo	61232	7o4o3			
Gütersloh	320 o1	22811	8oo31	23oo2	1564o	61234	7o7o1	81481	81645	
Salzuflen	325 o2	23o11	97o28	224o3	2856+	61237	712o2	8282o		
Bückeburg	330 o2	22612	64o38	215o3	256oo	61238	7o1o2	8263o		
Iserlohn	419 o2	729o9	2oo17	258o3	755++	61234	7o7o1	8762o		
Essen-Mülheim	410 o1	328o7	81o38	252o3	156o2	61332	7o5o2			
Aachen	501 o2	127o9	6oo38	283o3	124oo	6123o	7o9o2			
Bonn	512 o2	629o9	97o38	277o4	654++	61239	7o4o3	86617		
Alt-Astenberg*	427 51	92915	15458	29351	9+o++	67239	7o952			sss = 5 cm
Braunlage*	452 51	832o8	96887	456oo	783++	6734o	71951	87836		sss = 1o cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o4	43326	97o36	252o7	+++++	6+31o	133+5	39757		
" " Elbe 1	005 o4	13435	98o1o	182o8	145oo	6+332	13438	3o151		
" " P 8	004 o5	93436	96o22	18oo8	9++++	6+33o	134+6	3955o		
" " Fehmarnbelt	006 o1	o3228	98o2o	12oo6	oo9oo	6+24o	13233	39752		

Mittwoch, 28. Nov. 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Freiburg	43512	o2ooo	82518	98o31	311+o	
H.Everling	4o622	145oo	52737	98o11	968o3	
Hildesheim	4o658	262oo	63oo5	98o11	o9151	
Witten	43713	348oo	813o5	98o22	78151	
Ostpreußen	4o59o	o12oo	62952	97258	o38o6	
York	4o638	137oo	33118	98o11	945o2	
Regensburg	43633	o5ooo	8263o	97272	859o5	
F.Busse	4o636	22ooo	3343o	96o18	o61o1	435oo
H.Böckler	43714	349o1	61o13	97o32	75951	
Grunewald	4o48o	121o6	326o2	97o31	36o11	
H.v.Hoff	4o697	267o7	91213	96757	16o51	
Brake	4o634	16oo7	o3324	99o2o	o96oo	
v.Humboldt	43561	o46o7	6263o	97258	o81o8	
Haltenbank(?)	43713	351o7	71418	98o28	712oo	
Kiel	4o6[illegible]	142o7	62944	95818	o18o5	
[illegible]	435[illegible]	o18o7	82681	97o28	29o1o	
[illegible]	43712	351o8	81113	96o22	7o2++	

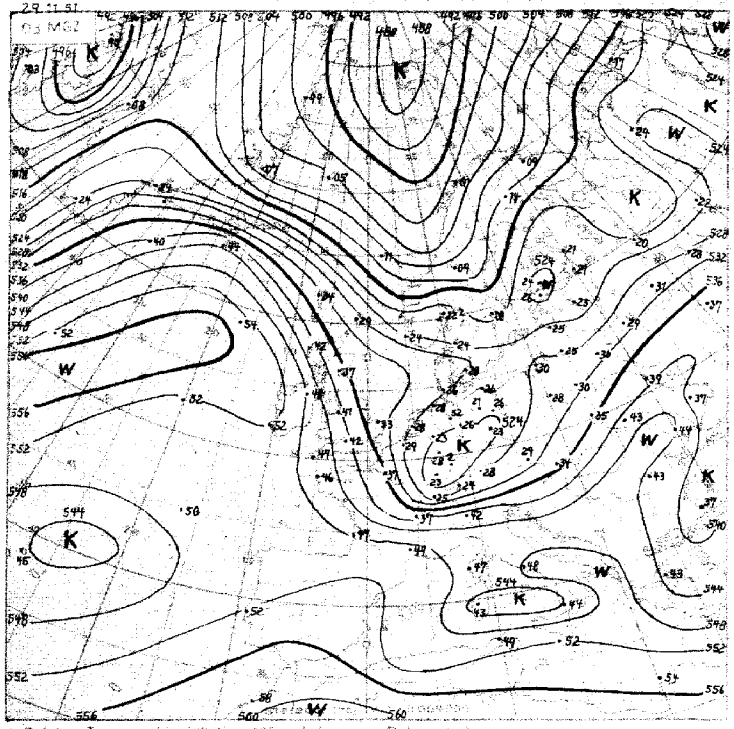
Kassel	43639	o51o9	8343o	96812	8o6o5
Skolpenbank	4o593	o2211	73337	96848	993o5
O.Schubert	4356o	o6311	73144	98o28	o2o++
E.Flohr	43617	o3711	73o41	97o22	896++
Osnabrück	4o6o5	o4511	83441	969o8	o3oo4
Berlin	43512	o1811	82624	98o22	263o9
Karlsruhe	4o6o7	24711	8o918	97o22	22o54
v.Humboldt	43555	o5511	82837	95848	o68o6
Weser	4o626	o7o11	63424	98o28	o62o4
Kiel	4o616	11411	7o137	97818	145o5
H.v.Hoff	4o654	26311	81418	98o22	18oo1
Weser	4o631	o9117	83224	97o22	192o1
Osnabrück	4o6o5	o5317	53227	98o11	178o5
E.Flohr	436o9	o3617	23337	988o8	o18++
Skolpenbank	4o598	o3817	63124	98o21	152o7
v.Humboldt	43548	o6817	63137	98268	o41o9
Kiel	4o618	12517	8o1o9	97o32	228o4

München	43512	o2o18	52724	97o22	22oo9	
Busse	4o622	15218	815o9	97o22	2o1o5	oo92+
Westsee	4o384	62118	83624	988o8	237o9	
Glückauf	4o371	47718	82344	96656	15818	
Ostmark	43638	16522	5353o	97267	8o1o1	
Santa Ursula	4o466	o7o22	73o13	97o31	39o12	
Nordenham	43582	o5o23	53537	98278	113o7	
Fladengrund	43692	146[illegible]3	83537	97888	83o52	
Brake	4o634	16o23	82o13	96848	138o3	
Kiel	4o622	14223	82513	955o5	16oo4	

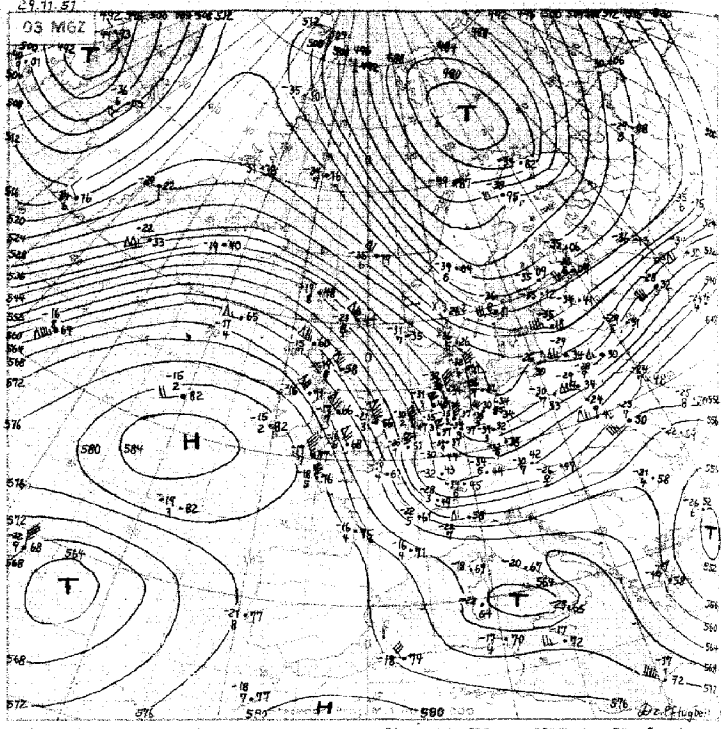
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
[illegible]-30.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) [illegible] 537 geopot. Dr.



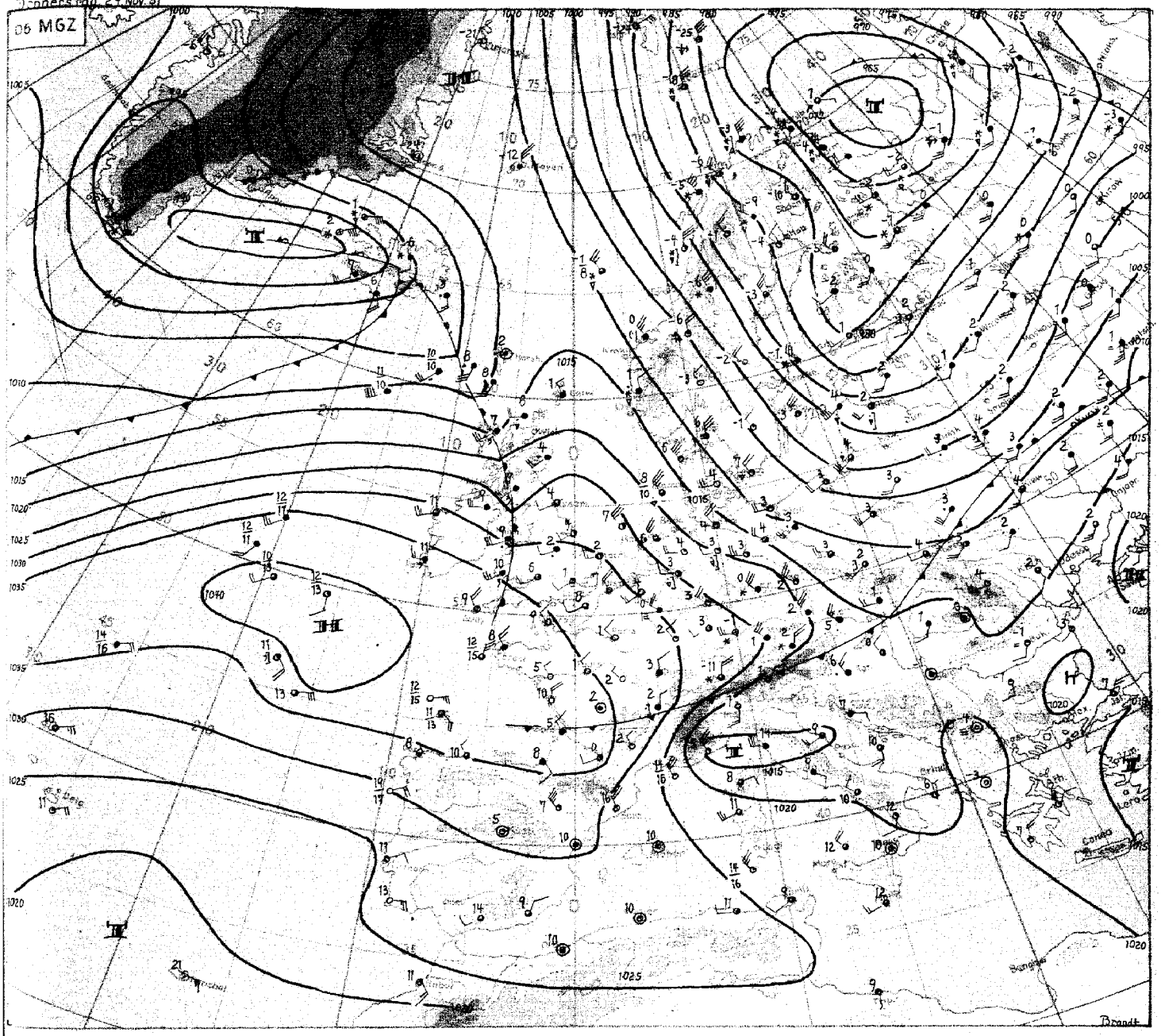
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -35°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Mittwoch, 28. November 1951 - 18h

Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60 Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Donnerstag, 29. November 1951

Umfangreiche und recht intensive Druckgebilde über Nordeuropa und dem Nordatlantik zeigen gegen gestern eine nach Westen zunehmende Ostverlagerung. Das großräumige Zentraltief über Nordskandinavien hat sich nur langsam ostwärts verlagert, gefolgt von einem Keil hohen Druckes, der sich von Jan Mayen nach den Britischen Inseln erstreckt. Zwischen beiden ist Kaltluft rasch bis Süddeutschland vorgestoßen, wo die tropesphärische Abkühlung seit gestern früh 10°C überschreitet. Die Wetterwirksamkeit des Kaltlufttropfens hat sich über Deutschland gegenüber der See abgeschwächt. Es kam über Land nur vereinzelt zu kräftigen Gewittern. Trotz der von Spitzbergen bis zur Ostsee reichenden starken Nordströmung und der Intensität des Kaltluftausbruches, ist seine Wirkung für Mitteleuropa nur von kurzer Dauer. Mit dem Warmluftvorstoß auf den Ostatlantik hat sich auch das noch verstärkte Hoch nordostwärts verlagert ins Seegebiet südwestlich Irlands. Auf seiner Nordflanke ist ein Teil der Sturmzyklone aus der Davisstraße nach Island vorgedrungen (Verlagerungsgeschwindigkeit 3 mal so groß wie die des Skandinavientiefs). Die troposphärische Erwärmung südlich Islands beträgt bis zu 15 C. Die Islandstörung zieht zunächst ostwärts, dürfte aber über dem Nordmeer nach Südosten eindrehen. Das Aufgleiten über den Britischen Inseln greift rasch ostwärts aus. Für Nordwestdeutschland steht damit Milderung in Aussicht bei wieder auffrischenden Winden um West. Die Vertiefungsmöglichkeit der Islandzyklone ist über dem Nordmeer trotz der sich noch verschärfenden Temperaturgegensätze gering, da diese in ein Gebiet konvergenter Strömung hineinläuft.

Da von Labrador her ein kräftiges Hoch rasch ostwärts vorstößt, bleiben die Wellen an der Kaltfront auf dem mittleren Atlantik nur schwach. Diese wird nicht so stark verzögert und kann sich später über der Nordsee nach Südosten durchsetzen.

Brandt.

VORDRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 333 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 29. NOVEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		28.11.51	14h	28.11.51	20h	29.11.51	02h	29.11.51	08h
NN Druck	Boden	1011.2 mb	1010	1008.2 mb	1007	1015.1 mb	1014	1021.3 mb	1020
0°Grenze	Tropop.	1200 m	9600	600 m	6500	1000 m	11000	1100 m	12000
PPP		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 0705	2528	Boden 0302	3014	Boden 0704	3109	Boden 0602	3012
1000		9.0 0705	++++	6.6 0303	++++	12.3 0751	++++	17.4 0804	++++
950		51 0302	2645	48 0151	3134	54 0354	3338	59 0401	3231
900		95 0151	2761	92 5254	3141	98 0056	3442	103 0152	3234
850		140 5354	2748	137 5557	3039	143 5460	3442	150 5454	3237
800		188 5658	2849	184 5861	3038	191 5766	3442	197 5660	3240
700		292 6264	2855	286 6568	3035	294 6475	3539	300 6372	3246
600		408 7074	2856	401 7377	3134	409 7386	3543	416 6979	3351
500		541 7984	2770	531 8588	2937	540 8194	3658	549 8089	3578
400		697 9095	2785	684 94++	2844	695 92++	3678	704 94++	8604
300		890 99++	2601	875 98++	3050	889 98++	3614	894 00++	8526
200		1154 03++	2769	1141 01++	3148	1149 10++	3680	1153 12++	8542
100		1594 07++	2748	1581 13++	2951	1578 14++		1579 12++	
Markante Punkte		750 5859	2852	990 0301		396 92++		750 5867	3144
		450 8389	2679	650 6872		371 92++		550 7384	3436
		272 82++		420 94++		350 93++		405 94++	
		150 87++	2751	250 00++		209 11++		382 94++	
		130 88++	2762	217 99++		184 08++		365 97++	
		110 87++	2853	130 09++		110 16++		350 98++	8626
		870 87++		110 07++		090 13++		265 02++	
				080 13++		071 13++		184 13++	
				073 07++				130 13++	
								110 12++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	350	249	243	245	348	247	350	249
700/1000	500/1000	283	532	280	525	281	528	283	532

419 Iserlohn 258m

Zeit		28.11.51	14h	28.11.51	20h	29.11.51	02h	29.11.51	08h
NN Druck	Boden	1019.4 mb	988	1015.4 mb	983	1021.2 mb	989	1027.2 mb	995
0°Grenze	Tropop.	1200 m	11100	800 m	7900	400 m	11100	900 m	+++
PPP		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 0604	2518	Boden 0301	2618	Boden 0100	3213	Boden 0301	2709
1000		16.2 ++++	++++	12.3 ++++	++++	16.9 ++++	++++	21.7 ++++	++++
950		58 0301	2637	54 0202	2826	58 5152	3330	63 0200	3027
900		102 0153	2753	97 5252	3046	101 5353	3550	107 5151	3230
850		147 5355	2654	143 5457	3147	146 5656	3555	152 5456	3330
800		195 5757	2654	190 5759	3146	193 5960	3555	200 5858	3328
700		293 6469	2859	293 6466	2960	295 6667	3553	301 6373	3435
600		416 6871	2869	408 7295	2858	410 7477	3553	417 7189	3548
500		550 7678	2773	540 8186	2762	539 8588	3561	550 7486	3580
400		709 8688	2786	694 92++	2871	693 92++	3687	710 8595	3694
300		904 01++	2790	886 96++	2973	886 97++	3611	906 96++	8635
200		1157 16++	2776	1152 04++	3058	1148 06++	0187	1165 14++	3595
		1583 12++		1589 12++					
Markante Punkte		939 0301		968 0303		781 6061		820 5759	
		781 5761		880 5253		750 6263	3555	765 6161	
		763 5767		674 6667		730 6264		740 6169	
		550 7174	2776	658 6668		486 8790		644 6979	
		215 19++		350 96++	2960	466 8689		629 6981	
		181 12++		273 96++		377 93++		550 7688	3460
		150 15++	2870	233 02++		367 92++		538 7789	
		130 15++	2870	214 02++		350 94++	3697	519 7487	
		094 11++		178 04++		343 93++		473 7586	
		074 13++		141 10++		239 06++		350 92++	8117
				130 11++	2952	214 07++		250 05++	8639
				110 11++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	354	251	346	248	347	244	356	248
700/1000	500/1000	283	534	280	528	279	523	280	528

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		28.11.51	14h	28.11.51	20h	29.11.51	02h	29.11.51	08h
NN Druck	Boden	1005.0 mb	1003	1002.9 mb	1001	1009.1 mb	1007	1015.5 mb	1014
0°Grenze	Tropop.	1100 m	10900	500 m	7700	1000 m	8000	700 m	++++
PPP		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 0302	3014	Boden 0302	2612	Boden 0602	3120	Boden 0502	3017
1000		4.0 0202	3029	2.9 0302	3022	7.4 0501	3245	12.5 0504	3233
950		45 5151	3033	44 0151	3124	49 0352	3347	54 0202	3236
900		88 5252	3042	88 5354	3131	93 0156	3349	97 5202	3242
850		133 5556	2851	133 5560	3130	138 5356	3351	143 5504	3242
800		181 5757	2756	180 5863	3130	186 5763	3342	190 5804	3339
700		284 6466	2757	282 6673	3032	288 6573	3237	293 6504	3339
600		399 7377	2759	396 7582	2937	403 7484	3248	407 7304	3151
500		530 8387	2757	525 8794	2845	534 8294	3557	539 7504	3479
400		684 94++	2687	676 97++	2849	688 94++	3557	692 8704	3596
300		873 02++	2885	864 01++	2843	876 00++	3584	886 99++	8536
200		1134 04++		1127 03++	3143	1136 06++	3510	(1140)	
100				1564 12++	3040	1569 12++			
Markante Punkte		921 0000		978 0202		980 0401		843 5604	
		960 0008		650 7178	3037	778 5868		822 5604	
		935 5252		350 0004	2744	550 7990	3357	750 6304	3337
		903 5252		265 0204		450 8604	3559	726 6304	
		686 6567		250 0104	3051	344 0104		563 7704	
		330 0104		237 0104		250 0404	2490	525 7404	
		233 0504		216 0304		229 0604		482 7604	
		206 0404		207 0204		125 1304		350 9304	8519
		170 0504		158 1004		110 1204		315 9604	
		150 0504		150 0704	3053	065 1204		214 1604	
				110 1204	3046				
				090 1304					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	343	247	339	243	343	245	347	246
700/1000	500/1000	279	526	279	522	281	526	280	526

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		28.11.51	14h	28.11.51	20h	29.11.51	02h	29.11.51	08h
NN Druck	Boden	1014.7 mb	1008	1009.2 mb	1003	1015.3 mb	1009	1021.6 mb	1015
0°Grenze	Tropop.	1200 m	10400	800 m	++++	800 m	8500	1000 m	11500
PPP		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 0703	2514	Boden 0403	2708	Boden 0201	2810	Boden 0402	2708
1000		11.9 0701	2633	7.4 0403	2815	12.2 0201	2918	17.3 0303	2927
950		54 0453	2641	49 0100	2934	54 0152	3230	59 0301	3132
900		98 0157	2746	92 5252	3043	97 5254	3435	103 5453	3338
850		143 5358	2745	137 5557	3041	142 5558	3540	148 5556	3241
800		191 5662	2850	184 5862	3042	189 5867	3538	195 5762	3234
700		295 6269	2860	286 6672	2946	292 6675	3540	298 6477	3444
600		411 6972	2867	401 7377	2952	406 7486	3539	413 7388	3448
500		546 7681	2780	533 8386	2663	537 8597	3642	545 7793	3581
400		705 8692	2784	685 97++	2766	690 92++	0174	704 8698	3692
300		899 01++	2710	874 01++	2850	882 97++	3680	898 00++	5140
200					2951	1148 03++	3561	1153 17++	
100					3052	1590 07++	3548	1574 17++	
Markante Punkte		830 5458		961 0251		469 8800		990 0303	
		772 5766		943 0100		441 8800		975 0402	
		679 6470		812 5762		313 97++		914 0100	
		623 6671		770 6162		284 97++		831 5757	
		450 8186	2780	350 98++	2856	110 07++	3546	750 5972	3337
		426 8287		285 01++		080 09++	3546	527 7994	
		241 13++						480 7792	
		215 10++						331 96++	
								194 17++	
								175 13++	
								167 15++	
								150 14++	
								116 18++	
								070 14++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	354	251	342	246	346	245	352	247
700/1000	500/1000	283	534	279	525	280	525	281	528

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800 m

ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bremen	Quakenbrück	Göttingen																		
Zeit	28. 12h	29. 08h	29. 09h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2624	2713	2712																		7800
300	2636	3027	2310																		8400
600	2644	3130	3122																		9000
900	2760	3235	3230																		9300
1200	2764	3235	3332																		10800
1500	2768	3235	3336																		12000
1800	2770	3236																			13500
2100	2770	3135																			15000
2400	2770	3137																			
2700		3139																			
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Seite1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 334a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 30. November 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	83117	98o28	178o7	35577	64oo4	84599	8362o	See 2
Husum	13	029 o2	72913	98258	188o7	35426	67oo1	86799		
Cuxhaven	2	131 o4	73o16	758o8	21oo7	624o7	641o7			
Norderney	13	113 o4	72927	81o38	218o8	4247o	64935			
Emden	6	203 o4	72918	75o28	232o8	52562	649o2			
Jever	5	122 o4	63o14	75o28	222o7	48542	649o3	83481	8482o	
Flensburg	23	032 o2	72913	97o22	171o6	25477	61o1o			
Schleswig	4	035 o2	8291o	98o32	186o7	35576	641o7			
Kiel	8	045 o2	72812	81o22	187o6	255o2	641o9			
Lübeck	13	156 o3	82813	75212	188o7	6547+	61oo9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	7291o	8oo22	2o2o6	35576	611o8	86483	83625	
Lingen	21	305 o4	62711	81258	252o7	52446	619o1			
Bramsche	86	316 o4	72714	758o8	25oo6	724++	671o2			
Bremen	43/	224 o4	82617	64258	224o7	7957+	671o3	87925		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	829o9	6oo28	234o6	5557+	641o9	8562o		
Lüneburg	28	244 o4	7271o	81258	21oo6	755++	6o2o9	8762o	82o12	
Dannenberg	50	253 o3	829o8	5o8o8	2o4o6	884++	6o215	8881o		
Braunschweig	82	348 o2	62912	4o258	227o6	3557+	61115	8362o		
Göttingen	151	444 o2	82914	6oo28	251o6	5857+	64111	82583	85627	
Bocholt	22	406 o4	727o7	81o28	27oo7	6845+	61oo1	86815		
Gütersloh	70	320 o4	828o9	56o28	256o7	656++	6o7o5	863o8	82o12	
Salzuflen	96	325 o3	725o9	5o8o2	251o6	784++	64oo3	87817		
Bückeburg	67	330 o4	82518	81216	246o6	5547+	6o4o3	88581	85618	
Iserlohn	258	419 o3	72913	116o6	28oo4	664++	679o3	87633	86o13	
Essen-Mülheim	120	410 o4	62511	4o258	279o6	554o2	6o7o4	85617		
Aachen	202	501 o3	72512	3oo31	3ooo6	484++	67oo4	8682o	84o1o	
Bonn	62	512 o4	729o7	81o12	297o9	48548	61oo4	84627	8282o	
Alt-Astenberg*	780	427 oo	9281o	X5457	327oo	9+o++	6o2o5			
Braunlage*	607	452 oo	828o5	82878	497o1	784++	61111	87813		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o7	82325	97o32	23oo8	897++	6+822	12334		
" " Elbe1	o	005 o3	73218	98258	211o9	4865o	6+oo3	13234		
" " P8	o	004 o7	62731	96o22	188o8	695++	6+3oo	12735		
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	82818	98o32	173o7	7642+	6+22o	12823		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o6	82716	97618	126o6	874++	61732	792o7	88o11		See 2
029 o3	827o9	816o8	143o7	6542+	61727	792o7	88599	86615	
131 o4	82517	6o512	162o6	6347+	61728	7o1o8			
113 o5	82225	5o618	154o6	874++	-61745	792o8			
203 o4	82124	4o586	173o5	7742+	61935	791o8			
122 o3	82316	5o618	172o5	874++	61931	7o1o8	88o13		
032 o4	82214	5o6o6	128o6	874++	61726	796o6			
035 o4	82512	3o616	146o6	873++	61725	7o1o7	88oo7		
045 o4	825o8	4o218	151o5	864++	62721	7o2o7			
156 o4	82422	5o212	161o5	6742+	61718	7o1o7			
147 o3	82415	64o28	17oo6	3567+	6172o	796o6	88581	8364o	
305 o3	82318	5o616	2o4o4	7732+	61928	7o1o8	87oo8		
316 o2	82515	6o616	216o3	774++	61718	796o7			
224 o3	82418	646o6	19oo7	3732+	6172o	796o7	88725	83oo9	
338 o2	82712	6o6o6	2o6o6	6757+	61717	797o6	86o2o		
244 o3	72513	6oo38	183o6	764++	61617	7o1o6	87o13		
253 o4	825o5	5oo28	18oo5	2547+	61916	791o6	82617		
348 o2	82714	75o28	21oo6	3742+	61815	793o7			
444 o2	82oo8	3oo26	247o4	854++	6171o	7o1o6	88617		
406 o3	82313	5o616	231o4	6742+	61718	7o2o7			
320 o2	82523	32616	229o4	7742+	61714	792o7			
325 o2	8253o	3o618	224o5	4642+	61722	793o7			
330 o2	82428	56616	217o5	554++	61717	792o7	8865o	8563o	
419 o1	82513	3o612	257o2	864++	61711	794o5	88o15		
410 o2	82325	5o612	251o3	3742+	61714	7o1o7	88722	83o1o	
501 o1	82213	25636	269o3	6742+	61726	7o1o7	86o12		
512 o2	827o5	5o612	279o4	oo92+	61713	791o7			
427 51	82618	1o737	3o351	87o++	67715	7o3oo	88oo1		sss = 6 cm
452 51	72512	96o28	48oo1	752++	67915	7o5o2	876o6		sss = 1o cm
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 1o	92729	97o26	17o1o	+++++	6+618	127+4	3o352		
005 o4	8253o	98618	162o6	+++++	6+891	125++	+++++		
004 o7	9243o	97616	118o9	9++++	6+842	13425	39453		
006 o5	82824	986o6	143o6	+++++	6+823	12821	39754		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	83123	5o2o6	o84o9	863++	675o1	88oo7		See 3
Husum	13	029 o8	82918	25616	o91o9	872++	645o5	88oo5		
Cuxhaven	2	131 o9	82917	2o5o5	114o9	864++	64516	88o12		
Norderney	13	113 o8	83o29=	3oo26	1421o	874++	644o7			
Emden	6	203 o8	82927	4oo26	1541o	854++	674o4			
Jever	5	122 o9	82322	15616	1361o	854++	675o1			
Flensburg	23	032 o9	82715	3o536	o66o9	872++	61615	88oo4		
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o9	82513	4o616	o79o9	873++	7o73o			
Lübeck	13	156 o6	82416	5o616	o94o6	574++	6o737	8872o	85713	
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	82616	13616	1o1o7	472++	6o733	88oo5	84oo3	
Lingen	21	305 o8	82715	o96o5	176o9	772++	644oo	87oo5		
Bramsche	86	316 o8	82518	5o616	176o8	773++	6o716			
Bremen	4/	224 o9	82816	2o516	135o9	7722+	64717	87oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	82716	4o616	146o5	974++	6o73o	88o1o		
Lüneburg	28	244 o6	82513	4o616	111o6	864++	6o744			
Dannenberg	50	253 o4	82512	5o616	11oo4	873++	6o744	88oo8		
Braunschweig	82	348 o4	82723	97586	142o6	7732+	6o741			
Göttingen	151	444 o2	818o6	15516	189o3	864++	6o723	88611	827o7	
Bocholt	22	406 o8	82715	972o6	2o6o9	5742+	614o1			
Gütersloh	70	320 o7	82521	o7616	18oo7	6722+	6o715	887o9	86oo5	
Salzuflen	96	325 o5	827o9	94516	175o6	773++	6o717	87oo7		
Bückeburg	67	330 o6	82327	32586	164o7	874++	6o721	88818		
Iserlohn	258	419 o6	82213	4o596	217o6	872++	6o7o6	88oo5		
Essen-Mülheim	120	410 o7	82715	4o5o6	216o8	771++	646o7	87oo3		
Aachen	202	501 o2	82513	252o6	248o7	864++	677o3	88o13		
Bonn	62	427 o7	82713	5o636	24oo7	874++	676o5	88o1o		
Alt-Astenberg*	780	452 oo	92712	+5557	275oo	9+o++	6o7o8			
Braunlage*	607	512 51	82411	96597	433oo	873++	6o727	87oo7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o9	53o32	97o22	1851o	+++++	6o3o7	13o+6		
" " Elbe1	o	005 o9	82924	96616	12oo8	9++++	6o9o6	129o6		
" " P8	o	004 1o	82733	96216	o9811	8++++	6o4oo	127+5		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	82578	976o6	o69o7	+++++	6+742	12622		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o8	82923	4o515	11o1o	873++	61217	7o1o8	88oo8		See 3
029 o8	82918	2o2o6	118o9	864++	61212	7o7o7	88o13		
131 o9	82919	4o216	146o9	865++	61216	7o3o7	88o26		
113 o8	82927	7oo22	1661o	755++	6o21o	7o1o6			
203 o8	82923	4oo22	1791o	854++	61211	7o1o9			
122 o8	72922	2o216	1621o	873++	61212	7o2o8	87oo9		
032 o8	82722	3o2o5	o91o9	863++	61216	7o4o6	88oo7		
035 o9	82927	4o5o6	1111o	873++	61214	7o6o5			
045 o9	82923	2o515	1o71o	863++	62213	7o3o5	88oo7		
156 o8	83o22	5o2o5	1o811	854++	61214	7o7o4			
147 o9	82822	24516	1291o	472++	61214	7o3o5	88oo7	84oo5	
305 o8	82711	19o26	2ooo9	6732+	61215	7o3o4	86oo7		
316 o8	82915	5o6o6	2o2o9	773++	61216	7o6o3			
224 o8	92818	321o5	1661o	864++	61212	7o4o4	88o11		
338 o8	82712	4o516	164o9	872++	61212	7o4o3	88oo5		
244 o9	83115	2o516	1351o	863++	61213	7o2o3	88oo7		
253 o9	82913	756o6	1191o	873++	612o9	7o2o3	88oo8		
348 o8	82917	96596	159o9	7722+	61217	7o4o3			
444 o8	82912	2o516	19oo9	864++	61316	7o4o2	88o11		
406 o7	827o9	96o22	221o9	754++	611o9	7o4o6			
320 o8	8282o	o7516	2o5o9	5722+	62214	71oo2	887o6	85oo4	
325 o8	82911	96516	195o9	772++	61213	7o7o3	87oo6		
330 o8	82622	162o6	185o9	572++	61214	7o3o3	88oo8		
419 o7	82918	25o26	23oo8	872++	6131o	7o4o2	88oo5		
410 o7	82913	4oo25	231o9	764++	612o8	7o6o2	87o11		
501 o6	82512	4oo22	255o8	854++	613o5	7o2o3	88615		
512 o7	82711	75o26	256o9	864++	61213	7o6o4	88o17		
427 o4	92811	+4556	291o4	9+o++	66217	72751			sss= 4cm
452 o5	82911	96596	444o6	772++	67115	71451	87oo5		sss= 9cm
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 o9	o3o27	97o12	2oo1o	oo9oo	6+311	129+5	3oo53		
005 o9	82724	97o22	15o1o	9++++	6+315	127++	3o2o2		
004 o9	8293o	96o22	12811	9++++	6+317	129+5	3o1o2		
006 o9	83o28	985o5	o71o9	3247+	6+3o3	13o22	356o1		

Donnerstag, 29. November 51 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Ostpreussen	5o6o2	o53oo	83o18	98o22	217o6	
Witten	53712	35ooo	81918	98268	649o1	
Freiburg	53512	o2ooo	13137	98o1o	278o8	
Hildesheim	5o663	247oo	9113o	96868	o4151	
F.Busse	5o614	1o9o6	81724	95636	o49o5	5742
Mannheim	53512	o18o7	33418	98o21	324o7	
Brahe	5o634	16oo7	8o613	98o22	937o5	
Skolpenbank	5o6o5	o75o7	82118	96535	o81o8	
Weser	5o641	132o6	816o9	95636	o29o3	
Oldenburg	535o4	oo7o7	725o5	97o22	33oo8	
v Hoff	5o658	263o7	9o637	96757	9o5o2	
Osnabrück	5o613	o92o7	82127	97626	o38o8	
Grunewald	5o462	178o6	315o9	972o1	37811	
Haltenbank	53712	357o7	712o3	98o28	o5oo1	
Osnabrück	5o616	1o711	82734	98o32	o28o9	
Weser	5o641	13211	834o5	96286	965o5	
Schubert	53586	o4911	82915	98o22	12oo6	

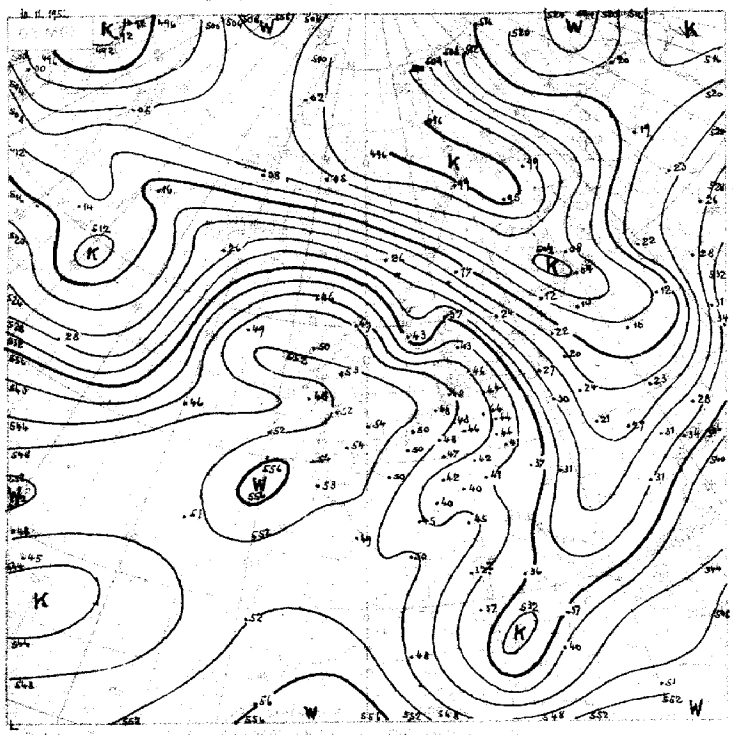
Skolpenbank	5o6o9	o8511	82824	96525	o441o	
Berlin	535o3	oo711	825o9	98o31	3291o	
Everling	5o6o3	o4191	824o9	97626	o341o	
Busse	5o6o9	o8612	8243o	95636	o41o8	6732
Kassel	53598	o3515	82115	966o8	o4oo6	
Weser	5o641	13217	82318	96o22	939o7	
Osnabrück	5o618	12117	8253o	97252	o11o8	
Este	5o617	15o17	82418	97o22	o281o	
München	53512	o2o17	72718	97o22	2F1o9	
Skolpenbank	5o612	o9917	82824	956o6	o371o	
Kiel	5o633	2o217	82518	966o6	973o7	
Glückauf	5o371	51618	6o818	99o21	23o19	
Busse	5o6o3	o6518	82524	95536	o511o	5732
W.Vinnen	5o394	51818	8o718	98o22	27o14	
Regensburg	53588	o4122	8273o	97262	oo1o6	
Kiel	5o636	22o23	82513	956o6	912o6	
V.Hoff	5o653	26223	7oooo	98o22	861o5	

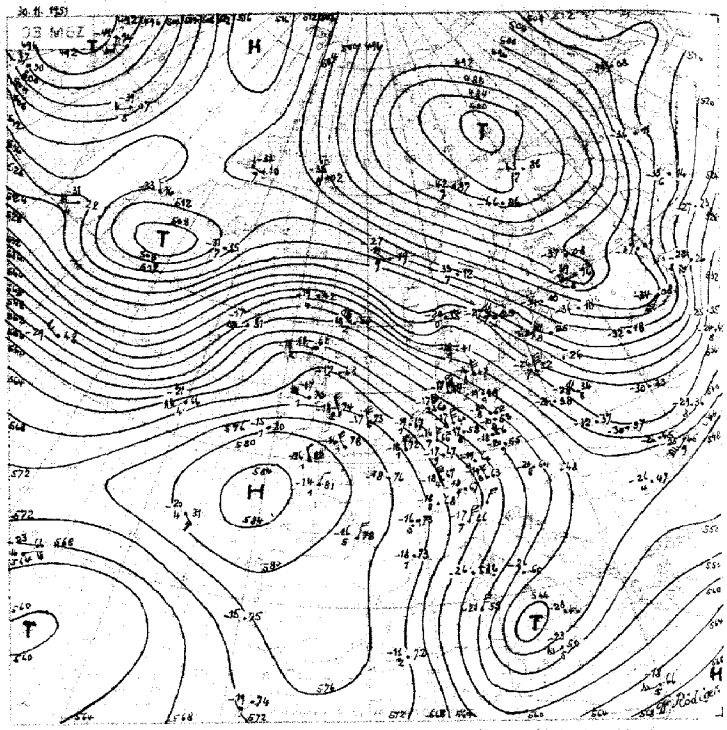
Lofoten	5352o	o1623	82718	97o22	27811
Nordenha	5362o	o4223	81218	97616	946o8
Brahe	5o634	16o23	82724	97636	93oo8
Ostmark	5367o	o9722	53418	97o21	931oo
Skolpenbank	5o616	11423	8253o	956o6	9991o

*[illegible]

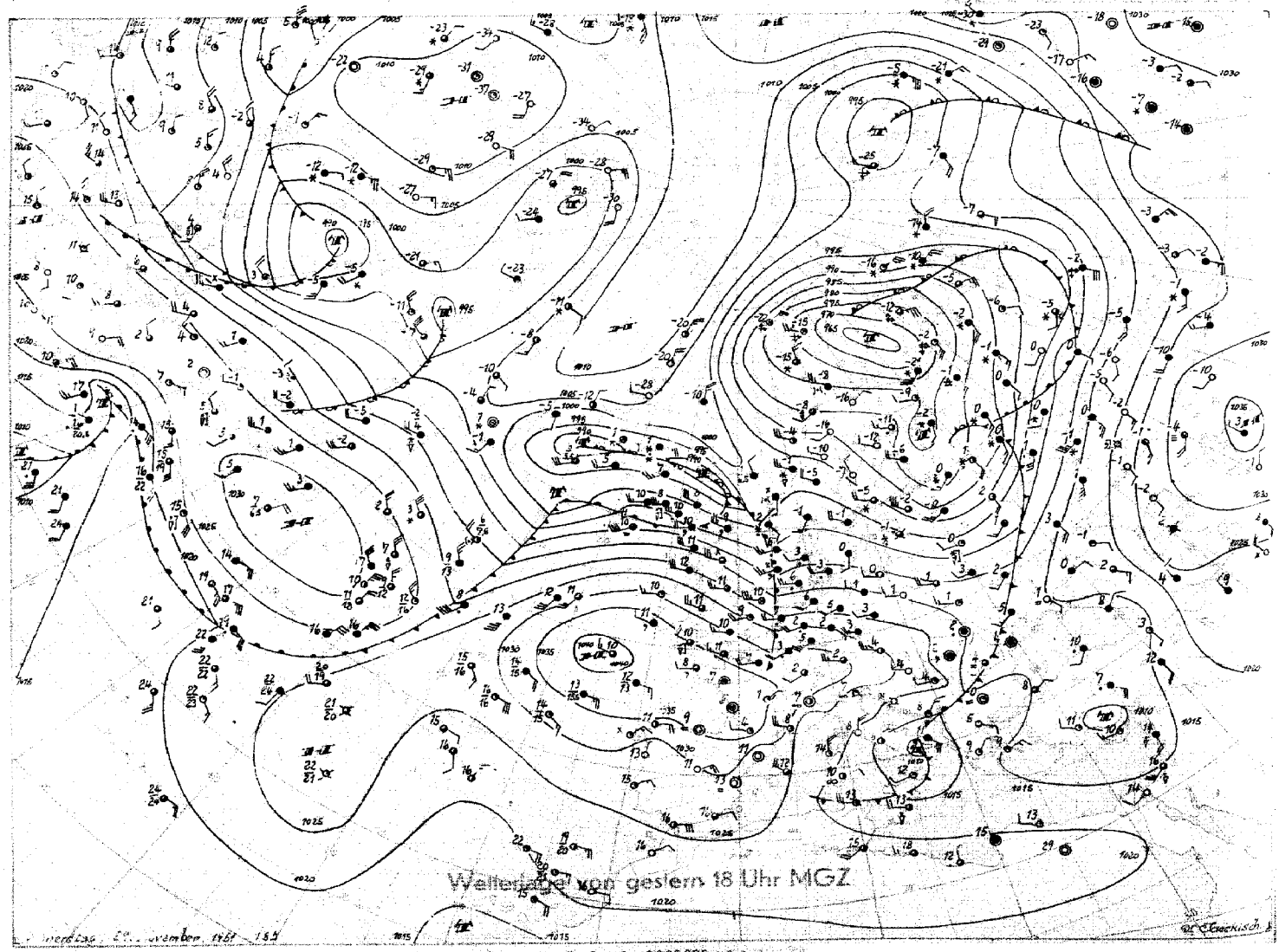
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



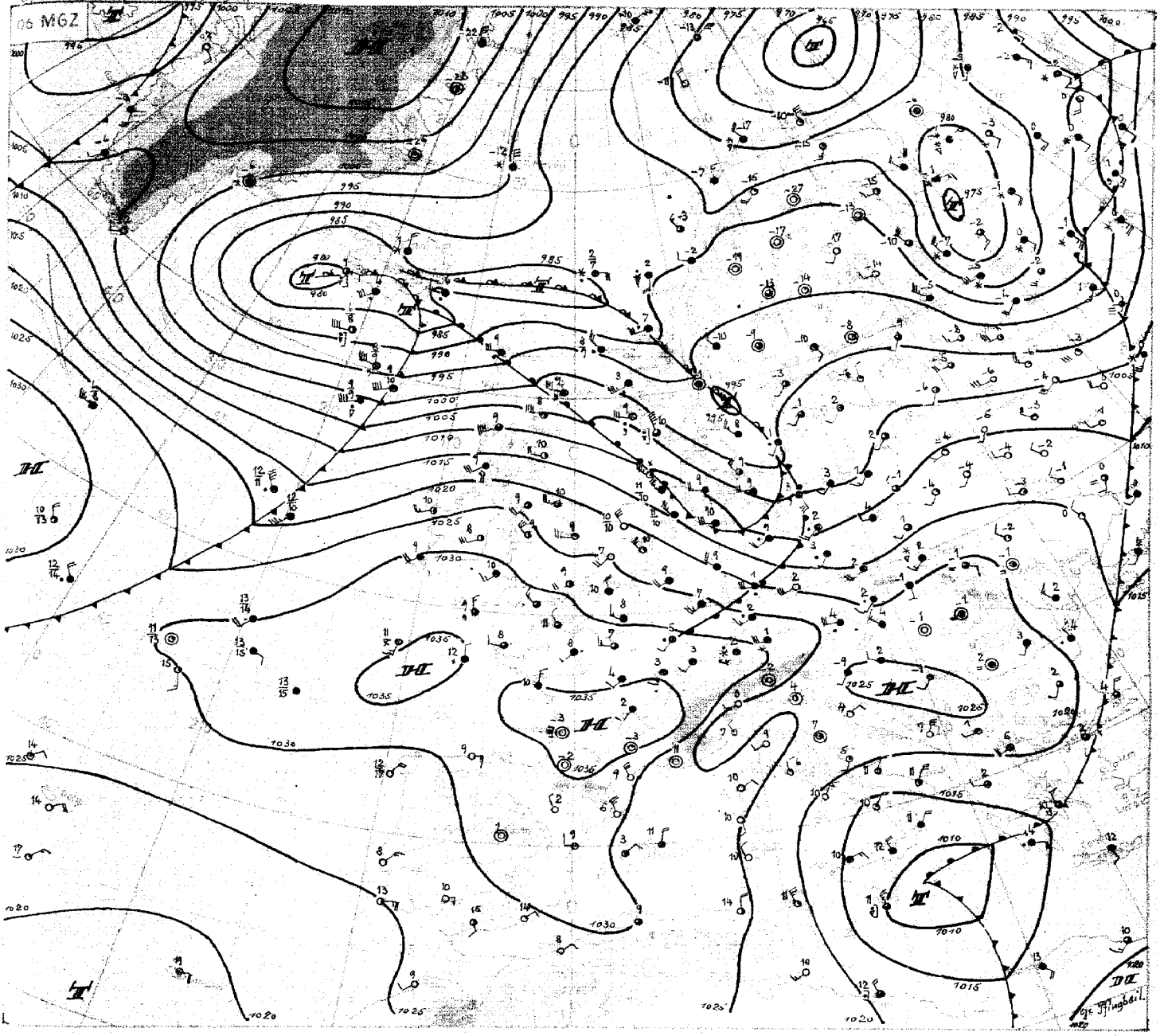


537



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1: 40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht

Freitag, den 3o. November 1951

Der meridionale Einschlag der allgemeinen Zirkulation auf der Nordhalbkugel ist auch in den vergangenen 24 Stunden weiter zurückgegangen. Wohl hat sich am Okklusionspunkt des gestern noch breiten Warmsektors bei Island ein Teiltief abgelöst, welches über Südskandinavien nach Südosten gesteuert wurde und damit der alten Trogsteuerung noch weitgehend folgte; aber eine generelle Aufrollung der Frontalzone ist dadurch nicht zustande gekommen. Das hängt einmal damit zusammen, daß die hochreichende maritime Kaltluft erst wesentlich weiter westwärts (nämlich südlich von Grönland) vorhanden war, so daß sich weitere Wellen in der Frontalzone bildeten, während zum anderen mit der hochreichenden polaren Kaltluft zwischen der Bäreninsel und Nordgrönland auf der Rückseite des umfangreichen Sturmtiefs über der Barentssee Fallgebiete in diesen hohen Breiten zusätzlich entstanden, die eine allgemeine Abnahme der nördlichen Bodenströmung westlich der Lofoten verursachten, so daß kein besonderer Nachschub an polarer Kaltluft die erste frontale Störung über dem südlichen Nordmeer erreichen konnte.

Unterdessen ist die Hauptkaltfront über dem Nordatlantik bis etwa 15 Grad Westlänge vorangekommen, und ein ausgeprägter Kaltlufttropfen liegt südlich der Dänemarkstraße in der kräftigen Rückseitenzirkulation des komplexen Tiefdrucksystems bei Island. Dieser dringt jetzt in Richtung Großbritannien vor, seine Bewegung dürfte aber keine wesentliche Südkomponente erhalten. Bei dem weiten Weg über den Nordatlantik wird deshalb noch kein entscheidender Temperaturrückgang für Deutschland mit dem Eintreffen dieser Kaltluft erwartet.

Über Nordamerika befindet sich zur Zeit, großzügig betrachtet, wie auch über dem Nordatlantik, eine kräftige westliche Höhenströmung, in der sich weitere Störungen entwickeln können, so daß zunächst bei einer allgemeinen Südwärtsverlagerung der Frontalzone mit einer westdriftartigen Wetterlage gerechnet wird.

Dr. Pflugbeil

Druck Otto Sulter, Hamburg

Nr. 334a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 30. NOVEMB. 195[1]

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		29.11.51 14h			29.11.51 20h			30.11.51 02h			30.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1021.3 mb		1020	1015.2 mb		1014	1014.7 mb		1014	1017.4 mb		1016
0°Grenze	Trapop.	1000 m		12400	1800 m		12100	2500 m		14200	2000 m		12600
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0805	2714	Boden	0606	2316	Boden	1109	2924	Boden	1008	2720
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	17.4	0603	++++	12.2	0606	++++	12.1	1008	3036	21.8	++++	++++
	950	59	0351	2832	54	0606	2842	55	0707	3138	57	0807	3135
	900	103	5154	2933	98	0403	3045	99	0404	3143	101	0605	3239
	850	148	5359	2430	145	0301	3045	145	0303	3240	148	0302	3137
	800	196	5565	2830	193	5452	3147	194	0101	3246	196	0052	3140
	700	299	6171	3337	299	5456	3256	301	5356	3256	303	0166	3350
	600	417	6268	3251	419	5962	3364	421	5969	3361	426	5774	3363
	500	555	6975	3558	559	6673	3480	560	6781	3474	565	6986	3361
	400	718	7986	3482	723	7886	3473	724	7889	3369	726	7995	3261
	300	918	94++	3594	923	94++	3482	925	93++	3367	927	94++	3262
	200	1178	14++	351o8	1183	15++	3391	1187	13++	3486	1187	14++	3157
	100	1599	14++	3675	1198	18++		1603	19++	3360	1608	13++	3436
Markante Punkte Druck in ganzen mb		822	5562		980	0606		884	0404		919	0707	
		624	6258		190	18++		750	0000		791	5152	
		588	6268		162	2o++		735	5151		750	0156	3246
		170	17++	3690	145	2o++		653	5660		710	0165	
		150	18++	3680	130	18++		632	5767		450	7889	3257
		141	19++		090	19++		481	6982		175	18++	
		110	14++	3676				466	6982		146	18++	
		090	13++	3672				180	18++		130	13++	3254
		080	12++	3672				141	22++		092	12++	
								128	18++				
								110	18++				
								090	19++				
								070	19++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		256	364		260	365		259	362		262
700/1000	500/1000	282		538	287		547	289		548	289		551

419 Iserlohn 258m

Zeit		29.11.51 14h			29.11.51 20h			30.11.51 02h			30.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1027.0 mb		995	1023.3 mb		991	1021.6 mb		990	1024.4 mb		993
0°Grenze	Trapop.	500 m		12000	700 m		13100	1900 m		1200	2200 m		12500
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0603	2610	Boden	0301	2525	Boden	0807	2618	Boden	0807	2513
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	21.8	++++	++++	18.6	++++	++++	17.5	++++	++++	19.8	++++	++++
	950	64	0200	2728	60	0100	2536	60	0606	2726	62	0606	2727
	900	107	5152	2731	103	0202	2843	104	0303	2938	106	0404	2835
	850	152	5556	2831	149	5151	3043	150	0303	3137	152	0202	3029
	800	200	5569	2928	198	5252	3046	199	0000	3237	201	0101	3130
	700	303	6281	3035	304	5454	3352	306	5253	3449	308	0261	3342
	600	420	6381	3448	424	6163	3461	426	5963	3559	431	5671	3549
	500	558	6992	3561	562	7173	3473	565	6672	3461	572	6582	3546
	400	721	8101	3679	723	8287	3469	730	7884	3558	736	7892	3449
	300	919	97++	3690	921	97++	3567	928	96++	3458	937	95++	3350
	200	1177	18++	35100	1179	16++	3677	1188	74++	3556	1197	13++	3244
	100	1590	18++		(1591)			(1608)			1624		3334
Markante Punkte Druck in ganzen mb		915	5152		941	0000		965	0707		817	0202	
		820	5758		771	5353		872	0303		778	5252	
		680	6484		750	5553	3249	860	0303		750	0256	3236
		659	6287		714	5353		806	0000		650	5266	3447
		635	6378		181	19++		780	0101		176	17++	
		619	6279		170	21++	3569	730	5252		170	17++	3340
		575	658o		158	22++		709	5252		150	13++	3340
		560	6483		118	2o++		618	5762		143	14++	
		240	08++					195	10++		110	09++	3343
		211	14++					159	17++				
		191	21++					150	16++	3561			
		170	19++	3587				130	17++	3554			
		150	2o++	3575				115	16++				
		066	16++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361		255	359		258	363		260	365		263
700/1000	500/1000	281		536	285		543	288		548	289		552

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		29.11.51 14h			29.11.51 20h			30.11.51 02h			30.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1016.5 mb		1015	1010.2 mb		1008	1007.2 mb		1005	1010.7 mb		1009
0°Grenze	Trapop.	1000 m		12400	1200 m		-	2000 m		12700	2000 m		9500
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0603	2788	Boden	0604	2212	Boden	0908	2720	Boden	0908	2720
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	13.3	0603	3018	8.2	0505	2529	5.9	09++	3142	7.4	0909	3038
	850	55	0300	3022	50	5353	2636	48	07++	3146	50	0707	3042
	900	99	0454	3033	94	5151	2636	93	05++	3154	94	0404	3150
	850	144	5458	3035	139	5252	2739	139	03++	3257	140	0403	3150
	800	192	5762	3035	187	5454	2840	188	02++	3263	189	0152	3151
	700	295	6371	2939	292	5758	3246	295	54++	3263	295	5667	3361
	600	412	6468	3159	412	6164	3364	415	61++	3266	414	6280	3367
	500	550	6973	3279	550	6872	3386	554	67++	3371	552	6989	3370
	400	713	7984	3496	714	7984		717	79++	3282	714	8199	3272
	300	911	94++	33105	914	94++		915			912	97++	3269
	200	1170	13++					1170	16++		1170	11++	
	100	1590	17++					(1583)			1606	11++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		986	0603		778	5454		882	0404		866	0303	
		814	5761		676	5758		868	0404		823	0351	
		752	5867		657	5758		862	0304		541	6886	
		690	6472		560	6470		830	0304		529	6687	
		650	6569	3149	550	6420	3370	772	51++		450	7493	3368
		574	6767		525	6569		763	51++		271	0304	
		420	7781		486	6973		662	55++		216	1004	
		230	09++		470	6975		570	63++		150	1204	
		176	17++		266	0004		560	63++		140	1004	
		090	17++					542	64++		130	1104	
								482	68++				
								426	76++				
								170	23++				
								110	20++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361		255	364		258	361		259	361		256
700/1000	500/1000	282		537	284		542	289		548	288		544

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		29.11.51 14h			29.11.51 20h			30.11.51 02h			30.11.51 08h		
NN Druck	Boden	1023.0 mb		1017	1018.4 mb		1012	1014.9 mb		1008	1018.0 mb		1012
0°Grenze	Trapop.	800 m		12000	600 m		12100	2000 m		12900	2000 m		12600
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0604	2510	Boden	0302	2712	Boden	0808	2712	Boden	0908	2715
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	18.6	0602	2827	14.7	0302	2424	12.1	0808	2930	14.3	0908	2722
	850	60	0251	2931	56	0051	2538	54	0606	3036	56	0606	3036
	900	104	5153	3032	100	5252	2646	98	0404	3144	100	0404	3141
	850	149	5456	3130	145	52++	2948	145	0202	3248	147	0303	3144
	800	197	5759	3133	193	53++	3044	194	0101	3250	195	0051	5150
	700	300	6172	3137	298	57++	3147	300	5354	3352	301	5172	3455
	600	417	6473	3451	417	62++	3463	421	5962	3451	423	5986	3563
	500	553	7076	3572	556	68++	3480	560	6770	3469	562	6993	3460
	400	715	8189	3686	719	80++	3476	724	7683	3476	725	82++	3462
	300	911	96++	36107	916	98++	3589	924	93++	3475	922	98++	8067
	200	1172	16++	3511o	1173	18++	3569	1186	14++		1177	17++	3172
	100	(1592)									1589	19++	3445
Markante Punkte Druck in ganzen mb		932	0151		930	5151		750	5252	3351	967	0606	
		769	6062		893	5252		170	2o++		809	0101	
		747	6266		888	51++		150	19++		762	5456	
		705	6271		860	51++		139	18++		716	0171	
		650	6577	3243	842	52++					650	5081	3458
		627	6474		821	52++					289	0101	
		513	7076		689	57++					256	0701	
		194	18++		655	57++					236	09++	
		182	18++		593	63++					170	22++	3460
		170	20++		572	62++					130	19++	3450
					187	21++					090	19++	3440
Rel. Topographie													
300/500	500/700	358		254	361		258	365		260	360		261
700/1000	500/1000	281		535	283		541	288		548	287		548

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen																			
Zeit	29. 14																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2214																			7800
300	2420																			8400
600	2520																			9000
900	2524																			9900
1200	2628																			10800
1500	2832																			12000
1800	2836																			13500
2100	2936																			15000
2400	3036																			
2700	3256																			
3000	3344																			
3600	3356																			
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

LIBRARY JAN 31 1952 WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr 335 a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 1. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 07	22922	3go12	13310	25600	67107	82636		See 3
Husum	13	029 08	32616	40015	14809	25530	64105	82630		
Cuxhaven	2	131 08	62718	50012	17210	65600	64108			
Norderney	13	113 08	12719	40012	18809	15600	64108			See 5
Emden	6	203 07	62721	40012	20010	654++	61108			
Jever	5	122 09	72518	35022	18911	756++	60209			
Flensburg	23	032 07	72722	50025	12411	757++	60214	87650		
Schleswig	4	035 08	62920	97022	14111	655++	60210			
Kiel	8	045 08	72418	40015	14111	1634+	61112	81499	87620	
Lübeck	13	156 08	72818	50015	14011	753++	60010			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 09	72820	48025	16211	364++	64210	87660	83010	
Lingen	21	305 08	82712	40032	22110	854++	60205			
Bramsche	86	316 08	82712	75026	22409	753++	61001			
Bremen	4/V	224 08	72718	40106	19211	374++	64108	87630	83010	
Hannover-Langhg.	51	338 08	82713	40606	19509	8742+	60109	88013		
Lüneburg	28	244 08	72913	50015	16711	7547+	64107	87613		
Dannenberg	50	253 08	82912	40025	16211	873++	67114	88007		
Braunschweig	82	348 08	82916	20506	19409	872++	61117	88005		
Göttingen	151	444 08	82512	25505	22309	873++	64108	88008		
Bocholt	22	406 08	82509	30032	23910	754++	61004	87613		
Gütersloh	70	320 08	82617	28025	22909	572++	61007	88718	85012	
Salzuflen	96	325 08	82705	25025	22109	662++	61408	86006		
Bückeburg	67	330 08	82522	28585	21509	763++	60307	88608	87006	
Iserlohn	258	419 07	82909	15022	25408	863++	61006	88007		
Essen-Mülheim	120	410 07	82713	30022	25009	664++	64003	86010		
Aachen	202	501 07	82510	25022	27408	774++	61005			
Bonn	62	512 08	72312	30022	27110	774++	60205	87017		
Alt-Astenberg*	780	427 04	92713	+3515	31404	9+04+	61109			
Braunlage*	607	452 05	82509	15536	47506	872++	64114	88003		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRT$_6$T$_6$	
F-Schiff S 2	o	001 09	12724	97010	20510	11700	64905	12734		
" " Elbe 1	o	005 08	42720	98012	17710	00971	64310	12733		
" " P 8	o	004 09	02730	97010	14611	00900	64302	12735		
" " Fehmarnbelt	o	006 08	82918	97032	11810	854++	64118	12922		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_6T_6$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 06	82722	50022	11809	864++	60623	70011	88015		See 3
029 07	82418	30022	13809	864++	60713	79111	88015		
131 07	82420	50022	11609	855++	60910	70010	88620		
113 06	82425	50022	17408	854++	60912	70009			See 4
203 06	82523	40022	18508	854++	61713	70011			
122 07	72720	40022	18009	764++	60910	70011	87015		
032 07	82522	40021	17109	854++	61706	79111	88013		
035 07	82616	97022	13709	853++	60912	70012			
045 07	82415	60022	14009	854++	61708	79114			
156 07	82721	50022	15009	864++	61000	79311			
147 07	82519	40022	16709	454++	60904	79711	88625	84614	
305 06	72315	60012	21509	755++	61907	79310	87627		
316 06	72722	80012	21208	755++	61905	70109			
224 06	82522	80022	19110	364++	60906	79711	86625	83015	
338 08	82710	40022	20609	664++	61103	79209	86013		
244 07	82512	60022	17609	654++	60002	79711	88625	86613	
253 06	82706	40022	17509	854++	60104	79311	88617		
348 07	82710	30025	20709	854++	61207	79210			
444 06	82707	25025	23509	864++	61209	79509	88016		
406 06	72312	97012	23109	654++	61704	70010			
320 07	82520	48022	23009	855++	60701	73510	88624		
325 06	82513	97022	22609	754++	61205	79509	87613		
330 07	82324	56026	21909	544++	61300	79709	88638		
419 06	72510	20012	24908	764++	61200	79108	87012		
410 06	82418	50022	24708	755++	61301	70009			
501 04	42212	30012	26108	45500	61704	70009	84620		
512 05	82805	25022	26909	755++	61501	70010	87620		
427 03	92518	+3455	31303	9+04+	65200	70404			
452 04	82712	10516	48406	772++	65200	70406	87004		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRT$_6$T$_6$		
001 08	02530	97020	17009	00900	64817	12545	30054		
005 07	82530	98022	16409	+++++	64914	12545	30050		
004 08	92430	97022	12810	9++++	64922	12445	30051		
006 09	82728	98031	12309	85++	64804	12823	39701		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 06	82627	50022	07909	865++	60723	88021		See 4
Husum	13	029 06	82522	30022	10409	864++	60716	88015		
Cuxhaven	2	131 07	82421	50022	13209	855++	60821	88625		
Norderney	13	113 07	82529	50022	13909	864++	60717			
Emden	6	203 06	82529	40022	14509	854++	61924			
Jever	5	122 06	82523	30032	14909	864++	60717			
Flensburg	23	032 06	82535	40022	07809	856++	60719	88624		
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 07	82504	50022	10607	863++	60723	88007		
Lübeck	13	156 06	72622	50022	12608	764++	60715			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 05	82621	64022	13508	564++	60716	88630	85017	
Lingen	21	305 09	92517	60032	18609	855++	60716	888		
Bramsche	86	316 06	82520	60022	18608	855++	60717			
Bremen	4/V	224 05	72425	80022	16309	754++	64912	87618		
Hannover-Langhg.	51	338 07	82524	50032	17908	855++	60720	88620		
Lüneburg	28	244 04	82524	75022	15008	854++	60712	88617		
Dannenberg	50	253 04	52512	50012	14908	654++	60718	86614		
Braunschweig	82	348 03	02716	75012	18008	00900	60823			
Göttingen	151	444 03	22309	75012	21407	25500	61513			
Bocholt	22	406 07	82512	97602	20809	764++	60717			
Gütersloh	70	320 06	82522	48022	20408	855++	60716	88624		
Salzuflen	96	325 04	82327	97022	19908	654++	60720			
Bückeburg	67	330 04	82328	56032	19108	854++	60819	88618		
Iserlohn	258	419 05	82524	50022	22507	864++	60716	88015		
Essen-Mülheim	120	410 06	82521	50022	22408	764++	67613	87016		
Aachen	202	501 05	72213	50022	24208	755++	60711	87630		
Bonn	62	477 03	02703	20010	24106	00900	60714			
Alt-Astenberg*	780	452 07	82515	96022	29202	861++	60716	88001		
Braunlage*	607	512 02	62516	96012	46403	654++	64513	86613		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRT$_6$T$_6$	
F-Schiff S 2	o	001 07	42734	97030	14809	+++++	64502	127+5		
" " Elbe 1	o	005 07	82230	98022	12909	+++++	64818	122++		
" " P 8	o	004 08	92433	97022	09810	9++++	64814	124+5		
" " Fehmarnbelt	o	006 06	82630	98022	08909	854++	64722	13033		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_6T_6$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 03	42828	97032	05508	45400	60600	70007	84618		See 4
029 04	12622	50018	07608	16400	60508	79708			
131 07	52619	75015	10908	555++	60811	79708			
113 07	32728	60012	11609	35500	60712	70003			
203 06	82528	75012	13208	25400	60511	70008			
122 07	42627	35012	12109	454++	60718	70008	84610		
032 04	52525	40258	04808	574++	61709	79607			
035 06	02720	97256	07708	00900	61610	70208			
045 06	72625	40036	07609	764++	61711	79108			
156 07	82523	50216	09408	863++	61713	79108			
147 06	82420	40216	10909	464++	60712	79708	88624	84017	
305 07	82518	50606	16307	774++	61615	79107	87013		
316 07	82720	30616	16207	864++	61613	79707			
224 06	82422	80205	13509	864++	61617	79708	88015		
338 06	82522	50512	15308	874++	60716	79107	88714		
244 07	82515	40506	12208	874++	61517	79708	88010		
253 06	82712	60022	11908	854++	61808	70007	88610		
348 05	82518	75200	15508	865++	61711	79707			
444 04	81806	50215	18807	864++	61716	79705	88017		
406 06	82512	97026	18108	754++	61715	79708	87613		
320 06	82421	32025	17908	554++	61714	79208	88624	85618	
325 06	82322	40606	17308	764++	61715	79207			
330 06	82326	40516	16608	364++	61716	79707	88622	85618	
419 06	82713	30515	19907	874++	61815	79107	88010		
410 06	82517	40025	19808	755++	61816	79708	87627		
501 07	82212	30515	21607	854++	61614	79707	88615		
512 06	82508	15022	22309	574++	61718	70004			
427 03	92523	+4515	26603	9+04+	65715	79202			
452 03	82712	96515	43504	867++	61616	79103	88006		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh'C_mC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	3RRT$_6$T$_6$		
001 06	02731	97010	14007	00900	64404	12746	30056		
005 06	12730	98011	10608	9++++	64806	12744	30053		
004 08	52542	97022	07509	5++++	64300	12546	39751		
006 06	22837	97188	05708	29400	64722	12833	39751		

Freitag, 30. November 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen — Schlüssel: YQLaLaLo LoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$ ($D_sv_s$app $0T_gT_gT_gT_g$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Ostpreussen	60622	09900	82518	96596	97009
Witten	63712	35000	82937	97268	70054
Freiburg	63512	02000	82513	97031	26011
Hildesheim	60652	26200	62202	98018	87105
Everling	60592	01600	82413	97032	06411
Strassburg	63581	05200	82930	96616	02810
Esso Baltic	60166	55400	20602	98020	14727
Busse	60599	04300	82630	95535	04811 57324
Grundmann	63713	35800	83040	93848	7054+
Regensburg	63584	05001	82930	97262	02105
Heitenbank	63712	35707	82937	06868	72214
Mannheim	63530	04007	42924	97021	22510
Osnabrück	60624	15807	82234	97252	85006
Sachsen	63603	04507	82330	97606	98803
Weser	60641	13206	82709	96602	85006
F. Busse	60593	02206	32737	97016	03808 33400
Grunewald	60443	22506	11609	97031	29815

Kiel	60645	23807	83209	95525	81504
Oldenburg	63502	00707	82809	97022	29812
v. Hoff	60653	26207	90337	96809	83002
Berlin	63503	00612	82613	98032	28214
Mannheim	63533	04811	22927	97020	21510
Weser	60641	13211	80205	96686	81403
Schubert	63627	05311	82730	95505	85009
Skolpenbank	60623	14517	72537	96778	84607
Este	60608	08811	82230	97508	93708
Westpreussen	63563	06111	43037	97011	11911
Warburg	63595	04610	52832	97031	02409
Ostmark	63648	07211	81624	97237	78106
Karlsruhe	60667	24711	80537	95707	97053
Berlin	63503	00612	82613	98032	28214
Este	60602	06707	82430	97508	92708
München	63502	00517	82713	97022	78211
Skolpenbank	60623	15717	83218	97818	85406

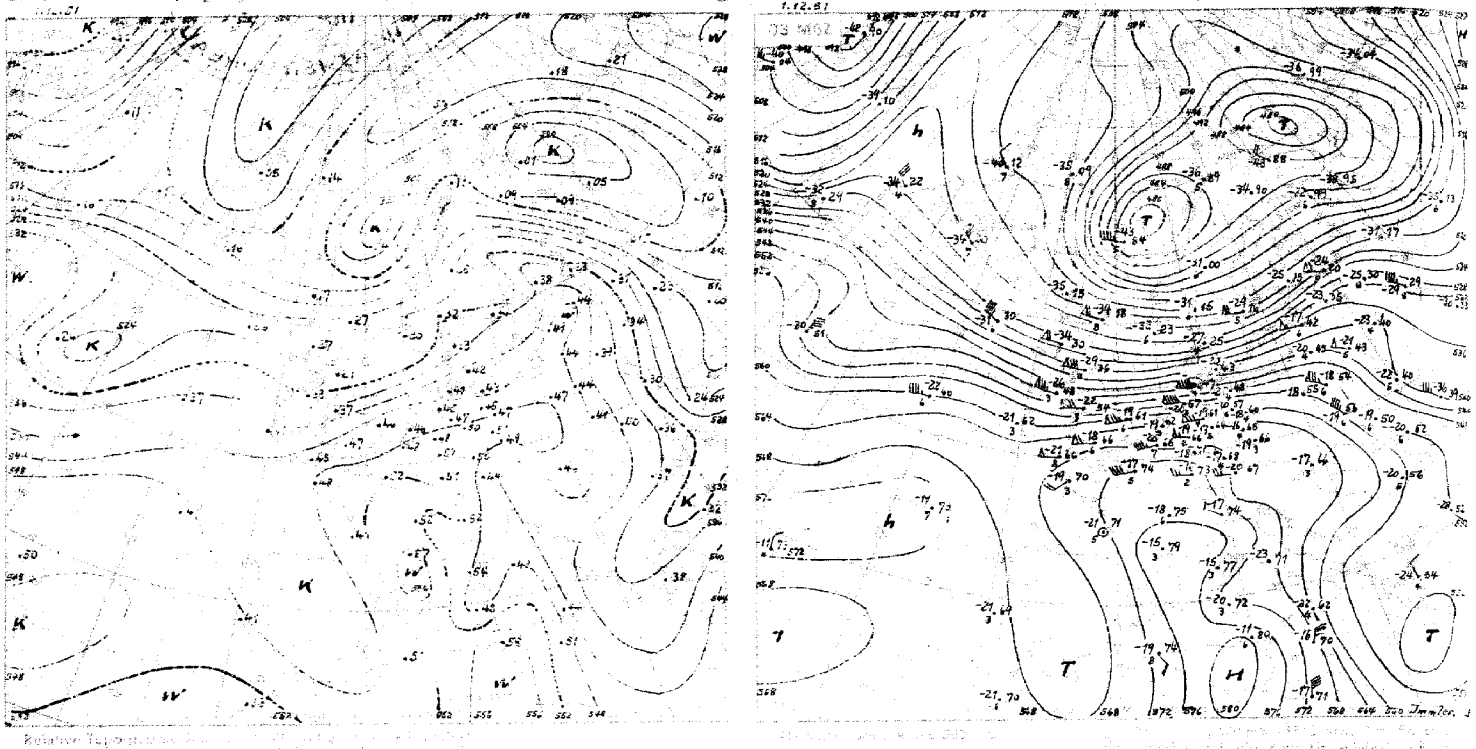
Weser	60641	13217	80330	96727	88550
F. Busse	63579	00818	82230	97029	97210 57424
M. Winnen	60405	47618	81021	98022	22317
Westsee	60393	55218	81430	97252	09122
Osnabrück	60629	19017	53218	99011	90705
Strassburg	63603	03818	83137	96886	85509
Westpreussen	63573	05719	62734	97031	01311
O. Schubert	63643	08423	43434	98018	67004
Skolpenbank	60628	19923	80813	94848	99804
Kiel	60642	24323	50705	95011	05802
v. Hoff	60653	26223	90813	95868	07052
Westpreussen	63579	05223	62840	97022	96911
Brahe	60643	16023	80622	97022	01001
Nordenham	63653	09023	53030	99258	61607
Osnabrück	60633	21223	23418	99071	03202

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

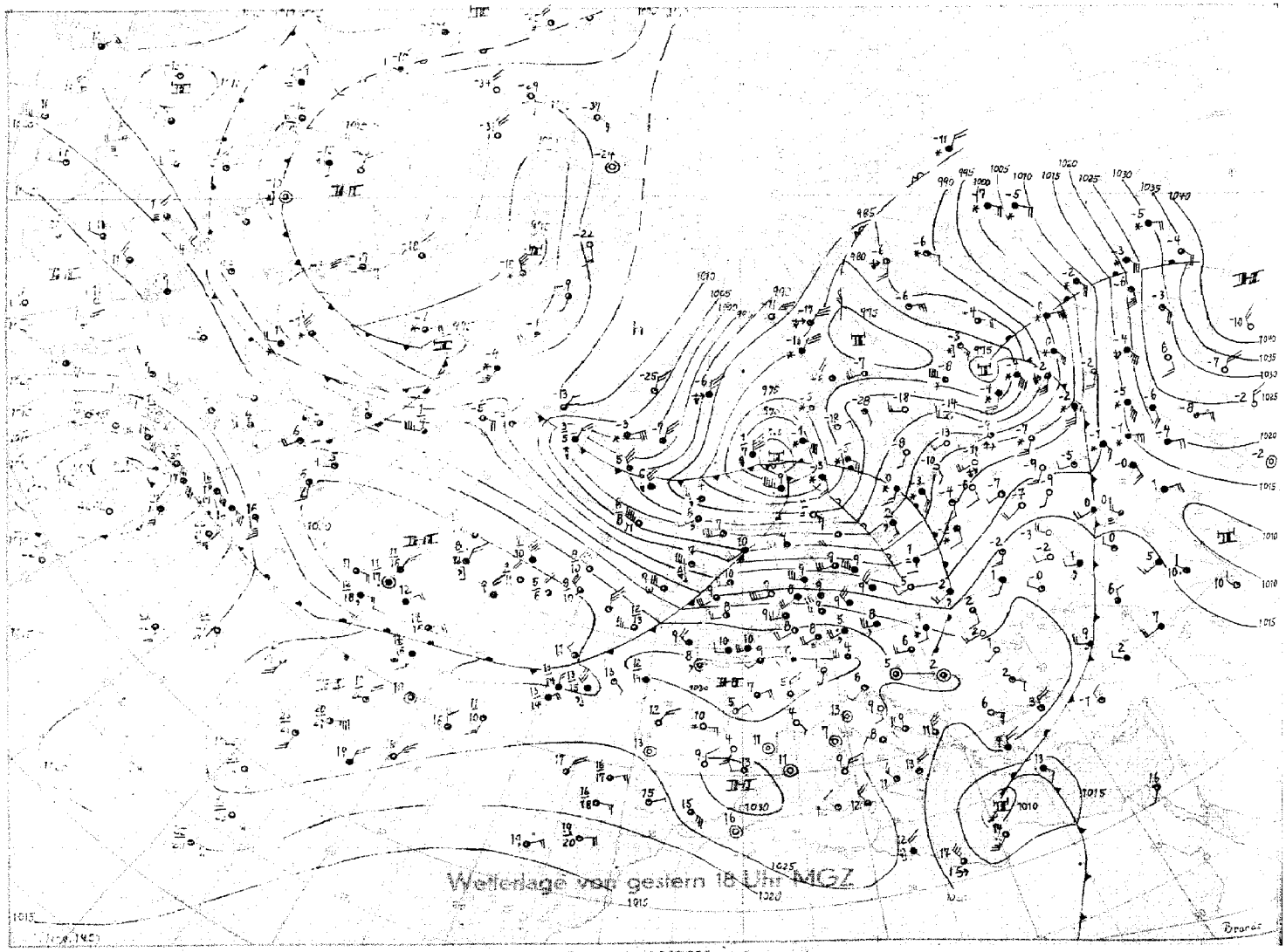
83500

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

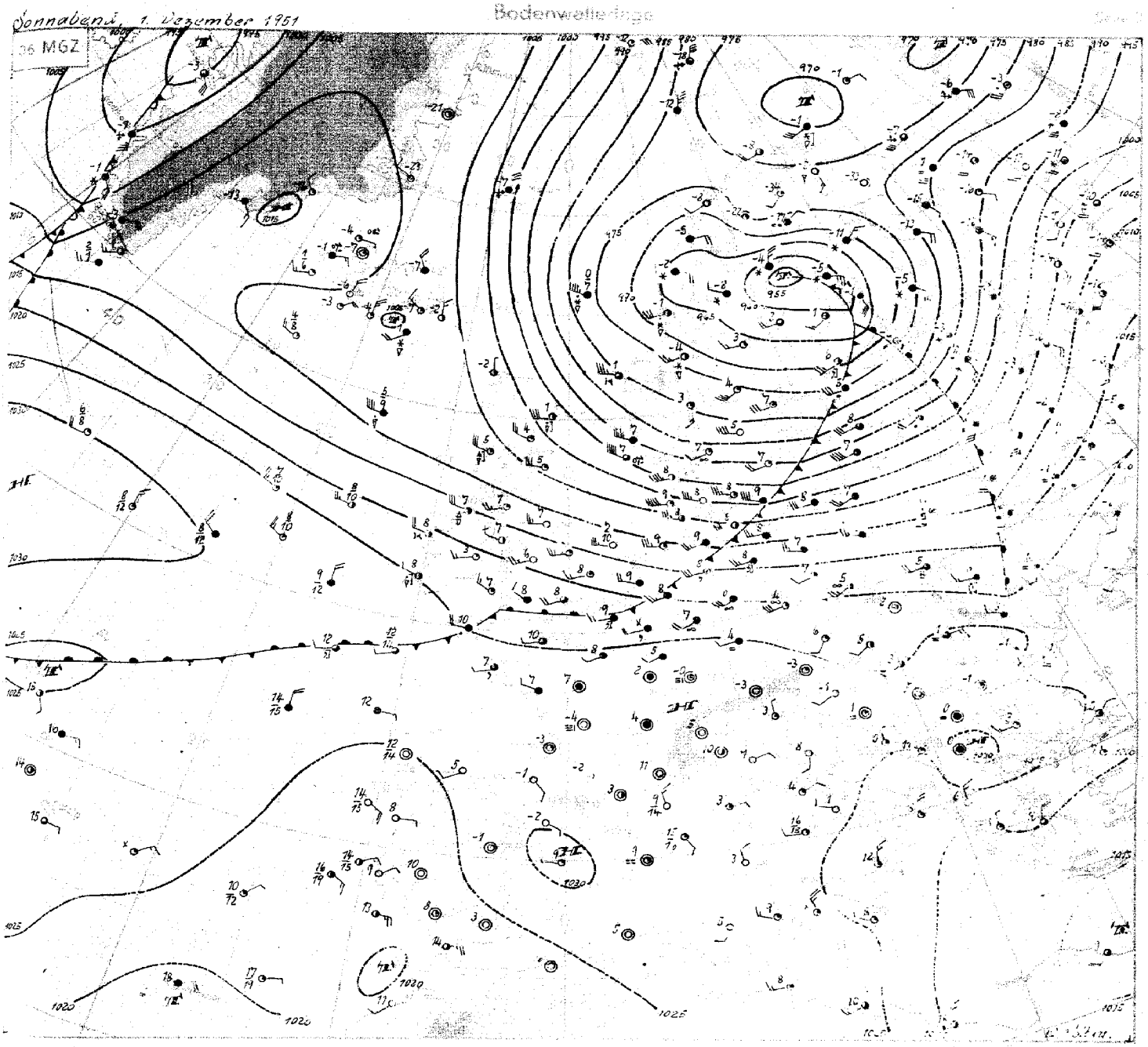
Höhenwetterlage von heute früh



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (50. Breitengrad)



Sonnabend, 1. Dezember 1951

Die seit mehreren Tagen herrschende stark ausgeprägte Westdrift bestimmte auch während der vergangenen 24 Stunden das Wettergeschehen. Das umfangreiche komplexe Tief, dessen verschiedene Kerne gestern über Island und dem Nordmeer lagen, hat sich inzwischen unter Einbeziehung der gestern südöstlich von Grönland befindlichen hochreichenden Kaltluft zu einem Sturmtief entwickelt. Es zog mit ständigem Druckfall sehr rasch ostwärts, überquerte Nordskandinavien und liegt heute mit einem Kerndruck unter 955 mb über dem nördlichen Bottenbusen. Es hat auch heute noch einen ausgeprägten Warmsektor, in dessen Bereich sich Nordwestdeutschland gestern bei starken westlichen Winden den ganzen Tag lang befand. Die Temperaturmaxima erreichten dabei in Nordwestdeutschland an zahlreichen Orten, besonders im Flachland 11°C.

Der Tiefe und dem Umfang des Sturmwirbels entsprechend sind die advektiv bedingten Temperaturänderungen in seinem Zirkulationsbereich bedeutend. Ein breiter Warmluftstrom auf der Vorderseite ließ die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre über Westrußland bis zu 17 Grad ansteigen. Dem gegenüber kam es zu kräftiger Abkühlung im ganzen Bereich zwischen Island und der Nordseeküste mit maximalen Beträgen um 15 Grad bei den Faröern. Während das Sturmtief, dem noch immer genügend Energie zur Verfügung steht, rasch ostwärts abzieht, dringt die hochreichende Rückseitenkaltluft weiter südostwärts vor und wird noch heute ganz Mitteleuropa überschwemmen.

Während der Westteil des Mittelatlantikhochs mit seinem nach Südostgrönland gerichteten Keil in der Höhe leichte Erwärmung zeigt, hat die bei Westgrönland gelegene Störung einen Nordostkurs eingeschlagen. Die während der letzten Tage unser Wetter bestimmende rasche Folge von Tiefdruckstörungen aus dem südgrönländischen Raum erfährt somit eine Unterbrechung.

Dr. Soltau

DRUCK GEBR. SULTEN, HAMBURG

Nr. 335 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 1. DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		30.11.51	14h	30.11.51	20h	1.12.51	02h	1.12.51	08h
NN Druck	Boden	1018.9 mb	1018	1017.0 mb	1016	1014.2 mb	1013	mb	
0°Grenze	Tropop.	2900 m	13200	2600 m	12900	1500 m	12400	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 1008	2718	Boden 0806	2522	Boden 0806	2522	Boden	2520
	1000	15,5 0908	++++	13,8 0806	++++	11,6 0806	++++		++++
	950	58 0705	2730	56 0605	2642	54 0604	2739		2837
	900	102 0402	2833	100 0802	2743	98 0202	2845		2840
	850	148 0654	3035	147 0856	2742	144 0000	2845		2844
	800	198 0458	3039	197 0459	2844	192 5254	2749		2846
	700	305 5168	3141	304 5366	2849	298 5465	2766		2762
	600	427 5776	2948	425 5971	2854	418 6172	2777		2779
	500	567 6684	3050	564 6980	2861	557 7079	2790		2783
	400	730 8096	3050	727 8090	2866	719 8191	2690		2710
	300	928 96++	3066	926 94++	2875	917 96++	2710		2711
	200	1187 14++	3169	1189 12++	2785	1177 13++			2712
	100	(1601)		(1609)		(1596)			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		881 0402		928 0404		982 0806			
		859 0653		888 1152		820 5252			
		830 0655		650 5467	2853	790 5153			
		162 22++		462 7384		756 5162			
		153 22++		223 09++		572 6375			
		130 18++	3047	212 09++		550 6375	2783		
		128 18++		172 18++		179 18++			
				130 18++	2845	155 18++			
				110 16++	2838	141 16++			
				105 15++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	361	261	362	260	360	258		
700/1000	500/1000	290	551	290	550	287	545		

419 Iserlohn 258m

Zeit		30.11.51	14h	30.11.51	20h	1.12.51	02h	1.12.51	08h
NN Druck	Boden	1025.1 mb	993	1024.3 mb	993	1021.9 mb	990	1019.9 mb	988
0°Grenze	Tropop.	1500 m	+++	3000 m	13400	1300 m	11800	1300 m	12900
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 0806	2909	Boden 0704	2217	Boden 0705	2424	Boden 0704	2517
	1000	20.4 ++++	++++	19.8 ++++	++++	17.8 ++++	++++	16.1 ++++	++++
	950	63 0604	2623	62 0503	2430	60 0404	2532	58 0402	2526
	900	107 0302	2728	106 0201	2634	105 0202	2638	102 0151	2737
	850	153 5151	3033	152 0756	3032	151 0455	2741	148 5151	2831
	800	202 0768	3132	202 0662	3030	200 0361	2846	196 5454	2836
	700	310 0178	3133	310 5170	2833	307 5373	2753	302 5466	2748
	600	432 5882	3039	432 5777	2839	427 6084	2741	422 6172	2757
	500	571 6886	3028	571 6886	2841	566 6987	2753	559 7181	2768
	400	735 7996	3233	735 7896	2943	728 8195	2655	720 8191	2778
	300	934 96++	3245	936 93++	2850	926 47++	2786	919 97++	2678
	200	1193 14++	3258	1198 13++	2851	1182 17++	2776	1177 14++	2684
	100			1615 18++	2936	(1601)		1600 11++	2835
Markante Punkte Druck in ganzen mb		907 0303		888 0101		871 0000		867 0000	
		894 0302		858 0855		860 0453		779 0058	
		813 0767		665 5472		832 0557		350 8796	2680
		466 7289		650 5474	2837	525 6684		250 0744	2679
		172 21++		170 19++	2854	332 90++		170 19++	2772
				160 22++		170 18++	2759	150 18++	2752
				140 22++		150 17++	2753	125 13++	
				080 16++	2925	120 17++		090 12++	2830
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	260	364	262	360	259	360	257
700/1000	500/1000	290	550	290	552	289	548	286	543

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		30.11.51	14h	30.11.51	20h	1.12.51	02h	1.12.51	08h
NN Druck	Boden	1012.8 mb	1011	1010.5 mb	1009	1006.6mb	1005	1005.7mb	1004
0°Grenze	Tropop.	1500 m	13100	2300 m	++++	1300 m	++++	1100 m	++++
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 1107	2522	Boden 0907	2524	Boden 0907	2430	Boden 0804	2524
	1000	10.6 1106	2934	8.6 0806	2642	5.4 0907	2540	4.6 0704	++++
	950	53 0902	3038	51 0504	2643	48 0605	2749	46 0502	2746
	900	98 0500	3040	94 0101	2748	92 0202	2854	90 0252	2752
	850	144 0053	3041	141 0755	2756	138 5151	2856	136 5254	2848
	800	193 0458	3144	190 0459	2854	186 5252	2757	184 5462	2852
	700	300 5168	3156	297 5467	2759	291 5762	2771	289 6271	2861
	600	422 5774	3060	418 6175	2860	410 6371	2788	405 6279	2889
	500	561 6782	3066	556 7184	2772	547 7281	2791	542 7181	2896
	400	726 7892	3070	719 8092	2775	707 83++	2710	703 8395	2811
	300	925 95++	3067		2996	905 97++		(899)	2788
	200	1184 13++				(1165)			
	100	1606 12++							
Markante Punkte Druck in ganzen mb		840 5154		886 0000		840 5252		692 6371	
		808 0558		870 0653		825 5151		650 6478	
		735 07++		836 0757		770 5454		633 6482	
		160 20++		750 0064	2758	750 5457	2759	593 6177	
		110 12++		740 0064		726 5561		317 96++	
		080 14++		650 5671	2857	220 10++			
		075 16++		642 5671					
				582 6276					
				568 6276					
				450 7487	2773				
				390 8193					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	261	+++	259	358	255	(357)	255
700/1000	500/1000	290	551	289	548	286	541	283	538

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		30.11.51	14h	30.11.51	20h	1.12.51	02h	1.12.51	08h
NN Druck	Boden	1020.0 mb	1014	1020.0 mb	1014	1017.6 mb	1011	1015.3mb	1009
0°Grenze	Tropop.	1800 m	++++	2600 m	13000	2100 m	12900	1200 m	++++
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 1008	2615	Boden 0806	2512	Boden 0806	2625	Boden 0807	2415
	1000	16.4 0908	2724	16.4 07++	2536	14.4 0805	2535	12.5 0707	2525
	950	59 0706	2833	58 04++	2636	57 0605	2642	54 0404	2740
	900	103 0401	2936	102 04++	2737	101 0202	2748	98 0202	2844
	850	149 0253	2936	149 07++	2942	148 0301	2753	144 5153	2846
	800	198 5157	3135	199 04++	2937	196 0154	2751	192 5456	2851
	700	305 0262	3147	306 53++	2938	302 5263	2852	297 5664	2865
	600	428 5773	3043	426 59++	2945	423 6072	2860	417 6275	2869
	500	567 6883	3244	565 69++	2948	561 6979	2770	554 77++	2785
	400	731 7993	3249	727 82++	2956	724 8191	2773	714 83++	2795
	300	(930)		925 97++	2957	924 95++	2787	(912)	2610
	200			1184 16++	2965	1185 16++	2784		2697
	100			1601 16++	3045	(1597)			2760
Markante Punkte Druck in ganzen mb		933 0604		919 02++		977 0603		873 0000	
		872 0353		879 08++		923 0404		844 5153	
		831 0154		816 59++		871 0000		781 5661	
		796 5258		170 21++	2960	857 0302		750 5661	2860
		761 0554		142 21++		829 0353		730 5461	
		744 0554		130 20++	2950	790 0056		650 5972	2868
		344 8799		117 16++		721 0662		641 5973	
				095 16++		170 23++	2778	322 93++	
						150 22++	2775		
						140 22++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	(363)	262	360	259	362	259	(358)	256
700/1000	500/1000	289	551	290	549	288	547	285	541

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) | Messungen ab 7800m

Ort																					
Zeit																					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																					7800
300																					8400
600																					9000
900																					9900
1200																					10800
1500																					12000
1800																					13500
2100																					15000
2400																					
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 336 a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   SONNTAG den 2. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	42935	6o258	o62o8	424oo	6o2o4	84815		See 4
Husum	13	029 o4	22727	98o18	o84o9	254oo	6o2o1			
Cuxhaven	2	131 o7	42719	75o5o	118o9	455oo	6o2o4			
Norderney	13	113 o4	52831	6oo2o	13oo9	524oo	6o1o3			See 5
Emden	6	203 o4	22526	8oo2o	143o8	214oo	613oo			
Jever	5	122 o6	62524	5oo22	133o9	653oo	611o4			
Flensburg	23	032 o4	32525	75o18	o61o8	385oo	674o4			
Schleswig	4	035 o3	32728	998o1	o8oo9	12462	6o2o6			
Kiel	8	045 o3	6252o	81o38	o86o8	684oo	6o2o3			
Lübeck	13	156 o4	62522	75o22	o95o9	684oo	641o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	72623	8oo38	114o9	384oo	6o2o2	8682o	83618	
Lingen	21	305 o3	42719	81o36	171o9	324o4	61oo7			
Bramsche	86	316 o3	42818	81o26	164o8	424oo	6o2o2			
Bremen	4	224 o3	32723	81o25	246o9	3[illegible]3oo	671o5	8382o		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	32714	75o15	157o9	315oo	6o1o5	83827		/
Lüneburg	28	244 o4	42512	81o12	128o9	414oo	642o4	84617		
Dannenberg	50	253 o3	1292o	81o25	119o8	124oo	6o3oo	81847		
Braunschweig	82	348 o5	62722	81258	154o9	5844o	6o7o1	84626	83813	
Göttingen	151	444 o6	82514	4o6o5	179o8	874++	646o5	88o1o		
Bocholt	22	406 o6	62711	81o25	183o9	684o1	649o5	86815	82oo7	
Gütersloh	70	320 o6	32623	64o15	179o9	355o2	646o1	81186	8362o	
Salzuflen	96	325 o5	52515	6oo15	172o9	48361	6o7oo	8582o	848o8	
Bückeburg	67	330 o4	32524	81o25	16711	325o1	679oo	8382o	81o12	
Iserlohn	258	419 o6	82713	3o215	197o7	864++	679o2	88o1o		
Essen-Mülheim	120	410 o7	72614	25o15	195o8	362++	6o7o1	8764o	83oo8	
Aachen	202	501 o7	825o9	4oo25	215o8	854++	6o7o3	86612		
Bonn	62	512 o7	827o5	81o28	216o9	655++	649o4	86627		
Alt-Astenberg*	780	427 o3	92814	x2535	263o3	9+o++	6o7o4			
Braunlage*	607	452 o3	82712	3o586	431o4	772++	616o8	87oo3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o6	12732	98o1o	15oo8	117oo	6+3o3	12736		
" " Elbe 1	o	005 o4	62737	98o22	118o9	3476o	6+1o1	12736		
" " P8	o	004 o5	62542	97o22	o8oo9	695++	6+3o1	12536		
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	6253o	97o31	o63o9	3645o	6+2o3	12522		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	23121	98258	o96o7	225oo	6o218	796o9	82823		See 3
Husum	029 o4	82925	5o818	114o7	854++	6122o	796o9	88613		
Cuxhaven	131 o4	22819	81o28	135o7	225oo	6o31o	797o9			
Norderney	113 o3	12926	5oo12	147o8	155oo	6o211	7ooo9			
Emden	203 o4	o2518	8oo11	159o6	oo9oo	6o21o	7ooo9			
Jever	122 o4	327o8	6oo2o	148o6	354oo	6o21o	7ooo9	83617		
Flensburg	032 o4	32518	97258	o93o6	384oo	61221	7o2o9	83616		
Schleswig	035 o3	3282o	98o28	11oo7	384oo	61218	791o9			
Kiel	045 o3	52525	81258	111o6	5554o	61216	991o9			
Lübeck	156 o4	32518	5oo18	113o7	384oo	61213	792o9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	22515	64o1o	132o7	256oo	6o111	7ooo9	8263o		
Lingen	305 o3	323o6	81o[illegible]o	179o6	344oo	614o9	797o9			
Bramsche	316 o3	52713	81o[illegible]2	176o7	554oo	612o8	797o9			
Bremen	224 o3	o261[illegible]	8oo2o	155o6	oo9oo	6o2o5	797o9			
Hannover-Langhg.	338 o3	327o6	75o2o	164o6	2554o	6o2o8	791o9	82827		
Lüneburg	244 o4	22512	81o12	143o7	oo94o	6o212	797o9			
Dannenberg	253 o3	o27o8	81o2o	141o6	oo9oo	6o212	791o9			
Braunschweig	348 o3	1251o	97oo3	168o6	155oo	611o4	797o9			
Göttingen	444 o3	429o5	5oo16	193o9	455oo	61213	797o9	846[illegible]		
Bocholt	406 o3	123o5	97o2o	193o4	155oo	612o8	7971o			
Gütersloh	320 o3	5251o	64o31	189o6	555oo	6o214	7971o	85626		
Salzuflen	325 o3	225o5	97o2o	189o6	145o6	61211	792o9			
Bückeburg	330 o3	42416	8oo31	18oo6	256o6	6o211	791o9	81481	82645	
Iserlohn	419 o2	229o4	25o16	2o8o6	254oo	61211	797o8	82613		
Essen-Mülheim	410 o2	627o8	5oo32	198o6	655++	611o8	7ooo9	86627		
Aachen	501 o7	822o5	2oo22	2o8o8	864++	612o3	792o8	88o1o		
Bonn	512 o6	825o2	96o28	21oo8	864++	612o4	7911o			
Alt-Astenberg*	427 o2	72814	97o25	267o2	751++	652o7	7o1o3	876o3		
Braunlage*	452 o1	726o8	96o16	444o3	724++	6131o	7o1o4	87813		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o5	22927	97o1o	161o7	257oo	6+3o9	12735	3oo56		
" " Elbe 1	005 o4	3273o	98o12	138o9	+++++	6+317	127++	3oo5o		
" " P8	004									
" " Fehmarnbelt	006 o6	42928	98628	o89o8	494++	6+42o	12922	395oo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	83oo8	978o8	117o6	833++	6o2o8	888o9		See 1
Husum	13	029 o4	72612	97258	128o6	754++	6+3o4	87615		
Cuxhaven	2	131 o4	o2411	75o2o	14711	oo9oo	641o1			
Norderney	13	113 o6	429[illegible]7	75o2o	152o8	454oo	6o9o2			
Emden	6	203 o3	625[illegible]6	81o3o	163o4	oo91o	6o2o1			
Jever	5	122 o2	o2512	25o2o	156o4	oo9oo	6o2o1			
Flensburg	23	032 o4	325o8	97258	111o6	324oo	671o4	83817		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o3	224o9	81o28	131o5	254oo	611o6			
Lübeck	13	156 o4	52513	6o258	138o5	554oo	6o2o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	o2513	8oo28	146o4	oo9oo	6o2o4			
Lingen	21	305 o2	o2oo5	81o2o	177o4	oo9oo	679o4			
Bramsche	86	316 o2	o251o	6oo2o	179o3	oo9oo	6o3oo			
Bremen	4	224 o2	o2413	8oo2o	166o3	oo9oo	6o2oo			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	o25o4	75o2o	173o4	oo9oo	6o7o3			
Lüneburg	28	244 o2	o2512	6oo2o	157o4	oo9oo	6o3o7			
Dannenberg	50	253 o3	o25o8	6oo2o	158o4	oo9oo	611o8			
Braunschweig	82	348 o4	o251o	75o2o	173o4	oo9oo	6o2o1			
Göttingen	151	444 o2	o251o	5oo2o	197o3	oo[illegible]oo	6o7o6			
Bocholt	22	406 o2	125o5	97o2o	194o3	155oo	646o1			
Gütersloh	70	320 o2	o23o8	o91oo	19oo2	oo9oo	64ooo			
Salzuflen	96	325 o2	1oooo	95o1o	193o3	164oo	6o8o1	81o1o		
Bückeburg	67	330 o3	o2113	8oo21	184o4	oo9oo	676o3			
Iserlohn	258	419 o3	829o2	3oo31	199o4	864++	6o7o8			
Essen-Mülheim	120	410 o3	722o5	5oo3o	197o4	oo912	6o8o1			
Aachen	202	501 o5	8oooo	2oo26	2o3o6	864++	619o4	88o1o		
Bonn	62	427 o6	8oooo	96616	2o7o7	864++	6o7o1			
Alt-Astenberg*	780	452 o1	927o5	x5472	266o1	9+o++	619o7			
Braunlage*	607	51251	829o5	97o32	451o2	864++	6o2oo	88o1o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o6	93o25	97o22	16oo8	+++++	6+9o5	13o+3		
" " Elbe 1	o	005 o4	3262o	98o21	143o9	9+o++	6+3o1	126++		
" " P8	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	62813	98o21	12oo7	+++++	6+311	12821		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	5311o	98258	1o1o5	554oo	6171o	7o4o4	87612		See 1
Husum	029 o3	73oo7	98o28	112o5	754++	61711	7o4o4	87615		
Cuxhaven	131									
Norderney	113 o4	52517	6oo18	131o8	3547+	618o9	792o7			
Emden	203 o3	82417	6oo32	14oo5	855++	6o712	7ooo4			
Jever	122 o3	825o8	25o22	139o4	854++	6o712	7ooo4			
Flensburg	032 o3	82518	25818	1o2o4	824++	617o9	7o4o4	88816		
Schleswig	035 o3	825o8	96258	111o5	884++	61715	7o2o4			
Kiel	045 o2	823o5	81o18	116o5	755++	617o7	795o4			
Lübeck	156 o3	8241o	4o258	13oo4	854++	619o8	7o3o4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	82411	64o2o	132o4	35676	6o7o9	797o3	8[illegible]583	83635	
Lingen	305 o2	825o5	75o38	158o4	854++	61711	793o2	88819		
Bramsche	316 o2	823o9	5oo22	162o3	855++	617o8	7ooo1			
Bremen	224 o2	72312	4o1oo	146o3	756++	6o911	7ooo3	87635		
Hannover-Langhg.	338 o2	224o2	5oo3o	162o2	oo9o5	6o8o5	7ooo1			
Lüneburg	244 o2	825o6	6oo3o	141o3	6542+	6o7o8	7ooo3	86614		
Dannenberg	253 o2	327o8	6oo3o	144o3	355oo	6o7o9	7ooo3	83627		
Braunschweig	348 o2	123o8	5oo3o	164o3	155oo	617o5	7ooo3			
Göttingen	444 o2	8oooo	4oo22	184o2	855++	617o7	7ooo1	88625		
Bocholt	406 o1	523o5	96o3o	17oo2	oo942	61913	7ooo2			
Gütersloh	320 o2	723o7	16o14	172o3	755++	6o71o	7ooo1	87624		
Salzuflen	325 o3	82oo4	96o22	171o4	863++	619o8	7oo5[illegible]	86oo7		
Bückeburg	330 o3	81914	28o31	169o4	855++	618o8	7ooo3	88625		
Iserlohn	419 o3	827o3	15o32	183o3	864++	616o7	7ooo3	88o15		
Essen-Mülheim	410 o2	722o5	4oo3o	18oo2	oo978	617o9	7ooo2			
Aachen	501 o4	8oooo	3oo22	191o5	855++	616o5	7o2o5	88625		
Bonn	512 o6	8oooo	96o26	193o6	864++	617o5	7o1o6			
Alt-Astenberg*	427 oo	827o9	95o34	243oo	862++	656o9	7oooo	88oo3		
Braunlage*	452 51	725o5	97o22	433o1	753++	617o5	7ooo1	876o8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o6	42924	97o22	139o7	+++++	6+61o	12[illegible]-4	3oo56		
" " Elbe 1	005 o4	32716	98o21	13oo8	2466o	6+8o8	127++	3o151		
" " P8	004									
" " Fehmarnbelt	006 o4	82523	98256	111o6	854++	6+8o8	1252o	3o255		

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

1. Dezember 1951

Hildesheim	7o652	262oo	8o813	96862	o91o1	
Freiburg	73512	o2ooo	92618	9[illegible]o31	2311o	
Witten	73712	35ooo	92724	9[illegible]757	7oc[illegible]1	
Everling,H	73562	o37oo	42319	97o21	o44o9	
Wartburg	7o588	o12oo	42744	96o28	925o7	
Straßburg	73613	o37oo	83144	96888	798o6	
Busse,Fr	73571	o23oo	2253o	97o18	oo8o9	235oo
Ostpreußen	7o644	127oo	8o13o	97o22	o2o52	
York	73557	o46oo	62637	966o6	o6211	
H Höchler	73712	238oo	219o2	98o12	74o51	
Brake	7o634	16oo7	82o13	94868	o53o1	
Weser	7o641	132o6	636o9	97o28	o6952	
Westpreußen	73583	o5oo7	72952	96o22	927o7	
Berlin	73512	o18o7	82713	98o22	2141o	
v.Hoff	7o655	264o7	8o8o9	977o7	1o551	
Skolpenbank	7o632	2o6o7	434o9	97858	o775o	
Osnabrück	7o638	23oo7	1o2o7	99o2o	11253	

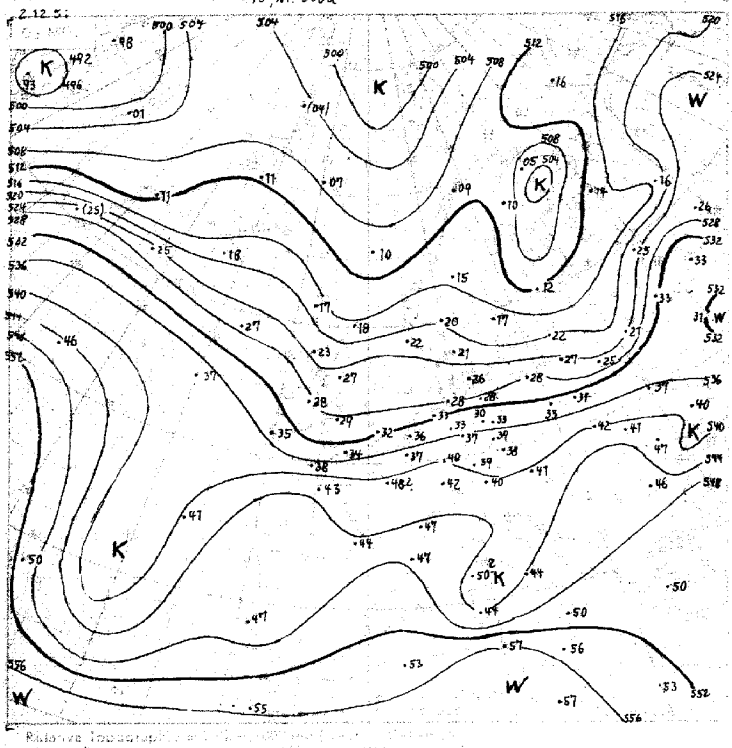
Maltenbank	73713	351o7	82624	97268	69851	
Grunewald	7o419	287o6	616o5	97o31	24315	
Karlsruhe	7o667	248o8	2o9o5	98o21	17554	
Weser	7o641	13211	436o5	99o22	o8851	
Skolpenbank	7o634	21911	o36o5	97o1o	12o52	
Schubert,O	73662	o8711	8o14o	97267	729o2	
Busse,Fr	73555	o5212	72544	97o28	o78o9	5346[illegible]
Warburg	73628	o481o	83239	96878	869o3	
Westpreußen	73581	o5o11	72952	96o22	993o7	
Este	7o592	o181o	73o18	98o12	o46o7	
Sachsen	73713	35311	42213	98o13	7oo51	
Straßburg	73628	o4312	73344	97o28	875o2	
Glückauf	73595	o4o12	3343o	97o11	998o4	
Meerkatze	7o649	13515	42921	99o1o	1o253	155o[illegible]
			444o2	o6556	1o342	121+[illegible]
Ostmark	73618	o4o17	8343o	97837	991o5	
Weser	7o641	13217	7o2o5	98o22	11851	

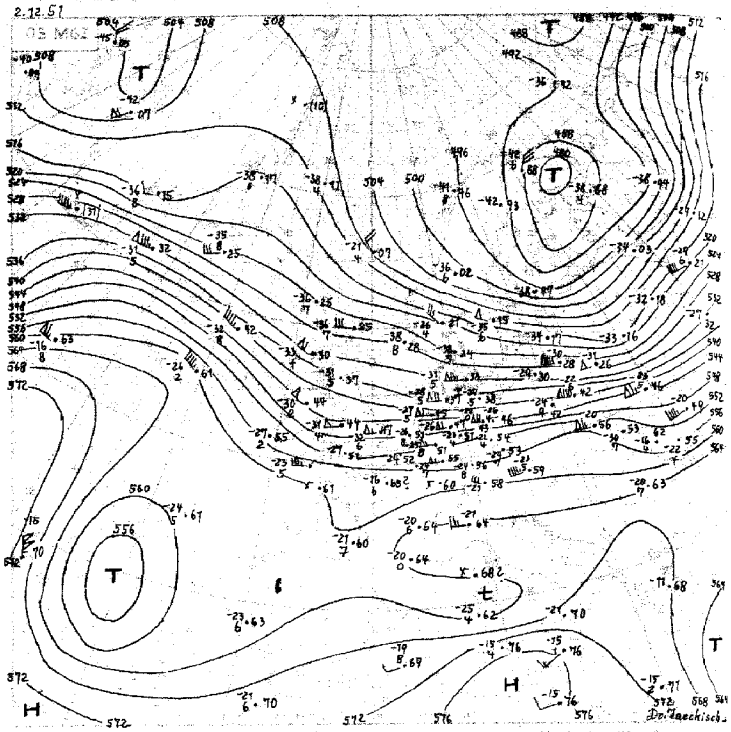
Straßburg	73636	o5318	83437	978[illegible]8	981o2	
Schubert,O	73667	1oo17	4o134	98o	8[illegible]6o1	
Vinnen M	7o422	43818	61621	98o11	18619	
Ravensberg	7o349	37518	612o5	99181	2742o	
Meerkatze	7o644	14o18	53214	99o1o	11553	245o[illegible]
				54713	o5255	149+[illegible]
Este	73576	o1o17	731o9	98o22	o91o7	
München	735o2	oo517	629o9	97o32	21311	
Meerkatze	7o641	15o21	6351o	98o21	13553	555+[illegible]
				5422o	o6355	149+[illegible]
Brake	7o634	16o23	61o11	97o11	124o2	
v.Hoff	7o658	26323	2o5o9	98o1o	o7352	
Nordenham	73683	12723	4o124	99278	873o2	
Osnabrück	7o655	26523	12911	95748	o78o1	
Ostmark	736o9	o3923	53418	97267	o37o5	
Kiel	7o632	22523	726o5	97o31	1o1o5	
Westpreußen	736o3	o4323	33124	38o18	o44o4	

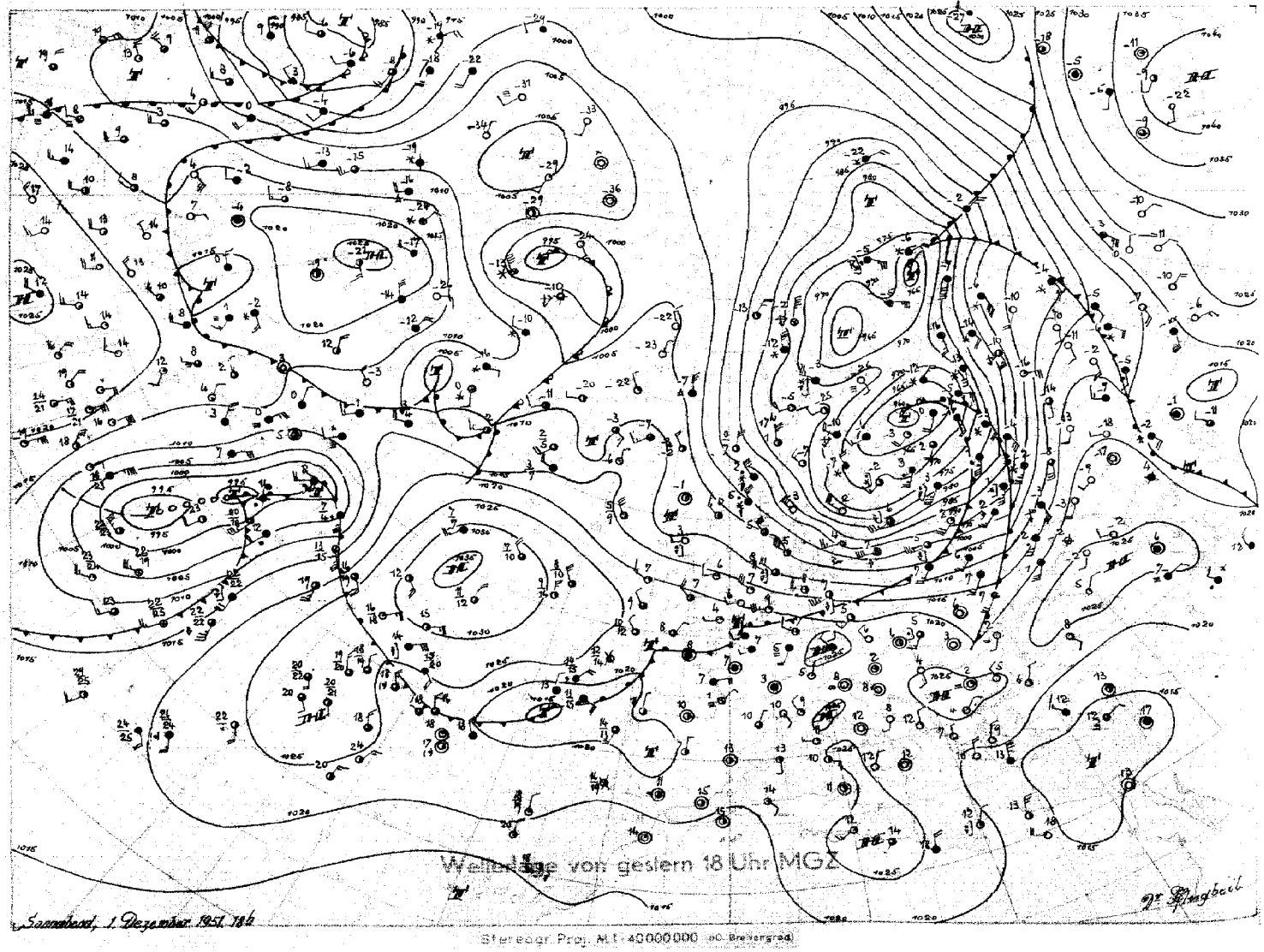
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





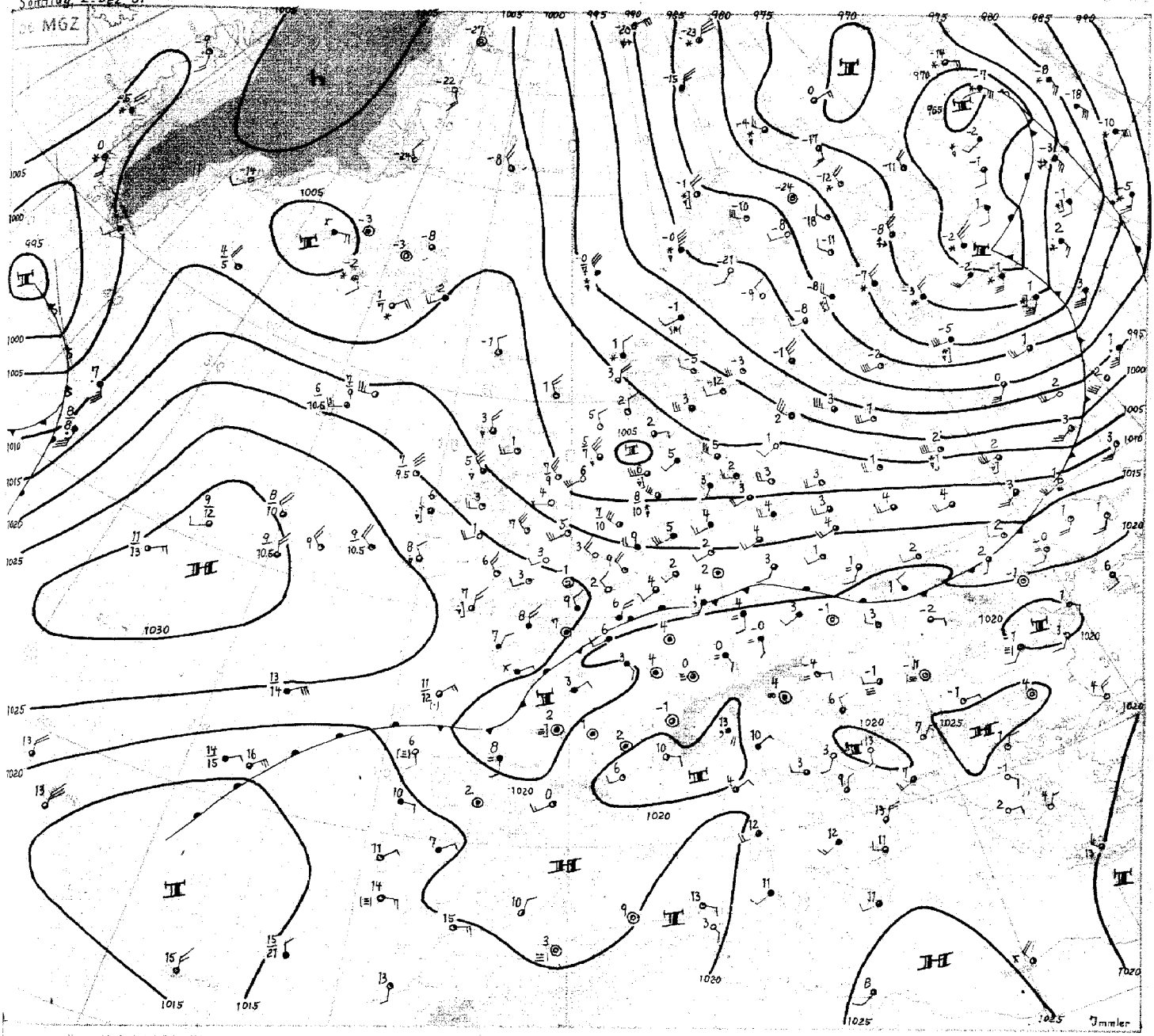


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)

Sonntag, 2. Dez. 51

Bodenwetterlage



Sonntag, 2. Dezember 1951

Das Tief über Nordrußland, das gestern noch einen breiten Warmsektor aufzuweisen hatte, beginnt nun zu okkludieren und zieht daher verlangsamt nach Osten ab. Der Hauptstoß seiner Rückseitenkaltluft ging über Skandinavien hinweg ins Baltikum, wo heute eine troposphärische Abkühlung um 13°C feststellbar ist.

Über Mitteleuropa ist der Luftdruck noch weiter gefallen, die Kaltfront ist jedoch nur wenig über die Mittelgebirge vorangekommen, da schwache Wellen an ihr entlanglaufen, deren Aufgleitschirm zeitweise bis nach Nordwestdeutschland reicht. Über Nordwestdeutschland hat sich die Kaltluft weiter durchgesetzt, die Aufstiege zeigen hochreichende Abkühlung um 5-7°C bei gleichzeitigem Absinken der Tropopause. Bei nächtlichem Aufklaren kam es im Binnenland stellenweise zu leichtem Bodenfrost, während tagsüber vor allem in Küstennähe aus der labilen Luftmasse vielfach Regen- und Graupelschauer auftraten.

Das Hoch über dem Mittelatlantik hat sich wenig nach Osten verlagert und im ganzen etwas abgeschwächt. Es bleibt aber zunächst noch Steuerungszentrum, da es durch einen kräftigen Warmluftstrom stabilisiert wird, der auf seiner Westseite nordwärts setzt. Damit bleibt die Westströmung über dem Nordatlantik und mit ihr die Zufuhr von Meereskaltluft nach Mitteleuropa erhalten.

Eine schwache, in ihrem Aufbau nicht mehr näher identifizierbare Störung wanderte über Südgrönland und die Dänemarkstrasse ostwärts. Auf ihrer Rückseite ist Kaltluft über Labrador und Neufundland südwärts vorgestoßen, womit dem Tiefdruckgebiet vor der nordamerikanischen Ostküste neue Energie zugeführt wurde. Im Raum südlich von Grönland hat bereits kräftiger Druckfall eingesetzt, der sich nun in der Westdrift nach Osten ausweitet. Die sich aus diesem Gebiet entwickelnden Störungen werden über den Nordatlantik wandern und nach rund 2 Tagen auch wieder auf den Nordseeraum übergreifen. Die eingetretene Beruhigung dürfte daher nur vorübergehend sein; im großen und ganzen wird die veränderliche und relativ milde Witterung erhalten bleiben.

Immler.

DRUCK GEBR. GUTER, HAMBURG

Nr. 336 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 2. Dezember 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		1.12.51 14h	1.12.51 20h	2.12.51 02h	2.12.51 08h
NN Druck	Boden	1013,6 mb	– mb	1015,4 mb	1014 mb
0°Grenze	Tropop.	1000 m –	– m –	1100 m 10500	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	Boden 08e4 25023	Boden 251e	Boden 04e3 25e8	Boden 2414
	1000	11,2 08e4		12,3 06e6	
	950	53 04e4 2838	283e	54 04e4 2825	2825
	900	97 03e1 2945	2932	98 01e1 2928	2727
	850	142 5256 2846	2933	143 5252 2928	2827
	800	190 5563 2848	2934	191 5658 283e	2827
	700	294 5970 2857	2946	294 6270 2833	2832
	600	412 6677 2874	2963	411 6776 2754	2797
	500	548 7284 2990	2875	545 7785 2759	2759
	400	708 8596 2897	2886	703 8794 2781	2690
	300	904 90++ 2711	2731e1	896 91++ 271oe	2699
	200	(1162)		1152 13++ 2610e1	2963
	100			1586 08++ ++++	2845
Markante Punkte Druck in ganzen mb		980 0704 865 5254 761 5865 714 5869 632 6475 568 06++ 550 07++ 271e6 535 07++		970 06e4 650 0473 2839 632 6474 534 12++ 522 13++ 509 13++ 474 08++ 150 08++ 110 09++ 080 11++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	366 354		351 251	
700/1000	500/1000	283 537		282 533	

Zeit		1.12.51 14h	1.12.51 20h	2.12.51 02h	2.12.51 08h
NN Druck	Boden	1018,9 mb 987	1020,7 mb 989	1019,1 mb 987	1018,4 mb 986
0°Grenze	Tropop.	1200 m 12500	1300 m 12700	1100 m 11600	1000 m –
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	Boden 08e6 2513	Boden 04e2 26e5	Boden 04e2 25e2	Boden 03e2 25e3
	1000	15,3 – –	16,6 – –	15,3 – –	14,7 – –
	950	57 05e6 2727	58 04e1 2715	57 03e1 2512	56 0251 2616
	900	101 0251 2735	102 0253 2825	100 0052 2619	100 5154 2821
	850	147 5253 2738	148 5158 283e	146 5256 2625	145 5458 2921
	800	195 5272 2838	196 5460 2833	194 5358 2727	193 5664 2821
	700	300 5679 2946	300 5671 2835	299 5974 2833	296 6173 2734
	600	419 6383 2854	420 6276 2847	416 6674 2741	414 6779 2746
	500	556 7284 2861	557 7284 2754	551 7578 2755	548 7686 2662
	400	716 8392 2774	717 8394 2764	710 8587 2772	706 8694 2680
	300	910 99++ 2685	915 96++ 2795	905 01++ 2772	(900) 2682
	200	1166 16++ 2787	1175 14++ 2693	1158 16++ 2674	2655
	100	1586 12++	1599 12++ 2736	1584 11++ 2838	2825
Markante Punkte Druck in ganzen mb		930 0303 905 0251 895 0251 824 5454 810 5171 706 6679 330 95++ 267 85++ 188 18++ 173 19++ 166 16++ 130 16++ 2757 090 09++	932 0401 930 0301 778 5263 740 5569 685 5671 185 18++ 119 12++ 094 12++	813 5454 781 5269 735 5673 580 6774 378 8789 226 13++ 197 16++ 177 13++ 155 16++ 130 11++ 2847 110 12++ 2841 090 09++ 2836 070 11++ 2930	927 0252 811 5664 782 5666 677 6473 489 7686 313 99++
Rel. Topographie					
300/500	500/700	355 256	358 256	354 253	(352) 251
700/1000	500/1000	284 540	284 540	283 536	282 533

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		1.12.51 14h	1.12.51 20h	2.12.51 02h	2.12.51 08h
NN Druck	Boden	1006,5 mb 1005	1010,1 mb 1008	1011,4 mb 1010	1010,0 mb 1008
0°Grenze	Tropop.	1000 m –	1100 m 10300	800 m 10300	800 m 11400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	Boden 08e3 2528	Boden 06e4 2712	Boden 06e4 2510	Boden 03e3 2504
	1000	5,4 08e3 ++++	8,2 06e4 3e25	9,1 06e3 2815	8,0 03e3 2914
	950	48 04e0 2848	50 04e3 3e28	51 0252 2818	50 02e1 2915
	900	91 0152 2851	94 01e1 3e31	94 5153 2924	93 5152 2818
	850	136 5457 2956	139 5252 3e37	139 5454 2927	138 5455 2725
	800	184 5761 2955	187 5658 2942	187 5657 2829	186 5758 2726
	700	287 6271 2956	291 6369 29+1	290 6368 2734	288 6569 2733
	600	403 7172 2975	406 7177 2953	406 7174 2739	403 7376 2738
	500	536 7785 2892	539 7787 2871	537 7886 2869	534 8486 2743
	400	696 8894 28125	696 8894 28106	694 8899 2891	688 94++ 2659
	300		889 01++ 29126	888 00++ 25116	877 02++ 2610e
	200		1146 1e++	1146 05++	1137 08++
	100		1581 08++		1578 07++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		815 5769 772 5764	760 5863 750 5863 2939 620 7076 240 09++ 195 1e++ 150 08++ 090 09++ 080 09++	524 7985 493 7886 416 8692 395 8994 382 8994 264 07++ 241 1e++ 230 07++ 216 08++ 195 02++ 150 06++	975 03e1 970 03e2 680 6772 674 6671 484 8691 475 869e 287 03++ 216 06++ 190 06++ 150 04++ 123 08++
Rel. Topographie					
300/500	500/700	– 249	350 249	351 247	342 246
700/1000	500/1000	282 531	282 531	281 528	280 526

Zeit		1.12.51 14h	1.12.51 20h	2.12.51 02h	2.12.51 08h
NN Druck	Boden	1015,5 mb 1009	1017,5 mb 1011	1017,1 mb 1011	1015,7 mb 1009
0°Grenze	Tropop.	1200 m 12200	1000 m	900 m	1200 m 11600
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	Boden 08e3 2615	Boden 06e3 2508	Boden 03e2 2305	Boden 04e2 2516
	1000	12,4 08e3 2624	14,2 06e3 2618	13,7 03e2 2615	12,6 04e2 2616
	950	54 04e1 2733	56 04e1 283e	55 0352 2822	54 0303 2722
	900	98 0153 2835	100 0053 283e	99 5159 2922	98 0151 2824
	850	145 5258 2938	145 5356 2933	144 5465 2923	144 5364 2825
	800	193 5464 2947	193 5666 2936	192 5671 2828	191 5859 2826
	700	295 5769 296e	297 5977 2945	296 5979 284e	294 6369 2725
	600	414 6376 2978	414 6485 2858	413 6787 2848	410 6970 2745
	500	551 7384 2874	550 7394 2869	547 7698 2761	544 7779 2769
	400	711 8394 2786	710 8490 2879	705 8697 2776	701 8789 2697
	300	908 97++ 27103	906 2693	2793	895 02++ 2697
	200	1166 13++ 27102	2693	2778	1150 12++ 2738
	100	1590 11++	2942		1585 09++ 2943
Markante Punkte Druck in ganzen mb		922 0351 784 5567 575 6477 186 16++ 150 16++ 2788 090 1e++	977 06e3 767 5669 650 6381 2851 315 97++	983 05e3 813 6668 767 5674 350 93++ 2786	956 04e3 771 5851 731 6169 208 13++ 184 09++ 170 1e++ 2864 150 07++ 2958 130 09++ 2954
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 256	356 253	– 251	351 250
700/1000	500/1000	283 539	283 536	282 533	281 531

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800 m

Ort		Quakenbrück	Götting	Quakenbrück	Aachen	Götting															
Zeit		1.12.14h	2. 03h	2. 08h	2. 08h	2. 09h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2817	2404	2507	2507	2519																7800
300	2723	2506	2621	2714	2712																8400
600	2729	2706	2623	2812	2718																9000
900	2729	2816	2626	3014	2816																9900
1200	2731		2726	3014	2918																10800
1500			2729	2916	2921																12000
1800			2731	2924	2827																13500
2100				2822	2729																15000
2400				2922	2730																
2700				2928	2736																
3000				2828	2738																
3600				2728	2744																
4200				Gipfel	2728																
4800				33000																	
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 337 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — MONTAG den 3. Dez. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 03	53218	98258	08906	42460	60706	83499	84812	See 2
Husum	13	029 04	72909	98808	09905	79463	61608	87816		
Cuxhaven	2	131 03	42612	80258	11405	43400	60709			
Norderney	13	113 04	52921	81218	12207	53460	61608			See 5
Emden	6	203 04	62722	60808	13207	53663	64008			
Jever	5	122 04	72414	60028	12906	6256+	60708	85827		
Flensburg	23	032 03	72210	75258	08204	6857+	60717	86825		
Schleswig	4	035 04	72714	96818	10006	6966+	60709			
Kiel	8	045 04	82405	25828	10704	864++	64908			
Lübeck	13	156 03	52517	81818	12405	584++	60703			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 03	82513	80021	12006	384++	67910	82650	83825	
Lingen	21	305 03	62312	56032	15307	00946	64905			
Bramsche	86	316 03	52410	60036	15507	00906	60704			
Bremen	4/3/	224 04	12412	40102	13707	00940	61907	81483		
Hannover-Langhg.	51	338 04	22410	30022	15006	00971	67907			
Lüneburg	28	244 03	62510	40032	13207	65530	64911	86627		
Dannenberg	50	253 03	52508	30012	13006	45570	67912	84620		
Braunschweig	82	348 03	42510	19012	14906	11548	67909	81820		
Göttingen	151	444 03	72109	80022	16606	65578	67910	86623		
Bocholt	22	406 04	42303	20012	17006	00902	64103			
Gütersloh	70	320 04	72513	09102	16207	22532	60708	87187	82481	
Salzuflen	96	325 04	42505	09102	15906	21542	64909	81499	82823	
Bückeburg	67	330 03	32512	40031	14407	35401	64910	83618		
Iserlohn	258	419 03	72709	20032	17606	6843+	67904	84820	83615	
Essen-Mülheim	120	410 04	72610	30022	17207	42542	67905	84820		
Aachen	202	501 04	52505	30031	18707	42502	64905	84820		
Bonn	62	512 04	42702	40032	18708	11541	60707			
Alt-Astenberg*	780	427 51	72911	75012	23901	851++	60705	87603		
Braunlage*	607	452								
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 05	73223	97022	14207	757++	6+405	13233		
" - Elbe 1	0	005 05	72924	98818	11607	47570	6+909	12933		
" " P 8	0	004								
" - Fehmarnbelt	0	006 04	82620	97688	09806	885++	6+713	12622		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 01	20108	99258	10904	22400	61420	70306	82815		See 1
Husum	029 01	12909	99018	11004	14400	61111	70507			
Cuxhaven	131 03	42809	81258	12706	42400	61309	70608			
Norderney	113 03	53020	81038	13107	32562	61307	70108			
Emden	203 03	62510	81808	13904	62500	61207	70307			
Jever	122 03	12808	81028	13103	15500	61105	70706	81630		
Flensburg	032 02	12910	81018	09804	13500	61214	70506			
Schleswig	035 02	02907	98018	10604	00900	61209	70406			
Kiel	045 02	32508	81018	10403	35400	61208	70705			
Lübeck	156 02	32511	81018	11703	34500	61206	70406			
Hamburg-Fuhlsb.	147 02	02511	40018	11903	00900	61104	70507			
Lingen	305 03	32506	40018	15104	14541	61104	79707			
Bramsche	316 03	62506	60012	15303	55540	61300	79707			
Bremen	224 02	12509	64108	13904	00940	61204	70108	81484		
Hannover-Langhg.	338 03	52408	50012	14705	55600	60305	70007	85640		
Lüneburg	244 03	42507	40018	13104	32570	61203	70307	83627		
Dannenberg	253 03	82708	23028	12804	855++	61207	79107	88620		
Braunschweig	348 02	72512	19032	14605	755++	60401	70007			
Göttingen	444 02	72503	81016	16706	755++	61102	79707	87630		
Bocholt	406 02	22302	96012	16203	00941	60203	70007			
Gütersloh	320 03	02512	24012	15904	00900	60104	70007			
Salzuflen	325 03	62505	96022	15804	00947	61105	70007			
Bückeburg	330 03	72314	40031	15605	35646	60105	79706	85650	83630	
Iserlohn	419 02	72702	30022	17204	654++	60302	70007	86617		
Essen-Mülheim	410 02	52307	50012	16203	00906	61001	70007			
Aachen	501 04	72503	20012	19005	756++	61101	70008	87634		
Bonn	512 03	82502	40032	17905	0097+	61700	70008			
Alt-Astenberg*	427 51	82710	97032	23701	863++	61300	70001	88006		
Braunlage*	452 51	72604	96012	42402	764++	61304	70002	87616		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 05	93014	97606	15006	+++++	6+410	130+2	39457		
" - Elbe 1	005 04	13218	98278	14005	+++++	6+322	132++	30657		
" " P 8	004									
" - Fehmarnbelt	006 04	12815	98011	09906	16400	6+412	12821	39553		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 01	10000	98028	12404	15400	60205	81615		See 0
Husum	13	029 00	12502	98020	12801	15500	64401			
Cuxhaven	2	131 03	22406	81258	13603	25500	60304			
Norderney	13	113 02	63219	82818	13606	69460	60202			
Emden	6	203 02	22513	80038	14504	12560	67403			
Jever	5	122 03	52703	50022	13803	554++	60203			
Flensburg	23	032 01	02505	97020	11901	00900	61106			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 51	02505	81020	13002	00900	60308			
Lübeck	13	156 01	02410	81028	12902	00900	60210			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 02	72403	80031	13402	756++	60205	87630		
Lingen	21	305 01	22304	40030	15402	00948	60203			
Bramsche	86	316 01	12704	50020	15502	00940	60300			
Bremen	4/3/	224 01	72506	64100	14402	756++	60205	87638		
Hannover-Langhg.	51	338 01	32402	60030	15002	00970	61401			
Lüneburg	28	244 02	02703	40020	13503	00900	6+202			
Dannenberg	50	253 02	02905	40022	13503	00900	60203			
Braunschweig	82	348 02	72906	19021	14904	755++	60300			
Göttingen	151	444 02	80000	10602	16204	864++	60702	88017		
Bocholt	22	406 01	12301	96020	16001	00901	61901			
Gütersloh	70	320 02	22506	24016	15802	16300	60300	81640	81006	
Salzuflen	96	325 03	82504	96022	15703	864++	60201			
Bückeburg	67	330 02	12207	40010	15602	15600	60301	81645		
Iserlohn	258	419 02	82704	40022	16903	864++	60303	88017		
Essen-Mülheim	120	410 02	62207	35022	17002	00902	64400			
Aachen	202	501 02	52505	35022	18104	55500	61400	85623		
Bonn	62	~~427~~ 03	62502	30022	17904	00908	60700			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ 51	82610	96028	23051	861++	60704	88002		
Braunlage*	607	~~512~~ 50	82506	94738	41701	772++	60706	97005		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 04	03117	97018	15606	00900	6+306	131+2		
" - Elbe 1	0	005 02	22705	98028	13406	9++++	61601	125++		
" " P 8	0	004								
" - Fehmarnbelt	0	006 01	03413	98020	11005	00900	6+305	13421		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 01	20000	99258	14102	29400	64417	[illegible]	82910		See 0
Husum	029 01	12503	98258	14402	15500	61112	79701			
Cuxhaven	131 02	12903	81028	15102	00940	61212	70202			
Norderney	113 02	63519	81808	15105	69400	62411	70404			
Emden	203 02	22511	81028	15603	12560	61209	70103			
Jever	122 01	02505	50028	14801	00900	61209	70101			
Flensburg	032 01	32005	96258	13201	38600	61207	70100			
Schleswig	035 00	[illegible]	[illegible]	14301	[illegible]	[illegible]	70052			
Kiel	045 51	12502	75030	14401	15500	64407	[illegible]			
Lübeck	156 00	91804	00454	14000	9+0++	63206	79200			
Hamburg-Fuhlsb.	147 01	62304	11251	14702	374++	62206	79201	84615	83010	
Lingen	305 00	22304	20020	16401	15501	61409	70001			
Bramsche	316 00	22703	40010	16401	25600	61206	70001			
Bremen	224 51	02404	40102	15100	00900	61304	79700			
Hannover-Langhg.	338 01	12502	50010	15701	16500	60207	70001	81020		
Lüneburg	244 02	82702	40028	14702	865++	61103	79202	88020		
Dannenberg	253 02	82703	30602	14702	6547+	61106	79701	86613		
Braunschweig	348 02	82706	16601	15703	0092+	61305	79703			
Göttingen	444 01	82004	30026	16803	6542+	61203	79502	86613		
Bocholt	406 01	02503	96026	16302	00900	61204	79701			
Gütersloh	320 01	72604	16216	16601	863++	61207	79101	87606		
Salzuflen	325 02	82503	96212	16402	855++	61105	79202			
Bückeburg	330 01	72108	24208	16302	356++	61305	79701	83630		
Iserlohn	419 02	82707	30507	17802	872++	61406	79702	88005		
Essen-Mülheim	410 02	92207	03476	17102	9+0++	61200	79502	89801		
Aachen	501 02	72505	35028	19103	755++	61208	70102	87626		
Bonn	512 02	80000	25212	18603	864++	61405	79703			
Alt-Astenberg*	427 51	92908	+7718	23451	9+0++	69403	70151			Schnee 01
Braunlage*	452 51	72403	97038	42300	754++	68204	70151	87613		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 03	03617	97020	17806	00900	6+308	136+2	39958		
" - Elbe 1	005 02	33205	98021	15005	9+0++	6+312	13200	39757		
" " P 8	004									
" - Fehmarnbelt	006 02	52709	98032	13305	56400	6+314	12720	30055		

Deutsche Schiffsmeldungen

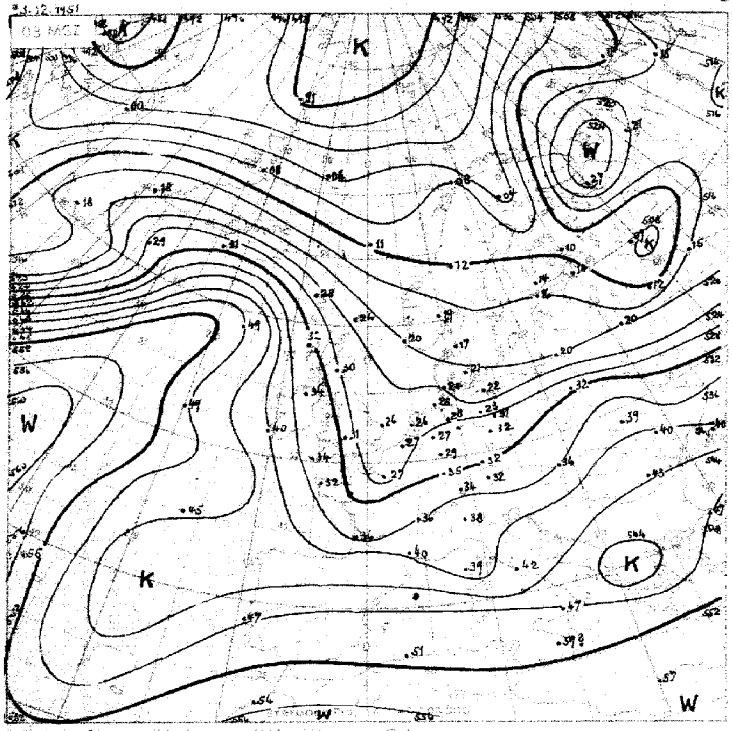
2. Dez. 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

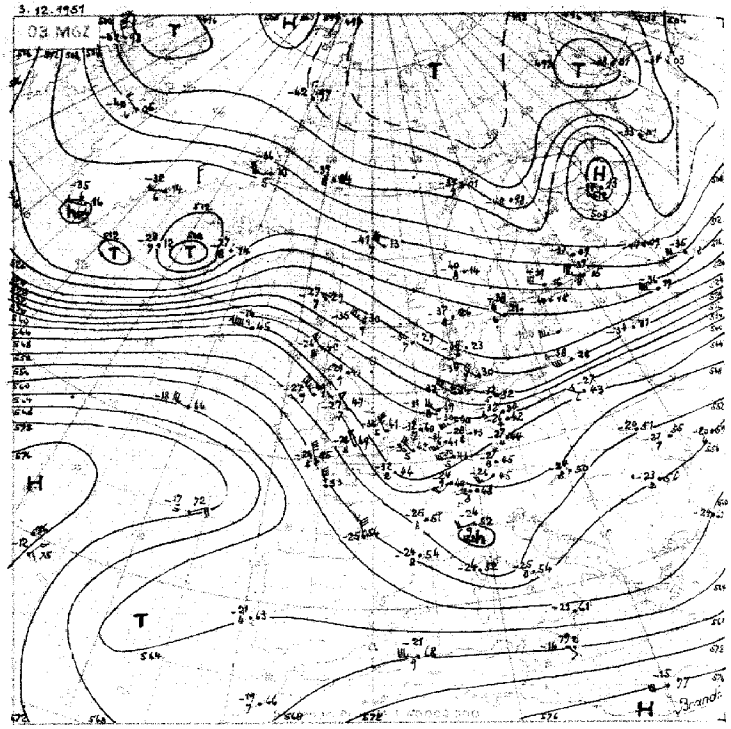
Koblenz	10652	26700	32809	98018	08103	
Strassburg	13643	06500	83430	96618	95205	
Wartburg	10602	06500	80405	98022	10105	
Witten	13712	35000	70000	98011	69006	
Hildesheim	10654	26200	63209	98011	08401	
Ostpreussen	10642	13000	32202	98021	13301	
Freiburg	13530	04000	33218	98011	16809	
[illegible]	13713	35500	23202	97018	70300	
[illegible]	13713	35201	73209	96272	69500	
[illegible]	13705	19001	63524	97278	81551	
[illegible]	10221	49300	21602	98020	19426	
v.Humboldt	13564	06007	62718	98258	07006	
Westpreussen	13613	04207	60213	98038	04303	
München	13522	03107	33213	97011	17108	
Osnabrück	10655	26507	80807	98032	041++	
[illegible]	10658	26307	81502	98031	04700	
Glückauf	13620	04307	43518	97021	03705	
Oldenburg	13502	00407	83405	97022	20109	
Meerkatze	10634	17906	70410	96717	08201	755++
" "	54830	06301	149+1			
Weser	10641	13206	82409	97022	10002	
Brake	10634	16007	81109	95858	07201	
Warburg	13657	09009	70124	97022	97801	
Meerkatze	10633	18409	50313	98017	06951	355[illegible]
" "	64713	06552	12142			
Meerkatze	10635	20212	61214	97227	058[illegible]	[illegible]
" "	64611	06000	12142	12521		
v.Humboldt	13572	05411	33609	98020	08905	
Bahrenfeld	13713	35311	83309	93882	73200	
Weser	10641	13211	82905	95727	06507	
Ostmark	13587	04911	43413	98021	07806	
München	13526	03711	63213	97032	16308	
Gotland	13526	03711	32913	97021	16208	
Westpreussen	13619	04011	63113	98028	05803	
Meerkatze	10636	21015	51406	99157	03804	48482
" "	64920	05401	12152	12522		
Weser	10641	13217	03205	39011	04802	
Oldenburg	13502	00417	72907	97012	20009	
v.Humboldt	13579	05017	52909	98278	10004	
Kiel	10633	21317	42609	97031	03304	
München	13530	05117	53213	97022	14708	
Ostmark	13576	05417	53413	98021	09807	
Strassburg	13668	10018	43413	97028	97202	
Ravensburg	10369	33718	41205	99031	22818	
Meerkatze	10637	22218	80911	97268	01603	754++
" "	64922	05700	12152	12523		
Schubert	13694	15417	53318	98028	90051	
Meerkatze	10641	23221	81220	98278	96703	85+++
" "	74949	05701	149+3			
Westpreussen	13635	06523	33105	98018	04802	
v.Humboldt	13589	04623	43609	98268	11005	

*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

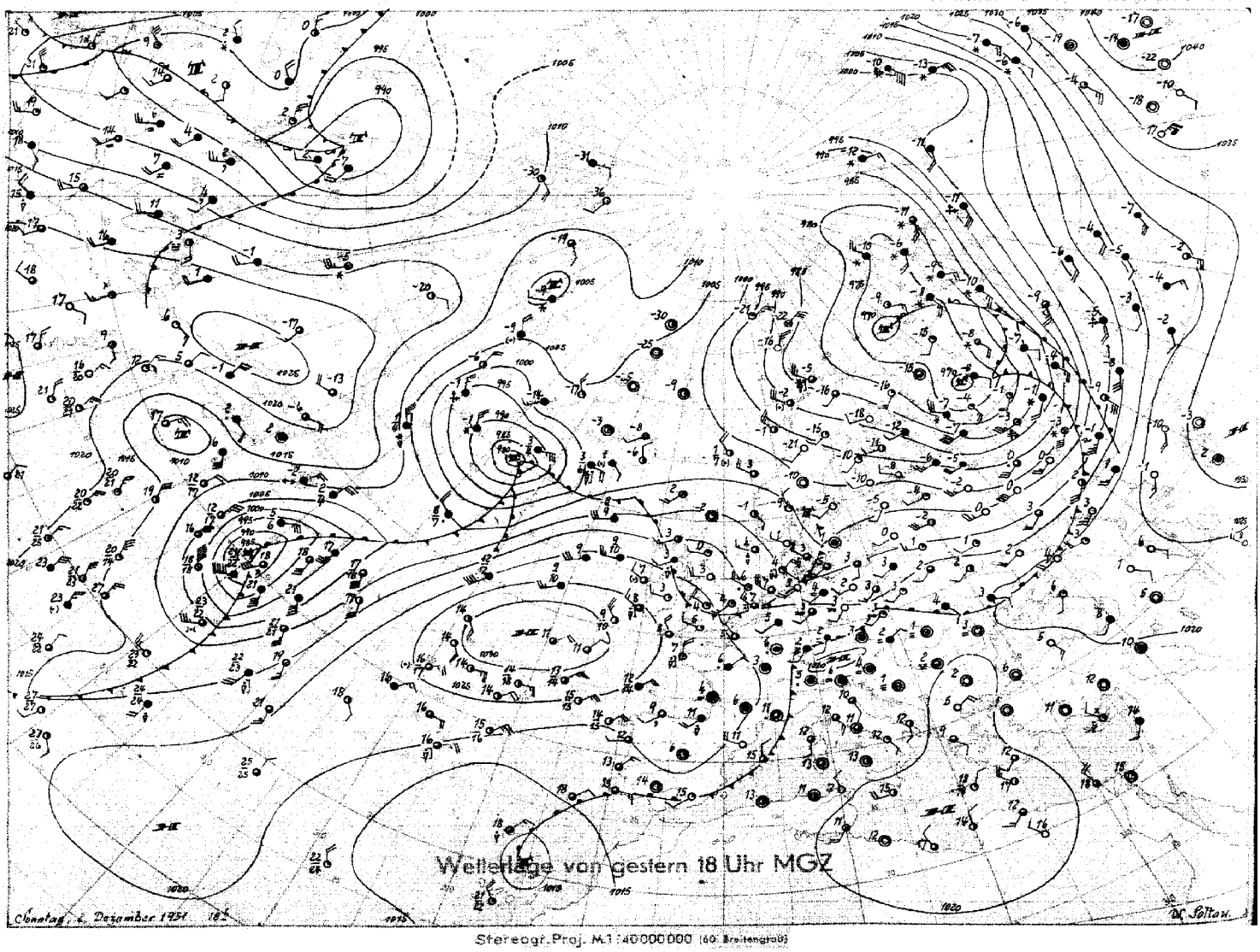
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500/1000 mb

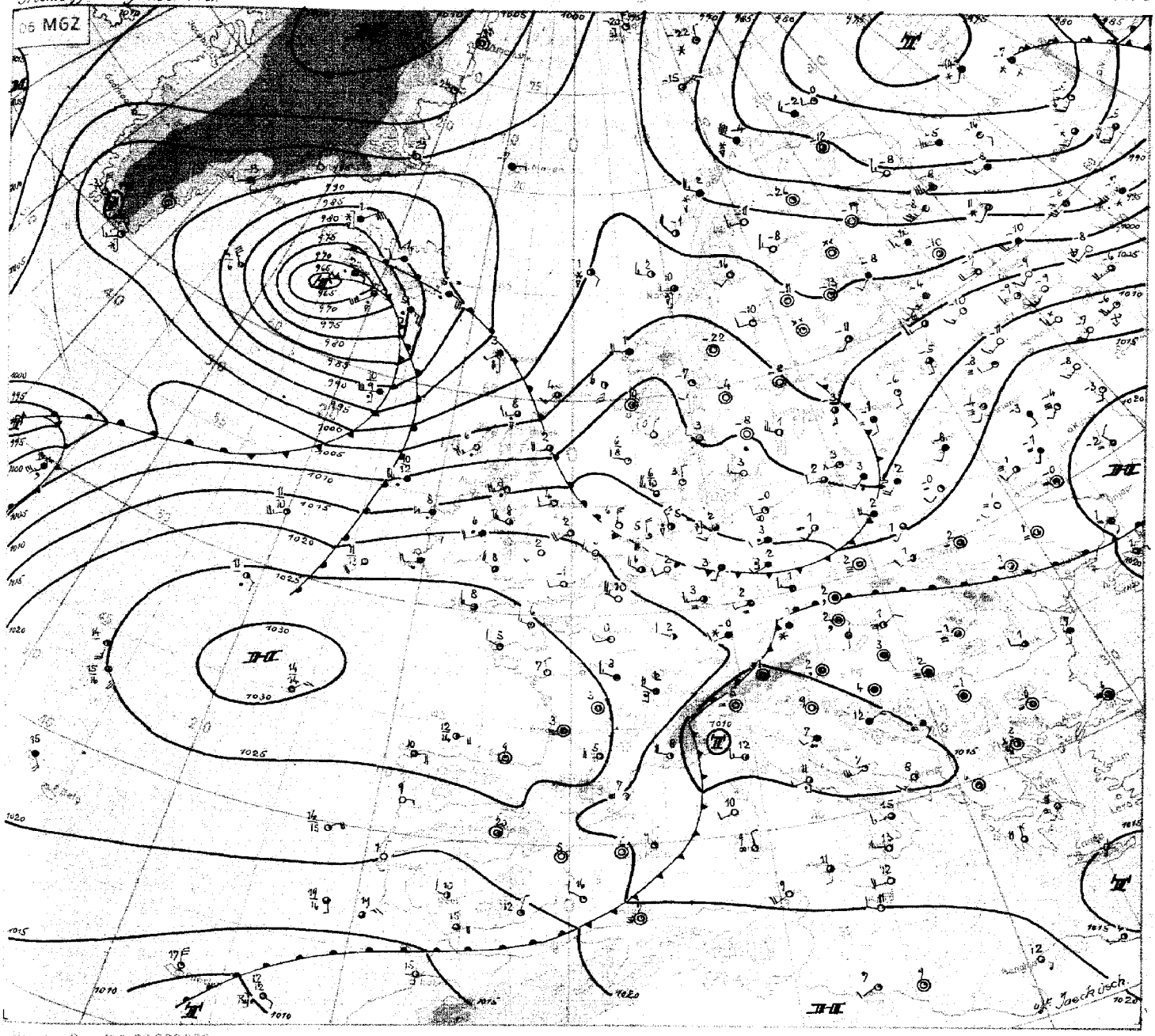
Absolute Temperatur 300 mb



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Montag, 3. Dezember 1951

Stereogr. Proj. M. 1 : 40000000 (60° Breitenkreis)



Meteogr. Prog. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Montag, 3. Dezember 1951

Anhaltend tiefer Druck über Nordosteuropa einerseits und Neigung zu hohem Druck südwestlich der Britischen Inseln sind seit einigen Tagen die beiden Hauptelemente der herrschenden Großwetterlage. In der West- bis Nordweströmung zwischen diesen beiden stationären Steuerungszentren gelangten mit Ausläufern der kräftigen, vom Atlantik nach Skandinavien ziehenden Zyklonen, abwechselnd subtropische und polarmaritime Luftmassen nach Mitteleuropa, wobei die Einwirkung durch Kaltluftmassen etwa doppelt solange Zeit umfaßte wie diejenige durch Warmluft. So lag Mitteleuropa vom 29.11. abends bis 1.12. morgens nur 1½ Tage im Warmsektor der inzwischen zum Nordural abgezogenen Zyklone, während der Zustrom der Rückseitenkaltluft nun schon zwei Tage anhält, und das Eintreffen des neuen Warmluftschwalls erst für morgen früh zu erwarten ist.

Gestern nachmittag traf noch eine Kaltluftstaffel aus dem Nordmeer über Nordwestdeutschland ein und belebte die Schauertätigkeit. Durch die Heizwirkung des noch relativ warmen Nordseewassers waren die Regenmengen hier am ergiebigsten. So meldete das Feuerschiff "P 12" (westlich von Elbe 1) 13 mm. Auch die Küste und das nahe Hinterland erhielten noch Mengen zwischen 5 und 8 mm. Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen bis heute früh noch laufend weitere Abkühlung in der Troposphäre, wobei im Bereich des gegen gestern unter Verschärfung von den Britischen Inseln herangewanderten Höhentroges die Tropopause auf 400 mb absank.

Aus dem Zusammentreffen einer von Kanada herangezogenen Störung und einem aus den Subtropen gekommenen Tief hat sich eine Sturmzyklone entwickelt, die unter der Südküste Islands rasch ostwärts zieht. Zwischen ihr und dem südwestlich von Irland liegenden Hoch kommt der neue Warmluftschwall rasch ostwärts voran und wird uns bei stark auffrischenden Westwinden morgen erreichen.

Dr. Jaeckisch

FORDRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 337 =

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Norden den 3. Dezember 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		2.12.51 14 h			2.12.51 21 h			3.12.51 02 h			3.12.51 08 h		
NN Druck	Boden	1012.6 mb			mb			1013.7 mb		1013	mb		
0°Grenze	Tropop.	1000 m		10900	m			1000 m		8800	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0604	2512	Boden		2509	Boden	0303	2509	Boden		2906
	1000	102	06//	++++			++++	110	0303	++++			++++
	950	52	0402	2806			2921	43	0301	2815			3207
	900	96	0152	2933			2921	96	0053	2013			3209
	850	142	5256	2833			3020	142	5357	3115			3112
	800	190	5459	2810			3019	189	5761	3016			3112
	700	293	6266	2829			2922	292	6467	3019			3115
	600	409	7075	2939			2833	407	7277	2924			3223
	500	543	7889	2849			2745	539	8186	2827			3225
	400	699	9001	2865			2656	694	9202	2732			3344
	300	890	0300	2779			2575	885	0200	2835			3509
	200	1147	0500	2768			2843	1147	0101	3041			3349
	100	1588	0500	2848			3042	1595	++++	++++			3145
Markante Punkte Druck in ganzen mb		986	0706					970	0403				
		550	7384	2947				474	8287				
		306	0300					355	9800				
		255	0700					335	9800				
		219	1200					260	0300				
		208	0500					238	0300				
		170	0600	2756				170	0200				
		110	0600	2953				150	0200				
		90	0300	2842				130	0300				
		80	0300	2938				120	0300				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	348		249				346		247			
700/1000	500/1000	289		532				281		528			

419 Iserlohn 258m

Zeit		2.12.51 14 h			2.12.51 20 h			3.12.51 02 h			3.12.51 08 h		
NN Druck	Boden	1016.6 mb		985	1017.5 mb		986	1016.9 mb		985	1019.4 mb		987
0°Grenze	Tropop.	1000 m		11200	800 m			700 m		8700	700 m		8900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0602	2705	Boden	0402	2502	Boden	0302	2702	Boden	0202	2603
	1000	114	++++	++++	140	++++	++++	135	++++	++++	135	++++	++++
	950	55	0301	2515	56	0202	2814	55	0202	2812	57	0101	2714
	900	99	0052	2618	99	5152	2915	98	5252	2915	100	5153	3016
	850	144	5456	2921	144	5458	2815	143	5656	3016	145	5559	3117
	800	192	5661	3024	192	5862	2817	191	5961	3116	193	5862	3118
	700	295	6273	2925	295	6172	2823	293	6573	3115	295	6571	3126
	600	412	6685	2927	411	6881	2729	408	7181	2725	411	7281	3025
	500	547	7696	2844	545	7896	2634	541	8188	2636	542	8189	3021
	400	705	8802	2766	701	8899	2655	695	9202	2453	697	9104	3028
	300	897	0300	2677			2578	885	0600	2470	889	9900	3558
	200	1152	1100	2663			2745	1145	0400	2835	1154	0200	3342
	100	(1587)					2943	1588	0800	3136	1601	0300	3134
Markante Punkte Druck in ganzen mb		822	5657		964	0303		627	6982		961	0101	
		812	5559		914	0000		308	0600		942	0000	
		735	0069		750	6266	2823	293	0600		910	0052	
		620	6781		738	6267		238	0300		856	5558	
		608	6684		650	6677	2825	190	0500		840	5559	
		287	0600		616	6779		170	0400	2937	775	6163	
		240	1000		372	9200		150	0400	2943	750	6166	3119
		208	1200					110	0700	3133	659	6876	3220
		190	0900					080	0800	2724	639	6877	
		170	0800	2756							339	9600	
		150	0800	2849							250	0100	3454
		130	0900	2843							170	0300	3340
		120	0200								130	0300	3342
		105	0500								090	0300	3036
Rel. Topographie													
300/500	500/700	350		252				345		248	347		247
700/1000	500/1000	282		534				279		527	280		527

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		2.12.51 14 h			2.12.51 20 h			3.12.51 02 h			3.11.51 08 h		
NN Druck	Boden	1008.8 mb		1006	1010.8 mb		1009	1012.5 mb		1011	1014.2 mb		1012
0°Grenze	Tropop.	800 m		9100	600 m		8500	700 m			600 m	7000	
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0503	2516	Boden	0201	2702	Boden	0151	2305	Boden	0201	2506
	1000	65	0403	2921	86	0200	3515	99	0202	3010	118	0301	3209
	950	48	0202	2923	50	0153	3417	51	0151	3010	53	0152	3210
	900	91	5151	2930	93	5356	3318	95	5354	3010	96	5357	3110
	850	137	5456	2935	138	5559	3219	170	5657	3009	141	5659	3113
	800	184	5760	2833	186	5865	3119	187	5962	2914	188	6063	3118
	700	287	6467	2935	288	6674	3024	289	6669	2921	290	6770	2910
	600	402	7377	2935	402	7582	2929	403	7686	2926	404	7584	3226
	500	534	8187	2861	533	8188	2843	534	8290	2830	533	8695	3227
	400	689	9200	2880	688	9404	2752	688	9500	2738	684	9700	3134
	300	879	0300	2875	874	0700	2762	(876)	++++	2742	873	0100	3348
	200	1140	0400		1133	0300	2845			3043	1135	0400	3350
	100	1581	0600		1575	0600				3047			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		814	5759		990	0151		911	0302		991	0301	
		550	7882	2747	978	0251		920	5152		350	9904	3139
		518	7986		880	5456		881	5456		339	9904	
		468	8389		585	7784		862	5556		323	9804	
		342	0004		550	7786	2839	777	6164		296	0104	
		287	0404		350	0104	2765	769	6166		285	0004	
		170	0404		308	0704		675	6871		265	0204	
		150	0604		237	0704		592	7781		250	0304	3352
		130	0604		204	0304		554	7884		214	0304	
		110	0704		160	0604		546	7784		187	0304	
		083	0304		150	0504	2850	520	8089		150	0504	3148
					137	0404		325	0304				
					110	0604	2942						
Rel. Topographie													
300/500	500/700	346		246	341		246	(342)		245	340		243
700/1000	500/1000	281		527	279		525	279		524	278		521

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		2.12.51 14 h			2.12.51 20 h			3.12.51 02 h			3.12.51 08 h		
NN Druck	Boden	1014.3 mb		1008	1014.9 mb		1008	1015.1 mb		1009	1016.3 mb		1010
0°Grenze	Tropop.	1000 m		11100	800 m		9900	1000 m			500 m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0603	2412	Boden	0402	2608	Boden	0201	2605	Boden	0101	2503
	1000	116	0603	2520	119	0503	2715	120	0202	2810	135	0204	2710
	950	53	0301	2726	53	0201	2822	54	0301	2919	55	0004	2816
	900	97	0055	2830	97	5153	2923	97	0052	3019	98	5204	2916
	850	143	5358	2830	142	5456	2920	143	5357	2922	143	5604	2915
	800	191	5663	2830	190	5859	2922	191	5761	2920	190	5904	3018
	700	294	6372	2834	292	6459	2825	294	6472	2921	292	6604	3116
	600	410	6979	2938	408	6986	2838	409	7178	2823	407	7304	2921
	500	544	7687	2951	542	7892	2744	540	8087	2636	538	8304	2824
	400	702	8999	2861	698	9104	2654	695	9204	2646	691	9604	2728
	300	893	0300	2792	888	0400	2650			2570	880	0204	3055
	200	1148	0900	2767	1144	0604	2750			2842			3237
	100	1584	0700	2946	1582	0900	3040			3140			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		677	6373		960	0202		985	0504		750	6204	3016
		572	6981		693	6570		750	6166	2920	729	6304	
		425	8494		674	6478					287	0304	
		250	0900	2767	254	1104							
		212	1104		250	1104	2691						
		183	0804		203	0604							
		150	0804	2952	159	0604							
		130	0904	3048	085	0904							
		110	0704	3048									
		090	0804	2943									
		085	0804										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	348		250	347		249	+++		247	342		245
700/1000	500/1000	282		532	281		530	281		528	279		524

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Lachen	Göttingen	Quakenbrück										Quakenbrück						
Zeit	2.14h	2.15h	2.14h	3.09h										3.09h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2512	2605	2504	2708										3225						7800
300	2614	2812	2708	3112										3225						8400
600	2835	2815	2813	3113																9000
900	2833	2814	2818	3112																9500
1200	2835	2812		3114																10800
1500	2935	2914		3114																12000
1800	2936	2814		3115																13500
2100	2835	2716		3114																15000
2400	2833	2816		3115																
2700	2833	2916		3119																
3000	2833	2916		3221																
3600	2836	2920		3221																
4200	2837	2922		3221																
4800		2728		3220																
5400				3223																
6000				3224																
6600				3125																
7200				3226																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 338a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 4. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	125o5	99o18	164o6	154o1	671o8	81615		See 1
Husum	13	029 o2	127o6	99o2o	168o5	12441	641o9			
Cuxhaven	2	131 o3	328o9	83o2o	176o5	22432	6o312			
Norderney	13	113 o1	232o9	82o11	183o7	214o6	611o8			See 4
Emden	6	203 o1	225o7	82o28	189o6	1244o	61113			
Jever	5	122 o3	329o4	75o28	182o6	25542	671o9			
Flensburg	23	032 o2	2251o	98o1o	157o4	oo9o1	611o8			
Schleswig	4	035 o2	227o6	98o22	168o5	oo9o2	6o3o8			
Kiel	8	045 o1	225o5	1oo24	173o1	262oo	6o215			
Lübeck	13	156 o1	725o7	3o284	173o2	763++	64112			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	728o3	18o22	176o3	562oo	6o214	86oo9	85oo4	
Lingen	21	305 o3	329o6	75o2o	197o5	255o2	61o12			
Bramsche	86	316 o2	429o6	75o12	199o3	354o1	64116			
Bremen	48	224 o2	326o6	641oo	184o4	214o1	6o213	82818		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	727o5	25o22	187o3	765++	6o113	8762o		
Lüneburg	28	244 o2	825o6	6oo22	175o3	854++	611o8	88617		
Dannenberg	50	253 o2	825o2	4oo22	177o3	864++	61111	88o13		
Braunschweig	82	348 o2	8291o	21216	184o4	864++	611o9	88o13		
Göttingen	151	444 o2	829o4	15216	198o4	864++	6o2o9	88612		
Bocholt	22	406 o3	227o7	3oo3o	2o4o6	15642	64111	81634		
Gütersloh	70	320 o3	825o7	32o22	2ooo3	863++	641o9	88oo9		
Salzuflen	96	325 o2	825o6	17615	2o2o3	6722+	64114	86oo4		
Bückeburg	67	330 o2	82512	36o28	197o4	364++	6o212	8665o	85625	
Iserlohn	258	419 o2	729o4	15o15	212o3	373++	67112	86813	83oo7	
Essen-Mülheim	120	410 o2	424o4	o81o4	211o4	364o8	6o221	83o13		
Aachen	202	501 o2	625o9	25o22	22oo4	6564+	64111	8664o	82o2o	
Bonn	62	512 o3	729o8	3oo31	219o6	5557+	64112	85626		
Alt-Astenberg*	780	427 52	729o9	5o278	26351	782++	64111	878o4		
Braunlage*	607	452 52	729o2	3o717	448o1	753++	6411o	876o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o5	4242o	97o22	178o8	4573+	6+8o7	12433		
" " Elbe 1	o	005 oo	255o9	98o2o	182o5	oo9o8	6+3o7	132+1		
" " P 8	o	004 ++								
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	133o9	99o12	159o5	194oo	6+1oo	133+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	82218	99612	146o6	874++	61913	791o6	88o14		See 2
Husum	029 o2	818o6	99o22	166o4	oo97+	619o6	7ooo6			
Cuxhaven	131 o3	7231o	81o3o	18oo4	5557+	6o9o1	7ooo6			
Norderney	113 o3	62118	81o31	175o6	oo956	6o9o5	7o2o7			
Emden	203 o2	42o19	81o3o	185o4	oo93o	619o4	791o7			
Jever	122 o1	22oo4	75o11	187o3	oo94o	612oo	793o6	82483		
Flensburg	032 o1	82o14	4oo2o	155o3	oo97+	6o9o4	7ooo5			
Schleswig	035 o1	8221o	98o3o	171o3	oo976	619o1	7ooo6			
Kiel	045 o1	522o9	4oo3o	176o2	oo95o	611o3	7ooo4			
Lübeck	156 51	o2o1o	4oo22	182o1	oo9oo	61oo5	7ooo2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	122o6	111oo	188o2	oo94o	6o1o6	7ooo4	81483		
Lingen	305 51	12oo4	5oo2o	2o6o2	oo941	6ooo5	7ooo6			
Bramsche	316 51	173o5	8oo1o	213o1	oo94o	61111	7ooo5			
Bremen	224 oo	523o8	561oo	2ooo2	oo95o	611o8	7ooo6	85483		
Hannover-Langhg.	338 o1	o25o2	5oo12	212o1	oo9oo	6o213	7ooo4			
Lüneburg	244 o1	125o4	5oo12	198o2	154oo	6ooo9	7ooo3	81617		
Dannenberg	253 o1	825o2	4oo32	2ooo2	855++	6o212	797o3	8862o		
Braunschweig	348 o2	829o6	3oo35	213o4	664++	61216	794o4	86o16		
Göttingen	444 o1	818o2	4oo22	236o2	855++	61223	791o4	88627		
Bocholt	406 o2	223o5	97o1o	216o3	1564o	611o8	7ooo7	81634		
Gütersloh	320 oo	o23o7	32o16	218o1	oo9oo	61211	797o5			
Salzuflen	325 o2	221o4	12o38	22oo2	oo93o	61212	791o4			
Bückeburg	330 o1	12oo9	2oo22	216o2	oo94o	6o11o	797o5	81481		
Iserlohn	419 o1	325o5	15o3o	233o2	345oo	61313	7ooo4			
Essen-Mülheim	410 o1	423o9	5oo12	229o3	oo9oo	6o212	7ooo6			
Aachen	501 o2	422o9	15o3o	235o3	455oo	612o8	7ooo6	84627		
Bonn	512 o1	o22o3	4oo22	243o3	oo9oo	61313	7ooo7			
Alt-Astenberg*	427 52	825o9	96o38	28752	862++	69216	7o151	88oo5		Schnee 1
Braunlage*	452 52	826o3	96777	479oo	753++	69118	7o1o1	876o8		" 1
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o7	92428	97o22	148o8	+++++	6+813	124+3	3oo55		
" " Elbe 1	005 o3	32324	98o21	178o6	+++++	6+9o4	123++	3oo54		
" " P 8	004 ++									
" " Fehmarnbelt	006 o3	52313	98o22	175o5	524oo	6+3o9	123+o	3oo55		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	82327	4o616	o77o7	892++	6o836	88oo6		See 3
Husum	13	029 o4	82o18	5o616	1o6o4	873++	67936	88oo8		
Cuxhaven	2	131 o3	82216	5o5oo	133o4	866++	6o837			
Norderney	13	113 o5	82129	5o6o2	123o6	4647+	6o729			
Emden	6	203 o4	82o29	6o586	142o4	8o72+	6o725			
Jever	5	122 o3	82o22	5o616	14oo4	oo97+	64929	88581		
Flensburg	23	032 o3	8182o	3o616	o9oo4	7742+	61939	87o1o		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o1	82o15	5oo32	129o4	865++	6o729			
Lübeck	13	156 52	82o17	5o122	152o2	oo95+	6o723			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	72216	4oo12	15oo3	757++	6o727	8766o		
Lingen	21	305 o2	82o18	5oo3o	175o4	5642+	61924	87733	85o17	
Bramsche	86	316 o1	72218	5oo31	18oo3	oo97+	6o723			
Bremen	47	224 o1	82222	561oo	163o3	oo977	6o727	83583		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	o2oo4	5oo2o	189o3	oo9oo	6o52o			
Lüneburg	28	244 o1	22212	4oo2o	175o2	oo9o2	6o719			
Dannenberg	50	253 o1	823o5	4oo22	181o2	oo92+	6o71o			
Braunschweig	82	348 oo	82o11	97o3o	198o3	oo92+	61912			
Göttingen	151	444 51	o2111	4oo2o	225o1	oo9oo	6191o			
Bocholt	22	406 o1	82o18	97o22	187o4	oo92+	6o72o			
Gütersloh	70	320 oo	o2116	32111	211o3	oo9oo	67913			
Salzuflen	96	325 o2	12513	96o2o	2o3o3	oo9o8	67913			
Bückeburg	67	330 o1	82o23	24o31	197o4	oo9o7	6o719			
Iserlohn	258	419 oo	82512	3oo31	22oo2	854++	6o711	8861o		
Essen-Mülheim	120	410 51	82o18	2oo32	211o3	oo92+	6o717	88583		
Aachen	202	501 oo	o2218	5oo2o	221o3	oo9oo	6o713			
Bonn	62	427 51	42oo5	5oo3o	235o3	oo926	6o712			
Alt-Astenberg*	780	460 53	1232o	97o14	27752	oo94o	6o716			
Braunlage*	607	512 53	725o8	95o17	47451	762++	6o7o8	87oo3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o8	92334	96o26	o92o8	+++++	6+828	124++		
" " Elbe 1	o	005 o5	82o3o	97636	124o6	+++++	6+839	12o++		
" " P 8	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	8212o	97o22	131o3	+++++	6+83o	123++		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	82723	4o216	o18o9	863++	61716	7o6o6	88oo8		See 3
Husum	029 o7	8222o	2o216	o36o7	873++	61628	7o5o4	88oo7		
Cuxhaven	131 o5	82319	4o616	o69o6	873++	6183o	7o4o3	o8oo5		
Norderney	113 o7	82526	35636	o74o8	874++	62716	7o6o4			
Emden	203 o7	82528	25616	o87o8	874++	61624	7o4o3			
Jever	122 o6	82322	1o616	o85o7	872++	61825	7o4o3	88oo5		
Flensburg	032 o7	8232o	25216	o17o8	873++	61632	7o9o3	88oo9		
Schleswig	035 o6	8253o	2o616	o42o7	6732+	61837	7o7o2			
Kiel	045 o4	82322	3o616	o47o6	873++	6174o	7o4o2			
Lübeck	156 o3	82426	4o216	o71o5	564++	61741	7o4o2	8872o	8562o	
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	8232o	2o616	o77o5	873++	61735	7o1o2	88oo8		
Lingen	305 o6	82316	15616	127o6	872++	61619	7o1o2	88oo4		
Bramsche	316 o5	82223	3o636	128o6	773++	61622	7o2o2	7o2o2		
Bremen	224 o4	82323	2o586	1ooo5	7722+	6113o	7o2o1	87oo5		
Hannover-Langhg.	338 o3	82o12	5o612	127o4	875++	61729	795oo	88o95		
Lüneburg	244 o3	82212	4o616	o92o4	6747+	61744	7o1o1	86o12		
Dannenberg	253 o2	82315	18616	1o1o3	7732+	61637	794o1	83oo9		
Braunschweig	348 o1	82519	96616	139o3	oo92+	61733	793o2			o
Göttingen	444 oo	82116	1568o	185o2	oo92+	65624	7o151	88583		
Bocholt	406 o6	82322	97616	147o6	774++	61617	7o1o2			
Gütersloh	320 o4	82424	91636	154o4	873++	6262o	7o2o2	88oo7	82oo6	81oo5
Salzuflen	325 o4	82o22	95616	149o4	764++	61722	7o2o2	87o1o		
Bückeburg	330 o2	82131	24636	142o4	4742+	62724	7o2o1	88725	86o17	84o12
Iserlohn	419 o3	82518	3o586	178o4	774++	61617	753o2	87o1o	82oo7	
Essen-Mülheim	410 o4	82221	3o586	175o5	872++	61717	7o1o2	88oo4		
Aachen	501 o4	82222	2o5o5	795o4	774++	616o8	794o3			
Bonn	512 o2	82213	75616	2o7o5	865++	61711	795o2	88o2o		
Alt-Astenberg*	427 51	9232o	x4517	24451	9+o++	69719	79553			Schnee 2cm
Braunlage*	452 52	82514	1o737	43151	771++	69726	7o352	97oo2		Schnee 4cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o9	92728	97o26	o9o1o	+++++	6+4o2	127+6			
" " Elbe 1	005 o5	8233o	96636	o62o6	9++++	6+83o	123++	3o255		
" " P 8	004									
" " Fehmarnbelt	006 o5	82432	97635	o35o6	874++	6+644	12433	3o354		

3. Dezember 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGHGH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Hildesheim	2o665	256oo	8o913	98o22	931o2	
Wartburg	2o622	128oo	828o5	97o21	o21o6	
Witten	23712	327oo	73o13	98o12	762oo	
Ostpreußen	2o642	13ooo	813o5	987o1	o22o2	
Straßburg	23678	11ooo	43418	97o28	972o1	
Kunkel	23572	o2ooo	33oo9	97o18	142o5	
Koblenz	2o652	263oo	8o918	97818	88oo4	
Ostmark	23566	o59oo	53o13	98o21	121o7	
Reent	2o655	265oo	8o718	97268	883o3	
Meerkatze	2o649	244o6	8o54o	92757	735o1	8++++
				1199o	o6151	1o6+7
Weser	21641	132o6	81224	97632	881o5	
Brake	2o634	16oo7	8113o	95646	741o5	
Wesel	23529	o42o7	231o9	98o21	181o8	
Glückauf	23655	o9oo7	629o9	97o21	o22o2	
Osnabrück	2o66o	26oo7	8o237	95838	8oo++	
v. [illegible]	2o655	262o7	8o43o	97o32	777o3	

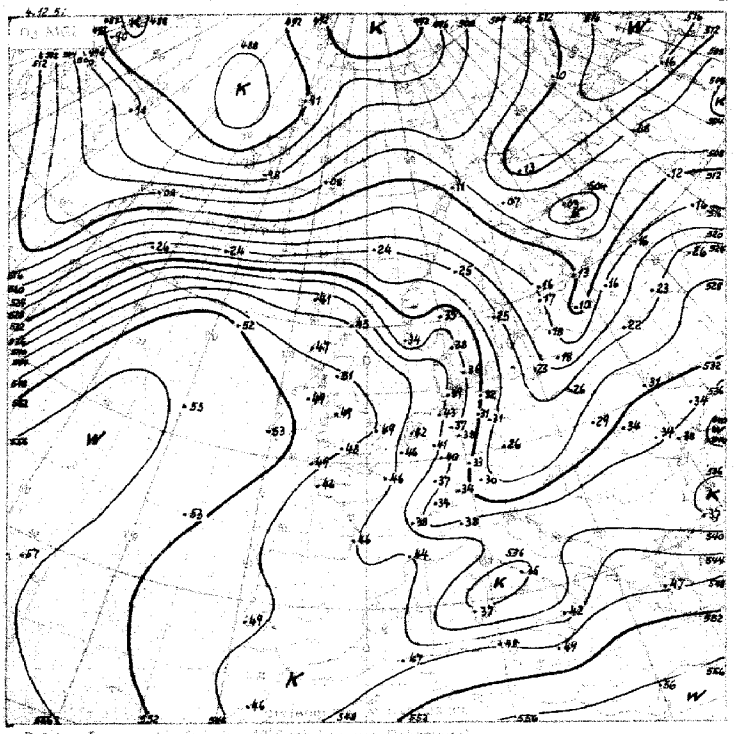
Oldenburg	23519	o25o7	73113	97o22	19oo7	
Haltenbank	2371o	328o7	83oo9	94748	89152	
Vinnen, H	2o44o	373o6	81844	97212	oo517	
Meerkatze	2o651	242o9	7o232	98227	745o1	654++
				81421	o61o1	149+7
Westpreußen	23653	o8611	715o5	98o31	998o2	
Nordenham	237oo	16811	631o5	99278	96251	
Weser	2o641	13211	82113	97o28	7ooo7	
Kiel	2o633	21311	73118	97626	726o6	
A.v.Humboldt	2361o	o3311	8173o	97216	o21o6	
Gotland	235o3	oo511	227o5	98o2o	239o9	
Kunkel, H	2o588	o1o11	82318	97o32	o2oo8	
Straßburg	23692	14312	63413	97158	971oo	
Meerkatze	2o655	24712	6o136	98o32	788o2	5245+
				81242	o58o1	1o139
Meerkatze	2o657	24715	7o139	97152	834o1	784++
				8o346	o59oo	1513+

Flohr	23547	o7o17	83o3o	96o32	742++	
Skolpenbank	2o666	24817	8o437	94747	9o452	
Tübingen	23712	34717	33313	98o21	855o1	
Weser	2o641	13217	8363o	97o21	748o4	
Humboldt, Alex	23621	o4717	81837	96636	881o5	
Ravensberg	2o387	29818	71718	99oo2	21117	
v.Hoff, H	2o653	26217	8o33o	97858	9ooo1	
Kunkel	2o596	o2818	82837	97o22	8881o	
Kiel	2o633	21317	73224	97o22	849o6	
Westsee	2o415	44618	63218	98o31	1o314	
Meerkatze	2o658	24618	8o237	97o3[illegible]	87351	4452+
				8o339	86851	1523+
Kunkel, H	2o598	o3823	83141	97o28	892o9	
Westpreußen	23673	11323	81137	96737	84[illegible]o1	
v.Hoff	2o653	25223	9o33o	96757	9[illegible]oo1	
v.Humboldt	2o63o	o5723	82237	96626	939o6	
Kiel	2o633	21323	83213	96o22	879o5	

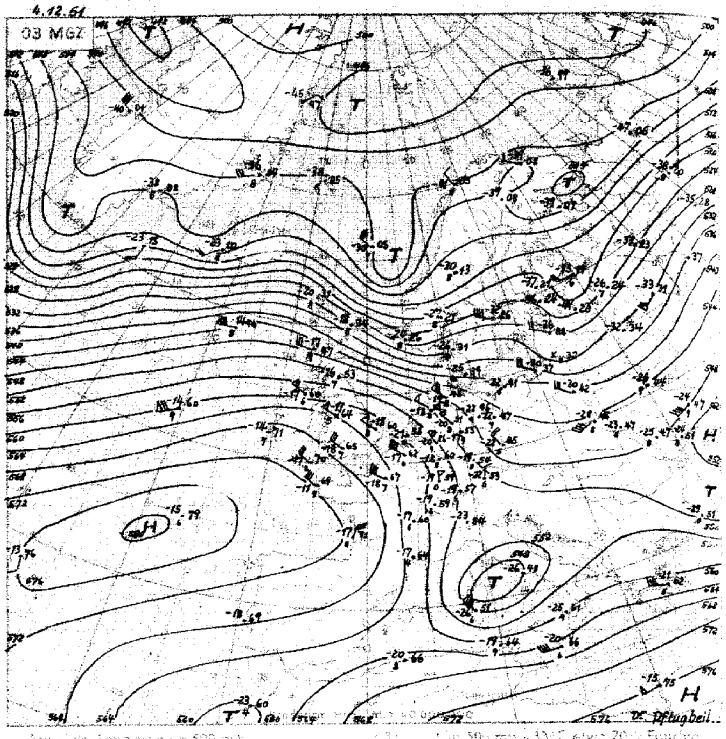
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



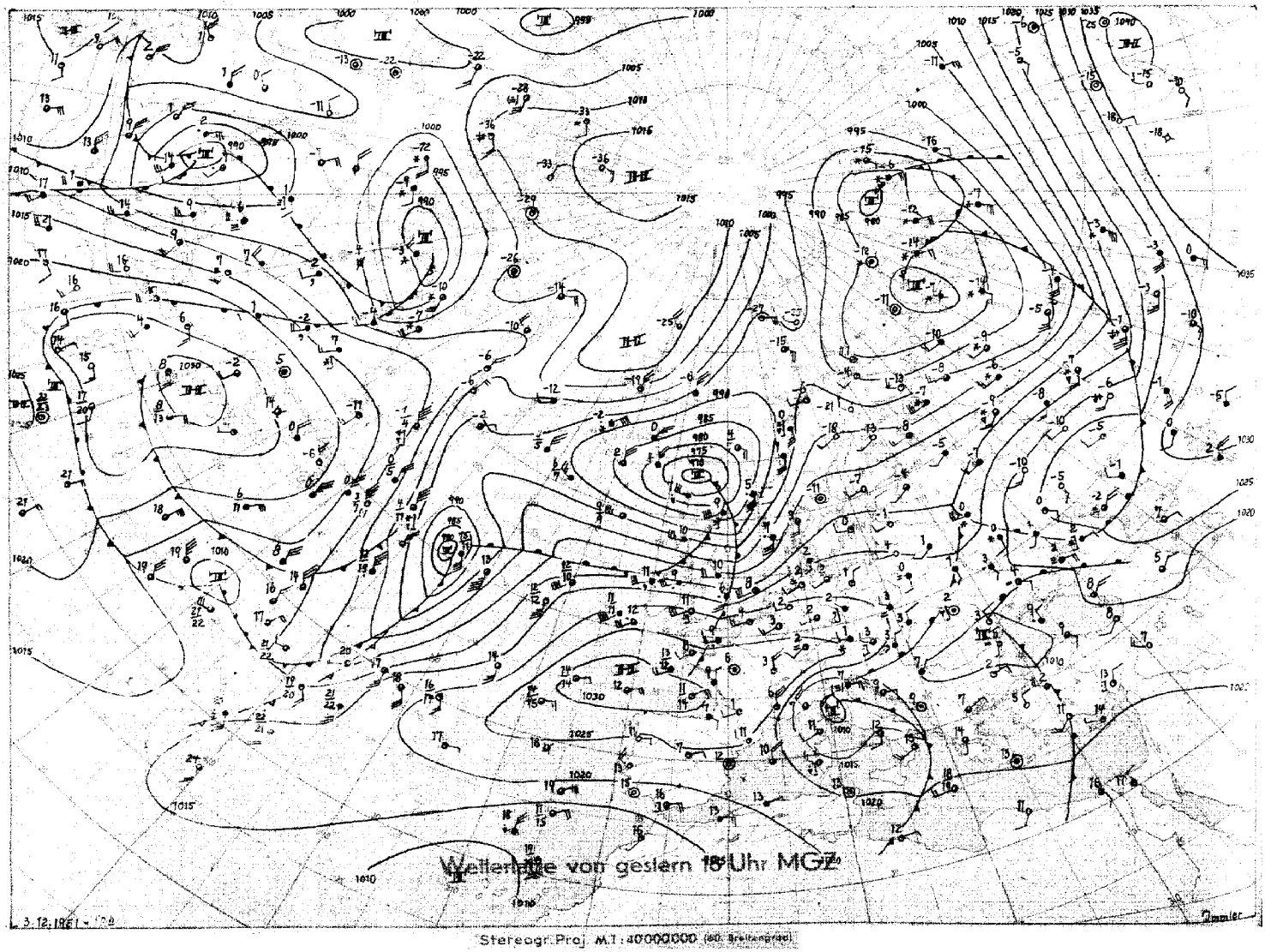
4.12.61
03 MGZ



Relative Topographie 500/1000 mb

Absolute Topographie 500 mb

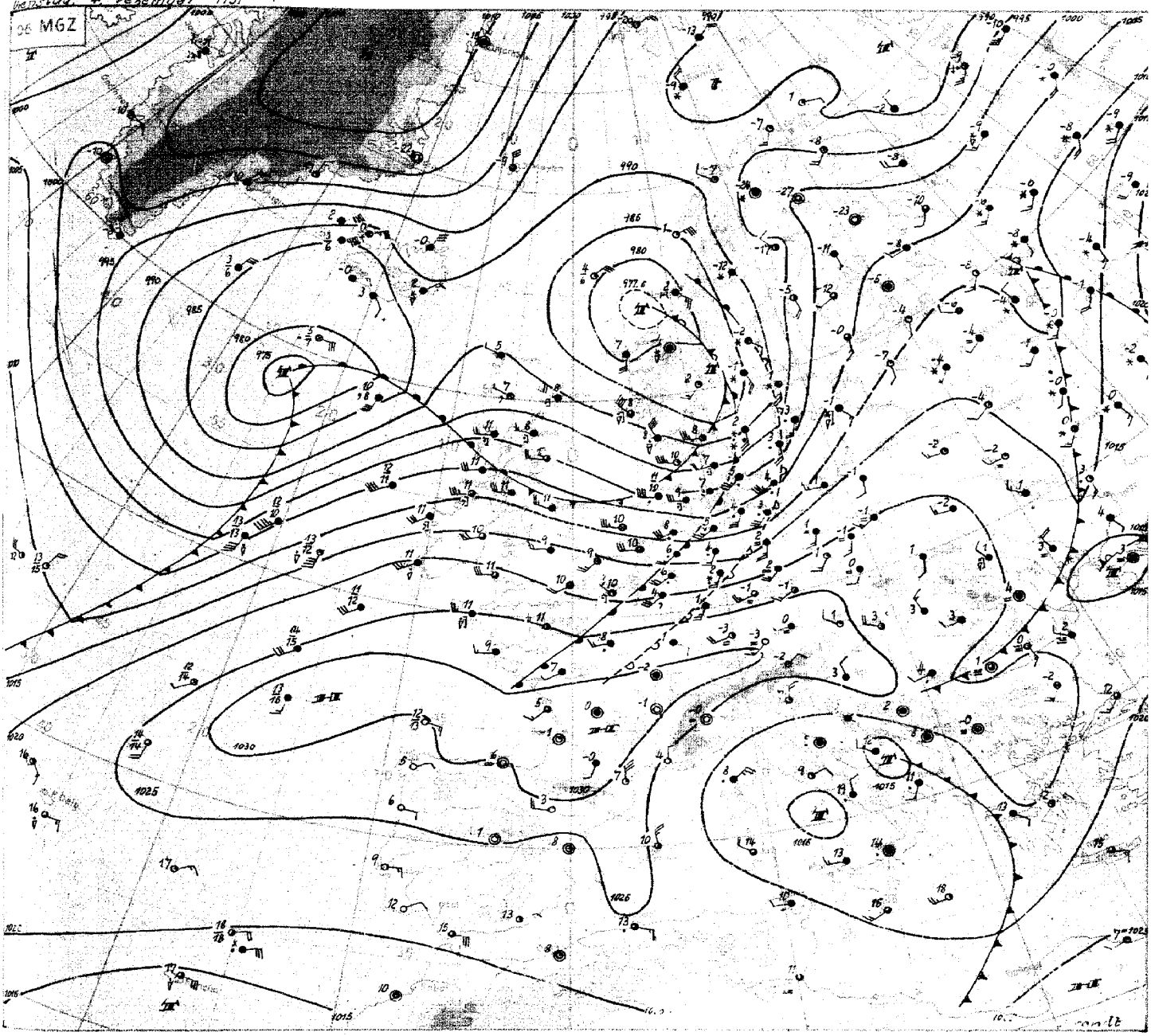
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M.T.: 40000000 (60° Breitengrad)

Dienstag, 4. Dezember 1951

Bodenwetterlage



Wetterübersicht

Dienstag, 4. Dezember 1951

Die Westdrift auf dem Ostatlantik hatte sich gegenüber gestern noch belebt. Die atlantische Sturmzyklone hat Skandinavien erreicht, ihre Warmluft überflutet rasch Mitteleuropa, wo die Tagestemperaturen auf über 10 Grad ansteigen. Die troposphärische Erwärmung über der Nordsee seit gestern beträgt mehr als 10 Grad. Diese Zyklone beginnt sich rasch aufzufüllen, da auf der Vorderseite des folgenden, noch kräftigeren Sturmtiefs südlich Island die Warmluftströmung schon bald wieder ins Nordmeer übergreift. Im Lee des Südskandinavischen Gebirges kann sich am Okklusionspunkt ein Teiltief bilden, das zum Baltikum zieht. Die Kaltfront über der Nordsee wird bald wieder rückläufig.

Die Kaltluft auf dem Westatlantik ist mit Druckanstieg weit nach Süden vorgestoßen. Sie führte dem nordostziehenden mittelatlantischen Tief neue Energie zu, das als ausgebildeter Sturmwirbel in die kräftige Frontalzone bei Island hineinläuft und sich dort noch erheblich vertiefen kann. Das Resttief westlich der Azoren füllte sich rasch auf. Von dem Hoch südlich Neufundland konnte sich ein Keil auf dem Atlantik vorschieben, und die Kaltluft dringt nun über die Britischen Inseln ostwärts vor. Davor verlagerte sich das Biskayahoch gleichfalls ostwärts. Es dürfte seinen Schwerpunkt morgen über Frankreich haben. Nordwestdeutschland verbleibt zunächst noch in der milden Westströmung, und die der atlantischen Kaltfront folgenden Luftmassen bringen wenig Abkühlung, da es zunächst infolge der Ostverlagerung des Biskayahochs im Gegensatz zu den vorangehenden Kaltlufteinbrüchen nicht mehr zur Ausbildung einer Nordweststeuerung für das westliche Mitteleuropa kommt. Erst wenn sich später der tiefe Druck bei Island aufgefüllt hat, kann wieder frische Polarluft auf der Rückseite des nach Skandinavien ziehenden Sturmtiefs südostwärts vorstoßen. Diesem Tief folgt zunächst kein weiteres nach, da eine erste Störung über Labrador durch die von Südwesten nachfolgende bereits verzögert wird, und auch diese zieht nur langsam nordostwärts. Durch die vorlaufende Störung wird aber verhindert, daß es über Grönland zur Ausbildung eines ausgeprägten Hochdruckkeils kommt, was die Kaltluftzufuhr nach Mitteleuropa beschleunigen würde.

Brandt

FORDRUCK GERR. SULTER, HAMBURG

Nr 338

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 4. Dezember 195

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	3.12.51	14h	3.12.51	20h	4.12.51	02h	4.12.51	08h
NN Druck Boden	1018.8 mb	1018	mb		1012.4 mb	1011	mb	
0°Grenze Tropop.	700 m	11500	m		1400 m	11600	m	
PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
	Boden o6o2 23o8		Boden 2314		Boden o4o4 2322		Boden 2529	
1000	15.? o5o1 -		2328		10.0 o4o4 ++++		2942	
950	57 o252 2714		2432		52 o3o2 2445		2943	
900	1oo 5358 2914		2536		95 o1oo 2648		2944	
850	145 5664 3o15		2531		141 oo51 2644		2948	
800	193 587o 3o2o		2627		19o 5253 2742		3o52	
700	296 6477 3o24		2725		295 5657 2842		3o56	
600	411 7283 3128		2932		415 6163 3o45		3156	
500	544 7889 3354		3347		553 6871 3149		3148	
400	7o2 8394 3573		3464		717 7983 3161		3258	
300	899 97++ 3521		3484		916 94++ 3374		3368	
200	1158 11++ 3419		3466		1177 14++ 3374		3472	
100	1599 o4++ 3233		3245		1607 o8++ 3o54			
	75o 6173 3122				964 o3o2			
	65o 6881 3o26				94o o3o2			
	55o 7787 3233				55o 6366 3o51			
	13o o4++ 3267				45o 7276 3156			
	11o o4++ 3248				285 97++ ++++			
	o9o o4++ 3233				o278 97++ ++++			
	o8o o3++ ++++				2o7 14++ ++++			
					15o 11++ 3153			
					13o 11++ 3149			
Rel. Topographie								
300/500 500/700	355	248			363	258		
700/1000 500/1000	28o	528			285	543		

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

419 Iserlohn 258m

Zeit	3.12.51	14h	3.12.51	20h	4.12.51	02h	4.12.51	08h
NN Druck Boden	1021.4 mb	989	1023.5 mb	991	1018.6 mb	987	1017.8 mb	980
0°Grenze Tropop.	700 m	11000	700 m	-	1000 m	-	2200 m	11500
PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
	Boden o4o1 25o5		Boden o3o1 231o		Boden o3oo 212o		Boden o5o4 -	
1000	17.2 ++++ ++++		18.8 ++++ ++++		14.9 ++++ ++++		14.4 ++++ ++++	
950	59 o152 2811		6o o1o1 2424		56 o1o1 234o		56 o3o3 ++++	
900	1o2 5355 3o14		1o3 5354 2523		1oo oooo 2641		1oo o3o3 ++++	
850	147 5759 3116		148 5559 2621		145 5253 264o		146 o2o2 ++++	
800	194 5967 3219		196 5664 272o		194 5354 294o		195 o1o1 ++++	
700	296 6679 3325		299 6372 2823		299 5557 3337		3o1 5656 ++++	
600	411 7287 3428		415 6978 3128		418 6164 3439		42o 6264 ++++	
500	543 7991 3551		55o 7482 3447		556 7o72 3455		557 7o71 ++++	
400	7oo 8596 3673		71o 8391 3662		718 8184 3472		72o 7982 ++++	
300	896 98++ 36o3			3580	916 93++ ++++		919 96++ ++++	
200	1154 1o++ 3572			3669	(1176)		1177 14++ ++++	
100	1591 o7++ 3436			3433			16o3 1o++ ++++	
	869 5556		912 5252		937 o1o1		958 o4o4	
	688 678o		889 5458		891 oooo		916 o2o2	
	529 8o91		822 5562		767 5456		9o6 o3o3	
	519 7991		56o 718o		75o 5456		88o o3o3	
	455 8193		528 7179		721 5456		82o o1o1	
	363 8899		49o 7583		577 6265		6o7 o1o1	
	218 11++		469 7382		35o 8893		784 o1o1	
	2o8 o9++		368 8794		288 oo++		715 5454	
	o76 o9++		35o 8896 3543		225 o8++		584 6265	
							444 7477	
							25o o6++	
							2o9 14++	
							183 15++	
							o94 o9++	
300/500 500/700	354	246	-	25o	359	257	362	257
700/1000 500/1000	279	525	281	531	284	541	286	543

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	3.12.51	14h	3.12.51	20h	4.12.51	02h	4.12.51	08h
NN Druck Boden	1015.7 mb	1014	1014. mb	1012	1006.8mb	1005	1001.1mb	999
0°Grenze Tropop.	700 m	10800	800 m	11300	900 m	12700	1800 m	9000
PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
	Boden o4o2 ++++		Boden o4o2 222o		Boden o5o4 2o26		Boden o9o9 2325	
1000	12.6 o4++ 271o		11.3 o4o1 2231		5.5 o4o4 2242		1.2 ++++ ++++	
950	54 o1++ 281o		53 o254 2233		57 o2o2 2343		44 o7o7 2839	
900	98 52++ 2913		96 5155 2333		91 oooo 2453		88 o4o4 2843	
850	143 54++ 3o15		152 5456 253o		136 5252 2551		134 o2o2 2849	
800	19o 57++ 3o18		189 566o 2626		184 5454 2745		183 5151 3o54	
700	293 64++ 3o2o		293 6268 2723		289 5859 2941		288 5456 3o62	
600	4o8 71++ 3132		4o8 7o76 2929		4o8 6467 2937		4o8 6163 3161	
500	54o 82++ 324o		542 748o 3144		545 6972 3163		546 6971 3167	
400	697 85++ 3577		7o4 8188 3368		7o9 7983 3273		7o8 8184 3276	
300	894 95++ 3519		9o2 96++ 3392		9o8 93++ 3181		9o6 97++ ++++	
200	1156 o7++ 3586		1163 12++ 3387		1171 12++ ++++		1162 68++ ++++	
100	1596 o6++ ++++		1595 o9++ 3346		1599 11++ ++++			
	8o6 57++		964 o354		535 6869		881 o4o4	
	783 57++		827 5657		515 6869		75o 5455 3o57	
	624 68++		783 5663		45o 7o77 317o		73o 5556	
	518 81++		64o 6374		17o 18++		715 5456	
	457 83++		525 748o		13o o6++		58o 6265	
	438 83++		483 748o		1o7 12++		25o o8++	
	274 oo++		431 7783		o9o 11++		225 14++	
	221 o6++		21o 12++				19o 18++	
	183 o7++		18o 12++					
	158 o5++		17o 12++ 3366					
	o83 o6++		15o o9++ 3263					
			o93 o9++					
Rel. Topographie								
300/500 500/700	354	248	359	25o	364	256	366	258
700/1000 500/1000	28o	528	281	531	283	539	287	545

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	3.12.51	14h	3.12.51	20h	4.12.51	02h	4.12.51	08h
NN Druck Boden	1019.o mb	1013	1021.3mb	1015	1017.2mb	1011	1011.7mb	1006
0°Grenze Tropop.	500 m	11500	800 m	11400	1100 m	11400	2000 m	11700
PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
	Boden o3o2 2603		Boden o1oo 2204		Boden o4oo 2112		Boden o6o4 2518	
1000	15.3 o3o2 2608		16.9 o251 2411		13 8 o351 2222		9.4 o6o4 2532	
950	57 oooo 2814		58 o153 252o		55 o152 2436		51 o3o3 2645	
900	99 5353 2915		1o1 5256 262o		99 o151 2541		95 o3o3 2747	
850	144 5658 3o19		146 5667 2721		144 5356 2642		141 o2o2 9249	
800	192 5867 3119		194 5871 2919		192 5658 2641		189 oooo 3o47	
700	294 6579 3223		296 6577 3022		296 6204 2839		295 5556 3153	
600	4o9 7388 3324		411 7177 3238		413 6365 3o48		415 6264 3161	
500	54o 8498 3441		544 7682 3449		551 7o73 3248		553 6871 3245	
400	696 8699 3673		7oo 849o 3566		713 8286 3364		715 8184 3366	
300	892 99++ 3615		889 99++ 3588		91o 98++ 3486		913 98++ 3357	
200	1152 11++ 3672		1142 14++ 3566		1166 16++ 3471		1169 16++ 3461	
100	1591 97++ 3436		1572 11++ 3436		1594 o9++ 3242		1598 12++ ++++	
	96o o1o1		991 o351		916 o151		944 o3o3	
	876 5555		969 o351		812 9558		886 o3o3	
	835 5759		933 oo55		79o 5658		55o 6769 3253	
	809 5864		838 5771		67o 6364		538 6870	
	515 8397		68o 6779		631 6366		5o7 6870	
	462 8498		6o6 7176		587 6364		25o o7++ 3364	
	444 8296		563 7277		472 7275		19o 17++	
	333 93++		263 o7++		2o7 16++		15o 11++	
	297 99++		233 11++		182 16++		11o 12++	
	196 11++		226 1o++		15o 1o++ 3255		o9o 12++	
	157 o6++		188 15++		13o 11++ 3245		o6o 12++	
	139 o7++		17o 11++ 3356		o92 o8++			
	1o8 o7++		13o 11++ 3446					
			o9o o9++ 3336					
Rel. Topographie								
300/500 500/700	353	245	345	248	359	255	366	257
700/1000 500/1000	279	524	279	527	282	537	286	543

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Quakenbrück	Göttingen																	
Zeit	3.15h	3.15h	3.21h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	25o6	27o5	18o4																	7800
300	2614	2712	2406																	8400
600	2816	3o14	2412																	9000
900	2912	3144	2614																	9900
1200	3o12	3o16	2108																	10800
1500	3o13	3117	2609																	12000
1800	3o16	3117	2608																	13500
2100		3119	261o																	15000
2400		3121	261o																	
2700		3121	211o																	
3000		3118																		
3600		3127																		
4200		3118																		
4800		3129																		
5400		3231																		
6000		3343																		
6600																				
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 339a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 5. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	82924	3oo25	o34o9	6547+	6o215	88599	86611	See 2
Husum	13	029 o8	8o619	25516	o51o9	6737+	6o213	86oo7		
Cuxhaven	2	131 o8	8262o	2o1o6	o79o9	873++	6o21o			
Norderney	13	113 o8	8253o	25o16	o95o9	6641+	6o212	86o16		See 5
Emden	6	203 o8	82532	5oo26	1o71o	854++	64112			
Jever	5	122 o8	82522	5oo22	o951o	872++	6o2o8	88oo5		
Flensburg	23	032 o8	82528	2o615	o27o9	873++	67118	88oo8		
Schleswig	4	035 o9	82722	3o616	o471o	7732+	6o212			
Kiel	8	045 o9	8242o	3o616	o48o9	872++	61112	88oo4		
Lübeck	13	156 o8	82518	3o615	o561o	873++	644o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	82719	32636	o7411	772++	6o2o9	88o1o	87oo6	
Lingen	21	305 o8	82516	4oo26	14o11	6532+	611o8			
Bramsche	86	316 o8	82718	6oo26	137o9	753++	6o2o4			
Bremen	4/3	224 o9	82624	24515	1o71o	772++	6o2o8	89oo5		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	8251o	3o6o6	12oo8	874++	611o4	88o1o		
Lüneburg	28	244 o8	82515	2o616	o84[illegible]	772++	644o2	87oo4		
Dannenberg	50	253 o8	82516	15616	o77o8	872++	616o6	88oo5		
Braunschweig	82	348 o6	8252o	256o6	117o8	6742+	6o7o5	86o11		
Göttingen	151	444 o3	82o13	3o516	165o4	6732+	615o2	86oo6		
Bocholt	22	406 o8	82915	4o6o6	1661o	772++	641o8	87oo6		
Gütersloh	70	320 o8	82626	326o6	153o9	572++	611o5	88oo8	85oo5	
Salzuflen	96	325 o7	82517	25516	146o9	452++	614o7	88615	846o6	
Bückeburg	67	330 o8	8243o	4o5o6	136o9	562++	674o3	88612	85oo8	
Iserlohn	258	419 o7	82718	1o586	183o7	871++	611o8	88oo2		
Essen-Mülheim	120	410 o8	82616	15o26	18oo9	772++	61oo2	87oo4		
Aachen	202	501 o7	82514	4oo25	2o4o9	672++	6o2o5	86oo5		
Bonn	62	512 o7	825o9	4o216	2o7o9	7652+	611o4	87o13		
Alt-Astenberg*	780	427 o2	92515	+5617	248o2	9+o++	6o2o5			
Braunlage*	607	452 o1	9241o	o4597	41oo1	9+o++	679o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 1o	8273o	97o22	1191o	oo97+	6+311	12735		
" " Elbe 1	o	005 o9	82724	97o22	o821o	864++	6+313	12734		
" " P 8	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	82726	966o6	o3oo9	874++	6+4o5	12722		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	8282o	5oo22	o67o9	864++	6o218	7oo1o	88o1o		See 2
Husum	029 o8	82515	4oo26	o86o9	873++	6122o	794o9	88oo9		
Cuxhaven	131 o8	8262o	2o1o2	118o9	865++	61223	7o1o9			
Norderney	113 o7	82529	4oo32	126o9	6552+	61219	795o9			
Emden	203 o7	82526	6oo22	1381o	854++	61117	7o11o			
Jever	122 o8	82524	4oo22	126o9	853++	61117	795[illegible]	886o8		
Flensburg	032 o8	82718	3oo26	o61o9	863++	6o318	7o11o			
Schleswig	035 o8	8292o	3oo26	o821o	6632+	61219	7o11o			
Kiel	045 o8	8252o	97o26	o791o	864++	62216	7o31o			
Lübeck	156 o9	8272o	3o516	o891o	873++	61218	7o41o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	82623	4o216	1o61o	574++	61218	7o21o	88o1/	85o12	
Lingen	305 o6	72313	5oo12	1671o	4547+	61213	7o211			
Bramsche	316 o7	82722	75o22	163o9	854++	61214	7o11o			
Bremen	224 o8	82623	8oo26	13711	364++	61117	7o111	88o21	83o13	
Hannover-Langhg.	338 o7	82716	5oo25	1461o	854++	61211	7961o	8861o		
Lüneburg	244 o8	82718	3o616	1131o	772++	61216	7o21o	87oo5		
Dannenberg	253 o8	82914	2o216	1o61o	863++	61212	7o41o	88oo7		
Braunschweig	348 o7	82922	4o216	14o1o	4732+	61315	7o31o			
Göttingen	444 o7	82712	256o5	174o9	865++	61211	7o419	88o2o		
Bocholt	406 o8	7251o	4oo22	186o9	754++	61217	7o211			
Gütersloh	320 o7	82625	64o26	179o9	574++	61217	7o21o			
Salzuflen	325 o7	82715	97o25	1661o	754++	61213	7o21o	8761o		
Bückeburg	330 o7	82525	48o25	164o9	464++	61218	7o1o9	88628	86625	
Iserlohn	419 o7	82717	3oo26	2ooo8	874++	61214	7o2o9	88o13		
Essen-Mülheim	410 o7	82721	5oo21	2ooo9	754++	61211	7o11o	87614		
Aachen	501 o7	72518	35o22	217o9	754++	61111	7o11o	87617		
Bonn	512 o7	827o8	4oo22	22311	864[illegible]	611[illegible]	7o[illegible]	88o17		
Alt-Astenberg*	427 o4	82918	96286	266o4	872++	65213	7o9o5	88oo3		
Braunlage*	452 o5	827o8	25636	43oo6	771++	67211	714o6	87oo3		Schnee 3cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	92529	97o22	1251o	+++++	6+3o4	125+5	3oo52		
" " Elbe 1	005 o8	82724	98o22	11o1o	+++++	6+316	127++	393o3		
" " P 8	004									
" " Fehmarnbelt	006 o8	8282o	97252	o61o9	874++	6+316	128++	3o6o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	8262o	5o216	o78o9	864++	6o2oo	88o11		See 2
Husum	13	029 o8	82423	1o512	o99o8	872++	61oo4	88oo6		
Cuxhaven	2	131 o8	82621	4o6o2	126o9	864++	6o2o6	88o16		
Norderney	13	113 o8	8243o	3o612	135o9	874++	642o3			
Emden	6	203 o7	82531	5oo26	149o9	654++	611o3			
Jever	5	122 o8	82724	4o212	143o9	854++	641o6	8861o		
Flensburg	23	032 o8	8253o	3o6o6	o75o9	7742+	6o2o5	87oo9		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o8	8252o	4o5o2	1o5o9	873++	6o21o	88oo5		
Lübeck	13	156 o8	82721	5oo22	114o9	863++	6o213			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	82622	64o22	1311o	474++	6o211	88o15	84o1o	
Lingen	21	305 o7	82315	75o22	1791o	854++	641o1	88613		
Bramsche	86	316 o7	82724	81o22	179o9	854++	6o3o4			
Bremen	4/3	224 o7	82523	8oo22	1551o	674++	641o5	86o17		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	82714	6oo22	17oo9	856++	6o211	88633		
Lüneburg	28	244 o8	82716	4oo22	146o9	864++	61116	88o17		
Dannenberg	50	253 o7	8271o	4o216	143o9	864++	6o217	88o1o		
Braunschweig	82	348 o7	82716	6oo25	156o9	864++	641o9			
Göttingen	151	444 o6	82511	4oo26	199o9	855++	611o7	88623		
Bocholt	22	406 o6	82513	97o22	2ooo9	654++	6o2o4			
Gütersloh	70	320 o7	82526	64o22	195o9	374++	641o7	88638	83o2o	
Salzuflen	96	325 o7	82324	97o22	187o9	654++	611o3			
Bückeburg	67	330 o7	82428	32122	182o9	554++	6o3o3	88625	85619	
Iserlohn	258	419 o6	82718	6oo22	216o8	464++	61oo1	8763o	84o13	
Essen-Mülheim	120	410 o6	82518	75o22	212o9	455++	6o2o1	8864o	84625	
Aachen	202	501 o7	82515	6oo26	234o9	864++	6o3oo	88o1o		
Bonn	62	~~427~~ o6	827o3	97o22	2431o	854++	641o3	88617		
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o4	82922	95512	287o4	872++	611o4	88oo3		
Braunlage*	607	~~512~~ o4	82516	95216	453o6	772++	6o211	87oo3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o9	92527	97o26	1281o	+++++	6+7o2	125+6		
" " Elbe 1	o	005 o8	8263o	97o36	129o9	9+o++	6+3o6	126++		
" " P 8	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	82724	97o22	o91o9	+++++	6+316	12722		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	82623	97o22	o73o9	864++	6o6oo	793o8	88o11		See 3
Husum	029 o8	82421	4oo26	o92o9	873++	616o3	795o8	88oo7		
Cuxhaven	131 o8	82518	4oo26	123o9	7742+	612oo	7o1o8	87o12		
Norderney	113 o8	82525	35o26	126o9	864++	617o1	792o8			
Emden	203 o8	82426	14515	14oo8	864++	612oo	792o8			
Jever	122 o7	82524	25o26	138o9	874++	613oo	792o9	88o1o		
Flensburg	032 o8	82522	4oo22	o7oo9	6732+	619oo	7o1o8	86o1o		
Schleswig	035 c8	82623	97o26	o93o9	863++	617o2	7o1o9			
Kiel	045 o8	82622	3o216	1ooo9	873++	627o3	7o1o8	88oo7		
Lübeck	156 o7	8272o	4o516	116o8	863++	617o1	795o8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	82519	13588	129o9	372++	615oo	796o9	88oo9	83oo4	
Lingen	305 o7	82218	5o6o2	172o9	874++	616o4	797o9	88o12		
Bramsche	316 o6	82623	75512	172o9	874++	617o4	797o8			
Bremen	224 o8	82422	32516	154o8	772++	612o1	792o8	87oo6		
Hannover-Langhg.	338 o7	82718	6oo28	167o9	856++	6o5o4	797o8	88633		
Lüneburg	244 o8	82313	2o5o6	142o8	873++	612o2	794o8	88oo8		
Dannenberg	253 o8	82712	3o5o2	14oo9	873++	614o3	795o8	88oo7		
Braunschweig	348 o7	82916	4o6o2	17oo9	874++	612o4	797o9			
Göttingen	444 o5	82115	5oo22	2o5o9	855++	614o3	791o9	88625		
Bocholt	406 o6	82322	97o22	194o9	654++	619o1	7ooo9			
Gütersloh	320 o6	82524	64o22	115o9	374++	614o2	7ooo9	88628	83o16	
Salzuflen	325 o6	82327	97o22	186o9	764++	612oo	7ooo8			
Bückeburg	330 o6	82325	32122	171o9	554++	613oo	7ooo9	88618	85615	
Iserlohn	419 o6	82522	6oo22	214o8	664++	612o1	7ooo8	86o17		
Essen-Mülheim	410 o7	82422	75o22	213o9	655++	612oo	7ooo7	8662o		
Aachen	501 o6	82313	6oo22	237o8	864++	614o1	797o8	88o13		
Bonn	512 o6	825o2	97o22	242o9	855++	615oo	7ooo9	8862o		
Alt-Astenberg*	427 o3	82527	95516	283o4	871++	655o5	88oo2	793o3		
Braunlage*	452 o3	82514	96586	456o5	763++	612o3	791o5	87oo8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o9	92532	96o22	11o1o	+++++	6+8o8	125+6	39252		
" " Elbe 1	005 o8	82527	97o22	117o9	+++++	6+8o5	125++	396o2		
" " P 8	004									
" " Fehmarnbelt	006 o8	8273o	972o5	o89o9	847++	6+8o1	12733	396+3		

Dienstag, 4. Dez. 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Witten	33712	221oo	818o5	98o12	93853	
[illegible]	33714	36ooo	631o4	97272	89o51	
Hildesheim	3o664	256oo	8o53o	97o38	93o51	
Ostpreußen	3o642	13ooo	8o313	97o28	899o4	
Straßburg	337oo	167oo	323o5	98o21	92352	
Koblenz	3o652	263oo	8o224	96848	9o1o3	
Wartburg	3o636	158oo	813o9	96582	883o6	
Meerkatze	3o659	244o6	8o544	97o32	858o1	854++
			3293o	91158	o6o51	1o439
Weser	3o641	132o6	8o413	97o22	885o4	
[illegible]	3o444	353o6	8o211	98o32	12914	
Glückauf	33692	14oo7	1o513	98o2o	872oo	
Skolpenbank	3o664	255o7	8o437	95727	88551	
v.Humboldt	33645	o74o7	8o413	98216	78oo5	
Brake	3o631	2o7o7	81313	97o22	8o1o4	
Westpreußen	33647	126o7	7o613	98o11	863o1	
[illegible]	3o653	[illegible]	8o43o	97o22	849o2	

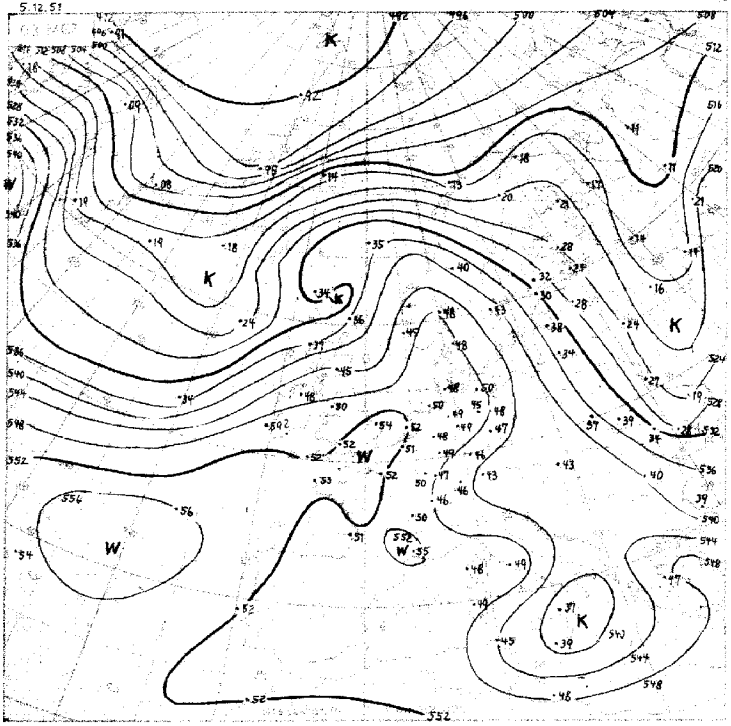
Tübingen	33712	347o7	311o5	98o21	9o6o1	
Haltenbank	33712	319o7	73413	98o38	9o251	
Kunkel	3o6o2	o55o8	929o5	95515	927o7	
Meerkatze	3o657	243o9	8o627	97o32	817o1	85+++
				32841	o5652	1o612
Westpreußen	3369o	14311	5o613	98o31	878o1	
Weser	3o641	13211	8o918	96632	819o4	
Wesel	335o3	oo511	82621	97o22	25o12	
Gotland	335o3	oo511	82718	97212	25912	
v.Humboldt	33651	o8311	8o5o9	98o32	838o4	
Flohr	33567	o5412	83o24	97o22	ooo++	
Mannheim	33527	o3712	82537	97o22	154o9	
Glückauf	33693	14312	1o4o9	98o2o	8915o	
Meerkatze	3o656	23912	8o638	96368	78351	883++
		oo634	92322	91148	o5752	1o611
Münster	33647	o7816	8o5o9	97o22	879o7	
Weser	3o641	13217	81113	96216	6o8o6	

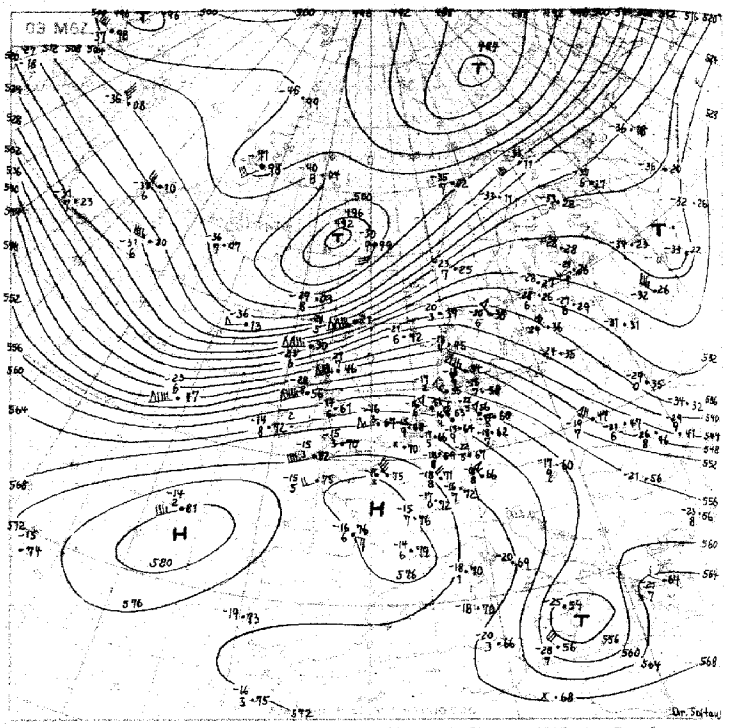
v.Humboldt	33661	o9417	8o513	98o32	87oo4
Kunkel	3o6o8	o8o17	62444	96o28	77oo8
Tübingen	33712	32517	52213	98o21	88952
Westsee	3o426	41518	8o537	97216	14114
Ravensberg	3o4o6	25718	31718	99o3o	24216
Grunewald	3o381	42918	32213	98o11	o7518
Schwaben	3o6o5	o682o	92768	96oo8	734o1
Marburg	337oo	17o21	63118	987o1	89851
Kunkel	3o61o	o8323	82468	95888	69o++
v.Humbold	33672	1o523	8o813	98o32	845o3
Brahe	3o631	2o823	8344o	96818	738o5
Kiel	3o623	21323	8o537	95697	754o2
Nordenham	337oo	16823	93oo9	987o8	89351
Skolpenbank	3o658	24523	8o137	95757	85553
Westpreußen	337oo	17o23	53oo5	98o11	87251

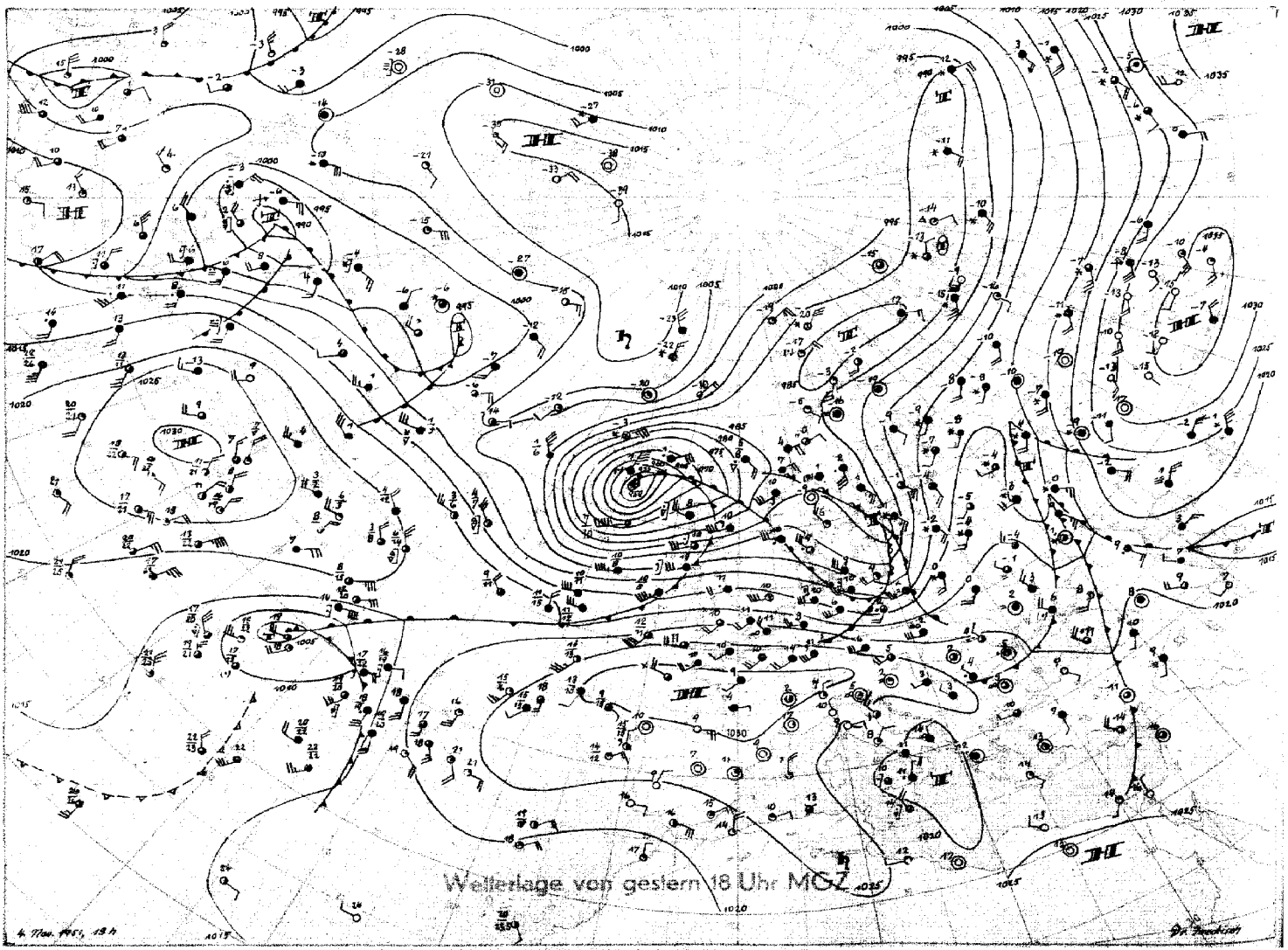
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



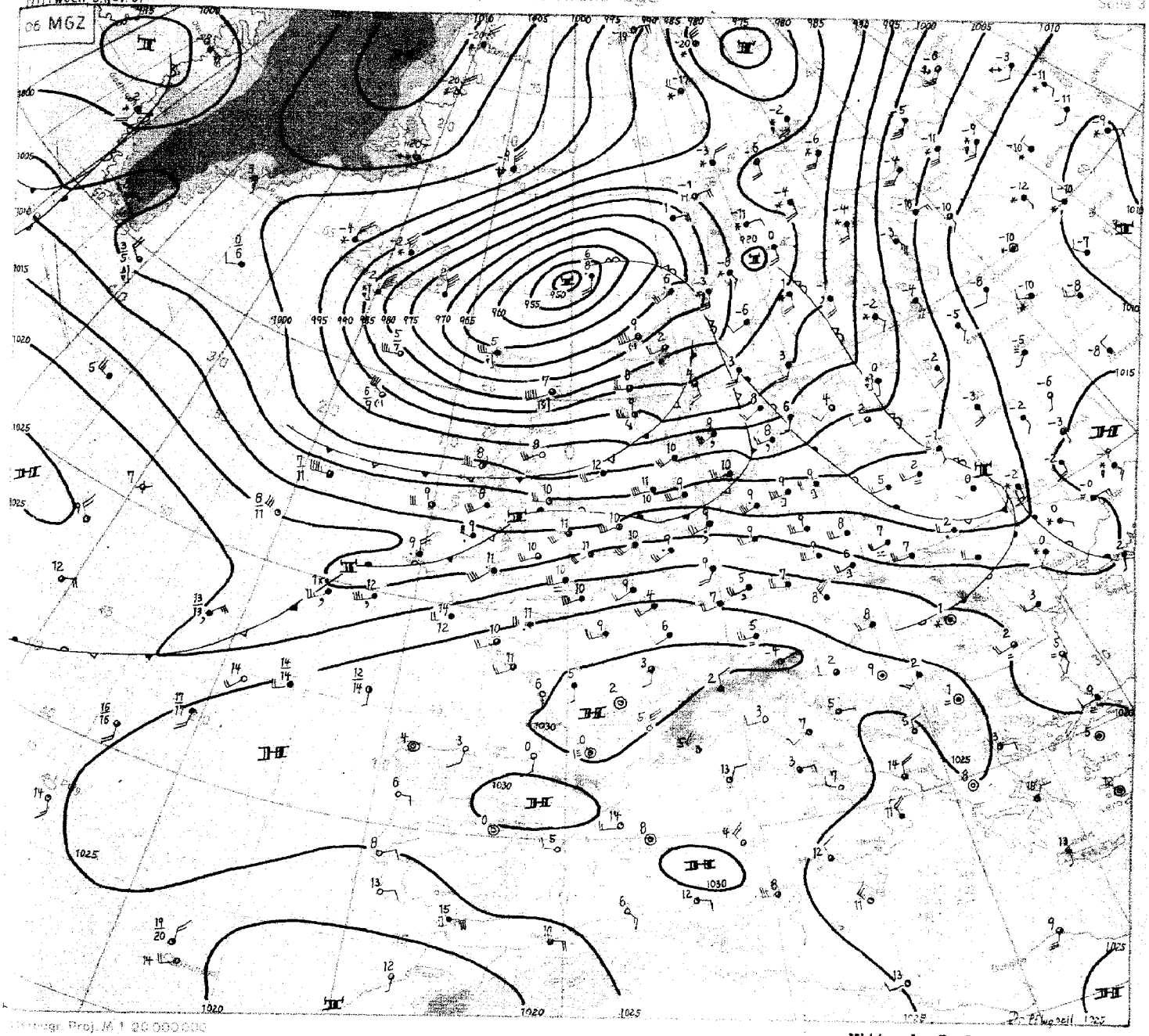




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M. 1 : 40000000 (60. Breitenkreis)

06 MGZ



Lange Proj. M 1 20 000 000

Wetterübersicht

Mittwoch, 5. Dezember 1951.

Während das gestern nach Skandinavien gelangte Tief noch keine Aufrollung der atlantischen Frontalzone bewirken konnte und nur einen unbedeutenden maritimen Kaltluftschwall mit sich führte und deshalb sein Hauptdruckfall unter Abschwächung passiv nach Südosten gesteuert wurde, hat die Entwicklung des nachfolgenden Tiefs eine durchgreifende Umgestaltung der Frontalzone zustande gebracht. Das nächste Frontalzonentief traf nämlich bei seiner Ankunft südlich von Island eine veränderte großräumige troposphärische Temperaturverteilung an. Es lag einmal in einer sehr kräftigen Frontalzone, wobei, im Gegensatz zu den Vortagen, das Zentrum der troposphärischen Kaltluft über Nordgrönland lag, so daß das Tief auf seinem Wege nach Nordosten laufend frischere Polarluft in seine Rückseite einbeziehen konnte, wodurch kräftige Richtungsvergenzen der Höhenströmung und entsprechend starke Druckänderungen auftraten. So konnte ein Orkantief mit einem Kerndruck von unter 950 mb entstehen, welches sogar eine etwas nördlichere Zugbahn einschlagen konnte als sein Vorgänger (bedingt durch die Einbeziehung der frischen hochreichenden Polarluft). Das Wetterschiff südlich von Island erreichte dabei gestern in Böen 87 Knoten (161 km/h); und in 24 Stunden ging die Temperatur hier in 500 mb um 22°C zurück, gegenüber einer Erniedrigung um 3°C in Bodennähe. Bei dieser Labilisierung kam es teilweise zu Gewittern (Shetlands und norwegische Südwestküste).

Für die Weiterentwicklung ist zweierlei beachtenswert. Einmal ist die atlantische Frontalzone bei dieser kräftigen Entwicklung nordwestlich der Azoren zerstört worden. Am Südende der Frontalzone hat sich nämlich ein Kaltlufttropfen abgeschnürt, und über dem Wetterschiff 04441 ging die Höhenströmung in 500 mb von Südwest 160 km/h auf Südwest 20 km/h zurück. Weitere wesentliche Fallgebiete an der alten atlantischen Frontalzone sind daher nicht mehr zu erwarten, und die zyklonale Tätigkeit an ihr dürfte mit einigen schwächeren Wellen ihr Ende erreichen.

Zum anderen ist der starke Temperaturgegensatz in der unteren Troposphäre westlich von Südgrönland bemerkenswert. In der kräftigen westlichen Höhenströmung dürfen sich allmählich weitere Störungen ausbilden, so daß ein nachhaltiger Abschluß trotz der erfolgten Orkantiefbildung und der Zerstörung der erzeugenden Frontalzone nicht erwartet wird.

VORDRUCK SEEWETTERAMT HAMBURG

Nr. 339 *

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

NITTEDOR den 5. DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		4.12.51 14h			4.12.51 20h			5.12.51 02h			5.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1010.3 mb		1009	mb			1013.9 mb		1013	mb		
0°Grenze	Tropop.	1800 m		12300	m			2500 m		12500	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1108	2726	Boden		2724	Boden	0908	2524	Boden		2322
	1000	8.5	1008	++++			++++	11.3	0907	++++			++++
	950	51	0807	2943			2842	54	0604	2640			2742
	900	95	0505	2344			2340	98	0503	2742			2741
	850	142	0202	2941			2939	144	0403	2842			2738
	800	196	5151	2942			2942	193	5253	2841			2738
	700	297	5164	2951			3045	301	5254	2952			2751
	600	418	6068	3063			3045	422	5769	2945			2754
	500	557	6671	3164			3149	561	6673	2952			2856
	400	722	7782	3167			3157	726	7788	3155			2877
	300	923	94++	3168			3257	927	92++	3153			2768
	200	1184	14++	3286			3278	1188	13++	3070			2882
	100	1614	08++	3144			3142	1618	12++	3039			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		785	5353					932	0503				
		750	0257	2948				864	0503				
		550	6368	3163				784	0302				
		518	6469					726	5153				
		183	18++					510	6678				
		170	13++	3266				486	6778				
		150	11++	3255				177	18++				
		130	10++	3252				170	17++	3066			
		110	08++	3244				150	16++	3055			
		064	08++					090	11++	3033			
								080	11++	3034			
								060	13++	2942			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	366		260				365		261			
700/1000	500/1000	289		549				289		550			

419 Iserlohn 258m

Zeit		4.12.51 14h			4.12.51 20h			5.12.51 02h			5.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1019.2 mb		988	1021.2 mb		990	1021.5 mb		990	1021.8 mb		990
0°Grenze	Tropop.	1600 m		+++	1400 m		11900	1300 m		11900	1400 m		12500
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0807		Boden	0908		Boden	0805		Boden	0806	
	1000	15.7	++++		17.4	++++		17.5	++++		17.8	++++	
	950	58	0707		60	0704		60	0604		60	0605	
	900	102	0404		104	0351		104	0302		104	0303	
	850	148	0101		150	0000		150	5152		150	5151	
	800	197	5253		198	5153		198	0163		198	0351	
	700	303	5277		305	5262		305	0167		306	0062	
	600	425	5969		426	5866		427	5863		429	5668	
	500	565	6770		566	6672		566	6776		569	6678	
	400	728	7781		730	7884		730	7787		733	7686	
	300	929	92++		929	96++		930	93++		935	92++	
	200				1187	16++		1192	11++		1198	12++	
	100				1618	13++		1626	11++		1621	13++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		929	0606		939	0604		855	5151		939	0505	
		788	5354		830	5151		808	0062		790	0453	
		765	5159		713	5162		765	0365		650	5265	
		750	5176		672	5261		712	0173		611	5468	
		720	5275		654	5462		569	6169		454	7183	
		694	5179		619	5766		533	6467		450	7182	
		660	5274		195	17++		214	11++		174	19++	
		587	6169		181	17++		158	13++		170	14++	
		518	6771		158	14++		150	13++		130	14++	
		480	6869		150	16++		130	12++		122	12++	
		271	98++		130	13++		110	12++		110	13++	
					090	11++		090	11++		070	13++	
					080	13++		080	12++		063	12++	
					075	13++		050	11++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		260	364		261	365		260	366		263
700/1000	500/1000	288		548	287		548	288		548	288		551

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		4.12.51 14h			4.12.51 20h			5.12.51 02h			5.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1004.1 mb		1002	1007.2 mb		1005	1007.5 mb		1006	1007.1 mb		1005
0°Grenze	Tropop.	1800 m		12200	1600 m		11400	1900 m		12100	1700 m		++++
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1009	2725	Boden	0908	2724	Boden	0909	2528	Boden	1009	2329
	1000	3.4	0909	++++	5.9	0909	2839	6.1	0908	++++	5.8	1009	++++
	950	46	0707	3040	48	0707	2839	48	0707	2743	48	0707	2642
	900	90	0604	3042	93	0404	2838	93	0505	2739	93	0604	2750
	850	137	0302	3047	139	0201	2938	139	0202	2739	139	0302	2843
	800	185	5151	3050	188	5153	2940	188	0000	2748	188	5151	2842
	700	291	5657	3064	294	5357	3052	294	5174	2851	295	5367	2948
	600	416	6162	3066	415	5768	3252	416	5883	2954	415	5962	2871
	500	549	6668	3280	554	6777	3158	555	6792	2957	554	6874	2868
	400	713	7983	3199	718	7896	3260	719	7992	3063	717	7988	2882
	300	913	96++	3296	919	93++	3271	918	94++	3067	917	94++	2878
	200	1172	15++		1181	13++		1177	13++		1177	15++	2895
	100	(1538)			1606	14++		1599	14++				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		924	0804		760	5357		757	5252		968	0707	
		621	6063		650	5661	3151	730	5176		944	0707	
		613	5961		645	5668		663	5279		914	0666	
		563	6364		625	5466		536	6588		886	0603	
		554	6264		490	6878		510	6691		790	5151	
		293	13++		486	6879		486	7292		770	0154	
		185	17++		384	8192		424	7288		763	0057	
		170	18++		360	8293		235	07++		755	0159	
		150	13++		174	17++		189	16++		634	5976	
		135	11++		138	11++		150	16++		183	18++	
		110	11++		130	14++		130	14++				
					110	12++		110	16++				
					080	11++		080	13++				
					070	09++		050	15++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		259	365		260	363		260	363		259
700/1000	500/1000	287		545	288		548	288		548	289		548

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		4.12.51 14h			4.12.51 20h			5.12.51 02h			5.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1012.1 mb		1006	1015.7 mb		1009	1017.1 mb		1011	1017.0 mb		1011
0°Grenze	Tropop.	1700 m		12400	1400 m		++++	2700 m		1500	2600 m		++++
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1008	2510	Boden	1007	2514	Boden	0907	2416	Boden	0906	2316
	1000	9.9	0908	2636	12.9	0907	2630	14.0	0806	2536	13.9	0806	2433
	950	52	0706	2842	55	0606	2739	56	0606	2638	56	0605	2642
	900	96	0404	2945	99	0303	2946	100	0303	2741	100	0404	2745
	850	142	0151	3048	145	5151	2943	146	0101	2940	146	0404	2839
	800	191	5255	2956	194	5353	2947	195	0303	3038	195	0202	2838
	700	297	5466	3156	300	5370	3160	303	5151	3037	302	5354	2841
	600	417	6274	3168	420	5962	3254	424	5860	3040	424	5868	2851
	500	555	6876	3263	559	6672	3253	563	6679	3137	563	6776	2961
	400	719	7885	3268	723	7986	3264	728	7891	3246	727	7983	3055
	300	919	94++	3371	922	97++	3366	927	93++	3256	928	93++	3056
	200	1182	12++	3381			3375	1187	16++	3260	(1189)		
	100	(1687)											
Markante Punkte Druck in ganzen mb		768	5559		781	5161		825	0303		928	0403	
		740	5263		768	5163		582	5982		842	0404	
		650	5869	3168	572	6165		516	6674		765	0161	
		593	6376		537	6465		478	19++		760	0261	
		450	7280	3267	479	6976		460	17++		650	5468	2845
		181	16++		426	7681					604	5866	
		170	16++		334	9002					571	5976	
		150	15++		291	99++					486	6977	
		142	15++								461	7076	
											350	8690	2657
											327	8793	
											231	08++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		258	363		259	364		261	365		261
700/1000	500/1000	287		545	287		546	288		549	288		549

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800 m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																					
Zeit																					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																					7800
300																					8400
600																					9000
900																					9900
1200																					10800
1500																					12000
1800																					13500
2100																					15000
2400																					
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 340a — Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 6. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii T_gT_g	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hs_hs_s$	$8N_sC_hs_hs_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o8	82526	4o515	o57o9	863++	6o716	88oo8		See 3
Husum	13	029o8	82425	2o636	o82o9	872++	6491o	88oo5		
Cuxhaven	2	131o8	82321	35616	1146o9	7732+	61612			
Norderney	13	113o7	82534	4o216	1o8o9	6732+	64915			
Emden	6	203o7	82333	5o5o6	128o9	864++	67915			See 5
Jever	5	122o8	82424	2o616	126o9	874++	6491o	88o1o		
Flensburg	23	032o8	82328	25635	o62o9	6742+	6496o9	86o1o		
Schleswig	4	035o8	82625	97616	o88o9	6722+	6o7o8			
Kiel	8	045o8	82524	4o586	o95o9	863++	6171o8	88oo8		
Lübeck	13	156o7	82523	5oo26	1o8o9	673++	6o7o8	8871o	867o7	
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o8	82322	2o586	121o9	663++	6o711	88o1o	86oo6	
Lingen	21	305o7	82519	81o26	16211	754++	61912			
Bramsche	86	316o7	82624	75o25	1566o9	754++	6191o			
Bremen	4/8	224o7	82423	641o5	141o9	774++	67913	87o1o	43813	
Hannover-Langhg.	51	338o7	82712	35512	167o9	874++	679o5	88o1o		
Lüneburg	28	244o8	82518	6o5o5	1329o	773++	64913	87oo7		
Donnenberg	50	253o7	82712	6o5o5	1379o	772++	679o6	87oo5		
Braunschweig	82	348o7	82516	75o26	1671o	854++	649o4	88613		
Göttingen	151	444o5	82212	8oo22	198o9	865++	649o7	8862o		
Bocholt	22	406o7	72322	75o22	1811o	754++	64911	87617		
Gütersloh	70	320o6	82323	28o22	189o9	574++	679o6	88626	85o14	
Salzuflen	96	325o7	82424	2525o	183o9	764++	649o3	87o13		
Bückeburg	67	330o7	82128	32o22	173o9	654++	6a71o	8862o	86615	
Iserlohn	258	419o6	82518	75o22	2o8o8	874++	64911			
Essen-Mülheim	120	410o6	82322	5oo26	2o6o9	754++	6o7o7	87617		
Aachen	202	501o5	82222	81o22	223o8	855++	649o7	8862o	82o15	
Bonn	62	512o6	8225o	81o22	2371o	655++	6o7o5	8662o		
Alt-Astenberg*	780	427o3	82518	5o5o5	2823	871++	619o3	88oo2		
Braunlage*	607	452o3	82417	812o6	4526	754++	61911	87611		
Feuerschiffe		iii T_gT_g	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wR_wR_w$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff S 2	o	001o9	82535	96o22	o951o	856++	6+8o6	12508		
" " Elbe 1	o	005o8	8253o	97515	1126o9	873++	6+9o5	12536		
" " P 8	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006o8	82724	9752	o89o9	873++	6+7o2	12723		

gestern 18 Uhr MGZ

iii T_gT_g	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_gT_g$	$8N_sC_hs_hs_s$	$8N_sC_hs_hs_s$	sss-Schnee
020o7	82729	3o636	o36o8	875++	615o5	7o71o	88o28		See 4
029o7	82225	2o616	o6oo8	872++	6166o	7o7o9	88oo5		
131o8	82322	1o586	o93o8	672++	6171o7	7o1o9	88oo4		
113o7	82434	35606	o92o9	874++	615o4	7o1o9			
203o8	82535	3o585	1o5o9	7742+	6151o7	7o11o			
122o8	82524	3o616	1o8o8	873++	6171o1	7o21o	88oo8		
032o8	82528	3o836	o37o9	7722+	617o4	7o71o	87oo3		
035o8	82525	96616	o63o9	872++	6266o4	7o9o9	88oo4		
045o8	82225	3o636	o7oo9	872++	6266o7	7o81o	88oo5		
156o7	82528	5o616	o89o8	873++	617o9	7o1o9			
147o7	82424	28586	o98o9	574++	62711	793o9	88o15	85o1o	
305o6	82319	6o5o5	144o9	754++	617o4	79711	87619		
316o6	82522	6oo25	149o8	754++	619o6	797[illegible]o			
224o6	82323	48185	12oo9	774++	6171o	7o111	87o16		
338o6	82316	4oo22	15oo9	854++	6o6o4	797o9	88613		
244o7	82515	6o2o5	111o9	664++	61713	795o9			
253o6	82515	4o2o5	118o9	762++	61768	792o9	88oo5		
348o4	82519	81o22	153o9	855++	617o4	7971o			
444o5	8251o	75o22	187o8	855++	6166o	7ooo9	88626		
406o6	82624	75o22	164o9	754++	6o66[illegible]	7oo1o	87617		
320o5	82324	4oo22	172o9	365++	6o7o5	7971o	8863o	83o2o	
325o5	82326	96505	164o9	764++	617[illegible]	797o9	87o13		
330o5	82326	4oo22	158o9	664++	617o4	7971o	88625	86618	
419o4	82518	5oo22	193o7	654++	6166o2	797o8	88o33	86618	
410o5	82322	75o22	184o8	855++	6171o7	797o9	88626		
501o3	82219	75o22	2o3o7	855++	6185	7oooo8	8862o		
512o3	71906	75o12	221o8	655++	6166[illegible]	7oo01	8662o		
427o2	82525	97o25	264o3	861++	617o4	792o4	88oo3		
452o2	82512	97o25	443o8	753++	614oo	797o6	876o8		
iii T_gT_g	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wR_wR_w$	$3RRT_gT_g$		
001o8	92527	97612	o9oo9	+++++	685o2	12416	3o254		
005o8	8233o	96606	o87o8	+++++	6+4o2	123++	3o151		
004									
006o8	8253o	97622	o59o8	873++	6+71o	12534	3o4o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii T_gT_g	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hs_hs_s$	$8N_sC_hs_hs_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o3	22725	98o12	o35o8	oo97o	6o7o3	82499		See 3
Husum	13	029o3	82518	3o6o6	o54o8	864++	6o8o5	88o13		
Cuxhaven	2	131o7	8262o	2o5o8	o79o8	873++	6o7o7	88oo8		
Norderney	13	113o8	82521	3o636	o8oo9	874++	619o3			
Emden	6	203o7	82432	4o615	o88o8	874++	6o712			
Jever	5	122o8	82528	15516	o87o9	873++	6161o	88oo8		
Flensburg	23	032o6	82526	976o6	o31o8	864++	619o7	88718		
Schleswig	4	035++								
Kiel	8	045o7	82413	75616	o57o8	872++	6o7o3	88oo4		
Lübeck	13	156o8	82524	4o616	o72o8	873++	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o7	82319	24595	o78o9	872++	6o7o9	88o12	84oo6	
Lingen	21	305o7	82318	5o5o5	124o8	854++	61611	88618		
Bramsche	86	316o5	82522	6o5o2	131o8	864++	6o7o8			
Bremen	4/8	224o7	82423	4o5o5	1o1o9	674++	6o713	86o11		
Hannover-Langhg.	51	338o5	8272o	75o22	123o8	854++	6o714	8861o		
Lüneburg	28	244o7	82215	5o535	o97o8	873++	67967			
Donnenberg	50	253o7	82518	4oo22	o97o8	862++	6o7o8	88oo5		
Braunschweig	82	348o3	82518	75o32	13oo9	865++	6o7o8			
Göttingen	151	444o3	82o12	75o22	163o7	855++	6o814	88o3o		
Bocholt	22	406o6	82324	97o22	143o8	754++	6o714			
Gütersloh	70	320o4	82321	48o22	144o8	855++	6o715	88626		
Salzuflen	96	325o3	82522	97o22	137o8	764++	6o7o9	87o13		
Bückeburg	67	330o4	82132	48o22	137o8	855++	6o71o	88623		
Iserlohn	258	419o3	82515	5oo22	16oo7	865++	6o721	88o27		
Essen-Mülheim	120	410o4	82324	81o22	16oo8	856++	6o819	8864o		
Aachen	202	501o4	62217	81o22	175o7	656++	6o716	8664o		
Bonn	62	42[illegible]o4	823o7	5oo22	196o8	755++	6o716			
Alt-Astenberg*	780	468o1	82516	97o26	239o2	861++	6o817	88oo3		
Braunlage*	607	5[illegible]7o2	82411	96515	42oo4	862++				
Feuerschiffe		iii T_gT_g	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wR_wR_w$	$3RRT_gT_g$	
F-Schiff S 2	o	001o7	92527	97o22	o85o8	+++++	6+6oo	125+4		
" " Elbe 1	o	005o8	82518	97616	o8oo8	9++++	6+2o6	125++		
" " P 8	o	004++								
" " Fehmarnbelt	o	006o6	82628	98622	o49o9	874++	6+8o3	12622		

heute 6 Uhr MGZ

iii T_gT_g	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_gT_g$	$8N_sC_hs_hs_s$	$8N_sC_hs_hs_s$	sss-Schnee
020o3	6272o	98o31	o28o7	oo972	6a7o3	7o2o6	82499		
029o4	72513	75606	o42o7	756++	6166o4	7o5o7	8764o		
131o6	82414	3ooo6	o64o8	857++	6o7o6	7o4o7	8864o		
113o5	82625	6ooo6	o63o8	864++	6a7o8	7o5o8	97o75		
203o6	8242o	4o515	o76o7	874++	6168[illegible]	7o2o7			
122o6	8252o	2o6o6	o75o7	873++	6166o7	7o3o7	88oo8		
032o4	52316	98o2o	o23o6	565++	617o7	7o6o6			
035o3	82516	2ooo6	o43o7	814++	627o4	7o7o6			
045o4	82514	81o26	o47o7	864++	627o1	7o6o7			
156o6	82518	7566o	o67o8	873++	614o1	7o9o7			
147o6	82614	6466o	o65o7	865++	6166[illegible]	7o6o7	88o24		
305o6	82316	3o595	o95o7	773++	61613	793o7	87oo9		
316o6	8252o	5o2o5	1o1o7	853++	61711	797o7			
224o7	8242o	32586	o79o8	773++	61711	7o1o7	87oo9		
338o6	8272o	5o512	o99o7	874++	6o611	797o7	88o13		
244o6	82516	6ooo2	o74o8	864++	6a7o8	797o7			
253o6	82514	4ooo2	o77o8	863++	6o6o7	7ooo7	88oo7		
348o4	82218	75o35	1a7o8	864++	6a7o9	797o7			
444o2	72o17	75o12	134o6	756++	61813	7ooo6	87633		
406o4	82318	975o2	1o6o7	755++	6a72o	797o7			
320o4	82422	4o212	113o8	855++	6a716	797o8	8862o		
325o6	8242o	95512	11oo7	764++	61715	797o7			
330o6	82o22	2o516	111o7	364++	61612	797o7	88617	85615	
419o3	82513	4ooo2	13oo6	755++	6a715	7ooo6	8763o		
4100o3	82318	75o25	127o6	755++	61817	797o6	87626		
501o2	62216	75o31	135o6	656++	6o618	7ooo5	8664o		
512o2	42o13	5oo3o	146o7	355++	6o823	7ooo6			
42752	82213	8oo22	21oo1	862++	61915	797o1	88oo4		
452o1	823o8	97o22	395o3	752++	61712	797o3	876o5		
iii T_gT_g	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wR_wR_w$	$3RRT_gT_g$		
001o5	52924	97o12	o71c7	+++++	6+8o7	129+4	39756		
005o6	22618	98o1o	o64o9	725oo	6+6o1	126++	3o45o		
004++									
006o6	82624	98o22	o4oo8	4742+	6+7o9	12622	3o4oo		

Mittwoch, 5. Dezember 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen — Schlüssel: YQ$L_aL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oL_o$GG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_MC_H$ ($D_sV_s$app $0T_gT_gT_gT_g$ $1d_wd_wR_wR_w$)

Witten	437o3	17200	834o9	98o22	87o51
Hildesheim	4o637	22500	83337	96o32	8221
Böckler	43522	o46oo	82137	96818	6893
Ostpreussen	4o642	13oo	83644	97818	58oo4
Karlsruhe	4o656	26500	8o334	92747	928++
Esso Baltic	4o3o2	38500	82118	98508	14821
Grundmann	43712	32ooo	82o15	96858	83953
Wartburg	4o638	22900	8o444	95868	8121
v. Hoff	4o653	26200	8o237	97848	9o552
Glückauf	437o1	1711o1	3o2o9	98o27	87552
Weser	4o641	13206	83644	96636	74202
Kaisen	43711	32oo1	82o18	97852	83552
v. Humboldt	43683	12467	8o724	98o32	71901
Mannheim	435o5	o1oo7	8253o	97o22	2241o
Haltenbank	43712	3166o7	72724	97o32	81151
Tübingen	43712	3186o7	82724	97o38	81o51
Skolpenbank	4o658	2456o7	8o23o	95747	96o54

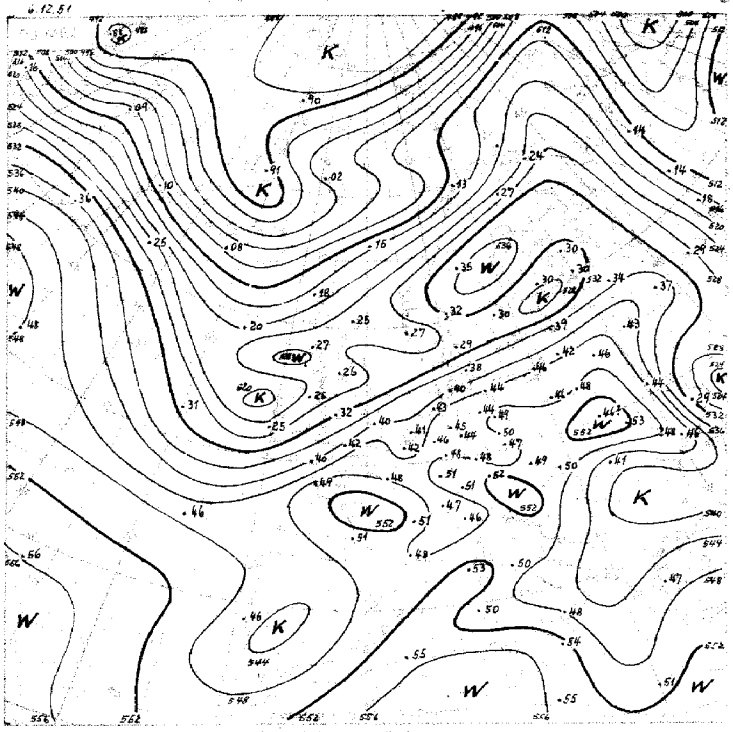
Brahe	4o631	2o8o7	83637	96868	88ooo
v. Hoff	4o653	262o7	83537	97o22	9858[illegible]
Kunkel	4o61o	o87o8	82456	96o28	7916o7
M. Vinnen	4o454	3o5o6	4o413	98o11	21412
Weser	4o641	13211	83637	97258	85oo2
Böckler	43613	o4o11	8236o	96818	73903
v. Humboldt	43687	13611	7o424	98o32	6816o2
Westpreussen	43709	21o11	8o418	97o28	78354
Pickenpack	4367o	1o711	8o73o	95838	619++
Kunkel	4o61o	o9o12	62737	97o11	84607
Berlin	43539	o4112	8244o	98o22	o8316
Osnabrück	4o655	26511	8o124	96868	o18++
v. Hoff	4o66o	26o11	83613	97o22	o2556
Glückauf	4371o	22512	8o613	97o22	8o156
Kassel	43572	o4815	52944	97o11	95908
Münster	43683	12216	8o53o	96258	6550[illegible]
Weser	4o642	13317	83424	98o22	93oo1

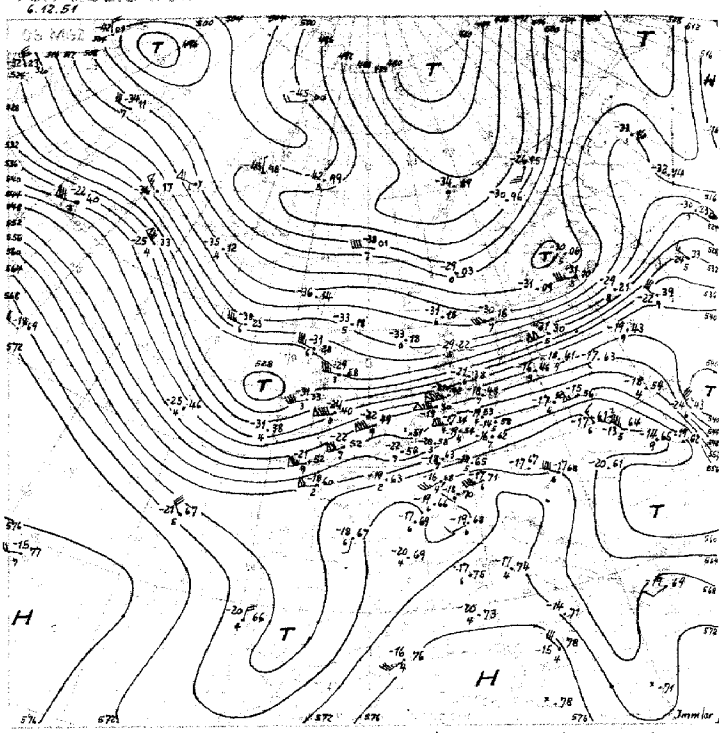
Wesel	435o3	oo517	82233	97o22	19612
Böckler	43611	o3617	82560	96818	7410[illegible]
Osnabrück	4o655	26517	7o1o9	98o31	o5o++
v. Humboldt	43693	15317	8o437	96888	662o1
Pickenpack	43655	o9117	8o718	96818	541++
Ravensberg	4o422	21318	8226o9	97258	16816
Greifenfels	43136	48818	5o9o9	97o31	17926
v. Hoff	4o66o	26617	23605	98o1o	o4557
Kunkel	4o613	11519	33518	97o11	9410[illegible]
Westsee	4o431	39118	oo93o	96656	19115
Flohr	43600	o4o21	12637	98ooo	839++
Darmstadt	435o2	oo621	82221	97o22	18316
Kunkel	4o618	13223	63018	97o31	97204
Skolpenbank	4o653	25323	83305	98707	o5354
v. Humboldt	43698	16323	7o237	97o32	7oo51
Berlin	4352B	o3o23	82530	98028	1o3o9
Brahe	4o632	19223	2o213	98o11	o13o1

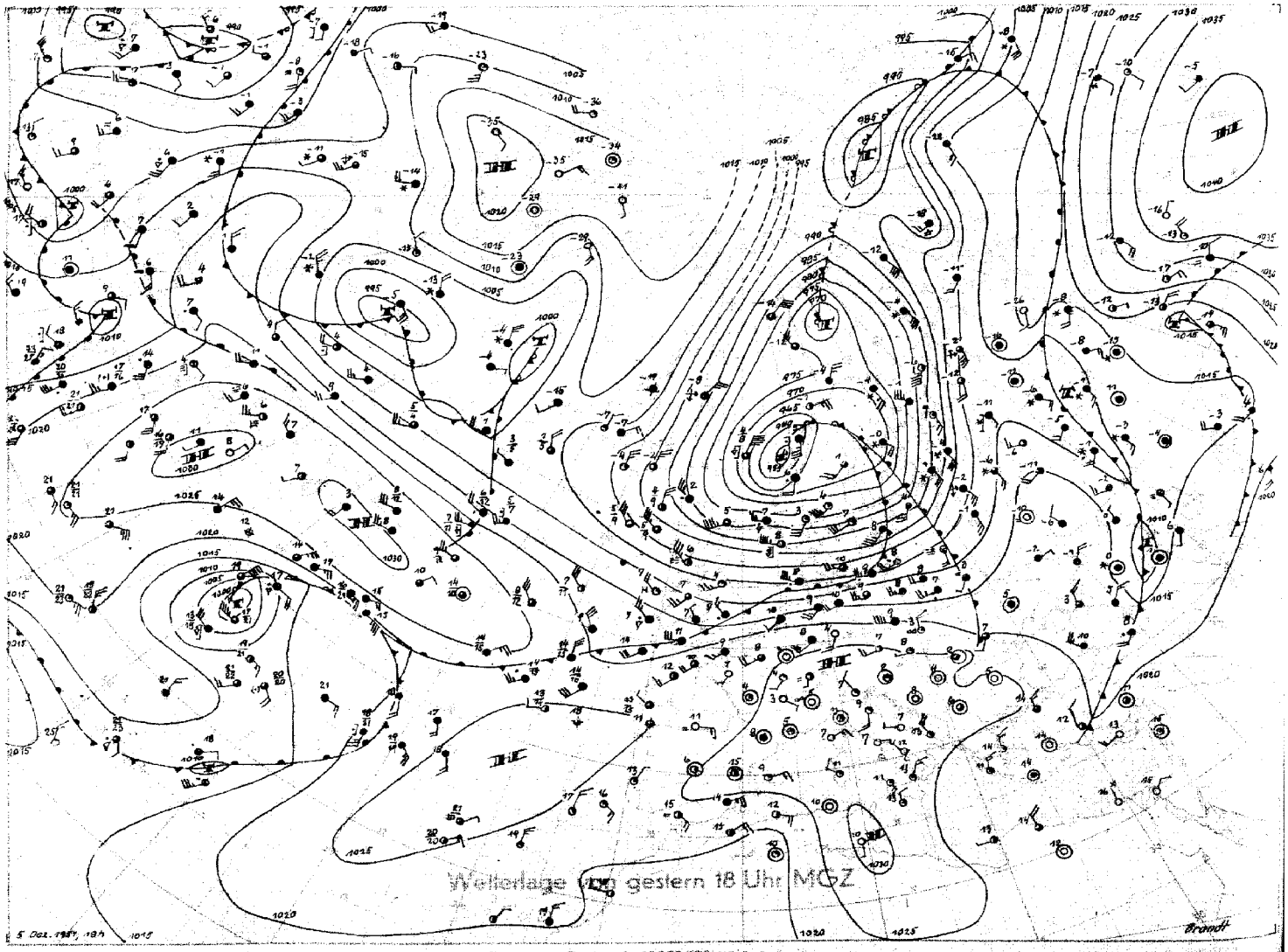
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mitteleurer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



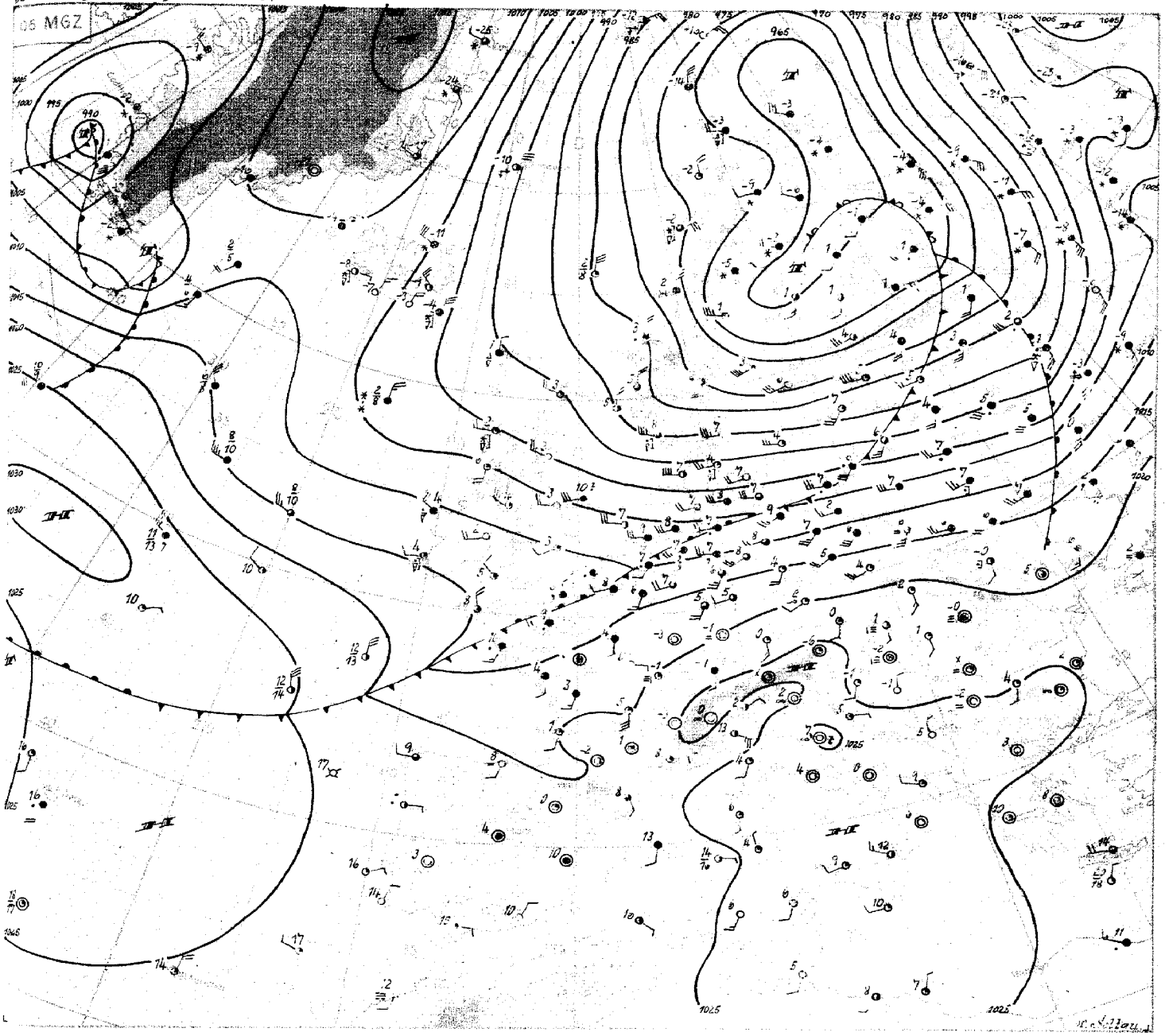




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Donnerstag, 6. Dezember 1951 Bodenwetterlage



Donnerstag, den 6. Dezember 1951

Mit der Verlagerung des gestern über dem Nordmeer gelegenen Orkantiefs zum nördlichen Bottnischen Meerbusen stießen höhenkalte Luftmassen entsprechend dem starken Gefälle mit sehr hoher Geschwindigkeit südlich vom Tiefkern vorbei bis zum Baltikum vor. Im Bereich des zurückgebliebenen Tiefkerns hat daher der Auffüllungsprozess eingesetzt. Die auf der Vorderseite des ganzen Tiefdrucksystems über Rußland nach Norden verfrachtete Warmluft hat aber inzwischen die Massengegensätze im Bereich des schon gealterten Tiefs über der Barentssee wieder verschärft, womit sich dieses alte Tief erneut zu vertiefen beginnt.

Mit dem raschen Vorstoß der Kaltluft über die Ostsee hinaus nach Osten wurde der entlang der deutschen Küste zum Kanal sich erstreckende Frontenzug zunehmend isobarenparallel und hat Schleifzonencharakter angenommen. Das an die einander rasch folgenden Wellen gebundene langgestreckte Niederschlagsfeld verlagert sich daher nur sehr langsam landeinwärts. Entlang unseren Küsten kam es bei starken westlichen Winden und recht milden Temperaturen dabei zu Dauerregenfällen, die zum Teil Niederschläge über 15 mm erbrachten.

Im ganzen dringt aber die Kaltluft über die Nordsee und die Britischen Inseln, wo die Temperaturen der unteren Troposphäre am stärksten zurückgingen, weiter südostwärts vor, womit ein allerdings nur kurzfristiger Abschluß erreicht wird.

Die zonal sich erstreckende Hochdruckbrücke über dem Mittelatlantik, die im Bodendruckfeld noch Verbindung mit dem sich etwas abschwächenden Hoch über dem Mittelmeer hat, stabilisiert sich im Neufundlandraum. Damit wird einmal das Kaltlufttief westlich der Azoren abgeriegelt und andererseits die Frontalzone am Nordrand des Hochs wieder verschärft, so daß neue Störungen aus dem südgrönländischen Raum in Richtung Nordwesteuropa zu erwarten sind.

Dr. Soltau

Nr 340 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 6. DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		5.12.51 14h			5.12.51 20h			6.12.51 02h			6.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1011.6 mb		1011	mb			1008.5 mb		1008	mb		
0°Grenze	Tropop.	2200 m		12300	m			1400 m		12000	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1008	2422	Boden		2528	Boden	a807	2520	Boden		2512
	1000	9.5	1008	++++			2546	6.9	a807	++++			++++
	950	52	a706	2550			2650	49	a605	2639			2727
	900	96	a404	2652			2654	93	a302	2638			2730
	850	143	a303	2650			2748	139	a051	2643			2737
	800	191	a152	2647			2749	188	5252	2649			2747
	700	298	5361	2755			2762	293	5758	2756			2652
	600	419	5970	2758			2677	412	6263	2575			2566
	500	558	7176	2781			2793	550	6977	2690			2585
	400	721	7785	2788			2699	713	8190	26103			2599
	300	923	92++	2887			7600	911	96++	26112			24108
	200	1184	13++	2775			2793	1170	16++	25106			2590
	100							(1599)					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		987	1008					575	6466				
		915	a404					560	6370				
		874	a404					224	a9++				
		450	7281	2789				189	19++				
		170	16++					163	12++				
		a90	12++					115	10++				
		a80	a9++										
		a60	a9++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		259				361		257			
700/1000	500/1000	289		548				286		543			

419 Iserlohn 258m

Zeit		5.12.51 14h			5.12.51 20h			6.12.51 02h			6.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1019.5 mb		988	1018,6 mb		987	1014,9 mb		984	1012.3 mb		981
0°Grenze	Tropop.	2800 m		12800	1400 m		13400	1300 m		12000	1700 m		-
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	a804	2522	Boden	a703	++++	Boden	a703	++++	Boden	a602	2015
	1000	15.8	++++	++++	15.2	++++	++++	12.1	++++	++++	9.9	++++	++++
	950	58	a502	2434	57	a602		54	a401		52	a402	2325
	900	101	a100	2536	101	a300		98	a252		95	a4++	2626
	850	148	a156		147	a052		144	5155		142	a200	2923
	800	197	a364		196	a357		193	5262		190	a257	2733
	700	304	5270		303	5162		300	5368		297	5363	2664
	600	426	5673		425	5769		420	6071		418	6269	
	500	567	6680		565	6477		558	7078		555	7177	
	400	730	7988		730	7790		721	7992		716	8087	
	300	930	94++		932	92++		919	96++		(916)		
	200	1188	15++		1196	12++		1181	a7++				
	100				1617	15++		1620	a5++				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		860	5252		830	5155		908	a252		920	a301	
		840	a459		812	a356		884	a252		892	a4++	
		755	a372		750	a262		836	5256		823	aa52	
		717	5170		711	5162		820	a361		775	a159	
		643	5369		682	5162		469	7379		750	a160	2648
		371	8288		372	8091		328	92++		450	7582	
		170	2a++		185	15++		255	a4++		330	8996	
		160	17++		153	19++		189	a7++				
		140	16++		144	19++		150	a6++				
		115	17++		130	16++		110	a6++				
					110	14++		a60	a5++				
					a90	16++							
					a60	16++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		262	366		262	361		259	(361)		258
700/1000	500/1000	289		551	288		559	287		546	287		545

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		5.12.51 14h			5.12.51 20h			6.12.51 02h			6.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1004.9 mb		1003	1004.1 mb		1002	1003.2 mb		1001	1002,5 mb		1001
0°Grenze	Tropop.	2100 m		13200	1500 m		-	1100 m		12000	1000 m		10900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	a908	++++	Boden	a907	2626	Boden	a806	2524	Boden	a604	2518
	1000	4.0	a908	++++	3.4	a808	2730	2.6	a706	++++	2.0	a604	2520
	950	46	a606		46	a606	2733	45	a402	2742	44	a403	2733
	900	90	a505		90	a303	2741	88	a152	2743	88	a151	2736
	850	137	a302		136	a202	2645	134	5254	2747	133	5257	2744
	800	186	aa52		184	5252	2647	182	5557	2748	181	5659	2747
	700	293	5356		290	5658	2660	287	5864	2770	285	5976	2760
	600	413	6166		409	6163	2673	405	6268	2681	402	6479	2778
	500	551	6874		547	6873	2686	542	71++	2696	539	7477	2592
	400	716	7886		710	8087	2798	705	81++	26123	699	8387	26107
	300	916	92++		910	93++	7706	903	94++		896	97++	
	200	1180	12++		1171	11++		1166	12++		1155	a9++	
	100	1596	2a++					(1598)			1583	13++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		907	a404		974	a808		803	5556		961	a604	
		887	a604		780	5353		778	5468		913	a101	
		842	a302		750	5456		710	5863		778	5859	
		790	a151		713	5557		688	5868		750	5967	2752
		717	5255		690	57++		615	6265		650	6381	2671
		571	6368		650	5861		596	6168		622	6383	
		563	6368		622	5961		186	11++		611	6381	
		150	71++		190	13++		164	14++		214	a9++	
		140	71++					140	a9++		209	11++	
		124	65++								170	10++	
		a90	7a++								150	12++	
											130	13++	
											110	15++	
											a80	13++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365		259	362		258	361		256	357		254
700/1000	500/1000	288		547	286		544	284		540	283		537

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		5.12.51 14h			5.12.51 20h			6.12.51 02h			6.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1015.4 mb		1009	1013.9 mb		1008	1011.8 mb		1006	1009,7 mb		1004
0°Grenze	Tropop.	2600 m		12500	1200 m		12300	1700 m		12000	1300 m		11500
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	a906	2216	Boden	a906	2415	Boden	a805	2420	Boden	a705	2310
	1000	12.6	a905	2425	11.3	a906	2425	9.6	a806	2428	7.8	a705	2433
	950	55	a604	2542	53	a504	2540	52	a503	2641	50	a404	2533
	900	99	a303	2646	97	a101	2646	95	a201	2745	93	a202	2633
	850	144	a303	2742	143	a202	2748	141	a101	2745	139	aaaa	2734
	800	194	a252	2846	191	5252	2749	190	5151	2742	188	5253	2733
	700	301	5167	2854	298	5279	2762	296	5462	2754	292	5760	2653
	600	423	5774	2857	419	5879	2766	416	6171	2669	411	6371	2672
	500	564	6284	2760	558	6785	2779	554	6777	2677	848	7179	2676
	400	728	7992	2869	721	8095	2777	717	8089	2684	709	8389	2581
	300	928	93++	2875	920	96++	2775	916	95++	2694	907	98++	2585
	200	1189	13++	2856	1177	16++	2773	1176	13++	2590	1163	15++	
	100				1600	15++	2638	1600	13++		1594	10++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		891	a2a2		929	a303		928	a301		962	a505	
		830	a2a2		881	aaaa		750	5156	2746	926	a2a2	
		764	a259		777	a172		723	5357		895	a2p2	
		677	5167		750	aa8a		192	14++		810	5252	
		550	6279		374	8497		179	13++		750	5657	2642
		450	7387		181	19++		150	15++	2561	731	5758	
		179	18++		150	15++	2654	130	13++	2758	716	5657	
		150	16++		123	14++		a72	13++		689	5862	
		130	13++		110	15++	2645				666	5867	
					a85	14++					550	6771	2676
											350	8896	2585
											180	a8++	
											150	12++	
											a57	a9	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		263	362		260	362		259	359		256
700/1000	500/1000	288		551	287		547	286		545	284		540

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Wester-land	Aachen	Göttingen																		
Zeit	6. 06h	6. 08h	6. 09h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2718	2116	2010																		7800
300	2727	2220	2108																		8400
600	2732	2424	2328																		9000
900	2833	2614	2532																		9900
1200			2728																		10800
1500			2828																		12000
1800			2648																		13500
2100			2752																		15000
2400																					
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 341 — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 7. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	83o12	98o38	o32o7	12517	616o1	85599	8182o	See 1
Husum	13	029 o3	72512	81o36	o44o7	155o7	649o3			
Cuxhaven	2	131 o5	82414	45o22	o61o7	865++	6o7o6			
Norderney	13	113 o5	82316	5oo22	o6oo7	3552+	649o5			See 4
Emden	6	203 o4	82213	4oo25	o66o7	3542+	6o7o4			
Jever	5	122 o5	8251o	4oo22	o66o7	oo977	649o7	86581		
Flensburg	23	032 o3	6251o	98o28	o3oo7	325o2	64oo3	83829		
Schleswig	4	035 o3	72712	99o32	o44o7	115o2	679o2			
Kiel	8	045 o4	724o8	5oo38	o5oo8	12548	679o1			
Lübeck	13	156 o5	82513	5oo26	o61o7	864++	6o7o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	82412	4o216	o63o7	4647+	6o7o6	8658o	84o18	
Lingen	21	305 o6	823o3	15585	o8oo6	772++	64912			
Bramsche	86	316 o4	825o9	15615	o9oo6	742++	6o71o			
Bremen	4/3	224 o4	8231o	561o6	o77o7	8272+	619o6	88583	82o1o	
Hannover-Langhg.	51	338 o5	823o8	3o515	o88o7	874++	679o8	88o1o		
Lüneburg	28	244 o4	825o7	3o256	o76o6	854++	649o8	88617		
Dannenberg	50	253 o5	827o4	156o5	o79o6	873++	6o7o3	88oo7		
Braunschweig	82	348 o3	82514	4oo22	o92o7	664++	64911	86o16		
Göttingen	151	444 o3	7161o	75o22	1o6o7	5577+	6o718	81483	8564o	
Bocholt	22	406 o5	82315	15515	o83o6	772++	64915	87oo5		
Gütersloh	70	320 o6	82312	o6515	o94o6	663++	68911	88o18	86oo9	
Salzuflen	96	325 o6	823o7	1o515	o91o6	661++	6o713	86oo2		
Bückeburg	67	330 o5	82o2o	11515	o94o6	663++	6o713	88o12	86oo7	81oo6
Iserlohn	258	419 o3	82o13	8oo22	o97o6	46477	67919	8558o	84o17	
Essen-Mülheim	120	410 o4	82o13	5oo12	o92o7	656++	67919	86633		
Aachen	202	501 o3	82113	75o32	1o1o7	756++	6o717	87634		
Bonn	62	512 o3	772o7	75o2o	111o8	756++	6o72o	87634		
Alt-Astenberg*	780	427 o1	82212	3oo22	179o1	86o++	6492o	88oo1		
Braunlage*	607	452 o1	825o8	6oo25	371o2	753++	6492o	876o4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o6	62916	97o12	o62o7	596+4	6+8o8	129+4		
" - Elbe 1	o	005 o5	82718	97o32	o67o8	2667+	6+2o2	12732		
" - P 8	o	004 ++								
" - Fehmarnbelt	o	006 o6	5232o	98o12	o49o8	2243+	6+3o6	12321		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	83113	988o2	o19o5	724++	617o6	793o7	87818		See 2
Husum	029 o4	72oo8	81oo2	o27o6	oo97+	616o5	793o7			
Cuxhaven	131 o4	823o8	5o616	o44o6	oo92+	617o7	7o1o8			
Norderney	113 o4	62417	81o26	o4oo6	32438	618o7	796o8			See 3
Emden	203 o3	72311	6o216	o47o5	755++	616o5	794o7			
Jever	122 o3	825o1	4o216	o47o4	6642+	617o8	7o3o9	86o15		
Flensburg	032 o3	721o8	97o22	o18o4	1553+	6o7o5	792o7			
Schleswig	035 o3	7231o	98o22	o3oo5	3541+	6o7o5	793o8			
Kiel	045 o4	822o6	4o216	o34o5	864++	617o6	7o1o8			
Lübeck	156 o3	62511	5o216	o47o5	664++	617o6	7o1o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	823o4	24586	o43o4	855++	617oo	7o1o7	88625		
Lingen	305 o3	83oo3	25616	o6oo4	2732+	616o1	711o7			
Bramsche	316 o3	834o7	2o636	o6oo3	754++	616o6	7o7o8			
Bremen	224 o3	826o8	32586	o51o5	864++	617o9	7o4o8	88o17	81o13	
Hannover-Langhg.	338 o5	82oo3	3o585	o53o6	874++	61712	7o2o8	88o13		
Lüneburg	244 o4	825o2	2o616	o5oo4	873++	61711	7o3o8	88oo7		
Dannenberg	253 o5	823o1	3o616	o51o5	872++	61911	7o5o8	88oo5		
Braunschweig	348 o3	82312	3o6o6	o63o6	875++	617o9	717o8			
Göttingen	444 o2	82116	4oo22	o74o6	855++	61712	7ooo7	88623		
Bocholt	406 o3	834o6	97616	o64o4	754++	611o1	7o3o6	8761o		
Gütersloh	320 o4	82314	16616	o65o6	3722+	617o9	7o1o7	8872o	86o12	
Salzuflen	325 o4	823o7	95515	o6oo6	762++	616o9	7o1o7	87oo5		
Bückeburg	330 o4	82o28	14616	o62o6	564++	61814	7o1o7	88o15	85o12	
Iserlohn	419 o3	82513	3o6o6	o69o5	6642+	616o8	797o6	86o13		
Essen-Mülheim	410 o4	82317	3o616	o66o5	674++	616o7	7o3o7	86o11		
Aachen	501 o4	82212	3o636	o75o4	874++	616o5	7o1o7	88o1o		
Bonn	512 o3	82oo9	5o616	o82o7	774++	61714	791o8	87o13		
Alt-Astenberg*	427 o1	82313	96714	15oo1	87o++	6+7o9	797o2	88oo1		
Braunlage*	452 o1	82413	96oo2	341o2	863++	61714	797o3	88oo6		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o4	4272o	97o22	o49o6	+++++	6+8o1	127+2	39758		
" - Elbe 1	005 o4	82318	98612	o42o6	2657+	6+8o6	12332	3o155		
" - P 8	004 ++									
" - Fehmarnbelt	006 o5	82718	98622	o39o6	5742+	6+8o4	12721	39254		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	227o9	99o28	oo8o4	2256o	6o7o6	o1499	8282o	See 1
Husum	13	029 o1	821o6	8o6o6	o16o4	oo97+	6o7o3			
Cuxhaven	2	131 o3	723o9	81o28	o34o4	42462	617o5	84811		
Norderney	13	113 o2	32417	61o28	o36o6	335oo	6o2o1			
Emden	6	203 o1	32513	75o7o	o47o3	346oo	674o5			
Jever	5	122 o2	323o6	75o2o	o4oo3	156o6	676o2	2164o		
Flensburg	23	032 o1	422o8	97o31	oo2o2	245o5	6o81o			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o3	523o6	75o18	o2oo4	554oo	6o7o8			
Lübeck	13	156 o2	72512	75o16	o34o4	754++	6o6o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	8241o	4oo26	o31o4	463++	616o6	88o31	84oo9	
Lingen	21	305 o2	423o7	25o16	o63o3	25642	644o4			
Bramsche	86	316 [illegible]	825o9	6oo26	o66o3	754++	6o2o6			
Bremen	4/3	224 o2	52512	4o1o5	o46o4	1567o	6o3oo	85581	6164o	
Hannover-Langhg.	51	338 o3	825o4	4o616	o51o3	8742+	61oo4	88o1o		
Lüneburg	28	244 o2	823o4	6o216	o4oo3	663++	619o3	88oo8		
Dannenberg	50	253 o3	o29o5	2o6o6	o35o3	872++	676o1	88oo6		
Braunschweig	82	348 o3	82912	96616	o52o4	873++	614oo			
Göttingen	151	444 o3	82513	2o612	o65o4	775++	646o2	87o2o		
Bocholt	22	406 o2	327o3	97o16	o74o3	355oo	6o2o8			
Gütersloh	70	320 o3	825o8	16616	o7oo3	473++	6o2o9	88o15	84oo6	
Salzuflen	96	325 o2	825o5	96o26	o66o3	764++	64412			
Bückeburg	67	330 o2	82214	24616	o66o3	8732+	61oo4	8874o	86614	
Iserlohn	258	419 o2	827o8	15686	o86o2	871++	6o216	88oo3		
Essen-Mülheim	120	410 o3	82713	5o216	o86o3	864++	6o313	88o1o		
Aachen	202	501 o2	5261o	4oo16	1o4o3	554oo	6o216	8561o		
Bonn	62	~~427~~ o3	827o9	5o216	o99o4	774++	6o217			
Alt-Astenberg*	780	~~462~~ 51	92813	15737	14451	9+o++	612o3			
Braunlage*	607	~~612~~ oo	825o9	15736	326o1	8715+	6o7o9	88oo2		Schnee 1 cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o5	42724	97o12	o49o6	496oo	6+4o2	12844		
" - Elbe 1	o	005 o3	42713	98o11	o33o6	+++++	6+8o6	127++		
" - P 8	o	004								
" - Fehmarnbelt	o	006 o4	82618	97o22	o16o6	+++++	6+811	12621		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	72918	998o8	oo2o5	725++	615o2	7o1o4	87817		See 2
Husum	029 o2	72414	[illegible]	o15o4	724++	612oo	7o1o2	8781o		
Cuxhaven	131 o2	82618	81158	o39o5	835++	611o2	7o1o3	88924		Wt o6o
Norderney	113 o3	53o33	81279	o48o5	595++	61212	7o3o4			
Emden	203 o2	42422	8o13o	o56o3	235o3	6o4o7	7ooo3			
Jever	122 o2	82716	2o828	o56o3	834++	62212	7o2o3	88913		
Flensburg	032 o2	42512	5oo3o	oo2o3	355o8	6o2oo	7ooo2			
Schleswig	035 o2	225o9	98258	o21o3	224oo	614o6	795o2			
Kiel	045 o2	22411	81o18	o23o3	264oo	612o3	7o1o2			
Lübeck	156 o2	6252o	75o26	o35o3	655++	612o4	7o2o3			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	22312	8oo28	o43o3	256oo	612o8	7o1o2	8263o		
Lingen	305 o1	32411	4oo2o	o87o2	354oo	61412	7o1o2			
Bramsche	316 oo	1271o	6oo2o	o88o1	oo94o	612o8	7o2o1			
Bremen	224 o1	12416	4o1oo	o63o2	156oo	61311	7o1o2	8164o		
Hannover-Langhg.	338 o2	4271o	4oo12	o78o3	464oo	6o213	7o4o3	84o13		
Lüneburg	244 o2	62512	5o8o2	o55o3	574oo	614o4	7o3o3	85o13		
Dannenberg	253 o2	729o9	6oo36	o5oo3	784++	614o5	7o4o2	87817		
Braunschweig	348 o1	1271o	97o26	o79o3	156oo	61216	7o1o3			
Göttingen	444 o1	8oooo	6oo26	1o5o4	865++	61415	7o1o3	8862o		
Bocholt	406 oo	o23o9	97o2o	1o1o1	oo9oo	61215	7o1o1			
Gütersloh	320 o1	o2512	32o26	o97o2	oo9oo	6121o	7o3o2			
Salzuflen	325 o1	825o5	96o32	o96o2	855++	61617	7o3o2			
Bückeburg	330 o1	52318	48o36	o91o3	556oo	61213	7o3o2	85632		
Iserlohn	419 o1	427o9	4oo37	118o2	455oo	61214	7o5o1	84627		
Essen-Mülheim	410 oo	o23o9	4oo11	117o1	oo9oo	61215	7o1o1			
Aachen	501 oo	o22o5	2oo2o	126o1	oo9oo	61311	7o4o1			
Bonn	512 oo	123o5	5oo3o	132o2	oo94o	61219	7o2o2			
Alt-Astenberg*	427 52	92715	x6477	17751	9+o++	67213	7o352			Schnee 2 cm
Braunlage*	452 52	826o8	977o7	358oo	754++	67218	7o751	8761o		Schnee 1 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o5	52923	97o32	o68o6	+++++	6+316	129+4	3o358		
" - Elbe 1	005 o3	62724	98138	o39o+	+++++	6+3o6	127++	3o454		
" - P 8	004									
" - Fehmarnbelt	006 o3	2272o	98o3o	o11o5	215oo	6+6oo	12722	397o4		

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

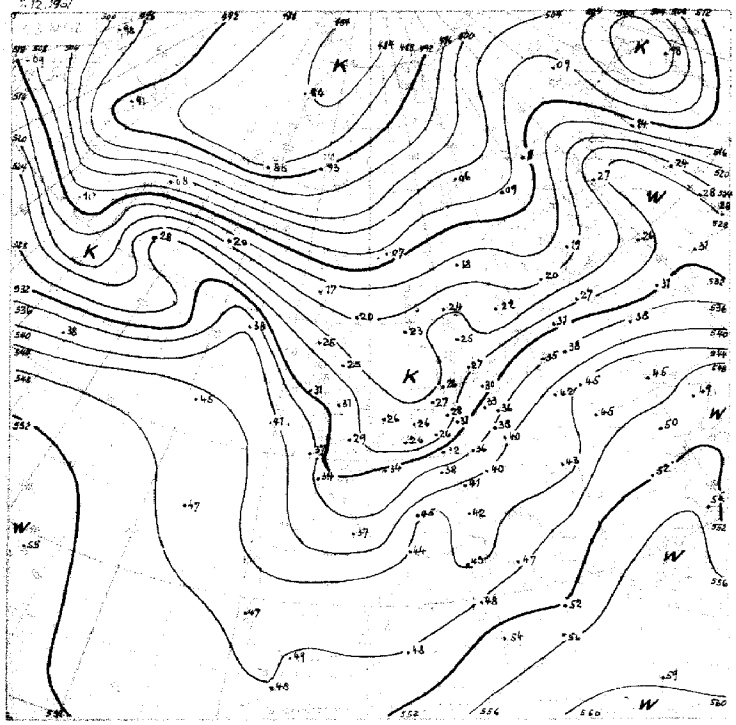
6. Dezember 1951

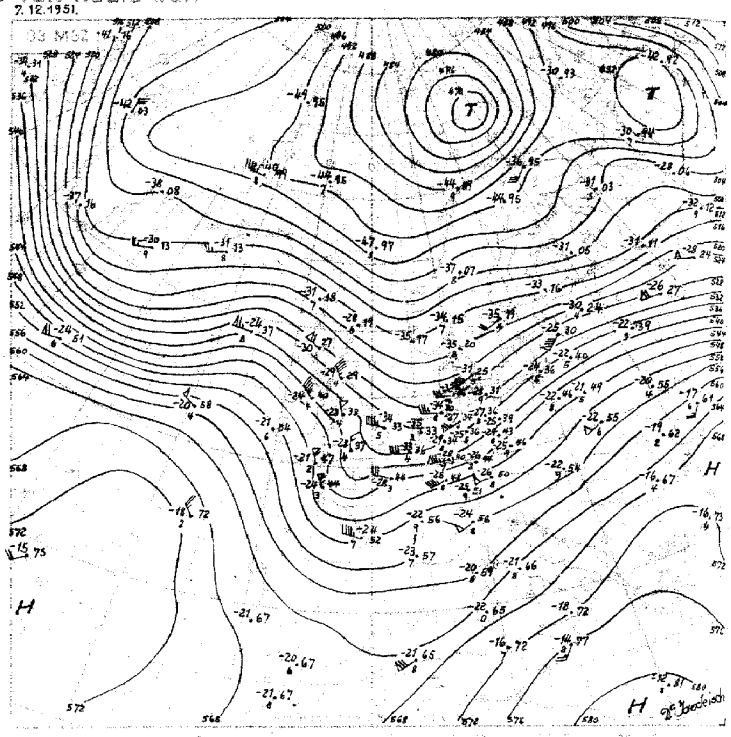
Straßburg	53712	312oo	8o434	93734	66351
Wartburg	5o651	263oo	833o5	97868	o6154
Witten	5369o	137oo	72o44	98o12	71ooo
Hildesheim	5o638	14ooo	8o613	98o31	oooo1
Ostpreußen	5o642	13ooo	8o224	96868	99o51
Böckler	536o3	o4ooo	72752	96278	816o3
Grundmann	53712	32ooo	818o9	95868	66o51
v. Hoff	5o658	262oo	835o5	977o7	o7o55
Esso Baltic	5o326	346oo	71621	98o22	17822
Glückauf	53712	315o7	83324	97o27	64253
Mannheim	535o3	oo6o7	82524	97o22	1oo1o
Kunkel	5o624	158o8	13418	98o1o	o32oo
Tübingen	53719	228o7	83113	97278	7o553
v.Humboldt	537oo	17oo7	33613	98o2o	74952
Brahe	5o634	161o7	oo113	98o2o	o2953
Weser	5o639	139o7	8o224	97268	o2o54
v. Hoff	5o658	262o7	8o1o9	97o22	o8554
Skolpenbank	5o663	257o7	83518	967o7	o8858
Vinnen	5o463	257o6	2o4o5	99o2o	2921o
Kassel	53596	o35o9	43613	97o22	957o5
Böckler	5358o	o4711	53218	98o12	962o6
Karlsruhe	5o652	26oo9	6o211	977o7	o8254
Darmstadt	535o3	oo6o9	83134	96552	1o41o
Weser	5o639	13911	83424	99o22	o4255
Gotland	535o3	oo511	831o9	96216	1o8o8
Glückauf	53712	32o11	8333o	97o22	65253
Kunkel	5o624	16212	13418	98o2o	o6552
Schubert,O	5371o	32511	8313o	93738	6o251
v.Humboldt	537oo	17o11	73oo9	98o32	75251
Berlin	535o9	o1512	83oo7	97555	o95o6
Osnabrück	5o653	26311	6o213	98o31	o81++
Münster	537o2	17316	53418	94268	76953
v.Hoff	5o658	26217	81oo9	98o22	o3653
Weser	5o639	13918	o33o9	99o2o	o4153
Westpreußen	53712	31417	332o9	98o11	66152
Kiel	5o623	21317	811o9	98227	o47oo
Ravensberg	5o441	17118	73413	98o22	29512
Kunkel	5o621	17618	935o9	98o38	o4552
Westsee	5o437	36118	8o978	97216	16316
Greiffenfels	53153	53218	oo7o9	99oo1	16o26
e.Flohr	53624	o4423	83622	97222	859++
Brahe	5o634	16423	2o413	97o31	o14oo
Westpreußen	53712	31423	82724	94747	67253
Kiel	5o623	21323	814o9	977o7	[illegible]
Wesel	535o3	oo523	23oo5	98o21	[illegible]
Nordenham	537oo	16823	73113	987o8	794oo
Skolpenbank	5o665	25323	8o818	96868	o2854
Fladengrund	53561	o6223	52818	98258	989o7
v. Hoff	5o658	26223	8o93o	97838	99153
v.Humboldt	537oo	17o23	83o13	98268	78o51

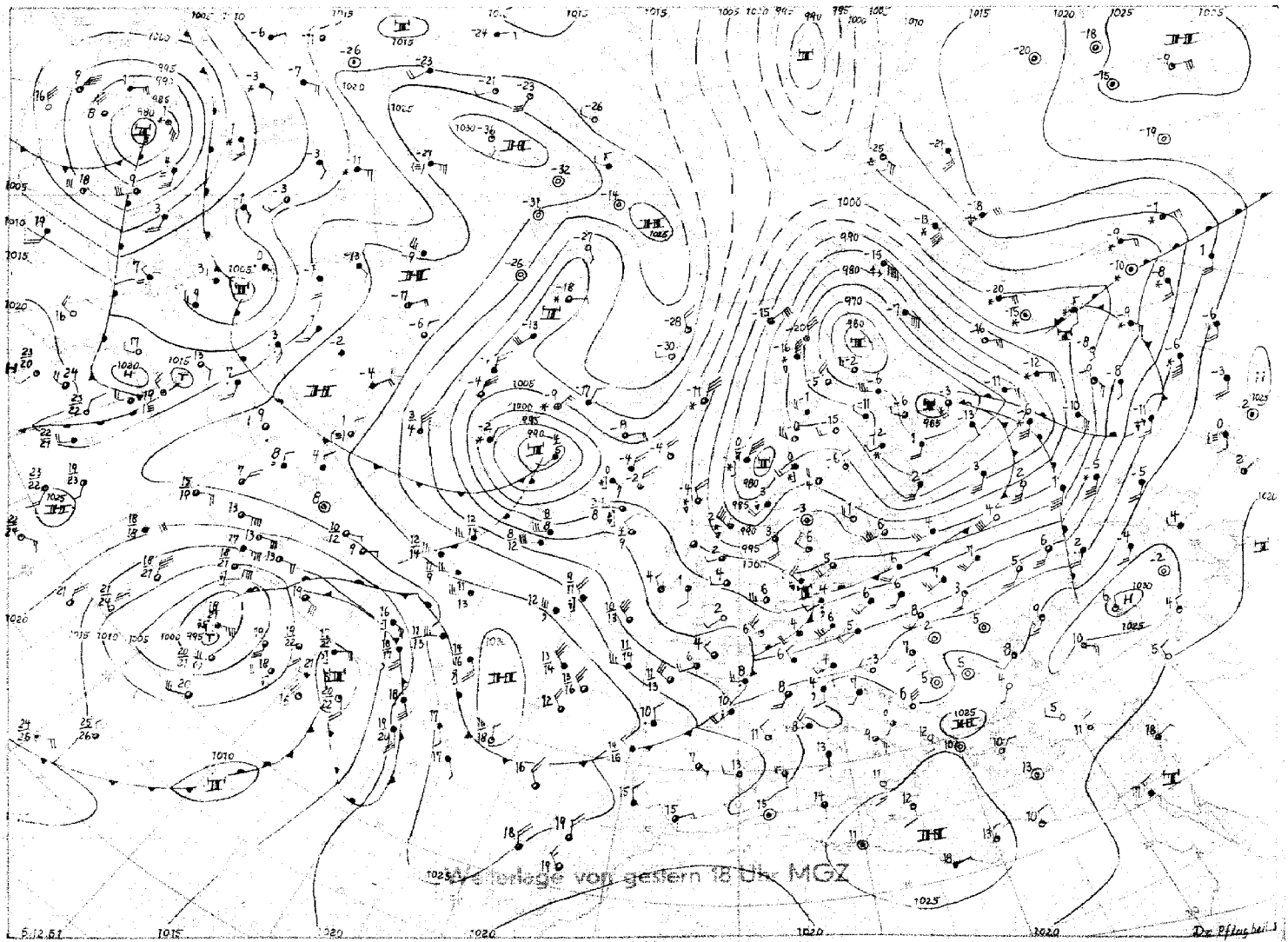
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

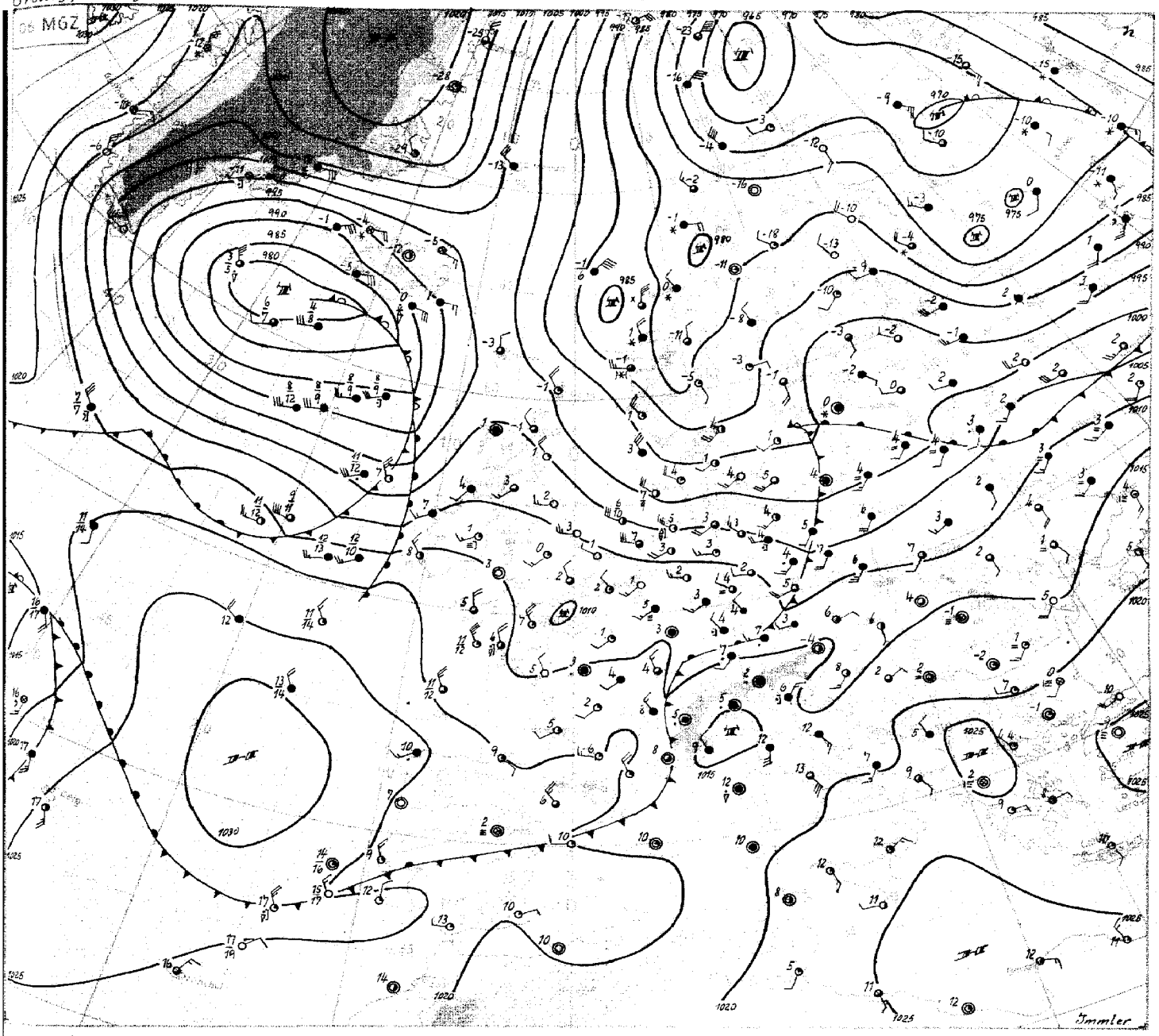
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M.1:40000000 (ad. Breitengrad)



Freitag, 7. Dezember 1951

Auch heute noch ist das umfangreiche Tiefdrucksystem über Nordeuropa wetterbestimmend für Mitteleuropa. Die Kaltfront, die gestern schleifend über Nordwestdeutschland und dem Kanal lag, ist inzwischen über Westeuropa hinweg nach Südosten geschwenkt, so daß sich nunmehr die hochreichende Kaltluft kräftig durchsetzen konnte. Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen in mittleren und hohen Schichten Abkühlung bis zu 15 Grad. Infolge der Labilisierung (die Bodentemperaturen gingen nur um 2 bis 3 Grad zurück) kam es vielfach zu Schauern, die im Küstengebiet vereinzelt von Gewittern begleitet waren. In nächtlichen Aufklarungsgebieten trat verbreitet leichter Bodenfrost auf. In der Kaltluft, die nun in breitem Strom über die Nordsee südostwärts fließt, bildeten sich mehrfach trogartige Randstörungen aus, die das veränderliche Wetter in unserem Gebiet weiter anhalten lassen.

Auf der Nordseite der sich abschwächenden zonalen Hochdruckbrücke über dem Atlantik ist inzwischen das gestern über Südgrönland gelegene Tiefdruckgebiet bis in den Seebereich südwestlich Island gezogen, wobei durch Einbeziehung frischer Kaltluft aus der Dänemarkstraße kräftige Vertiefung einsetzte. Der Vorderseitendruckfall hat bereits auf die Britischen Inseln übergegriffen. Das Frontensystem wird morgen früh über der Nordsee liegen und anschließend in Nordwestdeutschland erneut zu milderem und wieder windigem Regenwetter führen.

Die abschließende Kaltfront des nordatlantischen Tiefdruckgebietes wird Mitteleuropa vorerst nicht erreichen. Auf der Vorderseite des kräftigen Tiefdruckgebietes im Seebereich westsüdwestlich der Azoren wird ein sich verstärkender Warmluftstrom nordwärts getragen. Gleichzeitig ist zu erwarten, daß die über Ostgrönland bereitstehende Kaltluft auf der Rückseite des Islandtiefs südwärts geführt wird, so daß im Bereich der sich verstärkenden horizontalen Temperaturgegensätze über dem mittleren Ostatlantik neue Zyklogenese möglich erscheint.

Immler

DRUCK GEBR. MEITER, HAMBURG

Nr. 241 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 7. Dezember 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	6.12.51		14h	6.12.51		20h	7.12.51		02h	7.12.51		08h
NN Druck Boden	1005.7	mb	1005		mb		1004.2	mb	1003		mb	
0°Grenze Tropop.	700	m	10400		m		800	m	10300		m	
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden	0706	2506	Boden		2308	Boden	0302	2312	Boden		2518
1000	4.6	0605	++++			++++	3.4	0302	++++			++++
950	46	0202	2613			2622	45	0302	2631			2735
900	90	5151	2617			2821	88	5153	2730			2836
850	135	5353	2721			2817	134	5457	2829			2839
800	183	5454	2622			2717	181	5760	2828			2840
700	287	5859	2439			2529	284	6472	2831			2836
600	405	6668	2449			2462	399	7382	2933			2742
500	540	7478	2464			2474	530	8487	2734			3043
400	700	8388	2482			2389	684	93++	2463			3359
300	898	93++	2491			23108	876	97++	2470			3147
200	1163	03++	2487			2355	1143	98++	2643			2945
100	(1611)					2642	(1596)					2933
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	924	0000					328	97++				
	812	5454					255	98++				
	786	5454					250	98++	2451			
	750	5657	2533				237	00++				
	550	7173	2554				207	98++				
	320	9095					170	01++	2640			
	244	02++					150	01++	2727			
	222	07++					130	02++	2827			
	207	03++										
	170	03++	2466									
	150	02++	2557									
	130	03++	2652									
	105	03++										
Rel. Topographie 300/500 / 500/700	358		253				346		246			
700/1000 / 500/1000	283		536				281		527			

419 Iserlohn 258m

Zeit	6.12.51		14h	6.12.51		20h	7.12.51		02h	7.12.51		08h
NN Druck Boden	1008.0	mb	977	1007.0	mb	975	1009.4	mb	978	1013.5	mb	982
0°Grenze Tropop.	1200	m	11100	1000	m	-	600	m	9700	600	m	8900
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Boden	Boden	0602	++++	Boden	0402	++++	Boden	0302	++++	Boden	0251	2510
1000	6.4	++++	++++	5.6	++++	++++	7.7	++++	++++	10.7	++++	++++
950	48	0402	++++	47	0302	++++	49	0101	++++	52	0052	2622
900	92	0101	++++	91	0100	++++	92	5353	++++	95	5252	2727
850	138	5151	++++	136	5353	++++	137	5656	++++	140	5562	2726
800	186	5256	++++	184	5353	++++	184	5962	++++	187	5766	2827
700	292	5574	++++	289	6061	++++	237	6676	+++++	290	6374	2828
600	411	6274	++++	406	6668	++++	402	7187	++++	406	7182	2842
500	548	7283	++++	542	7477	++++	534	7995	++++	537	8090	2845
400	708	8496	++++	702	8489	++++	691	8998	++++	693	91++	2745
300	903	99++	++++				883	02++	++++	884	99++	2846
200	1162	08++	++++				1144	03++	++++	1149	01++	++++
100	(1598)						1591	06++	++++	1600	03++	++++
Markante Punkte	816	5353		923	0101		910	5252		929	0054	
	788	5160		830	5353		046	5757		820	5765	
	750	5169		750	5757		782	5967		794	5767	
	221	09++		741	5858		690	6776		520	8089	
	185	07++		669	6163		659	6682		490	8091	
	171	09++		650	6365		593	7289		406	91++	
	170	08++		569	69++		561	7392		391	91++	
	105	08++		550	6972		329	00++		286	01++	
				392	8690		263	05++		270	99++	
				350	9095		230	02++		230	01++	
							191	02++		210	99++	
							182	03++		191	01++	
							150	02++		158	98++	
							110	05++		080	04++	
Rel. Topographie 300/500 / 500/700	356		256	-		253	349		247	347		247
700/1000 / 500/1000	285		541	283		536	279		526	280		527

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	6.12.51		14h	6.12.51		20h	7.12.51		02h	7.12.51		08h
NN Druck Boden	1000.3	mb	1000	1001.3	mb	999	1000.4	mb	998	1000.6	mb	999
0°Grenze Tropop.	800	m	11300	800	m	10100	700	m	8100	700	m	8300
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Boden	Boden	0703	2514	Boden	0402	2208	Boden	0302	2506	Boden	0400	2514
1000	1.8	0703	++++	1.2	++++	++++	0.2	++++	++++	0.4	++++	++++
950	44	0401	2721	43	0351	2717	42	0301	2716	42	0254	2928
900	87	5153	2724	86	5154	2718	85	5152	2820	86	5254	3033
850	133	5459	2725	132	5556	2718	130	5456	2720	131	5556	2933
800	180	5664	2730	179	5766	2622	178	5859	2724	178	5859	2830
700	284	5969	2648	282	6472	2527	280	6468	2727	280	6673	2838
600	410	6776	2648	398	7079	2544	395	7378	2729	394	7678	2741
500	536	7682	2578	532	7787	2379	526	8288	2630	524	8690	2639
400	695	8692	2595	689	8896	2484	680	91++	2375	676	95++	3049
300	890	98++	25110	883	00++	25114	872	99++	2345	866	00++	3145
200	1150	06++	++++	(1143)	03++	++++	1138	99++	2445	1131	99++	2842
100	1589	07++	++++				1586	05++	2535	1564	02++	2937
Markante Punkte	992	0703		975	0551		994	0402		860	5455	
	757	5867		839	5657		967	0402		760	6162	
	750	5867	2739	810	5666		737	6273		682	6875	
	585	6977		710	6471		524	8185		650	7175	2741
	370	9096		672	6574		514	8086		630	7275	
	245	07++		250	06++	2574	447	8894		420	94++	
	235	07++		233	05++		431	8896		325	01++	
	210	09++		214	07++		392	92++		288	99++	
	175	06++		182	03++		365	94++		263	01++	
	155	05++					327	99++		250	99++	2944
	130	08++					285	99++		110	02++	2838
	120	06++					275	50++				
	110	07++					240	01++				
	094	08++					095	06++				
Rel. Topographie 300/500 / 500/700	354		252	351		249	346		246	342		244
700/1000 / 500/1000	282		534	281		530	280		526	280		524

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	6.12.51		14h	6.12.51		20h	7.12.51		02h	7.12.51		08h
NN Druck Boden	1007.3	mb	1001	1004.7	mb	998	1005.9	mb	1001	1009.1	mb	1003
0°Grenze Tropop.	1100	m	10800	800	m	10600	800	m	9100	700	m	9300
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Boden	Boden	0606	2008	Boden	0604	2408	Boden	0302	2710	Boden	0301	2416
1000	5.9	0606	2321	3.6	++++	++++	4.8	++++	++++	7.4	0301	2524
950	48	0303	2424	45	0202	2526	46	0100	2823	49	0151	2734
900	91	0101	2525	89	5151	2730	90	5156	2829	92	5254	2838
850	137	5151	2524	134	5354	2627	135	5461	2827	137	5558	2843
800	186	5151	2530	182	5556	[illegible]	183	5866	2930	185	5865	2936
700	291	5761	2645	286	6062	2534	285	6576	2731	287	6672	2833
600	410	6368	2567	403	6770	2542	400	7283	2544	401	7583	2942
500	547	7276	2566	538	7578	2458	534	7787	2466	530	8592	2945
400	708	8186	2474	697	8689	2474	691	88++	2486	684	93++	2948
300	905	96++	2478	892	01++	2476	884	01++	2392	875	01++	2750
200	1166	07++	2487	1151	07++	2462	1146	02++	2657	1139	99++	2845
100	(1605)	++++	++++	(1591)	++++	++++	1594	03++	2733	1587	04++	3026
Markante Punkte	912	0202		910	5151		929	0153		960	0151	
	857	5151		874	5252		724	6874		914	5154	
	757	5454		236	09++		626	7682		892	5254	
	750	5455	2735	226	09++		590	7283		785	5967	
	590	6368		206	07++		574	7283		625	7281	
	450	7781	2574	150	07++	2550	536	7586		365	96++	
	227	07++		130	06++	2539	296	02++		288	02++	
	102	07++		112	06++		192	07++		263	02++	
							163	00++		237	99++	
							125	03++		190	02++	
							110	03++	2733	159	02++	
							090	03++	2833	137	02++	
							084	04++		105	02++	
										098	04++	
Rel. Topographie 300/500 / 500/700	358		296	354		255	350		248	345		244
700/1000 / 500/1000	285		541	282		535	280		528	279		523

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland	Quakenbrück	Aachen
Zeit	6. 12h	7. 08h	7. 08h
Höhe m	ddff	ddff	ddff
Boden	2813	2516	2210
300	2923	2633	2614
600	2923	2738	2718
900	2926	2735	2718
1200	2924	2839	2820
1500	2825	2836	2922
1800	2725	2838	2826
2100	2735	2837	2822
2400		2741	2922
2700		2735	
3000		2747	
3600		2739	
4200		2736	
4800		2837	
5400		2843	
6000		2841	
6600			
7200			

Messungen ab 7800m

Höhe m	ddff
7800	
8400	
9000	
9900	
10800	
12000	
13500	
15000	

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 342a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Sonnabend den 8. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	72928	988o8	o24o6	795++	6o211	8792o		See 4
Husum	13	029 o2	72724	97278	o46o4	794++	6o215	87913		
Cuxhaven	2	131 o4	42516	81o18	o64o6	4347o	612o3			
Norderney	13	113 o1	42827	81o28	o78o7	425o2	64115			See 5
Emden	6	203 o3	32526	75o28	o91o7	326o1	611o5			
Jever	5	122 o2	3252o	81o22	o79o6	325o2	61111	8382o		
Flensburg	23	032 o1	62626	98258	o17o6	53563	61oo6	85925		
Schleswig	4	035 o2	62915	97268	o46o3	694++	6o216			
Kiel	8	045 o3	52415	81258	o45o4	2946o	6o211			
Lübeck	13	156 o2	42522	81o18	o57o4	33461	611o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	72418	488o8	o69o5	685oo	6o2o8	86825	82o1o	
Lingen	21	305 o1	32114	75o2o	118o6	12542	64112			
Bramsche	86	316 o1	22715	8oo2c	119o4	15541	671o6			
Bremen	43	224 o2	1252o	64o58	o93o6	1144o	6o2o9	81815		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	12716	6oo1o	1o6o5	oo94o	67oo7			
Lüneburg	28	244 o2	32515	81252	o79o5	355oo	641o7			
Dannenberg	50	253 o1	3271o	81o28	o8oo4	384oo	6o2o9	83816		
Braunschweig	82	348 oo	12718	4oo31	11oo6	1454o	6o211			
Göttingen	151	444 o1	42512	8oo12	134-6	485oo	6o211	82627		
Bocholt	22	406 o1	3251o	4oo3o	133o4	255[illegible]	[illegible]1o8	82627		
Gütersloh	70	320 o1	o252o	1oo2o	129o5	oo9oo	6o2o9			
Salzuflen	96	325 o1	o251o	1oo12	12[illegible]o5	oo9oo	6o2o7			
Bückeburg	67	330 o1	22324	4oo21	12[illegible]o5	1154o	6o3o9	81481	8182o	
Iserlohn	258	419 o1	327o6	25o22	149o4	355oo	641[illegible]o	83627		
Essen-Mülheim	120	410 o1	32313	3oo1o	146o4	1567o	64111	8164o		
Aachen	202	501 o1	12412	6oo3o	154o6	oo94o	641o7			
Bonn	62	512 o1	o27o9	6oo2o	162o6	oo9oo	641o5			
Alt-Astenberg*	780	427 52	8231o	17284	21552	86o++	64116	88oo1		
Braunlage*	607	452 52	7251o	81o27	389o1	784++	614o9	87813		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o6	42923	97o22	1ooo6	497oo	6+317	12934		
- - Elbe 1	o	005 o1	32737	98o11	o67o8	2275+	6+3o9	12725		
- - P 8	o	004								
- - Fehmarnbelt	o	006 o3	52626	98251	o22o6	3843+	6+2oo	12633		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	72918	98o18	o63o6	725++	6o218	792o6	87827		See 3
Husum	029 o2	72514	978o8	o79o4	754++	6122o	7o4o6	87615		
Cuxhaven	131 o4	7271o	81o28	o96o5	5257+	61214	7o3o7			
Norderney	113 o3	72825	81278	1ooo7	724++	61o12	7o2o7			
Emden	203 o2	42423	81o3o	114o4	oo94o	61215	797o7			
Jever	122 o2	7252o	81258	1o8o4	724++	61214	7o3o7	87817		
Flensburg	032 o2	82515	75o22	o64o4	28562	61223	791o6			
Schleswig	035 o1	72511	97o28	o75o3	784++	61219	7o4o6			
Kiel	045 o3	725o7	5oo28	o76o3	754++	61218	7o6o6			
Lübeck	156 o2	82513	75258	o95o4	884++	61223	7o4o6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	82616	4o8o8	1o3o4	594++	61222	7o5o6	8393o	86614	
Lingen	305 o2	22512	3oo11	137o3	155o1	61115	7ooo6			
Bramsche	316 o2	32615	35o3o	139o3	254o4	61213	794o6			
Bremen	724 o2	42419	641oo	12oo4	oo9o6	61319	794o7			
Hannover-Langhg.	338 o2	o2514	5oo2o	136o4	oo9oo	6o217	7ooo6			
Lüneburg	244 o2	72515	81o2o	1o7o4	754++	6o217	797o6	87617		
Dannenberg	253 o1	72512	81o32	113o4	754++	6o42o	797o5	87613		
Braunschweig	348 o1	12712	3oo11	136o4	oo94o	6o215	7ooo6			
Göttingen	444 oo	725o8	6oo22	16613	766++	61219	7ooo6	8764o		
Bocholt	406 o3	723o9	96o22	15oo5	755++	61212	7ooo6	87627		
Gütersloh	320 o2	72514	11o12	149o5	755++	6o211	7ooo5	87625		
Salzuflen	325 o2	723o7	12o21	15oo5	756++	61213	7ooo6	87634		
Bückeburg	330 o2	2232o	2oo2o	149o4	155o2	6o215	7ooo6	81625		
Iserlohn	419 o1	525o9	3oo12	168o3	556oo	6o214	7ooo5	8564o		
Essen-Mülheim	410 o2	72215	4oo32	162o4	755++	6c213	7ooo6	8763o		
Aachen	501 o1	82414	75o2o	177o4	865++	6o112	7ooo7	88o25		
Bonn	512 oo	418o3	75o31	189o3	356o1	61219	7ooo7	83633		
Alt-Astenberg*	427 51	82411	5oo22	23551	862++	67212	7oo51	88oo3		Schnee 2cm
Braunlage*	452 52	825o7	5oo22	415oo	754++	653[illegible]5	7ooo1	87611		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o5	92726	97612	1ooo6	+++++	6+3oo	129+4	39759		
- - Elbe 1	005 o2	72916	98o28	1ooo6	2767+	6+318	12935	3o354		
- - P 8	004									
- - Fehmarnbelt	006 o2	22824	98o12	o66o5	285++	6+329	12823	3o254		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o3	82521	988o8	o55o6	825++	6791o	88822		See 3
Husum	13	029o4	82222	97258	o74o6	854++	6791o	88616		
Cuxhaven	2	131o3	72517	81o18	1o3o4	756++	649o4	87637		
Norderney	13	113o4	32225	6oo28	o9[illegible]o5	oo9o6	679o9			
Emden	6	203o2	52126	3oo[illegible]	1o6o4	473o6	6491o			
Jever	5	122o3	2232o	6oo12	11oo4	254oo	6o7o3			
Flensburg	23	032o3	72o12	75o28	o64o3	755++	679o5			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o4	82o12	3o515	o86o5	864++	61ooo			
Lübeck	13	156o1	82418	5o258	1ooo4	854++	611o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o2	72318	4oo18	11oo4	4567+	61oo1	87481	84635	
Lingen	21	305o3	82214	3oo22	137o5	854++	649o7	88612		
Bramsche	86	316o2	82518	4oo22	146o4	864++	61oo3			
Bremen	48	224o2	72319	321oo	126o4	66452	679o1	86o15		
Hannover-Langhg.	51	338o2	825o8	6oo21	144o5	856++	6o2o7	8864o		
Lüneburg	28	244o2	42213	5oo11	127o3	3553o	6o2o7			
Dannenberg	50	253o2	52512	81o12	128o3	4554o	6o2o7	8462o		
Braunschweig	82	348o2	82112	75o32	149o4	855++	611o4			
Göttingen	151	444o1	72115	5oo31	177o3	756++	61ooo	87633		
Bocholt	22	406o3	82312	96o22	155o4	754++	6-9o2			
Gütersloh	70	320o2	52317	2oo12	161o4	354oo	61oo2	8464o	83615	
Salzuflen	96	325o2	82117	95o32	158o4	6647+	619o1			
Bückeburg	67	330o2	82125	32o22	154o4	854++	6o9o2	88615		
Iserlohn	258	419o2	825o9	35o26	175o3	654++	619o2	8661o		
Essen-Mülheim	120	410o2	422o8	75o12	17oo4	oo972	649o1			
Aachen	202	501o2	72312	81o26	183o4	4553+	61ooo	8462o		
Bonn	62	42751	92213	x5717	23751	9+o++	619o3			
Alt-Astenberg*	780	452o2	722o5	75o22	191o5	755++	6o7o1	87627		
Braunlage*	607	61252	82513	96228	42351	772++	6o3oo	87oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	00192	92532	97o22	o63o8	+++++	6+822	125+6		
- - Elbe 1	o	005o4	8253o	98o22	1ooo6	+++++	6+3oo	125++		
- - P 8	o	004								
- - Fehmarnbelt	o	006o4	82522	98262	o86o5	5747+	6+1o4	12622		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	82528	4o616	oo8o7	872++	6162o	7o1o4	88oo4		See 4
Husum	029 o4	82127	4o2o8	o38o6	873++	61828	796o3	88oo8		
Cuxhaven	131 o3	82316	5oo22	o63o6	854++	6o729	7o1o4	88o16		
Norderney	113 o5	82527	4o6o2	o55o6	864++	61629	792o4			
Emden	203 o4	8213o	3o6o5	o69o6	864++	61722	797o3			
Jever	122 o3	82224	4oo22	o73o5	864++	61721	7ooo4	88o15		
Flensburg	032 o4	82228	5o6o6	o21o6	873++	61822	793o3	88o11		
Schleswig	035 o3	82324	965o2	o46o6	864++	61824	792o2			
Kiel	045 o3	82321	4oo26	o55o6	864++	61723	7o1o3			
Lübeck	156 o2	82317	5oo22	o8oo5	854++	61718	792o4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	82216	4oo22	o81o5	664++	6o723	7o1o3	88628	86o18	
Lingen	305 o3	82217	4o212	1o7o5	874++	6192o	793o3	88o1o		
Bramsche	316 o2	82223	6o612	118o4	874++	61717	791o3			
Bremen	224 o2	82225	32212	o95o5	554++	61724	797o3	85616		
Hannover-Langhg.	338 o1	82514	5oo22	124o5	855++	6o713	7ooo5	88627		
Lüneburg	244 o2	82316	5oo22	1o1o4	855++	6o724	7ooo3	88626		
Dannenberg	253 o1	8231o	75o22	1o9o4	855++	6o918	7ooo3	8863o		
Braunschweig	348 o1	7251o	6oo22	14oo4	5557+	6o6o7	7ooo3			
Göttingen	444 o1	6211o	5oo3o	17oo3	2557+	617o4	7ooo1	82627		
Bocholt	406 o3	82o15	5o252	127o5	6542+	61717	797o4			
Gütersloh	320 o1	82118	4oo12	129o5	856++	6o718	7ooo4			
Salzuflen	325 o1	82112	96o22	141o4	2842+	61713	7ooo4	82817		
Bückeburg	330 o1	82o26	32o22	137o5	465++	6o716	7ooo4	8866o	84o2o	
Iserlohn	419 o2	82515	4oo22	161o3	5557+	617o8	791o2	8562o		
Essen-Mülheim	410 o2	82o18	5oo22	153o4	3567+	6o716	7ooo3			
Aachen	501 o1	62217	81o11	[illegible]66o4	oo9o6	61711	791o3			
Bonn	512 o1	818o5	75o31	18oo5	855++	617o5	7ooo2	88627		
Alt-Astenberg*	427 51	82218	96o22	22951	862++	677o5	79152	88oo5		Schnee 2 cm
Braunlage*	452 52	82411	97o22	421oo	762++	697o2	79151	87oo5		Schnee 1 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	92332	97o22	o28o8	+++++	6+819	123+6	3o853		
- - Elbe 1	005 o4	82235	97o22	o58o6	+++++	6+825	122++	3o253		
- - P 8	004									
- - Fehmarnbelt	006 o4	82228	97o22	o48o6	+++++	6+821	12234	39753		

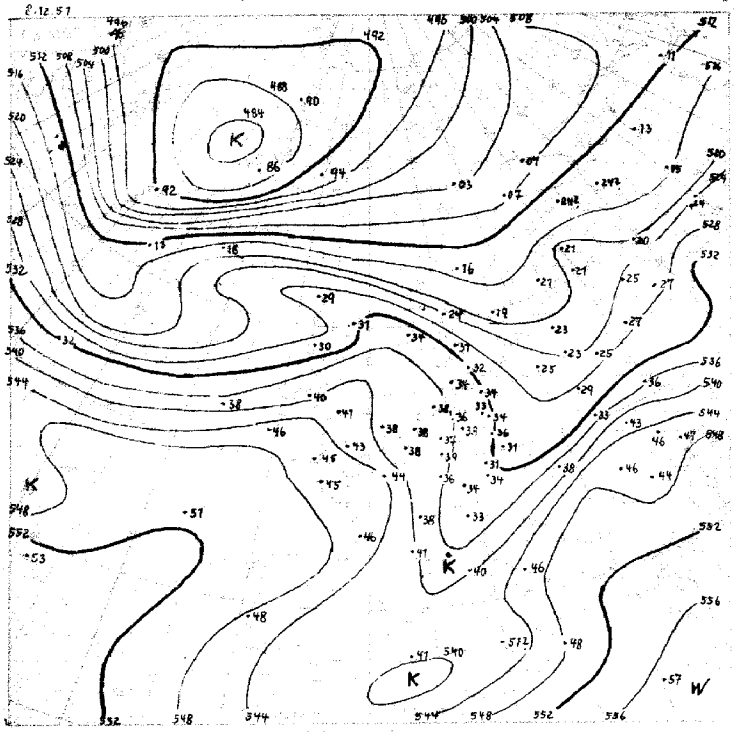
7. Dezember 1951   **Deutsche Schiffsmeldungen**   Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

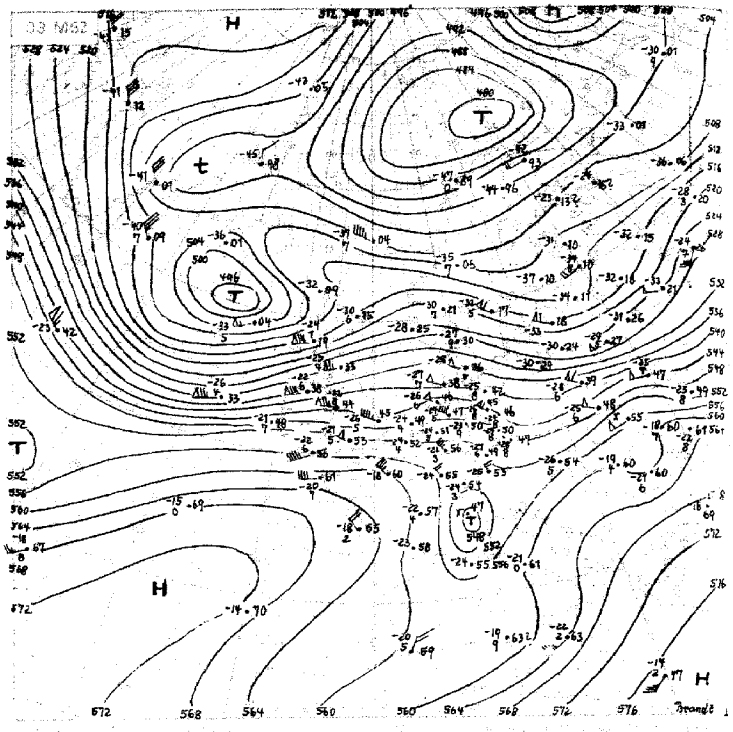
Kaisen, W	63718	314o1	43234	98268	65752
Witten	63651	o75oo	82718	98o28	832o2
Koblenz	6o652	263oo	7o924	97747	98553
Kunkel	6o632	2oooo	81213	977o8	972oo
Ostpreußen	6o642	13ooo	8o5o2	977o1	o3152
Hildesheim	6o638	14ooo	8o5o5	98o31	o4152
Schwaben	6o632	2o5oo	41o18	98oo1	997oo
Grundmann	63712	33ooo	72724	97268	68453
Straßburg	63713	32ooo	82724	97o28	67152
Osnabrück	6o653	263oo	81o34	98o32	878++
Frithjof	63537	o65o6	72927	97299	o38o7
Mannheim	635o3	oo6o6	422o9	97o21	11oo8
v. Hoff	6o658	262o7	8o633	97o22	91751
Tübingen	63694	154o7	63oo9	97276	82o52
Brake	6o634	164o7	81124	95838	893oo
Weser	6o639	139o7	8o9o9	97o28	949c1
Schwaben	6o639	229o7	8363o	97861	85952
Kunkel, H	6o638	227o8	8o73o	94757	82ooo
Vinnen, M	6o474	2o2o6	82911	98o22	25o12
Westpreußen	63712	314o7	52[illegible]23	98o28	7o152
Karlsruhe	6o652	26oo9	81o3o	97o22	81851
Kassel	63634	o48o9	8o13o	967o8	898o2
Fladengrund	6358o	o5311	4333o	98o18	975o3
Este	63553	o471o	62924	98o12	o46o5
Weser	6o639	13911	8123o	96227	88oo3
Schubert	63714	34711	72o21	97868	71152
v. Humboldt	63711	22511	8333o	96868	72o55
Wesel	635o3	oo511	7o2o9	98o21	151o9
Rickmers, Mai	6o319	32814	8183o	97o22	16921
Kassel	63644	o6515	5o218	97161	914o1
München	635o3	oo617	129o5	97o1o	178o9
Fladengrund	63586	o5117	53313	98o18	992o4
Weser	6o636	13917	8124[illegible]	94697	81oo2
Tübingen	6368o	12o17	827o[illegible]	98278	858oo
Este	63558	o3317	83118	975o8	o55o5
v. Hoff	6o645	24517	8o66o	96o22	8oooo
Ravensberg	6o46o	12718	73213	98162	25713
Skolpenbank	6o665	25317	8o568	92o22	96356
Greiffenfels	63174	57o18	7o513	97o31	14276
Westsee	6o436	34818	21818	98ooo	o5618
Kunkel	6o637	22719	8o544	96757	741o2
Westermann	63577	o5621	82324	97o32	992o7
Gotland	635o3	oo523	72218	97o31	1791o
v. Hoff	6o648	24323	8o16o	94o22	84o52
Karlsruhe	6o644	24323	8o448	93o22	835++
v. Humboldt	63713	29423	52818	98268	7oo52
Kiel	6o633	2o723	8116o	95626	724o3
Westsee	63723	31423	82418	97848	71152
Tübingen	63673	11o23	824o5	98o22	869o1
Fladengrund	63596	o4723	816o9	977o7	935o4
Skolpenbank	6o665	25323	8o568	92757	oo057

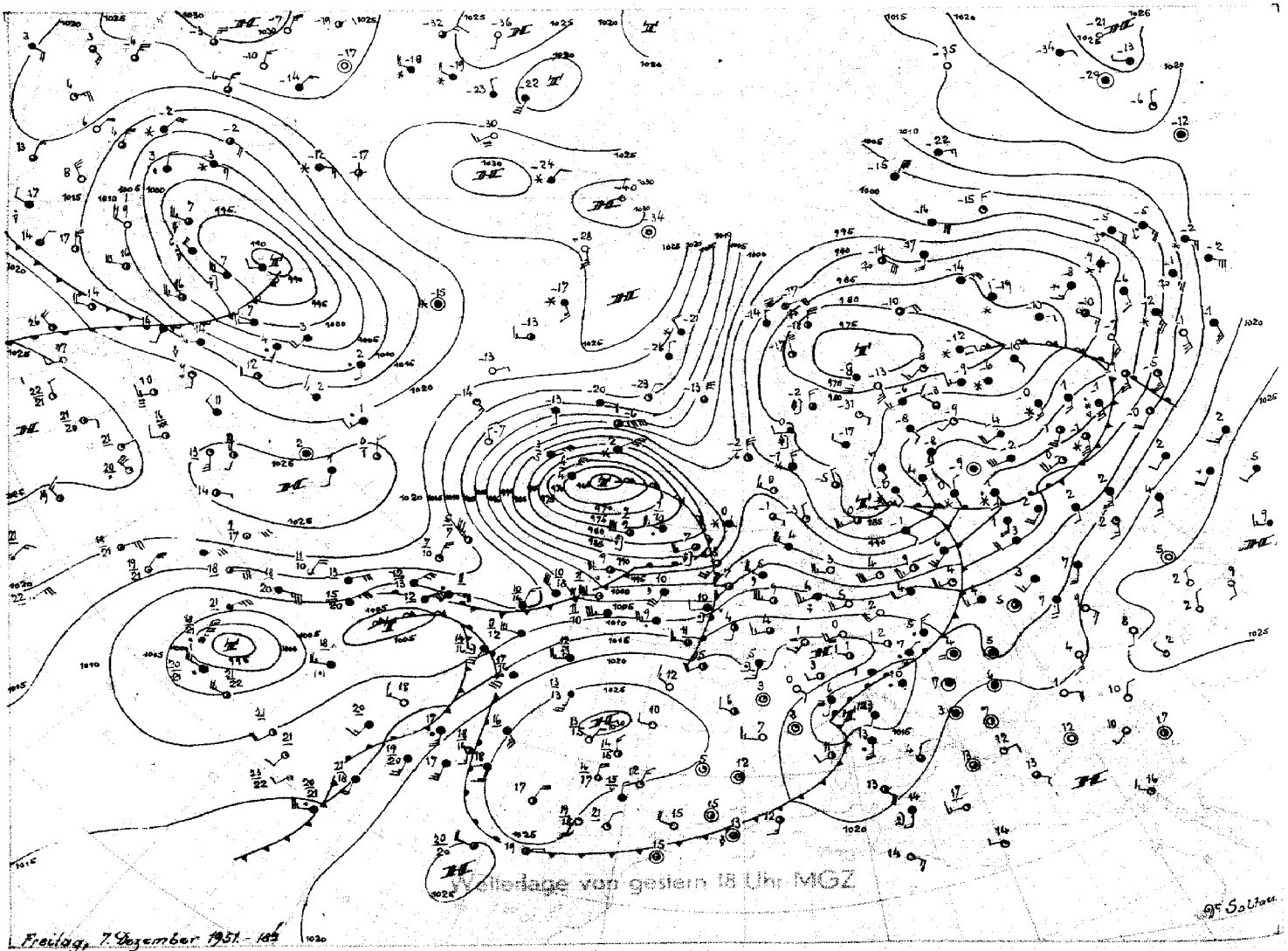
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

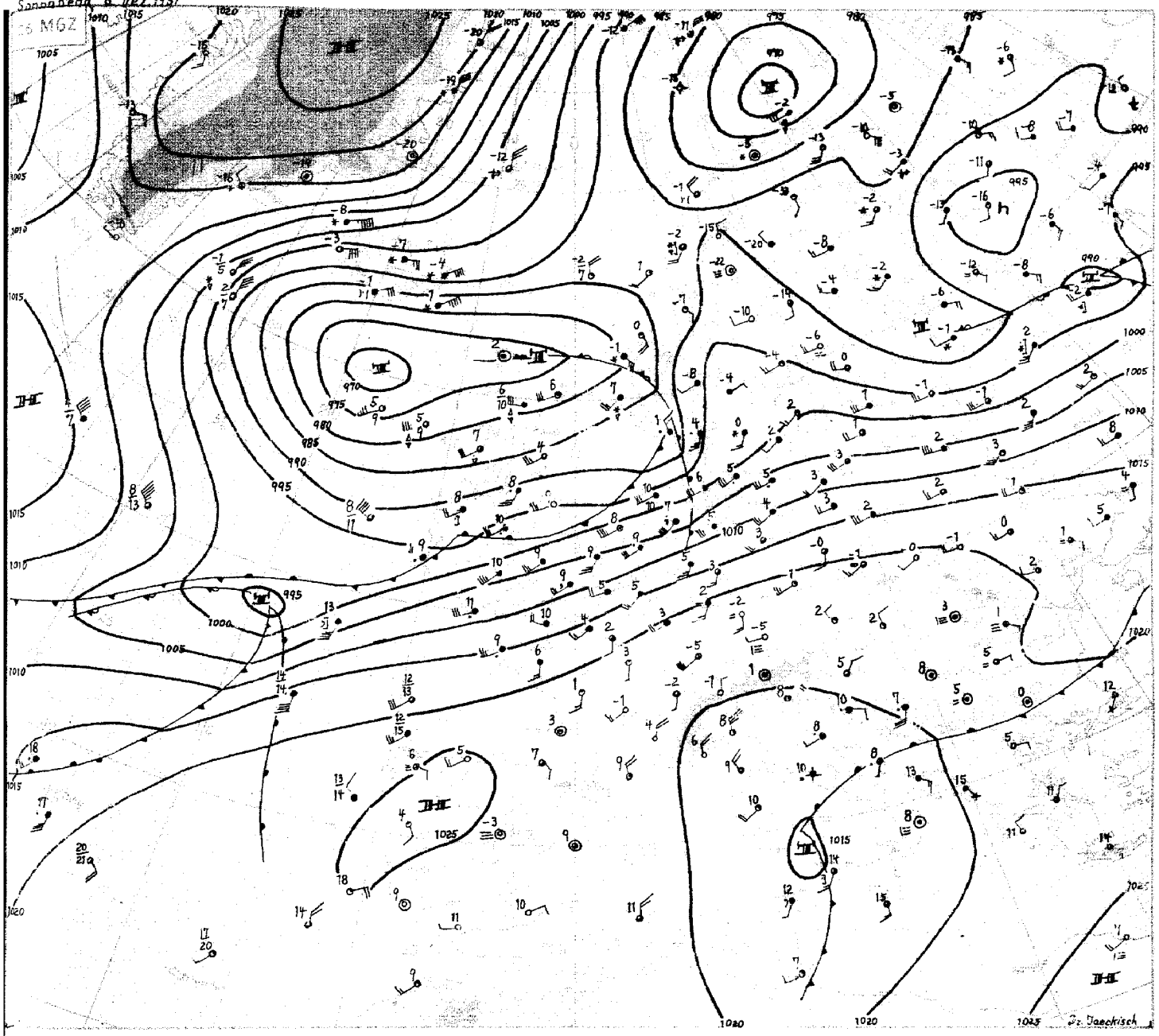






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Freitag, 7 Dezember 1951 - 185



Sonnabend, 8. Dezember 1951

Das nun schon seit mehr als zwei Wochen bestehende sehr veränderliche und häufig stürmische Westwindwetter mit raschem Wechsel von subtropischen und polarmaritimen Luftmassen über Mitteleuropa steht im Zusammenhang mit dem Durchzug mehrerer umfangreicher Sturmzyklonen vom Atlantik über Skandinavien nach Nordrußland. Die bei dieser Großwetterlage als stationär anzusehenden Faktoren waren: Anhaltend tiefer Druck über Nordosteuropa, die Neigung zu hohem Druck südwestlich der Britischen Inseln und seit 8 Tagen auch die Existenz tiefen Druckes in subtropischen Breiten des Westatlantiks.

Während sich die beiden kurz aufeinanderfolgenden Zyklonen, welche vor 4 Tagen über das Nordmeer ostwärts zogen und deren Reste am Südrand des jetzt über der Barentssee gelegenen nordöstlichen stationären Tiefs heute kaum noch erkennbar sind, aus dem subtropischen Tiefdrucksystem entwickelten, kam das jetzt zwischen Island und Schottland liegende Tief vom nordamerikanischen Kontinent. Nachdem es Südgrönland passiert hatte, konnte es sich wegen des durch troposphärische Abkühlung über Nordgrönland verschärften Massengegensatzes auf seiner weiteren Bahn beträchtlich vertiefen. Im Zuge dieser Entwicklung hat sich der intensive Kaltlufttropfen, welcher das polare troposphärische Kältezentrum auf unserer Hemisphäre bildet, südwestwärts verlagert. Ein Teil seiner Kaltluft strömt mit Nordostorkan durch die Dänemarkstraße und über Island bei Bodentemperaturen um -5 Grad und dichtem Schneefall südwestwärts aus. Sie wird um den Trogausläufer nach Süden und Südosten geführt und kann einem von dem subtropischen System sich ablösenden Teiltief Energie zuführen. Mitteleuropa bleibt zunächst noch im Zustrom der milden Luft aus Südwesten, bevor nach Durchzug dieser Störung über dem Ostatlantik erwärmte Kaltluft auf den Kontinent übergreifen kann. Der Hauptteil der Kaltluftmasse dürfte aber im Norden zurückbleiben, da ein neues Tief von Labrador mit kräftigem Druckfall ostwärts ausgreift und durch Gradientauflokkerung zur Abnahme des Nordsturmes über der Irminger See führen wird. Damit dürfte die Westlage, mit etwas südlicherer Bahn der Zyklonen als bisher sich fortsetzen.

Dr. Jaeckisch.

DRUCK: GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 342 *

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 8. DEZEMBER 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		7.12.51 14h			7.12.51 20h			8.12.51 02h			8.12.51 08h		
NN Druck Boden		1008.4 mb		1007	mb			1019.4 mb		1009	mb		
0°Grenze Tropop.		1000 m		9600	m			1000 m		10100	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	060 2	2520	Boden		2318	Boden	050 3	2322	Boden		2320
	1000	57	060 2	++++			++++	84	040 4	++++			++++
	950	49	040 0	2737			2634	50	030 3	2443			2547
	900	92	005 4	2839			2634	94	010 1	2644			2546
	850	137	5458	2838			2731	139	0000	2642			2547
	800	185	5761	2940			2833	188	5353	2742			2547
	700	288	6468	2944			2945	292	5860	2739			2848
	600	404	6875	3043			2952	410	6671	2740			2755
	500	537	7783	3148			2949	546	7681	2851			2957
	400	694	9096	3257			3054	705	8691	2851			2755
	300	884	03++	3262			3166	899	00++	2972			3058
	200	1146	00++	3049			3045	1155	08++	2956			
	100	1596	02++	2833			3037	1594	06++	2942			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		667	6571					968	030 3				
		640	6572					936	030 3				
		333	00++					875	5151				
		265	05++					846	010 1				
		235	03++					736	5959				
		170	01++	3048				711	5758				
		130	01++	3046				252	11++				
		110	02++	2939				237	11++				
		090	01++	2837				170	07++	2851			
		070	01++	2939				110	07++	2844			
								090	06++	2935			
								080	06++	2930			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	347		249				354		254			
700/1000	500/1000	281		530				284		538			

419 Iserlohn 258m

Zeit		7.12.51 14h			7.12.51 20h			8.12.51 02h			8.12.51 08h		
NN Druck Boden		1015.2 mb		983	1017.8 mb		986	1017.7 mb		985	1015.1 mb		983
0°Grenze Tropop.		800 m		10000	800 m		11200	800 m		-	1400 m		10900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	050 0	2209	Boden	030 1	2509	Boden	030 1		Boden	040 1	2018
	1000	123	++++	++++	143	++++	++++	137	++++	++++	124	++++	++++
	950	54	035 1	2320	56	020 2	2220	55	020 0		54	030 0	2338
	900	98	5154	2631	99	5151	2428	99	5252		98	015 1	2538
	850	143	5457	2830	145	5353		144	5254		144	0000	2638
	800	190	5759	2833	192	5659		192	5358		192	5454	2640
	700	293	6370	2835	296	5970		297	5865		296	5864	
	600	409	6987	2834	415	6474		415	6569		415	6474	
	500	542	7788		550	7584		551	7481		551	7279	
	400	700	8895		710	8392		710	8591		711	8592	
	300	891	03++		904	99++		904	01++		906	99++	
	200	1151	03++		1162	07++					1162	1000	
	100	1594	05++		1605	04++					1605	04++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		811	5859		959	02 02		909	5151		920	0152	
		726	6272		863	5353		878	5353		894	0152	
		260	05++		840	5353		862	5153		870	0251	
		241	02++		714	5965		837	5256		736	5858	
		210	03++		686	5971		770	5361		726	5761	
		185	02++		432	8291		622	6369		706	5762	
		170	03++		214	12++		571	6775		226	12++	
		150	05++		170	06++		542	6973		206	12++	
		130	04++		150	05++		464	7786		187	07++	
		110	05++		130	05++		429	8290		159	07++	
		090	07++		110	04++		387	8792		121	02++	
		074	07++		090	04++					080	02++	
											070	02++	
											055	00++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	349		250	354		254	353		254	355		254
700/1000	500/1000	280		530	282		536	283		537	284		538

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		7.12.51 14h			7.12.51 20h			8.12.51 02h			8.12.51 08h		
NN Druck Boden		1002.7 mb		1001	1006.9 mb		1005	1005.2 mb		1003	1001.9 mb		1000
0°Grenze Tropop.		700 m		8800	700 m		10100	700 m		-	1300 m		10000
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	060 2	2524	Boden	040 3	2510	Boden	040 4	2275	Boden	060 5	2026
	1000	22	060 2	++++	56	040 3	2622	41	040 3	2342	12	++++	++++
	950	44	025 1	++++	47	020 2	2621	46	020 2	2443	43	040 4	2442
	900	87	5254	2942	91	5252	2824	89	5152	2542	87	030 3	2546
	850	132	5657	2943	136	5556	2928	134	5353	2644	133	5151	2645
	800	179	5961	2845	183	5859	2832	182	5456	2642	181	5455	2745
	700	281	6467	2748	286	6467	2839	286	5963	2742	285	5865	2748
	600	397	7174	3049	402	6769	3046	404	6772	2748	403	6667	2753
	500	530	7983	3053	537	7679	3057	538	7782	2851	538	7578	2762
	400	686	8994	3059	694	8792	3065	696	8792	2859	697	8791	2985
	300	876	05++	3159	888	01++	3181	889	00++	2965	891	02++	3086
	200	1140	02++	3163	1146	08++	3155				1148	07++	2960
	100	1589	01++		1589	06++					1588	07++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		995	0602		903	5252		985	0303		938	0505	
		766	6264		888	5253		893	5252		750	5757	
		531	7882		822	5758		844	5353		735	5758	
		515	7882		779	5960		826	5354		706	5764	
		243	01++		750	6163	2733	730	5977		253	08++	
		217	03++		736	6263		712	5862		238	07++	
		190	01++		694	6568		261	06++		227	09++	
		123	01++		650	6461	2945				170	06++	
		105	03++		643	6466					165	05++	
		080	02++		566	6972					150	06++	
		075	02++		750	08++	3178				130	08++	
					170	04++	3159				090	07++	
											060	03++	
											040	05++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	347		249	351		251	351		252	353		253
700/1000	500/1000	279		528	280		531	282		534	284		537

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		7.12.51 14h			7.12.51 20h			8.12.51 02h			8.12.51 08h		
NN Druck Boden		1011.0 mb		1005	1014.4 mb		1008	1014.1 mb		1008	1011.8 mb		1006
0°Grenze Tropop.		800 m		8900	600 m		10400	700 m		10800	1200 m		9800
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	050 2	2415	Boden	040 2	2312	Boden	040 2	2208	Boden	060 2	2216
	1000	88	040 1	2422	116	030 1	2520	113	040 1	2418	96	050 1	2325
	950	50	025 2	2735	53	010 0	2631	53	020 0	2529	51	030 0	2441
	900	95	5254	2839	96	5356	2733	96	5252	2632	95	020 2	2542
	850	139	5457	2939	141	5567	2740	141	5263	2740	141	5151	2742
	800	187	5762	2939	189	5869	2844	189	5468	2840	189	5454	2742
	700	290	6376	2842	292	6286	2934	293	5862	2839	239	5867	2841
	600	406	6882	2940	409	6769	3042	412	6568	2833	411	6582	2842
	500	539	7889	3039	542	7780	3142	547	7482	2942	547	7384	2949
	400	696	8900	3243	699	8891	3251	707	8693	3054	706	8694	3056
	300	887	03++	3242	891	03++	3264	901	99++	3050	899	03++	3172
	200	1150	01++	3049	1148	05++	3042	1159	06++	3050	1152	10++	2959
	100	1599	02++	2836	1569	06++	3035	1599		2837	1590	08++	2830
Markante Punkte Druck in ganzen mb		810	5759		913	5253		988	0401		955	0300	
		793	5766		817	5764		928	5451		908	0302	
		750	5971	2939	778	5977		888	5353		742	5859	
		678	6679		750	6180	2841	866	5262		730	5962	
		650	6679	2939	685	6388		823	5466		720	5862	
		450	8394	3142	663	6368		784	5469		265	10++	
		250	03++	3043	741	11++		728	5864		232	12++	
		150	01++	3040	218	06++		671	5965		212	09++	
		140	02++		193	04++		529	7279		170	06++	2747
		085	02++		177	07++		515	7279		150	06++	2741
					162	05++		350	93++	3055	130	08++	2742
					138	05++		230	11++		096	08++	
					117	04++		170	07++	2946			
					086	05++		102	06++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	348		249	349		251	354		254	353		253
700/1000	500/1000	281		530	280		531	282		536	284		537

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Aachen	Götting																		
Zeit	7. 14h	8. 08h	8. 09h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2412	2120	2114																		7800
300	2518	2214	2210																		8400
600	2624	2328	2520																		9000
900	2527	2526	2626																		9900
1200	2522	2530	2626																		10800
1500	2628	2630																			12000
1800		2532																			13500
2100		2632																			15000
2400		2732																			
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 343a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 9. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020	o7	82326	25216	988o6	862++	64914	88oo6		See 3
Husum	13	029	o6	82o2o	256o6	o2oo7	873++	64912	88oo8		
Cuxhaven	2	131	o6	82318	2oo26	o47o7	873++	6o7o9			
Norderney	13	113	o6	82232	3o6o6	o3oo7	6722+	64917			See 4
Emden	6	203	o4	82132	4o616	o52o7	5542+	67914			
Jever	5	122	o6	82222	756o6	o55o6	873++	6o71o	88o1o		
Flensburg	23	032	o7	82o24	4o216	oo3o7	873++	649o9	88oo8		
Schleswig	4	035	o6	82325	96o26	o24o7	873++	67915			
Kiel	8	045	o6	82118	356o6	o35o7	873++	64911	88oo8		
Lübeck	13	156	o5	82o24	35o26	o63o7	874++	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147	o4	82317	32616	o59o7	464++	6o716	8863o	84o15	
Lingen	21	305	o2	82221	81216	o84o7	754++	64917			
Bramsche	86	316	o3	72328	75o16	o91o7	4557+	6492o			
Bremen	4 ß/	224	o4	82225	4862o	o75o7	674++	67912	86o14		
Hannover-Langhg.	51	338	o2	82216	81o28	1o5o7	5557+	67912	85627		
Lüneburg	28	244	o2	82315	75216	o8oo7	3647+	6o713	83o15		
Dannenberg	50	253	o2	82416	6o216	o86o6	7742+	67914	87o16		
Braunschweig	82	348	o1	82518	81o22	115o6	15677	61915	85583	81633	
Göttingen	151	444	o1	82126	81o32	134o5	25577	6o719	8263o		
Bocholt	22	406	o3	72o27	75o22	o97o7	256o8	64918	82634		
Gütersloh	70	320	o1	8212o	8oo26	118o7	7577+	68915	8765o	8163o	
Salzuflen	96	325	o1	7222o	81o16	115o7	2567+	61913	82634		
Bückeburg	67	330	oo	82o3o	8oo26	112o7	2577+	67916	88581	8265o	
Iserlohn	258	419	o1	82318	82o16	133o6	55637	6o714	85634		
Essen-Mülheim	120	410	o1	72o24	75o22	126o6	1557+	61913	8162o		
Aachen	202	501	o1	7212o	82o22	132o6	4567+	64917	84634		
Bonn	62	512	o1	718o7	82o22	158o7	1o67+	6o712			
Alt-Astenberg*	780	427	51	72423	81o32	213oo	35246	64913	836o5		
Braunlage*	607	452	51	82314	8oo27	4o7o1	7537+	6o714	876o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xopp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001	o9	82335	97612	98oo9	896++	6+929	12347		
" " Elbe 1	o	005	o6	82337	96o26	o33o7	2667+	6+813	12334		
" " P 8	o	004									
" " Fehmarnbelt	o	006	o6	82526	97o22	o33o7	873++	6+7o7	12523		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020	o6	82237	4oo26	926o7	863++	61721	7o1o9	88oo9		See 4
Husum	029	o5	82o22	2o6o6	966o7	873++	61725	7o3o7	88oo8		
Cuxhaven	131	o6	82121	2o585	99oo7	875++	61829	7o1o7	88o21		
Norderney	113	o5	82133	5o615	975o7	874++	61725	796o8			
Emden	203	o5	82o34	3o5o6	99oo7	7742+	61728	7o1o8			
Jever	122	o4	82126	6oo26	997o8	854++	6173o	7o1o8	88612		
Flensburg	032	o6	82235	3o636	954o7	873++	61723	7o1o7	88oo8		
Schleswig	035	o4	82324	2o6o6	975o6	7732+	61724	7o3o7	87oo7		
Kiel	045	o4	82o27	5oo26	989o7	773++	61719	796o7	87oo7		
Lübeck	156	o4	82124	5oo26	o23o7	864++	61716	791o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147	o3	82323	4oo26	o18o7	854++	6o722	797o7	88618		
Lingen	305	o3	82o21	81o22	o26o8	754++	61731	791o8	87616		
Bramsche	316	o3	82o28	75o22	o42o7	755++	6173o	7ooo7			
Bremen	224	o3	82o26	64o56	o26o7	855++	61925	794o7	8862o		
Hannover-Langhg.	338	o1	82118	75o22	o69o6	855++	6o816	797o7	88627		
Lüneburg	244	o3	82318	75o26	o43o7	7657+	6o715	797o7	87o27		
Dannenberg	253	o1	82114	6oo26	o55o5	1547+	6o614	797o7	81617		
Braunschweig	348	o1	82318	81o32	o82o5	oo97+	6o615	7ooo6			
Göttingen	444	oo	4212o	75o21	1o7o4	455oo	61711	7ooo6	84627		
Bocholt	406	o3	82o24	97o22	o43o8	755++	6o726	797o8	8762o		
Gütersloh	320	o1	72o2c	81o12	o72o6	355++	6o725	797o7	87645	83625	
Salzuflen	325	51	82327	75o22	o7oo6	655++	61728	791o7	8663o		
Bückeburg	330	o1	81932	8oo32	o68o6	855++	6o72o	797o7	88628		
Iserlohn	419	o1	72318	81o32	o82o5	755++	61726	797o6	87626		
Essen-Mülheim	410	o2	82o28	81o22	o71o6	855++	6o723	797o7	88627		
Aachen	501	o2	82222	81o22	o83o7	855++	61725	7ooo7	88625		
Bonn	512	o2	82oo9	81o31	11oo7	5647+	6172o	+++++	85o13		
Alt-Astenberg*	427	52	82125	97o22	173oo	753++	67717	7ooo1	876o8		
Braunlage*	452	52	72515	97o32	372o1	754++	66713	797o2	8761o		
Feuerschiffe	iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xopp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001	o9	92235	96515	899o9	+++++	6+841	122+7	3o252		
" " Elbe 1	005	o6	82o44	97o22	982o8	3647+	6+812	12o36	39651		
" " P 8	004										
" " Fehmarnbelt	006	o5	82o3o	97252	993o7	874++	6+718	12o34	39751		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020	o7	82336	4o216	847o8	862++	6o742	88oo6		See 4
Husum	13	029	o6	81823	5o6o6	886o7	873++	6o74o	88oo8		
Cuxhaven	2	131	o7	82226	2o616	917o7	873++	6o838	88oo9		
Norderney	13	113	o6	82233	75216	898o8	7542+	6o83o			
Emden	6	203	o6	82o4o	4o5o6	915o7	5742+	6o731			
Jever	5	122	o7	82o28	5o616	924o7	6742+	6o832	8878o	86o1o	
Flensburg	23	032	o6	82o35	97616	876o7	873++	6o844			
Schleswig	4	035									
Kiel	8	045	o6	82o26	4o636	915o6	873++	6o845	88oo7		
Lübeck	13	156	o4	82125	5o616	947o7	874++	6o74o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147	o4	82326	4o616	939o7	874++	6o746	88o17		
Lingen	21	305	o6	82o25	4o616	958o7	874++	6o733	88o11		
Bramsche	86	316	o5	82o28	5o636	975o7	774++	6o734			
Bremen	4 ß/	224	o5	82134	48626	949o7	774++	6o843	87o18		
Hannover-Langhg.	51	338	o3	81824	5o622	986o7	875++	6o747	88o2o		
Lüneburg	28	244	o4	82o15	6o612	968o7	864++	6o739			
Dannenberg	50	253	o2	82o17	6o6o2	981o4	5747+	64629	85o15		
Braunschweig	82	348	o1	82o26	81o22	o1oo7	oo97+	6o739			
Göttingen	151	444	o2	81826	75o32	o35o6	7552+	6o735	87626		
Bocholt	22	406	o6	82o29	97616	972o8	774++	6o736			
Gütersloh	70	320	o4	82o24	526o6	993o7	555++	6o741	8864o	85625	
Salzuflen	96	325	o4	82227	96616	oooo7	663++	6o734	86oo8		
Bückeburg	67	330	o4	81936	726o6	996o7	6567+	6o734	8858o	8663o	
Iserlohn	258	419	o4	82o25	75616	o11o5	473++	6o732	88o2o	84oo8	
Essen-Mülheim	120	410	o5	82o26	75632	997o6	765++	6o839	87o29		
Aachen	202	501	o4	82225	4o6o6	oo6o7	774++	6o737	87o15		
Bonn	62	427	o4	82522	81o22	146o8	855++	6o744	88627		
Alt-Astenberg*	780	452	o1	82224	97612	114o2	87o++	6o829	88oo1		
Braunlage*	607	512	51	82318	97o22	3o4o2	753++	64942	876o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xopp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001	o8	7243o	97o12	865o9	796++	6+9o5	12446		
" " Elbe 1	o	005	o7	82o44	97616	9o7o7	+++++	6+833	12o++		
" " P 8	o	004									
" " Fehmarnbelt	o	006	o5	82428	97612	918o7	874++	6+84o	12423		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020	o2	32736	97259	824o6	325oo	616o7	7o7o4	83826		
Husum	029	o4	8252o	5o258	858o6	864++	615o2	7o5o6	88o95		
Cuxhaven	131	o4	82325	8oo36	884o8	825++	615o2	7o5o7	88822		
Norderney	113	o2	1264o	81o18	888o8	155oo	614o9	7o4o7			
Emden	203	o3	22528	5oo18	9o3o7	1246o	6112o	7o4o7			
Jever	122	o3	42224	5oo16	897o6	454oo	612o4	7o7o5	8361o		
Flensburg	032	o4	82527	5o8o8	843o6	863++	615o6	714o6			
Schleswig	035	o7	62635	97626	863o7	674++	62511	7o8o6			
Kiel	045	o6	82o27	2o636	868o8	873++	62522	7o5o6			
Lübeck	156	o6	82323	5o216	893o8	874++	61717	7o4o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147	o6	42324	64o16	897o8	454oo	61712	7o2o7	84618		
Lingen	305	o3	42516	6o256	936o6	424oo	614o5	7o8o6			
Bramsche	316	o6	42224	5oo36	943o8	455oo	616o2	7o4o6			
Bremen	224	o6	62324	8oo26	914o8	626++	616o4	7o2o7	86835		
Hannover-Langhg.	338	o6	82o24	5o216	941o8	5562+	61611	7o1o5	85o33		
Lüneburg	244	o7	42o15	75o36	922o8	454oo	61615	7o3o6			
Dannenberg	253	o5	82517	5o216	927o7	7732+	61616	7o1o4	87oo9		
Braunschweig	348	o5	72218	818o6	966o7	5847+	6o5o8	797o5			
Göttingen	444	o3	82o19	816o6	99oo6	865++	615o8	797o4	88633		
Bocholt	406	o6	22513	98o26	955o8	15542	612o3	7o3o7			
Gütersloh	320	o6	3232o	48o16	961o8	355oo	617o5	7o1o7	83625		
Salzuflen	325	o6	82o2o	972o6	957o8	764++	617o5	7o2o6	87o1o		
Bückeburg	330	o6	82126	4o216	956o8	564++	627o6	+++++	8862o	85o14	
Iserlohn	419	o5	4252o	6o216	975o7	454oo	616o1	7o5o5	84617		
Essen-Mülheim	410	o7	72123	81616	973o8	574++	612o1	7o6o6	85o13		
Aachen	501	o7	62116	81216	987o8	655++	612o4	7o2o7	8662o		
Bonn	512	o6	825o6	75612	oo311	5652+	6+5o7	797o7	85o23		
Alt-Astenberg*	427	o3	82219	95616	o8oo3	87o++	655o8	7o2oo	88oo1		
Braunlage*	452	o2	82418	96697	257o2	772++	66723	7o5o1	87oo3		
Feuerschiffe	iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xopp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001	o5	o2539	97o2o	865o6	oo9oo	6+9o5	125+7	39756		
" " Elbe 1	005	o7	82544	976o6	88oo7	+++++	6+8o2	12o++	318o6		
" " P 8	004										
" " Fehmarnbelt	006	o6	32326	98211	863o8	384oo	6+827	12323	3o1o1		

Sonnabend, 8.Dez. 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

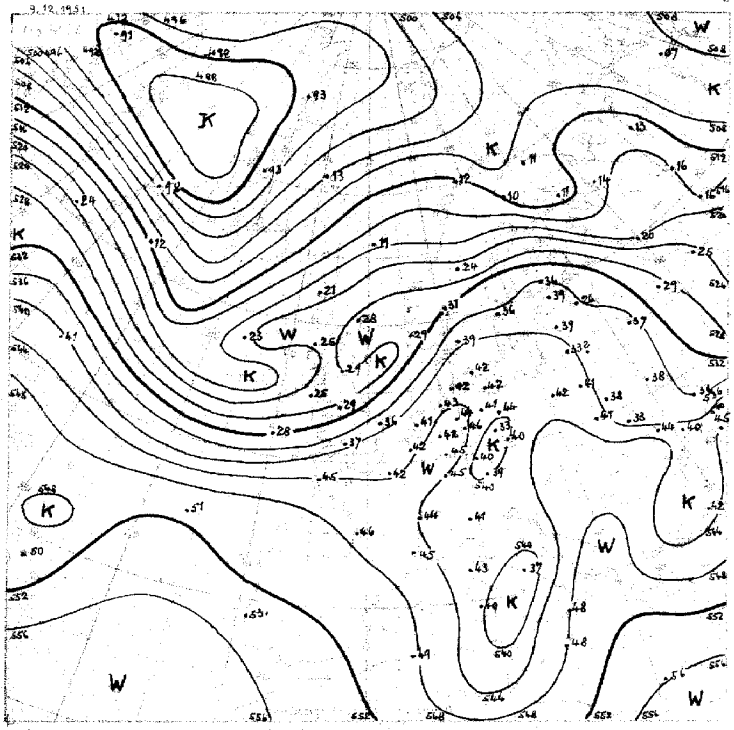
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsvsApp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

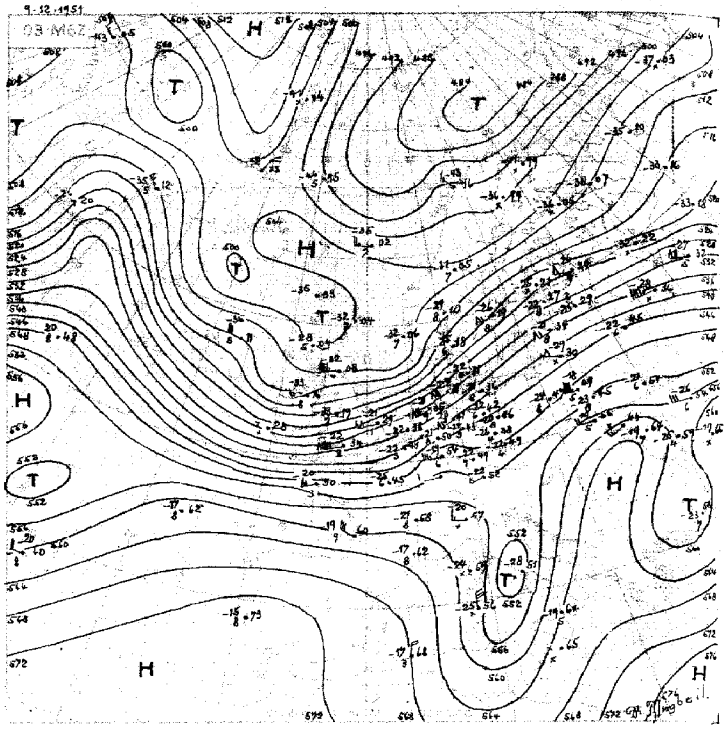
Kunkel	7o637	227oo	8o544	97o37	78ooo
Witten	7361o	o43oo	8163o	97268	89oo3
Osnabrück	7o653	263oo	8o452	967o7	928++
Wartburg	7o653	254oo	8o837	97o28	9o853
Hildesheim	7o635	127oo	8o552	96o38	79oo2
Ostpreußen	7o639	139oo	8o752	95848	813oo
Koblenz	7o639	229oo	8o752	94848	79oo1
Straßburg	73713	32ooo	52324	97o28	71352
Everling	73583	o27oo	825o9	98o32	878o8
Weser	7o639	13oo6	8o444	93757	815o1
Vinnen	7o486	147o6	82o3o	972o2	o2o13
v.Hoff	7o649	253o7	4o64o	97o11	93153
Skolpenbank	7o665	253o7	8o56o	92757	o2958
Tübingen	73659	o9oo7	324o9	98o11	87oo1
Mannheim	735o3	oo6o7	62324	97o11	1251o
Witten	736oo	o45o7	82218	97268	82oo7
Sachsen	73672	112o7	83oo9	97o28	82151
v.Humboldt	73713	325o7	82518	95868	7o152
Oldenburg	73532	o46o7	8233o	97o22	o361o
Westermann	73598	o36o9	72718	98o11	835o8
Glückauf	73712	325o9	72424	97o27	7o952
Everling	736o4	o3311	52713	98o11	791o8
Wesel	735o3	oo511	82234	97o22	o9111
Fladengrund	73619	o4411	62313	98278	772o7
Lofoten	73528	o4o11	8233o	96o22	o321o
Weser	7o639	13911	8o452	94757	83851
Skolpenbank	7o667	24611	8o452	93867	o4757
Schubert	73712	33511	7243o	96868	7oo51
Darmstadt	73535	o5312	82223	968o6	oo51o
Oldenburg	73529	o4212	82327	96626	o171o
Frithjof	73532	o4312	82327	965o5	o1o11
Glückauf	73712	32513	62424	97o28	7o851
Mai Rickmers	7o299	35214	227o5	98o21	16121
Kassel	73679	1o915	82513	95717	769oo
v.Hoff	7o635	22317	8o613	97o22	94554
Weser	7o639	13917	8o344	94747	87252
Fladengrund	73629	o5517	8o513	98278	75oo4
Este	7o585	o2217	62718	98o11	764o6
München	735o3	oo617	72237	97818	o161o
Everling	73617	o3217	621o9	98o32	734o8
Westsee	7o45o	3o918	8o437	96816	o7312
Frithjof	7353o	o4118	82142	965o5	925o9
Greifenfels	73211	59618	3o7o5	98o21	14924
Tübingen	73642	o7o18	8o3o5	98o32	778o2
v.Humboldt	73713	34o21	82318	95868	683o2
v.Hoff	7o634	21823	26613	98o1o	98854
Gotland	735o3	oo523	4253o	97216	98611
Everling	73625	o3523	8o6o9	98o32	69865
Osnabrück	7o653	26323	9o137	94868	669++
Lofoten	73521	o2823	8253o	97o22	9171o
Fladengrund	73638	o6723	8o518	98o28	731o3

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

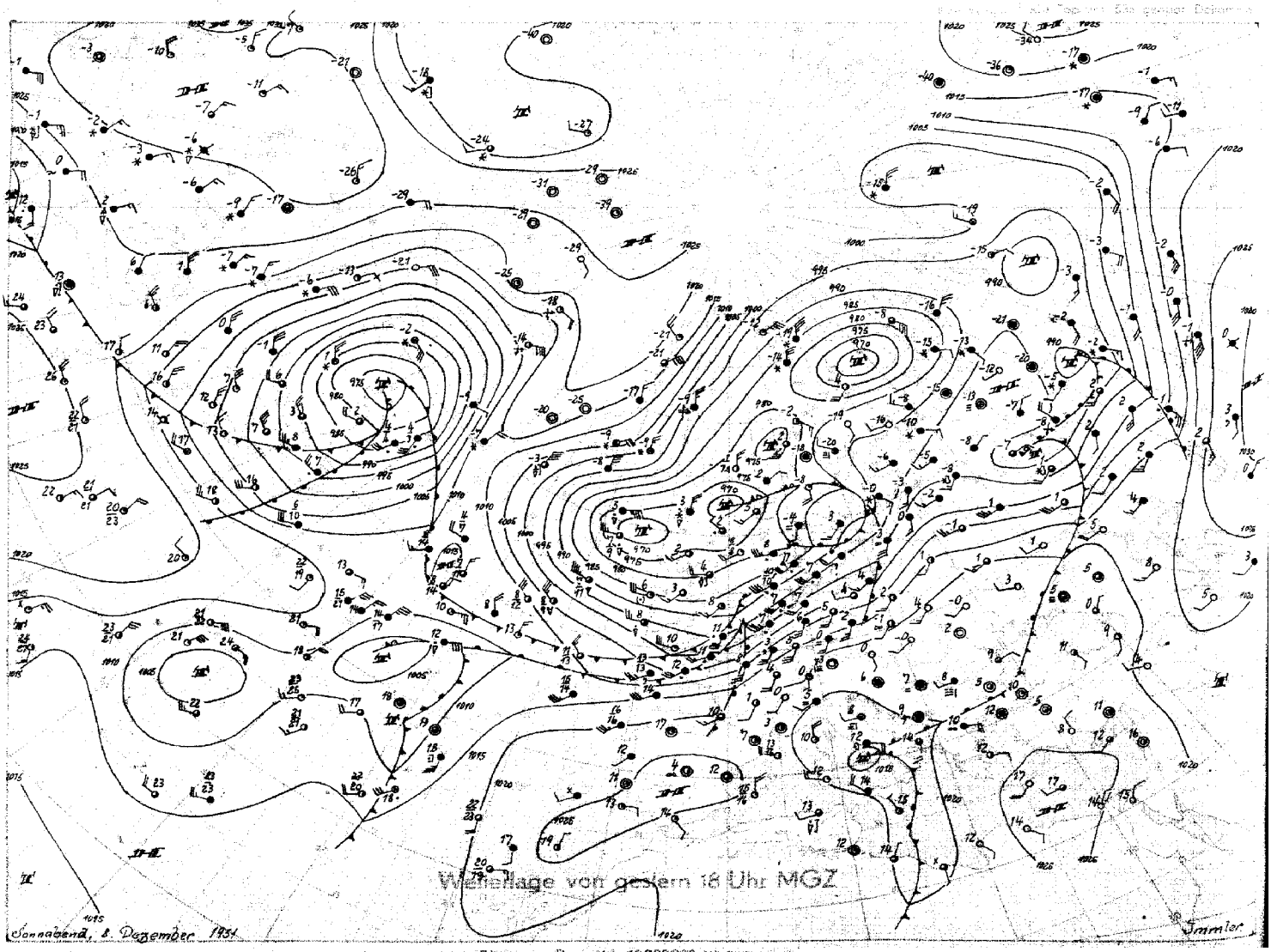
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

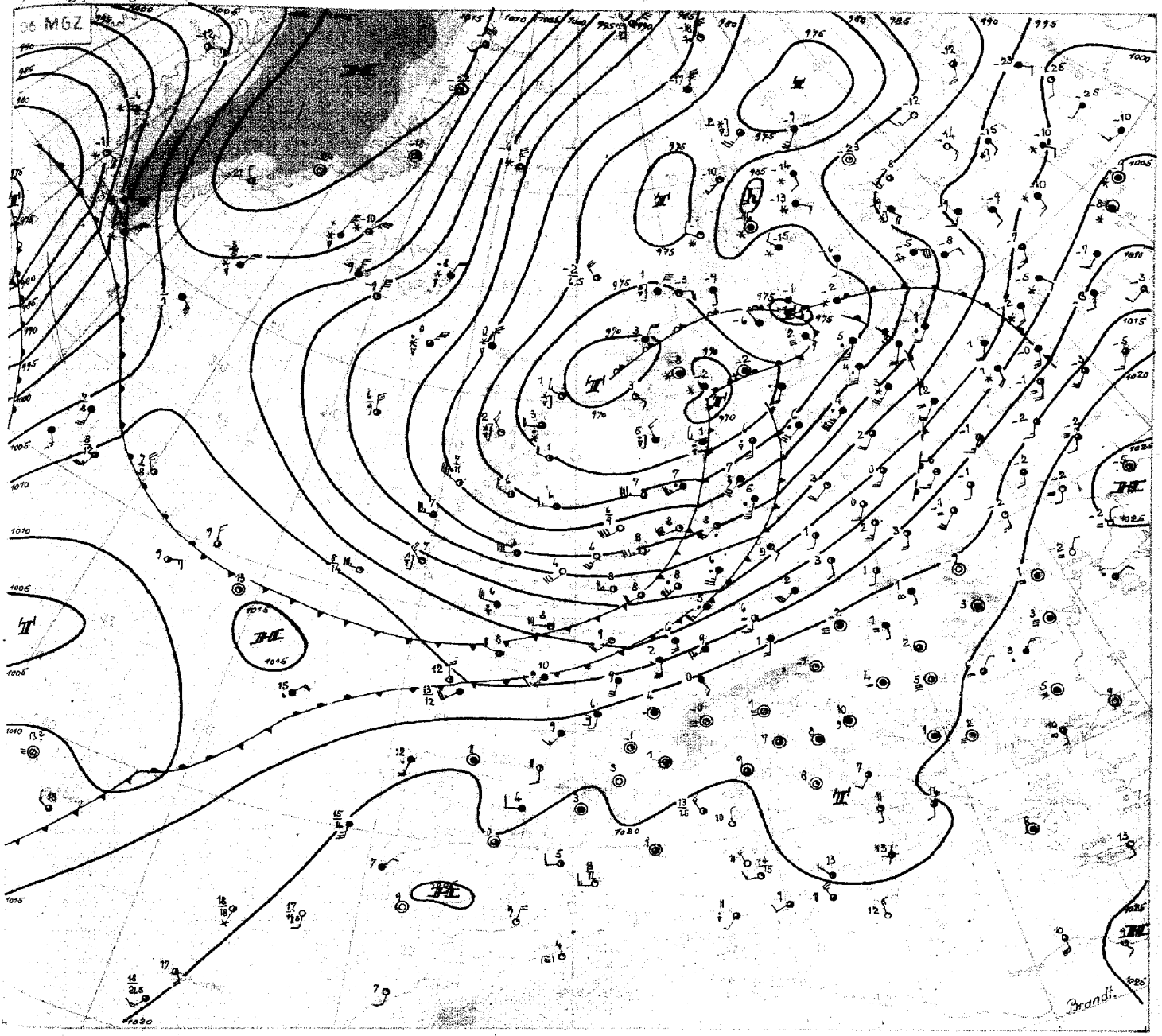
Höhenwetterlage von heute früh





532





Sonntag, den 9. Dezember 1951

Die Verwirbelung des Sturmtiefs im südlichen Nordmeer hat weitere Fortschritte gemacht. Auf seiner Südseite ist Warmluft in der Höhe bis Westrußland vorgedrungen, rasch gefolgt von zwei Kaltluftstaffeln, die im Osten am Boden Erwärmung bringen. Im Bereich der zweiten, im Norden mit dem Einbruch hochreichender Kaltluft gekoppelten Kaltluftstaffel kam es über Schleswig-Holstein vereinzelt zu Gewittern. Während in der nördlichen Nordsee sich die Warmluftzunge in der relativen Topographie 500/1000 mb nur wenig abschwächte, breitete sich eine Kaltluftzunge über den Britischen Inseln ostwärts aus. Am Südrande des Troges, der über der mittleren Nordsee ostwärts schwenkt, kommt es an der deutschen Nordseeküste zu schwerem Sturm mit orkanartigen Böen. Aus dem grönländischen Kältezentrum dringt ein Schwall sehr kalter Luft auf der Westflanke des sich rasch auffüllenden Tiefdruckausläufers südlich Islands in Richtung auf die Britischen Inseln vor. Er wird allerdings verzögert, da sich infolge des starken Druckanstieges die Nordströmung rasch abschwächt. Mit der in der Nordsee aufkommenden Nordwest- bis Nordströmung kann nicht so intensive Kaltluft nach Mitteleuropa geführt werden. Damit dürfte auch in Nordwestdeutschland die Schauertätigkeit allmählich zurückgehen, und bei abnehmender Strömung über der Nordsee kann sich die Kaltluft in den unteren Schichten erwärmen.

Reste des Tiefdrucksystems westlich der Azoren verlagern sich nur noch wenig nordostwärts. Die gestern über Labrador gelegene Zyklone hat sich noch weiter vertieft. Von einem Höhentief überlagert, wandert sie nur langsam ostwärts. Da an der langgestreckten Frontalzone über den USA sich noch weitere Störungen kräftig entwickeln können, wird von Westen her die zonale Drift auf dem Atlantik immer wieder belebt, und es liegen heute keine Anzeichen dafür vor, daß sie sich nicht auch weiterhin bis Mitteleuropa durchsetzen kann.

Brandt

Nr. 343 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 9. DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	8.12.51 14h	8.12.51 20h	9.12.51 02h	9.12.51 08h
NN Druck	Boden	1003.4 mb 1002	mb	998.2 mb 989	mb
0°Grenze	Tropop.	1500 m 11000	m	1700 m 11300	m
	PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden	Boden 0705 2321	Boden 2325	Boden 0607 2322	Boden 2328
	1000	2.8 0706 ++++	2255	-8.8 ++++ ++++	++++
	950	45 0404 2348	2357	34 0606 2248	2543
	900	89 0505 2548	2360	78 0404 2455	2644
	850	135 0100 2555	2464	124 0202 2559	2655
	800	184 5253 2555	2558	173 0000 2552	2556
	700	289 5663 2556	2548	279 5556 2560	2551
	600	408 6369 2558	2553	398 6266 2466	2561
	500	545 7176 2557	2552	535 7180 2469	2554
	400	706 8388 2661	2569	698 8090 2476	24106
	300	903 00++ 2666	2675	896 97++ 2486	2587
	200	1162 10++ 2750	2660	1158 07++ 2576	2569
	100	1600 04++ 2657	2734	1600 04++	2559
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		940 0404		483 7182	
		763 5454		350 8797 2576	
		746 5457		211 07++	
		450 7681 2654		183 06++	
		250 08++ 2776		170 07++ 2475	
		213 11++		150 07++ 2477	
		150 07++ 2761		130 04++ 2479	
		090 03++ 2655		090 05++	
				085 05++	
Rel. Topographie	300/500 500/700	358 256		360 257	
	700/1000 500/1000	286 542		286 543	

419 Iserlohn 258m

	Zeit	8.12.51 14h	8.12.51 20h	9.12.51 02h	9.12.51 08h
NN Druck	Boden	1010.8 mb 979	1005.5 mb 974	998.7 mb 968	998.2 mb 967
0°Grenze	Tropop.	900 m 10000	2200 m 11400	2000 m +++	1200 m 10400
	PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Isobarenflächen	Boden	Boden 0500 2219	Boden 0501 2030	Boden 0604 2030	Boden 0704 2416
	1000	8.7 ++++ ++++	4.7 ++++ ++++	4.1 ++++ ++++	4.1 ++++ ++++
	950	50 0252 2227	47 0401 2239	41 0403 2149	41 0604 2528
	900	94 5152 2342	90 0201 2347	85 0203 2360	85 0201 2545
	850	140 0253 2447	136 0202 2455	130 0302 2567	131 5153 2654
	800	188 5154 2542	185 0252 2559	180 0100 2652	179 5456 2657
	700	295 5666 2547	292 5569 2559	286 5657 2655	283 6061 2557
	600	413 6273 2545	411 6268 2461	405 6368 2560	401 6372 2571
	500	550 7276 2645	549 6872 2553	544 7282 2553	538 7383 2682
	400	712 8288 2740	712 8485 2562	704 8594 2560	698 8594 2692
	300	907 99++ 2640	910 97++	895 98++	893 00++ 25106
	200	1165 09++ 3064	1166 13++		1153 06++ 2660
	100	1606 07++			(1593)
Markante Punkte		922 0152	911 0200	875 0202	650 6266 2569
		891 5152	784 0254	842 0302	504 6474
		872 0353	742 5361	650 5960 2557	250 04++ 25104
		750 5459 2540	686 5664	586 6573	239 06++
		728 5661	620 6268	538 6975	208 06++
		692 5660	507 6872	522 6979	190 06++
		634 6073	490 6872	471 7784	
		616 6073	450 7479 2551	350 98++ 2552	
		550 6874 2646	431 7782	208 00++	
		532 6875	210 13++		
		475 7377	159 14++		
		456 7380	150 11++		
		261 07++	146 10++		
		070 06++	139 08++		
Rel. Topographie	300/500 500/700	358 256	361 557	354 256	355 255
	700/1000 500/1000	285 541	287 544	286 542	284 539

032 Flensburg-Meierwik 23m

	Zeit	8.12.51 14h	8.12.51 20h	9.12.51 02h	9.12.51 08h
NN Druck	Boden	998.3 mb 997	mb	986.2 mb 984	985.7 mb 984
0°Grenze	Tropop.	1400 m -	m	1500 m 11300	900 m 9000
	PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Isobarenflächen	Boden	Boden 0706 2225	Boden 2240	Boden 0606 2228	Boden 0703 2536
	1000	-1.4 ++++ ++++	2257	-11.4 ++++ ++++	-11.8 ++++ 2537
	950	41 0505 2452	2259	31 0605 2352	30 0551 2642
	900	84 0303 2457	2366	75 0404 2455	74 0154 2651
	850	130 0101 2548	2465	121 0251 2553	120 5358 2756
	800	179 5252 2548	2461	160 5252 2554	167 5862 2755
	700	284 5864 2555	2552	275 5863 2562	271 62++ 2756
	600	404 6265 2659	2556	394 6387 2466	287 61++ 2648
	500	541 7376 2560	2559	531 7291 2363	919 82++ 2587
	400	702 8388 2774	2576	691 8500 2477	676 88++ 24116
	300	899 98++ 2789	2686	885 99++ 2481	870 99++ 2493
	200	(1159)		1146 09++ 2478	1133 02++ ++++
	100				
Markante Punkte		820 5151		938 0404	963 0600
		770 5355		920 8504	694 63++
		682 5963		894 0303	660 64++
		432 8084		873 0303	466 82++
		420 8084		854 0200	382 89++
		220 11++		841 0200	334 98++
				676 5877	310 99++
				274 02++	287 01++
				267 16++	250 02++
				170 07++	178 02++
				150 07++	
				140 08++	
Rel. Topographie	300/500 500/700	358 256		395 296	351 240
	700/1000 500/1000	285 542		286 542	285 551

338 Hannover-Langenhagen 51m

	Zeit	8.12.51 14h	8.12.51 20h	9.12.51 02h	9.12.51 08h
NN Druck	Boden	1009.1 mb 1003	1005.9 mb 998	996.4 mb 991	994.1 mb 988
0°Grenze	Tropop.	1400 m 11300	1100 m 10300	2000 m 11500	1400 m 9500
	PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Isobarenflächen	Boden	Boden 0702 2118	Boden 0501 2020	Boden 0605 1925	Boden 0604 2520
	1000	7.4 0702 2227	3.1 ++++ ++++	-3.0 ++++ ++++	-4.9 ++++ ++++
	950	49 0354 2340	45 0394 2345	39 0401 2250	37 07++ 2542
	900	93 0354 2345	88 0192 2351	83 0351 2460	82 04++ 2643
	850	139 0057 2547	134 5153 2458	129 0202 2562	128 01++ 2652
	800	188 5361 2648	183 0165 2559	178 0101 2650	176 53++ 2656
	700	293 5663 2747	289 5766 2557	284 5554 2552	280 55++ 2665
	600	413 6270 2744	408 6371 2560	404 6270 2556	398 64++ 2578
	500	550 7277 2639	546 7672 2555	541 7181 2559	535 72++ 2581
	400	711 8287 2740	708 82++ 2659	702 8293 2467	696 84++ 2587
	300	908 99++ 2958	905 99++ 2770	900 97++ 2574	890 00++ 2578
	200	1164 13++ 2860	1157 13++ 2660	1160 11++ 2570	1150 06++ 2578
	100	1599 07++ 2896	1590 08++ 2745		1594 02++ 2642
Markante Punkte		900 0751	970 0454	919 0451	969 08++
		942 0300	856 5252	871 0101	890 51++
		910 0453	820 0265	840 0303	671 63++
		787 5462	721 5562	850 0303	650 64++ 2575
		750 5461 2648	480 5768	550 6773 2556	495 80++
		731 5461	669 5767	543 6775	429 80++
		490 7883 2745	569 6772	350 8898 2462	270 05++
		423 7884	431 7779	205 11++	237 03++
		311 97++	241 12++	184 08++	209 06++
		218 15++	219 15++	170 08++ 2565	178 04++
		175 09++	211 12++	159 09++	170 04++ 2663
		150 09++ 2846	186 14++		150 07++ 2762
		110 07++ 2842			110 03++ 2748
		090 06++ 2829			090 03++ 2736
Rel. Topographie	300/500 500/700	358 257	358 257	359 257	356 254
	700/1000 500/1000	286 549	285 542	287 544	285 539

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Quakenbrück
Zeit	8. 14h	9. 08h
Höhe m	ddff	ddff
Boden	2120	2520
300	2112	2534
600	2120	2548
900	2228	
1200	2220	
1500		
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		

ddff	Höhe m
	7800
	8400
	9000
	9900
	10800
	12000
	13500
	15000

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 344a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 10.12. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	6233o	97878	816o7	694oo	61619	86915		See 4
Husum	13	029 o4	72324	3o818	85oo6	724++	6792o	87894		
Cuxhaven	2	131 o3	6233o	5oo3o	882o8	694oo	6o717			
Norderney	13	113 o3	52434	8o158	879o6	524oo	6o7o3			See 6
Emden	6	203 o4	72433	758o8	899o7	725++	646o1			
Jever	5	122 o3	8233o	3o8o6	886o6	874++	6191o	88o1o		
Flensburg	23	032 o4	7222o	5o258	838o6	6246+	61916			
Schleswig	4	035 o3	82232	97818	856o7	8246+	64718			
Kiel	8	045 o6	32325	81o31	869o8	354oo	6o717			
Lübeck	13	156 o3	62222	81o3o	891o8	624oo	67912			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	32323	81o11	896o8	314oo	68916	83818		
Lingen	21	305 o2	52518	87o38	936o8	42442	649o5			
Bramsche	86	316 o2	52724	81o28	946o7	4244o	619o1			
Bremen	43	224 o2	4233o	81o38	913o8	415oo	64913	84825		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	4232o	81o18	943o8	485oo	679o4	8482o		
Lüneburg	28	244 o3	42516	81o18	92oo8	485oo	67911	84634		
Dannenberg	50	253 o3	22712	82o28	924o7	285oo	679o7	8282o		
Braunschweig	82	348 o3	42716	81278	955o6	3854o	6o7o4	83828		
Göttingen	151	444 o4	7752o	828o8	977o8	6847+	6o71o	81483	86617	
Bocholt	22	406 o2	42324	81o38	963o8	3254o	61oo1	8382o		
Gütersloh	70	320 o4	62525	48o36	963o8	625++	61oo1	8682o	82o18	
Salzuflen	96	325 o3	6212o	5o168	959o8	684++	6o2o1	86817		
Bückeburg	67	330 o2	62323	81o38	956o8	624oo	679o2	86818		
Iserlohn	258	419 o1	5252o	81258	981o7	4854o	64oo4	84oo4	84826	
Essen-Mülheim	120	410 o3	52525	82o38	976o8	555oo	64oo1	85623		
Aachen	202	501 o3	5242o	81o28	995o7	185o2	61ooo	83627	8182o	
Bonn	62	512 o3	62512	81o18	o1oo9	555oo	619oo	8662o		
Alt-Astenberg*	780	427 o1	72518	81276	o73o2	5727+	649o1	85oo5		
Braunlage*	607	452 o2	72516	998o8	251o4	724++	6o7o5	8781o		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 o6	82539	97o22	86oo7	896++	6+8o7	12547		
" " Elbe 1	o	005 o5	6235o	95211	873o6	3757+	6+916	12336		
" " P 8	o	004 ++								
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	22o27	98o3o	868o7	223oo	6+81o	12o23		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	52721	98o28	831o6	594oo	6122o	7o2o7	85915		See 3
Husum	029 o2	52518	98258	855o6	4246o	61416	7o4o7	84894		
Cuxhaven	131 o4	8252o	8o638	886o5	895++	61212	7o2o9	88942		
Norderney	113 o3	52433	81258	882o7	4256o	61o11	7o2o7			See 5
Emden	203 oo	72528	75258	9ooo4	724++	61o11				
Jever	122 o3	72522	72558	896o4	794++	611o9	7o2o7	87917		
Flensburg	032 o2	6252o	98o28	839o5	4336o	6141o	7o8o8	854o9		
Schleswig	035 o3	52528	97258	857o5	524oo	6121o	7o3o7	7o3o7		
Kiel	045 o3	62515	81o18	864o5	5543o	614o3	7o3o8			
Lübeck	156 o3	42424	81o28	884o5	454oo	614o3	795o8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	3232o	81o18	894o4	355oo	615o4	7o2o8	83625		
Lingen	305 o1	12315	81o18	936o6	1444o	612o4	7o4o8			
Bramsche	316 o1	62522	81o38	944o6	656oo	614o4	7o2o8			
Bremen	224 o2	62422	8o258	914o6	636oo	61oo5	7o3o8	86925		
Hannover-Langhg.	338 o1	o242o	81o2o	94oo6	oo9oo	6o7oo	797o9			
Lüneburg	244 o3	72318	818o8	914o4	724++	614o3	794o8	87815		
Dannenberg	253 o1	12312	82o72	918o5	165oo	6o2o3	7o2o8	8162o		
Braunschweig	348 o1	72514	75o38	95oo6	785oo	614o3	794o9			
Göttingen	444 o1	42516	81o28	979o7	485oo	611o4	793o8	8463o		
Bocholt	406 o1	12518	81o28	964o6	155oo	61oo1	7o2o9			
Gütersloh	320 oo	12524	81o28	964o5	155oo	6o1o3	797o8	8162o		
Salzuflen	325 51	o2327	75o18	958o6	oo9oo	612oo	7o2o8			
Bückeburg	330 oo	12324	81o28	956o6	155oo	614o3	792o8	81625		
Iserlohn	419 o1	52518	81278	986o5	384oo	61oo9	794o8	8563o	83814	
Essen-Mülheim	410 o2	12425	81o18	975o6	184oo	611o7	7o1o8			
Aachen	501 o1	32215	81o18	oo3o6	355oo	61oo4	7o1o8	8363o		
Bonn	512 o2	125o9	98o12	o15o7	oo97+	614o7	7o1o9			
Alt-Astenberg*	427 51	6252o	98o28	o71o1	624++	652o4	7o3o3	8681o		
Braunlage*	452 oo	826o9	98878	251o1	784++	692o9	7o5o4	87813		Schnee 2
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 o5	9273o	97o26	872o6	+++++	6+2o2	127+6	3o156		
" " Elbe 1	005 o3	82737	978o8	879o7	5737+	6+4o9	12735	3o352		
" " P 8	004 ++									
" " Fehmarnbelt	006 o4	72528	97252	86oo6	774++	6+4o1	12523	3o353		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	53o22	99o21	838o6	555oo	692o8	8562o		See 3
Husum	13	029 o1	72714	81o29	86oo6	3567+	644o9	83696		
Cuxhaven	2	131 o3	72314	81o18	883o4	724++	641o9			
Norderney	13	113 o3	62627	81o28	896o7	49563	6o212	97o81		
Emden	6	203 o2	82618	4o968	918o3	894++	64426			
Jever	5	122 o2	6222o	82258	9o3o4	69563	64213	82481	8652o	
Flensburg	23	032 o2	72314	5o268	848o3	734++	644o2	86913		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o2	72o18	81168	867o4	784++	672o3			
Lübeck	13	156 o1	72522	81258	884o2	784++	615o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	62315	81o18	894o3	364o6	614o2	83615		
Lingen	21	305 o3	62515	81258	9474o	43462	64415			
Bramsche	86	316 o3	42516	81258	947o3	32461	674o8			
Bremen	43	224 o2	32517	8oo18	918o3	135o3	6o2o8			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	82422	75258	935o4	875++	6o7o3	88o27		
Lüneburg	28	244 o2	82416	81258	9o9o4	6742+	616o5	86o13		
Dannenberg	50	253 o1	72518	82oo4	9o6o5	784++	649o9	87816		
Braunschweig	82	348 51	82715	81252	943o6	835++	64912			
Göttingen	151	444 o1	72118	81o38	972o5	755++	61912	8763o		
Bocholt	22	406 o3	82916	97618	975o4	354++	6442o			
Gütersloh	70	320 o2	72532	28258	961o3	354++	614o2	87622	8361o	
Salzuflen	96	325 o3	82127	96818	954o4	684++	6o7o3	86813		
Bückeburg	67	330 o3	82334	4o6o6	951o4	454++	6o7o3	88625	84616	
Iserlohn	258	419 o2	72725	5o838	993o4	684++	644o9	86315	84o12	
Essen-Mülheim	120	410 o2	72513	81o28	987o6	685++	64411	86821		
Aachen	202	501 o2	82523	81o38	o2oo5	685++	6+214			
Bonn	62	~~487~~ o1	52718	98o31	o24o6	556oo	6o3o9			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ 51	92525	+7868	o5151	9+o++	6o711			sss 1 cm
Braunlage*	607	~~612~~ 52	72411	98228	242o1	455++	6o714	87696	84623	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 o7	63o3o	97o22	93oo7	+++++	6+33o	13o+6		
" " Elbe 1	o	005 o4	32827	98o18	88oo7	2742+	6+3o1	128++		
" " P 8	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	42628	97211	859o5	465++	6o7o3	12633		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 52	23523	98o18	898o6	225oo	6o345	7o1o3	8282o		See 3
Husum	029 o1	63o14	98o38	919o5	5246+	61446	7o5o1	85815		
Cuxhaven	131 o5	3312o	81o18	936o7	oo942	61239	7o5o3			
Norderney	113 o2	73418	81o28	952o8	52562	6o231	7o6o3			
Emden	203 o3	82525	75819	956o5	723++	61224	7o4o3			
Jever	122 o3	82516	75278	949o4	895++	61224	7o5o4	8892o		
Flensburg	032 o2	12912	98o18	9o6o5	124oo	6125o	7o7o1			
Schleswig	035 o2	o2916	81o18	914o4	oo9oo	6134o	7o7o1			
Kiel	045 o2	5251o	81o18	911o5	554oo	62238	7o7o2			
Lübeck	156 o3	6252o	81o28	92oo4	684++	61425	7o5o3			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	82518	8o258	934o4	654++	6123o	7o2o2	88628	85613	
Lingen	305 o2	827o9	758o8	99oo3	824++	6142o	716o2			
Bramsche	316 o1	827o9	818o8	993o2	824++	6122o	713oo			
Bremen	224 o2	72518	8o8o8	958o4	6356+	61225	7o4o3	8692o	8191o	
Hannover-Langhg.	338 o2	62418	75258	971o3	3844+	61215	794o2	83813		
Lüneburg	244 o2	72716	81o18	94oo4	754++	61216	7o1o3	87615		
Dannenberg	253 o3	72712	81o28	933o4	754++	61417	7o1o3	87613		
Braunschweig	348 o1	82516	6o8o8	977o2	874++	62223	7o3oo			
Göttingen	444 o1	82911	5o8o6	oo8o3	885++	61415	7o7o2	8582o		
Bocholt	406 oo	42718	97o18	o16o4	455oo	61224	7o337	8462o		
Gütersloh	320 o1	82526	568o8	oo2o3	483++	62422	7o2o3	82611	848o8	
Salzuflen	325 o2	8232o	978o8	991o4	685++	6122o	7o2o3	8682o		
Bückeburg	330 o2	82418	24616	987o3	864++	61313	7o7o1	88734	88576	
Iserlohn	419 o1	82725	4o848	o28o2	853++	61214	7o351	886o7		
Essen-Mülheim	410 oo	52823	81218	o29o4	555oo	61223	7o2o3	85627		
Aachen	501 oo	72621	81258	o63o3	485++	61221	796o3			
Bonn	512 o1	o2715	97o26	o67o4	6o9oo	61427	797o4			
Alt-Astenberg*	427 52	92525	+6758	o9152	9+o++	692o8	7o652			sss 8 cm
Braunlage*	452 51	82613	96388	255oo	772++	7o7oo	87oo5			sss 1o cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 o4	92926	978o6	981o5	+++++	6+318	12915	3o359		
" " Elbe 1	005 o2	33424	98o18	94oo7	+++++	6+33o	134++	3o753		
" " P 8	004									
" " Fehmarnbelt	006 o4	22823	98o18	89oo6	285oo	6+33o	12822	31252		

9.Dez.1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

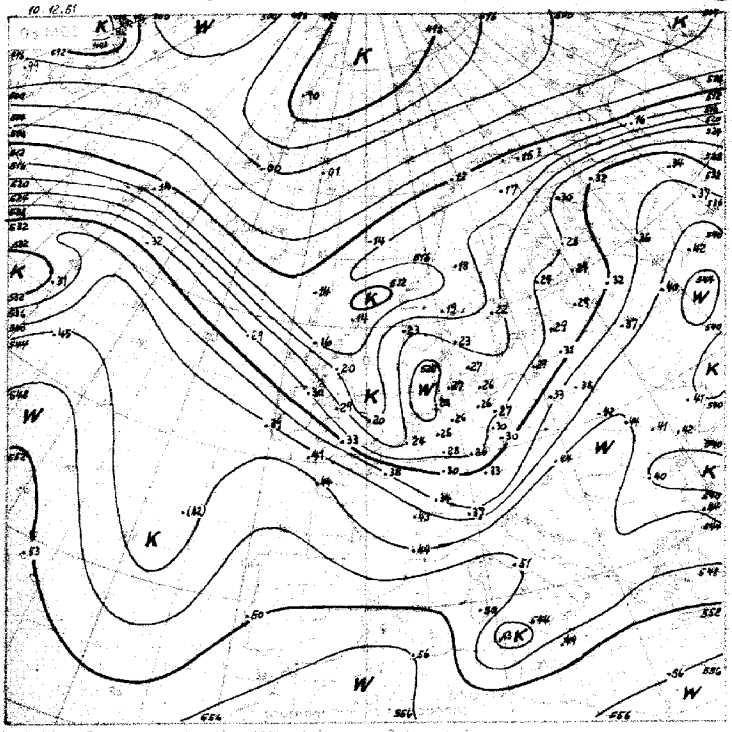
Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

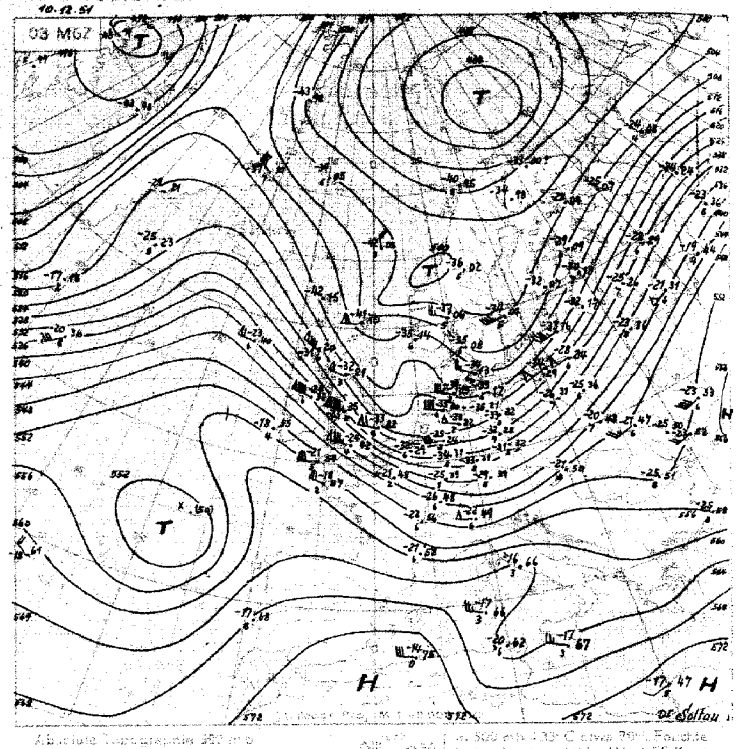
Ostpreussen	1o639	135oo	1o437	97o28	92253	
Hildesheim	1o616	o8ooo	8o537	97o38	751o3	
Witten	13573	o48oo	8223o	97258	751o7	
Busse	13546	o67oo	42237	96216	8381o	434oo
Kunkel	1o639	23ooo	5o53o	98o11	o2254	
Esso-Baltic	1o4o2	231oo	81713	975o8	1o218	
Witten	1356o	o6oo7	82o3o	97258	769o7	
Mannheim	13518	o26o7	3253o	97o11	95oo8	
Fladengrund	13649	o81o7	8o524	98278	747o1	
Frithjof	1353o	o37o6	12633	97o2o	888o9	
Weser	1o639	139o6	23618	98o21	95855	
Busse	13554	o53o6	72744	96o28	8o8o7	734++
Osnabrück	1o653	263o7	9o137	94868	o69++	
Oldenburg	13517	o25o7	62544	97o12	942o9	
Tübingen	13624	o44o7	8o513	97636	684o6	
v.Hoff	1o634	218o7	23524	98o2o	o5o56	
Koblenz	1o619	137o7	6o43o	97848	925oo	
v.Humboldt	13713	24oo7	62518	97268	7o5o2	
Karlsruhe	1o639	142o9	23418	98o21	98254	
Frithjof	13529	o3812	62644	96o21	892o8	
Tübingen	13613	o4312	8o4o9	97636	657o5	
Wesel	13559	o4512	62944	97o18	758o6	4346+
Oldenburg	13515	o2211	52548	97o31	961o8	
Lofoten	13512	o1911	o2524	98o11	98oo7	
York	13545	o6311	72644	96818	8281o	
Schubert	13712	33511	82o27	97268	7155o	
Weser	1o639	13911	1343o	98o2o	97755	
Fladengrund	13653	o8811	6o1o9	98o18	751o1	
v.Hoff	1o634	21811	73621	98o31	o8o56	
Kassel	137o9	2o615	5o113	97o17	756oo	
Rickmers	1o274	38914	72113	98o12	15322	
Osnabrück	1o653	26317	7o2o5	977o7	162++	
Fladengrund	13663	1o117	2o1o2	98o21	75oo5	
Busse	13565	o3218	6273o	96278	799o1	4346+
Tübingen	136o3	o4517	8363o	97o22	7o5o5	
Este	1o6o3	o8717	8o224	97o22	928o3	
Karlsruhe	1o639	14218	43537	98o21	o4o++	
v.Hoff	1o634	21817	73618	98o22	11156	
Frithjof	13529	o3818	62644	97o21	892o8	
Westsee	1o455	26718	81213	98o22	o9614	
Warburg	137oo	17o21	5o418	99268	77952	
Gotland	13513	o1923	1313o	98o2o	o39o7	
Frithjof	13528	o3623	82734	97258	94oo5	
v.Humboldt	13713	34o23	822o9	96858	74951	
Westermann	13653	o8723	8o824	96o22	76oo7	
Fladengrund	13675	11423	4o1o5	98278	7o5oo	
v.Hoff	1o629	19423	o1oo2	97o2o	12154	
Tübingen	13593	o4723	53637	98o11	845o6	
Kiel	1o633	21o23	1o313	98o1o	14255	
Koblenz	1o617	o8123	8323o	96841	o7oo2	
Kaisen	13681	12224	836o9	96278	77o53	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 mb (1000 mb) (... Dekameter)
1.-10. 12. Dekadenmittel, Hamburg (1955-64) = 532 geopot. Dm

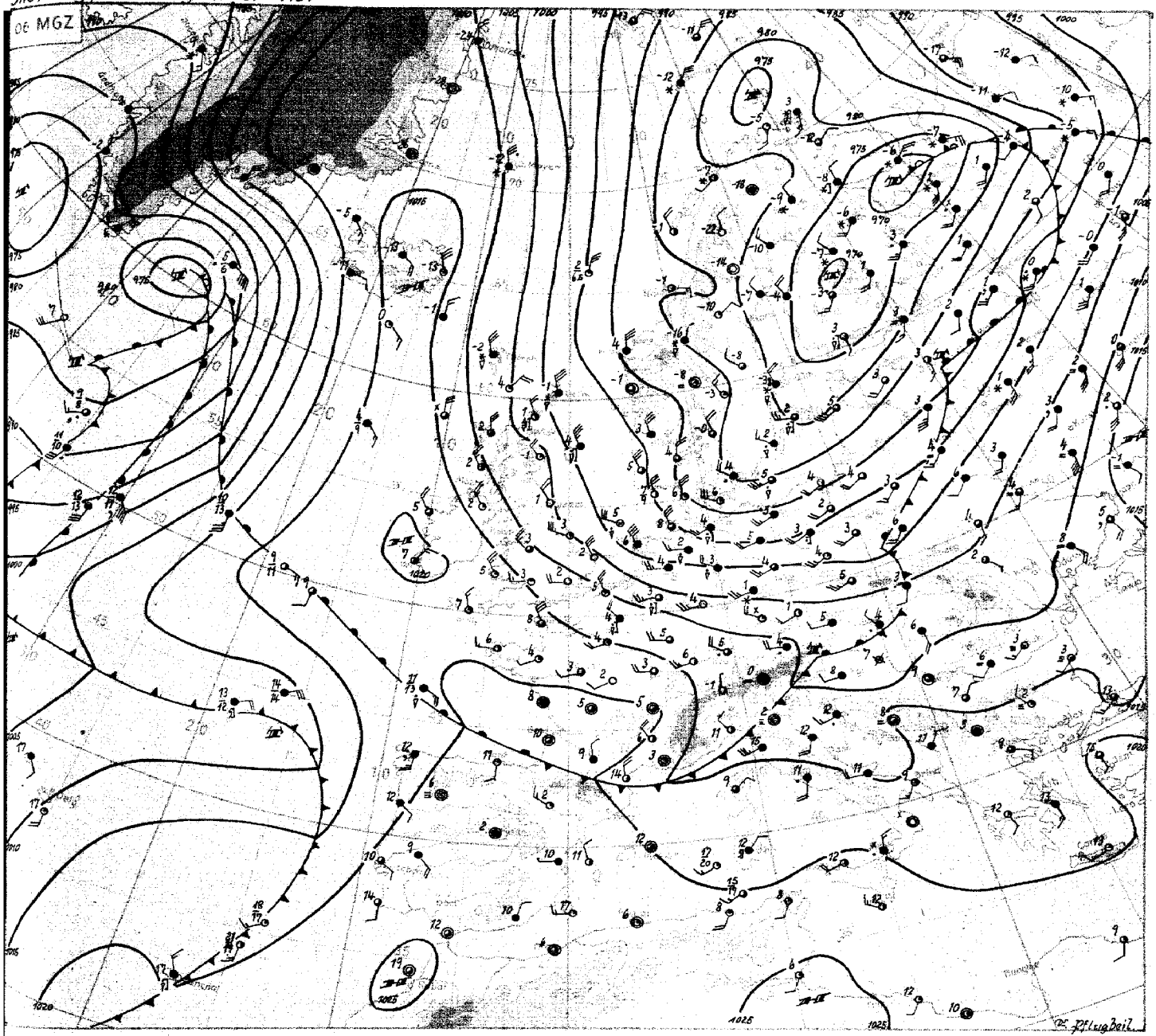
Absolute Topographie 500 mb

Höhenwetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

9.12.51

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Montag, 10. Dezember 1951 — Bodenwetterlage — Seite 3



Lagr. Proj. M 1:20000000

Wetterübersicht

Montag, 10. Dezember 1951

Das umfangreiche Tiefdrucksystem, gestern über Südskandinavien gelegen, hat sich, eingebettet in eine großräumige südwestliche Höhenströmung, bis zum Weißen Meer verlagert. In seiner Rückseite ist ein Schub herumgeholter Warmluft bemerkenswert, während die Kaltluft in einer gestern nur schmalen Zunge (vgl. die gestrige Topographie) über das südliche Großbritannien und die Nordsee nach Osten vorstieß. Im Zusammenwirken zwischen dieser Kaltluft und der herumgeholten Warmluft, die heute als Insel über der Deutschen Bucht in der Karte der rel. Topographie erkennbar ist, kam es verschiedentlich zur Ausbildung eines postfrontalen Druckfalles; und in der Deutschen Bucht ist erst seit heute früh eine klare nordwestliche Rückseitenströmung am Boden durchgekommen. Das Vordringen der labilen Kaltluft nach Deutschland brachte vielfach Graupelschauer, und im Norden auch teilweise Gewitter. Hinter dem Trog folgt nun weitere hochreichende frische Polarluft. In dem großräumigen Höhentrog über West- und Mitteleuropa wird der kräftige Druckanstieg in seinem Bereich länger anhalten, und dieses Mal zum mindesten ein ausgeprägtes Zwischenhoch bringen, während früher das neue Aufgleiten fast unmittelbar in die alte Rückseite hineinstieß.

Die Gesamtsituation hat sich aber auch über dem weiteren Atlantik derart verändert, daß eine generelle Umstellung der Großwetterlage in den Bereich der Möglichkeit gerückt ist. Die Tiefdruckgruppe südlich von Grönland hat in ihrem engeren Zirkulationsbereich nur einen kleinen Kaltluftschwall einbeziehen können; und ein weiteres Tief an der Ostküste Nordamerikas, das in Richtung Neufundland zieht, verhindert das direkte Nachfließen der an und für sich bereitstehenden hochreichenden kanadischen Polarluft. So bleibt ein Resttief südwestlich von Grönland liegen, während sich ein Randtief in Richtung Island ablöst. Teile von diesem können bei der bisher noch unverändert scharfen atlantischen Frontalzone wieder nach Großbritannien gesteuert werden.

Beachtenswert ist außerdem ein wirbelsturmartiges Tief südwestlich der Azoren, das sich langsam nordostwärts bewegt. Insgesamt ist eine Stabilisierung des über Irland entstehenden, zunächst noch ostwärts wandernden Hochs über Mitteleuropa später nicht ausgeschlossen. Nordwestdeutschland könnte aber auch in diesem Falle bald wieder in eine südwestliche mildere Luftströmung geraten.

Dr. Pflugbeil

KRUPPLICK GEBR. SUITER HAMBURG

Nr. 344 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 10. DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		9.12.51	14 h	9.12.51	20 h	10.12.51	02 h	10.12.51	08 h
NN Druck Boden		988.9 mb	988	mb		991.2 mb	990	mb	
0°Grenze	Tropop.	900 m	8700	m		300 m	7800	m	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden o7o3	2522	Boden	2521	Boden o4o2	2520	Boden	2008
	1000	-9.1 ++++	++++			-7.2 ++++	++++		
	950	33 o4o2	2451		2552	34 o3o1	2732		3318
	900	77 o151	2554		2556	78 o152	2934		3221
	850	122 5254	2557		2653	123 5356	3037		3224
	800	170 5868	2657		2653	172 5662	3039		3224
	700	273 6267	2656		2647	275 6471	3041		3118
	600	389 7278	2749		2639	396 7379	3037		3215
	500	521 8287	2846		2730	520 8389	2942		2928
	400	675 92++	2651		2741	673 96++	2847		2831
	300	868 98++	2584		2762	860 o2++	2953		3154
	200	1136 98++	2669		2663	1124 o1++	2953		3053
	100		2539		2636	1577 o1++	2854		2950
Markante Punkte Druck in ganzen mb		750 6o63	2656			975 o3o1			
		715 6166				940 o3o1			
		416 91++				829 5458			
		350 93++	2560			811 5460			
		250 97++	2679			650 7076	3039		
		150 00++	2660			575 7682			
		138 00++				526 8086			
						341 o4++			
						322 o4++			
						170 38++	2851		
						110 o1++	2854		
						o80 o1++	2946		
						o70 o3++	2943		
						o50 o3++	2936		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	347	248			340	246		
700/1000	500/1000	282	530			282	528		

419 Iserlohn 258m

Zeit		9.12.51	14 h	9.12.51	20 h	10.12.51	02 h	10.12.51	08 h
NN Druck Boden		997.5 mb	996	998.3 mb	997	1000.1 mb	999	1005.6 mb	974
0°Grenze	Tropop.	1100 m	8800	900 m	8900	800 m	7700	700 m	8900
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden o7o2	2524	Boden o5d1	2526	Boden o4o1	2527	Boden o351	2726
	1000	-2.0 ++++	++++	-1.4 ++++	++++	o.0 ++++	++++	4.4 ++++	++++
	950	40 o6o2	2530	40 o451	2533	42 o2oo	2531	46 o151	2730
	900	84 o2o2	2542	84 oo54	2642	85 5152	2639	89 5353	2738
	850	130 5252	2651	130 5459	2647	131 5454	2645	134 5757	2844
	800	178 5658	2658	177 5863	2652	178 5858	2747	181 6061	2943
	700	281 6366	2668	280 6372	2657	280 5567	2843	282 6672	2835
	600	397 7073	2675	395 7383	2750	394 7375	2840	396 7481	2823
	500	531 7691	2597	526 8392	2750	524 8588	2738	527 8491	3212
	400	689 86o1	26111	681 91++	2670	676 98++	2761	681 92++	2962
	300	882 o2++	26108	872 o1++	2672	863 o1++	2865	873 99++	3094
	200	1136 o4++	2689	1136 o1++	++++	1128 o2++	++++	1137 o1++	3077
	100	(1588)		1585 o4++	++++	1576 o1++	++++	1590 98++	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		658 6767		776 6164		866 5353		890 5353	
		650 6768	2569	766 5964		741 6364		761 6265	
		630 6972		750 6o67	2656	386 oo++		742 6368	
		559 7184		650 6776	2754	368 99++		373 92++	
		550 7285	2586	295 o1++		350 o1++	2845	328 97++	
		295 o3++		275 oo++		278 oo++		316 97++	
		250 99++	2669	250 oo++		256 o1++		281 o1++	
		190 o5++		150 o1++		236 99++		250 o1++	3187
		170 o3++		110 o3++		156 o3++		239 oo++	
		158 o6++		090 o4++		130 o3++		170 60++	3065
		150 (6++		o80 o3++		85 o3++		150 o1++	3052
		130 o4++		o60 o3++				110 oo++	
		116 o4++						o90 97++	
								o60 98++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	351	250	346	246	349	245	346	245
700/1000	500/1000	283	533	282	528	280	525	278	523

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		9.12.51	14 h	9.12.51	20 h	10.12.51	02 h	10.12.51	08 h
NN Druck Boden		982.5 mb	981	984.4 mb	983	9848 mb	983	993.2 mb	991
0°Grenze	Tropop.	1000 m	7200	1000 m	7900	800 m	7500	700 m	7900
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden o6o4	2325	Boden o4o2	2418	Boden o4o2	2520	Boden o4o2	3205
	1000	-14.3 ++++	++++	-12.8 ++++	++++	-12.3 ++++	++++	-5.6 ++++	++++
	950	27 o5o5	2441	29 o2o2	2429	29 o3++	2731	36 o3oo	3327
	900	71 o2oo	2550	72 o254	2529	73 o1++	2834	79 5152	3327
	850	117 5253	2557	118 5357	2731	119 52++	2837	124 5556	3330
	800	165 5559	2557	166 5761	2734	167 56++	2838	172 5763	3328
	700	269 6272	2558	269 6265	2539	270 6471	2838	275 6388	3526
	600	385 7179	2552	385 7275	2546	385 7389	2938	394 7494	2233
	500	519 8191	2540	516 8185	2649	515 8591	2936	520 86o1	3035
	400	671 93++	2558	670 94++	2649	666 98++	2935	671 99++	3041
	300	862 97++	2569	858 o1++	2657	851 o3++	2836	856 o7++	3043
	200	1131 97++	2564	1124 98++	2660	1114 o1++	2846	1118 o2++	++++
	100	1590 98++		1580 oo++	2748	1567 o1++	2845	1568 98++	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		930 o5o3		920 o1o1		882 51++		960 o3oo	
		773 5761		9o6 o153		873 51++		842 5657	
		750 5767		773 5862		450 91++	2930	823 5659	
		685 6272		750 5861	2637	350 o5++	2838	783 5864	
		430 91++		674 6568		263 o1++		770 5773	
		375 96++		657 6568		250 o2++	2845	336 o8++	
		250 96++		586 7276		170 o1++	2845	310 o7++	
		150 97++		550 7780	2548	130 99++	2751	264 o2++	
		120 oo++		519 7880		110 o1++	2748	244 o2++	
		o90 98++		427 92++		90 oo++		234 o1++	
				414 92++		80 oo++		170 o1++	
				333 o3++				130 o1++	
				130 98++	2748				
				o70 o1++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	345	249	342	247	336	245	336	245
700/1000	500/1000	283	532	282	529	282	527	281	526

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		9.12.51	14 h	9.12.51	20 h	10.12.51	02 h	10.12.51	08 h
NN Druck Boden		994.1 mb	988	994.3 mb	988	994.9 mb	989	999.4 mb	999
0°Grenze	Tropop.	1100 m	8900	800 m	8800	600 m	7700	600 m	7700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden o7o1	2218	Boden o5o1	2320	Boden o4o2	2420	Boden o3o1	2512
	1000	-4.9 ++++	++++	-4.7 ++++	++++	-4.1 ++++	++++	-0.9 ++++	++++
	950	37 o651	2436	37 o351	2546	37 o251	2742	40 o1o1	2733
	900	81 o254	2547	81 oo52	2653	81 5156	2846	84 5151	2934
	850	127 5257	2554	126 5456	2754	127 5459	2845	129 5355	2930
	800	175 5561	2663	174 5859	2754	174 5762	2844	177 5758	3039
	700	279 6371	2660	276 6474	2748	276 6474	2948	279 6569	3127
	600	394 6978	2664	391 7482	2742	392 7387	2951	394 7479	3222
	500	527 7788	2688	521 8591	2636	522 8396	2949	524 8488	3028
	400	685 8798	2511o	674 94++	2763	675 96++	2954	676 98++	2932
	300	879 oo++	2699	863 o1++	2681	862 o2++	2857	862 o2++	3050
	200	1143 o1++	2580	1128 oo++	2675	(1127)		1126 o1++	3056
	100	1591 ++++	++++	1578 ++++	++++			1569 o2++	3054
Markante Punkte Druck in ganzen mb		925 o553		919 o152		794 5862		937 oooo	
		841 5357		868 5353		343 64++		911 oooo	
		650 6774	2663	771 6161		320 o4++		781 5860	
		403 8798		758 6o67		288 o1++		763 6061	
		289 o2++		750 6167	2759	194 99++		724 6369	
		272 o2++		607 7382		170 o1++	2857	346 o6++	
		247 99++		535 8184		146 oo++		324 o2++	
		217 o1++		471 8898				259 99++	
		170 o2++	2562	382 94++				238 o1++	
		130 o2++	2546	314 o1++				170 oo++	3053
		107 o2++		272 99++				161 o2++	
				238 o1++				130 99++	3055
				180 98++				o94 o2++	
				105 o6++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	351	249	342	245	340	246	338	245
700/1000	500/1000	283	532	281	526	280	526	280	525

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Dötlingen	Quakenbrück																		
Zeit	9. 14h	9. 15h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2512	2523																		7800
300	2414	2431																		8400
600	2420	2541																		9000
900	2526	2545																		9900
1200	2626	2651																		10800
1500		2654																		12000
1800																				13500
2100																				15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 345a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 11. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 52	8362o	98o22	oo5o6	1557+	6o241	88599	8163o	See 2
Husum	13	029 o1	733o8	98o32	oo8o4	1557+	6714o			
Cuxhaven	2	131 o4	8o2o8	81258	o19o6	4552+	6o236			
Norderney	13	113 o2	8o119	2o816	o3oo4	883++	6o235			See 4
Emden	6	203 o1	8o2o8	6o6o8	o18o2	864++	6o236			
Jever	5	122 o2	8231o	6o626	o26o2	873++	6o235	88oo7		
Flensburg	23	032 oo	822o8	98o22	999o4	5367+	6o242			
Schleswig	4	035 o1	733o8	98o22	oo4o4	oo972	6o337			
Kiel	8	045 o1	8291o	81o22	oo4o4	oo97+	6o241			
Lübeck	13	156 o2	63o1o	81o31	oo3o5	38572	6o243			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	732o9	56o28	oo2o5	35677	6o231	85483	8364o	
Lingen	21	305 o2	7251o	82o28	o39o4	724++	64116			
Bramsche	86	316 o1	82615	75617	o39o3	764++	64112			
Bremen	43	224 o1	82514	8o8o8	o23o2	562++	6o329	85oo5		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	82712	5o617	o3oo1	873++	6o325	88oo8		
Lüneburg	28	244 o3	72712	75o28	o1oo5	oo97+	6o229			
Dannenberg	50	253 o3	729o7	81o28	oo4o5	58472	64133	85633	8481o	
Braunschweig	82	348 o1	82919	81268	o24o2	773++	6o223	876o7		
Göttingen	151	444 51	82516	758o8	o55o3	6847+	6o217	81483	86612	
Bocholt	22	406 o2	82515	3o818	o57o3	674++	61oo9	86o13		
Gütersloh	70	320 oo	72628	64o18	o52o4	58542	6o217	84635	8282o	
Salzuflen	96	325 oo	82511	4o217	o5oo2	654++	61121	8661o		
Bückeburg	67	330 o1	82423	2o687	o48o3	363++	62222	88615	8o61o	
Iserlohn	258	419 56	72725	2o858	o74o2	684++	6o213	86813		
Essen-Mülheim	120	410 51	82718	75278	o8oo2	854++	6o217	88713		
Aachen	202	501 51	8252o	4o858	1o9o3	834++	6o216	88912		
Bonn	62	512 oo	72918	5o838	1o7o3	784++	61112	87617	81oo7	
Alt-Astenberg*	780	427 54	62517	81o37	13753	754++	6o223	8761o		
Braunlage*	607	452 52	92711	o3758	3o652	9++++	6o22o			Schnee 16cm

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o4	43624	97o18	o8oo5	337o1	6+344	13144	
" - Elbe 1	o	005 o3	8o311	98252	o19o7	3647+	6+339	13622	
" - P 8	o	004							
" - Fehmarnbelt	o	006 o1	73113	98o32	983o5	24548	6+235	13121	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	63222	98878	o55o2	795++	61225	792o6	8792o		See 2
Husum	029 51	6382o	98o28	o63o3	59563	61224	791o6			
Cuxhaven	131 o2	33o33	81o18	o8oo5	29563	61327	7o1o7			
Norderney	113 o1	73334	81258	1o2o5	725o8	62234	71oo8			
Emden	203 51	43o22	8oo16	112o4	325o8	62237	719o5			
Jever	122 o1	53oo8	81278	o94o2	534oo	61228	7o8o5	85918		
Flensburg	032 oo	82712	98278	o48o2	5857+	61324	7o1o5	8583o		
Schleswig	035 o1	732o6	98278	o64o2	684o2	61325	791o4			
Kiel	045 oo	524o6	5o272	o61o2	355o2	62324	797o5			
Lübeck	156 o1	729o7	75o22	oo3o3	555o2	6o226	792o5			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	82812	568o2	o77o3	4561+	61334	797o5	8858o	8463o	
Lingen	305 oo	829o4	6o268	128o1	824++	61253	7o4o4	8881o		
Bramsche	316 51	835o7	81o27	118o1	4537+	65246	7o6o5			
Bremen	224 oo	8251o	48688	1o1o1	573++	66245	711o4	85oo9		
Hannover-Langhg.	338 oo	815o6	3oo27	o97o1	2742+	66442	7o6o3	82o1o		
Lüneburg	244 o1	827o4	81o22	o78o1	oo97+	6o236	797o6			
Dannenberg	253 o1	83oo6	8oo22	o69o3	55476	6o235	791o5	85637		
Braunschweig	348 51	834o7	96o37	o9oo1	1737+	67233	7o5o4			
Göttingen	444 o1	829o9	6o618	o97o3	8642+	61217	7o1o4	88o13		
Bocholt	406 o2	729o9	97876	14oo3	674++	61253	7o1o4	86o13		
Gütersloh	320 o1	834o7	326o7	124o1	573++	61256	7o6o4	88o18	85oo6	
Salzuflen	325 oo	827o7	95717	117o1	673++	66252	7o7o4			
Bückeburg	330 oo	826o4	o9717	122o1	562++	67361	7o8o3	88oo7	85oo4	Schnee 4cm
Iserlohn	419 o1	831o9	o4737	142o1	871++	66248	7o4o3	88oo2		
Essen-Mülheim	410 o1	83215	4o216	149o2	672++	61359	7o3o4	86oo5		
Aachen	501 oo	827o5	15711	168o1	874++	65331	7o2o4			
Bonn	512 o1	82918	4o6o8	158o2	774++	61234	794o4			
Alt-Astenberg*	427 57	92814	27757	17752	9+o++	69229	7o552			Schnee 12cm
Braunlage*	452 52	831o5	4o737	35351	864++	6943o	718oo	88o16		Schnee 25cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	o3528	97o1o	155o6	oo9oo	6+335	135+6	3o357
" - Elbe 1	005 52	7333o	97o12	o86o5	3742+	6+127	13232	39455
" - P 8	004							
" - Fehmarnbelt	006 oo	72818	98o31	o46o5	22446	6+325	12821	3oo53

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 51	53615	98278	124o6	495o3	6o236	8492o		See 2
Husum	13	029 51	53oo7	98o28	127o2	325o8	6o331			
Cuxhaven	2	131 o4	53318	81o28	137o6	12513	6o23o			
Norderney	13	113 o1	73323	82278	155o7	49533	6o233			See 4
Emden	6	203 o1	63413	81878	165o4	5246o	6o233			
Jever	5	122 o2	729o6	75878	148o3	634++	6o23o	87913		
Flensburg	23	032 oo	83o1o	97o31	115o2	4257+	6o338	84625		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 51	626o6	81o21	123o1	455o2	6o337			
Lübeck	13	156 51	129o6	81o28	117oo	oo94o	6o333			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	327o5	8oo28	131oo	1563o	6o232	8163o		
Lingen	21	305 o1	527o3	8126o	179o2	524oo	6o328			
Bramsche	86	316 51	72811	81o28	177o1	724++	6o231			
Bremen	43	224 oo	7261o	8oo28	15oo2	535o3	6o233	8592o		
Hannover-Langhg.	51	338 51	827o8	5oo38	155o1	855++	6o225	88627		
Lüneburg	28	244 oo	o2912	81o27	133o1	oo9oo	67425			
Dannenberg	50	253 51	729o7	75o28	126o1	754++	67426	87613		
Braunschweig	82	348 51	22716	75o12	143o1	256oo	6o216			
Göttingen	151	444 oo	8291o	75227	174o1	884++	6o227	88817		
Bocholt	22	406 oo	o27o3	97o2o	198o1	oo9oo	6o231			
Gütersloh	70	320 oo	72611	48268	183o1	764++	6o232	87o12		
Salzuflen	96	325 o1	727o3	95o27	175o1	763++	6o224	87oo7		
Bückeburg	67	330 oo	52518	64o17	167o1	3564o	6o322	82481	8364o	
Iserlohn	258	419 51	229o5	15o18	2o8oo	261oo	6o228	81oo3	82627	
Essen-Mülheim	120	410 51	o29o8	2oo28	2o6o1	oo9oo	6o328			
Aachen	202	501 o1	o25o8	3oo2o	231o1	oo9oo	6o329			
Bonn	62	~~427~~ oo	o29o9	5oo16	221o2	oo9oo	6o23o			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ 53	82913	15287	24853	862++	6o224	88oo3		
Braunlage*	607	~~512~~ 53	827o5	96778	41252	772++	6o223	87oo5		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o4	23423	98o3o	217o5	227oo	6+334	13435	
" - Elbe 1	o	005 o5	83824	98o21	136o7	3433+	6+325	136+6	
" - P 8	o	004							
" - Fehmarnbelt	o	006 o2	o3313	98o1o	1o5o4	oo9oo	6+336	13321	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 51	13611	98o32	2o9o4	oo9o2	6o239	795o3			See 2
Husum	029 52	133o9	98o28	2o3oo	155oo	65239	7o2oo			
Cuxhaven	131 o3	13518	81o38	2o6o4	oo9o1	61339	7o3o4			
Norderney	113 51	2o121	82o11	22oo6	245oo	6o33o	7o1o5	81446		
Emden	203 51	13414	81o28	231o3	115oo	61333	7o1o3			
Jever	122 51	o31o8	81o18	219o3	oo9oo	64239	7o2o1			
Flensburg	032 51	13112	98o2o	195o1	146oo	65343	7oooo			
Schleswig	035 52	o341o	98o2o	2o251	oo9oo	6o34o	79151			
Kiel	045 51	132o5	81o2o	194o1	155oo	63341	792oo			
Lübeck	156 51	o3212	81o18	183oo	oo9oo	65336	794oo			
Hamburg-Fuhlsb.	147 52	o35o7	8oo21	19451	oo9oo	65233	7o151			
Lingen	305 oo	o29o7	81o18	231o2	oo9oo	61324	7o1o1			
Bramsche	316 51	32911	81278	224o1	324oo	65226	7o3oo			
Bremen	224 52	13oo4	8oo28	213o1	115oo	66234	7o2o1			
Hannover-Langhg.	338 51	129o3	5o228	2o3o1	oo94o	66225	7o2oo			
Lüneburg	244 51	129o8	81o1o	193o2	oo94o	65235	792oo			
Dannenberg	253 oo	229o6	8o272	183o1	255oo	65433	795oo	8262o		
Braunschweig	348 oo	2291o	6oo18	194o1	1554o	66224	797o1			
Göttingen	444 oo	834o3	5o268	219o1	884++	6722o	7o2o1	88817		sss = 1 cm
Bocholt	406 51	o291o	98o2o	242o1	oo9oo	6122o	793o1			
Gütersloh	320 51	432o6	8oo38	235oo	3346o	66233	7o3oo	83813		
Salzuflen	325 o1	727o7	95278	221o1	684++	65224	7o1o1			
Bückeburg	330 oo	32511	8oo18	217o1	386oo	66226	7o333	8364o	8182o	sss = 1 cm
Iserlohn	419 51	829o9	15222	25ooo	855++	67318	7o251	88627		
Essen-Mülheim	410 51	125o7	5oo2o	25ooo	oo94o	63219	794oo			
Aachen	501 51	o25o7	75o21	271o1	oo9oo	65218	7oooo			
Bonn	512 oo	o29o7	5oo12	266o2	oo9oo	6132o	792o1			
Alt-Astenberg*	427 53	92913	~~X5717~~	28253	9+o++	69317	71o53			sss = 21 cm
Braunlage*	452 53	733o8	96388	45552	2637+	69116	7o352	86599	82oo8	sss = 27 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	33418	98o12	262o5	357oo	6+321	13232	3oo57
" - Elbe 1	005 o2	oo218	98o1o	217o6	oo9oo	6+346	1o2++	3o153
" - P 8	004							
" - Fehmarnbelt	006 51	13413	98o1o	172o5	125oo	6+335	13421	3oo54

Montag, 10. Dezember 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Ostpreußen	2o641	132oo	33537	98o21	1o355	
Everling H.	23656	o81oo	6o224	98o32	791o3	
Osnabrück	2o653	263oo	812o9	98o32	14o++	
Hildesheim	2o588	oo8oo	83518	98o38	955o4	
Wartburg	2o666	249oo	3o9o2	98o21	16559	
Busse	23572	o72oo	73424	96o28	9o1o5	5356+
York	23556	o54oo	73124	98o22	863o8	
Mai Rickmers	2o264	4o5o2	823o9	98o22	15o22	
Weser	2o634	123o6	836o9	97o21	14851	
Busse	23578	oo9oo	8343o	96258	998o4	6346+
v.Hoff	2o623	172o7	214o9	98o2o	155oo	
Koblenz	2o642	o52o7	3o213	97o18	o87o4	
v.Humboldt	23713	335o7	819o9	98268	778o3	
[illegible]	2o6o7	247o7	813o9	97o27	12455	
Tübingen	23579	o52o7	6313o	98o21	96oo5	
Fladengrund	236o5	13oo7	73424	97278	83oo1	
Grundmann	23742	23211	724o9	97151	79oo1	

Schubert	23713	34o11	718o7	97o31	79351	
Osnabrück	2o653	26311	8o927	95747	o23++	
Karlsruhe	2o617	o8911	83413	987o7	185o1	
v.Hoff	2o621	14911	715o9	98o31	161o1	
Weser	2o627	1o811	83613	97858	1825o	
Hildesheim	2o571	o2611	82924	98o32	o65o4	
Frithjof	23526	o3212	6323o	97o28	o8oo6	
Berlin	235o3	oo412	12918	98o11	178o8	
Busse	23583	oo112	73337	97258	o61o5	5346+
[illegible]	23712	33o13	61913	97o21	815++	
Mai Rickmers	2o252	42115	829o2	98o22	17323	
München	235o3	oo617	43118	97o21	212o8	
Tübingen	23561	o6o17	43336	98o21	o64o6	
Kate	2o62o	16o17	62o13	98o11	137o4	
Kolpenhaus	2o6o7	24717	8113o	96oo2	29451	
Hildesheim	23564	o3617	6313o	98o12	111o4	
Koblenz	2o593	o1o17	885o9	98o38	165o3	

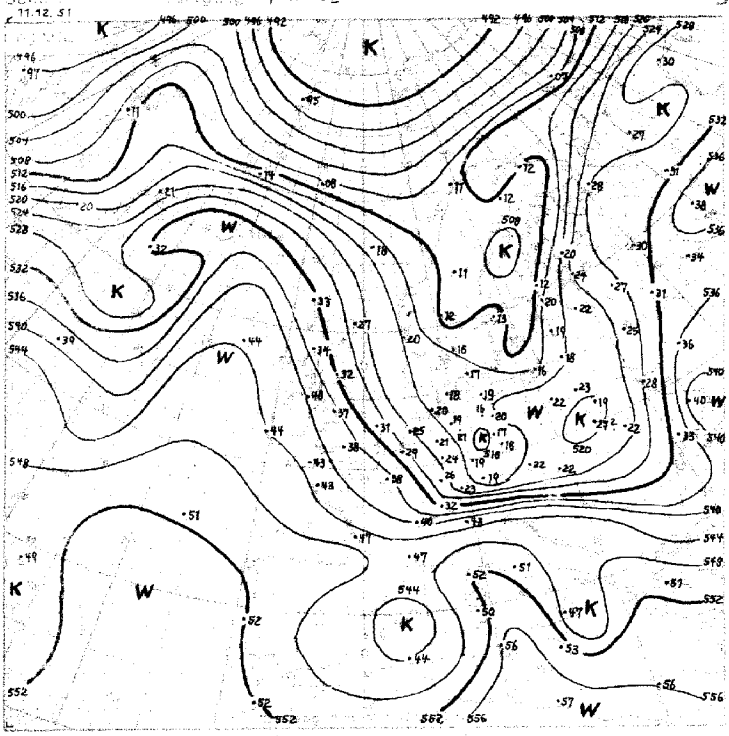
York	23577	o4617	63518	98o28	o78o6	
Weser	2o618	o9517	412o2	98o18	2o2o2	
v.Hoff	2o616	12517	81313	98o22	17452	
Frithjof	23527	o2618	43424	97o21	17oo5	
Busse	2o588	oo918	83224	969o8	162o4	5346+
Westsee	2o464	22o18	71513	98151	oo814	
Grundmann	2o38o	67218	8313o	97818	o9914	
Warburg	237oo	17o21	53113	99o38	952oo	
v.Hoff	2o612	1o323	81618	98o22	162o5	
Gotland	23543	o5123	53424	98o31	179o6	
Böckler	2355o	o6523	4353o	98o12	15oo4	
Nordenham	237o1	17o23	63613	982o8	962oo	
Westermann	23686	12923	73424	97791	99oo2	
Fladengrund	237o2	17723	53218	98278	955oo	
Frithjof	23524	o2423	23418	97o21	228o5	
Oldenburg	23512	o1623	532o9	97o12	248o5	

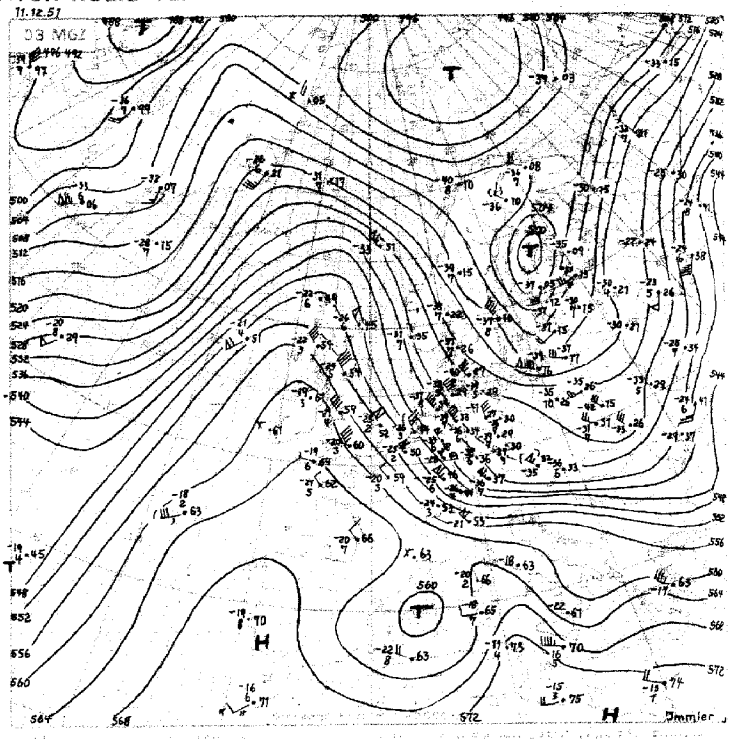
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

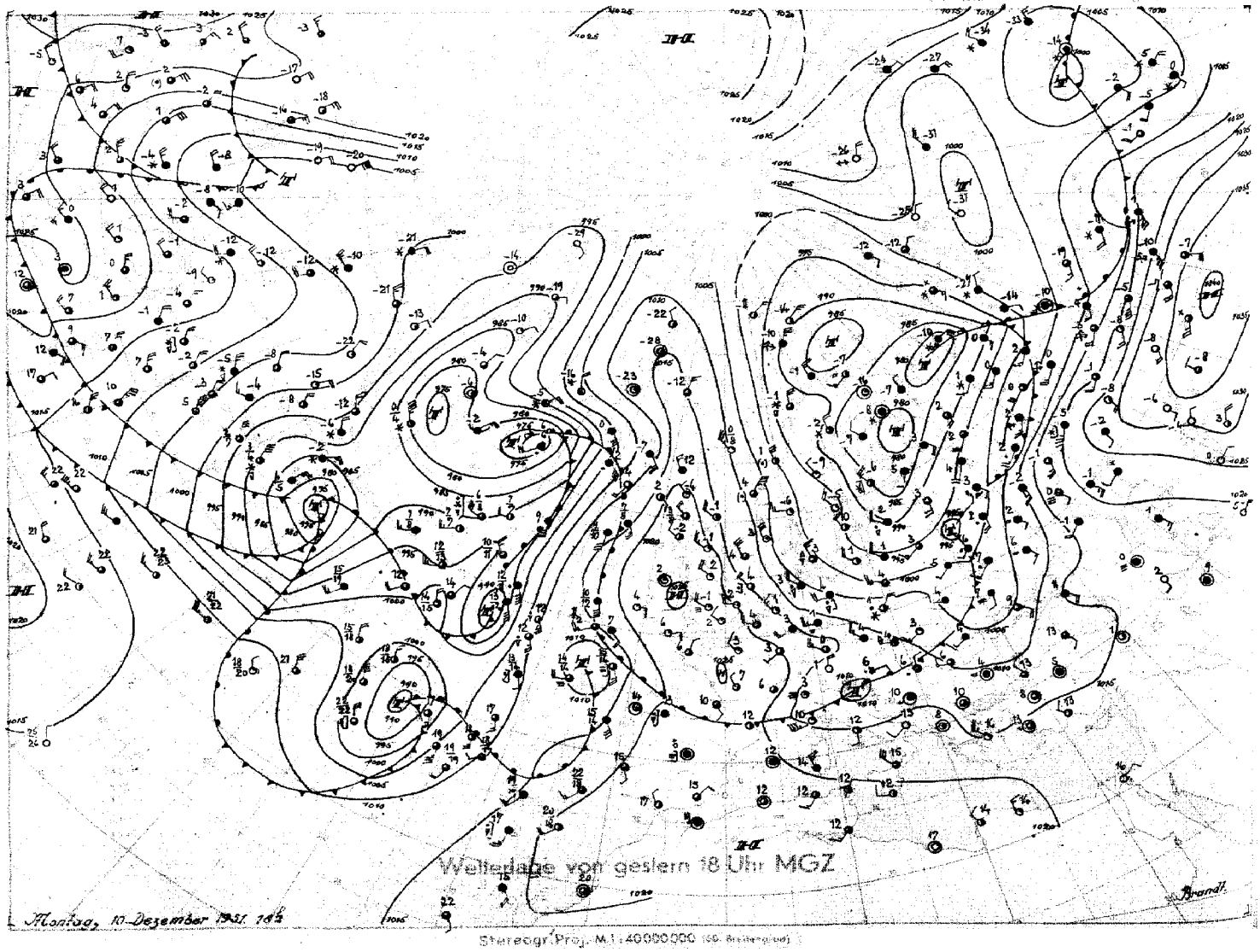
Seite 9 Jahrgang 76, Nr. 345a

Höhenwetterlage von heute früh





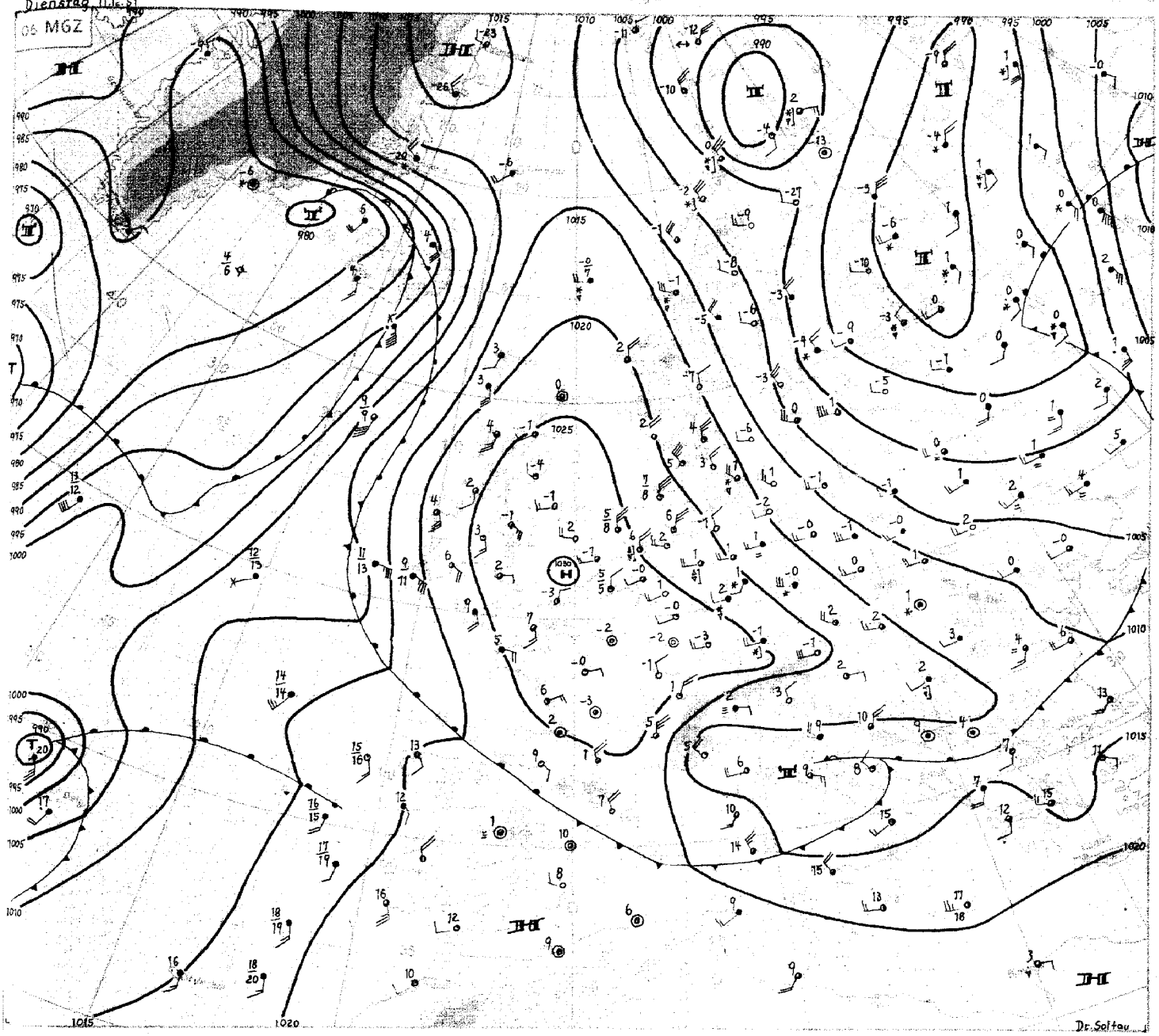
Relative Topographie 11.-20.12. Dekadenmittel 534



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Montag, 10. Dezember 1951 18½

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Dienstag, 11. Dezember 1951.

Zwischen dem sich weiter abschwächenden Tiefdrucksystem über der Barentssee und Nordrußland und dem während der letzten 24 Stunden erheblich verstärkten Hoch über den Britischen Inseln dauerte die Zufuhr hochreichender Polarluft nach Mitteleuropa noch an. Ein in diesen Kaltluftstrom eingebetteter schwächerer Trog überquerte während der letzten Nacht mit Graupel- und Schneeschauern Nordwestdeutschland. Die Temperaturen sanken in Bodennähe verbreitet unter den Gefrierpunkt. In den unteren Luftschichten ist aber die Labilität besonders über der Nordsee noch immer groß und dort kommt es auch heute früh noch zu Graupelschauern.

Im Bereich des großräumigen Höhentroges hält der Druckanstieg über Mitteleuropa und Skandinavien noch an. An seinem Westrand ist ein umfangreiches Hoch entstanden, welches sich langsam ostwärts verlagert, und dessen Kern morgen über Westdeutschland erwartet wird. Der Westhang des Hochs zeigt seit gestern kräftige Erwärmung, die inzwischen auch schon nördlich um das Hoch herumgreift, wie die Aufstiege bei den Faröern und dem "Polarfront"-Wetterschiff zeigen.

Dem bei Island gelegenen Tief, welches jetzt mit seinem Druckfall auf das südliche Nordmeer überzugreifen beginnt, stand nur verhältnismässig wenig Kaltluft zur Verfügung. Es vertiefte sich daher seit gestern nicht. Die aus der Davisstraße ausströmende hochreichende Kaltluft wurde dagegen vom Strömungssystem eines Tiefs bei Neufundland aufgenommen, welches jetzt unter starker Vertiefung ostnordostwärts zieht. Es wird sich zum beherrschenden Druckgebilde auf dem Nordatlantik entwickeln und kann auch den Wirbelsturmrest, der von den Azoren nordostwärts zieht, in sein Strömungssystem aufnehmen.

Die Gesamtentwicklung auf dem Ozean wie auf dem Festland zeigt somit meridionale Züge, doch ist allem noch eine zonale Bewegungskomponente überlagert.

Dr. Soltau

DRUCK: GEBR. GÜLTEN, HAMBURG

Nr. 345 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIEDSTAO den 11. DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		10.12.51	14h	10.12.51	20h	11.12.51	02h	11.12.51	08h
NN Druck	Boden	1005.1 mb	1004	mb		1017.0 mb	1016	mb	
0°Grenze	Tropop.	400 m	7400	m		700 m	8700	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 02o2	o5o2	Boden	3o12	Boden o5o2	3312	Boden	3oo5
	1000	4.2 02o2	++++		++++	13.6 04o1	++++		++++
	950	45 0000	o316		3229	55 o252	2436		3521
	900	88 5252	o122		333o	99 5356	3339		3619
	850	133 5656	363o		3435	144 5761	3338		3623
	800	181 5961	3529		3437	191 6163	3335		3524
	700	283 6666	3222		3342	292 6872	3336		3429
	600	396 7476	3118		3349	4o5 7883	324o		3557
	500	527 8486	3o15		3149	534 8792	3344		357e
	400	679 99++	283o		3365	685 96++	3479		369o
	300	865 o3++	3172		3376	873 o5++	3596		361o
	200	1129 o2++	3265		3272	1133 o3++	3475		
	100	1675 o1++	3167		3144	1575 o6++	3462		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		65o 7o71	3124			446 93++			
		55o 7981	3116			425 93++			
		45o 91++	2822			276 o6++			
		384 o2++				25o o4++	349o		
		364 o3++				218 o4++			
		292 o3++				142 o7++			
		265 o1++				11o o7++	347e		
		181 o1++				o9o o6++	3463		
		13o o5++	3156						
		11o o2++	3161						
		o9o o1++	3148						
		o8o o1++	3142						
		o7o o2++	3142						
Rel. Topographie									
300/500	500/700	339	243			339	241		
700/1000	500/1000	279	522			279	52o		

419 Iserlohn 258m

Zeit		10.12.51	14h	10.12.51	20h	11.12.51	02h	11.12.51	08h
NN Druck	Boden	1008.4 mb	977	1017.9 mb	985	1022.9 mb	99o	1027.6 mb	995
0°Grenze	Tropop.	3oo m	9ooo	4oo m	9400	4oo m	9800	m	10000
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden o1oo	2521	Boden o1oo	2709	Boden o151	2709	Boden oo51	2706
	1000	6.6 ++++	++++	13.5 ++++	++++	17.4 ++++	++++	21.4 ++++	++++
	950	48 5151	2632	55 5151	3215	58 5153	2924	63 5152	2813
	900	91 5353	2845	98 5454	3321	1o2 5354	3331	1o6 5254	3322
	850	137 5556	2948	143 5759	3425	146 5758	3333	151 5657	3525
	800	183 5859	3o44	19o 6164	343o	194 6161	3234	198 6o63	3526
	700	285 6667	3o37	291 6873	3229	295 6871	3332	3oo 6774	3528
	600	399 7478	3132	4o5 7782	3125	4o8 7781	3435	414 7683	3648
	500	53o 8589	3137	534 8691	3245	538 8491	3462	546 7988	3566
	400	683 91++	3192	688 91++	321o5	694 91++	3396	7o2 9o97	3578
	300	874 oo++	81o2	879 oo++	3290	885 o2++	3386	893 o2++	3588
	200	1138 o3++	3183	1141 o2++	3285	1146 o4++	3379	1153 o5++	3591
	100	(1584)		(1585)	3255	1587 o7++	3160	1597 o4++	3555
		878 5354		97o oooo		91o 5254		918 5153	
		473 8892		92o 5252		771 6363		71o 6774	
		316 99++		52o 8691		65o 7276	3334	691 6774	
		29o o1++		431 8693		5o8	3655	58o 7280	
		27o oo++		381 93++		475	3677	56o 7482	
		15o o3++	3170	339 97++		457 8392		25o o6++	351o
		13o o3++	3165	312 98++		336 99++		17o o3++	3582
		11o o3++	3o6o	277 o2++		259 o4++		13o o5++	3471
				186 o2++		218 o3++		11o o4++	3564
				17o o4++	3166	15o o7++	3368	o9o o3++	
				15o o4++	3162	o52 o7++		o8o o3++	
				13o o7++	3265			266	3597
				11o o7++	3264			2o7	3598
		344	245	346	242	347	243	348	246
		278	523	278	52o	278	521	278	524

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		10.12.51	14h	10.12.51	20h	11.12.51	02h	11.12.51	08h
NN Druck	Boden	1001.5 mb	1001	1007.1 mb	1005	1013.5 mb	1012	1021.4 mb	1019
0°Grenze	Tropop.	5oo m	7400	3oo m	7600	5oo m	9400	5oo m	++++
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o4o1	3408	Boden o151	3o1o	Boden o2oo	321o	Boden o152	3408
	1000	1.2 o4o1	++++	5.6 o151	3425	1o.8 o351	342o	17.o o251	3427
	950	43 o152	3326	47 oo55	3428	52 oo55	3421	58 o159	3428
	900	86 5355	3435	9o 5462	3531	95 5357	3526	1o2 5266	3527
	850	131 5758	3333	135 5864	353o	14o 5859	3526	147 5672	3429
	800	178 6o66	333o	182 617o	3527	187 6266	3526	194 6173	3431
	700	279 6976	3133	283 6881	3627	287 6977	3436	295 6975	3339
	600	392 7885	3o35	396 7892	o127	4oo 7887	3542	4o7 8o81	3451
	500	521 8793	2844	525 89oo	363o	529 8899	3442	538 8191	3672
	400	671 o1++	2658	674 98++	3439	68o 97++	3552	692 93++	3685
	300	857 o1++	3o5o	862 o1++	3356	867 o3++	3566	881 ++++	o198
	200	1119 o1++	3155	1126 o2++	3263	1128 o3++	3469		
	100	157o oo++	3o45	1574 o3++	3342	(1573)			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		82o 5864		975 oo51		998 o352		982 o356	
		55o 8389	2834	965 o153		84o 5959		75o 6676	3434
		364 o5++		86o 5761		812 6165		685 7o76	
		188 oo++		844 5866		531 8698		582 8o86	
		14o o2++		832 5867		372 oo++		565 7684	
		13o o1++	3o57	41o 98++		272 o4++		31o o4++	
		11o 99++	3o4o	386 98++		17o o3++	3459		
		o9o o1++	3o43	35o o1++	3347	15o o4++	3402		
		o8o o1++		273 o1++		13o o6++	3359		
				225 oo++		11o o4++	3352		
				19o o2++		1o7 o4++			
				17o o2++	3355				
				13o o2++	3248				
				o9o o4++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	336	242	338	242	389	241	344	243
700/1000	500/1000	278	52o	277	519	277	518	278	521

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		10.12.51	14h	10.12.51	20h	11.12.51	02h	11.12.51	08h
NN Druck	Boden	1004.4 mb	998	1012.4 mb	1006	1017.1 mb	1011	1023.3 mb	1017
0°Grenze	Tropop.	4oo m	6900	3oo m	7300	4oo m	8200	1oo m	8300
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o1o1	2506	Boden o1oo	2708	Boden o151	2808	Boden o151	3305
	1000	3.2 ++++	++++	9.8 o1oo	2924	13.5 o151	2816	18.5 o153	341o
	950	44 oo++	2823	51 oo54	3o25	55 o152	3123	6o 5157	3523
	900	87 53++	2826	94 5356	3128	98 5355	3225	1o3 5566	3527
	850	132 56++	312o	139 5758	3233	143 5758	3324	147 5869	3533
	800	18o 59++	3312	186 6161	3133	19o 6163	3329	194 6176	3634
	700	282 66++	3o12	288 6869	3131	291 6874	3331	295 7191	3639
	600	396 75++	2926	4o1 7781	3o46	4o4 7886	3334	4o7 7996	3642
	500	526 87++	2926	53o 8792	2941	533 8994	3346	535 8499	3675
	400	675 o1++	283o	68o o1++	3o49	683 97++	3463	688 94++	3686
	300	862 o1++	3163	866 o3++	3263	871 o3++	3475	875 o6++	3685
	200	1144 o3++	3169	1128 o1++	3269	1134 o2++	3370	1135 o3++	3572
	100	(1591)		(1573)			3360	1578 o4++	3545
Markante Punkte Druck in ganzen mb		98o o1++		984 oo51		978 oooo		oo6 oo52	
		972 o1++		96o o154		958 8251		985 o155	
		75o 62++	331o	416 98++		75o 6466	3330	65o 7492	3642
		65o 71++	2918	372 o4++		627 7584		581 8197	
		35o o1++	3148	323 o4++		463 94++		35o o2++	3675
		25o o2++	3166	15o o5++	3160	43o 95++		312 o6++	
		17o o2++	3158	12o o4++		329 o3++		28o o6++	
		15o o4++	3158	1o4 o6++		28o o3++		257 o3++	
		143 o5++				17o o5++	3363	231 o3++	
								221 o4	
								164 o6++	
								156 o4++	
								13o o7++	3563
								o85 o8++	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Quakenbrück																			
Zeit	11. 08h	11. 08h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2506	281e																			7800
300	321o	3417																			8400
600	3516	3523																			9000
900	3518	3527																			9300
1200	352o	3531																			10800
1500	3522	3532																			12000
1800	352o	3633																			13500
2100	3622	3637																			15000
2400	o126	3639																			
2700	3628	o135																			
3000	3628	o135																			
3600	3536	3635																			
4200	Gipfel	3635																			
4800	33oo m	3552																			
5400		3576																			
6000																					
6600																					
7200																					

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 346a
Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr
Mittwoch den 12. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	33416	98o28	248o6	324o2	6o217	83815		See 2
Husum	13	029 o1	629o3	99258	255o2	43543	6o219	84995		
Cuxhaven	2	131 o4	43413	8225o	263o4	425o1	6o217			
Norderney	13	113 oo	43517	82o3o	276o7	355o5	67116			See 4
Emden	6	203 o2	232o9	81o3o	28oo7	115o2	6o215			
Jever	5	122 51	234o3	81o3o	268o6	115o1	64114			
Flensburg	23	032 o1	434o9	98o12	24oo3	1263o	6o317			
Schleswig	4	035 oo	63o11	98o28	25oo2	35543	6o321			
Kiel	8	045 52	627o9	81o22	244o3	55541	6o216			
Lübeck	13	156 51	529o9	81o21	236o3	556oo	6o217			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	729o7	4oo31	254o2	456++	6o218	8766o	84635	
Lingen	21	305 o1	129o4	82o2o	284o4	oo9o1	6412o			
Bramsche	86	316 o1	13oo5	81o2o	278o3	oo94o	61117			
Bremen	4	224 oo	125o4	48o5o	269o4	oo94o	61119	81483		
Hannover-Langhg.	51	338 51	133o2	81o22	27oo2	oo94o	6o224			
Lüneburg	28	244 51	729o9	81o3o	255o3	755++	64419	87627		
Dannenberg	50	253 53	132o8	81o2o	242o3	156oo	64116	81634		
Braunschweig	82	348 51	233o8	4oo3o	259o3	oo94o	6o229	82483		
Göttingen	151	444 o1	1291o	81o2o	272o3	116oo	6o226			
Bocholt	22	406 o1	132o7	5oo3o	287o5	oo9o1	64112			
Gütersloh	70	320 o1	127o2	56o2o	281o5	oo9o2	6o116	81487		
Salzuflen	96	325 oo	127o3	5oo1o	28oo4	156oo	61124	81634		
Bückeburg	67	330 o1	127o7	81o2o	279o4	oo93o	62119	81483		
Iserlohn	258	419 o1	ooooo	1o1o2	293o3	oo9oo	6o315			
Essen-Mülheim	120	410 o1	o25o6	15o2o	291o3	oo9oo	6o212			
Aachen	202	501 oo	122o7	2oo2o	3o7o3	oo94o	61113			
Bonn	62	512 o2	327o6	4oo3o	3o3o4	355oo	6o216	8362o		
Alt-Astenberg*	780	427 52	433o8	5oo18	33652	451oo	6o224	846o2		
Braunlage*	607	452 54	1351o	82o18	51o51	oo93o	64123	81483		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 o5	53314	98o32	3ooo6	557oo	6+32o	13242		
" " Elbe 1	o	005 oo	33618	98o31	265o6	22851	6+317	13622		
" " P 8	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 52	33217	99o31	223o4	12549	6+314	13221		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	336o9	99o22	282o3	324o1	61218	797o6	83815		See 1
Husum	029 o1	329o3	99o28	283o2	oo9o2	65117	795o3			
Cuxhaven	131 o4	6332o	818o8	293o4	49562	61218	7o1o6			
Norderney	113 o1	43215	82o22	3o2o6	315o8	6o316	7ooo7			
Emden	203 oo	42711	81o12	3o7o2	14448	6o22o	797o8			
Jever	122 oo	53oo4	81o12	3ooo2	22542	61215	7ooo7	82483	8282o	
Flensburg	032 oo	627o6	98o22	373o2	oo9o8	6o217	7ooo4			
Schleswig	035 52	429o7	98o21	279oo	oo942	6o219	791o3			
Kiel	045 oo	127o6	81o11	278o2	oo9o8	61118	7ooo3			
Lübeck	156 oo	129o9	81o1o	271o1	156oo	6o116	7ooo3			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	329o5	24o18	287o1	356oo	6o216	797o3	8364o		
Lingen	305 oo	627o1	6oo22	314o2	oo9o8	61216	7ooo6			
Bramsche	316 51	727o4	75o22	31oo1	oo942	6511o	7ooo4			
Bremen	224 o1	829o7	64268	3ooo2	857++	65119	794o6	8865o		
Hannover-Langhg.	338 51	729o1	75o38	297o1	756++	66317	7o1o3	8764o		
Lüneburg	244 oo	727o5	81258	286o2	755++	61217	7o2o3	8763o		
Dannenberg	253 oo	132o8	6oo22	279o1	156oo	6o12o	7ooo3	8164o		
Braunschweig	348 oo	631o8	6o252	292o2	685++	65215	797o3			
Göttingen	444 51	32oo4	6oo3o	312o1	357oo	63222	797o3	8365o		
Bocholt	406 51	227o2	95o12	318o1	oo941	61313	7ooo6			
Gütersloh	320 51	426o5	2oo3o	3145[illegible]	oo9o2	64218	7ooo5	84187		
Salzuflen	325 oo	427o1	96o3o	314o1	35642	65219	7ooo5	83634		
Bückeburg	330 51	526o8	64o3o	3o6o2	oo942	61212	7ooo5	81483		
Iserlohn	419 51	4oooo	o3464	32851	oo941	66318	797o3			sss= 1 cm
Essen-Mülheim	410 51	223o3	1oo1o	322oo	oo9o2	63217	7ooo4			
Aachen	501 51	ooooo	15o2o	333o1	oo9oo	61212	7ooo5			
Bonn	512 51	1oooo	2oo2o	336o1	oo9o1	61319	7ooo5			
Alt-Astenberg*	427 53	8oooo	15o21	36453	86o++	69115	7o151	88oo1		sss= 20 cm
Braunlage*	452 53	934o4	o475o	54753	9++++	6922o	79251			sss= 27 cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 o3	232o8	98o1o	315o5	297oo	6+3o9	13232	3oo58		
" " Elbe 1	005 o3	4o211	988o1	298o4	2757+	6+317	1o232	39754		
" " P 8	004									
" " Fehmarnbelt	006 52	23213	98o2o	26oo4	12445	6+32o	13221	3oo55		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	529o7	99o21	298o3	oo952	671o7	85499		See 1
Husum	13	029 oo	727o2	99o22	3o3o1	757++	641o7	87697		
Cuxhaven	2	131 o3	731o6	81252	313o4	725++	611o9	8782o		
Norderney	13	113 o2	532o9	83o22	318o6	3156o	6o2o8			
Emden	6	203 o1	12411	81o2o	327o2	155oo	6o211			
Jever	5	122 o1	229o4	81o18	317o1	225oo	611o6			
Flensburg	23	032 51	125o6	98o2o	293o1	oo9o8	641o9			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 51	225o8	81o2o	3o3oo	oo9o1	6o214			
Lübeck	13	156 51	127o9	81o1o	297oo	oo94o	6o31o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	327o2	32o11	31ooo	oo97o	6+21o	83483		
Lingen	21	305 52	127o1	3oo22	33351	oo9o1	61111			
Bramsche	86	316 52	o27o4	75o2o	33551	oo9oo	6o2o8			
Bremen	4	224 53	124o3	321o8	31951	1564o	611o8	8164o		
Hannover-Langhg.	51	338 51	727o2	6oo26	322oo	oo94o	6o211	87481		
Lüneburg	28	244 51	729o2	81o38	315oo	655oo	6o215	8663o		
Dannenberg	50	253 oo	129o7	4oo3o	3o6o1	oo94o	6o214			
Braunschweig	82	348 o1	729o6	96o27	317o1	oo97+	6o212			
Göttingen	151	444 52	729o2	15o32	338o1	5563+	6o214	8564o		
Bocholt	22	406 53	ooooo	+3464	33552	oo9oo	611o9			
Gütersloh	70	320 52	o18o1	o5121	33852	oo9oo	6o211			
Salzuflen	96	325 52	ooooo	95o2o	33751	oo9oo	6o314			
Bückeburg	67	330 51	6oooo	56o22	331o1	658++	6o213	8667o		
Iserlohn	258	419 53	9oooo	+1444	35353	9++++	6o3o8			
Essen-Mülheim	120	410 oo	92oo7	+2474	346oo	9+o++	6o211			
Aachen	202	501 51	ooooo	2oo2o	354oo	oo9oo	6o3o9			
Bonn	62	427 51	7oooo	96o3o	359oo	764++	6o311	87o1o		
Alt-Astenberg*	780	452 54	132o3	5oo22	38454	oo9o1	611o8			
Braunlage*	607	512 52	834o3	97877	57151	753++	6o212	876o8		sss= 28cm
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 o3	42417	98o22	325o5	457oo	6+3o5	124+1		
" " Elbe 1	o	005 o3	132o2	98o18	316o6	156oo	6+3o8	132++		
" " P 8	o	004 o1	33214	97o2o	3o8o7	+++++	6+316	13232		
" " Fehmarnbelt	o	006 53	1311o	98o2o	286o4	oo94o	6+316	1312o		

heute 6 Uhr MGZ

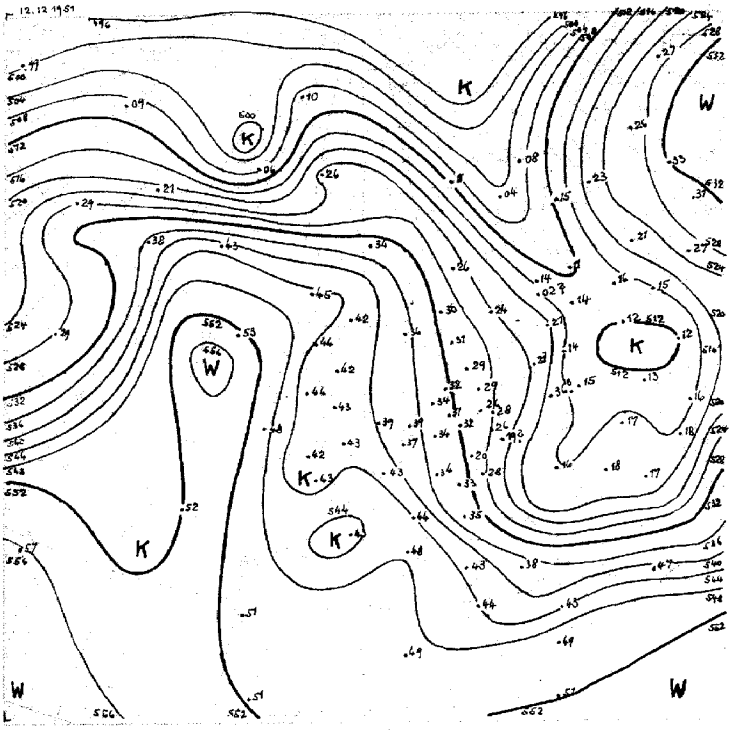
Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	82914	99o28	285o6	855++	6o8o8	797o3	88628	97o99	See 2
Husum	029 o2	725o2	98o22	295o3	oo978	6o7o4	7ooo1	85499		
Cuxhaven	131 o2	72411	82o21	3o7o3	3653+	619o4	793o2			
Norderney	113 o2	82518	82o28	31oo4	25777	616o5	792o4			
Emden	203 o1	42413	75o3o	318o2	oo952	617o7	7oooo			
Jever	122 o1	727o4	81o22	314o2	3577+	649o2	791oo	8365o		
Flensburg	032 o3	625o7	97216	284o3	35748	619o2	797oo			
Schleswig	035 o1	825o8	976o6	292o2	3557+	647o7	79352			
Kiel	045 o1	724o4	81o26	292o2	2557+	619o4	79751			
Lübeck	156 o1	72412	81o22	295o2	oo957	6o7o4	7oooo			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	8[illegible]4o4	32o22	3o7o1	7567+	657o5	7oo51	88483	8763o	
Lingen	305 52	527o6	1oo22	33152	oo942	635o5	7oo52			
Bramsche	316 53	327o4	5oo2o	33o52	oo941	653oo	7oo52			
Bremen	224 51	826o3	321oo	319oo	15677	657o1	79252	8164o		
Hannover-Langhg.	338 51	828o2	5oo12	324oo	oo94o	659o3	79651			
Lüneburg	244 o1	825o3	81o22	315o1	855++	634oo	79751	8863o		
Dannenberg	253 o1	825o4	4oo22	31oo1	1551+	6o9o5	7oo51	8162o		
Braunschweig	348 51	827o5	96o32	327o1	1567+	654o8	791o1			
Göttingen	444 52	5oooo	2oo32	343oo	oo976	654o4	7oo51	85583		
Bocholt	406 52	918o5	+5454	33552	9+o++	635o3	7oo53			
Gütersloh	320 52	914o1	64434	34351	9+o++	644o1	7oo58			
Salzuflen	325 52	8oooo	95o31	34451	865++	634o4	7oo52	88o77		
Bückeburg	330 51	6211o	24o22	335oo	oo948	653oo	7oo51	86785		
Iserlohn	419 53	o23o2	1oo24	35o52	oo9oo	667o5	7oo53			
Essen-Mülheim	410 o1	818o8	o61o4	344o1	863++	617o5	79151	88oo8		
Aachen	501 53	ooooo	5oo2o	34652	oo9oo	6o7o5	7oo52			
Bonn	512 51	ooooo	96o22	36o51	oo9oo	635oo	7oo52			
Alt-Astenberg*	427 55	132o3	81o2o	38654	oo941	697o1	7oo55			
Braunlage*	452 52	732o6	98o17	57651	15448	692o3	7o252	81611		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 o4	82523	97o32	3o2o5	527o7	6+815	12532	3oo59		
" " Elbe 1	005 o3	729o7	98o21	311o7	+++++	6+8o4	129++	3o151		
" " P 8	004 o2	62922	97o31	291o7	+++++	6+9o9	12922	39753		
" " Fehmarnbelt	006 o3	82812	98o22	282o5	oo97+	6+9o7	12821	3oo54		

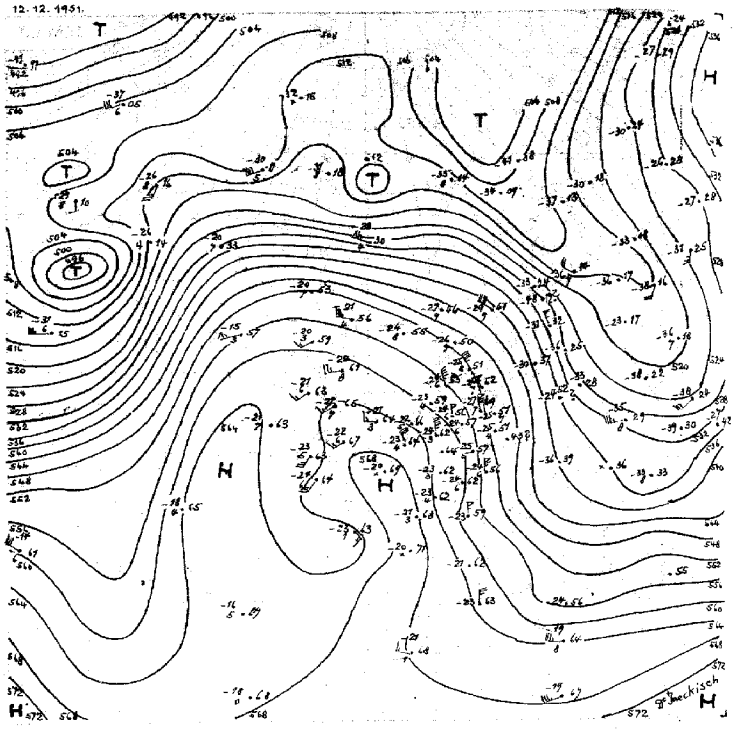
Dienstag, [illegible] Dezember 51 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: $YQL_aL_aL_a\ L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

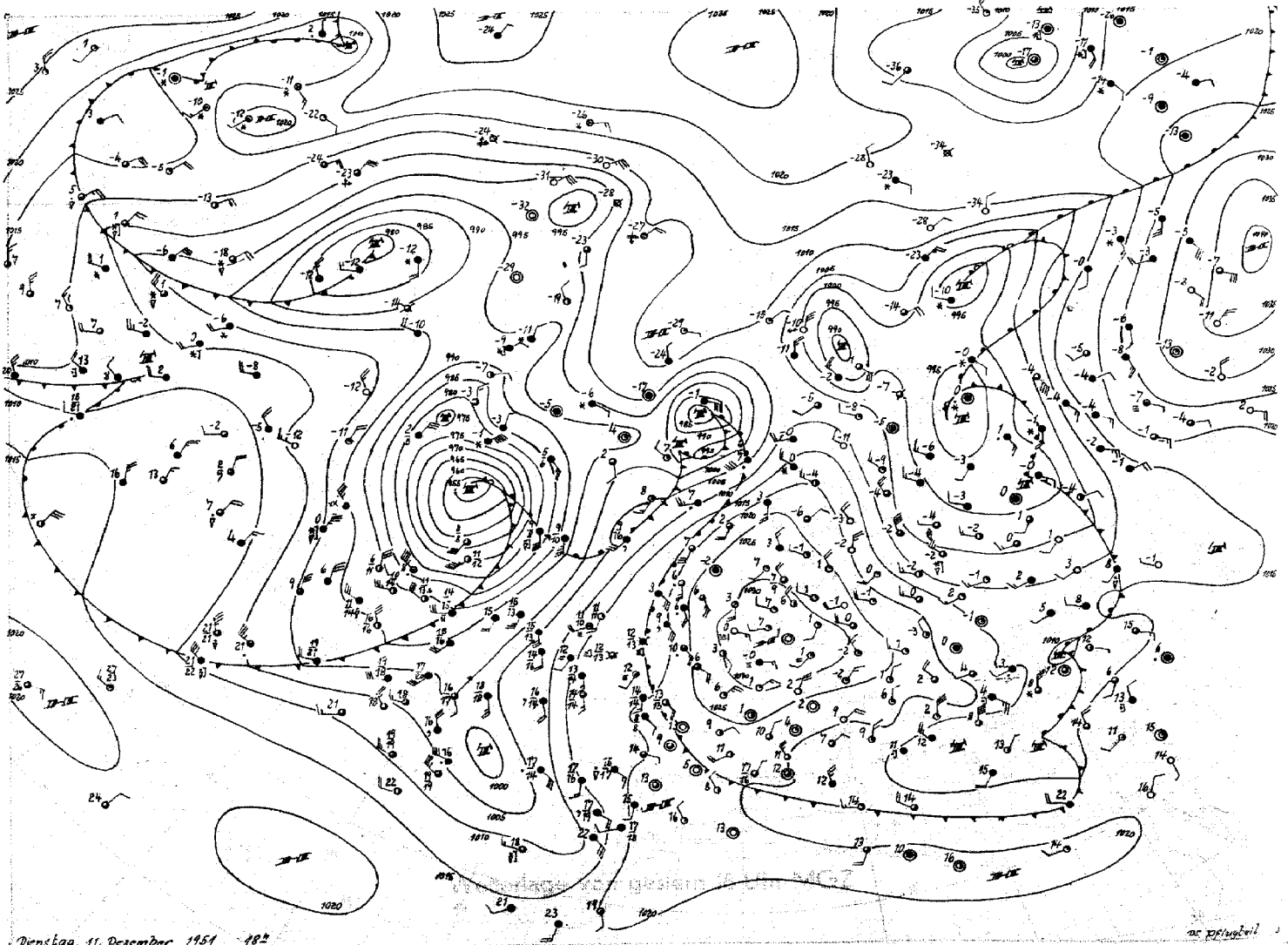
York	33589	o45oo	73624	96848	181o5
Hildesheim	33555	o49oo	13418	98o11	187o6
Ostpreussen	3o64o	125oo	82o3o	96o22	o98o5
Osnabrück	3o647	245oo	81837	96o32	82o++
Wartburg	3o666	232oo	83o44	94728	854o1
W Kaisen	33643	o71o1	43134	98277	123oo
Esso Baltic	3o447	157oo	624o9	974o4	13113
F Busse	3o598	o19oo	82918	969o8	218o3
B.Grundmann	337o2	17ooo	73127	97268	978oo
Frithjof	33517	o19o6	o3513	97o2o	28oo5
Kiel	3o625	173o7	81644	95636	968++
Oldenburg	33519	o26o7	736o5	97o32	277o8
Fladengrund	337o8	2o9o7	63424	97268	968oo
Humboldt	33713	333o7	713o9	97268	923o2
v Hoff	3o6o6	o74o7	81718	97o22	165o3
Koblenz	33574	o17o7	418o7	98o11	259o8
Skolpenbank	3o667	247o7	82o18	98o27	842o6
Este	3o635	2161o	72913	98o32	928o6
Karlsruhe	3o6o3	o4411	81818	98o22	225o7
Böckler	33564	o6o11	63518	98o31	265o5
Kiel	3o624	16511	81837	95616	958o8
Regensburg	33598	o4o12	634o9	98o22	249o5
Schubert	33713	34o11	51913	96221	929o1
Münster	33712	33511	81613	96868	95351
Grundmann	33688	13211	83121	97268	11351
v.Hoff	3o6o5	o5811	81921	97o22	18oo8
Frithjof	33511	o1512	232o9	96o2o	3ooo6
Busse	3o6o4	o6312	82224	96258	169o8
Glückauf	33712	34o13	52o13	97o27	945o1
Irmingard	3o48o	o7612	62o35	98o11	189o7
Rickmers	3o227	45715	434o2	98o31	19o25
München	335o3	oo617	216o9	97o2o	322o7
Westpreussen	33713	33917	71624	98o38	938o1
Este	3o638	22817	62913	966o8	964o6
Osnabrück	3o635	24517	72313	98o31	962++
Kiel	3o62o	14717	32oo9	98o31	o43o8
Frithjof	335o7	o1o18	416o9	97o2o	318o7
Busse	3o6o8	o8518	82437	95636	1o2o8
Koblenz	33561	o4718	322o2	98o11	298o7
Westsee	3o474	18318	82oo5	971o5	13812
Meerkatze	3o642	23121	71612	o8o31	97oo6
	14477	33724	oo451	12o46	
Oldenburg	33534	o5o23	629o3	98o22	323o8
v Hoff	3o591	o1823	82o13	98o22	26oo8
Nordenham	337o1	17o23	731o5	98258	o6252
York	33628	o5123	8273o	96616	149o7
Kiel	3o616	12723	82oo9	966o6	o72o9
Frithjof	335o4	oo923	o16o9	97o2o	326o6
Skolpenbank	3o667	24723	821o9	977o2	953o4
Reemt	3o635	12223	774o5	98o3o	o42o8
Westermann	33711	21923	3o124	987o1	o1oo1

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

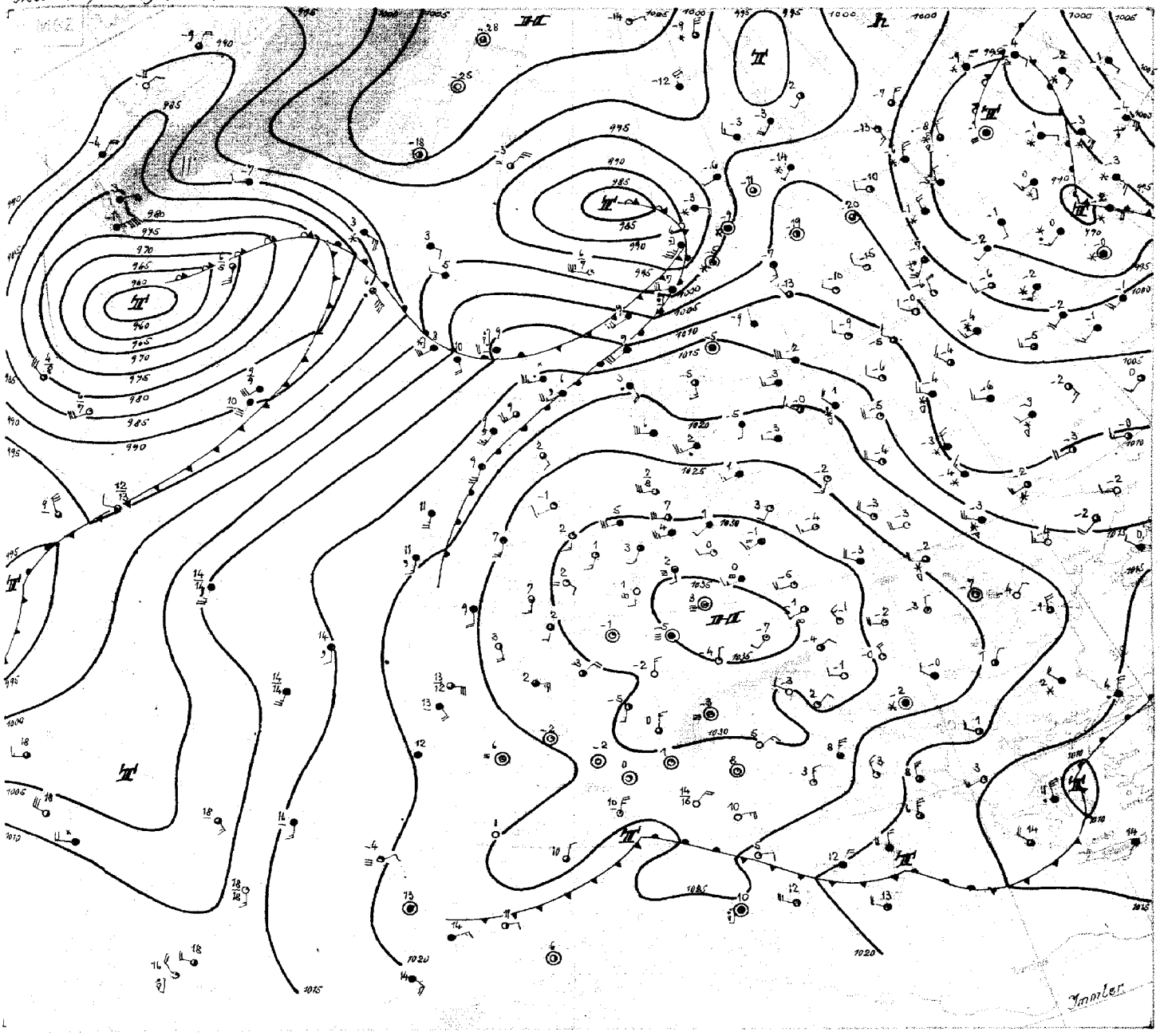






Dienstag, 11. Dezember 1951 18h

Mittwoch, 12. Dezember 1951



Mittwoch, den 12. Dezember 1951

Der Kern des gestern über Westeuropa gelegenen Hochdruckgebietes hat sich unter weiterer Verstärkung südostwärts nach Süddeutschland verlagert. Unser Gebiet gelangte dabei noch stärker unter seinen Einfluß. Die Kaltluftzufuhr aus Nordwesten ließ nach. Nur noch vereinzelt traten leichte Niederschläge auf, die teilweise als Schnee fielen. In der vergangenen Nacht kam es in Aufklarungsgebieten vielfach zu leichtem Frost.

Der gestern zum südlichen Nordmeer reichende Hochdruckkeil wurde durch das in Richtung Lofoten ziehende Tief rasch abgebaut. Damit drehte die Bodenströmung auch bei uns auf Südwest zurück, und mit ihr wird nun eine flache Schicht alternder Kaltluft herangetragen. Die nordwestdeutschen Aufstiegen zeigen jedoch, daß über dieser etwa 1500 m mächtigen Schicht bereits kräftige advektive Erwärmung eingesetzt hat mit Temperaturzunahme um 15 Grad in mittelhohen Schichten und gleichzeitiger Feuchtezunahme. Hier macht sich das Aufgleiten der durch das Tief bei den Lofoten an der Nordseite des europäischen Hochs herumgeführten Warmluft bemerkbar. Wenn auch anzunehmen ist, daß im nordwestdeutschen Raum auch weiterhin der Hochdruckeinfluß überwiegt, so muß doch damit gerechnet werden, daß das norddeutsche Küstengebiet im Bereich der Mischluft gebietsweise trübes Wetter bekommt.

Dem nach Finnland abziehenden Lofotentief folgt ein weiteres nach, das sich aus der südöstlich von Kap Farewell gelegenen Zyklone loslöst, während letztere als Resttief über der Dänemarkstraße verharren wird. Die atlantische Frontalzone sorgt zunächst für Fortdauer des Warmluftstromes über dem Ostatlantik, der das mitteleuropäische Hoch stützt, so daß dieses sich nur langsam verlagern wird.

Immler

Nr 146 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 12. DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	11.12.51 14h	11.12.51 20h	12.12.51 02h	12.12.51 11h
NN Druck Boden	1027.8 mb 1027	- mb -	1032.0 mb 1031	- mb -
0°Grenze Tropop.	700 m 11600	- m -	Boden m 11600	- m -
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 0600 3206	Boden 3206	Boden 0051 ++++	Boden 2310
1000	22.5 0551 ++++	++++	25.4 0403	++++
950	64 0154 3221	3117	67 0101	2624
900	107 5357 3222	3218	110 5254	2925
850	152 5761 3225	3218	155 5658	2226
800	199 6157 3328	3320	203 5463	3023
700	300 6672 3430	3632	307 6173	3127
600	416 6879 3455	3644	424 6576	3433
500	550 7685 3569	3551	560 7334	3337
400	708 8796 3683	3563	720 8493	3528
300	901 02++ 3694	3568	915 99++	0245
200	1159 12++ 3685	3566	1170 16++	3551
100	1600 06++	3554	1602 10++	3425
	727 6671		843 5759	
	661 6773		816 5456	
	423 8392		785 5464	
	226 16++		678 6377	
	150 04++ 0191		650 6376	
	130 05++ 3674		550 6779	
	110 05++		450 7989	
	080 04++		350 92++	
	060 03++		203 17++	
			150 09++	
			130 07++	
			090 11++	
			060 11++	
			050 10++	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	351 250		354 254	
700/1000 500/1000	278 528		281 535	

419 Iserlohn 258m

Zeit	11.12.51 14h	11.12.51 20h	12.12.51 02h	12.12.51 08h
NN Druck Boden	1030.3 mb 998	1033.8 mb 1001	1035.5 mb 1002	1035.9 mb 1003
0°Grenze Tropop.	800 m 10100	400 m 11500	500 m 10000	600 m 11200
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 0200 2903	Boden 5151 3103	Boden 5353 2603	Boden 5253 2602
1000	23.9 ++++ ++++	26.6 5151 3103	27.7 5353 2604	28.0 5253 2603
950	65 02++ 3408	68 0153 3109	69 0155 3010	69 0054 2704
900	109 53++ 3413	111 5359 3210	112 5358 3108	112 5459 2805
850	154 57++ 3416	156 5666 2313	157 5564 3112	157 5566 3006
800	201 58++ 3420	203 5870 3418	205 5776 3213	204 5366 3309
700	303 65++ 3530	307 5873 3629	309 58++ 3518	309 5873 3521
600	419 68++ 3650	425 5479 3540	426 65++ 3634	427 6679 3338
500	553 75++ 3670	560 7487 3550	562 7486 3644	563 7386 3242
400	712 86++ 3683	722 8697 3655	720 8797 3647	723 8696 3446
300	906 01++ 3691	915 01++ 3570	913 02++ 3552	917 01++ 3351
200	1161 10++ 3591	1172 16++ 3569	1169 10++ 3454	1172 15++ 3354
100	1600 09++	1605 10++ 3445	1603 09++ 3449	1607 08++ 3435
	962 03++	961 0252	960 0153	979 5254
	824 57++	864 5661	939 0057	962 0052
	708 65++	772 6073	884 5459	882 5662
	670 64++	750 5972 3525	763 56++	863 5463
	259 10++	690 5873	750 56++ 3515	830 5567
	240 11++	660 6076	650 61++ 3626	809 5367
	222 09++	618 6479	645 61++	778 5367
	190 10++	596 6479	259 09++	713 5872
	175 06++	226 11++	170 09++ 3451	666 5974
	163 08++	198 15++	135 07++	612 6678
		178 11++	110 09++ 3447	564 6681
		170 11++ 3400	060 09++ 3428	218 15++
		135 05++		143 07++
		080 10++ 3439		055 10++
Rel. Topographie				
300/500 500/700	353 250	355 255	352 253	353 264
700/1000 500/1000	279 529	280 535	281 534	281 535

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	11.12.51 14h	11.12.51 20h	12.12.51 02h	12.12.51 08h
NN Druck Boden	1024.4 mb 1023	1027.6 mb 1026	1029.2 mb 1027	1025.1 mb 1026
0°Grenze Tropop.	600 m 10500	500 m 11900	600 m 11600	700 m 11300
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 0402 3410	Boden 0200 3406	Boden 0101 3507	Boden 0401 2210
1000	19.6 0300 3324	22.9 0201 3418	23.2 0300 2914	20.1 0400 2721
950	61 5153 3324	63 5154 3421	65 5152 2917	62 0152 2721
900	104 5457 3327	106 5456 3324	108 5454 3012	105 5353 2826
850	149 5862 3328	151 5860 3328	152 5758 3124	150 5459 2926
800	195 6164 3235	198 5964 3429	200 5674 3222	198 5376 3026
700	297 6576 3443	301 6770 3536	303 6176 3327	303 5873 3229
600	413 6979 3556	417 6977 3549	420 6774 3339	421 6568 3344
500	545 7888 3675	551 7681 3563	555 7481 3447	556 7474 3344
400	703 8999 3696	710 8792 3563	714 8790 3358	715 8693 3539
300	894 04++ 3610 1	904 01++ 3574	907 02++ 3463	908 04++ 3665
200	1147 08++	1159 16++ 3578	1160 17++ 3467	1160 13++ 3553
100	(1590)	1588 09++ 3554	1591 10++ 3456	
	977 0252	004 0301	995 0351	1008 0501
	738 6573	770 6066	853 5757	882 5454
	728 6474	755 5967	750 5779 3224	863 5656
	497 7988	750 5967 3534	678 6373	824 5374
	480 7988	615 6976	671 6379	750 5479 3126
	443 8493	528 7378	570 6879	535 7070
	433 8495	190 17++	550 6978 3437	385 8897
	350 96++ 3610 4	150 11++ 3565	250 11++ 3460	250 12++ 3661
	232 16++	124 00++	180 16++	212 16++
	130 03++	110 08++ 3554	153 11++	150 08++ 3448
	110 04++	090 09++	150 11++ 3451	140 08++
		080 08++	145 08++	
		070 08++	090 11	
			075 11++	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	348 249	353 250	352 253	352 253
700/1000 500/1000	277 526	279 529	279 532	283 536

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	11.12.51 14h	11.12.51 20h	12.12.51 02h	12.12.51 08h
NN Druck Boden	1027.3 mb 1021	1030.1 mb 1024	1032.7 mb 1026	1033.0 mb 1027
0°Grenze Tropop.	700 m 10100	500 m 11200	600 m 11000	600 m 10800
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 0301 2504	Boden 0101 3006	Boden 5151 2905	Boden 0151 2706
1000	21.7 0352 2912	23.9 0202 3117	25.7 0251 3010	26.1 0200 2818
950	63 0158 3217	65 5151 3321	67 5154 3114	67 0051 2918
900	106 5361 3421	108 5354 3330	110 5454 3218	110 5454 3016
850	151 5668 3326	153 5757 3330	154 5860 3318	155 5759 3115
800	198 6071 3233	200 6060 3330	201 5868 3220	203 5571 3217
700	300 6878 3433	302 6274 3632	305 6172 3528	307 5970 3427
600	414 7181 3648	418 6882 0145	422 6781 3640	424 6672 3538
500	546 8091 0174	553 7584 3667	556 7482 3657	559 7478 3442
400	703 8898 3610 1	711 8796 3672	715 8894 3661	718 8791 3444
300	895 02++ 0111 4	904 02++ 3685	906 03++ 3562	911 03++ 3358
200	1151 06++ 3675	1157 14++ 3688	1159 14++ 3560	1163 14++ 3454
100	(1593)	1596 11++ 3558	1591 10++ 3446	1597 09++ 3542
	980 0355	756 6465	990 0351	971 0200
	669 7179	717 6473	842 5861	862 5757
	623 6979	214 17++	550 7181 3633	842 5760
	461 7384	190 12++	522 7281	812 5570
	431 7485	183 12++	243 13++	762 5574
	350 94++ 0110 8	170 11++ 3674	219 15++	623 6567
	231 10++	150 08++ 3560	212 14++	560 6981
	213 06++	130 09++ 3558	187 14++	550 6979 3439
	185 07++	115 07++	160 09++	450 8183 3443
	150 05++ 0152	098 11++	139 09++	231 15++
	116 05++		130 10++	130 07++ 3448
			086 10++	124 09++
				056 11++
Rel. Topographie				
300/500 500/700	348 247	352 251	350 252	352 253
700/1000 500/1000	278 525	278 528	279 531	280 533

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Detting	Zukenbrück	Meßer-Land	Detting	Aachen															
Zeit	11. 14h	11.14h	11. 14h	12.06h	12. 09h	12.08h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2206	2908	2705	2711	2004	1902															7800
300	2508	3210	3012	2718	2204	1906															8400
600	3208	3212	3218	2722	2712	2208															9000
900	3308	3422	3221	2825	2812	1906															9900
1200	3310	3522	3324	2834	2912	1806															10800
1500	3510	3424	3326			2106															12000
1800	0110	3332	2429			1902															13500
2100	0110	3436	3330			3404															15000
2400	3612	3436	3229			3408															
2700	3526	3440	3231			3314															
3000	3526	3540	3233			3314															
3600	3532		3324			3418															
4200						3324															
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 347a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 13. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	72813	97o28	27oo7	4247o	6o911	84599	84816	See 3
Husum	13	029 o2	71511	98o28	182o6	oo97o	6o714	84499		
Cuxhaven	2	131 o4	7241o	6oo28	3ooo4	5557+	6o711			
Norderney	13	113 o2	52216	35o22	3o3o4	556o1	6o713			See 3
Emden	6	203 o1	62117	151o2	314o2	655oo	6191o			
Jever	5	122 o1	7231o	4oo22	313o2	754++	619o7	87616		
Flensburg	23	032 o2	82512	98o26	168o5	4557+	6o813			
Schleswig	4	035 o1	62712	97o22	28oo5	oo97+	6o712			
Kiel	8	045 o2	723o8	5oo22	283o5	oo978	6o714			
Lübeck	13	156 o2	72612	4oo26	291o3	5585+	679o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	72614	8oo32	3o5o4	6567+	6o7o9	84483	8664o	
Lingen	21	305 oo	92o12	o3434	335o1	9+o++	649o4			
Bramsche	86	316 51	925o5	o2454	34ooo	9+o++	61ooo			
Bremen	4/4	224 51	62315	481o2	32oo2	oo951	619o5	85483		
Hannover-Langhg.	51	338 51	627o6	12o12	331o1	3645+	6oooo	83483	83o1o	
Lüneburg	28	244 o1	725o8	75o32	313o3	45652	649o7	8464o		
Dannenberg	50	253 o1	727o4	35o22	311o2	35558	679o4	83626		
Braunschweig	82	348 51	5221o	15o12	327o8	2554o	619o3	8262o		
Göttingen	151	444 51	82oo5	25o22	347o2	oo977	619o3	81483		
Bocholt	22	406 oo	418o1	o51o4	337o1	oo9o2	6o7o5			
Gütersloh	70	320 oo	921o4	o3454	343oo	9+o++	679o4			
Salzuflen	96	325 oo	92oo5	+8454	347oo	9+o++	61oo1			
Bückeburg	67	330 oo	82o12	c91o2	342o1	862++	649o2	88oo4		
Iserlohn	258	419 53	824o2	11o22	35ooo	oo9o7	649o6			
Essen-Mülheim	120	410 oo	618o6	1o1o2	344o1	oo9o8	679o5			
Aachen	202	501 53	3oooo	5oo2o	336o6	oo9o8	649o8			
Bonn	62	512 51	812o3	15o22	355oo	764++	616o7	87o13		
Alt-Astenberg*	780	427 55	622o9	81o2o	39o52	oo9o2	61oo1			
Braunlage*	607	452 52	727o5	4oo22	58651	754++	61oo3	87612		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o4	72328	97o1o	3ooo5	217oo	6+8o2	12333		
" " Elbe 1	o	005 ++								
" " P 8	o	004 o2	52723	97o22	286o8	3456+	6+912	12733		
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	82718	97o28	271o6	oo97+	6+911	12722		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	82922	97o22	247o7	855++	6o51o	797o7	88622		See 3
Husum	029 o2	72511	75o22	259o5	25456	6o6o9	791o6	84499	82617	
Cuxhaven	131 o2	82514	251o2	277o3	4571+	6o714	792o7			
Norderney	113 o1	62321	3oo22	279o3	oo9o6	6o916	7ooo5			See 3
Emden	203 51	62315	151o2	295o3	oo9o6	6o712	7ooo3			
Jever	122 51	72412	2oo32	288o1	555o6	61716	7ooo3	8563o		
Flensburg	032 o2	72516	97o22	247o5	756++	6o9o5	7o1o6			
Schleswig	035 o2	7271o	98o22	259o6	755++	6o5o6	791o6			
Kiel	045 o3	82512	2oo22	261o4	865++	616o9	7ooo5			
Lübeck	156 o1	72714	5oo22	271o3	755++	616o6	794o4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	82413	32o22	282o2	4567+	6o7o8	7ooo4	88483	8666o	
Lingen	305 51	372o3	o2444	31o51	oo9o2	637o7	7ooo1			
Bramsche	316 51	922o7	+2454	31451	9+o++	657o5	7ooo1			
Bremen	224 oo	52313	2o1o2	297oo	oo9o2	61713	7ooo2			
Hannover-Langhg.	338 51	725o6	1oo22	3o651	764++	65712	7ooo1	87o1o		
Lüneburg	244 51	825o5	4oo22	23oo1	4567+	6o5o7	7ooo3			
Dannenberg	253 oo	825o8	25o22	238o1	5567+	6o51o	7ooo3	8564o		
Braunschweig	348 51	825o8	1o1o2	3o7o1	oo97+	617o2	7ooo3			
Göttingen	444 53	5oooo	2oo21	32752	oo9o6	657o7	7ooo2			
Bocholt	406 53	918o5	+3454	31852	9+o++	634o1	7ooo1			
Gütersloh	320 52	216o3	o3444	31451	oo9o8	63712	7ooo1			
Salzuflen	325 52	ooooo	941o4	31851	oo9oo	63612	7oooo			
Bückeburg	330 52	42oo9	1oo32	317oo	oo9o2	6o81o	7ooo1			
Iserlohn	419 53	225o2	15o12	32651	oo9o1	669oo	7ooo2			Schnee 1cm
Essen-Mülheim	410 53	118o7	2oo22	312oo	oo9o1	639o4	7ooo3			
Aachen	501 56	o14o4	4oo2o	32651	oo9oo	614oo	7ooo6			
Bonn	512 52	116o6	12o1o	33oo1	oo9o1	6o7o5	7ooo2			
Alt-Astenberg*	427 61	222o9	62o22	36753	oo9o1	696o3	7oo52			Schnee 2o cm
Braunlage*	452 54	727o6	4oo22	56253	oo978	697o8	7oo51	82483		" 25 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o4	3232o	98o2o	28oo5	oo9o1	6+8o9	12332	3oo58		
" " Elbe 1	005 o3	82424	97o22	282o5	865++	6+81o	12521	3oo55		
" " P 8	004 o3	72726	97o22	258o7	+++++	6+717	12734	3oo52		
" " Fehmarnbelt	006 o4	82723	97o22	249o6	oo97+	6+713	12723	39153		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	72817	4oo22	242o7	oo94+	679o4	87499		See 2
Husum	13	029 o3	725o9	6oo12	254o6	oo93+	6o7o8	87499		
Cuxhaven	2	131 o2	72414	4oo22	271o2	oo9o2	61911			
Norderney	13	113 o2	52314	4oo22	276o3	oo9o8	6o7o4			
Emden	6	203 52	72513	3oo22	285o1	oo9o8	616o4			
Jever	5	122 52	225o8	2oo22	286oo	oo9o2	6o2o1			
Flensburg	23	032 o5	7252o	75o22	232o6	755++	679o6	87627		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o2	72515	25o21	25oo4	758++	6o7o3			
Lübeck	13	156 51	42512	5oo2o	258o2	556oo	6o711			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	42614	24o12	269o1	456oo	6o714	8463o		
Lingen	21	305 53	923o5	o1454	3o353	9+o++	611oo			
Bramsche	86	316 53	123o2	o4424	3o153	oo9o1	6o7o3			
Bremen	4/4	224 53	524o9	281o2	29o51	oo9o8	6o7o5			
Hannover-Langhg.	51	338 53	727o6	1oo22	29351	oo946	6o7o9			
Lüneburg	28	244 52	427o9	15o12	273o1	oo948	67916			
Dannenberg	50	253 52	527o5	3oo12	267o1	oo97o	6o711			
Braunschweig	82	348 57	825o8	75o32	29351	oo9o7	64912			
Göttingen	151	444 55	416o2	4oo12	31452	oo9o8	6o7o8			
Bocholt	22	406 55	2oooo	o2424	29954	oo9o2	6o7o7			
Gütersloh	70	320 54	612o4	11o34	3o553	oo9o2	6o7o7	86287		
Salzuflen	96	325 53	418o2	96o11	3o951	oo9o2	649o5			
Bückeburg	67	330 53	62oo8	14o22	3o451	oo9o8	649o4	86299		
Iserlohn	258	419 58	423o1	2oo21	31453	oo9o2	6o7o4			
Essen-Mülheim	120	410 58	117o8	75o1o	3o351	oo9o1	6o7o8			
Aachen	202	501 66	1oooo	82o2o	299o1	oo9o1	64613			
Bonn	62	512 53	416o3	1o1oo	31552	oo9o2	6o7o7			
Alt-Astenberg*	780	427 66	327o5	98o12	35953	oo9o2	6o7o1			
Braunlage*	607	452 58	629o2	75o12	54o55	oo948	61914	81483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o4	12419	98o2o	275o6	oo9o2	6+3o3	12442		
" " Elbe 1	o	005 o3	8252o	97o22	274o5	9+o++	6+4o2	125++		
" " P 8	o	004 o3	72717	97o22	259o7	+++++	6+4o7	12734		
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	82724	97o32	23oo7	856++	6+711	12723		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	82918	3oo22	23oo7	854++	6o7o4	7ooo7	88613		See 2
Husum	029 o5	725o9	5oo12	236o6	754++	6o6o5	7ooo5	87617		
Cuxhaven	131 o2	82512	151o2	256o3	862++	6o7o5	7ooo2	88oo5		
Norderney	113 o2	42414	25o22	2o4o2	oo9o8	617o4	7ooo2			
Emden	203 51	52413	2oo32	275oo	oo942	633oo	7oo51			
Jever	122 52	62511	15o22	27151	oo9o2	636o2	7oo51			
Flensburg	032 o6	82714	5oo32	227o7	554++	6o5oo	7ooo5	88612		
Schleswig	035 o5	82815	98o22	237o7	854++	6o5o3	7ooo4			
Kiel	045 o4	8251o	3oo32	236o6	856++	617o3	7ooo3			
Lübeck	156 o1	82714	2oo22	239o2	864++	6o6o5	7ooo1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	8261o	16o22	255o1	oo9o7	616o5	7ooo1			
Lingen	305 55	423o2	o2424	28855	oo9o2	637o3	7oo55			
Bramsche	316 56	423o6	o4444	28855	oo9o2	654o1	7oo56			
Bremen	224 54	725o7	2o1o2	27352	oo9o6	643oo	7oo52			
Hannover-Langhg.	338 54	727o4	15o22	28352	oo95+	651o7	7oo53			
Lüneburg	244 52	727o7	2oo12	26oo1	3557+	6o6o5	7o8oo	83634		
Dannenberg	253 52	727o5	3oo22	25oo1	5567+	6o7o7	7oo51	8564o		
Braunschweig	348 54	625o6	4oo22	28351	oo948	635o3	7oo52			
Göttingen	444 56	52oo4	4oo3o	3o554	oo9o6	651oo	7oo54			
Bocholt	406 57	12oo3	o81o4	28856	oo9o1	636o5	7oo56			
Gütersloh	320 57	711o2	14o32	29456	oo9o2	634oo	7oo57	87287		
Salzuflen	325 54	418o1	96o3o	29654	oo9o2	634o1	7oo54			
Bückeburg	330 56	72oo6	24o22	29252	oo938	634o2	7oo52	85481		
Iserlohn	419 58	429o1	2oo22	3o656	oo9o2	665o3	7oo56			
Essen-Mülheim	410 58	116o5	81o1o	29151	oo9o2	635o7	7oo52			
Aachen	501 59	1oooo	81o3o	28851	oo9o1	63713	7oo53			
Bonn	512 55	415o6	12o3o	29953	oo9o2	63611	7oo54			
Alt-Astenberg*	427 64	223o2	99o2o	34751	oo9o2	695o3	7oo53			sss 2ocm
Braunlage*	452 59	727o4	75o3o	53354	oo946	694o6	7oo56	81483		sss 25cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o5	o2514	98o2o	27oo6	oo9oo	6+6oo	12531	3oo57		
" " Elbe 1	005 o6	12518	98o1o	261o7	155++	6+6o2	175++	3oo51		
" " P 8	004 o6	22718	97o11	247o8	+++++	6+7o3	12733	3oo51		
" " Fehmarnbelt	006 o6	82623	97o32	218o7	865++	6+6oo	12622	3ooo1		

12. Dezember 1951

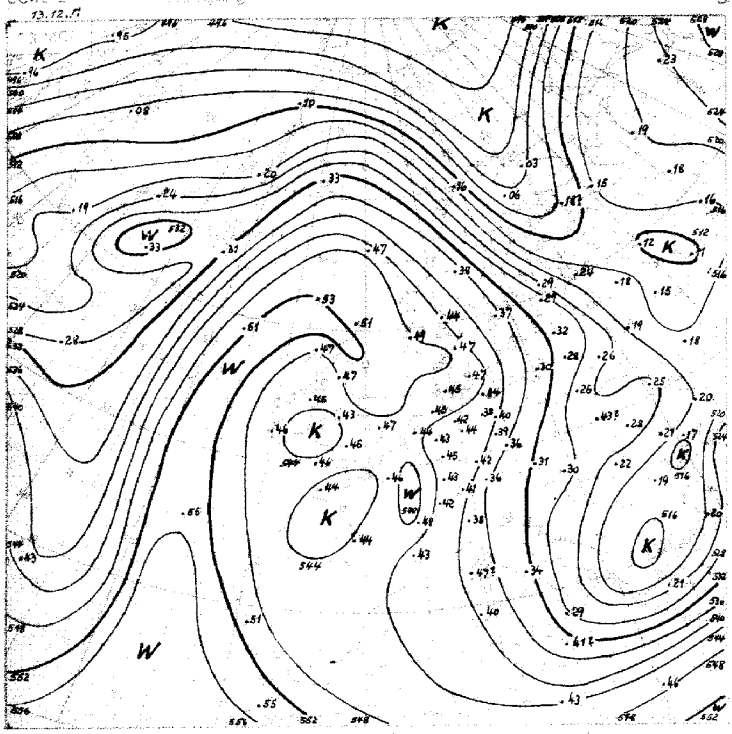
Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

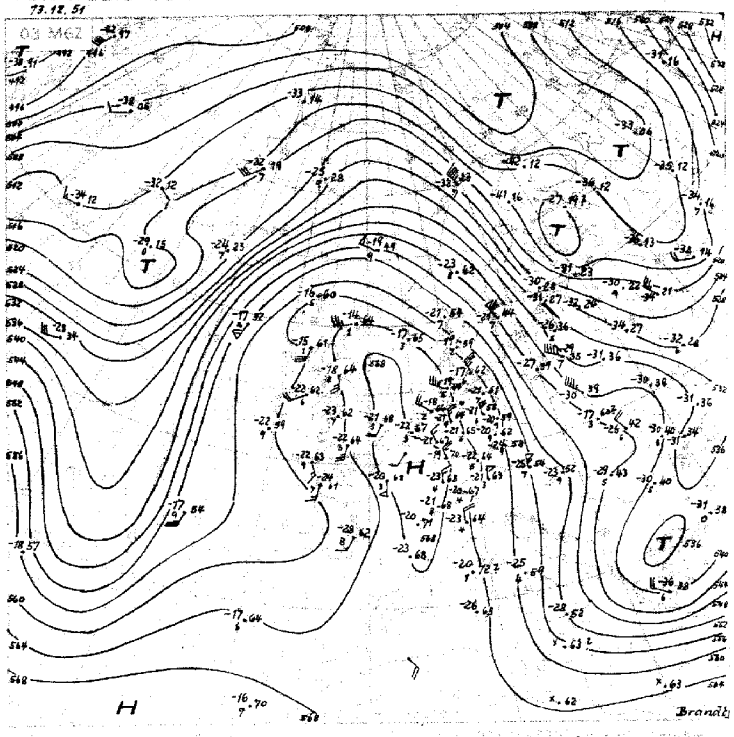
Regensburg	43619	o4ooo	8223o	98o22	162++	
Osnabrück	4o631	235oo	81421	97o32	951++	
Busse	4o611	o98oo	82418	96536	o89o8	4742+
Koblenz	43552	o59oo	722o5	97o22	3o7o7	
Everling	437o7	2o3oo	53113	98o32	o3852	
Ostpreußen	4o64o	135oo	824o5	98o21	o33o8	
Grundmann	43667	1o7oo	82218	97o22	oo5++	
Wartburg	4o666	249oo	8o9o2	97582	959o3	
Kunkel,H	43581	oo3o7	221o7	98o11	2o2o8	
Weser	4o6o8	o25o6	82518	966o6	1511o	
Skolpenbank	4o663	247o7	81124	976o6	882o3	
Busse	4o618	123o6	82224	96226	o38o8	3742+
York	43635	o55o7	82424	97o22	o86o9	
Kiel	4o612	2o3o7	81613	96o22	o791o	
v.Humboldt	43713	34oo7	723o5	98268	98oo2	
Meerkatze	4o633	211o9	81722	975o5	89oo8	86+++
				32412	oo3o8	11848
eemt	4o637	12o11	82118	96216	oo4o9	
arlsruhe	43574	o1711	824o9	95o22	238o8	
öckler	436o3	c4511	82618	972o2	169o5	
egensburg	43638	o6o11	82918	97o22	o71o9	
eser	4o61o	o2o11	82313	96o26	1521o	
ork	43638	o6311	83118	97218	o71o9	
iel	4o61o	o8311	82oo9	965o5	o991o	
rmingard	4o473	143o6	814o5	99515	13414	8++++
erlin	435o4	oo412	21311	98o2o	291o7	
eerkatze	4o632	19912	72o18	971o5	925o8	7557+
				23435	oo2o8	11848
ordstern	43569	o5717	82913	941o2	224++	
usse	4o626	16618	82118	95535	968o9	oo92+
iel	4o612	o6517	82oo9	95o22	1o3o9	
ünchen	43512	o1617	2o913	97o2o	311o5	
rmingard	4o462	17218	8163o	97o12	o3114	77+92
egensburg	43647	o6818	83224	97o22	o52++	
eerkatze	4o631	18118	82o14	97o36	953o9	86+++
				232o5	6o2o8	11948
rithjof	435o4	oo518	11313	97o2o	27oo7	
estpreußen	43713	3o917	514o2	98o31	o13o1	
snabrück	4o631	19517	81413	97o22	952++	
iards,M	4o464	o7418	61313	98o32	17814	
eerkatze	4o63o	17121	819o8	97615	967o9	86+++
				23214	oo1o8	12945
arburg	437oo	17o21	2o4o9	99o2o	o4251	
egensburg	43655	o7522	83218	976o2	o48++	
rithjof	435o4	oo523	o1318	97o2o	251o4	
kolpenbank	4o64o	23o23	816o9	97o22	913o8	
iel	4o612	o4723	82o13	95515	1211o	
esel	43512	o1623	119o9	98o11	269o5	
eemt	4o637	12o23	82213	965o5	999o9	
estermann	43713	33223	329o2	98o1o	o17o5	
ickmers,M	4o193	5o523	8o9o5	97251	19o25	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

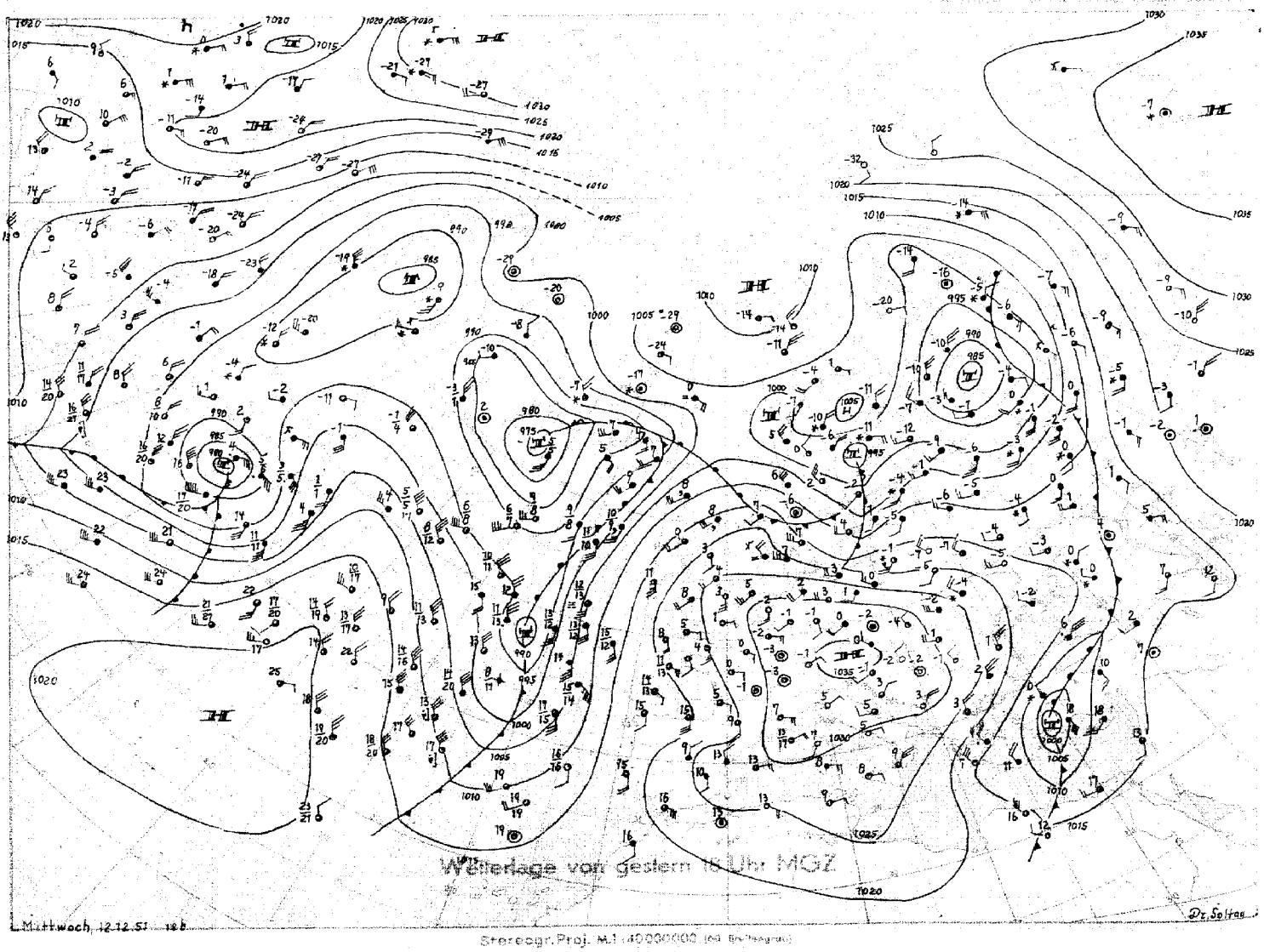
Höhenwetterlage von heute früh



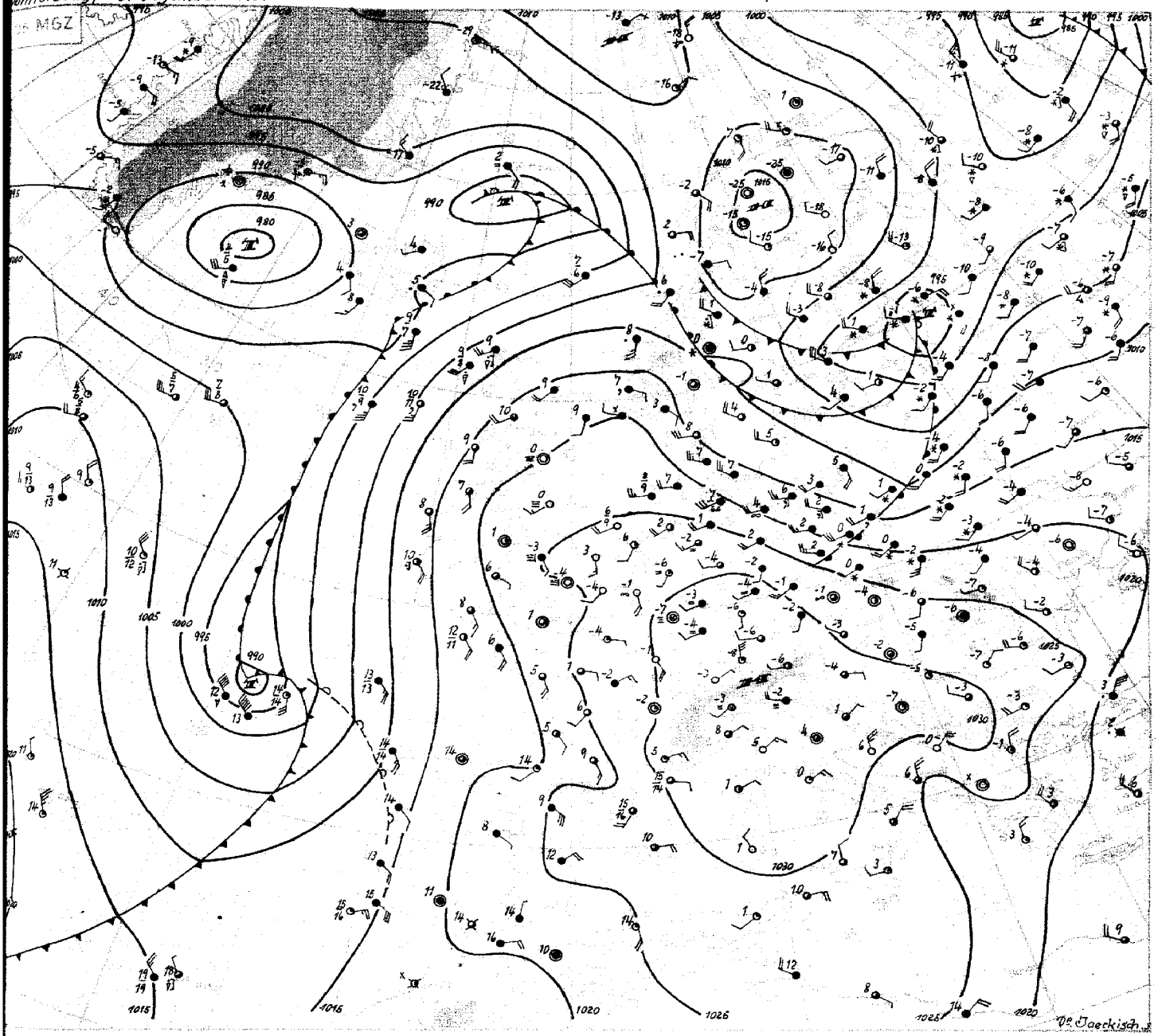


Relative Topographie
11.-20.12.

534



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Das umfangreiche Hoch über Europa hat sich unter geringer Abschwächung nur noch wenig südostwärts verlagert und weist seinen Kern heute früh im Zentralalpengebiet auf.

Im Bereich des in Richtung Faröer weisenden Hochkeils hat die troposphärische Erwärmung bei gleichbleibendem Bodendruck ihren Fortgang genommen, so daß sich der Höhenkeil gegen gestern weiter kräftigen konnte und es darin zur Ausbildung eines langgestreckten abgeschlossenen Hochkerns kam. So zeigen die nordwestdeutschen Aufstiege noch eine Erwärmung von durchschnittlich 5 Grad zwischen 1000 und 500 mb. Am Boden dagegen hat die Ausstrahlung bei geringer Bewölkung im Binnenland zu weiterem Temperaturrückgang geführt. Die Stationen in Westfalen hatten in der vergangenen Nacht Hüttenminima zwischen -5 und -7 Grad zu verzeichnen.

Angriffsmöglichkeiten gegen den hohen Druck sind zunächst weder an seiner Westflanke vom Atlantik her noch an seiner Ostflanke gegeben: Der gestern vom Westatlantik an der Südseite des inzwischen bedeutend aufgefüllten nordatlantischen Tiefs vordringende Kaltluftschwall hat sich in zwei Stoßrichtungen geteilt: nordostwärts nach Island und zum großen Teil südostwärts Richtung Portugal.

Donnerstag, 13. Dezember 1951

Letzterer Vorgang führte zur Entwicklung eines intensiven Teiltiefs bei dem Wetterschiff auf 45°Nord 16°West, wo im Seebereich südlich davon gemeldeter orkanartiger Nordweststurm bereits auf Verwirbelung hindeutet. An seiner Nordseite bildet sich eine Hochdruckbrücke zwischen dem vom Mittelatlantik ostschwenkendem Azorenhochkeil zum hohen Druck über dem Kontinent aus. Das aus der starken Frontalzone vor der nordamerikanischen Ostküste kommende Tief bei Neufundland zieht nordostwärts und kann mit seiner Vorderseitenwarmluft den hohen Druck über Westeuropa stabilisieren.

Das gestern vor den Lofoten gelegene Tief ist über Finnland südostwärts gezogen. Ein weiteres Tief folgt mit breitem Warmsektor auf etwas nordöstlicher anzunehmenden Bahn. Damit hält die Warmluftadvektion über Skandinavien nach Osten an, und der hohe Druck wird sich auch hier in der Höhe ausweiten. Erst wenn sich der Westteil des Höhenhochs auf die Dauer als stärker erweisen sollte, könnte ein Angriff auf die Ostflanke des Hochs etwa durch Kaltluft, die auf der Rückseite des inzwischen über das Nordmeer ostwärts ziehenden Neufundlandtiefs angezapft werden kann, erfolgversprechend werden.

Dr. Jaeckisch

DRUCK: GEBR. GÜRTER, HAMBURG

Nr 347 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 13. Dezember 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		12.12.51		14h	12.12.51		20h	13.12.51		02h	13 12.51		08h
NN Druck	Boden	1030.4	mb	1029		mb		1027.7	mb	1027		mb	
0°Grenze	Tropop.	900	m	11400		m		200	m	12000		m	
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	0200	2510	Boden		2517	Boden	5152	2512	Boden		2819
	1000	24.2	0251	++++			++++	21.8	5151	++++			2916
	950	656	0301	2727			2825	63	0352	3021			3014
	900	109	5152	2825			2924	107	0553	3113			3114
	850	154	5255	3022			3119	154	0352	3212			3114
	800	203	5160	3023			3219	202	0154	3218			3220
	700	308	5569	3127			3223	309	5465	3124			3227
	600	428	6375	3328			3227	429	6470	3322			3423
	500	565	7182	3334			3437	566	6883	3325			3521
	400	726	8496	3531			3436	729	8194	3420			0116
	300	921	99++	0237			3630	922	97++	0116			0423
	200	1187	17++	0238			3638	1184	17++	0539			0423
	100	1607	04++	3427			3430	1608	11++	3429			3522
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		985	0200					979	0302				
		866	5454					934	0354				
		835	0057					910	0554				
		650	5872	3230				874	0500				
		215	16++					563	6580				
		181	17++					550	6580	3320			
		160	10++					250	07++	0431			
		130	08++	3434				196	18++				
		090	04++	3426				180	18++				
		080	04++	3427				130	12++	3521			
		072	05++					110	11++	3425			
								083	10++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	356	256					361	258				
700/1000	500/1000	284	540					287	545				

419 Iserlohn 258m

Zeit		12.12.51		14h	12.12.51		20h	13.12.51		02h	13 12 51		08h
NN Druck	Boden	1033.4	mb	1001	1032.0	mb	999	1031.2	mb	998	1030.8	mb	997
0°Grenze	Tropop.	400	m	11400	400	m	10800	800	m	12100	2500	m	12300
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	0152	2102	Boden	5258	2203	Boden	5556	2402	Boden	5658	1802
	1000	26.4	0152	2103	25.0	++++	++++	24.2	++++	++++	24.8	++++	++++
	950	68	0061	2410	66	0358	2615	65	53++	2806	67	0453	1904
	900	111	5168	2709	110	0164	2814	108	01++	2208	111	0456	2206
	850	156	5376	2812	156	0165	2914	154	03++	3114	157	0457	3109
	800	205	0075	2916	204	0165	2915	203	02++	3120	206	0359	3312
	700	310	5673	3316	311	5471	3213	309	55++	3118	313	5467	3113
	600	479	6472	3521	430	6277	3421	428	62++	3315	433	6274	3117
	500	565	7481	3431	567	7286	3426	566	71++	3517	570	7183	3317
	400	724	8492	3623	727	8699	3522	726	84++	3422	731	8394	3619
	300	919	82++	0332	921	03++	2027	921	01++	0620	926	00++	0207
	200	1171	14++	0140	1176	07++	0136	1173	18++	0418	1180	17++	1017
	100	1603	09++	3337	1613	10++	3526	1599	11++	3420	1612	07++	3519
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		980	0054		960	0357		960	0357		975	0551	
		963	0154		888	5165		888	00++		920	0356	
		937	0163		863	0164		871	03++		889	0556	
		862	5376		839	0165		238	14++		868	0456	
		720	5477		815	0265		218	17++		838	0478	
		631	6270		471	7488		187	19++		813	0458	
		210	19++		250	11++	0329	177	14++		232	12++	
		186	14++		233	12++		150	12++	3520	207	16++	
		179	12++		221	07++		130	11++	3415	186	17++	
		170	13++	3536	150	07++	3527	110	11++	3422	150	08++	3520
		150	08++	3534	130	09++	3530	090	12++		130	07++	3321
		110	10++	3436	090	11++	3424				090	07++	3517
		090	11++	3336	080	11++	3420				090	06++	3512
		060	11++	3434									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	354	254		354	256		356	257		356	257	
700/1000	500/1000	288	538		286	542		284	541		288	545	

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		12.12.51		14h	12.12.51		20h	13.12.51		02h	13.12.51		08h
NN Druck	Boden	1025.4	mb	1024	1024.0	mb	1022	1023 0	mb	1021	1022.5	mb	1021
0°Grenze	Tropop.	900	m	10300	1900	m	11700	1700	m	11800	1700	m	12900
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	0602	2518	Boden	0603	2516	Boden	0705	2516	Boden	0797	2716
	1000	20.6	0404	2733	19.4	0503	2729	18.5	0604	2928	18.2	0606	3028
	950	62	0202	2736	61	0201	2930	60	0404	2929	60	0404	3029
	900	106	5252	2734	105	01++	3129	104	0502	3129	104	0600	3129
	850	151	5256	2936	151	02++	3227	151	0351	3129	151	0252	3131
	800	199	5160	3034	199	51++	3328	200	5253	3231	199	0157	3234
	700	305	5662	3233	305	56++	3233	306	5461	3233	306	5471	3228
	600	424	6568	3338	424	63++	3345	426	6168	3233	425	6180	3333
	500	560	7178	3248	561	71++	3450	564	6977	3333	563	6984	3640
	400	722	8389	3451	722	83++	3546	727	8289	3430	725	8292	3442
	300	918	99++	3651	920	99++	3645	925	98++	3434	921	98++	3437
	200	1176	17++	0160	1175	19++	0150	1180	18++	0246	1177	19++	0145
	100	1618	09++	3527	1603	12++	3528	1605	10++	3230	1598	08++	3428
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		870	5454		910	5252		972	0404		940	0303	
		825	5159		888	03++		912	0303		922	0604	
		785	5161		838	02++		905	0503		826	0053	
		574	6870		782	53++		873	0551		808	0156	
		528	6975		733	53++		794	5354		582	6181	
		518	6977		170	14++	3643	769	5157		182	19++	
		250	09++	0160	130	06++	3533	745	5161		165	21++	
		170	12++	3648	096	12++		518	6976		155	56++	
		135	07++		080	10++	3525	486	7078		117	58++	
		110	09++	3627				250	08++	0443	075	61++	
		090	09++	3433				220	15++		060	59++	
		060	14++	3736				189	17++		057	60++	
		054	10++					178	20++				
								070	12++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	358	256		359	256		361	258		358	258	
700/1000	500/1000	284	540		286	542		287	545		287	545	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		12.12.51		14h	12.12.51		20h	13.12.51		02h	13.12.51		08h
NN Druck	Boden	1032.0	mb	1026	1030.6	mb	1024	1028.4	mb	1022	1028.3	mb	1022
0°Grenze	Tropop.	400	m	10200	200,600	m	11000	2200	m	12000	2200	m	12100
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	0151	2506	Boden	5252	2606	Boden	5253	2708	Boden	5156	2806
	1000	25.4	5252	2614	24.0	0152	2718	22.1	0054	2712	22.1	0257	2916
	950	66	0153	2722	65	5152	2822	63	0158	2525	64	0356	3022
	900	110	5256	2823	108	5264	2922	107	0359	3123	107	0459	3120
	850	155	5465	2922	154	5174	3023	153	0361	3221	154	0201	3218
	800	203	5375	3026	202	0078	3224	202	0163	3223	202	0154	3218
	700	308	5676	3331	308	5566	3325	308	5568	3325	309	5367	3325
	600	427	6469	3433	428	6469	3334	427	6375	3430	429	6177	3325
	500	564	7382	3438	564	7181	3442	564	7183	3534	567	7178	3531
	400	724	8694	3638	725	8492	3545	726	8293	3629	728	8390	3530
	300	917	03++	0248	920	02++	3642	922	99++	0125	923	01++	0129
	200	1170	14++	0147	1171	19++	0144	1176	18++	0449	1176	19++	0430
	100	1602	09++	3435	1597	12++	3627	1600	10++	3322	1603	10++	3322
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		971	0154		894	5266		962	0257		988	0360	
		934	5154		833	0181		939	0159		968	0351	
		965	5563		779	0078		875	0459		923	0267	
		820	5273		547	6972		821	0163		829	0100	
		788	5376		494	7183		807	0163		777	0057	
		771	5275		220	19++		196	19++		769	0062	
		721	5678		190	19++		188	19++		740	5164	
		647	5874		166	10++		150	13++	0229	719	5263	
		610	6472		146	12++		142	11++		616	6172	
		250	13++	0355	127	09üü		110	11++	3424	577	6384	
		229	17++		092	12++		087	10++		211	18++	
		216	17++								187	20++	
		130	07++	3438							141	09++	
		082	10++								096	10++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	353	255		356	256		358	256		356	258	
700/1000	500/1000	283	538		284	540		286	542		287	545	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Göttingen	Quakenbrück	Göttingen	Aachen
Zeit	12.14h	12.14h	12.21h	13.08h	13.09h	13.09h
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	0000	3427	2008	2508	1602	1205
300	1102	3328	2308	2719	2406	1210
600	1804	3432	2713	2818	2912	1706
900	2406	3436	2820	3016	3216	2008
1200	2306	3536	2924	2811	3012	1906
1500	2208	3538	3025	2910	3016	2106
1800	2310	3538	3125	3212	3214	2302
2100	2608		3235	3212	3220	2404
2400	2908			3115		2406
2700	3306			3218		2508
3000	3510			3225		2710
3600	3218			3112		2710
4200	3418					
4800	3320					
5400	3224					
6000						
6600						
7200						

Messungen ab 7800m

ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
						7800
						8400
						9000
						9900
						10800
						12000
						13500
						15000

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 6 Nr 348a Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr Freitag den 14. Dezemb. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o6	32912	3oo2o	24oo8	oo9o1	61oo3			See 2
Husum	13	029o5	325o9	4oo21	246o7	oo942	6o2oo			
Cuxhaven	2	131o4	6751o	151o2	261o5	oo972	6o2o1			
Norderney	13	113o2	52413	17o2o	27oo5	oo938	64ooo			See 3
Emden	6	20353	32311	15o22	278o1	oo9o2	613o1			
Jever	5	122oo	5251o	15o2o	272o3	oo9o2	64ooo			
Flensburg	23	032o7	82911	25o22	23oo8	862++	644o3	88oo3		
Schleswig	4	035o5	62715	97o32	242o8	465o2	61oo2			
Kiel	8	045o4	82513	3oo22	24oo7	855++	6o2o1			
Lübeck	13	156o2	52413	151o2	242o4	563oo	671o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o1	52611	16o12	255o3	15747	619o5	8165o		
Lingen	21	30554	42oo2	o71o4	28851	oo942	61oo3			
Bramsche	86	31653	325o6	1o1o2	281o1	oo9o2	619o6			
Bremen	4	22453	525o8	24o52	275o3	oo9o2	679o3			
Hannover-Langhg.	51	33855	629o4	2oo22	278o3	oo9o8	679o5			
Lüneburg	28	24451	7251o	3oo22	261o4	oo9o8	649o4			
Dannenberg	50	25351	627o5	23o12	253o3	oo948	61oo3			
Braunschweig	82	34854	727o8	25o22	277o3	oo9o8	649o3			
Göttingen	151	44452	616o2	5oo22	297o1	oo9o8	6o7o9			
Bocholt	22	40653	218o2	15o2o	279o1	oo9o2	6o7o7			
Gütersloh	70	32054	3oooo	11o12	288o2	oo9o2	649o8	83187		
Salzuflen	96	32556	518o3	15o31	291o2	oo942	649o1	81499		
Bückeburg	67	33057	618o8	48o22	289o4	oo948	619o4	82483		
Iserlohn	258	41954	427o2	25o22	293oo	oo9o2	6o7o5			
Essen-Mülheim	120	41056	219o8	4oo12	283o3	oo9o2	619o3			
Aachen	202	50152	22oo2	25o12	28oo7	oo9o2	6o7o7			
Bonn	62	51253	313o7	2oo11	295o1	oo9o2	64913			
Alt-Astenberg*	780	42767	422o3	85o12	346o5	oo9o2	6o7o5			
Braunlage*	607	45259	728o6	99o32	531o2	oo946	6o7o6	81483		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001o5	12o13	98o2o	265o7	oo94o	6+2o3	12o31	
" - Elbe 1	o	005o5	72713	98o31	265o9	oo9o5	6+4o4	12721	
" " P 8	o	004o6	32718	98o1o	252o9	oo9o9	6+3o1	12723	
" " Fehmarnbelt	o	006o7	82524	96o22	222o8	864++	6+7o7	12523	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o4	1291o	97o11	243o6	oo9o2	6o2o2	7ooo8			See 2
029 o3	125o7	5oo1o	25oo4	oo9o1	6o1o7	7ooo7			
131 oo	125o9	2o1o1	263o2	oo9o2	6o3o6	7ooo4			
113 51	32312	3oo2o	266o2	oo9o8	6o7o1	7ooo5			
203 52	52211	2oo22	27451	oo9o6	631o2	7ooo2			
122 53	126o6	o81o2	27o51	oo9o1	632o2	7ooo4			
032 o4	725o8	4oo22	236o6	757++	6o3o4	7ooo8	8765o		
035 o3	325o5	7oo12	246o6	oo9o2	6o1o4	7ooo8			
045 o3	325o9	5oo22	249o4	oo9o1	611o7	7ooo8			
156 o3	2251o	35o12	245o4	254oo	6o4o4	7ooo6			
147 53	326o7	24o21	263o1	oo9o8	6+2o4	7ooo4			
305 53	518o3	o61oo	27852	oo9o8	632oo	7ooo1			
316 56	624o8	2oo32	28o52	oo9o7	652o2	7ooo2			
224 56	123o4	24o52	273o2	oo9o1	634o3	7ooo4			
338 55	627o2	1oo22	27951	oo948	652o7	7ooo3			
244 54	327o7	5oo21	267o2	oo9o8	6o1o5	7ooo4			
253 53	129o4	25o2o	159o2	oo941	6o4o6	7ooo4			
348 55	225o4	96o22	279o2	oo9o8	634o8	7ooo3			
444 54	316o2	15o12	29952	oo9o8	651o7	7ooo2			
406 53	o18o2	o61oo	29552	oo9oo	632o1	7ooo2			
320 54	5oooo	16111	28154	oo9o2	632o4	7ooo4	85287		
325 54	416o3	96o12	28651	oo9o2	634o3	7ooo4			
330 53	218o7	4oo12	284o1	oo9o2	632o4	7ooo6			
419 54	627o2	15o22	29252	oo9o2	663o5	7ooo3			sss 1cm
410 53	118o3	25o2o	282o1	oo9o1	631o1	7ooo4			
501 52	ooooo	o51oo	284o1	oo9oo	631o5	7ooo8			
512 52	o13o3	2oo2o	292o1	oo9oo	634oo	7ooo3			
427 o7	425o2	99o2o	243o3	oo9o2	694o3	7ooo6			sss 18cm
452 57	631o6	98o12	54o53	oo9o8	692o9	7ooo3			sss 24cm

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o6	22112	97o3o	255o6	oo94o	6+2oo	12131	3oo56
005 o4	12613	98o11	266o7	oo9o1	6+3oo	12721	3oo51
004 o2	22714	98o2o	252o7	+++++	6+3o2	12732	3oo52
006 o6	82818	97o22	232o7	864++	6+3o4	12821	3ooo1

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o3	o271o	5oo2o	241o5	oo9oo	6o8o3			See 1
Husum	13	029o2	o24o2	25o2o	25oo3	oo9oo	619o1			
Cuxhaven	2	131oo	o25o9	251oo	257o1	oo9oo	6o8o9			
Norderney	13	113oo	o221o	2oo21	258o2	oo9oo	6791o			See 2
Emden	6	20354	22o12	151o2	26552	oo9o2	6o7o6			
Jever	5	12254	225o2	o61oo	26652	oo9o2	619o7			
Flensburg	23	032o3	o2512	5oo22	239o4	oo9oo	679o1			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o1	o23o7	5oo2o	251o3	oo9oo	6o3oo			
Lübeck	13	15652	o24o7	6oo2o	255o1	oo9oo	6o2o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14754	o23o3	24o2o	26851	oo9oo	619oo			
Lingen	21	30555	o2oo5	o71oo	27354	oo9oo	679o5			
Bramsche	86	31656	o22o8	1o1oo	27553	oo9oo	619o4			
Bremen	4	22456	o23o2	121oo	27o55	oo9oo	6o7o7			
Hannover-Langhg.	51	33854	ooooo	15o1o	27954	oo9oo	619o1			
Lüneburg	28	24457	o22o5	5oo2o	26951	oo9oo	6o2o5			
Dannenberg	50	25354	o29o5	25o1o	263o2	oo9oo	64ooo			
Braunschweig	82	34856	o29o2	6oo1o	27952	oo9oo	619o1			
Göttingen	151	44456	o16o2	12o2o	29955	oo9oo	649o3			
Bocholt	22	40654	ooooo	941oo	27o54	oo9oo	649o8			
Gütersloh	70	32055	311o2	14o11	27954	oo9o1	6o7o7	83187		
Salzuflen	96	32555	218o2	95o2o	28353	oo9o2	649o9			
Bückeburg	67	33056	o1811	32o11	28152	oo9oo	679o5			
Iserlohn	258	41955	ooooo	15o2o	28854	oo9oo	6o8o7			
Essen-Mülheim	120	41053	o181o	3oo2o	278oo	oo9oo	6o7o4			
Aachen	202	50152	o16o3	81o2o	28o51	oo9oo	649o5			
Bonn	62	51253	o12o5	15o2o	29o51	oo9oo	679o4			
Alt-Astenberg*	780	42763	225o5	99o1o	339o2	oo9o2	619o4			
Braunlage*	607	45256	129o1	98o22	53353	oo9o1	616o4			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001o7	52o19	97o3o	243o8	5++++	6+8o8	12o31	
" - Elbe 1	o	005o3	o25o9	97o1o	269o5	oo9oo	6+3o4	12523	
" " P 8	o	004o2	o2414	98ooo	24oo6	oo9oo	6+91o	12422	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	82914	98o22	239o7	864++	6+1oo	12921	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020o3	72512	4oo22	236o6	755oo	6o8o2	7ooo4	8762o		See 1
029 51	818o7	2oo3o	247oo	855++	6o5o3	7oo51			
131 54	o18o7	o61oo	25553	oo9oo	637o2	7oo54			
113 51	322o7	o61oo	25ooo	363oo	636o2	7oooo			
203 54	o2o1o	o61oo	25553	oo9oo	634o5	7oo53			
122 54	o21o6	o51oo	25854	oo9oo	637o1	7oo54			
032 oo	52212	1oo31	237o1	554oo	6o6o2	7ooo1			
035 52	o25o9	96o2o	24751	oo9oo	639o3	7oo52			
045 53	o2412	3oo2o	24752	oo9oo	638o3	7oo52			
156 54	o25o9	25o2o	25652	oo9oo	632oo	7oo52			
147 56	o23o5	12o2o	26653	oo9oo	634o1	7oo54			
305 55	o2oo4	o444o	26354	oo9oo	636o5	7oo55			
316 55	o21o7	o61oo	27o54	oo9oo	657o1	7oo54			
224 57	o18o5	1o1oo	26755	oo9oo	632o1	7oo56			
338 56	1oooo	15o3o	27756	oo9o1	652oo	7oo57			
244 56	o2oo5	2oo2o	26753	oo9oo	632oo	7oo53			
253 55	o27o3	2oo2o	26352	oo9oo	633oo	7oo52			
348 56	3oooo	15o3o	28o54	oo9o6	632o2	7oo54			
444 57	8oooo	12o3o	3o156	865++	654o4	7oo58	88o27		
406 56	o18o1	941oo	26653	oo9oo	636o4	7oo55			
320 57	o11o3	14o2o	27756	oo9oo	634oo	7oo57			
325 55	o16o5	95o2o	28o54	oo9oo	639o1	7oo5+			
330 56	21714	24o3o	27753	oo9o1	63oo3	7oo53			
419 56	1oooo	1o1oo	28455	oo9o1	665o3	7oo56			
410 54	12oo6	25o3o	26953	oo94o	636o5	7oo53			
501 51	22oo4	75o3o	273o2	oo9o6	636o3	7oo51			
512 53	o12o3	15o2o	28o52	oo9oo	635o5	7oo52			
427 54	125o5	99o2o	33oo1	oo9o1	696o4	7oooo			sss= 18 cm
452 57	1oooo	98o2o	52854	oo941	696o5	7oo54			sss= 24 cm

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o7	5222o	96o12	226o7	4274o	6+9o5	12232	3oo54
005 oo	823o9	961o2	259o1	865++	6+3o1	123+1	3oo61
004 o3	82512	97o22	233o6	+++++	6+3o1	12532	3oo53
006 o2	82613	96o32	242o3	853++	6+3oo	12621	3oo56

Donnerstag, 13. Dez. 1951 **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Osnabrück	5o635	164oo	823o9	97o22	971++	
H.Kunkel	5o652	262oo	12o13	98o1o	888o6	
Ostpreußen	5o639	14ooo	822o5	96595	979o8	
H.Böckler	53627	o53oo	82313	972o5	1o8o5	
Grundmann	53634	o63oo	82513	96636	o88o9	
Busse	5o629	19ooo	822o9	95535	959o9	oo92+
Esso Baltic	5o492	o6ooo	31518	98o22	2o11o	
Weser	53591	o15o6	821o5	96o22	187o9	
Busse	5o632	2o8o6	822o9	95o22	922o8	oo92+
Frithjof	535o4	oo3o6	o1413	97o2o	232o8	
Meerkatze	5o626	143o6	8183o	98o32	966o9	865++
				322o1	oo3o9	12o+7
Irmingard	5o442	196o6	83254	96182	94112	87+++
Mannheim	53527	o38o7	318o5	97o21	276o7	
Skolpenbank	5o632	2o4o7	813o9	97o22	928o8	
Nordstern	53593	o43o7	829o5	94o22	198++	
v.Humboldt	53713	34oo7	3oooo	98o2o	o82o1	

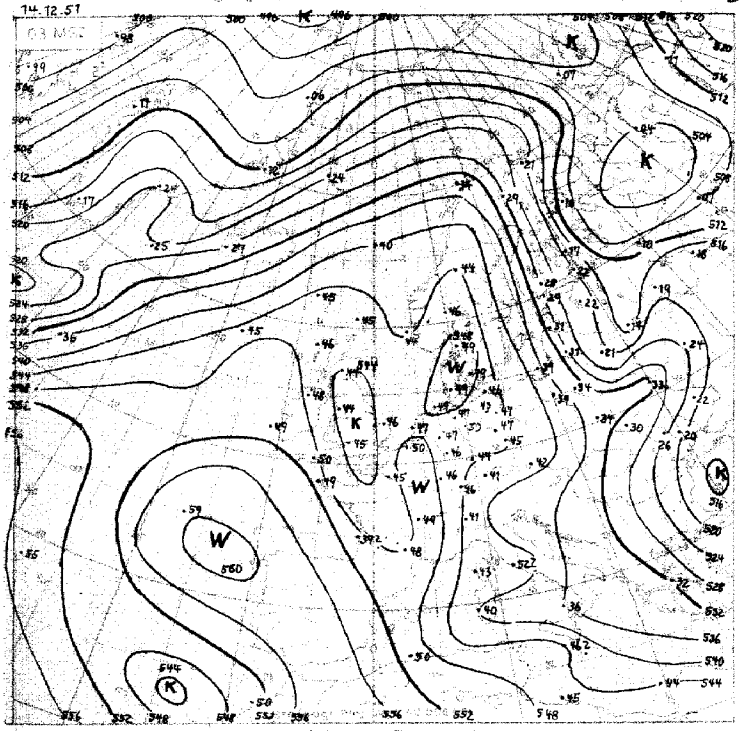
Mannheim	53522	o2811	21811	97o21	262o5	
Weser	53583	o2611	823o9	96o22	2o8o8	
Grundmann	53617	o4211	82oo9	95535	177o9	
Kiel	5o614	oo811	82513	98o32	1521o	
Fladengrund	53715	33711	527o9	98o31	o85o2	
Frithjof	535o2	oo512	11616	97o2o	232o9	
Irmingard	5o44o	2o212	73352	96181	o4914	
Kunkel	5o652	26212	81813	98o32	888o7	
Meerkatze	5o625	13512	8193o	98o12	988o9	764++
				23214	oo2o9	16951
Meerkatze	5o623	12115	72o3o	98o22	99oo9	764++
				232o2	oo2o9	17o51
Skolpenbank	5o634	16517	82o18	97o22	95oo8	
Nordstern	53611	o4117	831o7	945o5	196o8	
Kiel	53616	o1o17	82513	97o22	1521o	
Main	53587	o4717	831o5	97o22	2o8o8	
Westpreußen	53713	33o17	6273o	98o31	o59o1	

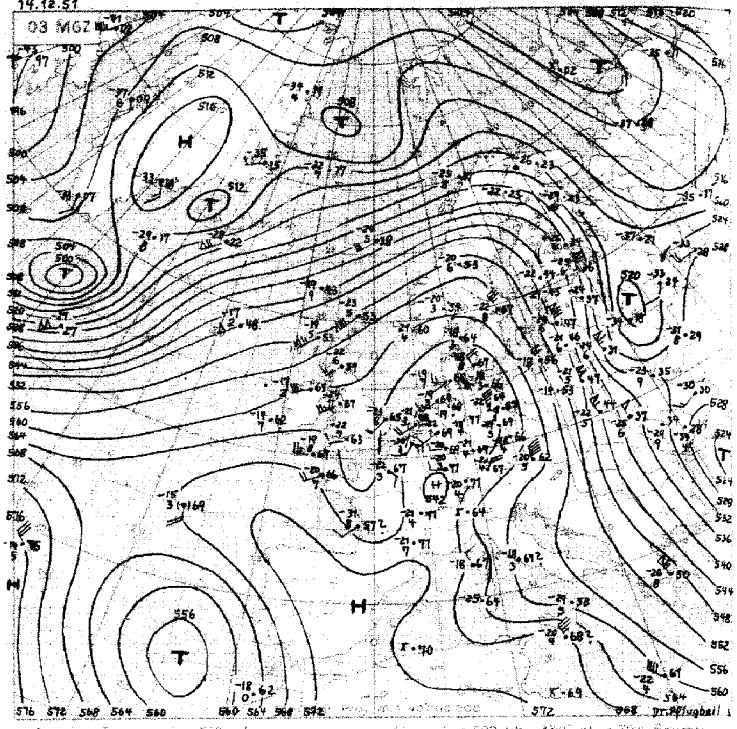
Osnabrück	5o638	14o17	82311	976o6	961++	
Kunkel	5o652	26217	316o5	9811o	878o7	
Frithjof	535o2	oo718	21511	97o2o	232o8	
Irmingard	5o454	21118	63336	98o11	13514	75+93
Monica Wiards	5o435	o9318	71313	98oo2	o9416	
Meerkatze	5o623	1o918	81928	966o6	985o9	854++
				238o5	oo1o9	17o4o
Freiburg	53538	o7121	22513	97ooo	269o9	
Meerkatze	5o622	1oo21	81935	976o6	963o9	854++
				23922	oo1o9	17o4o
Warburg	537oo	17o21	81418	97697	951oo	
Regensburg	53687	13723	82613	97522	922++	
Reemt	5o615	o7823	82o34	97o22	oo5o9	
Frithjof	535o2	oo723	216o9	97o2o	238o8	
Kiel	53613	o2523	82o18	95414	15oo9	
York	53693	15o23	82213	96656	925o8	
v.Humboldt	53714	26823	82oo9	98o32	94453	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

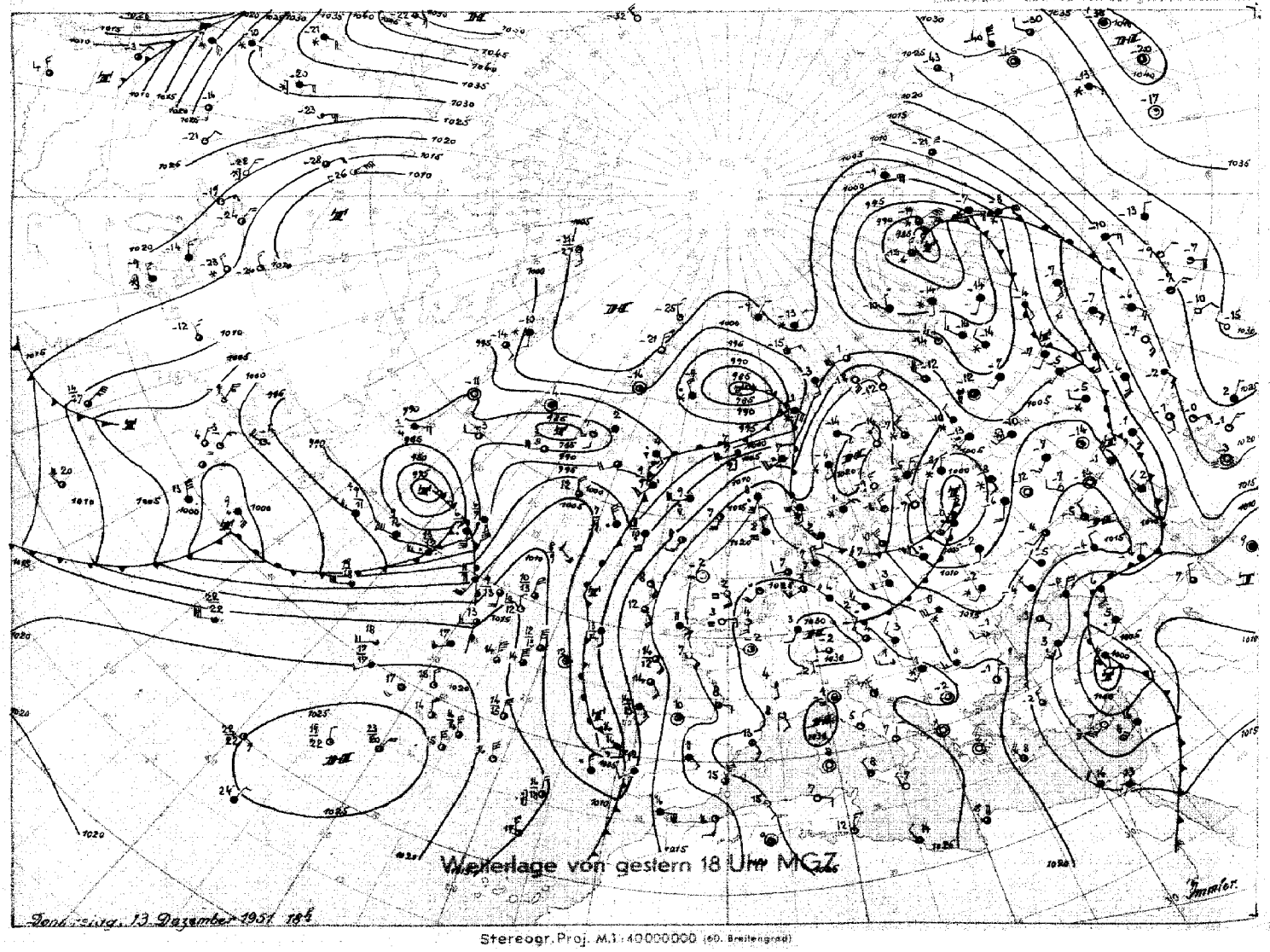




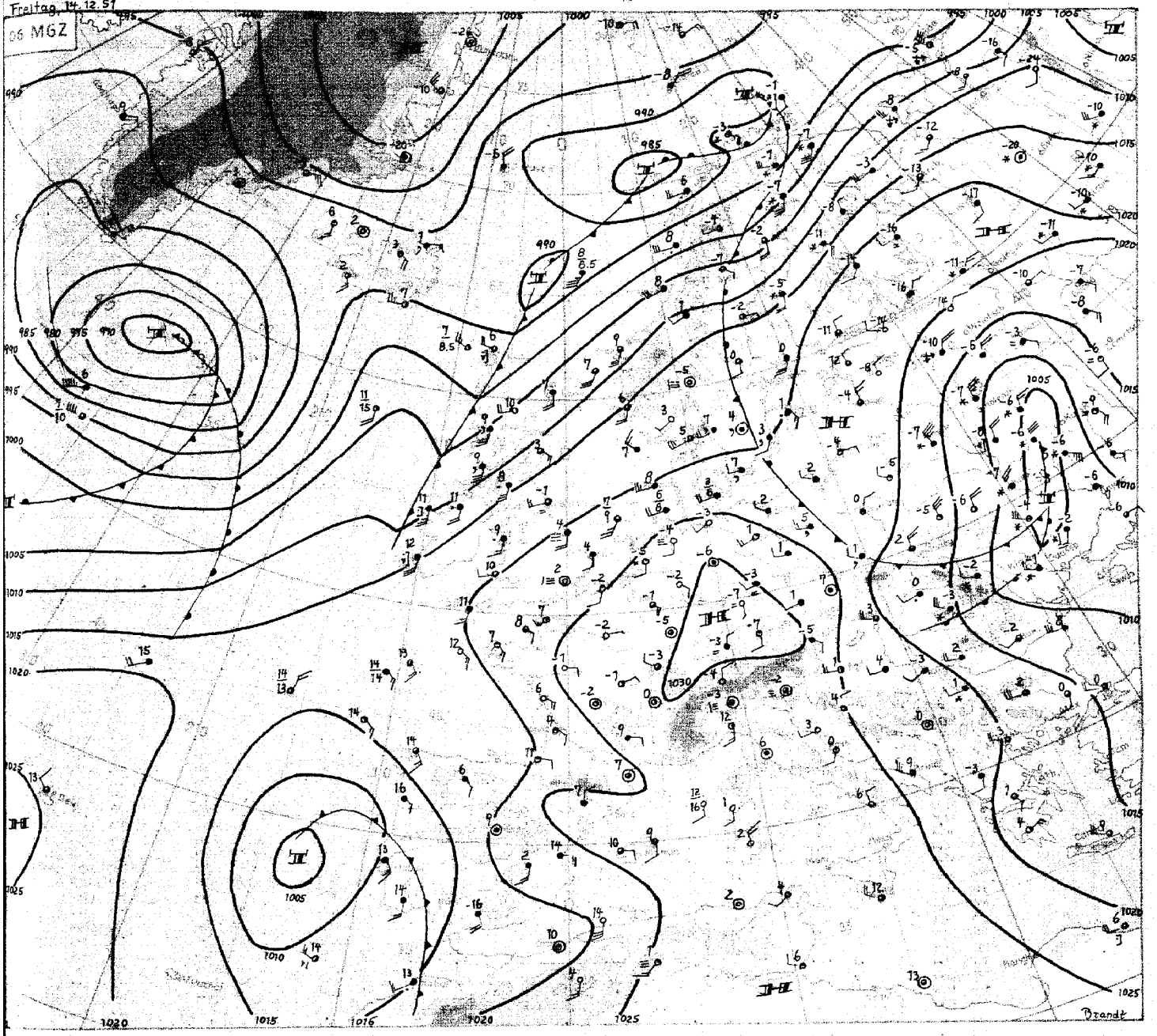
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11.-20.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 534 geopot. Dm

Absolute Topographie 500 mb

Δ = 0 in 500 mb = 3300 etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Freitag, 14. Dezember 1951.

NW-Deutschland verblieb unter dem Einfluß des mitteleuropäischen Hochs. Bei relativ hohen troposphärischen Mitteltemperaturen sanken die Temperaturen in der klaren Nacht am Boden mehrfach unter -10°C ab. Entsprechend mächtig ist die Inversion. So wurden in Iserlohn heute vormittag in 940 mb +12°C gemessen. Der Strahlungsnebel über Land dringt mit den südwestlichen Winden in die innere Deutsche Bucht vor. Er dürfte sich morgen früh erneut verbreitet bilden.

Die zyklonale Zirkulation auf der Nordseite der mitteleuropäischen Antizyklone belebte sich sowohl durch das ostwärts gewanderte Tief am Nordkap, als auch durch dessen in die nördliche Nordsee schwenkende Kaltfront. Der Druck fiel hier in den letzten 24 Stunden um mehr als 10 mb. Das gestern über Nordskandinavien gelegene kalte Hoch ist unter Verstärkung südostwärts gewandert. Es trägt zur Verschärfung der Westströmung auf seiner Nordseite bei, wodurch die über Skandinavien angelangte Warmluft rasch südostwärts vorankommt. Mit ihr verlagert sich auch der Höhenhochdruckkeil, so daß sich über Skandinavien und dem Nordmeer eine zonale Drift einstellt. Diese Umstellung wird gestützt durch eine gleichsinnige auf dem Ostatlantik.

Mit dem Kaltluftvorstoß ist auch das Tief aus der westlichen Biskaya südostwärts gewandert. Auf der Südostflanke des in Richtung Island wandernden Sturmtiefs stieg der Druck stark an, so daß sich eine ausgeprägte Hochdruckbrücke vom Azorenhoch nach Mitteleuropa bilden konnte, der von Westen her Warmluft zugeführt wird. Damit füllte sich der Höhentrog auf, und da mit der weiteren Verwirbelung des Sturmtiefs auf dem Nordatlantik Kaltluft ostwärts geführt wird, dehnt sich die atlantische Frontalzone unter Verschärfung nach Skandinavien aus. Dadurch wird für Mitteleuropa eine Beendigung der Frostlage von Nordwesten her wahrscheinlich, deren Zeitpunkt sich jedoch heute schwer angeben läßt, da die atlantische Kaltfront durch neue, sich kräftig entwickelnde Störungen wieder rückläufig wird. Die in Richtung des Golfstroms verlaufende Frontalzone verschärft sich von Westen her noch, wo aus dem kanadischen Kältezentrum Kaltluft auf den Atlantik vorstößt. Dieses Kältezentrum hat jetzt im Gegensatz zu den vergangenen Wochen die Rolle des Kältepols, bisher über der Karasee und Grönland, übernommen.

B r a n d t.

DRUCK: GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr 48 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 14. DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		13.12.51 14h			13.12.51 20h			14.12.51 02h			14.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1026,8 mb		1026	mb			1026,1 mb		1025	mb		
0°Grenze	Tropop.	2800 m		11900	m			2800 m		12600	m		
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0453	2509	Boden		2506	Boden	5355	2306	Boden		1804
1000		21,5	0653	++++			2515	20,5	0054	++++			++++
950		63	0657	2815			2411	62	0851	2515			2618
900		108	0653	2912			2510	107	0954	2612			2618
850		154	0454	2911			2710	154	0757	2813			2617
800		202	0257	3014			2912	204	0462	2816			2619
700		310	5363	3116			2911	311	5268	2712			2521
600		430	5871	3217			2713	431	5976	2615			2421
500		569	6879	3405			2810	569	6985	2515			2327
400		732	8091	3608			2306	731	8296	2216			2229
300		929	97++	0212			2006	928	97++	2019			2037
200		1187	16++	0110			0304	1186	15++	1917			2230
100		1615	07++	3424			3421	1618	07++	3318			3424
Markante Punkte		990	0653					970	0800				
		926	0753					750	0264	2714			
		750	0159	3016				209	14++				
		736	0159					179	17++				
		671	5566					139	07++				
		228	11++					080	09++				
		182	18++					073	09++				
		150	11++	3518									
		130	08++	3421									
		110	07++	3420									
		080	04++	3424									
		067	04++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	360		260				359		259			
700/1000	500/1000	288		548				290		549			

419 Iserlohn 258m

Zeit		13.12.51 14h			13.12.51 20h			14.12.51 02h			14.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1028,3 mb		996	1029,3 mb		996	1028,6 mb		995	1029,1 mb		996
0°Grenze	Tropop.	2600 m		+++	2700 m		12000	2700 m		12000	400 m		11900
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0251	1802	Boden	5254	2502	Boden	5456	2202	Boden	5456	2402
1000		22,5	++++	++++	23,0	++++	2103	22,2	++++	++++	22,8	++++	++++
950		64	0657	2406	64	0453	2404	64	0254	2305	64	1008	2408
900		108	0771	2707	108	0657	2505	108	0864	2510	109	0951	2409
850		155	0574	2808	155	0659	2805	155	0771	2709	156	0757	2108
800		204	0376	2811	204	0363	2808	204	0473	2808	206	0561	2207
700		311	5381	3010	311	5369	3009	311	5280	3011	313	5259	2507
600		431	6287	3315	432	5975	3312	432	6186	2711	434	6090	2415
500		568	7296	3411	570	7086	2906	569	7296	2412	572	7189	2414
400		728	8403	0206	732	8296	0000	738	8407	2213	732	8401	2127
300		924	99++	0405	930	96++	1804	926	97++	1921	927	02++	1937
200		1178	17++	0910	1188	17++	1507	1183	12++	1819	1182	09++	2413
100				3222	1618	09++	3526	1614	08++	3318	1621	06++	3410
Markante Punkte		925	0768		942	0553		926	0653		945	1209	
		906	0672		891	0758		892	0869		888	0954	
		878	0772		818	0461		579	6288		250	09++	2039
		420	8202		480	7186		494	7303		230	12++	
		262	07++		325	93++		468	7403		190	08++	
		182	21++		195	18++		270	05++		180	10++	
					159	13++		194	13++		150	07++	3311
					150	13++		150	11++	3317	110	06++	3510
					110	09++		070	08++	3320			
					090	08++							
					080	09++							
					045	09++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	356		257	360		259	357		258	355		258
700/1000	500/1000	289		546	288		547	289		547	291		549

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		13.12.51 14h			13.12.51 20h			14.12.51 02h			14.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1022,7 mb		1021	1024,0 mb		1022	1023,9 mb		1022	1023,7 mb		1022
0°Grenze	Tropop.	2500 m		11200	2300 m		12500	2800 m		11800	400 m		12200
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0847	2511	Boden	0604	2508	Boden	0403	2510	Boden	0101	2008
1000		18,4	0706	3022	19,5	0601	2917	19,3	0504	2715	17,6	0201	2512
950		60	0503	3027	61	0404	3023	61	0662	2718	59	0657	2613
900		104	0401	3132	105	0401	3025	106	0772	2717	103	0876	2715
850		151	0351	3233	151	0456	3026	152	0772	2818	150	0681	2717
800		200	0361	3231	200	0259	3225	202	0478	2917	200	0482	2818
700		307	5367	3231	307	5364	3225	309	5278	3018	307	5383	2723
600		428	5875	3123	427	6074	3125	430	5984	3017	427	6093	2622
500		567	6984	3420	565	7079	2921	568	6996	2716	565	7000	2421
400		728	8296	3424	727	8396	3312	729	8399	2412	726	8499	2324
300		925	98++	0318	923	98++	2806	925	99++	2215	922	99++	2229
200		1183	16++	0315	1180	17++	0404	1178	18++	2014	1178	14++	2325
100		1612	07++	3418	1602	11++	3324	1604	09++	3328	1608	07++	3225
Markante Punkte		960	0404		1010	0503		980	0655		010	0101	
		942	0603		977	0606		928	0677		975	0000	
		847	0352		938	0404		865	0792		947	0866	
		827	0458		920	0503		750	0277	2919	758	0184	
		640	5772		860	0353		550	6591	2919	726	5281	
		615	5774		565	6276		450	7798	2714	711	5286	
		222	12++		406	8396		215	17++		466	7598	
		217	12++		396	8396		197	19++		457	7598	
		184	19++		260	06++		188	16++		450	7699	2323
		150	12++	3524	250	06++	0000	170	17++	3212	250	08++	2132
		117	06++		214	15++		140	10++		220	13++	
		110	07++	3521	175	21++		130	11++	3219	183	17++	
		090	07++		150	16++	3616	120	09++		150	11++	2814
					070	09++		075	09++		060	07++	3422
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		260	358		259	356		259	358		258
700/1000	500/1000	288		548	287		546	290		549	289		547

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		13.12.51 14h			13.12.51 20h			14.12.51 02h			14.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1027,3 mb		1021	1027,9 mb		1021	1027,7 mb		1021	1027,7 mb		1021
0°Grenze	Tropop.	2500 m		12600	2700 m		12000	2600 m		11600	300 m		11100
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0354	2706	Boden	5254	2102	Boden	5556	0000	Boden	5455	2002
1000		22,0	0454	2812	21,8	0256	2506	21,5	51++		21,6	0054	2310
950		64	0458	3018	63	0467	2808	63	03++		63	0057	2712
900		108	0657	3115	108	0656	2910	107	06++		106	0257	2910
850		154	0456	3214	154	0557	2911	154	06++		152	01++	3010
800		204	0258	3218	204	0257	2913	203	03++		201	03++	3011
700		310	5362	3424	311	5365		310	53++		308	53++	3014
600		430	5869	3427	431	6075		431	60++		428	61++	2815
500		569	6981	3624	569	7078		568	69++		565	72++	2513
400		731	8293	0124	730	8389		729	83++		725	84++	2313
300		928	98++	0126	926	99++		925	98++		919	01++	2121
200		1185	16++		1181	19++		1180	16++		1173	16++	2122
100		1612	08++					1607	10++		1603	09++	3521
Markante Punkte		984	0555		976	0563		878	07++		013	5154	
		812	0357		912	0666		675	55++		969	0154	
		636	5869		890	0500		634	57++		834	01++	
		594	5869		876	0657		527	68++		629	58++	
		206	16++		776	0258		228	12++		250	09++	2125
		174	18++		736	5163		206	16++		224	14++	
		150	11++		673	5667		170	16++		193	17++	
		130	09++		622	5872		126	10++		162	12++	
		110	10++		571	6175		094	10++		150	11++	3315
		087	04++		386	8491					124	07++	
					193	20++					097	09++	
					170	16++					090	08++	3422
					168	16++					087	07++	
											078	08++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		259	357		258	357		258	354		258
700/1000	500/1000	288		547	289		547	289		547	286		544

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Aachen	Göttingen	Göttingen	Quakenbrück	Göttingen														
Zeit	3. 14h	13.14h	13.14h	13.21h	14. 03h	14. 08h	14.09h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2510	0000	0000	1802	1602	2006	1802														7800
300	2510	0000	2204	2108	2104	2510	2314														8400
600	2608	3010	2409	2410	2414	2612	2316														9000
900	2708	3010	2512	2506	2612	2611	2216														9900
1200	2708	3214	2612	2706	2810	2610	2112														10800
1500	2610	3312	2508	2806	2812	2712	1816														12000
1800	2716	3314	2706	3008	2914	2815	1918														13500
2100	3016	3316	2707	3210	2912	2714	2020														15000
2400	3016	3316	2510	3312	2916	2512	2114														
2700	3016	3320	2710			2512	2114														
3000	3013	3326	2808			2515	2014														
3600	3016	3336	2808			2619	2020														
4200	3219	3326	2408			2516	2120														
4800	3119	3424	2604			2512	2216														
5400	3216		0000			2516	2122														
6000	3114					2318															
6600																					
7200																					

Seite 1

LIBRARY JAN 31 1952 WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 349 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 15. Dez. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	82314	3oo22	223o6	864++	68911	88o15		See 2
Husum	13	029 o1	918o3	o1474	236o1	9+o++	67914			
Cuxhaven	2	131 52	o2oo6	o61o4	246oo	oo9oo	64914			
Norderney	13	113 o1	o2113	1oo2o	24oo3	oo9oo	67912			See 2
Emden	6	203 51	o2o16	12o2o	249o1	oo9oo	6o711			
Jever	5	122 52	o18o4	13o24	252o2	oo9oo	6o8o8			
Flensburg	23	032 o1	82o13	o6o72	224o2	863++	6o713	88oo7		
Schleswig	4	035 51	9231o	o3474	238oo	9+o++	6791o			
Kiel	8	045 53	923o7	o2454	242o2	9+o++	67911			
Lübeck	13	156 52	925o9	o247o	24851	9+o++	616o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	724o5	o81oo	253oo	564++	679o9	87o12	85o1o	
Lingen	21	305 52	22oo5	o51oo	257oo	oo9o1	64911			
Bramsche	86	316 52	42oo9	15o3o	257oo	oo9o2	64916			
Bremen •	4	224 52	o21o4	121oo	257oo	oo9oo	6391o			
Hannover-Langhg.	51	338 52	ooooo	o81oo	263o2	oo9oo	67914			
Lüneburg	28	244 52	o21o2	1o1oo	257o2	oo9oo	679o9			
Dannenberg	50	253 52	o23o3	15o2o	256o1	oo9oo	6491o			
Braunschweig	82	348 53	o25o4	17o2o	278o1	oo9oo	649o4			
Göttingen	151	444 53	475o6	1o227	25452	455oo	649o7	8462o		
Bocholt	22	406 51	118o5	1oo1o	257o2	oo941	64911			
Gütersloh	70	320 54	314o3	24o3o	267o2	oo9o2	65914	83187		
Salzuflen	96	325 53	214o3	25o3o	271oo	oo9o5	67913			
Bückeburg	67	330 54	11816	24o2o	27oo1	oo94o	67914			
Iserlohn	258	419 53	627o3	15o2o	27651	oo9o4	6o712			
Essen-Mülheim	120	410 oo	12o1o	25o11	263o4	oo9o8	649o8			
Aachen	202	501 oo	32oo9	35o32	266o7	oo9o2	649o5			
Bonn	62	512 51	5o9o5	15o22	282o1	oo9o6	649o7			
Alt-Astenberg*	780	427 54	223o7	32o2o	327o4	oo9o2	679o9			
Braunlage*	607	452 55	123o4	81o1o	522o3	oo941	679o9			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o7	82318	96o22	216o7	875++	6+912	12332	
" " Elbe 1	o	005 1o	o231o	o9424	249o4	o+9++	6+91o	12321	
" " P 8	o	004 o4	82517	96o21	225o5	864++	6+9o8	12522	
" " Fehmarnbelt	o	006 oo	72618	96o31	234o2	763++	6+813	12621	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	82514	o9512	2o4o7	862++	619o7	797o7	88oo6		See 2
Husum	029 oo	o2oo7	1oo2o	222o1	oo9oo	6o9o4	7ooo2			
Cuxhaven	131 51	o2oo9	o61oo	235o1	oo9oo	6o6o2	7ooo2			
Norderney	113 o1	82o1o	1o5oo	23oo2	862++	61oo1	797o3	88oo4		
Emden	203 51	22112	o81oo	239oo	oo9o2	631o4	7ooo2			
Jever	122 51	o2oo6	o71oo	239oo	oo9oo	63oo1	7ooo2			
Flensburg	032 o1	82o12	o7o24	2o9o2	863++	6o9o9	797o5	88oo7		
Schleswig	035 52	o23o4	1o1o4	22451	oo9oo	637o5	797o1			
Kiel	045 52	o2oo9	15o24	23ooo	oo9oo	637o2	7oooo			
Lübeck	156 53	o22o7	3oo24	23951	oo9oo	636o3	7oooo			
Hamburg-Fuhlsb.	147 52	o23o7	12o2o	24251	oo9oo	636o3	7ooo2			
Lingen	305 52	o2oo5	o51oo	24851	oo9oo	632o3	7ooo1			
Bramsche	316 52	o22o4	1oo2o	25151	oo9oo	655o1	7ooo2			
Bremen	224 54	o18o7	121oo	24352	oo9oo	637o3	7ooo2			
Hannover-Langhg.	338 53	2oooo	1oo2o	25652	oo9o1	6o7o1	7ooo2			
Lüneburg	244 53	o2oo2	o91oo	25252	oo9oo	634oo	7ooo3			
Dannenberg	253 53	12oo7	15o2o	25352	oo9o2	632o1	7ooo2			
Braunschweig	348 54	o22o4	13o2o	25952	oo9oo	639o1	7ooo7			
Göttingen	444 53	9oooo	o2472	28153	9+o++	651o3	79751			
Bocholt	406 53	o18o2	o446o	25151	oo9oo	631o3	7ooo7			
Gütersloh	320 52	212o4	11o11	257oo	oo9o7	634o2	7ooo3	82187		
Salzuflen	325 53	115o2	95o1o	26o52	oo9o1	637o4	7ooo1			
Bückeburg	330 52	41812	32o31	25751	oo9o2	6o7o5	7ooo2	84199		
Iserlohn	419 oo	423o2	3oo22	264o2	oo9o2	625o1	7ooo4			
Essen-Mülheim	410 51	22o11	25o11	253o2	oo9o2	633oo	7ooo4			
Aachen	501 oo	o2oo5	15o2o	259o3	oo9oo	638o1	7ooo8			
Bonn	512 oo	316o5	95o2o	27oo1	oo9o2	632oo	7ooo2			
Alt-Astenberg*	427 51	621o9	97o2o	319o1	oo942	695o1	7ooo5			sss=18cm
Braunlage*	452 53	329o4	98o3o	519oo	oo9o8	693o3	7ooo4			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o7	82o2o	96o22	21oo8	+++++	6+6o2	12o32	3oo54
" " Elbe 1	005 o2	82513	97o31	234o4	866++	6+3oo	12521	3oo55
" " P 8	004 o4	82318	952o5	2o8o6	+++++	6+4oo	12322	39754
" " Fehmarnbelt	006 o2	72512	96o32	224o3	oo9o7	6+8o7	12521	3oo56

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	92418	+9475	189o7	9+o++	6o711			See 3
Husum	13	029 o3	91918	oo454	2o6o3	9+o++	6o718			
Cuxhaven	2	131 o1	921o8	o1474	217o1	9+o++	6o71o			
Norderney	13	113 o3	92115	o1455	215o3	9+o++	6o7o9			
Emden	6	203 o1	92o15	o1515	225o2	9+o++	6471o			
Jever	5	122 o1	92oo9	o1515	227o2	9+o++	646o7			
Flensburg	23	032 o3	92o14	o2474	192o3	9+o++	6o812			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 oo	82o12	o5512	214o1	862++	679o7	88oo4		
Lübeck	13	156 53	82o1o	2oo3o	22151	862++	6191o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	721o9	o81oo	22951	762oo	6o7o8	87oo5		
Lingen	21	305 52	o2oo2	o444o	24o51	oo9oo	646o7			
Bramsche	86	316 52	o22o5	1oo2o	24651	oo9oo	6o7o8			
Bremen	4	224 53	o18o5	121oo	23153	oo9oo	6o7o9			
Hannover-Langhg.	51	338 55	2oooo	2oo3o	24654	oo9o4	6o712			
Lüneburg	28	244 53	718o2	o71o2	24o52	oo9o6	6o7o9			
Dannenberg	50	253 53	12oo3	11o3o	24353	oo9o5	6o7o6			
Braunschweig	82	348 53	123o8	95o3o	25351	oo94o	615o4			
Göttingen	151	444 57	ooooo	o51o4	27857	oo9oo	6o7o4			
Bocholt	22	406 52	o18o7	o81o4	24451	oo9oo	6o7o4			
Gütersloh	70	320 52	o14o6	14o2o	25352	oo9oo	619o4			
Salzuflen	96	325 52	ooooo	95o2o	25952	oo9oo	619o1			
Bückeburg	67	330 52	o1811	32o2o	25451	oo9oo	6+7o5			
Iserlohn	258	419 52	o25o5	2oo2o	26oo1	oo9oo	6o7o4			
Essen-Mülheim	120	410 51	o2o13	25o2o	253o1	oo9oo	6o2o1			
Aachen	202	501 o1	o2o1o	81o2o	257o4	oo9oo	6o8o1			
Bonn	62	512 5[illegible]	ooooo	95o2o	27351	oo9oo	6o2o1			
Alt-Astenberg*	780	427 52	o25o7	85o2o	31951	oo9oo	6o7o1			
Braunlage*	607	452 53	o27o1	97o2o	51352	oo9oo	6o8o6			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o8	7232o	97o12	191o8	7o87+	6+8o9	12331	
" " Elbe 1	o	005 o4	82o13	92474	22oo4	9++++	6+8o9	12o++	
" " P 8	o	004 o7	92321	o3454	191o7	+++++	6+61o	12323	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	82513	96o32	211o4	864++	6+8o7	12521	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	8242o	15o24	152o7	862++	61722	791o6	28oo4		See 3
Husum	029 o3	92oo9	oo454	178o3	9+o++	61616	797o3			
Cuxhaven	131 o1	92o13	o1454	197o1	9+o++	61511	791o1			
Norderney	113 o3	92o17	+5454	187o3	9+o++	61717	797o2			
Emden	203 o1	92o16	o2455	196o1	9+o++	61672	797o1			
Jever	122 o1	92o1o	o1455	196o2	9+o++	61718	794oo			
Flensburg	032 o4	92o13	o1554	159o4	9+o++	6o722	797o2			
Schleswig	035 o2	92214	o2454	179o3	9+o++	61725	79151			
Kiel	045 o1	9241o	o3454	183o2	9+o++	61723	79151			
Lübeck	156 o1	2181o	o3465	196o1	261++	63718	79752	88oo3		
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	7231o	o71o4	2o4o1	763++	63717	7oo52	87oo7		
Lingen	305 o1	11812	o3424	221o1	oo94o	63912	7oo52			
Bramsche	316 oo	725o9	o61oo	231o1	752++	6561o	7oo51			
Bremen	224 1o	922o8	o145o	212o1	9+o++	63717	7oo54	89+o1		
Hannover-Langhg.	338 53	1oooo	15o2o	22952	o 9o1	65711	7oo55			
Lüneburg	244 52	818o2	o71o2	21951	862++	63913	7oo53	88oo5		
Dannenberg	253 53	42oo3	12o3o	21652	oo95o	63714	7oo54			
Braunschweig	348 52	12oo7	95o3o	23751	oo9o1	636o7	7oo54			
Göttingen	444 56	518o5	o5o34	26654	565++	657o6	7oo57	85o2o		
Bocholt	406 52	o18o9	95o2o	23151	oo9oo	637o8	7oo52			
Gütersloh	320 52	812o2	14o3o	24451	864++	635o5	7oo52	88o13		
Salzuflen	325 51	1oooo	96o3o	243oo	oo9o1	637o7	7oo52			
Bückeburg	330 52	11817	24o2o	236o1	oo9o2	638o9	7oo52			
Iserlohn	419 oo	o23o5	1oo2o	25oo3	oo9oo	657o5	7oo52			
Essen-Mülheim	410 51	o2o16	5oo2o	243o2	oo9oo	637o4	7ooo1			
Aachen	501 o1	o211o	81o1o	253o5	oo9oo	637o3	7ooo3			
Bonn	512 53	o14o5	94o2o	26451	oo9oo	638o7	7oo52			
Alt-Astenberg*	427 51	127o8	8oo3o	313o1	oo941	697o4	7oo51	81499		sss=18cm
Braunlage*	452 51	127o5	97o3o	497o3	oo94o	696o4	7oo52	81483		sss=23cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o8	82223	96o22	165o8	+++++	6+715	12233	3oo53
" " Elbe 1	005 o3	82318	93474	194o4	+++++	6+8o8	123++	3oo54
" " P 8	004 o7	72326	96o22	161o7	+++++	6+719	12323	3oo52
" " Fehmarnbelt	006 o4	92317	94o24	18oo5	9+o++	6+819	12321	39754

Freitag, 14. Dez. 1951

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Osnabrück	6o638	14ooo	82313	967o6	942++
Böckler	63665	1oooo	82518	972o5	o17o5
Strassburg	63713	315oo	62124	97o31	99352
Wartburg	6o698	26ooo	799o5	98o26	891o5
Grundmann	63594	o46oo	818o5	97o29	188o8
Busse	6o653	26ooo	82713	96898	891o5
Irmingart	6o448	222oo	12913	99o1o	18914
Frithjof	63502	oo7o6	221o9	97o2o	23511
Meerkatze	6o626	o96o6	22821	99o18	978o7
	284o6	23125	o53o	12449	
Nordstern	63635	o97o7	72121	96o22	o46o1
Humboldt	63714	288o7	836o5	98o32	+++o1
Fladengrund	63715	337o7	818o5	98268	9o251
Tübingen	6355o	oo3o7	826o9	97o22	212o9
Mannheim	639o4	oo4o7	228o5	97o2o	25oo9
Skolpenbank	6o635	16oo7	42618	98o21	957o7
Haltenbank	63579	o55o7	851o9	97o31	182o7

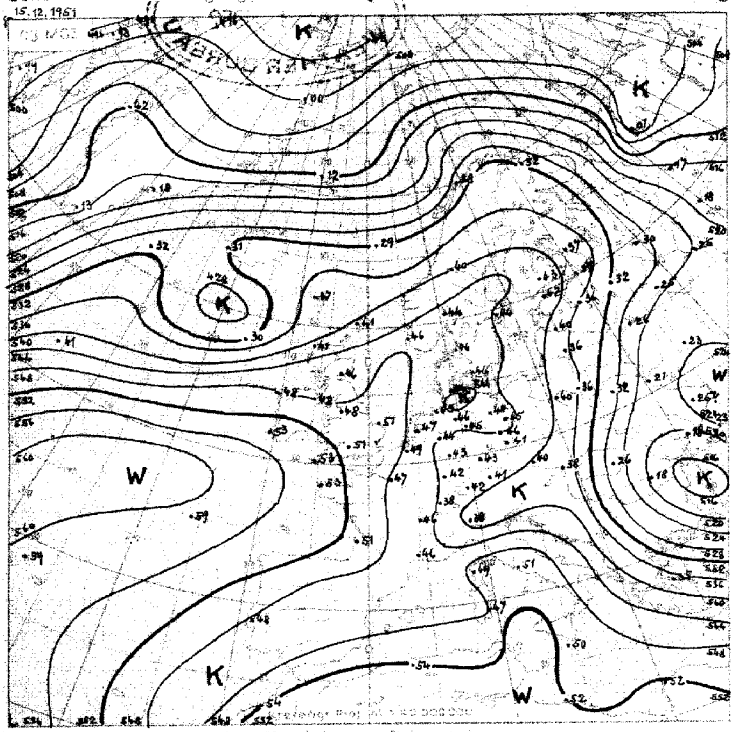
Witten	6361o	o46o9	81734	97o32	o991o
Irmingart	6o443	24oo6	82412	99o32	19215
Hübel	6o446	111o6	316o9	98o1o	18o14
Wolfsburg	6o48o	o67o6	o16o9	97o1o	19912
Kiel	63611	o28o7	72o24	96o11	o87o7
Kunkel	6o652	262o8	12oo9	98o1o	9o2o6
Meerkatze	6o621	o82o9	72812	98151	oo2o6
	6845+	24424	o54o6	12547	118+4
Meerkatze	6o623	o7412	7281o	98o32	oooo7
	54476	149o2	o51o3	12756	
B. Grundmann	63574	o5512	82213	96o22	163o7
Gotland	63568	o5711	82213	96o22	169o8
Hansel	63713	33911	8o3o5	96717	88551
Barmbeck	635o3	oo412	522o5	98o11	23512
Glückauf	63713	34512	8o6o2	97o82	89151
Skolpenbank	6o635	16o11	72oo5	99o31	958o6
Hessen	6o6o2	o4611	8oooo	97o22	o28o8

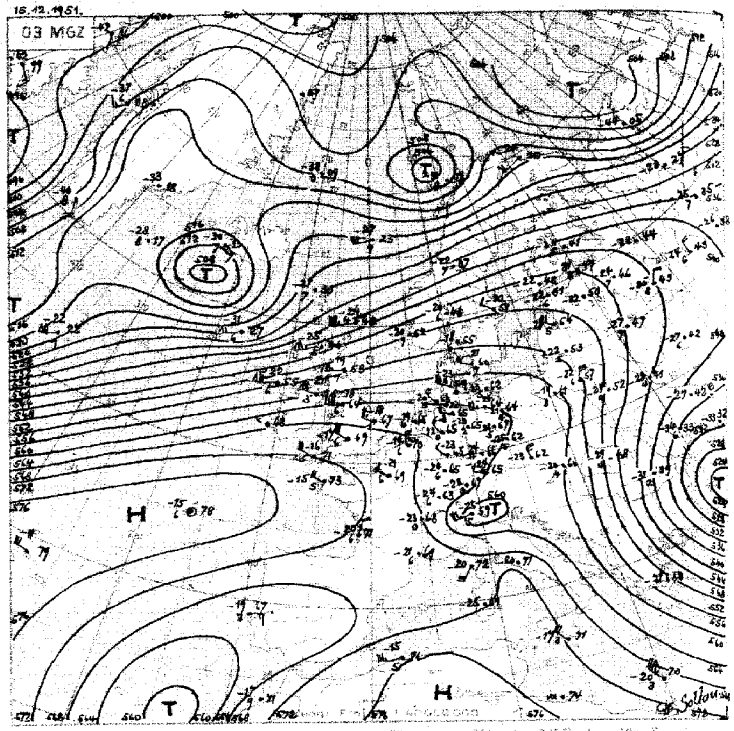
Wesel	635o4	oo411	622o5	97o21	2421o
Osnabrück	6o638	14o11	82715	99o32	962++
Meerkatze	6o624	o6315	83oo2	98o32	993o8
	7547+	247o7	oo1o3	149+1	
Haltenbank	63592	o4217	81824	96632	1ooo7
Main	63629	o5717	8243o	97o22	o16o7
Kiel	63596	o3317	82o13	96o22	o65o8
Skolpenbank	6o635	16o17	81518	95626	9o5o6
Tübingen	63574	o5717	82618	97o22	147o7
Frithjof	635o1	oo518	626o9	97o21	24o1o
Regensburg	637o8	21o18	8o918	96692	798++
Mai Rickmers	6o148	57o2o	5o5o9	98251	16o28
Oldenburg	63535	o5123	82313	96o22	2111o
Lofoten	63516	o2323	o22o5	98o2o	23511
Nordenham	637o1	17o23	82224	97216	74oo6
Skolpenbank	6o635	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

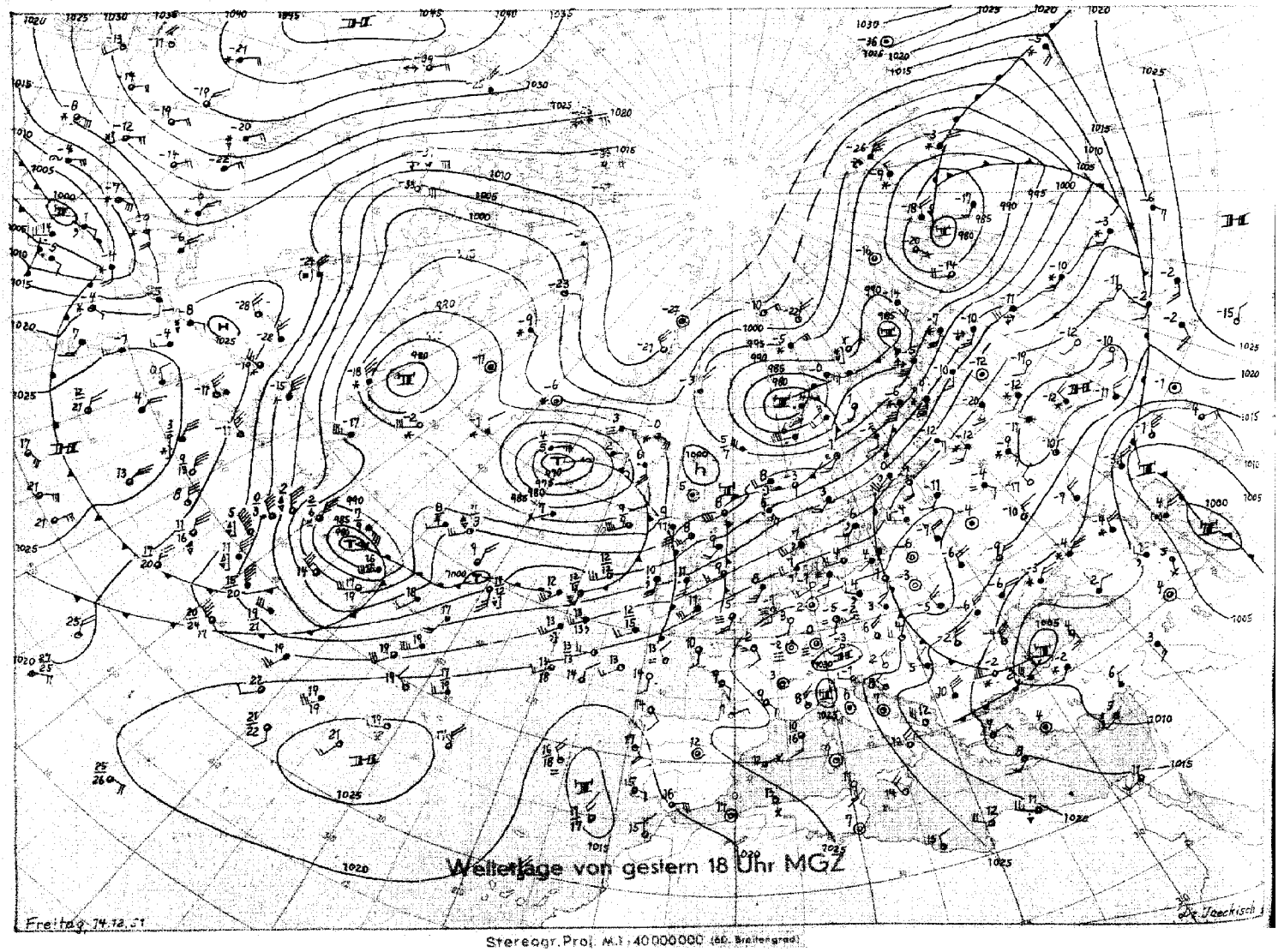




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11-20.12 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 534 geopot. Dm

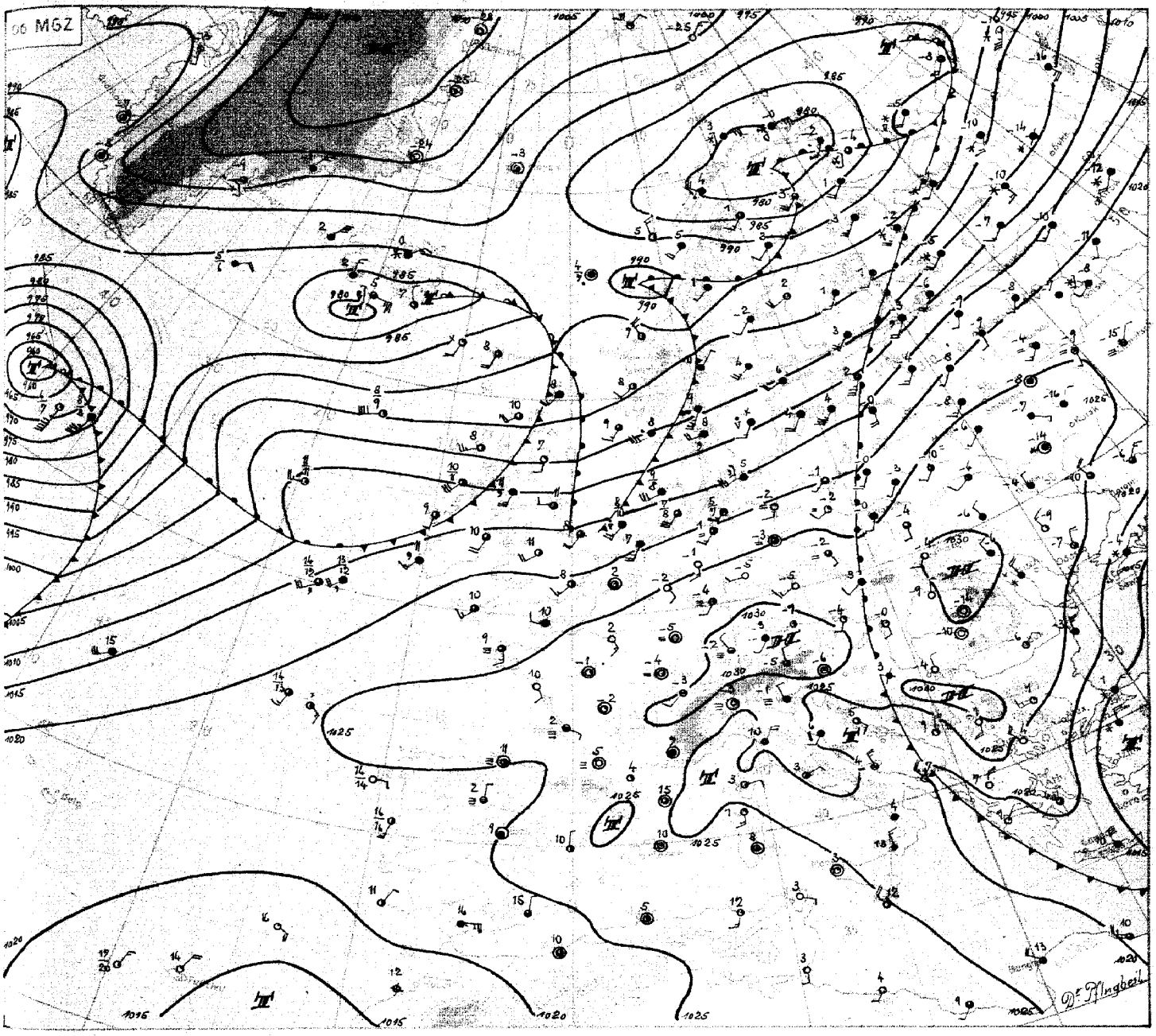
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb + 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 5 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht

Sonnabend, den 15. Dezember 1951

An der Frontalzone, die sich vom Atlantik nach Nordskandinavien erstreckt, befinden sich in verhältnismäßig kurzem Abstand ausgeprägte Tiefzentren, von denen die am Nordkap und bei Island gegelegenen schon hochreichend verwirbelt sind. Ihre Verlagerungsgeschwindigkeiten sind dementsprechend gering und gleichzeitig schwächen sie sich, schon völlig okkludiert, ab.

Während es sich bei den eingefangenen Kaltluftmassen dieser Tiefs um engbegrenzte Kaltlufttropfen handelt, hat das gestern südlich Neufundland gelegene nachfolgende Frontalzonentief erheblich andere Entwicklungsbedingungen vorgefunden. Vor der Ostküste Labradors hielt sich nämlich ein kaltes Bodentief, und aus dem bereits gestern angesprochenen nordhemisphärischen Kältepol über Kanada wurde erhebliche Kaltluft in Richtung Neufundland in Bewegung gesetzt. Eine kräftige Zyklogenese war die Folge, und heute ist bereits ein voll ausgebildetes Orkantief mit einem Kerndruck von unter 960 mb vorhanden. Für die weitere Entwicklung ist beachtenswert, daß es bereits jetzt, also auf verhältnismäßig südlicher Breite, ziemlich weitgehend okkludiert ist, und daß durch die erwähnte nachfließende Rückseitenkaltluft die Höhenströmung rasch zurückdreht. Das Tiefzentrum dürfte daher nur relativ langsam ziehen und zum anderen eine westlichere Bahn als sein Vorgänger einschlagen.

Da die Frontalzone, die sich bereits über Großbritannien zur Nordsee vorschiebt, bei dieser Entwicklung bald wieder rückläufig wird und der Druck über Großbritannien vorübergehend wieder ansteigen kann, werden die milderen atlantischen Luftmassen allmählich weiter südwärts über Deutschland an Raum gewinnen. Anschließend wird die Hauptkaltfront (maskiert) nach Nordwestdeutschland gelangen, da es sich bei der Orkantiefentwicklung um einen Abschluß handelt.

Bei den Amerikanischen Seen setzt aber eine neue Serie an, deren erstes Tief nach wenigen Tagen den Nordatlantik erreicht.

Dr. Pflugbeil

VORDRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr 349a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 15. Dezember 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		14.12.51 14h		14.12.51 20h		15.12.51 02h		15.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1023.9 mb	1023	mb		1021.9 mb	1021	mb	
0°Grenze	Tropop.	2800 m	11300	m		2400 m	11300	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0251	2008	Boden	2010	Boden 0202	2008	Boden	2012
	1000	19.1 0253	++++		++++	17.4 0202	++++		++++
	950	61 0601	2318		2520	59 0806	2418		2637
	900	105 0952	2420		2619	104 0801	2615		2539
	850	152 0755	2520		2718	150 0352	2714		2534
	800	202 0461	2521		2718	199 0154	2718		2531
	700	310 5249	2525		2619	306 5461	2825		2731
	600	430 6177	2529		2621	425 6370	2718		2831
	500	568 7287	2435		2623	563 7078	3125		2930
	400	728 8699	2338		3325	724 8492	3430		2936
	300	922 00++	2236		3427	921 97++	3542		3030
	200	1181 09++	2420		3226	1180 12++	3652		3030
	100	1621 0?++	3127		3230	1614 07++	3324		3228
Markante Punkte Druck in ganzen mb		967 0602				946 0906			
		910 0951				917 0902			
		769 0264				824 0152			
		750 0264	2523			589 6472			
		312 01++				566 6473			
		295 01++				460 7683			
		279 09++				444 7684			
		212 08++				219 13++			
		183 10++							
		130 04++	3026						
		090 07++	3127						
		080 06++	3127						
		065 05++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	354	258			359	257		
700/1000	500/1000	291	549			288	545		

419 Iserlohn 258m

Zeit		14.12.51 14h		14.12.51 20h		15.12.51 02h		15.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1026.1 mb	994	1026.6 mb	994	1026.1 mb	994	1025.0 mb	993
0°Grenze	Tropop.	2900 m	9900	2800 m	12000	2500 m	10500	2300 2400 m	12300
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden 0351	2202	Boden 0257	2205	Boden 0152	2405	Boden 5153	2303
	1000	20.8 ++++	++++	21.2 ++++	++++	20.7 ++++	++++	19.7 ++++	++++
	950	63 0500	2215	63 0200	2412	62 0502	2715	61 0402	2625
	900	107 0859	2223	106 0452	2610	107 0602	2915	105 0500	2617
	850	154 0666	2309	153 0657	2511	153 0563	3007	152 0353	2818
	800	203 0374	2312	202 0581	2414	202 0363	3009	201 5256	2818
	700	310 5281	2317	310 5367	2616	309 5471	2810	307 5959	2816
	600	430 6389	2324	430 6175	2321	429 6372	2815	427 6368	3119
	500	567 7297	2224	568 7185	2226	565 7283	3115	564 7178	3422
	400	728 8502	2227	728 8497	2613	727 8424	3528	725 8492	3329
	300	922 01++	2333	924 98++	3423	922 99++	3631	921 98++	3539
	200	1184 04++	2722	1185 08++	3526	1182 06++	3635	1179 14++	3505
	100	1628 04++	3230	1620 07++	3219	1622 06++	3323	1609 07++	3324
Markante Punkte		956 0503		942 0200		942 0603		980 0200	
		930 0555		830 0759		905 0603		943 0502	
		872 0864		750 0264	2514	875 0400		650 6064	2923
		750 0777	2315	714 5265		858 0563		581 6369	
		729 0179		380 8799		626 6172		185 16++	
		322 98++		250 03++	0137	268 05++		170 12++	3433
		271 04++		192 09++		250 06++	0244	110 10++	3327
		260 03++		170 09++	3325	060 06++	3344	087 07++	
		150 04++	3019	150 08++	3327				
		130 03++	3121	110 08++	3126				
		110 05++	3226	090 07++	3329				
		060 04++	3416	080 08++	3327				
				070 08++	3322				
				060 10++	3411				
Rel. Topographie									
300/500	500/700	355	257	357	257	357	256	353	257
700/1000	500/1000	289	546	289	546	288	544	288	545

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		14.12.51 14h		14.12.51 20h		15.12.51 02h		15.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1022.0 mb	1020	1020.6 mb	1019	1018.7 mb	1017	1015.3 mb	1013
0°Grenze	Tropop.	2500 m	11500	2300 m	-	2000 m	11600	2200 m	12200
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden 1202	2010	Boden 0201	2012	Boden 0303	2012	Boden 0303	2018
	1000	17.5 0101	2412	16.5 0303	2530	14.9 0303	2525	10.4 0303	2431
	950	59 0501	2519	58 0303	2527	57 0806	2726	52 0801	2536
	900	103 0453	2621	102 0?	2633	101 0604	2729	97 0701	2544
	850	150 0457	2619	149 065?	2622	148 0303	2729	143 0453	2541
	800	199 0361	2524	199 0358	2624	296 0000	2726	193 0256	2538
	700	306 5389	2627	305 5466	2616	302 5557	2723	299 5658	2736
	600	426 6277	2634	425 6375	2727	422 6366	2820	419 5883	2834
	500	563 7286	2444	561 7384	2727	559 7376	2929	558 6977	2809
	400	724 8396	2342	722 8395	3328	719 8395	3239	719 8286	2934
	300	920 01++	2343	918 99++	3330	715 99++	3444	916 98++	2929
	200	1178 10++	2436	(1177)	3121	1170 15++	3649	1172 14++	3030
	100	1612 09++	3133		3126	(1600)		1604 08++	3226
Markante Punkte		973 0000		010 0101		005 0303		995 0202	
		945 0601		992 8505		980 0404		968 0804	
		780 0283		937 0202		966 05++		895 0457	
		527 7084		922 0601		930 0805		732 5456	
		265 06++		904 0752		788 5151		690 5759	
		207 10++		822 0556		770 0053		610 5783	
		170 10++	2922	918 7283		710 5556		462 7576	
		150 09++	2922	450 7788	2823	682 5560		454 7578	
		090 08++	3131	270 04++		580 6368		185 17++	
		050 08++		260 04++		458 7883		150 10++	3134
				237 09++		440 7891		110 08++	3229
				222 10++		270 06++		090 08++	3222
						170 10++	3436	080 07++	3223
						110 08++		065 07++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	357	257	357	256	356	256	356	259
700/1000	500/1000	288	545	289	545	288	544	288	547

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		14.12.51 14h		14.12.51 20h		15.12.51 02h		15.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1025.3 mb	1019	1025.6 mb	1019	1024.0 mb	1017	1021.9 mb	1015
0°Grenze	Tropop.	2700 m	11100	300 m	-	2600 m	11000	100 2000 m	12000
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden 0251	0000	Boden 5454	0000	Boden 5354	1404	Boden 5252	2405
	1000	20.2 0351	2509	20.0 5152	2613	18.4 0303	2115	17.2 0151	2520
	950	62 0852	2510	61 0352	2616	60 0503	2712	59 0802	2824
	900	106 0857	2613	106 0844	2611	105 0753	3012	104 0653	2825
	850	153 0660	2612	152 0573	2515	151 0558	2912	150 0303	2720
	800	203 0364	2615	202 0284	2417	201 0363	2816	199 0058	2821
	700	310 5371	2717	308 5489	2419	308 5368	2720	305 5556	2821
	600	430 6181	2621	428 6396	2525	428 6276	2816	425 6366	2914
	500	568 7391	2521	564 74++	2531	565 7286	2820	562 7180	2422
	400	727 8601	2224	724 87++	2530	725 8497	3421	724 8389	3334
	300	921 00++	2235	(916)	2722	919 00++	3635	919 99++	3536
	200	1177 11++	2618		3222	1176 11++	3534	1176 16++	3639
	100	1614 08++	2325		3327	(1609)		1608 08++	3225
Markante Punkte		990 0300		980 0201		983 0303			
		966 0652		877 0668		960 0404			
		932 0853		757 0087		912 0752			
		921 0856		750 0087	2416	811 0462			
		874 0867		370 93++		227 11++			
		792 0365		350 95++	2527	193 11++			
		769 0465		315 00++		177 13++			
		258 09++				170 10++	3426		
		247 09++				163 09++			
		225 12++				104 09++			
		205 11++							
		184 11++							
		140 07++							
		120 07++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	353	257	352	256	354	257	357	257
700/1000	500/1000	290	547	288	544	289	546	288	545

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Quaken-brück	Bremen	Göttingen	Quaken-brück	Aachen	Göttingen									Göttingen							
Zeit	14.14h	14.14h	14.14h	14.14h	15.08	15.08	15.09									14.14h							
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2204	2310	2206	0000	2210	2014	1608									2430							7800
300	2312	2416	2528	2006	2530	2328	2608									2540							8400
600	2412	2414	2524	2312	2533	2528	2916																9000
900	2516	2414	2623	2512	2529	2520	2916																9900
1200	2316	2416	2628	2712	2631	2520	2818																10800
1500	2114	2317	2530	2808	2627	2524	2818																12000
1800	2112	2217	2526	2808	2627	2622																	13500
2100	2312	2416	2628	2708	2621																		15000
2400	2312	2516	2628	2608	2625																		
2700	2318	2517	2627	2708	2625																		
3000	2220	2519	2630	2708	2723																		
3600	2224	2425	2636	2908	2729																		
4200	2226	2527	2640	2818	2819																		
4800		2524	2642	2718	2726																		
5400		2423	2640	2620	2721																		
6000		2523		2618																			
6800		2525		2618																			
7200		2525		2624																			

Seite 1

LIBRARY
JAN 31 1952
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 350a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 16. Dezemb. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 07	82522	10025	13008	862++	60713	88004		See 3
Husum	13	029 06	92315	01456	14806	9+0++	60722			
Cuxhaven	2	131 03	92214	02454	17104	9+0++	61619			
Norderney	13	113 04	92218	02454	17005	9+0++	60715			
Emden	6	203 02	92017	01455	18203	9+0++	61612			
Jever	5	122 03	92006	02454	17703	9+0++	60717			
Flensburg	23	032 06	92220	x9454	13106	9+0++	61620			
Schleswig	4	035 04	92218	01205	15304	9+0++	64719			
Kiel	8	045 03	92413	03434	15403	9+0++	67924			
Lübeck	13	156 01	82313	15022	17403	864++	60717			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 02	82314	12024	17804	562++	60720	88006		
Lingen	21	305 02	82012	06204	20303	864++	61912			
Bramsche	86	316 02	82413	06512	21002	863++	64914			
Bremen	4	224 02	82115	08504	18703	862++	61916	88004		
Hannover-Langhg.	51	338 02	62405	25021	21004	00952	60711			
Lüneburg	28	244 01	72009	15022	19004	6557+	67917	86627		
Dannenberg	50	253 01	72507	20022	19304	756++	67914	87640		
Braunschweig	82	348 01	62212	17030	21903	00946	60713			
Göttingen	151	444 52	72006	20012	25200	00978	67910	81583		
Bocholt	22	406 02	82007	10022	21903	864++	60711	88017		
Gütersloh	70	320 51	72206	09102	22305	00932	60711			
Salzuflen	96	325 01	62105	25021	22606	00942	60709	81499		
Bückeburg	67	330 03	32128	28012	21904	00932	60714	82403		
Iserlohn	258	419 01	62309	25022	23506	00902	67911			
Essen-Mülheim	120	410 02	82220	25031	23505	864++	64905	88013		
Aachen	202	501 03	22212	81020	24209	00941	64903			
Bonn	62	512 00	61205	15021	25203	00939	67909			
Alt-Astenberg*	780	427 01	62216	81030	30630	00942	60707	81499		
Braunlage*	607	452 51	72306	60030	49302	00942	61903	81483		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	0	001 09	82525	97022	15809	0097+	60702	12533		
" " Elbe 1	0	005 05	82524	04444	16705	865++	6+817	12533		
" " P 8	0	004 08	82525	96026	14609	864++	6+510	12524		
" " Fehmarnbelt	0	006 04	82124	95102	13805	863++	6+919	12123		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 07	82718	30025	11908	864++	60404	79208	88013		See 2
Husum	029 07	82516	08205	13107	860++	61601	79607	88001		
Cuxhaven	131 06	92415	04504	15506	9+0++	61704	79706			
Norderney	113 06	82520	07504	16306	672++	61403	71706	86004	88012	
Emden	203 04	92317	02434	17205	9+0++	61903	79106			
Jever	122 05	92316	03514	17006	9+0++	61201	79706			
Flensburg	032 08	82422	10205	11008	864++	61402	79408	88016		
Schleswig	035 07	82620	06285	13107	861++	61605	79508			
Kiel	045 06	82315	15505	13107	861++	61709	79207			
Lübeck	156 04	92422	03475	14705	9+0++	61711	71705			
Hamburg-Fuhlsb.	147 04	82315	03515	15705	861++	61611	70105	88001		
Lingen	305 05	92210	54514	79806	9+0++	61401	79106			
Bramsche	316 04	92313	02435	20004	9+0++	61401	79304			
Bremen	224 04	92315	04516	17605	9+0++	61707	79705			
Hannover-Langhg.	338 04	82608	15502	19105	874++	65708	79706	88013		
Lüneburg	244 04	82013	06606	17006	863++	61911	79706	88007		
Dannenberg	253 04	82809	15502	18805	873++	60910	79705	88007		
Braunschweig	348 01	82516	15022	19903	864++	63708	70003			
Göttingen	444 51	82006	30022	23002	864++	65904	70002	88013		
Bocholt	406 04	81807	08102	21005	864++	61701	70005	88010		
Gütersloh	320 04	82517	09102	20806	863++	61704	70006	88009		
Salzuflen	325 05	82314	94505	20806	862++	61703	79706	88003		
Bückeburg	330 04	82021	10102	20506	463++	61703	70006	88006	84003	
Iserlohn	419 02	82709	30032	22406	764++	65702	70006	87010		
Essen-Mülheim	410 04	82317	40022	21907	863++	60705	70007	88009		
Aachen	501 04	82110	81032	23308	856++	61404	70010			
Bonn	512 01	81202	15022	24304	705++	61403	70006			
Alt-Astenberg*	427 02	82513	97022	29502	863++	69103	70004	88008		sss 15cm
Braunlage*	452 01	92609	03475	47502	9+0++	69907	79704			sss 20cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 08	62620	97012	16909	6087+	6+209	12632	39251		
" " Elbe 1	005 07	82524	04424	15807	865++	6+507	12523	30150		
" " P 8	004 08	82523	96022	14009	+++++	6+407	12524	39702		
" " Fehmarnbelt	006 06	82524	94105	12206	873++	6+711	12523	39300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 06	32814	50022	13407	00902	60213			See 2
Husum	13	029 06	52810	30021	14207	00902	60207			
Cuxhaven	2	131 07	72713	12025	16007	764++	60201			
Norderney	13	113 06	82515	12025	17207	862++	67408			
Emden	6	203 05	92513	45475	17506	9+0++	64501			
Jever	5	122 06	92510	04455	17206	9+0++	67403			
Flensburg	23	032 06	82715	25022	12308	00907	64109			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 07	82513	50025	14208	853++	60210			
Lübeck	13	156 05	82415	15026	14907	861++	60203	88002		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 06	82614	07102	16007	862++	60202	86002		
Lingen	21	305 05	82314	04516	19306	871++	60704	88002		
Bramsche	86	316 05	92512	03514	19105	9+0++	60709			
Bremen	4	224 06	82513	16205	17606	861++	67400	88003		
Hannover-Langhg.	51	338 06	82712	15615	18306	874++	67908	88010		
Lüneburg	28	244 06	82909	07515	16406	872++	61902	88005		
Dannenberg	50	253 06	82710	15515	16306	872++	60704	88005		
Braunschweig	82	348 02	82516	15515	18903	864++	60708			
Göttingen	151	444 01	82301	20022	21802	864++	60706	88015		
Bocholt	22	406 04	92005	x5472	20705	9+0++	61903			
Gütersloh	70	320 06	82313	04515	20006	862++	64908	88003		
Salzuflen	96	325 05	92503	01515	20006	9+0++	60707			
Bückeburg	67	330 05	82220	10515	19506	862++	61607	88005		
Iserlohn	258	419 05	82509	09552	21905	862++	60708	88004		
Essen-Mülheim	120	410 04	82215	10515	21306	862++	61907	88005		
Aachen	202	501 04	82207	60032	23306	865++	64504			
Bonn	62	512 02	80000	25022	24204	754++	67501			
Alt-Astenberg*	780	427 02	92513	x5514	28702	9+0++	60707			
Braunlage*	607	452 01	92609	01535	46401	9+0++	61709			sss 16cm
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	0	001 09	22714	97022	17009	+++++	6+402	127+1		
" " Elbe 1	0	005 08	82609	96022	16208	9+0++	6+301	126++		
" " P 8	0	004 08	62717	97022	14409	+++++	6+202	12723		
" " Fehmarnbelt	0	006 07	72822	97011	12008	3652+	6+207	12823		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 07	82813	40022	14407	0097+	60201	70007	88599		See 2
Husum	029 06	82605	20022	14806	0097+	61902	79706			
Cuxhaven	131 06	22408	01452	16407	9+0++	61300	79706			
Norderney	113 07	92511	04582	16707	9+0++	61604	79106			
Emden	203 06	92411	01434	17206	9+0++	61300	79105			
Jever	122 07	92510	02454	16907	9+0++	61703	70006			
Flensburg	032 06	82512	50022	13407	5577++	60200	70006	85650		
Schleswig	035 07	82716	97031	14907	0097+	61202	79705			
Kiel	045 06	82609	50022	14607	858++	61704	79706			
Lübeck	156 06	72613	50022	14707	753++	61904	70105			
Hamburg-Fuhlsb.	147 06	92710	02472	16107	9+0++	60300	70106			
Lingen	305 06	81308	04516	18606	871++	61703	70206	88002		
Bramsche	316 05	92709	03535	19106	9+0++	61200	70104			
Bremen	224 06	82509	08515	17306	861++	61701	70105	88002		
Hannover-Langhg.	338 06	82508	20515	17906	874++	61703	70204	88010		
Lüneburg	244 06	82705	03464	16406	861++	61703	79105	88003		
Dannenberg	253 06	82705	15505	16006	872++	61903	79404	88005		
Braunschweig	348 03	82508	05535	18304	873++	61704	70103			
Göttingen	444 02	82009	10506	20403	864++	61707	79701	88017		
Bocholt	406 04	92306	01534	19806	9+0++	61501	70105			
Gütersloh	320 06	82408	04515	19606	862++	61603	70305	88003		
Salzuflen	325 05	92403	04515	19505	9+0++	61701	70105			
Bückeburg	330 06	82214	07515	19006	864++	6+905	70105	88006	84004	
Iserlohn	419 05	82305	06615	20106	870++	61504	70205	88001		
Essen-Mülheim	410 06	92213	02596	21106	9+0++	61501	70105			
Aachen	501 06	82009	10205	21706	864++	61804	70206			
Bonn	512 03	81405	20516	22604	764++	61708	79702			
Alt-Astenberg*	427 02	92512	x5536	27802	9+0++	67703	70201			sss 1[illegible]cm
Braunlage*	452 01	82408	10596	45302	860++	67608	70101	88000		sss 14cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 08	82612	96022	16209	8++++	60706	12631	30051		
" " Elbe 1	005 07	82509	95503	17008	9++++	6+305	125++	39202		
" " P 8	004 08	82711	96616	15009	+++++	6+300	12721	39201		
" " Fehmarnbelt	006 05	82918	97022	13007	0095+	6+301	12922	39201		

15. Dezember 1951.

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_lhC_mC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Böckler	73692	13900	92930	98032	76104	
Ostpreußen	70639	13000	62313	98236	83208	
Osnabrück	70630	10700	31815	98011	881++	
Wartburg	70649	24900	80630	96022	81203	
Meerkatze	70618	04106	82012	98030	93508	00926
				34210	00107	1233[illegible]
Frithjof	73501	00506	72313	97022	23010	
Skolpenbank	70635	16007	73405	98021	83507	
Brahe	73568	03207	82218	97808	09209	
Oldenburg	73525	03507	82315	97022	18110	
Westpreußen	73706	19707	80524	95727	80102	
Tübingen	73599	04507	82805	97802	01308	
Haltenbank	73618	04607	61705	98011	99907	
Kunkel, H	70653	26207	80437	98022	92202	
Osnabrück	70624	10207	22015	98020	910++	
Nübel, E	70449	15006	61409	98031	24314	
Osnabrück	70618	08311	62321	97032	934++	

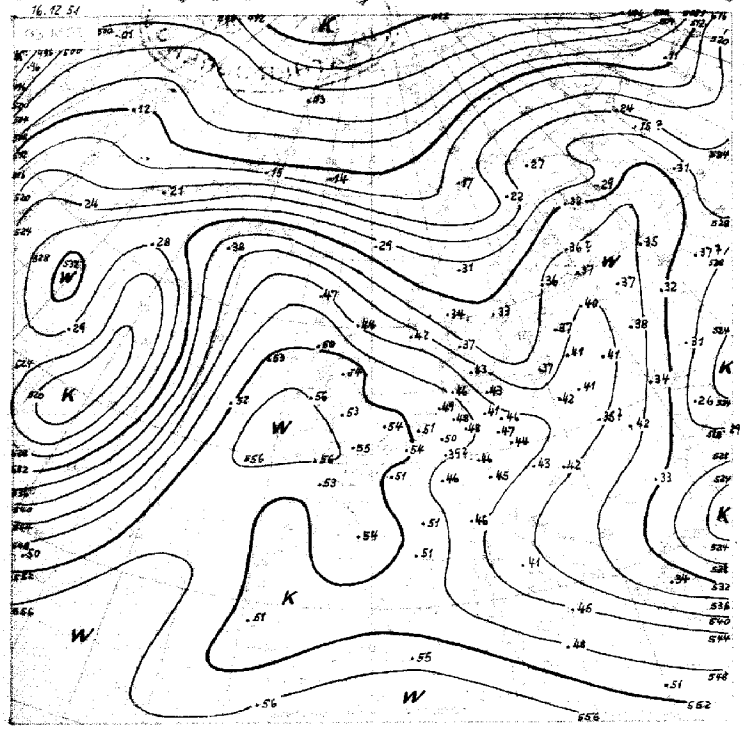
Meerkatze	70616	03209	82521	98032	95109	47217
				34416	00106	12433
Oldenburg	73520	02811	82318	97022	18411	
Lofoten	73532	04611	62513	97022	16910	
Brahe	73574	02111	62220	98011	06510	
Wesel	73504	00411	82213	97022	23010	
Skolpenbank	70635	16011	70418	98022	88107	
Kiel	73585	03711	82309	96606	00910	
Koblenz	73562	03811	62524	98031	08110	
Meerkatze	70614	02412	52726	99011	96008	53308
			34309	05207	12445	12722
Fladengrund	73707	32011	80818	97707	82001	
Nordstern	73685	12116	40207	98010	92204	
Meerkatze	70610	01015	52728	98021	98409	58400
				34224	05106	12445
Haltenbank	73632	06217	82609	97022	94608	
Oldenburg	73513	01917	82309	97022	20811	

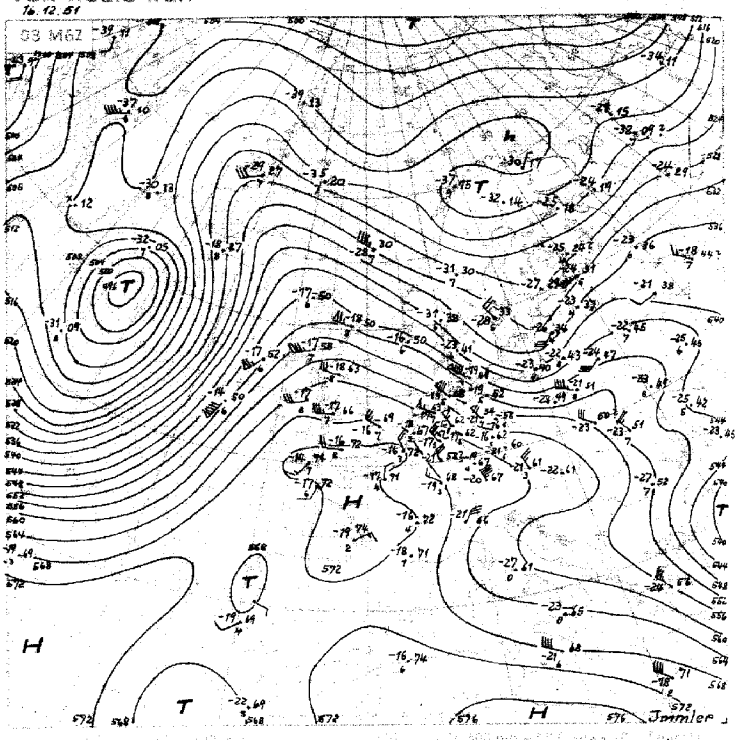
Tübingen	73619	04317	82402	97032	98108	
Brahe	73577	01217	72418	98022	09208	
Main	73668	[illegible]	[illegible]	98011	914o5	
Ostpreußen	70631	11618	70705	97022	97305	
Frithjof	73504	00818	82313	97022	22011	
Straßburg	73703	17318	83418	93747	90902	
Irmingard	70405	31518	63230	99626	18015	579[illegible]
Meerkatze	70603	00721	62618	99258	03709	684+[illegible]
				44337	05106	1261[illegible]
Osnabrück	70602	05323	82015	97626	058++	
Gotland	73635	06023	82918	98018	99008	
Oldenburg	73505	01323	82311	97022	22111	
Skolpenbank	70635	16023	80724	96622	98005	
Kiel	73568	04323	82305	97031	12909	
Brahe	73581	00523	82713	97022	10609	
Westpreußen	73702	17223	80313	97021	94102	
Frithjof	73503	00723	82313	99022	21812	

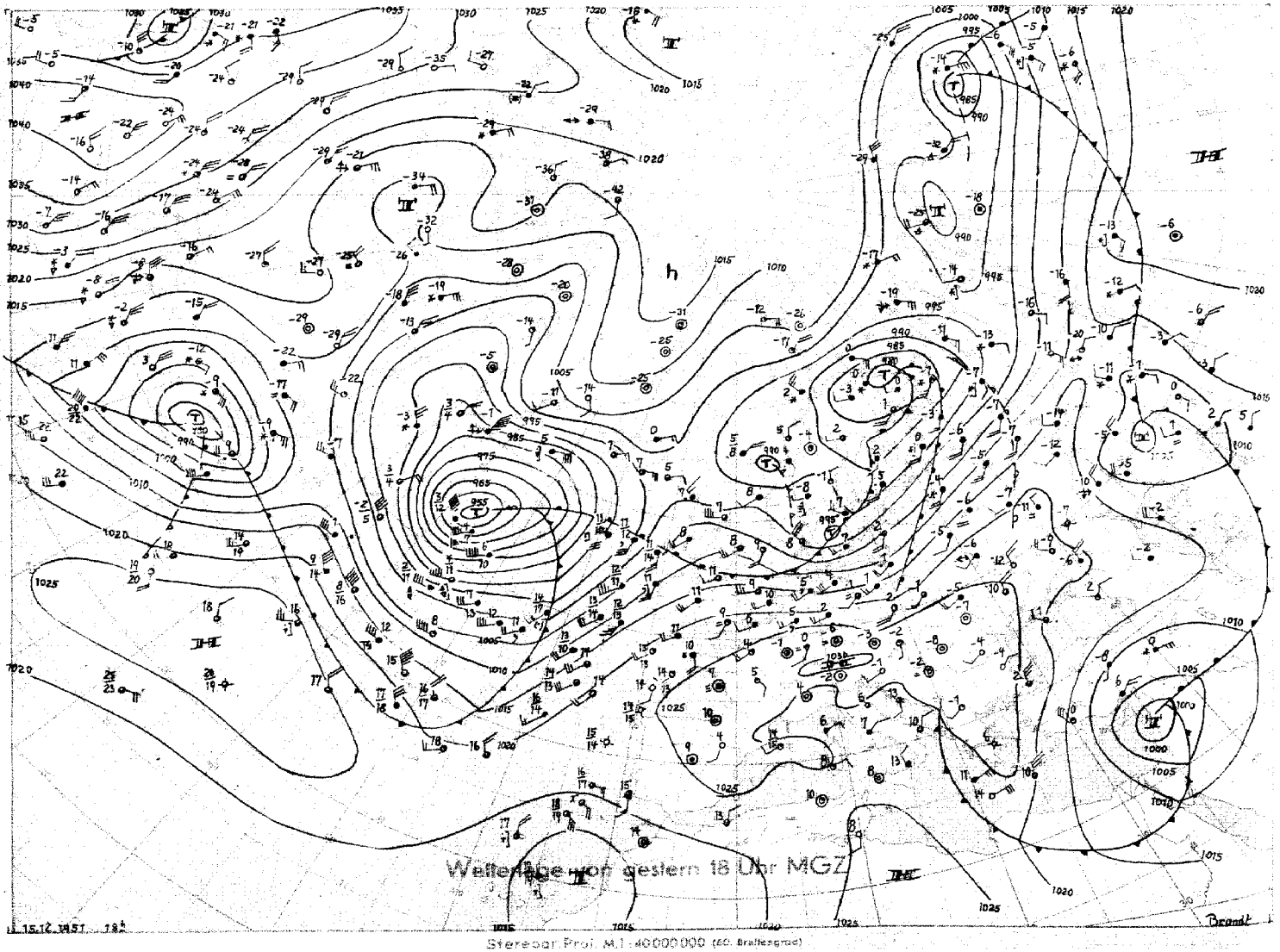
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

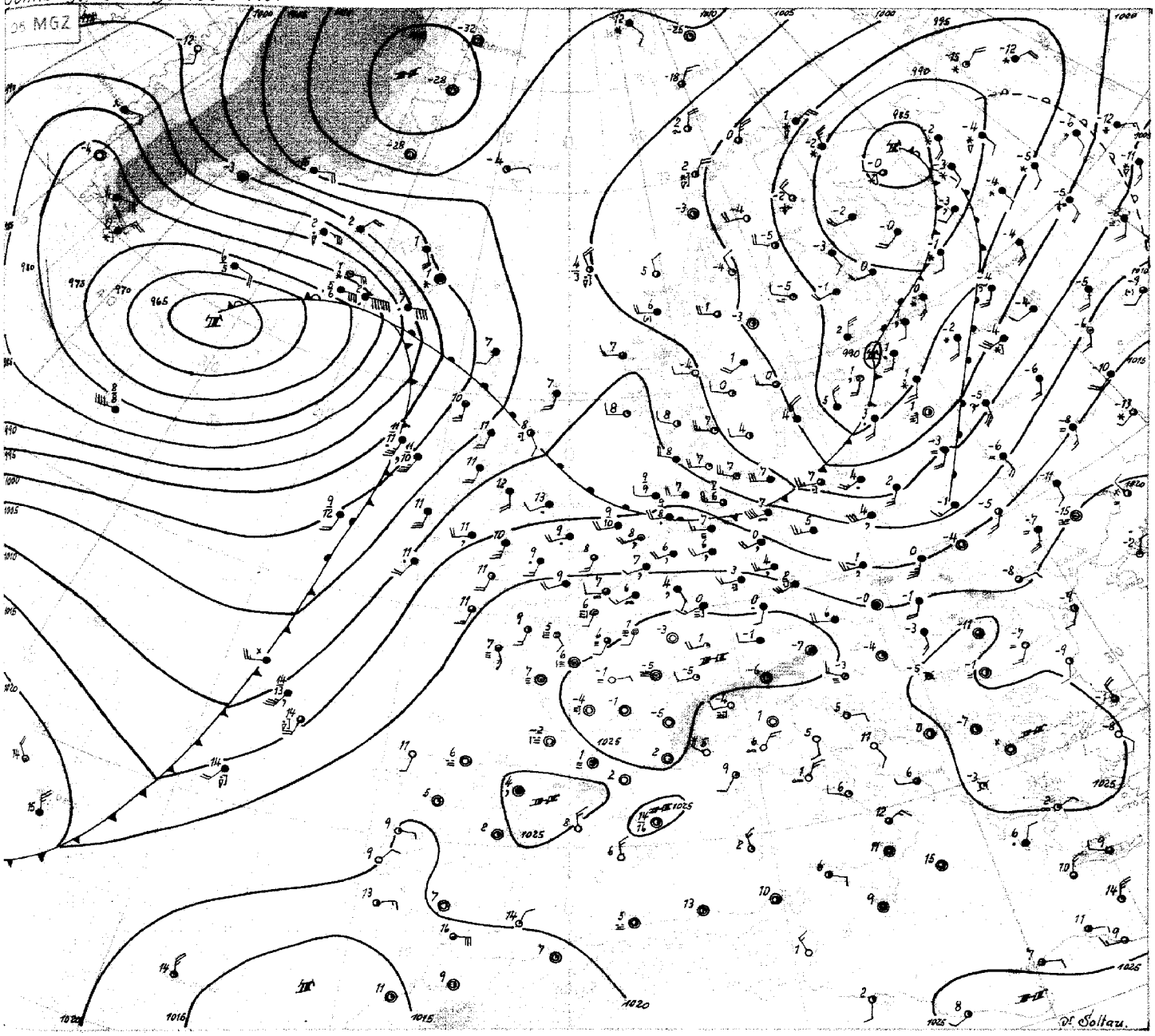






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereoar. Proj. M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Sonntag, 16. Dezember 1951

Auf der Rückseite des langsam vom Nordkap zum Weißen Meer gezogenen Tiefdruckgebietes hat verbreitet Druckanstieg über Skandinavien und dem Nordmeer eingesetzt. Die Kaltfront einer über dem Baltikum gelegenen Wellenstörung überquert heute früh die westliche Ostsee, wird aber über der Deutschen Bucht schon wieder rückläufig vor der von Südwesten sich nähernden hochreichenden Warmluft. Über Westeuropa, besonders über den Britischen Inseln erhöhten sich die Temperaturen der unteren Troposphäre weiter um mehrere Grade, und in Bodennähe strömt die milde atlantische Luft auf antizyklonaler Bahn nach Westdeutschland ein, wobei es verbreitet zu Nebel und Sprühregenfällen kommt. Nur noch im Kerngebiet des über Frankreich und Süddeutschland festliegenden Hochs treten Strahlungsfröste auf.

Der gestern bei Island gelegene kleine Tiefdruckkern ist vom Strömungssystem des nur sehr langsam nordostwärts ziehenden Sturmtiefs aufgenommen worden. Während nordwärts um das Sturmtief Warmluft herumgeführt wird - Island zeigt Erwärmung - ist hochreichende Kaltluft südlich um das Tief bis nahe Irland vorgedrungen. Die Kaltfront, die schon die Azoren überschritten hat, wird zunehmend isobarenparallel und kann gegen den warmen Höhenhochkeil über Westeuropa nur noch langsam vorankommen.

Der nordamerikanische Kontinent ist ganz von hochreichender Kaltluft bedeckt, deren Zentrum mit Höhentemperaturen bis nahe -50°C über der Hudson-Bay gelegen ist. Kompensierend dringt sehr warme Luft aus der Karibischen See nordostwärts vor. Aus der gestern bei den Großen Seen gelegenen Störung konnte sich daher unter ständiger Einbeziehung von Kaltluft ein neues Sturmtief entwickeln, welches heute früh schon Neufundland erreichte und bis morgen zum beherrschenden Tief über dem Nordatlantik wird. Hinter diesem Tief ist die Entwicklung eines großräumigen Troges über dem Atlantik anzunehmen, während sich zugleich die Antizyklone über Mitteleuropa unter Entwicklung eines Hochdruckkeils nach Skandinavien stabilisiert, die Gesamtlage also zunehmend meridional wird.

Dr. Soltau

DRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 350 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 16. DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		15.12.51 14h			15.12.51 20h			16.12.51 02h			16.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1017.5 mb			mb			1016.9 mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	2800 m			m			2600 m			m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o4o3	2314	Boden		2514	Boden	o7o6	2510	Boden		2309
	1000	14.1	o5o5	++++			2825	13.6	o7o7	++++			++++
	950	56	o7o7	2739			2826	56	o6o5	2825			2815
	900	1oo	o5o3	2749			3026	1oo	o4o4	2931			2925
	850	147	o651	2735			2836	146	o5o2	2937			3039
	800	196	o453	2834			2839	196	o3oo	2940			3038
	700	3o3	5368	3o37			3o4o	3o3	5256	3o42			3247
	600	425	5978	3o35			3o5o	424	5963	3153			3348
	500	563	6987	3o43			3o52	563	6772	3157			3252
	400	725	8199	3239			3148	726	7986	3261			3254
	300	921	99++	3255			3274	925	95++	3369			3360
	200	1179	11++	3141			3275						3466
	100	1617	o5++	3325									3434
Markante Punkte Druck in ganzen mb		97o	o7o7					oo5	o7o6				
		936	o7o7					992	o8o8				
		911	o5o4					972	o8o8				
		861	o5o1					9o8	o5o4				
		83o	o6o1					873	o3o3				
		571	6o8o					83o	o5o2				
		444	7693					692	5358				
		433	7693					667	5359				
		314	97++					235	o6++				
		229	1o++										
		21o	11++										
		14o	o5++										
		13o	o6++	3234									
		o7o	o4++	3418									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	358		26o				362		26o			
700/1000	500/1000	289		549				289		549			

419 Iserlohn 258m

Zeit		15.12.51 14h			15.12.51 20h			16.12.51 02h			16.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1022.7 mb		991	1022.6 mb		991	1021.5 mb		99o	1021.2 mb		989
0°Grenze	Tropop.	2500 m		11800	2800 m		11700	2900 m		+++	2800 m		12700
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o6o2	2409	Boden	o6o4	2409	Boden	o6o5	22o9	Boden	o6o6	2409
	1000	18.3	++++	++++	18.2	++++	++++	17.4	++++	++++	17.2	++++	++++
	950	6o	o4o2	253o	6o	o4o1	2524	59	o3o3	2424	59	o6o6	2724
	900	1o4	o6o1	2731	1o4	o4o4	2636	1o3	o6o5	2829	1o4	o8o8	2928
	850	151	o452	283o	151	o652	2930	15o	o6o6	2928	151	o7o7	3o3o
	800	2oo	o352	2830	2oo	o451	2926	199	o4o4	2931	2oo	o4o4	3o3o
	700	3o7	5464	2927	3o8	5151	3o31	3o7	5253	3o41	3o8	5257	3235
	600	427	6o69	3224	424	5872	3128	428	6o61	3137	429	5963	
	500	565	7174	3327	569	6681	3134	567	6777	3234	568	6774	3235
	400	727	8388	3232	733	8o94	3239	73+	8o94	3237	732	7986	3243
	300	923	99++	3236	933	95++	3555	93o	94++	3447	931	94++	3239
	200	1179	14++	3241	1194	12++	3565	1191	1o++	3559	1192	12++	3562
	100	1614	o6++	3426	1626	o6++	3331				1622	o8++	3318
Markante Punkte Druck in ganzen mb		976	o6o2		928	o6o4		927	o5o5		939	o5o5	
		93o	o4o4		858	o752		9o4	o5o5		892	o8o8	
		9o5	o7o2		773	o251		882	o8o6		784	o3o3	
		81o	o352		76o	o251		578	5965		766	o3oo	
		68o	5563		728	oo58		222	o8++		65o	5660	
		472	7476		71o	oo6o		193	11++		57o	5966	
		219	13++		378	8397					45o	7381	
		195	14++		35o	8799	3447				234	o7++	
		119	o6++		336	98o1					176	16++	
		11o	o6++	3432	189	o9++					17o	16++	
		o9o	o8++	3421	16o	13++					12o	o8++	
		o8o	o9++	3222	126	o8++					o8o	o5++	
		o7o	o9++	3122	1o7	o8++					o6o	o7++	
					o66	o9++					o46	o5++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	358		258	364		261	363		26o	363		26o
700/1000	500/1000	289		547	289		55o	29o		55o	291		551

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		15.12.51 14h			15.12.51 20h			16.12.51 02h			16.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1012.2 mb		1o1o	1011.4 mb		1o1o	1013.1 mb		1o11	1013.8 mb		1o12
0°Grenze	Tropop.	2300 m		11300	2800 m		10600	1300 m		11000	1300 m		11900
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o7o7	2222	Boden	69o8	272o	Boden	o6o5	2512	Boden	o7o6	++++
	1000	9.9	o6o6	253o	4.4	o8o8	2832	1o.6	o6o5	3024	11.2	o7o6	3021
	950	52	o5o3	2642	52	o6o6	2834	53	o6o2	3028	53	o5o3	3125
	900	96	o4o2	2743	96	o3o2	2937	96	o257	3037	97	o252	3028
	850	142	o5o3	2744	142	o152	2937	142	5158	3043	143	oo58	3131
	800	191	o254	2746	19o	o163	2945	191	o173	3046	192	o152	3133
	700	298	5271	274o	298	5271	2966	298	5471	3054	298	5455	3245
	600	418	6o82	285o	418	6176	2973	418	6o63	3o67	418	6162	3257
	500	557	6892	2861	557	6883	2975	556	6869	3170	557	6873	3266
	400	72o	8199	3o64	72o	8295	3179	719	8o84	3272	72o	8o84	327o
	300	918	95++	3o8o	918	89++	319o	918	97++	3399	918	96++	3376
	200	1178	o7++	3o58	1178	o8++		1177	12++		1177	14++	339o
	100	1619	o4++	3233	1616	o7++		1609	o8++		1604	o9++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		985	o5o5		911	o3o3		966	o6o4		995	o7o4	
		975	o6o4		858	o151		88o	o159		984	o7o1	
		933	o4o2		812	o162		842	5257		863	op56	
		897	o4o2		75o	o366	3061	79o	o374		837	oo59	
		875	o3o1		568	6378		644	5961		812	o153	
		853	o5o3		24o	o8++		583	6165		76o	o152	
		755	5162		212	o7++		566	6365		64o	5959	
		722	5168		164	o9++		467	7373		6o5	6262	
		22o	o7++		133	o6++		225	12++		587	6o63	
		196	o7++		13o	o7++		212	11++		191	16++	
		18o	o9++		o9o	o7++		2o5	12++		15o	15++	
		164	o9++		o7o	o9++		19o	12++		145	16++	
		115	o4++		o64	o9++		18o	14++		117	o8++	
		o7o	o4++					o7o	o9++		o76	o8++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361		259	361		259	362		259	361		259
700/1000	500/1000	288		547	288		547	287		546	287		546

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		15.12.51 14h			15.12.51 20h			16.12.51 02h			16.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1019.7 mb		1o13	1019.1 mb		1o13	1018.1 mb		1o12	1017.9 mb		1o12
0°Grenze	Tropop.	2500 m		11500	2400 m		11100	2500 m		++++	2500 m		12200
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o4o2	2208	Boden	o6o5	2415	Boden	o6o6	2412	Boden	o6o5	271o
	1000	15.9	o4o3	2415	15.4	o5++	2525	14.7	o6o6	252o	14.4	o5o5	2622
	950	58	o4o4	2637	61	o5++	2734	57	o5o5	2827	56	o7o7	2923
	900	1o2	o6o5	2741	1o1	o4++	2836	1o1	o5o5	2933	1o1	o6o5	3o28
	850	148	o5oo	2438	143	o6++	2937	147	o3o3	2939	147	o3o3	3o35
	800	198	o252	2834	197	o3++	2938	196	o2o2	3o42	196	o3o3	3o41
	700	3o4	5359	2933	3o4	54++	2941	3o3	5357	3o45	3o3	52++	3251
	600	425	5966	3135	424	59++	3o41	423	5967	3152	424	59++	3257
	500	563	6977	3231	563	68++	3o48	562	6675	3255	562	68++	3255
	400	725	8391	3137	726	82++	3255	726	7989	3349	725	81++	3355
	300	922	98++	3245	923	98++	3462	925	94++	3460	923	96++	3356
	200	1178	12++	3o33	1181	11++	3364				1181	16++	3670
	100	(1611)			(1611)						(1608)		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		962	o5o5		975	o4++		984	o5o5		97o	o5o5	
		946	o3o3		931	o6++		477	6877		83o	o3o3	
		911	o6o6		886	o3++		368	8494		819	o4o4	
		866	o6o1		859	o6++		247	o4++		75o	oooo	3149
		821	o352		677	56++					73o	oo++	
		771	o152		65o	56++	294o				65o	56++	3248
		732	5254		216	13++					45o	73++	3258
		67o	5566		139	11++					35o	89++	3459
		21o	12++								19o	18++	
		141	o8++								18o	16++	
		114	o8++								16o	16++	
											155	17++	
											126	o8++	
											11o	o9++	3531
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		259	36o		259	363		26o	361		259
700/1000	500/1000	288		547	288		547	288		548	289		548

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort																					
Zeit																					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																					7800
300																					8400
600																					9000
900																					9900
1200																					10800
1500																					12000
1800																					13500
2100																					15000
2400																					
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 351a
Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr
Montag den 17. Dezemb. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	73oo9	3oo22	163o8	45772	6o213	85599	8463o	See 1
Husum	13	029 o7	729o5	o6284	167o7	oo97+	6o2o9			
Cuxhaven	2	131 o7	927o9	o1474	175o7	9+o++	6o2o7			
Norderney	13	113 o7	925o9	x8514	178o7	9+o++	6o3o3			
Emden	6	203 o7	92513	x2514	18oo7	9+o++	6o2o5			
Jever	5	122 o7	925o8	o4454	179o7	9+o++	614o3			
Flensburg	23	032 o6	727o4	4oo32	156o8	oo938	6o21o	86499		
Schleswig	4	035 o7	727o9	97o32	167o8	3567+	6o2o8			
Kiel	8	045 o7	824o5	15o22	162o8	564o2	641o7			
Lübeck	13	156 o6	6271o	25o12	161o8	41471	6o2o9	84o1o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	929o9	o1434	175o7	9+o++	6o2o7			
Lingen	21	305 o7	923o9	o2516	19oo7	9+o++	61oo1			
Bramsche	86	316 o6	82711	o4535	193o7	872++	6o7o2			
Bremen	4	224 o7	825o8	o8515	179o7	861++	6o2oo	88oo2		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	827o4	o8515	183o6	872++	64ooo	88oo3		
Lüneburg	28	244 o7	827o6	o91o5	175o7	862++	6o2o3	88oo6		
Dannenberg	50	253 o7	829o6	2oo25	167o7	762++	6o7o1	87oo6		
Braunschweig	82	348 o6	827o6	o6536	18oo6	872++	6o7o3	88oo4		
Göttingen	151	444 o3	824o8	1o515	2o2o4	864++	679o3	87o13		
Bocholt	22	406 o7	923o9	o4455	198o7	9+o++	64oo1			
Gütersloh	70	320 o4	8251o	o3515	196o7	861++	619oo	88oo2		
Salzuflen	96	325 o6	925o6	o1535	2ooo6	9+o++	61oo3			
Bückeburg	67	330 o6	82215	165o5	193o7	862++	611o1	88oo5		
Iserlohn	258	419 o7	827o8	o75o5	214o7	871++	61oo6	88oo3		
Essen-Mülheim	120	410 o7	92414	o4435	212o7	9+o++	6o2o1			
Aachen	202	501 o6	822o9	15o22	226o7	562++	6o2o5	85oo5		
Bonn	62	512 o6	8oooo	1o5o5	231o6	763++	614o3	87oo7		
Alt-Astenberg*	780	427 o3	92713	x5515	278o3	9+o++	619o1			
Braunlage*	607	452 o3	825o7	15586	456o4	773++	619o3	87oo7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o8	82712	96212	181o9	8o81+	6+311	12731		
" - Elbe 1	o	005 o7	825o9	o2465	178o8	865++	6+1o2	12531		
" " P8	o	004 o8	92711	o5434	1611o	+++++	6+2o2	127+1		
" - Fehmarnbelt	o	006 o6	12915	97o12	154o7	oo94o	6+211	12921		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	8oooo	4oo26	191o7	855++	61216	793o8	8863o		See o
Husum	029 o6	829o1	o4446	195o6	857++	61219	794o7			
Cuxhaven	131 o7	923o4	o2454	2ooo7	9+o++	61216	793o7			
Norderney	113 o7	924o7	o1534	2o2o7	9+o++	61313	7o1o8			
Emden	203 o6	922o6	x2534	199o6	9+o++	61oo8	7o3o8			
Jever	122 o7	923o4	o25o5	199o7	9+o++	61215	7o1o8			
Flensburg	032 o7	527o4	4oo22	186o7	oo97o	6o219	7ooo8			
Schleswig	035 o6	729o3	942o2	194o7	5567+	61219	797o9			
Kiel	045 o6	726o5	2oo22	192o7	oo9o8	61216	7ooo8			
Lübeck	156 o6	825o8	3oo22	187o7	855++	61217	7ooo8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	926o2	o1436	199o7	9+o++	61213	7o1o7			
Lingen	305 o8	923o5	o2515	2o6o8	9+o++	61311	7o2o8			
Bramsche	316 o7	9251o	o4515	2o8o7	9+o++	611o9	7o1o7			
Bremen	224 o7	924o4	o2515	2o6o7	9+o++	61216	7o4o8	89+oo		
Hannover-Langhg.	338 o7	826o4	o6515	2o7o7	872++	61111	7o3o7	88oo3		
Lüneburg	244 o7	9oooo	o3476	2o2o7	9+o++	61215	7o1o8			
Dannenberg	253 o7	829o6	18o22	198o7	862++	61213	797o7	88oo4		
Braunschweig	348 o6	929o3	o3475	2o6o6	9+o++	61216	7o6o6			
Göttingen	444 o3	814o3	551o5	223o3	863++	61216	795o4	88oo7		
Bocholt	406 o7	923o9	o1515	211o8	9+o++	61211	796o8			
Gütersloh	320 o7	825o6	o1515	217o7	862++	62215	7o3o7	88oo1		
Salzuflen	325 o6	9oooo	92535	216o6	9+o++	61311	7o4o7			
Bückeburg	330 o7	822o4	o42o5	214o7	862++	61212	7o2o7	88oo5	85oo4	
Iserlohn	419 o7	925o2	o4615	229o7	9+o++	61212	7o2o7			
Essen-Mülheim	410 o7	92311	x2535	224o7	9+o++	61213	7o4o7			
Aachen	501 o6	82oo3	155o5	234o7	864++	612o6	791o7	88o1o		
Bonn	512 o7	8oooo	2oo22	238o8	864++	61211	797o8	88o1o		
Alt-Astenberg*	427 o3	925o9	x3515	295o3	9+o++	66215	7o3o4			
Braunlage*	452 o3	823o3	96516	48oo3	771++	67219	7o4o4	87oo3		sas 9cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o9	9251o	97o22	2o2o9	+++++	6+314	125+o	39352		
" - Elbe 1	005 o7	823o5	o4424	2o5o7	865++	6+315	1263o	3925o		
" " P8	004 o8	927o8	x5455	187o9	+++++	6+114	127++	3o2o1		
" - Fehmarnbelt	006 o7	o2912	97o1o	18oo7	oo9oo	6+214	12921	3oo5o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	8oooo	5oo22	21oo6	854++	6o21o	88615		See •
Husum	13	029 o6	922o1	o2474	215o6	9+o++	6o2o8			
Cuxhaven	2	131 o7	923o1	o1454	219o7	9+o++	6o2o8			
Norderney	13	113 o6	924o7	o25o4	216o7	9+o++	6o3o9			See 3
Emden	6	203 o6	923o6	X95o4	223o6	9+o++	6o212			
Jever	5	122 o7	9oooo	o35o6	218o7	9+o++	6o2o6			
Flensburg	23	032 o6	7oooo	25o22	211o7	3567+	6o215			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o4	725o2	o61o2	219o6	oo952	6o313			
Lübeck	13	156 o6	925o2	X5472	219o6	9+o++	6o316			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	9oooo	o1514	222o7	9+o++	64213			
Lingen	21	305 o8	825o2	o45o5	226o8	862++	61111	88oo4		
Bramsche	86	316 o7	924o7	o3515	226o7	9+o++	6o211			
Bremen	4	224 o7	919o3	o45o5	221o7	9+o++	611o5	89+oo		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	8oooo	o6515	23oo7	872++	67111	88oo3		
Lüneburg	28	244 o7	8oooo	o65o5	224o7	871++	611o9	88oo3		
Dannenberg	50	253 o6	8oooo	1oo22	227o6	862++	6o21o	88oo4		
Braunschweig	82	348 o6	8oooo	o91o5	227o7	862++	6o2o9			
Göttingen	151	444 o3	916o5	o2536	242o3	9+o++	611o7			
Bocholt	22	406 o6	925o5	o2515	227o7	9+o++	6o2o7			
Gütersloh	70	320 o7	824o4	o1515	232o7	861++	6o2o7	88oo2		
Salzuflen	96	325 o7	922o4	91535	233o7	9+o++	641o7			
Bückeburg	67	330 o7	821o4	o8515	23oo7	812++	6o3o5	88oo4		
Iserlohn	258	419 o7	927o2	o4515	242o7	9+o++	6o3o8			
Essen-Mülheim	120	410 o7	923o8	X5454	234o7	9+o++	641o3			
Aachen	202	501 o6	8oooo	25o22	242o7	864++	6o3o4	88o1o		
Bonn	62	512 o4	8oooo	25o2o	247o7	864++	6o2o4	88o13		
Alt-Astenberg*	780	427 o3	927o9	X5455	3o6o3	9+o++	6o2o4			
Braunlage*	607	452 o3	828o1	975o5	496o3	754++	671o4	87615		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o9	727o8	96o22	217o9	7o83+	6+311	12731		
" - Elbe 1	o	005 o7	821o2	oo454	222o7	+++++	6+3o6	+++++		
" " P8	o	004 o8	923o8	X6475	2o2o8	+++++	6+3o4	123++		
" - Fehmarnbelt	o	006 o6	232o3	97o12	217o6	oo94o	6+316	132++		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	911o8	X9455	221o6	9+o++	612o5	797o6			See 1
Husum	029 o7	914o1	o2514	231o7	9+o++	614o8	794o6			
Cuxhaven	131 o7	921o4	o2514	23oo7	9+o++	612o6	795o7			
Norderney	113 o6	924o7	X5475	23oo6	9+o++	613o9	7o1o6			
Emden	203 o6	923o7	X95o4	22oo6	9+o++	614o4	7o1o5			
Jever	122 o7	923o2	o3515	23oo7	9+o++	612o8	7o1o5			
Flensburg	032 o6	8oooo	12o22	227o7	864++	614o9	7ooo6	88o12		
Schleswig	035 o6	9oooo	o2474	234o6	9+o++	6o214	797o6			
Kiel	045 o5	8oooo	15o22	236o6	864++	6121o	7ooo4	88o12		
Lübeck	156 o5	918o3	o3454	231o5	9+o++	613o7	7ooo5			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	817o1	o25o5	237o7	86o++	612o9	794o7	88oo1		
Lingen	305 o7	922o4	o22o5	237o8	9+o++	614o3	7o1o7			
Bramsche	316 o7	924o8	o35o5	238o7	9+o++	614o3	7o1o7			
Bremen	224 o7	921o2	o1475	233o7	9+o++	613o4	7o1o6			
Hannover-Langhg.	338 o7	8oooo	o6515	243o7	872++	612o8	7o1o6	88oo3		
Lüneburg	244 o6	8oooo	o61o5	239o7	861++	612o7	793o7	88oo3		
Dannenberg	253 o5	918o1	o1475	242o5	9+o++	611o8	797o5			
Braunschweig	348 o6	925o2	o3455	243o6	9+o++	614o8	794o6			
Göttingen	444 o3	916o4	o1536	255o3	9+o++	612o8	7o2o3			
Bocholt	406 o6	8oooo	94285	235o7	861++	611o4	7o1o7	88oo3		
Gütersloh	320 o7	923o2	X9515	244o7	9+o++	612o7	7o2o6			
Salzuflen	325 o6	9oooo	912o5	244o6	9+o++	613o2	7o3o7			
Bückeburg	330 o7	819o6	16o25	246o7	863++	62212	+++++	88oo6		
Iserlohn	419 o7	923o2	o4514	25oo7	9+o++	613o5	7o3o7			
Essen-Mülheim	410 o6	921o4	o1454	243o6	9+o++	614o3	792o6			
Aachen	501 o6	82oo4	152o5	247o6	563++	612oo	791o6	85oo7		
Bonn	512 o5	8oooo	o9515	257o6	862++	612o1	791o5	88oo5		
Alt-Astenberg*	427 o4	932o2	X5455	315o4	9+o++	662o5	7o1o3			
Braunlage*	452 o4	825o2	96515	51oo4	761++	672o9	7o1o3	87oo3		sss= 6 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o8	82o1o	97o22	22oo9	+++++	6+9o3	12o+o	3oo52		
" - Elbe 1	005 o8	82oo2	92454	236o6	9+o++	6+311	12o++	39452		
" " P8	004 o8	923o7	o4455	2o8o9	+++++	6+3oo	123++	3o1o1		
" - Fehmarnbelt	006 o5	716o2	941o2	236o5	oo93+	6+315	116++	3oo53		

Sonntag, 16. Dez. 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

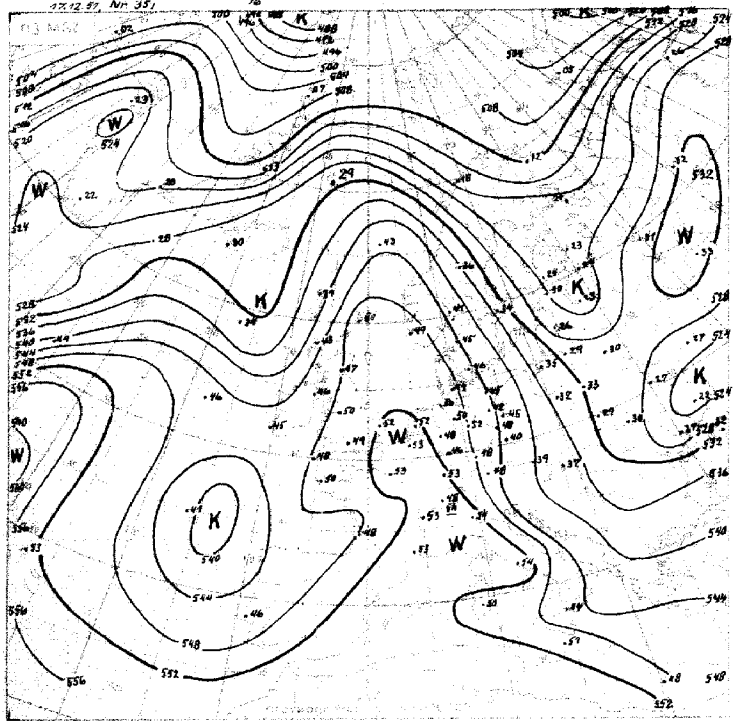
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

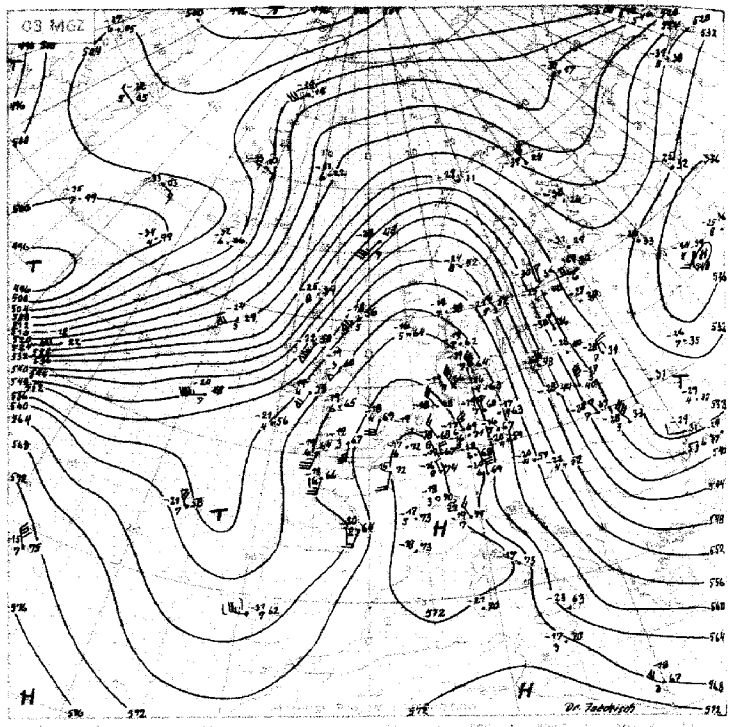
Straßburg	13694	157oo	33oo9	98o12	953o3	
Wartburg	1o627	182oo	8o924	97o22	924o7	
Busse	1o66o	258oo	8o644	96o22	961o1	4742+
Ostpreußen	1o625	1oooo	812o5	976o1	o1oo8	
Irmingard	1o397	324oo	73224	99o11	23o16	
Hildesheim	13575	o14oo	827o5	98o31	126o8	
Böckler	13692	139oo	53413	98o22	965o1	
Wolfsburg	1o441	147o6	61913	98251	13814	
G.Schliewen	1o595	o88o6	91816	941o5	oo61o	
E.Nübel	1o413	179o6	82213	97258	17114	
Irmingard	1o389	331o6	33213	99o1o	25o16	369o3
Haltenbank	13658	o94o7	534o5	98o11	o34o5	
Osnabrück	1o59o	o37o7	81711	96626	o74++	
Ostpreußen	1o617	o79o7	81318	97o22	oo5o8	
Nordstern	13723	179o7	5o211	97667	o23o2	
Fladengrund	137o6	316o7	8o718	97268	995o1	
Mannheim	135o4	oo4o7	822o5	97o22	23o1o	
Kunkel	1o653	262o7	8o733	97818	832o2	
v.Humboldt	137oo	167o7	7o413	98268	o15o2	
Skolpenbank	1o635	16oo7	8o837	94556	884o7	
Brahe	1o592	o11o7	825o5	97818	o97o9	
Witten	13687	138o9	53513	98921	o48o4	
Gotland	13655	o8311	734o5	978o1	o98o5	
Kassel	13713	35o11	8o718	97o22	oo952	
Skolpenbank	1o635	16o11	62o24	97o26	913o8	
Brahe	1o595	o2411	825o9	976o6	o931o	
Wesel	135o4	oo411	822o9	97o22	22511	
Ostpreußen	1o61o	o6312	92oo9	94434	o4o1o	
Frithjof	135o5	oo612	82413	97o22	21511	
Straßburg	13678	11212	31oo2	98o21	o91o4	
Busse	1o66o	25812	8o544	95686	799o2	6732+
Nordstern	137o8	21916	3o411	96685	o92o1	
Haltenbank	13676	11417	3o2o5	98o21	127o3	
Westpreußen	137o2	17217	732o9	97o38	o98o3	
Skolpenbank	1o627	13817	12o13	98o21	954o9	
Brahe	1o6o1	o3817	82713	98o22	o851o	
Ostpreußen	1o6o3	o5o18	81818	96o22	o7o1o	
Emsriff	1o377	13418	43oo5	99o31	23617	
Straßburg	13667	1oo18	634o2	98o22	142o5	
Frithjof	135o6	oo818	823o5	97o22	21811	
Tübingen	13656	o8518	335o2	98o21	135o8	
Freiburg	135o3	oo418	718o3	96o11	2341o	
E.Flohr	13713	34o21	7o4o8	98o22	o69++	
M.Warburg	13663	o9321	718o5	99o22	144o6	
Nordstern	13713	25723	6o321	97o32	131oo	
Gotland	13671	1o423	2o9o5	98o11	15oo4	
Tübingen	13664	o9723	2o7o5	98o21	144o8	
Nordenham	13658	1o123	518o5	99o11	156o6	
Brahe	1o61o	o4723	82413	975o5	o5211	
Westpreußen	137o2	17223	832o9	97o28	141o3	
Osnabrück	1o569	o1323	o2311	99o1o	152++	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

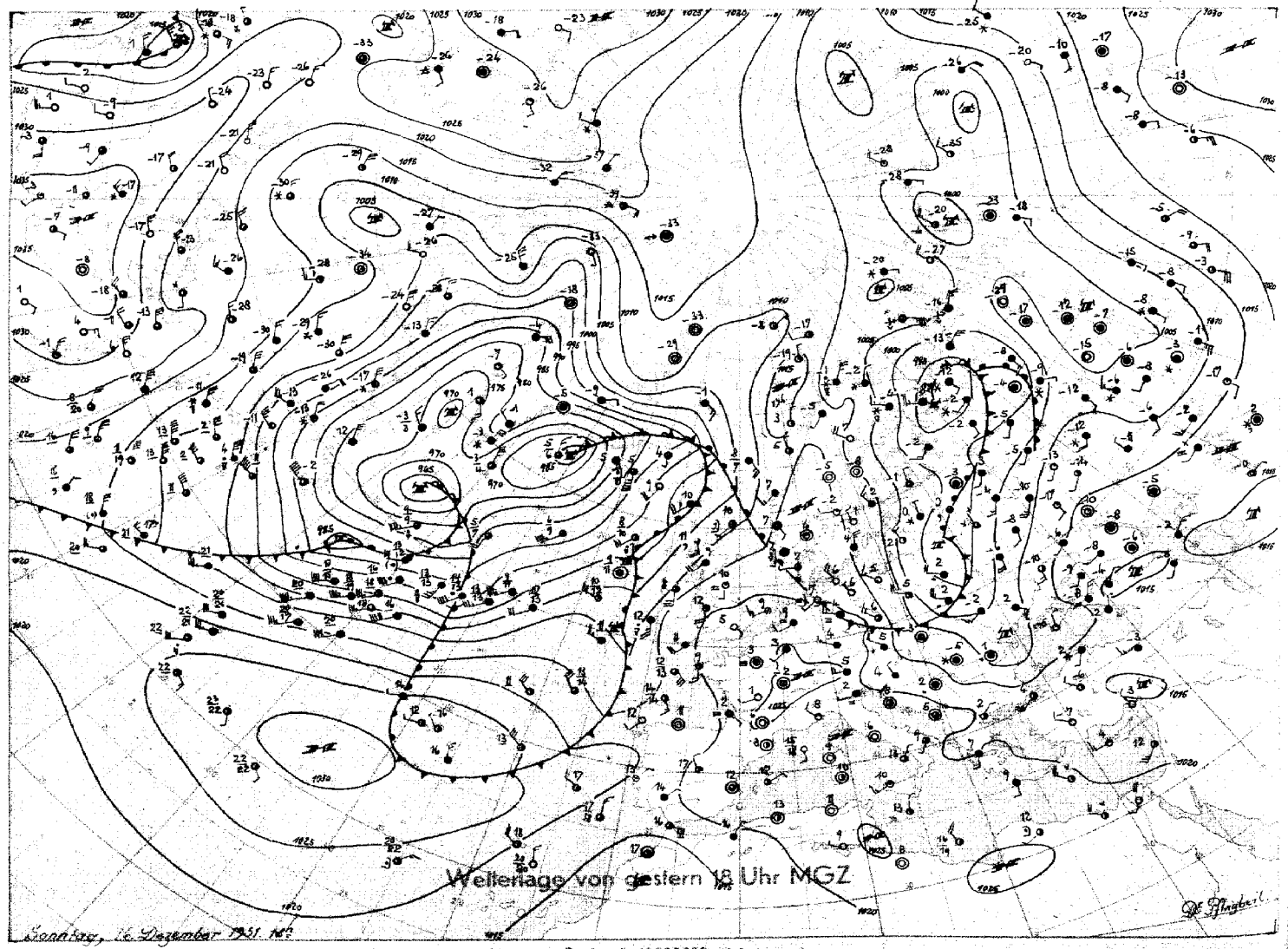




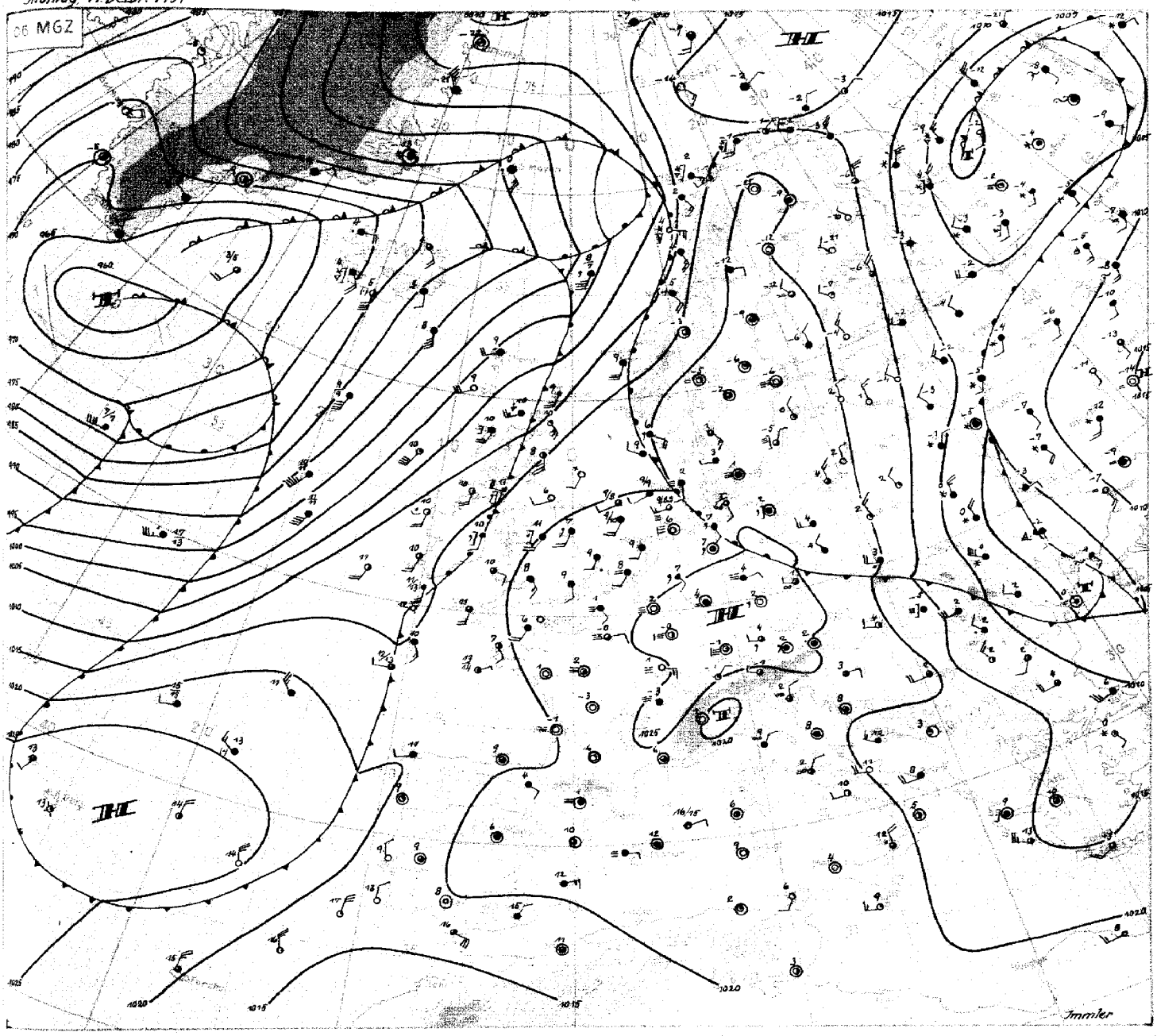
Relative Topographie ... über 1000 mb ... Dekameter
11.-20.12. Dekameter ... 534 ... Gegenstand

Absolute Topographie ... 500 mb

... in 500 mb = 33°C ... 70 ... in 5 ... km Höhe West 75 ... aus Top. von 500 gegenst. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1: 40000000 (60. Breitengrad)



Montag, 17. Dezember 1951

Mit der Ostwärtsverlagerung des warmen westeuropäischen Höhenhochs hat sich das über Süddeutschland gelegene Hochdruckgebiet weiter stabilisiert, es zeigt seit gestern keine wesentliche Änderung in Lage und Intensität. Dagegen hat sich der gestern zum südlichen Nordmeer reichende Hochdruckkeil bei seiner langsamen Südostschwenkung erheblich verstärkt, so daß nunmehr zwischen dieder kalten Hochdruckzelle im Norden und dem warmen Hoch im Süden nahezu Gleichgewicht herrscht. Infolgedessen konnte die schon gestern über der Deutschen Bucht und NW-Deutschland gelegene Warmfront nicht mehr weiter ostwärts an Raum gewinnen. Auch die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen nur geringfügige Änderungen im vertikalen Aufbau der unteren Troposphäre. Teilweise herrscht Sättigung bis über 2000 m, und das gesamte NW-Deutschland südwestlich der Warmfront einschließlich der Deutschen Bucht ist in dicken, anhaltenden Nebel gehüllt.

Über dem Nordwestatlantik hat sich aus dem gestern südwestlich von Island gelegenen Tiefdruckgebiet und einem neuen, an der nordamerikanischen Ostküste entstandenen und unter Vertiefung nordostwärts gezogenen eine umfangreiche, komplexe Zyklone entwickelt, die nunmehr Zentraltiefcharakter annimmt. Durch die Vorderseitenwarmluft der neuen Zyklone kommt es zur Abschnürung eines Kaltlufttropfens südwestlich der Biskaya und zu einer Intensivierung des Warmluftstromes über Westeuropa und dem Ostatlantik. Aus dem intensiven Kaltluftausbruch über Nordamerika, der zu einem Abschluß der bisherigen Zyklonenserien über dem Nordatlantik führt, dürfte sich ein Kaltlufttrog im Raum der Azoren entwickeln, der seinerseits den Warmluftstrom über Westeuropa aufrecht erhält. Es kann also damit gerechnet werden, daß der hohe Druck über Mitteleuropa weiterhin gestützt wird. Es ist dabei durchaus möglich, daß sich der Schwerpunkt hohen Druckes während der nächsten Tage nach Südskandinavien oder dem östlichen Mitteleuropa verlagert. Eindeutige Hinweise auf eine solche Entwicklung, die Kaltluftzufuhr nach Mitteleuropa bedingen würde, sind der synoptischen Lage heute noch nicht zu entnehmen.

Immler

DRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 351 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 17. Dezember 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		16.12.51 14h			16.12.51 20h			17.12.51 02h			17.12.51 08h		
NN Druck Boden		1018.2 mb		1017	mb			1022.0 mb		1021	mb		
0°Grenze	Tropop.	2900 m		12100	m			2900 m		13200	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o8o8	25o3	Boden		2oo2	Boden	o8o7	oooo	Boden		23o2
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	14.9	o8o8	++++			++++	17.8	o8o8	++++			2606
	950	57	o8o8	3o11			26o7	6o	o8o8	3oo7			2506
	900	1o2	o6o6	3115			29o9	1o5	o9o8	3oo9			2507
	850	148	o7o7	3121			3317	152	o7o6	3212			2608
	800	198	o6o4	3229			3321	2o1	o4o4	3215			2708
	700	3o6	5152	3234			3225	3o9	51++	3317			2813
	600	428	5861	3133			3331	43o	59++	3411			2915
	500	567	6771	3240			3327	568	68++	3219			3o12
	400	73o	7984	3444			3427	731	79++	3216			2712
	300	929	94++	3449			3229	929	95++	3116			2720
	200	1191	13++	3448			3529	1189	13++	2916			2518
	100	1618	11++	3427			3525	1612	12++	3417			3118
Markante Punkte Druck in ganzen mb		936	o8o8					969	o9o8				
		88o	o5o5					924	o8o7				
		192	15++					17o	21++	2914			
		183	14++					161	22++				
		165	18++					15o	17++	3212			
		15o	12++	3538				12o	1o++				
		137	14++					11o	11++	3417			
		11o	1o++	343o				o9o	11++	3416			
		o9o	o8++	3322				o86	1o++				
		o8o	o7++	3319									
		o66	o7++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		261				361		259			
700/1000	500/1000	291		552				291		55o			

419 Iserlohn 258m

Zeit		16.12.51 14h			16.12.51 20h			17.12.51 02h			17.12.51 08h		
NN Druck Boden		1021.1 mb		989	1023.6 mb		992	1024.3 mb		993	1025.9 mb		994
0°Grenze	Tropop.	2600 m		11800	2900 m		13900	2600 m		12800	2800 m		11900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o7o7	24o8	Boden	o7o6	25o2	Boden	o7o7	27o2	Boden	o7o6	2oo3
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	17.1	++++	++++	19.2	++++	++++	19.6	++++	++++	21.o	++++	++++
	950	59	o5o5	2o19	61	o6o6	291o	62	o6o6	2909	63	o6o6	2103
	900	1o3	o7oo	2932	1o5	o7o7	3212	1o6	o7o7	3oo7	1o7	o8o8	2704
	850	15o	o7o7	3129	152	o7o7	3513	153	o6o6	321o	154	o8o6	oooo
	800	2oo	o4o4	3225	2o2	o4o4	3416	2o2	o3o3	3213	2o4	o4o3	oooo
	700	3o7	5253	3125	31o	5153	3219	3o9	5353	341o	311	5156	1oo2
	600	428	6o63	3224	432	5864	3324	429	5962	3515	433	5967	2909
	500	566	6972	3334	571	6774	3322	568	6871	3316	572	7377	3o12
	400	729	8o84	3334	735	7988	332o	73o	8186	3215	734	8191	3108
	300	928	94++	3537	933	93++	3426	929	97++	3314	932	95++	2617
	200	1189	15++	3637	1200	o9++	o318	1189	13++	oooo	1193	15++	2410
	100	1613	11++	3425	1626	11++	342o	1613	12++	3615	1619	12++	3316
Markante Punkte Druck in ganzen mb		931	o4o4		875	o8o8		922	o5o5		93o	o7o7	
		91o	o854		75o	o2o1		887	o8o8		869	o9o7	
		892	o7o3		677	5354		684	5353		76o	o151	
		882	o8o8		65o	5358		66o	5557		672	5261	
		832	o6o6		438	7583		85o	5658	o113	578	6269	
		24o	o7++		42o	7684		627	5761		559	6271	
		17o	18++	o131	357	8796		512	6869		15o	62++	2512
		16o	18++		35o	8796		476	7o75		12o	64++	
		141	13++		186	13++		25o	o6++	3to1	o96	62++	
		137	16++		15o	17++		2o7	13++				
		13o	14++	353o	13o	13++		188	13++				
		121	11++		11o	11++		15o	16++	3614			
		11o	12++	3432	o9o	11++		146	12++				
		o68	o9++		o6o	1o++		o8o	11++	3316			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		259	362		259	362		261	361		259	361		26o
700/1000	500/1000	29o		549	291		552	289		548	291		551

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		16.12.51 14h			16.12.51 20h			17.12.51 02h			17.12.51 08h		
NN Druck Boden		1016.o mb		1014	1019.2 mb		1017	1021.4 mb		1o2o	1022.8 mb		1021
0°Grenze	Tropop.	2900 m		11500	2400 m		12900	2600 m		++++	2700 m		9900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o8o7	271o	Boden	o7o7	2706	Boden	o7o6	oooo	Boden	o7o6	1404
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	13.o	o7o7	3216	15.6	o7o5	3oo7	17.4	o7o6	2403	18.6	o8o6	1613
	950	55	o6o1	3218	58	o6oo	3206	59	o552	2604	61	o7o7	1712
	900	99	o253	3222	1o2	o453	3208	1o4	o453	2804	1o5	o5o3	2806
	850	145	o157	3224	148	o352	3216	15o	o552	31o4	152	o6o4	3105
	800	194	o154	3332	197	o3o3	3329	199	o3o2	3318	2o1	o3o1	3o14
	700	3o1	5154	3348	3o4	5252	333o	3o6	5259	3326	3o8	5364	3131
	600	422	5962	3257	425	596o	3335	427	5863	3327	429	5869	3119
	500	56o	6872	3365	564	6871	3442	566	6973	3335	568	6874	3125
	400	723	8o64	3364	727	8186	3445	73o	7987	3329	731	8186	2921
	300	923	93++	3369	926	95++	3348	929	94++	3227	928	97++	2927
	200	1185	11++	3468	1186	12++	3648			3328	1192	o3++	2825
	100	1613	o7++		1612	1o++	3526			3224	1638	o3++	3315
Markante Punkte Druck in ganzen mb		964	o7o2		98o	o7o2		989	o751		1o1o	o7o7	
		77o	o152		9o8	o453		918	o6o6		99o	o8o5	
		76o	o151		863	o456		862	o2o2		963	o7o6	
		75o	o154	3245	833	o2o2		65o	5657	3326	78o	o356	
		733	o253		829	o4o4		644	5857		583	6o69	
		65o	5659	3353	757	oooo		624	5659		571	6o72	
		213	1o++		741	oooo		45o	7381	3333	483	7174	
		182	13++		545	6567		429	7584		47o	7177	
		164	18++		524	6568		25o	o2++	323o	382	8388	
		15o	12++	3349	23o	o8++					272	o1++	
		13o	12++	335o	164	18++					17o	o4++	2821
		11o	o8++		142	13++					15o	o3++	3215
		o8o	o7++		o9o	o9++	3419				o8o	o3++	3417
		o6o	o6++		o7o	o9++	3316				o55	o2++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		259	362		26o	362		26o	36o		26o
700/1000	500/1000	288		547	288		548	289		549	29o		55o

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		16.12.51 14h			16.12.51 20h			17.12.51 02h			17.12.51 08h		
NN Druck Boden		1019.3 mb		1013	1021.6 mb		1015	1023.2 mb		1017	1025.2 mb		1019
0°Grenze	Tropop.	2800 m		12600	2900 m		12700	2600 m		++++	2900 m		++++
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o6o6	27o8	Boden	o7o7	oooo	Boden	o7o7	27o3	Boden	o7o7	oooo
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	15.6	o6o6	2912	17.6	o6o6	2906	18.7	o7o7	2708	2o.4	o7o7	2602
	950	58	o6o6	3121	6o	o6o6	3oo7	61	o7o7	2812	63	o7o7	2704
	900	1o2	o4o4	3224	1o4	o6o6	311o	1o5	o7o7	3o1o	1o7	o7o7	3105
	850	148	o4o4	323o	15o	o4o4	3216	152	o6o6	3212	154	o6o6	3406
	800	198	o4o1	3236	2oo	o3o3	3327	2o1	o3o3	3418	2o3	o4o1	3612
	700	3o5	5254	3345	3o7	5151	3332	3o8	5252	3428	311	5153	3517
	600	426	5964	3351	428	6163	3333	429	5863	3529	432	5866	3112
	500	565	6874	3448	566	6973	3437	569	6773	3424	572	6872	3414
	400	727	7986	3453	73o	7984	3539	732	7988	3525	735	8188	3311
	300	926	93++	3456	928	97++	3447	932	94++	3522	933	96++	2922
	200	1187	12++	3654	1185	16++	a136	(1195)		3321			
	100	(1615)			(1612)								
Markante Punkte Druck in ganzen mb		75o	o253	3238	75o	o2o2	3333	858	o7o7		861	o7o7	
		65o	5659	335o	65o	5555	333o	55o	6267	3526	723	o1o1	
		634	5759		614	5961		512	6872		65o	5559	3316
		324	91++		55o	6568	3336	46o	7177		55o	6269	3213
		3o4	92++		541	6669		413	7786		48o	7175	
		25o	o3++	3456	178	2o++		25o	o2++	3423	385	8389	
		22o	11++		15o	13++	3534	225	o7++		376	8597	
		2o5	11++		136	1o++		21o	o9++		286	99++	
		174	17++		12o	1o++							
		17o	17++	3645									
		15o	12++	3643									
		13o	12++	3636									
		111	o9++										
		11o	o9++	3636									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		259	361		259	364		261	361		261
700/1000	500/1000	29o		549	29o		549	289		55o	29o		551

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m

ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort																				
Zeit																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																				7800
300																				8400
600																				9000
900																				9900
1200																				10800
1500																				12000
1800																				13500
2100																				15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 352 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 18. Dez. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 06	91807	X8514	23706	9+0++	60205			
Husum	13	029 07	91803	03514	24207	9+0++	64103			
Cuxhaven	2	131 08	91804	02514	24308	9+0++	67103			
Norderney	13	113 07	92208	X5475	24207	9+0++	64003			
Emden	6	203 06	92209	15454	24506	9+0++	61002			
Jever	5	122 07	92303	03455	24508	9+0++	61104			
Flensburg	23	032 07	82008	10022	23408	865++	64002	88720		
Schleswig	4	035 08	81402	03514	24608	860++	60206			
Kiel	8	045 08	82005	15022	24809	864++	64102	88010		
Lübeck	13	156 06	81804	05104	24606	861++	61003			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 07	81804	06285	25208	862++	61207	88003		
Lingen	21	305 07	92002	04435	25208	9+0++	67703			
Bramsche	86	316 07	82405	06105	25107	862++	60201			
Bremen	4	224 08	82604	16105	25308	862++	60208	88004		
Hannover-Langhg.	51	338 08	90000	02435	25608	9+0++	61005			
Lüneburg	28	244 07	81807	09024	25508	882++	64104	88005		
Dannenberg	50	253 07	91802	02434	26107	9+0++	60205			
Braunschweig	82	348 07	92504	03512	25907	9+0++	60203			
Göttingen	151	444 04	81402	08516	27505	862++	64110	88004		
Bocholt	22	406 07	90000	02454	25107	9+0++	64104			
Gütersloh	70	320 08	92102	01205	25708	9+0++	64904			
Salzuflen	96	325 07	91602	01455	25907	9+0++	61003			
Bückeburg	67	330 08	81805	14025	25808	862++	61902	88005		
Iserlohn	258	419 07	72501	12022	25608	563++	60802	86620	85010	
Essen-Mülheim	120	410 07	92004	02455	25607	9+0++	60203			
Aachen	202	501 06	52705	30031	25508	55400	60204	85617		
Bonn	62	512 07	80000	15031	26308	863++	64604	88010		
Alt-Astenberg*	780	427 06	91807	+5454	33106	9+0++	60200			
Braunlage*	607	452 04	90000	+9515	52805	9+0++	60201			

Feuerschiffe	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	001 07	82013	96022	23109	856++	6+101	120+1	
" " Elbe 1	0	005 07	92305	02454	24807	9+0++	6+102	1++++	
" " P 8	0	004 08	92307	02455	23008	+++++	6+103	123++	
" " Fehmarnbelt	0	006 05	91807	+5454	25905	9+0++	6+309	118+0	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 06	91907	X7455	23606	9+0++	60701	79106			See 1
Husum	029 07	92005	03475	24707	9+0++	61403	70108			
Cuxhaven	131 08	91905	01454	25007	9+0++	61004	70108			
Norderney	113 07	82010	07285	24607	864++	61102	79707	88018		
Emden	203 06	82014	06284	24707	862++	61704	79307			
Jever	122 07	92008	04455	25208	9+0++	61203	79108			
Flensburg	032 07	81607	05515	23607	862++	61902	79308	88705		
Schleswig	035 07	81802	04615	24708	871++	61200	70108	88003		
Kiel	045 07	82005	12585	25308	872++	61203	79508	88005		
Lübeck	156 05	81806	15616	25307	861++	61203	70107			
Hamburg-Fuhlsb.	147 08	81705	07635	25908	862++	61205	70308	88003		
Lingen	305 02	82202	05504	25707	864++	61105	79108	88010		
Bramsche	316 07	92202	03454	26307	9+0++	61102	79108			
Bremen	224 07	81802	14106	25608	863++	61405	70108	88008		
Hannover-Langhg.	338 07	90000	04535	26607	9+0++	61203	79408			
Lüneburg	244 08	91801	03536	26608	9+0++	61205	70208			
Dannenberg	253 07	91805	+5511	27007	9+0++	61105	79107			
Braunschweig	348 07	92003	03475	27007	9+0++	61403	79708			
Göttingen	444 04	80000	10025	17904	863++	61305	79305	79306	88008	
Bocholt	406 07	9000[illegible]	044[illegible]	25207	9+0++	61104	70008			
Gütersloh	320 08	81602	02464	26108	864++	61103	70108	88013		
Salzuflen	325 07	80000	05105	26607	861++	61205	70108	88002		
Bückeburg	330 08	81803	02585	27008	662++	61207	79208	88006	86003	
Iserlohn	419 07	80000	08102	26108	863++	61001	79109	88007		
Essen-Mülheim	410 07	81605	20022	25808	863++	61203	79108	88008		
Aachen	501 05	90000	+2454	26105	9+0++	61104	70009			
Bonn	512 06	00000	30020	27007	00900	61205	70009			
Alt-Astenberg*	427 04	92011	+4514	33704	9+0++	65205	79207			
Braunlage*	452 04	82502	95025	53905	862++	66208	79105	88006		sss 03 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 08	82216	96022	22908	+++++	6+301	12231	30053
" " Elbe 1	005 07	92105	00551	25507	9+0++	6+407	1++++	39550
" " P 8	004 08	82313	15125	22808	+++++	6+202	123++	39501
" " Fehmarnbelt	006 06	81710	94514	26106	+++++	6+202	117+0	39651

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 07	82214	25024	22507	862++	60710	98006		See 1
Husum	13	029 06	82005	09105	23507	863++	61918	88007		
Cuxhaven	2	131 06	82206	15104	24807	863++	60705	88009		
Norderney	13	113 06	82009	50022	23407	863++	64910	88009		
Emden	6	203 06	82013	08102	24007	863++	60712			
Jever	5	122 06	82008	07104	24507	863++	61909	88008		
Flensburg	23	032 07	81816	25025	23007	863++	60909			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 07	82406	13505	24108	872++	61909	88004		
Lübeck	13	156 07	82009	12506	24407	871++	60706			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 08	82307	05515	24708	861++	60711	88002		
Lingen	21	305 07	82004	05504	24607	862++	61911	88004		
Bramsche	86	316 07	92002	02454	25607	9+0++	61906			
Bremen	4	224 06	91804	03504	24807	9+0++	60709	89+00		
Hannover-Langhg.	51	338 07	81802	25025	25507	863++	60705	88007		
Lüneburg	28	244 07	92004	03454	25708	9+0++	60702			
Dannenberg	50	253 06	91802	+5475	26006	9+0++	60708			
Braunschweig	82	348 06	81804	05284	26007	862++	67607			
Göttingen	151	444 04	82003	15022	27205	864++	60705	88010		
Bocholt	22	406 06	92007	00474	24606	9+0++	64907			
Gütersloh	70	320 07	82003	04424	25207	863++	64901	88009		
Salzuflen	96	325 06	81604	94105	25507	861++	60703			
Bückeburg	67	330 07	81610	14025	25608	864++	60705	88010		
Iserlohn	258	419 06	52302	25022	25407	46440	60704	84010		
Essen-Mülheim	120	410 06	81813	25022	25107	863++	60705	88008		
Aachen	202	501 04	00000	10284	25304	00900	64907			
Bonn	62	512 03	91807	+5455	33103	9+0++	60703			
Alt-Astenberg*	780	427 04	92703	03455	53005	9+0++	60710			
Braunlage*	607	452 06	81605	96031	26108	0092+	60707			

Feuerschiffe	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	001 06	92023	97022	21007	+++++	6+710	120+2	
" " Elbe 1	0	005 07	82009	96102	24408	9++++	6+912	120+0	
" " P 8	0	004 07	82317	96022	21108	+++++	6+919	12332	
" " Fehmarnbelt	0	006 06	81810	05105	24907	872++	6+202	118+0	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 06	82212	30022	21507	862++	60703	70007	88006		See 1
Husum	029 06	81804	12515	22606	862++	61605	79206	88004		
Cuxhaven	131 06	82105	10505	23107	862++	61709	79107	88004		
Norderney	113 05	92210	01472	22406	9+0++	60504	70006			
Emden	203 05	92017	04504	22705	9+0++	60707	79704			
Jever	122 06	82010	06025	22907	863++	61709	79106	88007		
Flensburg	032 06	82012	20505	21907	884++	61504	79407			
Schleswig	035 06	82106	04505	22707	862++	61711	79206			
Kiel	045 07	82007	15505	23307	873++	61706	79407			
Lübeck	156 08	92005	04435	23107	9+0++	61709	70207			
Hamburg-Fuhlsb.	147 07	81705	04515	23408	852++	61708	70207	88003		
Lingen	305 06	92011	03504	23507	9+0++	61607	79206			
Bramsche	316 06	92008	04454	24106	9+0++	61710	70006			
Bremen	224 07	82010	08105	23507	862++	61707	79707	88004		
Hannover-Langhg.	338 06	81802	25022	24407	863++	60903	79207	88007		
Lüneburg	244 07	92004	03454	24307	9+0++	61902	80207			
Dannenberg	253 06	91801	01454	24806	9+0++	61705	79606			
Braunschweig	348 06	82508	15284	25207	854++	61501	70005			
Göttingen	444 04	81606	40022	26004	863++	61602	70004	88008		
Bocholt	406 06	91807	+5454	23906	9+0++	61604	79706			
Gütersloh	320 07	81703	07284	24507	862++	67603	70006	88004		
Salzuflen	325 06	81605	95502	24707	863++	61603	79106			
Bückeburg	330 06	81610	20022	24807	863++	61604	79407	88006		
Iserlohn	419 04	32305	20012	25106	36200	61701	70006	83006		
Essen-Mülheim	410 06	81812	25022	24006	864++	61708	70016	88013		
Aachen	501 03	00000	30020	25003	00900	61905	79702			
Bonn	512 05	71803	96022	25706	762++	61501	70006	87005		
Alt-Astenberg*	427 04	92208	+6454	32004	9+0++	65604	79203			
Braunlage*	452 03	92706	02515	51804	9+0++	66505	79103			sss 02 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 07	82220	96022	20007	865++	6+806	12233	30054
" " Elbe 1	005 06	82209	97102	23307	9++++	6+805	122++	39751
" " P 8	004 06	82516	96022	20207	+++++	6+807	12523	30052
" " Fehmarnbelt	006 06	91809	94102	23207	9+0++	6+806	118+0	39100

Deutsche Schiffsmeldungen

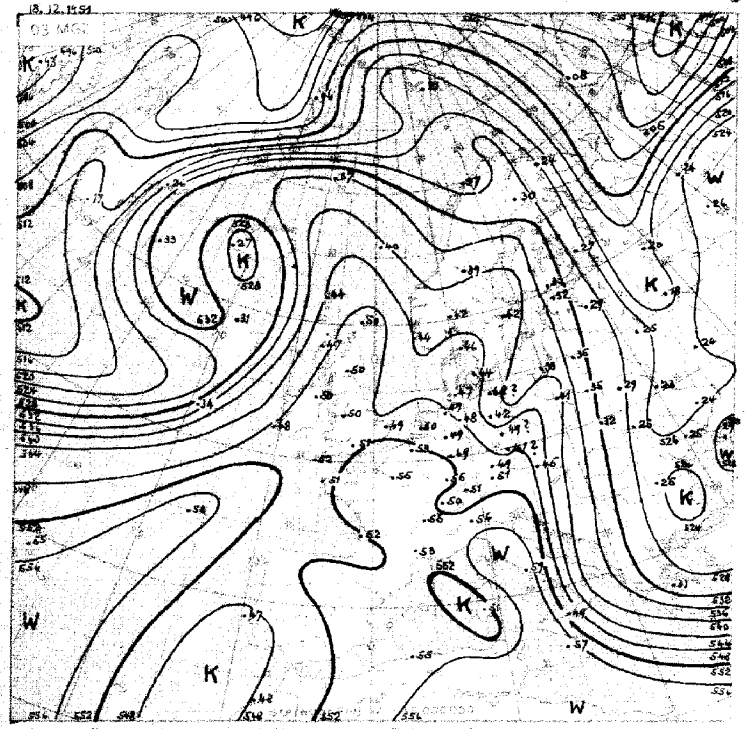
17.12.1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw)

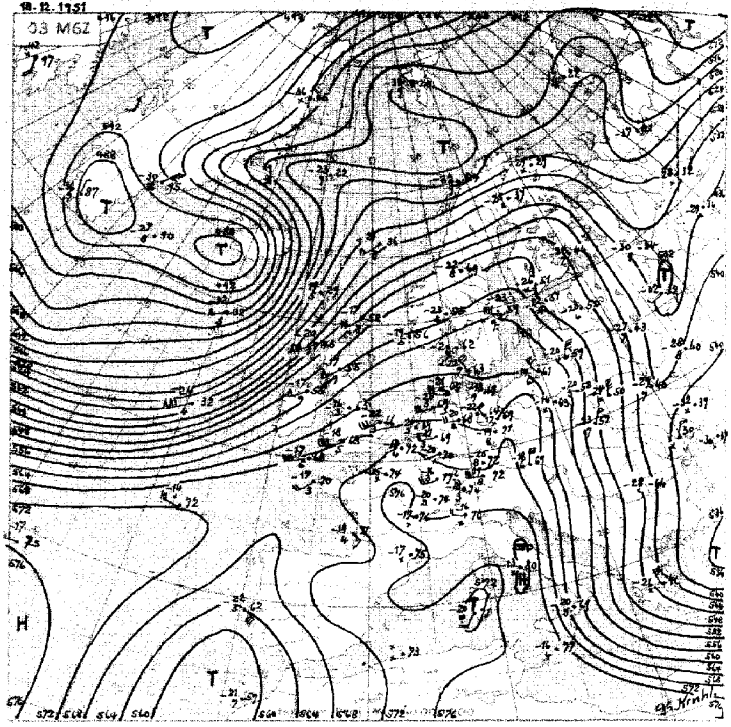
Wartburg	20613	11500	62313	98022	97109	
Ostpreussen	20596	02900	61705	98012	10010	
Böckler	23702	17710	63013	98208	14201	
Hildesheim	20601	05300	81818	98032	05509	
Kunkel	20653	26200	80737	97848	71006	
Regensburg	23715	34100	70905	98261	11200	
Emsriff	20375	14400	53613	99031	23116	
Busse	20660	25800	80924	95646	74505	4742[illegible]
Strassburg	23658	09000	71913	98031	13606	
Rickmers	20107	61800	40505	98131	13428	
Frithjof	23505	00706	81109	96022	21508	
Wolfsburg	20418	17806	82909	98162	23813	
Emsriff	20373	15606	53518	99021	26414	
Nübel	20386	19307	43413	98021	27214	
Brahe	20618	06107	72413	98022	00608	
Ostpreussen	20588	01407	11718	98020	11810	
[illegible]	23708	35007	80405	98707	16152	
Aachen	23571	05707	83102	95032	19109	
Tübingen	23678	11207	81018	97838	07204	
G.Schliewen	20569	12006	22134	98011	02810	
Witten	23701	17309	41507	98011	11204	
Wesel	23504	00411	12305	97010	23210	
Oldenburg	23503	00811	51809	97012	25009	
Busse	20660	25812	81424	96028	70106	5342[illegible]
Ostpreussen	20581	00612	52224	97031	14010	
Kunkel	20653	26212	31618	98011	69505	
Emsriff	20370	16412	83513	99021	30314	
Flohr	23713	34011	81702	98022	184++	
Strassburg	23642	06912	82224	95535	05908	
Gotland	23688	14011	81824	97222	03203	
Koblenz	20612	09311	32324	98011	99109	
Brahe	20618	07611	32718	98011	99009	
Meerkatze	20598	00615	52012	98011	08009	564[illegible]
" "	33701	00108	119+3			
Brahe	20625	09717	72524	98032	91608	
Haltenbank	23705	19017	81418	95868	95901	
Meerkatze	20591	00118	12018	98011	07909	1550+
" "	33701	05108	119+3			
Ostpreussen	20574	01518	52224	98021	11810	
Emsriff	20366	18118	83513	98021	29015	
Mülh./Ruhr	20343	34616	72310	98022	25519	
Kassel	23714	35517	51505	97011	17152	
Karlsruhe	23576	01318	81907	96022	15008	
Nübel	20451	08218	01902	99000	22616	
Frithjof	23507	01318	01809	97020	23009	
Meerkatze	23591	00421	62125	98030	06509	45404
" "	33714	00108	121+3			
Frithjof	23511	01323	82809	96022	23010	
Westermann	23713	33223	81624	98032	10001	
Koblenz	20620	13323	62137	98038	72908	
Witten	23708	21123	81921	96636	91803	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

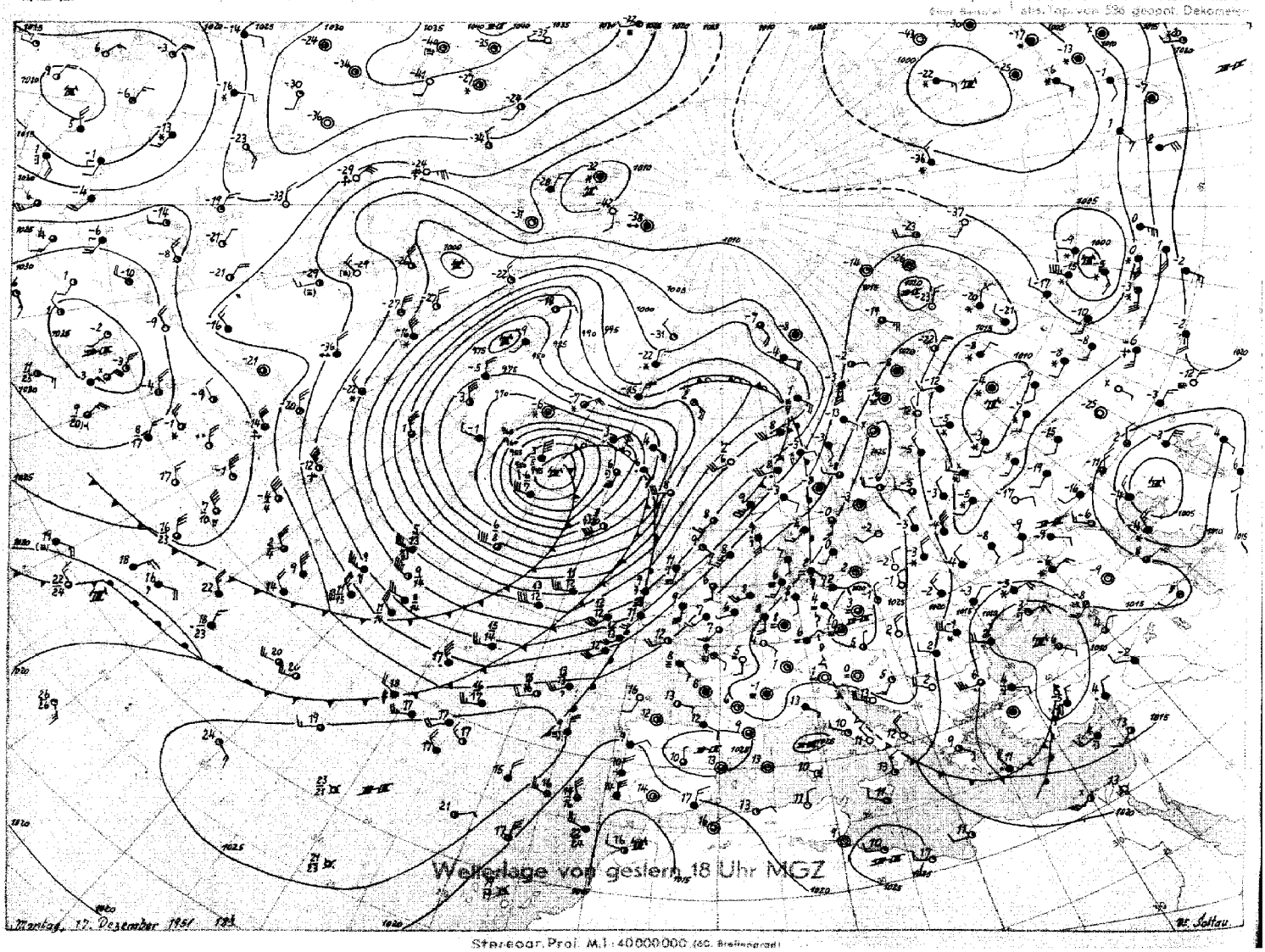




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11-20-12. Dekadenmittel: Hamburg 1485 Kiel 534 geopot. Dm

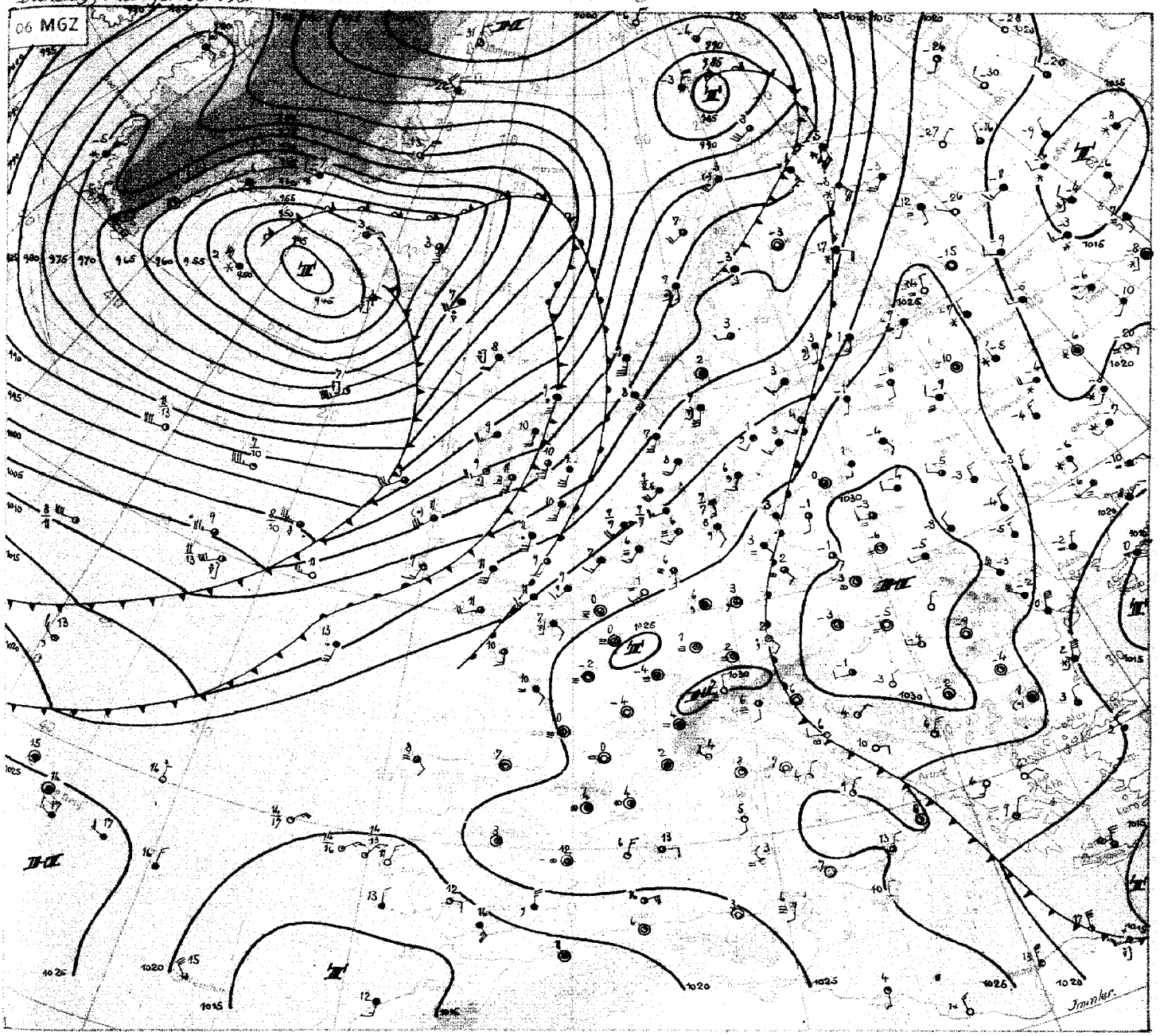
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchtigkeit
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

06 MGZ



Isobarenanalyse Prof. Dr. Scherhag

Wetterübersicht

Dienstag, den 18. Dezember 1951

Unter dem kräftigen Druckanstieg, der dem von der Südukraine zum östlichen Mittelmeer gezogenen Tiefdruckgebiet folgte, hat sich der gestern über Schweden gelegene kalte Hochdruckkeil bei seiner Verlagerung nach Südpolen erheblich verstärkt. In der festliegenden warmen Hochdruckzelle über Süddeutschland ist das Druckniveau nur noch wenig gestiegen. Die Warmfront dringt über die Ostsee langsam nach Osten vor. Nordwestdeutschland liegt auch heute in der Warmluft, so daß weiterhin verbreitet Nebel herrscht. Leichter Sprühregen brachte nur geringe Niederschlagsmengen, lediglich in Hamburg und seiner Umgebung wurden 5 bis 6 mm gemessen. Die gestern über den Britischen Inseln gelegene Kaltfront hat sich im Bodenfeld nahezu aufgelöst; die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen in höheren Schichten einen Temperaturrückgang von 2 bis 3 Grad, der auf den Vorbeizug der ersten Warmluftzunge hindeutet.

Inzwischen ist die neue, gestern über dem Mittelatlantik gelegene Störung bis zur nördlichen Nordsee und den Britischen Inseln vorangekommen. Während im hohen Norden die Westdrift weitergeht, wird die Kaltfront über der Nordsee allmählich isobarenparallel und dringt vorerst nur langsam gegen Mitteleuropa vor. Die Warmluftzufuhr bleibt daher zunächst noch aufrechterhalten. Da der Schwerpunkt des hohen Druckes weiterhin im Osten verbleibt, kann in den bodennahen Schichten durch Strahlung abgekühlte Luft aus Süden in unser Gebiet vordringen, so daß mit geringem Temperaturrückgang gerechnet werden muß. Die Gefahr eines Kälteeinbruchs aus Osteuropa ist noch nicht gegeben.

Die umfangreiche nordamerikanische Antizyklone hat sich geteilt, so daß ein neues Tief über dem mittleren Westen der Vereinigten Staaten über die Großen Seen hinweg nordostwärts ziehen und nach einer Unterbrechung von 3 bis 4 Tagen zu einer Wiederbelebung der nordatlantischen Westdrift führen kann.

Immler

NACHDRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 352 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 18. Dezember 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		17.12.51	14 h	17.12.51	20 h	18.12.51	02 h	18.12.51	08 h
NN Druck	Boden	1o244	mb 1o23		mb	1o24.mb	1o23		mb
0°Grenze	Tropop.	2800	m 12300		m	2700 m	10000		m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff
		Boden	o807 2206	Boden	2007	Boden	o706 2009	Boden	2208
	1000	19.8	o707 ++++		++++	19.5	o605 ++++		++++
	950	62	o706 2311		2316	61	o4o3 2321		2418
	900	106	o705 2311		2316	106	o803 2419		2421
	850	153	o851 2411		2216	153	o501 2516		2519
	800	203	o5oo 2415		2316	202	o353 2516		2519
	700	311	5254 2517		2415	309	5266 2520		2625
	600	432	5962 2517		2427	430	5981 2625		2725
	500	570	6869 2414		2427	569	7087 2630		2722
	400	732	8182 2623		2434	730	8293 2630		2734
	300	930	96++ 2530		2446	928	98++ 2533		2924
	200	1190	1o++ 2545		2535	1188	o7++ 2628		3118
	100	1626	o8++ 3113		3218	1623	o9++ 3115		3218
Markante Punkte Druck in ganzen mb		978	o8o8			934	o9o4		
		915	o5o4			65o	5674 2623		
		89o	o9o6			263	o4++		
		223	o8++			25o	o4++ 243o		
		185	11++			179	o8++		
		158	o8++			161	1o++		
		13o	o8++ 2815			15o	o8++ 3123		
		o8o	o8++ 3o15			13o	o7++ 3217		
		o6o	o8++			123	o9++		
						89o	10++ 3013		
						o73	1o++		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	36o	259			359	259		
700/1000	300/1000	291	55o			29o	549		

419 Iserlohn 258m

Zeit		17.12.51	14 h	17.12.51	20 h	18.12.51	02 h	18.12.51	08 h
NN Druck	Boden	1o25.7 mb	994	1o26.3 mb	994	1o25.o mb	993	1o25.9 mb	993
0°Grenze	Tropop.	2500 m	11300	2300 m	++++	2700 m	11800	2900 m	10400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff
		Boden	o8o8 2702	Boden	o8o6 2203	Boden	o706 2103	Boden	o5o4 2302
	1000	2o.9	++++ ++++	21.4	++++ ++++	2o.2	++++ ++++	2o.5	++++ ++++
	950	63	o6o6 2304	64	o5o5 2206	62	o8o3 2311	61	o8o4 2407
	900	107	o6o2 2207	108	1oo3 2307	107	o9o2 2511	107	o851 2514
	850	154	o8o6 2008	145	o6o4 2208	154	o856 2512	154	o855 2519
	800	203	o3oo 2104	205	o4o3 2310	204	o553 2416	204	o657 2624
	700	310	5359 2508	313	5266 2513	311	5359 2519	312	5263 2514
	600	431	5863 2709	433	5964 2411	432	6175 2615	432	5974 2720
	500	570	6974 2513	572	6977 2520	569	7187 2523	570	7184 2810
	400	732	8188 2520	733	8392 2429	738	8498 2624	731	8395 2830
	300	929	97++ 2322	929	97++ 2337	925	99++ 2630	926	98++ 2731
	200	1187	13++ 2436	+++	++++ 2432	1183	14++ 2629	1185	o8++ 2825
	100	1615	o9++ 3224	+++	++++ 3215	(1612)	++++ 3o16	1624	o9++ 3218
Markante Punkte Druck in ganzen mb		913	o4o4	935	o9o6	964	o7o6	938	o9o4
		88o	o8o6	763	o353	929	1151	9o8	o7oo
		81o	o3o1	65o	5761 2515	872	o8o3	882	o954
		724	5258	641	5760	81o	o4o2	76o	o259
		22o	12++	29o	98++	79o	o554	75o	o259 2523
		2o4	13++			67o	5661	275	o2++
		19o	12++			65o	5666 2618	182	o9++
		17o	18++ 2813			329	o4++	14o	o6++
		16o	12++			17o	11++ 2822	116	o6++
		125	11++			163	1o++	o65	o7++
		115	12++			14o	12++		
		11o	o8++ 3117			1o7	12++		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	358	259	358	259	356	258	357	258
700/1000	300/1000	29o	549	291	55o	291	549	291	549

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		17.12.51	14h	17.12.51	20h	18.12.51	02h	18.12.51	08h
NN Druck	Boden	1o23.5 mb	1o22	1o23.9 mb	1o22	1o22.3 mb	1o21	1o21.8mb	1o2o
0°Grenze	Tropop.	2600 m	11100	2700 m	++++	2600 m	10300	2500 m	11000
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff
		Boden	o8o7 1604	Boden	o7o7 1808	Boden	o7o6 2010	Boden	o6o6 2009
	1000	19.1	o6o6 2212	19.4	o7o7 2115	18.o	o7o6 2415	17.6	o5o5 2217
	950	61	o7o7 2212	62	o6o6 2118	6o	o4o4 2516	59	o2o2 2417
	900	106	o6o6 2212	106	o5o3 2219	104	o7o2 2619	103	o754 2421
	850	152	o4o4 2310	152	o6o1 2318	151	o652 2621	150	o559 2419
	800	202	o2o1 2412	202	o451 2418	2oo	o458 2623	199	o261 2421
	700	308	5362 2712	309	5459 2518	307	5358 2420	306	5371 2525
	600	429	5971 2722	429	6176 2625	427	6073 2518	427	6276 2729
	500	568	6577 2726	567	6983 2530	565	7186 2728	564	7287 2625
	400	73o	8o88 2726	73o	8397 2531	726	8299 2731	724	8497 2731
	300	928	97++ 2727	926	97++ 2448	922	99++ 2639	919	98++ 3316
	200	1188	1o++ 2642	+++	++++ 2742	1179	o9++ 2829	1179	o9++ 3321
	100	162o	o7++ 3116	+++	++++ 3314	1614	1o++ 3114	1615	o8++ 3312
Markante Punkte Druck in ganzen mb		995	o6o6	972	o7o7	98o	o6o5	919	o752
		972	o7o7	912	o4o4	91o	o2o2	9o6	o752
		867	o6o6	86o	o5o3	868	o754	894	o754
		775	o26o	843	o751	832	o654	62o	6169
		65o	5766 2715	55o	6477 2531	633	6o66	574	6379
		615	5769	5o7	6983	597	6o74	225	o8++
		423	7987	474	7186	25o	o7++ 2629	2o3	o9++
		4o6	7987	263	o2++	245	o7++	186	o8++
		236	o6++			214	o8++	o8o	o9++
		17o	14++ 2631			192	11++		
		13o	o9++ 2715			176	1o++		
		11o	o8++ 2911			16o	o7++		
		o8o	o7++ 3121			o9o	o9++		
		o7o	o9++ ++++			o87	1o++		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	36o	259	358	258	357	258	353	258
700/1000	500/1000	29o	549	29o	548	289	547	288	546

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		17.12.51	14 h	17.12.51	20 h	18.12.51	02 h	18.12.51	08h
NN Druck	Boden	1o25.5 mb	1o19	1o26.3 mb	1o2o	1o24.8mb	1o18	1o24.4mb	1o18
0°Grenze	Tropop.	2700 m	12400	2700 m	12100	2806 m	11700	2700 m	10400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff
		Boden	o8o8 oooo	Boden	o7o7 16o2	Boden	o7o6 18o2	Boden	o7o6 18o2
	1000	2o8	o8o8 26o5	21.3	o8o6 18o6	2o.1	o7o6 2705	19.7	o6o4 2305
	950	63	o8o8 2606	64	o7o4 1909	62	o6o3 2410	62	o8o5 2507
	900	108	o8o8 2705	108	o8o8 2210	107	o8o5 2412	106	o7o1 2712
	850	152	o7o7 3005	155	o6o6 2311	154	o6o4 2615	153	o753 2715
	800	2o4	o4o4 3006	2o5	o3o3 2513	2o3	o456 2617	2o2	o357 2619
	700	312	5357 3o10	312	++++ 2616	31o	5359 2505	31o	5266 2524
	600	432	5965 3o13	432	++++ 2716	43o	6167 2521	43o	6177 2522
	500	57o	6876 2910	571	6972 2621	568	7083 2721	568	7187 2624
	400	733	8o87 2916	733	8289 2627	729	3398 2830	728	8298 263o
	300	932	95++ 2825	93o	97++ 2532	925	99++ 2727	923	99++ 263o
	200	1193	12++ 2727	119o	13++ 2636	1182	12++ 273o	1183	o8++ 2827
	100	(1622)	++++ 3115	1621	1o++ 3315	(1617)	++++ ++++	162o	o7++ 3119
Markante Punkte Druck in ganzen mb		961	o8o8	995	o9o6	943	o6o3	976	o4o3
		79o	o3o3	939	o7o4	89o	o9o4	946	o9o6
		65o	5761 3o14	91o	o8o8	837	o5o3	881	o751
		186	14++	88o	o8o8	792	o459	841	o754
		141	14++	791	o3o3	627	1o62	616	6177
		128	11++	469	7375	582	6272	578	6279
				193	14++	2o3	12++	55o	6482 2624
				18o	14++	195	12++	45o	7691 2629
				147	o9++	17o	o9++ 2927	326	96++
				119	11++	15o	o8++ 3o19	25o	o6++ 2627
				o93	o9++	1o4	o8++	191	o9++
								17o	o9++ 2916
								o9o	o7++ 322o
								o86	o7++ ++++
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	259	359	259	357	258	355	258
700/1000	500/1000	29o	549	29o	549	29o	548	29o	548

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen																			
Zeit	18, o8h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	24o2																			
300	2512																			7800
600	251o																			8400
900	2412																			9000
1200	2514																			9900
1500	2618																			10800
1800	2620																			12000
2100	2416																			13500
2400	2416																			15000
2700	2316																			
3000	2412																			
3600	25o8																			
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 353a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 19. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 05	82316	35502	20806	862++	60704	88006		See 2
Husum	13	029 06	82114	08505	22206	861++	64502	88003		
Cuxhaven	2	131 06	82313	09284	23007	862++	64604			
Norderney	13	113 04	92012	04454	22404	9+0++	61904			
Emden	6	203 04	92506	+5474	23104	9+0++	61903			
Jever	5	122 05	82308	06284	23006	850++	67604	88001		
Flensburg	23	032 05	82212	20505	20906	863++	61509	88007		
Schleswig	4	035 06	82418	95505	22006	862++	64607			
Kiel	8	045 06	82008	10025	22207	864++	60710			
Lübeck	13	156 06	82009	07204	22707	862++	60704			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 06	82210	09105	23307	772++	67906	87003		
Lingen	21	305 07	82008	04425	23407	860++	61609			
Bramsche	86	316 07	92309	02454	24407	9+0++	64907			
Bremen	4	224 06	82212	14105	23807	862++	64904	88004		
Hannover-Langhg.	51	338 06	80000	15022	24607	853++	64603	88610		
Lüneburg	28	244 07	82313	12025	23907	852++	60707	88004		
Dannenberg	50	253 07	82303	20025	24307	861++	64905	88002		
Braunschweig	82	348 06	82702	15032	24808	854++	60701	88613		
Göttingen	151	444 04	81408	12022	26006	863++	64904	88008		
Bocholt	22	406 05	81808	08104	23706	861++	67909	88003		
Gütersloh	70	320 07	71702	20014	24408	784++	60706	87612		
Salzuflen	96	325 06	82106	05285	25106	861++	64903	88002		
Bückeburg	67	330 06	82012	18622	24807	462++	67903	88006	84003	
Iserlohn	258	419 05	11802	50020	25308	15400	61903			
Essen-Mülheim	120	410 06	81915	10022	24806	864++	67904	88013		
Aachen	202	501 04	12202	40020	24306	00940	60803			
Bonn	62	512 05	21603	40012	26108	26300	67003			
Alt-Astenberg*	780	427 03	02006	+7444	32304	00900	61903			
Braunlage*	607	452 03	72607	04415	51703	6604+	61605	86001		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	0	001 07	82323	96022	18908	8072+	6+806	12332	
" " Elbe 1	0	005 06	82013	95105	23106	865++	6+907	12021	
" " P 8	0	004 05	82320	96022	20106	864++	6+608	12323	
" " Fehmarnbelt	0	006 06	81810	93442	22307	863++	6+613	11820	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 06	82216	10515	20006	871++	61000	79207	88003		See 2
Husum	029 04	82012	10025	21506	862++	61000	79106	88006		
Cuxhaven	131 05	82507	20505	22605	863++	61103	79108			
Norderney	113 04	82114	05204	21804	861++	61706	79706	88002		
Emden	203 03	92015	04455	22904	9+0++	61501	79705			
Jever	122 04	82112	06105	22604	862++	61001	79107	88005		
Flensburg	032 05	82212	20205	20506	863++	62201	70107	80007		
Schleswig	035 04	82514	10025	21906	863++	61202	79207	88007		
Kiel	045 06	82406	15515	22107	862++	61200	79308			
Lübeck	156 06	82410	09535	22406	861++	61201	79707			
Hamburg-Fuhlsb.	147 07	82307	11515	23207	362++	6+404	79708	88007	83005	
Lingen	305 04	82208	07104	23806	862++	61105	79707	88006		
Bramsche	316 06	82213	12024	24206	862++	61408	70007			
Bremen	224 06	82110	06515	23507	861++	61005	79107	88002		
Hannover-Langhg.	338 04	12002	15012	24406	16300	60404	70008	81008		
Lüneburg	244 06	82306	06515	24007	862++	61405	79708	88004		
Dannenberg	253 06	82504	15515	24406	861++	61406	79707	88002		
Braunschweig	348 05	82507	96032	24706	763++	61203	70008			
Göttingen	444 04	81809	20022	26505	863++	61204	70006	88008		
Bocholt	406 02	92307	+3474	24303	9+0++	61208	79706			
Gütersloh	320 03	70000	+3424	24803	7602+	61206	70709	87000		
Salzuflen	325 04	71602	95011	25006	762++	61207	79707	87004		
Bückeburg	330 06	71812	28032	24806	713++	61204	79707	87008		
Iserlohn	419 04	12302	30010	25506	00901	61205	70008			
Essen-Mülheim	410 04	21911	15012	24705	00902	61404	70007			
Aachen	501 02	42004	50020	25605	00908	61208	70012			
Bonn	512 03	21406	15010	26604	00942	61408	70008			
Alt-Astenberg*	427 01	02010	+5444	32601	00900	65207	79104			
Braunlage*	452 01	02506	04424	51802	00900	65207	79704			

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 09	92525	97022	18909	+++++	6+307	12532	30052
" " Elbe 1	005 05	82013	97022	22505	865++	6+804	12321	39553
" " P 8	004 06	82323	96022	19807	+++++	6+701	12334	30052
" " Fehmarnbelt	006 06	82712	96025	22207	863++	6+204	12821	39750

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 06	82317	10515	20007	860++	60701	88000		See 2
Husum	13	029 05	82012	10025	22005	861++	64001	88002		
Cuxhaven	2	131 04	82110	20205	23405	862++	60203	88005		
Norderney	13	113 04	92012	03475	22604	9+0++	60201			
Emden	6	203 03	82018	08105	23704	861++	61206			
Jever	5	122 04	92114	04435	23504	9+0++	61205			
Flensburg	23	032 05	82012	15505	20705	872++	67003	88005		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 04	82010	20025	22706	861++	60200	88003		
Lübeck	13	156 04	82516	20025	22707	862++	61001	88006		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 06	82411	18025	23706	363++	60203	88010	83008	
Lingen	21	305 03	82311	04505	24803	861++	60201	88002		
Bramsche	86	316 03	82414	12022	25005	862++	60307			
Bremen	4	224 03	82212	24102	24605	863++	61104	88009		
Hannover-Langhg.	51	338 02	72203	30031	25003	754++	60201	87617		
Lüneburg	28	244 06	82305	06102	24407	863++	60204	88007		
Dannenberg	50	253 06	82505	16025	24407	873++	60202	88007		
Braunschweig	82	348 04	32208	96012	25205	00930	60701			
Göttingen	151	444 03	81605	25022	27404	863++	61401	88009		
Bocholt	22	406 03	91809	01454	25203	9+0++	64103			
Gütersloh	70	320 02	41605	04424	26002	00902	64106	84187		
Salzuflen	96	325 03	72303	96031	26004	00942	67105			
Bückeburg	67	330 04	61807	24032	25504	5644+	67105	85014		
Iserlohn	258	419 02	42005	40031	26004	45600	61906	84640		
Essen-Mülheim	120	410 02	62215	10030	26103	663++	61003	86007		
Aachen	202	501 00	13202	40030	26702	00905	61001			
Bonn	62	512 02	21507	15030	27503	00902	60204			
Alt-Astenberg*	780	427 01	22206	98024	33102	00902	61103			
Braunlage*	607	452 01	72408	95404	52201	0093+	64902	87483		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	0	001 08	82222	97602	19108	+++++	6+105	12232	
" " Elbe 1	0	005 05	82318	95105	23005	9++++	6+305	123++	
" " P 8	0	004 07	92323	03474	20307	+++++	6+303	12334	
" " Fehmarnbelt	0	006 05	82316	97035	22006	865++	6+702	12321	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 07	82316	06215	20507	87000	61103	79306	88000		See 2
Husum	029 05	92113	04472	22705	9+0++	61204	79105			
Cuxhaven	131 04	82210	05282	24[illegible]05	861++	61307	79704			
Norderney	113 05	92210	03454	23505	9+0++	61309	79704			
Emden	203 04	92018	03504	24304	9+0++	61404	79703			
Jever	122 05	92312	04454	24206	9+0++	60405	79204			
Flensburg	032 05	82018	05505	21205	871++	61401	20005	88003		
Schleswig	035 04	82212	05285	23305	861++	61207	79704	88002		
Kiel	045 04	82209	10025	23506	861++	61205	88002			
Lübeck	156 05	82710	07202	23906	862++	61406	79306			
Hamburg-Fuhlsb.	147 06	82309	10032	24[illegible]06	861++	60206	79706	88002		
Lingen	305 04	82312	05504	25604	862++	61204	79703	88004		
Bramsche	316 03	82314	06512	25704	862++	61404	79703			
Bremen	224 04	82312	24102	25006	862++	60202	79705	88006		
Hannover-Langhg.	338 04	82403	50022	25706	0097+	60201	70002	88499		
Lüneburg	244 04	82205	07102	25206	863++	60202	79706	88008		
Dannenberg	253 04	82806	15022	25206	863++	61200	79105	88008		
Braunschweig	348 03	82508	96022	26405	856++	61204	70004			
Göttingen	444 02	82002	30022	28404	864++	61206	70003	88011		
Bocholt	406 03	81809	08285	26003	861++	61200	79102	88003		
Gütersloh	320 03	82310	20024	27204	864++	61203	78004	88011		
Salzuflen	325 03	82305	95022	27104	864++	61200	70002	88017		
Bückeburg	330 04	82011	16022	26905	863++	61401	70004	88009		
Iserlohn	419 01	72502	30022	27702	25678	61805	70002			
Essen-Mülheim	410 01	82107	07284	27401	864++	60200	70001	88013		
Aachen	501 51	70000	20280	27951	00907	63205	70052			
Bonn	512 01	51206	12030	28302	05902	61101	70[illegible]02			
Alt-Astenberg*	427 00	42406	98031	33703	00902	65205	70001			
Braunlage*	452 01	82509	96032	53001	856++	66204	70001	88640		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 09	82417	97026	21009	+++++	6+305	12432	30152
" " Elbe 1	005 06	82324	96104	23606	9++++	6+305	123++	39152
" " P 8	004 07	82323	96212	20808	+++++	6+300	12334	39450
" " Fehmarnbelt	006 05	82614	97022	22506	863++	6+301	12622	39151

18.Dezember 1951

Deutsche Schiffsmeldungen. Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Böckler	33711	23200	21824	98012	92900	
Regensburg	33715	14100	71630	97261	059++	
Hildesheim	30619	13500	82137	97031	75006	
Busse	30660	25800	80644	95848	55504	5342+
Straßburg	33628	05400	82230	96025	05109	
Irmingard	30359	42600	82805	95656	23522	835++
Emsriff	30362	18900	33513	98021	29916	
Meerkatze	33582	02006	82132	97032	04308	855++
				33504	05207	12124
Ostpreußen	30566	00307	82024	96022	07009	
v.Humboldt	33672	11007	32318	98032	00309	
Mannheim	30501	03407	72403	97031	19811	
Kunkel,H	30635	21908	31624	98020	49507	
Schlieven,C	30555	12706	52133	97011	91309	
Oldenburg	30502	02807	82311	97022	21112	
Nübel	30367	27606	83013	98032	27817	
Fladengrund	33713	35007	81930	97028	99100	
Baltenbank	33713	27507	52430	98011	91803	
Karlsruhe	30595	02507	82113	97022	+++10	
Oldenburg	30502	03711	82313	97022	20712	
Aachen	33623	04311	82037	96636	98808	
Koblenz	30628	17611	62137	97031	63507	
Nordenham	33619	03911	81837	97104	00111	
Meerkatze	33576	03212	82029	96022	06409	865++
				33205	00106	12036
Berlin	30502	04312	82011	98022	20112	
Straßburg	33616	04012	81837	94636	00408	
Frithjof	33525	02712	82218	97022	20010	
Ostpreußen	33562	01312	61818	96022	10709	
Irmingard	30352	45012	80513	95808	25318	83521
München	33503	00517	82305	97032	23911	
Brake	30640	12017	82132	97262	72107	
v.Hoff	33550	06017	82413	97022	19208	
Kassel	33714	35517	82324	97268	93903	
Meerkatze	33567	04217	42223	97011	10208	4573+
				33215	00007	12223
Frithjof	33528	03618	82118	97022	19810	
Emsriff	30353	22518	30209	99011	29918	
Ostpreußen	33556	02818	81813	96602	14309	
Nübel,Wilh	30413	10718	00402	98000	23516	
Kunkel,H	30628	19219	42130	98018	69007	
Meerkatze	33563	04721	72426	96032	12309	765++
				34321	00108	12224
Warburg	33595	04021	61928	97031	07809	
Freiburg	33508	01421	51816	94104	24710	
Regensburg	33725	34123	72713	98022	965++	
v.Humboldt	33654	08323	52130	98258	96009	
Böckler	33712	23923	61805	98031	96102	
v.Hoff	33558	04623	82113	96555	16609	
Gotland	33713	30323	22913	98011	97504	
Witten	33713	35321	83013	97032	96305	

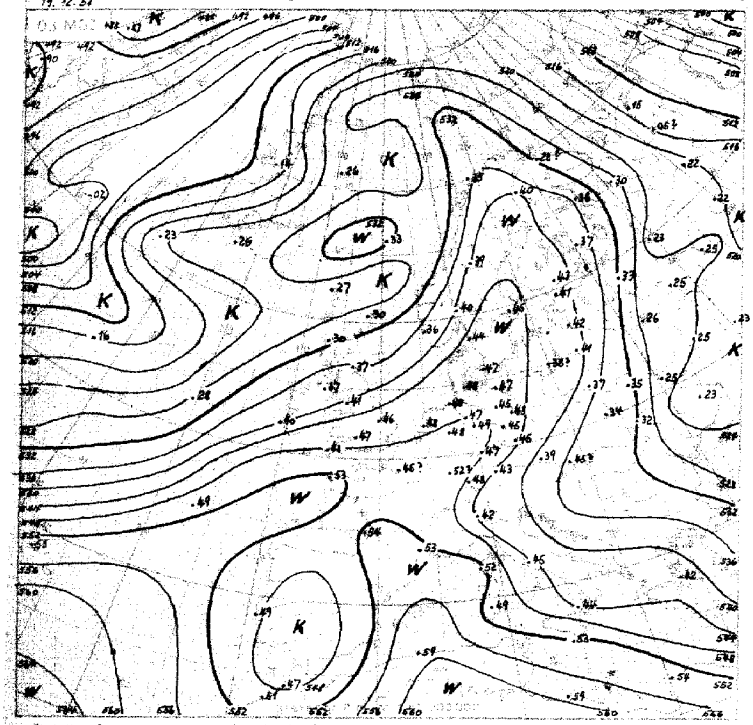
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

19.12.51

03 MGZ

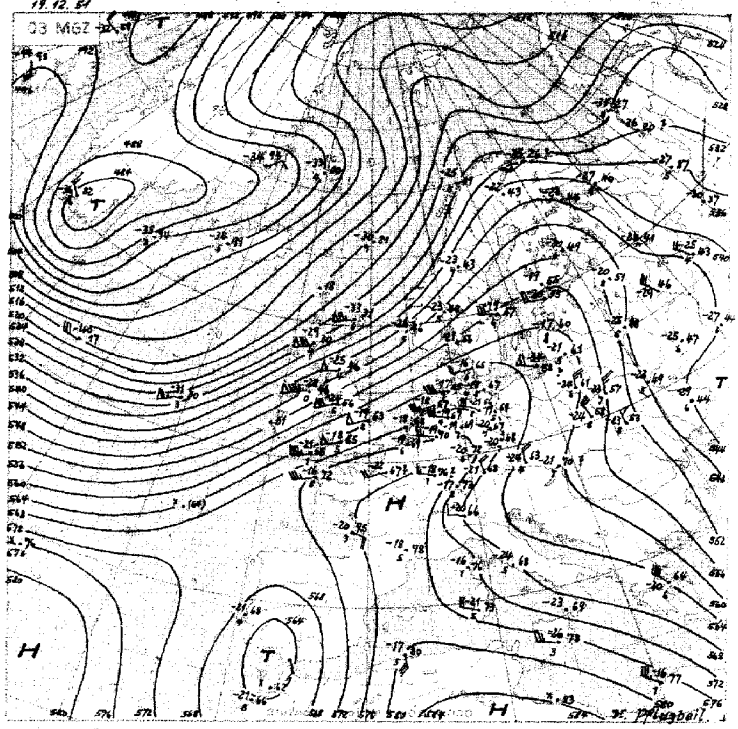


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)

11.-20.12. Dekadenmittel Hamburg 1932 ... 534 geopot. Dm

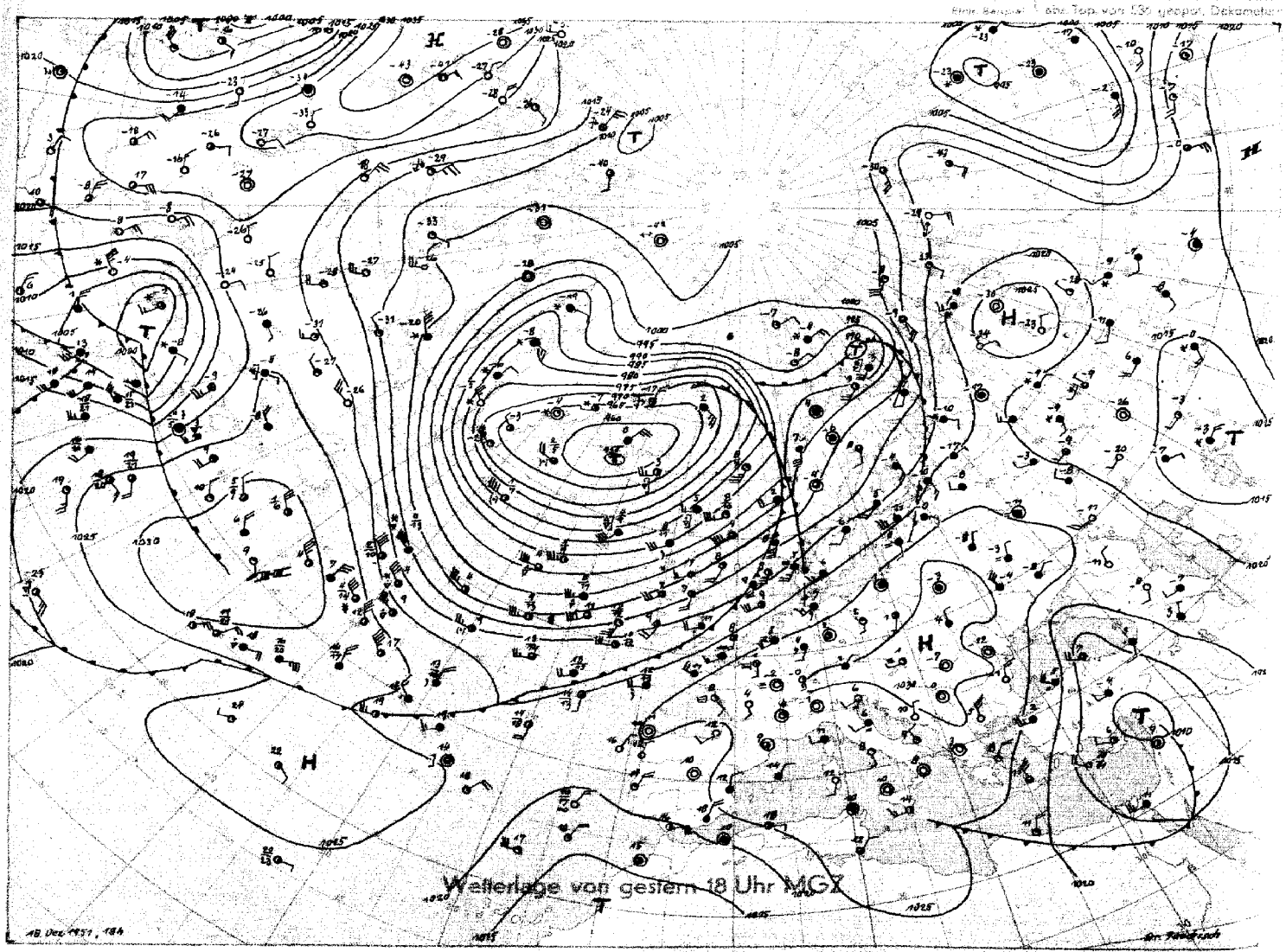
19.12.51

03 MGZ

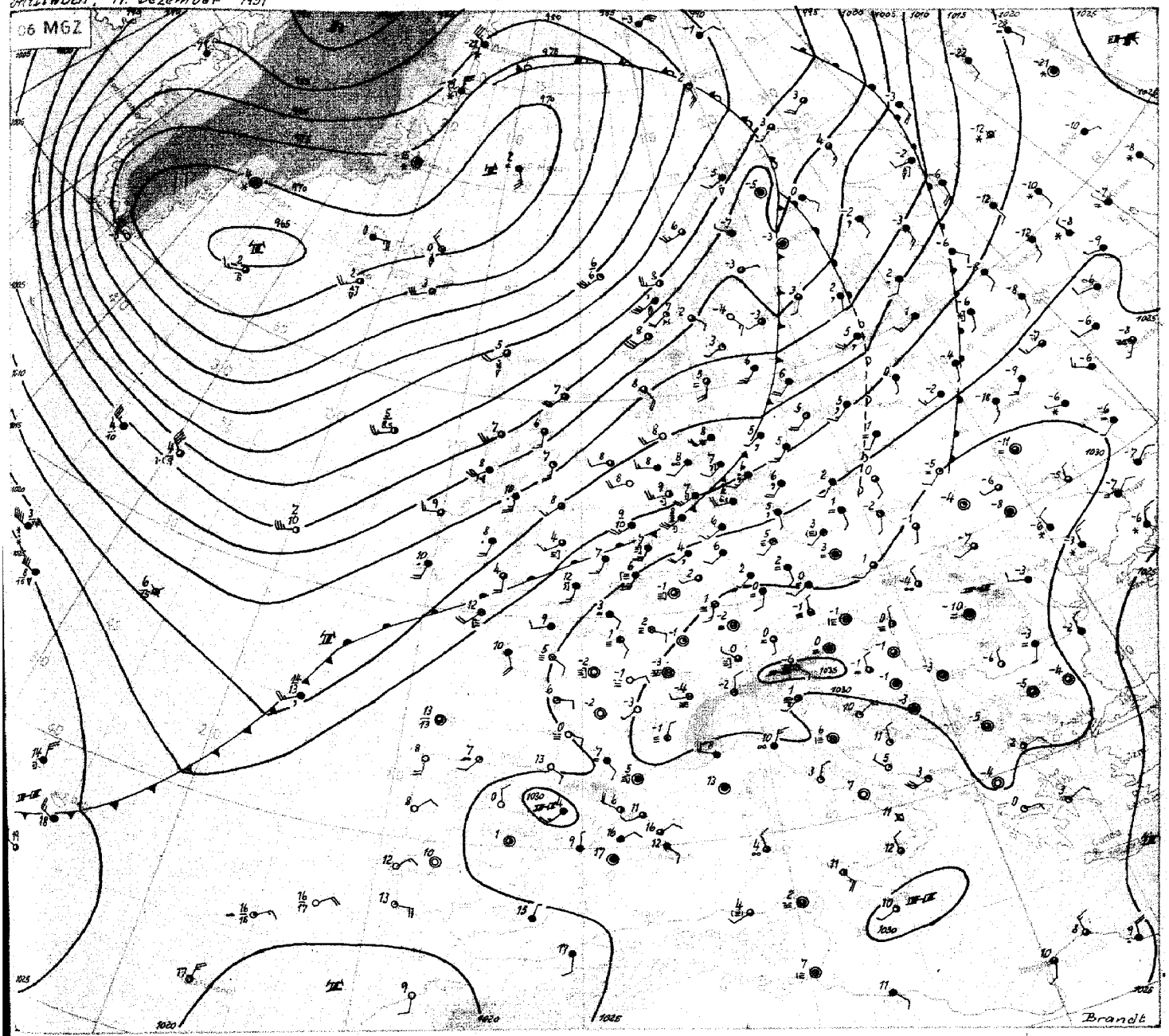


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C etwa 70° Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Meteorol. Prof. Nr. 1 20.000.000 Wetterübersicht

Mittwoch, 19. Dezember 1951

Der Kern des mitteleuropäischen Hochdruckgebietes über den Ostalpen hat sich seit gestern wieder verstärkt; ein Keil hohen Druckes schwenkte vom Baltikum südostwärts. Er liegt jetzt über Südrußland fest und kräftigt sich noch. Auf der Nordseite dieses umfangreichen Hochdruckes sind die Ausläufer des atlantischen Tiefdrucksystems weiter ostwärts vorangekommen. Sie brachten jedoch nur wenig Druckfall, so daß über dem Baltikum und Finnland im Bereich einer Warmluftzunge noch ein ausgeprägter Höhenhochkeil liegt, der nur noch langsam ostwärts wandert. Die Stoßrichtung atlantischer Kaltluft ist daher über dem Nordmeer nach Nordosten gerichtet. Während sich das Islandtief weiter auffüllte, konnte sich das Höhentief mit der Kaltluftadvektion zum Nordkap hin ausweiten. Die sehr intensive Kaltluft auf dem mittleren Atlantik entstammt dem Kältezentrum über Labrador (Temperatur in 500 mb über Labrador bis -50°, im westlichen Polargebiet nur -32°C.). Zwischen starkem Hochdruck westlich der Azoren und dem Islandtief drang ein Schwall dieser Kaltluft mit orkanartigen Stürmen und starken labilen Umlagerungen südostwärts vor. Damit weitete sich die ostatlantische Frontalzone zur Biskaya hin aus, und an der Kaltfront entwickelt sich südwestlich von Irland eine Welle, die unter Vertiefung nordostwärts zieht. Da der kräftige Druckanstieg bei den Azoren ostwärts ausgreift bei gleichzeitiger Auffüllung des Islandtiefs, so tritt auf dem Ostatlantik eine allgemeine Hebung des Druckniveaus ein. Dadurch wird sich die atlantische Kaltfront weiter ostwärts durchsetzen können, und für Nordwestdeutschland würde das mindestens für einige Tage eine Beendigung der Nebellage bedeuten.

In der großräumigen zonalen Drift über den USA und dem Atlantik ist der Abstand intensiver Zyklonen recht groß. Vor allem zwischen dem sich auffüllenden Islandtief und dem über Neuschottland nordostziehenden Sturmtief kann der Druck auf dem Nordatlantik länger ansteigen. Eine Umstellung zu meridionaler Zirkulation für längere Zeit ist jedoch bei dem starken Höhentief über Südgrönland unwahrscheinlich. Ein Fallgebiet einer pazifischen Zyklone zieht über den Staaten ostwärts, wodurch die zonale Drift etwas nach Norden verschoben und erneut verstärkt wird.

Brandt

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 353 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 19. Dezember 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		18.12.51 14h			18.12.51 20h			19.12.51 02h			19.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1022.5 mb		1022	mb			1023.5 mb		1023	mb		
0°Grenze	Tropop.	2800 m		9200	m			2700 m		11500	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0606	2510	Boden		2010	Boden	0404	2314	Boden		2105
	1000	18.2	0504	++++			++++	18.9	0404	++++			++++
	950	60	0303	2427			2522	61	0605	2624			2520
	900	104	0954	2428			2522	105	0752	2522			2723
	850	151	0757	2528			2525	152	0663	2526			2725
	800	201	0459	2631			2525	201	0474	2628			2627
	700	309	5264	2627			2628	308	5262	2630			2727
	600	429	6669	2734			2733	429	6061	2637			2728
	500	566	7275	2735			2739	567	6870	2635			2631
	400	727	8291	3030			2922	730	8088	2735			2629
	300	925	98++	3333			2827	928	98++	2850			2649
	200	1183	12++	3220			2723	1186	12++	2633			2742
	100	1617	08++	2901			2911	1622	08++	3011			2715
Markante Punkte Druck in ganzen mb		907	0953					976	0303				
		891	0955					932	0706				
		260	0606					908	0601				
		250	0704	3434				891	0758				
		239	0704					510	6869				
		213	1204					491	6871				
		150	0804	3113				216	1204				
		125	0604					190	1204				
		110	1004	3008				170	0704	2524			
		090	0704	2906				130	0904	3013			
								090	0704	2909			
								070	0704	2706			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		258				361		259			
700/1000	500/1000	290		548				289		548			

419 Iserlohn 258m

Zeit		18.12.51 14h			18.12.51 20h			19.12.51 02h			19.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1024.4 mb		993	1026.1 mb		994	1026.8 mb		995	1028.5 mb		996
0°Grenze	Tropop.	2600 m		11800	2600 m		11600	2800 m		11800	2700 m		10200
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0704	2204	Boden	0603	2205	Boden	0402	2210	Boden	0301	2202
	1000	19.8	++++	++++	21.1	++++	++++	21.6	++++	++++	22.7	++++	++++
	950	62	0704	2611	63	0301	2312	63	0504	2521	64	0502	2415
	900	106	0903	2613	107	0902	2516	108	0703	2719	109	0802	2616
	850	153	0752	2612	154	0754	2418	155	0604	2717	156	0453	2615
	800	203	0554	2516	204	0457	2419	204	0304	2620	205	0357	2615
	700	310	5260	2516	311	5163	2514	311	6204	2621	312	5264	2524
	600	431	6170	2812	432	5971	2820	431	6004	2525	433	6072	2634
	500	568	7180	2822	570	7181	2925	570	6304	2724	571	6876	2724
	400	729	8492	2935	732	8150	3120	732	8004	2816	734	8088	2724
	300	924	99++	3229	931	95++	3026	930	98++	3142	933	97++	2736
	200	1182	12++	3223	1191	12++	3023	1187	13++	2822	1191	09++	2928
	100	1619	09++	3210	1627	10++	2816	1619	11++	3118	1626	08++	3007
Markante Punkte Druck in ganzen mb		960	0604		913	0903		921	0703		929	0904	
		878	1004		878	0951		879	0703		817	0356	
		232	0653		740	5159		728	0004		790	0357	
		812	0654		614	5971		460	7404		761	0161	
		713	5358		370	8352		435	7504		742	0161	
		690	5362		210	1204		260	0604		680	5366	
		290	0104		170	1204	3217	204	1504		621	5971	
		250	0604	3327	155	1104		192	1104		374	8391	
		228	0904		138	0804		181	1104		222	1204	
		193	0904		130	0904	3115	170	1004	3119	150	0804	3018
		150	0604	3116	110	0904	2913	130	1004	3014	130	0904	3114
		110	0904	3213	090	1004	3019	116	0904		120	1004	
		076	0904		080	0904	3222	090	1104	3114	078	0704	
					070	0904	3423	074	1004				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	356		253	360		259	361		259	362		259
700/1000	500/1000	290		548	290		549	289		548	289		548

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		18.12.51 14h			18.12.51 20h			19.12.51 02h			19.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1020.5 mb		1019	1020.9 mb		1019	1021.1 mb		1019	1022.1 mb		1020
0°Grenze	Tropop.	2600 m		9200	2700 m		11800	2500 m		12200	2200 m		12000
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0605	2213	Boden	0606	2212	Boden	0605	2013	Boden	0505	2210
	1000	16.6	0505	2318	17.0	0404	2418	17.1	0505	2422	17.8	0505	2521
	950	58	0202	2424	59	0404	2519	59	0606	2522	60	0606	2522
	900	102	0755	2432	102	0401	2624	103	0606	2623	104	0505	2630
	850	149	0558	2530	149	0657	2626	150	0502	2628	150	0303	2727
	800	198	0361	2628	198	0458	2729	199	0351	2631	199	0153	2722
	700	305	5369	2627	306	5265	2629	306	5556	2636	306	5557	2728
	600	425	6277	2733	426	6277	2634	426	6161	2631	426	6265	2644
	500	562	7387	2728	564	6982	2822	565	6772	2739	564	6992	2530
	400	723	8197	3120	727	8091	3025	729	8088	2635	726	8195	2554
	300	921	97++	8224	925	97++	2727	929	95++	2941	923	00++	2656
	200	1181	69++	3216	1184	11++	2724	1190	12++	2639	1180	12++	2643
	100	1620	06++	3209	1620	06++	2915	1626	09++		1616	08++	2811
Markante Punkte Druck in ganzen mb		940	0101		993	0303		968	0404		983	0404	
		922	0653		922	0202		945	0707		964	0707	
		882	0756		912	0402		912	0404		728	5257	
		773	0163		871	0754		897	0606		650	5759	2636
		762	0166		228	0904		882	0606		585	6366	
		580	6479		188	1104		862	0604		575	6276	
		570	6479		155	0804		830	0352		275	0504	
		387	8298		150	0804	2915	580	6263		226	1204	
		250	0504	3224	137	0904		573	6164		170	0604	2537
		225	0704		130	0804	2915	520	6668		150	0704	2622
		215	0104		110	0704	2913	485	6875		130	1004	2621
		130	0504	3015	090	0704	2914	190	1304		090	0904	2812
		110	0604	3208	070	0904		150	0704	2618	080	0704	
		083	0404					130	0804	2816			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		258	361		258	364		259	360		258
700/1000	500/1000	288		546	289		547	289		548	288		546

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		18.12.51 14h			18.12.51 20h			19.12.51 02h			19.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1024.0 mb		1018	1025.0 mb		1019	1025.7 mb		1019	1027.3 mb		1021
0°Grenze	Tropop.	2800 m		11500	2600 m		11500	2300 m		11600	2500 m		11600
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0806	2005	Boden	0605	2305	Boden	0303	2405	Boden	0604	2408
	1000	19.5	0706	2108	20.2	0606	2410	20.5	0303	2508	22.0	0504	2512
	950	62	0808	2512	62	0505	2619	62	0303	2625	64	0404	2717
	900	106	0801	2617	107	0802	2622	106	0502	2626	108	0751	2818
	850	153	0757	2718	153	0654	2622	153	0552	2621	155	0654	2819
	800	202	0562	2722	203	0459	2625	202	0356	2721	204	0358	2720
	700	310	5371	2721	310	5165	2521	309	5364	2724	311	5365	2724
	600	430	6278	2821	432	5973	2729	429	6072	2727	431	6174	2628
	500	568	7187	2927	569	6978	2931	567	6979	2931	569	6877	2825
	400	729	8498	3030	732	7987	3225	729	8289	3028	733	8187	2732
	300	926	96++	3331	932	94++	3226	927	98++	3242	931	98++	2833
	200	1187	09++	3325	1194	08++	3224	1186	12++	2927	1189	12++	2930
	100	1626	08++	3313	1633	06++	3111	1618	11++	3209	1625	08++	3214
Markante Punkte Druck in ganzen mb		984	0505		996	0606		994	0303		932	0404	
		956	0808		970	0505		962	0202		589	6172	
		881	0853		916	0802		929	0606		241	0904	
		568	6380		888	0852		869	0652		212	1204	
		371	8001		841	0556		781	0258		192	1204	
		256	0304		745	0061		774	0258		162	0704	
		250	0304	3429	717	0064		614	5971		110	0904	3134
		229	0504		513	6979		606	5971		056	0804	
		209	0904		414	7987		562	6475				
		130	0504	3417	241	0504		233	1004				
		090	0804	3212	213	0804		210	1204				
		064	0804		176	0804		184	1204				
					163	0604		159	1004				
					077	0604		110	1104	3113			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	358		259	362		259	360		259	361		258
700/1000	500/1000	290		549	290		549	288		547	289		547

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Aachen																				
Zeit	18.14h	19.08h																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2704	0000																				7800
300	2508	2406																				8400
600	2710	2609																				9000
900	2412	2508																				9900
1200	2414	2612																				10800
1500	2414	2596																				12000
1800	2518	2818																				13500
2100	2418	2414																				15000
2400	2318	2518																				
2700	2322	2418																				
3000	2418	2515																				
3600		2518																				
4200		Äpfel																				
4800		Birnen																				
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 354a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 20. Dezemb 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	92413	o3455	23+o8	9+o++	6o213			See 2
Husum	13	029 o6	92211	oo515	248o6	9+o++	641o9			
Cuxhaven	2	131 o6	82312	o6285	257o6	861++	61ooo			
Norderney	13	113 o5	92o13	o1474	25oo5	9+o++	64oo6			See 3
Emden	6	203 o4	82o17	o71o5	251o5	861++	6o2oo			
Jever	5	122 o6	921o5	o4454	255o6	9+o++	61oo5			
Flensburg	23	032 o6	82416	o2514	234o6	861++	612o9	88oo1		
Schleswig	4	035 o6	92515	o3535	246o6	9+o++	611o3			
Kiel	8	045 o6	822o5	o55o5	251o6	852++	611o8	88oo4		
Lübeck	13	156 o6	82411	o71o2	255o7	862++	6o2o4	88oo4		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	823o9	o61o2	262o6	862++	6o2o4	88oo3		
Lingen	21	305 o4	822o7	o91o5	266o5	862++	61oo1			
Bramsche	86	316 o3	82312	12o25	266o4	862++	619o1			
Bremen	4	224 o6	82211	o81o2	263o6	861++	6o7o1	88oo3		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	724o6	4oo12	273o7	5557+	619o1	85627		
Lüneburg	28	244 o6	822o3	o61o4	267o7	863++	644oo	88oo8		
Dannenberg	50	253 o6	823o5	15o12	266o7	5635+	679o1	85oo8		
Braunschweig	82	348 o3	525o6	3oo12	277o7	oo948	649o3	83483		
Göttingen	151	444 o2	7161o	3oo22	296o4	854++	649o2	88613		
Bocholt	22	406 o3	718o7	1oo12	264o4	25452	649o8	82613		
Gütersloh	70	320 o4	718o4	14o22	269o6	3547+	68914	87581	83618	
Salzuflen	96	325 o3	724o4	2oo22	273o6	26542	649o5	82o2o		
Bückeburg	67	330 o3	71912	28o25	277o7	15478	679o2	85481	8161o	
Iserlohn	258	419 o2	623o2	2oo22	274o4	256o8	64912			
Essen-Mülheim	120	410 o3	71911	2oo22	269o6	oo948	679o9	81481		
Aachen	202	501 o3	62oo9	6oo12	266o8	oo9o2	64912			
Bonn	62	512 o2	713o9	2oo22	284o5	oo956	649o9			
Alt-Astenberg*	780	427 o2	62oo4	83o22	344o7	oo942	649o3	81499		sss 3o cm
Braunlage*	607	452 o2	725o7	o4414	541o3	oo938	61ooo	86483		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o9	62211	97o32	211o9	oo94o	6+9o7	12232	
" " Elbe 1	o	005 o6	82322	o5472	254o6	865++	6+1o6	12322	
" " P 8	o	004 o6	8232o	96o22	229o8	864++	6+1o8	12333	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	82o18	941o2	254o6	863++	6+313	12o22	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	92o1o	+7475	235o6	9+o++	612oo	797o8			See 1
Husum	029 o6	816o9	o6515	246[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
Cuxhaven	131 o6	918o9	o4475	248o6	9+o++	619o4	797o6	89+o2		
Norderney	113 o5	81711	o3454	24oo6	86o++	617o8	797o6	88ooo		
Emden	203 o4	91616	o2454	248o5	9+o++	616o4	7ooo6			
Jever	122 o5	82oo6	o61o4	251o6	861++	617o5	7ooo6	88oo3		
Flensburg	032 o6	82o1o	o32o5	24oo6	863++	612o1	797o7	88o1o		
Schleswig	035 o6	82oo8	1o2o5	248o6	862++	616oo	796o6			
Kiel	045 o6	82oo7	1o2o5	25oo7	862++	[illegible]	[illegible]	88oo5		
Lübeck	156 o6	82oo9	1oo25	258o7	861++	619o4	797o7	88oo3		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	818o5	o7575	264o7	862++	6o9o1	797o7	88oo4	81oo3	
Lingen	305 o3	814o8	o91o2	247o4	oo9o8	617o9	797o6			
Bramsche	316 o3	318o3	1o1o2	253o4	oo9o2	6171o	791o6			
Bremen	224 o6	816o8	2o1o2	26oo6	862++	6o6o3	7ooo7	88oo4		
Hannover-Langhg.	338 o3	o16o4	15o12	267o4	oo9oo	6o9o4	7ooo7			
Lüneburg	244 o5	82oo2	15o25	271o7	874++	6o2oo	797o7	88o1o		
Dannenberg	253 o5	82oo3	2oo22	278o6	863++	612o4	7ooo7	88oo7		
Braunschweig	348 o3	o13o2	o91o2	275o3	oo9oo	619o3	7ooo7			
Göttingen	444 o2	816o4	25o22	29oo3	854++	612o7	7ooo4	8861o		
Bocholt	406 o2	118o3	o61o2	242o3	oo9o8	617o9	7ooo6			
Gütersloh	320 o2	111o4	o71o2	255o4	oo9o2	6o7o7	7ooo7	82187		
Salzuflen	325 o2	116o9	95o12	266o3	oo9o8	617o7	7ooo7			
Bückeburg	330 o2	4141o	32o12	265o4	oo942	6o9o6	7ooo7	81481		
Iserlohn	419 o2	32oo9	2oo12	255o6	oo948	61911	7ooo8			
Essen-Mülheim	410 o2	o152o	4oo12	243o6	oo9oo	6o713	7ooo6			
Aachen	501 51	o18o5	3oo1o	239o7	oo9oo	61718	7oo11			
Bonn	512 o1	616o9	15o22	267o4	oo9o8	617o8	7ooo5			
Alt-Astenberg*	427 51	118o9	99o22	335o4	oo942	657o8	7ooo7	81499		
Braunlage*	452 o3	6oooo	96o12	543o3	oo948	612o2	7ooo7	81499		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o8	92o2o	o4454	192o8	+++++	6+9o8	12o32	39552
" " Elbe 1	005 o6	818o9	o81o5	254o6	865++	6+3oo	12o27	39152
" " P 8	004 o7	8232o	941o2	221o7	+++++	6+9o8	12323	3oo52
" " Fehmarnbelt	006 o6	82oo9	96o22	259o7	864++	6+1oo	12o+2	3oo5o

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	81819	o61o4	216o6	86o++	6o714	88ooo		See 3
Husum	13	029 o4	31311	2oo15	226o4	oo9o2	6o717			
Cuxhaven	2	131 o3	o1614	4oo14	231o3	oo9oo	6o715			
Norderney	13	113 o3	316o9	15o24	2o8o4	oo945	6o816			
Emden	6	203 o2	11612	151oo	212o3	oo9o5	6o82o			
Jever	5	122 o2	o14o8	1o1o2	22oo3	oo9oo	6o718			
Flensburg	23	032 o6	81512	1oo25	223o6	862++	6o716			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o6	51813	2oo25	238o6	365o2	6o717			
Lübeck	13	156 o3	81815	4oo25	244o6	864++	67915			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	2171o	13o35	245o4	263oo	6o715	82oo6		
Lingen	21	305 o1	115o5	1oo2o	22oo3	oo9o1	64915			
Bramsche	86	316 o1	oo4o3	3oo2o	23oo2	oo9oo	6o814			
Bremen	4	224 o1	o141o	o61oo	234o1	oo9oo	6o712			
Hannover-Langhg.	51	338 o2	o16o4	15o2o	248o2	oo9oo	619o8			
Lüneburg	28	244 o2	716o4	o61o2	254o3	754++	64912	87615		
Dannenberg	50	253 o2	913o3	X5452	261o2	9+o++	619o7			
Braunschweig	82	348 o1	ooooo	X1454	261o2	9+o++	6o7o7			
Göttingen	151	444 o1	114o9	15o12	274o1	163oo	6o7o8			
Bocholt	22	406 oo	o18o3	o446o	213o1	oo9oo	6o716			
Gütersloh	70	320 o1	21oo6	24o2o	234o3	oo9o2	6o715	82187		
Salzuflen	96	325 o2	o16o7	96o2o	243o3	oo9oo	6o711			
Bückeburg	67	330 o2	21624	32o3o	24oo4	oo942	6o814	81481		
Iserlohn	258	419 51	o1618	5oo1o	227o8	oo9oo	61914			
Essen-Mülheim	120	410 o1	11621	81o2o	217o7	oo9o2	6o812			
Aachen	202	501 o1	o1911	81o2o	217o9	oo9oo	6o8o7			
Bonn	62	512 o2	o14o9	15o2o	242o3	oo9oo	6o713			
Alt-Astenberg*	780	427 52	12o1o	98o3o	322o3	oo9o1	6o7o9			
Braunlage*	607	452 o2	127o3	97o22	531o2	oo94o	616o4	81499		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o7	21828	97o24	15oo7	+++++	6+822	11825	
" " Elbe 1	o	005 o4	o1623	97o12	228o5	oo9oo	6+82o	116++	
" " P 8	o	004 o6	32o23	96o12	19oo7	+++++	6+71o	12o33	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	819o9	96o22	251o7	863++	6+7o7	1192o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	o1816	15o22	197o5	oo9oo	6o6o8	7ooo4			See 2
Husum	029 o1	o15o9	2oo2o	2o8o2	oo9oo	615o7	792o2			
Cuxhaven	131 o1	o1512	15o5o	213o2	oo9oo	615o4	792o2			Wasser 5°
Norderney	113 o2	o1716	3oo2o	19oo3	oo9oo	615o8	7ooo3			See 3
Emden	203 o1	o1613	4oo2o	196o3	oo9oo	616o8	7ooo2			
Jever	122 o1	o141o	15o2o	2o4o2	oo9oo	6o6o7	7ooo1			
Flensburg	032 o2	o15o8	1oo2o	2o5o3	oo9oo	6o6o7	7ooo3			
Schleswig	035 o2	o16o2	95o1o	215o2	oo9oo	6o5o6	791o2			
Kiel	045 o3	41615	2oo3o	22oo3	464oo	616o6	792o3			
Lübeck	156 o3	81813	2oo32	233o3	864++	613oo	797o3			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	61713	o81o2	224o3	661oo	6o7o6	797o3	86oo2		
Lingen	305 o1	o16o8	2oo2o	2o3o4	oo9oo	615o9	7ooo2			
Bramsche	316 51	216o5	4oo3o	21oo3	oo9o1	61713	7ooo1			
Bremen	224 51	o14o6	161oo	216o1	oo9oo	6o7o8	7oooo			
Hannover-Langhg.	338 o1	516o4	15o2o	234o2	oo9o6	6o7o4	7ooo1			
Lüneburg	244 o2	916o2	oo474	243o2	9+o++	616o2	7ooo2			
Dannenberg	253 o2	916o6	o4454	247o2	9+o++	617o9	7ooo2			
Braunschweig	348 52	1oooo	o4424	24651	oo9o1	617o7	79752			
Göttingen	444 oo	121o6	4oo2o	257o1	oo9o1	67612	7oooo			
Bocholt	406 o1	o18o7	95o24	198o3	oo9oo	615o5	7ooo1			
Gütersloh	320 o1	oo9o8	32o2o	219o4	oo9oo	6o6o8	7ooo2			
Salzuflen	325 o1	o15o5	97o2o	227o3	oo9oo	617o7	7ooo2			
Bückeburg	330 o1	11622	4oo2o	227o5	oo9o1	6o7o6	7ooo3			
Iserlohn	419 51	o18o4	75o2o	217o8	oo9oo	6o5o5	7ooo4			
Essen-Mülheim	410 oo	o1623	75o2o	2ooo8	oo9oo	6o612	7ooo5			
Aachen	501 51	o2o17	81o2o	198o9	oo9oo	6o6o4	7ooo7			
Bonn	512 oo	o14o9	25o2o	231o2	oo9oo	615o1	7ooo2			
Alt-Astenberg*	427 51	o2o13	98o2o	3o6o4	oo9oo	65711	7ooo3			
Braunlage*	452 o1	126o3	98o2o	52oo2	oo941	6371o	7ooo2	81499		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o8	o1925	97o2o	132o8	oo9oo	6+8o8	11934	39252
" " Elbe 1	005 o6	o1613	97o2o	2o7o5	oo9oo	6+6o7	116++	3oo54
" " P 8	004 o5	o1823	97o2o	17oo6	oo9oo	6+81o	11833	3oo53
" " Fehmarnbelt	006 o5	81817	96o22	228o5	864++	6+713	11821	3oo53

Mittwoch, 19. Dez. 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

H.Kunkel	4o623	165oo	32127	98o2o	758o7	
Hildesheim	4o632	2o5oo	62437	98o18	715o3	
Ostpreußen	4355o	o5ooo	822o9	96596	179o9	
Straßburg	43599	o42oo	6213o	97o26	o69o9	
Busse	4o658	258oo	8o513	95515	623o2	5742+
Emsriff	4o35o	239oo	1o2o5	99o1o	31917	
W.Kaisen	43638	o62oo	52o24	98o22	978o9	
York	43717	349o2	82724	95867	979o5	
Meerkatze	43552	o62o6	o2418	98o11	178o9	oo9oo
				34225	oo2o8	12422
E.Mübel	4o351	265o6	72713	98o31	28519	
Mannheim	4o5o2	o42o6	82oo5	97o26	21o12	
Weser	43562	o36o6	o2513	97o2o	159o8	
v.Humboldt	43646	o75o7	82237	96888	981o8	
H.v.Hoff	43569	o26o7	625o5	97o11	158o8	
Aachen	43653	o83o7	52518	98o31	942o8	
Haltenbank	43714	341o7	72313	98o22	972o3	

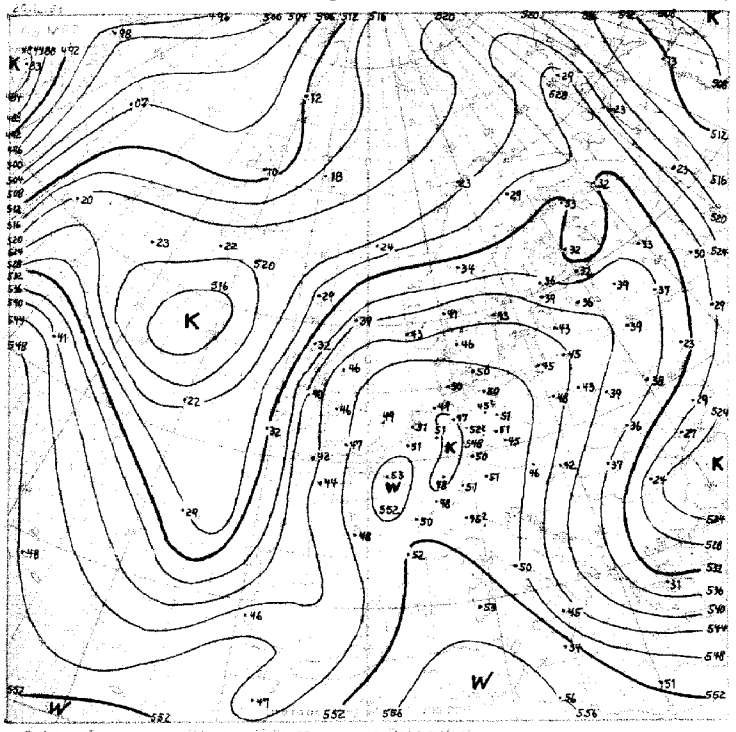
Saarland	43566	o58o7	327o9	97o21	172o8	
Brahe	4o641	14oo7	8243o	97o22	8o1o5	
Pamir	43575	1o7o9	72213	96o15	189o8	754++
			844o1	87o11	oo2o8	12o+o
v.Humboldt	43641	o6811	82544	96278	oo1o6	
Weser	4357o	o2311	42118	96o21	148o8	
Wesel	43512	oo211	823o9	97o22	245o7	
H.v.Hoff	4357o	o2411	42318	97o11	14oo9	
Nordenham	43582	o4911	72o13	981o2	144o9	
Fladengrund	43713	35311	823o9	98o22	975o3	
Busse	4o655	26512	52213	96o22	712o4	534oo
Karlsruhe	4o611	o9612	72424	97887	925o6	
Emsriff	4o345	25912	43oo9	98o31	34517	
H.v.Hoff	43579	oo917	82211	966o6	115o9	
Weser	43577	o1o17	82o13	96o31	12oo9	
Haltenbank	43713	35o17	82oo9	97o22	941o3	
Brahe	4o611	14117	82418	96898	852o5	

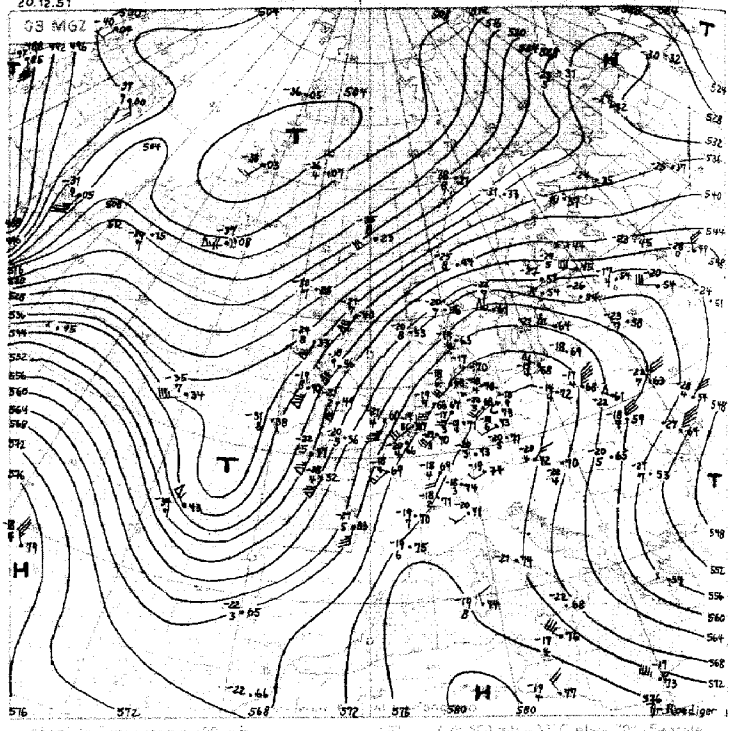
Saarland	43584	o5117	62o13	97o21	147o8	
München	4351o	o1517	323o9	97o11	191o9	
W.Mübel	4o371	12918	8o2o9	98o29	23117	
Koblenz	4o654	25618	3o2o5	98o11	765o5	
Karlsruhe	4o615	11118	8233o	96887	934o5	
Emsriff	4o343	27218	3o318	98o31	36417	
Irmingard	4o329	52518	71813	98152	21o22	8o8oo
Münster	437o8	2o722	42o18	98o11	945o3	
Brahe	4o641	14123	62418	97o22	89oo5	
v.Humboldt	43629	o5623	8223o	97258	o621o	
H.v.Hoff	4o587	oo523	82o11	96636	o42o8	
Regensburg	43715	34123	818o9	97522	9o9++	
Oldenburg	4o5o3	o4223	82318	97o22	o7213	
Nordenham	43562	o6123	81824	981o2	1691o	
Westermann	43713	33223	819o9	98697	922o9	

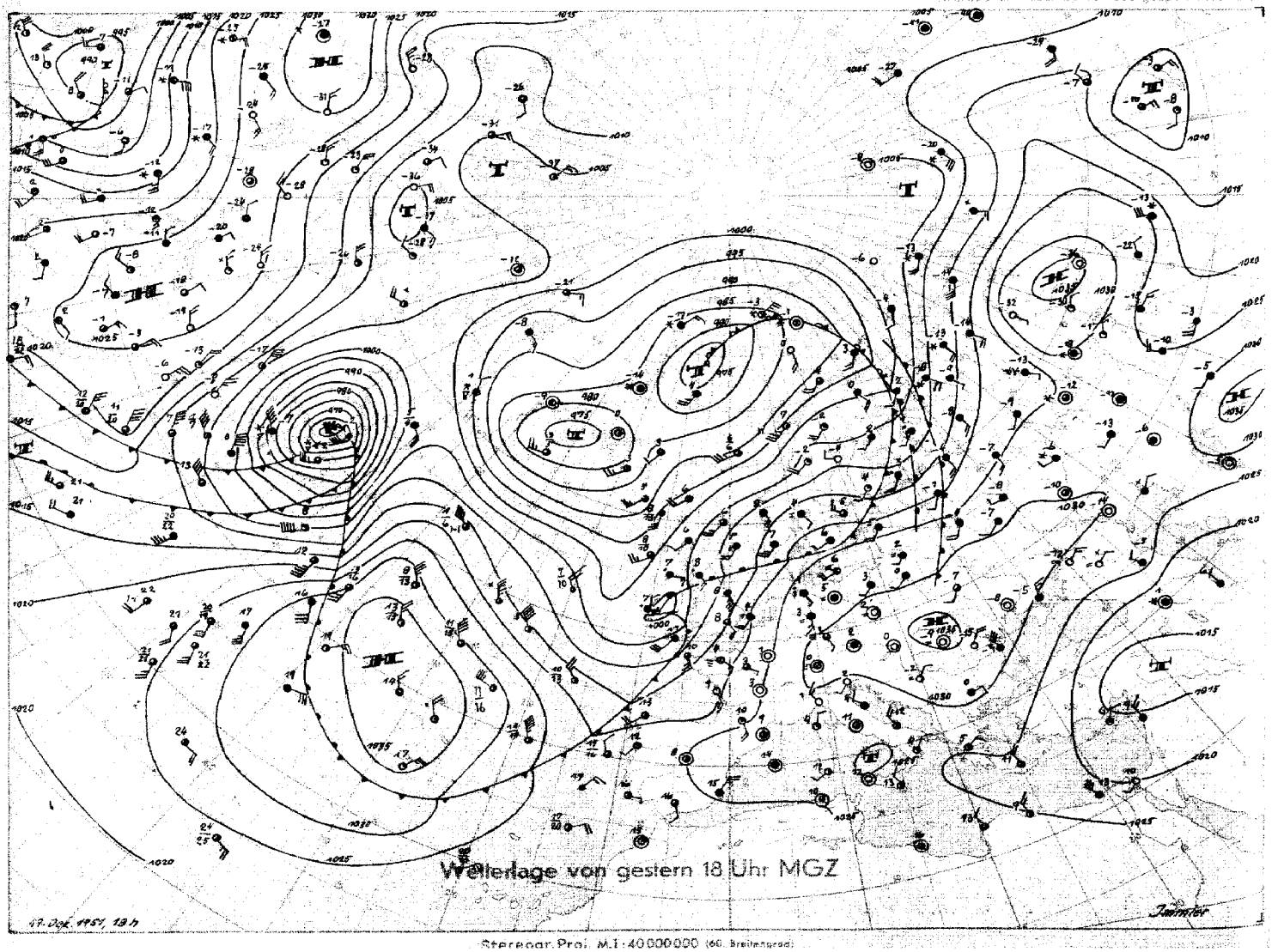
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

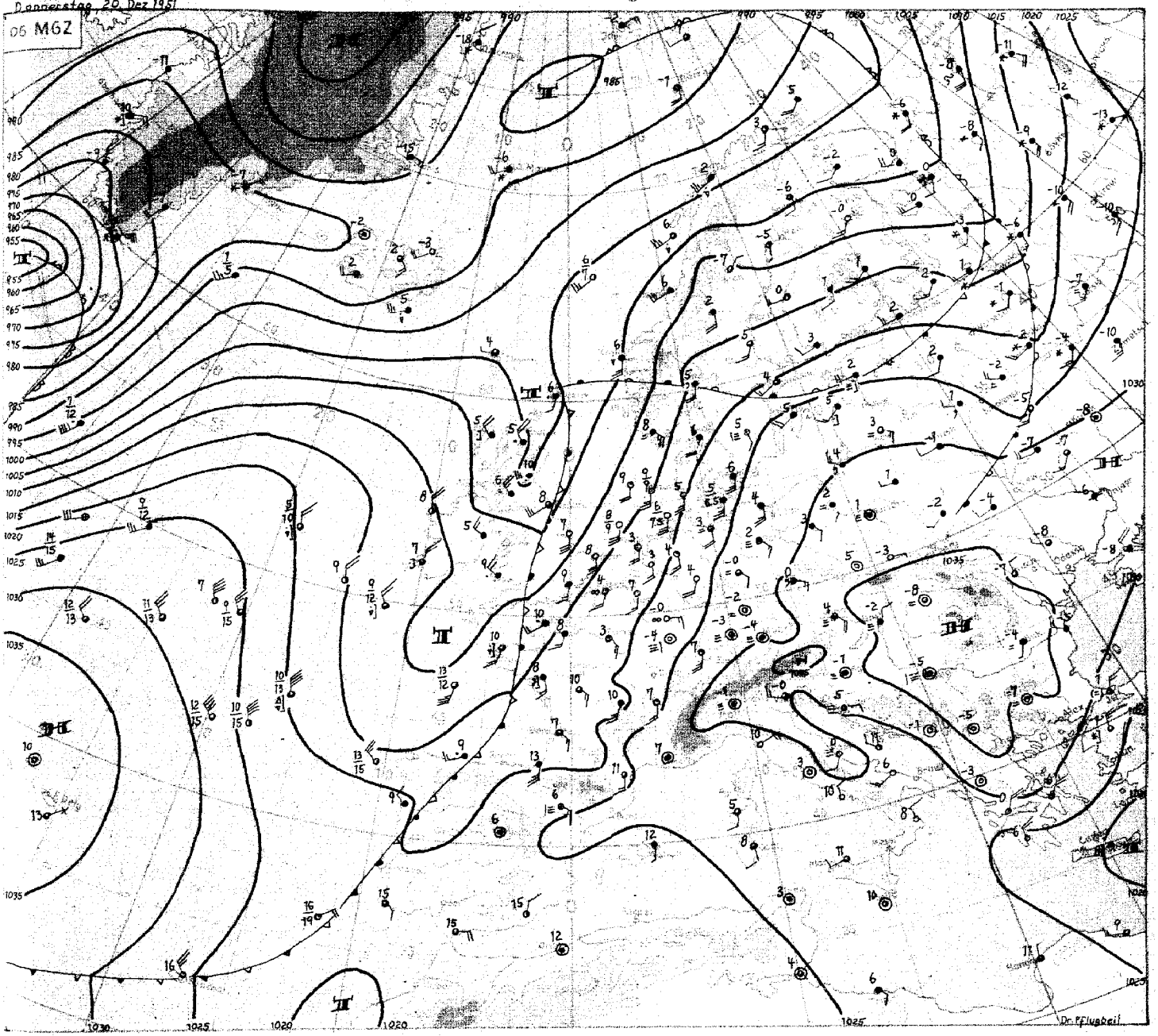
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht

Donnerstag, 20. Dezember 1951

An der Frontalzone, die gestern über der südlichen Nordsee schleifte, bildete sich südlich von Irland eine Welle aus, die in ihrer Entwicklung einige Besonderheiten aufweist. Nach der gestrigen Frühtopographie herrschte über Großbritannien eine kräftige südwestliche Höhenströmung; die Welle hat sich aber unterdessen über Irland nach den Shetlands, also nach Nordnordosten, verlagert. Diese Entwicklung hängt mit dem Vordringen der hochreichenden labilen Kaltluft über dem Atlantik insbesondere nach Südosten, also in Richtung der Biskaya zusammen, was wiederum mit der Orkantiefentstehung bei Neufundland gekoppelt sein dürfte, wodurch ein kräftiger Vorderseitenwarmluftvorstoß erfolgte. Der Vorüberzug der Kaltluft und der anschließende Warmluftvorstoß beim Wetterschiff 53° N 35° W wird charakterisiert durch die Höhenwinde in 500 mb: Gestern 03 Uhr W/30 Knoten, 15 Uhr NW/100 Knoten. Die Kaltluft wurde deshalb besonders nach Südosten beschleunigt, und die Höhenströmung über Großbritannien drehte langsam zurück. Zugleich bildete sich im großräumigen Höhentrog vor den westeuropäischen Küsten ein umfangreicher Druckanstieg aus, der durch den Anteil der abziehenden Welle noch verstärkt wird und schon auf die Vorderseite der alten Front übergreift.

Der Hauptvorstoß der Kaltluft war zwar nach Südosten gerichtet; der unterdessen abgeschnürte Kaltlufttropfen liegt aber südlich von Island. Damit ist über Island selbst und über der Irminger See seit gestern nur eine geringfügige Temperaturänderung in der Troposphäre eingetreten, wo immer noch Reste einer um den alten Tiefkern herumgeholten Warmluft liegen. Zusammen mit dem neuen Warmluftvorstoß auf der Vorderseite des Orkantiefs setzt sich die neue Frontalzone in Richtung Südgrönland fort, und das neue Tiefzentrum zieht eher auf westlicherer Bahn nach Nordosten als sein Vorgänger. Damit kann der Druckanstieg über Westeuropa etwas länger anhalten und zur Ausbildung eines Zwischenhochs führen.

Bei der über Nordamerika unverändert sehr scharfen Frontalzone werden weitere kräftige Zyklonen nachfolgen, und die Achse des hohen Druckes wird merklich südlich von uns bleiben, wobei später wieder mit der Zufuhr atlantischer Luftmassen zu rechnen ist.

Dr. Pflugbeil

VORDRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 354 *

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 20. DEZEMBER 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		19.12.51 14h		19.12.51 20h		20.12.51 02h		20.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1025.3 mb	1024	mb		1021.6mb	1021	mb	
0°Grenze	Tropop.	2400 m	11700 m	m		2500 m	11800 m	m	
	ppp	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 0605	2008	Boden	1405	Boden 0201	1410	Boden	1610
	1000	20.8 0704	++++		++++	17.2 ++++	++++		++++
	950	63 0707	2315		1924	59 0701	2136		2121
	900	107 0504	2415		2023	103 0952	2137		2120
	850	154 0602	2411		2022	150 0652	2234		2219
	800	203 0254	2309		2022	200 0356	2233		2320
	700	310 5471	2306		2127	306 5361	2324		2321
	600	429 6178	2421		2225	427 5972	2236		2328
	500	568 6682	2633		2318	566 6374	2036		2240
	400	730 8192	2840		2320	727 8186	2030		2053
	300	927 99++	2941		2728	924 99++	2129		2054
	200	1184 11++	2752		2731	1179 12++	2227		2039
	100	1622 07++	1711		2810	1611 11++	2904		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		978 0808				911 0951			
		910 0404				657 5664			
		875 0504				622 5769			
		844 0602				264 06++			
		762 5156				193 17++			
		742 0162				076 10++			
		593 6178							
		581 5880							
		206 14++							
		195 09++							
		170 07++	2733						
		150 06++	2729						
		110 08++	2714						
		088 07++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	258			358	260		
700/1000	500/1000	289	547			289	549		

419 Iserlohn 258m

Zeit		19.12.51 14h		19.12.51 20h		20.12.51 02h		20.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1026.5 mb	995	1025.2mb	993	1022.4mb	991	1022.4mb	990
0°Grenze	Tropop.	2600 m	11800 m	2700 m	+++	2900 m	11900 m	2800 m	+++
	ppp	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 0703	2002	Boden 0401	1912	Boden 0851	1817	Boden 0851	1816
	1000	23.1 ++++	++++	20.2 ++++	++++	17.5 ++++	++++	17.8 ++++	++++
	950	65 0701	2110	62 1101	2026	60 1151	1930	60 1141	1929
	900	110 0754	2312	107 1054	2124	105 1055	2129	105 1244	2021
	850	156 0657	2409	154 0856	2119	152 0757	2223	153 0844	2117
	800	206 0359	2208	204 0459	2117	201 0457	2220	202 0444	2210
	700	313 5365	2515	311 5265	2123	309 5266	2220	310 5244	2224
	600	433 6172	2520	432 5873	2224	429 5976	2125	430 6044	2125
	500	571 6871	2620	571 6881	2116	569 6887	2229	568 6944	2126
	400	734 8284	2827	733 8191	2313	733 7998	2132	730 8244	2144
	300	930 99++	2632	(931)	2618	932 94++	2026	(927)	1958
	200	1185 17++	2730		2717	1192 12++	1922		1833
	100	1618 09++	2913		3207	1624 09++	0000		1008
Markante Punkte Druck in ganzen mb		956 0500		665 5467		970 0851		980 0844	
		940 1001		630 5771		941 1251		930 1344	
		883 0657		550 6676	2219	560 6182		886 1144	
		861 0657		347 50++		480 7089		771 0144	
		835 0458				462 7090		740 0144	
		811 0458				224 09++		550 6444	2125
		156 07++				073 09++		506 6944	
		150 08++	2819					495 6944	
		130 09++	2714					450 7544	2132
		080 09++	3010					350 8944	1945
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	258	360	259	362	260	(359)	258
700/1000	500/1000	290	548	291	550	291	551	292	550

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		19.12.51 14h		19.12.51 20h		20.12.51 02h		20.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1023.6 mb	1022	1024.0 mb	1022	1021.1 mb	1019	1020.8mb	1019
0°Grenze	Tropop.	2400 m	11700 m	2600 m	11800 m	2700 m	12100 m	2700 m	11500 m
	ppp	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 0707	2008	Boden 0606	1812	Boden 0504	1510	Boden 0302	1507
	1000	19.2 0606	2514	19.3 0707	1816	17.1 0404	1828	16.6 0301	2024
	950	61 0606	2516	61 0606	1816	59 0904	1928	59 1153	2024
	900	105 0303	2519	106 0404	1817	104 0952	2129	104 1054	2322
	850	151 0356	2518	152 0401	2016	150 0654	2229	151 0801	2420
	800	200 0356	2516	201 0354	2120	200 0454	2131	201 0456	2420
	700	307 5371	2721	308 5364	2121	307 5261	2135	308 5366	2427
	600	426 6479	2636	428 6174	2223	428 5866	2328	428 6177	2236
	500	563 7088	2642	566 6882	2427	568 6874	2232	567 6886	2234
	400	724 8399	2754	730 8092	2635	730 8188	2238	731 7998	2243
	300	926 98++	2857	928 96++	2648	927 98++	2235	929 97++	2136
	200	1178 10++	2759	1185 14++	2733	1184 16++	2635	1186 14++	2032
	100	1617 07++	2718	1619 08++	2814	1617 09++	2712	1623 08++	0000
Markante Punkte Druck in ganzen mb		998 0505		974 0707		986 0404		980 0951	
		920 0303		910 0404		964 0906		944 1153	
		912 0404		880 0602		934 0902		918 1152	
		730 5370		840 0300		835 0653		570 6380	
		563 6381		810 0354		760 0155		554 6482	
		523 6885		550 6377	2224	628 5764		550 6482	2240
		220 12++		325 93++		616 5765		537 6482	
		170 06++	2826	232 09++		193 17++		475 6989	
		150 06++	2723	225 09++		185 14++		250 06++	2842
		130 07++	2521	157 08++		155 07++		210 15++	
		090 06++		067 08++		140 06++		150 04++	2647
		070 06++				130 07++	2715	110 08++	0000
						110 09++	2714	060 11++	
						050 08++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	357	257	361	258	364	260	362	259
700/1000	500/1000	287	544	289	547	290	550	291	550

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		19.12.51 14h		19.12.51 20h		20.12.51 02h		20.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1027.0 mb	1021	1026.3mb	1020	1024.0mb	1018	1023.7mb	1017
0°Grenze	Tropop.	2800 m	11300 m	2700 m	++++	1800 m	11800 m	2600 m	++++
	ppp	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 0604	2004	Boden 0202	1504	Boden 0201	1403	Boden 0201	1808
	1000	21.8 0503	2106	20.9 0603	1712	19.1 0401	1912	19.0 0501	1915
	950	64 0804	2308	63 1003	1816	61 0853	2117	61 1301	2016
	900	108 0803	2509	108 0952	1916	105 0457	2117	106 1058	2109
	850	155 0602	2409	155 0458	2017	151 0262	2317	154 0757	2014
	800	204 0352	2410	204 0459	2017	200 5266	2322	203 0463	2117
	700	311 5359	2619	311 5367	2315	306 5166	2426	310 5268	2218
	600	432 5963	2623	432 5973	2420	427 5874	2222	431 5977	2230
	500	570 6871	2727	571 6878	2310	567 6782	2023	570 6886	2231
	400	732 8184	2733	733 8191	3004	730 8194	2020	732 8298	2135
	300	928 98++	2835	931 97++	2715	930 97++	2315	(930)	2032
	200	1186 12++	2933		2921	1185 16++	2212		2121
	100	1619 09++	3211		3308	1617 08++	2208		2306
Markante Punkte Druck in ganzen mb		975 0403		971 1005		964 0952		912 1057	
		941 0904		915 1051		762 5467		888 1057	
		915 0904		263 04++		718 0164		817 0463	
		218 11++				142 08++		790 0463	
		190 12++				130 08++	2609	350 8902	
		135 07++				110 08++	2206	307 97++	
		090 09++	2212			086 08++			
		070 04++	3311						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Mönchen-Gladbach	Aachen	Göttingen																		
Zeit	19. 14h	20.06h	20.08h	20.08h	20. 09h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2004	1615	1504	1804	1808																	7800
300	1908	2029	2016	1924	1808																	8400
600	2216	2233	2117	2028	2014																	9000
900	2216	2229	2116	2218	2122																	9900
1200	2220	2334	2117	2214	2120																	10800
1500	2120	2434	2117	2110	2118																	12000
1800	2118		2115	2016	2014																	13500
2100	2124		2116	1816	1918																	15000
2400	2314		2214	1812	1814																	
2700	2212		2317	1914	2020																	
3000	2318		2317		2120																	
3600	2224		2221		2223																	
4200			2318		2220																	
4800			2317		2330																	
5400					2229																	
6000					2229																	
6600					2128																	
7200																						

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 355 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 21. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	o1814	2oo2o	196o6	oo9oo	641o2			See 2
Husum	13	029 o2	o1613	2oo1o	211o5	oo9oo	6o7o4			
Cuxhaven	2	131 o2	o161o	2oo5o	216o6	oo9oo	61ooo			
Norderney	13	113 o3	11813	3oo3o	196o7	oo934	67ooo			See 2
Emden	6	203 o2	11614	5oo2o	2o3o7	oo9o2	67oo3			
Jever	5	122 o3	o141o	4oo2o	2o8o7	oo9oo	61oo1			
Flensburg	23	032 o1	116o9	2oo2o	2o4o6	oo9o1	679o7			
Schleswig	4	035 o3	o2oo8	95o11	213o6	oo9oo	6o7o8			
Kiel	8	045 o3	22oo7	2oo12	219o7	oo9o8	617o8			
Lübeck	13	156 o2	52oo8	o71o2	227o3	561o1	619o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	217o8	o81o4	224o5	oo9o2	6o7o8			
Lingen	21	305 o2	118o8	4oo2o	2o7o8	oo9o1	64ooo			
Bramsche	86	316 o2	116o4	5oo3o	219o8	oo9o1	6o2oo			
Bremen	4	224 o2	114o7	24o5o	219o6	oo9o2	679o4			
Hannover-Langhg.	51	338 o4	116o5	3oo2o	23oo8	oo95o	615o5			
Lüneburg	28	244 o2	718o1	o4424	235o3	oo9o2	619o8			
Dannenberg	50	253 o2	614o2	12o34	242o3	oo9o6	649o9			
Braunschweig	82	348 o3	418o5	17o34	239o7	oo9o2	649o5			
Göttingen	151	444 o2	12oo6	81o2o	253o7	oo9o1	6o7o8			
Bocholt	22	406 o2	318o9	2oo3o	2o2o8	oo9o2	641o1			
Gütersloh	70	320 o3	2o9o2	4oo3o	2181o	oo9o1	679o5	82187		
Salzuflen	96	325 o2	114o9	5oo2o	227o7	oo9o1	619o3			
Bückeburg	67	330 o2	21723	81o2o	224o9	oo942	6o7o4	81483		
Iserlohn	258	419 53	21618	75o2o	215o7	oo9o2	619oo			
Essen-Mülheim	120	410 o1	21822	81o3o	2o611	oo9o2	61oo4			
Aachen	202	501 oo	422o8	75o2o	2o91o	oo942	6o211			
Bonn	62	512 o2	o14o9	25o2o	23oo6	oo9oo	64oo4			
Alt-Astenberg*	780	427 51	12o11	82o1o	315o7	oo9o2	64oo1			
Braunlage*	607	452 o2	625o4	99o2o	52oo9	oo944	649o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o8	82o18	97o22	167o8	8o77+	6+112	12o33		
" - Elbe 1	o	005 o4	o1613	97o2o	212o7	oo9oo	6+9o5	11621		
" " P 8	o	004 o4	22o2o	98o2o	182o8	oo9o1	6+2o2	12o33		
" - Fehmarnbelt	o	006 o5	31613	96o1o	231o6	oo9o1	6+9o1	11621		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	819o6	3oo3o	2o3o6	oo9o7	6o2o4	7ooo6			See 1
Husum	029 o2	116o6	3oo2o	214o3	oo9o8	6o2oo	7oooo			
Cuxhaven	131 o2	o18o9	15o5o	23oo4	oo9oo	6o1o3	7ooo7			
Norderney	113 o3	62118	3oo32	22oo5	oo97+	6o316	7ooo7			
Emden	203 o2	82o14	25o22	223o4	oo948	61214	7ooo8			
Jever	122 o2	82oo8	4oo32	[illegible]	oo957	6o211	7ooo8	83483		
Flensburg	032 o2	o16o6	2oo2o	2o6o4	oo9oo	6o9o2	7ooo7			
Schleswig	035 o2	o2oo1	2oo2o	217o2	oo9oo	6o2o9	7ooo6			
Kiel	045 o2	o2oo3	2oo1o	222o3	oo9oo	612o4	7ooo7			
Lübeck	156 o1	o17o8	3oo2o	228o3	oo9oo	612o1	7ooo5			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	117o6	o71oo	228o3	oo9o1	6o2o6	7ooo6	81199		
Lingen	305 o2	523o4	3oo11	231o5	oo9o8	61216	7ooo8			
Bramsche	316 o2	318o4	4oo12	233o4	oo9o8	612o6	7ooo9			
Bremen	224 o2	613o5	241oo	227o3	oo9o2	6o2o9	7ooo7			
Hannover-Langhg.	338 o2	218o4	4oo21	234o4	oo94o	6o4o5	7ooo9			
Lüneburg	244 o1	ooooo	o4444	237o2	oo9oo	6o2o2	7ooo4			
Dannenberg	253 o1	218o2	11o12	243o2	oo9o2	6o2o1	7ooo4			
Braunschweig	348 o3	o2oo2	o91o2	242o4	oo9oo	612o1	7ooo8			
Göttingen	444 oo	ooooo	81o2o	263o2	oo9oo	612o6	7ooo8			
Bocholt	406 o2	518o5	95o12	233o5	oo976	6o22o	7ooo8			
Gütersloh	320 o2	12oo4	14o11	241o3	oo9o1	6o217	7oo11	81187		
Salzuflen	325 o1	716o5	96o31	24oo5	oo946	61212	7ooo8			
Bückeburg	330 o1	51819	8oo31	238o8	oo941	6o212	7oo11	81483		
Iserlohn	419 51	423o5	4oo12	246o7	oo942	6o214	7oo13			
Essen-Mülheim	410 oo	11811	7oo12	24oo6	oo94o	6o225	7oo11			
Aachen	501 o2	421o7	3oo12	238o8	oo948	6o218	7oo11	82483		
Bonn	512 o2	616o2	3oo21	255o5	oo97+	61212	7ooo7			
Alt-Astenberg*	427 51	12o16	98o1o	32oo2	oo94o	652o1	7ooo8	81499		
Braunlage*	452 51	o26o4	97o12	519o6	oo9oo	617o3	7ooo9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	92o14	97o22	21oo8	+++++	6+323	12o+1	3oo52		
" - Elbe 1	005 o5	o2oo9	97o2o	22oo7	oo9oo	6+3oo	12o+o	3oo5o		
" " P 8	004 o5	82317	97o22	199o8	+++++	6+3o9	12333	3oo5o		
" - Fehmarnbelt	006 o4	o1913	96o1o	222o6	oo9oo	6+7o1	11921	3oo52		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o7	82612	15o26	23oo7	863++	6o216	88oo9		See 1
Husum	13	029o4	822o7	2o216	239o5	863++	6o212	88oo5		
Cuxhaven	2	131o3	824o9	251o5	251o4	863++	6o214	88oo8		
Norderney	13	113o4	82313	25o22	255o5	863++	6442o	88oo7		
Emden	6	203o3	82414	5oo25	265o4	oo97+	6o221			
Jever	5	122o3	8231o	2oo32	257o5	oo92+	6o217	88581		
Flensburg	23	032o5	82512	4oo22	226o6	6647+	6o21o	86o1o		
Schleswig	4	035++								
Kiel	8	045o3	525o6	25212	237o4	oo94o	642o7			
Lübeck	13	156o2	823o9	3oo22	241o4	864++	611o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o2	823o3	24o22	249o4	oo97+	6o2o7	88483		
Lingen	21	305o2	418o8	2oo21	273o3	oo948	6o225			
Bramsche	86	316o1	125o6	5oo2o	264o2	oo94o	6o222			
Bremen	4	224o1	o24o6	481o2	261o3	oo9oo	614o9			
Hannover-Langhg.	51	338o1	2oooo	5oo1o	266o2	155o1	6o211	81627		
Lüneburg	28	244o1	625o5	o9284	255o4	654oo	647o8	86617		
Dannenberg	50	253o2	125o1	15o3o	255o4	oo95o	611o9			
Braunschweig	82	348o1	323o8	4oo3o	267o4	oo9o1	6o2o8			
Göttingen	151	44451	319o4	5oo3o	29551	oo911	6o215			
Bocholt	22	406o1	o18o5	95o2o	274o2	oo9oo	6o32o			
Gütersloh	70	320o1	219o5	32o21	28oo3	oo9o1	6o218	82187		
Salzuflen	96	325o1	22oo5	4oo21	278o4	oo948	6o317			
Bückeburg	67	330o2	61912	48o17	275o4	oo978	6o217	82481		
Iserlohn	258	419o1	123o5	35o2o	287o4	oo9o1	6o216			
Essen-Mülheim	120	410o1	11713	6oo3o	28oo4	oo9o2	6o22o			
Aachen	202	501o4	o22o9	5oo7o	279o8	oo9oo	6o218			
Bonn	62	512o1	o16o2	96o2o	292o3	oo9oo	61114			
Alt-Astenberg*	780	427o2	127o5	98o2o	354o6	oo941	6142o	81499		
Braunlage*	607	45251	125o8	96o2o	533o2	oo9o8	6o2o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001o8	83212	97o22	248o8	+++++	6+32o	13231		
" - Elbe 1	o	005o6	423o9	97o21	248o7	9++++	6+3o9	123++		
" " P 8	o	004o8	82715	96o22	23oo9	+++++	6+41o	12722		
" - Fehmarnbelt	o	006o5	72513	951o1	228o5	oo92+	6+2o7	12521		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	232o6	992o5	275o7	255oo	61229	791o7	8262o		See o
Husum	029 o6	729o8	25o22	278o7	756++	61222	791o4	87696		
Cuxhaven	131 o5	925o8	o3452	283o6	9+o++	61314	792o4			
Norderney	113 o5	925o9	o1474	29oo6	9+o++	61216	7ooo5			
Emden	203 o4	9231o	o2455	292o5	9+o++	6121o	793o4			
Jever	122 o4	822o8	o91o2	286o6	862++	6o213	7ooo4	88oo5		
Flensburg	032 o6	825o8	25o25	256o7	753++	6o223	797o4			
Schleswig	035 o7	8271o	1oo22	274o7	862++	61218	797o1			
Kiel	045 o6	924o7	o4454	271o7	9+o++	61216	797o4			
Lübeck	156 o4	927o9	o4472	269o5	9+o++	61312	7ooo4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	824o7	o71o5	283o5	862++	611o8	797o2	9oo4		
Lingen	305 o4	823o3	12o22	3o3o6	863++	61413	7ooo3	88oo7		
Bramsche	316 o3	822o6	3oo22	3o4o4	863++	61214	7ooo2			
Bremen	224 o3	825o6	241o2	297o5	862++	6o3o9	7ooo1	88oo6		
Hannover-Langhg.	338 o3	825o2	4oo22	3ooo5	864++	6o213	7ooo1	88o17		
Lüneburg	244 o4	822o5	2oo22	29oo6	864++	6o224	7ooo1			
Dannenberg	253 o3	825o5	15o22	826o4	863++	6o213	7oooo	88oo7		
Braunschweig	348 o2	825o6	4oo2o	3o1o4	864++	61215	7ooo2			
Göttingen	444 51	62oo4	15o22	32951	oo9o8	63218	7oo51			
Bocholt	406 o1	ooooo	941o1	3o6o2	oo9oo	6o113	7ooo2			
Gütersloh	320 o2	716o4	24o11	311o3	754++	6+11o	7ooo1	87612		
Salzuflen	325 o3	818o2	96o22	3o9o5	oo97+	612o9	7ooo3			
Bückeburg	330 o4	819o7	4oo22	3o3o6	863++	6o2o5	7ooo4	88o1o		
Iserlohn	419 o1	629o2	3oo22	333o2	658++	6o3o7	7ooo2			
Essen-Mülheim	410 o2	o191o	25o21	3o9o4	oo9oo	61211	7ooo4			
Aachen	501 o3	o21o3	4oo2o	3o7o6	oo9oo	6o3o7	7ooo6			
Bonn	512 oo	ooooo	13o2o	324o1	oo9oo	61211	7ooo1			
Alt-Astenberg*	427 o2	228o5	98o3o	[illegible]	oo958	652o9	7ooo2	81499		
Braunlage*	452 o3	129o6	97o2o	563o6	oo9o8	61113	7ooo2			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o7	3o71o	97o22	295o7	385oo	6+113	1o7+1	3oo54		
" - Elbe 1	005 o6	827o9	o5474	287o6	865++	[illegible]	127++	3oo51		
" " P 8	004 o7	83411	96o22	273o8	+++++	6+115	13421	3oo51		
" - Fehmarnbelt	006 o6	92818	o4452	267o6	9+o++	6+325	12827	3oooo		

Deutsche Schiffsmeldungen

Donnerstag, den 2o. Dezember

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw)

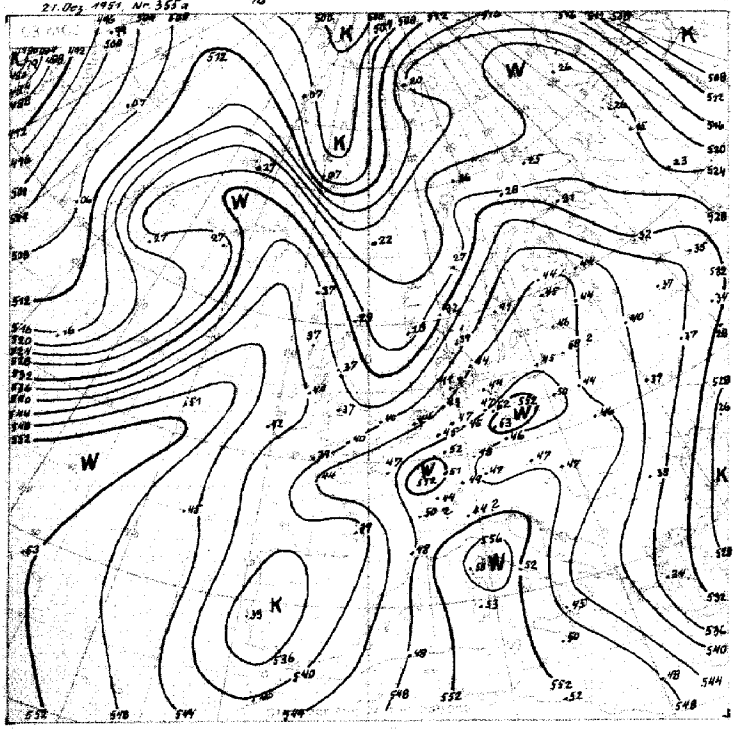
F. Busse	5o655	265oo	634o5	96o31	799o4	635++
H Kunkel	5o61o	o8ooo	32o13	98o11	992o8	
Koblenz	5o662	258oo	312o9	98o1o	812o3	
Hildesheim	5o66o	26ooo	5o9o5	98o11	81212	
H. Böckler	53715	25ooo	82318	97258	931o4	
Emsriff	5o341	2oooo	3o718	98o31	4o217	
W. Kaisen	53676	112o1	6283o	98o22	985o7	
Weser	5o595	o23o6	834o9	96616	oooo8	
Bösch	53556	o48o6	11813	98o1o	119o9	
Wolfsburg	5o355	28oo6	5o9o5	98o31	36216	
v Hoff	5o596	o28o7	82913	96636	oooo6	
Mannheim	5o5o2	o23o7	81913	97o22	12211	
Haltenbank	53713	o5oo7	82313	98o28	941o5	
v. Humboldt	5362o	o45o7	82o24	9663o	o12o9	
Saarland	53612	o43o7	8183o	97638	o3oo7	
Brahe	5o634	16oo7	82518	97818	919o5	
Karlsruhe	5o623	15oo8	32524	98o22	965o5	
Pamir	53578	o67o9	61718	96o21	162o7	
	664++	514o4	o5oo7	12o35		
A. v. Humboldt	53616	o4111	82o37	96636	999o9	
v. Hoff	5o599	o4311	72924	97o22	o68o6	
Fladengrund	53713	35o11	629o9	98o11	955o5	
Wesel	5353o	o4311	81813	97o22	181o9	
Karlsruhe	5o625	16211	32521	98o27	979o5	
Kunkel	5o6oo	o4o11	87824	97o32	o62o8	
F. Busse	5o66o	26512	813o2	96o22	891o2	854++
A. Bösch	53566	o3512	72o13	97o32	118o9	
Brahe	5o632	18117	82524	97o22	961o5	
München	535o2	oo817	818o9	96o22	22o1o	
Saarland	53629	o5417	83118	96636	991o6	
Weser	5o6o6	o5417	4273o	97o21	1o8o5	
v. Hoff	5o6o5	o6617	42624	97o11	118o6	
Oldenburg	5o5o2	o2117	812o5	976o6	2o111	
Nübel	5o332	14918	7363o	98o22	26917	
Kunkel	5o593	o1818	12818	98o11	171o8	
Kassel	53714	35517	82713	96616	96oo4	
Bösch	53572	o2o18	12813	97o11	179o9	
Freiburg	5o5oo	o1621	818o2	95o22	245o9	
Münster	53698	16822	81813	97818	972o2	
Bösch	5o6o2	o5423	32613	98278	142o6	
v. Humboldt	53599	o4323	42313	98o32	177o7	
Brahe	5o635	2o523	91935	96818	812o7	
v. Hoff	5o6o7	o8o23	8243o	97o32	11oo6	
Reemt	53584	o4323	13213	98o7o	2ooo8	

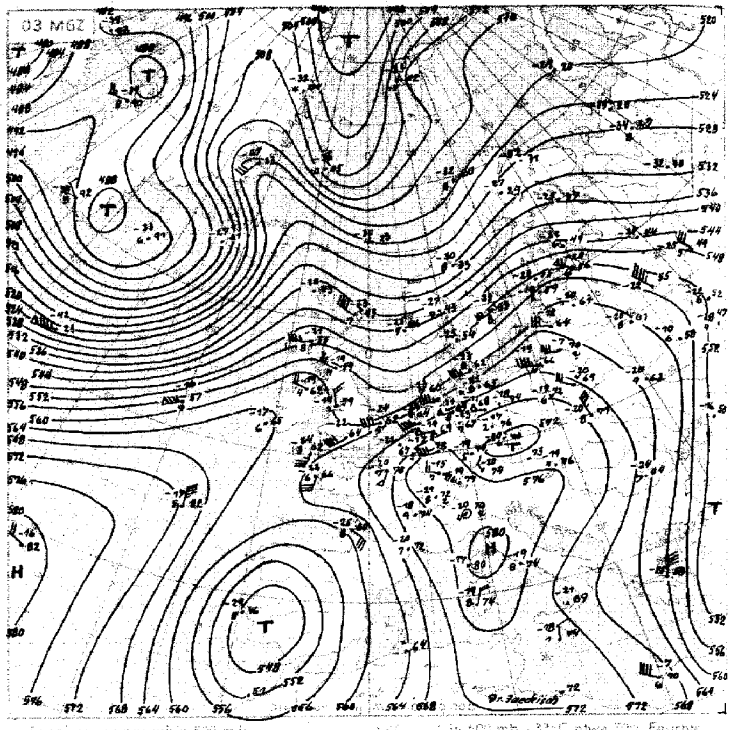
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

21. Dez. 1951, Nr. 355 a



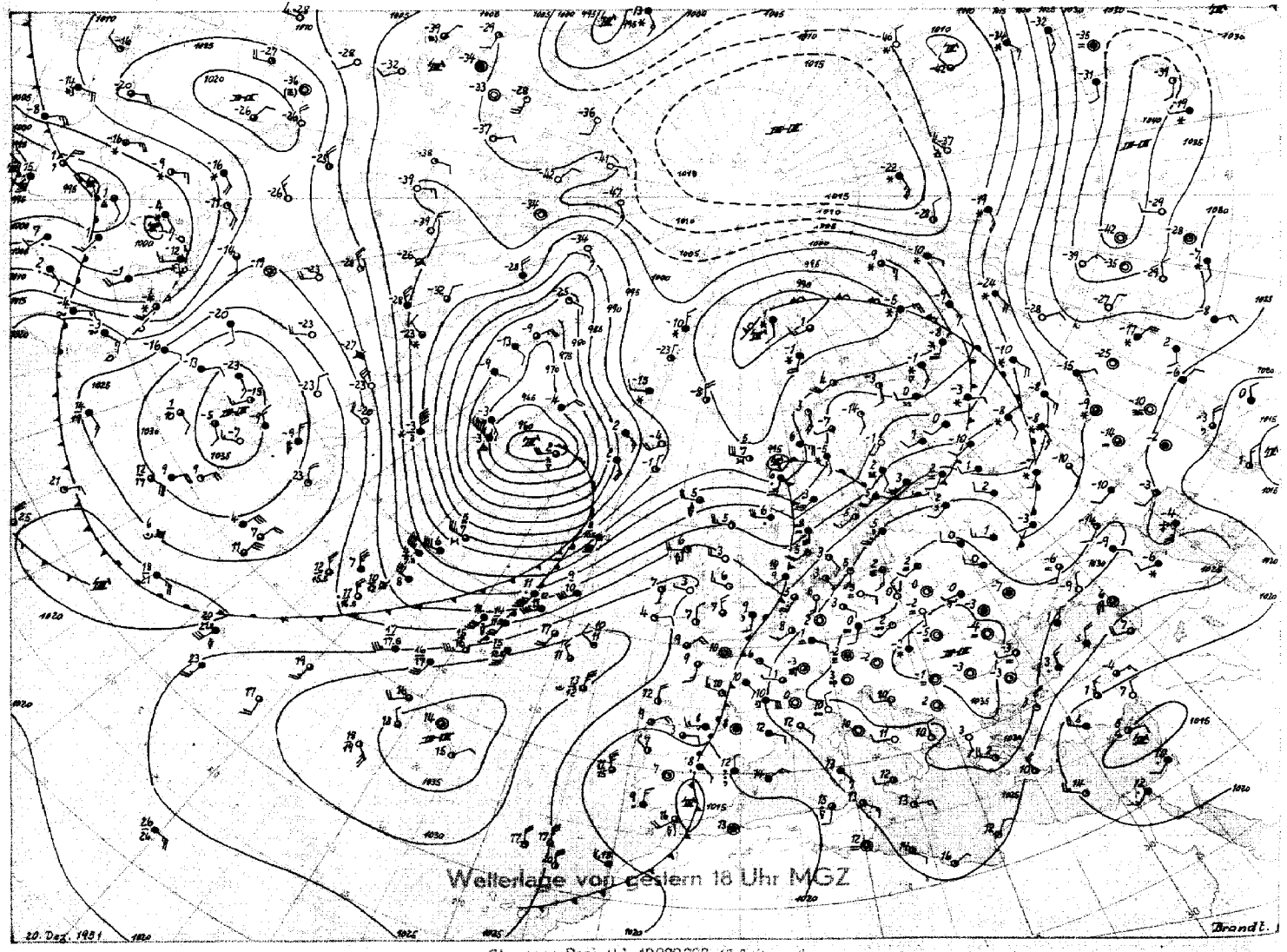


Relative Topographie [illegible] Dekameter

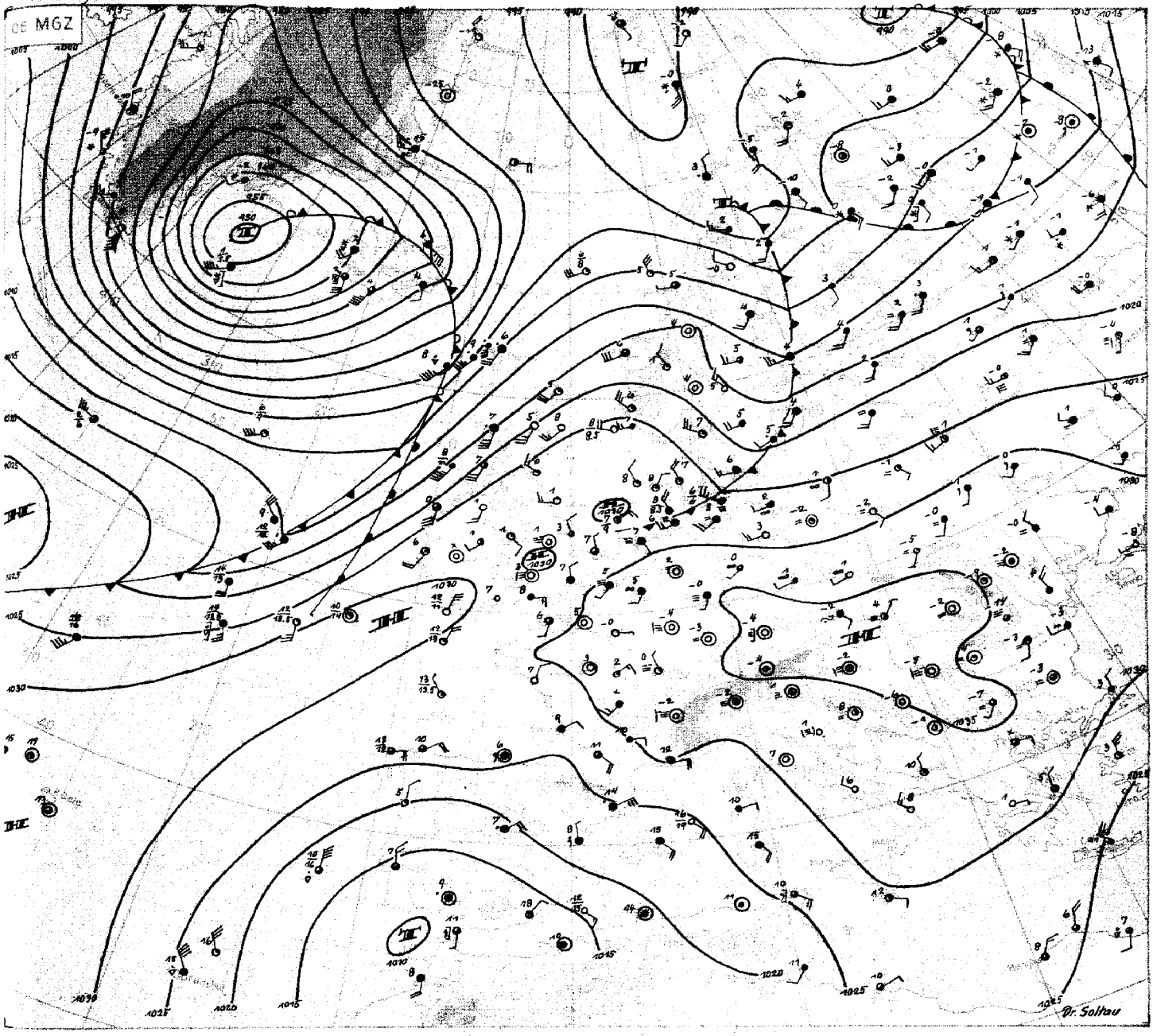
21.-30.12. Dekadenmittel Hamburg (1925-[illegible]) 532 geopot. [illegible]

Absolute Topographie 500 mb

Ausgabe [illegible] In 500 mb -31°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Freitag, 21. Dezember 1951

Gegenüber der lebhaften Tiefdrucktätigkeit in nördlichen Breiten zeigt sich das höhenwarme Hoch über Mittel- und Südosteuropa von großer Beständigkeit. In seinem Kern herrschen bei schwachen Luftbewegungen leichte Strahlungsfröste, während am Nordhang des Hochs die Nullgradgrenze mit lebhaften westlichen Winden bis über den 40. östlichen Längengrad zurückgedrängt ist. Auch mit der Annäherung des gestern westlich von Irland gelegenen Höhentroges erfuhr die Hochdruckläge keine wesentliche Änderung. Während ein Teil der Kaltluft der von den Britischen Inseln nach Nordosten abgezogenen Wellenstörung folgte, stieß ein wesentlicher Teil der Kaltluft über die Biskaya weit südwärts vor, womit es zur Ausbildung eines Kaltlufttiefs westlich von Gibraltar kam. Über Nordwestdeutschland gingen die Temperaturen der unteren Troposphäre dagegen nur um wenige Grade zurück, während zugleich ein kräftiges Drucksteiggebiet zur Entwicklung einer Bodenhochzelle über der südlichen Nordsee führte, die sich südostwärts wandernd dem kontinentalen Hoch angliedern wird. Vom Ostatlantik her folgt schon wieder neue hochreichende Erwärmung auf der Vorderseite des inzwischen zur Irmingersee gezogenen Sturmtiefs.

Dieses Tief hat auf seiner Bahn von den amerikanischen Oststaaten nach Nordosten ähnlich wie seine Vorgänger seine größte Energie entfaltet, nachdem es Kaltluft aus dem über Ostkanada gelegenen Kaltluftreservoir einbezogen hatte. Es hat sich seit gestern noch vertieft, ist aber inzwischen weitgehend okkludiert. Während sein Kern in Lee von Südgrönland sich nur noch langsam verlagert, kann sich nördlich von Island ein Teiltief abspalten, welches weiter nordostwärts zieht.

An der sehr scharfen Frontalzone über Nordamerika zeigt sich ein neues Tief weit im Südwesten des Kontinents, und auch seine Entwicklung ist bereits bemerkenswert fortgeschritten. Die hochreichende Rückseitenkaltluft, die am Felsengebirge entlang nach Süden gesteuert wird, nähert sich schon dem Golf von Mexiko. Das Tief wird den Höhepunkt seiner Entwicklung weit westlicher erreichen, als es bei den vorangegangenen Sturmlagen geschah. Das zwischen ihm und dem Islandtief jetzt über Neufundland gelegenen mächtige Hoch wird daher wahrscheinlich auch langsamer ostwärts wandern, so daß bei immer noch vorhandener Westdrift der Gesamtablauf doch etwas verlangsamt wird.

Dr. Soltau

DRUCK: GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 355 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 21. DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		20.12.51 14h		20.12.51 20h		21.12.51 02h		21.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1020,5 mb	1020	- mb	-	1026,7 mb	1026	- mb	-
0°Grenze	Tropop.	2600 m	10800	- m	-	2100 m	11500	- m	-
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0803	1810	Boden	2307	Boden 0605	2308	Boden	2425
	1000	16.8 0807	++++		++++	21.4 0606	++++		++++
	950	59 1352	2121		2522	64 0707	2821		2709
	900	105 1252	2120		2524	108 0400	2825		2711
	850	152 0653	2119		2527	154 0101	2829		2721
	800	201 0456	2118		2427	203 0153	2735		2727
	700	309 5460	2119		2234	309 5659	2536		2731
	600	428 6146	2133		2241	428 6465	2438		2745
	500	566 7277	2236		2147	564 7284	2443		2748
	400	726 8380	2141		2154	725 8394	2560		2659
	300	922 01++	2154		2166	920 99++	2563		2754
	200	1179 07++	2141		2263	1178 1n++	2442		2844
	100				2115	(1618)			2608
Markante Punkte Druck in ganzen mb		750 02++	2118			971 0808			
		670 5762				940 0686			
		650 5762	2126			919 0604			
		275 06++				226 09++			
		236 10++				211 12++			
		216 09++				170 04++	2321		
		180 04++				152 03++	2218		
		170 06++	2123			130 08++	2212		
		150 04++	2113			107 09++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	356	257	-	-	356	255	-	-
700/1000	500/1000	292	549	-	-	288	543	-	-

419 Iserlohn 258m

Zeit		20.12.51 14h		20.12.51 20h		21.12.51 02h		21.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1021,8 mb	991	1025,9 mb	994	1030,0 mb	998	1033,5 mb	1001
0°Grenze	Tropop.	2700 m	10600	2600 m	-	2200 m	12100	2500 m	12200
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1100	2009	Boden 0600	2205	Boden 0401	2705	Boden	2503
	1000	18.0 ++++	++++	21.9 ++++	++++	24.1 ++++	++++	26.2	0301 2504
	950	60 0852	2117	64 0601	2413	66 0702	2514	68	0705 2409
	900	105 1155	2416	108 0402	2815	111 0702	2715	113	0703 2411
	850	153 0858	2318	155 0703	2915	157 0401	2812	159	0401 2411
	800	202 0461	2118	204 0358	2516	206 0151	2713	208	0254 2514
	700	309 5362	2024	311 5463	2331	312 5558	2425	315	5463 2623
	600	430 6068	2030	430 6267	2238	432 6367	2538	435	5971 2638
	500	568 7179	2036	568 7176	2148	569 6978	2551	573	6980 2750
	400	729 8392	2036	729 8289	2260	730 8394	2552	736	8191 2656
	300	924 00++	2044	(927)		927 98++	2760	933	98++ 2655
	200	1180 10++	2056			1183 15++	2537	1191	11++ 2632
	100	1516 08++	1513					1629	05++ 2704
Markante Punkte Druck in ganzen mb		940 0852		925 0702		918 0904		963	0706
		920 1153		790 0358		866 0401		891	0703
		893 1156		580 6368		770 5252		824	0252
		639 5862		510 7074		732 5253		789	0256
		621 5856		489 7178		531 6777		669	5766
		239 12++		344 9097		488 7079		650	5868 2628
		230 11++				374 8597		621	5970
		220 13++				233 10++		250	0704 2660
		179 12++				188 17++		210	12++
		150 06++	2018			170 14++	2620	190	09++
		124 10++				150 12++	2516	130	06++
		080 10++	1109			-		090	06++ 2303
		070 08++	1013					075	06++
Rel. Topographie									
300/500	500/700	356	259	(359)	257	358	257	360	259
700/1000	500/1000	291	550	289	546	288	545	288	547

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		20.12.51 14h		20.12.51 20h		21.12.51 02h		21.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1020,1 mb	1018	1024,1 mb	1019	1023,5 mb	1022	1028,4 mb	1027
0°Grenze	Tropop.	2700 m	10700	2600 m	10700	2000 m	-	1200 m	11400
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0703	1610	Boden 0403	2012	Boden 0606	2510	Boden 0605	3105
	1000	16.4 0601	2118	17.1 0603	2415	19.1 0606	2821	22.8 0603	3415
	950	59 1202	2222	59 1252	2319	61 0606	2823	65 0302	3415
	900	104 1251	2226	104 1053	2424	105 0504	2828	108 0254	3315
	850	152 0852	2323	151 0854	2327	152 0101	2732	154 5259	2917
	800	200 0456	2320	201 0457	2323	199 0052	2631	202 5361	2729
	700	307 5364	2322	308 5361	2230	304 5558	2541	307 5766	2743
	600	427 6172	2330	428 6265	2342	424 6348	2548	425 6472	2760
	500	565 7980	2336	565 7074	2152	560 7378	2545	561 7486	2673
	400	728 8190	2339	726 8287	2158	720 8393	2554	720 8499	2945
	300	926 97++	2159	924 97++	2252	916 98++	2575	916 99++	2944
	200	1185 11++	2236	1183 06++	2342			1177 06++	2740
	100	1626 07++	0000	1625 07++	2703			1618 08++	2209
Markante Punkte Druck in ganzen mb		990 1003		010 0403		924 0606		008 0703	
		960 1202		974 0653		891 0504		911 0154	
		911 1251		872 0953		739 5436		737 5763	
		230 09++		420 8084		703 5758		714 5964	
		204 11++		412 8086		693 5458		642 6369	
		135 03++		240 09++		596 6468		532 6368	
		130 03++	2314	210 08++		487 7379		250 04++	2846
		110 07++	3306	185 04++		407 8395		208 07++	
		080 07++	0000	165 04++		385 8393		176 03++	
		070 06++		155 02++		278 03++		150 06++	2617
				120 07++				110 08++	2311
				110 06++	2306			080 08++	2107
				090 08++	2203			065 08++	
				070 08++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	351	258	359	257	-	256	355	254
700/1000	500/1000	291	549	291	548	285	541	284	536

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		20.12.51 14h		20.12.51 20h		21.12.51 02h		21.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1029,6 mb	1016	1025,0 mb	1019	1027,9 mb	1021	1031,0 mb	1025
0°Grenze	Tropop.	3000 m	11000	3100 m	11500	2400 m	11700	2100 m	11900
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0904	1406	Boden 0200	2203	Boden 0201	2504	Boden 0604	2305
	1000	18.5 0902	1810	19.8 1008	2412	22.4 0604	2612	25.0 0605	2512
	950	61 1251	2216	62 0800	2519	64 0806	2822	69 0707	2714
	900	106 1156	2212	107 1001	2518	109 0702	2820	111 0503	2920
	850	154 0859	2114	154 0952	2216	156 0600	2823	158 0400	2924
	800	203 0463	2120	203 0757	2218	205 0354	2723	207 0253	2829
	700	311 5169	2222	312 0064	2323	312 5462	2628	313 5563	2833
	600	433 5978	2329	433 6071	2232	432 6270	2539	432 6373	2736
	500	571 5988	2229	571 6979	2240	569 7175	2548	570 6982	2745
	400	732 8298	2134	734 8089	2346	732 8192	2661	732 8293	2690
	300	929 98++	2151	932 97++	2253	929 97++	2755	931 96++	2770
	200	1187 11++	2146	1191 09++	2246	1189 09++	2532	1192 09++	2752
	100	1624 08++	1706	1630 08++	1508	1629 07++	1709	1634 07++	2803
Markante Punkte Druck in ganzen mb		991 0901		975 1003		970 0604		932 0707	
		918 1255		936 0752		938 0906		737 5461	
		750 0366	2118	917 0752		920 0904		712 5462	
		733 0267		817 0656		884 0601		573 6374	
		230 11++		723 0263		608 6270		550 6577	2741
		150 07++	2113	215 10++		593 6271		523 6881	
		130 07++	1909	208 10++		222 09++		513 6881	
		110 08++	1807	165 06++		206 10++		435 7688	
		070 08++	1004	130 06++	2012	180 06++		375 8697	
				065 09++		130 06++	2113	250 8798	2668
						110 07++	1809	210 09++	
						093 07++		150 05++	2928
								141 03++	
								054 05++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	260	363	259	360	257	361	257
700/1000	500/1000	292	552	293	552	290	547	288	545

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bottingen	Quakenbrück	Bottingen																	
Zeit	20.14h	20.05h	21. 09h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1808	1706	1802																	7800
300	1708	2125	2304																	8400
600	1816	2323	2812																	9000
900	2128	2212	2912																	9900
1200	2228	1920	3012																	10800
1500	2224	1925	2911																	12000
1800	2222	2031	2708																	13500
2100	2216	2121	2710																	15000
2400	2216	2221																		
2700	2120	2221																		
3000	2224	2221																		
3600	2218	2324																		
4200	2218	2227																		
4800	2218	2227																		
5400	2228																			
6000	2224																			
6600	2228																			
7200	2132																			

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 356 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 22. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	ooooo	97o2o	313o7	oo9oo	671o9			See 0
Husum	13	029 o6	132o1	75o11	316o8	oo94o	611o9			
Cuxhaven	2	131 o7	7oooo	o61o4	319o7	6577+	611o6			
Norderney	13	113 o5	617o4	o1464	315o6	656++	641o4			
Emden	6	203 o4	92oo6	o1434	318o6	9+o++	64oo3			
Jever	5	122 o5	924o5	oo434	319o6	9+o++	671o4			
Flensburg	23	032 o4	131o6	4oo22	307o7	oo94o	6o21o			
Schleswig	4	035 o5	23oo3	75o31	314o8	oo94o	6o213			
Kiel	8	045 o5	524o3	2oo22	312o7	oo95o	6o3o8			
Lübeck	13	156 o6	827o5	o71o4	309o7	863++	641o9	88oo8	86oo7	
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	829o4	o3424	32oo6	861++	6o2o9	88oo2		
Lingen	21	305 o3	818o4	1o1o2	32oo6	855++	611o5			
Bramsche	86	316 o3	o2511	2oo12	32oo7	oo9oo	61oo2			
Bremen	4	224 o4	924o4	o1516	32oo6	9+o++	671o5	89+o1		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	724o2	12o22	322o7	656++	641o4	86533		
Lüneburg	28	244 o6	827o3	o3462	323o6	861++	6o211	88oo3		
Dannenberg	50	253 o5	828o3	o51o2	313o6	862++	671o8	88oo5		
Braunschweig	82	348 o4	829o5	17o22	318o6	865++	61oo1	88o2o		
Göttingen	151	444 o1	118o2	2oo2o	339o3	168oo	649o5			
Bocholt	22	406 o3	818o5	o91o2	322o4	863++	61oo3	88oo7		
Gütersloh	70	320 o4	o15o2	14o22	325o8	oo9oo	67oo1			
Salzuflen	96	325 o3	115o3	1oo21	327o6	oo9o1	61oo5			
Bückeburg	67	330 o4	419o4	18o32	328o8	2564o	6o2o6	8263o	8162o	
Iserlohn	258	419 o3	122o2	18o2o	329o8	oo9o1	6o3oo			
Essen-Mülheim	120	410 o4	818o9	15o22	323o6	6657+	61ooo	8672o		
Aachen	202	501 o6	422o5	4oo21	33o11	25541	64oo1			
Bonn	62	512 o2	o12o3	1o1oo	337o4	oo9oo	679o4			
Alt-Astenberg*	780	427 o3	125o2	81o2o	394o7	oo9o1	619o1			
Braunlage*	607	452 o4	124o5	81o1o	586o7	157oo	6o2oo	8166o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o7	2161o	98o2o	31oo8	oo94o	6+1o2	149+o	
" " Elbe 1	o	005 o6	6oooo	94o11	313o7	15o34	6+1o6	1oo+o	
" " P 8	o	004 o6	312o6	97o1o	3o5o8	356oo	6+1o5	11221	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	1311o	97o2o	31oo7	oo94o	6+316	1312o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	o15o7	97o1o	317o5	oo9oo	6o6o3	7ooo8			See 1
Husum	029 o2	o36o1	o1424	32oo2	oo9oo	616o2	7ooo8			
Cuxhaven	131 o6	916o5	o1434	323o6	9+o++	616o1	791o7			
Norderney	113 o5	917o7	+4434	315o6	9+o++	617o3	7ooo7			
Emden	203 o5	916o9	o4434	316o5	9+o++	619o6	7ooo6			
Jever	122 o5	9oooo	o4454	322o6	9+o++	6o2o1	7ooo6			
Flensburg	032 o2	o15o3	4oo1o	315o4	oo9oo	67ooo	7ooo8			
Schleswig	035 51	ooooo	+1444	32251	oo9oo	6o9o1	7ooo8			
Kiel	045 o1	o23o2	+5424	326o1	oo9oo	611o7	7ooo7			
Lübeck	156 o5	9oooo	+5454	324o6	9+o++	611o4	7ooo7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	817o3	o4424	33oo6	861++	61oo1	7ooo6	88oo2		
Lingen	305 o5	82oo5	o51o5	326o6	863++	612oo	797o7	88oo8		
Bramsche	316 o6	921o6	o4515	33oo6	9+o++	613oo	797o7			
Bremen	224 o4	818o4	16285	327o6	863++	61oo1	797o5	88oo6		
Hannover-Langhg.	338 o4	829o4	12o22	332o7	864++	6o2o3	7ooo8	88o13		
Lüneburg	244 o5	8oooo	o61o4	333o6	862++	6o1o3	7ooo6	88oo4		
Dannenberg	253 o5	8oooo	o51o2	333o6	862++	6o1o5	7ooo6	88oo4		
Braunschweig	348 o4	82oo2	15o22	331o6	865++	612oo	7ooo7			
Göttingen	444 51	823o2	o8o3o	358oo	865++	612o7	7ooo3			
Bocholt	406 o4	818o1	941o2	327o6	862++	6o2o3	7ooo6			
Gütersloh	320 o6	816o3	o51o2	335o7	864++	6ooo4	7ooo9	88o13		
Salzuflen	325 o4	82oo3	o65o5	337o5	864++	611o1	797o7	88o1o		
Bückeburg	330 o5	818o7	o95o5	34oo6	864++	6o2o4	797o8	88o1o		
Iserlohn	419 o4	8oooo	1oo2o	339o6	864++	6ooo3	7ooo9	88o1o		
Essen-Mülheim	410 o4	825o5	15o22	332o7	863++	6o211	7ooo7			
Aachen	501 o6	7oooo	1oo11	335o8	755++	6o2o3	7oo12	87527		
Bonn	512 o1	814o5	1o1oo	344o3	864++	614o4	7ooo6	88o12		
Alt-Astenberg*	427 o3	o22o2	97o2o	398o3	oo9oo	652o4	7ooo8			
Braunlage*	452 o4	8oooo	o5414	6o2o4	861++	612o8	7ooo9	88oo2		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o8	218o5	97o2o	3ooo8	+++++	6+3oo	11831	3oo53
" " Elbe 1	005 o6	918o6	+5472	232o6	9+o++	6+3oo	118+o	3oo53
" " P 8	004 o7	91612	+147o	3o5o7	9++++	6+7o4	11621	3oo52
" " Fehmarnbelt	006 o5	o36o2	98o2o	33oo6	oo9oo	6+3o9	136+o	3oo5o

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	92o1o	+8454	294o6	9+o++	6o816			See 1
Husum	13	029 o5	918o4	o1454	3ooo5	9+o++	6o814			
Cuxhaven	2	131 o6	92oo6	o1474	311o6	9+o++	6o8o8			
Norderney	13	113 o5	919o9	+5454	31oo6	9+o++	6o7o4			
Emden	6	203 o5	91811	+7455	31oo5	9+o++	679o8			
Jever	5	122 o6	823o6	o6284	311o7	851++	679o7	88oo3		
Flensburg	23	032 o5	[illegible]	+5474	293o3	9+o++	6o718			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o6	918o6	o1474	31oo6	9+o++	61613			
Lübeck	13	156 o5	9181o	o2452	312o6	9+o++	6o711			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	822o6	o92o5	319o6	862++	6o7o7	88oo5		
Lingen	21	305 o6	818o7	o61o2	317o6	862++	6o7o5	88oo6		
Bramsche	86	316 o6	92oo1	o3454	318o6	9+o++	6o8o4			
Bremen	4	224 o6	82oo5	181o5	318o6	864++	6o7o4	88o1o		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	824o4	25o22	326o6	864++	679o7	88o17		
Lüneburg	28	244 o6	9oooo	o2454	326o6	9+o++	679o8			
Dannenberg	50	253 o6	918o7	o1454	328o6	9+o++	6o7o6			
Braunschweig	82	348 o4	825o8	12o22	331o6	864++	679o4			
Göttingen	151	444 o1	818o2	1o5o2	348o1	863++	619o6	88oo8		
Bocholt	22	406 o4	8oooo	941o2	315o5	862++	6o7o8			
Gütersloh	70	320 o6	816o4	o71o2	319o6	864++	619o9	88o13		
Salzuflen	96	325 o3	8oooo	95o22	324o4	864++	6o7o9			
Bückeburg	67	330 o4	81615	16o25	328o6	864++	679o4	88o14		
Iserlohn	258	419 o4	829o2	o4465	329o6	855++	679o7	88o27		
Essen-Mülheim	120	410 o5	8181o	3oo22	32oo7	855++	6o8o9	89623		
Aachen	202	501 o4	o23o2	2oo22	331o4	oo9oo	649o4			
Bonn	62	512 o3	927o5	+3514	391o3	9+o++	6o7o3			
Alt-Astenberg*	780	427 o2	923o2	o15o4	591o2	9+o++	6o7o9			
Braunlage*	607	452 o2	713o6	1o1o2	337o3	764++	649o3			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o7	82423	96o24	28oo7	+++++	6+91o	124+2	
" " Elbe 1	o	005 o6	92oo3	o1454	315o6	9+o++	6+8o6	12o+o	
" " P 8	o	004 o7	92318	+2454	287o7	9+o++	6+715	12322	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	9191o	o345o	3o8o4	9+o++	6+815	1192o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	92414	+8454	265o7	9+o++	61816	7ooo4			See 1
Husum	029 o6	92oo9	o1474	278o6	9+o++	61812	791o3			
Cuxhaven	131 o6	82311	121o2	287o7	862++	61816	7ooo6			
Norderney	113 o6	82311	121o2	287o7	862++	61816	7ooo6			
Emden	203 o6	92o13	o3434	287o6	9+o++	61714	797o5			
Jever	122 o6	92oo8	o4454	291o7	9+o++	6o712	7ooo6			
Flensburg	032 o6	92o1o	o4456	27oo6	9+o++	6+71o	797o2			
Schleswig	035 o6	82312	25o24	28oo6	863++	61711	79752			
Kiel	045 o6	82111	17o24	284o7	862++	61715	7ooo3	88oo4		
Lübeck	156 o5	82oo9	15o24	293o6	862++	61714	7ooo5	88oo5		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	821o8	13o22	298o6	862++	6o813	797o6	88oo5		
Lingen	305 o6	82oo6	o81o2	297o7	854++	61612	7ooo6	88619		
Bramsche	316 o6	82oo8	15o24	297o7	855++	619o7	797o6			
Bremen	224 o6	818o5	1o1o2	3ooo6	863++	6191o	791o6	88oo9		
Hannover-Langhg.	338 o4	822o4	25o22	309o6	865++	6o7o9	7ooo5	88o2o		
Lüneburg	244 o5	822o2	o4444	3o4o6	862++	61713	7ooo6	88oo4		
Dannenberg	253 o6	823o3	16o24	311o6	863++	6o511	7ooo4	88oo8		
Braunschweig	348 o4	818o8	12o22	314o5	864++	6o711	7ooo5			
Göttingen	444 o1	8oooo	o8285	329o1	865++	61915	797oo	88o2o		
Bocholt	406 o3	o18o2	o81o2	299o4	oo9oo	6o7o8	7ooo4			
Gütersloh	320 o6	816o4	11o22	3o4o7	255++	6o712	7oo++	88624		
Salzuflen	325 o4	816o3	96o22	31oo6	864++	61711	797o3			
Bückeburg	330 o5	81811	24o22	3o8o6	855++	6o714	791o5	88624		
Iserlohn	419 o4	8oooo	1o1o4	341o6	855++	6o811	797o5	88o3o		
Essen-Mülheim	410 o4	218o6	3oo12	3o6o6	256oo	6o712	7ooo6	8264o		
Aachen	501 o4	o21o2	35o2o	31oo5	oo9oo	6o713	7ooo3			
Bonn	512 51	714o5	o91o1	326oo	764++	61811	7oo51			
Alt-Astenberg*	427 o3	922o5	+4454	376o3	9+o++	657o8	797o2			
Braunlage*	452 o2	73oo2	96o35	575o3	762++	61611	792o1	87oo4		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o6	82224	96o21	264o6	+++++	6+814	12233	3oo55
" " Elbe 1	005 o6	92oo9	951o4	288o7	+++++	6+812	12o++	3oo51
" " P 8	004 o7	92318	+5454	267o8	9+o++	6+811	12322	3oo5o
" " Fehmarnbelt	006 o6	92o13	o445o	279o6	9+o++	6+8o9	12o++	3oooo

Deutsche Schiffsmeldungen

Freitag, 21. Dez. 1951

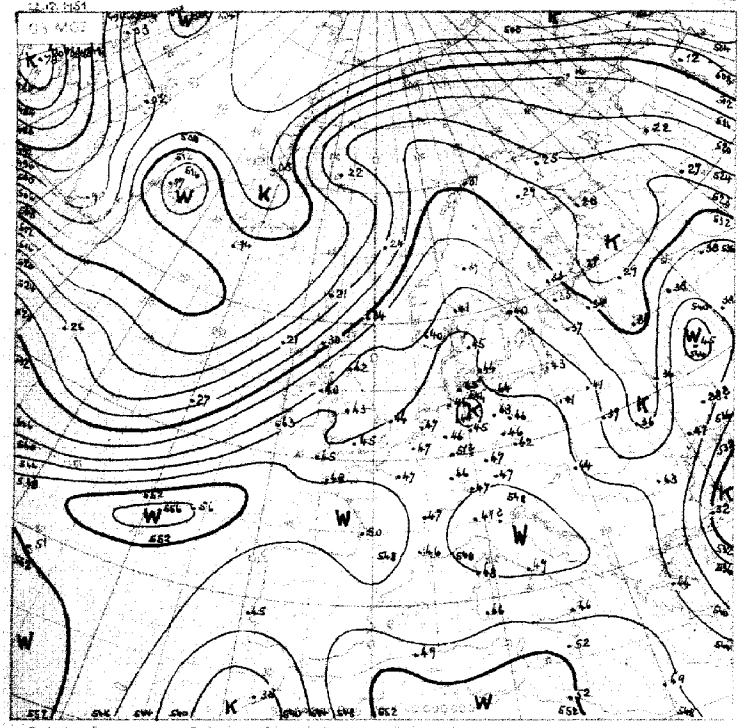
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Schwaben	6o152	262oo	91252	97oo1	641o2	
W.Kaisen	637o6	19ooo	6o9o9	98o22	96oo5	
Kunkel	6o585	oo5oo	12513	98o2o	227o8	
Flohr	63712	28ooo	22618	98ooo	991++	
Hildesheim	6o662	258oo	8o84o	96812	68oo2	
Koblenz	6o662	258oo	81344	95188	655++	
Busse	6o66o	265oo	81552	95656	618o2	6732+
Bösch	63579	o1ooo	13213	98o1o	23oo8	
Emsriff	6o332	329oo	51oo9	98o21	38919	
Mannheim	635o2	oo7o7	721o5	97o31	3o51o	
v.Hoff	6o612	1o6o7	82o44	96818	935o8	
Weser	6o619	o85o7	82144	96626	972o9	
Bösch	6o585	oo3o6	o2318	99o1o	215o8	
Brahe	6o635	2o5o7	91947	[illegible]	755o5	
v.Humboldt	o3584	o52o7	326o9	98o2o	246o7	
Haltenbank	63712	354o7	427o9	98o28	961o4	
Saarland	63553	o87o7	53424	98o21	o63o5	
Wolfsburg	6o341	318o6	62oo2	99o21	32518	
Osnabrück	63555	o51o7	134o5	98o2o	293o8	
Hübel	6o329	338o6	116o5	98o1o	3322o	
Pamir	63567	o78o9	13218	98o2o	292o7	
	154oo	54336	o51o1	12832		
Weser	6o625	o9311	8213o	97o26	927o8	
v Hoff	6o615	11811	72436	96o22	915o6	
Karlsruhe	6o64o	23111	72o3o	979o8	725o2	
Busse	6o66o	26512	81937	95848	621o3	53566
Fladengrund	63713	35o11	227o5	98o21	96oo4	
Emsriff	6o327	35112	214o2	98o1o	37421	
Bösch	6o594	o1812	82144	97182	142o8	
München	635o3	oo817	222o5	97o1o	3181o	
Weser	6o63o	1o817	72537	97898	91oo4	
Saarland	63669	1o817	622o5	98251	o72o6	
v.Hoff	6o618	13517	82337	96288	9o5o4	
Karlsruhe	6o651	24418	41818	98o28	695o2	
W.Hübel	6o292	17218	6363o	98o11	2152o	
A.Bösch	6o597	o3518	8223o	97182	+68o8	
F.Busse	6o655	25818	8173o	95868	649o26342+	
E.Flohr	637o5	19o18	7272o	97o22	o32++	
Irmingard	6o298	63218	221o2	99o2o	22o22	oooo1
Kassel	63714	31221	523o5	98o22	982o3	
Freiburg	635o3	oo821	818o3	96o32	3191o	
Gotland	63713	36323	3oooo	98o3o	988o3	
Regensburg	63716	33723	218o5	98o2o	971++	
Bösch	6o616	11923	92444	949o8	958++	
v.Hoff	6o621	15423	82244	96848	895o1	

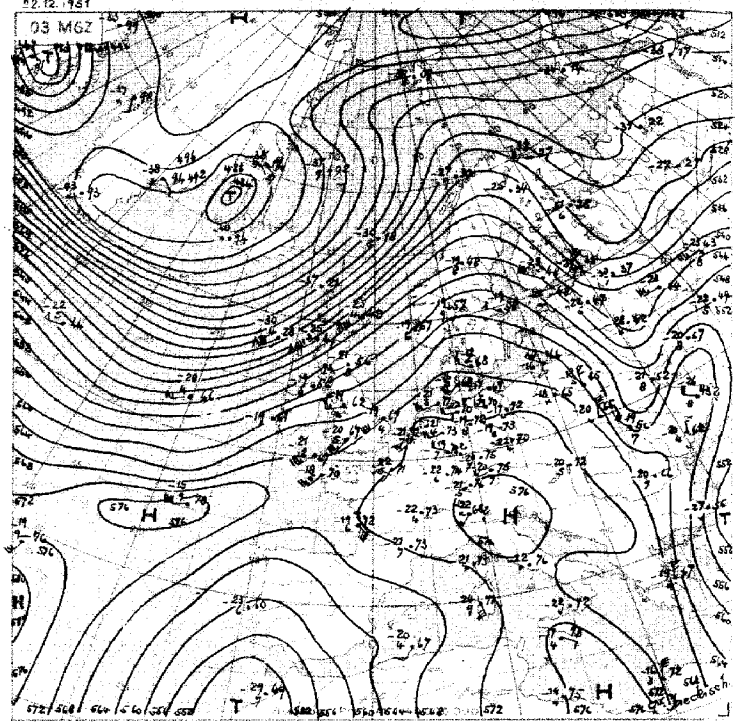
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

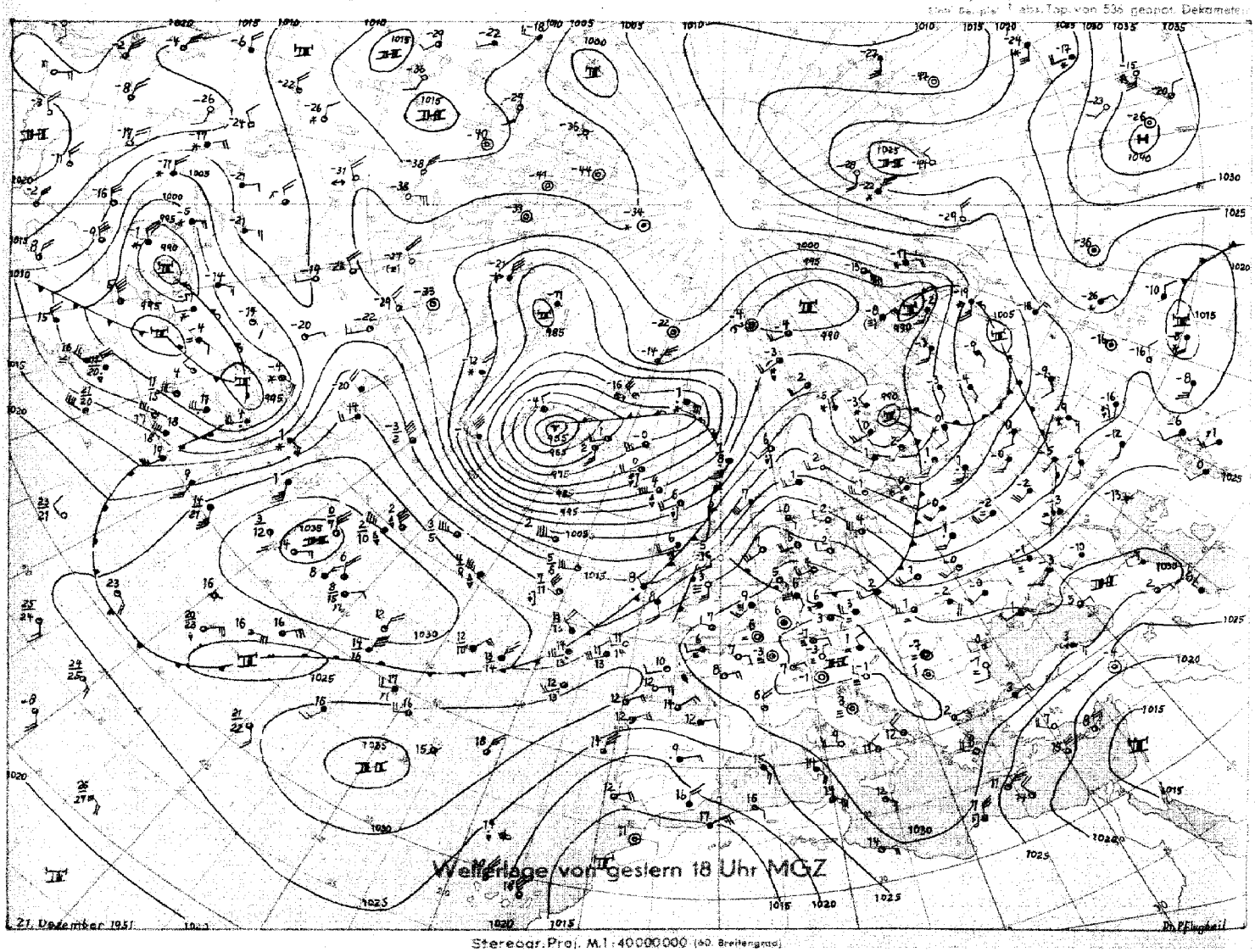


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 532. geopot. Dm

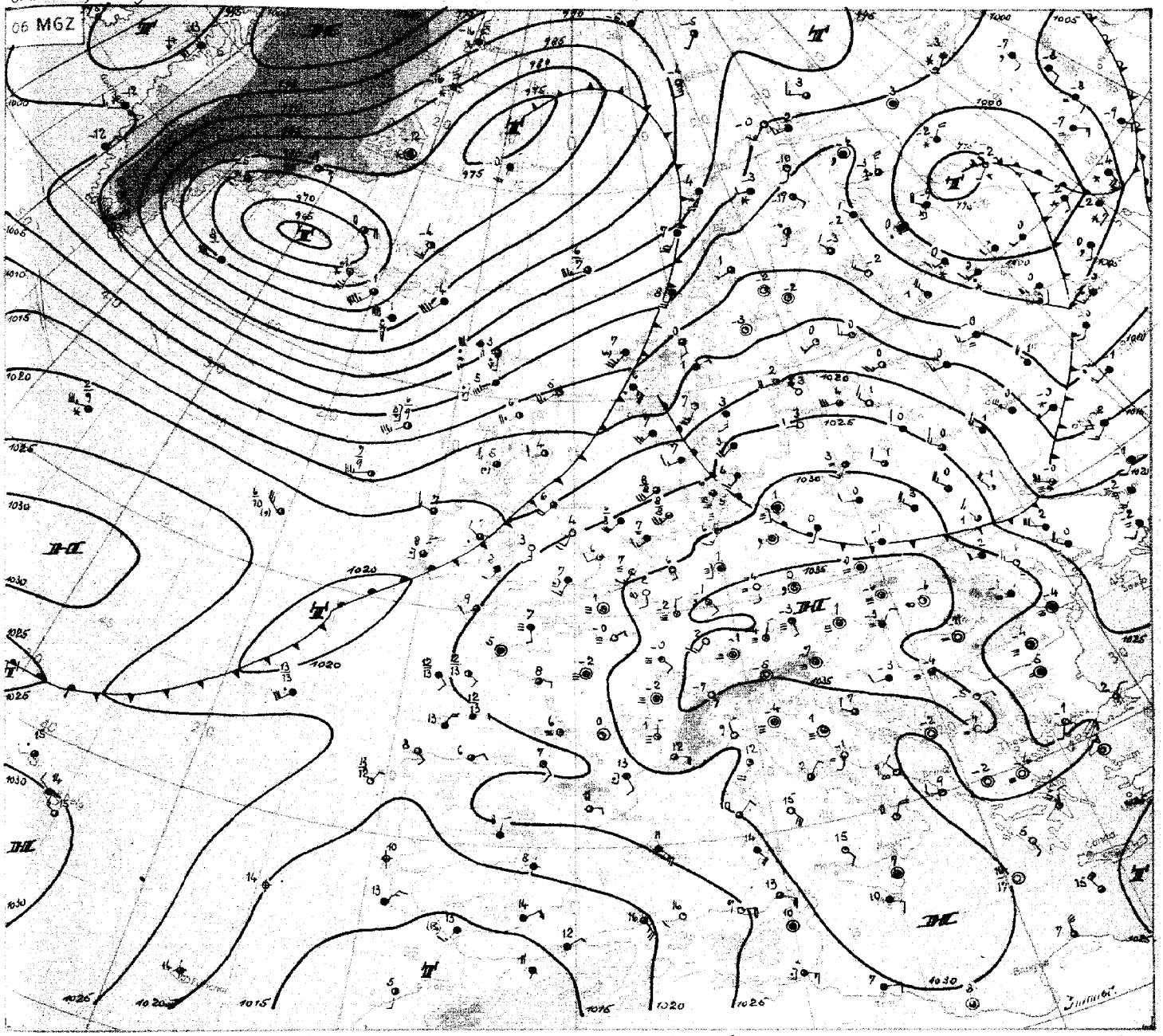


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb –33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend, den 22. Dezember 1951

Wetterübersicht

In der Großwetterlage ist auch heute noch keine wesentliche Änderung erfolgt: Während in Mitteleuropa unter dem Einfluß des umfangreichen Festlandshoch verbreitet ruhiges, nebliges Wetter herrscht, hält die vielfach stürmische Entwicklung über dem Nordatlantik und dem Nordmeer ihren Fortgang.

Im Bereich des warmen, mit seinem Kern über den Ostalpen festliegenden Hochdruckgebietes zeigen die nordwestdeutschen Aufstiege Absinken, das im Süden des Bereichs bei etwa 1000 m, im Norden bei 2000 m zu einer kräftigen Inversion führt. Unter dieser Inversion liegt eine nur stellenweise aufgebrochene Wolkendecke, die in starkem Dunst oder Nebel vielfach bis zum Boden reicht und nur wenig Bewegung aufweist. Die nächtliche Ausstrahlung führte nur ganz vereinzelt zu leichten Frösten, im allgemeinen lagen die Temperaturen bei nur geringem Tagesgang zwischen 5 und 7 Grad. Die Mitteltemperaturen liegen dabei um 4 bis 5 Grad über den langjährigen Durchschnittswerten. In den ersten zwei Monatsdrittel ist der Dezember im nordwestdeutschen Flachland um rund 3,5 Grad zu warm.

Die Kaltfront des gestern über der Dänemarkstraße gelegenen Tiefs, aus dem sich heute ein bei Jan Mayen liegendes Teiltief abgelöst hat, ist bis zur Nordsee und Nordengland vorangekommen. Umfangreicher Druckanstieg über dem Nordatlantik schwächt ihre Wetterwirksamkeit weiter ab, während gleichzeitig durch Wellenbildung im Raum zwischen Irland und den Azoren ihre Annäherung an Mitteleuropa verzögert wird. Sie wird also nur noch in stark abgeschwächtem Maße auf Nordwestdeutschland übergreifen, so daß sie eine Änderung des herrschenden Wetters kaum mehr bewirken wird.

Ein neues Tiefdruckgebiet tritt bei Neufundland auf den Atlantik über. Es führt wieder einen ausgeprägten Warmsektor mit sich, der über Neufundland seit gestern eine troposphärische Erwärmung um 22 Grad im Mittel hervorrief. Da über dem Baffinland immer noch die alte Kaltluft bereitsteht, erscheint die Zyklone wie ihre Vorgänger entwicklungsfähig, so daß die lebhafte Drift über dem Nordatlantik fortdauern dürfte. Anzeichen für eine Umstellung der Wetterlage sind daher vorerst noch nicht erkennbar.

Immler

NACHDRUCK GEBR. GÜLTER, HAMBURG

N 356 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 22. Dezember 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		21.12.51	14h	21.12.51	20h	22.12.51	02h	22.12.51	08h
NN Druck	Boden	1031.9 mb	1031	mb		1030.7 mb	1030	mb	
0°Grenze	Tropop.	1800 m		m		1500 m	12800 m	m	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 0606 0000		Boden 2008		Boden 0706 2008		Boden 2008	
	1000	25.7 0707 ++++		++++		24.7 0707 ++++		2418	
	950	68 0505 2409		2311		67 0606 2417		2421	
	900	112 0303 2512		2314		111 0302 2418		2423	
	850	158 0251 2721		2419		157 5356 2518		2627	
	800	206 5254 2723		2624		206 0366 2523		2627	
	700	311 5466 2835		2733		313 5381 2632		2632	
	600	431 6283 2847		2834		433 6192 2732		2530	
	500	569 6993 3119		2212		571 7199 2633		2529	
	400	730 8204 3120		2705		732 8106 1920		2537	
	300	928 98++ 0216		0507		931 96++ 1421		2429	
	200	1187 12++ 3633		0114		1191 14++ 1513		2030	
	100	2710		2608		1620 11++ 2513		2420	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		867 0301				815 0707			
		750 5637 2725				862 0052			
		550 6688 2928				840 0462			
		450 7617 3020				550 6496 2733			
		242 08++				350 8607 1718			
						218 12++			
						175 17++			
						170 16++ 2708			
						150 11++ 2714			
						130 08++ 2618			
						090 12++ 2512			
						055 08++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	257			361	258		
700/1000	500/1000	286	543			288	546		

419 Iserlohn 258m

Zeit		21.12.51	14h	21.12.51	20h	22.12.51	02h	22.12.51	08h
NN Druck	Boden	1032.7 mb	1001	1033.4 mb	1001	1032.8 mb	1001	1031.8 mb	999
0°Grenze	Tropop.	2200 m	11300	2400 m	11100	2600 m	11500	2900 m	11900
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 0804 2303		Boden 0705 2303		Boden 0604 0000		Boden 0503 2203	
	1000	26.5 0804 2705		27.0 0705 2304		26.5 0604 2301		25.5 ++++ ++++	
	950	68 0503 2412		69 0505 2412		68 0503 2507		67 0651 2508	
	900	113 0601 2413		113 0303 2513		112 0202 2609		112 0552 2710	
	850	159 0353 2711		159 0551 2515		159 0554 2511		158 0452 2612	
	800	208 0154 2716		209 0258 2613		208 0358 2514		207 0357 2515	
	700	314 5664 2718		315 5365 2813		315 5463 2616		315 5164 2725	
	600	434 6073 2729		436 6173 2722		435 6270 2723		435 6173 2624	
	500	573 7079 2729		574 6982 2723		573 7183 2618		573 7182 2620	
	400	734 8291 2743		735 8293 2931		734 8397 2718		734 8293 2726	
	300	931 98++ 2759		932 98++ 2829		929 99++ 2733		930 98++ 2625	
	200	1191 11++				1187 11++ 1610		1188 13++ 2319	
	100	1624 10++				1621 09++ 2508		1623 08++ 2510	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		932 0451		989 0707		988 0704		960 0651	
		910 0602		881 0605		887 0754		908 0552	
		895 0601		860 0601		770 0260		890 0651	
		839 0253		227 09++		332 95++		820 0456	
		820 0351		189 12++		250 07++ 2013		792 0357	
		750 5360 2718		139 08++		245 08++		766 0357	
		550 6476 2634		130 10++		308 11++		725 0262	
		219 13++		064 10++		170 10++ 2609		220 12++	
		166 12++				150 08++ 2507		196 13++	
		156 09++				130 09++ 2405		178 13++	
		130 09++ 2810				090 09++ 2307		150 09++ 2111	
		110 08++ 2814				086 08++		138 06++	
		090 09++ 2807						090 09++ 2510	
		080 11++ 2806						070 09++ 2311	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	358	258	359	258	357	258	358	258
700/1000	500/1000	288	546	289	547	288	546	289	547

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		21.12.51	14h	21.12.51	20h	22.12.51	02h	22.12.51	08h
NN Druck	Boden	1031.0 mb	1029	1031.6 mb	1030	1028.5 mb	1027	1026.7 mb	1025
0°Grenze	Tropop.	1400 m	12200	1200 m	11900	1600 m	12500	1200 m	12100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 0703 3403		Boden 0302 1408		Boden 0505 2011		Boden 0707 2012	
	1000	25.0 0502 3304		25.4 0551 1806		2208 0606 2418		21.7 0606 2425	
	950	67 0356 3304		67 0356 1807		65 0605 2525		64 0501 2426	
	900	110 0262 3206		111 0156 2010		109 0302 2529		107 0200 2429	
	850	156 5264 3012		156 5159 2314		155 0052 2425		153 5252 2530	
	800	204 5365 2921		204 5362 2527		203 0268 2630		201 0271 2632	
	700	308 5572 2829		309 5671 2731		309 5472 2743		308 5569 2537	
	600	428 6175 3021		430 5975 2620		429 6186 2706		428 6184 2640	
	500	556 6983 3228		569 6883 2911		568 6692 2327		565 7198 2639	
	400	727 8294 3029		732 8194 3016		732 7998 2211		727 8200 2231	
	300	925 98++ 3639		930 97++ 3222		931 97++ 2405		925 9700 1930	
	200	1183 13++ 3540		1187 15++ 3428		1188 15++ 2705		1183 16++ 2026	
	100	1619 08++ 2709		1617 18++ 2711		1616 11++ 2617		1615 10++ 2418	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		830 5364		814 0551		970 0606		967 0602	
		823 5246		990 0553		884 0200		835 0266	
		690 6073		886 0057		872 0251		815 0375	
		350 8901 3222		858 0059		822 5353		720 5467	
		210 13++		724 5670		809 0366		213 15++	
		190 14++		679 5681		723 5469		190 17++	
		160 05++		665 5471		670 5774		177 14++	
		120 09++		590 5976		550 6293 2428		170 16++ 2217	
		090 08++ 2709		570 6277		250 07++ 0000		150 09++ 2421	
		080 07++		550 6278 2613		244 09++		128 10++	
				210 14++		170 22++ 2706		090 09++ 2419	
				170 16++ 3021		150 09++ 2717		080 08++	
				158 09++		110 11++ 2619			
				075 08++		075 10++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	258	361	259	363	259	360	257
700/1000	500/1000	283	541	284	543	286	545	286	543

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		21.12.51	14h	21.12.51	20h	22.12.51	02h	22.12.51	08h
NN Druck	Boden	1032.8 mb	1026	1033.2 mb	1027	1032.6 mb	1026	1030.4 mb	1024
0°Grenze	Tropop.	2100 m	11800	2300 m	9300	1600 m	12000	2600 m	11500
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 0805 3004		Boden 0606 2404		Boden 0604 2208		Boden 0604 1802	
	1000	26.6 0704 2906		26.9 0606 2510		25.7 0504 2213		24.5 0804 2508	
	950	69 0504 2810		69 0303 2313		67 0303 2417		67 0501 2612	
	900	113 0504 2812		113 0402 2313		111 0302 2418		110 0202 2614	
	850	159 0302 2616		159 0351 2415		158 0453 2519		157 0653 2618	
	800	208 0052 2624		208 0154 2521		207 0259 2818		206 0356 2619	
	700	314 5561 2830		314 5574 2924		314 5474 2615		313 5365 2625	
	600	434 6273 2832		434 6282 2928		433 6284 2824		433 6271 2622	
	500	571 7082 2940		571 7094 2710		570 7296 2721		570 7183 2725	
	400	733 8194 2958		732 8344 3507		731 8201 2112		732 8397 2828	
	300	929 98++ 3033		928 98++ 0810		928 98++ 1410		927 99++ 2021	
	200	1188 12++ 3124		1192 02++ 0519		1184 18++ 1310		1185 13++ 1925	
	100	1623 08++ 2812				1610 12++ 2711		1620 09++ 2510	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		981 0503		019 0707		960 0303		994 0804	
		920 0606		912 0553		910 0202		875 0756	
		650 5768 2830		889 0301		890 0582		269 03++	
		350 91++ 2833		842 0351		860 0452		206 13++	
		229 10++		763 5158		840 0454		183 12++	
		203 12++		743 5162		780 0163		162 07++	
		191 12++		675 5674		763 0167		130 08++ 2611	
		170 09++ 3118		291 99++		726 5273		110 08++ 2509	
		150 08++ 3014		219 02++		644 5979		090 09++ 2511	
		098 08++		175 02++		632 5979		080 09++ 2511	
						207 17++		063 06++	
						194 18++			
						163 14++			
						087 12++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	358	257	357	257	359	256	357	258
700/1000	500/1000	287	544	287	544	288	544	288	546

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800 m

ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland	Aachen	Sunken Druck	Aachen																
Zeit	21.18h	21.5h	22.08h	22.09h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3403	2204	1214	1804																7800
300	0103	2406	2417	2110																8400
600	3304	2516	2324	2006																9000
900	3203	2618	2421	2104																9900
1200	2704	2614	2422	2108																10800
1500	2909	2514		2214																12000
1800	2916	2614		2218																13500
2100	2917	2712		2516																15000
2400	2917	2714		2416																
2700	2917	2618		2320																
3000	2938	2618		2420																
3600		2620		2424																
4200		2522		2520																
4800		2524		2624																
5400		2524																		
6000		2526																		
6600																				
7200																				

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 357 a
Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr
Sonntag den 23. Dez. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 06	72411	40024	25507	755++	67908	87630		See 2
Husum	13	029 06	92208	01454	26607	9+0++	67909			
Cuxhaven	2	131 06	82209	07102	27407	862++	60710			
Norderney	13	113 05	92013	+1454	26706	9+0++	64916			
Emden	6	203 05	92214	02434	27406	9+0++	60814			
Jever	5	122 06	72008	06284	27707	762++	60812	87004		
Flensburg	23	032 07	82205	07284	25907	863++	60908			
Schleswig	4	035 07	82412	01484	26907	860++	60709	88001		
Kiel	8	045 06	82407	08022	27007	862++	60714	88006		
Lübeck	13	156 06	72108	14022	27507	863++	60816	88007		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 06	72310	09102	28008	75700	60714	87650		
Lingen	21	305 04	52008	07100	27807	00956	64921			
Bramsche	86	316 06	12209	15030	27909	00940	64922			
Bremen	4	224 06	72308	24102	28308	756++	65913	87645		
Hannover-Langhg.	51	338 05	01802	20012	29008	00900	60716			
Lüneburg	28	244 06	72003	08102	29107	754++	60712	87617		
Dannenberg	50	253 06	72004	16022	29007	754++	60717	87617		
Braunschweig	82	348 04	62506	18012	29908	65500	60713	86620		
Göttingen	151	444 02	82008	25022	31803	863++	64911	88007		
Bocholt	22	406 02	71807	04460	28303	0095+	60818			
Gütersloh	70	320 07	31805	28032	28411	00930	60720	83483		
Salzuflen	96	325 03	01607	40021	29107	00900	67917			
Bückeburg	67	330 04	01706	48021	28808	00900	60718			
Iserlohn	258	419 04	12702	15020	29307	00940	67923			
Essen-Mülheim	120	410 04	61611	30032	28707	65600	67919	86650		
Aachen	202	501 06	00000	30012	27712	00900	67921			
Bonn	62	512 00	31405	10012	31002	36300	64920	83010		
Alt-Astenberg*	780	427 04	12106	81030	36307	00941	64916			
Braunlage*	607	452 02	82505	12022	56303	762++	64910	87003		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 07	72318	97031	24908	756++	6+911	12332		
" " Elbe 1	0	005 07	92310	03474	27807	9+0++	6+910	123+0		
" " P 8	0	004 07	82317	94104	25108	864++	6+706	12322		
" " Fehmarnbelt	0	006 06	82413	95122	26907	865++	6+711	12420		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 06	82215	07102	23406	861++	61704	70007	88003		See 2
Husum	029 06	82009	06104	24606	861++	61906	70007	88002		
Cuxhaven	131 06	81908	07102	25607	863++	60804	70007			
Norderney	113 05	92012	02454	24805	9+0++	61807	70006			
Emden	203 04	92011	03474	25304	9+0++	61709	70007			
Jever	122 04	92208	02454	25705	9+0++	60607	70007			
Flensburg	032 06	82112	07104	23906	862++	60704	70007	88004		
Schleswig	035 06	82108	94104	25007	862++	61605	70007	88006		
Kiel	045 06	82408	20022	25207	864++	61606	70007	88010		
Lübeck	156 07	82007	25022	26407	864++	61601	70008			
Hamburg-Fuhlsb.	147 06	81809	12032	26207	455++	60707	70008	88650	84620	
Lingen	305 05	72003	06102	25907	0097+	61904	70008			
Bramsche	316 04	81804	20022	26406	0097+	61703	70009			
Bremen	224 05	71708	24102	26106	757++	61705	70009	87660		
Hannover-Langhg.	338 03	41804	15030	27404	00970	60501	70008	84483		
Lüneburg	244 04	71807	15032	27306	755++	60605	70008	87620		
Dannenberg	253 05	82304	20022	27706	855++	60603	70007	88629		
Braunschweig	348 03	32102	20030	28203	00940	60504	70008			
Göttingen	444 00	82008	10022	30201	864++	61701	70003	88010		
Bocholt	406 01	11805	09102	26203	00940	60705	70006			
Gütersloh	320 02	11104	20021	27002	00930	60602	70011	81481		
Salzuflen	325 02	51413	95012	27902	56200	61901	70007	85005		
Bückeburg	330 03	61620	24012	27304	1643+	60902	70008	86480	81012	
Iserlohn	419 02	12502	40020	27306	00940	60901	70009			
Essen-Mülheim	410 02	11811	40020	26306	00940	60904	70008			
Aachen	501 01	01802	30020	26106	00900	60708	70013			
Bonn	512 00	21612	20030	28601	00905	60705	70002			
Alt-Astenberg*	427 51	12009	81020	34603	00941	65604	70008	81499		
Braunlage*	452 02	02505	96284	54302	00900	61704	70003			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 07	82219	97021	23208	+++++	6+300	122+2	30053		
" " Elbe 1	005 06	82009	07422	25606	865++	6+606	120+0	30052		
" " P 8	004 06	82317	96022	23507	+++++	6+301	12333	30053		
" " Fehmarnbelt	006 06	81811	95122	25306	865++	6+813	11820	30000		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 06	82212	15284	21906	861++	60710	88003		See 2
Husum	13	029 05	92308	02472	23005	9+0++	61910			
Cuxhaven	2	131 04	02307	10101	24205	00900	64905			
Norderney	13	113 04	82108	07284	23404	762++	60812	88012	87004	
Emden	6	203 02	02311	04444	23636	00900	60711			
Jever	5	122 03	02105	03464	24203	00900	67906			
Flensburg	23	032 05	82012	05102	22105	862++	60710			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 04	32009	30012	23606	00902	60806			
Lübeck	13	156 03	01812	30022	23905	00900	60714			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 02	01704	13022	24004	00900	60715			
Lingen	21	305 02	02007	04444	24402	00900	61909			
Bramsche	86	316 02	02305	30020	25002	00900	60702			
Bremen	4	224 01	01605	32102	24302	00900	60709			
Hannover-Langhg.	51	338 0'	01803	15022	24802	00900	67912			
Lüneburg	28	244 02	01805	20012	25003	00900	60713			
Dannenberg	50	253 02	91804	01472	25302	9+0++	60715			
Braunschweig	82	348 01	01805	01460	25901	00900	60711			
Göttingen	151	444 00	81607	25022	27901	862++	60714	88005		
Bocholt	22	406 51	01806	94100	24701	00900	60708			
Gütersloh	70	320 52	01104	32002	25301	00900	60707			
Salzuflen	96	325 00	02009	96020	25901	00900	67908			
Bückeburg	67	330 01	21824	64012	25007	00940	60714	82483		
Iserlohn	258	419 01	02702	60020	26303	00900	60704			
Essen-Mülheim	120	410 01	01811	50020	25203	00900	60704			
Aachen	202	501 03	72305	60030	25507	756++	60704	87634		
Bonn	62	512 00	01605	30020	27401	00900	60708			
Alt-Astenberg*	780	427 52	02213	98020	32003	00900	60715			
Braunlage*	607	452 51	12707	97010	52404	00942	64913			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 07	92316	97022	22007	+++++	6+808	12331		
" " Elbe 1	0	005 06	82203	96102	24606	865++	6+805	122++		
" " P 8	0	004 07	82315	96022	21807	+++++	6+908	12333		
" " Fehmarnbelt	0	006 06	02509	96120	23906	00900	6+810	123+0		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 06	92209	07102	20906	755++	61805	70006	87630		See 1
Husum	029 04	32006	08504	21905	862++	61603	79705	88004		
Cuxhaven	131 04	92007	82454	22904	9+0++	61806	70003			
Norderney	113 04	82008	04445	22704	861++	61701	79704	88003		
Emden	203 02	92009	84504	23203	9+0++	61503	79702			
Jever	122 02	92005	02454	23302	9+0++	60702	79202			
Flensburg	032 06	82308	05505	21206	862++	61502	79105	88004		
Schleswig	035 04	82004	06514	22105	861++	61603	79704	88003		
Kiel	045 03	81805	15022	22804	863++	61602	70004	88007		
Lübeck	156 02	82206	05102	23203	861++	61909	70003	88003		
Hamburg-Fuhlsb.	147 02	82404	04462	23603	861++	60704	70002	88002		
Lingen	305 02	82001	03444	24002	862++	61503	70000	88006		
Bramsche	316 01	82307	06100	24302	863++	61503	70001			
Bremen	224 01	92407	02450	23802	9+0++	61601	70051	89+01		
Hannover-Langhg.	338 01	71802	15030	24401	0097+	60701	70051			
Lüneburg	244 01	81802	12030	24001	755++	60703	70001	88620		
Dannenberg	253 00	82302	15034	24001	755++	60904	70000	87630		
Braunschweig	348 01	32308	96010	25101	00940	61400	79700			
Göttingen	444 00	81808	30022	27001	863++	61605	700++	88009		
Bocholt	406 02	81805	95617	24202	755++	61601	79751			
Gütersloh	320 00	81205	24020	24501	857++	60705	70051	88650		
Salzuflen	325 00	71805	96031	25101	756++	61605	70001	87640		
Bückeburg	330 00	51812	48030	00941	60704	70002	83483			
Iserlohn	419 01	82505	75022	25503	857++	60500	70002			
Essen-Mülheim	410 02	81909	50022	24604	855++	60503	70002	88630		
Aachen	501 04	82305	75022	24808	855++	60501	70005	88628		
Bonn	512 00	81603	40022	26302	866++	60705	70001	88033		
Alt-Astenberg*	427 02	82705	97020	31703	954++	65604	70000	88613		
Braunlage*	452 51	72506	15280	51051	0097+	63609	70051			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 08	82512	97022	21808	+++++	60602	125+1	30054		
" " Elbe 1	005 05	82009	05474	23305	+++++	6+300	120++	30053		
" " P 8	004 07	82316	96025	20907	+++++	6+601	12322	39452		
" " Fehmarnbelt	006 05	82014	95022	21905	+++++	6+804	12021	30051		

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

22. Dez. 1951

Bösch	70601	04900	52630	97181	06207	
Osnabrück	73576	01400	82324	97022	17808	
Koblenz	70653	25200	32037	97268	66002	
Busse	70655	25800	61730	96268	65402	4346+
Hildesheim	70662	25800	81918	97038	69003	
Mannheim	73530	04207	82105	97022	28009	
v.Hoff	70625	17507	82637	96848	82701	
Saarland	73612	15007	82224	97636	92706	
Kiel	73594	02907	82309	96032	14209	
Osnabrück	70584	01707	82318	98021	15008	
Bösch	70604	06806	82237	97251	04905	
Weser	70640	13006	82237	97028	85104	
Wolfsburg	70331	36606	71615	98258	29220	
Pamir	73546	06609	72613	96012	26308	755++
" "	05004	12432				
Huebel	70322	38106	81809	98032	31421	
Haltenbank	73712	35407	73009	98031	99803	

Oldenburg	73502	00807	82302	96022	27009	
Vinnen	70427	37206	80505	98022	29011	
Weser	70641	13211	82237	96268	84502	
Kiel	73600	03211	62609	98011	14908	
Nordstern	73713	36011	82009	97022	99203	
v.Hoff	70630	18611	72437	97022	60001	
Emsriff	70319	39612	31505	98021	34922	
Busse	70655	25812	81405	95848	62203	834++
Weser	70641	13217	72430	97268	81403	
München	73503	00817	82005	96022	24410	
Fladengrund	73713	35017	82018	96858	94002	
Flehr	73688	13918	32235	97818	949++	
Bösch	70612	09118	62537	97277	94504	
Wiards	70453	07118	80305	98002	22213	
Kiel	73609	03917	62613	97021	11107	
Busse	70655	25818	83644	95757	72401	6732+
Huebel	70256	19618	20430	99021	21523	

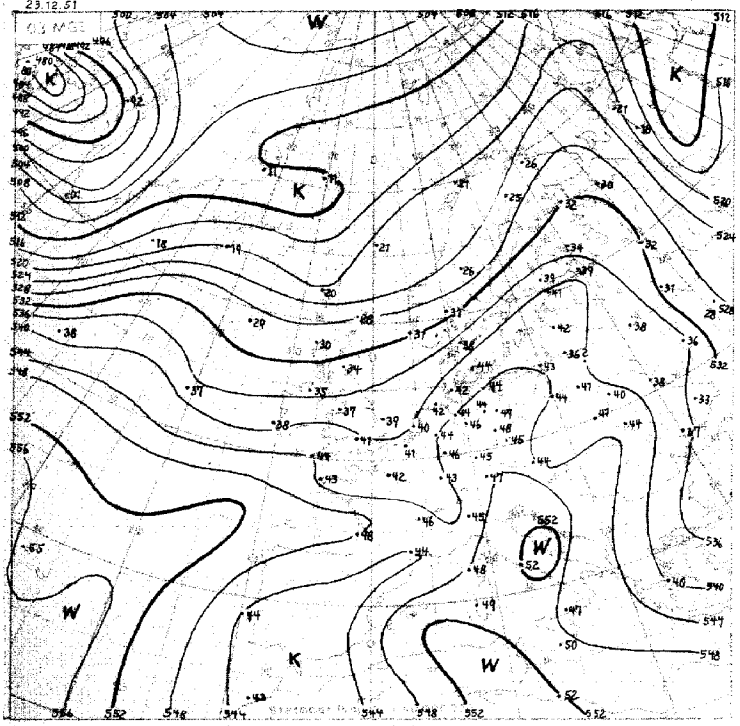
Brahe	70635	21117	82437	96908	78804
Freiburg	73603	00921	82004	94216	24410
Münster	73645	06522	31937	97011	00802
Kiel	73648	04023	62613	97131	06208
Saarland	73704	19023	82230	97268	91103
Brahe	70635	21423	72433	96848	83104
Regensburg	73716	33223	62713	97852	861++
v.Hoff	70635	22323	42930	97011	82102

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

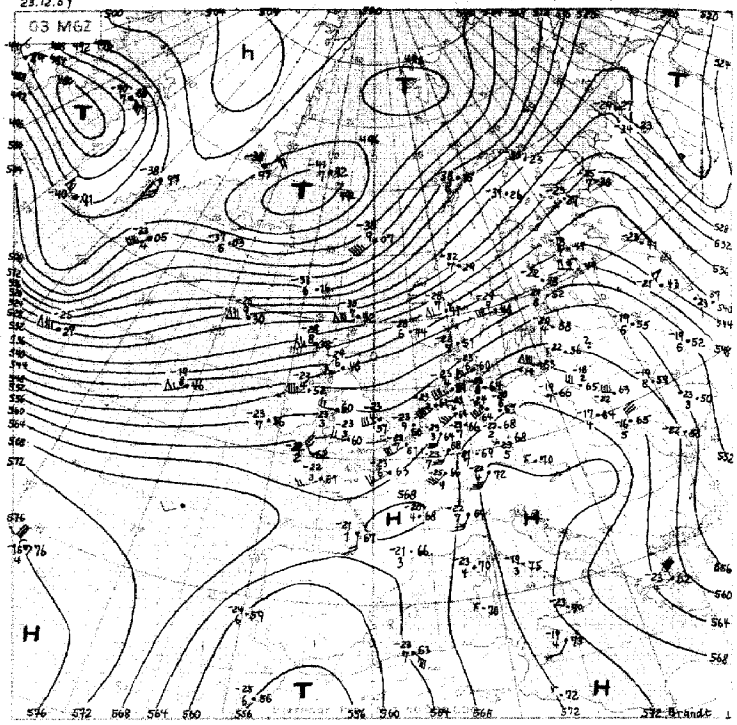
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

23.12.51

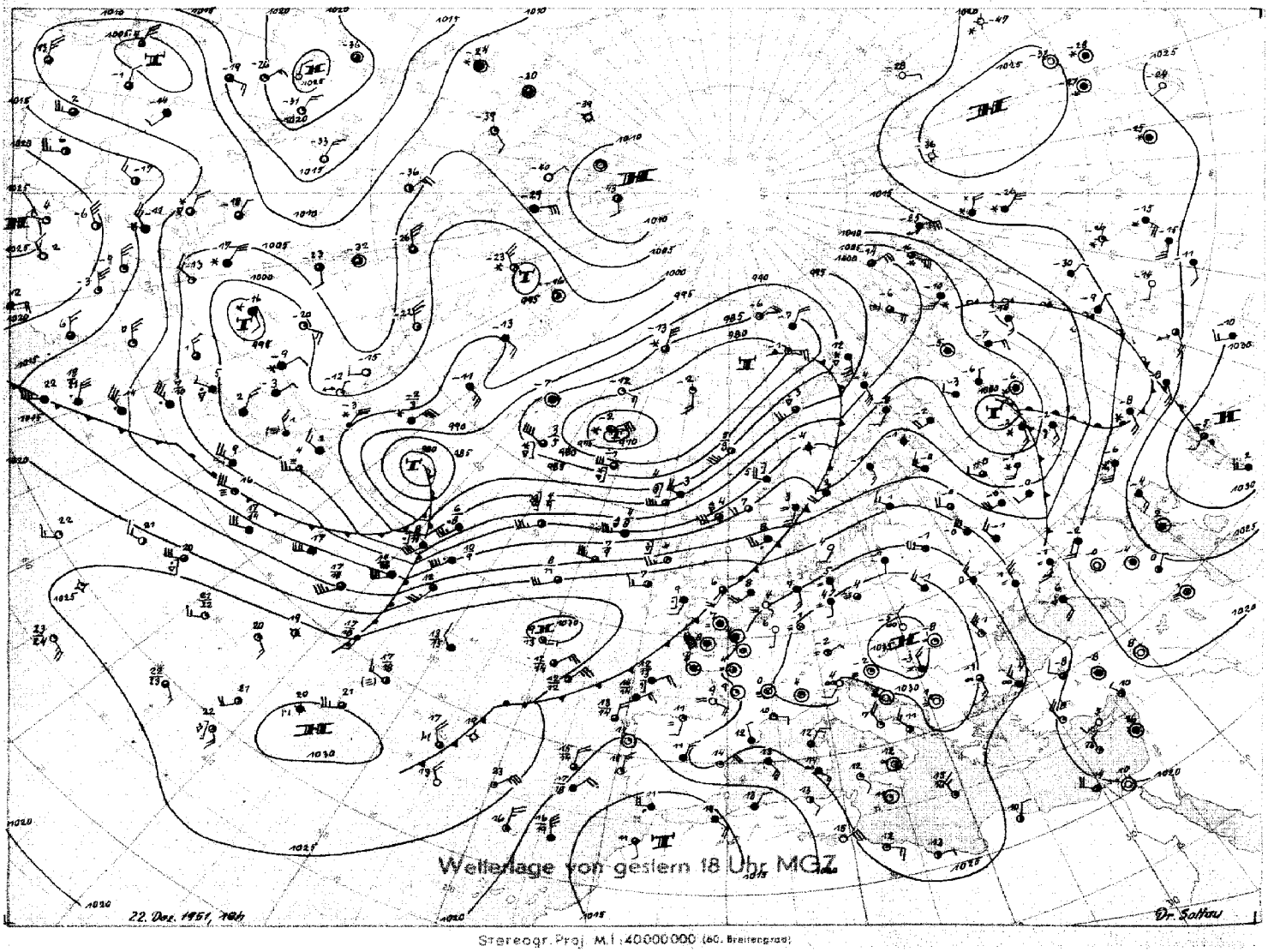


23.12.51

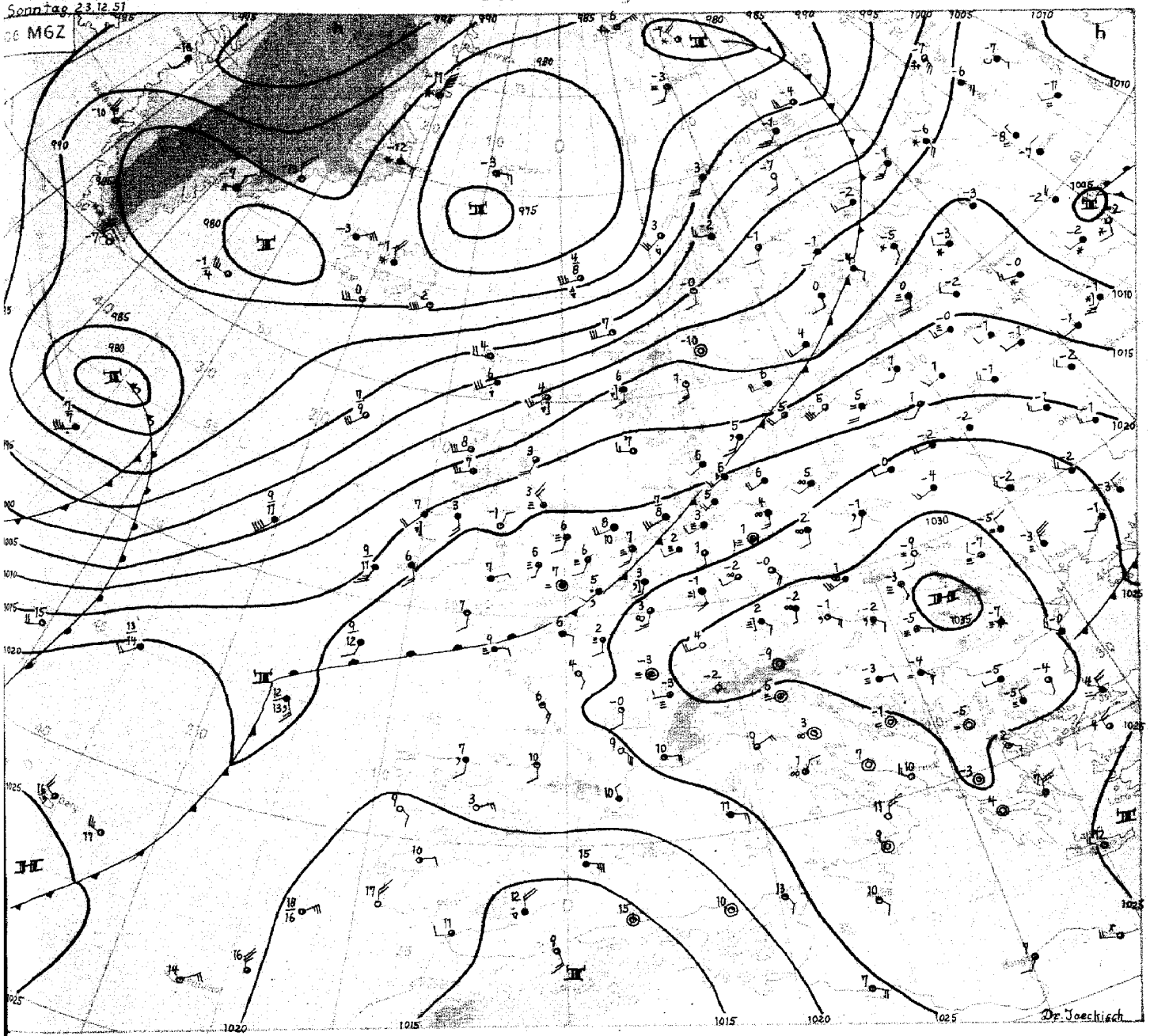


Relative Topographie 500 über 1000 mb, geopot. Dekameter
21.-30.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-41) 532 geopot. Dir.

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonntag, 23. Dezember 1951.

Das bisher wetterbestimmende Hoch über dem europäischen Kontinent verlagerte sich etwas südostwärts und weist seinen Kern heute früh im Karpatenbogen auf. Sein über Mitteleuropa nach Westen gerichteter Keil schwächte sich mit Annäherung der gestern noch nordwestlich der Britischen Inseln gelegenen Kaltluft ab. Diese erhielt durch den Vorderseitenwarmluftschwall des von Neufundland zum Mittelatlantik gezogenen Tiefs besonders in der Höhe einen Impuls nach Osten. So zeigen heute früh bereits die nordwestdeutschen Aufstiege in mittleren und höheren Schichten Temperaturrückgang um 3-5 Grad, während die Kaltfront am Boden noch vor der Deutschen Bucht liegt.

Diese Höhenabkühlung mag wesentlich dazu beigetragen haben, daß die Ausstrahlung in bodennahen Schichten in der letzten Nacht stärker war als in der Nacht vorher. So lagen die Nachtminima mit Werten um Null Grad etwa 5 Grad niedriger und die Nebelbildung war beträchtlich stärker bei annähernd gleichem Feuchtegehalt jeweils an den beiden Vorabenden.

Das neue atlantische Tief zieht mit etwa 70 km/h auf südlicherer Bahn als seine Vorgänger rasch zum südlichen Nordmeer. Sein Druckfallgebiet greift heute früh bereits auf die Britischen Inseln über. Das gestern noch mit über 1030 mb über dem Mittelatlantik gelegene kalte Hoch wurde im Zuge dieser Entwicklung rasch abgebaut. An der starken Frontalzone vor der amerikanischen Ostküste dürften noch weitere Zyklonen entstehen und sich dem ersten Tief anschließen. Mit zyklonalerem Einschlag als bisher wird sich die Zufuhr atlantischer Luftmassen nach Mitteleuropa daher zu Weihnachten in verstärktem Masse fortsetzen. Man kann sagen, daß sich der in Norddeutschland bisher im Dezember auf Grund der südlichen Lage des kontinentalen Hochs schon recht milden Witterung in diesem Jahre die Weihnachtssingularität zusätzlich aufprägt.

Dr. Jaeckisch

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

N257 a

SONNTAG den 23. Dezember 195[illegible]

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	22.12.51 14h	22.12.51 20h	23.12.51 02h	23.12.51 08h
NN Druck Boden	1026.6 mb 1026	mb	1023.7 mb 1023	mb
0°Grenze Tropop.	2400 m 11600	m	2000 m -	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden 0706 2310	Boden 2005	Boden 0302 2305	Boden 2007
1000	21.5 0505 ++++	++++	19.0 ++++ ++++	++++
950	63 0602 2526	2321	61 0303 2415	2513
900	107 0401 2525	2421	104 0351 2418	2514
850	154 0454 2624	2426	151 0356 2318	2518
800	203 0259 2533	2531	199 5160 2223	2621
700	310 5463 2544	2443	305 5668 2332	2525
600	429 6267 2646	2342	425 6478 2434	3432
500	565 7174 2437	2434	561 7389 2340	2436
400	727 8389 2546	2442	721 8499 2345	2429
300	923 98++ 2646	2440	2247	2534
200	1179 12++ 2534	2434	2442	2538
100	1615 09++ 2322	2325	2532	2535
Markante Punkte	989 0404		971 0404	
	958 0603		935 0303	
	540 6972		861 0456	
	529 6972		778 5262	
	241 10++		750 5162 2330	
	205 13++		380 8601	
	150 07++ 2329			
	110 09++ 2322			
	075 12++			
Rel. Topographie				
300/500	357		256	
500/700	256			
700/1000	288		286	
500/1000	544		542	

419 Iserlohn 258m

Zeit	22.12.51 14h	22.12.51 20h	23.12.51 02h	23.12.51 08h
NN Druck Boden	1026.9 mb 995	1027.1 mb 995	1025.8 mb 993	1025.6 mb 993
0°Grenze Tropop.	2800 m 11500	2600 m 11500	2400 m 11300	1900 m 10700
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden 0804 2003	Boden 0301 2102	Boden 0300 2805	Boden 0401 2003
1000	21.8 ++++ ++++	21.7 ++++ ++++	20.5 ++++ ++++	20.7 ++++ ++++
950	64 0802 2113	64 0804 2114	62 0602 2717	63 0503 2214
900	109 0951 2313	108 0801 2117	107 0602 2619	106 0404 2425
850	156 0756 2511	155 0752 2118	153 0251 2518	153 0202 2432
800	205 0551 2511	204 0454 2120	202 0361 2419	202 5153 2530
700	312 5365 2522	311 5463 2122	308 5572 2320	308 5457 2527
600	432 6267 2419	431 6471 2129	428 6329 2225	427 6467 2519
500	569 7277 2324	567 7280 2231	564 7388 2228	563 7379 2624
400	731 8390 2223	728 8391 2030	724 8692 2132	722 8692 2726
300	927 99++ 2531	924 99++ 2029	917 02++ 2034	918 98++ 2723
200	1182 16++ 2326	1180 14++ 2430	1171 13++ 2229	1177 08++ 2436
100	1614 11++ 2316	1612 10++ 2320	1603 09++ 2421	1615 07++ 2427
Markante Punkte	960 0702	862 0751	932 0802	922 0404
	941 0903	810 0454	845 0152	763 5254
	891 0952	650 5866 2126	750 5269 2419	740 5254
	857 0656	590 6572	250 11++ 2130	561 6972
	838 0758	211 17++	220 13++	550 6973 2423
	560 6670	193 12++	170 11++ 2326	529 7076
	525 7073	170 11++ 2622	157 08++	259 05++
	209 17++	150 07++ 2422	150 08++ 2431	209 08++
	188 12++	130 09++ 2425	130 09++ 2532	170 08++ 2726
	130 09++ 2216	110 10++ 2323	117 12++	158 05++
	110 11++ 2218	065 10++	090 09++ 2421	150 06++ 2628
	080 11++ 2316		080 10++ 2520	110 06++ 2526
	063 08++		077 10++	090 08++ 2526
Rel. Topographie				
300/500	358 257	357 256	353 256	355 255
500/700				
700/1000	290 547	290 546	288 544	287 542

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	22.12.51 14 h	22.12.51 20 h	23.12.51 02 h	23.12.51 08 h
NN Druck Boden	1024.7 mb 1023	1023.4 mb 1022	1021.5 mb 1020	1021.2 mb 1019
0°Grenze Tropop.	1200 m 11500	2000 m 11800	2100 m 11300	1600 m 11000
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden 0706 2910	Boden 0606 2912	Boden 0505 2010	Boden 0605 2210
1000	20.1 0604 2518	18.8 0404 2319	17.3 0404 2412	16.7 0505 2313
950	62 0352 2628	61 0483 2430	59 0484 2521	58 0302 2417
900	106 0156 2625	105 0301 2528	103 0400 2524	102 0201 2620
850	152 0358 2632	151 0354 2534	149 0255 2629	148 0152 2723
800	201 0159 2638	200 0057 2539	198 0162 2539	197 5355 2521
700	307 5563 2635	307 5366 2543	304 5672 2442	301 5864 2332
600	426 6271 2642	427 6271 2549	423 6376 2443	420 6477 2332
500	561 7281 2546	564 7280 2550	559 7383 2444	556 7581 2542
400	724 8392 2642	725 8393 2452	720 8499 2352	714 8198 2442
300	919 99++ 2545	921 98++ 2451	915 00++ 2350	908 02++ 2445
200	1172 02++ 2241	1180 14++ ++++	1169 11++ 2446	1163 12++ 2542
100	++++ ++++ ++++		1606 09++ 2533	(1595)
Markante Punkte	990 0601	1004 0404	987 0605	978 0504
	893 0056	970 0604	927 0202	910 0101
	860 0457	907 0202	912 0402	887 0451
	690 5667	890 0454	825 0158	790 5454
	210 10++	497 7381	808 0161	766 5463
	130 09++	482 7381	783 5163	732 5653
		450 7784 2447	637 5983	712 5766
		440 7787	586 6476	682 2862
		218 13++	572 6678	455 8188
		163 09++	213 15++	442 8190
			203 11++	222 13++
			150 07++ 2442	170 09++ 2543
			142 08++	150 10++ 2542
			086 08++	110 07++ 2544
Rel. Topographie				
300/500	356 256	357 257	355 255	352 255
500/700				
700/1000	287 543	288 545	287 542	284 539

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	22.12.51 14 h	22.12.51 20 h	23.12.51 02 h	23.12.51 08 h
NN Druck Boden	1028.3 mb 1022	1026.6 mb 1020	1024.8 mb 1018	1024.8 mb 1018
0°Grenze Tropop.	2600 m 11200	2600 m 11600	2400 m 10800	1600 m 11500
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden 0604 1802	Boden 0303 1604	Boden 0051 1802	Boden 0101 1802
1000	22.7 0602 2104	21.3 0301 2009	19.6 0100 2608	19.7 0201 2408
950	65 0501 2507	63 0800 2011	61 0502 2511	63 0402 2715
900	109 0400 2614	108 0551 2310	105 0651 2411	105 0551 2317
850	155 0457 2618	154 0759 2314	152 0456 2320	151 0156 2819
800	204 0361 2621	104 0462 2317	201 0359 2325	200 5356 2624
700	311 5469 2730	311 5363 2327	308 5465 2234	305 5761 2328
600	431 6374 2731	431 6267 2430	427 6474 2332	424 6472 2325
500	568 7283 2727	567 7276 2429	564 7384 2336	560 7478 2426
400	728 8496 2623	728 8493 2334	724 8495 ++++	720 8790 2323
300	924 99++ 2829	924 99++ 2430	920 97++ 2145	914 01++ 2518
200	1179 14++ 2425	1179 17++ 2426	1176 13++ 2233	1171 11++ 2536
100	(1612)	1609 09++ 2421	1607 10++ 2523	1607 08++ 2527
Markante Punkte	975 0601	1005 0301	915 0601	970 0383
	921 0400	977 0903	874 0653	940 0501
	893 0551	942 0851	710 5363	789 5454
	867 0556	913 0500	697 5466	760 5154
	220 14++	889 0551	285 99++	750 5256 2523
	170 12++ 2322	874 0703	231 12++	711 5660
	130 07++ 2418	710 5363	216 14++	678 5851
		650 5865 2430	208 14++	650 6067 2328
		526 7272	174 13++	642 6068
		208 17++	144 07++	523 7278
		150 09++ 2424	134 11++	208 12++
		141 10++	181 07++	181 07++
		090 12++ 2422		150 08++ 2527
		070 09++ 2425		060 06++ 2724
Rel. Topographie				
300/500	356 256	356 256	356 256	354 255
500/700				
700/1000	289 545	290 546	288 544	285 540

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Messungen ab 7800 m

Ort	Quakenbrück	Aachen	Sylt												Aachen						
Zeit	22.14h	22.14h	23.06h												22.14h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2302	1808	2108												2120						7800
300	2213	2008	2417												2224						8400
600	2314	2112	2316																		9000
900	2316	2108	2611																		9900
1200		2114	2819																		10800
1500		2208	2718																		12000
1800		2014																			13500
2100		2216																			15000
2400		2218																			
2700		2122																			
3000		2122																			
3600		2022																			
4200		2024																			
4800		2118																			
5400		2226																			
6000		2112																			
6600		2124																			
7200		2116																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 358a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 24. Dez. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	82313	o71o2	199o7	861++	679o7			See 2
Husum	13	029 o4	92oo9	o2454	211o5	9+o++	619o7			
Cuxhaven	2	131 o4	921o7	X5474	224o4	9+o++	6o7o3			
Norderney	13	113 o4	922o9	o2435	216o4	9+o++	64912			See 2
Emden	6	203 o3	92o11	o3455	223o4	9+o++	64911			
Jever	5	122 o3	92oo7	o1474	223o4	9+o++	6191o			
Flensburg	23	032 o5	92oo9	o1474	2o4o5	9+o++	6o7o3			
Schleswig	4	035 o4	9261o	X55o4	217o4	9+o++	679o3			
Kiel	8	045 o4	923o6	o4454	219o4	9+o++	679o3			
Lübeck	13	156 o2	82oo6	o6215	22oo3	861++	61912	88oo2		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	823o6	o61o4	223o3	862++	6o711	88oo3		
Lingen	21	305 o4	82oo4	o51o5	226o4	862++	64916			
Bramsche	86	316 o4	922o9	o4456	23oo4	9+o++	64916			
Bremen	4	224 o3	823o5	o81o4	227o4	863++	67912	88oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	818o2	1o532	238o3	863++	6o711	88oo7		
Lüneburg	28	244 o2	82oo7	o5284	234o3	862++	6o713	88oo5		
Dannenberg	50	253 o2	923o1	o3454	237o2	9+o++	64911			
Braunschweig	82	348 o2	825o8	15582	247o3	6757+	679o8	87o2o		
Göttingen	151	444 o1	818o8	4oo22	256o3	4567+	6o714	8464o		
Bocholt	22	406 o4	818o3	o71o5	229o4	854++	6o712	88613		
Gütersloh	70	320 o3	811o2	o3456	239o3	863++	65911	88oo7		
Salzuflen	96	325 o2	814o5	1o5o6	242o2	861++	6o712	88oo3		
Bückeburg	67	330 o3	8181o	162o6	242o4	463++	61911	88622	84oo9	
Iserlohn	258	419 o3	823o5	3oo25	243o6	864++	6791o	88o15		
Essen-Mülheim	120	410 o4	82o1o	2oo25	239o6	864++	619o7	88o14		
Aachen	202	501 o6	822o6	3oo22	242o8	855++	64911	8862o		
Bonn	62	512 o2	214o3	4oo16	25oo5	256oo	649o9			
Alt-Astenberg*	780	427 o2	722o9	81o15	314o4	1637+	6o711	8562o	81oo6	
Braunlage*	607	452 o1	826o5	45612	511o2	755++	615o4	87626		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o7	82314	96o22	2o8o7	894++	6+8o5	12331		
" - Elbe 1	o	005 o5	923o9	o4454	217o5	9+o++	6+814	12321		
" - P 8	o	004 o6	82516	96o22	199o7	864++	6+81o	12522		
" - Fehmarnbelt	o	006 o5	82614	941o2	218o5	864++	6+9o3	12621		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	82312	15o22	185o7	863++	6o9o7	7ooo7	88oo6		See 2
Husum	029 o5	918o3	o3455	199o5	9+o++	619o9	797o5			
Cuxhaven	131 o4	822o4	o6284	2o8o5	861++	617o7	7ooo6			
Norderney	113 o5	91911	o3434	2o2o5	9+o++	6171o	797o5			
Emden	203 o4	91813	X5474	2o4o4	9+o++	61811	797o5			
Jever	122 o4	92oo4	o2474	2o9o4	9+o++	6o6o8	7ooo5			
Flensburg	032 o5	9221o	o3454	193o5	9+o++	616o6	797o6			
Schleswig	035 o4	923o5	o4435	2o2o5	9+o++	617o8	794o5			
Kiel	045 o4	923o6	o2515	21oo4	9+o++	619o2	791o5			
Lübeck	156 o3	82oo4	o61o4	214o4	861++	617o2	792o4	88oo2		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	823o3	o81o2	214o4	862++	6o7o5	7ooo4	88oo5		
Lingen	305 o5	818o5	o4515	212o6	861++	619o9	797o6	88oo2		
Bramsche	316 o4	92oo4	o3455	221o4	9+o++	619o6	797o5			
Bremen	224 o4	921o7	o3472	215o4	9+o++	619o8	7ooo5	89+o1		
Hannover-Langhg.	338 o3	8oooo	13o25	227o4	855++	6o2oo	797o4	88627		
Lüneburg	244 o3	822o4	1oo22	223o4	863++	6o9o4	7ooo4	88oo8		
Dannenberg	253 o4	8oooo	16o24	226o4	863++	6o7o3	7ooo4	88oo8		
Braunschweig	348 o2	827o9	4oo25	231o4	865++	6o7o1	791o4			
Göttingen	444 51	o16o3	25o22	245oo	oo9oo	617o5	7ooo3			
Bocholt	406 o5	818o1	o51o2	21oo6	854++	6o7o7	797o6	88613		
Gütersloh	320 o5	816o2	o96o6	218o6	864++	619o6	794o6	88o1o		
Salzuflen	325 o3	818o3	95o25	229o4	864++	692oo	795o4	88o1o		
Bückeburg	330 o3	81712	24o22	226o5	854++	618o5	797o5	88612		
Iserlohn	419 o2	o23o1	15o22	225o3	oo9oo	617o5	797o7			
Essen-Mülheim	410 o2	o16o7	3oo12	219o4	oo9oo	6o7o5	797o6			
Aachen	501 o5	ooooo	4oo2o	211o7	oo9oo	6o813	7oo1o			
Bonn	512 o2	o14o3	2oo2o	227o4	oo9oo	617o7	797o6			
Alt-Astenberg*	427 o1	o22o8	75o2o	295o2	oo9oo	657o3	797o5			
Braunlage*	452 o1	129o3	96o16	493o2	155oo	619o8	797o3	8163o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o7	81612	96o22	168o7	8++++	6+922	116+1	39754		
" - Elbe 1	005 o5	92oo5	o3454	21oo5	9+o++	6+9o6	12o21	3oo53		
" - P 8	004 o6	82315	95o22	183o8	+++++	6+81o	12322	3oo52		
" - Fehmarnbelt	006 o5	82615	951o4	21oo6	864++	6+6oo	12621	3oo51		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	82o19	o6284	151o5	86o++	61624	88ooo		See 3
Husum	13	029 o4	91811	o3455	162o4	9+o++	64925			
Cuxhaven	2	131 o4	817o8	1o1o2	173o5	863++	6o824	88oo5		
Norderney	13	113 o5	91815	o3216	147o5	9+o++	64937			
Emden	6	203 o5	81616	o6o26	16oo6	862++	6o731			
Jever	5	122 o4	912o6	o4455	168o6	9+o++	6o724			
Flensburg	23	032 o4	92o16	o3454	159o4	9+o++	6192o			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o4	92oo9	o4434	181o4	9+o++	6162o			
Lübeck	13	156 o4	92oo9	o5452	195o4	9+o++	6o719			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	817o6	11o32	186o5	863++	6o72o	88oo6		
Lingen	21	305 o5	o18o9	o6285	171o6	oo9oo	64927			
Bramsche	86	316 o4	o18o4	2oo14	181o4	oo9oo	6o738			
Bremen	4	224 o5	8171o	16514	181o5	862++	6o82o	87oo3		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	318o6	2oo12	198o3	365oo	6o714	83o2o		
Lüneburg	28	244 o4	821o5	o61o2	2ooo4	863++	6o713	88oo8		
Dannenberg	50	253 o4	82oo4	11o24	2ooo4	862++	6o716	88oo6		
Braunschweig	82	348 o2	723o3	4oo12	2o4o3	764++	61915			
Göttingen	151	444 o1	818o2	4oo2o	219o1	863++	61718	88oo9		
Bocholt	22	406 o2	o181o	96o2o	173o3	oo9oo	6o723			
Gütersloh	70	320 o1	o11o5	12o26	192o2	oo9oo	6o717			
Salzuflen	96	325 o1	o1618	95o12	197o2	oo9oo	6o719			
Bückeburg	67	330 o2	316o7	24o12	194o3	364oo	6o821	83o15		
Iserlohn	258	419 o2	ooooo	4oo2o	193o3	oo9oo	6o824			
Essen-Mülheim	120	410 o3	o1716	5oo2o	173o6	oo9oo	6o728			
Aachen	202	501 o3	o18o8	75o2o	179o7	oo9oo	6o825			
Bonn	62	512 o1	o12o5	15o2o	2o2o2	oo9oo	6o724			
Alt-Astenberg*	780	427 o1	o211o	98o2o	271o3	oo9oo	64917			
Braunlage*	607	452 o1	o25o7	95o24	473o2	oo9oo	67915			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o9	91825	93455	o95o9	+++++	6+845	118+3		
" - Elbe 1	o	005 o5	81813	o5614	177o5	9++++	6+815	118++		
" - P 8	o	004 o5	81823	96636	138o6	+++++	6+932	11824		
" - Fehmarnbelt	o	006 o4	92216	o4452	178o5	9+o++	6+822	12221		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	81923	o81o6	o8oo6	861++	61833	791o5	88oo3		See 3
Husum	029 o4	o16o9	2oo14	o96o5	oo9oo	6o831	7ooo4			
Cuxhaven	131 o2	o1712	4oo26	1o9o3	oo9oo	61832	797o5			
Norderney	113 o3	41821	25o3o	o87o5	oo916	61731	7o1o4			
Emden	203 o3	2172o	3oo2o	o99o4	oo9o2	61729	797o4			
Jever	122 o3	o161o	1oo26	1o9o4	oo9oo	61828	792o3			
Flensburg	032 o4	42o15	75o14	o92o6	454++	6o735	7ooo4			
Schleswig	035 o4	51612	25o15	1o9o6	564oo	61734	792o4	85o1o		
Kiel	045 o4	82o15	15o24	12oo6	862++	61732	797o4	88oo4		
Lübeck	156 o3	81814	25o24	136o5	863++	6o724	7ooo4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	81714	1o1o2	127o4	861++	6o73o	7ooo4	88oo3		
Lingen	305 o2	12o1o	17o2o	117o3	oo9o1	61724	797o3			
Bramsche	316 o1	o18o5	5oo2o	13oo2	oo9oo	61732	7ooo2			
Bremen	224 o1	33512	161oo	124o2	361oo	61829	797o1			
Hannover-Langhg.	338 o1	o18o8	4oo2o	146o2	oo9oo	6o726	7ooo2			
Lüneburg	244 o2	o16o7	2oo22	146o3	oo9oo	6o727	7ooo3			
Dannenberg	253 o4	818o8	o91o2	153o4	861++	6o724	7ooo3	88oo1		
Braunschweig	348 51	o16o4	15o2o	157o1	oo9oo	6o727	7ooo1			
Göttingen	444 51	o18o6	3oo22	181oo	oo9oo	6162o	7oo51			
Bocholt	406 o1	o1812	96o2o	118o3	oo9oo	6o72o	7ooo2			
Gütersloh	320 oo	o11o4	24o2o	142o2	oo9oo	61521	797o2			
Salzuflen	325 o1	o1818	96o2o	144o2	oo9oo	61725	7ooo1			
Bückeburg	330 o1	o1622	4oo2o	137o3	oo9oo	6o83o	7ooo2			
Iserlohn	419 51	o2o13	75o2o	138o6	oo9oo	6o619	7ooo1			
Essen-Mülheim	410 o1	o182o	5oo2o	132o4	oo9oo	6o721	7ooo4			
Aachen	501 o1	12o22	81o2o	133o6	oo94o	6o716	7ooo4			
Bonn	512 oo	412o9	4oo3o	151o2	oo95o	61611	7ooo2			
Alt-Astenberg*	427 52	o2115	98o2o	235o2	oo9oo	65613	7oooo			
Braunlage*	452 o1	225o6	98o3o	442o7	oo948	63817	7ooo1	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	82128	96o22	o18o9	8++++	6+85o	12143	39751		
" - Elbe 1	005 o4	o1618	97o1o	1o3o5	oo9oo	6+826	116++	3o154		
" - P 8	004 o5	72o31	96o15	o66o7	+++++	6+833	12o34	39352		
" - Fehmarnbelt	006 o5	92118	951o2	131o6	9+o++	6+834	12121	3oo51		

Deutsche Schiffsmeldungen

Sonntag, 23. Dezember 1951

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp OTsTdTdTd 1dwdwPwHw)

Emsriff	1o318	42ooo	316o2	98o1o	34922	
Koblenz	1o653	252oo	836o9	97858	8o9o1	
Busse	1o655	258oo	8o313	95717	799o1	5732+
Boesch	1o615	1o7oo	52537	98277	952o4	
Osnabrück	1o6o2	o42oo	42737	97138	o47o7	
H.v.Hoff	1o644	224o5	9o81o	81oo1		
Weser	1o641	132o6	22337	97o28	848o2	
Wolfsburg	1o324	412o6	1oooo	99o1o	29o21	
Wubel	1o316	424o6	ooooo	98o1o	3o521	
Irmingard	1o257	714o6	o14o2	99ooo	22o25	
Saarland	13712	238o7	722o9	98o28	882o4	
Osnabrück	1o6o8	o58o7	82624	97818	o13o6	
Brahe	1o695	214o7	32424	96o11	849o4	
O.Schubert	13578	o57o7	729o7	98o21	15oo7	
Oldenburg	135o1	o19o7	822o5	96o22	221o9	
Kiel	13631	o52o7	22624	9713o	989o7	
Haltenbank	13712	355o7	62818	98o28	891o4	

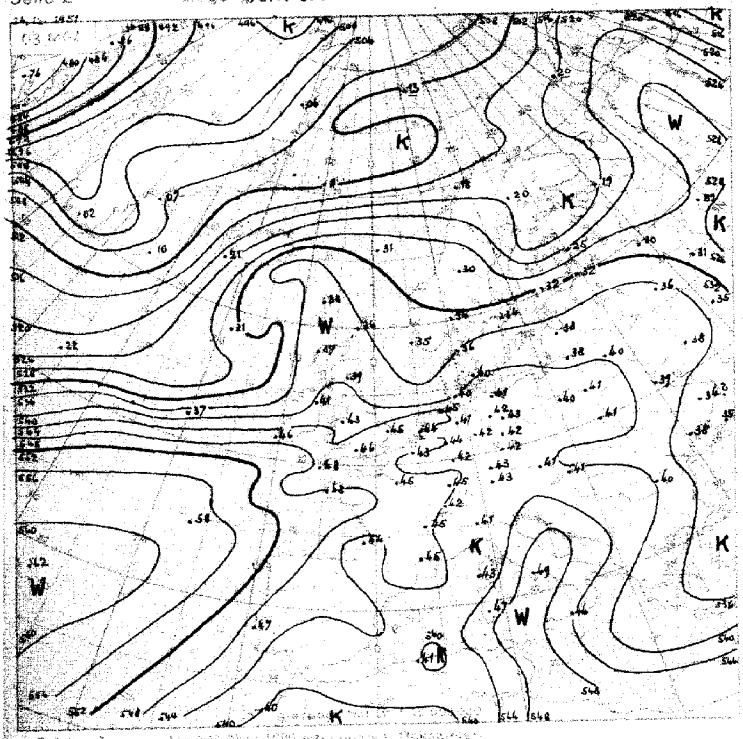
Kiel	13637	o6211	5293o	97o22	992o6
Lofoten	13537	o6611	922o9	91474	219o6
Schubert	13585	o5211	62427	98o21	132o8
Oldenburg	135o1	o1811	821o9	96o22	211o9
Gotland	13714	35311	42213	99o3o	9o1o3
Emsriff	1o318	44212	416o2	98o11	35221
Busse	1o655	25812	81913	95858	788o1
Kassel	13691	13515	52424	97258	843o4
E.Flohr	13675	o9716	32417	97ooo	849++
Weser	1o641	13217	8o9o5	96612	831o4
Skolpenbank	13581	o5117	22413	98o22	12312
München	135o9	o2417	414o5	96o21	1841o
H.v.Hoff	1o651	26917	8o9o5	977o7	761o2
Kiel	13637	o7217	52518	97o22	976o7
W.Hübel	1o219	21918	7o618	98o31	2oo21
Kassel	13687	12521	52424	97278	89oo4
Freiburg	13511	o1922	215o8	96o1o	154oo

Münster	13625	o4822	72237	97818	oo2o5
Skolpenbank	13593	o4523	82o18	98o31	o52o7
Kiel.	13656	o8323	62713	97o22	943o6
Westermann	137o1	16923	52318	97o22	881o5
H.Boesch	1o632	24323	8o13o	97268	654o2
H.v.Hoff	1o651	26923	8o818	96868	728o1
E.Flohr	13668	o8723	32822	97818	946++
Saarland	13714	3oo23	52213	98o21	84oo2
Regensburg	13713	33o23	72218	97252	842++
Nordenham	13546	o7o23	82o13	96414	149o9

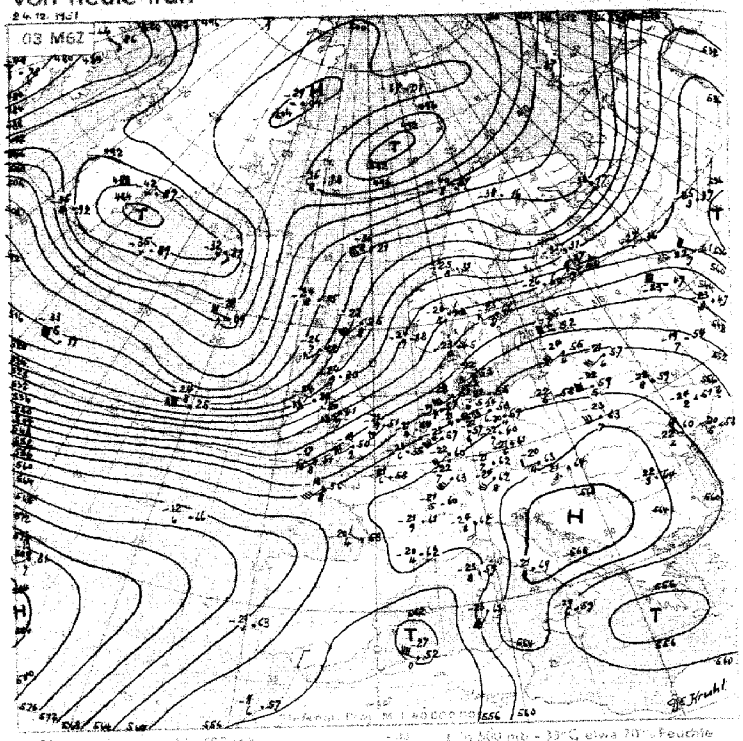
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

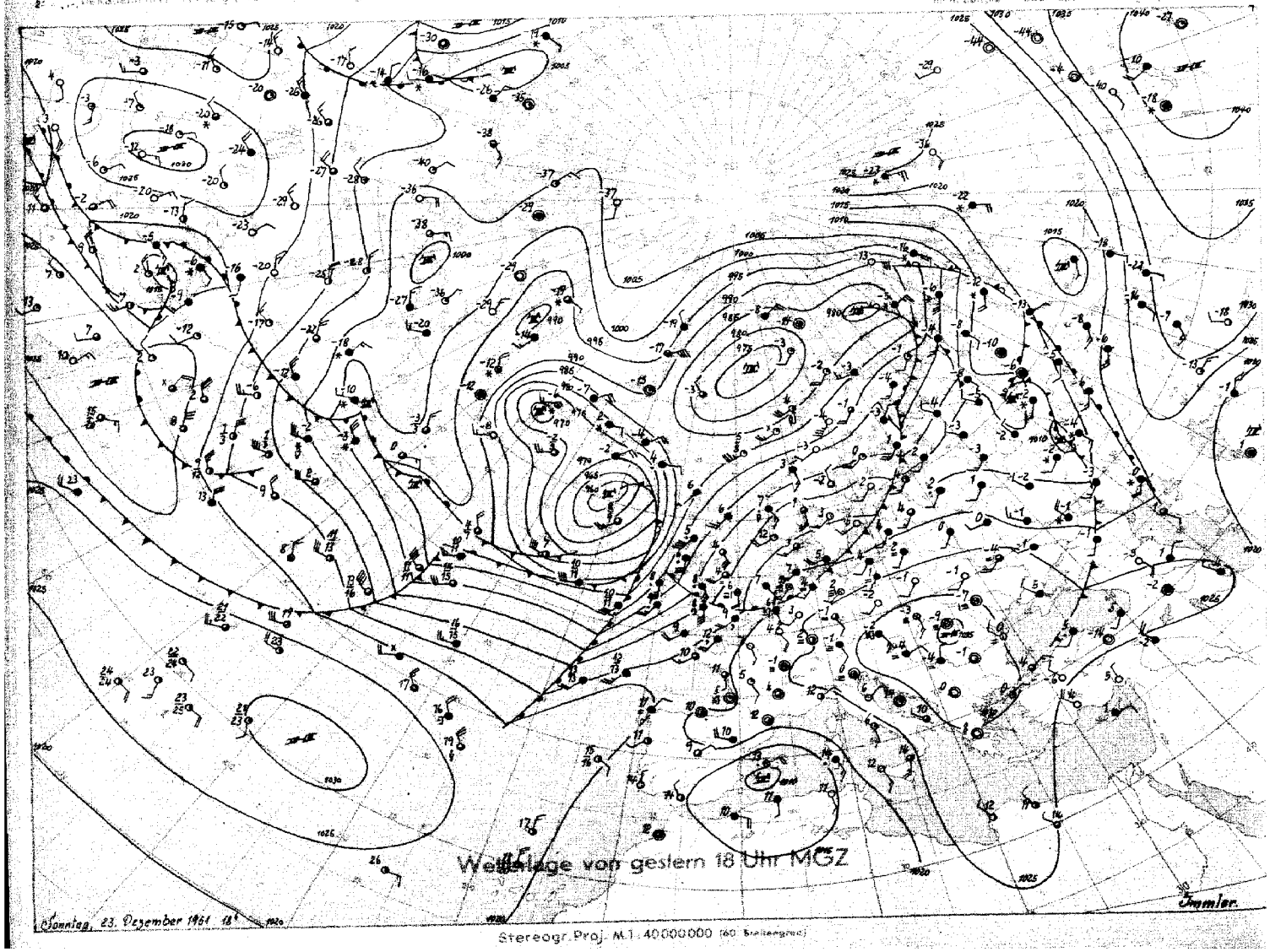


Relative Topographie 500 mb 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935 – 1951) 532 geopot. Dm



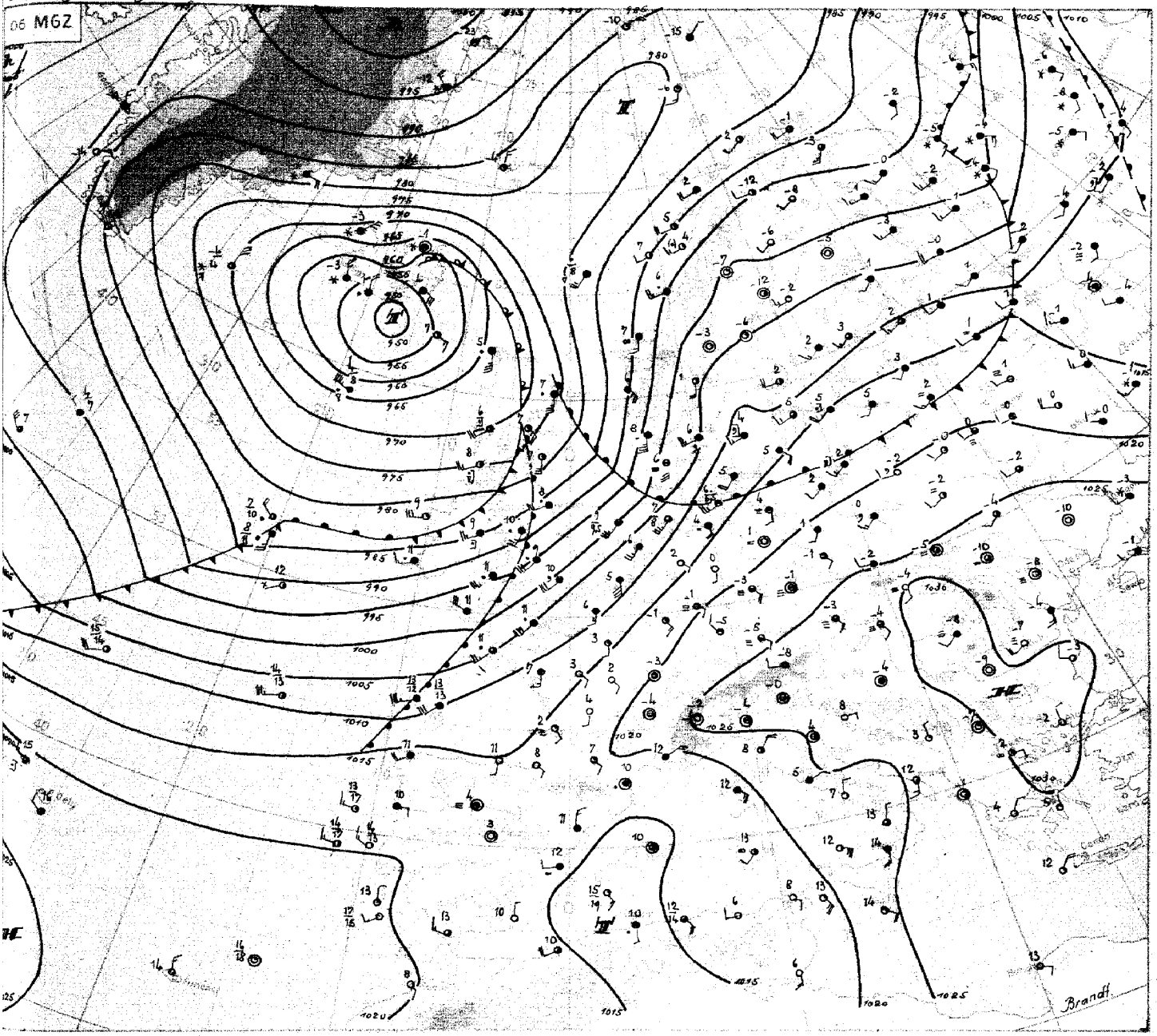
Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Geogr. Proj. M 1:20 000 000

Montag, 24. Dezember 1951

Wenn auch der Typ der Großwetterlage über Nordamerika und dem Atlantik weiterhin als zonale Drift zu bezeichnen ist, so hat sich doch ihr Charakter grundlegend geändert; damit auch der Einfluß auf Mitteleuropa. Bisher kam es bei großem Abstand der zyklonalen Wirbel zur Ausbildung von kräftigen Antizyklonen zwischen ihnen, wodurch bei hohem Druck über Mitteleuropa die maritime Kaltluft vor der Küste Südwesteuropas weit nach Süden gelenkt wurde und der Druckanstieg von Westen her die Kaltfront überlief. Dabei kam es auch im nordwestdeutschen Küstenbereich immer wieder zu Nebelbildung. Die heute als Sturmwirbel bei Island gelegene Zyklone zog über Nordamerika auf nördlicherer Bahn als die vorangehenden. Auf ihrer Rückseite kam es bei relativ tiefem Druck über Labrador im Bereich des Kaltluftgebietes zunächst nicht zur Ausbildung einer kalten Antizyklone, sondern es hielt sich eine Tiefdruckrinne südlich Grönlands.

Das isländische Sturmtief gewann wesentlich an Energie durch die Zufuhr von Kaltluft aus Nordwesten. Mit der Vertiefung trat auch eine starke Verzögerung ein, und der Tiefkern zog nordwärts, während der Wellenanteil nordostwärts schwenkte. Durch diesen Druckfall wurde der Gradient auf der Rückseite noch wesentlich verschärft, und Kaltluft dringt rasch in Richtung auf die Britischen Inseln vor. Eine schwache Welle an der Kaltfront westlich Irland zieht unter Vertiefung über die mittlere Nordsee, wodurch die Zufuhr maritimer Kaltluft nach Mitteleuropa beschleunigt wird. Bei Druckanstieg südlich Islands geht der Hauptstoß der sehr intensiven Polarluft aus der Irminger See ostsüdostwärts, doch kann später bei weiterem Druckfall über Nordwesteuropa Kaltluft unmittelbar aus Nordwesten zu uns gelangen, da ein wanderndes Hoch südlich Neufundland das Druckniveau auf dem westlichen Nordatlantik rasch hebt. Damit dürfte sich trotz sehr scharfer Frontalzone auf dem Atlantik an der Kaltfront keine entwicklungsfähige Welle mehr bilden. Die maritime Kaltluft kann für Mitteleuropa länger wetterbestimmend bleiben, da über den USA eine nur schwache Störung zunächst langsam ostwärts zieht.

Brandt

DRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 358 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 24. DEZEMBER 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		23.12.51	14h	23.12.51	20h	24.12.51	02h	24.12.51	08h
NN Druck	Boden	1021.7 mb	1021	mb		1014.7 mb	1014	mb	
0°Grenze	Tropop.	1700 m	11200	m		2000 m	10800	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0504	2207	Boden	1808	Boden 0606		Boden	1814
	1000	17.5 0404	++++		2418	11.3 0706			++++
	950	59 0404	2518		2417	54 0808			2242
	900	103 0101	2618		2517	98 0704			2242
	850	149 0151	2622		2517	145 0302			2245
	800	197 5256	2523		2522	194 0051			2246
	700	303 5662	2624		2428	300 5559			2355
	600	421 64++	2624		2521	419 6368			2352
	500	557 72++	2627		2520	557 6975			2444
	400	710 83++	2730		2823	720 8187			2540
	300	908 97++	2537		2818	918 96++			2739
	200	1164 17++	2636		2926	1179 09++			2742
	100	1585 14++	2732		2831	1618 06++			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		980 0606				932 0908			
		829 0054				762 5353			
		787 5357				583 6469			
		215 17++				231 08++			
		150 16++	2633			213 08++			
		110 14++	2635			193 09++			
		080 14++	2727			130 07++			
		070 15++	2627			110 06++			
		062 15++				090 07++			
						080 09++			
						070 09++			
						060 07++			
						050 08++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	350	255			361	257		
700/1000	500/1000	285	540			288	545		

419 Iserlohn 258m

Zeit		23.12.51	14h	13.12.51	20h	24.12.51	02h	24.12.51	08h
NN Druck	Boden	1022.5 mb	991	1021.8 mb	990	1017.1 mb	985	1013.4 mb	981
0°Grenze	Tropop.	1800 m	10600	1900 m	11200	2200 m	10100	2700 m	10400
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0704	2006	Boden 0302	2202	Boden 0501	0000	Boden 0500	1815
	1000	18.3 ++++	++++	17.5 ++++	++++	13.8 ++++	++++	10.5 ++++	++++
	950	60 0402	2315	60 0805	2411	56 0803	1915	52 0551	1930
	900	104 0603	2518	104 0703	2415	101 0903	2130	96 0751	2250
	850	151 0200	2620	150 0351	2517	147 0551	2237	143 0656	2255
	800	199 5254	2622	199 5154	2521	196 0156	2333	193 0461	2143
	700	307 57++	2526	305 5763	2530	302 5763	2527	300 5468	2239
	600	426 6568	2633	423 6474	2533	421 6476	2438	419 6375	2343
	500	561 7382	2538	559 7384	2631	557 7386	2540	556 7283	2436
	400	721 8496	2632	720 8594	2642	716 8696	2437	717 8494	2526
	300	917 99++	2538	913 99++	2549	910 00++	2537	913 98++	2631
	200	1175 12++	2632	1171 09++	2632	1168 10++	2826	1172 08+0	2827
	100	1613 08++	2633	(1608)		1602 11++	3025	1612 ++++	3118
Markante Punkte Druck in ganzen mb		911 0704		958 0806		914 1004		937 0551	
		780 5154		918 0003		715 5661		562 6778	
		625 6366		840 0259		256 07++		538 6779	
		583 6669		788 5156		219 09++		244 07++	
		426 8194		750 5558	2527	205 09++		180 06++	
		240 08++		727 5561		187 12++		158 07++	
		215 08++		611 6372		150 08++	3024	150 06++	2924
		158 05++		550 6778	2532	130 08++	3028	130 06++	3021
		142 05++		217 10++		116 08++		110 07++	3019
		124 08++		170 08++	2728	110 09++	3027		
		090 08++	2731	165 07++		090 12++	3022		
		030 10++	2720	130 08++	2821	080 11++	3022		
		073 09++				062 11++	3027		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	356	253	354	255	353	255	357	257
700/1000	500/1000	289	542	287	542	289	544	289	546

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		23.12.51	14h	23.12.51	20h	24.12.51	02h	24.12.51	08h
NN Druck	Boden	1019.8 mb	1018	1018.6 mb	1017	1014.2 mb	1012	1007.8 mb	1006
0°Grenze	Tropop.	1000 m	10000	1100 m	9700	1500 m	10400	1900 m	10000
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0505	2308	Boden 0505	2112	Boden 0404	1818	Boden 0504	1816
	1000	15.8 0505	2515	15.1 0404	2415	11.2 0404	2029	6.3 0504	1936
	950	58 0303	2515	57 0403	2415	53 0503	2126	48 0703	2038
	900	101 0052	2518	100 0151	2614	97 0301	2226	93 0602	2039
	850	147 5257	2619	146 5354	2617	143 0000	2325	139 0300	2142
	800	195 5362	2523	193 5456	2623	191 5156	2625	188 0052	2242
	700	300 5766	2615	298 5766	2528	296 5962	2534	294 5664	2344
	600	418 6672	2718	416 6675	2719	414 6395	2327	413 6373	2351
	500	554 7383	2921	552 7486	2725	551 7296	2437	550 7191	2442
	400	713 8797	2725	712 8696	2728	711 8401	2638	711 8398	2346
	300	906 00++	2929	905 02++	2925	906 01++	2721	907 99++	2448
	200	1165 08++	2639	1162 09++	2936	1161 08++	2739	1165 09++	2739
	100	1602 08++	2736	1599 09++	2831	1560 09++	2830	1603 08++	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		976 0404		980 0303		986 0303		978 0404	
		963 0404		960 0404		970 0504		944 0804	
		883 5153		844 5454		914 0402		862 0301	
		850 5257	2619	833 5254		834 0152		690 5765	
		830 5261		640 5661		666 6363		550 6787	2445
		592 6672		718 5564		650 6173	2433	350 8999	2451
		576 6674		663 5868		250 09++	2728	262 07++	
		524 7080		595 6676		246 11++		225 09++	
		263 06++		575 6678		215 11++		187 07++	
		244 06++		270 08++		180 09++		170 08++	2734
		230 08++		250 08++	2927	160 09++		150 06++	2834
		090 08++		215 10++		140 04++		130 06++	2832
				170 07++	2828	110 09++	2930		
				090 08++		090 09++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	353	254	353	254	355	255	357	257
700/1000	500/1000	284	538	283	537	285	540	287	544

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		23.12.51	14h	23.12.51	20h	24.12.51	02h	24.12.51	08h
NN Druck	Boden	122.4 mb	1016	1021.7 mb	1015	1018.3 mb	1012	1013.2 mb	1007
0°Grenze	Tropop.	1600 m	10100	1600 m	-	1900 m	-	2400 m	10900
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0404	1904	Boden 0403	1805	Boden 0202	1808	Boden 0301	1705
	1000	13.8 0404	2312	17.4 0404	2208	14.6 0201	2110	10.6 0301	2014
	950	59 0303	2516	59 0303	2413	57 0704	2213	53 0851	2333
	900	103 0303	2619	103 0151	2513	101 0602	2313	97 1055	2338
	850	149 0151	2719	149 0152	2717	147 0352	2420	145 0657	2335
	800	198 52++	2723	197 5258	2720	196 5156	2423	194 0352	2332
	700	304 5464	2632	302 5862	2628	301 5767	2533	300 5659	2433
	600	423 6474	2627	421 6674	2727	420 6377	2634	420 6466	2535
	500	559 73++	2645	556 7391	2621	556 7184	2638	556 7380	2439
	400	718 86++	2633	716 8601	2728	717 8398	2622	716 8291	2627
	300	913 98++	2638	910 01++	2737	913 99++	2620	912 99++	2631
	200	1172 11++	2632	1167 09++	2733		2829	1170 09++	2730
	100	1611 08++	2630	1602 09++	2825		3028	1609 07++	3118
Markante Punkte Druck in ganzen mb		856 0202		960 0404		995 0202		917 1154	
		833 0056		920 0100		975 0604		750 5257	2332
		774 53++		887 0151		934 0703		650 5962	2535
		755 51++		875 0251		908 0603		594 6567	
		731 5162		829 5153		770 5359		582 6571	
		532 69++		815 5157		746 5362		430 8189	
		331 93++		670 5968		516 7184		415 8089	
		254 05++		550 7177	2724	255 06++		250 08++	2734
		244 05++		532 7084				227 10++	
		214 11++		278 05++				150 06++	2925
		197 11++		231 09++				144 05++	
		170 07++	2633	080 09++	2721			113 08++	
		130 06++	2637					086 07++	
		073 07++						63 09++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	354	255	354	254	357	255	356	256
700/1000	500/1000	286	541	285	539	286	541	290	546

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Quakenbrück	Göttingen	Göttingen													
Zeit	23.14h	24.08h	24.03h	24.09													
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2602	1613	1604	1608															7800
300	2106	2131	1608	1808															8400
600	2408	2235	2411	2022															9000
900	2614	2337	2518	2140															9900
1200	2616	2249		2166															10800
1500	2727	2249		2135															12000
1800	2626	2249		2240															13500
2100	2622	2349		2234															15000
2400	2622	2247		2235															
2700	2628	2245		2232															
3000	2526	2240		2232															
3600	2424	2240		2234															
4200	2528																		
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 359a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 25. Dez. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hsh_s$	$8N_sC_hsh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	82o2o	2oo22	o24o6	862++	6o727	88oo6		See 4
Husum	13	029 o4	8182o	25o21	o47o6	6547+	6o728	88599	8661o	
Cuxhaven	2	131 o3	82118	2o1o2	o59o5	854++	6o728			
Norderney	13	113 o4	82o22	3oo32	o4oo6	6652+	61926			See 3
Emden	6	203 o4	72o28	6oo12	o48o7	45518	61924			
Jever	5	122 o3	81816	25o22	o6oo6	865++	6o721	88o3o		
Flensburg	23	032 o4	82o22	3oo22	o43o6	865++	6o723	88o25		
Schleswig	4	035 o3	82o15	3oo31	o59o7	3642+	6o724	88599	82o1o	
Kiel	8	045 o3	62o15	3oo12	o68o7	oo9o8	6o727			
Lübeck	13	156 o2	61812	25o32	o95o6	oo9o2	6o717			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	62214	36o12	o81o8	oo946	6o727	81483		
Lingen	21	305 o3	82o15	5oo22	o75o8	15557	6o724			
Bramsche	86	316 o2	72218	75o22	o92o7	oo947	6o72o			
Bremen	4	224 o3	51819	56o52	o83o8	oo942	67921	81484		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	22o1o	5oo2o	11oo5	oo93o	6o711			
Lüneburg	28	244 o1	618o7	2oo32	1o1o8	oo936	61919			
Dannenberg	50	253 o1	62oo5	25o22	11oo7	oo9o8	6o722			
Braunschweig	82	348 o1	52o18	8oo3o	123o7	oo942	61515	81483		
Göttingen	151	444 o1	3oooo	5oo1o	14oo6	oo981	6o727	82483		
Bocholt	22	406 o3	41818	4oo3o	o79o7	oo942	6o721			
Gütersloh	70	320 o3	71817	52o31	1o1o7	oo952	6o725	86483		
Salzuflen	96	325 oo	4191o	75o11	1o7o8	25742	67914	8266o		
Bückeburg	67	330 o1	51824	72o22	1o8o6	oo942	6o717	85199	81483	
Iserlohn	258	419 o1	72o13	6oo32	1o8o7	756++	6o718			
Essen-Mülheim	120	410 o2	61823	6oo32	o99o6	45672	6o722	8464o		
Aachen	202	501 o4	82o2o	75o11	o91o8	oo947	64921	83484		
Bonn	62	512 o1	714o9	2oo3o	131o4	765++	6o721	8762o		
Alt-Astenberg*	780	427 52	52217	7528o	2ooo2	15441	64919	81613		
Braunlage*	607	452 oo	62413	81o2o	4o6o4	oo948	6o729	81483		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o9	82o32	96585	956o9	875++	6+839	12o37	
" " Elbe 1	o	005 o5	82o24	97o22	o6oo7	866++	6+82o	12o22	
" " P 8	o	004 o6	82331	96o22	o15o7	864++	6+832	12336	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	72318	96o14	o8oo6	2o947	6+821	12322	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hsh_s$	$8N_sC_hsh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	82o23	4oo26	972o7	864++	6o725	797o7	88o12		See 3
Husum	029 o4	81613	6oo22	999o7	865++	6o725	7ooo7	88o26		
Cuxhaven	131 o4	81821	2o1o2	o11o8	856++	6o826	7ooo8	8864o		
Norderney	113 o5	81928	4oo22	986o7	oo97+	6o725	7ooo7			
Emden	203 o5	82o32	5oo22	995o7	867++	61728	7ooo8			
Jever	122 o4	82222	3oo22	oo9o8	855++	6o725	7ooo8	88625		
Flensburg	032 o4	8182o	3oo22	99oo7	864++	6o727	7ooo8			
Schleswig	035 o4	82o2o	5oo22	o1oo7	864++	6o727	7ooo7			
Kiel	045 o3	82215	3oo22	o22o8	oo9o7	61626	7ooo8			
Lübeck	156 o1	61818	4oo22	o49o6	oo952	6o722	7ooo7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	81917	48o22	o35o8	oo97+	6o724	7ooo9	88583		
Lingen	305 o3	82221	5oo22	o23o8	2567+	61625	7ooo9			
Bramsche	316 o2	82224	6oo32	o4oo7	oo97+	6172o	7ooo8			
Bremen	224 o2	81822	4oo52	o33o7	oo92+	6o722	7ooo8	88583		
Hannover-Langhg.	338 o4	52o14	3oo22	o64o6	oo97+	6o721	7ooo7	85483		
Lüneburg	244 o2	71813	3oo22	o6oo6	25578	6o72o	7ooo8	82627		
Dannenberg	253 o2	72oo9	6oo32	o7oo6	oo976	6o723	7ooo7			
Braunschweig	348 o3	12o14	81o22	o79o8	oo9o8	6o727	7ooo9			
Göttingen	444 51	31615	5oo22	1o8o2	oo978	61721	7ooo6			
Bocholt	406 o3	5182o	97o12	o3oo7	25646	6o726	7ooo7			
Gütersloh	320 o3	61816	4oo12	o68o7	oo978	6o713	7ooo9	86287		
Salzuflen	325 o2	718o9	96o12	o67o5	oo9o2	61718	7ooo8			
Bückeburg	330 o1	81629	48o22	o71o5	oo972	6o712	7ooo6	85481		
Iserlohn	419 o1	31825	7oo12	o65o7	255o2	6o713	7ooo7			
Essen-Mülheim	410 o2	51826	75o22	o5oo7	oo9o8	6o723	7ooo7			
Aachen	501 o4	51925	75o21	o53o8	oo9o6	6o918	7ooo9			
Bonn	512 o1	o18o7	5oo11	o86o6	oo9oo	61713	7ooo8			
Alt-Astenberg*	427 51	82o16	95o22	17251	862++	65715	7ooo2	88oo6		
Braunlage*	452 52	323o6	96o32	383oo	oo942	61915	7ooo4	81483		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o8	92o38	96656	895o8	+++++	6+825	12o+7	3o552
" " Elbe 1	005 o6	81824	97o22	oooo8	866++	6+831	11822	3ooo1
" " P 8	004 o6	82o37	96o26	959o8	+++++	6+626	12o37	3915o
" " Fehmarnbelt	006 o5	81825	97o32	o31o6	+++++	6+724	11822	3ooo1

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hsh_s$	$8N_sC_hsh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	81926	4o616	923o6	873++	6o73o	88oo7		See 3
Husum	13	029 o6	82o24	2o636	95oo7	874++	6o729	88o1o		
Cuxhaven	2	131 o6	81818	3o1o6	966o8	865++	6o828	88o21		
Norderney	13	113 o6	81925	2o612	934o7	874++	6o729	88o1o		
Emden	6	203 o6	8193o	6o616	949o8	875++	6o723			
Jever	5	122 o6	82225	2o626	963o9	874++	6o726	88o15		
Flensburg	23	032 o5	82o3o	25616	946o6	864++	6o827			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o3	81924	81212	979o8	4647+	6o824	88599	84o13	
Lübeck	13	156 o2	82o18	4oo22	oo4o7	6567+	6o727	85635		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	82o2o	48o22	991o9	656++	6o729	88635		
Lingen	21	305 o4	82o16	6o612	9751o	oo97+	6o827			
Bramsche	86	316 o4	8213o	81o22	993o9	856++	6o73o			
Bremen	4	224 o4	81823	64o52	987o8	7552+	6o832	8763o		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	81416	4oo22	o2oo7	865++	6o725			
Lüneburg	28	244 o5	71612	4oo22	o11o7	3547+	6o721			
Dannenberg	50	253 o2	72o1o	6oo12	o31o6	oo97+	6o723			
Braunschweig	82	348 o2	72116	81o22	o46o8	oo9o6	6o716			
Göttingen	151	444 51	8142o	5oo22	o72o3	oo977	6o725	83483		
Bocholt	22	406 ++								
Gütersloh	70	320 o4	81824	8oo22	o24o9	oo92+	6o728	88583		
Salzuflen	96	325 o3	82226	97o22	o171o	655++	67928	86627		
Bückeburg	67	330 o1	51834	48o22	o19o6	557++	6o832	8566o		
Iserlohn	258	419 o2	5183o	75o12	o15o8	oo978	6o726			
Essen-Mülheim	120	410 o5	82o32	756o2	oo2o9	oo92+	6o828			
Aachen	202	501 o6	42o24	81216	995o9	455oo	6o834	8463o		
Bonn	62	512 o5	81824	5oo22	o4o11	865++	6o724			
Alt-Astenberg*	780	427 51	82o18	97284	132o1	362o7	6o724	83oo3		
Braunlage*	607	452 52	323o6	96o2o	353o2	oo976	6192o	81483		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 1o	82o35	968o6	8481o	+++++	6+827	12o47	
" " Elbe 1	o	005 o7	82o3o	96656	953o8	865++	6+835	12o++	
" " P 8	o	004 o7	82o35	96616	9o9o8	+++++	6+826	12o37	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	81924	97o22	988o7	+++++	6+825	11922	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hsh_s$	$8N_sC_hsh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	82o24	5o5o6	879o8	873++	617o3	7o3o6	88oo7		See 3
Husum	029 o7	81826	2o616	9o6o8	873++	61721	7o6o7	88oo8		
Cuxhaven	131 o7	81922	25616	92oo8	5732+	61819	7o6o7	85oo7		
Norderney	113 o7	42223	81o16	9o7o8	465oo	615o4	7o6o7			
Emden	203 o7	82o31	6o6o6	918o9	874++	615o5	7o6o7			
Jever	122 o8	82122	5o616	921o9	874++	61618	7o7o8	88o12		
Flensburg	032 o7	81932	25636	9o2o8	873++	6182o	7o6o6			
Schleswig	035 o7	82o2o	15516	92oo8	873++	61817	7o9o6	88oo8		
Kiel	045 o6	82o24	5o636	936o8	874++	6162o	7o1o7	88o1o		
Lübeck	156 o4	81818	35612	963o6	6742+	61617	794o6	85o15		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	82118	48o26	952o8	564++	61725	794o8	8862o	85o12	
Lingen	305 o8	81818	4o636	947o9	873++	61511	7o3o8	88oo9		
Bramsche	316 o7	82o27	5o616	962o8	874++	61613	7o2o7			
Bremen	224 o7	82o28	32586	951o9	7742+	61616	7o1o7	87o15	83o12	
Hannover-Langhg.	338 o6	81828	6oo26	985o8	855++	6o712	791o5	88695		
Lüneburg	244 o5	81613	6oo26	975o8	6557+	61717	7o1o6			
Dannenberg	253 o4	82312	6o6o2	987o8	875++	61717	797o3	88o21		
Braunschweig	348 o3	8212o	756o2	oo3o9	4562+	6o713	797o7			
Göttingen	444 o2	81615	5oo22	o26o7	856++	61722	7ooo1	8864o		
Bocholt	406 o8	81821	986o6	9551o	6557+	61716	7o2o6	8662o		
Gütersloh	320 o7	8182o	4o616	99oo8	875++	61716	7o1o7	88o22		
Salzuflen	325 o6	82525	96616	984o9	664++	61614	796o5	86o13		
Bückeburg	330 o5	81726	32616	987o6	3642+	61813	7o1o4	8873o	83o18	
Iserlohn	419 o6	82o18	3o616	987o8	773++	61711	7o4o7	88oo7		
Essen-Mülheim	410 o7	81925	5o6o6	976o9	1+57+	616o9	7o3o7	85627		
Aachen	501 o7	82o26	81o28	9671o	454++	617o8	7961o	84615		
Bonn	512 o8	81621	75o22	oo21o	755++	61913	7ooo6	8762o		
Alt-Astenberg*	427 o2	82o24	+5616	o97o2	9+o++	65719	7o251			
Braunlage*	452 51	82o11	966o6	313o2	754++	61919	797o1	87616		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o6	92735	97o22	865o7	+++++	6+425	127+7	3o455
" " Elbe 1	005 o8	8183o	95628	91oo9	+++++	6+823	118++	3o7o3
" " P 8	004 o7	42o34	96o11	873o9	+++++	6+6o6	12o37	3o152
" " Fehmarnbelt	006 o5	82o27	97612	946o7	+++++	6+826	12o23	3o1o1

Montag, 24. Dezember 51

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Hildesheim	2o665	25ooo	8o813	97o38	736o2	
H. Böckler	23713	374oo	62413	98o22	849o2	
H. Everling	237o4	188oo	72418	98o32	867o4	
Emsriff	2o317	471oo	o16o2	98ooo	+++2o	
F. Busse	2o66o	265oo	8o644	95717	732o1	6742+
A. Bösch	2o626	183oo	817o9	97212	558o8	
Koblenz	2o655	252oo	4o924	97268	738o1	
Osnabrück	2o623	1o2oo	81824	97818	7o2o8	
A. Bösch	2o633	2o5o6	83137	96277	528o2	
Weser	2o641	132o6	81437	96o76	57oo7	
Skolpenbank	236o7	o42o7	81618	96636	856o8	
v. Hoff	2o651	269o7	8o624	96627	64ooo	
Osnabrück	2o628	122o7	31518	97o21	559o7	
Kiel	23668	o97o7	622o5	97o32	9o1o7	
Haltenbank	32711	3[illegible]oo7	63o13	98o22	873o4	
Weser	2o641	13211	71613	97o21	548o8	
Schubert	23625	o5311	81627	976o6	78oo8	

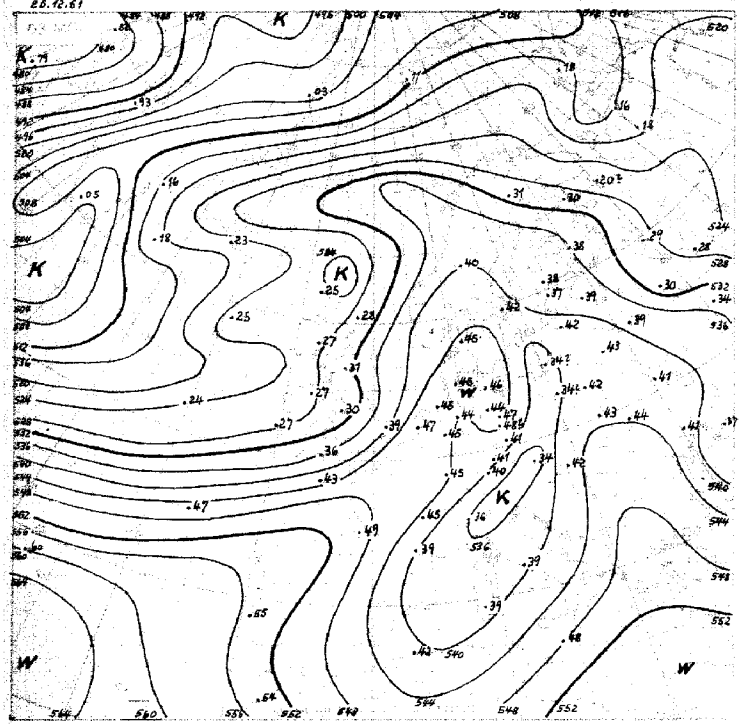
Oldenburg	235o2	o2211	82224	97o22	o181o	
Ostpreussen	23559	o4112	81937	97o21	915o9	
Esso Baltic	2o481	o81o4	82237	97636	o3312	
Skolpenbank	23614	o4211	81737	96636	781o8	
Hübel	2o315	463o6	2oooo	98o11	3o52o	
Emsriff	2o317	49112	129o2	98o11	34521	
Gotland	237o7	32611	125o9	99o2o	9ooo3	
Skolpenbank	23624	o5o17	8153o	97266	724o8	
München	23513	o2o17	82224	97o22	95o1o	
Darmstadt	23548	o6816	82237	96oo2	953o8	
Busse	2o653	25512	8o544	93757	6o3o1	5732+
Oldenburg	235o2	o2217	82227	976o6	97o11	
v. Hoff	2o659	26o17	8o552	95868	5155o	
Regensburg	23713	28o18	122o9	98o1o	868++	
Busse	2o653	25518	8o46o	93757	5o1o1	5732+
Kiel	23688	12117	61313	97o22	831o7	
Westsee	2o443	13418	22421	98o11	o5813	

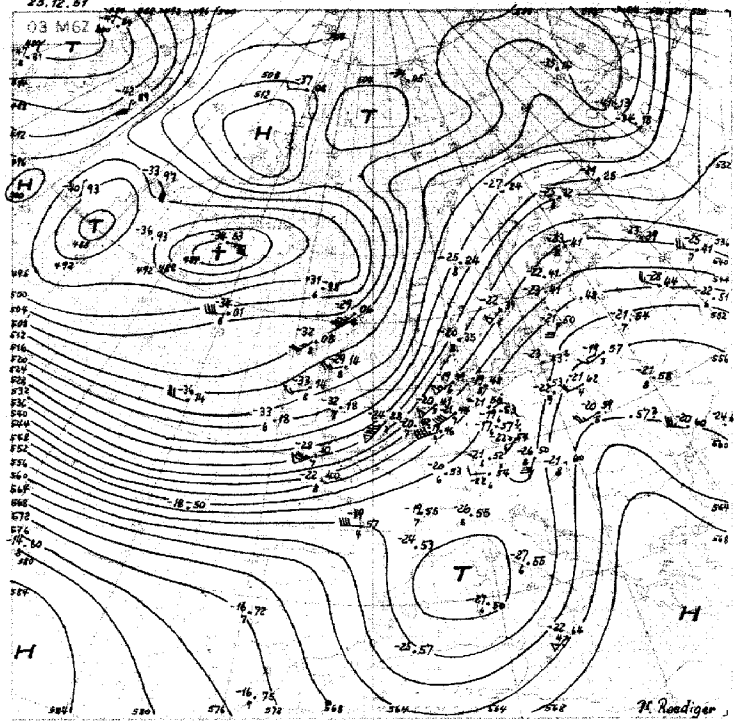
v. Hoff	2o651	26o23	8o24o	95868	53oo1
Saarland	23713	27623	32424	99o2o	862o2
Skolpenbank	23634	o6323	2213o	98o28	724o9
Freiburg	23511	o1323	82o35	96o32	91712
Witten	237o8	31323	52o13	98o32	882o3
Nordenham	23588	o4523	81813	96616	78o11
Westermann	23662	1o723	82o24	97522	745o7
Münster	23597	o4523	82o24	97o22	77oo5

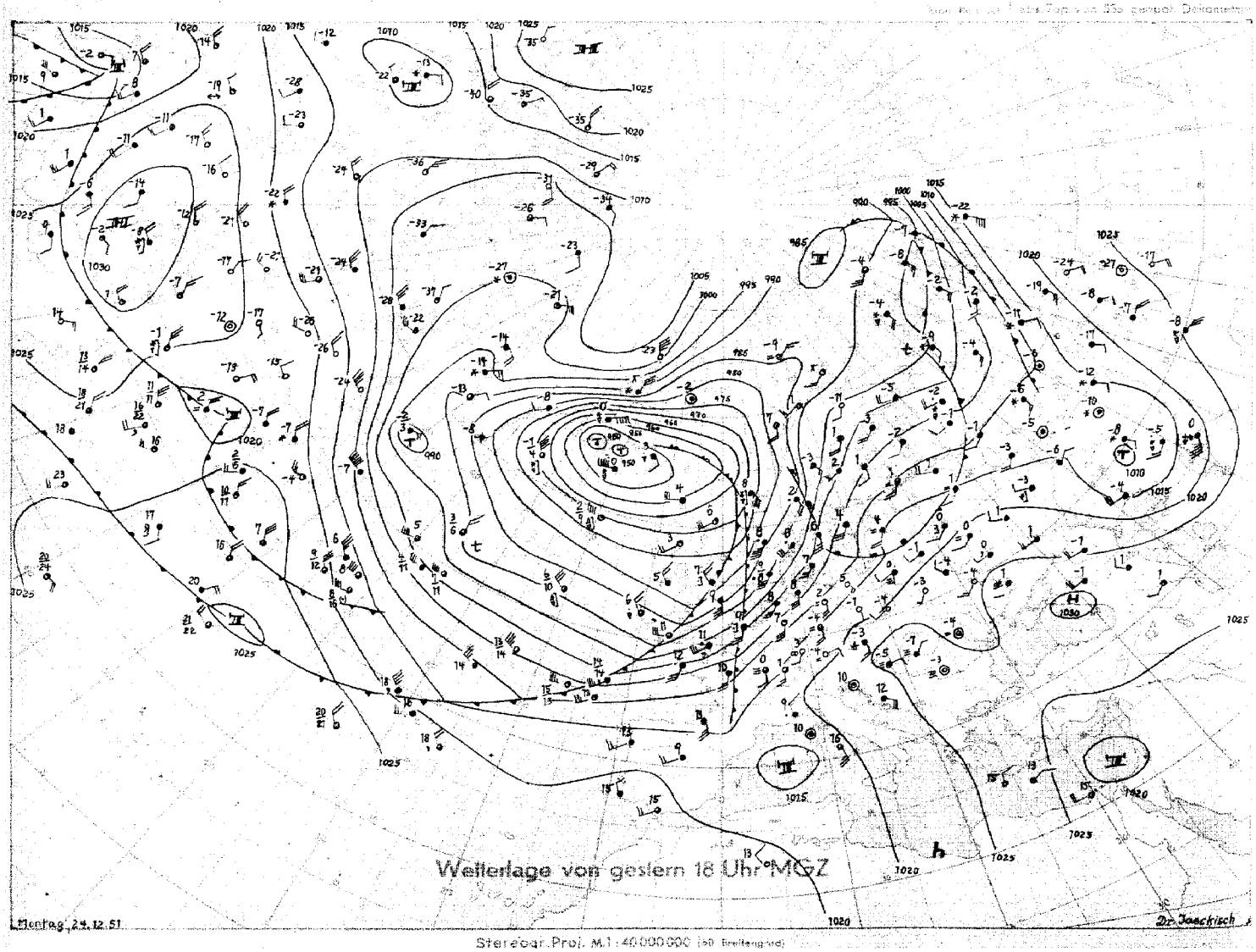
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

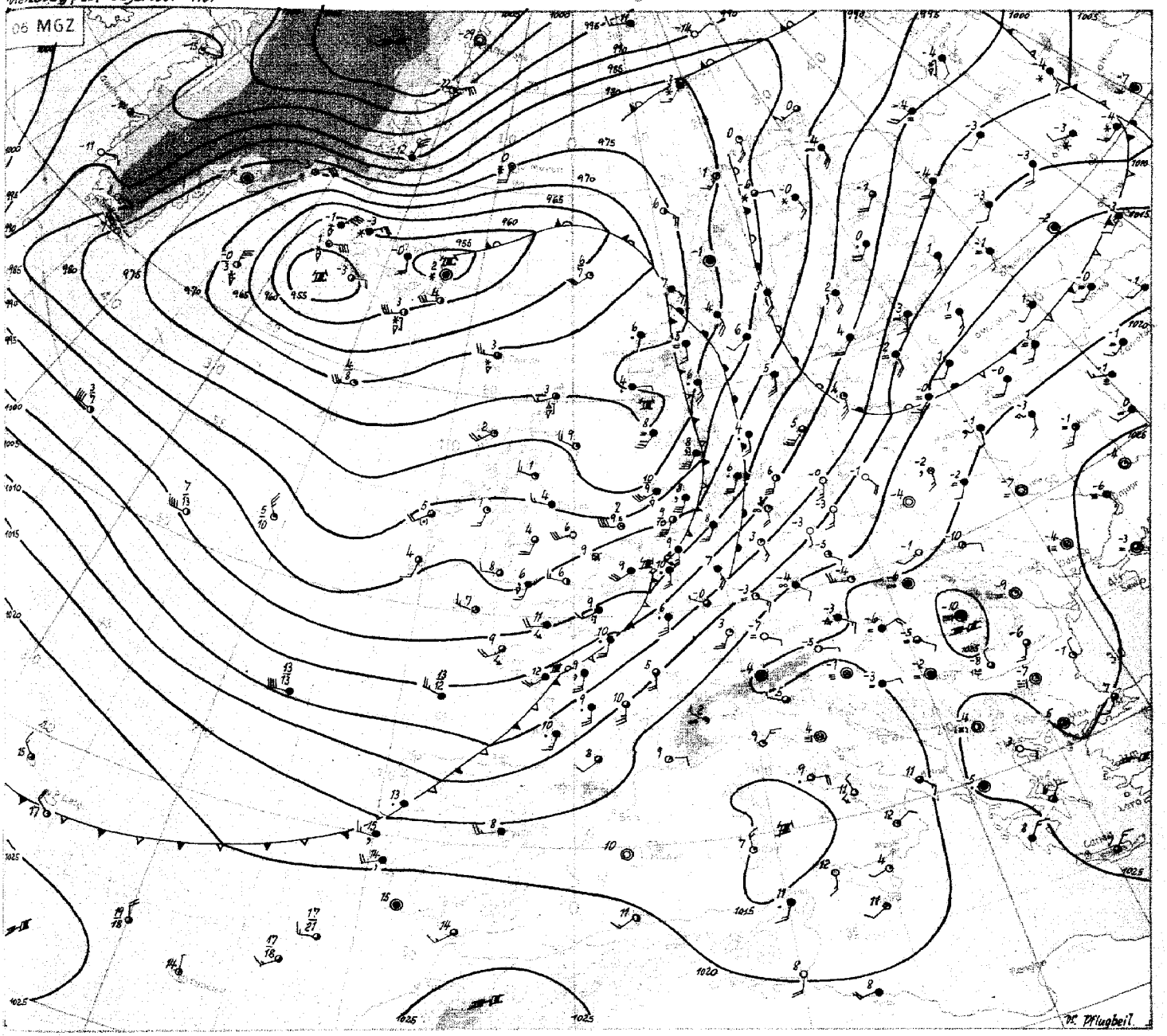
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M. 1 : 40 000 000 (60 Breitengrade)



Dienstag, den 25. Dezember 1951

Das umfangreiche Zentraltief bei Island war schon gestern völlig okkludiert und auch in der Höhe gut ausgeprägt; es hat sich deshalb nur wenig verlagert. Bei stark ausgeprägten meridionalen Druckgradienten zwischen Island und den Azoren ist dabei aus dem ausgedehnten nordhemisphärischen Kältegebiet in der unteren Troposphäre von Nordkanada her ein starker Kaltluftschwall auf den Nordatlantik hinausgeführt worden, der nun etwa südlich von Grönland angelangt ist und noch weiter nach Osten gelenkt wird. Hinter der vorlaufenden Bodenkaltfront bilden sich mit dem Herankommen dieser hochreichenden labilen Kaltluftmassen mehrfach kleinere Druckfallgebiete aus. Der Druchzug der Bodenkaltfront ist daher nicht so besonders markant, weil die entsprechende, hinreichend große zyklonale Windscherung an der Front fehlt. Zur Zeit weist der Frontenzug über Westdeutschland und Frankreich sogar stellenweise einen schleifzonenartigen Charakter auf.

Insgesamt hat sich die Frontalzone über dem Nordatlantik und Westeuropa merklich nach Süden verlagert, und über Irland herrscht in 500 mb heute teilweise Südwest 15 Knoten gegen gestern früh Südwest 70 Knoten. Im Bereich der nachfließenden troposphärischen Kaltluft hält sich auch südlich von Grönland verhältnismäßig niedriger Luftdruck am Boden. Bei dieser Lage der Frontalzone setzt auch die neue, vom amerikanischen Kontinent nachfolgende Störung südlicher an, als der Vorgänger. Für West- und Mitteleuropa bedeutet das eine anhaltende. Zufuhr atlantischer und damit relativ milder Luftmassen.

Eine generelle Umstellung der Großwetterlage ist bei der noch vorhandenen Schärfe der Frontalzone über Nordamerika und bei ihrer zonalen Anordnung auch noch nicht abzusehen, und weitere Störungen dürften nachfolgen.

Dr. Pflugbeil

DRUCK GEBR. SUTER HAMBURG

Nr. 359 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 25. DEZEMBER 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		24.12.51 14h		24.12.51 20h		25.12.51 02h		25.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1004.1 mb	1003	mb		994.6 mb	994	mb	
0°Grenze	Tropop.	2000 m	10400	m		2300 m	9900	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0804	2012	Boden	2220	Boden 18.7	1825	Boden	2317
	1000	3.3 0804			++++	4.4 ++++	++++		2335
	950	46 0604	2243		2246	38 0707	2044		2337
	900	90 0603	2350		2249	82 0505	2358		2440
	850	136 0300	2349		2356	128 0303	2457		2544
	800	185 0193	2346		2356	177 0202	2448		2452
	700	291 5461	2354		2351	284 5456	2446		2360
	600	411 6168	2355		2342	403 6273	2353		2369
	500	549 6874	2354		2341	541 7079	2262		2377
	400	712 7984	2442		2346	702 8289	2260		2384
	300	912 93++	2451		2460	898 98++	2272		2280
	200	1179 00++	2645		2443	1158 05++	2253		2355
	100	1635 99++	2930		2630	(1607)			2541
Markante Punkte Druck in ganzen mb		914 0503				750 5152	2446		
		890 0603				262 05++			
		627 6167				250 05++	2273		
		606 6168				204 06++			
		550 6672	2256			185 02++			
		535 6673				150 02++	2349		
		245 00++				136 02++			
		192 00++							
		170 97++	2741						
		150 98++	2839						
		090 99++	2920						
		080 98++	2919						
		060 97++	3017						
		045 98++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	361	257			358	257		
700/1000	500/1000	288	545			288	545		

419 Isertohn 258m

Zeit		24.12.51 24h		24.12.51 20h		25.12.51 02h		25.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1008.3 mb	977	1004.9 mb	974	1000.7 mb	970	998.4 mb	968
0°Grenze	Tropop.	2000 m	11700	2200 m	10400	1700 m	-	1900 m	9500
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0701	1818	Boden 0702	1835	Boden 0704	1935	Boden	1978
	1000	6.8 ++++	++++	4.8 ++++	++++	0.5 ++++	2041	1.4 ++++	1921
	950	49 0601	2140	46 0602	2044	42 0704	2150	41 0806	2135
	900	93 0451	2355	90 0300	2252	87 0403	2256	85 0606	2243
	850	140 0452	2460	186 0500	2453	46 0303	2361	132 0302	2343
	800	188 0155	2553	137 0255	2448	182 0000	2452	180 5151	2440
	700	295 5367	2348	292 5664	2349	288 5454	2350	286 5656	2346
	600	415 6372	2246	412 6273	2349	408 6162	2450	405 6465	2355
	500	552 7187	2242	549 6877	2436	546 6971	2446	541 7273	2356
	400	714 8195	2531	712 8189	2424	708 8286	2251	702 8486	2261
	300	913 96++	2527	910 97++	2345		2356	898 99++	2262
	200	1172 13++	2735	1169 07++	2536			1163 01++	2459
	100	1612 04++	2917	1612 07++	2632			(1615)	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		915 0400		870 0602		890 0402		750 5354	
		795 0056		750 5261	2347	805 0000		327 96++	
		759 0264		658 5961		780 0000		265 01++	
		580 6573		639 5967		620 5960		185 00++	
		553 6478		594 6673		380 8489		150 00++	
		221 12++		572 6373				130 01++	
		189 13++		471 7179				110 02++	
		179 06++		244 08++					
		121 02++		226 06++					
		080 02++	2924	205 08++					
		060 09++	2918	170 01++	2633				
		050 09++	2913	150 06++	2730				
				121 08++					
				060 08++	3015				
Rel. Topographie									
300/500	500/700	360	257	361	257	-	258	357	255
700/1000	500/1000	289	546	288	545	287	545	288	543

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		24.12.51 14h		24.12.51 20h		25.12.51 02h		25.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1002.5 mb	1001	997.7 mb	996	993 mb	991	993.0 mb	991
0°Grenze	Tropop.	1900 m	10200	1900 m	10200	1900 m	9800	1600 m	10400
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0704	2020	Boden 0704	2028	Boden 0606	1828	Boden 0908	2128
	1000	2.0 0704	2133	1.8 ++++	++++	5.7 ++++	++++	5.8 ++++	++++
	950	44 0303	2238	40 0404	2144	36 0606	2050	37 0807	2243
	900	88 0604	2346	84 0602	2246	80 0505	2360	81 0404	2348
	850	133 0351	2345	131 0451	2346	127 0303	2350	127 0151	2350
	800	183 5156	2347	180 0052	2347	176 0101	2347	175 0058	2448
	700	289 5665	2251	285 5555	2350	282 5353	2340	281 5668	2362
	600	408 6373	2354	405 6264	2341	402 6270	2550	400 6365	2266
	500	544 6976	2355	543 6976	2447	539 6976	2255	537 7276	2280
	400	706 8388	2341	705 8288	2452	701 8487	2155	698 8494	2186
	300	902 99++	2360	902 97++	2466	896 00++	2372	893 99++	2190
	200	1160 06++	2649	1162 06++	2445	1145 05++	2458	1156 01++	
	100	1604 06++		1606 07++	2622	1598 06++			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		960 0404		940 0402		920 0606		980 0907	
		934 0202		913 0703		794 0000		940 0707	
		750 5261	2250	866 0500		766 0000		926 0606	
		625 6272		644 5959		566 6567		827 0053	
		581 6474		632 5961		517 6871		816 0156	
		559 6776		561 6467		267 07++		708 5671	
		543 6673		526 6672		237 06++		693 5667	
		482 7177		275 02++		217 08++		655 6567	
		250 07++	2562	250 06++		170 01++		315 00++	
		238 05++		193 06++		150 04++		242 04++	
		211 09++		170 02++		137 07++		192 02++	
		140 06++		150 02++		130 07++		170 00++	
		076 07++		140 04++		117 08++		150 02++	
				085 08++		090 06++		140 02++	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	358	256	359	258	357	257	356	256
700/1000	500/1000	286	542	287	545	288	545	287	543

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		24.12.51 14h		24.12.51 20h		25.12.51 02h		25.12.51 08h	
NN Druck	Boden	1009.5 mb	1003	1005.5 mb	999	1003 mb	994	998.1 mb	992
0°Grenze	Tropop.	1500 m	-	2000 m	10200	2200 m	10200	1900 m	9700
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0603	1612	Boden 0602	1820	Boden 0803	1925	Boden 0804	2020
	1000	7.7 0602	2022	4.5 ++++	++++	0.3 ++++	++++	1.6 ++++	++++
	950	50 0700	2337	46 0604	2242	42 0652	2253	41 0454	2343
	900	94 0451	2439	91 0804	2347	86 0651	2355	85 0544	2449
	850	140 0152	2439	138 0401	2443	133 0352	2359	131 0244	2543
	800	189 5256	2443	186 0153	2442	181 0153	2358	180 0044	2539
	700	295 5366	2348	292 5561	2448	287 5659	2348	286 5644	2444
	600	415 6374	2341	412 6268	2341	407 6164	2436	406 6244	2350
	500	552 7183	2341	549 7174	2341	544 7176	2442	543 7144	2354
	400	714 8291	2530	710 8383	2332	705 8290	2345	704 8344	2254
	300		2531	905 00++	2449	901 98++	2245	900 00++	2265
	200		2831	1161 05++	2637	1161 05++	2443	1161 04++	2451
	100		2920	(1603)		1604 06++	2730	1608 06++	2530
Markante Punkte Druck in ganzen mb				959 0504		914 0751		917 06++	
				729 5361		633 5865		273 08++	
		974 0700		668 5761		253 08++		165 03++	
		932 0700		571 6469		130 04++	2532	110 05++	2540
		804 5356		437 7878		110 06++	2630	072 06++	
		778 5157		250 11++	2445	085 06++			
		750 3162	2348	193 04++					
		532 6879		150 04++	2824				
		491 7284		130 06++	2819				
		473 7284		114 08++					
		382 8594							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	-	256	356	257	357	257	357	257
700/1000	500/1000	288	544	288	544	287	544	288	545

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort	Göttingen																			
Zeit	24. 15h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1610																			7800
300	1910																			8400
600	2220																			9000
900	2334																			9900
1200																				10800
1500																				12000
1800																				13500
2100																				15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 360a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 26. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGGGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	62425	98o22	911o8	15473	61121	83599	81612	See 3
Husum	13	029 o7	72116	97o28	932o8	5547+	61114	87499	85611	
Cuxhaven	2	131 o7	72314	8oo26	949o9	5547+	61o18			
Norderney	13	113 o6	52214	81o22	938o7	25632	61113			
Emden	6	203 o6	82217	81258	943o8	854++	611o5			See 3
Jever	5	122 o7	72217	81o22	945o9	784++	61oo7	87612		
Flensburg	23	032 o6	72126	75o26	921o8	5627+	6o215	85615	82oo5	
Schleswig	4	035 o7	7242o	97o26	936o9	4647+	6o214			
Kiel	8	045 o7	72115	5oo26	943o9	5842+	611o7	85599	85853	
Lübeck	13	156 o6	82o14	4oo18	961o9	3553+	646o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	72214	4oo26	958o9	1677+	6o2o1	87583	81655	
Lingen	21	305 o7	81815	81o36	955o9	5747+	649o7			
Bramsche	86	316 o7	82413	816o6	966o8	7547+	649o6			
Bremen	4	224 o7	72o15	81216	958o9	1562o	67oo1	87581	81635	
Hannover-Langhg.	51	338 o6	82o12	818o8	98oo8	874++	61ooo	88o1o		
Lüneburg	28	244 o6	82113	81258	973o9	574++	619o2	88634	85o13	
Dannenberg	50	253 o6	823o8	75616	983o9	4752+	6o7o3	84o2o		
Braunschweig	82	348 o7	82521	82o26	993o9	5567+	6o7o8	8564o		
Göttingen	151	444 o6	82o19	81o26	oo8o8	754++	64711	87617	81813	
Bocholt	22	406 o8	81812	4oo26	955o9	7542+	6o714	8761o		
Gütersloh	70	320 o8	82oo7	19616	983o9	87417	694o4	88o18		
Salzuflen	96	325 o7	821o9	81216	98oo9	5642+	619o4	85o17		
Bückeburg	67	330 o6	81813	8o616	989o7	664++	6o3o1	88o13	86o1o	
Iserlohn	258	419 o6	82o16	4o616	972o8	4732+	61912	84oo7		
Essen-Mülheim	120	410 o7	81919	756o6	962o8	874++	67917	88o15		
Aachen	202	501 o7	82o18	812o6	967o9	754++	6o7o9	87615		
Bonn	62	512 o7	82o13	81o32	99111	6557+	6o713	8562o		
Alt-Astenberg*	780	427 o4	82318	2o616	o87o4	87o++	6o7o5	88oo1		
Braunlage*	607	452 o3	82315	8o216	292o4	762++	6o711	87oo5		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGGGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	8222o	98o22	918o6	895++	6+2o8	149+3	
" " Elbe 1	o	005 o6	72318	98o12	947o9	4663o	6+321	12322	
" " P 8	o	004 o5	52723	97o21	919o8	39561	6+319	12736	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	82122	97o26	955o8	4744+	6+3o5	12122	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGGGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	819o8	976o2	923o6	oo97+	6o1o3	797o7	88599		See 1
Husum	029 o6	818o9	3o632	927o7	7542+	61611	7o2o9	8761o		
Cuxhaven	131 o7	818o5	5o216	932o8	873++	61711	7o3o9	88oo9		
Norderney	113 o5	82oo7	5o826	93oo6	755++	614oo	7o1o8	87621		
Emden	203 o5	821o7	5oo26	932o6	854++	614oo	7o4o8			
Jever	122 o6	82oo6	4o216	933o6	854++	616o4	7o51o	88615		
Flensburg	032 o6	8oooo	4o612	925o7	755++	619o3	794o9			
Schleswig	035 o7	818o6	3o612	939o7	6722+	617o6	794o9	8857o	86oo5	
Kiel	045 o7	818o7	75638	94oo8	864++	619o8	793o9			
Lübeck	156 o7	8181o	3o616	946o8	874++	61915	796o9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	818o9	24216	938o8	864++	6o716	7o2o9	88o1o	82oo7	
Lingen	305 o6	72oo5	75o28	94oo7	5457+	612o4	7o9o9	8562o		
Bramsche	316 o6	522o6	81o16	949o7	4544o	615o4	7o3o9			
Bremen	224 o7	81915	566o6	937o8	855++	616o4	7o2o9	88631		
Hannover-Langhg.	338 o7	816o8	75218	953o8	7567+	617o8	797o9	8764o		
Lüneburg	244 o7	51612	75256	954o8	555oo	61712	794o9	8562o		
Dannenberg	253 o7	818o6	75o26	959o7	864++	61914	796o9	88o17		
Braunschweig	348 o6	72o14	81o36	97oo9	5557+	6o712	7971o			
Göttingen	444 o6	81416	81216	982o7	874++	61911	7o2o8	88o17		
Bocholt	406 o6	818o7	98o26	941o7	754++	612oo	7o91o			
Gütersloh	320 o7	82114	4o216	963o8	474++	615o2	7o11o	88638	84o13	
Salzuflen	325 o7	523o9	4o216	957o8	564oo	619o3	7o411	85o13		
Bückeburg	330 o7	81816	4o616	962o8	865++	618o8	7o3o8	8862o		
Iserlohn	419 o4	82513	95o26	964o7	3532+	6o11o	7o2o9	83oo7		
Essen-Mülheim	410 o6	62o12	75o16	951o7	5642+	61ooo	716o9	85615		
Aachen	501 o6	62o15	81o16	954o8	656oo	[illegible]	7o41o	8664o		
Bonn	512 o6	82oo3	5o616	972o9	874++	61oo1	7o212			
Alt-Astenberg*	427 o3	82212	2o616	o67o4	864++	655o1	7o8o4	88o1o		
Braunlage*	452 o3	82212	966o6	267o4	762++	61716	7o6o4	87oo3		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGGGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o6	92414	97o22	912o7	+++++	6+2o2	124+2	3oo53
" " Elbe 1	005 o6	82oo5	98616	935o7	865++	6+9o3	12321	3o251
" " P 8	004 o6	82316	96216	91oo8	+++++	6+21o	12323	3915o
" " Fehmarnbelt	006 o6	8171o	97o32	955o7	+++++	6+9o3	11721	397oo

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGGGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	31411	98o16	927o6	oo94o	649o3	83499		See 1
Husum	13	029 o4	315o2	3oo16	928o4	2544o	649o6			
Cuxhaven	2	131 o6	819o5	75o22	935o6	864++	619o5	8oo11		
Norderney	13	113 o5	819o7	8oo26	93oo6	853++	6o9o2	886o9		
Emden	6	203 o4	8161o	75o22	928o6	855++	616o5			
Jever	5	122 o5	818o6	4oo22	925o6	854++	6o7o3	88613		
Flensburg	23	032 o3	312o4	4oo16	93oo4	353++	61ooo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o6	72oo3	5oo26	941o6	764++	6o3o9	87o13		
Lübeck	13	156 o6	118o7	6oo16	946o7	x54oo	6ooo2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	821o4	64o26	94oo7	857++	649o5	8866o		
Lingen	21	305 o6	818o4	3o636	931o7	772++	61613	87oo5		
Bramsche	86	316 o6	82oo4	5o616	954o7	774++	6o2oo			
Bremen	4	224 o5	814o6	561o6	936o6	867++	6161o	88o5o		
Hannover-Langhg.	51	338 o5	8oooo	6o5o5	947o7	855++	67911	88627		
Lüneburg	28	244 o6	818o5	6oo22	954o7	765++	619o3	8762o		
Dannenberg	50	253 o6	81813	5oo26	958o7	855++	61ooo	88621		
Braunschweig	82	348 o7	714o5	81o22	959o8	855++	6o7o9			
Göttingen	151	444 o6	81619	81626	96oo8	875++	6o717	88722		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o7	81oo5	16636	933o7	573++	65924	88235	85oo7	
Salzuflen	96	325 o6	816o5	96631	94oo7	864++	65919			
Bückeburg	67	330 o6	816o4	48616	949o7	856++	67913	88635		
Iserlohn	258	419 o6	822o2	5o636	931o6	864++	6o724	88o17		
Essen-Mülheim	120	410 o5	8181o	81516	927o7	6552+	6o719	86627		
Aachen	202	501 o6	82o1o	4o636	924o7	864++	6o718			
Bonn	62	512 o4	92o22	o1515	o34o4	9+o++	6o723			
Alt-Astenberg*	780	427 o4	82o13	1o636	256o4	87o++	6o8o5	88oo1		
Braunlage*	607	452 o7	618o3	5o216	939o9	675++	67618	86717		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGGGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o6	2271o	97ooo	925o6	+++++	6+3o3	149 1		See 2
" " Elbe 1	o	005 o6	523o2	98o11	939o7	366++	6+1o1	123++		
" " P 8	o	004 o6	4231o	97o11	91oo7	+++++	6+9o5	12322		
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	82313	97o26	945o7	+++++	6+4o6	123+1		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGGGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	818o4	97o22	928o6	856++	6o2o1	7o2o5	88632		See 0
Husum	029 o4	81oo2	6oo22	928o5	863++	616o3	7o3o4	88oo8		
Cuxhaven	131 o6	817o4	4o1o6	931o7	874++	611o2	7o5o5	88o1o		
Norderney	113 o5	829o7	5oo22	938o6	662++	6141o	797o5	88614	86oo4	
Emden	203 o4	829o6	6oo22	938o5	854++	61414	7ooo4			
Jever	122 o5	834o4	4oo22	93oo6	854++	614oo	7ooo5	88617		
Flensburg	032 o4	8oooo	97o26	926o5	856++	616o3	7o8o4			
Schleswig	035 o5	8oooo	97o22	935o5	864++	617o2	7o5o3			
Kiel	045 o6	819o2	3o636	929o6	87+++	626o9	7o3o6			
Lübeck	156 o6	836o4	2o652	927o6	862++	6292o	7o8o6	88oo4		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	836o5	13636	922o6	855++	61713	7o9o6	88622		
Lingen	305 o6	832o4	2o616	936o6	773++	61413	71oo6	87oo7		
Bramsche	316 o3	824o4	3o636	94oo5	773++	614o2	712o5			
Bremen	224 o4	823o4	24636	927o5	774++	614oo	711o5	87o1o		
Hannover-Langhg.	338 o6	718o8	758o8	926o8	784++	614o1	7o4o6	87813		
Lüneburg	244 o7	818o9	6o8o6	92oo8	774++	61621	7o5o6	87o13		
Dannenberg	253 o6	82oo8	5oo26	928o7	855++	61618	7o5o6	8862o		
Braunschweig	348 o4	22313	81o36	939o9	255oo	615o3	796o8			
Göttingen	444 o3	42o22	5o216	96oo7	1657o	61211	7o1o7	81o2o		
Bocholt	406 o4	823o9	97616	95oo6	774++	62227	715o5	87o1o		
Gütersloh	320 o5	82518	2o616	941o6	372++	62417	+++++	88o16	83oo5	
Salzuflen	325 o6	82318	97216	931o7	664++	614o3	71oo6			
Bückeburg	330 o5	82o22	48216	935o7	854++	614o8	7o6o7	88615		
Iserlohn	419 o2	82913	816o6	96oo4	774++	61227	7o6o4	87o11		
Essen-Mülheim	410 o3	82312	5o616	96oo3	872++	61233	7o7o3	887o9		
Aachen	501 o3	82712	3o616	984o4	6742+	62237	715o2	86o15		
Bonn	512 o5	827o9	75616	98oo6	4752+	61234	7o3o6	84o2o		
Alt-Astenberg*	427 o1	82318	98515	o42o2	852++	612o7	7o6o2	886o3		
Braunlage*	452 o3	82118	96516	24oo4	862++	615o3	7o3o4	88oo5		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGGGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o5	22716	97o2o	95oo5	+++++	6+312	127+1	3oo56
" " Elbe 1	005 o6	82oo2	98o22	938o6	866++	6+3oo	12o+o	39252
" " P 8	004 o6	83414	97o22	924o7	+++++	6+4o6	13821	3o152
" " Fehmarnbelt	006 o6	819o4	98636	939o6	+++++	6+6o8	119+o	3o3oo

Deutsche Schiffsmeldungen

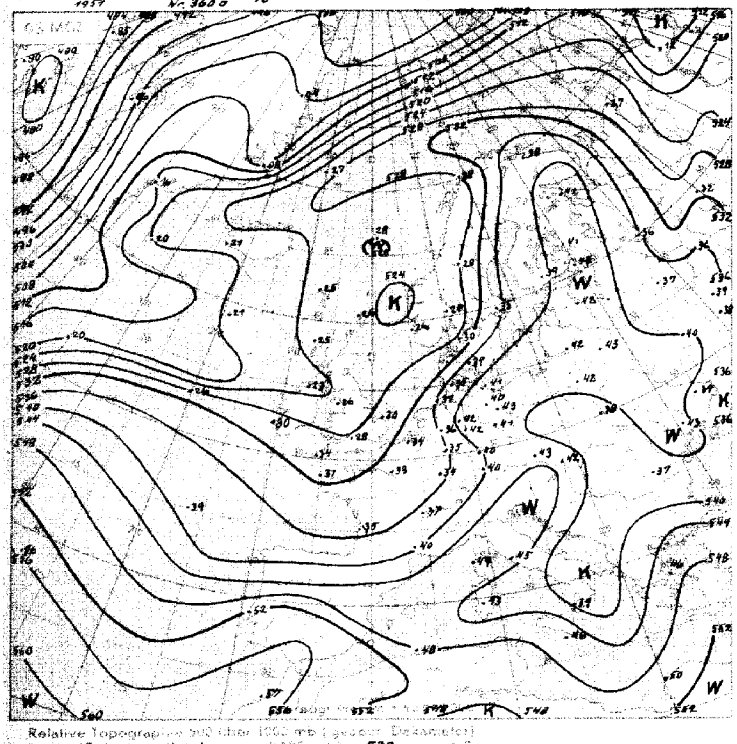
25. Dezember 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGGGH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Hildesheim	3o664	25ooo	8o444	96868	565o1	
Everling	3369o	144oo	814o5	98o32	771o6	
Esso Baltic	3o471	1o3oo	72933	98152	98113	
Osnabrück	3o637	142oo	4253o	98o21	573o4	
Busse	3o653	255oo	8o537	94747	532o1	
Regensburg	33713	264oo	822o5	98o3o	859++	
Olbers	3o398	o96o6	828o9	98525	16o15	
Weser	3o64o	135o6	52524	97o22	593o4	
Skolpenbank	33648	o8oo7	821o9	98o22	721o9	
v. Hoff	3o651	26oo7	8o346	95868	57551	
Osnabrück	3o633	164o7	5263o	97261	6ooo3	
Kiel	33687	11oo7	51518	97o32	745o6	
Oldenburg	335o2	o22o7	823o9	97o22	9331o	
Haltenbank	33711	33oo7	626o9	98o31	86ooo	
Brake	3o65o	26oo7	96o35	95868	564o1	
Saarland	33713	276o7	624o9	o9o31	842o1	
Ostpreußen	33578	oo5o7	32813	97o1o	798o9	
Wolfsburg	3o3o5	511o6	617o5	98o32	26921	
Hübel,E	3o32o	5o3o6	322o5	98o21	28521	
Westermann	33653	o88o9	82218	98o22	721o8	
Weser	3o64o	13511	32324	97268	62oo4	
Skolpenbank	33655	o8511	8o1o9	97o22	722o8	
Flohr	336oo	o4212	22813	98oo9	788++	
Weser	3o64o	13511	32324	97268	62oo4	
Oldenburg	335o2	o2211	82213	97o28	9281o	
Busse	3o638	22812	8o737	96o32	512o3	
v.Hoff	3o654	26o11	8o244	96o22	573o1	
Kassel	33633	o4215	32413	97o11	778o6	
Skolpenbank	33665	o9817	8o1o9	97622	736o5	
v. Hoff	3o654	26o17	8o252	95886	59552	
Weser	3o64o	13517	22324	98268	651o4	
Darmstadt	33583	o4316	42711	98o11	855o7	
Westsee	3o422	15518	2273o	98o2o	16816	
Karlsruhe	3o654	26418	8o447	96o22	615++	
Oldenburg	335o2	o2217	822o9	97o22	9231o	
Kiel	33692	14517	8o718	97o22	75oo4	
Regensburg	337o4	18o18	8o713	98o32	759o6	
Busse	3o632	2o618	81624	95636	482o4	5742+
Flohr,E	336oo	o4518	317o5	98258	849++	
Emsriff	3o317	55418	43oo5	98o21	3o322	
Freiburg	33515	o2233	829o9	96o32	937o8	
v.Hoff	3o654	26o23	8o353	95868	59651	
Gotland	337o8	33o23	818o2	99o22	833o2	
Saarland	33713	27o23	8o8o9	98o22	811o2	
Westermann	33635	o6623	82oo9	98o22	854++	
Kiel	33699	16523	8o7o9	96616	748o4	
Oldenburg	33521	o2323	83311	97o22	928o8	
Regensburg	33698	16223	8o713	98o22	735++	
Nordenham	33631	o5323	222o9	99o1o	86oo8	

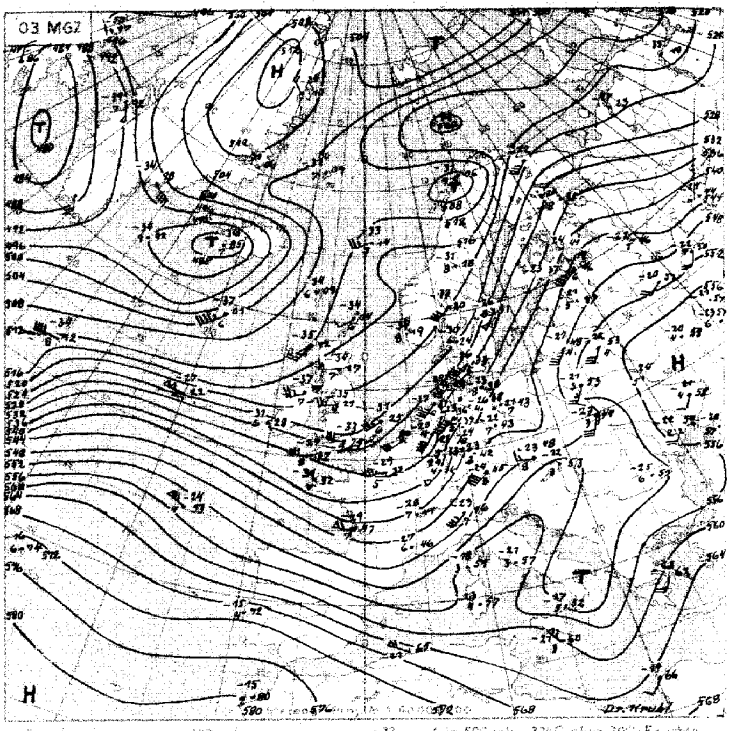
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



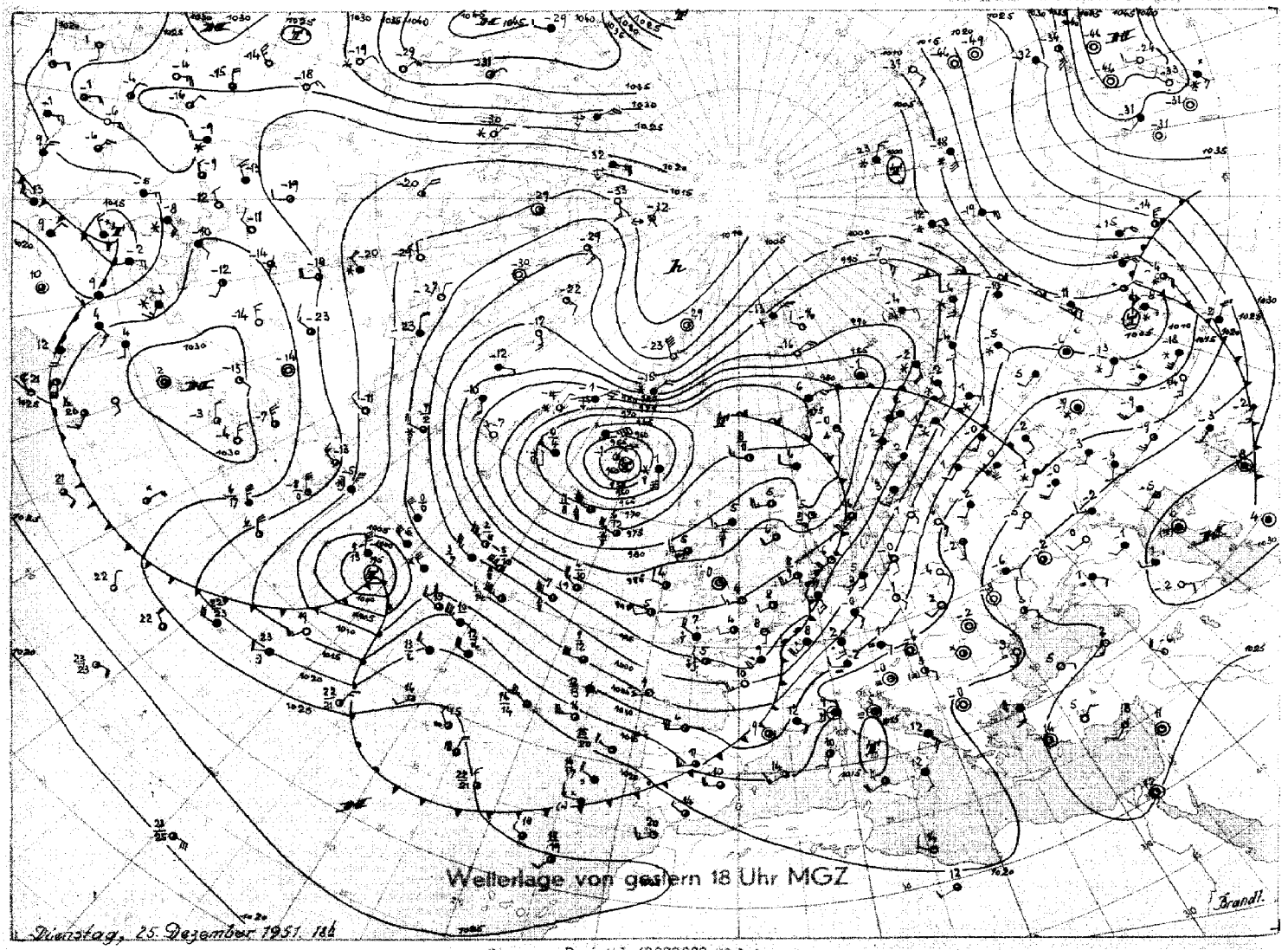
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21.-31.12 Dekadenmittel Hamburg (1925 ...) 532 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Δtt $\frac{-32}{7}$ G 56 (Stufe Barometer)

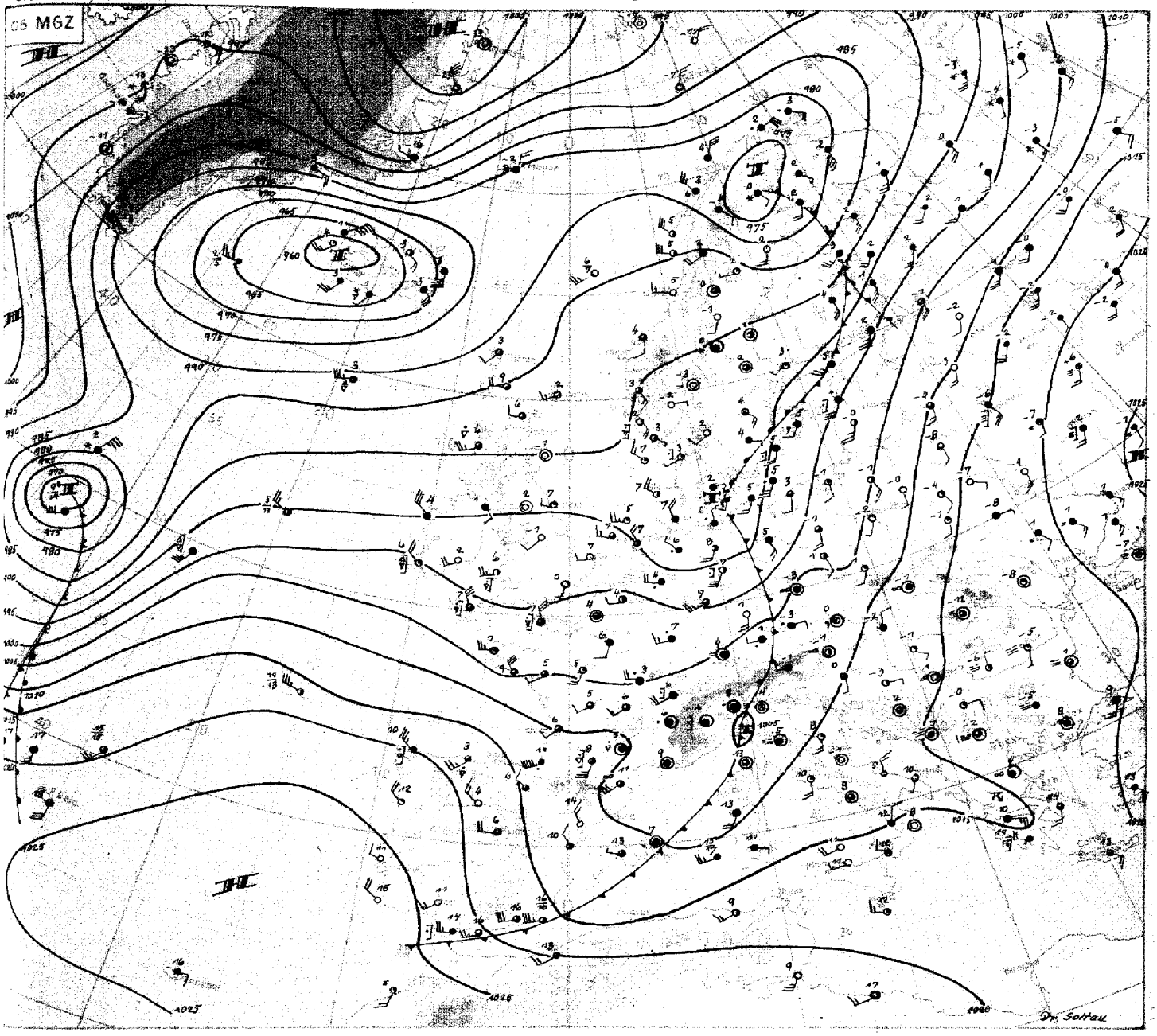
in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Dienstag, 25. Dezember 1951. 18h

Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Verzogr. Proj. M 1 20 000 000

Wetterübersicht

Mittwoch, 26. Dezember 1951

Das gealterte Zentraltief bei Island hat sich seit gestern etwas aufgefüllt, dabei aber nur wenig verlagert. Es hat an seiner Nordflanke Warmluft vom Nordmeer herumgeholt. Zugleich hat sich hochreichende Kaltluft über ganz Westeuropa ausgebreitet, während über Westrußland bis nach Finnland hinauf Warmluft ausgegriffen hat. Die Höhenkarte zeigt daher über Mitteleuropa eine ausgeprägte Umbiegung der Höhenströmung. Die Kaltfront, gestern schon über Westdeutschland gelegen, konnte sich somit nur langsam ostwärts verlagern und es entwickelte sich an ihr eine Welle, die während der letzten Nacht und heute früh NW-Deutschland überquerte. An dieser Welle und in dem nachfolgenden Trog kam es bei verhältnismässig milden Temperaturen in den bodennahen Schichten zu anhaltenden und ergiebigen Niederschlägen, die vielerorts über 10 mm, örtlich über 20 mm Regenhöhe brachten.

Mit dem im Trog zur Zeit herrschenden kräftigen Druckanstieg kommt es für Westeuropa aber nur kurzfristig zu einer Wetterberuhigung. Maßgeblich für das Wettergeschehen bleibt die jetzt verhältnismässig südlich gelegene ausgedehnte Frontalzone, die von den amerikanischen Südstaaten bis nach Westeuropa reicht. In ihr hat sich die gestern südlich von Neufundland gelegene Störung unter rascher Ostverlagerung zu einem neuen Orkantief entwickelt. Es hat unter Einbeziehung eines bedeutenden Kaltluftschwalls - der Schwerpunkt der Kaltluft über Nordamerika hat sich im ganzen etwas ostwärts verlagert - die Höhenströmung schon soweit deformiert, daß es nun einen Nordostkurs einzuschlagen beginnt.

Mit diesem Tief wird erneut ein kräftiger Warmluftschwall nach Mitteleuropa gelangen. Ein Abschluß ist noch nicht zu erkennen, da schon ein neues Tief an der Frontalzone über dem amerikanischen Kontinent in Entwicklung begriffen ist. Für West- und Mitteleuropa bleibt daher die zyklonale Phase noch erhalten.

Dr. Soltau

GEDRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr 360

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 26. Dezember 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		25.12.51 14h			26.12.51 02h			26.12.51 08h		
NN Druck Boden		994.2 mb		993		mb		993.2 mb		992
0°Grenze Tropop.		1800 m		16400		m		1200 m		7900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0806	2008	Boden		1806	Boden	0504	0000
1000		-4.8	++++	++++			++++	-5.6	++++	++++
950		37	0706	2220			2319	36	0404	2307
900		82	0400	2221			2321	80	0303	2407
850		128	0101	2220			2323	126	0000	2411
800		177	5254	2218			2326	174	5353	2314
700		282	5860	2275			2439	279	5859	2211
600		400	6469	2245			2444	397	6767	2219
500		536	7376	2360			2355	531	7777	2235
400		697	84+	2272			2367	689	8990	2047
300		894	94++	2276			2374	881	99++	2270
200		1162	01++	2213			2346	1144	99++	2349
100		1616	01++	2444			2444	1603	98++	2733
Markante Punkte Druck in ganzen mb		245	01++					926	0404	
		170	98++	2357				350	97++	2159
		157	97++					342	98++	
		150	97++					316	98++	
		110	02++	2445				271	02++	
		094	01++					170	96++	2442
								150	97++	2443
								110	97++	2634
								090	01++	2835
								063	04++	
Rel. Topographie										
300/500	500/700	358		255				358		254
700/1000	500/1000	286		541				287		541

419 Iserlohn 258m

Zeit		25.12.51 14h			25.12.51 20h			26.12.51 02h		
NN Druck Boden		996.0 mb		965	996.0 mb		965	992.6 mb		962
0°Grenze Tropop.		1900 m		16500	1500 m		9400	1400 m		-
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0905	1920	Boden	0804	1809	Boden	0804	2124
1000		03.3	++++	++++	-3.3	++++	++++	-6.0	++++	++++
950		39	0806	2030	39	0704	1812	36	0704	2232
900		83	0404	2140	83	0402	2122	80	0302	2238
850		129	0101	2347	129	0101	2227	126	5151	2347
800		178	5152	2342	178	5151	2332	175	5353	2346
700		284	5757	2342	283	5757	2324	279	6061	2343
600		402	6465	2363	402	6666	2337	396	6778	2242
500		538	7476	2373	537	7577	2454	530	7888	2142
400		698	8690	2272	695	8790	2378	667	8702	2194
300		893	98++	++++	890	98++	2310c			2264
200		1157	01++	++++	1155	99++	2353			2547
					1612	97++	2843			3039
		922	0606		813	5151		450	8295	2165
		769	5253		450	8184	2463	428	8399	
		588	6667		409	8790		360	93++	
		350	93++	2272	392	8790				
		329	93++		272	99++				
		278	99++		244	03++				
		239	04++		230	99++				
		190	99++		170	98++	2447			
					130	98++	2535			
					110	99++	2627			
					085	94++				

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		25.12.51 14 h			25.12.51 20 h			26.12.51 02 h			26.12.51 08 h		
NN Druck Boden		992.8 mb		991	992.8 mb		991	993.3 mb		991	993.1 mb		991
0°Grenze Tropop.		1200 m		10100	1300 m		8600	1000 m		8100	1100 m		7400
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0806	2216	Boden	0605	2504	Boden	0404	1206	Boden	0504	0000
1000		-5.8	++++	++++	-6.1	++++	++++	-5.5	++++	++++	-5.6	++++	++++
950		36	0403	2425	36	0404	2409	36	0303	1708	36	0402	3303
900		80	0201	2530	79	0101	2310	80	0101	2310	80	0251	3503
850		126	0053	2533	125	5151	2114	125	5152	2414	126	5253	3203
800		174	5259	2432	173	5353	2016	174	5356	2419	174	5656	2903
700		280	5969	2333	278	5961	2127	278	5972	2322	277	6168	3013
600		397	6775	2444	395	6977	2245	395	6981	2232	393	7173	2009
500		533	7481	2266	528	7885	2356	529	7882	2238	526	7981	2026
400		692	8692	2184	685	91++	2264	685	91++	2266	685	91++	2266
300		888	98++	2182	877	99++	2269	876	02++	2273	871	01++	2147
200		1152	01++	2268	1142	99++		1138	99++	2252	1135	97++	2340
100		1607	01++	++++	(1596)	++++		(1593)			1595	99++	2741
Markante Punkte Druck in ganzen mb		880	0000		968	0404		797	0504		982	0604	
		860	0152		657	6366		886	0000		786	5659	
		784	0061		650	6368	2230	861	0052		675	6372	
		657	6372		386	93++		779	5559		650	6673	3211
		640	6372		264	00++		762	5562		615	7174	
		613	6676		250	00++	2145	650	6383	2325	583	7172	
		578	6775		170	99++		630	6597		550	7376	2020
		522	7481		150	98++		583	7183		364	99++	
		515	7379		145	98++		550	7277	2238	266	04++	
		320	97++		130	01++		330	02++		250	03++	2253
		250	02++	2275	110	02++		322	00++		164	95++	
		230	00++		105	03++		242	03++		130	97++	2543
		207	02++					212	98++		118	96++	
		095						105	03++		80	01++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	355		253	348		251	347		251	345		249
700/1000	500/1000	285		538	283		534	284		535	283		532

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		25.12.51 14 h			25.12.51 22 h			26.12.51 02 h			26.12.51 08 h		
NN Druck Boden		996.8 mb		991	995.9 mb		990	993.3 mb		987	995.7 mb		989
0°Grenze Tropop.		2000 m		9100	1400 m		9800	1500 m		8800	1100 m		9600
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0906	1816	Boden	0704	2202	Boden	0706	1504	Boden	0603	2612
1000		-2.6	++++	++++	-3.4	++++	++++	-5.5	++++	++++	-3.6	++++	++++
950		40	0705	2028	42	0706	2415	37	0707	1820	38	0402	2625
900		84	0504	2328	83	0402	2420	81	0404	2030	82	0101	2626
850		130	0302	2436	129	0100	2421	127	0202	2135	128	5151	2521
800		179	0051	2434	177	5257	2224	176	5151	2238	176	5454	2533
700		285	5661	2340	282	5959	2232	281	5659	2239	280	6161	2530
600		405	6367	2459	399	6769	2244	400	6469	2242	397	6869	2434
500		542	7274	2364	533	7782	2346	536	7380	2246	531	7981	2429
400		703	8386	2272	690	8994	2381	697	8491	2288	687	8893	2253
300		899	99++	2273	883	01++	2382	892	00++	2275	881	99++	2260
200		1164	01++	2464	1143	02++	2354	1155	99++	2348	1145	97++	2439
100		1616	03++	2441	1594	06++	2532	(1610)			1615	98++	2742
Markante Punkte Druck in ganzen mb		829	0202		797	0806		863	0303		650	6465	2432
		781	5153		938	0606		844	0101		455	8487	
		764	5252		879	0200		208	99++		450	8487	2334
		650	5863	2458	835	5151		258	02++		350	93++	2269
		293	00++		817	5156		250	02++	2260	288	01++	
		250	00++	2370	767	5459		150	99++	2347	267	03++	
		219	02++		750	5659	2225	130	98++	2432	250	02++	2353
		164	99++		689	6060		110	98++	2428	193	96++	
		150	99++	2554	680	6062		103	98++		120	96++	
		087	06++		639	6464					110	97++	2645
					611	6667					96	98++	
					569	6974							
					257	06++							
					144	98++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	357		256	349		251	355		255	355		251
700/1000	500/1000	288		544	286		537	287		542	283		534

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	gen																				
Zeit	26.,09h																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2508																				7800
300	2510																				8400
600	2622																				9000
900																					9900
1200																					10800
1500																					12000
1800																					13500
2100																					15000
2400																					
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 361a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 27. Dez. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	02004	63011	98012	97707	22462	60227	81499	82815	See 1
Husum	13	02905	52909	75014	98207	35508	60232	83816		
Cuxhaven	2	13104	62914	81012	99107	12572	60232			
Norderney	13	11304	52612	81022	00307	55500	60227			See 3
Emden	6	20303	32514	60016	00806	11602	60236			
Jever	5	12204	52907	75012	00107	15505	60233			
Flensburg	23	03205	72707	97022	96806	42672	60325			
Schleswig	4	03506	73205	97022	97607	5567+	60325			
Kiel	8	04506	72706	50016	97407	564++	60232	87697	85010	
Lübeck	13	15605	82716	40216	97606	864++	60339	88010		
Hamburg-Fuhlsb.	14	14706	82810	32216	98507	3737+	60336	86620	83007	
Lingen	21	30504	62508	75016	01906	00978	64131			
Bramsche	86	31604	62906	81016	02906	52441	60242			
Bremen	4	22405	62711	40106	00207	33570	60339	85581	83625	
Hannover-Langhg.	51	33805	82705	60606	00606	774++	60239	87013		
Lüneburg	28	24404	82308	60606	98906	864++	60236	88017		
Dannenberg	50	25304	82505	60258	98704	884++	60243	88620	85810	
Braunschweig	82	34803	82714	81608	00405	774++	61137	87013		
Göttingen	151	44402	82302	81606	03006	8652+	60244	87617		
Bocholt	22	40604	62507	50016	03106	15502	60232	81620		
Gütersloh	70	32005	82713	32016	02506	553++	60237	88040	85608	
Salzuflen	96	32505	82707	40616	02106	4541+	60238	84615		
Bückeburg	67	33005	82716	64516	02206	452++	60235	88610	84604	
Iserlohn	258	41904	82909	25026	04205	5731+	60336	87008		
Essen-Mülheim	120	41004	82711	30026	03806	654++	64136	86610		
Aachen	202	50103	72508	25016	05006	22478	61124	85483	82817	
Bonn	62	51206	62704	81012	05607	38442	60232	84620	83813	
Alt-Astenberg*	780	42751	92910	03718	11451	9+0++	60229			sss = 5 cm
Braunlage*	607	45201	92507	04778	29301	9+0++	60336			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	0	00105	52718	97022	00806	59500	6+320	12731	
" " Elbe1	0	00504	35212	98011	00008	22741	6+342	13221	
" " P8	0	00404	32917	97021	98006	34500	6+329	12921	
" " Fehmarnbelt	0	00606	83107	96612	97106	874++	6+222	131+0	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	02002	12410	98028	03505	00940	60229	79707	81499		See 1
Husum	02902	02203	60020	04603	00900	60328	70007			
Cuxhaven	13103	32410	81021	06004	00902	60329	70007			
Norderney	11304	12410	75020	06205	00905	60328	79107			
Emden	20303	12213	60020	06304	00940	61224	79707			
Jever	12202	12408	50020	06404	00901	60232	70007			
Flensburg	03203	02710	50010	03204	00900	60328	70007			
Schleswig	03502	02509	98010	04603	00900	60331	79107			
Kiel	04503	02505	81012	04704	00900	61233	70408			
Lübeck	15603	02610	81028	05604	00900	61338	70907			
Hamburg-Fuhlsb.	14703	12406	28021	05804	00902	61832	70707			
Lingen	30502	12004	81020	07703	15501	61227	70107			
Bramsche	31602	12404	60022	08403	00901	61228	70407			
Bremen	22401	02308	40102	07102	00900	61327	70607			
Hannover-Langhg.	33802	02504	40016	08303	00900	60331	70208			
Lüneburg	24403	02506	81022	07104	00900	60340	70208			
Dannenberg	25303	22705	80018	06704	15502	61839	79508	81626		
Braunschweig	34803	62506	81036	08805	65500	60340	79209			
Göttingen	44403	81804	81606	10304	865++	61337	70108	88620		
Bocholt	40603	22005	95030	08003	25500	61220	70107			
Gütersloh	32002	12107	24021	09003	00908	61332	70406			
Salzuflen	32503	72503	96022	09304	754++	61236	70407	87615		
Bückeburg	33003	12315	40022	09404	0d940	61233	70406			
Iserlohn	41902	62505	22022	09904	56308	61224	70505	85005		
Essen-Mülheim	41003	02209	25012	09004	00900	61321	70206			
Aachen	50102	02009	50022	10404	00900	61322	70408			
Bonn	51202	01802	60011	11104	00900	61332	70209			
Alt-Astenberg*	42751	82509	96027	17351	862++	69331	70602	88003		sss = 5 cm
Braunlage*	45201	72806	98027	36401	75400	61334	70204	87616		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	00105	52517	97022	05006	+++++	6+322	12531	30055
" " Elbe1	00505	52718	98021	06107	2275+	6+329	12731	30051
" " P8	00403	32716	97028	03907	+++++	6+328	12722	39251
" " Fehmarnbelt	00605	13013	98010	04506	00900	6+337	13021	31000

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	02004	22410	98038	05806	25400	64108	82615		See 1
Husum	13	02902	02009	75020	07503	00900	61109			
Cuxhaven	2	13102	02008	81020	08602	00900	61107			
Norderney	13	11302	92116	02478	07902	9+0++	67104			
Emden	6	20302	92117	01450	08303	9+0++	61003			
Jever	5	12202	92210	04470	08502	9+0++	64106			
Flensburg	23	03202	32010	97010	06403	35500	64111			
Schleswig	4	035++								
Kiel	8	04551	02006	82020	08502	00900	67112			
Lübeck	13	15601	01810	60020	09402	00900	64114			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14702	02309	82020	09402	00900	64109			
Lingen	21	30503	82007	20030	09603	864++	61400	88011		
Bramsche	86	31603	82207	50602	10304	863++	67100			
Bremen	4	22402	72108	16100	09704	763++	61106	87007		
Hannover-Langhg.	51	33801	00000	30020	11001	00900	60204			
Lüneburg	28	24402	82506	75022	10303	855++	61107	88620		
Dannenberg	50	25303	82706	60022	10703	862++	60211	88004		
Braunschweig	82	34801	01808	80020	11802	00900	64107			
Göttingen	151	44400	21609	50016	13001	25500	64103	82627		
Bocholt	22	40603	82009	97022	09604	765++	60301			
Gütersloh	70	32002	51906	40011	10803	557++	64501	85660		
Salzuflen	96	32502	62205	96022	11703	00902	67005			
Bückeburg	67	33003	01912	24020	11604	00900	67106			
Iserlohn	258	41900	32010	40022	11903	00902	64200			
Essen-Mülheim	120	41002	82015	40602	11004	755++	60304	87620		
Aachen	202	50102	72014	75022	11504	756++	60300	87640		
Bonn	62	51251	62409	96014	19151	660++	67101	86001		
Alt-Astenberg*	780	42751	82503	95022	39401	862++	64108	88004		
Braunlage*	607	45202	61606	50030	12804	35542	60203			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	0	00105	92220	97001	04305	+++++	6+906	12232	
" " Elbe1	0	00502	02313	98000	08205	++9++	6+307	123++	
" " P8	0	00404	42320	97021	05207	+++++	6+300	12323	
" " Fehmarnbelt	0	00604	02517	97022	07905	00900	6+312	12521	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	02003	81820	40020	04004	863++	60717	79204	88008		See 3
Husum	02903	81609	08024	05603	864++	61919	70002	88013		
Cuxhaven	13103	81916	20904	06404	863++	60619	70001	88009		
Norderney	11303	81920	40024	03804	863++	60726	79702	88008		
Emden	20303	82022	30024	04304	854++	61727	70002			
Jever	12203	82014	10104	05504	863++	61821	70002	88007		
Flensburg	03202	91614	03434	05402	9+0++	61713	79101			
Schleswig	03502	81806	94284	06103	863++	61719	70001	88008		
Kiel	04503	81606	15284	07103	864++	61717	70001			
Lübeck	15602	81810	30022	08503	864++	61714	70002			
Hamburg-Fuhlsb.	14703	81710	11024	07504	863++	61521	70002	88006		
Lingen	30502	51809	40016	06004	26442	61925	79703			
Bramsche	31601	72010	81026	07403	654++	61719	70103			
Bremen	22402	81812	40106	07304	864++	61822	79700	88018		
Hannover-Langhg.	33801	02005	40020	08702	00900	60720	70000			
Lüneburg	24401	01605	75012	09202	00900	60719	70002			
Dannenberg	25300	01904	20022	09501	00900	61715	70051			
Braunschweig	34851	01804	75020	10101	00900	61716	70001			
Göttingen	44401	71108	50030	11402	755++	61617	79701	87621		
Bocholt	40601	51815	97032	05603	00906	61727	79703			
Gütersloh	32001	51508	64031	08602	35602	60619	70002	83540		
Salzuflen	32501	51805	97012	09003	00902	61618	70002			
Bückeburg	33001	01612	48012	09502	00900	61715	70002			
Iserlohn	41900	22013	75018	08603	25600	61724	79702			
Essen-Mülheim	41001	21817	40016	06104	00908	61724	79103			
Aachen	50100	62015	81031	06704	00906	61730	70004			
Bonn	51202	71811	50030	09705	45676	61722	70002			
Alt-Astenberg*	42751	82015	95284	16751	860++	67719	70051	88000		sss=5cm
Braunlage*	45251	82206	95021	37651	860++	61719	70051	88001		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	00106	81831	97022	95007	+++++	6+860	11834	30053
" " Elbe1	00504	81824	97072	05805	9++++	6+822	118++	30054
" " P8	00404	82026	97032	02105	+++++	6+928	12034	39955
" " Fehmarnbelt	00602	82318	97024	07702	+++++	6+008	123+1	30055

Deutsche Schiffsmeldungen

Mittwoch, 26. Dezember 51

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

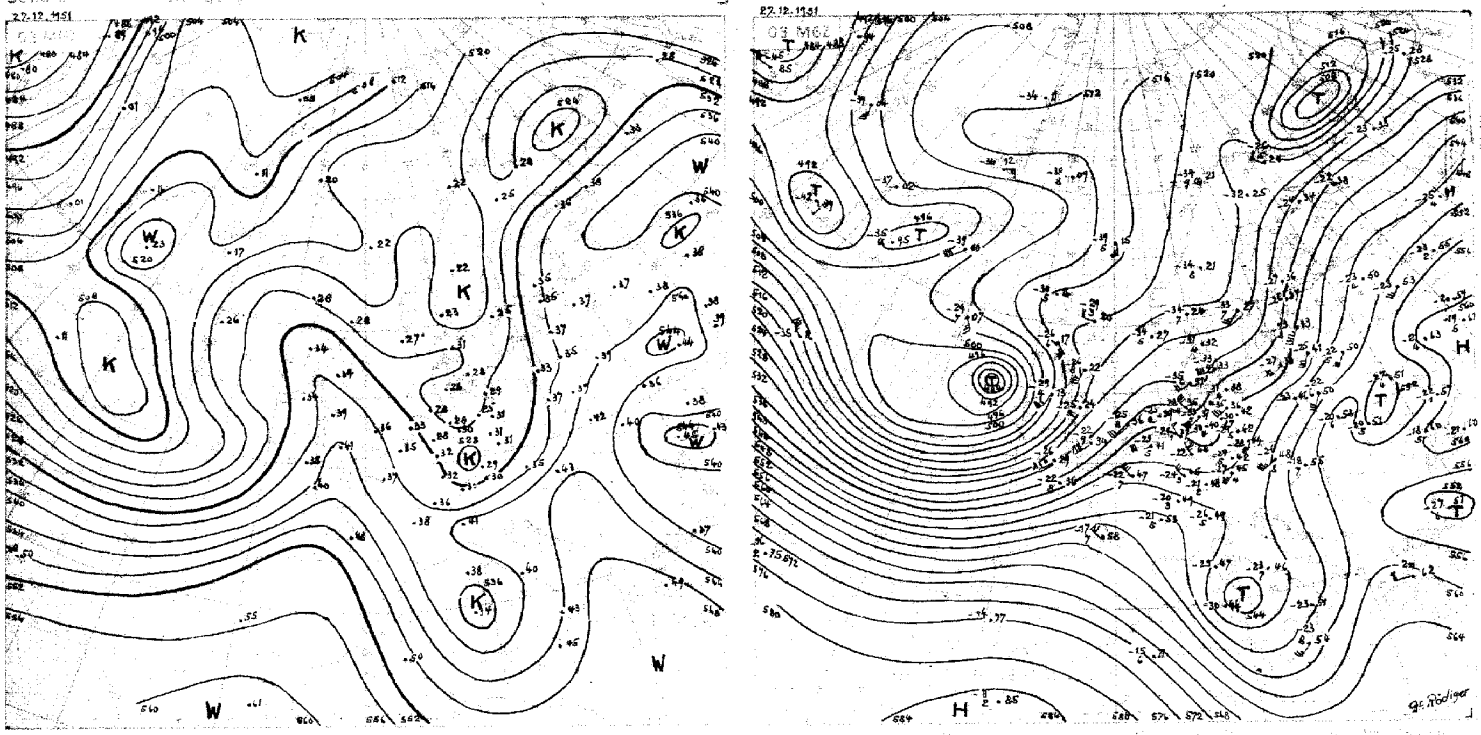
Hildesheim	40652	26000	80452	96038	63401	
Koblenz	40653	25200	80352	94848	60551	
Glückauf	43556	06200	23109	97020	91808	
Busse	40634	18100	71818	96258	59104	43566
Osnabrück	40633	21300	72424	97028	55803	
Ostpreussen	40597	03200	52413	96021	84107	
Warburg	43627	05200	43605	98032	86206	
Emsriff	40318	57200	65509	98032	32821	
Kaisen	43713	32401	40905	98022	83003	
Saarland	43713	27007	80724	98636	75902	
v Hoff	40656	25207	80452	96022	60101	
Glückauf	43569	05907	33009	98020	93807	
H.Hübel	40326	54006	20409	98216	29020	
Ostpreussen	40606	05307	62713	97031	86309	
Kiel	43707	19007	80424	96022	78204	
Haltenbank	43712	32807	81113	97636	78203	
Skolpenbank	43685	13007	63513	98022	80405	
Osnabrück	40636	23707	82118	97022	61903	
Brahe	40650	26007	22218	98020	60104	
Weser	40640	13506	41830	97028	71105	
Schau	40611	07709	22913	97188	86806	
Oldenburg	43540	02311	72811	97022	99807	
Weser	40640	13511	82018	96818	76904	
v.Hoff	40657	25311	80824	96727	66002	
Kiel	43713	20511	80524	96022	83003	
Ostmark	43622	04711	62221	98021	89906	
Ruhrstein	43112	52212	40418	94102	14527	
Glückauf	43578	05312	42013	98020	95907	
Busse	40638	13812	82518	97258	75806	43462
Regensburg	43693	15712	80313	97022	82905	
Emsriff	40319	58912	61609	98011	32120	
Kassel	43598	04012	52113	97258	92207	
Darmstadt	43626	05316	61807	98022	93406	
E.Flohr	43574	05715	51912	98022	973++	
Skolpenbank	43592	14817	80713	98022	90305	
Westsee	40399	18218	82327	97032	16816	
Weser	40640	13517	82118	97022	80004	
F.Busse	40638	13818	82018	96022	79904	534++
Regensburg	43693	15718	81402	98022	917++	
Olbers	40443	08918	82037	96032	13813	
Glückauf	43587	04619	23009	98020	97907	
Kassel	43583	04821	32513	97020	98707	
Warburg	43666	09821	20805	99020	96205	
Freiburg	43543	04821	31807	97021	04609	
Gotland	43712	24423	83218	97027	94104	
Flohr	43663	06022	32236	97000	029++	
v.Hoff	40657	25323	21618	97012	75403	
Witten	43710	33723	83627	96697	85903	
Ostpreussen	40620	09323	22309	98011	87208	
Ostmark	43605	04223	52209	98020	95807	
Nordenham	43670	10923	13602	99010	97107	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

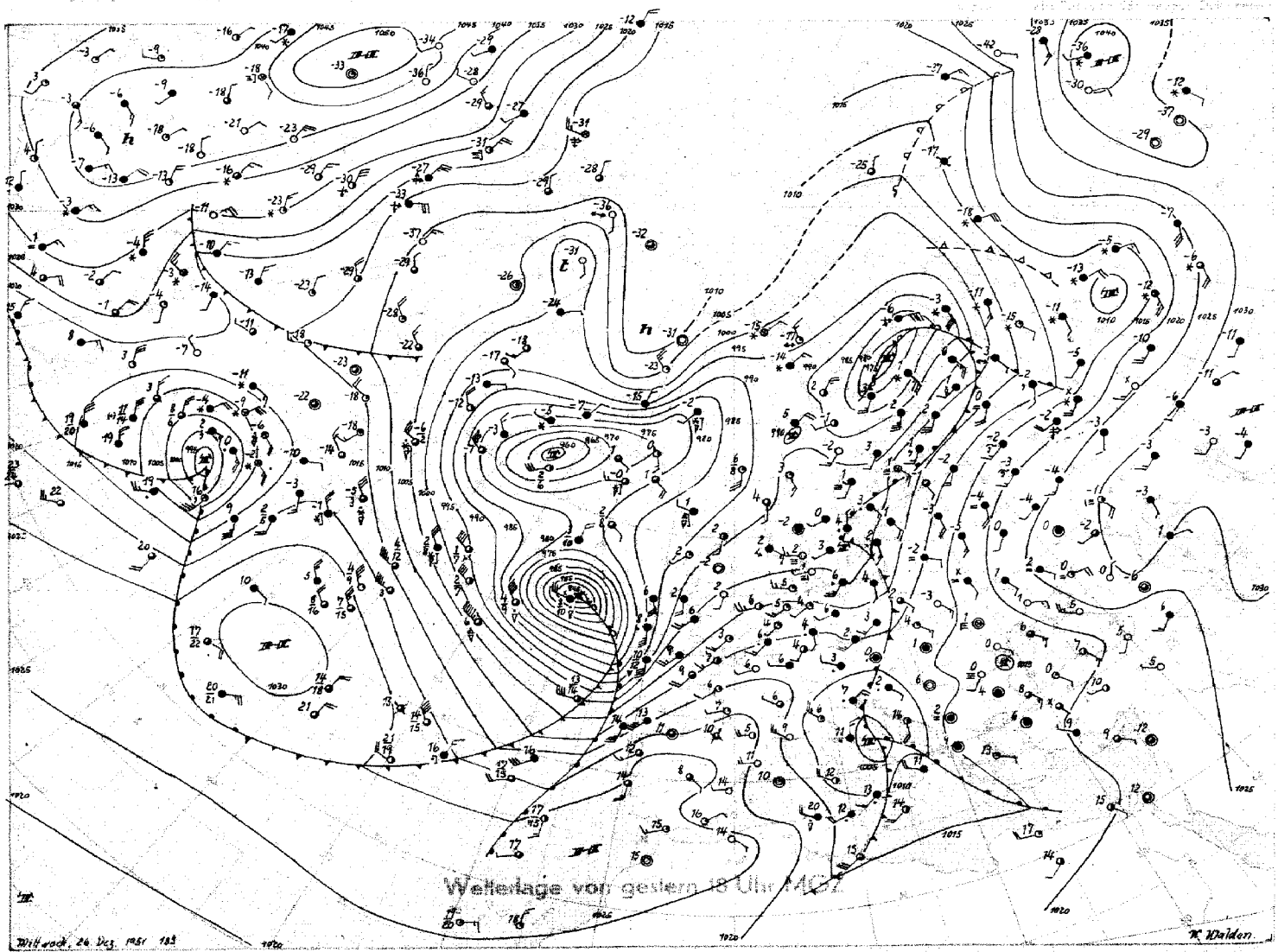
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 7

Höhenwetterlage von heute früh

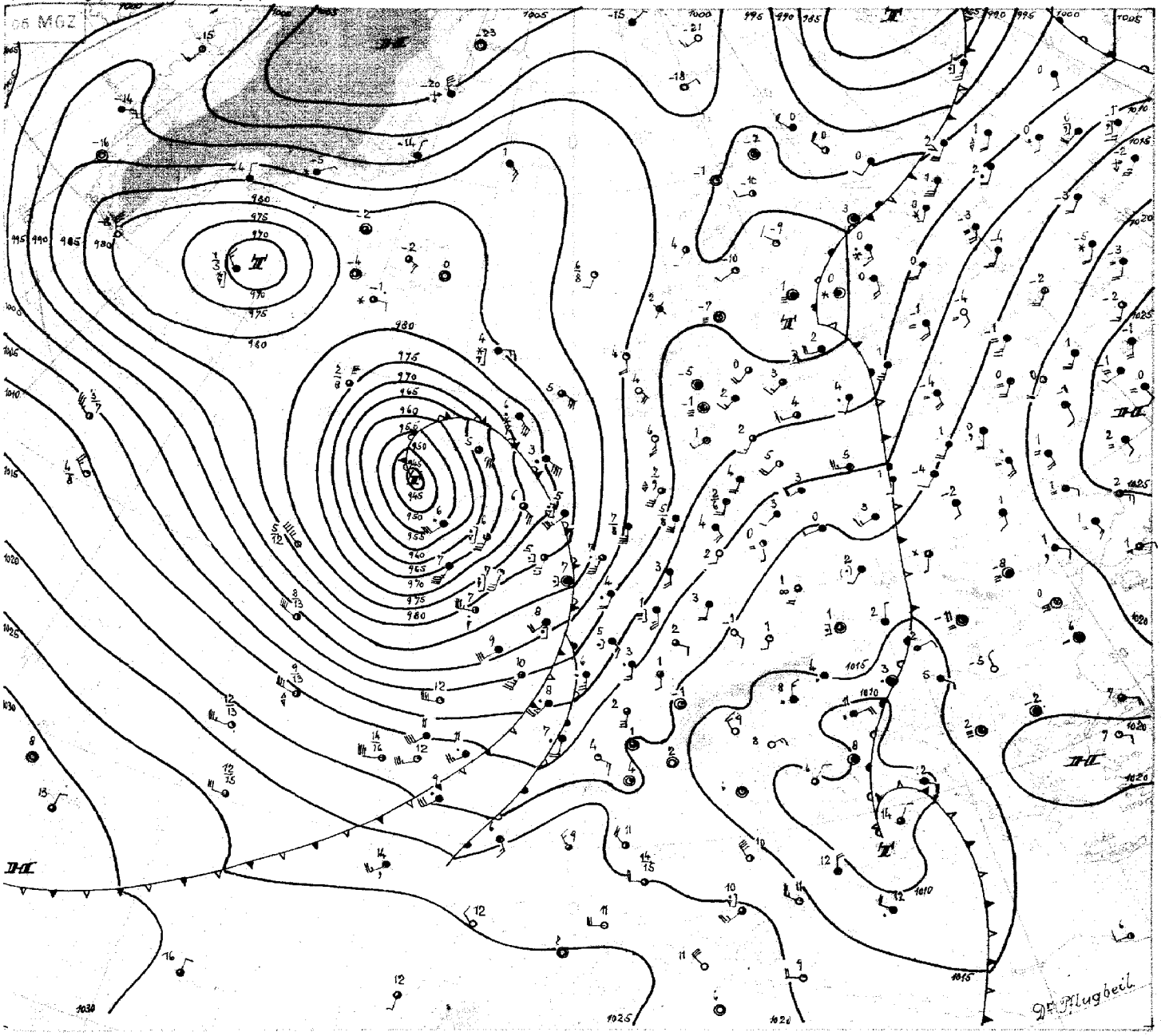


532



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereogr. Proj. M 1 : 20000000 (in Originalgröße)



Donnerstag, 27. Dezember 1951

Auf der Südseite des alten Zentraltiefs bei Island war troposphärische Kaltluft nach Großbritannien vorgestoßen und hatte auch das westliche Mittelmeer erreicht. Das gestern noch südlich von 50° Nordbreite gelegene atlamtische Tief konnte am Südrande dieser Kaltluftzunge und bei weiterem hochreichendem Nachschub frischer Polarluft aus dem Raume südlich von Grönland erheblich an Energie gewinnen; der dreistündige Druckfall bei dem Wetterschiff westlich von Irland betrug gestern 15 Uhr in drei Stunden 22,4 mb. Auf der Rückseite entstand im Bereich der Kaltluft ein ausgedehntes Sturmfeld, und postfrontaler Druckfall führt nun zur Ausbildung eines Troges. Die hochreichende Kaltluft stößt dabei mit Graupelschauern und einzelnen Gewittern über Westeuropa nach Osten vor, während das Orkantief selbst, bereits weitgehend okkludiert, unter Abschwächung nach Nordosten gesteuert wird.

Auf der Vorderseite des zugehörigen Frontenzuges werden wieder sehr milde atlantische Luftmassen nach Deutschland geführt. Schon in dem vorhergehenden maritimen Luftschwall hatte Hamburg ungewöhnlich hohe Temperaturen zu verzeichnen, wo am 26. Dezember das bisher für diesen Tag höchste Maximum mit 8,4 Grad C erreicht wurde, während am 1. Weihnachtstag mit 9,3 Grad C gleichfalls ein ungewöhnlich hoher Wert zustande gekommen ist, der bisher von 1912 mit 9,8° Grad C übertroffen wurde.

Bei Neufundland ist bereits das nächste Tief in kräftiger Entwicklung, genährt durch Polarluft aus dem umfangreichen nordhemisphärischen Kältepol über Kanada. Es dürfte südlicher als sein Vorgänger ansetzen. Die ungewöhnlich milde West- bis Südwestwetterlage hält daher an, wenn auch zwischendurch eingelagerte maritime Kaltluft in höheren Lagen zeitweise Schneefälle hervorrufen wird.

Dr. Pflugbeil

NACHDRUCK GEBR. SÜTTERLIN, HAMBURG

Nr. 361a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 27. DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	26.12.51 14h	26.12.51 20h	27.12.51 02h	27.12.51 08h
NN Druck Boden	1001.8 mb 1001	mb	1008.3 mb 1007	1003.0 mb 1003
0°Grenze Tropop.	1000 m 9900	m	900 m 10300	800 m 11600
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden o7o4 2712	Boden 2309	Boden o3o3 2010	Boden o4o2 1612
1000	1.4 o7o3 ++++	2521	6.6 o3o3 ++++	2.4 o3o2 ++++
950	46 o451 2721	2520	48 o3o1 2224	44 o2o2 1930
900	87 o154 2720	2519	92 oo54 2324	87 oo51 2022
850	133 5359 2818	2618	137 5358 2323	133 5355 2033
800	180 5763 2819	2619	185 5667 2324	180 5759 2032
700	283 6372 2726	2625	288 6367 2324	284 6267 2227
600	399 7282 2632	2526	403 7280 2319	401 6673 2433
500	530 8393 2540	2530	535 7887 2938	537 7481 2339
400	683 94++ 2146	2531	694 8694 3265	697 8389 2536
300	873 99++ 2236	2833	889 oo++ 3286	892 o2++ 2447
200	1139 94++ 2436	2633	1149 o2++ 2641	1148 13++ 2447
100	1604 97++	2635	1597 o3++ 2534	1577 13++ 2432
	990 o7o2		970 o2o2	940 o1o1
	367 98++		550 7886 2322	920 o1o1
	250 o2++ 2339		535 7988	716 6286
	170 92++ 2441		471 7786	632 6269
	150 92++ 2343		250 o6++ 3170	450 7986 2335
	090 97++		241 o7++	425 8086
	060 o1++		150 o1++ 2635	285 o6++
			110 o2++ 2534	260 o8++
				250 o6++ 2693
				245 o4++
				192 15++
				090 11++ 2428
				060 12++ 2430
Rel. Topographie				
300/500 500/700	343 247		354 247	355 253
700/1000 500/1000	282 529		281 528	282 535

419 Iserlohn 258m

Zeit	26.12.51 14h	26.12.51 20h	27.12.51 02h	27.12.51 08h
NN Druck Boden	1006.3 mb 975	1011.6 mb 980	1011.3 mb 979	1005.2 mb 978
0°Grenze Tropop.	800 m 8700	800 m 8900	800 m 10500	700 m 10100
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden o5o3 2609	Boden o4o2 2308	Boden o3o1 2112	Boden o4oo 1814
1000	5.0 ++++ ++++	9.3 ++++ ++++	9.0 ++++ ++++	4.2 ++++ ++++
950	47 o3o3 2615	51 o3o1 2315	51 o2oo 2121	46 o251 1927
900	90 5153 2719	94 5153 2621	94 5152 2227	89 5254 2035
850	136 5455 2720	140 5456 2622	139 5456 2227	134 5258 2137
800	183 5762 2818	187 5661 2621	187 5861 2227	182 5666 2134
700	286 6372 2821	240 6370 2621	289 6475 2531	286 5876 2226
600	402 7283 2821	406 7179 2417	404 7386 2529	404 6373 2340
500	534 8290 2621	538 8289 2527	537 7494 3348	541 7383 2238
400	687 96++ 2321	692 95++ 2530	696 8802 3259	701 8492 2540
300	874 o3++ 2335	883 99++ 3046	889 o2++ 3183	895 o2++ 2659
200	1139 96++ 2539	1149 99++ 2738	1147 o4++ 2941	1152 o7++ 2442
100	1598 o2++ 2239	1602 o3++ 2437	1592 o7++ 2433	(1597) 2530
	930 o2o2	765 5966	650 6981 2533	882 5356
	912 oooo	350 95++ 2832	619 7284	869 5156
	865 5353	307 99++	550 7692 2721	773 5768
	819 5758	231 99++	546 7692	692 5871
	390 97++	217 o1++	520 7291	640 6474
	330 o2++	179 98++	289 o4++	624 6474
	277 o3++	130 o2++ 2438	278 o4++	610 6273
	189 95++	090 o3++ 2432	234 11++	529 7181
	160 97++		220 o6++	325 98++
	150 96++ 2441		209 o7++	250 o8++ 2660
	110 o1++ 2341		195 o2++	188 o7++
	080 o5++ 2130		180	170 o4++ 2650
			150 o4++ 2540	150 o2++ 2331
			080 o8++ 2426	122 o2++
300/500 500/700	341 248	345 248	352 248	354 254
700/1000 500/1000	281 529	281 529	280 528	282 536

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	26.12.51 14h	26.12.51 20h	27.12.51 02h	27.12.51 08h
NN Druck Boden	998.6 mb 997	1004.6 mb 1003	1007.1 mb 1005	1004.4 mb 1003
0°Grenze Tropop.	800 m 8700	800 m 7800	800 m 8700	600 m 9500
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden o7o4 2710	Boden o4o3 2208	Boden o2o2 2012	Boden o3o3 1809
1000	1.1 ++++ ++++	3.6 o4o3 2515	5.6 o3o2 2320	3.6 o3o3 1924
950	41 o3o3 3019	45 o3o2 2717	47 o3o2 2320	45 o1o1 2026
900	84 oo52 2918	85 5152 2718	91 5155 2321	88 5252 2027
850	130 5354 2819	134 5456 2622	136 5455 2321	133 5556 2024
800	177 5658 2718	181 5861 2621	183 5763 2321	181 5760 2123
700	281 6370 2621	284 6570 2724	286 6477 2423	284 6374 2125
600	396 7178 2529	398 7481 2725	401 7377 2324	400 6988 2520
500	528 8187 2326	528 8793 2728	531 8590 2421	535 7497 2829
400	683 92++ 2135	679 98++ 2630	683 92++ 2934	694 8601 2734
300	873 o1++ 2140	867 99++ 2433	877 oo++ 3278	887 o3++ 2859
200	1139 96++ 2338	1134 98++ 2432	1141 o1++ 2733	1145 o4++ 2542
100	1600 97++ 2353	(1688)	1592 o4++ 2337	1592 o5++ 2233
	745 6066	983 o6o4	980 o5o3	832 5657
	730 6067	924 o151	930 o2o1	750 5967 2125
	444 8692	912 o151	843 5455	617 7087
	360 98++	350 oo++ 2427	710 6378	563 6993
	297 o1++	230 oo++	444 92++	550 6993 2830
	212 96++	185 97++	427 91++	530 7194
	188 96++	140 oo++	392 92++	446 8197
	175 97++	130 oo++ 2239	360 92++	438 8194
	135 94++	120 99++	290 o2++	270 o9++
	110 97++ 2348		233 o2++	192 o2++
	098 97++ 2250		183 99++	181 o6++
	080 96++		150 o2++ 2543	170 o2++ 2535
			130 o1++ 2541	130 o2++ 2437
			075 o9++	090 o6++
Rel. Topographie				
300/500 500/700	346 247	339 245	346 246	352 251
700/1000 500/1000	282 529	280 525	280 526	281 532

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	26.12.51 14h	26.12.51 20h	27.12.51 02h	27.12.51 08h
NN Druck Boden	1003.7 mb 997	1009.7 mb 1004	1011.4 mb 1005	1007.9 mb 1002
0°Grenze Tropop.	900 m 9500	700 m 8800	900 m 10300	900 m 10800
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden o7o6 2708	Boden o3o1 2306	Boden o3o1 1806	Boden o3o1 1710
1000	2.9 ++++ ++++	7.7 o4o2 2412	9.0 o3o1 2012	6.3 o3o1 1916
950	45 o4o3 2923	49 o251 2617	51 o2oo 2322	48 o2o1 2326
900	88 oooo 2924	93 5156 2720	94 oo52 2426	91 oo52 2227
850	134 5353 2923	138 5464 2722	139 5458 2425	137 5355 2225
800	182 5760 2921	186 5663 2721	187 5761 2424	184 5658 2123
700	285 6371 2922	289 6487 2721	290 6469 2322	288 6274 2222
600	401 7077 2720	404 7394 2723	405 7279 2332	405 6484 2830
500	533 8086 2624	535 8499 2628	537 8390 2338	541 7393 2628
400	688 92++ 2330	687 97++ 2628	692 8493 2262	701 8594 2739
300	879 oo++ 2252	876 o1++ 2532	887 99++ 3285	895 o2++ 2857
200	1044 94++ 2442	1144 97++ 2631	1149 o1++ 3033	1154 o5++ 2645
100	1507 99++ 2337	1596 o3++ 2334	1598 o6++ 2440	(1598)
	411 9146	985 o4o2	982 o3o1	989 o3o2
	329 98++	933 o151	925 o2oo	750 5967 2122
	281 o1++	683 6594	864 5357	776 6072
	197 94++	378 o1++	490 8491	679 6476
	173 94++	368 o1++	459 8592	606 6484
	168 93++	350 98++ 2536	450 8593 2831	191 o4++
	150 93++ 2443	320 o1++	331 96++	150 o4++
	142 93++	292 o1++	239 o6++	136 o3++
	083 o2++	265 98++	222 o1++	130 o3++ 2530
		240 98++	121 o1++	110 o3++ 2427
		204 96++	096 o7++	
		186 oo++	080 o7++ 2332	
		150 99++ 2441	068 o7++	
		090 o6++ 2235		
Rel. Topographie				
300/500 500/700	346 248	340 246	351 247	354 253
700/1000 500/1000	282 530	281 527	281 528	282 535

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Göttingen	Bremen														
Zeit	26. 14h	26. 14h	27. 03h	27. 08h	27. 09h	27. 08h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2503	2208	1406	1816	1610	1512														7800
300	2616	2412	1808	1829	1812	2038														8400
600	2732	2718	2121	1929	2024	2142														9000
900	2721	2718	2123	1929	2025	2142														9900
1200	2719	2716	2124	1929		2241														10800
1500	2718	2820	2225	1933		2240														12000
1800	2818	2818	2223	1933		2140														13500
2100	2819	2916	2226	2035		2142														15000
2400	2819	2816		2029		2144														
2700	2819	2816		2025		2142														
3000	2721			2328		2142														
3600	2823			2127		2338														
4200	2830					2631														
4800	2839																			
5400	2827																			
6000	2723																			
6600	2725																			
7200	2526																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 362a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 28. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o2	81724	5oo22	989o4	7547+	6o729	88599	8761o	See 3
Husum	13	029o2	81613	4oo22	oo3o3	2657+	6o729	88499	8262o	
Cuxhaven	2	131o2	81714	2oo22	oo4o4	5562+	61931			
Norderney	13	113o2	81718	3o612	966o4	864++	6o745			See 2
Emden	6	203o2	81623	3o612	973o4	6752+	6194o			
Jever	5	122o1	81815	5oo22	995o4	856++	6o727	8864o		
Flensburg	23	032o2	81611	3oo22	oo9o4	4641+	6o724			
Schleswig	4	035o2	81712	96o22	o16o4	5642+	6o726			
Kiel	8	045o1	81714	3oo22	o32o4	oo97+	6o721			
Lübeck	13	156o2	81814	3oo22	o44o4	oo97+	6o724			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o1	71714	18o12	o26o4	oo976	6o731	86483		
Lingen	21	305o2	81813	5o612	993o5	2742+	6o735			
Bramsche	86	316o1	81816	81o22	o1oo4	866++	6o728			
Bremen	4	224o2	81618	4o1o2	o13o4	5682+	6o831	85o7o		
Hannover-Langhg.	51	338o2	818o8	3oo22	o34o4	455++	61929	84627		
Lüneburg	28	244o1	716o7	6oo22	o44o4	oo9o6	6o728			
Dannenberg	50	253o1	716o5	25o22	o52o2	oo976	6o73o			
Braunschweig	82	348o1	7181o	4oo12	o5oo4	5557+	6o732	8562o		
Göttingen	151	444o1	81615	81o22	o5oo4	1647+	6o73o	87484	81o16	
Bocholt	22	406o2	81624	2o636	983o3	773++	6o734	87oo8		
Gütersloh	70	320o1	81721	64o22	o21o5	2567+	6o729	8858o	8264o	
Salzuflen	96	32551	81618	81o22	o23o5	4567+	6o734	8464o		
Bückeburg	67	330oo	81726	81o32	o3oo3	3567+	6o735	8858o	8364o	8152o
Iserlohn	258	419o1	81818	5o612	o15o3	4732+	6o726	88723	84oo8	
Essen-Mülheim	120	410o1	81817	3o686	995o3	864++	6774o	8861o		
Aachen	202	501o2	81922	5o616	983o3	855++	6o741	8862o		
Bonn	62	512o1	816o9	75612	o17o6	3642+	6o737	83o13		
Alt-Astenberg*	780	42752	82o14	81712	11151	862++	6o723	88oo3		
Braunlage*	607	45251	72oo8	4oo14	331oo	762++	6o728	87oo4		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001o7	81832	97o28	87oo7	875++	6+838	11846	
" " Elbe 1	o	005o2	8163o	97o22	oooo5	3652+	6+829	11632	
" " P 8	o	004o3	81834	97o22	95oo6	oo92+	6+941	11834	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	71917	97o22	o41o4	1647+	6+73o	11921	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020o3	82825	4o616	938o3	873++	61711	7o1o5	88oo8		See 3
Husum	029o2	8162o	3o616	952o3	873++	61718	7o1o4	88oo9		
Cuxhaven	131o2	81815	25616	954o4	874++	61719	7o2o5	88o13		
Norderney	113o3	8182o	35616	927o4	774++	61812	7o3o4	87o12		
Emden	203o3	81822	5o6o6	932o4	864++	61617	7o3o5	88o13		
Jever	122o3	81617	4o616	945o4	873++	61717	7o2o5	88oo7		
Flensburg	032o2	81614	2o616	955o3	5742+	61624	795o4			
Schleswig	035o2	81812	96616	963o3	875++	61721	7o1o4	88o2o		
Kiel	045o3	81814	3o612	978o3	oo97+	61625	794o4			
Lübeck	156o2	81412	3o612	989o4	5552+	61728	792o4	85625		
Hamburg-Fuhlsb.	147o2	81716	32616	975o4	854++	61721	793o5	88615		
Lingen	305o3	82o18	5o216	954o4	774++	61611	7o3o5	87o15		
Bramsche	316o3	82o18	75616	967o4	774++	61512	7o3o5			
Bremen	224o2	8172o	641o6	964o4	774++	61616	7o1o5	87o19		
Hannover-Langhg.	338o1	818o8	4o6o8	981o4	oo97+	6o718	791o6			
Lüneburg	244o2	81812	6o6o2	987o4	6652+	61725	797o4	86o2o		
Dannenberg	253o1	81618	4oo22	995o4	755++	5o727	7ooo4	87628		
Braunschweig	348o1	81816	75o22	999o4	5562+	61725	7ooo5			
Göttingen	444o1	81615	816o6	o14o4	865++	61513	797o4	88o22		
Bocholt	406o4	81812	97216	955o5	6547+	616o4	7o6o5			
Gütersloh	320o3	82o16	486o6	98oo4	855++	616o9	7o7o6	88625		
Salzuflen	325o2	81813	96616	983o3	7542+	61613	7o3o5			
Bückeburg	330o2	81825	64586	987o4	856++	61713	7++++	88635		
Iserlohn	419o1	32o2o	4o217	98oo3	354oo	617o3	7o4o4			
Essen-Mülheim	410o2	81819	5oo17	97oo4	664++	612oo	7o6o4	86o15		
Aachen	501o2	62o18	4oo36	973o6	655++	612o5	7o2o6	8662o		
Bonn	512o3	o2212	98o12	997o6	oo9oo	612o1	791o6			
Alt-Astenberg*	42751	82o17	o5737	o7751	87o++	697o1	7o351	88oo1		sss= 8cm
Braunlage*	45251	82o11	95737	286oo	771++	69718	7o1o1	87oo2		" = 2cm

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001o6	o213o	97oo2	861o7	oo9oo	6+8o4	12146	3o253
" " Elbe 1	005o4	81833	986o6	961o5	3642+	6+8o8	11822	3o154
" " P 8	004o4	82o3o	96626	91oo5	+++++	6+614	12o36	39556
" " Fehmarnbelt	006o3	21723	97o12	99oo4	+++++	6+829	11722	3oo53

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o4	82o16	98o26	922o6	864++	615o6	88o12		See 2
Husum	13	029o3	81818	3o216	939o4	874++	676o1	88o1o		
Cuxhaven	2	131o3	82o15	4o616	949o4	865++	614o2	88o24		
Norderney	13	113o3	82o17	8oo3o	932o4	864++	6o2o4	88o19		
Emden	6	203o3	32o24	75o16	938o6	255o7	6o2o5			
Jever	5	122o3	41414	5oo16	946o4	455oo	674o4			
Flensburg	23	032o3	82o15	2o216	939o4	874++	616o4	88o11		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o3	81816	5o216	958o4	864++	6o8o4	88o1o		
Lübeck	13	156o2	81612	5oo26	973o4	874++	6o7o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o3	82o14	48o26	968o5	554++	6o7o1	8864o	85615	
Lingen	21	305o2	92o15	75o16	958o5	oo94o	6o2o4			
Bramsche	86	316o3	62219	8oo16	97oo4	624++	6o3o2			
Bremen	4	224o3	21917	641o6	968o5	255oo	614o4	8263o		
Hannover-Langhg.	51	338o2	718o8	4oo32	989o4	oo97+	611o8			
Lüneburg	28	244o2	818o7	4o256	993o4	874++	614o8	87oo8		
Dannenberg	50	253o2	82oo6	7oo36	993o3	855++	644o2	88625		
Braunschweig	82	348o1	1221o	75o2o	oo3o4	156oo	6o2o4			
Göttingen	151	444o2	o2o11	81o16	o16o4	oo9oo	611o4			
Bocholt	22	406o1	o2o13	97o26	971o4	oo9oo	641o5			
Gütersloh	70	320o2	22114	48258	984o4	256oo	644o1	8264o		
Salzuflen	96	325o1	o2113	97o16	987o5	oo9oo	6o2o4			
Bückeburg	67	330o2	32o22	8o258	992o5	oo96o	671o8	83483		
Iserlohn	258	419oo	52213	8oo32	996o4	454++	611o5			
Essen-Mülheim	120	410o1	o192o	81o12	984o4	oo9oo	61oo4			
Aachen	202	501oo	12o15	75o18	99oo5	155oo	61oo4			
Bonn	62	512o2	o18o2	98o11	oo6o6	oo9oo	6o2o4			
Alt-Astenberg*	780	42751	7241o	97o27	o8451	751++	6o3oo	876o3		
Braunlage*	607	452o1	823o8	o6887	292o1	872++	6o2o4	88oo3		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001o5	91935	97o2o	855o6	+++++	6+9o6	11948	
" " Elbe 1	o	005o4	8182o	97o22	941o6	865++	6+3o1	119++	
" " P 8	o	004o4	72o29	96o22	9o9o6	+++++	6+3oo	12o36	
" " Fehmarnbelt	o	006o4	82128	97616	968o5	+++++	6+8o5	12122	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020o2	82o2o	98o22	976o5	865++	611o1	7oo34	88o2o		See 3
Husum	029o2	21818	6oo18	947o4	255oo	814oo	7o4o3	82625		
Cuxhaven	131o2	o1917	81o16	961o4	oo9oo	6o2o8	7o2o3			
Norderney	113o1	52o23	81o3o	93oo3	oo9o6	6o2oo	791o3			
Emden	203o1	42o27	81o3o	936o3	3354o	615o3	792o3			
Jever	122o1	o181o	81o2o	949o3	oo9oo	6o7o2	7o1o3			
Flensburg	032o3	61816	5oo26	946o4	664++	614o3	7o6o3			
Schleswig	035o2	11812	5oo16	957o4	164oo	612o2	7o5o3			
Kiel	045o2	62o13	5oo12	965o5	654oo	612o2	7o3o2	86613		
Lübeck	156o2	81811	5oo22	983o4	864++	612o3	7o1o3			
Hamburg-Fuhlsb.	147o1	o2o15	8oo12	98oo5	oo9oo	612o6	7o2o4			
Lingen	305oo	12o17	81o3o	966o3	155oo	612o4	7o2o3			
Bramsche	31651	12118	81o22	98oo3	155oo	613o1	7o1o3			
Bremen	224oo	71817	48o52	976o4	755++	612o3	7o1o3	87626		
Hannover-Langhg.	33851	1181o	5oo32	ooooo	oo94o	6o4o4	797o3			
Lüneburg	244o1	218o5	5oo28	995o3	2554o	612o3	7o1o3	82627		
Dannenberg	253o1	118o6	81o12	oo7o2	156oo	612o8	795o2	81634		
Braunschweig	348oo	12o1o	75o3o	o16o3	155oo	6o111	7ooo2			
Göttingen	444oo	41411	81o3o	o28o3	35542	611o9	791o2	8632o		
Bocholt	406oo	o2o18	98o2o	976o3	oo9oo	613oo	7o1o3			
Gütersloh	32051	115o8	48o21	996o2	oo94o	6o2o3	796o2	81483		
Salzuflen	32551	12oo7	97o3o	oo4o3	155oo	614o9	7o2o3			
Bückeburg	33051	11717	8oo21	oo6o3	155oo	614o8	+++++	81625		
Iserlohn	41954	o222o	81o2o	oo1o3	oo9oo	614o2	795o3			
Essen-Mülheim	410oo	o1921	75o2o	991o3	oo9oo	617o1	7ooo3			
Aachen	50151	o2322	8oo2o	999o4	oo9oo	612o1	792o3			
Bonn	512o2	22oo7	97o31	o19o5	oo94o	612o5	7ooo4			
Alt-Astenberg*	42752	12o11	97o12	o9651	162oo	692o4	79752	81oo3		sss 8 cm
Braunlage*	45251	1231o	98o18	299oo	253oo	67oo6	7o1oo	816o8		sss 2 cm

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001o6	82242	96618	826o6	+++++	6+819	12248	3o155
" " Elbe 1	005o3	2183o	98o21	949o4	2+6oo	6+3o1	118++	3o255
" " P 8	004o3	52o37	97312	9o4o6	+++++	6+8o5	12o37	39355
" " Fehmarnbelt	006o3	42o21	98o12	973o5	+++++	6+2o3	12o22	3o252

27. Dezember 1951

Deutsche Schiffsmeldungen

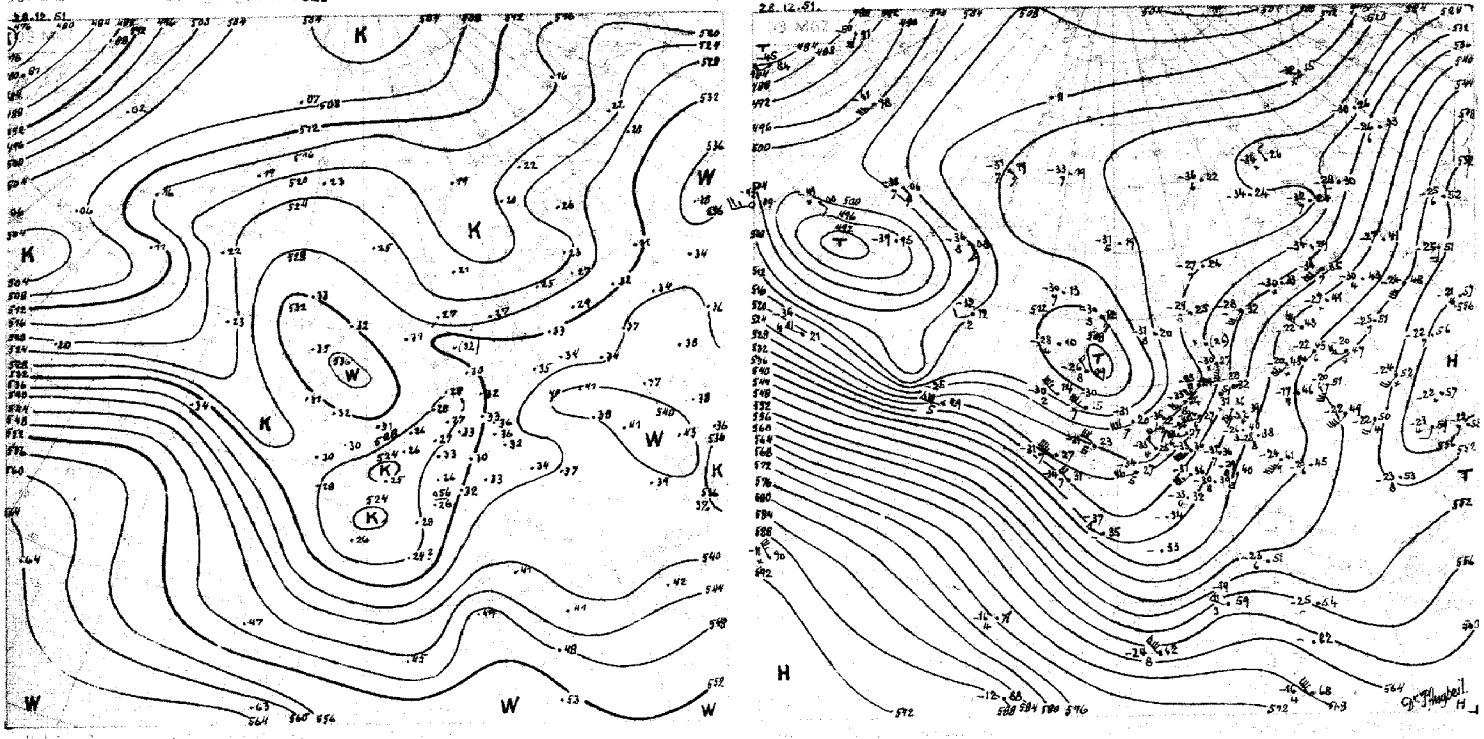
Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sV_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Wartburg	5o612	1o7oo	223o5	98o21	843o5	
Hildesheim	5o65o	26ooo	51818	98o18	781o1	
Glückauf	53597	o45oo	23oo5	98o2o	981o7	
Böckler	537o5	19ooo	2o5o5	98o12	961o2	
Heidelberg	53675	1o1oo	2o7o9	98o11	993o5	
Kaisen	53712	332o1	63624	96842	874o3	
Busse	5o638	138oo	522o5	97o18	828o3	
Koblenz	5o653	252oo	41818	97o18	765o3	
Osnabrück	5o635	245oo	31818	98o28	773o2	
Emsriff	5o419	613oo	42313	98o21	27221	
Esso Baltic	5o447	147oo	32752	98131	o811o	
Weser	5o641	132o6	o36o2	97o2o	849o4	
Olbers	5o457	o77o6	22737	97o11	o3812	
Meerkatze	53536	o57o6	51925	97o21	994o5	oo912
				6485o	o54o3	12o22
Hübel	5o334	58oo6	12318	98o11	22221	
Wolfsburg	5o29o	6ooo6	112o2	99o21	21923	
Glückauf	536o8	o43o7	31513	98o2o	95oo6	
Haltenbank	53713	265o7	83513	98o22	995oo	
Skolpenbank	53693	148o7	613o9	98o22	973o5	
Osnabrück	5o635	245o7	32oo9	98o21	816o2	
Westpreußen	5356o	o63o7	81924	97o22	971o7	
Ostpreußen	5o62o	115o7	2o9o9	97o31	842o7	
v.Hoff	5o657	253o7	41313	97o31	811o3	
Meerkatze	53534	o5oo9	81835	96616	93oo5	5542+
				53864	o54o4	11824
Ostmark	53587	o4811	82o27	97818	9o8o6	
Weser	5o641	13211	8o6o9	98o31	862o4	
Westpreußen	53566	o5911	8183o	97o22	923o7	
Skolpenbank	53693	14811	3o9o5	98o21	98oo4	
Kiel	537o6	31o11	8o3o5	98152	o13o1	
Meerkatze	53532	o4712	81834	966o6	892o5	5742+
			51638	91142	o55o4	11836
Ruhrstein	53o83	56512	1o518	99o1o	1o527	
Meerkatze	53531	o4515	81926	96816	885o5	5832+
				515o7	o54o4	11848
Schau	5o64o	13217	8o913	97o22	859o5	
Skolpenbank	53693	14817	2o9o5	89o2o	994o4	
Saarland	537o3	17217	3o9o5	99o2o	oo2o3	
Meerkatze	5353o	o4418	31932	97o18	88oo6	385oo
				515o5	o53o5	11847
v.Hoff	5o657	25317	822o9	96888	858o1	
Westsee	5o383	21218	325o5	98o2o	32415	
York	53679	14217	518o5	98o11	989o5	
Busse	5o638	13818	8o418	96o22	851o4	5742+
Warburg	53688	13521	316o2	99o3o	oo6o4	
Meerkatze	53529	o4221	42132	98131	885o8	385o1
				514o5	o55o4	12o46
Kiel	537o8	32o23	8o4o2	97717	o52oo	
York	53669	12123	715o9	98258	994o5	
V. Hoff	5o657	25323	8o813	98822	861o2	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

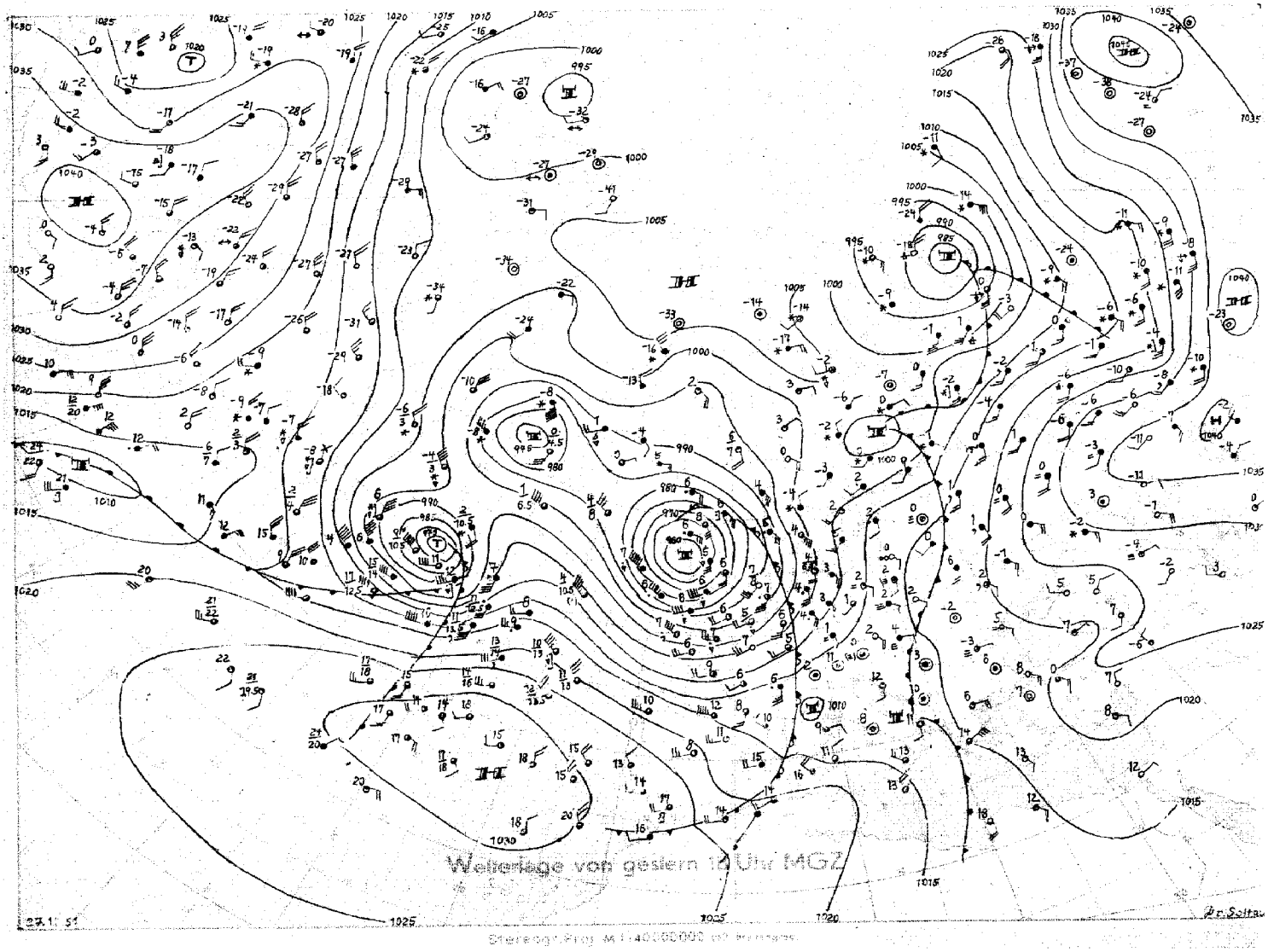
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

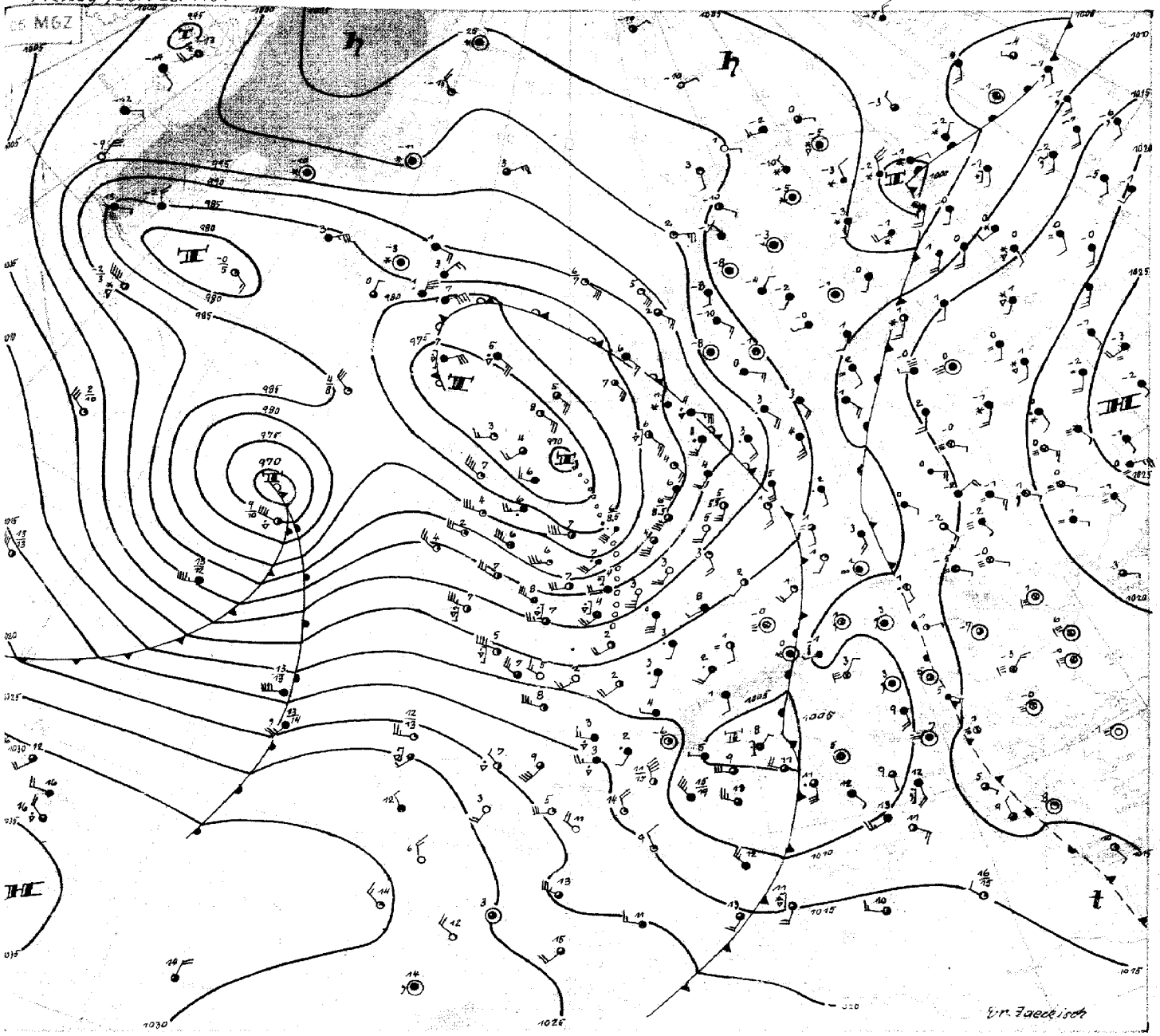
Höhenwetterlage von heute früh



532

Wetterlage von gestern 12 Uhr MGZ





Freitag, den 28. Dezember 1951

Die zyklonalen Vorgänge an der von den Bermuden nach Westeuropa verlaufenden Frontalzone sind weiterhin sehr intensiv. Das Orkantief, gestern schon in starker Verwirbelung begriffen, hat sich unter Auffüllung über Schottland hinweg nur noch wenig in ostnordöstlicher Richtung zur Nordsee verlagert. Dabei gelangte ein Teil der gestern über Schottland gelegenen Warmluft (siehe relative Topographie) in der Höhe in seine Rückseite und ruft heute am Trogende über der südlichen Nordsee die Wettererscheinungen einer rückkehrenden Okklusion hervor. Eine weiter westlich über dem Mittelatlantik gelegene Kaltluftmasse wurde rasch südostwärts nach Frankreich geführt, während nur ein kleiner Ausläufer hiervon in der Höhe zu uns gelangte. Der inzwischen zur Ostsee vorgedrungene Ausläufer des Nordseetiefs überquerte Nordwestdeutschland gestern abend und in der vergangenen Nacht; er brachte bei seinem raschen Durchzug im allgemeinen nur Niederschlagsmengen unter 5 mm.

Sehr schnell hat inzwischen das neue Tief aus dem Seegebiet südlich Neufundland den Atlantik überquert. Da sich das Druckniveau wegen des vorerwähnten Kaltluftstoßes über Frankreich in der Höhe bedeutend gesenkt hat, wird das Tief auf südlicherer Bahn über England ziehen. Ein weiteres Tief entwickelt sich aus einer gestern 18 Uhr Z nördlich der Bermuden gelegenen Welle und wird ebenfalls rasch heranziehen. Damit wird das stark veränderliche, zyklonale Witterungsgepräge in den nächsten Tagen bei uns anhalten.

Die Störung nördlich der Bermuden dürfte die letzte stärkere an dieser Frontalzone sein, da diese jetzt vom amerikanischen Kontinent auf das Golfstromgebiet übergetreten ist, wo die Kaltluft nun stärkerer Erwärmung unterworfen wird. Dadurch und durch den Einfluß einer von den USA ostwandernden Antizyklone dürfte die Frontalzone sich abschwächen. Eine neue Frontalzone scheint sich an der Nordseite des nordamerikanischen Hochs zu formieren. Hier nähern sich ein von der Beringstraße herangezogenes Fallgebiet und eine am Osthang des Felsengebirges nordostziehende Störung. Nach Abschluß der Zyklonentätigkeit an der alten Frontalzone könnte bei uns eine gewisse Beruhigung eintreten bevor die neue Frontalzone sich über den Atlantik herangearbeitet hat.

Dr. Jaeckisch

...ICH GEBR. SUSTER HAMBURG

Nr 352 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 28. Dezember 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		27.12.51 14h			27.12.51 20h			28.12.51 02h			28.12.51 08h		
NN Druck	Boden	997,3 mb		996	994,3 mb		993	995,0 mb		994	995,5 mb		995
0°Grenze	Tropop.	800 m		9300	1000 m		9000	700 m		6600	1100 m		8800
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o4o2	1616	Boden	o4o4	1808	Boden	o4o2	1812	Boden	o3o1	1815
	1000	-2,3	++++	++++	-4,6	++++	++++	-4,1	++++	++++	-3,5	++++	++++
	950	39	o2o2	1838	37	o3o1	2130	38	o3o1	2231	38	o2o1	2036
	900	83	5151	2046	81	o151	2334	81	5152	2340	82	o152	2142
	850	128	5353	2145	126	5253	2337	126	5456	2337	127	5256	2241
	800	176	5656	2142	174	5456	2237	174	5759	2335	175	5459	2242
	700	279	6162	2032	279	5859	2233	277	6366	2334	379	6168	2237
	600	396	6668	2238	396	6869	1933	393	7275	2228	395	7078	2233
	500	531	7579	2149	530	7477	1837	524	8386	2224	527	8189	2427
	400	690	8790	2059	689	8992	2951	677	94++	2222	681	93++	2627
	300	883	o1++	1973	881	o1++	1973	867	98++	2236	869	o4++	2527
	200	1144	o3++	2254	1144	o1++	2139				1134	99++	2226
	100	1579	o9++	2150	(1597)						(1590)		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		987	o4o4		17o	oo++	2237	862	5456		986	o4o2	
		927	5151		15o	oo++	2138	843	5456		933	o1o1	
		893	5151		13o	oo++	2037	75o	5962	2334	3o4	o4++	
		784	5757		11o	oo++	2o3o	412	94++		271	o1++	
		767	5757					318	98++		25o	o1++	2226
		273	o4++					25o	98++	2136	235	98++	
		232	o4++								114	97++	
		159	12++										
		141	o9++										
		o89	o9++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		252	35o		252	343		247	342		248
700/1000	500/1000	282		534	283		535	281		528	282		53o

419 Iserlohn 258m

Zeit		27.12.51 14h			27.12.51 20h			28.12.51 02h			28.12.51 08h		
NN Druck	Boden	998,6 mb		967	998,1 mb		967	999,9 mb		969	1000,7 mb		969
0°Grenze	Tropop.	800 m		11000	900 m		7900	800 m		7700	800 m		8100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o3oo	1722	Boden	o4o1	2018	Boden	o4oo	2020	Boden	o351	1818
	1000	-1,1	++++	++++	-1,1	++++	++++	-0,1	++++	++++	0,7	++++	++++
	950	41	o251	1730	40	o3o1	2224	42	o351	2128	42	o352	2040
	900	84	5152	2047	84	oo52	2336	85	5153	2339	86	5155	2442
	850	130	5353	2353	129	5356	2440	131	5458	2441	131	5359	2338
	800	177	5656	2333	177	5759	2439	178	5762	2444	179	5664	2436
	700	282	5964	2445	280	6468	2438	281	6478	2445	282	6373	2437
	600	399	6870	2254	395	7277	2338	396	7381	2543	398	7282	2338
	500	534	7678	2157	526	8391	2335	527	8489	2647	529	8393	2528
	400	692	8796	2175	679	93++	2255	679	96++	2448	682	95++	2720
	300	885	o2++	2080	871	98++	2074	867	o2++	2349	87o	o2++	2221
	200	1141	++++	2351	1136	o1++	2144	1131	oo++	2338	1134	99++	2324
	100	1585	o4++	2343			2630	1583	o2++	2427	157o	98++	2628
Markante Punkte Druck in ganzen mb		788	5657		928	o2oo		829	5661		331	o2++	
		77o	5556		489	8593		79o	5764		289	o2++	
		505	7577		432	91++		474	8893		255	o1++	
		468	7987		369	96++		363	oo++		24o	o2++	
		379	o5++		35o	97++	2166	272	o3++		218	98++	
		13o	o1++	2436	17o	o2++	2339	24o	99++		184	oo++	
		11o	o2++	224o				17o	98++	2233	158	oo++	
		o8o	o2++	263o				138	o4++		145	97++	
		o7o	o5++					12o	oo++		1o5	99++	
		o6o	o3++					o9o	o1++	2522	o68	97++	
		o5o	o5++					o8o	o5++		o47	99++	
								o5o	o4++	2633			
								o43	o3++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		252	345		247	34o		246	341		247
700/1000	500/1000	283		535	281		528	281		527	282		529

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		27.12.51 14h			27.12.51 20h			28.12.51 02h			28.12.51 08h		
NN Druck	Boden	998,9 mb		997	994,7 mb		993	994,3 mb		992	994,8 mb		993
0°Grenze	Tropop.	750 m		-	600 m		9100	700 m		6800	600 m		8400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o4o2	1412	Boden	o3o2	1611	Boden	o4o4	1919	Boden	o4o2	1720
	1000	-1,1	++++	++++	-4,3	++++	++++	-4,6	++++	++++	-4,2	++++	++++
	950	40	o1o1	1828	37	o1o1	1832	37	o3o3	2227	37	o2++	2034
	900	84	5159	1836	81	5151	2133	81	5151	2229	81	oo++	2234
	850	129	5356	1932	126	5353	2026	126	5353	2225	126	53++	2233
	800	177	5662	1929	174	5656	1926	174	5657	2122	174	56++	2234
	700	281	6167	2034	277	6162	2131	277	6363	2124	277	63++	2230
	600	398	6871	2038	393	7072	1930	393	7274	2124	392	72++	2231
	500	532	7577	2132	527	7982	2942	524	8386	2125	522	83++	2133
	400	692	8589	2143	683	9093	1981	677	97++	2032	674	97++	2322
	300	886	o3++	2262	874	o3++	2074	866	o1++	1947	861	o1++	2233
	200			2340	1135	o3++	1945	1131	o1++	2134	1126	oo++	2234
	100			2430	1582	o3++		1578	o6++		1578	o6++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		947	o1o1		725	6162		79o	5759		922	oo++	
		933	o251		695	6162		366	96++		911	o1++	
		814	5659		557	7375		333	99++		817	56++	
		795	5663		55o	7376	1938	32o	99++		79o	56++	
		767	5965		473	8385		272	oo++		755	6o++	
		732	5867		45o	8487	1952	26o	o1++		745	6o++	
		543	7374		286	o4++		24o	99++		45o	91++	2131
		528	7374		25o	o4++	2o53	221	o2++		417	96++	
		478	7779		19o	o3++		2o7	99++		35o	o1++	2425
		464	7779		18o	o4++		195	o2++		325	o3++	
					17o	o2++	2o39	17o	o3++	2144	279	o2++	
					15o	o3++	2235	15o	o1++	2239	25o	99++	2032
					13o	o2++	2136	124	o2++		213	99++	
					o95	o3++		11o	o5++	233o	11o	o3++	2231
Rel. Topographie													
300/500	500/700	354		251	347		25o	343		247	339		246
700/1000	500/1000	282		533	281		531	281		528	281		527

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		27.12.51 14h			27.12.51 20h			28.12.51 02h			28.12.51 08h		
NN Druck	Boden	1001,5 mb		995	998,5 mb		992	999,3 mb		993	1000,7 mb		994
0°Grenze	Tropop.	800 m		9800	1000 m		9300	850 m		9200	900 m		9000
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o6o1	1710	Boden	o5o2	1912	Boden	o4o1	1912	Boden	o351	1912
	1000	1,2	++++	++++	-1,2	++++	++++	-0,6	++++	++++	0,6	++++	++++
	950	43	o3oo	2031	40	o3o2	2235	41	o353	2227	42	o251	2233
	900	87	5154	2035	84	o1o1	2337	85	oo56	2436	86	5153	2332
	850	132	5356	2140	130	5252	2435	130	5356	2439	131	5357	2336
	800	180	5658	2239	178	5656	2430	178	5662	2440	179	5562	2436
	700	284	6161	2233	281	6364	2332	281	6474	2441	282	6269	2335
	600	401	6868	2139	397	7073	2133	396	7384	2442	398	7178	2233
	500	536	7273	2248	530	7886	2154	527	8493	2344	530	8289	2244
	400	697	8588	2246	686	91++	2981	680	94++	2257	683	95++	2141
	300	890	o3++	2154	877	o1++	2082	870	o1++	2165	872	o2++	2244
	200	1148	o5++	2248	1139	o1++	2244	1135	99++	2240	1135	o2++	2231
	100	1578	o3++		1591	o4++	2436				(1589)		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		887	5256		940	o2o2		930	o255		991	o4o1	
		555	7273		450	8393	2074	276	o2++		873	5254	
		495	7273		35o	97++	2078	25o	99++	2152	787	5664	
		264	1o++		276	o3++		156	99++		393	96++	
		17o	o5++	234o	224	o1++					382	96++	
		15o	o4++	2434	18o	o1++					322	oo++	
					17o	o2++	2332				316	oo++	
					15o	o2++	233o				289	o4++	
					148	o3++					27o	o4++	
											227	99++	
											19o	o2++	
											164	98++	
											14o	o1++	
											116	98++	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bettingen																				
Zeit	28.09h																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1614																				7800
300	1912																				8400
600	2020																				9000
900	2234																				9900
1200	2228																				10800
1500	2231																				12000
1800	232																				13500
2100	2334																				15000
2400	233																				
2700	2																				
3000	2																				
3600	2																				
4200																					
4800	2																				
5400	2																				
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr 363 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 29. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	82o31	5o616	919o5	864++	6o711	88o15		See 4
Husum	13	029 o1	8182o	4oo32	942o4	4642+	6+9o8	88599	84o16	
Cuxhaven	2	131 o1	81926	4o1o2	956o4	15527	6o8o6			
Norderney	13	113 o3	82o32	4o616	926o3	873++	616o5			
Emden	6	203 o2	82o37	5o636	938o3	874++	616o5			
Jever	5	122 o2	8182o	4o611	952o4	864++	6+7o3	88o17		
Flensburg	23	032 o1	61825	5oo31	942o4	45474	6791o	84615		
Schleswig	4	035 o1	61814	81o3o	958o5	oo956	619o6	85481		
Kiel	8	045 oo	32o16	75o22	971o6	154o2	6o7o5			
Lübeck	13	156 o2	o182o	8oo2o	997o6	oo9oo	649o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	22o2o	8oo11	982o6	oo945	6o7o9			
Lingen	21	305 o2	82o25	6o63o	976o3	773++	614o1			
Bramsche	86	316 51	82123	81o32	984o5	754++	61ooo			
Bremen	4	224 oo	72o3o	81o3o	977o6	655o6	679o5	86625		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	12o14	81o2o	oo7o7	oo941	6o9o3			
Lüneburg	28	244 o1	o1618	75o2o	oooo7	oo9oo	649o7			
Dannenberg	50	253 o1	12o14	8oo2o	o15o6	oo94o	679o1			
Braunschweig	82	348 51	12o19	81o2o	o21o7	1154o	679o5	81423		
Göttingen	151	444 o2	62o11	81o32	o42o5	655oo	64ooo	86627		
Bocholt	22	406 o2	82o24	3o636	984o3	854++	6o2o7	886[illegible]3		
Gütersloh	70	320 51	62324	81o3o	oo7o7	45642	6o4o2			
Salzuflen	96	325 51	42118	81o3o	oo7o7	2554o	649o1	8262o		
Bückeburg	67	330 o1	41824	82o3o	o1oo6	25546	616o5	81483		
Iserlohn	258	419 52	72314	81o3o	o15o4	754++	679o7	87617		
Essen-Mülheim	120	410 o1	82125	81o21	oo4o5	865++	64oo4	88o2o		
Aachen	202	501 o1	82o23	81252	o19o3	774++	6o313	87o15		
Bonn	62	512 o2	72o14	81o31	o51o6	754++	6o214	87617		
Alt-Astenberg*	780	427 53	72215	82o22	1o451	783++	611o1	876o7		
Braunlage*	607	452 52	72114	82o12	315o1	584+8	6o2oo	87626	85815	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o5	82738	97o22	888o7	875++	6+338	12747		
- - Elbe 1	o	005 o3	81833	976o1	941o6	3647+	6+8o7	11833		
- - P 8	o	004 o3	82o42	97626	986o4	874++	6+8o3	12o38		
- - Fehmarnbelt	o	006 o4	22128	98o3o	988o5	oo7o5	6+oo6	12122		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	82o17	5oo26	935o6	854++	6o22o	7o1o6	88614		See 3
Husum	029 o3	82o18	4oo26	967o4	864++	61319	7o1o4	[illegible]15		
Cuxhaven	131 o3	81916	3o1o6	98oo4	774++	61316	7o2o5	87o1o		
Norderney	113 o3	82o17	4oo26	962o5	856++	61119	7o2o5	8864o		
Emden	203 o3	82o21	5oo26	971o4	864++	61115	7o2o5			
Jever	122 o3	81814	3oo26	978o4	873++	61214	7o3o6	88oo8		
Flensburg	032 oo	82o23	3o256	959o4	873++	61316	7o3o5			
Schleswig	035 o3	8182o	97o26	975o3	864++	61213	7o2o6	88o1o		
Kiel	045 o3	82o18	97o26	984o4	863++	62213	7o3o6	88oo8		
Lübeck	156 o3	81814	5o6o6	oo4o4	874++	61412	794o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	82217	486o6	999o4	864++	61212	7o2o7	88o1o		
Lingen	305 o3	62o15	75o16	991o4	55472	61[illegible]o4	7o4o5	85615		
Bramsche	316 o3	82211	5oo26	oo4o4	854++	611o5	7o2o5			
Bremen	224 o2	82122	4o1o6	995o4	664++	61311	7o1o7	86o13		
Hannover-Langhg.	338 o2	8181o	81258	o19o4	4557+	611o4	797o7	8462o		
Lüneburg	244 o2	81614	81216	o12o3	864++	614o8	791o7	88617		
Dannenberg	253 51	72oo9	81o32	o19o3	oo976	6o2o3	7ooo6			
Braunschweig	348 51	22514	81o2o	o24o4	1554o	6o7o1	7ooo7			
Göttingen	444 51	81813	81o31	o41o4	855++	619o2	7ooo6	88624		
Bocholt	406 o3	32o13	98o36	995o4	255o2	612oo	7o4o4			
Gütersloh	320 o2	82o18	48o22	o14o4	854++	611o2	7o1o7	88617		
Salzuflen	325 o3	82113	97256	o19o4	7o62+	612o1	7o1o7			
Bückeburg	330 o2	81921	642o6	o24o4	664++	61oo5	793o7	88625	86o17	
Iserlohn	419 o1	82o13	756o6	o21o3	855++	6[illegible]9o1	793o4	88628		
Essen-Mülheim	410 o1	82o19	75o26	oo4o4	755++	617o5	7o1o4	8662o		
Aachen	501 o1	o2o14	81o22	o15o3	oo9oo	617o7	795o4			
Bonn	512 o1	52oo7	81o16	o38o4	555oo	61oo1	797o6	8662o		
Alt-Astenberg*	427 51	92o13	x5712	1o6o4	9+o++	699o1	79[illegible]51			sss 8 cm.
Braunlage*	452 53	72312	97o22	314oo	754++	697o5	7ooo2	87612		sss 2 cm.
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o5	92526	97o21	925o6	+++++	6+313	12546	39555		
- - Elbe 1	005 o4	82o27	982o2	976o5	3657+	6+335	12o33	3o154		
- - P 8	004 o4	72o28	976o8	939o7	+++++	6+128	12o38	3o351		
- - Fehmarnbelt	006 o4	82126	97612	992o4	8++++	6+21o	12122	39154		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o3	62116	97o21	97oo5	424oo	6o318	84815		See 3
Husum	13	029o2	819o6	4oo22	99oo3	864++	6o312	88o1o		
Cuxhaven	2	131o3	218o8	3o1o2	995o4	254oo	6o3o9			
Norderney	13	113o3	o1911	5oo12	976o4	oo9oo	6o2o8			
Emden	6	203o3	o1616	5oo1o	976o4	oo9oo	6o2o3			
Jever	5	122o3	71oo8	3oo22	988o4	774++	6o3o5	87o1[illegible]		
Flensburg	23	032o3	82o14	97o22	986o4	864++	6o317	88o12		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o3	82oo8	5oo22	998o4	865++	6o2o4	88o95		
Lübeck	13	156o2	82o1o	5oo22	o11o4	864++	6o2o2	88o13		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o2	817o6	64o32	oo6o3	655o7	6o2o3	86622		
Lingen	21	305o1	115o8	5oo38	984o3	oo94o	616o7			
Bramsche	86	316oo	42o12	81o12	995o3	oo94o	6o7o7			
Bremen	4	224o1	o1612	641o2	998o3	oo9oo	6o7o4			
Hannover-Langhg.	51	338o1	821o2	81o3o	oo8o3	oo92+	619o7			
Lüneburg	28	244o1	o14o4	81o22	o13o3	oo9oo	646o3			
Dannenberg	50	253o1	818o3	6oo26	o21o2	855++	6o3oo	88625		
Braunschweig	82	348o1	816o6	75o32	o21o2	855++	619o3			
Göttingen	151	444o1	816o7	97o22	o22o3	6551+	6o713	86627		
Bocholt	22	406o1	2181o	97o12	972o3	255oo	6o715			
Gütersloh	70	320oo	316o6	56o12	998o3	356oo	6o71o	83635		
Salzuflen	96	325o1	717o7	97o22	oooo4	3571+	64914			
Bückeburg	67	330o1	417o6	56o16	o14o4	456oo	6o8o9	8463o		
Iserlohn	258	419o1	81812	6o5o5	991o3	865++	6o818	88o27		
Essen-Mülheim	120	410o1	61617	81o22	976o4	oo972	6o721	82484		
Aachen	202	501 51	514o7	81o22	966o4	555oo	6o822	8562o		
Bonn	62	512o2	81613	81o22	991o5	755++	6o722			
Alt-Astenberg*	780	427 52	82o13	96o22	o6451	862++	6o731	88oo3		
Braunlage*	607	452 52	822o9	97o27	295oo	854++	64911	88613		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001o4	81618	97611	935o5	+++++	6+41o	12443		
- - Elbe 1	o	005o3	41824	97o21	989o5	9++++	6+323	118++		
- - P 8	o	004o3	82o26	97o28	96oo5	+++++	6+314	12o35		
- - Fehmarnbelt	o	006o4	22o17	98o12	oo7o5	+++++	6+1o6	12o21		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020o2	41712	6[illegible]	oo3o4	455oo	6o212	793o4	8462o		See 2
Husum	029oo	614o7	25o31	o15o1	oo9o6	611o9	7ooo1			
Cuxhaven	131o1	o15o9	4oo2o	o13o2	oo9oo	6o2o6	7ooo2			
Norderney	113o1	616o8	75o32	996o3	oo916	61315	7ooo2			
Emden	203o1	81211	35o2o	998o2	oo9o7	614o9	7ooo2			
Jever	122o1	115o8	3oo12	oo5o2	oo9o1	612o8	7ooo1			
Flensburg	032o1	213o5	97o11	o13o2	264oo	61212	7ooo2			
Schleswig	035oo	o16o5	98o2o	o2oo1	oo9oo	6o2o6	7ooo1			
Kiel	045o1	o17oo	75o2o	o27o2	oo9oo	6121o	7ooo2			
Lübeck	156 51	816o4	5oo21	o32o1	853++	6+211	797o9			
Hamburg-Fuhlsb.	147o1	317o5	24o2o	o26o1	oo9o5	6o2o7	791o1			
Lingen	305oo	115o8	5oo2o	995o3	oo9o1	614o9	797o2			
Bramsche	316oo	113o7	81o2o	oo7o2	oo94o	613o9	7ooo1			
Bremen	224 51	413o8	4o1oo	o12o1	oo9o2	612o5	7ooo1			
Hannover-Langhg.	338 51	115o4	5oo22	o23o2	oo94o	6o2o8	7ooo1			
Lüneburg	244oo	616o3	75o3o	o34o2	oo97o	6o211	7ooo1			
Dannenberg	253 51	o16o2	5oo22	o3851	oo9oo	634o5	79751			
Braunschweig	348 51	o15o8	75o12	o3oo2	oo9oo	6o4o1	7ooo1			
Göttingen	444 52	o11o5	81o12	o29o1	oo9oo	612o4	7ooo1			
Bocholt	406 51	oo9o7	97o2o	981o2	oo9oo	612o9	7ooo2			
Gütersloh	320 51	111o8	4oo2o	oo4o3	156oo	644o7	7ooo2	8164o		
Salzuflen	325oo	11211	97o2o	o15o3	oo951	61211	791o2			
Bückeburg	330 51	212o4	56o11	o19o2	156o2	619o4	7ooo2	8164o		
Iserlohn	419 51	1161o	8oo21	994o2	oo94o	614o5	7ooo2			
Essen-Mülheim	410 51	o1515	81o21	986o3	oo9oo	61411	7ooo2			
Aachen	501 52	oo9o7	75o2o	972o1	oo9oo	613o7	7oooo			
Bonn	512oo	o14o7	81o2o	999o2	oo9oo	61213	7ooo2			
Alt-Astenberg*	427 53	81613	96o22	o7752	862++	692oo	79752	88oo3		sss 8 cm
Braunlage*	452 52	715o5	97o12	3o151	762++	692o5	79751	87oo5		sss 2 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001o5	81617	976o6	97oo5	+++++	6+312	116+2	3o257		
- - Elbe 1	005o2	816o9	98o22	o13o4	5465+	6+313	116++	3oo55		
- - P 8	004o3	82o21	97o22	981o6	+++++	6+3o9	12o35	39953		
- - Fehmarnbelt	006o3	o21o9	98o1o	o29o4	oo9oo	6+3o8	121++	39654		

28. Dezember 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Everling	636o3	o45oo	8143o	98o22	849o6	
Wartburg	6o636	14ooo	8o43o	96o22	81oo6	
Heidelberg	63693	15ooo	3o9o5	98o11	o37o3	
Glückauf	6364o	o78oo	2o924	98o2o	928o5	
Hildesheim	6o652	255oo	8o913	98o38	871o2	
Esso Baltic	6o431	159oo	5274o	98o38	26213	
Kaisen.W	63713	28oo1	836o2	98o32	o51o1	
Rickmers,Mai	6o227	71oo1	625o9	97218	16o24	
Busse	6o634	128oo	8o837	96o22	782o6	4742+
Koblenz	6o653	252oo	71113	97268	862o3	
Osnabrück	6o635	235oo	8o913	98o22	843o3	
Meerkatze	63528	o42o6	72444	96o28	862o7	
		785++	oo71o	9115o	o53o6	12148
Glückauf	6365o	o8oo7	21124	98o3o	924o5	
Busse	6o615	116o6	7o724	96258	743o7	4346+
[illegible]bel	6o341	612o6	83344	96818	1o515	
v. Hoff	6o653	263o7	8o727	97o22	835o3	

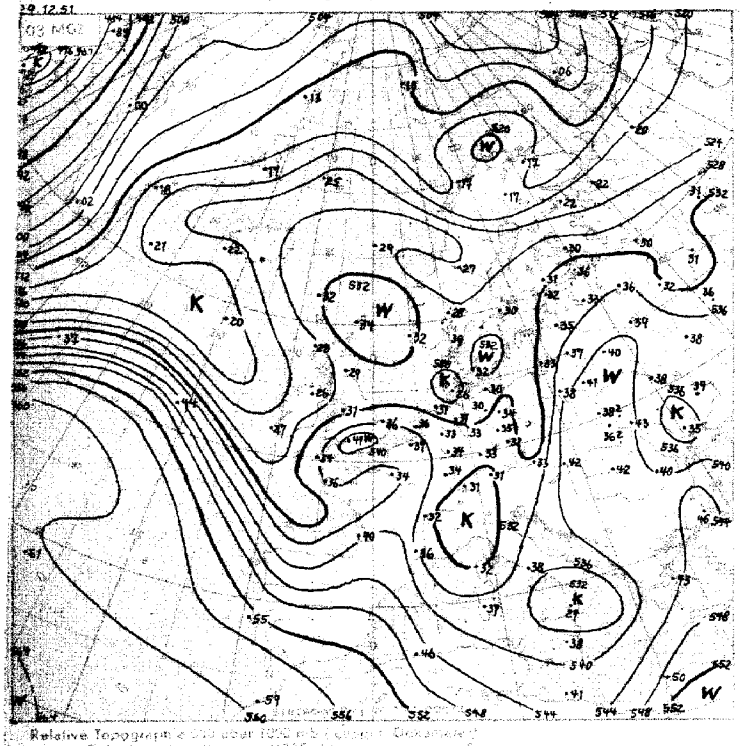
Brake	6o652	265o7	8o924	98o22	831o2	
v.Humboldt	636o8	o4oo7	41424	98o31	848o7	
Skolpenbank	637o8	214o7	o11o5	99o2o	o48o1	
Saarland	637o3	172o7	218o5	99o2o	o37o3	
Haltenbank	637o7	154o7	o14o9	98o2o	o31o2	
Buxta	6o595	o23o7	51218	98o11	749o8	
Westpreußen	636o5	o44o7	315o9	98o11	842o6	
York	6365[illegible]	o95o7	51318	98o11	969o4	
Kiel	637o8	32oo7	713o2	98o11	o78oo	
Meerkatze	63528	o4oo9	82435	97258	892o7	
			885++	oo43o	o53o7	12348
v.Hoff	6o658	26211	81o13	97o22	838o3	
Glückauf	63658	o9312	5133c	98o31	951++	
Ostmark	63559	o6112	82237	96258	818o7	
Ruhrstein	63o54	6o712	1o513	99o1o	o8528	
Kunkel	63568	o2612	82627	97o38	755o7	
Busse	6o62o	o9112	8o824	98818	732o7	53462

Westpreußen	63612	o4311	61213	98o31	844o7	
Meerkatze	63527	o3812	52435	97o18	927o7	4253o
				oo135	o55o6	12448
Meerkatze	63526	o3615	42523	98o11	94oo7	4554+
				52213	o54o6	12446
Schau	6o64o	13217	81o3o	96258	789o7	
Saarland	637o3	17217	214o5	99o2o	o51o1	
v.Hoff	6o658	26217	8o4o5	96[illegible]27	878o1	
Sachsen	63591	o4818	82o3o	97258	761o[illegible]	
Busse	6o613	o7318	51o13	96o18	74[illegible]o8	534oo
York	63642	o7717	61324	98o21	882o4	
Westsee	6o365	25118	726o2	99o22	34718	
Regensburg	63653	o7318	31324	98o31	887++	
Meerkatze	63522	o2821	61826	97o32	9o2o7	555o7
				5473o	o54o4	12235
v.Humboldt	63635	o5523	2o9o5	98o2o	835o8	
Westpreußen	63631	o6123	311o9	98o2o	877o7	

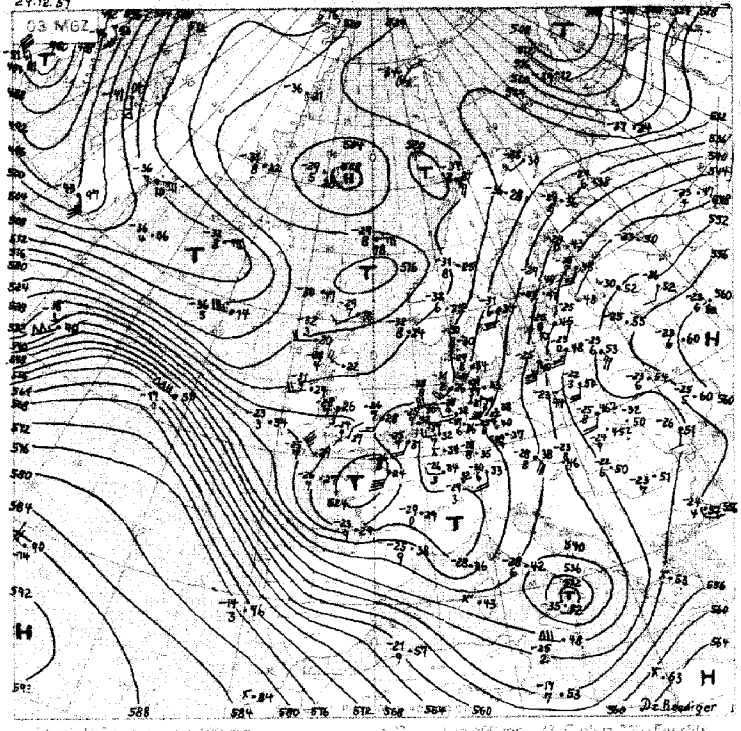
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

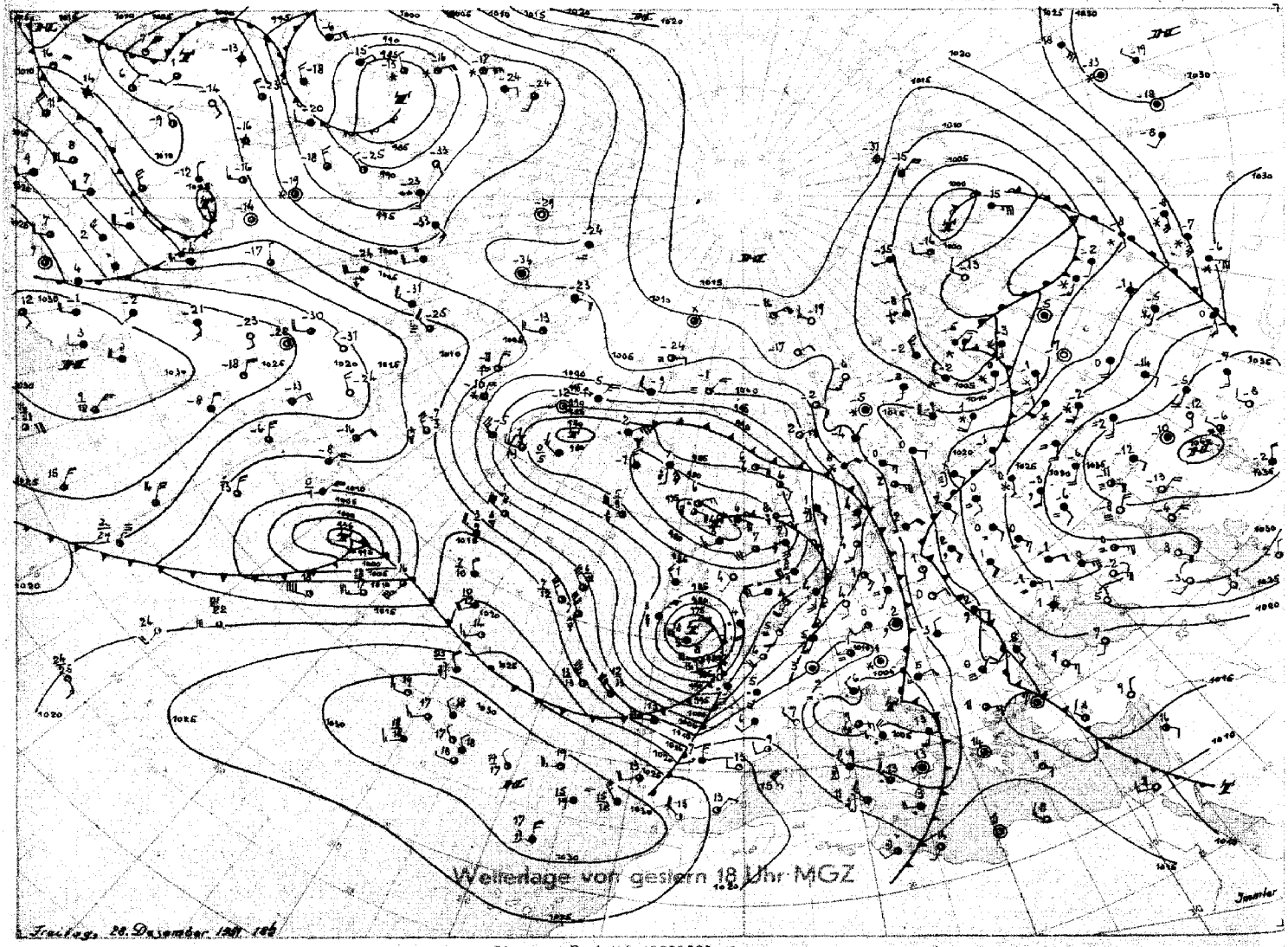


Relative Topographie 500 über 1000 mb (Geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935 – 1944) gesamt 0 m



Absolute Topographie 500 mb

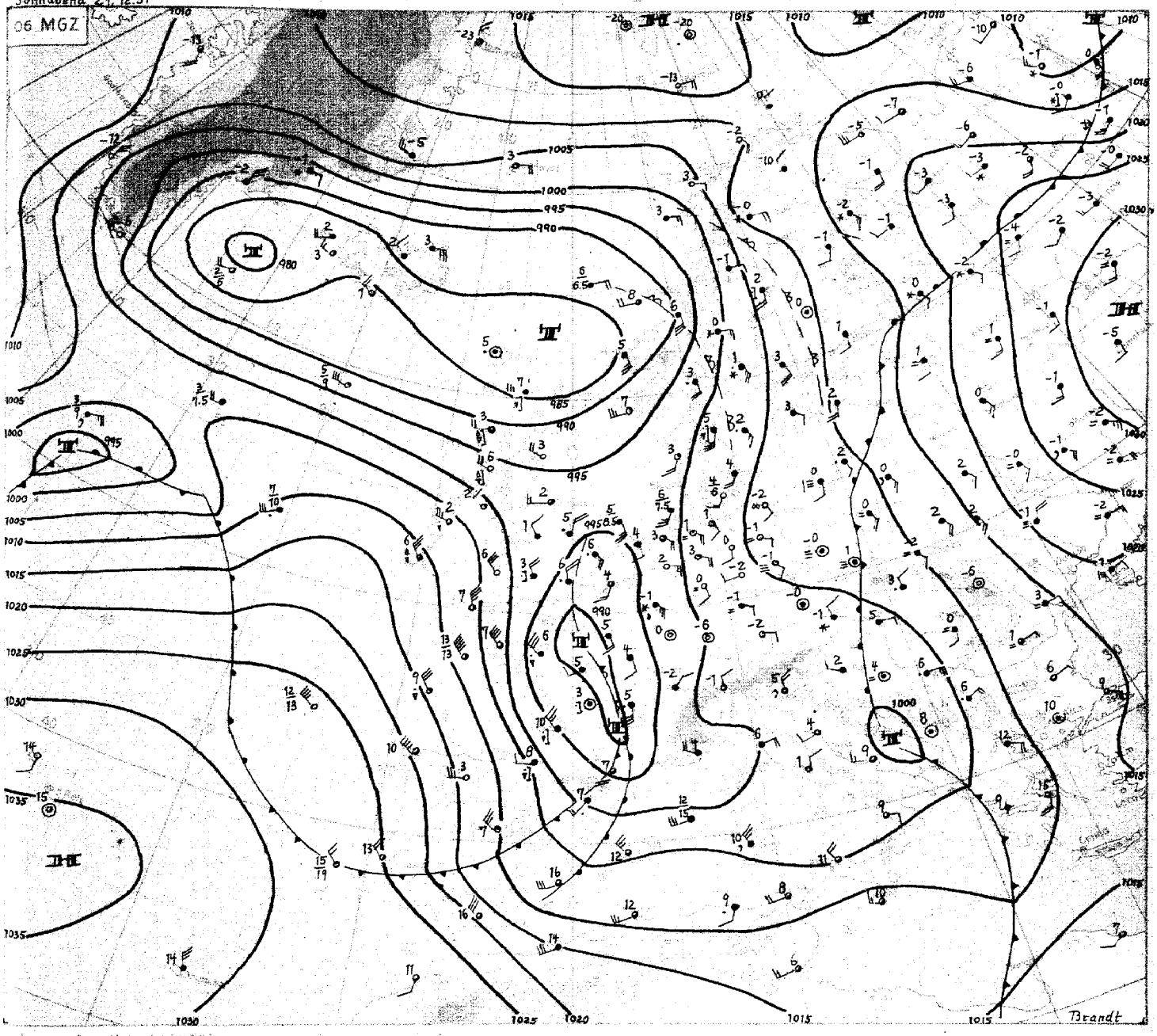
in 500 mb = 33 C etwa 7000 Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Freitag, 28. Dezember 1951 185

Stereogr. Proj. M.T. 40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend, 29. Dezember 1951

Das Nordseesturmtief hat sich, nachdem der gestern vor der holländischen Küste gelegene Trog auf seine Ostflanke gelangte, rasch aufgefüllt. Ein Resttief liegt heute über dem südlichen Nordmeer; es schwächt sich weiter ab. Die Niederschläge bei Durchzug des Troges erreichten im Emsland maximal 4 mm, die Temperaturen sanken am Boden in der meist klaren Nacht verbreitet etwas unter den Gefrierpunkt.

Das gestern westlich Irland gelegene Sturmtief zieht mit der Kaltluft an der Ostflanke des kräftigen Azorenhochs weiter südostwärts ins Mittelmeer. Diese Entwicklung wurde verursacht durch die rasch nachfolgende neue Zyklone, die bereits gestern nachmittag den mittleren Atlantik, also auch in der Höhe der Rückseite des ersten Tiefs Warmluft zuführte. Um 12 MGZ gestern findet man auf der Rückseite des Irlandtiefs einen ausgeprägten Trog mit orkanartigem Nordsturm, und die 6-stündige Verlagerungsgeschwindigkeit des Tiefs hat von 110 km/h auf 65 km/h abgenommen bei Kursänderung auf Südost, um dann bis 18 MGZ erneut auf 100 km/h zuzunehmen. Der Vorderseitendruckfall nahm infolge der Abschwächung des Aufgleitens rasch ab, und zwischen dem Höhentrog über dem westlichen Mitteleuropa und Oberitalien und dem Azorenhoch blieb nur ein Kaltluftvorstoß ins Mittelmeer übrig. Über Mitteleuropa steigt der Druck kräftig an, so daß es zur Ausbildung einer Hochdruckbrücke vom Rußland- zum Azorenhoch kommt. Diese dürfte jedoch nur vorübergehend Strahlungswetter bringen, da eine neue atlantische Zyklone bereits mit starkem Druckfall auf das Gebiet westlich Irlands übergreift. Sie dürfte jedoch nicht ihrer Vorgängerin folgen, sondern auf nördlicherer Bahn ziehen, da ihrer Rückseite ein Kaltluftvorstoß von Labrador her folgt, und bei hohem Druckniveau in der Biskaya mit dem aufkommenden Weststurm nördlich davon erheblich Warmluft ostwärts transportiert wird. Wenn auch die Entwicklung zu heute für Nordwestdeutschland Ostwinde brachte, so ist doch für längere Zeit keine Beendigung der Westlage zu erwarten, da sich über Labrador bereits ein neues Tiefdrucksystem ostwärts bewegt.

Brandt

VORDRUCK GEBR. SUTER, HAMBURG

Nr. 363a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 29.DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		28.12.51		15h	28.12.51		2oh	29.12.51		o2h	29.12.51		o8h
NN Druck	Boden	995.6	mb	995	998.2	mb	997	999.1	mb	998	1oo1.8	mb	1oo1
0°Grenze	Tropop.	11oo	m	88oo	6oo	m	86oo	8oo	m	9ooo	9oo	m	93oo
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	o3o3	182o	Boden	o4o3	181o	Boden	o3o1	15o8	Boden	[illegible]	12o6
	1000	3.5	++++	++++	1.6	++++	++++	o.7	++++	++++	1.5	o1oo	++++
	950	38	o3o3	2337	45	o2o1	2226	41	o3o1	2o24	43	o3o3	1618
	900	82	o1o1	2539	83	5153	2329	84	oo52	2o24	93	oo51	1517
	850	127	5151	2536	129	5558	2329	13o	5356	2o2o	132	5256	1717
	800	175	5656	2536	176	5959	2227	178	5759	2118	18o	5561	1917
	700	28o	6o61	2432	279	6471	2128	281	6266	222o	284	6168	2218
	600	396	6871	2428	394	7479	2o36	397	6974	2425	4oo	6873	2316
	500	53o	7982	2227	525	8389	1842	53o	7882	2729	534	7782	2418
	400	686	91++	2221	678	96++	2233	687	8993	2932	691	8994	2727
	300	876	o4++	2326	866	o3++	2626	879	o4++	3o4o	883	o4++	2824
	200	1139	99++	2425	1128	o1++	2722	1141	98++	2726	1141	o1++	2621
	100	1596	98++					1599	98++	2937	1597	95++	2833
Markante Punkte Druck in ganzen mb		967	o4o4		765	5965		983	o3o3		96o	o4o4	
		779	5757		55o	7783	1939	714	6266		865	5354	
		736	5757		173	o1++		693	6267		843	5257	
		296	o4++					29o	o6++		666	6371	
		141	97++					272	o6++		64o	647o	
		o66	oo++					187	97++		28o	o8++	
								15o	97++	2821	25o	o8,	2722
								13o	98++	2826	215	o3++	
								o9o	99++	2832	17o	98++	2723
								o83	99++		15o	99++	2623
											o9o	96++	2828
											o7o	91++	223o
											o6o	94++	283o
Rel. Topographie													
300/500	500/700	346		25o	341		246	349		25o	349		251
700/1000	500/1000	283		533	28o		526	281		531	282		533

419 Iserlohn 258m

Zeit		28.12.51		14h	28.12.51		2oh	29.12.51		o2h	29.12.51		o8h
NN Druck	Boden	1oo1.7	mb	97o	1oo1.6	mb	97o	998.7	mb	967	1ooo.7	mb	969
0°Grenze	Tropop.	8oo	m	82oo	7oo	m	86oo	1ooo	m	-	8oo	m	91oo
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	o3o1	1918	Boden	o351	1818	Boden	o351	1815	Boden	o351	1813
	1000	1.4	++++	++++	1.3	++++	++++	1.1	++++	++++	o.8	++++	++++
	950	43	o2o1	2o21	43	o751	1922	4o	o351	1822	42	o253	17o9
	900	87	5151	2237	96	5154	2124	84	o153	193o	86	o156	1627
	850	32	5353	2536	132	5356	2222	13o	5362	2o22	132	oo59	1911
	800	18o	5555	2635	179	5563	2223	177	5468	2o22	18o	5363	2oo9
	700	284	6264	2625	283	6269	2327	281	6273	2122	284	6o71	1719
	600	4oo	7o71	243o	399	7181	2235	398	6781	2o15	4o2	6476	1212
	500	531	8183	2419	532	7989	2525	532	7781	2714	537	75++	18o5
	400	686	94++	2o14	688	91o2	315o	689	9o94	2917	696	88++	36o6
	300	875	o2++	2624	879	o3++	3o44	878	o4++	3424	888	o4++	o4o8
	200	1139	oo++	2629	1141	98++	2723						3o18
	100	(1595)			(1598)								3131
Markante Punkte Druck in ganzen mb		9o9	oooo		855	5456		927	o251		914	oo55	
		729	5962		845	5356		867	526o		882	o257	
		613	597o		815	5462		865	5261		65o	6476	1619
		329	o3++		575	7383		8o9	5569		624	6274	
		319	o2++		56o	7383		797	5467		471	77++	
		3o9	o3++		383	92++		682	6473		287	o7++	
		292	o1++		3o4	o3++		523	7579		27o	o8++	
		279	o4++		274	o2++		326	o2++		254	o7++	
		228	98++		242	o2++							
		21o	o1++		196	97++							
		19o	o1++		17o	98++	2924						
		157	97++		12o	97++							
		126	98++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	344		248	347		249	347		251	351		253
700/1000	500/1000	282		53o	281		53o	282		533	283		536

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		28.12.51		14h	28.12.51		2oh	29.12.51		o2h	29.12.51		o8h
NN Druck	Boden	993.8	mb	992	996.6	mb	995	999.2	mb	997	1oo2.6	mb	1oo1
0°Grenze	Tropop.	6oo	m	87oo	8oo	m	-	6oo	m	92oo	5oo	m	89oo
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	o5o2	1722	Boden	o4o4	2o22	Boden	o4o2	2o1o	Boden	o1o1	13o8
	1000	5.o	++++	++++	2.7	++++	++++	o.5	++++	++++	2.1	o1o1	13o8
	950	37	o2o1	1941	39	o3o3	2227	41	o2oo	2118	43	o251	1815
	900	8o	5252	2o51	82	o251	2231	84	5156	2122	87	5354	1914
	850	125	5454	2149	128	5255	2325	13o	5456	2o27	132	5559	1914
	800	173	5556	2246	176	5658	2325	178	5762	2o28	179	5764	2o14
	700	277	6153	2143	279	6265	2221	28o	6581	2o31	282	6366	2318
	600	394	6972	2239	395	7o74	2127	395	7396	2o31	398	7o71	2428
	500	527	8184	2331	527	8o85	2o28	526	8199	2225	531	7883	2636
	400	681	93++	2431	682	96++	1831	681	92++	2739	688	92++	2733
	300	869	o6++	2229	87o	o6++	2131	87o	o4++	2737	876	o8++	2835
	200	1131	oo++	2333			2523	1132	o1++	2528	1134	o2++	2526
	100	1586	97++					1582	99++	99++	1585	o1++	2732
Markante Punkte Druck in ganzen mb		89o	5353		924	o3o1		957	o2o2		99o	o1oo	
		875	5353		78o	5859		945	o251		96o	o3o1	
		855	5454		758	5861		915	5152		882	5455	
		825	5354		35o	o1++	1933	765	6167		782	5766	
		765	5758		321	o4++		739	6162		714	6367	
		68o	6365					5o8	8199		612	7171	
		335	o4++					494	8199		593	7o72	
		27o	o2++					279	o6++		527	7777	
		15o	97++					185	99++		518	7678	
		13o	oo++					133	o2++		294	o9++	
		11o	97++					13o	o2++	2723	267	o9++	
		o9o	97++					118	99++		235	o4++	
											213	o6++	
											17o	99++	2625
Rel. Topographie													
300/500	500/700	342		25o	343		248	345		246	345		249
700/1000	500/1000	282		532	282		53o	28o		526	28o		529

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		28.12.51		14h	28.12.51		2oh	29.12.51		o2h	29.12.51		o8h
NN Druck	Boden	1oo1.1	mb	995	1oo1.5	mb	995	1oo1.2	mb	995	1oo3.5	mb	997
0°Grenze	Tropop.	9oo	m	8ooo	7oo	m	74oo	8oo	m	89oo	6oo	m	98oo
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	o6o2	1812	Boden	o4o1	2oo6	Boden	o151	13o4	Boden	o151	15o3
	1000	o.9	++++	++++	1.3	++++	++++	1.1	++++	++++	2.7	++++	++++
	950	43	o355	2o34	43	o251	2324	43	o351	2o12	44	o251	1618
	900	86	oo57	2234	86	5152	2426	86	5155	2116	87	5152	1717
	850	131	546o	2336	132	5355	2326	131	5457	2117	133	5256	1815
	800	179	5662	2335	179	5658	2223	179	5462	2o16	181	5459	1711
	700	283	627o	2338	282	6369	2224	283	6271	2o25	285	6172	1918
	600	399	7179	2427	398	7178	2224	399	6982	2222	4o2	6781	2oo6
	500	532	7988	2519	53o	8188	2o26	532	789o	2716	536	7784	o6o5
	400	687	93++	2812	683	94++	2131	689	8899	3125	692	91++	32o5
	300	875	o2++	2226	872	o2++	2524	88o	o4++	3232	881	o6++	3612
	200	114o	99++	233o	1134	o3++	2522	1139	o2++	2723	114o	o1++	29o9
	100				(1584)			1593	99++	2929	1591	o1++	2924
Markante Punkte Druck in ganzen mb		963	o454		861	5454		98o	o3o1		969	o2oo	
		92o	o157		75o	6o61	2123	858	5456		891	5252	
		912	o157		74o	6162		785	5563		868	5355	
		854	546o		592	6371		745	5967		766	5762	
		815	546o		376	98++		6o4	6982		75o	5666	1816
		797	5662		278	o3++		581	7o82		26o	o9++	
		782	5662		25o	o3++	2425	397	8999		23o	o2++	
		666	6472		238	o4++		346	97++		175	o2++	
		549	7281		225	o2++		296	o6++		164	99++	
		572	7281		182	99++		244	o6++		15o	oo++	282o
		517	7987		17o	o1++	2621	18o	99++		13o	99++	2823
		5o6	2987		15o	o1++	2825	o85	99++		11o	o1++	2922
		345	o2++		133	oo++					o89	o1++	
		24o	oo++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	344		249	343		247	348		25o	345		251
700/1000	500/1000	282		531	281		528	281		531	282		533

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen	Quakenbrück	Göttingen					
Zeit	28. 15h	28.22h	29.o8h	29. o8h	29.o9h					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	1812	161o	o9o4	14o1	14o4					
300	1913	1918	13o6	1425	15o4					
600	2119	274	1524	1529	1612					
900	2222		1636	1623	1515					
1200			1728	1718	1524					
1500			187o	1617	1616					
1800			181o	1617	162o					
2100				1916	1616					
2400				1919	1612					
2700				1927	716					
3000				1931	1612					
3600				1923	151o					
4200				191o	112o					
4800				2o13	1o16					
5400				2312	o716					
6000				22o8	o516					
6600				2412	o37o					
7200				2216	o72o					

Messungen ab 7800 m

Ort	Göttingen						
Zeit	29.o9h						
	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
	o22o						7800
	3528						8400
	3528						9000
	3324						9900
							10800
							12000
							13500
							15000

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 364 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 30. Dezember 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	8181o	97o22	o45o4	oo97+	61114	88599		See 2
Husum	13	029 o1	51765	2oo12	o51o4	oo942	61113	82499		
Cuxhaven	2	131 o1	616o6	4o1o1	o47o4	oo9o8	6o2o7			
Norderney	13	113 o2	718o7	81o22	o36o4	oo918	64113			See 3
Emden	6	203 o1	61511	75o22	o35o6	oo942	6o213			
Jever	5	122 o1	412o6	4oo2o	o38o4	oo9o2	641o9			
Flensburg	23	032 o1	714o7	3oo22	o49o3	oo972	6o314			
Schleswig	4	035 oo	718o5	97o31	o55o3	oo972	6o213	83499		
Kiel	8	045 o1	62oo3	3oo3o	o57o4	oo9o2	6421o			
Lübeck	13	156 o3	413o4	2oo3o	o57o6	oo942	6o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	617o7	16o32	o52o4	oo942	6o2o9	82483		
Lingen	21	305 oo	412o3	75o2o	o3oo5	oo942	61115			
Bramsche	86	316 51	612o5	81o3o	o34o4	oo942	611o8			
Bremen	4	224 oo	711o3	4o1oo	o42o3	oo942	641o7	86583		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	615o3	3oo2o	o46o4	oo9o8	671o9			
Lüneburg	28	244 51	412o2	25o22	o55o4	oo9o8	641o8			
Dannenberg	50	253 oo	313o1	15o2o	o59o2	oo9o2	61oo7			
Braunschweig	82	348 51	1o9o1	3oo2o	o48o4	oo9o1	611o8			
Göttingen	151	444 o1	112o3	8oo1o	o49o4	oo9o1	641o6			
Bocholt	22	406 o1	216o2	15o1o	o23o4	oo948	64113			
Gütersloh	70	320 51	41oo7	4oo3o	o27o6	oo942	611o6	82187	82481	
Salzuflen	96	325 51	213o9	8oo3o	o34o5	oo952	61oo8			
Bückeburg	67	330 52	314o4	81o31	o45o7	oo942	611o8	82482		
Iserlohn	258	419 54	622o3	82o32	o23o4	oo952	6o217			
Essen-Mülheim	120	410 51	51517	75o3o	o19o6	oo9o8	6o213			
Aachen	202	501 52	215o3	81o2o	o1oo7	oo9o8	6o218			
Bonn	62	512 oo	512o5	75o3o	o27o4	oo9o4	6o212			
Alt-Astenberg*	780	427 54	2181o	81o22	1o651	oo942	6o212			
Braunlage*	607	452 53	118o3	99o1o	318o4	oo941	671o4			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o4	815o9	976o6	o2oo4	874++	6+116	149+2	
" " Elbe 1	o	005 o2	51618	98o21	o48o5	26654	6+316	11621	
" " P 8	o	004 o3	61816	97o32	o26o6	oo927	6+416	11832	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	6181o	97o32	o62o5	oo9o7	6+311	1182o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	81611	3oo22	o79o3	oo977	6o319	7ooo4	85499		See 2
Husum	029 51	312o5	2oo12	o82o1	oo941	61116	7ooo4	82499		
Cuxhaven	131 o1	215o5	6oo22	o82o2	oo97o	6o116	7ooo4			
Norderney	113 o1	715o6	5oo22	o76o2	oo978	61225	7ooo5			
Emden	203 o1	71112	4oo32	o72o2	oo948	61128	7ooo6			
Jever	122 oo	314o4	3oo22	o78o1	oo9o2	6132o	7ooo5			
Flensburg	032 oo	112o8	4oo21	o79o2	oo9o1	61317	7ooo4			
Schleswig	035 oo	4o9o1	o91o2	o87o1	oo941	6o216	7ooo3			
Kiel	045 o1	213o3	2oo12	o93o2	oo9o1	61217	7ooo5			
Lübeck	156 51	115o4	2o11o	o89o2	oo9o1	6o217	7ooo4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	312o6	13o22	o87o1	oo942	6o218	7ooo5	81483		
Lingen	305 oo	116o3	5oo12	o73o2	oo941	61124	7ooo6			
Bramsche	316 51	112o4	5oo12	o82o2	oo94o	61226	7ooo6			
Bremen	224 52	211o4	461o2	o79oo	oo9o1	61121	7ooo5			
Hannover-Langhg.	338 51	ooooo	5oo12	o83oo	oo9oo	6o12o	7ooo6			
Lüneburg	244 51	ooooo	15o12	o92o1	oo9oo	6o219	7ooo6			
Dannenberg	253 51	5oooo	16o12	o9751	oo9o8	63419	7ooo3			
Braunschweig	348 51	ooooo	1o1oo	o87oo	oo9oo	6o225	7ooo6			
Göttingen	444 52	ooooo	5oo1o	o8952	oo9oo	61223	7ooo5			
Bocholt	406 52	118o2	96o1o	o75o1	oo941	61227	7ooo6			
Gütersloh	320 51	11oo3	32o21	o76o1	oo9o6	63225	7ooo6	81286		
Salzuflen	325 52	1oooo	75o12	o78o1	oo9o1	61121	7ooo6			
Bückeburg	330 52	2oooo	64o12	o8551	oo941	6o118	7ooo7	81483		
Iserlohn	419 53	o2oo2	6oo22	o8oo1	oo9oo	61124	7ooo6			
Essen-Mülheim	410 52	o21o3	75o22	o74o1	oo9oo	61229	7ooo6			
Aachen	501 51	ooooo	15o2o	o82o2	oo9oo	6o338	7ooo8			
Bonn	512 51	o16o4	2oo1o	o82o2	oo9oo	61325	7ooo6			
Alt-Astenberg*	427 55	127o3	98o1o	14753	oo94o	69121	7oooo			sss = 8 cm
Braunlage*	452 53	134o4	3oo2o	35o51	oo948	68229	7ooo1	81483		sss = 1 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o5	83116	976o6	o65o5	8++++	6+325	118+1	3o856
" " Elbe 1	005 o2	31613	97o11	o89o4	2475+	6+323	11621	3oo55
" " P 8	004 o3	71611	97o22	o61o6	+++++	6+32o	11622	3oo53
" " Fehmarnbelt	006 o3	o15o5	97o12	o97o4	oo9oo	6+315	115+o	3oo52

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	o1711	o71oo	o94o2	oo9oo	6o2o7			See 2
Husum	13	029 52	115o6	2oo2o	1oo51	oo9o1	6o2o5			
Cuxhaven	2	131 52	ooooo	15o2o	11152	oo9oo	6o213			
Norderney	13	113 o2	823o6	5oo32	o98o3	865++	6111o	88o22		
Emden	6	203 o1	823o9	4oo3o	1o2o2	oo91+	6o213			
Jever	5	122 52	414o5	3oo3o	1o351	oo9o5	6o2o9			
Flensburg	23	032 52	118o2	5oo2o	o99oo	oo94o	6o2o9			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 51	o18o4	97o2o	111o1	oo9oo	6o2o9			
Lübeck	13	156 52	o14o3	25o2o	11151	oo9oo	671o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	o18o1	24o2o	112oo	oo9oo	6o21o			
Lingen	21	305 51	518o2	15o3o	11oo1	oo952	6o217			
Bramsche	86	316 52	ooooo	2oo2o	11251	oo9oo	6o216			
Bremen	4	224 52	o14o5	o446o	1o752	oo9oo	6o3o8			
Hannover-Langhg.	51	338 53	ooooo	2oo2o	11152	oo9oo	6o213			
Lüneburg	28	244 52	ooooo	o61oo	11352	oo9oo	641o5			
Dannenberg	50	253 51	6oooo	13o3o	11551	oo95o	6o2o9			
Braunschweig	82	348 51	8oooo	o91o2	111oo	oo92+	64111			
Göttingen	151	444 52	811o3	1o1o2	11852	865++	6411o	88o3o		
Bocholt	22	406 o1	82oo1	95616	11oo2	864++	6o216			
Gütersloh	70	320 54	11oo2	o71oo	11254	oo94o	6+224	81481		
Salzuflen	96	325 51	o2oo3	95o2o	11851	oo9oo	6o321			
Bückeburg	67	330 51	o19o3	4oo2o	11851	oo9oo	6o319			
Iserlohn	258	419 52	423o2	5oo3o	12751	456oo	6o224			
Essen-Mülheim	120	410 51	82oo7	75o22	117o2	865++	6o221	88o25		
Aachen	202	501 o2	822o3	15612	124o3	865++	6o316	88o2o		
Bonn	62	512 51	6oooo	12o3o	13ooo	654++	6o325			
Alt-Astenberg*	780	427 55	o28o3	98o2o	18353	oo9oo	6o215			
Braunlage*	607	452 51	83oo2	97o17	376o1	oo91+	6711o	8858o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o5	93214	97o2o	1o5o6	+++++	6+312	149+1	
" " Elbe 1	o	005 o2	418o9	97o21	1o5o4	9++++	6+31o	118++	
" " P 8	o	004 o3	82o12	97o31	o79o6	+++++	6+3oo	12o22	
" " Fehmarnbelt	o	006 5o	o18o6	97o2o	11oo4	oo9oo	6+3o8	118+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	91813	o4454	o97o3	9+o++	6o2o1	7ooo2			See 2
Husum	029 52	917o8	o247o	11151	9+o++	614o4	7oo52			
Cuxhaven	131 51	819o6	121oo	11551	oo91+	6o1o2	7oo52			
Norderney	113 o3	62311	75o12	112o5	656++	614o9	791o2	86648		
Emden	203 o2	82315	5oo26	122o3	855++	61216	797o2			
Jever	122 o1	822o6	2oo22	116o2	oo92+	6o2o6	7oo51			
Flensburg	032 52	118o7	2oo2o	1o351	oo94o	632o1	7oo51			
Schleswig	035 53	o23o6	3oo2o	12852	oo9oo	63214	7oo52			
Kiel	045 52	o2oo6	2oo2o	11751	oo9oo	637o1	7oo51			
Lübeck	156 52	218o5	2o1o2	12551	oo9o1	632o6	7oo51			
Hamburg-Fuhlsb.	147 52	617o4	o91o2	12552	oo9o2	632o3	7oo52	86299		
Lingen	305 o2	923o8	o1476	133o2	9+o++	61213	79351			
Bramsche	316 o1	82oo6	15o22	14oo2	863++	61214	7oo51			
Bremen	224 51	821o5	181o4	177o1	865++	631o8	7oo53	88o21		
Hannover-Langhg.	338 52	ooooo	15o2o	14o52	oo9oo	63212	7oo54			
Lüneburg	244 52	o18o4	o71oo	13252	oo9oo	632o9	7oo52			
Dannenberg	253 52	32oo3	13o3o	13151	oo95o	632o5	7oo52			
Braunschweig	348 52	o2oo4	o71o2	14o51	oo9oo	63413	7oo52			
Göttingen	444 53	o13o4	1oo2o	15853	oo9oo	63216	7oo53			
Bocholt	406 o1	923o5	x5476	143o2	9+o++	61115	7o1o1			
Gütersloh	320 51	814o4	13562	145oo	862++	63214	79754	88oo5		
Salzuflen	325 52	82oo7	95o2o	146o1	264++	63211	7oo52	88635	82o15	
Bückeburg	330 52	8181o	14o31	146o1	863++	63412	7oo52	88oo9		
Iserlohn	419 o1	825o4	2oo27	157o1	874++	61217	79352	88o12		
Essen-Mülheim	410 o1	922o7	o1456	154o2	9+o++	61219	795o1			
Aachen	501 o3	825o6	2oo26	162o3	864++	61116	7o1o2	88o15		
Bonn	512 oo	814o2	12516	164o1	864++	64216	79252			
Alt-Astenberg*	427 52	926o5	x747o	21352	9+o++	69212	7oo54			sss 8cm
Braunlage*	452 54	125o2	97o12	4o652	oo94o	68413	79752			sss ' cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	o2418	97o2o	1ooo5	oo9oo	6+918	12432	3oo56
" " Elbe 1	005 o3	82318	97o22	115o4	9++++	6+1o5	123++	3oo55
" " P 8	004o3	62915	97o31	o9oo6	+++++	6+4o9	12922	39753
" " Fehmarnbelt	006 o2	116o7	97o3o	119o3	oo97o	6+1o7	116+o	3oo54

Deutsche Schiffsmeldungen

29. Dezember 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Everling	73575	o53oo	82424	98o32	894o7	
Böckler	73697	162oo	111o9	98o2o	o48oo	
Hildesheim	7o644	246oo	822o9	96712	83oo3	
Main	73693	155oo	21313	98o2o	o24o1	
Kunkel	73583	o1ooo	42914	98o11	845o7	
Wartburg	7o637	158oo	827o5	96959	8o2++	
Osnabrück	7o635	245oo	328o9	98o12	839o3	
Grundmann	73594	o43oo	82o27	98o38	83oo8	
Kaisen	73713	281oo	222o9	98o2o	1o2o2	
Busse	7o6o5	o55oo	7o9o9	968o8	777o8	5346+
Koblenz	7o653	252oo	826o5	97848	815o4	
Heidelberg	73688	133oo	216o5	98o31	o4oo1	
York	73631	o58o1	215o5	98o1o	831o7	
Glückauf	73673	112o1	8o913	97o31	971o4	
Rickmers	7o281	718o1	4o918	98181	27818	
Busse	7o6o1	o37o6	82718	96258	832o7	6346+
Weser	7o641	138o6	8o918	96636	831o5	

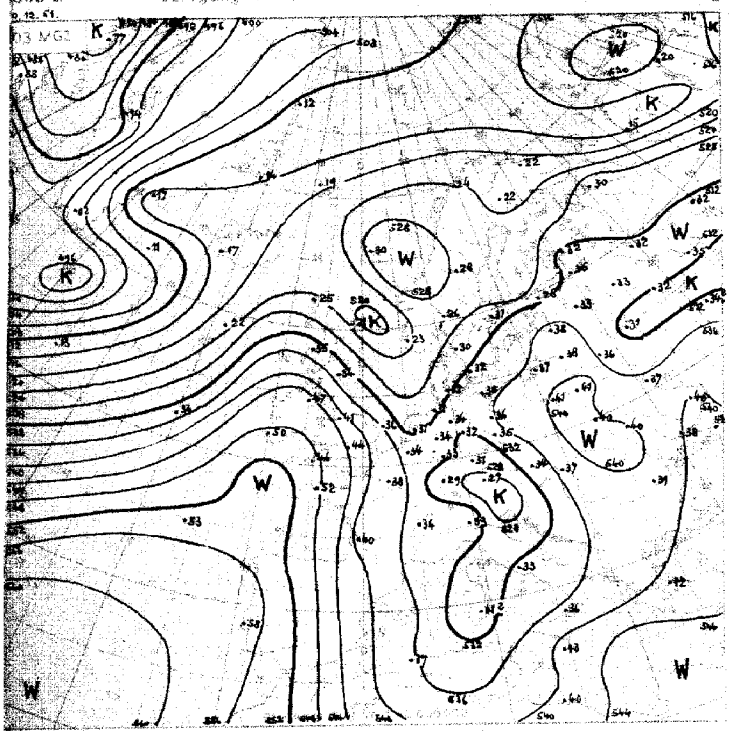
Meerkatze	7352o	o29o6	8132o	97o22	934o6	555o7
				6533o	o57o4	11334
Osnabrück	7o649	256o7	427o9	98o3o	838o3	
Skolpenbank	73716	3o3o7	836o5	98o22	138oo	
v. Hoff	7o639	229o7	117o2	97o11	858o3	
Kiel	737o8	31oo7	8o8o2	97727	136o1	
Regensburg	73633	o5o11	81844	96252	859o5	
Ruhrstein	73o23	65o12	8o1o5	98258	o8427	
Kiel	73712	28311	62oo5	98o31	145oo	
Tübingen	73697	16511	41213	98o21	o24o3	
Emsriff	7o357	69312	622o5	98o21	36814	
Kunkel	73593	o2212	53318	97o11	955o7	
York	73615	o4o13	8183o	95828	896o8	
Meerkatze	735o6	o1415	73423	97o12	o6oo6	48541
				64358	o55o4	13423
Gotland	73686	12417	61318	98o31	984o4	
v. Hoff	7o632	21217	122o2	98o31	868o3	

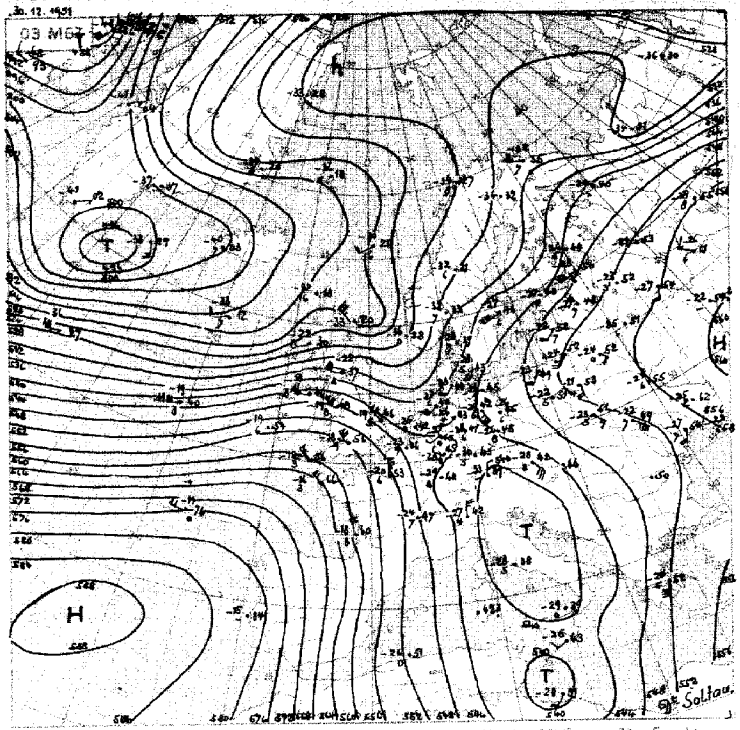
Regensburg	73627	o4617	22218	97o1o	9o7++
York	73599	o4317	7183o	97o21	9611o
Tübingen	73693	15117	31213	98o21	oooo4
Darmstadt	73687	12516	41118	98o21	99oo5
Schan	7o64o	13217	62715	97o11	882o5
Saarland	737o3	17217	3o413	99o2o	o44o3
Westsee	7o349	28818	314o9	98o1o	31818
Kunkel	73599	o4o18	22913	97o1o	996o8
Karlsruhe	7o653	25918	81313	98o22	855o2
Glückauf HD	7o469	23818	8233o	98o72	18o15
Regensburg	7362o	o4o23	82518	96592	971++
v. Humboldt	73675	1o323	41313	98o21	951o7
Nordenham	73686	12123	911o9	98615	oooo4
Kunkel	736o2	o1523	o29o9	98o1o	978o6
Saarland	737o3	17223	4o618	99o31	o25o4
v. Hoff	7o632	21223	623o2	98o22	856o2

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

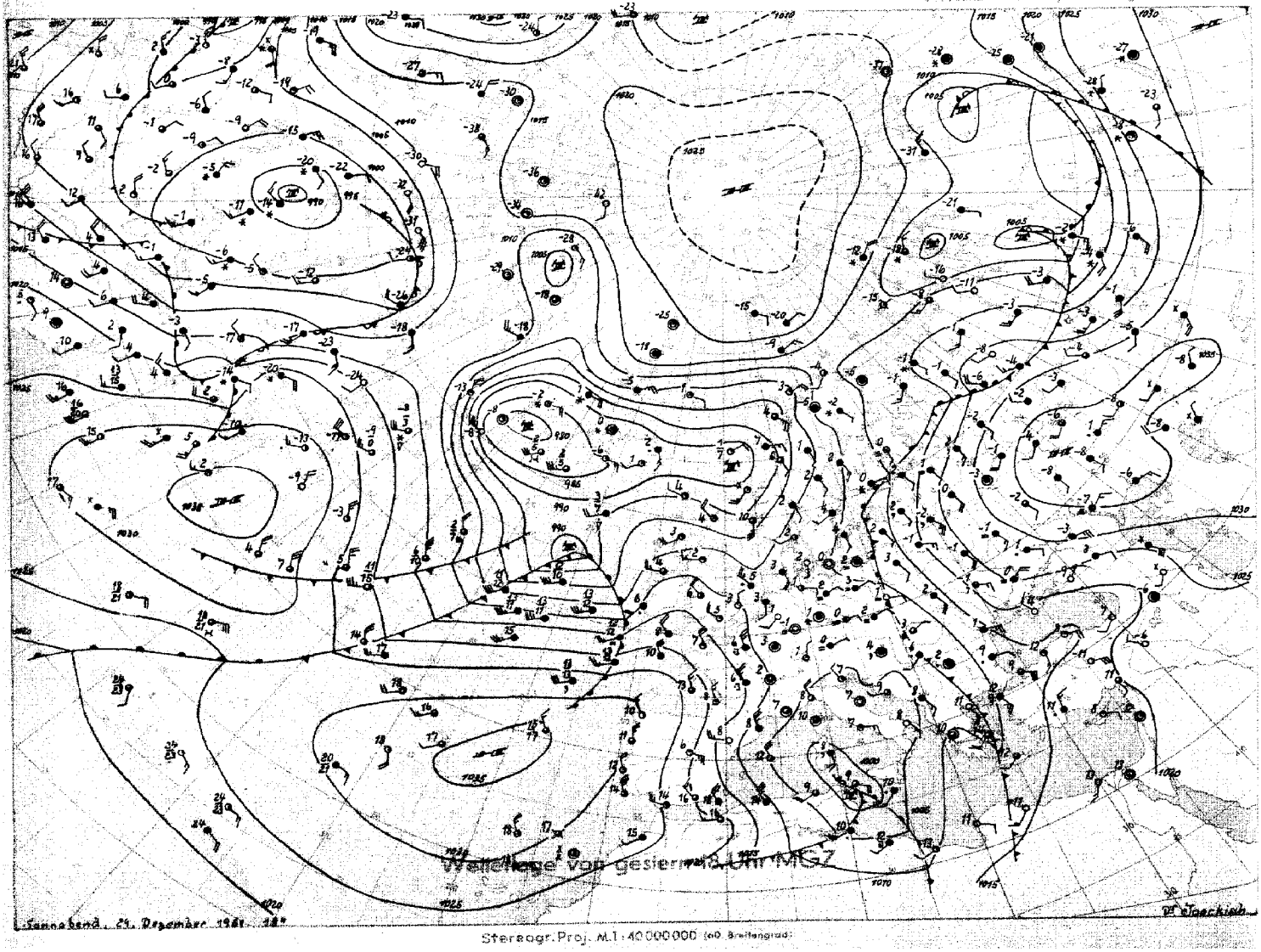




Relative Topographie [illegible] Dekametern
21-31.12. Dekadennettel [illegible] 535 [illegible]

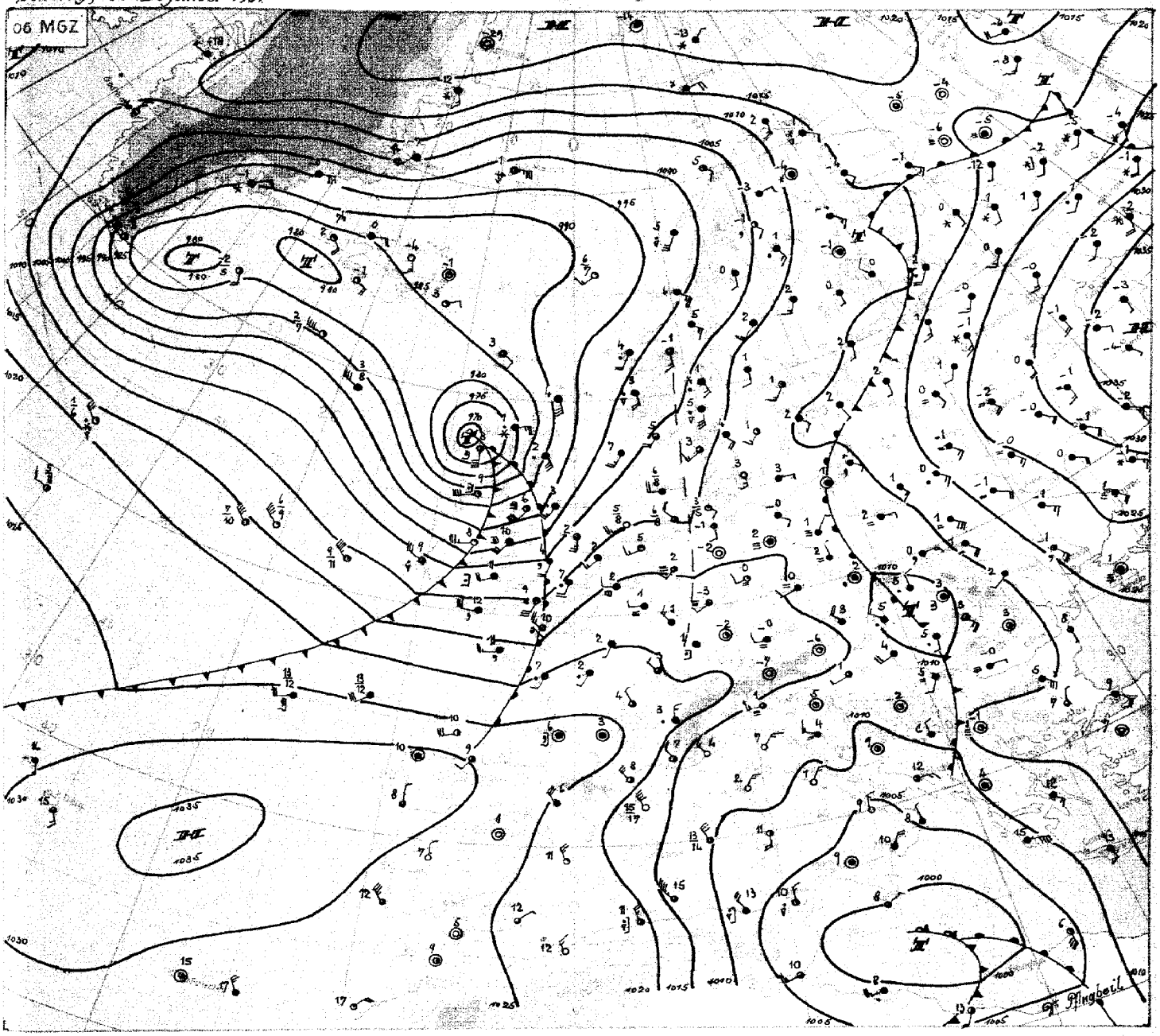
Abs. Auto Topographie 500 mb

[illegible] in 500 mb – 33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60 Breitengrad)



Sonntag, 30. Dezember 1951

Das gestern früh über Frankreich gelegene Tief wurde weiterhin auf der über Westeuropa eingeschlagenen Zugbahn nach Südosten gesteuert und folgte damit der großräumigen Temperaturverteilung zwischen dem alten Kaltluftschwall über Mitteleuropa - Italien und der nach Nordosten vorstoßenden subtropischen Warmluft auf der Vorderseite des neuen atlantischen Systems. Das Bodentief liegt heute früh schon südlich von Sizilien.

Das neue Tief über dem Atlantik hat sich erwartungsgemäß anders verhalten als dieser "Quergänger". Während nämlich das nun südlich von Sizilien angelangte Tief vorher auf dem Nordatlantik mit großer Geschwindigkeit längs der Frontalzone nach Osten raste und keine Aufrollung der Frontalzone hervorrief und über Westeuropa nach Südosten abbog, hat sich das nachfolgende Tief wie eine normale Frontalzyklone verhalten, und ihre Wanderungsgeschwindigkeit beträgt nur etwa die Hälfte von der der vorherigen. Für diese Zyklone ist eben der Temperaturgegensatz an dem Kaltfrontstück der Frontalzone der maßgeblichere, während die vorherige mehr als Warmfrontwelle gedeutet werden kann. Dementsprechend liegt in der Zugbahn dieser neuen Tiefs eine deutliche Bewegungskomponente nach Norden. Bei den kräftigen Luftmassengegensätzen (über dem Wetterschiff 53°N / 35°W ist bei nahezu unveränderten Bodentemperaturen eine Abkühlung von teilweise über 20°C in der unteren Troposphäre zu verzeichnen) verläuft auch dieses Mal die Entwicklung recht intensiv, und wieder entsteht ein Orkantief.

Für die weitere Entwicklung sind die Vorgänge über Nordamerika bemerkenswert. Der nordhemisphärische Kältepol befindet sich zwar noch immer über Nordkanada; aber längs den Ostküsten von Amerika ist ein kräftiger Warmluftvorstoß nach Nordosten im Gange, der einmal die neuen Störungen über dem amerikanischen Kontinent weiter westwärts als bisher nach Nordosten lenkt und zum anderen im Zusammenwirken mit dem abgeschnürten Kaltluftschwall über dem Nordatlantik hier eine großräumige Richtungskonvergenz der Höhenströmung erzeugt, so daß vorübergehend ein Hochdruckkeil auf Westeuropa übergreifen kann. Eine generelle Beseitigung der Westdrift ist bei der beschriebenen Lage des Kältepols aber nicht wahrscheinlich.

Dr. Pflugbeil

VORDRUCK GEBR. STÜTER, HAMBURG

Nr. 364

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 30. DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	29.12.51		14h	29.12.51		2oh	3o.12.51		o2h	3o.12.51		o8h
NN Druck Boden	1oo4.7	mb	1oo4	1oo8.3	mb	1oo7	1o1o.6	mb	1o1o	1o12.1	mb	1o11
0°Grenze Tropop.	8oo	m	96oo	1ooo	m	88oo	8oo	m	1o1oo	7oo	m	117oo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	o5o2	16o4	Boden	o1oo	14o5	Boden	5151	22o5	Boden	o2o1	22o8
1000	3.8	o5o2	++++	6.6	o1o1	++++	8.4	oo51	++++	9.6	o2o1	++++
950	46	o4o1	23o9	48	o3oo	1812	5o	o151	2314	51	o1o1	2518
900	89	oo54	2oo9	92	o152	1912	93	5154	2215	95	5253	2616
850	135	5257	181o	137	oo53	2112	138	5256	2216	14o	5556	262o
800	183	5359	1711	186	5357	2115	186	5659	2217	187	5559	2619
700	287	5865	1818	29o	5965	2o21	29o	6165	2217	291	6271	2613
600	4o5	6672	2121	4o8	6774	2o21	4o6	6773	2232	4o8	6676	3327
500	539	7681	222o	542	7682	2o25	54o	7783	2131	545	7o79	3353
400	698	8792	2414	699	8994	2o23	697	91++	2225	7o8	8188	336o
300	891	o2++	2321	89o	o6++	2424	891	96++	3358	9o6	95++	3385
200	1151	oo++	3o28	1151	o1++	3246	1153	o3++	3368	117o	o6++	3357
100	16o5	96++	2938	16o1	o1++	3351	16oo	o3++	3243	1619	o1++	3338
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	884	5256		961	o4o1		97o	o2o2		97o	o3o2	
	831	5257		883	oo52		872	5256		862	5656	
	733	5864		869	o152		841	5256		693	6371	
	267	o7++		3o3	o6++		72o	6164		674	6269	
	234	o7++		294	o6++		683	6166		571	6774	
	17o	o1++	2928	25o	o2++	3135	355	94++		545	6675	
	15o	o1++	2933	234	o1++		336	93++		474	7381	
	o8o	96++	2932	11o	o2++	3253	223	o4++		456	7381	
	o6o	93++	2934	o8o	99++	3o41	15o	o4++	339o	3o3	95++	
	o5o	94++	2827	o56	o2++		11o	o3++	3245	293	95++	
							o9o	o3++	3139	15o	o1++	3278
							o73	o5++		138	o2++	
										o7o	o2++	3o39
										o54	97++	
Rel. Topographie 300/500 | 500/700	351		252	348		251	351		25o	361		255
700/1000 | 500/1000	284		536	284		535	281		531	281		536

419 Iserlohn 258m

Zeit	29.12.51		14h	29.12.51		2oh	3o.12.51		o2h	3o.12.51		o8h
NN Druck Boden	1oo4.2	mb	973	1o1o.3	mb	978	1o13.3	mb	981	1o17.o	mb	985
0°Grenze Tropop.	7oo	m	76oo	9oo	m	89oo	9oo	m	1o1oo	8oo	m	115oo
Isobarenflächen PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	o552	oooo	Boden	5153	22o2	Boden	o152	24o2	Boden	o2o1	23o5
1000	3.4	++++	++++	8.1	++++	++++	1o.6	++++	++++	13.6	++++	++++
950	45	o356	oooo	49	o152	23o9	52	o251	24o9	55	o1o1	251o
900	89	oo63	2oo6	93	oo53	23o9	95	5153	241o	99	5254	2614
850	134	5365	18o7	138	5357	23o7	141	5454	261o	144	5458	2717
800	182	5567	16o6	186	5562	23o6	19o	5656	2414	191	5662	2718
700	286	6177	1513	29o	6268	1911	294	6o65	2615	295	597o	29o8
600	4o4	6783	o8o9	4o7	6775	1511	411	6777	2315	412	6577	3233
500	538	7788	351o	541	7684	35o2	545	7786	2312	548	7183	3556
400	694	9o98	o414	699	8895	32o6	7o2	8992	2917	71o	8192	3473
300	885	98++	o112	889	o5++	3125	895	96++	3496	9o8	95++	358o
200	1152	97++	3227	1152	o2++	3459	1159	o3++	3491	1171	o5++	3474
100	161o	97++	313o	16o1	o1++	3445	16o4	o5++	3349	1615	o3++	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	913	5162		939	o251		838	5353		958	o1o1	
	775	5571		861	5256		717	6263		94o	o2oo	
	68o	6279		622	6573		633	6373		87o	5457	
	65o	6281	11o9	28o	o2++		417	889o		718	6171	
	36o	97++		21o	o2++		284	97++		671	6274	
	27o	oo++		11o	o3++	3457	221	o3++		55o	7o83	3443
	21o	97++		o84	o2++		142	o4++		525	6881	
	17o	98++	3133				125	o2++		361	8797	
	12o	96++					o9o	o5++	3o45	35o	8797	3577
	o85	98++					o8o	o5++	3342	25o	o3++	349o
										2o4	o6++	
										13o	o6++	3556
										o9o	o3++	
										o8o	o4++	
Rel. Topographie 300/500 | 500/700	348		252	348		251	351		251	359		253
700/1000 | 500/1000	283		535	282		532	283		534	281		534

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	29.12.51		14h	29.12.51		2oh	3o.12.51		o2h	3o.12.51		o8h
NN Druck Boden	1oo5.2	mb	1oo3	1oo8.2	mb	1oo6	1o1o.6	mb	1oo9	1o1o.2	mb	1oo8
0°Grenze Tropop.	6oo	m	98oo	8oo	m	97oo	7oo	m	85oo	7oo	m	1o7oo
Isobarenflächen PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	o4o1	12o4	Boden	o2oo	16o6	Boden	oo52	16o6	Boden	5152	2o1o
1000	4.2	o3oo	2o12	6.5	o2oo	1713	8.4	o152	2115	8.o	5151	2o1o
950	46	o252	2o11	48	o252	1713	5o	o153	2117	49	o1oo	2115
900	89	5254	2o11	91	5154	1812	93	5254	2o16	93	5252	212o
850	134	5359	1912	137	5358	2o12	138	5362	2o15	138	5354	2124
800	183	5463	1913	185	5562	1917	186	5662	2o14	186	5657	2124
700	287	6o69	2119	288	6176	2o24	289	6273	2o25	289	6264	213o
600	4o4	6673	2122	4o5	6776	2127	4o5	6779	2o34	4o6	6872	2135
500	539	7783	2429	539	7785	2o23	54o	7889	213o	539	7681	3o18
400	696	8994	2524	696	8997	2o26	696	9o97	213o	7oo	8289	3372
300	887	o4++	2429	886	o6++	2228	886	o3++	263o	898	97++	339o
200	1144	o1++	2629	1142	o4++	3o22	1147	o3++	3257	1159	o6++	3272
100	(1595)			1589	o1++		1594	o4++		16oo	o6++	2842
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	986	o251		99o	o2oo		971	o252		984	o2o2	
	966	o352		972	o351		938	o154		856	5454	
	87o	5456		826	5459		887	5355		839	5353	
	741	5967		811	5461		67o	6674		81o	5656	
	715	5969		623	6778		6o8	6879		785	5657	
	612	6472		266	12++		589	6779		525	758o	
	562	7177		215	o4++		535	7387		467	7682	
	26o	12++		15o	o4++	3o37	312	o4++		421	7987	
	17o	o3++	263o	134	o5++		294	o2++		362	8794	
	15o	o1++	2633	114	o1++		223	o4++		35o	8794	3293
	13o	o1++	2737				19o	o3++		27o	o2++	
	11o	oo++					15o	o4++	3257	231	o6++	
							11o	o3++	3152	17o	o4++	3276
							o95	o4++		o8o	o6++	
Rel. Topographie 300/500 | 500/700	348		252	347		251	346		251	359		25o
700/1000 | 500/1000	282		534	282		[illegible]	281		532	281		531

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	29.12.51		14h	29.12.51		2oh	3o.12.51		o2h	3o.12.51		o8h
NN Druck Boden	1oo5.2	mb	999		mb		1o12.4	mb	1oo6	1o15.o	mb	1oo8
0°Grenze Tropop.	7oo	m	97oo		m		8oo	m	83oo	7oo	m	++++
Isobarenflächen PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	o6o1	o9o2	Boden		16o6	Boden	5354	2oo2	Boden	o151	16o3
1000	4.2	++++	++++			++++	9.6	5153	27o7	11.9	o1oo	251o
950	46	o253	15o9			191o	51	o254	2711	53	o251	++++
900	89	5156	1812			17o9	94	5159	27o8	97	5253	2618
850	135	526o	181o			17o6	14o	5264	26o6	142	5356	2518
800	183	5363	161o			22o7	188	5468	27o7	19o	5758	2417
700	287	597o	1414			22o6	292	6173	26o6	293	6174	2223
600	4o5	6879	1714			14o8	4o9	6778	2oo6	41o	6979	2321
500	539	7788	1213			161o	543	7687	23o6	544	7685	2815
400	695	9o99	o61o			o2o7	7o1	89oo	3o21	7o4	8293	3581
300	886	o4++	o513			3313	892	99++	3242	9o1	97++	359o
200	1143	o5++	2921			3342	1157	o2++	3358	(1163)		
100	1597	98++	2933			3345	(16o4)					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	97o	o253					989	o253		775	576o	
	775	5466					882	5162		763	5761	
	719	597o					872	5163		734	5867	
	683	597o					768	5671		628	6681	
	264	o9++					755	5671		494	7687	
	2o3	o6++					671	6374		473	7691	
	185	99++					482	7889		29o	99++	
	13o	99++	2826				334	99++		2o6	o8++	
	11o	98++	2831				262	99++				
	o95	98++					183	o2++				
							15o	o4++	3456			
							13o	o3++	3352			
							114	o3++				
Rel. Topographie 300/500 | 500/700	347		251				339		252	358		25o
700/1000 | 500/1000	283		534				282		534	281		531

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Wester-land	Quaken-brück	Göttin-gen	Aachen
Zeit	29. 12h	29. 14h	29.14h	29. 14h
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	16o7	11o4	12o2	18o2
300	1914	17o6	14o4	2oo3
600	2o17	22o5	14o6	22o8
900	1912	22o8	19o4	2o18
1200	1912	15o6	17o6	2o18
1500	1913	161o	14o8	2o14
1800	1913	1713	14o8	2114
2100		1612	12o6	1612
2400		1712	o8o8	1514
2700		1716	o912	1618
3000		1719	1o12	1612
3600		1516	1214	22o4
4200		1712	1216	19o6
4800		171o	1312	1oo2
5400		171o	1o14	o4o2
6000		1712	1o16	
6600			1o16	
7200			o72o	

Messungen ab 7800 m

Ort	Göttin-gen
Zeit	29.14h
Höhe m	ddff
7800	o416
8400	o32o
9000	o22o
9900	o716
10800	
12000	
13500	
15000	

Seite 1

Block 10

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIBRARY
JAN 31 1952
WEATHER BUREAU

Jahrgang 76 Nr. 365a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Mon... den 31. Dez. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	82118	98o22	o69o6	oo977	67927	84499		See 2
Husum	13	029 o2	718o7	2oo18	o86o3	364o8	64924	83o13		
Cuxhaven	2	131 o2	82o14	o61o2	1o3o3	863++	6o719			
Norderney	13	113 o2	82o21	4oo32	o84o3	3577+	67931			See 3
Emden	6	203 o2	72o21	5oo24	o99o3	oo972	64928			
Jever	5	122 o2	922o8	o4432	1o6o2	9+o++	64917			
Flensburg	23	032 o2	81815	1oo24	o79o2	4621+	6o724			
Schleswig	4	035 o1	72o1o	1o1o5	o91o2	oo9o6	67924			
Kiel	8	045 o1	62212	o7284	1o3o2	662+6	6462o			
Lübeck	13	156 51	72oo9	12o14	121o1	754++	6o81o	87615		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	7211o	12o24	117o3	756++	68918	8763o	81o15	
Lingen	21	305 o2	72oo9	12o14	127o3	662o1	61916			
Bramsche	86	316 o2	82213	o61o4	146o2	861++	619o8			
Bremen	4	224 o1	82116	161o2	124o2	862++	64915	88oo3		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	621o6	2oo3o	144o2	456o5	649o8	84633		
Lüneburg	28	244 o1	618o9	o6284	132o2	655oo	61911	86627		
Dannenberg	50	253 oo	82oo4	15o22	14oo2	864++	619o9	88o1o		
Braunschweig	82	348 51	72312	15o12	154o3	765++	619o1	87o2o		
Göttingen	151	444 51	716o8	5oo12	179o1	754++	6o2o4	84o17	87623	
Bocholt	22	406 o2	82o12	2oo34	127o4	5667+	61926	85o34		
Gütersloh	70	320 o2	82316	32o23	153o3	854++	649o7	88612		
Salzuflen	96	325 o1	82oo3	o5284	154o2	861++	619o8	88oo2		
Bückeburg	67	330 o1	82o13	1oo32	153o2	462++	679o5	88oo6	84oo4	
Iserlohn	258	419 o2	823o9	15o22	158o2	761++	67913	87oo2		
Essen-Mülheim	120	410 o2	72o17	15o34	154o4	31471	6o711	83617		
Aachen	202	501 oo	82o15	5oo32	157o4	oo92+	64917			
Bonn	62	512 o3	418o5	3oo12	171o5	25842	6o8o7			
Alt-Astenberg*	780	427 52	92312	o4434	22951	9+o++	649o1			
Braunlage*	607	452 52	823o6	5o56o	42351	762++	6o2oo	87oo4		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	82o38	968o8	o21o6	5752+	6+757	12o37	
" - Elbe 1	o	005 o4	51827	98o31	o98o5	22649	6+9o9	11822	
" " P 8	o	004 o4	72o32	96o22	o6oo6	5357+	6+931	12o33	
" - Fehmarnbelt	o	006 o1	72615	96o32	1o5o4	755++	6+922	12621	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	82229	5o216	998o5	873++	61633	7o1o6	88oo9		See 4
Husum	029 o2	82o23	15616	o31o3	864++	61732	7o1o3	88o1o		
Cuxhaven	131 o3	8212o	2o616	o52o4	863++	61721	7o1o4	88oo8		
Norderney	113 o4	52226	75216	o43o5	36478	61611	7o2o5			
Emden	203 o3	8213o	6o216	o52o5	854++	61614	7o1o5			
Jever	122 o3	82o16	25616	o54o4	872++	61721	7o1o4	88oo6		
Flensburg	032 o2	82o25	15636	o2oo3	8732+	61739	7o1o3	88oo9		
Schleswig	035 o2	82o21	2o636	o44o3	873++	6163o	7o2o3			
Kiel	045 o2	82115	2o612	o52o3	873++	61732	795o3	88oo7		
Lübeck	156 o1	81914	3o612	o62o2	874++	61727	792o2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	82o19	2o616	o71o3	855++	61733	797o4	8862o	82oo8	
Lingen	305 o3	82219	o96o6	o82o4	873++	61613	7o1o5	88oo8		
Bramsche	316 o3	82125	2o586	o93o4	873++	61716	792o4			
Bremen	224 o2	82o23	24526	o78o4	273++	61825	794o4	87o16	82oo7	
Hannover-Langhg.	338 51	82oo8	4oo22	1o3o3	866++	6o723	7ooo3	88o33		
Lüneburg	244 oo	81612	2o6o2	o95o2	6647+	61725	797o3	86o17		
Dannenberg	253 oo	82o1o	25212	1o4o2	855++	6o924	797o2	8863o		
Braunschweig	348 51	82218	756o2	127o3	5567+	61713	797o3			
Göttingen	444 oo	81813	5oo22	15oo2	865++	61511	7ooo2	88o23		
Bocholt	406 o3	82o22	97o26	o96o4	774++	616o8	794o5			
Gütersloh	320 o3	82117	24586	11oo3	574++	61716	7++++	88o19	85o11	
Salzuflen	325 oo	82115	95512	119o4	674++	61712	797o4			
Bückeburg	330 oo	81825	4o216	11oo4	5567+	6o718	797o4	8858o	8564o	
Iserlohn	419 o1	82o13	2o616	128o3	872++	644oo	795o4	88oo5		
Essen-Mülheim	410 o3	81923	2o616	119o3	862++	617o7	7o2o5	88oo5		
Aachen	501 o3	82o23	2o616	123o4	774++	614o1	7o1o5	87o15		
Bonn	512 o3	82oo5	3o616	146o5	865++	617o5	7o3o6	88o7o		
Alt-Astenberg*	427 51	82325	95712	2o251	87o++	697o5	79451	88oo1		sss = 9cm
Braunlage*	452 52	82313	o91o5	4o351	761++	68712	79751	87oo1		" 1cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	22738	97o22	o3oo7	+++++	6+321	12748	3o353
" - Elbe 1	005 o3	82337	96586	o43o4	2742+	6+621	12332	3o155
" " P 8	004 o6	2233o	96216	oo9o7	+++++	6+518	12337	3o152
" - Fehmarnbelt	006 o2	82o23	96252	o64o3	+++++	6+831	12o22	39754

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	82634	98258	oo7o7	855++	6o213	88631		
Husum	13	029 o3	o2523	25o18	o38o6	oo9oo	61111			
Cuxhaven	2	131 o1	o2317	4o1oo	o7oo5	oo9oo	6o214			
Norderney	13	113 o1	22632	75o2o	o68o7	254oo	6o214			
Emden	6	203 o2	22422	75o3o	o87o4	oo9o2	61118			
Jever	5	122 oo	o2518	6oo2o	o78o4	oo9oo	6o214			
Flensburg	23	032 o2	82524	97o36	o22o6	oo97+	61215			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o2	82316	5oo28	o5oo5	864++	6o2o8	88o1o		
Lübeck	13	156 o3	82316	5oo16	o71o5	oo9oo	61ooo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	o2415	64o26	o79o4	oo9oo	6o211			
Lingen	21	305 o1	12315	75o32	113o4	oo9o1	6o115			
Bramsche	86	316 o2	22217	8oo16	115o4	254oo	6o212			
Bremen	4	224 o2	o2418	8oo25	o97o5	oo9oo	6o316			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	3251o	6oo16	114o4	365oo	6o2o7	83o2o		
Lüneburg	28	244 o3	32515	3oo16	o92o4	oo97o	611o5			
Dannenberg	50	253 o3	823o8	3oo26	o97o3	864++	671o3	88o14		
Braunschweig	82	348 o2	82514	75216	122o4	874++	6o2o9			
Göttingen	151	444 o2	82113	5oo27	154o3	875++	6o211	88o2o		
Bocholt	22	406 o3	425o9	97o3o	131o5	oo9o6	61118			
Gütersloh	70	320 o4	42518	4oo15	133o5	oo97o	6o213	8448o		
Salzuflen	96	325 o4	62415	96o15	13oo6	664oo	6o212	86o13		
Bückeburg	67	330 o3	32324	56o16	127o6	355oo	6o2o8	8362o		
Iserlohn	258	419 o3	427o9	3oo16	153o4	455oo	6o215	8462o		
Essen-Mülheim	120	410 o3	o2412	4oo26	147o4	oo9oo	6o217			
Aachen	202	501 o3	o22o5	2oo16	167o5	oo9oo	6o221			
Bonn	62	512 o4	o25o5	96o16	172o6	oo9oo	6o217			
Alt-Astenberg*	780	427 oo	922o9	+4457	22ooo	9+o++	6o212			
Braunlage*	607	452 oo	92511	o4537	4o2oo	9+o++	6o7o1			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o5	o2737	97o2o	o68o5	oo9oo	6+12o	12749	
" - Elbe 1	o	005 o4	2274o	98o21	o58o6	+++++	6+3o7	127++	
" " P 8	o	004 o2	32738	97o2o	o31o7	+++++	6+111	12737	
" - Fehmarnbelt	o	006 o4	o233o	97o16	o4oo5	oo9oo	6+4o2	123++	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	32734	98o28	o21o6	325oo	6o2o1	792o4	83831		See 4
Husum	029 o1	52518	6o878	o54o5	524oo	614o7	795o2	85913		
Cuxhaven	131 o1	o2417	4oo5o	o87o4	oo9oo	612o5	7ooo3			WT = 3°
Norderney	113 o1	22628	82o2o	o91o5	254oo	6o2o7	7ooo5			
Emden	203 o1	22422	6oo22	1o6o3	oo94o	6o4o7	7ooo3			
Jever	122 oo	o2518	6oo2o	o97o4	oo9oo	612o5	792o3			
Flensburg	032 51	o2225	98258	o36o5	oo9oo	612o7	7o2o4			
Schleswig	035 51	o2525	97o2o	o57o4	oo9oo	6o2o6	7o1o2			
Kiel	045 o2	52416	4o878	o65o3	584oo	6o2o7	7o2o3	8581o		
Lübeck	156 o1	o2418	75o12	o85o3	oo9oo	612o5	795o2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	32418	8oo3o	o94o3	oo9o2	612o5	7o1o3			
Lingen	305 o1	o23o9	81o2o	128o3	oo9oo	611o4	792o3			
Bramsche	316 o1	12315	81o3o	13oo3	oo94o	613o2	797o2			
Bremen	224 oo	o2414	8oo2o	114o3	oo9oo	614o3	794o3			
Hannover-Langhg.	338 o2	323o8	6oo1o	131o3	oo97o	612o5	791o3			
Lüneburg	244 o1	o25o8	6oo1o	11oo3	oo9oo	6o4o8	795o2			
Dannenberg	253 o1	o25o8	81o22	111o3	oo9oo	612o3	7o1o2			
Braunschweig	348 o1	22312	4oo3o	136o3	1554o	612o4	791o3			
Göttingen	444 o2	72111	6oo3o	161o3	755++	619o1	796o2	87626		
Bocholt	406 o2	823o9	97o32	144o3	765++	614o3	791o3			
Gütersloh	320 o2	62415	4oo31	145o4	oo9o6	6o2o1	792o3	86286		
Salzuflen	325 o2	62515	96o3o	143o3	oo9o2	611o4	7o1o3			
Bückeburg	330 o2	12218	56o21	142o4	oo9o1	6o3o4	796o3			
Iserlohn	419 o2	72512	2oo12	162o4	665++	614o1	7ooo3	8662o		
Essen-Mülheim	410 o2	82412	4oo22	159o3	oo92+	612o1	7o1o3	88581		
Aachen	501 o2	421o9	25o12	174o3	oo9o2	612oo	791o3			
Bonn	512 o2	o25o3	96o11	18oo4	oo9oo	612o4	7o1o4			
Alt-Astenberg*	427 oo	92313	+6454	226oo	9+o++	678o3	7o251			sss = 9cm
Braunlage*	452 51	824o8	96o22	511o1	762++	692oo	7o351	87oo3		" = 2cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o3	42732	97o31	o98o5	+++++	6+3o4	12748	3oo57
" - Elbe 1	005 o3	4274o	97o22	o8oo6	+++++	6+2o4	127++	39153
" " P 8	004 o4	32738	97o2o	o48o5	+++++	6+3oo	12738	3oo55
" - Fehmarnbelt	006 o2	o233o	97o2o	o54o5	oo9oo	6+2o9	12323	391o2

Sonntag, 3o. Dezember 51

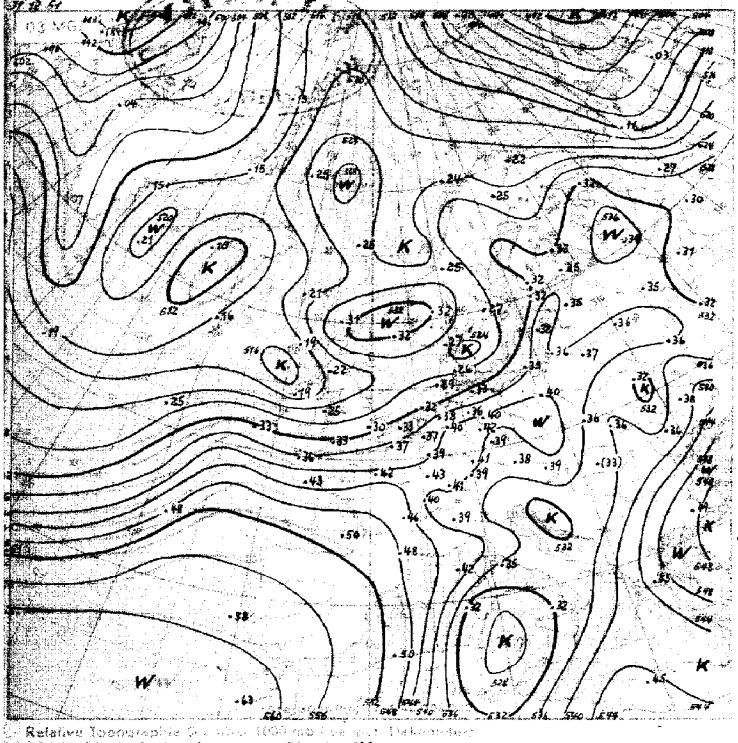
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Heidelberg	13687	126oo	81113	978o8	o19o4	
Wartburg	1o642	238oo	223o5	98o2o	832++	
Hildesheim	1o632	213oo	521o5	98o12	875o2	
H.Böckler	13688	138oo	81813	988o2	999o3	
Glückauf	13683	123oo	8o913	97o22	999o5	
Koblenz	1o653	252oo	712o5	97o38	841o5	
B.Grundmann	13638	o63oo	62o27	98o31	952o8	
Strassburg	13592	o47oo	82713	96616	o42o7	
Osnabrück	1o652	262oo	8o913	98o22	847o3	
Wolfsburg	1o273	715o6	11oo8	99o21	24123	
Meerkatze	1o5o5	oo5o6	81825	965o5	114o8	
	864++	2483o	o53o5	11822		
Weser	1o641	132o6	1o7o2	97o28	863o3	
Brahe	1o652	265o7	31113	98o2o	829o2	
v.Humboldt	13685	12oo7	81613	98o32	987o7	
Skolpenbank	13712	283o7	81818	98o71	113o2	
Wesel	13575	o35o7	81918	97o22	998o7	
York	13585	o45o7	416o9	98o11	oo1o7	
Mannheim	13513	o23o7	62o11	97o21	145o7	
Saarland	137o3	172o7	713o5	98o22	1o7o5	
v.Hoff	1o632	212o7	92615	94757	855o1	
Meerkatze	1o5o5	oo2o9	82o18	95515	o99o8	
	872++	14615	o53o8	12o34		
Meerkatze	1o5o7	oo512	82427	952o5	o8o12	872++
	24219	oo311	12436			
Karlsruhe	1o653	25912	4o915	98o22	86oo2	
Glückauf	13686	12512	71513	98565	oo2o5	
Busse	13561	o3912	81844	95656	918o5	oo92+
v.Hoff	1o632	21211	42418	o7o11	872o2	
Grundmann	13659	o8411	62215	98o21	964o7	
Kiel	15715	28o11	7o8o9	97o32	111o2	
Tübingen	13688	13o11	81513	97o32	oo1o5	
Wesel	13589	o2o11	81849	956 6	847o5	
York	1358o	o4711	81827	97258	923o6	
York	13575	o5o17	82244	96258	825o7	
Saarland	137o3	17217	611o2	99o21	o1oo5	
Kiel	13715	28o17	812o9	96717	o81o1	
Main	1366o	o8317	414o9	98o11	929o7	
v.Hoff	1o632	21217	425o9	97o22	996o2	
Westpreussen	13684	11717	81618	98o28	973o4	
F.Busse	13554	o5318	42437	96o18	932o5	435oo
F.Schau	1o639	14o17	828o9	95858	872o7	
Meerkatze	135o5	o1718	o2923	98o1[illegible]	1o61o	
	oo9oo	84214	o57o7	12732		
Regensburg	13598	o4318	71837	96812	5816+	
Elbe	1o6o2	o3523	83152	96648	791o8	
v.Hoff	1o632	21[illegible]23	119o2	98o11	9ooo2	
Regensburg	13592	o4123	87337	96812	675++	
Tübingen	13688	13o23	8o9o4	98o22	962o5	
Wesel	13589	o2o23	8276o	96626	782o7	
York	13571	o5278	8263o	96628	9o5o7	

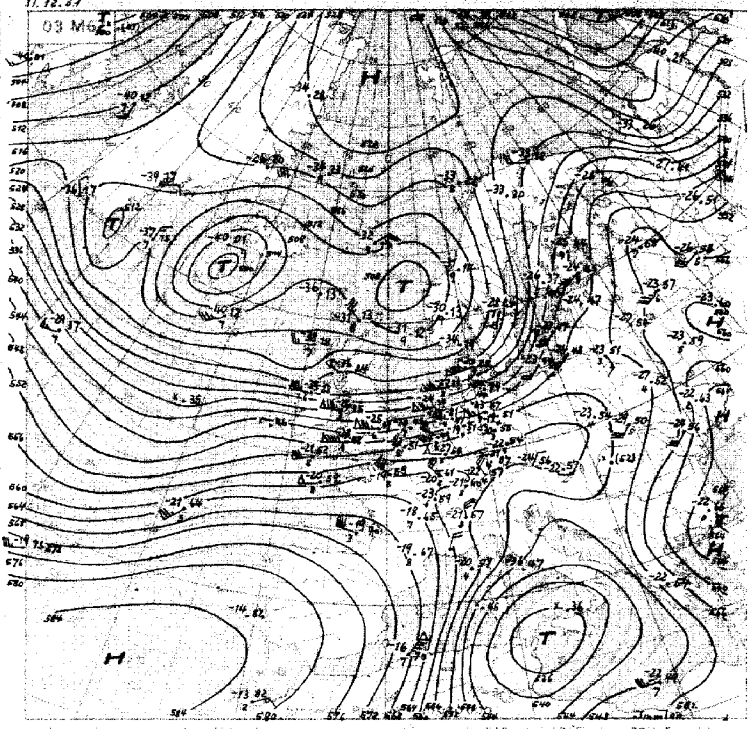
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

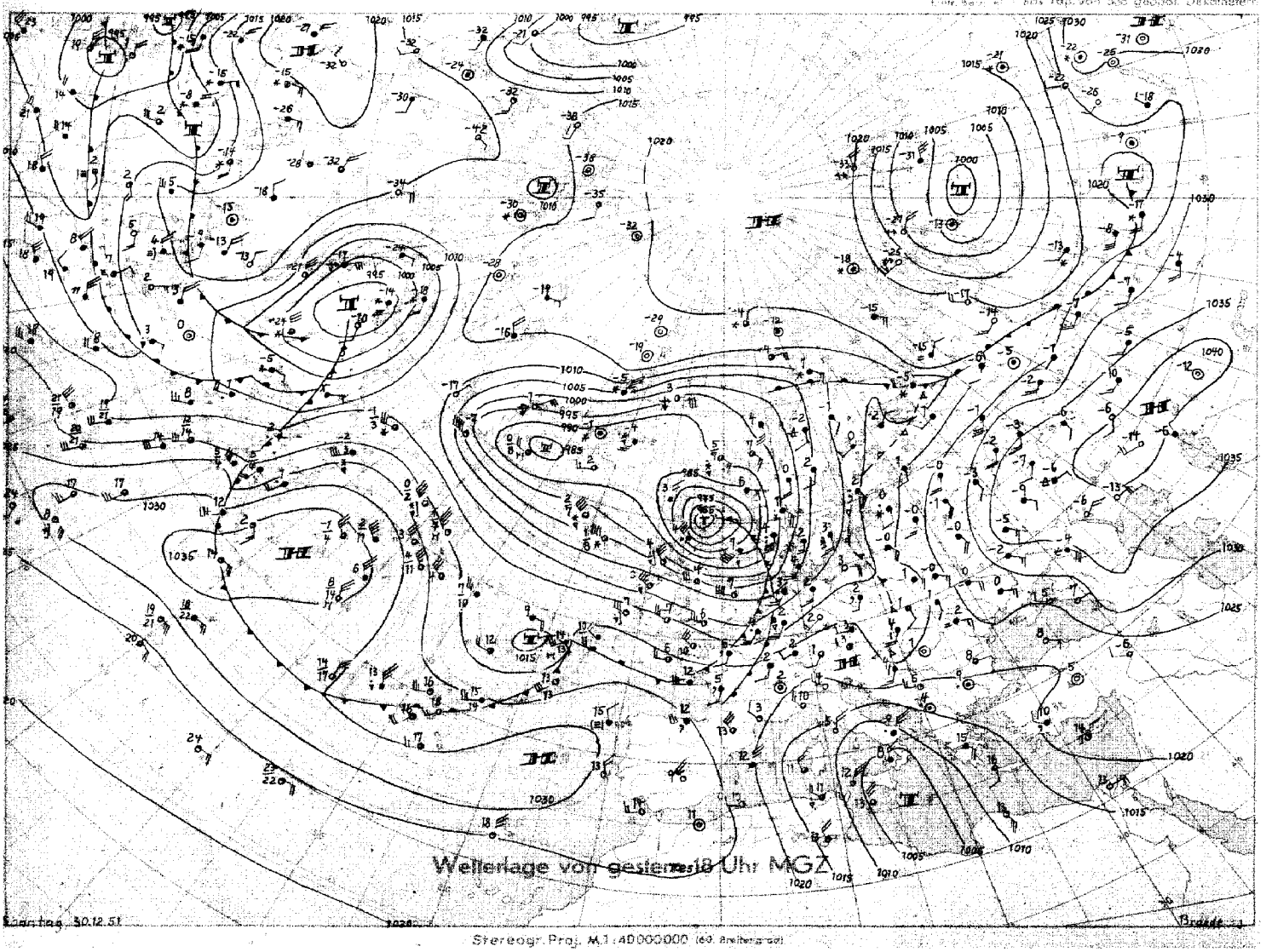


Relative Topographie 500 mb – 1000 mb Dekameter



Absolute Topographie 500 mb

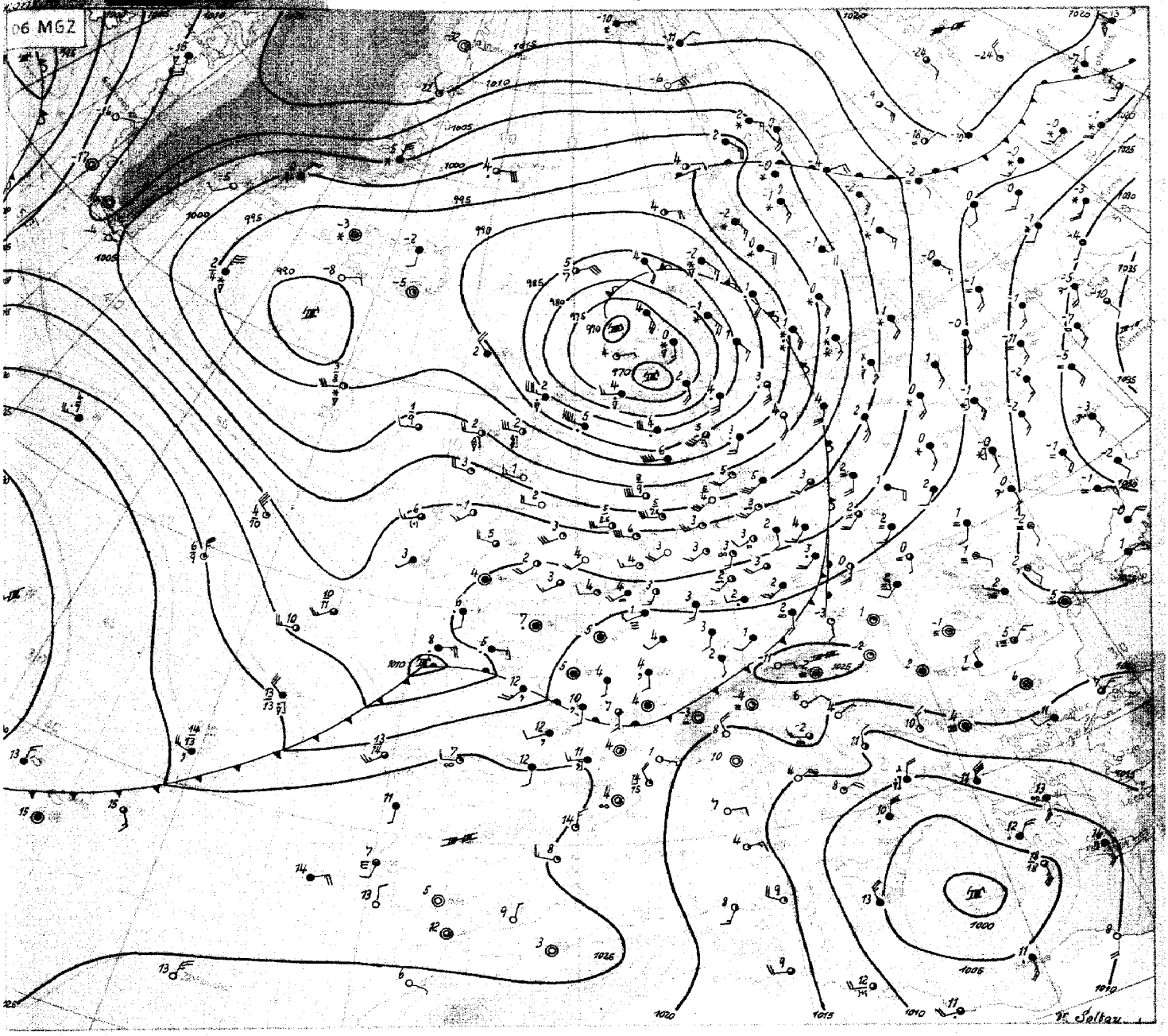
In 500 mb –33°C etwa 70% Feuchte
in 3 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonntag 30.12.51

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Montag, 31. Dezember 1951

Das gestern bei den Hebriden gelegene Sturmtief verlagerte sich langsam nach Südwestnorwegen. Dabei vertiefte es sich noch im Laufe des Tages bis unter 960 mb. Es okkludierte sehr rasch und hat inzwischen den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten. Sein Frontensystem überquerte Nordwestdeutschland gestern abend so rasch, daß nur verhältnismäßig wenig Niederschlag fiel. Die nachfolgende maritime Kaltluft ist inzwischen bis zur östlichen Ostsee vorgedrungen. In ihr klarte es auf, so daß in Nordwestdeutschland trotz frischer westlicher Winde Bodenfröste auftraten.

An der Kaltfront, die sich gestern nördlich der Azoren in einem gradientschwachen Gebiet befand, entwickelte sich eine Welle, die sich jetzt bei größeren Massengegensätzen über der Biskaya zu vertiefen beginnt. Entsprechend der durch das Sturmtief geschaffenen Massenverteilung wird diese Welle einen mehr östlichen Kurs einschlagen, mit ihren Aufgleitvorgängen aber ganz Nordwestdeutschland erfassen.

Weitere Wellenstörungen sind nicht zu erwarten. Der größere Teil des Nordatlantik ist von Kaltluft überlagert, wobei sich über dem Ostatlantik die Temperatur der unteren Troposphäre seit gestern noch um einige Grade erniedrigt hat, im Westen des Ozeans hebt sich dagegen das Temperaturniveau langsam am Westhang eines umfangreichen Bodenhochs, welches sich allmählich in Richtung auf die Azoren verlagert.

Das erste Glied einer neuen Zyklonenserie über dem amerikanischen Kontinent hat im Gegensatz zum Ablauf der letzten Zeit einen Nordostkurs eingeschlagen. Bei noch vorherrschender Westdrift ist aber mit einem erneuten Übergreifen der Störungstätigkeit auf den Atlantik zu rechnen, allerdings auf einer nördlicheren Bahn.

Dr. Soltau

NACHDRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 365 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 31. DEZEMBER 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		30.12.51 14h			30.12.51 20h			31.12.51 02h			31.12.51 08h		
NN Druck Boden		1008.6 mb		1008	1005.9 mb		1005	1008.4 mb		1007	1010.5 mb		1009
0°Grenze	Tropop.	800 m		10500	1400 m		11800	800 m		9300	600 m		10400
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0303	1811	Boden	0564	2314	Boden	0301	2516	Boden	0300	2316
	1000	6.8	0302	++++	4.8	0563	++++	6.7	0300	++++	8.4	0301	++++
	950	48	0252	2239	47	0400	2647	48	0301	2642	41	0151	2637
	900	92	5156	2346	90	0253	2745	92	5155	2745	93	5356	2741
	850	137	5250	2345	136	0054	2746	137	5559	2745	138	5759	2741
	800	185	5153	2442	185	5252	2648	185	5863	2746	185	6064	2741
	700	291	5353	2739	290	5760	2561	287	6372	2753	286	6673	2742
	600	411	6162	2736	409	6368	2570	404	6877	2668	401	7280	2766
	500	549	7074	2844	547	6972	2678	538	7484	2677	535	7683	2782
	400	710	8288	2850	711	7782	2783	698	8594	2789	694	8592	27113
	300	907	96++	2869	912	92++	2794	894	97++	28125	588	99++	28118
	200	1170	04++	2950	1181	05++	2772	1161	99++	2878	1149	02++	2885
	100	1613	04++	3334	(1617)						1601	99++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		956	0252		585	6469		970	0401		972	0701	
		936	0253		532	6469		692	6372		577	7180	
		870	5358		450	7176	2683	665	6372		530	7281	
		828	5152		274	97++		543	7282		450	8189	2799
		735	5353		258	97++		522	7282		350	93++	27106
		705	5353		194	06++		285	99++		268	03++	
		551	6667		170	07++	2863	186	00++		237	05++	
		532	6669		150	09++	2759				170	02++	2874
		241	05++		130	10++	2658				130	99++	2872
		232	03++		116	10++					090	99++	
		150	06++	2855							070	97++	
		147	02++										
		123	02++										
		110	02++	3340									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		258	366		257	355		251	353		249
700/1000	500/1000	284		542	285		542	281		532	278		527

419 Iserlohn 258m

Zeit		30.12.51 14h			30.12.51 20h			31.12.51 02h			31.12.51 08h		
NN Druck Boden		1013.2 mb		981	1013.0 mb		981	1015.6 mb		984	1016.7 mb		985
0°Grenze	Tropop.	1400 m		10500	800 m		10800	700 m		10900	800 m		10900
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0400	1818	Boden	0302	2418	Boden	0402	2509	Boden	0302	2512
	1000	10.7	++++	++++	10.4	++++	++++	12.5	++++	+++	13.4	++++	++++
	950	52	0252	2031	52	0202	2430	54	0202	2622	55	0202	2419
	900	96	0258	2237	95	5151	2538	98	5151	2730	98	5254	2627
	850	142	0068	2435	131	5151	2742	143	5458	2730	133	5461	2633
	800	190	5153	2631	189	5454	2746	191	5762	2734	191	5864	2637
	700	296	5454	3034	293	5659	2745	295	5877	2759	294	6068	2748
	600	415	6364	3039	413	6169	2742	413	6674	2756	412	6773	2654
	500	551	7375	3140	550	7179	2847	549	7477	2866	547	7379	2769
	400	711	8387	3242	711	8391	2968	709	8589	2888	707	8592	2785
	300	907	98++	3260	907	98++	2883	904	00++	29100	902	99++	2711
	200	1168	07++	3145	1169	03++	2968	1161	06++	2787	1161	10++	2886
	100	1606	07++	2938	1610	07++	2928	1604	07++	2860	1601	07++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		927	0153		940	0101		928	0101		787	6065	
		812	5157		857	5151		890	5151		750	6068	2744
		760	5353		750	5757	2747	789	5862		730	5768	
		627	6161		650	5866	2744	539	6379		674	6269	
		260	06++		640	5866		570	6772		250	07++	27100
		238	08++		250	06++	2988	289	02++		224	10++	
		221	03++		231	08++		228	11++		170	07++	2878
		180	10++		213	03++		189	02++		140	02++	
		155	09++		193	03++		135	09++		130	06++	
		139	02++		150	06++	2852	130	08++	2746	080	02++	
		130	06++	3135	140	05++		110	07++	2758	070	01++	
		090	07++	3137	130	06++	2848				054	01++	
		076	02++		110	06++	2934						
					090	07++	3024						
					078	06++							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	356		255	357		257	355		254	355		253
700/1000	500/1000	285		540	283		540	283		537	281		534

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		30.12.51 14h			30.12.51 20h			31.12.51 02h			31.12.51 08h		
NN Druck Boden		1006.9 mb		1005	1000.9 mb		999	1002.8 mb		1001	1004.4 mb		1003
0°Grenze	Tropop.	800 m		9900	900 m		9200	900 m		8600	600 m		8400
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0302	1814	Boden	0403	2628	Boden	0601	2524	Boden	0400	2524
	1000	5.5	0201	2136	0.7	++++	++++	2.3	0681	2526	3.5	0400	2635
	950	47	0152	2136	42	0202	2340	44	0453	2642	45	0202	2641
	900	90	5257	2239	86	0052	2543	88	0056	2650	88	5253	2652
	850	135	5769	2237	131	5356	2644	133	5458	2647	134	5559	2748
	800	182	5669	2337	179	5662	2647	181	5861	2744	181	5864	2746
	700	287	5771	2435	282	6071	2459	283	6573	2646	282	6774	2749
	600	406	6372	2537	400	6476	2463	399	7482	2655	396	7682	2755
	500	542	7279	2738	537	7484	2462	531	7792	2685	526	8494	2767
	400	703	8391	2746	696	8644	2582	689	8700	26105	682	8900	26105
	300	899	97++	2872	891	99++	2585	883	97++	26114	874	98++	27121
	200	1159	04++	2854	1054	01++	2570	1149	03++		1140	04++	
	100	1599	07++								(1588)		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		975	0000		983	0303		775	6062		920	5151	
		955	0251		955	0262		730	6271		862	5458	
		878	5358		932	0202		638	7177		750	6370	2749
		782	5769		730	6269		596	7484		650	7281	2741
		663	6073		712	5969		580	7384		550	7889	2764
		634	6071		650	6273		536	7792		450	8597	2676
		483	7381		623	6273		510	7692		314	8844	
		260	04++		480	7744		315	9844		296	8844	
		230	05++		288	01++		250	9744		265	9944	
		214	07++		225	01++		192	04++		233	9944	
		190	07++		210	03++		170	03++		203	04++	
		140	08++		185	03++		160	03++		163	01++	
		130	02++	2867	170	02++					130	03++	
		080	06++								117	02++	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	357		255	354		254	352		248	350		244
700/1000	500/1000	281		536	282		536	281		529	279		523

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		30.12.51 14h			30.12.51 20h			31.12.51 02h			31.12.51 08h		
NN Druck Boden		1013.0 mb		1007	1010.7 mb		1004	1012.0 mb		1006	1014.0 mb		1008
0°Grenze	Tropop.	800 m		9900	800 m		9900	900 m		9500	700 m		10000
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0301	2006	Boden	0402	2716	Boden	0402	2712	Boden	0301	2316
	1000	10.4	0301	2006	8.6	0402	2336	9.7	0402	2536	11.5	0301	2636
	950	52	0101	2326	50	0202	2537	57	0300	2736	53	0151	2636
	900	95	0052	2423	94	0000	2743	95	0052	2739	96	5254	2738
	850	141	5160	2329	139	5154	2743	140	5360	2739	141	5660	2742
	800	189	5457	2329	187	5457	2746	188	5666	2744	188	5965	2742
	700	294	5668	2726	292	5967	2649	292	5872	2760	291	6279	2752
	600	413	6171	2930	411	6477	2653	411	6377	2767	407	6972	2767
	500	551	6976	3130	549	7186	2755	547	7181	2774	541	7579	2785
	400	713	8186	3137	709	8397	2865	708	8291	2859	700	8792	27101
	300	912	94++	3159	905	99++	2880	904	98++	28100	894	01++	28106
	200	1176	07++	3135	1166	03++	2963	1167	02++	2783	1152	08++	
	100	1618	08++	3036	1606	06++	2839	(1616)		2760	1596	07++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		919	0000		868	5252		975	0501		966	0200	
		867	0059		750	5757	2649	884	5153		832	5766	
		753	5668		742	5858		745	5971		781	6167	
		743	5468		725	5463		721	5871		756	6273	2644
		725	5568		705	5467		281	0244		715	6177	
		627	5869		277	0344		243	0244		633	6874	
		573	6472		253	0544		219	0544		616	6872	
		528	6674		240	0544		191	0144		582	7172	
		266	0144		264	0344		150	0344	2756	556	7178	2772
		212	0444		192	0344		130	0344	2848	253	0744	
		198	0844		150	0744	2951				243	0544	
		160	0644		110	0744	2839				220	0844	
		130	0344	2340	094	0644					170	0344	
											085	0344	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361		257	356		257	357		255	353		251
700/1000	500/1000	283		540	283		540	283		538	279		536

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Quakenbrück	Aachen																			
Zeit	31. 9h	31. 9h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2414	2105																			7800
300	2523	2416																			8400
600	2734	2624																			9000
900	2729	2626																			9900
1200	2633	2628																			10800
1500	2637	2534																			12000
1800	2637	2638																			13500
2100	2635	2832																			15000
2400	2637																				
2700	2541																				
3000	2543																				
3600	2639																				
4200	2639																				
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					