Germany (Territory under Allied Occupation, 1945- British Zone) Meteorologisches Amt für Nordwestdeutschland
QC 989 .G4 T293 1952 Okt.-Dez.
LIBRARY NOV 23 1992 N.O.A.A. U.S. Dept. of Commerce

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76
Jahrgang 77 Nr. [illegible]
Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr
Mittwoch den 1. Oktober 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	81616	4oo22	o271o	865++	671o7	88o15		See 2
Husum	13	029 o8	71612	5oo12	o3o12	554o6	619o1	8561o		
Cuxhaven	2	131 o8	81412	2oo51	o2o12	4662+	61ooo			
Norderney	13	113 o8	71612	35o22	o1111	3631+	619o3	8758o	83oo8	See 2
Emden	6	203 o8	81615	5oo22	oo911	6552+	6o7o2			
Jever	5	122 o8	81512	48o22	o1912	2641+	61oo2	8858o	82o12	
Flensburg	23	03 o8	71412	35o32	o3112	624o2	644o2	86813		
Schleswig	4	035 o9	717o8	97o32	o4313	754++	6o7o1	87o1o		
Kiel	8	045 o8	817o5	45o32	o4412	414o6	61oo1	94721		
Lübeck	13	156 o7	71612	6oo32	o5113	45556	619oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	816o8	4oo22	o3713	3151+	6o7o8	8382o		
Lingen	21	305 o8	816o6	3oo22	o1112	oo97+	619o9			
Osnabrück	98	317o8	8141o	81o22	o2112	oo92+	64912			
Bremen	4	224 o8	81613	5oo52	o3o12	2557+	619o4	88483	8262o	
Hannover-Langhg.	51	338 o8	8181o	74o22	o3913	1157+	6o7o8	88481	81825	
Lüneburg	28	244 o7	814o5	81o31	o4213	2147+	647o8	82615		
Dannenberg	50	253 o7	718o6	82o34	o5113	11412	6o7o5	81813		
Braunschweig	82	348 o7	816o8	81o32	o4713	58527	6o7o8	82626	8362o	
Göttingen	151	444 o7	8161o	81o22	o4412	4562+	64911	84633		
Bocholt	22	406 o8	716o8	25212	ooo12	3567+	6o717	8364o		
Gütersloh	70	320 o7	81412	56o22	o2812	oo97+	6o7o6	8858o		
Salzuflen	96	325 o8	812o5	81o22	o3o12	1552+	64911	8163o		
Bückeburg	67	330 o8	81411	8oo32	o3812	3551+	67511	88583	83625	
Iserlohn	258	419 o6	8181o	6oo22	oo812	5452+	6o72o	85633		
Essen-Mülheim	120	410 o8	81613	816o2	oo312	1157+	6o714	88583	8183o	
Aachen	202	501 o7	816o9	4o616	99312	856++	6o722	88634		
Bonn	62	512 o8	81412	756o6	o1o13	1642+	6+721			
Alt-Astenberg*	780	427 o5	81613	81o22	122o7	762++	6o716	87oo3		
Braunlage*	607	452 o6	7181o	82o22	44oo8	41478	6o7o7	86483	8481o	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 o9	82112	97o22	96913	2277+	6+3o9	12132		
" - Elbe 1	o	005 o8	71919	96o22	o2o11	5761+	6+3o4	11821		
" - P 8	o	004 o9	71921	97o22	99711	5631+	6+3o4	11933		
" - Fehmarnbelt	o	006 o9	71612	97o3o	o6512	oo91+	6+2o9	1162o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	81314	5oo22	o2911	oo32+	6o2o3	7oo11	88599		See 2
Husum	029 o8	8o9o5	6oo22	o2711	1552+	6o6o1	7oo12	88599		
Cuxhaven	131 o8	81113	3oo52	o2311	6652+	6o6o4	7oo13			
Norderney	113 o9	81o11	4o616	oo411	5552+	616o4	79112			See 2
Emden	203 o9	8o914	5o616	9921o	4547+	61713	7o113			
Jever	122 o9	81o12	166o6	oo111	455++	61713	79212	8865o	84625	
Flensburg	03 o8	811o6	97o22	o311o	4552+	6o2oo	7oo13	88599	8462o	
Schleswig	035 o8	812o4	97o22	o4o11	754++	6o2o1	7oo13			
Kiel	045 o9	811o4	5oo22	o4o11	4652+	6o3oo	7oo13			
Lübeck	156 o7	814o6	5oo22	o4411	865++	6o6o3	7oo13			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	811o6	2o613	o3411	3562+	6o4o3	79713	83635		
Lingen	305 o8	81211	3o616	98611	5742+	61612	79213			
Osnabrück	31 7o8	81411	816o6	99911	5567+	616o9	79712			
Bremen	224 o9	811o7	2o6o6	o1o11	4552+	617o9	79213	8858o	84625	
Hannover-Langhg.	338 o8	811o8	19616	o2o11	4562+	617o6	79713	88581	84645	
Lüneburg	244 o9	7o9o5	256o2	o3511	56776	617o4	79714	85o5o		
Dannenberg	253 o8	811o2	6o212	o4o11	765++	6o2oo	79713	87o2o		
Braunschweig	348 o8	812o8	75616	o3411	oo97+	617o3	79414			
Göttingen	444 o9	911o8	6o616	o2311	875++	616o5	7o113	88o23		
Bocholt	406 o9	813o6	2o216	96811	6742+	616o9	7o213	86o13		
Gütersloh	320 o8	811o8	4o616	oo312	6557+	61514	79113	8858o	86625	
Salzuflen	325 o8	8151o	5o616	oo411	6552+	616o8	79712	86627		
Bückeburg	330 o6	81414	64o32	o1412	2552+	6o7o9	79713	8851o	82635	
Iserlohn	419 o8	81813	5o636	9811o	4742+	61613	79412	84o13		
Essen-Mülheim	410 o8	71621	5o216	96411	4537+	61715	8658o	84613		
Aachen	501 o9	81815	75o36	95412	4647+	616o9	7o113	84o15		
Bonn	512 o9	61412	5oo12	97611	3746+	61711	79113	83o1o		
Alt-Astenberg*	427 o6	81822	2o616	1o1o5	87+++	616o9	7o3o6	88ooo		
Braunlage*	452 o6	819o5	96636	426o7	7737+	617o5	7o1o9	87oo9		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 o9	8132o	97o22	97111	866++	6+3oo	11331	3oo55		
" - Elbe 1	005 o9	81418	97o22	o1212	855++	6+8o7	114++	3oo53		
" - P 8	004 1o	8132o	97o22	99813	+++++	6+3o1	11333	3oo54		
" - Fehmarnbelt	006 o9	812o9	98o32	o5913	6742+	6+3oo	1122o	3oo51		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	81212	4o616	o271o	6852+	6o8o4	88799		See 2
Husum	13	029 o8	8o9o9	3o616	o221o	874++	6o7o8	88o1o		
Cuxhaven	2	131 o9	81114	5oo26	o1111	855++	6o81o			
Norderney	13	113 o9	8121o	4o616	99o1o	6552+	6o7o8			
Emden	6	203 1o	81115	5oo26	9821o	5557+	649o9			
Jever	5	122 o9	61o12	16216	9941o	6563o	6o7o9	8664o	8262o	
Flensburg	23	033 o9	8111o	25616	o281o	oo92+	616o4			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o7	811o7	5o6o2	o3711	864++	6161o			
Lübeck	13	156 o8	811o8	5o216	o371o	874++	646o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	811o8	28o26	o2311	856++	6o6o6	8863o		
Lingen	21	305 1o	714o8	81216	97911	6557+	616o4	8663o		
Osnabrück	98	317 1o	711o9	6o616	9931o	755++	6o7o5			
Bremen	4	224 o9	8131o	5o616	oo011	475++	6o7o5	8863o		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	811o5	288o6	o141o	757++	6o8o2	8756o		
Lüneburg	28	244 o8	611o4	3oo26	o2711	5557+	6o7o9	8563o		
Dannenberg	50	253 o9	812o5	256o6	o351o	874++	6o7o8			
Braunschweig	82	348 o7	6151o	75o26	o2312	656++	619o7			
Göttingen	151	444 o8	816o8	81o36	o221o	5567+	6o2oo	82483	8564o	
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o9	511o5	48o16	99611	oo93+	6o7o1	85481		
Salzuflen	96	325 o9	712o9	5oo22	ooo11	655++	6o7o3	86627		
Bückeburg	67	330 o8	71618	48216	oo911	756++	671o1	87645		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o9	11615	81258	97311	156oo	6o2o7	8164o		
Aachen	202	501 o9	428o5	81o2o	96811	oo94o	6o313			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o6	62oo1	8oo12	323o7	657oo	6o7o1	8665o		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 1o	81123	97512	95812	+++++	6+813	111o2		
" - Elbe 1	o	006 o9	8112o	98616	ooo11	9++++	6+811	111++		
" - P 8	o	004 1o	81323	96216	98712	+++++	6+6o7	11333		
" - Fehmarnbelt	o	006 o9	81317	98o32	o5312	oo97+	6+9o6	11321		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	81o18	6o216	o1911	oo97+	618o2	7o2o9	88599		See 2
Husum	029 o8	711o9	4oo16	o161o	4557+	614o4	7o1o9	87499	84625	
Cuxhaven	131 o8	6121o	2o1o2	o1o1o	45572	612o4	7931o		Wasser	11.5°
Norderney	113 o9	713o8	75o36	99o1o	55572	614o3	7o11o			See 2
Emden	203 o9	61114	75o22	9871o	35572	612o5	7o1o9			
Jever	122 o9	6111o	15o26	997o9	45549	614o6	791o9	82481	84626	
Flensburg	033 o9	7o914	5oo36	o2211	4557+	614oo	7o21o	87499	8462o	
Schleswig	035 o9	711o8	97o16	o1911	654o1	614o2	7o11o			
Kiel	045 o8	711o5	75o26	o3311	654o2	614o5	79111			
Lübeck	156 o8	7o9o8	75o22	o351o	784++	614oo	7951o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o9	7111o	28o16	o2o11	65686	6ooo5	7941o	86635		
Lingen	305 o9	714o4	75o31	9831o	5557+	612o3	7o21o			
Osnabrück	317 o8	713o9	81o36	9971o	5554+	612oo	7o11o			
Bremen	224 o8	713o7	351o6	oo4o9	35542	612o1	7o1o9	8362o		
Hannover-Langhg.	338 o7	71oo6	28o38	o15o8	45782	612o4	7o1o8	84655		
Lüneburg	244 o8	411o4	5oo22	o26o9	oo942	614o3	793o9			
Dannenberg	253 o8	313o4	3oo15	o35o9	oo941	614o7	794o9			
Braunschweig	348 o7	614o2	4oo3o	o3oo9	35676	612o4	791o8	83633		
Göttingen	444 o7	72oo2	81o32	o28o9	5564+	6o2o5	797o8	81483		
Bocholt	406 1o	611o5	2o251	96811	58562	617o1	7o21o	8582o		
Gütersloh	320 o9	712o4	48o22	99811	4577+	615o1	7o1o9	87481	84655	
Salzuflen	325 o9	715o9	8oo31	oo41o	756++	612o3	7931o	8754o		
Bückeburg	330 o8	71413	8oo31	o1412	2569+	6o1o+	79511	86481	8264o	
Iserlohn	419 o8	718o9	6oo22	98512	4557+	615o1	7o2o9	8463o		
Essen-Mülheim	410 o9	81819	81o31	97612	6562+	612o3	7o31o	8664o		
Aachen	501 o6	41811	81o2o	96811	456oo	616o3	7o11o	84634		
Bonn	512 o9	714o9	81o22	oo412	4847+	612o6	79311	81o26		
Alt-Astenberg*	427 o7	81813	25o24	11oo7	86o++	614o3	7o1o6	88oo1		
Braunlage*	452 o6	434o3	82o3o	326o6	4562o	614o3	7o1o5	8364o		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 11	3162o	97o15	94o12	396++	6+4o2	11132	3o953		
" - Elbe 1	005 1o	61415	98o22	99112	3468o	6+8o9	11422	39654		
" - P 8	004 12	7132o	96o26	97313	oo952	6+8o6	11333	3o154		
" - Fehmarnbelt	006 1o	7132o	98o22	o4413	oo97+	6+8o7	11322	39451		

Dienstag, 3o. September 1952 Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ ($D_sv_sa_xapp$ $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$) W = Wassertemperatur

nabrück	33576	o13oo	8o313	97o22	ooo1o	W 11.5
o Baltic	3o483	o56oo	71437	87258	84812	
idelberg	33692	15ooo	6o5o9	98151	o53o9	
Toten	3o642	146oo	234o9	98o2o	129o5	W 8.o
Reland	33541	o43oo	82113	98oo2	94311	
eidon	3o268	725oo	o15o2	99o2o	15128	W 28.o
Boesch	33553	oo5o6	8o318	97o36	9591o	W 13.o
rkatze	33558	o26o6	4o415	97o16	96112	
		484oo	64211	oo3o9	149+4	
er	3o6o7	o63o6	836o2	98o22	o42o8	
Toten	3o638	141o6	135o9	98o2o	124o5	W 7.5
nabrück	3o584	oo4o7	5o4o9	98o21	o211o	W 1o.5
enburg	33542	o19o7	83oo5	97o22	94412	W 13.o
ust	3o635	247o7	529o5	98o22	165o7	W 8.5
lsruhe	3o64o	14oo7	136o9	98ooo	137o4	W 7.5
k	3o665	249o7	826o5	97o22	121o2	W 2.5
chau	33554	oo2o9	8o224	97216	9611o	W 12.o
Meerkatze	33558	o23o9	4o617	97o11	96112	
		3853o	244oo	oo111	1o524	
Weser	3o6oo	o5211	7o2o5	98o22	o49o9	
J.Hemann	33562	o4211	5o8o9	97o21	96913	W 13.o
H.v.Hoff	3o616	12311	53524	98o11	11oo6	
Karlsruhe	3o639	13911	o28o9	99ooo	144o5	W 8.5
H.Böckler	3o634	2oo11	13413	99o2o	159o5	W 1o.o
Barmbeck	33553	oo312	5o5o9	98o22	97512	
Meerkatze	33556	o2912	61311	97256	96211	
		48533	3+2o1	o5o1o	1o522	11322
P.Friederich	33263	54312	o27o5	98o2o	o7233	
Osnabrück	3o591	o1712	3o2o9	98o21	o42o9	W 11.5
Nordenham	3o623	15512	234o7	98o1o	142o7	
Braunfels	3o363	o6912	32715	98o2o	1362o	
Roland	3o172	55812	12418	98o2o	o8o26	
Meerkatze	33554	o3715	71513	97o28	97312	
		48566	34211	o51o9	11323	
E.H.Stinnes	3o329	53o12	13313	99o1o	11326	
Schau	33555	oo317	8o313	97o22	95412	W 12.5
J.Hemann	3357o	o3717	8o7o9	97o22	98212	W 11.5
Benn	3o597	44o17	418o3	98o11	1o1o3	
Meerkatze	33554	o3718	815o8	97o32	99o12	
		4857+	oo217	oooo8	11522	
Pamir	3o147	28618	1o7o6	98o1o	13226	
		1153o	73612	1o7+2		
Santa Isabel	3o131	23718	42oo9	98o31	11527	
Osnabrück	3o598	o3718	6o2o5	98o21	o65o9	W 11.5
Meerkatze	33554	o3721	8oooo	97o32	ooo12	
		385o7	oo11o	94721	o5o1o	11622
Kassel	3o589	o1223	6o6o9	98o22	o661o	
H.v.Hoff	3o625	16723	1oooo	98o11	15oo8	W 1o.o
Flehr	33541	o1623	8o913	97o31	96313	
Münster	3o665	25o23	82218	97o22	o7oo4	W 7.o
Andenes	33542	o1723	8o813	97o22	97o12	W 12.5

* [illegible]

83504

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

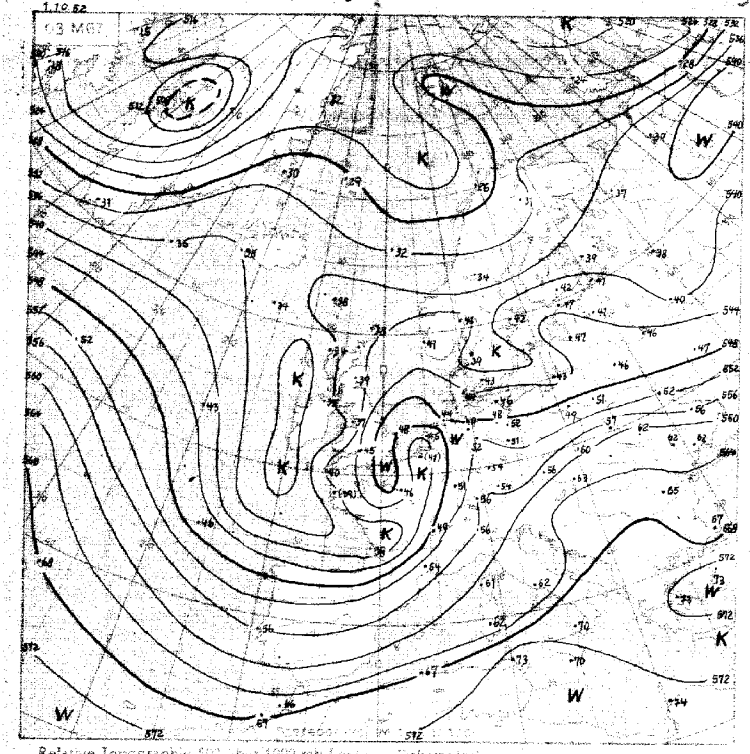
One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

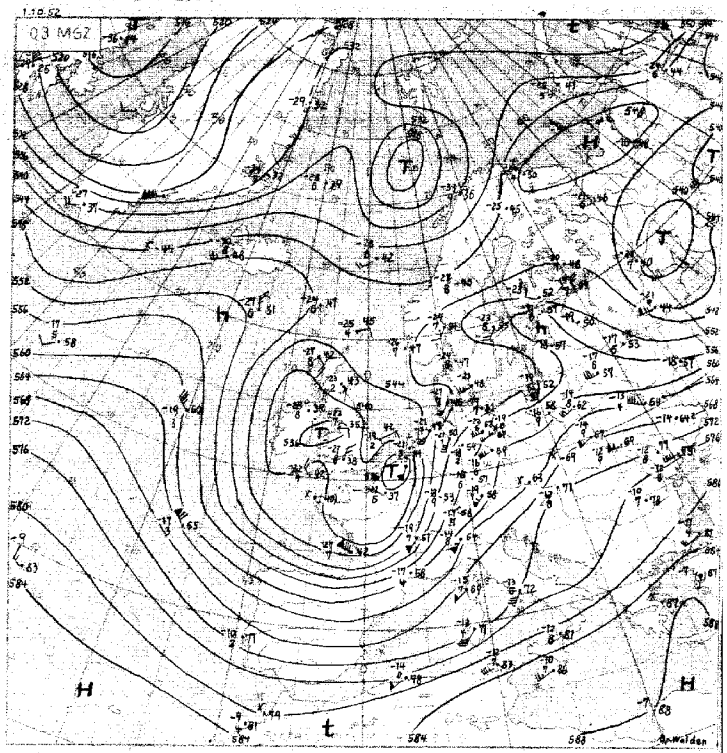
This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

Höhenwetterlage von heute früh

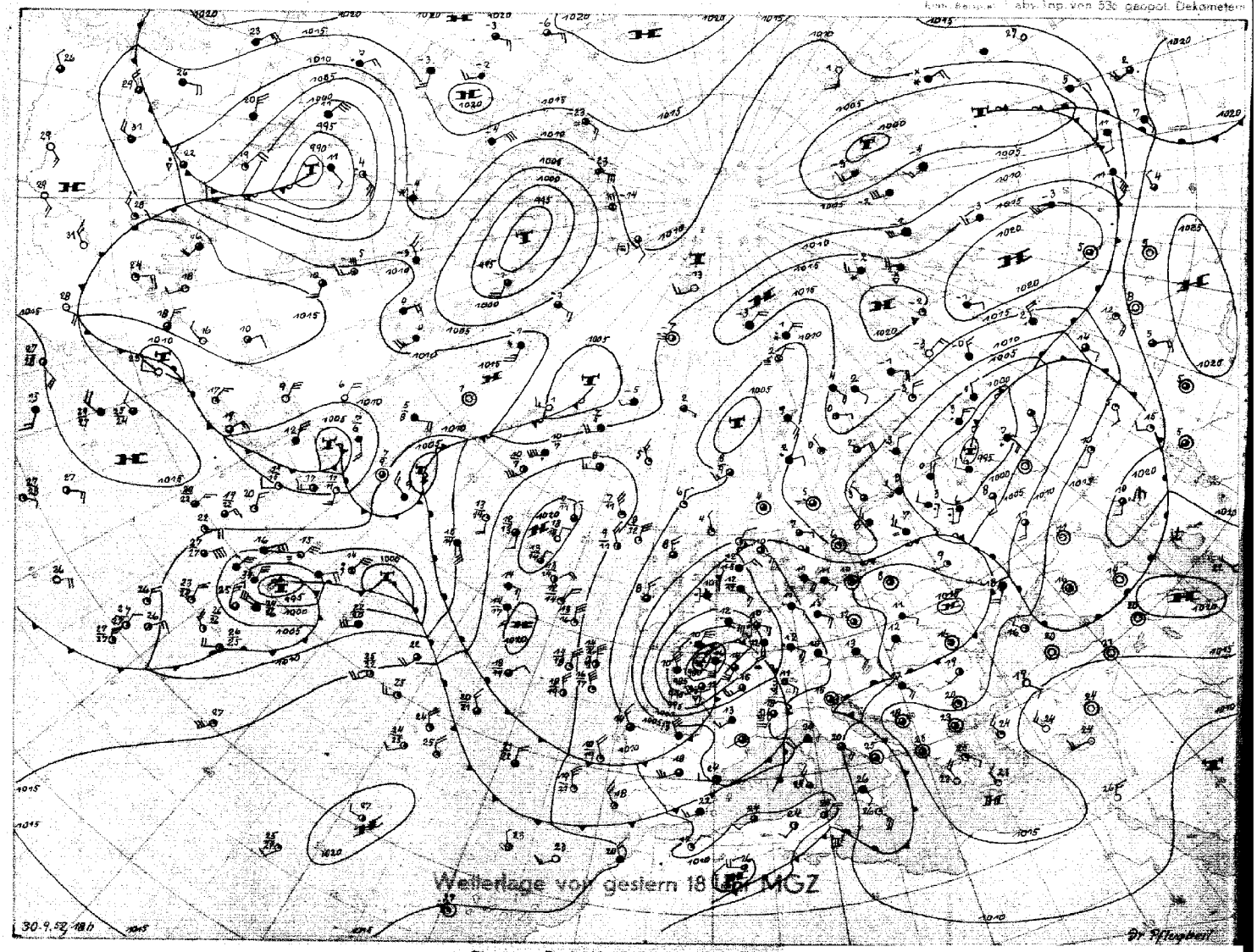


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1-10.10 Dekadenmittel (Dämm. 1935-44) 549 geopot. dm



Absolute Topographie 500 mb

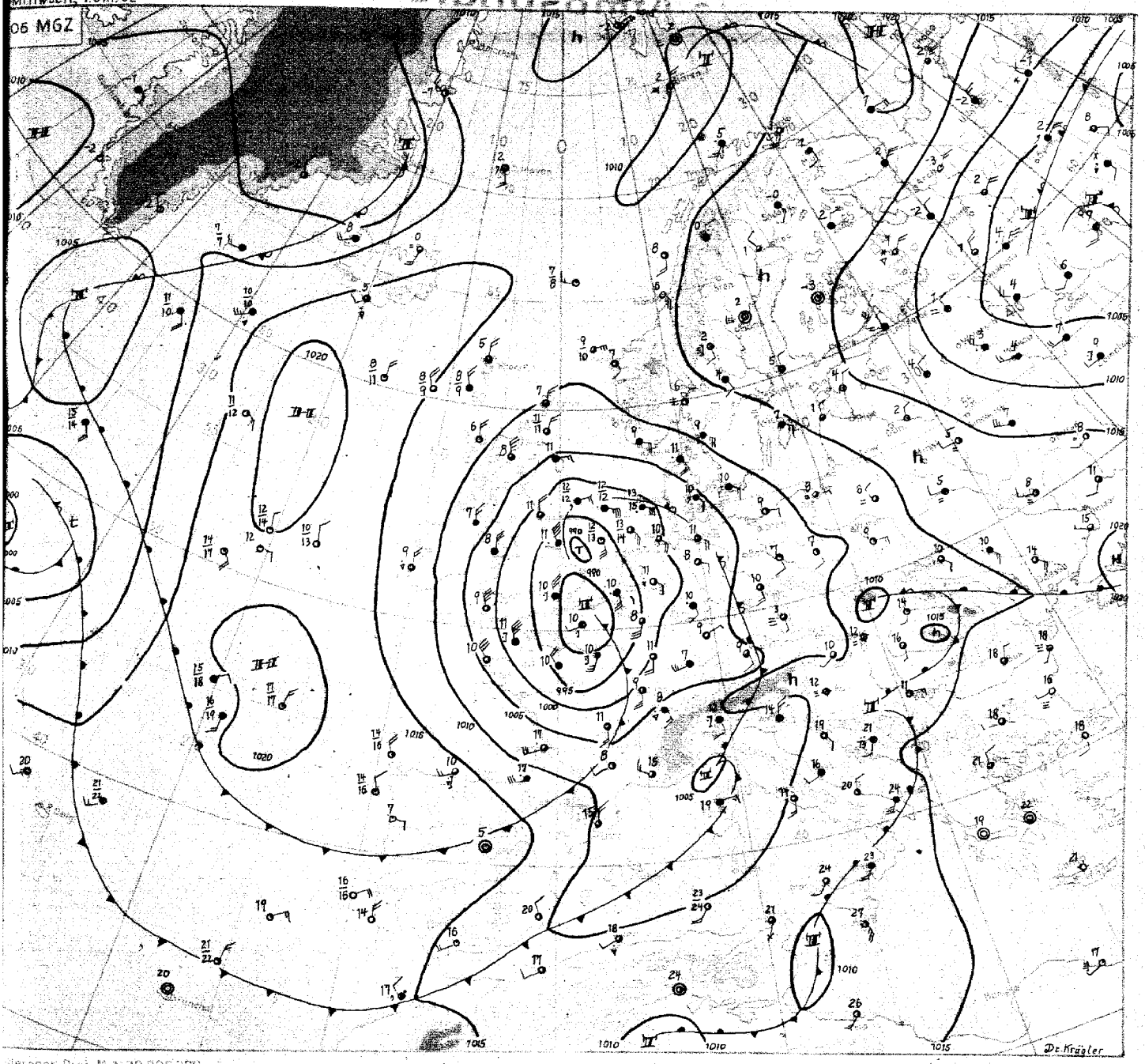
In 500 mb -35°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Mittwoch, den 1. Oktober 1952

Das Zentrum des neuen Sturmtiefs, das gestern bei Brest lag, passiert heute früh die Strasse von Dover. Ähnlich wie vor 4 Tagen trat in der auf seiner Rückseite über die Biskaya nach Frankreich einbrechenden Kaltluft wieder schwerer West- und Nordweststurm auf.

Inzwischen völlig verwirbelt, hat diese Zyklone den Höhepunkt ihrer Entwicklung bereits überschritten und dürfte sich unter Auffüllung nur noch langsam zur südlichen Nordsee verlagern. Die Karte der relativen Topographie zeigt deutlich die Art der Verwirbelung: Vom Seegebiet westlich Irlands ausgehend ist über die Biskaya und Frankreich eine schmale Kaltluftzunge zur Ostseite des Tiefs nach Holland vorgestossen, während eine entsprechende Warmluftzunge von Norden zur Westseite des Tiefs herumgeführt wurde. Die stärkste Abkühlung der unteren Troposphäre (bis zu 10 Grad im Mittel) trat dabei über Westfrankreich auf. In Nordwestdeutschland, das gestern noch im Bereich einer Kaltluftzunge lag, die zu dem inzwischen völlig zerfallenen Tief über der Nordsee gehörte, ist dagegen seit gestern eine mittlere Erwärmung um 3 bis 4 Grad eingetreten. Dabei hat die Okklusion bereits im Laufe der vergangenen Nacht unser Gebiet überquert, brachte aber nur noch relativ geringe Niederschläge. Weitere Regenfälle werden aber infolge von Umlagerungs- und Gleitvorgängen an der oben beschriebenen Kaltluftzunge nachfolgen.

Die Vb-artigen Störungen, die sich über dem mittleren Mittelmeer entwickeln, dürften allerdings unseren Raum kaum beeinflussen. Unser Wetter bleibt aber allein schon infolge der Nähe zu dem alternden Tief bei Kaltluftzufuhr noch weiter zyklonal beeinflusst. Dafür spricht auch der Umstand, dass der Hochdruckkeil über dem Ostatlantik infolge Warmluftzufuhr auf seiner Westseite zunächst nur langsam ostwärts wandern dürfte.

Im übrigen ist das Tiefdrucksystem über dem Westteil des Nordatlantiks ausgesprochen komplexer Natur, und der ehemals tropische Wirbelsturm, der jetzt in dieses System einbezogen ist, scheint zur Zeit nur wenig Energie zu besitzen.

Dr. Krügler

Nr. 275 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 1. OKTOBER 19 52

hhhh: Höhe in Dm (gerundet) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

702 EXDER – VOLTLAGE 0 m

Zeit		30.9.52 14h	30.9.52 20h	1.10.52 02h	1.10.52 08h
NN Druck	Boden	1000.7 mb	mb	998 mb 998	mb
0°Grenze	Tropop.	12oo m	m	23oo m 1o2oo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1313 1612	Boden o91o	Boden 1o1o 13o9	Boden 23o9
	1000	o.6 1313 1616	1321	-1.7 ++++ ++++	1518
	950	43 o8o6 1620	1420	41 o9o9 1722	1519
	900	88 o4o3 1618	1522	86 o8o8 2o22	1625
	850	134 5156 1720	1620	133 o5o5 2o2o	1629
	800	182 5357 1724	1620	182 o2o2 1922	1635
	700	287 5967 1418	2o24	289 5355 1921	1745
	600	4o4 6465 2o27	2223	4o9 6172 2125	1957
	500	541 7172 2127	2421	547 71o1 2237	1964
	400	7o3 8284 2229	2222	7o7 83o1 2236	1870
	300	9oo 97++ 2137	2122	9o4 98++ 2248	1866
	200	1162 o3++ 2245	2347	1165 o2++ 2243	2143
	100	1511 oo++ 2334	2437	(1616)	2333
Markante Punkte Druck in ganzen mb		922 o5o5		99o 1111	
		91o o5o5		972 o9o9	
		793 5458		932 o9o9	
		78o 5361		914 o8o8	
		6o8 6565		89o o8o8	
		592 6466		759 o151	
		496 7173		75o 5152 1926	
		48o 7173		72o 5353	
		24o o6++		618 6168	
		23o o5++		25o o7++ 2345	
		22o o6++		22o o2++	
		185 o1++		17o o2++ 2237	
		14o o4++		15o o1++	
		o6o 95++ 2217		137 o1++	
Rel. Topographie		o5o 97++ 2219			
300/500	500/700	359 254		357 258	
700/1000	500/1000	286 54o		29o 548	

489 Iserlohn 258m

Zeit		30.9.52 18h			1.10.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1815	Boden	Boden	Boden 181o
		++++			++++
		1627			1838
		1728			1935
		1928			1949
		2122			1945
		2123			1933
		2235			2o23
		2247			1964
		2151			1946
		2275			1960
		226o			1951
		2442			

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		30.9.52 14h	30.9.52 20h	1.10.52 02h	1.10.52 08h
NN Druck	Boden	1oo3.1 mb 1oo1	mb	1oo2.5 mb 996 1oo1	mb
0°Grenze	Tropop.	18oo m 1e9oo	m	17oo m 1o5oo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 12o8 17o7	Boden 13o5	Boden 11o9 111o	Boden 1o1o
	1000	2.6 12o9 1515	1417	2.o 11o9 1227	132o
	850	45 o8o7 1616	152o	45 o8o4 1328	1321
	900	89 o5o5 1715	1521	89 o5o4 1428	1424
	850	136 o351 1817	1517	135 o1o1 1425	1524
	800	184 5156 1817	1516	184 5151 1522	162o
	700	29o 5671 1824	1521	289 5557 2o24	1923
	600	4o9 6481 2o18	2121	4o9 6366 2119	2139
	500	546 7194 2o25	2223	546 7175 2229	2o38
	400	7o8 8185 2333	2231	717 8388 2326	2139
	300	9o7 97++ 2361	2119	913 99++ 2325	2146
	200	1167 o2++ 2451	2344	1174 o1++ 2342	2251
	100	1616 o1++ 2431	2429	1622 o3++ 2425	2433
Markante Punkte . Druck in ganzen mb		9o5 o5o5		763 5353	
		882 o4o4		75o 5353 1821	
		84o o253		65o 5861 2123	
		778 5259		55o 6669 212o	
		728 5468		5o5 7174	
		51o 7295		492 7175	
		496 7194		25o o7++ 2441	
		474 7389		195 o1++	
		46o 7384		179 o4++	
		227 11++		15o o1++ 2346	
		196 oo++		13o o3++ 2342	
		17o o3++ 2447		o92 o3++	
		o9o 98++ 2427			
		o8o 99++ 2424			
Rel. Topographie		o5o 97++			
300/500	500/700	361 256		367 257	
700/1000	500/1000	287 543		287 544	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		30.9.52 14h	30.9.52 20h	1.10.52 02h	1.10.52 08h
		1oo2.9 mb 996	mb	1oo1.1 mb 995	mb
		17oo m 1o5oo	m	24oo m 32oo	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 13o7 16o8	Boden 14o8	Boden 11o9 14o6	Boden 10o8
		2.4 ++++ ++++	1622	1.1 ++++ ++++	1825
		45 o8o4 1718	1726	44 11o7 2121	2o24
		89 o7o3 1719	1931	89 1oo5 2224	2o27
		136 o351 1817	2o29	136 o7o4 2223	1933
		185 5156 1917	2221	186 o3o3 2215	1932
		29o 5858 2o29	2123	292 5458 2128	1926
		4o8 6363 2331	2325	413 6o81 2436	1832
		546 6869 2342	2232	55o 7194 234o	1837
		7o9 8185 2359	2433	711 83o1 2345	2o45
		9o8 96++ 2262	2454	9o8 98++ 2449	2157
		117o o2++ 2469	2358	1171 98++ 2361	2253
		1619 o1++ 2438	2431	162o o4++	
		936 o8o3		981 11o8	
		817 oo53		94o 1oo7	
		8o4 oo56		918 11o7	
		716 5859		9o8 1oo6	
		595 6464		888 1oo5	
		574 6363		664 5758	
		25o o6++ 2381		65o 5762 2331	
		24o o7++		619 5878	
		15o o1++ 2453		264 o5++	
		11o o3++ 2434		15o o3++ 2357	
		o9o o2++ 2433		o9o o5++	
				o74 oo++	
				o64 o2++	
				o53 oo++	
		362 257		358 258	
		287 544		291 549	

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Helgoland	Hannover	Göttingen	Hannover	Helgoland	Göttingen													
Zeit	30.9.15	30.17h	30.16h	30.21h	1.o7h	1.o5h	1.o5h	1.1oh												
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	14o8	13o6	1o1o	111o	12o8	13o2	17o6	16o6												
300	14o9	152o	143o	142o	1722	191o	18o9	17o6												7800
600	1615	1724	1634	1728	1822	2112	1922	2o11												8400
900	1722	1924		1934	1722	2214	2126	1925												9000
1200	1822	1922		2o36	1926	2216	1822	183o												9600
1500	1824	192o		2136	2124	2218	1724	1635												10200
1800	1824	1918				2324		1646												10800
2100	1725							1544												11500
2400	1724							1546												12000
2700	1821							1549												
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen SKANDINAVIEN

30.9.52 12h
o15o9 71617 97o22 o1212 654o8 611o1
30.9.52 18h
o15o9 81318 91o22 o1112 1647o 615o1 7oo12
1.10.52 o8h
o151o 71321 965o6 99712 16478 611o2 7o111

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 276 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 2. Oktober 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 1o	81116	3o616	o3311	873++	611o9	88oo7		See 2
Husum	13	029 1o	811o9	2o616	o3511	oo92+	6o2o7			
Cuxhaven	2	131 1o	81311	2o636	o2911	3622+	641o6	88735		
Norderney	13	113 11	713o8	75o16	99914	5567+	679o7			See 2
Emden	6	203 1o	51218	6oo16	99515	3253o	616o4			
Jever	5	122 11	7111o	4o212	oo812	3637+	679o4	87483	83618	
Flensburg	23	033 11	811o4	3o636	o3711	6762+	61oo5	88599	8672o	
Schleswig	4	035 11	811o3	96636	o4211	5642+	6o211			
Kiel	8	045 1o	814o3	5o6o6	o4612	5667+	6o2o8			
Lübeck	13	156 11	816o4	4o612	o5113	775++	6o214			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	811o7	12636	o4112	7652+	6o21o	87o2o	81o12	
Lingen	21	305 o9	71516	75o22	98915	63543	679o8			
Osnabrück	98	317 o8	71415	756o6	oo211	5557+	619o6			
Bremen	4	224 1o	811o8	22616	o2311	2757+	64oo4	8848o	82o26	
Hannover-Langhg.	51	338 11	711o7	12o16	o3313	4567+	679o2	87481	84635	
Lüneburg	28	244 12	818o1	2o616	o4413	7747+	61oo4	87o15		
Dannenberg	50	253 11	814o2	3o212	o4414	oo97+	64oo1			
Braunschweig	82	348 12	7oooo	4oo16	o3816	35782	64ooo	86483	8365o	
Göttingen	151	444 o9	616o6	82o22	o3315	4577+	6o7o4	8465o	8163o	
Bocholt	22	406 o7	81618	4o612	97213	7552+	676o1	8762o		
Gütersloh	70	320 o7	7141o	81216	o1112	7867+	64oo3	87635	81825	
Salzuflen	96	325 o8	714o9	81218	o1912	6567+	649o1	8664o		
Bückeburg	67	330 o8	8161o	82216	o2912	1635+	6o2oo	8855o	81oo8	
Iserlohn	258	419 o7	51813	81o12	99o14	4554o	679o7	8462o		
Essen-Mülheim	120	410 o6	7193o	82212	97614	6567+	6o7o8	8664o		
Aachen	202	501 o6	71824	816o2	97212	6557+	6o2oo	8662o		
Bonn	62	512 o5	81618	82o22	oo414	7542+	6o2o1	8761o		
Alt-Astenberg*	780	427 o6	71823	82o16	117o7	6824+	619o3	868o5		
Braunlage*	607	452 o7	622o3	99o26	93613	35782	619o3	85483	8365o	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTxTn	
F-Schiff S 2	o	001 1o	81319	976o2	96812	876++	6+3o9	14932		
" " Elbe 1	o	005 11	81114	97626	o1212	876++	6+3o2	11121		
" " P 8	o	004 12	81323	96o26	99613	5641+	6+oo4	11322		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	81o18	97o32	o6713	8o77+	6+214	11o22		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 1o	71319	2o636	o3911	1732+	614o3	71o12	87599	81oo9	See 3
Husum	029 11	611o7	25216	o3811	5544o	62oo2	71112	85612		
Cuxhaven	131 1o	71o15	1o6o6	o2612	6557+	611o6	7o312			
Norderney	113 1o	81315	4o6o8	oo312	764++	612o9	79615	87o1o		See 2
Emden	203 o9	81217	8oo28	99812	855++	612o7	79415			
Jever	122 o8	71314	32o22	o2o12	6553+	622o5	79413	86626		
Flensburg	033 11	813o8	1o636	o4512	872++	614o2	71813	885o3		
Schleswig	035 11	8oooo	1o636	o4212	5732+	624o7	71612			
Kiel	045 11	8o9o2	2o626	o4512	874++	622o3	71o13			
Lübeck	156 11	836o7	3o616	o4112	6742+	619o6	7o214			
Hamburg-Fuhlsb.	147 11	7o9o5	14176	o3812	6567+	617o3	7o513	8663o	82o15	
Lingen	305 o8	81615	75258	99813	825++	612o9	79115			
Osnabrück	317 o7	72o14	81o26	o1o13	756++	611o8	7o114			
Bremen	224 o8	71311	8oo26	o2312	757++	611o4	7o713	8765o		
Hannover-Langhg.	338 o7	317o7	8oo18	o3413	3564o	6o2o4	7o316	8363o		
Lüneburg	244 12	832o2	o5296	o3912	6557+	612oo	7o314	8663o		
Dannenberg	253 11	7o9o1	3oo22	o3514	oo97+	6o3oo	79116			
Braunschweig	348 o7	22oo6	81o18	o4413	1458o	612o9	79617	81483	8163o	
Göttingen	444 o8	516o8	81o11	o5212	4574o	6o212	79217	81483	8466o	
Bocholt	406 1o	81815	5o218	99712	755++	61218	7o115	8762o		
Gütersloh	320 o7	7181o	8oo22	o2o13	757++	612o8	7o114	8765o	8263o	
Salzuflen	325 o7	42o1o	81o11	o2613	3564o	61211	7o415	83634		
Bückeburg	330 o7	51814	81o38	o3713	355oo	6o4o9	7o715	83625		
Iserlohn	419 o7	82o18	6oo32	o1812	854++	6o214	7oo14	88613		
Essen-Mülheim	410 o9	81822	4o616	oo311	6652+	61415	79215	86o2o		
Aachen	501 o9	82o15	4o613	o1511	764++	61226	79114	87o1o		
Bonn	512 o8	61812	81o18	o2712	354++	61214	79716	8664o	83613	
Alt-Astenberg*	427 o5	81813	81o28	132o7	753++	61211	7o6o8	87oo7		
Braunlage*	452 o4	223o4	99o16	344o8	2464o	61412	79114	8264o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTxTn		
F-Schiff S 2	001 1o	8o617	97612	97111	876++	6+3o3	1o942	3o156		
" " Elbe 1	005 11	7o92o	98o32	o1814	6563o	6+3o4	1o922	3o1o2		
" " P 8	004 12	81226	96636	99613	8++++	6+3o8	11233	3o453		
" " Fehmarnbelt	006 11	8o919	97612	o5613	8o62+	6+7o1	1o922	3o351		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 1o	61316	5oo32	o3211	oo94+	6o2o1	86499		See 2
Husum	13	029 o8	o11o6	4oo2o	o36o9	oo9oo	671o2			
Cuxhaven	2	131 o8	61311	5oo3o	o351o	655++	6o3o6	86625		
Norderney	13	113 1o	814o7	75o26	o1o11	855++	644o7	8862o		
Emden	6	203 1o	71617	4oo26	o1111	5555+	674o7			
Jever	5	122 o9	3141o	4oo12	o191o	355oo	674o5	8362o		
Flensburg	23	033 1o	o131o	97o2o	o381o	oo9oo	6o3o1			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 1o	o18o2	3oo2o	o4511	oo9oo	6o2o3			
Lübeck	13	156 o8	o16o6	75o18	o511o	oo9oo	6o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	115o5	18o21	o45o9	oo94o	611o5			
Lingen	21	305 1o	82o11	5oo28	o2412	724++	6o212	87815		
Osnabrück	98	317 o9	72oo9	81o26	o3412	5556+	6o211			
Bremen	4	224 o7	414o7	8oo2o	o35o9	oo95o	614o7	84481		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	72oo7	8oo22	o4912	3573+	6[illegible]4o4	87481	8365o	
Lüneburg	28	244 o7	233o5	75o34	o5oo9	oo95o	644o4			
Dannenberg	50	253 o7	o18o2	5oo22	o57o9	oo9oo	6o2o3			
Braunschweig	82	348 o7	122o6	81o2o	o5611	1574o	6o2o1			
Göttingen	151	444 o8	7o9o3	75o32	o6511	756++	6o2o7	8765o		
Bocholt	22	406 ++								
Gütersloh	70	320 o9	718o6	56o22	o4112	5567+	6o212	86481	8563o	
Salzuflen	96	325 o8	72oo3	97o22	o4412	655++	61111	8563o		
Bückeburg	67	330 o8	51813	64o22	o5112	4563o	644o7	85481	8464o	
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o9	82o14	4o6o2	o3411	865++	6o211	88617		
Aachen	202	501 o8	72o15	6oo26	o4o1o	756++	6o312	87634		
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 ++								
Braunlage*	607	452 o6	823o7	98o31	355o8	754++	6o3o4	87616		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTxTn	
F-Schiff S 2	o	001 1o	7o311	97o22	98212	+++++	6+3o2	1o9+1		
" " Elbe 1	o	005 o9	61416	98o32	o2412	9++++	6+3o9	114++		
" " P 8	o	004 11	716?3	97o28	99613	+++++	6+4o3	11633		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	71413	97o22	o6o13	oo97+	6+3o5	11422		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	81311	4oo22	o4o1o	4564+	6o1o5	7911o	88499	8464o	See 1
Husum	029 o8	713o2	25o22	o48o9	5557+	612o8	7ooo9	8563o		
Cuxhaven	131 o8	613o6	1o1o2	o441o	3557o	6o1o5	7oo1o			
Norderney	113 1o	81712	2oo22	o2811	764++	6o213	79111	87o13		See 2
Emden	203 1o	81816	4o612	o3o11	765++	61212	79711			
Jever	122 o9	816o6	2oo22	o3611	865++	6o2o9	7ooo9	8862o	82o1o	
Flensburg	033 o8	512o4	25o12	o48o9	oo94o	6121o	7o2o8			
Schleswig	035 o8	514o2	96o31	o51o8	3644o	612o9	7o2o8	83o15		
Kiel	045 o7	718o4	3oo21	o57o8	555o2	612o5	7o8o8			
Lübeck	156 o8	718o6	4oo12	o59o8	5547+	612o4	7ooo7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	712o5	14o32	o56o9	456++	6o2o7	7ooo9	8765o	84635	
Lingen	305 o9	81811	5o6o2	o3911	773++	61211	79711			
Osnabrück	317 o9	82o14	2o588	o531o	873++	61213	7o1o9			
Bremen	224 o9	72o14	3o1o2	o5o11	754++	61413	7ooo9	87613		
Hannover-Langhg.	338 o8	719o4	28o32	o571o	15646	612o4	7oo1o	81645		
Lüneburg	244 o7	7oooo	3oo12	o66o7	45678	61415	7ooo7	8464o		
Dannenberg	253 o7	624o1	5oo12	o63o7	oo97+	6o1o1	7ooo6			
Braunschweig	348 o7	[illegible]6o2	6oo22	o661o	oo976	614o7	7ooo9			
Göttingen	444 o7	72[illegible]1o	81o22	o741o	7564+	6o2o6	7ooo9	8764o		
Bocholt	406 o9	8181o	5o6o2	o471o	774++	61311	7971o	87o13		
Gütersloh	320 o8	818o6	72o25	o6o11	3557+	61213	7931o	8664o	83628	
Salzuflen	325 o8	72oo5	6oo18	o5911	755++	612o7	7931o	87623		
Bückeburg	330 o7	71815	64o36	o6312	35542	6o4o6	72212	8564o	83625	
Iserlohn	419 o6	82311	75o22	o611o	853++	6o2o6	7ooo9	8861o		
Essen-Mülheim	410 o8	82o14	3o616	o52o9	473++	61111	7o3o9	8862o	84oo7	
Aachen	501 o6	61915	75o16	o6oo9	655oo	612o9	733o9	8662o		
Bonn	512 o5	718o2	81o22	o8o11	55572	61211	7oo1o	8562o		
Alt-Astenberg*	427 o5	822o5	5oo22	162o5	872++	612o7	792o5	88oo5		
Braunlage*	452 o6	823o6	8oo22	358o7	753++	6o7o1	7ooo7	876o8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTxTn		
F-Schiff S 2	001 11	83o12	97o22	99512	3956	6+3o8	1o9+1	39753		
" " Elbe 1	005 1o	81615	97o32	o3512	866++	6+3o7	116+o	3oo54		
" " P 8	004 1o	61623	97o32	o1113	2747o	6+3o9	11633	39554		
" " Fehmarnbelt	006 1o	718o6	97212	o6812	oo97+	6+3o8	118+o	39552		

Mittwoch, 1. Oktober 52

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTdTdTd 1dwdwPwHw)

W = Wassertemperatur

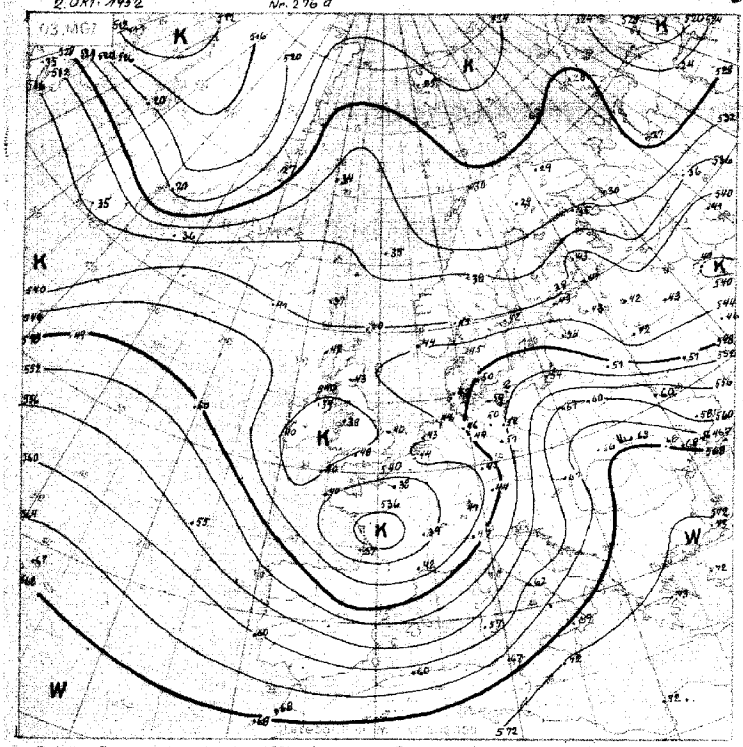
Osnabrück	4o6o2	o53oo	634o9	98o21	o97o8	
Heidelberg	43697	15ooo	816o2	98o32	1ooo9	
Rust	4o635	247oo	72213	98211	132o9	W9.5
Lofoten	4o638	141o5	ooooo	98o2o	161o6	W7.o
Hildesheim	4o657	195oo	71913	98o11	121o4	
Pückler	4o634	2oooo	728o2	985o1	168o8	W11.o
Koblenz	4o588	o23oo	3o118	98o1o	o691o	
Bösch	43556	o13oo	9o8o5	99o32	99212	W13.o
Meerkatze	43553	o35o6	8o933	97616	96911	874++
	2161o	91136	o5211	1o935		
Osnabrück	4o6o8	o79o7	833o9	98o22	129o8	W9.5
A. Bösch	43556	o2oo6	8o8o9	95521	98112	W12.5
Weser	4o576	oo5o6	8o7o9	97o22	o4811	
Oldenburg	43543	o53o7	71318	97o12	97213	W14.o
?. Pommern	4o598	o1oo7	6o2o9	97o11	o7311	W11.o
Karlsruhe	4o639	139o7	o71o6	99ooo	18oo6	W5.o
A. Rust	4o635	247o7	72o11	99o22	125o9	W9.o

Meerkatze	43553	o35o9	3o911	97216	99413	
	39433	64417	9863+	oo212	14935	
?. Schubert	4355o	oo511	8o224	966o2	97811	
Marburg	43551	o1211	8o513	98o22	98412	
v. Humboldt	43542	o1611	3o9o9	98o2o	96o13	
Weser	4357o	oo911	8o713	96o22	o5111	
?. Hermann	4o593	o2211	8o313	97o21	1181o	W11.o
Braunfels	4o393	o9612	233o9	98o31	22816	
Osnabrück	4o613	o9512	4o513	99151	183o8	W9.5
Karlsruhe	4o639	23911	42613	98o21	185o7	W8.o
Nordenham	4o643	23712	92522	98o22	153o9	
Westpreuss.	4o535	24711	52113	98o11	14o1o	W9.5
Gotland	4o666	25o12	52oo9	99o21	o85o5	W2.5
Meerkatze	43558	o3212	7o713	96o36	99o13	
	5846+	241o6	oo212	1o423	1o935	
Poland	4o153	51912	o73o9	99o2o	1o527	W27.o
Bonn	4o597	44o12	8oroo	98212	o61o2	

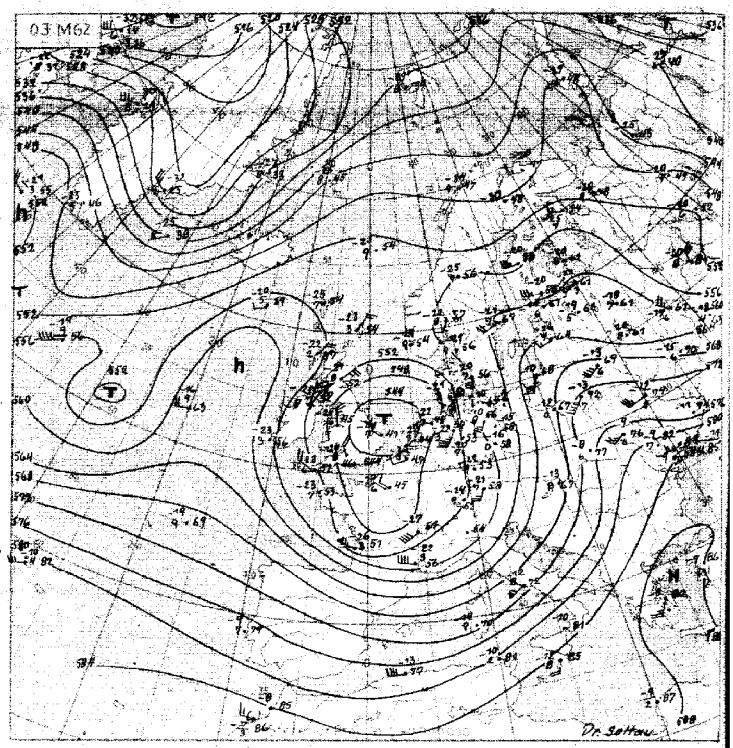
?. Westermann	43555	oo315	6o413	99o11	ooo++	
Meerkatze	43553	o7715	5o71o	97o11	99713	
	39463	oo2o2	94678	oo212	1o935	11234
Freiburg	43551	o1215	5o4o9	97o7o	99314	
Bremerhv.	43541	o1716	7o813	98o38	97213	W12.5
Meerkatze	43554	o3618	5o714	97o31	oo913	49463
	541o8	94639	94678	oo211	1o934	11233
Rez 1	4o552	4o318	82715	98o22	o6o1o	
Rheinstein	4o483	o7818	4323o	98o11	17113	
Pamir	4o174	3o118	3o6o8	98o71	15326	
			215o2	736o7	1o7+2	
Bösch	43556	o2o19	4o4o2	98o18	oo813	W13.o
Tübingen	43699	16917	4o6o5	98o11	169o9	W8.5
Brahe	4o665	25117	82411	96525	o91o6	W2.5
Kassel	43563	o4523	8o918	98258	o1711	
Andernes	43543	o3523	7o3o9	97o77	99213	W13.5
v. Hoff	4o645	24223	82o21	97626	o84o9	W8.5

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



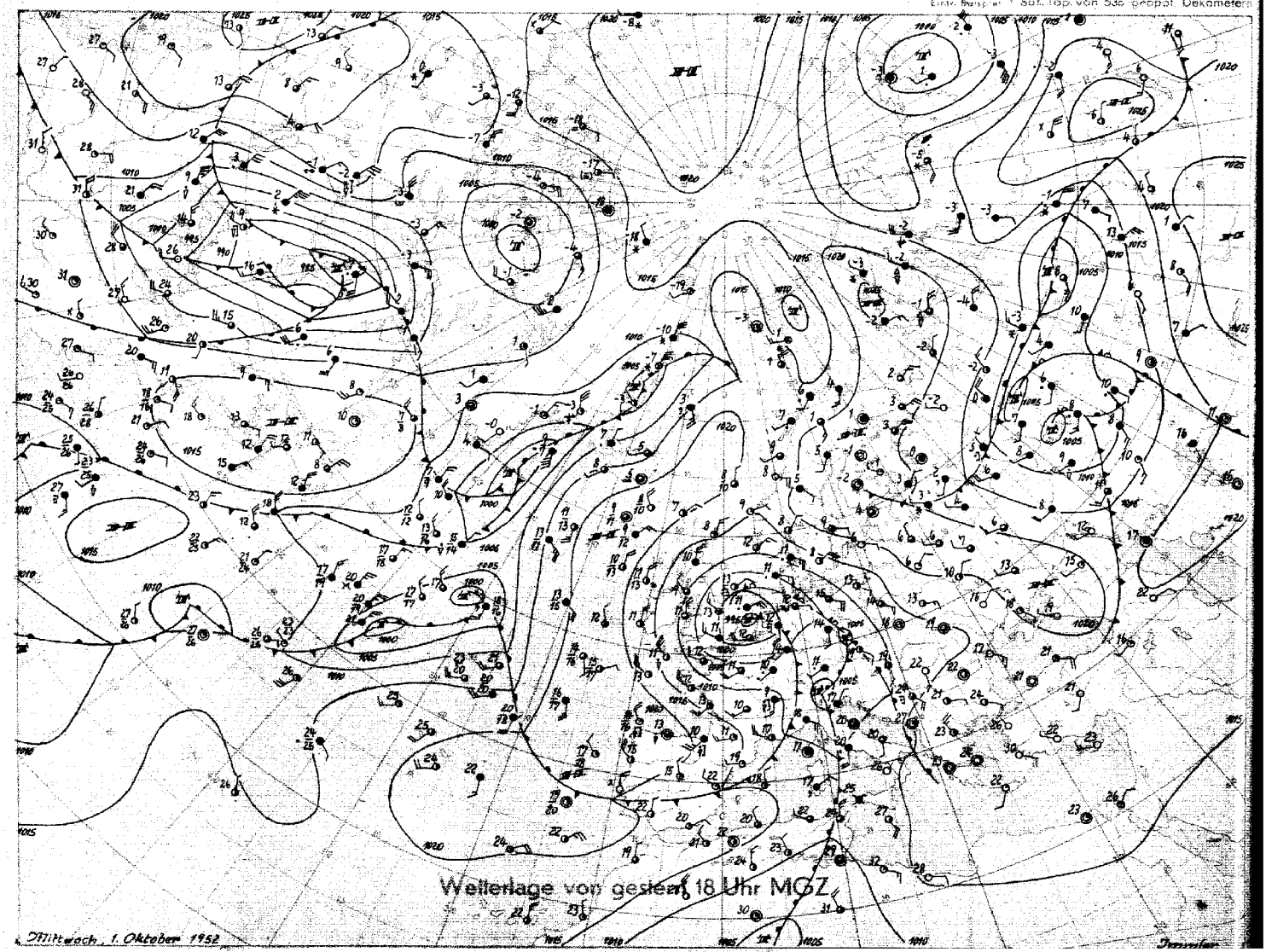
Relative Topographie 500 über 1000 mb (gleich Dekameter)
1.-10. 10. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 549 geopot Dm



Absolute Topographie 500 mb

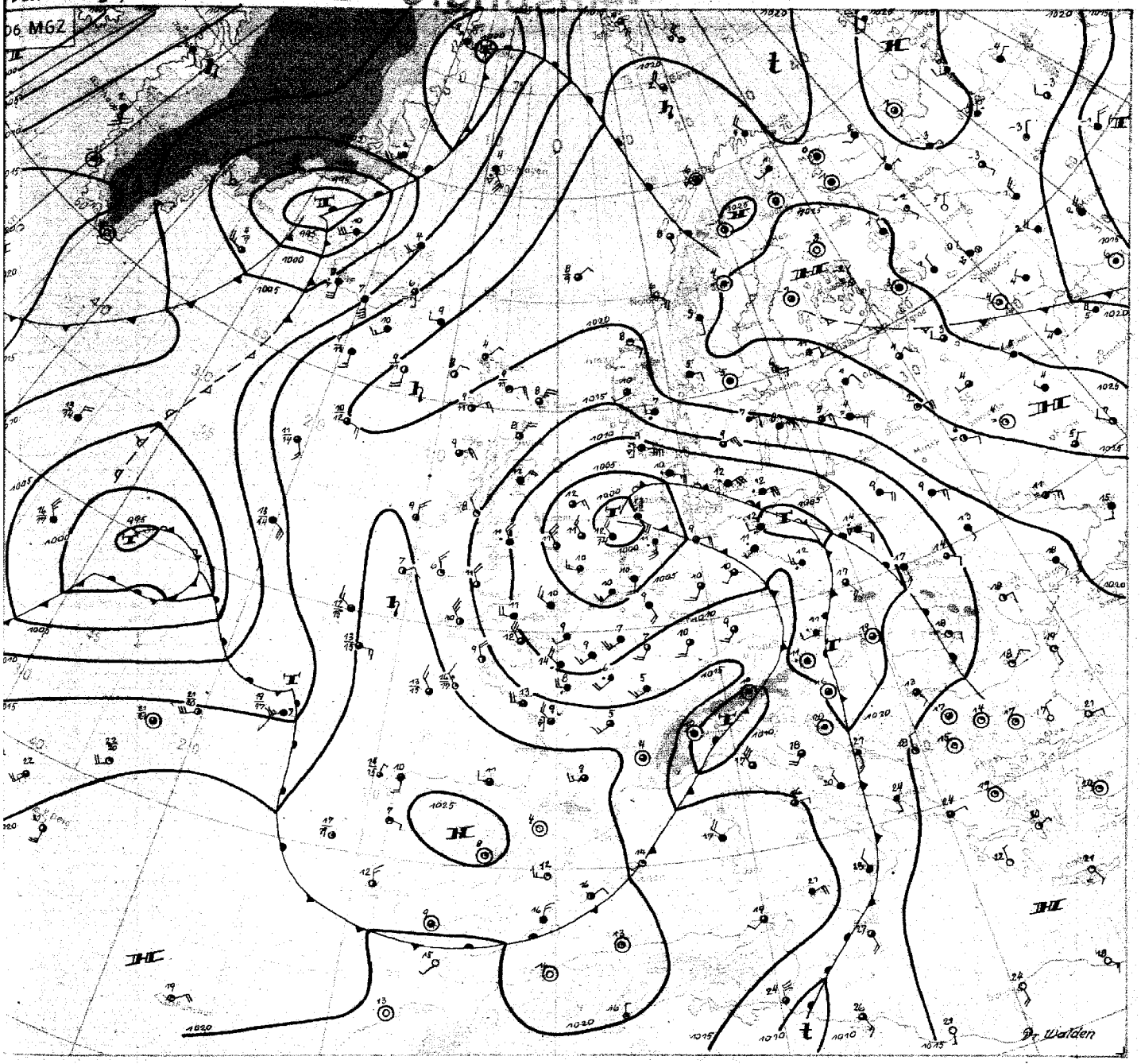
Eintr. Thalspiel

In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Auf der Südseite eines in der Gegend des Baffinlandes liegenden Höhentiefs herrscht über Nordamerika eine im wesentlichen einheitliche Westströmung in der Höhe. Die Aufteilung der Höhenströmung über dem Atlantik in zwei getrennte Frontalzonen, die am 28.9. eingeleitet wurde, hat weitere Frotschritte gemacht. Seit gestern hat sich insbesondere die Frontalzone zwischen Island und Grönland verschärft. Einige kleinere Tiefdruckgebiete, die - aus der Gegend südlich von Grönland kommend - durch die Dänemarkstrasse nordostwärts zogen, haben sich vertiefen können. Die andere frontalzonenartige Drängung der Isohypsen in den Topographien liegt auf der Südseite der vor einigen Tagen nach Westeuropa eingebrochenen Kaltluft und erstreckt sich von der Biskaya bis zum Alpengebiet, wo sich die Höhenströmung zyklonal nach Norden wendet. Das kräftige Tief, auf dessen Rückseite der Hauptteil der Kaltluft einströmte, hat die Nordsee erreicht und wandert nur noch sehr langsam nordostwärts weiter. Das Höhentief liegt in unmittelbarer Nähe der Bodenstörung.

An der Okklusion, die gestern Nordwestdeutschland überquerte, und an der nachfolgenden Kaltfront kam es verbreitet zu Niederschlägen. In

Donnerstag, den 2. Oktober 1952

Flensburg fielen in 24 Std. 20 mm Regen. Gestern in den Abendstunden traten in der Lüneburger Heide und im Hamburger Gebiet Gewitter auf.

Warmluft hat nordwärts vordringend seit gestern kräftige troposphärische Erwärmung im Raum zwischen den dänischen Inseln und Warschau hervorgerufen. Die Kaltluft drang von Frankreich her ostwärts vor. Über Friedrichshafen kühlte sich die Troposphäre in 24 Std. um durchschnittlich 7½ Grad ab. Mit diesen Temperaturänderungen drehte die Höhenströmung über dem östlichen Deutschland von Südwest auf Süd. Ein gestern im Ostalpengebiet gelegenes schwaches Tief wanderte auf der Zugbahn Vb nach Pommern, wo es sich jetzt etwas vertieft. In der Nähe des Plattensees liegt ein weiteres schwaches Tief dieser Art.

Während sich das Tief über der Nordsee auffüllt, werden wahrscheinlich schwächere Teile der Störung über dem Mittelatlantik entlang der südwesteuropäischen Frontalzone etwa in Richtung Alpen ziehen. Nach den Topographien ist es wahrscheinlich, dass die atlantischen Druckgebilde weiterhin einer Drift nach Osten unterliegen werden. Die langsam ostwärts wandernde Hochdruckbrücke bei Irland dürfte daher keinen länger anhaltenden Einfluss auf Mitteleuropa gewinnen.

Dr. Walden

Nr. 276 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 2. OKTOBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdg: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 E K E R N - # O L T E N U E N 0 *

Zeit		1.10.52 14h	1.10.52 20h	2.10.52 02h	2.10.52 08h
NN Druck Boden		998,0 mb 999	mb	1001,4 mb 1001	mb
0°Grenze Tropop.		1800 m 9000	m	1700 m 9600	m
	PPP	hhhh TTdTdg ddff	hhhh TTdTdg ddff	hhhh TTdTdg ddff	hhhh TTdTdg ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1310 1312	Boden 1809	Boden 1110 1612	Boden 1812
	1000	-1.1 ++++ ++++	++++	1.2 1111 1718	++++
	950	42 0907 1425	1824	44 0808 1923	2018
	900	86 0600 1726	1826	88 0504 2022	2020
	850	133 0302 1827	1829	134 0303 2022	2119
	800	181 5151 1927	1830	183 5157 2025	2115
	700	287 5552 1742	1829	289 5558 2022	2018
	600	406 6446 1742	2032	408 6470 1926	1817
	500	543 7277 1745	2838	545 7276 1926	1809
	400	703 8399 1742	2160	705 8489 1926	1509
	300	899 97++ 1837	2052	900 01++ 1918	1415
	200	1168 98++ 2043	2130	1164 96++ 1930	2024
	100	1525 98++ 2126	2230	1616)	2220
Markante Punkte Druck in ganzen mb		944 0807		878 0303	
		892 0603		862 0403	
		817 0000		740 5555	
		732 5456		718 5457	
		570 6069		666 6062 2022	
		556 6069		627 5873	
		350 9001 1737		562 6669	
		262 98++		280 05++	
		227 97++		263 01++	
		115 99++		250 02++ 1936	
		070 99++ 2227		209 98++	
		070 00++ 2436		170 99++ 1929	
		050 97++ 2419		150 00++ 1930	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	356 256		355 257	
700/1000	500/1000	286 544		287 544	

419 Iserlohn 258m

Zeit		1.10.52 14h			2.10.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTdg ddff	hhhh TTdTdg ddff	hhhh TTdTdg ddff	hhhh TTdTdg ddff
		Boden 2018	Boden	Boden	Boden 2069
	1000	++++			++++
	950	2031			2125
	900	2034			2226
	850	2142			2326
	800	2142			2319
	700	2142			2314
	600	2151			2315
	500	2052			2512
	400	2051			2613
	300	2075			2702
	200	2151			2131
	100	2132			2224

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		1.10.52 14h	1.10.52 20h	2.10.52 02h	2.10.52 08h
NN Druck Boden		1001,2 mb 1002	mb	1004,2 mb 1002	mb
0°Grenze Tropop.		2100 m 10200	m	2200 m 10200	m
	PPP	hhhh TTdTdg ddff	hhhh TTdTdg ddff	hhhh TTdTdg ddff	hhhh TTdTdg ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1311 1307	Boden 1209	Boden 1009 1308	Boden 1504
	1000	1.3 1311 1435	++++	2.6 1109 1815	++++
	950	46 0909 1516	1616	46 0905 1715	1509
	900	91 0707 1817	1819	91 0704 1414	1411
	850	138 0505 1921	1724	138 0501 1620	2515
	800	187 0252 1629	1629	187 0251 1523	1515
	700	293 5154 1638	1630	293 5459 1529	1523
	600	414 5965 1851	1641	413 6267 1626	1529
	500	553 6972 1851	1739	550 7187 1737	1626
	400	715 8264 1740	1742	711 8401 1739	1744
	300	917 99++ 1544	1859	907 98++ 1847	1651
	200	1174 00++ 1929	2021	1170 00++ 1942	
	100	1524 02++		1520 02++ 2220	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		933 0808		981 1206	
		921 0808		863 0502	
		865 0505		845 0501	
		773 0000		827 0351	
		738 5152		817 0351	
		610 5960		745 5354	
		550 6466 1851		728 5257	
		255 07++		665 5762	
		239 07++		550 6676 1628	
		217 01++		520 6884	
		090 01++		257 06++	
		070 01++		250 04++ 1948	
		050 00++		110 00++ 2231	
		045 99++		055 00++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 256		356 257	
700/1000	500/1000	290 550		290 547	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		1.10.52 14h	1.10.52 20h	2.10.52 02h	2.10.52 08h
NN Druck Boden		1003,7 mb 998	mb	1005,0 mb 999	mb
0°Grenze Tropop.		2600 m 9600	m	1700 m 9330	m
	PPP	hhhh TTdTdg ddff	hhhh TTdTdg ddff	hhhh TTdTdg ddff	hhhh TTdTdg ddff
		Boden 1411 1607	Boden 1607	Boden 1108 2007	Boden 2008
	1000	3.1 ++++ ++++	++++	4.1 ++++ ++++	++++
	950	46 1206 1826	2022	46 1307 2279	2324
	900	91 0903 1830	2120	92 0804 2021	2423
	850	138 0704 1832	2120	138 0401 2218	2246
	800	188 0302 1742	2120	188 5152 2218	2218
	700	295 5354 1950	2028	293 5659 2124	1522
	600	415 6161 1915	1931	413 6967 2027	1529
	500	554 6994 1856	2043	550 7287 2047	1536
	400	715 8301 1903	2048	711 8406 1957	1744
	300	911 96++ 1928	2054	905 00++ 1953	1651
	200	1178 96++ 2152	2150	1171 99++ 2046	
	100	1531 02++	2233	1524 02++ 2228	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		973 1309		990 1209	
		934 1106		970 1107	
		908 0903		958 1107	
		861 0804		912 0806	
		771 0251		808 0052	
		720 5151		790 0153	
		665 5559		668 5960	
		637 5858		570 6570	
		571 6263		468 7688	
		341 93++		290 02++	
		281 98++		250 98++ 1958	
		247 99++		245 98++	
		193 98++		170 02++	
		110 02++ 2151		060 02++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 259		356 257	
700/1000	500/1000	292 551		289 546	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Helmstedt	Göttingen	Helmstedt	Oesterland	Göttingen	Helmstedt																
Zeit	1.11h	1. 15h	1. 17h	2. 06h	2. 03h	2. 05h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1204	1620	2904	1509	2108	1802																7500
300	1810	1716	1620	1813	2006	2310																8400
600	2012	1816	1930	1614	2118	2620																9000
900	1618	1920	1936	1615	2222	2623																9600
1200	1718	2019			2326	2522																10200
1500	1725	2016			2332	2412																12000
1800	1730	2120			2332	2908																13800
2100	1730	2132			2332	2009																15600
2400	1828	1932			2332	2110																
2700		1930			2332	2015																
3000		1933				2120																
3600		1936				1922																
4200						2124																
4800						2120																
5400						2122																
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen E N G L A N D

1.10.52 12h
01511 71322 97026 00613 32474 61002
1.10.52 18h
01511 71223 96606 01112 55474 63507 79213 85215 60000
2.10.52 06h
01510 81416 96022 02612 85644 60211 79112

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 277 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 3. Oktober 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ozapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 1o	314o6	3oo22	o6112	124o2	6o2o2	81815		See 1
Husum	13	029 1o	719o5	25o12	o 413	7557+	671o1	8763o		
Cuxhaven	2	131 o9	818o8	25o28	o6712	4632+	6o3o8	8853o		
Norderney	13	113 1o	818o8	4oo57	o5512	755++	611o9	8762o	81o1o	See 2
Emden	6	203 o9	81917	4oo26	o5612	654++	6o2o9			
Jever	5	122 o9	819o8	4oo32	o6312	755++	6o2o7	87625	82o1o	
Flensburg	23	03 31o	72oo2	3oo32	o6513	4557+	6o2oo	87599	9462o	
Schleswig	4	035 11	72oo3	5oo32	o6312	6557+	6o2o3			
Kiel	8	045 1o	822o3	3oo22	o7113	4557+	641o2			
Lübeck	13	156 1o	822o9	5oo22	o7212	6542+	64ooo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	722o7	4oo22	o7213	585++	6o2o3	97645	85825	
Lingen	21	305 o8	82o11	75o26	o7o1o	853++	6o211			
Osnabrück	98	317 o7	82213	75o26	o751o	754++	6o2o9			
Bremen	4	224 o8	8221o	4o1o2	o7311	864++	611o8	88o15		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	823o9	81o22	o8412	5567+	6o211	8564o		
Lüneburg	28	244 o9	82711	6oo32	o7812	6557+	6o2o7	8663o		
Dannenberg	50	253 o9	725o6	6oo12	o7713	4567+	611o3	84633		
Braunschweig	82	348 o8	72515	756o2	o8614	785++	611o7	87826		
Göttingen	151	444 o8	7251o	81o32	o9513	6567+	641o9	81483	8664o	
Bocholt	22	406 o7	82o1o	5oo32	o751o	664++	611o7	86o13		
Gütersloh	70	320 o7	82318	64o26	o8312	856++	6o212	8863o		
Salzuflen	96	325 o7	822o9	81o28	o8211	856++	6o2o8	88535		
Bückeburg	67	330 o6	82oo8	81o22	o9o12	5557+	6o2o9	88581	8764o	
Iserlohn	258	419 o5	52316	8oo12	o8511	554oo	6o2o7	85617		
Essen-Mülheim	120	410 o7	82316	6oo26	o8oo9	855++	611o9	8862o		
Aachen	202	501 o5	82o17	81o22	o9oo9	854++	6o3o9	88617		
Bonn	62	512 o6	72312	81o22	1o312	454++	6o2o5	8763o	84614	
Alt-Astenberg*	780	427 o3	82415	81o22	1 3o5	763++	6o21o	87oo7		
Braunlage*	607	452 o5	82212	82o22	38oo8	685++	6o2o8	86823		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 12	627o7	97o22	o2o13	2944o	6+212	13631	
" " Elbe 1	o	005 1o	82o13	97o32	o5912	875++	6+3o8	12o21	
" " P 8	o	004 11	81917	96o22	o4o13	854++	6+1o6	11922	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	831o5	97o32	o7113	6642+	6+3oo	131++	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ozapp	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 1o	818o4	3oo32	o6711	oo97+	6o3o3	7oo12	88599		See 0
Husum	029 o9	821o6	25o22	o7o11	oo97+	6o1o3	7oo13			
Cuxhaven	131 o9	82oo4	3oo55	o8o11	855++	6o3o7	79113			
Norderney	113 1o	8181o	3oo25	o6611	864++	6o4o4	79712	88o13		See 2
Emden	203 o9	82o15	2o2o5	o691o	864++	612o4	79412			
Jever	122 o9	818o5	135o5	o76o9	864++	612o8	7o112	88o1o	82oo7	
Flensburg	03 31o	825o8	3o216	o6811	4552+	614o3	79213	88599	8462o	
Schleswig	035 o9	826o8	3oo22	o6911	6647+	6o1o3	7oo13			
Kiel	045 1o	82oo5	3o2o6	o7111	5552+	612o1	7o213			
Lübeck	156 o8	82516	4oo26	o7811	864++	612o3	79713			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	823o7	192o2	o881o	854++	6o215	79713	88618		
Lingen	305 o8	82oo7	4o6o6	o8oo9	774++	614o5	79311			
Osnabrück	317 o8	82o13	5oo22	o88o9	754++	612o8	79311			
Bremen	224 o8	82212	25612	o831o	864++	612o4	79712	88o15		
Hannover-Langhg.	338 o6	82312	74o22	o9511	756++	6o41o	7oo12	8763o		
Lüneburg	244 o8	822o4	6oo22	o8711	765++	6o4o8	7oo14	8763o		
Dannenberg	253 o8	825o2	3oo32	o9o11	755++	6o411	7oo14	87627		
Braunschweig	348 o6	8211o	81o28	1oo11	856++	6o411	79714			
Göttingen	444 o6	816o8	81o32	1o8o9	856++	6o4o2	7oo13	8864o		
Bocholt	406 o8	818o9	4o6o2	o831o	774++	612o5	79711	87o15		
Gütersloh	320 o6	72111	48o22	o96o9	756++	6o111	79712	87635	82512	
Salzuflen	325 o6	82312	5oo22	o971o	555++	614o7	79712	8864o	85625	
Bückeburg	330 o6	8211o	56o26	1o31o	455++	6o3o9	79712	8864o	84625	
Iserlohn	419 o6	82313	5oo22	1o1o8	5542+	6o2o2	7oo11	85617		
Essen-Mülheim	410 o7	82o1o	75o26	o92o9	754++	613o3	7o11o	87617		
Aachen	501 o7	82o1o	6oo32	o96o9	955++	612o3	7oo11	8862o		
Bonn	512 o6	823o5	81o22	11o1o	754++	612o3	7oo12	86614		
Alt-Astenberg*	427 o4	82211	75218	193o4	772++	612o3	793o6	87oo5		
Braunlage*	452 o3	723o6	99o22	391o6	355++	6o2o7	7ooo9	8764o	83623	

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 12	62oo6	97o21	o4o13	3953o	6+311	1o931	3oo51
" " Elbe 1	005 o9	82o14	98o22	o7511	856++	6+31o	12o++	3oo55
" " P 8	004 11	81812	96o22	o5212	+++++	6+3o9	1182+	3oo55
" " Fehmarnbelt	006 1o	8o3o5	97158	o7211	873++	6+2o2	1o3+o	39754

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ozapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	8o516	4o616	o85o8	872++	6o2o7	88oo6		See 3
Husum	13	029 o8	8o4o9	25612	o74o9	3542+	644oo			
Cuxhaven	2	131 o9	8231o	4o216	o791o	863++	6o3oo	88o1o		
Norderney	13	113 o9	7221o	3oo36	o761o	763++	6o3o7	87oo8		
Emden	6	203 o7	12o11	3oo1o	o76o8	oo94o	6o3oo			
Jever	5	122 o8	323o8	16o15	o78o8	oo94o	61oo1	8348o		
Flensburg	23	03 3o7	8o6o4	5o646	o34o8	874++	6o3o2			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o8	834o7	46616	o71o9	874++	6o8o2			
Lübeck	13	156 o8	82412	5oo22	o771o	865++	676o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	823o8	19515	o77o9	562++	619o7	88oo6	85oo4	
Lingen	21	305 o7	72oo3	5oo26	o83o8	754++	649o5			
Osnabrück	98	317 o7	o2oo4	5oo12	o92o8	oo9oo	619o3			
Bremen	4	224 o7	8231o	4o1o6	o84o9	857++	619o4	8865o		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	722o5	8oo32	o93o8	2567+	6o7o3	82635		
Lüneburg	28	244 o8	822o3	5o2o5	o84o9	864++	679o5	88o17		
Dannenberg	50	253 o6	824o4	4oo32	o91o9	856++	6o7o8	8854o		
Braunschweig	82	348 o6	62oo6	97o12	o97o9	oo94+	6o7o3			
Göttingen	151	444 o6	518o6	75o12	11oo8	3563o	6o7o3	83647		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o7	818o5	64o32	o92o8	655++	649o6	8662o		
Salzuflen	96	325 o6	618o7	4oo12	o95o9	2563+	679o9	82635		
Bückeburg	67	330 o4	52111	56o32	1o2o9	556oo	6o7o5	8563o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o7	81912	6o216	o88o9	864++	679o7	88o12		
Aachen	202	501 o9	82oo9	25636	o991o	864++	6o2oo	88o15		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o3	725o9	98o38	384o5	754++	6o7o9	8761o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 11	3o5o7	97o21	o7113	1244o	6+31o	1o941	
" " Elbe 1	o	005 1o	82516	97o22	o6911	866++	6+8o4	125++	
" " P 8	o	004 11	82713	96636	o5812	+++++	6+3oo	12721	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	836o9	97612	o73o8	874++	6+9o3	1362o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ozapp	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	8o216	97616	o87o7	3537+	612o4	7o8o7	88599	836o7	See 3
Husum	029 o6	836o9	4o616	o84o7	7742+	614o9	7o3o7	87o1o		
Cuxhaven	131 o8	8o113	3o615	o84o8	6742+	61413	7o1o8	86o13		
Norderney	113 o9	823o6	255o2	o86o9	764++	6o412	791o9	87o1o		See 5
Emden	203 o8	82oo4	12o22	o79o9	664++	614o4	7ooo8			
Jever	122 o8	832o3	o91o2	o82o8	863++	614o6	797o7	88oo7		
Flensburg	03 o6	834o7	5o616	o78o7	5742+	614o4	715o7	85o1o		
Schleswig	035 o7	833o6	96616	o77o7	6632+	624o7	7o7o7			
Kiel	045 o7	829o5	5o616	o72o8	6742+	614o3	7o5o7			
Lübeck	156 o7	833o5	3o616	o72o8	5742+	614oo	7o2o8	8872o	8571o	
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	8251o	o8516	o76o9	772++	614o4	7o6o9	87oo5		
Lingen	305 o8	818o2	12o22	o84o9	863++	614o4	797o8			
Osnabrück	317 o8	822o5	4oo22	o9oo9	864++	614o2	7ooo8			
Bremen	224 o8	825o9	2o1o2	o84o9	664++	614o3	791o8	86o15		
Hannover-Langhg.	338 o7	82oo7	37o22	o88o9	764++	6o9o1	7ooo6	87o15		
Lüneburg	244 o8	823o2	3oo25	o79o9	864++	614oo	791o8	88o15		
Dannenberg	253 o6	8o6o6	6oo22	o82o9	6657+	6o6o1	7ooo8	86o2o		
Braunschweig	348 o6	823o7	8oo32	o93o9	7567+	6o7o1	7ooo7	87633		
Göttingen	444 o7	82oo9	81o22	1o2o9	854++	6o4oo	7ooo6	88612		
Bocholt	406 1o	823o5	1oo26	o8o11	763++	612o4	7o1o9	87oo8		
Gütersloh	320 o9	821o8	2o216	o89o9	563++	614o2	791o7	8861o	85oo6	
Salzuflen	325 o5	821o6	3o6o2	o9oo9	6642+	615oo	791o8	86o1o		
Bückeburg	330 o7	819o6	32582	o93o9	864++	618o2	797o8	88o12		
Iserlohn	419 o8	825o5	135o5	o96o9	863++	613o3	793o9	*8oo8		
Essen-Mülheim	410 o9	8221o	175o6	o9oo9	862++	614o5	795o6	88oo4		
Aachen	501 o8	823o9	25216	1o61o	864++	614o7	7o2o9	88o13		
Bonn	512 o8	82oo2	3o616	1131o	5742+	612o4	7o1o9	85o1o		
Alt-Astenberg*	427 o5	924o9	+2618	19oo5	9+o++	614o1	7o2o4			
Braunlage*	452 o5	924o5	o1635	38oo5	9+o++	612oo	793o5			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o9	8o724	97o26	1o511	855++	6+226	1o732	39555
" " Elbe 1	005 o7	8o516	98616	o86o5	7655+	6+417	1o521	3o159
" " P 8	004 o9	8o617	96622	o811o	874++	6+32o	1o622	31458
" " Fehmarnbelt	006 o8	832o9	97612	o69o8	874++	6+3o5	1322o	31558

2.Okt. 1952

Deutsche Schiffsmeldungen

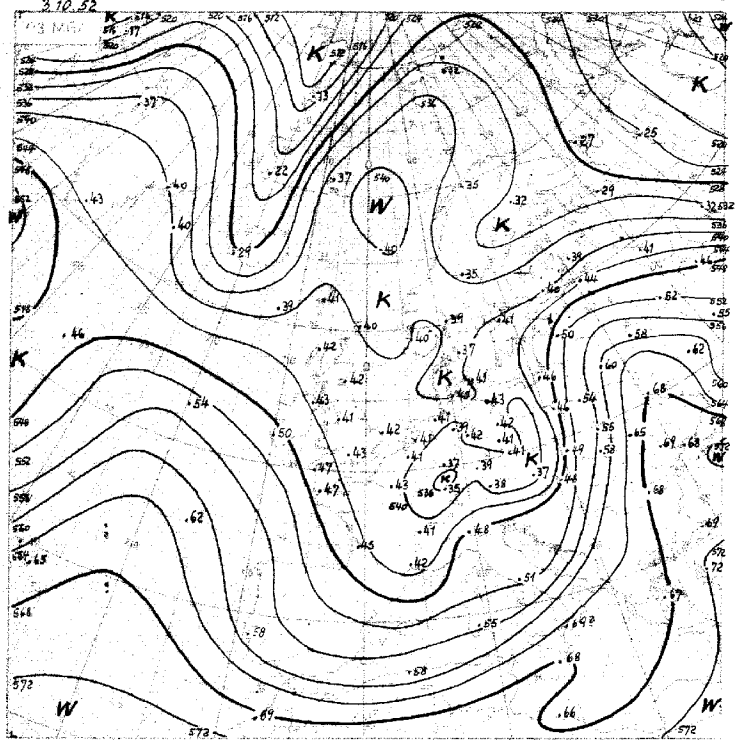
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

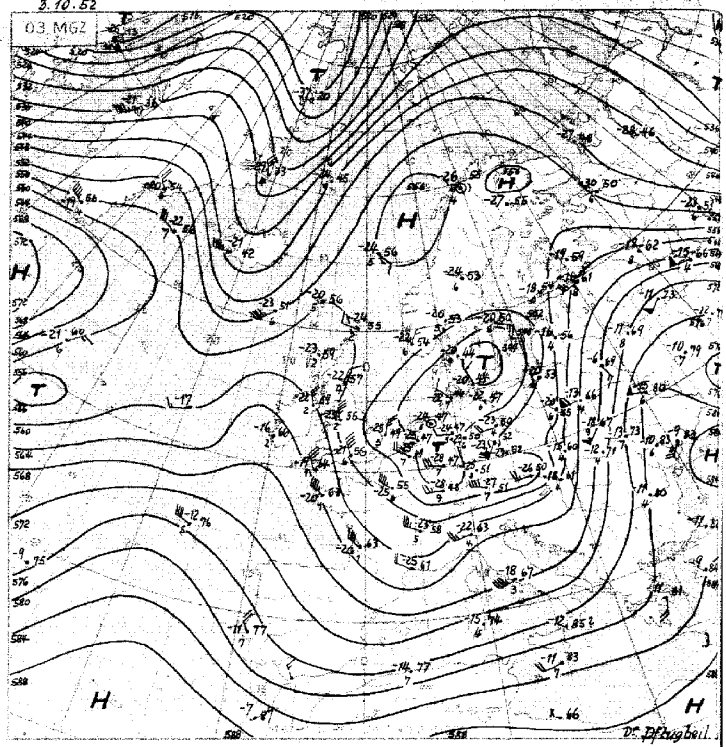
Osnabrück	5o622	138oo	825o5	98o21	221o9	Wo9.5
Hildesheim	5o648	1o2oo	718o9	98o11	191o7	
Witten	5o586	o12oo	52913	98911	1391o	
Koblenz	5o6o8	o83oo	134o5	98o11	225o9	
Wartburg	5o634	213oo	62oo9	97o22	151o9	Wo8.5
Heidelberg	537oo	158oo	8o9o5	98152	195o7	
Bösch	53556	o2ooo	9o4o5	98o11	oo812	W12.5
Böckler	5o631	26ooo	81813	98o22	1711o	W1o.5
Homann	5o6o5	o68oo	4o1o9	98o21	2ooo9	Wo9.5
Stinnes	5o325	595oo	12oo2	99o1o	14226	
Bösch	53556	o1oo6	7o4o9	98o32	o2212	W12.5
Frithjof	53543	o61o6	81616	97252	o1513	
Meerkatze	53551	o36o6	6o618	97o28	99413	4846o
" "		oo4o1	oo211	1o835	11335	
Weser	53552	o52o6	81313	96258	ooo13	
Lofoten	5o634	122o6	827o5	98o22	2o6o9	Wo8.5
Homann	5o61o	o91o7	4o1o5	98o21	211o8	Wo9.5
Bonn	5o597	44oo7	ooooo	98o2o	137o1	
Brahe	5o665	251o7	82o37	96818	928o8	
Fust	5o635	247o7	91737	95656	o2oo9	Wo9.2
Osnabrück	5o627	163o7	82113	98o22	1851o	W1o.5
Meerkatze	53551	o38o9	7o612	978o1	o1213	5846o
" "		oo111	1o834			
v.Humboldt	53542	o1611	834o9	98216	o2o13	
Homann	5o613	1o411	433o2	98o21	22oo8	W1o.o
Karlsruhe	5o638	13911	82213	98o22	19oo9	Wo8.5
Frithjof	53547	o5812	62o11	97o11	o3915	
Gotland	5o655	24712	82524	965o2	oo3o5	
Meerkatze	5355o	o3612	6o7o9	97o11	o2413	5846o
" "		54212	oo212	1o832		
Warburg	53551	o1213	8o213	97o22	o3912	
Osnabrück	5o63o	18412	81924	97922	1491o	Wo9.5
Bösch	53551	oo912	8o513	97562	o4o12	W12.5
Braunfels	5o434	o9212	816o7	97215	23114	
Roland	5o133	47o12	212o5	98o2o	11o3o	
Schau	5355o	o1217	8o413	96818	o5112	W12.o
Westpr.	5o633	17217	8173o	97o22	12o1o	W1o.5
Nordenham	5o667	24817	8263o	98o22	992oo	
Bonn	5o597	44o17	22715	98o31	188o3	
Frithjof	53548	o4918	82o13	97o31	o5913	
Rheinstein	5o458	15118	62413	972o2	14o18	
Meerkatze	53545	o3618	7oooo	97o11	o5o13	1856o
" "		64216	o5112	149+2		
Pamir	5o2o6	31118	2o71o	89o2o	17226	215oo
" "		836o5	1o7+2			
Reg.I	5o552	46518	429o7	99o1o	25oo8	Wo9.5
Bösch	53552	oo918	9o413	97o32	o6912	W12.5
Passat	55328	49218	5212o	98o22	9832o	3348o
" "		123o9	o5318	11838		
Wesel	53542	o1821	8o5o5	98o22	o6512	
Kaisen	53713	36323	73318	98o22	252o5	Wo7.o

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

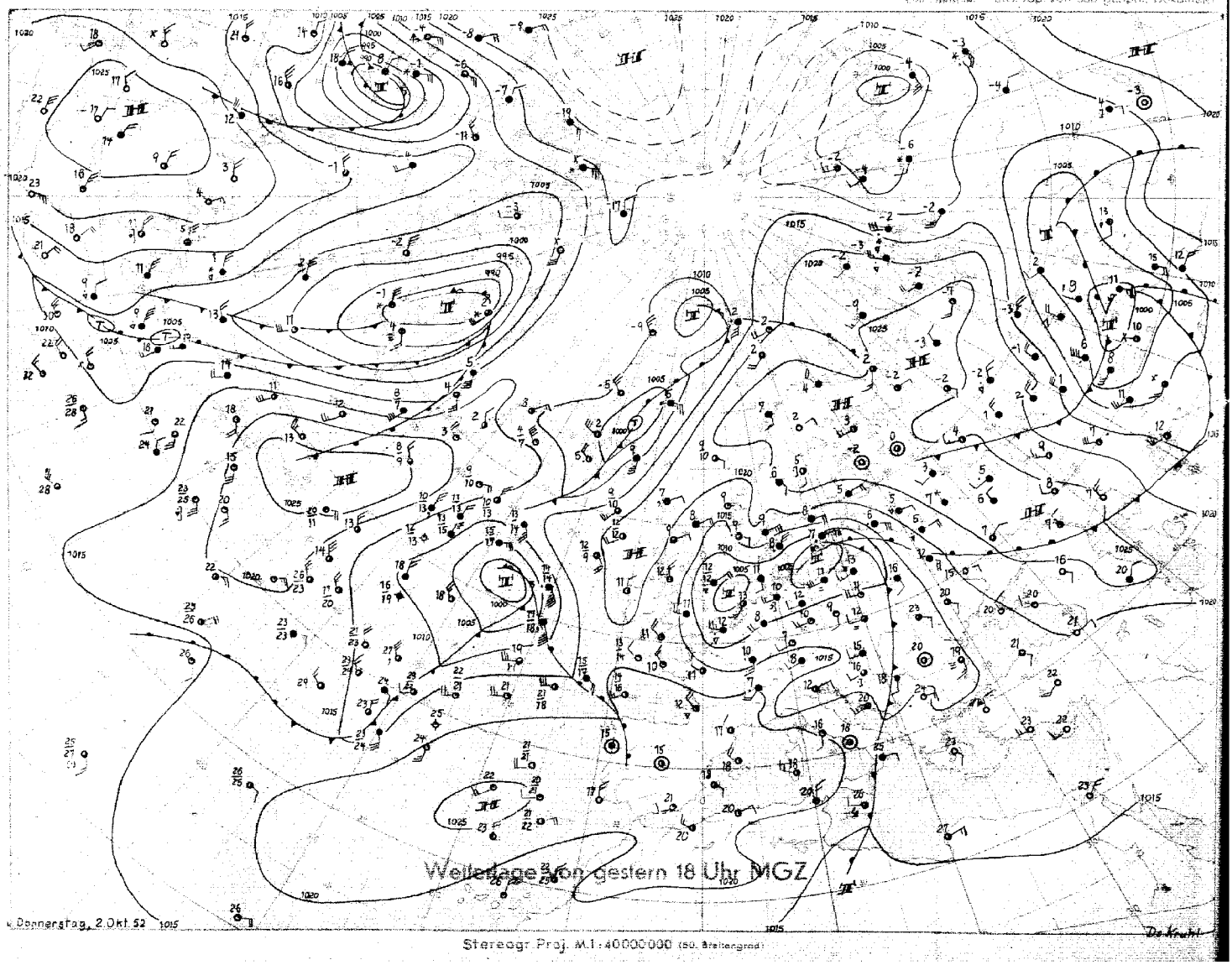




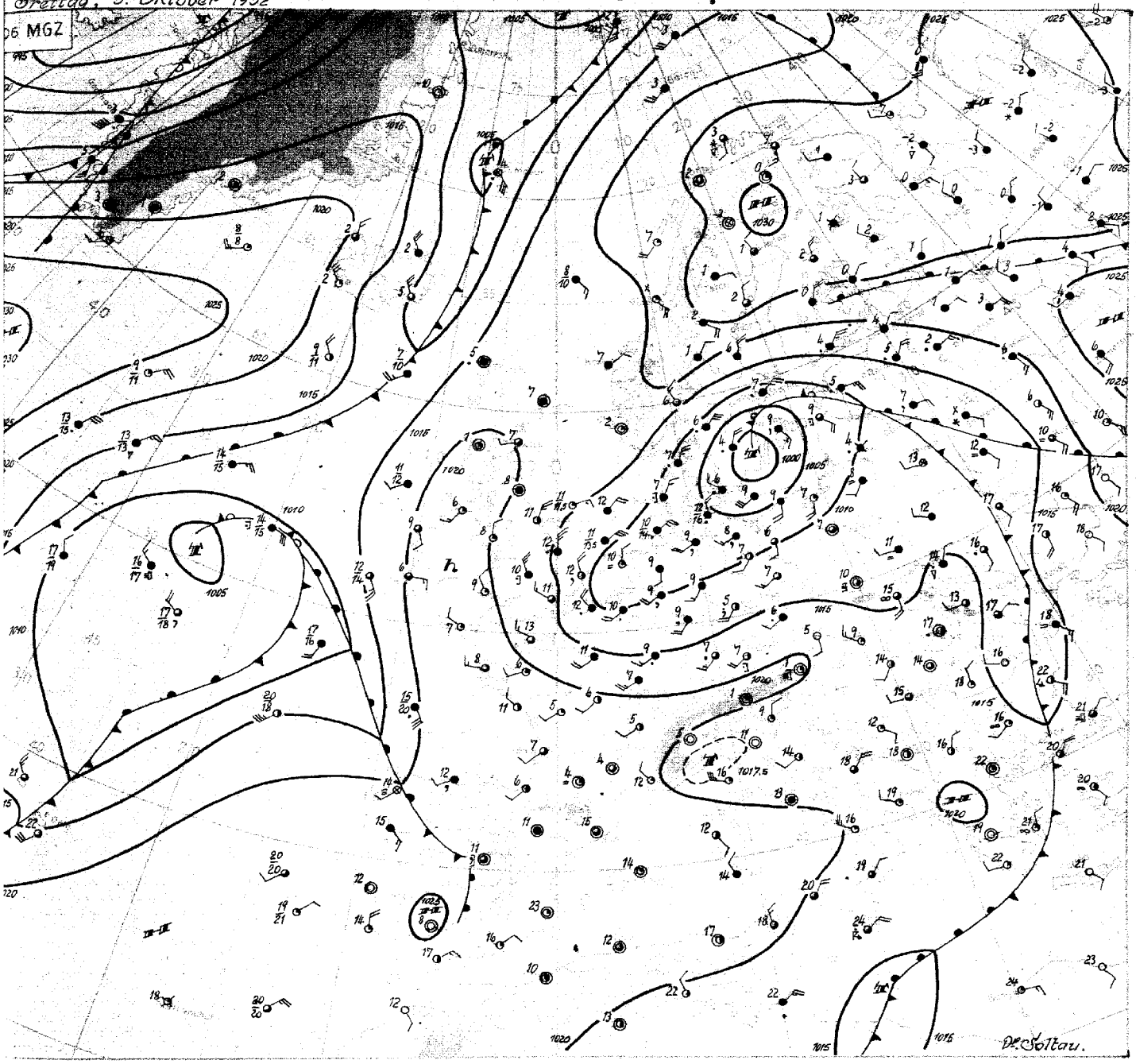
Relative Topographie 500 mb 1000 mb (gem. Dekameter)
1.-10.10. Dekameterhöhe Bamberg 1943 mit 549 gegen Bm

Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 genpnt. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (50. Breitengrad)



Freitag, den 3. Oktober 1952

Während sehr warme Luft über Westrussland gegen Südfinnland vorgedrungen ist - die Bodentemperaturen in diesem Luftkörper hatten gestern in Rumänien 30°C überschritten - , hat sich der gestern über Südwestfrankreich gelegene Kaltlufttropfen nach Mitteleuropa verlagert. Mit dieser Verschärfung der Massengegensätze konnte sich die gestern an der Weichselmündung gelegene Vb-Störung noch vertiefen . Sie wurde im Bereich des umfangreichen europäischen Tiefdrucksystems zum Haupttief. Dieses jetzt über Südostschweden gelegene Tief zieht sehr langsam nordostwärts ab, wird aber durch das umfangreiche Hoch blockiert , welches von Nordskandinavien bis Südostrussland reicht. Das Nordseetief ist seit gestern von Druckanstieg überlagert. Sein Rest besteht heute aus einer sehr scharfen Konvergenz, die sich von der westlichen Ostsee bis nach Holland erstreckt. Nachdem die Niederschlagstätigkeit gestern bei Tage in Nordwestdeutschland nur gering war, setzten heute nacht im Bereich der sich entwickelnden Konvergenz erneut Regenfälle ein, die in Südschleswig mit 10-15 mm recht ergiebig waren. Das Regenband zieht heute über Nordwestdeutschland südostwärts ab.

Die Vorgänge über dem nördlichen Nordatlantik werden weitgehend durch eine seit gestern erfolgte Trogbildung über dem nordamerikanischen Kontinent beeinflusst. Auf der Vorderseite dieses Troges stösst ein in der Höhe warmes Hoch nordostwärts vor. Die troposphärische Erwärmung hat schon Südgrönland mit Temperaturzunahme seit gestern zwischen 6 und 10 Grad erfasst. Die gestern dort gelegene Kaltluft wird mit dieser Entwicklung südostwärts abgedrängt . Vor dieser Kaltluft schwächt sich im Bodenfeld der vom Nordmeer bis Irland reichende Hochdruckgürtel bereits ab.

Das westlich Irland gelegene Tief hat sich seit gestern nur wenig ostwärts verlagert. An seiner Kaltfront - kam es bei den Azoren zur Ausbildung einer Welle. Auf der Vorderseite des ganzen Systems dringt jetzt in verstärktem Masse Warmluft nordostwärts vor. Die troposphärische Erwärmung bei Valentia beträgt bereits 5 Grad. Mit Annäherung dieser Warmluft an die von Island südostwärts vorstossende Kaltluft ergibt sich die Möglichkeit einer neuen Zyklogenese über Westeuropa.

Dr. Soltau

Nr. 277 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Berlin dem 3. SEPTEMBER 19 52

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

449 Iserlohn 258m

Zeit	2.10.52 14 h	2.10.52 20 h	3.10.52 02 h	3.10.52 08 h	2.10.52 14 h			3.10.52 08 h
NN Druck Boden	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb
0°Grenze Tropop.	m	m	m	m	m	m	m	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	121o 2o13	Boden 2oo5	Boden	Boden o3o8	Boden 2o13	Boden	Boden	Boden 25o6
1000	5.1 11o9 2o18	++++	6.o o8o7 241o	o311	++++			++++
950	48 o7o7 2o18	2215	48 o7o6 241o	3611	2124			3518
900	92 o4o4 2116	2414	92 o4o2 24o9	341o	2225			2618
850	138 •2o2 2116	26o8	139 •252 23o8	32o6	2327			2719
800	187 5151 2113	27o8	187 5154 24o9	32o8	2423			2719
700	292 5758 2112	271o	292 5761 24o6	3311	2417			2719
600	411 6471 2311	271o	411 657o 29o7	331o	2416			2715
500	547 7380 26o7	2212	547 7483 oooo	3415	2413			2814
400	7o6 8588 28o7	2706	7o7 8696 o512	3618	2412			3306
300	9oo o2++ 29o6	1o14	9oo o2++ o826		2412			3611
200	1167 96++ 1916	24o8	1166 97++ 3o1o		2125			3o22
100	1616	2415	1622 o2++ 2514					2921
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	97o o8o8		96o o7o7					
	92o o5o5		928 o6o4					
	733 5557		77o 5356					
	72o 5557		67o 5863					
	61o 6368		568 6874					
	561 6786		283 o5++					
	281 o2++		25o 99++ o2o8					
	264 98++		18o 98++					
	17o 97++ 2o22		15o 96++ 3612					
	145 97++		11o oo++ 2515					
			o75 oo++					
Rel. Topographie								
300/500 500/700	352 255		353 254					
700/1000 500/1000	287 542		287 541					

032 Flensburg-Meierwik 2m

Zeit	2.10.52 14 h	2.10.52 20 h	3.10.52 02 h	3.10.52 08 h
NN Druck Boden	1oo6.5 mb 1ooo	mb	1oo7.5 mb 1oo5	mb
0°Grenze Tropop.	18oo m 9%oo	m	13oo m 1ooo	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	1311 oooo	Boden o815	Boden o9o7 o5o6	Boden 2514
1000	5.4 121o oooo	oooo	5.2 o7o7 o416	3618
850	48 o8o3 oooo	o616	48 o4o4 o416	3617
900	93 o693 24o6	o5o7	92 o2o1 o214	3517
850	139 o2o1 23o9	26o6	138 oooo 3411	352o
800	188 o152 2oo8	261o	186 5252 3o16	3423
700	294 5563 1511	29o9	291 5757 292o	3324
600	413 6271 1618	33o6	41o 6465 3o24	3118
500	556 7275 112o	o3o5	546 7275 3112	3539
400	711 8387 1124	o714	7o7 8386 351o	3522
300	9o6 o1++ 1240	o838	9o3 oo++ o429	3627
200	1168 99++ 2838	1916	1165 99++ 15o2	3o12
100	1623 o1++ 2422	++++	162o o1++ ++++	2612
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	845 o2o2		86o oooo	
	817 oooo		845 oooo	
	755 5355		7o8 5757	
	744 5357		696 5757	
	722 5558		612 7475	
	67o 5862		555 6568	
	616 6173		286 o3++	
	271 o7++		263 o5++	
	235 o1++		13o 99++ 2315	
	184 97++			
	12o 99++			
	11o oo++ 2327			
	85 o2++			
Rel. Topographie				
300/500 500/700	355 257		357 255	
700/1000 500/1000	268 545		285 54o	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	2.10.52 14 h	2.10.52 20 h	3.10.52 02 h	3.10.52 08 h
NN Druck Boden	1oo8.4 mb 1oo2	mb	1oo9.1 mb 1oo3	mb
0°Grenze Tropop.	17oo m 93oo	m	16oo m 9ooo	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	1208 2305	Boden 22o6	Boden o6o5 23o3	Boden 25o5
1000	7.o 12o8 2313	++++	7.4 o7o5 24o8	3516
950	5o o8o4 232o	2421	5o o6o4 252o	2612
900	94 o4o3 2321	242o	94 o4o2 262o	2711
850	14o o251 242o	2517	14o o151 272o	2611
800	189 5252 2518	2717	188 5256 2718	2711
700	294 5756 2315	2617	293 5863 271o	2612
600	412 6457 2315	2616	411 668o 2514	2712
500	548 7377 2o12	251o	547 7482 2611	2613
400	7o9 8691 24o9	2611	7o5 8793 3oo9	3o17
300	9o2 99++ 2121	23o9	896 o3++ 3oo9	3427
200	1169 95++ 2132	222o	1162 96++ 2515	++++
100	1628 99++ 2323	2424	1619 99++ 2621	++++
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	878 o2o2		991 o8o5	
	86o o3o1		734 o5o4	
	8o9 5252		922 o6o2	
	77o 5254		82o 5152	
	52o 6466		779 5356	
	469 7681		75o 5562 271o	
	321 98++		732 5563	
	288 o1++		636 6468	
	271 97++		332 99++	
	17o 95++ 2132		264 99++	
	13o 98++ 223o		233 99++	
	1o5 98++		217 96++	
	8o o2++ 2329		11o oo++ 2424	
			o66 o2++	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	354 254		35o 253	
700/1000 500/1000	287 541		286 539	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten) | Messungen ab 7800m

Ort	Helgol.	Helgol.																				
Zeit	2.11 h	3.o6h																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	23o8	23o8																				
300	252o	241o																				
600	7532	282o																				
900	2522	282o																				
1200	2522	2823																				
1500	2518																					
1800	2512																					
2100	2522																					
2400																						
2700																						
3000																						
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						
7800																						7800
8400																						8400
9000																						9000
9600																						9600
10200																						10200
12000																						12000
13500																						13500
15000																						15000

Wettermeldungen HELGOLAND

2.10. 52 12 h
o151o 81816 98o22 o5512 5547+ 6o2o7
2.10. 52 18 h
o151o 81812 97o32 o6312 6537+ 6o4o8
3.10. 52 o6 h
o15o7 8o215 97616 o8oo9 6732+ 61219 7o7o9

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 278 [illegible] — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend, den [illegible] 195[illegible]

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	83614	98o26	1o7o8	6547+	6o2o7	86615		See 2
Husum	13	029 o6	83413	986o6	1o6o8	5542+	6o211	85613		
Cuxhaven	2	131 o5	73415	82o26	111o9	7542+	61112	86613		
Norderney	13	113 o6	73617	81o26	12611	5547+	6o216	85613		See 4
Emden	6	203 o6	7o211	8oo15	12411	32432	6o217			
Jever	5	122 o7	834o8	81o26	12111	6842+	64416	58591	85815	
Flensburg	23	03 3o5	83412	98o26	o96o8	854++	6o2o7	88615		
Schleswig	4	035 o6	832o6	976o6	o97o8	5632+	6o21o			
Kiel	8	045 o6	83oo7	8o216	o95o8	753++	6o211	876o8		
Lübeck	13	156 o8	829o8	25616	o91o9	4732+	6o21o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	83oo9	37616	1o1o8	7732+	6o212	87oo8		
Lingen	21	305 o7	835o9	756o5	119o9	4747+	64424			
Osnabrück	98	31 7o9	832o7	1o616	11o1o	872++	6o214			
Bremen	4	724 o7	8356	4o5?2	113o9	574++	6o317	85o1o		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	831o6	14586	o991o	772++	6o3o3	87oo5		
Lüneburg	28	244 o8	827o5	36515	o96o8	773++	674o9	87oo8		
Dannenberg	50	253 o7	833o4	15532	o95o7	772++	674o8	87oo5		
Braunschweig	82	348 o9	82312	17516	o9911	4722+	6o2o1	3874o	84oo6	
Göttingen	151	444 o8	8241o	81o26	11211	854++	6o2o4	88613		
Bocholt	22	406 1o	732o2	2o216	11311	754++	6o216	87612		
Gütersloh	70	320 11	82512	28216	1o512	563++	6o2o8	3862o	85oo9	
Salzuflen	96	325 1o	825o3	112o6	1o611	762++	6o2o8	87oo6		
Bückeburg	67	330 1o	82812	2o5o5	11o11	863++	6o3o5	88oo7		
Iserlohn	258	419 o9	827o5	o4515	12oo9	862++	6o21o	87oo4		
Essen-Mülheim	120	410 1o	825o3	o62o5	1151o	862++	6o316	88oo5		
Aachen	202	501 1o	823o5	2o2o6	12711	764++	6o31?	87o1o		
Bonn	62	512 o8	829o5	6o6o6	12812	6552+	6o2o9	86627		
Alt-Astenberg*	780	427 o6	925o5	+5616	2o7o6	9+o++	6o2o8			
Braunlage*	607	452 o6	8231o	456o6	389o7	772++	6o2o7	877o5		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o8	7o22o	97o21	16114	756++	6+32?	1o742	
" " Elbe 1	o	005 o8	63618	98o12	1131o	55639	6+314	13622	
" " P 8	o	004 o7	7o323	o7o22	11212	6948+	6+331	1o333	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	83118	98o36	o85o9	894++	6+315	13122	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o2	33616	98o28	137o9	354o1	6o215	797o9	83515		See 2
029 o5	332o5	98o16	136o6	15541	6o318	7951o			
131 o6	43321	81o11	1431o	655oo	6o317	7o113			
113 o6	33521	82o18	16o11	3756o	6o216	7o211			See 4
203 o7	634o8	8oo28	1641o	55542	61319	7o112			
122 o7	534o5	648o8	158o8	584oo	61422	7o312	85818		
03 3o4	33418	98o11	176o7	11541	61321	795o9			
035 o4	43412	81o28	128o7	35741	61219	796o9	8365o		
045 o6	73o1o	8oo36	124o8	755++	61219	7o2o9			
156 o5	73o11	81o26	116o8	754++	61213	7o71o			
147 o5	73oo8	46o26	13oo8	6564+	6o219	7o6o9	8663o	81815	
305 o6	734o4	75o32	17o1o	5524+	61427	79512			
31 o6	534o5	81o22	163o9	3554o	61426	7o211			
224 o5	131o4	6o1o6	149o7	145oo	61319	7951o	8162o		
338 o6	628o6	37o19	143o7	15572	6122o	7o211	8162o		
244 o5	727o6	75o26	131o8	6547+	61219	7o31o	86617		
253 o6	825o6	4oo36	124o7	5557+	61319	7o31o	8562o		
348 o6	727o5	75o16	141o7	5547+	62325	7o511			
444 o7	834o2	3o516	155o7	873++	61231	7o311	85oo9		
406 o8	132o2	4oo16	17oo8	15641	6123o	7o213			
320 o6	428o3	4o11?	162o5	15579	6o228	7o613	82481	81625	
325 o7	53oo5	25o15	15oo7	28371	61327	7o211	815o7		
330 o7	627o4	48o36	158o8	5554+	6132o	7o111	85625		
419 o6	8o4o2	3o216	171o7	864++	61236	7o111	88o1o		
410 o7	835o3	15o28	175o9	856++	6124o	7o212	8864o		
501 o8	836o8	3oo28	175o9	854++	61334	7o212	88617		
512 1o	831o9	2oo28	15611	574++	61216	7o214	85o17		
427 o3	136o9	+5456	239o3	9+o++	612??	7o9o6			
452 o2	834o8	3o616	411o4	772++	61221	711o7	877o9		

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o8	43412	99o2o	19511	445oo	6+217	1o243	3oo57
005 o8	73423	98o32	1441o	6564o	6+316	134++	39556
004 o7	33419	98o11	14612	+++++	6+315	13434	3o155
006 o6	83223	98o32	1o2o9	884++	6+315	13223	3o157

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	73612	98216	1471o	2643o	6o8o2	87599	82o15	See 1
Husum	13	029 o6	8oooo	5oo31	152o7	oo92+	679o2			
Cuxhaven	2	131 o8	825o7	81o32	1641o	856++	64ooo			
Norderney	13	113 o9	53217	81158	17811	525oo	671oo	85827		
Emden	6	203 o7	62715	8o252	182o8	625oo	6o2oo			
Jever	5	122 o8	627o6	56218	17oo8	385oo	6o7o4	8563o	8382o	
Flensburg	23	03 3o4	732o4	98o22	144o6	756oo	641o9			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o3	o25o5	81o22	151o5	655oo	641o7			
Lübeck	13	156 o3	o271o	81o22	147o6	oo9oo	6o313			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	327o5	74o31	159o3	357oo	6o2o7	8365o		
Lingen	21	305 o4	123o2	81o3o	194o5	oo9o2	611o5			
Osnabrück	98	31 7o5	225o7	81o1o	197o6	oo94o	67111			
Bremen	4	724 o6	725o7	75o28	176o7	755++	64oo4	8763o		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	127o5	64o22	18oo5	oo94o	6o21o			
Lüneburg	28	244 o4	o27o6	75o2o	163o5	oo9oo	64113			
Dannenberg	50	253 o4	131o8	81o12	155o6	oo94o	6o313			
Braunschweig	82	348 o5	129o8	75o1o	175o6	156oo	6o211			
Göttingen	151	444 o4	o34o2	6oo16	196o5	oo9oo	67214			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o3	2oooo	4o111	195o5	oo94o	6o2o8	82481		
Salzuflen	96	325 o5	2oooo	2oo11	194o6	257oo	671o8	8266o		
Bückeburg	67	330 o5	626o4	48o31	191o5	657++	6+11o	8665o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o5	1oooo	o511o	2o4o5	156oo	671o7	8165o		
Aachen	202	501 o5	ooooo	25o2o	217o5	oo9oo	614o7			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452o2	532o9	98o26	451o4	554oo	6o218	85613		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o9	73o14	97o31	19212	oo96+	6+61o	1o231	
" " Elbe 1	o	005 o9	8291o	976o2	15111	9++++	6+1oo	129++	
" " P 8	o	004 1o	83122	97o28	15312	+++++	6+3oo	13133	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	33325	98o1o	128o9	1553+	6+1o7	13323	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o6	336o6	98o12	149o9	oo93o	6o3o1	7o3o7	83499		See 1
029 o5	3o9o1	3oo16	152o5	2554o	61ooo	792o4	8263o		
131 o7	73oo9	81218	15711	755++	614o3	797o8			
113 o8	52712	81158	17111	655oo	6o6o3	79611	86627	83o16	See 3
203 o7	62513	8oo22	178o9	657oo	619o4	791o7			
122 o8	825o4	64o26	171o8	6563+	617o3	7o3o9	8366o	8664o	
033 o4	6oooo	98258	151o6	6846o	613oo	797o6			
035 o4	527o2	96o12	151o4	555oo	6o2o2	7ooo4			
045 o4	325o5	81o12	157o6	355oo	614o5	7ooo5			
156 o6	6251o	5oo22	152o7	664oo	614o2	7ooo5			
147 o8	727o7	37o18	159o9	354++	614o2	795o4	87635	83612	
305 o4	223o2	6oo12	194o4	1564o	619o3	7ooo4			
31 7o6	5271o	3oo31	198o6	3564o	611oo	7ooo5			
724 o7	82511	75o26	176o9	7557+	612o1	7o2o6	87625		
338 o6	827o7	37616	182o7	6557+	614o2	7o2o5	86625	87o15	
244 o8	627o8	81212	163o9	45442	614o4	794o4	8461	81oo5	
253 o7	727o8	818o2	158o8	784++	615o3	797o5	87816		
348 o6	82712	256o6	181o7	775++	614o4	7o1o5	87o2o		
444 o5	82oo5	6oo22	2o2o7	6547+	614o2	792o3	81483	86617	
406 o4	o18o1	+3444	195o4	oo9oo	617o7	7ooo3			
320 o3	9oooo	+6474	2o2o3	9+o++	613oo	7ooo1			
325 o5	624o3	25o11	2ooo5	4564o	612o4	7ooo4	84647		
330 o5	725o9	81o22	191o7	4577+	611o3	7ooo5	8748o	8465o	
419 o4	627o1	o6284	2o9o4	654oo	619o2	793o3	86613		
410 o5	92o11	+5474	2o8o5	9+o++	617o1	7ooo4			
501 o5	o2oo4	15o2o	213o5	oo9oo	615o3	7ooo5			
512 o5	4oooo	2oo2o	221o6	355o2	615o5	7ooo5	8362o		
427 o2	927o5	+4454	283o2	9+o++	612o4	791o2			
452 o3	83oo8	82o36	461o4	754++	612o4	796o2	87611		

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 1o	8232o	97o22	16212	oo97+	6+718	12332	3oo54
005 o9	83214	986o8	16211	5567+	6+3oo	13222	3o254
004 o9	73311	97o26	15612	2647+	6+3oo	13322	3o455
006 o4	13212	98o2o	142o9	1254o	6+1o2	13222	39757

Deutsche Schiffsmeldungen

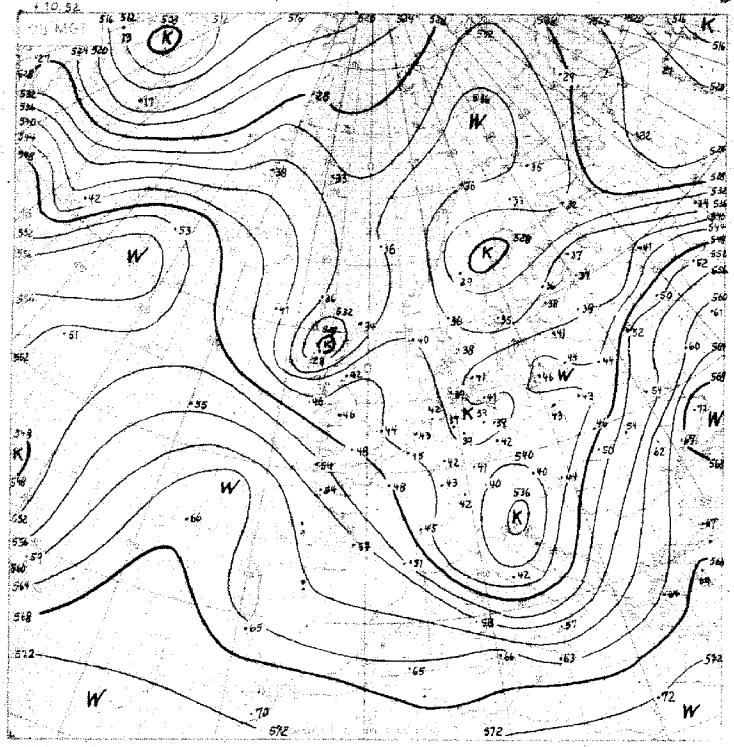
3.Okt. 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGMGH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

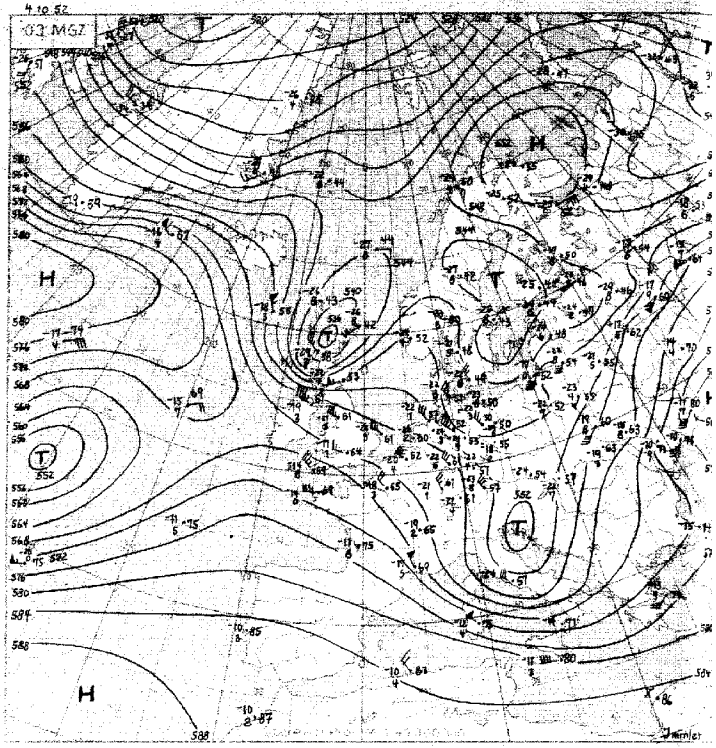
Witten	6o6o9	o9ooo	725o9	98o31	19oo9	
Osnabrück	6o637	221oo	23o18	98o21	13oo6	Wo8.5
Hildesheim	6o617	o26oo	8o6o5	98o31	2o8o8	
Wartburg	6o617	131oo	72213	98o21	1541o	W1o.5
Lofoten	6o626	o95oo	418o9	98o22	178o8	W1o.o
Pust	6o632	212oo	o3216	98o26	12oo6	
Homann	6o623	151oo	82o24	97812	11211	
Koblenz	6o626	167oo	82524	97636	115o9	
Bösch	63556	o11oo	9o824	97o32	11112	W12.5
Lofoten	6o621	o79o6	62oo5	98o22	151o9	W1o.o
Bösch	63556	o11o6	3o8o9	98o11	15911	W11.5
Frithjof	63551	o38o6	8o513	97o32	13112	
Meerkatze	63546	o31o6	6o528	97o21	13211	48431
" "		1o23o	o52o8	1o535		
Meerkatze	63546	o31o9	4o321	97o11	17212	415oo
" "		5434o	o51o9	1o334		
Humboldt	63543	o1611	4o3o9	98o21	18o12	
Hildesheim	636o1	oo411	436o5	98o12	1761o	
Marburg	63551	o1211	8o4o5	98o22	1?212	
Mannheim	63542	o1711	5o413	97o18	19211	
Barmbeck	63543	o1912	2o5o3	98o21	19812	
Meerkatze	63547	o2312	43617	97o11	18o12	4856o
" "		132o8	o52o8	1o535		
Frithjof	63553	o3612	5o513	98o12	17613	
Bösch	63556	o1212	5o8o9	98o11	18111	W12.o
Braunfels	6o474	o6112	81511	995o2	21314	
Bonn	6o597	44o12	829o9	941o3	26oo4	
Roland	6o139	42912	o15o9	98ooo	o8933	ooooo
Friederich	63264	53812	o3oo2	98o2o	o9o32	
Schau	63552	oo917	629o5	98o21	19211	W11.5
Bonn	6o597	44o17	932o7	92474	261o4	
Nordenham	6o667	24817	821o2	98o22	211o3	
Westpreussen	6o633	12o17	8o14o	97o32	o98o7	Wo9.o
Tübingen	637o7	17217	221o9	99o21	2ooo8	Wo8.5
Meerkatze	63548	o2318	532o9	97o31	19211	315o5
" "		833o2	o52o8	1o335	1o734	
Rheinstein	6o432	21618	823o5	972o2	1472o	
Wiards	6o383	633?8	72313	98o31	o7926	W25.5
Pamir	6o246	31718	3o7o5	98o21	2oo25	315oo
"		836o5				
Frithjof	63551	o3418	436o5	97o1o	18512	
Bösch	63546	o1218	728o5	97o31	19o11	W12.o
Lofoten	6o6o6	o4618	723o9	9821o	1o71o	W11.o
Meerkatze	63553	o2o21	228o9	97o1o	19o11	oo93o
" "		749o2	o51o8	1o393		
v.Hoff	6o66o	26823	823o7	985o5	157o8	Wo8.o
Holtenbank	63547	oo823	918o5	98o22	19712	
Oldenburg	63543	o5123	32713	97o27	19o12	
Frithjof	63552	o3223	431o5	97o2o	19o11	
Münster	6o665	25523	821o9	98o22	162o6	Wo4.5
Skolpenbank	6o665	25323	82113	986o2	16oo3	Wo7.o

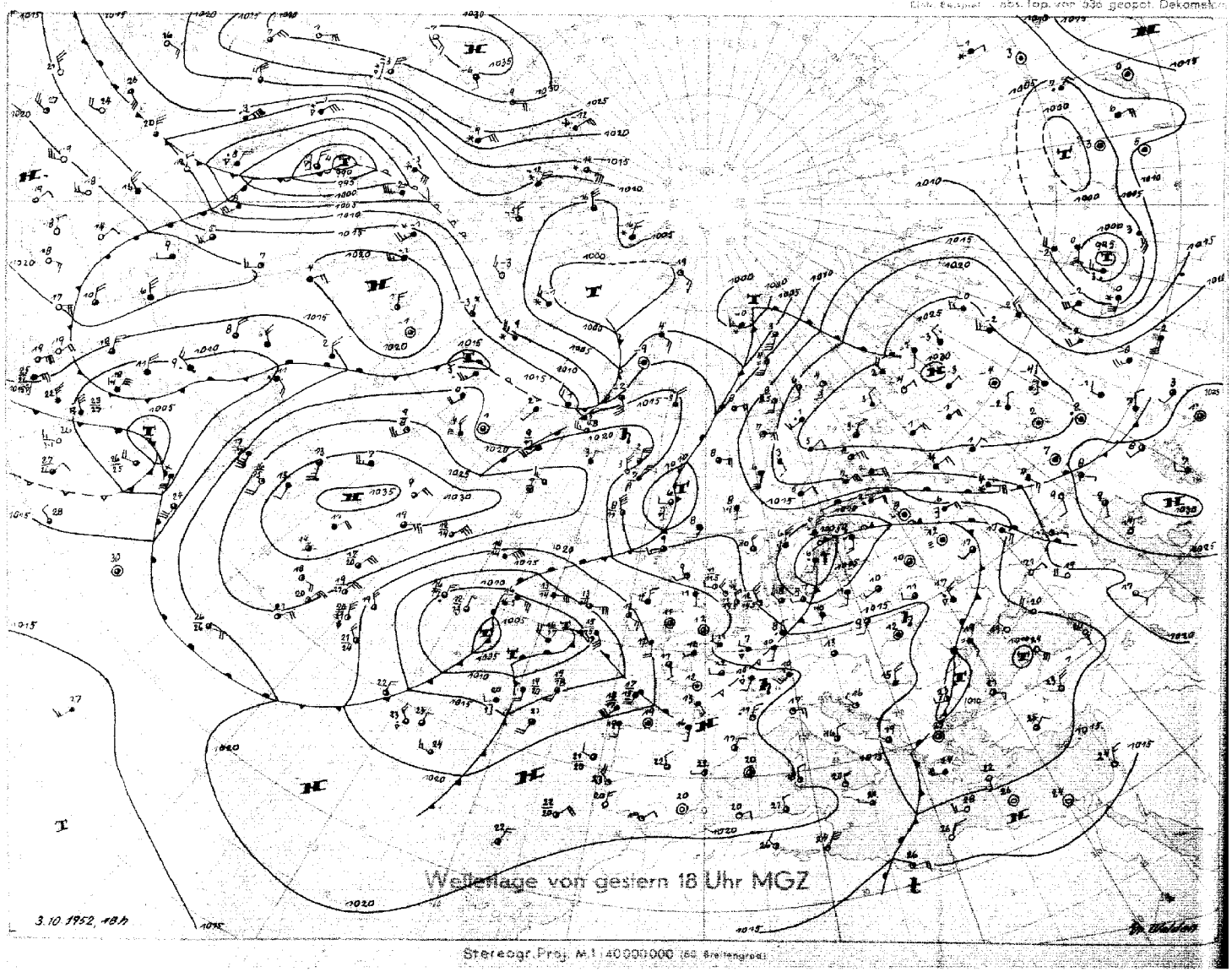
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

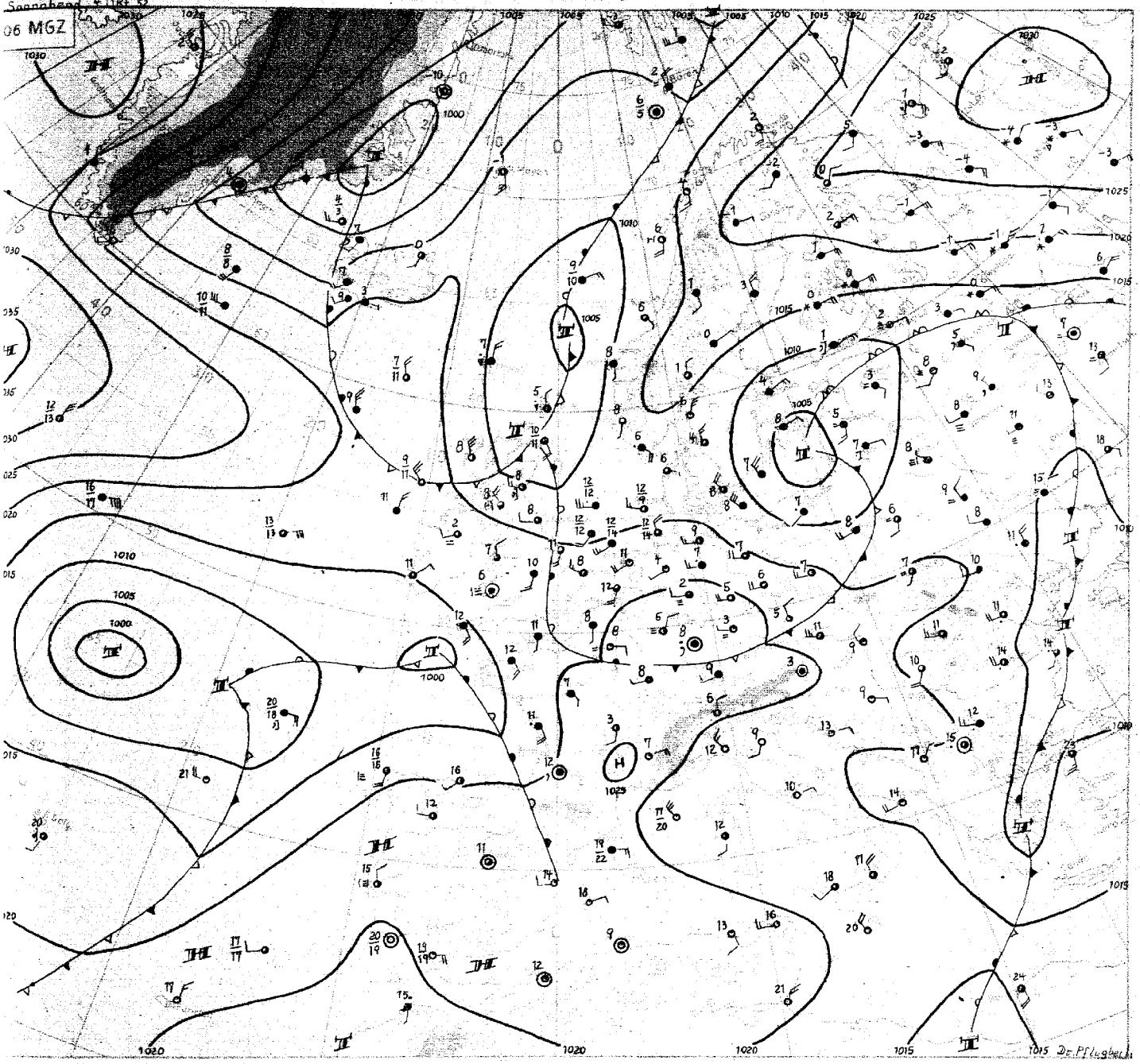
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









4. Oktober 1952

lenartige Störung vorhanden, und der Höhepunkt in dem Herantransport der Warmluft ist bald erreicht.

Ein zweites Druckfallzentrum liegt über Nordschottland. Dieses hängt mit einem ausgeprägten, allerdings kleinen Kaltlufttropfen zusammen, der sich aus einer schmalen, gestern über Island gelegenen Kaltluftzunge abgelöst hat. Im Zusammenhang mit der erwähnten Warmluft westlich der Biskaya erzeugt er eine ausgeprägte Richtungsdivergenz der Höhenströmung auf seiner Vorderseite, und der Schwerpunkt des Druckfalles dürfte bald von Westfrankreich auf das System über der Nordsee übergegangen sein. Insgesamt wird jedenfalls der schwache Hochkeil über Westeuropa und der Nordsee rasch abgebaut, und über Nordwestdeutschland wird bald wieder stärkere zyklonale Wetterbeeinflussung einsetzen.

Bei scharfer Frontalzone über Grönland entstehen im hohen Norden bei Island weitere Druckfallgebiete, von denen kräftige Teile gleichfalls nach Südosten gesteuert werden. Damit dürfte auch für weitere Tage der veränderliche Witterungscharakter anhalten.

Dr. Pflugbeil

Das alte Tief über Südschweden hat sich nur wenig verlagert, und sein Einfluss erstreckt sich auch heute noch nach Deutschland. Die zugehörige hochreichende troposphärische Kaltluft, die schon gestern auf die Südseite des Bodentiefs gelangt war, ist unterdessen nach Westrussland vorgestossen und hat hier teilweise Abkühlungen um 7-8 Grad Celsius in der unteren Troposphäre hervorgerufen; ein wesentlicher Teil hat aber auch die Alpen überschritten, und ein Kaltlufttropfen ist über der nördlichen Adria zu erkennen.

Auf der Nordseite des nun bei der Insel Gotland angelangten Tiefs ist dagegen von Nordrussland her Festlandskaltluft nach Mittelskandinavien gelangt, und insgesamt reicht eine Kaltluftzunge von Schweden über Deutschland nach Italien.

Neue Luftmassen haben sich nun von Westen her Europa genähert. Einmal ist über der Biskaya, auf der Vorderseite eines alten Kaltlufttropfen-Tiefs eine Warmluftadvektion im Gange, und über Westfrankreich befindet sich heute früh der Schwerpunkt des vorbreiteten, über Westeuropa erkennbaren Druckfalles. An der Nordflanke dieser troposphärischen Warmluftzunge ist aber eine Warmfrontwel-

Nr. 278 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 4. OKTOBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - ECLTHUSEN 0m

Zeit		3.10.52 14h	3.10.52 20h	4.10.52 02h	4.10.52 08h
NN Druck	Boden	1013,5 mb	mb	1018,6 mb	1018 mb
0°Grenze	Tropop.	m	m	m	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	Boden 1107 3412	Boden 1305	Boden 0809 2605	Boden 2508
	1000	11,2 1006 3518	++++	14,8 0908 2918	++++
	950	53 0903 3502	3417	58 0706 3021	2715
	900	97 0301 3314	3515	148 0101 2810	2715
	850	143 5151 3622	3525	148 0101 3216	2715
	800	191 5454 0024	3514	197 5252 3318	2817
	700	296 5963 3520	3428	296 6060 3126	2818
	600	415 6373 3533	3437	426 6384 3227	2924
	500	551 7076 3537	3234	557 7290 3232	3024
	400	712 8487 3134	3036	717 8598 3136	2932
	300	907 99++ 3430	3236	911 98++ 3242	3050
	200	1173 98++ 3227	3230	1177 99++ 3139	3224
	100	1429 98++ 3014	3225	1436 00++ 3012	3020
Markante Punkte Druck in ganzen mb		782 5656		980 1108	
		965 5458		1228 0504	
		756 5559 3633		861 0101	
		656 6168 3427		846 0101	
		613 6916		793 5353	
		462 7428		768 5355	
		359 91++ 3626		678 6262	
		315 98++		661 6668	
		244 01++		638 6863	
		216 01++ 3325		626 6979	
		191 99++		568 6958	
		176 99++ 3018		530 6959	
		173 99++		512 98++	
				478 01++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	256 255		355 255	
700/1000	500/1000	285 540		287 542	

419 Iserlohn 258m

Zeit		3.10.52 14h			4.10.52 08h
NN Druck	Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	m	m	m	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	Boden 2906	Boden	Boden	Boden 2507
	1000	++++			++++
	950	2812			2509
	900	2914			2907
	850	914			2907
	800	2913			2906
	700	3117			2818
	600	3316			3021
	500	3420			3127
	400	3527			3131
	300	0242			3246
	200	3224			3157
	100	3620			2917

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		3.10.52 14h	3.10.52 20h	4.10.52 02h	4.10.52 08h
NN Druck	Boden	1016,2 mb 1008	mb	1014,4 mb 1013	mb
0°Grenze	Tropop.	160 m 10300	m	1300 m 10200	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	Boden 0805 3412	Boden 3317	Boden 0706 3004	Boden 2905
	1000	8,1 0804 3416	++++	12,0 0703 3412	++++
	950	50 0403 3418	3430	54 0401 3315	3114
	900	94 0101 3418	3433	98 0303 3220	3019
	850	139 5354 4331	3440	144 5153 3128	2927
	800	187 5252 2526	3440	193 5353 3024	3110
	700	291 5856 3022	3429	298 6063 3217	3025
	600	413 6306 3526	3431	413 6478 3315	3123
	500	547 7123 3429	3337	552 7285 3227	3123
	400	709 8287 3328	3128	713 8401 3340	3134
	300	906 98++ 3533	3127	908 99++ 3330	
	200	1170 01++ 3319	3125	1178 03++ 3131	
	100	1433 98++ 2713	3018	1418 01++ 2923	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		827 5556		994 0702	
		708 6103 3521		907 0303	
		556 6670 3534		877 0101	
		481 8896		836 5154	
		379 8224		793 5353	
		326 0101 3133		774 5366	
		250 9904 3915		696 6568	
		230 9204 3918		610 6924	
		211 0104 3816		556 7008 3314	
		209 0104 2718		53 0704	
		186 0104 2817		215 0704	
		168 0304 2717		176 0104 3130	
		148 0304		070 0404 2721	
				052 0304	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	259 257		359 255	
700/1000	500/1000	288 539		287 542	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		3.10.52 14h	3.10.52 20h	4.10.52 02h	4.10.52 08h
NN Druck	Boden	1018,8 mb 1005	mb	1018,1 mb 1012	mb
0°Grenze	Tropop.	1400 m 10100	m	1300 m 9700	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden	Boden 0807 3408	Boden 2606	Boden 0706 2807	Boden 2704
	1000	9,3 0806 3418	++++	14,8 0906 3014	++++
	950	51 0403 3418	3325	57 0504 2923	2922
	900	95 0201 3219	3130	101 0202 3025	3022
	850	141 0101 2824	3433	147 5151 3128	3119
	800	189 5152 2730	3433	195 5353 3028	3119
	700	295 5850 2825	3433	300 5861 3333	3121
	600	413 6466 2928	3435	418 6572 2335	3226
	500	550 7174 3138	3432	553 7487 3037	3228
	400	711 8386 3431	3440	713 8697 3342	3228
	300	908 98++ 3433	3230	907 01++ 3245	3246
	200	1172 98++ 3218	3233	1167 01++ 3133	3039
	100	1430 99++ 2714	2922		2921
Markante Punkte Druck in ganzen mb		920 0201		939 0606	
		842 6972		723 5860	
		831 7972		713 5759	
		410 8386		656 6367 3334	
		392 8386		610 6570	
		383 8588		586 6576	
		342 8992		254 07++	
		254 07++		157 01++	
		241 02++			
		170 98++ 2918			
		138 97++			
		110 97++ 2716			
		070 99++ 2719			
		058 02++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	358 257		353 253	
700/1000	500/1000	285 541		285 538	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort		Cötting.	Sachau	Cötting.													
Zeit		3.10h	4. 08h	4. 09h													
Höhe m	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	Höhe m
Boden	240 6	230 2	210 4															7800
300	260 7	230 4	270 3															8400
600	270	190 2	280 4															9000
900	270	150 4	300 4															9900
1200	270	190 2	290 4															10800
1500	270	230 5	270 9															12000
1800	270	250	270															13500
2100	270	260	260															15000
2400	270	260	260															
2700		260	260															
3000		260																
3600		260																
4200		260																
4800		260																
5400		260																
6000																		
6600																		
7200																		

Wettermeldungen DEUTSCHLAND

3.10.52 12h
01506 73615 98028 11410 754++ 60214
3.10.52 18h
01507 73420 99258 14010 784++ 61210 70111
4.10.52 06h
01508 83010 98028 15811 [illegible] 61000 70310

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 279a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 5. Okt. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	7221o	98o32	13o12	35442	6o716	84499	83615	See 1
Husum	13	029 o9	725o7	98o21	13911	7844o	67913	8764o	81815	
Cuxhaven	2	131 o9	7231o	75o26	15112	6557+	6o713	83616		
Norderney	13	113 o9	72412	81o28	15112	755++	6o815			See 3
Emden	6	203 o8	82412	8oo32	15512	5554+	6o82o			
Jever	5	122 o8	72512	64o12	15912	4864+	6+912	87481	8364o	8183o
Flensburg	23	033 o7	72611	98o38	13411	6254o	6o711	8683o		
Schleswig	4	035 o7	725o8	96o38	13612	6844+	6o715	85623	82815	
Kiel	8	045 o8	626o7	81o36	14213	4844o	6o712			
Lübeck	13	156 o8	72511	6oo32	14612	68442	649o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	82413	5oo32	15411	364++	649o5	8463o	83612	
Lingen	21	305 o8	72313	81o22	16412	51442	61921			
Osnabrück	98	317 o7	72512	25o22	173o9	753++	6o721			
Bremen	4	224 o9	62112	6oo52	16o14	21546	6o812	82825		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	72614	81o26	17311	485++	6o711	84825	81818	
Lüneburg	28	244 o9	824o7	75o28	16211	5857+	679o7	8562o	81817	
Dannenberg	50	253 o8	727o4	81o18	16o11	3547+	619o1	8361o		
Braunschweig	82	348 o7	727o9	8oo36	17611	6857+	679o7	87583	8582o	
Göttingen	151	444 o4	322o6	81o21	18611	385o1	61913	8382o		
Bocholt	22	406 o8	72oo9	3oo34	17111	354o6	6492o	83613		
Gütersloh	70	320 o7	724o8	16o24	17711	756++	67921	8763o	81o12	
Salzuflen	96	325 o7	72113	o81o1	1791o	28436	6o716	82812		
Bückeburg	67	330 o7	82o11	36o32	17911	214o7	61914	88287	82818	
Iserlohn	258	419 o4	625o7	5oo22	18o11	45545	6o719	8462o		
Essen-Mülheim	120	410 o6	72oo7	5oo24	17512	514o2	6o723	85817		
Aachen	202	501 o5	62oo7	81o3o	17513	215o6	6o82o	82827		
Bonn	62	512 o6	614o7	5oo31	18412	356o6	6o724	83634		
Alt-Astenberg*	780	427 o3	722o7	81o32	266o6	412o6	6o713			
Braunlage*	607	452 o4	625o6	82522	456o8	5854o	6o7o7	8583o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 11	82222	97o22	11813	oo97+	6+827	12232		
- - Elbe 1	o	005 1o	8232o	98o22	14212	6561+	6+816	12321		
- - P 8	o	004 1o	8222o	97618	12213	5746+	6+817	12222		
- - Fehmarnbelt	o	006 o4	12911	98o1o	1421o	1254o	6+9o6	1292o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	82312	97956	o8411	5547+	61721	7o216	88499	85611	See 2
Husum	029 o8	72oo8	75o28	1oo1o	oo97+	61723	7o312			
Cuxhaven	131 o8	821o7	5o212	11711	6652+	61615	79113	8662o	82o1o	
Norderney	113 o8	82215	4o585	1oo11	765++	6172o	7o112			See 4
Emden	203 o8	82313	6o6o6	1o91o	4552+	61721	79713			
Jever	122 o9	825o6	48258	1111o	425++	61825	7o413	8764o	8482o	
Flensburg	033 o8	716o8	97216	o99o9	5247+	61717	7o213	85815		
Schleswig	035 o8	821o4	97258	1o41o	783++	6o714	79314			
Kiel	045 o9	82oo5	5o6o6	1121o	3557+	61712	7o114			
Lübeck	156 o8	822o9	5oo22	1211o	855++	6o713	7oo13			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	8211o	18o22	12111	356++	6o814	79712	8865o	8363o	
Lingen	305 o7	4181o	4oo32	1231o	oo946	51721	7oo13			
Osnabrück	317 o7	32oo5	25o12	1321o	oo941	61618	7oo12			
Bremen	224 o7	52o1o	251o2	126o9	oo952	61913	7oo14	84481		
Hannover-Langhg.	338 o6	623o2	19o12	138o8	oo918	61514	7o112	82584		
Lüneburg	244 o7	823o5	75o28	1351o	5567+	6o612	79212	8564o		
Dannenberg	253 o6	624o4	81o22	1361o	oo972	6o712	79712			
Braunschweig	348 o6	62oo3	2oo22	143o8	15652	61616	7o112	81483	8164o	
Göttingen	444 o5	418o4	81o12	149o7	oo948	6o716	7oo12			
Bocholt	406 o6	216o3	5oo11	1261o	156o8	61715	7oo14	8164o		
Gütersloh	320 o7	718o1	4oo32	136o9	756++	6+6+4	79712	87635		
Salzuflen	325 o6	218o2	3oo12	137o8	15641	61617	7oo12	8164o		
Bückeburg	330 o6	319o4	4oo12	14oo8	157o8	6o715	7oo12	8165o		
Iserlohn	419 o6	825o4	6oo22	14oo9	855++	61515	7oo12	8863o		
Essen-Mülheim	410 o7	619o7	3oo22	1351o	556++	61616	7oo13	8664o	81625	
Aachen	501 o6	72oo7	75o21	1411o	757++	61711	7oo15	8766o		
Bonn	512 o7	719o6	5oo22	1441o	4564+	61614	7oo12	8464o		
Alt-Astenberg*	427 o4	82oo6	2o515	224o5	762++	61722	791o8	87oo3		
Braunlage*	452 o4	425o4	81o12	421o5	255o4	6o718	7ooo8	82633		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	82914	97o28	o811o	895++	6+719	129+2	3o457		
- - Elbe 1	005 o9	52325	98o11	1o312	oo81o	6+817	12322	3o553		
- - P 8	004 o9	72226	97131	o8o12	+++++	6+615	12234	3o654		
- - Fehmarnbelt	006 o8	824o9	98152	12211	875++	6+81o	1242o	3o053		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o7	836o2	35619	o47o8	874++	6o717	88o11		See 0
Husum	13	029o8	814o9	6o516	o52o9	865++	6o724	88o2o		
Cuxhaven	2	131o7	81811	5o216	o67o9	854++	6o825			
Norderney	13	113o9	72313	4o136	o641o	2637+	6o715			
Emden	6	203o9	82o15	5oo26	o61o9	855++	6o826			
Jever	5	122o8	8231o	2o216	o72o8	4732+	6o817	84oo8		
Flensburg	23	033o7	817o8	3o216	o52o8	5652+	6o72o			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o7	819o9	5o616	o68o9	864++	61621			
Lübeck	13	156o6	42o11	5oo12	o83o8	oo951	6o719			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o5	717o8	32o22	o74o9	oo9o6	6o823			
Lingen	21	305o9	82311	25616	o77o9	774++	6o823			
Osnabrück	98	317o8	8231o	3o616	o88o9	874++	6o718			
Bremen	4	224o6	82o13	4o6o2	o74o8	6562+	6o832	86634		
Hannover-Langhg.	51	338o5	818o5	37o22	o91o6	oo956	6o721	85481		
Lüneburg	28	244o6	622o5	4oo12	o87o7	oo932	67923			
Dannenberg	50	253o5	72oo4	6oo22	o92o6	oo97+	6o72o			
Braunschweig	82	348o4	818o6	6oo32	1ooo6	oo937	6o723	83484		
Göttingen	151	444o6	816o3	3oo28	1o3o9	357o7	6o719	8365o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320o7	821o8	16616	o99o8	5557+	6o719	88481	85624	
Salzuflen	96	325o6	82111	2o6o2	o78o9	4552+	6o737	8463o		
Bückeburg	67	330o7	81911	4oo32	o95o9	5561+	6o823	8858o	8563o	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410o8	823o9	5oo26	o97o9	755++	6o721	87627		
Aachen	202	501o7	821o6	3oo22	118o9	856++	6o812	8864o		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452o4	823o2	96o32	383o5	763++	6o719	87oo7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001o9	32929	97o21	o67o9	324oo	6+6o3	12934		
- - Elbe 1	o	005o9	82322	98616	o5711	9++++	6+82o	123++		
- - P 8	o	004o8	62213	97o16	o3511	+++++	6+723	12233		
- - Fehmarnbelt	o	006o9	82214	97o36	o811o	885++	6+825	12221		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020o6	827o6	976o9	o19o7	5542+	616o8	714o7	8855o	85615	See 0
Husum	029o7	716o3	3o216	o26o7	4547+	616o8	7o5o7	84o1o		
Cuxhaven	131o4	424o7	75258	o42o7	3246o	616o2	7o4o7			
Norderney	113o4	42925	82259	o46o9	4956o	624o2	7o4o7			See 4
Emden	203o6	62519	8o258	o52o8	5254o	612oo	7o1o7			
Jever	122o4	3231o	81o3o	o5oo6	3953+	615o1	7o1o5	83925	81818	
Flensburg	033o6	718o4	4o616	o22o7	2632+	61611	7o7o7	87599	83o1o	
Schleswig	035o7	818o2	97216	o29o7	7642+	615o9	7o2o7			
Kiel	045o7	818o4	12586	o37o8	872++	6271o	7o4o8	88oo3		
Lübeck	156o6	818o8	2o632	o5oo7	6732+	62712	7o6o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147o6	723o6	16216	o43o8	573++	6161o	7o4o7	87o2o	85oo7	
Lingen	305o6	525o5	75o12	o77o7	4+54o	614o5	7o3o6			
Osnabrück	317o7	52712	6o256	o78o8	3244o	614o1	7o2o8			
Bremen	224o6	22512	4o1o6	o59o7	1557o	618o1	7o1o7	81625		
Hannover-Langhg.	338o7	62612	19216	o65o9	473o2	615o5	7o1o6	84oo6		
Lüneburg	244o7	82oo6	3o216	o57o8	7646+	61513	7o4o6	87o12		
Dannenberg	253o7	823o2	2o216	o6oo7	864++	616o9	7o3o5	88o13		
Braunschweig	348o7	82oo7	25636	o71o8	5742+	627o5	7o4o5	8874o	85o1o	
Göttingen	444o7	8271o	25636	o9oo8	874++	614o2	7o1o6	88717		
Bocholt	406o7	227o3	2oo16	o92o8	2544o	614o5	7o1o8	82617		
Gütersloh	320o7	72516	24216	o88o8	685++	615o1	7o3o7	85622	84oo8	
Salzuflen	325o8	726o6	2o636	o79o8	7847+	625oo	7o3o6	86815	82oo3	
Bückeburg	330o8	62312	18o16	o8oo8	655++	615o2	7o3o7	86625		
Iserlohn	419o7	831o9	15258	o99o8	872++	614o1	7o1o7	88oo5		
Essen-Mülheim	410o8	826o6	o81o6	o96o8	862++	614o5	7o2o8	88oo5		
Aachen	501o7	825o6	15o26	118o8	773++	612o8	792o8	87oo8		
Bonn	512o6	825o7	25o22	1131o	755++	614o2	7ooo9	8762o		
Alt-Astenberg*	427o3	82713	1o634	173o3	871++	615o3	7o2o3	88oo2		
Braunlage*	452o5	83oo5	35636	358o5	6542+	615o9	7o1o3	86611		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001o9	73134	97o28	o7211	795++	6+411	13136	3o455		
- - Elbe 1	005o6	62725	97o16	o281o	676oo	6+8o7	12733	3o356		
- - P 8	004o9	83223	97818	o191o	894++	6+2oo	13233	31559		
- - Fehmarnbelt	006o8	82o1o	96592	o49o9	6732+	6+613	12o21	3o257		

Deutsche Schiffsmeldungen

Sonnabend, 4. Okt. 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw). W = Wassertemperatur

Hildesheim	73583	o26oo	218o5	98o11	17o1o	
Witten	7o625	167oo	83oo9	98o31	19oo7	
Fr. Busse	73551	o51oo	83113	95818	1631o	
					5332+	W 13.5
A.Boesch	73556	o12oo	925o5	98o32	17811	W 12.o
Gotland	7o619	133oo	8o43o	97o21	178o5	W 9.5
H.Böckler	7o625	o98oo	83624	98o22	125o7	
A.Pust	7o635	148oo	6o911	99o22	195o5	
Heidelberg	737o7	175oo	224o5	98o11	163o8	
Esso Baltic	7o359	o58oo	oo818	98o2o	19o18	
Meerkatze	73557	o27o6	82617	96636	13712	
		2842+	oo722	ooo1o	12621	
Frithjof	73552	o33o6	822o9	97812	14412	
Brahe	7o665	251o7	725o9	97o22	o42o4	W 3.o
Buxta	7o632	212o7	823o5	97oo2	13oo9	
Lofoten	7o591	o16o7	626o5	98818	o59o7	W 11.o
Oldenburg	73543	o25o7	82113	97o28	13912	W 12.5

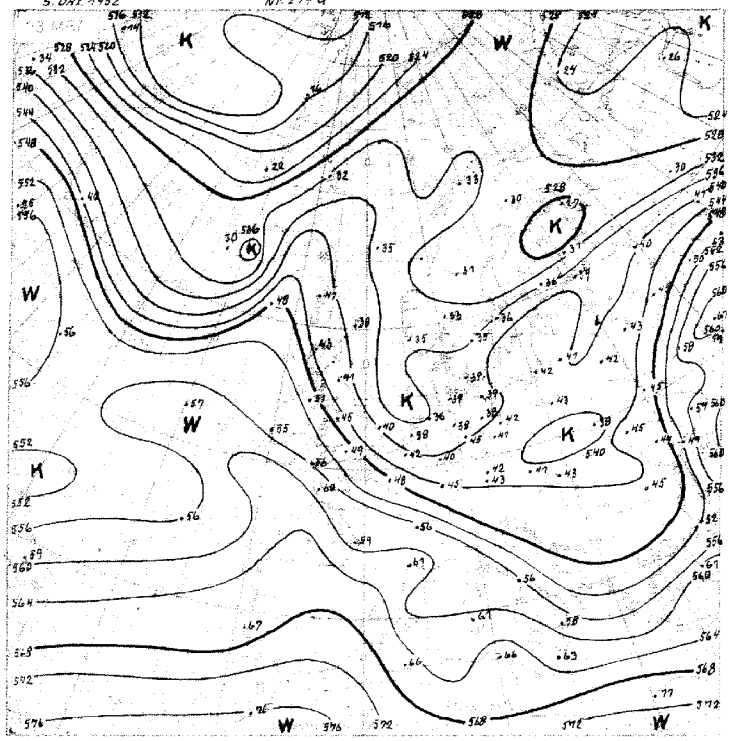
München	73543	o26o9	82311	97585	13112	W 13.o
Meerkatze	73556	o24o9	72418	96o26	11111	
		15532	64726	o5oo9	12622	
Mannheim	73541	o1711	726o9	96o15	17513	W 12.9
Marburg	73554	o1611	82711	98o22	1o311	
v.Humboldt	73546	o1o11	626o9	98o32	11212	
Hildesheim	73564	o5o11	82oo9	97o36	o9811	
Skolpenbank	7o668	25311	82oo9	97o31	969o2	
Karlsruhe	7o591	o1611	836o5	988o8	o6oo7	W 1o.5
Barmbeck	73551	o1112	52713	98o11	o9912	
Lofoten	7o584	oo312	727o5	98818	o42o8	W 11.o
Busse	73567	o2912	83o18	95828	o64o9	6332+
Meerkatze	73554	o1512	82527	97o32	o8511	
		585o6	73526	9863+	o51o7	12522
Bonn	7o6oo	38312	4273o	98o11	181o9	
Roland	7o177	4o312	ooooo	98ooo	o9o33	
P.Friederich	73253	57512	o26o2	98o2o	o6531	

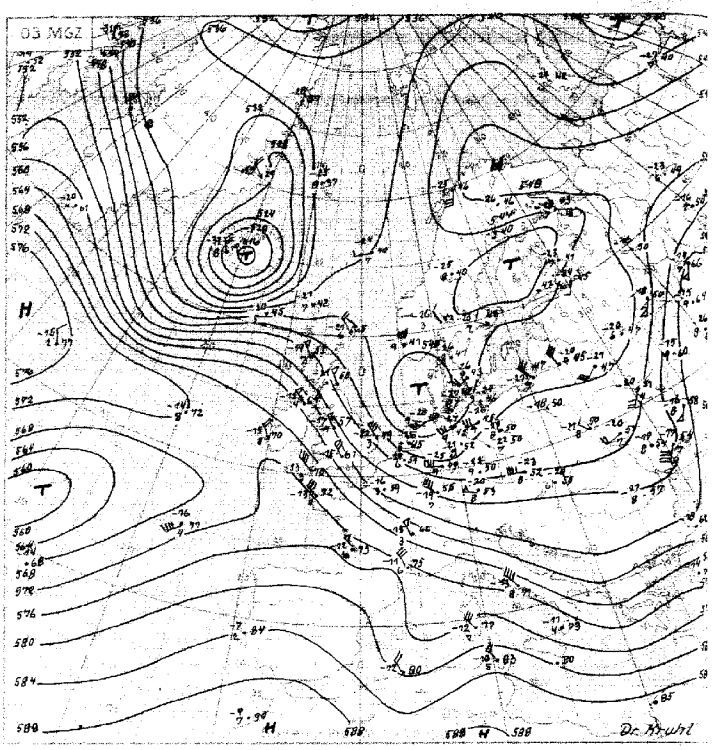
Meerkatze	73553	o1715	43317	98o1o	o8o11	
		3254o	oo9o5	o51o6	13o35	
Mond	73553	o1415	33o15	98o21	o881o	W 11.5
Tübingen	737o7	17217	517o5	98o21	156o8	W 9.o
Bonn	7o6o2	36o17	5o315	98o31	19oo9	
Santa Isabel	7o3o1	14718	4o6o5	98o32	17622	
Rheinstein	7o4o6	27718	32518	99o28	1o32o	
Meerkatze	73551	o1718	83o27	97138	o6o11	59463
	oo82o	9113o	98o31	98431	o51o7	13o34
E.Wiarda	7o398	57918	43618	98o31	18124	
Pamir	7o271	32118	119o2	98o2o	19226	
				1153o	82813	
Frithjof	73554	o5118	63213	98o22	o7511	
Passat	75299	43818	132o2	99o2o	19221	
		824oo	1291o	oo22o	12274	
Meerkatze	73547	o1721	33126	98o18	o72o9	
	335oo	43412	9113o	o55o6	13135	

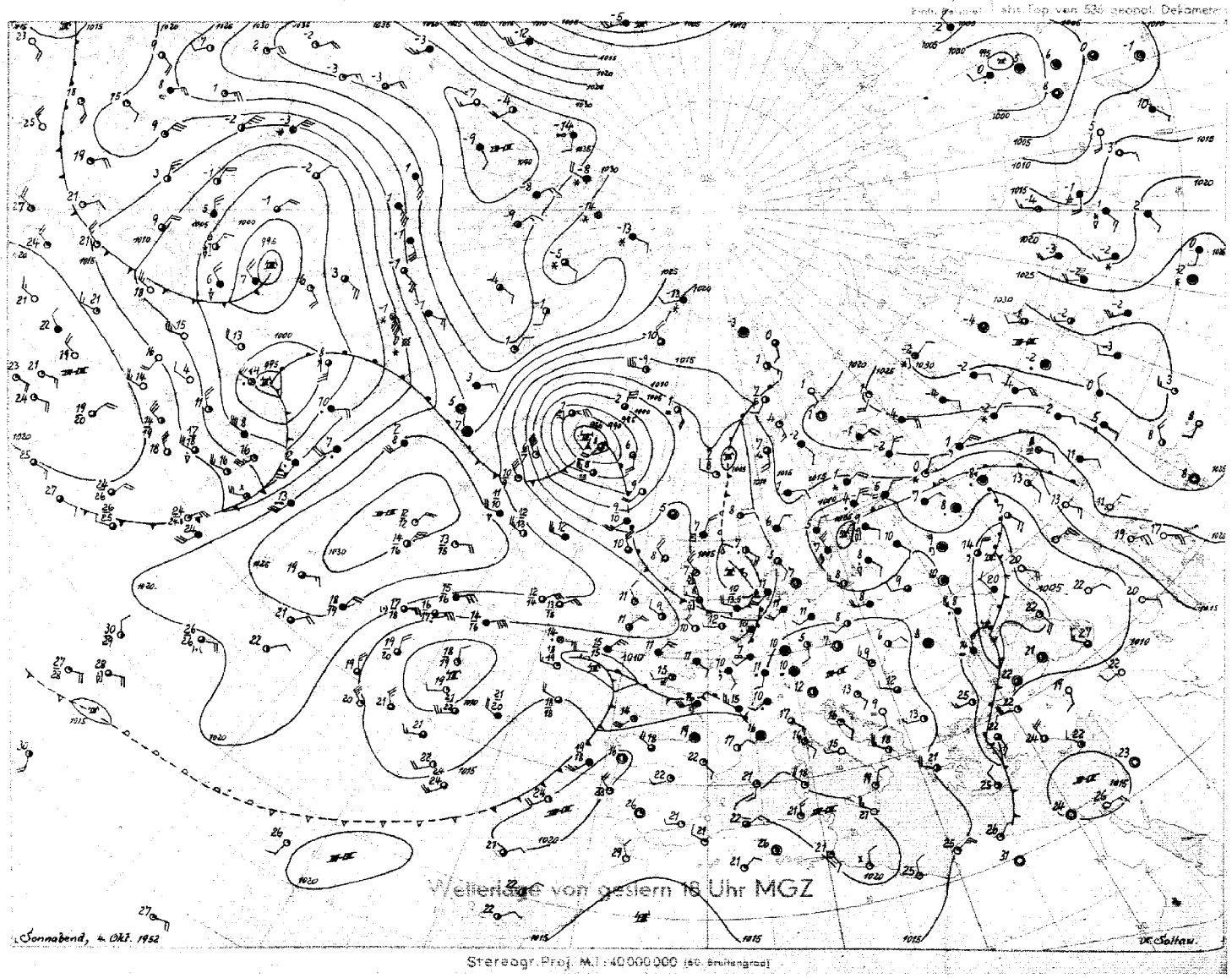
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

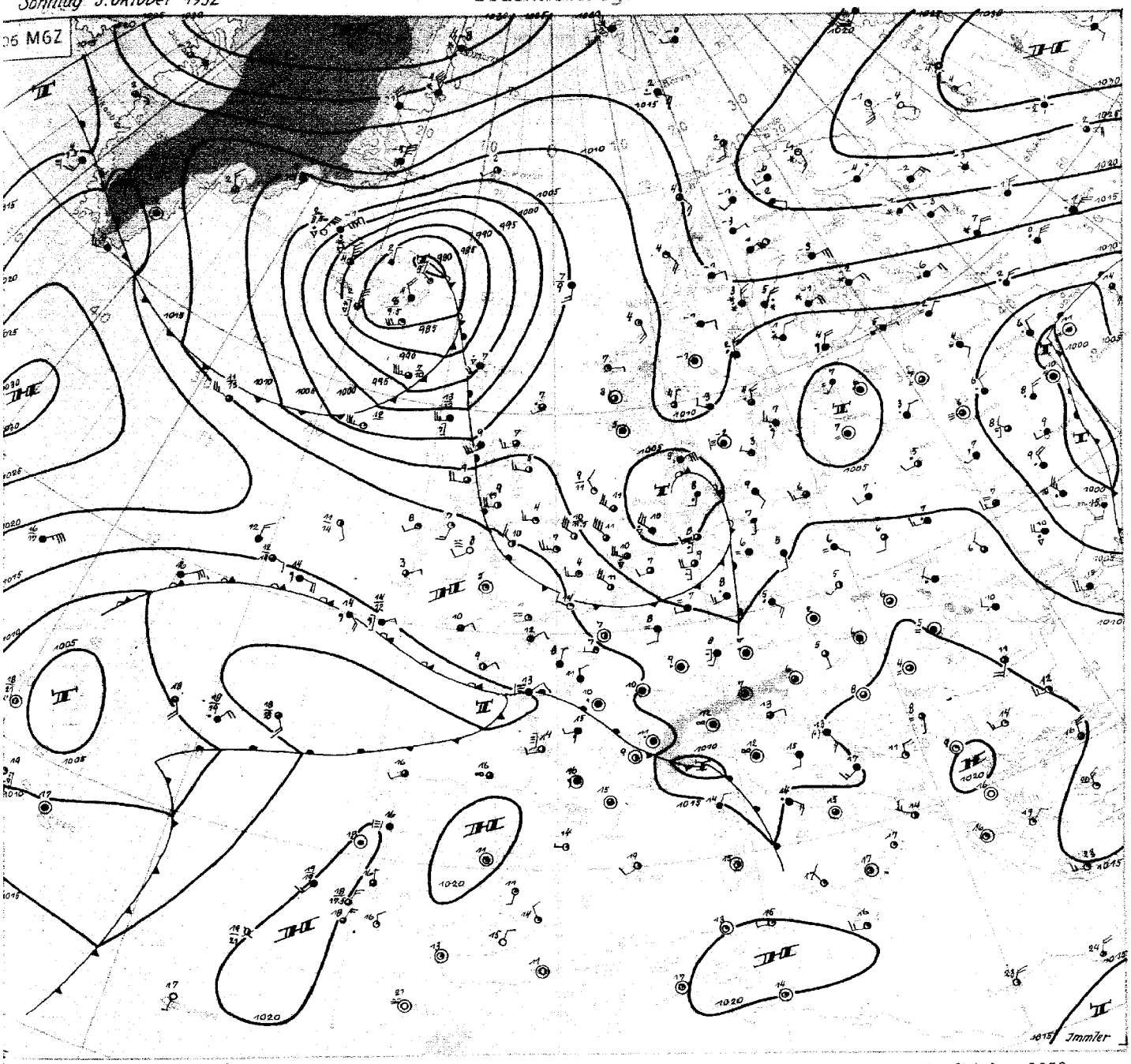
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonntag, den 5. Oktober 1952

Der gestern bei Schottland gelegene kleine Kaltlufttropfen ist mit dem zugehörigen Bodentief südostwärts gezogen und dringt heute über die Deutsche Bucht nach Mitteleuropa ein. Auf der Vorderseite überquerte uns heute nacht ein schmales Aufgleitregengebiet. Die nachfolgend einbrechende Kaltluft brachte den nordwestdeutschen Aufstiegen Abkühlung bis zu 6 Grad, vor allem in höheren Schichten. Diese Labilisierung begünstigte die Ausbildung kräftiger Schauer, die bereits heute vormittag, vereinzelt von Gewittern begleitet, über Nordwestdeutschland niedergingen.

Mit der Abwanderung des über Dänemark liegenden Bodentiefs zur Ostsee kann in der kommenden Nacht vorübergehend ein flacher Zwischenhochrücken wetterwirksam werden, der für das Binnenland Bodenfrostgefahr mit sich bringt.

Inzwischen hat sich aber bereits wieder eine kräftige Zyklone im Raum Island entwickelt. Das Druckfallgebiet des zu Monatsbeginn über die Hudson-Bay nordostwärts gezogenen Tiefdruckgebietes hat gestern Grönland überquert und über der Dänemarkstrasse ein neues Tiefdruckgebiet erzeugt. Dieses setzte sich ostsüdostwärts in Bewegung, nachdem die über Grönland bereitstehende Kaltluft in seine Rückseite einbezogen worden ist. Heute hat diese Kaltluft bereits Island überschritten: durch die Radiosonde Reykjavik wurde ein troposphärischer Temperaturrückgang um 8 Grad festgestellt. Das Tiefdruckgebiet beginnt nun bereits zu verwirbeln, es nähert sich dem Höhepunkt seiner Entwicklung und dürfte sich, allmählich langsamer werdend, zum südlichen Nordmeer verlagern. Die Kaltfront, die zwischen Island und Schottland mit etwa 50 km/h nach Südosten schwenkt, wird bereits morgen früh die südliche Nordsee und anschliessend Nordwestdeutschland erreichen, so dass das Wetter seinen unbeständigen Charakter beibehält.

Immler

Nr. 279 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte Wind

SONNTAG den 5. OKTOBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdtd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 EMDEN – KOLTHUSEN 0m

Zeit		4.10.52 14h			4.10.52 20h			5.10.52 02h			5.10.52 08h		
NN Druck	Boden	1013.6 mb			mb			1005.7 mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	1700 m			m			1400 m			m		
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
		Boden	1308	2310	Boden		1705	Boden	0909	2409	Boden		2308
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	112	1209	2318			++++	46	0909	2722			++++
	950	54	0704	2321			2327	47	0703	2722			2823
	900	98	0401	2324			2329	91	0351	2723			3024
	850	144	0200	2421			2424	137	0052	2721			3130
	800	193	5252	2521			2420	185	5355	2634			3130
	700	298	5858	2625			2520	290	6155	2528			3042
	600	417	6381	2728			2530	406	6869	2531			3037
	500	553	7296	2635			2533	540	7880	2434			3144
	400	714	8392	2642			2441	698	8893	2439			3278
	300	910	99++	2654			2540	891	99++	2539			3267
	200	1173	01++	2852			2841	1158	97++	3031			
	100	1628	99++	2828			2924	(1613)					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		675	6071					970	0806				
		657	5868					712	6066				
		295	00++					685	6163				
		250	02++	2855				638	6668				
		188	99++					618	6668				
		150	99++	2933				469	8284				
		110	98++	2828				450	8284	2437			
		080	99++	2822				270	01++				
		050	00++	3112				250	97++	2838			
								215	96++				
								161	97++				
								141	01++				
								130	03++	3035			
								110	00++	2824			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	356		255				351		251			
700/1000	500/1000	287		542				285		536			

419 Iserlohn 258m

	mb / m			mb / m			mb / m			mb / m		
	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
	Boden			Boden			Boden			Boden		

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		4.10.52 14 h			4.10.52 20 h			5.10.52 02 h			5.10.52 08 h		
NN Druck	Boden	1012.0 mb		1010	mb			1003.7 mb		1002	mb		
0°Grenze	Tropop.	1300 m		10300	m			1700 m		9400	m		
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
		Boden	1208	2408	Boden		2012	Boden	2808	1808	Boden		2708
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	98	1106	2510			2223	30	0808	2114			++++
	950	52	0602	2512			2223	45	0807	2114			2823
	900	96	0302	2514			2324	90	0404	2216			2826
	850	142	0000	2615			2423	136	0151	2421			2929
	800	191	5254	2715			2523	184	5153	2423			2931
	700	296	5860	2724			2517	289	5859	2224			2827
	600	414	6477	2624			2522	407	6566	2228			2737
	500	550	7381	2631			2533	542	7779	2133			2533
	400	710	8489	2638			2442	699	86++	2130			2735
	300	905	01++	2639			2540	893	02++	2125			3046
	200	1164	03++	2736			2725	1157	98++	2821			3041
	100	1616	01++	2723			++++	1613	01++	2921			3025
Markante Punkte Druck in ganzen mb		825	5252					970	0808				
		813	5153					854	0151				
		719	5659					841	0252				
		665	6262					740	5558				
		656	6363					627	6464				
		650	6264	2624				380	8992				
		641	6069					305	02++				
		560	6986					282	03++				
		560	6984	2525				170	97++	2924			
		272	05++					130	99++	3024			
		256	05++					110	99++	2920			
		234	07++					095	99++				
		130	99++	2825				070	04++	2918			
		055	02++					050	04++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	355		254				351		253			
700/1000	500/1000	286		540				286		539			

338 Hannover-Langenhagen 51m

	4.10.52 14 h			4.10.52 20 h			5.10.52 02 h			
	1015.9 mb		1009	mb			1007.4 mb		1001	mb
	1700 m		10600	m			1500 m		8900	m
	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
	Boden	1207	2405	Boden		1802	Boden	0807	2206	Boden		
	132	1207	2409			2213	60	0807	2308			
	56	0705	2411			2314	48	0706	2523			
	100	0302	2520			2415	92	0404	2626			
	146	0153	2523			2518	138	0101	2624			
	194	5257	2620			2515	187	5252	2726			
	299	2861	2721			2416	292	5859	2727			
	418	6278	2725			2623	410	6668	2524			
	555	7281	2933			2631	545	7779	2529			
	716	8388	2836			2743	702	8891	2532			
	913	98++	2850			2740	893	04++	2636			
	1173	02++	2950			2844	1157	98++	2735			
						2922	(1611)	++++	++++			
	883	0101					992	0806				
	868	0251					750	5456	2632			
	650	6164	2721				350	97++	2630			
	630	6072					290	04++				
	582	6281					250	01++	2834			
	550	6679	2829				222	98++				
	250	07++	2954				170	00++	2933			
	240	09++					150	99++	3033			
	190	01++					138	00++				
Rel. Topographie												
358	256						349	252				
286	542						286	538				

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Wunstorf	Helmstedt	Aachen	Göttingen	Helmstedt	Aachen									Messungen ab 7800m							
Zeit	4.12h	4. 12h	4. 11h	4. 15h	4.15h	4.17h	5.08 h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2105	9507	2708	2205	2206	2505	2610																7800
300	2206	2415	2912	2210	2307	2412	2815																8400
600	2306	2519	3008	2212	2312	2416	2824																9000
900	2904	2616	3008	2414	2308	2515	2932																9900
1200	2104		3116	2514	2210	2514	2934																10800
1500	2305		3016		2210	2512	2930																12000
1800	2108				2209	2712																	13500
2100					2212	2715																	15000
2400					2314	2815																	
2700					2314	2915																	
3000					2313	2819																	
3600					2313	2730																	
4200					2312	2844																	
4800						2852																	
5400																							
6000																							
6600																							
7200																							

Wettermeldungen HELGOLAND

4.10.52 12 h
01509 72515 98258 13712 755++ 60717 82810

4.10.52 18 h
01509 62220 98012 09212 00976 61723 70413 81808

5.10.52 06 h
01506 63018 96819 02409 69464 62503 70608

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 280 a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Montag den 6. Okt. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	5o212	5oo16	o581o	2244o	6o326	85499	82515	See 1
Husum	13	029 o7	431o5	98o11	o5211	4844o	67401			
Cuxhaven	2	131 o7	731o7	5o258	o6oo9	5247+	6o214			
Norderney	13	113 o7	73525	75818	o761o	7946+	6o223	85815		See 5
Emden	6	203 o7	72923	818o8	o6311	5346+	6o22o			
Jever	5	122 o6	63415	82258	o6812	52563	6o215	8592o	81910	
Flensburg	23	033 o6	636o3	97o16	o521o	5644+	6o322	85o1o		
Schleswig	4	035 o6	6o2o1	98156	o471o	5346o	6o216			
Kiel	8	045 o5	52oo4	81o26	o5211	3256o	6o216			
Lübeck	13	156 o3	62518	81o36	o5911	684oo	6o2o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	721o7	74278	o6oo8	4966+	6o211			
Lingen	21	305 o8	62913	81o19	o951o	4346o	6o212	82oo9		
Osnabrück	98	317 o7	62715	81218	o92o9	4246o	6411o			
Bremen	4	224 o6	42615	4o258	o71o9	495oo	612o9	8492o		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	6262o	82252	o781o	4846o	6o2o6	84812		
Lüneburg	28	244 o4	72518	75812	o64o8	785++	6o2o7	8782o		
Dannenberg	50	253 o6	526o4	81o28	o691o	484o3	6o2o9	8481o		
Braunschweig	82	348 o7	72512	822o8	o86o9	68473	6o2o8	86816		
Göttingen	151	444 o5	625o8	82o36	o9711	4857+	641o2	82483	84827	
Bocholt	22	406 o7	72913	81258	11911	685++	6o216	8682o		
Gütersloh	70	320 o7	72822	488o8	1o4o8	3347+	6o214	86925	83818	
Salzuflen	96	325 o6	72713	81218	o96o8	5557+	611o8	85627		
Bückeburg	67	330 o7	32415	82258	o941o	1253o	61oo6	82o15		
Iserlohn	258	419 o5	72913	3o812	11711	774++	6o2o6	87o1o		
Essen-Mülheim	120	410 o7	62913	81258	1241o	484++	6o215	86627	84817	
Aachen	202	501 o5	32612	5oo12	14112	325oo	6o214	83826		
Bonn	62	512 o6	52912	5oo18	14o12	485oo	6o212	85623	8482o	
Alt-Astenberg*	780	427 o3	72818	81o22	198o5	782++	6o211	878o8	83oo5	
Braunlage*	607	452 o4	726o6	81818	368o5	784++	644o8	87816	826o9	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o7	43416	97o12	11811	426oo	6+121	13434		
- - Elbe1	o	005 o9	7362o	98o32	o581o	4747o	6+323	13622		
- - P8	o	004 o9	6342o	97o28	o5911	4942o	6+329	13433		
- - Fehmarnbelt	o	006 o7	423o9	98o16	o6211	325+2	64414	1232o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	334o8	6oo2o	1o5o9	oo9o8	6o221	7o311			See 1
Husum	029 o8	731o5	4oo22	1o7o9	755++	6o224	7oo12	8762o		
Cuxhaven	131 o8	2331o	5oo19	1151o	oo942	6o231	7o511			
Norderney	113 o7	63216	81o23	12o11	354o8	622o5	7o212	33612		See 3
Emden	203 o5	43o13	81o31	133o8	14542	61123	7o213			
Jever	122 o5	629o9	72258	1221o	58541	61225	7o113	85628	8182o	
Flensburg	03 3o8	8oooo	97o22	1oo1o	55478	6o224	79711			
Schleswig	035 o6	427o5	6oo31	1o1o7	356o5	6o227	79212			
Kiel	045 o5	132o2	81o21	1o2o7	oo94o	61223	79712			
Lübeck	156 o4	o24o4	81o28	1o2o7	oo9oo	61326	79611			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	127o5	23o21	1o6o7	144o1	61229	7o311	81618		
Lingen	305 o5	327o7	81o12	143o9	2454o	61221	7o313			
Osnabrück	317 o6	6291o	81o18	14oo9	5456+	61226	7o612			
Bremen	224 o8	529o8	8oo18	122o9	555oo	61332	7o511	8563o		
Hannover-Langhg.	338 o7	73o12	64o28	117o9	6567+	61229	7o811	8663o	82o1o	
Lüneburg	244 o6	227o4	81o18	1o7o7	oo94o	6o229	7o312			
Dannenberg	253 o6	327o1	82o18	1o4o7	355oo	61319	7o412	8362o		
Braunschweig	348 o7	7341o	4o638	116o8	774++	61224	7o111			
Göttingen	444 o8	727o8	756o6	1331o	754++	61215	7o512	87617		
Bocholt	406 o8	829o3	5o8o8	1541o	784++	61218	7o112	87817		
Gütersloh	320 o7	62614	81o31	144o9	655o2	6123o	7o412			
Salzuflen	325 o6	725o7	81o28	1351o	755++	61227	79311	8763o		
Bückeburg	330 o7	72612	81o32	133o9	755++	61323	7o212	87627		
Iserlohn	419 o7	629o9	5oo28	165o8	684oo	61221	7o211	86613		
Essen-Mülheim	410 o7	73oo5	75258	162o9	785++	61221	7o112	8782o		
Aachen	501 o3	o27o2	75o12	175o7	oo9oo	61213	7oo13			
Bonn	512 o4	529o7	75o12	1681o	556oo	61214	79213	8564o		
Alt-Astenberg*	427 o4	82917	5oo28	229o4	762++	61218	7o4o6	87oo3		
Braunlage*	452 o4	83o1o	96658	393o5	773++	62416	713o7	87oo8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o8	72916	97o21	14o1o	244o7	6+311	13432	3o157		
- - Elbe1	005 o8	33415	98o11	11312	356o1	6+328	13422	3o352		
- - P8	004 o8	73414	97o28	1oo12	+++++	6+317	13433	3o154		
- - Fehmarnbelt	006 o6	132o5	98o32	1o91o	154oo	6+228	131+o	3o254		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o6	823o6	98o22	1121o	oo91+	619o2	88599		See 1
Husum	13	029o6	818o5	6oo22	122o8	oo91+	6o3oo	88599		
Cuxhaven	2	131o8	822o6	6oo32	1351o	3661+	612o4			
Norderney	13	113o8	82312	81o22	1351o	5557+	619o4	8563o		
Emden	6	203o6	72314	6oo22	143o8	oo957	6o7o4			
Jever	5	122o5	823o8	8oo22	139o7	oo917	642oo	82581		
Flensburg	23	033o7	822o3	97o22	117o8	oo91+	6o3oo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o6	323o3	5oo3o	122o7	oo9o5	6o3o5			
Lübeck	13	156o4	822o7	5oo22	13oo5	oo9o7	6o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o6	821o5	15o22	135o7	2561+	6o2o5	8263o		
Lingen	21	305o5	723o6	1oo32	159o5	65442	61ooo	8661o		
Osnabrück	98	317o6	825o9	1oo32	166o7	862++	611o6			
Bremen	4	224o4	823o8	751o6	15oo6	oo97+	642o7	88583		
Hannover-Langhg.	51	338o5	325o7	55o12	157o6	oo942	64111	81483		
Lüneburg	28	244o4	7oooo	3oo31	144o5	oo9o6	61113			
Dannenberg	50	253o5	ooooo	6oo14	146o5	oo9oo	6o2o9			
Braunschweig	82	348o6	729o4	75o3o	157o8	757oo	61oo8			
Göttingen	151	444o5	729o5	81o22	175o8	754++	61116	87617		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320o6	423o5	8oo31	171o6	255o2	6o2o9	82625		
Salzuflen	96	325o6	823o5	3oo3o	17oo6	864++	6o2o9			
Bückeburg	67	330o4	8191o	81o22	166o6	oo937	65111	88288	83483	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410o4	322o6	6oo12	176o6	255o2	611o7	82623		
Aachen	202	501o3	o2oo2	45o2o	19oo5	oo9oo	614o3			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452o4	832o5	98o22	438o5	754++	6o218	8762o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	0011o	82322	97o21	11811	886++	6+813	12333		
- - Elbe1	o	005o9	82524	98o22	12911	8++++	6+3oo	125++		
- - P8	o	004o8	82417	97o22	11o12	+++++	6+9o4	12422		
- - Fehmarnbelt	o	006o9	72513	98o31	1191o	785++	6+1o3	1252o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	82217	6o612	o6911	5542+	6o724	7ooo9	88599	85615	See 3
Husum	029 o8	82o13	5oo28	o9oo9	oo97+	61718	794o7	88599		
Cuxhaven	131 o6	82113	4oo22	111o8	6562+	6o715	7ooo7			
Norderney	113 o6	82o16	5oo32	o96o8	755++	6172o	7ooo8	8764o		See 3
Emden	203 o4	72o22	6oo32	1o7o7	3557+	61722	7ooo6			
Jever	122 o4	82o11	4oo22	11oo7	oo937	6o715	7ooo6	84481		
Flensburg	03 3o8	8181o	5o216	o8oo9	5742+	6171o	795o7	85o15		
Schleswig	035 o7	8221o	97212	o96o8	6562+	61713	7o1o6			
Kiel	045 o6	82312	4oo22	1o3o8	5567+	61715	7ooo7			
Lübeck	156 o5	82o12	5oo22	119o6	6642+	6o9o8	7ooo5			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	82113	25o22	118o7	5577+	6o715	7ooo5	8566o	81oo7	
Lingen	305 o4	82oo6	3oo32	131o5	oo977	61717	7ooo4			
Osnabrück	317 o4	8221o	4oo32	146o5	oo97+	61711	7ooo5			
Bremen	224 o5	62111	3o1o2	128o6	15656	61815	792o6	8164o		
Hannover-Langhg.	338 o6	722o8	19o32	142o7	25652	6o711	7ooo4	87483	8264o	
Lüneburg	244 o5	82oo9	4oo22	135o6	oo92+	6o7o9	7ooo5			
Dannenberg	253 o4	725o2	5oo2o	139o5	3567+	6o9o9	7ooo4	8364o		
Braunschweig	348 o4	621o6	15o32	153o5	oo978	617o9	792o5	83483		
Göttingen	444 o3	518o5	4oo31	161o4	oo941	61713	797o3			
Bocholt	406 o2	816o3	1oo32	133o3	oo977	61721	792o3			
Gütersloh	320 o4	819o6	2oo31	149o4	oo938	6o7o9	7ooo4	87256	8548o	
Salzuflen	325 o5	62oo2	15o31	149o6	oo946	61712	792o5	81499		
Bückeburg	330 o6	71912	2oo32	149o7	oo97+	6o7o9	7ooo5	87483		
Iserlohn	419 o2	827o4	45o22	151o5	oo972	61719	7ooo4			
Essen-Mülheim	410 o3	71912	4oo31	149o5	oo97+	61616	7ooo4	87584		
Aachen	501 o4	87oo5	35o2o	154o6	856++	61716	7ooo5	88647		
Bonn	512o2	812o1	6oo31	164o4	oo957	61711	7ooo4			
Alt-Astenberg*	427o1	72o12	2o4o4	235o1	oo976	61716	791o1			
Braunlage*	452o3	72oo5	98o22	43oo4	764++	617o7	7o1o3	87o1o	82oo6	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o9	82226	97o22	o5812	oo97+	6+725	12234	3oo53		
- - Elbe1	005 o8	82327	98o22	o971o	oo97o	6+817	12332	3oo56		
- - P8	004 1o	82229	97o21	o6812	2552+	6+82o	12233	39754		
- - Fehmarnbelt	006 o8	82517	97o32	1o31o	oo97+	6+916	12531	3oo54		

Deutsche Schiffsmeldungen

5. Oktober 1952

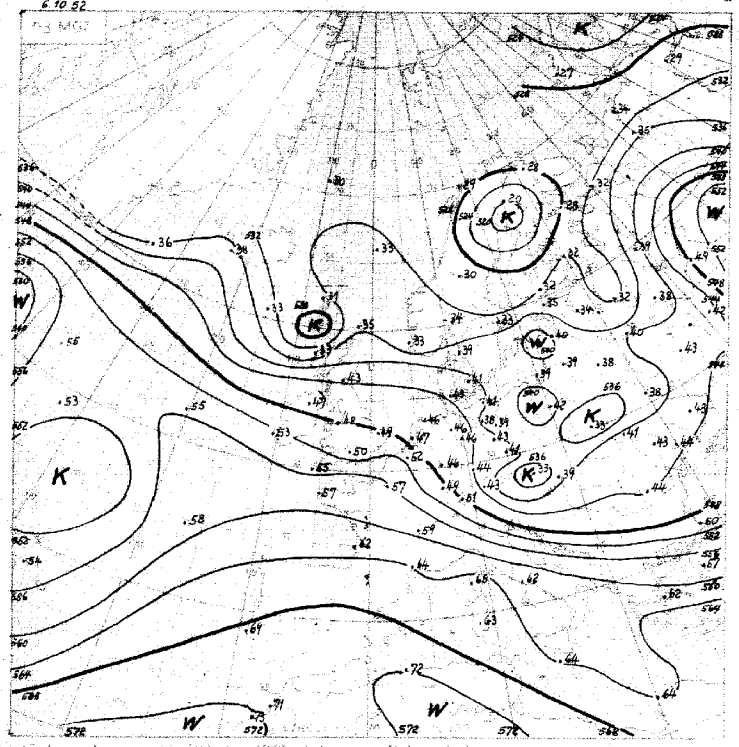
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Gotland	1o6o2	o54oo	318o5	98o11	o88o8	W11.5
Böckler	1o597	o25oo	73oo5	99o32	o8oo9	Wo8.o
Pust	1o634	122oo	81827	97616	92oo8	
Busse	13581	oo3oo	73413	97o31	o58o9	3336+
EmsBaltic	1o366	oo3oo	oo8o5	98o2o	18o22	
Heidelberg	137o7	175oo	618o5	98o31	146o6	
Meerkatze	13542	o16o6	53124	97o11	1oo1o	5846+
" "		71211	o53o6	13135		
Frithjof	13553	o47o6	63218	98o11	o6811	
Vinnen	1o498	13oo6	81113	96555	14914	
Buxta	1o634	152o7	52424	97o11	842o6	Wo9.5
v.Hoff	1o66o	268o7	8o244	96818	o48o2	Wo8.5
Brahe	1o665	251o7	8o452	94848	o5151	
Karlsruhe	13564	o33o7	334o5	98o21	o89o9	W11.o
Oldenburg	13545	o11o7	73118	97o12	1o91o	
Meerkatze	13542	o16o9	53122	97o21	1211o	5856o
" "		oo221	o52o7	13134		
Mannheim	13544	o1111	33218	98o21	13811	
v.Humboldt	13546	o1o11	23113	98o2o	13511	
Meerkatze	13543	o1712	33o22	98o1o	1391o	315o1
" "		33118	o53o8	13o34		
Frithjof	13552	o4112	52518	98o21	1o812	
Mannheim	13544	o1111	33218	98o21	13811	
v.Humboldt	13546	o1o11	23113	98o2o	13511	
Friedrich	13222	59812	o18o2	98o2o	o5127	
Roland	1o217	38o12	o33o9	98ooo	o9131	
Busse	1o596	o2912	82o24	96216	o121o	2732+
" "						W12.5
Nordenham	1o667	24812	8o348	968o8	o95o1	
Koblenz	1o667	24811	7o452	94o37	119oo	
Meerkatze	13543	o1515	62714	98o3o	1421o	115o6
" "		632o3	o51o6	13134		
Berlin	13542	o1715	22915	98o3o	13811	W12.o
Darmstadt	13553	o1415	627o9	98o12	1211o	
Bremerhaven	13545	o1216	53o13	98o11	1331o	W11.5
Freiburg	13552	o1416	728o9	97o22	12411	
Rheinstein	1o385	34o18	6333o	99o28	o972o	
Pamir	1o296	31618	131o5	98o11	14226	1224o
" "		1161o				
Meerkatze	13543	o1o18	62321	98o31	12412	oo946
" "		64918	oooo8	13133		
Bonn	1o6o3	27o17	7o215	98o22	15oo8	
Frithjof	13551	o4218	828o9	98o22	12111	
Wiards	1o415	52518	8o513	98o32	24121	W19.o
Santa Isabel	1o352	12918	1o9o2	98o3o	16621	
Meerkatze	13542	ooo21	82422	97o31	11411	oo9o7
" "		6291o	o52o8	12421		
Kassel	13543	o5423	82813	98o22	1o611	
Witten	1o652	25223	8o23o	97687	19oo2	
Haltenbank	13544	o1223	62418	98o21	1o611	
Flehr	13551	o5123	82518	986o2	11912	

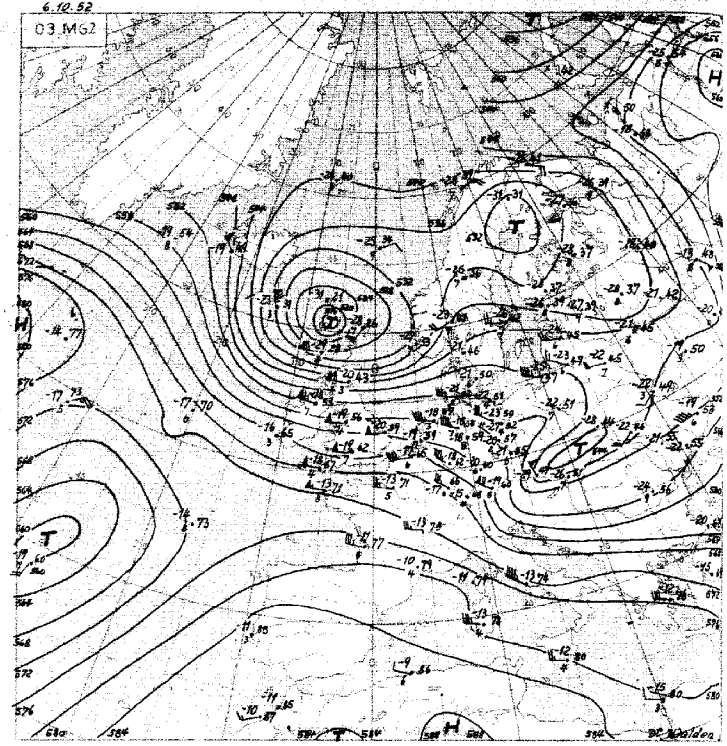
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



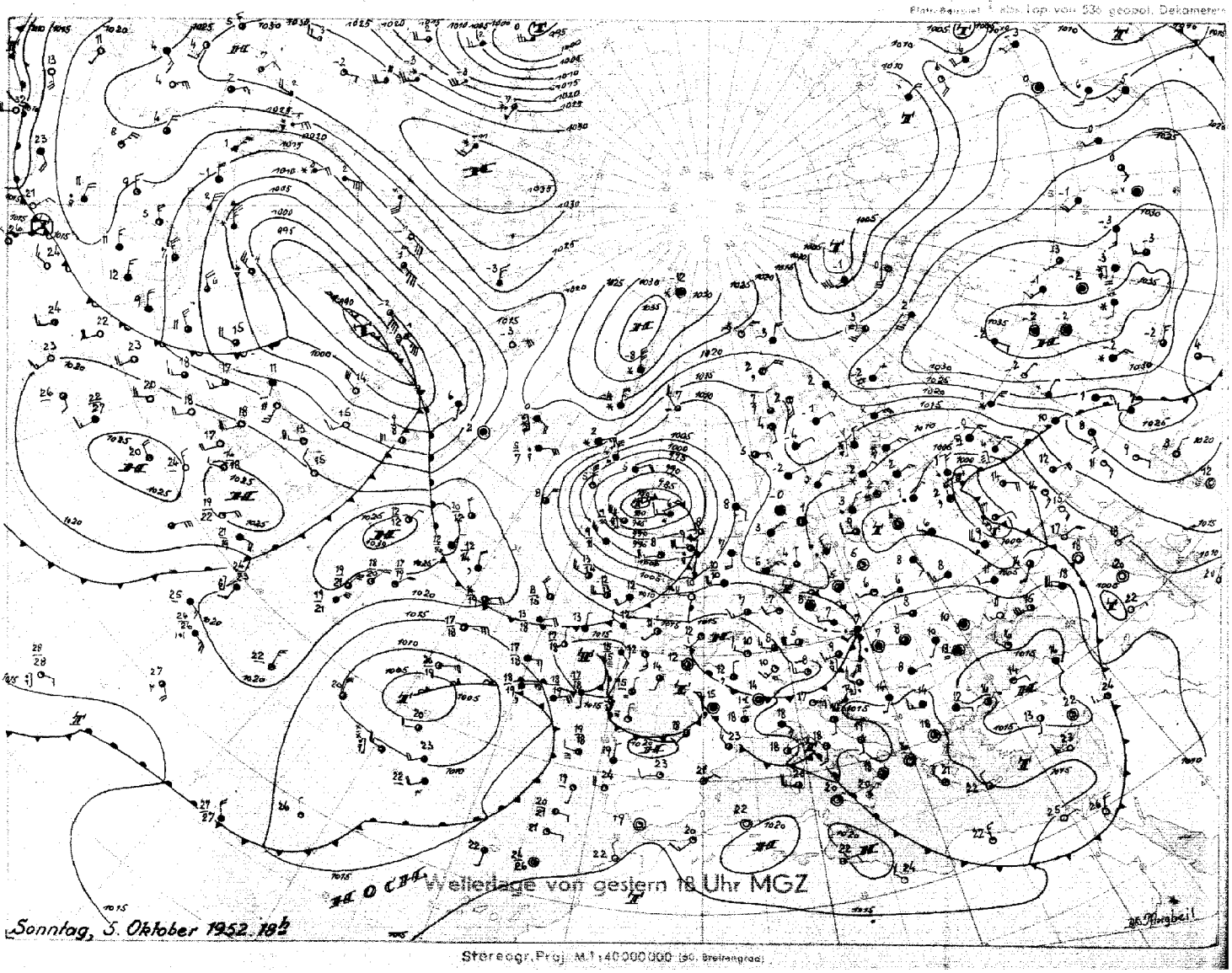
Relative Topographie 500 mb (1000 mb) (Dekameter)
1-10.10. Dakadasmitrat Hamburg 1952 Ost 549 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

Alt 33/70 36 Platz-Beispiel

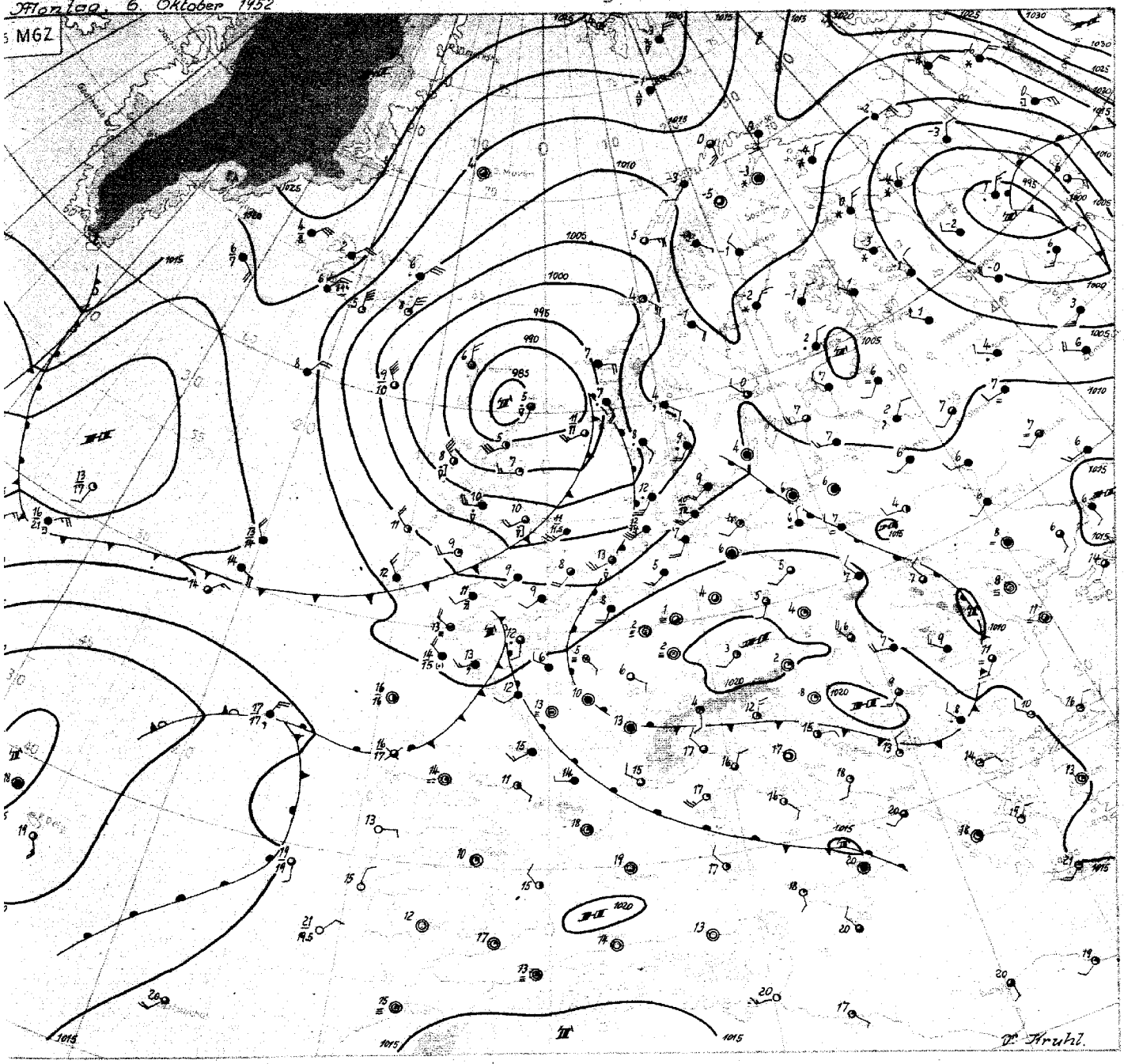
in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag, 6. Oktober 1952



Montag, den 6. Oktober 1952

Das kalte Tiefdruckgebiet, das gestern Dänemark und Nordwestdeutschland überquerte, ist unter Abschwächung nach Südosten gezogen. Der zugehörige hochreichende Wirbel gelangte in den Karpatenraum, und das flache Bodentief befindet sich bereits über Ungarn. Innerhalb des nachfolgenden Hochdruckkeiles klarte es in der vergangenen Nacht vorübergehend auf, und sanken die Bodentemperaturen örtlich auf null Grad ab. In Süddeutschland trat sogar verbreitet Bodenfrost von -1 bis -2 Grad auf, an einigen Orten wurden Lufttemperaturen von null Grad gemessen.

Heute früh hat bereits das Bewölkungsfeld der gestern Island überquerenden Sturmzyklone Nordwestdeutschland erreicht. Die Winde sind dabei von Nordwest auf Südwest gedreht und stark aufgefrischt. Die Aufstiege zeigen vor dem Herannahen der schwach ausgeprägten Bodenwarmfront in der Höhe seit gestern eine Erwärmung bis zu 10 Grad. Der Kern des gestern bereits verwirbelten und daher hochreichenden Tiefdruckgebietes ist von Ostisland bis zur nördlichen Nordsee gezogen und wird mit der Grundströmung weiter südostwärts über das Skagerrak nach Südschweden wandern. Damit wird der Trog des Tiefdruckgebietes, der die Hebriden erreicht hat, morgen Nordwestdeutschland überqueren und stürmische Nordwestwinde verursachen. Die Rückseitenkaltluft, die über Lerwick in der Hochtroposphäre eine Abkühlung bis 10 Grad verursachte, ist verhältnismässig eng begrenzt und bereits zu einem Kaltlufttropfen abgeschnürt, wie die erneute Erwärmung über Island anzeigt. Das bedeutet, dass das Sturmtief den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht hat.

Ein Hochdruckkeil folgt diesem Tief aus der Dänemarkstrasse nach. Er wird aber nur kurzfristig Wetterberuhigung verursachen, da aus der Davisstrasse bereits wieder ein Fallgebiet ostwärts vordringt.

Die tropische Warmluft, die noch vor drei Tagen über dem Balkan und der Ukraine Temperaturen bis 30 Grad aufwies, ist von einem weiträumigen polaren Kaltlufteinbruch verdrängt worden. Damit ist der Weg weiteren atlantischen Tiefdruckgebieten über Deutschland nach Mittel- und Südrussland freigemacht worden.

Dr. Kruhl

Nr. 280 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 6. Oktober 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		5.10.52 14 h		5.10.52 20 h		6.10.52 02 h		6.10.52 08 h	
NN Druck	Boden	1009.6 mb	1005	mb		1013.7 mb	1014	mb	
0°Grenze	Tropop.	1400 m	10500	m		1400 m	10300	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1206	3115	Boden	2606	Boden 0807	2508	Boden	2213
	1000	7.9 1105	3227		++++	11.2 0808	2524		2328
	950	50 0705	3227		2917	54 0707	2524		2430
	900	95 0302	3326		2918	98 0303	2424		2431
	850	140 0052	3429		3115	143 0000	2520		2431
	800	189 5355	3429		3113	192 0160	2618		2532
	700	293 5869	3431		3223	299 5306	2729		2535
	600	411 6777	3431		3240	419 6269	2736		2635
	500	546 7101	3369		3250	557 6882	2845		2642
	400	707 8396	3382		3260	720 8193	3051		2542
	300	904 98++	34121		3281	917 97++	2945		2745
	200	1168 98++	3260		3271	1180 05++	2950		2843
	100	1619 01++			++++	1623 04++	2931		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		757 5656				978 0908			
		721 5667				832 5156			
		570 7082				818 0159			
		550 6872	3449			780 0163			
		522 7195				750 5253	2721		
		270 03++				620 6262			
		238 05++				594 6271			
		170 02++	3251			450 7488	2944		
		165 03++				433 7789			
		130 03++				250 04++	2954		
		110 01++				130 05++	2943		
		080 01++				110 04++	2933		
		070 02++				060 04++	2722		
		053 99++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	358	253			360	258		
700/1000	500/1000	285	538			288	546		

419 Iseriohn 258m

		mb		mb		mb		mb	6.10.52 08 h
		m		m		m		m	mb
									m
		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden		Boden		Boden		Boden	2410
									2328
									2230
									2325
									2529
									2526
									2728
									2633
									2636
									2739
									2751
									2955

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		5.10.52 14 h		5.10.52 20 h		6.10.52 02 h		6.10.52 08 h	
NN Druck	Boden	1006.4 mb	1004	mb		1011.0 mb	1009	mb	
0°Grenze	Tropop.	1500 m	9900	m		1400 m	11400	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1106	0105	Boden	3006	Boden 0806	2510	Boden	2218
	1000	5.2 1106	0307		++++	8.9 0906	2414		2229
	950	48 0703	0308		2908	51 0704	2416		2329
	900	92 0351	0307		3010	95 0303	2524		2329
	850	138 0152	0312		3111	141 0000	2627		2429
	800	186 5154	0313		3212	190 0170	2521		2429
	700	291 5861	0312		3210	296 5868	2624		2535
	600	413 6569	0416		3114	415 6264	2944		2643
	500	545 7284	0315		3229	552 7173	2935		2753
	400	702 8998	3619		3355	714 8284	2940		2745
	300	895 97++	3443		3385	911 97++	2971		2755
	200	1160 99++	3339		3258	1171 10++	3066		++++
	100	1613 02++	2928			1611 03++	2926		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		903 0301				991 0904			
		885 0352				843 5151			
		820 5152				823 0164			
		365 93++				790 0172			
		285 00++				690 5967			
		265 00++				665 5659			
		258 02++				210 12++			
		232 99++				170 07++	3045		
		215 00++				150 07++	3042		
		190 98++				125 03++			
		170 01++	3139			090 05++	2920		
		150 00++	3136			080 04++	2940		
		110 02++	3122			070 06++			
		080 02++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	351	254			359	256		
700/1000	500/1000	286	540			287	543		

338 Hannover-Langenhagen 51m

5.10.52 14 h		5.10.52 20 h		6.10.52 02 h		6.10.52 08 h	
1008.4 mb	1002	mb		1015.8 mb	1009	mb	
1400 m	9600	m		2300 m	11400	m	
hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Boden 1008	2708	Boden	2708	Boden 0605	2506	Boden	2308
6.8 1008	2922		++++	12.7 0604	2615		2318
49 0706	2924		3121	55 0603	2615		2325
93 0302	2924		3229	99 0302	2618		2430
139 0051	3028		3328	145 0262	2818		2432
187 5353	3036		3226	194 0168	2818		2829
291 5961	3134		3523	300 5581	3122		2635
409 6868	3130		3526	420 6167	3235		2738
543 7879	3242		3444	558 6872	3145		2836
701 8492	3379		3478	722 8083	3140		2751
898 94++	3375		3110o	920 96++	3159		2845
1167 97++	3251		3487	1180 09++	3164		2949
1622 99++	3230		++++	1621 04++	3028		2932
874 0200				969 0704			
750 5758				861 0362			
478 8283				831 0166			
434 8288				791 0171			
327 92++				760 5176			
273 97++				740 5176			
263 96++				650 5767	3125		
250 97++	3261			530 6569			
215 97++				278 01++			
210 96++				250 05++	3166		
148 01++				212 13++			
144 99++				139 03++			
063 03++				090 06++	3026		
056 01++				065 03++			
355	251			361	258		
295	536			288	546		

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Helgoland	Aachen	Göttingen									Messungen ab 7800m						
Zeit	5.16h	6.03h	6.05h	6.08h	6.09h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2608	1904	2506	2210	1606															
300	2818	1905	2412	2224	1910															7800
600	2818	2615	2814	2332	2120															8400
900	2818	2616	2817	2424	2324															9000
1200	3016	2626	2718	2422	2422															9600
1500	3016		2619	2526	2324															10200
1800	3016		2620	2526	2426															10800
2100			2717	2614	2428															11400
2400			2716	2610	2430															12000
2700			2919	2524	2434															12600
3000			3020	2524	2434															13200
3600			3026		2528															13800
4200			3030		2624															14400
4800			3016																	15000
5400			3140																	
6000			3148																	
6600																				
7200																				

Wetternachrichten HELGOLAND

5.10.52 12 h
o15o8 53415 98258 05611 4246o 6o223

5.10.52 18 h
o15o7 43212 98011 1o611 2550 5 61222 7o212

6.10.52 o6 h
o15o8 82o25 97o38 o8411 4547o 61720 79319

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 281 B — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 7. Oktober 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGfGf	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	82322	4o62o	oo41o	7732+	6o74o	87o1o		See 3
Husum	13	029 o7	72o19	4o216	o36o9	oo97+	6o535			
Cuxhaven	2	131 o5	81913	4oo32	o531o	6552+	6o731			
Norderney	13	113 o9	82219	5oo32	o4o11	664++	6o731	86o17		See 4
Emden	6	203 o8	82o27	4oo32	o4411	4752+	6o739			
Jever	5	122 o7	72o18	48o22	o5211	6567+	6o738	8664o	82o12	
Flensburg	23	033 o6	81818	3oo22	o28o9	856++	6o834			
Schleswig	4	035 o8	82318	96515	o43o9	7532+	6o731			
Kiel	8	045 o6	82215	4oo22	o581o	6557+	6o727			
Lübeck	13	156 o5	82o14	5oo32	o7611	854++	6o834			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	72o15	38o12	o6911	4557+	6o735	87481	8462o	82o12
Lingen	21	305 o7	72314	6oo32	o7711	21451	6o735			
Osnabrück	98	317 o7	72416	7oo32	o8711	6543+	6o737			
Bremen	4	224 o6	72223	5oo52	o7312	2145+	6o836	87481	82818	
Hannover-Langhg.	51	338 o5	42215	55o22	1oo12	11432	6o727	81815		
Lüneburg	28	244 o6	72113	75o32	o8411	5847+	67935	84627		
Donnenberg	50	253 o6	5231o	81o12	o9111	35442	64932	83616		
Braunschweig	82	348 o5	52315	8oo22	1o711	oo982	6o733	84483		
Göttingen	151	444 o5	61813	81o12	11812	1554+	6o728	85483	8163o	
Bocholt	22	406 o9	72313	2oo22	o8412	755++	6o734	87627		
Gütersloh	70	320 o7	72115	56o32	o9612	2853+	6o737	86481	85825	81618
Salzuflen	96	325 o5	72118	7oo21	o9512	35682	64934	83645	87817	
Bückeburg	67	330 o6	71917	8oo32	o9612	35625	6o725	8462o		
Iserlohn	258	419 o6	72313	3oo22	1o211	785++	61929	8782o		
Essen-Mülheim	120	410 o7	7222o	4oo32	o9912	455++	6o732	8764o	8462o	
Aachen	202	501 o7	5222o	75o12	1o714	4574o	67925	84653		
Bonn	62	512 o6	52oo5	5oo22	12414	385oo	6o721	8565o	83823	
Alt-Astenberg*	780	427 o4	72418	6oo12	2o2o6	45332	6o721	846o7		
Braunlage*	607	452 o3	723o9	8oo22	395o6	6547+	67924	8661o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGfGf	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	o	001 o9	82431	97o22	oo812	895++	6+826	12436	
" - Elbe 1	o	005 o8	72129	97o12	o3711	4657o	6+837	12133	
" " P8	o	004 1o	82332	97o26	oo012	6532+	6+84o	12334	
" - Fehmarnbelt	o	006 o8	8272o	97o32	o631o	3642+	6+728	12273	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGfGf	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	82426	4o258	928o9	6242+	61738	7o711	88599	86817	See 3
Husum	029 o7	72o14	8o216	952o9	7737+	61746	7o41o	87599	82oo8	
Cuxhaven	131 o8	72122	5o216	9761o	5547+	6184o	7o111	85615		
Norderney	113 o6	73o43	3o956	9791o	734++	62523	7o211			See 5
Emden	203 o9	8233o	15958	9831o	6247+	61728	7o211			
Jever	122 o8	42315	8oo16	983o9	263oo	61733	7o212	8766o	82oo5	
Flensburg	033 o8	72516	97215	9471o	755++	61839	7o41o	8762o		
Schleswig	035 o9	82112	95616	9571o	6732+	61743	7o31o	88733	86oo7	
Kiel	045 o9	82215	2o216	9731o	673++	61741	7o11o	88733	86oo7	
Lübeck	156 o8	82o14	3o636	993o9	873++	61843	7o112			
Hamburg-Fuhlsb.	147 1o	82o14	o8636	9851o	773++	61843	7o313	87oo6		
Lingen	305 1o	8272o	15216	o2o1o	6722+	61616	7o412	86oo5		
Osnabrück	317 o9	82515	2o638	o3o1o	774++	6162o	7o112			
Bremen	224 1o	82418	2o615	oo411	7732+	61528	7o413	87oo8		
Hannover-Langhg.	338 o7	8222o	37o28	o2511	474++	61731	79313	88635	84o18	
Lüneburg	244 o6	8181o	4o6o6	oo61o	6747+	61739	79113	86o15		
Donnenberg	253 o7	82oo8	75558	o151o	756++	61738	79113	8764o		
Braunschweig	348 o6	82o16	75o38	63711	757++	61735	79712	8765o		
Göttingen	444 o8	821o5	5o61?	o631o	5752+	6125o	79213	88583	95o27	
Bocholt	406 o9	825o9	15612	o461o	774++	615o1	79614	87o1o		
Gütersloh	320 o8	82223	2o2o8	o5111	474++	6o917	79714	88624	84o1o	
Salzuflen	325 o8	82326	18597	o381o	4742+	61621	79713	8874o	84o1o	
Bückeburg	330 o7	82223	4o6o2	o3611	2647+	61625	79713	8858o	8563o	
Iserlohn	419 o8	82313	3o818	o531o	873++	5172o	79712	88oo8		
Essen-Mülheim	410 o8	82521	3o616	o5111	6742+	61715	79614	8857o	86o12	
Aachen	501 o8	82o26	3o216	o691o	6552+	61718	79115	8662o		
Bonn	512 o8	726o9	5oo18	o7413	6557+	61513	79115	8662o		
Alt-Astenberg*	427 o5	82416	15586	157o6	863++	61715	792o8	88oo7		
Braunlage*	452 o5	724o8	958o8	343o7	6558+	61623	794o9	8662o	8181o	

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGfGf	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 o6	52934	97o11	95811	596oo	6+4o5	12936	3oo54
" - Elbe 1	005 1o	82333	96818	95111	884++	6+838	12324	3o156
" " P8	004 o8	82731	96819	948o9	+++++	6+52o	12746	3o259
" - Fehmarnbelt	006 o9	82124	97612	98o1o	874++	6+844	12123	3o255

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGfGf	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	5?716	97o28	9ooo8	524oo	6o214	85615		See 2
Husum	13	029 o6	72518	81259	922o8	2552+	67917	87599		
Cuxhaven	2	131 o5	82722	4o819	95oo8	864++	64915	88o1o		
Norderney	13	113 o7	52733	81259	95o1o	534oo	6o725			
Emden	6	203 o6	42532	758o9	967o9	435oo	6o722			
Jever	5	122 o7	82516	24818	968o7	574++	6o725	8892o	85o11	
Flensburg	23	033 o6	727o9	97818	913o8	734++	61916			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o5	82517	75818	938o7	4752+	6o713	88599	84o95	
Lübeck	13	156 o4	52518	75o26	963o7	554oo	6o7o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	32?14	8oo39	963o7	356oo	6o71o	83635		
Lingen	21	305 o4	42715	81958	o1oo7	455oo	6+6o9			
Osnabrück	98	317 o5	12518	81o16	o24o8	oo9o1	6o7o6			
Bremen	4	224 o5	72323	8o258	983o8	765++	64914	8763o		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	62412	35o16	oo8o8	oo9oo	67ooo			
Lüneburg	28	244 o6	123o7	75o16	981o7	oo94o	679o8			
Dannenberg	50	253 o5	o2512	81o18	987o7	oo9oo	619o1			
Braunschweig	82	348 o4	125o8	81o16	o19o8	155oo	6o2o3			
Göttingen	151	444 o6	829o8	4oo26	1391o	854++	641o5	88617		
Bocholt	22	406 ++								
Gütersloh	70	320 o6	o2426	64o26	o39o8	oo9oo	6o7o6			
Salzuflen	96	325 o6	12318	97o18	o24o8	154oo	6o?oo	81617		
Bückeburg	67	330 o6	12?18	8oo26	o24o8	156oo	61oo2	8163o		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o6	o2717	75o16	o59o9	oo9oo	6o211			
Aachen	202	501 o6	o2512	5oo12	o92o9	oo9oo	6o213			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o4	6291o	98258	314o5	684oo	645o3	86815		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGfGf	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	o	001 o8	63138	97818	oo1o9	674++	6+423	13149	
" - Elbe 1	o	005 o7	8273o	97278	9321o	9++++	6+827	127++	
" " P8	o	004 o8	82731	96258	9151o	+++++	6+623	12746	
" - Fehmarnbelt	o	006 o6	62624	97o18	9321o	2652+	6+6o8	12623	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGfGf	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	53125	97258	949o8	5946o	61234	7o5o7	85913		See 3
Husum	029 o7	7292o	4o816	962o9	6737+	61?36	7o7o6	86oo8		
Cuxhaven	131 o6	42923	81258	99o1o	494oo	61?44	71oo7			
Norderney	113 o6	5323o	81258	o2411	524oo	62245	7o5o8			See 5
Emden	203 o6	52922	8oo38	o351o	526oo	61241	7o2o7			
Jever	122 o6	52815	81o38	o17o9	525oo	61244	7o6o7	8582o	82o15	
Flensburg	033 o6	63212	98o38	947o8	58563	61232	7o7o7			
Schleswig	035 o6	62916	98258	95oo9	5946+	61335	7o4o7	81o93		
Kiel	045 o6	62915	81o18	947o8	3946o	61331	7o7o6			
Lübeck	156 o5	72719	75o28	956o7	784++	6121?	71oo6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	72714	468o8	978o7	534++	62233	713o7	8756o	85915	
Lingen	305 o6	32714	81o19	o6oo8	2254o	61443	71oo6			
Osnabrück	317 o6	22718	82o18	o61o8	234oo	61435	7o6o7			
Bremen	224 o6	12522	81o18	o15o9	156o3	61444	7o9o7	8192o		
Hannover-Langhg.	338 o6	6272o	81o18	o29o8	3?4oo	61231	7o2o7	81o12		
Lüneburg	244 o6	82515	6o626	994o7	674++	61431	7o4o7	8802o	86o15	
Dannenberg	253 o5	82922	7o636	984o7	773++	61424	7o3o6	87oo8		
Braunschweig	348 o6	61622	81o38	o24o8	5846o	6142o	7o?o7	83616	82813	
Göttingen	444 o6	52914	75258	o6oo8	584oo	61419	7o4o8	82527	83617	
Bocholt	406 o6	127o5	5oo18	o87o9	154oo	6122?	7o1o9			
Gütersloh	320 o6	62524	8oo28	o72o8	485++	61231	7o3o8	868o9	84875	
Salzuflen	325 o6	62718	75258	o46o8	5354o	61233	7o4o7	83927	82o1o	
Bückeburg	330 o6	52522	81o18	o52o8	35563	61232	7o5o7	8362o		
Iserlohn	419 o6	82718	3o6o6	o97o8	873++	61229	7o3o7	88oo7		
Essen-Mülheim	410 o6	82715	5oo31	o99o9	755++	61227	7o3o8	87627		
Aachen	501 o6	72514	6oo21	132o8	756++	61222	7o2o8	87634		
Bonn	512 o5	7271o	75o22	123o9	756++	61218	7o3o9			
Alt-Astenberg*	427 o3	82718	5o8o2	168o4	872++	61223	7o5o3	86oo5		
Braunlage*	452 o3	82514	6o636	314o4	773++	6121o	7o9o4	87oo9		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGfGf	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 o9	5323o	97o21	o621o	595oo	6+12o	13238	3o456
" - Elbe 1	005 o7	53237	98o28	98212	3756o	6+34o	13238	3o552
" " P8	004 o8	63238	96258	98o12	633 o	6+332	13248	3o555
" - Fehmarnbelt	006 o7	83o26	98o26	9221o	895++	6+4o4	13o23	3o554

Deutsche Schiffsmeldungen

Montag, den 6. Oktober 52 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGfGf (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) — W = Wassertemperatur

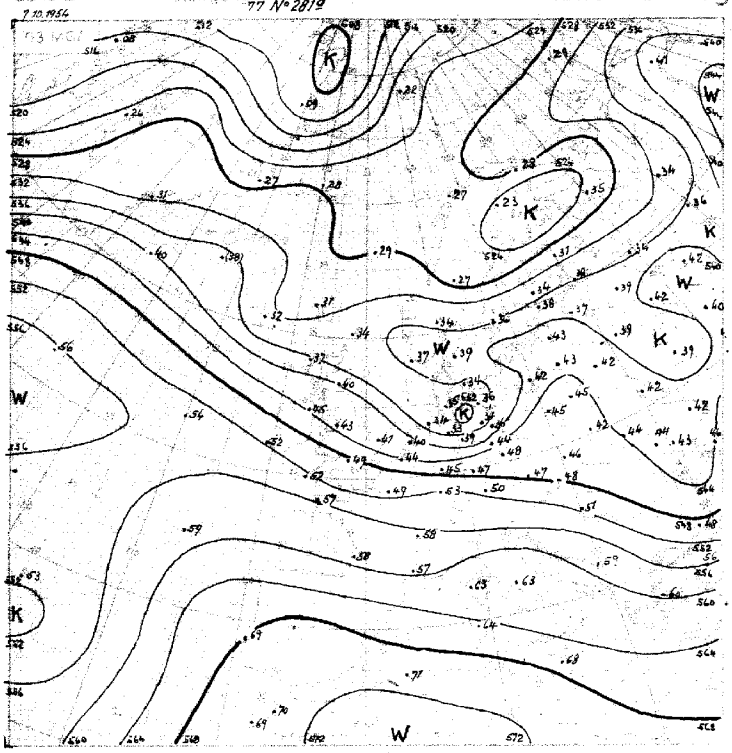
Gotland	23576	o12oo	8242o	97o26	99411	W11.5
Heidelberg	237o7	175oo	919o5	98252	128o4	
Böckler	23562	o35oo	82o18	98616	o5112	
Trassburg	23713	262oo	817o5	97o22	145o2	
Busse	2o6o2	o61oo	62724	96258	847o7	33422
Pust	2o629	1o7oo	8o211	97646	919o6	
Essohaltic	23372	o54oo	oo8o5	98o2o	17423	
Bonn	2o6o2	246oo	83615	98o22	16oo8	
Meerkatze	2o545	oo3o6	72224	97o22	o341o	
	oo977	7273o	o52o8	12221		
Frithjof	23552	o4oo6	81524	971o2	o3o11	
A.Vinnen	2o493	22oo6	7o4o9	98o12	19o14	
Oldenburg	23546	o14o7	82418	97o22	o1811	W11.5
Bonn	2o6oo	21oo7	8o215	98o22	167o8	
Brake	2o655	251o7	8o418	97o22	234o1	W3.o
Koblenz	2o667	248o7	8o424	97187	241o1	
v.Hoff	2o66o	268o7	8o624	98o22	21oo4	W8.o
Buxta	2o619	o88o7	41124	97o11	964o7	W9.o
Proteus	2o489	o63o6	82913	97166	12514	W15.o
C.Schubert	23552	o3o11	72527	97152	97311	
Frithjof	23552	o4o12	82537	96812	97712	
v.Humboldt	23546	o1311	72724	97258	99212	
Mannheim	23545	o1311	6263o	97o31	ooo12	
Meerkatze	2o546	oo712	62735	97o12	99211	584o2
	72717	9o936	91145	o51o6	12732	
Berlin	23546	o1415	13o37	98o18	97412	W12.5
Meerkatze	2o55o	o1315	32835	97o1o	99o11	
	315oo	719o2	91142	o51o6	12832	
Bremerhav.	23545	o1216	32837	98o11	98211	W11.5
Darmstadt	23552	oo915	12935	98o2o	97o1o	
Nordstern	23543	o1815	53o37	96258	97211	
Smidt	23561	o3o17	6?83o	97618	9?2o9	
Bonn	2o598	17817	8o311	98o37	17oo9	
Proteus	2o472	1o818	815o2	962o5	16717	
Meerkatze	2o552	o1418	6283o	97o3o	9941o	
	685oo	621o4	9114o	o53o9	12832	
E.Riards	2o43o	47218	3o9o2	98o1o	27821	W17.o
Freiburg	23544	o2119	73344	97?98	96411	
Frithjof	23552	o4o18	82937	96188	93911	
St.Isabel	2o4o4	1o918	611o2	98o22	17o19	
Busse	2o615	11821	832o9	958o8	147o8	6332+
Meerkatze	2o554	o1521	73134	97o32	o3511	785++
	81341	9oo68	986++	91142	o51o6	13o32
Kassel	23582	o3123	63624	98o11	969o8	
Haltenbank	23544	o1323	62844	97o21	o2111	
Frithjof	23552	o4o23	6363?	97929	9611o	
v.Hoff	2o66o	26823	8o6o5	98o21	18oo4	W7.o

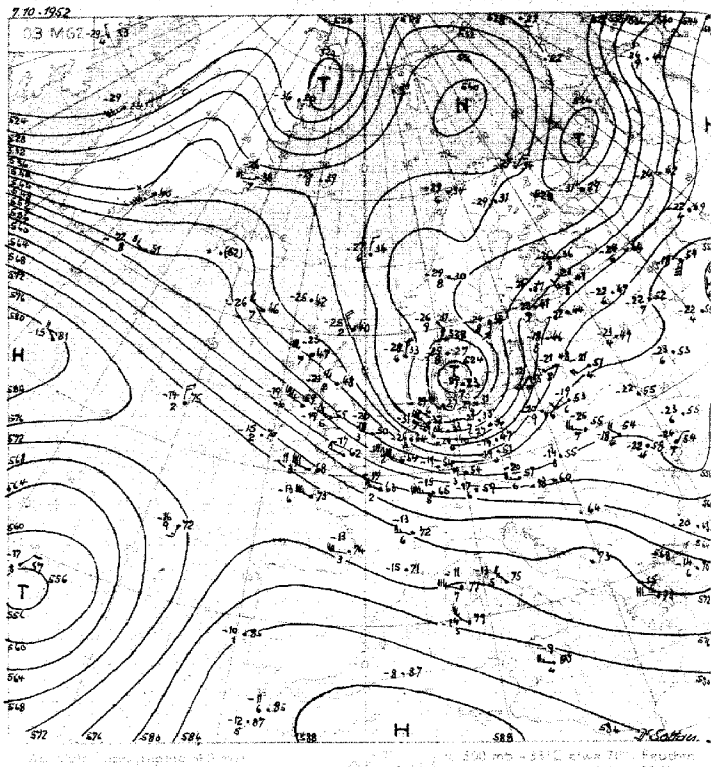
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

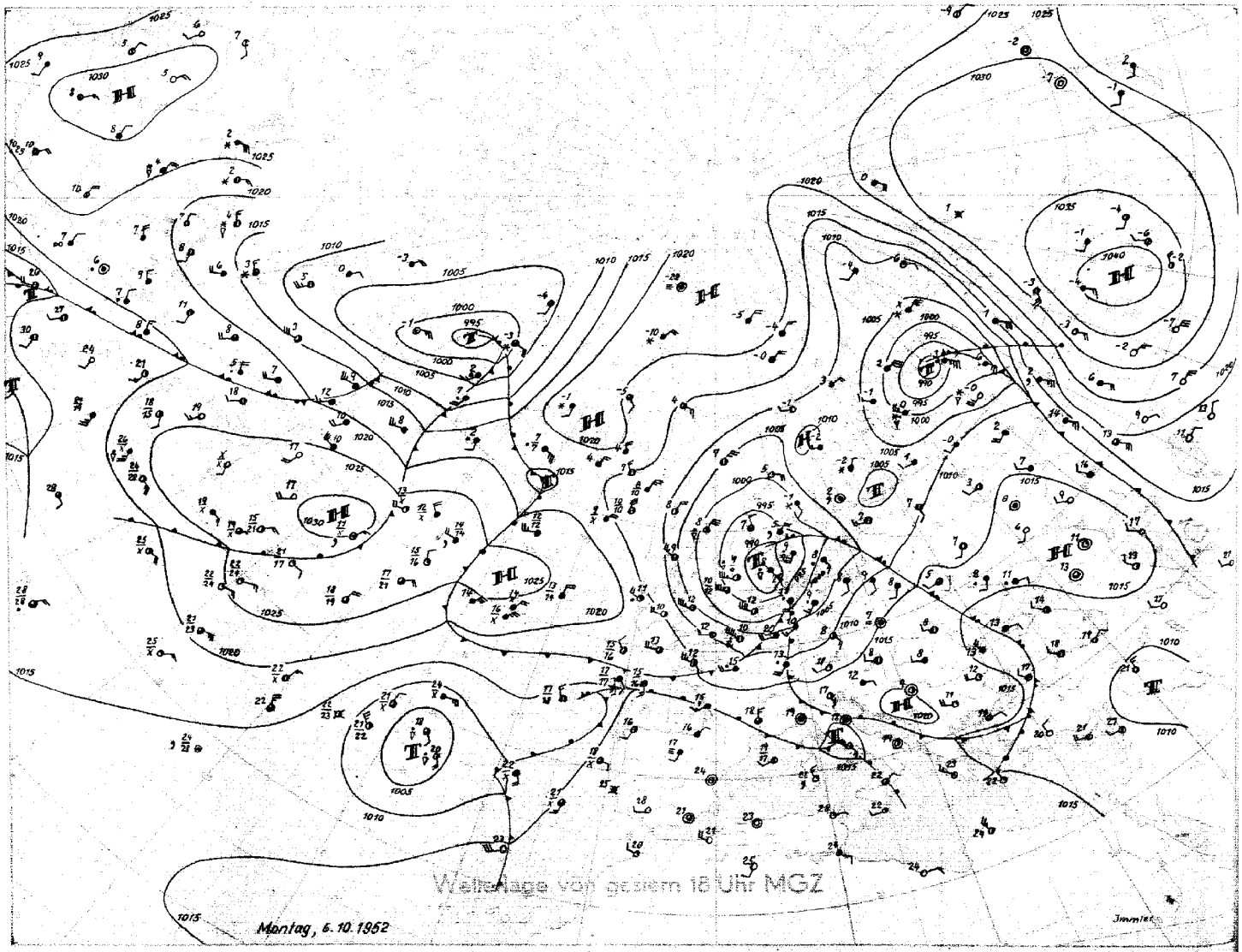
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2

Höhenwetterlage von heute früh



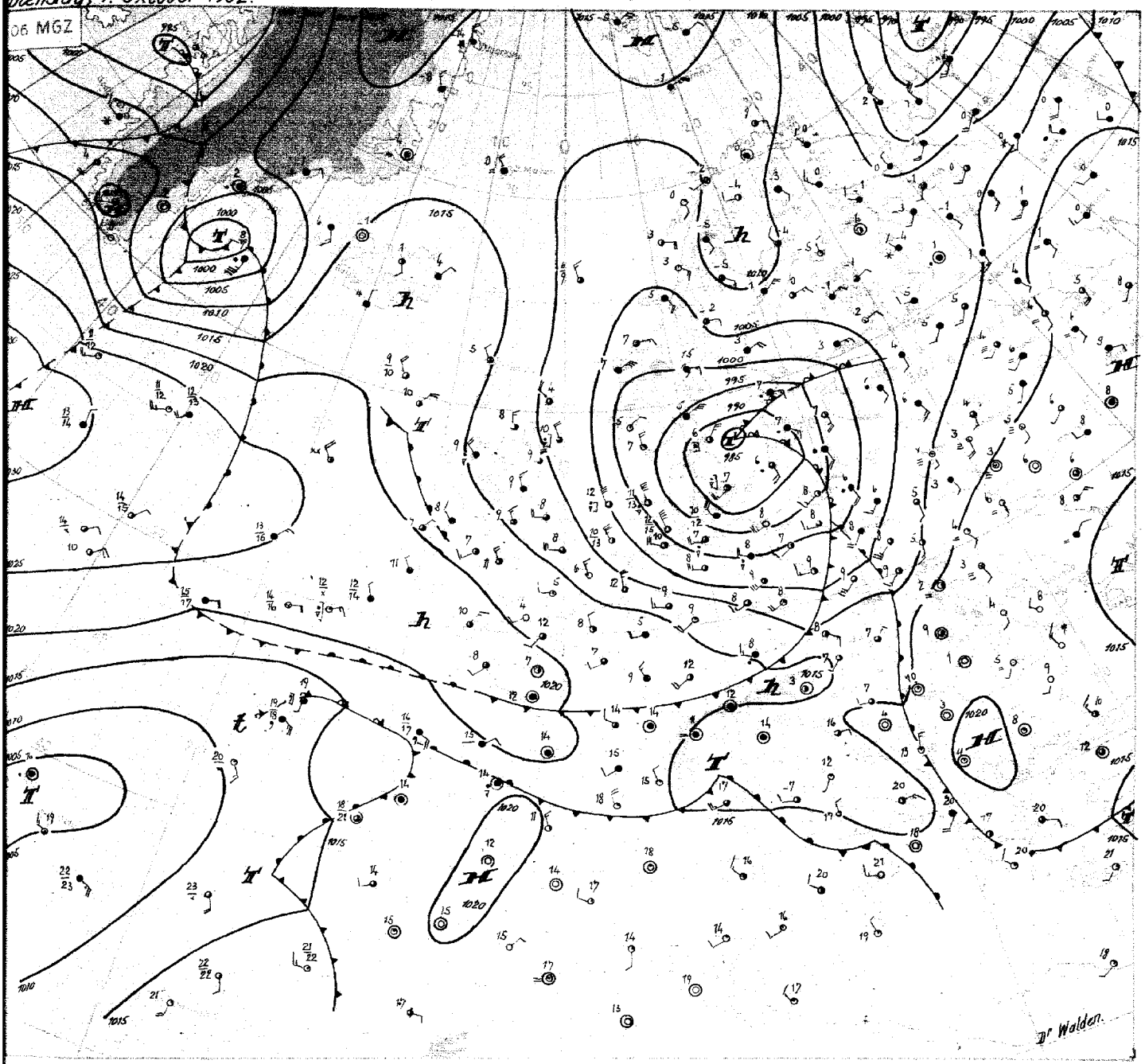




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Montag, 6. 10. 1952

Stereogr. Proj. M 1 : 20 000 000 (ab Breitenkreis)



Dienstag, den 7. Oktober 1952

Gegenwärtig wird die grosse Zirkulation im atlantischen und westeuropäischen Bereich **durch** hochreichende Tiefdruckgebiete charakteristisch bestimmt, die aus Nordamerika anfangs auf einer sehr nördlichen Bahn wandern und nach Überschreiten oder Überspringen von Grönland in Richtung Nord- und Ostsee ziehen. Dagegen wandert das hochreichende Tief bei den Azoren nur sehr langsam südostwärts. Es ist vollkommen abgeschnürt, so dass ein frontalzonenartiges, etwas mäanderndes Band starker westlicher Höhenwinde zwischen dem unteren Mississippi und Mitteleuropa kaum unterbrochen ist.

Das gestern bei den Shetlands gelegene kräftige Tief zog mit rund 25 Knoten ostsüdostwärts nach Südschweden. Der Höhepunkt seiner Entwicklung ist überschritten. Die auf seiner Rückseite nachströmende Kaltluft ist nicht extrem kalt, da über dem Nordmeer noch gestern früh Reste einer wärmeren Luftmasse lagen, welche vor einigen Tagen auf der Westseite eines Hochs über Nordrussland in dieses Gebiet gelangt waren. Die Kaltfront überquerte den Hamburger Raum gestern 19 Uhr. In der Kaltluft kam es abends und nachts im Nordseeküstengebiet zu Gewittern mit zum Teil heftigen Güssen. Hamburg erhielt im Laufe der Nacht 13 mm Regen. Die troposphärische Abkühlung seit gestern früh beträgt in Nordwestdeutschland etwa 6 Grad.

Indessen hat ein weiteres Tief – von Kanada kommend – Grönland erreicht. Das zugehörige Druckfallgebiet hat Grönland mit einem Teil bereits überschritten, so dass ein Tief zwischen Island und Kap Farewell in Bildung begriffen ist. Erst wenn das Druckfallgebiet in seiner Gesamtheit die Irmingersee durchlaufen hat, wird sich der Kern des Tiefs in Bewegung setzen. Nach der herrschenden Höhenwindverteilung sollte das Tief nach Ostsüdosten ziehen und somit seinem Vorgänger folgen. Eine schnelle Umstellung der Höhenströmung ist nicht zu erwarten, da eine Zufuhr von Warmluft von Südwesten her in den Islandraum wegen des bei den Azoren liegenden hochreichenden Tiefs vorerst nicht möglich ist. So ist in etwa zwei bis drei Tagen mit einer neuen Zyklone im Nordseegebiet und entsprechend mit Fortbestand der unbeständigen und teils unfreundlichen Witterung zu rechnen.

Dr. Walden

Nr. 281 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 7. OKTOBER 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN - WOLTHUSEN 0m

Zeit		6.1o.52 14h	6.1o.52 2oh	7.1o.52 o2h	7.1o.52 o8h
NN Druck	Boden	1oo2.9 mb		997.o mb 997	mb
0°Grenze	Tropop.	15oo m 11900	m	13oo m 6ooo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o6o9 2318	Boden 2610	Boden o8o7 2914	Boden 2918
	1000	2.3 o9o9 2330		-2.4 ++++ ++++	2933
	950	45 o7o7 2332		4o o7o4 2936	2938
	900	89 o4o4 2439		84 o3o2 3o4o	3041
	850	135 o1o1 2538		13o 5152 3o43	3o37
	800	183 5252 2547		178 5356 3o48	3o38
	700	282 5556 2554		283 6166 3146	3245
	600	4o9 6163 2553		399 6975 3o43	3256
	500	547 6972 2658		532 8186 3142	3255
	400	71o 7983 2662		687 98o1 3o64	3177
	300	91o 94++ 2888		883 92++ 2977	3196
	200	1178 o2++		1195 97++ 2964	3160
	100	1617 oo++		1606 o2++ 2925	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		813 5151		968 o9o4	
		771 5152		43o 8793 3o5o	
		73o 5556		41o 8798	
		72o 5461		33o 92++	
		64o 5963		31o 91++	
		618 5963		278 92++	
		58o 6364		25o 96++ 2878	
		55o 6364		245 96++	
		442 7277		241 94++	
		4o5 7982		14o o3++	
		391 7985		13o o1++ 2839	
		28o 98++		11o o2++ 2938	
		225 o7++		09o o3++ 3o23	
		o8o o1++		o75 o2++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	363 258		352 249	
700/1000	500/1000	287 545		285 534	

419 Iserlohn 258m

Zeit	6.1o.52 14h			7.1o.52 o8h
	mb	mb	mb	mb
	m	m	m	m
	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 2113	Boden	Boden	Boden 2913
	++++			++++
	2225			2922
	2328			2925
	2535			2935
	2636			2939
	2645			3139
	2447			3151
	2648			3176
	2855			3o82
	2966			3o88
	2960			

032 Flensburg-Meierwik 2m

Zeit		6.1o.52 14h	6.1o.52 2oh	7.1o.52 o2h	7.1o.52 o8h
NN Druck	Boden	1ooo.1 mb 998	mb	99o.o mb 988	mb
0°Grenze	Tropop.	15oo m 1o9oo	m	1ooo m 7ooo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o9o6 2o14	Boden 2820	Boden o8o6 2714	Boden 3116
	1000	o.o ++++ ++++	++++	-8.2 ++++ ++++	3131
	950	42 o6o5 2130	2631	34 o6o4 2919	3136
	900	85 o3o3 2339	2737	78 o3o2 2925	3140
	850	132 o1o1 2438	2741	124 5151 2935	3144
	800	181 5252 2437	2644	172 5354 2935	3144
	700	286 5758 2448	2445	277 5962 934	3146
	600	4o5 6264 2459	2353	394 6872 2934	3245
	500	543 7173 2564	2356	527 7985 3o31	3245
	400	7o4 8284 2471	2377	683 93++ 3131	3347
	300	9oo 98++ 2485	2473	876 92++ 2834	3156
	200	1162 o5++	2549	1148 93++ 2942	3143
	100	1598 o2++			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		92o o4o4		91o o3o3	
		868 o2o2		793 5454	
		959 o2o1		771 5558	
		73o 5454		631 6569	
		678 5969		52o 7684	
		639 6168		393 94++	
		629 6665		365 94++	
		58o 6765		269 91++	
		344 92++		17o 97++	
		26o o4++		157 97++	
		223 o7++		15o 98++ 2939	
		o63 o4++		13o oo++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	358 257		349 25o	
700/1000	500/1000	286 543		285 535	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	6.1o.52 14h	6.1o.52 2oh	7.1o.52 o2h	7.1o.52 o8h
	1oo6.4 mb 1ooo	mb	1ooo.o mb 994	mb
	22oo m 11300	m	11oo m 63oo	m
	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 13o6 2214	Boden 3212	Boden o8o6 2514	Boden 2716
	5.3 13o6 2214	2525	o.o ++++ ++++	273o
	48 o8o4 2328	2540	42 o5o4 2744	2840
	92 o4o2 2433	2644	86 o2o2 2750	2943
	138 o363 2536	2747	132 5252 2861	3041
	187 o257 2637	2651	179 5454 2863	3042
	294 5353 2645	256o	283 6163 2865	3145
	414 6o69 2649	2567	4oo 6975 2859	3149
	552 6775 2644	258o	533 7987 2864	3154
	715 8185 2750	2692	688 8898 2884	3195
	914 97++ 2971	271o4	885 93++ 2812	3196
	1174 o9++ 2974		1156 97++	
	1617 o2++ 2932		1606 o4++	
	858 o1o1		75o 586o 2865	
	813 o359		732 5962	
	722 5252		439 8792	
	613 6o64		414 8892	
	462 7376		4o6 8798	
	286 99++		35o 88o1 2888	
	273 oo++		323 89oo	
	246 o7++		222 96++	
	24o o7++		2o9 98++	
	213 11++		155 o4++	
	18o o6++		147 o1++	
	163 o9++		118 oo++	
	o62 o4++		o8o o2++	
			o75 o5++	
	362 259		352 25o	
	288 547		283 533	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800 m | ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gütting	Helmstedt	Gütting																			
Zeit	6. 14h	6. 14h	7. o9h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2o1o	2806	2714																			7800
300	1310	2720	2717																			8400
600	2114	2324	2825																			9000
900	2121	2526	2732																			9600
1200	2120	2730																				10800
1500	2o	2736																				12000
1800	32																					13500
2100	2410																					15000
2400	438																					
2700	442																					
3000	527																					
3600	2536																					
4200	2535																					
4800	2540																					
5400	2538																					
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen HELGOLAND

6.1o.52 12h
o1509 82o25 97o22 o2711 5557+ 6o834 82oo8
6.1o.52 18h
o1509 72335 96256 94612 693++ 61745 7o512
7.1o.52 o8h
o1507 63o35 97808 98112 624++ 61235 7o5o8

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 282 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 8. Oktober 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	63223	5o8o8	o221o	684oo	6o241	86813		See 3
Husum	13	029 o9	8312o	3o818	o281o	6346+	6o234	86915		
Cuxhaven	2	131 o7	73o28	6o258	o5611	6946+	6o335			
Norderney	13	113 o6	73128	5oo38	o8o12	62554	64126			See 6
Emden	6	203 o7	72916	81o38	o8711	625o2	6o222			
Jever	5	122 o6	72915	8o258	o7312	38531	6o229	8663o	8382o	
Flensburg	23	033 o5	63324	98o18	o131o	684oo	6o341	85816		
Schleswig	4	035 o7	62916	98o28	o1311	5946+	6o332			
Kiel	8	045 o6	7291o	81o28	o1811	784++	6o237			
Lübeck	13	156 o7	82914	75216	o181o	774++	6o332			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	62926	82o28	o3312	3846+	6o222	8564o	83815	
Lingen	21	305 o7	7272o	82252	1o413	724++	64115			
Osnabrück	98	317 o6	6292o	81o12	1o112	42462	64111			
Bremen	4	224 o7	7282o	81258	o7113	4856o	6o324	85628	8482o	
Hannover-Langhg.	51	338 o6	7272o	8o8o8	o8112	585++	61116	85822		
Lüneburg	28	244 o8	52718	81258	o4311	4247o	64124	84815		
Dannenberg	50	253 o7	62914	81218	o351o	4247o	6o22o	8481o		
Braunschweig	82	348 o6	62712	81258	o8o12	4847+	6o221	84816		
Göttingen	151	444 o6	72916	81o28	11312	785o1	6o321	83633	8482o	
Bocholt	22	406 o9	62915	75251	13o12	48563	6o211	8492o		
Gütersloh	70	320 o6	72624	8oo38	11212	38553	62112	85835	83625	
Salzuflen	96	325 o5	72415	82o31	1o412	785-+	64112	83813		
Bückeburg	67	330 o6	72517	818o2	1o611	525++	6o221	87825	8562o	
Iserlohn	258	419 o7	62715	4oo28	13411	684oo	6o2o9	86813		
Essen-Mülheim	120	410 o7	82916	5o8o8	13711	6842+	6o212	86817		
Aachen	202	501 o5	4251o	81o22	15912	425oo	6o2o7	8483o		
Bonn	62	512 o5	42716	75o18	15913	22541	64111			
Alt-Astenberg*	780	427 o3	72818	6oo28	215o6	782++	6o213	878o3		
Braunlage*	607	452 o2	72712	998o8	376o7	784++	64119	87816		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg	
F-Schiff S2	o	001 o7	73224	97o21	11312	2257+	6+113	13234		
" " Elbe 1	o	005 o9	73229	97o32	o5o11	776++	6+33o	13236		
" " P8	o	004 o8	83231	97o28	o5312	854++	6+329	13248		
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	73128	98o22	99211	784++	6+338	13134		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChhs	8NsChhs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	7312o	98258	o581o	785++	61215	7o511	8783o		See 3
Husum	029 o6	63o14	6o258	o66o9	58452	61314	71111	83816		
Cuxhaven	131 o4	72815	75o22	o831o	5256+	6o31o	7o112			
Norderney	113 o5	83123	5o8o8	1o211	6947+	612o8	7o112	83915		See 5
Emden	203 o7	72915	75o28	1o9o9	22572	612o7	79113			
Jever	122 o6	828o8	8o8o8	1o1o8	6257+	622o9	+++++	8682o		
Flensburg	033 o7	73118	988o8	o53o9	785++	61117	7o111	8764o	8482o	
Schleswig	035 o7	73 14	978o8	o6oo8	784++	61116	7o311			
Kiel	045 o7	6271o	81218	o6oo9	654++	61217	7o112			
Lübeck	156 o6	8282o	75216	o6oo9	854++	61216	7o212			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	72511	74o22	o63o9	35676	61211	7o213	83645	81515	
Lingen	305 o8	727o9	818o9	126o9	734++	612o5	7o213			
Osnabrück	317 o8	82912	81258	123o9	724++	612o9	7o313			
Bremen	224 o5	72712	81o28	1o11o	3556+	61211	7o114	87481	8362o	
Hannover-Langhg.	338 o7	72813	81o28	1o5o9	oo952	61411	7o212	86485		
Lüneburg	244 o5	42713	82258	o83o9	32472	61413	7o412	83815		
Dannenberg	253 o5	5291o	82o18	o78o9	35548	61218	7o312	8362o		
Braunschweig	348 o6	6291o	81o28	1o61o	655++	612o8	7o113			
Göttingen	444 o6	82o14	81o26	13oo9	855++	614o8	79513	8862o		
Bocholt	406 o8	829o8	4o258	143o9	754++	612o4	7o113	87617		
Gütersloh	320 o8	72515	648o8	129o9	584++	6131o	79513	87645	85819	
Salzuflen	325 o7	83oo9	4o8o8	126o8	784++	614o7	7o213	8781o		
Bückeburg	330 o7	72512	56o22	124o9	11476	612o7	7o312	8548o	81818	
Iserlohn	419 o7	829o7	3o258	144o8	684++	612o3	7o112	86815		
Essen-Mülheim	410 o6	827o8	5oo28	1411o	856++	613o1	79512	8864o		
Aachen	501 o5	8241o	5oo22	1621o	855++	612o1	7oo13	8863o		
Bonn	512 o6	827o7	5oo22	15911	754++	611o1	79714	87617		
Alt-Astenberg*	427 o4	82918	958o8	224o4	87o++	612o5	7o6o6	88oo1		
Braunlage*	452 o5	7291o	968o8	391o6	793++	6141o	7o4o7	878o8		
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg		
F-Schiff S2	001 o7	63425	97o22	13oo9	695oo	6+3o9	13435	3o158		
" " Elbe 1	005 o6	83226	97252	o7911	855++	6+312	13224	3o253		
" " P8	004 o8	73224	97258	o781o	+++++	6+4o9	13237	3o257		
" " Fehmarnbelt	006 o6	7322o	98o31	o471o	oo97+	6+122	13222	3oo53		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	7o3o6	99o28	o92o8	755++	6o221	8763o		See 0
Husum	13	029 o6	732o4	98o38	o91o8	755++	6o311			
Cuxhaven	2	131 o6	63122	818o8	1o11o	695++	6o3o5	86928		
Norderney	13	113 o6	43223	81o18	1161o	4246+	6o2o5			
Emden	6	203 o5	23212	81258	125o7	425oo	6o2o5			
Jever	5	122 o4	327o8	8oo38	118o6	325oo	671o6	83827		
Flensburg	23	033 o5	732o6	98o26	o89o7	755++	6o216			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o6	827o5	81o28	o92o8	855++	6o216			
Lübeck	13	156 o4	525o9	75o31	o9oo7	554oo	6o411			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	625o9	81o38	o98o6	635++	6o2o9	8692o		
Lingen	21	305 o6	227o5	81o18	141o6	oo942	6o3o7			
Osnabrück	98	317 o6	5251o	81o18	136o7	3256o	6o[illegible]o4			
Bremen	4	224 o5	1271o	81o12	118o7	155oo	6o2o5	8162o		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	7271o	55o22	124o8	45642	6o3o6	84645		
Lüneburg	28	244 o5	627o9	81o28	1o6o7	624oo	6o2o9	86817		
Dannenberg	50	253 o4	3oooo	81o2o	o89o6	oo94o	6o1o8			
Braunschweig	82	348 o5	6271o	97o3o	119o8	oo972	671o1			
Göttingen	151	444 o6	824o6	5o616	139o7	874++	641o1	88719		
Bocholt	22	406 ++								
Gütersloh	70	320 o7	726o8	4oo26	141o7	2647+	641o5	87483	82o1o	
Salzuflen	96	325 o6	727o5	97216	135o7	6657+	611o4	86o27		
Bückeburg	67	330 o6	824o7	48216	142o7	35647	6o2o9	88286	85483	6364o
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o7	829o4	156o6	155o7	856++	671o5	88634		
Aachen	202	501 o7	829o5	3o616	175o8	864++	6o3o8	88o1o		
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 ++								
Braunlage*	607	452 o3	826o5	96638	4o3o4	773++	6o1o3	87oo8		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg	
F-Schiff S2	o	001 o8	63427	97o31	1621o	626oo	6+314	13445		
" " Elbe 1	o	005 o5	8372o	98o31	o9911	9++++	6+3o8			
" " P8	o	004 o7	63125	97o28	o931o	+++++	6+1o4	13136		
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	83217	98o23	o72o9	885++	6+3o9	13221		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChhs	8NsChhs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	736o6	98o32	133o7	654o2	6o223	791o7	86614		See 0
Husum	029 o5	733o5	6oo21	131o6	755++	61[illegible]25	795o4	87623		
Cuxhaven	131 o6	43612	81o12	136o8	3256o	6132[illegible]	7o1o7			
Norderney	113 o7	73425	4o818	15o1o	734++	62426	7o2o9			See 4
Emden	203 o6	732o7	818o8	155o9	724oo	61222	7o1o7			
Jever	122 o7	63oo8	81258	138o8	53563	61217	7o5o4	85925	82o15	
Flensburg	033 o5	733o7	97o12	128o6	755++	5o724	794o6	8763o		
Schleswig	035 o5	832o8	97o26	178o6	754++	61278	7o3o6			
Kiel	045 o4	829o7	81o22	127o7	854++	6142[illegible]	7o3o6			
Lübeck	156 o5	722o8	75o12	12oo7	754++	6122[illegible]	7ooo6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	626o3	46o12	126o6	5564+	612[illegible]1	797o6	8563o		
Lingen	305 o5	327o8	81o3o	168o6	oo94o	61216	7o1o5			
Osnabrück	317 o4	32712	81o12	164o5	oo94o	61221	7o2o5			
Bremen	224 o5	627o9	8o8o8	141o6	6956+	61217	791o6	8692o		
Hannover-Langhg.	338 o4	6271o	81252	146o6	456oo	61415	797o6	8453o	81825	
Lüneburg	244 o5	829o5	8oo28	128o6	755++	61419	791o6	8762o		
Dannenberg	253 o4	627o2	75o22	126o6	6566+	6o423	7ooo5	8664o		
Braunschweig	348 o4	7291o	8oo32	141o6	2854+	61417	7ooo5	81483	8282o	
Göttingen	444 o5	829o6	756o6	163o6	874++	61218	7o1o6	88o17		
Bocholt	406 o4	129o3	6oo28	189o5	1554o	61224	7o3o5	81627		
Gütersloh	320 o4	3261o	64o11	169o5	1854o	61221	793o4	81825		
Salzuflen	325 o5	727o2	5oo22	163o6	656++	61218	7o2o5	8663o	8162o	
Bückeburg	330 o4	52611	81o12	162o6	3567+	61213	797o5	8354o	81oo6	
Iserlohn	419 o5	727o9	o81o2	185o6	762++	6122o	7o2o6	87oo3		
Essen-Mülheim	410 o5	325o3	o71o6	19oo5	356oo	61221	795o4	8364o		
Aachen	501 o5	526o6	3oo26	207o6	3554o	61322	7o2o6	8362o		
Bonn	512 o6	629o3	5oo22	2o2o7	4554+	61224	7o1o7	8462o		
Alt-Astenberg*	427 o2	829o9	1o216	244o2	871++	61217	7o5o2	88oo1		
Braunlage*	452 o2	729o5	99879	42oo3	783++	61216	7o7o3	828o8		
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg		
F-Schiff S2	001 o5	33426	97o28	2oo1o	345oo	6+32o	13446	39756		
" " Elbe 1	006 o7	33614	98o11	134o9	3564o	6+325	136[illegible]2	3o158		
" " P8	004 o8	73214	97258	137o9	5942+	6+437	13244	3o759		
" " Fehmarnbelt	006 o5	83o18	98o12	113o9	865++	6+224	13o21	3oo57		

Deutsche Schiffsmeldungen

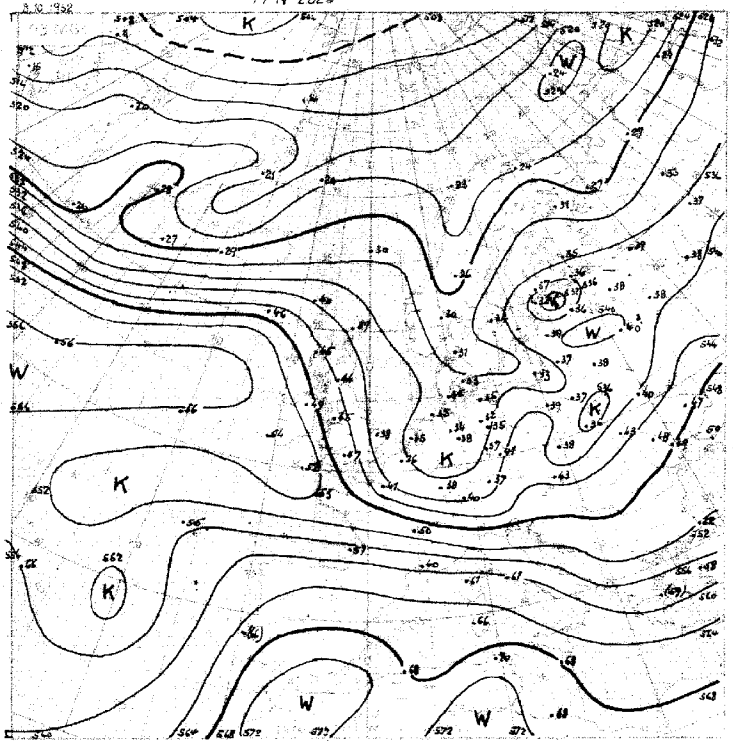
Dienstag, den 7. Okt. 52 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh (8NsChhs 0TdTdTwTw 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

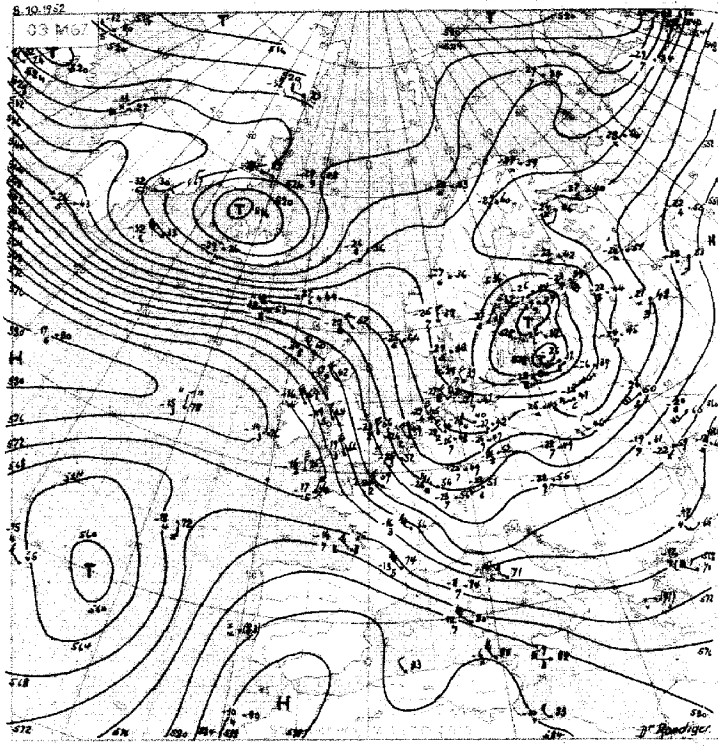
Heidelberg	337o7	175oo	41324	98o11	o9oo4	
Witten	3o667	248oo	5o4o2	98911	18oo1	
Strassburg	337o4	18ooo	51213	97o22	o78o3	
Osnabrück	3o667	249oo	3o5o2	99o2o	198o2	W4.o
F.Busse	3o618	131oo	81[illegible]	95656	161o8	W11.o
A.Pust	3o6oo	o44oo	3o215	98o12	o94o9	
J.Homann	3o668	248oo	oo9o2	98o[illegible]o	181o4	W6.5
Frithjof	33554	o36o6	63224	97258	o5712	
Weser	33559	o45o6	8323o	97o26	o121o	
Meerkatze	3o554	o14o6	72912	97o22	1241o	
		48416	8242o	o52o6	13543	
York	3o585	oo3o7	63513	97258	o871o	W11.o
Oldenburg	33546	o13o7	73213	97o12	1o111	W11.o
Smidt	3o574	oooo7	53474	97o31	o81o9	
[illegible]	3o463	3o6o6	7o413	99o12	2591o	
[illegible]	3o456	152o6	819o2	962o5	13519	W17.5
[illegible]	3o535	128o7	6o111	98o11	1771o	
v.Hoff	3o66o	268o7	816o9	98o22	1ooo6	W7.5
Meerkatze	3o553	o1oo9	83o2o	97o32	1371o	
	48412	24113	o52o6	13643		
Weser	3356[illegible]	o3511	33224	97558	o71o7	
O.Schubert	33551	oo511	8o1o9	97o22	1281o	
Bonn	3o5[illegible]	11o12	3o9o7	98o1o	1921o	
Pamir	3o332	29212	63oo6	98o21	11523	
	39514	231o6				
York	33575	o1313	53518	98o11	1o91o	W11.o
Meerkatze	3o552	oo312	73318	97o12	1451o	
	48417	341o8	oooo6	13544		
Nordenham	3o667	24712	816o9	988o8	o81o4	
Westpreuss.	3o634	12311	822o5	98o22	168o7	W8.5
Skolpenbank	3o668	29411	816o9	98612	118o3	W2.o
Frithjof	33554	o3712	7353o	96818	1o112	
Leonhardt	3o588	11o12	57oo4	99o21	18o11	
P.Friedrich	[illegible]	55312	32213	98o31	o6o26	
Meerkatze	33549	oo315	5342o	97o12	1521o	
	484o1	343o7	o51o7	13544		
Smidt	3o582	o1817	33418	97o2o	175o9	
Weser	33568	o2617	73325	97o38	1o5o7	
[illegible]	3o396	o9616	718o2	82o12	22819	
Westpreuss.	3o634	12312	82213	97o26	121o8	W8.5
[illegible]	337o7	17217	716o5	99o31	112o5	W8.o
Pust	33582	oo117	63627	98216	142o9	
Bonn	3o592	o9317	212o7	98o1o	2o21o	
Meerkatze	33545	oo518	5343o	97o21	1641o	
	3854o	34212	o52o6	13646		
Frithjof	33553	o3318	63318	97o11	1281o	
[illegible]	33361	14418	o31o5	98o2o	16o23	
Meerkatze	33541	o1o21	23522	98o1o	1791o	
	215oo	33114	o52o6	13635		
Passat	35285	42218	6o333	98o22	13223	
	218o3	oo222	1535o			

* [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



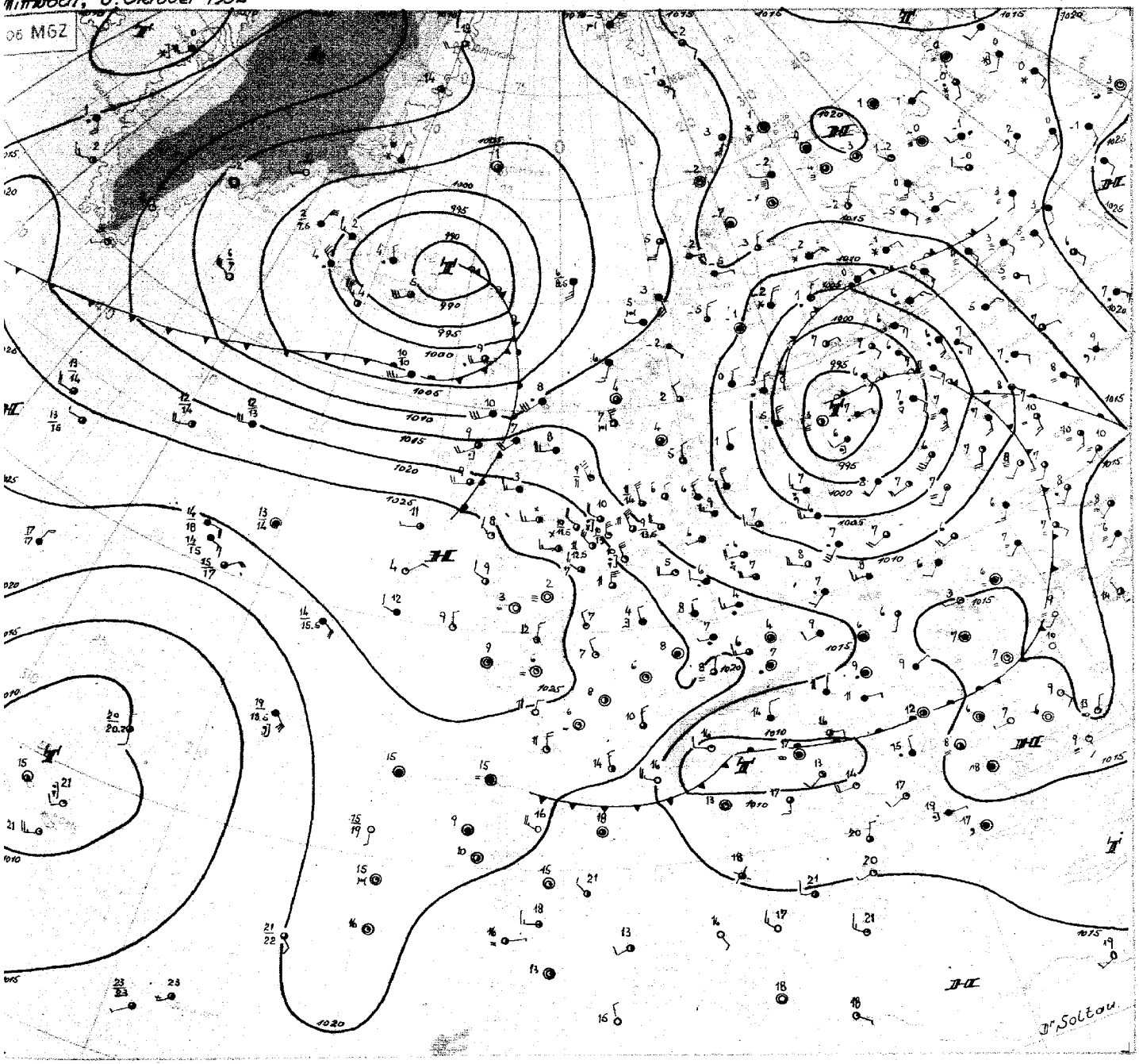


Absolute Topographie 500 mb

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Dienstag, 7. 10. 1952

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000



Mittwoch, den 8. Oktober 1952

Das am Vortag über Südschweden gelegene hochreichende Tief hat sich nur langsam ostnordostwärts verlagert. Es hat die gestern über Nordfinnland gelegene Kaltluft in sein Strömungssystem einbezogen. Die südskandinavischen Aufstiegstellen melden daher seit gestern troposphärische Abkühlung; am stärksten Göteborg mit 4 Grad. An dieser Kaltluft gleitet die um das Tief von Mittelrussland herangeholte Warmluft auf, so dass sich an den Nord- und Westflanken des Tiefs ein umfangreiches Niederschlagsgebiet entwickeln konnte, wobei über Finnland verbreitet Schneefälle auftreten.

Über Mitteleuropa ist weitere Abkühlung eingetreten. Eingelagert in die Kaltluft ist eine schwache Störung, die aus dem Seegebiet westlich der Hebriden, der Höhenströmung folgend, bis nach Westdeutschland vorgedrungen ist. Mit dem dieser Störung nachfolgenden Steiggebiet verschärfte sich erneut der Druckgradient über der südlichen Nordsee, so dass dort noch immer starke Nordwestwinde herrschen.

Das gestern über der Irmingersee entstandene Tief ist unter Vertiefung über Island hinweggezogen. Während es seinen Ostkurs beibehält, wird ein Teil seiner Warmluft, die beim Wetterschiff 61°N 13°W eine troposphärische Temperaturerhöhung von 7 Grad brachte, südostwärts abgelenkt und hat in der Höhe bereits auf die Britischen Inseln übergegriffen. Im Zusammenhang mit der Abkühlung über Mitteleuropa hat sich über Nordwesteuropa ein nordnordwestlicher Höhensturm entwickelt. Die Warmfront des Islandtiefs wird daher rasch südostwärts vordringen können.

Die nachfolgende Kaltluft, die sich bei und westlich Island durchgesetzt hat - das Wetterschiff 63°N 32°W meldet seit gestern troposphärische Abkühlung um 7 Grad -, gewinnt bei der herrschenden zonalen Lage nur langsam südwärts an Raum. Neu ist aber, dass sich vom westatlantischen Hoch eine Zelle löst, die heute schon über Irland als Kern erkennbar ist und nach Mitteleuropa wandert. Damit wird die zonale Drift allmählich über die Britischen Inseln bis in den Nordseeraum vordringen können.

Dr. Soltau

Nr. 284 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SYTTWOCH am 8. OKT. 1952

hhhh: Höhe in Dmetgespot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 ENDEN – KOLTHUSEN 0m

Zeit		7.1e.52	14h	7.1e.52	20h	8.1e.52	02h	8.1e.52	08h
NN Druck	Boden	1eo9.4	mb		mb	1e12.9	mb 1e13		mb
0°Grenze	Tropop.	13ee	m		m	13ee	m 92ee		m
	PPP	hhhh	TT/Td	diff	hhhh TT/Td	diff	hhhh TT/Td	diff	hhhh TT/Td	diff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	12e7	3e2e	Boden	28e5	Boden o6o6	3e1e	Boden	3412
	1000	7.9	12e6	3e27		++++	1e.5 o8o6	3227		++++
	850	51	o8o4	3e27		3e22	53 o5e3	3226		3324
	900	95	o3o2	3e27		3e25	97 o251	3227		3327
	880	141	5153	3e31		3e3e	143 5153	3223		3325
	800	199	5361	3e35		3e31	191 5477	3227		3325
	700	294	5969	3e44		2935	294 6167	3323		3429
	600	411	6875	3e4e		2935	411 6877	3328		3436
	500	545	7578	2946		2937	545 7786	3425		3559
	400	7e5	8789	295e		3e3o	7e2 8959	343e		3575
	300	898	99++	2981		3125	895 o1++	3445		3696
	200	1161	o1++	3e6e		3e48	1159 99++	3244		3445
	100	1613	o2++	3e33		3132	1e09 o2++	3e3e		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		986	o2o1				995 o9o6			
		82e	5358				925 o3o1			
		79e	5363				55e 7382	343e		
		77e	5567				52e 7484			
		55e	7378	2943			425 8797			
		538	7479				268 o2++			
		49e	7578				175 o1++			
		375	91++				17e oe++	3241		
		288	oo++				13e o1++	3134		
		27e	oo++				11e o2++	3135		
		23e	o3++				o98 o2++			
		21e	o2++							
		185	98++							
		o6e	o1++							
Rel. Topographie										
300/500	500/700	353	251				35o 251			
700/1000	500/1000	286	537				284 535			

489 Isertohn 258m

Zeit		7.1e.52	14h	7.1e.52	20h	8.1e.52	02h
			mb		mb		mb
			m		m		m
	PPP	hhhh	TT/Td	diff	hhhh TT/Td	diff	hhhh TT/Td	diff
		Boden	2716		Boden		Boden		Boden	2965
	1000		++++							++++
	850		273e							3e15
	900		2731							3117
	880		2835							3224
	800		2831							3326
	700		2932							3334
	600		2939							3445
	500		2959							3449
	400		3e73							3575
	300		2987							3676
	200		2965							3351
	100									3132

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		7.1.. 52	14h	7.1e.52	20h	8.1e.52	02h	8.1e.52	08h
NN Druck	Boden	1eo2.7	mb		mb	1ze9.7	mb 1ee8		mb
0°Grenze	Tropop.	13ee	m		m	1eee	m 94ee		m
	PPP	hhhh	TT/Td	diff	hhhh TT/Td	diff	hhhh TT/Td	diff	hhhh TT/Td	diff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	11e7	3212	Boden	3ee8	Boden o6o5	o1e5	Boden	3410
	1000	9.4	11e4	3124		++++	7.9 o6o5	o214		3414
	950	45	o7o4	3125		3118	5o e4o2	3615		3415
	900	89	o3o2	3130		3226	94 o151	3318		3422
	850	135	5151	3130		3222	139 5253	3321		3422
	800	183	5355	3232		3122	187 53o5	342e		3318
	700	288	5865	3136		3221	282 5963	3321		322o
	600	4o[illegible]	6574	3134		3118	4o9 6871	3315		3433
	500	541	7783	3137		3223	5e3 778o	332e		3442
	400	698	8895	3143		3175	7oe 8992	3331		3565
	300	891	99++	3e67		3e35	892 o2++	3341		3579
	200	115[illegible]	9e++	3e52			1153 o1++	3236		3349
	100	1e88	o2++	2932			1e94 o3++	3126		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		9o5	5354				978 o7o3			
		79e	5356				87e 5252			
		737	5657				845 5354			
		64e	627e				831 5254			
		268	o2++				279 o4++			
		25e	o1++	3174			229 oo++			
		17e	98++	2942			184 99++			
		15e	93++	2938			15e o2++	3235		
		13e	o1++	2938			13e o1++	3136		
		11e	o3++	2933			11e o3++	323e		
		o6e	o4++				o9e o4++	3e35		
							o8e o4++	3131		
							o7e o5++	3125		
							o62 o5++			
Rel. Topographie										
300/500	500/700	351	252				349 251			
700/1000	500/1000	286	538				284 535			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		7.1e.52	14h	7.1e.52	20h	8.1e.52	02h	8.1e.52	08h
		1oo9.1	mb 1oo3		mb	1e12.7	mb 1oo6		mb
		16oo	m 99oo		m	11oo	m 9ooo		m
	PPP	hhhh	TT/Td	diff	hhhh TT/Td	diff	hhhh TT/Td	diff	hhhh TT/Td	diff
		Boden	11o7	2912	Boden	27e5	Boden o7o4	28e7	Boden	79e8
	1000	7.5	11e7	292e		++++	1o.1 o6o4	2924		3e14
	950	5o	e7e5	2834		2916	52 o5e1	2825		3e23
	900	94	o4e2	2836		2911	96 o152	3e27		3129
	850	14e	o1o1	3e43		3e39	142 5256	3e26		3229
	800	189	5252	2944		3e38	19e 556e	3e25		3228
	700	284	5865	2945		2943	293 6166	3e33		3327
	600	411	8773	3e48		2943	41e 6889	3126		3328
	500	545	7685	3e47		2946	5++ 7896	3227		3433
	400	7e4	8691	3e68		295e	7e4 8ee0	3133		3552
	300	898	98++	3e87		2963	892 o2++	3e3e		3676
	200	1162	o2++	3e74		2952	1157 99++	3142		3344
	100	1616	o3++				16e6 o5++	3136		3229
		938	o6o4				688 6866			
		836	o6o4				66e 6572			
		71e	5959				643 6687			
		696	5956				35o 97++	3133		
		262	o2++				296 o2++			
		22e	o3++				237 99++			
		21e	o1++				o9e o6++	3131		
		187	oo++				o8e o4++	3127		
		15e	o1++							
		11e	o2++							
		o9e	o4++							
		o7e	ooo+							
		o5e	o2++							
		353	252				348 251			
		286	538				283 534			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Meiningen		Aachen	Gütting.	Messungen ab 7000m											
Zeit	7 12h	7. 15h	7. 18h	8. 03h	8. 08h	8. 09h												
Höhe m	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff
Boden	2514	1508	2514	2712	26e6	291e												
300	2616	2514	3e3e	3e22	3114	221e												
600	262e	262e	3e3e	333e	3216	3e18												
900	2724	2722	3e42	313e	3218	312e												
1200	282e			3128	3318	3122												
1500	282e			3227	332e													
1800				333e														
2100				3326														
2400																		
2700																		
3000																		
3600																		
4200																		
4800																		
5400																		
6000																		
6600																		
7200																		

Seltene Messungen NYLOCLAND

7.1e.52 12h
o45e7 7293e 96o28 o4812 78++ 6e235

7.1e.52 18h
o45e7 72925 97e28 o7511 32477 6e1e9 7e232

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 283 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 9. Okt. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGnGn	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	63312	98o28	17o1o	585o2	64113	8582o		See 1
Husum	13	029 o6	727o9	98o32	17411	7847+	64111	8763o	84815	
Cuxhaven	2	131 o6	723o9	81o18	18111	555o2	64113			
Norderney	13	113 o5	73325	81258	2o211	23562	6o223	8292o		See 5
Emden	6	203 o6	6292o	81o38	2o811	22562	6o221			
Jever	5	122 o6	62915	8o258	19512	38561	6o318	8382o		
Flensburg	23	033 o4	8311o	98o31	1651o	755++	611o4	8763o		
Schleswig	4	035 o6	6271o	98o32	17o11	515o2	64115			
Kiel	8	045 o5	423o6	81o21	17o11	384o2	61112			
Lübeck	13	156 o3	731o9	81o12	17oo9	585o2	6o22o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	6291o	81o22	17911	31642	6o218	8383o		
Lingen	21	305 o6	72913	81252	2161o	52562	64119			
Osnabrück	98	317 o5	72915	82o28	2o81o	725++	6o217			
Bremen	4	224 o6	6271o	81o18	19311	5257o	6412o	8583o		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	73o11	81o38	19o12	62544	6o212	86825	81815	
Lüneburg	28	244 o2	4291o	81o18	1831o	355o1	6142o	8363o		
Dannenberg	50	253 o3	733o5	82o28	177o9	756++	67121	87633		
Braunschweig	82	348 o6	73oo9	81258	1891o	6856o	6o221	8566o	8282o	
Göttingen	151	444 o6	8271o	82o28	2o2o9	855++	67217	88627		
Bocholt	22	406 o6	62911	81251	23111	43562	61115	84925		
Gütersloh	70	320 o7	72814	8o258	21111	5856+	6o215	87635	85825	
Salzuflen	96	325 o5	72713	81o38	2o71o	685++	6o211	86823		
Bückeburg	67	330 o7	72814	81o28	2o911	485+2	6o222	86635	84825	
Iserlohn	258	419 o3	62913	5oo22	229o9	585o1	6o216	8583o		
Essen-Mülheim	120	410 o6	72313	81o22	23o11	685++	64115	8682o		
Aachen	202	501 o5	727o6	81o28	25o1o	785++	6o212	87825		
Bonn	62	512 o4	72912	758o1	24411	684++	6o211	86813		
Alt-Astenberg*	780	427 o3	83oo6	756o6	295o3	872++	6o225	88oo5		
Braunlage*	607	452 o4	83oo6	81618	467o5	773++	6o323	87oo7		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGnGn	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTxTx	
F-Schiff S 2	o	001 o8	33119	97o21	23o1o	314oo	6+112	13144		
" " Elbe 1	o	005 o8	7322o	986o6	18311	3754o	6+313	13222		
" " P 8	o	004 o7	63725	978o2	18o11	43467	6+318	13235		
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	73114	98o32	169o9	785++	6+119	13121		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGnGn	6oxapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	82818	18o32	1781o	4552+	5o1o1	79712	8462o		See 2
Husum	029 o6	527o9	98o28	192o9	35541	612o9	7o111	83625		
Cuxhaven	131 o6	62813	81o28	2o31o	525o8	6o2o9	79711			
Norderney	113 o6	7272o	81o28	21511	5557+	612oo	7o211	85622		
Emden	203 o6	72515	81o22	2251o	2553+	612o5	7o112			
Jever	122 o6	726o9	81o32	215o8	6563+	6ooo6	7o113	86635		
Flensburg	033 o6	5271o	98o36	179o9	4557+	6o2o8	79711	8463o		
Schleswig	035 o5	628o6	98o28	187o8	24551	6o211	79611			
Kiel	045 o5	427o4	81o28	188o8	2444o	61211	79411			
Lübeck	156 o5	32512	81o12	184o8	345oo	612o8	7o212			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	426o8	3oo18	2o2o8	356o2	6o216	7o112	8364o		
Lingen	305 o5	625o5	81o38	24oo8	24551	614o8	79312			
Osnabrück	317 o5	327o6	81o18	239o7	2464o	61412	7o111			
Bremen	224 o6	425o9	8oo18	221o9	24541	61113	7o112	82626		
Hannover-Langhg.	338 o6	626o6	81o38	226o8	556o1	61217	7o112	85645	82625	
Lüneburg	244 o6	225o6	81o18	2o8o8	1554o	6o219	79111	8162o		
Dannenberg	253 o6	63oo4	5oo38	2o3o8	656oo	6o411	7971o	86633		
Braunschweig	348 o6	627o5	81o18	223o9	6464o	61319	79511	8664o		
Göttingen	444 o5	427o5	75o18	244o8	458oo	61219	79211	84667		
Bocholt	406 o4	129o1	81o12	246o9	14541	614o4	79712			
Gütersloh	320 o4	327o8	8oo12	248o6	346oo	6o219	7oo12	83645		
Salzuflen	325 o6	331o2	8oo18	242o7	24542	61216	79511	82627		
Bückeburg	330 o6	526o8	81o28	243o8	357o1	61315	7o211	8365o		
Iserlohn	419 o3	129o5	6oo18	259o7	oo94o	61211	79411			
Essen-Mülheim	410 o5	127o2	-25o28	252o8	oo9o1	61411	79111			
Aachen	501 o5	o23o3	81o18	27oo8	oo9oo	612o9	79212			
Bonn	512 o6	127o2	5oo18	27oo8	oo94o	61212	79712			
Alt-Astenberg*	427 o3	828o6	75258	324o3	862++	61213	7o2o6	88oo3		
Braunlage*	452 o3	731o9	98o28	5o3o5	784++	61219	7o3o6	87813		
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGnGn	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTxTx		
F-Schiff S 2	001 o9	82624	97o22	21111	895++	6+612	12634	3oo55		
" " Elbe 1	005 o6	63271	98o22	2o112	4565o	6+3o6	13222	39153		
" " P 8	004 o7	52724	97o21	18911	+++++	6+3oo	12734	39655		
" " Fehmarnbelt	006 o7	73o18	98o32	18o11	735++	6+3o9	13o21	39752		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGnGn	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	82624	98o26	13412	855++	6o734	8863o		See 3
Husum	13	029 o8	82313	98o32	1581o	857++	6o825	8865o		
Cuxhaven	2	131 o7	82315	6oo22	186o9	865++	6o816			
Norderney	13	113 o8	82221	5oo22	1871o	755++	67919	87634		
Emden	6	203 o7	82o2o	8oo32	2o3o9	755++	64617			
Jever	5	122 o6	82314	64o22	2o3o9	855++	6o81o	88649		
Flensburg	23	033 o8	82516	97o22	148o9	855++	6o723			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o7	82318	81o26	166o9	855++	67921			
Lübeck	13	156 o5	82518	75o32	18oo8	854++	61911			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	82313	48o32	193o8	855++	6o712	88625		
Lingen	21	305 o5	723o9	81o22	231o8	755++	679o9	8762o		
Osnabrück	98	317 o5	o2513	81o2o	242o6	oo9oo	619o1			
Bremen	4	224 o5	82412	721o1	215o8	856++	6o7o8	8864o		
Hannover-Langhg.	51	338 o5	425o9	64o22	229o7	456oo	649o4	8464o		
Lüneburg	28	244 o5	425o7	75o22	2o4o7	oo97o	679o7			
Dannenberg	50	253 o4	427o5	5oo3o	213o6	oo952	6o3oo			
Braunschweig	82	348 o5	721o8	5oo3o	234o7	oo95+	61oo3			
Göttingen	151	444 o4	82oo9	5oo31	255o5	oo9o7	6o2oo			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o4	o21o9	4oo12	245o6	oo9oo	6o7o7			
Salzuflen	96	325 o4	123o9	96o1o	244o5	oo9o2	61oo5			
Bückeburg	67	330 o4	52314	64o22	251o7	157o2	6o2o1	85186	8165o	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o4	o21o8	4oo2o	256o6	oo9oo	649o3			
Aachen	202	501 o4	o2oo3	81o2o	271o6	oo9oo	6o8o3			
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452 o3	725o5	97o12	511o4	6543+	6o2o2	86611		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGnGn	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTxTx	
F-Schiff S 2	o	001 o9	92731	97o22	1791o	+++++	6+921	12736		
" " Elbe 1	o	005 o8	82327	98o22	17111	9++++	6+822	123++		
" " P 8	o	004 o9	82332	96o22	15812	+++++	6+731	123+6		
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	82625	98o11	1681o	2641+	6+714	12622		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGnGn	6oxapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	82726	5o6o2	o8712	874++	6o719	79711	88o1o		See 4
Husum	029 o8	82522	75o22	1o811	855++	6o724	7ooo9	88623		
Cuxhaven	131 o8	62319	6oo12	1351o	656oo	6o815	7ooo8			
Norderney	113 o8	72323	4oo52	1381o	765++	6o721	7ooo9	87o3o		See 5
Emden	203 o8	72224	6oo32	156o9	65527	6o62o	7ooo8			
Jever	122 o7	82316	19o32	156o9	773++	61822	7ooo8	87oo6		
Flensburg	033 o9	82524	97o22	o9211	855++	6o724	7ooo8			
Schleswig	035 o9	82522	2oo25	1o61o	5642+	6o722	797o8	81o93		
Kiel	045 o7	82418	6oo32	1141o	763++	61623	797o8	87oo8		
Lübeck	156 o6	8252o	75o22	134o9	864++	6o721	7ooo7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	72216	32o22	144o9	755++	6o623	7ooo7	87625	8162o	
Lingen	305 o5	62312	81o21	184o7	55541	61821	7ooo6			
Osnabrück	317 o5	6222o	5oo12	194o7	4551o	61721	7ooo6			
Bremen	224 o5	82318	5o1o2	167o9	55618	6162o	7ooo7	85634		
Hannover-Langhg.	338 o5	72316	37o22	187o8	756++	6o72o	7ooo6	8764o		
Lüneburg	244 o6	82313	75o22	157o8	oo97+	6o725	7ooo6			
Dannenberg	253 o5	82614	4oo22	163o8	4567+	6o827	7ooo6	8464o		
Braunschweig	348 o4	82316	3oo22	197o7	855++	61719	7ooo6	88626		
Göttingen	444 o3	416o8	4oo31	223o5	oo942	6o716	7ooo2	82483		
Bocholt	406 o5	42oo9	3oo3o	2o3o6	oo9o5	6o721	7ooo5			
Gütersloh	320 o4	62315	16o3o	2o6o6	155o9	6o719	7ooo5	86387	81625	
Salzuflen	325 o5	82o13	3oo22	2o6o7	55542	61717	7ooo5	85627		
Bückeburg	330 o5	8222o	4oo32	2o7o7	856++	6o721	7ooo6	88635		
Iserlohn	419 o3	2251o	4oo22	225o6	115o2	61712	7ooo4	8182o		
Essen-Mülheim	410 o4	22o16	3oo3o	22oo5	155o1	61818	7ooo5	8163o		
Aachen	501 o3	12o1o	81o3o	233o6	oo94o	61918	7ooo5			
Bonn	512 o2	113o1	81o2o	244o3	oo9o8	6172o	7ooo3			
Alt-Astenberg*	427 o2	82618	o5o24	296o2	76o++	61714	791o2	87ooo		
Braunlage*	452 o3	82513	4oo22	473o3	762++	61819	7ooo3	87oo3		
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGnGn	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTxTx		
F-Schiff S 2	001 o9	82731	97o22	13611	5562+	6+821	12736	3oo55		
" " Elbe 1	005 o9	82533	96o22	12211	6755+	6+826	12524	3oo52		
" " P 8	004 o9	82531	96o22	1o112	854++	6+827	12537	3oo53		
" " Fehmarnbelt	006 o9	82728	97o32	1o311	874++	6+827	12723	3oo53		

8. Oktober 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGnGn (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) — W = Wassertemperatur

Witten	4o667	248oo	8o413	98o22	93oo3	
Heidelberg	437o7	175oo	819o5	98o32	117o4	
Hildesheim	4355o	o6ooo	83o3o	97818	11811	
Busse	4o634	213oo	72737	96o38	992o7	733++
						Wo9.o
Post	43572	o15oo	63621	98211	168o9	
Kunkel	4o66o	27ooo	8363o	98o38	965o3	Wo7.5
Meerkatze	43537	o23o6	43224	97o2o	21711	42561
			34312	o53o6	1o336	
Weber	4o579	oo6o6	82718	97o22	175o8	
Bösch	43542	o51o6	7343o	97o38	17111	
Frithjof	43549	o35o6	63111	97251	1951o	
Vinnen,E	4o491	149o6	81113	98o22	24214	W15.5
Oldenburg	43546	o13o7	73413	97o12	2131o	W11.5
Benn	4o587	o42o7	82337	98o32	13111	
v.Hoff	4o66o	26oo7	8o22o	97o22	o34o2	Wo7.5
BGM Smidt	4o594	o52o7	82424	[illegible]	1o31o	

Meerkatze	43532	o27o9	53218	97o21	23411	425o1
			32217	o52o6	1o335	13636
M.Marburg	43545	o2311	72713	98o22	23912	
Schubert	43551	oo811	72713	98o31	2o91o	
Mannheim	43545	o1311	43113	98o11	22611	
Weser	4o583	o2o11	8243o	97o22	1281o	
Pamir	4o345	25712	82o17	98o22	14421	2352o
-					13117	12o+4
Meerkatze	43531	o3112	43215	97o11	24511	425oo
			83111	o53o7	14966	
Frithjof	43544	o3812	42918	97o1o	23o11	
Skolpenbank	4o667	25311	8o23o	96oo2	o79o3	Wo6.o
Kolm.Brons	4o525	5o712	81713	95542	17oo5	Wo6.o
Leonhardt A	4o582	19o12	82533	97o22	11212	
Benn	4o578	o1o17	82315	98252	1oo12	
BGM Smidt	4o6oo	o7417	7283o	97828	o16o8	
v. Hoff	4o66o	26817	2o321	98o11	132o2	Wo6.o

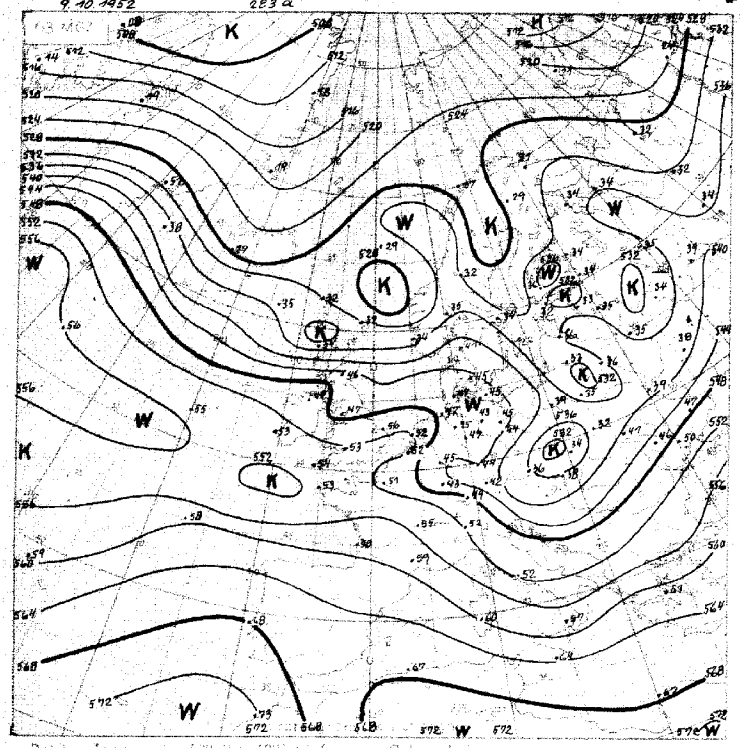
Meerkatze	43538	o3618	82618	97o32	21313	55477
			83622	oooo9	149+5	
Westgrenzen	4o633	12317	3293o	98o11	939o9	Wo8.5
Hav.H	4o635	24517	63418	99o31	118o6	
Bösch	43547	o1718	52824	98o11	1831o	
Frithjof	4354o	o3518	82918	965o2	21213	
Proteus	4o4o7	26718	422o9	98258	o7421	W21.5
Schau	43547	o1o18	12613	98o11	19112	W1[illegible].5
Passat	45283	4oo18	7o324	98o37	14112	824++
			218o6	oo221	1o449	
Wiards E	4o468	35918	7o313	98o32	21517	W19.o
Tübingen	437o7	17219	317o5	99o21	o71o4	Wo7.o
Basel	43547	o1o21	62524	98o21	1851o	
Münster	4o665	25o22	8o2o9	97o22	182o2	Wo4.5
Kassel	43633	o8823	81337	97o22	935o5	
Frithjof	43541	o3523	83o37	96182	18o12	
v. Hoff	4o66o	25823	3o2o7	98o2o	18oo3	Wo7.o

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

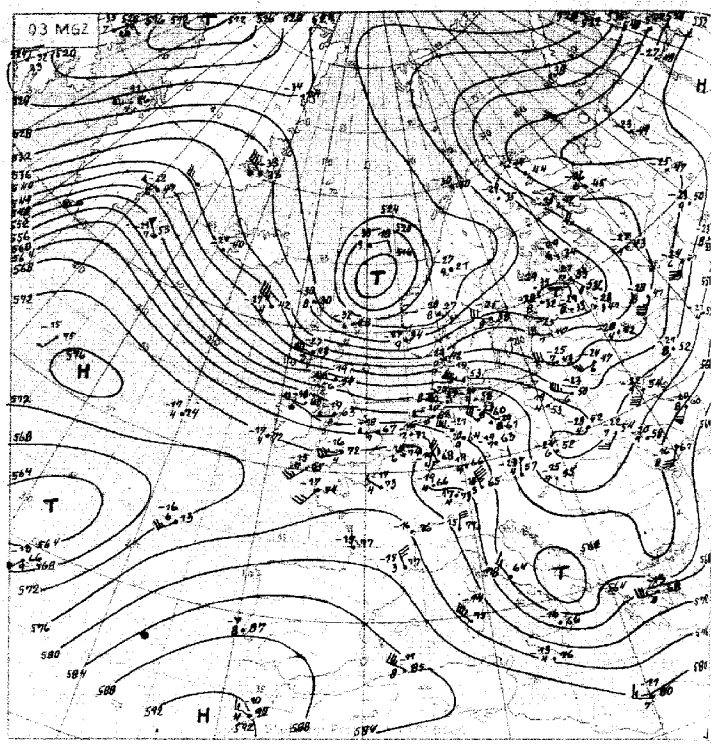
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

9.10.1952 283 a

Höhenwetterlage von heute früh



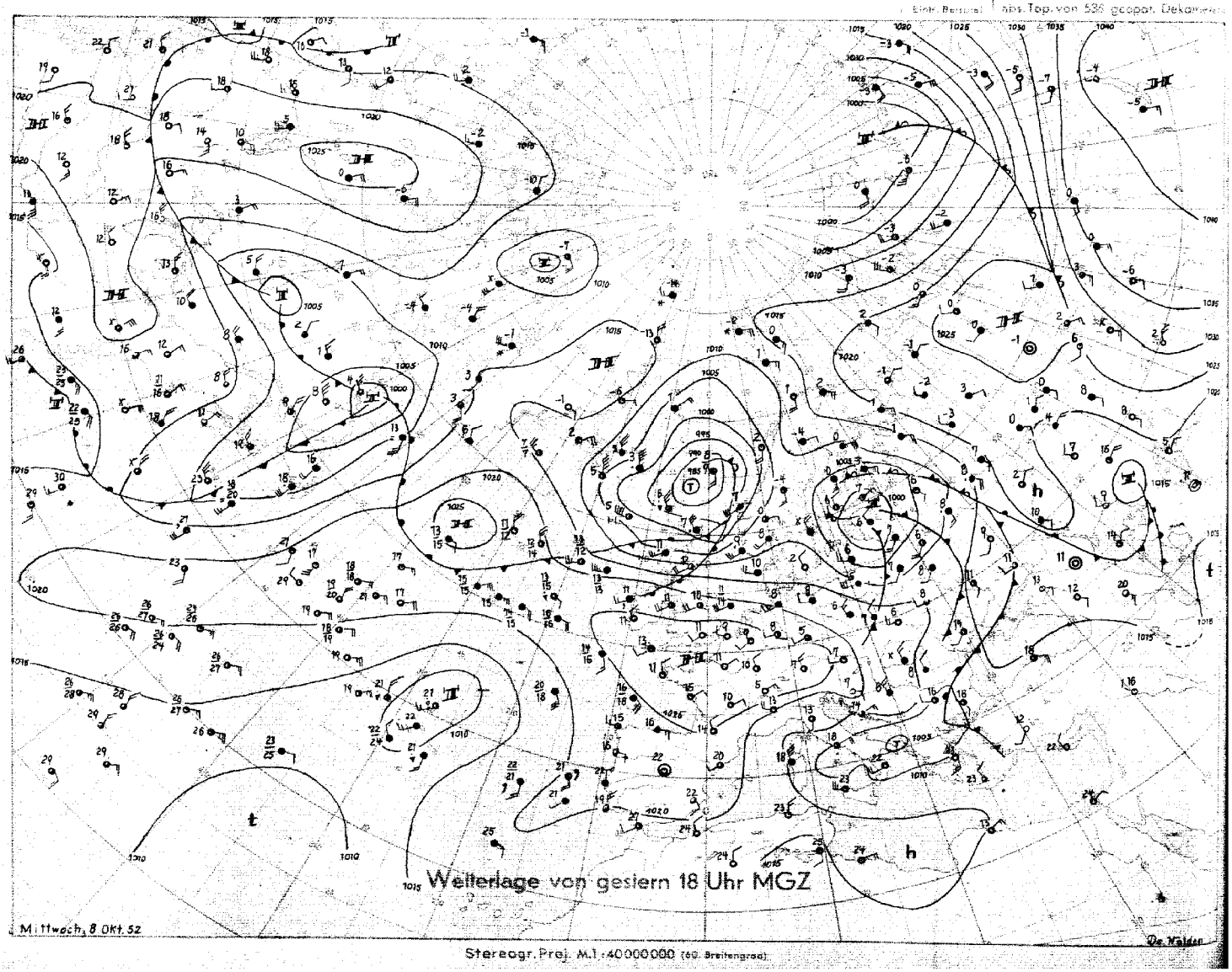
Relative Topographie 500 über 1000 mb (... Dekameter)
-10. 10. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 549 geopot. Dm



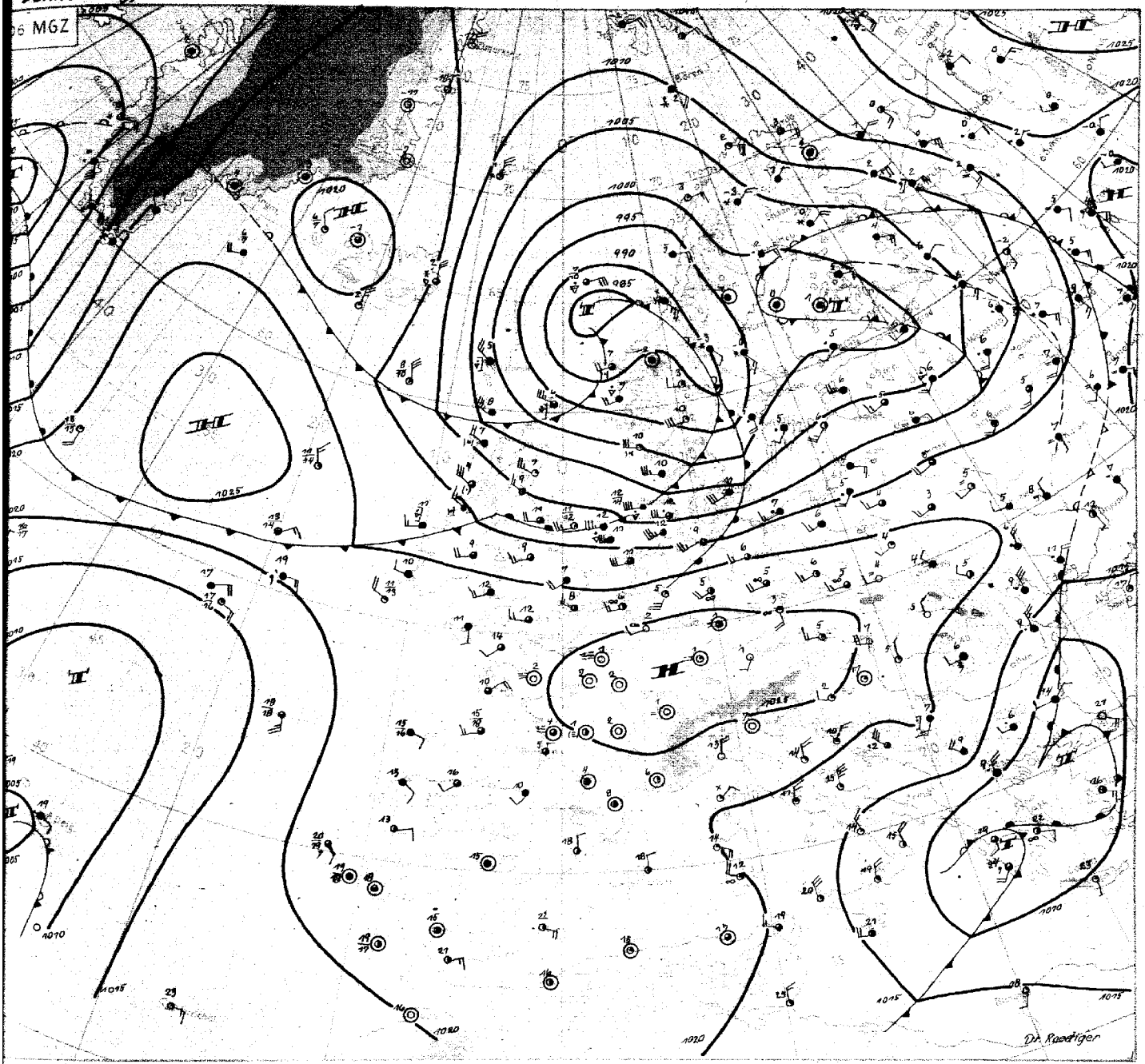
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Bersuel

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Donnerstag, den 9. Oktober 1952

Über Mitteleuropa liegt heute eine Hochdruckzelle, die sich bereits gestern über Westeuropa aus dem atlantischen Hochdrucksystem abzulösen begann. Unter ihrem Einfluss hat Süddeutschland heute ruhiges Strahlungswetter mit Frühtemperaturen von wenig über null Grad. In Norddeutschland dagegen besteht das zyklonale Westwindwetter fort. Die Wetterberuhigung zwischen dem vorgestrigen Sturmtief, das heute nur noch als Teiltief über Finnland nordwärts schwenkt, und der nächsten atlantischen Störung war nur gering, selbst im Bereich des schwachen Zwischenhochkeiles gab es noch Schauerbildung. Heute ist die Warmluft des neuen Tiefs nach Norddeutschland vorgedrungen und brachte maximal in etwa 3000 m Höhe Erwärmung um 10 Grad.

Das Zentrum der Zyklone bleibt vor der Küste Mittelnorwegens liegen, während sich am Okklusionspunkt ein Teiltief ablöst, das rasch über Südschweden ostsüdostwärts weiter zieht. Im deutschen Küstengebiet frischten die Westwinde wieder auf Stärke 6–7 auf. Zu einer Sturmentwicklung kommt es aber anscheinend nicht mehr, da die Störung sehr schnell zieht und eine Trogentwicklung am Südrande des alten Tiefzentrums verhältnismässig schwach ist. Leichte Wellenbildung an der Kaltfront verzögert etwas den Einbruch der Kaltluft, doch lässt der starke Druckanstieg im Raum Island-Schottland bei gleichzeitigem Druckfall im Bereich des mitteleuropäischen Hochs ein erfolgreiches Vordringen der Kaltluft in den Kontinent hinein erwarten.

Eine neue Hochdruckzelle auf dem Atlantik mit einem weit nordwärts reichenden Keil bietet die Möglichkeit eines Abschlusses. Auch ein Rückdrehen der starken Höhenwinde im Bereich zwischen Südgrönland und Neufundland auf Südsüdwest deutet darauf hin, dass die nächste über der Davisstrasse angelangte Störung ihren Nordnordostkurs beibehält. Demgegenüber ist aber das westnordwestliche Höhensturmfeld der nach Europa weisenden Frontalzone immer noch recht kräftig entwickelt, so dass die Ablösung einer ostwärts einschwenkenden Störung bei Südgrönland durchaus möglich erscheint. Eine längere Wetterberuhigung ist daher für Nordwestdeutschland noch zweifelhaft.

Bemerkenswert ist noch das plötzliche Erscheinen einer intensiven, engbegrenzten Störung innerhalb des stationären Azorentiefs. Ob es sich dabei um eine von Süden kommende Randstörung, ähnlich den mitteleuropäischen Vb-Tiefs, oder um einen eingefangenen tropischen Wirbelsturm handelt, lässt sich noch nicht entscheiden.

Dr. Roediger

Nr. 283 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Datum: 9. Oktober 1952

hhhh: Höhe in Dm (gestpot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdg: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

* 202 ESSEN - WOLTHUSEN 6m

Zeit		8.10.52	14h	8.10.52	20h	9.10.52	02h	9.10.52	08h
NN Druck	Boden	1021.2 mb	1021	mb		1018.5 mb	1018	mb	
0°Grenze	Tropop.	130 m	-	m		260 m	10100 m	m	
	PPP	hhhh TT/Tdg	ddff	hhhh	TT/Tdg ddff	hhhh	TT/Tdg ddff	hhhh	TT/Tdg ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 12o6	29o8	Boden	23o8	Boden o9o7	2214	Boden	2212
	1000	17.3 1oo5	3o21		23oo	15.o o9o8	2533		++++
	950	6o o6o3	3o22		2727	57 o7o5	2636		2634
	900	1o4 o2o2	3o22		2727	1o1 o3o3	2638		274o
	850	15o 5152	3123		2827	147 o356	2738		2744
	800	199 5454	3125		2927	197 o455	2738		2744
	700	3o4 5777	333o		3231	3o6 5256	2837		2732
	600	423 6267	344o		3435	425 6164	2842		2752
	500	561 7o76	3458		3339	562 7o7o	2941		2757
	400	722 8289	3565		325o	724 8283	3o61		2863
	300	92o 98++	3467		3362	922 98++	3o7o		2767
	200	(1179)	3474		3267	1183 o6++	3o7o		2869
	100					1626 o5++	++++		2928
Markante Punkte Druck in ganzen mb		911 o2o2				982 o9o8			
		75o 5466	3223			878 o1o1			
		65o 5866	3439			342 o462			
		569 6569				835 o659			
		55o 6571	3448			45o 7576	3o54		
		25o o7++	348o			262 o3++			
		235 o9++				19o o6++			
						15o o5++	2952		
						o8o o4++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	259	257			359	258		
700/1000	500/1000	286	543			289	547		

419 Iserlohn 258m

Zeit		8.10.52	14h					9.10.52	08h
		mb		mb		mb		mb	
		m		m		m		m	
		hhhh TT/Tdg	ddff	hhhh	TT/Tdg ddff	hhhh	TT/Tdg ddff	hhhh	TT/Tdg ddff
		Boden	2913	Boden		Boden		Boden	2512
			++++						++++
			3o18						2529
			3o22						2638
			3o22						2638
			3o22						2636
			3386						2633
			3429						284o
			3557						2844
			3568						2852
			3469						2854
									295o

032 Flensburg-Meierwik 2m

Zeit		8.10.52	14h	8.10.52	20h	9.10.52	02h	9.10.52	08h
NN Druck	Boden	1016.9 mb	1015	mb		1012.7 mb	1011	mb	
0°Grenze	Tropop.	100 m	11700	m		150 m	12000	m	
	PPP	hhhh TT/Tdg	ddff	hhhh	TT/Tdg ddff	hhhh	TT/Tdg ddff	hhhh	TT/Tdg ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 11o5	3112	Boden	2814	Boden 11o9	2525	Boden	2525
	1000	13.9 o9o4	3o2o		++++	1o.5 11o9	2534		++++
	950	56 o583	3o2o		2827	53 o8o7	2546		2636
	900	1oo o851	3o25		2829	97 o3o3	2646		2739
	850	145 5354	3o26		2829	143 o1o1	2745		274o
	800	193 5557	3o25		283o	192 o252	2849		2844
	700	298 5978	323o		3139	299 5354	2956		2758
	600	416 6482	334o		334B	419 6163	2859		276o
	500	553 7277	3459		3254	557 7o74	296o		2765
	400	715 8386	3478		3267	719 8185	2962		2881
	300	912 97++	3592		3364	917 96++	2972		2885
	200	1171 13++	3484		3292	1176 14++	2674		2795
	100	(1611)				1619 o5++			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		922 o2o1				84o o8o9			
		823 5356				83o o351			
		778 5658				745 5152			
		75o 5573				54o 6569			
		669 6179				45o 7581	2959		
		646 6184				194 16++			
		57o 657o				165 15++			
		515 7174				12o o4++			
		45o 768o	3466			o9o o7++			
		25o o7++	3592			o7o o4++			
		17o o5++				o55 o4++			
		15o o5++							
		13o o4++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	350	255			359	258		
700/1000	500/1000	284	539			289	547		

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		8.10.52	14h	8.10.52	20h	9.10.52	02h	9.10.52	08h
		1020.3 mb	1014	mb		1021.7 mb	1015	mb	
		120 m	11500	m		250 m	11400	m	
		hhhh TT/Tdg	ddff	hhhh	TT/Tdg ddff	hhhh	TT/Tdg ddff	hhhh	TT/Tdg ddff
		Boden 13o7	26o5	Boden	27o6	Boden	o7o5 2512	Boden	2514
		16.8 11o8	281o		++++	17.6 o7o4	2625		++++
		59 o6o3	2915		2925	6o o5o3	2722		264o
		1o3 o251	3119		2928	1o3 o1o1	2734		2743
		149 5153	3126		3o24	149 o252	2834		2744
		197 5356	3227		3124	198 o256	2838		2843
		3o2 5963	3324		3333	3o5 5257	3o25		2742
		42o 6369	3437		3434	425 6267	3o33		285o
		557 7278	3551		3446	562 7176	3144		2955
		718 8388	3672		3456	724 8386	3253		2963
		915 97++	3695		3462	919 99++	3275		2972
		1175 11++	3681		3372	1175 12++	3266		2960
		1619 o2++			3o31	16o9 o6++	3o36		
		819 5355				974 o7o3			
		642 6368				85o o1oo			
		632 6867				8o9 o356			
		582 647o				756 oo52			
		2o5 12++				714 5156			
		178 o7++				42o 8o84			
		17o o7++	3683			35o 91++	3264		
		13o o2++				211 15++			
		121 o3++				13o o7++	3o36		
		11o o2++				o8o o6++	3134		
		o9o o3++				o76 o6++			
		o76 o3++							
		o7o o4++							
		o58 o4++							
		358	255			357	257		
		285	54o			286	545		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Helmstadt	Aachen	Göttingen	Göttingen	Helmstedt	Aachen	Göttingen														
Zeit	8. 15h	8.15h	8.15h	8.21h	9.o6h	9.o8h	9.o9h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	29o8	29o6	29o8	oooo	2318	221o	2412														7800
300	3o14	3o12	3oo6	2514	2624	2424	221o														8400
600	3o22	3o12	3o15	252o	2836	2522	2414														9000
900	3o22	3114	3o18	2922	284o	2626	2626														9600
1200	3o24	3118	3o21	3022		2628	2636														10800
1500		3215	3o2o			2634	264o														12000
1800		3116	3o21			2628	2648														13800
2100		3118	3o22			2526	2644														15000
2400						2722	2638														
2700						2726	2532														
3000						2822	263o														
3600						2724	2636														
4200							2744														
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen " HELGOLAND "

8.10.52

o6h	o15o6	4o212	98o28	132o9	3544o	61431
12h	o15o8	63412	99258	17911	525o6	6a219
18h	o15o6	72593o	98o31	19411	3547o	6a1o4 7a212

9.10.52

o6h	o15o8	8253o	96o22	11512	5737o	6a721 7a211

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 284 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Freitag den 10. Okt. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iiIdId	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6a3app	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	82918	6o216	o741o	854++	6o712	8861o		See 2
Husum	13	029 1o	82518	2o615	o9o11	873++	6o813	88oo9		
Cuxhaven	2	131 o8	82428	255o2	11811	6742+	6o812			
Norderney	13	113 o9	82323	355o8	12711	755++	6o711			See 5
Emden	6	203 o7	82526	6oo22	13311	755++	6o714			
Jever	5									
Flensburg	22	033 o9	82622	3o216	o8o1o	772++	6o7o9	88715	87oo3	
Schleswig	4	035 1o	82618	96616	o8711	772++	6o713			
Kiel	8	045 o8	82529	4o616	o961o	7632+	6o712	88599	87oo7	
Lübeck	13	156 o7	82518	5oo22	11111	864++	6o714			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	82318	5oo22	12211	756++	6o713	87616		
Lingen	21	305 o7	82315	75252	15911	824++	64919			
Osnabrück	98	317 o7	72518	81o25	1681o	754++	61923			
Bremen	4	224 o7	82425	5oo52	14611	755++	6o714	8762o		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	82417	375o2	16311	565+ +	6o716	5502o		
Lüneburg	28	244 o7	82515	5oo32	13711	6547+	6o715	86612		
Dannenberg	30	253 o6	82516	4oo32	13911	755++	61917	87623		
Braunschweig	82	348 o7	72516	6oo22	16612	655++	6o719	8764o	86623	
Göttingen	151	444 o7	62415	81o12	18913	555o1	64927	85623		
Bocholt	22	406 o7	7251o	4oo22	17912	3853o	6o718	86634	83827	
Gütersloh	70	320 o6	72323	32o22	17912	556++	6o72o	8663o	82o19	
Salzuflen	96	325 o6	72515	4oo22	17311	484++	6o72o	87625	84815	
Bückeburg	67	330 o7	82322	48o22	18111	455++	6o714	88645	84625	
Iserlohn	258	419 o6	52813	5oo22	19511	554o2	6o7o8	85613		
Essen-Mülheim	120	410 o7	72416	5oo22	19111	485++	6o716	87634	8482o	
Aachen	202	501 o6	52214	75o21	2o313	315o1	6472o	8383o		
Bonn	62	512 o6	627o7	75o1o	21113	216o6	6o714			
Alt-Astenberg*	780	427 o3	72715	81o22	174o6	783++	6o717	878o6		
Braunlage*	607	452 o4	72413	81o32	45oo7	725++	64917	8782o		

Feuerschiffe		iiIdId	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTxTx
F-Schiff S 2	o	001 1o	82731	96632	11511	865++	6+812	12737	
" " Elbe 1	o	005 o9	82332	97626	1o711	675++	6+812	12334	
" " P 8	o	004 1o	82729	96626	o8812	863++	6+913	12747	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	8273o	975o2	o8711	6732+	6+713	12734	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiIdId	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6a3app	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	62916	4o216	o571o	3547+	617o9	7o612	88599	83613	See 2
Husum	029 o9	825o6	15636	o66o9	873++	62612	71511	88oo5		
Cuxhaven	131 o9	8232o	3o616	o831o	863++	61815	7o111			
Norderney	113 o9	82326	25636	o881o	7722+	62715	7o311	87oo6		See 4
Emden	203 o8	82525	4o615	1oo1o	874++	61816	7921o			
Jever	122 o8	82312	32636	o98o9	7632+	52713	7o111	8872o	87oo8	
Flensburg	033 o7	72912	25636	o57o9	3722+	616o8	71611	87799	83oo3	
Schleswig	035 o8	827o8	15636	o64o9	773++	625o9	71311			
Kiel	045 o9	82615	4o636	o71o9	873++	5261o	7o91o			
Lübeck	156 o8	82422	3o515	o891o	873++	61713	79211			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	82316	55o22	o913o	555++	6o713	7oo12	8562o		
Lingen	305 o6	82517	6oo22	12611	854++	61715	79712			
Osnabrück	317 o6	82515	81o22	1321o	7557+	61612	79711			
Bremen	224 o6	8242o	8oo26	1o911	856++	6o622	79712	8864o		
Hannover-Langhg.	338 o7	82514	376o6	12511	6562+	61717	79711	86635		
Lüneburg	244 o7	72413	75o22	11o1o	755++	6o613	7oo11	87633		
Dannenberg	253 o7	7251o	4o212	1o91o	756++	6o817	79711	87633		
Braunschweig	348 o5	82517	97o22	13511	756++	6o716	7oo12	87633		
Göttingen	444 o5	621o2	6oo12	157o8	oo948	6o613	7oo13	83483		
Bocholt	406 o7	72o11	3oo22	14o11	756++	6o616	7oo13	87634		
Gütersloh	320 o7	82314	24o22	14411	356++	6o713	7oo13	88645	8363o	
Salzuflen	325 o6	82313	3oo22	13911	755++	61716	7oo12	87623		
Bückeburg	330 o7	62115	43o16	14311	255++	61917	79712	8665o	82625	
Iserlohn	419 o6	825o9	4oo22	1551o	756++	616o7	7oo12	87634		
Essen-Mülheim	410 o7	8251o	5oo22	15311	756++	6o716	7oo13	87634		
Aachen	501 o6	824o9	6oo22	16411	755++	6o617	7oo14	87625		
Bonn	512 o4	827o2	5oo32	17o1o	15577	61225	7oo15			
Alt-Astenberg*	427 o2	725o8	75o22	242o5	143o2	61712	7ooo9	816o6		
Braunlage*	452 o3	8251o	97o32	423o7	6552+	61616	7ooo8	8662o		

Feuerschiffe	iiIdId	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTxTx
F-Schiff S 2	001 o9	8322o	972o6	1o71o	884++	6+5o1	13234	3o155
" " Elbe 1	005 o9	82325	96626	o81o9	675++	6+8o7	12334	3o955
" " P 8	004 o8	82718	96626	o6311	+++++	6+5o8	12746	3o555
" " Fehmarnbelt	006 o9	82518	97612	o69o9	874++	6+7o4	12521	3o655

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iiIdId	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6a3app	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	42916	98258	o49o8	425oo	6o7o3	8482o		See 2
Husum	13	029 o6	525o6	81o16	o6oo8	554oo	6o7o4	85617		
Cuxhaven	2	131 o5	32812	97o16	o77o9	355oo	6o7o5			
Norderney	13	113 o5	63118	81o16	o881o	5256+	6o3oo			
Emden	6	203 o8	92512	4oo16	o93o9	555oo	6o2o1			
Jever	5	122 o7	427o8	64o36	o91o7	456oo	6o2o2	8463o		
Flensburg	22	033 o5	82712	5o8o2	o49o7	854++	6o7o3			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o5	725o9	5oo12	o58o8	754oo	616o3			
Lübeck	13	156 o7	82311	4oo26	o68o8	854++	6o7o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	824o9	46o26	o74o8	856++	6o7o4	88635		
Lingen	21	305 o7	825o5	6o216	11oo8	4547+	616o1			
Osnabrück	98	317 o8	82713	4o616	111o8	774++	616o8			
Bremen	4	224 o8	8261o	5o616	o88o9	7757+	648o5	87o28		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	82416	37632	o96o9	574++	6o714	88o2o	85o15	
Lüneburg	28	244 o8	826o7	5o616	o8oo8	877++	6o7o9	88o5o		
Dannenberg	30	253 o8	827o6	25612	o78o9	774++	61613	87o15		
Braunschweig	82	348 o6	82612	6o612	1oo1o	756++	67915			
Göttingen	151	444 o5	72oo6	5oo16	124o8	755++	67716	87627		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o7	82315	2o636	117o9	854++	6o713	88617	82o1o	
Salzuflen	96	325 o7	82413	4o612	1o7o9	764++	6o715			
Bückeburg	67	330 o7	82116	32636	1o9o9	374++	6o717	88625	83o12	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o7	82513	816o6	127o9	857++	6o713	8866o		
Aachen	202	501 o7	8221o	5oo22	1461o	855++	6o812			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o3	82412	98o22	39oo6	754++	6o714	87616		

Feuerschiffe		iiIdId	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTxTx
F-Schiff S 2	o	001 o6	53124	97o12	115o8	526oo	6+3o4	13134	
" " Elbe 1	o	005 o6	53221	98o12	o731o	9++++	6+8o5	132++	
" " P 8	o	004 o7	53o24	97258	o6211	+++++	6+2o7	13o46	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	72815	98o11	o621o	+++++	6+2oo	12821	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiIdId	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6a3app	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	3292o	98o28	o36o9	325oo	616o1	7o2o7	8382o		See 2
Husum	029 o5	629o8	98258	o5oo8	59463	617o4	7o2o7	84917		
Cuxhaven	131 o4	52718	81258	o71o9	534oo	613oo	7o6o8			
Norderney	113 o6	62821	81258	o86o9	59563	612oo	711o8			See 4
Emden	203 o5	52715	81258	o95o7	525oo	614o2	7o4o7			
Jever	122 o4	323o8	8oo31	o89o6	39543	612oo	7o2o5	85926	81oo9	
Flensburg	033 o5	527o2	97258	o41o6	534o3	617o3	7o2o6	8951o		
Schleswig	035 o6	728o8	97818	o5oo7	794++	627o2	7o4o6			
Kiel	045 o4	525o5	81258	o53o6	584oo	616o1	7o6o6			
Lübeck	156 o4	32315	81o38	o67o6	384oo	612o1	7o4o6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	32311	6oo28	o73o6	356oo	612o4	7o5o6	8363o	8192o	
Lingen	305 o4	127o4	81o1o	115o5	125oo	611o5	7o3o5			
Osnabrück	317 o5	12511	5oo26	119o6	oo94o	612o8	7o2o5			
Bremen	224 o3	22417	8oo36	o93o5	295oo	611o4	7o4o5	8292o		
Hannover-Langhg.	338 o6	326o9	37o26	1o1o7	2864o	6o2o7	7o2o6	8182o		
Lüneburg	244 o5	327o3	5oo18	o84o6	2864o	612o3	7o3o6	82634		
Dannenberg	253 o5	127o4	81o16	o82o6	155oo	612o5	7o2o6	8162o		
Braunschweig	348 o6	327o5	6oo36	1o6o7	2734o	61311	7o1o6	83484		
Göttingen	444 o5	829o6	3o6o6	121o8	6752+	614o9	7o1o7	82583		
Bocholt	406 o5	123o1	2oo26	126o5	155oo	61oo5	7o1o5	8162o		
Gütersloh	320 o4	226o7	28o26	124o4	26642	614o8	7o2o4	82o45		
Salzuflen	325 o5	127o2	3oo16	118o6	15541	613o9	7o1o6	8163o		
Bückeburg	330 o5	223o9	82o36	12oo6	16341	611o5	7o2o6	8164o	81oo6	
Iserlohn	419 o6	829o5	o91o6	133o7	864++	612o5	7o5o6	88o1o		
Essen-Mülheim	410 o5	727o3	13o36	133o6	45672	614o7	7o3o6	8464o		
Aachen	501 o6	723o3	4oo26	149o7	756++	613o7	7o3o7	87634		
Bonn	512 o6	727o5	4o258	147o8	4557+	61412	7o2o8	84627		
Alt-Astenberg*	427 o3	832o8	5o216	2o7o3	771++	612o7	7o6o3	87oo3		
Braunlage*	452 o3	73oo6	82212	383o4	52472	612o7	7o4o4	85813		

Feuerschiffe	iiIdId	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTxTx
F-Schiff S 2	001 o7	3323o	97o26	12oo9	325oo	6+4o6	13245	39757
" " Elbe 1	005 o7	82925	988o8	o61o9	575++	6+8o8	12934	3o855
" " P 8	004 o8	63o29	978o8	o561o	694++	6+8o3	13o45	3o356
" " Fehmarnbelt	006 o6	72722	98o32	o43o9	6934+	6+7o5	12722	3o155

9. Oktober 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Bonn	5307o	oo8oo	82537	97632	o6711	
Koblenz	5o667	248oo	636o2	98o31	199o2	
Bösch	53548	oo4oo	92418	98o32	1521o	
Homann	5o668	248oo	6o1o5	98o21	179o2	Wo6.o
Strassburg	53699	172oo	11513	98o2o	o38o3	
Heidelberg	537o1	151oo	11813	98o1o	o43o3	
Hildesheim	53577	o13oo	82237	96918	o5211	
Witten	5o667	248oo	736o5	98o12	18oo1	
Osnabrück	5o667	24[illegible]	4o1o5	98o12	191o2	Wo5.5
Vinnen	5o489	216o6	31311	98o11	15517	W16.5
Bösch	53547	oo5o6	92418	88o32	11911	W11.5
Weser	5o598	o6oo6	8321o	97o28	o43o8	
Frithjof	53543	o33o6	8273o	966o6	13o12	
Bonn	53563	o87o7	82521	98o02	o8o1o	
Buxte	53544	o46o7	8873o	3oo12	11812	W13.5
Oldenburg	53545	o13o7	82413	97o22	12111	W11.5
v.Hoff	5o66o	864o7	773o2	98o2o	213o6	W17.o

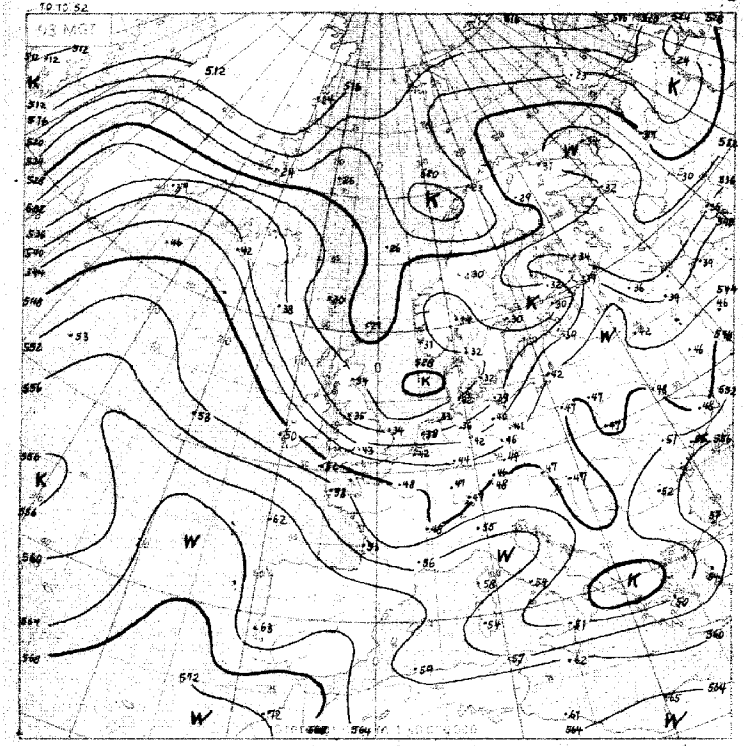
Proteus	5o387	3o2o6	235o9	98o11	o752o	W2o.5
Nimts	5o493	o36o6	722o5	98o12	22514	
Vinnen	5o449	464o6	82oo9	98o22	13116	
Warburg	53545	o1411	82624	97o22	11211	
Karlsruhe	53565	o3911	32624	98o21	o671o	
H.Hey	5o635	24511	512o5	99o11	221o5	
KesoBaltic	53346	24o12	32513	98o31	o9o26	
Nimts	5o488	o4712	724o5	98o22	22416	
Nordenham	5o667	24812	822o4	98o22	237o3	
Skelpenbank	5o66o	26611	2oooo	99o1o	228o3	Wo3.5
Spreewald	53513	o2111	82718	98o32	2oo13	
Frithjof	53542	o3512	8283o	96258	11812	
Pamir	5o372	22212	o1819	98o12	14623	26542
"		1311o				
Roland	5o321	3o212	327o5	98o31	14928	
Traunstein	5o1o1	66o12	6o4o1	98o22	17115	
Wiards	5o48o	5o418	8o918	97258	12217	W17.o

H.Hey	5o635	24517	518o5	98o21	227o5	
Westpr.	5o633	12217	5o427	97o11	212o5	Wo7.5
v.Hoff	5o66o	26817	718o5	98o32	2o1o5	Wo8.o
Schau	53552	oo818	o3113	97o2o	11611	W11.o
Tübingen	5371o	17217	81oo9	99o32	oo2o7	Wo8.o
ArendKuls	5o535	39718	81624	97o32	o3o14	W12.o
Wiards	5o483	o5318	727o2	98o32	2o814	
Leonhard	5o56o	25918	414o7	99o3o	23613	
Nimts	5o481	o5618	623o2	98o21	21o14	
Passat	5528o	38818	83418	975o6	13121	812++
		129o1	oo221	7o149		
Münster	5o665	25o22	81913	96818	197o3	Wo5.o
Oldenburg	53546	o1322	73413	97o12	13111	W11.5
Kassel	5369o	14o23	6o7o5	98o22	99[illegible]o7	
Skelpenbank	5o66o	26523	924o5	98oo1	172o5	Wo4.8
Fläming	53561	o4523	63424	97o31	1391o	
Frithjof	535o5	o3723	23116	98ooo	1o511	

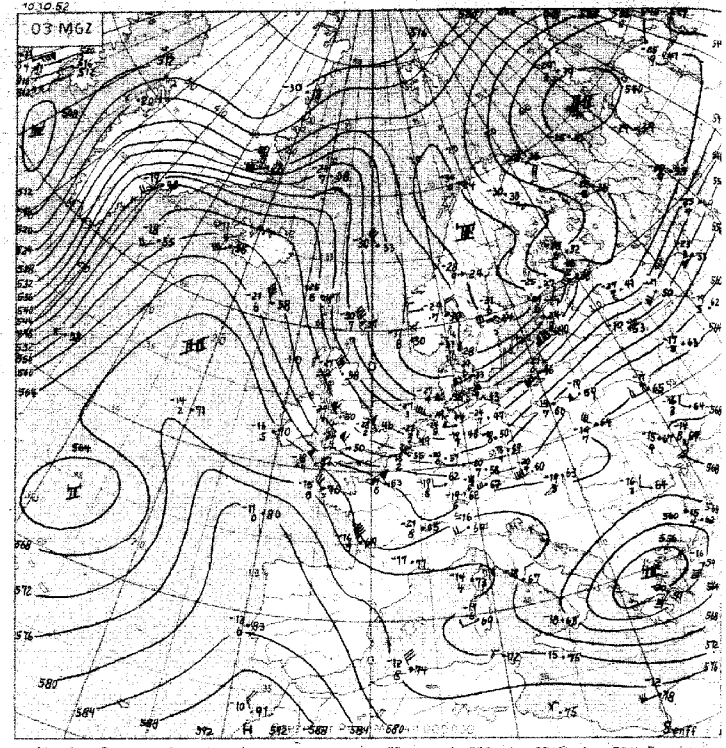
*) [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



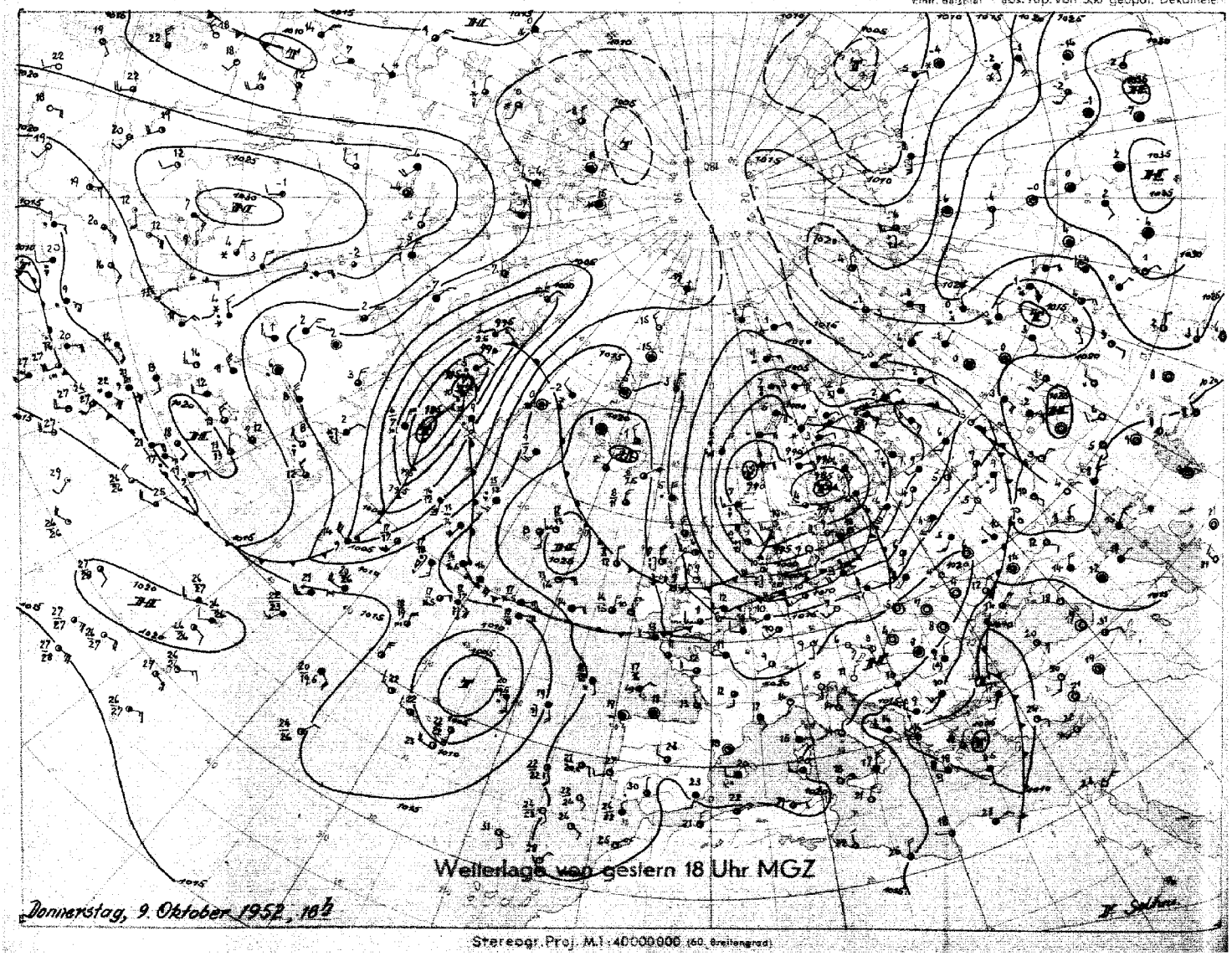
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1-10.10 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 5+9 geopot. Dm



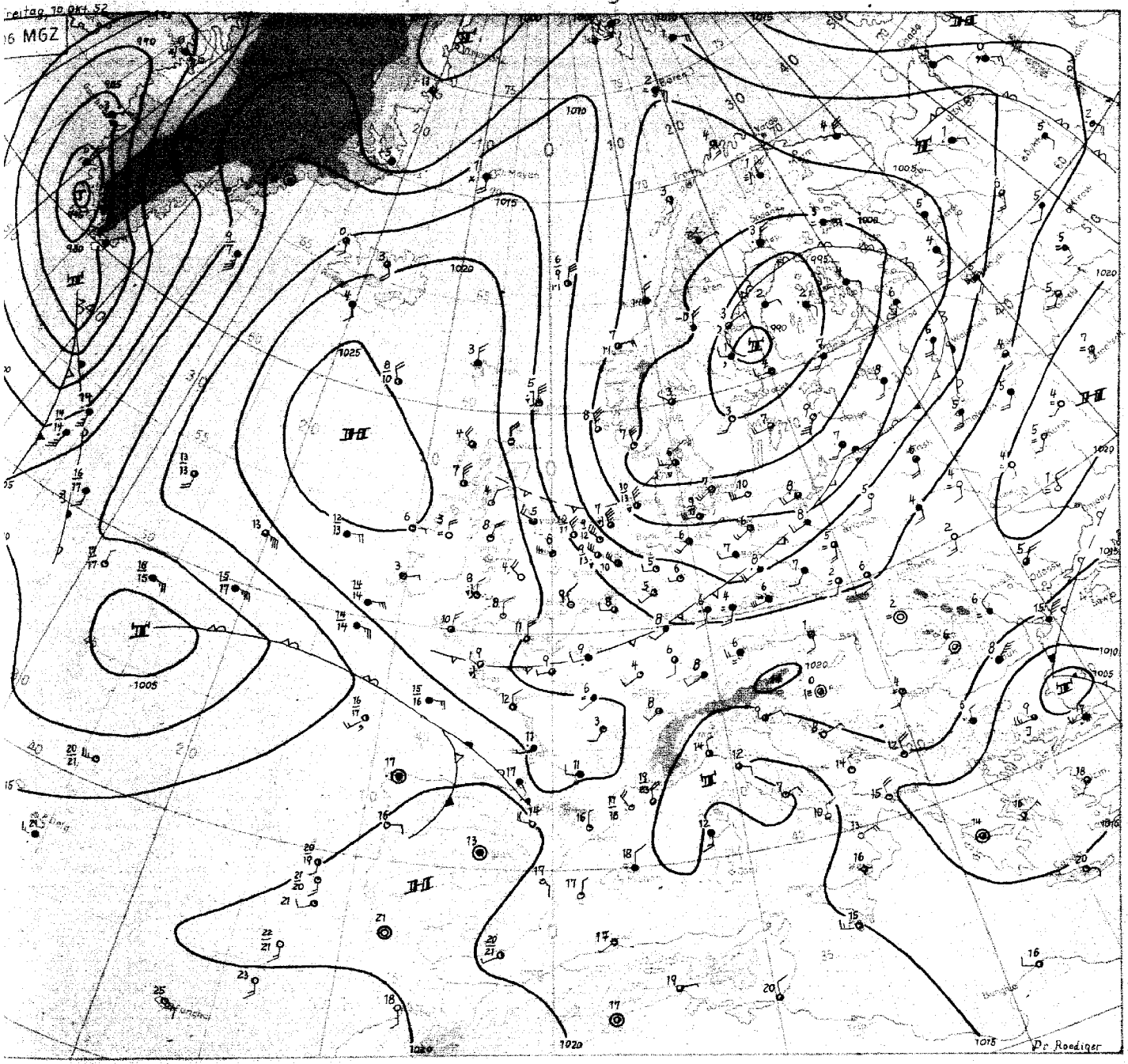
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1: 20 000 000

Wetterübersicht

Freitag, den 10. Oktober 1952

Die Umstellung auf Meridionalzirkulation, die sich gestern andeutete, ist heute vollzogen. Es unterblieb die Ablösung eines aus der Südgrönlandzyklone ostwärts schwenkenden Teiltiefs, da ein zu starkes Mäandern der westlichen Höhenströmung über dem Atlantik eingetreten war, und so konnte sich der weit nach Norden reichende Keil des Ostatlantikhochs halten.

Die Kaltluft auf der Rückseite des von Skandinavien nach Finnland abgezogenen kräftigen Tiefs ist nun bis nach Mitteldeutschland vorgedrungen, während die Welle an ihrer Front von England zum Baltikum wanderte. Mit einem Trog stossen weitere Kaltluftstaffeln über die Nordsee nach und bringen starke Schauer mit sich. Nach Durchzug des Troges wird sich die Nordströmung längs des zum Nordmeer reichenden Hochkeils bis nach Norddeutschland durchsetzen. Daher kann die Leewirkung des skandinavischen Gebirges sich mit völliger Wolkenauflösung bis nach Schleswig-Holstein und dem Unterelbegebiet bemerkbar machen und eine sehr kalte Nacht mit Bodenfrösten zur Folge haben.

Das nordosteuropäische Tiefsystem füllt sich nun schnell auf, und der Keil des Ostatlantikhochs schwenkt nach Skandinavien. Verbreiteter Druckfall hat dagegen im Raum Island-Grönland eingesetzt und sich bis nach Spitzbergen ausgedehnt. Er deutet auf die Ausbildung einer neuen Zyklonenzugstrasse hin, die von Südgrönland etwa nach Nordskandinavien führen würde, während eine Ablösung von Teilstörungen mit Einschwenken zur Nordsee nicht mehr wahrscheinlich ist.

Das Azorentief, neubelebt durch die gestern erwähnte, von Süden gekommene Störung, deren Zentrum mangels Meldungen leider nicht mehr genau zu verfolgen war, gewinnt Anschluss an das nordwestatlantische Zyklonensystem und verlagert sich damit nordwärts. Dadurch wird auch der Kern des Atlantikhochs nach Osten gedrängt, und für unser Gebiet ist somit für wenigstens zwei Tage ruhigeres, antizyklonal beeinflusstes Wetter zu erwarten.

Dr. Roediger

Nr. 284 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 10. OKTOBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (gesucht) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2a2 ESSEN-VOLTHUSEN 0m

Zeit		9.10.52 14 h			9.10.52 20 h			10.10.52 02 h			10.10.52 08 h		
NN Druck	Boden	1012.1 mb		1012		mb		1009.4 mb		1009		mb	
0°Grenze	Tropop.	1600 m		11700		m		1200 m		++++		m	
PPP		hhhh	TT/Td	dff	hhhh	TT/Td	dff	hhhh	TT/Td	dff	hhhh	TT/Td	dff
		Boden	11o7	2514	Boden		251o	Boden	o8o5	29o7	Boden		2648
1000		1o.o	11o8	2524			2924	7.8	o8o4	3o24			++++
950		52	o7o5	2535			2925	59	o6o4	3o25			3o25
900		97	o4o3	2635			2928	94	o2o2	3o25			3o29
850		143	o1o1	2727			293o	141	5253	3o27			3131
800		191	5253	2751			2726	188	5597	3o27			3132
700		298	5263	2743			2732	292	6277	2929			3133
600		418	6o64	2753			264o	4o8	6981	2831			3134
500		557	6987	2667			267o	541	7789	2842			3132
400		718	8393	2663			2578	699	8795	2751			3130
300		915	98++	2677			2588	892	o1++	2655			2542
200		1173	12++	2673			2653	+++	++++	2852			2942
100		1514	o3++	++++				+++	++++	2831			2936
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		865	o2o2					968	o9o4				
		792	5353					92o	o4o3				
		77o	o163					871	oooo				
		733	o169					821	5456				
		58o	6266					675	6479				
		275	o5++					48o	7887				
		25o	o6++	2685				326	98++				
		232	o9++										
		191	12++										
		17o	1o++	266o									
		16o	o5++										
		14o	o6++										
		11o	o2++										
Ref. Topographie													
300/500	300/700	359		259				251		245			
700/1000	500/1000	288		547				284		533			

449 Isenhorn 288m

Zeit		9.10.52 14 h									10.10.52 08 h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
		hhhh	TT/Td	dff	hhhh	TT/Td	dff	hhhh	TT/Td	dff	hhhh	TT/Td	dff
		Boden		2416	Boden			Boden			Boden		
				++++									
				2529									
				2532									
				2635									
				2638									
				2644									
				2645									
				2748									
				2666									
				2646									

037 Flensburg-Meierwik 2am

Zeit		9.10.52 14 h			9.10.52 20 h			10.10.52 02 h			10.10.52 08 h		
NN Druck	Boden	1006.8 mb		1005		mb		1004.2 mb		1002		mb	
0°Grenze	Tropop.	1800 m		11400		m		1200 m		9000		m	
PPP		hhhh	TT/Td	dff	hhhh	TT/Td	dff	hhhh	TT/Td	dff	hhhh	TT/Td	dff
		Boden	111o	2912	Boden		281o	Boden	o8o6	2o1o	Boden		3o1o
1000		5.7	1o.9	2817			2884	3.4	o7o6	2825			++++
950		48	o7o7	2818			2895	46	o5o1	2826			2924
900		92	o4o4	2724			2838	9o	o2oo	2831			2925
850		139	o2o2	2730			283o	145	5854	2833			2931
800		189	5151	2638			2832	193	5658	283o			293o
700		293	5657	2636			2749	297	6265	2936			2931
600		4123	6364	2765			2661	4o3	7177	2836			2935
500		549	7173	2781			2569	536	7786	2748			3o11
400		711	8284	2681			2598	693	8798	2656			2935
300		9o8	97++				2516	886	o3++	2469			2839
280		1167	o9++				2651	115o	98++	2652			2834
180		1616	o4++					1663	o1++	2836			2802
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		973	o8o8					973	o7o3				
		2o8	11++					832	5454				
		19o	o8++					577	7379				
		11o	o1++					365	91++				
		o7o	o2++					294	o4++				
		o6o	o2++					275	o1++				
		o5o	o3++					17o	oo++	2755			
								15o	99++	2739			
								11o	o2++	2855			
								o8o	99++	2831			
								o65	o3++				
Ref. Topographie													
300/500	300/700	359		256				351		249			
700/1000	500/1000	287		543				283		532			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		9.10.52 14 h			9.10.52 20 h			10.10.52 02 h			10.10.52 08 h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
		hhhh	TT/Td	dff	hhhh	TT/Td	dff	hhhh	TT/Td	dff	hhhh	TT/Td	dff
		Boden	12o7	241o	Boden		2344	Boden			Boden		
		12.5	11o7	252o			253o	7.4	o8o8	2923			
		55	o7o4	2532			2533	49	o5o4	2927			
		99	o3o2	2741			2637	93	o2o2	3022			
		146	5151	2841			2738	139	5151	2924			
		193	5158	2742			2746	187	5252	2828			
		3oo	5174	2748			2743	291	5965	2737			
		422	5973	2754			265o	4o3	6768	2738			
		46o	6981	2759			2751	544	7481	275o			
		722	8293	2762			2661	7o1	8585	2581			
		919	98++	2775			268o	898	97++	2650			
		1178	12++	2763				1159	o3++	2650			
		1616	o6++					1648	o1++				
		812	5353					863	5151				
		792	o158					828	5252				
		771	o163					75o	5757	2833			
		75o	o267					56o	7172				
		667	5381					54o	7173				
		536	5672					371	8o81				
		39o	99++					35o	5381	2687			
		277	o1++					25o	o6++	2678			
		23o	11++					232	o6++				
		2o6	13++					223	o3++				
		137	o5++					17o	o3++	2651			
		13o	o7++					165	o4++				
		114	o8++					13o	o1++	2628			
		o5o	o4++					11o	o3++	2636			
								o8o	83++				
		359	26o					254	258				
		288	548					284	536				

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Helgoland	Göttingen	Helgoland																		
Zeit	9.15h	9. 16h	9. 16h	9. 21h	10. o7h																		
Höhe m	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	Höhe m
Boden	241o	23o8	2512	2oo8	27o8																		Boden
300	24o8	2614	2516	22o6	292o																		300
600	2412	2612	2624	232o	2924																		600
900	2415	2516	2732	2526	2926																		900
1200	2416	2516		2536	3o3o																		1200
1500	2416				3o32																		1500
1800	2518																						1800
2100	2624																						2100
2400	2632																						2400
2700	2544																						2700
3000	2547																						3000
3300	265o																						3300
3600	2648																						3600
4200	2536																						4200
4800	2578																						4800
5400	2538																						5400
6000																							6000
6600																							6600
7200																							7200

Wettermeldungen HELGOLAND

9.10.52 12 h
o15to 82725 956o5 o9612 775++ 6o755
9.10.52 18 h
o151o 82715 96616 o7111 873++ 61911 9o715
10.10.52 o6 h
o15o6 82920 96858 o571o 534oo 61701 9o6o8

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 235 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 11. Oktober 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	63122	98o28	o541o	634o3	6o2o8	86913		See 2
Husum	13	029 o6	62911	98253	o66o8	524o8	6o21o	85916		
Cuxhaven	2	131 o5	52922	82168	o8411	39463	611o9			
Norderney	13	113 o5	33226	8o258	1o211	3254o	6o21o			See 5
Emden	6	203 o7	6292o	81258	11o11	5246o	61112			
Jever	5	122 o5	53o14	81158	o9712	3956o	6o2o6	82918		
Flensburg	23	03_ o4	73o18	98o28	o5oo9	6356+	674o9	8692o		
Schleswig	4	035 o6	72916	81818	o571o	59463	611o6			
Kiel	8	045 o5	72713	81258	o611o	42566	674o5			
Lübeck	13	156 o6	62516	81258	o7o1o	524o2	619o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	42515	81258	o751o	29563	6o7o2	81o15		
Lingen	21	305 o5	83613	6o8o8	1241o	734++	671o1			
Osnabrück	98	317 o6	42713	81258	124o9	424oo	6o7o3			
Bremen	4	224 o5	52914	8oo28	1oo11	595oo	641o3	8592o		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	72718	81252	1o61o	735oo	619o5	8792o		
Lüneburg	28	244 o7	32712	81252	o831o	3663o	6o7o5	82834		
Dannenberg	50*	253 o5	52712	83258	o84o9	584oo	6o7o4	8581o		
Braunschweig	82	348 o4	62714	82o21	11o11	625oo	649o1	8682o		
Göttingen	151	444 o4	62913	81o36	12711	625++	619o4	86827		
Bocholt	22	406 o6	32913	81o18	13711	325oo	619o3	8382o	8192o	
Gütersloh	70	320 o5	72722	328o2	12412	73564	6o7o9	8792o		
Salzuflen	96	325 o5	72513	81818	1241o	784++	619o4	87815		
Bückeburg	67	330 o5	62515	81o31	12o11	52541	6o712	85825		
Iserlohn	258	419 o3	727o9	4oo22	144o9	785++	679o3	8782o		
Essen-Mülheim	120	410 o5	52912	81o22	14611	525oo	6o7o1	8582o		
Aachen	202	501 o4	332o7	81o18	16211	325oo	641o1	83823		
Bonn	62	512 o4	728o7	81o31	15912	585++	64oo3	8592o		
Alt-Astenberg*	780	427 o3	4291o	81o18	221o4	422oo	6o2o1	848o4		
Braunlage*	607	452 o2	629o6	99o28	394o6	625oo	619o1	8682o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o7	43428	97o21	145o9	425oo	6+3o7	13446		
" - Elbe 1	o	005 o7	53224	98o11	o841o	25642	6+311	13234		
" - P 8	o	004 o6	43231	98o28	o8o1o	33449	6+111	13246		
" - Fehmarnbelt	o	006 o6	7272o	98o31	o4811	795++	6+3oo	12722		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTsTs	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	136o9	98o18	o76o9	124oo	6o417	7o211	8182o		See 1
Husum	029 o6	327o2	98258	o8oo8	29463	61412	7o41o			
Cuxhaven	131 o5	62914	81o18	o93o8	694oo	612o6	7o211	86918		
Norderney	113 o5	63323	4o278	1o7o9	694oo	61oo5	7o311			See 5
Emden	203 o4	32916	8oo18	122o8	335o3	612o8	7o112			
Jever	122 o7	6261o	4o8o8	11oo7	695++	6o21o	7o312	8692o		
Flensburg	03_3 o6	2311o	98o28	o7oo7	19563	61417	7o3o9			
Schleswig	035 o5	227o5	98o18	o73o6	2946o	6121o	7o411			
Kiel	045 o5	4271o	81o18	o77o7	13523	614o8	7o311			
Lübeck	156 o5	62o1o	75o28	o8oo6	684++	6121o	7o311			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	525o7	818o8	o92o7	39653	61215	7o411	8393o		
Lingen	305 o4	327o2	81o18	135o7	24543	612o8	7o311			
Osnabrück	317 o4	528o9	81o28	131o8	4244o	614o5	7o311			
Bremen	224 o4	531o5	81o28	114o8	5356o	612o9	7o411	85925		
Hannover-Langhg.	338 o5	226o6	81o18	119o7	18543	61212	7o411	8192o		
Lüneburg	244 o6	42512	81258	o97o7	3554o	61211	7o211	8462o		
Dannenberg	253 o5	327o4	82o28	o95o7	2454o	612o8	7o111	8262o		
Braunschweig	348 o5	6251o	75o18	123o8	4564+	612o7	7o112			
Göttingen	444 o5	629o5	81o18	127o7	5854+	612o8	79312	81483	8583o	
Bocholt	406 o4	232o5	81o18	153o7	1464o	614o7	7o212	81634		
Gütersloh	320 o5	2251o	64o18	134o7	19563	614o4	7o212	81634		
Salzuflen	325 o5	629o3	5o258	133o6	5356+	614o7	7o213	81925		
Bückeburg	330 o4	225o7	81o18	133o7	195o3	614o9	7o111	81925		
Iserlohn	419 o5	729o5	4oo28	152o7	784++	614o2	7o111	87617		
Essen-Mülheim	410 o4	234o7	4oo18	147o8	225oo	614o3	79411	8282o		
Aachen	501 o5	525o6	75o28	166o7	585++	614o5	7o112	8583o		
Bonn	512 o5	327o7	5oo28	162o7	355oo	614o4	79313			
Alt-Astenberg*	427 o2	831o9	97o28	22oo3	67o++	612o3	7o2o5	86oo1		
Braunlage*	452 o2	53oo6	82o18	398o4	4546o	612o4	795o7	84616		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	6343o	97o21	152o9	695oo	6+2o2	13446	39757		
" - Elbe 1	005 o6	63221	98o31	o8911	575oo	6+3o6	13234	3o253		
" - P 8	004 o7	73626	97258	o861o	+++++	6+3o6	13645	3o256		
" - Fehmarnbelt	006 o7	329o9	98o11	o7o1o	325oo	6+316	12922	3o453		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o3	o64o8	99o2o	1o7o5	oo9oo	6o313			See 1
Husum	13	029o1	o36o4	98o2o	1o4o2	oo9oo	6o21o			
Cuxhaven	2	131o5	o321o	82258	1o4o8	oo9oo	6o3o7			
Norderney	13	113o6	43514	81278	1o81o	2946o	679o3			
Emden	6	203o5	42911	75258	123o7	325oo	676o1			
Jever	5	122o6	6oooo	24258	1o9o7	4356+	6o3oo			
Flensburg	23	03_3 o3	o35o7	98o2o	o99o5	oo9oo	641o6			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o4	327o5	81o3o	o98o5	354oo	6o2o8			
Lübeck	13	156o3	o27o3	5oo2o	o92o5	oo9oo	6o3o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o4	126o3	81o18	1ooo5	156oo	6o2o4	8164o		
Lingen	21	305o3	327o6	5oo2o	133o5	oo94o	649o7			
Osnabrück	98	317o4	6261o	21o31	131o5	3564+	619o2			
Bremen	4	224o5	62712	8oo38	111o6	656++	646o7	85638		
Hannover-Langhg.	51	338o4	325o8	64o3o	123o5	356oo	676o1	8364o		
Lüneburg	28	244o4	625o6	75251	1o1o6	45572	6o3oo	84627		
Dannenberg	50	253o4	1o7o4	81o2o	1o1o5	oo94o	671o2			
Braunschweig	82	348o4	825o9	978o2	119o6	855++	61ooo			
Göttingen	151	444o3	621o3	6oo31	14oo4	655++	649o3	8663o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320o4	625o8	48o31	188o4	656++	679o1	86645		
Salzuflen	96	325o4	726o6	5oo31	135o4	28438	679o5	86481	82815	
Bückeburg	67	330o3	223o7	64o2o	1322o	132o4 256oo	6o7o5	8263o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410o2	623o5	3oo3o	154o2	655oo	619o7	86623		
Aachen	202	501o3	225o9	75o28	171o4	255oo	6o8o3	8263o		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452o2	729o5	97o28	398o3	754++	679o5	87616		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001o7	43624	97o28	158o9	+++++	6+9o2	13635		
" - Elbe 1	o	005o7	3o5o8	98o1o	1o3o9	315oo	6+3o4	1o5++		
" - P 8	o	004o8	8341o	978o8	o92o9	+++++	6+3o3	134+3		
" - Fehmarnbelt	o	006o6	o3414	98o1o	o87o9	oo9oo	6+3o4	13421		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTsTs	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	020o3	oo2o8	99o2o	127o7	oo9oo	6o314	7ooo5			See 1
Husum	029 oo	o36o4	98o2o	124o1	oo9oo	61312	7oooo			
Cuxhaven	131 o3	13615	81o3o	123o8	oo94o	6o213	792o7			
Norderney	113 o3	1o614	82o18	128o9	1154o	61213	7o6o8			See 3
Emden	203 o6	6o31o	75o18	129o7	6554o	61217	7o3o7			
Jever	122 o2	1o2o3	81o2o	123o3	156oo	61311	7o6o3	8163o		
Flensburg	03 3o2	o36o7	98o2o	119o2	oo9oo	6o112	7ooo2			
Schleswig	035 o2	o33o5	97o2o	122o2	oo9oo	61415	7ooo2			
Kiel	045 o3	53oo4	81o3o	116o4	585oo	61213	7ooo3			
Lübeck	156 o1	231o2	4oo3o	1o7o3	255oo	6o313	7ooo2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	1oooo	o2424	114oo	oo94	64212	792oo	81483		
Lingen	305 o4	529o5	5oo18	123o5	3254o	617o3	793o4			
Osnabrück	317 o4	726o6	75o3o	126o5	755++	612oo	7ooo4			
Bremen	224 o2	o33o3	o146o	118o3	oo9oo	613o9	7o1o3			
Hannover-Langhg.	338 o5	827o5	37582	118o5	773++	612o2	797o5	87oo9		
Lüneburg	244 o5	929o2	+7474	114o5	9+o++	612o8	797o5			
Dannenberg	253 o4	831o2	5oo22	11oo5	863++	6o4o7	7ooo4	88oo7		
Braunschweig	348 o5	827o5	17o28	119o6	463++	614o4	7o1o5	88633	84oo8	
Göttingen	444 o4	827o3	3oo26	13oo6	864++	614oo	791o3	88o17		
Bocholt	406 o4	427o2	4oo21	135o4	3555+	616o3	7ooo3			
Gütersloh	320 o4	726o8	568o8	132o5	786++	615o2	793o3	87632	83o22	
Salzuflen	325 o4	826o7	4o582	124o5	755++	616o1	791o4	8762o	82oo4	
Bückeburg	330 o5	823o3	64216	127o5	363++	614o2	7o2o4	8864o	83oo8	
Iserlohn	419 o4	627o6	12258	143o4	4847+	616o2	792o4	84817	81oo7	
Essen-Mülheim	410 o3	722o3	172o5	145o4	5557+	616o4	791o2	85627		
Aachen	501 o3	423o6	4oo11	158o-	2554o	617o4	792o4	8262o		
Bonn	512o4	8oooo	4o6o2	155o6	6552+	617o4	797o5			
Alt-Astenberg*	427o1	927o5	+5216	2o7o1	9+o++	612oo	7o2o1			
Braunlage*	452o2	824o4	o3612	391o2	9+o++	614oo	7o2o2			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o6	43624	97o11	15o1o	425oo	6+3oo	13645	39555		
" - Elbe 1	005 o4	1o514	98o2o	122o9	116oo	6+31o	1o521	3o257		
" - P 8	004 o7	4o516	98151	11o1o	33541	6+311	1o533	3o355		
" - Fehmarnbelt	006 o6	1o113	98o11	1o7o8	125oo	6+315	1o121	3oo56		

1o.Oktober 1952

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) W= Wassertemperatur

Heidelberg	63663	1o1oo	6o4o2	98o11	998o8	
Hildesheim	6o597	o31oo	63437	98o18	142o7	
Witten	6o667	248oo	82118	98o32	16oo4	
Strassburg	63692	148oo	313o2	97o21	991o6	
Koblenz	6o667	248oo	91818	97818	181o4	
Osnabrück	6o667	249oo	82118	97256	171o4	Wo7.o
Bösch	63547	oo7oo	93318	98o32	131o9	W12.o
Hamaun	6o668	248oo	81824	96o32	168o5	
ArosaKulm	6o535	374oo	81737	97o22	oo514	W13.o
Nabob	6o387	597oo	8o4o9	97oo6	14222	
Proteus	6o366	368oo	5o2o5	98151	17221	W23.5
Traunstein	6o4o2	626oo	8o613	98o22	15119	
Weser	6o614	123o6	727o2	97o22	241o7	
Bösch	63543	o13o6	63418	98o11	1451o	W11.o
Vinnen	6o488	282o6	429o4	97211	o6516	W18.o
Frithjof	63545	o36o6	43237	97251	1181o	
-antaLeur	6o38o	116o6	225o5	98o1o	2o121	

Arosa Kulm	6o535	355o6	81818	976o2	oo014	W12.o
Karlsruhe	63596	o45o7	7353o	98258	o35o7	
Oldenburg	63546	o13o7	73318	97o12	1511o	W11.o
München	63546	o13o9	33527	98o21	148o9	W11.o
Schubert	63552	oo711	33524	98o21	167o9	
Humboldt	63543	o2o11	63324	98258	16o1o	
Warburg	63552	oo711	63424	98o11	181o9	
Skolpenbank	6o66o	26511	82o18	96oo2	o87o8	Wo7.o
Friedrich	63128	43312	326o2	98o31	o654o	
Esso Baltic	63341	29512	419o9	98299	12124	
Bösch	63547	oo712	4343o	98o11	1721o	W11.5
Frithjof	63545	o3412	2323o	97251	1371o	
Nordenham	6o667	24812	81916	968o8	112o5	
Spreewald	6o498	o6312	4o8o9	99o1o	22315	
Roland	6o335	25212	23o13	98o21	14225	
Proteus	6o35o	4o212	1oooo	98ooo	2o222	W24.o
Nimtz	6o458	o7512	811o9	97616	16116	

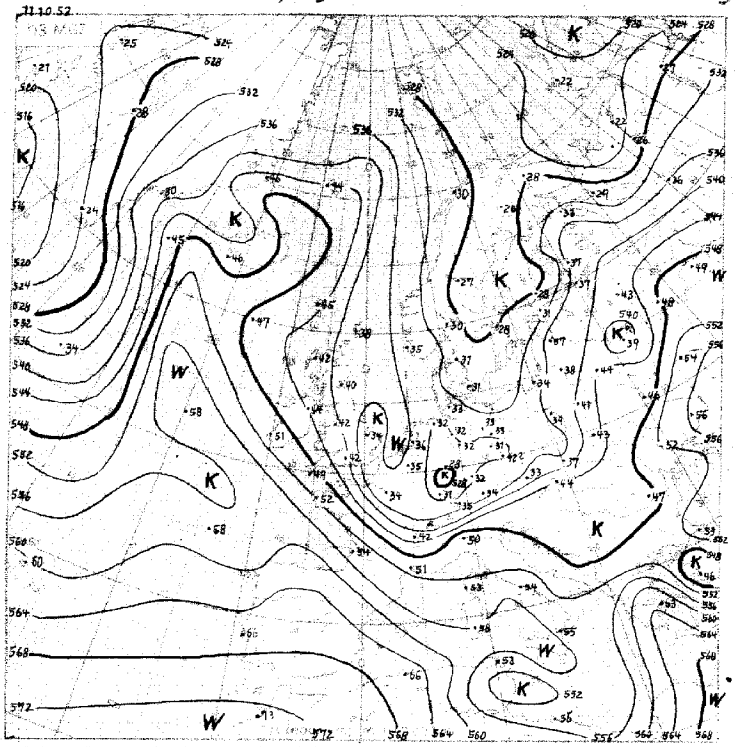
Pamir	6o399	19812	822o9	97818	17522	3742o
"		132o3				
Lofoten	63599	o4112	33537	98o11	o961o	W11.o
Weser	6o623	15917	625o5	98o22	2o8o9	
v.Hoff	6o66o	26817	81918	97o22	o7oo9	Wo8.o
Arosa Kulm	6o535	31118	83113	97512	99o14	W11.o
Leonhardt	6o553	34118	72922	98o12	96511	57+41
Wiards	6o49o	24218	8o413	95535	o3o16	W15.5
Barmbeck	63543	o1618	53618	98o11	19511	
Bösch	63547	oo718	23418	98o11	18911	W12.o
Schau	63552	oo818	23424	97o21	1861o	W1o.5
Wiards	6o45o	o8118	821o9	962o5	11518	
Frithjof	63547	o3618	6323o	97258	1451o	
Passat	65264	36818	32o12	99o1o	1952o	5247o
" "		1381o	o5318	12o65		
Bösch	6o6o2	o4923	832o5	98o22	24oo7	
Kassel	637o7	17223	62oo5	98o22	o72o9	

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

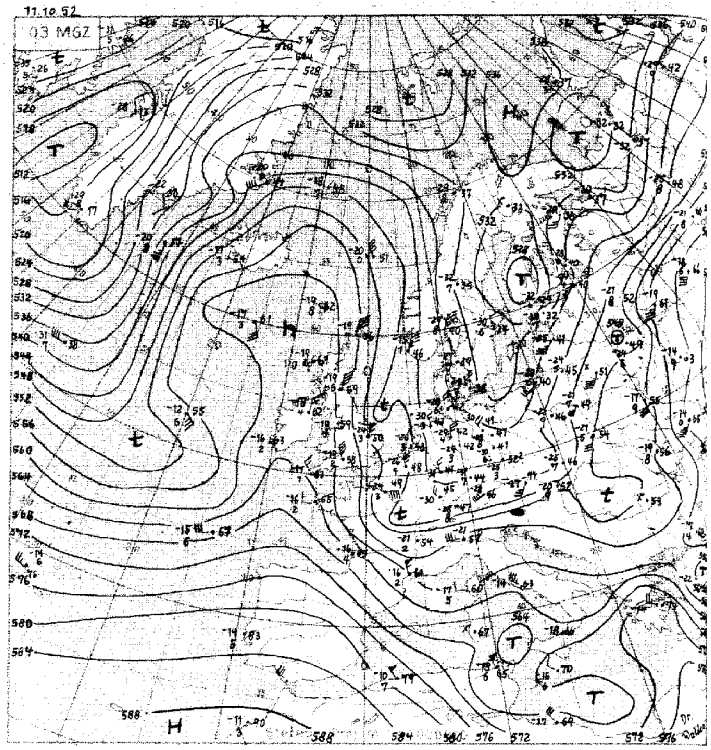
Höhenwetterlage von heute früh

11.10.52
03 MGZ



Relative Topographie 500 über 1000 mb (gerade Dekameter)
11-20.10 Dekadenmittel Hamburg 1935-44 in 547 geopot. Dm

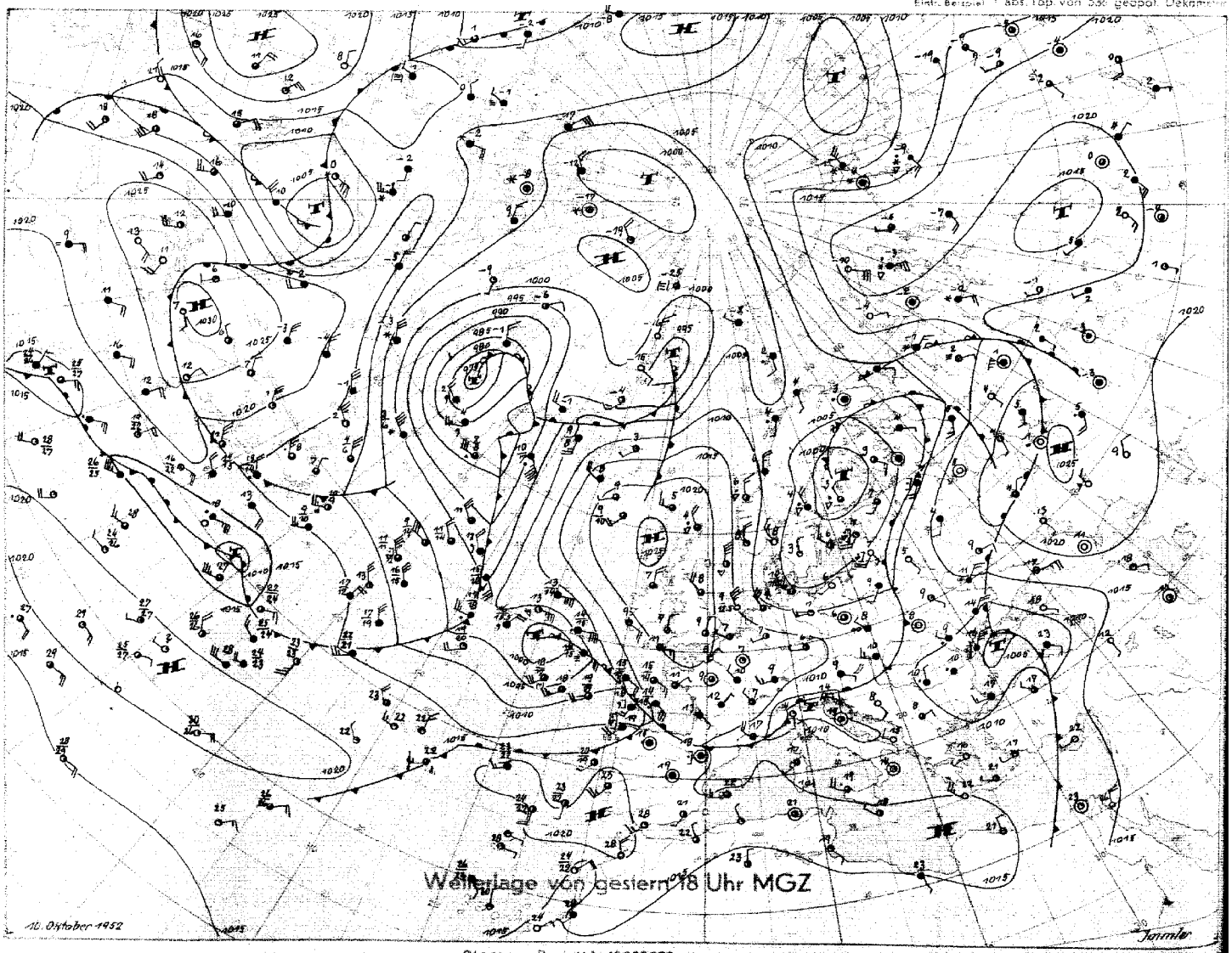
11.10.52
03 MGZ



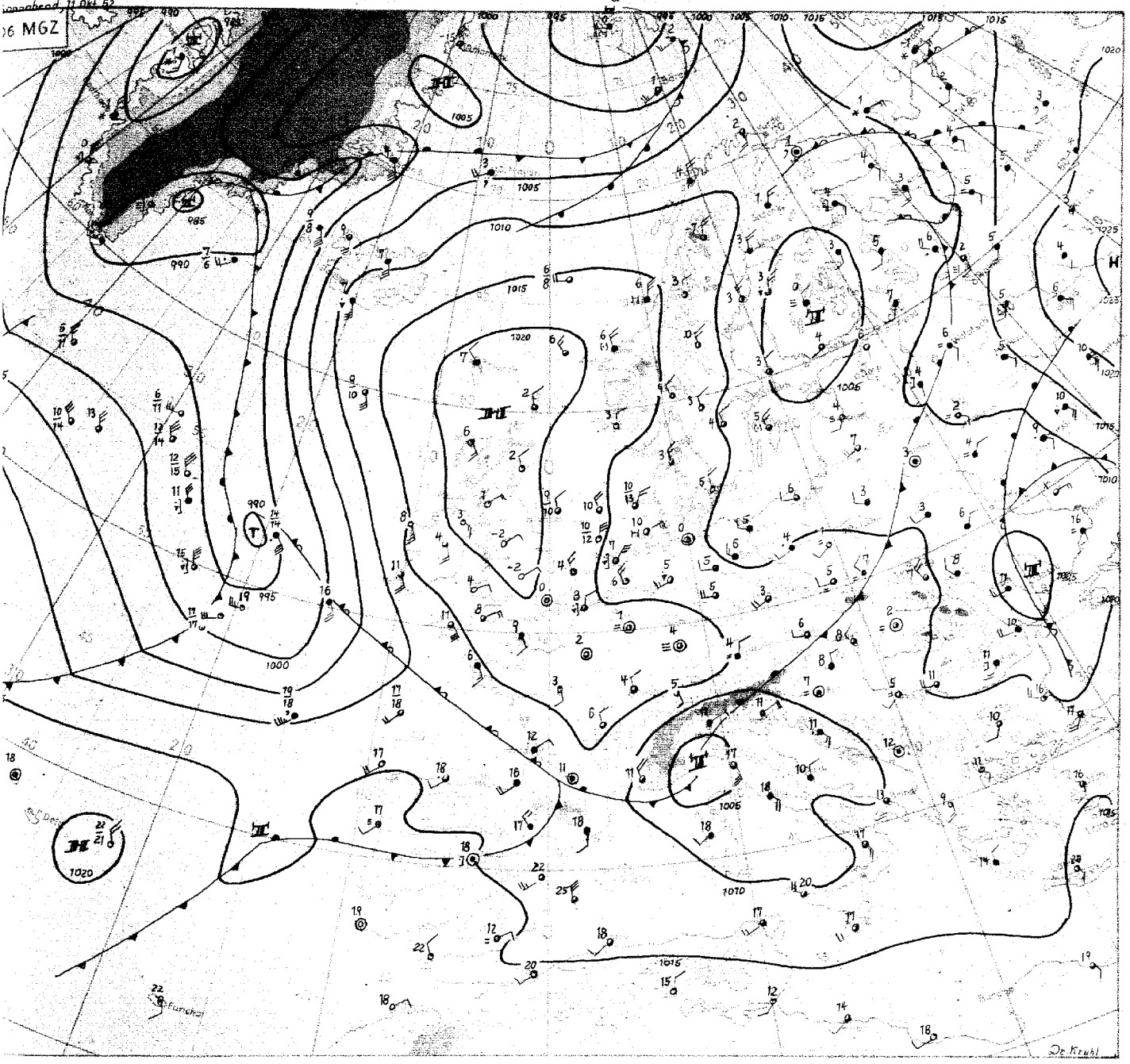
Absolute Topographie 500 mb

Ast -30 / 036 Eintr. Beispiel

in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchtigkeit
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend, 11.Oktober 1952

Die Meridionalzirkulation im ostatlantisch-westeuropäischen Raum hat seit gestern noch zugenommen, denn die Achse des wetterbestimmenden Höhenhochdruckkeils verläuft heute annähernd meridional. Der mächtige Warmlufttransport, der an der Westseite des Keiles in Richtung auf Island und das Nordmeer stattfand, geht auch heute noch weiter. So zeigt Scoresbysund in der freien Troposphäre eine Erwärmung um stellenweise 15 Grad, und die Aufstiege des Wetterschiffes "Polarfront" und von Leuchars weisen bei 700 mb eine Abgleitinversion und darüber eine Erwärmung um 7-lo Grad auf. Dieser Warmluftstrom wird noch von dem kräftigen Tiefdruckgebiet von unter 995 mb südwestlich von Irland unterstützt, das sich jetzt dem atlantischen Kaltfrontausläufer angliedert und nach Norden zieht.

Mit dieser Entwicklung wird der Warmlufttransport nach Nordosten anhalten, so dass der Höhenhoch-druckkeil nach Skandinavien schwenken dürfte. Das bedeutet, dass auch das Bodenhoch - allerdings unter Abschwächung - von Nordschottland nach Südnorwegen wandern wird.

Der Warmlufttransport verhinderte auch, dass sich trotz der starken nördlichen Höhenströmung eine Störung aus dem isländischen Raum zur Nordsee verlagerte. So wanderte das gestern über Ostgrönland gelegene Tief nach Spitzbergen.

Über Norddeutschland hat die Kaltluftzufuhr seit gestern angehalten, die troposphärischen Temperaturen haben sich kaum geändert. Dagegen ist Süddeutschland und Frankreich bis Bordeaux von hochreichender Kaltluft überflutet worden. Am Nordrand der Alpen hat es oberhalb 1000 m Schneefall gegeben. In der vergangenen klaren Nacht konnte die Ausstrahlung in der Kaltluft sehr wirksam werden, so dass Hamburg heute früh eine Lufttemperatur von Null Grad aufwies. Auch in Nordfrankreich und England trat örtlich Frost auf. Diese Hochdrucklage über Nordwest- bzw. Nordeuropa, die im Oktober mancher Jahre häufig auftritt, wird noch einige Zeit andauern.

Inzwischen erfolgte aus der Davisstrasse ein Ausbruch sehr kalter Luft, der die zyklonale Zirkulation über dem Nordatlantik belegen dürfte. Östlich der kleinen Antillen ist der fünfte tropische Wirbelsturm dieser Saison durch Flugzeugmeldungen belegt.

Dr. Kruhl

Verlag Freie Presse, Hamburg

Nr. 285 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND, den 11. OKTOBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2a2 SHDEW-SOLTHUSEN0

Zeit		10.10.52 14h	10.10.52 20h	11.10.52 02h	11.10.52 08h
NN Druck	Boden	1010.8 mb	mb	1011.1 mb	1011 mb
0°Grenze	Tropop.	1100 m	m	11000 m	9900 m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1106 3014	Boden 7814	Boden 0805 3007	Boden 0000
	1000	8.8 1004 3121	++++	9 0 0805 3216	++++
	950	51 0601 3130	3224	51 0503 3216	0315
	900	95 0952 3128	3224	95 0101 3314	0318
	850	141 5254 3027	3224	141 5252 3315	0317
	800	189 5456 3025	3324	189 5455 3316	0317
	700	293 6169 3035	3324	293 6267 3220	3617
	600	409 7078 2832	34 5	409 7080 3219	3515
	500	541 8186 2933	3627	541 8092 3317	3621
	400	695 92++ 2936	0238	695 93++ 3427	0130
	300	866 02++ 2930	3531	884 06++ 3432	0113
	200	1156 97++ 3035	3332	1139 05++ 3435	3638
	100	3021	3026	3027	3326
Markante Punkte Druck in ganzen mb		750 5868 3028		990 0803	
		700 6673 2935		881 0000	
		550 7681 2933		836 5353	
		450 8691 935		823 5353	
		350 98++ 3032		770 11++	
		340 99++		750 07++ 3642	
		288 02++		211 07++	
		265 98++		190 03++	
		170 97++ 2935			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	345 248		343 248	
700/1000	500/1000	284 532		284 532	

419 Iserlohn 258m

Zeit		10.10.52 14h			11.10.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2808	Boden	Boden	Boden 2609
	1000	++++			++++
	950	2926			2813
	900	2922			3115
	850	3025			3217
	800	3025			3219
	700	3119			3416
	600	3122			3219
	500	3025			3318
	400	2832			3225
	300	2850			3433
	200	2941			3335
	100	2925			3128

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		10.10.52 14h	10.10.52 20h	11.10.52 02h	11.10.52 08h
NN Druck	Boden	1004.5 mb	mb	1010.5 mb	mb
0°Grenze	Tropop.	1200 m	m	1100 m	8900 m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0805 2813	Boden 0107	Boden 0502 3612	Boden 0210
	1000	3.8 0805 2916	++++	8.4 0503 0115	++++
	950	45 0501 3019	3513	50 0401 0118	0218
	900	90 0200 3123	3513	94 0151 0218	0220
	850	136 5153 3027	3513	140 5254 0117	0222
	800	184 5458 3227	3514	188 5559 3416	0220
	700	287 6256 3229	3519	291 6266 3517	0117
	600	403 7172 3029	3519	408 6873 3318	0122
	500	535 8283 2933	3628	542 7883 3319	3623
	400	689 94++ 2936	0202	697 91++ 3424	3629
	300	878 99++ 2932	3631	989 03++ 0135	0138
	200	1146 96++ 2925	3224	1153 98++ 3527	0131
	100	1603 28++ 2929	3019	1607 01++ 3218	3324
Markante Punkte Druck in ganzen mb		973 0702		987 0602	
		961 0051		973 0502	
		833 5257		450 8589 3321	
		359 00++		371 92++	
		350 98++ 2936		250 01++ 0123	
		314 99++		219 98++	
		273 97++		150 99++ 3328	
		267 98++		110 01++ 3319	
		220 98++		090 01++ 3117	
		170 98++ 3028			
		150 98++ 3128			
		110 00++ 2928			
		090 01++ 2721			
		050 03++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	343 248		347 250	
700/1000	500/1000	283 531		283 553	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		10.10.52 14h	10.10.52 20h	11.10.52 02h	11.10.52 08h
NN Druck	Boden	1010.4 mb 1004	mb	1011.4 mb 1005	mb
0°Grenze	Tropop.	1400 m 8900	m	1000 m 8400	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1007 2706	Boden 2706	Boden 0605 2705	Boden 3503
	1000	8.4 0907 2814	++++	9.5 0504 2813	++++
	950	51 0603 2928	3023	51 0503 2918	3409
	900	95 0301 2930	3025	95 0152 3019	3310
	850	141 0052 2927	3021	141 5254 3020	3412
	800	189 5455 2927	3021	189 5556 3020	3511
	700	293 6161 2928	3121	293 6167 3320	3311
	600	410 6977 3033	3024	409 7078 3421	3417
	500	543 8084 3027	3120	542 7989 3624	3218
	400	699 91++ 2737	2829	697 92++ 3630	3523
	300	889 03++ 2633	2932	886 04++ 3633	3532
	200	(1156) 2835	3033	1151 98++ 3223	3326
	100	3120	3021	1603 02++ 3021	3319
Markante Punkte Druck in ganzen mb		987 0706		971 0403	
		940 0602		872 5153	
		722 5960		825 5454	
		674 6262		666 6473	
		536 7683		650 6675 3320	
		450 8489 2933		614 6976	
		431 8792		315 04++	
		295 03++		291 04++	
		271 00++		227 98++	
		225 97++		150 99++ 3229	
				146 01++	
				094 01++	
				080 02++ 2831	
				075 02++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	346 250		344 249	
700/1000	500/1000	285 535		283 532	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort		Jamben	Fötting	Munster Lager																	
Zeit		10.12h	10. 15h	10 14h	11 06h																
Höhe m	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	Höhe m
Boden	3224	2706	7905	0308																	
300	3220	2507	3018	0513																	7800
600	3119	0814	3024	0514																	8400
900	3019	0818	3023	0517																	9000
1200	3119	0818	3022	0521																	9600
1500	3119	0924	3123	0621																	10800
1800	3119	0924	3023	0618																	12000
2100	3119	0925	3024	0721																	13500
2400	3214	0928		0821																	15000
2700	3216	0924																			
3000	3220	2925																			
3600	3218	2924																			
4200		2927																			
4800		2925																			
5400		2924																			
6000																					
6600																					
7200																					

Messungen ab 7800m

Wettermeldungen HELGOLAND

10.10.52 12h
01506 33225 98028 07711 32403 60211

10.10.52 18h
01507 62918 98808 08710 63400 61207 70111

11.10.52 06h
01503 70215 99030 12009 25400 61215 70208

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 7 Nr. 286 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 12. Okt. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6ax app	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	2361o	98o3o	1381o	214oo	646o2	82815		See 1
Husum	13	029 o4	43411	98o3o	13211	495oo	679o7			
Cuxhaven	2	131 o3	13412	82o2o	135o9	115oo	619o4			
Norderney	13	113 o3	1o7o8	82o18	14411	1956o	671o1	81925		See 3
Emden	6	203 o5	4o3o8	82o22	14o12	3266o	619o6			
Jever	5	122 o4	2o2o6	82o2o	13911	2144o	67oo2	82818		
Flensburg	23	03 3 o2	5361o	98o3o	13oo9	525oo	649o3	8583o		
Schleswig	4	035 o3	6341o	99o3o	1261o	625oo	646o5			
Kiel	8	045 o4	536o4	81o3o	1251o	524oo	616o6			
Lübeck	13	156 o5	536o9	81o22	11771	584oo	679o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	5341o	81o22	1221o	526oo	619o7	85835		
Lingen	21	305 o2	4o6o6	81o2o	1361o	425oo	61oo1			
Osnabrück	98	31 7 o2	636o4	81o38	131o9	625oo	616o2			
Bremen	4	224 o4	436o5	75o24	13o1o	425oo	649o4	84822		
Hannover-Langhg.	51	338 o5	634o3	8oo36	125o9	625oo	6o7o5	8682o	81815	
Lüneburg	28	244 o2	334o8	81o11	1231o	315oo	679o5	8382o		
Dannenberg	50	253 o3	3o2o6	82o22	113o9	315oo	649o6	8382o		
Braunschweig	82	348 o4	631o3	81o26	124o8	6256o	679o2	8683o		
Göttingen	151	444 o5	829o5	3o216	125o7	6547+	619o4	82583	86613	
Bocholt	22	406 o6	5oooo	81o22	1321o	5854+	6o7o5	85627	83822	
Gütersloh	70	320 o4	6o2o7	64o18	129o9	625oo	649o7	8682o		
Salzuflen	96	325 o5	6o7o5	6oo18	132o8	685oo	61oo1	8682o		
Bückeburg	67	330 o5	633o2	81o16	136o9	286+o	64oo1	85822		
Iserlohn	258	419 o6	829o4	15218	131o7	584++	649o9	85817	81oo6	
Essen-Mülheim	120	410 o6	734o5	4oo28	133o9	785++	6o7o9	8582o		
Aachen	202	501 o4	727o4	81158	14112	735++	64912	8792o		
Bonn	62	512 o4	63oo6	6o258	1411o	585++	6o712	8582o		
Alt-Astenberg*	780	427 o2	927o5	o1616	2o7o2	9o+++	6o7o4			
Braunlage*	607	452 o2	734o2	75216	393o4	453++	6o7o2	8462o	83611	
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6wapp	1dwdwPwHw	3ORRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o4	2o316	97o2o	16o12	226oo	6+9o5	13642		
- - Elbe 1	o	005 o5	3o21o	98o31	1391o	126oo	6+3o9	1o2+o		
- - P 8	o	004 o5	5o513	98151	1371o	33563	6+3o1	1o521		
- - Fehmarnbelt	o	006 o5	73315	98o28	118o9	795++	6+9o3	13321		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6ax app	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	3o3o9	98o1o	147o8	354oo	6o2o8	7oo1o	83615		See 1
Husum	029 o3	4o3o3	98o18	142o5	445oo	61414	79711			
Cuxhaven	131 o4	23311	82o2o	139o9	225oo	6o4o6	7oo1o			
Norderney	113 o3	5o111	83158	1481o	525oo	614o6	79211			
Emden	203 o5	332o9	81o3o	149o8	22541	61411	7oo12			
Jever	122 o4	2oooo	4oo11	144o5	145oo	612o8	79212	81825		
Flensburg	03 o3	6o7o5	98o22	14oo7	556oo	6o213	7oo1o			
Schleswig	035 o4	7o2o3	98o28	137o6	744++	6o414	79211			
Kiel	045 o3	736o6	81o28	136o7	4856+	61213	7921o			
Lübeck	156 o2	734o8	81o38	127o6	755++	612o9	7o31o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	7o1o4	4oo28	131o7	6576+	61214	79112	8665o		
Lingen	305 o3	2o2o3	81o11	143o5	12541	614o9	7oo12			
Osnabrück	317 o3	4o4o4	75o12	135o7	oo94o	612o9	7951o			
Bremen	224 o2	135o5	5oo5o	136o7	1464o	614o8	7oo11	8164o		
Hannover-Langhg.	338 o4	6oooo	64o38	132o5	566oo	6121o	79211	8564o	8263o	
Lüneburg	244 o4	7oooo	6oo28	131o6	765++	612?2	7o111	87625		
Dannenberg	253 o3	432o2	5oo18	128o4	3454o	61412	7o11o	8362o		
Braunschweig	348 o3	429o2	8oo18	131o6	4856o	61411	7o2o9	8363o		
Göttingen	444 o3	2oooo	5oo16	135o4	oo94o	6o2o9	7o1o8			
Bocholt	406 o4	4oooo	81o3o	139o8	455oo	6o212	7oo11	84627		
Gütersloh	320 o2	436o4	81o31	134o6	3454o	614oo	791o6	83622		
Salzuflen	325 o3	1o4o2	81o18	137o5	145oo	61211	7o11o	8163o		
Bückeburg	330 o1	1oooo	8oo22	141o4	156oo	61211	7oo11	81635		
Iserlohn	419 o3	1o9o3	5oo22	14oo4	oo94o	614o8	7o1o8			
Essen-Mülheim	410 o3	1o4o3	4oo28	136o6	135oo	614o9	7o211			
Aachen	501 o5	127o3	5oo18	144o6	185oo	613o5	7o212			
Bonn	512 o5	827o5	2o818	144o7	783++	612o7	7o311	878o7		
Alt-Astenberg*	427 o1	6o8o6	5oo28	211o1	661++	614o8	7o6o3	86oo3		
Braunlage*	452 o1	134o5	97o17	399o2	155oo	614o6	7o1o5	81626		
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6wapp	1dwdwPwHw	3ORRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o7	6o214	97251	165o9	695oo	6+4o9	13632	3o157		
- - Elbe 1	005 o3	23612	98o1o	1411o	245oo	6+2o9	13621	3oo53		
- - P 8	004 o5	5o512	97o21	1391o	525oo	6+3oo	1o521	39556		
- - Fehmarnbelt	006 o3	3o115	98o12	13oo8	385++	6+311	1o121	3o356		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6ax app	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	oo41o	98o2o	153o5	oo9oo	6o3o3			See 1
Husum	13	029 o1	736o4	98o3o	147o3	755++	676o1			
Cuxhaven	2	131 o5	134o9	81o3o	149o7	155oo	646o1			
Norderney	13	113 o3	3oooo	81o16	151o7	325oo	641o1	8382o		
Emden	6	203 o4	1o7o7	82o18	15oo6	155oo	6o7o1			
Jever	5	122 o2	o34o2	24o18	151o2	oo9oo	641o2			
Flensburg	23	03 3 o4	736o6	97o38	146o6	755++	6o3oo			
Schleswig	4	036								
Kiel	8	045 o4	733o3	75o28	141o5	755++	6o2o1			
Lübeck	13	156 o2	8341o	75o32	131o4	855++	619o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	836o1	46o31	137o3	856++	6o9o2	8864o		
Lingen	21	305 51	1oooo	25o2o	15ooo	oo94o	6o2oo			
Osnabrück	98	31 7 o2	ooooo	5oo2o	153o2	oo9oo	6o3o4			
Bremen	4	224 o1	o3oo3	2o1oo	143o2	oo9oo	619o1			
Hannover-Langhg.	51	338 o2	629o2	37o16	137o2	oo95o	619o1	86481		
Lüneburg	28	244 o4	433o2	3oo12	139o4	oo93o	6o3oo			
Dannenberg	50	253 o3	5oooo	3oo22	132o4	556++	6o2oo	85633		
Braunschweig	82	348 o3	733o2	3oo3o	133o4	756++	619o3			
Göttingen	151	444 o1	1oooo	3oo18	138o2	157oo	649o4			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 oo	oo2o3	1412o	141oo	oo9oo	616o1			
Salzuflen	96	325 oo	1oooo	97o2o	144o1	oo941	649o1			
Bückeburg	67	330 o2	5oooo	2oo31	146o2	oo95o	61oo1	85483		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o2	ooooo	25o2o	143o3	oo9oo	6o3o1			
Aachen	202	501 o4	328o1	2oo11	151o4	365oo	6o3oo	83o3o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452oo	534o4	96o12	399o2	556oo	649o3	8564o		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6wapp	1dwdwPwHw	3ORRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o6	o36o9	9725o	156o8	oo9oo	6+9o5	13641		
- - Elbe 1	o	006 o4	1o51o	98o2o	15oo8	+++++	6+1o6	1o5++		
- - P 8	o	004 o5	4o711	97o21	141o9	+++++	6+3o1	1o721		
- - Fehmarnbelt	o	006 o5	4o312	98o11	134o7	445++	6+3oo	1o32o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6ax app	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	1o3o8	98o3o	163o4	157oo	6o4o7	7ooo3	8165o		See 1
Husum	029 oo	636o4	98o3o	155o1	655oo	612o7	7oo5o			
Cuxhaven	131 o4	23511	81o3o	155o6	oo97o	6o3o5	7ooo5			
Norderney	113 o2	4o5o9	81o12	158o8	425oo	614o5	797o6	8483o		See 4
Emden	203 o3	134o8	75o2o	156o5	125oo	6o3o4	797o3			
Jever	122 o1	33oo1	24o21	158o1	285oo	632o7	797o1	8282o		
Flensburg	03 o3	236o7	98o18	153o5	256oo	614o7	791o3	82633		
Schleswig	035 o3	536o8	97251	151o4	4554o	612o8	792o4			
Kiel	045 o2	736o7	81o22	151o6	755++	6141o	793o5	82813		
Lübeck	156 o2	632o4	81o28	14oo4	655++	614o9	794o3			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	5oooo	37o32	144o1	556oo	6o2o7	7ooo1	85635		
Lingen	305 51	3o6o1	1511o	1585o	2254o	614o8	7oo51			
Osnabrück	31 o1	7oooo	4oo22	151o2	757++	611o1	7ooo1			
Bremen	224 5o	733o4	2o1oo	151o1	756++	6o2o7	7oo51	8364o		
Hannover-Langhg.	338 oo	826o4	13o32	149o1	4564+	61211	7915o	84645		
Lüneburg	244 o2	431o2	2oo12	14oo3	3567o	6o2o3	791o2	83634		
Dannenberg	253 o2	7oooo	6oo18	137o3	756++	614o5	792o2	87633		
Braunschweig	348 o2	829o6	15o12	143o3	856++	6o3oo	791o3	88633	81o1o	
Göttingen	444 o1	7oooo	3oo24	15oo1	758++	612o8	7945o	87673	8364o	
Bocholt	406 52	ooooo	o1424	15452	oo9oo	6o3o8	7oo52			
Gütersloh	320 oo	7oooo	x7464	154oo	757++	6121o	7oo52	8765o		
Salzuflen	325 51	7oooo	11o31	15951	755++	61211	7oo51	87621		
Bückeburg	330 o1	83oo3	1oo32	157o1	355++	6o2o9	7ooo1	8866o	83625	
Iserlohn	419 51	9oooo	o3454	16251	9+o++	614o5	7oo52			
Essen-Mülheim	410 o1	ooooo	o91oo	158o1	oo9oo	63411	7ooo1			
Aachen	501 oo	ooooo	1512o	164o1	oo9oo	612o7	7ooo1			
Bonn	512o2	9oooo	oo474	166o2	8+o++	61211	7o1o2			
Alt-Astenberg*	42751	234o4	81o2o	21951	254oo	614o7	7oo51			
Braunlage*	452oo	834o4	75o32	4o2o1	554++	612o3	793o1	8363o		
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6wapp	1dwdwPwHw	3ORRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o5	211o4	97o2o	155o9	224oo	6+3oo	13641	39757		
- - Elbe 1	005 o3	1o2o8	98o2o	151o7	145oo	6+5o4	1o221	39256		
- - P 8	004 o5	4o612	98o2o	149o8	414oo	6+4o8	1o621	39759		
- - Fehmarnbelt	006 o5	7o412	98o32	141o7	1257+	6+3o9	1o42o	39757		

Deutsche Schiffsmeldungen

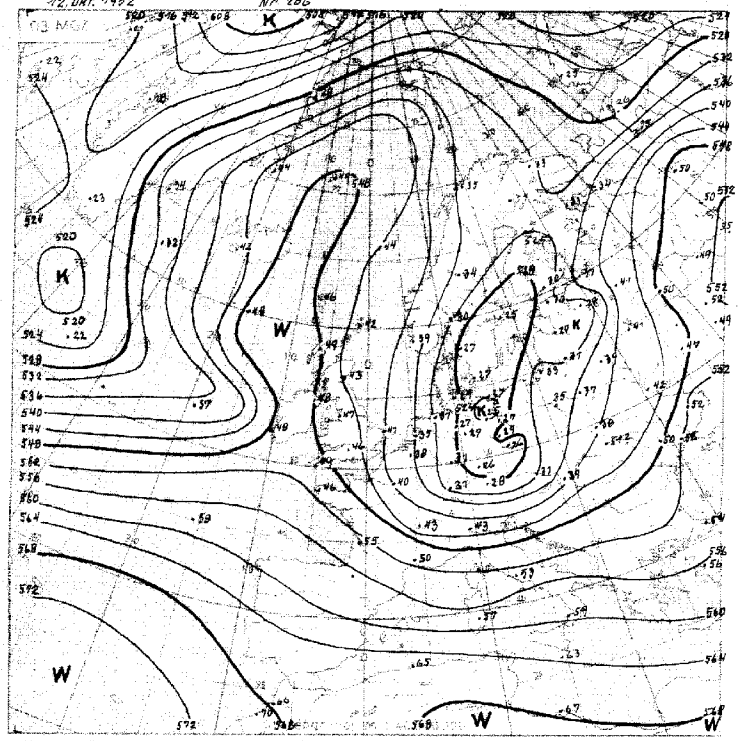
11. Oktober 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwPwHwHw) W- Wassertemperatur

Hildesheim	7o613	1o4oo	02613	98o31	222o7	
Proteus	7o335	442oo	125o9	98o21	2oo24	W25.o
Traunstein	7o4o4	56ooo	735o9	99o11	16719	
Wartburg	7o596	o24oo	536o5	99o3o	228o7	W1o.5
Heidelberg	73632	o61oo	83o11	988o8	16oo7	
A. Kulm	7o534	299oo	83113	975o2	98512	W12.o
v. Hoff	7o66o	268oo	81733	97o22	o3oo8	Wo7.5
Peent	737o8	175oo	431o7	ooo11	o62o6	
Straßburg	73555	o87oo	82713	965o2	129o6	
Frithjof	73551	o37o6	63o13	98o21	1581o	
A. Kulm	7o533	966o6	73124	95o12	96o12	W12.[illegible]
A. Bösch	73552	oo6o6	534o5	99o11	191o9	W1o.5
Weser	7o632	2o7o6	81513	97o22	o95o9	
Karlsruhe	73625	o14o7	732o9	98o22	214o6	
Donau	73553	o62o7	335o5	98o21	15211	
M.Tippen	7o43o	344o6	23218	98o11	o9213	W16.[illegible]
v. Hoff	7o66o	268o7	81733	97o22	98oo9	Wo8.o
j.Hemann	7o668	248o7	51818	97o22	o2oo6	Wo5.[illegible]
Oldenburg	73551	oo6o7	5o213	97o12	191o9	W11.o
Tübingen	7369o	143o7	326o9	98o11	11oo6	Wo9.5
A.vHumboldt	73553	oo111	3o3o9	98o2o	1921o	
Marburg	73552	oo811	63613	98o22	1981o	
O.Schubert	73552	oo711	4o311	98158	186o9	
Esso Baltic	73335	34912	234o2	98o2o	15o26	
Spreewald	7o499	14612	62524	[illegible]o2o5	oo517	
Frithjof	73553	o3112	63613	98o21	17511	
Karlsruhe	7o629	oo111	726o9	98o22	218o7	Wo8.5
Pamir	7o429	17512	72712	98o22	1472o	2045o
			1391o			
Nordenham	7o667	24812	814o5	98o22	o32o3	
Traunstein	7o412	52512	8o118	988o8	2o517	
Gebr.Kaehler	73569	o2312	3o115	98o11	178o9	
A.Bösch	73552	oo612	5o4o9	99o11	183o1	W1o.5
A. Kulm	7o53o	24412	31924	98o1o	99515	W15.o
Gebr.Kaehler	73577	o1o18	633o5	98o22	191o8	
M.Wiards	7o42o	o9518	227o5	97o1o	15218	
A. Kulm	7o526	23218	22924	92o1o	o1515	W14.9
A .Leonhard	7o549	3o918	42932	99278	964o6	
Barmbeck	73551	oo718	336o5	98o11	19511	
E.Wiards	7o495	18318	82924	98o22	oo516	W17.o
A.Bösch	73552	oo518	9o4o5	98o11	181o9	W1o.5
F. Schau	73553	oo418	5o2o9	98o31	1881o	W11.o
Frithjof	73556	o2418	436o9	97o31	175o9	
v. Hoff	7o66o	26817	81537	97626	91[illegible]o9	Wo7.5
Traunstein	7o414	51o18	6o113	99o11	2oo18	
Donau	73578	o4319	135o5	98o2o	182o9	
H.Kunkel	7o665	24521	51213	98o21	992o7	Wo6.5
Wesel	73552	oo921	2o3o5	98o11	179++	
Andenes	73554	o1123	3o3o5	97o2o	174o9	W1o.o
Lofoten	73647	o7323	734o1	98o22	191o8	Wo9.5
Flohr	73549	oo323	3o4o9	98o11	179o9	

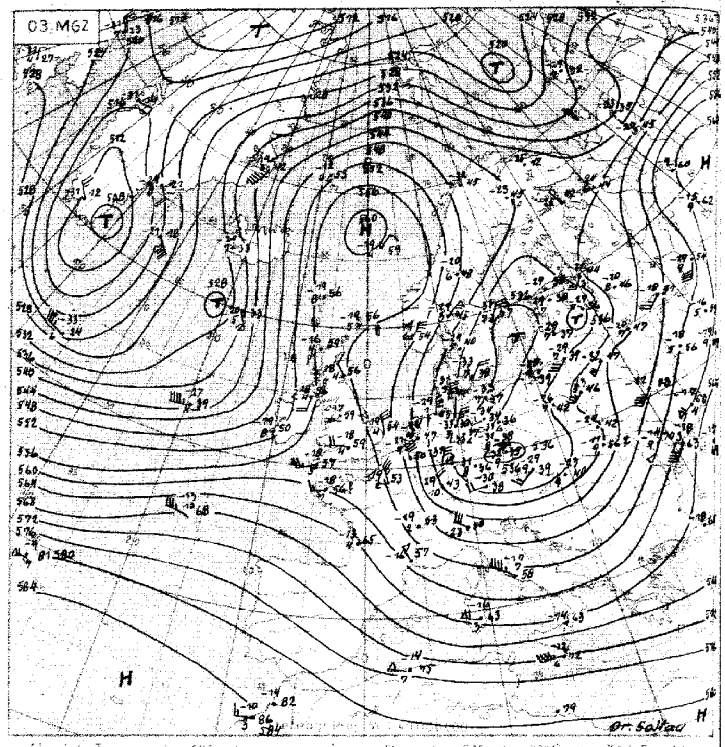
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

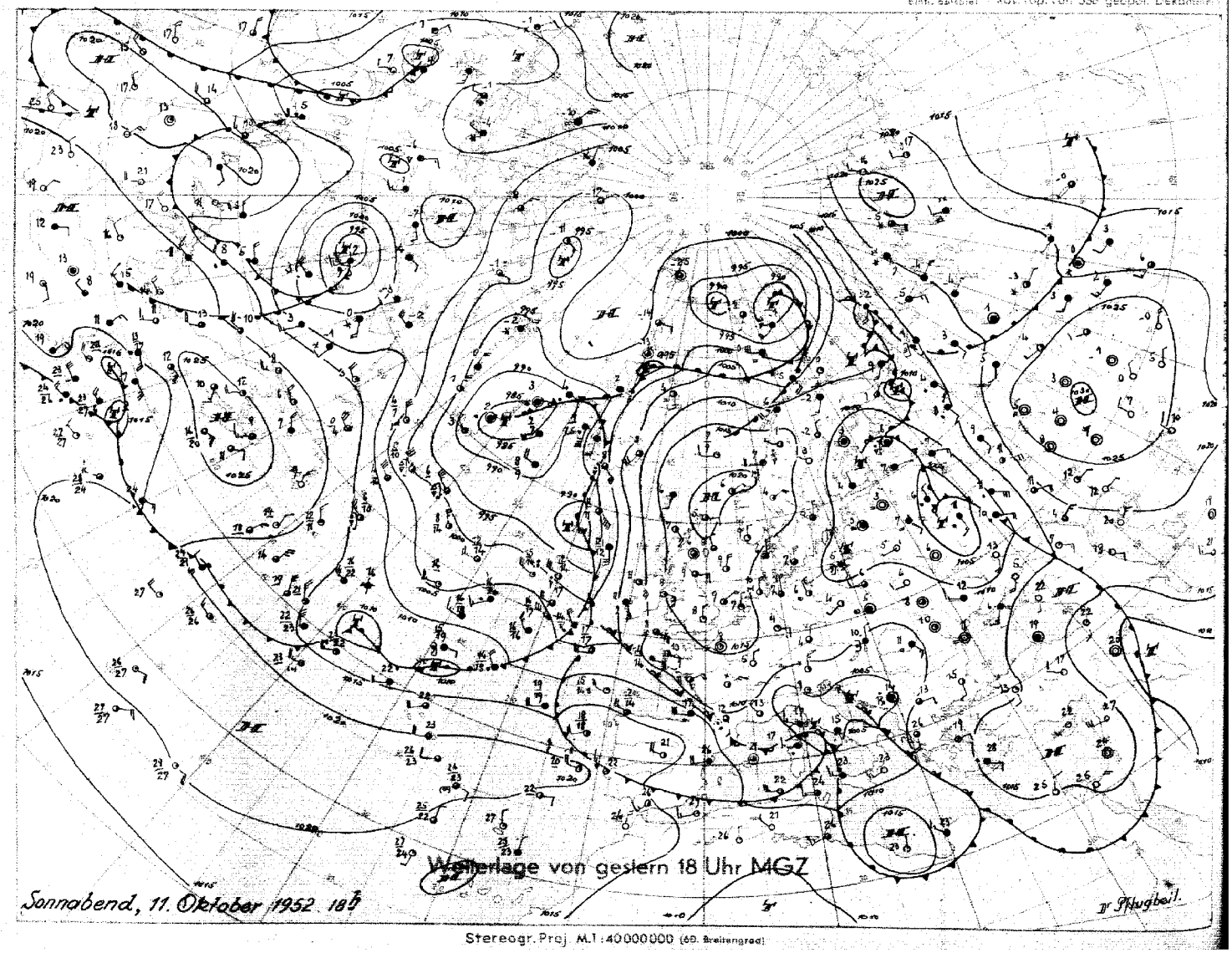


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
10.-20.10. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 547 geopot. Dm

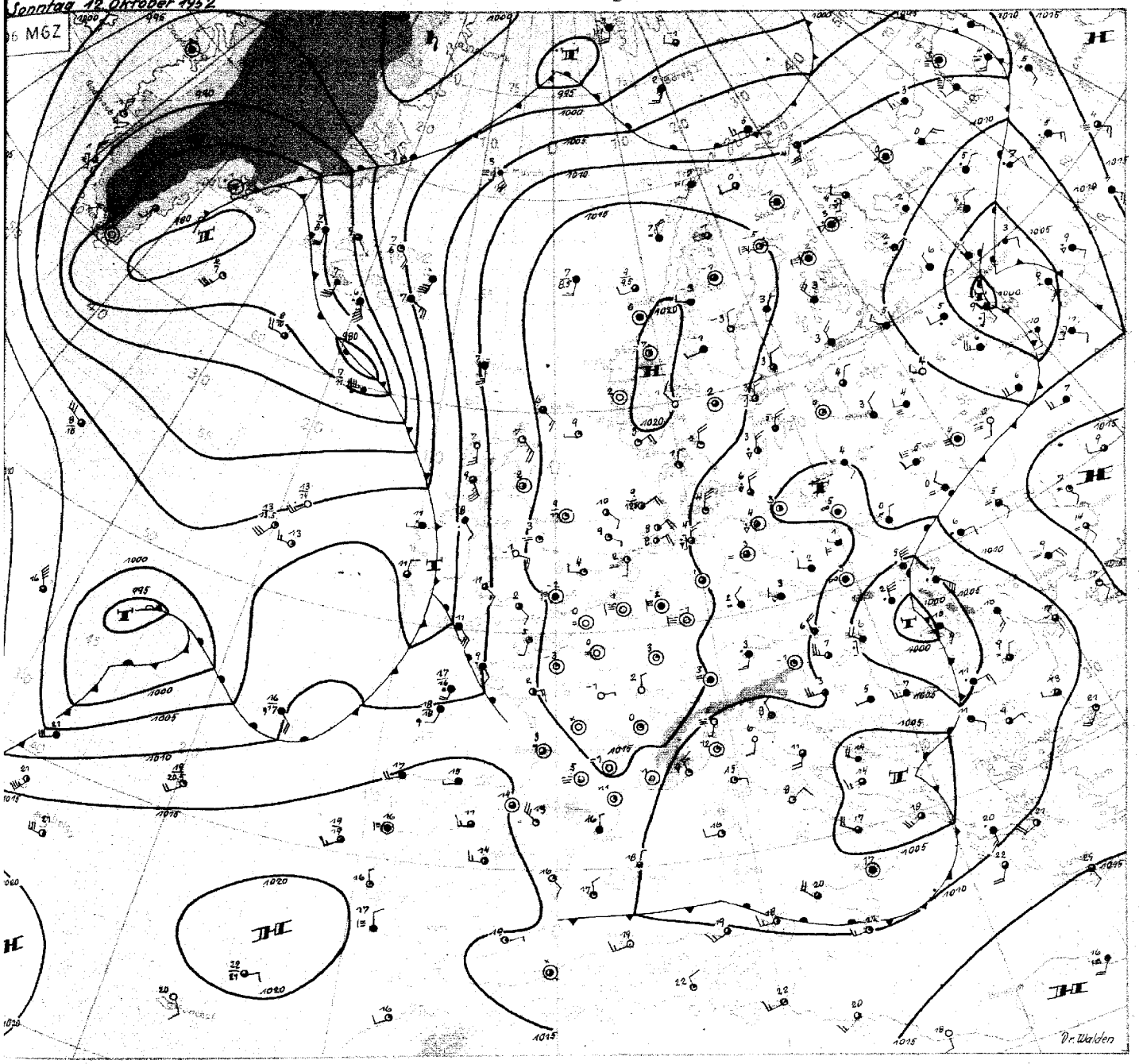


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb – 32° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
Abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonntag, den 12. Oktober 1952

Durch weitere troposphärische Abkühlung über Mitteleuropa hat sich der über Ostdeutschland gelegene Trog seit gestern noch stärker ausprägen können. Da sich gleichzeitig der Höhenhochdruckkeil über dem Nordmeer nach Norden ausdehnte und in der Nähe des Wetterschiffes "Polarfront" sogar einen abgeschlossenen Kern antizyklonaler Höhenströmung bildete, hat sich die meridionale Komponente der Zirkulationen über Europa seit gestern noch weiter verstärken können. Auf dem Atlantik dagegen schob sich mit dem Vorrücken der gestern auf etwa 20 Grad westlicher Länge gelegenen Kaltfront bis nach Irland die Westströmung verhältnismässig weit nach Osten vor. Sie führte zu einer beträchtlichen Einengung des gestern noch recht widerstandsfähig anmutenden Höhenhochkeils über den Britsichen Inseln. Über dem Wetterschiff auf Pos. 52° N, 20° W kühlte sich die Atmosphäre unterhalb des 500 mb-Niveaus um durchschnittlich 10,5 ° rad in den letzten 24 Stunden ab. Der Temperaturrückgang vollzog sich hauptsächlich in den höheren Schichten der Troposphäre. Bei 580 mb erreichte er 16 Grad.

Unter dem Einfluss des heranrückenden Hochdruckgebietes war der Himmel in der vergangenen Nacht in weiten Gebieten West- und Mitteleuropas klar. In England, Holland, Westdeutschland und Frankreich kam es zu leichten, örtlich sogar mässigen Frösten. Gütersloh meldet ein Bodenminimum von -6 Grad. In der Nähe von Birmingham sank das Thermometer in der Hütte auf -4 Grad ab.

Während das aus einem Kaltlufttropfen hervorgegangene Sturmtief südlich von Island nordwärts zieht, löst sich über Südirland ein kleines Teiltief in Richtung Ostsüdost ab. Wenn sich diese Störung auch wegen des Mangels an einbezogener Kaltluft nicht stärker entwickeln wird, so könnte nach Zerstörung des Höhenhochkeils über den Britischen Inseln ein kleiner Störungsrest doch nach Mitteleuropa wandern. Wirksamer wird dann das nachfolgende, jetzt im mittleren Nordatlantik schnell ostnordostwärts ziehende Tief das Wetter in West- und Mitteleuropa beeinflussen.

Ein Teil des Mittelmeertiefs zog nordostwärts nach Ungarn. Es setzt unter Vertiefung seinen bisherigen Kurs fort.

Dr. Walden

Nr 286a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 12. OKT. 19??

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

419 Iserlohn 258m

Zeit		11.1o.52 14h	11.1o.52 2oh	12.1o.52 o2h	12.1o.52 o8h																
NN Druck	Boden	1o13.8 mb	mb	1o14.9 mb	mb	mb															
0°Grenze	Tropop.	11oo m 1o111	m	1ooo m 8ooo	m	m															
	PPP	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
		Boden 11e5 o3e8	Boden 35e4	Boden e3e3 29e4	Boden eeee	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	11.4 o9e4 o2e9	+++	11.8 e6e3 e1e3	e3e9																
	950	54 e6e2 e21e	e312	54 e4e2 e1e6	e3e9																
	900	98 e151 e212	e312	98 e952 e1e9	e311																
	850	143 5356 e213	e213	143 5456 e114	e213																
	800	191 5659 e213	e143	191 5661 3618	e117																
	700	294 6368 e115	3619	294 6273 e119	e121																
	600	41e 6975 3525	e125	41e 7186 e225	e126																
	500	543 7789 3637	e142	543 7997 e141	e147																
	400	7oo 8997 e144	e168	7oo 8899 e158	e17e																
	300	892 99++ e158	e167	896 93++ e165	e176																
	200	1156 e1++ 3545	3645	1159 92++ 3653	++++																
	100	16e8 o3++ 3333	3424	1638 92++ 3529	++++																
Markante Punkte Druck in ganzen mb		867 5256		994 o7e3																	
		824 5457		928 e2e2																	
		62e 6979		881 5154																	
		47e 8192		55e 749e e119																	
		425 8694		37e 91++																	
		36e 94++		35e 92++ e172																	
		274 e2++		25e 93++ 3654																	
		25e e4++ e151		17e 93++ 3648																	
		24e e9++		15e 92++ 3647																	
		17e e8++ 3448																			
		15e 99++ 3538		Ab 3es mb																	
		13e e1++ 3527		unsicher																	
		11e o1++ 3425																			
		o5e o1++ 2915																			
Rel. Topographie																					
300/500	500/700	349 249		353 249																	
700/1000	500/1000	283 532		282 531																	

032 Flensburg-Meierwik 26m

Zeit		11.1o.52 14 h	11.1o.52 2o h	12.1o.52 o2 h	12.1o.52 o8 h
NN Druck	Boden	1o12.9 mb 1o11	mb	1o14.6 mb 1o13	mb
0°Grenze	Tropop.	11oo m 7900	m	9oo m 8ooo	m
	PPP	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
		Boden o9o2 o21e	Boden o3o5	Boden o5o4 o3o6	Boden o2o5
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	1o.6 o8o2 o119	+++	11.8 o6o3 o314	o321
	950	53 o4oo o116	o314	54 o3oo o414	o329
	900	96 o152 o116	o315	97 5153 o418	o517
	850	142 5354 o123	o319	143 5555 o419	o521
	800	19o 5757 o126	o321	19o 5861 o217	o422
	700	293 6266 362o	o22o	293 6372 o225	o32o
	600	4o9 7275 3626	o228	4o9 7181 o227	o331
	500	541 7986 363o	o334	541 8193 o237	o24e
	400	697 91++ 364o	o354	696 91++ o351	o37o
	300	89o 96++ o153	o346	887 99++ o366	o377
	200	1159 95++ 3638	o146	1153 99++ o14o	o1e7
	100	1613 o1++ 312o	++++	16o4 o3++ 3623	3423
Markante Punkte Druck in ganzen mb		828 5656		844 5656	
		77o 5959		81o 5658	
		745 5963		78o 6o63	
		378 93++		75o 5965 o121	
		35o 95++ o155		665 6773	
		34o 94++		65o 6775 o227	
		317 96++		34o 98++	
		285 96++		327 98++	
		27o 97++		266 o1++	
		182 97++		242 98++	
		17o 99++ 3631		17o o1++ o144	
		15o 99++ 3625		16o oo++	
		11o o2++ 3218		123 o4++	
		o8o o2++		o75 o5++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	349 248		346 248	
700/1000	500/1000	282 53o		251 529	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		11.1o.52 14 h	11.1o.52 2o h	12.1o.52 o2 h	12.1o.52 o8 h
NN Druck	Boden	1o12.2mb 1oo6	mb	1o19.3mb 1oo7	mb
0°Grenze	Tropop.	11oo m 89oo	m	-8oo m 7800	m
	PPP	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
		Boden 1oo5 36o2	Boden o5o2	Boden o1o1 36o2	Boden 33e6
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	1o.o o9o4 35o6	+++	1o.6 o2o1 o1e7	35e8
	950	52 o5o2 35o9	o212	52 o251 o1e9	361o
	900	96 o151 3511	o114	96 5153 361e	3615
	850	142 5355 3613	3616	141 5456 351e	3615
	800	189 5659 3614	3617	188 5861 3611	3616
	700	293 6368 3615	3619	291 6471 o119	o123
	600	4o9 6982 3218	3516	4o6 7379 o222	o126
	500	542 7991 3217	352o	538 8291 o233	o133
	400	698 91++ 3421	3525	692 93++ o243	o138
	300	888 o2++ 3424	3536	884 97++ o142	3651
	200	1153 98++ 353o	3532	1152 99++ 3636	3545
	100	16o6 o1++ 3122	++++	16o4 o3++ 322e	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		984 o8o3		984 o4o1	
		927 o3o2		78o 5961	
		777 5862		764 5964	
		75o 5964 3615		65o 6874 o221	
		664 6573		45o 7797 o242	
		625 6782		357 97++	
		527 7688		25o 97++ 364e	
		322 o1++		237 96++	
		279 o2++		186 98++	
		232 98++		12o o3++	
		22o 99++		11o o1++ 3321	
		2o8 98++			
		193 99++			
		o46 99++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	346 249		346 246	
700/1000	500/1000	285 532		281 527	

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Helmstedt	Göttingen	Göttingen	Helmstedt	Emsland	Aachen	Göttingen												
Zeit	11.12h	11.15h	11.16h	11.2oh	12.o3h	12.o6h	12.o8	12.o8	12.o9h												
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2704	36o6	3404	oo8o	eeee	34e2	32e3	eeee	33e2												7800
300	28o6	34e8	36e8	35e9	33e4	e*1e	35e1	eooo	341e												8400
600	32o8	3414	35e8	3613	3515	3612	e1a8	e7e6	3512												9000
900	3212	3412	3512	3511	3513		e212	e4e8	3512												9600
1200	3214	3412	3614	3611	3515		e212	e312	3312												10200
1500	3316	3412	e114	3611	3515		e113	e31e	341e												10800
1800	3314	3414	e116		3511		3617	e31e	35e9												11400
2100	3414		e115		3514		3514	e112	3516												12000
2400								35e8	3512												12600
2700								e115													
3000								3616													
3600								2518													
4200								3624													
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Rettermeldungen HELGOLAND

11.1o.52 12 h
e15e4 136e8 99e2o 13311 135ee 149e2

11.1o.52 18 h
e15e4 2e215 99e2o 139e9 225ee 6e4e8 7ee11

12.1o.52 o6 h
e15e3 2e2e9 98e2o 15ee7 255ee 6e4e5 7ee7

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 207 a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   den ______ 195_

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	3o7o9	98o3o	173o8	324oo	611o5	8381o		See 1
Husum	13	029 o1	4o2o9	99o11	168o8	3254o	6o3oo	83827		
Cuxhaven	2	131 o4	5o11o	81o2o	167o8	4256o	61oo1			
Norderney	13	113 o2	5o61o	82o21	174o9	525oo	6o2o6			See 2
Emden	6	203 o3	3o2o3	82o1o	171o9	325oo	641o2			
Jever	5	122 o2	3o2o6	82o21	169o8	325oo	6o2o1	83825		
Flensburg	23	033 o1	7o7o9	98o31	162o9	585++	61oo1	8582o		
Schleswig	4	035 o2	4o4o8	98o11	16oo8	3856o	619o2			
Kiel	8	045 o5	5o213	82o12	162o8	3854o	6o2o5			
Lübeck	13	156 o2	7o21o	81o22	15oo9	784++	6o3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	7o2o3	55o28	158o7	684++	6o2o3	86818		
Lingen	21	305 o1	534o2	82o3o	167o9	526oo	641o1			
Osnabrück	98	317 o2	6o4o5	81o22	164o9	5254o	619o4			
Bremen	4	224 o2	636o4	81o22	162o8	485++	6o3oo	8663o	84822	
Hannover-Langhg.	51	338 o3	732o8	81o36	156o8	4846+	64oo2	84918		
Lüneburg	28	244 o2	636o5	82o28	155o8	3853o	61oo2	85633	8392o	
Dannenberg	50	253 o1	434o4	82o12	147o8	3854o	67oo2	8382o		
Braunschweig	82	348 o3	734o8	818o2	151o8	684++	61oo1	8663o	86816	
Göttingen	151	444 o3	734o5	81o38	155o7	785++	619o1	8265o	84823	
Bocholt	22	406 o4	6oooo	81o31	1641o	625oo	641o1	8683o		
Gütersloh	70	320 o3	728o3	8oo34	163o8	687++	649o3	86655	82825	
Salzuflen	96	325 o3	7o4o5	75o22	163o7	685++	61oo1	86827		
Bückeburg	67	330 o3	731o2	64o22	1621o	4853+	6+9o6	8465o	84822	
Iserlohn	258	419 o2	6o4o3	3oo74	169o7	864oo	61oo1	86617		
Essen-Mülheim	120	410 o4	326o4	15o34	167o7	385oo	61oo3	83633	8182o	
Aachen	202	501 o3	536o2	81o2o	168o9	525oo	611o3	85827		
Bonn	62	512 o4	4oooo	o61o4	175o8	465oo	61oo1	84o2o		
Alt-Astenberg*	780	427 51	533o3	82o34	235o9	524oo	64oo1	8581o		
Braunlage*	607	452 51	635o7	82o38	416o4	585++	6o2o3	8587o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o7	414o8	98o2o	16711	oo96o	6+3o4	13641	
" " Elbe 1	o	005 o5	3o213	98o31	173o8	326oo	6+3o8	12o+o	
" " P 8	o	004 o6	5o612	98o31	1691o	514oo	6+3o8	1o671	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	43612	98o2o	161o8	485oo	6+3o1	1367o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	7o9o5	98o22	18oo7	5557+	6o2o7	7ooo9	8552o		See 1
Husum	029 o3	5o2o4	98o12	178o5	556oo	6o31o	7ooo9	85635		
Cuxhaven	131 o3	4o2o9	82o11	176o8	3254o	6o3o9	7oo1o			
Norderney	113 o1	1o7o5	82o1o	179o8	115oo	6o3o5	7oo1o			See 3
Emden	203 o3	1o5o4	81o1o	179o6	oo94o	6o4o7	7oo11			
Jever	122 o3	2oooo	8oo11	177o5	246oo	6o2o7	7oo11	8263o		
Flensburg	033 o3	7o7o3	98252	177o6	796++	6o11o	7971o	87696	8182o	
Schleswig	035 o2	8o4o5	98o28	175o6	655++	6o212	7971o			
Kiel	045 o2	7o2o5	81o28	171o7	755++	61211	791o9			
Lübeck	156 o2	3o2o3	82o3o	163o5	354oo	6o211	7ooo9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	136o4	37o28	17oo4	146oo	6o211	797o9	81645		
Lingen	305 o3	1o4o1	5oo12	172o6	156oo	612o3	7oo11			
Osnabrück	317 o2	5oooo	81o12	173o5	556oo	612o7	7ooo9			
Bremen	224 o2	235o3	251o2	175o5	257oo	6o311	7ooo9	8265o		
Hannover-Langhg.	338 o4	7oooo	81o27	169o5	3577+	6o2o8	7ooo8	8365o		
Lüneburg	244 o3	5oooo	75o18	172o5	555oo	61213	797o9	85627		
Dannenberg	253 o2	231o1	81o18	17oo4	245oo	61415	7o1o9	83623		
Braunschweig	348 o2	732o3	97o28	177o6	756++	61213	793o8			
Göttingen	444 o2	6oooo	81o28	176o4	457++	6o213	791o7	8466o	82627	
Bocholt	406 o2	2oooo	81o2o	166o4	1464o	6o6o1	7oo11	81334		
Gütersloh	320 o3	6oooo	8oo28	173o4	656oo	613o9	797o9	86635		
Salzuflen	325 o2	7oooo	97o28	175o5	755++	614o7	792o8	8763o		
Bückeburg	330 o4	7oooo	8oo32	177o5	oo931	6+21o	7911o			
Iserlohn	419 o3	625o4	2oo32	177o4	485oo	614o5	7ooo8	8664o	8483o	
Essen-Mülheim	410 o3	1oooo	5oo1o	17oo6	125oo	6o4o1	7oo1o			
Aachen	501 o3	o12o2	3oo21	171o5	oo9oo	6o7o1	7oo12			
Bonn	512 o3	ooooo	15o2o	175o6	oo9oo	614o3	7oo1o			
Alt-Astenberg*	427 oo	7o2o1	97858	244o1	785++	612o8	797o4	87626	81913	81ooo
Braunlage*	452 51	329o4	98o18	437o1	355oo	61116	797o4			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o6	41415	97o2o	155o9	425oo	6+6o5	13641	3oo55
" " Elbe 1	005 o3	7o51o	98o32	178o8	5455o	6+2o6	1o521	3oo55
" " P 8	004 o3	2o6o8	98o2o	169o9	+++++	6+3oo	1o6+1	3oo58
" " Fehmarnbelt	006 o4	8o212	98o32	169o8	oo92+	6+3o9	1o22o	3oo55

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	2o712	98o22	173o5	oo94o	6o7o4	82499		See 1
Husum	13	029 oo	2o2o1	5oo3o	17oo1	256oo	679o5			
Cuxhaven	2	131 o3	oo3o5	82o2o	17oo6	oo9oo	649o3			
Norderney	13	113 o2	o13o4	82o1o	168o5	oo9oo	6o7o9			
Emden	6	203 o2	o14o3	75o2o	168o3	oo9oo	6o7o8			
Jever	5	122 o1	o1oo2	32o2o	17oo1	oo9oo	6o7o7			
Flensburg	23	03 3o3	436o2	81o12	163o5	456oo	6o7o9			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o2	1oooo	98o12	163o4	155oo	6o7o6			
Lübeck	13	156 o1	o25o4	81o2o	16oo2	oo9oo	679o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	1oooo	65o2o	163o2	156oo	6o7o7	8164o		
Lingen	21	305 52	oo9o2	4oo2o	16351	oo9oo	619o9			
Osnabrück	98	317 oo	ooooo	82o2o	167o1	oo9oo	6o7o6			
Bremen	4	224 52	ooooo	o446o	16651	oo9oo	6o7o5			
Hannover-Langhg.	51	338 oo	ooooo	8oo22	163o1	oo9oo	616o4			
Lüneburg	28	244 oo	134o2	25o2o	167o1	145oo	679o4	81627		
Dannenberg	50	253 oo	ooooo	5oo2o	16oo1	oo9oo	6o7o5			
Braunschweig	82	348 o1	ooooo	o61o2	166o2	oo9oo	6o7o3			
Göttingen	151	444 52	o18o2	2oo22	17552	oo9oo	619o3			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 51	oo9o3	77464	16351	oo9oo	649o7			
Salzuflen	96	325 52	ooooo	96o21	17151	oo9oo	649o5			
Bückeburg	67	330 oo	ooooo	24ooo	172oo	oo9oo	6o7o4			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o1	o12o5	5oo2o	155o2	oo9oo	6o715			
Aachen	202	501 o1	o14o2	3oo2o	151o3	oo9oo	6492o			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 52	o23o1	97o1o	42951	oo9oo	6o7o4			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	o1422	97o2o	135o9	oo9oo	11432		
" " Elbe 1	o	005 o3	oo71o	98o2o	168o8	oo9oo	6+8o5	1o7++	
" " P 8	o	004 o3	21212	98o2o	159o8	+++++	6+91o	112+1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	1o11o	98o2o	162o7	+++++	6+8o6	1o12o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	3o811	98o12	148o4	oo94o	6o714	7ooo3	83499		See 1
Husum	029 oo	1o4o2	3oo2o	143oo	oo94o	6o813	7oooo			
Cuxhaven	131 o3	2o9o2	81o3o	141o4	oo94o	6o818	7ooo4			
Norderney	113 o3	o14o6	75o2o	135o4	oo9oo	6o819	7ooo4			See 1
Emden	203 51	11111	3o11o	13251	oo94o	6o722	7oo51			
Jever	122 oo	114o2	o91oo	141oo	156oo	6o716	7oo51	8164o		
Flensburg	03 3o3	1o6o6	97o21	143o4	155oo	61811	7ooo3			
Schleswig	035 o2	611o5	9816o	144o3	685oo	6o7o5	7oooo	81o94		
Kiel	045 o2	311o7	81o1o	145o3	325oo	617o8	7ooo2			
Lübeck	156 52	2o7o4	2512o	14351	255oo	6171o	7oo51			
Hamburg-Fuhlsb.	147 53	1oooo	1311o	14o52	156oo	63714	7oo52	8164o		
Lingen	305 51	3o9o3	3oo3o	1245o	oo9o5	61923	7oo51			
Osnabrück	317 53	311o3	o146o	13353	oo9o2	61721	7oo54			
Bremen	224 54	ooooo	+5464	14o54	oo9oo	63715	7oo54			
Hannover-Langhg.	338 53	oo8o2	+6484	14o53	oo9oo	6o715	7oo53			
Lüneburg	244 51	9oooo	+3473	1475o	9+o++	636o8	7oo57			
Dannenberg	253 51	1oooo	25o1o	143oo	156oo	6o8o9	7oo5o	8164o		
Braunschweig	348 5o	918o5	+4434	151oo	9+o++	617o8	7oo52			
Göttingen	444 52	9oooo	o1464	14651	9+o++	6o714	7oo54			
Bocholt	406 oo	3o6o5	o9284	1o7o1	oo9o5	6o725	7oo51			
Gütersloh	320 51	51oo6	16o34	125oo	oo9o5	61724	7oo52	5187		
Salzuflen	325 52	914o3	o147o	14o52	9+o++	61717	7oo53			
Bückeburg	330 52	2oooo	4oo2o	14252	oo941	61918	7oo52			
Iserlohn	419 oo	623o2	1oo22	119oo	oo9o2	6o721	7oo51			
Essen-Mülheim	410 o1	61111	4oo31	1o6o3	oo976	6o733	7ooo1			
Aachen	501 oo	8o9o3	5oo22	o95o3	oo946	6o731	7ooo3	84483		
Bonn	512 o1	812o7	2oo3o	11oo2	oo9o7	6173o	7oooo			
Alt-Astenberg*	427 52	714o5	81o3o	19151	1615+	63923	79752	81oo1		
Braunlage*	452 53	23oo1	82o12	4o752	257oo	6171o	7oo52	8254o		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o5	51425	97o31	o91o9	495o7	6+827	11434	3oo57
" " Elbe 1	005 o3	3o91o	98o3o	139o7	2573o	6+814	1o921	3oo58
" " P 8	004 o3	41111	98o21	12oo8	425oo	6+824	111+1	3oo59
" " Fehmarnbelt	006 o5	1o611	98o2o	152o6	125oo	6+8o5	1o6+o	3oo59

Deutsche Schiffsmeldungen

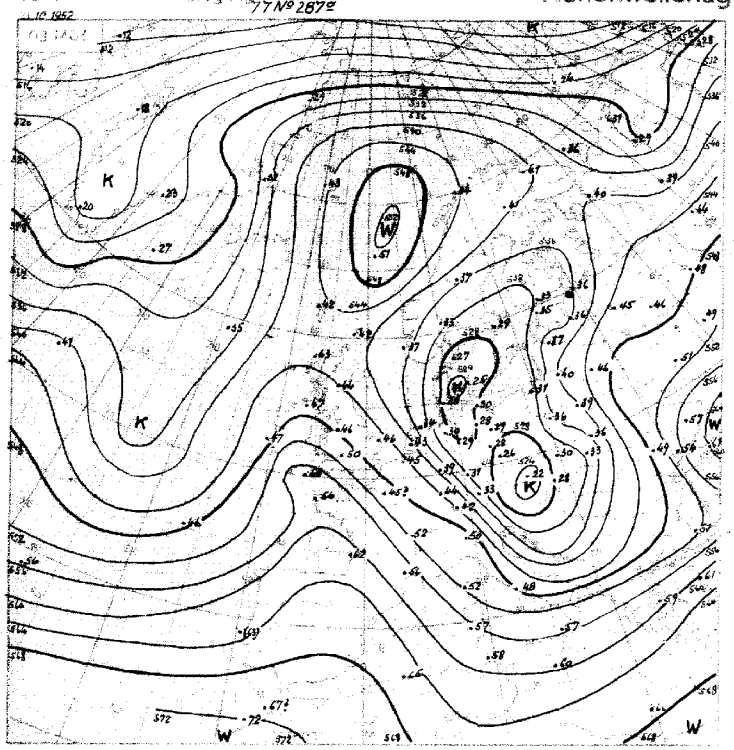
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

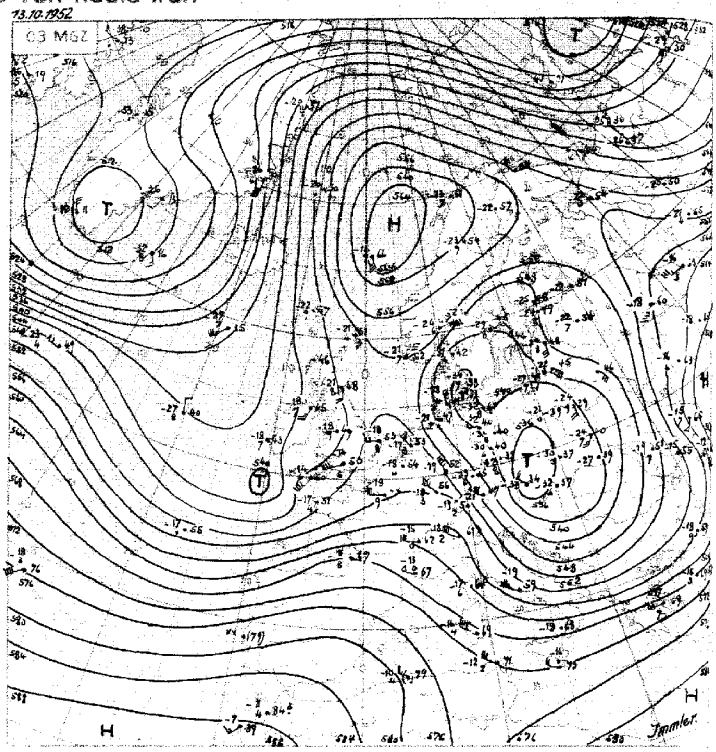
Heidelberg	13593	o47oo	112o9	98o1o	11oo9	
Wartburg	1o612	1o6oo	81324	97o22	o75o9	Wo9.5
Hildesheim	1o631	192oo	8183o	96o22	981o8	
Arosa Kulm	1o524	2o8oo	22913	98o1o	o4513	W14.o
Proteus	1o3o3	51ooo	ooooo	98ooo	21525	W25.5
Koblenz	1o677	248oo	81113	97o32	952o5	
Kaisen	13593	o55oo	111o9	98o2o	177o8	W11.o
Witten	1o666	248oo	813o9	98o22	941o4	
Osnabrück	1o667	249oo	81113	98o22	947o5	Woo.5
Strassburg	13617	o42oo	112o5	98o2o	175o8	
Donau	13588	o19o7	327o2	98o2o	177o9	
Finnen	1o471	389o6	43227	98o31	14911	W16.5
Frithjof	13554	o39o6	414o5	97o21	1581o	
Bösch	13552	oo5o6	3oooo	99o11	158o9	W11.o
Arosa Kulm	1o522	188o6	126o9	29o1o	o4213	
Tübingen	13654	o85o7	728o5	98o22	2o2o7	Wo9.5
Oldenburg	13544	o56o7	5o5o9	97o12	1691o	W13.5
Berlin	1o136	263o6	1o2o2	99o1o	14326	
v. Hoff	1o66o	268o7	8174o	97o22	815o7	Wo8.o
München	13551	o11o9	411o5	98o21	156o9	W1o.5
Schubert	13551	oo911	615o9	98o21	151o	
Mannheim	13543	o1o11	312o2	98o21	16811	W12.o
v. Humboldt	13553	o1o11	413o9	98o32	1541o	
Warburg	13551	o1o11	415o5	98o11	16712	
Pamir	1o452	14312	82o13	96626	o3317	874++
" "		13833				
Frithjof	1355o	o3112	414o5	97o21	17o11	
Spreewald	1o49	22112	42513	98258	99814	
Kunkel	1o665	15512	11113	98o1o	972o6	We5.o
Nordenham	1o668	23612	81o17	98o22	918o6	
Esso-Baltic	13337	33712	129o9	98o2o	16o25	
Arosa-Kulm	1o519	16612	113o9	99o1o	o3o15	W14.o
Nimtz	1o393	11312	423o9	98o31	18121	
Kähler	1o597	o3612	71513	98o32	1141o	
Bösch	13552	oo512	413o2	99o11	1521o	W 11.o
York	13577	oo617	52o13	98o21	1491o	W 1o.5
Traumstein	1o442	44318	236o2	99o2o	23214	
Weser	1o667	24817	8oooo	96512	856o3	
Leonhardt	1o532	42218	72724	98258	o7oo8	63+7+
Karlsruhe	1o659	11218	8163o	96o22	o75o6	
Frithjof	13551	o3118	514o9	97o22	16511	
Arosa Kulm	1o516	14418	41oo9	99o31	oo513	
Barmbeck	13554	o1618	315o9	98o11	1481o	
Wiards	1o498	11418	814o9	98525	ooo12	W14.o
Bösch	13552	oo518	21313	99o1o	1381o	W1o.5
Kähler	1o6o1	o5618	31513	98o11	o76o9	
Passat	15227	33218	4o313	99o21	2o124	
" "		128o6	o5o11	1o432		
Kassel	137o7	17223	82718	97o26	189o8	
Löfcten	13685	11823	315o1	98o11	219o7	Wo.85
Bösch	1o63o	18323	91813	972o8	98o12	

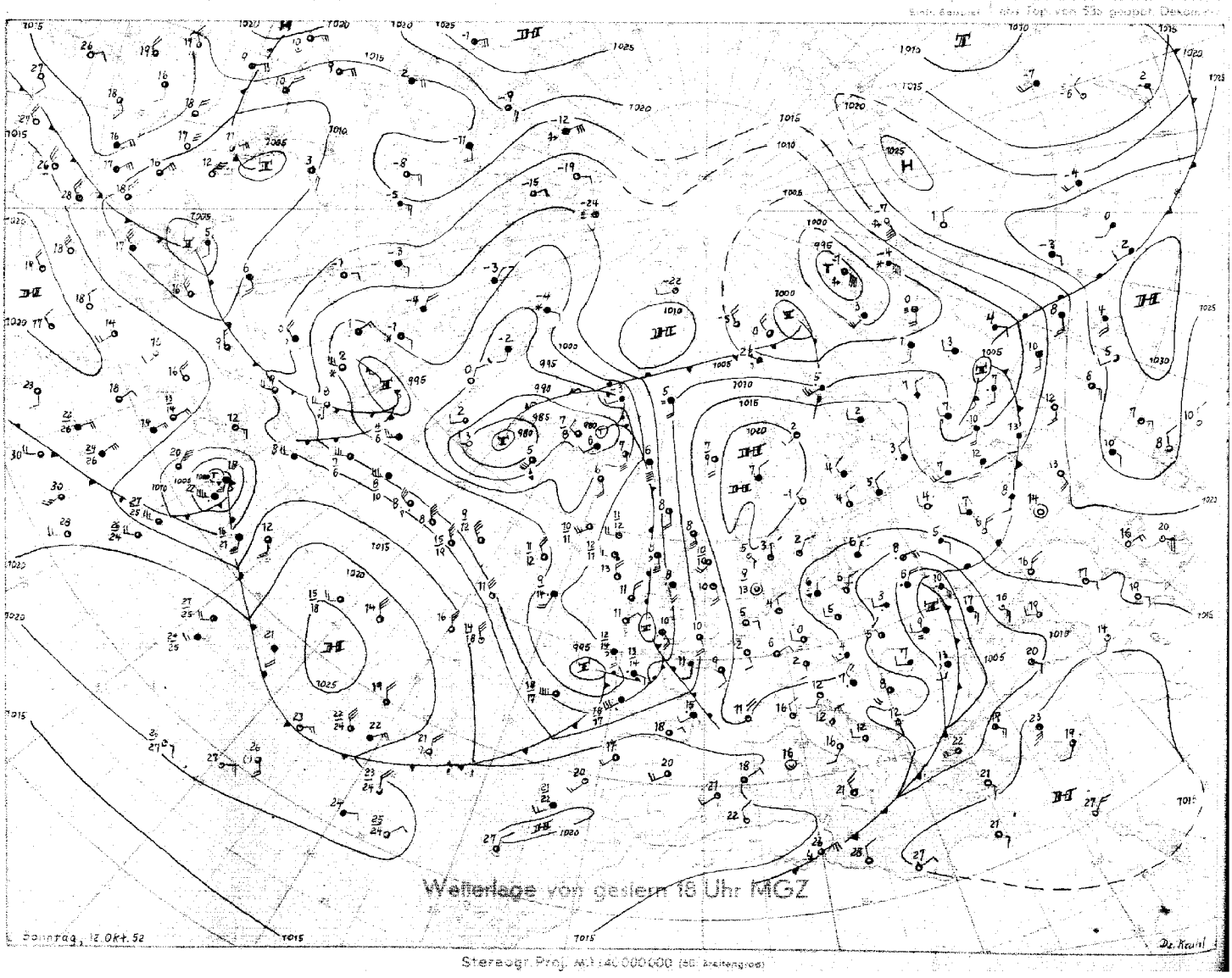
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

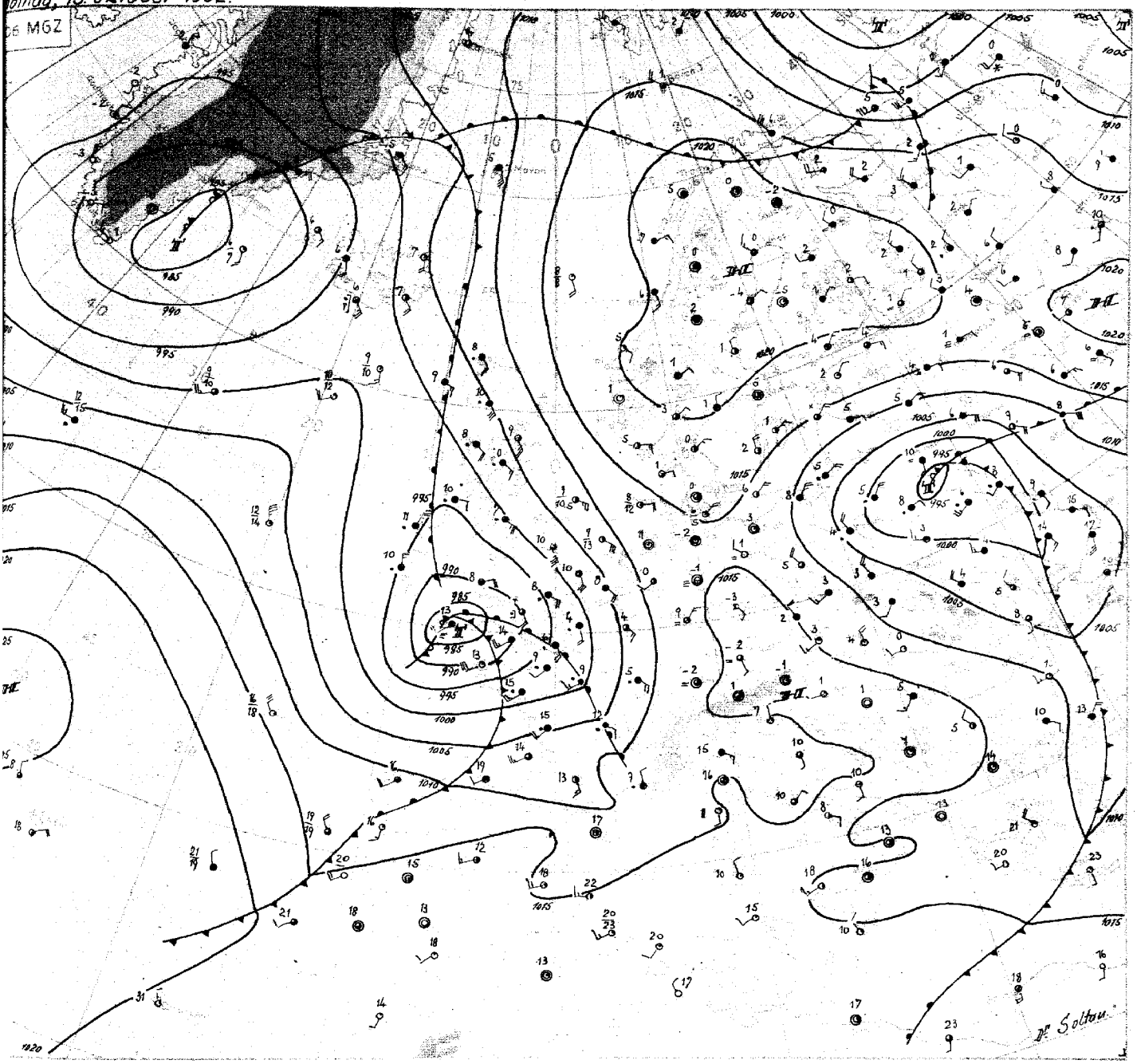
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Montag, den 13 Oktober 1952

Die Höhenkarten zeigen seit Tagen über Europa meridionale Züge. Zwischen einer Warmluftzone, die von Westeuropa zum Nordmeer reicht, und einer weiteren Warmluftzunge über Ostrussland lagert kalte Luft, die sich seit gestern südostwärts bis nach Ungarn ausgeweitet hat. Im Bereich dieser Höhenkalten Luft kam es gestern über Schleswig-Holstein und über Niedersachsen örtlich zu Umlagerungen, wobei im Flachland Hagelschauer, in den Mittelgebirgen auch Schneeschauer auftraten. Mit langsamer Ortsverlagerung des von Skandinavien bis nach Süddeutschland reichenden Hochdruckrückens setzte sich in der Nacht über Nordwestdeutschland eine divergierende Bodenströmung durch, und es kam daher verbreitet zu Nachtfrösten von - 2 bis -4°C. Am Boden sank die Temperatur örtlich bis -7°C.

Das gestern noch südlich von Island gelegene Tief folgte der südlichen Höhenströmung und zog nordwärts ab. Beim Passieren der Südküste Islands sprang der Wind dort von Ost 9 Bft auf West 6 Bft um. Die schwache Störung bei Südirland verlagerte sich ebenfalls nordwärts. Sie ist heute nur noch als Ausläufer eines neuen kräftigen Tiefs zu erkennen, welches, eingelagert in die starke westliche Drift, inzwischen bis Südwestengland vorgedrungen ist. Mit Einbeziehung der seit gestern vor Irland gelegenen hochreichenden Kaltluft konnte sich dieses Tief stark vertiefen, verlagert sich mit Annäherung an die Umbiegungsstelle in der Höhenströmung jetzt aber verlangsamt ostnordostwärts und wird sich bald abschwächen.

Der Druckfall vor dem Tief hat sich entsprechend der Höhenlage über der Nordsee befindet sich ein hyperbolischer Punkt - bereits geteilt. Den stärksten Fall zeigt eines Teils Südengland, zum anderen Teil Ostfrankreich, wobei dieses Fallgebiet föhnig verstärkt schon auf Süddeutschland übergreift. Auch die Entwicklung des Niederschlagsfeldes, über den Britischen Inseln nordwärts ausgreifend und über Frankreich ostwärts ausgreifend, zeigt diese Zweiteilung, während der Niederschlag dazwischen in Richtung Holland nur langsam an Raum gewinnt.

Die Druckgebilde auf dem Ozean - das heute noch westlich der Azoren gelegene Hoch und ein bei Neufundland sich rasch vertiefendes Tief - unterliegen der herrschenden Westdrift.

Dr. Soltau

Nr. 287 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 13. OKTOBER 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

20Z EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit	12.10.52 14 h	12.10.52 20 h	14.10.52 02h	14.10.52 08 h
NN Druck Boden	1016.9 mb 1017	mb	1015.8 mb 1015	mb
0°Grenze Tropop.	1000 m 10200	m	Boden+8000m 9000	m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden 1004 0308	Boden 0506	Boden 5151 0902	Boden 0906
1000	13.9 0904 0409	++++	12.5 0301 1109	1115
950	56 0402 0209	0712	54 0252 1109	1117
900	100 0052 0107	0812	97 5159 0910	1120
850	145 5458 3605	0707	143 5460 1011	1216
800	192 5863 0111	0308	190 5764 0807	1119
700	296 6284 3618	3616	294 6179 3408	0306
600	412 6987 3629	3633	411 6791 3421	3425
500	546 7493 3650	3551	547 7189 3446	3239
400	706 6501 0173	3460	708 8398 3354	3057
300	906 28++ 3678	3366	904 92++ 3190	2880
200	1160 07++ 3463	3363	1174 95++ 3175	3050
100		3330	1615 97++ 3230	++++

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

788 5964		993 0501	
566 7287		947 0154	
525 7293		921 0157	
228 08++		811 5862	
		796 5668	
		588 6586	
		550 6891 3439	
		350 9201 3255	
		260 96++	
		170 96++ 3260	
		110 96++ 3134	
		090 97++ 3221	

Rel. Topographie

300/500	500/700	354	250	357	253
700/1000	500/1000	282	532	281	534

419 Iserlohn 258m

Zeit	13.10.52 10 h
NN Druck Boden	mb
0°Grenze Tropop.	m

PPP	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden 1513
1000	++++
950	1524
900	1523
850	1516
800	1611
700	2410
600	2815
500	2921
400	2851
300	2775
200	2957
100	3027

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	12.10.52 14 h	12.10.52 20.h	13.10.52 02 h	13.10.52 08 h
NN Druck Boden	1016.2 mb 1014	mb	1015.8 mb 1014	mb
0°Grenze Tropop.	900 m 9500	m	700 m 9800	m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden 0801 0408	Boden 0208	Boden 0402 0504	Boden 0808
1000	13.1 0701 0418	++++	12.7 0402 0612	0817
950	55 0301 0418	0210	54 0200 0611	0817
900	99 5155 0413	0211	98 5253 0611	0917
850	144 5456 0415	0216	143 5457 0610	0914
800	192 5858 0215	0218	190 5761 0512	1013
700	295 6371 0118	0215	293 6467 0313	0913
600	411 7051 0119	0126	408 7282 0117	0513
500	544 7891 3114	3650	541 7891 3537	3616
400	701 8295 0175	3587	698 8699 3467	3176 3162
300	905 09++ 0292	3579	894 96++ 3377	
200	1161 93++ 3246		1161 00++ 3352	
100	1612 02++		1609 04++ 3227	

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

776 5959		085 0403	
766 5963		730 6454	
337 25++		692 6468	
324 26++		565 7586	
273 01++		535 7588	
229 27++		315 96++	
063 26++		305 95++	
055 24++		265 01++	
		259 23++ 3360	
		160 03++	
		150 02++ 3233	
		090 07++ 3224	
		065 09++	
		057 07++	

Rel. Topographie

300/500	500/700	351	249	353	248
700/1000	500/1000	282	531	280	528

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	12.10.52 14 h	12.10.52 20 h	13.10.52 02 h	13.10.52 08 h
NN Druck Boden	1015.8 mb 1009	mb	1015.2 mb 1009	mb
0°Grenze Tropop.	900 m 8500	m	700 m 11100	m

PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden 0803 3606	Boden 3502	Boden 5151 0000	Boden 1403
1000	12.8 0702 3508	++++	12.4 0201 0000	1409
950	55 0352 3510	3608	54 0251 0000	1406
900	98 5155 3511	3507	97 5254 0000	1408
850	144 5458 3508	3408	144 5458 0000	1608
800	191 5862 0106	3406	190 2861 0000	0000
700	294 6468 0109	0311	293 6474 3409	3308
600	409 7186 3622	3524	409 6987 3517	3332
500	541 8098 3635	3557	543 7497 3455	3256
400	697 91++ 3658	3593	703 8499 3386	3175
889	96++ 3674	3487	899 97++ 3197	2906
1152	96++ 3447	3376	1165 03++ 3271	3163
1611	03++ 3228		1612 04++ 3235	++++
732	6363		987 0402	
714	6366		786 5861	
385	83++		764 5966	
317	96++		691 5475	
277	96++		674 6476	
240	98++		507 7396	
198	96++		324 94++	
104	04++		312 94++	
095	02++		234 00++	
076	04++		216 03++	
			175 00++	
			155 03++	
			085 06++	
			056 07++	

349	248			355	250
281	529			280	530

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800 m

Ort	Aachen	Westerland	Göttingen	Helmstedt	Aachen	Helmstedt	Aachen	Aachen												
Zeit	12.12 h	12.12h	12.15h	12.15h	12.16h	13.05h	13.05h	13.16h												
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2502	2410	3102	3004	2506	0000	1202	1612												7800
300	2504	2508	2306	3610	2604	0000	1306	1406												8400
600	2508	2512	3312	3410	2504	2502	1510	1620												9000
900	2512	2515	3313	3414	2702	2402	1524	1614												9900
1200	2515	2515	3314	3412	2702	2402	1522	1410												10800
1500	2512	2512	3214	3414	2702	2402	1520													12000
1800	2508	2510	3207	3412	2702	2402	1516													13500
2100	2502			3411	2508	2402	1512													15000
2400	2458			3408	2507	2402	1508													
2700	2454			3412	2502	2402	1504													
3000	2450			3410	2456	2402	1500													
3600	2442			3408	2452	2404	1456													
4200				3402	2448		1452													
4800				3348																
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

12.10.52 12 h
01503 5041o 99o2o 1660o 2150o 6o2o3
12.10.52 18 h
01502 5040o 9703o 1720o 5550o 6o40o 7000o 8481o
13.10.52 06 h
01504 4121o 3802o 1330o 4540o 6o72o 7000o

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 288a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 14. Oktober 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	41o16	98o3o	113o7	414oo	6o722	84815		See 3
Husum	13	029 o3	5o9o9	98o22	1o2o7	4254o	67928	8282o		
Cuxhaven	2	131 oo	1o916	81o11	o95o8	115oo	64932			
Norderney	13	113 o4	21116	81o2o	o79o8	215o5	61935			See 2
Emden	6	203 o2	31o2o	75o3o	o71o8	115o6	6o835			
Jever	5	122 o2	51o11	82o31	o88o7	525o5	6o828	85825		
Flensburg	23	03 3o3	5o71o	98o22	1o8o8	524oo	61919	85616		
Schleswig	4	035 o3	51112	99o28	1o6o8	525oo	64918			
Kiel	8	045 o2	4o911	81o21	1o9o9	2156o	61922			
Lübeck	13	156 o5	516o6	81o22	1171o	525oo	6o717			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	3o7o8	74o2c	o98o9	326oo	6o731	8383o		
Lingen	21	305 o2	7o912	3oo92	o64o6	25872	61937			
Osnabrück	98	317 o2	7111o	2oo24	o75o4	oo97+	6o74o			
Bremen	4	224 o1	51312	75o24	o9oo9	524o1	6o832	85812		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	69o1o	21o34	o91o7	525o2	6o833	85827		
Lüneburg	28	244 o8	5o7o7	81o34	1o1o8	525oo	6o729	8582o		
Dannenberg	50	253 o2	7o9o2	81o3o	1o1o8	225oo	64926			
Braunschweig	82	348 o1	515o6	81o34	o97o9	325o5	6o729	8383o		
Göttingen	151	444 o2	711o8	6oo24	o9oo5	115o6	67933	8182o		
Bocholt	22	406 o2	811o7	2oo22	o38o6	755++	6o744	87627		
Gütersloh	70	320 o1	71112	48o22	o82o6	oo97+	6o72o	87581		
Salzuflen	96	325 o2	714o9	4oo34	o82o5	oo916	6o734			
Bückeburg	67	330 o1	71311	64o31	o94o8	225o6	6o724	87286	82825	
Iserlohn	258	419 51	816o9	8oo22	o53o5	4681+	6o727			
Essen-Mülheim	120	410 o1	81313	8o142	o35o6	oo92+	64947	88583		
Aachen	202	501 o3	814o8	25617	o21o5	8o72+	6o843	88797		
Bonn	62	512 oo	81411	3oo22	o42o6	6642+	6o746	86o1o		
Alt-Astenberg*	780	427 52	81418	81o32	14o51	2617+	6o728	82oo1		
Braunlage*	607	452 52	7151o	99o2o	368o3	325o6	6o823	8382o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTxTn
F-Schiff S 2	o	001 o6	71234	97o21	o38o8	716oo	6+83o	11236	
" - Elbe 1	o	005 o3	51131	98o32	o98o8	526oo	6+825	11121	
" " P 8	o	004 o4	61222	98o22	o8oo8	645oo	6+826	11222	
" - Fehmarnbelt	o	006 o5	7o611	97252	121o7	794++	6+813	1o62o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	8o917	5o61o	o17o5	855++	6o9o9	797o8	88621		See 3
Husum	029 o3	1o9o3	98o2o	o66o4	14541	6o61o	7ooo9			
Cuxhaven	131 o5	2o918	81o2o	o52o7	oo946	6o918	7ooo9			
Norderney	113 o2	7o915	75o32	o32o6	11572	6o717	7ooo8			See 2
Emden	203 o2	8o717	6oo32	o25o4	oo97+	6o62o	7ooo8			
Jever	122 o2	7o91o	64o22	o4oo6	oo976	6o718	7ooo9	85483		
Flensburg	033 o4	7o7o6	98258	o72o6	784++	61711	7o1o8			
Schleswig	035 o4	611o8	98o28	o67o6	655oo	6o715	7o1o9			
Kiel	045 o4	4o71o	81o21	o71o7	445oo	61914	7ooo8			
Lübeck	156 o3	3o41o	75o22	o75o6	355oo	6o614	7oo11			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	3o6o7	18o1o	o59o5	oo946	6o713	7oo1o	82483		
Lingen	305 o1	8111o	4oo22	oo7o6	4577+	61724	7ooo7			
Osnabrück	317 o1	81115	75o22	o2oo5	6567+	61922	7ooo6			
Bremen	224 oo	7o9o9	5oo52	o4oo6	oo976	6o719	7ooo9	85583		
Hannover-Langhg.	338 o2	81111	19o72	o44o6	oo97+	6o718	7ooo8	88581		
Lüneburg	244 o2	711o4	4oo31	o63o6	oo936	6o715	7oo1o			
Dannenberg	253 o1	511o1	81o3o	o64o5	oo946	6o613	7ooo9			
Braunschweig	348 o1	812o5	5oo22	o55o5	oo97+	6o717	791o9			
Göttingen	444 o1	81113	75o22	o4oo5	4652+	6o718	7ooo7	88583	84o27	
Bocholt	406 o2	814o9	2o616	987o4	774++	61724	795o7	87o1o		
Gütersloh	320 o1	81412	4o216	o22o6	6572+	61727	797o7	8665o		
Salzuflen	325 o1	81211	5oo22	o27o6	6562+	61718	7ooo7	8664o		
Bückeburg	330 o1	8o9o8	48o22	o39o6	3577+	6o721	7ooo8	8858o	8365o	
Iserlohn	419 o1	816o9	4o616	997o3	5652+	61727	7o1o6	85o22		
Essen-Mülheim	410 o2	81218	3o636	983o4	674++	61728	7o1o6	86o13		
Aachen	501 o4	514o4	5oo26	959o6	555oo	6183o	7o2o7	8562o		
Bonn	512 o2	81415	96o26	993o4	6722+	61729	7o3o6	85oo6		
Alt-Astenberg*	427 52	81418	o5767	o9o52	771++	68719	7o15o	87oo1		
Braunlage*	452 51	811o8	96o12	326o1	4552+	61813	7ooo4	84623		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTxTn
F-Schiff S 2	001 o5	81236	97o22	988o7	886++	6+614	11236	3oo6o
" - Elbe 1	005 o5	4o919	98o11	o46o8	3264o	6+824	1o921	3oo56
" " P 8	004 o3	51228	98o22	o3oo9	+++++	6+822	11235	3oo57
" - Fehmarnbelt	006 o6	4o616	97o18	o8oo8	494++	6+812	1o621	3o156

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	8o914	98216	o41o6	854++	6o717	88613		
Husum	13	029 o3	1o7o7	75o11	o28o3	155oo	6o82o			
Cuxhaven	2	131 o4	31o19	81o31	o17o6	oo9o6	6o72o			
Norderney	13	113 o2	8o918	75o32	991o5	oo92+	6o823			
Emden	6	203 o2	8o719	5oo22	981o5	5552+	6o719			
Jever	5	122 o2	8o913	48o32	oooo5	5572+	6o722	8566o		
Flensburg	23	033 o5	8o912	976o6	o35o6	853++	6+72o			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o4	5o913	81o22	o3oo6	454oo	6o723			
Lübeck	13	156 o2	4o9o9	81o3o	o37o4	oo9o6	6o72o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	8o9o9	35o22	o18o4	oo92+	6o722			
Lingen	21	305 o3	8o916	15636	96oo4	874++	6o824	88o1o		
Osnabrück	98	317 o3	81218	2o636	87oo3	874++	6o729			
Bremen	4	224 o1	8o911	4oo52	995o5	oo92+	6o827	8858o		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	81115	376o2	993o5	4742+	6o73o	8854o	84o18	
Lüneburg	28	244 o2	8o9o5	4oo22	o24o4	oo92+	6162o			
Dannenberg	50	253 o2	8o9o2	3oo22	o23o8	857++	6o722	88652		
Braunschweig	82	348 o3	8o9o4	4oo22	oo4o5	656++	6o723			
Göttingen	151	444 o2	811o9	4o616	994o4	874++	61622	88o14		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o3	814o6	4o6o6	967o3	855++	6o721	88624		
Salzuflen	96	325 o2	81516	2o636	972o4	773++	6o729	87oo7		
Bückeburg	67	330 o1	8o91o	24636	99oo4	474++	6+731	88622	84o17	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o5	41415	75216	936o6	2742o	61616	82o11		
Aachen	202	501 o8	82o15	5o8o8	949o9	885++	645o1	8862o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452 51	815o9	95717	279o2	863++	6o728	88oo8		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTxTn
F-Schiff S 2	o	001 o6	81236	96o22	97oo9	+++++	6+8o8	11237	
" - Elbe 1	o	005 o4	2o922	98o2o	o11o7	9++++	6+82o	1o9++	
" " P 8	o	004 o6	71229	98o22	998o8	+++++	6+822	11235	
" - Fehmarnbelt	o	006 o5	6o622	97212	o4oo6	+++++	6+827	1o621	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	1o714	98o26	o25o4	oo94o	616o3	7o3o4	81499		See 2
Husum	~~029 o4~~	~~6o4o7~~	~~75o31~~	~~oo8o5~~	~~65472~~	~~6o6o7~~	~~7ooo3~~	~~81499~~	~~86615~~	
Cuxhaven	131 o4	8o617	81o22	995o5	3731+	6+9o3	7ooo5			
Norderney	113 o2	8o12o	756o6	982o5	854++	6oooo	797o5			See 3
Emden	203 o2	8o721	3o636	969o3	774++	614o5	7o3o3			
Jever	122 o3	8o81o	32616	986o4	7732+	614o3	7o1o4	87oo8		
Flensburg	033 o4	3o912	5oo31	o13o5	3634o	616o5	7o8o5			
Schleswig	035 o4	7o6o7	97256	oo8o6	584o6	617o5	7o1o5			
Kiel	045 o5	6o914	81o21	oo8o6	6843+	616o6	7o1o5			
Lübeck	156 o3	7o711	75o22	o1oo4	oo97+	6o7o9	7ooo3			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	812o9	3oo22	996o5	363++	6o5o4	7ooo4	88618	83oo9	
Lingen	305 o3	8o9o6	o6616	95oo4	773++	614o3	711o3			
Osnabrück	31 o4	81oo5	1o636	954o4	873++	614o1	71oo3			
Bremen	224 o2	81o12	2o616	972o4	774++	615o5	7o3o3	87o1o		
Hannover-Langhg.	338 o2	81o13	11636	973o3	673++	616o7	71oo3	88o1o	86oo6	
Lüneburg	244 o2	8o9o6	5o612	999o4	oo92+	617o9	791o4			
Dannenberg	253 o2	81oo5	25612	oooo4	874++	616o4	795o2	88o17		
Braunschweig	348 o3	8o9o4	1o616	99oo3	873++	615o3	7o8o2	88oo6		
Göttingen	444 o5	814o4	4o6o6	975o6	874++	612oo	7o6o3	88o16		
Bocholt	406 o7	616o4	3oo16	944o7	484++	612o4	7o5o4	8664o	84817	
Gütersloh	320 o7	718o3	56o16	949o7	3556+	616o5	7o5o3	8663o	8362o	
Salzuflen	325 o5	814o7	4oo26	953o6	463++	617o5	7o7o3	87615	84oo7	
Bückeburg	330 o4	81oo4	18636	967o5	6732+	627o6	712o3	8872o	84oo8	
Iserlohn	419 o6	522o9	6oo28	952o8	35572	613o4	7o3o3	83622		
Essen-Mülheim	410 o6	82o1o	5o6o2	944o9	5557+	612o6	7o7o3	8563o	81o13	
Aachen	501 o7	819o8	5o636	947o8	774++	612o4	7o2o6	87o15		
Bonn	512 o7	816o3	81616	959o9	3547+	617o1	7o2o5	83613		
Alt-Astenberg*	427 o3	82213	25214	o57o4	5612+	652oo	71o52	85oo2		
Braunlage*	452 oo	8oooo	25637	263o1	872++	676o1	71ooo	88oo3		sss 2 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTxTn
F-Schiff S 2	001 o6	81o22	97252	99oo8	875++	6+318	11o36	39758
" - Elbe 1	005 o4	8o925	98o22	989o7	865++	6+8o9	1o922	3oo57
" " P 8	004 o5	8o928	97o22	978o8	873++	6+81o	1o935	3oo58
" - Fehmarnbelt	006 o5	7o814	98816	o17o6	12577	6+8o6	1o821	3o658

13. Oktober 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Heidelberg	23549	o68oo	411o9	97o31	163o9	
Wartburg	2o629	187oo	121o9	98o21	98oo9	Wo8.5
Donau	2o599	o35oo	316o9	98o21	o851o	
Ar.Kalm	2o511	122oo	32oo9	98o1o	96513	W14.o
Traunstein	2o45o	421oo	116o5	99o2o	19o15	
Witten	2o667	248oo	52oo9	98o11	92oo3	
J.Hemann	2o668	248oo	32oo5	97o21	925o3	Wo1.o
H. Kunkel	2o653	13ooo	31813	98o2o	o42o7	Wo6.5
H.Böckler	23658	o93oo	8o5o2	98o21	219o9	Wo9.5
Hildesheim	2o661	248oo	71913	98o11	941o5	
Nabob	2o457	376oo	62913	98o21	22113	
Poseidon	2o333	762oo	8o4o9	98o22	17o24	W25.5
Donau	2o6o2	o53o7	81624	97622	o511o	
Gebr.Kaehler	2o61o	1ooo7	813o7	98o22	o23o9	
York	2o597	o3oo7	71324	98o22	o821o	W1o.o
A. Bösch	23557	o18o6	51318	98o11	o66o3	W1o.5
Bonn	23562	o28o7	41111	98o11	1o2o9	W12.o

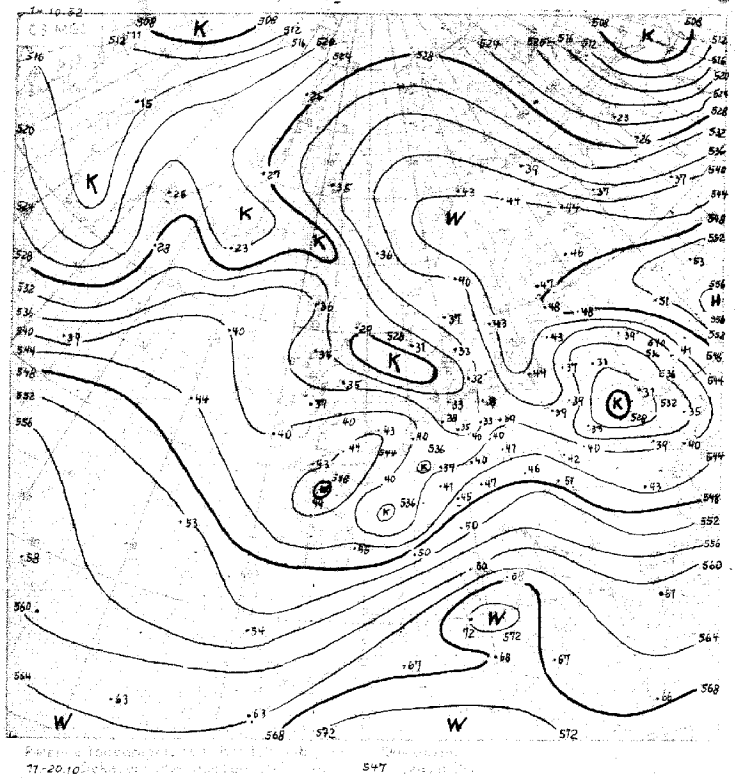
Weser	2o667	248o6	212o2	98o21	945o3	
Frithjof	23543	o3oo6	71424	98o22	o881o	
M. Vinnen	2o456	433o6	81924	98o32	o7117	W19.o
v. Hoff	2o66o	268o7	713o9	97o31	9o2o6	Wo7.5
S. Nimtz	2o369	12oo6	723o5	98o32	16o21	
Marburg	23542	o2211	8113o	97o22	o411o	
O. Schubert	23553	oo711	7133o	98o31	o35o9	
York	2o6oo	o4611	71324	97258	o841o	W1o.5
v. Humboldt	23543	o2211	8123o	97o32	o29o9	
Pamir	2o473	1o912	82855	96278	o2112	573oo
			o22o6	12857		
Traunstein	2o458	39512	8163o	97258	o322o	
Proteus	2o261	61512	o1113	98o22	19228	W27.5
Spreewald	2o485	28812	82524	98258	17o15	
A.Bösch	23557	o1812	4133o	99o11	o52o9	W11.o
Hase Baltia	23342	28812	32613	98o21	13824	
Irmingard	2o528	49112	6282o	99o32	o5oo9	

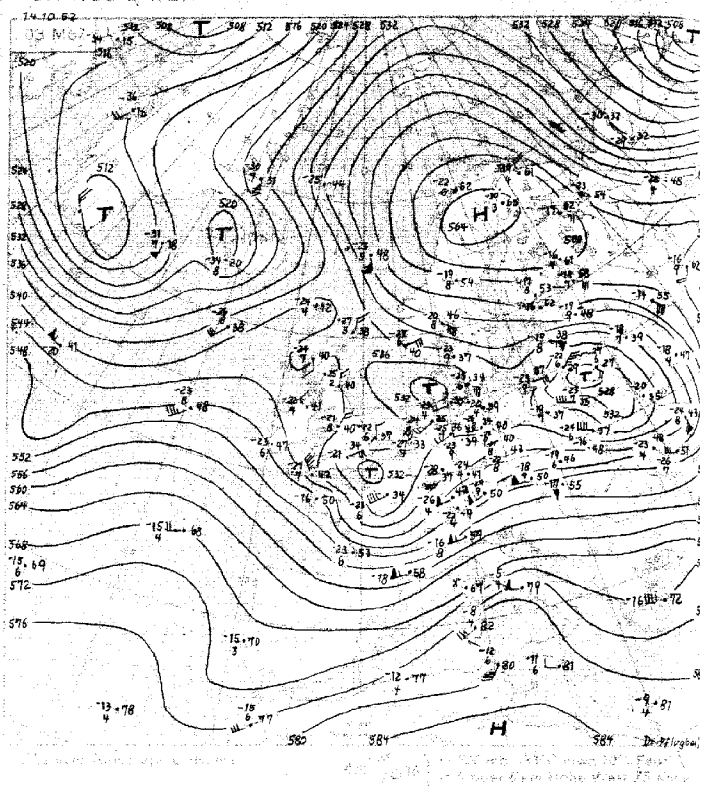
Cl.H. Stinnes	2o422	48812	83442	97o22	11713	
Reest	237o2	17213	331o9	98o16	234o8	
P. Friedrich	23228	37o12	o3313	98o2o	o813o	
Darmstadt	23543	o2415	81o37	o7o32	9951o	
Gebr. Kaehler	2o617	12715	825o2	976o6	o11o9	
Fr.Westermann	23555	o1216	81537	97o22	o11++	
A.Pust	2o597	o3617	71724	98o22	o7oo9	
Saarland	23545	o7217	61121	97o21	o42o9	W18.o
York	2o6o2	o6317	4143o	97o11	o61o9	Wo9.2
Bonn	23573	ooo17	61134	98o21	o61o9	W11.o
Fr.Schau	23548	oo818	81137	97o22	o69o8	
Traunstein	2o463	37418	81837	96258	93o19	
A.Leonhardt	2o527	45718	72924	98o28	o45o8	Wo7.8
Fr.Busse	2o667	25221	815o9	98o31	951o4	oo927
Wesel	23543	o2321	81134	98o22	961++	
Kassel	237o7	17223	4oooo	97o11	256o6	
Saarland	23552	o5123	41118	98o28	o12o9	W12.5

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

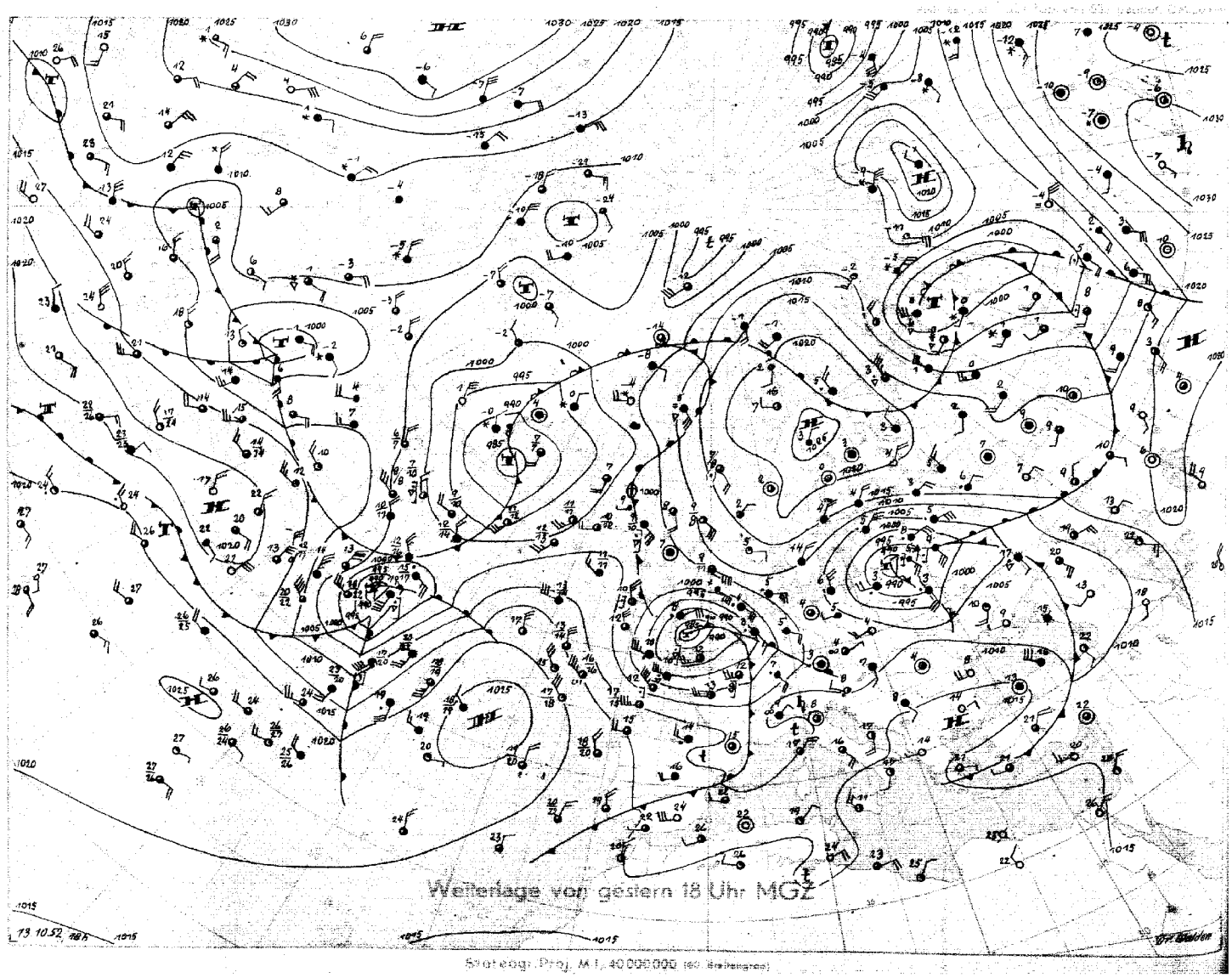
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

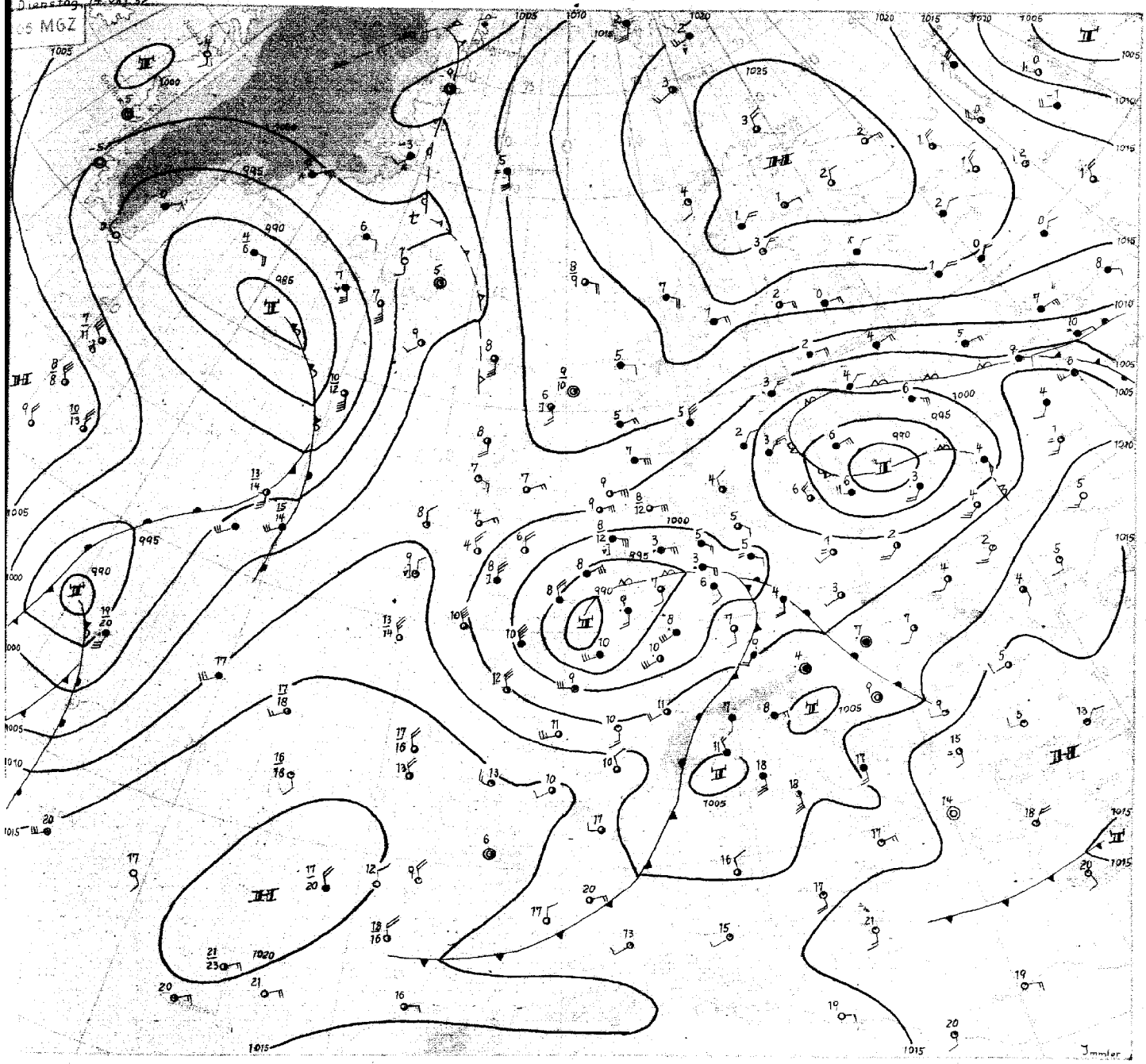




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Dienstag, 14. Okt. 52
06 MGZ



Dienstag, den 14. Oktober 1952

Ein umfangreiches Tiefdrucksystem beherrscht heute das Wetterkartenbild über Mitteleuropa. Es enthält zwei Zyklonen, die bisher selbständig waren: das Tief über Nordfrankreich stammt aus der atlantischen Frontalzone, es hat Sonnabend/Sonntag den Nordatlantik nördlich der Azoren überquert; das Tief über Litauen zog als Vb-artige Störung vom Balkan über Rumänien nordwärts.

Von beiden Tiefdruckgebieten erweist sich das östliche als das energiereichere : es weist heute noch in seinem Bereich eine deutlich asymmetrische Temperaturverteilung auf, und es hat sich daher bis heute nacht noch laufend vertieft, bis jetzt erst die Verwirbelung und die Ausbildung eines abgeschlossenen Kaltlufttropfens beginnt. Anders bei der westeuropäischen Störung. Sie lief gestern auf die von Fennoskandien nach Mitteleuropa reichende Kaltluftzunge auf; nachmittags setzte die Verwirbelung mit der Ablösung einer kleinen Warmluftzelle über Südwestengland ein, die ihrerseits heute wieder einen Kaltlufttropfen über Frankreich isolierte. Damit füllt sich nun dieses im Kern warme und allseits von Kaltluft umgebene Tief rasch auf, es wird bis morgen seine selbständige Zirkulation verlieren und höchstens noch als Ausläufer des inzwischen nach Südschweden ziehenden Baltikum-Tiefs erkennbar sein.

Der Aufgleitregen des westeuropäischen Tiefs hat ganz Nordwestdeutschland mit Ausnahme Schleswig-Holsteins und eines schmalen Nordseeküstenstreifens erfasst, südlich des 53. Breitengrades fielen dabei vielfach mehr als 10 mm Niederschlag. Infolge der geschlossenen Wolkendecke traten Fröste während der vergangenen Nacht nicht mehr auf. - Mit der zyklonalen Wetterlage wird das unbeständige Wetter noch fortdauern.

Das gestern bei Neufundland gelegene Tiefdruckgebiet ist auf seinem Wege ostwärts rasch vorangekommen, es liegt heute früh nördlich der Azoren. Der in diesem Gebiet weiterhin vorherrschenden Westdrift folgend nähert es sich morgen den westeuropäischen Küsten und wird im weiteren Verlauf der Entwicklung auch West- und Mitteleuropa beeinflussen.

Immler

Nr. 288 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 14. OKTOBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td/d: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN Ow

Zeit		13.10.52	14h	13.10.52	20h	14.10.52	02h	14.10.52	08h
NN Druck	Boden	1006.0 mb	1006	mb		997.2 mb	997	mb	
0°Grenze	Tropop.	800 m	10700	m		800 m	8900	m	
	PPP	hhhh TTd/d	ddff	hhhh TTd/d	ddff	hhhh TTd/d	ddff	hhhh TTd/d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0902	0915	Boden	0913	Boden 0502	0814	Boden	0716
	1000	49 0700	1221		++++	-2.3 ++++	++++		0816
	950	47 0352	1221		1232	39 0251	1032		0908
	900	90 5155	1228		1230	83 0051	1139		0939
	850	135 5461	1226		1227	128 5353	1138		1113
	800	183 5565	1221		1226	176 5353	1227		1405
	700	287 6074	1205		1313	281 5859	2112		2410
	600	405 6377	3016		2206	400 6467	2315		2412
	500	542 7183	3024		2313	535 7477	2313		2415
	400	704 8894	2845		2515	694 8689	0000		3012
	300	903 96++	2754		2536	889 99++	3215		2909
	200	1168 01++	2850			1155 00++	2626		2714
	100	1617 03++	2924				2718		2524
Markante Punkte Druck in ganzen mb		830 5662				979 0403			
		750 5669	1213			819 5454			
		686 6176				806 5353			
		675 5977				750 5455	1312		
		521 7083				475 7783			
		509 7083				271 97++			
		450 7589	2930			231 00++			
		278 99++				210 99++			
		266 97++				186 01++			
		250 0104	2723			170 99++	2622		
		236 03++				165 01++			
		170 00++	2847						
		150 02++	2833						
		057 02++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	361	255			354	254		
700/1000	500/1000	282	537			284	538		

419 Iserlohn 258m

Zeit		13.10.52	14h					14.10.52	08h
NN Druck	Boden	mb		mb		mb		mb	
0°Grenze	Tropop.	m		m		m		m	
	PPP	hhhh TTd/d	ddff	hhhh TTd/d	ddff	hhhh TTd/d	ddff	hhhh TTd/d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 12b8		Boden		Boden		Boden	2013
	1000	++++							++++
	950	1418							2221
	900	1631							2221
	850	1622							2422
	800	1513							2421
	700	2116							2426
	600	2525							2523
	500	2637							2516
	400	2753							2638
	300	2716 2							2721
	200	2767							2421
	100	2824							2624
Markante Punkte Druck in ganzen mb									
Rel. Topographie									
300/500	500/700								
700/1000	500/1000								

032 Flensburg-Meierwik 26m

Zeit		13.10.52	14h	13.10.52	20h	14.10.52	02h	14.10.52	08h
NN Druck	Boden	1009.0 mb	1006	mb		1002.8 mb	1001	mb	
0°Grenze	Tropop.	700 m	10100	m		1000 m	9700	m	
	PPP	hhhh TTd/d	ddff	hhhh TTd/d	ddff	hhhh TTd/d	ddff	hhhh TTd/d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0704	0915	Boden	1005	Boden 0704	1016	Boden	0714
	1000	7.3 0603	0918		++++	2.4 0704	1016		0720
	950	49 0201	0917		1025	44 0402	0924		0821
	900	92 5252	1114		1027	88 0100	1024		0821
	850	138 5456	1114		1028	134 5253	1025		0818
	800	185 5760	1119		1025	182 5656	1024		0914
	700	288 6366	1229		1126	285 6367	1121		1109
	600	403 7379	1223		1218	401 6984	1314		2127
	500	534 8088	0105		2826	535 7393	2517		2112
	400	693 8494	3067		2843	695 8498	2536		1521
	300	891 94++	2974		2754	892 96++	2524		1426
	200	1159 97++	2939		2726	1160 98++	2516		2709
	100	1610 03++	3024		2721	1613 04++	2716		++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		843 5457				820 5454			
		750 6162	1124			765 5959			
		533 8087				750 5962	1022		
		478 7989				728 6066			
		450 8191	3134			680 6568			
		433 8191				587 7191			
		250 99++	2973			565 7193			
		245 99++				515 7298			
		233 97++				376 8701			
		223 98++				264 99++			
		208 97++				224 96++			
		150 08++	3027			206 99++			
		110 04++	3024			192 96++			
		060 04++				060 04++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	357	246			357	250		
700/1000	500/1000	281	527			283	533		

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		13.10.52	14h	13.10.52	20h	14.10.52	02h	14.10.52	08h
NN Druck	Boden	1007.0 mb	1000	mb		998.6 mb	992	mb	
0°Grenze	Tropop.	900 m	10100	m		600 m	7400	m	
	PPP	hhhh TTd/d	ddff	hhhh TTd/d	ddff	hhhh TTd/d	ddff	hhhh TTd/d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 08e1	1110	Boden	1112	Boden 04e3	1212	Boden	1309
	1000	57 08e1	1110		++++	-1.2 ++++	++++		1911
	950	48 0351	1218		1329	40 0101	1325		2318
	900	91 5103	1416		1430	84 5252	1524		2524
	850	137 5456	1516		1523	129 5353	1822		2622
	800	184 5858	1415		1421	177 5454	2318		2522
	700	288 5982	1909		2120	282 5961	2324		2518
	600	406 6395	2926		2320	401 6568	2428		2418
	500	543 7000	2940		2626	536 7578	2426		2208
	400	705 8094	2856		2649	694 8892	2219		2405
	300	904 9C++	2838		2677	889 93++	2426		2608
	200	1168 02++	2975		2748	1159 99++	2542		2620
	100	1615 06++	2930		2734	1610 02++	2620		2623
Markante Punkte Druck in ganzen mb		980 5959				955 0101			
		769 5766				860 5353			
		650 6392	2611			816 5353			
		621 6293				371 93++			
		444 7799				355 92++			
		421 7799				350 93++	2213		
		362 8591				340 93++			
		271 02++				250 95++	2436		
		252 03++				237 97++			
		250 02++	2881			170 00++	2531		
		185 02++				150 02++	2527		
		180 01++				072 02++			
		110 04++	2930						
		060 04++							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	361	255			353	254		
700/1000	500/1000	282	537			281	535		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Helgoland	Rely-stedt	Göttingen	Wahn	Göttingen															
Zeit	13.11h	13.15h	13.15h	14.07h	14.09h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1406	12e5	121e	16e4	20e6															7800
300	1208	1313	140e	2211	2106															8400
600	1408	1416	1214	2029	242e															8900
900		1418	1219	2134	342e															9900
1200		1416	1318	2329	2422															10800
1500		1516	1319																	12000
1800		1616	142e																	13800
2100		1716	152e																	15000
2400		1612																		
2700		1711																		
3000		2706																		
3600		3014																		
4200		3228																		
4800		3026																		
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen "HELGOLAND"

13.10.52
12h 01503 51216 99022 09007 51500 60729
18h 01503 61024 98030 04408 25476 60717 70008
14.10.52
00h 01505 80923 98021 99107 65474 66603 70007 83006

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 289a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 15. Oktober 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	5o512	98o2o	o24o8	2247+	6o3oo	84499	82815	See 2
Husum	13	029 o3	7o313	98o38	o1oo8	3547+	6o2o2			
Cuxhaven	2	131 o4	8o616	81o26	oo4o7	4852+	6o3o4			
Norderney	13	113 o3	8o72o	75o26	996o7	2547+	674o7			See 4
Emden	6	203 o4	8o719	6oo26	99oo6	773++	64412			
Jever	5	122 o3	8o912	48o26	992o7	7542+	6o2o5	8858o	87612	
Flensburg	23	033 o5	7o71o	98o22	615o7	754++	6o3oo	87615		
Schleswig	4	035 o4	7o6o8	98o22	oo8o8	5846+	6o3oo			
Kiel	8	045 o5	8o712	81o28	oo9o8	784++	6o2oo			
Lübeck	13	156 o5	8o7o5	75o22	oo6o8	4547+	6o7o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	7o6o9	5oo22	996o7	3567+	619o1	83645	81o18	
Lingen	21	305 o5	8o7o8	o5516	97oo5	772++	61411			
Osnabrück	98	317 o7	8o9o2	2oo36	96oo8	754++	614o4			
Bremen	4	224 o4	8o61o	155o6	983o5	772++	611o7	87oo5		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	8o8o8	17o26	971o7	573++	6o7o1	8862o	85oo6	
Lüneburg	28	244 o3	8o71o	3o616	997o6	4647+	641o1	84o17		
Dannenberg	50	253 o4	8o9o4	5o6o6	993o6	3742+	6o7o3	8381o		
Braunschweig	82	348 o7	8o9o6	12o36	98oo9	655++	645o1	8864o	82oo8	
Göttingen	151	444 o8	82oo5	816o6	9741o	6752+	6o7o5	82583	84o2o	
Bocholt	22	406 o9	818o2	25o32	9631o	754++	6o313	87617		
Gütersloh	70	320 o8	82o1o	64216	96111	6557+	64oo3	86625	82o12	
Salzuflen	96	325 o7	818o3	81o32	96311	755++	6o2o1	8763o	81623	
Bückeburg	67	330 o8	816o7	56o32	97211	4867+	611o3	88483	82822	
Iserlohn	258	419 o7	822o9	6oo26	962o9	865++	6o3o8	88o22		
Essen-Mülheim	120	410 o8	821o8	3o5o6	957o9	684++	6o3o8	86813		
Aachen	202	501 o8	825o4	75o26	9631o	5747+	6o314	85o17		
Bonn	62	512 o9	816o3	5o6o6	96411	5747+	61oo3	85o13		
Alt-Astenberg*	780	427 o5	8221o	o7616	o7oo5	771++	611o6			
Braunlage*	607	452 o5	822o5	4o636	267o5	772++	64ooo	87oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1sLsLsRsLs	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o7	6o526	97o22	o32o9	oo96o	6+323	1o535		
- - Elbe 1	o	005 o4	8o914	98o22	oo2o6	6567+	6+3o4	1o3+o		
- - P 8	o	004 o5	8o723	97258	ooooo8	5542+	6+31o	1o734		
- - Fehmarnbelt	o	006 o3	4o114	98o21	o16o8	325o2	6+5o2	1o12o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	4361o	98o12	o31o6	oo94o	6o2o7	7ooo8	84499		See 1
Husum	029 o3	636o6	98o12	o3oo4	1543+	6o211	791o8			
Cuxhaven	131 o4	83515	81o26	o29o7	3652+	6o314	797o8	88599	83o31	
Norderney	113 o5	8o218	816o6	o36o9	3547+	61323	797o9			
Emden	203 o5	8o415	4o6o6	o36o6	5647+	61228	7o5o7			
Jever	122 o3	8o1o5	56216	o32o7	3567+	61327	795o7	88575	85655	81o1o
Flensburg	033 o2	131o5	98o12	o27o5	oo94o	6o2o8	7ooo8			
Schleswig	035 o2	435o4	98o12	o24o6	2555o	6o211	7ooo8			
Kiel	045 o2	734o5	81o22	o21o7	764oo	6o2o5	797o8			
Lübeck	156 o4	7o2o5	5oo28	o14o6	755++	6o2o5	797o8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	8o1o6	74o22	o16o6	5557+	6o212	7ooo8	85625		
Lingen	305 o4	8o4o9	15615	o23o5	773++	61437	7o3o5	87oo8		
Osnabrück	317 o5	9o4o5	o4616	oo6o5	9+o++	61227	7o2o9			
Bremen	224 o4	8o5o3	25586	o16o5	774++	61219	7o4o5	87o18		
Hannover-Langhg.	338 o4	8o4o7	o9582	oo2o5	874++	6122o	7o2o8	87o12	82oo8	
Lüneburg	244 o5	836o3	3o6o6	o15o6	7737+	61215	7o1o7	87oo7		
Dannenberg	253 o4	8o2o2	3o616	oo7o6	6742+	61411	795o7	86o17		
Braunschweig	348 o5	8o4o7	952o5	998o6	864++	61413	794o9			
Göttingen	444 o8	816o4	6o616	992o9	855++	61218	7o111	88627		
Bocholt	406 o5	836o9	o6616	o11o5	772++	61231	7o211	87oo4		
Gütersloh	320 o6	836o6	o76o6	996o7	562++	61221	7o111	88719	85oo5	
Salzuflen	325 o6	8o7o9	94616	997o7	871++	61221	7o211	88oo2		
Bückeburg	330 o6	8o212	o4535	oo8o6	462++	61224	7o212	88oo6	86oo4	84oo3
Iserlohn	419 o8	929o2	o4636	996o8	9+o++	61322	7o31o			
Essen-Mülheim	410 o6	93311	o4616	oo3o6	9+o++	61333	7o31o			
Aachen	501 o5	83o14	o7286	o34o6	864++	61245	7o21o	88o1o		
Bonn	512 o8	827o2	96616	o11o9	7647+	61224	7o511	87o1o		
Alt-Astenberg*	427 o5	826o8	1o614	o91o5	77o++	61216	71oo5	88o15	85oo1	
Braunlage*	452 o5	824o3	96616	277o7	772++	612o7	7o5o6	87oo4		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1sLsLsRsLs	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o7	5o224	97o18	o81o9	595oo	6+322	1o534	39756		
- - Elbe 1	005 o4	7o519	98o12	o3oo8	6567+	6+318	1o521	39755		
- - P 8	004 o4	7o32o	97o22	o29o9	+++++	6+312	1o322	39558		
- - Fehmarnbelt	006 o3	73517	98o22	o18o8	+++++	6+7o1	13521	3oo55		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	83319	986o6	o35o6	855++	6o7o4	8862o		See 3
Husum	13	029 o3	731o7	98o3o	o32o4	755++	679o7	8762o		
Cuxhaven	2	131 o6	43218	818o1	o43o7	434oo	619o1			
Norderney	13	113 o4	33624	8oo18	o63o8	356oo	6o7o9	83634		
Emden	6	203 o4	63?o1	6o256	o69o6	624oo	61117			
Jever	5	122 o4	629o6	4o258	o57o5	684oo	641o6	86818		
Flensburg	23	033 o3	8311o	976o2	o25o4	874++	649o4			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o2	726o8	8oo22	o24o3	755++	646o1			
Lübeck	13	156 o2	528o8	5oo12	o21o4	555oo	6o3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	727o8	74o22	o3oo4	757++	6o3o1	8765o		
Lingen	21	305 o3	729o8	178o6	o77o4	724++	61124			
Osnabrück	98	317 o3	829o9	4o8o6	o67o4	724++	6o227			
Bremen	4	224 o3	879o5	5o1o6	o55o5	856++	6o213	8864o		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	83oo5	37o26	o46o4	365++	6o22o	8806o	83o25	
Lüneburg	28	244 o4	829o2	4oo22	o34o5	866++	6o2o7	88o5o		
Dannenberg	50	253 o3	829o2	4oo26	o24o4	866++	6o7o3	88o4o		
Braunschweig	82	348 o4	831o6	3o716	o39o5	673++	6o725			
Göttingen	151	444 o4	8361o	5o616	o42o4	874++	67437	88o1o		
Bocholt	22	406 ++								
Gütersloh	70	320 o4	828o8	326o6	o711o	855++	61142	98645		
Salzuflen	96	325 o4	83611	94636	o6oo5	771++	6o236	87oo3		
Bückeburg	67	330 o4	829o8	4o716	o65o5	856++	6o727	8863o		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o3	732o6	75o12	o91o4	763++	64139	87oo8		
Aachen	202	501 o2	525o6	75o2?	117o3	355oo	6o?37	8563o		
Bonn	62	512++								
Alt-Astenberg*	780	427++								
Braunlage*	607	452o1	836o9	95696	3o4o2	872++	64417	88oo3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1sLsLsRsLs	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o7	93427	97o22	115o8	+++++	6+11o	13434		
- - Elbe 1	o	005 o3	33224	98o22	o43o9	9++++	6+ooo	132++		
- - P 8	o	004 o4	63623	97258	o49o8	+++++	6+1o5	136+3		
- - Fehmarnbelt	o	006 o5	83222	98612	o1oo6	+++++	6+7o8	13222		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	8361o	98o26	o33o5	754++	614o1	7o3o5	8761o		See 1
Husum	029 o3	834o7	5o616	o26o4	4742+	617o1	7o3o2	84o1o		
Cuxhaven	131 o5	83218	3o618	o38o7	6632+	614o3	7o2o6			
Norderney	113 o5	83424	75618	o56o9	754++	617o1	7o2o6	8761o	81oo7	See 5
Emden	203 o4	83o2o	6oo28	o62o7	5247+	619o7	7o2o5			
Jever	122 o5	8321o	2o616	o51o6	4757+	627o1	7o5o4	88581	84o25	
Flensburg	033 o3	83112	4o616	o16o4	874++	617o2	7o4o3	88o1o		
Schleswig	035 o3	8331o	96616	o2oo4	863++	612o3	7o2o2			
Kiel	045 o3	829o8	5o516	o16o3	873++	6o6o4	7o3o3			
Lübeck	156 o2	82811	4o616	o2oo4	774++	615o1	7o1o3			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	82914	46616	o24o4	7732+	625o4	7o1o4	87oo6		
Lingen	305 o3	777o9	81251	o87o5	32477	611o4	7o6o4			
Osnabrück	317 o3	82713	758o8	o91o4	4247+	61213	7o4o4			
Bremen	224 o4	82712	6o618	o52o5	7757+	617o1	7o3o5	87o76		
Hannover-Langhg.	338 o4	82716	556o2	o56o5	7732+	612o4	7o2o4	87oo7		
Lüneburg	244 o4	825o9	4o636	o29o5	7774+	619o5	794o4	87o1o		
Dannenberg	253 o4	829o4	3o615	o26o5	6757+	616o3	7o1o3	86o7o		
Braunschweig	348 o3	827o9	75616	o55o5	7732+	612o8	7o1o4	8876o	84oo8	
Göttingen	444 o3	827o9	75o36	o83o5	754++	61113	7o9o4	87613		
Bocholt	406 o3	727o2	5oo32	11oo4	755++	612o9	7o1o3	87627		
Gütersloh	320 o3	82615	566o6	o94o4	3747+	62417	7o5o3	8857o	83o1o	
Salzuflen	325 o3	82711	3o6o6	o84o4	772++	612o9	71oo4	87oo5		
Bückeburg	330 o4	8252o	56626	o73o5	4642+	622o2	7o5o4	8874o	84o12	81oo4
Iserlohn	419 o3	72911	o91o2	115o3	755++	61213	7o7o3	8763o	82oo4	
Essen-Mülheim	410 o3	726o7	15o22	119o3	755++	61213	7o1o3	8763o		
Aachen	501 o3	723o6	2oo28	14oo4	755++	61214	795o3	8762o		
Bonn	512 o4	827o3	4oo28	131o5	5557+	61213	793o5	85627		
Alt-Astenberg*	427 5o	93212	o17o7	1755o	9+o++	69217	7o751			Schnee 1cm
Braunlage*	452 oo	8?5o6	2o717	337o1	773++	66114	7o9o1	87oo8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1sLsLsRsLs	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o6	73226	97o31	118o8	5957+	6+3oo	13235	3oo59		
- - Elbe 1	005 o6	8322o	97616	o36o7	875++	6+8o4	12224	3o256		
- - P 8	004 o6	83425	97615	o37o8	873++	6+6o3	13433	3o459		
- - Fehmarnbelt	006 o5	8o111	97632	oo2o6	894++	6+2o1	1o121	3o457		

Deutsche Schiffsmeldungen

Dienstag, den 14. Okt. 52 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Witten	3o667	748oo	515o5	98o11	971o5	
Koblenz	3o668	24ooo	31413	98o1o	96oo5	
Nordenham	3o645	o94oo	71316	97o22	o69o7	
A. Past	3o6o3	o58oo	91713	97o31	o69o9	
Bonn	3o587	o18oo	41811	98o11	o77o9	W11.o
Proteus	3o744	64ooo	11113	98o?o	17o78	W78.5
Donau	3o618	17oo1	52oo5	97646	o39o9	
Poseidon	3o361	7o7oo	2o2o7	99o2o	2o823	W24.5
Rösch	33557	o23o6	7o418	98o31	o45o9	W1o.5
Tübingen	3357?	o55o7	8o924	98o32	o72o7	W1o.o
Frithjof	33539	o3oo6	8o714	97818	982o8	
Saarland	33561	o34o7	6o618	97o78	o52o9	W1o.5
Bonn	3o598	o4oo7	31?o7	98o1o	1o1o7	W11.o
Donau	3o677	14oo6	52oo5	98o12	o38o9	
W. Vinnen	3o445	455o6	72813	98o11	1921o	W13.5
S. Nimtz	3o775	133o6	7o413	98131	17121	
Berlin	3o197	239o6	oo4o5	99o2o	15525	

Kähler	3o63o	189o9	71213	98o32	964o9	
München	33542	o2oo9	4o727	97o11	o2oo9	W12.o
Marburg	33542	o2711	7o418	99o22	o4912	
Mannheim	33543	o1311	4o724	97o21	o52o9	
Saarland	33566	o1911	6o615	97o28	o79o8	W9.5
v. Humboldt	33543	o2111	3o418	99o2o	o481o	
Barmbeck	33542	o2312	3o913	98o11	o6311	
Reemt	337o7	17511	o1713	99o2o	229o9	
Spreewald	3o472	35712	8343o	98o32	11715	
Pamir	3o491	o7812	43417	98o21	14313	
		325o1	13112			
P. Friederich	33257	35412	o3318	98o2o	o9929	
A. Bösch	33557	o7412	5o419	99o11	o72o9	W11.o
Frithjof	33538	o3o11	4o518	97o11	o281o	
Donau	3o624	16o12	71618	98o22	3391o	
Traunstein	3o474	32417	73337	97o12	o3215	
Proteus	3o229	68112	21118	98251	16927	W27.5

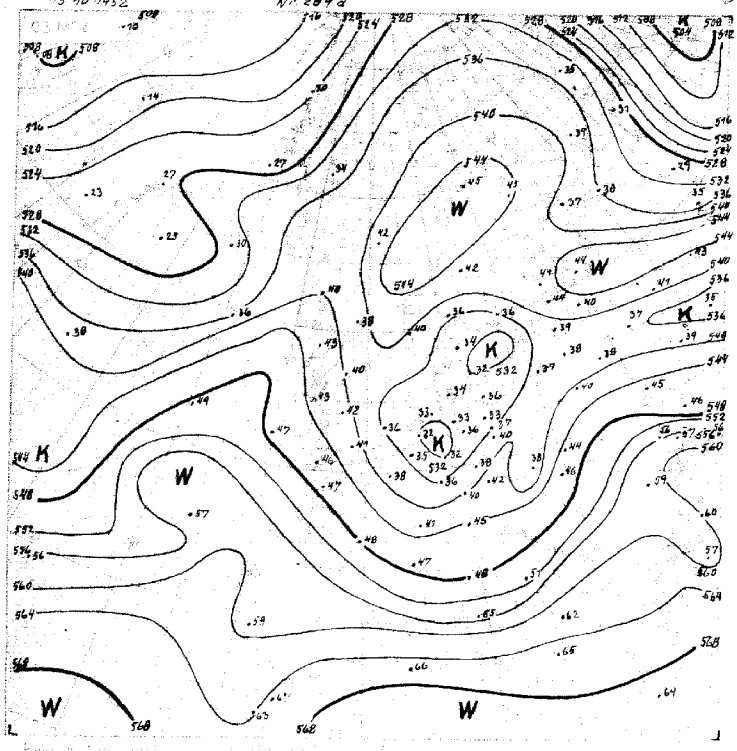
Irmingard	3o536	4o812	8oooo	99o32	o85o9	
G.H. Stinnes	3o431	43712	83o12	98o22	2o515	
Roland	3o3??	o6512	126o9	99o2o	12723	
Traunstein	3o473	3o418	6353o	98o12	o5814	
Poseidon	3o376	6?418	231o2	99o11	21o24	W26.5
S. Nimtz	3o315	14118	1o8o5	98o2o	15122	
F. Schlieven	3o365	56518	833o5	98o32	22124	8127o
Donau	3o628	18o18	6133o	97636	9281o	
F. Schau	3354o	o1818	7o713	98o11	1o91o	
Passat	35193	31318	4o512	99o21	17524	
		924oo	82812	o5122	1o633	
Frithjof	33537	o2818	5o813	98o22	o881o	
Kassel	337o7	17723	ooooo	97o2o	231o8	
Saarland	3o578	o1723	333o5	98o7o	138o9	W1o.5
Andenes	33543	o1823	33613	97o21	139o9	W1o.o
York	3o627	16423	72118	97o28	933o9	
E. Flohr	33552	o3o23	63513	97o31	1291o	

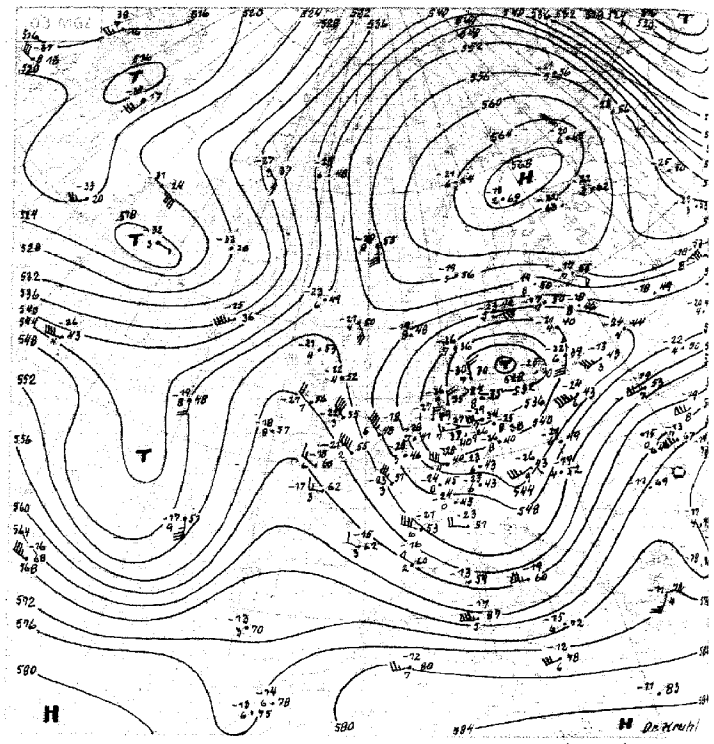
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

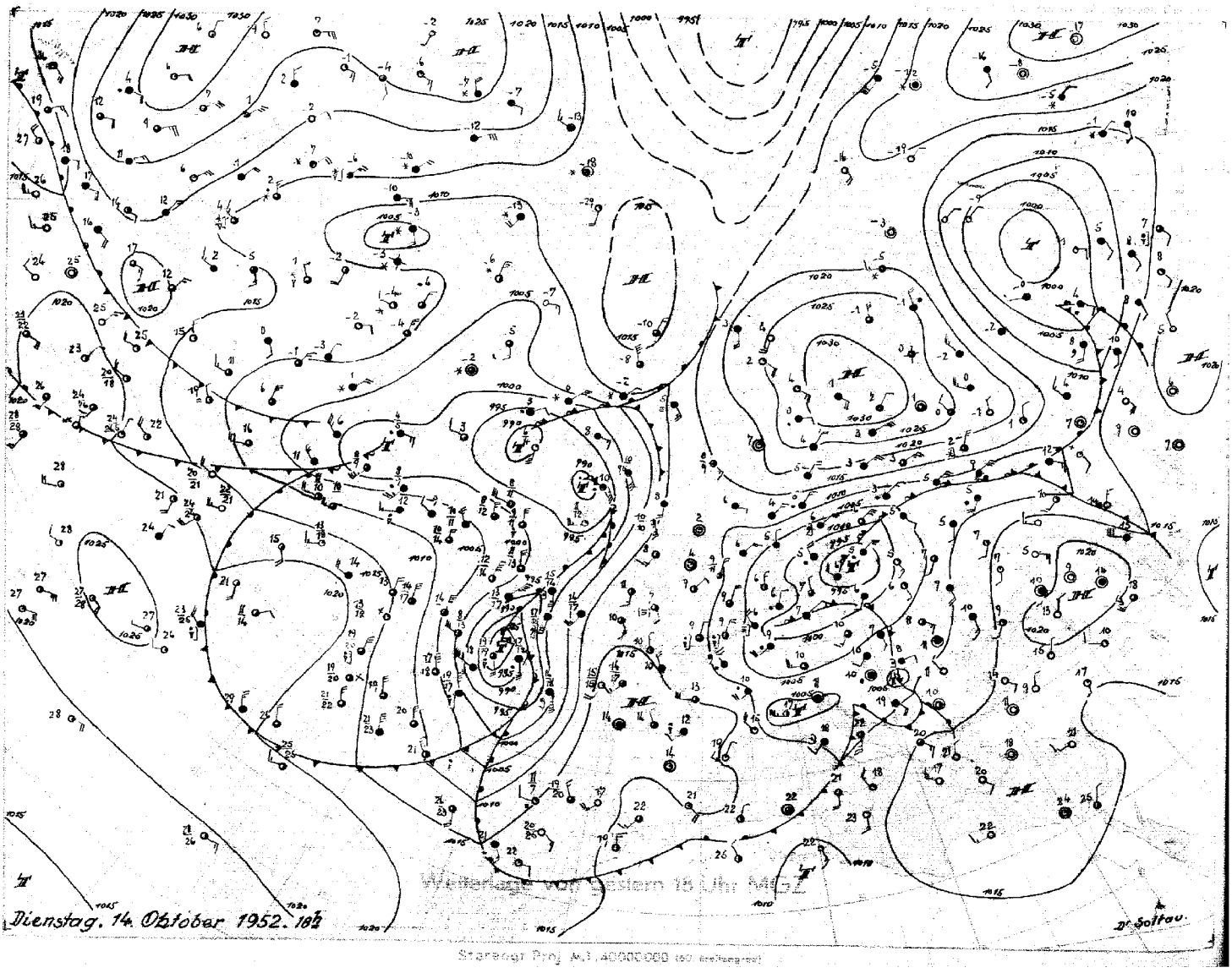
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

15.10.1952 Nr. 289 a

Höhenwetterlage von heute früh







Dienstag, 14. Oktober 1952. 18h

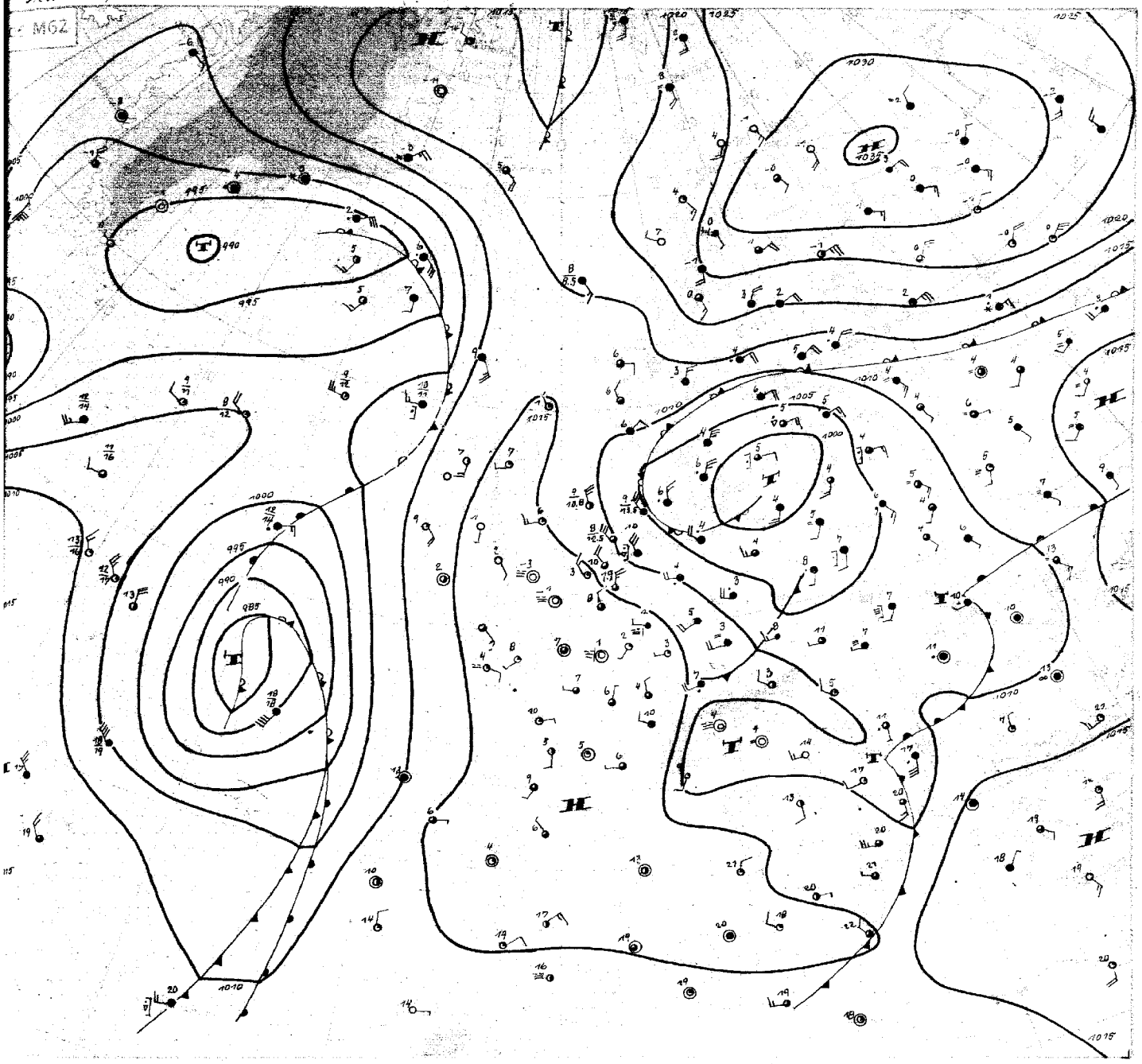
Dr. Soltau

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60. Breitengrad)

Mittwoch, 15. Oktober 1952

Bodenwetterlage



15. Oktober 1952

Über Mitteleuropa blieb die zyklonale Wetterlage erhalten. Wie erwartet hat sich dabei das östliche der beiden Tiefdruckzentren zur Hauptzyklone entwickelt, während das westliche heute nur noch als ostwärts schwenkender schwacher Ausläufer über dem Odergebiet erkennbar ist. Das Regengebiet an seiner Okklusion kam gestern dicht vor Hamburg zum stehen, dagegen greifen heute die Aufgleitregenfälle der zur Ostsee verlagerten Vb-Störung über Schleswig-Holstein und Hamburg bis nach Niedersachsen über. Das Tiefzentrum dringt nur noch wenig westwärts vor und beginnt nun ebenfalls sich aufzufüllen. Es wird von zwei Kaltluftropfen umkreist, durch welche die Niederschlagstätigkeit im Bereich dieser Zyklone noch einige Zeit aufrecht erhalten wird.

Die gestern nördlich der Azoren gelegene Sturmzyklone verlangsamt ihre Zuggeschwindigkeit und wird wahrscheinlich über der Biskaya zum Stillstand kommen, wobei nur eine am Okklusionspunkt sich ablösende Randstörung ins westliche Mittelmeer gelangen könnte. Zwischen diese Sturmzyklone und das bei Island mit einem nordwärts schwenkenden Ausläufer liegende Tief schiebt sich von Westen her eine neue Zyklone, die grosse Vertiefungsmöglichkeit besitzt. Auf ihrer Rückseite steht sehr kalte Luft zur Verfügung. Sie selbst liegt an einer sehr kräftig entwickelten, bis zum Westen des nordamerikanischen Kontinents reichenden Frontalzone, deren Delta durch den sowohl in der Höhe als auch am Boden gut ausgeprägten ostatlantischen Trog noch wesentlich verstärkt wird. Allerdings ist dann eine baldige Abbremsung der Zyklone im Raum zwischen Island und Irland zu erwarten.

Diese Vorgänge auf dem Ozean sind günstig für eine Stärkung der von Westeuropa zum ausgedehnten, jetzt auf 1035 mb angewachsenen nordskandinavischen Hoch verlaufenden Hochdruckbrücke, die langsam ostwärts an Raum gewinnt. Wenn auch bis morgen zunächst noch der zyklonale Einfluss des auffüllenden Ostseetiefs unser Wetter bestimmen wird, so kann doch für die nächsten Tage eine antizyklonale Witterungsphase für Mitteleuropa erwartet werden.

Dr. Roediger

Nr. 289 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 15. OKTOBER 19[illegible]

hhhh: Höhe in Dm (gespot.) PPP: Druck (reduz) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 E N D E N - W O L T H U S E N 0 m

Zeit		14.1o.52 14h	14.1o.52 2oh	15.1o.52 o2h	15.1o.52 o8h
NN Druck Boden		999.5 mb 999	mb	1oo7.o mb 1oo7	mb
0°Grenze Trapop.		95o m 95oo	m	12oo m 85oo	m
	PPP	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff
		Boden o6o4 o614	Boden 3609	Boden o6o3 31o3	Boden 32o8
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	-o.4 +++ +++	+++	5.7 o7o3 3122	+++
	950	41 o3o1 o623	o224	48 o6++ 3226	3229
	900	85 oo51 o736	o126	92 o2++ 3328	3229
	850	13o 5253 o729	3627	138 52++ 333o	323o
	800	178 5353 o717	3625	185 56++ 3333	3229
	700	283 5758 221o	3312	289 63++ 333o	3226
	600	4o1 6366 2416	2706	4o5 68++ 3419	333o
	500	537 7578 2120	1512	539 77++ o119	3595
	400	697 8391 2218	1306	696 8++ o533	3449
	300	894 94++ 2722	2609	891 94++ o318	3437
	200	1182 97++ 2415	2713	1159 97++ 3218	3318
	100	+++ +++ +++		1613 o1++ 2812	2413
Markante Punkte Druck in ganzen mb		98o o5o2		996 o7o3	
		864 5254		631 57++	
		738 5456		618 66++	
		618 6467		45o 84++ o12o	
		466 7679		439 82++	
		279 97++		328 96++	
		25o 97++		287 96++	
		228 99++		278 94++	
		16o 99++		228 98++	
				17o 97++ 322o	
				15o o1++ 342o	
				11o oo++ 2812	
				o6o o6++ 2522	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 254		362 25o	
700/1000	500/1000	283 537		283 533	

419 Iserlohn 258m

Boden		Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 2m

Zeit		14.1o.52 14h	14.1o.52 2oh	15.1o.52 o2h	15.1o.52 o8h
NN Druck Boden		1ooo.5 mb 999	mb	1oo2.1 mb 1ooo	mb
0°Grenze Trapop.		o7o m 1o2oo	m	6oo m 81oo	m
	PPP	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff
		Boden o8o4 o41o	Boden 3407	Boden o4o3 3612	Boden 3519
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	1.4 +++ +++	+++	1.7 o4o3 3512	+++
	950	43 o4o2 o314	3419	43 o1oo 3519	3617
	900	87 oo51 o314	3426	86 5252 3521	o115
	850	132 5354 o212	3523	132 5353 35.e	o413
	800	18o 5458 o313	3422	18o 5557 3518	3615
	700	284 6179 o4o3	3217	283 6264 342e	3624
	600	4o2 7477 2807	3111	4oo 6668 3518	3524
	500	537 7478 1306	o311	535 7778 3219	3431
	400	697 8588 1o2o	o822	693 8891 3428	3242
	300	893 97++ 1o21	o735	885 98++ 3418	3422
	200	1159 99++ 2508	3108	1154 97++ 3107	3609
	100	1683	2812	1648 o3++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		749 5854		96o o151	
		783 6172		881 5353	
		784 6o76		855 5353	
		638 6264		75o 5861 342o	
		25o o1++ 1o13		65o 6467	
		245 o1++		638 6476	
		225 98++		611 6668	
		185 o1++		595 6668	
		17o 99++ 2816		334 98++	
		151 o1++		279 98++	
		13o o1++ 2608		26o 96++	
		112 o4++		13o oo++ 3506	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 254		35o 257	
700/1000	500/1000	283 537		282 534	

338 Hannover-Langenhagen 51m

14.1o.52 14h	14.1o.52 2oh	15.1o.52 o2h	15.1o.52 o8h		
997.9 mb 991	mb	1oo5.2 mb 999	mb		
15oo m 73oo	m	9oo m	m		
hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff		
Boden o8o6 11o4	Boden o4o6	Boden o4oo 2816	Boden 2710		
-1.8 +++ +++	+++	4.3 +++ +++	+++		
4o o7o7 13o6	o52o	46 o1o1 3122	2940		
85 o4o4 2505	o517	9o 5352 3224	3o4o		
131 o251 26o8	3205	135 5357 3326	3o35		
179 5253 251o	2905	183 5658 333o	3135		
284 5858 2511	2817	286 6263 3216	3128		
4o2 6476 2717	2615	4o4 6768 2714	3128		
538 7479 31o6	2112	537 7781 2713	3128		
7o6 8794 3312	2926	695 8799 2723	3334		
891 94++ 3225	2923	89o 96++ 2623	3o24		
1161 97++ 2521	2508	2617	3213		
1614 o3++ 2516	2515	2612	2716		
963 o6o6		958 o4o2			
943 o8o8		7o9 6263			
781 5353		662 6263			
769 5355		269 97++			
377 9o97					
323 92++					
293 94++					
283 9o++					
24o 94++					
163 oo++					
13o 98++ 2619					
o7o o3++ 2725					
o66 o2++					
o6o o3++ 27o8					
353 254		353 251			
286 54o		282 533			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Cötting	Cötting	Uelzen												Messungen ab 7800m						
Zeit	14.15h	15.o2h	15.o8h																		
Höhe m	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	Höhe m
Boden	15o4	oooo	2616																		
300	2oo6	o513	2712																		7800
600	2112	o616	2916																		8400
900	2618	o514	2120																		9000
1200		o416	3122																		9600
1500		o414																			10800
1800		o43o																			12000
2100		-																			13500
2400		1965																			15000
2700		-																			
3000		15o7																			
3600		-																			
4200		11o7																			
4800		-																			
5400		1oo8																			
6000		15o6																			
6600		-																			
7200		1814																			

Wettermeldungen H E L G O L A N D

14.1o.52 12h
o15o4 8o62o 98o26 999o8 6547+ 6o7o4
14.1o.52 18h
o15o4 7o215 97o26 e31o8 654++ 61249 7o2o8
15.1o.52 o6h
o15o5 83415 96616 o35o7 9722+ 6165o 7o7o6

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

NOV 28 [illegible]

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 29o a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 16. Okt. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	7o211	5o616	o44o5	55322	611o8	85799	856o7	See 1
Husum	13	029 o3	832o5	4o616	o46o6	6642+	6o21o	86o1o		
Cuxhaven	2	131 o5	8311o	5o616	o52o7	6532+	611o6	88735		
Norderney	13	113 o6	83224	5o616	o68o8	5542+	6o2o5			See 5
Emden	6	203 o6	82921	6o616	o78o8	5542+	611o7			
Jever	5	122 o7	829o7	2o636	o6oo7	362++	641o1	87oo8	83oo+	
Flensburg	23	033 o4	833o9	75216	o37o5	45327	6o311	86599	84oo8	
Schleswig	4	035 o5	833o8	96586	o38o6	963++	6o2o8			
Kiel	8	045 o5	827o5	5o616	o36o7	6732+	611o8	88796	86oo8	
Lübeck	13	156 o4	8251o	3o216	o39o5	6732+	6o213			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	827o9	8o6o6	o45o7	654++	6o2o6	86612	82oo9	
Lingen	21	305 o5	82912	81618	1ooo7	4742+	611o8			
Osnabrück	98	31 7 o5	829o9	75636	o99o6	773++	674o8			
Bremen	4	224 o6	83o12	4o636	o66o7	773++	6o211	87oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 o5	82618	74616	o71o7	4732+	6o2o9	87o12	84oo8	
Lüneburg	28	244 o5	8291o	81216	o51o6	764++	61111	87o13		
Dannenberg	50	253 o4	83oo6	6o616	o51o6	6541+	6o313	8661o		
Braunschweig	82	348 o5	82516	81616	o74o6	773++	61111	87oo8		
Göttingen	151	444 o4	82416	6o6o6	1o6o6	874++	6o2o8	88o13		
Bocholt	22	406 o4	72915	81o22	124o9	58576	611o7	85823		
Gütersloh	70	320 o5	8272o	4o616	1o2o7	654++	6o2o5	8863o	86612	
Salzuflen	96	325 o4	82713	5o616	o95o7	674++	6o2o5	86o13		
Bückeburg	67	330 o6	82515	56616	o69o7	754++	6o7o1	8761o	81oo7	
Iserlohn	258	419 o4	82913	5o258	129o7	5847+	6o2o9	85813		
Essen-Mülheim	120	410 o4	82915	5o252	13oo8	785++	6o2o9	87623		
Aachen	202	501 o3	7251o	818o2	151o9	485++	61oo5	87634	8482o	
Bonn	62	512 o3	827o9	758o8	153o9	4847+	6o2o9	84817	81o1o	
Alt-Astenberg*	780	427 o1	82715	15687	198o1	871++	6o1o9	86oo2		
Braunlage*	607	452 o1	824o8	15777	36oo2	772++	611o9	87oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o6	83328	97o22	12oo9	6752+	6+3oo	13345		
- - Elbe 1	o	005 o7	83611	97616	o51o7	4747+	6+311	13621		
- - P8	o	004 o7	8o315	966o6	o49o8	863++	6+3o8	1o332		
- - Fehmarnbelt	o	006 o5	73119	986o2	o34o8	794++	6+314	1312o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	7o1o8	98212	o66o7	5547+	61311	7o3o7	85615		ee 1
Husum	029 o5	733o5	5oo26	o64o6	754++	6131o	7o3o6	87615		
Cuxhaven	131 o4	632o9	81o16	o73o6	5544+	61313	7o2o9			
Norderney	113 o5	732o7	81216	o8oo7	4547+	6741o	7o6o9	8763o	84o13	See 3
Emden	203 o5	83312	6o6o6	o85o7	6557+	624o5	7o8o8			
Jever	122 o6	828o5	32616	o76o6	3632+	62213	724o7	8822o	83oo8	
Flensburg	033 o5	834o8	4o626	o59o6	874++	61313	7o2o7			
Schleswig	035 o5	73oo5	97216	o57o6	754++	6131o	7o3o6			
Kiel	045 o5	822o5	4o616	o61o6	863++	61214	7o3o7			
Lübeck	156 o4	825o7	3o616	o62o5	6742+	612o9	7o5o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	827o5	28586	o65o5	564++	61213	7o5o7	88625	85o15	
Lingen	305 o4	82714	756o6	1o6o6	6547+	612oo				
Osnabrück	31 7 o4	82714	6o616	11oo5	754++	6+2o6	7o6o7			
Bremen	224 o5	82713	4o616	o77o6	673++	612o8	717o7	86oo7		
Hannover-Langhg.	338 o4	82617	8o616	o89o6	474++	612o7	7o3o7	88o25	84o15	
Lüneburg	244 o5	827o2	3o636	o67o5	772++	61411	7o6o7	87oo6		
Dannenberg	253 o5	827o3	25616	o69o6	372++	614o9	7o4o7	88o23	83oo6	
Braunschweig	348 o4	825o8	15886	o93o6	674++	622o5	7o6o7	86oo8		
Göttingen	444 o3	825o5	5o616	128o5	874++	61214	7o2o7	88o18		
Bocholt	406 o6	827o5	4o636	131o6	774++	611o4	7o41o	87o13		
Gütersloh	320 o5	82718	4o616	112o6	574++	622o4	7o2o9	88o17	85o14	
Salzuflen	325 o4	82713	3o616	1o9o5	774++	612o3	7o6o7	87o13		
Bückeburg	330 o4	82517	4o515	1o1o6	774++	6121o	795o7	8862o	87o16	
Iserlohn	419 o4	82913	3o618	14oo6	872++	6121o	7o2o8	88oo5		
Essen-Mülheim	410 o4	829o6	2o616	137o7	585++	612o5	791o9	88627	85817	
Aachen	501 o3	121o8	5oo28	157o6	156oo	611o3	7941o	8164o		
Bonn	512 o4	626o5	97o28	157o7	2554+	615o1	7961o	8263o		
Alt-Astenberg*	427 o1	92513	oo686	2o4o1	9+o++	682o5	7o3o2			
Braunlage*	452 o1	825o7	3o517	38oo2	772++	65213	717o5	87oo6		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o7	83616	966o6	12oo8	884++	6+3o2	13634	3o259		
- - Elbe 1	005 o3	83213	98o11	o77o8	3757+	6+312	13221	3o454		
- - P8	004 o7	7o213	97252	o62o9	+++++	6+3o8	1o222	31256		
- - Fehmarnbelt	006 o5	7o9o3	986o2	o59o7	794++	6+316	1o92o	3o355		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	8o31o	97616	o86o5	873++	611o9	88oo7	+++++	See 1
Husum	13	029 o4	634o3	3oo3o	o83o4	654++	6o3o5	+++++	+++++	
Cuxhaven	2	131 o5	322o6	75o16	o9oo6	355oo	611o6	83631		
Norderney	13	113 o4	5oooo	81o18	o91o7	4557+	6o2o3			
Emden	6	203 o5	82511	8oo31	o92o6	855++	6o2oo			
Jever	5	122 o5	724o5	24216	o92o5	766++	6oooo	87o4o		
Flensburg	23	03 3 o4	831o3	4oo26	o81o5	864++	6o2o8			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o4	725o3	5oo28	o84o5	764++	6o2o9			
Lübeck	13	156 o4	824o8	25o26	o84o5	864++	644o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	824o6	46o36	o89o5	6o2o9	88626	83614		
Lingen	71	305 o5	823o8	5o6o6	157o6	774++	616o4			
Osnabrück	98	317 o5	82512	6o636	111o5	754++	6o7o3			
Bremen	4	224 o5	826o9	8oo36	o95o6	762++	6o2o5	87oo5		
Hannover-Langhg.	51	338 o5	8251o	37616	1o4o6	673++	6+2o5	88o1o	86oo8	
Lüneburg	28	244 o4	822o3	3o5o2	o93o4	oo92+	6o211			
Dannenberg	50	253 o3	727o2	5oo36	o93o4	oo97+	6o313			
Braunschweig	82	348 o4	82511	96636	1o6o5	7732+	6o2o4			
Göttingen	151	444 o4	8221o	5o6o6	131o5	874++	676o2	88o17		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o4	82514	32616	118o6	8o52+	6o7o2	88722		
Salzuflen	96	325 o5	82513	96636	115o6	774++	619o1			
Bückeburg	67	330 o5	82313	48616	1o8o6	6742+	6o2oo	88714	86o1o	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o4	82413	5o616	136o5	4732+	6o7o5	88723	84oo7	
Aachen	202	501 o3	822o6	3oo22	151o6	865++	649o5	88o2o		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o1	82411	17736	386o1	771++	644oo	87oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o7	83619	976o2	124o4	+++++	6+3o2	13633		
- - Elbe 1	o	005 o5	3oooo	98o2o	o88o7	+++++	6+3oo	1oo+o		
- - P8	o	004 o5	5o31o	97626	o78o9	+++++	6+1o2	1o3++		
- - Fehmarnbelt	o	006 o5	2o6o7	98o16	o75o7	+++++	6+3o6	1o6oo		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	3o5o8	97o16	1o3o5	2544o	6o112	7o1o5	82615		See 1
Husum	029 o3	736o2	25o31	1ooo3	754++	6131o	7ooo2	87613		
Cuxhaven	131 o5	5o2o5	75o12	1ooo6	4554o	613o5	7o1o5			
Norderney	113 o5	736o5	818o8	1o3o7	755++	61311	7o3o6			See 3
Emden	203 o4	328o6	4oo48	1o7o4	23563	61214	7o2o4			
Jever	122 o3	623o3	o9114	1o3o3	35536	612o8	7o1o3	85481	83626	
Flensburg	03 3 o4	4o2o2	97o16	o97o6	454oo	61211	7o1o4	84616		
Schleswig	035 o3	ooooo	2oo52	o97o3	655++	6121o	797o3			
Kiel	045 o4	922o2	+4474	1o2o4	9+o++	61211	794o4			
Lübeck	156 o4	825o6	2oo22	o99o5	863++	614o8	791o5			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	822o5	135o6	o99o5	555++	6+2o5	794o4	8562o	81oo5	
Lingen	305 o5	823o6	75216	1o9o6	774++	612o5	7o2o5			
Osnabrück	31 o5	827o8	3o636	111o5	774++	613oo	7o5o5			
Bremen	224 o5	825o3	5o5o2	1ooo6	862++	614o3	7o1o5	88oo6		
Hannover-Langhg.	338 o5	824o7	18516	1o7o5	772++	611o1	7o8o5	88oo8	87oo5	
Lüneburg	244 o4	827o2	3o2o2	1o3o5	863++	611o3	7o2o4	88oo8		
Dannenberg	253 o4	8oooo	4oo26	1o4o4	764++	612o5	7o2o3	87o15		
Braunschweig	348 o4	823o8	2o596	113o5	874++	622o5	7o7o4	88o16	82oo8	
Göttingen	444 o4	82oo6	2o616	129o5	6732+	615o1	7o3o4	82583	86oo8	
Bocholt	406 o6	725o7	15216	119o6	4743+	614o3	7o4o5	84o17		
Gütersloh	320 o5	82611	1o616	112o6	7722+	626o2	7o8o5	87oo5		
Salzuflen	325 o4	823o7	15616	114o5	772++	614o1	7o4o5	87oo5		
Bückeburg	330 o5	822o9	24586	1o8o6	8o42+	613o3	7o3o6	8871o	82oo5	
Iserlohn	419 o4	82713	25636	13oo4	872++	614o1	7o9o3	88oo5		
Essen-Mülheim	410 o4	82511	15616	13oo5	773++	624o3	71oo5	87oo8		
Aachen	501 o3	821o8	2o6o6	146o5	774++	615o3	7o1o4	88o12		
Bonn	512 o4	8oooo	4o612	147o6	6742+	614oo	793o5	86o1o		
Alt-Astenberg*	427 oo	925o9	+5737	198oo	9+o++	677o3	7o9oo			
Braunlage*	452 oo	923o5	o7737	39ooo	9++++	674o1	716oo			sss o2m
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o8	2o215	97o3o	13oo9	295oo	6+3o5	13633	3o157		
- - Elbe 1	005 o6	815o8	98258	o98o7	875++	6+3o6	1362o	3o355+		
- - P8	004 o6	5o512	97o21	o91o8	4946o	6+3o7	1o521	3o659		
- - Fehmarnbelt	006 o6	8o7o7	98612	1ooo7	984++	6+318	o17++	3o656		

15. Oktober 1952

Deutsche Schiffsmeldungen

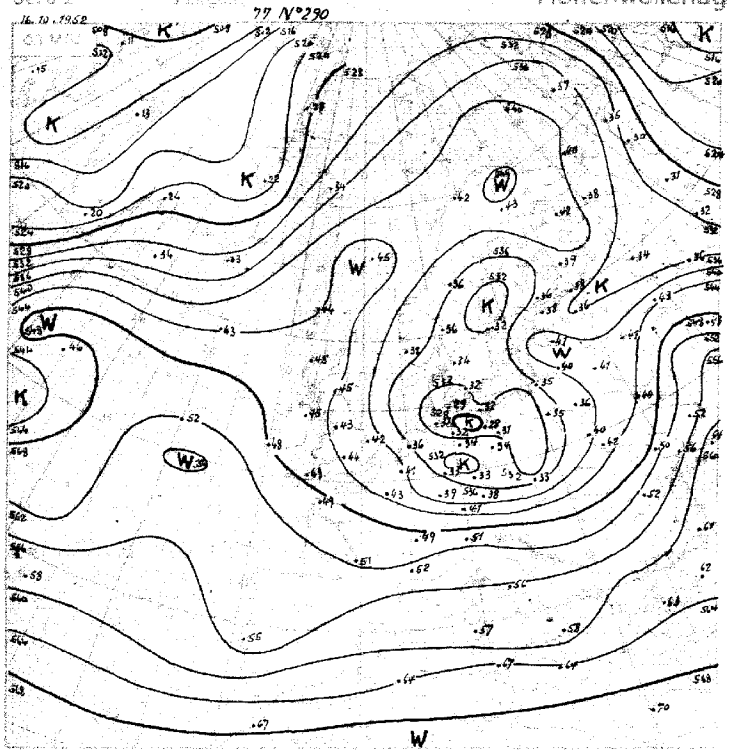
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) W= Wassertemperatur

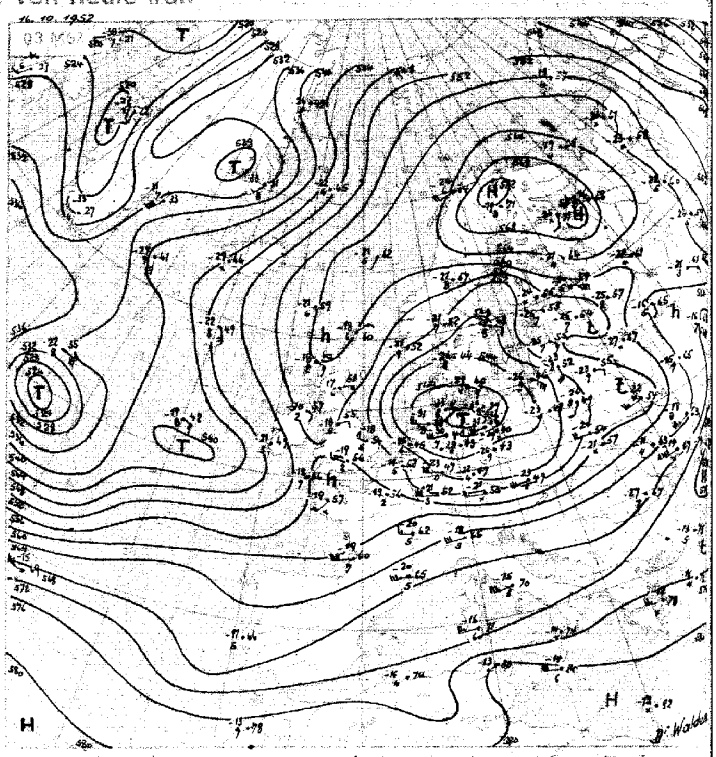
Witten	4o66o	26ooo	8o93o	96651	918o5	
Osnabrück	4o649	258oo	614o9	97o26	9o9o7	Wo7.o
Koblenz	4o668	26ooo	81124	976o6	93oo8	
Poseidon	4o383	65ooo	o3oo2	99ooo	22o24	W25.5
Bonn	4o59o	o91oo	81815	98o22	o631o	W1o.5
Böckler	437o3	175oo	o16o5	98o2o	222o8	Wo9.o
Bösch	43556	o2ooo	93213	99o11	128o8	W1o.5
Kähler	4o636	238oo	525o7	97o22	915o7	
Homann	4o647	246oo	8o9o9	978o8	9ooo8	Wo8.o
Pust	4o62o	14ooo	92627	97o22	959o9	
Pamir	4o499	o54o6	514o7	98o21	15711	4851o
" "		223o1				
Donau	4o637	22oo7	324o9	98o2o	959o7	
Bösch	43556	o2oo6	53518	98o11	117o9	W1o.5
Frithjof	43529	o29o6	63313	98o21	1381o	
Weser	4o669	248o6	8o624	96636	927o2	
Vianen	4o433	513o6	o2413	98ooo	14118	W16.5
Berlin	4o233	222o6	5o2o9	99o11	16524	
Nimtz	4o299	146o6	1oooo	98o2o	13222	
Bonn	4o597	122o7	827o7	97212	o6o1o	W11.o
Saarland	4o587	o31o7	327o2	97o2o	153o7	W11.o
Karlsruhe	4o668	247o7	8o622	978o8	928o3	
Kunkel	4o6o7	oo2o9	3o2o5	98o1o	112o9	W1o.o
München	4354o	o15o9	53311	97o22	142o9	W12.o
Warburg	43542	o2211	83213	98o22	14914	
v.Hoff	4o631	19811	32o12	98o11	o13o8	Wo8.5
Saarland	4o591	o4211	727o2	97o31	162o9	W11.o
Mannheim	43547	oo911	63513	97258	15oo9	
Barmbeck	43534	o1712	83318	98o22	1351o	
Frithjof	43528	o3212	82718	96896	149o9	
Spreewald	4o458	42o12	72744	97979	o2817	
Esso-Baltic	43354	19o12	62oo5	98o22	15925	
Pamir	4o5oo	o4612	715o7	97o21	15613	4542o
" "		229o4				
Stinnes	4o439	38612	72432	98o31	1o519	
Traunstein	4o483	25o12	83224	98o32	o2414	
Glückauf	4o642	22512	52oo9	o8o21	98oo7	
Poseidon	4o394	61312	23oo2	99ooo	23223	
Saarland	4o596	o6o17	727o5	97o22	1611o	
Pust	4o632	19717	126o7	98o2o	o78o9	
Smidt	4o668	24617	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
v.Hoff	4o627	17517	21911	98o11	o82o9	Wo9.5
Bonn	4o6o2	15817	531o7	98o1o	1111o	W11.o
Traunstein	4o484	23418	83224	98o22	98o16	
Poseidon	4o397	6o318	4o9o2	99o31	22922	W24.o
Nimtz	4o281	15318	318o5	98o31	13123	
Schlieven	4o375	51118	334o9	98o2o	23624	3127o
Frithjof	43528	o3o18	831o9	97o32	1381o	
Irmingard	4o537	29618	61422	99oo1	97511	
Passat	45174	31318	2o2o9	99o1o	15225	7243o
" "		128o9	o5122	1o332		

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

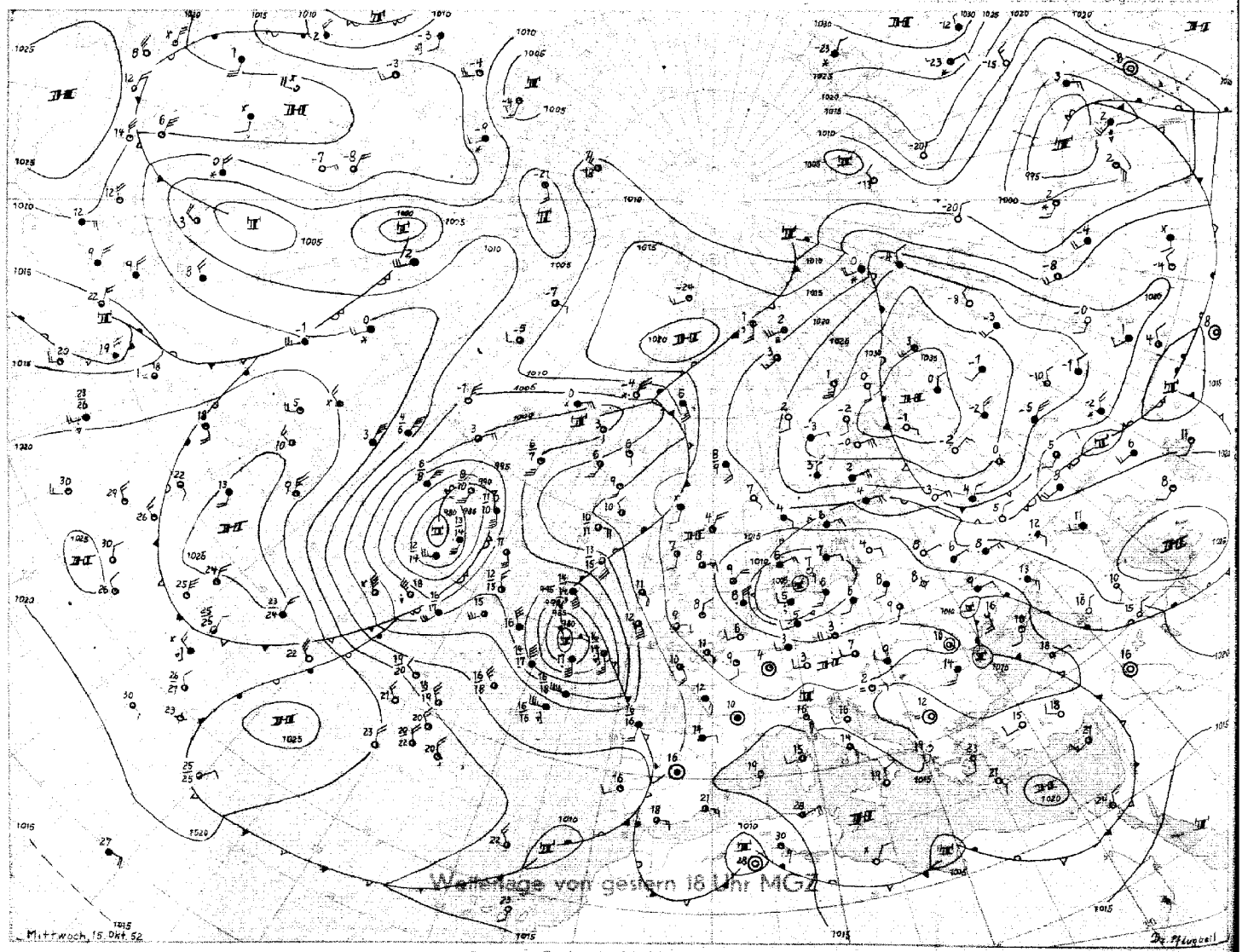
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

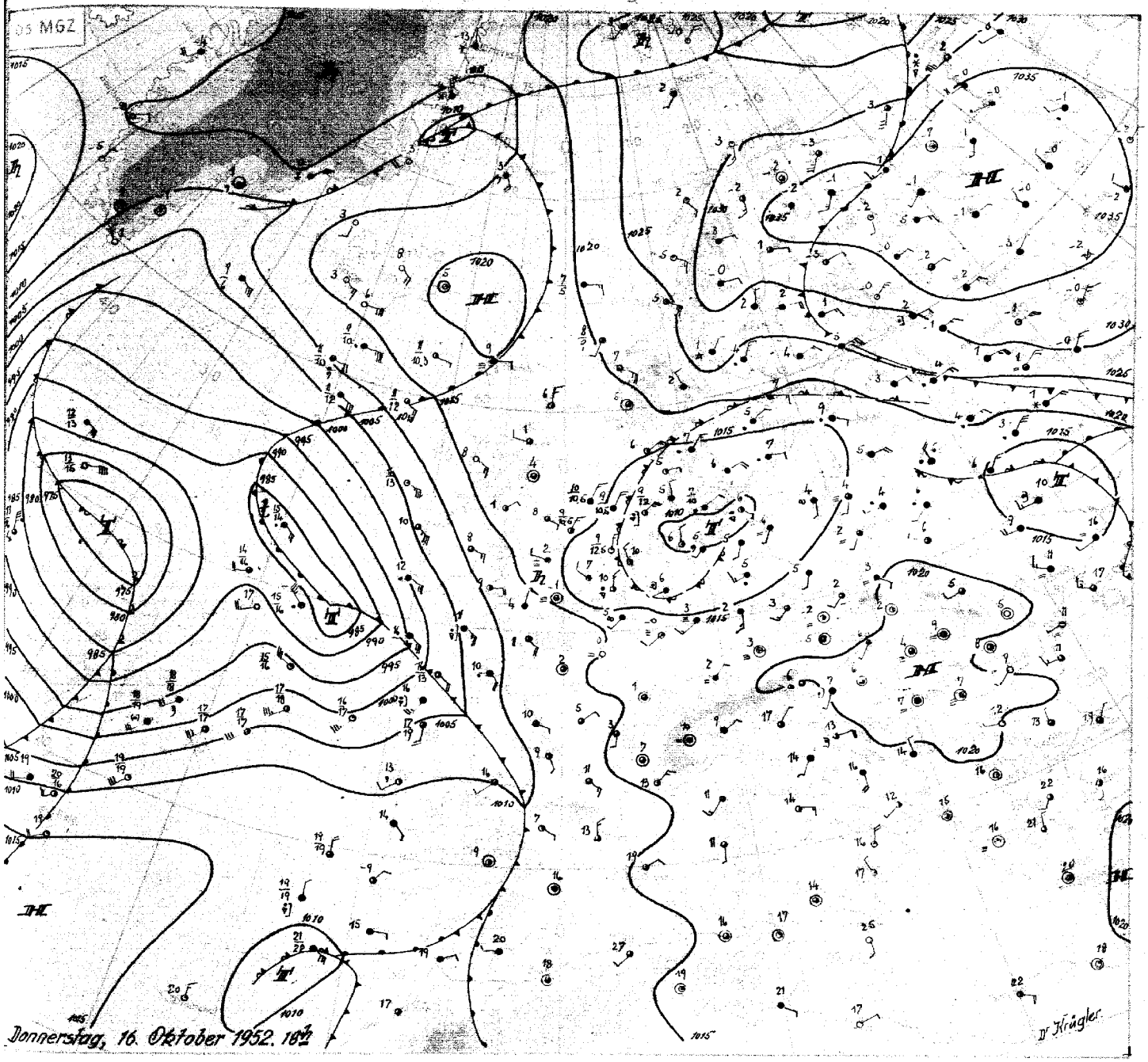




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60. Breitengrad)



Donnerstag, den 16. Oktober 1952

Das völlig verwirbelte Ostseetief hat sich seit gestern noch etwas südwestwärts verlagert und beginnt sich merklich aufzufüllen. Im Bereich der hochreichenden Kaltluft kam es gestern in Nordwestdeutschland noch verbreitet zu teilweise schauerartigen Niederschlägen wechselnder Ergiebigkeit. Die grösste Regenmenge wurde dabei im Unterwesergebiet erreicht, wo z.B. in Jever bis heute früh 25 mm gemessen wurden.

Das Tief selbst ist besonders in der Höhe noch immer gut ausgeprägt, sein Höhenzentrum liegt heute früh, durch die Windmessungen über Flensburg und Hannover gut belegt, etwa über dem Hamburger Gebiet. Bei dem verbreiteten Druckanstieg über grossen Teilen Europas wird sich das Tief nun an Ort und Stelle weiter auffüllen. Allerdings dürfte infolge der hohen Feuchte innerhalb der Kaltluft die Bewölkung bei uns nur allmählich auflockern.

Die Ausbildung einer ruhigen Spätherbstlage über Mitteleuropa wird, wie im gestrigen Bericht bereits angedeutet, auch durch die Vorgänge auf dem Nordatlantik begünstigt. Hier hat sich das östliche Tiefdruckzentrum vor der Biskaya kaum noch verlagert und wird nun bald von dem sich noch weiter vertiefenden westlichen Zentrum eingeholt, dessen Frontensystem heute früh die Azoren überquert. Damit bildet sich ein umfangreiches und komplexes atlantisches Zentraltief aus, in das eine kräftige Zunge hochreichender arktischer Kaltluft von Labrador her einbezogen ist.

Das warme Hoch über Nordrussland hat sich seit gestern noch gekräftigt und weitet sich besonders gegen Skandinavien hin aus. Eine kräftige, über den Kaukasus in zunehmendem Masse nordwärts ausgreifende Warmluftzunge kann noch zu weiterer Stützung dieses Hochs beitragen. Hochreichende extreme Kaltluft steht dagegen ostwärts des Urals an.

Dr. Krügler

DRUCK: GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 290

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

16. OKTOBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (gepot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 ENDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		15.10.52 14 h			15.10.52 20 h			16.10.52 02h			16.10.52 08 h		
NN Druck	Boden	1007.7 mb		1008	mb			1009.3 mb		1009	mb		
0°Grenze	Tropop.	1000 m		8400	m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0806	2914	Boden		3003	Boden	0706	2903	Boden		2906
	1000	64	0706	3028			++++	76	0706	3012			++++
	950	48	0402	3029			3210	50	0602	3012			3312
	900	92	0101	3127			3313	33	0101	3112			3312
	850	138	5252	3125			3318	139	5252	3111			3416
	800	186	5556	3123			3320	187	5457	3112			3515
	700	289	6162	3132			3321	290	6264	3110			3518
	600	406	6769	3120			3129	406	7174	3218			3521
	500	541	7678	3237			3240	538	8183	3025			3336
	400	691	8790	3153			3068	692	92++	3030			3539
	300	894	94++	3151			3145	888	91++	3130			3330
	200	1166	94++	3326				1163	94++	3127			3121
	100	1629	96++	2912				1619	99++	2815			2720
Markante Punkte Druck in ganzen mb		962	0505					980	0804				
		869	5252					829	5353				
		619	6768					819	5355				
		582	7779					523	7981				
		321	96++					409	92++				
		289	95++					377	9097				
		288	93++					335	91++				
		170	94++	3219				280	92++				
		130	96++	3015				250	91++	3130			
		080	96++	2811				227	94++				
		070	95++	2811				170	99++	3118			
								150	99++	3020			
								110	00++	3018			
								070	00++	3108			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	353		252				350		248			
700/1000	500/1000	283		535				283		531			

489 Iserlohn 258m

		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden			Boden			Boden			Boden		

032 Flensburg-Meierwik 2m

Zeit		15.10.52 14 h			15.10.52 20 h			16.10.52 02 h			16.10.52 08 h		
NN Druck	Boden	1004.7 mb		1002	mb			1008.3 mb		1006	mb		
0°Grenze	Tropop.	600 m		6900	m			1100 m		8800	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0704	3606	Boden		3306	Boden	0504	0000	Boden		0505
	1000	3.4	0704	3012			++++	6.7	0504	0606			++++
	950	45	0202	3612			0320	48	0303	0506			0514
	900	89	5151	3613			0311	92	5151	0406			0613
	850	134	5253	0109			0218	138	5353	0205			0809
	800	182	5656	0107			3609	185	5757	0306			0814
	700	286	6262	3612			3609	288	6363	0508			0514
	600	402	1176	3517			3611	404	7173	0608			0412
	500	533	8289	3417			3405	536	8385	0611			0426
	400	688	92++	3232			0204	690	91++	0617			0533
	300	882	91+ +	3321			3606	886	89++	0417			0424
	200	1158	94++	3516				1162	94++	3413			0213
	100	1614	02++	2614				1620	0404	2908			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		918	5151					991	0504	++++			
		889	5151					769	5959	++++			
		864	5353					756	5858				
		533	7886					495	8486				
		422	91++					488	8486				
		350	93++	3127				436	91++				
		318	91++					340	90++				
		267	90++					322	91++				
		242	92++					231	93++				
		233	91++					185	00++				
		122	00++					155	97++				
		110	03++	2207				150	96++	3212			
		080	04++	2609				090	03++	2809			
		050	06++					060	57++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	349		248				350		248			
700/1000	500/1000	282		530				281		529			

338 Hannover-Langenhagen 51m

15.10.52 14 h					15.10.52 20 h			16.10.52 02 h			16.10.52 08 h		
1007.9 mb		1001	mb					1010.7 mb		1004	mb		
m			m					m			m		
hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff		
Boden	0705	2510	Boden		2514	Boden	0605	2512	Boden		2602		
6.4	0705	2510			++++	8.4	0504	2612			++++		
48	0303	2733			2732	50	0303	2722			2813		
92	0101	2934			2834	94	0000	2820			2910		
138	5252	2934			2933	139	5353	2919			2908		
186	5455	2932			2928	187	5555	2917			2809		
290	6163	2925			2928	291	6262	2824			2816		
406	6972	3022			2924	407	6972	2724			2819		
540	7679	3130			2936	540	8084	2929			2627		
698	8791	3046			2969	694	92++	2851			2836		
892	98++	3153			2948	889	91++	2844			2942		
1163	94++	2919			2989	1162	96++	2832			2931		
1622	0000	3012			++++	1615	02++	++++			2917		
932	0202					673	6464	++++					
776	5656					383	94++						
530	7477					265	94++						
520	7677					240	92++						
330	97++					142	00++						
314	97++					130	02++						
305	98++					110	02++						
266	97++					090	04++						
257	94++					075	05++						
232	93++												
150	00++	3012											
136	97++												
115	00++												
068	05++												
352		250				349		249					
283		533				283		532					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen																			
Zeit	16.08h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2305																			7800
300	2612																			8400
600	2818																			9000
900	3020																			9900
1200	2922																			10800
1500																				12000
1800																				13500
2100																				15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

15.10.52 12 h
01506 83412 97616 04608 754++ 61107
15.10.52 18 h
01503 83412 98826 754++ 61211 70708
16.10.52 06 h
01504 70206 98028 09307 754++ 61409 80207

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang ____ Nr. ____ Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr ____ den ____ 195__

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	7o4o5	98o22	133o8	1243o	6o313	87499	81912	See 1
Husum	13	029 o6	736o5	6oo22	127o9	784oo	6o2o9	87623	82816	
Cuxhaven	2	131 o5	733o5	75o22	131o7	755++	6o314			
Norderney	13	113 o5	7o4o5	83o38	139o9	755++	61421			See 2
Emden	6	203 o5	6341o	81o12	1351o	5846o	6o216			
Jever	5	122 o5	7o5o1	8oo24	133o8	284++	6o1o6	8763o	82818	
Flensburg	23	033 o4	736o3	98o22	127o8	7856o	6o213	8764o	8482o	
Schleswig	4	035 o7	7o21o	978o8	122o9	784++	6o2o9			
Kiel	8	045 o5	63oo3	5o258	122o7	58432	6o2o7			
Lübeck	13	156 o4	53oo5	5oo12	118o8	585oo	6o3o8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	731o5	32o25	121o8	264++	6o2o5	87625	82o12	
Lingen	21	305 o5	7271o	81252	1371o	724++	6o212			
Osnabrück	98	317 o5	629o6	81o16	131o9	5246o	611o5			
Bremen	4	224 o4	73oo4	8oo35	126o9	634++	6o2o5	86918		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	728o3	74256	126o7	534o2	6o2o8	85815	82oo8	
Lüneburg	28	244 o4	727o2	8oo12	123o8	5856o	641o5	85627	8182o	
Dannenberg	50	253 o5	4oooo	75o12	118o9	3545o	611o9	83615		
Braunschweig	82	348 o4	727o9	5o216	13oo6	3747+	674o8	8263o		
Göttingen	151	444 o4	823o9	5oo26	139o7	764++	6o2o7	87o17		
Bocholt	22	406 o6	529o9	81o31	14111	525oo	6o2o8	85827		
Gütersloh	70	320 o6	7261o	56216	137o8	385++	6o213	8763o	83825	
Salzuflen	96	325 o6	825o5	6oo26	135o7	684++	6o211	86813		
Bückeburg	67	330 o5	72712	818o6	134o7	384++	6o31o	8766o	83818	
Iserlohn	258	419 o6	827o9	1o216	149o7	873++	6o211	88oo7		
Essen-Mülheim	120	410 o5	629o7	4oo26	147o9	624++	6o2o8	86317		
Aachen	202	501 o5	725o7	3oo32	1591o	725++	6o311	87827		
Bonn	62	512 o5	727o5	6oo26	16o1o	2854+	6o211	86627	8282o	
Alt-Astenberg*	780	427 o1	729o6	25287	217o1	761++	6o2o9	87oo1		
Braunlage*	607	452 oo	926o2	o4517	4o2o1	9+o++	6o2o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o7	2o211	98o2o	1581o	225oo	6+311	13632		
" " Elbe 1	o	005 o5	7o2o3	98o11	13oo8	22655	6+318	132+1		
" " P 8	o	004 o7	5o511	97o22	131o8	3263o	6+324	1o532		
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	832o4	98o32	122o8	3257+	6+3o6	132+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	8o41o	98258	163o7	oo97+	6o219	797o9	83499		See 1
Husum	029 o4	236o5	6oo18	158o5	255oo	6o318	791o9	8262o		
Cuxhaven	131 o5	232o8	75o11	16oo8	1254o	6o317	797o9			
Norderney	113 o5	734o4	81o32	167o9	755++	61217	7o21o	8763o		See 2
Emden	203 o4	131o2	75o22	173o6	146oo	6122o	7oo11			
Jever	122 o4	3oooo	2o11o	165o4	356oo	6o219	79712	83635		
Flensburg	033 o6	234o8	98o18	154o6	245oo	6o22o	7o1o9			
Schleswig	035 o5	433o6	97258	154o6	4846o	61218	7o1o9			
Kiel	045 o5	632o3	75258	15oo6	5843o	61215	7o2o9			
Lübeck	156 o4	529o4	5oo12	143o7	585oo	6o316	7ooo9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	33oo2	15o18	154o5	357oo	6o319	792o9	8366o		
Lingen	305 o4	627o1	81o28	172o6	5256o	61221	79312			
Osnabrück	317 o5	427o6	6oo38	17oo6	oo94o	61227	7961o			
Bremen	224 o2	13oo3	5o1o2	163o5	157oo	6132o	7971o	8165o		
Hannover-Langhg.	338 o6	825o3	37258	163o6	857++	61219	7o4o9	88652	8282o	
Lüneburg	244 o5	727o2	75252	157o7	755++	61219	797o9	87625		
Dannenberg	253 o4	327o1	6oo18	15oo5	355oo	61217	7o3o9	8362o		
Braunschweig	348 o5	627o4	75o18	162o7	584++	61219	7o4o8			
Göttingen	444 o4	527o3	3o216	178o6	4554o	61219	7o3o8	81483	84627	
Bocholt	406 o5	429o2	81o31	179o7	3564o	61218	7oo12	83634		
Gütersloh	320 o6	428o4	64o18	169o6	456oo	61224	7o21o	8463o		
Salzuflen	325 o5	7oooo	4oo28	17oo6	555++	6122o	7o5o9	85625		
Bückeburg	330 o6	73oo3	8oo28	167o7	455++	61218	7o4o9	87645	84624	
Iserlohn	419 o5	625o-	14o38	182o6	656oo	61217	7o2o8	86634		
Essen-Mülheim	410 o4	225o3	3oo12	177o6	oo94o	61216	79511			
Aachen	501 o5	124o5	25o22	189o7	156oo	61316	79413	81634		
Bonn	512 o5	425o2	97o21	193o8	3564o	61317	79511			
Alt-Astenberg*	427 o3	925o9	+5478	251o3	9+o++	67219	7o5o3			
Braunlage*	452 o1	827o1	97258	437o2	754++	67222	7o9o2	87613		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	73611	97o31	18o1o	3263o	6+312	13642	39155		
" " Elbe 1	005 o5	23612	98o2o	165o9	1275+	6+317	134+o	3oo53		
" " P 8	004 o7	595o8	97o18	157o9	+++++	6+416	1o521	3o155		
" " Fehmarnbelt	006 o6	1o4o9	98o18	149o8	125oo	6+32o	1o4+o	3o153		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	1o3o9	98o11	193o7	oo94o	6o221			See 3
Husum	13	029 o3	o32o1	o4461	188o4	oo9oo	6o317			
Cuxhaven	2	131 o6	532o8	6oo12	194o8	555oo	6o319			
Norderney	13	113 o7	734o4	81o22	2ooo9	755++	6o317	87625		
Emden	6	203 o4	227o8	75o28	2o3o5	2564o	6o216			
Jever	5	122 o5	o28o3	13211	198o5	oo9oo	6o318			
Flensburg	23	033 o5	1oooo	15o11	187o5	155oo	6o317			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o6	831o6	98o28	183o7	754++	6o216			
Lübeck	13	156 o4	627o5	5oo18	179o5	654oo	6o218			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	83oo5	19o25	187o5	856++	6o317	88635		
Lingen	21	305 o5	3oooo	5oo12	2o6o6	2564o	61416			
Osnabrück	98	317 o4	827o2	4oo22	2o3o5	866++	6o219			
Bremen	4	224 o1	726o4	3o1oo	198o2	755++	6o215	87628		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	o27o5	37112	199o3	oo9oo	6o318			
Lüneburg	28	244 o4	o27o5	4oo12	191o5	oo9oo	6o216			
Dannenberg	50	253 o4	827o4	5oo22	183o5	oo97+	6o214			
Braunschweig	82	348 o4	631o4	5oo12	197o5	655++	6o215			
Göttingen	151	444 o5	8oooo	5oo22	2o7o5	856++	6o215	8864o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o4	ooooo	16o12	2o6o4	oo9oo	6142o			
Salzuflen	96	325 o4	o29o2	96o11	2o4o5	oo9oo	6o214			
Bückeburg	67	330 o3	6oooo	o1464	2o7o3	656++	6o215	85645		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o3	o24o2	5oo2o	21oo3	oo9oo	6o2o9			
Aachen	202	501 o4	1oooo	2oo7o	22oo5	156oo	6o311	81634		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o1	227o4	97o18	464o2	254oo	6o212			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o8	9o5o4	17o2o	215o9	+++++	6+315	136+1		
" " Elbe 1	o	005 o6	734o5	98o2o	19oo8	22,9+	6+312	134+o		
" " P 8	o	004 o7	[illegible]	[illegible]	191o9	+++++	6+319	136+1		
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	736o7	[illegible]	178o[illegible]	+++++	6+321	136+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	8o2o9	6oo22	223o7	862++	6o218	7ooo6	88oo6		See 1
Husum	029 o4	536o5	1o284	22oo4	556oo	61313	7ooo4	85634		
Cuxhaven	131 o6	234o8	6oo11	221o7	255oo	6o317	7ooo6			W 9.o
Norderney	113 o6	6o4o7	81258	227o9	6246o	6132o	795o8			See 3
Emden	203 o5	531o8	3oo11	229o6	42541	61216	797o5			
Jever	122 o4	232o3	o9258	226o4	255oo	61219	7o2o4	82629		
Flensburg	033 o4	532o3	1o4o2	219o5	5554o	61316	7ooo3	85695	81oo1	
Schleswig	035 o5	734o4	2o1o2	216o5	755++	61221	7ooo4			
Kiel	045 o5	725o6	131o4	216o5	662++	62217	7o2o4	87627	86oo3	
Lübeck	156 o4	829o9	2oo22+	2o9o5	861++	61119	792o4	88oo2		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	929o4	+5474	216o4	7+o++	6o218	797o4			
Lingen	305 o3	727o2	1o1o2	234o4	755++	6o216	7ooo3			
Osnabrück	317 o4	425o9	25o3o	231o4	oo94o	61219	7ooo4			
Bremen	224 o4	729o2	2o1o8	224o4	756++	61217	791o1	87638		
Hannover-Langhg.	338 o3	827o4	16o22	224o4	886++	61316	7ooo2	88645	5282o	
Lüneburg	244 o4	827o4	o71o2	2o7o5	861++	61216	7ooo4	88oo3		
Dannenberg	253 o5	831o2	75o22	212o5	763++	61418	7ooo3	87oo8		
Braunschweig	348 o4	825o4	15o28	223o5	855++	61223	797o3	88[illegible]		
Göttingen	444 o5	825o3	4oo22	233o6	856++	61216	797o4	8864o		
Bocholt	406 o3	6oooo	15111	238o4	4564o	61316	7ooo3	8464o		
Gütersloh	320 o4	8oooo	o5288	235o4	867++	61216	7o1o2			
Salzuflen	325 o3	629o2	o61o1	235o3	65611	61217	7ooo3	86624		
Bückeburg	330 o5	7oooo	56o22	232o5	552++	6o215	7ooo4	8765o	8564o	
Iserlohn	419 o3	825o3	o71o4	243o4	854++	61216	7ooo3	88618	81oo2	
Essen-Mülheim	410 o4	721o3	o71o2	243o4	757++	61316	7ooo2	8765o		
Aachen	501 o3	o27o3	o71oo	25oo3	oo9oo	61314	7ooo3			
Bonn	512 o1	6oooo	12o3o	253o1	656++	61217	7ooo1	86634		
Alt-Astenberg*	427 o2	827o5	1o284	277o2	861++	65213	7ooo2	88oo1		
Braunlage*	452 oo	73oo1	99o3o	491o1	554++	67217	796o1	85611		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	2o4o6	97o3o	23oo5	226oo	6+311	13641	3oo55		
" " Elbe 1	005 o6	4361o	98o2o	225o8	3524o	6+317	1362+	39154		
" " P 8	004 o9	7o514	98o22	2131o	755++	6+312	1o5+2	3oo55		
" " Fehmarnbelt	006 o6	7o3o9	97o32	2o2o7	3957+	6+314	1o3+o	3oo54		

16. Okt. 1952

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ ($D_sv_s$app $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$) W = Wassertemperatur

Wartburg	5o667	248oo	o2oo2	98o2o	o8oo3	Woo.5
Witten	5o637	245oo	318o5	98o11	11oo7	+++++
A.Boesch	53559	o21oo	5o5o9	98o11	149o9	W1o.5
H.Kunkel	53584	o27oo	o1oo9	98o1o	171o9	Wo9.5
H.Baeckler	5371o	17ooo	ooooo	98o2o	252o7	Wo8.o
A.Pust	5o636	22ooo	o25o2	98o2o	131o8	
Donau	5o663	249oo	134o5	98o2o	112o7	
Koblenz	5o655	257oo	o1813	98o1o	12oo8	
Irmingard	4o535	27524	8o918	99oo2	92812	
Poseidon	5o4o1	586oo	61oo5	98o22	23o23	W24.o
Frithjof	5354o	o35o6	4o2o9	978o2	14oo8	
A.Boesch	53559	o21o6	8o6o9	97o32	1571o	W1o.5
Weser	5o699	248o6	o18o2	98o2o	153o3	
Saarland	5o6o9	1o7o7	514o2	97o21	18o1o	W1o.5
Donau	5o668	245o7	1oooo	98o2o	174o3	
Osnabrück	5o627	2o4o7	4o913	97o3o	161o9	
Bonn	5o6o5	2o5o7	8o911	97525	11o11	W1o.o

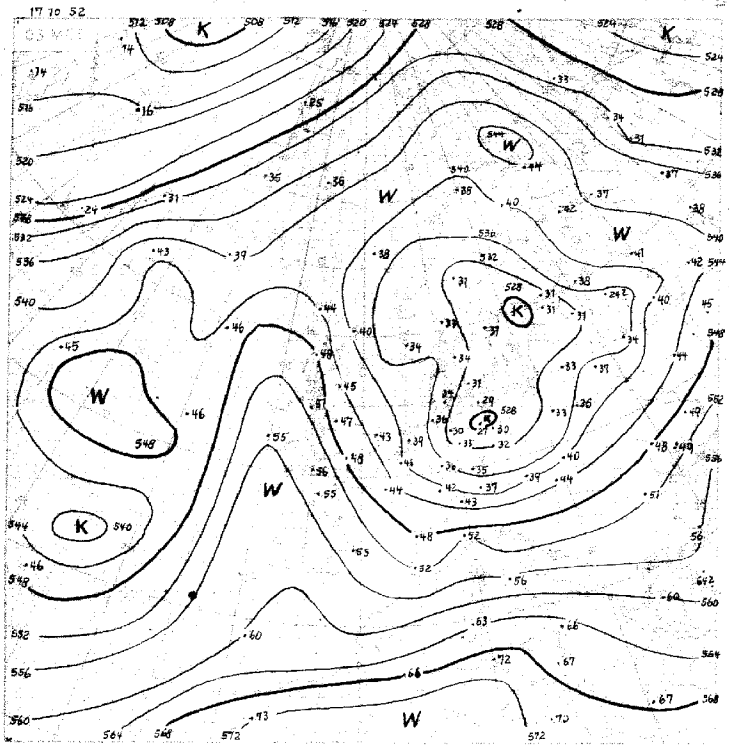
Westpr.	53563	o33o7	7o118	98o22	148o5	W1o.o
M.Vinnen	5o43o	567o6	71411	98oo2	22616	W15.5
H.v.Hoff	5o617	127o7	711o5	97o31	18111	W1o.5
Meerkatze	53546	o36o9	5o215	98o11	1531o	525oo
				4212o	o53o6	1o233
Mond	53545	oo711	2o6o9	98o2o	1741o	W11.o
Nordenham	53556	o4911	1o816	98o12	176o9	
Saarland	5o611	11811	418o2	97o2o	13212	W1o.5
Mannheim	58547	oo911	5o5o9	98o31	1681o	
Warburg	58552	o1o1[illegible]	o4oo9	98o1o	1821o	
v.Humboldt	53543	o1511	4o7o9	98o21	17o11	
v.Hoff	5o613	1o911	811o7	93462	197o9	W1o.o
Barmbeck	53554	o1712	3o5o2	98o11	1851o	
Pamir	5o5o4	oo712	715o8	98o21	15o12	15[illegible]
					23318	
Meerkatze	53545	o3512	53613	98o21	1641o	5254o
			oo211	o52o8	1o233	

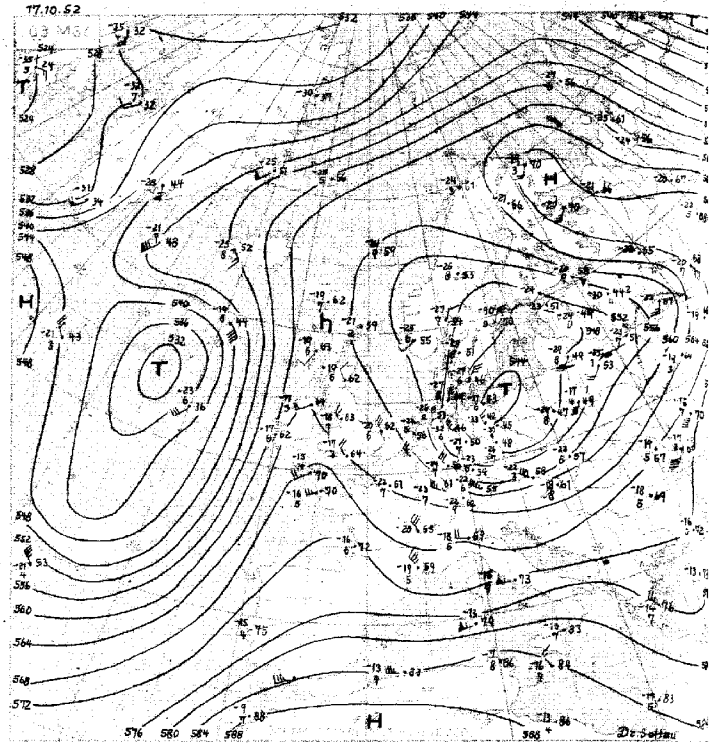
Meerkatze	53542	o3515	4o2o[illegible]	98o11	17o11	425[illegible]o
				231o6	o52o8	1o233
Darmstadt	53545	o6415	4o1o5	98o11	155++	
Westermann	53567	o1515	1o6o5	98o2o	195++	
Berlin	53552	o1115	1o511	99o2o	182[illegible]o	W1o.2
Freiburg	53552	o1116	3o9o5	98o22	18911	
Westpreussen	53576	o1217	5o1o5	98o11	2o1o9	W1o.5
Pust	5o635	24617	91o24	95512	152o8	
H.v.Hoff	5o6o9	o8817	811o5	97535	19o1o	Wo9.5
Bonn	5o6o7	24517	61121	98o11	o811o	W1o.5
Saarland	5o616	13917	31oo5	97o2o	184o9	W1o.o
B.Smidt	5o668	24617	611o2	98o31	217o3	
Meerkatze	53544	o2818	4o2o5	98o11	18811	31[illegible]
				74216	o51o7	1o[illegible]
Osnabrück	5o62o	16413	7o9o9	97o12	1781o	Wo9.5
Passat	55158	29618	1o1o1	99o1o	16o26	2241o
				123o4	oo123	1o631

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

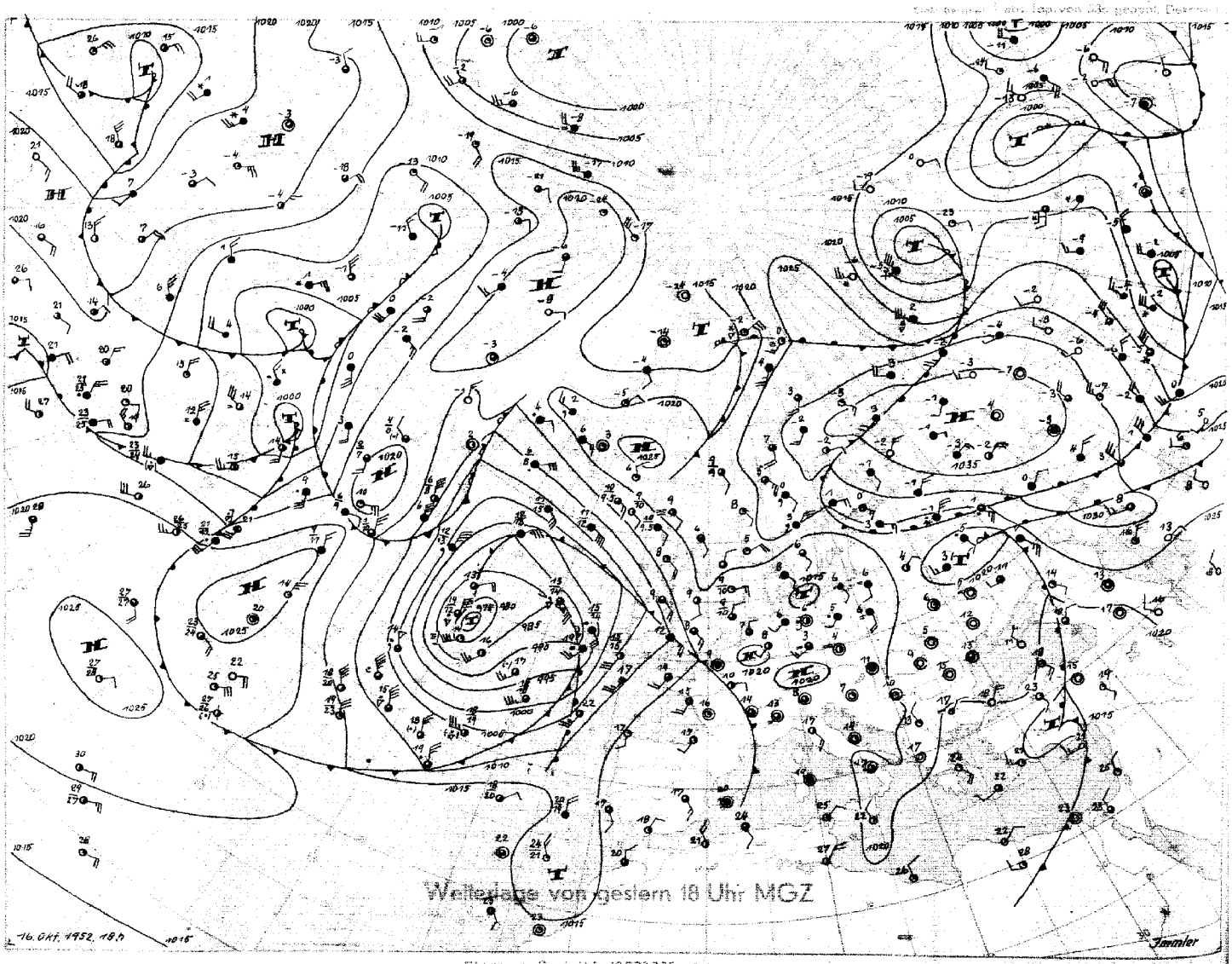
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

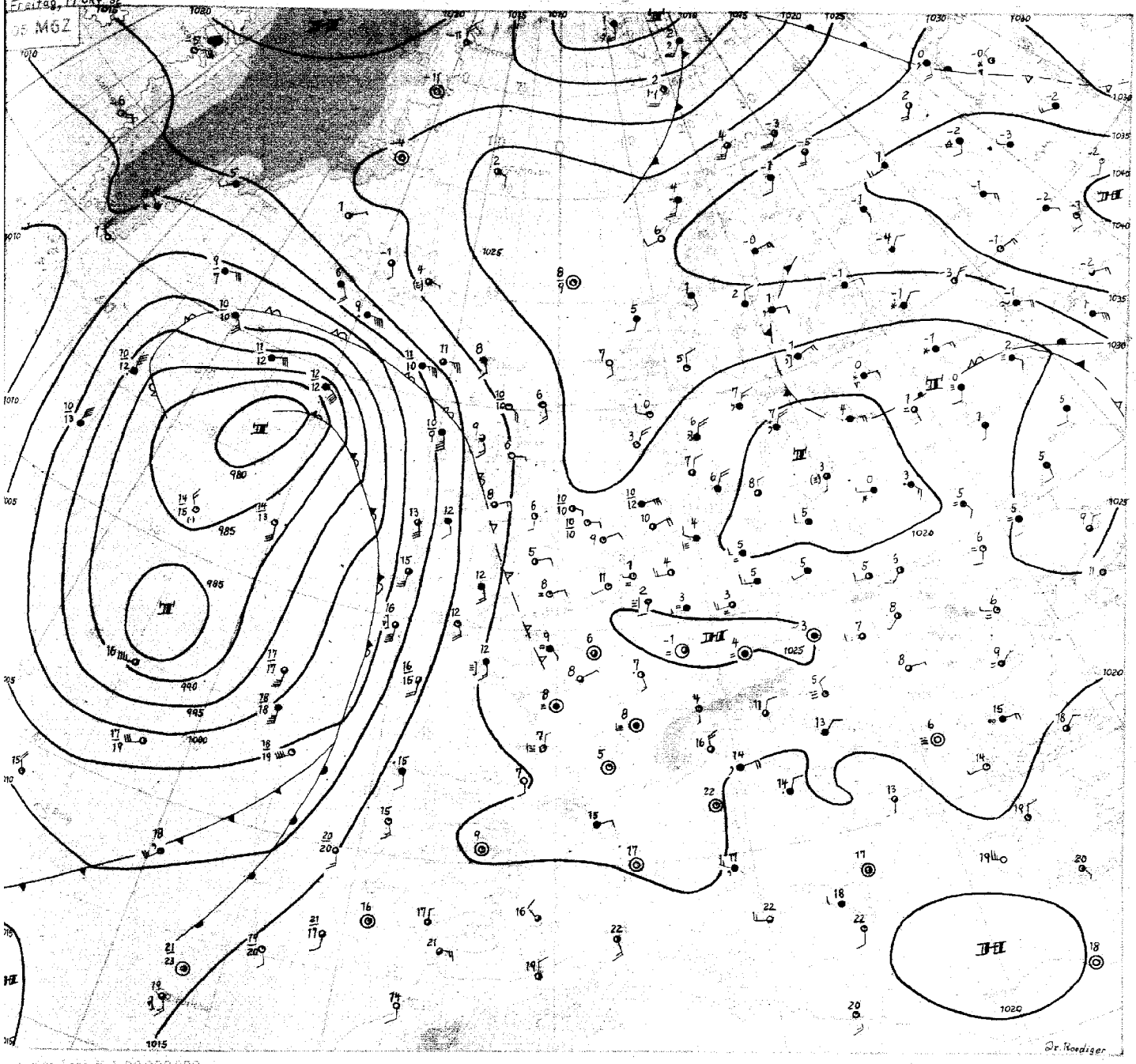




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M.F. 40000000 (60. Breitengrad)



Freitag, den 17. Oktober 1952

Der Einfluss des Ostseetiefs auf das Wetter Nordwestdeutschlands nimmt immer mehr ab. Gestern war die Schauertätigkeit nur noch gering, Niederschlagsmengen von mehr als 1 mm (maximal 5 mm) wurden nur noch stellenweise an der Küste und in Nähe der Mittelgebirge gemessen. Heute ist der Kern des sich weiter auffüllenden Tiefs wieder nach Osten gerückt, da besonders über Westeuropa der Luftdruck stark anstieg. Verstärkend wirkte hier ein Druckwellenberg, der hinter einer über Frankreich nunmehr aufgelösten Höhenkaltfront aus dem atlantischen Zyklonensystem herankam.

Dieses Zyklonensystem hat sich weiterhin sehr kräftig erhalten. Mit Windstärke 10 bis 12 drang die über Labrador ausgebrochene arktische Kaltluft bis in den Azorenraum vor. Gleichzeitig wurde die Vorderseitenwarmluft weit um die Nordseite des Systems herumgeholt und gelangte zum Teil bereits wieder auf die Südseite. Bei der komplizierten Luftmassenverteilung blieb die Aufspaltung in zwei umeinanderkreisende Zyklonenzentren bestehen, ohne dass die ganze Gruppe sich weiter nach Osten verlagert. Neue Energie wird ihr durch eine Störung zugeführt, die sich südlich Neufundlands von einem über Labrador nordwärts ziehenden Tief ablöst und rasch ostwärts vordringt.

Trotz verbreiteten Druckanstiegs über Europa vermochte das kräftige nordosteuropäische Hoch seinen Einfluss nicht südwestwärts auszudehnen. Während sein Kern sich nach Südosten verlagerte, schob sich an der Spitze einer Warmluftzunge ein Druckfallgebiet nordwärts bis nach Südfinnland vor. Damit wird ein Vordringen der nordrussischen Kaltluft nach Mitteleuropa verhindert. Vielmehr baut sich hier ein selbständiges kräftiges Hoch auf, das voraussichtlich mehrere Tage für uns wetterbestimmend bleibt. Dabei wird es in der durch die Zyklonentätigkeit der letzten Tage an Feuchtigkeit angereicherten Luft, die zunächst durch keine neue Luftmasse ersetzt wird, zu verbreiteter Nebelbildung kommen.

Dr. Roediger

Nr. 291 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 17. Oktober 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

222 EMDEN-WOLTHUSEN Ow

Zeit		16.10.52 14h	16.10.52 20h	17.10.52 02h	17.10.52 08h
NN Druck	Boden	1014.6 mb	mb	1021.0 mb	1021 mb
0°Grenze	Tropop.	1000 m	m	1100 m	1020 m
		8800			
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1006 3203	Boden 2904	Boden 0706 2706	Boden 0000
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	11.8 0803 3410	++++	17.0 0705 3309	++++
	950	54 0403 3410	3111	59 0503 3312	3607
	900	98 0152 3413	3210	103 0200 3417	3608
	850	142 5156 3416	3410	149 5253 3418	3615
	800	187 5461 3316	3511	197 5456 3415	3616
	700	284 6269 3418	3520	301 6067 3422	3618
	600	441 6979 3122	3427	418 6778 3529	3520
	500	645 7788 3333	3329	553 7692 3532	3424
	400	901 8998 3339	3256	710 8801 3441	3330
	300	896 93++ 3156	3157	905 96++ 3362	3355
	200	1168 96++ 3036	3038	1172 99++ 3241	
	100	1452 93++ 2920	3021	1523 95++ 3113	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		935 9301		990 9804	
		926 9252		799 5555	
		862 5353		777 5559	
		838 7486		608 7777	
		818 94++		395 7780	
		755 96++		559 7984 3529	
		750 96++ 3138		290 96++	
		738 93++		350 9104 3244	
		720 99++ 3013		230 98++	
		650 99++ 2928		130 92++ 3037	
		630 9104 2826		090 9404 2815	
		610 9104 2841		080 9604 2715	
		650 9204 2714		060 9604 3013	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	352 250		352 252	
700/1000	500/1000	283 533		284 536	

419 Iserlohn 258m

		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 2m

Zeit		16.10.52 14h	16.10.52 20h	17.10.52 02h	17.10.52 08h	17.10.52
NN Druck	Boden	1013.1 mb	mb	1011.5 mb	1017 mb	mb
0°Grenze	Tropop.	900 m	m	900 m	8900 m	m
		7100				
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 0806 0210	Boden 0107	Boden 0504 0000	Boden 0000	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	10.7 0706 2010	++++	15.7 0605 0212	++++	
	950	53 0403 0111	0110	58 0402 0212	0210	
	900	96 0101 0110	0110	101 0100 0213	0111	
	850	142 5354 3609	0113	198 5353 0213	0210	
	800	190 5656 3611	3613	195 5457 0213	0315	
	700	293 6265 0114	0116	299 6167 0217	0424	
	600	410 7074 0110	0217	415 6879 0120	0424	
	500	543 7886 0212	0121	549 7782 0130	3623	
	400	698 8996 0216	3523	706 9094 0135	3548	
	300	893 92++ 3624	3433	898 99++ 0241	3449	
	200	1175 97++ 3218	3222	1156 98++ 3229	3329	
	100	1617 93++ 2911	2915	1617 95++ 3013	3116	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		932 9303		995 9606		
		886 5151		829 5555		
		749 5962		523 7579		
		576 7179		326 98++		
		395 93++		265 99++		
		385 92++		250 97++ 3540		
		370 95++		217 96++		
		350 97++ 3624		190 97++		
		325 92++		110 93++ 3022		
		275 93++		090 93++ 3015		
		250 92++ 3423		058 97++		
		150 98++ 3126				
		090 94++ 2812				
		040 94++				
Rel. Topographie						
300/500	500/700	349 249		349 251		
700/1000	500/1000	282 532		283 534		

338 Hannover-Langenhagen 51m

		16.10.52 14h	16.10.52 20h	17.10.52 02h	17.10.52 08h
		1013.5 mb 1007	mb	1020.6 mb 1014	mb
		1000 m 6700	m	1000 m 1020	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 0906 2905	Boden 3002	Boden 0302 2902	Boden 2902
	1000	11.0 0805 3012	++++	16.5 0401 3008	++++
	950	53 0402 3114	3111	58 0352 3013	3212
	900	97 0053 3118	3012	102 0053 3217	3313
	850	142 5454 2917	2914	147 5456 3216	3317
	800	190 5759 2815	3014	195 5758 3317	3419
	700	293 6268 3215	3220	298 6464 3321	3320
	600	409 7284 3322	3129	414 7175 3328	3530
	500	541 8191 3435	3244	546 8290 3233	3432
	400	695 91++ 3248	3168	701 8700 3199	3550
	300	891 91++ 3051	3061	897 94++ 3163	3453
	200	1164 96++ 2938	3046	1167 97++ 3046	3117
	100	1615 94++ 2715	2822	1622 94++ 2931	3316
Markante Punkte Druck in ganzen mb		980 9603		986 9652	
		921 9252		786 5759	
		840 545		676 6468	
		765 5861		650 6770 3325	
		524 7888		630 6871	
		450 8796 3445		463 8595	
		414 91++		450 8597 3145	
		313 92++		421 8700	
		288 92++		370 8801	
		270 92++		341 92++	
		210 96++		290 94++	
		192 98++		250 98++ 3147	
		119 94++		228 95++	
		070 9604 2715		076 96++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	350 248		351 248	
700/1000	500/1000	282 530		282 530	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	222 Emden Wolthusen																			
Zeit	16.10.52 17.10.02h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2402	0000																		7800
300	2708	0000																		8400
600	3213	0000																		9000
900	3308	0000																		9900
1200	3410	3306																		10800
1500	3409	3505																		12000
1800		3505																		13500
2100		3408																		15000
2400		3210																		
2700		3008																		
3000		3010																		
3600		3128																		
4200		3218																		
4800		3249																		
5400		3249																		
6000		Gipfel																		
6600		5100m																		
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

16.10.52
12h e15e6 5e2e8 98e21 127e9 4143e 6441f
18h e15e5 234e8 98e21 159e8 1454e 6e22e 7e00

17.10.52
e6h e15e6 436e8 97e22 219e8 654ee 6e23e 7e00

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 292 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 18.10. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6ozapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	3o5o7	97o12	257o9	3544o	62413	81499	8361o	See 1
Husum	13	029 o6	734o6	4oo34	258o9	724++	6o214	35615	82816	
Cuxhaven	2	131 o5	83oo5	o81o4	241o6	852++	6o315			
Norderney	13	113 o7	724o6	75o32	26711	745++	6o32o	87625	81815	See 3
Emden	6	203 o6	72oo1	6oo32	2721o	6254o	6o322			
Jever	5	122 o6	436o2	64o11	2651o	2853o	6o318	82635	87625	
Flensburg	23	03 o4	736o4	98o32	254o9	764++	6o315			
Schleswig	4	035 o5	5o4o5	97o24	252o9	524oo	67112	85813		
Kiel	8	045 o6	536o4	81o12	251o9	3854o	6o216			
Lübeck	13	156 o4	536o8	81o32	241o9	5246o	67114	83499		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	625o7	3oo14	257o8	4535o	6o217	846o9		
Lingen	21	305 o6	727o3	81o32	2691o	284++	6o216	87645	82818	
Osnabrück	98	317 o6	729o4	75o22	2661o	756++	6o215			
Bremen	4	224 o5	536o9	5oo56	26oo9	525oo	6o315	85825		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	731o5	55o22	255o9	684o1	6141o	8681o		
Lüneburg	28	244 o5	729o7	25o22	255o8	763++	6o216	87oo8		
Dannenberg	50	253 o5	43oo4	6oo22	25oo8	3544o	6o216	83615		
Braunschweig	82	348 o5	732o4	4oo32	252o8	68511	6o212	8764o	8682o	
Göttingen	151	444 o6	729o4	25216	263o9	5554+	61112	82483	8562o	
Bocholt	22	406 o7	625o2	6oo21	27312	3254o	61o12	8382o		
Gütersloh	70	320 o7	727o6	48o24	268o9	354++	6o214	8715o	83619	
Salzuflen	96	325 o6	725o9	15o24	263o9	6564+	6o212	86654		
Bückeburg	67	330 o6	725o6	32o22	2621o	485++	6o212	8565o	84822	
Iserlohn	258	419 o6	729o6	2oo22	271o9	485++	6o212	87634	84327	
Essen-Mülheim	120	410 o6	423o5	15o12	27o1o	285oo	6o212	8464o	82827	
Aachen	202	501 o3	328o2	75o2o	27311	325oo	611o5	8383o		
Bonn	62	512 o6	2o9o1	12o1o	2821o	3164o	64311			
Alt-Astenberg*	780	427 o2	729o2	75o26	337o4	484++	6o317	87623	8481o	
Braunlage*	607	452 o2	723o2	82122	522o4	684++	6o215	86815	81oo9	

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	o	001 10	613o3	97o12	27o14	2263o	6+112	126+o	
" Elbe 1	o	005 o7	636o5	98o31	26oo8	3565o	6+217	132+1	
" P8	o	004 o7	7o2o8	98o22	2501o	295++	6+321	1o22o	
" Fehmarnbelt	o	006 o6	2o2o4	97o2o	258o9	225oo	6+332	1o22o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	8o3o2	97o22	276o8	855++	6o2o6	7ooo9	88628		
Husum	029 o7	834o2	25o22	279o7	854++	6o4o7	7oo1o	89616		
Cuxhaven	131 o6	633o5	5o1o2	28oo8	5554o	6o4o6	7ooo5			
Norderney	113 o7	7o3o2	8oo22	283o9	755++	6o4o9	7oo11			
Emden	203 o7	8oooo	6oo32	285o9	856++	614o9	7oo13			
Jever	122 o7	7oooo	28o22	283o8	354++	61211	79212	87644	83619	
Flensburg	03 o5	8oooo	97o22	275o8	856++	6o2o7	7oo1o	8864o		
Schleswig	035 o6	836o2	97o22	274o8	855++	6o21o	7oo11			
Kiel	045 o6	826o2	4oo22	274o8	555++	61211	7oo14			
Lübeck	156 o7	629o4	75o22	27oo8	755++	61213	7oo11			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	329o5	o91o1	28oo5	356oo	6o21o	7oo1o	83605		
Lingen	305 o6	3o2o1	75o22	279o9	856++	614o9	7oo11			
Osnabrück	31 7o6	8oooo	75o32	28oo9	755++	6121o	7oo11			
Bremen	224 o5	1o2o2	16112	28oo6	157oo	6o312	79711	8164o		
Hannover-Langhg.	338 o4	153o2	28o12	279o5	157oo	611o7	7oo1o	8165o		
Lüneburg	244 o4	6oooo	4oo22	278o6	555oo	6o212	7ooo9	86627		
Dannenberg	253 o4	33oo2	4oo16	27oo6	oo94o	6o312	7o2o9			
Braunschweig	348 o5	1oooo	1oo12	279o3	157oo	61212	7ooo9	8165o		
Göttingen	444 o6	4oooo	4oo12	298o7	3574o	6o217	7o71o	81483	8366o	
Bocholt	406 o7	7oooo	5oo22	279o9	755++	61212	7oo12	87627		
Gütersloh	320 o7	7oooo	48o22	281o8	756++	6o212	[illegible]	87645		
Salzuflen	325 o6	7oooo	4oo22	28oo7	756++	614o8	7oo11	8764o		
Bückeburg	330 o6	429o2	64o12	282o7	455oo	6o212	7oo11	8464o		
Iserlohn	419 o5	6oooo	o51o2	288o6	646oo	614o9	7ooo9	86625		
Essen-Mülheim	410 o6	737o2	25o22	28oo9	766++	61411	7oo12	87146		
Aachen	501 [illegible]	o1oo2	4oo2o	284o7	oo9oo	6o4o9	7oo13			
Bonn	512 o4	ooooo	1oo1o	29oo6	oo9oo	[illegible]	[illegible]			
Alt-Astenberg*	427 o3	2oooo	95o18	351o3	256oo	612o9	7o2o9			
Braunlage*	452 o1	[illegible]	97o18	543o3	355oo	6141o	79o5	8363o		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 o9	717o2	97o22	27511	oo94+	6+3o3	1364o	3oo52
" Elbe 1	005 o7	636o5	98o22	279o9	3559+	6+2o6	1362o	3oo54
" P8	004 o7	3o5o6	98o12	277o9	+++++	6+41o	1o521	3oo56
" Fehmarnbelt	006 o6	2341o	97o2o	271o9	1454o	6+3o4	[illegible]	[illegible]

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	8o3o6	97o22	289o8	756++	6o3o3	98629		See 0
Husum	13	029 o6	8oooo	3oo22	291o6	855++	611o5	9862o		
Cuxhaven	2	131 o7	834o6	5o1o2	288o8	855++	61oo1			
Norderney	13	113 o7	812o2	4oo56	291o8	866++	6o3o7	88o37		
Emden	6	203 o6	814o1	4oo22	293o7	855++	6o2o3			
Jever	5	122 o6	5oooo	o2112	292o6	866++	6o2o6	[illegible]		
Flensburg	23	03 3 o6	8oooo	97o22	28oo7	855++	611o2			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o6	825o2	5oo22	284o7	856++	6o3o5			
Lübeck	13	156 o5	726o2	4oo22	279o7	755++	6o3o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	924o3	+4454	289o3	9+o++	6o1o4			
Lingen	21	305 o7	5oooo	3oo22	289o7	855++	61oo2			
Osnabrück		31 7o6	8oooo	4oo22	29oo6	855++	6o3o4			
Bremen	4	224 o3	927o1	+5474	292o3	9+o++	6o3oo			
Hannover-Langhg.	51	338 o1	9oooo	+5454	291o1	9+o++	6o2o1			
Lüneburg	28	244 o2	93ooo	o2454	292o2	9+o++	6o2o4			
Dannenberg	50	253 o2	ooooo	o2444	288o2	oo9oo	6o3o4			
Braunschweig	82	348 o2	918o2	+2474	295o7	9+o++	611o4			
Göttingen	151	444 oo	9oooo	o145o	2935o	9+o++	61oo2			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o6	8o5o2	o71o2	287o6	856++	64oo2	8864o		
Salzuflen	96	325 o3	9oooo	o1471	293o3	9+o++	571o1			
Bückeburg	67	330 o3	ooooo	24112	293o3	oo9oo	632o2			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o7	8oooo	4oo2o	279o5	oo9oo	6o8o3			
Aachen	202	501 o2	o14o1	3oo2o	284o4	oo9oo	619o1			
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	462 51	ooooo	9602o	551o9	oo9oo	641o1			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	o	001 o8	o18o6	97o2o	28211	oo9oo	6+3o2	13641	
" Elbe 1	o	005 o7	8oooo	97o22	289o9	+++++	6+3o2	1oo++	
" P8	o	004 o7	8o5o4	98o22	2831o	+++++	6+1o4	1oo+o	
" Fehmarnbelt	o	006 o7	8331o	97o22	28oo9	+++++	6+1o2	133+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	7o7o9	97o22	288o7	756++	6o6o9	7ooo7	8164o		SSE 0
Husum	029 o4	7oooo	25112	287o5	755oo	6o5o4	7ooo5	8562o		
Cuxhaven	131 o6	8oooo	4o1o2	287o8	855++	6o6o3	7ooo8			
Norderney	113 o4	814o1	4oo52	287o8	756++	6o5o1	7o7o8			SSE 2
Emden	203 o6	8o8o3	3oo22	29oo7	855++	616o1	7oo11			
Jever	122 o6	8oooo	o7112	286o6	855++	617o7	797o6	8064o		
Flensburg	03 o5	5oooo	5oo32	28oo6	556oo	6o7o7	7oo15	85633		
Schleswig	035 o5	434o1	3oo11	283o6	4644o	6o9o3	7ooo6			
Kiel	045 o5	829o3	25o22	281o6	855++	617o4	7ooo7	8862o		
Lübeck	156 o5	827o4	2oo22	279o6	755++	6o6o4	7ooo8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	924o2	+7474	296o4	9+o++	6o7o1	7ooo2			
Lingen	305 o6	7o4o1	15o22	284o7	755++	619o1	7ooo7			
Osnabrück	31 o4	8oooo	2oo22	284o5	855++	616o1	7ooo7			
Bremen	224 o4	318o2	o4424	287o4	855++	616o5	7ooo2	[illegible]		
Hannover-Langhg.	338 o3	3o3o2	o2454	293o3	766++	6o5o3	7ooo2	87635		
Lüneburg	244 o2	9oooo	o4434	288o3	9+o++	617o3	7ooo2			
Dannenberg	253 o2	8oooo	o6274	288o2	361++	6o6o4	7oo5o	[illegible]		
Braunschweig	348 o2	928o2	o5454	293o2	9+o++	617o1	7913o			
Göttingen	444 o2	9oooo	o1514	293o2						
Bocholt	406 o2	8ooo9	o3424	275o2	855++	617o5	7oo51	[illegible]		
Gütersloh	320 o5	8oooo	11o22	282o[illegible]	455++	6o7o3	7ooo9	[illegible]	84625	
Salzuflen	325 o3	8oooo	1oo24	29oo4	755++	619o1	7ooo2	[illegible]		
Bückeburg	330 o4	6oooo	1oo22	292o4	855++	6o5o2	7ooo2	[illegible]		
Iserlohn	419 o2	323o2	+5454	288o2	9+o++	615o3	[illegible]			
Essen-Mülheim	410 o1	ooooo	o712o	279o2	oo9oo	612oo	7ooo2			
Aachen	501 o1	314o2	25o2o	278o1	oo9o1	6o8o1	7ooo2			
Bonn	512 5o	912o2	+595o	29ooo	9+o++	617o2	7oo5o			
Alt-Astenberg*	427 52	2o7o2	81o12	349o2	255oo	[illegible]	[illegible]			
Braunlage*	452 51	1oooo	8oo3o	54751	oo94o	648o4	7oo51	[illegible]		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 o8	135o9	97o3o	2731o	125oo	6+8o5	135+o	3oo54
" Elbe 1	005 o7	8o7o5	98o22	289o8	556++	6+3oo	1oo+o	3oo55
" P8	004 o6	511o5	97o22	279o9	456++	6+8o3	1oo+o	3oo55
" Fehmarnbelt	006 o7	532o9	97o22	278o8	855++	6+7o2	132+o	3oo52

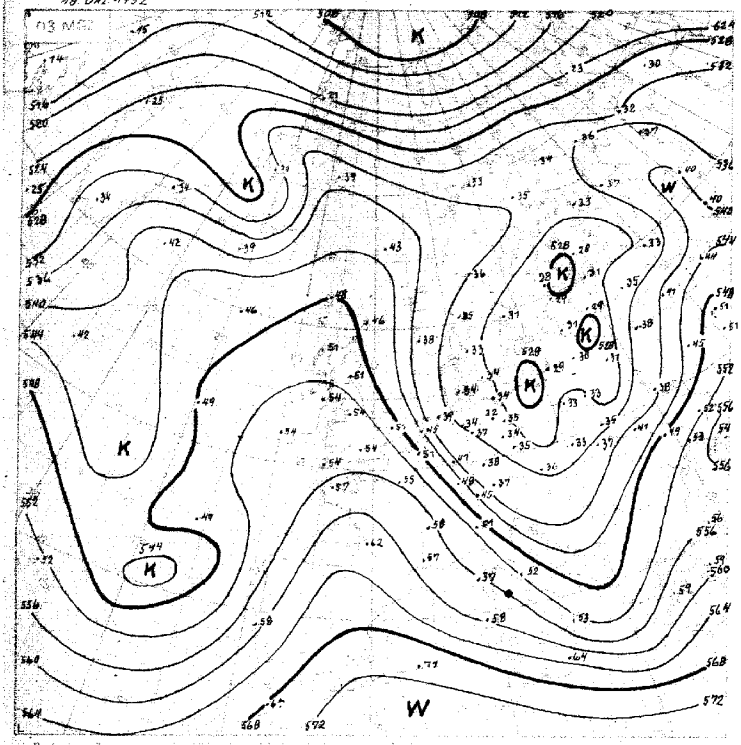
17. Oktober 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLo66 Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTwTw 1dwdwPwHw)

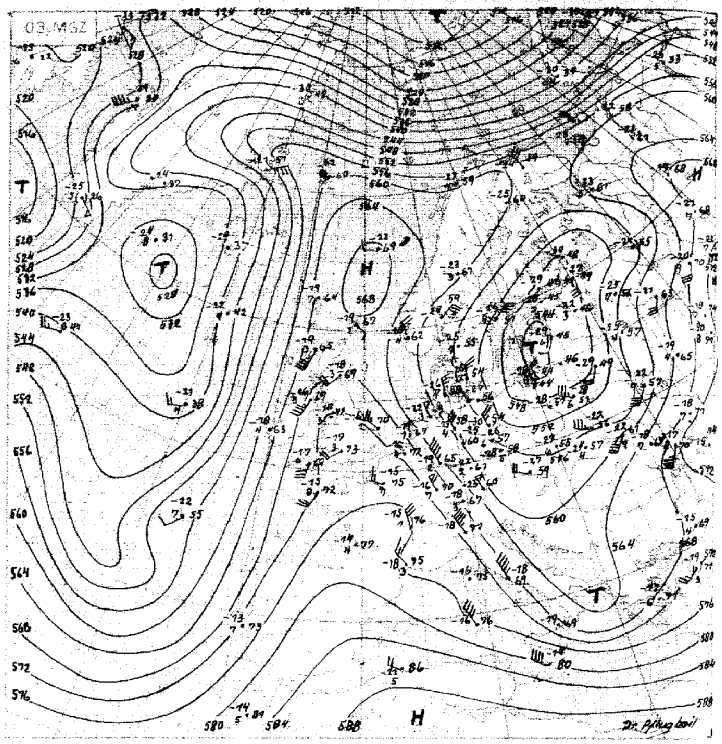
Wartburg	6o66o	265oo	8o6o5	976o2	2o2o7	Wo6.o
Witten	6o637	245oo	8o93o	98622	152o9	
Heidelberg	63559	o45oo	1o2o6	98o1o	231o9	
Osnabrück	6o616	147oo	7o813	98o21	162o9	Wo9.5
Poseidon	6o413	532oo	4232o	98o11	1o822	W21.5
Bonn	6o6o7	272oo	21121	98o1o	o581o	W1o.7
G. Kassen	63577	o11oo	414o5	98o2o	23o11	
[illegible] Bohmann	6o616	126oo	8o918	97o32	1751o	
H. [illegible]	6371o	176oo	422o9	98o11	262o7	Wo8.o
Weser	6o669	245o6	6o5o2	98o21	19oo1	
Meerkatze	63548	o22o6	1o9o5	97o2o	2471o	115oo
				oo21o	o51o7	1o321
A. Bösch	63556	o23o6	111o2	98ooo	248o9	Wo2.5
Osnabrück	6o613	o122o7	8o93o	97o22	12811	W1o.o
Bonn	6o6o5	3ooo7	81121	98o32	o1o1o	W1o.5
L. Bohmann	6o617	1o3o7	6o918	98o11	18211	
Saarland	6o63o	187o7	8o937	95616	122o9	W1o.o
Ostpreußen	6o595	o28o7	417o9	98o11	2281o	W1o.5
v. Hoff	6o599	o4oo7	21312	98o2o	2o41o	W1o.5
Oldenburg	63552	o13o7	412o5	98o12	2441o	W1o.o
Meerkatze	63548	o72o9	112o3	[illegible]	25511	115oo
				oo218	oo1o8	1o321
München	63543	o55o9	7o7o9	97o32	[illegible]	W13.o
Warburg	63555	o1411	ooooo	98o2o	27314	
v. Hoff	6o594	o2211	51318	98o31	23?o9	W1o.5
Meerkatze	63548	o2212	113o3	97o2o	27411	115o1
				oo1o9	oooo5	1o521
Seeat	6371o	17212	62913	98o21	279o7	
Pamir	635o9	o3612	2o8o4	98o3o	27o12	
Osnabrück	6o613	11412	8123o	97o22	128o9	Wo9.5
Irmingard	6o523	16212	o1624	9925o	94513	
A. Bösch	63556	o2312	1o9o2	99ooo	2591o	W1o.o
Poseidon	6o421	49o12	8261o	98284	11315	W15.o
Donau	6o569	24513	9o3o5	95454	169o2	Wo2.5
Meerkatze	63551	o1819	[illegible]	98o2o	27411	125o1
			[illegible]	94625	o51o9	1o522
Westpreußen	6o6o3	[illegible]	[illegible]	98o22	2o31o	[illegible]
F. Homann	6o6o6	o7717	[illegible]	98o71	17o1o	
Bonn	6o6o5	o4217	8o518	o8252	321o8	Wo7.o
Osnabrück	6o61o	o9618	81324	97o22	131o9	Wo9.5
Schau	63545	oo618	o15o5	99o2o	26311	W11.o
Bösch	63556	o2318	oo2o5	99ooo	2721o	W1o.5
Meerkatze	63555	o1718	114o6	98o2o	2741o	oo9o5
			oo5oo	9441o	o51o8	1o521
BGM Smidt	6o668	[illegible]	[illegible]	92451	117o1	
Meerkatze	63565	o1721	[illegible]	[illegible]	27811	oo9oo
				1o2o8	o51o9	1o521
Koblenz	6o617	14o21	81224	36o38	o71++	
Kassel	6271o	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Wesel	63543	o1722	[illegible]	98o21	275++	
E. Flohr	63556	o2223	73405	98ooo	27311	

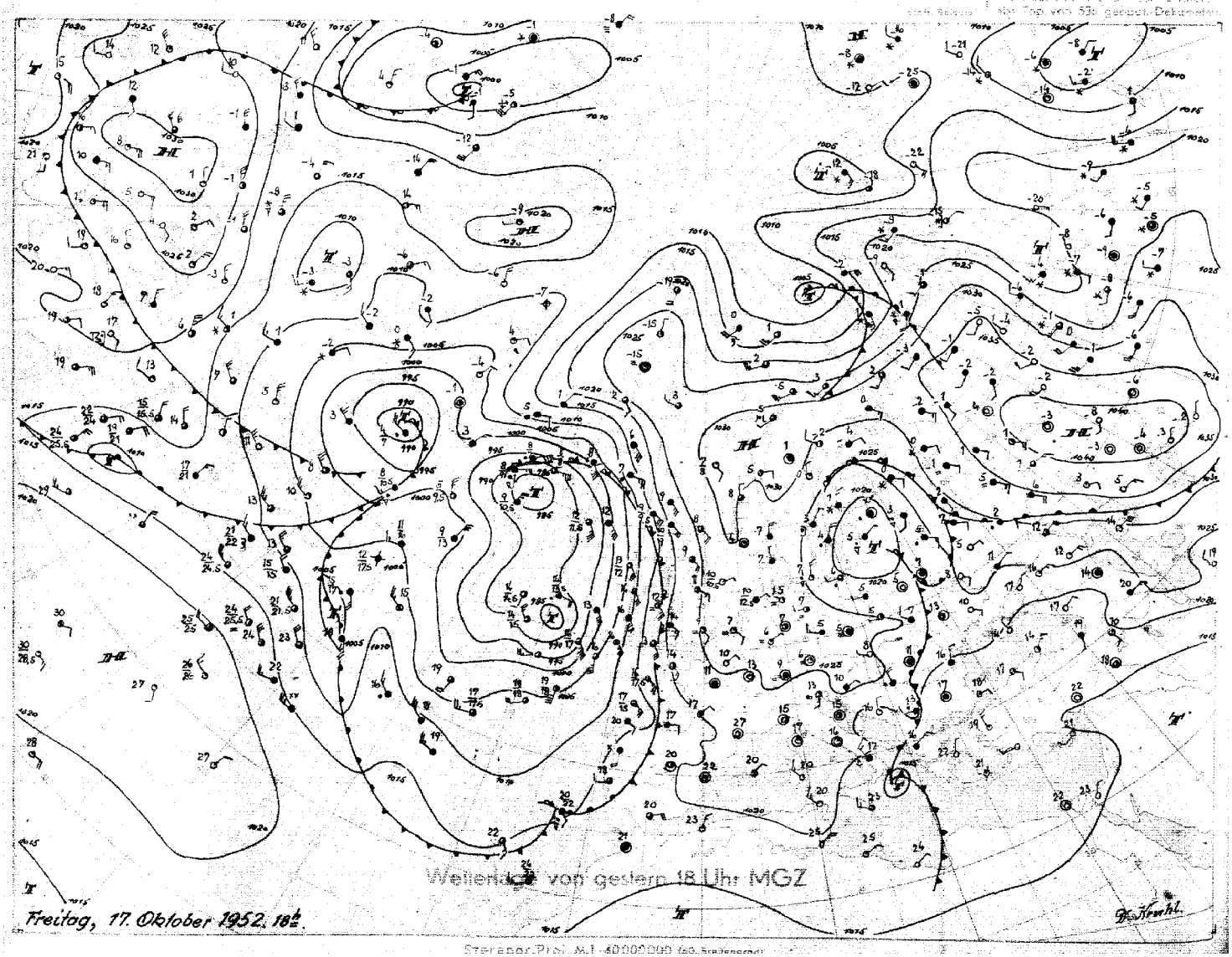
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

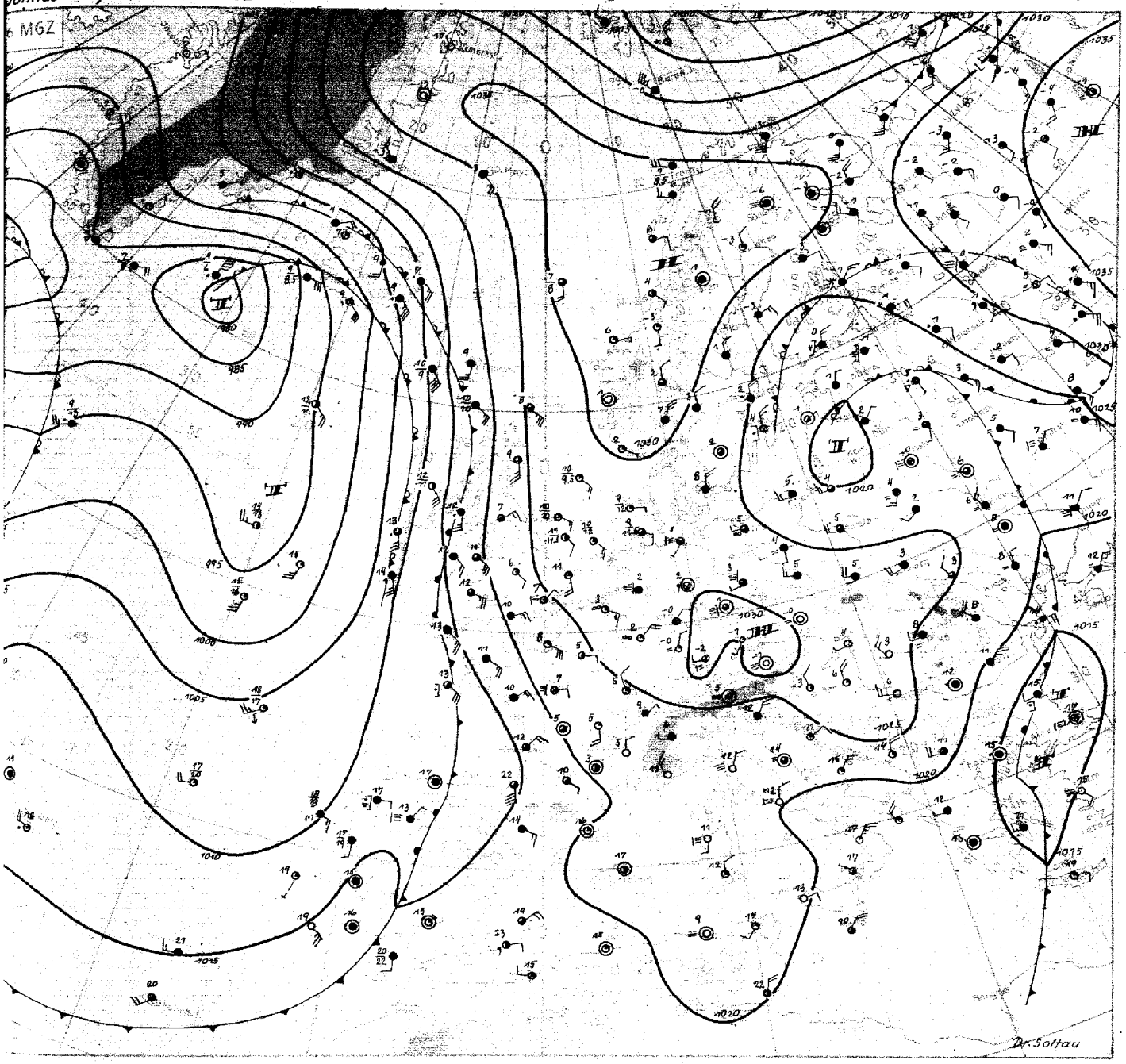






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Freitag, 17. Oktober 1952, 18h.



Sonnabend, den 18. Oktober 1952

Mit Einbeziehung einer Vb-ähnlichen Störung konnte sich das alte und noch immer hochreichende Tief, welches sich seit gestern von der Ostsee nach dem Baltikum verlagerte, vorübergehend etwas regenerieren. Damit verlangsamte sich sein Auffüllungsprozess. Über Westdeutschland setzte sich nach dem Abzug des Ostseetiefs in der Höhe langsam Absinken durch. Bei der ruhigen und zunehmend antizyklonalen Lage kam es im Binnenland während der vergangenen Nacht verbreitet zu Nebelbildung und daher auch nur örtlich zu Bodenfrost.

Der gesamte westliche Ostseeraum einschliesslich Schleswig-Holstein meldete aber noch heute vormittag mehrschichtige, zum Teil hochreichende Bewölkung in Zusammenhang mit gealterten Störungsresten, die um das Baltikumtief herumgeholt wurden.

Der gestern an den europäischen Westküsten angelangte Warmluftschwall hat unter dem Einfluss der über dem Ozean weit südostwärts vorgedrungenen Kaltluft sich weiter nordostwärts ausgebreitet. Mit ihm verlagerte sich die Achse des westeuropäischen Höhenhochdruckkeils ebenfalls ostwärts. Unter seinem Einfluss herrscht heute in einer von Ostfrankreich bis zur nördlichen Nordsee reichenden Zone ausgeprägtes Absinken.

An diesem Höhenhochdruckkeil, der nördlich um Island herumreicht, kommen die Frontensysteme des komplexen Ostatlantiktiefs allmählich zum Stehen. Sie verlaufen nahezu isobarenparallel.

Im Trog über dem Ostatlantik hat Druckanstieg eingesetzt. Der gestern noch selbständige Tiefdruckkern nordöstlich der Azoren hat sich rasch abgeschwächt und ist heute nur noch als Ausläufer des Hauptkerns zu erkennen, welcher sich aus dem Raum südlich Islands nach Nordwesten zur Irminger See verlagerte. Während somit die Störungstätigkeit über dem Ostatlantik abklingt, entwickelt sich südlich von Grönland ein von Labrador gekommenes kräftiges Tiefdruckgebiet, welches zum beherrschenden Druckgebilde über dem Nordatlantik werden kann.

Dr. Soltau

Nr 272 #

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 18. OKTOBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (gespert.) PPP: Druckstufe TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 SYLT - WOLTHUSEN 0m

Zeit		17.1e.52 14 h	17.1e.52 2e h	18.1e.52 e2 h	18.1e.52 e8 h
NN Druck	Boden	1e27.9 mb	mb	1e29.3 mb	1e29 mb
0°Grenze	Tropop.	1400 m	m	1eee m	95e0 m
	PPP	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff
		Boden 12e7 eeee	Boden eeee	Boden e7e7 eeee	Boden eeee
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	1ee7 3304	31e5	23.8 e7e6 13e2	++++
	950	e5e4 3308	31e5	66 e4e4 15e2	e8e9
	900	e2ee 3412	33e5	1e9 e151 2903	e71e
	850	5255 3414	35e4	155 5353 35e4	e512
	800	5255 3413	35e7	2e3 5162 34e7	e3e9
	700	5870 e112	34e8	3e8 5870 3215	3611
	600	6679 3421	3324	426 6472 3321	3622
	500	7485 3323	3343	563 7291 2452	3529
	400	8594 3351	3453	725 8199 3375	3458
	300	99++ 3344	3469	922 98++ 3370	3272
	200	e1++ 3342		1183 e6++ 3350	3348
	100	e5++ 3124		1626 e7++ 3321	3218
Markante Punkte Druck in ganzen mb		e2e2		99e e7e5	
		5353		93e e3e3	
		5155		875 5154	
		5458		82e e161	
		6780		62e 6468	
		6780		58e 5579	
		8391		51e 7250	
		89++		47e 7393	
		e1++		27e e3++	
		e7++		17e e3++ 3342	
		ee++		13e e7++ 3233	
		e6++ 3236		e9e e6++ 3322	
		e4++ 3e11		e6e e6++ 3312	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	255 354		359 254	
700/1000	500/1000	285 539		285 539	

449 Iserlohn 258m

Zeit					
NN Druck	Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	m	m	m	m
	PPP	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		17.1e.52 14 h	17.1e.52 2e h	18.1e.52 e2 h	18.1e.52 e8 h
NN Druck	Boden	1e26.2 mb 1e24	mb	1e28.8mb 1e27	mb
0°Grenze	Tropop.	1400 m 2600	m	1100 m 1e80e	m
	PPP	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff
		Boden 1ee6 e4e5	Boden 35e3	Boden e7e7 36e4	Boden 36e9
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	2116 e8e5 e3e9	36e7	23.2 e6e5 35e8	++++
	950	69 e4e3 e2e9	35e7	65 e3e2 351e	3513
	900	1e7 ee52 e1e9	34d7	1e9 ee51 3512	3513
	850	153 5256 e1e9	35e5	154 5354 3319	3414
	800	1e9 5256 e21e	35e6	2e2 5359 321e	3413
	700	2e6 5856 3142	3316	3e7 5967 3212	3614
	600	4e6 6854 3515	3247	424 6e5e 3416	3622
	500	5e9 7853 3544	3320	558 7682 3623	3635
	400	7e5 8953 2539	3331	715 8696 e136	3637
	300	8e6 99++ 3150	3462	9e9 97++ 3459	3538
	200	9e8 e2++ 3227	3344	1174 e2++ 3447	3441
	100	1e02 e5++ 3117	3323	1619 e6++ 3321	3322
Markante Punkte Druck in ganzen mb		9e8 5454		856 5353	
		838 5257		836 5156	
		8e5 5259		715 2865	
		7e3 5459		52e 7484	
		7e5 5463		42e 8494	
		653 7580		335 95++	
		648 7583		277 ee++	
		57e 81++		233 e2++	
		52e 81++		17e e3++ 3437	
		527 81++		14e e5++ 3326	
		51e e2++		e8e e5++ 3319	
		33e 83++		e7e e7++ 3318	
		554 82++		e6e e6++ 3217	
				e55 e6++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	259 259		352 251	
700/1000	500/1000	284 536		283 534	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		17.1e.52 14 h	17.1e.52 2e h	18.1e.52 e2 h	18.1e.52 e8 h
NN Druck	Boden	1e26.7 mb 1e2e	mb	1e29.2 mb 1e23	mb
0°Grenze	Tropop.	12e0 m 1e1e0	m	1eee m 1e1ee	m
	PPP	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff
		Boden e9e6 3e04	Boden eeee	Boden e3e3 eeee	Boden eeee
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	21.7 e8e4 32e8	3204	21.4 e6e4 3118	++++
	950	64 e6e3 3312	33e5	65 e351 3806	3505
	900	1e8 e152 3313	34e5	1e9 5153 3306	3406
	850	153 5454 3212	3406	154 5455 3307	3406
	800	2e1 5757 32e9	e1e9	2e2 5362 3314	3506
	700	3e5 6e68 3620	3612	3e7 5972 3213	3411
	600	424 6481 3621	3419	424 6981 3216	3519
	500	559 7489 3427	3421	558 7988 3331	3614
	400	719 8697 3433	3445	716 8498 3374	3637
	300	913 98++ 3452	3462	912 97++ 3387	++++
	200	1178 99++ 3344	3340	1174 e1++ 3358	++++
	100	1589 e3++ 3219	3324	1617 e2++ 3227	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		98e e7e3		1e07 e6e4	
		8e6 5758		924 e153	
		773 5463		844 5555	
		686 6170		82e 5360	
		676 6e69		783 5363	
		55e 6983 3426		725 5659	
		29e e1++		56e 7381 3226	
		26e e2++		542 7481	
		236 99++		43e 8394	
		21e ee++		4e9 8396	
		15e e2++ 3237		214 e5++	
		08e e4++ 3e45		185 e3++	
		e53 e4++		119 e6++	
				e73 e6++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	354 254		354 251	
700/1000	500/1000	284 538		283 534	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	[illegible]	Aachen	Ostlin- gen	Aachen																	
Zeit	[illegible]	[illegible] 16h	[illegible] 17..1h	18.06h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden		[illegible]	eeee	1404																	
300		[illegible]	2e00	1e15																	7800
600		e1e1	35e1	1118																	8400
900		[illegible]	36e1	1120																	9000
1200		[illegible]	e1e2	1119																	9900
1500		[illegible]		e9e5																	10800
1800		[illegible]		e7e6																	12000
2100		[illegible]		e4e2																	13500
2400		[illegible]		35e8																	15000
2700		[illegible]		3512																	
3000		[illegible]		3515																	
3600		[illegible]		3519																	
4200		[illegible]		3432																	
4800		[illegible]		3436																	
5400		[illegible]		3436																	
6000				3434																	
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

17.1e.52 12 h
e1507 3e2e7 97e24 2531e 355ee 6e214
17.1e.52 18 h
e1506 2e2e8 97e12 2736e 24500 60406 7ee1e
18.1e.52 e6 h
e1505 712e7 97e22 28e09 255++ 6e6e2 7eee

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 293 a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 19. Oktober 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6asapp	8NsChhs	8NsChhs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020	o5	7o4o5	98o22	296o8	755++	671oo	8763o		See 0
Husum	13	029	o4	7o2o5	98o12	295o9	756++	619o3	8764o	8162o	
Cuxhaven	2	131	o6	1o3o5	75o12	2961o	1454o	61oo1			
Norderney	13	113	o5	615o7	5oo12	2951o	4854o	65ooo			See 1
Emden	6	203	o6	7o9o7	75o22	2931o	725++	6o3oo			
Jever	5	122	o5	7o8o1	8oo22	2941o	787++	671o1	8765o	83825	
Flensburg	23	033	o4	733o5	81o12	291o8	756++	619o1	8764o		
Schleswig	4	035	o4	832o6	97o22	29oo9	855++	649o2			
Kiel	8	045	o4	834o2	81o32	292o8	464++	64ooo	8862o		
Lübeck	13	156	o6	831o9	5oo25	283o8	854++	619o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147	o6	8oooo	15o24	291o7	464++	479o2	88635	84o1o	
Lingen	21	305	o5	8o9o2	4oo22	287o9	855++	616o3			
Osnabrück	98	317	o6	7o9o7	3oo22	284o9	755++	619o6			
Bremen	4	224	o5	8oooo	o61o2	293o7	662++	619o1	85oo5		
Hannover-Langhg.	51	338	o6	8oooo	18o24	293o7	855++	679o3	8863o	81oo6	
Lüneburg	28	244	o6	8oooo	o71o4	291o7	855++	619o4	8963o		
Dannenberg	50	253	o6	8oooo	17o22	298o7	764++	649o5	87o13		
Braunschweig	82	348	o6	7oooo	o8284	296o7	764++	61oo1	87o1o		
Göttingen	151	444	o3	918o1	o3434	297o4	9+o++	649o5			
Bocholt	22	406	o3	1o9o5	4oo31	27112	625++	6o711	96827		
Gütersloh	70	320	o2	7o7o6	9oo22	2781o	385++	679o8	8764o	93828	
Salzuflen	96	325	o5	7o4o3	22o32	28oo9	756++	649o4	8764o		
Bückeburg	67	330	o6	834o3	28o24	289o9	856++	619o5	88645	81o19	
Iserlohn	258	419	o1	5o5o9	6oo22	2721o	556oo	68911	85644		
Essen-Mülheim	120	410	o3	3121o	4oo3o	26911	355oo	6o7o9	8363o		
Aachen	202	501	o4	1o9o8	75o2o	25513	oo9o5	6o812			
Bonn	62	512	o4	114o4	2oo34	27311	115o1	67913			
Alt-Astenberg*	780	427	oo	111o6	82o2o	844o5	114oo	6o7o8	81817		
Braunlage*	607	452	o1	7oooo	81o2o	549o5	755++	649o5	8763o	8182o	
Feuerschiffe		iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sapp	1tdtdRdRd	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001	o8	21612	97o2o	27912	oo9o2	6+9o2	149+o		
F-Schiff Elbe 1	o	005	o5	4o9o6	98o11	294o9	27551	6+4o2	1oo+o		
F-Schiff P 8	o	004	o6	714o6	98o22	2831o	4266+	6+8o5	1oo+o		
F-Schiff Fehmarnbelt	o	006	o6	53413	98o32	286o9	885++	6+2o1	13421		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6asapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	sss-Schnee
020	o5	7o7o9	98o21	295o7	755++	6o4o3	7ooo9	87632		See 1
029	o5	7o2o2	81o22	290o7	755++	6o4o7	7ooo9	97625		
131	o4	9o2o6	81o32	287o8	856++	6o6o1	7oo11	99645		
113	o5	oo8o7	81o2o	284o7	oo9oo	6o4o7	7oo11			
203	o4	4o71o	75o3o	283o5	455oo	6o2oo	7oo11			
122	o3	1o4o4	4oo2o	286o5	146oo	6o4o5	7oo11	8163o		
033	o4	7o7o7	98o32	290o7	756++	6o4o3	7971o	87696	8182o	
035	o5	8o4o7	99o22	286o7	855++	6o4o3	7ooo9			
045	o6	4o415	81o19	285o7	454oo	6o6o1	797o9			
156	o5	8o2o5	75o22	277o8	855++	6o7oo	797o9			
147	o6	8oooo	19o22	284o7	856++	6o6oo	7ooo9	8863o		
305	o4	8o9o5	4oo22	271o8	855++	615o1	7oo1o			
317	o2	7o3o5	6oo22	271o7	756++	614oo	7ooo9			
224	o5	8o6o1	121o2	282o7	856++	6o7o1	7ooo8	99634		
338	o6	8o6o2	2oo22	278o7	956++	6o6o5	7ooo9	88636		
244	o6	8oooo	12o22	284o7	857++	6o6o3	7ooo8	8866o		
253	o5	8oooo	4oo22	28oo6	755++	6o6o7	7ooo7	8762o		
348	o5	8o7o2	13o32	283o7	854++	616o5	7ooo8			
444	o3	427o3	1oo74	292o4	456oo	6o6o1	7ooo9	8464o		
406	o3	1o7o5	5oo2o	255o6	oo9o8	6o6o7	7oo12			
320	o3	6o6o4	48o32	276o6	556o7	6o6o1	7oo11	85441		
325	o3	7o5o4	6oo22	274o7	756++	617o3	7oo1o	8764o		
330	o6	9o9o5	16o22	278o7	856++	6o6o1	7oo1o	8863o		
419	o3	o11o5	45o12	259o6	oo9oo	616o3	7oo11			
410	o6	11o1o	4oo1o	26oo7	oo9o2	6o6o5	7oo11			
501	o4	oo9o4	3oo1o	237o6	oo9oo	6o811	7oo13			
512	o3	114o7	3oo2o	252o9	oo9o1	614oo	7oo13			
427	51	oo9o6	98o7o	327o1	oo9oo	619o1	7ooo6			
452	o1	8o4o1	96o32	529o3	855++	614oo	7ooo5	88626		
iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sapp	1tdtdRdRd	3RRTsTs		
001	o8	31116	97o2o	263o9	226o7	6+6o7	11131	3oo56		
005	o5	6o51o	98o21	287o9	257++	6+4o6	1oo+o	3oo54		
004	o6	4o912	98o22	279o8	2464+	6+3oo	1o9+o	3oo55		
006	o5	3o117	98o12	296o7	385++	6+4o4	1o121	39754		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6asapp	8NsChhs	8NsChhs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020	o3	oo5o5	98o22	293o4	oo9oo	649o2			See 1
Husum	13	029	oo	oo2o2	98o2o	286o1	oo9oo	649o5			
Cuxhaven	2	131	o4	oo614	81o22	279o6	oo9oo	649o5			
Norderney	13	113	o6	6111o	6oo3o	274o7	657++	6o7o5	8665o		
Emden	6	203	o4	oo71o	5oo2o	278o5	oo9oo	619o1			
Jever	5	122	o4	8o7o6	48o31	277o6	856++	619o5	88635		
Flensburg	23	033	o2	oo6o3	98o2o	287o4	oo9oo	6o8o5			
Schleswig	4	035	++								
Kiel	8	045	o2	oo4o7	81o11	281o6	oo9oo	619o8			
Lübeck	13	156	o3	8o4o8	3oo25	275o7	864++	619o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147	o4	3o3o7	37o12	277o6	356oo	6o7o5	8363o		
Lingen	21	305	o2	oo7o5	75o1o	263o3	oo9oo	6o7o7			
Osnabrück	98	317	o2	oo9o6	8oo2o	261o3	oo9oo	619o6			
Bremen	4	224	o5	7o5o4	3o1o2	271o6	756++	649o9	87634		
Hannover-Langhg.	51	338	o5	9o5o2	o4472	271o5	9+o++	616o7			
Lüneburg	28	244	o5	8oooo	15o22	275o6	864++	6o7o9	98o14		
Dannenberg	50	253	o4	836o2	3oo22	27oo5	856++	6o8o9	9864o		
Braunschweig	82	348	o4	9oooo	+4454	271o4	9+o++	6o7o8			
Göttingen	151	444	52	ooooo	o3444	27751	oo9oo	677o4			
Bocholt	22	406	++								
Gütersloh	70	320	o2	oo7o5	32o7o	26oo3	oo9oo	6o7oo			
Salzuflen	96	325	o2	oo5o5	5oo22	261o3	oo9oo	6o7o5			
Bückeburg	67	330	o3	3o6o6	24o12	267o4	356++	6o7o5	8364o		
Iserlohn	258	419	++								
Essen-Mülheim	120	410	o1	oo981	5oo7o	238o3	oo9oo	6o711			
Aachen	202	501	o2	oo7o5	3oo2o	724o3	oo9oo	6o8o9			
Bonn	62	512	++								
Alt-Astenberg*	780	427	++								
Braunlage*	607	452	51	o36o3	96o7o	5285o	oo9oo	6o711			
Feuerschiffe		iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sapp	1tdtdRdRd	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001	o6	91324	97o7o	2571o	+++++	6+8o5	113+2		
F-Schiff Elbe 1	o	005	o4	oo918	99o21	279o8	oo9oo	6+9o2	1o9++		
F-Schiff P 8	o	004	o6	4o917	98o22	271o9	+++++	6+8o1	1o9+1		
F-Schiff Fehmarnbelt	o	006	o2	3o21o	98o1o	282o7	+++++	6+9oo5	134+o		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6asapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	sss-Schnee
020	o2	3o512	98o22	288o4	355oo	6o6o3	7ooo3	83629		
029	o3	8o2o5	75o22	275o4	864++	6o6o4	7oo5o	98o15		
131	o2	2o314	75o3o	271o4	1554o	6o6o2	7ooo4			
113	o2	2o91o	81o1o	263o5	216oo	6o6o7	7ooo5			
203	o2	oo712	75o2o	26oo2	oo9oo	617o3	7ooo2			
122	o2	2o7o6	48o31	269o4	256oo	6o4o1	7ooo4	87635		
033	o1	7o7o6	98o22	277o5	754++	6o7o6	7ooo4	89645		
035	o2	8o6o7	75o22	273o5	864++	6o6o5	7ooo3	88o14		
045	o1	8o814	81o22	272o6	355++	616o1	7ooo5			
156	5o	235o6	75o12	266o3	265oo	615o9	797o2			
147	o1	7o4o5	8oo22	268o4	455++	6o7o1	7ooo2	8764o	8456o	
305	o3	911o5	o447o	246o3	9+o++	616o7	7ooo2			
317	oo	9o9o2	+5474	248oo	9++++	615o4	7oooo			
224	o4	8o9o3	+91o2	26oo4	862++	6o3oo	7ooo2	86oo5		
338	o2	9oooo	o2434	254o7	9+ooo	6o7o5	7ooo1			
244	o3	6o7o3	3oo32	254o4	655oo	6o9o5	7ooo4	96627		
253	o3	4o2o7	5oo12	26oo4	455oo	6o9o5	7ooo4	94627		
348	o1	9oooo	o3434	257o2	9+o++	616o4	797o1			
444	o2	834o2	o6884	256o2	862++	6o6o7	7ooo2	98oo5		
406	o3	1o6o7	15o2o	223o3	oo7o1	6o6o5	7ooo3			
320	o1	2o7o5	2oo2o	24oo7	oo9o2	6o6o5	7ooo1			
325	o1	1oooo	1oo3o	25oo1	oo7o1	615o4	7ooo1			
330	o1	9o4o4	+4474	253o1	9+o++	615o2	7ooo1			
419	oo	ooooo	1oo2o	228oo	oo9oo	617o9	7oooo			
410	oo	1o9o9	3oo3o	217o7	oo94o	6o711	7o1o1			
501	o1	2o7o2	4oo3o	204o7	oo94o	6o9o9	7ooo1			
512	51	1oooo	2oo2o	221o1	oo94o	6o512	7ooo1			
427	52	9o9o7	+6554	22951	9+o++	62711	7oo52			
452	52	136o3	6oo3o	7o651	oo94o	64611	7oo51	81453		
iiiTdTd		Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sapp	1tdtdRdRd	3RRTsTs		
001	o5	81325	97o22	238o9	856++	6+6o6	11334	3oo57		
005	o3	6o715	98o31	27oo7	656++	6+8o2	1o7+2	3oo56		
004	o4	7o918	98o32	261o7	755++	6+8o8	1o932	3oo55		
006	o2	8o318	98o22	27oo5	885++	6+5o2	1o321	3oo58		

Deutsche Schiffsmeldungen

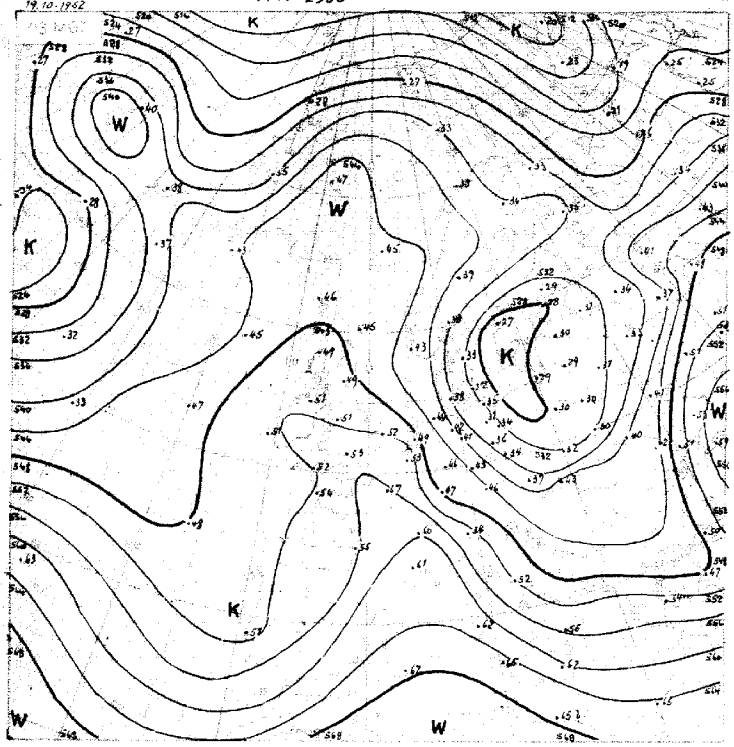
Sonnabend, den 18. Okt. 52 — **Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel YQLLL LLLGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (Dsvsapp OTTTT 1tdtdRdRd)** T = Wassertemperatur

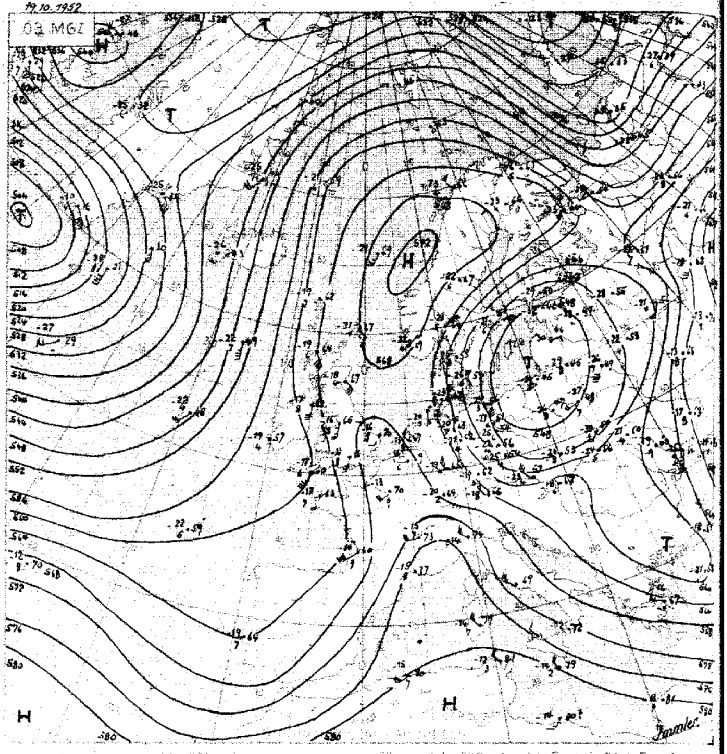
Osnabrück	7o6o5	o76oo	81424	97o22	1531o	W9.5
Wartburg	7o667	248oo	8o624	96636	o61o5	W2.o
Heidelberg	73531	o52oo	8o4o5	98o31	299o8	
J.Homann	7o6o1	o51oo	2113o	97o21	1891o	
Busch	73556	o23oo	114o2	99ooo	2791o	W1o.5
Bückler	737o7	194oo	82618	97535	3o1o5	W7.o
Poseidon	7o432	463oo	631o4	98o21	1o712	W14.o
Bonn	7o6o4	37ooo	8o321	97636	9o2o7	W8.5
Weser	7o669	248o6	8o514	96o24	o17o4	
Meerkatze	73549	oo9o6	1141o	97o2o	2571o	
	oo9o5	547o2	oooo9	11421		
Osnabrück	7o6o1	o6oo7	81418	97o22	1721o	W1o.o
Bonn	7o6o2	39oo6	8o511	97616	868o7	W8.o
Donau	7o669	245o6	8o33o	97o22	o22o5	
Holsten	737o6	136o7	82924	98o22	314o7	W8.3
J.Homann	7o597	o34o7	8143o	978o9	2oo1o	
Oldenburg	73544	o13o7	515o5	97o11	26611	W11.5
v.Hoff	73567	o27o7	313o7	98o7o	2861o	W9.5
S.Nimtz	7o191	178o6	836o8	98o22	14927	
Meerkatze	73548	oo6o9	11412	97o3o	27311	
	oo9o5	oo2o5	oo1o8	11421		
v.Hoff	73561	o3811	o1211	99o2o	29o1o	W1o.5
Warburg	73547	oo611	713o9	98o12	27112	
Humboldt	73543	o1611	316o9	99o2o	27112	
J.Homann	7o593	o2211	8153o	96o11	23o11	
Mannheim	73547	oo411	413o9	97o21	26511	W1o.5
C.Schubert	73544	o1811	217o5	98o3o	27o12	
Meerkatze	73549	oo512	41313	97o3o	27o11	
	oo9o6	oo9o2	oooo9	11321		
Osnabrück	7o598	o4512	8143o	97o22	1931o	W1o.5
Aachen	73544	o4512	113o2	98o1o	26713	W13.o
P.Friederichs	733?o	23212	o34o9	98o2o	16o23	
Peent	7371o	17111	629o1	978o1	317o6	
Gebr.Kähler	7o634	24512	61414	96o31	941o9	
Freiburg	73547	oo416	31413	98o2o	25o12	
J.Homann	7o586	oo817	61418	97o21	24311	
Westpreussen	7o621	14117	61724	97o22	o4911	W1o.o
Osnabrück	7o595	o2919	8143o	97o22	22o1o	W1o.5
Bonn	7o597	43212	8o741	95842	24oo1	W2.o
Meerkatze	7355o	oo518	31314	97o2o	25511	
	oo9o1	oo7o2	oo1o8	11321		
F.Schliemen	7o30o	36o18	82415	97o22	o3522	W73oo
Bremstr.Schmidt	7o668	24617	7o434	96o12	o11o5	
S.Nimtz	7o171	17718	13613	98o2o	13928	
Barmbeck	72577	o2718	115o5	99ooo	2981o	
Poseidon	7o45o	41918	73oo6	99o32	o6o16	W19.o
F.Schau	73544	o1518	21613	99o22	26911	W1o.5
Gebr.Kähler	7o634	24517	914o9	93474	961o9	
Meerkatze	7355o	oo521	31317	97o1o	25911	
	oo9o1	oo2o4	oo1o8	11321		

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

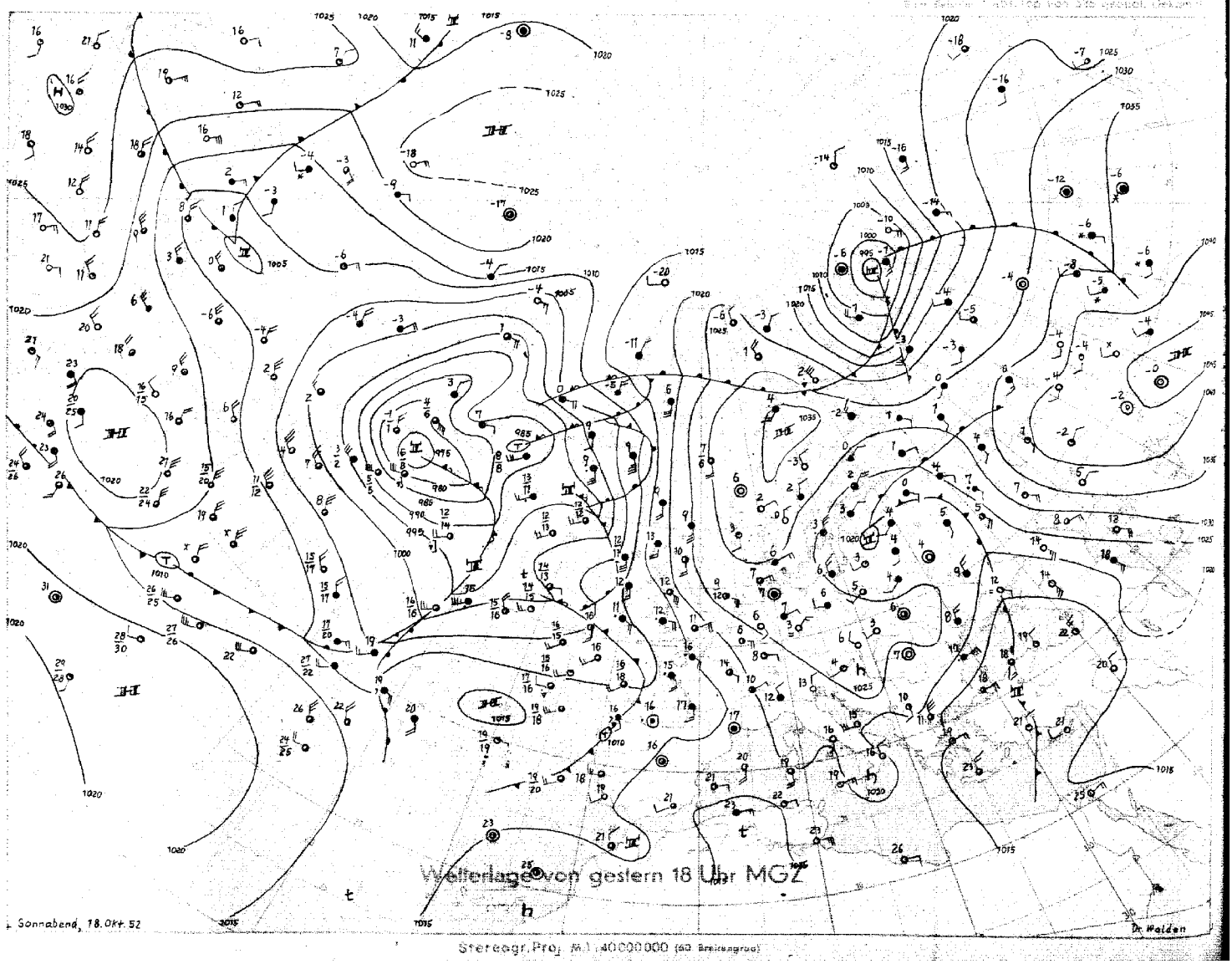




Relative Topographie

11-20.10. 547.

In 500 mb +33°C etwa 70 Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 535 geopot. Dekamet

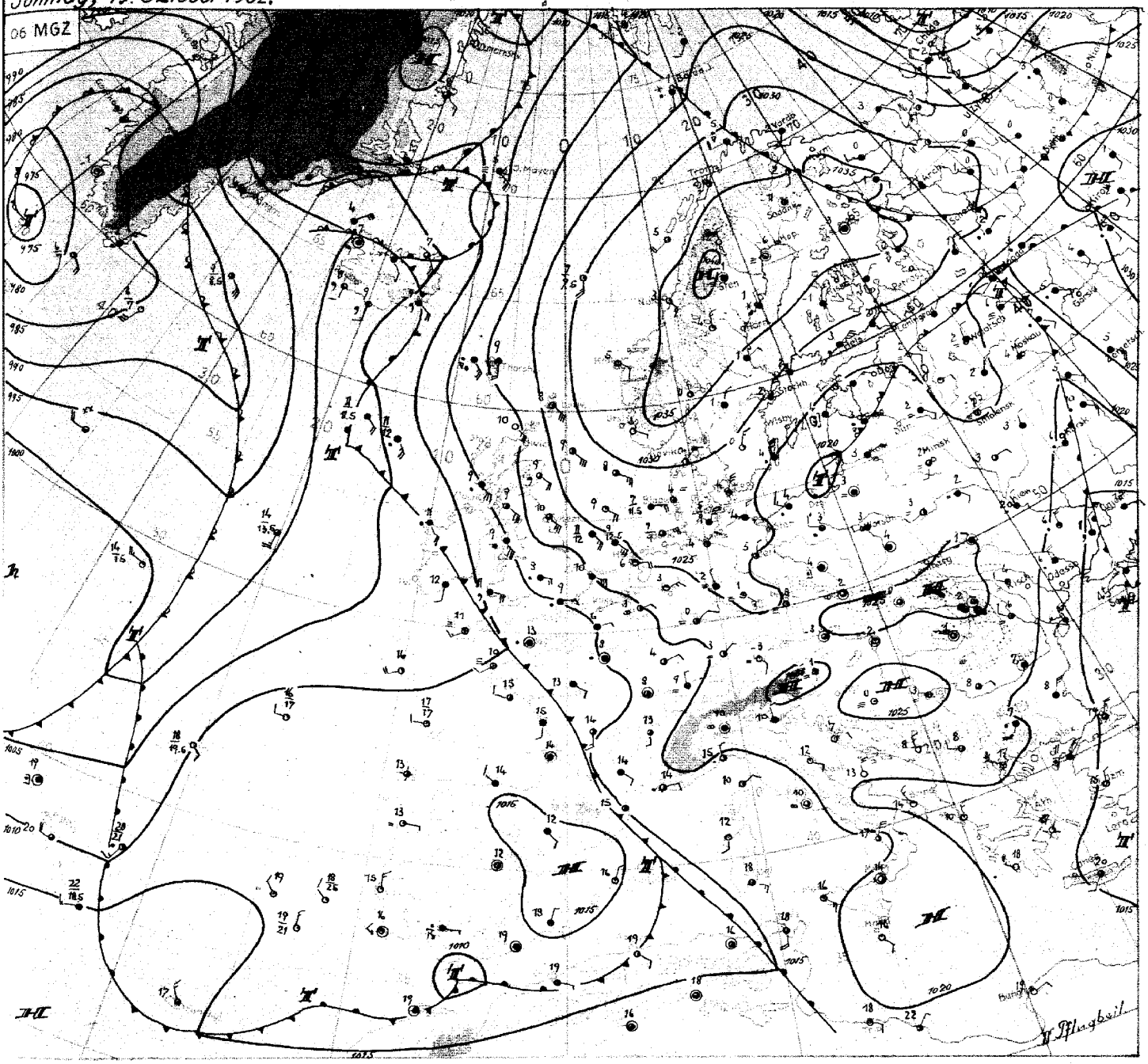


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonnabend, 18. Okt. 52

Dr. Walden

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60 Breitengrad)



Sonntag, den 19. Oktober 1952

Das alte hochreichende Tiefdruckgebiet, gestern über dem Baltikum gelegen, hat sich wieder westwärts verlagert und ist heute früh über der östlichen Ostsee angelangt. Diese rückläufige Bewegung hängt mit der Annäherung eines zugehörigen Kaltlufttropfens zusammen, der auf der Südseite des skandinavischen Hochs von Südostfinnland nach Stockholm und der Insel Gotland gesteuert wurde. Auf der Südwestseite dieses Kaltlufttropfens tritt bei dieser Verlagerung vorübergehend etwas Druckfall auf, der den nach Deutschland sich erstreckenden Hochkeil daher auch von Osten her etwas abschwächt. In den unteren Schichten fliesst damit gleichzeitig feuchtere Ostseeluft ein, in deren Bereich sich vielfach sc-Decken halten. Der Kaltlufttropfen selbst dürfte zwar nach Mitteldeutschland gelenkt werden, aber auch in Nordwestdeutschland ist mit merklicher Kaltluftadvektion zu rechnen, wodurch in den nächsten Nächten die ersten verbreiteten Fröste auftreten könnten. In diesem Zusammenhang sei erwähnt, dass im Bereich des Bodenhochs über Skandinavien Strahlungsfröste bis -7°, vereinzelt bis -12° zustande gekommen sind.

Über Westeuropa wird dagegen ein erster, schwacher maritimer Kaltluftschwall erkennbar, der aus dem umfangreichen, komplexen Tiefdrucksystem über dem Nordatlantik stammt und mit westlichen oder sogar südwestlichen Bodenwinden herangeführt wird. Damit wird der über Frankreich und die Nordsee nach dem Nordmeer reichende Höhenhochkeil von Westen her etwas abgebaut. Es ist aber zu beachten, dass insbesondere der Kopf der Warmluftzunge im hohen Norden (zwischen Norwegen und Island) sehr breit ist und damit dem Bodenhoch über Skandinavien von dieser Seite her abschirmend zur Seite steht. Da andererseits auch über Mittelrussland, auf der Ostseite des oben beschriebenen, hochreichenden Ostsee-Tiefs, Warmluft nordwärts und teilweise nordwestwärts verstösst, kann sich das Hoch über Skandinavien noch weiter stabilisieren und kräftigen.

Mit der Ankunft weiterer hochreichender maritimer Kaltluft über dem Nordwestatlantik dürften auch weitere Frontenzüge in Richtung Westeuropa vordringen, ohne aber zunächst wesentlich in den Kontinent eindringen zu können.

Dr. Pflugbeil

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 293a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 19. OKTOBER 52

hhhh: Höhe in Dm (gespalt.) ddd: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TTg: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e7 EMDEN-KOLTHUSEND m

Zeit		18.1e.52 14h	18.1e.52 2eh	19.1e.52 e2h	19.1e.52 e8h
NN Druck	Boden	1e28.6 mb	mb	1e2e.7 mb	mb
0°Grenze	Trapop	9oo m 11ee	m	11oee m	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	ppp	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff
		Boden 11e6 1oe2	Boden o6e6	Boden e4e3 e715	Boden e2e9
	1000	23.4 e9e3 11e7	++++	21.4 e6e6 e915	++++
	950	66 e3e0 1oe8	e815	63 e4e1 e915	e92e
	900	1e9 5151 e713	e815	1e7 ee52 e918	e916
	850	154 5454 e51e	e4e9	153 5254 e915	e819
	800	1e3 5169 e4e6	e2e8	2e1 ee67 e816	e818
	700	3e8 5678 36e9	e11e	3e8 5271 e621	e315
	600	428 6184 332e	3516	428 6184 e321	e121
	500	565 6993 3436	3436	566 7e92 3527	3423
	400	728 79e1 335e	3351	728 8e96 3336	3246
	300	928 94++ 3263	325e	927 94++ 3259	3154
	200	1190 e6++ 3245	324e	(1188) 3241	324e
	100	1e3e e4++ 3115		321e	3412
Markante Punkte Druck in ganzen mb		91e 5151		99e e7e7	
		83e 5158		93e e252	
		725 5769		856 5454	
		71e 5577		835 e364	
		52e 5983		76e ee73	
		21e e9++		74e 5271	
		19e e8++		72e 5274	
		17e e5++ 3327		55e 6585 e117	
		15e e7++ 3224		23e e8++	
		14e e5++		222 e8++	
		13e e8++ 322e			
		12e e5++			
		e7e e2++ 3311			
		e4e e1++ 34e5			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	352 258		341 258	
700/1000	500/1000	284 542		286 544	

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		18.1e.52 14h	18.1e.52 2eh	19.1e.52 e2h	19.1e.52 e8h
NN Druck	Boden	1e28.5 mb	mb	1e28.3 mb 1e26	mb
0°Grenze	Trapop	1eee m 1e4ee	m	7ee m 1e6ee	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	ppp	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff
		Boden e9e4 e4e8	Boden e7e8	Boden e6e4 e9e5	Boden e716
	1000	23.2 e7e3 e112	++++	23.e e4ee e615	++++
	950	65 e3e1 e112	e518	64 e151 e615	e521
	900	1e9 5152 e111	e516	1e8 5353 e616	e522
	850	154 5454 e11e	e212	153 5159 e617	e523
	800	2e2 536e e1e9	e113	2e1 5563 e515	e123
	700	3e7 5721 3514	e321	3e6 5676 ee77	e737
	600	426 6271 352e	e226	426 6383 e231	3142
	500	563 7179 3525	363e	562 7388 e136	3644
	400	724 8496 3326	3436	722 84ee e14e	3458
	300	92e 97++ 3354	3449	916 99++ 3646	3371
	200	1181 e6++ 3355	3343	1176 e6++ 335e	3431
	100	1624 e5++ 3215	3323	1618 e6++ 3415	3416
Markante Punkte Druck in ganzen mb		824 5656		917 5252	
		75e 5466 361e		895 5454	
		724 5768		879 5163	
		713 5669		864 5167	
		35e 91++ 3338		775 5466	
		25e e4++ 336e		757 5468	
		245 e4++		45e 7894 e139	
		188 e5++		24e e7++	
		17e 14++ 3434		232 e6++	
		15e e4++ 3426		2e7 e8++	
		13e e6++ 3222		162 e5++	
		11e e6++ 3221		e9e e6++ 34e9	
		e8e e6++ 3215		e36 e7++	
		e65 e5++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	356 256		355 255	
700/1000	500/1000	284 54e		283 538	

419 Isenlohn 258m

m	m	m	m	m
hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff
Boden	Boden	Boden	Boden	Boden

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		18.1e.52 14h	18.1e.52 2eh	19.1e.52 e2h	19.1e.52 e8h
NN Druck	Boden	1e2e.7 mb 1e92	mb	1e25.9 mb 1e19	mb
0°Grenze	Trapop	9ee m 113ee	m	1e25.9 m 1e19	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	ppp	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff
		Boden e8e6 eeee	Boden eeee	Boden e5e4 e9e4	Boden e8e1
	1000	23.4 e6e4 e8e4	++++	2e.9 e6e1 e9e6	++++
	950	65 e3e1 e8e5	e81e	63 e3e1 e911	e813
	900	1e9 5251 e5e1	e91e	1e6 ee52 e914	e812
	850	154 5256 e3e4	e4e4	152 5454 e6e6	e814
	800	2e1 5164 95e4	34e6	2ee 5162 e2e6	e613
	700	3e8 5879 35e9	3411	3e6 5471 e215	3619
	600	427 6293 352e	3421	426 6291 e135	3427
	500	564 71e1 343e	343e	563 7eee ee33	3336
	400	725 8499 3344	336e	724 85ee 3441	3246
	300	921 97ee 3387	3231	923 95ee 3229	3334
	200	118e e6++ 3357	3239	1186 e4ee 3245	3342
	100		3214	1633 e4++ 3216	eeee
Markante Punkte Druck in ganzen mb		981 e4e3		ee7 e7e5	
		976 e4e1		852 e156	
		854 5456		725 5473	
		83e ee6e		55e 6697 3625	
		73e 5681		262 e2++	
		723 5683		22e e4++	
		674e821		13e e3++ 3321	
		662 5987		e96 e4++	
		65e 5992 3614			
		628 6e93			
		565 6589			
		219 e9++			
		193 e4++			
		126 e6++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 257		36e 257	
700/1000	500/1000	284 541		285 542	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7000m

Ort	Aachen	Lesterland	Aachen	Göttingen	Aachen														
Zeit	18.12h	19.e0h	19.e9h	19.1eh	19.12h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhen
Boden	e8e5	e512	e7e8	eeee	e912														7000
300	e5e8	e615	1114	eeee	1e14														8400
600	1114	e714	1324	1112	1116														9000
900	1e1	e617	1116	1e12	1318														9900
1200	1e12		192e	e914	1e22														10800
1500	15e5		1114	1e12	14e8														12000
1800	1e24		1e1e	1e11	14e8														13500
2100	1ee		e8e4	e5e8	13e3														15000
2400	35e5		e8e2	e3e8	13e2														
2700	3512		3ee6	e2e7															
3000	3414		331e	3612															
3600	3318		32e8	3418															
4200	3427		3115	3218															
4800	3480		292e	Gipfel															
5400	3432		3e2e	39eee															
6000	2932		3e2e																
6600			3128																
7200			3e3e																

Wettermeldungen HELGOLAND *

18. Okt. 52

18h e15e4 2e4e8 17e2e 282e8 255ee ee5e1 7ee1

19. Okt. 52

e6h e15e2 6e915 97e22 266e6 654++ 6e5e5 7ee4

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 294 a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Montag den 20. Okt. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	8o714	98o22	279o5	855++	6o7o8	8862o		See 2
Husum	13	029 o1	8o5o7	98o22	268o5	855++	677o7	8862o		
Cuxhoven	2	131 o1	8o615	81o22	263o5	855++	6o811			
Norderney	13	113 o1	7o914	82o3o	254o7	755++	67913			See 3
Emden	6	203 o3	6o747	82o21	252o7	656oo	64911			
Jever	5	122 o1	8o71o	81o31	254o7	356++	6o715	8865o	8363o	
Flensburg	23	03 3oo	7o614	98o12	269o5	755++	6o71o	8763o	8462o	
Schleswig	4	035 o2	8o61o	97o22	266o5	755++	6o7o7			
Kiel	8	045 oo	8o713	82o22	265o6	855++	6o711			
Lübeck	13	156 oo	8o4o8	75o22	258o5	855++	6o8o8	88625		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 5o	8o5o7	46o22	258o5	856++	6o71o	88625		
Lingen	21	305 o3	7o712	75o24	234o7	654o1	64917			
Osnabrück	98	31 7o3	4o914	75o35	233o7	424oo	68915			
Bremen	4	224 o1	61oo7	75o32	247o7	625oo	6o717	8682o		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	812o7	46o34	243o7	684++	61612	86618	8181o	
Lüneburg	28	244 o1	7o6o3	4oo12	256o7	785++	67913	8763o	8182o	
Dannenberg	50	253 o2	8o4o2	81o22	252o5	754++	6o813	87613		
Braunschweig	82	348 o1	6o9o8	81o24	247o7	5854o	679o8	8364o	81826	
Göttingen	151	444 o4	334o2	12o12	235o7	354oo	67918	83617		
Bocholt	22	406 o3	11oo7	4oo2o	2o81o	oo9o1	67913			
Gütersloh	70	320 o2	2o71o	48o31	22oo9	256o1	65921	8263o		
Salzuflen	96	325 o4	11o15	4oo1o	231o8	183o1	64914	818o8		
Bückeburg	67	330 o4	6o91o	56o34	241o7	615++	6o815	8682o		
Iserlohn	258	419 o2	o13o8	4oo2o	2o7o9	oo9oo	64917			
Essen-Mülheim	120	410 o4	1o912	2oo2o	2o4o9	oo9o7	67912			
Aachen	202	501 o3	3o8o7	5oo2o	187o9	oo942	64911			
Bonn	62	512 o1	11o13	6oo2o	2o212	oo9o1	6o82o			
Alt-Astenberg*	780	427 o1	7o7o9	1o1o4	286o2	761++	619o7	87oo1		
Braunlage*	607	452 o1	7o9o6	55o11	499o4	654++	67912	86615		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o6	61126	97o12	234o8	556o4	6+8o6	11145		
- - Elbe 1	o	005 o3	8o916	98o22	262o6	3557+	6+9o8	1o921		
- - P 8	o	004 o3	8o92o	98o22	251o6	855++	6+8o9	1o922		
- - Fehmarnbelt	o	006 o2	8o215	98o22	269o6	885++	6+7o4	1o221		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTxTn	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	8o512	98o26	27oo4	856++	6o2o1	797o5	8864o		See 2
Husum	029 o2	8o5o2	98o26	262o4	856++	6o1o4	797o5	88616		
Cuxhoven	131 o1	6o612	75o3o	255o4	656++	6o1o3	7ooo8			
Norderney	113 5o	8o912	81o32	246o5	755++	6o4o7	7ooo8			
Emden	203 o2	7o713	8oo22	245o4	755++	6o4o7	7ooo8			
Jever	122 o2	7o9o8	81o32	249o4	765++	624o1	7ooo7	8783o		
Flensburg	033 o2	8o7o8	89o22	26oo5	855++	6o4o1	7ooo6			
Schleswig	035 o2	8o6o9	5oo26	257o5	855++	6o4o1	797o5			
Kiel	045 o2	8o711	81o26	257o6	855++	615oo	797o7			
Lübeck	156 o4	8o6o8	5o616	246o5	655++	616o1	7o1o6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	5o3o6	37o12	251o4	556++	6o2o3	7ooo5	8563o		
Lingen	305 o3	4o7o3	6oo12	221o5	25442	6o4oo	7ooo9			
Osnabrück	317 o2	2o913	5oo12	22oo4	oo9o1	612oo	7ooo8			
Bremen	224 o1	8o6o9	4oo52	243o5	855++	6o4o4	7ooo8			
Hannover-Langhg.	338 o2	8o7o8	55o22	238o5	856++	6o4o2	7ooo8	88635		
Lüneburg	244 o1	7oooo	5oo22	251o3	755++	6o2o3	7ooo7	87627		
Dannenberg	253 o1	336o1	81o22	246o3	355oo	6o2o3	7ooo6	8362o		
Braunschweig	348 o1	8o4o4	81o22	239o4	856++	6o2o1	791o7			
Göttingen	444 o3	8o7o5	4oo21	229o6	856++	6o4o4	7ooo9	8864o		
Bocholt	406 o4	4o6o7	4oo21	2o2o6	oo952	6o4o8	7oo1o			
Gütersloh	320 o2	2o71o	32o2o	216o5	oo9o6	6o4o3	7ooo9	82287		
Salzuflen	325 o2	2o815	96o1o	226o4	145+8	614o1	797o9			
Bückeburg	330 o2	8111o	64o22	237o5	856++	6o4o8	7ooo7	88635		
Iserlohn	419 o2	2o9o9	3oo1o	2o3o6	oo942	6o4o6	7oo12			
Essen-Mülheim	410 o3	7o914	5oo32	191o6	oo952	6o2o3	7oo1o	83483		
Aachen	501 o3	8o9o4	5oo22	177o7	oo946	6o2o5	7oo13	84484		
Bonn	512 o3	714o3	35o3o	187o8	25772	6o4o3	7oo13	8265o		
Alt-Astenberg*	427 oo	6o91o	25o22	275oo	oo972	615oo	7ooo5			
Braunlage*	452 5o	8o6o5	95716	491o1	762++	617o1	797o6	87oo6		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o6	8o929	97o22	224o8	+++++	6+3oo	1o935	3oo59		
- - Elbe 1	005 o1	3o915	98o11	254o6	2563+	6+4o4	1o921	3oo6o		
- - P 8	004 o3	4o92o	98o12	245o6	+++++	6+3oo	1o923	3oo61		
- - Fehmarnbelt	006 o3	8o417	98o22	263o6	885++	6+3oo	1o421	3oo56		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	8o712	98o22	27oo4	856++	61oo1	88639		See 2
Husum	13	029 o3	8o5o8	75o22	256o4	854++	644o1			
Cuxhaven	2	131 o3	8o515	6o616	251o5	865++	646o1	88625		
Norderney	13	113 o1	71o14	81o3o	238o3	756++	5o7o4			
Emden	6	203 o1	3o71o	6oo21	235o2	355oo	649o2			
Jever	5	122								
Flensburg	23	03 o2	6o61o	98o31	259o5	655oo	619o1			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o2	2o712	81o18	257o5	255oo	6o7o2			
Lübeck	13	156 o3	4o9o4	75216	245o5	454oo	6o7oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	3o5o4	74o12	248o3	355oo	6o4o1	83628		
Lingen	21	305 o1	2o711	5oo3o	217o3	oo9o1	6o7o5			
Osnabrück		317 o1	oo61o	5oo2o	217o2	oo9oo	6o8o3			
Bremen	4	224 o1	oo5o8	251o2	237o2	oo9oo	6o7o1			
Hannover-Langhg.	51	338 o1	8o8o2	46o32	233o2	855++	6o2oo	88625	81o1o	
Lüneburg	28	244 o4	8o7o1	4oo28	247o4	oo97+	6o2o2			
Dannenberg	50	253 o3	8oooo	5oo26	24oo4	oo97+	6o3oo			
Braunschweig	82	348 o1	8oooo	4oo3o	238o1	866++	6o7o2			
Göttingen	151	444 o1	811o5	4oo31	223o4	856++	616o4	88633		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 o1	2o814	96o3o	219o3	oo9o8	649o3			
Bückeburg	67	330								
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o1	81o12	5oo22	183o4	oo977	6o711			
Aachen	202	501 o4	4o4o4	3oo22	171o6	oo9o8	646o8			
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452 52	7o7o5	15o17	4845o	764++	676o6	87o11		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o5	81228	97o22	221o8	+++++	6+5o1	11246		
- - Elbe 1	o	005 o4	8o921	98o22	248o7	9++++	6+8o1	1o9++		
- - P 8	o	004 o3	8o923	98o22	237o7	+++++	6+8o3	1o9+3		
- - Fehmarnbelt	o	006 o3	1o612	98o12	[illegible]	145oo	6+7o5	1o62o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTxTn	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	3o512	98o32	253o3	355oo	6o7o9	7ooo3	8363o		See 2
Husum	029 oo	7o3o3	75o31	239o1	754++	6o711	7oo51	87616		
Cuxhaven	131 o3	2o612	75o1o	238o4	1554o	617o4	792o3			
Norderney	113 o2	2o911	75o3o	23oo4	154o4	6o5o1	7ooo3			See 2
Emden	203 o2	2o811	75o11	229o3	15541	6o3oo	7ooo1			
Jever	122 o2	4o7o8	48o3o	233o3	356o1	6o7o5	7ooo2	83635		
Flensburg	03 o2	5o6o3	98o12	243o5	655oo	6o711	7ooo3	8662o		
Schleswig	035 o2	5o3o5	98o1o	238o5	554oo	6o71o	7ooo3			
Kiel	045 o2	7o51o	81o12	24oo5	754++	617o8	797o4			
Lübeck	156 o2	7o7o8	81o3o	23oo3	754++	616o1	7o5o2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	5o5o4	37o31	234o1	556oo	647o4	797o1	8563o		
Lingen	305 o2	8oooo	4oo3o	21oo3	861++	6o4oo	7ooo1			
Osnabrück	317 oo	4o913=	5oo3o	2o8o1	452oo	615o2	7oooo			
Bremen	224 o2	8o811	151o2	227o3	861++	6o7o1	7ooo1	88oo3		
Hannover-Langhg.	338 o3	8o8o8	282o6	222o3	773++	617o3	793o1	87oo6		
Lüneburg	244 oo	136o4	o91oo	234o1	oo93o	6o6o4	7oo5o			
Dannenberg	253 oo	1oooo	5oo3o	231o1	oo94o	6o9o9	792o1			
Braunschweig	348 o3	8o6o3	o8585	226o3	6722+	616o4	7935o	8872o	86oo5	
Göttingen	444 51	7o9o6	4oo32	215o2	5564+	6o5o2	7ooo2	85633		
Bocholt	406 o2	7o913	4oo32	179o3	oo97+	6o9o8	7ooo2			
Gütersloh	320 51	6o7o7	4oo31	2o2o2	35736	6o5o3	7ooo2	82483	8365o	
Salzuflen	325 5o	[illegible]	5oo3o	215o1	oo972	6o5oo	7ooo1	83583		
Bückeburg	330 o2	71oo8	32o21	218o3	564++	6o6o4	7ooo1	8763o	85o1o	
Iserlohn	419 oo	7o9o9	3oo22	183o2	oo97++	6o6o8	7ooo1			
Essen-Mülheim	410 o1	71o13	25o12	173o3	oo93+	6o6o5	7ooo2	87481		
Aachen	501 o2	8o6o5	15o22	158o4	oo926	6o6o3	7ooo4	84583		
Bonn	512 o2	811o6	2oo22	172o5	oo97+	6o611	7ooo4			
Alt-Astenberg*	427 51	9o9o9	+5454	24551	9+o++	637o8	7oo52			
Braunlage*	452 51	9o8o5	+9474	47751	9+o++	635o3	79751			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o5	81228	97o22	2o7o8	885++	6+7o3	11236	3oo58		
- - Elbe 1	005 o2	4o72o	98o21	238o5	3274o	6+8o3	1o72o	3oo6o		
- - P 8	004 o3	6o923	98o22	226o7	o26++	6+8o2	1o933	[illegible]		
- - Fehmarnbelt	006 o4	7o212	98o28	[illegible]	[illegible]	6+8o9	1o2+o	[illegible]		

Deutsche Schiffsmeldungen

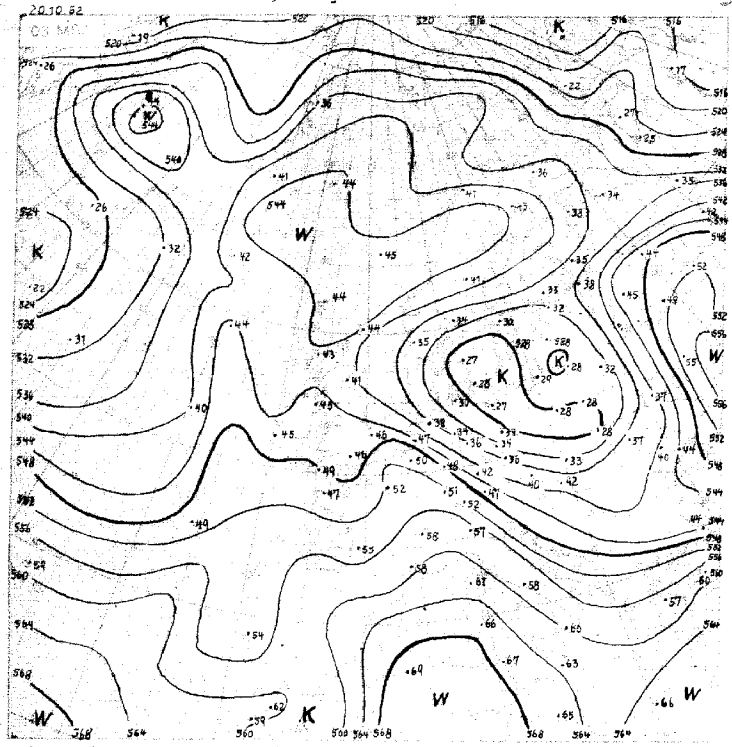
[illegible].Oktober 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

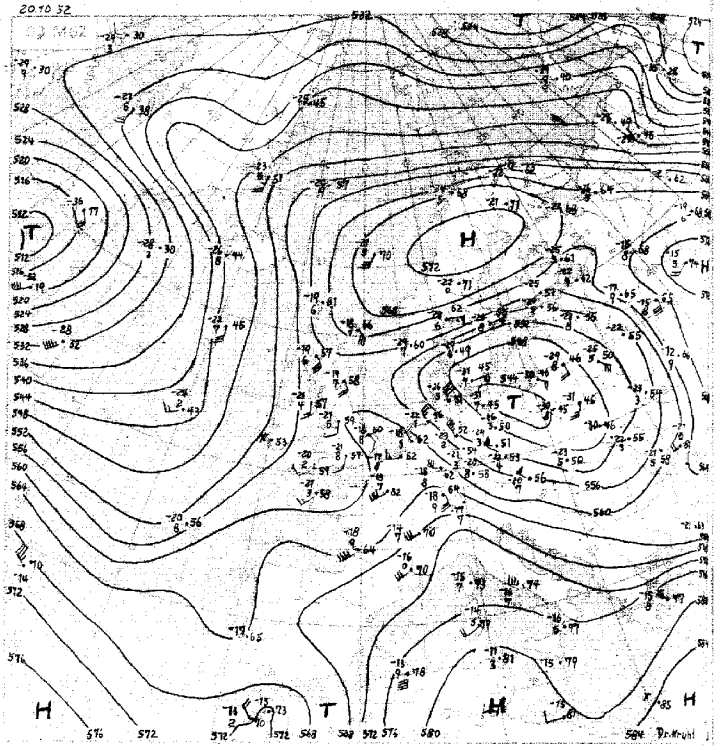
Witten	1o618	165oo	8153o	97216	o1o1o	
Osnabrück	1o59o	o15oo	31424	97o21	2431o	
Heidelberg	13667	1o6oo	4o4o5	98o31	332o6	
Poseidon	1o457	391oo	731o7	988o2	o6813	W16.[illegible]
Essobaltic	[illegible]	o19oo	72712	98132	14o21	
Strassburg	1o6o7	o73oo	71724	96o22	1721o	
Böckler	137o7	31ooo	63o13	97687	3o1o5	Wo7.[illegible]
Homann	13578	oo8oo	21424	98o2o	2781o	
Kaisen	1o621	149oo	82o24	96o22	o4911	W11.[illegible]
Pust	1o635	246oo	817o2	97o22	981o9	
Jndia	13531	o46oo	11oo7	98o2o	227o9	oo9o[illegible]
		85415	o54o8	11o2o		
Osnabrück	13582	oo1o7	41424	97o31	26oo9	
Westpr.	1o63o	196o7	81713	95o26	o5712	W1o.[illegible]
Homann	13569	o36o7	71124	97o21	28oo8	
Jndia	13537	o63o6	31oo7	98o2o	24oo9	335o[illegible]
" "		1511o	o5412	11o21		
Weser	1o669	243oo	[illegible]	96o26	o28o4	
Meerkatze	13543	o1oo6	71325	97o32	2781o	755++
" "		326o5	o61oo	11334		
Aug.Bosch	13556	o3oo6	21o13	98o11	271o9	
Oldenburg	13549	o17o7	81118	97o22	2291o	W 11.[illegible]
Meerkatze	13544	o15o9	71326	97o32	23oo9	655o[illegible]
" "		324o2	9111o	o54o6	11335	
Ostpr.	1o479	o98o6	22412	98o2o	o8716	
Karlsruhe	1o668	246o7	5o718	97o22	o35o4	
York	1o634	248o7	314o9	98o11	1o7o8	Wo7.5
Berlin	1o377	14oo6	332o5	99o2o	14519	
Warburg	13543	o1611	81124	98o22	24511	
Münster	13563	o3711	61o18	99o22	289o9	
Schubert	13552	oo711	8123o	97o22	222o8	
Friedrich	13349	19o12	13513	98o11	2oo21	
Tübingen	13573	o5612	5o824	98o21	296o8	W1o.[illegible]
v.Humboldt	13543	o1611	81324	97o32	22811	
Osnabrück	[illegible]	o1o12	[illegible]	97o22	[illegible]	
Meerkatze	13544	o1o12	81132	97o32	221o9	o55++
" "		3o9o9	91136	o53o7	11245	
Komet	13698	16311	72513	96ooo	329o8	
Bonn	1o596	44o12	5o927	97251	84oo3	Wo.o5
Stinnes	1o462	22412	52818	99o11	o5o16	
Poseidon	1o465	36812	63o11	99o31	o6813	W16.o
Berlin	13543	o1615	8113o	98o22	2211o	W11.5
Meerkatze	13543	o1715	71129	97o12	211o9	555o2
" "		3o71o	o54o6	11147		
Mond	13551	oo915	8123o	97o22	216o9	W1o.o
Darmstadt	13543	o1515	71o3o	97o22	214o9	
Freiburg	13543	o1616	81o27	97o22	214o9	
Meerkatze	13543	o1818	81128	97o22	215o4	
" "		555o2	3o4o4	91134	o53o6	11147
Kähler	1o634	24518	91113	941o4	oo9o9	
Tübingen	13583	o5118	21o18	99o21	3o7o7	W1o.5

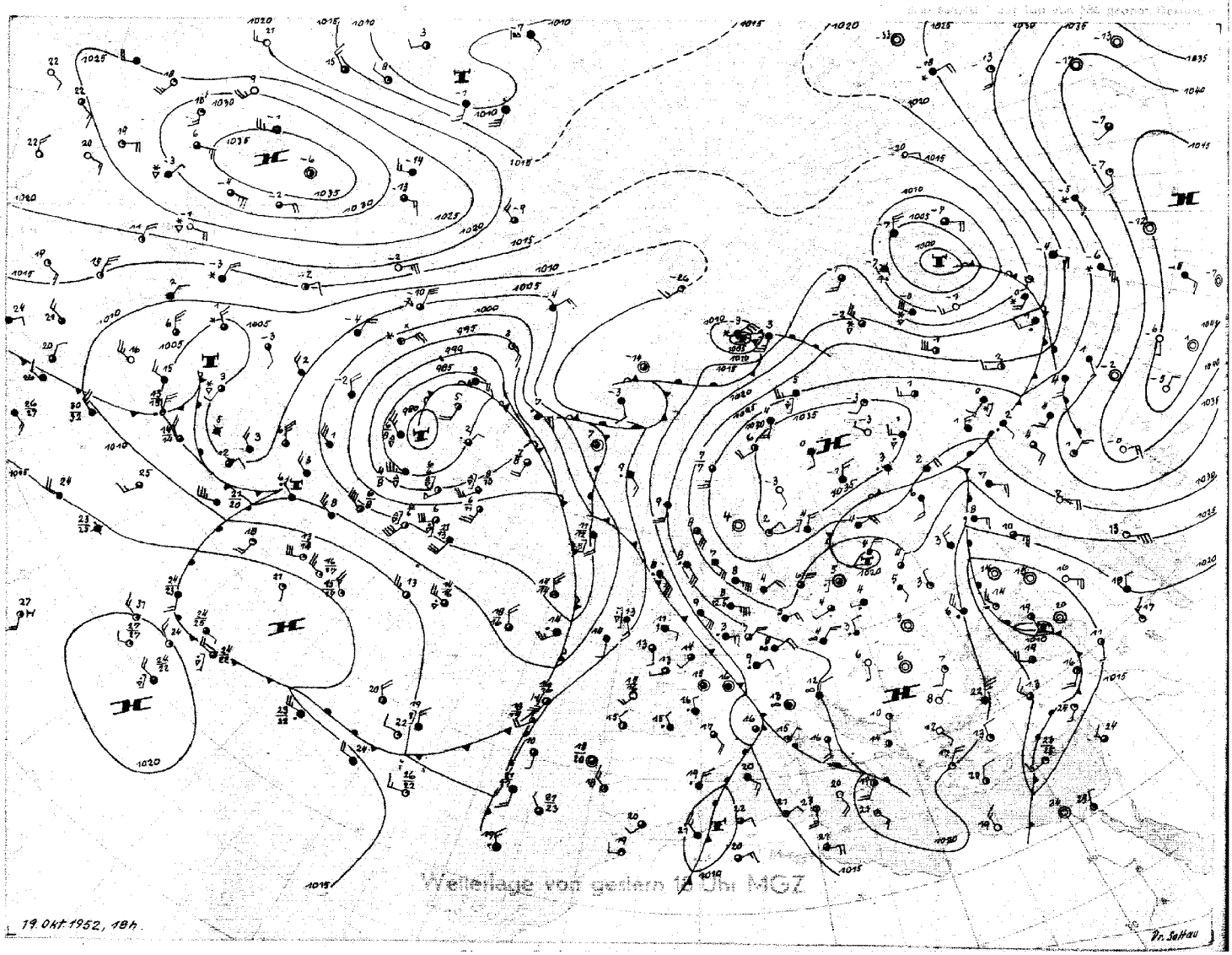
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

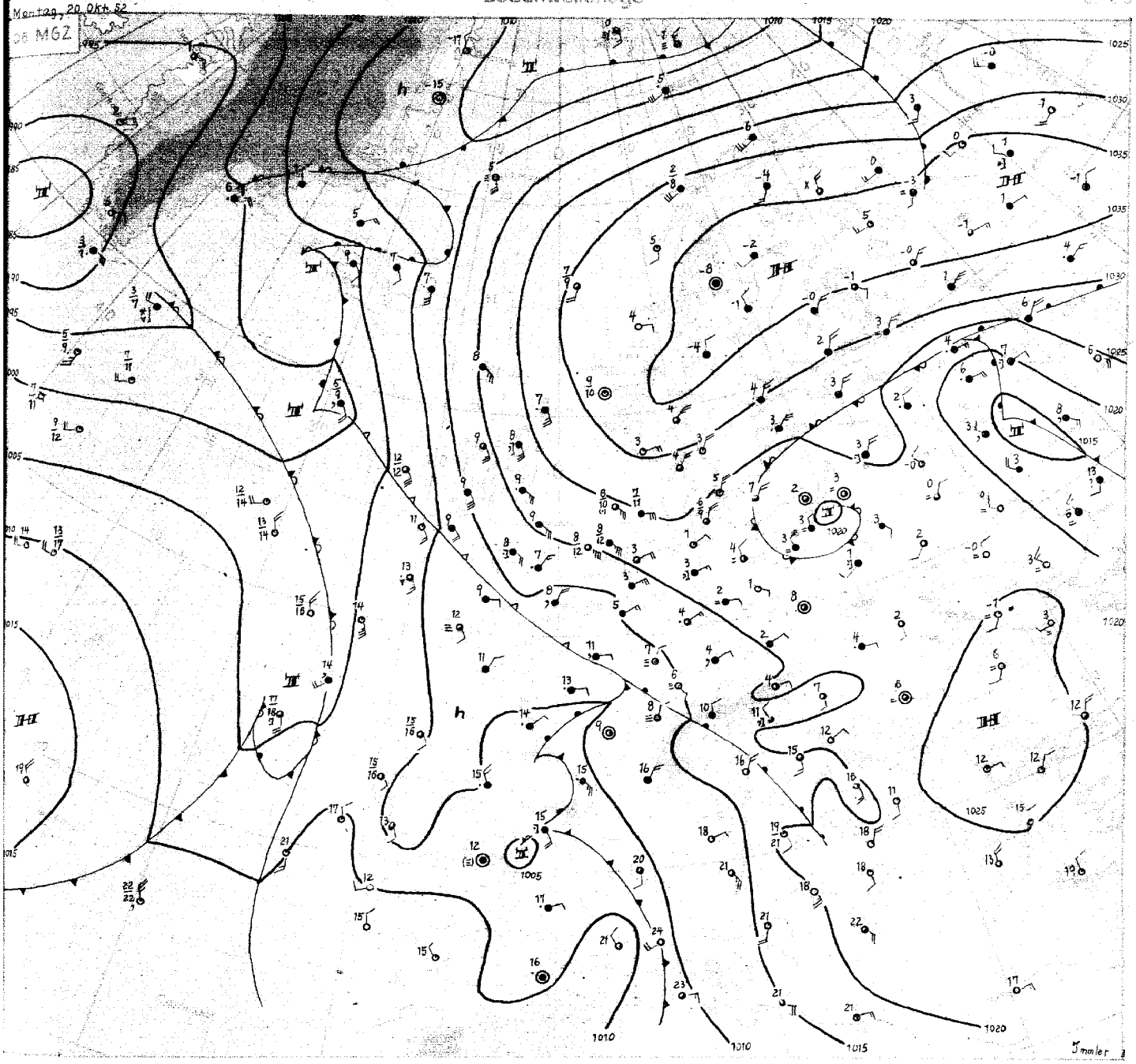
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Montag, den 20. Oktober 1952

Mit grosser Zähigkeit hält sich das flache Tiefdruckgebiet über Ostpreussen. Der zugehörige, gestern über der östlichen Ostsee gelegene Kaltlufttropfen ist langsam westwärts gedriftet; der Aufstieg von Flensburg zeigt troposphärische Abkühlung bis 7 Grad bei gleichzeitigem, geringem Absinken der Tropopause. Mit Annäherung dieser Kaltluft fiel gestern abend im Gebiet ostwärts der Weser stellenweise etwas Regen. Heute nacht kam es vor allem in Niedersachsen wieder verbreitet zu Bodenfrost; im südöstlichen Niedersachsen traten auch in 2 m Höhe vielfach leichte Fröste bis -2 Grad auf.

Wie das kalte Tiefdruckgebiet über Ostpreussen hat sich auch das warme Hoch über Skandinavien nur wenig abgeschwächt. Daher konnte der schon gestern über den Britischen Inseln und Frankreich gelegene Ausläufer der zur Zeit nur schwach entwickelten atlantischen Störungen nur langsam nordostwärts an Raum gewinnen. Er hat mit leichten Regenfällen auf Südwestdeutschland übergegriffen. Diese dürften im Zusammenhang stehen mit einem Vorstoss subtropischer Warmluft, der von Nordafrika über das westliche Mittelmeer nordwärts setzt. An der Westgrenze dieser Warmluft haben sich über Ostspanien und Südfrankreich neue Störungen entwikkelt, die mit der vorherrschenden Höhenströmung allmählich nach Mitteleuropa getragen werden dürften. Mit der Annäherung der Warmluft aus Süden an die Ostseekaltluft ist weitere Wetterverschlechterung auch im nordwestdeutschen Raum wahrscheinlich.

Über Nordamerika hat sich während der letzten Tage ein aussergewöhnlich kräftiger Kaltlufttropfen aus dem polaren Kältereservoir südwärts in Bewegung gesetzt. Gestern noch über der Hudsonbay gelegen, hat er heute früh das Gebiet der Grossen Seen erreicht: Auf der Breite von München herrschten hier gestern schon Mittagstemperaturen von -3 Grad bei Schneeschauern. Durch diesen Kaltluftvorstoss entstand über den Oststaaten der USA ein starkes horizontales Temperaturgefälle, und eine ausgeprägte Frontalzone reicht von hier bis weit in den Westatlantik hinein. In ihr werden neue Frontalzyklonen entstehen, die zu einer südlichen Westlage über dem Atlantik nördlich der Azoren führen.

Immler

Nr. 294 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 20. OKTOBER 195_2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN Os

Zeit		19.1o.52 14 h			19.1o.52 2o h			2o.1o.52 o2 h			2o.1o.52 o8 h		
NN Druck Boden		1o24.1 mb		1o24	mb			1o23.2 mb		1o23	mb		
0°Grenze	Tropop.	7oo m		11300	m			8oo m		1o2oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o7o3	o615	Boden		o71o	Boden	o2o2	o7o8	Boden		o912
	1000	19,5	o5o1	o615			++++	18,4	o2o2	o927			++++
	950	61	o151	o715			o919	6o	o2oo	o926			o923
	900	1o4	o157	o815			o917	1o3	5257	o926			o925
	850	151	o269	o816			o813	148	5358	o918			o924
	800	199	o176	o715			o318	196	5364	o412			o921
	700	3o6	5388	o419			o22o	3o1	5971	3417			o315
	600	426	6294	o221			o925	42o	6494	3327			3223
	500	563	7lo3	3525			3532	556	7296	3434			3o37
	400	724	8199	3245			3145	716	85o1	3o57			2850
	300	923	95++	3263			3167	914	99++	2966			2760
	200	1183	o3++	3240			3233	1172	o8++	3o38			2845
	100	1629	o3++	3310			++++	1615	o4++	3212			3169
Markante Punkte Druck in ganzen mb		92o	5252					963	o3o1				
		89o	o362					89o	5258				
		77o	5278					88o	5254				
		75o	8181	o615				823	5267				
		35o	8799	3260				785	5464				
		22o	12++					765	5466				
		2o7	o8++					665	5879				
		188	o8++					52o	6998				
		155	o2++					438	8199				
		146	o4++					424	8199				
		13o	o1++	3413				374	85oo				
		123	o4++					255	o9++				
		o8o	o1++	3107				225	11++				
		o56	o3					o63	o8++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	36o		257				358		255			
700/1000	500/1000	286		543				283		538			

419 Iserlohn 258m

		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden			Boden			Boden			Boden		

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		19.1o.52 14 h			19.1o.52 2o h			2o.1o.52 o2 h			2o.1o.52 o8 h		
NN Druck Boden		1o26.3 mb		1o24	mb			1o25.9mb		1o24	mb		
0°Grenze	Tropop.	8oo m		1o5oo	m			5oo m		97oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden	o551	o7o8	Boden		o832	Boden	o3o2	o5o8	Boden		e61e
	1000	21,1	o451	o715			++++	2o.7	o3o1	o619			++++
	950	63	o152	o817			o818	62	oo52	o616			o721
	900	1o6	5252	o923			o815	1o5	5254	o615			o722
	850	151	5354	o618			o713	152	5697	e614			e722
	800	2oo	5163	o319			e714	198	596o	e715			e719
	700	3o5	5876	e516			e32e	3e1	6173	o521			e716
	600	423	6478	e348			e331	417	6978	e327			e517
	500	559	7389	e147			e144	551	7684	3444			e321
	400	72e	8559	3650			3563	7e9	86ee	3431			3222
	300	915	99++	2363			3358	9e5	96++	3238			3e32
	200	1177	o1++	334e			++++	1171	98++	3329			++++
	100	1623	e4++	e1e8			++++	1621	e2++	e1e6			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		895	5252					1e1e	e3e2				
		853	5454					965	ee51				
		825	e161					942	ee53				
		765	5371					785	6e61				
		75e	5373	o21e				765	5964				
		679	5973					75e	6966	e616			
		63e	6477					47e	8e92				
		595	6479					337	91++				
		488	7392					27e	99ee				
		271	e2++					244	98++				
		263	e1++					231	e1++				
		243	e6 ++					194	98++				
		185	e4++					17e	e2++	3325			
		e75	e3++					e5e	e4++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	356		254				354		25e			
700/1000	500/1000	284		538				28e		53e			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		19.1o.52 14 h			19.1o.52 2o h			2o.1o.52 o2 h			2o.1o.52 o8 h		
NN Druck Boden		1o23.9 mb		1o17	mb			1o22.e mb		1o16	mb		
0°Grenze	Tropop.	9oo m			m			7ee m		11ooo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden	o7e2	e8e6	Boden		e8e6	Boden	e3e1	e9e3	Boden		1ee8
	1000	19.3	e6o2	e911			++++	17,6	e2e1	1e16			++++
	950	61	e2ee	e911			e814	59	e1e1	1e17			112e
	900	1e4	5253	e81e			e912	1e2	5353	e919			1e2e
	850	15e	5555	e6e7			e81e	147	5656	e921			1e21
	800	198	5264	e314			e315	195	5564	e921			e4e7
	700	3e3	5689	e216			3522	298	6e69	3316			34e8
	600	422	6395	3528			343e	416	6582	313e			3429
	500	559	7296	3442			3349	552	7391	3246			3e48
	400	721	82ee	3257			3266	713	83e1	3e7e			2963
	300	92e	96++	3281			3189	911	95++	2988			8988
	200	(1181)	++++	326e			3238	1172	e6++	3158			
	100	++++	++++	3311			3215	1617)					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		832	5158					99e	e2e2				
		732	5579					81e	5463				
		714	5486					716	5867				
		662	5992					661	6273				
		65e	5892	3622				511	7391				
		346	89ee					483	7392				
		338	89e1					41e	83e1				
		253	e4++					381	8299				
								316	92++				
								263	e3++				
								23e	e6++				
								2e8	e5++				
								18e	e3++				
								1e2	e6++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	36e		256				359		254			
700/1000	500/1000	284		54e				28e		53e			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Helmstedt	Aachen	Göttingen	Wester-land	Aachen	Göttingen													
Zeit	19. 15h	19.15h	19.15h	2e.e3h	2e.e6h	2e.e8h	2e.e9h													
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	29e8	e4e6	e9e6	11e4	e512	e7e8	e2e4													7800
300	11e8	e417	1e14	11e6	e622	111e	14e4													8400
600	1e12	e512	1115	1114	e722	15e8	121e													9000
900	1e11	e5e6	1414	1114	e821	11e6	1e18													9900
1200	1e12		131e	1112	e62e	18e6	e916													10800
1500	1e12		14e6		e721		1114													12000
1800	1e11		e9e8		e822		14e4													13500
2100	1e1e		32e4		e723		21e4													15000
2400			26e2				28le													
2700			21e1				2916													
3000			26e2				2914													
3600			3ee6																	
4200			3e16																	
4800			3116																	
5400			3116																	
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen * HELGOLAND *

19.1o.52 12 h
o15o2 8o938 98o22 257o5 855++ 6o713
19.1o.52 18 h
o15oo 4o918 98o12 25oo5 455oo 6o3o3 7ooo7
2o.1o.52 o6 h
o15o3 2o915 98o2o 231o5 255oo 6o7o5 7ooo5

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 295 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 21. Oktober 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	6o912	98o16	24oo7	685++	6o711	8682o		See 2
Husum	13	029 o2	7o483	81o22	231o7	755++	6o811	8762o		
Cuxhaven	2	131 o3	7o611	81o3o	226o8	62541	6o811			
Norderney	13	113 o2	4o917	81o3o	215o7	415o5	6o713	8482o		See 4
Emden	6	203 o2	5o915	81o22	212o7	21642	64614			
Jever	5	122 o2	6111o	81o31	22oo8	386o8	6o812	8464o	8383o	
Flensburg	23	033 o2	6o711	98o12	235o7	684oo	649o7	8663o	83818	
Schleswig	4	035 o4	7o6o6	98o16	227o7	555++	6o71o	82o94		
Kiel	8	045 o4	7o612	81o22	228o8	784++	6o71o	87817		
Lübeck	13	156 o5	8o4o8	75258	223o7	884++	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	5o71o	6oo12	22oo8	586o2	6o713	83645	8383o	
Lingen	21	305 o2	7o714	75o32	195o7	26272	6o712			
Osnabrück	98	317 o3	7o613	81o22	198o6	4247+	616o8			
Bremen	4	224 o1	7o9o8	75o24	215o7	314o8	6o712	83816		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	71oo9	55o22	213o7	38452	6o71o	86483	83815	
Lüneburg	28	244 o2	7o9o6	6oo34	22oo7	754++	6o712	87617		
Dannenberg	50	253 o3	7o9o1	81o3o	223o6	755++	6o7o9	8762o		
Braunschweig	82	348 o2	712o6	81o25	216o7	755++	6o7o9	8762o		
Göttingen	151	444 o1	8o7o6	6oo32	195o7	3567+	6o714	82583	83634	
Bocholt	22	406 o2	71312	4oo22	17oo7	oo97+				
Gütersloh	70	320 51	7o91o	64o22	o81o7	oo95+	6o72o	87481		
Salzuflen	96	325 o1	8o91o	81o3o	195o7	1157+	6o712	81825		
Bückeburg	67	330 o1	71918	64o22	2o6o7	35571	61611	8362o		
Iserlohn	258	419 o1	8o9o9	4oo22	165o7	oo97+	60711			
Essen-Mülheim	120	410 o2	7o818	25o12	159o6	oo97+	6o7o8			
Aachen	202	501 o4	8o9o9	25216	146o6	855++	6o7o5	88625		
Bonn	62	512 o3	811o7	3o612	163o7	7o62+	6o7o7	87o34		
Alt-Astenberg*	780	427 oo	8o9o5	4oo24	242o1	4632+	6o7o3	84oo6		
Braunlage*	607	452 oo	7o6o9	45o14	469o1	4543+,	6o7o6	87483	84617	

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o5	81127	97o22	2o5o8	885++	6+9o6	11136	
" - Elbe 1	o	005 o5	5o915	98o31	225o7	23661	61815	1o921	
" " P 8	o	004 o4	7o92o	98o22	211o7	726++	6+817	1o933	
" - Fehmarnbelt	o	006 o4	7o315	98o22	238o7	785++	6+7o3	1o321	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	1o913	98o12	222o5	156oo	6o6o8	797o8	8162o		See 3
Husum	029 o2	1o4o5	81o12	212o4	155oo	6o711	797o7	8152o		
Cuxhaven	131 o4	7o715	75o22	2o8o7	4257+	6o7o5	7ooo8			
Norderney	113 o4	3o814	75o2o	196o6	oo94o	6o6o4	7ooo8			
Emden	203 o3	4o715	8oo22	191o4	oo941	6o5o5	7ooo8			
Jever	122 o3	2o61o	48o2o	2o1o5	2563o	617o4	7ooo8	8263o		
Flensburg	03 o4	6o7o8	98o12	217o6	6554o	6o812	7ooo7	96695	81618	
Schleswig	035 o3	4o8o4	98o12	21oo8	455oo	6o713	797o7			
Kiel	045 o4	5o913	81o18	214o6	555oo	617o7	7o1o8			
Lübeck	156 o5	7o6o8	75o28	2o9o6	754++	617o5	7o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	7o5o5	87o22	2o5o6	756++	6o5o7	7ooo9	87635		
Lingen	305 oo	3o911	81o12	171o5	oo941	6o6o8	7ooo7			
Osnabrück	317 o1	7o913	75o22	172o5	oo952	616o3	7ooo7			
Bremen	224 o1	4o6o8	5oo52	193o5	oo948	6o6o8	7ooo8	81483		
Hannover-Langhg.	338 o1	8o911	55o22	19oo6	7557+	616o6	7ooo7	87635		
Lüneburg	244 o2	1o9o3	3oo12	2o6o5	145oo	6o5o6	7ooo8	81627		
Dannenberg	253 o2	oo9o1	4oo12	2o4o4	oo9oo	6o7o8	7ooo7			
Braunschweig	348 o2	7o9o4	6oo12	196o5	756++	6o515	7ooo7			
Göttingen	444 o1	7o912	4oo22	182o4	oo97+	6o3oo	7ooo7			
Bocholt	406 o2	8o913	4oo22	143o6	3567+	6o6o3	7ooo7			
Gütersloh	320 o1	7o812	4oo12	164o6	oo97+	6o6o2	7ooo8	86481		
Salzuflen	325 o1	8o918	4oo22	172o5	oo97+	6o6o4	7ooo8			
Bückeburg	330 o6	2111o	48o12	186o5	oo94o	6o5o3	7ooo8	82483		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o2	8o915	2oo22	132o6	oo92+	6o6o3	7ooo7	88583		
Aachen	501 o4	8o8o6	2o616	122o5	673++	617o4	7o1o6	86o1o		
Bonn	512 o5	812o5	15616	136o7	6732+	617o4	7o2o8	86oo7		
Alt-Astenberg*	427 oo	8122o	95712	216oo	760++	617o7	797o2	87oo1		
Braunlage*	452 51	7o91o	96o32	452oo	753++	617o3	7ooo3	876o6		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	81o28	97o22	182o9	805++	6+811	11o36	3oo56
" - Elbe 1	005 o4	7o72o	98o32	2o8o[illegible]	3457+	6+8o3	1o732	3oo55
" " P 8	004 o5	3o923	98o22	2ooo7	+++++	6+8o3	1o923	3oo59
" - Fehmarnbelt	006 o5	3o614	98o1o	22oo7	+++++	6+81o	1o621	3oo55

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020								
Husum	13	029 o4	3o4o5	5oo38	199o4	355oo	6o713	8352o		
Cuxhaven	2	131 o3	oo613	75o2o	193o4	oo9oo	64613			
Norderney	13	113 o4	oo714	75o2o	179o5	oo9oo	6o713			
Emden	6	203 o1	2o715	5oo2o	171o2	oo9o2	61614			
Jever	5	122								
Flensburg	23	032 o4	4o71o	97o21	21oo6	453oo	679o7	84o1o		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o5	oo9o8	82o18	2o2o5	oo9oo	6o713			
Lübeck	13	156 o1	1o8o4	5oo2o	198o2	155oo	6o812			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	oo8o4	37o11	192o3	oo9oo	6o711			
Lingen	21	305 o1	4o7o9	6oo2o	146o4	oo9o8	6o716			
Osnabrück	98	317 o2	oo613	75o2o	15oo3	oo9oo	6o713			
Bremen	4	224 o1	4o71o	4o1o2	173o2	oo942	6o714	81481		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	8o812	37o22	164o2	oo9o7	6o816			
Lüneburg	28	244 oo	oo7o6	3oo2o	193o2	oo9oo	6o715			
Dannenberg	50	253 oo	oo9o1	4oo2o	193oo	oo9oo	6o713			
Braunschweig	82	348 o1	7111o	97o22	171o3	oo97+	64619			
Göttingen	151	444 o1	8o9o4	4o612	149o4	oo92+	6o719			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o1	8o71o	48o22	137o4	oo92+	62614	88581		
Salzuflen	96	325 o1	8o6o9	4oo22	147o3	4567+	6o712	84645		
Bückeburg	67	330 o1	81111	32o32	1532+	oo977	6o715	88287	83481	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o3	8o712	4o6o6	111o4	776++	6o716	87o34		
Aachen	202	501 o5	8o5o5	2o216	o99o5	864++	6o813	88o1o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452 51	45251	8o7o9	1oo22	4235o	761++	6462o	87oo2	

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	9o933	97o22	168o8	+++++	6+81o	1o9+5	
" - Elbe 1	o	005 o5	o112o	98o2o	19oo7	oo9oo	6+814	111++	
" " P 8	o	004 o5	6o921	98o22	179o8	+++++	6+814	1o9+4	
" - Fehmarnbelt	o	006 o5	1o515	98o1o	213o6	+++++	6+9o8	1o621	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	7o714	5oo31	193o4	756++	6o8o9	7ooo4	87639		See 2
Husum	029 o1	1o7o5	5oo2o	182o2	155++	6181o	795o2			
Cuxhaven	131 o2	1o716	75o2o	168o3	oo94o	6o812	7ooo3			
Norderney	113 oo	1o817	5oo3o	155o3	15454	6o713	7ooo3			See 4
Emden	203 oo	1o717	6oo3o	145o1	oo9o4	6o714	7ooo1			
Jever	122 oo	3o712	64o3o	154o2	oo915	6o814	7ooo2	82288	81581	
Flensburg	032 o4	6o6o8	97o32	189o6	654oo	6o8o6	7ooo5	8661o		
Schleswig	035 o2	511o5	81o3o	181o4	555oo	6o71o	7ooo3	85624		
Kiel	045 o2	111o7	8oo2o	184o4	1544o	617o9	792o3			
Lübeck	156 51	3o81o	5oo3o	179o1	2555o	6o812	7oo5o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 5o	4o5o7	28o3o	166o1	oo975	6o714	7oo5o	82483		
Lingen	305 o1	7o711	75o3o	117o3	oo97+	6o715	7ooo2			
Osnabrück	317 o1	8o613	5oo22	114o2	6552+	6o719	7ooo2			
Bremen	224 51	6o61o	251oo	144o1	oo952	61717	7ooo1	84483		
Hannover-Langhg.	338 oo	8o812	28o32	135o2	oo977	6o515	7ooo2	86581		
Lüneburg	244 5o	7o7o8	4oo22	162o1	oo97+	6o711	7oo5o			
Dannenberg	253 51	6o9o3	6oo3o	168o1	oo97+	6o711	7oooo			
Braunschweig	348 oo	811o4	75o22	143o3	oo977	6o715	7ooo2	86584		
Göttingen	444 o2	8oooo	256o2	115o4	775++	61718	7o1o4	87o2o		
Bocholt	406 o2	8o4o7	3o216	o88o4	755++	6o716	797o4	87627		
Gütersloh	320 o1	8o71o	2o616	1o5o4	oo72+	61715	797o3	8815o		
Salzuflen	325 o2	8o6o7	3oo22	114o3	3557+	6o715	7ooo3	8363o		
Bückeburg	330 o1	811o6	4oo22	223o3	3747+	6o715	7ooo3	88581		
Iserlohn	419 o3	8o5o8	1o616	o88o3	872++	61817	7o1o3	88oo7		
Essen-Mülheim	410 o3	8o711	156o6	o8oo4	865++	61714	7o1o4	88o26		
Aachen	501 o5	8o7o6	1o616	o73o5	872++	61714	7o2o5	88oo4		
Bonn	512 o5	8o7o4	12616	o77o6	5742+	61718	7o5o6	85o12		
Alt-Astenberg*	427 o1	9o918	o1636	16oo1	9+o++	61715	7o55o			
Braunlage*	452 5o	9o7o9	o1587	393oo	9+o++	65918	7925o			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	71o25	97o12	143o9	795oo	6+814	11o35	39755
" - Elbe 1	005 o3	2o92o	98o2o	168o6	1274o	6+814	1o921	3oo6o
" " P 8	004 o4	7o926	98o22	158o7	776++	6+814	1o934	3oo58
" - Fehmarnbelt	006 o5	8o615	97612	19oo6	894++	6+812	1o62o	39756

2o. Oktober 1952 **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Heidelberg	237oo	18ooo	82124	98o32	1ooo8	
Osnabrück	23565	o33oo	81324	97o22	257o7	
Witten	2o6o7	o92oo	8133o	97216	15oo9	
Esso Baltic	2o362	o31oo	32313	98o18	1o318	
Hildesheim	2o668	248oo	8o6o9	97o34	o7oo4	Wo3.5
J.Homann	23551	o57oo	81124	97o21	239o8	
Strassburg	2o625	158oo	81718	96536	o611o	
A.Rust	2o634	247oo	91315	95515	oooo9	
Poseidon	2o473	332oo	72711	98811	11713	W15.5
Donau	2o633	242o6	81oo9	97o25	o19o9	
Meerkatze	2354o	o[illegible]6o6	71133	97o27	2ooo8	
	45512	316o2	911137	o58o6	11147	
Frahe	2o594	o22o7	81524	97o22	254o9	
Bonn	2o596	44oo6	8o927	97636	892o3	W1.o
Weser	2o669	248o6	8o5o9	96o24	o53o5	
Osnabrück	23557	o45o7	51318	97151	245o8	W1o.5
Oldenburg	23543	o16o7	81118	97o22	196o9	W11.o

Tübingen	236o8	o44o7	3oooo	99o21	318o9	W1o.5
Ostpreussen	2o469	139o6	81912	97515	o3114	
Kunkel	2356o	o42o9	8o824	97o32	2o6o8	W1o.o
München	23543	o18o9	71327	97o32	198o9	W11.5
Meerkatze	23539	o2812	61129	97o12	2ooo8	515o2
" "			317o4	o57o4	11147	
Skolpenbank	23564	o2811	7o813	99o11	253o9	W1o.o
Witten	2o6o2	o5311	7153o	98o11	212o8	
O.Schubert	23551	oo311	81o24	978o2	2o9o8	
Koblenz	23575	o1411	31118	98o11	271++	
Münster	2o595	o[illegible]311	61524	98o22	2691o	
v.Humboldt	23543	o1611	7o924	976o6	2o2o9	
Reemt	237oo	16911	82211	952o6	32o1o	
Osnabrück	23551	o5812	81o18	97158	225o8	W1o.o
Poseidon	2o48o	29612	8241o	98o22	11215	W15.5
Donau	2o633	o4512	81o13	96615	o28o9	
C.H.Stinnes	2o475	16212	93515	99o32	o3115	

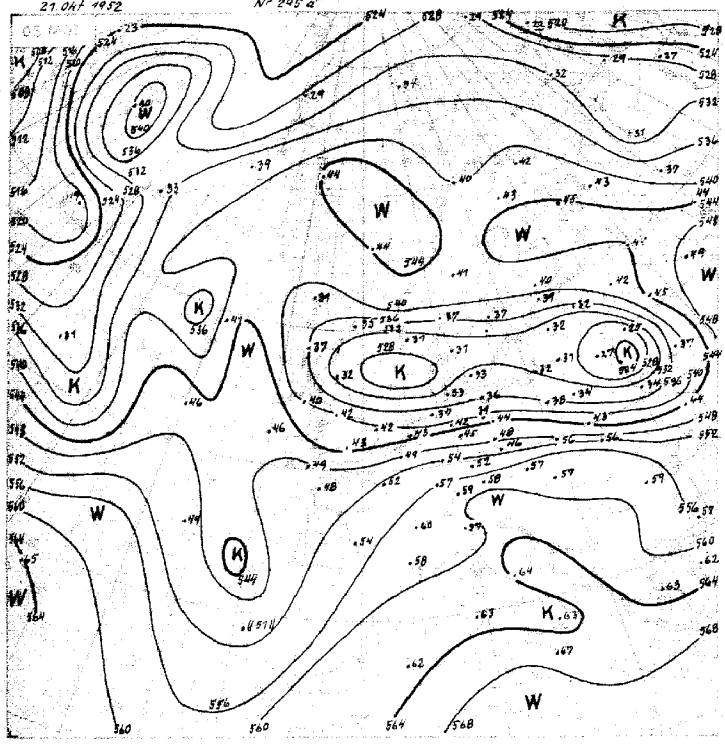
P.Friederich	23362	14712	o1418	98o2o	21223	
Bonn	2o596	44o17	8o9o7	96626	943o2	Wo1.5
Brake	2o6o5	o4917	71424	98o22	2311o	Wo9.5
Tübingen	23636	o5517	6o3o5	98o21	3o5o8	Wo9.o
F.Schlieven	2o39o	25818	233o9	98o2o	1971o	212oo
M.Wiards	2o423	o9718	81813	98152	o4318	
Skolpenbank	23572	o1717	411o9	98o31	241o9	Wo9.5
Poseidon	2o483	27818	82418	98636	o6815	W15.5
Gebr.Kähler	2o634	24518	91118	94616	996o9	
Ruhrstein	2o472	25718	82415	98o22	11o16	
Meerkatze	23538	o3218	71o29	97o32	176o8	
		21576	316o7	o57o4	11146	
Meerkatze	23537	o3471	41o28	97o12	175o8	415oo
		315o1	o56o4	11145		
Tübingen	23635	o7o23	oo6o5	99o1o	285o8	W9.o
Saarland	2o66o	26723	81213	96636	o22o8	W7.o
Kassel	237oo	16823	632o5	98o22	329o7	

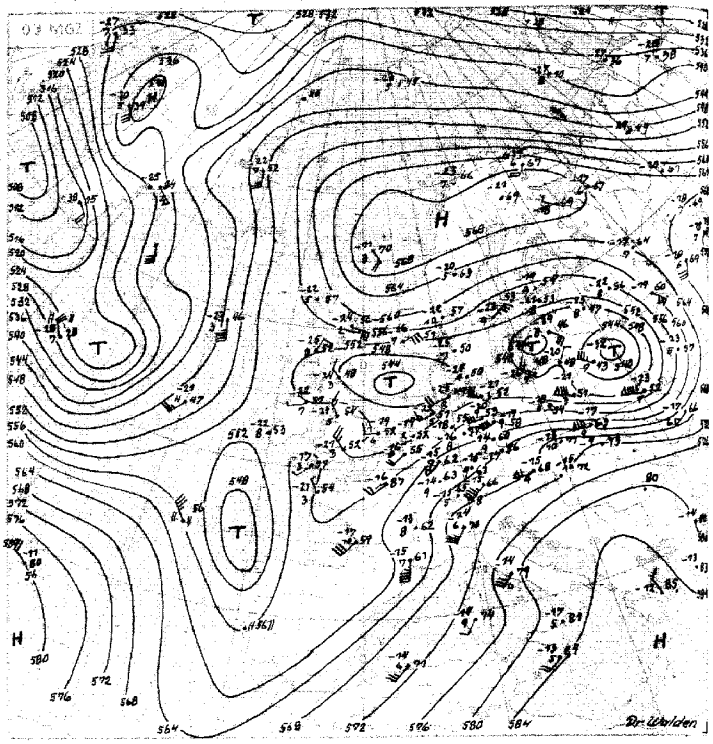
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

21. Okt. 1952

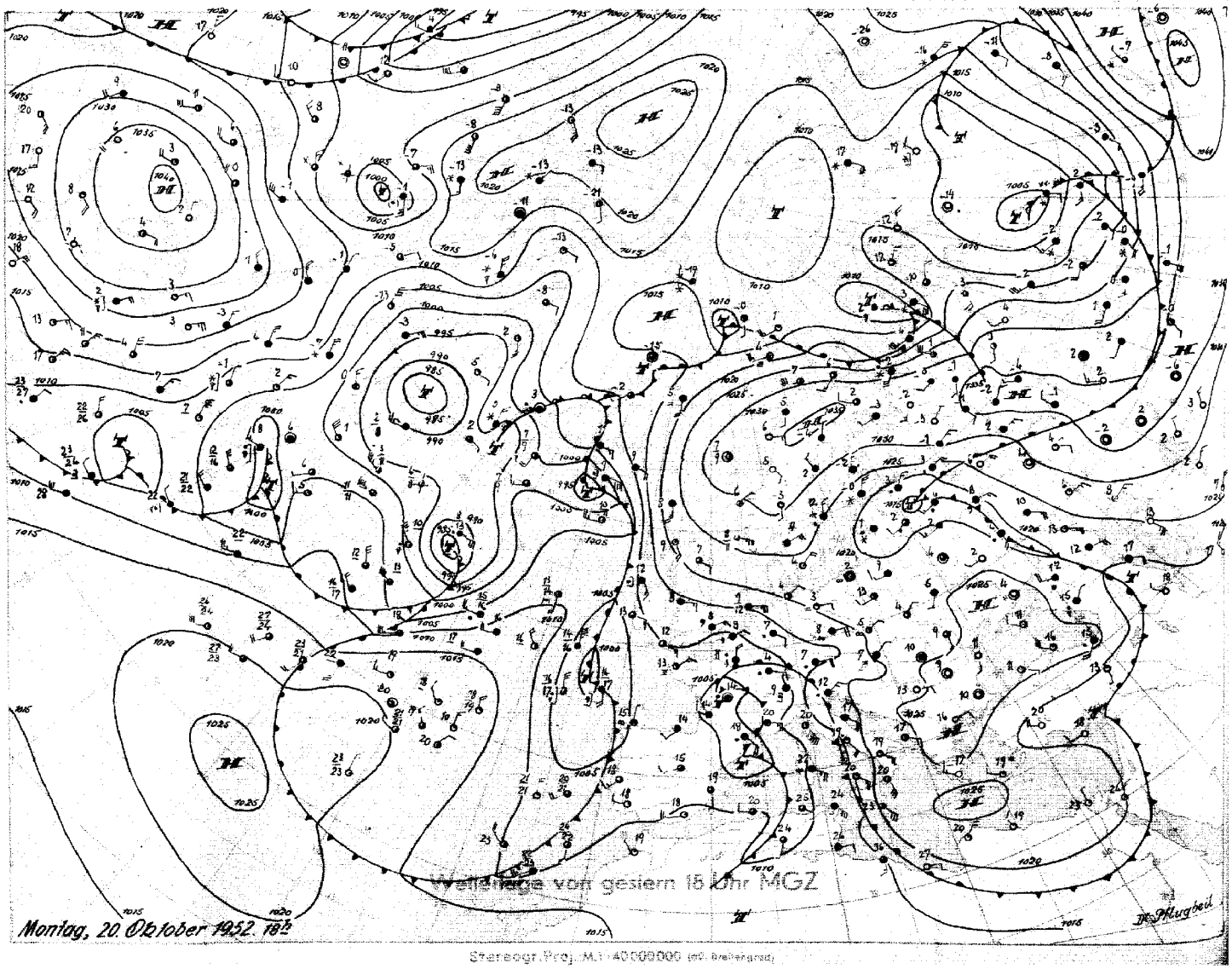
Höhenwetterlage von heute früh





21-30.10.

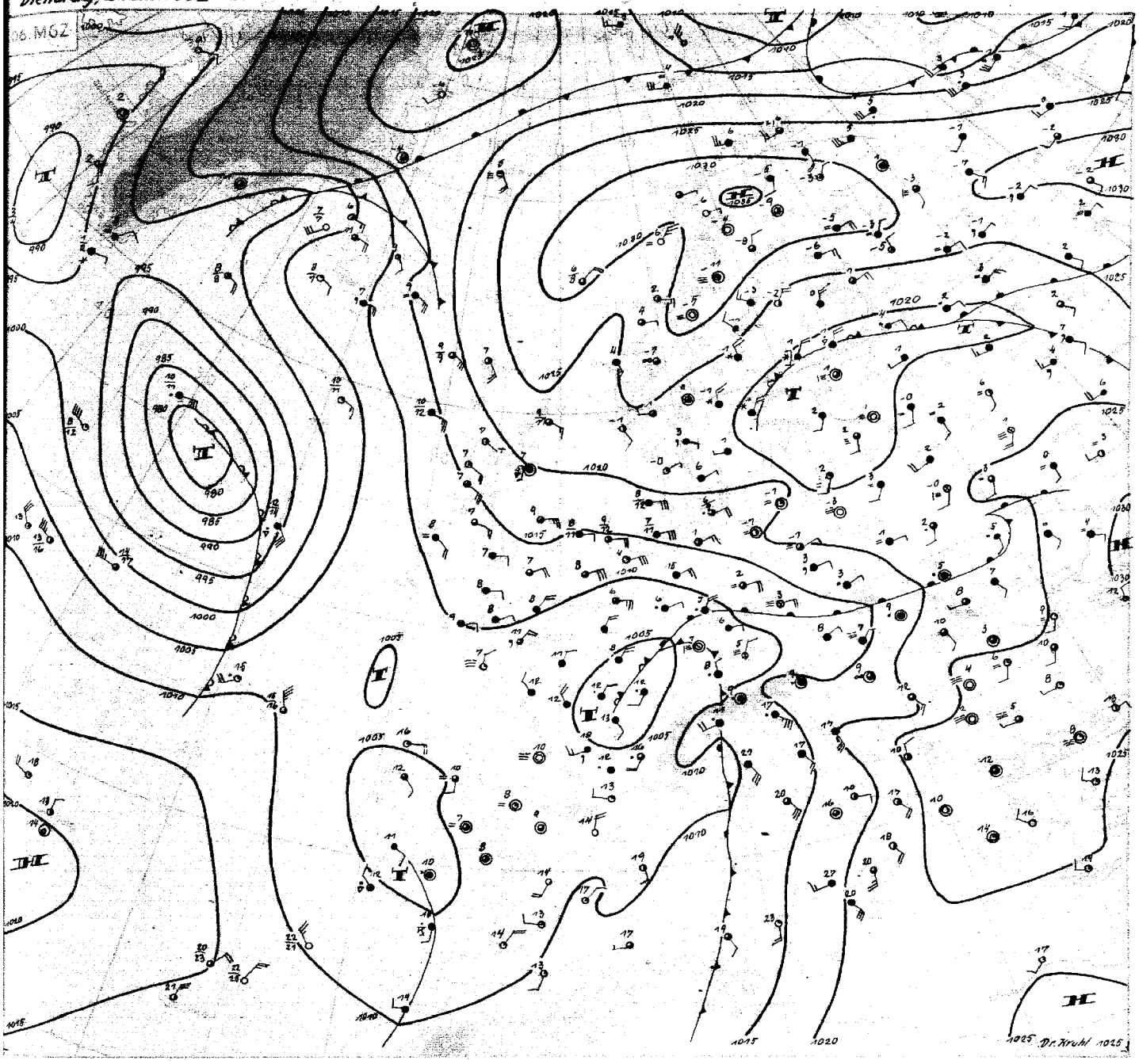
544



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Montag, 20. Oktober 1952. 18Z

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Dienstag, 21. Oktober 1952

Die Hochdruckwetterlage über Nord- und Mitteleuropa geht rasch ihrem Ende entgegen. Die Dynamik der Umstellung liegt über Nordamerika. Dort hat der für Oktober extrem kalte Polarluftausbruch heute früh den Atlantik erreicht und mit einem Wert von 5160 gpm in der rel.Topogr. 500/1000 mb New York überschritten. Am Nordrand der Appalachen traten gestern um die Mittagszeit Schneeschauer auf, also in einer geographischen Breite von Sardinien.

Der Wirbelinhalt der ausbrechenden Kaltluft führt wegen der Stabilität des nordatlantischen Subtropenhochs nicht zur ausgeprägten Trogbildung, sondern zu einer ungewöhnlich starken zyklonalen Scherung des Höhenstromfeldes vor der nordamerikanischen Küste, was eine Frontalzone mit einem horizontalen Temperaturgradienten von nahezu 5 Grad auf 100 km zur Folge hat.

Die Frontalzone entwickelt sich jetzt rasch über den nordatlantischen Ozean gegen Westeuropa. Sie wird Anschluss an die Frontalzone gewinnen, die sich vom westlichen Mittelmeer über Deutschland nach Polen erstreckt. Dabei füllt sich der Tiefdruckausläufer westlich der Biskaya rasch auf, und seine Kaltluft wird südostwärts abgebremst. Dadurch kommt es über Portugal, Andalusien und Estremadura zu anhaltenden Starkregenfällen und Gewittern.

Eine erste Sturmzyklone der nordatlantischen Frontalzone hat den Ostatlantik erreicht und wird gegen Island eindrehen, ihre Fronten dringen nach Europa vor. Auf der Ostseite des westeuropäischen Kaltlufttroges hat sich aus dem Mittelmeer ein Tiefdruckgebiet entwickelt, das sich entsprechend der Höhenströmung über Mitteleuropa nach Russland verlagern wird. Der kräftige Warmluftvorstoss auf seiner Vorderseite führt vor allem über Mittel- und Norddeutschland zu verbreiteten und ergiebigen Regenfällen.

Das hochreichende Hochdruckgebiet über Nordeuropa schwächt sich immer weiter ab und verlagert sich nordwestwärts. Damit kann sich in nächster Zeit eine Westwetterlage über Mitteleuropa einstellen.

Dr. Kruhl

Verantw.: OBER. SULTER, HAMBURG

Nr. 295 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 21. OKTOBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdtd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		2o 0.52 14h	2o.1o.52 2oh	21.1o.52 o2h	1.1o.52 o8h
NN Druck	Boden	1o2o.5 mb	mb	1o16.6 mb 1o16	mb
0°Grenze	Tropop.	8oo m 1o5oo	m	1ooo m 1o4oo	m
	PPP	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o7o3 o812	Boden o8o8	Boden o2o1 o713	Boden o716
	1000	16.6 o6o2 o82o	++++	13.3 o2o1 o922	++++
	950	58 o256 o92o	o929	55 o253 1p42	1o33
	900	1o2 5252 1o22	1o29	98 oo57 1o34	1o33
	850	147 5358 1o22	1122	144 5263 1o25	1o24
	800	195 5463 1o23	1117	192 5469 1122	1122
	700	299 5875 1oo5	1oo9	296 579o 15o7	17o6
	600	418 6485 291o	2614	415 6466 2513	2314
	500	554 7391 2734	2630	551 728o 2513	2439
	400	715 8390 2646	2569	717 8192 2563	2463
	300	912 97++ 2682	2592	911 96++ 2497	2375
	200	1175 o3++ 2740	2642	1175 o5++ 2550	2439
	100	1622 o3++ 3113	2612	1619 o4++ 2715	2408
Markante Punkte Druck in ganzen mb		89o 5553		88o 5167	
		83o 5559		792 5570	
		819 5462		76o 5476	
		792 5977		75o 5680 1212	
		67o 5978		25o o3++ 2573	
		58o 6687		17o o5++ 2622	
		488 7388		15o o4++ 2522	
		463 7688		13o o3++ 2522	
		45o 7684 2545		11o o4++ 2515	
		37o 8795		o84 o6++	
		357 8796			
		28o 98++			
		12o o4++			
		o8o o2++ 28o9			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	358 255		36o 254	
700/1000	500/1000	282 537		283 537	

419 Iserlohn 258m

		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		2o.1o.52 14 h	2o.1o.52 22 h	21.1o.52 o2 h	21.1o.52 o8 h
NN Druck	Boden	1o22.9 mb 1o21	mb	1o19.7 mb 1o18	mb
0°Grenze	Tropop.	9oo m. 9ooo	m.	9oo m 1o2oo	m
	PPP	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o7o3 o71o	Boden 1o1o	Boden o5o3 o81o	Boden o818
	1000	18.6 o5o2 o718	++++	15.8 o5o4 o918	++++
	950	6o o151 o82o	1o17	57 o2o1 o921	o921
	900	1o4 5153 o818	1o18	1o1 5252 o922	o921
	850	149 5454 o918	o919	147 5456 1118	1119
	800	197 5461 o918	o917	194 5464 1115	1117
	700	3oo 6173 o712	o816	298 6278 1112	13o9
	600	417 6881 o2o9	o3o6	415 6785 22o4	241o
	500	551 7521 3317	2918	549 7794 2621	2524
	400	7o9 86oo 3o27	2841	7o9 83o1 2645	2459
	300	9o4 97++ 2857	2668	9o7 94++ 2678	2596
	200	1169 o1++ 2925	2732	1162 o2++ 2647	2542
	100	1619 o4++ 3211	28o6	1616 o3++ 2816	28o7
Markante Punkte Druck in ganzen mb		911 oo53		853 5555	
		889 5354		84o 5458	
		87o 5454		788 5766	
		826 5656		764 5768	
		8o8 5559		51o 6885	
		711 6171		475 7796	
		583 7o83		463 7798	
		573 6984		395 84o2	
		35o 92++ 2841		376 85o3	
		287 98++		348 9oo7	
		237 o1++		334 9oo7	
		21o 99++		25o o1++ 2669	
		17o 99++ 2919		o6o o5++ 3oo6	
		5o o5++		o5o o4++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	353 251		358 251	
700/1000	500/1000	281 532		282 533	

338 Hannover-Langenhagen 51m

		2o.1o.52 14 h	21.1o.52 o2 h	mb	mb
		1o2o.3 mb 1o14	1o15.5 mb 1oo9	m	m
		9oo m 1o9oo	14oo m 11ooo		
		hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
		Boden o7o3 11o9	Boden o3o1 1oo8	Boden	Boden
	1000	16.4 o6o2 1115	12.4 o3++		
	950	58 o251 1o18	54 o2++		
	900	1o2 5253 1o18	97 o1++		
	850	147 5356 1119	143 oo++		
	800	195 5664 1117	192 52++		
	700	299 5813 27o5	297 55++		
	600	417 6381 2927	417 61++		
	500	554 7174 2852	555 68++		
	400	715 8286 2777	718 78++		
	300	912 96++ 2716o	919 93++		
	200	1173 o5++ 2751	1182 o8++		
	100	(1617)	(1623) ++++		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		863 5454	96o o1++		
		845 5358	945 o3++		
		823 5462	767 52++		
		78o 5765	232 o7++		
		77o 5658	211 o9++		
		665 6o77	186 o7++		
		655 6o78	17o o7++		
		55o 6881 2938	158 o6++		
		533 6877	15o o6++		
		46o 7678	139 o7++		
		23o o8++	115 o4++		
		17o o4++ 2829			
		13o o4++ 2822			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	358 255	364 258		
700/1000	500/1000	282 537	284 542		

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort		FLENSBURG LAND	GÖTTINGEN	GÖTTINGEN	HELMSTEDT																	
Zeit		2o. 12h	2o.15h	2o. 21h	21.o7h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	o91o	3914	o91o	o91o																		7800
300	o917	1o12	o9o8	1224																		8400
600	o922	o9o8	1o12	123o																		9000
900	o925	1o22	1116	132B																		9900
1200		1122	1114	1224																		10800
1500		112o		1428																		12000
1800		122o																				13500
2100		1o16																				15000
2400		1o16																				
2700																						
3000																						
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen "HELGOLAND"

2o.1o.52 12 h
o15o2 5o915 99o21 221o8 485o2 6o713
2o.1o.52 18 h
o15o4 7o616 98o22 2ooo7 754++ 6o6o7 7ooo8
21.1o.52 o6 h
o15o4 2o918 98o2o 16oo6 214oo 6o721 7ooo5

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 296 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

MITTWOCH den 22. OKTOBER 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o3	3o914	97o12	17oo9	256o2	6o712	82696	21oo5	See 2
Husum	13	029o2	3o715	81o1o	156o8	15571	61916			
Cuxhaven	2	131 5o	6o723	8oo22	147o7	oo976	61915			
Norderney	13	113 o1	3o823	8oo2o	134o6	oo931	6o711			See 4
Emden	6	203o3	4o725	5oo12	124o5	oo974	679o8			
Jever	5	122 o1	7o714	56o32	132o6	oo97+	6o714	87584	8448o	
Flensburg	23	03 3o4	6o712	75o18	154o8	555oo	61915	8563o	81813	
Schleswig	4	035 o2	61112	81o31	16oo7	38554	6o712	84481	8382o	
Kiel	8	045 o2	7o915	81o3o	162o8	31556	6o713			
Lübeck	13	156 o1	8o913	81o32	156o8	oo91+	6o715			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	8o613	42o22	143o5	oo97+	6o716	88581		
Lingen	21	305 o3	8o713	356o6	1ooo5	5747+6o711				
Osnabrück	98	317o3	8o917	3o636	1ooo3	772++	6o7o9			
Bremen	4	224 o1	8o712	4o6o2	122o6	865++	6o813	88o3o		
Hannover-Langhg.	51	338o3	8o714	28636	114o4	4732+	6o713	877?o	84oo8	
Lüneburg	28	244 oo	8o711	3oo22	139o5	4677+	6o717	84o5o		
Dannenberg	50	253 o1	8o7o7	75o32	141o5	557++	61916	8866o		
Braunschweig	82	348o3	8o9o4	2o616	119o4	774++	6o716	87o1o		
Göttingen	151	444 o3	8o9o7	2o636	o88o5	874++	61917	88o13		
Bocholt	22	406 o4	8o9o5	156o6	o79o5	774++	649o5	87o1o		
Gütersloh	70	320o3	8o71o	13636	o91o4	7752+	6o712	87oo9	82oo6	
Salzuflen	96	325o3	8o7o7	13636	o92o4	772oo	61911	87oo5		
Bückeburg	67	330o3	8o911	2o616	1o3o3	673++	6o71o	88o1o	86oo6	81oo5
Iserlohn	258	419 o5	8o5o6	14616	o7oo5	5622+	6o71o	85oo4		
Essen-Mülheim	120	410 o4	8o711	o6616	o69o5	862++	616o8	88oo5		
Aachen	202	501 o5	8o4o3	o6286	o77o6	862++	612o3	88oo5		
Bonn	62	512 o7	8oooo	15636	o73o7	774++	6o2o3	87o1o		
Alt-Astenberg*	780	427 o2	9o9o7	o1636	15oo2	9+o++	6o7o1			
Braunlage*	607	4525o	9o711	o2636	37ooo	9+o++	6o716			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3SSTsTs	
F-Schiff S2	o	001o5	61o25	97o21	136o8	626oo	6+8o4	11o35		
" Elbe1	o	005o1	4o927	98o31	116o6	75749	6+813	1o922		
" P8	o	004o5	3o927	98o2o	155o8	316oo	6+813	1o934		
" Fehmarnbelt	o	006o4	7o915	98o22	179o8	795++	6+8o9	1o92o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRtLtL	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	8o714	97o22	157o6	855++	6o6o3	7ooo7	88622		See 2
Husum	029 o3	1o7o9	6oo12	144o5	15461	6o4o1	7ooo8			
Cuxhaven	131 o3	6o612	8oo22	136o6	5654o	6o4o4	7ooo7			
Norderney	113 o1	6o813	81o3o	131o6	oo952	6o4o5	7ooo7			
Emden	203 o2	8o714	3oo22	122o5	oo92+	6o4o6	7ooo6			
Jever	122 o2	8o712	48o22	126o5	857++	6o2o2	7ooo6	8865o		
Flensburg	033 o3	8o714	97o32	15oo6	854++	6o6o3	791o7			
Schleswig	035 o3	5o71o	75o12	141o6	4544?	6o5o2	7ooo8			
Kiel	045 o3	7o915	81o22	142o7	355o+	6o5oo	7ooo8			
Lübeck	156 o3	8o7o9	6oo22	137o6	5567+	6o5o2	7ooo6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	8o5o7	326o6	13oo5	4642+	6o4o2	797o6	8664o	84o18	
Lingen	305 o3	8o712	4o2o6	1o3o4	773++	611o8	797o5			
Osnabrück	317 o3	8o713	5o6o6	1o1o4	772++	6141o	7o3o4			
Bremen	224 o2	8o611	4o616	118o4	8o52+	644o4	7o2o6	88725		
Hannover-Langhg.	338 o3	8o711	14636	1o5o3	773++	612o7	7o8o5	88o1o	87oo7	
Lüneburg	244 o2	8o7o8	4o616	13oo4	574++	615o2	7o1o6	88o4o	85o13	
Dannenberg	253 o2	8o7o4	25616	122o3	874++	617o1	7o3o5	88o15		
Braunschweig	348 o3	811o8	1o596	1o4o4	873++	625o3	711o5			
Göttingen	444 o4	8oooo	15516	o87o4	874++	614o9	711o5	88o1o		
Bocholt	406 o3	8o7o3	15o22	o89o4	764++	613o9	797o6	87o17		
Gütersloh	320 o3	8o5o5	2o216	o9oo4	864++	614o3	7o6o4	88o1o		
Salzuflen	325 o3	8o911	2o616	o93o4	772++	612o8	71oo4	87oo6		
Bückeburg	330 o3	8o81?	28616	1o1o3	863++	612o7	7o7o4	88oo6		
Iserlohn	419 o4	9o2o5	o1516	o89o4	9+o++	61216	7o8o5			
Essen-Mülheim	410 o3	8o7o6	o61o6	o83o4	862++	61215	7o3o5	88oo5		
Aachen	501 o5	93oo2	o4455	o97o5	9+o++	61217	7o3o6			
Bonn	512 o6	832o3	o51o6	o93o7	861++	6122o	71oo8	88oo3		
Alt-Astenberg*	427 o2	922o3	+5516	162o2	9+o++	61217	7o9o2			
Braunlage*	452 oo	9o6o7	o2616	361o1	9+o++	615o2	715o1			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3SSTsTs		
F-Schiff S2	001 o5	41o24	97o22	125o8	425oo	6o6o6	11o35	3oo57		
" Elbe1	005 o3	1o822	98o21	135o7	166++	6+3o3	1o822	3oo56		
" P8	004 o5	4o928	98o2o	128o8	416oo	6+3oo	1o933	3oo58		
" Fehmarnbelt	006 o5	7o718	98o22	152o7	++++	6+6o2	1o721	3o155		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	5o612	97o22	162o4	556oo	6o2o1	85636		See 2
Husum	13	029 o4	5o4o5	75o31	152o5	563oo	641o4	85oo8		
Cuxhaven	2	131 o3	8o6o9	81o22	144o6	866++	6o2o4			
Norderney	13	113 o3	8o7o7	81o22	142o6	oo97+	671o2			
Emden	6	203 o3	8o7o6	75o22	138o5	oo97+	611o3			
Jever	5	122 o2	8o7o8	8oo22	143o5	554++	644o6	88o36	83616	
Flensburg	23	033 o4	8o714	97o22	155o5	854++	6o3oo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o2	5o912	81o21	149o6	554oo	614o5			
Lübeck	13	156 o3	8o6o8	25616	141o4	873++	644o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	8o5o9	32616	139o4	364++	6o2o6	88626	83o1o	
Lingen	21	305 o3	8o7o4	75o22	131o4	3557+	611o9			
Osnabrück	98	317 o2	8o9o3	8oo26	131o3	864++	6o213			
Bremen	4	224 o2	8o4o5	5o1o6	133o4	774++	64111	87o1o		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	8o4o4	64o26	124o3	473++	6o213	88o11	84oo8	
Lüneburg	28	244 o2	8o7o7	25516	133o3	874++	611o7	88o11		
Dannenberg	50	253 o2	8o4o2	25516	127o3	873++	644o1	88oo7		
Braunschweig	82	348 o3	8o4o4	15516	12oo3	873++	6o213			
Göttingen	151	444 o4	831o2	125o6	126o4	873++	6o224	88oo9		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o3	8o5o2	16o22	128o3	863++	6o22o	88oo8		
Salzuflen	96	325 o2	8oooo	96o26	128o3	864++	6o22o			
Bückeburg	67	330 o3	8o4o2	32515	13oo3	662++	6o217	88oo7	86oo4	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o4	9oooo	o1454	128o4	9+o++	6o223			
Aachen	202	501 o5	822o2	1o5o4	132o5	862++	6o213	88oo5		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452 o1	831o3	95515	383o2	661++	64415	86oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3SSTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o6	91321	91o2o	138o8	+++++	6+6o2	149++		
" Elbe1	o	005 o4	8o915	98o22	143o6	9+++++	5+3o4	1o9++		
" P8	o	004 o5	6o922	98o2o	132o8	+++++	6+3oo	1o9+3		
" Fehmarnbelt	o	006 o4	8122o	98o22	155o8	+++++	6+2o4	11221		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRtLtL	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	6o813	97o22	171o4	655o2	6o2o4	7ooo4	8562o		See 2
Husum	029 o3	7o4o3	5oo12	166o5	764++	631o7	791o4	87o15		
Cuxhaven	131 o3	8o8o8	8oo22	16oo5	673++	6o211	7ooo5			
Norderney	113 o3	812o8	8oo22	154o5	855++	6o3o9	7ooo7			See 2
Emden	203 o4	8o8o9	6oo22	154o4	4557+	6o3o8	7ooo4			
Jever	122 o3	8o9o6	48o22	159o4	763++	6o21o	797o4	88618	87oo8	
Flensburg	03 3o4	8o6o5	5o2o5	167o5	864++	6o2o8	797o4			
Schleswig	035 o4	8o4o1	98o26	164o5	654++	612o7	796o4			
Kiel	045 o4	8o9o7	81o22	164o6	854++	6o2o7	7ooo6			
Lübeck	156 o3	8o2o4	5oo26	159o5	875++	612o9	7o1o4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	8o5o4	32o26	159o4	764++	61213	7o1o3	87o1o		
Lingen	305 o3	811o3	75o22	149o4	854++	614o9	7ooo4			
Osnabrück	317 o2	811o5	4oo22	153o3	763++	61212	797o2			
Bremen	224 o3	8o7o4	251o5	155o4	772++	611o8	792o3	87oo5		
Hannover-Langhg.	338 o3	8o3o2	o71o5	152o3	861++	6o212	7o3o3	88oo2		
Lüneburg	244 o3	8o2o3	252o5	157o3	762++	612o9	7o4o3	87oo5		
Dannenberg	253 o2	836o1	25o25	154o3	862++	61216	7o7o2	88oo5		
Braunschweig	348 o2	836o1	o6515	153o3	872++	62217	7o3o2	88oo5		
Göttingen	444 o4	8oooo	14o25	157o4	862++	61213	7o2o4	88oo5		
Bocholt	406 o4	9oooo	o4434	141o5	9+o++	61413	791o4			
Gütersloh	320 o4	9o5o1	o25o5	149o4	9+o++	612o8	797o3			
Salzuflen	325 o4	9oooo	o3472	154o4	9+o++	61211	791o3			
Bückeburg	330 o3	8oooo	14o22	15oo3	862++	612o9	793o3	88oo3		
Iserlohn	419 o4	72oo3	1o2o5	145o4	764++	61212	795o3	87o1o	82oo4	
Essen-Mülheim	410 o4	814o3	o61o4	141o5	864++	612o9	797o4	88o16		
Aachen	501 o6	8oooo	o61o5	137o7	864++	612o5	792o5	88o1o		
Bonn	512 o6	811o4	1o1o4	147o7	774++	612o4	797o6	87o1o		
Alt-Astenberg*	427 o2	923o4	+5455	22oo2	9+o++	61211	795o1			
Braunlage*	452 oo	827o2	3o2o5	416o1	761++	61117	7o4o2	87oo2		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3SSTsTs		
F-Schiff S2	001 o6	81522	97o22	125o8	874++	6+2oo	11534	3oo57		
" Elbe1	005 o4	81114	98o22	161o6	875++	6+311	11121	'3oo57		
" P8	004 o5	8o918	98o28	147o7	875+-	6+3o6	1o932	39758		
" Fehmarnbelt	006 o5	8o714	98o22	165o7	825++	6+3o5	1o721	39756		

21.Oktober 1952

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsvsApp OTsTdTd 1dwdwPwHw)

W = Wassertemperatur

Witten	3o594	o2ooo	51318	98o11	23oo8	
Hildesheim	3o668	248oo	8o913	976o2	o6oo7	Wo6.o
Wartburg	3o666	251oo	81oo9	97o26	o51o7	Wo6.o
Heidelberg	337oo	17ooo	826o5	95o32	31oo7	
Poseidon	3o486	26ooo	52o18	97258	98816	W15.o
Strassburg	3o697	24ooo	81118	86o25	9961o	
Busse	3o619	156oo	81424	95o22	1o11o	5636+
Kaisen	3o624	248oo	8143o	96216	9781o	Wo9.5
Böckler	337o7	198oo	82524	97o22	296o7	
Bonn	3o596	44ooo	8o9o7	97o32	94oo2	Wo1.5
Esso Baltica	3o354	o75oo	82oo9	94959	o982o	
Meerkatze	33533	o42o6	2o733	98o1o	125o7	115o7
			31515	91142	o58o4	1o748
Weser	3o669	248o6	4o9o9	97o26	o48o6	
Donau	3o633	245o7	315o5	97o11	o9oo8	
York	3o636	249o7	312o5	98o11	o66o8	Wo7.5
Brahe	3o621	1o2o7	71322	97o22	181o9	Wo9.o

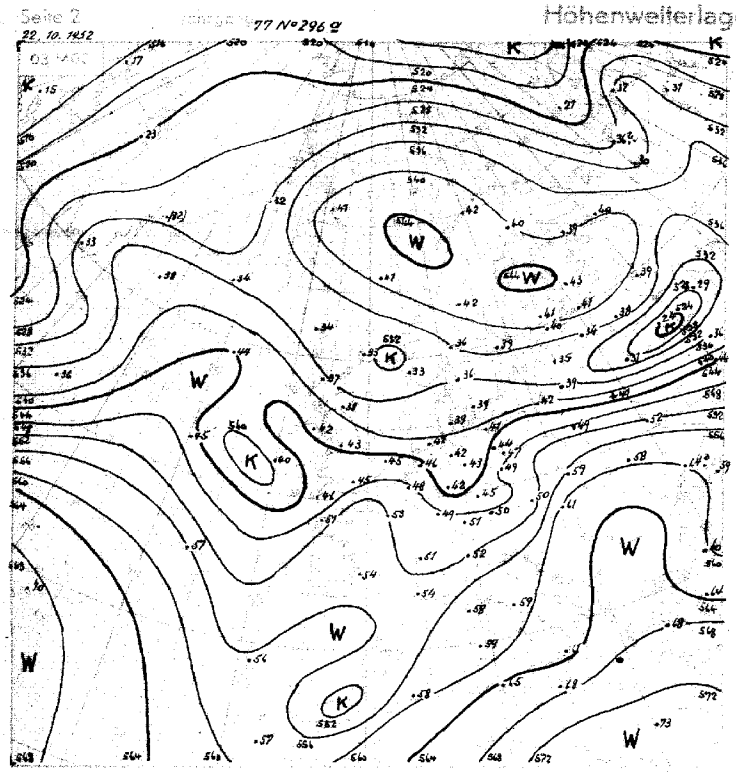
Oldenburg	33543	o16o7	8o713	97o22	143o8	W11.o
Berlin	3o448	o87o6	2o913	99o1o	o5216	
Saarland	3o66o	267o7	81924	97o28	o36o7	Wo6.5
Ostpreussen	3o458	187o6	92311	97626	o8715	
Meerkatze	33531	o45o9	4o731	97o3o	11?o8	oo959
				41711	o57o8	1o734
Koblenz	33547	o6211	6o918	98261	159++	
Aachen	33543	o1711	6o711	97o11	14211	W11.5
Münster	3o614	1o111	61618	98o22	1791o	
Witten	3358o	oo711	611o9	98o11	182o8	
O.Schubert	33553	oo311	71o13	98o31	154o9	
H.Kunkel	33598	o2912	51413	97o11	211o9	W11.o
Poseidon	3o432	22312	32935	98o2o	oo215	W14.o
Gebr.Kühler	3o634	24512	6o711	98o32	o64o8	
Lofoten	33699	16812	83oo9	98o22	292o8	Wo8.5
Karlsruhe	3o668	24711	8o613	98o22	131o4	
Donau	3o633	24518	81o24	966o5	o3oo9	

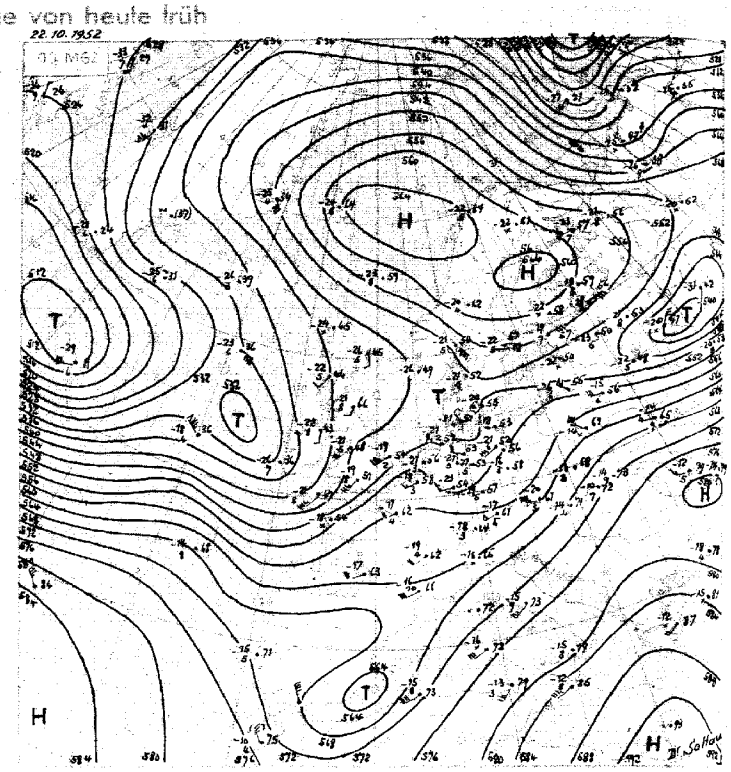
Westpreussen	3o667	25o17	8o8o5	97o25	12oo5	Woo.5
Bonn	3o596	44o17	7o927	97o31	971o3	Wo1.o
Skolpenbank	3o6o1	o4817	514o9	98o31	159o9	W11.5
Brahe	3o324	13217	71318	979o8	1311o	Wo9.o
Fr.Schlieven	3o384	2o818	827o8	98o22	2o52o	
M.Wiards	3o454	o7918	313o5	98o21	o9o16	
Ruhrstein	3o452	3o918	82124	98o22	o3616	
Poseidon	3o496	2o718	4293o	98251	oo515	W14.o
Gebr.Kühler	3o634	24518	8113o	95636	o3oo8	
Skolpenbank	3o6o5	o6623	21413	98ooo	128o9	Wo9.o
Kassel	3371o	17223	631o5	98o11	278o9	
Nordenham	3o6o5	o6923	512o9	97o15	137o8	
Maltenbank	33548	oo526	6o613	98o3o	124o9	
v.Hoff	33553	o5323	oo721	97o22	148o9	W12.o
Everling	3o6o5	o5223	41313	98311	132o9	
Andenes	33556	o5o23	81o13	97o22	15oo9	W11.o
Bösch	3o667	24823	8o6o9	98o22	123o2	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

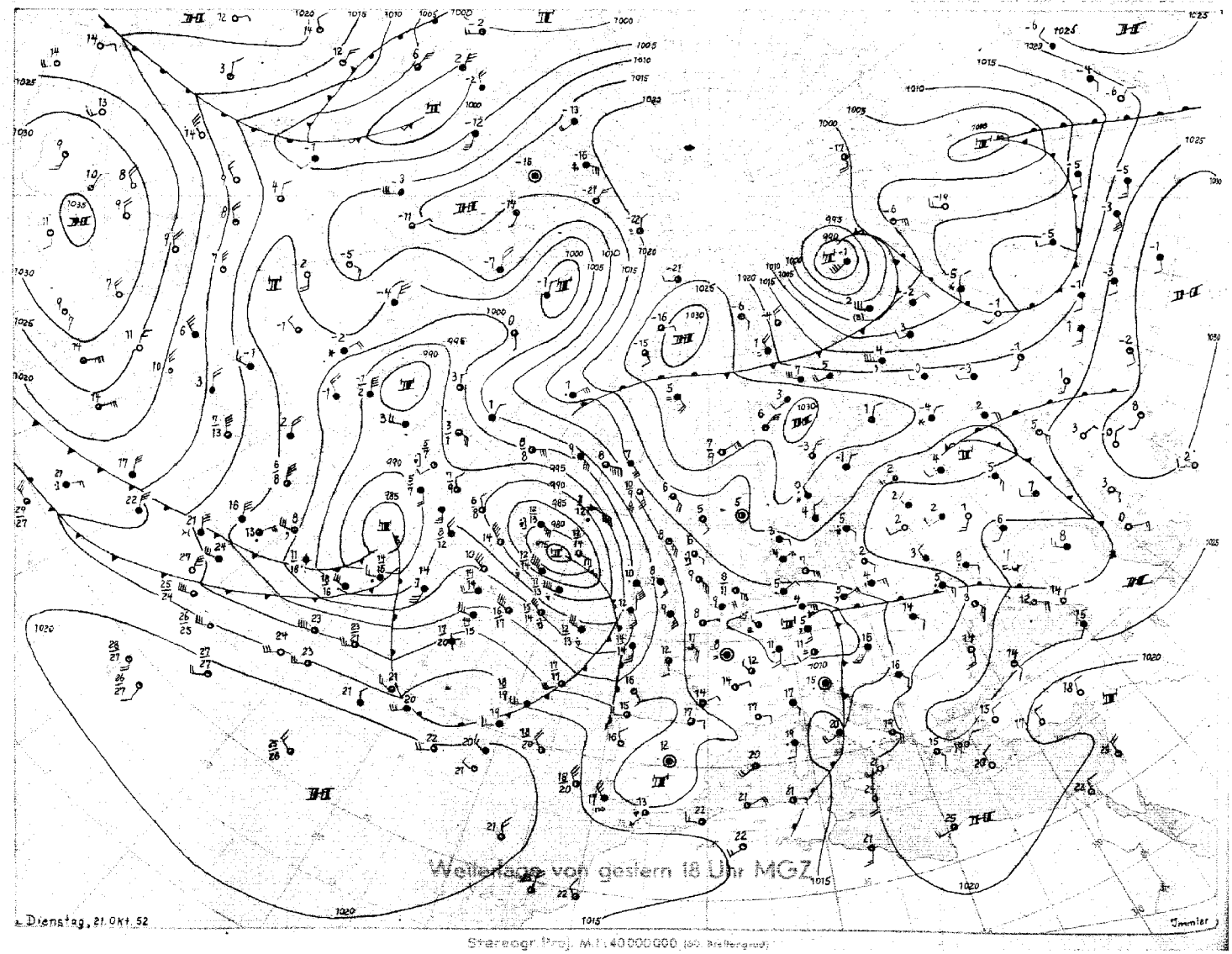
Höhenwetterlage von heute früh





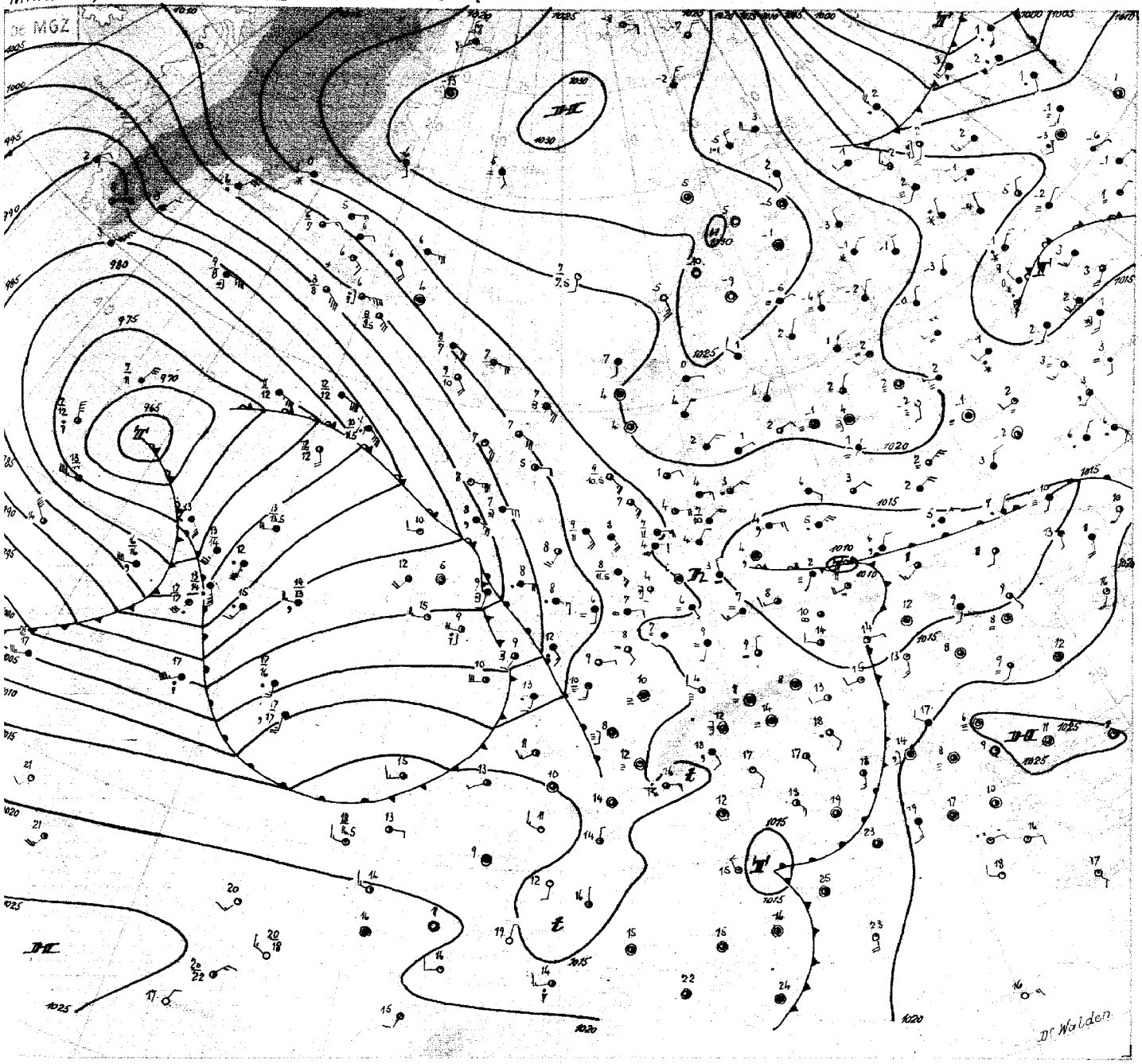
11. – 20. 10.

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (50 Breitengrad)

Mittwoch, 22. Oktober 1952. Bodenwetterlage



Mittwoch, 22. Oktober 1952

Die ausgeprägte Frontalzone vor der Südostküste der USA und über dem Atlantik, deren östliche Begrenzung gestern früh auf etwa 30 Grad westl. Länge lag, hat sich um eine bedeutende Strecke nach Osten erweitert und endet heute früh über Irland. Die Auffächerung der Isohypsen in der abs. Topogr. 500 mb über Westeuropa ist bedingt einerseits durch den Rest des seit einigen Tagen sich über Spanien immer wieder erneuernden Troges und andererseits durch das blockierende Hochdruckgebiet über Nordskandinavien und dem Nordmeer.

Mit der südwestlichen Höhenströmung wanderte das dem spanischen Raum entstammende, gestern über dem mittleren Frankreich gelegene Tief nordostwärts und überquerte Deutschland. Beim Aufgleiten der Warmluft kam es besonders in Mitteldeutschland zu ergiebigen Regenfällen. Braunlage und Helmstedt melden 19 mm Niederschlag in den letzten 24 Std. In Hamburg erzeugte das gerade noch streifende Regengebiet einen mehrstündigen leichten Regen, der aber nur 1,3 mb erbrachte. Cuxhaven blieb niederschlagsfrei. Das Tief zieht über Schlesien nach Osten ab.

Indessen hat sich das Frontensystem des gestern früh im mittleren Nordatlantik gelegenen Tiefs (im Zusammenhang mit der Ostausweitung der Frontalzone) bis nach Westfrankreich vorgearbeitet. Während der Tiefkern selbst seine Verlagerung nach Ostnordosten beendete und sich zum Randtief einer neuen, stark vertieften Zyklone umbildete, teilt sich das präfrontale Fallgebiet: Sein stärkerer, südlicher Teil wandert vom Kanal aus in etwa östlicher Richtung. Dieser Vorgang kann dazu führen, dass sich aus dem in die Länge gezogenen Ausläufer schliesslich kleinere Teiltiefs herauslösen und über Mitteleuropa ostwärts ziehen. Jedenfalls wird die Verlagerungsgeschwindigkeit der Fronten ganz erheblich abnehmen. – Das Hoch über Skandinavien und dem Eismeer schwächt sich zwar ab, stellt aber noch ein selbständiges, hochreichendes System dar, welches zunächst weiter seine blockierende Wirkung ausüben kann. – Das neue Sturmtief über dem Westatlantik lag gestern früh über Neufundland und vertiefte sich in 24 Std. um 40 mb. Die Zyklone bildet sich zum Zentraltief um. Ihr rasch wanderndes Frontensystem wird in Mitteleuropa auf den Rest der Vorgängerstörung auflaufen.

Dr. Walden

Nr. 296 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 22. Oktober 1952

hhhh: Höhe in Dm (gerade) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 E N D E N _ B O L T H U S E N 0 m

Zeit		21.1o.52 14 h			21.1o.52 2o h			22.1o.52 o2 h			22.1o.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o12.o mb	1o12		- mb			1o14.2mb	1o14		mb		
0°Grenze	Tropop.	13oo m	78oo		m			7oo m	94oo		m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o6o3	o824	Boden		o71o	Boden	o4o3	o8o3	Boden		1oo7
	1000	9.7	o6oo	o824			++++	11.4	o4o3	o918			1114
	950	51	o2oo	o924			o923	53	o1o1	1o2o			1118
	900	95	o254	1o26			1o26	96	5252	1o18			1218
	850	141	oo56	1o31			1o18	142	5152	o9o7			1412
	800	189	5252	1113			1o13	19o	5253	oooo			181o
	700	295	5461	15o6			21o4	296	5559	29o9			2514
	600	414	6272	2oo6			2612	415	6176	2715			2621
	500	552	7989	2324			2815	552	7195	2824			2616
	400	715	7984	2o54			2423	713	8499	2821			252o
	300	915	94++	2361			2334	9o8	o2++	2928			2527
	200	1179	o1++	2336			2329	1161	99++	2227			242o
	100	1626	o2++	2519			2314	1608	o4++	2512			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		958	o151					883	5252				
		916	o253					841	5152				
		863	o157					81o	5254				
		83o	5254					794	5252				
		75o	5454	11o8				76o	5454				
		724	5364					662	5865				
		55o	6479	2313				65o	5869	2712			
		425	7983					639	5874				
		4o8	7883					287	o3++				
		27o	oo++					25o	oo++	2423			
		22o	o2++					232	o1++				
		192	oo++					15o	o4++	2223			
		16o	o5++					9o	o5++	261o			
		o5o	o1++	2606				66	o5++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		257				355		257			
700/1000	500/1000	235		542				284		541			

419 Iserlohn 258m

		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden			Boden			Boden			Boden		

1032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		21.1o.52 14 h			21.1o.52 2o h			22.1o.52 o2 h			22.1o.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o15.8mb	1o14		mb			1o15.9 mb	1o13		mb		
0°Grenze	Tropop.	7oo m	96oo		m			8oo m	1o7oo		m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o7o3	o91o	Boden		o812	Boden	o5o4	o911	Boden		o911
	1000	12.8	o6o2	o812			++++	12.5	o4o3	o818			o918
	950	54	o2o2	o915			o922	54	o2o2	o819			o919
	900	98	5252	o923			o924	97	5153	1o21			1o22
	850	143	5456	1o21			1o18	143	5456	o919			1122
	800	191	5469	1o13			1o16	19o	5454	o918			1119
	700	295	5782	1113			13e5	295	5678	o9o6			o9e3
	600	414	6388	2211			2oo4	414	6369	36o4			29o3
	500	551	7187	2521			2314	551	7184	31o8			3o11
	400	712	8276	2349			2333	713	8496	2813			3e23
	300	911	76++	2473			2348	9o8	97++	232e			3e24
	200	1175	o2++	2535			2328	1174	99++	2222			2218
	100	1619	o5++	2722			2513	1621	o4++				++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		873	5454					956	o2o2				
		856	5555					945	o2o1				
		843	5357					91o	5151				
		828	5367					893	5154				
		75o	5677	1o12				877	5657				
		717	578e					76e	5466				
		685	5783					712	5676				
		65e	6o85	1707				696	5581				
		509	7188					312	97++				
		358	8697					25o	99++	2328			
		274	o2++					23o	o1++				
		25e	o1++	2455				18e	o2++				
		o8e	o6++	281e				15e	o5++	232o			
		o4e	o6++					11e	o3++	2417			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	36o		255				357		256			
700/1000	500/1000	283		538				283		539			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		21.1o.52 14 h			21.1o.52 21 h			22.1o.52 o2 h			22.1o.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o1o.4 mb	1oo4		mb			1o13.6mb	1oo7		mb		
0°Grenze	Tropop.	6oo m	1o5oo		m			5oo m	92oo		m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o4o3	o91o	Boden		o81o	Boden	o4o3	oooo	Boden		oooo
	1000	o8.3	o1oo	o925			++++	1o.8	o3o2	o5o5			oooo
	950	5o	oo51	1o3o			o918	52	oooo	o2o5			oooo
	900	93	o151	1131			1o12	95	5252	35o3			oooo
	850	139	o151	132o			oooo	141	5252	3312			oooo
	800	187	oo54	14o8			oooo	189	5151	3116			oooo
	700	293	5456	2118			2711	195	5462	292e			2922
	600	414	5961	2323			252o	415	6272	292e			2823
	500	552	6771	2431			2433	553	7187	292o			2924
	400	716	7983	2342			2231	714	8499	2824			2824
	300	916	96++	2453			2241	91e	98++	2526			2825
	200	1179	o2++				233e	1176	o1++	233e			2325
	100						2516	(1623)	++++	++++			2414
Markante Punkte Druck in ganzen mb		963	e1e1					987	e2e2				
		935	5152					882	5353				
		9e6	e1e1					812	oooo				
		882	e151					775	5252				
		855	o2oo					754	5153				
		8e5	ee54					633	6e69				
		787	ee54					292	99++				
		737	5253					28e	98++				
		673	5557					26e	ee++				
		25e	e5++	2451				25e	ee++	2327			
		244	e6++	2234				244	ee++				
		234	e2++	3319				183	e1++				
		212	ee++					13e	e4++	2423			
		187	e4++					1e6	e4++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363		259				357		258			
700/1000	500/1000	285		544				284		542			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																					
Zeit																					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																					7800
300																					8400
600																					9000
900																					9600
1200																					10800
1500																					12000
1800																					13500
2100																					15000
2400																					
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen " H E L G O L A N D "

21.1o.52 12 h
o15o2 3o922 99o3o 146o7 115o6 6o712
21.1o.52 18 h
o15e3 2o62e 98e11 131a7 254ee oe4o1 7eee8
22.1o.52 o6 h
o15o3 oe915 97e27 154e6 754++ 6a212 7eee6

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 297a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 23. Okt. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	8o916	6oo22	173o6	854++	649o4	88612		See 2
Husum	13	029 o4	61111	97o22	168o7	5543+	649o7	85616		
Cuxhaven	2	131 o3	81o12	6oo22	166o6	854++	619o7			
Norderney	13	113 o2	81314	81o22	148o6	854++	67914			
Emden	6	203 o4	81115	81o22	145o6	755++	6o717	82817		
Jever	5	122 o2	81114	81o22	158o6	363++	649o6	88o12	83oo9	
Flensburg	23	03 3o5	7o812	97215	174o7	6742+	619o4	86o13		
Schleswig	4	035 o4	8o9o8	4oo25	168o7	664++	619o7			
Kiel	8	045 o3	81o1o	81o25	173o8	4543+	619oo			
Lübeck	13	156 o3	8o8o9	5oo22	171o6	655++	67ooo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	8o8o5	37o22	169o6	564++	619o3	88625	85o12	
Lingen	21	305 o4	8o91o	2oo22	139o6	863++	64916			
Osnabrück	98	317 o4	8o91o	2oo25	143o5	673++	65915			
Bremen	4	224 o2	713o8	8oo22	162o5	764++	616o8	87615		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	8o9o7	57o22	163o5	764++	6o7o6	87o1o		
Lüneburg	28	244 o3	8o9o5	5oo22	169o6	464++	649o4	87627	84o2o	
Dannenberg	50	253 o4	8o4o2	7oo22	171o5	863++	64oo1	88oo8		
Braunschweig	82	348 o3	8oooo	4oo25	164o5	754++	649o1	87613		
Göttingen	151	444 o5	811o1	2oo25	157o7	864++	699o9	88o1o		
Bocholt	22	406 o4	11o6	o91o4	1181o	114oo	6o828	81813		
Gütersloh	70	320 o8	3o8o5	14o11	14oo9	3544o	64916	83614		
Salzuflen	96	325 o5	714o7	2oo15	149o7	655++	67912	8662o		
Bückeburg	67	330 o4	8oooo	4oo22	155o6	3643+	679o2	88o15	83o12	
Iserlohn	258	419 o5	618o6	2oo12	129o9	654oo	65917	86617		
Essen-Mülheim	120	410 o7	21612	75o15	12o11	215oo	6o71o	82827		
Aachen	202	501 o7	218o8	5oo32	11114	oo9o4	6o721			
Bonn	62	512 o8	212o9	2oo21	12613	254oo	6o724			
Alt-Astenberg*	780	427 o4	82oo8	15o25	221o4	76o++	67912	87oo1		
Braunlage*	607	452 o3	825o3	4oo22	427o3	762++	61oo1	87oo4		

Feuerschiffe		$iiiT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S2	o	001 o6	81323	97o22	1o9o8	855++	6+81o	11344	
" Elbe1	o	005 o4	71218	98o12	161o6	3757+	6+2o6	11222	
" P8	o	004 o5	7132o	97o22	138o7	775++	6+812	11333	
" Fehmarnbelt	o	006 o4	7o912	98o22	18oo7	755++	6+3o1	1o92o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	21o15	97o26	157o6	255oo	6o6o6	797o7	8262o		See 3
Husum	029 o4	81oo3	75o32	152o6	854++	6o7o7	7ooo9	88615		
Cuxhaven	131 o3	81o17	6oo22	146o6	854++	6o7o8	7ooo7	88617		
Norderney	113 o3	71114	75o22	126o5	755++	6o7o7	7ooo7	8762o		
Emden	203 o3	81121	75o22	122o5	864++	6o9oo	7ooo6			
Jever	122 o3	71114	8oo22	134o5	755++	6o71o	7ooo6	87626	82o13	
Flensburg	033 o4	711o8	97o36	157o6	755++	617o7	7o1o7			
Schleswig	035 o3	813o8	97o31	155o6	754++	6o7o5	7o1o8			
Kiel	045 o3	71o14	81o22	152o7	754++	6o9o5	797o8	87695		
Lübeck	156 o3	8o8o7	5oo22	163o6	855++	6o7o4	7ooo8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	81o1o	46o22	154o6	654++	6o7o6	7ooo7	86615		
Lingen	305 o5	7o913	17o22	1o9o7	763++	6o915	7ooo7			
Osnabrück	317 o4	81812	25o22	118o6	864++	61612	797o7			
Bremen	224 o2	8111o	8oo22	139o5	854++	616o7	7ooo6	88617		
Hannover-Langhg.	338 o3	8o9o9	37o22	14oo5	364++	6o91o	7ooo6	8862o	83215	
Lüneburg	244 o3	8o9o4	5oo22	158o6	865++	6o7o5	7ooo6	88o15		
Dannenberg	253 o4	8o9o2	5oo22	162o5	862++	6o7o7	7ooo6	88oo6		
Braunschweig	348 o4	8o7o7	96o22	153o5	855++	617o5	791o6	8862o	81o13	
Göttingen	444 o5	81113	1oo22	134o7	864++	6171o	792o8	88o17		
Bocholt	406 o7	711o5	15o21	o92o5	65545	6o511	7oo11	86623		
Gütersloh	320 o6	1o9o8	16o21	113o7	156oo	61611	7oo11	8163o		
Salzuflen	325 o4	oo6o2	2oo11	12oo5	oo9oo	61713	791o8			
Bückeburg	330 o3	4o6o5	18o12	128o4	455oo	6o713	7ooo6	84624	82o12	
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o7	414o7	4oo3o	o88o9	155o6	61611	79212			
Aachen	501 o9	723o7	3oo3o	o8612	755++	617o5	7oo15	87626		
Bonn	512 o9	314o9	2oo21	o9211	165o8	61717	7oo15			
Alt-Astenberg*	427 o6	81616	1o1o7	2ooo6	761++	61613	791o6	87oo2		
Braunlage*	452 o3	918o1	+5474	416o4	9+o++	617o4	797o5			

Feuerschiffe	$iiiT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S2	001 o8	8113o	97612	o72o8	+++++	6+818	11135	3oo58
" Elbe1	005 o4	81121	98o22	14oo6	5757+	6+8o6	111++	3oo57
" P8	004 o4	81428	97o22	126o7	+++++	6+8o4	114+3	3oo59
" Fehmarnbelt	006 o4	31o14	98o1o	179o8	345oo	6+3oo	11o21	3oo54

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	o122o	98o2o	123o5	oo9oo	6o726			See 3
Husum	13	029 o2	41oo9	75o3o	118o4	164o6	67922			
Cuxhaven	2	131 o3	8o922	4oo22	1o6o5	864++	6o727	88o19		
Norderney	13	113 o3	o122o	81o22	o82o5	oo9oo	6o728			
Emden	6	203 o3	81116	75o31	o8oo4	864++	6o723	87o17		
Jever	5	122 o3	o1116	4oo12	o98o4	oo9oo	6o719			
Flensburg	23	033 o4	21o1o	97o12	128o5	256oo	6o522			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o3	61114	81o3o	13oo4	664++	6o727			
Lübeck	13	156 o3	813o9	5oo22	135o5	835++	6o717			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	81112	46o32	121o5	864++	6o72o	88o1o		
Lingen	21	305 o5	812o9	1o616	o78o5	874++	64613			
Osnabrück	98	317 o5	8111o	25o32	o87o6	864++	6o712			
Bremen	4	224 o2	71oo9	8oo22	o97o5	765++	6o725	87o26		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	81112	28o22	1o8o5	866++	6o718	88o3o	81o1o	
Lüneburg	28	244 o3	811o5	3oo22	13oo5	864++	61616	88o15		
Dannenberg	50	253 o2	8o9o4	75o22	132o4	864++	64617	88o14		
Braunschweig	82	348 o3	8o7o6	3oo22	117o5	864++	6o723			
Göttingen	151	444 o6	811o5	12o22	o98o7	864++	6o722	88o1o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o8	814o5	16626	o81o9	5732+	6o71o	88717	85oo8	
Salzuflen	96	325 o6	812o9	2o616	o83o7	774++	6o72o			
Bückeburg	67	330 o6	8o6o5	16o22	o86o6	864++	6o726	88o18		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o8	42111	3oo16	o78o9	464oo	64ooo	84o11		
Aachen	202	501 o6	o2oo5	4oo16	o82o8	oo9oo	649o4			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452o4	9o2o3	o4474	384o4	9+o++	6o718			

Feuerschiffe		$iiiT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S2	o	001 o9	81724	96o26	o3o1o	+++++	6+72o	149+6	
" Elbe1	o	005 o5	81127	98o22	o98o7	9++++	6+832	111++	
" P8	o	004 o5	81328	97o22	o76o7	+++++	6+831	113+4	
" Fehmarnbelt	o	006 o4	1122o	98o1o	147o7	145oo	6+815	11221	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	81324	97o2o	o83o4	854++	6o923	7ooo4	88612		See 3
Husum	029 o1	81118	6oo22	o79o4	864++	6o715	7ooo3	88o14		
Cuxhaven	131 o3	81o22	2o515	o7oo4	7732+	617o4	797o4	88oo7		
Norderney	113 o4	81413	3o595	o44o5	862++	61719	795o4	88oo6		See 2
Emden	203 o5	91112	o4476	o43o5	9+o++	6172o	796o4	797o4		
Jever	122 o4	81216	o9515	o6oo4	862++	61722	794o4	88oo5		
Flensburg	033 o2	71118	97o22	o86o5	764++	6o717	7ooo5	87o13		
Schleswig	035 o2	81218	81o22	o84o4	854++	6o717	7ooo4			
Kiel	045 o1	81o15	81o22	o98o4	864++	616o8	7ooo4			
Lübeck	156 o2	811o6	75o22	1o2o4	865++	6o71o	7ooo4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	81oo9	1o512	o86o4	672++	617o8	797o4	86oo5		
Lingen	305 o7	815o5	o4462	o46o7	761++	61611	7o2o5			
Osnabrück	317 o6	416o2	15o26	o55o8	oo951	61715	796o4			
Bremen	224 o4	8121o	2o5o6	o63o5	862++	61712	794o5	88oo5		
Hannover-Langhg.	338 o4	811o8	o9612	o73o5	873++	617o9	793o5	88oo6		
Lüneburg	244 o3	812o2	1o512	o93o4	873++	61611	797o4	88oo8		
Dannenberg	253 o3	8o9o6	4o512	o93o4	873++	6o51o	797o3	88oo8		
Braunschweig	348 o4	8oooo	o5616	o82o5	873++	61711	7o2o4	88oo8		
Göttingen	444 o6	514o2	2oo16	o85o6	554oo	616o4	7o3o6	85617		
Bocholt	406 o6	716o5	o81o6	o39o7	oo946	61918	7o1o6			
Gütersloh	320 o6	514o6	2o116	o61o6	35676	6181o	7o3o6	8548o	8363o	
Salzuflen	325 o7	715o1	1oo36	o63o8	754++	617o8	7o4o5	87615		
Bückeburg	330 o7	518o3	15o16	o64o7	364oo	617o9	7o1o4	85625	83o15	
Iserlohn	419 o6	514o9	4oo32	o57o7	155o5	61716	795o7	81622		
Essen-Mülheim	410 o7	71814	75o32	o4oo8	oo978	61922	7o1o7	85483		
Aachen	501 o7	81813	6oo2o	o421o	855++	61724	7o3o7	88623		
Bonn	512 o7	716o9	3oo31	o59o9	25442	61716	791o8	82614		
Alt-Astenberg*	427 o4	82oo9	1oo26	157o4	871++	617o9	7o6o4	88oo1		
Braunlage*	452 o4	924o4	x9214	355o4	9+o++	617o8	7o2o3			

Feuerschiffe	$iiiT_gT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S2	001 1o	81425	97o22	98o1o	875++	6+822	11435	3o353
" Elbe1	005 o4	81123	97o25	o63o5	865++	6+816	11122	3976o
" P8	004 o6	8133o	97512	o4oo7	+++++	6+721	11334	39759
" Fehmarnbelt	006 o3	71221	98o22	1o8o6	725++	6+82o	11222	3oo56

22. Oktober 1952

Deutsche Schiffsmeldungen

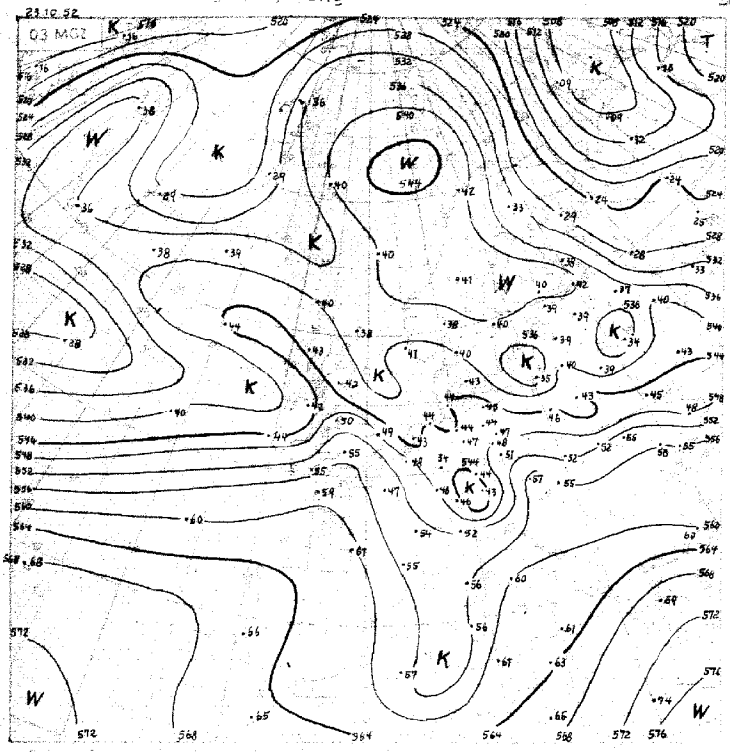
Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$) W - Wassertemperatur

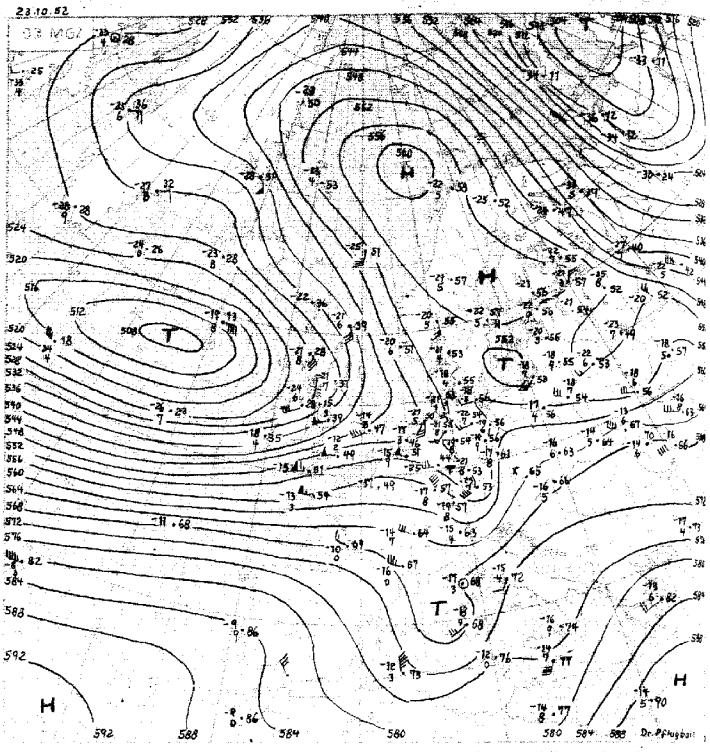
Esso Baltik	4o388	o99oo	33127	98158	17417	
Poseidon	4o496	187oo	1292o	99o2o	o2514	W14.5
Busse	4o6o6	o84oo	51218	96258	o99o7	43362
Böckler	43697	165oo	83oo2	98o22	278o9	Wo9.5
Westpreussen	4o667	245oo	4o7o9	98o11	118o5	Wo6.5
Hildrsheim	4o668	248oo	6o6o5	98o11	12oo4	Wo2.o
Pust	4o634	247oo	11137	98o2.	o19o?	
Wartburg	4o667	248oo	8o4o9	97o26	116o3	Wo2.5
Heidelberg	437oo	17ooo	824o5	98o31	258o7	
Meerkatze	43526	o4oo6	81215	961o2	123o8	863++
" "				ooooo	o57o6	11221
Witten	43555	o53o7	71318	98o12	14oo7	
Brahe	4o632	182o7	61324	97o22	o41o8	Wo8.5
Rosa-Kulm	4o5o2	o82o6	22618	99o1o	oo515	
Weser	4o666	2ooo6	7o918	97o21	117o6	
Poseidon	4o497	159o6	8252o	98512	97814	W13.o
H.v.Hoff	43563	o39o7	81121	98o22	142o8	Wo9.o
Skolpenbank	4o611	o93o7	71413	98o11	122o9	W1o.o
Tübingen	4368o	122o7	1o513	99o21	25oo8	Wo8.5
Oldenburg	43543	o18o7	81318	97o22	1o2o9	W11.o
Ostpreussen	4o452	218o6	82344	95818	97817	
H.v.Hoff	43569	o2511	81118	98o22	135o9	W1o.o
O.Schubert	43547	oo611	71324	97o22	o781o	
Aachen	43544	o1511	81318	97o22	o891o	W11.5
Münster	4o632	18911	6o93o	98o22	o32o8	
Witten	4355o	o5911	81324	98o32	13oo8	
Skolpenbank	4o614	1o711	81424	97o12	141o9	Wo9.5
H.Everling	4o594	o2211	41321	98o22	1o5o8	
Meerkatze	43524	o3o12	81422	961o2	o8o1o	863++
" "				83929	o54o9	11422
Fr.Busse	4o6o2	o4912	81224	95258	o62o8	5332+
						W12.o
Westpreussen	4o667	24811	8o727	97o22	1o1o4	Wo3.5
Arosa-Kulm	4o5o6	o9812	82o13	98o1o	99814	W12.o
Meerkatze	43531	o2918	81328	95616	o521o	872++
" "				oo7o6	o55o7	11334
Poseidon	4o498	13318	32515	98o11	89o15	W14.5
F.Schlieven	4o376	16118	62326	98o12	23271	
Brahe	4o637	22417	8o93o	97o22	964o8	Wo7.5
Bonn	4o596	44o17	8o765	94656	8ooo5	Wo4.5
Westpreussen	4o667	24817	8o73o	97o22	o46o5	Wo6.o
H.v.Hoff	43577	o1117	81427	97o22	o96o8	Wo9.5
Weser	4o666	25717	51213	97o21	o57o6	
H.Everling	4o588	o1317	81224	95258	o72o9	
Passat	45o13	26918	3141o	99o1o	13626	514oo
" "				82813	o5124	11434
Tübingen	43693	14718	8o5o9	99o22	232o8	Wo8.5
Meerkatze	4353o	o3121	81325	951o6	o4111	872++
" "				31711	o521o	11334
Kassel	43684	13o23	213o5	98o11	2o2o6	
Gotland	4o668	24623	8o444	97o32	991o3	

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

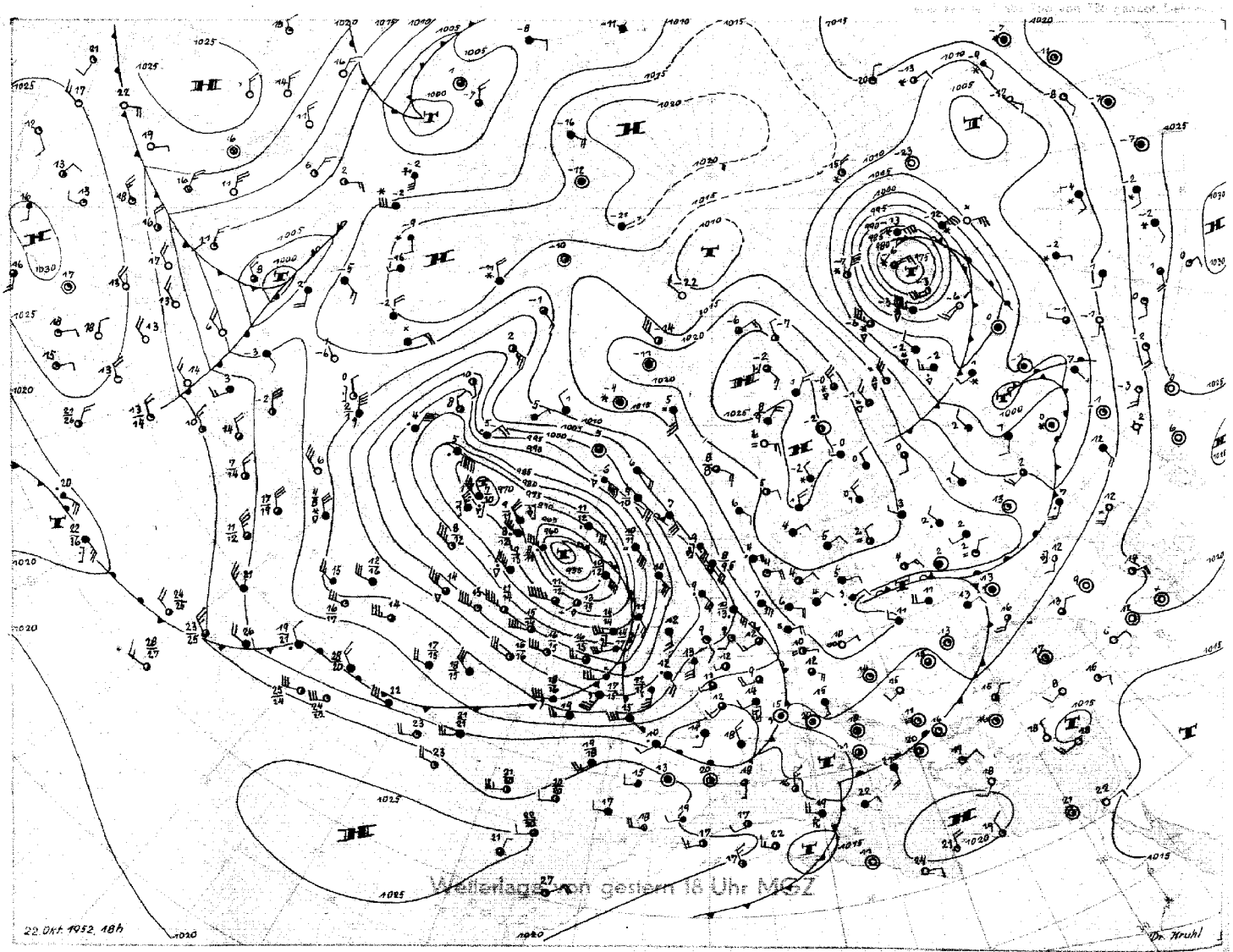
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

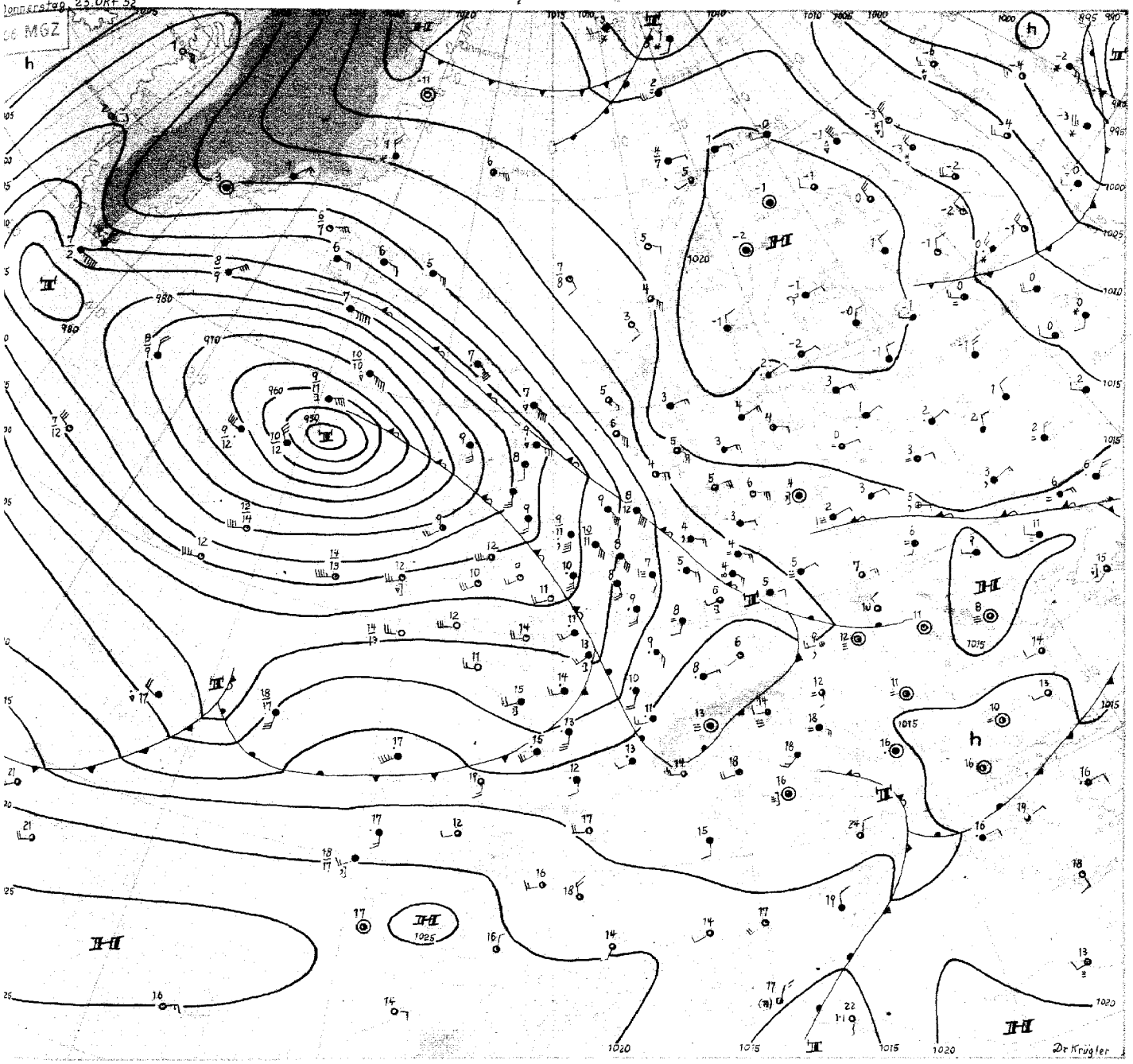




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60° Breitengrad)



Donnerstag, 23. Oktober 1952

Das von Nordostgrönland bis Fennoskandien reichende Hoch ist sowohl am Boden als auch in der Höhe weiter geschrumpft, hat aber seine blockierende Wirkung bisher keineswegs eingebüsst. Sein Schwerpunkt liegt in der Höhe heute allerdings nordwestlich der Lofoten, während die gestern noch über Finnland erkennbare Warmluftinsel durch einen kräftigen, über die Barents- und Karasee südwärts gerichteten Ausbruch arktischer Kaltluft weggeräumt wurde. Dieser Kaltluftausbruch führte in Verbindung mit der vom Kaukasus gegen den Südural geführten Warmluft zur Vertiefung des mittelrussischen Tiefs um mehr als 25 mb in 24 Std..

Demgegenüber hat sich seit gestern das über das östliche Mitteleuropa abziehende Tief fast aufgelöst und ist nur noch an einer schwachen Spurlinie seiner Okklusion zu erkennen. In Nordwestdeutschland setzte nach Abzug dieser Störung kräftiges Absinken in der Höhe ein, wie der Aufstieg von Flensburg heute früh noch zeigt. Inzwischen näherte sich von Westeuropa her die erste Okklusion des neuen atlantischen Störungssystems und erfasste mit ihrem Aufgleiten heute früh, wie aus den Aufstiegen erkennbar, bereits den Raum Emden und Hannover. Wie schon im gestrigen Bericht angedeutet, erfolgte die Ostverlagerung dieser Störung in ihrem südlichen Teil über Mitteleuropa rascher als im Nordteil, wo sie über der nördlichen Nordsee durch die Blockwirkung des Hochs im Norden zurückgehalten wird.

Das Orkantief über dem Atlantik ist Zentraltief geworden und verlagert sich nur noch wenig. Sein Sturmfeld beherrscht fast den gesamten Nordatlantik (mehrere Schiffe meldeten Weststurm 10-11 mit Wellenhöhen bis 11 m und der deutsche Fischdampfer Bonn hatte bei Kap Farvel infolge Eckeneffekts sogar vollen Orkan 12.

Die maritime Kaltluft auf der Südseite des Tiefs wird unser Gebiet heute nacht mit der zweiten Okklusion erreichen. An ihrer südlichen Begrenzung bilden sich Wellenstörungen aus, die aus dem Azorengebiet ostnordostwärts laufen werden. Auch die neue Störung über der südlichen Hudsonbay dürfte in das atlantische System einbezogen werden und rasch ostwärts ziehen. Damit steht für uns unbeständiges und milderes Wetter bevor. Dr. Krügler

Nr. 297 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 23.1o. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 SENDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		22.1o.52 14 h			22.1o.52 2o h			23.1o.52 o2 h			23.1o.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o15.o mb		1o14	mb			1oo7.1 mb		1oo7	mb		
0°Grenze	Trappp.	9oo m		1oooo	m			19oo m		1o3oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o6o3	o91o	Boden		1o12	Boden	o5o3	121o	Boden		16o9
	1000	12.1	o4o3	1218			++++	5.7	o4o3	1427			1611
	950	54	o2o2	1217			1324	47	o4o4	1524			1716
	900	97	oooo	1615			1614	92	o5o5	1719			2o15
	850	143	o353	2o12			18o5	138	o3o3	1516			2115
	800	192	o257	2115			19o8	187	oo51	1519			2o16
	700	299	5268	192o			2o16	293	5757	1824			1918
	600	419	5979	2o18			182o	412	6166	1725			173o
	500	558	7o87	192o			1725	55o	7179	1827			1924
	400	719	8299	2118			1725	712	8392	1623			2937
	300	917	96++	2422			1723	9o8	97++	282o			293o
	200	1181	99++	2324			2821	1173	o1++	314o			
	100	1637	99++	2712			++++	(1615)					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		933	o1o1					974	o3o3				
		92o	o1o1					928	o6o6				
		87o	o553					69o	5758				
		82o	o152					65o	5758				
		81o	o261					63o	5964				
		776	oo63					29o	99++				
		76o	o262					25o	o2++	3o34			
		75o	o262	2o18				182	o3++				
		698	5471					17o	o8++	2936			
		65o	5473	2o18				15o	o4++	2928			
		27o	o1++					13o	o4++	2916			
		26o	oo++					118	o4++				
		22o	o4++										
		o7o	99++	2612									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		259				358		257			
700/1000	500/1000	286		545				287		544			

419 Iserlohn 258m

Zeit		23.1o.52 o8 h											
NN Druck	Boden	mb			mb			mb			mb		
0°Grenze	Trappp.	m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden		1712	Boden			Boden			Boden		
	1000			++++									
	950			1922									
	900			1925									
	850			2o14									
	800			2o17									
	700			2o22									
	600												
	500												
	400												
	300												
	200												
	100												
Markante Punkte Druck in ganzen mb													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		22.1o.52 14 h			22.1o.52 2o h			23.1o.52 o2 h			23.1o.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o16.8 mb		1o15	mb			1o11.1 mb		1oo9	mb		
0°Grenze	Tropop.	9oo m		——	m			7oo m		1o2oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o7o5		Boden		1112	Boden	o5o3	1216	Boden		1214
	1000	13.6	o6o4	112o			++++	8.9	o4o3	1233			1231
	950	55	o2o2	1123			1228	5o	o1o1	1234			123o
	900	99	5151	1o18			1229	94	5152	1342			1329
	850	144	5353	1115			1324	139	5154	1429			1519
	800	192	5394	12?o			1516	188	o262	1911			1717
	700	297	5464	17o9			19o6	295	5372	1711			1618
	600	418	5976	26o9			1714	415	6o82	162o			1619
	500	557	6989	26o8			1815	553	7194	1724			1717
	400	719	81o1	252o			2o12	714	82o3	1818			1915
	300	917	96++	262o			2415	911	98++	1713			2721
	200	++++	++++	2416			2514	1173	o1++	3o15			3o35
	100	+++	+++	2714			++++	1625	o3++	2612			282o
Markante Punkte Druck in ganzen mb		812	5757					943	o1o1				
		795	5354					9o9	5151				
		775	5356					891	oo54				
		76o	5259					825	5154				
		735	5273					785	o163				
		575	5565					778	o27o				
		665	5472					635	5876				
		4?3	7493					25o	o5++	2217			
		295	97++					223	o5++				
								17o	99++	182o			
								15o	96++	2924			
								13o	94++	3o2o			
								o7o	o6++	3o?3			
								o43	o3++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	36o		259				358		258			
700/1000	500/1000	284		543				286		544			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		22.1o.52 14 h			22.1o.52 2o h			23.1o.52 o2 h			23.1o.52 o9 h		
NN Druck	Boden	1o15.5 mb		1oo9	mb			1oo9.2 mb		1oo3	mb		
0°Grenze	Tropop.	7oo m		11?oo	m			2ooo m		91oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o6o4	11o6	Boden		111o	Boden	o6o3	12o8	Boden		15o6
	1000	12.5	o5o3	11o8			++++	7.4	o5o3	142o			1807
	950	54	o1o1	13o7			1416	49	o2o2	1422			1909
	900	98	o2o1	16o5			1714	93	o5o5	1622			221o
	850	144	o537	231o			2113	139	o4o4	1919			2309
	800	193	o359	2413			2114	188	o1o1	1916			2111
	700	3oo	5276	2414			2211	294	5556	1819			2o15
	600	421	5881	23 o8			2117	414	6164	2o17			1432
	500	559	6987	2214			1922	552	7174	2215			1628
	400	721	83o1	2216			192o	713	8490	1921			3o14
	300	917	98++	2726			1921	9o7	o1++	152o			++++
	200	1177	o3++	2525			252o	1172	o2++	3134			
	100	1626	o2++	2614			2817	(1621)					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		93o	oo51					939	o5o5				
		912	o2o2					284	99++				
		893	o1o1					25o	o1++	2o19			
		836	o561					23o	99++				
		78o	o159					19o	o1++				
		754	o267					17o	o2++	2924			
		75o	o269	7415				15o	o2++	2924			
		55o	6486	2311				13o	o3++	3o22			
		54o	6484										
		254	o5++										
		245	o5++										
		22o	o7++										
		196	o2++										
		o85	o4++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	357		259				356		257			
700/1000	500/1000	288		547				287		544			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Aachen	Helmstedt	Göttingen																
Zeit	22. 11h	22. 16h	22. 14h	23. o9h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	18o5	16o5	34o2	2oo3																7800
300	16o4	171o	o7o6	19o8																8400
600	18o4	191o	28o4	191o																9000
900	2212	1822		2316																9900
1200	2?14	1818		2418																10800
1500	222o	1816		2513																12000
1800	232o	192o		2416																13500
2100	2424	212o		2216																15000
2400	2328	212o		2216																
2700	2222	2o16		2114																
3000	2218	1918		2115																
3600	192o			2114																
4200	2o18			1616																
4800	2o18			1432																
5400				1534																
6000																				
6600																				
7200																				

Meldungen "HELGOLAND"

22.1o.52 12 h
o15o4 81318 97o25 155o4 854++ 61964
22.1o.52 15 h
o15o4 81425 97o27 132o7 884++ 6o511 797o7
23.1o.52 o6 h
o15o4 81326 966o2 o56o6 864++ 6o721 797o6

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 298 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 24. Oktob. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	81319	97o25	o6oo5	872++	6o712	88oo6		See 3
Husum	13	029 o3	81116	4o2o6	o56o5	863++	6o714	88oo8		
Cuxhaven	2	131 o4	81o13	2o1o5	o51o6	863++	64912	88oo8		
Norderney	13	113 o7	7151o	o71o4	o24o8	762++	6o711	87oo6		See 2
Emden	6	203 o8	41111	25o12	o2111	3644o	6o713			
Jever	5	122 o7	8111o	o81o4	o35o7	862++	6o71o	88oo4		
Flensburg	23	033 o3	81112	97o22	o61o6	865++	6o719	8862o		
Schleswig	4	035 o3	81212	96o25	o6oo5	863++	6o718	88oo8		
Kiel	8	045 o3	41415	81o22	o64o5	864++	6o722			
Lübeck	13	156 o4	8141o	4o2o5	o73o5	864++	6o717	88o1o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	81213	16o25	o55o5	673++	6o718	88o15	86oo7	
Lingen	71	305 o7	52oo9	3oo34	o1911	oo97o	6o713			
Osnabrück	98	317 o8	61412	81o32	o3413	1145o	6o7o7			
Bremen	4	224 o6	711o7	141o5	o43o8	762++	6o7o9	87oo4		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	6151o	64o26	o4711	654oo	6o715	86615		
Lüneburg	28	244 o6	8o9o7	15o26	863o5	863++	6o716	88oo7		
Dannenberg	50	253 o4	8o9o4	152o5	o67o5	863·+	6o716	88oo8		
Braunschweig	82	348 o7	516o6	12o36	o6oo9	3543+	6o713	8361o		
Göttingen	151	444 o7	716o5	6oo12	o5211	4557+	6o718	81483	84627	
Bocholt	72	406 o9	81615	2o512	o161o	6732+	61615	86oo8		
Gütersloh	70	320 o7	71611	56o32	o3213	3577+	6o72o	87581	81612	
Salzuflen	96	325 o7	614o7	81o32	o3712	39576	6o716	8362o		
Bückeburg	67	330 o7	21611	81o21	o4o13	1554o	67911	8162o		
Iserlohn	258	419 o7	82oo9	6oo38	o241o	6642+	6o715	86o17		
Essen-Mülheim	120	410 o9	81712	752o6	o131o	3737+	6o713	83oo8		
Aachen	202	501 o8	72o14	81216	o1412	757++	676o7	8762o		
Bonn	62	512 o9	815o9	4oo26	o2911	4642+	6o714	87o27	84o14	
Alt-Astenberg*	780	427 o5	81812	25o26	132o5	771++	6o711	87oo2		
Braunlage*	607	452 o5	822o5	82o22	341o6	754++	6o71o	87611	81oo8	
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1LaLaLoLo	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 11	81624	965o5	97311	875++	6+7o6	11645		
" Elbe 1	o	005 o6	8112o	97o25	o38o7	865++	6+816	11322		
" P8	o	004 o7	81321	96o26	o19o9	855++	6+711	11333		
" Fehmarnbelt	o	006 o3	81122	97o22	o82o6	885++	6+811	11122		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o4	81416	3oo22	o47o5	862++	6o6o5	797o5	88oo6		See 3
029 o4	81214	2oo22	o47o5	862++	6o7o3	791o5	88oo5		
131 o5	81115	o71o2	o43o6	862++	6o6o3	792o6			
113 o7	812o9	11612	o28o8	5622+	614o4	7941o	88o22	85oo6	
203 o8	814o7	15635	o27o9	873++	61412	7o112	88oo7		
122 o7	811o9	o65o2	+++o7	862++	614o5	797++	88oo3		
033 o4	81212	97o25	o54o5	853++	6o6o3	797o6			
035 o4	81212	96o22	o52o5	863++	6o7o3	797o5			
045 o2	81512	5oo22	o58o5	864++	6o7o3	7ooo6			
156 o4	81oo8	97o22	o63o5	o64++	617o8	7o1o5			
147 o4	81211	131o2	o51o5	862++	6o7o2	7o1o6	88oo3		
305 o9	818o3	o9535	o271o	773++	61411	79512			
317 o9	818o6	2o616	o321o	773++	613o3	79313			
224 o6	81oo7	1o1o2	o34o7	6627+	614o2	7971o	86oo4		
338 o7	81oo8	111o2	o43o8	854++	612o3	79713	88618	82o1o	
244 o5	812o6	o91o2	o6oo6	861++	615oo	7o1o6	88oo2		
253 o5	9o9o3	o3472	o63o5	9+o++	6o4o1	793o6			
348 o7	9o9o1	o4454	o53o7	9+o++	612o1	7o111			
444 o8	818o7	6o6o6	o541o	155++	612o6	79112	88627		
406 11	725o7	962o5	o3412	764++	6124o	79312	87o1o		
320 o9	82oo6	o9515	o36o9	863++	622o6	79613	8ooo8		
325 o9	814o5	96515	o351o	764++	612o4	79113	87o14		
330 o8	8161o	4o612	o3811	3742+	612o9	79714	88725	83o14	
419									
410 1o	42714	5oo15	o4311	466oo	6143o	7o112	82o13		
501 o8	o22o6	4oo18	o6111	oo9oo	61226	7o114			
512 o8	327o5	5oo12	o6412	354oo	61231	7o115	83617		
427 o7	9241o	x7615	144o7	9+o++	61213	7o1o7			
452 o6	819o2	o7585	341o6	871++	611o4	793o8	88oo2		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1LaLaLoLo	3RRTsTs		
001 1o	32313	97o22	oo311	+++++	6+316	149+3	3o251		
005 o6	8112o	96o21	o42o7	9++++	6+3o4	11+++	39756		
004 o7	81321	96612	o19o9	855++	6+2oo	11332	3o555		
006 o4	81218	97512	o78o6	+++++	6+5o1	11222	39756		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	81414	o91o2	o39o5	86o++	6o8o8	88oo1		See 2
Husum	13	029 o4	813o7	1oo22	o43o5	861++	645o4	88oo2		
Cuxhaven	2	131 o5	813o8	o6535	o43o6	862++	619o3			
Norderney	13	113 o8	92oo7	o1454	o34o8	9+o++	6o3oo			
Emden	6	203 o8	82oo8	o71o5	o36o9	863++	61oo4			
Jever	5	122 o9	823o6	o4449	o37o9	864++	6o3oo	88o11		
Flensburg	23	033 o4	813o6	25o22	o47o5	862++	646o4			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o4	9o9o3	o4472	o52o5	9+o++	676o5			
Lübeck	13	156 o4	81oo5	15o22	o6oo5	864++	646o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	812o7	o7515	o49o5	861++	6o7o1	88oo2		
Lingen	71	305 o7	o23o3	o5o15	o51o7	oo9oo	6o2o8			
Osnabrück	98	317 o8	o25o8	3oo16	o61o8	oo9oo	6o213			
Bremen	4	224 o8	723o4	o7286	o44o8	773++	641o4	87oo7		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	825o8	142o5	o511o	863++	6o2o8	88o93		
Lüneburg	28	244 o5	814o2	o6515	o55o5	871++	6o3oo	88oo3		
Dannenberg	50	253 o5	911o2	o2515	o56o5	9+o++	676o3			
Braunschweig	82	348 o9	825o6	94515	o511o	873++	644o3			
Göttingen	151	444 o8	5oooo	75o36	o72o9	555oo	61113	8562o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o7	o23o4	o71oo	o6oo7	oo9oo	611o6			
Salzuflen	96	325 o8	822o9	96o32	o59o9	865++	67112	88o22		
Bückeburg	67	330 o8	824o9	48o36	o55o9	563++	61113	88o1o	85oo8	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o6	o2oo8	5oo2o	o63o8	oo9oo	671o3			
Aachen	202	501 o7	618o9	4oo3o	o73o9	oo95+	6o2oo	86464		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452 o7	827o6	1o586	346o7	842++	644o7	88oo4		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1LaLaLoLo	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 11	o2117	97o2o	99811	oo9oo	6+6o5	121+1		
" Elbe 1	o	005 o8	81616	951o6	o37o8	+++++	6+9o3	116++		
" P8	o	004 1o	22214	96o14	o171o	+++++	6+6o6	122+2		
" Fehmarnbelt	o	006 o5	81314	97o22	o62o6	+++++	6+8o6	11321		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o6	9161o	+3455	o26o6	9+o++	617o7	797o5			See 1
029 o6	916o5	+4474	o31o6	9+o++	619o3	797o5			
131 o7	816o7	o7215	o38o8	862++	613oo	796o6			
113 o7	91812	o1475	o2oo7	9+o++	617o8	794o7			See 2
203 o6	81812	o61o4	o26o7	662++	618o8	7o1o7			
122 o8	918o7	o2474	o3oo8	9+o++	617o4	792o7			
033 o5	914o5	o4475	o32o5	9+o++	619o2	791o5			
035 o6	916o5	o2455	o35o6	9+o++	6o7o3	797o5			
045 o6	818o6	o6514	o41o6	86o++	6+9o3	797o5	88oo1		
156 o5	92oo6	o3475	o54o6	9+o++	616o1	791o5			
147 o7	823o2	o81o5	o45o7	862++	614o2	793o5	88oo4		
305 o6	52oo6	o51ooo o35o6	4554o	61712	7o1o6				
317 o6	618o9	2oo32	o48o8	655oo	619o4	793o8			
224 o7	72211	191o2	o4oo8	755++	617o3	7o1o7	87625		
338 o6	o2oo2	o7112	o54o7	oo9oo	617o1	7o1o5			
244 o7	823o6	2oo25	o55o8	864++	611o3	793o5	88o1o		
253 o6	8oooo	o4425	o52o6	862++	61ooo	795o5	88oo4		
348 o7	o16o5	o91o5	o6oo7	oo9oo	61oo4	7o1o7			
444 o5	116o5	75o31	o74o6	oo94o	619o2	791o5			
406 o7	614o7	11o31	o31o8	654++	61916	7ooo6			
320 o6	714o5	12o32	o51o7	756++	619o6	793o6	87635		
325 o7	714o5	25o32	o56o8	755++	616o7	7o1o7	87523		
330 o7	318o7	32o22	o5oo8	356oo	619o8	7o2o8	83635		
419 o5	523o5	3oo3o	o49o8	5564o	61913	795o7	8564o		
410 o7	61815	4oo31	o391o	657oo	61713	7ooo7	8665o		
501 o7	618o7	4oo11	o441o	656oo	61617	7ooo8	86647		
512 o7	713o8	5oo31	o52o9	756++	61713	7ooo7	8764o		
427 o4	42o1o	25o32	155o4	454oo	619o7	7o2o4	84613	81oo1	
452 o4	824o5	2oo32	349o5	763++	617o1	7o3o5	87oo9		
iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1LaLaLoLo	3RRTsTs		
001 11	4182o	96o2o	96811	145o1	6+823	11822	3oo51		
005 o8	92o14	951o4	o31o9	9++++	6+8o4	12221	39652		
004 o9	92o15	o345o	oo8o9	9++++	6+6o5	12o+1	3o155		
006 o6	81412	96512	o48o7	874++	6+7o1	114+o	39154		

Deutsche Schiffsmeldungen

23. Oktober 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Hildesheim	5o668	249oo	6o624	o8o15	o11o5	Wo4.o
Heidelberg	537oo	17ooo	3o3o9	98o11	218o4	
Wartburg	5o667	247oo	81o3o	97o21	oo9o5	Wo6.o
Esso Baltic	5o425	1oooo	82733	975o8	15o18	
Strassburg	5o667	248oo	3o83o	97o12	oo1o5	
Fust	5o634	247oo	81o37	96o22	897o7	W12.o
Busse	5o596	o23oo	81244	95258	982o8	53322
Eliza Hübel	4o464	527oo	o3434	99ooo	148o9	
Böckler	53657	165oo	[illegible]	[illegible]	212oo	W[illegible]8.5
Arosa Kulm	5o516	143o6	32544	98o1o	87o14	W13.5
POSEIDON	5o497	o98o6	o2718	99ooo	99o14	W13.4
Meerkatze	53531	o32o6	8163o	97o32	97511	385o7
" "			8162o	o511o	11624	
A.Bösch	5o652	o48o6	8143o	98o32	oo2o9	
Weser	5o653	18oo6	81118	97o22	984o5	
Brahe	5o663	351o7	3o63o	97o31	941o6	Wo7.o
H.v.Hoff	5o586	oo7o7	8124o	97o18	9o1o9	

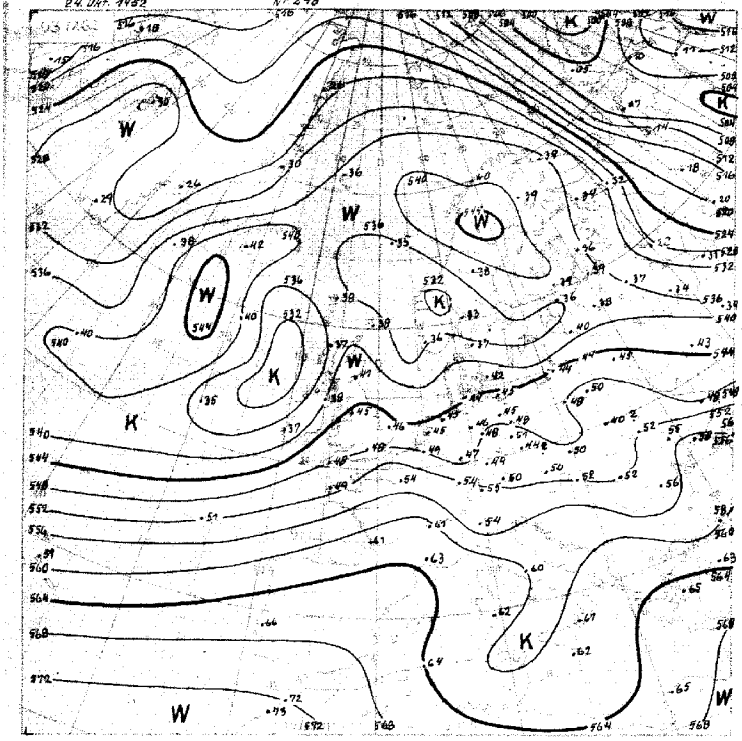
Saarland	5o66o	267o7	7o43o	97o21	95oo6	Wo7.o
Bonn	5o596	44oo7	8o756	97o32	9ooo7	Wo2.o
Meerkatze	5353o	o32o9	81828	956o6	9781o	872++
" "			414o3	o521o	11635	
Mannheim	53535	o2711	52318	97o16	97212	
Andenes	5o599	o4711	81337	97o28	883o9	Wo9.5
J.Homann	53563	o3711	81624	968o8	97311	
Skolpenbank	5o631	19411	8o644	97o12	8o1o7	
H.v.Hoff	5o592	oo211	81246	96252	875o8	
Mond	53544	o1611	223o9	96o1o	95211	W11.o
Aachen	53543	o1611	22321	98o1o	95312	W12.5
H.Everling	53573	o1711	83333	97515	91811	
Meerkatze	5353o	o3312	42113	98216	98211	484oo
" "			734o4	986++	o5211	11835
Meerkatze	5353o	o2915	o2312	97o1o	oo912	oo9oc
" "				52218	o5o11	11634
Weser	5o643	o8717	8113o	96o22	867o6	

J.Homann	53571	o2317	62o18	97o11	9411o	
Bonn	5o596	44o17	4o517	98o11	oooo6	Wo1.5
Westpreussen	5o667	24817	8o637	97o22	951o4	Wo6.o
India	53537	o6218	8o6o8	95474	o11o9	9+o++
" "			5563o	o5413	1o621	
Fr.Schlieven	5o368	11o18	725o7	98o22	23921	7839o
Arosa Kulm	5o519	14718	4243o	98o36	84o12	W13.o
Tübingen	537o2	17318	813o5	98o22	121o5	Wo7.o
Meerkatze	53528	o2518	o2319	97o2o	o1713	oo9oo
" "			oo217	ooo1o	149+3	
Passat	5oo15	27o18	718o7	98o32	13126	833++
" "			828o6	o5125	11654	
[illegible]	5o429	41318	72928	98o32	13o15	
H.Everling	53562	o4o23	222o9	[illegible]	97912	
[illegible]	53648	o7923	71519	98o11	o21o7	
Münster	5o662	25723	8o444	97o22	936o6	
Marburg	53543	o4523	92o18	95oo1	oo412	

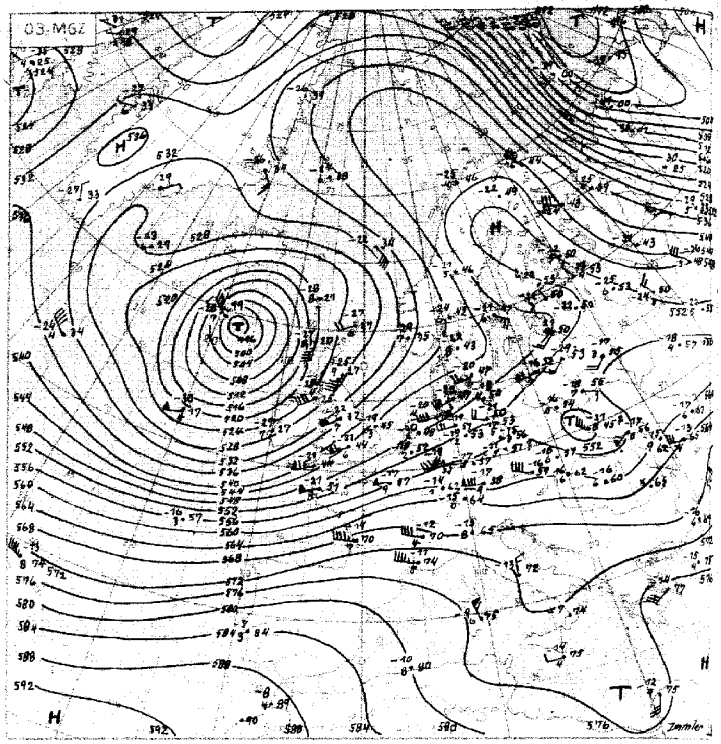
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

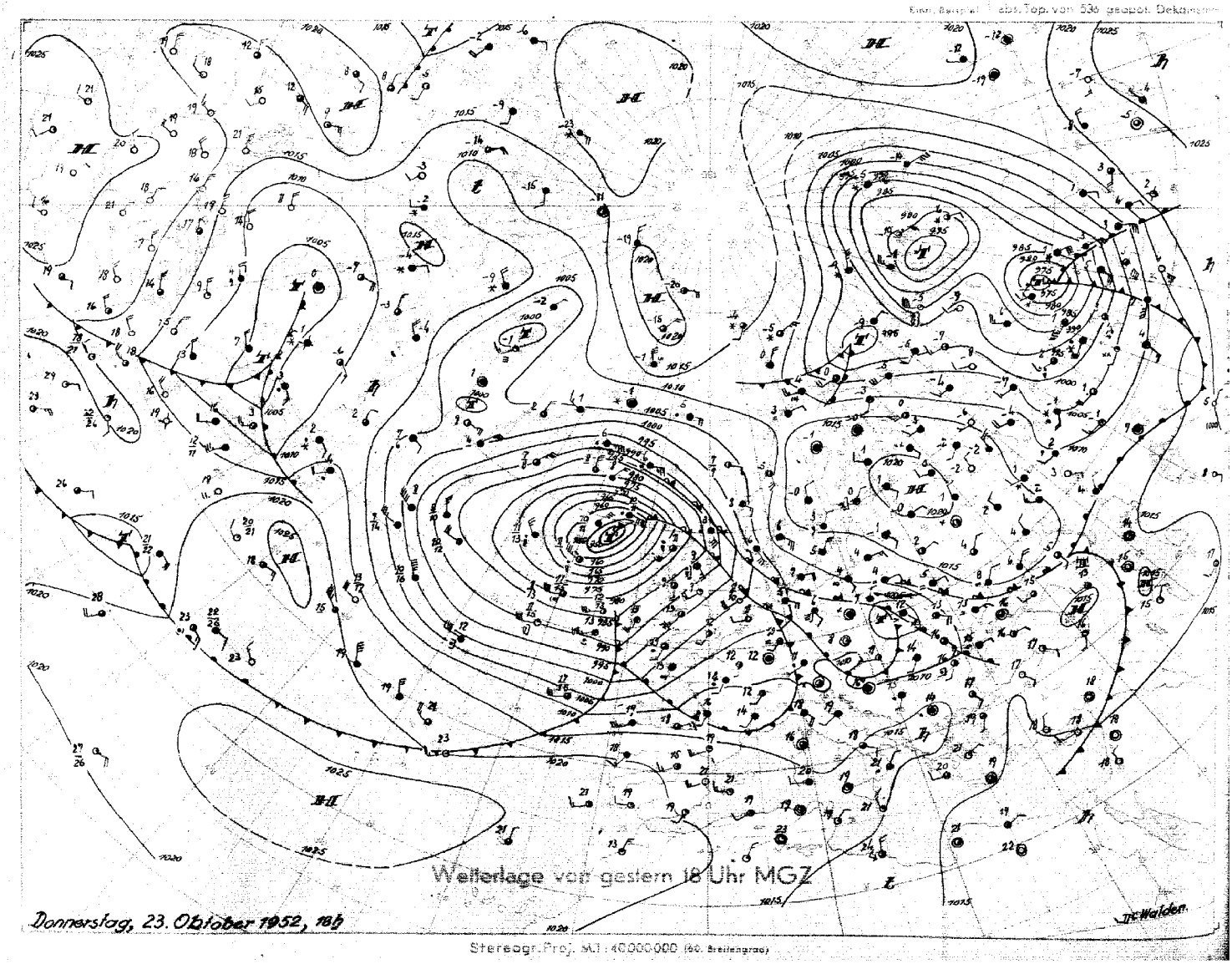
Höhenwetterlage von heute früh

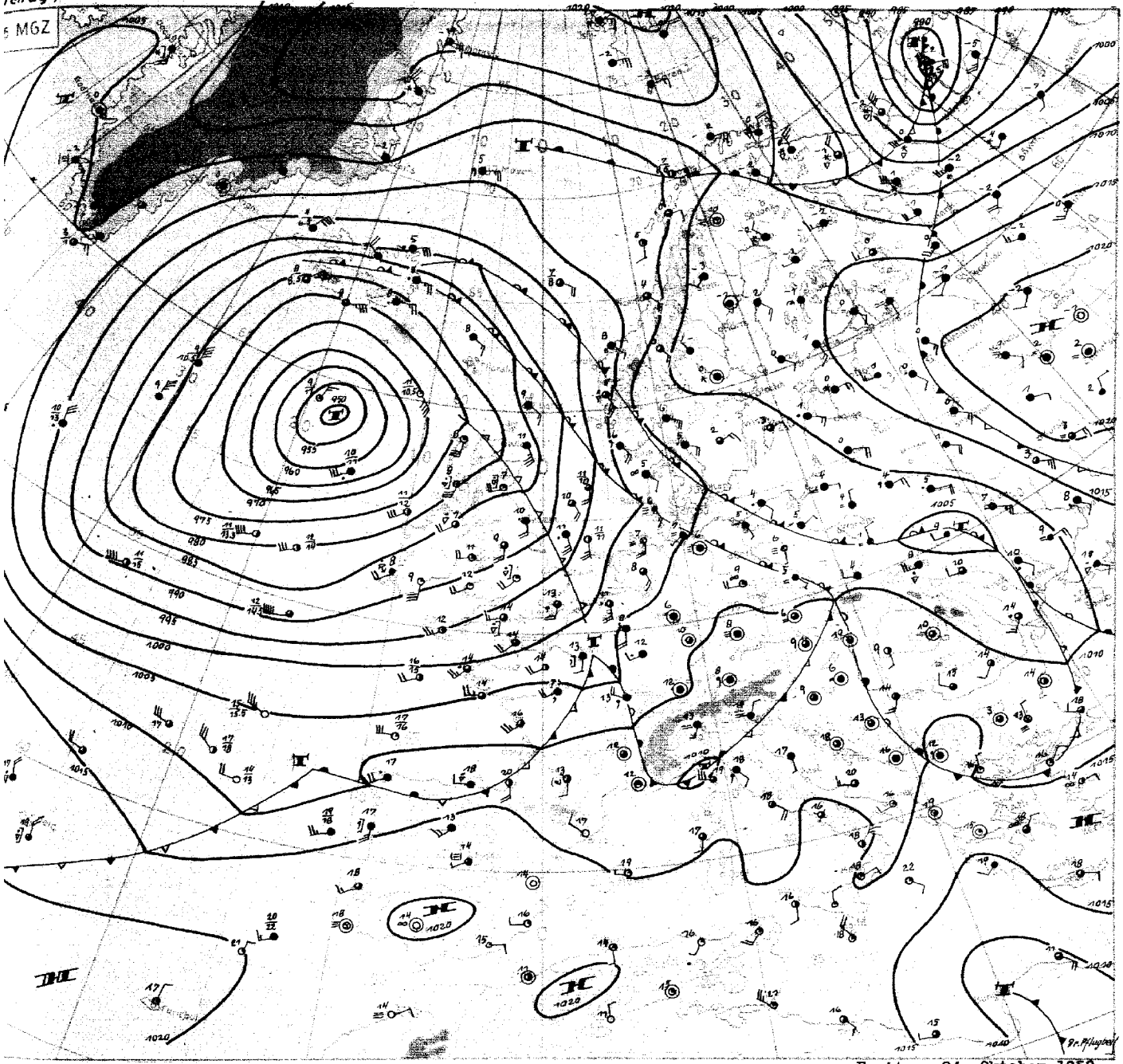


Relative Topographie 500 mb – 1000 mb (Dekameter)
21.–30.10. Dekadenmittel, Hamburg 1935–1941 = 544 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb
Einh. Beispiel
in 500 mb – 33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter





Freitag, 24. Oktober 1952

Das zyklonale Wettergeschehen Europas spielt sich an zwei Frontalzonen ab, von denen die eine über die Barentssee nach dem östlichen europäischen Russland reicht, während eine atlantische in unseren Breiten bis Westrussland vorgedrungen ist. Zwischen diesen beiden Frontalzonen hat die blockierende troposphärische Warmluft über Nordskandinavien weiter an Umfang eingebüsst, und der alte zugehörige Bodenhochkern ist heute nur noch als Hochkeil über Finnland erkennbar, während der Hauptkern des Bodenhochs über Russland seinen Ursprung dem ersten grossen arktischen Kaltluftausbruch dieses Herbstes verdankt. Bemerkenswert ist dabei, dass an der nordrussischen Frontalzone bereits ein weiteres kräftiges Tief entstanden ist, mit dem frische Polarluft erneut nach Russland einströmt.

Für die Druckwellen an der atlantischen Frontalzone hat sich bisher das skandinavische Höhenhoch als blockierend ausgewirkt, und die Frontenzüge laufen bei Südnorwegen und in der Ostsee auf. Es ist aber beachtenswert, dass auch auf der Vorderseite dieser vom Atlantik gekommenen Okklusionen, also auf der Südseite des erwähnten Hochs, Kaltluft aus Südosten herangeführt ist, die sogar der Intensität nach zunächst noch kräftiger ist als der erste Schwall der maritimen Kaltluft, die von Westen gekommen, jetzt über der Nordsee angelangt ist. Die Existenz dieser Kaltluft (jetzt bei Oslo) wird bei ihrem Vordringen über Skandinavien eine weitere Verdrängung der alten, blockierenden troposphärischen Warmluft bedeuten und damit ein weiteres Durchgreifen der atlantischen Störungen nach Nordosten einleiten.

An der atlantischen Frontalzone sind über und vor Westeuropa kleine Wellen vorhanden. Die über Frankreich angelangte wurde durch den im Norden vorbeiziehenden maritimen Kaltlufttropfen angeregt. Der mit dem Vordringen dieser hochreichenden maritimen Kaltluft auftretende Druckfall über Schottland hat bisher aber noch grössere Beträge aufzuweisen als der frontale Wellenanteil.

Bei dem Wetterschiff westlich von Irland ist ein weiterer postfrontaler Druckfall erkennbar. Dieser hängt aber mit Warmluft zusammen, die um das alte atlantische Sturmtief im Norden herumgeholt und jetzt auf der Westseite des Bodentiefs angelangt ist. Dieser Druckfall gibt Anlass zur Ausbildung eines Troges. Das Zentraltief selbst ist durch diese herumgeholte Warmluft nun auf der Vorderseite troposphärisch kalt, auf der Rückseite dagegen warm. Es wird daher unter geringer Verlagerung allmählich etwas schwächer.

Dr. Pflugbeil

Nr. 298 A

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Preetz, den 24. Oktober 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td/d: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0m

Zeit		23.1o.52 14 h			23.1o.52 2o h			24.1o.52 o2 h			24.1o.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1ooo.6 mb		1oo1	mb			1oo4.o mb		1oo4	mb		
0°Grenze	Tropop.	2ooo m		1oooo	m			18oo m		9ooo	m		
	PPP	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1311	11o8	Boden	oooo		Boden	o8o8	2oo8	Boden	19o4	
	1000	1.3	1311	1415		++++		3.3	o8o8	2314		++++	
	950	44	o9o7	1516		2414		46	o9o6	2314		212o	
	900	89	o5o4	1821		2515		9o	o6oo	2412		2221	
	850	135	o351	1921		2616		137	o354	2412		2822	
	800	184	o254	1914		2717		185	5154	2519		2424	
	700	29o	5356	2312		2719		291	5373	2424		2324	
	600	411	5961	2518		2729		411	6278	2426		253m	
	500	551	6686	2735		2534		548	7o83	2539		2539	
	400	715	7998	2733		2549		7o9	8395	2546		2545	
	300	913	96++	2845		2653		9o6	96++	255e		2662	
	200	1177	o2++	2754		++++		1172	o3++	2656		266m	
	100	1626	o3++	2622		++++		1618	o6++	263e			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		835	o252					982	o7o7				
		815	o353					968	o9o8				
		745	536e					943	o9o4				
		73o	5256					79e	5254				
		668	5356					765	oo64				
		578	6162					72e	5174				
		538	6179					525	7o87				
		25e	o4++	276e				275	96++				
		233	o8++					18e	o5++				
		182	oo++					16e	o1++				
		161	o2++					14e	o6++				
		155	oo++					123	o2++				
		13e	o4++	2732				o9e	o7++	2625			
		o86	o2++					o61	o6++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362		261				358		257			
700/1000	500/1000	289		55e				288		545			

418 Iserlohn 258m

Zeit													
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff
		Boden			Boden			Boden			Boden		

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		23.1o.52 14 h			23.1o.52 2o h			24.1o.52 o2 h			24.1o.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1oo5.9 mb		1o.4	mb			1oo4.4 mb		1oo2	mb		
0°Grenze	Tropop.	2ooo m		1o3oo	m			17oo m		95oo	m		
	PPP	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o5o4	131o	Boden		16o8	Boden	o5o4	13o6	Boden		18o5
	1000	4.8	o5o4	1221		++++		3.6	o4o4	1611		++++	
	950	47	o2o2	1218		1612		45	o6o6	161e		211o	
	900	9o	o2o2	1517		1912		9e	o4o4	1909		2311	
	850	137	o2o2	1715		2214		136	o2o1	2108		2314	
	800	186	o1o1	1716		2312		185	5151	2308		2214	
	700	292	5557	1824		2311		29e	536o	2515		2114	
	600	412	5967	2o2o		2415		411	6177	2525		2219	
	500	551	6982	2119		2424		547	7386	2531		2422	
	400	714	7991	2925		2535		7o8	8214	2448		2436	
	300	911	95++	294o		2442		9o5	98++	2445		2545	
	200	1175	o3++	2736		2641		1167	o8++	2641		2661	
	100	1622	o4++	272e		2826		1612	o6++	2632		2626	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		93o	e1e1					985	o4o4				
		865	o3o3					942	o6o6				
		76e	5252					885	o3o3				
		687	5658					868	o3o1				
		681	5462					763	5353				
		624	5865					742	5253				
		422	7783					425	7893				
		35e	8799	2837				283	o2++				
		25e	o4++	2639				158	o6++				
		23e	o1++					13e	o3oo	2639			
		192	o4					e9e	o5++	2625			
		17e	o2++	2731				o8e	o6++	2626			
		13e	o4++	2837				e7e	o4++	2618			
		o5e	o5++	2912				o6e	o6++	2621			
Rel. Topographie								o46	o5++				
300/500	500/700	36e		259				357		257			
700/1000	500/1000	287		546				287		544			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		23.1o.52 14 h			24.1o.52			24.1o.52 o2 h			24.1o.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1oo3.7 mb		997	mb			1oo5.6 mb		999	mb		
0°Grenze	Tropop.	22oo m		1o4oo	m			21oo m		85oo	m		
	PPP	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	13o7	16o8	Boden			Boden	o9o8	27e5	Boden		2oo6
	1000	3.1	++++	++++				4.7	++++	++++			++++
	950	46	o9o7	1712				47	o6o5	272o			2316
	900	9e	o6o3	1912				91	o4o3	272e			2418
	850	137	o351	1913				137	e151	2719			2521
	800	186	o156	2o17				186	e1++	2718			2726
	700	293	5471	2212				292	52++	2727			2422
	600	413	5785	2919				413	5o++	2526			2427
	500	554	6484	3136				551	69++	2728			
	400	718	79o1	3o48				713	82++	2739			
	300	917	94++	3o44				91e	97++	2754			
	200	1182	e3++	2954				1175	o4++	2766			
	100	(163e)++++		++++				1617	o7++	2728			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		921	o7o7					982	o5o7				
		837	o252					939	o5o5				
		727	5269					829	o355				
		67e	5676					463	72++				
		65e	5676	251e				311	97++				
		593	5785					181	o6++				
		55e	5978	3e27				155	e2++				
		53e	6175					13e	o6oo	2641			
		466	6993					11e	o7++	2729			
		26e	o2++	295e				e9e	e8++	2724			
		2e8	e3++					e85	e8++				
		17e	e3++	284e									
		15e	o2++	283e									
		138	e3++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364		261							359	258	
700/1000	500/1000	29e		551							288	546	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen	Wunstorf	Helmstedt	Göttingen	Aachen	Wunstorf	Göttingen														
Zeit	23. 15h	23. 12h	24. o6h	24. o3h	24. o8h	24. o8h	24. o9h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	18o8	1711	25o2	13e4	191e	22e6	14e6														7800
300	19e8	1718	2611	2ee3	2114	2219	18e8														8400
600	1818	1917	2716	2211	2128	2223	192e														9000
900	1918	2o12	2718	2ele	232e	2322	2121														9900
1200		22e8	2716	2212	2418	2429	242e														10800
1500		22e9	2515	2414		2423	2422														12000
1800		1919	2414	2418		2529	253e														13500
2100		2113				2523	2432														15000
2400		2215				253e															
2700		++++				2624															
3000		2213				2626															
3600						2636															
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen "HELGOLAND"

23.1o.52 12 h
o15o6 81418 o51o6 o34o7 862++ 6o713
23.1o.52 18 h
o15o7 81426 o51o2 o3oo7 862++ 6o4oo
24.1o.52 o6 h
o15o6 81822 o51o2 o23o9 862++ 617o5 [illegible]

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 299 a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Sonnabend den 25. Oktober 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6ezapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	81712	o7284	oooo7	861++	6o719	88oo3		See 2
Husum	13	029 o8	816o9	25o24	oo81o	862++	61916	88oo4		
Cuxhaven	2	131 o8	71512	15o54	oo712	755++	6o822			
Norderney	13	113 1o	81815	13o32	98711	6657+	6o723			
Emden	6	203 o9	81718	2o6o7	98911	7657+	64923	87o17		
Jever	5	122 o9	71712	186o4	ooo12	3643+	6o724	86535	83o12	
Flensburg	23	033 o9	714o8	3oo14	o1o1o	567o2	6o716	85oo3		
Schleswig	4	035 o8	715o8	96o12	o1311	55242	6o713	856o5		
Kiel	8	045 o7	614o4	2oo24	o2211	564o2	6o714			
Lübeck	13	156 o8	8181o	2oo24	o3611	864++	6o713			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	712o9	141o4	o2o11	373++	6o718	8763o	83oo8	
Lingen	21	305 1o	82o14	15216	oo613	6547+	61912			
Osnabrück	98	317 o9	81917	6oo12	o1714	3564o	6o72o			
Bremen	4	224 o9	71811	4oo52	o1214	4555+	6o718	87481	84623	
Hannover-Langhg.	51	338 o9	3181o	46o24	o3113	oo95o	6o715	83483		
Lüneburg	28	244 o9	718o2	2oo22	o3312	4553+	6o717	84623		
Dannenberg	50	253 o9	718o4	25o24	o3612	3547+	6o712	83613		
Braunschweig	82	348 o7	81812	5oo3o	o4o15	oo97+	6o716	85483		
Göttingen	151	444 o9	518o8	4oo32	o4714	1554o	6o716	88483	8163o	
Bocholt	22	406 11	81611	15216	oo412	5647+	6o715	85613		
Gütersloh	70	320 o9	62o11	56216	o2o14	3556o	6o7o9	8348o	83645	
Salzuflen	96	325 o8	721o9	75o21	o2713	6564+	6o711	8664o		
Bückeburg	67	330 o8	71712	64o31	o2613	3567+	6o713	87481	8364o	
Iserlohn	258	419 o9	72o11	5o216	o2613	464++	679o7	8764o	94o1o	
Essen-Mülheim	120	410 1o	71716	5oo26	o1312	756++	6o712	87633	81o7o	
Aachen	202	501 11	52o17	81o36	o2316	555oo	616o7	85627		
Bonn	62	512 11	518o7	5oo16	o3916	585oo	619o1	8582o		
Alt-Astenberg*	780	427 o7	92413	o4612	141o7	9+o++	6o7o5			
Braunlage*	607	452 o7	722o8	6oo31	34oo9	7544+	6o7o9			
Feuerschiffe		iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6wwpp	1dwdwPwHw	3DDTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 11	72o24	97o16	92712	oo97+	6+617	12o33		
" " Elbe 1	o	005 o9	81716	96424	9971o	2757+	6+824	117+o		
" " P 8	o	004 1o	8182o	96oo4	97o1o	855++	6+63o	11821		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	82oo4	97o22	o33o9	8o42+	6+8o8	12o+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6ezapp	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	81818	o9616	953o9	872++	61622	7o2o9	88oo4		See 2
Husum	029 1o	81813	2oo29	97o11	873++	61514	7o611	88oo9		
Cuxhaven	131 11	82111	15636	97912	864++	6o7o5	7o313			
Norderney	113 o9	72o15	81o36	9661o	754++	615o5	7o611	87613		
Emden	203 o9	72o1o	75256	97211	6346+	614oo	7o412			
Jever	122 1o	421o8	24256	97611	4947+	629o5	7o913	84918		
Flensburg	033 o9	81411	5o616	9621o	873++	61725	7o51o	88oo8		
Schleswig	035 1o	816o3	96216	96411	963++	61935	7o812	82oo4		
Kiel	045 o9	82oo7	3o6o6	98111	865++	61919	7o212			
Lübeck	156 o9	81612	3o6o6	99712	975++	61701	79712			
Hamburg-Fuhlsb.	147 1o	8181o	12636	99o12	8642+	6151o	79113	88o17		
Lingen	305 o9	72o12	2o296	9911o	5244+	61oo1	71o14			
Osnabrück	317 1o	72513	5o616	99815	6557+	615o8	79515			
Bremen	224 11	81912	25636	98712	774++	616o9	7o916	87o13		
Hannover-Langhg.	338 1o	61912	28o12	oo813	3565+	6o7o9	7oo14	8648o	8363o	
Lüneburg	244 1o	816o9	4oo22	oo312	654++	6o712	7oo14	8864o	86615	
Dannenberg	253 o9	818o6	4oo32	o1211	756++	6o6o9	7oo13	8764o		
Braunschweig	348 1o	621o8	4oo26	o2713	4557+	614oo	79415			
Göttingen	444 1o	81812	25o16	o3913	555oo	61oo2	79714	95627		
Bocholt	406 o8	32o12	75o18	ooo13	2554o	614o7	72515			
Gütersloh	320 11	32o11	48o12	oo713	356oo	6o5o5	79115	8363o		
Salzuflen	325 11	423o9	81o27	oo814	455oo	616o4	7oo15	84627		
Bückeburg	330 o9	41815	8oo15	oo313	2564o	6o6o9	79715	8263o		
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 1o	82o22	5o616	oo714	865++	614o7	7o215	88627		
Aachen	501 1o	72o14	5o626	o2612	755++	614o7	7o417	8762o		
Bonn	512 o5	72oo2	986o6	o3311	765++	612o1	72217			
Alt-Astenberg*	427 o9	72415	97o34	135o9	762++	612o1	791o9	876o3		
Braunlage*	452 o9	82312	96216	33o1o	753++	617o2	7971o	876o7		
Feuerschiffe	iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6wwpp	1dwdwPwHw	3DDTsTs		
F-Schiff S 2	001 o9	82722	97956	93o1o	895++	6+1o3	12743	3o652		
" " Elbe 1	005 11	3182o	97o16	96211	9++++	6+816	118++	3o7o1		
" " P 8	004 11	52223	97o22	93912	575++	6+811	122+2	3o2oo		
" " Fehmarnbelt	006 o9	81311	96632	oo21o	8o67+	6+718	1132o	3o551		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6ezapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	82317	98o29	948o9	864++	646o1	86812		See 3
Husum	13	029 o8	82o13	5oo32	964o9	864++	6o2oo	88o1o		
Cuxhaven	2	131 o7	22o17	5oo1o	981o9	255oo	614o5			
Norderney	13	113 o7	o2119	7513o	982o9	oo9oo	64416			
Emden	6	203 o7	o242o	7517o	986o9	oo9oo	67411			
Jever	5	122 o8	o2316	8oo2o	986o9	oo9oo	644o9			
Flensburg	23	033 o9	52114	5oo31	9571o	563oo	6o3oo			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o9	62o12	81o22	9721o	654oo	6o2o2			
Lübeck	13	156 o8	22o11	5oo36	9921o	254oo	6o2o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	o2113	5oo26	99o1o	oo9oo	6o2o3			
Lingen	21	305 o8	o2o11	81o1o	oo81o	oo9oo	61412			
Osnabrück	98	317 o8	o2514	81o26	o2311	oo9oo	6o21o			
Bremen	4	224 o7	o2216	6o1o6	ooo1o	oo9oo	644o6			
Hannover-Langhg.	51	338 o9	62311	46o18	o1817	256o2	6o7o7	8263o		
Lüneburg	28	244 o8	32oo8	75o38	oo41o	355oo	6o2o7	8353o		
Dannenberg	50	253 o9	223o5	5oo28	o1o11	256oo	674o5	8264o		
Braunschweig	82	348 o8	o25o8	6oo18	o2412	oo9oo	6o3o3			
Göttingen	151	444 o9	816o7	6oo36	o4511	355o7	644o4	8362o		
Bocholt	22	406 ++								
Gütersloh	70	320 o9	22315	48o16	o2612	256oo	662o5	8264o		
Salzuflen	96	325 1o	72213	4oo22	o2711	455o2	6o2o7	84627		
Bückeburg	67	330 o9	82112	4oo38	o2o12	357o7	6o2o7	88287	8365o	
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o9	12313	75o16	o3o12	oo9o1	6o2o8			
Aachen	202	501 1o	6211o	5o211	o3712	655++	6o2o5	8662o		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o8	825o9	96o26	33oo9	753++	6o7o1	876o8		
Feuerschiffe		iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6wwpp	1dwdwPwHw	3DDTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 1o	o2225	97o21	9521o	oo97o	6+311	12235		
" " Elbe 1	o	005 o9	42328	98o21	96911	9++++	6+8o1	123++		
" " P 8	o	004 1o	32226	97616	95o11	+++++	6+2o8	122+2		
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	22316	97o16	9731o	+++++	6+7o7	12311		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6ezapp	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	72316	98o22	959o9	254oo	6o211	7o2o8	8261o		See 2
Husum	029 o7	52o13	5oo31	988o8	554oo	61213	7ooo8	85612		
Cuxhaven	131 o6	o2213	5oo2o	oo2o8	oo9oo	613o9	7ooo8			
Norderney	113 o7	o2o19	5oo2o	994o8	oo9oo	611o3	7ooo7			
Emden	203 o6	o2o19	6oo2o	oooo7	oo9oo	612o5	7ooo7			See 3
Jever	122 o7	12114	81o3o	999o8	oo94o	611o8	7ooo8	81493		
Flensburg	033 o7	22214	5oo1o	977o8	26516	61216	797o8			
Schleswig	035 o8	42318	97o28	999o8	453oo	61214	792o8			
Kiel	045 o7	62315	75o31	993o9	654oo	61211	7ooo8			
Lübeck	156 o8	72315	75o21	o11o9	754++	61215	7o8o9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	22311	37o2o	o11o8	2 4o8	61212	7o9o8	82o15		
Lingen	305 o7	1231o	81o3o	o71o8	oo94o	611o7	7ooo8			
Osnabrück	317 o7	22513	75o3o	o34o9	oo942	612o5	795o8			
Bremen	224 o7	22212	5o1oo	o19o8	oo955	617o9	7o3o8	81481		
Hannover-Langhg.	338 o7	323o8	19o3o	o31o9	156o4	61oo9	794o9	8163o		
Lüneburg	244 o7	222o6	75o3o	o23o9	156o1	61212	7o2o9	8164o		
Dannenberg	253 o8	423o4	5oo3o	o26o9	3534o	61311	795o9	836o8		
Braunschweig	348 o7	422o3	3oo3o	o381o	355o1	61oo5	791o9	83626		
Göttingen	444 o8	816o5	75216	o531o	6557+	612o7	7o7o9	82583	8463o	
Bocholt	406 o8	22oo7	3oo2o	o3oo9	1554o	614o3	7ooo7			
Gütersloh	320 o7	123o5	16o2o	o39o8	154oo	61oo5	7o7o7	8164o	81615	
Salzuflen	325 o7	122o2	3oo3o	o4oo9	oo942	612o8	7o5o9			
Bückeburg	330 o4	32o12	24o2o	o35o9	oo948	611o6	7ooo9	81483		
Iserlohn	419 o7	525o6	35o3o	o45o9	3577o	612o2	7o1o9	8365o		
Essen-Mülheim	410 o8	42313	75o3o	o371o	457oo	612o1	794o9	8465o		
Aachen	501 o5	3211o	75o16	o511o	1644o	612o3	7961o			
Bonn	512 o8	622o2	5oo31	o531o	35332	612oo	7o11o	8362o		
Alt-Astenberg*	427 o6	72515	96o36	146o6	771++	612o1	7o7o6	87oo2		
Braunlage*	452 o6	825o9	6o516	333o8	1632+	61oo1	7o2o8	85583	81oo8	
Feuerschiffe	iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6wwpp	1dwdwPwHw	3DDTsTs		
F-Schiff S 2	001 1o	12728	97o2o	95211	oo9o1	6+3oo	12735	39551		
" " Elbe 1	005 o9	22325	98o2o	9881o	256++	6+11o	13333	3oo52		
" " P 8	004 o9	12325	97o12	96711	115oo	6+3o2	12333	3o352		
" " Fehmarnbelt	006 o8	6272o	97o22	989o9	685++	6+212	12772	3o751		

Freitag, den 24.Oktober 52 **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

?rtburg	6o659	26ooo	7o637	97o22	912o6	
?snabrück	63553	o54oo	619o9	98o21	ooo11	W11.5
Heidelberg	637oo	17ooo	3o713	+98o31	o93o6	
?.Kulm	6o521	164oo	52431	98o31	9?o13	W12.8
?.Nübel	6o471	48ooo	32318	99o1o	192++	
India	63531	o45oo	o211o	97oo4	ooo12	
		oo9oo	5561o	oo412	12121	
?Homann	6358o	oo4oo	32126	97o21	91o11	
H.Böckler	63697	165oo	8o4o9	98o22	o79o6	W7.5
Weser	6o633	o66o6	811o9	96o22	818o8	
?sch	63557	o2oo6	71713	97o32	9281o	W9.9
?.Kulm	6o572	172o6	42424	98o71	8oo12	W14.o
Meerkatze	63578	o74o6	82o26	966o2	96213	4712+
		oo82o	o5o13	12o23		
?onau	6o633	245o7	2o444	98o21	782o7	
Osnabrück	63562	o37o7	71713	97o22	94o11	W1o.o
Tübingen	637o2	173o7	4o913	99o11	o51o7	W8.5

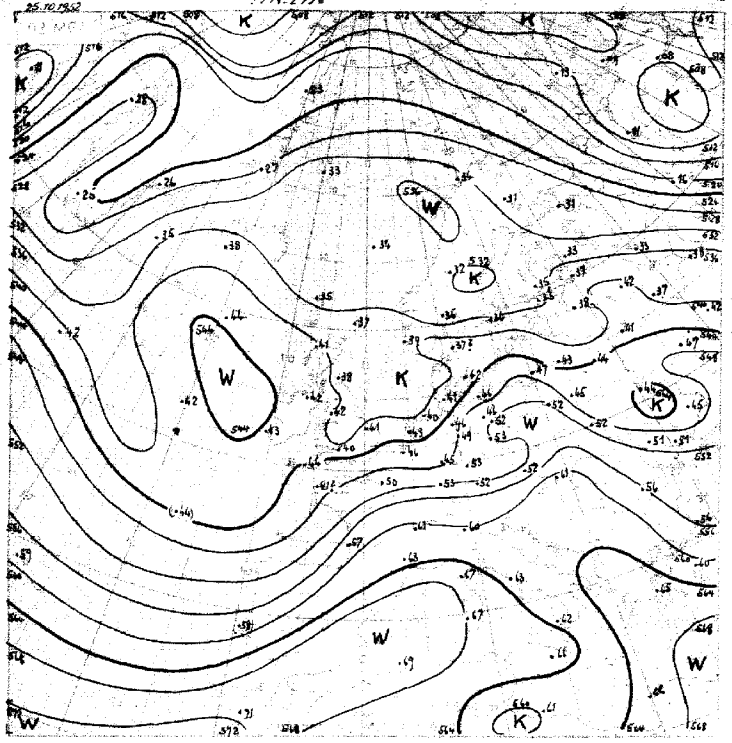
J.Homann	6o589	o13o7	8173o	95o32	8o111	
York	6o635	249o7	6o444	97o22	781o7	W6.5
Oldenburg	63543	o17o7	81718	966o6	91911	W1o.8
Meerkatze	63527	o28o9	52o26	97258	95o14	
		32461	84716	oo113	12o34	
Weser	6o628	o5311	51213	96o21	8o6o9	
Mannheim	63544	o1711	42o18	97o31	91213	
Andenes	6o518	12911	51o24	98o21	72oo9	W9.5
J.Homann	6o593	o2111	31818	98o11	81o1o	
Osnabrück	63569	o2512	82oo9	98158	88oo9	Wo.9
Meerkatze	63528	o2512	22424	97o18	94314	
		285o1	335o7	11213	12434	
Grundmann	63583	o5312	81133	9?259	923o9	
P.Friederich	6o366	o2812	o2712	97o2o	17o18	
Tübingen	637o2	17312	36913	99o11	o37o6	W8.o
Proteus	6o275	59112	119o5	98o2o	18822	W27.1
Odenwald	6o418	52o11	81618	98o22	o617o	

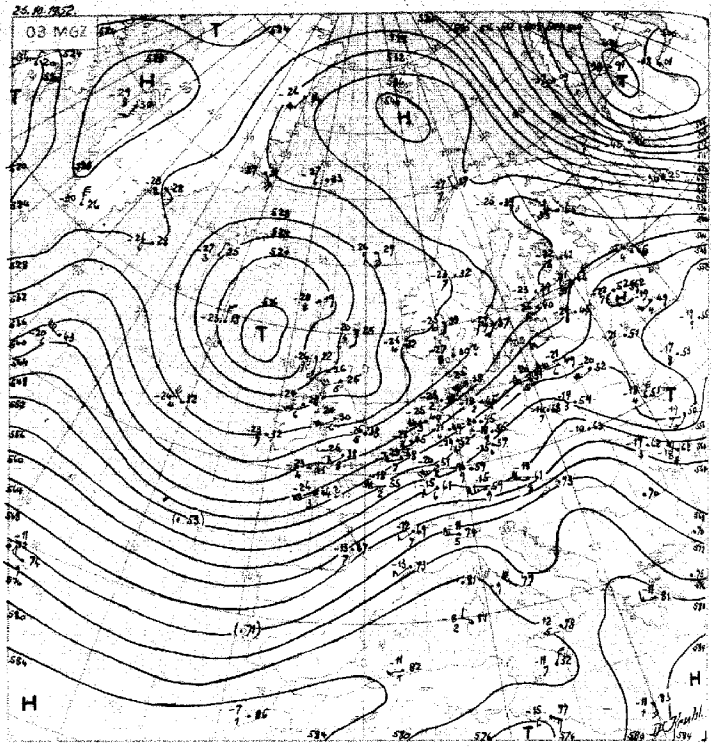
Bonn	6o596	44o17	o36o7	98o2o	o21o2	Wo.1	
Gebr.Köhler	6o634	24518	7o311	98o22	825o8		
J.Homann	6o599	o4318	716o9	98o31	81o1o		
Passat	6oo43	26918	41512	99o11	1o727		
		62472	828o7	o5226	11756		
A.Kulm	6o524	19318	3293o	98o21	81o14	W13.8	
Osnabrück	63575	oo918	319o9	98o21	871o9	W8.8	
Meerkatze	6353o	o2918	72121	97132	94613		
		49563	oo2o3	9114o	oo113	12123	
Meerkatze	6353o	o2921	o2431	97139	95211	oo9oo	
		512o6	9114o	o5111	12434		
Kassel	636o8	o4323	81824	96818	911o6		
?.?burg	63547	oo623	72o18	97o31	91311		
Lofoten	63691	15323	oo5o2	99o2o	o17o7	W8.5	
Andenes	6o627	17423	7o437	96o26	78oo8		
Münster	6o666	25123	7o437	97o22	947o4		
Oldenburg/Daik	63555	o1323	721o9	97o12	3oo1o	W9.5	

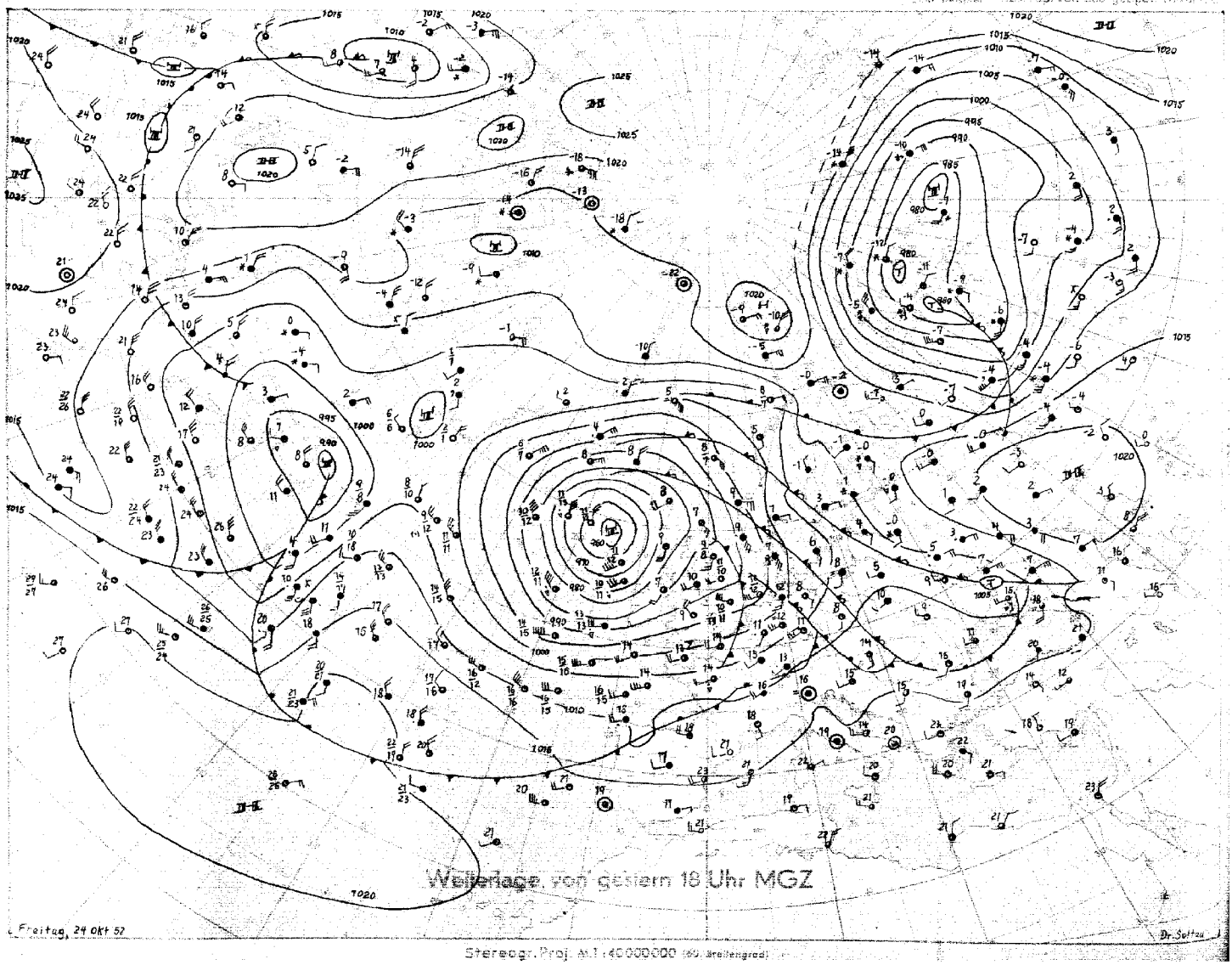
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

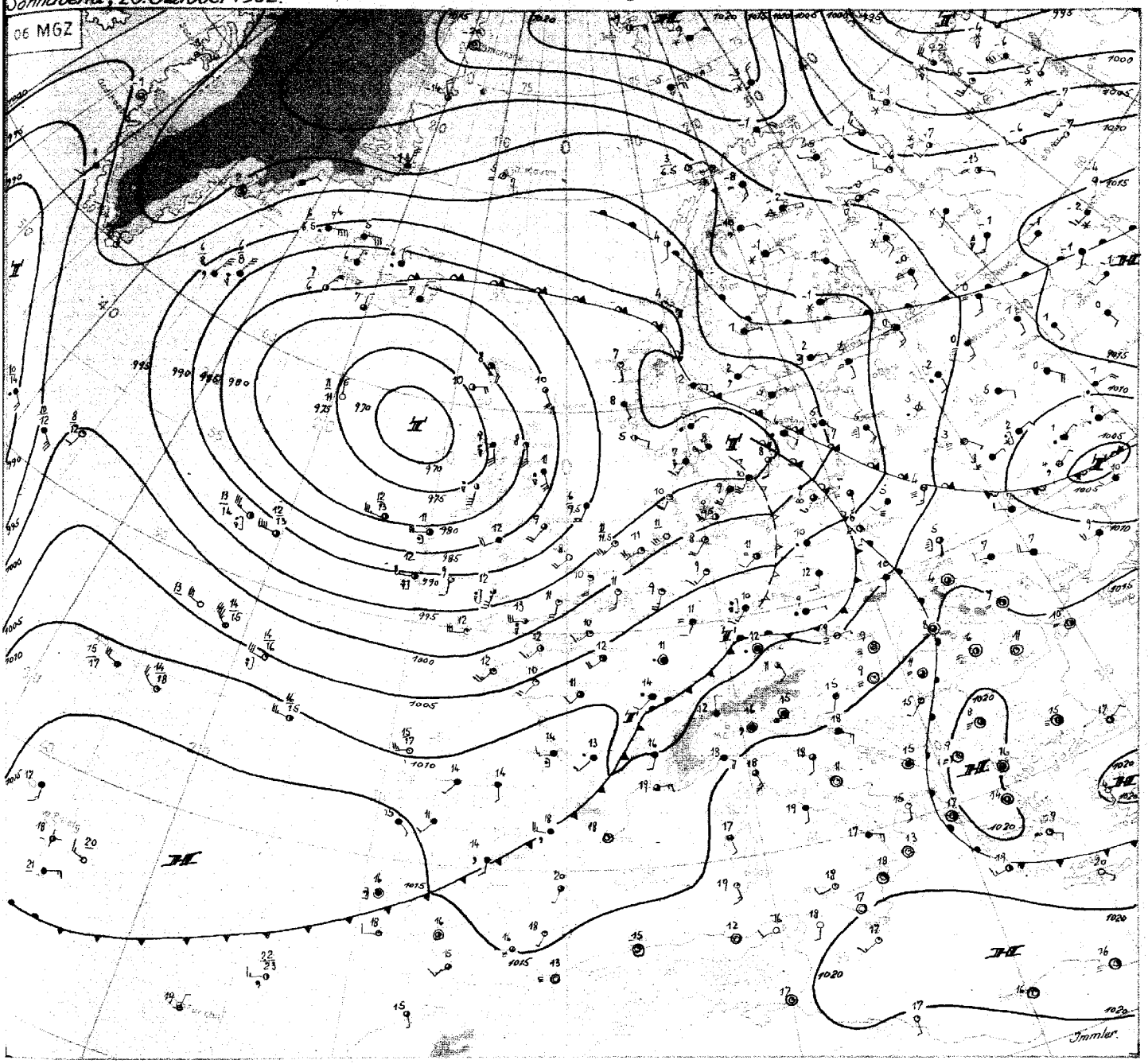
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonnabend, 25. Oktober 1952

Die in der gestrigen Karte der rel.Topogr. erkennbaren Luftmassengebiete über Nordeuropa und Nordostatlantik sind inzwischen grossenteils verbraucht . Auf der Rückseite des kräftigen Tiefdruckgebietes über dem Nordural stiess erneut Kaltluft kräftig nach Süden vor. Damit hat die gestern etwa bis Mitteleuropa reichende Westdrift eine kräftige Ausweitung nach Osten erfahren, die Störungen an der atlantischen Frontalzone konnten bis nach Südrussland vordringen. Damit wurde auch Mitteleuropa erstmalig nach einem Zeitraum von rund 7 Wochen wieder nachhaltig von Luftmassen maritimen Ursprungs überflutet. Die gestrigen Temperaturen lagen 3 Grad über den langjährigen Durchschnittswerten.

An der Kaltfront bildeten sich über Nordspanien und Ostfrankreich flache Wellen aus, die mit ihrem Re engebiet heute Süddeutschland überziehen. Norddeutschland gelangte gleichzeitig in den Bereich der hochreichenden Kaltluft des Tiefs westlich von Schottland . In den Zentralbereich des genannten Tiefs gelangte heute die Warmluft ,die während der letzten Tage auf seiner Nordseite herumgeführt wurde, es füllt sich nunmehr rasch auf.

Die damit für Mitteleuropa zu erwartende Wetterberuhigung ist jedoch voraussichtlich nur von kurzer Dauer. Inzwischen hat nämlich über Neufundland eine weitere Zyklone auf den Nordatlantik übergegriffen , deren Druckfallgebiet in die Zirkulation des hochreichenden alternden Zentraltiefs zwischen Island und Schottland einbezogen wird und diesem damit neue Energie zuführen dürfte. Diese neuen Störungen werden zu Beginn der kommenden Woche auf Westeuropa übergreifen. I m m l e r

Nr. 299 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

1 0 5 3 4 5 5 2 den 25. OKTOBER 1953

hhhh Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdtd Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0m

Zeit		24.1o.52 14h	25.1o.52 2eh	25.1o.52 o2h	25.1o.52 o8h
NN Druck Boden		998.2 mb	mb	999.3 mb	mb
0°Grenze	Tropop.	23oo m	m	19oo m	m
	PPP	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1211 2o12	Boden 2o1o	Boden e9e5 2o1o	Boden 2o12
	1000	-1.7 ++++ ++++	++++	-e.1 ++++ ++++	++++
	950	41 e9e9 2231	2435	42 e9e7 2532	2429
	900	85 o7e7 2335	2434	87 e5e3 2636	253e
	850	132 o5e5 2337	2431	133 e254 2535	2532
	800	181 e351 2338	2437	182 ee62 2533	2537
	700	28o 5456 2339	2446	287 5779 2537	2537
	600	4e8 6e75 2346	2453	4e5 6587 2442	2537
	500	546 7183 2444	2574	54e 7588 2553	2548
	400	7e7 8492 2566	2592	7e1 8398 251ee	2493
	300	9e5 94++ 26114	25114	898 97++ 2513e	2411
	200	1174 98++ 8869	++++	1163 9e++ 2582	249e
	100	1631 98++	++++	161o e2++ ++++	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		77o o156		46e 7894	
		7e8 5454		44e 7896	
		692 5458		272 e1++	
		65e 5761 2436		238 ee++	
		623 5873		217 e1++	
		45e 7789 2451		17o e3++ 2577	
		37e 8798		13e e4++ 2547	
		365 8698		e8e o1++	
		285 96++		e64 e4++	
		272 95++			
		25e 98++ 2696			
		e9e 99++			
		o7e 98++			
		e43 =9++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 258		357 252	
700/1000	500/1000	29e 548		287 54e	

449 Iserlohn 258m

Zeit					
NN Druck Boden		mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	m	m	m	m
	PPP	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff
Isobarenflächen		Boden	Boden	Boden	Boden
Markante Punkte					

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		24.1o.52 14h	24.1o.52 2eh	25.1o.52 o2h	25.1o.52 o8h
NN Druck Boden		999.5 mb 997	mb	995.9 mb 994	mb
0°Grenze	Tropop.	17oo m 98oo	m	17oo m 1o2oo	m
	PPP	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1oo8 1612	Boden 2215	Boden 1oo8 2514	Boden 2315
	1000	-e.5 ++++ ++++	++++	-3.2 ++++ +++++	++++
	950	42 e8e6 1719	2329	39 e8e5 2529	2529
	900	86 e6e1 2e22	2334	84 e6e2 253e	253e
	850	133 e2e1 2121	243e	13e e2ee 2633	2533
	800	181 5152 2223	2429	179 5153 2633	2535
	700	287 5562 2434	2534	285 5763 2638	2633
	600	4o7 6267 2434	2346	4e3 6674 2647	2634
	500	544 7378 2437	2159	538 7592 2549	2643
	400	7e4 8688 2443	236e	697 8297 2599	2578
	300	9ee 96++ 2666	249e	895 94++ 2512	241e
	200	1166 e2++ 2566	++++	1162 99++ 2457	2576
	100	1613) ++++ ++++	++++	1611 e2++ ++++	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		955 e7e7		975 e9e8	
		942 e8e4		863 e3e1	
		912 e6e4		853 e3ee	
		8e5 5152		83e e151	
		785 5154		82e e152	
		741 5454		736 5559	
		722 5656		723 5561	
		713 546e		63e 647e	
		65e 5769 2431		425 8296	
		583 6367		25e e1++ 259e	
		337 92++		15e e1++	
		262 99++		13e e4++	
		25e 98++ 2669		11e e1++	
		115 o3++		e45 e5++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	356 257		358 253	
700/1000	500/1000	297 544		288 541	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		24.1o.52 14h	24.1o.52 2eh	25.1o.52 o2h	25.1o.52 o8h
NN Druck Boden		1ee1.5 mb 995	mb	1ee3.1 mb 997	mb
0°Grenze	Tropop.	24oo m 117oo	m	19oo m 1o1oo	m
	PPP	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff	hhhh TTtdtd ddff
Isobarenflächen		Boden 14e9 18e8	Boden 27e6	Boden 1oo8 25e6	Boden 24e6
	1000	1.2 ++++ ++++	2.6 ++++ ++++	2.6 ++++ ++++	++++
	950	44 1oe8 2o2e	2522	45 1oe7 ++++	2523
	900	89 e8e6 2221	2533	9e e6e3	2632
	850	136 e6e3 2426	2638	136 e351	263e
	800	185 e3e1 2428	2642	186 ee54	2627
	700	292 5458 2639	2567	292 5568	263e
	600	412 6168 255e	2465	411 6e79	256e
	500	548 7378 2653	2461	548 7183	2562
	400	71e 8194 2787	271e6	711 8193	241e5
	300	9e3 94++ 2798	271e6	91e 97++	25117
	200	1174 e5++ ++++	2793	1173 e4++	++++
	100	1618 e6++ ++++	++++	1617 ++++	++++
Markante Punkte		935 e9e7		978 12e8	
		77e e1ee		813 e153	
		75e ee53 2532		713 5367	
		74e e154		642 5976	
		692 5658		63e 6173	
		685 5558		488 7283	
		63e 6e65		461 7386	
		62e 5965		35e 8797	
		49e 7478		324 91++	
		473 7683		3e7 96++	
		467 7484		26e e2++	
		263 e1++		21e e3++	
		17e e3++		139 e6++	
		11e e4++		1e4 e6++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	36e 257		361 257	
700/1000	500/1000	291 548		289 546	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7000m

Ort	Aachen	Helgo-stedt	Aachen	Helms-stedt	Göttin-gen	Aachen	Helgo-stedt	Göttin-gen	Aachen												
Zeit	24.12h	24.12h	24.15h	24.15h	24.15h	25.o8h	25.o8h	25.o9h	25.12h												
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2o18	16o6	2118	171o	1616	2112	231o	18o4	2115												7800
300	2o16	1606	2114	192o	1712	2312	2618	1904	231e												8400
600	222o	2114	223o	252o	1916	2424	2726	2316	232o												9000
900	2524	2416	2332		1912	2526	2824	2424	2528												9900
1200		262o	2338		2o2o	253o	2738	2422	2532												10800
1500		2624	244o			2532	274o	2526	253o												12000
1800		273o	2448			2628	2742	2528	2536												13500
2100		2732	2444			254o		2428	263o												15000
2400		264o				2632		2432	254o												
2700		2634				2428		2432													
3000						2536		244e													
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen * HELGOLAND*

24.1o.52
12h o15o9 81616 o71e4 9931e 764++ 6o718
18h o1511 32e18 96216 95312 355oo 61713 7o512
25.1o.52
o6h o15e9 12232 97a2e 97911 15500 61112 7oe1o

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 300 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 26. Okt. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	32322	4oo28	98811	194o3	6o21o	81917	82oo4	See 3
Husum	13	029 o9	32415	5oo3o	o1o11	16245	6o2o7			
Cuxhaven	2	131 o9	42o16	5oo21	o2313	11452	6o211			
Norderney	13	113 o9	52116	6oo2o	o1211	454o2	6o3o9			See 4
Emden	6	203 o8	62o22	8oo3o	o2o12	51441	6o2o8			
Jever	5	122 o8	52o16	8oo3o	o2913	554oo	62112	85617		
Flensburg	23	033 o8	7252o	4oo31	99911	763++	6o2o8	87oo8		
Schleswig	4	035 o8	4252o	98o32	oo812	454o1	6o2o8			
Kiel	8	045 o9	72214	8oo31	o1813	784++	6o2o8			
Lübeck	13	156 o8	42215	81o21	o3113	454oo	61oo8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	32216	65o2o	o3113	251o8	61oo8	8282o		
Lingen	21	305 o8	52314	81o22	o4413	524oo	64112			
Osnabrück	98	317 o8	42714	81o12	o4413	424oo	61oo2			
Bremen	4	224 o8	52321	75o2o	o4313	585oo	6o215	8582o		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	42315	64o3o	o5313	31541	6o2o7	8382o		
Lüneburg	28	244 o8	32o13	81o2o	o3914	314oo	61oo7	83818		
Dannenberg	50	253 o8	323o4	81o3o	o4613	324oo	61o1o	83816		
Braunschweig	82	348 o9	7251o	75o22	o5713	11548	6o2o4	81483	8182o	
Göttingen	151	444 o9	72oo8	75o22	o7112	3557+	614o5	87583	8363o	
Bocholt	22	406 o8	32o13	75o21	o4714	324oo	6o212	83817		
Gütersloh	70	320 o9	7232o	4oo32	o5814	584++	6o213	8663o	85816	
Salzuflen	96	325 o8	62313	75o31	o5613	684++	6o2o7	86817		
Bückeburg	67	330 o8	62118	8oo31	o5313	655o1	6o2o9	8662o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o9	4232o	75o3o	o5913	215o2	61116	82827		
Aachen	202	501 o7	42115	81o2o	o6414	314o8	618o7	83817		
Bonn	62	512 o9	72465	75o12	o7815	155o8	6o211			
Alt-Astenberg*	780	427 o6	82413	81o22	167o7	752++	6o213	876o3		
Braunlage*	607	452 o7	824o9	81o36	354o8	753++	6o2o5	876o9		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 1o	22228	97o2o	96212	oo9o9	6+3o1	12236		
" " Elbe 1	o	005 1o	72o21	98o32	o1111	21651	6+311	12o32		
" " P 8	o	004 1o	62328	97o3o	98511	22543	6+3o6	12334		
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	42418	97o11	o2211	oo942	6+31o	12422		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	82219	4o612	oo21o	864++	61'o4	79711	88o1o		See 3
Husum	029 o8	62o11	4oo18	o2411	655oo	6o1o6	79112	8663o		
Cuxhaven	131 o9	61812	6oo38	o3811	624++	61211	79114			
Norderney	113 o8	82o17	4o612	o2311	865++	613o8	79712	88o22		
Emden	203 o8	81918	6oo26	o3o11	755++	6121o	79713			
Jever	122 o8	7181o	488o8	o3612	356++	6o2o8	79314	87654	83636	
Flensburg	033 o9	72o14	5oo38	o1511	463oo	6o1o6	79212	87695	84oo8	
Schleswig	035 o8	62oo9	75o32	o2311	3545o	6o2o6	7oo12	86481	83617	
Kiel	045 o8	4221o	5o258	o3911	484oo	61214	79113			
Lübeck	156 o8	11812	6oo21	o5o11	155oo	6o214	7oo14			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	42112	24o38	o5112	456oo	6o211	79414	8464o		
Lingen	305 o7	4211o	81o11	o5212	3544o	614o8	7oo14			
Osnabrück	317 o7	o2312	6oo2o	o6411	oo9oo	61413	7oo14			
Bremen	224 o7	52o13	5o1oo	o5311	556++	6o4o8	7oo14	8564o		
Hannover-Langhg.	338 o6	12oo6	37o11	o71o9	oo9o8	6o213	7oo14			
Lüneburg	244 o7	o2oo6	6oo2o	o631o	oo9oo	6o216	79515			
Dannenberg	253 o7	o23o4	75o2o	o691o	oo9oo	6o315	7oo14			
Braunschweig	348 o7	12oo9	96o1o	o7911	oo9o2	61416	7oo14			
Göttingen	444 o7	416o5	75o21	1ooo9	oo9o2	6o316	7oo13			
Bocholt	406 o7	32oo9	75o11	o5712	355oo	6o212	7oo15	8362o		
Gütersloh	320 o7	218o6	48o22	o76o9	oo9o2	6o215	7oo14	82186		
Salzuflen	325 o6	123o9	75o12	o7511	oo9o2	61212	7oo14			
Bückeburg	330 o7	12312	56o12	o7311	oo9o1	6o216	7oo14			
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o6	22o13	81o2o	o7o12	155o2	61212	7oo14			
Aachen	501 o7	72o13	6oo32	o8312	756++	61214	7oo15	8764o		
Bonn	512 o8	2oooo	98o12	o9512	oo9o2	612o9	79115			
Alt-Astenberg*	427 o4	62213	81o22	184o7	oo9o8	612o9	7ooo8			
Braunlage*	452 o6	723o4	98o22	379o7	754+8	61217	793o9	87613		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 11	32423	97o12	98312	+++++	6+315	12435	3ooo1		
" " Elbe 1	005 11	51818	98o11	o3o12	2161o	6+316	118++	3ooo3		
" " P 8	004 11	62327	97611	99912	657++	6+3o9	12324	3935o		
" " Fehmarnbelt	006 o9	82317	98632	o471o	+++++	6+315	12322	3o1o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	o2317	4oo16	o131o	oo9oo	6o2o8			See 2
Husum	13	029 o9	82o11	4o258	o341o	864++	674o7	88612		
Cuxhaven	2	131 o8	82114	75o36	o4611	855++	6o2o7	88o33		
Norderney	13	113 o9	o2119	81o16	o361o	oo9oo	641o5			
Emden	6	203 o8	72118	6oo32	o431o	755++	6o2o8			
Jever	5	122 o8	32o14	8oo11	o4711	356oo	6o3o7	83635		
Flensburg	23	033 o9	82514	4oo26	o251o	863++	6o1o5			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o7	32o12	5oo18	o4111	264oo	6o2o3			
Lübeck	13	156 o8	82o15	35o25	o591o	864++	611o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	52112	46o16	o6o11	556oo	6o2o5	8563o		
Lingen	21	305 o8	o2314	75o1o	o6411	oo9oo	641o8			
Osnabrück	98	317 o8	22315	6oo3o	o7o11	oo94o	6o2o3			
Bremen	4	224 o7	82113	751oo	o6311	856++	673o7	8864o		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	82oo8	37o3o	o821o	867++	61oo3	88o5o		
Lüneburg	28	244 o7	721o9	5oo3o	o7o1o	766++	6o2o4	87o55		
Dannenberg	50	253 o7	723o4	5oo3o	o79o9	757++	6o2o3	8765o		
Braunschweig	82	348 o8	1211o	75o2o	o911o	oo9o1	641o1			
Göttingen	151	444 o8	11812	5oo2o	1o41o	oo9o8	64oo1			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o8	82o1o	4oo22	o7911	756++	64ooo	87642		
Salzuflen	96	325 o7	82oo9	98o3o	o8411	255o7	6o2o5			
Bückeburg	67	330 o7	82o15	646o2	o7911	856++	6o8o1	8863o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o8	82o15	6o6o2	o8211	oo97+	6o2o3			
Aachen	202	501 o9	72118	6o252	o8812	755++	6o2o4	87626		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o6	7251o	95o12	389o8	762++	64oo3	87oo3		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 1o	32324	97o12	oo21o	+++++	6+31o	12355		
" " Elbe 1	o	005 1o	62o22	97o22	o351o	+++++	6+3o8	12o++		
" " P 8	o	004 1o	12324	97o2[illegible]	o1212	+++++	6+3o4	123+4		
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	82o13	97o22	o511o	875++	6+1o1	12o21		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	82315	4oo21	o281o	854++	612o8	7921o	88612		See 2
Husum	029 o8	71811	4oo31	o48o9	754++	612o9	7o1o9	87615		
Cuxhaven	131 o9	62oo9	5oo22	o571o	655oo	6o415	7oo1o			W o8.5
Norderney	113 o9	72115	25o2o	o481o	763++	612o8	7o31o	87oo7		See 3
Emden	203 o8	82118	5oo22	o551o	754++	611o4	794o9			
Jever	122 o9	82o12	64o32	o5811	464++	614o8	7o11o	88618	84o12	
Flensburg	033 o9	72216	3o216	o371o	763++	613o7	7o2o9	87o1o		
Schleswig	035 o9	82312	4oo26	o461o	863++	6o2o7	79211			
Kiel	045 o8	823o9	4o8o2	o541o	855++	612o6	7971o			
Lübeck	156 o8	82oo8	35o22	o631o	611o6	797o9	88o2o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	8221o	37o22	o661o	855++	6o2o4	7971o	88628		
Lingen	305 o8	82311	81o32	o731o	754++	612o4	7ooo9			
Osnabrück	317 o9	82411	75o22	o8o1o	754++	612o7	7oo1o			
Bremen	224 o8	52oo9	5o1o1	o731o	555oo	6o2o4	7ooo8	85625		
Hannover-Langhg.	338 o8	733o8	37o16	o8711	656++	614o5	797o8	8765o	85635	
Lüneburg	244 o8	722o2	5oo28	o771o	756++	614o5	795o9	87534		
Dannenberg	253 o8	723o5	5oo28	o831o	756++	614o4	731o7	8764o		
Braunschweig	348 o7	721o4	3oo18	o9611	656++	612o8	797o9	85633		
Göttingen	444 o8	821o8	75o22	1o61o	1587+	611o4	88483	81676		
Bocholt	406									
Gütersloh	320 o9	821o9	48o3+	o8611	455++	6o2o6	797o8	8764o	84625	
Salzuflen	325 o9	72311	75o22	o9o11	685++	612o7	7oo1o	86823		
Bückeburg	330 o9	72212	4oo26	o8511	455++	6o3o6	79711	85625	8452o	
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o9	82115	81o36	o9211	755++	612o8	7921o	8762o		
Aachen	501 o8	72112	75o31	1oo11	755++	61411	7971o	87623		
Bonn	512 o8	718o7	75o22	o9512	754++	612o6	7oo11	87613		
Alt-Astenberg*	427 o6	82518	2oo26	193o6	672++	612o4	792o6	88oo3		
Braunlage*	452 o7	824o8	5o212	384o7	762++	612o1	797o7	87oo4		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 1o	62623	97o2o	o1711	oo944	6+3o7	12635	3oo5o		
" " Elbe 1	005 1o	72o19	97o32	o5111	766++	6+311	12o22	39251		
" " P 8	004 1o	8232o	97o3o	o2512	875++	6+3o7	12333	3o35o		
" " Fehmarnbelt	006 o9	62215	97o11	o541o	oo97+	6+3o2	12221	391o2		

Deutsche Schiffsmeldungen

25.1o.52

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)   W= Wassertemperatur

Wartburg	7o637	244oo	6o424	98o22	845o7	Wo8.o
Heidelberg	737oo	17ooo	313o9	98o11	o29o4	
Hildesheim	7o63o	18ooo	5o437	98o21	791o8	
Kaisen	7o656	265oo	8o237	98182	985o9	Wo7.5
Böckler	73697	165oo	21oo5	98o11	o15o6	Wo7.5
Gotland	7o638	229oo	8o418	99o32	841o4	
Strassburg	7o667	248oo	8o637	96o22	923o3	
ArosaKulm	7o526	2o9oo	33o3o	98251	89o13	W14.o
Nübel	7o475	431oo	81824	98o22	99811	
Weser	7o61o	o2oo6	61513	97o21	8411o	
Bösch	73557	o2oo6	62118	98o31	8941o	Wo9.5
Meerkatze	73529	o29o6	62o3o	97o3o	97313	49563
" "		51ooo	99136	oo112	12o34	
ArosaKulm	7o527	22oo6	43o3o	98251	93o13	
Osnabrück	7o591	o2oo7	71513	98o31	8241o	W1o.o
Tübingen	737o2	172o7	2o9o9	99o71	o25o3	
Oldenburg	73557	o17o7	82113	97o22	8981o	Wo9.5

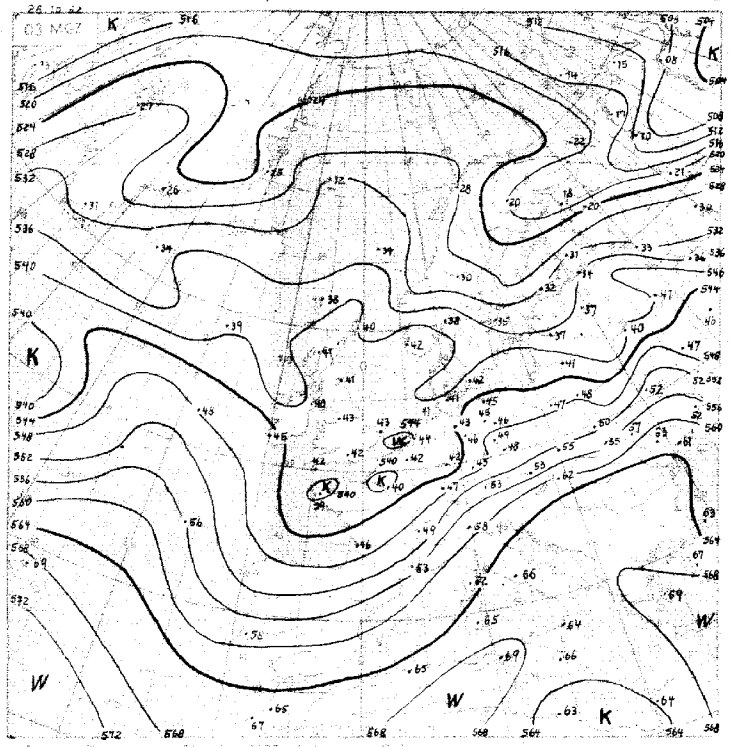
Bonn	7o596	44oo7	oo611	98o2o	oooo2	
Donau	7o633	245o7	3o313	98o21	871o8	
Homann	7o6o9	o84o7	5o813	98o11	76o1o	
York	7o634	247o8	7o318	98o22	859o7	Wo6.o
Meerkatze	73528	o29o9	12132	98o12	97413	115o3
" "		512o1	91138	ooo12	12135	
München	73543	o15o9	32127	97o21	9181o	W11.o
Schubert	73545	o1211	82218	97o21	91911	
Weser	7o61o	o2o11	61413	97o21	8481o	
Homann	7o612	o9811	6o824	98o21	7851o	
Aachen	73547	oo511	82327	98o22	9o212	W11.o
Mannheim	73547	oo511	82124	97o22	92211	
Münster	7o666	25111	8o437	96626	974o4	
Meerkatze	73528	o2912	42235	97o3o	98414	oo951
" "		5141o	91142	oo111	12247	
Barmbeck	73546	oo612	32318	98o11	91512	
Wesel	73547	oo415	62218	97o21	92912	

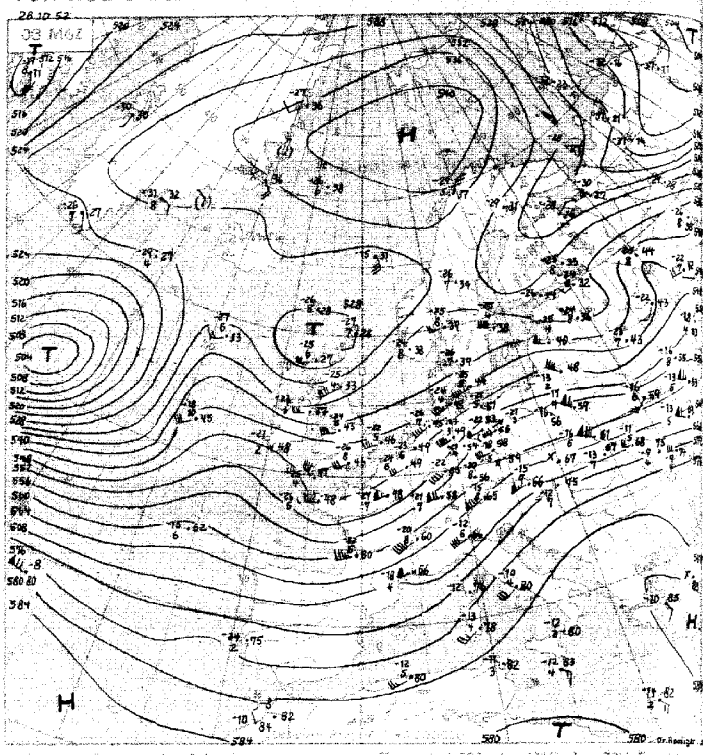
Meerkatze	73528	o2815	62335	97152	99o13	
" "		48461	842o6	9114o	oo112	12348
Karlsruhe	7o611	13117	7o618	98o21	85oo9	
Homann	7o616	11917	5o518	98o21	8361o	
Weser	7o6o7	oo517	81313	97o22	86o1o	
Bonn	7o596	44o17	4o727	98o11	96oo4	Wo.5
Meerkatze	73531	o2518	12618	97o18	99213	oo9o1
" "		842o2	o5111	12545		
ArosaKulm	7o52o	25218	425o5	98o21	96o11	W12.o
Kähler	7o634	24518	2o2o7	98o1o	891o8	
Schau	73553	o1318	o2213	97o2o	92911	W1o.o
Meerkatze	73536	o2521	12423	9718o	99312	oo9o1
" "		842o1	91132	o52o9	12545	
Duisburg	7o667	25823	9o337	98o22	oo1++	
Kassel	73573	o5523	82218	97o28	9681o	
Schütting	7o64o	13523	7o5o9	97o22	945o8	
Gotland	7o63o	2o323	81618	95675	922o4	

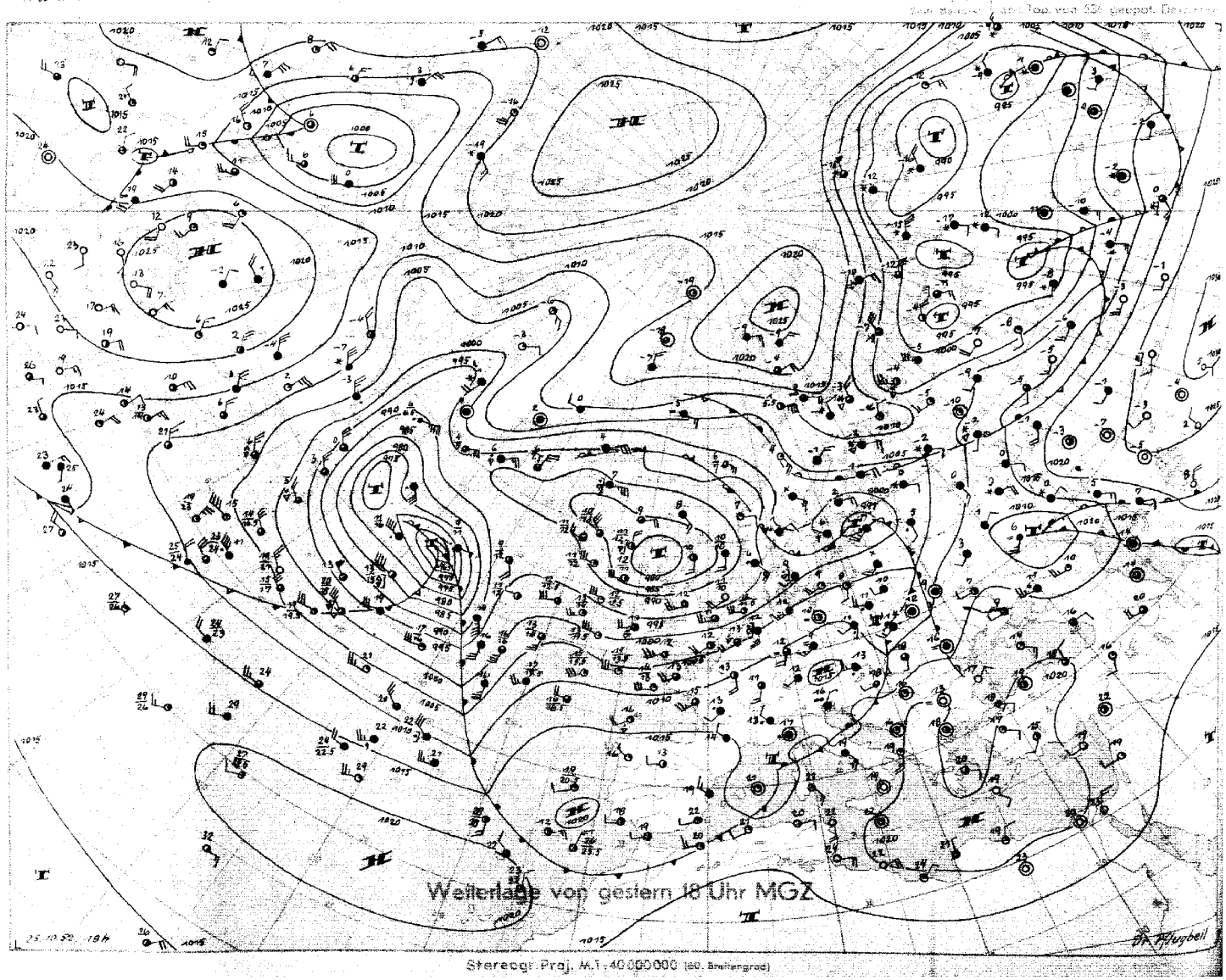
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

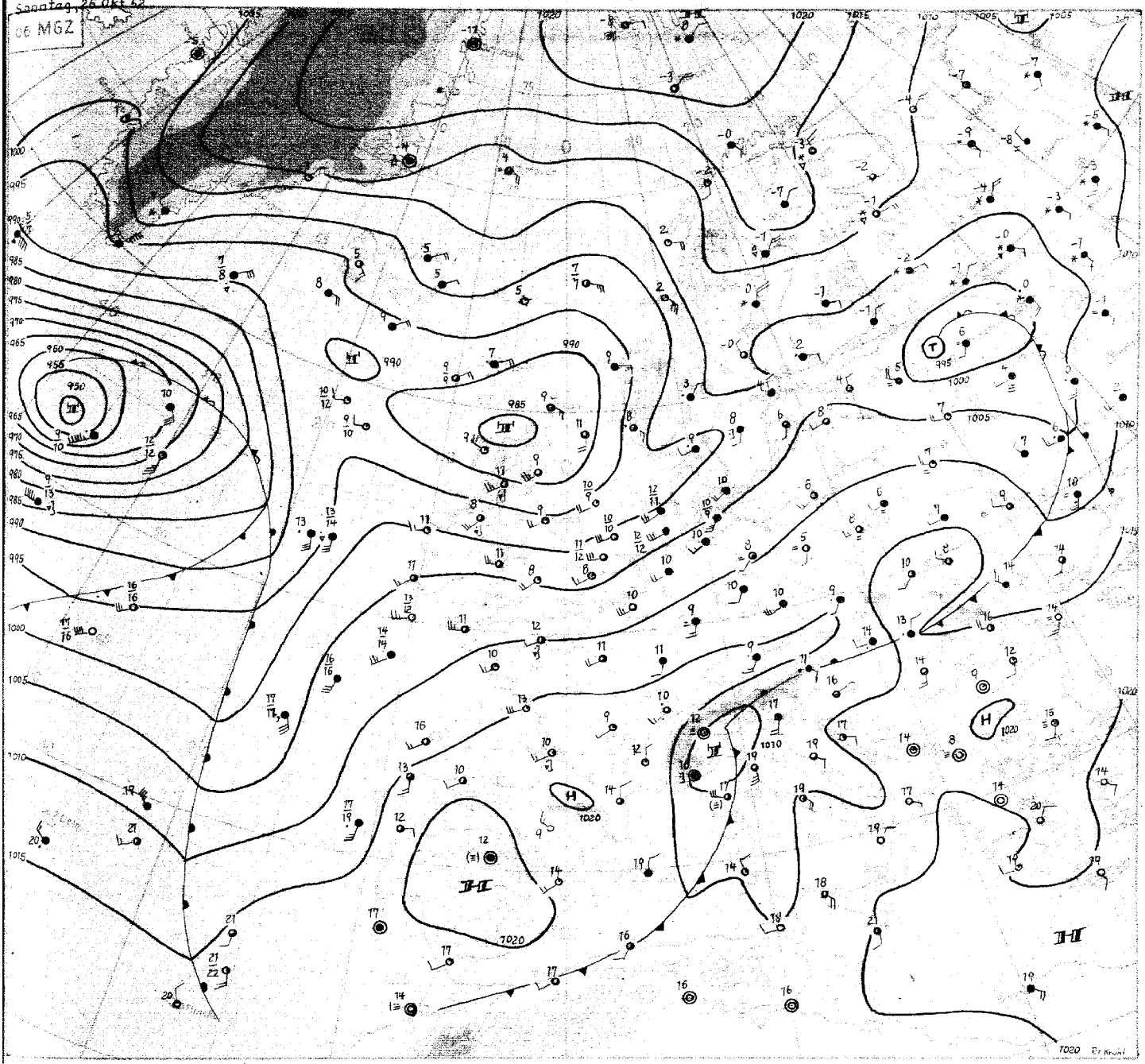
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonntag, 26. Oktober 1952

Die vor 5 Tagen angenommene Entwicklung zu einer Westwetterlage über Mitteleuropa hat sich jetzt vollständig durchgesetzt. Eine starke Frontalzone erstreckt sich von der nordamerikanischen Küste über den Nordatlantik und Mitteleuropa bis nach Westsibirien. Ein kräftiger Kaltluftausbruch über die Karasee nach Süden verschärfte die Frontalzone über Nordrussland. Damit verlagerte sich das warme Höhenhoch ins Nordmeer, so dass jetzt die atlantischen Tiefdruckgebiete ungehindert über Mitteleuropa nach Sibirien abziehen können. Dabei treten über Nordrussland verbreitet Schneefälle auf. In Aufklarungsgebieten wurden schon Frühtemperaturen von -16 Grad gemessen.

Die Frontalzyklone über dem nordwestlichen Atlantik hat sich gestern um rund 30 mb vertieft. Mit etwa 950 mb Kerndruck überquerte sie heute nacht das Wetterschiff bei 53 Grad Nord und 35 Grad West, das allein in 6 Stunden (von 15 - 21 Uhr) 28.4 mb Druckfall registriert. Dabei frischte der Ostwind von Stärke 7 auf 11 auf, und es entwickelte sich mit 6 m Wellenhöhe und einer Periode von 4 sec (Wellenlänge schätzungsweise 25 m) eine ungewöhnlich steile See. Die starke Vertiefung der Zyklone wurde durch einen Kaltluftausbruch aus der Davisstrasse in die Rückseite des Tiefs verursacht. Damit hat sich ein hochreichender Wirbel gebildet, der nur langsam ostwärts driftet.

Der Wellenanteil der Zyklone wandert dagegen rasch auf Irland zu und wird morgen vormittag England erreichen. Gegen Abend ist mit Eintrübung in Westdeutschland zu rechnen. Der Vorderseitendruckanstieg fördert die rasche Auffüllung des Zentraltiefs bei Schottland und verursacht eine Hochdruckzelle, die über Frankreich nach Süddeutschland ziehen wird.

Die Trogkaltluft des Zentraltiefs führt heute über Nordwestdeutschland noch zu stärkerer Bewölkung und einzelnen Schauern, während der ostwärts abgezogene Hochdruckkeil gestern sonniges Wetter mit frühlingshaften Höchsttemperaturen von 14-16 Grad bewirkte.

Dr. Kruhl

Nr. 300 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 26. OKTOBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		25.10.52 14 h	25.10.52 20 h	26.10.52 02 h	26.10.52 08 h
NN Druck	Boden	1002.0 mb	mb	1004.6 mb	1004 mb
0°Grenze	Tropop.	1700 m	m	1700 m	9900 m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1409 2214	Boden 1815	Boden 1109 2012	Boden 2208
	1000	17 1309 2330	++++	38 1110 2326	++++
	950	45 1007 2330	2340	46 0808 2529	2422
	900	89 0703 2431	2441	91 0704 2426	2424
	850	136 0301 2437	2542	137 0251 2425	2427
	800	185 5152 2437	2439	186 5153 2533	2526
	700	290 5761 2537	2439	292 5764 2438	2527
	600	409 6373 2639	2442	410 5674 2535	2430
	500	545 7382 2739	2444	545 7681 2440	2531
	400	705 8493 2752	2335	702 8993 2337	2529
	300	902 97++ 2674	2436	894 02++ 2357	2336
	200	1165 00++ 2575	2467	1156 03++ 2368	2545
	100	1617 00++ ++++		1603 03++ 2436	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		885 0602		930 0707	
		830 0101		910 0806	
		720 9559		763 5455	
		638 6164		750 5359 2537	
		382 8595		712 5761	
		278 00++		682 5769	
		250 02++ 2684		378 91++	
		230 01++		320 00++	
		212 03++		287 03++	
		170 02++ 2584		250 02++ 2363	
		160 02++		150 04++ 2440	
		150 00++ 2668		120 02++	
		130 03++ 2656		090 03++ 2430	
		050 02++		060 03++ 2426	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 255		354 253	
700/1000	500/1000	288 543		288 541	

419 Iserlohn 258m

		mb m	mb m	mb m	mb m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		25.10.52 14h	25.10.52 20h	26.10.52 02h	26.10.52 08h
NN Druck	Boden	1000.8 mb 999	mb	1003.0 mb 1001	mb
0°Grenze	Tropop.	1700 m 7800	m	1700 m 9600	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1108 2510	Boden 2416	Boden 1109 2313	Boden 2313
	1000	0.6 ++++ ++++	++++	214 1116 2526	++++
	950	49 0707 2423	2339	45 0808 2427	2324
	900	87 0491 2527	2339	89 0606 2428	2425
	850	133 0151 2542	2444	136 0201 2527	2525
	800	182 5252 2539	2441	185 5153 2528	2526
	700	286 5859 2539	2438	290 5864 2536	2529
	600	404 6671 2537	2535	408 6675 2441	2633
	500	540 7485 2740	2542	543 7484 2447	2531
	400	698 8895 2742	2650	703 8493 2437	2431
	300	892 97++ 2770	2661	897 99++ 2340	2441
	200	1150 01++ 2670		1159 03++ 2462	2443
	100	1598 02++		1605 01++ 2540	2430
Markante Punkte Druck in ganzen mb		818 0051		970 0808	
		678 5961		820 0152	
		525 7284		715 5761	
		355 94++		600 5867	
		350 94++ 2642		563 7078	
		325 93++		275 03++	
		273 01++		250 04++ 2455	
		244 99++		230 04++	
		233 00++		150 03++ 2450	
		225 99++		110 03++	
		170 00++ 2669		105 01++	
		150 01++		080 01++ 2523	
		120 00++		060 04++	
		050 04++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	352 254		354 253	
700/1000	500/1000	285 539		288 541	

338 Hannover-Langenhagen 51m

		25.10.52 14h	25.10.52 20h	26.10.52 02h	26.10.52 08h
NN Druck	Boden	1005.1 mb 999	mb	1008.2 mb 1002	mb
0°Grenze	Tropop.	1900 m 10300	m	1700 m 9100	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1408 2208	Boden 2625	Boden 1109 2108	Boden 2306
	1000	4.1 ++++ ++++	++++	6.8 1109 2319	++++
	950	47 0906 2423	2532	50 0807 2429	2425
	900	91 0603 2524	2536	94 0503 2533	2527
	850	138 0251 2626	2535	140 0202 2533	2628
	800	187 0061 2630	2534	189 5153 2434	2630
	700	292 5766 2736	2536	294 5761 2531	2627
	600	411 6674 2742	2535	413 6471 2540	2531
	500	546 7588 2846	2545	549 7386 2445	2533
	400	708 8197 2760	2763	709 8398 2472	2355
	300	906 94++ 2690		905 97++ 2412e	2290
	200	1173 01++ 2610 2		1172 98++ 2378	2540
	100	1621 04++		1629 98++	2635
Markante Punkte Druck in ganzen mb		833 0153		997 1109	
		817 0156		911 0504	
		782 5167		888 0502	
		483 7488		831 0101	
		430 7994		730 5457	
		414 7893		615 6267	
		257 01++		450 7893 2552	
		170 04++ 2681		411 8196	
		139 02++		291 97++	
		116 04++		250 98++ 2410 1	
		090 03++		150 98++ 2361	
				110 98++	
				087 98++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	360 254		356 255	
700/1000	500/1000	288 542		288 543	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Helmstedt	Göttingen	Göttingen	Helmstedt									Messungen ab 7800 m						
Zeit	25.12h	25.15h	25.15h	26.03h	26.09h	26.06h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2115	2110	2509	2110	2208	2108															7800
300	2310	2211	2516	2009	2108	2416															8400
600	2320	2314	2518	2326	2228	2722															9000
900	2528	3420	2619	2524	2422	2724															9900
1200	2532	2418	2138	2426	2424	2726															10800
1500	2530	2524	2730	2428	2428	2631															12000
1800	2536	2524	2837	2430	2428	2632															13500
2100	2630	2522	2840	2430	2434																15000
2400	2540	2525	2842																		
2700	2535	2532																			
3000	++++	2531																			
3600		2636																			
4200		2534																			
4800		2636																			
5400		2634																			
6000		2636																			
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

25.10.52 12 h
01510 52220 97030 00012 11573 60209
25.10.52 18 h
01510 82822 96611 01312 86400 61207 75312
26.10.52 06 h
01510 82018 96022 03711 76300 61210 76211

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 301 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 27. Oktober 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	72317	3oo22	o4711	757++	61oo7	8665o	81oo8	See 3
Husum	13	029 o9	82o1o	25212	o671o	863++	611o5	88oo8		
Cuxhaven	2	131 o8	82oo8	3o212	o7711	854++	611o8			
Norderney	13	113 o9	62313	5oo52	o7111	3543o	611o8			See 3
Emden	6	203 o9	52318	75o12	o7512	4544+	641o6			
Jever	5	122 o9	72316	4oo25	o7512	4746+	6o3o5	85825	84o16	
Flensburg	23	033 1o	72512	3o258	o5911	763++	6o3o9	87o1o		
Schleswig	4	035 o9	82414	4oo38	o6411	863++	611o8			
Kiel	8	045 o9	82oo5	5oo32	o7612	854++	6111o			
Lübeck	13	156 1o	72213	6oo12	o8113	754++	61oo2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 1o	72212	32258	o8312	574++	641o3	85o12		
Lingen	21	305 o9	72411	81o36	o9213	724++	61oo7			
Osnabrück	98	317 1o	7271o	81256	o9912	724++	6o2o8			
Bremen	4	224 o9	72315	75o26	o8812	784++	611o4	87815		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	7241o	64258	1o213	38442	611o5	83618		
Lüneburg	28	244 1o	72oo7	75258	o8712	755++	64oo2	87625	81o15	
Dannenberg	50	253 o9	624o8	4oo32	o9513	5853+	662o3	8465o	8282o	
Braunschweig	82	348 o8	72512	75o28	1o413	785++	619o1	8664o	82826	
Göttingen	151	444 o9	72o12	81258	11513	3867+	641o1	83483	83634	
Bocholt	22	406 1o	72313	6oo26	1oo13	784++	611o9	87813		
Gütersloh	70	320 1o	72312	24258	1o413	3853+	611o6	84635	83825	82815
Salzuflen	96	325 1o	723o9	4o8o6	1o711	685++	6o2o7	8564o	8682o	
Bückeburg	67	330 o9	72214	48o38	1o313	485++	6o3o5	8764o	84825	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o9	72518	81o12	1o613	485++	611o7	87627	8482o	
Aachen	202	501 o9	62212	6o258	12213	3256+	61112	8382o		
Bonn	62	512 o9	726o7	5o8o8	12712	785++	6o2o5	87813		
Alt-Astenberg*	780	427 o7	8241o	75218	2o8o7	782++	671o4	88613	868o5	
Braunlage*	607	452 o7	72412	5o8o6	4ooo8	584++	6o2o3	8581o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o9	52623	87o22	o5o12	oo94o	6+114	12634		
" " Elbe 1	o	005 1o	62o18	87o11	o7o11	46631	6+3o8	12o32		
" " P 8	o	004 1o	62321	97o22	o5o12	1853+	6+1o9	12333		
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	72513	97o31	o9111	24439	6+321	12521		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o8	72612	5oo25	o751o	757++	6o216	79711	8765o		See 2
029 o9	724o6	25o22	o881o	756++	61312	7o111	87635		
131 o8	62oo7	6o258	1oo1o	42562	61214	7o113			
113 o8	52415	5oo12	o971o	oo93o	61316	7oo12			
203 o8	62413	5oo28	1o71o	655oo	6142o	79713			
122 o8	6241o	4o258	1o41o	6563+	61319	79713	86634		
033 o9	82512	4oo22	o821o	864++	6o314	7o111	88o1o		
035 o9	7251o	97o28	o861o	756++	61211	7o112			
045 o9	72oo5	5o258	o9711	754++	61414	7o112			
156 o9	522o7	6oo28	o981o	554oo	6o2o9	79713			
147 o9	728o6	28o36	1o511	4554+	6o214	79413	8464o		
305 o7	3231o	81o12	1221o	2244o	6142o	79214			
317 o7	727o8	75o32	12611	725++	61415	7o113			
224 o8	62111	758o8	1141o	6354o	61419	79114	86928		
338 o8	523o7	37o38	124o9	456++	6o315	79713	84645		
244 o8	722o4	75o38	1141o	756++	61217	79414	8764o		
253 o8	323o3	2oo28	114o8	1553o	61213	7o213	81627		
348 o8	625o4	75o18	1261o	54643	61212	7o214			
444 o8	529o5	81o18	1441o	3574o	6o218	79114	82483		
406 o9	423o5	97258	1271o	484oo	6122o	79214	84817		
320 o8	423o7	14o18	13oo9	456oo	61216	7o313	84635		
325 o9	423o9	4oo18	1271o	456oo	61414	7o214	84634		
330 o9	42oo8	48o18	1281o	456oo	61416	79413	8464o		
419									
410 o8	22313	81o18	1351o	oo96o	61217	79213			
501 o7	72212	81o28	1531o	756++	61118	7o213	87634		
512 o9	625o3	97o26	15711	656++	61318	7o214			
427 o6	827o8	o5258	23oo6	77o++	61215	7o6o7	87ooo		
452 o6	725o5	988o8	419o7	684++	61416	7950o	86811		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 1o	42521	97o3o	o8911	oo95o	6+319	12533	3oo51		
005 o9	72518	97o12	o9511	9++++	6+315	125++	3ooo2		
004 1o	62522	97o22	o7811	2455+	6+314	12537	3oo52		
006 o9	723o8	97o22	1oo1o	oo97+	6+318	123+o	397o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	82511	5oo38	1o41o	354o7	6o218	83615		See 1
Husum	13	029 o8	o23o5	3oo2o	123o9	oo9oo	6o316			
Cuxhaven	2	131 o8	o22o8	5oo2o	135o8	oo9oo	6o316			
Norderney	13	113 o8	o2315	4oo5o	134o9	oo9oo	6o312			
Emden	6	203 o7	o2311	4oo1o	142o8	oo9oo	6o214			
Jever	5	122 o7	123o8	32o11	14oo8	15+oo	6o22+	8166o		
Flensburg	23	032 o7	3241o	97o28	113o9	354oo	6o215			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o8	323o7	81o21	127o9	354oo	6o315			
Lübeck	13	156 o8	824o8	75o26	13oo9	855++	6441o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	424o9	55o28	138o9	463oo	6o216	84oo9		
Lingen	21	305 o7	o23o6	5oo2o	158o7	oo9oo	6o215			
Osnabrück	98	317 o8	o25o8	6oo1o	159o9	oo9oo	6o213			
Bremen	4	224 o7	o23o9	8oo18	147o8	oo9oo	6o315			
Hannover-Langhg.	51	338 o7	325o8	46o11	153o9	356oo	6o414	8363o		
Lüneburg	28	244 o8	827o6	6oo28	1471o	463++	6o216	88625	84oo9	
Dannenberg	50	253 o8	327o4	25o38	143o8	355oo	67412	8363o		
Braunschweig	82	348 o6	422o8	6oo21	157o9	455oo	6o313			
Göttingen	151	444 o5	22oo5	8oo26	174o7	25ooo	64111	8264o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o7	323o8	o81o9	167o8	356oo	6o212	83636		
Salzuflen	96	325 o8	827o8	96o39	166o9	58563	6o213	85823		
Bückeburg	67	330 o8	4211o	4oo38	161o9	364oo	6o213	8264o	83o14	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o7	121o8	75o2o	173o8	oo94o	6o212			
Aachen	202	501 o8	722o8	75o22	1841o	755++	6o312	8763o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452 o4	627o5	978o8	444o6	2247+	6o31o	86583	8281o	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 1o	o2617	97o2o	12o11	oo9oo	6+1o7	12531		
" " Elbe 1	o	005 1o	o2514	97o1o	1281o	oo9oo	6+312	125++		
" " P 8	o	004 1o	o2517	97o12	11512	oo9oo	6+32o	125+1		
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	o2612	97o11	1191o	oo9oo	6+31o	1262o		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o8	125o9	4oo3o	137o9	oo94o	6o213	797o9	81499		SEE 1
029 o8	422o2	o61oo	148o8	461o1	6121o	797o7	846o2		
131 o6	821o9	151oo	16oo7	863++	6o311	7ooo7			
113 o7	2[illegible]oo9	3oo5o	155o8	263oo	612o8	797o8			See 4
203 o6	92o12	+4474	163o6	9+o++	614o9	7ooo6			
122 o6	921o8	o147o	162o6	9+o++	6o211	7ooo6			
032 o8	822o8	o61oo	142o8	861++	61315	797o8	88oo2		
035 o8	9251o	93458	146o9	9+o++	612o9	797o8			
045 o8	821o7	o61o2	154o9	86o++	61312	7ooo9	88oo1		
156 o7	8221o	o61o2	156o8	861++	61212	7o7o8			
147 o7	824o8	14o22	164o8	862++	61214	7o1o7	88oo3		
305 o7	921o9	o145o	173o7	9+o++	611o5	7ooo6			
317 o7	822o9	2oo22	18oo7	862++	612o8	7ooo7			
224 o7	9231o	o4472	17oo7	9+o++	613o9	7o1o7	89oo2		
338 o5	o23o2	o244o	179o5	oo9oo	6o2o7	7ooo5			
244 o7	825o5	4oo22	172o8	862++	61211	794o8	88oo6		
253 o8	827o3	2oo22	172o8	862++	61215	791o8	88oo6		
348 o7	o22o6	18o11	181o8	oo9oo	613o9	793o8			
444 o5	413o3	8oo38	196o7	356o2	612o9	7o1o6	8364o		
406 o7	718o5	1o284	175o7	6555+	611o5	7ooo6	8562o		
320 o8	823o4	o61o2	187o8	562++	614o8	7o2o7	88oo6		
325 o8	82oo3	11o22	186o8	864++	612o8	794o8	88o17		
330 o8	82o1o	14o31	182o8	762++	613o7	7o3o7	87oo3		
419 o7	725o4	2oo31	19oo8	7634+	612o6	799++	87oo9		
410 o8	719o7	75256	184o9	473++	612o4	797o7	8765o	84oo9	
501 o6	72oo8	82o26	1911o	3573++	613oo	791o9	87483	8365o	
512 o7	8o9o2	81o22	2ooo9	755++	612o3	7ooo8			
427 o5	827o5	o5414	271o5	86o++	612o5	793o5	87oo1		
452 o5	726o4	6oo28	466o6	793++	61211	7o1o5	876o9		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 1o	52o16	97o3o	12611	oo95o	6+3o4	12o31	3oo52		
005 o9	32316	97o31	1521o	375++	6+313	12322	3oo51		
004 1o	12616	97o2o	13511	+++++	6+311	12622	3oo51		
006 o9	82517	97o32	1431o	854++	6+312	12521	3ooo1		

Montag, d. 27.1o.52 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

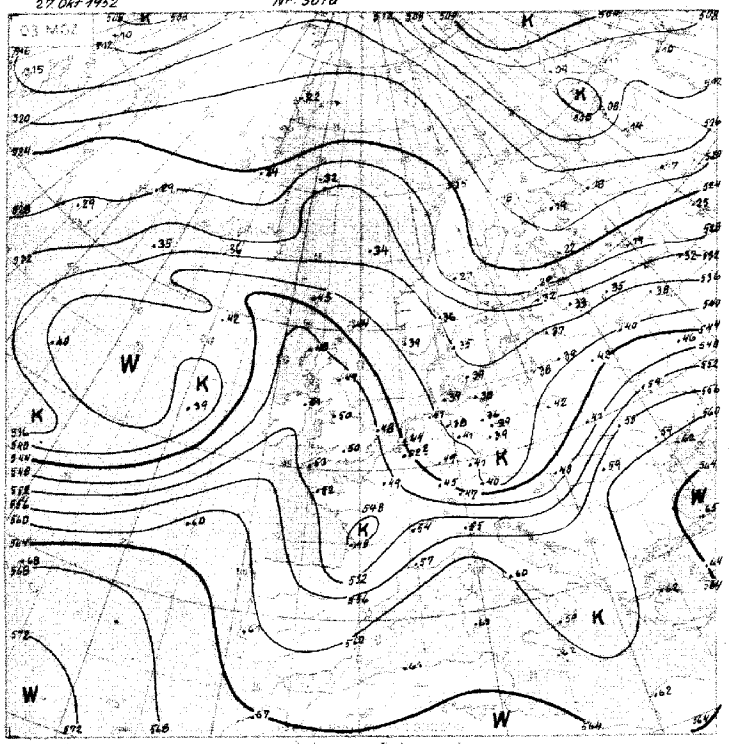
Heidelberg	137oo	17ooo	61113	98o31	o91o3	
Wartburg	1o635	246oo	6o6o5	98o21	912o8	Wo7.9
Osnabrück	1o6o7	o75oo	7o518	97511	82911	W1o.o
Hildesheim	1o613	1o1oo	5o413	98o12	8851o	
E.Hübel	1o475	4o3oo	7295o	96292	98711	
J.Homann	1o622	144oo	5o518	97o21	9o5o9	
Arosa Kulm	1o532	277oo	81237	96811	81o12	
Bösch	13556	o22oo	92418	98o11	9511o	
Strassburg	1o667	248oo	8o637	96o32	978o3	
Arosa Kulm	1o534	3ooo6	2173o	97o21	72o12	W11.8
Weser	13589	o18o6	71813	97o22	89211	
A.Bösch	13558	o2186	22313	98oo1	9691o	Wo9.5
Meerkatze	13535	o27o6	32524	97o1o	o3111	oo931
" "				43322	o51o9	12535
Osnabrück	1o611	1ooo7	6o4o9	98o22	9o2o9	Wo9.5
J.Hermann	1o629	17oo7	8o5o9	96o22	944o9	
Donau	1o633	245o6	81o13	97o22	928o8	
Oldenburg	13557	o2oo7	62213	97o12	9831o	Wo9.5
O.Schubert	13558	o2511	12318	98o2o	9941o	
München	13544	o13o9	52o16	97o22	o113o	W11.o
Mannheim	13527	o2511	32418	97o21	o7612	
Bonn	1o596	44o11	5o921	93o11	938o5	Woo.5
P.Friedrichs	1o389	o9712	81519	972o5	16917	
Arosa Kulm	1o535	31812	81837	97552	63o1o	W13.5
Proteus	1o333	46312	12408	98o2o	13326	W25.5
Odenwald	1o461	3871o	6273o	92258	97o12	
Grundmann	13668	1oo12	31213	98o21	o68o4	
A.Bösch	13557	o2o12	22518	98o11	oo21o	Wo9.5
Barmbeck	13557	oo212	22213	98o11	o1111	
Meerkatze	13529	o3o12	32622	97o1o	o6412	oo93o
" "			43221	oooo9	12535	
Aachen	13544	o1513	12215	97o1o	o3113	W13.o
Osnabrück	1o622	13718	8o913	978o1	961o8	W1o.o
F.Schau	13553	o1318	o2513	98o2o	o6311	W1o.o
Meerkatze	13528	o3o18	12617	98o1o	11313	
" "	oo9o1	oo223	oo11o	12622		
A.Bösch	13557	o2o18	22513	98o11	oo511	W1o.o
Gebr.Kähler	1o634	24518	7o43o	975o2	923o8	
Passat	1oo9o	26318	836o6	98o22	12727	
" "	6137+	824o5	o5124	1o354		
Arosa Kulm	1o536	32618	82237	96818	55o1o	Wo9.8
Barmbeck	13555	o2118	2[illegible]oo9	98o11	o821o	
Meerkatze	13528	o3o21	o2518	98o1o	13313	
" "	oo9oo	oo22o	oooo9	12522		
Schütting	1o635	11723	4o618	9oo11	969o7	
Witten	1o584	oo723	325o9	98o2o	o11o9	
Warburg	13524	o2o23	825o9	95o32	14912	
Aachen	13543	o1522	22213	97o22	1o111	W12.o
Koblenz	13578	oo822	43o13	97o11	o4111	
Karlsruhe	1o589	o3723	322o5	98o21	o1o1o	
Wuppertal	136o5	o4223	81818	96818	oo11o	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

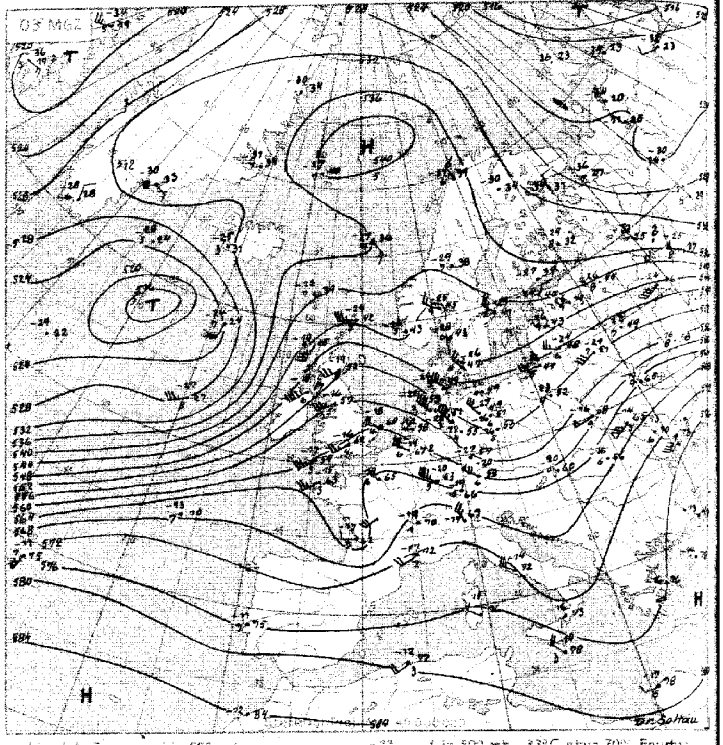
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

27. Okt. 1952

Höhenwetterlage von heute früh



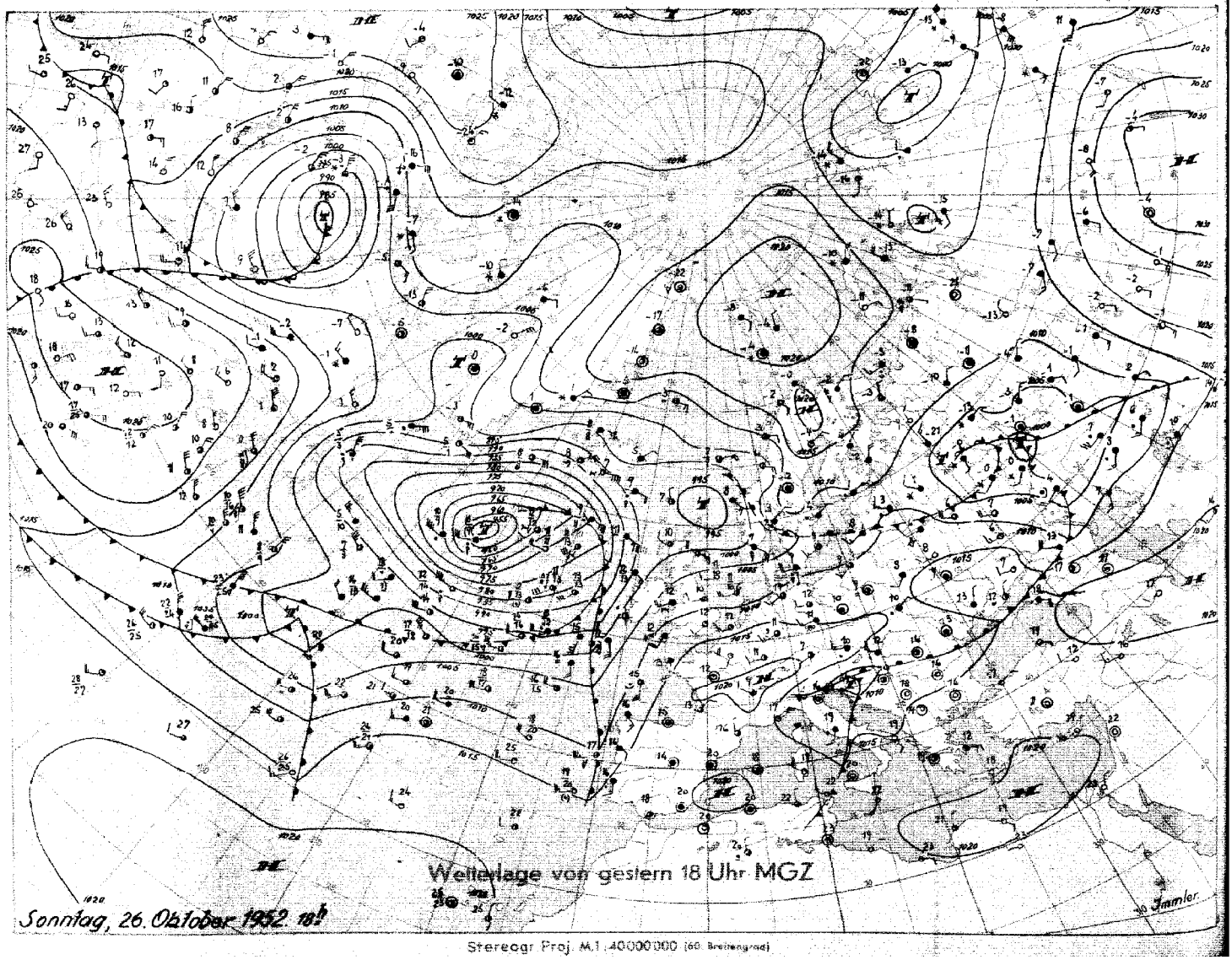
Relative Topographie 500 mb (1000 mb ... Dekameter)
21-30.10. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 544 geopot. Dm.



Absolute Topographie 500 mb

Alt. -33 / 36 Eintr. Beispiel

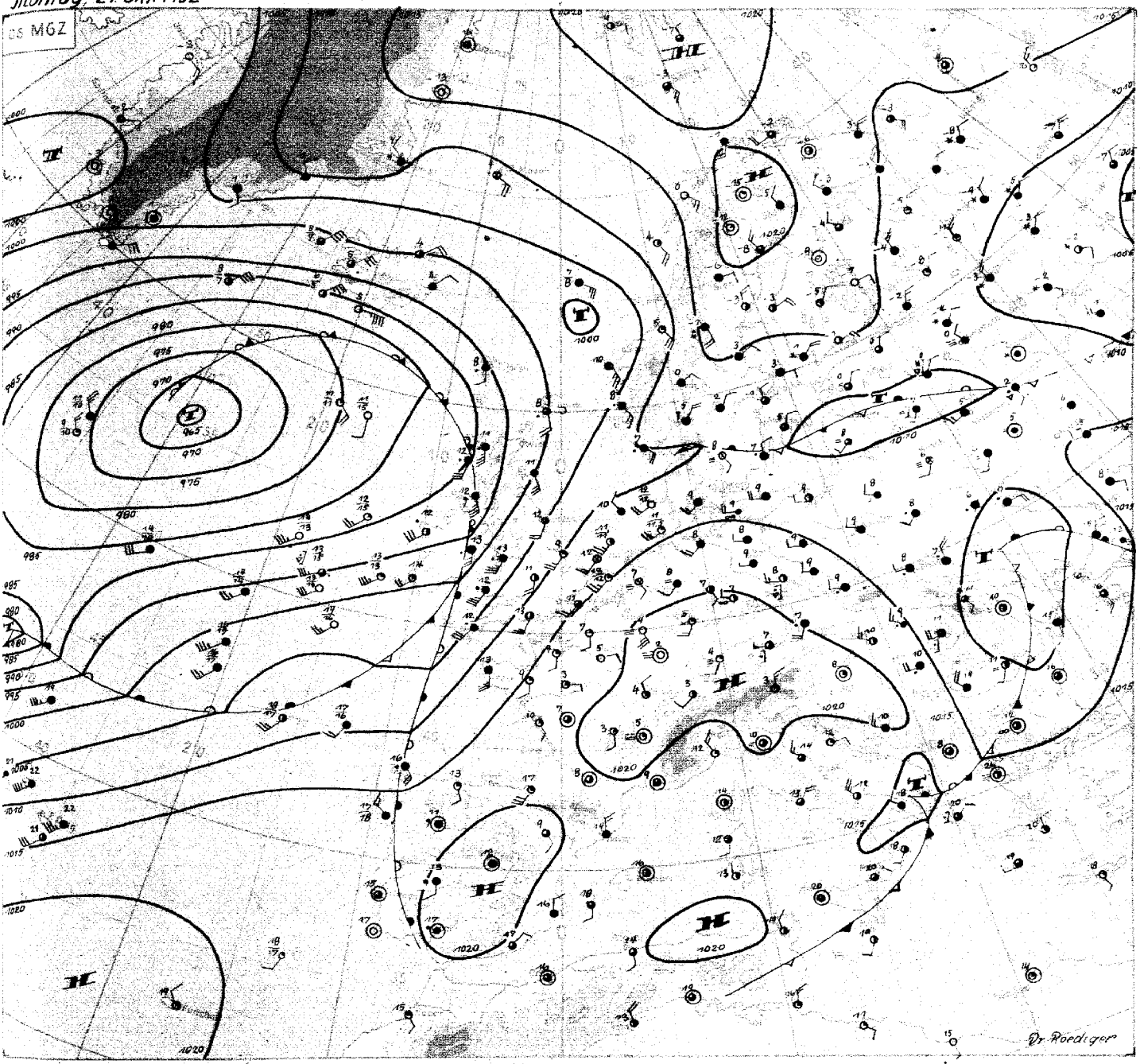
in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Montag, 27. Okt. 1952

Bodenwetterlage



Montag, den 27. Oktober 1952

Wetterübersicht

Nach dem Durchzug eines Kaltlufttroges, der gestern zum Teil kräftige Schauer brachte, wird heute das Wetter Nordwestdeutschlands antizyklonal beeinflusst. Ein Hoch baute sich über Süddeutschland auf und brachte während der Nacht verbreitet Aufheiterung. Gegen Morgen bildete sich jedoch besonders im nordwestdeutschen Flachland Nebel und Hochnebel, der sich tagsüber nur zögernd auflöst. Der Hochdruckeinfluss ist aber noch nicht von Dauer. Der Kern des süddeutschen Hochs verlagert sich weiter nach Osten, während von Westen her eine neue Störung naht. Das Zentrum der kräftigen nordatlantischen Zyklone bleibt zwar auf dem Ozean liegen, doch bewegt sich ihr Frontensystem weiter zur Nordsee, begünstig durch die immer noch westliche Höhenströmung über Mitteleuropa.

Das Vordringen atlantischer Störungen nach Osten ist so lange möglich, als der ganze nordosteuropäische Raum von arktischer Kaltluft erfüllt ist, die am Rande des über Spitzbergen gelegenen Hochs langsam eingeströmt war. Es entwickelte sich eine neue Frontalzone von Südschweden zum südlichen Ural, an der eine schwache Störung über Lettland entlang zieht, die sich gestern am Skagerrak von dem inzwischen über dem südlichen Nordmeer fast vollständig aufgefüllten ehemaligen, atlantischen Sturmtief ablöste. An der alten, vom Mittelmeer nach Südrussland verlaufenden Frontalzone sind ebenfalls noch Störungen vorhanden, die über den Balkan ostnordostwärts ziehen.

Auf dem Ozean ist inzwischen eine neue Sturmzyklone entstanden, die ihre Energie einer intensiven Kaltluftzunge verdankt, die von Nordwesten kommend im Raume nördlich der Azoren auf die atlantische Frontalzone stösst. Mit Windstärke 12 in Nähe des neuen Wirbelzentrums dringt die Kaltluft in Richtung Azoren vor, während die Zyklone selbst sich rasch nordostwärts bewegt und morgen früh in der Gegend von Irland zu erwarten ist. Für Nordwestdeutschland bleibt daher im ganzen die Südwestlage mit Zufuhr milder Meeresluft bestehen.

Dr. Roediger

VORDRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 3 o 1 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag, den 27. Oktober 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 ENDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		26.1o.52 14 h			26.1o.52 2o h			27.1o.52 o2 h			27.1o.52 o8 h		
NN Druck Boden		1oo8.o mb		1oo8	mb			1o14.7 mb		1o15	mb		
0°Grenze	Tropop.	17oo m		92oo	m			14oo m		94oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	1311	2412	Boden		231o	Boden	o8o8	231o	Boden		22o4
	1000	6,8	121o	2521			2723	11,8	o8o7	2719			2318
	950	5o	o8o8	2423			2724	54	o9o6	2719			2418
	900	94	o7o3	2527			2725	99	o6o2	272o			2519
	850	141	o351	2525			2825	145	o152	2723			2718
	800	189	5254	2525			2825	193	5356	2723			2817
	700	294	5867	2627			2921	298	5784	2819			2815
	600	413	6677	2545			3128	417	6494	3o27			3o22
	500	547	7782	2533			3129	553	7296	3244			2929
	400	7o5	8893	253o			3154	7o8	8199	3262			3o37
	300	897	o1++	2532			316o	9o5	97++	316o			2949
	200	1163	98++	284o			3o59	1170	o1++	2959			2850
	100	1614	o8++	2843			2933	162o	o2++	2932			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		938	o7o7					973	11o8				
		912	o7o3					795	5456				
		76o	5656					78o	5260				
		73o	5665					52o	7296				
		716	5667					492	7296				
		678	5867					45o	7699	3359			
		528	7481					435	7699	++++			
		33o	99++					285	oo++	++++			
		31o	99++					25o	o1++	3159			
		29o	o2++					24o	oo++	++++			
		25o	96++					17o	o1++	295o			
		218	99++					15o	o2++	2864			
		17o	o1++	2732				11o	o1++	2931			
		o4o	oo++	2824				o48	o1++	++++			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	35o		253				353		255			
700/1000	500/1000	287		54o				286		541			

449 Iserlohn 258m

Zeit		27.1o.52 o9 h		
		mb		
		m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden		23o8
	1000			++++
	950			2315
	900			2418
	850			2617
	800			2617
	700			2715
	600			2718
	500			2819
	400			3o27
	300			2944
	200			2852
	100			2829

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		26.1o.52 14 h			26.1o.52 2o h			27.1o.52 o2 h			27.1o.52 o8 h		
NN Druck Boden		1oo6.6 mb		1oo5	mb			1o12.5 mb		1o1o	mb		
0°Grenze	Tropop.	15oo m		92oo	m			15oo m		99oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	11e9	2413	Boden		2512	Boden	o9o9	251o	Boden		25o8
	1000	5,6	1oo9	2419			2618	1o.2	o9o9	2720			2514
	950	48	o7o6	252o			2718	53	o8o6	272o			2616
	900	93	o4o4	2623			272o	97	o4oo	2722			2717
	850	139	o2o1	2524			2724	143	o152	2826			2821
	800	188	5254	262o			2722	191	5356	2825			2823
	700	292	5761	2624			2621	296	5963	2923			2922
	600	411	6577	263o			2618	414	6674	2936			3o28
	500	546	7682	2535			2621	549	769o	3137			3239
	400	7o4	8893	2432			2524	7o7	87o3	3266			3153
	300	897	o3++	2426			2932	9o7	98++	3287			316o
	200	1159	oo++	2632			2946	1168	o1++	3262			295o
	100	1611	o1++	2622			++++	1614	o5++	++++			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		97o	o8o8					99o	o9o9	++++			
		96o	o8o7					81o	5353	++++			
		894	o4o4					784	526o	++++			
		738	5758					669	6168	+++++			
		715	5659					625	6568	++++			
		613	6377					613	6573	++++			
		488	7782					4o7	87o6	++++			
		432	8393					35o	9oo4	3377			
		292	o5++					265	o2++	++++			
		271	o4++					24o	99++	++++			
		25o	o1++	2433				13o	e7++	++++			
		145	o2++					17o	e7++	++++			
		o95	e1++					11e	e3++	++++			
		e5e	o4++					o4o	e3++	++++			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		253				354		253			
700/1000	500/1000	287		54e				286		539			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		26.1o.52 14 h			26.1o.52 2o h			27.1o.52 o2 h			27.1o.52 o8 h		
NN Druck Boden		1e1o.7 mb		1oo4	mb			1o16.8 mb		1e1e	mb		
0°Grenze	Tropop.	17oo m		91oo	m			16oo m		96oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	12o9	23o8	Boden		25o6	Boden	o8o7	25o4	Boden		25o2
	1000	8.8	12o9	2414			2718	13.7	o8o7	2612			2414
	950	52	o9o7	2523			2728	56	o7o5	2819			2514
	900	96	o6o4	2726			2829	1oo	o4o2	292o			2715
	850	142	o2oo	2725			2823	146	o152	2921			2915
	800	191	5252	2726			2824	195	5357	2926			2916
	700	296	5759	2625			2629	299	6o69	3o23			2917
	600	415	6568	2531			2629	416	6784	3133			3228
	500	55o	7581	2531			2634	551	7698	3245			3234
	400	7o7	8892	2532			273o	711	83o2	3375			3244
	300	899	oo++	2542			3o38	9o7	98++	3171			3152
	200	1167	oo++	2648			2963	1173	e1++	3e56			2947
	100	1617	e2++	2528			++++	1617	o7++	3e3o			2836
Markante Punkte Druck in ganzen mb		968	o9o8					878	e2oo+	++++			
		959	o9o7					577	6885	++++			
		91e	e6o4					457	7992	++++			
		785	5353					45o	7961	3363			
		764	5454					278	o2++	++++			
		594	6568					26e	98++	++++			
		555	7o73					17e	o4++	3e5e			
		55o	7e74	2531				15e	e7++	3e54			
		294	o1++					11e	e7++	2935			
		256	97++					e9e	e9++	2926			
		235	99++										
		15e	e1++	2644									
		e9e	e1++	2629									
		e76	e1++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	35o		253				356		252			
700/1000	500/1000	287		54o				286		538			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Selm-sieds	Aachen	Göttin-gen	Göttin-gen	Göttin-gen	Aachen	Wunstorf													
Zeit	26.1o. 21 h	26.1o. 16 h	26.1o. 21 h	27.1o. o3 h	27.1o. 08 h	27.1o. 08 h	27.1o. o9 h													
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2o1o	211o	18o3	2oo2	16o4	2oo5	24o4													7800
300	24	2416	21o4	23o3	21o4	2218	2317													8400
600	2624	2524	2611	2816	23o8	2218	2519													9000
900	2725	2624	271o	2816	251o	2216	2616													9900
1200	2728	2724	271o	282o	2712	2216	2717													10800
1500	2726	273o		28o2	2814	2414														12000
1800	2724	2732		2822	2916	2414														13800
2100	2730	2636		282o	2613	2718														15800
2400					2614	2816														
2700					2612	2814														
3000					2712	2812														
3600						2912														
4200						2716														
4800						2516														
5400						2616														
6000																				
6600																				
7200																				

Peilmeldungen "HELGOLAND"

26.1o.52 12 h
o151o 7222o 96o12 o5911 725++ 61oo8 83oo7
26.1o.52 18 h
o151o 52518 97o12 o8211 554oo 6o213 7oo12
27.1o.52 o6 h
o15o9 22515 97250 14311 284oo 61315 75[illegible]e

Seite

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 302 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 28. Okt. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	92o12	o347o	1571o	9+o++	6o1o7			See 2
Husum	13	029 o7	92oo9	o2454	175o8	9+o++	611o7			
Cuxhaven	2	131 o8	81712	1o1o4	18oo8	863++	641o4	88oo7		
Norderney	13	113 o8	92o14	o4454	17oo9	9+o++	611o5	97oo4		
Emden	6	203 o9	82o16	12o24	1751o	662++	61ooo			
Jever	5	122 o8	8182o	11o22	179o9	462++	6o2o4	88oo5	84oo4	
Flensburg	23	033 o8	82114	1oo34	169o9	861++	611o9	88oo2		
Schleswig	4	035 o7	82314	o51o4	176o8	861++	6o212	88oo2		
Kiel	8	045 o8	822o5	15o24	182o9	861++	611o7			
Lübeck	13	156 o7	82413	15o24	182o9	862++	641o5	88oo4		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	82313	14o24	171o9	862++	5o2o6	88oo5		
Lingen	21	305 1o	72oo8	5oo15	18312	654++	61oo3			
Osnabrück	98	317 o9	323o8	2oo14	18913	354o2	619o4			
Bremen	4	224 o8	822o9	351o4	19o1o	862++	649o1	88oo5		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	6241o	55o34	19812	5543o	649o1	85614		
Lüneburg	28	244 o8	822o6	4oo22	194o9	963++	641o5	88oo7		
Dannenberg	50	253 o7	725o8	4oo22	197o9	763++	671o5	87oo8		
Braunschweig	82	348 o7	52112	4oo3o	19913	525oo	61oo4	8582o		
Göttingen	151	444 o8	718o9	81o32	21112	757++	649o1	8765o	81623	
Bocholt	22	406 o8	51811	4oo32	18115	oo945	6o7o3			
Gütersloh	70	320 1o	218o8	28o12	19414	18431	679o2	81822	81o15	
Salzuflen	96	325 o9	723o9	4oo32	19712	654++	619o3	86617		
Bückeburg	67	330 o8	6211o	48o32	19514	655++	619o3	88623		
Iserlohn	258	419 o4	32311	81o16	19514	185o1	649o1	8165o	8183o	
Essen-Mülheim	120	410 o7	2211o	75o32	19914	125o2	6o7o1	81827		
Aachen	202	501 o7	31915	82o31	19o14	115o2	619o5			
Bonn	62	512 o7	32oo9	81o3o	2o315	115o2	64oo1			
Alt-Astenberg*	780	427 o5	525o6	81o12	286o8	4234o	619o1	848o7		
Braunlage*	607	452 o5	724o4	75o22	486o8	754++	61oo3	87615		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 11	81824	96o22	11512	oo92+	6+914	11832		
" " Elbe 1	o	005 o8	82o14	95422	175o8	865++	6+3o6	12o21		
" " P 8	o	004 o9	82o2o	96o22	15o1o	856++	6+3o2	12o12		
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	82615	96o32	179o9	874++	6+113	12622		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	81816	2oo22	153o9	862++	6o5o4	7oo11	88oo6		See 2
Husum	029 o8	815o7	o91o4	164o9	862++	615o2	7ooo7	88oo5		
Cuxhaven	131 o8	815o9	121o2	1681o	863++	6o5o5	7oo1o			
Norderney	113 o9	8171o	4oo24	15211	6572+	615o4	7oo11			
Emden	203 o8	81617	3oo22	15811	3567+	615o5	7oo12			
Jever	122 o3	716o6	18o22	1655o	oo97+	625o3	79712	87584	8445o	
Flensburg	033 o8	81615	15o22	158o8	861++	6o7o7	7oo1o	88oo3		
Schleswig	035 o7	716o7	151o4	169o9	762++	617o7	7ooo9	87oo6		
Kiel	045 o7	818o5	2oo22	172o9	863++	6o9o2	7oo1o			
Lübeck	156 o8	716o6	25o22	18oo9	763++	6o2oo	7oo1o	87oo7		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	812o6	o71o2	179o9	oo91+	6o6o7	7oo1o	88581		
Lingen	305 o3	7181o	4oo22	16612	2567+	615o5	79714			
Osnabrück	317 o6	32oo9	6oo11	18311	15546	614o4	7oo14			
Bremen	224 o9	817o7	2o1o2	1771o	oo977	614o2	7oo12	85481		
Hannover-Langhg.	338 o8	717o6	o91o2	1871o	oo978	6o7o2	7oo13	95483		
Lüneburg	244 o8	844o3	2oo32	183o9	oo9o7	6o7o7	7oo12			
Dannenberg	253 o7	818o1	15o31	191o8	15417	6o6o1	7oo11	91617		
Braunschweig	348 o7	815o4	2oo32	197o9	oo9o7	616o1	7oo13			
Göttingen	444 o6	818o2	81o32	2o8o8	oo977	6o2o6	7oo14	82483		
Bocholt	406 o8	516o9	5oo32	16711	3565+	614oo	7oo15	83634		
Gütersloh	320 o6	62oo7	8oo12	18411	15678	6o3o2	7oo15	84481		
Salzuflen	325 o7	82oo5	97o22	18611	oo91+	614o1	7oo14	88581		
Bückeburg	330 o8	817o9	56o22	18112	oo97+	6o8o3	7oo14	88581		
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 o7	41916	75o12	18o11	oo958	617o4	79715	83881		
Aachen	501 o7	61812	6oo22	18o12	656++	617o3	7oo15	86634		
Bonn	512 o7	62oo3	97o22	2oo12	656++	617o3	7oo16			
Alt-Astenberg*	427 o4	82oo3	97o22	278o6	oo977	619o3	7ooo9			
Braunlage*	452 o5	8oooo	96o32	48oo5	oo9o7	612oo	7ooo9			
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	82o23	96o26	o9412	874++	6+4o3	12o35	31ooo		
" " Elbe 1	005 1o	71619	97o22	15711	+++++	6+51o	116++	3oooo		
" " P 8	004 11	81823	97o22	13312	856++	6+7o5	119+3	3oooo		
" " Fehmarnbelt	006 o8	82o13	97o22	183o9	874++	6+3o2	12o21	3oo51		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	82o14	4o216	1271o	864++	61612	88o13		See 2
Husum	13	029 o8	81813	2o216	1391o	874++	64613	8811o		
Cuxhaven	2	131 o8	81713	2o216	1491o	6652+	6o715	86o24		
Norderney	13	113 o9	31817	35o16	1351o	2554o	6o7o7			
Emden	6	203 o8	81819	4oo26	14o1o	864++	61914			
Jever	5	122 o8	81812	24o16	14511	355++	6o813	88665	83625	
Flensburg	23	033 o8	81513	2oo22	1341o	864++	6o618			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o7	817o6	25o26	1491o	854++	64611			
Lübeck	13	156 o8	816o8	97o22	1671o	864++	6o712			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	815o5	23216	164o9	857++	6o712	8865o		
Lingen	21	305 o8	82oo8	4oo26	15511	6552+	61912			
Osnabrück	98	317 o6	823o8	5oo26	17211	856++	6o7o7			
Bremen	4	224 o7	82o17	75o26	16o1o	866++	6o716	88o18		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	82oo8	37o26	1851o	oo97+	64915	88583		
Lüneburg	28	244 o8	718o2	25258	1761o	4557+	6o711	84623		
Dannenberg	50	253 o7	818o2	25o22	181o8	oo97+	67616			
Braunschweig	82	348 o6	82oo8	96o22	1891o	oo97+	6o7o9			
Göttingen	151	444 o6	816o7	4oo32	193o9	6667+	64618	82533	86o4o	
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o7	816o6	56o26	17211	oo92+	6o715	88581		
Salzuflen	96	325 o6	818o1	97o26	17711	856++	6o711	8864o		
Bückeburg	67	330 o6	81812	32o22	17311	857++	6o714	8865o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o7	81815	81o22	17112	855++	6o711	88627		
Aachen	202	501 o6	3181o	75o12	17212	1564o	6o7o7			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427								
Braunlage*	607	452 o5	825o3	96o22	478o6	oo97+	6o7o8	88583		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 12	22116	96o2o	o9912	+++++	6+8o2	11832		
" " Elbe 1	o	005 o9	82o18	97o28	1411o	9++++	6+811	12o++		
" " P 8	o	004 1o	52o26	97o16	11311	+++++	6+8o5	12o+3		
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	81812	97612	176o9	+++++	6+9o7	118+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	81814	1oo22	1o4o9	854++	6o7o7	7o1o9	8861o		See 2
Husum	029 o9	816o8	2oo22	1271o	874++	617o8	975o9	88o1o		
Cuxhaven	131 o9	815o8	2oo52	1361o	864++	6o91o	7o11o	88o13		
Norderney	113 o9	81812	5oo22	1151o	4557+	61915	7o2o9			
Emden	203 o8	81813	5oo22	12o1o	655++	61912	7o21o			
Jever	122 o8	817o9	48o22	13111	564++	6171o	79611	8863o	85o19	
Flensburg	033 o8	815o8	15o26	124o9	854++	619o7	792o9			
Schleswig	035 o8	818o6	4oo21	1311o	863++	617o9	792o9			
Kiel	045 o8	816o6	3oo22	1421o	764++	617o9	797o9			
Lübeck	156 o8	8161o	255o5	1521o	873++	617o9	7ooo8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o9	818o8	14o22	14911	854++	6o71o	791o9	88o16		
Lingen	305 o7	82oo7	5oo32	13611	4557+	6o7o9	79211			
Osnabrück	317 o6	82o14	5oo22	14712	oo977	61716	7971o			
Bremen	224 o8	819o9	5o1o2	14611	855++	617o5	792o9	8862o		
Hannover-Langhg.	338 o7	818o7	28o22	1621o	857++	6o711	797o9	8866o	82o4o	
Lüneburg	244 o8	82oo2	252o5	1631o	6647+	616o7	797o8	86o2o		
Dannenberg	253 o7	818o3	3oo22	167o9	756++	6o71o	7ooo7	87634		
Braunschweig	348 o6	818o7	5oo22	1751o	5587+	676o5	7ooo9	85666		
Göttingen	444 o6	818o5	6oo22	186o8	5577+	6o6o8	7ooo7	83583	8565o	
Bocholt	406 o8	816o7	4oo22	13211	6547+	6o912	7ooo9			
Gütersloh	320 o7	71811	56o12	15511	4577+	617o8	797o9	8465o		
Salzuflen	325 o6	82oo7	81o22	15912	4551+	617o9	7971o	88581	8463o	
Bückeburg	330 o6	81715	6oo32	15811	557o8	6o71o	7oo11	88286	8565o	
Iserlohn	419 o5	82o13	5oo32	15511	3571+	61716	7oo11	8366o		
Essen-Mülheim	410 o6	71815	75o12	14911	5557+	6o7o8	7oo11	85627		
Aachen	501 o7	81815	6oo22	14912	oo97+	61912	7oo11	88483		
Bonn	512 o6	818o5	6oo22	17311	794++	615o4	7ooo8	87617		
Alt-Astenberg*	427 o4	72112	81o3o	259o6	oo946	61711	7ooo5	81499		
Braunlage*	452 o4	827o2	8oo32	464o5	7572+	615o6	7ooo5	8765o	81633	
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 12	81824	96632	o4212	884++	6+836	11833	3o2o2		
" " Elbe 1	005 1o	81814	97o32	12611	865++	6+8o7	11822	3ooo1		
" " P 8	004 1o	8182o	97o22	o9811	855++	6+711	11822	3o151		
" " Fehmarnbelt	006 o8	8191o	97o26	1511o	oo97+	6+918	1192o	393o1		

27.Okt.1952

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTdTdTw 1dwdwPwHw) W= Wassertemperatur

Wartburg	2o622	98ooo	8o93o	97o22	878o8	
Osnabrück	2o624	157oo	8o93o	97o26	928o7	Wo9.5
Hommum	2o646	239oo	8o824	98o21	955o7	
Bösch	23554	o22oo	21913	98o11	o9211	W1o.o
Nübel	2o977	386oo	82718	98o22	89412	
Strassburg	2o667	246oo	8o737	96o22	o36o4	
Böckler	23587	139oo	o1o13	98o2o	13oo4	Wo7.5
Just	2o635	247oo	6o937	97o22	935o7	
Proteus	2o35o	425oo	62624	98o36	o8o24	W23.5
Hildesheim	2o593	o2ooo	821o5	98o31	oo511	
Weser	23552	o62o6	622o9	97o21	11812	
Barmbek	23537	o92o6	12oo9	98o11	15212	
Bösch	23542	o24o6	722o9	97o32	12311	
Meerkatze	23525	o3oo6	12116	97o1o	14413	oo9o2
" "		[illegible]	oo111	12121		
ArosaKulm	2o534	356o6	83o18	968o8	76o11	W1o.o
York	2o634	247o7	4o73o	97o11	914o6	Wo5.o

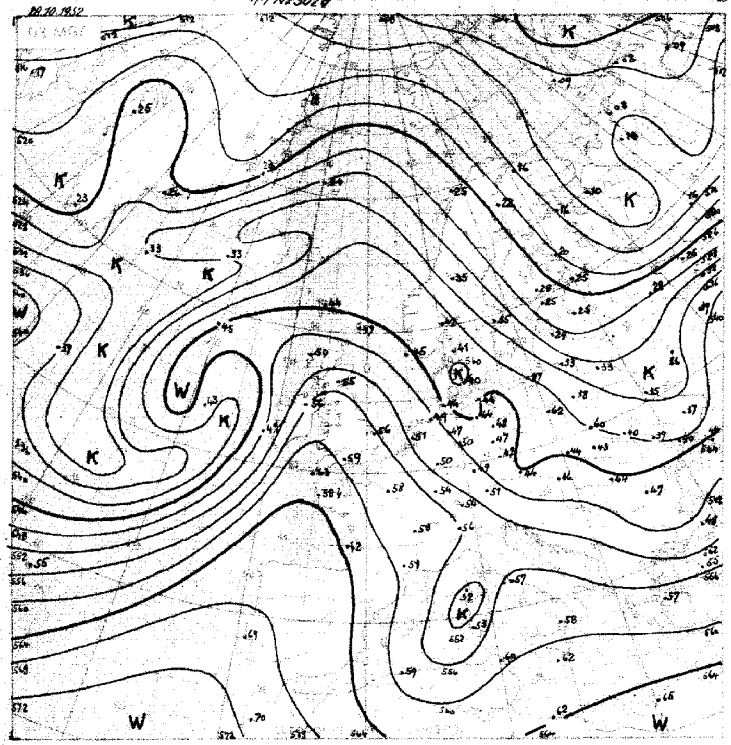
Saarland	2o653	266o7	4o434	98o21	989o5	Wo7.o
Donau	2o632	22oo7	8o63o	97o22	9o8o5	
Dortmund	23554	o49o7	83oo5	96o2o	1181o	
Brahe	2o661	267o7	4o733	97o22	oo1o6	Wo7.o
Meerkatze	23526	o3oo9	82122	96o32	14o13	463o7
" "		839o4	ooo12	12121		
Karlsruhe	2o575	oo311	81524	97o22	9951o	
Dortmund	23562	o3811	82111	96o32	o851o	Wo9.5
Mannheim	23512	o1911	82211	97o22	15613	
Aachen	23543	o1511	82118	97o22	o6912	W12.5
Hildesheim	23581	oo311	81518	97o22	oo211	
Westpr.	2o667	24511	8o73o	97o22	o18o3	Wo6.o
Meerkatze	23528	o3o12	81824	97o32	14913	oo977
" "		41921	ooo1o	11834		
ArosaKulm	2o534	37712	83537	97o11	845o8	Wo7.8
Perseus	2o488	15212	81924	96816	o7218	
Donau	2o632	21912	8o83o	97o22	899o6	

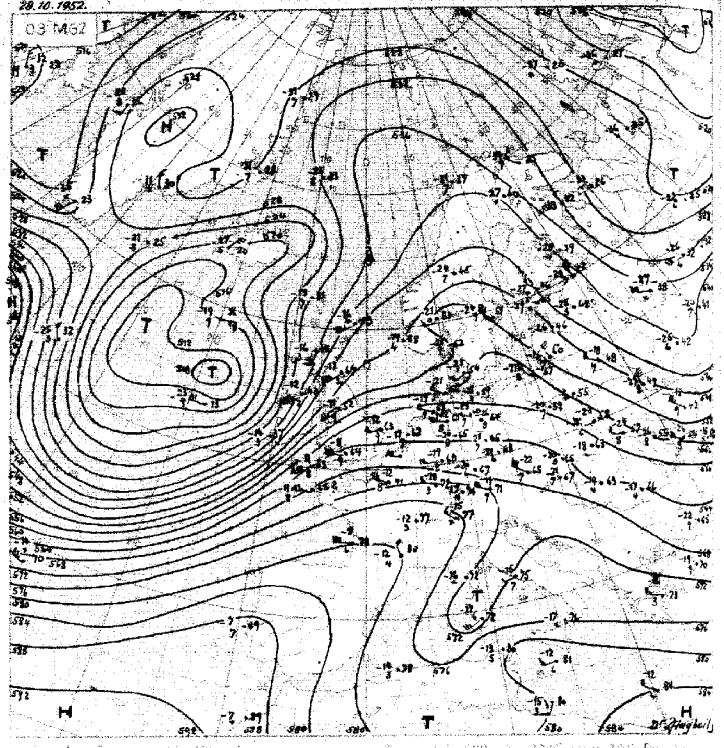
Proteus	2o363	39o12	43o24	98o21	14821	o53++
Meerkatze	23528	o3o15	81833	96616	1o413	oo97+
" "		83915	oo111	11837		
Dortmund	23568	o2517	82218	94818	o18o8	Wo8.o
Gotland	2o6o2	o6717	81815	97o32	878o9	
Bonn	2o596	44o17	83621	96636	oo8o2	Wo1.5
Brahe	2o655	26217	8o633	97o22	951o1	Wo2.o
Westpr.	2o667	24517	8o74o	87o22	991o3	Wo6.o
Donau	2o632	2o518	8o818	98o22	872o8	
Meerkatze	23534	o3218	42424	97o16	1o313	485o3
" "		835o1	9864+	ooo11	11837	
ArosaKulm	2o532	39718	8343o	978o1	91o1o	W1o.o
Passat	2oo11	27118	4o31o	98o2o	12427	824oo
" "		828o7	o5124	1o334		
Koblenz	236o8	o1623	82o13	97o32	97o11	
Witten	2o6o7	o7723	321o9	98o2o	8671o	
Dortmund	23577	o1o23	12o13	97o1o	oo21o	

*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



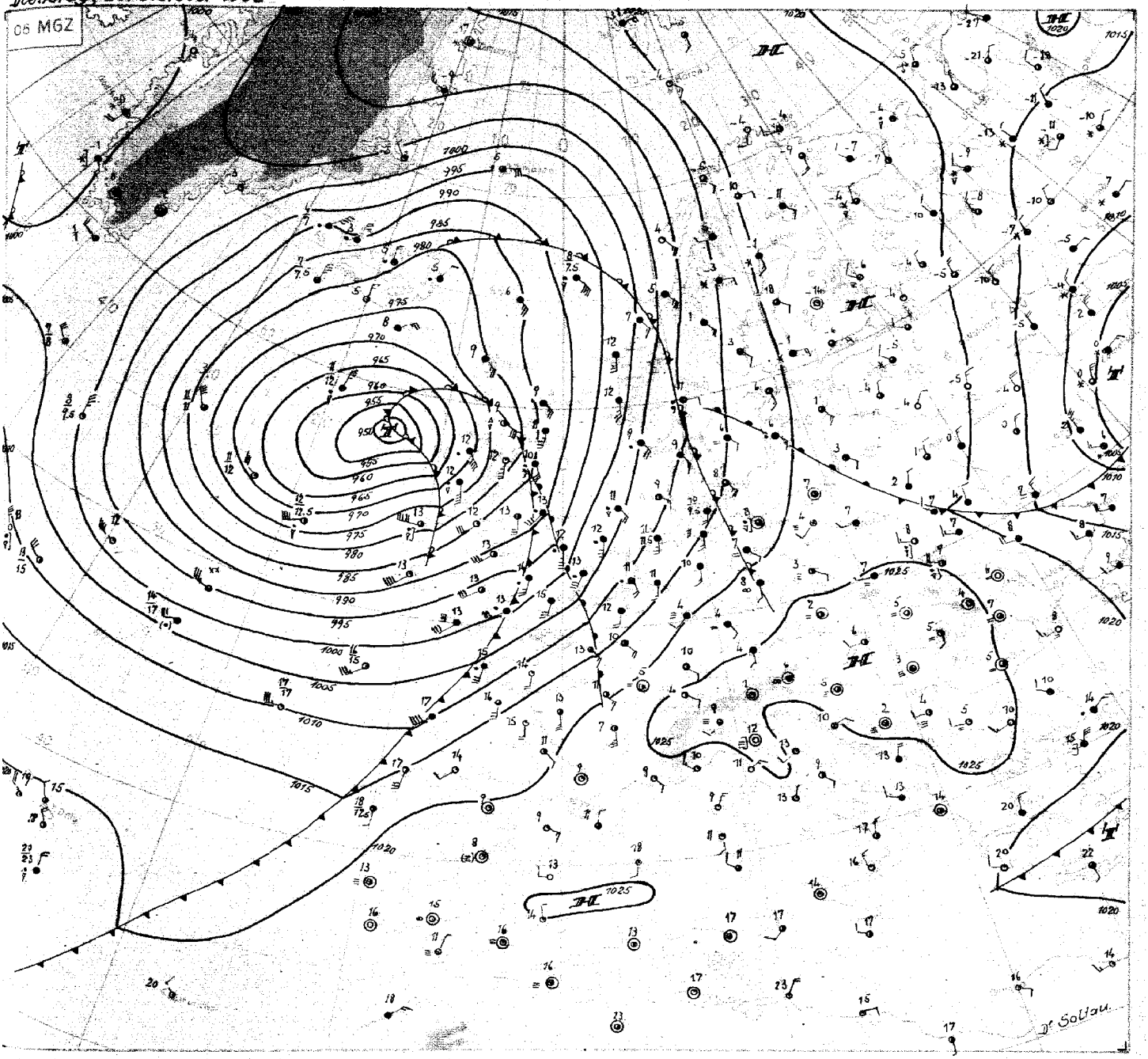


Montag, 27. Okt. 52

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60° Breitengrad)

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

08 MGZ



Dienstag, den 28. Oktober 1952

Das Frontensystem der gealterten nordatlantischen Zyklone überquerte während der vergangenen Nacht Nordwestdeutschland. Dabei kam es aber nur im Küstenbereich zu Niederschlagsmengen von wenigen mm. Landein machte sich das über Süddeutschland gelegene Hoch geltend, welches nun langsam ostwärts wandert. Diesem Hoch gliedert sich ein in der Höhe kaltes Hoch an, welches, von Finnland kommend, südostwärts zieht.

Über dem Atlantik hat sich das gestern nördlich der Azoren aufgetretene Tief zu einem ungewöhnlich kräftigen Sturmwirbel entwickelt. Seine Rückseitenkaltluft stiess südlich an dem alten, über dem mittleren Nordatlantik gelegenen Warmluftrest vorbei. Damit konnte sich gestern nachmittag und abend westlich der Britischen Inseln ein besonders ausgeprägtes Delta entwickeln. Das Wetterschiff 53° N 19° W meldete um 18 Uhr einem dreistündigen Druckfall von mehr als 20 mb und um 21 Uhr den Durchgang des Sturmtiefzentrums mit einem Bodendruck von 941 mb. Die alte nordatlantische Zyklone ist inzwischen von dem neuentwickelten Sturmtief aufgenommen und nur noch als westwärts gerichtete Ausweitung im Bodenfeld angedeutet. Mit diesem neuen Sturmwirbel dringt ein kräftiger Warmluftschwall nordostwärts vor. Über Südwestengland betrug die troposphärische Erwärmung bis zu 6 Grad. Das Aufgleitniederschlagsgebiet erreichte heute mittag schon die östliche Nordsee. Die Kaltfront dürfte Nordwestdeutschland in der kommenden Nacht passieren. Bei dem grossräumigen und kräftigen Druckanstieg hinter ihr zeigt sie auch in ihrem südlichen Teil noch keinen Ansatz zu Wellenbildungen.

Das Sturmtief verlagert sich ins südliche Nordmeer. Weiträumiger Druckfall greift schon bis Spitzbergen aus. Bei gleichzeitiger Erholung des Druckniveaus über dem südlichen Nordatlantik stellt sich somit zunächst eine Westlage ein.

Dr. Soltau

Nr. 302 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag, den 28. Oktober 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehnergrad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0 m

	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Zeit		27.1o.52 14 h			27.1o.52 2o h			28.1o.52 o2 h			28.1o.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o16.4 mb		1o12	mb			1o13.9 mb		1o14	mb		
0°Grenze	Tropop.	17oo m		1o8oo	m			25oo m		124oo	m		
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden	Boden	1211	18o8	Boden		181o	Boden	11o9	18o7	Boden		181o
	1000	13.4	111o	2118			181o	11.6	11o9	2321			++++
	950	56	1oo6	2221			213o	54	o9o9	2425			2126
	900	1o1	o6o2	2224			2233	99	o7o7	2431			223o
	850	147	o251	2322			2336	146	o5oo	2433			2327
	800	194	5253	2417			2532	195	o367	2531			2328
	700	3o1	5367	2526			2636	3o2	528o	2735			2344
	600	421	6267	2527			2441	423	6o66	2745			2636
	500	559	7o76	2526			2447	561	6788	285o			2845
	400	72o	8184	2527			2648	725	7882	2956			2952
	300	918	98++	2644			2754	926	92++	3186			296o
	200	1178	o3++	2648				119o	o9++	3o86			2879
	100	1622	o6++	2729				1624	o9++	3535			3o31
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		98o	o9o9					97o	11o9				
		96o	11o6					45o	7173	2951			
		778	o166					23o	o6++				
		75o	o167	252o				182	12++				
		55o	6669	2527				15o	o6++	3o51			
		528	6673					13o	o9++	3o45			
		385	8386					o9o	o8++	293o			
		258	o7++					o8o	o8++	2923			
		234	1o++										
		217	o4++										
		2o7	o4++										
		195	o1++										
		14o	o3++										
		o5o	o2++	2817									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359	258					365	259				
700/1000	500/1000	287	545					29o	549				

419 Iserlohn 258m

	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Zeit		27.1o.52 14 h			28.1o.52 o8 h								
NN Druck	Boden	mb			mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			m			m		
Isobarenflächen	Boden	Boden		2112	Boden		2218	Boden			Boden		
	1000			++++			++++						
	950			2116			223o						
	900			2117			2333						
	850			2116			2431						
	800			2415			2527						
	700			2625			2529						
	600			2626			2638						
	500			2524			2939						
	400			2635			3141						
	300			274o			3155						
	200			2649			3172						
	100			2728			323o						

032 Flensburg-Meierwik 23m

	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Zeit		27.1o.52 14 h			27.1o.52 2o h			28.1o.52 o2 h			28.1o.52 o9 h		
NN Druck	Boden	1o16 mb		1o15	mb			1o13.5 mb		1o11	mb		
0°Grenze	Tropop.	17oo m		1o9oo	m			21oo m		114oo	m		
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden	Boden	o8o8	2111	Boden		2o1o	Boden	1oo9	2212	Boden		171o
	1000	13.o	o7o7	2213			++++	11.1	1oo9	2721			++++
	950	55	o7o4	2314			2126	54	o8o8	2222			2o21
	900	99	o4o1	2416			2125	98	o6o4	2322			2224
	850	145	o251	2518			2227	144	o3o2	2322			2428
	800	194	5254	2617			2228	193	o156	2424			2527
	700	3oo	5486	2716			2125	3oo	557o	2629			2525
	600	42o	5172	2822			233o	419	6482	2727			2737
	500	558	7179	2829			2524	556	7194	3o52			2736
	400	719	8286	2927			2425	718	8193	3o88			2948
	300	916	98++	2843			2139	918	91++	32121			3o68
	200	1174	o7++	2851			2845	1185	o5++	311o4			++++
	100	1616	o7++	2736			3o25	1624	o7++	++++			++++
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		963	o5o5					88o	o6o4				
		922	o6o1					823	o1o1				
		789	5355					55o	679o	284o			
		769	5168					522	7o92				
		733	5379					463	7496				
		715	5381					45o	7389	3o82			
		23o	1o++					383	8396				
		17o	o4++	2849				374	8299				
		13o	o5++	2836				3o5	91++				
		123	o8++					214	o9++				
		11o	o6++	2831				17o	o8++				
		o8o	o7++	2726				15o	o6++				
		o6o	o4++	2729				13o	o8++				
		o44	o3++					o45	o5++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	358	258					363	256				
700/1000	500/1000	287	545					288	544				

338 Hannover-Langenhagen 51m

	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Zeit		27.1o.52 14 h			27.1o.52 2o h			28.1o.52 o2 h			28.1o.52 o8 h		
NN Druck	Boden	1o18.7 mb		1o12	mb			1o17.2 mb		1o11	mb		
0°Grenze	Tropop.	17oo m		1o8oo	m			23oo m		117oo	m		
Isobarenflächen	Boden	Boden	13o9	21o4	Boden		2oo6	Boden	11o7	2oo6	Boden		18o6
	1000	15.6	12o9	23o7			++++	14.2	11o6	2215			++++
	950	58	o8o8	2511			2321	57	1oo5	2524			2221
	900	1o3	o5o3	2717			2421	1o2	o7o6	2627			2328
	850	149	o261	2719			2421	148	o3o2	2524			2428
	800	198	5162	2618			2523	197	o2o1	2632			2525
	700	3o4	5467	2822			2524	3o4	5462	2834			263o
	600	424	6169	2719			263o	424	6173	2739			2643
	500	562	7178	2824			2882	561	7276	2843			2938
	400	723	8286	283o			2739	722	8o83	3165			3148
	300	927	98++	2947			254o	921	96++	3278			3267
	200	1187	o4++	2852			3o57	1183	11++	33113			327o
	100	1627	o6++	2832			2821	1619	o8++	2928			323o
Markante Punkte		825	oo53					97o	12o6				
		782	o17o					828	o351				
		65o	5768	2822				79o	o2o2				
		635	5768					714	5454				
		489	7178					672	5658				
		25o	o7++	2957				662	5469				
		237	o8++					488	7273				
		184	o3++					46o	7577				
		17o	o6++	2851				2o3	12++				
		15o	o7++	2847				19o	o7++				
		11o	o7++	2837				43o	o7++	3142			
		o9o	o5++	3o27				11o	o9++	2939			
		o76	o5++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	365	258					36o	257				
700/1000	500/1000	288	546					295	547				

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehnergrad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Helmstedt	Aachen	Helmstedt	Göttingen	Göttingen
Zeit	27.1o. 12 h	27.1o 11 h	27.1o. 15 h	27.1o. 15 h	27.1o. 15 h	27.1o. 21 h
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	1915	28o5	19o8	25o4	15o4	16o4
300	1912	26o9	2o14	251o	16o5	181o
600	2oo8	281o	212o	2712	18o8	222o
900	2214	2714	2416	271o	2o12	2224
1200	27[illegible]	2816	2316	2712	2213	2428
1500	251o	2814	2314	2616	2315	2426
1800	2514	2814	2316	2618	2214	262o
2100	2516	2812	2624	2718	2216	2622
2400	252o	2716	2626	2918	2716	2524
2700		2918	2624		2721	
3000		2918			2726	
3600		3118			2732	
4200		3224			2728	
4800		Gipfel				
5400		39oo m				
6000						
6600						
7200						

Messungen ab 7800 m

ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
						7800
						8400
						9000
						9600
						[illegible]
						12000
						[illegible]
						[illegible]

Wettermeldung " H E L G O L A N D "

27.1o.52 12 h
o15o9 72o18 95o12 162o9 661++ 61oo5 87[illegible]5
27.1o.52 15 h 86oo5
o151o 71818 96o22 14911 755++ 8o5o6 7[illegible]
28.1o.52 o6 h
o151o [illegible] 96o22 11o11 [illegible] 61912 7[illegible]

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 303a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 29. Okt. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	81823	2o636	o85e9	873++	6o82o	88oo7		See 3
Husum	13	029 1o	81611	17636	o981o	5632+	64921	88549	85o12	
Cuxhaven	2	131 o9	81516	2o632	11111	5642+	64917	8874o		
Norderney	13	113 1o	81721	4o216	o7611	4732+	64932			See 2
Emden	6	203 1o	71723	5o216	o8812	1737+	64926			
Jever	5	122 11	81713	14216	o9711	3642+	6o725	8875o	83o16	
Flensburg	23	03 o9	81816	25612	1oo1o	873++	6o717	88oo8		
Schleswig	4	035 o9	81912	25616	1o311	7642+	64921	87o1o		
Kiel	8	045 o9	818o5	3o612	11711	3642+	6o71 9			
Lübeck	13	156 o9	82o1o	3o6o6	13812	865++	61914			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	819o8	14612	13112	3572+	6o713	8365o		
Lingen	21	305 11	82o13	2o216	11o13	6557+	61924			
Osnabrück	98	317 12	82113	75616	12613	4557+	65924			
Bremen	4	724 1o	81816	3o616	12712	6552+	61911	8663o		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	8181o	286o2	15113	3562+	6o7o7	88583	83635	
Lüneburg	28	244 o9	818o9	3o612	14113	7752+	67913	87o2o	81oo8	
Dannenberg	50	253 o8	82oo8	4oo22	14813	3571o	6o717	8365o		
Braunschweig	82	348 o7	82212	81o22	15914	4572o	64912	8465o		
Göttingen	151	444 o8	81612	8oo22	17412	oo977	6191o	85583		
Bocholt	22	406 11	71613	3oo26	11o14	755++	64915	8762o		
Gütersloh	70	320 12	8181o	646o6	14213	3567+	6o711	8858o	83645	
Salzuflen	96	325 1o	818o5	6o616	14613	765++	679o9	87o3o		
Bückeburg	67	330 o9	81711	44616	14612	4557+	649o8	885++		
Iserlohn	258	419 o8	81916	8o216	14o13	5571+	68915	8565o		
Essen-Mülheim	120	410 1o	71823	75216	12714	5557+	6o72o	85627		
Aachen	202	501 o8	42o2o	81o26	13117	oo942	6o82o	8858o	84628	
Bonn	62	512 1o	714o8	6o216	15414	4567+	6o718	8464o		
Alt-Astenberg*	780	427 o8	8241o	75612	26oo9	6622+	649oo	86oo5		
Braunlage*	607	452 o6	82412	81o22	4531o	6572+	619o8	8665o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 12	82o33	96o26	oo213	866++	6+82o	12o36		
" Elbe 1	o	005 1o	8182o	96636	o961o	865++	6+817	11823		
" P 8	o	004 1o	81926	96612	o5811	865++	6+928	11o23		
" Fehmarnbelt	o	006 o9	81915	97512	1321o	oo77+	6+818	11921		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 1o	82o2o	3o216	o1311	872++	61629	71211	88oo4		See 3
Husum	029 11	81818	25616	o3813	6722+	6173o	71213	88599	86oo6	
Cuxhaven	131 11	81716	2o216	o4418	864++	6o727	7o414			
Norderney	113 12	82o21	4o2o6	o4o13	764++	61512	7o513	87o15		
Emden	203 12	82o27	4o6o6	o4313	6747+	61919	7o315			
Jever	122 12	8192o	246o5	o5315	3642+	6o716	7o415	87583	83o1o	
Flensburg	03 12	81816	2o636	o3212	873++	61725	71212	86oo8		
Schleswig	035 11	81812	95615	o5112	773++	6272o	71112	87oo8		
Kiel	045 1o	82o15	3o636	o6511	874++	62926	7o612			
Lübeck	156 11	81814	2o6o6	o8912	874++	61722	7o312			
Hamburg-Fuhlsb.	147 1o	818o9	27o22	o8113	855++	71715	7o213	88625		
Lingen	305 11	82o11	6o6o2	o7516	855++	619o9	7o117			
Osnabrück	317 1o	82o17	75o26	o9216	755++	616o8	79316			
Bremen	724 11	72o18	6oo56	o8o15	4567+	618o8	7o215	8758o	8464o	
Hannover-Langhg.	338 o9	71913	46o28	1o714	757++	6o714	79714	87655		
Lüneburg	244 1o	81812	4o216	1o113	765++	61716	79413	87o32		
Dannenberg	253 1o	82o14	3o6o6	1o413	4552+	61721	79113	8875o	84627	
Braunschweig	348 o9	52o1o	81o16	12214	1584+	61717	79114			
Göttingen	444 o9	31615	81o16	13613	oo94o	6o712	79113			
Bocholt	406 11	82o18	6oo22	o8o18	755++	6o7o9	79318	87627		
Gütersloh	320 o9	8192o	8oo26	1o316	756++	6o711	79617	87645		
Salzuflen	325 1o	71813	97o26	1o315	756++	61713	79315	87634		
Bückeburg	330 o9	8172o	48o26	o9914	455++	61712	79314	8864o	84625	
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 1o	81924	81o32	o9516	856++	6o712	79717	8864o		
Aachen	501 1o	42o18	81o31	1o417	456oo	617o7	7912o	84634		
Bonn	512 o9	32oo9	98o31	12316	oo941	61714	79219			
Alt-Astenberg*	427 o7	72216	25o32	233o9	654++	6171o	79111	86613		
Braunlage*	452 o7	225o5	97o16	431o9	oo948	61712	7911o	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	42o32	97o12	99712	oo94o	6+4o2	12o37	318o2		
" Elbe 1	005 11	82o23	98636	o3713	865++	6+828	12o++	3o5o4		
" P 8	004 12	8223o	96o26	o1813	+++++	6+711	122+4	3o9o1		
" Fehmarnbelt	006 1o	82o19	96632	o881o	876++	6+716	12o21	3o3o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 1o	72324	6oo12	o1511	754oo	6o3oo	87612		See 3
Husum	13	029 1o	72o2o	75o18	o3812	754++	645oo	87612		
Cuxhaven	2	131 1o	82117	6oo26	o5o13	855++	641o2	88o22		
Norderney	13	113 o9	72123	81o32	o4o11	755++	6o2o1			
Emden	6	203 1o	72124	4oo28	o5113	725++	6o2o4			
Jever	5	122 11	6232o	8oo18	o5513	655oo	6o2o2	8662o		
Flensburg	23	033 1o	82513	97o26	o3o13	854++	6o3oo			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 12	82215	5o258	o4513	6842+	6o2oo			
Lübeck	13	156 11	81815	35616	o5913	874++	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	82516	16636	o6113	4732+	675o2	87o12	84oo7	
Lingen	21	305 12	72516	5oo26	o7813	725++	6o2o7			
Osnabrück	98	317 13	82917	4o636	o8414	874++	645o4			
Bremen	4	724 12	72317	6o216	o6614	4547+	645o5	8748o		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	82116	466o2	o8415	376++	6o71o	88665	83o4o	
Lüneburg	28	244 12	822o8	5o616	o6414	865++	64619	88o24		
Dannenberg	50	253 o9	82o1o	6o216	o7315	756++	6o719	8764o		
Braunschweig	82	348 o9	62516	82o22	o9o16	35746	6o72o			
Göttingen	151	444 o9	72115	81o22	1o714	758++	6o721	8767o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	82315	16615	o9214	363++	649o5	88o13	83oo8	
Salzuflen	96	325 12	82415	4o526	o9o14	764++	676o1	87o13		
Bückeburg	67	330 1o	8192o	48616	o8414	4552+	655o2	8878o	84625	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 13	8232o	756o6	o9314	662++	647o7	86oo6	88711	
Aachen	202	501 13	82115	4o626	1o615	874++	647o8			
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452 o7	82414	98o2o	39711	756++	6o722	8764o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 1o	o2231	97o2o	98912	oo9oo	6+4o1	12238		
" Elbe 1	o	005 11	72325	98o26	o3912	+++++	6+3o1	123++		
" P 8	o	004 11	62532	97o22	o1312	695++	6+8o2	12535		
" Fehmarnbelt	o	006 o9	81817	97636	o5111	+++++	6+71o	11821		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTxTn	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	52324	5oo3o	99911	554oo	6o9o7	7oo11	85612		See 3
Husum	029 1o	72222	75o31	o2411	754++	6o2oo	79411	87612		
Cuxhaven	131 o9	72217	75o32	o4312	4567+	6o7o3	79311			
Norderney	113 o9	12121	75o3o	o3211	154oo	617o3	7oo11			See 4
Emden	203 1o	62227	6oo31	o4212	624oo	616o2	79412			
Jever	122 o9	32318	8oo12	o4812	355oo	613oo	79412	8862o		
Flensburg	033 1o	82518	97o22	o1411	754++	617o8	7o11o	87o1o		
Schleswig	035 o9	7232o	97o22	o2412	754++	619o7	7o112			
Kiel	045 o9	72316	81o21	o3512	754++	617o2	7o212	87612		
Lübeck	156 o9	72417	75o26	o5912	764++	617o1	7o312			
Hamburg-Fuhlsb.	147 1o	72314	37o26	o5412	755++	616o3	7o612	87625		
Lingen	305 o9	72318	81o22	o7o13	754++	617o1	7o412			
Osnabrück	317 1o	72417	81o36	o8313	754++	616o3	7o612			
Bremen	724 o9	72318	75o22	o6312	35572	617o1	7o212	8648o	8362o	
Hannover-Langhg.	338 1o	72415	64o26	o8413	756++	619oo	79212	8764o	81o15	
Lüneburg	244 o9	62o11	6oo3o	o7o12	664oo	6o5oo	7o112	86o13		
Dannenberg	253 1o	7231o	75o26	o7313	756++	6o2o2	79712	8764o		
Braunschweig	348 11	825o6	3oo16	o9513	4562+	614o3	79212	88583	8464o	
Göttingen	444 11	824o7	75616	11112	2552+	61o11	7o112	88583	8263o	
Bocholt	406 1o	72o13	81o32	o8o12	6557+	617o3	7o412	86627	82o13	
Gütersloh	320 11	82316	24o26	o9313	3577+	611o4	7o312	88581	8365o	
Salzuflen	325 11	82415	6oo22	o9o13	755++	617o3	7o113	8762o		
Bückeburg	330 11	82315	48o26	o8413	4647+	619o4	7o112	88581	84616	
Iserlohn	419 o9	82513	5oo22	1o112	2242+	617o3	7o312	88747	82815	
Essen-Mülheim	410 1o	72116	75o16	o9613	4547+	61ooo	7o212	84617		
Aachen	501 o9	82213	81o26	11113	554++	612oo	7o213	88625	85617	
Bonn	512 1o	824o2	81o28	12214	755++	612o4	19114	8862o		
Alt-Astenberg*	427 o8	82415	15216	2o4o8	772++	619o3	7o5o8	87oo3		
Braunlage*	452 o9	82413	8o612	3931o	754++	612o3	7o21o	87613		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 1o	42229	97o3o	98o11	24652	6+8o3	12246	3oooo		
" Elbe 1	005 1o	12228	97o11	o2412	117oo	6+8o6	12233	397o2		
" P 8	004 1o	42333	97o31	oo111	445++	6+6o7	12325	3oo5o		
" Fehmarnbelt	006 o9	72616	98o12	o4111	744++	6+7o2	12622	399o4		

Deutsche Schiffsmeldungen

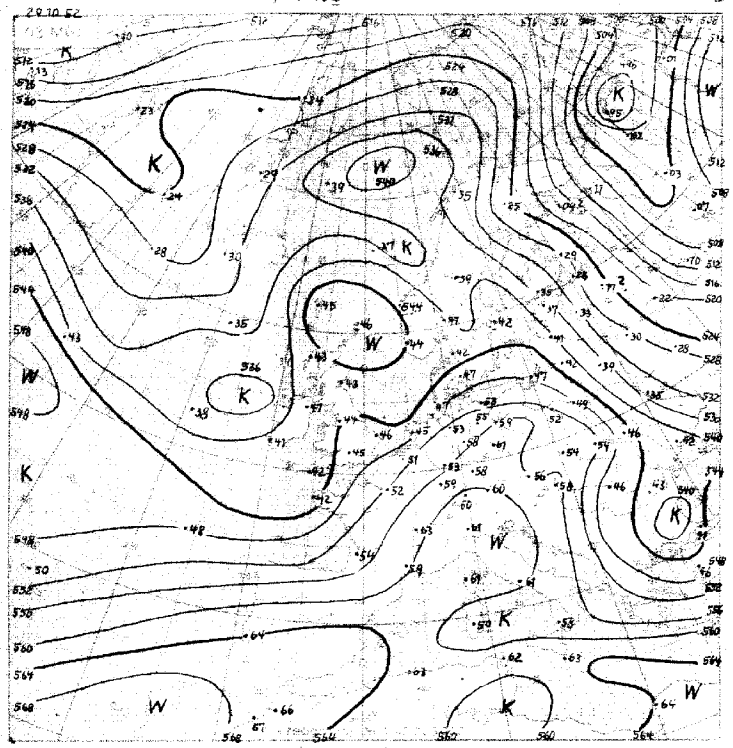
29. Oktober 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Hildesheim	33566	o3ooo	521o9	98o12	o571o	
H.Böckler	33654	o84oo	41513	98o11	o71o8	Wo8.5
Strassburg	3o667	248oo	8o744	96o22	951o2	
Proteus	3o376	355oo	23124	98o21	2oo19	W22.o
E. Nübel	3o466	333oo	33124	98161	+o114	
Perseus	3o437	174oo	3273o	98o11	o5819	
P.Grundmann	33696	16ooo	o12o5	99o2o	152o1	
Heidelberg	337oo	17ooo	3o7o9	98o31	148o2	
Wartburg	3o6o6	1o7oo	718o9	98o21	8181o	Wo9.o
Meerkatze	33543	o54o6	81825	96515	o7112	872++
[illegible]			23715	ooo1o	11832	
Arosa Kulm	3o531	44oo6	82918	98252	o8oo9	Wo8.o
A. Bösch	33512	oo8o6	81918	98o32	o7214	Wo9.5
Karlsruhe	33553	o48o7	81435	96818	o4511	
Brake	3o653	25oo7	7o637	97o22	871o5	Wo7.5
Andenes	3o653	245o7	8o437	97o27	927o2	
Saarland	3o65o	26oo7	8o44o	97o28	888o4	Wo7.5
Bonn	3o596	44oo7	72715	98o31	o2oo1	Woo.9
Tübingen	33696	159o7	oo9o5	99o2o	123o1	Wo5.o
Meerkatze	33543	o59o9	81833	95616	o7212	872++
			23oo1	o5o1o	11834	
v.Humboldt	33623	o5111	816o9	98o32	93512	
Odenwald	3o488	335o9	52937	97258	98o14	
Gotland	3o593	o2o11	81856	96o32	752++	
Dortmund	3o594	o1o11	42237	97o12	77512	W1o.5
Meerkatze	33543	o6712	81834	96o26	o5512	873++
			23917	o5o1o	11835	
Proteus	3o39o	32512	13212	98o1o	25819	W21.o
[illegible]	3o533	18o12	3263o	97o11	78114	
Donau	3o62o	14o12	8o337	97o22	63oo8	
Arosa Kulm	3o53o	45912	82518	98o32	o8oo9	Wo8.o
P.Friedrich	3o461	o7412	8223o	952o5	18114	
Bonn	3o596	44o17	8o915	95727	988o1	Wo1.o
Westpreussen	3o667	24517	8o548	97o22	881o3	Wo6.5
v. Hoff	3o657	26517	8o34o	898o3	o58++	
Donau	3o619	13o18	8o337	97o22	599o9	
A. Bösch	33511	o1818	82524	98o33	o6713	W14.5
Arosa Kulm	3o528	48118	62518	98o12	o9oo9	Wo8.o
Passat	3o133	28318	3o411	99o2o	12826	724o9
			728o5	o5223	1o535	
A.Leonhardt	3o521	53o18	82113	97o22	o62o4	86+++
Dortmund	336o2	oo117	82237	97o22	73211	W1o.o
Barmbeck	33516	o1818	72218	98o33	o7115	
Wesel	33513	o2o21	82237	98o22	o6514	Wo5.5
Tübingen	33696	15919	21313	99o21	o38o2	
Koblenz	33644	o7323	81413	98o32	8121o	
H. Böckler	3o579	o1723	81841	98o32	75o++	
Wuppertal	336o2	15o23	o1218	98o2o	981o6	
Münster	3o667	24823	8o337	97848	9o9o1	
Everling	33588	o3623	6183o	978o6	81111	
Haltenbank	33511	o2923	62424	98o22	o7314	

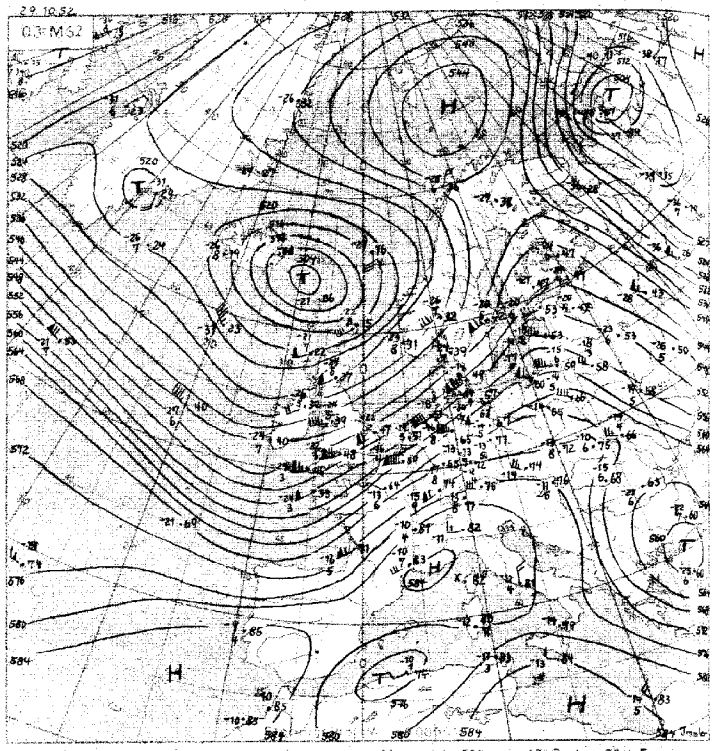
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



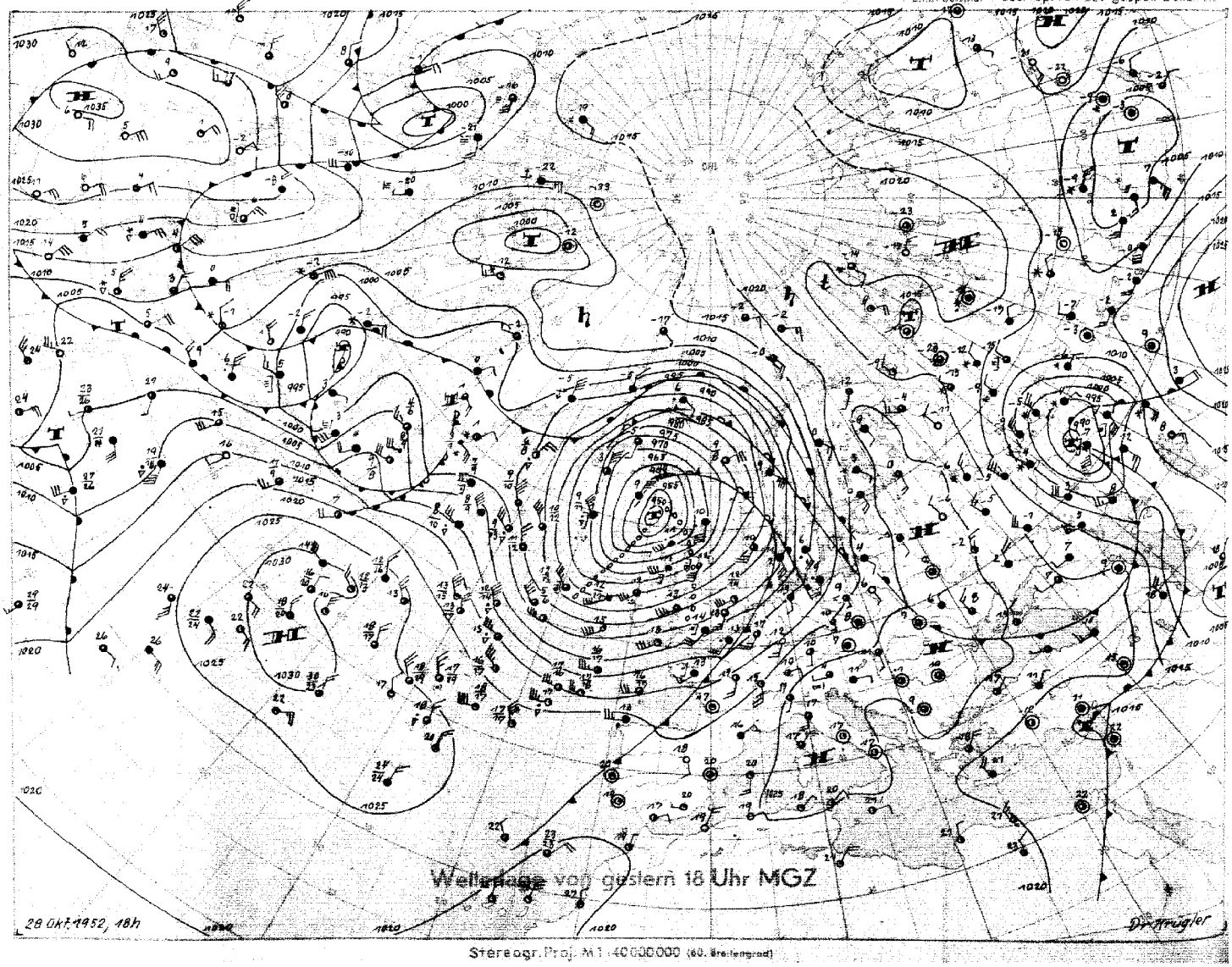
Relative Topographie 500 mb (in 500 mb Dekameter)
21.30.10 Dekameter über Hamburg 1985 = 544 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

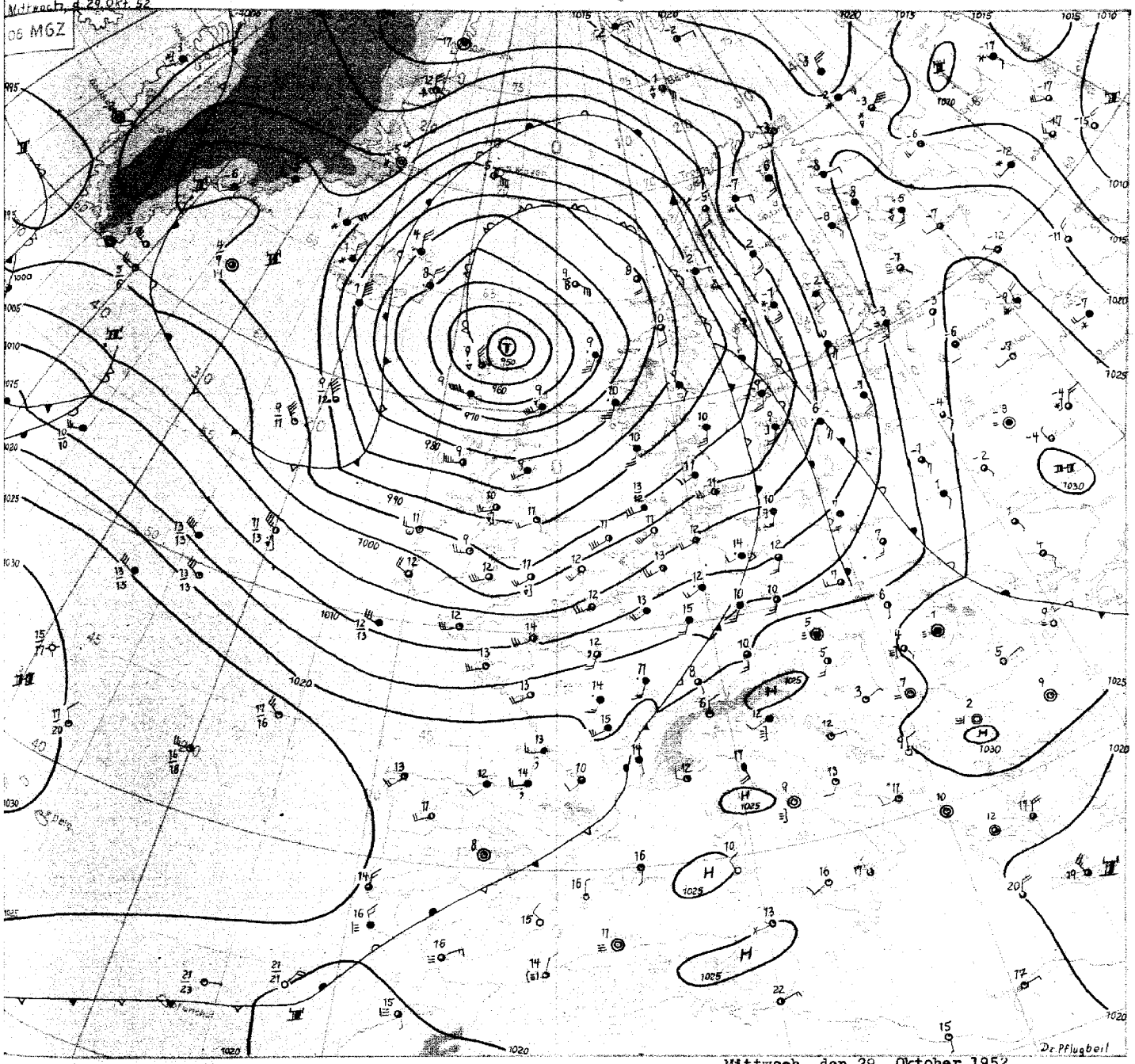
Einfr. Beispiel

in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchtigkeit
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Mittwoch, den 29. Oktober 1952

Zur Zeit herrscht ein lebhaftes Wettergeschehen über Westeuropa. Wie in der Nacht zum Dienstag so hat auch in der vergangenen Nacht ein Frontenzug Nordwestdeutschland überquert. Dieser letztere gehört dabei zu dem neu entstandenen Orkantief, welches vorgestern abend den sehr niedrigen Kerndruck von 941 mb bei dem Wetterschiff westlich von Irland aufwies. Während das alte, vorher entstandene nordatlantische Sturmtief am Montag abend seine nördlichste Lage in 57°N und 27°W erreichte und dann in der Zirkulation des neuen Orkantiefs aufging, hat sich das neue Orkantiefzentrum völlig anders verhalten. Es ist rügig weiter nach Nordosten gezogen und hat heute früh bereits die Färöer überquert. Für diese Entwicklung ist die besondere troposphärische Luftmassenverteilung in seinem Bereich verantwortlich.

Einmal ist die Existenz eines alten Warmluftrestes, aus der Verwirbelung des erwähnten, vorher entstandenen, unterdessen aufgelösten nordatlantischen Sturmtief stammend, bedeutungsvoll. Diese Warmluft spielte schon, wie gestern erwähnt, eine erhebliche Rolle bei der erfolgten Vertiefung des Orkantiefs. Heute ist diese Warmluft als ausgeprägte Insel in der rel. Top. bei den Shetlands gut erkennbar. Sie befindet sich damit an der Südostseite eines Bodentiefzentrums und hat gleichzeitig die ursprünglich zu dem Orkantief gehörende troposphärische Kaltluft, aus dem Raume Neufundland stammend, aufgespalten; der eine Teil liegt bereits über dem mittleren Nordmeer, während ein restlicher Kaltlufttropfen noch westlich von Irland liegt. Dieser letztere dringt nun ostwärts vor und gibt Anlass zur Verschärfung eines Drucktroges, der für die deutschen Küstengewässer vorübergehend Sturm bringen kann.

Das Orkantief zieht aber auch noch weitere, frische Polarluft von Grönland und Island her in seine Rückseite ein, und im Zusammenwirken mit der erwähnten Warmluftinsel liegt das Bodentief immer noch im Bereich einer südwestlichen Höhenströmung und kann deshalb seinen Weg nach Nordosten fortsetzen.

An der amerikanischen Ostküste hat sich südlich Neuschottland eine Frontalzone ausserordentlich verschärft, und ein kräftiges Delta entwickelt sich in Richtung auf Neufundland. Damit wird hier eine starke Zyklogenese einsetzen. Das neue Sturmtief wird den Höhepunkt seiner Entwicklung bereits über dem nordwestlichen Atlantik erreichen, so dass für uns, auf mehrere Tage gesehen, die Zufuhr milder, zeitweise labiler Meeresluft anhält.

Dr. Pflugbeil

Nr. 303 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 29. OKTOBER 1985

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit	28.1o.52 14 h	28.1o.52 2o h	29.1o.52 o2 h	29.1o.52 o8 h
NN Druck Boden	1oo6.7 mb 1oo7	mb	1oo4.9 mb 1oo5	mb
0°Grenze Tropop.	3ooo m 131oo	m	22oo m 94oo	m

PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden	1412	181o	Boden		2216	Boden	1211	2313	Boden		2312
1000	5.6	1412	2o33			++++	4.o	1211	243o			++++
950	49	121o	224o			2342	47	1oo9	2538			244o
900	94	o9o8	2351			2443	92	o8o4	255o			2441
850	141	o9o9	2449			245o	138	o551	2647			2542
800	191	o7o6	2451			2461	188	o256	2549			2544
700	299	oo51	2454			2568	294	5468	2546			2548
600	421	5455	2665			2581	414	6279	2551			2453
500	563	6366	2557			2375	551	6896	2479			2468
400	729	7482	2566			2495	715	7793	2412o			2487
300	933	8994	2664			o91o6	917	92++	2413			2412o
200	12o2	o8++	2573				1188	99++				2579
100	1634	14++					1628	11++				++++

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	97o	1311					985	1211				
	958	13o9					938	o9o9				
	942	11o9					91o	o9o4				
	928	11o8					787	o26o				
	888	o8o8					558	6684				
	872	o9o9					54o	6686				
	772	o6o6					51o	6893				
	679	5253					497	6798				
	628	5253					289	95++				
	575	5757					272	93++				
	54o	5862					18o	o3++				
	285	91++					15o	o4++				
	258	94++					121	13++				
	o5o	o3++					o6o	11++				

Rel. Topographie

300/500	500/700	371	264				366	257				
700/1000	500/1000	293	557				29o	547				

449 Iserlohn 258m

Zeit	28.1o.52 14 h	29.1o.52 o8 h		
	mb	mb	mb	mb
	m	m	m	m

PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden		2118	Boden		2116	Boden			Boden		
			++++			++++						
			2132			2534						
			2337			2536						
			2548			2543						
			2542			2546						
			2544			2553						
			2654			2454						
			2749			2491						
			2654			231o6						
			2654			2412o						
			2869			2673						
			2959			++++						

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	28.1o.52 14 h	28.1o.52 2o h	29.1o.52 o3 h	29.1o.52 o8 h
NN Druck Boden	1oo7.5 mb 1oo5	mb	1so1.7 mb 1ooo	mb
0°Grenze Tropop.	28oo m 121oo	m	19oo m 122oo	m

PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden	111o	1912	Boden		2315	Boden	121o	2518	Boden		2322
1000	6.2	1oo9	1931			++++	1.4	++++	++++			++++
950	49	11o9	2o31			2343	44	o9o9	2437			2439
900	94	o8o6	2231			2353	89	o6o5	254o			2443
850	14o	o5o4	2342			2361	135	o4oo	254o			2538
800	19o	o3o2	2449			2363	185	o154	2539			2438
700	297	5151	254o			2363	29o	5666	2547			2549
600	419	5657	2552			2573	41o	6376	2554			2554
500	56o	6365	2648			2574	546	7289	2455			2457
400	727	7477	2652			2414	7o7	82o3	259o			2578
300	931	9o94	2661			2487	9o7	92++	2463			241o2
200	1197	1o++	2650				1176	oo++	2338			++++
100	1628	14++					1621	o9++	2133			++++

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	98o	o9o9					965	o9o9				
	958	1311					9o5	o6o2				
	733	o1o1					86o	o5o1				
	45o	677o	265o				27o	96++				
	195	11++					258	96++				
	17o	o9++	2659				25o	97++	2452			
	13o	11++					24o	96++				
	11o	14++					185	o1++				
	o9o	17++					17o	99++	2234			
	o8o	13++					13o	o9++	2o33			
	o7o	o9++					12o	o9++				
	o5o	o8++					11o	12++	213o			
	o48	o8++					o8o	o6++				
							o45	o7++				

Rel. Topographie

300/500	500/700	371	263				361	255				
700/1000	500/1000	291	554				289	544				

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	28.1o.52 14 h	28.1o.52 2o h	29.1o.52 o2 h	29.1o.52 o8 h
	1o12.6 mb 1oo6	mb	1oo8.o mb 1oo2	mb
	33oo m ++++	m	24oo m ++++	m

PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden	13o9	1812	Boden		2o15	Boden	1411	25o8	Boden		2412
	1o.3	13o8	2o3o			++++	6.7	1412	2518			++++
	53	12o2	2227			2343	5o	11o9	2636			2531
	98	11o6	243o			2444	95	o9o5	2645			2632
	145	o8o3	2435			2536	142	o7o7	2646			2639
	195	o6oo	2539			2536	191	o4o4	2653			2642
	3o4	o1o1	2741			2556	298	5153	2555			2654
	427	5477	2749			2563	419	5764	258o			2554
	568	6279	2851			2561	559	6668	2585			2593
	736	7491	2855			2673	725	7779	2672			2419
	94o	8894	2852			2566	927	92++				2412o
	12o9	o7++	2869									249o
			3o39									++++

	979	11o7					935	12o9				
	928	12o8					91o	o9o4				
	8o6	o6oo					88o	o8o6				
	778	o651					871	o8o7				
	69o	o1o1					819	o5o5				
	618	5466					667	5556				
	6o6	5477					642	5665				
	435	688o					618	5663				
	312	8592					58o	5966				
	25o	oo++	2856				563	5966				
							47o	6869				
							271	97++				

300/500	500/700	372	265				368	261				
700/1000	500/1000	293	558				292	553				

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7000m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Helmstedt	Göttingen	Helmstedt	Helmstedt	Aachen														
Zeit	28.14h	28.15h	28.15h	28.21h	29. 11h	29.o6h	29. o8h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2o2o	1616	2oo8	1412	2542	24o6	2116														7800
300	2124	1814	2119	1916	2621	2514	2316														8400
600	2224	1921	2322	2128	2626	261@	2428														9000
900	2328	2436	2426	2344	2639	2718	2536														9900
1200	2544	2436	2436	2348	2752		2534														10800
1500	2542	2336	2536	2348	2744		2534														12000
1800	2446	2436	2632	2364	2836		2536														13500
2100	2436	2437	2637		2832		254o														15000
2400		2542			2832		2544														
2700		255o			2936		254o														
3000		2644			2938		254o														
3600		274o			2938		254o														
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen BELGOLAND

28.1o.52 12 h
o151o 81822 95615 o7711 oo97+ 61926 83oo5

28.1o.52 18 h
o1512 82o22 96616 o2313 5732+ 62727 71o13

29.1o.52 o6 h
o15o1 2253o 97o2o o1612 254oo 6276o 7oolo

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 304 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag, den 30. Okt. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	72326	5oo28	99o12	754++	6o7o6	87615		See 3
Husum	13	029 o9	32124	5oo12	o1113	354oo	6o813	81696	82o15	
Cuxhaven	2	131 o9	42119	75o12	o3313	32442	6o8o7			
Norderney	13	113 o9	62126	75o2o	o1813	654++	6o712			See 4
Emden	6	203 o9	72333	75o22	o2913	725++	6194o			
Jever	5	122 o8	52326	8oo22	o3414	415oo	6o914	8482o		
Flensburg	23	033 o9	72426	6oo22	oo112	754++	6o713	8761o		
Schleswig	4	035 o9	72427	97o22	o1513	784++	6o7o9			
Kiel	8	045 o9	7222o	8oo28	o2514	784++	6o712			
Lübeck	13	156 o9	72424	75o22	o4614	784++	61913			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	7242o	74o18	o4614	385oo	6o71o	8463o	83825	
Lingen	21	305 o8	72118	82252	o6314	725++	6+9o9			
Osnabrück	98	317 o9	7272o	81o38	o7814	725++	6+9o6			
Bremen	4	224 o8	52326	8oo28	o5214	525oo	64911	85825		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	62516	74252	o7914	485++	6o7o8	8482o		
Lüneburg	28	244 o9	72516	81o18	o6314	58462	6o7o9	85617		
Dannenberg	50	253 o8	72515	6oo22	o6414	755++	67913	87623	82616	
Braunschweig	82	348 o8	72516	81o32	o8715	48532	679o8	81483	84826	
Göttingen	151	444 o8	72212	81o26	1o715	48572	679o5	82583	8483o	
Bocholt	22	406 o8	62324	81o21	o7914	585oo	616o4	8582o		
Gütersloh	70	320 o9	62422	72o12	o8814	5266o	649o9	83481	85835	
Salzuflen	96	325 o9	72318	6oo28	o8615	4854+	6o7o9	8663o	8482o	
Bückeburg	67	330 o9	42316	8o252	o8214	486oo	679o8	84635	8182o	
Iserlohn	258	419 o6	5252o	8oo12	1oo13	526oo	6o7o7	85834		
Essen-Mülheim	120	410 o8	72324	81o32	o9914	724oo	6o7o1	87817		
Aachen	202	501 o7	52124	82o21	11114	525oo	64ooo	8582o		
Bonn	62	512 o6	62912	82o12	12216	625++	6o7o4	86827		
Alt-Astenberg*	780	427 o6	72313	82o12	2o6o9	684++	649o4	8681o		
Braunlage*	607	452 o7	72515	828o6	3891o	68472	649o6	86816		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 1o	82237	96o22	95811	858++	6+925	12238		
" " Elbe 1	o	005 1o	7233o	97o32	o2o13	756++	6+8o7	12334		
" " P8	o	004 11	22333	97o2o	98612	oo94o	6+914	12335		
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	72218	97632	o3o11	794++	6+913	12222		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
020 o8	82736	97216	9611o	oo97+	6o5o3	7oo12	88499		See 4
029 o8	32518	98o18	9951o	354oo	614o1	7o313			
131 o9	32118	6oo18	o211o	2244o	614o6	7o215			
113 o9	62324	75o28	o2211	656oo	62418	7o213			
203 o9	42524	81o18	o3111	32441	61213	7o114			
122 o9	42316	24258	o3o11	456o1	624o9	7o314			
033 o8	82732	98o28	97811	854++	615o6	79513			
035 o8	72528	98o28	99411	784++	615o4	79214			
045 o8	7242o	81258	oo211	3542+	615o4	7o113			
156 o9	72222	6oo28	o2612	784++	61611	7o615			
147 o9	72319	378o8	o2712	585++	616o3	7o115	85825		
305 o9	52512	81o18	o591o	35542	611o8	7o515			
31 o8	72518	6oo38	o7411	725++	614oo	7o415			
224 o9	72322	8o258	o4612	795++	614o4	79315	8792o	81818	
338 o7	3242o	55o18	o661o	357oo	617o1	7o215	8365o		
244 o7	42313	81o18	o4412	456oo	6o5o4	79715	8464o		
253 o7	12515	75o28	o4712	155o1	6o7o7	79715	8162o		
348 o8	72919	978o1	o861o	735++	614o7	79416			
444 o7	118o6	81o18	1o4o9	158oo	6o4o5	79116	81667		
406 o9	72315	98259	o7711	784++	612o5	7o515	87817		
320 o8	5232o	64258	o8211	4564o	612o4	7o516	8463o		
325 o9	82315	97o38	o841o	784++	611o8	7o615	87817		
330 o7	82o21	8o258	o7111	334++	612o1	7o315	8865o	83915	
419									
410 o8	72523	75258	o9611	5847+	614o8	79115	85813		
501 o7	52113	81o28	1o612	585oo	615o3	79215	8582o		
512 o7	129o2	98o21	11513	257oo	612oo	7oo17			
427 o5	72413	98258	197o7	784++	617o1	7941o	87816		
452 o5	12511	98o18	377o8	184oo	612oo	7o111	81813		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 1o	o2525	98o21	oo511	oo9oo	6+317	12535	39751		
005 1o	1233o	98o11	oo511	117oo	6+4o5	123++	396o2		
004 o9	62532	96251	98912	3954+	6+42o	12536	3o1o1		
006 o8	72426	97628	oo211	+++++	6+716	12423	395o4		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	12722	98o18	9961o	oo94o	6o211			See 3
Husum	13	029 o8	12515	75o2o	o161o	155oo	671o8			
Cuxhaven	2	131 o8	22216	81o11	o37o9	oo94o	6o2o8			
Norderney	13	113 o8	52418	75o12	o431o	535oo	6o213	8592o		
Emden	6	203 o7	32418	75o12	o52o9	355oo	6o212			
Jever	5	122 o7	22313	8oo18	o47o7	62516	6o2o3	86635		
Flensburg	23	033 o7	42518	98o28	ooo1o	424oo	8o2o4			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o6	82317	81o28	o22o9	854++	6o211			
Lübeck	13	156 o9	62518	75258	o351o	684++	6o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	72415	45o28	o421o	355++	6o2o7	87654	8362o	
Lingen	21	305 o9	72513	81o22	o7511	724++	6o212			
Osnabrück	98	317 o9	22715	75o22	o8o1o	725++	6o3o2			
Bremen	4	224 o7	52416	8oo28	o6oo9	555++	6o2o9	8562o		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	72416	46o28	o7511	485++	6o2o4	87635	84825	
Lüneburg	28	244 o8	72513	81258	o5211	754++	642o2	87617		
Dannenberg	50	253 o8	72514	6oo31	o571o	755++	6o2o1	8763o		
Braunschweig	82	348 o8	82214	75618	o821o	5557+	674o1			
Göttingen	151	444 o8	82o14	81616	1o21o	4562+	6o7o1	84633		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o8	72318	56o28	o8911	755++	6o2o6	87622		
Salzuflen	96	325 o8	82315	97o28	o871o	685++	645o7	8682o		
Bückeburg	67	330 o7	72318	8oo18	o8o11	355++	644o6	8765o	8362o	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o8	82315	81o28	1oo1o	654++	6o2o4	86612		
Aachen	202	501 o8	72214	81o26	1171o	755++	6o2o8	8762o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452 o5	72511	978o8	372o6	783++	676o9	878o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o9	o2727	97o2o	o371o	oo9oo	6+116	12736		
" " Elbe 1	o	005 o9	32325	98o21	o2811	9++++	6+31o	123++		
" " P8	o	004 o9	32526	96o39	o1311	3o76+	6+312	12535		
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	42424	97o11	1151o	473oo	6+2o6	12423		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
020 o6	42618	98o28	oo91o	424oo	611o4	794o9	84815		See 2
029 o7	12211	75o28	o27o9	125oo	611o4	7o11o			
131 o6	32116	75o3o	o48o8	2544o	612o5	791o8			
113 o7	12316	5oo2o	o47o9	1544o	61oo1	7ooo7			See 5
203 o6	12119	75o3o	o55o8	oo94o	612oo	793o8			
122 o6	12312	48o21	o54o9	155oo	61oo2	793o7	8162o		
033 o7	62314	97o3o	o15o9	624oo	6o2o8	792o8	86816		
035 o7	32516	98o28	o27o9	384o1	612o8	795o8			
045 o7	32214	3oo18	o37o9	354oo	612o9	792o8			
156 o6	32518	75o32	o54o8	364oo	61212	7o2o8			
147 o7	42312	3oo32	o55o8	473oo	612o8	7o4o7	84oo8		
305 o7	32311	81o31	o8oo8	2624o	61ooo	7ooo8			
317 o8	82512	5oo32	o86o9	754++	611o2	7ooo8			
224 o6	12414	75o3o	o69o8	155oo	612o4	7o1o8	8163o		
338 o7	2241o	46o2o	o82o9	185oo	611o7	791o8	8182o		
244 o7	525o5	75o31	o69o8	564oo	61111	791o8	8164o	85o12	
253 o7	525o8	5oo21	o7oo8	554++	6o1o7	7ooo8	85617		
348 o7	325o8	5oo18	o881o	385oo	611o4	7o1o9	81626	8282o	
444 o7	42oo5	11256	1o7o8	4853o	612o4	7o4o8	84826		
406 o7	32o11	5oo11	o91o8	2554o	616o1	795o7	8262o		
320 o7	72513	32o38	o93o9	554++	64oo1	791o8	86635	85615	
325 o8	62513	3oo32	o92o9	654++	611o3	795o9	86617		
330 o7	72314	56o38	o89o9	5647+	6o3o5	791o9	83818	85o12	
419 o6	62512	5oo22	1o5o8	484o2	61oo1	799o8	8282o	84o1o	
410 o7	72112	81o32	117o9	784++	619o3	7o2o8	87817		
501 o6	62311	46o11	111o9	45542	617o3	7o2o9	84626		
512o6	722o5	81o28	124o9	5557+	619o6	7o4o9	8563o		
427 o5	82718	1o258	194o5	78o++	617o1	711o4	86oo1		
452 o5	7251o	758o8	38oo6	784++	612o4	7o5o6	87813		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 o9	72726	97o3o	o291o	795++	6+8o1	12734	3oo53		
005 o8	52324	98o21	o381o	375++	6+1o5	123++	29751		
004 o9	42726	97o22	o211o	495oo	6+3o1	12735	3o152		
006 o8	22521	97o2o	o29o9	285oo	6+31o	12522	397oo		

29. Oktober 1952

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp OTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Atlantic	4o33o	135oo	4o3o9	99o11	21222	
Grundmann	43696	16ooo	21315	98o3o	995o1	
Perseus	4o4o7	237oo	231o9	98161	28o18	
Strassburg	4o667	248oo	8o552	93868	891o1	
Fr. Busse	4355o	o59oo	o243o	96ooo	97212	W13.5
Proteus	4o4o5	285oo	131o9	98o2o	29o17	W19.o
Donau	4o613	1o3oo	8293o	97512	6381o	
H. Böckler	43619	o46oo	8163o	97616	7581o	
J.Homann	4o655	244oo	83648	95868	87oo3	
Frithjof	43543	o66o6	82534	97258	99212	
Arosa Kulm	4o522	525o6	82213	98o22	o6oo8	Wo7.o
Bosch	43511	o18o6	72537	97o32	o5914	W14.2
Kähler	4o6o7	o71o6	82556	96o22	618o9	
Dortmund	43626	o35o7	8213o	96646	69oo9	
v. Humboldt	43658	o91o7	31213	98o2o	79oo8	
Andenes	4o667	245o7	8o337	95757	92oo1	
Proteus	4o414	265o6	131o5	98o2o	29817	W2o.5

München	43511	o19o9	52834	97o32	o6214	W14.5
Odenwald	4o495	153o9	4283o	97o11	16o13	
Reemt	43575	o6o11	72227	96o21	89111	
Dortmund	43634	o4711	82o27	97o22	7121o	Wo9.5
Grundmann	43696	16o11	31315	98o21	918o2	
Barmbeck	43515	o1812	5243o	98o11	o7o15	
Gebr. Kähler	4o6o3	o5o12	62733	97o11	74oo8	
Fr. Busse	43567	o3o12	82724	96o22	88711	3732+
						W11.1
Frithjof	43543	o6312	52534	97o11	96913	
P. Friedrich	4o491	o3912	52424	97256	12114	
Perseus	4o388	26512	3o3o9	99o3o	28219	
Donau	4o6o3	o6312	82937	97635	765o8	
Dortmund	43642	o6317	82124	97o22	7531o	W19.5
A. Leonhard	4o53o	45518	82o28	98o32	o9811	
Bonn	4o6o4	35317	83221	988o2	oo4o5	Wo7.o
Fr. Schan	43511	o1919	12424	98o18	o8813	W14.o

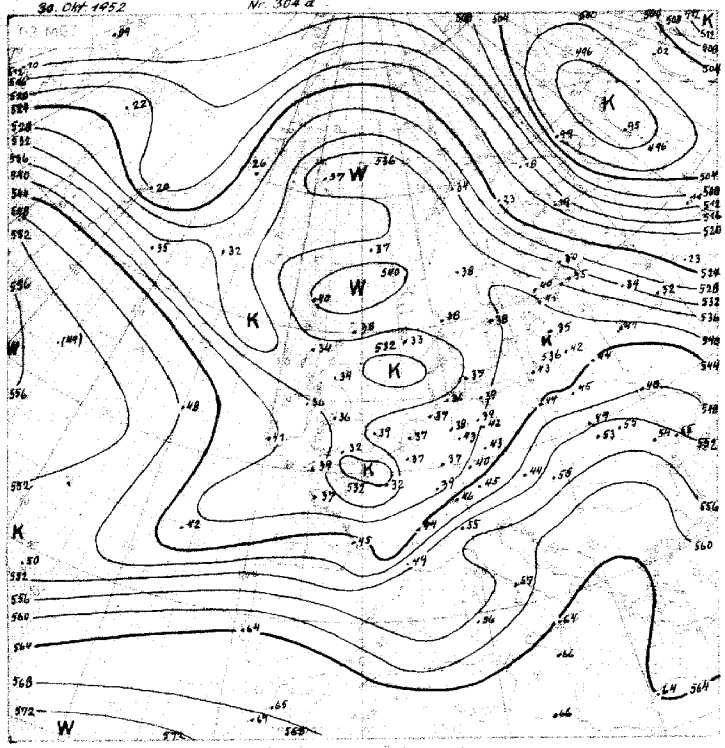
Gebr. Kähler	4o597	o3o18	32627	97o18	783o5	
E. Nübel	4o473	24718	83213	98o32	31o15	
Frithjof	43543	o6318	7273o	97o22	99112	
Passat	4o161	29318	3o415	99o2o	13426	815oo
		738o5	o5124	1o446		
H. v. Hoff	4o657	26517	83624	97737	928o2	Wo7.o
Donau	4o599	o4318	82537	978o1	782o9	
Westpreussen	4o667	24517	8o437	94867	912o2	Wo6.5
Proteus	4o427	23418	oo1o5	98ooo	33116	W17.o
S. Nimtz	4oo71	12818	622o5	98o27	o8927	
Witten	4o637	22623	82918	98o22	9o1o7	
Warburg	43512	o1922	52824	97o11	1o913	
Kassel	43555	o6323	8293o	96o28	981o9	
Wuppertal	43696	15923	o1424	98o2o	9o8o5	
Koblenz	43683	12523	4o724	98o11	862o7	
Saarland	4o632	21223	8323o	97o28	888o4	Wo7.5
H.Everling	43629	o5o23	62o27	98o32	7911o	

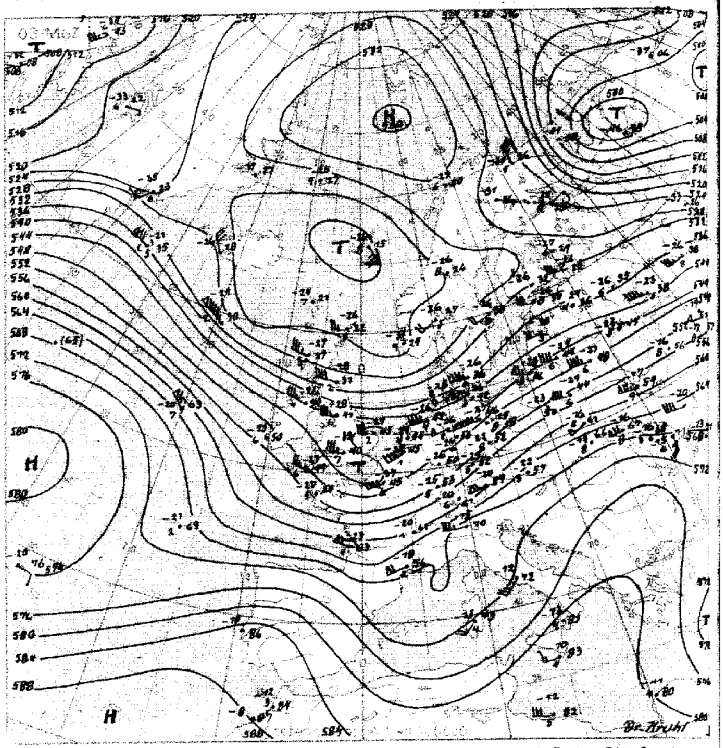
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

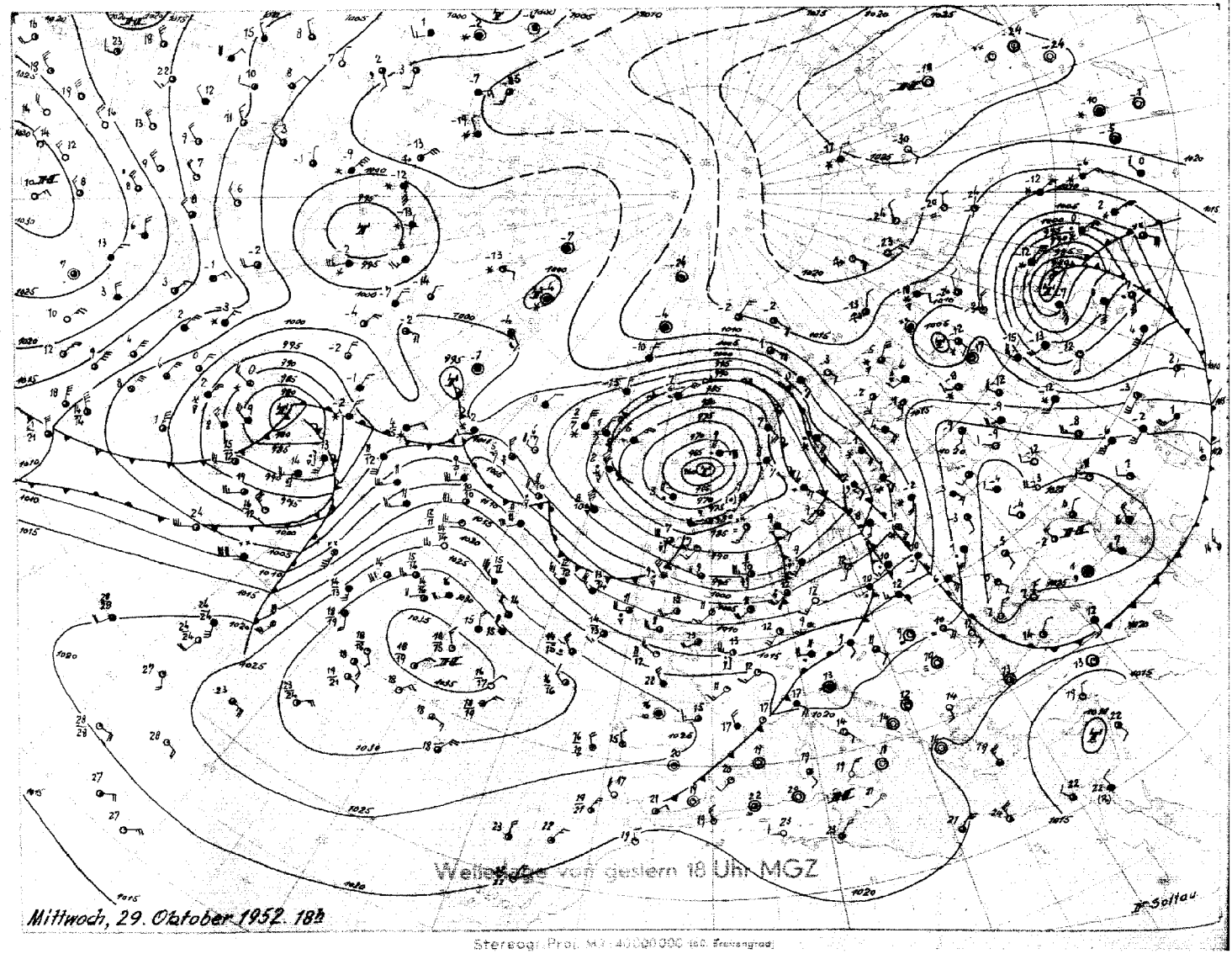
30. Okt. 1952 Nr. 304 a





Absolute Topographie 500 mb

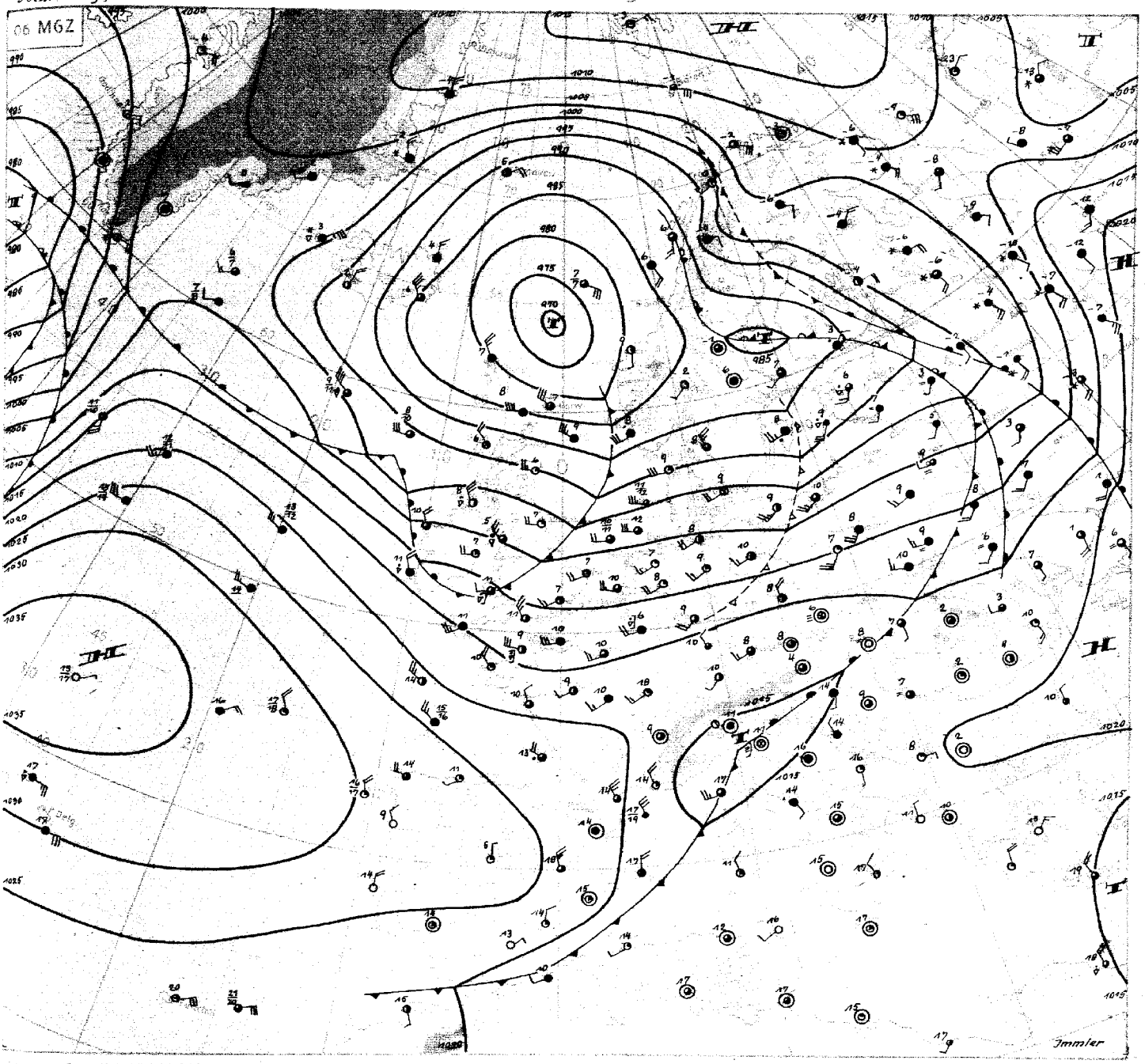
in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Mittwoch, 29. Oktober 1952. 18h

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Donnerstag, den 30. Oktober 1952

In der Druckverteilung über Europa und dem Atlantik sind seit gestern nur geringe Änderungen eingetreten. Das umfangreiche Tief über dem Nordmeer setzte an Ort und Stelle seine langsame Auffüllung fort, während das Hoch nördlich der Azoren unter geringer Verstärkung etwas nach Osten wanderte. Während das okkludierte Frontensystem des Nordmeertiefs bereits bis nach Westrussland vorgedrungen ist (wobei auch die Grenze der Festlandskaltluft bis nach Mittelrussland zurückgedrängt wurde), hielt über Mitteleuropa die Zufuhr maritimer Kaltluftmassen an. Die Karte der relativen Topographie zeigt zwei kräftige Kaltlufttropfen über der Nordsee und dem Kanal, und auch die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen erhebliche Abkühlung, die z.B. in Hannover in 500 mb 10 Grad erreichte. In Bodennähe betrug die Abkühlung seit gestern nur 2 bis 4 Grad. Diese Labilisierung führte zur Ausbildung kräftiger Schauer, die gestern und in der vergangenen Nacht in Nordwestdeutschland durchschnittlich 3 - bis 5 mm Niederschlag lieferten. Weitere trogartige Störungen folgen nach, so dass mit einer raschen Wetterberuhigung noch nicht zu rechnen ist.

Inzwischen kam es über dem St.-Lorenz-Golf zu der erwarteten Zyklogenese. Dieses Tiefdruckgebiet, dessen kräftiges Fallgebiet wahrscheinlich die Energie eines kleinen tropischen Wirbelsturms enthält, der zu Wochenbeginn (durch unsere Meldungen nur unvollständig erfasst) über der Karibischen See aufgetreten war, wandert nun im wesentlichen nordwärts in die Davisstrasse, da die auf seiner Vorderseite nordwärts strömende Warmluft zu einer starken Mäanderung der bisherigen zügigen Westdrift über dem Atlantik führt. Es ist aber anzunehmen, dass durch die bereits über Neufundland ostwärts vorstossende Kaltluft eine Teilung des Fallgebiets und damit eine Teiltiefbildung bei Kap Farewell erfolgt. Dieses Teiltief wird dann aber auf der Nordseite des warmen Hochdruckkeiles den Atlantik auf nördlicherer Bahn überqueren als die bisherigen Zyklonen.

Immler

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr. 304 a

Montag, den 30. OKTOBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 ENDEN – WOLTHUSEN 0 m

Zeit		29.1o.52 14 h	29.1o.52 2o h	3o.1o.52 o2 h	3o.1o.52 o8 h
NN Druck Boden		1oo2.o mb 1oo2	mb	1oo5.4 mb 1oo5	mb
0°Grenze Tropop.		17oo m 89oo	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 13o9 232o	Boden 2215	Boden o8o7 2515	Boden 2315
	1000	1.6 13o9 2342	253o	4.3 o8o7 263o	++++
	950	44 1oo8 2446	2531	47 o7o4 263o	253o
	900	89 o6o6 2453	2633	91 o3o2 263o	253o
	850	135 o2o2 2552	2637	136 ooo0 273o	2532
	800	184 5151 2552	2639	185 5254 2633	2533
	700	29o 5658 2553	264o	29o 5967 2636	2531
	600	4o9 6668 2549	2645	4o7 6778 2835	2531
	500	545 7384 2551	2551	542 7688 2738	2539
	400	7o5 8698 2561	2565	7oo 8700 2542	2538
	300	9oo 93++ 2489	2556	893 o1++ 3651	2543
	200	1174 96++ 2482	2563	1158 99++ 2558	2451
	100	1627 o2++ ++++	++++	1611 o4++ 2539	253o
Markante Punkte Druck in ganzen mb		793 oo52		96o o8o6	
		51o 7383		82o 5252	
		495 7386		583 6879	
		35o 93++ 2572		51o 7687	
		33o 93++		492 7688	
		3o5 95++		33o 97++	
		292 91++		28o oo++	
		28o 93++		27o o1++	
		269 91++		233 99++	
		25o 93++ 2483		188 99++	
		222 92++		178 98++	
		119 o4++		162 oo++	
		o7o o4++		15o 98++ 2658	
		o6o o4++		11o o4++ 2638	
				o55 o8++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	356 255		352 252	
700/1000	500/1000	288 543		285 537	

419 Iserlohn 258m

Zeit		29.1o.52 14 h	3o.1o.52 o8 h		
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen		Boden 2318	Boden 2312	Boden	Boden
	1000	++++	++++		
	950	2327	2425		
	900	233o	2527		
	850	244o	2611		
	800	2544	2633		
	700	2551	2732		
	600	256o	2632		
	500	2564	2534		
	400	2498	2444		
	300	2499	2464		
	200	2572	257o		
	100	2551	2641		

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		29.1o.52 14 h	29.1o.52 2o h	3o.1o.52 o2 h	3o.1o.52 o8 h
NN Druck Boden		999.2 mb 997	mb	1ooo.6 mb 999	mb
0°Grenze Tropop.		17oo m 92oo	m	14oo m 1e2oo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen		Boden 13o9 222o	Boden 27o25	Boden o9o7 2718	Boden 2616
	1000	o.7 ++++ ++++	2634	o.5 ++++ ++++	++++
	950	42 o9o8 2342	2742	43 o7o4 2734	2533
	900	87 o7o5 2449	2745	87 o3oo 2737	2534
	850	133 o3o2 2446	2746	133 oo53 2738	2615
	800	182 5151 2447	2745	184 5358 2738	2634
	700	287 5661 2447	2746	286 6o74 2739	2639
	600	4o6 6474 2549	2648	4o3 6785 2739	264o
	500	543 7487 2543	2651	537 7692 2642	2638
	400	7o2 8699 2656	2555	695 88o5 2755	2639
	300	898 95++ 2673	2549	887 o1++ 2655	2345
	200	1179 95++ ++++	2659	1152 98++ 2760	2542
	100	1625 o6++ ++++	++++	1603 o4++ ++++	2844
Markante Punkte Druck in ganzen mb		767 5353		976 o8o6	
		75o 5355 2447		965 o8o6	
		677 5765		827 5254	
		381 87o5		812 5254	
		333 93++		65o 6378 2739	
		321 93++		527 7690	
		295 96++		5o5 7592	
		278 95++		25o o3++ 2751	
		25o 95++ 2134		239 99++	
		222 93++		17o 98++	
		17o 96++		15o o1++	
		13o o3++		11o o4++	
		o8o o4++		o9o o6++	
		o44 o7++		o8o o5++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	356 255		351 251	
700/1000	500/1000	288 543		285 536	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		29.1o.52 14 h	29.1o.52 2o h	3o.1o.52 o2 h	3o.1o.52 o8 u
		1oo6.7 mb 1ooo	mb	1oo7.8 mb 1oo1	mb
		18oo m 9oo0	m	14oo m 92oo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen		Boden 15o8 2316	Boden 2514	Boden 11o8 2712	Boden 251o
	1000	5.6 15o8 232o	2535	6.3 11o8 253o	++++
	950	49 11o9 2432	2538	49 o7o6 2631	253o
	900	93 o7o3 2544	2644	93 o4o4 2733	2632
	850	14o o352 2645	2644	139 o1o1 2736	263o
	800	189 5154 2647	2642	187 5454 274o	263o
	700	294 5667 2653	2642	291 5969 2744	2618
	600	413 6579 2655	2642	4o9 6684 2745	2627
	500	549 7491 257o	2643	544 7692 2651	2532
	400	71o 8499 258o	2651	7o2 88o1 2752	2552
	300	9o7 93++ 24ooo	2574	894 o1++ 276o	2465
	200	1178 98++ 259o	2575	1158 o2++ 2677	2557
	100	1625 o7++ ++++	++++	1603 o6++ 2647	2732
Markante Punkte Druck in ganzen mb		9o6 o7o3		869 o2o1	
		89o o7o2		81o 5353	
		824 o153		778 5456	
		817 o153		731 596o	
		765 5454		72o 5865	
		725 5462		65o 6177 2647	
		593 6679		432 8399	
		579 668o		341 97++	
		45o 7796 2574		319 99++	
		342 91++		3o9 o1++	
		3o2 94++		289 o2++	
		12o o7++		25o 99++ 2661	
		o84 o4++		183 o1++	
		o75 o4++		11o o8++ 2648	
		358 255		35o 253	
		289 544		285 538	

Höhenwinde

Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

dd Windrichtung (Zehner-Grad)

Ort	Helmstedt	Göttingen	Göttingen	Helmstedt	Bunsdorf	Göttingen	Aachen															
Zeit	29.15h	29.15h	29. 21h	3o o6h	3o.o8h	3o.o9h	3o.12h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2512	2216	191o	2598	2513	231o	2110															7800
300	2522	2212	2112	2619	2524	231o	2412															8400
600	2536	2322	2424	2726	2631	2416	2424															9000
900	2534	2528	2532	2728	2733	2620	2526															9900
1200	2640	2528		2838	2727	2622	253o															10800
1500	2644	2427		2836	2732	2626																12000
1800	2736	2436		284o	2729																	13500
2100		2432		2841																		15000
2400		2536		284o																		
2700		2539		2838																		
3000				2836																		
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen "HELGOLAND"

29.1o.52 12 h
o151o 1233o 97o21 oo613 115oo 619o9
29.1o.52 18 h
o151o 32525 97o28 99812 355oo 6o412 79513
3o.1o.52 o6 h
o15o7 5252o 97o28 o3oll 524oo 6olo3 79911

Täglicher Wetterbericht

NOV 23

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 305 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag, den 31. Okt. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	52712	97251	o1o1o	59463	6o2oo	81499		See 2
Husum	13	029 o7	52219	5o258	o28o9	3346o	619o4	83815		
Cuxhaven	2	131 o8	62114	5o022	o471o	5244o	619o6			
Norderney	13	113 o8	6222o	75151	o441o	43462	6o7o4			See 4
Emden	6	203 o7	7232o	5o032	o481o	62562	6o71o			
Jever	5	122 o7	62315	4o012	o5111	614++	6o7o6	85815	81o1o	
Flensburg	23	03 o6	52516	4o258	o2oo8	584oo	619o1	85616		
Schleswig	4	035 o7	72522	97o22	o271o	5846+	6o7o4			
Kiel	8	045 o7	72215	6o022	o3611	765++	6o7o8			
Lübeck	13	156 o9	62422	75o22	o541o	584o2	649o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	72415	5o022	o541o	524o6	6o7o8	85816		
Lingen	21	305 o7	72515	81o12	o6711	6246o	64913			
Osnabrück	98	313 o6	72712	81o22	o7811	5244o	6791o			
Bremen	4	224 o6	52319	7oo52	o6312	535o2	67911	85925	8182o	
Hannover-Langhg.	51	338 o7	62514	55o12	o8111	32534	6o7o7	83825		
Lüneburg	28	244 o6	62513	81o11	o6611	554o2	649o8	85613		
Dannenberg	50	253 o6	725o8	81o32	o7o11	684o2	6o8o8	86816		
Braunschweig	82	348 o6	62516	75o22	o861o	525o2	6o7o8	8582o		
Göttingen	151	444 o6	72412	81o32	o9511	7854+	64913	8564o	84826	
Bocholt	22	406 o7	62313	81o22	o7312	684++	6o717	86817		
Gütersloh	70	320 o6	72416	4oo22	o8411	684++	6o7o7	86815		
Salzuflen	96	325 o6	72313	3oo32	o8o11	624++	6o714	86817		
Bückeburg	67	330 o6	52314	56o12	o7812	32431	6o717	83818		
Iserlohn	258	419 o7	7751o	5o258	o9oo8	585++	65916	8582o	81o15	
Essen-Mülheim	120	410 o7	62317	81o12	o8411	624+1	6o715	86817		
Aachen	202	501 o6	722o8	81o28	o921o	785++	64918	8762o		
Bonn	62	512 o6	822o5	81o38	1o112	784++	6o72o	8781o		
Alt-Astenberg*	780	427 o4	82513	81258	18oo4	771++	67915	87oo1		
Braunlage*	607	452 o3	72416	82o38	371o8	785+8	67912	8712o		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1tsdsdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o9	62524	97o22	o2511	4254o	6+9o7	12544		
" " Elbe1	o	005 o9	72326	97o31	o3811	5553o	6+8o1	12334		
" " P8	o	004 o8	62524	98252	o131o	625oo	6+8o8	12535		
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	72323	97o21	o391o	785++	6+9o1	12323		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	428o6	98o28	oo6o7	324o2	6o2oo	7o111	83815		See 1
Husum	029 o6	7?4o9	5o8o8	o22o7	494?+	614oo	7o71o	84915		
Cuxhaven	131 o6	51811	5oo18	o34o8	3956o	6o8o4	79511			
Norderney	113 o8	32313	75o18	o28o9	1356o	619o3	7911o			
Emden	203 o7	62112	4oo38	o31o8	4453+	617o3	79711			
Jever	122 o7	22oo5	48o18	o34o7	2256o	617o8	7o212	8282o		
Flensburg	03 o6	32oo8	5oo18	o13o7	335o3	617o1	7o31o			
Schleswig	035 o6	22o1o	98258	o2oo7	284oo	616o3	7o211			
Kiel	045 o6	42o1o	75o18	o32o8	2544o	617oo	7o611			
Lübeck	156 o6	725o9	6o212	o46o7	554o2	615o1	79511			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	822o7	64o28	o42o8	756++	611oo	79711	8763o		
Lingen	305 o6	823o8	75258	o47o7	42462	617o9	79311			
Osnabrück	313 o6	62oo5	5o218	o57o7	55442	617o3	7o212			
Bremen	224 o5	4221o	6o1o8	o46o7	124o2	617o3	79112	81817		
Hannover-Langhg.	338 o6	225o6	37o22	o59o8	12642	6o7o5	7oo12	8183o		
Lüneburg	244 o6	725o8	81o38	o55o8	655o2	6o4o3	79712	86627		
Dannenberg	253 o6	723o2	81o28	o56o8	785++	614oo	7o111	8782o		
Braunschweig	348 o5	318o4	4oo18	o73o7	oo94o	615o1	79312			
Göttingen	444 o6	62oo6	81258	o77o7	4864o	616o3	7o312	82483	8484o	
Bocholt	406 o6	12oo6	5oo12	o52o8	oo94o	6o7o7	7oo12			
Gütersloh	320 o6	32oo6	24o18	o63o7	126o2	617o5	7o112	83187	8183o	
Salzuflen	325 o7	623o5	4oo38	o63o8	5554?	615o4	7o112	85623		
Bückeburg	330 o7	827o4	24258	o62o9	2867+	618o4	79212	84814		
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 o4	521o5	75o32	o59o7	555oo	6o712	79711	85627		
Aachen	501 o7	82oo7	5oo38	o78o8	3551+	618o9	7o311	8362o		
Bonn	512 o7	825o2	6oo28	o741o	385++	617o9	7o112	87627	8382o	
Alt-Astenberg*	427 o4	723o8	96o18	159o4	47o++	617o9	7o3o5	87616	84oo1	
Braunlage*	452 o4	725o7	97256	353o5	373++	616o9	795o8	8664o	83oo9	
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1tsdsdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o9	72518	97968	oo8o9	+++++	6+5o5	12532	3o354		
" " Elbe1	005 o6	42518	98276	o27o9	9++++	6+oo01	125++	3o155		
" " P8	004 o9	62316	97o28	oo21o	625++	6+8o6	12333	39953		
" " Fehmarnbelt	006 o7	42416	97o18	o32o9	495++	6+7o5	12421	39951		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	522o5	98o18	oo9o7	22462	6o2o1	82814		See 1
Husum	13	029 o6	72oo2	8o8o8	o18o7	755++	674o1	8762o		
Cuxhaven	2	131 o4	417o8	3o1o8	o27o5	163o2	6h6o3			
Norderney	13	113 o7	819o8	81o32	819o8	5551+	6o7o8			
Emden	6	203 o6	82o11	5o512	o19o7	854++	6o7o7			
Jever	5	122								
Flensburg	23	03 4o4	418o8	5oo22	o13o6	oo94o	6o8o1			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o6	722o6	4oo36	o25o7	762++	615o2	87oo3		
Lübeck	13	156 o5	o2o1o	75o2o	o37o6	oo9oo	646o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	619o6	6oo31	o43o6	656++	615o3	86635		
Lingen	21	305 o6	723o3	6o218	o31o7	3557+	6o8o8			
Osnabrück	98	317 o6	722o8	5o258	o4oo7	724++	6o711			
Bremen	4	224 o4	62oo5	4o1oo	o34o5	657oo	6o8o9	8665o		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	72oo4	2oo38	o43o6	755++	6o7o9	87628		
Lüneburg	28	244 o6	7oooo	5oo3o	o43o6	5567+	6o7o5	8564o		
Dannenberg	50	253 o5	723o2	4oo38	o43o6	756++	6o7o4	8764o		
Braunschweig	82	348 o4	518o5	97o32	o52o5	oo95+	6o7o7			
Göttingen	151	444 o6	818o5	75611	o53o7	855++	6o715	8862o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o5	718o5	24o32	o41o5	756++	6o714	87633		
Salzuflen	96	325 o6	723o2	96o31	o44o6	684++	6o7o9	86817		
Bückeburg	67	330 o6	71818	24o38	o42o7	3567+	87481			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o7	825o7	5o616	o4oo7	6722+	6o712	86oo5		
Aachen	202	501 o5	821o7	6oo28	o52o7	755++	6o712	8762o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780									
Braunlage*	607	452 o4	825o4	96o22	332o4	862++	6o814	88oo5		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1tsdsdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o7	73412	976o6	oo5o8	+++++	6+6o2	13432		
" " Elbe1	o	005 o8	62317	97o31	o18o9	+++++	6+3o3	123++		
" " P8	o	004 o7	62712	97o29	999o9	+++++	6+3oo	127+2		
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	52o1o	97o11	o28o8	3o942	6+8o1	12o2o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	718o8	97o18	o22o7	756++	61411	7o2o7	97639		See 1
Husum	029 o6	816o6	o61o8	o3oo6	861++	61412	7o2o5	88oo2		
Cuxhaven	131 o5	818o8	o61o4	o3oo6	863++	614o6	7o2o5			See 3
Norderney	113 o6	723o5	81o38	o3oo7	6557+	61415	793o7			
Emden	203 o6	524o8	4oo15	o26o6	355o6	614o8	793o6			
Jever	122 o6	82oo2	o91o2	o28o6	862++	613o7	7ooo4	88oo5		
Flensburg	033 o5	92oo4	o4454	o23o5	9+o++	614o9	7ooo4			
Schleswig	035 o5	9oooo	o3438	o27o5	9+o++	613o8	7o1o6			
Kiel	045 o6	821o4	1o1o4	o33o6	861++	612o7	796o5	88oo2		
Lübeck	156 o5	715o4	15o31	o36o6	554++	616o1	7ooo5			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	812o2	o61o2	o3oo6	862++	6o4o1	7ooo5	88oo5		
Lingen	305 o6	825o3	2oo26	o3oo6	854++	611o5	7o1o6			
Osnabrück	317 o6	825o5	3o516	o37o6	754++	614o6	7o2o6			
Bremen	224 o6	819o2	o6582	o34o7	672++	612o8	794o4	87oo6		
Hannover-Langhg.	338 o5	8oooo	o95o5	o37o6	5647+	614o2	793o4	85o18		
Lüneburg	244 o5	7oooo	15258	o39o6	6647o	617o7	791o5	86o15		
Dannenberg	253 o4	218o2	13o32	o4oo4	264oo	614o3	797o4	82o1o		
Braunschweig	348 o4	718o2	2oo32	o42o4	6567+	616o3	797o4	8664o		
Göttingen	444 o6	8oooo	5o612	o41o7	774++	616o3	7o4o5	87o1o		
Bocholt	406 o6	722o5	2o616	o33o6	684++	614o4	7o2o6	86614		
Gütersloh	320 o7	825o8	146o6	o37o7	664++	624o4	7o2o5	88o25	86o11	
Salzuflen	325 o6	823o5	96oo8	o35o7	764++	614o3	7o3o6	87o13		
Bückeburg	330 o6	818o7	4oo26	o33o7	5547+	613o1	7o3o6	8663o	85616	
Iserlohn	419 o4	827o8	125o6	o39o6	762++	614o1	799o6	87oo4		
Essen-Mülheim	410 o5	825o6	5o616	o39o6	773++	612o3	7o2o6	87oo7		
Aachen	501 o4	823o5	oo258	o59o6	654++	614o5	7o1o6	86617		
Bonn	512 o5	827o2	25216	o55o7	4742+	612o6	7o1o6	84o13		
Alt-Astenberg*	427 o2	925o5	+5516	123o2	9+o++	614o3	7o4o2			
Braunlage*	452 o4	916o3	+55o5	322o4	9+o++	618o4	797o4			
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1tsdsdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o7	33416	97o11	o33o9	396oo	6+32o	13432	3o255		
" " Elbe1	005 o7	72o1o	98o22	o23o8	755++	6+4o9	1+++o	3oo58		
" " P8	004 o6	73612	97o22	o12o9	736++	6+311	13632	3o455		
" " Fehmarnbelt	006 o5	8231o	97o32	o39o8	884++	6+31o	123+o	3oo52		

30. Oktober 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsvsApp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Heidelberg	53654	o9ooo	815o9	988o8	839o8	
Grundmann	53696	16ooo	o1213	99o22	912o5	
W. Kaisen	5o653	26ooo	8o43o	97867	962o2	Wo7.5
Gebr. Kähler	5o59o	o12oo	82237	965o5	84116	
Fr. Busse	53579	oo8oo	8273o	16o22	8911o	5332+
Dortmund	53653	o82oo	61813	98o11	815o9	
Perseus	5o373	3oooo	4o618	99o31	31519	
Atlantik	5o371	119oo	3o218	99o31	24919	
v. Hoff	5o657	265oo	8343o	97867	962o2	Wo7.5
Donau	5o588	oo8o7	8283o	97o26	9o2o9	
Dortmund	53666	o94o7	81613	97o22	871o6	
Frithjof	53544	o55o6	72724	97o22	o3o12	
Bösch	53511	o18o6	324o9	99o11	o8811	W14.o
Saarland	5o632	212o7	43224	98o28	951o5	Wo7.5
v. Hoff	5o657	265o7	8o23o	97867	o1oo3	Wo7.5
Proteus	5o443	195o6	8o3o9	98o32	33816	W14.5
Brahe	5o655	262o7	8o13o	97838	o14o4	Wo4.2

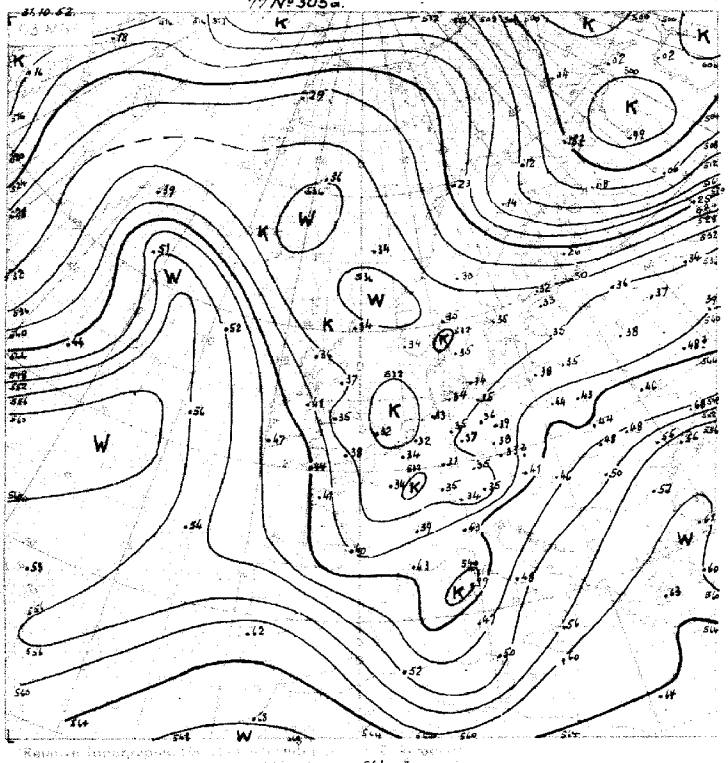
Mai Rickmers	5o473	o85o8	62918	97o31	22o14	
Bonn	5o6o6	31oo7	818o5	97616	o58o8	Wo9.5
Gebr. Kähler	53573	o1712	35518	99o18	949o9	
Frithjof	53543	o4912	72724	97818	o2o12	
Dortmund	53676	o9511	61113	98o22	91oo7	
Grundmann	53696	16o11	o1211	99o2o	967o5	
A. Bösch	53511	o1812	224o5	9861o	o7412	W14.o
Busse	5o59o	o1312	82724	95818	9o8o9	43322
Mannheim	53512	o1912	327o9	97o21	o8o13	
Skolpenbank	5o655	26111	7o213	97871	o48o5	Wo7.o
Westpreussen	5o667	24511	83413	97o22	o4oo3	
Barmbeck	53513	o1812	525o2	98o11	o8313	
Perseus	5o357	33312	2o815	99o1o	28821	
Donau	53579	oo712	32624	98o11	949o9	
Atlantik	5o388	1o412	2o23o	98o21	28918	
Bösch	53511	o1818	62918	98629	o591o	W14.o
Barmbeck	53513	o1818	527o2	98o12	o6312	

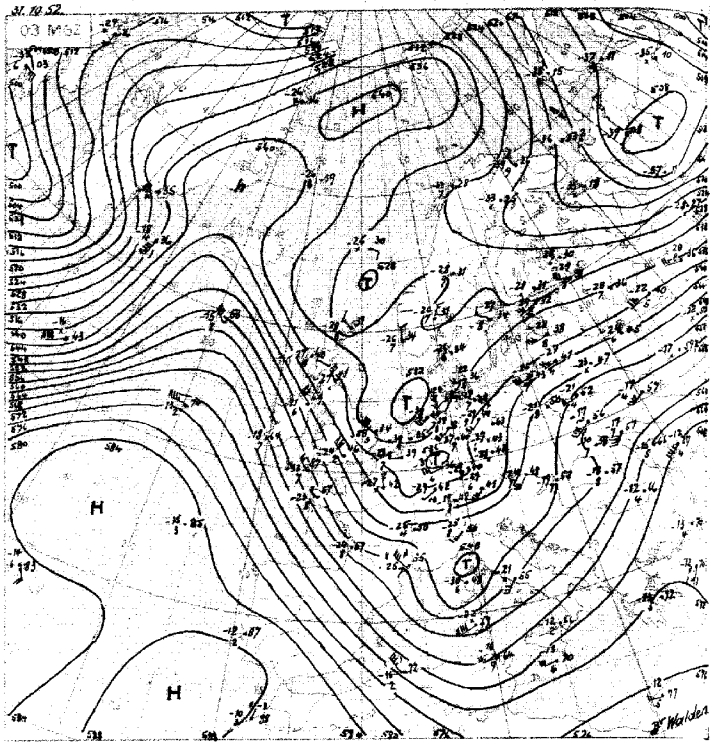
Donau	53572	o1918	218o2	98o2o	979o9		
V. Hoff	5o66o	26817	7o1o5	98232	o7oo4	Wo7.5	
Frithjof	53542	o5o18	82718	96212	o1211		
Passat	5o19o	3o418	6o2o2	98o32	14225	32524	
" "			728o7	94751	o5124	1o463	
Nübel	5o482	19618	834o9	97122	34217		
Dortmund	53683	12517	31411	98o1o	95685	Wo6.5	
A. Leonhardt	5o531	41518	82324	97525	89oo9		
Wesel	53518	o2o21	72718	97131	[illegible]		
Busse	5o598	o3521	83118	96o28	951o9	5332+	W11.5
Kassel	53596	o4523	83213	97o31	973o7		
Koblenz	53696	16o23	o19o5	99o1o	o29o4		
Münster	5o667	24823	2o3o5	99o12	1ooo6		
Frithjof	5354o	o3523	82711	97812	oo51o		
Fladengrund	53557	o6323	628o9	98o38	ooo09		
A. Bösch	53511	o1823	93118	98o32	o5o1o	W14.5	

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

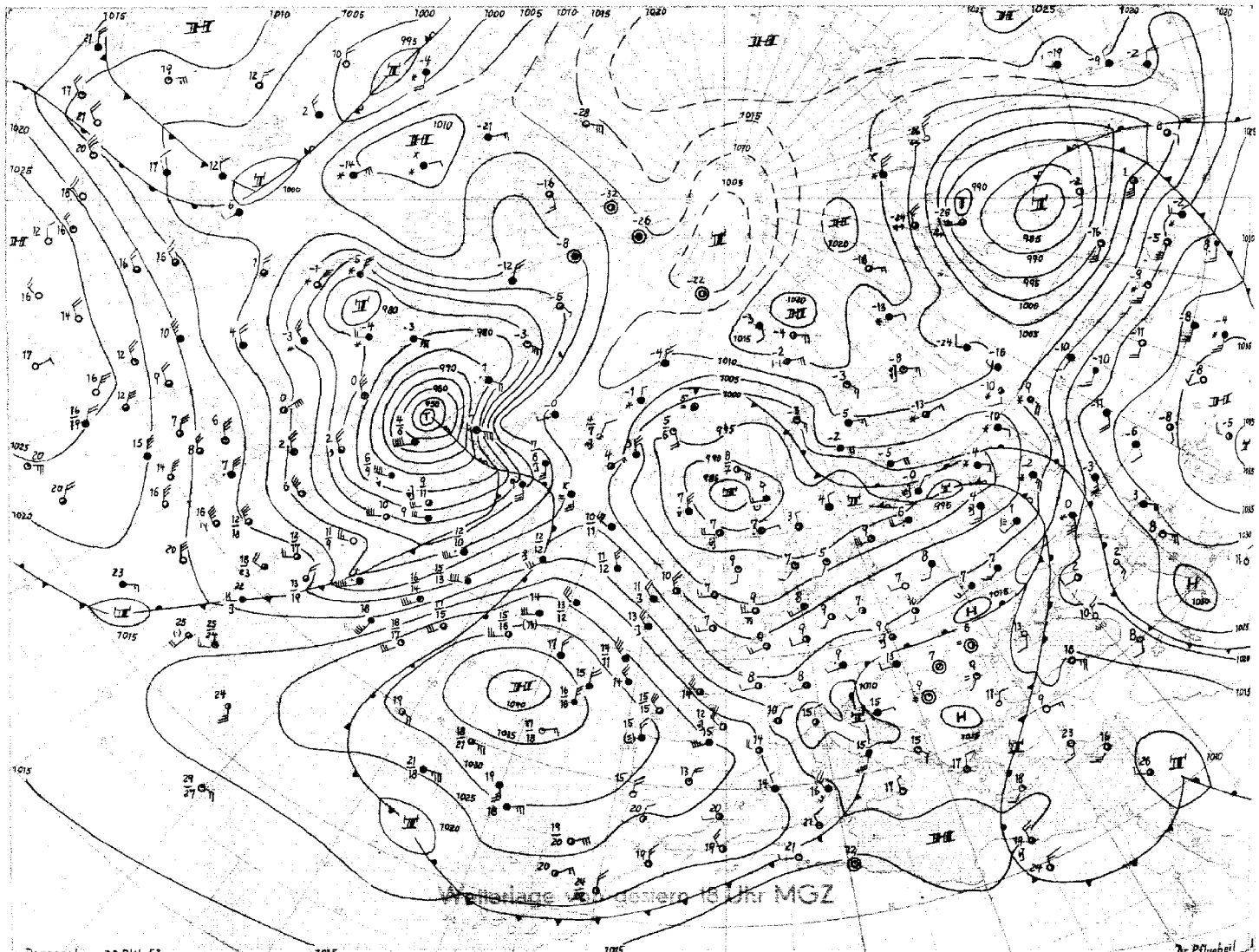




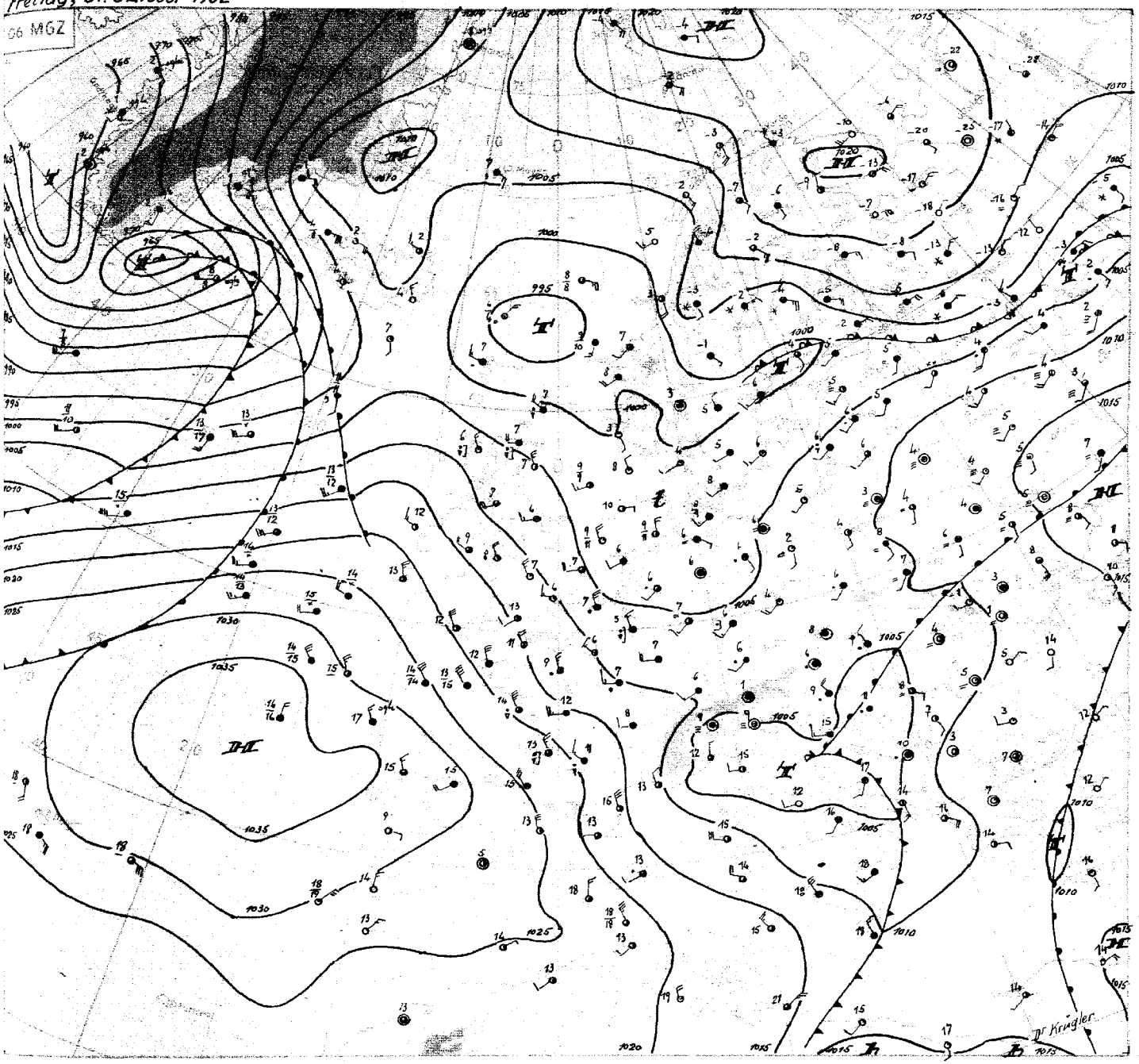
Absolute Topographie 500 mb

Alt 0,35 in 500 mb = 33° C etwa 70 % Feuchtigkeit in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekameter

Einfr. Beispiel



Stereogr. Proj. M 1:40.000.000 (50. Breitengrad)



Freitag, den 31. Oktober 1952

Das Tief über dem Nordmeer hat sich in den letzten 24 Stunden an Ort und Stelle um weitere 25 mb aufgefüllt. Im Bereich der auf seiner Südseite nach Mitteleuropa eingeflossenen maritimen Kaltluft kam es noch zu weiteren Labilitätsniederschlägen, in der vergangenen Nacht stellenweise sogar zu Gewittern. Die Ergiebigkeit dieser Schauer war in Nordwestdeutschland uneinheitlich, örtlich z.B. in Kiel wurden bis 6 mm Regenhöhe erreicht. Dabei ist in Nordwestdeutschland in der Höhe seit gestern nur noch geringer Temperaturrückgang eingetreten. Am Boden blieb es noch verhältnismässig mild, wenn auch von vorgestern auf gestern ein Rückgang der Tagesmaxima um 3 bis 4 Grad zu verzeichnen ist.

Während das Hoch zwischen Azoren und Biskaya nur wenig ostwärts wanderte, herrscht über dem Nordwestatlantik lebhaftes zyklonales Geschehen. Die bereits gestern angedeutete Teilung des von Labrador zur Südspitze Grönland gezogenen Sturmtiefs ist in der vergangenen Nacht erfolgt. Ein Teilzentrum zieht unter weiterer Vertiefung nordwärts zur Davisstrasse, während sich bei Kap Farewell ein ebenfalls kräftiges Teiltief ablöste, das in Richtung Island weiterzieht. Im Bereich dieser Sturmzentren traten Druckänderungen bis zu 10 mb in drei Stunden und mehrfach Windstärke 10 auf. Auf der Vorderseite des Systems greift eine scharfe Warmluftzunge weit nordwärts aus und führte im Bereich der Dänemarkstrasse und südlich von Island zu einer mittleren troposphärischen Erwärmung bis zu 10 Grad. Auf der Rückseite des Systems wird über Labrador hinweg Kaltluft aus dem Hauptkältereservoir nordwestlich von Grönland einbezogen.

Das Hoch im Raum Spitzbergen-Barentssee kräftigt sich weiter. An seinem Südrand fliesst kontinentale Kaltluft am Boden langsam westwärts aus und hat den Finnenbusen und Mittelschweden bereits erreicht. Über Ostrussland herrscht nach wie vor strenge Kälte mit weiteren Schneefällen.

Nordwestdeutschland gelangt zunächst unter den Einfluss einer Hochdruckbrücke, die sich zwischen dem Biskayahochkeil und dem Finnlandhochkeil aufbaut.

Dr. Krügler

Nr. 305 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag, den 31. Oktober 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdtd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		30.10.52 14 h	30.10.52 20 h	31.10.52 02 h	31.10.52 08 h
NN Druck	Boden	1004.0 mb	mb	1001.8 mb 1002	mb
0°Grenze	Tropop.	1600 m	m	1200 m 8400	m
	PPP	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 11o8 2310	Boden 22o6	Boden e7o7 2207	Boden 2402
	1000	3.1 11o8 2421	++++	1.6 o7o6 2312	2906
	950	46 o7o6 2524	2417	44 o6o4 2511	2906
	900	90 o3o1 2627	2417	88 o2oo 2909	2905
	850	136 o353 2629	2517	133 5252 2811	2905
	800	184 5355 2625	2518	182 5455 2514	2905
	700	289 5963 2629	2517	285 6172 2413	3693
	600	407 6872 2530	2524	408 7073 2312	o6o4
	500	540 7882 2532	2523	534 8084 2217	o9o5
	400	696 91++ 2532	2429	689 94++ 2227	1822
	300	887 99++ 2532	2530	878 oo++ 2415	3512
	200	1155 98++ 2640	2728	1146 99++ 2917	++++
	100	1610 o3++ 2831	++++	1599 o3++ 2821	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		928 o5o4		985 o6o6	
		890 o2oo		960 o6o4	
		868 o53		o84 5252	
		778 5555		450 8791 2224	
		761 5557		378 97++	
		350 99++ 2530		360 97++	
		319 o6++		350 98++ 2218	
		238 96++		318 o2++	
		170 99++ 2535		250 97++ 2722	
		130 97++ 2533		227 96++	
		120 oo++		186 oo++	
		110 99++ 2733		130 o1++ 2919	
		170 o3++ 2630		110 o2++ 2822	
		o50 o2++ 2527			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	347 251		344 249	
700/1000	500/1000	286 537		284 533	

419 Iserlohn 258m

Zeit					31.10.52 08 h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden 2302
	1000				2407
	950				2410
	900				2408
	850				2107
	800				1907
	700				2410
	600				1807
	500				1922
	400				2025
	300				2313
	200				++++
	100				++++

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		30.10.52 14 h	30.10.52 20 h	31.10.52 02 h	31.10.52 08 h
NN Druck	Boden	1001.3 mb 999	mb	1001.4 mb 999	mb
0°Grenze	Tropop.	1300 m 8800	m	1300 m 8800	m
	PPP	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o9o7 2514	Boden 2511	Boden o5o4 2306	Boden 1904
	1000	1.0 ++++ ++++	++++	1.2 ++++ +++++	2105
	950	43 o6o3 2522	2517	43 o5o3 2311	2105
	900	87 o3o1 2624	2517	87 o3o1 2411	2205
	850	133 5152 2625	2517	133 5153 2411	2305
	800	181 5455 2627	2517	181 5455 2514	2205
	700	286 6063 2531	2422	285 6062 2514	1904
	600	403 6871 2534	2425	402 6971 2516	2303
	500	537 7781 2534	2525	536 7882 2416	2306
	400	694 9094 2438	2624	692 91++ 2020	2111
	300	884 o2++ 2427	2519	882 o4++ 2419	2906
	200	1151 97++ 2439	2630	1147 97++ 2715	3016
	100	1605 oo++ 2729	2622	1602 o2++ 2822	2924
Markante Punkte Druck in ganzen mb		961 o7o5		972 o6o4	
		937 o6o2		772 5656	
		782 5556		715 5959	
		672 6364		683 6164	
		345 99++		328 o2++	
		270 98++		284 o4++	
		170 97++ 2535		242 97++	
		150 99++ 2535		230 99++	
		130 99++ 2537		216 96++	
		110 o2++ 2630		150 98++ 2720	
		o70 o4++ 2640		o70 o5++	
		o50 o4++ ++++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	347 251		346 250	
700/1000	500/1000	285 536		284 534	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		30.10.52 14 h	30.10.52 20 h	31.10.52 02 h	31.10.52 08 h
		1006.6 mb 1000	mb	1003.8 mb 997	mb
		1500 m 8200	m	1300 m 8600	m
	PPP	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
		Boden 11o7 2304	Boden 2205	Boden e4o3 2105	Boden 2302
	1000	5.6 11o7 2417	++++	2.9 ++++ ++++	2407
	950	48 e8o5 2417	2517	45 e6o5 2312	2410
	900	92 o4o2 2521	2620	89 e3oo 2414	2408
	850	139 e152 2625	2719	136 5152 2415	2107
	800	187 5356 2524	2620	184 5456 2414	1907
	700	292 5953 2628	2521	288 6152 2315	2410
	600	409 6974 2430	2526	405 6971 2424	1807
	500	543 7879 2537	2531	538 7982 2327	1922
	400	699 91++ 2635	2623	693 92++ 2234	2025
	300	891 98++ 2450	2439	883 e1++ 2323	2313
	200	1160 98++ 2552	2443	1150 98++ 2620	++++
	100	1613 99++ 2535	2725	(1603) ++++ ++++	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		868 e351		988 e7o6	
		750 5757 2529		784 5356	
		722 5758		650 6466 2320	
		645 6379		450 8688 2330	
		333 98++		315 e3++	
		323 97++		287 e1++	
		274 96++		250 97++ 2528	
		217 96++		230 98++	
		195 99++		193 99++	
		187 98++		170 98++ 2724	
		160 e1++		150 99++ 2721	
		150 99++ 2545		106 o3++	
		140 oo++			
		o73 o2++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	348 251		345 250	
700/1000	500/1000	286 537		285 535	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7000m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen																				
Zeit	30. 21h	31.11h																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1602	2706																				7800
300	1804	2712																				8400
600	2213	2808																				9000
900	2213	2910																				9500
1200																						10000
1500																						12000
1800																						13500
2100																						15000
2400																						
2700																						
3000																						
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen "HELGOLAND"

30.10.52 12 h
a15o6 52324 97o28 o271o 5240o 6190o
30.10.52 15 h
a15o7 32512 97259 o13o9 325oo 6170o 7o411
31.10.52 o6 h
a15o6 623o8 97o28 a15o9 5246o 6140o

Seite 1

LIBRARY
JAN 2 1953
WEATHER B...

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 306 a
Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr
Sonnabend, den 1. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	811o6	2oo24	o61o7	862++	61122	88oo4		See 1
Husum	13	029 o6	713o1	2oo24	o66o7	763++	6o22o	88oo8		
Cuxhaven	2	131 o6	7oooo	3oo55	o67o8	784++	6o319	87617		
Norderney	13	113 o7	134o3	81o2o	o661o	125oo	6o321			See 2
Emden	6	203 o7	431o6	6oo31	o651o	455oo	6o22o			
Jever	5	122 o7	733o2	24o22	o64o8	763++	6o217	87oo9	81oo3	
Flensburg	23	033 o6	8oooo	1o1o4	o64o7	862++	61121	88oo4		
Schleswig	4	035 o5	9oooo	o2454	o63o6	9+o++	6o221			
Kiel	8	045 o5	8o9o1	2oo22	o68o9	863++	6o214			
Lübeck	13	156 o7	8o2o3	o71o4	o64o8	862++	6o214			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	5oooo	14o14	o61o9	554oo	6o213	85618		
Lingen	21	305 o6	727o3	5oo12	o79o8	725++	6o22o			
Osnabrück	98	317 o5	728o9	81o22	o66o8	6246+	61115			
Bremen	4	224 o7	827o1	3o586	o61o8	4732+	6o315	86o12	84oo9	
Hannover-Langhg.	51	338 o7	827o5	16586	o59o7	672++	6o214	88o1o	86oo5	
Lüneburg	28	244 o7	8oooo	12o22	o64o9	854++	6o315	88615	82oo8	
Dannenberg	50	253 o6	8o2o1	25o24	o61o9	35717	64112	8265o		
Braunschweig	82	348 o5	829o3	17636	o61o6	3742+	6o212	88783	83o13	
Göttingen	151	444 o6	8oooo	2o2o6	o63o7	6532+	67213	84613	836o7	
Bocholt	22	406 o6	529o6	25o12	o64o9	22541	61113	8282o		
Gütersloh	70	320 o6	828o7	56o26	o68o8	755++	6o217	87622	81815	
Salzuflen	96	325 o6	83oo3	4oo25	o64o8	764++	6o217	87o1o		
Bückeburg	67	330								
Iserlohn	258	419 o4	829o9	12o26	o77o6	872++	6o219	88oo6		
Essen-Mülheim	120	410 o6	731o5	15o36	o67o8	373++	6o215	87627	83o1o	
Aachen	202	501 o5	727o5	4oo22	o83o7	754++	6o318	87615		
Bonn	62	512 o6	732o7	4o256	o78o9	49463	6o212	84917		
Alt-Astenberg*	780	427 o2	927o5	o1684	15oo2	9+o++	6o217			
Braunlage*	607	452 o2	83oo3	6o586	336o3	1727+	6o31o	88583	8161o	

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	23612	98o2o	o871o	257oo	6+325	13231	
" " Elbe 1	o	005 o7	629o4	98o22	o611o	4573+	6+322	129++	
" " P 8	o	004 o7	536o9	98612	o52o9	2269+	6+321	13632	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	822o2	96o22	o7oo8	8o52+	6+11o	122++	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	81oo4	5oo22	o99o7	862++	6o319	7ooo8	88oo6		See o
Husum	029 o6	8o9o2	15o32	1o6o6	854++	61322	7ooo8	8861o		
Cuxhaven	131 o5	721o5	oo462	1o4o6	755++	61321	7931o			
Norderney	113 o7	131o4	6oo1o	1o7o8	1246o	61224	7oo1o			
Emden	203 o5	432o6	6oo3o	1o6o7	oo95o	61424	7oo11			
Jever	122 o6	7oooo	18122	1o5o7	756++	6o223	79711			
Flensburg	033 o6	8oooo	151o2	1o5o7	862++	61325	7ooo7			
Schleswig	035 o5	714o1	2oo22	1o1o6	oo93+	61219	7ooo7	87425		
Kiel	045 o5	7o9o2	3oo22	1o3o7	755++	61124	7ooo8			
Lübeck	156 o6	8oooo	2oo22	1ooo8	865++	612[illegible]9	7ooo9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	836o1	23216	1o1o8	564++	6o223	79711	8863o	85oo3	
Lingen	305 o4	336o2	75o18	1o9o6	2254o	61424	797o9			
Osnabrück	317 o6	625o1	6oo22	1o4o7	755++	61224	797o9			
Bremen	224 o3	3oooo	1o1o6	1o6o5	1554o	61326	7o2o9	8162o		
Hannover-Langhg.	338 o6	829o3	o8596	111o7	772++	61324	711o7	87oo4		
Lüneburg	244 o7	7oooo	o91o2	1ooo8	755++	6o225	7ooo9	87631		
Dannenberg	253 o6	7oooo	16o32	1ooo7	356o6	6o423	7ooo9	8364o		
Braunschweig	348 o5	827o4	17636	1o3o6	4732+	62427	713o7			
Göttingen	444 o5	729o2	4o218	1o7o7	756++	61229	7o3o8	87628		
Bocholt	406 o6	1oooo	2o11o	111o6	oo94o	61227	7941o			
Gütersloh	320 o5	7oooo	24o32	111o6	756++	6123o	796o8	87635		
Salzuflen	325 o6	8oooo	95o26	1o7o7	654++	61324	794o8	86617		
Bückeburg	330 o7	8oooo	14216	1o5o7	5742+	61322	7o2o7	8872o	95o1o	82oo5
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o4	329o5	12o18	114o6	345oo	61427	7o3o9	83627		
Aachen	501 o4	326o5	5oo22	132o6	655++	6133o	7ooo8	8663o		
Bonn	512 o5	82oo4	3oo29	12oo7	734++	61225	7o5o9	87917		
Alt-Astenberg*	427 o2	734o4	2oo15	187o2	664++	61221	7o3o3	86o13		
Braunlage*	452 o3	832o4	975o6	372o3	762++	61319	712o4	87oo5		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o8	73611	97o2o	12o1o	+++++	6+325	13131	3oo53
" " Elbe 1	005 o8	72oo6	98o22	o98o9	5563+	6+318	1oo+o	3oo53
" " P 8	004 o7	436o8	98o22	o931o	446oo	6+32o	13631	39752
" " Fehmarnbelt	006 o6	828o2	97o22	113o7	oo62+	6+429	128++	3oo52

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	718o6	4oo22	128o7	355o2	67111	8363o		See o
Husum	13	029 o6	8o4o1	15o22	134o7	854++	6711o	88612		
Cuxhaven	2	131 o5	116o4	4o1o4	137o6	oo94o	61118			
Norderney	13	113 o7	o31o5	75o2o	138o8	oo9oo	6o3o9			
Emden	6	203 o4	o29o6	35o2o	14oo5	oo9oo	6o2o9			
Jever	5	122 o5	327o2	24o21	136o5	oo94o	6o21o	8348o		
Flensburg	23	033 o6	8oooo	2o1o2	129o7	862++	641o8			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o6	8oooo	3oo22	136o7	862++	641o9			
Lübeck	13	156 o5	7oooo	2o1o1	136o6	755++	61114			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	2oooo	63434	138o5	257oo	6o215	8265o		
Lingen	21	305 o1	o27o2	o3444	149o1	oo9oo	6o313			
Osnabrück	98	317 o3	o25o2	57o12	144o5	oo9oo	6o214			
Bremen	4	224 o4	724o2	181o4	139o5	757++	61411	8765o		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	o26o2	+7466	143o4	oo9oo	6o216			
Lüneburg	28	244 o6	8oooo	2oo22	137o7	oo97+	61116			
Dannenberg	50	253 o5	9oooo	o1451	139o5	9+o++	61117			
Braunschweig	82	348 o6	831o4	1oo22	136o7	862++	6o215			
Göttingen	151	444 o6	834o3	3o2o5	142o6	864++	6o215	88o14		
Bocholt	22	406 o2	ooooo	o146o	149o2	oo9oo	6o3o7			
Gütersloh	70	320 o4	ooooo	o1461	142o4	oo9oo	6o212			
Salzuflen	96	325 o4	ooooo	941o2	144o5	oo9oo	6o215			
Bückeburg	67	330 o5	928o2	o1474	148o6	9+o++	6+114			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o1	ooooo	o2444	155o1	oo9oo	6o215			
Aachen	202	501 o5	722o4	2oo22	163o5	755++	6o3o9	8762o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	427 o2	932o9	+5472	22oo2	9+o++	6o212			
Braunlage*	607	452 o3	831o2	95516	4o8o3	862++	64114			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o7	924o6	97o32	1431o	+++++	6+3o9	1311+	
" " Elbe 1	o	005 o7	336o4	98o2o	132o9	9++++	6+313	1oo+o	
" " P 8	o	004 o9	13oo5	98o11	1221o	146oo	6+3o9	13o3o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	833o2	97o22	132o7	oo92+	6+312	133++	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	81811	2oo22	128o7	852++	6o6o3	7ooo5	886o6		See 1
Husum	029 o5	718o3	25o32	135o6	754++	619o1	7ooo5	8761o		
Cuxhaven	131 o5	621o7	251o4	139o6	655++	6o9o1	7ooo4			
Norderney	113 o6	62oo7	75o3o	138o7	oo916	617o3	7ooo6			
Emden	203 o3	62oo7	3oo3o	145o4	oo9o6	616o4	7ooo4			
Jever	122 o2	42oo2	244oo	141o2	36542	616o2	7ooo2	82481	83o2o	
Flensburg	033 o4	718o3	35o12	13oo6	763++	6o9o5	7ooo6			
Schleswig	035 o5	821o3	96o22	132o6	763++	6o7o4	7ooo5			
Kiel	045 o6	8oooo	o51o2	141o7	761++	61oo2	7ooo7			
Lübeck	156 o5	918o3	o3472	143o5	9+o++	6o1o5	7ooo5			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	914o2	+3474	143o5	9+o++	6o1o1	7ooo4			
Lingen	305 o1	92oo5	+9444	157o1	9+o++	611o1	7oooo			
Osnabrück	317 o2	925o3	+9454	158o2	9+o++	611o3	7ooo1			
Bremen	224 o2	925o4	o1454	149o2	9+o++	61oo3	7ooo2			
Hannover-Langhg.	338 o6	725o4	o5284	156o6	755++	612o8	794o3	87625		
Lüneburg	244 o5	925o3	o1474	149o5	9+o++	61oo5	7ooo3			
Dannenberg	253 o5	823o1	o51o4	153o5	861++	6o3o8	7ooo4	88oo3		
Braunschweig	348 o5	921o4	o2454	157o5	9+o++	61ooo	7o1o5			
Göttingen	444 o4	5oooo	15o12	165o5	564oo	61o11	797o5	85o16		
Bocholt	406 oo	916o6	o1474	159oo	9+o++	612o2	7oooo			
Gütersloh	320 o4	9oooo	+5454	164o4	9+o++	6o2o8	797o2			
Salzuflen	325 o5	923o5	o1454	164o5	9+o++	611o7	7ooo3			
Bückeburg	330 o5	521o6	14o24	16oo5	3633+	612o6	7ooo4	86635	83oo8	
Iserlohn	419 o4	725o9	3oo22	169o4	763++	6o2o5	799o4	87oo8		
Essen-Mülheim	410 o3	9191o	o1454	168o3	9+o++	611o4	7ooo2			
Aachen	501 o4	82oo6	5oo21	173o6	854++	612o1	7ooo4	88615		
Bonn	512 o4	727o2	2oo22	181o5	oo978	612o8	793o4			
Alt-Astenberg*	427 o1	827o5	o71o4	238o1	86o++	612o9	7ooo1	88oo1		
Braunlage*	452 o3	727o2	4oo15	43oo4	6543+	61111	794o3	8661o		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o7	82222	97o22	11o1o	+++++	6+818	1222+	3oo51
" " Elbe 1	005 o7	6251o	98o31	1351o	2571o	6+8o5	12521	3oo52
" " P 8	004 o7	62514	98o22	1211o	2464+	6+8o5	12531	3oo52
" " Fehmarnbelt	006 o5	817o2	97o22	14oo8	oo92++	6+3o2	117++	3oo51

Deutsche Schiffsmeldungen

31. Okt. 1952

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTdTd 1dwdwPwHw)

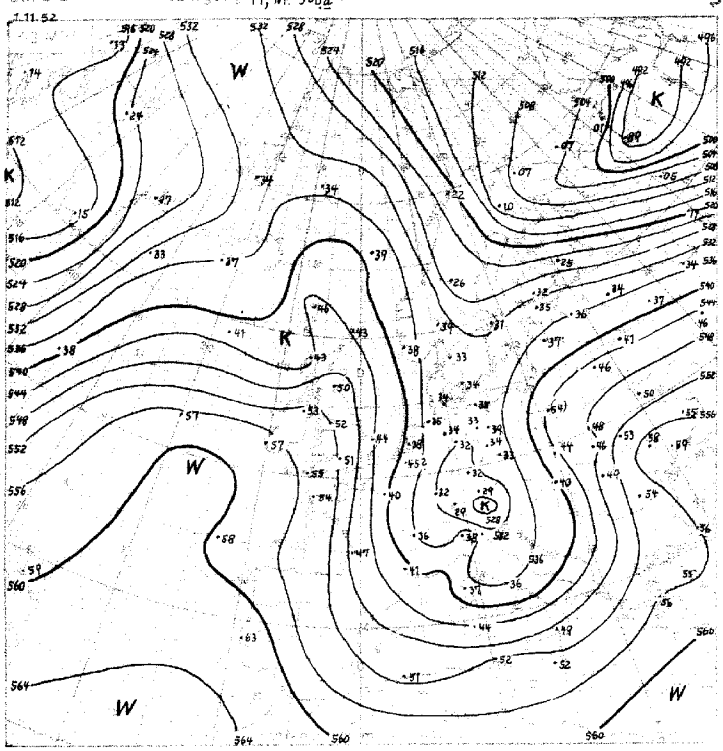
Heidelberg	6362o	o44oo	92oo9	99o31	95oo9	
Donau	63663	o36o1	119o2	98o2o	oo2o9	
Busse	6o599	o44oo	83113	96o31	981o9	6336+
" "						W12.o
Perseus	6o34o	363oo	2o815	99o2o	24221	
Böckler	63553	o65oo	826o5	98631	99211	W12.5
Atlantik	6o412	1o4oo	2o118	98o31	3o217	
Weser	63558	o46o6	433o5	97o21	o24o9	
Meerkatze	63543	o44o6	53215	97o18	o281o	585o3
" "		63225	o54o8	12823		
Donau	63555	o49o7	5o9o2	98o31	o421o	
Bösch	63511	o18o6	73124	97o38	o651o	W14.o
Barmbeck	63515	o18o7	72924	98o33	o7111	
Saarland	6o624	164o7	215o5	99o2o	o27o7	Wo9.5
Frithjof	63536	o32o6	634o9	97o11	o5oo8	
Oldenburg	63533	o48o7	731o9	97o12	o36o9	W11.o
Fladengrund	6357o	o57o7	33oo5	98o21	o3oo8	

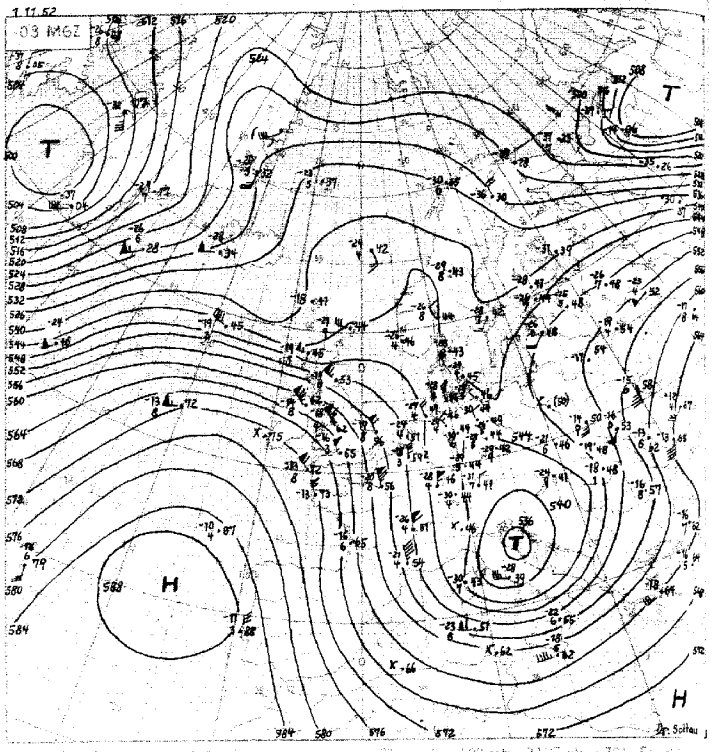
Bonn	6o6o5	23oo7	81218	97656	93o*o	W1o.o
München	63512	o19o9	63127	97o22	o841o	W14.o
Weser	63564	o3511	73oo5	98o22	o61o9	
Reent	63658	o9212	61311	98o31	o57o6	
Barmbeck	63513	o2112	53118	98o11	11511	
Grundmann	63696	16o11	112o5	99o2o	o98o3	
Mannheim	63512	o2o11	53224	97o21	11613	
Ostpr.	6o385	4o612	81926	98o22	18222	
EssoBolivar	6o462	o7112	83133	97o22	29115	W14.5
Perseus	6o326	39412	115o2	99o2o	19823	
Nordenham	6o667	24812	8o934	97o22	961++	
Westpr.	6o667	24511	8o927	97o22	963o4	Wo7.5
Busse	6o6o8	o8112	83o13	96o22	o38o9	5532+
Bonn	6o6o5	2o712	82321	96636	94411	
Roland	6o311	11712	2o937	99o2o	14221	
Saarland	6o618	12217	81524	96218	958o7	Wo9.o
Weser	63572	o2o17	531o2	98251	o92o8	

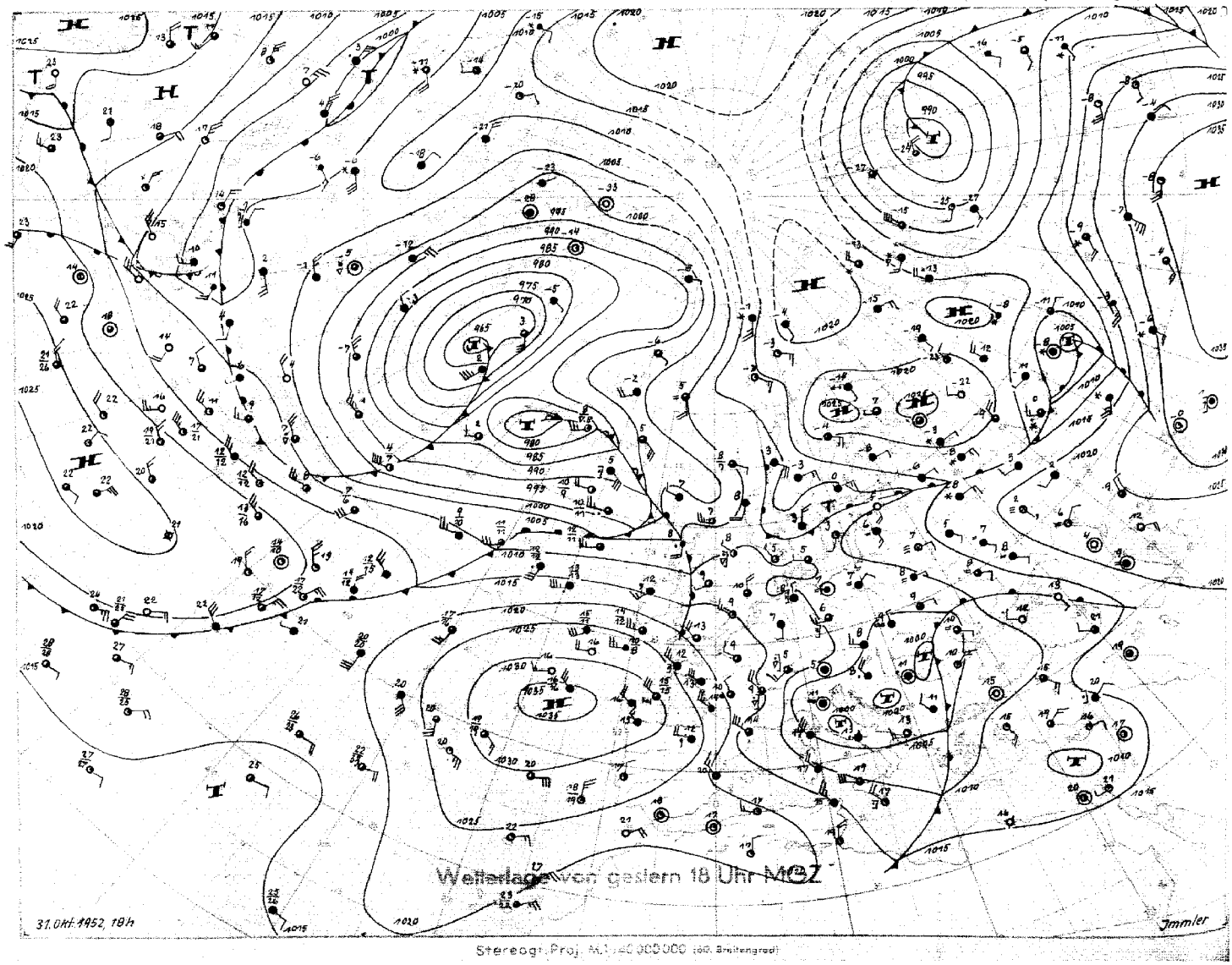
Fladengrund	63587	o5o17	634o5	98o38	o69o8	
Meerkatze	63532	o2918	43318	98o18	1351o	485oo
" "		44133	o53o8	13323		
Passat	6o219	3o618	81oo5	98o22	15125	3152+
" "		834o2	o5223	1o553		
Bösch	63511	o1818	933o9	98o11	15811	W14.o
Frithjof	63528	o3618	634o9	97o21	13o11	
Barmbeck	63513	o2119	o22o2	98ooo	17o11	
Reent	63667	11o19	813o5	8oo22	1o5o5	
v.Hoff	6o66o	26817	32218	98o11	843o8	Wo7.8
Nübel	6o487	15o18	o2713	99ooo	28616	
Rickmers	6o443	14321	731o2	98o22	35o17	
Busse	6o613	1o421	81813	95555	942o9	5732+
" "						W11.o
Warburg	63512	o1922	o29o9	98ooo	16913	
Kassel	6365o	o6723	811o5	98o22	872o9	
Saarland	6o614	1o723	33o13	99o18	9411o	W1o.2

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

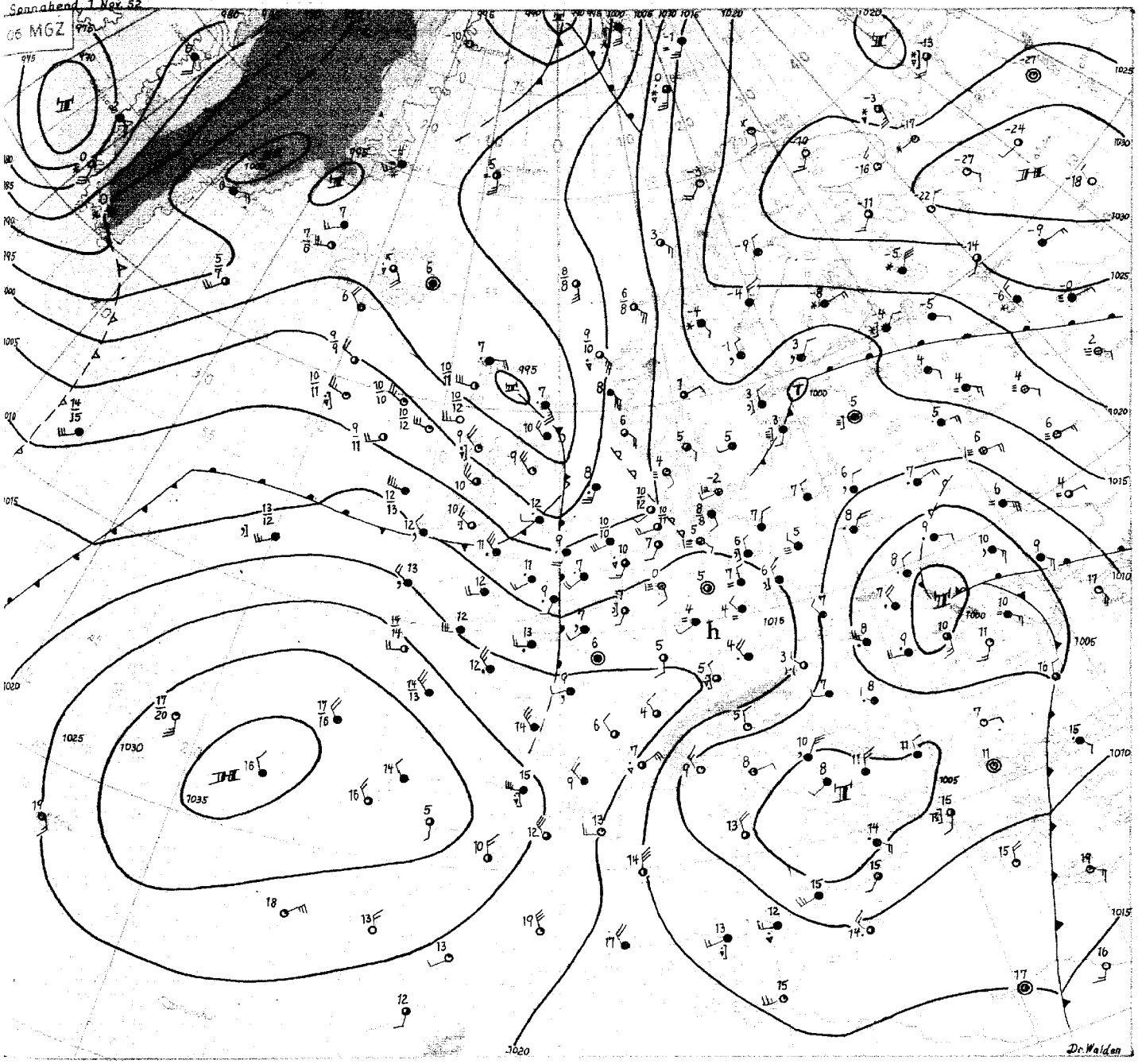






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Sonnabend, den 1. November 1952

Als am 29.10., also vor drei Tagen, von einem hochreichenden, zum mittleren Nordmeer ziehenden Sturmtief Kaltluft nach Mitteleuropa gelenkt und gleichzeitig an der Südostflanke des sich über Ostkanada schnell vertiefenden Tiefs ein breiter Schub Warmluft in Richtung Grönland in Bewegung gesetzt wurde, stellte sich eine Höhenwindverteilung ein, bei der ein mächtiger Höhenhochkeil über dem nördlichen Atlantik und ein grossräumiger Trog über Mitteleuropa zirkulationsbestimmend sind. Den Höhepunkt seiner Entwicklung im 500 mb-Niveau erreichte der Hochkeil und somit das meridionale Gepräge der grossen Zirkulation gestern früh. Das Tief über dem Nordmeer, welches am 29.10. morgens noch einen Kerndruck von 950 mb besass, füllte sich mit der Ausbildung einer neuen Sturmzyklone über der Davisstrasse und der Annäherung der zugehörigen Warmluft bemerkenswert rasch auf. Es ist im Bodendruckfeld jetzt praktisch verschwunden und im 500 mb-Niveau noch als schwacher Rest erkennbar.

Nach der Teilung der Zyklone bei Kap Farewell sind heute früh 3 Tiefs zu unterscheiden, die aus ihr hervorgegangen sind. Das Haupttief befindet sich in der Baffin-Bai. Ein Druckfallgebiet gelangte bis vor Nordostgrönland, wo jetzt ein kräftiges Tief nach Osten abwandert. Eine weitere Teilstörung bei Island, welche das schnell schwenkende Frontensystem der Zyklone übernahm, hat sich abgeschwächt und sich erneut geteilt, als ein Teil ihres Fallgebietes den gestern über Island gelegenen Höhenhochkeil durchquerten und an seiner Ostflanke Südostkurs nehmen konnte. Die Warmfront hat Ostengland erreicht und verursacht dort Landregen. Über England erhöhte sich die troposphärische Mitteltemperatur (unterhalb 500 mb) um 6 bis 8½ Grad seit gestern früh. Die Kaltfront hängt nach Westen zurück und bildet über dem Atlantik eine schwache Welle. – Ein von Südgrönland her ostwärts ziehendes Steiggebiet gliedert sich dem Hoch über Nordeuropa an. Dadurch erhöht sich die Wahrscheinlichkeit für nordöstliche Winde im nördlichen Mitteleuropa und für ein Vordringen der über Nordosteuropa lagernden kontinentalen Kaltluft nach Südwesten. Mit lang anhaltendem Nordost ist aber vorerst kaum zu rechnen, da über Südgrönland eine neue Störung ansetzt, die ostnordostwärts ziehen und mit Teilen wenigstens das südliche Nordmeer erreichen dürfte.

Dr. Walden

Nr. 306 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

NORDERNEY, den 1. NOVEMBER 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tg/g: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0m

Zeit		31.10.52 14h			31.10.52 20h			1.11.52 02h			1.11.52 08h		
NN Druck	Boden	1007.1 mb		1007	mb			1014.5 mb		1014	mb		
0°Grenze	Tropop.	1200 m		8900	m			1300 m		6600	m		
	PPP	hhhh	TT/g/g	ddff	hhhh	TT/g/g	ddff	hhhh	TT/g/g	ddff	hhhh	TT/g/g	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1007		32o5	Boden		32o5	Boden 06o5		27o5	Boden		18o9
	1000	5.8	09o6	34o9			33io	11.7	07o4	28io		++++	
	950	48	06o4	34o8			33o9	54	06o1	28o9			2229
	900	92	0351	33o6			34o9	98	0254	24o9			2314
	850	138	5153	33o5			351o	143	5162	2911			2514
	800	186	5656	34o3			3511	191	5463	3o11			2514
	700	29o	5967	34o9			35o8	296	6066	3413			2614
	600	4o7	6879	34o9			3515	413	6876	3315			2909
	500	541	7988	o1o6			o124	547	7788	3421			3435
	400	696	91++	o113			3542	7o6	8297	3565			3359
	300	888	99++	3536			3578	9o4	95++	3411o			3127
	200	1157	98++	343o			3545	1169	o2++	3578			347o
	100	161o	o3++	3223				1611	o6++	343o			3333
Markante Punkte Druck in ganzen mb		931	o4o3					99o	o8o2				
		91o	o4o1					93o	o4oo				
		79o	5656					81o	5366				
		76o	5561					783	5559				
		34o	94++					678	6267				
		29o	98++					424	8398				
		268	98++					288	97++				
		232	96++					23o	o3++				
		16o	98++					17o	o5++	356o			
		14o	98++					15o	o6++	3557			
		o72	o4++					141	o7++				
		o57	o1++					13o	o7++	344o			
		o6o	o1++					11o	o6++	343o			
								o9o	o9++	3427			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	348		251				357		251			
700/1000	500/1000	284		535				284		535			

419 Iserlohn 258m

Zeit		31.10.52 14h									1.11.52 08h		
NN Druck	Boden	mb			mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TT/g/g	ddff	hhhh	TT/g/g	ddff	hhhh	TT/g/g	ddff	hhhh	TT/g/g	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 3o09			Boden			Boden			Boden		23o9
	1000	++++											++++
	950	3212											2312
	900	3212											2412
	850	3212											2509
	800	3312											2608
	700	3408											3o1o
	600	o3o6											3216
	500	o5o6											3431
	400	o31o											3568
	300	353o											34132
	200	333o											359o
	100	3121											3335
Markante Punkte Druck in ganzen mb													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		31 1o52 14h			31 1o.52 20h			1.11.52 02h			1.11.52 08h		
NN Druck	Boden	1007.5 mb		1005	mb			1013.5 mb		1011	mb		
0°Grenze	Tropop.	1000 m		9200	m			1208 m		8200	m		
	PPP	hhhh	TT/g/g	ddff	hhhh	TT/g/g	ddff	hhhh	TT/g/g	ddff	hhhh	TT/g/g	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o7o4		o8o4	Boden		oooo	Boden o7o6		oooo	Boden		16o4
	1000	6.o	o6o4	o6o2			++++	11.o	o6o5	25o3			++++
	950	48	o5o3	13o1			31o3	53	o3o3	24o3			2209
	900	92	o2oo	19o4			31o3	97	o253	23o4			2412
	850	137	5252	21o5			31o4	142	5354	23o7			2608
	800	185	5355	23o5			31o5	19o	5459	3oo9			2710
	700	29o	6o64	27o6			31o6	294	6174	27o8			3o13
	600	4o7	6876	27o4			3119	411	6781	3223			3o13
	500	541	7987	27o5			3119	545	7896	3523			3o12
	400	697	91++	28o6			3422	7o2	89o4	3525			3356
	300	888	o1++	3412			o539	895	95++	3476			3376
	200	1155	96++	3318				1162	o2++	3548			3345
	100	1608	o4++	3o21				1604	o7++	3o23			3236
Markante Punkte Druck in ganzen mb		975	o4o4					946	o2o2				
		835	5353					926	o452				
		818	5253					816	5456				
		769	5459					382	92++				
		681	6265					341	95++				
		665	6268					325	94++				
		362	97++					3o9	95++				
		35o	96++	3308				325	oo++				
		314	o2++					275	99++				
		123	o1++					185	o3++				
		o8o	o6++	2923				17o	o3++	3439			
		o5o	o7++	2826				15o	o6++	3238			
		o4o	o9++	2724				11o	o6++	3221			
		o37	11++					o46	11++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	347		251				35o		251			
700/1000	500/1000	284		535				283		534			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		31.10.52 14h			31.10.52 20h			1.11.52 02h			1.11.52 08h		
NN Druck	Boden	1007.7 mb		1001	mb			1014.7 mb		1008	mb		
0°Grenze	Tropop.	1100 m		8700	m			1300 m		7700	m		
	PPP	hhhh	TT/g/g	ddff	hhhh	TT/g/g	ddff	hhhh	TT/g/g	ddff	hhhh	TT/g/g	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o7o7		oooo	Boden		34o3	Boden o5o5		27o2	Boden		25o3
	1000	6.2	o7o7	oooo			++++	11.8	o5o5	28o6			++++
	950	48	o4o4	o8o2			3606	54	o4o2	28o8			2613
	900	92	o1o1	34o3			o2o5	97	o253	32o6			2609
	850	138	5151	33o4			o3o4	141	5153	32o6			2907
	800	186	5454	35o7			o2o3	191	5457	29o6			29o8
	700	29o	6o61	o6o5			o1o7	295	6o67	3311			3210
	600	4o7	6970	11o8			o411	412	6881	3313			3215
	500	54o	7980	12o8			o412	546	7991	3214			3422
	400	696	93++	1211			o216	7o1	8901	3642			3509
	300	886	99++	3612			3636	898	96++	3689			35o3
	200	(1154)					3433	1164	o2++	3545			3445
	100						3117	(1611)					3491
Markante Punkte Druck in ganzen mb		791	5455					987	o6o6				
		762	5656					832	5355				
		623	6667					78o	5459				
		373	97++					394	91++				
		345	97++					382	91++				
		312	o1++					35o	93++				
		272	96++					35o	92++	3658			
		234	96++					333	95++				
		2o5	97++					322	93++				
								17o	o2++	3436			
								15o	o6++	3335			
								13o	o5++	343o			
								12o	o5++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	346		25o				352		251			
700/1000	500/1000	284		534				283		534			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7000m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Jachen																				
Zeit	31. 15h																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2606																				7800
300	2912																				8400
600	3112																				9000
900	3314																				9900
1200	3416																				10800
1500	3420																				12000
1800	3522																				13500
2100	3520																				15000
2400	3519																				
2700	3618																				
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

31.10.52 12h
o15o7 6o2o7 97808 o55o9 52460 6o221
31.10.52 18h
o15o7 3346o 97o12 o93o9 345oo 6o22o 79210
1.11.52 o0h
o15o5 5231o 97o21 1241o 55ooo 6o5o9 78oo7

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 307a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 2. November 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 07	82012	98025	11209	2547+	64916	88599	82605	See 1
Husum	13	029 06	72012	98034	12309	4547+	67915	87499	84613	
Cuxhaven	2	131 05	71710	25052	13308	15476	64910			
Norderney	13	113 05	81913	05532	11806	763++	60719	87007		See 3
Emden	6	203 04	81918	20612	12505	774++	64917	87020		
Jever	5	122 05	71811	40022	13306	6562+	60813	86635		
Flensburg	23	033 06	71810	20012	11908	6627+	67916	86005		
Schleswig	4	035 06	72006	20022	12309	46352	61914			
Kiel	8	045 06	72013	20022	13308	26432	67909			
Lübeck	13	156 06	71807	15014	13908	763++	64908	87005		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 05	82210	30034	14108	36207	64907	83005		
Lingen	21	305 05	91807	03474	14306	9+0++	61945			
Osnabrück	98	317 05	82012	10024	15306	863++	67907			
Bremen	4	224 05	02014	25104	14607	462++	64910	87605		
Hannover-Langhg.	51	338 05	62310	55032	15708	32405	67902	83817	81813	
Lüneburg	28	244 06	72505	40024	15008	7547+	64905	87615		
Dannenberg	50	253 06	82506	25024	15308	863++	61904	88006		
Braunschweig	82	348 05	62706	60014	16009	48502	64903	85640	84820	
Göttingen	151	444 03	72307	80021	16708	755++	64707	87623		
Bocholt	22	406 07	81807	12612	14308	873++	60819	88010	82007	
Gütersloh	70	320 05	82012	40024	15707	3562+	61909	88580	81015	
Salzuflen	96	325 05	82505	50024	15807	764++	61912	87010		
Bückeburg	67	330 06	41912	28022	15408	36445	61911	84615	83010	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 05	82012	15216	15407	372++	67913	88617	83005	
Aachen	202	501 05	82013	35022	15808	865++	67914	88020	81012	
Bonn	62	512 05	81405	50032	17109	754++	60712	87613		
Alt-Astenberg*	780	427 01	82009	25022	23802	761++	64906	88002		
Braunlage*	607	452 02	82404	70012	43503	754++	61904	87613		

Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	0	001 10	92420	97026	06010	876++	6+828	12432	
" " Elbe1	0	005 06	81818	98012	12108	857++	6+914	11821	
" " P8	0	004 07	82120	96612	09210	885++	6+824	12133	
" " Fehmarnbelt	0	006 06	72407	96022	13908	755++	6+908	124+0	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 06	81817	40616	08007	7732+	61712	70709	87009		
Husum	029 06	81609	15616	09407	7722+	61909	70209	87004		
Cuxhaven	131 06	81709	08636	09707	864++	61714	70209			
Norderney	113 06	81919	30216	06207	773++	62730	70707	87009		
Emden	203 07	81924	20616	07207	773++	61826	70607			
Jever	122 06	81815	08516	08107	563++	61727	70607	88012		
Flensburg	03 06	81611	15616	09606	872++	61908	70209			
Schleswig	035 06	81806	95612	09706	872++	61910	70209			
Kiel	045 05	81905	30612	11007	874++	61603	79209			
Lübeck	156 05	81615	40022	11907	866++	60708	70009			
Hamburg-Fuhlsb.	147 06	81807	14616	11207	4632+	61710	70109	87612	84008	
Lingen	305 06	82010	10536	08807	773++	61924	70507			
Osnabrück	31 06	82213	15636	11107	773++	61713	70507			
Bremen	224 06	81813	25635	10707	373++	61813	70207	87012	83009	
Hannover-Langhg.	338 06	82005	28605	11907	856++	61711	79209	88635		
Lüneburg	244 06	81602	25022	12007	0092+	60741	70009			
Dannenberg	253 04	81802	20022	12405	00926	60713	70008			
Braunschweig	348 04	81806	96012	13207	15817	61608	70009			
Göttingen	444 04	81807	75602	13407	00977	60814	79708	83583		
Bocholt	406 06	81811	20616	09307	874++	61720	70608	88015	83010	
Gütersloh	320 06	81808	16616	11607	6732+	62711	70208	88720	86009	
Salzuflen	325 06	82207	40612	11107	774++	61717	79508			
Bückeburg	330 06	81910	32616	11607	5557+	61713	70108	88580	85622	
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 06	81921	20616	10306	5722+	61824	70407	85006		
Aachen	501 05	82020	60616	10707	865++	61622	70608	88020		
Bonn	512 04	81806	40616	12307	774++	61722	70309	87013		
Alt-Astenberg*	427 02	82418	05614	20302	770++	61716	79403	87001		
Braunlage*	452 02	82405	97022	41003	7542+	61606	70004	87613	81608	

Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 08	33223	97021	08411	+++++	6+316	13233	31250
" " Elbe1	005 06	81620	97636	08607	9++++	6+815	116++	30657
" " P8	004 07	82029	96636	04008	+++++	6+738	120+3	30756
" " Fehmarnbelt	006 06	71809	97011	12008	00909	6+809	11820	30052

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 06	81424	25616	05206	872++	60810	88005		See 3
Husum	13	029 05	81612	15616	06006	873++	60814	88007		
Cuxhaven	2	131 06	81510	20616	06407	873++	61607	88009		
Norderney	13	113 07	73117	50025	06810	755++	60309	87620		
Emden	6	203 06	63014	30216	07408	65500	60209			
Jever	5	122 07	52709	32016	06807	55500	67403	85625		
Flensburg	23	033 06	81414	20616	06906	6732+	60808			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 05	81807	30616	07807	873++	60714			
Lübeck	13	156 05	81610	30606	09206	854++	60716			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 05	81408	23616	08106	673++	64612	86009		
Lingen	21	305 07	62705	40026	08808	55430	60207	85618		
Osnabrück	98	317 06	82909	30025	09607	864++	61401			
Bremen	4	224 06	82005	30206	07307	772++	61610	87006		
Hannover-Langhg.	51	338 05	81811	19616	08406	774++	61618	87015		
Lüneburg	28	244 06	81602	15616	08806	0092+	60718			
Dannenberg	50	253 04	81802	15616	09305	775++	60716	87023		
Braunschweig	82	348 05	81804	17616	09606	7752+	60720			
Göttingen	151	444 04	81608	40636	09805	875++	60820	88020		
Bocholt	22	406 06	32402	20012	09906	00940	60703			
Gütersloh	70	320 07	82710	14586	09007	862++	61503	88004		
Salzuflen	96	325 05	80000	15516	08606	762++	67609	87004		
Bückeburg	67	330 06	82014	40616	08207	363++	64614	88616	83009	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 07	62504	02466	10407	662++	64404	86005		
Aachen	202	501 08	825++	20025	11908	864++	60204	,88012		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	42702	92406	01617	18002	9+0++	60707			
Braunlage*	607	45201	82408	96697	37202	7722+	60722	87003		

Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	0	001 08	23123	97020	10011	+++++	6+308	131+2	
" " Elbe1	0	005 08	73218	98022	05310	9++++	6+304	132+0	
" " P8	0	004 08	73225	97022	04310	786++	6+304	13234	
" " Fehmarnbelt	0	006 06	71812	97022	09902	00909	6+808	11820	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 06	81017	10026	05206	871++	61408	70606	88002		See 3
Husum	029 06	81409	20026	05006	861++	61804	70806	88003		
Cuxhaven	131 07	82013	40615	05308	874++	61908	70906			
Norderney	113 07	82930	75505	06310	755++	61603	70109	87620		
Emden	203 05	32518	60028	07607	32500	61200	70107			
Jever	122 07	82614	16617	06408	674++	61903	70206	88015	86010	
Flensburg	033 06	81314	20516	05606	871++	61400	70506			
Schleswig	035 06	81612	10216	05606	862++	61604	70806	88006		
Kiel	045 05	81407	20515	06606	872++	61602	70306			
Lübeck	156 04	81807	20616	07706	873++	61704	70206			
Hamburg-Fuhlsb.	147 06	81508	12106	06907	462++	61401	70806	88008	84003	
Lingen	305 05	02506	75021	10006	00900	61207	70306			
Osnabrück	317 05	22712	75012	10406	25500	61408	70306			
Bremen	224 05	72311	50102	07707	755++	61104	70806	87630		
Hannover-Langhg.	338 06	62709	46016	08307	65500	61208	70606	86625	81612	
Lüneburg	244 05	80000	06206	08006	861++	61204	70306	88003		
Dannenberg	253 05	81601	06616	08005	873++	61201	70105	88007		
Braunschweig	348 07	82909	14216	08607	7732+	62403	70405	87008		
Göttingen	444 06	82910	60026	09907	884++	61211	70405	88613		
Bocholt	406 05	62701	20030	11406	45540	61008	79205	84620		
Gütersloh	320 06	62610	40016	10606	36330	61210	70506	83612	83006	
Salzuflen	325 06	62702	40015	09907	45500	61111	70506	86634	84620	
Bückeburg	330 06	72710	64026	09207	5553+	61208	70506	85625		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 06	82605	06108	12606	862++	60213	70105	88004		
Aachen	501 07	72506	25012	14007	754++	61211	70307	87617		
Bonn	51207	82707	25028	13508	774++	61212	70307	87613		
Alt-Astenberg*	42703	83213	10258	19103	771++	61210	70800	87001		
Braunlage*	45203	73209	80587	36204	483++	61403	71101	87696	84806	

Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 09	83317	97032	10809	4971+	6+304	13333	30053
" " Elbe1	005 10	82724	98026	04111	475++	6+614	127++	30700
" " P8	004 08	83226	97626	03410	+++++	6+604	13234	39952
" " Fehmarnbelt	006 06	81610	97612	08408	2742+	6+301	11621	39752

Deutsche Schiffsmeldungen

1. November 1952 — Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_o66$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$) W - Wassertemperatur

Parsaus	70304	43300	40000	99031	17723	
Hildesheim	73556	04800	62705	98011	12510	
Heidelberg	73580	05200	71909	98152	10509	
Fr. Busse	70614	11200	72730	96018	94309	4332+
Irmingard	70515	13600	82730	98022	20013	84+++
Bonn	70601	15700	52818	98011	01711	W11.5
Frithjof	73527	04006	82713	98022	14212	
A. Bösch	73511	01706	82309	98031	15011	W14.5
Fladengrund	73613	04107	81324	98028	06108	
Weser	70588	00906	82913	97022	98410	
Karlsruhe	73565	02907	82018	97626	05908	
Tübingen	73648	07907	71518	98022	09206	W08.0
Mond	73619	04407	81415	98022	05809	W10.0
v. Humboldt	73695	16007	21409	98020	15103	
Andanes	70667	24507	82209	97022	96907	
Brake	70655	26207	42518	98022	97407	W06.8
Saarland	70609	07707	42724	98020	97810	W11.0

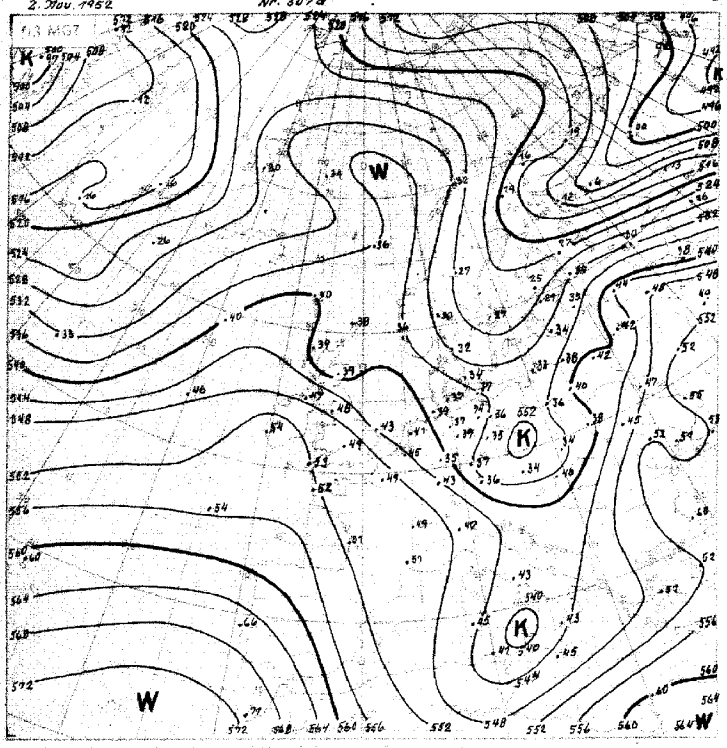
Bonn	70598	13507	32721	98010	06010	W10.5
Meerkatze	73514	02009	82221	96606	14311	6722+
			00904	987++	05410	12221
H. Rickmers	70436	16509	81802	98022	33517	
H. Vinnen	70420	51008	31805	99021	22415	
Frithjof	73529	02812	82324	96815	08612	
Fladengrund	73622	04911	51009	98011	06609	
Weser	70593	02111	63213	97258	00009	
Mond	73626	05211	71205	98011	06909	W09.5
Mannheim	73512	01911	82413	96616	02211	
Meerkatze	73514	02012	82521	96606	11413	
			6732+	00829	05112	12522
Irmingard	70522	16712	82528	97032	18514	84+++
Ostpreußen	70385	44612	60713	98011	25221	
Fr. Busse	70622	14611	52918	97258	05808	43460
Atlantik	70471	06812	83018	98031	25215	
Bonn	70597	11012	13221	98010	08110	W11.0

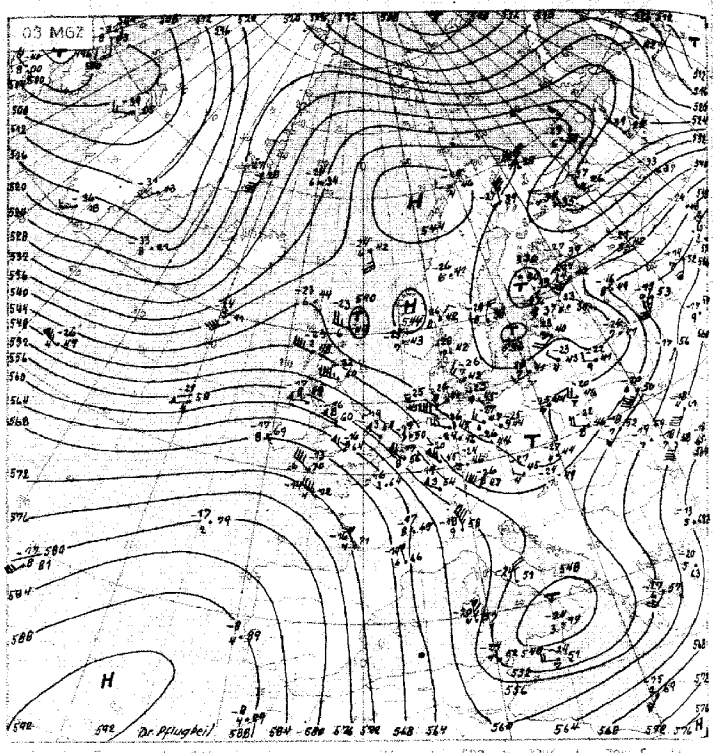
Braunfels	70367	01812	30609	99020	22620	
Meerkatze	73514	02015	83219	97216	11112	0097+
			00503	98621	05210	13222
Dalk	70602	03017	82724	96258	99110	
Tübingen	73632	05917	11205	99020	08009	W09.2
Gotland	73573	02217	83118	99032	053++	
Meerkatze	73513	02118	63224	97016	13013	0093+
			00219	05110	13223	
Leonhardt	70532	30518	32424	99021	10510	34+00
Westpreußen	70634	19517	51509	98032	05007	W08.-
v. Hoff	70662	25817	82009	07687	98106	W07.-
Skolpenbank	70667	25017	71905	98012	99907	W08.0
Schau	73512	01918	73009	98022	13313	W14.0
Passat	70247	30718	60804	98011	17325	32489
			82407	00123	10555	
Meerkatze	73513	02121	63224	97022	14213	0093+
			00212	05109	13223	

*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



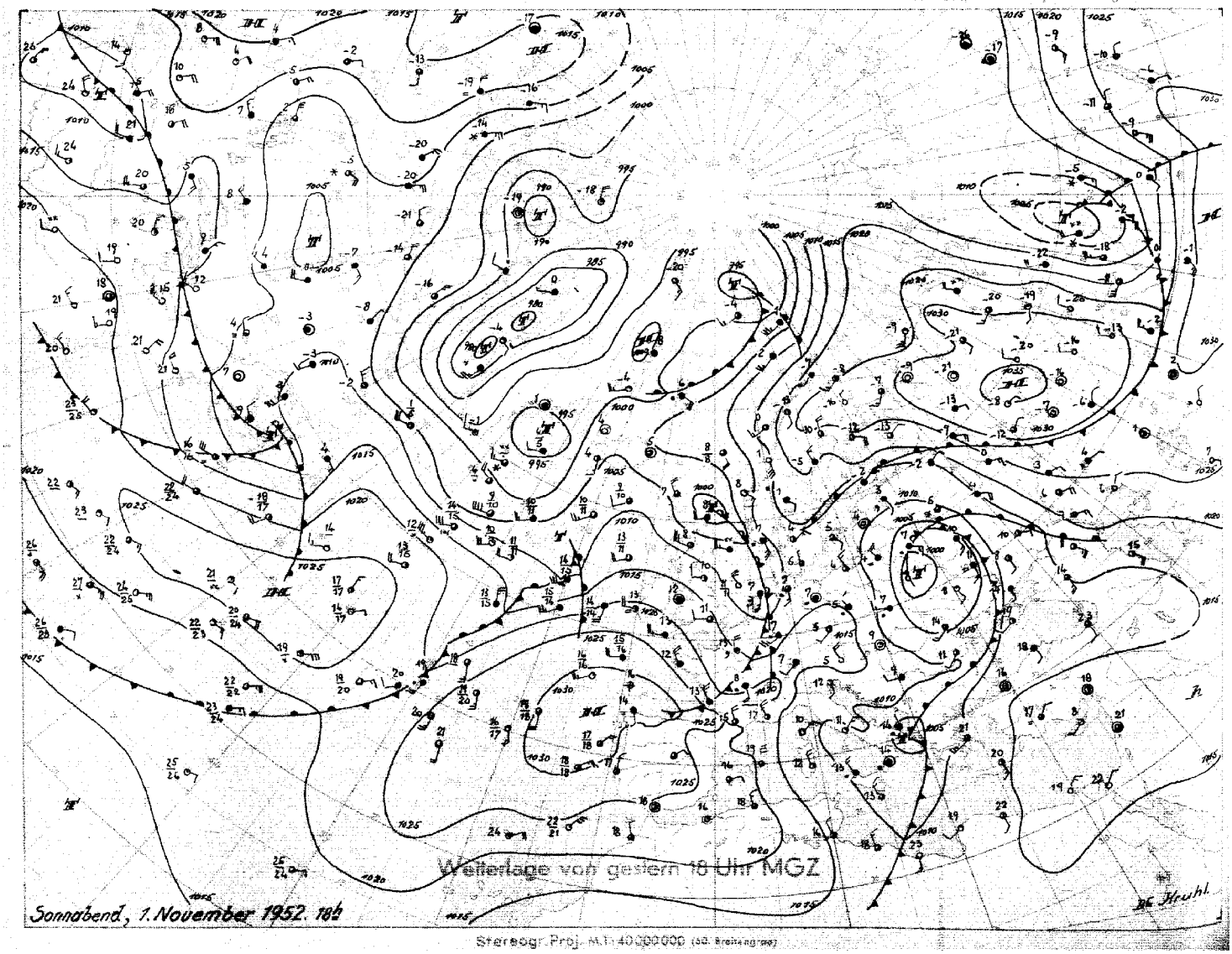


Relative Topographie 500 mb – 33° C etwa 70°/ Feuchte
1.-10.11. Dekadenmittel Hamburg (1925) 542 geopot. Dm.

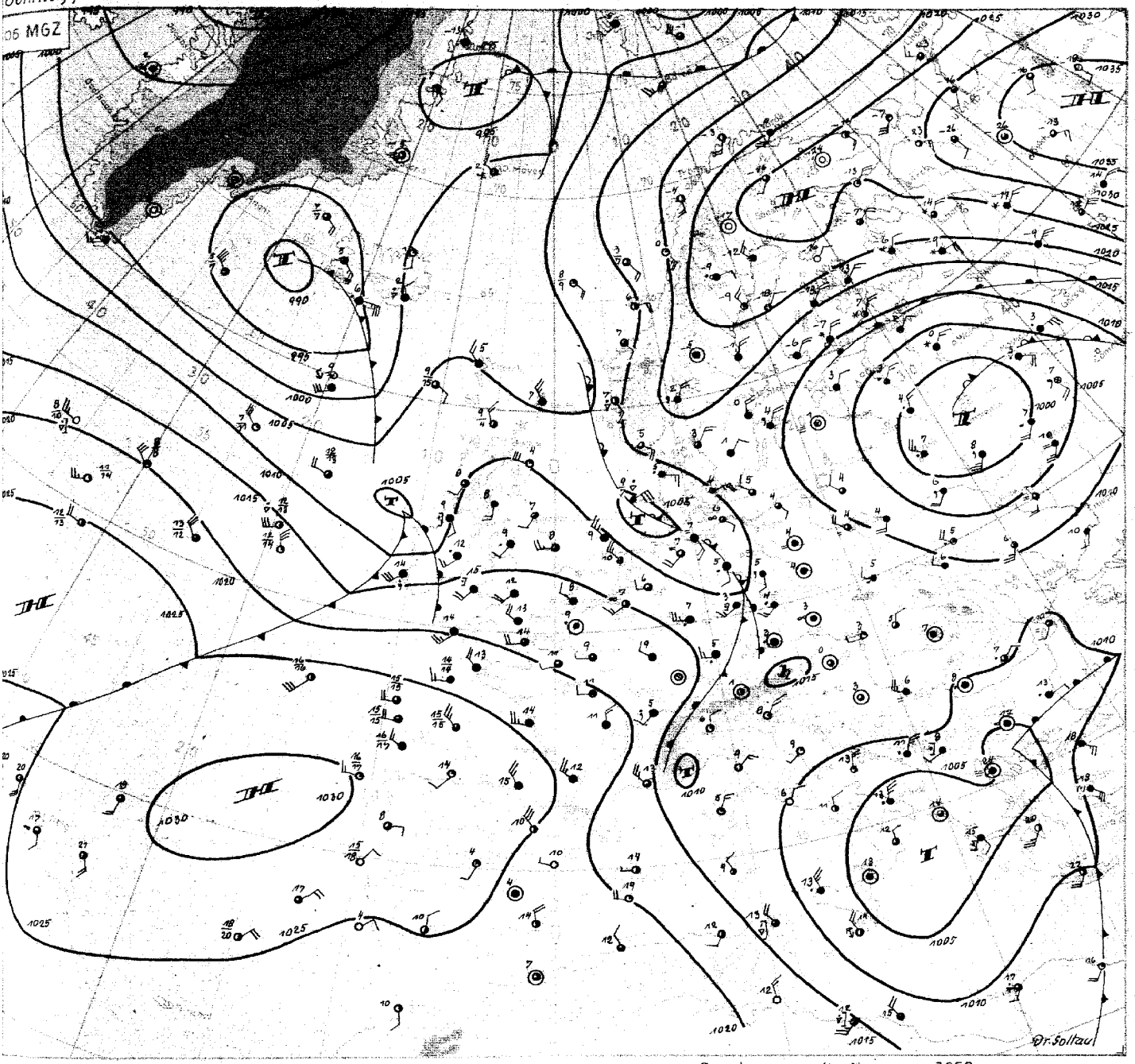
Absolute Topographie 500 mb

Finiv. Beispiel

In 500 mb – 33° C etwa 70°/ Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.T. 40000000 (50. Breitengrad)



Sonntag, den 2. November 1952

Die seit Tagen in der Höhe über Nordostrussland gelegene Kaltluft-auch in Bodennähe herrscht dort scharfer Frost; einzelne Stationen melden Hüttentemperaturen bis -26°C - erstreckt einen breiten Kaltlufttrog über Ostdeutschland bis nach Süditalien. An der Ostflanke dieses Troges ziehen Zyklonen über den Balkan nordostwärts. Das gestern über den Karpaten gelegene Tief konnte sich inzwischen über Mittelrussland zu einem umfangreichen Wirbel entwickeln. Damit wurde die gestern im Raum Finnland und der nördlichen Ostsee noch ruhende bodenkalte Luft südwestwärts in Bewegung gesetzt.

Dieser Prozess verschärfte sich noch, als das am Vortag bei den Shetlands gelegene Tief am Ostrand des über den Britischen Inseln gelegenen Höhenhochkeils südostwärts gesteuert wurde. Dieses Tief liegt heute über der Deutschen Bucht.

Die Massengegensätze zwischen der von Westen herangeführten wärmeren Luft, die dem grössten Teil Nordwestdeutschlands ziemlich mildes Wetter brachte, und der von Südskandinavien sich nähernden Kaltluft sind beträchtlich. In Nähe der Massengrenze, d.h. über Schleswig-Holstein und dem östlichen Niedersachsen kam es zu Dauerregen, die heute vormittag noch anhalten, und die Niederschlagsmengen um 10 mm erbrachten. Der Hauptstoss der höhenwarmen Luft ging südostwärts, und das östliche Frankreich zeigt daher auch die stärkste tropospärische Erwärmung. Die nachfolgende Kaltluft machte sich besonders über Schottland bemerkbar.

Kräftige tropospärische Temperaturabnahme zeigt sich aber auch in einer breiten, von der Irminger See südostwärts reichenden Zone, zumal beim Wetterschiff 53°N 19°W. Während sich bei Island unter dem Einfluss dieser Kaltluft ein kräftiges Tief entwickelt, verschärft sich die Frontalzone westlich der Britischen Inseln. Die gestern weit westlich von Irland gelegene Warmluftwelle hat sich im Delta der Frontalzone zu einem selbständigen Tief entwickelt. Der Kurs dieses Tiefs scheint wegen der über Schottland gelegenen Kaltluft zunächst rein östlich anzusetzen, um später mit Annäherung an den östlichen Trog nach rechts abgelenkt zu werden. Damit besteht die Möglichkeit, dass die schon bis Dänemark gelangte kontinentale Kaltluft auf der Rückseite dieses Tiefs nach Nordwestdeutschland gelangt.

Dr. Soltau

Nr. 307 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 2. NOV. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN Os

Zeit		1.11.52 14h			1.11.52 20h			2.11.52 02h			2.11.52 08h		
NN Druck	Boden	1o1o.8 mb		1o11	mb			1oo7.5 mb		1oo7	- mb		
0°Grenze	Tropop.	11oo m		83oo	m			11oo 16oo m		115oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o7o7	171o	Boden		2598	Boden	o8o7	28o6	Boden		2715
	1000	8.9	o6o6	2122			++++	6.1	o8o7	3o21			2933
	950	51	o5o3	2125			3o22	48	o6o4	3o22			3o32
	900	95	o151	2o3o			3126	92	o2o1	3o25			3o33
	850	141	5252	2o34			3124	138	o155	3127			313o
	800	189	5353	213o			3118	186	5356	3124			3128
	700	294	5758	2729			3o17	291	5873	3122			3224
	600	413	6465	283o			3o24	41o	6289	3235			3333
	500	549	7375	2921			313o	545	7598	3237			3243
	400	7o9	8487	3o43			3285	7o5	8199	338o			3275
	300	9o8	91++	32115			329o	9o6	91++	3211o			3110
	200	1180	97++	3176				1174	o1++	329o			3268
	100	1641	96++	++++				(1615)					313o
Markante Punkte Druck in ganzen mb		973	o5o5					938	o9o7				
		55o	687o	292o				88o	oooo				
		17o	8689	334o				785	5557				
		14o	8992					76e	5763				
		13o	8891					736	5861				
		29o	93++					723	5771				
		17o	95++					672	5976				
		15o	97++					468	78o1				
		13o	96++					438	78oo				
		o8o	96++					32o	88++				
		o73	97++					237	oo++				
								2o9	o2++				
								16o	o7++				
								1o2	o7++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		255				361		254			
700/1000	500/1000	285		54o				285		539			

419 Iserlohn 258m

		mb m			mb m			mb m			mb m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden			Boden			Boden			Boden		

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		1.11.52 14 h			1.11.52 20 h			2.11.52 02 h			2.11.52 08 h		
NN Druck	Boden	1o1o.8 mb		1oo9	mb			1oo5.8 mb		1oo4	mb		
0°Grenze	Tropop.	15oo m		9ooo	m			11oo m		1o2oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o9o6	231o	Boden		18o8	Boden	o6o4	151o	Boden		13o8
	1000	8.9	o8o5	2113			++++	4.7	o6o4	1521			1314
	950	51	o5o3	2115			1721	46	o3o2	1721			1316
	900	95	o252	2116			1723	9o	o2o2	1713			1316
	850	141	5153	2218			1723	136	5152	1613			131o
	800	189	5354	2313			1924	184	5354	181o			131o
	700	294	6o62	232o			2o2o	289	5859	26o9			e3o5
	600	411	6874	221o			2411	4o7	6668	26o9			3217
	500	546	7375	3121			2614	541	7679	26o8			3318
	400	7o6	8486	3o29			3115	699	8896	2914			3229
	300	9o1	99++	3136			3326	893	96++	3244			3354
	200	1168	91++	3363			3262	1160	81++	3277			3159
	100	1614	96++	3127				16o3	o7++	324o			3o4o
Markante Punkte Druck in ganzen mb		93o	o4e1					914	o2o2				
		91o	o2o1					87o	5151				
		877	o254					858	5151				
		61o	6773					66e	6163				
		585	6772					378	92++				
		3o5	99++					345	93++				
		285	9o++					235	97++				
		267	98++					219	o1++				
		25o	98++	32o6				188	o3++				
		12o	o3++					178	o3++				
		o7o	o9++	3125				142	o7++				
		o5o	1o++					11o	o7++	3244			
		o3o	11++					o55	11++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	366		252				352		253			
700/1000	500/1000	285		537				284		537			

338 Hannover-Langenhagen 51m

		1.11.52 14 h			1.11.52 2o h			2.11.52 o2 h			2.11.52 o8 h		
		1o14.o mb		1oo8	mb			1oo7.5 mb		1oo1	mb		
		12oo m		96oo	m			13oo m		12Boo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	o8o5	22o6	Boden		18o6	Boden	o7o6	28o6	Boden		24o6
	1000	11.6	o8o4	2214			++++	6.1	o7e6	3e2o			281o
	950	54	o4o2	2316			2o21	48	o6o4	3o2o			2825
	900	97	o152	2515			2122	92	o3o3	3120			2925
	850	143	5256	2416			2121	138	5151	3123			3o2o
	800	191	5459	2418			2423	186	5354	3224			3o2o
	700	296	5962	2412			2719	291	6163	3o15			3224
	600	413	6774	2715			2816	4o8	6679	3219			3233
	500	548	7478	3333			2822	543	7694	3224			3342
	400	7o8	8386	3248			3138	7o2	8499	3246			3369
	300	9o7	++++	331o			3284	9oo	92++	3399			321o5
	200	1176	o1++	3386			3365	117o	o1++	3393			3268
	100	(1623)	++++	++++			3132	1612	o6++	3342			3344
		762	5763					991	o7o7				
		744	5766					975	o6o6				
		715	5864					873	o1o1				
		65o	6472	2612				784	5354				
		266	95++					719	5862				
		243	98++					665	6364				
		2o9	99++					635	6374				
		191	o2++					417	8399				
		181	o2++					39o	8499				
		17o	oo++	3458				267	96++				
		15o	o2++	3445				245	96++				
		14e	o2++					13o	o7++	3444			
								11o	o6++	3246			
								p96	o6++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		252				357		252			
700/1000	500/1000	284		536				285		537			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Hohenpeißenberg	Göttingen																		
Zeit	1.15h	1.15h	2.1eh																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	18o6	22o6	25o4																		7800
300	21o8	221o	26o6																		8400
600	2212	2512	2816																		9000
900	2315	2512																			9900
1200	2416																				10800
1500	2416																				12000
1800	2418																				13500
2100	2418																				15000
2400	242o																				
2700	242o																				
3000	2518																				
3600	2516																				
4200	2616																				
4800	2916																				
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

1.11.52 12 h
o15o7 61818 97o32 111o9 2547+ 67917

1.11.52 18 h
o15o6 81625 95616 o66o7 772++ 62725

2.11.52 o6 h
o15o8 4292o 97o16 o341o 485oo 615o3 7o9o7

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 308 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag, den 3. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	81113	4oo22	o77o7	862++	641o8	88oo5		See 2
Husum	13	029 o6	8o7o8	2oo22	o7oo7	863++	64112	88oo7		
Cuxhaven	2	131 o8	82811	4o1o2	o64o9	854++	6o211			
Norderney	13	113 o8	63118	75o18	o881o	42532	6411o	8482o		See 4
Emden	6	203 o7	72919	81o28	o93o9	725++	61oo5			
Jever	5	122 o7	72815	64o12	o791o	754++	6o3o7	87625	85o12	
Flensburg	23	033 o5	8o91o	2oo22	o76o8	562++	6o2o6	88o1o	85oo4	
Schleswig	4	035 o6	813o9	15o22	o69o8	863++	611o2	88oo9		
Kiel	8	045 o5	71o12	75o35	o76o8	754++	6o2o2			
Lübeck	13	156 o5	8121o	o9536	o78o7	862++	679o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	821o7	14511	o66o8	772++	649o6	88oo9	87oo5	
Lingen	21	305 o7	725o6	81o3o	1141o	5245+	6o2o3			
Osnabrück	98	317 o6	72714	81o22	113o9	52442	6o2oo			
Bremen	4	224 o6	72518	81o26	o86o9	654++	6o2o3	86616		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	72715	81o32	o98o9	754++	6o2o2	85o12		
Lüneburg	28	244 o7	823o7	35516	o77o8	873++	679o4	88oo8		
Dannenberg	50	253 o7	82oo1	15614	o83o7	772++	6o7o4	87oo3		
Braunschweig	82	348 o6	72512	81o26	1oo1o	784++	64oo3	87813		
Göttingen	151	444 o5	529o8	81o26	1191o	3853o	64oo3	82483	8282o	
Bocholt	22	406 o8	827o5	2o8o6	1231o	784++	619o1	87813		
Gütersloh	70	320 o7	7262o	4o258	119o8	5957+	6o2o5	8748o	85925	
Salzuflen	96	325 o6	72713	6oo31	1111o	41542	61ooo	8482o		
Bückeburg	67	330 o6	72517	81o32	1o511	55535	67oo2	8562o		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o8	72912	25o16	133o9	362++	6o2oo	84817	83oo6	
Aachen	202	501 o7	725o9	3oo22	15o1o	484++	6o2oo	83626	84815	
Bonn	62	512 o6	729o9	3oo22	14911	484o2	615o3	86627	84817	
Alt-Astenberg*	780	427 o3	7281o	75o28	211o4	862++	671o1	87613	858o5	
Braunlage*	607	452 o3	727o6	82258	387o4	784++	61oo6	87811		
Feuerschiffe		iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o7	63111	97o22	11111	227o7	6+9o5	13131		
" " Elbe 1	o	005 o8	73612	97o21	o6811	566o9	6+338	13621		
" " P 8	o	004 o7	8332o	97o28	o641o	885++	6+313	13334		
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	81211	96o26	o91o7	884++	6+7o1	1122o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTgTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o6	8o913	3o616	o83o8	864++	61ooo	797o8	88o13		See 1
Husum	029 o5	7o4o5	3oo11	o76o7	755++	61ooo	7ooo8	87627		
Cuxhaven	131 o6	833o9	251o2	o79o8	6647+	612o4	7o111	86o1o		
Norderney	113 o6	72911	81258	o86o8	59568	618o2	7o11o	8592o		See 3
Emden	203 o6	72712	75o22	o88o8	12532	617o5	7911o			
Jever	122 o7	726o9	4o5o6	o83o7	365++	61oo1	7o111	8665o	83o2o	
Flensburg	033 o5	8o7o5	4oo22	o81o7	864++	615o1	794o8			
Schleswig	035 o5	8o7o7	25o22	o74o7	864++	6o2oo	7ooo8			
Kiel	045 o6	81oo8	4o216	o78o7	863++	612o3	797o8			
Lübeck	156 o6	8o9o6	o7515	o75o7	872++	619o1	795o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	82614	46o32	o68o8	862++	61oo2	7o6o9	88oo5		
Lingen	305 o6	725o3	75o28	1ooo8	2453+	617o7	79711			
Osnabrück	317 o7	725o9	6oo28	1o7o8	754++	612oo	7941o			
Bremen	224 o6	82611	8o212	o88o9	855++	6o3oo	7971o	8863o		
Hannover-Langhg.	338 o6	8251o	55o28	o98o8	355++	618oo	7o111	87645	83625	
Lüneburg	244 o7	825o8	25216	o74o8	864++	613oo	7o8o8	88o14		
Dannenberg	253 o7	827o5	15636	o73o8	772++	619o1	7o6o8	87oo5		
Braunschweig	348 o6	723o4	72558	o99o7	756++	622o1	7o11o			
Göttingen	444 o6	725o6	81o26	116o7	756++	617o6	7o11o	87633		
Bocholt	406 o7	62oo2	2oo16	1o4o8	4555o	61712	7o11o	84627		
Gütersloh	320 o7	726o8	48o32	1o8o8	756++	6o7o6	7o11o	8764o		
Salzuflen	325 o6	724o8	4oo28	1o7o8	4567+	617o3	79111	84633		
Bückeburg	330 o6	724o6	8oo38	1o4o7	35632	615o1	79711	8548o	8364o	
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 o6	723o8	4oo12	113o8	656++	61712	79311	8664o		
Aachen	501 o7	821o7	4o6o2	122o9	6557+	61718	79711	8662o		
Bonn	512 o6	7oooo	97o22	13oo9	756++	61911	7oo12			
Alt-Astenberg*	427 o4	82718	96286	199o4	77o++	617o4	7o3o4	87oo1		
Braunlage*	452 o2	726o6	97o28	386o4	7547+	617o1	7o1o6	8761o		
Feuerschiffe	iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	918o2	97o22	o8oo9	+++++	6+82o	149+1	3oo54		
" " Elbe 1	005 o7	8o5o7	98o26	o81o9	9++++	6+1o3	1o5++	3o155		
" " P 8	004 o7	63311	97o3o	o681o	+++++	6+8o3	13332	39352		
" " Fehmarnbelt	006 o5	81o15	97o22	o89o7	+++++	6+8o1	11o21	39754		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	8o91o	3oo26	o72o8	854++	6o7o9	88617		See 1
Husum	13	029 o5	7o7o3	4oo12	o6oo6	766++	67912	87696		
Cuxhaven	2	131 o6	8o6o7	5o1o2	o63o7	864++	6o814			
Norderney	13	113 o7	619o4	81o28	o55o8	655++	6o719	86625		
Emden	6	203 o6	819o3	6oo32	o52o7	oo9o7	6o723			
Jever	5	122 o5	6oooo	24o16	o58o6	oo9o6	6o717	86287		
Flensburg	23	03 o6	8o6o3	4oo22	o76o6	864++	6o711			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o5	8o7o5	25o22	o63o6	855++	64611	88o95		
Lübeck	13	156 o5	8o4o8	o81o8	o64o6	862++	6o7o8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	236o5	o71o5	o56o6	861++	6o71o	88oo2		
Lingen	21	305 o6	811o3	4o616	o48o7	5742+	61933			
Osnabrück	98	317 o7	811o4	2o636	o57o7	oo92+	6o735			
Bremen	4	224 o4	723o2	75o26	o6oo4	oo957	81484			
Hannover-Langhg.	51	338 o4	82oo3	37o32	o66o4	oo947	6o723	81483		
Lüneburg	28	244 o6	827o5	75o22	o6oo7	864++	6o713	88o1o		
Dannenberg	50	253 o5	827o4	75o26	o57o7	755++	6o711	8762o		
Braunschweig	82	348 o5	818o2	4oo32	o74o6	oo9o7	6492o			
Göttingen	151	444 o5	814o4	5o6o2	o76o7	4557++	6o728	84583	84627	
Bocholt	22	406 o7	814o9	95636	o26o8	774++	6o756			
Gütersloh	70	320 o7	815o4	16636	o68o7	6757+	6o722	8858o	87622	
Salzuflen	96	325 o7	812o3	15632	o59o7	3737+	67933	837o6		
Bückeburg	67	330 o6	818o4	32o32	o59o7	756++	6o729	8763o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o8	81815	4o636	o29o9	773++	6o756	87oo8		
Aachen	202	501 1o	82115	15616	o4411	774++	6o84o	87o1o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	427o4	92oo7	+5636	147o4	9+o++	6o836			
Braunlage*	607	452o3	822o2	1o212	351o4	861++	6o725	88oo2		
Feuerschiffe		iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o7	916o2	97o26	o52o8	+++++	6+6o9	149+1		
" " Elbe 1	o	005 o7	811o7	98o22	o57o8	9++++	6+815	111+8		
" " P 8	o	004 o7	73oo4	97o22	o4o1o	755++	6+818	13o31		
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	8o813	97o25	o7oo8	6742+	6+914	1o821		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTgTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	8o512	3oo22	o72o5	863++	6o4o9	793o5	88oo7		See 2
Husum	029 o5	7o2o7	2oo22	o62o5	756++	6121o	7ooo4	8764o		
Cuxhaven	131 o5	7o211	5o1o2	o55o7	764++	6o3o4	7ooo6			
Norderney	113 o7	8o7o8	5oo22	o58o8	855++	61414	793o6	88622		
Emden	203 o5	8o4o8	3o284	o52o6	855++	61412	7ooo4			
Jever	122 o6	8oooo	o51o4	o52o6	464++	612o6	794o3	8862o	84o13	
Flensburg	03 o4	7o7o7	4oo22	o64o6	763++	6o2o9	7ooo6			
Schleswig	035 o5	8o3o6	1oo22	o59o6	754++	6o211	7ooo6	87616		
Kiel	045 o6	8o4o8	2o612	o55o7	874++	61413	797o6			
Lübeck	156 o5	8o4o8	2oo22	o54o6	863++	614o2	795o6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	8o4o8	17o22	o43o6	862++	6o5o4	797o6	88oo5		
Lingen	305 o5	8o4o4	o61o6	o44o6	6632+	61419	7o4o6			
Osnabrück	317 o6	836o6	2o216	o38o6	754++	614o8	7o7o6			
Bremen	224 o5	8o2o3	151o4	o43o6	5737+	6o4o3	7ooo4	85oo8		
Hannover-Langhg.	338 o5	8o5o4	11216	*o34o5	864++	615o3	791o4	88o14		
Lüneburg	244 o6	936o5	o3472	o38o6	9+o++	616o7	791o6			
Dannenberg	253 o6	934o2	o4512	o33o6	9+o++	616o9	796o6			
Braunschweig	348 o5	8o2o4	o8586	o33o5	673++	61611	7o1o5	86oo6		
Göttingen	444 o5	8oooo	3o636	o18o7	6742+	62516	7o8o6	86o1o		
Bocholt	406 o7	836o2	1o6o6	o35o8	773++	61223	717o8	87oo8		
Gütersloh	320 o6	8o2o6	4o6o6	o32o7	6557+	624o2	713o7	8858o	86625	
Salzuflen	325 o6	8o5o6	15636	o3oo6	6722+	624o1	7o9o6	88725	86oo4	
Bückeburg	330 o6	8o3o6	12616	o33o6	5742+	622o3	7o3o6	88722	85o12	
Iserlohn	419 o7	8o4o9	o4616	o22o7	871++	614o8	714o6	88oo3		
Essen-Mülheim	410 o7	8o2o5	25216	o26o8	4557+	6242o	714o7	84627		
Aachen	501 o9	82713	15636	o351o	674++	614o5	716o9	86o1o		
Bonn	512 1o	832o7	15586	o2311	772++	614oo	7o9o8	87oo4		
Alt-Astenberg*	427 o6	93312	+5616	o97o6	9+o++	615o8	716o3			
Braunlage*	452 o2	8o7o4	15632	3o6o3	773++	61716	7o5o2	87oo9		
Feuerschiffe	iiiTgTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o7	93614	97o22	o811o	+++++	6+321	136+1	3o252		
" " Elbe 1	005 o7	8o516	98o22	o58o8	856oo	6+4o9	1o5+o	3oo55		
" " P 8	004 o6	6o916	97o22	o58o8	875++	6+32o	1o931	39156		
" " Fehmarnbelt	006 o6	8o517	97o25	o65o7	885++	6+2o1	1o521	39751		

Deutsche Schiffsmeldungen

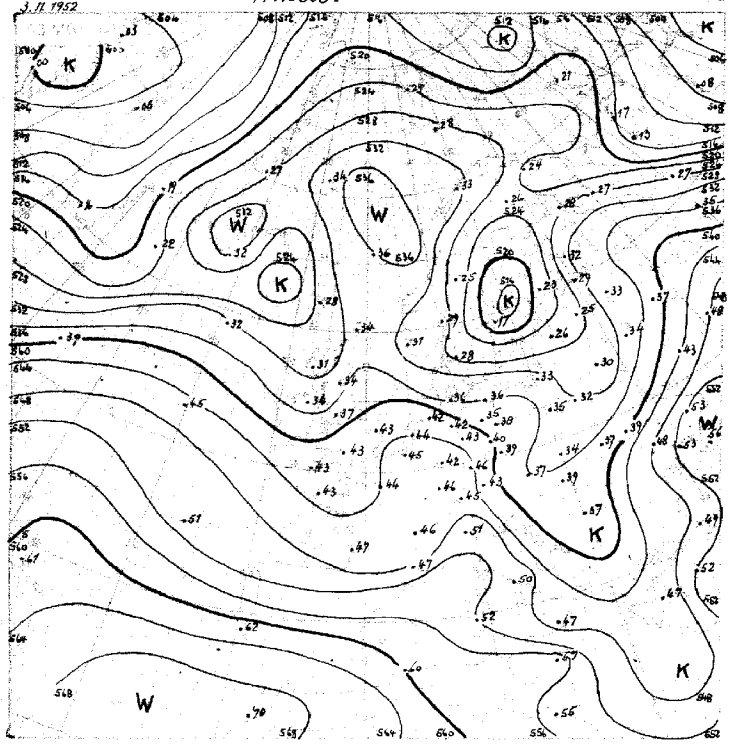
2.November 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh (DsVsapp OTsTdTd 1dwdwRwHw) W= Wassertemperatur

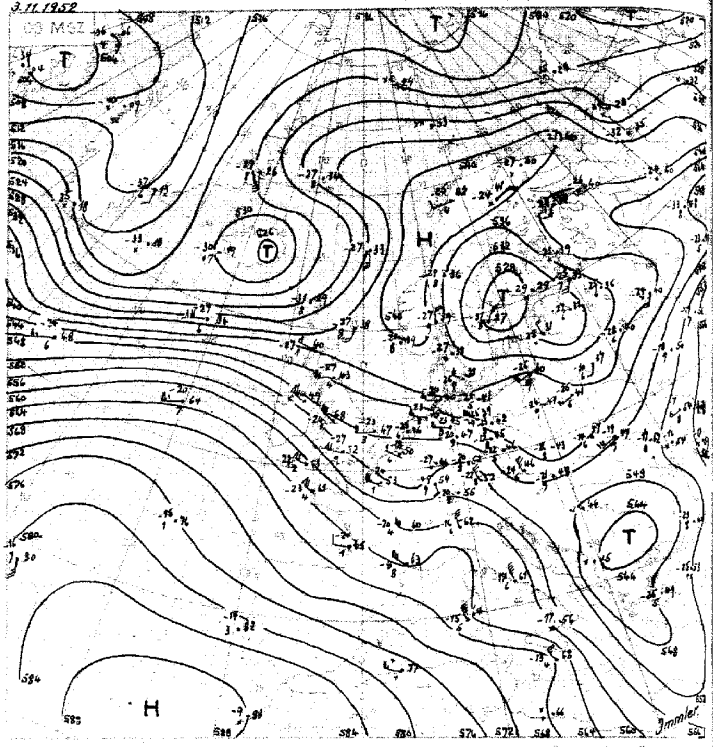
FR. Busse	1o627	184oo	825o9	97o31	o38o8	W1o.5
Hildesheim	1o587	oo6oo	826o9	97612	o6o1o	
Perseus	1o278	48ooo	3oooo	99o2o	17225	
Grundmann	13693	16ooo	o16o5	98o2o	169o1	
Bonn	1o588	o7ooo	72915	98251	1oo1o	W11.5
Nabob	1o529	441oo	62518	97o21	153o6	
Weser	1o619	o5oo6	o32o5	97o2o	o31o7	
Meerkatze	13511	o2oo6	72313	961o2	16o12	oo95+
				623o8	o52o9	12321
A. Bösch	13511	o17o6	725o9	97o21	15612	W14.o
Oldenburg	13512	o23o7	73oo9	97o12	15912	W13.5
Karlsruhe	1o596	o28o7	82713	98o22	o61o9	
Frithjof	1353o	o27o6	42713	98o31	12o1o	
Tübingen	13611	o43o7	81724	98o38	o58o8	W1o.o
Bonn	16587	o52o7	531o7	98o11	o68o9	W11.o
Mond	13661	o88o7	71411	98o32	118o3	Wo7.o
A. Humboldt	13695	16oo7	217o5	98o2o	155o1	
Brahe	1o655	262o7	61613	98o22	9o4o7	Wo7.2
Fladengrund	13647	o81o7	1o9o9	98o2o	o96o6	
Meerkatze	13511	o17o9	82412	961o2	16412	1737+
				oo1o4	o531o	12421
A. Vinnen	1o441	437o6	419o5	99o31	24915	
O. Schubert	13568	o5911	8o713	97512	o98o8	
A.Leonhardt	1o529	24812	32829	98o2o	23o11	
Proteus	1o262	5o812	4o6o4	98o11	17827	
Ostpreussen	1o384	49312	122o7	98o1o	24621	
Fladengrund	13653	o8411	7o9o9	98o31	1ooo6	
Dortmundt	13695	15811	118o2	99o2o	145o1	W1o.o
Tübingen	136o5	o4612	81837	97o22	o73o7	
A. Bösch	13511	o1712	823o5	97o32	14112	W14.o
Frithjof	13529	o2812	23213	98o1o	12911	
Mannheim	13512	o1911	827o9	97o22	15512	
Meerkatze	13511	61712	823o9	966o6	15o12	oo97+
		oo914	o521o	12321		
Irmgard	1o63o	22712	12437	99o1o	22o1o	W1o.o
Bonn	1o583	o2512	22oo5	99o1o	o961o	W1o.5
Wesel	13513	o2o15	823o5	97535	11913	W13.5
Roland	13351	22212	82213	98299	o682o	W2o.o
Meerkatze	13516	o1815	823o9	95216	11113	oo97+
				84839	o5212	12321
Darmstadt	13696	16o17	115o2	99o2o	135o1	
Tübingen	13597	o4817	81724	97o22	o78o7	W1o.o
Weser	1o633	o7817	822o2	98o22	992o7	
Meerkatze	13521	o1618	823o9	95636	o6412	873++
			84747	oo112	12321	
A. Bösch	13511	o1818	82613	97o38	o8914	W14.o
Passat	1o279	3o518	41o67	99o21	19624	42533
			838o2	o5223	1o533	
Meerkatze	13525	o2221	82512	956o6	o4212	862++
			14622	ooo11	12421	
Fladengrund	13674	1o932	8o7o5	99o22	1o3o4	

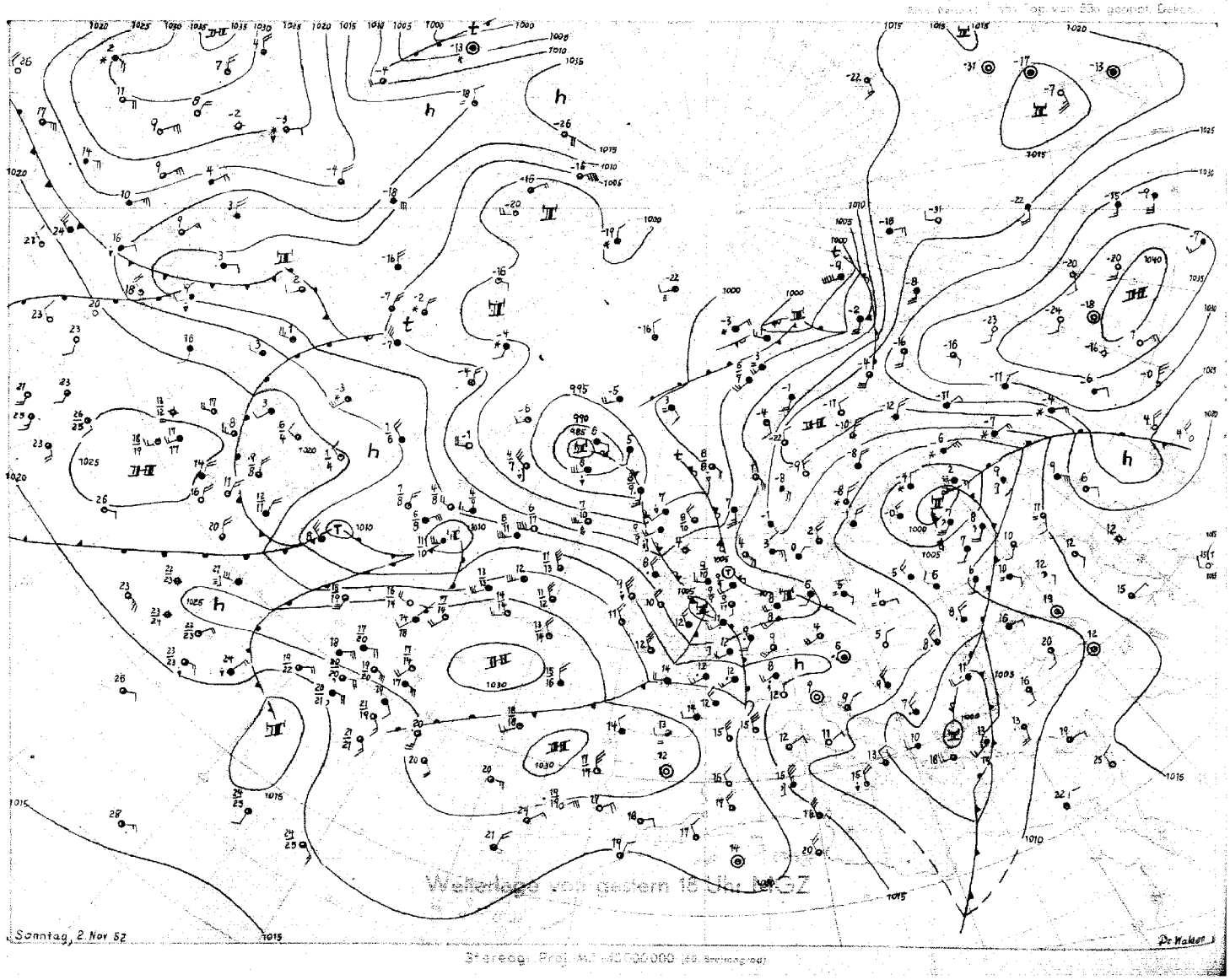
*[illegible]

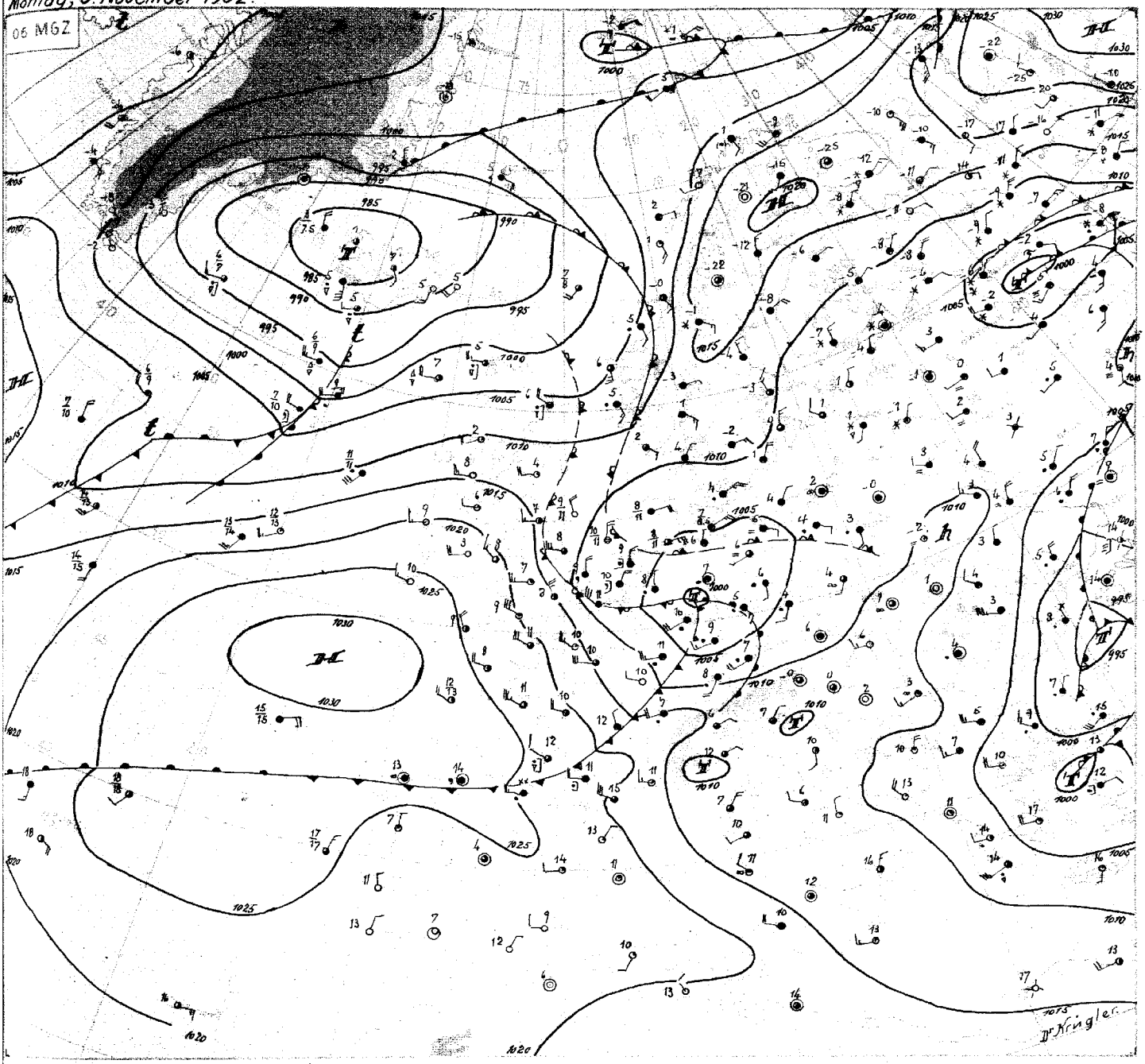
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Montag, 3. November 1952

Das Tief, das gestern über der Deutschen Bucht lag und dem Elbegebiet noch Niederschläge bis zu 8 mm Regenhöhe brachte, hat sich bis heute früh aufgefüllt. Der Rest seiner Okklusion ist nur noch als schwache weiter zerfallende Konvergenz über Norddeutschland zu erkennen.

Dagegen hat, wie im gestrigen Bericht bereits angedeutet, das Tief westlich von Irland, der Höhenströmung entsprechend, nach Westdeutschland eingedreht und zieht weiter nach Böhmen. Sein ausgedehntes Aufgleitregengebiet erfasst dabei grosse Teile Mitteleuropas.

Der grossräumige, von Finnland gestern bis Italien reichende Kaltlufttrog ist mit der vom mittleren Mittelmeer mit verbreiteten Gewittern ostwärts vorgestossenen Kaltluft in seinem Südteil zum Balkan geschwenkt. Im Nordteil ist die mächtige, vom sibirischen Kältezentrum über Finnland zur Ostsee reichende kontinentale Kaltluft im Gebiet des Weissen Meeres abgeschnürt worden, so dass heute ein selbständiger, hochreichender Kaltlufttropfen mit Schwerpunkt über den Aalandsinseln zu erkennen ist. An dieser Abschnürung war einerseits vom Kaukasus nordwärts nach Mittelrussland vorstossende Warmluft, andererseits auch Warmluft beteiligt, die vom nördlichen Nordmeer zur Barentssee schwenkte. So kam es am Weissen Meer zu einer mittleren troposphärischen Erwärmung bis zu 10 Grad, während in Stockholm mit Annäherung des Kaltlufttropfens die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre um 5 Grad zurückging.

Wie die heutigen Aufstiege zeigen, liegt der vordere Rand dieser kontinentalen Kaltluft zur Zeit am Kattegat. So betrug heute früh die Temperatur in 900 mb in Kopenhagen minus 1 Grad, in Göteborg bereits minus 6 Grad und in Stockholm sogar minus 11 Grad.

Verbreiteter kräftiger Druckanstieg über Westeuropa und der Nordsee führt nun zur Kräftigung einer vom Hoch westlich der Biskaya über die Nordsee zum nordskandinavischen Hoch reichenden Brücke, an deren Ostabhang die kontinentale Kaltluft aus Südschweden sich weiter nach Norddeutschland hin durchsetzen wird, so dass bei uns vorübergehend merklicher Temperaturrückgang und Nachtfröste zu erwarten sind.

Die Hochdruckbrücke über der Nordsee dürfte sich allerdings langsam nach Südosten verlagern, so dass die bevorstehende Advektion kontinentaler Kaltluft bei uns nur von kurzer Dauer sein wird. Anschliessend werden neue atlantische Störungsausläufer wieder unser Gebiet streifen. Dr. Krügler

Nr. 308 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag, den 3. November 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit	2.11.52 14 h			2.11.52 2o h			3.11.52 o2 h			3.11.52 o8 h		
NN Druck Boden	1oo9.5 mb		1oo9	mb			1oo422 mb		1oo4	mb		
0°Grenze Tropop.	11oo m		85oo	m			14oo m		91oo	m		
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	1oo8	2914	Boden		26o5	Boden	o4o4	o4o3	Boden		o2o8
1000	7.8	o7o9	2924			++++	3.4	o5o5	o6o6			++++
950	5o	o6o4	3o24			281o	46	o6o4	o6o6			o215
900	94	o2o1	3o22			2911	9o	o3o2	o6o6			o218
850	14o	5252	2919			2912	136	oooo	o3o8			o118
800	188	5657	3o21			3o12	184	5353	o1o8			o115
700	292	5674	3628			2922	289	5773	3215			3523
600	412	6287	3o36			3o3o	4o6	6267	312o			3426
500	548	7283	3144			3o37	545	7376	3o23			323o
400	7o9	8491	3167			3o67	7o4	8691	2833			3222
300	9o5	97++	3172			3o6o	898	o2++	2645			3224
200	1171	o2++	3o62				1163	99++	3o3o			323o
100	1619	o3++	3o43				16o8	o4++	2933			

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14 h hhhh	TTTdTd	ddff	2o h	o2 h hhhh	TTTdTd	ddff	o8 h
75o	5766			989	o8o8		
712	5572			77o	5365		
65o	5982	3o34		68o	5976		
63o	5982			67o	5859		
565	6692			292	o4++		
326	95++			25o	98++	2832	
29o	98++			185	oo++		
188	oo++			17o	o4++	3135	
17o	o2++	3148		15o	o3++	3122	
o7o	o3++	313o		o8o	o6++	3o3o	
o6o	o2++	3125		o76	o6++		
o5o	o3++	3127		o63	11++		

Rel. Topographie		14 h		2o h		o2 h		o8 h	
300/500	500/700	356	256			353	256		
700/1000	500/1000	284	54o			286	542		

419 Iserlohn 258m

PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	3.11.52 o8 h hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden			Boden			Boden			Boden		o31o
1000												++++
950												o218
900												o219
850												3621
800												3523
700												323o
600												323o
500												3124
400												3123
300												3o27
200												3o31
100												3o27

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit	2.11.52 14 h			2.11.52 2o h			3.11.52 o2 h			3.11.52 o8 h		
NN Druck Boden	1oo7.5 mb		1oo5	mb			1oo5.8 mb		1oo4	mb		
0°Grenze Tropop.	13oo m		94oo	m			12oo m		94oo	m		
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	o6o6	1316	Boden		1o12	Boden	o7o6	o9o6	Boden		o5o6
1000	6.2	o7o6	1o16			++++	4.8	o6o6	o815			++++
950	48	o4o4	1o17			1o14	46	o3o3	o813			o517
900	92	o2o1	1o14			1o14	9o	o1oo	o913			o618
850	138	5152	1111			o912	146	5253	o92o			o414
800	186	5357	11o7			o5o5	184	5559	o713			o212
700	291	5361	2912			33o7	288	6265	o3o6			o117
600	4o8	6572	3o18			3121	4o5	6576	3o2o			3518
500	544	7592	3o29			3133	54o	7484	2925			3326
400	7o2	87oo	315o			3155	699	8693	3o35			3135
300	895	98++	3152			3o49	892	o1++	284o			3124
200	1162	o1++	3156			3o43	1157	oo++	3o39			2935
100	16o7	o7++	3145			3o35	16o1	o6++	3o44			3132

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14 h hhhh	TTTdTd	ddff	2o h	o2 h hhhh	TTTdTd	ddff	o8 h
94o	o3o3			97o	o4o4		
91o	o1o1			925	o2o2		
825	5353			76o	5758		
667m	6363			742	5759		
645	6264			663	6666		
61o	6571			65o	6269	33o9	
593	6573			61o	6574		
572	6879			59o	6578		
384	99o1			45o	8186	3o3o	
28o	99++			43o	8289		
11o	o7++	3142		273	o4++		
o9o	o7++	3139		215	98++		
o8o	o6++	3135		13o	o6++	3o31	
o6o	o9++	++++		o53	o8++		

Rel. Topographie		14 h		2o h		o2 h		o8 h	
300/500	500/700	352	253			352	253		
700/1000	500/1000	2[illegible]	537			283	536		

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	2.11.52 14 h			2.11.52 2o h			3.11.52 o2 h			3.11.52 o8 h		
NN Druck Boden	1oo9.5 mb		1oo3	mb			1oo4.8 mb		998	mb		
0°Grenze Tropop.	13oo m		9ooo	m			m			m		
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	11o5	2712	Boden		27o6	Boden	o6o5	oooo	Boden		o1o4
1000	7.9	11o5	2722			++++	3.9	++++	++++			++++
950	5o	o7o3	2827			2925	46	o3o5	22o5			3612
900	95	o3o2	2924			2923	9o	o2o1	23o5			3613
850	149	5151	293o			2919	136	5153	24o6			3613
800	189	5357	3o19			2918	185	5357	29o8			3513
700	293	5668	3o15			313o	29o	5657	3o14			332o
600	413	6394	313o			3238	4o9	6364	2823			3326
500	549	7396	313o			3146	545	7376	2927			3224
400	7o9	8696	326o			3162	7o4	8689	2837			2919
300	9o4	97++	3279			3172	898	o2++	2757			283o
200	1171	99++	3264			3152	1161	oo++	2935			3o3o
100	1619	++++	++++			3o29	16o7	o6++	2932			313o

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14 h hhhh	TTTdTd	ddff	2o h	o2 h hhhh	TTTdTd	ddff	o8 h
812	5257			989	o7o6		
759	5757			87o	oo53		
726	556o			835	5253		
684	5659			794	5359		
632	5988			75o	5659	3oo8	
527	7198			721	5556		
3o9	96++			281	o6++		
282	97++			259	oo++		
258	98++			236	o2++		
232	98++			225	99++		
2o8	oo++			176	o3++		
188	o1++			146	o3++		
15o	o4++	3245		126	o7++		
11o	o4++	3o33		o9o	o8++	2936	

Rel. Topographie		14 h		2o h		o2 h		o8 h	
300/500	500/700	355	256			353	256		
700/1000	500/1000	285	541			286	542		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Helmstedt	Göttingen
Zeit	2. 15 h	2. 15 h	2. 15 h	2. 21 h
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	25o6	25o6	27o8	21o2
300	2716	26o8	2818	23o8
600	2724	282o	283o	2513
900	2724	2822	2936	262o
1200	2826	2822		2621
1500	2822	2826		2622
1800	2824			
2100	2920			
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				

Höhe m
7800
8400
9000
9900
10800
12000
13500
15000

Wettermeldungen " H E L G O L A N D "

2.11.52 12 h
o15o8 736o7 97o22 o64o9 654++ 6o216
2.11.52 18 h
o15o7 8o9o5 95o25 o71o8 884++ 6o6o3 7o111
3.11.52 o6 h
o15o6 7o412 96o26 o55o8 684++ 614o8 7o4o7

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 302 B — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag, den 4. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o3	7o4o8	98o31	123o7	754++	6o326	87615		See 1
Husum	13	029o5	4o2o9	6oo12	114o8	3243o	6o327	83815		
Cuxhaven	2	131 o5	6o116	252o2	114o7	657++	6o334			
Norderney	13	113 o5	4o213	5oo32	126o8	455oo	6o339			See 3
Emden	6	203o6	2o216	4oo12	122o9	225oo	6o337			
Jever	5	122 o5	7o1o8	32o32	116o8	363++	6o332	86825	83oo8	
Flensburg	23	033 o4	7o7o6	5o258	113o7	5844+	6o327	85813		
Schleswig	4	035 o4	4o2o6	98o12	1o9o8	3845o	6o229			
Kiel	8	045 o6	4o215	81o18	1o8o8	424oo	6o231	84633	84817	
Lübeck	13	156 o6	7o613	6o8o2	o98o8	784++	6o232			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	7o213	2o8o2	o96o7	434++	6o231	8666o	84914	
Lingen	21	305 o5	7o2o7	4oo34	114o8	754++	6o339			
Osnabrück	98	317 o5	6341o	5oo12	1o4o7	4636+	6o231			
Bremen	4	224 o5	7o111	3o1o5	1o4o9	584++	6o336	85818		
Hannover-Langhg.	51	338 o5	835o7	37o25	o85o7	663++	6o232	88o11	86oo8	81oo6
Lüneburg	28	244 o6	8o21o	3oo35	o87o8	763++	6o229	87oo9		
Dannenberg	30	253 o5	8o2o8	3oo25	o82o6	763++	6o23o	87oo8		
Braunschweig	82	348 o6	834o8	o6535	o78o6	772++	6o229	88oo5		
Göttingen	151	444 o5	83412	2oo26	o79o7	7632+	6o235	88583	87oo9	
Bocholt	22	406 o7	736o9	4oo22	1o1o9	7543+	6412o	87617		
Gütersloh	70	320 o6	833o5	242o6	1o3o7	663++	6o239	87615	86oo8	
Salzuflen	96	325 o6	83411	18585	o97o6	787++	6o234	87o1o	83oo4	
Bückeburg	67	330 o6	833o5	36o25	o93o7	863++	6o229	88oo8		
Iserlohn	258	419 o5	8o2o6	2oo26	1o8o7	854++	6o236	88611		
Essen-Mülheim	120	410 o6	83612	5oo26	11oo8	6747+	6o34o	86o1o		
Aachen	202	501 o6	834o5	35o26	126o7	854++	6o344	88612		
Bonn	62	512 o7	832o8	15216	117o9	772++	6o247	87oo6		
Alt-Astenberg*	780	427 o2	83413	12285	171o7	86o++	6o34o	88oo1		
Braunlage*	607	452 o3	93412	o1516	436o3	9+o++	61132			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6wapp	1dwdwPwHw	3ORTxTx	
F-Schiff S2	o	001 o8	83614	97o26	151o9	896++	6+333	13631		
F-Schiff Elbe 1	o	005 o6	5o215	98o12	114o8	527oo	6+329	1o222		
F-Schiff P 8	o	004 o5	6o513	98o22	117o9	696++	6+329	1o531		
F-Schiff Fehmarnbelt	o	006 o5	3o115	97o11	1o1o7	384++	6+223	1o121		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	635o5	98o3o	172o6	664++	6o333	7ooo7	86o15		See 1
Husum	029 o2	134o2	97o11	178o3	155oo	61335	7ooo8			
Cuxhaven	131 o4	33613	4oo3o	177o7	1557o	6o333	797o8			
Norderney	113 o4	136o9	8oo1o	184o8	1554o	61231	7ooo8			
Emden	203 o4	434o8	35o3o	19oo6	455oo	61231	7ooo9			
Jever	122 ++									
Flensburg	033 o3	535o3	98o22	17oo5	555oo	6o33o	792o7	85625		
Schleswig	035 o2	5oooo	97o12	172o5	3554+	6o325	791o8			
Kiel	045 o3	7o2o3	81o12	175o6	755++	61236	7o1o8			
Lübeck	156 o4	835o8	75o38	166o6	855++	61237	794o9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	535o5	32o12	172o5	555oo	6o34o	797o9	85635		
Lingen	305 o3	o34o4	1oo12	187o4	oo9oo	61135	7ooo9			
Osnabrück	317 o4	o35o3	15o12	177o5	oo9oo	61237	7ooo8			
Bremen	224 o2	131o5	2o112	179o4	155oo	61341	797o9	8162o		
Hannover-Langhg.	338 o4	733o4	28o22	1o9o6	757++	61343	797o8	8766o		
Lüneburg	244 o3	oo2o5	4oo12	165o4	oo9oo	61343	797o8			
Dannenberg	253 o4	434o6	6oo12	163o5	457++	6o244	791o7	8465o		
Braunschweig	348 o4	734o7	96o35	16oo6	757++	61244	7o1o7			
Göttingen	444 o4	834o6	3oo26	16oo7	855++	61342	7o2o7	8862o		
Bocholt	406 o6	734o2	3oo22	187o7	3553+	61235	7o11o			
Gütersloh	320 o4	332o4	24o16	183o5	356oo	61246	792o8	8363o		
Salzuflen	325 o5	133o5	4oo12	177o6	155oo	61343	791o8	81627		
Bückeburg	330 o5	332o5	28o12	178o6	355oo	61343	792o7	8[illegible]625		
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 o5	836o6	3oo32	187o7	855++	6134o	7o1o9	8363o		
Aachen	501 o7	832o7	3oo28	199o8	454++	61434	7131o	84615		
Bonn	512 o5	729o5	15o18	198o8	754++	61244	7o511	87617		
Alt-Astenberg*	427 o2	933o9	+5614	246o2	9+o++	61237	7o1o6			
Braunlage*	452 o1	8o112	97256	427o3	754++	61344	7o4o4	87613		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6wapp	1dwdwPwHw	3ORTxTx		
F-Schiff S2	001 o8	5342o	97o16	211o9	586++	6+331	13433	3o255		
F-Schiff Elbe 1	005 o6	53413	98o21	178o8	556oo	6+335	134+o	3oo54		
F-Schiff P 8	004 o5	7361o	97o22	174o8	756++	6+376	13631	3oo54		
F-Schiff Fehmarnbelt	006 o3	8o1o7	97o22	166o5	+++++	6+335	1o1+o	39656		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	721o8	9725o	196o6	755++	671o4	87628		See 1
Husum	13	029 o2	218o2	97o11	2o6o3	oo94o	61oo7			
Cuxhaven	2	131 o3	121o5	6oo11	215o5	oo9o2	6o313			
Norderney	13	113 o7	625o9	6o8o1	219o8	624++	6o212			
Emden	6	203 o5	32511	2o252	226o6	356oo	61113			
Jever	5	122 o3	123o5	24o21	222o4	156oo	6o2o7	81635		
Flensburg	23	033 o1	222o4	98o3o	2o6o3	oo9o5	61112			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o2	o23o5	98o12	21oo4	oo9oo	6o316			
Lübeck	13	156 o3	325o6	75o12	2o9o5	355oo	6o318			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	129o1	o1454	219o1	155oo	6o32o	81635		
Lingen	21	305 oo	ooooo	o446o	235oo	oo9oo	61116			
Osnabrück	98	317 o2	o24o6	1o1oo	237o3	oo9oo	6o226			
Bremen	4	224 o3	721o3	2o1oo	226o4	755oo	6o12o	87626		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	926o6	+5474	227o2	9+o++	61123			
Lüneburg	28	244 o1	527o1	1o1oo	221o2	oo93o	6o223	85483		
Dannenberg	50	253 o2	627o3	2oo3o	22oo2	oo95o	6o225			
Braunschweig	82	348 o3	727o4	11o3o	227o3	757oo	6o227			
Göttingen	151	444 o4	7oooo	4oo12	235o5	755++	6o332	8762o		
Bocholt	22	406 o3	732o2	o4444	242o3	655++	6o212			
Gütersloh	70	320 o2	728o2	o1444	24oo2	762++	65121	87oo4		
Salzuflen	96	325 o3	ooooo	941o1	238o3	oo9oo	6o224			
Bückeburg	67	330 o2	3oooo	o3461	235o2	oo93o	6o32o	8348o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o3	9oooo	+5472	247o3	9+o++	67123			
Aachen	202	501 o6	727o2	7oo22	242o6	755++	6o221	8762o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	427 o1	832o5	96o22	3o3o1	862++	6o235	88oo3		
Braunlage*	607	452 oo	729o2	97o28	488o2	754++	6o322	87611		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6wapp	1dwdwPwHw	3ORTxTx	
F-Schiff S2	o	001 o7	72716	97o22	23oo9	+++++	6+3o2	133+2		
F-Schiff Elbe 1	o	005 o6	82511	98612	2o9o9	9++++	6+1o5	125++		
F-Schiff P 8	o	004 o7	62914	97616	2ooo9	685++	6+3o8	129+1		
F-Schiff Fehmarnbelt	o	006 o2	836o3	97o22	193o6	865++	6+3o5	136+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	82713	98o28	198o9	35576	6oooo	7o1o4	88499	83639	See 2
Husum	029 o5	725o3	5oo21	211o6	1647+	612o5	7ooo7	87499		
Cuxhaven	131 o6	723o8	4o1o6	223o7	1257+	611o7	796o4			
Norderney	113 o6	82313	75o32	227o8	3562+	611oo	7o1o8			
Emden	203 o4	82513	5oo22	235o6	856++	61oo1	797o4			
Jever	122 o4	273o5	32o21	233o5	756++	611o3	7ooo3	87645		
Flensburg	033 o4	625o8	97o28	2o4o6	oo93o	611o2	793o2			
Schleswig	035 o3	525o4	97o38	2o6o3	oo95o	61oo2	7o25o			
Kiel	045 o4	523o8	3oo18	213o5	15656	615oo	793o2			
Lübeck	156 o2	621o8	15216	215o4	3547+	676o2	793o2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	524o9	13o14	226o4	354oo	6o2oo	7oo5o	8363o	83615	
Lingen	305 o4	925o3	+7454	251o4	9+o++	611o7	7oo5o			
Osnabrück	317 o4	924o9	+8454	233o4	9+o++	611o9	7ooo2			
Bremen	224 o3	629o9	2o1o1	24oo3	655++	612o6	7ooo2	86625		
Hannover-Langhg.	338 o3	725o6	o91o4	25oo3	756++	6o21o	7ooo2	87645		
Lüneburg	244 o3	825o2	14o22	231o4	7557+	6o1o4	7ooo1	87623		
Dannenberg	253 o2	729o1	o91o4	237o2	756++	6o2o5	7oo6o	8764o		
Braunschweig	348 o3	725o8	11o24	255o5	756++	61212	7ooo3	87633		
Göttingen	444 o3	725o6	3oo11	27oo5	655++	61415	7ooo3	8663o		
Bocholt	406 o4	627o1	o81o4	257o4	oo958	611o9	797o2			
Gütersloh	320 o3	819o2	o2434	262o3	9+o++	6o2o9	7ooo1			
Salzuflen	325 o3	8oooo	941o4	263o3	854++	61213	7ooo2	88613		
Bückeburg	330 o4	821o7	24o34	258o4	856++	61215	7ooo2	8864o		
Iserlohn	419 o4	825o3	o61o2	273o5	862++	61414	7ooo3	88oo4		
Essen-Mülheim	410 o5	923o7	o2434	269o5	9+o++	61213	7ooo2			
Aachen	501 o6	822o7	3oo22	277o6	864++	612o8	7ooo6	88o1o		
Bonn	512 o5	823o3	15o2o	28oo7	662++	61215	7ooo5	86oo5		
Alt-Astenberg*	427 oo	927o5	+5452	327oo	9+o++	61213	7955o			
Braunlage*	452 5o	729o7	81o32	518o2	755++	61215	791oo	8762o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6wapp	1dwdwPwHw	3ORTxTx		
F-Schiff S2	001 o7	6272o	97o15	2191o	oo91+	6+51o	127+3	3o251		
F-Schiff Elbe 1	005 o6	8271o	98o31	2192o	3275+	6+o11	127++	3o151		
F-Schiff P 8	004 o7	3262o	98o22	2o61o	325++	6+9o3	126+2	39551		
F-Schiff Fehmarnbelt	006 o5	82514	976o2	2o7o7	874++	6+3o[illegible]	12521	39352		

3. Oktober 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp OTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Perseus	2o241	535oo	42oo2	986o8	17426	
Strassburg	2o637	227oo	82637	96636	825o6	
Osnabrück	2o667	246oo	8o518	978o8	85o4	Wo7.o
Grundmann	23696	16ooo	718o2	98o31	122oo	
Bonn	2o565	o12oo	12oo7	98o31	o72o9	Wlo.5
Kaisen	2o66o	266o1	8o424	97252	851o7	Wo8.o
Bonn	2o553	oo7o7	43315	98o11	141o9	Wlo.5
A. Bösch	23511	o18o6	8313o	97o38	o891o	
Weser	2o652	115o6	o2o13	98o2o	914o5	
Frithjof	23528	o26o6	9o5o9	96535	o92o9	
Meerkatze	23527	o24o6	83422	968o6	o881o	883++
				oo35o	o53o9	13421
Tübingen	2358o	o54o7	813o9	98o22	1o4o8	Wlo.o
Karlsruhe	2o613	1o3o7	32418	98888	o3oo7	
Glücksburg	23512	o21o7	83137	966o6	1o811	W13.5
A. Vinnen	2o466	36oo6	82o18	988o8	13116	
Lofoten	23598	o45o7	8183o	98o22	o86o8	Wlo.o

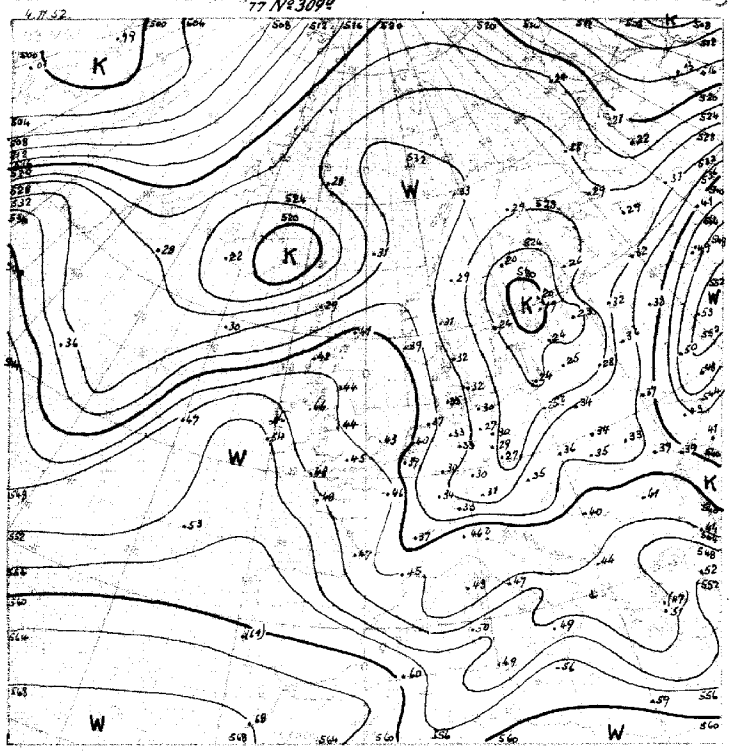
Brahe	2o655	265o7	736o9	97o22	831o4	Wo7.o
Meerkatze	23526	o23o9	73428	968o8	1331o	783++
				44245	o541o	13422
Mannheim	23512	o2111	5323o	97o11	1681o	
O. Schubert	23614	o4211	723o9	98166	o77o9	
Grundmann	23696	16o11	118o2	99o2o	1o3oo	
Schleswig	23562	o6o12	7o4o5	98o22	148o8	
Perseus	2o232	56o12	415o4	98o11	14827	
Frithjof	2353o	o2812	73624	97o16	17111	
Meerkatze	23519	o2112	5343o	97o18	1751o	3856o
				44342	o56o8	13423
A. Bösch	23514	o2812	6363o	97o81	1711o	W14.o
Braunfels	23571	11412	63116	98o21	25719	
Meerkatze	23515	o2o15	53429	97o18	21411	4856o
				44339	o54o8	13424
Tübingen	23561	o6217	821o5	98o28	166o8	W12.o
v. Hoff	2o66o	26817	83124	97555	919o4	Wo7.5

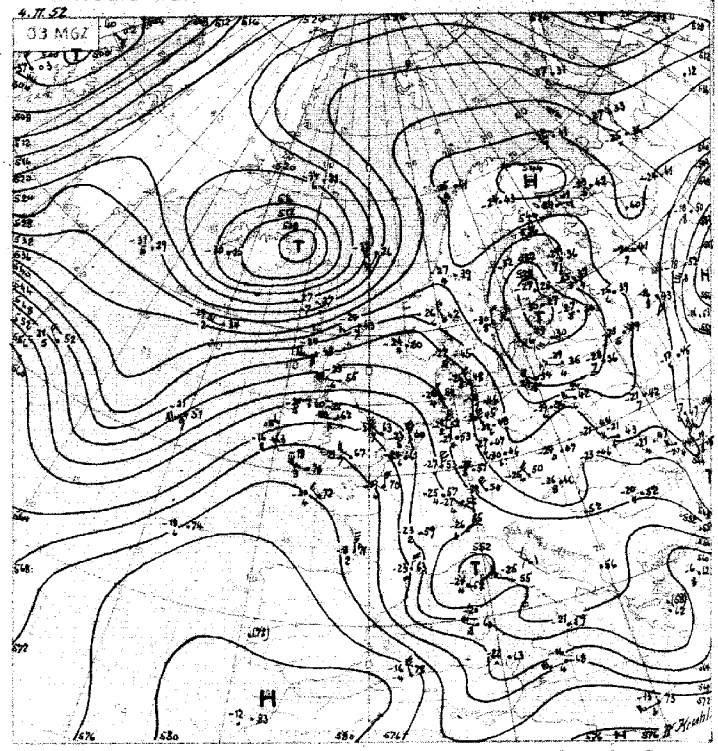
O. Schubert	23623	o5117	628o9	97o28	o81o8	
Westpreussen	2o635	11717	62618	98o28	9o987	Wo8.o
Darmstadt	23696	16o17	116o2	99o2o	1o3o1	
Meerkatze	23512	o1818	53322	98o18	25411	585oo
			oo34o	o55o7	13424	
Frithjof	23529	o2618	43618	97o21	2281o	
Passat	2o3o5	3o518	816o5	98o22	16223	4352+
			828o7	o5122	1o642	
Schleswig	23572	o6518	6o4o5	99o11	164o8	
Rees I	2o485	43718	128o4	99ooo	24oo9	Wo9.o
Irmingard	2o535	31118	83618	98oo2	115o7	
Meerkatze	23514	o1121	2311o	97o1o	2681o	oo9o6
			84214	94751	o53o5	13422
Wuppertal	23634	o6323	o2218	98o32	o63o8	
Koblenz	23696	16o23	o13o2	99o1o	1o5o2	
Kassel	23695	15923	213o8	98o2o	1o4o2	
Münster	2o667	24823	83637	97848	9ooo1	

* [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

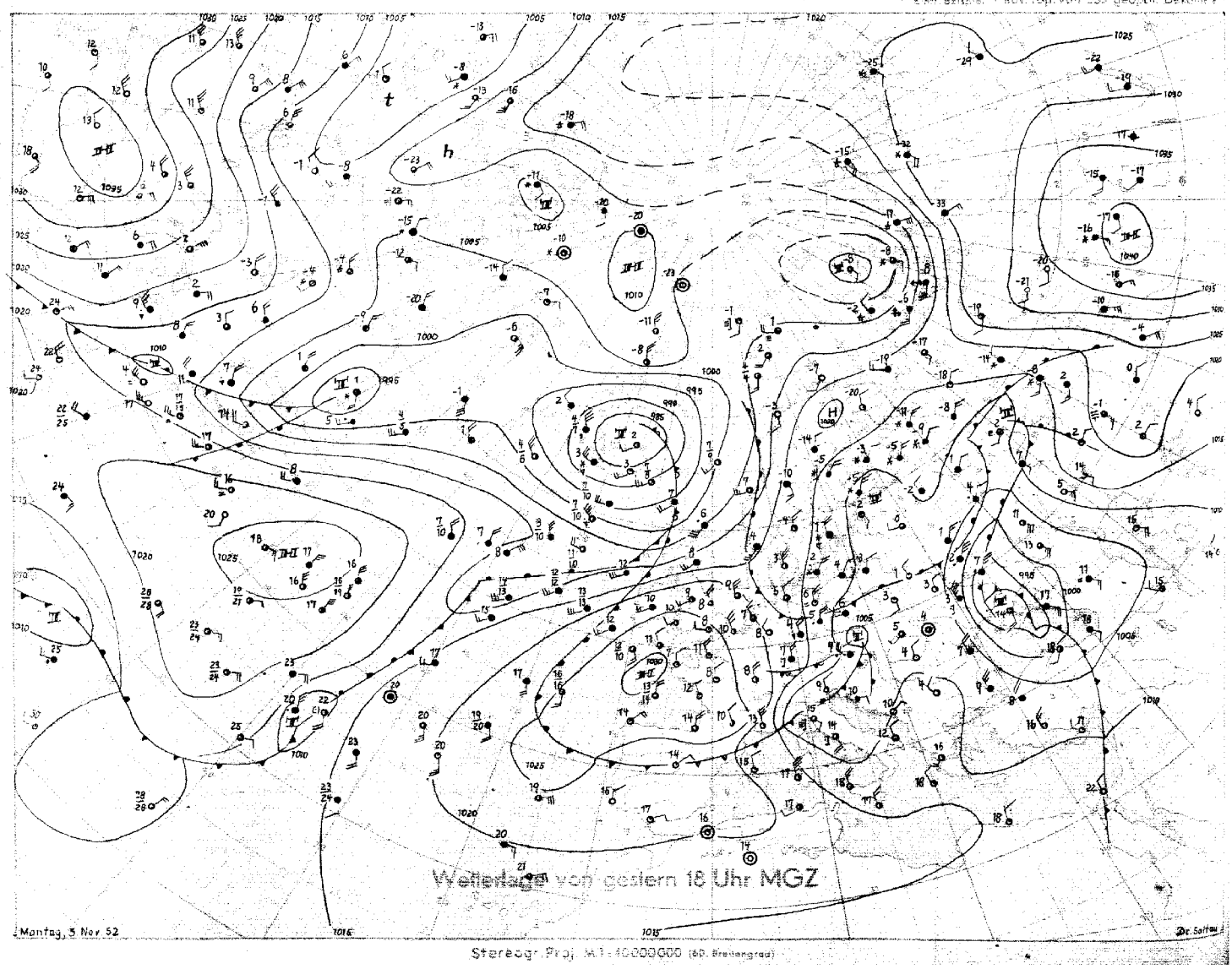
Höhenwetterlage von heute früh



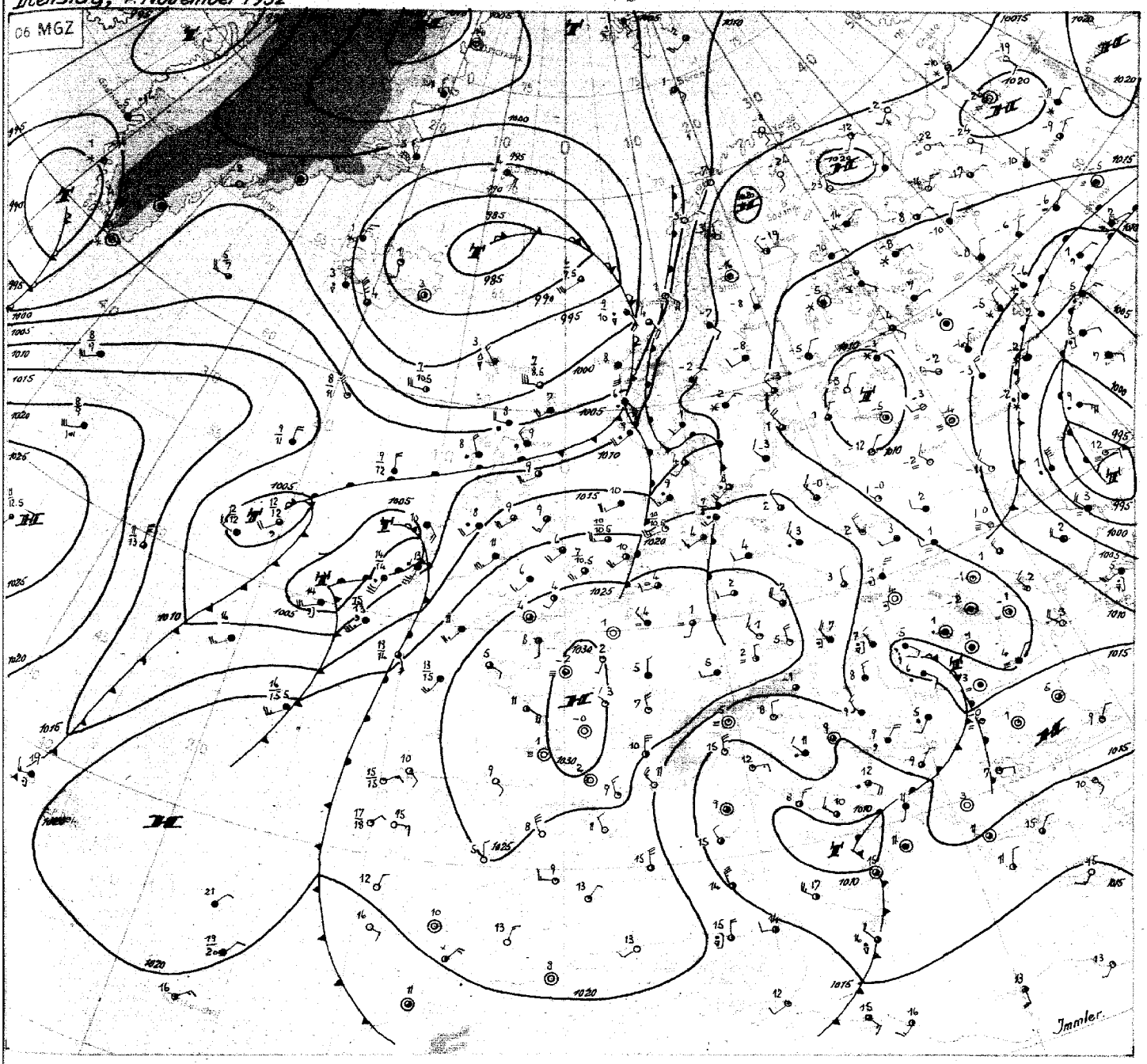


Relative Topographie 500 mb ... 542 ... Einfr. Bzispiel

Absolute Topographie 500 mb ... in 500 mb – 33° C etwa 70% Feuchtigkeit 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Dienstag, 4. November 1952

Über West- und Mitteleuropa hat sich das Druckniveau seit gestern um mehr als 20 mb gehoben. Das Tiefdruckgebiet über Mitteldeutschland, dessen Regengebiet vor allem in Süddeutschland wieder beträchtliche Niederschlagsmengen lieferte, wurde rasch zum Balkan abgedrängt. Auf seiner Rückseite wurde vorübergehend die über Skandinavien liegende Festlandskaltluft angezapft und in flacher Schicht nach Norddeutschland geführt. Die Temperaturen (Mittagstemperaturen über Südschweden von -3°!) wurden durch den Ostsee-Einfluss stark gemildert, nur der geringe Feuchtigkeitsgehalt der Luft deutete auf ihren kontinentalen Ursprung hin.

Mit der Verlagerung des ostatlantischen Hochdruckgebietes nach Westfrankreich konnte sich jedoch die maritime Westströmung rasch wieder bis zur Nordsee durchsetzen. Heute nacht wurde die Kaltluftgrenze als schwache Warmfront über Nordwestdeutschland wieder rückläufig, wobei in Schleswig-Holstein leichte Regenfälle auftreten.

Die gestern südlich von Island gelegene Störung wanderte zügig zum südlichen Nordmeer. Die Welle an ihrer Kaltfront hingegen wurde zu einem komplexen Tiefdruckgebiet, welches heute früh westlich Irland angelangt ist. Während in seiner Rückseite die über der Dänemarkstrasse bereitstehende Kaltluft einbezogen wurde (dieser Kaltluftvorstoss wurde hervorgerufen durch den Vorderseitendruckanstieg der Zyklone bei Südgrönland), enthält sein Warmsektor einen schmalen Einschub wärmerer Luft aus Süden. So entwickelte sich über Irland ein kräftiges Druckfallgebiet, mit dem das Tiefdruckgebiet nun in die nördliche Nordsee zieht. Damit behält das Wetter in unseren Gebieten seinen veränderlichen Charakter bei.

I m m l e r

Nr. 309 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Bismarck, den 4. November 1952

hhhh: Höhe in Dm (gerundet) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdT: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		3.11.52 14 h			3.11.52 20 h			4.11.52 02 h			4.11.52 08 h		
NN Druck	Boden	1013.7 mb			1014 mb			1022.6 mb			1022 mb		
0°Grenze	Tropop.	1100 m			8000 m			1100 m			10300 m		
	PPP	hhhh	TT	TdT	hhhh	TT	TdT	hhhh	TT	TdT	hhhh	TT	TdT
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	08	05	Boden		04	Boden	05	05	Boden		14
	1000	10	07	05			+++	183	07	04	2916		+++
	950	54	03	03			34	69	04	03	2916		25
	900	96	02	52			33	104	01	01	2917		26
	850	142	53	59			34	150	52	53	3016		27
	800	190	57	60			34	198	55	61	3115		29
	700	293	61	69			33	302	57	84	3327		32
	600	410	68	80			33	420	66	76	3334		33
	500	544	78	86			34	556	75	79	3445		32
	400	701	89	99			35	714	87	92	3549		33
	300	893	02	++			34	908	99	++	3476		32
	200	1156	97	++			32	1167	06	++	3450		32
	100	1605	06	++			32	1609	08	++	3120		31
Markante Punkte Druck in ganzen mb		935	02	02				990	030	5			
		750	57	68	3622			760	577	0			
		560	72	81				590	579	2			
		307	02	++				250	08	++	3482		
		212	01	++				235	06	++			
		170	99	++	3242			208	07	++			
		150	03	++	3238			170	01	++	3233		
		135	02	++				130	06	++	3030		
		122	06	++				075	08	++			
		110	04	++	3230								
		090	04	++	3027								
		085	05	++									
		080	03	++	3033								
		060	06	++	3027								
Rel. Topographie													
300/500	500/700	349		251				352		253			
700/1000	500/1000	282		533				284		537			

419 Iserlohn 258m

Zeit		3.11.52 14 h									4.11.52 08 h		
NN Druck	Boden	mb									mb		
0°Grenze	Tropop.	m									m		
	PPP	hhhh	TT	TdT	hhhh	TT	TdT	hhhh	TT	TdT	hhhh	TT	TdT
Isobarenflächen		Boden		06	Boden			Boden			Boden		03
	1000			+++									+++
	950			33									27
	900			34									28
	850			35									29
	800			35									31
	700			34									32
	600			33									33
	500			33									32
	400			33									34
	300			32									34
	200			32									34
	100			31									31
Markante Punkte													

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		3.11.52 14 h			3.11.52 20 h			4.11.52 02 h			4.11.52 08 h		
NN Druck	Boden	1013.0 mb			1011 mb			1020.2 mb			1018 mb		
0°Grenze	Tropop.	800 m			8700 m			1200 m			10900 m		
	PPP	hhhh	TT	TdT	hhhh	TT	TdT	hhhh	TT	TdT	hhhh	TT	TdT
Isobarenflächen		Boden	08	05	Boden		00	Boden	01	03	Boden		25
	1000	112	07	05			01	165	04	02	2515		++
	950	51	02	01			32	57	04	02	2517		25
	900	96	52	53			37	102	01	51	2621		26
	850	142	55	56			33	147	53	53	2721		27
	800	189	54	60			33	195	54	57	2822		28
	700	293	61	65			32	298	61	69	3025		29
	600	410	71	76			31	416	66	87	3340		31
	500	543	78	86			33	551	75	88	3448		33
	400	700	88	96			32	709	88	96	3562		33
	300	893	00	++			32	902	01	++	3489		
	200	1156	99	++			31	1161	06	++	3352		
	100	1605	08	++			31	1605	06	++	++++		
Markante Punkte		840	52	55				973	05	02			
		550	57	62	322			774	57	58			
		673	64	68				682	63	71			
		665	64	68				638	62	79			
		554	77	79				331	96	++			
		533	75	81				273	05	++			
		40	80	87				250	06	++	3375		
		391	88	96				254	05	++			
		317	00	++				225	08	++			
		287	01	++				210	03	++			
		250	03	++	3233			160	01	++			
		170	99	++	3132			090	09	++			
		110	06	++	3225			080	07	++			
		060	07	++	+++			056	10	++			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		250				351		252			
700/1000	500/1000	282		532				282		534			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		3.11.52 14 h			3.11.52 20 h			4.11.52 02 h			4.11.52 08 h		
NN Druck	Boden	1011.7 mb			mb			1021.9 mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	1100 m			m			800 m			m		
	PPP	hhhh	TT	TdT	hhhh	TT	TdT	hhhh	TT	TdT	hhhh	TT	TdT
Isobarenflächen		Boden	08	05	Boden		03	Boden	01	03	Boden		26
	1000	9.5	07	05			+++	19.2	04	03	2912		+++
	950	51	04	03			35	61	02	00	2915		28
	900	95	01	51			35	104	51	52	3115		29
	850	141	52	54			35	150	51	57	3114		29
	800	189	56	58			35	198	54	63	3116		31
	700	292	62	64			36	301	56	66	3222		33
	600	409	66	79			35	418	66	82	3536		34
	500	544	75	89			34	552	76	99	3648		34
	400	702	87	90			34	710	88	04	3663		34
	300	893	01	++			34	903	00	++	3696		35
	200	1156	99	++			++++	1163	02	++	3340		34
	100	1602	07	++			++++	1609	02	++	3330		32
Markante Punkte		750	660	3619				810	202				
		732	596	3				967	043				
		687	636	6				875	535	3			
		626	626	9				862	005	5			
		622	667	4				670	656	9			
		550	728	9 3329				665	645	8			
		332	02	++				621	677	7			
		317	03	++				587	688	6			
		270	04	++				260	06	++			
		130	08	++ 3137				244	07	++			
		117	06	++				224	04	++			
		110	08	++ 3124				190	01	++			
		090	06	++ 3124				080	07	++	3222		
Rel. Topographie													
300/500	500/700	350		252				351		251			
700/1000	500/1000	282		534				282		533			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Nolay-Stadt																			
Zeit	04.03h	04.08h	04.07h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	27e4	23e5	32e5																			
300	27e8	24e9	27le																			8400
600	31le	26le	29l4																			9000
900	3112	2714	3014																			9600
1200	3113	2614																				10200
1500		2812																				10800
1800		3012																				11400
2100		3316																				12000
2400		3416																				
2700		3418																				
3000		3316																				
3600		3218																				
4200		3324																				
4800		3328																				
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen "HELGOLAND"

3.11.52 12 h
01505 40212 97012 11508 41508 60229
3.11.52 18 h
01504 33405 98020 17107 35408 60328 70008
4.11.52 06 h
01505 72715 97028 20810 35474 61602 70207

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 7 Nr. 310a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 5. November 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiT_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	N_hC_LhC_MC_H	6o_xapp	8N_sC_sh_sh_s	8N_sC_sh_sh_s	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	82618	5o258	188o9	5557+	6o7o8	8562o		See 2
Husum	13	029 o8	72218	4oo16	2o5o9	5557+	6o81o	8563o		
Cuxhaven	2	131 o6	42416	4o1o5	221o9	oo978	619o2			
Norderney	13	113 o7	72316	4oo56	218o9	15542	6+9o7	8162o		See 5
Emden	6	203 o6	62219	35o32	227o9	255o2	649o9			
Jever	5	122 o6	72312	4oo22	22811	oo947	6o7o7	87286	81483	
Flensburg	23	033 o8	82318	4oo25	195o9	5557+	6o71o	85625		
Schleswig	4	035 o7	82518	4oo16	198o8	863++	67912			
Kiel	8	045 o6	82o12	3o2o5	2o9o8	855++	6191o	88624	836o7	
Lübeck	13	156 o4	8251o	4o212	217o8	854++	619o5	8561o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	72312	27211	231o7	3547+	6+9oo	8564o	83615	
Lingen	21	305 o5	82516	5oo34	244o7	77457	64911			
Osnabrück	98	317 o5	72512	6oo34	251o8	11542	649o9			
Bremen	4	724 o6	72418	8oo26	237o9	oo956	679o9	85484		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	724o6	28o22	253o8	5563+	649o2	8564o	81oo8	
Lüneburg	28	244 o5	725o7	6oo18	234o8	555++	649o5	85627		
Dannenberg	50	253 o6	825o9	4oo28	238o7	756++	619o4	8764o	81oo8	
Braunschweig	82	348 o5	8251o	2oo22	251o8	5647+	649o4	8561o		
Göttingen	151	444 o4	825o7	81o22	271o8	464++	64oo2	8765o	84617	
Bocholt	22	406 o6	52oo9	4oo12	2531o	oo9o2	619o9			
Gütersloh	70	320 o6	72515	24o24	26oo9	3843+	6o7o6	84815	83o1o	
Salzuflen	96	325 o6	724o3	1o284	26oo8	763++	679o5	87oo7		
Bückeburg	67	330 o6	82111	o91o2	258o8	4633+	6o7o8	8748o	84oo8	82oo4
Iserlohn	258	419 o4	6231o	5oo12	27oo8	22441	619o6	82815		
Essen-Mülheim	120	410 o5	62317	5oo14	267o9	415o1	679o5	84827		
Aachen	202	501 o5	523o9	6oo22	27411	215o2	619o5	8282o		
Bonn	62	512 o5	724o4	74o22	28211	415o2	679o5	8482o		
Alt-Astenberg*	780	427 o2	825o9	1oo24	336o2	761++	61oo1	87oo1		
Braunlage*	607	452 o2	925o4	o1456	524o2	9+o++	649o4			

Feuerschiffe		iiiT_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	N_hC_LhC_MC_H	6xapp	1d_wd_wP_wH_w	3RRT_sT_s
F-Schiff S 2	o	001 o6	82427	97o22	2oo1o	63627	6+81o	12433	
" " Elbe 1	o	005 o8	52326	98o22	2131o	12785	6+9o6	12323	
" " P 8	o	004 o9	72426	97o26	19311	795++	6+8o6	12433	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	8262o	976o2	2o1o8	oo67+	6+9o9	12622	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiT_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	N_hC_LhC_MC_H	6o_xapp	7RRT_eT_e	8N_sC_sh_sh_s	8N_sC_sh_sh_s	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	82521	98o22	1621o	856++	6o811	7951o	88626		See 2
Husum	029 o7	82316	4o5o8	18oo9	754++	61811	7o11o	87619		
Cuxhaven	131 o6	82114	3oo52	199o8	oo92+	6o812	7911o			
Norderney	113 o6	82116	5oo22	19oo8	755++	6o714	7971o	87628		
Emden	203 o5	82o19	4oo22	2o2o8	855++	61814	7oo1o			
Jever	122 o5	82112	18o22	2o1o8	6567+	61715	79711	8758o	8664o	
Flensburg	033 o6	82316	98o22	171o9	5567+	6o711	7911o	85633		
Schleswig	035 o7	82518	96o28	179o9	6837+	6171o	7o11o			
Kiel	045 o6	82313	5oo25	188o9	6542+	6o7o8	792o9			
Lübeck	156 o6	82514	35o22	2o3o6	855++	617o7	791o9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	82313	28o22	21oo9	856++	6o6o7	7ooo9	8863o		
Lingen	305 o5	82oo9	25o22	22oo8	oo917	61917	7oo1o			
Osnabrück	317 o4	822o9	75o32	231o7	oo97+	61611	7ooo9			
Bremen	724 o5	82217	3o1o2	216o8	oo977	6o712	7oo1o	86481		
Hannover-Langhg.	338 o4	5231o	19o22	235o7	oo9o8	6o7o7	7ooo9			
Lüneburg	244 o5	823o9	6oo22	22oo8	oo97+	6o7o9	791o9			
Dannenberg	253 o5	825o5	35o22	226o7	oo978	6o6o7	791o8			
Braunschweig	348 o4	3251o	2oo2o	243o7	oo9o5	6o6o7	7ooo9			
Göttingen	444 o3	516o9	25o32	26oo4	oo9o6	617o5	7ooo8			
Bocholt	406 o6	818o9	96o22	23oo7	oo97+	61717	7oo1o			
Gütersloh	320 o4	821o4	2oo32	238o6	oo97+	6o712	7oo1o	87583	83481	
Salzuflen	325 o4	823o7	96o22	24oo7	oo927	617o8	7oo1o			
Bückeburg	330 o4	82213	24o32	239o7	oo917	6o7o8	7ooo9	88287	85583	
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o4	823o9	4oo32	242o7	oo972	6o716	7ooo9	8657o		
Aachen	501 o3	52oo8	75o22	248o7	oo9o6	61613	7oo11			
Bonn	512 o4	627o2	75o12	257o9	oo9oo	617o8	7oo12			
Alt-Astenberg*	427 o2	82412	2oo22	322o2	oo9o7	617o9	791o3			
Braunlage*	452 o2	825o6	95o24	517o3	762++	616o2	792o4	87oo3		

Feuerschiffe	iiiT_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	N_hC_LhC_MC_H	6xapp	1d_wd_wP_wH_w	3RRT_sT_s
F-Schiff S 2	001 o9	82229	97636	136o9	+++++	6+834	12233	39453
" " Elbe 1	005 o7	82326	97o22	192o9	+++++	6+8o8	123++	39752
" " P 8	004 o7	82226	97o22	1661o	895++	6+817	12235	39752
" " Fehmarnbelt	006 o7	82618	97o22	oo67+	6+7o5	12622	397o1	

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiT_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	N_hC_LhC_MC_H	6o_xapp	8N_sC_sh_sh_s	8N_sC_sh_sh_s	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	82328	3o516	o93o9	873++	6o844	88oo7		See 3
Husum	13	029 o6	82122	3o616	12oo8	874++	6o736			
Cuxhaven	2	131 o5	82321	25616	144o7	774++	6o835	87o18		
Norderney	13	113 o7	82125	2o636	128o8	773++	6o733	87oo9		
Emden	6	203 o6	82131	25616	149o7	673++	61623			
Jever	5	122 o6	82o2o	o7616	153o7	5732+	6o823	88722	85o1o	
Flensburg	23	033 o6	81818	4o616	123o7	874++	6o826			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o5	81915	25636	14oo7	863++	6o731			
Lübeck	13	156 o4	82218	35o22	157o8	865++	6o726			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	82117	74o22	161o8	856++	6o728	88635		
Lingen	21	305 o5	82116	3o612	177o7	oo92+	6o821			
Osnabrück	98	317 o4	72515	5oo22	191o7	oo97+	6o721			
Bremen	4	224 o4	8212o	3o632	17oo8	7562+	6o829	87634		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	822o9	19o22	192o7	oo91+	64723			
Lüneburg	28	244 o4	825o9	6oo22	177o7	oo92+	6o724			
Dannenberg	50	253 o4	823o4	4oo22	183o7	oo97+	64923			
Braunschweig	82	348 o4	82312	96o22	2ooo7	oo91+	6o721			
Göttingen	151	444 o4	816o6	15o22	22oo6	oo97+	6o72o			
Bocholt	22	406 o5	82oo9	15636	191o7	774++	6o721	87o13		
Gütersloh	70	320 o2	82115	4oo22	198o8	oo94+	6o72o	86481		
Salzuflen	96	325 o3	82311	98o22	198o7	3o62+	6o723	88581	8364o	
Bückeburg	67	330 o3	82o15	48o22	196o8	oo977	6o719	85581		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o3	82117	75o32	2o4o7	oo97+	6o72o			
Aachen	202	501 o3	62o13	81o22	21oo7	oo946	6o818	83484		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	427 1o	72213	81o22	29oo2	oo97+	6o813			
Braunlage*	607	452 o2	825o9	95o22	482o3	862++	6o721	88oo4		

Feuerschiffe		iiiT_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	N_hC_LhC_MC_H	6xapp	1d_wd_wP_wH_w	3RRT_sT_s
F-Schiff S 2	o	001 1o	92336	97622	o931o	+++++	6+817	123o6	
" " Elbe 1	o	005 o7	82o33	98616	135o8	9++++	6+826	12o+o	
" " P 8	o	004 o8	82337	97616	o93o9	+++++	6+828	123+6	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	82523	97632	159o8	+++++	6+819	12523	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiT_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	N_hC_LhC_MC_H	6o_xapp	7RRT_eT_e	8N_sC_sh_sh_s	8N_sC_sh_sh_s	sss-Schnee
List/Sylt	020 1o	82625	4oo26	o411o	864++	61718	7o7o8	88o11		See 3
Husum	029 o8	82225	15516	o63o9	871++	61624	7o5o7	88oo4	87oo2	
Cuxhaven	131 o6	82322	4o216	o95o7	6732+	6+722	7o3o7	86oo9		
Norderney	113 o8	82322	1o536	o94o9	772++	61612	7o3o7	87oo6		
Emden	203 o7	82322	25o26	111o8	654++	61612	7o3o7			
Jever	122 o7	82318	o9216	114o8	5732+	6181o	7o3o6	88712	86oo7	
Flensburg	033 o9	82526	4o616	o5oo9	873++	61724	7o6o7	88oo6		
Schleswig	035 o8	82422	15615	o64o8	772++	61728	7o5o7			
Kiel	045 o6	8222o	15516	878o7	873++	6173o	7o3o7			
Lübeck	156 o6	8222o	2o516	1o6o7	875++	61725	7o3o6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	82217	23616	1o6o7	773++	61725	7o3o6	87oo7		
Lingen	305 o6	82317	2o616	135o7	773++	61721	7o4o6			
Osnabrück	317 o6	82418	3o216	155o7	864++	6162o	7o1o6			
Bremen	224 o6	82321	4o5o6	124o7	555++	61723	7o2o7			
Hannover-Langhg.	338 o4	82316	286o6	141o7	4642+	61728	7o1o6	87581	84o18	
Lüneburg	244 o5	82o1o	6o616	122o7	773++	61727	793o6	87oo8		
Dannenberg	253 o4	8231o	3o6o6	128o6	4752+	61723	795o6	84o2o		
Braunschweig	348 o4	72513	96o16	155o7	2577+	6172o	791o6	87583	8265o	
Göttingen	444 o4	72oo8	25o12	181o7	6567+	6o717	7ooo4	86633		
Bocholt	406 o5	82oo9	3oo26	159o7	774++	61716	7o2o7	87o13		
Gütersloh	320 o5	82o14	4o216	16oo7	6572+	61722	7o1o6	88583	8665o	
Salzuflen	325 o4	82o13	6o616	159o7	4567+	61723	795o6	84634		
Bückeburg	330 o4	82o23	4o616	147o7	3557+	61728	7o1o7	8858o	8362o	
Iserlohn	419 o2	82oo9	4oo25	176o7	2557+	6172o	797o6	82633		
Essen-Mülheim	410 o4	82o15	75o16	171o7	2571+	61723	794o6	88583	8265o	
Aachen	501 o3	82114	81o22	195o8	1551+	6o5o3	7ooo7			
Bonn	512 o4	812o9	5oo32	179o7	5641+	6193o	7ooo6	85o17		
Alt-Astenberg*	427 o1	824o9	5o212	256o2	oo92+	61917	791o2			
Braunlage*	452 o1	727o7	4o212	443o3	1537+	61913	797o3	87483	816o8	

Feuerschiffe	iiiT_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	N_hC_LhC_MC_H	6xapp	1d_wd_wP_wH_w	3RRT_sT_s
F-Schiff S 2	001 o9	92917	976o2	o961o	+++++	6+4o8	124+4	3o653
" " Elbe 1	005 o8	82334	968o6	o87o9	9++++	6+812	123++	3o252
" " P 8	004 1o	82431	97618	o6211	875++	6+811	124+6	3o35o
" " Fehmarnbelt	006 o7	8243o	97o26	o7oo8	5742+	6+84o	12423	3o551

Deutsche Schiffsmeldungen

4. November 1952 — Schlüssel: YQL_aL_aL_a L_oL_oL_oGG Nddff VVwwW PPPTT N_hC_LhC_MC_H (D_sv_sapp 0T_sT_sT_dT_d 1d_wd_wP_wH_w) W - Wassertemperatur

Straßburg	3o62o	14ooo	42518	98o18	963o6	
A.Bösch	33532	o46oo	63413	99o11	233o9	
Grundmann	3368o	113oo	82o18	97o22	o75o4	
Fauna	3o459	o45oo	115o9	99o1o	29513	
Homann	3o652	259oo	8oo24	97o97	9ooo3	Wo7.o
Perseus	3o215	585oo	518o5	98161	11826	
Hildesheim	3o641	121oo	62213	98o18	872o4	
Donau	3355o	o6ooo	527o9	98o21	2o91o	
Meerkatze	33528	o19o6	72318	97o3o	235o7	oo9o7
			64623	94751	o57o4	12321
Schleswig	3359o	o4oo7	82824	97o22	o82o8	
Oldenburg	33512	o21o7	822o9	o9712	26111	W13.5
Lofoten	33641	o67o7	91618	988o8	oo6o9	Wo9.5
Weser	3o666	2o5o6	83612	968o2	893o2	
Frithjof	3359o	o27o6	o25o9	97ooo	2331o	
Brake	3o636	214o7	42935	98o21	964o5	
vHumboldt	33695	16oo7	218o9	98o2o	o68o2	

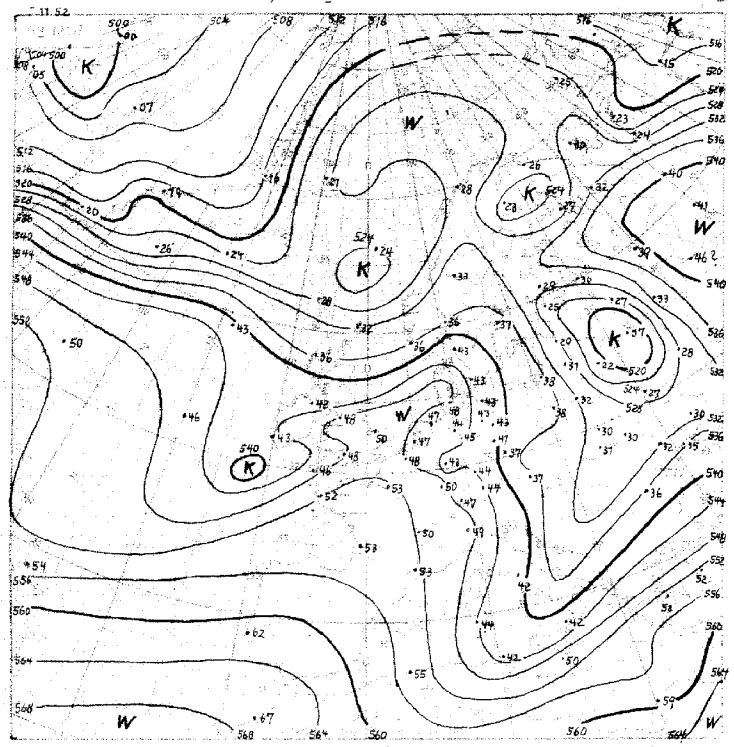
Donau	33555	o45o7	82618	98o32	1691o	
Meerkatze	33532	o14o9	82122	961o2	222o8	oo97+
			64913	o54o5	12122	
Meerkatze	33535	o1o12	8213o	961o2	189o9	oo97+
		74933	o52o6	12124		
Grundmann	33663	o9811	8173o	97o28	982o5	
Dortmund	33695	15811	119o9	99o2o	o58o2	Wo7.5
Schubert	33655	o8611	8173o	98212	978o6	
Frithjof	33529	o2712	82324	96o35	2151o	
Schleswig	336o2	o3612	82813	96216	o78o9	
Barmbeck	33512	o1712	73213	98o33	24112	
Gebr.Kähler	33563	o4712	72218	98o31	1341o	
Braunfels	33363	18212	624o5	99o21	1272o	
Leonhardt	3o5o3	1o112	82233	97o22	12o14	
Berlin	33512	o1815	82127	97o32	2191o	W13.6
Meerkatze	33539	oo415	8213o	966o6	125o9	873++
		74864	o54o8	12135		

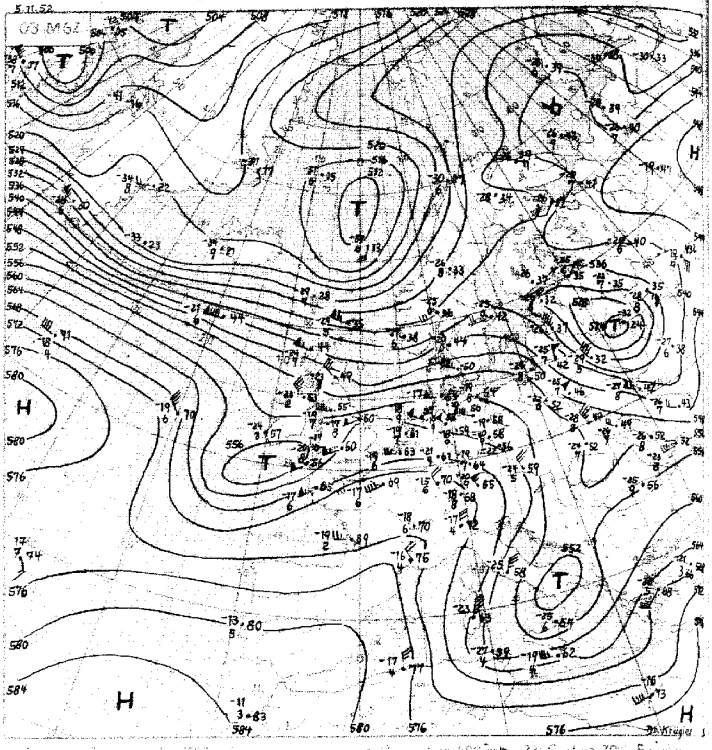
Wiards,Mo	3o477	1o318	82224	98o22	14o14	
Irnibgard	3o539	38818	8233o	97o32	1651o	
Meerkatze	3o542	oo218	82324	97216	o831o	oo92+
			74742	o5oo8	12222	
Reg I	3o495	38518	3252o	99o31	28o14	
Schleswig	33612	o3718	81813	97212	o49o7	
Schubert	33665	1o217	81724	97632	968o6	
Kulm,A	3o475	48718	81918	98o21	17oo9	Wo6.o
Passat	3o33o	28818	614o9	98o32	15823	6957+
			824o7	oo122	11435	
Sta Isabel	3o434	o9218	425o5	97o31	2o816	
Busse	3o653	26221	81813	97o22	889o4	Wo9.o
München	33636	o5821	82527	96o32	1321o	W1o.5
Meerkatze	3o546	oo721	82324	97o12	o5713	oo91+
		74726	98733	9oo18	oo5o9	12221
Kassel	33695	15823	82oo9	98o32	982o4	
Wuppertal	33593	o4523	8oooo	97o22	o31o8	

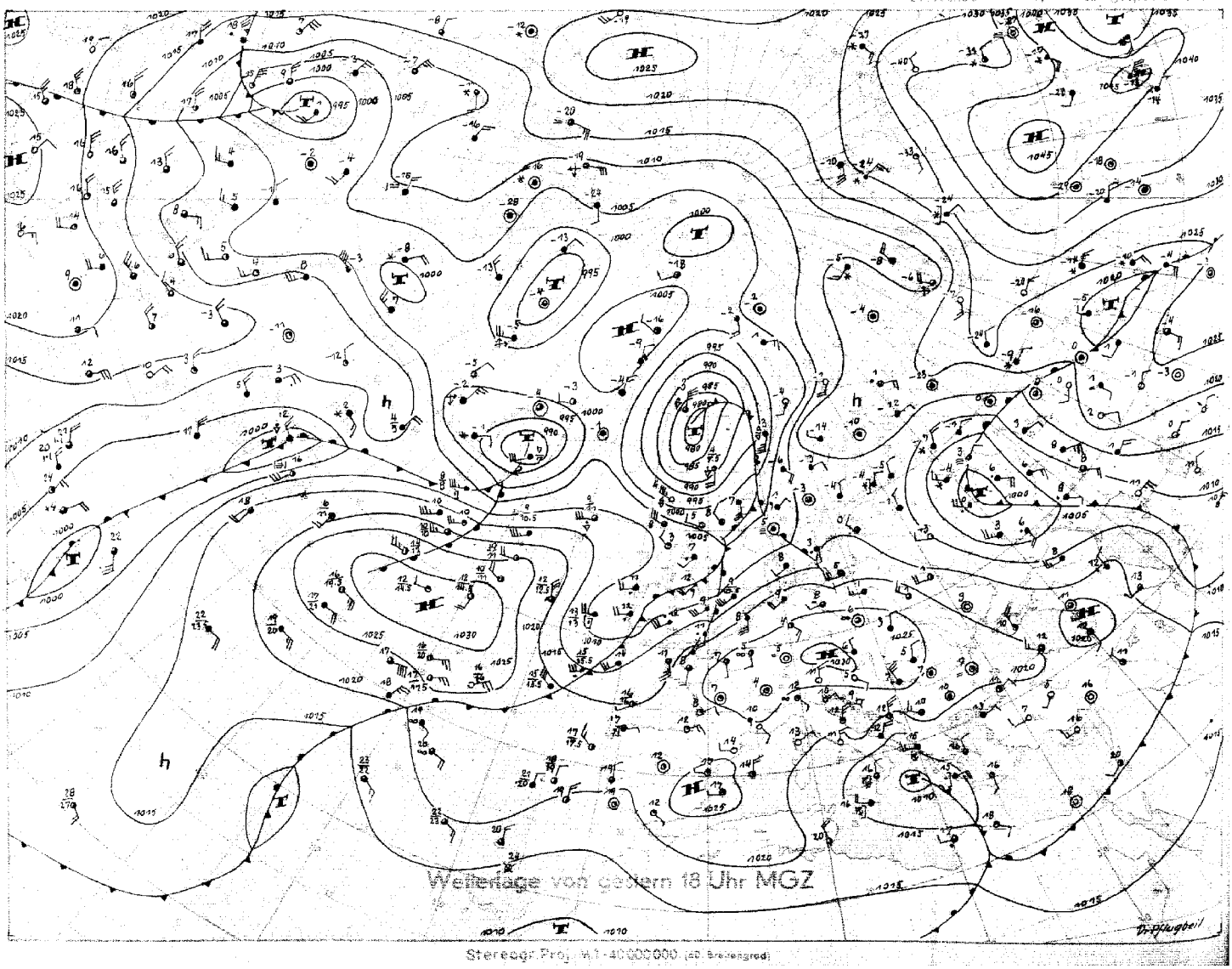
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

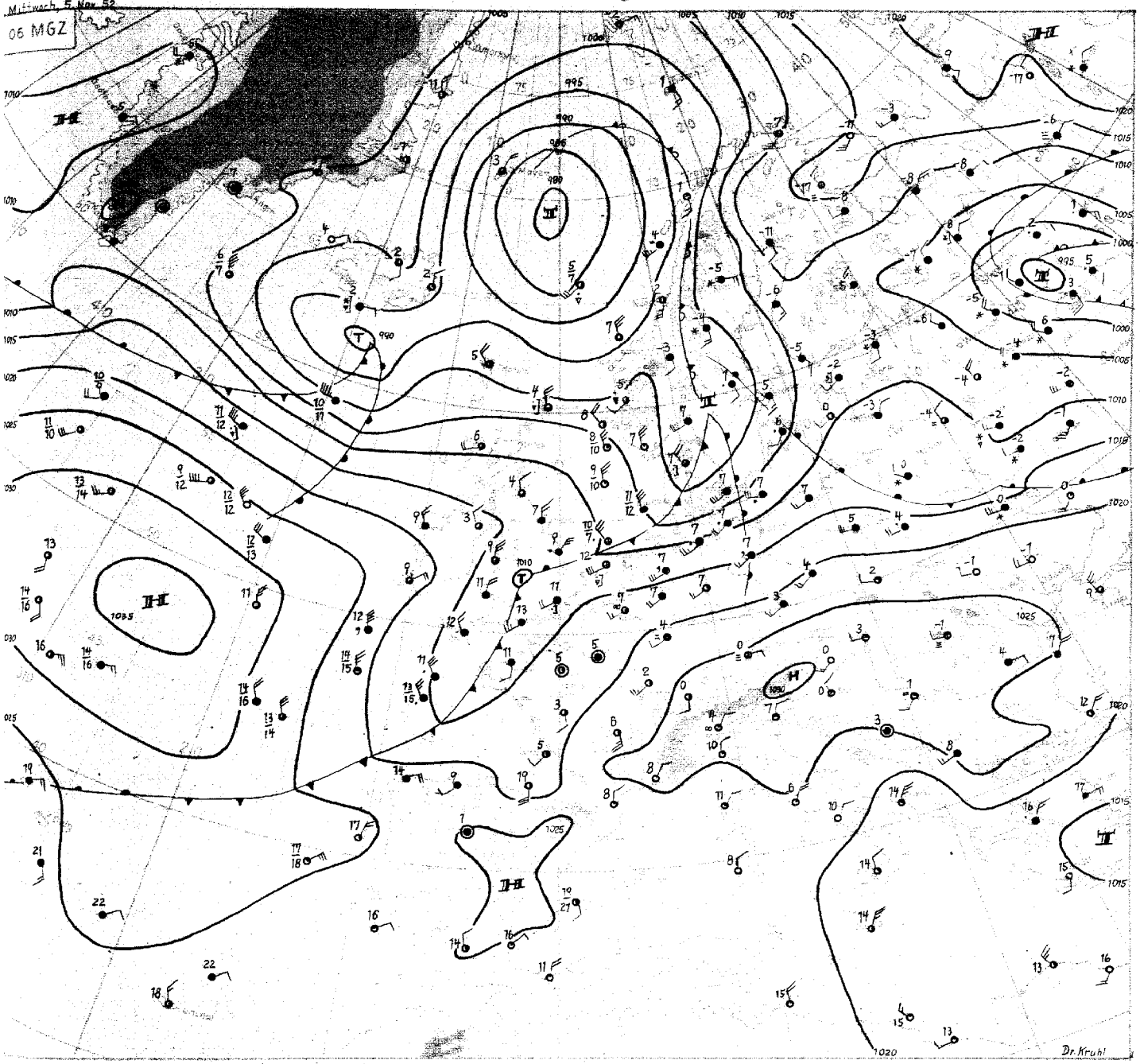
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Mittwoch, 5. November 1952

Die Westwetterlage greift jetzt auch auf Nordeuropa über. Mit der Verlagerung des gestern über der Ukraine gelegenen Tiefs nach Nordosten wird den nordatlantischen Zyklonen der Weg nach Mittelrussland geöffnet. Gleichzeitig hat sich der Hochdruckkeil über der Barentssee weiter abgeschwächt. Er ist der kontinentalen Antizyklone angegliedert, die mit ihrem Kern von 1045 mb bis nach Mittelsibirien ausgewichen ist. Strahlungsfröste von unter - 40 Grad treten im Lena-Gebiet auf. Für Mitteleuropa ist damit die Gefahr eines Kälteeinbruches von Nordrussland her zunächst gebannt.

Die Belebung der Westdrift ist - wie häufig - eine Folge des gewaltigen Kaltluftausbruches über den USA, der diesmal nicht nur die Bermuden überschwemmte, sondern auch Cuba und Westhaiti und damit eine extrem südliche Grenze erreichte. Als Folge davon strömten Warmluftmassen in Richtung auf Südgrönland und führten einerseits zur Verstärkung der westatlantischen Hochdruckzelle auf 1035 mb, andererseits zur Ausbildung eines aussergewöhnlich kräftigen Frontalzonenstromes über dem Nordatlantik. Damit wurde das gestern in der Davisstrasse gelegene Tief stark beschleunigt, so dass es heute früh Südisland erreichte und mit etwa 80 km/h in Richtung Mittelschweden weiterziehen wird. Es wird sich dabei noch vertiefen und Tröge ausbilden, so bald seine Rückseite die Kaltluft des Zentraltiefs über dem Nordmeer erfasst hat. Unterstützt wird die Vertiefung durch die quasistationäre Divergenz des Höhenstromfeldes über Skandinavien. Das bedeutet wieder Sturm über der Nordsee.

Die sich verstärkende nordatlantische Antizyklone beschleunigte gestern aber auch die Kaltluft westlich von Irland nach Südosten, die sich jetzt zu einem Kaltlufttropfen in der Biskaya abschnürt. Vorher konnte noch eine Wellenstörung über England zum Kattegat laufen. Dabei setzte über Nordwestdeutschland troposphärische Erwärmung bis zu 10 Grad ein. Die schleifende Kaltfront brachte besonders dem Nordseeküstengebiet anhaltende Regenfälle.

Dr. Kruhl

Nr. 310

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 5.11.52 1952

hhhh: Höhe in Dm (gepot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 ENDEN - WOLTHUSEN

Zeit		4.11.52 14h	4.11.52 20h	5.11.52 02h	5.11.52 08h
NN Druck	Boden	1022.0 mb	mb	1013.3 mb	1013 mb
0°Grenze	Tropop.	1200 m	m	2580 m	1940 m
	PPP	hhhh TT Tdd ddff	hhhh TT Tdd ddff	hhhh TT Tdd ddff	hhhh TT Tdd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1007 231	Boden 2012	Boden 078 232	Boden 2524
	1000	18 080 6 2524	++++	19 8 078 6 2635	2539
	950	60 066 4 2630	2333	53 044 4 2739	2639
	900	104 021 4 2638	2434	97 033 3 2840	2740
	850	150 025 7 2637	2534	143 049 3 2841	2838
	800	199 5156 2634	2540	193 0353 2842	2739
	700	304 5462 2828	2640	299 5454 2845	2748
	600	424 6366 2833	2834	419 6162 2842	2344
	500	560 7375 3029	2944	557 687 0 2848	2751
	400	722 8285 3145	2960	720 7982 2951	2669
	300	920 97++ 3272	3055	918 98++ 2959	2671
	200	1180 12++ 3260	3047	1177 97++ 2952	2845
	100	1620 08++ 3026		(1616)	2730
Markante Punkte Druck in ganzen mb		880 0000		865 0505	
		860 0358		510 6870	
		750 5358 2736		408 7982	
		580 6667		250 07++ 3063	
		470 7375		120 07++	
		350 8891 3258			
		230 10++			
		190 12++			
		150 02++ 3138			
		110 10++ 3028			
		084 09++			
		060 04++ 3122			
		050 07++ 3022			
		047 07++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 256		361 258	
700/1000	500/1000	286 542		289 547	

032 Flensburg-Meierwik

Zeit		4.11.52 14 h	4.11.52 20 h	5.11.52 02 h	5.11.52 08 h
NN Druck	Boden	1018.8 mb 1017	mb	1008.0 mb 1006	mb
0°Grenze	Tropop.	1400 m 1116 00	m	2300 m 1160 0	m
	PPP	hhhh TT Tdd ddff	hhhh TT Tdd ddff	hhhh TT Tdd ddff	hhhh TT Tdd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 080 6 252 0	Boden 2518	Boden 079 7 222 0	Boden 3220
	1000	15.3 080 7 2527	++++	6.4 079 7 2342	3231
	950	57 060 3 2631	2536	49 05 5 2445	3031
	900	101 035 2 2632	2535	93 044 4 2653	2933
	850	147 5153 2630	2732	139 043 3 2744	2837
	800	196 5454 2831	2630	188 028 2 2744	2837
	700	301 5460 2933	2436	296 5456 2751	2936
	600	421 6367 3133	2841	416 61++ 2537	2939
	500	557 7377 3038	2942	554 67++ 2749	2852
	400	718 8287 3246	3050	719 77++ 2764	2671
	300	916 98++ 3280	3062	918 96++ 2869	2685
	200	1175 12++ 3275	3164	1177 12++ ++++	++++
	100	1612 11++ ++++	2726	1614 10++ ++++	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		969 0706		915 0282	
		911 0352		714 5455	
		878 0151		678 56++	
		862 0152		660 56++	
		782 5261		510 66++	
		750 5259 2834		450 73++ 2753	
		424 8183		270 02++	
		408 8186		230 08++	
		222 13++		210 12++	
		180 08++		163 09++	
		142 04++		143 05++	
		090 10++		130 07++	
		063 11++		110 07++	
				057 09++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	351 256		363 259	
700/1000	500/1000	286 542		289 548	

449 Iserlohn 258m

Zeit		4.11.52 14h			5.11.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TT Tdd ddff	hhhh TT Tdd ddff	hhhh TT Tdd ddff	hhhh TT Tdd ddff
		Boden 231 0	Boden	Boden	Boden 2249
	1000	++++			++++
	950	2318			2327
	900	2418			2429
	850	2718			2634
	800	2817			2736
	700	3122			2844
	600	3224			2748
	500	3231			2745
	400	3445			2740
	300	3376			2754
	200	3452			2845
	100	3231			2730

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		4.11.52 14 h	4.11.52 20 h	5.11.52 02 h	5.11.52 08 h
NN Druck	Boden	1024.2 mb 1018	mb	1017.3 mb 1011	mb
0°Grenze	Tropop.	1590 m 1176 0	m	1690 m 1656 0	m
	PPP	hhhh TT Tdd ddff	hhhh TT Tdd ddff	hhhh TT Tdd ddff	hhhh TT Tdd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 090 6 241 0	Boden 2309	Boden 083 3 2316	Boden 2415
	1000	19.8 085 5 252 0	++++	14.0 078 1 2425	2530
	950	62 043 3 2623	2429	56 045 1 2535	2745
	900	106 025 7 2721	2532	100 046 2 2642	2848
	850	152 056 0 2721	2632	146 018 7 2633	2945
	800	200 5258 3029	2733	194 5359 2643	2832
	700	305 5862 3128	2729	300 5555 2936	2731
	600	424 6368 3332	2739	420 6262 2839	2634
	500	560 7478 3338	3137	558 6971 2951	2748
	400	721 8288 3956	3254	720 8184 3052	2860
	300	919 98++ 3480	3260	917 98++ 3046	2863
	200	1178 12++ 3471	3251	1176 09++ 3047	2845
	100	1618 09++ 3132	3023	(1611) ++++++++	2935
Markante Punkte Druck in ganzen mb		750 5659 3028		927 0252	
		663 5964		879 0154	
		628 6267		816 5161	
		415 8286		780 5458	
		222 12++		737 5353	
		203 13++		244 08++	
		190 07++		214 09++	
		170 07++ 3338		188 09++	
		160 03++		170 08++ 3042	
		090 07++ 3220		130 09++ 3034	
		080 07++ 3218		115 09++	
				103 09++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 255		359 258	
700/1000	500/1000	585 540		286 544	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800 m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Helmstedt	Aachen	Göttingen	Göttingen	Helmstedt	Aachen	Göttingen														
Zeit	4. 11h	4. 14h	4. 15h	4. 21h	5. 06h	5. 08h	5. 09h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2507	2709	2106	1806	2414	2115	2012														7800
300	2209	2312	2108	1909	2623	2228	2112														8400
600		2118	2412	2218	2844	2424	2322														9000
900		2218	2517	2326	2849	2629	2420														9900
1200		2416	2614	2324	2846	2624	2526														10800
1500		2412	2614	2321	2840	2628	2534														12000
1800		2616		2329	2832	2820	2628														13500
2100		2814				2824															15000
2400		2912				2922															
2700		2916				2828															
3000		2920				2724															
3600		3020																			
4200		3332																			
4800		3228																			
5400		3120																			
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen "HELGOLAND"

4.11.52 12 h
o15o7 82512 96o15 2o41o 1550 7 6190 4

4.11.52 18 h
o15o8 8222o 96o26 1771o 864++ 6o714 7971o

5.11.52 o6 h
o15o9 82528 96616 o7o1o 872++ 6o723 7o4o3

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 311 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag, den 6. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	73112	98o22	o81o9	755++	61oo7	87625		See 1
Husum	13	029 o8	8271o	5oo12	o9o1o	855++	6711o			
Cuxhaven	2	131 o8	8251o	2o515	1ooo9	5642+	61ooo	85o1o		
Norderney	13	113 o9	824o8	1o515	1o6o9	6722+	61oo2	86oo4		See 3
Emden	6	203 o7	82418	2o5o5	112o8	873++	6o7o3			
Jever	5	122 o8	82512	11636	1o5o8	872++	649o9	887o5		
Flensburg	23	03 3o7	72912	97o12	o76o9	754++	67118	87615	81o1o	
Schleswig	4	035 o8	828o7	97o26	o821o	764++	671o9			
Kiel	8	045 o7	826o9	5oo26	o891o	855++	641o9			
Lübeck	13	156 o7	82416	4o5o6	o93o9	873++	6o2oo	887o8		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o7	82416	14586	1o3o8	773++	619o1	87oo6		
Lingen	21	305 o6	82313	5o212	132o9	5642+	61911			
Osnabrück	98	31 7o6	82518	81o26	143o9	3547+	6o7o8			
Bremen	4	224 o6	82322	3o615	117o8	564++	649o9	85o15		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	82417	646o6	131o9	6577+	6o7o8	8665o	81o25	
Lüneburg	28	244 o7	82516	3o536	111o8	773++	649o4	87oo8		
Dannenberg	30	253 o6	82515	2o6o6	11oo8	774++	676o5	87o13		
Braunschweig	82	348 o5	72514	5oo16	137o9	oo97+	6o712	87583		
Göttingen	151	444 o4	72315	81o26	156o9	oo97+	61616	87583		
Bocholt	22	406 o5	82313	4oo26	143o9	5557+	6o715	8562o		
Gütersloh	70	320 o4	82312	32o22	148o9	7577+	6o711	8765o		
Salzuflen	96	325 o4	72518	5oo26	o411o	oo97+	61916			
Bückeburg	67	330 o4	82216	326o6	135o9	oo97+	6o7o8	8858o		
Iserlohn	258	419 o2	72213	5oo22	155o9	15772	6o711	81655		
Essen-Mülheim	120	410 o4	62419	75o12	1531o	25772	6o711	8265o		
Aachen	202	501 o3	72115	81o22	1581o	oo97+	649o8	85483		
Bonn	62	512 o3	718o8	63o12	16312	oo942	6o722			
Alt-Astenberg*	780	427 51	72412	81o26	239o6	oo948	6o713			
Braunlage*	607	452 o2	7241o	81o26	427o6	65772	649o8	8666o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o8	83611	97o22	1121o	876++	6+1o1	12432		
" Elbe1	o	005 o9	83213	96o22	1o11o	3757+	6+3o9	13o22		
" P8	o	004 o8	73143	97o22	o871o	755++	6+1o2	13133		
" Fehmarnbelt	o	006 o7	82919	97o25	o79o9	875++	6+325	12923		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	8261o	98o22	o6oo8	856++	6o72o	7oo1o	8864o		See 1
Husum	029 o7	82oo4	4o2o6	o7oo8	855++	61712	7o11o	8862o		
Cuxhaven	131 o7	821o9	181o2	o84o8	862++	61812	7o1o9	88oo4		
Norderney	113 o8	823o7	o71o6	o8oo9	861++	61712	7o3o9	88oo2		
Emden	203 o8	82415	13615	o82o8	772++	61817	7o2o9			
Jever	122 o8	8231o	o3515	o82o8	861++	6o716	7o3o8	88oo3		
Flensburg	033 o7	622o5	97o12	o64o8	656oo	6o712	7o11o	86635		
Schleswig	035 o7	824o5	972o6	o67o8	864++	61711	7o21o			
Kiel	045 o7	82oo4	3o582	o74o8	864++	619o8	7971o			
Lübeck	156 o7	822o9	2oo25	o84o8	863++	617o7	7o2o9	88oo8		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	82411	1o586	o85o8	872++	617o9	7o3o9	88oo3		
Lingen	305 o5	82313	5oo26	1o1o9	6542+	61615	7o1o9	86616		
Osnabrück	31 7o4	82516	5oo26	11oo9	oo97+	6161o	794o9			
Bremen	224 o7	82317	4o5o6	o93o8	373++	61619	7o3o8	88o12	83oo7	
Hannover-Langhg.	338 o4	82412	28216	1o4o9	755++	61711	7o11o	87628		
Lüneburg	244 o7	825o3	2o616	o95o8	773++	617o9	7o2o8	87oo6		
Dannenberg	253 o7	8251o	2o616	o92o8	773++	61713	7o2o8	87oo8		
Braunschweig	348 o4	82212	4oo26	111o9	5572+	61713	7o11o			
Göttingen	444 o3	816o6	6oo32	135o8	oo97+	6o61o	7971o	86583		
Bocholt	406 o6	82o11	3oo22	119o9	754++	615o7	7oo1o	87617		
Gütersloh	320 o4	72312	24o12	119o9	3577+	6o7o7	7o111	8748o	83655	
Salzuflen	325 o3	82313	96o22	1151o	5567+	616o9	7951o	8564o		
Bückeburg	330 o2	82116	4oo26	1o81o	4577+	6o712	7o21o	88581	8465o	
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o4	82318	75o22	128o9	5567+	6o7o8	7oo11	8564o		
Aachen	501 o2	81813	6oo22	141o9	oo97+	6o7o2	7oo12	88583		
Bonn	512 o6	818o5	5oo12	15oo9	oo9o7	617o1	7oo12			
Alt-Astenberg*	427 o1	82o1o	986o2	217o4	oo92+	61711	797o6	88581		
Braunlage*	452 o1	825o9	96616	4o7o5	oo97+	617o6	796o6	88583		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o8	9272o	97o22	o761o	+++++	6+719	127+2	39752		
" Elbe1	005 o9	82315	97o32	o791o	3747+	6+811	12331	2o252		
" P8	004 o8	825o9	97o22	o58o9	875++	6+818	125+2	3o153		
" Fehmarnbelt	006 o8	826o9	98o32	o82o9	oo97+	6+9o2	1262o	391o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	82422	6o616	995o7	874++	6o754	88o11		See 3
Husum	13	029 o8	82313	19636	992o8	874++	6o742	88o1o		
Cuxhaven	2	131 o7	82618	4o616	o13o8	673++	6o735	86oo7		
Norderney	13	113 o8	82423	25636	o15o8	774++	6o737	87o12		See 2
Emden	6	203 o6	82526	15616	o29o9	772++	67922			
Jever	5	122 o7	82516	82516	32635	o19o8	573++	6o733	88626	85oo8
Flensburg	23	03 3o7	82513	97616	979o8	864++	6o745			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o7	82o12	2o515	997o8	872++	6o844			
Lübeck	13	156 o7	82112	155o6	o15o8	862++	6o739			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	82315	16816	o15o8	572++	6o836	88oo7	85oo4	
Lingen	21	305 o8	82318	2o6o5	o57o9	773++	6o72o	87oo7		
Osnabrück	98	31 7o7	8272o	2o616	o66o7	863++	6o721			
Bremen	4	224 o7	82318	252o6	o35o9	373++	6o726	87o1o	83oo7	
Hannover-Langhg.	51	338 o6	82317	19586	o57o7	474++	61624	88o2o	84o14	
Lüneburg	28	244 o7	8231o	5o616	o26o8	873++	6o84o	88oo7		
Dannenberg	30	253 o6	826o6	25636	o85o7	872++	6o731	88oo6		
Braunschweig	82	348 o3	8251o	6oo26	o56o9	855++	6o735			
Göttingen	151	444 o3	8161o	6oo22	o86o8	3577+	6o729	83483	8365o	
Bocholt	72	406 o7	72313	96216	o82o8	764++	6o716	87o1o		
Gütersloh	70	320 o7	8232o	16582	o84o7	573++	64618	88o14	85oo8	
Salzuflen	96	325 o6	82513	3o612	o71o7	774++	6o727	87o1o		
Bückeburg	67	330 o6	82123	2o616	o61o7	364++	6o723	88618	85oo9	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o5	82523	5o6o2	oo9o7	773++	6o719	87oo8		
Aachen	202	501 o5	82218	6oo22	119o8	oo92+	6o713	88581		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	427 o1	82418	97o22	177o3	864++	6o729	88o1o		
Braunlage*	607	452 o1	723o9	97o36	358o4	757++	6o829	8765o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o6	62795	97o26	o1o1o	+++++	6+825	127+5		
" Elbe1	o	005 o8	82525	97636	oo41o	+++++	6+838	125++		
" P8	o	004 o8	82733	97615	983o9	+++++	6+845	127+3		
" Fehmarnbelt	o	006 o8	82111	97616	oo9o8	+++++	6+843	121+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	82912	98o26	937o8	4551+	6171o	7o6o6	88599	84699	See 1
Husum	029 o5	82918	15636	948o6	874++	61614	71oo6	88o1o		
Cuxhaven	131 o6	62414	81259	968o7	694++	61512	7o9o6			
Norderney	113 o6	72832	75259	971o9	5247+	629o9	7o4o5	85818		See 4
Emden	203 o5	72531	8o258	975o8	724++	61727	7o4o7			
Jever	122 o6	72724	4o216	o99o8	565++	612o3	797o7	8765o	85o2o	
Flensburg	03 3o5	82612	81616	934o6	6541++	61612	71oo6	86616		
Schleswig	035 o4	82714	97618	943o6	673++	62516	7o6o6			
Kiel	045 o5	822o9	4o216	948o6	7632+	6272o	7o6o6			
Lübeck	156 o4	62523	4o636	967o6	873++	6272o	7o6o6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	72414	65o18	97oo6	756++	6172o	712o5	8763o		
Lingen	305 o6	72715	75256	o3oo7	624++	617o9	7o2o7			
Osnabrück	31 7o5	8252o	5o256	o35o7	754++	61611	7o4o7			
Bremen	224 o4	72523	4o256	991o7	284++	61722	7o6o7	87623	82818	
Hannover-Langhg.	338 o5	72418	19o26	o13o8	4742+	61719	7o3o7	84o18		
Lüneburg	244 o5	72515	75o36	984o7	763++	61719	7o7o7	87oo8		
Dannenberg	253 o6	52718	6oo26	989o7	864oo	61714	7o7o6			
Braunschweig	348 o7	72516	2oo16	o24o8	754++	o1713	7o2o6	87616		
Göttingen	444 o6	82515	4o616	o55o7	6742+	61717	7o1o6	88583	85o1o	
Bocholt	406 o6	72912	5o216	o63o8	654++	614o1	7o1o7	86613		
Gütersloh	320 o6	72535	4o816	o56o8	483++	61614	7o2o7	87624	84oo8	
Salzuflen	325 o5	82728	756o6	o31o8	774++	61715	7o3o7	87o1o		
Bückeburg	330 o6	82425	246o6	o25o8	454++	61713	7o2o7	8862o	84614	
Iserlohn	419 o4	82918	17258	o73o7	684++	616o7	7o2o7	86818		
Essen-Mülheim	410 o6	82723	5o216	o78o8	654++	617o4	793o7	86615		
Aachen	501 o5	72513	4oo26	115o8	755++	614o4	7o2o7	8762o		
Bonn	512 o5	32916	5oo16	1o7o9	354oo	616o2	7o2o8	83617		
Alt-Astenberg*	427 o2	82727	96626	153o3	77o++	61611	7o4o2	87oo1		
Braunlage*	452 o2	82511	25616	318o4	772++	6171o	7o4o3	87oo3		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o6	63242	978o2	o4oo8	696++	6+331	13237	39956		
" Elbe1	005 o7	62724	986o9	959o9	5751+	6+817	12724	3o453		
" P8	004 o8	72728	97959	942o9	794++	6+714	12734	3o753		
" Fehmarnbelt	006 o6	72524	98o11	946o8	57548	6+52o	12522,	3o451		

5. N o v e m b e r 1951 Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Hildesheim	4o651	38ooo	82213	97o22	o11o1	
Wartburg	43609	o16oo	32813	98o21	o13o7	Wo8.5
Osnabrück	4o655	25ooo	718o9	98o31	981o3	Wo6.5
Gebr. Kähler	45378	[illegible]	7o215	97o18	o5oo9	
Strassburg	[illegible]	[illegible]	62718	98o22	o42o7	
J. Homann	4o652	259oo	81o24	97838	961o5	Wo8.o
Esso Baltic	4o476	o62oo	82o21	98o22	15o1?	
D o n a u	43582	o86o1	83313	98o22	o5oo9	
B. Grundmann	43643	o69oo	42318	97o21	952o6	
Brake	4o636	183o7	18613	x97o2o	933o5	Wo7.o
Oldenburg	43812	o18o7	88313	75o12	W13.o	
Schleswig	43631	o71o6	63o18	99o12	962o7	
Frithjof	4351o	o3oo6	3232o	97258	13512	
W e s e r	4o655	256o6	4o5o5	97o21	[illegible]	
A. K n i e	[illegible]	452o6	81818	98o21	2oo11	Wo8.o
Traunstein	4o496	173o6	63537	995o5	21o11	
A. Vinnen	43695	16oo7	71913	98o21	97oo4	

O. Schubert	43688	129o7	3173o	98o21	938o5	
Mannheim	43531	o4511	832o9	976o6	1161o	
Traunstein	4o492	14o12	83424	98o12	3oo12	
Frithjof	4353o	o2812	92313	96515	12o12	
B. Grundmann	43628	o5o12	32913	98o11	954o6	
Dortmund	43695	15811	71913	98o32	968o3	Wo7.o
Braunfels	43373	23812	7o513	98o28	15218	
Arosa Kulm	4o489	42612	81618	98o32	23o14	W14.o
Schleswig	43642	o5812	42913	99o11	94311	
Skolpenbank	4o682	26411	118o2	99o1o	o57o4	Wo7.o
Irmingard	4o536	43412	o253o	98o1o	15511	
P a s s a t	4o359	27718	21137	97o32	25821	893++
" "				82431	o5219	1623o
D o n a u	4361o	o9318	819o9	976o5	932o7	
R e g i	4o5o2	32918	71718	99o22	34514	
Darmstadt	43698	16617	313o9	98o11	959o3	
Frithjof	43528	o2718	97ooo	o9911		

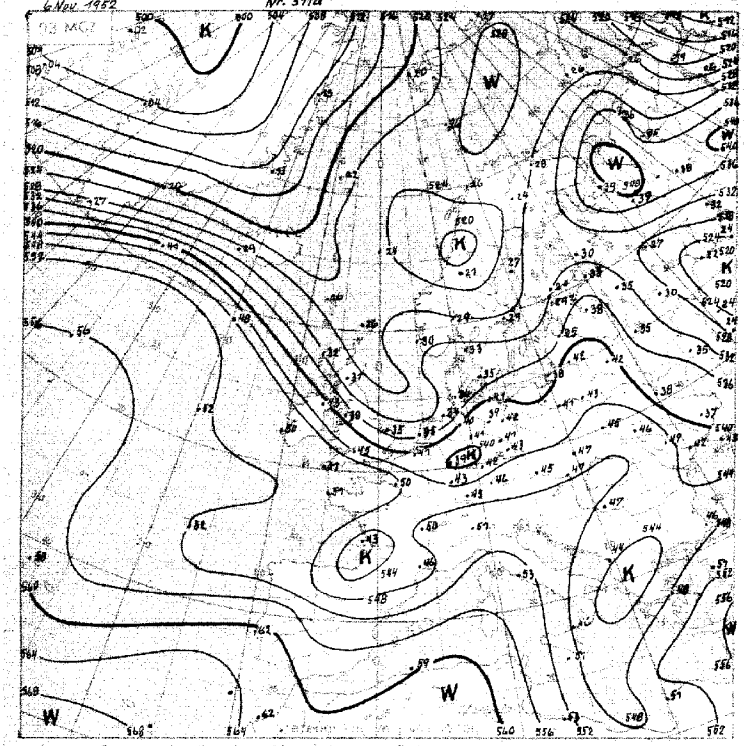
Schleswig	43652	o6718	92413	98oo6	935o5	
Traunstein	4o488	15918	63313	98o12	33213	
Andenes	4o651	26217	81813	98o22	o63o2	
Arosa Kulm	4o491	4o618	71624	98o32	23o15	W14.5
M. Wiards	4o457	13718	8o218	98o22	33o14	
B o n n	4o55o	oo317	72634	98o32	o3o1o	
Gebr. Kähler	4o595	o2618	73233	96o28	895o7	
Irmingard	4o534	45o18	62o24	98o38	13211	
Nordenham	4o652	26o18	322o2	98o2o	o61++	
Santa Isabel	4o384	11418	7o213	97o32	27o18	
F. B u s s e	4o658	26921	636o2	96o31	o49o3	4546o
Duisburg	43586	o4923	81o13	99o22	931++	
W i t t e n	4o658	26323	735o5	98o11	o4oo2	
Lofoten	437oo	16723	513o5	98o11	953o4	Wo8.o
Frithjof	43531	o3423	82834	97o1o	o5211	
v. H o f f	4o625	16823	o28o1	98o2o	o76o9	W12.5
Kassel	43695	15923	611o9	98o22	964o5	

*[illegible]

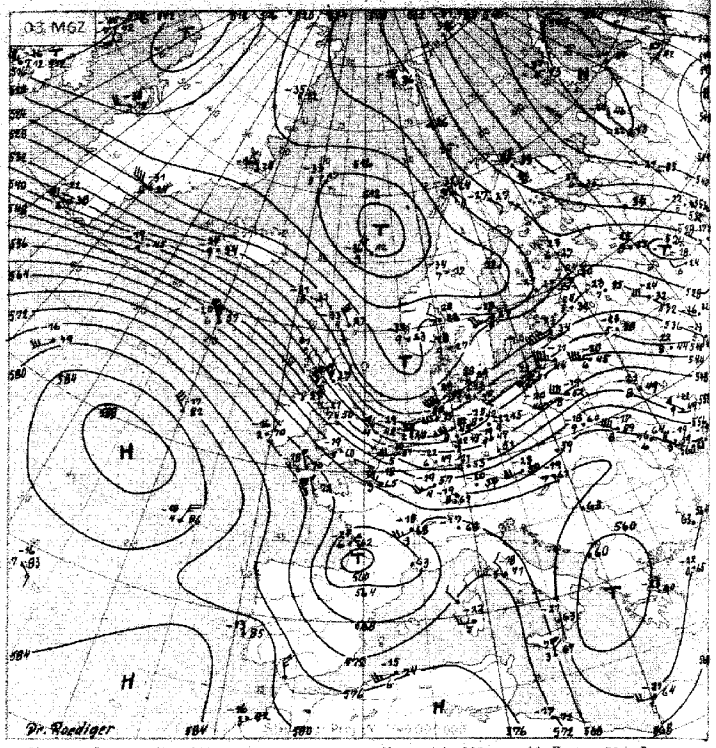
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ) A.

Höhenwetterlage von heute früh

6 Nov. 1952

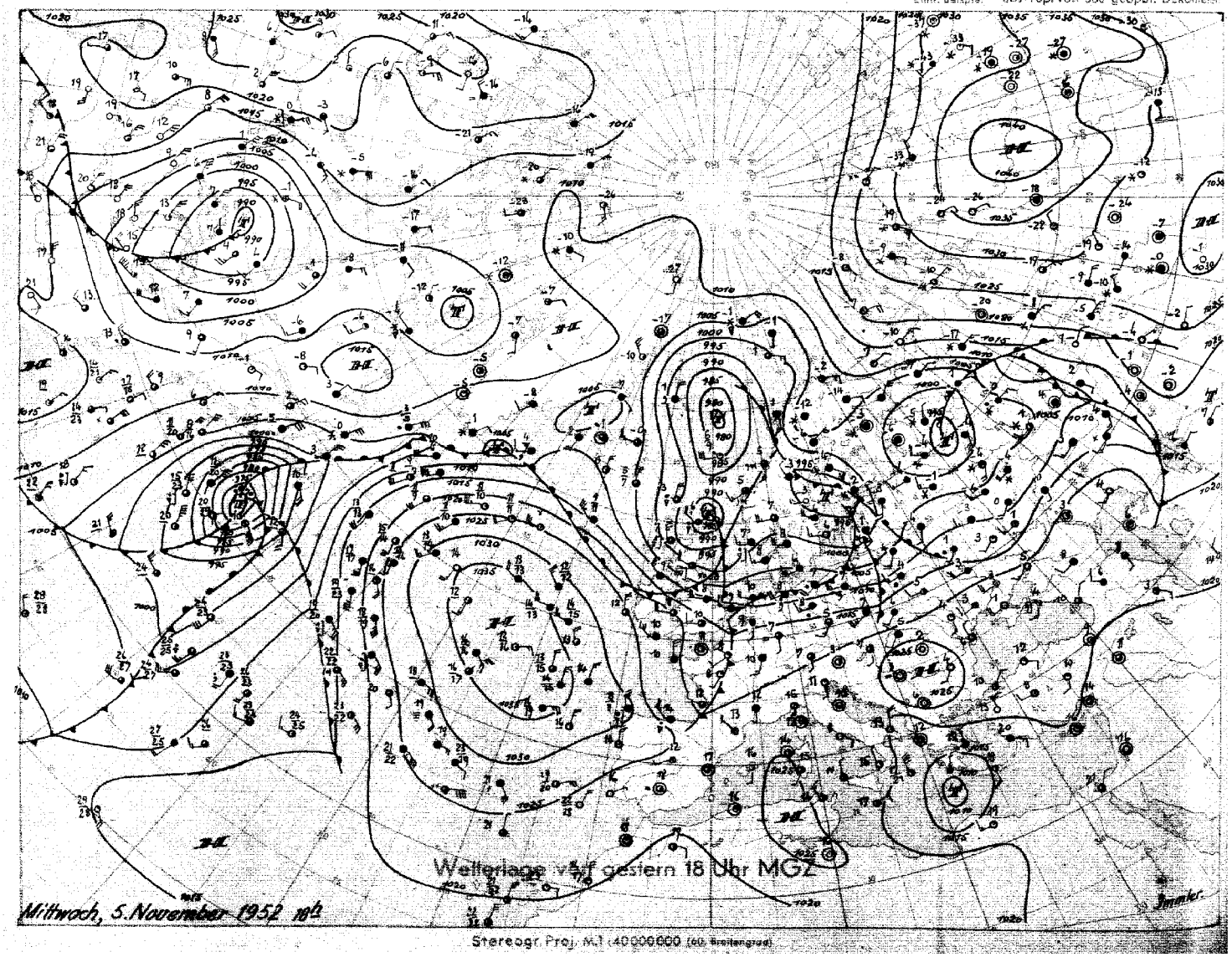


Relative Topographie 500 über 1000 mb (in ... Dekameter)
1.-10. 11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 542 geopot. Dm



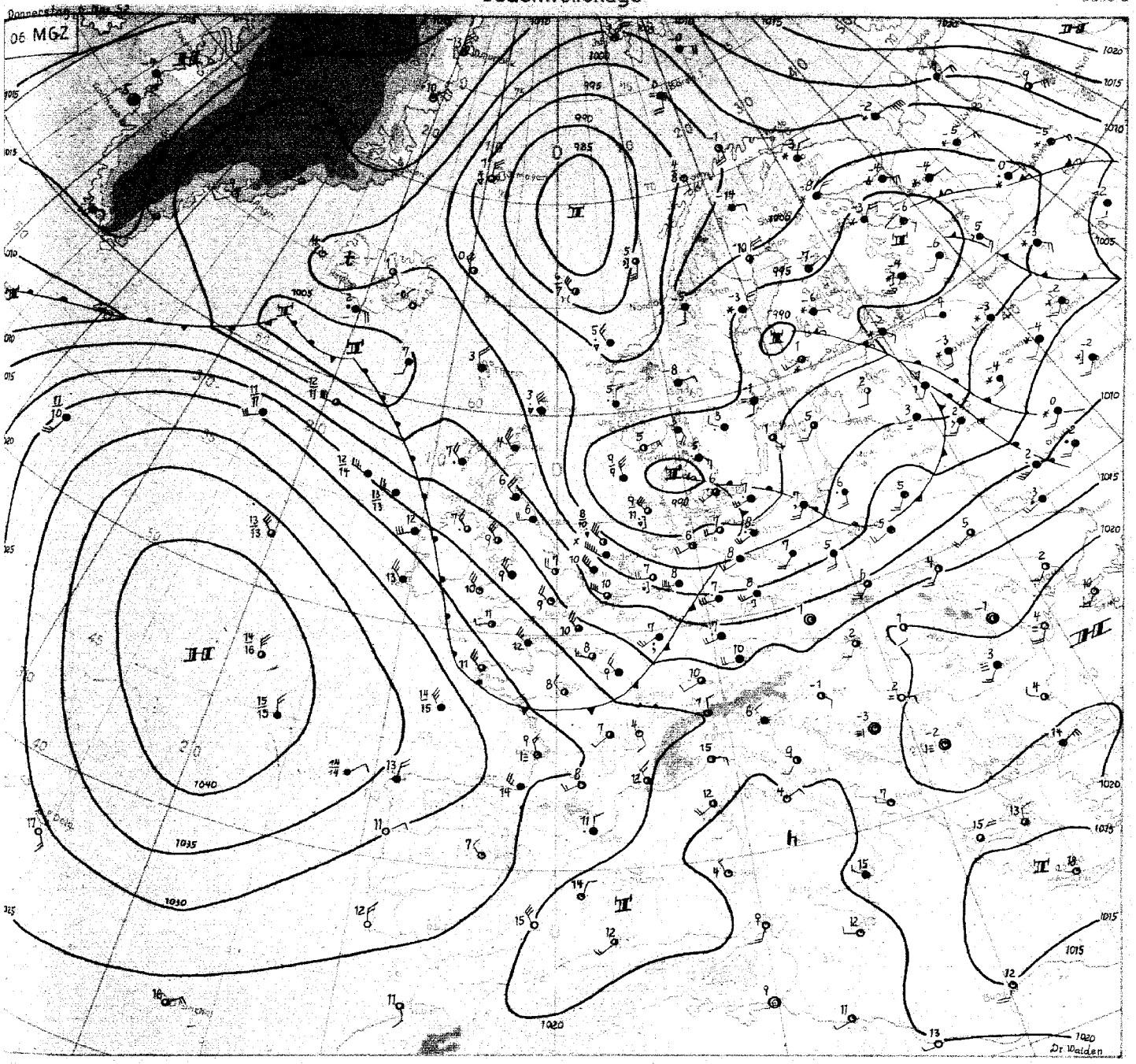
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten, abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Lambert Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Donnerstag, 6. November 1952

Das über dem Atlantik bisher langsam ostwärts wandernde Hoch hat sich sowohl im Bodendruckfeld als auch im 500 mb-Niveau weiter gekräftigt. Die Verstärkung des Hochdruckgebietes in der Höhe hat ihre Ursache hauptsächlich in dem breiten Strom warmer Luftmassen, der sich über dem Westatlantik nach Norden ergiesst. Der Druckanstieg fiel auch zusammen mit der raschen Vertiefung eines Tiefs im Seegebiet zwischen Neufundland und den Bermuda-Inseln. Durch diese Entwicklung begünstigt, stellte sich im Raum der Britischen Inseln wieder eine nordwestliche Höhenströmung her, als mit einem von Island nach Jütland ziehenden Tief hochreichende Kaltluft nach Mitteleuropa eindringen konnte. Die Hauptkaltfront verursachte im Gebiet der Elbemündung in den frühen Morgenstunden des heutigen Tages stellenweise Gewitter. Über Emden erreichte der Temperaturrückgang in der Höhe des 500 mb-Niveaus 11 °C, bei 400 mb sogar 12 °C seit gestern früh. In den nördlichen Gebieten Nordwestdeutschlands brachten Regenfälle gestern und in der vergangenen Nacht zusammen bis zu 15 mm. Im Trog des über Jütland liegenden Tiefs erreichte der Wind heute früh in der südlichen Nordsee nahe beim Feuerschiff "S 2" nach einer Schiffsmeldung strichweise Stärke 11.

In der über Ostkanada nach Nordosten ansetzenden Frontalzone wanderte eine zunächst schwache Störung über die Irmingersee zum Seegebiet südlich von Island. Sie wird mit der Höhenströmung jetzt Kurs Südost nehmen und eine südlichere Bahn beschreiten als das Vorgängertief. Die Voraussetzungen für eine kräftige Vertiefung der Störung sind gegeben, da sich das Hoch über Grönland kräftigt, was den Ausfluss der im Raum Island/Grönland bereitstehenden Kaltluft begünstigen wird.

Für die weitere Entwicklung der Wetterlage wird es von entscheidender Bedeutung sein, ob der Vorstoss der warmen Luftmassen in Richtung Grönland die dort liegende Frontalzone beseitigen oder wenigstens beträchtlich drehen kann. Druckfall in der Davisstrasse deutet aber bereits darauf hin, dass Teile des bei Neufundland angelangten Tiefs auf der alten Bahn in das Islandgebiet und von dort wieder nach Mitteleuropa ziehen werden.

Dr. Walden

Nr. 311 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DOKUMENTATION vom 5. Nov. 1952

hhhh: Höhe in Dm (gespot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

ENDEN-WOLTHUSEN 9 m

Zeit		5.11.52 14 h		5.11.52 20 h		6.11.52 02 h		6.11.52 08 h	
NN Druck	Boden	1010.2 mb	1010	mb		1001.2 mb	1001	mb	
0°Grenze	Tropop.	2100 m	9100	m		1300 m	8500	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o8o8	2310	Boden	2310	Boden o8o7	2312	Boden	2922
	1000	8.4 o8o8	2515		++++	o.9 o8o7	2530		3038
	950	51 o7o7	2617		2524	43 o7o5	2636		3040
	900	95 o4o4	2620		2625	87 o3o2	2845		3045
	850	141 o4o2	2624		2632	133 5156	2846		3144
	800	190 o151	2632		2638	182 5357	2844		3146
	700	296 5556	2736		2740	286 6086	2846		3145
	600	416 6061	2737		2649	403 7098	2748		3047
	500	554 7176	2741		2663	535 8098	2765		3148
	400	715 8195	2764		2668	692 87oo	2686		3144
	300	912 o1++	2795		2683	886 97++	2590		3150
	200	1173 o5++	2775		2761	1154 o1++	2757		2945
	100	(1618) ++++	++++		2827	1602 o5++	++++		2724
Markante Punkte Druck in ganzen mb		872 o4o3				965 o852			
		829 o3o1				912 o3o3			
		612 6162				839 5157			
		426 7892				780 5558			
		350 9800	2769			770 5562			
		259 o3++				550 7790			
		250 o3++	2687			480 8289			
		211 o6++				466 8299			
		170 o4++	2761			312 97++			
		110 o4++				265 96++			
						170 oo++			
						159 oo++			
						110 o6++			
						o70 o7++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	257			352	249		
700/1000	500/1000	288	545			285	534		

449 Iserlohn 250m

Zeit		5.11.52 14 h						6.11.52 08 h	
NN Druck	Boden	mb		mb		mb		mb	
0°Grenze	Tropop.	m		m		m		m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden	2209	Boden		Boden		Boden	2622
	1000		++++						++++
	950		2317						2740
	900		2518						2744
	850		2725						2851
	800		2729						2952
	700		2636						2945
	600		2540						2944
	500		2751						2940
	400		2760						3049
	300		2763						2954
	200		2657						2950
	100		2810						3353
Markante Punkte									
Rel. Topographie									
300/500	500/700								
700/1000	500/1000								

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		5.11.52 14 h		5.11.52 20 h		6.11.52 02 h		6.11.52 08 h	
NN Druck	Boden	1007.5 mb	1005	mb		997.7 mb	996	mb	
0°Grenze	Tropop.	1200 m	9200	m		1200 m	8500	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden o9o6	2510	Boden	2308	Boden o6o5	2515	Boden	2810
	1000	6.2 o9o6	2914		++++	o.2 ++++	++++		2819
	950	48 o5o4	2916		2416	42 o5o4	2524		2922
	900	92 o3o3	2823		2520	85 o2o1	2633		2927
	850	138 o152	2824		2529	131 5151	2738		2930
	800	187 o269	2823		2630	180 8454	2735		2931
	700	293 5782	2831		2536	284 6161	2636		2929
	600	412 6388	2836		2454	400 6973	2541		2927
	500	549 7296	2741		2559	533 7987	2447		2926
	400	709 8405	2851		2674	689 91++	2470		2930
	300	904 o1++	2760		2680	881 98++	2474		2931
	200	1162 o8++	2766		2648	1149 99++	2747		2838
	100	1604 o7++	++++		2623	1600 o6++	2627		++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		858 5151				750 5757	2634		
		825 o365				550 7382	2546		
		672 5882				315 98++			
		662 5883				288 98++			
		642 6184				263 96++			
		634 6186				250 98++	2660		
		612 6388				233 99++			
		442 7902				218 97++			
		296 o2++				170 99++	2844		
		290 o1++				138 o3++			
		257 o6++				130 92++	2733		
		235 o8++				090 o5++	2528		
		125 o3++				o70 o6++	2525		
		o30 o8++				o55 o9++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	355	256			348	250		
700/1000	500/1000	287	543			286	534		

338 Hannover-Langenhagen 58m

Zeit		5.11.52 14 h		5.11.52 20 h		6.11.52 02 h		6.11.52 08 h	
NN Druck	Boden	1012.2 mb	1006	mb		1003.9mb	997	mb	
0°Grenze	Tropop.	2200 m	++++	m		1400 m	leere	m	
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden o9o5	2308	Boden	2315	Boden o8o6	2318	Boden	2820
	1000	10.0 19o5	2612		++++	5.2 ++++	++++		3030
	950	52 o6o4	2630		2536	45 o6o6	2539		3042
	900	96 o5o5	2833		2639	89 o3o2	2645		3048
	850	143 o3o3	2831		2737	135 oo58	2646		3051
	800	192 o1o1	2844		2936	184 5255	2744		3053
	700	290 5455	2738		2745	285 5858	2754		3056
	600	418 6364	2736		2745	407 6566	2750		3025
	500	555 7072	2756		2746	543 7224	2652		2849
	400	717 8183	2774		2746	703 8187	2587		2753
	300	(916) ++++	2876		2869	899 oo++	2614		2748
	200	++++ ++++	2859		++++	1157 o8++	++++		++++
	100	++++ ++++	++++		++++	(1599) ++++	++++		++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		930 o4o4				810 5255			
		691 5556				756 5556			
		579 6566				708 5859			
		561 6586				552 7173			
		360 8790				530 7273			
						512 7874			
						245 85++			
						238 o8++			
						223 o9++			
						182 c3++			
						170 o4++			
						150 o6++			
						106 o6++			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	(362)	257			356	354		
700/1000	500/1000	286	296			286	546		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7000 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Helmstedt	Göttingen	Helmstedt															
Zeit	5. 11 h	5. 11h	5. 15h	5. 21h	6. o7h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	10³m
Boden	2110	2012	2412	2010	2512															7800
300	2114	2114	2515	2101	2720															8400
600	2616	2220	2814	2518																9000
900	2714	2620	2930	2528																9600
1200	2714	2724		2540																10200
1500	2720	2730		2540																10800
1800	2726	2732																		11400
2100	2634	2638																		12000
2400	2636	2640																		
2700	2634	2640																		
3000		2640																		
3600		2640																		
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Meldungslängen "BERLSTADT"

5.11.52 12 h
[illegible]

5.11.52 14 h
[illegible]

6.11.52 08 h
[illegible]

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 177 Nr. 312 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag, den 7. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	73219	98258	941o8	794++	644o7	87915		See 2
Husum	13	029 o6	72918	6o258	944o8	43463	614oo	84915		
Cuxhaven	2	131 o5	7294o	35818	972o8	794++	6o2o6	87917		
Norderney	13	113 o5	53o41	6o258	o12o7	624++	6o217			See 6
Emden	6	203 o2	52938	8oo28	o27o9	42[illegible]	61112			
Jever	5	122 o4	72924	68818	o11o7	594++	6o224	85918	82815	
Flensburg	23	033 o6	83118	978o8	931o7	894++	615o3	88915		
Schleswig	4	035 o7	82718	98818	933o8	5946+	6o7o8			
Kiel	8	045 o6	82515	81258	935o8	683++	6o713	88817	86oo8	
Lübeck	13	156 o6	72417	5o258	955o8	784++	679o8	87813		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	82621	37818	965o8	773++	644o4	87oo7		
Lingen	21	305 o4	62716	82258	o6oo8	624oo	61115			
Osnabrück	98	317 o3	42822	82o26	o55o8	3244o	6o311			
Bremen	4	224 o4	72827	758o8	o12o9	724++	61121	87818		
Hannover-Langhg.	51	338 o5	72726	74258	o23o8	584oo	6o215	85813		
Lüneburg	28	244 o6	82512	81258	983o7	764++	672o8	87o11		
Dannenberg	50	253 o5	82924	5o8o8	972o7	484++	676o1	8781o	82oo6	
Braunschweig	82	348 o4	7292o	6o218	o21o8	48474	644o9	8282o	83o13	
Göttingen	151	444 o3	42712	81258	o63o6	434o1	614o6	83813		
Bocholt	22	406 o4	52915	81252	o93o9	33463	6o211	83817		
Gütersloh	70	320 o3	72728	64258	o62o8	584++	61oo3	86625	85818	
Salzuflen	96	325 o3	72524	81258	o55o9	684++	61114	86813		
Bückeburg	67	330 o2	62626	81156	o46o9	615oo	6o22o	86825	82o15	
Iserlohn	258	419 o4	72813	6oo28	o98o7	585++	61oo7	8582o	81o15	
Essen-Mülheim	120	410 o4	5292o	81o28	o99o8	4254o	61oo9	84827		
Aachen	202	501 o3	72715	6oo28	13oo9	585o2	611o8	85827		
Bonn	62	512 o4	82918	5o811	127o6	772++	6o212	87oo4		
Alt-Astenberg*	780	427 oo	72918	75o28	167o1	723++	61oo5	878o6	81oo3	Schnee 1cm
Braunlage*	607	452 o2	8771o	828o8	318o3	783++	6o2o4	878o9		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o5	53233	97811	o82o8	2965+	6+314	12337		
" Elbe 1	o	005 o7	63237	96o16	9741o	2575+	6+31o	13226		
" P8	o	004 o6	63241	96278	972o8	694++	6+311	12337		
" Fehmarnbelt	o	006 o6	72621	98252	937o9	5757+	6+7o4	12622		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	73416	98o28	984o7	754++	6122o	7o3o9	87615		See 2
Husum	029 o4	4311o	758o8	988o6	424oo	61122	7o5o9	34815		
Cuxhaven	131 o5	8313o	4o818	oo6o8	894++	61225	7o2o9			
Norderney	113 o4	53o25	75o18	o35o8	214o6	61111	7o3o9			
Emden	203 o4	52922	81o28	o45o7	354o6	61oo5	7o2o9			
Jever	122 o3	62815	64o31	o27o7	234o5	61111	7o2o9	82918		
Flensburg	033 o4	o3114	98o18	971o5	oo9oo	6o119	7o4o7			
Schleswig	035 o4	o3oo6	98o18	977o5	oo9oo	62123	7o3o9			
Kiel	045 o5	7291o	81o28	973o7	754++	6122o	7o3o9			
Lübeck	156 o5	82714	6oo28	974o7	854++	61219	7o6o9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	72815	46o35	959o7	274++	61216	7o5o8	87628	82o14	
Lingen	305 o3	72711	81o28	o73o6	354o6	61ooo	755o9			
Osnabrück	317 o4	2292o	81o18	o73o6	oo94o	611o6	794o9			
Bremen	224 o2	62725	75258	o29o8	625++	6o2o8	7o5o9	86826		
Hannover-Langhg.	338 o3	62625	81o18	o35o6	456++	61oo1	7o2o9	86655	8464o	
Lüneburg	244 o5	82718	75219	994o7	3722+	612o9	7o8o8	87o14	83oo5	
Dannenberg	253 o5	82912	81258	986o6	784++	613o8	711o8	87816		
Braunschweig	348 o3	62772	8oo18	o31o7	4957+	611o1	7o2o9			
Göttingen	444 o2	o2515	81o18	o79o5	oo9oo	612o2	7o2o8			
Bocholt	406 o4	825o9	75218	o99o6	755++	619o5	7o3o9	8762o		
Gütersloh	320 o3	72525	8oo38	o84o6	25566	6o2o8	7o4o9	8348o	82625	
Salzuflen	325 o3	52515	81o18	o74o6	254o5	611o4	7o1o9	82617		
Bückeburg	330 o2	5252o	56o28	o6oo6	555++	616o7	7o2o9	85625		
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 o4	725o9	75o16	1o7o5	25578	619o1	7o3o8	83627		
Aachen	501 o5	12512	75258	132o6	155oo	619o1	7o1o9			
Bonn	512 o3	832o7	5oo28	128o7	oo92+	617o4	7o31o			
Alt-Astenberg*	427 o1	82718	5oo28	177o1	762++	651o4	7o7o3	87oo3		
Braunlage*	452 oo	82914	98278	326o2	784++	612o3	711o4	87811		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o6	9292o	97o22	o44o7	+++++	6+837	131+4	3o357		
" Elbe 1	005 o5	83229	96o18	o3oo8	3455+	6+346	13226	3o255		
" P8	004 o6	53o31	97o28	oo2o8	594++	6+o13	13o38	3o555		
" Fehmarnbelt	006 o4	83425	98o32	96oo8	+++++	6+323	134++	3o151		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	8o5o5	98258	94oo6	555o7	6o837	8563o		See 1
Husum	13	029 o2	8oooo	98o28	942o5	155o7	6o74o			
Cuxhaven	2	131 o4	82o11	75o28	951o5	25517	6o849			
Norderney	13	113 o4	81812	81612	934o6	865++	6o877	88o25		
Emden	6	203 o4	82o13	5o6o6	95oo5	5757+	67972			
Jever	5	122 ++								
Flensburg	23	03 3o3	832o3	98o28	939o5	455o7	61931			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o3	824o4	81o22	952o4	oo9o7	6o829			
Lübeck	13	156 o3	625o8	75o28	963o5	15576	6o722			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	8231o	4oo28	957o5	356o7	6o839	8363o		
Lingen	21	305 o4	814o8	5o636	951o5	6742+	67985	86o16		
Osnabrück	98	31 7o1	81912	81616	963o4	775++	6o78o			
Bremen	4	224 o3	82o12	756oo	962o5n	4752+	6o865	88581	84o31	
Hannover-Langhg.	51	338 o4	821o9	74o22	976o5	3562+	6o858	88584	8364o	
Lüneburg	28	244 o3	824o3	6oo28	972o4	255o7	67932	8262o		
Dannenberg	50	253 o3	727o4	6oo28	97oo4	154o8	67927	81615		
Braunschweig	82	348 o2	822o6	75o28	98oo5	oo917	67953			
Göttingen	151	444 o3	82112	5o616	999o5	874++,	6o862	88o15		
Bocholt	22	406 o7	82513	96636	94oo7	774++	6o894			
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325, o3	81811	96616	976o4	864++	6o774	88o13		
Bückeburg	67	330								
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o8	82525	3o636	946o8	772++	6o799	87oo5		99115
Aachen	202	501 o8	82524	3o636	997o9	874++	64663n	88o13		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	427 51	92o15	+5734t	o7151	9+o++	6o779			Schnee 5cm
Braunlage*	607	452 5o	821o6	1o738	274o1	771++	67948	87oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o9	9o211	97812	873o9	+++++	6+692	132+4		
" Elbe 1	o	005 o5	81815	97818	95oo7	9++++	6+847	118++		
" P8	o	004 o5	8o4o7	97o26	922o7	+++++	6+957	1o4+3		
" Fehmarnbelt	o	006 o4	8281o	97252	955o7	885++	6+912	1292o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	8361o	98o22	929o5	oo977	6o4o3	7o1o3	85499		See 1
Husum	029 o1	433o5	75o12	973o1	15542	61211	7o3o1			
Cuxhaven	131 o4	73613	81216	917o6	5557+	6131o	7o1o5			
Norderney	113 o3	5o227	81256	936o6	32568	6134o	7o3o4			
Emden	203 o3	8o215	6o616	927o5	4742+	61444	7o9o3			
Jever	122 ++									
Flensburg	033 o2	332o5	98o11	92oo3	155o8	614o6	7o1o2			
Schleswig	035 o2	533o5	97o12	918o2	oo9o8	614o8	7o1oo			
Kiel	045 o3	8o2o3	5o632	915o4	4757+	624o1	7o1o2			
Lübeck	156 o2	812o4	2oo32	915o3	863++	615o6	791o3	88oo8		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	8o3o5	2oo22	9o6o3	oo91+	615o1	7o2o3			
Lingen	305 o3	8o412	6o616	897o3	7742+	61452	717o[illegible]			
Osnabrück	317 o1	8o419	5o616	879o2	874++	61423	718o1			
Bremen	224 o4	8o21o	3o616	899o4	772++	614o5	7o4o4	87oo4		
Hannover-Langhg.	338 o2	8o516	19636	875o3	773++	61517	7o6o2	87oo9		
Lüneburg	244 o3	8o3o2	2o6o6	9o6o4	876++	61512	7o4o4	88o4o		
Dannenberg	253 o3	8o2o2	25616	896o3	775++	61618	7o2o3	87o2o		
Braunschweig	348 o1	8o714	25636	874o1	6742+	62633	7o6o1			
Göttingen	444 o5	824o3	75616	832o7	875++	62654	71oo2	87o21		
Bocholt	406 o3	83627	5o616	893o4	774++	62418	717o3	87o1o		
Gütersloh	320 o3	8o216	32686	861o3	573++	6241o	719o3	88o1o		
Salzuflen	325 o2	8o213	94726	85oo2	772++	62512	712o2	88oo5		
Bückeburg	330 o1	8o215	2o686	863o1	4722+	615o4	711o1	88712		
Iserlohn	419 o6	82717	2o646	853o7	872++	6274o	799o4	88oo6		
Essen-Mülheim	410 o6	8292o	3o616	863o7	774++	62621	719o5	87o1o		
Aachen	501 o5	72716	75256	911o7	534++	61622	728o6	85616		
Bonn	512 o6	82918	75626	895o9	673++	6173o	718o6	86oo7		
Alt-Astenberg*	427 o3	8292o	12617	954o3	871++	65732	72951	88oo1		
Braunlage*	452 51	935o2	93757	13o5o	+++++	6966o	7165o	+++++		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o6	9364o	97812	o1oo7	+++++	6+3oo	136+6	31856		
" Elbe 1	005 o4	2o218	97o16	929o7	+++++	6+4o6	1o2++	31o58		
" P8	004 o5	63621	97626	928o6	695++	6+333	13633	3o2o7		
" Fehmarnbelt	006 o5	5o5o7	98o21	919o6	3954+	6+8o5	1o5+o	3oo54		

6. November 1952 **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)   W = Wassertemperatur

Strassburg	53574	o16oo	72813	97o28	912o9	
J. Homann	5o652	259oo	832o2	98o21	o45o4	Wo7.5
Köln	53578	o22oo	72924	98918	91oo7	
Wartburg	53648	o73oo	327o9	98o21	922o5	Wo7.o
Hildesheim	5o67o	23ooo	836o9	98o37	o52 o2	Wo1.o
Bonn	5o562	o1ooo	53341	97o11	oooo9	
Osnabrück	5o655	25ooo	824o2	98o22	o5oo4	Wo7.o
Grundmann	536o8	o42oo	81515	97626	924o6	
Weser	5o652	26oo6	9o4o5	98o21	o48o4	
Frithjof	5353o	o3oo6	83234	96188	o681o	
Bonn	5o563	o13o7	73234	97252	o8oo7	
York	5357o	o54o7	83418	96o28	921o9	W1o.o
Schleswig	53671	o99o6	61724	98216	921o5	
Oldenburg	53531	o17o7	83118	97o12	15912	W13.5
H. v. Hoff	5o618	139o7	819o5	98o31	o5oo7	
Lofoten	537oo	167o7	314o1	98o2o	953o4	Wo8.o
Donau	53635	o53o7	833o9	978o2	941o5	

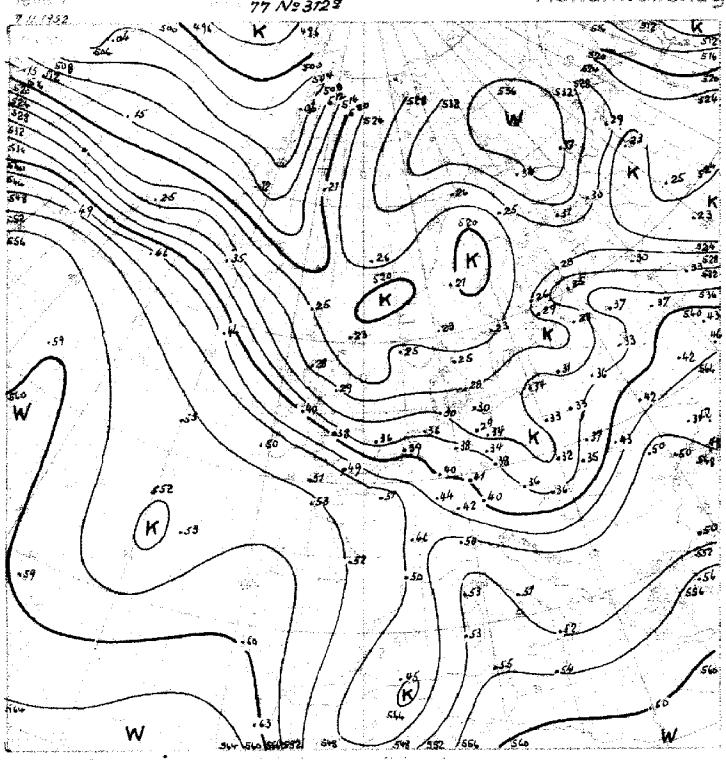
Andenes	5o651	262o7	8o2o5	97o22	o6oo6	
Arosa Kulm	5o498	363o6	81724	98o32	24o15	W15.o
Traunstein	5o48o	192o6	83oo2	98o22	4o214	
Meerkatze	5o55o	o13o9	82618	97o3o	13oo8	oo9o7
" "	34213	o54o6	1o144			
Gebr. Kähler	5o6o6	o65o9	834o5	98o22	o51o6	
München	53512	o19o9	72727	97o32	1581o	W13.5
Meerkatze	5o545	oo612	82619	97o32	123o9	oo91+
" "				347o7	o51o9	1o144
Grundmann	53587	o5o12	53321	98258,	994o7	
H. v. Hoff	5o616	12311	815o5	97626	o18o6	Wo9.o
Frithjof	53531	o2912	43234	97811	1o51o	
Arosa Kulm	5o5o1	34212	81724	982o2	26o16	W15.o
Spreewald	5o396	58712	43124	98o11	o7815	
O. Schubert	53711	23211	11418	98o3o	ooooo	
Meerkatze	5o542	oo115	82619	96616	o95o9	oo92++
			34827	o54o7	13444	

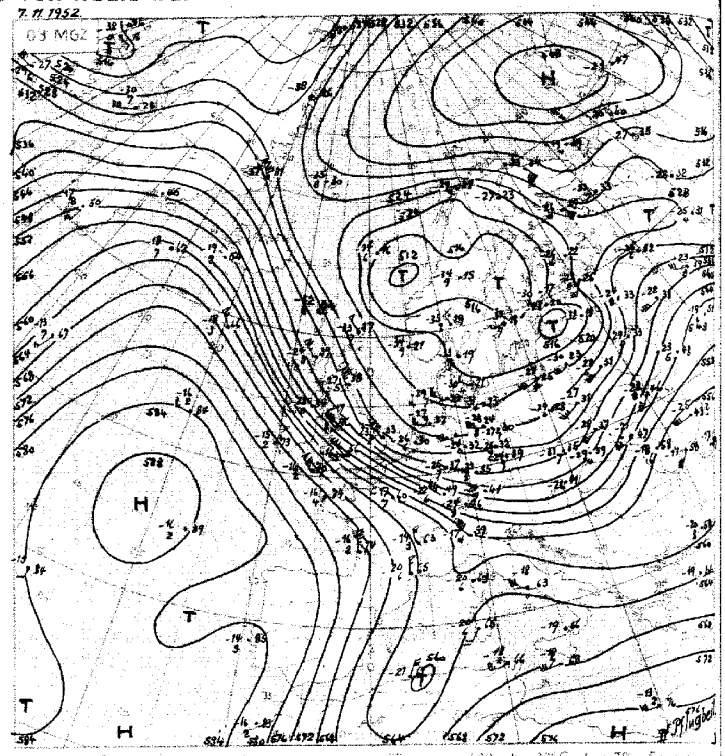
Darmstadt	53712	26417	81o24	972o1	981o2	
O. Schubert	53712	26417	81o24	972o1	981o2	
H. v. Hoff	5o612	1oo17	8o318	97818	o37o6	
York	53585	o4717	73318	97o22	971o6	Wo8.5
Traunstein	5o472	22418	817o2	99o22	4o215	
E. Wiards	5o487	2o718	834o2	98o22	41214	
Meerkatze	53538	oo318	82523	95616	o3oo9	873++
" "				34865	o53o7	13433
Donau	5365o	o7318	235o9	98o11	912o6	
Passat	5o385	26318	21126	99o1o	31919	1157o
" "				834o6	o5118	1o938
Arosa Kulm	5o5o3	32418	81724	97212	17o15	W14.o
Meerkatze	53534	o1121	82536	95616	99o11	873++
" "			3474o	91144	oo11o	12635
Koblenz	53681	12o23	418o5	98o11	941o4	
Schleswig	53686	12623	9o9o5	99oo2	952o3	
Witten	5o658	26323	3o4o5	98o2o	22oo5	

*Luftdruck auf Meeresniveau reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

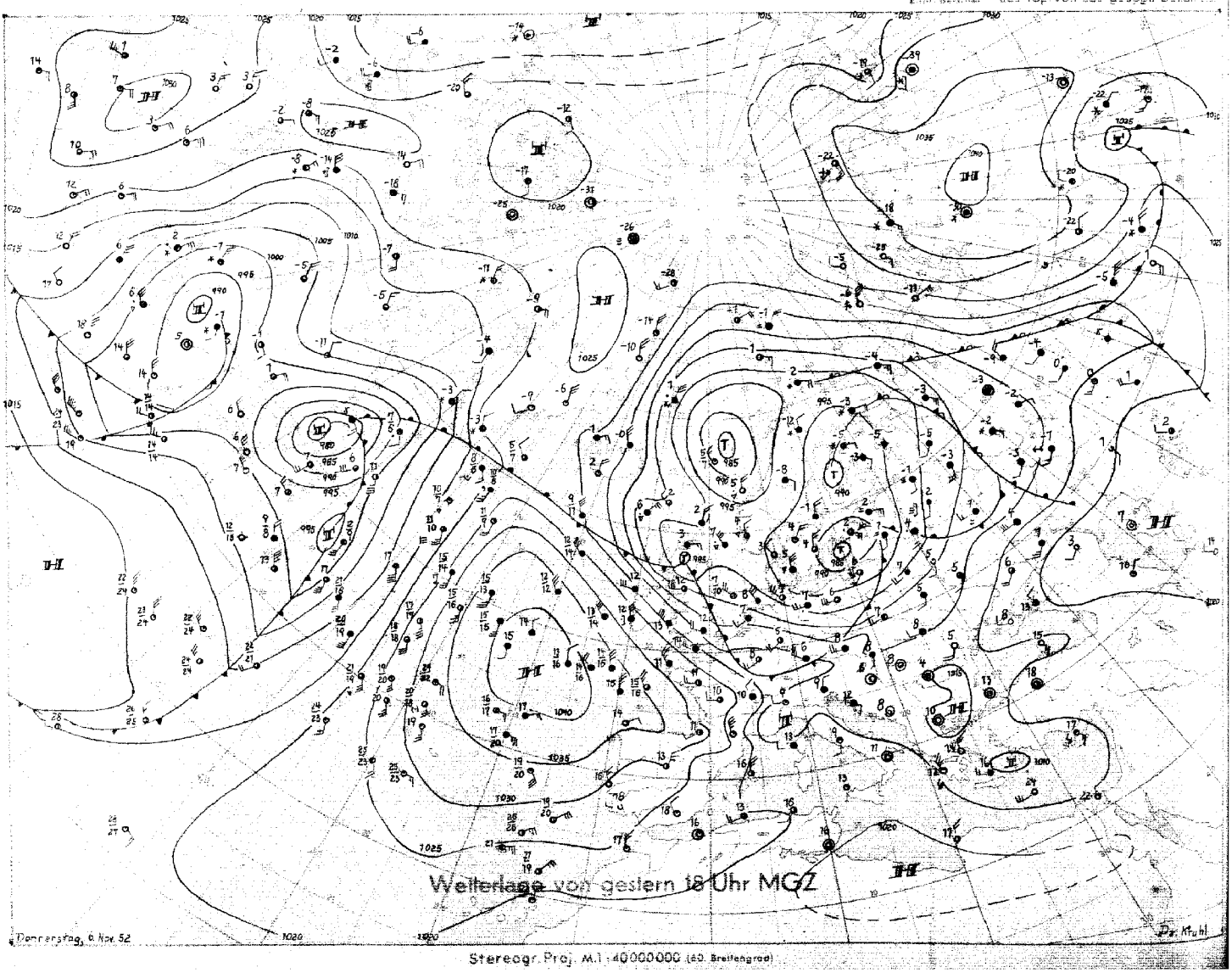




1. - 10. 11. 542

Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb – 33° C etwa 70 ... Feuer
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
aus Top von 536 geopgt. Dekor. ...

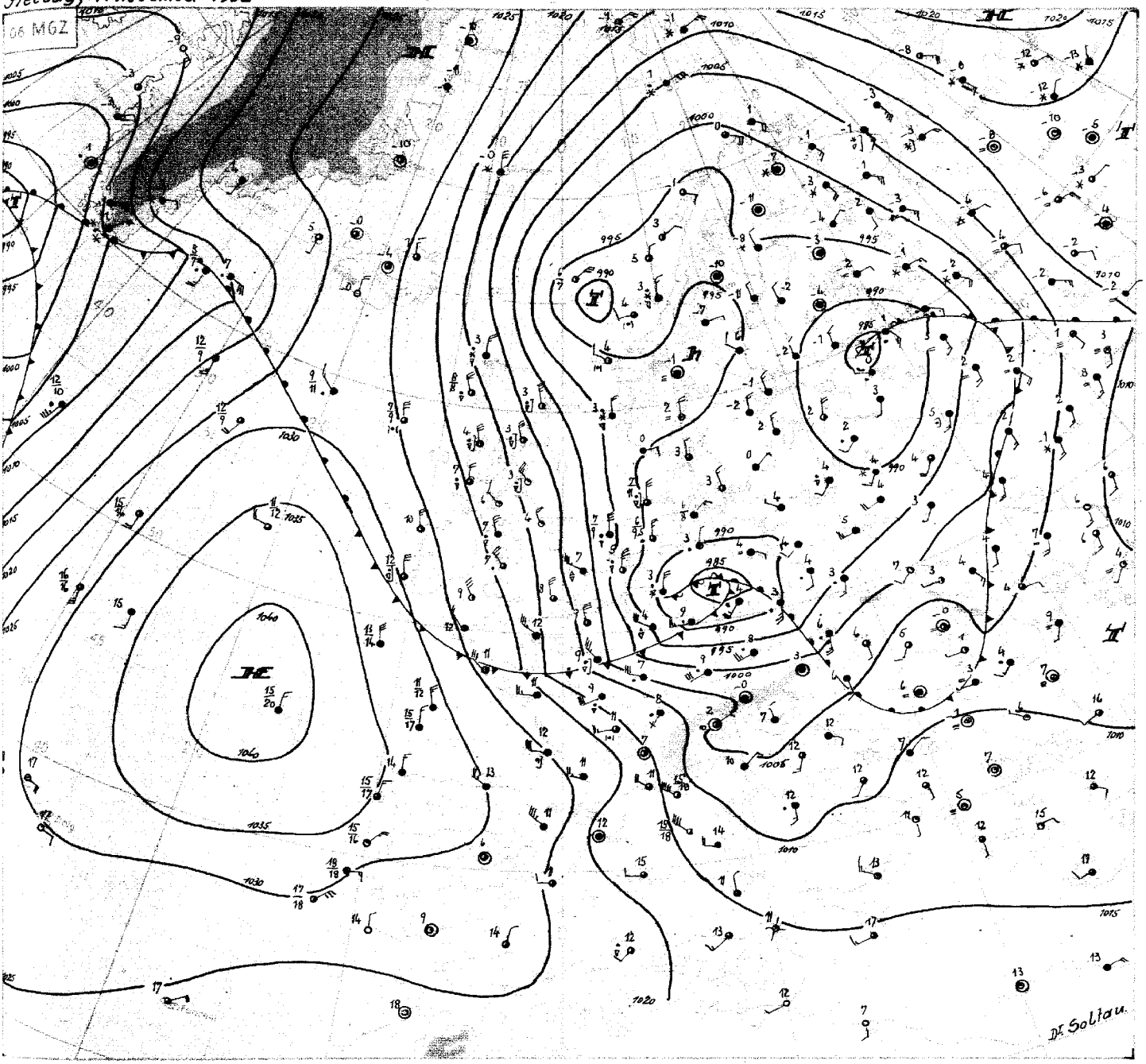


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Freitag, 7. November 1952

Bodenwetterlage



Freitag, 7. November 1952

Das am Vortag mit seinem Kern über dem Skagerrak gelegene Sturmtief hat sich, der Trogsteuerung folgend, unter Abschwächung ostwärts verlagert. Seine Rückseitenkaltluft, die mit Sturmgeschwindigkeit Nordwestdeutschland überquerte, hat Westrussland erreicht. Kompensierend stösst Warmluft aus dem Schwarzmeer-Raum nordostwärts vor.

Zwischen dem breiten Trog über Nord- und Mitteleuropa und dem umfangreichen Hoch über dem Ostatlantik hielt sich die von Südgrönland nach Westeuropa verlaufende Frontalzone in voller Schärfe. So konnte das gestern südlich von Island gelegene Tief mit hoher Geschwindigkeit südostwärts ziehen. Gestern abend, bei Schottland angelangt, setzte kräftige Vertiefung ein. Mitternachts erreichte das inzwischen zur Sturmzyklone gewordene Tief Holland, und jetzt zieht es sehr rasch über Mitteldeutschland ostwärts ab. Der Zugrichtung des Kerns entsprechend griff das Sturmfeld dieses Mal nicht auf die östliche Nordsee über. Im West- und Südwestsektor des Tiefs entwickelte sich dagegen ein noch schärferer Gradient als beim Skagerraktief des Vortages. Ostengland meldete heute nacht Windgeschwindigkeiten bis 78 Knoten, und in Süddeutschland traten heute vormittag beim Kaltfrontdurchgang Böen bis 65 Knoten auf. Die Niederschläge waren wieder sehr ergiebig, und auch im Warmsektor herrschten, begünstigt durch starken Druckfall und dabei auftretende Hebungsvorgänge, anhaltende Regenfälle.

Mit dem Eindringen des gestern noch über Südwestfrankreich gelegenen Kaltluftschwalles ins westliche Mittelmeer zeigen sich dort schon Ansätze zu Zyklogenese. Der Prozess wird sich noch verschärfen, wenn die Rückseitenkaltluft des mitteleuropäischen Tiefs in das Strömungssystem des sich über dem Genuagolf entwickelnden Tiefs gelangt.

Mit der sich über Westeuropa durchsetzenden Abkühlung bei gleichzeitiger Erwärmung östlich von Grönland dreht die Höhenströmung über dem Ostatlantik nach rechts. Eine über der Irmingersee sich entwickelnde Warmluftwelle dürfte daher über die Britischen Inseln südostwärts gesteuert werden, während Nordwestdeutschland im Zustrom maritimpolarer Luft verbleibt.

Dr. S o l t a u

Nr. 312 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 7. November 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehnergrad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		6.11.52 14 h	6.11.52 20 h	7.11.52 02 h	7.11.52 08 h
NN Druck	Boden	1003.2 mb	mb	989.4 mb	989 mb
0°Grenze	Tropop.	1000 m	m	500 m	9200 m
PPP		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 0804 2920	Boden 2610	Boden 0404 1110	Boden 3416
	1000	2.8 0804 2939	++++	8.6 ++++ ++++	++++
	950	45 0503 3044	2927	33 0101 1220	3530
	900	89 0200 3146	2927	77 0000 1223	3535
	850	134 5353 3050	2929	123 5252 1220	3526
	800	182 5657 3148	2929	170 5555 1407	3533
	700	285 6366 3045	2927	275 5960 2408	3432
	600	401 7172 3246	3038	393 6667 3124	3432
	500	533 8183 3236	3160	527 7778 2927	3236
	400	686 93++ 3357	3187	685 8992 2737	3031
	300	880 95++ 3387	3291	876 01++ 3053	3247
	200	1148 99++ 3258	3268	1142 99++ 3160	3349
	100	1598 04++ 3151	3136	(1588) ++++ ++++	3335
Markante Punkte Druck in ganzen mb		784 5871		931 0000	
		578 7374		870 5252	
		360 93++		450 8284 2833	
		250 98++ 3370		338 00++	
		230 98++		320 01++	
		181 01++		296 01++	
		150 01++ 3252		283 02++	
		137 00++		273 98++	
		115 04++		170 01++ 3159	
		110 02++ 3246		110 06++ 3245	
		090 05++			
		070 06++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700				
700/1000	500/1000				

419 Iserlohn 258m

Zeit		6.11.52 14 h			7.11.52 08 h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
PPP		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen	Boden	Boden 2918	Boden	Boden	Boden a222
		++++			++++
		2935			3630
		2939			a142
		3048			a250
		2946			a153
		2944			a151
		3049			3535
		3151			3332
		3397			3239
		3310			3264
		3155			3253
		3046			3238
Markante Punkte					
Rel. Topographie					
300/500	500/700				
700/1000	500/1000				

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		6.11.52 14 h	6.11.52 20 h	7.11.52 02 h	7.11.52 08 h
NN Druck	Boden	993.9 mb 992	mb	991.8 mb 899	mb
0°Grenze	Tropop.	1200 m 8000	m	900 m 8200	m
PPP		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen	Boden	Boden 0806 3113	Boden 3110	Boden 0302 0000	Boden 3606
	1000	5.0 ++++ ++++	++++	6.6 ++++ ++++	++++
	950	47 0503 3128	3121	35 0400 0206	3613
	900	81 0100 3133	3121	79 0154 3609	3613
	850	127 5153 3134	3224	124 5357 3409	3516
	800	175 5358 3236	3225	172 5759 3309	3518
	700	279 6188 3233	2929	275 6471 2808	3517
	600	395 7074 3237	3025	390 7276 3013	3317
	500	525 8187 3231	3034	523 7983 3026	3115
	400	681 86++ 3126	3263	680 91++ 2939	2827
	300	872 87++ 3247	3271	868 03++ 2839	3231
	200	1142 90++ 3136		1133 99++ 3149	3336
	100	1595 02++ 3126		1584 03++ 3142	3233
Markante Punkte Druck in ganzen mb		953 0503		979 0401	
		947 0503		877 5156	
		894 0100		736 6167	
		685 0151		632 6977	
		395 95++		586 7276	
		332 98++		576 7377	
		260 94++		566 7275	
		217 96++		323 04++	
		110 02++ 3230		271 99++	
		080 05++		165 99++	
		060 07++		138 04++	
				110 02++ 3144	
				105 04++	
				060 07++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	344 249		345 249	
700/1000	500/1000	284 533		281 530	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		6.11.52 14h	6.11.52 20 h	7.11.52 03 h	7.11.52 08 h
NN Druck	Boden	1003.3mb 997	mb	mb	991.7mb 985
0°Grenze	Tropop.	1000 m 7700	m	m	500 m 8600
PPP		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen	Boden	Boden 0804 2720	Boden 2816	Boden 1309	Boden 0302 3605
	1000	2.7 ++++ ++++	++++	++++	6.7 ++++ ++++
	950	45 0401 2943	2838	1419	35 0101 0221
	900	89 0151 2947	2938	1518	78 5151 0329
	850	134 5253 3050	3039	1720	123 5354 0430
	800	182 5462 2946	3044	1816	171 5657 0328
	700	286 6275 3045	3133	2515	274 6364 0125
	600	401 7184 3048	3134	2825	390 7073 0125
	500	533 8197 2942	3163	2733	523 7881 3515
	400	688 93++ 3037	3390	2845	680 8992 2916
	300	878 96++ 3249	3398	2957	873 99++ 3136
	200	1146 99++ 3047	3366	3152	1141 97++ 3245
	100	1599 02++ 3029			(1594)
Markante Punkte Druck in ganzen mb		877 5252			567 7376
		824 5255			558 7376
		737 5976			540 7477
		373 97++			305 00++
		350 98++ 3145			250 97++3244
		186 00++			233 97++
		150 98++ 3039			170 98++ 3241
		113 03++			150 00++ 3246
		110 03++ 3029			130 01++ 3237
					110 03++ 3136
					104 04++
Rel. Topographie					
300/500	500/700	345 248			350 249
700/1000	500/1000	283 531			281 530

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehnergrad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Western land	Aachen																		
Zeit	7.11.52 02 h	7.11.52 14 h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3015	2712																		7800
300	3024	2824																		8400
600	3031	2828																		9000
900	3035	2928																		9600
1200	3035	2926																		10800
1500		3030																		12000
1800		2932																		13500
2100		3033																		15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen "HELGOLAND"

6.11.52 12 h
01506 73138 97808 97109 6946+ 60212

6.11.52 18 h
01505 73032 97808 00308 7934+ 64120 70510

7.11.52 06 h
01503 70235 98158 92407 6837+ 61326 70206

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 315 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend, den 8. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	73614	99o12	962o5	354o8	6o215	83415		See 1
Husum	13	029 o3	7331o	98o28	959o7	294o8	64113			
Cuxhaven	2	131 o3	63o16	82o22	967o7	5357o	6o214			
Norderney	13	113 o3	73429	6o258	992o7	43463	6o222			See 5
Emden	6	203 o3	83422	6o818	999o5	724++	6o226			
Jever	5	122 o3	63312	81258	982o6	29462	6o216	86186	82918	
Flensburg	23	033 o1	734o9	98o22	954o6	234o8	6o319	82916		
Schleswig	4	035 o2	6331o	98o22	954o7	324o8	6o216			
Kiel	8	045 o4	734o7	81256	956o8	684o6	6o22o			
Lübeck	13	156 o4	636o9	81o28	952o7	384o2	6o219			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	53oo8	46o38	956o7	424o2	6o221	84615		
Lingen	21	305 o3	83411	81256	oo8o4	793++	6o235			
Osnabrück	98	317 o3	83215	826o6	997o4	753++	6o237			
Bremen	4	224 o4	83o12	8o8o6	975o5	4946+	6o23o	86915	84o1o	
Hannover-Langhg.	51	338 o4	73512	74o36	964o6	724++	6o237	87812		
Lüneburg	28	244 o3	634o9	75o22	953o7	484o1	6o224	84814		
Dannenberg	50	253 o3	536o4	6oo26	941o5	454o4	6o222	8461o		
Braunschweig	82	348 o3	83314	758o7	953o5	754++	6o24o	8761o		
Göttingen	151	444 o3	83412	4o8o7	964o4	6837+	6o369	86583	86oo8	
Bocholt	22	406 o2	43427	81o18	o27o7	43463	61136	83817		
Gütersloh	70	320 o3	7292o	72o27	991o6	724++	6o237	87814		
Salzuflen	96	325 o3	73615	81o27	981o6	684++	6o239	86817	81o12	
Bückeburg	67	330 o3	73214	82o26	97oo6	484++	6o23o	8782o	84616	
Iserlohn	258	419 o2	83214	5o217	o15o3	872++	64145	88oo6		
Essen-Mülheim	120	410 o3	5342o	75258	o21o6	23443	67147	82913		
Aachen	202	501 o2	53114	81o18	o55o6	535oo	6o237	8592o		
Bonn	62	512 o4	73214	75216	o38o6	983++	6o257	87627	85oo7	
Alt-Astenberg*	780	427 51	83424	o9874	o7o51	871++	6o265	88oo1		SSS 3
Braunlage*	607	452 51	83512	5o877	224oo	861++	64148	88oo2		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o5	73336	97o28	o7oo7	796++	6+323	13348	
- - Elbe 1	o	005 o6	83621	976o6	97oo8	3746+	6+316	13682	
- - P 8	o	004 o3	73626	978o8	975o6	794++	6+318	13634	
- - Fehmarnbelt	o	006 o2	7o4o9	98o32	949o7	27438	6+318	6o42o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	136o6	99o12	oo5o4	1441o	6o114	7ooo6	81615		See 1
Husum	029 oo	134o4	98o12	oo8o1	144oo	62224	797o7			
Cuxhaven	131 o2	23517	81o18	o1oo6	235oo	6o22o	793o8			
Norderney	113 o2	43321	81o18	o26o7	424oo	62212	7o3o7			
Emden	203 o1	33318	81o18	o29o5	324oo	611o9	7o4o6			
Jever	122 o2	4oooo	4o258	o19o3	395o3	61114	7o5o7	83925		
Flensburg	033 o1	o33o6	98o12	oooo3	oo9oo	61321	791o6			
Schleswig	035 o2	434o6	98o18	999o3	oo948	61227	7o1o7			
Kiel	045 o3	8o2o5	81o18	998o4	764++	61224	7o3o8			
Lübeck	156 o3	836o8	5o632	991o4	864++	61218	7o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	635o3	74o18	oooo3	35563	61224	7o1o7	83625		
Lingen	305 o2	429o9	81o18	o44o4	3346o	61216	7o7o6			
Osnabrück	317 o2	8321o	818o8	o43o3	724++	61222	7o4o5			
Bremen	224 o2	83212	5o8o8	o15o4	[illegible]++	61223	7o4o8			
Hannover-Langhg.	338 o2	629o9	64258	oo1o3	4557+	61323	7o3o7	84623		
Lüneburg	244 o2	327o6	75o12	995o4	oo9oo	6o223	797o7			
Dannenberg	253 o2	634o2	755o8	989o4	685++	6132o	792o6	8682o		
Braunschweig	348 o2	72916	75o28	oo3o4	754++	61123	7o5o6			
Göttingen	444 o2	82912	4o6o8	o17o4	6742+	6222o	71oo7	82583	86613	
Bocholt	406 o2	33218	98o18	o64o5	344oo	61211	7o11o	83617		
Gütersloh	320 o3	52916	81o18	o41o3	455o2	61224	7o3o6	84628		
Salzuflen	325 o2	52913	98258	o34o4	584oo	61225	7o4o6	85817		
Bückeburg	330 o3	72911	8o8o2	o28o4	584++	61223	7o4o7	8764o	85818	
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o1	23215	5oo18	o63o4	246oo	61216	7o5o8	82634		
Aachen	501 o2	328o9	91258	o97o3	325oo	61214	7o6o7	8382o		
Bonn	512 o1	432o9	5oo18	o84o5	455oo	61218	7o3o9	84o2o		
Alt-Astenberg*	427 51	8322o	o5727	11951	87o++	69221	714o3	88oo1		SSS o9
Braunlage*	452 51	833o7	96878	278oo	782++	69222	715o3			SSS 26

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o6	43436	97278	o79o7	+++++	6+3o3	13447	3o457
- - Elbe 1	005 o3	3342o	98o16	oo1o7	2753+	6+3o9	1342o	3o856
- - P 8	004 o3	83623	978o8	oo3o7	+++++	6+11o	135+7	3o357
- - Fehmarnbelt	006 o3	834o8	98612	994o5	874++	6+323	134+o	39657

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	4o9o8	99o2o	o16o4	oo935	6o2o3	83499		See 1
Husum	13	029 52	o32o1	75o2o	o1851	oo9oo	6o2oo			
Cuxhaven	2	131 o1	215o2	81o2o	o2oo4	oo94o	641o1			
Norderney	13	113 o2	823o4	75638	o23o5	864++	6o7o5	88717		
Emden	6	203 o3	72715	81818	o25o4	5241+	649o7			
Jever	5	122 o1	625o4	8oo38	o2oo1	145o6	679o4			
Flensburg	23	033 oo	o34o3	98o2o	o15o1	oo9oo	644o5			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o2	829o2	97o28	o14o3	864++	671o4			
Lübeck	13	156 o1	631o4	75o26	oo9o2	665++	644o5	86o2o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	ooooo	o1461	o15oo	oo9oo	6o2o3			
Lingen	21	305 o2	529o7	81o22	o34o3	4245o	64911			
Osnabrück	98	317 o1	727o6	81o28	o43o2	725++	6o3oo			
Bremen	4	224 oo	1oooo	75o38	o23o1	124oo	644oo	81817		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	729o8	74o22	o22o2	756++	6o2o2	87635		
Lüneburg	28	244 o2	229o6	75o18	o15o3	255oo	6o2o4	82625		
Dannenberg	50	253 o2	831o3	4o638	o1oo2	873++	611o4	88oo9		
Braunschweig	82	348 o1	82911	976o8	o17o3	878++	671o4			
Göttingen	151	444 o1	529o5	5oo18	o3oo3	584oo	649o3			
Bocholt	22	406 o3	83215	97636	o55o3	774++	6o7o4			
Gütersloh	70	320 o3	8281o	8oo28	o39o3	463++	646o4	88614	84oo9	
Salzuflen	96	325 o2	8281o	7oo32	o35o3	855++	646o5	88623		
Bückeburg	67	330 o2	8261o	4oo28	o32o3	863++	615o2	88oo8		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o3	83119	4o616	o55o4	654++	64613	88617	8661o	
Aachen	202	501 o2	72713	81o38	o37o3	785++	6o711	8782o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	427 51	927o9	o1737	11451	9+o++	6o71o			Schnee 15 cm
Braunlage*	607	452 52	832o4	96878	28851	763++	6o2o2	876o8		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	83437	97o28	o58o7	+++++	6+812	134+8	
- - Elbe 1	o	005 o5		98o2o	o21o7	9++++	6+2oo		
- - P 8	o	004 o3	834o5	97618	oooo5	+++++	6+813	134+3	
- - Fehmarnbelt	o	006 o1	7o5o9	97o32	o11o5	754++	6+3o7	1o52o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	oo2o6	99o2o	o49o2	oo9oo	6o218	7ooo1			See 1
Husum	029 53	336o2	2oo3o	o4753	15642	63319	7oo53			
Cuxhaven	131 o2	1o214	81o21	o44o4	oo94o	61318	7ooo2			
Norderney	113 o3	5o412	82o36	o46o6	52541	61431	7o4o4			
Emden	203 o2	5o2o8	81216	o4oo3	555oo	62229	7o4o3			
Jever	122 o2	5o4o2	48o12	o45o2	556o1	6o425	794o1	8564o		
Flensburg	033 o1	636o7	97o3o	o44o2	oo9o2	61315	7oooo			
Schleswig	035 5o	6o3o6	97o32	o44o1	454o1	63222	7oo52			
Kiel	045 o1	7o412	81152	o38o5	755++	61415	7o2o1			
Lübeck	156 o1	722o4	4oo22	o31o2	755++	61213	7o2o2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 52	6oooo	12414	o3452	656oo	63213	7oo52	8663o		
Lingen	305 o2	8o7o3	15616	o24o3	773++	614o3	7o2o2			
Osnabrück	317 o2	836o2	4o612	o35o3	763++	612oo	7o1o2			
Bremen	224 51	9oooo	o2434	o385o	9+o++	61415	7o151	89+o1		
Hannover-Langhg.	338 o1	836o2	17o22	o29o2	862++	612o6	7ooo1	88oo4		
Lüneburg	244 5o	9oooo	+7474	o38oo	9+o++	61216	793oo			
Dannenberg	253 o2	834o2	15216	o3oo2	862++	61311	7o2o1	88oo4		
Braunschweig	348 oo	832o4	95o22	o31o1	862++	612o9	797ob			
Göttingen	444 o1	721o2	5oo22	o29o2	755++	615o1	791o1			
Bocholt	406 o[illegible]	725o7	5o216	o11o4	655++	61727	7o6o3	8662o		
Gütersloh	320 o3	826o2	326o6	o26o3	873++	626o7	7o1o2	88oo7		
Salzuflen	325 o2	81oo6	96o2o	o29o3	855++	615o3	791o2	8863o	81o12	
Bückeburg	330 o2	8oooo	4oo22	o33o3	663++	6o4o4	792o2	85615	86oo8	
Iserlohn	419 o2	823o5	2o617	o25o2	873++	61918	739o1	88oo7		
Essen-Mülheim	410 o2	82911	3o616	o21o3	672++	61724	7o4o2	8861o	86oo5	
Aachen	501 o1	8221o	6o618	o53o2	874++	61824	7o5o1	88o15		
Bonn	512 ob	8271o	75626	o43o4	5747+	61722	7o1o3	85o1o		
Alt-Astenberg*	42751	93oo4	o1775	1o151	9+o++	647o6	7o252			Schnee 16cm
Braunlage*	45754	332o1	75o21	23o53	354oo	692o2	7o153	83615		" 26cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o5	63626	98861	o92o7	696++	6+131	136+8	3o456
- - Elbe 1	005 o2	2o712	98o12	o46o5	9++++	6+324	1o7++	3oo6o
- - P 8	004 o3	3o415	97o22	o39o5	325oo	6+33o	1o432	3o259
- - Fehmarnbelt	006 oo	7o413	97o22	o41o3	574+8	6+318	1o42o	3oo6o

7. NOVEMBER 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGMGH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

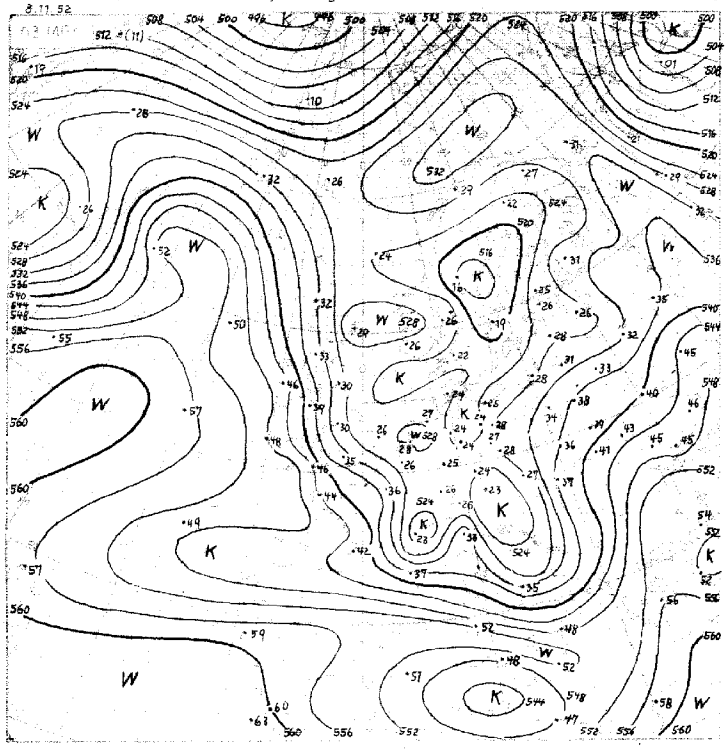
Donau	63658	o82oo	332o9	98o2o	912o6	
Heidelberg	63598	o45oo	9o118	97879	969o6	
Wartburg	63687	139oo	436o2	98o2o	933o3	Wo7,o
Köln	636o5	oo7oo	6o118	98258	992o5	
Bonn	6o588	o48oo	73527	98o31	o94o6	Wo9,5
Arosa Kulm	6o5o5	3o2oo	71718	97212	28o16	W14,o
Esso Baltic	6o398	o99oo	oo221	98o2o	31116	
Osnabrück	6o651	262oo	3o8o5	98o21	232o3	Wo6,5
B. Grundmann	63564	o58oo	6o511	98o31	938o7	
Weser	6o652	26oo6	718o2	97o21	24oo5	
Aachen	63511	o17o6	83141	97o22	o51o8	
Meerkatze	63521	o18o6	4354o	98o18	o54o8	
" "	495o3	43399	9912o	91149	9115o	
" "	9125o	o52o5	13547			
Frithjof	63532v	o37o6	83537	96258	o1oo9	
Nimtz	6oo48	o22o6	514o5	98o12	11227	
Traunstein	6o468	26oo6	817o9	98o22	36215	
Meerkatze	63521	o18o9	4363o	97258	111o6	
" "	495o3	81858	91152	o52o5	13644	
York	63613	o4o11	828o9	96818	964o6	Wo9,o
Köln	63624	o4311	8o3o2	988o8	965o5	
Saarland	63561	o3911	53324	99o11	o22o7	W1o,o
H. v. Hoff	6o599	o3511	63537	98o22	121o7	
Dortmund	63661	o9o11	835o2	98o22	962o5	Wo8,o
Schubert	637o9	34111	81224	97152	o4oo3	
Meerkatze	63521	o1812	4343o	97o18	132o7	4856o
" "			81221	91149	o59o4	13434
Frithjof	63533	o3412	6363o	97o16	o7oo8	
Meerkatze	63619	o1815	4323o	97o28	153o8	4856o
" "				44221	o57o2	13224
Berlin	63532	o4615	83444	97818	o58o8	W21,o
Gebr. Kähler	6o624	16215	831o9	98o22	27oo7	
Darmstadt	63699	16915	117o2	99o2o	983o3	
Wesel	63534	o3o15	94544	97818	1o9o8	
H. v. Hoff	6o592	o1817	73637	97212	12oo8	
Dortmund	63652	o7417	83413	98216	988o6	
Santa Catarina	6o392	11218	7o224	97o22	26416	
Schleswig	63699	16918	917o5	99o11	o11o3	
Reg. I.	6o5o5	21518	825o2	97o22	3oo14	W12,5
E. Wiards	6o483	27718	82118	98o32	3o115	W14.5
Frithjof	63535	o3718	4343o	97251	o81o7	
Passat	6o4o8	24818	7o915	98o22	35318	845++
" "	824o4	o5116	1o934			
Arosa Kulm	6o5o7	23518	81913	97o22	33o14	W14.o
Meerkatze	63513	o1718	33339	97o18	16oo9	385oo
" "	442o7	91146	o57o4	13224		
Donau	6368o	11718	812o5	985o2	983o4	
Gebr. Kähler	6o624	17o18	832o5	965o5	268o5	
Meerkatze	63511	o1221	13322	97o1o	173o7	115oo
" "	oo213	o62o5	13321			
Warburg	6352o	o2121	73o3o	97o31	139o8	

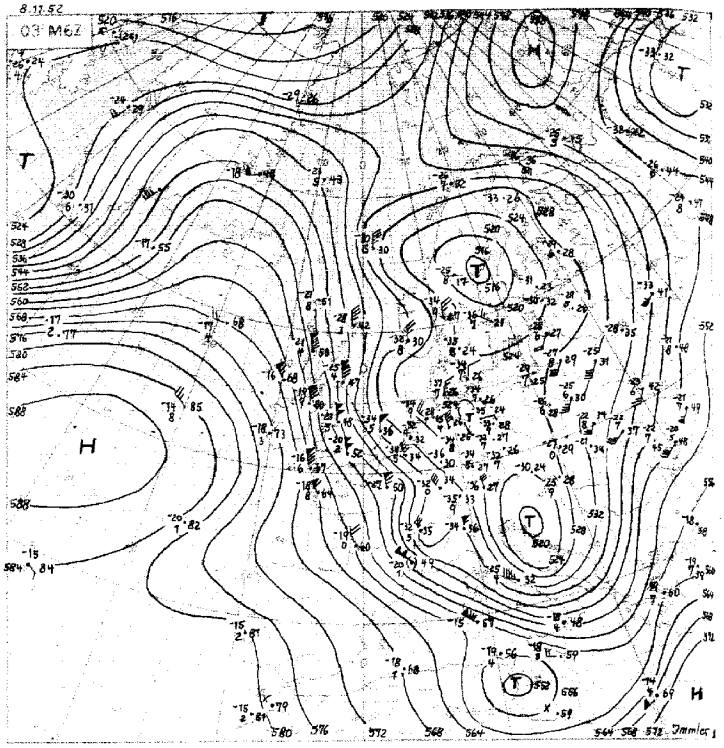
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

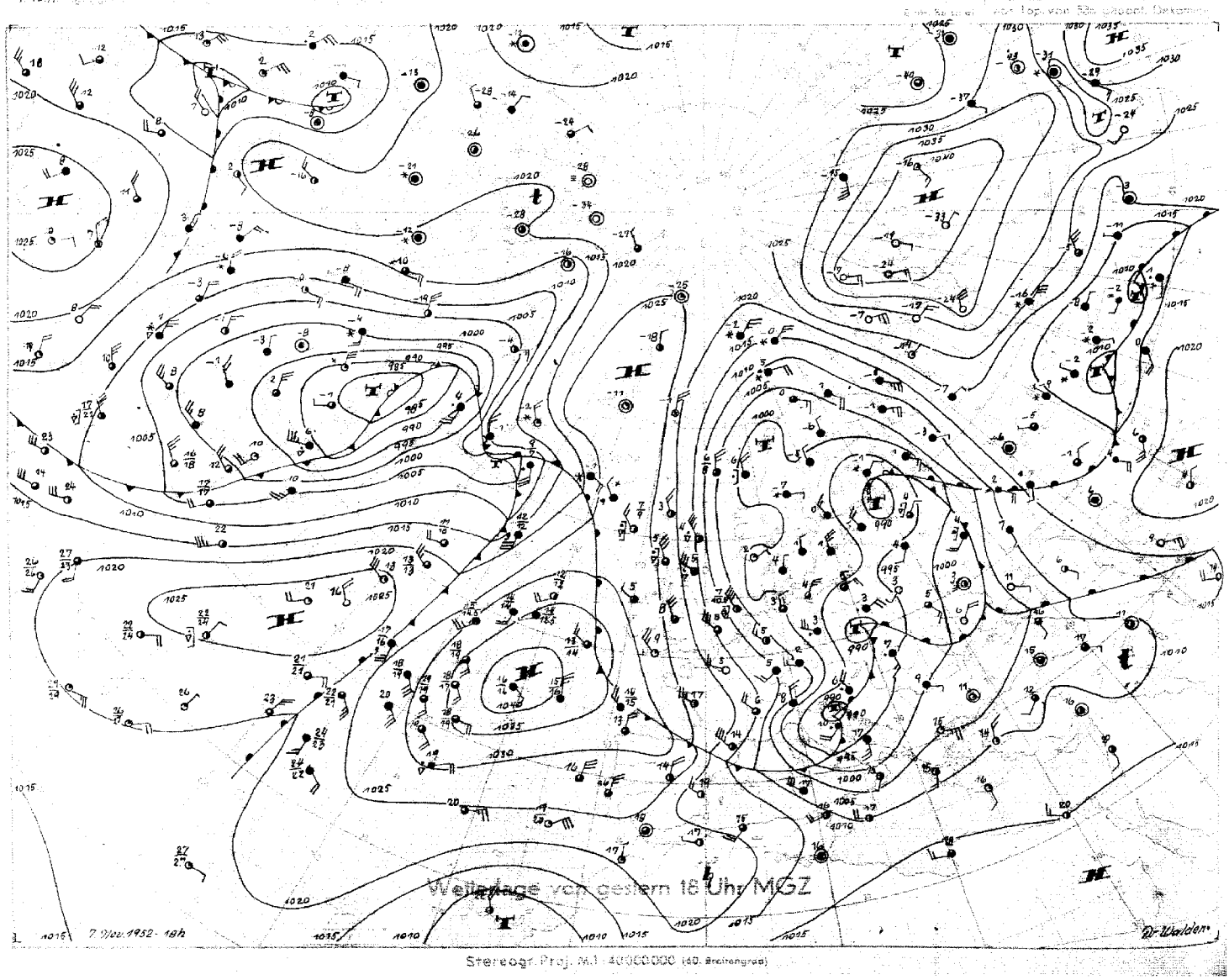
77, Nr. 313a

Höhenwetterlage von heute früh

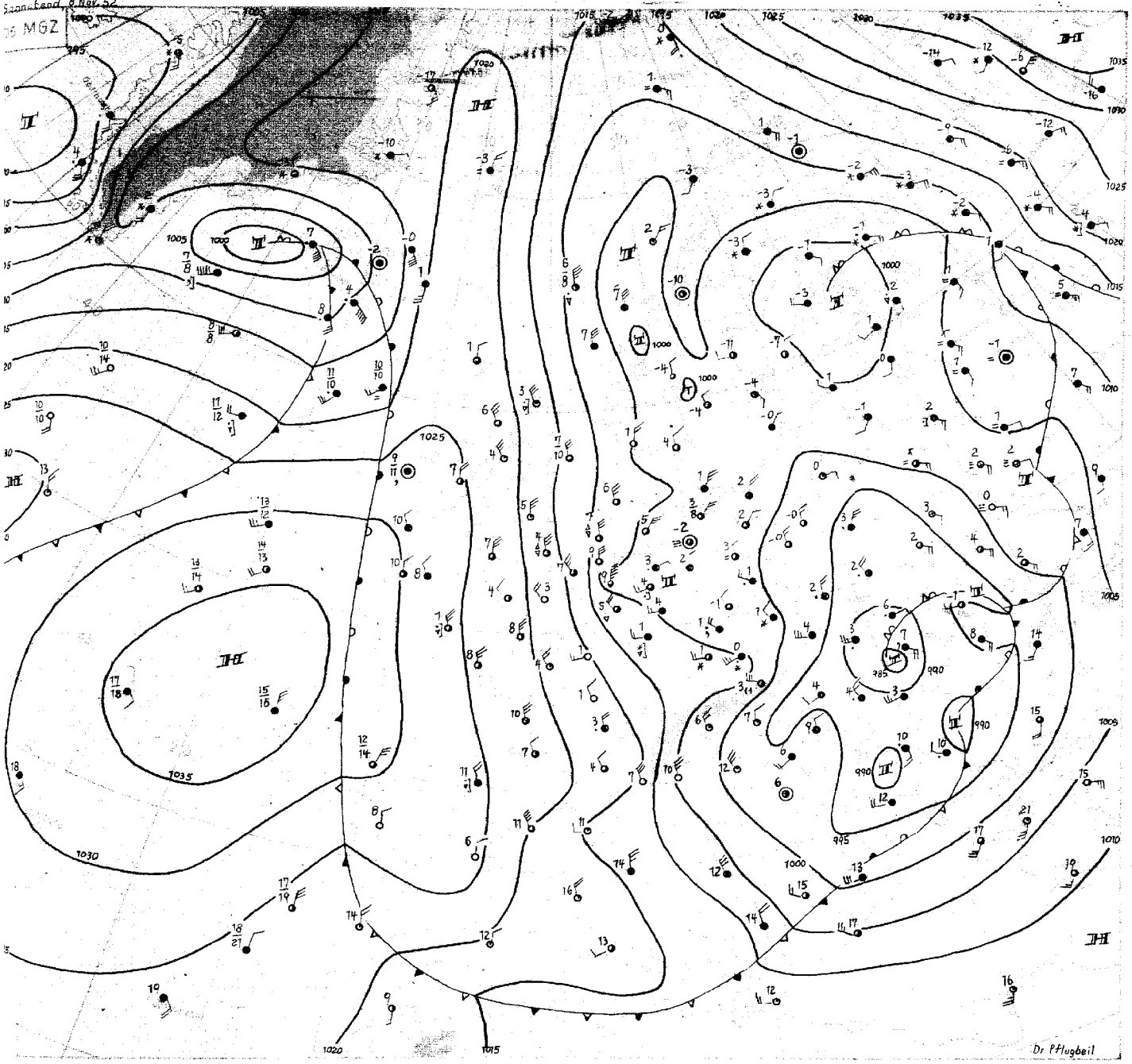




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M.1: 40000000 (40. Breitengrad)



Sonnabend, 8. November 1952

Die Grosswetterlage ist noch immer gekennzeichnet durch ausgedehnte, weit reichende maritime Luftströmungen. So hat die gestern in breitem Strome zwischen Island und Skandinavien nach Süden setzende Polarluft unterdessen das westliche Mittelmeer erreicht. Erwartungsgemäss ist beim Überschreiten der Alpen eine frontale Teilstörung über Oberitalien entstanden, welche heute über dem Balkan angelangt ist. Auch das Haupttief, welches von Mitteldeutschland nach Ungarn zog, hat noch wenig an Energie eingebüsst. Auf seiner Rückseite ist im Bereich der polaren Kaltluft die Schneedecke über dem Harz (Braunlage) nun auf 26 cm angewachsen, und nördlich der Elbe gab es im druckgradientschwachen Bodenfeld strichweise leichte Nachtfröste.

Die heute früh noch von Spitzbergen bis Nordafrika reichende Kaltluftströmung ist aber seit gestern merklich schwächer und schmäler geworden. Einmal ist im Zentrum des alten Tiefs über dem Nordmeer kräftiger Druckanstieg erfolgt. Allerdings treten in der Polarluft noch kleinere interne Störungen auf, die bei ihrer Südwärtsverlagerung noch strichweise veränderliches Wetter hervorrufen. Ein wesentlicher Abbau der bisher breiten nördlichen Luftströmung hat aber auch von Westen her eingesetzt. Über dem Nordwestatlantik hat sich nämlich ein Teiltief von dem alten Tiefdrucksystem über der Davisstrasse abgelöst, welches heute bei Island angelangt ist. Beachtenswert ist dabei, das maritime Kaltluft schon auf der Vorderseite dieses Teiltiefs erkennbar wird, so dass der gestern noch breite Warmsektor merklich eingeengt ist. Damit nähert sich die zugehörige Druckwelle dem Scheitelpunkt des vorgelagerten Höhenhochkeils, und bald wird zum mindesten ein wesentlicher Teil des Druckfalles nach Südosten in die noch überaus scharfe Frontalzone über Grossbritannien einbiegen und vermutlich zu einer warmfrontwellenartigen Störung Anlass geben.

Das Teiltief selbst dürfte allerdings, da es nun bald völlig okkludiert ist, zunächst noch langsam weiter nach Osten vorankommen. Da andererseits auch der Schwerpunkt des hohen Druckes noch westlich der Biskaya, wenn auch unter Abschwächung, verharrt, dürfte sich damit vorübergehend wieder etwas wärmere maritime Luft von Nordwesten her nach uns in Bewegung setzen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 313 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND, den 8. NOVEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) / dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		7.11.52 14h	7.11.52 20h	8.11.52 02h	8.11.52 08h
NN Druck Boden		1001.0 mb	mb	1001.7 mb	1002 mb
0°Grenze	Tropop.	890 m 6990	m	820 m 7200	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0404 3410	Boden 2706	Boden 0403 0000	Boden 0206
	1000	2.8 0404 3322	++++	1.6 0403 2804	++++
	950	42 0301 3333	3313	43 0201 3006	0318
	900	86 0052 3339	3413	97 5151 3212	0318
	850	131 5457 3438	3518	136 5454 3312	0221
	800	179 5859 3437	3421	180 5758 3414	0222
	700	281 6569 3338	3331	282 6464 3318	0125
	600	396 7477 3339	3328	398 7376 3227	0130
	500	526 8491 3324	3448	528 8496 3225	0134
	400	679 96++ 3324	3443	680 98 3230	0146
	300	879 96++ 3340	3449	866 01++ 3437	0143
	200	1141 97++ 3348	3446	1132 98++ 3536	3638
	100	1594 01++ 3333	3436	1585 05++ 3437	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		930 0251		350 05++ 3335	
		883 5152		308 01++	
		816 5757		282 02++	
		779 5962		250 98++ 3536	
		722 6366		240 97++	
		672 6773		217 98++	
		580 7678		189 98++	
		515 8391		139 03++ 3535	
		390 97++		119 04++ 3438	
		315 97++		080 07++ 3435	
		272 96++		070 07++ 3430	
		210 96++			
		105 04++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	344 245		338 246	
700/1000	500/1000	280 525		281 527	

419 Iserlohn 258m

Zeit	7.11.52 14h			8.11.52 08h
	mb	mb	mb	mb
	m	m	m	m
	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 3113	Boden	Boden	Boden 3602
	++++			++++
	3225			3609
	3231			0112
	3342			0212
	3342			0311
	3343			0211
	3338			3628
	3329			3420
	3236			3530
	3355			3635
	3361			3635
	3240			3537

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		7.11.52 14h	7.11.52 20h	8.11.52 02h	8.11.52 08h
NN Druck Boden		996.8 mb 995	mb	1002.2 mb 1000	mb
0°Grenze	Tropop.	700 m 7900	m	500 m 7700	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0603 0314	Boden 0000	Boden 0201 3305	Boden 0210
	1000	-2.6 ++++ ++++	++++	1.8 0201 0410	++++
	950	39 0202 0116	0114	43 0152 0309	0311
	900	88 5151 0116	0115	96 5256 0109	0211
	850	138 5454 0115	3616	132 5660 3612	0215
	800	175 5756 3615	3516	179 5866 3612	0317
	700	278 6478 3518	3612	282 6573 0116	0421
	600	388 7388 3517	3512	396 7582 3513	0413
	500	524 8388 3517	3112	526 8793 0117	0319
	400	678 96++ 3512	3314	677 98++ 3519	0327
	300	865 92++ 3512	3322	865 01++ 3514	0228
	200	1133 98++ 3333	3430	1128 02++ 3629	3632
	100	1583 04++ 3335	3230	1577 07++ 3432	3535
Markante Punkte Druck in ganzen mb		928 0703		982 0351	
		850 6887 3518		910 5254	
		340 02++		897 5256	
		336 01++		831 5663	
		313 01++		618 7382	
		235 97++		350 03++ 3514	
		225 98++		325 01++	
		053 08++		250 01++ 3622	
				225 00++	
				150 00++ 3632	
				110 03++ 3528	
				087 07++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	342 230		339 244	
700/1000	500/1000	280 526		280 524	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	7.11.52 14h	7.11.52 20h	8.11.52 02h	8.11.52 08h
	998.1 mb 992	mb	1002.6 mb 996	mb
	800 m 7700	m	500 m 7700	m
	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 0603 3008	Boden 3108	Boden 0201 3105	Boden 3602
	-1.6 ++++ ++++	++++	2.0 ++++ ++++	++++
	40 0307 3220	3224	43 0151 3208	0210
	84 5151 3221	3224	86 5353 3212	0408
	130 5454 3421	3423	131 5659 3314	0312
	177 5758 3322	3426	179 5864 3416	0215
	280 6467 3325	3324	281 6674 3517	0315
	395 7374 3425	3323	396 7484 3525	0214
	526 8388 3330	3319	526 8594 3539	3425
	680 94++ 2722	3215	678 97++ 3547	3619
	870 99++ 3022	3827	865 01++ 3322	0201
	1139 98++ 3341	3336	1131 98++ 3335	3630
	1592 04++ 3231	3330	1583 03++ 3331	3325
	944 0201		982 0101	
	931 0201		980 5258	
	764 6061		833 5760	
	755 5964		821 5763	
	436 9093		735 6371	
	426 9093		665 6876	
	120 03++		520 7282	
	090 04++ 3233		586 7685	
	085 04++		373 02++	
			350 03++ 3531	
			263 98++	
			182 99++	
			141 02++	
			097 01++	
	344 247		339 245	
	281 528		279 524	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Göttingen													Göttingen
Zeit	7.14h	7.14h	8. 02h												7.14h
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	3114	2932	3203												++++
300	3114	2814	3104												2625
600	3118	2814	3114												2668
900	3136	2811	3116												++++
1200	3145	2811													++++
1500		2811													24100
1800		2809													
2100		++++													
2400		2815													
2700		++++													
3000		2822													
3600		++++													
4200		2736													
4800		++++													
5400		2645													
6000		2650													
6800		++++													
7200		3562													

Höhe m
7800
8400
9000
9900
10800
12000
13500
15000

Wettermeldungen HELGOLAND

7.11.52 12h
01503 73132 98158 96707 784++ 64217
7.11.52 18h
01500 53416 98018 00606 33462 61215 70408
8.11.52. 06h
01500 20407 99020 04305 15440 61324 70004

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 314a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   S O N N T A G den 9. N O V. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 51	12oo5	99o2o	o71o5	oo9o1	61oo2			See 1
Husum	13	029 5o	136o2	98o3o	o7oo5	159o1	671o2			
Cuxhaven	2	131 5o	134o9	81o2o	o77o5	115o1	6o213			
Norderney	13	113 o2	4o4o5	81o2o	o84o7	424oo	64114			
Emden	6	203 o2	234o5	82o3o	o82o7	215oo	6o212			
Jever	5	122 oo	136o5	81o2o	o76o8	115oo	64oo7	81824		
Flensburg	23	03 351	4oooo	98o3o	o68o4	456o1	611o6	84635		
Schleswig	4	035 5o	4o9o2	98o31	o64o4	414oo	614o5			
Kiel	8	045 52	8o2o6	81o22	o69o4	855++	641o6			
Lübeck	13	156 51	73612	75o22	o64o4	755++	6o21o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	7o3o8	81o31	o68o3	755++	6o21o	87622		
Lingen	21	305 •	3o2o4	81o16	o82o5	324oo	61123			
Osnabrück	98	317 o1	436o9	81o26	o74o4	424oo	61122			
Bremen	4	224 o1	3o1o8	5oo54	o7oo5	324oo	6o21o	83818		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	8o1o4	23o22	o65o2	762++	6o216	87oo4		
Lüneburg	28	244 o2	736o5	5oo24	o63o4	784oo	6o213	87614		
Dannenberg	50	253 5o	636o2	75o32	o56o3	684++	6o2o9	86814		
Braunschweig	82	348 o1	8o2o4	3oo17	o6oo2	562++	6o213	87613	85oo6	
Göttingen	151	444 5o	736o8	6oo27	o56o3	654o2	6o215	86617		
Bocholt	22	406 o1	4o2o9	81o16	o8oo6	424oo	6413o	84817		
Gütersloh	70	320 oo	6o2o7	56o16	o7oo4	52563	6o223	85825	82914	
Salzuflen	96	325 o1	736o7	81o26	o69o4	585o2	6o219	8582o		
Bückeburg	67	330 o1	635o6	56o12	o69o3	754++	6o314	86612		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o1	5o313	75o16	o69o4	555oo	61136	8562o		
Aachen	202	501 o2	7361o	81o22	o88o4	584++	6o341	85815		
Bonn	62	512 o2	732o9	6oo16	o7oo4	5737+	67434	85oo7		
Alt-Astenberg*	780	427 52	7o4o2	75o17	13o52	762++	6o224	87oo3		sss18cm
Braunlage*	607	452 53	736o8	2571o	31951	684++	6o213	8681o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o6	73631	978o8	112o8	796++	6+21o	13637		
" Elbe1	o	005 o3	1o2o6	98o11	o81o4	11741	6+311	13221		
" P8	o	004 o4	3o2o6	98o2o	o69o7	316oo	6+3o9	1o233		
" Fehmarnbelt	o	006 51	7o41o	98o22	o68o2	755++	6+3o8	1o42o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	5251o	98216	o56o5	555++	617o8	795o6	85623		See 1
Husum	029 oo	617o5	4oo11	o67o3	25537	619o4	7ooo6			
Cuxhaven	131 oo	423o7	4oo5o	o77o4	15541	6o9o2	7ooo6			
Norderney	113 o3	833o3	81258	o84o6	895++	612oo	7o2o8	88922		
Emden	203 o4	8o2o4	5o612	o85o5	675++	614oo	796o9			
Jever	122 o2	821o4	646o2	o83o3	856++	6o2o2	7ooo8	88625		
Flensburg	03 351	41811	97o11	o62o3	455oo	6o9o7	7ooo5			
Schleswig	035 oo	8oooo	98o21	o67o3	856++	6ooo1	7ooo7			
Kiel	045 52	o2oo5	81o12	o73o1	oo9oo	611o1	7ooo4			
Lübeck	156 52	228o1	81o12	o76o1	265oo	619oo	7ooo4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 52	2oooo	12o12	o8oo1	255oo	6ooo2	7ooo4	82625		
Lingen	305 o1	825o3	56o32	o9oo3	oo977	611o1	7o1o7			
Osnabrück	31 75o	225o4	81o12	o96o1	oo9o4	611o9	792o5			
Bremen	224 51	526o3	3o1oo	o84o1	oo95o	612o3	7ooo6	85483		
Hannover-Langhg.	338 oo	429o5	14o32	o81oo	455oo	6o1o3	7ooo3	84625		
Lüneburg	244 52	333o2	6oo11	o71oo	355oo	6o3oo	797o4	8363o		
Dannenberg	253 51	ooooo	75o12	o77oo	oo9oo	6o2o5	7ooo4			
Braunschweig	348 o1	832o2	25o38	o77o2	682++	612o4	7o1o4			
Göttingen	444 oo	831o1	4oo22	o85o2	855++	612o7	797o4	88623		
Bocholt	406 o2	8oooo	97o3o	1ooo4	oo97+	611o5	793o7			
Gütersloh	320 oo	129o3	64o11	o9ooo	145oo	611o7	7o2o5	81623		
Salzuflen	325 51	2oooo	97o12	o92o1	oo9o5	612o7	792o5			
Bückeburg	330 oo	3oooo	2oo12	o87o1	355oo	6o3o4	7ooo4	8362o		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 52	5oooo	5oo31	o99o2	355o6	612o9	7o1o6	83627		
Aachen	501 o1	527o4	75o12	114o4	356oo	613o7	7o4o5	85634		
Bonn	512 o1	o29o2	25o12	11oo3	oo9oo	61212	7o3o5			
Alt-Astenberg*	427 53	8341o	97o32	15752	862++	69211	7o451	88oo3		sss18cm
Braunlage*	452 54	335o9	97o17	33752	354oo	693o4	79151	83611		sss26cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o4	43632	97828	12oo8	+++++	6+3o3	136+3	39355		
" Elbe1	005 o5	82715	98632	o75o6	3747+	6+8o4	12721	39756		
" P8	004 o4	63212	97256	o64o6	695++	6+7o2	13234	3o259		
" Fehmarnbelt	006 52	ooooo	98o1o	o73o3	oo9oo	6+3o4	1oo++	3oo62		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 oo	o3612	99o2o	o65o4	oo9oo	644o6			See 1
Husum	13	029 5o	o32o2	97o18	o63o1	oo9oo	644o3			
Cuxhaven	2	131 o4	42812	81o26	o69o6	455oo	615o1			
Norderney	13	113 o4	815o4	81216	o83o5	864++	614o3	88o18		
Emden	6	203 o4	8oooo	4o636	o88o4	874++	614o3			
Jever	5	122 o2	127o8	48o16	o75o3	157oo	615o2	8165o		
Flensburg	23	03 3o1	123o2	97o28	o58o2	154oo	644o2			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 51	7oooo	75o22	o67o2	755++	645o3			
Lübeck	13	156 52	714o3	75o22	o73oo	755++	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	815o3	18o22	o73oo	854++	6o6o1	88615		
Lingen	21	305 o2	232o3	75o16	o9oo2	oo94o	614o3			
Osnabrück	98	31 7o2	829o7	81o32	o95o3	6647+	614o3			
Bremen	4	224 51	724o4	3o1oo	o77oo	755++	6o7o1	87625		
Hannover-Langhg.	51	338 51	427o5	12o3o	o81oo	456oo	617o1	8463o		
Lüneburg	28	244 53	714o3	5oo3o	1o751	766++	6o8o1	8764o		
Dannenberg	50	253 53	ooooo	6oo2o	o7952	oo9oo	614o1			
Braunschweig	82	348 51	o21o4	15o22	o845o	oo9oo	615o1			
Göttingen	151	444 51	216o5	25o2o	o975o	255oo	6o2o3			
Bocholt	22	406 o2	229o7	97o2o	o97o2	oo94o	614o1			
Gütersloh	70	320 oo	626o1	24581	o92o1	663++	674o3	86oo6		
Salzuflen	96	325 oo	8oooo	96o31	o93o1	456+2	644oo	84634		
Bückeburg	67	330 51	621o7	32o22	o85o1	657++	6o8o2	8665o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o2	825o3	12o32	1o4o3	862++	6o2o7	88oo4		
Aachen	202	501 o2	829o7	5o5o2	11?o3	864++	614o3	88o17		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	42753	934o5	x747o	16753	9+o++	6o2o5			sss 18cm
Braunlage*	607	45254	136o4	98o22	34753	154oo	6o2o1	81613		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o7	6362o	98612	126o8	696++	6+3o6	136+5		
" Elbe1	o	005 o5	32215	98o2o	o71o7	+++++	6+3o1	122++		
" P8	o	004 o6	43621	97o18	o61o7	445++	6+3oo	136+3		
" Fehmarnbelt	o	006 o1	72oo9	97o31	o64o3	oo93+	6+8o3	12o2o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	1o113	4oo12	o88o1	oo94o	6o11o	7ooo1	81499		See 1
Husum	029 5o	934o9	o4454	o8ooo	9+o++	61412	79751			
Cuxhaven	131 o2	8352o	o71oo	o8oo3	862++	6o3o9	7o1o3			
Norderney	113 o2	23613	81o3o	o91o7	1554o	613o9	7o4o5			
Emden	203 o2	134o9	4oo3o	o91o4	oo94o	614o8	7o4o3			
Jever	122 o1	135o4	4oo2o	o86o1	oo93o	612o9	79751	81483		
Flensburg	03 3o1	932o7	o2472	o78o1	9+o++	6o215	793o1			
Schleswig	035 o2	834o8	o61o4	o75o2	863++	6o212	79752			
Kiel	045 o1	922o2	o1454	o72o2	9+o++	612o4	7ooo1			
Lübeck	156 5o	825o2	15o22	o74o1	862++	614o2	7oo51			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	93oo2	o1454	o7oo1	9+o++	6o2o2	7oo51			
Lingen	305 o2	329o5	81o38	o93o2	355oo	614o4	7o1o2			
Osnabrück	31 7o1	327o6	6oo12	o79o2	2544o	612o1	7ooo1			
Bremen	224 5o	329o5	5o1o2	o79o1	15531	614o3	7oo5o	8163o		
Hannover-Langhg.	338 o2	826o7	12o22	o83o2	862++	612o5	79151	88oo5		
Lüneburg	244 5o	82oo2	15o22	o 74oo	o o92+	633oo	7oo52			
Dannenberg	253 51	825o1	5oo27	o7o5o	oo97+	618o5	79753			
Braunschweig	348 o1	827o6	15o22	o82o2	864++	61ooo	7oo51			
Göttingen	444 o1	8oooo	1o517	o96o1	837++	612o2	79251	88oo7		
Bocholt	406 o2	729o9	6oo21	1o6o4	654++	612o4	7ooo2	86617		
Gütersloh	320 o2	826o6	32o26	o96o3	562++	612o3	7o151	88oo9	85oo5	
Salzuflen	325 o2	727o5	96o16	o95o2	764++	612o4	7o151	87o17		
Bückeburg	330 o2	724o6	24o12	o86o2	763++	6o3o1	79432	87oo9		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o2	727o5	25216	111o3	572++	612o5	793oo	87527	85oo6	
Aachen	501 o2	727o9	81258	935o3	385++	612o8	791o3	8464o	83827	
Bonn	512 o3	829o5	97585	126o4	6751+	612o5	7o2o2	86o2o		
Alt-Astenberg*	427 51	93oo9	x5717	16851	9+o++	692o5	7o153			sss 19cm
Braunlage*	452 53	822o4	2o73o	35o52	763++	694o1	79154	87oo8		sss 26cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o6	73624	97o28	127o7	+++++	6+3o2	136+4	39156		
" Elbe1	005 o3	1342o	98o2o	o83o7	o46oo	6+3o8	134++	39256		
" P8	004 o4	1o215	98o2o	o79o7	146oo	6+3o7	1o234	39655		
" Fehmarnbelt	006 o3	823o5	97o22	o6oo4	855++	6+8o1	123+o	3oo56		

Deutsche Schiffsmeldungen

8. November 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw)   W – Wassertemperatur

Schiff						
Everling	73699	167oo	o13o5	98o2o	o29o3	
Köln	73643	o72oo	83618	98258	o1oo5	
Böckler	73699	17ooo	111o2	98o2o	o22o2	
Donau	73688	13ooo	o12o5	98o2o	o32o3	
Heidelberg	7362o	oo4oo	53537	98o11	1o5o5	
Osnabrück	7o651	262oo	8144o	97637	13oo4	Wo7.o
Gebr.Kähler	7o679	192oo	8o9o5	96616	223o6	
Dortmund	73641	o58oo	83524	97o22	o37o7	
Kulm A	7o5o8	711oo	82213	97o22	35o15	W13.o
Meerkatze	73515	o21o6	73338	978o8	1ooo8	784++
		2363o	91152	o6oo7	13348	
Frithjof	73535	o37o6	63624	95181	o85o9	
A. Kulm	7o5o8	19oo6	72313	97o22	34o14	W13.o
Weser	7o652	26oo6	81337	95636	o21o7	
Saarland	73575	o14o7	63424	97oo1	128o7	W1o.5
Donau	73698	163o7	8oooo	98o31	o62o4	
v. Hoff	73574	o16o7	8o124	97o31	1o7o9	W1o.o
Köln	73655	o97o7	7o5o9	98912	o4oo4	
Bösch	73556	o49o8	63418	98o22	o77o6	
Meerkatze	73518	o25o9	53534	97878	122o9	594o3
		81422	91144	o57o5	13548	
v.Hoff	73569	o3111	53618	98o11	1o5o8	Wo8.5
York	73651	o8211	8o6o5	98o22	o59o6	11o75
Mond	737oo	16711	813o2	98o22	o78o3	Wo7.o
MaiRickmers	7o329	52o11	216o5	98o2o	21323	
Saarland	73578	oo711	43421	98o11	15oo8	W1o.5
Haltenkank	73535	o5411	3o113	98818	o82o6	
Spreewald	7o396	44912	211o9	99o1o	2782o	
Meerkatze	73519	o2812	6353o	97278	126o8	59463
		112o4	9115o	o57o6	1854o	
A Kulm	7o5o7	16612	729o9	98o22	33o14	
Traunstein	7o455	35212	834o2	98o22	3o513	
Frithjof	73534	o2o12	2363o	97o1o	112o8	
Gebr. Kähler	7o639	23612	72727	97o12	o91o7	
Meerkatze	73521	o3o15	83634	96888	123o9	69363
		117o3	91144	o57o4	1864o	
Gebr.Kähler	7o639	24116	72627	97o22	o91o8	
Bremerhaven	73511	o1716	63434	97o31	153o8	
Roland	7335o	22412	5223o	98o21	o7621	
Wesel	73511	o1715	7333o	97818	159o9	
Meerkatze	73522	o3418	53626	97o18	121o9	584oo
		135o2	91138	o54o5	13649	
v. Hoff	73561	o4617	63315	98o31	o99o9	W1o.o
York	73657	o8717	2o8o5	98o11	o99o7	Wo5.5
Grunewald	7o585	oo417	53428	97o32	159o8	W1o.o
Dortmund	736o6	o4317	8363o	97258	1ooo7	Wo8.5
Kap I	7o5o4	15418	533o5	98o31	36o15	W13.5
Meerkatze	73538	o3821	5363o	97o18	12oo8	584oo
		135o1	91138	91144	o58o5	13648
v. Hoff	73552	o6o23	43613	98o11	o77o9	W11.o
Witten	7o658	26123	3273o	98o2o	o32o5	

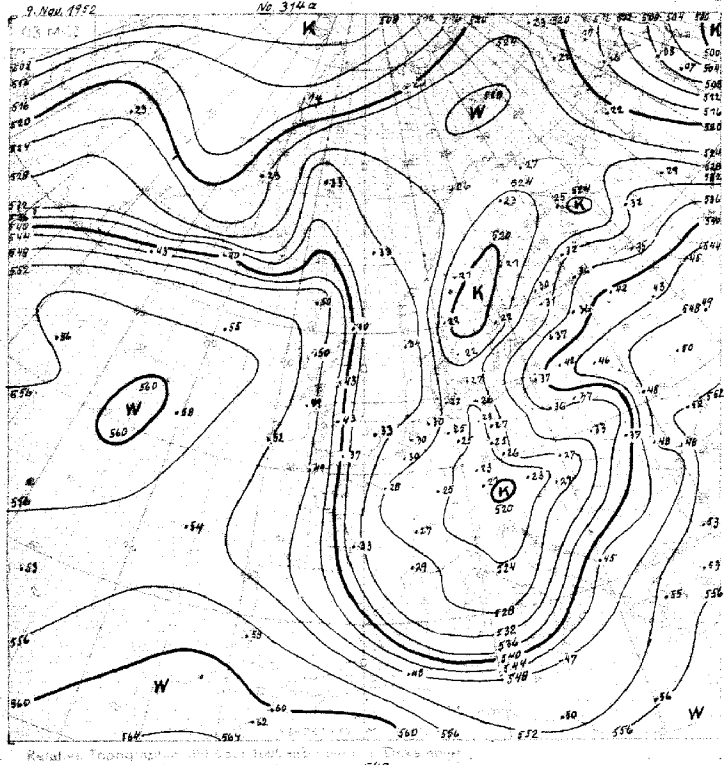
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

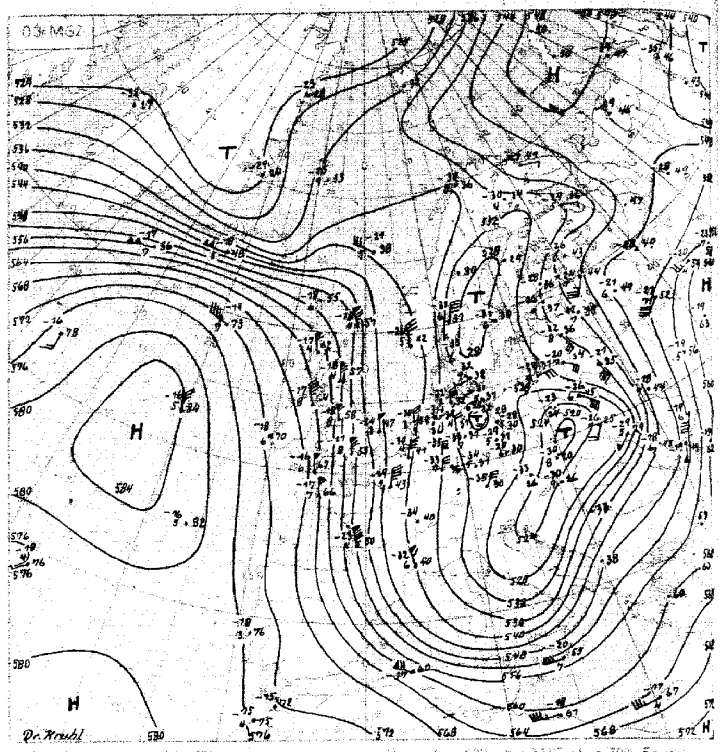
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 Jahrgang 77 Nr. 314 a

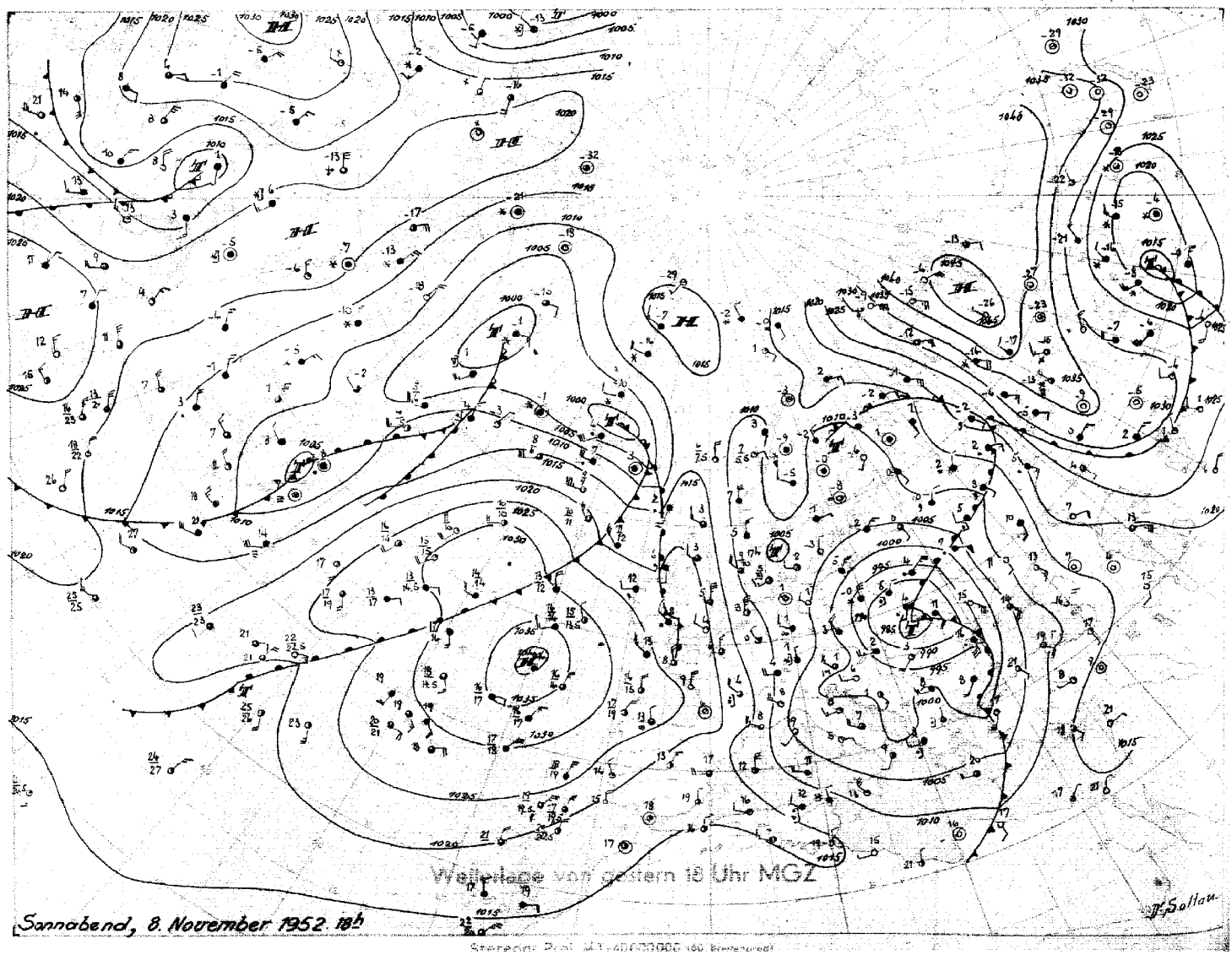
9. Nov. 1952

Höhenwetterlage von heute früh

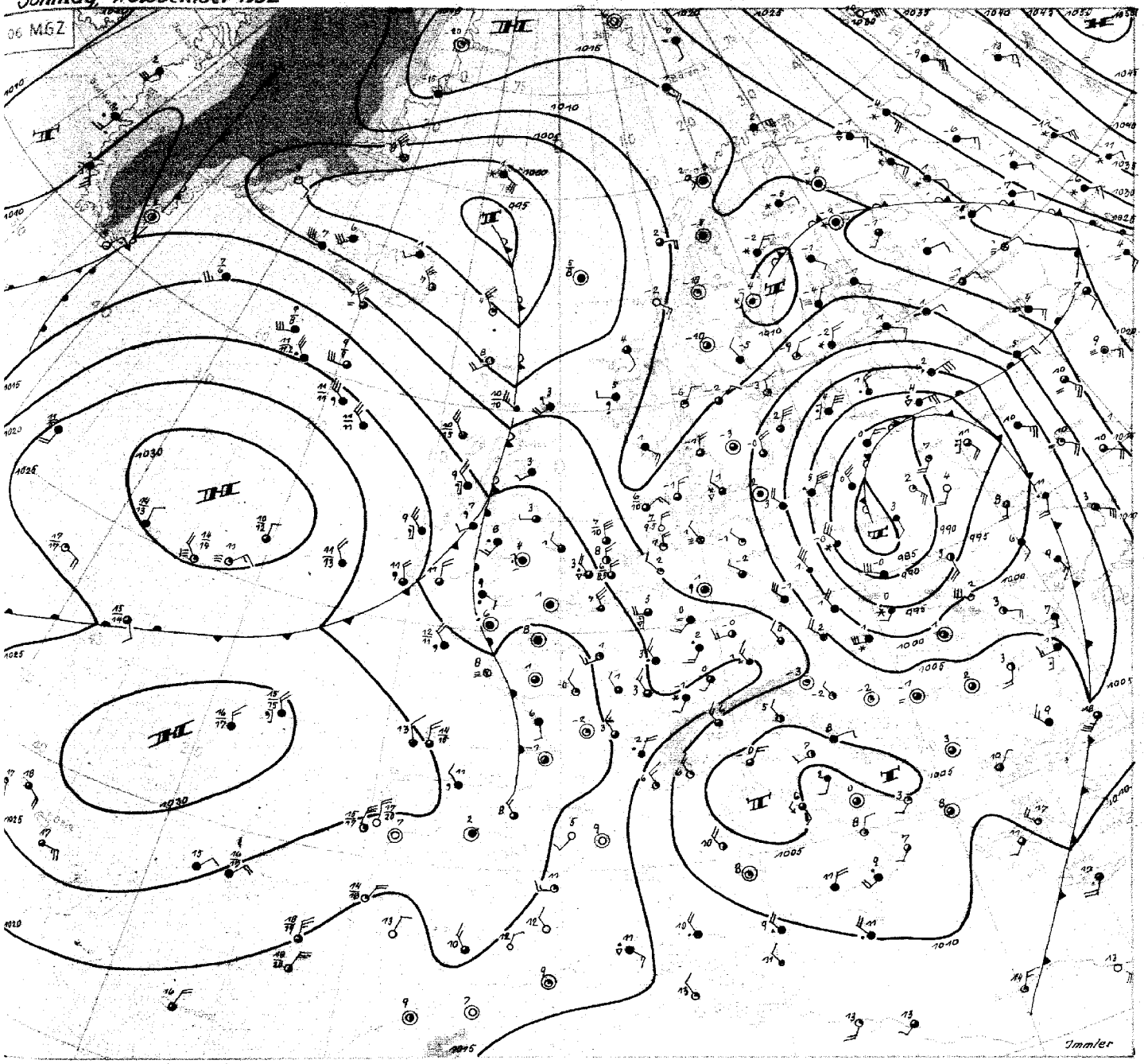




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonnabend, 8. November 1952. 18h



Sonntag, den 9. November 1952

Auch heute noch sind die beherrschenden Faktoren der Grosswetterlage das warme antizyklonale Steuerungszentrum über dem Ostatlantik und der tiefe Kaltlufttrog über Mitteleuropa, die der allgemeinen Zirkulation in unserem Kartenausschnitt einen ausgeprägten meridionalen Charakter verleihen. In Nordwestdeutschland, das nahe der Achse des Höhentroges verblieb, blieben die Winde schwach, so dass es in der vergangenen Nacht vor allem entlang der Flussläufe vielfach zur Ausbildung von Nebel kam, der die Nachtfröste hier milderte.

Über den Britischen Inseln hat sich die starke nördliche Höhenströmung erhalten, wobei sogar noch ein geringes weiteres Rechtdrehen festzustellen ist. Die Annäherung der atlantischen Warmluft hat zum Beispiel in Thorshavn eine troposphärische Erwärmung um 8 Grad verursacht, die aber durch gleichzeitigen Druckfall grossenteils wieder kompensiert wurde, so dass die Hebung des Höhendruckniveaus und damit die Abdrängung des Kaltlufttroges nach Osten nur sehr langsam erfolgt. Ebenso langsam kommt auch das atlantische Frontensystem ostwärts voran. Das zugehörige Druckfallgebiet, das ursprünglich an das nordöstlich von Island liegende Tiefdruckgebiet gekoppelt war, hat sich von diesem gelöst und wird nun nach Umrundung des Höhenhochkeiles in die Nordsee gesteuert. Damit ist ab heute nacht für Nordwestdeutschland wieder mit Eintrübung zu rechnen.

Recht kräftig erweist sich auch noch das über Polen nach Norden ziehende Tiefdruckgebiet, das vorgestern als Vb-Störung über der nördlichen Adria entstanden ist. Sein Aufgleitschneefall reicht bis nach Ostdeutschland, dürfte aber nicht mehr wesentlich nach Westen ausgreifen, so dass es für uns ohne Bedeutung bleibt.

Immler

Nr. 314 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 9. NOV. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tg'g: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		8.11.52 14h	8.11.52 20h	9.11.52 02h	
NN Druck	Boden	1007.9 mb	mb	1008.1 mb 1008	mb
0°Grenze	Tropop.	800 m 8600	m	1000 m 9500	m
	PPP	hhhh TTg'g ddff	hhhh TTg'g ddff	hhhh TTg'g ddff	hhhh TTg'g ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	-	Boden 0803 3303	Boden 3400	Boden 0494	Boden
	1000	6.4 0703 3409	++++	6.6 0604	
	950	48 0301 3414	3512	49 0503	
	900	92 5151 3414	3515	92 0101	
	850	137 5456 3514	3616	138 5353	
	800	185 5768 3614	3628	186 5563	
	700	287 6581 0128	3521	289 6372	
	600	402 4493 3626	3525	404 7381	
	500	533 8392 0137	3534	536 8193	
	400	687 94++ 0149	3643	690 92++	
	300	874 04++ 0154	0151	880 01++	
	200	1140 98++ 3638	0150	1143 03++	
	100	1593 03++ 3683	++++	1586 08++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		860 5353		992 0704	
		828 5666		832 5454	
		310 06++		818 5360	
		290 02++		780 5766	
		250 99++ 0148		750 5867	
		213 96++		590 7482	
		192 99++		570 7485	
		178 98++		315 02++	
		170 98++ 3642		305 01++	
		157 00++		292 02++	
		150 99++ 3642		282 01++	
		140 99++		258 02++	
		121 03++		150 05++	
		055 06++		050 12++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	341 245		344 247	
700/1000	500/1000	281 526		283 530	

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		8.11.52 14 h	8.11.52 20 h	9.11.52 02 h	9.11.52 08 h
NN Druck	Boden	1006.8 mb 1005	mb	1006.3 mb 1004	mb
0°Grenze	Tropop.	600 m 8200	m	800 m 8800	m
	PPP	hhhh TTg'g ddff	hhhh TTg'g ddff	hhhh TTg'g ddff	hhhh TTg'g ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0551 2506	Boden 2309	Boden 0302 0306	Boden 3608
	1000	5.7 0451 2906	++++	5.0 0302 0111	++++
	950	47 0154 3006	2710	46 0100 0111	3515
	900	91 5158 3308	2810	90 5152 0111	3620
	850	136 5363 3309	3007	135 5363 3615	3528
	800	184 5767 3210	3513	183 5666 3519	3528
	700	287 6478 3214	3615	286 6472 2420	3428
	600	402 7490 3316	3516	401 7392 3525	3638
	500	533 8397 3620	3515	532 8202 0140	3657
	400	686 94++ 0136	3624	687 93++ 0160	3684
	300	874 03++ 3631	0131	877 02++ 0161	3108
	200	1140 01++ 0134	3640	1142 01++ 0145	
	100	1588 08++ 3527	0128	1586 05++ 0131	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		943 0054		955 0101	
		925 0156		942 0251	
		420 91++		650 6978 3518	
		322 05++		594 7497	
		250 99++ 3633		575 7497	
		189 99++		450 8708 0145	
		170 01++ 0139		395 93++	
		160 02++		294 02++	
		150 02++ 0132		278 99++	
		146 01++		250 01++ 0151	
		130 04++ 3633		218 99++	
		080 07++ 3531		150 05++ 0235	
		050 11++		080 08++ 0124	
				055 11++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	342 246		345 246	
700/1000	500/1000	281 527		281 527	

449 Iserlohn 258m

	mb	mb	mb	mb	mb
	m	m	m	m	m
	hhhh TTg'g ddff	hhhh TTg'g ddff	hhhh TTg'g ddff	hhhh TTg'g ddff	hhhh TTg'g ddff
	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden

338 Hannover-Langenhagen 51m

		8.11.52 14 h	8.11.52 20 h	9.11.52 02 h	9.11.52 08 h
NN Druck	Boden	1007.1 mb 1001	mb	1007.8 mb 1001	mb
0°Grenze	Tropop.	400 m ++++	m	600 m 7700	m
	PPP	hhhh TTg'g ddff	hhhh TTg'g ddff	hhhh TTg'g ddff	hhhh TTg'g ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0301 3204	Boden 2804	Boden 0100 2804	Boden 2806
	1000	5.7 0301 3204	++++	6.3 0100 2804	++++
	950	41 5153 3611	3214	48 0100 3013	3017
	900	90 5356 3612	3415	91 5252 3013	3021
	850	135 5759 3614	3515	137 5556 3015	3226
	800	182 5869 3616	3515	184 5759 3116	3325
	700	284 6676 0220	3514	286 6569 3314	3424
	600	398 7584 0320	3620	401 7482 3518	3532
	500	528 8694 0223	0129	531 8494 3618	3536
	400	686 97++ 0324	0332	683 95++ 3418	0167
	300	868 02++ 0123	0123	872 01++ 0199	0170
	200		0135	1135 02++ 0148	
	100		0134	(1582) ++++ ++++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		946 5153		951 0200	
		950 5153		931 0000	
		833 5665		910 5151	
		370 00++		871 5356	
		362 99++		828 5757	
		350 00++ 0225		550 7858 3520	
				350 01++ 3624	
				276 01++	
				260 02++	
				250 02++ 0133	
				211 00++	
				170 03++ 0140	
				145 03++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	340 244		341 245	
700/1000	500/1000	278 522		280 525	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Döttingen	Helgoland	Aachen	Westerland																		
Zeit	8.15h	8.15h	9.9h	9.6h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3406	3404	2509	0210																		7800
300	3308	3512	2919	0117																		8400
600	3513	3612	3120	0121																		9000
900	3514		3416	3625																		9600
1200			3320	2620																		10800
1500																						12000
1800																						13800
2100																						15000
2400																						
2700																						
3000																						
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen HELGOLAND

8.11.52 12 h
01501 23605 99010 07306 00905 64112

8.11.52 18 h
01503 83017 97602 06707 65324 61703 79307

9.11.52 06 h
01502 63614 98021 07806 45630 61207 70205
84695 81615

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 315 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — M O N T A G , den 1o. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe	iiiNh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6napp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 52	536o6	98o31	o93o2	55542	6o7o4	83499	8263o	See 1
Husum	15	029 5o	734o7	98o34	o68o3	2545+	615o3	87499	82613	
Cuxhaven	2	131 o2	5321o	5oo32	o95o5	4547+	64oo2			
Norderney	13	113 o4	626o7	81258	1o2o7	52562	6o7o2			See 3
Emden	6	203 o4	72711	5o8o8	1o3o7	6254+	649o2			
Jever	5	122 o3	728o5	82o11	o99o6	28672	6o7o2	86483	8264o	8182o
Flensburg	35	033 51	336o5	81o24	o82o2	3545o	616o4	83613		
Schleswig	4	035 51	433o6	75o22	o8oo3	45441	646o4			
Kiel	8	045 52	53512	75o22	o82o4	555oo	615o6			
Lübeck	15	156 53	63412	75o24	o73o5	6544o	641o3			
Hamburg-Fuhlsbüttel	14	147 o1	83oo9	18o22	o84o2	862++	6o2oo	88oo3		
Lingen	23	305 o4	732o7	82858	111o6	724++	61oo4			
Osnabrück	98	317 o2	729o9	81o21	111o7	72431	61oo4			
Bremen	4	224 o3	420o7	5o1o2	o93o5	2723o	619o4	82oo5		
Hannover-Langenhagen	51	338 o1	7321o	74o22	o94o4	4543+	61oo5	84612	81oo6	
Lüneburg	28	244 o2	831o6	o6284	o86o2	862++	61oo4	88oo5		
Dannenberg	30	253 o2	834o8	25o24	o77o2	862++	61oo3	88oo5		
Braunschweig	82	348 o2	72911	6oo26	o86o4	6243+	6o2o1	87483	86816	
Göttingen	151	444 o2	727o3	5oo15	1o9o5	754++	6o2o6	8761o		
Bocholt	22	406 o4	62912	81o28	122o8	52462	6o2o5	85817		
Gütersloh	78	320 o4	62912	8oo12	1o4o7	46538	649o2	86481	83816	
Soltau	86	325 o3	727o7	81o22	1o7o6	5543+	61oo4	85617		
Bückeburg	67	330 o3	52812	81o22	o98o8	354oo	619o2	8566o	83618	
Iserlohn	250	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o4	73211	4oo26	123o6	654++	61oo7	86613		
Aachen	202	501 o4	7261o	75o28	147o6	584++	61oo5	87623	85817	
Bonn	62	512 o5	729o9	4oo25	141o7	754++	61oo5	87617		
Alt-Astenberg*	781	427 5o	929o5	o27o7	19o5o	9+o++	61oo9			
Braunlage*	607	452 51	727o5	752o7	362oo	784++	64oo8	8781o		
Feuerschiffe		iiiNh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6sapp	1twtwtwtw	3RRTLTL	
F-Schiff S2	●	001 o5	82915	o7o32	131o7	6361+	6+8o4	13644		
" " Elbe 1	●	005 o2	735o8	98o31	1o1o6	3557+	633o5	13521		
" " P8	●	004 o4	827o3	98212	o87o7	855++	6+5o4	12734		
" " Fehmarnbelt	●	006 o1	63313	98o3o	o64o5	625++	6+7o2	13321		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiNh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6napp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o4	82o1o	4o636	o35o5	872++	6174o	793o6	88oo5		See 1
029 o1	82oo4	3o616	o47o2	874++	61729	792o3	88o13		
131 o2	848o8	75612	o59o4	865++	61729	791o6	88o27		
113 o4	82918	81o38	o66o7	6557+	61924	7o2o8	86626		
203 o4	82518	8o258	o74o6	855++	61919	7o2o8			
122 o4	82516	8o8o8	o64o5	855++	61922	791o9	8862o		
033 oo	822o4	4o682	o42o1	865++	61827	791o3	8872o		
035 oo	825o1	96682	o47o1	764++	67924	797o3			
045 oo	825o7	5oo22	o53o2	855++	61724	7ooo4			
156 5o	725o7	5oo22	o64o1	766++	615o8	7ooo5			
147 o2	824o3	28o22	o6oo3	856++	6o822	7ooo3	8863o		
305 o4	8271o	81o28	o99o6	4246+	617o9	7o3o7			
317 o4	8271o	81o28	1o1o5	754++	617o9	7o3o7			
224 o4	82423	4o258	o75o5	825++	61716	792o8	88828		
338 o3	82512	74o32	o8oo5	756++	6o713	7ooo5	8764o	82o2o	
244 o1	824o2	3o252	o7oo2	774++	61915	797o3	88o12		
253 o1	825o3	4o8o2	o67o1	855++	61915	797o2	8863o		
348 o2	82511	97o32	o83o4	856++	617o8	7ooo5	8864o		
444 o3	827o5	5o612	1o2o4	3557+	616o3	794o6	8858o	8362o	
406 o4	825o7	97o38	122o6	2551+	619o4	7o1o9	82625		
320 o3	82516	81o38	1o2o5	385++	617o5	7o3o8	8763o	83824	
325 o4	82511	756o6	o99o5	655++	617o7	792o7	8662o		
330 o4	82513	8o216	o86o5	555++	61715	793o7	8865o	8562o	
419 ++									
410 o3	8251o	5oo38	126o5	3552+	612o1	7o1o7	83627		
501 o3	825o9	75o38	151o5	1551+	617o2	7o5o8	88584	8162o	
512 o3	827o7	5oo38	147o5	445o7	612o1	7o2o8	8462o		
427 5o	93o1o	o1417	1875o	9+o++	676o4	7o6oo			Schnee =23cm
452 51	723o3	977o2	36o5o	654++	693oo	797o1	86613		Schnee =25cm
iiiNh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6sapp	1twtwtwtw	3RRTLTL		
001 o6	92525	97612	o89o7	+++++	6+728	125+4	3o156		
005 o5	83212	98632	o59o7	47+7+	6+829	13231	39755		
004 o7	83226	986o6	o39o8	+++++	6+933	13234	3o154		
006 o1	23113	98o12	o43o3	245oo	6+919	13121	3oo6o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe	iiiNh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6napp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	33227	98216	944o7	355oo	64635	83632		See 3
Husum	15	029 o4	82918	4o6o6	95oo6	874++	6o749	88o13		
Cuxhaven	2	131 o4	82422	3o618	973o5	894++	6o854	88913		
Norderney	13	113 o5	53128	81o16	395o9	655++	6o739			
Emden	6	203 o6	82922	4o216	oo2o7	864++	61643			
Jever	5	122 o4	85224	15216	99oo5	757++	6o745	87655		
Flensburg	35	033 o4	33o18	98217	931o6	354oo	61655			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o4	82416	5o626	946o5	873++	6o864			
Lübeck	15	156 o3	8242o	5o616	971o4	873++	67356			
Hamburg-Fuhlsbüttel	14	147 o3	8232o	566o6	975o4	373++	6o749	88o12	83oo8	
Lingen	23	305 o3	8252o	5o615	o34o4	773++	67945	87oo9		
Osnabrück	98	317 o2	82522	4o5o6	o39o3	773++	67944			
Bremen	4	224 o2	82424	5o618	oo4o4	773++	6o745	87oo8		
Hannover-Langenhagen	51	338 o2	82524	46616	o24o4	474++	61737	88723	84o17	
Lüneburg	28	244 o2	82905	3o616	794o4	774++	6o783	89o12		
Dannenberg	30	253 o2	827o8	25638	994o3	773++	6o74o	87oo9		
Braunschweig	82	348 o2	82718	97616	o31o4	874++	6o732			
Göttingen	151	444 o3	8252o	5o6o6	o75o4	874++	6o713	88o13		
Bocholt	22	406 o3	82516	85586	o57o4	773++	6o753	87oo7		
Gütersloh	78	320 o2	82428	24616	o58o3	363++	6193o	88612	83oo8	
Soltau	86	325 o2	8232o	96616	o47o3	864++	6o737			
Bückeburg	67	330 o2	82325	48616	o31o3	4732+	6o741	8871o	84oo6	
Iserlohn	250	419								
Essen-Mülheim	120	410 o2	82421	4o6o6	o78o3	5732+	67923	887o9	85oo8	
Aachen	202	501 o6	82216	1o3o2	4742+	6o834	84o1o			
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	781	427 52	9252o	+5687	14452	9+o++	6o727			Schnee 26
Braunlage*	607	452 53	82512	12737	31o5o	872++	6o731	88oo5		Schnee 32
Feuerschiffe		iiiNh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6sapp	1twtwtwtw	3RRTLTL	
F-Schiff S2	●	001 o6	43127	97o26	o45o9	+++++	6+815	131+5		
" " Elbe 1	●	005 o6	o3227	98o28	975o9	oo9oo	6+737	132++		
" " P8	●	004 o5	53231	980o8	971o8	+++++	6+728	132+6		
" " Fehmarnbelt	●	006 o3	82317	97637	95oo4	8o57+	6+758	12321		

heute 6 Uhr MGZ

iiiNh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6napp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o3	83221	98818	97oo6	5957+	61713	7o8o4	87599	85923	See 3
029 o3	532o6	98256	927o4	555oo	61712	7o6o4	85625		
131 o4	53124	5o278	946o6	535oo	61712	7o9o4			
113 o4	43224	81159	967o8	435oo	61613	7o3o5			
203 o4	53123	4o878	973o6	5356o	61612	7o4o5			
122 o4	527o8	54278	964o4	525oo	61713	7o6o3	8582o		
03 o2	82911	98o38	914o5	754++	616o8	7o7o3	87616		
035 o2	62912	98o18	922o4	684++	61711	7o6o3			
045 o3	525o8	5oo36	922o4	255o6	616o6	7o6o1			
156 o2	42414	75o21	933o4	454o1	617o7	7o7o2			
147 o3	72413	74o28	939o4	756++	61612	7o6o4	87632	82625	
305 o4	83212	75256	998o5	724++	615o8	7o7o3			
317 o4	82815	75616	999o5	774++	62611	716o2			
224 o4	72813	758o6	967o5	394++	62512	7o6o4	86931	8381o	
338 o4	72612	55o36	972o5	6647+	61618	7o5o2	86o14		
244 o3	729o9	81216	95oo4	754oo	61712	7o7o1	87615		
253 o3	727o4	818o8	943o4	784++	61712	7o6o2	87815		
348 o3	72515	972o6	976o4	754++	61613	7o5o2	87616		
444 o1	825o8	3o616	oo2o2	875++	62713	7o5o1	88o11		
406 o5	729o9	5oo16	o26o6	755++	6172o	7o2o4	8762o		
320 o4	7272o	32216	oo2o6	6547+	6o721	7o7o2	86618	82o12	
325 o3	82715	3o256	995o5	784++	62728	7o8o2	87817		
330 o4	8262o	4o616	985o5	464++	61613	7o5o3	8864o	84o13	
419 o4	72918	3o6o6	o25o5	473++	61614	799++	86627	84oo7	
410 o5	72912	2o258	o27o6	654++	61616	784o2	8661o		
501 o5	82516	3oo26	o6oo6	754++	61716	7o6o2	87613		
512 o5	82911	5o6o6	o48o6	764++	61722	7o2o3	87o12		
427 51	927o9	+4717	1oo51	9+o++	69613	71153			Schnee 3o cm
452 51	925o7	o5757	26351	9++++	69716	71551			Schnee 41 cm
iiiNh	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6sapp	1twtwtwtw	3RRTLTL		
001 o7	83235	97o32	o19o8	+++++	6+711	132+7	3o254		
005 o4	53422	976o6	946o8	+++++	6+814	134++	3o553		
004 o4	33229	98258	942o8	394oo	6+81o	132+7	3o254		
006 o4	83o23	98o32	9o4o7	894++	6+4o1	13o22	3o754		

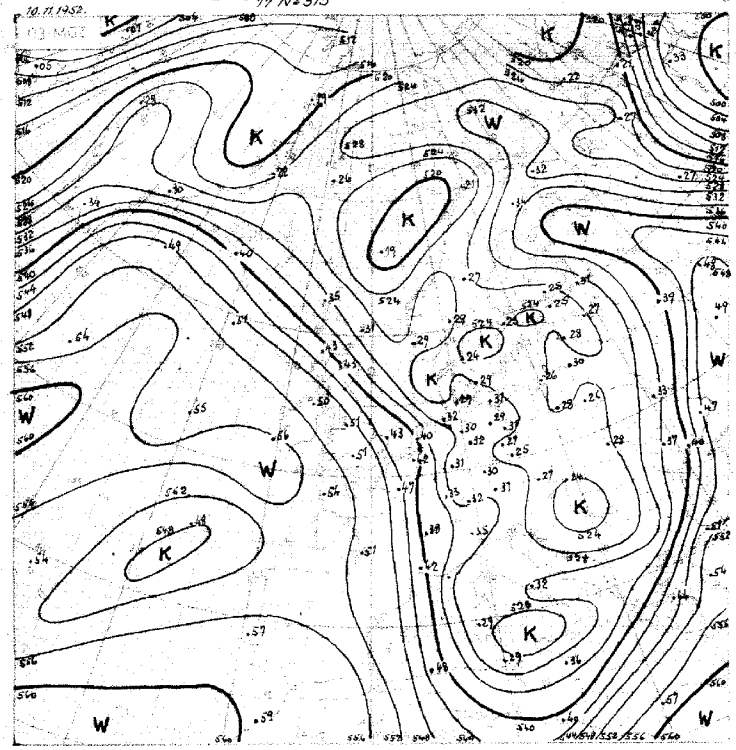
1o. November 1952 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp OTTTT 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Heidelberg	1o613	[illegible]	[illegible]	97o31	1o8o8	
Köln	13645	132oo	[illegible]	98o21	11oo3	
Wartburg	13699	[illegible]	o43o9	98o2o	121o3	Wo7.o
Bonn	[illegible]	[illegible]	[illegible]	976o6	2oo1o	W1o.5
Osnabrück	[illegible]	[illegible]	72424	97o22	112o8	Wo7.o
York	13692	1o8oo	5o9o5	98o31	o97o7	Wo7.1
Traunstein	1o665	[illegible]	[illegible]	98o12	25114	
Arosa Kulm	[illegible]	[illegible]	[illegible]	96525	24o15	
Weser	[illegible]	[illegible]	[illegible]	97o22	o43o7	
Frithjof	[illegible]	[illegible]	49611	[illegible]	142o8	
Schleswig	[illegible]	[illegible]	683o5	97o2o	127o2	
A. Böhm	[illegible]	[illegible]	73213	97o31	163o8	W7.5
Fladengrund	[illegible]	[illegible]	[illegible]	98o31	115o3	
Dortmund	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1ooo6	
Tübingen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	98o22	1o1o7	W11.o
Saarland	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	o7o1o	W1o.o
Osnabrück	[illegible]	[illegible]	[illegible]	97o22	1o9o8	Wo7.5
Oldenburg	13527	o36o7	63613	98o12	132o6	Wo8.5
Santa Catarina	1o451	o82o7	734o5	98o21	23o13	
D. Schubert	13712	247o7	812o9	97o22	136o3	
Bonn	1o6o3	23oo7	82927	976o6	18111	W11.2
Italia	1o5o8	223o8	3o5o9	93414	31o11	
Meerkatze	13537	o54o9	7362o	978o8	118o7	784++
" "	242o3	o55o4	13634			
H. Kühnel	1o586	oo6o9	8243o	96o32	o71o6	Wo9.o
Dortmund	13573	o5711	o28o5	985o2	o83o7	Wo8.o
Wuppertal	13568	o5911	833o9	94258	o85o8	
Saarland	1o6o5	o5o11	82918	98o22	o64o9	W1o.o
Mannheim	13517	o2411	33218	97o21	176o8	
Mai Rickmers	1o316	56312	134o9	98o1o	2oo22	
Donau	137oo	17o12	614o5	98o21	o92o3	Wo6.o
Frithjof	1353o	o5112	63118	97o22	25oo8	
Tübingen	13569	o5912	831o9	98o22	o78o8	W1o.o
Schleswig	137oo	17o12	713o5	99o22	1o3o2	
E. Wiards	1o469	41918	81613	97585	13914	W11.o
Roland	13359	17412	831o9	97216	1o514	
Bonn	1o6o6	25818	82715	96555	18oo9	Wo9.5
Frithjof	13529	o3o18	82718	97258	112o8	
Passat	1o436	19718	8o5o9	99o22	3o915	6952+
" "			228o7	o5314	1o432	
M. Wiards	1o363	32418	81611	98152	21822	
Santa Isabel	1o198	19718	2o3o5	98o2o	13623	
Grunewald	1o396	6oo18	63313	97151	22221	
Gebr. Köhler	1o657	26518	8o1o5	98o32	121o2	
Barmbek	13521	o2318	82913	97o32	146o9	
Kassel	13699	17o23	81413	97o22	o54o3	
Münster	1o619	14323	92824	98o22	1161o	
Marburg	13511	o1623	82918	952o1	1291o	
Freiburg	13543	o5623	73o27	98o22	oo4o9	
A. Bösch	13511	o1623	93113	97o32	1191o	W12.o
Lofoten	137oo	16823	61769	98o22	o48o2	Wo7.o

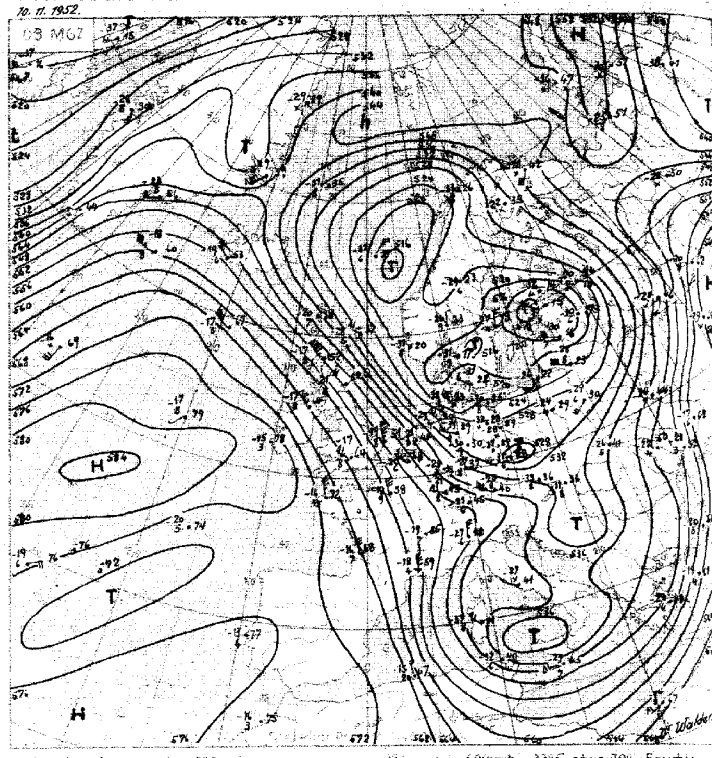
[illegible]

[illegible]

Höhenwetterlage von heute früh

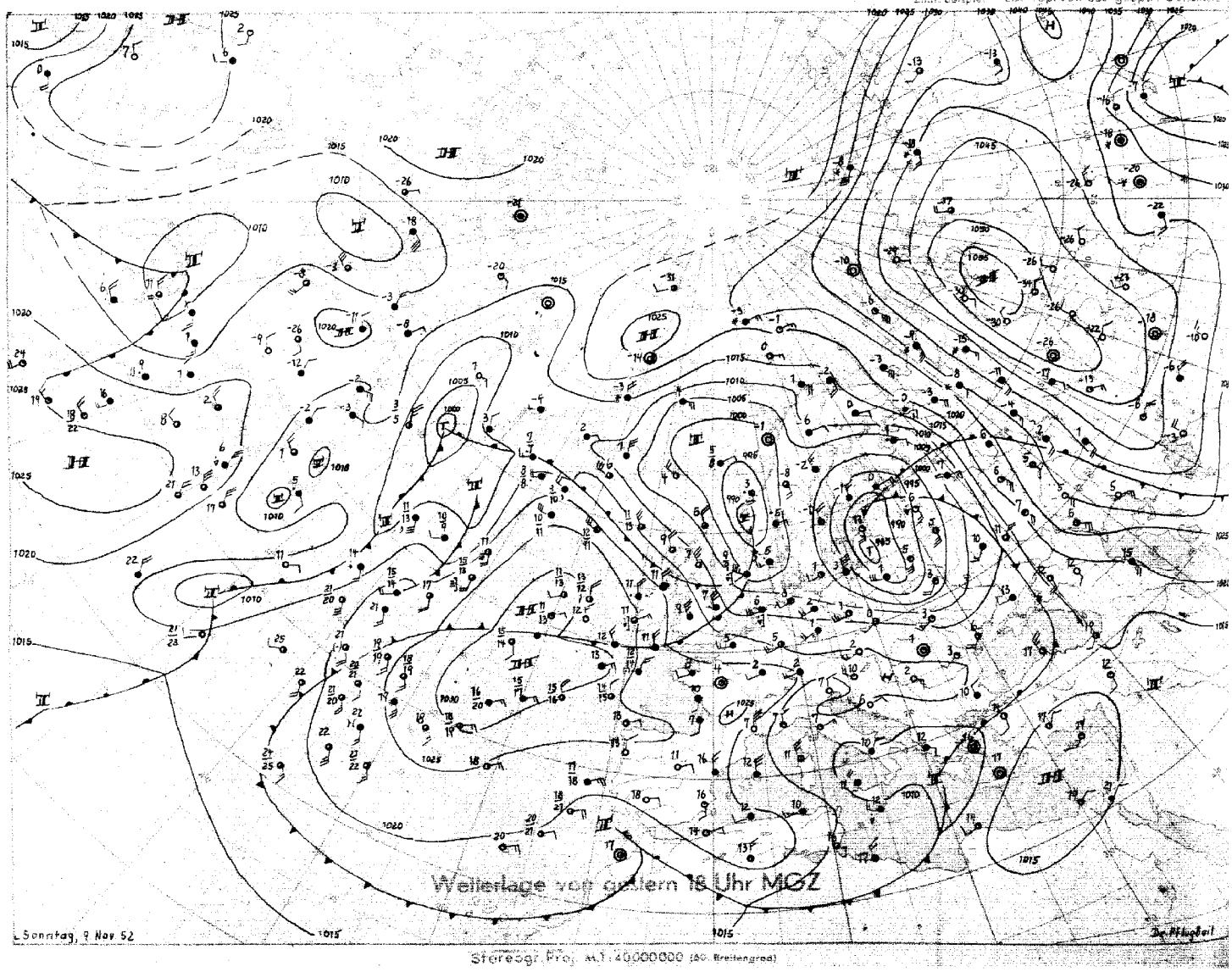


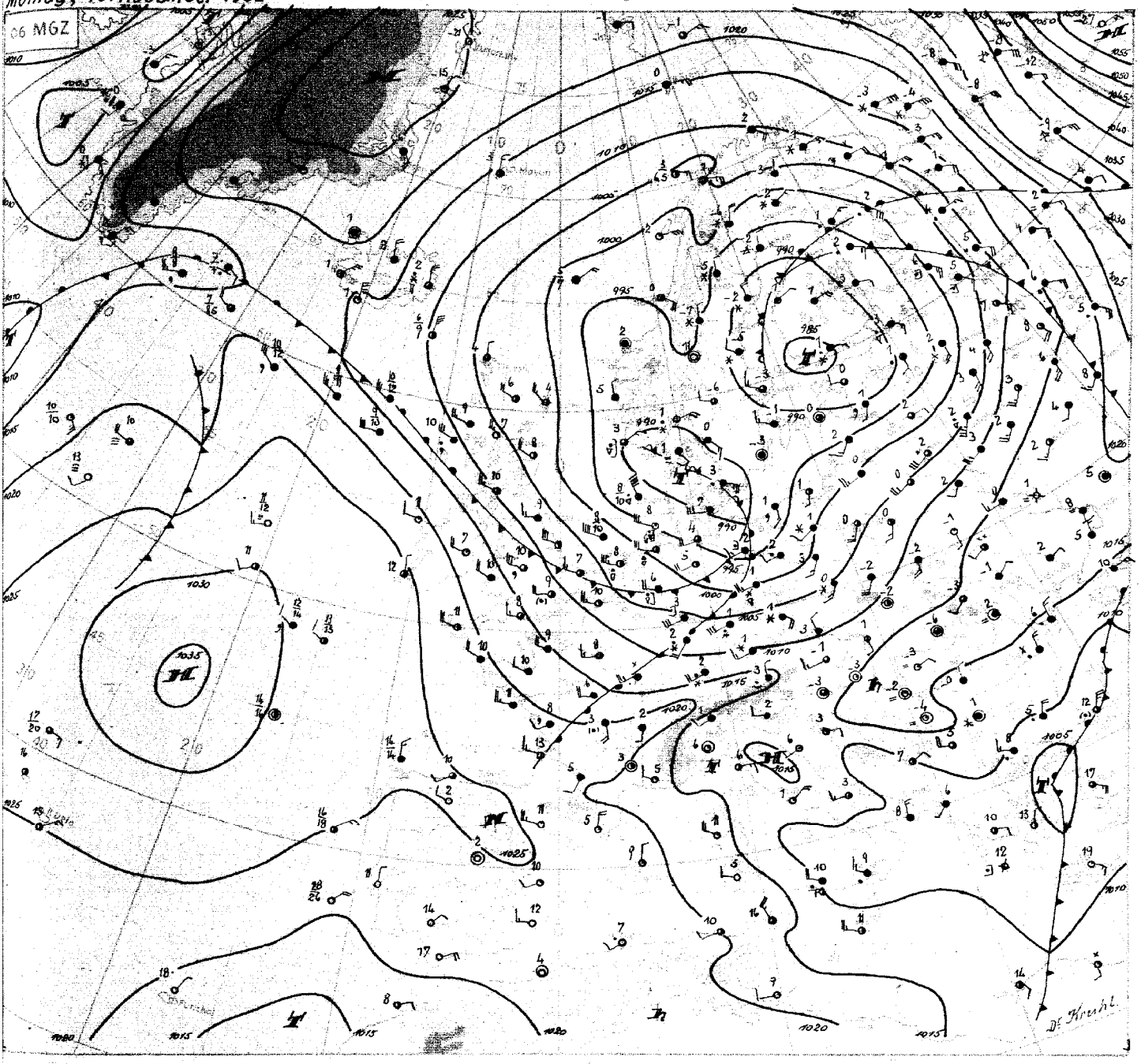
Relative Topographie 500 mb



Absolute Topographie 500 mb

Einh. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekameter





Montag, den 10. November 1952

Die Antizyklone zwischen Irland und den Azoren ist hochreichend und bleibt als Steurungszentrum erhalten. Sie führte ein Tief, das vor drei Tagen Neufundland erreichte, über Island und das Nordmeer nach Dänemark. Dieses wird mit der Höhenströmung nach Polen weiterziehen. Das Tief brachte Deutschland in der vergangenen Nacht und heute vormittag verbreitet Niederschläge, die in Norddeutschland als Regen, in Süd- und Ostdeutschland auch in den Niederungen zunächst als Schnee niedergingen.

Bei stationärer Höhenströmung hätte das Tief nach Holland und nicht nach Dänemark weiter wandern müssen. Diese Drehung des Höhenstromfeldes wurde durch einen kräftigen Warmluftvorstoss auf der Vorderseite und einen Kaltlufteinbruch auf der Rückseite des Tiefs bewirkt. So zeigt Paris in der Troposphäre Erwärmung bis zu 14 Grad, Thorshavn dagegen eine Abkühlung bis 13 Grad, das Wetterschiff "Polarfront" bis 16 Grad. Diese Polarluft dringt mit Druckfall nach West- und Mitteleuropa ein und wird wieder Temperaturrückgang und Nachtfröste verursachen. Dabei können auch im Flachland die ersten nennenswerten Schneeschauer auftreten. Graupelschauer und Gewitter werden bereits über der warmen Nordsee beobachtet. Starke Gewitter traten auch im Kaltluftgebiet zwischen Sizilien und Kreta auf und werden mit Einbruch frischer Kaltluft aus Nordwesten wieder aufleben.

Die nächsten Tiefdruckgebiete über dem Westatlantik werden in den folgenden Tagen noch nicht unseren Raum erreichen, da sie sich in der Konvergenz bei Island auflösen.

Das gestern über Polen gelegene Sturmtief ist zu den Aalandsinseln weiter gewandert und wird jetzt nach Nordwesten, später Westen eindrehen, da es aus dem Höhentief über Nordeuropa nicht abziehen kann.

Drohend hat sich das asiatische Hoch von der Mongolei bis nach Nordwestsibirien verlagert. Es stellt den seltenen Fall eines reinen Kältehochs dar, indem das Bodenhoch von 1055 mb mit einer troposphärischen Kälteinsel zusammenfällt. Frühtemperaturen unter -30 Grad traten im Obgebiet auf. Der breite Warmluftstrom über Ostrussland verhindert jedoch ein Ausfliessen der Kaltluft nach Westen.

Dr. Kruhl

Nr. 3 1 5 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG, den 10. November 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit	9.11.52 14 h			9.11.52 20 h			10.11.52 02 h			10.11.52 08 h		
NN Druck Boden	1oo9.9 mb		1o1o	mb			999.2 mb		999	mb		
0°Grenze Tropop.	9oo m		99oo	m			11oo m		96oo	m		
PPP	hhhh	TTT_dT_d	ddff	hhhh	TTT_dT_d	ddff	hhhh	TTT_dT_d	ddff	hhhh	TTT_dT_d	ddff
	Boden	o7o5	3o12	Boden		2614	Boden	o7o5	3114	Boden		3o16
1000	8.2	o7o4	3o2o			++++	o.8	++++	++++			3224
950	5o	o4o2	3o21			273o	41	o6o2	313o			3224
900	94	oooo	3o19			2732	85	o251	3233			3225
850	139	5353	312o			2834	131	5253	3233			3226
800	187	5657	3127			2834	179	5657	3233			3228
700	291	6365	3126			324o	282	6263	3142			3234
600	4o7	6783	++++			3147	398	7177	3244			3341
500	541	7396				3268	53o	7989	3264			325o
400	7o2	8488				3261	689	8379	3394			3374
300	895	o2++				339o	885	95++	8219			3311
200	1151	o7++				++++	1151	o3++	++++			
100	1585	14++				++++	1594	1o++	++++			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	978	o6o3					83o	5454				
	89o	5152					441	8398				
	65o	6774					427	8296				
	642	6777					358	9oo1				
	63o	6474					321	92++				
	55o	7291					27o	oo++				
	54o	7294					228	o1++				
	477	7379					22o	oo++				
	26o	12++					187	98++				
	222	o7++					o55	14++				
	213	o8++										
	19o	o6++										
	133	12++										
	o95	15++										
Rel. Topographie 300/500 - 500/700	354	251					354	248				
700/1000 - 500/1000	282	533					284	532				

408 Iserlohn 258m

PPP	10.11.52 08 h ddff
Boden	2915
1000	++++
950	2932
900	3o36
850	3141
800	3142
700	3148
600	3251
500	3273
400	33136
300	33136
200	3338
100	3437

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit	9.11.52 14 h			9.11.52 20 h			10.11.52 02 h			10.11.52 08 h		
NN Druck Boden	1oo7.5 mb		1oo5	mb			992.5 mb		99o	mb		
0°Grenze Tropop.	2oo m		1o7oo	m			9oo m		77oo	m		
PPP	hhhh	TTT_dT_d	ddff	hhhh	TTT_dT_d	ddff	hhhh	TTT_dT_d	ddff	hhhh	TTT_dT_d	ddff
	Boden	o152	36o8	Boden		2412	Boden	o5o3	3616	Boden		292o
1000	6.o	o152	3411			++++	6.1	++++	++++			3o22
950	47	o155	3413			2724	26	o3o1	3336			3124
900	9o	5258	3318			2731	79	o154	3242			3127
850	135	5658	3122			2733	125	5356	3243			3128
800	183	5761	312o			2732	172	5659	3243			3131
700	285	6372	333o			2832	276	6368	3236			3233
600	4o1	6779	3542			3131	391	7379	3138			324o
500	536	7592	3556			3o4o	523	8289	3236			3245
400	695	8492	3683			3161	678	8998	3246			3347
300	891	97++	3696			3276	872	94++	3359			3349
200	1151	o4++	3569			++++	1143	oo++	3243			3446
100	1591	o8++	++++			++++	1585	1o++	++++			++++
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	962	5254					945	o3o1				
	945	o257					93o	o352				
	839	5656					775	5859				
	72o	6565					59o	7479				
	7o9	6371					578	7482				
	683	6372					43o	8897				
	615	6778					32o	55++				
	483	7694					265	93++				
	466	7692					18o	oo++				
	227	o9++					14o	o4++				
	2o8	o4++					o9o	11++				
	17o	o6++	3649				o7o	14++				
	11o	o7++					o47	17++				
	o45	14++										
Rel. Topographie 300/500 - 500/700	355	25o					349	247				
700/1000 - 500/1000	279	529					282	529				

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	9.11.52 14 h			9.11.52 20 h			10.11.52 02 h			10.11.52 08 h		
NN Druck Boden	1oo9.6 mb		1oo3	mb			999.9 mb		995	mb		
0°Grenze Tropop.	9oo m		1oo[illegible]	m			8oo m		86oo	m		
PPP	hhhh	TTT_dT_d	ddff	hhhh	TTT_dT_d	ddff	hhhh	TTT_dT_d	ddff	hhhh	TTT_dT_d	ddff
	Boden	o6o2	27o6	Boden		271o	Boden	o3o2	2716	Boden		2612
1000	7.8	o5o2	2716			++++	-o.1	++++	++++			2922
950	49	o1oo	3o18			2936	41	o1o4	2842			3o3o
900	93	5156	3223			2936	85	5157	2846			3131
850	138	5457	3227			2933	13o	5353	3138			323o
800	186	5859	3232			2983	178	5659	3244			3237
700	288	6667	3332			3o25	281	6364	3145			3241
600	4o3	7o75	3436			3339	398	7372	3o4o			324o
500	536	7886	3657			3452	529	8283	2942			3242
400	683	8496	o187			3376	685	8792	3268			3353
300	879	99++	o11o3			3396	881	96++	3226			3384
200	1139	o5++	3675			++++	1147	o2++	3335			3351
100	(158o)	++++	++++			++++	(1582)	++++	++++			3438
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	965	o2o2					881	5458				
	916	o155					418	8892				
	675	6868					4o4	8791				
	663	6969					38o	8895				
	65o	6871					334	9492				
	611	7o74					322	94++				
	595	7o76					31o	96++				
	417	8696					29o	96++				
	4o8	8496					183	oo++				
	396	8496					136	o7++				
	25o	o6++	3694				126	o7++				
	213	o4++										
	185	o7++										
	11o	o6++										
Rel. Topographie 300/500 - 500/700	342	248					351	248				
700/1000 - 500/1000	28o	528					282	53o				

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800 m

Ort	Göttingen
Zeit	9.11.52 15 h
Höhe m	ddff
Boden	29o4
300	28o6
600	2916
900	3o2o
1200	3o24
1500	3116
1800	
2100	
2400	
2700	
3000	
3600	
4200	
4800	
5400	
6000	
6600	
7200	
7800	
8400	
9000	
9600	
10800	
12000	
13500	
15000	

Wettermeldungen "HELGOLAND"

9.11.52 12h
o15o1 736o6 98o32 o51o6 5557+ 679o2

9.11.52 18h
o15o4 82926 o43o7 6545++ 62734 1o5o7

10.11.52 o6 h
o15o4 62928 97258 94oo7 604oo 59716 7o5o5

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 316 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag, den 11. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	73225	98259	9o3o7	5946o	6o711	85915		See 3
Husum	13	029 o4	72718	3o258	911o6	5346+	67917	83925	83o15	
Cuxhaven	7	131 o3	52922	75258	94oo7	3946o	649o6			
Norderney	13	113 o3	53326	81258	968o8	4356o	6o2oo			
Emden	6	203 o5	42926	8o258	978o7	3256+	61oo2			See 5
Jever	5	122 o4	72314	8o818	965o8	6354o	619o1	96918		
Flensburg	23	033 o4	631o8	98258	895o6	684oo	6o717	86915		
Schleswig	4	036 o4	83118	75616	9o6o6	764++	6o714			
Kiel	8	045 o4	824o8	8o616	911o5	863++	64911	88oo9		
Lübeck	13	156 o4	82413	5o6o6	927o5	874++	6o7o7	88o1o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	82814	3o8o8	934o4	5557+	6o7o4	85625	82o12	
Lingen	21	305 o5	42913	81258	997o7	3346o	6o2oo			
Osnabrück	98	317 o4	52915	81258	997o7	4246o	6o7o1			
Bremen	4	224 o4	62816	81158	962o7	694oo	6o7o3	86915		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	42817	81o18	971o6	27369	6o3oo	81815	82oo9	
Lüneburg	28	244 o4	727o9	81258	946o5	6657+	6o7o5	86o2o		
Dannenberg	50	253 o4	827o8	72558	94oo5	774++	679o3	87o1o		
Braunschweig	82	348 o3	72714	4o258	971o6	5847+	6o7o1	8362o	8481o	
Göttingen	151	444 o4	725o9	816o6	995o6	763++	6o2o1	87617	84oo8	
Bocholt	22	406 o5	63213	5o258	o2oo9	58441	619o3	85813		
Gütersloh	70	320 o5	73412	8o258	oo2o7	42463	6o2oo	83481	85624	8481o
Salzuflen	96	325 o3	52718	75o18	989o7	48441	619o3	81o1o	84817	
Bückeburg	67	330 o3	41615	81o18	981o7	484oo	6o7o5	84625	83818	81o1o
Iserlohn	258	419 o4	72913	3oo28	o23o6	484++	64oo1	85827	84o1o	
Essen-Mülheim	120	410 o5	82913	4oo38	o26o7	474++	61ooo	8863o	84o1o	
Aachen	202	501 o4	82612	o5958	o61o7	893++	6o7o1	889o7		
Bonn	62	512 o5	72914	6oo16	o46o9	484++	619o5	85627	84o12	
Alt-Astenberg*	780	427 o1	82913	12716	o97o1	772++	6o7oo	87oo3		
Braunlage*	607	452 oo	827o7	4o227	256o1	772++	6o7o4	87oo6		

Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg
F-Schiff 52	o	001 o6	43428	98o18	o19o8	336o4	6+8o1	13446	
" " Elbe 1	o	005 o5	69228	97188	943o7	3953o	6+8o3	13236	
" " P 8	o	004 o5	43336	97258	94oo8	495oo	6+8o1	13348	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	82918	98o32	9o6o7	874++	6+8o5	12322	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	73513	99258	928o6	725++	612o4	7o3o7	87822		See 1
Husum	029 o1	731o5	75o38	931o3	oo946	611o8	7o5o7	83499		
Cuxhaven	131 o4	63o17	758o8	944o6	634++	61111	795o8	86916		
Norderney	113 o4	43223	81258	964o7	425oo	612oo	7o2o9			
Emden	203 o4	32922	8o258	971o6	324oo	614o3	7o3o8			
Jever	122 o3	53o1o	48258	96oo5	39563	611o7	7o3o9	8392o		
Flensburg	033 o3	132o6	98o22	925o4	144oo	61212	7o3o6			
Schleswig	035 o1	o291o	98o28	924o3	oo9oo	6121o	7o4o7			
Kiel	045 o2	227o9	81o18	921o3	oo9o1	61115	7o2o6			
Lübeck	156 o3	6271o	5oo28	922o5	654++	61412	7o3o6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	329o9	75o18	935o3	245o8	62414	7o6o6	8262o		
Lingen	305 o4	329o9	81o18	987o5	2544o	617o1	7o4o9			
Osnabrück	317 o4	73113	81258	99oo5	724++	612oo	7o6o8			
Bremen	224 o3	72816	81258	957o5	4346o	614o2	7o2o8	84917		
Hannover-Langhg.	338 o2	12716	74o18	961o4	157oo	616o4	7o4o8	8185o		
Lüneburg	244 o3	2271o	81o18	939o5	254oo	614o4	7o2o7	82615		
Dannenberg	253 o4	629o9	81o18	927o5	655oo	615o1	7o1o6	86632	8362o	
Braunschweig	348 o3	12716	75o18	963o5	1444o	627o3	7o3o7			
Göttingen	444 o3	32513	5o258	986o5	355oo	617o5	7o4o7	8362o		
Bocholt	406 o5	829o9	97o32	oo2o7	5557+	61712	795o9	85627		
Gütersloh	320 o4	82713	648o8	992o6	594++	614o1	7o611	85615		
Salzuflen	325 o3	827o9	968o8	989o5	784++	614o3	7o4o9	87813		
Bückeburg	330 o3	32613	8oo18	979o4	2566o	614o2	7o1o8	81481	8263o	
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 o5	827o9	3oo26	o11o6	754++	617o8	7o2o8	87613		
Aachen	501 o5	827o3	3o619	o4oo6	674++	618o9	72oo7	86o1o		
Bonn	512 o5	827o5	4oo36	o38o7	5732+	617o4	7o8o9	85oo9		
Alt-Astenberg*	427 o1	82913	96228	o91o1	87o++	677o4	7o6o1	88oo1		sss=25cm
Braunlage*	452 5o	725o7	97268	247o1	473++	698o4	7o7o2	8781o	84oo8	

Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg
F-Schiff 52	001 o5	93435	97272	ooo o9	+++++	6+6o4	134+5	3o252
" " Elbe 1	005 o4	63413	98256	949o6	3747+	6+3o9	13434	3o254
" " P 8	004 o4	33228	97818	938o7	394++	6+8o2	13248	3o355
" " Fehmarnbelt	006 o2	83118	98o22	918o5	874++	6+216	13122	3o256

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	332o8	99o2o	945o4	oo94o	6o212			See 1
Husum	13	029 oo	334o3	6o258	942o1	255o2	6o2o6			
Cuxhaven	7	131 o3	63116	818o8	946o5	694oo	611o5	89617		
Norderney	13	113 o3	53519	81278	962o7	525oo	614o6			
Emden	6	203 o4	63o11	5o278	965o5	625++	6o7o2			
Jever	5	122 o3	627o9	o99o8	963o3	834++	6o3o8	88918		
Flensburg	23	033 o1	o321o	98o2o	937o2	oo9oo	6o4o8			
Schleswig	4	036 ++								
Kiel	8	045 oo	o28o4	81o2o	934o1	oo9oo	6o2o4			
Lübeck	13	156 o1	o271o	75o22	931o2	oo9oo	641o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	127o7	75o16	939o2	oo94o	6o2o1			
Lingen	21	305 o3	729o5	75271	975o4	734++	6o2oo	87913		
Osnabrück	98	317 o2	631o9	818o8	972o3	624++	6o5o8			
Bremen	4	224 o2	327o8	95o28	957o4	355oo	6o3o1	83625		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	42712	46o38	956o4	456oo	6o7o6	8464o		
Lüneburg	28	244 o3	625o7	75o18	941o4	654oo	674oo	86617		
Dannenberg	50	253 o2	o27o7	75o12	933o4	oo9oo	676o4			
Braunschweig	82	348 o2	12714	75o18	953o4	155oo	6o7o8			
Göttingen	151	444 o2	8oooo	4o6o6	972o3	874++	6o711	88o15		
Bocholt	22	406 o4	12915	97o16	987o5	155oo	615o5	81627		
Gütersloh	70	320 o3	82711	24616	972o4	854++	6o7o9	88618		
Salzuflen	96	325 o3	827o5	2o616	971o4	773++	6o7o9	87oo7		
Bückeburg	67	330 o3	82611	64o26	963o4	756++	6o7o9	8764o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o4	231o8	4o216	991o5	254oo	644o1	82613		
Aachen	202	501 o5	82913	2o636n	o21o6	873++	6o2o3	88oo8		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 5o	928o9	+5717	o7o5o	9+o++	6161o			
Braunlage*	607	452 51	527o6	96267	239o1	553oo	6o7o3	856o9		

Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg
F-Schiff 52	o	001 o4	63431	97o36	o19o7	+++++	6+319	123+5	
" " Elbe 1	o	005 o4	33614	98o16	958o6	9++++	6+3o1	136++	
" " P 8	o	004 o4	63518	978o8	948o7	+++++	6+31o	135+6	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	82513	97o22	927o5	+++++	6+3o8	13521	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	336o6	99o2o	969o3	2244o	6o216	7ooo3	82815		See 1
Husum	029 oo	129o4	98o1o	968oo	oo942	61214	793oo			
Cuxhaven	131 o2	63419	81258	977o6	694++	61418	7o1o4			
Norderney	113 o2	53421	87o38	995o7	525oo	61217	7o2o5			
Emden	203 o1	33215	81o18	995o5	355oo	61213	7o3o4			
Jever	122 o1	129o7	64o28	985o4	135oo	61316	7o4o2	8192o		
Flensburg	033 o1	732o6	97216	961o2	754++	61215	791o2	87615		
Schleswig	036 o1	733o6	756o1	963o2	7647+	61214	797oo			
Kiel	045 o2	829o7	4o515	957o2	4642+	61216	7o1o1			
Lübeck	156 o1	828o8	35512	953o2	864++	61213	792o1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	729o8	4oo12	955o1	oo977	6o217	797o1	84483		
Lingen	305 o3	527o2	75258	o13o3	534oo	61221	7o5o3			
Osnabrück	317 o2	732o7	81o38	oo6o3	6245+	61222	7o5o2			
Bremen	224 o1	429o9	75258	984o3	495oo	61318	7o2o3	84975		
Hannover-Langhg.	338 o2	5281o	8o252	975o3	48642	61215	792o3	8182o		
Lüneburg	244 o1	777o9	75o38	966o2	oo9o6	61211	795o2			
Dannenberg	253 o2	63oo5	75o2o	951o4	oo97+	6o212	7ooo3			
Braunschweig	348 o2	731o8	5o252	975o3	653++	61213	791o3	966o8		
Göttingen	444 o2	o29o9	75o26	991o4	854++	61215	7o5o2	88617		
Bocholt	406 o3	73212	97258	o21o4	755++	61221	7o4o4	8762o		
Gütersloh	320 o3	62914	56o26	oo6o3	3553o	6122o	7o2o3	8548o	83625	
Salzuflen	325 o2	731o4	4oo16	999o3	755++	61321	7o5o3	87623		
Bückeburg	330 o2	43511	8oo18	992o2	356o2	61222	797o2	8363o	818o8	
Iserlohn	419 o2	82913	3o626	o21o3	873++	61218	799o3	88oo8		
Essen-Mülheim	410 o3	73113	4oo26	o19o4	773++	6122o	7o2o4	87oo9		
Aachen	501 o2	7291o	75o36	o53o4	755++	6132o	718o3	87627		
Bonn	512 o3	82911	5o216	o35o5	755++	61214	712o5	8762o		
Alt-Astenberg*	427 51	83212	o2717	o8451	871++	67218	71251	88oo1		sss=32 cm
Braunlage*	452 51	7321o	12267	247o1	754++	6921o	794oo			sss=37 cm

Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg
F-Schiff 52	001 o2	43427	97o22	o45o8	+++++	6+31o	134+5	39253
" " Elbe 1	005 o3	4o217	98o21	977o7	9++++	6+315	1o2+++	3o354
" " P 8	004 o3	63522	97258	972o6	+++++	6+2o9	13537	3o357
" " Fehmarnbelt	006 o2	83613	97o25	942o4	1642+	6+3o8	13621	3o158

Deutsche Schiffsmeldungen

10. November 1952 — Schlüssel YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTdTdTw 1dwdwPwHw) — W = Wasserteperatur

Hildesheim	2o661	262oo	636o9	98o11	182o4	Wo7.o
Esso Baltic	23369	o22oo	4o4o5	99131	22115	
K ö l n	23698	169oo	5o9o9	98991	o5112	
Osnabrück	2o638	144oo	13224	98o2o	o69o6	Wo8.5
Wartburg	23699	168oo	2o9o9	98o12	o39o2	Wo6.o
Heidelberg	2o612	149oo	82824	98o32	118o9	
A. B ö s c h	23511	o16o6	82718	97o32	1o21o	W12.o
Frithjof	2353o	o32o6	828++	97522	o421o	
W e s e r	2o652	26oo6	8o618	97268	196o3	
Lofoten	237oo	168o8	6o9o9	98o22	o48o3	Wo6.5
Tübingen	23595	o46o7	43524	97o21	919o8	Wo9.5
H. B ö s c h	2o6o1	o39o7	63213	98o22	o17o6	
Osnabrück	2o627	125o7	6o13o	98o3o	o97o6	W8.5
B o n n	2o6o6	3o3o7	72811	97o31	17oo7	Wo8.5
Wuppertal	236o6	o4311	53618	98o32	934o7	
Mannheim	2351o	o1611	83213	97o28	1o411	W13.o
Münster	2o6o7	o9711	5333o	98o22	1o9o7	

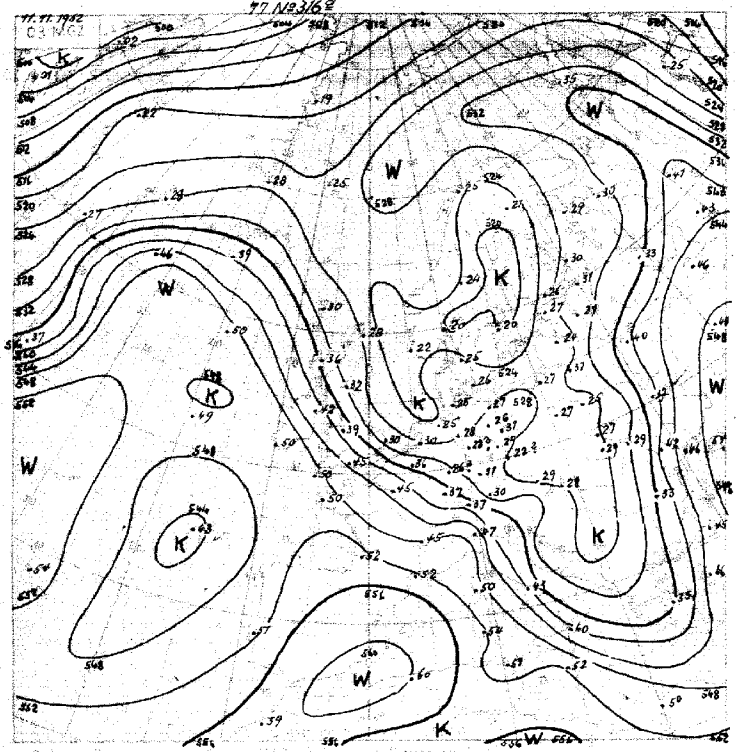
Mond	23697	16o11	6o613	98o31	991o3	Wo6.o
Barmbek	23511	o1712	72713	97o31	1o112	
Fritjof	23528	o2912	63424	988o1	o351o	
Traunstein	2o429	49312	o2o18	99o2o	192o7	
D o n a u	237oo	17o12	8o624	97683	oo9o3	Wo7.o
Osnabrück	2o626	11312	6353o	97872	124o5	Wo9.o
E. Wiards	2o468	48318	62723	98o21	219o5	Wo6.5
Grunewald	2o4o5	54o18	81711	98152	23716	
F. Sohau	23511	o1718	82813	97o26	o6114	W12.5
Frithjof	23529	o3o18	82924	96648	o181o	
Tübingen	23612	o4418	73624	98o32	965o7o	W8.5
A.B ö s c h	23511	o1618	82618	97o38	o5613	
P a s s a t	2o448	16418	6oooo	99o32	28414	6452+
				124o4	o5512	13641
Gebr. Kähler	2o656	26218	6o9o9	98o12	224o5	
D o n a u	237oo	17o18	8o5o9	97636	962o3	
Santa Isabel	2o153	22418	7o4o9	988o2	13216	

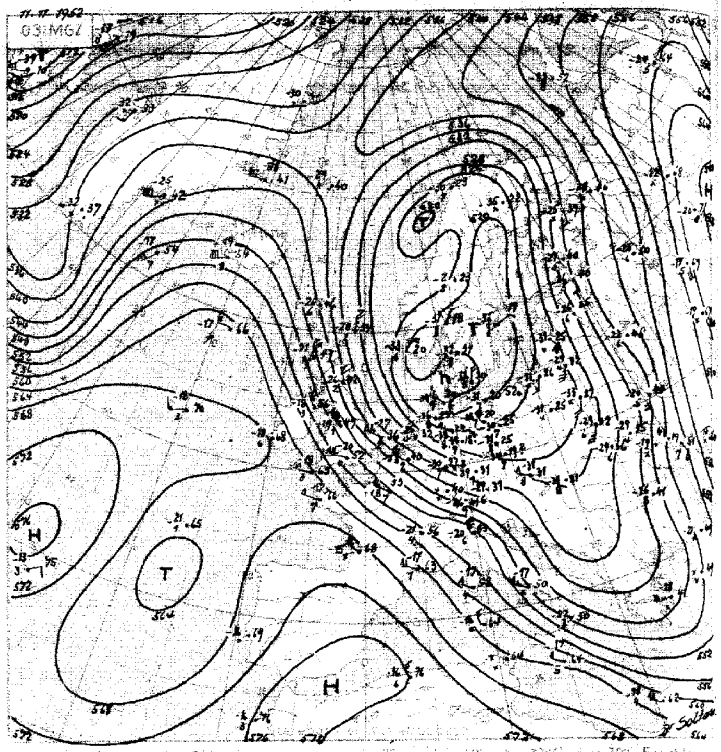
Osnabrück	2o62o	o9618	5o524	98o21	166o6	Wo9.o
B o n n	2o6o5	34718	82315	97o32	14oo7	Wo7.5
M. Wiards	2o345	36718	71624	988o8	16623	
Gotland	237o1	16923	8o211	98++5	958++	
Frithjof	23527	o2723	63524	96258	o2oo9	
A. B ö s c h	23511	o1623	83113	968o8	o72o9	W12.5
Münster	2o599	o5323	53624	98o22	141o7	
H. B ö s c h	2o613	o8123	43418	98o18	164o5	
S c h a u	23511	o1723	83318	966o6	o711o	W12.5
W i t t e n	2o658	26323	8o518	98o22	19oo5	
K a s s e l	23699	17o23	8o7o5	97268	961o3	
Marburg	23511	o1623	82918	97258	o8111	
W e s e l	23511	o1422	83o24	97626	o65o9	W11.5

*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 mb

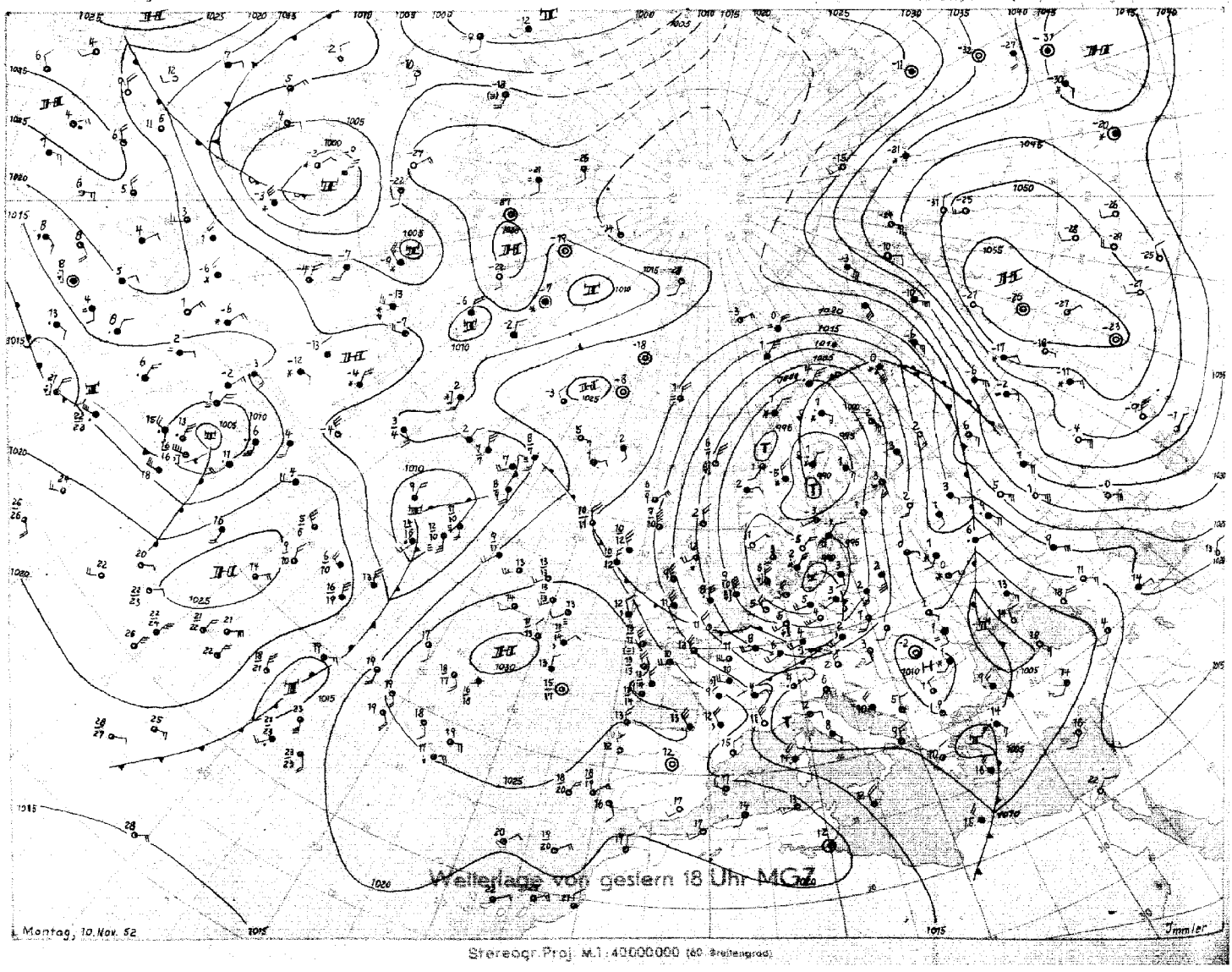
Absolute Topographie 500 mb

11-20.11.

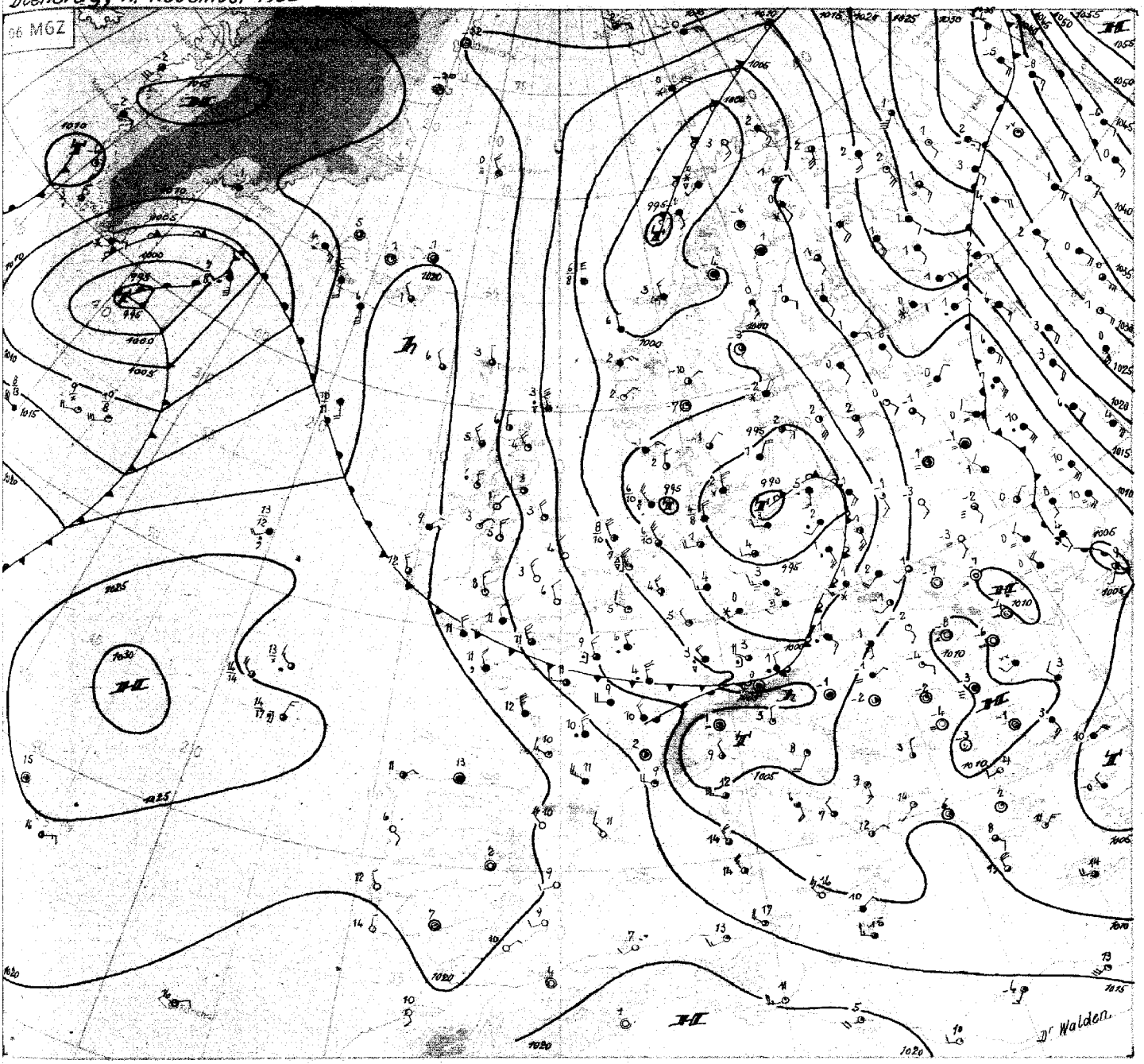
538

Flotte Beispiel

In 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte
In 5 oder 6 km etwa West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Lgr Proj M 1 20 000 000 Wetterübersicht

Dienstag, den 11. November 1952

Das seit etwa 5 Tagen steuerungsbestimmende Hochdruckgebiet im Raum südwestlich von Irland hat sich besonders in höheren Schichten seit gestern früh beträchtlich abgeschwächt. Ein Druckfallgebiet, das am 9.11., 18 GMT südlich von Neufundland erkennbar war, hat jetzt das Gebiet um 55°N 20°W erreicht. Vor einer von Westen heranwandernden Hochdruckzelle werden vorübergehend auch etwas kältere Luftmassen ostwärts in den nördlichen Nordatlantik gedrückt. Sämtliche Wetterschiffe über dem Nordatlantik verzeichnen einen troposphärischen Temperaturrückgang, der über Pos. 53°N 37°W 6½°C in 24 Std. erreichte. Die von Westen kommende Hochzelle wird sich jedoch der alten Hauptantizyklone angliedern. Da ausserdem die Ausbildung eines umfangreichen Tiefdruckgebietes über Ostkanada und südlich von Grönland zu erwarten ist und deshalb ein neuer Schub Warmluft im westlichen Nordatlantik nach Nordosten vordringen wird, ist eine kleine Westwärtsverlagerung und eine neue Verstärkung des Hochzentrums zu erwarten.

Die nordwestlichen Höhenstürme über den Britischen Inseln, die gleichfalls schon 5 Tage andauern, haben sich nur wenig abgeschwächt, was zum Teil darauf zurückzuführen ist, dass das gestern über Dänemark gelegene Tief nur langsam weiter zog. Es füllt sich jetzt über der südlichen Ostsee auf. Beim Vorbeizug der Störung erreichten die Niederschläge in Schleswig-Holstein 2 bis 6 mm in den letzten 24 Std. In der Frontalzone über England entwickelte sich gestern eine schwache Welle, die mit einer Geschwindigkeit von fast 50 km südostwärts zog und abends den südwestlichen Teil Nordwestdeutschlands überquerte. So kam es im Rheinland zu sehr ergiebigen Niederschlägen. Sie erreichten in Aachen 38 mm in 24 Std. Der neue Einbruch der Kaltluft brachte in England eine troposphärische Abkühlung von durchschnittlich 6 Grad zustande. Der grosse Trog - gestern über dem mittleren Mittelmeer gelegen - schwenkte ein beträchtliches Stück nach Osten.

Das im Südosten von Kap Farewell gelegene Tief vertieft sich. Es wandert nordostwärts und wird bei Island Südostkurs nehmen, während ein weiteres Tief an der norwegischen Küste seinen Ausläufer über der Polarsee westwärts schwenken lässt. Auch das Tief bei Neufundland ist in starker Vertiefung begriffen. Es wird mit einer über Kanada ostwärts wandernden Zyklone in Kontakt treten. Auf seiner Ostseite ist ein Warmluftvorstoss nach Nordosten zu erwarten.

Dr. Walden

GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 316 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG, den 11. NOVEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (gelapst.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdtd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

EMDEN-WOLTHUSEN 202 -Om-

Zeit		10.11.52 14 h	10.11.52 20 h	11.11.52 02 h	11.11.52 08 h
NN Druck	Boden	997.2 mb 997	mb	997.2 mb .997	mb
0°Grenze	Tropop.	11oo m 93oo	m	7oo m 86oo	m
	PPP	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden o7o5 3o18	Boden 29o9	Boden o5o3	Boden 32o8
	1000	-2.3 ++++ ++++	++++	-2.3 ++++	++++
	950	4o o5o2 3132	3221	39 o3o8	3222
	900	84 o251 3134	3221	83 5153	3225
	850	129 5353 3135	3226	129 5454	3226
	800	177 5661 3136	3129	176 5858	3228
	700	28o 6264 314o	3133	279 6566	3225
	600	396 7182 324o	3148	393 7476	3224
	500	529 7893 3252	3152	523 8688	3234
	400	688 85oo 331o3	3272	678 8894	3336
	300	884 97++ 32115		871 96++	3327
	200	1149 97++ ++++		1149 97++	++++
	100	1596 98++ ++++		1589 o4++	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		55o 7589 3239		98o o5o4	
		45o 8199 328o		92o oo52	
		435 8199		48o 8789	
		23o 98++		462 8588	
		25o 97++ 3277		427 8894	
		17o 98++		3o8 97++	
		15o 99++		288m 95++	
		13o 99++		25o 97++	
		11o oo++		213 95++	
		o9o oo++		17o o2++	
		o7o 98++		13o o2++	
		o6o 99++		o6o o4++	
		o45 o2++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	355 249		348 244	
700/1000	500/1000	282 531		281 525	

469 Iserlohn 258m

Zeit		10.11.52 14 h			11.11.52 o9 h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
	Boden	Boden 2815	Boden	Boden	Boden 2912
		++++			++++
		2928			3816
		293o			3216
		3o38			3321
		3141			3323
		3153			3228
		3258			3137
		3389			3153
		331oo			3176
		331o2			3161
		++++			3148
		++++			313o

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		10.11.52 14 h	10.11.52 20 h	11.11.52 02 h	11.11.52 08 h
NN Druck	Boden	99o.4 mb 988	mb	994.3 mb 992	mb
0°Grenze	Tropop.	8oo m 86oo.	m	7oo m 89oo	m
	PPP	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden o6o4 3619	Boden 35o6	Boden o2o1 3424	Boden 32o2
	1000	-7.9 ++++ ++++	++++	-4.6 ++++ ++++	++++
	850	34 o3o8 3516	3512	37 o151 3615	3509
	900	77 oooo 3518	3415	8o 5254 3217	3513
	850	123 5456 342o	3320	125 5656 3518	3512
	800	17o 5657 3325	3323	173 5761 3519	3511
	700	274 6367 3227	3229	275 6668 3315	3311
	600	39o 7179 3234	3133	389 7476 3521	3211
	500	521 8o91 3347	3120	52o 8384 3317	33o3
	400	677 8o89 3366	3222	674 92++ 3414	o5o7
	300	872 94++ 3254	3235	867 96++ 3231	3516
	200	1143 97++ 3345	3338	1137 97++ 3233	3327
	100	1591 12++ ++++	323o	1585 o7++ 3225	3223
Markante Punkte Druck in ganzen mb		75o 5864 3325		985 o1o1	
		743 5866		967 o8oo	
		475 8293		935 o152	
		45o 8697 3255		575 7577	
		39o 91++		53o 8182	
		36o 92++		45o 879o 3413	
		35o 92++ 3353		363 95++	
		3o8 95++		35o 94++ 3218	
		289 93++		29o 97++	
		25o 94++ 3351		275 95++	
		17o 99++ 3341		25o 95++ 3233	
		11o o9++ ++++		13o o2++ 3231	
		o9o 11++ ++++		o9o o7++ 322o	
		o52 16++		o4o 67++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	35o 247		347 245	
700/1000	500/1000	282 529		28o 525	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		10.11.52 14 h	10.11.52 20 h	11.11.52 02 h	11.11.52 08 h
		996.6 mb 99o	mb	996.o mb 99o	mb
		1ooo m 88oo	m	8oo m 84oo	m
		hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff	hhhh TTdtd ddff
	Boden	Boden o8o4 3612	Boden 27o6	Boden o4o3 29o7	Boden 23ie
		-2.7 ++++ ++++	++++	-3.3 ++++ ++++	++++
		39 o4o2 2828	3o28	38 o2o1 3121	3o32
		83 o151 3o35	3o31	82 oo53 3224	3123
		128 5353 3o36	3o3o	126 5357 3324	3231
		176 5656 3o39	3128	175 5655 3325	3231
		279 6466 3140	313o	278 6467 3228	3231
		395 7173 3139	3o36	393 7377 323o	3339
		527 7983 3246	3o38	524 8386 3o35	3241
		683 9093 3356	3151	677 91++ 3o45	3145
		877 96++ 3382	3260	87o 96++ 3o55	3245
		1146 98++ 3452	3238	1138 98++ 3245	3138
		1597 o3++ 323o	3331	(1587) ++++ ++++	
		794 5656		444 91++	
		65o 6769 3139		425 89++	
		45o 8689 325o		316 97++	
		372 93++		3o8 96++	
		35o 93++ 3381		29o 97++	
		326 94++		277 96++	
		25o 96++ 3272		25o 96++ 3245	
		17o 99++ 3346		17o o1++ 314o	
		13o o4++ 3238		16o o3++	
		127 99++		15o o1++ 3244	
		11o o4++ 3233		116 o6++	
		97 o3++			
		349 248		346 247	
		282 53o		281 528	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad). Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen																		
Zeit	10.11. 15 h	11.11. 08 h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	25o8	27o6																		7800
300	2716	2916																		8400
600	2924	312o																		9000
900	3o24	3222																		9600
1200																				10800
1500																				12000
1800																				13500
2100																				15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen "HELGOLAND"

10.11.52 12 h
o15o4 4313o 98o18 933o9 32460 64926

10.11.52 18 h
o15o3 73122 97258 939o6 794++ 612o6 7o21o

11.11.52 o6 h
o155o 7332o 98158 971o7 784++ 61214 7o6o5

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 317 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — MITTWOCH den 12. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	8o5o9	3o28o	oo6o1	862++	6o226	88oo4		See 1
Husum	13	029 o2	7o2o8	o4414	oooo3	76o++	6o317	87oo1		
Cuxhaven	2	131 o2	627o8	81o38	oo2o5	694oo	6o213			
Norderney	13	113 o2	73519	758o8	o1oo5	59463	6o2o9			See 4
Emden	6	203 o3	62916	81278	o13o4	634o3	6o2o5			
Jever	5	122 o3	827o8	328o8	o11o4	7946+	6o2o5	87918	81oo8	
Flensburg	23	033 o2	733o5	3oo14	997o4	753++	6o319	876o7		
Schleswig	4	035 o2	8o2o2	o6284	999o2	861++	6o222			
Kiel	8	045 o2	627o6	5oo21	993o4	573oo	6o215			
Lübeck	13	156 o2	734o8	75o17	997o3	5634o	6o218			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	6271o	75o22	996o7	525o2	6o215	8582o		
Lingen	21	305 o3	73o15	828o8	o3oo7	794++	61ooo			
Osnabrück	98	317 o3	72812	81252	o3oo6	724++	641o4			
Bremen	4	224 o2	72716	6oo78	o12o3	795++	641o7	8792o		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	8311o	288o8	o17o3	884++	54116	8881o	82oo6	
Lüneburg	28	244 o2	629o8	81o22	oooo6	684oo	644o5	86817		
Dannenberg	50	253 o2	731o4	75o26	995o4	55442	5712o	85613		
Braunschweig	82	348 o3	7291o	8o8o8	o13o4	784++	54115	87413		
Göttingen	151	444 o2	72912	81258	o31o5	785++	6o214	8662o		
Bocholt	22	406 o2	62918	81251	o55o7	49563	61oo3	8492o		
Gütersloh	70	320 o4	62618	72o28	o36o7	3156+	6o2o3	83831	83821	
Salzuflen	96	325 o3	52713	81278	o31o6	38463	61oo9	83817	81o1o	
Bückeburg	67	330 o3	82718	45878	o21o6	393++	6o3o3	88615	83oo8	
Iserlohn	258	419 o3	53212	2oo26	o54o6	284++	61oo9	8662o	82811	
Essen-Mülheim	120	410 o3	42915	81o31	o55o7	324o1	61oo8	83817		
Aachen	202	501 o3	5251o	75o28	o79o7	3856o	641o7	85483	8362o	
Bonn	62	512 o3	629o9	6oo26	o73o7	5856+	61o11	83634	8582o	
Alt-Astenberg*	780	427 5o	73o1o	75o27	12o5o	752++	64913	876o3		
Braunlage*	607	452 51	729o7	7o858	29oo1	6248+	6o217	8681o		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	14dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o5	33427	97o21	o61o6	356oo	6+31o	13445		
" " Elbe1	o	005 o4	632o8	98o26	99oo6	3947+	6+3o2	13232		
" " P8	o	004 o3	43o1o	98o28	991o6	495oo	6+312	13o37		
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	73415	97o32	99oo5	785++	6+32o	13421		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 5o	oo311	98o12	o71o2	oo9oo	6o237	7ooo4			See 2
Husum	029 51	236o3	98o14	o62o1	254oo	61439	7ooo5			
Cuxhaven	131 o2	o3618	75o12	o56o4	oo9oo	6o335	797o6			
Norderney	113 o2	3o314	81o18	o68o5	325oo	61344	7o2o7			
Emden	203 o2	1o21o	81o18	o63o2	125oo	61333	7o5o7			
Jever	122 o2	1o2o2	56o18	o61o2	1946o	61336	7o6o6	81915		
Flensburg	033 51	o3411	98o1o	o59o2	oo9oo	6o236	7ooo4			
Schleswig	035 51	2o2o4	5oo12	o53o2	255oo	6o232	7ooo5			
Kiel	045 51	7o21o	81o32	o52o4	754++	61332	795o5			
Lübeck	156 o1	834o8	6oo38	o43o3	854++	61224	7o1o4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	432o[illegible]	[illegible]	o46o1	455oo	6o227	7ooo7	84625		
Lingen	305 o1	429o2	81o18	o61o3	2246o	61227	7o2o7			
Osnabrück	317 o1	627o6	81o18	o56o2	524oo	61219	7o3o7			
Bremen	224 o2	731o2	2o1o8	o48o3	764++	61327	7o7o5	87o12		
Hannover-Langhg.	338 o3	832o2	46218	o46o3	474++	6122o	7o5o5	8863o	84o1o	
Lüneburg	244 5o	229o3	81o12	o45o2	oo94o	6o328	7ooo6			
Dannenberg	253 o1	129o2	81o18	o39o3	184oo	61124	7o2o5	81816		
Braunschweig	348 o2	729o3	972o8	o46o3	754++	61219	7o2o5			
Göttingen	444 o1	72oo6	81258	o55o3	784++	6122o	7o1o7	87617		
Bocholt	406 o2	227o5	98o18	o75o3	1454o	61217	7o2o8	81627		
Gütersloh	320 o1	7271o	48258	o56o2	6256+	6o221	7o2o8	86825		
Salzuflen	325 o2	829o3	978o8	o52o3	684++	62216	7o5o7	86317		
Bückeburg	330 o3	827o9	248o8	o5oo3	583++	61315	7o3o7	88812	85oo7	
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o1	529o7	5oo18	o74o3	464o1	61215	7o3o8	84617		
Aachen	501 o2	62713	6o258	o99o3	685oo	61212	7o2o8	8662o		
Bonn	512 o3	829o8	75258	o9oo5	655++	61213	7o2o8	8662o		
Alt-Astenberg*	427 51	83oo7	96268	13551	87o++	672o9	7o55o	88oo1		SSS 35 cm
Braunlage*	452 51	829o6	96718	317oo	772++	69216	7o4o2	87oo5		SSS 37 cm
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	14dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o4	33626	98o18	1o8o7	+++++	6+333	136+5	39654		
" " Elbe1	005 o2	7o713	95o31	o64o5	3757+	6+336	1o721	3o156		
" " P8	004 o2	4o514	98o21	o57o6	+++++	6+419	1o536	3o457		
" " Fehmarnbelt	006 oo	13618	97o12	o43o4	125oo	6+332	13621	39257		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 52	5o2o5	98o3o	115o1	oo942	6o222	83499		See 1
Husum	13	029 52	134o4	98o2o	11451	144oo	6o323			
Cuxhaven	2	131 52	o3619	81o2o	117o3	oo9oo	6o326			
Norderney	13	113 o1	2o4o5	81o2o	1o8o5	215oo	6o311			
Emden	6	203 oo	o35o3	81o2o	123o2	oo9oo	61128			
Jever	5	122 32	ooooo	48o21	117oo	oo9oo	61129			
Flensburg	23	033 52	o32o4	98o2o	11351	oo9oo	6o33o			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 53	736o8	98o12	1o6o2	754++	6o327			
Lübeck	13	156 51	8361o	75o22	o91o3	864++	6+322			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	73oo8	46o12	1o5o1	755++	6o225	8753o		
Lingen	21	305 52	336o3	81o3o	12451	354oo	6o333			
Osnabrück	98	317 oo	7o2o4	5oo22	1o9o1	754++	6o226			
Bremen	4	224 51	o36o8	4o1o2	11oo1	oo9oo	61127			
Hannover-Langhg.	51	338 oo	o34o2	11o12	1ooo1	oo9oo	61125			
Lüneburg	28	244 oo	831o2	4oo22	1ooo1	866++	6o325			
Dannenberg	50	253 oo	833o1	75o25	1o6o2	oo97+	6o233			
Braunschweig	82	348 o1	832o6	4oo22	o97o2	864++	6o227			
Göttingen	151	444 o1	831o2	97o28	1o2o3	754++	6o327	87617		
Bocholt	22	406 oo	134o7	98o2o	12oo1	oo94o	6o328			
Gütersloh	70	320 o2	831o4	24o26	111o2	763++	6o326	87oo9		
Salzuflen	96	325 o2	836o2	96o22	11oo2	784++	6o227	87o17		
Bückeburg	67	330 o1	834o4	24o28	1o9o2	862++	6o23o	88oo4		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o1	o34o5	25o11	118o2	oo9oo	6o224			
Aachen	202	501 o2	727o9	75o22	136o2	755++	6o321	87627		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	427 53	832o5	97o28	17252	77o++	6o324	87oo1		
Braunlage*	607	452 53	536o4	96o12	35551	554oo	6o225	85613		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	14dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o5	3362o	97o28	15oo7	+++++	6+32o	136+3		
" " Elbe1	o	005 o3	32212	97o2o	119o4	+++++	6+12o	122++		
" " P8	o	004 o7	2o21o	98o12	1ooo6	+++++	6+111	1o2+3		
" " Fehmarnbelt	o	006 5o	83615	98o22	o87o4	+++++	6+319	13621		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	831o7	98o22	131o4	855++	6o2o8	7oooo	88629		See 1
Husum	029 51	829o1	97o22	139oo	855++	61213	7oo52	88624		
Cuxhaven	131 52	723o5	81222	143o2	5547+	6o411	797o2			
Norderney	113 o1	411o7	81258	147o2	424oo	61313	795o2			
Emden	203 o1	3291o	81o28	151o1	2246o	61415	7o2oo			
Jever	122 oo	718o2	488o7	15oo1	374++	65218	7o251	87618	83o11	
Flensburg	033 51	732o4	98227	133oo	756oo	6o313	79751	8764o		
Schleswig	035 53	632o4	98o22	13351	656oo	63214	7oo52			
Kiel	045 52	729o5	97o3o	1345o	755++	63216	7oo51			
Lübeck	156 52	131o8	5oo2o	1265o	154oo	61316	7oo51			
Hamburg-Fuhlsb.	147 52	729o4	46o22	14151	756++	6o321	7oo52	87635		
Lingen	305 52	732o2	81o3o	15451	754++	61113	7oo52			
Osnabrück	317 52	725o2	6oo34	15751	754++	61221	7oo52			
Bremen	224 52	829o2	3o1oo	15o5o	oo977	61219	7oo51	86583		
Hannover-Langhg.	338 51	829o5	19o22	14751	oo97+	61422	7oo51	88583		
Lüneburg	244 52	731o2	5oo32	13751	3565+	6o216	7oo51	83634		
Dannenberg	253 51	5oooo	75o32	133oo	oo97+	6o219	797oo			
Braunschweig	348 51	832o6	2oo32	14ooo	3557+	61319	7oooo	8362o		
Göttingen	444 o2	831o2	97o28	149o2	654++	61223	7o1o1	85613		
Bocholt	406 52	9oooo	+447o	15752	9+o++	63217	7oo52			
Gütersloh	320 51	o27o8	o2462	15751	oo9oo	63225	79752			
Salzuflen	325 51	236o5	96o21	15556	oo941	61221	7o15o			
Bückeburg	330 51	727o5	16o22	15451	oo948	61222	79551	87289	81481	
Iserlohn	419 oo	831o3	2oo22	159o1	862++	61221	799o1	88oo5		
Essen-Mülheim	410 5o	8oooo	o91o2	16ooo	762++	61219	7oooo	87oo6		
Aachen	501 oo	326o2	3oo15	17oo1	365oo	61316	7o1o1	83o2o		
Bonn	512 o1	832o2	5oo32	164o3	764++	61221	792o3	87o13		
Alt-Astenberg*	427 53	836o5	96o28	21153	86o++	67217	7o253	88oo1		sss=36cm
Braunlage*	452 53	812o5	96o27	39781	763++	69224	7o252	87oo9		sss=38cm
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	14dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o4	6362o	97o38	172o7	696++	6+312	136+3	3o155		
" " Elbe1	005 o3	825o3	98o22	146o4	836++	6+3o7	125++	3oo58		
" " P8	004 o2	727o2	98o28	132o5	+++++	6+314	127+2	3o159		
" " Fehmarnbelt	006 oo	83317	98o32	113o4	855++	6+322	13321	3oo57		

11. November 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

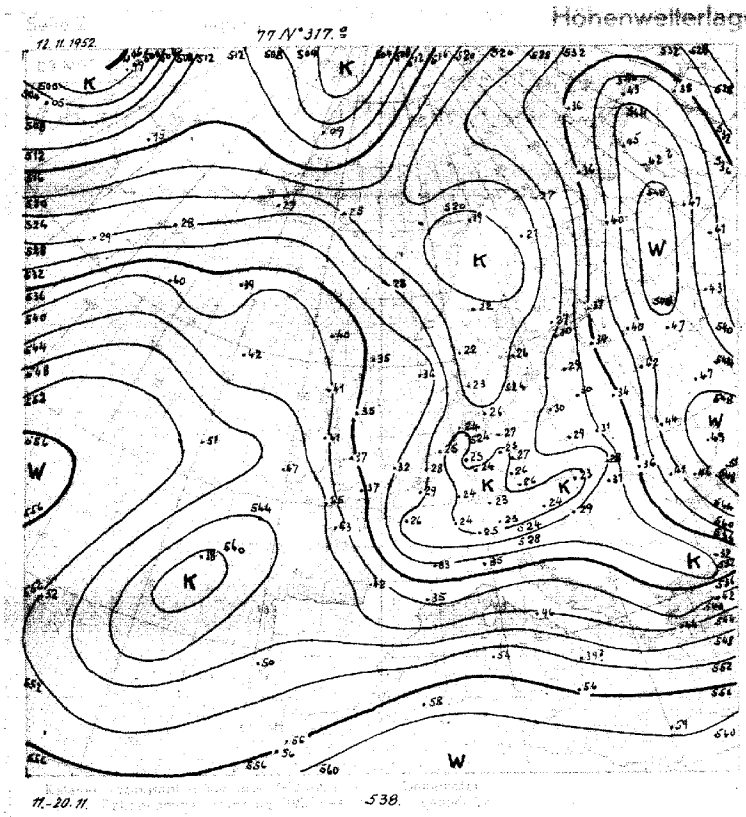
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp OTsTsTsTs 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

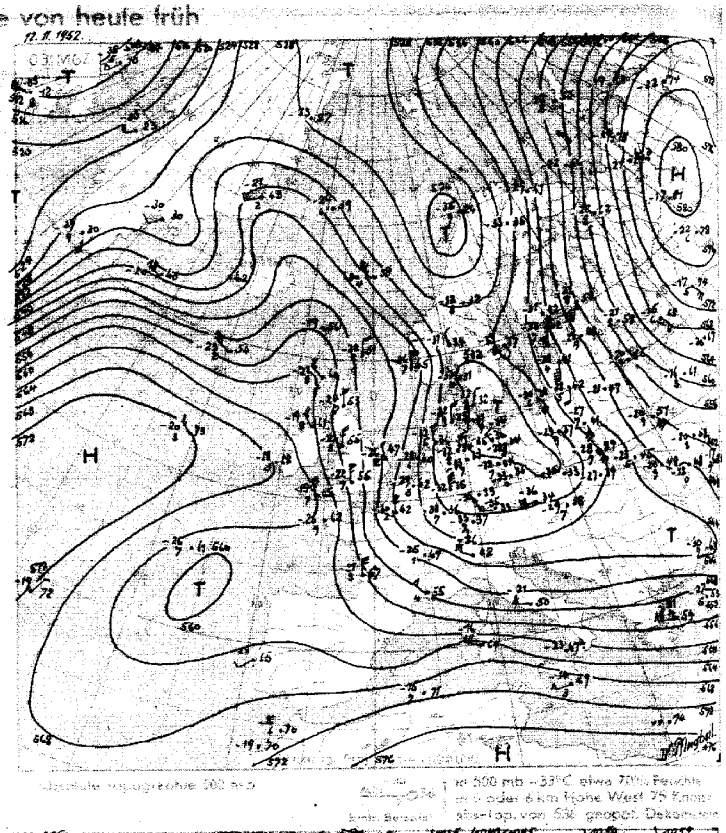
K ö l n	33698	169oo	8o7o5	98o38	95oo9	
Osnabrück	3o611	o78oo	7o218	98o21	17oo7	Wo8.5
Wartburg	33699	168oo	811o5	966o6	961o3	Wo6.5
Heidelberg	3o632	222oo	819o5	98o31	18oo9	
B ö c k l e r	33692	175oo	213o5	97258	958o3	
Westpreussen	33576	o53oo	73521	96518	963o6	Wo7.5
Strassburg	33571	o23oo	2333o	97o2o	o17o5	
Hildesheim	3o661	262oo	5o6o5	98o12	2o6o5	Wo7.o
Esso Baltic	33373	o73oo	32613	98258	18916	
W e s e r	3o652	76oo6	81118	96636	133o6	
Frithjof	33527	o27o6	43524	97258	o53o9	
. Bosch	[illegible]	[illegible]	735o5	98o27	2o8o6	
Tübingen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	98o28	o17o6	Wo8.o
Fladengrund	33699	[illegible]	72oo5	98o36	989o3	
Barmbek	33511	o1742	13218	99o21	135o9	
Münster	[illegible]	[illegible]	[illegible]	99o27	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Wo6.5
B. Grundmann	3357o	o5512	5o715	98o12	o54o4	
Osnabrück	3o6o1	o3812	53624	98268	169o6	W1o.5
Wuppertal	33646	o5711	83418	98o22	oo8o7	
Mannheim	3351o	o1611	23318	98o11	132o8	W1o.5
Westpreussen	33595	o4412	13513	98o2o	o65o6	Wo8.o
B ö s c h	33511	o1611	23313	99o1o	13313	W12.5
Traunstein	3o42o	55612	83344	98o18	o8513	
Esso Baltic	33375	1oo12	62824	98o22	13o19	
Frithjof	33528	o3512	5353o	97278	o7oo8	
Spreewald	3o436	25112	62oo9	99o31	29417	
Braunfels	33346	27712	13424	99o1o	o8319	
Mal Rickmers	3o29o	64812	473o5	98o31	19o25	
Osnabrück	3o593	o2118	83313	98o28	177o7	W1o.o
B o n n	3o6o1	41513	73646	99o32	o33o5	
Darmstadt	33696	16415	[illegible]	98o22	o19o3	
Gebr. Kähler	3o652	16o15	91433	955o6	o28o8	
Grunewald	[illegible]	[illegible]	[illegible]	97252	13816	
Frithjof	33529	o3218	43624	97258	11oo8	
M. Wiards	3o327	41o18	235o5	99o1o	18323	
P a s s a t	3o46o	11o18	8o5o7	98[illegible] 24214	894++	
" "				1241o	o5312	136++
St. Isabel	3o1o4	24718	3o613	98o31	1oo28	
Tübingen	33649	o8118	531o9	98258	o32o6	Wo7.o
B ö s c h	33511	o1618	93318	98o21	149o8	W13.o
B o n n	3o598	42515	22641	97o1o	o32o3	Wo3.5
Warburg	33511	o1423	o31o9	98ooo	182o8	
Münster	33577	o1223	7o313	986o1	177o7	
K a s s e l	33699	17o23	82213	97o22	o52o4	
Gotland	33696	15723	82124	99o32	o42++	
Lofoten	33699	16823	82224	97838	o46o4	Wo7.o
Heidelberg	3o643	24o23	81818	95226	992o6	
W e s e l	33511	o1722	43418	98o21	171o7	W1o.o
FR. Sebas	33511	o1323	o3313	98o2o	18oo6	
Holtenbank	3353o	o4123	2o5o9	98o23	131o8	

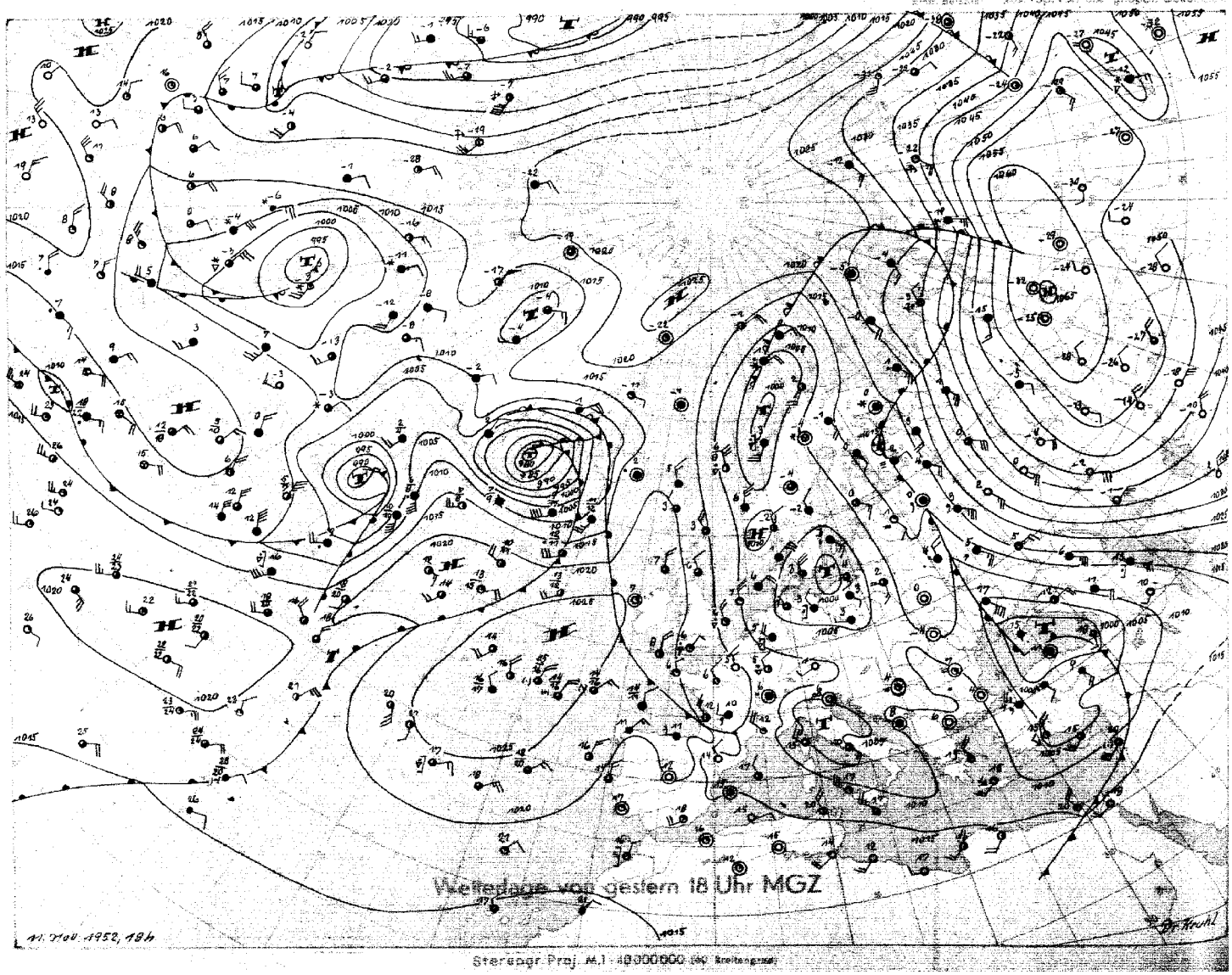
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

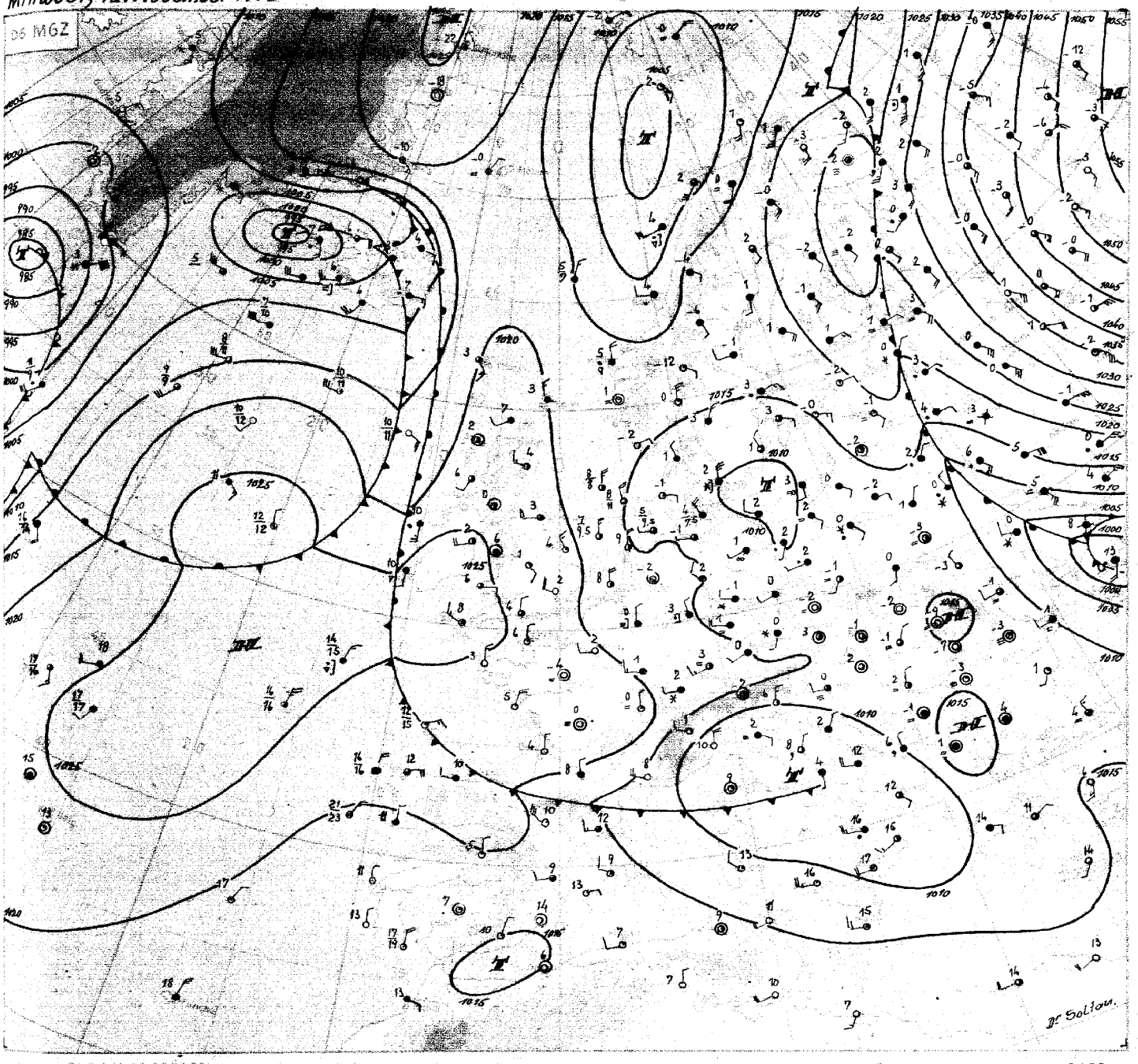






Mittwoch, 12. November 1952

Bodenwetterlage



Polar Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Mittwoch, den 12. November 1952

In der Umgebung des Ostseetiefs haben sich die Massengegensätze weiter ausgeglichen. Das seit gestern mit seinem Kern über der mittleren Ostsee festliegende Tief füllt sich daher rasch auf. Schwächere Konvergenzen gestalten aber das Wetter in seinem Einflussbereich noch recht wechselhaft. Verschiedentlich kam es heute vormittag auch über dem nordwestdeutschen Flachland zu Schneefällen.

Begünstigt durch die über Nordafrika stattgefundene Erwärmung wurde die gestern schon bis Griechenland vorgedrungene Kaltluft ostwärts abgedrängt. Sie begünstigte die Entwicklung einer kräftigen Zyklone über der Krim. Zugleich verstärkte sich der über Mittelrussland bis zur Eismeerküste setzende Warmluftstrom. Diese Warmluft setzt sich dabei langsam westwärts in Bewegung. so zeigen die etwa auf dem 40. östlichen Längengrad gelegenen Aufstiegsstellen eine durchschnittliche troposphärische Erwärmung von 3 bis 4 Grad. Diese breite Warmluftzunge blockiert die jetzt über dem Ural vordringenden sibirischen Kaltluftmassen. Auch die Südverlagerung des westsibirischen Hochs, das mit einem Kerndruck von 1065 mb ungewöhnlich entwickelt ist, spricht gegen eine raschere Westverlagerung seinen Bodenkaltluft. In der Höhe hat sich über dem Hoch inzwischen Absinken eingestellt.

Erwärmung zeigen auf der Vorderseite des Islandtiefs auch die Aufstiege im Norden der Britischen Inseln bis nach Südnorwegen. Im Zusammenhang mit dem dabei weiträumig auftretenden Druckanstieg hat sich das am Vortag noch grossräumige Höhentief in zwei Kerne bei den Lofoten und über dem Ostseeraum bis nach Süddeutschland hin gespalten. Mit der Drehung der Höhenwinde über den Britischen Inseln auf Nord ist über Frankreich kräftiger troposphärischer Temperaturrückgang eingetreten. Diese Kaltluft nimmt jetzt mit dem über der westlichen Biskaya gelegenen Kaltluftropfen Verbindung auf.

Nachdem Warmluft auf die Nordseite des Islandtiefs gelangte und andererseits auf der Vorderseite eines nordöstlich Neufundland gelegenen Tiefs Warmluft in Richtung Südgrönland vorstösst, wird der in das Seegebiet südlich Islands gelangte Kaltluftschwall abgeschnürt. Das Tief zieht unter Abschwächung langsam ostnordostwärts. Schwächere Wellenstörungen werden über Irland südostwärts gesteuert, können aber gegen den über Schottland sich stabilisierenden und südostschwenkenden Hochkeil nur wenig an Raum gewinnen.

Dr. Soltau

Nr. 3 1 7 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH, den 12. NOVEMBER 1952

hhhh: Höhe in Druckgespot) PPP: Druckstufe) TT: Lufttemperatur (°C) Tdtd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		11.11.52 14 h		11.11.52 20 h		12.11.52 02 h		12.11.52 08 h	
NN Druck	Boden	1001,6 mb	1001	mb		1013,0 mb	1013	mb	
0°Grenze	Tropop.	800 m	8300	m		600 m	8600	m	
	PPP	hhhh TTdtd	ddff	hhhh TTdtd	ddff	hhhh TTdtd	ddff	hhhh TTdtd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0303	3406	Boden		Boden 0100	0000	Boden	2402
	1000	1,4 0202	3412			10,4 0201	3005		++++
	950	43 0252	3409			52 0151	3507		3215
	900	86 5154	3423			95 5254	3511		3419
	850	132 5458	3331			140 5658	3519		3522
	800	179 5864	3325			188 5962	3521		3627
	700	281 6668	3124			290 6569	3322		3427
	600	395 7578	2918			404 7479	3324		3132
	500	525 8688				536 8291	3537		3132
	400	679 9099				690 9311	3539		3622
	300	873 96++				886 0211	3537		3538
	200	1143 98++				1145 9811	3533		3630
	100	1593 06++				1594 0611	3217		3415
Markante Punkte Druck in ganzen mb		332 0251				988 0401			
		768 8266				750 8266	3422		
		489 8891				311 02++			
		461 9793				250 00++	3539		
		450 8895				222 00++			
		440 8795				170 0211	3530		
		321 96++				180 0511	3220		
		271 94++				050 0911	3114		
		213 96++							
		150 00++							
		142 98++							
		130 0211							
		090 0711							
		070 0811							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	347	244			345	246		
700/1000	500/1000	280	524			279	525		

449 Isenbüttel 238m

Zeit		11.11.52 14 h						12.11.52 08 h	
		mb		mb		mb		mb	
		m		m		m		m	
	PPP	hhhh TTdtd	ddff	hhhh TTdtd	ddff	hhhh TTdtd	ddff	hhhh TTdtd	ddff
		Boden 2813		Boden		Boden		Boden	0000
	1000	++++							++++
	950	2923							3307
	900	2924							3308
	850	2929							3412
	800	3032							3408
	700	3129							3415
	600	3228							3417
	500	3230							3427
	400	3252							3433
	300	3248							3530
	200	3244							++++
	100	3124							++++

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		11.11.52 14 h		11.11.52 20 h		12.11.52 02h		12.11.52 08 h	
NN Druck	Boden	1001,0 mb	999	mb		1012,1 mb	1010	mb	
0°Grenze	Tropop.	600 m	9100	m		200 m	8600	m	
	PPP	hhhh TTdtd	ddff	hhhh TTdtd	ddff	hhhh TTdtd	ddff	hhhh TTdtd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0401	0312	Boden	0308	Boden 5152	3605	Boden	0210
	1000	0,8 ++++	++++		0216	9,5 0151	3616		++++
	950	42 0152	0112		0218	51 5254	3618		0116
	900	86 5353	0115		0121	93 5558	3524		3517
	850	131 5559	0116		3622	138 5762	3424		3516
	800	179 5861	0514		3519	185 6166	3223		0116
	700	280 6669	0415		3616	287 6574	3323		0218
	600	395 7479	3511		3620	402 7378	3423		0122
	500	525 8186	3615		3626	533 8284	3621		3623
	400	679 9098	0425		3628	688 9211	0122		3520
	300	871 99++	0221		++++	878 0211	3512		0123
	200	1139 99++	3424		++++	1143 0111	++++		0106
	100	1586 07++	3319		++++	1592 0511	3212		3312
Markante Punkte Druck in ganzen mb		882 5454				993 0153			
		872 5456				937 5256			
		775 6163				875 5759			
		766 6063				824 5865			
		445 8891				731 5569			
		438 8793				708 6473			
		422 9000				455 8789			
		412 8997				441 8790			
		359 52++				305 9311			
		335 97++				250 9811	2149		
		279 01++				220 9811			
		273 98++				170 9911	3418		
		230 97++				118 9611			
		070 1311				050 1511			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	346	244			340	247		
700/1000	500/1000	280	524			277	524		

338 Hannover-Langenhagen 54m

Zeit		11.11.52 14 h		11.11.52 20 h		12.11.52 02 h		12.11.52 08 h	
		1002,1 mb	996	mb		1011,9 mb	1005	mb	
		700 m	6800	m		350 m	9200	m	
	PPP	hhhh TTdtd	ddff	hhhh TTdtd	ddff	hhhh TTdtd	ddff	hhhh TTdtd	ddff
		Boden 0102	2806	Boden	3303	Boden 0151	3504	Boden	2903
	1000	1,8 ++++	++++		3509	9,5 0151	3608		++++
	950	43 0251	2920		0112	51 5153	3510		3310
	900	87 5252	2927		0112	94 5355	3214		3412
	850	132 5455	3025		0114	139 5658	3517		3417
	800	180 5758	3027		3614	186 5963	3618		3321
	700	282 6462	3126		3612	288 6667	0112		3221
	600	387 7376	3123		0211	493 7277	0116		3518
	500	528 8385	3122		0217	534 8286	0124		3523
	400	681 9711	3221		0933	689 9311	3533		0217
	300	872 96++	3520		3623	886 0111	3427		++++
	200	1141 97++	3330		3331	1144 9911	3425		++++
	100	1594 04++	3124		3228	(1592) ++++	++++		++++
		965 0100				997 0151			
		881 5353				982 0202			
		788 5859				864 5656			
		641 6973				839 5660			
		586 7478				650 6970	0114		
		483 8691				350 9611	3533		
		363 9511				337 9611			
		350 9611	3612			319 0111			
		327 9611				286 0211			
		291 9611				261 0011			
		259 9411				250 0111	3420		
		250 9411	3427			157 0711			
		157 9811				104 0211			
		060 1011	3118						
		344 246				345 246			
		281 527				279 525			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7000m

Ort	Aachen	Wunstorf	Festerland	Göttingen																
Zeit	11. 15h	12. 08h	12. 08h	12. 08h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2710	3003	3002	2906																7800
300	2812	3213	3007	3005																8400
600	2820	3317	3410	3210																9000
900	2920	3510	3514	3213																9600
1200		3515		3514																10200
1500		3318		3516																10800
1800				3416																11500
2100				3313																12000
2400				3214																
2700				3216																
3000				3216																
3600				3214																
4200				3216																
4800				3215																
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen "HELGOLAND"

11.11.52 12 h
01502 53312 98858 99506 49405 60209

11.11.52 18 h
01500 30414 97018 06005 55300 61203

12.11.52 08 h
01501 72008 97098 13003 55200 61201 99008

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 318 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag, den 13. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 52	5o411	98o18	173o2	586oo	64115	8564o		See 1
Husum	13	029 51	334o9	82o37	168o3	2554o	6411o	8263o		
Cuxhaven	2	131 o2	8251o	5o616	166o5	7647+	6o3o9			
Norderney	13	113 o3	3o321	81o12	168o6	325oo	6o2o7			See 3
Emden	6	203 o4	525o6	75o31	167o6	4254o	6o3oo			
Jever	5	122 o3	823o4	o5818	168o3	663++	6o2o2	88o1o	86oo7	
Flensburg	23	033 51	833o6	81o22	164o2	856++	641o9	88633		
Schleswig	4	035 52	13212	81o17	162o3	115oo	6o2o8			
Kiel	8	045 52	334o9	81o12	159o5	355oo	641o5			
Lübeck	13	156 5o	6281o	6oo18	154o3	656oo	6o2o8	8664o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	727o7	55o27	166o3	756++	6o2o6	87635		
Lingen	21	305 o3	727o2	2oo12	176o4	724++	6o2o2			
Osnabrück	98	317 o1	827o5	2oo27	181o2	754++	671o1			
Bremen	4	224 o1	323o9	4o1o7	171o4	11431	6o2o8	81812		
Hannover-Langhg.	51	338 oo	726o7	377o2	175o2	6567+	61111	8664o		
Lüneburg	28	244 52	829o5	81o38	166o3	855++	6o2o8	8862o		
Dannenberg	50	253 51	731o4	75268	16oo2	755++	641o7	8763o		
Braunschweig	82	348 51	6291o	4oo22	171o3	4547+	6o2o9	85483	84613	
Göttingen	151	444 51	729o7	81o22	181o3	555o8	64112	8562o		
Bocholt	22	406 o4	825o3	2oo32	183o5	5567+	6o2o6	85627		
Gütersloh	70	320 oo	824o8	24o22	181o3	763++	6o2o6	87oo5	81oo4	
Salzuflen	96	325 oo	825o4	1o777	181o1	862++	6o2o8	88oo4		
Bückeburg	67	330 oo	827o4	o4718	179o1	863++	6+2o4	88oo7		
Iserlohn	258	419 o1	729o6	1o2o7	187o2	464++	6o2o7	87627	84o1o	
Essen-Mülheim	120	410 o1	723o5	1o284	187o3	574++	611o8	8762o	85o12	
Aachen	202	501 o2	529o9	5oo14	193o5	4554o	641o7	84623		
Bonn	62	512 o1	73oo3	2oo16	2ooo4	755++	64111	8762o		
Alt-Astenberg*	780	427 53	82?o5	1o712	42452	86o++	64112	88oo1		
Braunlage*	607	452 55	731o4	81o32	42751	1148+	6411o	87483	81815	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTwTw	
F-Schiff S2	o	001 o5	53616	98o32	2o2o8	596++	6+11o	13643		
" " Elbe1	o	005 o2	5o513	98o26	172o4	4563o	6+314	1o521		
" " P8	o	004 keine Meldung wegen Ablösung.								
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	83318	975o2	149o4	6247+	6+11o	13322		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTxTx	8NsChhs	8NsChhs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	8o212	97o22	19oo3	864++	6o211	7o1o4	88o18		See 1
Husum	029 oo	834o9	5oo32	186o1	863++	61211	792o3	88oo9		
Cuxhaven	131 51	8361o	81o38	19oo2	865++	61315	7o1o5	88o27		
Norderney	113 o1	2o219	82o12	196o5	255oo	6o214	7ooo6			
Emden	203 oo	736o4	81o12	196o4	755++	61217	797o6			
Jever	122 oo	736o5	64o31	192o2	756++	6o272	7o2o4	67638		
Flensburg	03 3 oo	73411	81227	178o2	754++	6o2o9	797o2			
Schleswig	035 o1	8331o	81787	175o2	864++	61oo5	7ooo3			
Kiel	045 oo	827o6	3o686	174o2	854++	612o8	797o4			
Lübeck	156 oo	8271o	3o686	169o2	874++	612o9	792o3	8781o		
Hamburg-Fuhlsb.	147 57	729o5	28o32	18ooo	756++	6o2o7	797o3	8764o		
Lingen	305 51	436o4	75o18	193o2	444oo	6112o	792o6			
Osnabrück	31 7 o2	834o5	3o216	183o3	854++	614o8	7o1o5			
Bremen	224 51	8o2o5	6oo56	184o2	855++	61212	793o4	8862o		
Hannover-Langhg.	338 oo	824o2	o91o2	18oo1	856++	611o3	797o2	8864o	82oo6	
Lüneburg	244 51	727o1	5oo32	18oo1	755oo	6o4o8	797o3	87622		
Dannenberg	253 51	827o4	81o32	176o2	755++	6o3o9	797o3	87632		
Braunschweig	348 o1	8oooo	2oo22	187o2	755++	6o2o8	7ooo3			
Göttingen	444 o1	729o3	2oo17	191o2	754++	612o8	793o4	87617		
Bocholt	406 o3	336o8	5oo18	193o5	2456o	61416	7o2o6	8282o		
Gütersloh	320 o2	82oo4	o96o2	18oo2	564++	611o9	793o4	88615	85o11	
Salzuflen	325 o1	8oooo	4oo32	183o3	755++	612o5	7o1o3	8762o		
Bückeburg	330 o1	416o7	2oo17	181o2	455oo	61oo1	7o1o2	8462o	82o11	
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 o3	729o6	122o5	187o4	3642+	612o4	7o1o4	87745	83o16	
Aachen	501 o2	527o6	5oo18	2o3o4	556oo	614o8	792o6	8564o		
Bonn	512 o3	727o3	2o218	198o5	754++	614o1	793o5	8762o		
Alt-Astenberg*	427 52	829o2	o77o7	24852	76o++	672o8	7o252	87ooo		sss=38cm
Braunlage*	452 53	527o2	97227	44253	1547o	691o8	79451	85583	81616	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTwTw		
F-Schiff S2	001 o7	53614	97o28	219o8	+++++	6+313	136+1	3o253		
" " Elbe1	005 o1	23615	98o2o	194o4	+++++	6+316	136++	3o161		
" " P8	004 o3	7o416	98o21	184o5	+++++	6+315	1o432	3oo59		
" " Fehmarnbelt	006 o3	8o112	97252	163o5	874++	6+212	1o121	39554		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	2o316	97o12	198o3	255oo	641o3	82624		See 3
Husum	13	029 o1	834o7	4oo22	194o2	863++	644o6	88oo8		
Cuxhaven	2	131 o2	83514	756o2	193o4	854++	641o2			
Norderney	13	113 o3	7o317	8oo16	199o6	756++	619o1	87634		
Emden	6	203 o1	829o2	5oo22	2o3o2	855++	614o1			
Jever	5	122 o2	8o5o2	56o22	199o3	855++	61oo1	88626		
Flensburg	23	03 3o2	83412	97o26	187o3	863++	641o5			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o2	734o5	7+o22	181o4	7+5++	644o3			
Lübeck	13	156 oo	629o8	3o217	171o2	663oo	6o2o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	829o3	23277	183o1	862++	6o4o1	88oo5		
Lingen	21	305 52	832o2	3oo3o	2o351	864++	6o2o8	88o19		
Osnabrück	98	317 51	831o2	6oo32 -	2o7oo	754++	6o2o8			
Bremen	4	224 51	829o4	6o6o2	191o1	663++	6o2o3	86oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	8oooo	o71o7	185o1	865++	6o3oo	88o2o		
Lüneburg	28	244 oo	827o6	3oo27	186o1	862++	644o4	88oo5		
Dannenberg	50	253 oo	827o3	25o27	177o1	864++	6o3oo	88o11		
Braunschweig	82	348 5o	8oooo	95o22	187o1	865++	61oo1			
Göttingen	151	444 oo	818o5	15o22	193oo	864++	6o7o1	88o3o	85o13	
Bocholt	22	406 oo	6oooo	2oo3o	2o4o1	655++	6o3o7			
Gütersloh	70	320 51	o32o5	48o12	19751	oo9oo	6o213			
Salzuflen	96	325 51	236o3	4oo12	198o1	255oo	644o9	8263o		
Bückeburg	67	330 51	8oooo	2oo28	193o1	364++	6o2o8	8862o	83o1o	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 51	8oooo	5oo3o	2o3oo	855++	6o2o4	88627		
Aachen	202	501 o2	834o1	5o616	215o3	865++	6o3o8	88o2o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	427 54	829o5	96287	24754	86o++	614o1	88oo1		
Braunlage*	607	452 54	832o2	967o2	44253	867++	6o7o1	88o5o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTwTw	
F-Schiff S2	o	001 o5	1o213	98o1o	226o7	127oo	6+3o5	136+2		
" " Elbe1	o	005 o3	83616	98892	199o5	9++++	6+3o1	136++		
" " P8	o	004 o4	-8o516	97o31	189o6	+++++	6+3o1	1o532		
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	8o118	97o22	17oo5	864++	6+3o1	1o121		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTxTx	8NsChhs	8NsChhs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	8o22o	5o512	2o1o3	864++	612o3	792o2	88o15		See 3
Husum	029 o2	83611	25615	191o3	863++	612oo	794oo	88oo8		
Cuxhaven	131 o2	83515	5oo22	193o4	5547+	6oooo	791o3			WT=6°
Norderney	113 o2	7o315	75252	2ooo6	755++	6oooo	797o4			
Emden	203 o1	434o7	5oo32	2o4o2	2254o	612o4	7ooo1			
Jever	122 o2	7o2o2	32216	2ooo3	755++	614o1	794o2	8762o		
Flensburg	033 o2	8o7o6	972o6	19oo4	863++	614o3	7o1o2			
Schleswig	035 o2	834o6	4oo26	187o3	763++	614o4	7o2o1			
Kiel	045 o2	8o4o7	75216	188o4	864++	6+4o5	7o2o3			
Lübeck	156 o2	833o8	2oo22	178o3	854++	612o5	7o1o1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	828o3	o4466	189o1	86o++	612o6	796o1	88oo1		
Lingen	305 oo	8oooo	12o22	2o3o1	864++	612oo	7oo53	88o17		
Osnabrück	317 oo	8oooo	1o737	2o6oo	854++	672o7	7o25o			
Bremen	224 o1	728o3	3o1o7	194o1	762++	612o3	7o2oo	87oo5		
Hannover-Langhg.	338 oo	826o5	o9237	194oo	863++	612o5	791oo	88oo8		
Lüneburg	244 o2	927o4	o4617	193o2	94o++	614o7	795o1			
Dannenberg	253 o1	827o3	2oo27	183o1	862++	613o4	7o1o1	88oo4		
Braunschweig	348 oo	729o2	o7227	194o1	765++	654o7	7o1oo			
Göttingen	444 oo	8oooo	1o687	199o1	863++	662o9	7o25o	88oo9		
Bocholt	406 oo	5oooo	15o11	2o2oo	2553+	614o1	7oooo	82627		
Gütersloh	320 o1	825o4	24227	2o1o1	854++	612o3	79552	88617		
Salzuflen	325 51	8oooo	1o222	2o2oo	764++	612o4	7o15o	87o1o		
Bückeburg	330 oo	828o3	16227	2o1oo	863++	662o3	7o4oo	98oo7		
Iserlohn	419 51	832o2	3oo22	2o6o1	864++	613oo	79951	88o11		
Essen-Mülheim	410 5o	822o2	3oo32	2o6o1	854++	612oo	7oo51	88617		
Aachen	501 o1	831o3	3o512	211o2	865++	615o3	7o2o2	88o2o		
Bonn	512 oo	827o2	15o22	211o2	755++	612oo	797o2	8762o		
Alt-Astenberg*	427 54	925o5	+5452	25o54	9+o++	691o1	7o155			sss=39 cm
Braunlage*	452 53	8oooo	15717	4475?	771++	692o4	7o354	87oo3		sss=41 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTwTw		
F-Schiff S2	001 o5	2o411	97o2o	235o6	+++++	6+3o7	1o4+1	3oo56		
" " Elbe1	005 o4	8o417	98o22	2ooo5	9++++	6+8o1	1o4++	39755		
" " P8	004 o5	6o521	97o28	191o6	+++++	6+3oo	1o522	39755		
" " Fehmarnbelt	006 o4	836o9	975o2	18oo5	874++	6+4o8	1362o	39255		

12.11.52 Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) — W = Wassertemperatur

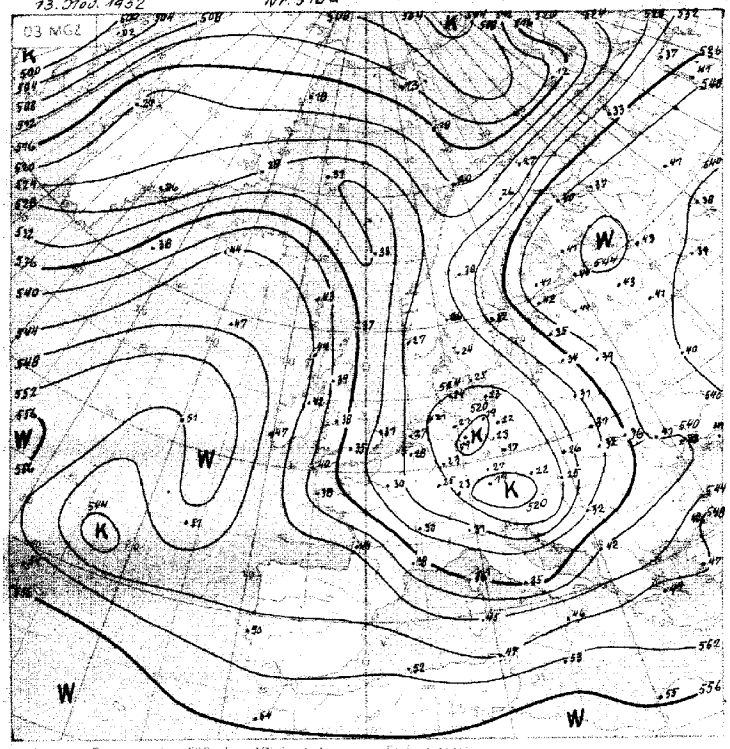
Osnabrück	4o584	o18oo	83618	98o22	2o1o6	W 9.5
Köln	43698	169oo	82118	97687	o5oo3	
Wartburg	43695	165oo	81913	97o22	o42o4	W 6.o
Heidelberg	4o6o6	285oo	82644	97o32	o41o9	
Traunstein	4o477	581oo	635o9	98o22	15211	
Mai Rickmers	4o2[illegible]	6o5oo	o27o2	98o1o	17o24	
E. Grundmann	4359o	o44oo	436o9	98o21	137o7	
Strassburg	436o5	o37oo	53224	97o21	131o7	
Hildesheim	4o6[illegible]	262oo	9143o	96656	oo5o6	W 7.o
Westpreussen	43615	o42oo	43513	98o38	132o7	W 8.5
Weser	4o652	26oo6	81413	96636	967o7	
H. v. Hoff	43557	o47o7	73313	98o22	156o8	W1o.5
H. Bösch	[illegible]	133o7	[illegible]	98o22	o94o7	
Westpreussen	[illegible]	[illegible]	834o9	98o22	191o7	W 8.5
München	43559	o46o9	33616	98o11	181o8	W1o.o
Bonn	4o596	44oo9	8o334	9?757	94oo3	
Tübingen	[illegible]	1o8o7	633o5	98258	1o4o6	W 8.o
Lofoten	43699	168o7	82o3o	97o22	o74o4	W 6.5
Italia	4o475	5o1o8	827o9	98o22	131o4	
Frithjof	43523	o3oo6	43413	97278	181o8	
Bösch	43511	o15o6	433o9	98o11	2o7o6	W11.5
O. Schubert	437o2	17211	8193o	96535	o9oo4	
H. v. Hoff	43562	o3911	532o9	98o11	185o8	W1o.o
Münster	43559	o4411	5o413	99o11	199o8	
Mannheim	43511	o1611	53318	97o21	23oo7	W11.5
Schleswig	4369o	13o12	o16o5	96616	135o5	
Wuppertal	4368o	1o711	83613	97o28	132o6	
A. Bösch	43511	o1512	433o9	97o11	23oo?	
Gebr. Kähler	4o634	24512	72437a	96o11	1ooo7	
Spreewald	4o467	17612	5o513	93o21	3o515	
Osnabrück	4o568	o1o12	834o5	98152	238o7	W1o.o
Karlsruhe	4o652	76o11	228o7	98o41	o65o7	W 7.5
Passat	4o469	11412	8o4o5	99o32	28914	834++
" "			123o7	o5213	13643	
H. V. Hoff	43569	o2517	733o9	98o31	21oo8	W 8.1
Osnabrück	43563	oo818	4o4o9	98o12	237o7	W 9.5
A. Bösch	43511	o1618	333o2	98o11	23oo8	W12.o
Frithjof	43525	o2518	636o9	97878	22oo9	
Grunewald	4o421	46918	8o8o4	98o22	13217	
Rheinstein	4o32?	56418	32219	98o21	12224	
M. Wiards	4o316	45618	512o5	98o31	17624	
Gebr. Kähler	4o634	24518	52411	98o11	169o8	
Bonn	4o596	44o19	6o727	97o11	965o3	W 1.o
Wesel	43511	o1722	736o2	98o21	235o7	W 9.5
Marburg	43511	o1423	835o5	97o32	248o5	
O. Schubert	437o1	17123	83o19	97518	2o2o6	
Witten	4o621	15923	32724	98o2o	22oo6	
Kassel	43687	12623	627o9	97o11	262o5	
Bösch	4o644	23723	818o9	98o22	172o7	
Frithjof	43525	o2623	436o9	97o11	22oo9	
Haltenbank	4351o	o1623	o32o5	98o2o	234o8	

*[illegible]

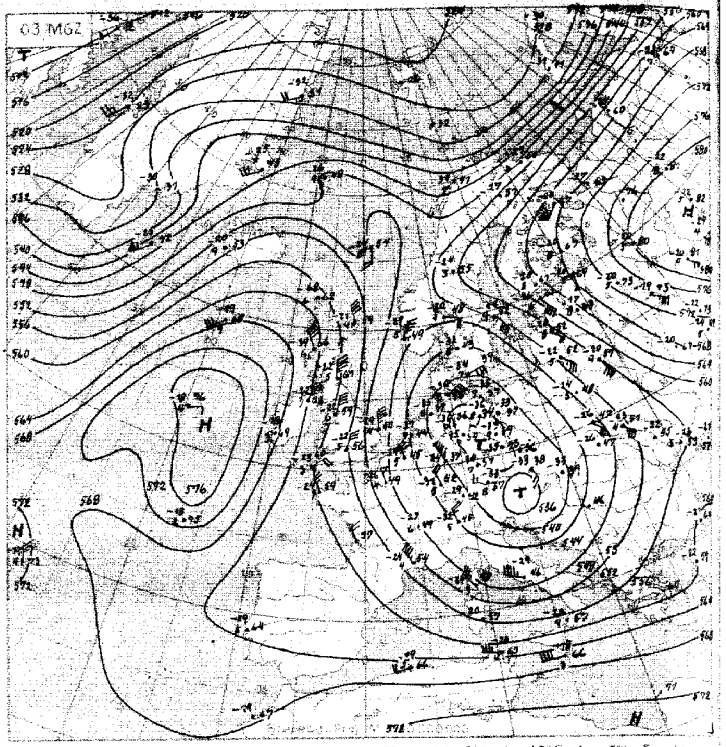
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 Jahrgang 77
13. Nov. 1952 Nr. 318a

Höhenwetterlage von heute früh

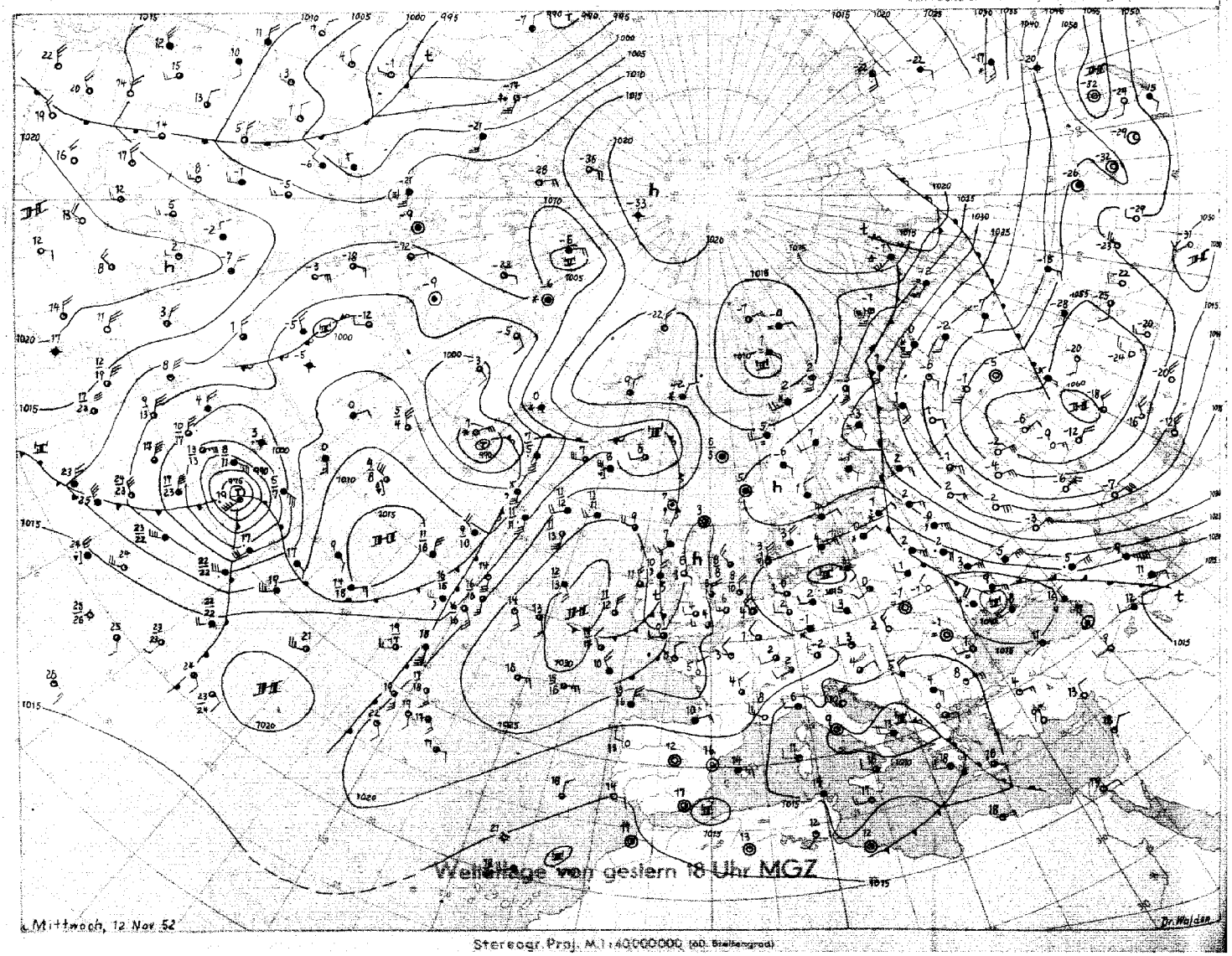


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11.-20.11. Dekadenmittel Hamburg 1925 ... 538 geopot. Dm

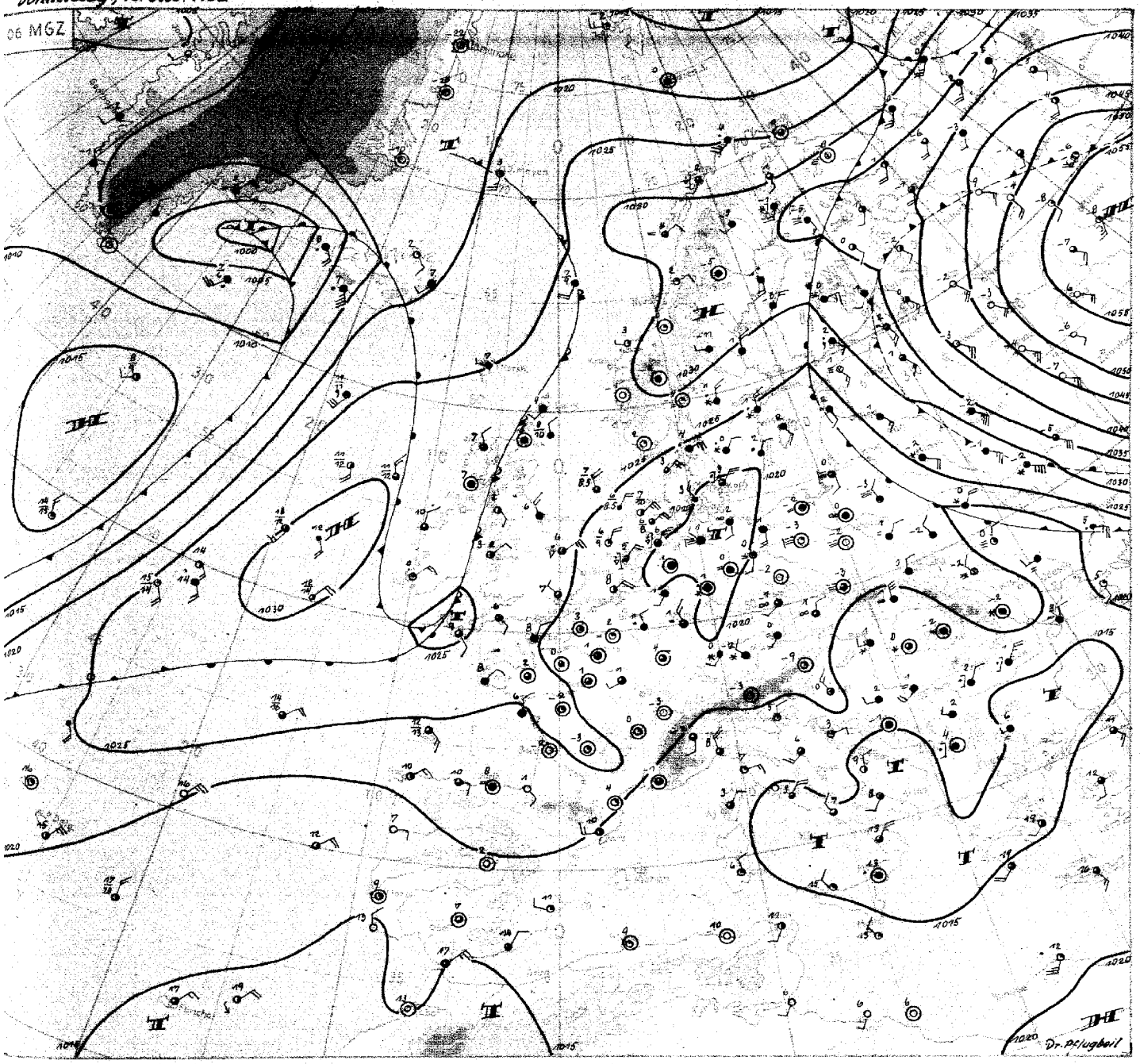


Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht

Donnerstag, den 13. November 1952

Seit gestern ist eine starke Alterung des ehemals für die grossräumige Steuerung der Druckwellen massgeblich gewesenen Höhentroges, der von Skandinavien nach Deutschland reichte, eingetreten. Das hängt einerseits mit der Abschnürung eines Kaltlufttropfens über Deutschland zusammen, andererseits damit, dass der Hauptkaltluftvorrat über Skandinavien gestern auf der Vorderseite eines Tiefs über dem Nordmeer lag. Dieser letztere Teil wurde deshalb nach Nordosten abgeführt, während über Südschweden und Norddeutschland eine nordöstliche Bodenströmung aufkam. Zugleich erzeugte der Kaltlufttropfen über Deutschland auch in der Höhe eine östliche Luftströmung über Norddeutschland, und das alte Bodentiefzentrum wurde rückläufig.

Der Abschnürungsprozess der Kaltluft wurde ausserdem durch Warmluftadvektion über Westrussland von Südosten her begünstigt. Das erwähnte Bodentiefzentrum weist daher heute einen um 10 mb höheren Druck auf. In seinem Bereich kam es noch vielfach zu leichten Niederschlägen.

Die über Westrussland befindliche Warmluft wird aber von Osten her bereits wieder eingeengt. Auf der Südseite der umfangreichen Antizyklone, die in den letzten Tagen von Nordsibirien zunächst nach Süden und dann nach Westen wanderte, so dass sie jetzt schon den Ural überschritten hat, dringt nämlich kontinentale Kaltluft nach Westen vor. Mit der weiteren Verlagerung des Bodenhochs nach Südwesten wird der Hauptvorstoss dieser russischen Kaltluft aber nach Nordwesten und Norden erfolgen. In einigen Tagen könnte aber auch Norddeutschland von dieser Kaltluft gestreift werden.

Mit der Abführung der alten maritimen Kaltluft über Skandinavien nach Nordosten ist die bisherige Trogsteuerung über Westeuropa nun im wesentlichen beendet. Nur schwache Reste von Druckwellen werden noch über Grossbritannien nach Süden gelenkt. Über Mittelskandinavien hat sich durch die Abschnürung ein Sattelpunkt der Höhenströmung ausgebildet, und kräftiger Druckanstieg hat hier zum Aufbau eines Teilhochs geführt.

Bei Neufundland ist die Bildung eines Orkantiefs erfolgt. Sie hängt mit der Heranführung frischer Polarluft an eine alte Frontalzone zusammen. Die Aufstiege über Neufundland zeigen mit einem Unterschied von etwa 15°C in der unteren Troposphäre den ungewöhnlich kräftigen mittleren horizontalen Temperaturgegensatz an. Es zieht langsam in Richtung auf Südgrönland.

Dr. Pflugbeil

GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 318 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Monat ... Jahr 52

hhhh: Höhe in 0m (geopot.) / PPP: Druck (mb) / TT: Lufttemperatur (°C) / Tdtd: Taupunktstemperatur (°C) / dd: Windrichtung (Zehner-Grad) / ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-KÖLTHUSEN 0m

Zeit		12.11.52 14 h			13.11.52 02 h					
NN Druck Boden		1016.9 mb		1015 mb	1018.8 mb		1014 mb			
0°Grenze	Tropop.	200 m		8800 m	Gang m		Gang m			
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0501		Boden			Boden		
	1000	13.4	0451		15.8	0201				
	950	54	0054		57	5151				
	900	97	5456		100	5454				
	850	142	5561		145	5757				
	800	189	5767		192	6061				
	700	291	6474		293	6768				
	600	406	7285		407	7677				
	500	538	8393		537	8587				
	400	692	94++		690	94++				
	300	883	02++		882	98++				
	200	1151	00++		1149	01++				
	100	1597	07++		1595	09++				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		980	0352		008	0208				
		860	5757		982	0200				
		841	5364		928	5252				
		760	99++		835	5757				
		738	01++		800	8789				
		683	00++		760	9789				
		656	05++		750	96++				
					320	96++				
					250	98++				
					232	96++				
					170	02++				
					110	07++				
					080	09++				
					070	11++				
Rel. Topographie										
300/500	500/700	344		247	345		244			
700/1000	500/1000	280		527	277		521			

499 Isenhorn 298m

Zeit		12.11.52 14 h								
NN Druck Boden		mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2705		Boden	3201		Boden		
	1000		++++			++++				
	950		2913			3308				
	900		3013			3609				
	850		3216			3611				
	800		3118			3611				
	700		3536			3617				
	600		3634			3618				
	500		3631			3622				
	400		3521			3531				
	300		3639			3634				
	200		3525			3627				
	100		++++			2209				
Markante Punkte Druck in ganzen mb										
Rel. Topographie										
300/500	500/700									
700/1000	500/1000									

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		12.11.52 14 h			12.11.52 20 h			13.11.52 02 h			13.11.52 08 h		
NN Druck Boden		1016.9 mb		1015 mb				1018.7 mb		1017 mb			
0°Grenze	Tropop.	200 m		8600 m				700 m		7400 m			
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0251	3603	Boden	0212		Boden	0303	0219	Boden	0306	
	1000	13.4	0152	3510		++++		14.9	0302	0318		++++	
	950	54	9352	3612		0320		45	0101	0320		0519	
	900	97	5454	0212		0319		100	5353	0317		0519	
	850	142	5557	0317		0417		144	5656	0317		0618	
	800	189	5961	0219		0618		192	5861	0318		0619	
	700	291	6467	0121		0121		294	6667	0420		0622	
	600	406	7278	0119		0123		408	7577	0422		0429	
	500	537	8290	0132		0128		538	8568	0524		0327	
	400	692	92++	3633		0134		690	97++	0337		0428	
	300	883	98++	0236		0137		880	97++	0332		8527	
	200	1151	99++	0220		0316		1148	99++	0409		0519	
	100	1597	07++	3607		0507		1596	09++	0307		0815	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		924	5353					881	5353				
		883	5555					817	5858				
		875	5454					807	5866				
		732	6466					688	6768				
		716	6366					550	7982	0522			
		615	7275					425	96++				
		315	99++					376	99++				
		278	00++					370	97++				
		262	97++					250	97++	0330			
		222	97++					170	01++	0520			
		050	13++	2924				110	07++	0510			
		047	13++					090	10++	3606			
								080	11++	3508			
								054	14++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	346		246				342		245			
700/1000	500/1000	278		524				279		524			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		12.11.52 14 h			12.11.52 20 h			13.11.52 02 h			13.11.52 08 h		
NN Druck Boden		1017.6 mb		1011 mb				1019.6 mb		1012 mb			
0°Grenze	Tropop.	200 m		7300 m				100 m		7100 m			
	PPP	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff	hhhh	TTdtd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	2201	2506	Boden	2702		Boden	2208	2803	Boden	2702	
	1000	14.0	0100	2504		++++		15.2	0151	3006		++++	
	950	55	5254	2606		2806		96	5254	3119		3404	
	900	98	5459	3304		2906		99	5353	3409		0206	
	850	149	5862	3511		2908		144	5697	0309		0407	
	800	189	6164	3515		2908		192	5961	3609		0506	
	700	291	6774	3518		3515		294	6869	3502		0407	
	600	405	7581	3620		3527		407	7577	3516		0612	
	500	536	8289	3521		3527		536	8689	3512		0522	
	400	690	93++	3323		3525		688	96++	3515		0420	
	300	868	97++	3524		3630		878	96++	3520		0312	
	200	1148	96++	3619		3518		1147	98++	0214		0414	
	100	1607	98++	3307		++++		1595	07++	0404		0712	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		974	5151					990	0052				
		959	5151					986	0053				
		780	6268					974	0052				
		735	6574					932	5256				
		378	96++					910	5353				
		130	97++	3409				859	5656				
		090	98++	3106				782	6169				
		085	98++					653	7173				
								614	7577				
								386	97++				
								350	97++	3518			
								324	96++				
								170	01++	0114			
								110	06++	0404			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	346		245				342		346			
700/1000	500/1000	277		522				278		521			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Hannover																			
Zeit	12. 14h	12. 12h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2906	2806																			7800
300	2909	3110																			8400
600	3112	3212																			9000
900	3411	3212																			9600
1200	3512	3212																			10800
1500	3416	3216																			12000
1800	3420	3224																			13200
2100	3428	3124																			15000
2400		2924																			
2700		3024																			
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen "HELGOLAND"

12.11.52 12 h

01552 30297 98028 16904 55540 67422

12.11.52 18 h

01550 40214 98021 18603 23000 61213 78805

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 319a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 14. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	7o445	98o25	218o4	554o4	61oo5	85615		See 2
Husum	13	029 o3	8o2o9	4oo22	2o7o4	854++	61oo5	8762o	83o15	
Cuxhaven	2	131 o3	8o21o	3o515	2o7o4	6742+	641o5			
Norderney	13	113 o3	6o517	81258	211o5	624oo	6o2o1			See 3
Emden	6	203 o3	734o5	75258	216o4	5256+	6o2o4			
Jever	5	122 o3	7oooo	4o216	21oo4	664++	6o2o5	8562o	86o15	
Flensburg	23	03 3o2	8o7o6	97o22	2o8o5	5642+	6o2o5	85617		
Schleswig	4	035 o2	8o5o4	5oo26	199o6	754++	6ooo1			
Kiel	8	045 o3	7o7o9	75o26	2ooo5	755++	641o8	87624	83o1o	
Lübeck	13	156 o3	7o4o5	3oo25	194o5	784++	6o2o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	827o3	161o6	2o3o4	664++	611o7	86o1o		
Lingen	21	305 o3	734o8	4oo36	21oo4	754++	619o1	81oo9		
Osnabrück	98	31 7o1	6oooo	35o17	2o3o3	654++	6+9o5			
Bremen	4	224 o2	833o4	2o2o2	2o6o4	772++	641o4	87oo5		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	827o4	12o22	2o9o1	862++	611o5	88oo3		
Lüneburg	28	244 o2	829o2	o81o6	2o6o3	862++	614o7	88oo4		
Dannenberg	50	253 o1	818o2	o6616	21oo1	8726+	6o2o8	88oo5		
Braunschweig	82	348 o1	8oooo	15o22	21oo2	764++	641o4	87o1o		
Göttingen	151	444 oo	8oooo	4o2o4	215o1	854++	64oo4	8861o		
Bocholt	22	406 o2	432o2	3oo26	211o5	21441	641o4	82827		
Gütersloh	70	320 o1	725o1	32o27	2o8o3	754++	67ooo	87612		
Salzuflen	96	325 oo	8oooo	25o22	2o8o2	763++	61oo4	87oo8		
Bückeburg	67	330 o2	725o3	4oo17	212o3	753++	61oo1	87oo9		
Iserlohn	258	419 o1	832o4	o4267	215o1	874++	64oo6	88o11		
Essen-Mülheim	120	410 o1	8o2o3	176o2	212o3	865++	619oo	88627		
Aachen	202	501 o1	736o2	6oo37	215o4	785++	61ooo	8582o		
Bonn	62	512 o1	831o3	158o2	221o4	684++	61oo5	86814		
Alt-Astenberg*	780	427 53	836o2	1o287	26952	861++	6o2o3	88oo1		
Braunlage*	607	452 52	81oo3	157o7	46351	862++	6o2o7	88oo5		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg
F-Schiff S 2	o	001 o6	4o22o	97o32	24oo7	457oo	6+3oo	1o232	
F-Schiff Elbe 1	o	005 o4	8o215	98o22	214o5	853++	6+3o6	1o222	
F-Schiff P 8	o	004 o4	7o515	97216	2ooo6	794++	6+3oo	1o522	
F-Schiff Fehmarnbelt	o	006 o3	71o16	97o16	2o6o5	794++	6+315	11o21	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	oo51o	97o12	239o3	oo9oo	6o317	797o4			See 1
Husum	029 o1	8o7o4	3o5o7	23oo3	855++	61314	792o5	8862o		
Cuxhaven	131 o2	8o812	4oo25	221o4	855++	6o414	795o5			
Norderney	113 o2	8o7o8	6o818	226o4	854++	61312	7o2o6			
Emden	203 o2	7o2o2	5oo12	223o4	755++	6111o	7o4o6			
Jever	122 o3	8o6o2	11o32	223o3	857++	6121o	7o1o4	88655		
Flensburg	03 3o1	2o51o	97o12	233o3	254oo	6o215	7ooo5	82617		
Schleswig	035 o2	8o4o4	46216	227o4	864++	61216	7o1o5			
Kiel	045 o2	8o6o9	4oo22	23oo3	855++	61218	795o5			
Lübeck	156 oo	812o9	2o686	225o1	873++	61218	7o3o5	887o7		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	814o5	15o26	227o3	463++	6o316	793o4	88638	84oo6	
Lingen	305 o2	836o2	4oo26	223o3	754++	611o9	7o1o5	87615		
Osnabrück	31 7o1	8oooo	3oo32	219o2	864++	61413	7ooo4			
Bremen	224 o2	818o7	2o5o5	221o3	863++	61411	792o4	88oo8		
Hannover-Langhg.	338 o1	8o8o1	11o22	227o2	864++	61113	7ooo2	88o14	81oo8	
Lüneburg	244 o2	8oooo	15o22	23oo2	863++	61213	795o3	88oo8		
Dannenberg	253 o1	8oooo	2oo26	234o2	862++	6122o	7o5o3	88oo4		
Braunschweig	348 oo	8oooo	25o22	23oo2	864++	61215	7ooo2			
Göttingen	444 oo	8oooo	5oo22	228o2	865++	61211	795o2	88o3o		
Bocholt	406 o3	8oooo	96216	213o4	754++	612o5	7o2o6	87613		
Gütersloh	320 o2	825o3	4oo22	224o2	856++	6o311	797o3	8863o		
Salzuflen	325 oo	8oooo	95o22	227o1	864++	61212	7ooo3	88o17		
Bückeburg	330 o2	8oooo	16o22	228o2	856++	6o31o	797o3	8864o	82615	
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o2	8o3o3	2o682	217o3	863++	612o8	793o4	88oo7		
Aachen	501 o7	725o4	2o222	223o3	755++	612o8	7o1o4	8763o		
Bonn	512 o2	8oooo	2oo28	223o3	554++	611o5	793o5	85613		
Alt-Astenberg*	427 53	836o1	1o627	27553	854++	672o9	79452	88619	82oo5	sss 39 cm
Braunlage*	452 52	8o9o2	o97o7	47952	761++	69o1o	7975o	87oo2		sss 4o cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg
F-Schiff S 2	001 o4	5o414	97o22	24oo7	+++++	6+3oo	1o2+1	39254
F-Schiff Elbe 1	005 o4	8o715	98o22	231o5	9++++	6+312	1o7++	39755
F-Schiff P 8	004 o3	8o517	97o22	21oo6	+++++	6+1o8	1o522	3o257
F-Schiff Fehmarnbelt	006 o2	81316	97o26	232o4	873++	6+315	11321	3o355

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	8o71o	6oo3o	251o2	863++	6o3o4	88oo9		See 1
Husum	13	029 o2	811o5	2oo31	252o3	863++	6o31o	88oo8		
Cuxhaven	2	131 o2	81o12	5oo22	243o4	862++	6o3o9	88oo5		
Norderney	13	113 o2	3o8o3	81o16	233o3	355oo	611o8	83625		
Emden	6	203 o2	8o6o8	15o22	24oo3	854++	6o2o7	88613		
Jever	5	122 o2	811o1	o91o6	243o3	863++	6o31o	88o1o	86oo6	
Flensburg	23	03 3o2	812o8	5oo26	256o3	864++	6o313			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o2	8o9o9	4oo27	247o3	865++	621o			
Lübeck	13	156 51	81oo3	25o27	255o1	864++	64111			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	811o6	15o22	253o2	855++	6o31o	88625	82oo7	
Lingen	21	305 o2	8oooo	o95o2	233o3	864++	611o4	88o13		
Osnabrück	98	31 751	o13o1	15o2o	2375o	oo9oo	6o31o			
Bremen	4	224 oo	81oo4	251o5	243o1	372++	6o21o	88o2o	83oo5	
Hannover-Langhg.	51	338 o1	8o8o3	1oo22	242o2	363++	6o2o8	8866o	83oo8	
Lüneburg	28	244 oo	812o2	15o22	252o1	863++	6o2o8	88oo8		
Dannenberg	50	253 51	9o7o2	o1454	25251	9+o++	611o4			
Braunschweig	82	348 oo	8oooo	o71o2	24oo1	864++	641o1			
Göttingen	151	444 o1	8oooo	157o2	241o1	874++	641o5	88o18		
Bocholt	22	406 o1	8oooo	95o22	23oo2	755++	6o3o5	8762o		
Gütersloh	70	320 51	2o9o4	16o32	23751	257oo	6o2o6	8265o		
Salzuflen	96	325 52	7o5o4	95o32	23851	755++	641o4			
Bückeburg	67	330 o1	8o9o3	2oo32	239o1	856++	6o2o5	88635		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o1	oo9o2	2oo17	23oo1	oo9oo	6o2o3			
Aachen	202	501 o1	826o1	2oo22	23oo2	oo92+	6o3o1			
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	427 54	8o9o1	5oo22	28454	855++	6o2o2	88621		
Braunlage*	607	452 53	8o1o3	95717	49152	763++	641o3	87oo8		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg
F-Schiff S 2	o	001 o4	2o214	97o28	245o6	+++++	6+3oo	1o2+1	
F-Schiff Elbe 1	o	005 o3	5o9o6	98o22	248o4	+++++	6+3o7	1o9++	
F-Schiff P 8	o	004 o3	7o715	97o22	227o5	+++++	6+112	1o722	
F-Schiff Fehmarnbelt	o	006 oo	7131o	97o22	262o4	+++++	6+313	1132o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	4o91o	3oo2o	275o3	464oo	6o21o	7ooo1	84o15		See 1
Husum	029 52	1o9o2	2oo11	27oo1	155oo	613o4	797oo			
Cuxhaven	131 oo	6o9o9	151o2	261o2	662++	6o3o9	7ooo1	86oo5		
Norderney	113 o2	8o9o5	3o216	254o2	863++	612o7	7o1o2	88oo8		
Emden	203 o1	81112	2oo16	252o2	5557+	611o5	792o2			
Jever	122 o2	614o2	o81o2	257o2	463++	612o7	797o2	85635	84oo8	
Flensburg	033 51	2o9o2	4oo12	27oo1	264oo	6o1o5	792o1			
Schleswig	035 52	3oooo	96o22	26751	oo9o1	6ooo6	7oo51			
Kiel	045 52	2o9o1	4oo3o	2665o	266oo	612o2	7o151			
Lübeck	156 51	oo9o3	1o1o2	2585o	oo9oo	612oo	7o251			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	9o6o2	o2474	2665o	9+o++	6o1o2	7oo5o			
Lingen	305 oo	8oooo	o61o5	246o1	764++	612o7	791o1			
Osnabrück	317 5o	9o9o8	o1454	243oo	9+o++	611o4	7oo51			
Bremen	224 51	9o7o6	o3454	2595o	9+o++	612o9	7955o	89+o2		
Hannover-Langhg.	338 51	8o8o5	o61o4	2555o	862++	612o8	7oo51	88oo3		
Lüneburg	244 51	9o7o2	+6474	26351	9+o++	611o3	7oo51			
Dannenberg	253 51	936o1	o1454	23751	9+o++	6o4o1	7oo51			
Braunschweig	348 51	9oooo	o3454	25151	9+o++	6o2o4	7oo52			
Göttingen	444 51	834o2	14o37	2465o	864++	612o5	7975o	88o12		
Bocholt	406 oo	313o1	o61o2	238oo	1554o	612o7	7oooo	81625		
Gütersloh	320 oo	7o5o3	17o12	24oo1	756++	6o4o1	7oo51	8764o		
Salzuflen	325 5o	8o5o2	o51o2	247o1	864++	614o5	7oo51	88o17		
Bückeburg	330 oo	8o2o5	o51o4	253o1	863++	6o2o9	7ooo1	88oo8		
Iserlohn	419 51	8oooo	o3464	23751	855++	612o3	7oo51	88627		
Essen-Mülheim	410 51	7o9o2	o4444	23751	756++	612o4	7o352	87634		
Aachen	501 o1	8o6o4	1o5o7	231o2	664++	614o1	791o2	86o1o		
Bonn	512 51	9oooo	o2474	23751	9+o++	632o4	7oo51			
Alt-Astenberg*	427 54	8o9o2	1o7o7	28654	76o++	672o3	79754	87ooo		sss=39 cm
Braunlage*	452 53	835o1	957o7	49253	763++	693o1	79755	87oo7		sss=38 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg
F-Schiff S 2	001 o4	9o513	97o22	248o5	+++++	6+3oo	136+1	3o158
F-Schiff Elbe 1	005 o3	81116	98o22	265o4	9++++	6+3o8	111++	3oo56
F-Schiff P 8	004 o2	8o915	97o37	24oo5	+++++	6+3o9	1o921	3o257
F-Schiff Fehmarnbelt	006 o1	7o4o7	97o3o	263o4	7o62+	6+9o2	1o4+o	3oo56

Deutsche Schiffsmeldungen

13. November 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Osnabrück	53558	o23oo	7o3o5	98o21	241o7	W 9.o
Aachen	53698	169oo	82918	98258	221o5	
Heidelberg	5o6o2	162oo	6213o	98o11	o16o7	
Wartburg	53695	165oo	82913	97o26	229o6	W 7.o
Mai Rickmers	5o277	7o9oo	134o2	98o1o	15525	
Hildesheim	5o622	258oo	8o424	96622	151o5	W 7.5
Westpreussen	53653	o82oo	8o2o3	98o22	271o7	W 7.2
Strassburg	53643	o7ooo	8o4o5	97o22	269o7	
Grundmann	53632	o53oo	136o2	98o2o	276o7	
Weser	5o65o	26oo6	81613	96636	o64o8	
A. Bösch	53511	o16o6	83213	96883	23oo7	W11.5
Frithjof	53526	o26o6	83613	97258	23oo9	
Osnabrück	53551	o45o7	8o513	97818	234o6	W 9.5
Fladengrund	53689	134o7	427o5	98o16	311o5	
Brake	53562	o29o7	73413	97o22	264o7	W 8.5
Gebr. Kähler	5o634	245o7	92o11	95oo6	o99o9	
H. v. Hoff	5o588	o1oo7	83oo2	98o22	271o8	W 9.5

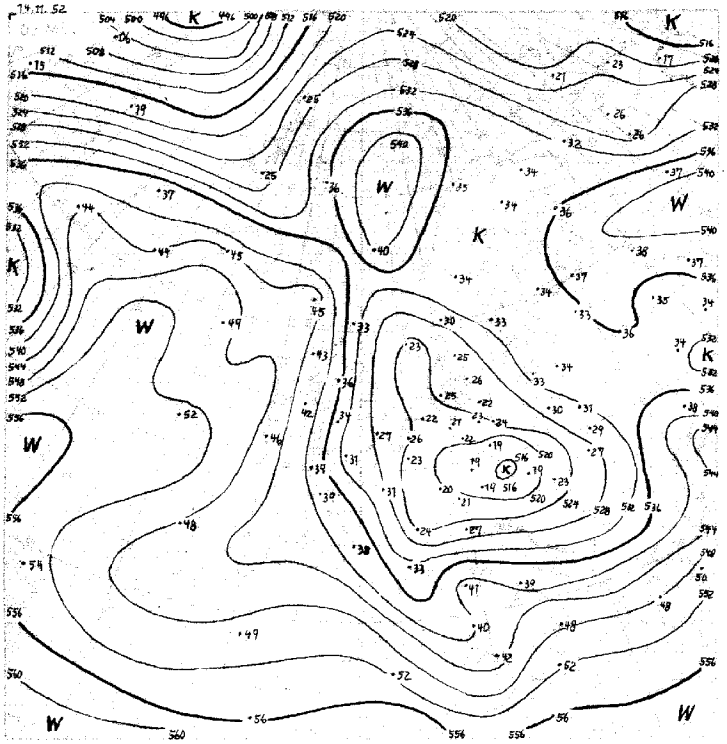
W. Kaisen	536o4	o45o7	212o2	98o22	28o1o	
O. Schubert	537o2	17211	829o9	98o32	328o5	
Dortmund	53563	o3511	3o111	98o11	262o7	W 8.5
Brahe	53573	o2111	834o9	97o22	278o7	W 8.5
A. Humbold	53577	o5411	6o513	98o32	27oo6	
Mannheim	53511	o1711	53613	97258	245o8	W1o.5
Passat	5o488	o8412	4o5o4	99o11	25813	3956o
" "	123o2	o5o13	13334			
Frithjof	53526	o2512	73613	97258	245o9	
Mond	53697	16o11	827o5	98o22	335o6	W 8.o
Perseus	5o221	62512	2o6o5	98o2o	16527	
Esso Baltic	5335o	2o412	22413	98o2o	17721	
Spreewald	5o482	1o112	3o324	988o8	26o13	
Nabob	5o534	51312	8o844	93515	785o6	
Schleswig	537oo	17o12	832o5	98o22	341o5	
Osnabrück	53547	o5912	7o413	97258	221o7	W1o.o
Frithjof	53528	o2618	6o4o9	97258	2451o	

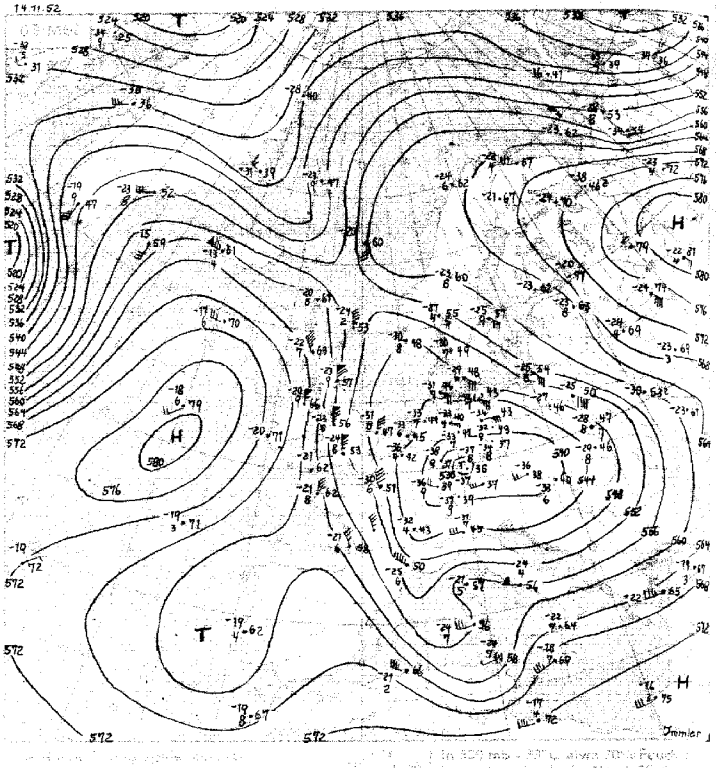
Rheinstein	5o339	49618	73213	98o18	121227	
Gebr. Kähler	5o634	24518	72611	975o2	164o7	
A. Bösch	53511	o1618	8o1o5	976o8	241o7	
Bonn	5o596	44o18	81341	96o22	12oo2	W1o.o
H. Wiards	5o299	5o518	821o7	98o32	14625	
Westpreussen	53679	12117	1o8o5	98o2o	339o5	
H. v. Hoff	5o6oo	o4417	833o7	98o22	2491o	
Dortmund	5357o	o1717	733o9	98o31	274o7	W 8.5
Brahe	53579	oo817	83113	97o22	272o7	W 8.5
Grunewald	5o438	37318	823o6	97535	o8819	
Karlsruhe	5o652	26o18	72615	98o21	123o6	W 7.5
Santa Isabel	5oo15	29418	314o9	98o2o	o6526	
Frithjof	53528	o2623	636o9	97131	243o8	
Lofoten	53696	16o23	o18o5	98ooo	343o5	W 8.o
Marburg	53522	o4223	736o9	99o11	2391o	
Koblenz	53579	o1223	624o5	98o32	281o7	
Kassel	53666	1oo23	61613	97o22	314o5	

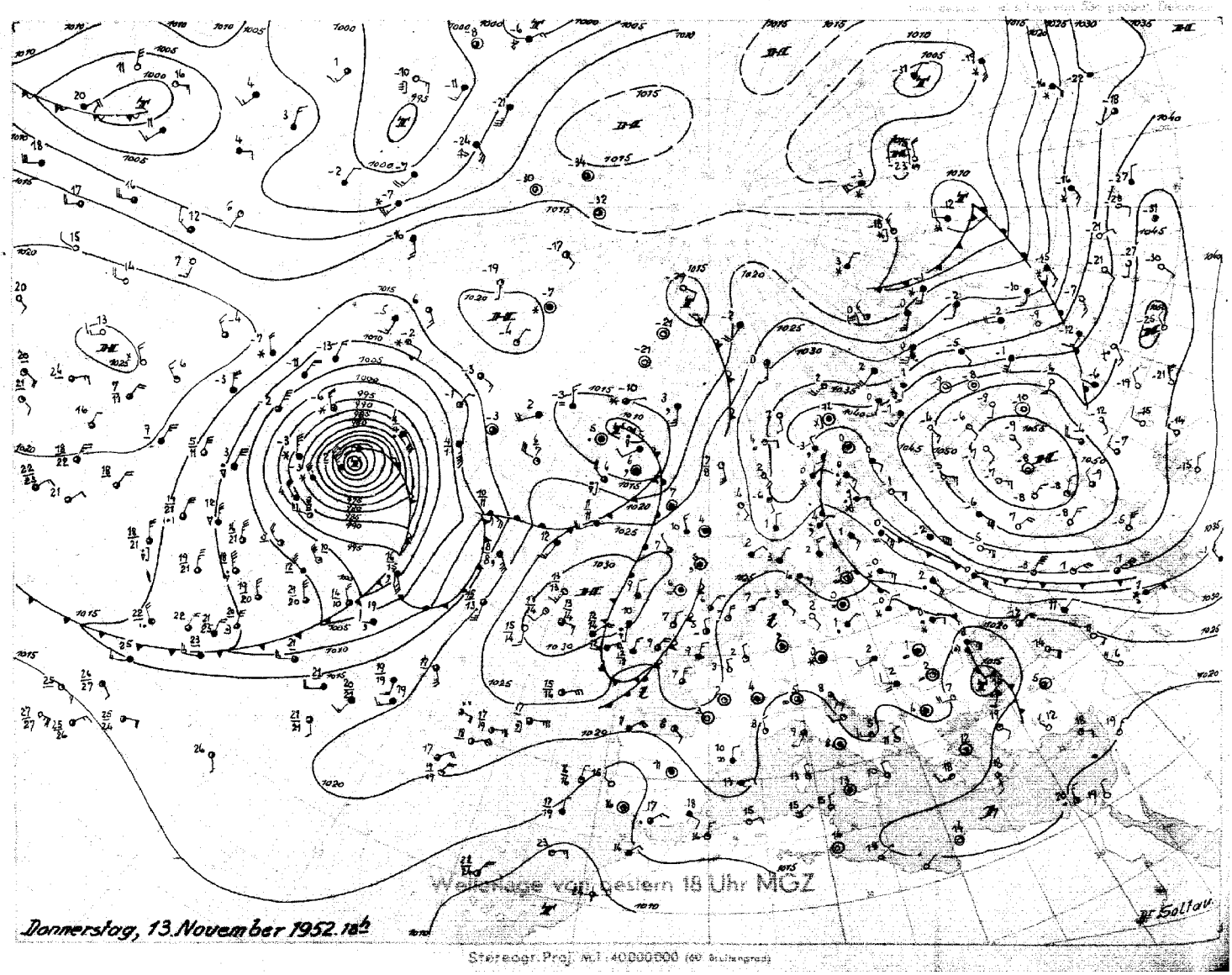
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

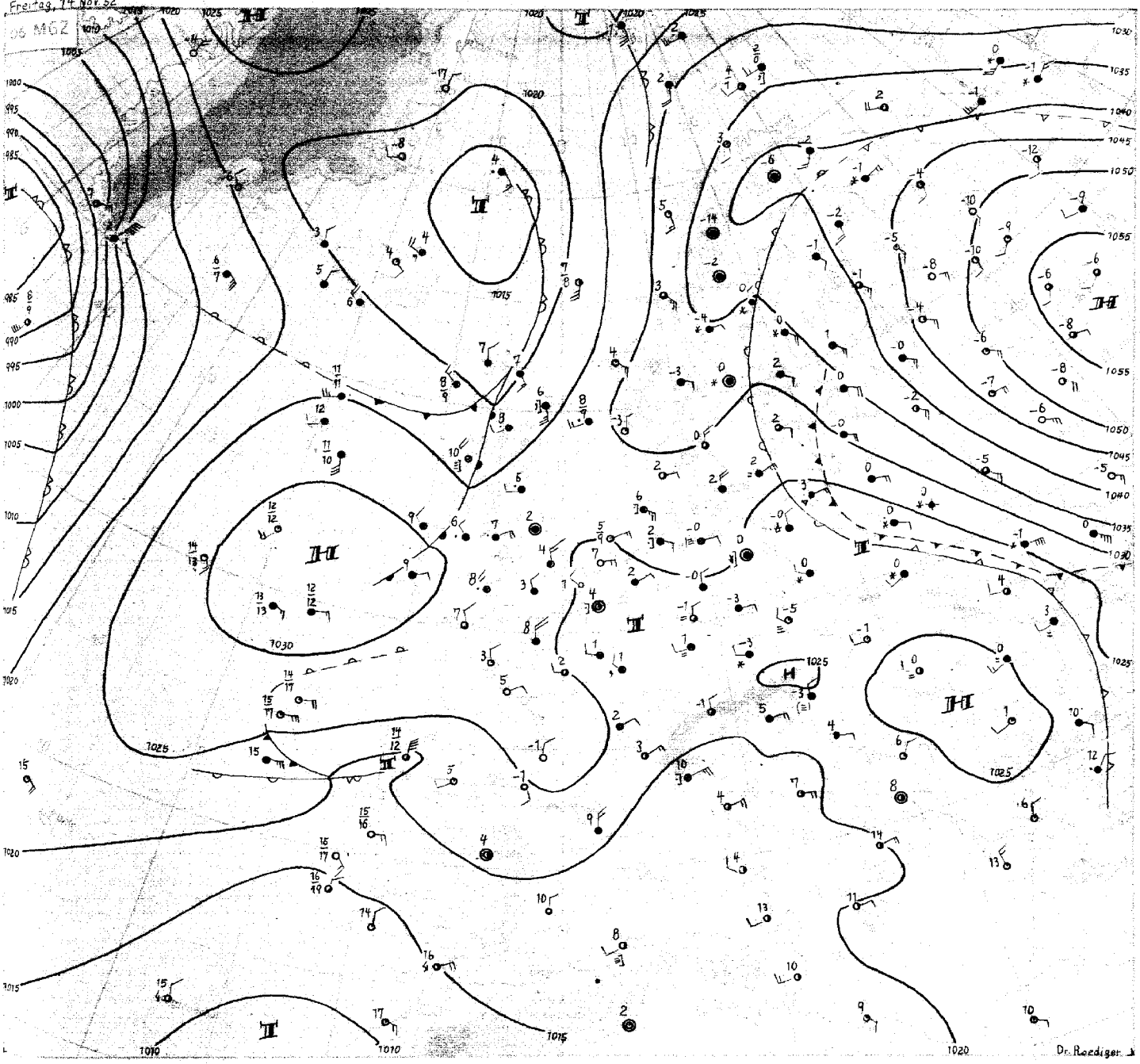
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Freitag, den 14. November 1952

Das gestern über Norddeutschland gelegene Restiief ist nun soweit aufgefüllt, dass es heute nur noch als Isobarenausbuchtung bei Belgien zu erkennen ist. Obwohl die das Ostatlantikhoch mit dem Russlandhoch verbindende Hochdruckbrücke etwas näher rückte, wird die Wetterlage für uns noch nicht antizyklonal; denn über Mitteleuropa blieb ein kräftiges Höhentief erhalten, um das kleinere Störungen im Bodendruckfeld gesteuert werden. So nähert sich heute eine aus dem Schwarzmeergebiet stammende Störung mit Westnordwestkurs. Ihr an eine Höhenwarmfront gebundenes Aufgleitniederschlagsgebiet hat im Laufe des Vormittags bereits das östliche Niedersachsen erreicht. Im Hamburger Gebiet könnte damit bei Temperaturen um null Grad in der kommenden Nacht zum ersten Mal in diesem Winter eine Schneedecke entstehen.

Hinter diesem Teiltief, das morgen über Norddeutschland südwestwärts schwenken dürfte, kann dann die russische Kaltluft in unser Gebiet einströmen. Da sie aber nur in flacher Bodenschicht vordringt, wird sie ihre Temperaturen von -5 Grad in Westrussland nicht beibehalten und bei uns nicht viel kälter ankommen, als die zur Zeit hier lagernde Mischluft.

Die Hochdruckbrücke über der Nordsee wird auch von Norden her angegriffen. Von dem Ausläufer eines nur noch schwachen über Jan Mayen nordostwärts ziehenden Tiefs löst sich bei Schottland ein Teiltief ab, das von der immer noch sehr starken Höhenströmung über England rasch südwärts geführt werden wird, wie die vorangegangene Störung, die heute Kap Finisterre angelangt ist.

Das Orkantief bei Neufundland, das sich innerhalb 35 Stunden von 1010 mb auf etwa 950 mb vertieft hatte, beginnt nun sich aufzufüllen und zieht nur langsam nordwärts weiter. An seiner Okklusion kann sich aber eine Teilstörung ablösen und in Richtung Island vordringen. Eine Umstellung der Wetterlage ist von dieser Seite her für Mitteleuropa aber noch nicht zu erwarten.

Dr. Roediger

Nr. 319 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 14. November 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) t$_d$t$_d$: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		13.11.52 14 h		13.11.52 20 h		14.11.52 02 h		14.11.52 08 h	
NN Druck	Boden	1029.8 mb	1021	mb		1023.7 mb	1021	mb	
0°Grenze	Tropop.	500 m	6600	m		600 m	7500	m	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTtdtd	ddff	hhhh TTtdtd	ddff	hhhh TTtdtd	ddff	hhhh TTtdtd	ddff
	Boden	Boden 0503	0506	Boden		Boden 0303		Boden	
	1000	16.8 0301	0517			19.0 0202			
	950	58 0051	0413	nil		60 0009			
	900	101 5354	0314			103 5353			
	850	146 5757		Radar unklar !		148 5658			
	800	193 6061				195 6053			
	700	295 6770				297 6774			
	600	408 7580				411 7687			
	500	537 8790				541 8394			
	400	688 94++				695 93++			
	300	881 98++				885 01++			
	200	1148 00++				1150 99++			
	100	1596 07++				1595 08++			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		810 6060				862 5454			
		787 6072				822 5862			
		461 92++				730 6367			
		458 93++				371 97++			
		421 95++				332 00++			
		385 93++				316 00++			
		285 98++				287 02++			
		262 96++				192 99++			
		183 99++				145 02++			
		110 07++				120 07++			
		090 07++				085 12++			
		050 11++				075 12++			
						050 17++			
Ref. Topographie									
300/500	500/700	344	242			344	244		
700/1000	500/1000	278	520			278	522		

419 Iserlohn 258m

Zeit		13.11.52							14.11.52 08 h	
NN Druck	Boden	mb		mb		mb		mb	mb	
0°Grenze	Tropop.	m		m		m		m	m	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTtdtd	ddff	hhhh TTtdtd	ddff	hhhh TTtdtd	ddff	hhhh TTtdtd	hhhh TTtdtd	ddff
	Boden	Boden 3202		Boden		Boden		Boden	Boden o7o2	
	1000	++++							++++	
	950	32o5							29o8	
	900	33o5							o7o9	
	850	34o5							o71o	
	800	o2o8							o9o9	
	700	o21o							o41o	
	600	o219							o513	
	500	o219							o62o	
	400	o121							o727	
	300	o125							o327	
	200	o118							o418	
	100	o1o8							o6o5	
Markante Punkte Druck in ganzen mb										
Ref. Topographie										
300/500	500/700									
700/1000	500/1000									

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		13.11.52 14 h		13.11.52 20 h		14.11.52 02 h		14.11.52 08 h	
NN Druck	Boden	1021.4 mb	1019	mb		1025.9 mb	1024	mb	
0°Grenze	Tropop.	700 m	7400	m		400 m	8200	m	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTtdtd	ddff	hhhh TTtdtd	ddff	hhhh TTtdtd	ddff	hhhh TTtdtd	ddff
	Boden	Boden 9402	0919	Boden	0907	Boden 0301	1106	Boden	0910
	1000	17.3 0302	0818		++++	20.7 0251	1015		++++
	950	59 0101	0787		1012	62 5154	1114		0912
	900	102 5353	0812		0912	105 5456	1112		1010
	850	147 5757	0811		0912	150 5759	1110		0910
	800	194 6063	0813		0908	197 6062	1112		0910
	700	296 6671	0810		0905	299 6577	1218		1113
	600	411 7481	0711		1112	414 7281	1222		0818
	500	541 8594	0909		1326	546 8186	1127		0923
	400	694 94++	1117		1230	701 93++	1136		0836
	300	866 95++	0716		1024	890 03++	1033		0734
	200	1154 01++	0724		0718	1154 00++	0715		0726
	100	1599 08++	0812		++++	1597 11++	0716		0721
Markante Punkte Druck in ganzen mb		820 5959				980 0153			
		805 5863				784 6163			
		675 6775				750 6168	1115		
		377 96++				610 7283			
		360 93++				477 8489			
		325 96++				467 8389			
		250 97++	0717			342 01++			
		233 97++				330 01++			
		180 99++				282 01++			
		150 02	0513			260 02++			
		110 08++	0714			236 99++			
		080 11++	1902			150 02++	0720		
		063 13++				095 11++			
Ref. Topographie									
300/500	500/700	345	245			344	247		
700/1000	500/1000	279	524			278	525		

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		13.11.52 14 h		13.11.52 20 h		14.11.52 02 h		14.11.52 08 h	
NN Druck	Boden	1021.5 mb	1015	mb		1024.6 mb	1018	mb	
0°Grenze	Tropop.	100 m	7700	m		200 m	8800	m	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTtdtd	ddff	hhhh TTtdtd	ddff	hhhh TTtdtd	ddff	hhhh TTtdtd	ddff
	Boden	Boden 2202	2402	Boden	1802	Boden 2101	0902	Boden	0704
	1000	17,2 0101	2402		++++	19.5 0051	0903		++++
	950	58 5152	2403		1306	60 5252	1009		0910
	900	101 5353	1402		1105	103 5460	1007		1009
	850	146 5758	0803		0906	148 5863	1005		0810
	800	193 6161	0505		0807	195 6265	1209		0916
	700	295 6870	0306		0808	296 6775	0916		0921
	600	408 7782	0609		0808	410 7582	0915		0922
	500	537 8792	0512		1317	540 8394	1124		0825
	400	688 96++	1314		1333	694 94++	1132		0827
	300	879 96++	1113		++++	884 02++	0722		0625
	200	1146 99++	0515		++++	1149 99++	0618		++++
	100	(1596) ++++	++++		++++	(1595) ++++	++++		++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		973 5151				985 5252			
		955 0052				978 5152			
		881 5555				886 5562			
		814 6060				810 6263			
		350 97++	1320			778 6273			
		320 97++				750 6374	1117		
		272 98++				265 99++			
		250 97++	0514			250 00++	0718		
		235 97++				234 99++			
		150 00++	0708			150 03++	0916		
		110 05++	0305			146 01++			
						105 07++			
Ref. Topographie									
300/500	500/700	342	242			343	244		
700/1000	500/1000	277	519			277	521		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Göttingen																		
Zeit	13. 14h	13. 15h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3204	0000																		7800
300	3305	0000																		8400
600	3406	0401																		9000
900	3506	0301																		9800
1200	3610																			10800
1500	0116																			12000
1800	0114																			13800
2100	0117																			15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Weitermeldungen "REKLOSLAND"

13. 11. 52 12 h
01563 70512 97026 20605 78+++ 67003
13. 11. 52 18 h
01503 80715 97028 22305 75+++ 61217 73105
14. 11. 52 06 h
01502 81112 96032 25304 65+++ 60308 70008

LIBRARY JAN 2 1953 WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 320a Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr Sonnabend den 15. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	7o7o9	3oo21	278o4	755++	6o8o3	8762o		See 1
Husum	13	029 o2	6o2o5	15o32	268o4	oo972	6791o			
Cuxhaven	2	131 oo	312o5	124o2	267o1	26341	616o2			
Norderney	13	113 51	71oo7	12o22	27oo1	762++	641o2			See 2
Emden	6	203 5o	9o7o6	o4454	27ooo	9+o++	671o5			
Jever	5	122 oo	8o7o1	1oo24	268o1	462++	679o1	89oo6	84oo4	
Flensburg	23	03 3oo	3o9o6	3oo1o	272o4	115o1	679o2			
Schleswig	4	035 o2	6o4o6	97o22	263o5	32468	6o8o8	83815		
Kiel	8	045 o2	7o4o9	758o8	259o5	585++	64913	87696	85823	
Lübeck	13	156 o1	836o4	4o214	254o4	865++	649o5	88o3o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	63oo5	o91o4	262o1	36372	679o8	83oo7		
Lingen	21	305 51	8o6o4	o51o2	257oo	862++	611o4			
Osnabrück	98	317 51	8o8o9	1o1o4	253oo	863++	646o2			
Bremen	4	224 51	8o8o5	1o1o4	261oo	862++	679o2	88oo4		
Hannover-Langhg.	51	338 51	8o8o4	2o712	256o1	563++	649o3	85oo9		
Lüneburg	28	244 oo	932o2	o4434	257o1	9+o++	6o7o8			
Dannenberg	30	253 o1	833o2	o8684	257o1	oo92+	6o7o4			
Braunschweig	82	348 51	836o2	177o7	252o1	773++	649o4	87oo9		
Göttingen	151	444 oo	734o7	o91o2	246o2	755++	6o7o6	8762o		
Bocholt	22	406 o1	71oo1	o81o2	243o3	755++	614o1	8763o		
Gütersloh	70	320 oo	7o5o6	13o22	248o2	363++	615o3	87o1o	83oo8	
Salzuflen	96	325 51	7o7o7	2oo22	252o1	755++	679o1	8762o		
Bückeburg	67	330 51	8o2o6	13o27	258o1	863++	649o1	88oo6		
Iserlohn	258	419 51	6o516	o91o4	244o1	483oo	617oo	8282o	84oo7	
Essen-Mülheim	120	410 o2	5oooo	o1464	24oo3	3643o	676o3	83o17		
Aachen	202	501 oo	7o3o3	3oo35	239o3	385++	6o2o3	8764o	83827	
Bonn	62	512 5o	318o2	25o21	246o4	325oo	61oo1	8382o		
Alt-Astenberg*	780	427 53	8o7o2	25o27	29153	861++	671o1	88oo2		
Braunlage*	607	452 54	8o3o9	2o7o7	49352	862++	649o4	86oo5		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o5	211o8	98o12	26oo8	227oo	6+3o2	13642		
" Elbe 1	o	005 oo	4o9o5	97o11	275o7	22735	6+3o3	1o92o		
" P 8	o	004 o2	6111o	98o12	261o5	854oo	6+3o7	11121		
" Fehmarnbelt	o	006 o3	6o113	97o12	258o4	666++	6+91o	1o121		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTxTx	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	oo41o	4oo12	254o1	oo9oo	6o7o7	7ooo4			See 1
Husum	029 51	336o5	12o1o	25ooo	oo9o2	6o7o6	7ooo4			
Cuxhaven	131 o1	23613	3o1o2	251o4	oo9o2	6o9o6	7ooo4			
Norderney	113 oo	o2oo3	o81o2	262o1	oo9oo	614oo	7ooo2			
Emden	203 51	836o2	o71o2	263oo	862++	617o2	7ooo4			
Jever	122 52	o27o5	o51o1	25652	oo9oo	639o8	799o2			
Flensburg	03 3o1	534o7	5oo21	245o2	oo9o2	6o712	7ooo5			
Schleswig	035 oo	7o216	97o22	247o2	oo9o7	6o7o5	7ooo5			
Kiel	045 o1	6o2o8	81o18	241o4	655oo	617o4	799o5			
Lübeck	156 o2	632o8	3oo12	229o3	664++	617o7	791o4	86o17		
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	532o9	37o12	[illegible]	556oo	6o7o9	7ooo3	8563o		
Lingen	305 51	8o6o2	o61o4	25[illegible]oo	862++	612o2	7ooo2			
Osnabrück	31 751	8o6o4	12o22	25251	862++	616o1	7ooo1			
Bremen	224 51	831o6	o91o2	251oo	861oo	619o5	7ooo1	88oo3		
Hannover-Langhg.	338 5o	83oo5	o8717	245oo	664++	619o4	731o2	86o1o		
Lüneburg	244 52	827o7	o96o7	235o2	865++	617o2	791o2	88621	83oo6	
Dannenberg	253 o2	834o2	o86o7	227o2	371++	61711	7o2o2	88oo3		
Braunschweig	348 oo	8211o	o9737	239o1	872++	618o[illegible]	794o2			
Göttingen	444 51	8o2o7	o8717	244oo	864++	662oo	797o2	88o13		
Bocholt	406 51	8o4o4	1o1o2	246oo	865++	612o3	7ooo4	88o27		
Gütersloh	320 51	8o3o4	2oo32	251o1	863++	6o3o5	7ooo3	88oo2		
Salzuflen	325 51	8oooo	15712	252oo	864++	614o1	797o2	88o13		
Bückeburg	330 51	834o3	13565	25oo1	663++	617o3	791o1	8861o	86oo8	
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 51	8o9o8	2oo24	243o1	764++	611o3	7ooo3	87o11		
Aachen	501 oo	8o2o3	o8712	246o1	865++	611o5	792o4	88o23		
Bonn	512 52	5oooo	3oo31	245oo	555oo	614o1	7ooo4	8562o		
Alt-Astenberg*	427 56	3o7o2	96o22	28852	oo9o2	592o1	79351			sss 39 cm
Braunlage*	452 55	7o4o2	95[illegible]o7	48652	763++	699o1	75351	87oo6		sss 38 cm
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o3	518o2	97o22	256o6	+++++	5+5oo	136+1	3oo56		
" Elbe 1	005 o2	5o51o	98o22	261o5	9++++	6+8o8	1o6++	3oo55		
" P 8	004 o3	4o3o8	97o11	249o5	+++++	5+5o1	16371	3oo57		
" Fehmarnbelt	006 o3	7o118	97o22	223o4	+++++	6+82o	1o121	3oo56		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	83613	98o12	227o4	864++	61923	88o17		See 2
Husum	13	029 51	834o5	75o22	222oo	665o7	64617	86o25		
Cuxhaven	2	131 51	83417	5oo22	226o4	655++	6o818	88645	86627	
Norderney	13	113 o1	835o4	75o22	235o4	865++	6o82o	88o28		
Emden	6	203 51	9251o	o3454	2465o	9+o++	6o711			
Jever	5	122 oo	927o5	o3454	239oo	9+o++	6o712			
Flensburg	23	03 3oo	833o6	5oo31	216o2	865++	6o724			
Schleswig	4	036								
Kiel	8	045 5o	8251o	81o22	214o2	855++	6o715			
Lübeck	13	156 o1	832o8	35o22	2o4o2	865++	6o813			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	829o8	37o22	216o2	5567+	6o813	85635		
Lingen	21	305 52	829o4	o71o2	24851	862++	616o7	88oo4		
Osnabrück	98	31 752	83oo5	15o22	23951	862++	6o8o9			
Bremen	4	224 51	827o7	o8284	23o5o	861++	61916	88oo3		
Hannover-Langhg.	51	338 51	828o9	o7717	2285o	772++	61911	87oo3		
Lüneburg	28	244 o1	829o2	o7+o6	215o2	865++	6o713	88o24		
Dannenberg	50	253 o1	831o6	15o26	2o7o2	863++	6o7o9	88oo8		
Braunschweig	82	348 51	932o6	o4737	227oo	9++++	619o4			sss 2 cm
Göttingen	151	444 51	8oooo	o6717	2365o	864++	6o8o7			
Bocholt	22	406 52	834o1	o51o2	2485o	865++	679o5			
Gütersloh	70	320 51	829o7	11717	24451	862++	619o3	88oo4		
Salzuflen	96	325 51	827o5	95717	24o51	864++	6o7o7	88o1o		
Bückeburg	67	330 oo	926o5	o6715	237oo	9++++	6o71o			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 52	ooooo	25o2o	2435o	oo9oo	6o8o3			
Aachen	202	501 51	836o1	15o27	251oo	865++	6o3o1	8 8o2o		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	42755	ooooo	o4424	28455	oo9oo	6o7o8			
Braunlage*	607	45753	829o4	95737	47353	772++	6o6o5	87oo3		sss 39 cm
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o2	2oooo	98o3o	248o6	+++++	6+8o9	136+1		
" Elbe 1	o	005 5o	83622	98o22	238o4	9++++	6+815	136++		
" P 8	o	004 o3	7o314	97o22	225o5	+++++	6+816	1o321		
" Fehmarnbelt	o	006 o3	83313	97612	193o4	874++	6+814	13321		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTxTx	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	8o1o9	98612	189o3	873++	61715	795o2	88oo7		See 1
Husum	029 oo	829o2	2o616	184o1	873++	61615	7925o	88oo4		
Cuxhaven	131 o1	528o9	4o517	195o3	874++	61815	796o2			
Norderney	113 51	835o6	81o32	2o4o6	655++	61815	7ooo3			
Emden	203 51	82513	1o1o2	2o25o	863++	61818	79751			
Jever	122 o1	92511	o4424	2o7o1	862++	61714	7oo5[illegible]	58oo3		
Flensburg	033 o1	831o9	5oo17	177o2	873++	61816	794o1	88oo7		
Schleswig	035 o1	831o6	4o517	177o2	864++	61716	794oo			
Kiel	045 o2	825o6	5o615	179o2	873++	617o9	7o1o1			
Lübeck	156 o1	827o8	1o565	177o1	873++	65711	7o261	887o7		
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	827o7	14687	192oo	862++	657o9	795oo	88oo3		
Lingen	305 52	827o5	o5772	22351	862++	61713	79751			
Osnabrück	31752	826o5	127o2	22352	862++	637o7	79752			
Bremen	224 51	827o8	15222	2o7oo	862++	61811	7975o	88oo5		
Hannover-Langhg.	338 51	8271o	11o27	2125o	862++	667o5	7o25o	88oo4		
Lüneburg	244 oo	825o2	o7687	199oo	874++	617o5	795oo	88o15		
Dannenberg	253 oo	827o4	2o712	193o1	773++	615o4	7o1oo	87oo8		
Braunschweig	348 51	825o6	o4737	212oo	863++	676o5	7++5o			sss 2 cm
Göttingen	444 51	8oooo	o5717	22751	864++	679o3	7o351	88o1o		sss 3 cm
Bocholt	406 52	825o1	o91o2	22951	854++	61712	7oo51	88o17		
Gütersloh	320 52	827o8	13o27	22851	862++	637o9	73752	88oo4		
Salzuflen	325 51	825o3	95737	22451	863++	667o5	7o151	88oo7		sss 1 cm
Bückeburg	330 51	873o7	o7717	22o51	863++	6571o	7o151	88oo8		
Iserlohn	419 53	822o3	2oo22	23151	864++	667o6	7oo52	88o1o		
Essen-Mülheim	410 52	8oooo	25o27	23451	863++	6o7o7	7oo51	88o1o		
Aachen	501 52	834o1	15o22	23551	864++	617o5	79451	88o17		
Bonn	512 51	8oooo	1o1o2	237oo	864++	617o7	7oo5o	86o1o		
Alt-Astenberg*	427 55	8oooo	95717	27255	86o++	678o4	7915o	86oo[illegible]		sss 39 cm
Braunlage*	452 54	825o3	95737	46653	772++	698o1	7o753	87oo3		sss 40 cm
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o4	82714	97o32	22oo6	+++++	6+815	127+1	3oo56		
" Elbe 1	005 o2	83414	98216	199o4	+++++	6+821	134++	3o355		
" P 8	004 o3	83221	97216	189o5	+++++	6+816	13232	39756		
" Fehmarnbelt	006 o2	83613	98612	152o3	874++	6+814	13621	3o156		

14. November 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

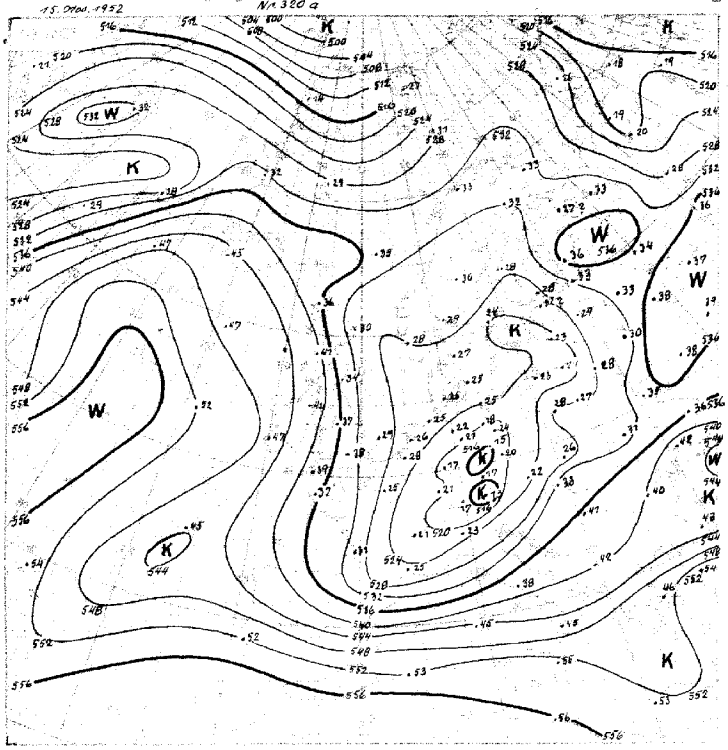
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) w Wassertemperatur

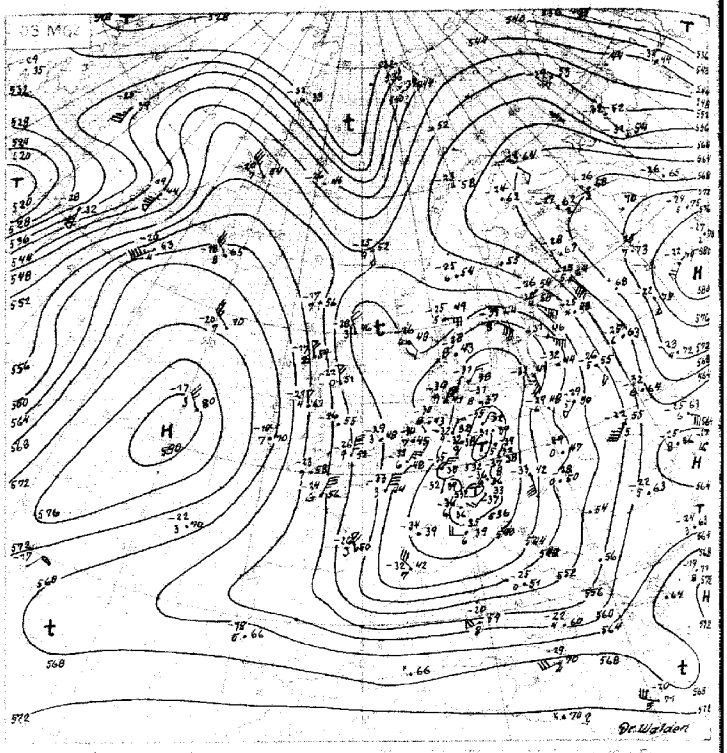
Perseus	6o24o	6o3oo	oo9o2	99ooo	16526	
Westpreußen	63685	12ooo	o24o3	98o2o	329o5	Wo6.o
Gebr. Köhler	6o634	245oo	82518	97o22	189o7	
Hildesheim	6o668	248oo	426o5	98o12	14oo7	Wo2.5
[illegible]. Böckler	63695	159oo	216o5	98o21	338o3	
Heidelberg	6o596	44ooo	8o937	88o31	o75o4	
Köln	63697	163oo	514o5	98o11	338o5	
[illegible]. Grundmann	6367o	113oo	oo9o5	98o2o	322o5	
Wartburg	63695	165oo	o15o5	98o2o	335o5	Wo7.5
[illegible] Rickmers	6o264	755o1	8o5o5	976o6	16524	
Frithjof	6353o	o28o6	2o6o9	97o1o	242o7	
Weser	6o65o	26oo6	834o5	97o22	2ooo3	
v. Hoff	6o61o	o93o7	83oo9	97o22	2ooo8	Wo9.[illegible]
Dortmund	6o585	o26o7	822o9	97616	241o8	Wo5.5
[illegible]dengrund	63688	132o7	117o9	99o2o	311o5	
[illegible] Busch	63511	o15o6	735o9	95278	239o5	W11.o
Gebr. Köhler	6o634	245o7	8o1o5	97o22	2o9o5	
Bonn	6o596	44oo7	9o756	97268	953o3	
Wuppertal	63695	15911	o16o5	98o2o	3o8o5	
Dortmund	6o589	o3911	82113	[illegible]	219o8	Wo9.5
v. Hoff	6o611	1o311	83o11	98o22	199o9	W1o.o
Brahe	6o6o3	o3511	82413	96545	2o9o9	W1o.5
Mannheim	635o7	o1311	53613	97o21	246o8	W11.o
v. Humboldt	63623	o4111	71618	97o32	281o7	
Skolpenbank	63566	o2611	2o6o5	98o1o	281o7	Wo9.o
Schubert	6369o	15o11	117o5	98o2o	3o8o5	
Frithjof	6353o	o2712	4o2o7	97o21	261o7	
Brahe	6o611	o4417	83413	97o22	2o1o9	Wo9.5
v. Hoff	6o62o	14417	83o11	98o22	235o8	Wo9.5
v. Humboldt	63632	o5417	71718	98o32	278o6	
Dortmund	6o595	o6o17	63313	98o12	2261o	W11.o
Aachen	63537	o6317	518o5	96o11	257o4	Wo9.o
W. Wiards	6o289	55118	1o413	98o1o	15824	
Frithjof	6353o	o2718	5o3o9	97o31	25oo8	
Gebr. Köhler	6o634	24518	81oo7	[illegible]	[illegible]	
Rheinstein	6o349	42618	334o5	[illegible]	13621	
Proteus	6o478	[illegible]3818	5o1o[illegible]	[illegible]	27212	W11.5
Donau	[illegible]	15318	1o7o2	96o2o	315o5	
Schau	635o6	o1318	3o3o5	97o11	243o7	W12.o
Bösch	63517	o2o16	4o3o5	98o11	25oo6	
Kassel	63626	o5323	62oo9	97o22	273o5	
Koblenz	6o6o2	o6o23	233o9	98o11	241o8	
Saarland	6o651	26223	811o9	97oo1	239o5	W7.5
Dortmund	6o6oo	o8o23	4o211	98o11	24268	W1o.5
Gotland	63686	12423	81615	98o22	297++	
v. Hoff	6o621	14423	83oo7	98o22	26oo7	Wo9.5
Lofoten	63696	16o23	318o9	98o2o	3o1o5	Wo8.5
Skolpenbank	6o582	oo123	915o9	97oo1	229o9	W1o.o
Brahe	6o616	o6523	133o8	98o11	243o7	Wo7.5

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

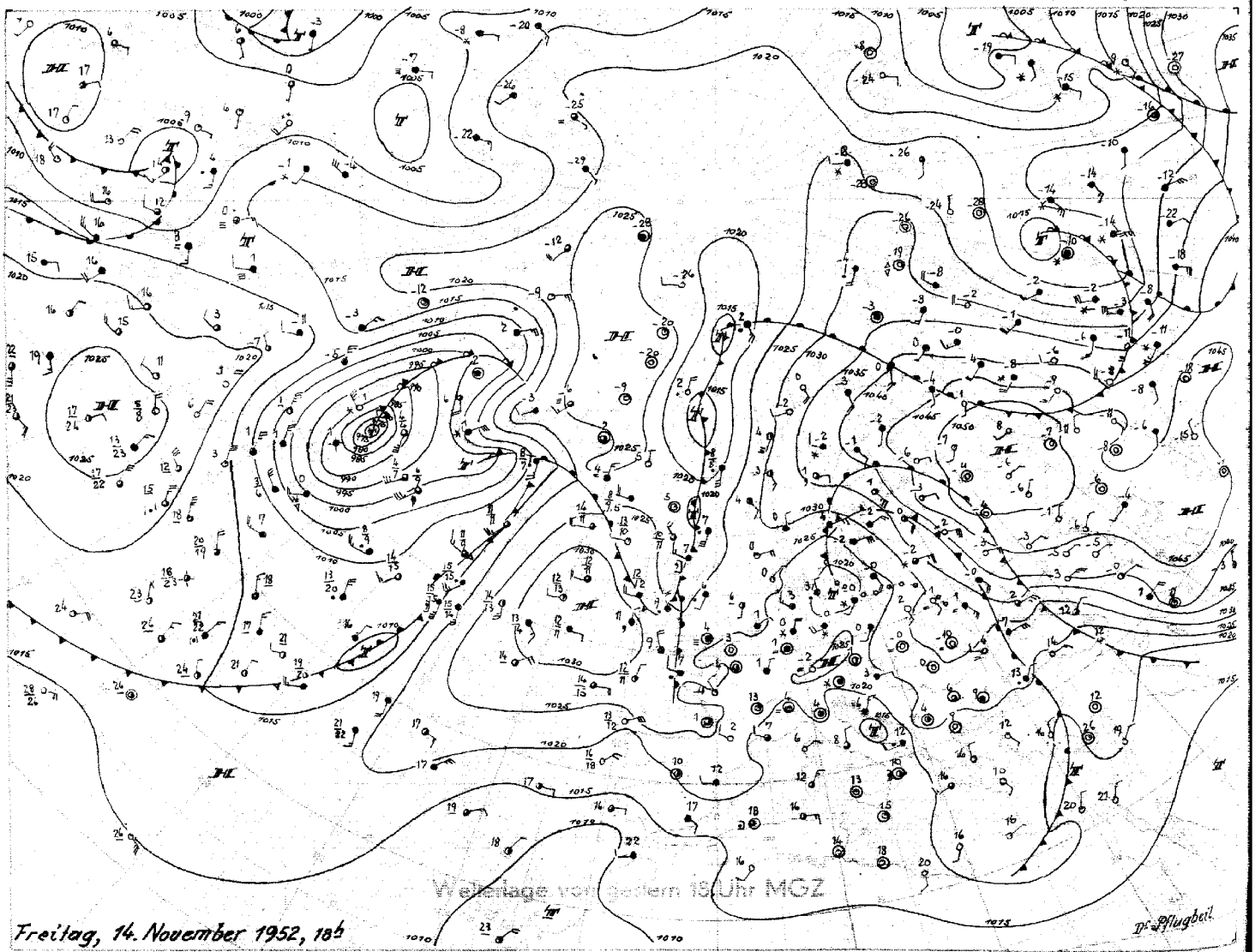
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

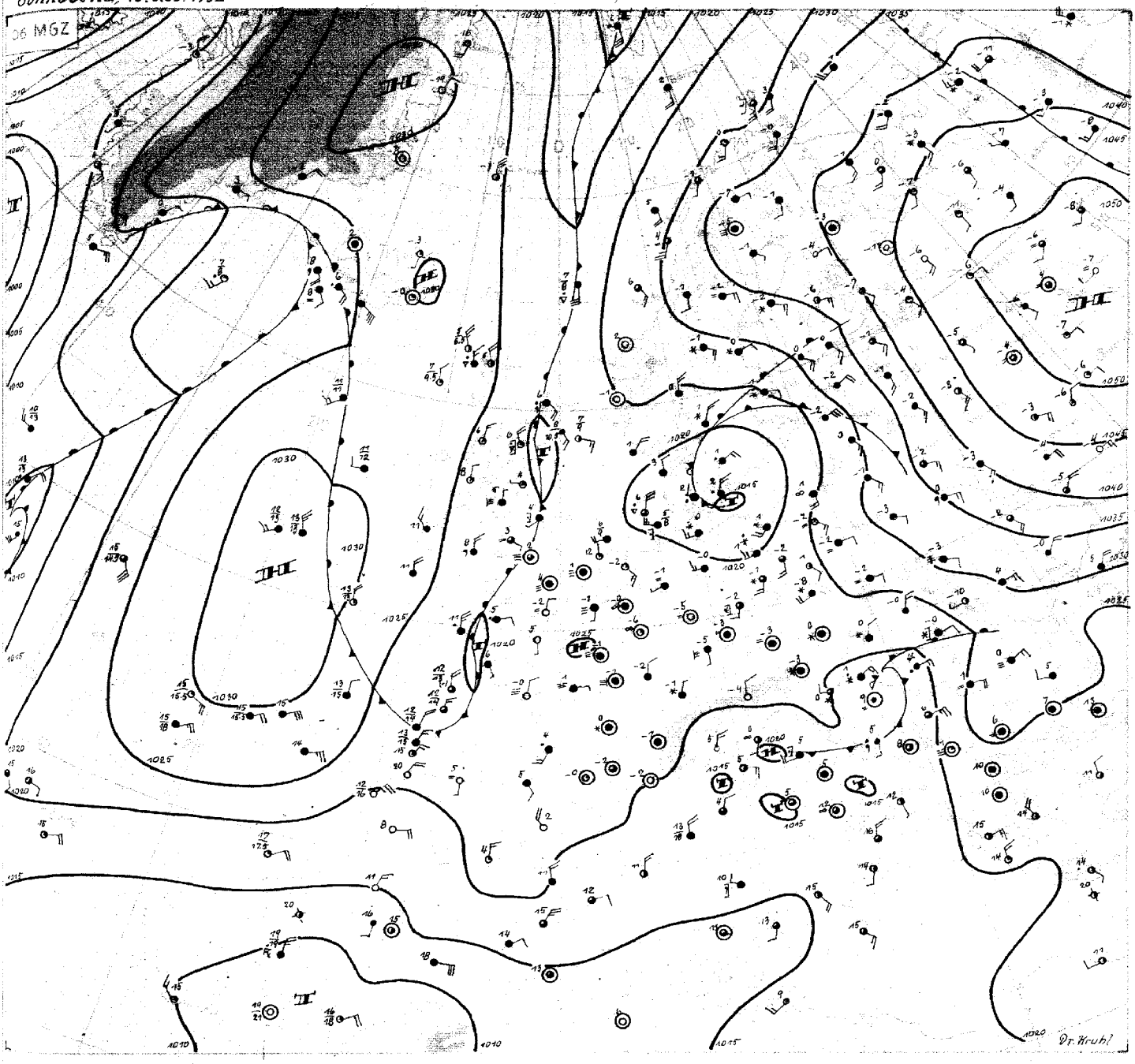




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Freitag, 14. November 1952, 18h



Sonnabend, den 15. November 1952

Nach den Sturmlagen der letzten Zeit stellt sich jetzt Wetterberuhigung ein. Selbst das kräftige Tiefdruckgebiet in der Davisstrasse, das bereits verwirbelt ist, verlagert sich nur noch wenig und füllt sich rasch auf. Seine Randstörungen über dem mittleren Nordatlantik zeigen nur geringe Entwicklungsfähigkeit. Da über dem nordamerikanischen Kontinent zur Zeit keine starke Frontalzone existiert, ist von dieser Seite nicht mit Belebung der Zirkulation zu rechnen. Damit wird auch das warme Hochdruckgebiet westlich der Britischen Inseln als Steuerungszentrum erhalten bleiben. Ihm steht über Mittelrussland ein kräftiges Hochdruckgebiet gegenüber, das von Nordwestsibirien herangezogen ist. Da es aber inzwischen troposphärisch warm geworden ist, verlagert es sich jetzt auch nur wenig und wirkt als Steuerungszentrum. Die starke Abstrahlung über dem Kontinent begünstigt seine Erhaltung.

Damit wird sich das kräftige Höhentief über Mitteleuropa nicht wesentlich verlagern und für unser Wetter bestimmend bleiben. Eine Randstörung, die ihren Ursprung vorgestern in der Ukraine hatte, erreichte gestern Ostdeutschland und heute früh die westliche Ostsee. Sie wird der Höhenströmung entsprechend, weiter nach Westen später Südwesten ziehen. Auf ihrer Rückseite konnte die Kaltluft aus dem mitteleuropäischen Kaltlufttropfen nordostwärts vorstossen und dem Baltikum hochreichende Abkühlung bringen. Diese Höhenkaltluft breitet sich jetzt wieder westwärts aus, was die ersten nennenswerten Schneefälle, besonders im deutschen Mittelgebirgsraum, aber auch im norddeutschen Flachlande heute begünstigte. Nach Abzug des Tiefs wird mit südöstlichen Winden flache kontinentale Kaltluft nach Westdeutschland einströmen, was jedoch zunächst nur die Nachtfrostgefahr verstärkt.

Eine zweite Randstörung des Höhentiefs über Mitteleuropa bildet sich zur Zeit über Ungarn aus. Nordwärts vorstossende Warmluft führt zu Schneefällen im Ostalpengebiet und der Tatra. Diese Störung kann später nordwestwärts an Raum gewinnen.

Bei geringen Druckgegensätzen und daher schwachen Winden ist es besonders über Nordfrankreich und Südostengland verbreitet zur Bildung von dichtem Nebel gekommen, der in London schwere Verkehrsstörungen hervorgerufen hat.

Dr. Kruhl

Nr. 320 z

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

S G E S A M M E L T am 15. November 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 E M D E N – W O L T H U S E N 0 m

Zeit		14.11.52 14 h	14.11.52 2o h	15.11.52 o2 h		14.11.52 14 h			15.11.52 o8 h
NN Druck	Boden	1o26.o mb 1o25	mb	1o23.o mb 1o23	mb	mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	Boden m 7900	m	Boden m 8300	m	m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o000	Boden	Boden o8oo	Boden	Boden o2o5	Boden	Boden	Boden 2702
	1000	2o.5 5252		18.2 5151		o+++			o+++
	950	61 5156		6o o151		o7o6			2905
	900	1o4 5360		1o3 5353		o7o6			3oo6
	850	149 5754		148 5757		o6o7			3604
	800	196 6o65		195 6162		o5o9			o3o7
	700	299 6772		297 6771		o515			o41o
	600	413 7379		411 7275		o62o			o41+
	500	545 8o97		543 8o93		o625			o53o
	400	696 95++		699 92++		o422			o642
	300	887 o2++		888 o4++		o224			o722
	200	1153 99++		1151 oo++		o723			o726
	100	1529 o7++		1529 o1++		33o8			o618
Markante Punkte Druck in ganzen mb		988 5252		982 o3oo					
		968 o151		781 6364					
		942 5257		769 6264					
		92o 5258		75o 6265					
		787 6165		632 71++					
		769 6166		62o 71++					
		35o o2++		45o 8498					
		3o8 o2++		35o o3++					
		28o 99++		317 o2++					
		231 97++		282 o2++					
		192 o1++		25o o3++					
		o8o o9++		181 89++					
		o6o o9++		17o o2++					
				o55 o5++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	342 248		344 246					
700/1000	500/1000	279 524		279 525					

488 Isenlohn 258m

Zeit		14.11.52 14 h			15.11.52 o8 h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff
		Boden o2o5	Boden	Boden	Boden 2702
	1000	o+++			o+++
	950	o7o6			2905
	900	o7o6			3oo6
	850	o6o7			3604
	800	o5o9			o3o7
	700	o515			o41o
	600	o62o			o41+
	500	o625			o53o
	400	o422			o642
	300	o224			o722
	200	o723			o726
	100	33o8			o618

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		14.11.52 14 h	14.11.52 2o h	15.11.52 o2 h		15.11.52 o8 h			
NN Druck	Boden	1o29.o mb 1o28	mb	1o2o.o mb 1o18	mb	mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	3oo m 8500	m	3oo m 9300	m	m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o431 o21o	Boden o1o8	Boden o2o1 3619		Boden 3608			
	1000	2o.8 o3oo o21o	+++	16.o o1oo 3619		++++			
	950	62 5252 o21o	o112	57 5152 3616		3414			
	900	1o5 5458 o31o	o214	1oo 5457 2617		351o			
	850	15o 5761 o311	o214	145 5758 3628		3513			
	800	197 6366 o415	o22o	192 6161 3622		3612			
	700	3o4 6[illegible] o[illegible]	o121	294 6574 o122		o314			
	600	418 7[illegible] o717	o322	4o3 7o73 o128		o213			
	500	548 [illegible] o721	o424	541 8o82 o236		o223			
	400	7o3 [illegible] o[illegible]	o733	697 91++ o234		o24o			
	300	9o1 o4++ o[illegible]	o81[illegible]	887 o4++ o345		o233			
	200	1153 [illegible] o[illegible]		1146 o1++ o429		o428			
	100	1[illegible]2 1[illegible] o[illegible]		1592 o9++ o423					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		915 5359		9o5 5151					
		87o 5662		769 6363					
		837 5861		758 6[illegible]o 3614					
		816 6o63		45o 8497 o234					
		78o 6272		364 96++					
		66o 7[illegible]		35o 97++ o241					
		6o5 6776		32o o2++					
		6o2 7178		292 o2++					
		516 o7++		25o o3++ o331					
		15o o3++ o52o		2o6 o3++					
		135 o3++		17o o1++ o531					
		o9o 12++ o61o		o66 18++					
		o6o 18++ 341o		o6o 17++ o2o7					
		o5o 15++		o5o 18++					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	342 248		345 245					
700/1000	500/1000	279 527		278 525					

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		14.11.52 14 h	14.11.52 2o h	15.11.52 o2 h		15.11.52 o8 h			
NN Druck	Boden	1o25.9 mb 1o18	mb	1o22.o mb 1o15	mb	mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	1oo m 8100	m	Boden m 8900	m	m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o2o1 36o2	Boden 1oo4	Boden oooo 2708		Boden 2606			
	1000	2o.5 o151 o1o3	++++	17.4 5151 3o12		++++			
	950	61 5353 o4o4	o115	58 5253 3115		2818			
	900	1o4 5758 o569	o214	1o4 5558 3318		2818			
	850	148 5959 o51o	o216	146 5861 3321		3214			
	800	195 6162 o515	o215	192 6263 3119		3412			
	700	296 6768 o721	o313	294 6771 352o		3618			
	600	41o 7476 o623	o418	4o8 7477 3614		3612			
	500	54o 8486 o729	o537	539 8284 o122		3614			
	400	694 94++ o832	o845	694 93++ o334		o126			
	300	882 o2++ o723	o732	891 o3++ o437		o324			
	200	1148 99++ o415	o619	1155 oo++ o318		o319			
	100	(1598)	o1o9	(16o5)					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		955 5353		972 5353					
		921 5555		962 5252					
		35o o2++ o825		8o7 6262					
		332 o4++		774 6164					
		25o 98++ o823		762 6253					
		214 97++		724 667o					
		189 oo++		65o 7174 3617					
		17o oo++ o32o		635 7174					
		1o5 o7++		35o oo++ o338					
				219 oo++					
				15o o2++ o323					
				11o o3++ o315					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	341 244		352 245					
700/1000	500/1000	276 52o		277 522					

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7000m

ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen																			
Zeit	[illegible]																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	o5[illegible]																			
300	o7[illegible]																			2800
600	o71o																			3400
900	o71o																			3900
1200	[illegible]																			4800
1500	o[illegible]																			10800
1800																				12000
2100																				12500
2400																				13000
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen H E L G O L A N D

14.11.52 12 h
o15oo 6o9o6 3oo32 2566o4 263o6 64ooo
14.11.52 18 h
o15o2 3o2o8 3oo12 25oo4 354oo 6o6o5 7oo04
15.11.52 o6 h
o15o3 83314 15612 186o4 572++ 61717 7o2o3
86oo5

LIBRARY
JAN 2 1953
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 321 a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 16. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe m	iiIII	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	8o3o9	97516	175o3	852++	6o7o5	886o5		See 1
Husum	13	029 o2	832o4	4o616	174o3	7742+	679o8	87o1o		
Cuxhaven	2	131 o2	824o4	5o586	181o3	7742+	649o9			
Norderney	13	113 o2	83413	3o636	188o4	773++	649o4			See 4
Emden	6	203 oo	82712	o6687	198o2	6742+	6o7o5			
Jever	5	122 ++								
Flensburg	23	032 o1	832o4	4o586	168o3	7732+	649o5	877o6		
Schleswig	4	035 o2	829o4	96616	17oo3	863++	6o7o6			
Kiel	8	045 o1	825o5	5o586	174o2	873++	649o3			
Lübeck	13	156 o1	82511	4oo26	176o3	863++	619o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	824o7	11586	182o1	661++	619o4	88oo4	86oo2	
Lingen	21	305 51	8231o	o97o7	2o6oo	862++	64915			
Osnabrück	98	317 52	8251o	137o7	2o851	772++	6o7o9			
Bremen	4	224 51	824o8	o4738	19ooo	862++	67912	88oo4		
Hannover-Langhg.	51	338 51	82412	o9717	2o3oo	663++	6o7o6	88oo8	86oo6	
Lüneburg	28	244 5o	825o7	o6717	194o1	872++	64oo1	88oo5		
Dannenberg	50	253 oo	825o4	15717	191o1	873++	649o1	88oo7		
Braunschweig	82	348 oo	8251o	o8717	2o7o1	873++	619o1	88oo8		
Göttingen	151	444 51	818o4	o7717	219oo	873++	649o5	88oo9		
Bocholt	22	406 52	823o7	15o22	223oo	763++	64911	87oo8		
Gütersloh	70	320 51	82512	o9717	21451	863++	6o71o	88oo7		
Salzuflen	96	325 51	92111	o4337	21551	9+o++	619o5			sss=2 cm
Bückeburg	67	330 51	8231o	16717	21oo1	563++	6o7o8	886o9	85oo6	
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 52	823o5	o71o2	2215o	863++	6o711	88o1o		
Aachen	202	501 53	82oo3	15o22	226oo	864++	649o9	88o13		
Bonn	62	512 52	8oooo	12o22	23oo2	864++	6+7o7	88o14		
Alt-Astenberg*	780	427 54	827o2	o9717	26454	86o++	6o7o7	88ooo		
Braunlage*	607	452 54	725o6	3o7o7	46152	753++	6o7o5	876o8		
Feuerschiffe		iiIII	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sxapp	1tsdsdsRsHs	3RRTT	
F-Schiff S2	o	001 o6	433o2	97o22	2o2o7	457oo	6+8o9	13331		
" - Elbe1	o	005 o3	8o5o4	97616	183o4	866++	6+81o	1oo+o		
" - P8	o	004 o3	8332o	956o6	167o5	6631+	6+713	13332		
" - Fehmarnbelt	o	006 o1	821o8	97512	166o4	8742+	6+9o2	121++		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiIII	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sxapp	7RRTT	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	8o3o5	97o25	172o2	oo9o7	616o3	796o3			See 1
Husum	029 o1	8oooo	25515	168o2	874++	613oo	7o1o3	88o1o		
Cuxhaven	131 o1	8oooo	4o616	168o3	864++	616o4	792o4	88o14		
Norderney	113 o2	83212	818o8	172o5	774++	625o4	7o6o7	87o19		
Emden	203 o2	82515	15216	173o3	864++	618o2	7o5o4			
Jever	122 o2	827o6	o9616	172o2	3642+	6o7o5	717o2	88726	83o14	
Flensburg	032 o1	834o2	5o2o6	162o3	5631+	618o2	7o3o3			
Schleswig	035 o1	832o1	96616	167o2	763++	615oo	7o3o3	87oo7		
Kiel	045 o1	818o5	3o616	173o2	872++	612o1	7o2o3			
Lübeck	156 oo	815o7	15216	176o1	872++	613oo	7o1o3	887o5		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	817o2	o9687	174o1	862++	617o5	7o1o2	88oo4		
Lingen	305 51	823o9	1o7o7	193oo	864++	677o5	795o1	98o17		
Osnabrück	317 51	82511	1o717	19451	862++	667o4	7o25o			
Bremen	224 oo	8241o	o7717	172o1	852++	67711	7o6o1	88oo5		
Hannover-Langhg.	338 51	823o6	o6737	8175o	862++	677o4	7o4oo	88oo4		sss=6cm
Lüneburg	244 51	82oo2	127o7	181oo	873++	619o5	7o1o1	86oo8		
Dannenberg	253 oo	818o2	1o7o7	184oo	873++	666o3	7o1o1	88oo6		
Braunschweig	348 5o	923o6	o4737	198oo	9+o++	678o3	7o4o1			sss=5cm
Göttingen	444 51	816o5	147o7	2o451	5647+	676o6	7o2o1	88583	85o13	sss=5cm
Bocholt	406 52	72oo5	1oo32	2oo51	764++	6o7o5	7ooo1	87o1o		
Gütersloh	320 oo	823o8	o5717	199oo	862++	657o5	7o1o1	88oo4		
Salzuflen	325 51	925o7	o1737	1955o	9+o++	697o7	7o5oo			sss=6cm
Bückeburg	330 51	92212	o1737	191oo	9+o++	679o5	7o5o1			sss=7cm
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 53	823o7	1oo22	2o351	864++	6o7o7	7oooo	88o12		
Aachen	501 52	82oo2	15o22	2o75o	864++	618o5	7ooo1	83o16		
Bonn	512 52	ooooo	o51o2	2115o	oo9oo	618o8	7ooo2			
Alt-Astenberg*	427 55	822o2	o7717	25255	86o++	677o5	7o154	88oo1		sss=40cm
Braunlage*	452 54	824o3	95717	45153	862++	697o5	7o152	88oo5		sss=40cm
Feuerschiffe	iiIII	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sxapp	1tsdsdsRsHs	3RRTT		
F-Schiff S2	001 o3	9o411	98o38	188o6	+++++	6+8o3	1o4+1	39655		
" - Elbe1	005 o3	836o5	98615	176o4	+++++	6+8o3	1oo+o	3o457		
" - P8	004 o4	8o411	96626	152o5	+++++	6+9o9	1o421	31157		
" - Fehmarnbelt	006 o2	82113	97612	168o3	874++	6+3o2	12121	3o456		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe m	iiIII	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 oo	3o4o3	97o22	165o1	354oo	6o8o4	83511		See 0
Husum	13	029 o1	836o1	127o5	166o1	861++	679o2	88oo2		
Cuxhaven	2	131 o1	81oo6	4o1o6	164o2	863++	616o3			
Norderney	13	113 o2	713o4	81o16	163o3	oo91+	619o2			
Emden	6	203 o2	82511	12615	164o3	873++	6o8o8			
Jever	5	122 o2	8oooo	o6216	166o2	864++	6o8o3	88o16		
Flensburg	23	033 o1	813o4	2o627	165o1	863++	5o8o4			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 51	813o3	97o26	171o3	863++	649o2	88oo8		
Lübeck	13	156 51	816o4	2o512	175o1	863++	6o7o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	812o4	o9717	169o1	863++	6o7o5	88oo4		
Lingen	21	305 51	82312	o57o7	177oo	863++	6o7o9	88oo5		
Osnabrück	98	317 52	8231o	1o717	18151	862++	6o9o6			
Bremen	4	224 5o	825o6	12717	164o1	862++	646o6			
Hannover-Langhg.	51	338 51	822o5	o4737	1765o	9+o++	6o7o7			
Lüneburg	28	244 51	8oooo	11717	177oo	872++	649o2	88oo6		
Dannenberg	50	253 5o	818o4	1o7o7	18o5o	872++	6o7o3	88oo5		
Braunschweig	82	348 51	823o6	94737	186oo	872++	6o7o5			sss=10cm
Göttingen	151	444 51	816o5	12717	2oo51	864++	6o8o3	88o1o		sss=5cm
Bocholt	22	406 52	723o6	95o22	19451	764++	6o8o7	87o17		
Gütersloh	70	320 52	82312	o81o7	18851	862++	6o7o9	88oo5		
Salzuflen	96	325 52	8oooo	1oo27	18451	861++	6o7o8	88oo3		
Bückeburg	67	330 51	82212	o5717	17951	862++	6o7o9	88oo3		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 53	623o5	o81o2	19752	664++	6o7o8	86o12		
Aachen	202	501 53	o23o5	3oo27	19951	oo9oo	6o8o7			
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 55	822o9	95o27	24355	861++	6o7o7	88oo2		
Braunlage*	607	452 54	922o7	o5737	44254	9++++	6o8o6			sss=44cm
Feuerschiffe		iiIII	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sxapp	1tsdsdsRsHs	3RRTT	
F-Schiff S2	o	001 o4	9362o	97o22	182o7	+++++	6+8o8	136+1		
" - Elbe1	o	005 o2	8o716	98516	17oo3	9++++	6+8o6	1o7++		
" - P8	o	004 o3	8o9o7	976o6	151o5	+++++	6+3oo	1o9++		
" - Fehmarnbelt	o	006 o1	81615	97612	178o3	874++	6+1o2	11621		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiIII	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sxapp	7RRTT	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	81312	2o686	167o1	872++	617o2	797o1	88oo5		See 2
Husum	029 5o	811o4	1o227	166oo	862++	612oo	7o1oo	88oo4		
Cuxhaven	131 51	8131o	3o715	162o1	862++	615o1	7o1oo	88oo6		
Norderney	113 o2	815o3	6o636	152o2	873++	628o7	7o2o2	88oo8		
Emden	203 o2	822o3	12616	152o3	873++	617o6	7o4o2			
Jever	122									
Flensburg	033 oo	8o9o2	25227	168oo	863++	613o3	793oo			
Schleswig	035 5o	811o6	96227	166o1	863++	616o1	7o3oo			
Kiel	045 51	811o7	25516	171o1	864++	615o1	7o1oo			
Lübeck	156 51	8o911	2o737	174o1	862++	617o1	7o1oo			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	811o6	127o7	166oo	363++	616o1	796oo	88o13	83oo7	
Lingen	305 51	8231o	o5737	1645o	872++	697o7	7o151			sss=2cm
Osnabrück	317 52	82313	1o717	17o51	862++	677o5	79352			
Bremen	224 5o	823o6	127o7	158o1	862++	676o4	7o3oo	88oo4		
Hannover-Langhg.	338 51	824o5	o5737	16851	862++	697o4	71451			sss=20cm
Lüneburg	244 5o	8oooo	o7227	167oo	862++	676o4	7o25o	88oo5		sss=1cm
Dannenberg	253 51	813o2	127o7	1715o	872++	677o5	7o151	88oo5		sss=3cm
Braunschweig	348 51	823o4	94737	17651	872++	697o5	7o751			sss=16cm
Göttingen	444 53	818o5	15o27	18952	864++	676o6	7o252	88o17		sss=6cm
Bocholt	406 53	823o8	1oo32	18o51	864++	6o8o3	7oo51	88o1o		
Gütersloh	320 52	82312	1o227	17951	863++	655o3	79751	88oo7		
Salzuflen	325 52	924o3	o3717	17651	9+o++	677o5	7o551			sss=7cm
Bückeburg	330 51	8221o	o5717	17151	863++	696o3	7o651	88oo8		sss=10cm
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 53	822o8	2oo22	18651	863++	6o8o5	7oo52	88oo8		
Aachen	501 54	82oo3	25o3o	19452	865++	635o3	7oo52	88o2o		
Bonn	512 52	816o2	2oo22	18752	6657+	637o2	7oo53			
Alt-Astenberg*	427 56	422o6	15o32	23356	262o5	677o5	79156	82oo3		sss=40cm
Braunlage*	452 55	822o7	o7717	43154	871++	698o4	7o854	88oo1		sss=50cm
Feuerschiffe	iiIII	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6sxapp	1tsdsdsRsHs	3RRTT		
F-Schiff S2	001 o4	9o4o9	97632	163o5	+++++	6+813	1o4+2	3o258		
" - Elbe1	005 o1	81411	98o26	167o2	9++++	6+8o4	114++	39661		
" - P8	004 o3	614o9	97o15	141o4	+++++	6+7o8	11421	3o559		
" - Fehmarnbelt	006 51	81316	97o22	178o3	4641+	6+8o1	11321	39756		

Deutsche Schiffsmeldungen

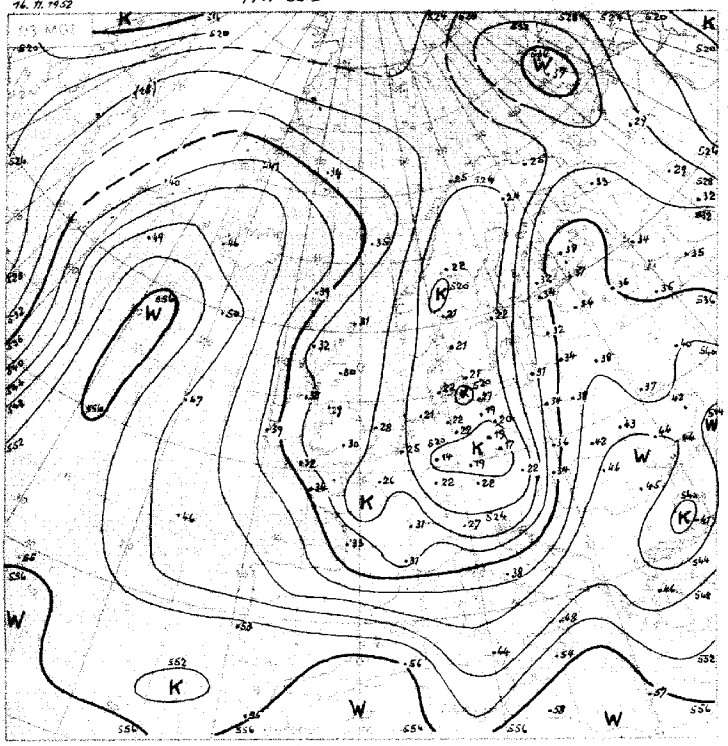
Sonnabend 15.Nov.52 — Schlüssel YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (Dsvsapp 0TwTwTw 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

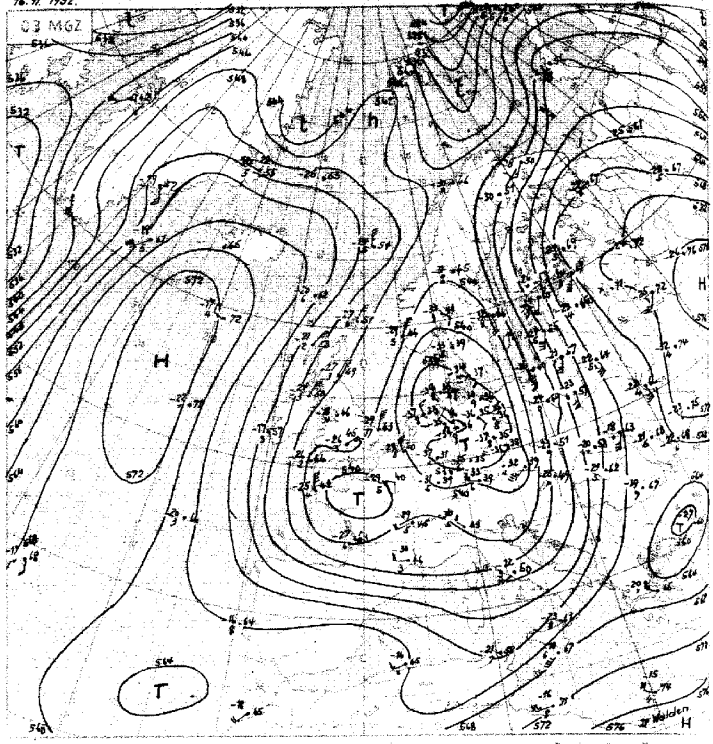
Wartburg	73695	16ooo	718o5	98o2o	298o4	W6.5
Heidelberg	7o596	44ooo	81318	98o31	1o5o4	
Grund[illegible]	73684	115oo	81813	98o22	3o3o5	
Westpreussen	73699	168oo	173o9	98o2o	3o1o5	W6.5
Gebr.Kähler	7o634	245oo	911o9	941o5	23oo8	
Strassburg	737o6	187oo	1o8o2	98o2o	3oo++	
F.Busse	7o629	189oo	8o7o5	96o31	271o6	
				5343+	W 1o.o	
Perseus	7o28o	545oo	3o613	98o31	17625	
Poseidon	7o5o6	135o6	23614	99o1o	29o13	W13.2
Frithjof	73531	o27o6	136oo	1oo1o	22312	
Weser	7o642	251o6	81413	965o2	222o8	
v.Hoff	7o677	174o7	814o2	97o22	279o8	W1o.o
Fladengrund	73688	129o7	81713	98o26	285o5	
A.Bösch	73523	o42o6	4oooo	97o11	225o3	
Brahe	7o623	o85o7	43413	98o31	279o5	W8.5
Aachen	73522	o29o7	82oo7	97o32	219o7	W13.o
Dortmund	7o6o7	1o7o7	335o5	98o11	272o7	W9.5
Bonn	7o596	44oo8	9o721	97o32	138o5	W1o.o
Mond	73669	1o611	82o11	99o22	282o5	W6.5
Dortmund	7o6o9	11711	7o2o5	98o31	292o7	W9.o
v.Hoff	7o628	19211	81oo5	98o22	283o9	W9.o
Brahe	7o622	1o111	83618	97o22	3o1o4	W8.o
v.Humboldt	73664	o9711	713o5	98o32	28oo6	
Wuppertal	73696	15911	82oo9	98o2o	281o5	
Nabob	7o564	4o512	81o13	97o22	1ooo9	
Esso Baltic	7o336	31o12	236o9	99o2o	17o21	
Perseus	7o3oo	51412	5o2o9	98o31	21823	
Europe	7o45o	o8612	63515	98251	21615	
Bonn	7o596	44o13	8o827	96252	162o6	W2.5
Roland	7o399	o9612	26513	99o2o	16115	
Brahe	7o628	11217	83613	97o22	3o8o5	W8.5
Dortmund	7o616	14717	8o213	98o22	3o1o7	W9.o
H.Stinnes	7o486	24218	71413	98o32	27815	
M.Siards	7o28o	6o118	8o718	982o5	18224	
Proteus	7o442	15918	8o413	98o22	23915	W16.o
Grunewald	7o447	27718	21517	98o11	23915	
M.Vinnen	7o4oo	64o18	425o9	98o31	26816	W18.5
Rheinstein	7o361	35618	33515	98o2o	12921	
F.Schau	735o6	o1318	917o9	91462	197o2	W11.o
Frithjof	73528	o2818	836o5	97o22	191o7	
v.Hoff	7o631	21o16	81218	97515	262o8	
Tübingen	73697	16o18	82o13	98o22	266o6	W8.o
Gebr.Kähler	7o634	24517	9oooo	93474	249o8	
Bonn	7o596	44o18	8o841	96626	128o5	W8.o
Poseidon	7o5o6	17918	83411	99o32	28513	W13.5
St.Isabell	75o77	34618	2o7o9	98o2o	1oo27	
Nordenham	73576	o1721	8o4o7	97o22	236++	
Main	7o6o3	o4821	8o4o9	98o22	271o6	W9.5
München	73543	o5621	83613	97o38	168o7	W1o.o

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

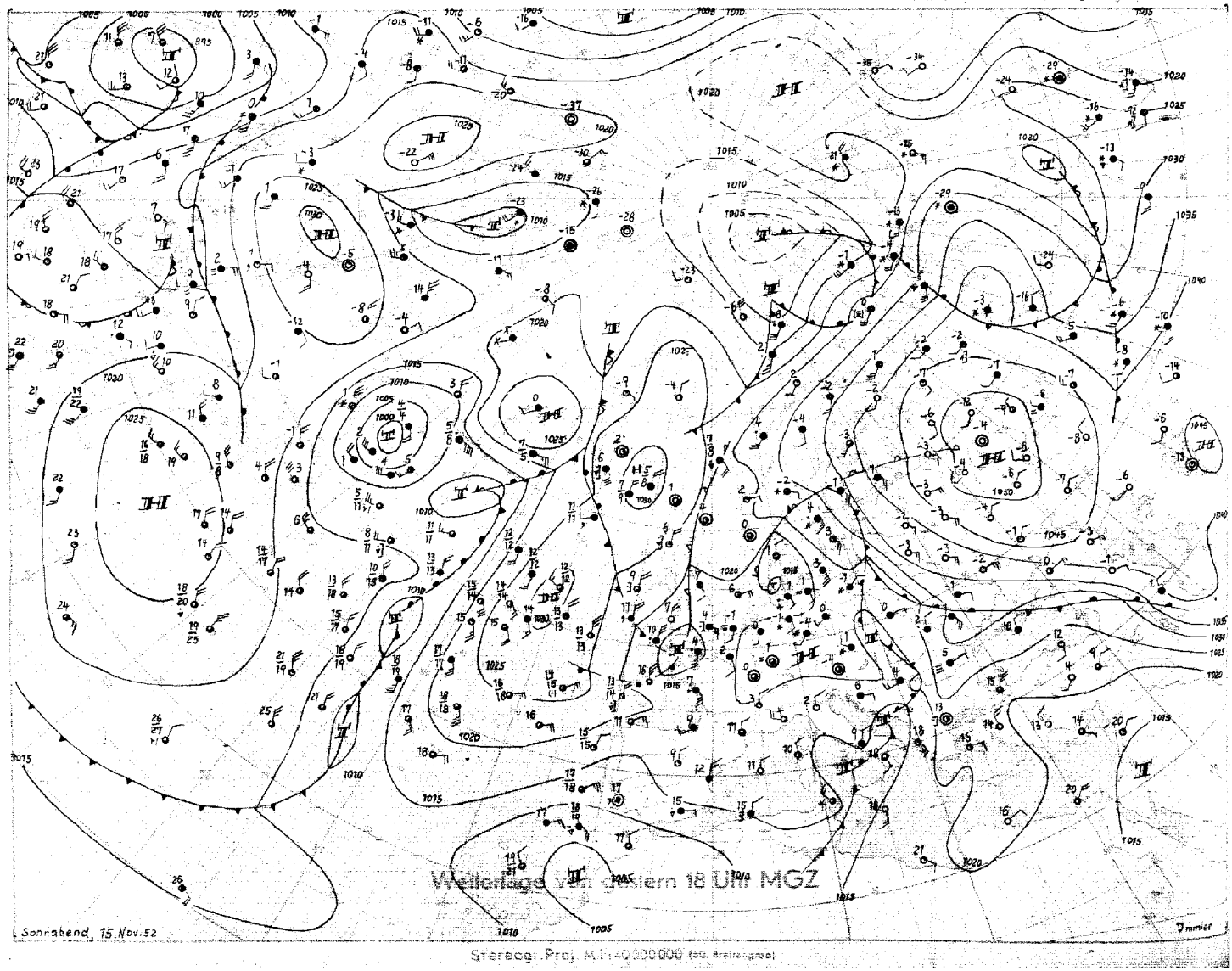
14. 11. 1952 — 03 MGZ — 16. 11. 1952 — 03 MGZ





11-20.11. 538

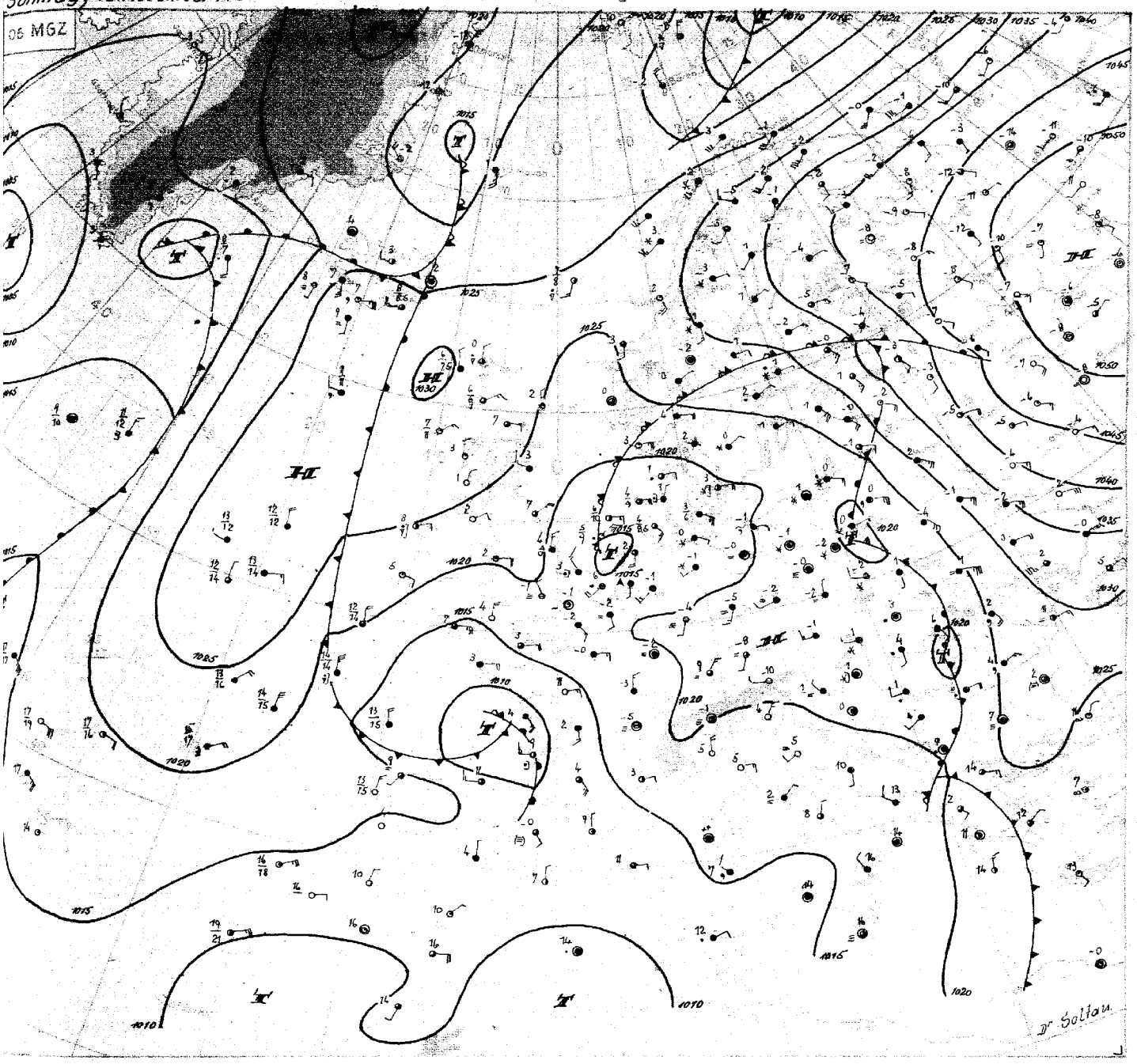
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonnabend, 15. Nov. 52

Immler

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (50. Breitengrad)



Sonntag, den 16. November 1952

Zwischen dem warmen Hoch über dem Ostatlantik und der weiter stabilisierten und damit ortsfest gewordenen Antizyklone über Russland hält sich über Mitteleuropa das umfangreiche, in der Höhe von sehr kalter Luft überlagerte komplexe Tiefdrucksystem.

Eine am Osthang des Ostatlantikhochs südwärts gesteuerte Tiefdruckstörung ist inzwischen in das Strömungssystem des mitteleuropäischen Tiefdrucksystems gelangt und zieht jetzt über die Biskaya ins westliche Mittelmeer.

Für das z.Zt. in Nordwestdeutschland herrschende Wetter ist die von der Ukraine gekommene Störung massgeblich. Gestern noch über der westlichen Ostsee gelegen, zieht sie jetzt über Holland südwestwärts bis südwärts ab. In ihrem Bereich kam es während der vergangenen Nacht und heute früh über dem nordwestdeutschen Flachland verbreitet zu Schneefällen. In der Umgebung von Hannover wurde mit 20 cm Schneehöhe der stärkste Schneefall beobachtet. Im Oberharz wuchs die Schneehöhe bis 50 cm. Damit besteht jetzt auch in diesen Gebieten die Gefahr stärkerer Fröste, wie sie in Süddeutschland, wo schon seit Tagen Schnee liegt, im Bereich eines Zwischenhochs heute früh mit Temperaturen bis -10° C aufgetreten sind.

Eine von Ungarn nach Polen gezogene neue Störung ist ebenfalls von einem weiträumigen Schneefallgebiet begleitet. Nachdem aber über ganz Skandinavien stärkere troposphärische Abkühlung eingesetzt hat, entwickelte sich eine von den Karpaten bis nach Finnland reichende kräftige südliche Höhenströmung, mit der diese Störung nordwärts ziehen wird, ohne unser Gebiet zu beeinflussen.

Dr. Soltau

Nr. 321 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 15. 11. 52

hhhh: Höhe in Dm (gespot.) PPP: Druckmbt TT: Lufttemperatur (°C) T/d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 ENDEN-WOLTHUSEN Gm

Zeit		15.11.52 14h	15.11.52 2eh	15.11.52 e2h	16.11.52 e8h
NN Druck	Boden	1e18.7 mb	mb	1e15.9 mb 1e15	mb
0°Grenze	Tropop.	7ee m	m	7ee m 8ee	m
	ppp	hhhh TT/d/f dff	hhhh TT/d/f dff	hhhh TT/d/f dff	hhhh TT/d/f dff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden e3o3 29e6	Boden 25e6	Boden e3e3 3oe6	Boden 18e3
	1000	15.e e2e2 3214	++++	12.7 e2e7 3306	++++
	950	56 e1e1 3216	3117	54 e051 34e8	18e3
	900	99 5354 3217	3219	97 5353 33e6	18e3
	850	144 5657 3217	3318	142 5656 33e8	19e6
	800	192 5960 3322	3415	189 5961 3316	25e6
	700	293 6767 3314	3515	291 6769 3316	31e7
	600	4e8 7482 3513	3515	4e4 7778 3115	3e16
	500	539 8e83 e113	3522	533 8789 3516	34e8
	400	694 92++ e128	3631	686 94++ 3527	3613
	300	8e2 95++ e139	3635	875 e1++ e126	e12e
	200	1147 ee++ e325		1141 ee++ 3619	e319
	100	1534 e5++		1586 1e++ 3618	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		971 e1e1		49e 889e	
		685 6868		47e 8796	
		668 5879		435 92++	
		51e 7476		375 97++	
		585 7476		32e e4++	
		538 7881		31e e1++	
		52e 7881		25e 98++ 3624	
		317 97++		225 98++	
		188 97++		13e 95++ 3623	
		16e 92++		e9e 11++	
		e7e 13++		e8e 15++	
		e55 12++		e7e 16++	
				e6e 14++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	343 246		341 243	
700/1000	500/1000	278 524		278 521	

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		15.11.52 14h	15.11.52 2eh	16.11.52 e2h	16.11.52 e8h
NN Druck	Boden	1e16.4 mb 1e14	mb	1e17 mb 1e15	mb
0°Grenze	Tropop.	4ee m 74e9	m	1ee m 78e9	m
	ppp	hhhh TT/d/f dff	hhhh TT/d/f dff	hhhh TT/d/f dff	hhhh TT/d/f dff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden e3e2 eeee	Boden e3e4	Boden e1ee 14e5	Boden 12e6
	1000	13.4 e291 e686	++++	13.4 eeee 141e	++++
	950	55 5151 e6e7	e3e4	54 5252 1511	1218
	900	98 5353 e51e	35e3	97 5454 151e	1219
	850	143 5757 e212	3e04	142 5757 1ee7	1118
	800	19e 5960 e113	28e5	199 6162 1ee7	1115
	700	292 6668 35e9	22e9	291 6768 15e9	1215
	600	4e6 7376 21e7	33e7	4e5 7471 15e9	1112
	500	538 8184 34e5	11e8	535 8487 09e7	e912
	400	693 93++ 3621	e312	688 96++ e7e8	e8e9
	300	8e2 ee++ e229	e221	877 99++ e512	e617
	200	1149 99++ e521	e42e	1142 ee++ e412	e616
	100		e416	1589 e8++ e3e9	e6e7
Markante Punkte Druck in ganzen mb		986 e1e1		822 596e	
		839 5757		65e 7173 151e	
		529 7882		35e e2++ e7e9	
		372 98++		25e 98++ e417	
		325 99++		15e e3++ e417	
		278 e1++		13e e4++ e414	
		227 97++		11e e7++ e84	
		2e8 97++		e7e 15++ 1ee9	
		192 ee++		e5e 19++	
		18e 99++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	345 246		342 245	
700/1000	500/1000	278 524		277 522	

468 Isenlohn 258m

mb				
m				
hhhh TT/d/f dff	hhhh TT/d/f dff	hhhh TT/d/f dff	hhhh TT/d/f dff	hhhh TT/d/f dff
Boden	Boden	Boden	Boden	Boden

338 Hannover-Langenhagen 51m

15.11.52 14h	15.11.52 2eh	16.11.52 e2h	16.11.52 e8h
1e19.4 mb 1e13	mb	1e17.1 mb 1e11	mb
Boden m 62ee	m	Boden m 74ee	m
hhhh TT/d/f dff	hhhh TT/d/f dff	hhhh TT/d/f dff	hhhh TT/d/f dff
Boden eeee 24e7	Boden 23e5	Boden eeee 24e4	Boden 23e6
15.6 5151 2314	++++	13.6 5151 2619	++++
56 5252 2621	2815	54 5353 2817	2616
99 5454 2721	3e16	97 5454 2916	2717
144 5656 282e	3ee7	152 5757 3e13	2715
191 6e61 2917	28e9	19e 5859 3e15	2714
293 6767 3115	3115	292 6668 3e17	2813
4ee 7577 3217	3415	4e6 7477 3e13	2913
537 3384 e113	3512	536 8189 31e8	27e8
619 93++ e126	3622	686 96++ 32e7	33e9
881 e1++ e224	e218	876 99++ e1e9	34e6
1147 99++ e314	e312	1143 99++ e1e8	
1599 e3++ e2e6			
33e e1++		942 5353	
271 ee++		73e 5353	
261 98++		831 5858	
233 98++		823 5758	
21e 99++		45e 91++ 32e8	
183 98++		423 92++	
167 e2++		368 e1++	
11e e3++ e219		33e e1++	
		282 99++	
		263 98++	
		235 98++	
		17e 99++ e1e9	
		14e e3++	
343 245		343 244	
277 522		278 522	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Gütting.																		
Zeit	16.09h																		
Höhe m	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	Höhe m
Boden	18o4																		7800
300	2ee6																		8400
600	2311																		9000
900	2312																		9600
1200	2414																		10800
1500	2515																		12000
1800	2612																		13500
2100	2613																		15000
2400	2612																		
2700	2692																		
3000	2609																		
3600	2512																		
4200																			
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen * Helgoland*

15.11.52

12h e15e3 836e4 4e516 192e5 3642+ 649e8 82oe8
18h e15e2 7e5e8 3e5e8 11eee 773++ 627e3 7e6e5

16.11.52

e6h e15e1 714e8 97e26 15ee3 6547+ 618e5 7e1e2

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 322 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — MONTAG den 17. NOV. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020••	7•91•	25227	182•1	5727+	641•6	87499	85••6	See 1
Husum	13	029 51	611•8	2•2•7	175•1	2623#	6•2••			
Cuxhaven	2	131 51	71•13	3••17	167•2	6847+	64•••	8661•		
Norderney	13	113 •2	81••7	3•6•6	156•2	773++	619•2	87••8		See 1
Emden	6	203 •1	822•9	1•616	152•2	673++	619•4	84••6		
Jever	5	122 •1	816•7	•1614	16••1	862++	619•1	88••3		
Flensburg	23	03 3•1	7•9•5	2••27	177•2	755++	64••2	87626		
Schleswig	4	035 5•	81112	96•27	175•2	854++	64••3			
Kiel	8	045 51	81112	3••27	175•2	654++	649•5	8661•		
Lübeck	13	156 51	8121•	15777	176•1	5737+	6•3••	85••8		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	8•••6	•97•5	171•1	463++	6•1•1	88••9	84••6	
Lingen	21	305 51	823•9	•7717	1665•	862++	64••3			
Osnabrück	98	317 53	72513	12•17	1685•	668?+	619•4			
Bremen	4	224 51	823•8	•8717	166••	862++	64••3	88••4		
Hannover-Langhg.	51	338 51	824•4	•6737	1735•	862++	61•••	88••5		
Lüneburg	28	244 ••	8••••	•51•7	172••	861++	647•2	88••2		
Dannenberg	50	253 5•	818•2	•7717	1765•	872++	6•2••	88••4		
Braunschweig	82	348 51	725•7	•6717	18•••	3742+	619•1	8764•	83•12	
Göttingen	151	444 53	718•9	15•22	1885•	••9•8	619•5			
Bocholt	22	406 52	818•9	15•22	1725•	764++	649•8	87•15		
Gütersloh	70	320							1	
Salzuflen	96	325 52	72111	12227	176••	3623+	6•7•5	8662•	83••3	
Bückeburg	67	330 52	818•7	•7717	178••	863++	6•3••	88••7		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 52	62•1•	15•12	1775•	564++	679•5	85•1•		
Aachen	202	501 55	122•6	4••22	177•2	••9•2	64911			
Bonn	62	512 53	818•5	15•32	187•2	165•2	6•7•8			
Alt-Astenberg*	780	427 56	72••6	25•22	23353	••9•8	6•7•3			
Braunlage*	607	452 55	722•6	75•17	43553	6531+	646•2	866•7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	6xopp	1tdtdRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001•4	63618	98••2	159•6	616++	6+9•6	13632		
" " Elbe1	o	005•1	71313	97•22	171•2	5463+	6+3•3	113+•		
" " P8	o	004•2	81216	97216	15••4	854++	6+1•9	11221		
" " Fehmarnbelt	o	0065•	71313	97•22	181•3	765++	6+7•2	11321		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 ••	5•71•	4••12	185•2	554••	6•2•5	797•2	85615		See 1
Husum	029 52	11••3	1••21	1835•	154••	61411	7•2•2			
Cuxhaven	131 ••	811•9	2•1•2	173•2	6827+	6•31•	797•3	866•5		
Norderney	113 5•	812•8	•5685	167•1	861++	61312	793•3	88••3		
Emden	203 5•	816•7	•7715	169••	872++	61415	7•3•3	88••5		
Jever	122 ••	812•5	•4717	171••	861++	6821•	7•1•2	88••3		
Flensburg	033 51	813•3	4••22	18••2	855++	6•4•7	792•3			
Schleswig	035 52	712•2	96•22	18••1	764++	613•9	793•2			
Kiel	045 53	•11•3	4••11	182••	••9••	613•8	797•2			
Lübeck	156 51	812•5	15777	179••	873++	613•5	7•1•1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 5•	81••4	1•715	182•1	463++	6131•	7•4•2	88•11	84••6	
Lingen	305 51	816•4	•9227	1645•	773++	661•3	7•1•1	87••8		
Osnabrück	317 53	617•2	1•1•2	16851	••97+	672•2	797••			
Bremen	224 51	82••2	•5717	1735•	863++	662•8	7•2•1	88••7		
Hannover-Langhg.	338 53	617•4	12•17	17852	364•8	692•5	7•2••	83•1•		SSS 2• cm
Lüneburg	244 5•	8••••	•5717	183••	862++	664•8	694••	88••4		
Dannenberg	253 51	82••1	•57•7	18351	872++	664•9	7•15•	88••4		SSS 1 cm
Braunschweig	348 52	618•5	15•17	18351	••978	693•5	7•1••			SSS 16 cm
Göttingen	444 54	711•5	3••12	19252	••9•8	672•5	7••5•			SSS 5 cm
Bocholt	406 53	316•3	15•12	16•51	354••	6•2••	7•••1	83613		
Gütersloh	320 52	214•4	13•32	14951	256••	6•2•3	797•2	8264•		
Salzuflen	325 53	114•4	15•2•	17652	••9•1	672•1	794•1			SSS 9 cm
Bückeburg	330 52	516•8	28•17	17651	••9•2	672•3	7•5•1	85287		SSS 12 cm
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 53	•18•5	25•1•	16652	••9••	639•1	7•••1			
Aachen	501 55	218•3	2••1•	17252	••9•8	6•4•3	7•••3			
Bonn	512 53	613•4	12•12	173••	••9•2	616•1	7•••3			
Alt-Astenberg*	427 58	•18•6	5••12	22756	••9••	673••	7••53			SSS 4• cm
Braunlage*	452 56	828•2	95•32	44255	••957	692•5	79453	85483		SSS 48 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	6xopp	1tdtdRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 •4	9•72•	9726•	152•6	+++++	6+3•4	1•7+2	3•356		
" " Elbe1	005 •1	8•916	97•22	182•3	9++++	6+31•	1•9++	3••59		
" " P8	004 •1	8•717	96•22	155•4	+++++	6+4•5	1•721	3•158		
" " Fehmarnbelt	006 51	72••9	97•22	179•3	774++	6+8•1	12•+•	3••57		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 ••	8•6•4	4••3•	189•1	862++	6•2•2	88••5		See 0
Husum	13	029 53	3•7•1	1••2•	19•52	354••	641•6			
Cuxhaven	2	131 51	814•6	151•7	184••	862++	611•3	88••5		
Norderney	13	113 ••	814•6	15687	18•••	762++	671•2	87••5		
Emden	6	203 51	811•6	157•7	18•5•	873++	644•5	88••7		
Jever	5	122 ••	914•4	•3717	18•••	9+•++	641•4			
Flensburg	23	03 51	8••••	4••22	186••	855++	641•4			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 53	•••••	•8•2•	19252	••9••	64••6			
Lübeck	13	156 51	816•5	15747	187••	873++	614•6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	811•4	•7687	19•••	862++	6•3•4	88••3		
Lingen	21	305 52	•11•2	•61•7	17351	••9••	6•2•4			
Osnabrück	98	317 55	•1••5	2••2•	17•54	••9••	6•3••			
Bremen	4	224 53	•13•3	•61•7	18452	••9••	6•2•6			
Hannover-Langhg.	51	338 57	•16•3	•5122	18556	••9••	611•5			
Lüneburg	28	244 52	•••••	•5•17	19151	••9••	611•7			
Dannenberg	50	253 52	5••••	•6•17	19452	562••	6•2•3	85••6		
Braunschweig	82	348 6•	•••••	•447•	19358	••9••	611•1			
Göttingen	151	444 58	•••••	2••2•	19457	••9••	61•••			
Bocholt	22	406 54	••9•2	1••2•	15952	••9••	6•2••			
Gütersloh	70	320 35	•1••4	12•2•	17453	••9••	6•2••			
Salzuflen	96	325 55	1131•	2••2•	18353	••9•8	6•2•1			sss •8 cm
Bückeburg	67	330 56	•16•6	56•21	18354	••9••	61••5			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 55	•161•	5••2•	16252	••9••	6•3••			
Aachen	202	501 52	•••••	15•2•	16252	••9••	6•8•1			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 59	•16•6	96•2•	21757	••9••	619•7			
Braunlage*	607	452 59	•24•3	95•2•	43957	••9••	619•3			sss 48 cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	6xopp	1tdtdRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001•4	9•924	98•22	171•5	+++++	6+31•	1•9+3		
" " Elbe1	o	005•1	8111•	97•22	19••2	9++++	6+3•4	111++		
" " P8	o	004•4	1•913	96•11	17••3	+++++	6+3•4	1•922		
" " Fehmarnbelt	o	006 52	•2••5	97•1•	181•2	••9••	6+3•2	12•+•		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 51	8•2•2	25•22	192••	862••	6•4•4	7••••	88••6		See 0
Husum	029 53	912•5	•247•	19654	9+•++	632•5	7••53			
Cuxhaven	131 51	8•7•7	151•2	•9••1	863++	6•1•1	7975•	88••8		
Norderney	113 5•	814•4	15•27	186••	864++	611•3	792••	88•18		See 0
Emden	203 52	8•7•8	157•7	18252	864++	692•2	7•252			sss •1 cm
Jever	122 51	9•7•2	•3454	18551	9+•++	664•1	7•251			
Flensburg	03 54	3••••	1••11	19754	••94•	632•7	7••54			
Schleswig	035 53	•18•2	15•21	19552	••9••	6341•	7••52			
Kiel	045 58	8••••	•81•4	2•15•	863++	634•8	7••53			
Lübeck	156 52	8••••	15•23	1945•	863++	662•8	7•151			
Hamburg-Fuhlsb.	147 53	4•7•3	•91•7	19652	454••	662•8	7•152	84•15		
Lingen	305 56	3•7•2	•71••	17255	354••	669•3	79155			
Osnabrück	31 57	3•6•4	3••3•	17356	••94•	672••	7••57			sss •1 cm
Bremen	224 57	••9•2	•4424	18456	••9••	66•••	79157			
Hannover-Langhg.	338 6•	41••2	•6284	1866•	••9•5	673••	7••61	84283		
Lüneburg	244 54	115•1	•51••	19854	••9•5	682•7	7•154			
Dannenberg	253 55	914•2	x1494	19854	9+•++	662•3	79754			
Braunschweig	348 61	6•9•1	•5•34	19661	••945	697•3	7••61	83483		
Göttingen	444 59	8••••	•91••	18558	••97•	679•6	7••6•			sss •5 cm
Bocholt	406 55	2••••	15•3•	16•54	••9•6	635•1	7••55			
Gütersloh	320 55	5•6•7	13•3•	16554	••958	639•8	7••54	84287		
Salzuflen	325 57	7•3•8	25•3•	17756	••976	697•4	7••57	82583		sss •8 cm
Bückeburg	330 62	316•2	4•11•	18461	••942	679•2	7••61			sss 12 cm
Iserlohn	419 55	•14•2	2••2•	15954	••9••	639•9	7••55			
Essen-Mülheim	410 55	11••3	25•2•	15852	••94•	636•7	7••53			
Aachen	501 55	6•8•3	15•3•	15154	••946	638•4	7••55			
Bonn	512 55	8••••	96•31	15852	••9•7	63711	7••52			
Alt-Astenberg*	427 59	21112	3••3•	2•658	••921	677•7	7••58	82599		sss 4• cm
Braunlage*	452 59	5•2•3	4••3•	43158	••94•	699•4	7••58			sss 46 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	6xopp	1tdtdRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 •2	••72•	97•2•	175•6	••9••	6+3••	1•7+2	3••56		
" " Elbe1	005 ••	8•912	97•22	199•2	9++++	6+3•4	1•9++	3••62		
" " P8	004 ••	2•914	97•2•	174•3	+++++	6+3•2	1•9+1	3••58		
" " Fehmarnbelt	006 51	816•6	97•31	196•3	865++	6+313	116+•	3••57		

17. November 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

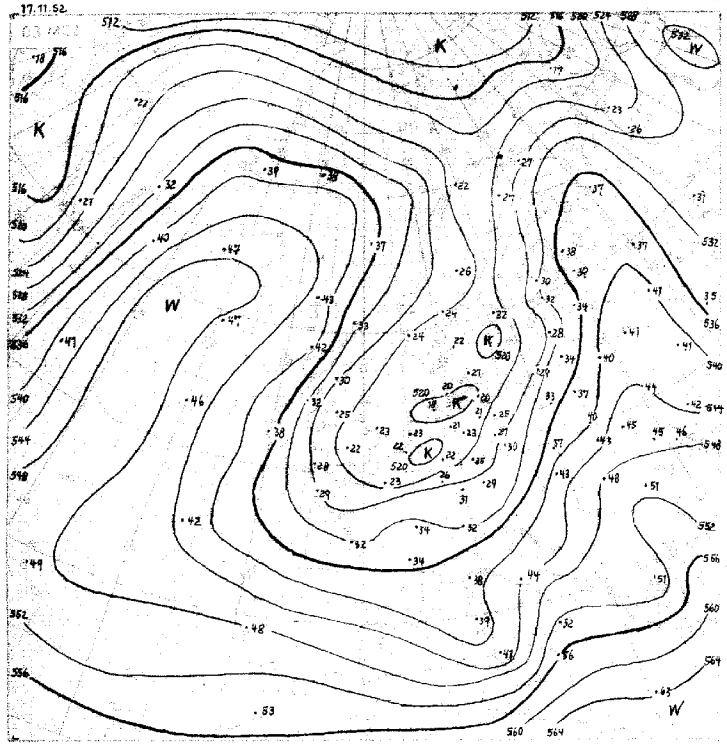
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGLGH (DsVsapp 0TsTdTdTd 1dwdwPwHw) W – Wassertemperatur

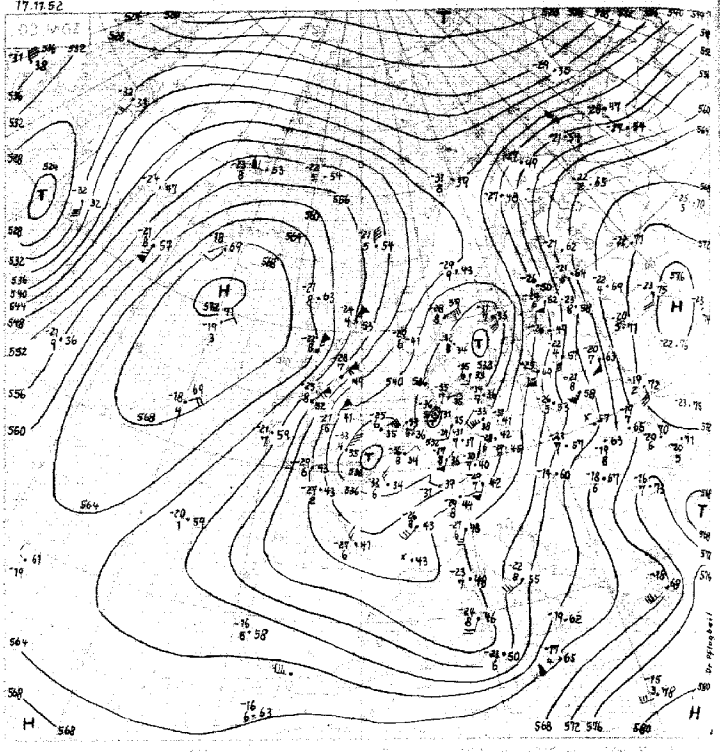
Köln	13697	163••	82318	986•6	25••4	
Hildesheim	1•662	135••	51618	98•12	282•3	
S. [illegible]	13•56	•4•••	628•9	98131	•7928	
Gebr. Kähler	1•634	245••	915•2	94454	247•8	
B.Grundmann	13688	13•••	82•15	98•22	258•5	
Poseidon	1•5•7	2•3••	834•9	99•32	28513	W12.•
Busse	1•612	1•1••	3•5•9	96•12	297•5	W11.5
Perseus	1•321	479••	2•218	98•11	23622	
Wartburg	13695	16•••	82•13	966•6	255•4	W•6.5
Heidelberg	1•556	44•••	3•53•	99•11	•99•5	
Aachen	135•3	••7•6	811•5	97•32	177•4	W11.•
M.Vinnen	1•4•2	613•6	719•9	98•32	25217	W22.5
Oldenburg	135•6	•12•7	711•2	96•12	184•3	W11.5
Gebr. Kähler	1•634	245•7	92••3	93454	238•8	
Andenes	1•566	•32•7	6•213	98•28	188•5	W•7.5
Dortmund	1•629	197•7	92211	941•1	26•1•	W1•.•
Frithjof	1352•	•28•6	83614	97258	17••5	
Weser	1•623	2•4•6	816•5	941•4	251•9	
Poseidon	1•5•8	223•6	827•2	99•22	27•13	W12.•
Fladengrund	13685	119•7	82215	98•28	259•5	
Brahe	1•635	151•7	72519	97•22	281•8	W•7.5
Wuppertal	13696	15911	82118	97•3•	248•5	
Odenwald	1•47•	3•71•	81424	97•32	15515	
Mond	13631	•6•11	721•2	98•22	252•5	W•8.•
Münster	13569	•2611	6•413	98•22	216•5	
Skolpenbank	1•622	•9511	535•5	98•11	298•5	W•9.5
Brahe	1•633	15711	82713	965•5	279•9	W•8.•
Dortmund	1•63•	21•11	828•5	96•24	268•8	W•7.8
Mannheim	135•7	•1311	4••••	97•11	186•5	W1•.•
Haltenbank	135•7	•1711	3••••	97•31	182•7	
Passat	13514	•3212	823•5	951•8	17••3	
Aachen	135•2	••917	611•5	97•31	157•7	W13.5
Skolpenbank	1•629	1•117	826•5	98••2	271•9	W•9.2
Brahe	1•633	15717	62513	94464	252•9	W•8.5
Gebr. Kähler	1•634	24518	823•5	97•22	248•9	
Darmstadt	13641	•7118	818•5	98•22	258•6	
M Wiards	1•273	64918	42618	99151	12526	
Frithjof	13539	•3518	4•513	97•11	15••7	
Grunewald	1•485	21118	7•7•9	98•31	24813	
Proteus	1•4•9	23•18	612•5	98•31	16916	W17.•
Poseidon	1•5•7	26318	8•8•5	99•12	24214	W13.5
Bonn	1•596	44•18	7•821	96252	131•3	W•2.•
E.H.Stinnes	1•492	19418	8•2•9	98•22	23915	
Rheinstein	1•374	28918	832•5	97818	12617	
Münster	1•584	••323	3•3•9	99•12	251•6	
Andenes	1•586	••823	3•5•9	97•2•	236•7	W•9.•
Saarland	1•667	24623	91114	42445	21••7	W•7.•
Kassel	13548	•6823	6•9•5	97•11	192•4	
Gotland	13657	•7723	62111	99•32	238++	
Oldenburg	135•2	••922	636•5	97•12	141•6	W11.•
Frithjof	13541	•4•23	4•924	97278	175•7	

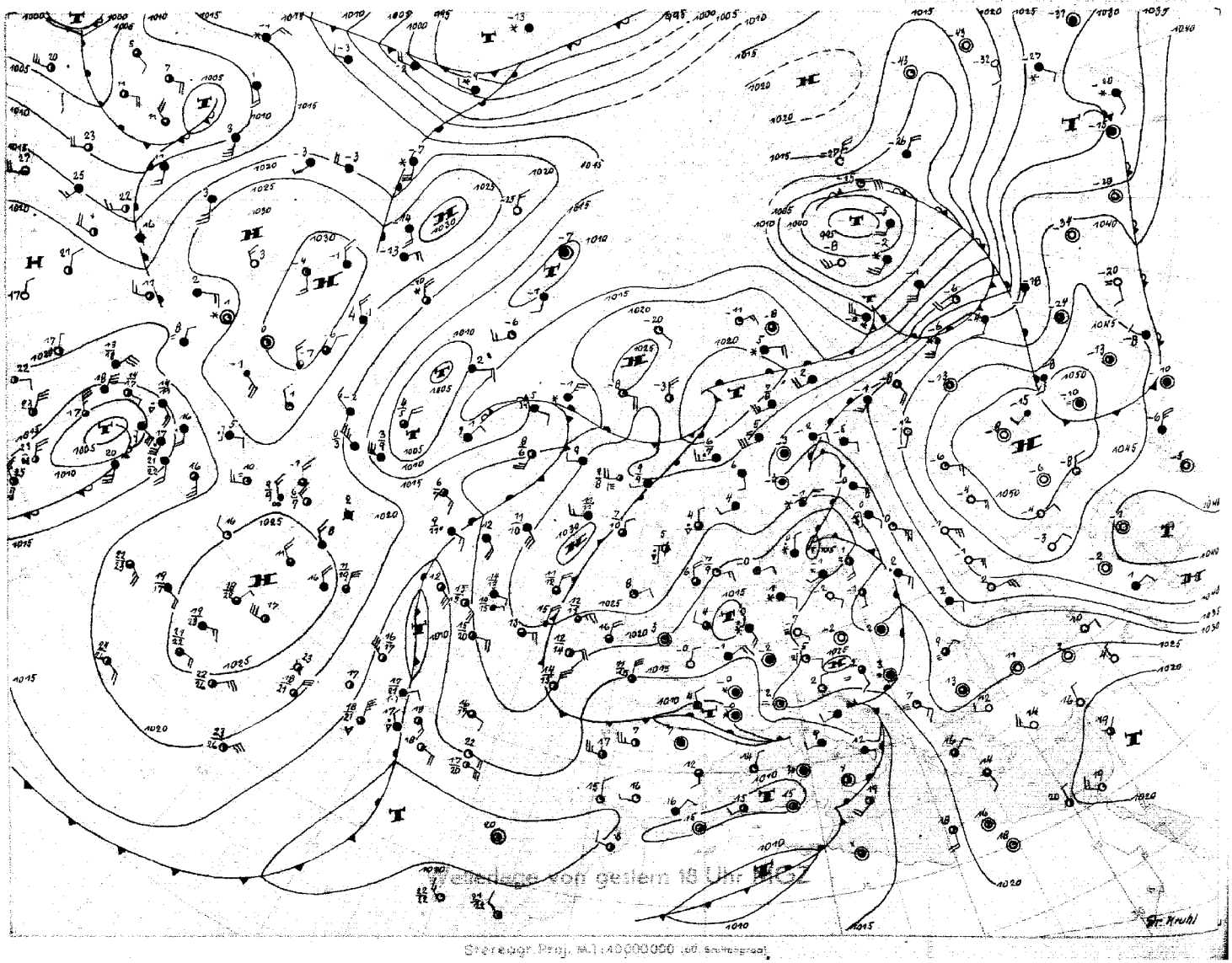
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

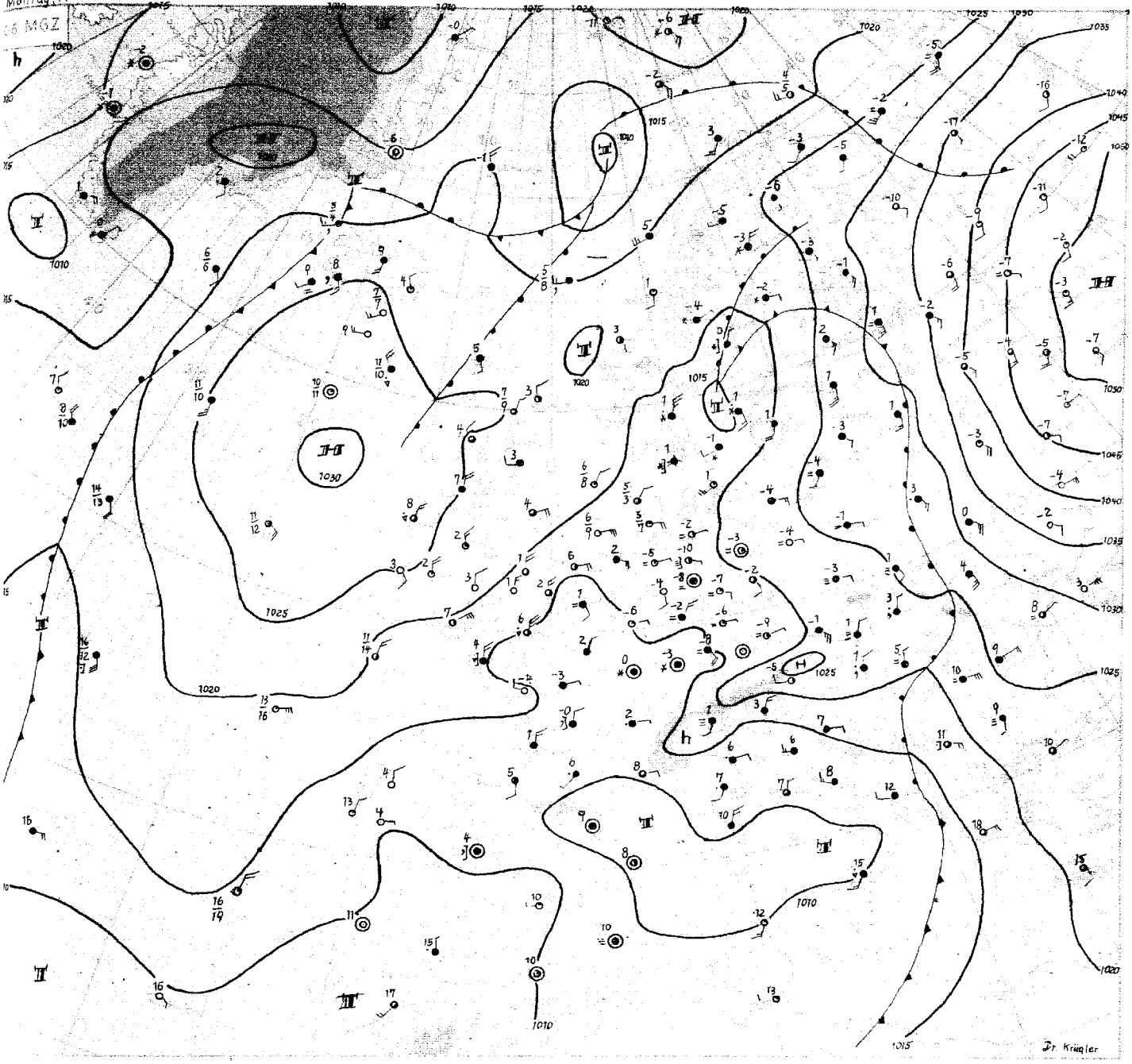
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Montag, den 17.Nov. 1952

Die grossen troposphärischen Zirkulationsglieder über dem Nordatlantik und über Europa haben sich seit gestern im wesentlichen unverändert gehalten. Zwischen steuernden Antizyklonen über dem Ostatlantik einerseits und über Russland andererseits liegt die hochreichende Kaltluftmasse, die von Skandinavien bis „Frankreich reicht und wetterbestimmend für unser Gebiet ist.

Während das Tief, das besonders im südlichen Niedersachsen ergiebige Schneefälle brachte, von der südlichen Nordsee nach Belgien zog und sich jetzt auffüllt, befindet sich der Schwerpunkt der hochreichenden Kaltluft -gestern über Mitteldeutschland gelegen - heute über Nordwestdeutschland. Mit dem Abklingen der Aufgleitvorgänge trat in Nordwestdeutschland weitgehende Wolkenauflösung ein, so dass über der Schneedecke des südlichen Niedersachsens bei geringer atmosphärischer Gegenstrahlung nächtliche Hütten-Temperaturminima bis zu -14° C (Wunstorf) erreicht wurden . Dicht über der Schneeoberfläche wurde in Hannover sogar ein Temperaturminimum von -19° gemessen.

Von Mittelgrönland her greifen Druckfallgebiete auf das Nordmeer über und dürften z.T. in Richtung auf die Britischen Inseln, z.T. aber auch gegen Nordskandinavien geführt werden. Gleichzeitig wandern Störungen an der Ostflanke des von Skandinavien nach Frankreich reichenden Troges vom Mittelmeer über die Karpaten nordwärts und können in den nächsten Tagen zu weiteren Schneefällen in Mitteleuropa führen. Eine solche Störung setzt heute früh über dem Balkan an und macht sich durch eine mittlere troposphärische Erwärmung bis zu 4 Grad und Aufgleitniederschlägen zwischen Alpen und Karpaten bereits bemerkbar.

Für Nordwestdeutschland ist dabei im Kerngebiet des Troges für mehrere Tage mit Fortdauer des Frostwetters und teilweise strengen Nachtfrösten zu rechnen. Anzeichen für eine grundlegende Umstellung der Grosswetterlage sind heute noch nicht vorhanden.

Dr. Krügler

Nr. 322 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

N/O 1 1 8 8 dem 17. 11. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

"202 EMDEN WOLTHUSEN 0m

Zeit		16.11.52 14h	16.11.52 20h	17.11.52 02h	17.11.52 08h
NN Druck	Boden	1014.8 mb	mb	1017.6 mb	1017 mb
0°Grenze	Tropop.	300 m 7800	m	m 7800	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 0202 2010	Boden 0902	Boden 5151 0000	Boden 0706
	1000	11.8 0101 2309	++++	13.9 5252 1303	++++
	950	53 5151 2409	1407	55 5353 1307	0608
	900	96 5354 2409	1407	97 5555 1206	0709
	850	141 5758 2409	1206	142 5858 2009	0910
	800	188 5961 2504	1205	189 6162 1705	1011
	700	289 6770 2503	1707	290 6870 1810	1309
	600	403 7679 2209	2007	403 7881 1707	1705
	500	532 8588 3304	0503	531 8692 0000	1407
	400	685 96++ 0110	0405	683 97++ 2502	1709
	300	874 98++ 0210	0106	871 01++ 1905	1909
	200	1142 00++ 3617	0205	1135 00++ 3503	1805
	100	1589 08++ 0108		1577 12++ 3204	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		987 0000		992 5253	
		961 0000		972 5253	
		350 02++ 0310		738 6666	
		320 98++		722 6667	
		250 96++ 0109		411 95++	
		170 99++ 3616		350 02++ 1403	
		165 97++		305 01++	
		150 02++ 0114		292 03++	
		090 09++ 0205		255 98++	
		070 09++ 0204		225 02++	
		060 09++ 3603		208 00++	
		055 08++		130 07++ 3602	
				120 07++	
				060 18++ 3302	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	342 243		339 242	
700/1000	500/1000	277 520		276 518	

419 Isertahn 258m

Zeit		16.11.52 14h	16.11.52 20h	17.11.52 02h	17.11.52 08h
NN Druck	Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	m	m	m	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1203	Boden	Boden	Boden
	1000	++++			
	950	1110			
	900	1111			
	850	1013			
	800	1113			
	700	1512			
	600	1820			
	500	1928			
	400	2138			
	300	2133			
	200	2121			
	100	++++			

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		16.11.52 14h	16.11.52 20h	17.11.52 02h	17.11.52 08h
NN Druck	Boden	1017.7 mb	mb	1018.5 mb	mb
0°Grenze	Tropop.	300 m 8100	m	Boden m 8000	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 0351 1306	Boden 0708	Boden 0052 0000	Boden 0000
	1000	14.2 0252 1014	++++	14.6 5152 0902	++++
	950	55 5256 1015	0807	55 5253 0902	1105
	900	98 5658 0918	0807	98 5556 1102	1104
	850	142 5959 0920	0912	143 5959 1203	1203
	800	189 6167 1116	1012	190 6163 1303	1303
	700	291 6874 1015	1006	291 6772 1403	2108
	600	404 7578 0812	0406	405 7579 1804	1803
	500	534 8489 0817	0408	535 8589 0703	1408
	400	687 95++ 0715	0624	687 97++ 0710	0909
	300	875 99++ 0411	0608	875 99++ 1204	1905
	200	1143 97++ 0412	0708	1142 00++ 1502	2005
	100	1592 08++ 0905		1589 08++ 1504	1109
Markante Punkte Druck in ganzen mb		834 5863		854 5959	
		338 03++		840 5862	
		318 99++		736 6568	
		278 97++		727 6569	
		250 98++ 0714		350 02++ 0711	
		238 98++		340 03++	
		213 97+ +		277 97++	
		084 11++		250 98++ 1904	
				237 97++	
				130 04++ 1204	
				110 07++ 1504	
				090 11++ 1405	
				080 13++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	341 244		340 244	
700/1000	500/1000	276 520		276 520	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		16.11.52 14h	16.11.52 20h	17.11.52 02h	17.11.52 08h
NN Druck	Boden	1017.1 mb 1010	mb	1018.7 mb 1012	mb
0°Grenze	Tropop.	m 7000	m	m 6900	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 0051 2305	Boden 1603	Boden 6062 1702	Boden 0903
	1000	13.6 5151 2408	++++	14.3 5658 1605	++++
	950	54 5353 2612	2108	55 5259 1408	1115
	900	97 5454 2612	2106	98 5459 1312	1115
	850	142 5757 2615	2109	143 5762 1412	1215
	800	189 6062 2614	2111	190 5966 1511	1216
	700	291 6768 2609	2110	291 6775 1610	1715
	600	404 7679 2610	1910	405 7679 1012	2025
	500	533 8791 2610	2112	535 8489 2112	2228
	400	685 92++ 2512	2427	688 96++ ++++	2228
	300	879 92++ 2813	2317	878 98++ ++++	++++
	200	1154 92++ 2907	2410	1145 97++ ++++	++++
	100	(1621)	2609	(1682)	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		973 5252		986 5154	
		967 4094		960 5159	
		450 91++ 2512		372 98++	
		357 93++		250 98++	
		350 93++ 2615		170 98++	
		170 92++ 2708		150 98++	
		150 93++ 2803			
		126 93++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	346 243		342 244	
700/1000	500/1000	277 520		277 521	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Göttingen																		
Zeit	16.15h	15.15h	16.21h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1404	2206	0000																		7800
300	1804	2206	1504																		8400
600	2110	2008	1412																		9000
900	2311	2204	1412																		9900
1200	2212	2204																			10800
1500	2312	2107																			12000
1800	2310	2306																			13500
2100	2311	2204																			15000
2400	2312	2504																			
2700	2312	2304																			
3000	2216	2503																			
3600	2216	2503																			
4200	2212	2502																			
4800		2805																			
5400		2516																			
6000		2722																			
6600		2724																			
7200																					

Wettermeldungen "Helgoland"

16.11.52
12h 01500 81112 2050 2 15502 863++ 64001

17.11.52
06h 01551 61108 20012 18102 4543+ 60302 7001
8461+ 81006

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 323 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — DIENSTAG den 18. NOV. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6oxapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 53	91505	03454	21152	9+0++	61008			See 0
Husum	13	029 51	70702	20024	20850	753++	64000	87608		
Cuxhaven	2	131 51	70910	04444	20300	761++	67003			
Norderney	13	113 51	41108	08102	20400	46200	64108			See 1
Emden	6	203 52	50608	06104	19751	56201	61901	85004		
Jever	5	122 51	20804	09104	20000	00905	61901	82186		
Flensburg	23	03 352	01202	12024	21101	00900	62004			
Schleswig	4	035 52	61108	20014	20601	5634+	67002			
Kiel	8	045 52	81404	15022	21551	863++	67109			
Lübeck	13	156 54	10904	20021	20801	00941	64103			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	40505	10024	20551	00802	64902			
Lingen	21	305 55	80705	15032	17953	00907	61003			
Osnabrück		31 756	80707	15022	17654	00977	60701			
Bremen	4	224 54	80506	08104	19054	00907	61907			
Hannover-Langhg.	51	338 56	70805	07104	18755	25872	64903	85584	82670	
Lüneburg	28	244 54	50504	07104	20351	00951	60703			
Dannenberg	50	253 52	50901	15024	20251	00942	60705			
Braunschweig	82	348 55	50905	07102	18754	0093+	64904	85483		
Göttingen	151	444 56	70000	09104	17853	2583+	61708	87483	82670	
Bocholt	22	406 54	70202	20032	16750	60906	64000			
Gütersloh	70	320 55	80706	16032	16700	1577+	67904	87581	81640	
Salzuflen	96	325 55	70409	20022	17152	757++	64909	87660		
Bückeburg	67	330 56	70000	05104	18556	0093+	64908	81480		
Iserlohn	258	419 54	81402	15022	16452	0092+	67101			
Essen-Mülheim	120	410 54	80703	08102	16051	0091+	61000			
Aachen	202	501 54	70902	15012	15751	763++	61001	87007		
Bonn	62	512 53	80000	20717	16450	6647+	64004	86010		
Alt-Astenberg*	780	427 57	81209	60032	20655	0097+	64901			
Braunlage*	607	452 57	70705	40142	42953	0097+	61701	87483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 04	60716	97022	19406	696++	6+306	10731		
" " Elbe 1	o	005 00	81412	97022	21002	865++	6+303	114+1		
" " P 8	o	004 02	20911	97020	19004	21500	6+101	109+1		
" " Fehmarnbelt	o	006 50	41606	96011	21103	35305	6+102	116+0		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6oxapp	7RRTeTe	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 52	90707	x3454	22552	9+0++	60213	70000			See 1
Husum	029 54	00201	15024	22453	00900	63214	70000			
Cuxhaven	131 52	70411	07102	21550	762++	60212	70001	87005		
Norderney	113 51	30709	20012	21100	15402	63413	70002			
Emden	203 52	80711	07102	20751	00907	69113	70050			
Jever	122 51	80806	08102	21451	00907	66216	70001	88299		
Flensburg	03 351	00402	50020	22300	00900	61312	70001			
Schleswig	035 52	40501	10050	21551	00901	63208	70001			
Kiel	045 52	00905	40021	21901	00900	61207	70001			
Lübeck	156 52	60908	25021	21001	00930	66208	70001			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	80506	13102	21000	00977	65209	70000	83483		
Lingen	305 54	60605	07102	18752	00972	66108	70052			
Osnabrück	31 755	70707	12012	18654	0093+	67207	70054			
Bremen	224 53	80508	10102	20052	0092+	66108	70051	88583		
Hannover-Langhg.	338 54	70804	09102	19053	2667+	69201	70053	87483	82031	sss 19 cm
Lüneburg	244 52	60504	08102	20651	00902	68204	70050			sss 1 cm
Dannenberg	253 52	81108	17032	20451	862++	66406	70050	88007		
Braunschweig	348 54	70902	07102	19553	0097+	69207	70053			sss 13 cm
Göttingen	444 54	83102	10022	18653	868++	67008	70051	88068		sss 05 cm
Bocholt	406 54	80402	10032	17651	0097+	63311	79700			
Gütersloh	320 54	80607	09102	17952	363++	63209	70000	87640	83006	
Salzuflen	325 56	80503	07102	18753	756++	69208	70051	87640		sss 04 cm
Bückeburg	330 56	61807	05102	19454	0097+	00207	70053	86580		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 54	70903	07108	16852	00970	63105	79750			
Aachen	501 54	70602	20022	17052	755++	61308	70001	87620		
Bonn	512 52	80000	12027	17250	755++	65308	79202	87627		
Alt-Astenberg*	427 57	81010	35037	21650	4547+	67205	79754	88599	84616	sss 40 cm
Braunlage*	452 56	80905	10022	43755	0097+	69208	70052	88580		sss 46 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 02	96209	97032	21005	+++++	6+315	149+1	39757		
" " Elbe 1	005 00	30713	97011	22400	9++++	6+313	107++	30064		
" " P 8	004 01	30916	97021	20703	+++++	6+316	109+1	30060		
" " Fehmarnbelt	006 51	00710	97010	21703	00900	6+304	107+0	30055		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6oxapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 52	90708	x3454	23052	9+0++	60300			See 1
Husum	13	029 53	50205	30031	22352	00906	6+000			
Cuxhaven	2	131 52	50509	25102	21701	0097+	61101			
Norderney	13	113 51	01105	20020	21601	00900	60204			
Emden	6	203 52	80610	15022	21251	0097+	64002			sss 1 cm
Jever	5	122 51	30706	08802	21451	00905	67501			
Flensburg	23	03 350	00604	20020	22701	00900	64400			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 51	20909	50020	22101	00902	60302			
Lübeck	13	156 52	80404	40022	21650	855++	60201			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	80604	18102	21850	863++	60201	88009		
Lingen	21	305 53	80704	07102	19952	863++	61103	88008		
Osnabrück	98	317 53	80705	12022	19953	0092+	67106			
Bremen	4	224 53	80706	20102	20751	863++	61001	88009		
Hannover-Langhg.	51	338 53	80906	11022	20652	863++	60205	88006		
Lüneburg	28	244 53	80705	30022	21651	864++	60203			
Dannenberg	50	253 53	80000	50022	21652	862++	64101	88006		
Braunschweig	82	348 53	80000	94102	20652	863++	67105			
Göttingen	151	444 53	80000	13022	19852	868++	64106	88067		
Bocholt	22	406 53	90000	04470	18652	9+0++	60308			
Gütersloh	70	320 53	80503	11022	19152	857++	61005	88650		
Salzuflen	96	325 54	80705	94102	19953	865++	61105			
Bückeburg	67	330 53	81507	15022	20253	56307	61004	85008		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 54	01102	07101	18353	00900	61107			
Aachen	202	501 53	80902	20022	18451	865++	60305	88020		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 55	80000	96022	23355	861++	60205	88601		
Braunlage*	607	452 55	90601	04434	44655	9+0++	60204			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 04	90411	97028	21904	+++++	6+301	104+1		
" " Elbe 1	o	005 00	81116	97031	23003	9++++	6+306	111++		
" " P 8	o	004 01	10915	97020	20803	+++++	6+301	109+1		
" " Fehmarnbelt	o	006 01	00713	97011	22003	00900	6+300	10721		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6oxapp	7RRTeTe	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 51	40612	30034	23950	45 00	60202	70052	84610		See 1
Husum	029 51	80201	20022	22750	854++	63300	70053	88615		
Cuxhaven	131 52	60813	25102	22101	665++	60300	70050			
Norderney	113 51	81110	20022	21850	862++	63403	70050			
Emden	203 53	70712	15031	21952	5647+	69207	70053			sss 01 cm
Jever	122 53	40904	09101	21052	00942	66403	70052			
Flensburg	03 350	20508	30011	22702	26300	60810	70000			
Schleswig	035 50	80000	96022	22600	864++	63803	70053			
Kiel	045 50	81102	40022	22401	864++	61301	70001			
Lübeck	156 52	80502	30022	21951	855++	64200	70051			
Hamburg-Fuhlsb.	147 52	80604	23022	22551	863++	65204	70051	88008		
Lingen	305									
Osnabrück	317 53	80805	12022	19952	0092+	67202	70054			
Bremen	224 53	80707	20102	21651	755++	66404	70052	87625	81008	
Hannover-Langhg.	338 52	80907	10102	21051	863++	67201	70053	88008	86006	sss 18 cm
Lüneburg	244 52	80404	30022	22151	854++	66207	70052			sss 01 cm
Dannenberg	253 52	80000	30022	21751	863++	66301	70052	88007		
Braunschweig	348 53	80704	95022	21052	863++	69209	70053			sss 11 cm
Göttingen	444 54	81602	14022	20552	864++	67203	70054	88017		sss 05 cm
Bocholt	406 53	60203	10034	18953	00976	63403	70054			
Gütersloh	320 54	50605	11032	19653	00902	63404	70053	85187		
Salzuflen	325 54	70905	08102	20353	755++	69404	70053	87630		sss 04 cm
Bückeburg	330 53	80000	10022	21552	863++	67409	70054	88008		
Iserlohn	419 53	61402	20022	18852	0097+	63301	70053			
Essen-Mülheim	410 53	80702	09102	18652	0097+	63300	70054			
Aachen	501 55	80603	40022	18452	865++	63400	70052			
Bonn	512 53	70000	20022	19051	764++	63403	70051			
Alt-Astenberg*	427 57	50910	97030	23555	0097+	67403	70556			sss 39 cm
Braunlage*	452 56	80805	94024	45155	860++	69205	70056	88001		sss 46 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGHGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 03	20920	97010	21706	29600	6+300	10931	30255		
" " Elbe 1	005 00	40913	97022	23002	9++++	6+300	109++	30061		
" " P 8	004 01	80918	97022	20903	+++++	6+300	10922	30060		
" " Fehmarnbelt	006 01	80705	97025	22203	0062+	6+301	107+0	39755		

17. November 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGHGH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W - Wassertemperatur

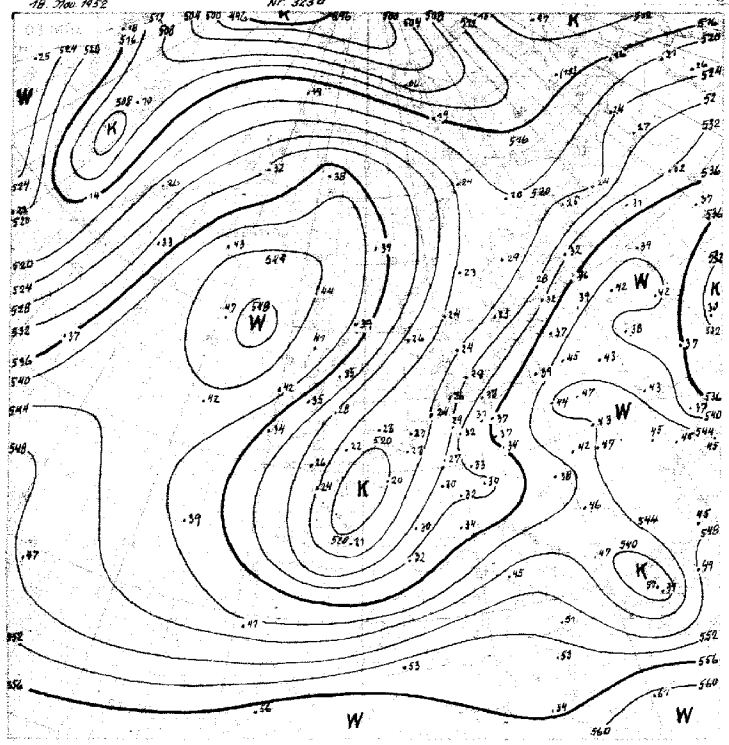
Osnabrück	23555	05100	50609	98021	19106	W10.0
Köln	23697	16300	82224	98022	21005	
Wartburg	23687	14000	82318	97026	21502	W04.0
Heidelberg	20596	44000	60513	98011	23602	
Hildesheim	20632	06300	92109	97032	25506	
Nordenham	20613	04500	83511	97022	26806	
Grundmann	23696	15000	82224	98022	21405	
Gebr. Kähler	20634	24500	92303	92454	25508	
Poseidon	20506	28200	71413	98011	22314	W14.0
Rai Rickmers	20274	87601	10505	98010	18625	
Weser	20605	11906	83405	94104	25110	
Aachen	23501	00806	63611	97028	13107	W12.0
Frithjof	23543	04906	40913	97011	18206	
Osnabrück	23563	03107	30505	98020	20506	W08.0
Oldenburg	23502	00907	83+09	97022	13706	W12.0
W. Vinnen	26405	55106	71424	98032	16018	W17.5
Poseidon	20505	30306	81513	99022	18014	W13.0
Brahe	20632	16007	02509	98020	25407	W07.5
Skolpenbank	20654	12307	13602	98000	23506	W06.2
Andenes	20595	02707	70305	97021	22307	W09.0
Gebr. Kähler	20634	24507	92203	94104	23809	
Buxte	23710	36007	53111	97011	18204	W05.5
Mond	23588	04711	13608	98000	18705	W06.0
Wuppertal	23696	15911	81913	97505	16305	
Mannheim	23502	00911	80909	97022	15604	864++
Andenes	20600	04711	80305	97202	22906	W08.5
Münster	20598	03911	83405	98022	24107	
Leonhardt	20523	44312	52617	98801	18906	
Frithjof	23544	05912	30909	97022	20006	
Karlsruhe	20666	14711	81805	97022	22505	
Perseus	26371	38012	63513	98031	23817	
Busse	23575	01612	82002	96022	21905	654++
Aachen	23502	01117	50505	97011	16305	W09.5
Dortmund	20668	24817	82305	98024	17906	W04.0
Osnabrück	23570	00818	62705	98022	22306	W09.0
Tübingen	23697	16018	82202	98022	16806	W07.5
M. Wiards	20263	79318	13613	99010	15725	
Poseidon	20502	33718	83618	98258	16110	W12.0
Rheinstein	20403	23118	40509	98158	15516	
Proteus	20375	28918	63518	98031	13918	W19.5
Bonn	20596	44018	70815	97021	15202	W01.0
Grünewald	20494	14818	40413	97031	24511	
Weser	20598	08417	83405	96024	23109	
Gebr. Kähler	20634	24518	82303	97022	22008	
Brahe	20636	22317	83113	94102	24209	W08.0
Skolpenbank	20665	24017	62602	98031	20006	W03.5
Saarland	20667	24623	82211	98282	14704	W00.5
Lofoten	23691	14123	82802	97032	16905	W07.5
Gotland	23617	03723	72105	99031	233++	
Süach	20650	26123	82318	98022	17109	

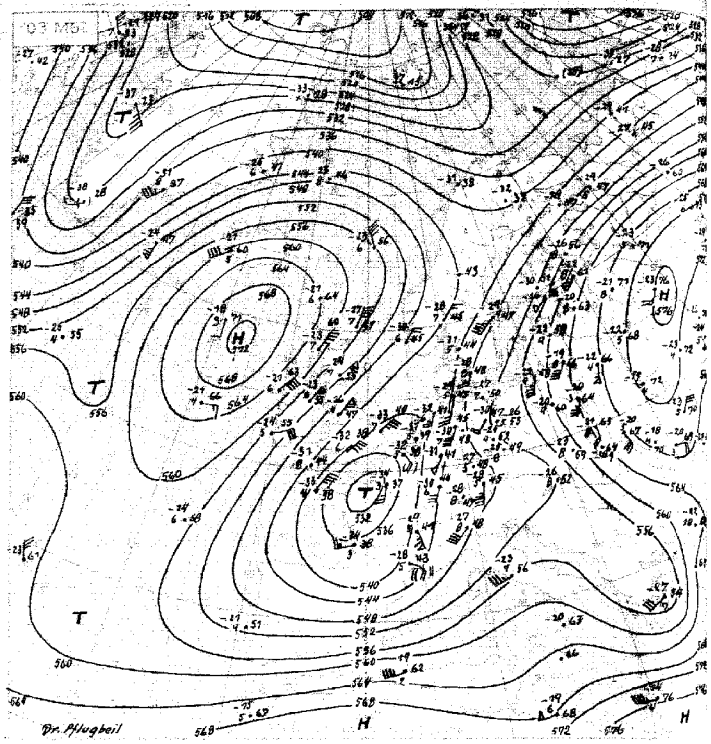
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

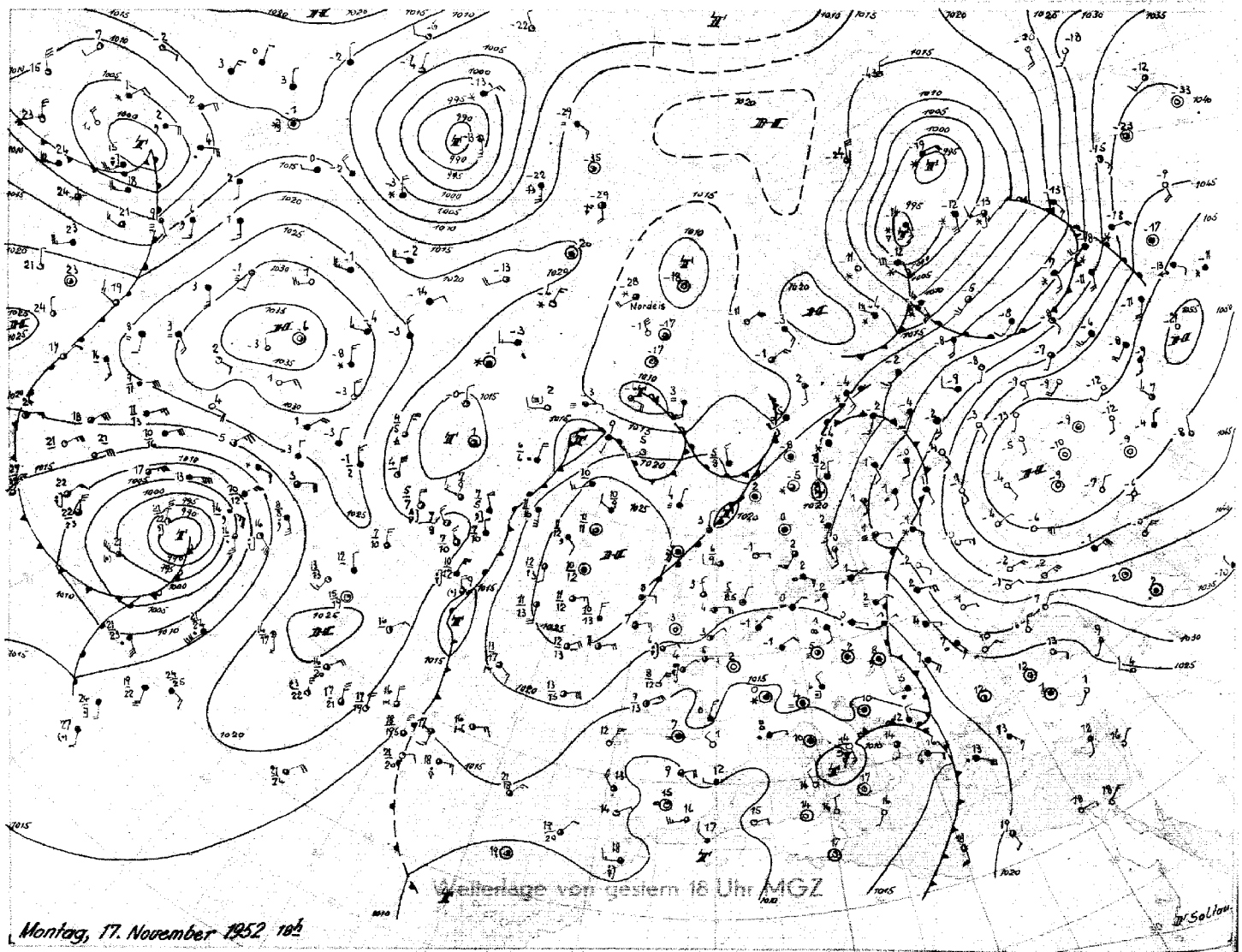
Höhenwetterlage von heute früh

18. Nov. 1952 Nr. 323a





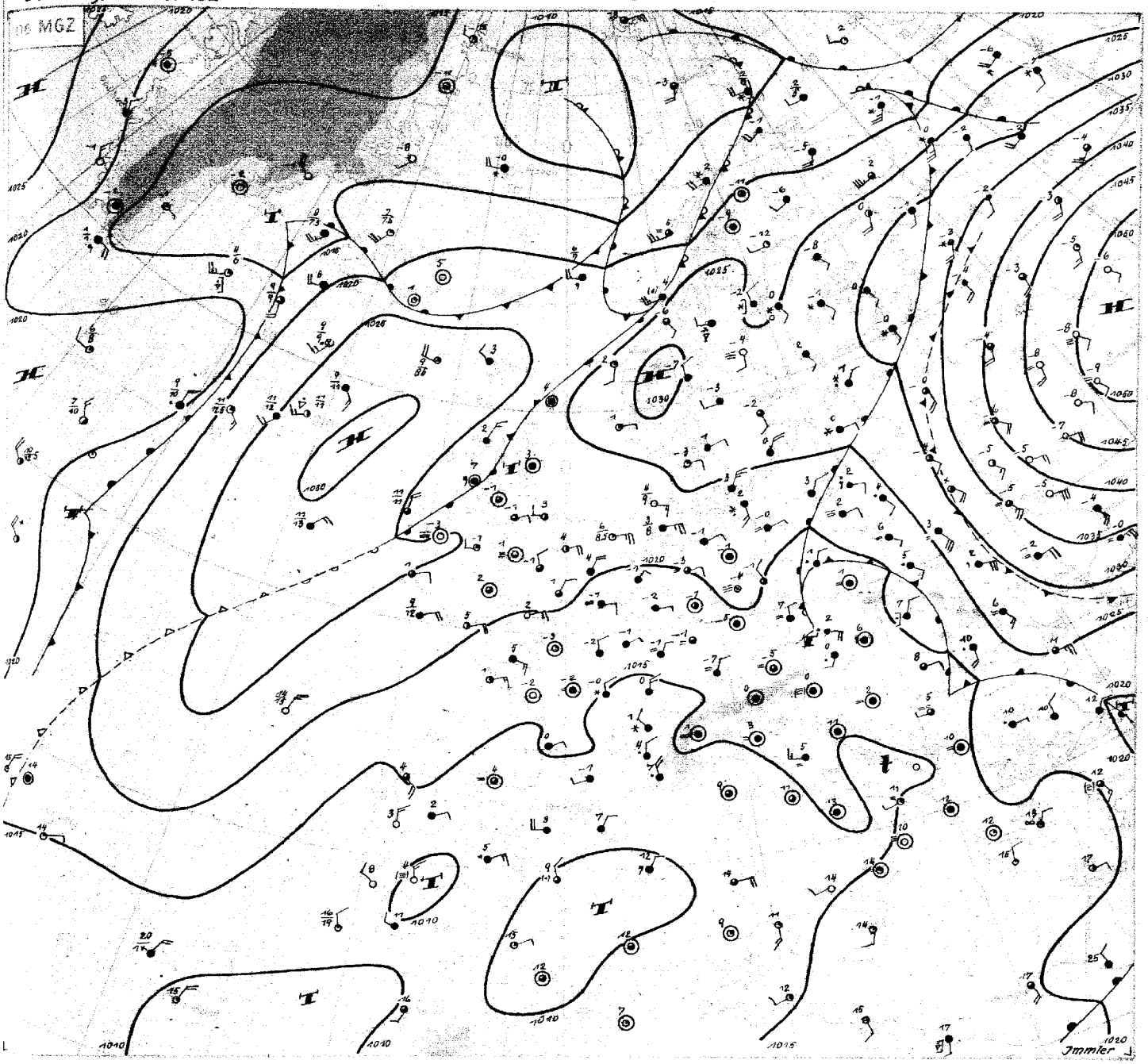
11.-20.11. 538



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Montag, 17. November 1952 18h

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Dienstag, 18. November 1952

Die antizyklonalen Steuerungszentren über Mittelrussland einerseits und über dem Seegebiet südlich von Island andererseits beherrschen auch heute noch die Grosswetterlage über Europa und dem Ostatlantik. Zwischen beide eingebettet hat sich der von Mittelschweden nach Frankreich reichende Tiefdrucktrog nur wenig verändert.

Beginnender Druckanstieg über Mitteleuropa führte zu einer Festigung der Hochdruckbrücke, die das russische mit dem atlantischen Hochdruckgebiet verbindet. Nach Auffüllung der flachen Tiefdruckgebiete über Schweden und Nordfrankreich stellte sich über Nordwestdeutschland eine flache Druckverteilung ein. Gebietsweise kam es zur Auflösung der hochnebelartigen Wolkendecke, aber die Sonneneinstrahlung reichte nicht aus, um die Tagestemperaturen nennenswert ansteigen zu lassen, und so verzeichneten vor allem die Gebiete Niedersachsens, die mit einer Schneedecke überzogen sind, gestern bei nur geringem Temperaturgang den ersten Eistag dieses Winters.

An der über dem östlichen Mitteleuropa gelegenen Frontalzone ist eine schwache Vb-Störung bis nach Mähren vorangekommen. Sie wurde zunächst nordwärts geführt, dürfte aber nun, nachdem sich auf ihrer Vorderseite die Troposphäre advektiv um bis zu 6 Grad erwärmt hat, allmählich etwas nach Nordwesten gelenkt werden, so dass auch über Nordwestdeutschland langsam wieder schwaches Aufgleiten und nachfolgend leichte Niederschläge bei gleichzeitiger leichter Temperaturmilderung zu erwarten sind.

Trotz der Festigung des Hochdruckrückens über Nordeuropa ist Kaltluftadvektion aus Russland zunächst nicht zu erwarten. Denn einmal ist die Kaltluft über Südrussland nur wenige 100 m mächtig, darüber liegt Warmluft, die als breite Zunge vom Schwarzen Meer nordwärts reicht. Zum anderen schirmt diese Warmluftzunge, die bestehen bleiben wird solange der europäische Höhentrog sich hält, alle Vorgänge um das russische Hoch von Mitteleuropa ab. Da auch das nordostatlantische Hochdruckgebiet noch weiter existieren dürfte (es wird in den nächsten Tagen neue Warmluftzufuhr erhalten durch das kräftige Sturmtief, das sich südlich von Neufundland entwickelt hat), ist eine rasche Änderung der meridionalen Zirkulation zunächst nicht zu erwarten. Nordwestdeutschland bleibt dabei am Ostrand des Höhentroges und am Südrand der skandinavischen Hochdruckbrücke.

Immler

Nr. 323 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 18. NOVEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN 4 WOLTHUSEN 2o2

Zeit		17.11.52 14 h	17.11.52 2o h	18.11.52 o2 h	18.11.52 o8 h
NN Druck	Boden	1o19.o mb	mb	1o21.2mb 1o21	mb
0°Grenze	Tropop.	++++ m	m	m 92oo	m
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
	Boden	Boden 5152 o4o4	Boden o6o6	Boden 5253 o5o6	Boden o7o7
	1000	15.3 5253 o616	++++	16.7 5154 o719	++++
	950	56 5158 o816	o812	58 5357 o721	o82o
	900	99 5461 o916	o816	1oo 5463 o822	o823
	850	144 5764 o917	o819	145 5776 o818	1o15
	800	191 6170 o915	o822	197 5978 o915	1215
	700	293 6775 o715	1o21	294 6668 o917	1316
	600	4o7 7481 1211	1117	4o9 7283 1715	1616
	500	537 8489 1615	1615	541 8289 1927	1728
	400	690 95++ 1829	193o	696 91++ 1835	1822
	300	879 o1++ 1815	1818	887 o1++ 1823	1719
	200	1146 o1++ 1807	1715	1150 o4++ 1711	++++
	100	1589 o9++ oooo	++++	(1592) ++++ 11o7	++++
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		985 5255		922 5459	
		97o 5156		885 5467	
		93o 5259		676 6671	
		875 5561		65o 6876 1212	
		368 98++		628 6981	
		35o 97++ 1823		55o 7685 1827	
		272 98++		45o 8697 1933	
		25o oo++ 1912		34o 98++	
		22o 98++		327 98++	
		182 o1++		285 o2++	
		13o o7++ 1506		263 o2++	
		o8o 12++ 1106		25o oo++ 1820	
		o7o 12++ 1206		15o o5++ 1515	
				125 o6++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	343 244		346 247	
700/1000	500/1000	278 522		277 524	

419 Iserlohn 258m

Zeit		17.11.52 14 h			18.11.52 o8 h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
	Boden	Boden o5o3	Boden	Boden	Boden o9o3
		++++			++++
		o6o5			12o6
		o7o7			15o6
		1o11			1629
		1212			1714
		1715			1823
		1925			1824
		2o4o			1821
		216o			1829
		2144			193o
		2o21			1816
		++++			16o7

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		17.11.52 14 h	17.11.52 2o h	18.11.52 o2 h	18.11.52 o8 h
NN Druck	Boden	1o21.o mb 1o19	mb	1o22.8mb 1o23	mb
0°Grenze	Tropop.	168 m 72oo	m	4oo m 89oo	m
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
	Boden	Boden o152 oooo	Boden o7o8	Boden o151 o71o	Boden o61o
	1000	16.8 oo52 o9o7	++++	18.2 o151 o818	++++
	950	58 5354 13o9	o71o	59 5252 o818	o721
	900	1oo 5457 15o5	o711	1o2 5454 o313	o813
	850	145 5761 21o4	o811	147 5662 o718	1o18
	800	192 5864 21o4	o91o	194 5868 o816	1214
	700	294 6674 17o6	18o9	297 6471 1410	1312
	600	4o9 7383 1912	1912	412 7274 1714	2o2o
	500	54o 8289 2126	1924	545 7988 1924	2o22
	400	693 94++ 223o	2143	7o1 91++ 1927	1820
	300	883 99++ 2124	2818	891 o3++ 2o25	++++
	200	1149 oo++ 1910	++++	11533 o3++ 1811	++++
	100	1593 o9++ 14o7	++++	1592 12++ 13o9	++++
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		943 5354		997 o151	
		924 5256		885 5656	
		881 5458		842 5664	
		63o 7281		782 6o7o	
		619 8291		762 6o68	
		4o8 94++		673 6767	
		382 97++		632 6871	
		35o 97++ 213o		55o 7681 192o	
		3o8 99++		277 o4++	
		25o 99++ 2115		231 o4++	
		226 oo++		186 o4++	
		21o 99++		15o o6++ 1711	
		13o o7++ 16o7		11o 11++ 14o7	
		o44 19++		o5o 12++ 12o4	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	345 246		347 248	
700/1000	500/1000	277 523		278 526	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		17.11.52 14 h	17.11.52 2o h	18.11.52 o2 h	18.11.52 o8 h
		1o18.3 mb 1o12	mb	1o2o.8mb 1o14	mb
		++++ m 83oo	m	++++ m 86oo	m
		hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff	hhhh TTdd ddff
		Boden 5354 1oo4	Boden o9o3	Boden 5253 o9o4	Boden o8o2
		14.4 5454 1113	++++	16.3 5253 1oo9	++++
		55 5356 112o	1o15	57 5454 1113	1o12
		98 5362 1o22	1o13	99 5262 14o8	1o12
		143 5671 1119	141o	145 5362 18o9	121o
		19o 5875 1314	141o	192 5769 1812	1611
		293 6473 1616	1918	296 6267 2o25	1717
		4o8 7172 193o	193o	412 6976 2133	1821
		54o 8286 2o36	2o32	545 8o84 2o39	1931
		694 93++ 2148	2o33	7o1 91++ 2o28	1835
		884 o2++ 2148	2o41	89o o2++ 2o39	193o
		1148 o2++ 2128	2o22	1153 o2++ 1922	++++
		1589 o7++ 1809	17o9	1596 1o++ 18o6	++++
		996 5454		994 5252	
		982 5356		912 5656	
		938 5356		897 5167	
		922 526o		838 5361	
		873 5568		783 5859	
		783 5984		711 6165	
		765 6o73		675 6373	
		715 6573		483 8286	
		325 o3++		445 8491	
		233 99++		319 o1++	
		172 o2++		285 o2++	
		15o o5++ 2o18		25o o2++ 2o27	
		11o o7++ 1913		1o7 19++	
		o93 o8++		o93 1o++	
		344 247		345 25o	
		278 525		279 529	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen																	
Zeit	17.11h	17.14h	17.21h	18.o8h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	13o4	o7o2	oooo	o9o4																	7800
300	1oo4	o7o5	1oo4	1oo8																	8400
600	1114	o6o4	11o4	1212																	9000
900	1314	11o4	11o4	1512																	9600
1200	1o14		16o8	1714																	10800
1500	1112		1516																		12000
1800	131o		1512																		13500
2100	1412		1512																		15000
2400	161o																				
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

17.11.52 12 h
o1551 511o8 3oo21 197o2 554oo 6o2o4

17.11.52 18 h
o1551 6o712 2o1o1 211o1 662oo 6o213 7oo83 o6oo4

18.11.52 o6 h
o1551 8o712 3oo22 215o2 763++ 6o2o6 7oooo

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 324 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 19. Novemb 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 oo	8o512	3oo2o	251o1	855++	61oo4	8862o		See 1
Husum	13	029 o1	8o2o9	155o5	239o2	864++	64oo1	88o15		
Cuxhaven	2	131 51	8o8o9	161o2	235o1	864++	61oo1	88o13		
Norderney	13	113 51	81o1o	3o222	235o1	863++	641o4			See 2
Emden	6	203 52	6o711	2oo12	232oo	5541o	61oo2			
Jever	5	122 51	8o8o4	16o22	234o1	865++	6o2o4	88o22		
Flensburg	23	03 3 o1	8o514	2o2o5	244o3	573++	671o3	88o3o	85oo7	
Schleswig	4	035 o3	8o4o8	3o2o5	234o3	863++	6ooo3			
Kiel	8	045 o1	8o9o6	2oo25	241o2	763++	6o2o7	87oo9		
Lübeck	13	156 51	7o9o4	4oo25	232o1	754++	61oo3	87616		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	8o8o5	18o22	239oo	764++	641o5	87o1o		
Lingen	21	305 52	7o9o6	15o12	2195o	754++	641o5			
Osnabrück	98	317 52	8o7o6	13o32	21551	764++	6o2o5			
Bremen	4	224 52	8o7o6	2o1o2	2275o	562++	61oo3	85oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 51	7o7o4	19o22	224oo	364++	6o2o8	87625	83o1o	
Lüneburg	28	244 54	7o7o2	25o12	233oo	6557+	61oo3	8662o		
Dannenberg	50	253 52	7o7o7	3oo32	231oo	oo972	641o5			
Braunschweig	82	348 5o	8oooo	15o22	22ooo	854++	6+2o4	88o1o		
Göttingen	151	444 54	834o8	o51o4	21251	865++	6o2o1	88o2o		
Bocholt	22	406 53	4o6o6	1oo51	191oo	oo942	6o7o9			
Gütersloh	70	320 53	7o7o7	11o32	211o1	5563+	61oo5	85635		
Salzuflen	96	325 53	7o6o9	15o31	2175o	755++	61oo5	8763o		
Bückeburg	67	330 53	6o51o	24o12	22451	5543+	61oo6	86481	85614	
Iserlohn	258	419 53	6o4o9	o91o4	2o151	oo97+	641o5			
Essen-Mülheim	120	410 53	6o7o5	o61o4	197oo	oo93o	61oo4			
Aachen	202	501 52	8o9o5	2o717	191oo	5567+	61oo5	85634		
Bonn	62	512 51	7oooo	2oo22	195o2	6573+	679oo	8666o		
Alt-Astenberg*	780	427 56	6o7o9	5oo31	24654	oo956	641o7			
Braunlage*	607	452 53	9o7o9	o2472	46o52	9+o++	64oo1			
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1sdsdsRsHs	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o4	8o919	97272	232o6	896++	6+1o7	1o932		
" " Elbe 1	o	005 o2	81o15	97o22	244o3	865++	6+3o2	11o+1		
" " P 8	o	004 o2	8o92o	96o25	225o4	8732+	6+1o6	1o922		
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	8o91o	96512	245o4	874++	6+3o7	1o9+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	8o714	3oo22	259o3	864++	6o214	7ooo3	88o1o		See 2
Husum	029 o2	8o2o3	122o5	262o3	871++	61314	793o3	88oo3		
Cuxhaven	131 51	81113	161o2	253o1	863++	6o113	7ooo2	88o11		
Norderney	113 51	81o13	3oo22	251o1	863++	6o316	7o7o1	88oo9		See 3
Emden	203 52	8o714	15o32	24351	865++	66311	7ooo1			
Jever	122 52	oo8o9	o81o1	24851	oo9oo	66413	797o1			
Flensburg	03 3 o2	8o511	5o2o5	264o3	863++	61313	7o1o3	88oo7		
Schleswig	035 o3	812o7	256o6	259o4	863++	61413	796o4	88oo6		
Kiel	045 o2	41o14	972o5	258o5	463oo	612o9	793o5			
Lübeck	156 o2	8o61o	2oo27	241o4	864++	612o4	792o4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	8o4o6	122o5	249o1	463++	652o6	797o1	88o17	84oo7	
Lingen	305 53	6o9o5	o81o2	22952	45421	[illegible]	7oooo			
Osnabrück	317 52	7o9o9	2oo22	22452	755++	671o8	7oo5o			
Bremen	224 53	8o4o6	2o1o2	24o51	865++	66112	7ooo1	88o23		
Hannover-Langhg.	338 51	8o3o3	17o32	2335o	855++	672o4	7oooo	88625		sss=16cm
Lüneburg	244 oo	836o6	1o515	243o1	5752+	652o7	792o1	85o2o		
Dannenberg	253 oo	8o2o3	15517	237o1	774++	662o6	7o1o1	87o13		
Braunschweig	348 51	8oooo	2oo22	235oo	864++	67211	7ooo1			sss=9cm
Göttingen	444 51	836o6	o7284	224oo	564++	672o9	7oooo	88o26	85o13	
Bocholt	406 53	6o4o4	1oo32	2o651	357+2	632o4	7oooo	8365o		
Gütersloh	320 52	8o71o	11o32	216oo	757++	634o6	7ooo2	87638		
Salzuflen	325 51	8o9o9	o91oo	2265o	757++	662o7	7oooo	8765o		sss=3cm
Bückeburg	330 52	8o4o4	14o22	23251	865++	673o4	7oo32	88o2o		sss=8cm
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 53	61o1o	o81o2	199oo	oo932	634o7	7oooo			
Aachen	501 51	8o4o2	o71o7	19351	865++	612o5	797o1	88o3o		
Bonn	512 53	812o5	12o32	2o4oo	35772	61414	7ooo3	8376o		
Alt-Astenberg*	427 54	81o17	o7364	24854	86o++	674oo	7oo52	88oo1		sss=40cm
Braunlage*	452 53	9o5o5	+5435	47153	9+o++	692o8	79752			sss=45cm
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1sdsdsRsHs	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o4	8o726	97o22	238o6	+++++	6+3o6	1o7+2	39755		
" " Elbe 1	005 oo	8o915	97o22	865o2	9++++	6+318	1o9+1	3oo58		
" " P 8	004 o2	8o926	96o22	239o5	+++++	6+413	1o922	39759		
" " Fehmarnbelt	006 o2	1o413	97o15	257o4	764++	6+211	1o421	39254		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 51	oo512	5oo12	279o1	oo9oo	679o3			See 2
Husum	13	029 5o	oo4o5	15o2o	266o1	oo9oo	677o4			
Cuxhaven	2	131 o1	3o221	5oo12	251o3	365oo	6o8o5			
Norderney	13	113 o2	4o72o	6oo12	244o4	463oo	617o8			
Emden	6	203 o1	oo616	2oo12	235o2	oo9oo	6o714			
Jever	5	122 o2	8o713	48o32	246o3	363++	6+5o2	88636	83oo8	
Flensburg	23	033 o1	3o511	5oo11	273o2	364oo	679o5			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o2	8o718	97o22	26oo3	864++	6o3oo	88o1o		
Lübeck	13	156 o3	8o21o	3o512	241o4	864++	61oo3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	8o413	27o25	243o3	863++	649o6	86oo7		
Lingen	21	305 51	8o6o6	o57o2	2335o	873++	614oo	88oo9		
Osnabrück	98	317 51	9o8o9	o4472	22751	9+o++	615o2			
Bremen	4	224 o1	8o4o8	151o7	233o2	854++	619o3	88615		
Hannover-Langhg.	51	338 oo	9o5o2	o1515	231oo	9+o++	617o3			
Lüneburg	28	244 o2	8o2o3	25o25	241o4	863++	617o2	88oo9		
Dannenberg	50	253 o2	8oooo	15o25	235o3	862++	649o3	88oo5		
Braunschweig	82	348 oo	9oooo	o2517	23ooo	9+o++	6o7o4			
Göttingen	151	444 51	836o3	15o22	22ooo	864++	619o4	88o13		
Bocholt	22	406 53	2o4o9	95o12	1985o	226oo	64913	82634		
Gütersloh	70	320 51	6o5o8	16o31	2o5o1	363++	6+913	8663o	83oo8	
Salzuflen	96	325 51	8o7o5	15o22	223oo	765++	6o7o4	87o23		
Bückeburg	67	330 51	9o7o3	o42o4	23ooo	9+o++	676o6			
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 51	8o71o	15o12	184oo	663++	64915	86oo7		
Aachen	202	501 53	8o912	2oo22	1815o	855++	6o8o7	88625		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	427 54	9o915	+5454	24454	9+o++	6o7o1	92322		
Braunlage*	607	452 52	8o7o8	95284	47351	761++	677o2	87oo1		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1sdsdsRsHs	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o2	3o923	97o12	248o6	+++++	6+3o8	2o9+2		
" " Elbe 1	o	005 o3	4o729	97o31	261o3	9++++	6+9o6	1o7++		
" " P 8	o	004 o2	3o923	97o11	241o5	+++++	6+9o5	1o923		
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	8o32o	97o22	253o4	+++++	6+9o9	1o322		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	3o517	4oo12	261o2	364oo	6o7o8	7oooo	83o1o		See 2
Husum	029 o1	8o4o9	2oo22	242o3	863++	61713	7oooo	88oo8		
Cuxhaven	131 o2	8o419	4oo22	233o3	863++	6o614	7ooo2	88oo8		
Norderney	113 o3	8o625	4oo22	226o4	863++	6o7o8	7ooo1	88oo8		
Emden	203 o2	8o619	2oo22	22oo3	863++	619o5	7oo5o			
Jever	122 o2	8o514	24o22	228o3	863++	619o5	7ooo1			
Flensburg	03 3 o2	8o522	4o2o7	248o3	864++	617o8	797o2			
Schleswig	035 o2	8o612	5oo22	24oo3	864++	61711	791o1			
Kiel	045 o3	8o814	5oo25	236o4	864++	61612	792o3			
Lübeck	156 o4	8o21o	15526	221o5	873++	617o8	7o1o4	887o8		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o3	8o514	27515	217o4	862++	61712	797o2	88oo5		
Lingen	305 o2	8o9o7	o7517	199o2	873++	657o7	79252			
Osnabrück	317 o1	9o71o	o3454	195o1	9+o++	667o8	7oo51			
Bremen	224 o2	8o41o	15515	21oo3	863++	659o8	79151	88oo8		
Hannover-Langhg.	338 o1	9o6o5	o3515	2o1o1	9+o++	67711	7945o			sss=14cm
Lüneburg	244 o3	8o5o8	255o5	212o4	+++++	617o7	791oo	88oo9		
Dannenberg	253 o3	8o4o4	3oo22	211o4	862++	6+9o7	792o7	88oo5		
Braunschweig	348 o1	9o4o4	o2455	2o3o1	9+o++	67711	7925o			sss=6cm
Göttingen	444 oo	8o2o1	15o22	193o2	864++	6771o	7oo5o	88o14		sss=4cm
Bocholt	406 o1	8o7o3	96o22	176o2	864++	63916	7oo51			
Gütersloh	320 o1	8o711	18o22	185o2	463++	61712	7oo51	88oo9		
Salzuflen	325 oo	8o7o9	15o22	195o1	764++	665o7	7oo51	87o1o		sss=2cm
Bückeburg	330 o1	9o6o3	o3515	2ooo1	9+o++	6771o	79651			
Iserlohn	419 51	8o413	2oo22	166oo	864++	63719	7oo53	88o11		sss=6cm
Essen-Mülheim	410 51	8o713	25o22	154o1	863++	63925	7oo51	88oo7		
Aachen	501 51	8o313	2oo22	1465o	855++	63718	7oo51	88625		
Bonn	512 51	8oooo	3oo22	146o2	864++	63729	7ooo1	88o14		
Alt-Astenberg*	427 52	3o913	+5494	22152	9+o++	677o8	7oo54			sss=39cm
Braunlage*	452 52	9o911	+6564	45151	9+o++	697o6	79753			sss=44cm
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1sdsdsRsHs	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o3	7o926	97o22	24oo7	+++++	6+8o2	1o9+4	39553		
" " Elbe 1	005 o2	8o726	97o22	243o4	+++++	6+816	1o7++	39757		
" " P 8	004 o3	8o926	96o21	231o5	+++++	6+6o9	1o923	3oo59		
" " Fehmarnbelt	006 o3	8o225	97o27	231o4	874++	6+8o9	1o222	39454		

Deutsche Schiffsmeldungen

18.Nov.52 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLo66 Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp OTsTdTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

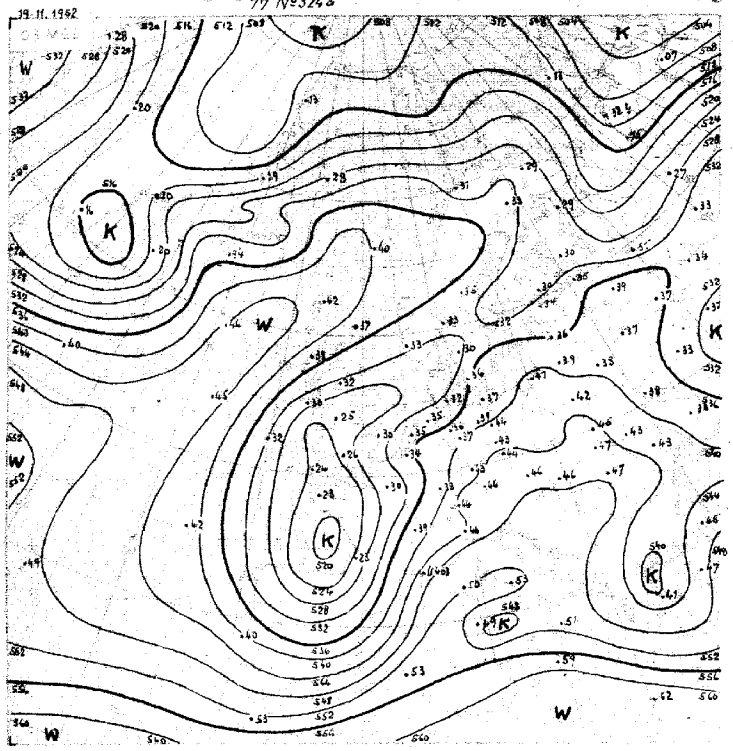
Marburg	3355o	o6ooo	4o5o9	97o11	231o6	
v.Hoff	3o652	26ooo	816o5	97o22	151o9	W8.o
Heidelberg	3o596	44ooo	3o9o5	58o11	16oo1	
Köln	33697	163oo	711o2	98216	17oo4	
Osnabrück	3o586	oo7oo	334o2	98o11	229o6	W9.5
Wartburg	33651	o87oo	722o5	98o22	211o5	W6.o
Hildesheim	3o6oo	oo1oo	6o9o2	98o12	22oo7	
Nordenham	3o547	1o5oo	93oo9	9o494	238o5	
Koblenz	3o668	243oo	82113	97568	157o7	
Poseidon	3o5oo	357oo	73413	99152	21511	W13.o
E.Grundmann	33696	16ooo	322o5	98o12	173o3	
Gebr.Kähler	3o634	245oo	823o7	97o22	221o9	
Perseus	3o385	342oo	73518	98o31	21117	
M.Vinnen	3o4o3	523oo	81552	97o32	88419	W23.o
Weser	3o59o	o44o6	8o7o2	975o2	24oo8	
Aachen	335o7	o13o6	8o5o3	97o32	173o5	W11.5
Poseidon	3o497	375o6	431o7	99o31	2251o	W12.5
Osnabrück	3o596	o26o7	825o2	98o21	244o8	W1o.o
Bonn	3o596	44oo6	8o911	95551	161o1	W1.o
Andenes	3o615	117o7	128o9	97o21	256o9	W8.5
Brahe	3o655	265o7	82218	97o22	137o8	W7.5
Oldenburg	335o6	o12o7	8o5o5	97o22	182o5	W1o.5
Buxta	3371o	36oo7	827o2	98o22	165o2	W5.o
Skolpenbank	3o667	2o3o7	32118	97oo1	153o7	W7.5
Arosa Kulm	3o5o2	o91o6	8o513	98o32	o21o9	W12.o
M.Vinnen	3o4o1	521o6	32237	98o11	84o18	W21.5
Weser	3o584	o2311	2o8o5	98o21	251o8	
Hildesheim	33592	o2611	815o5	98o22	275o7	
Nordenham	3o654	14511	825o6	98o22	2o9o6	
Wuppertal	33696	15911	82118	975o5	152o5	
Mannheim	3351o	o1711	8o613	97o31	192o4	
Münster	3o618	12211	528o2	99o22	2891o	
Andenes	3o619	13611	728o9	98o21	269o9	W8.5
Odenwald	3o424	44711	81452	978o8	o4o18	
Esso Baltic	33343	27112	818o9	97959	21117	
Perseus	3o4o1	3o812	236o9	98o16	2oo16	
Grundmann	337oo	16811	82224	96818	15oo5	
Bonn	3o596	44o13	92915	91494	15851	W1.o
Poseidon	3o495	39512	4o8o2	99o31	24512	W14.o
Weser	3o577	oo517	412o5	98o21	282o7	
Aachen	33512	o1918	8o8o9	97o22	187o4	W1o.o
Osnabrück	3o6o4	o6318	8o2o2	98o22	293o7	W9.5
Poseidon	3o49o	41418	81411	99o32	22o13	W14.5
M.Kiards	3o259	73618	3o615	99o1o	15525	
Rheinstein	3o433	17o18	8o5o9	98258	22515	
Westpreussen	337o1	17121	82737	96625	112o7	W7.5
Buxta	3371o	36o22	518o5	97272	153o2	W5.o
Marburg	3355o	oo523	81o13	975o5	325o7	
Schubert	33691	14523	82621	97o22	151o6	
Gotland	33587	o5o23	81513	99o22	238++	
Karlsruhe	3o622	o2723	331o2	97o21	327o6	

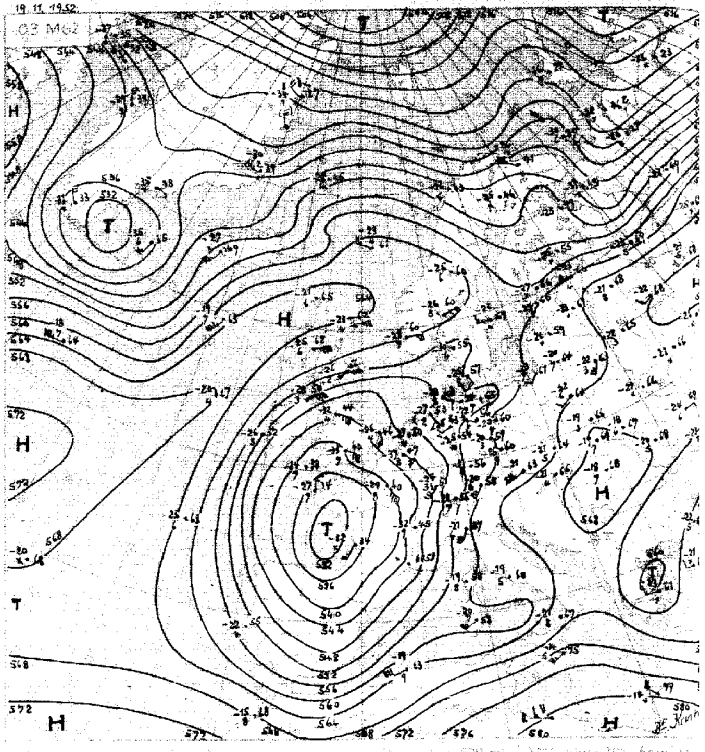
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

83504

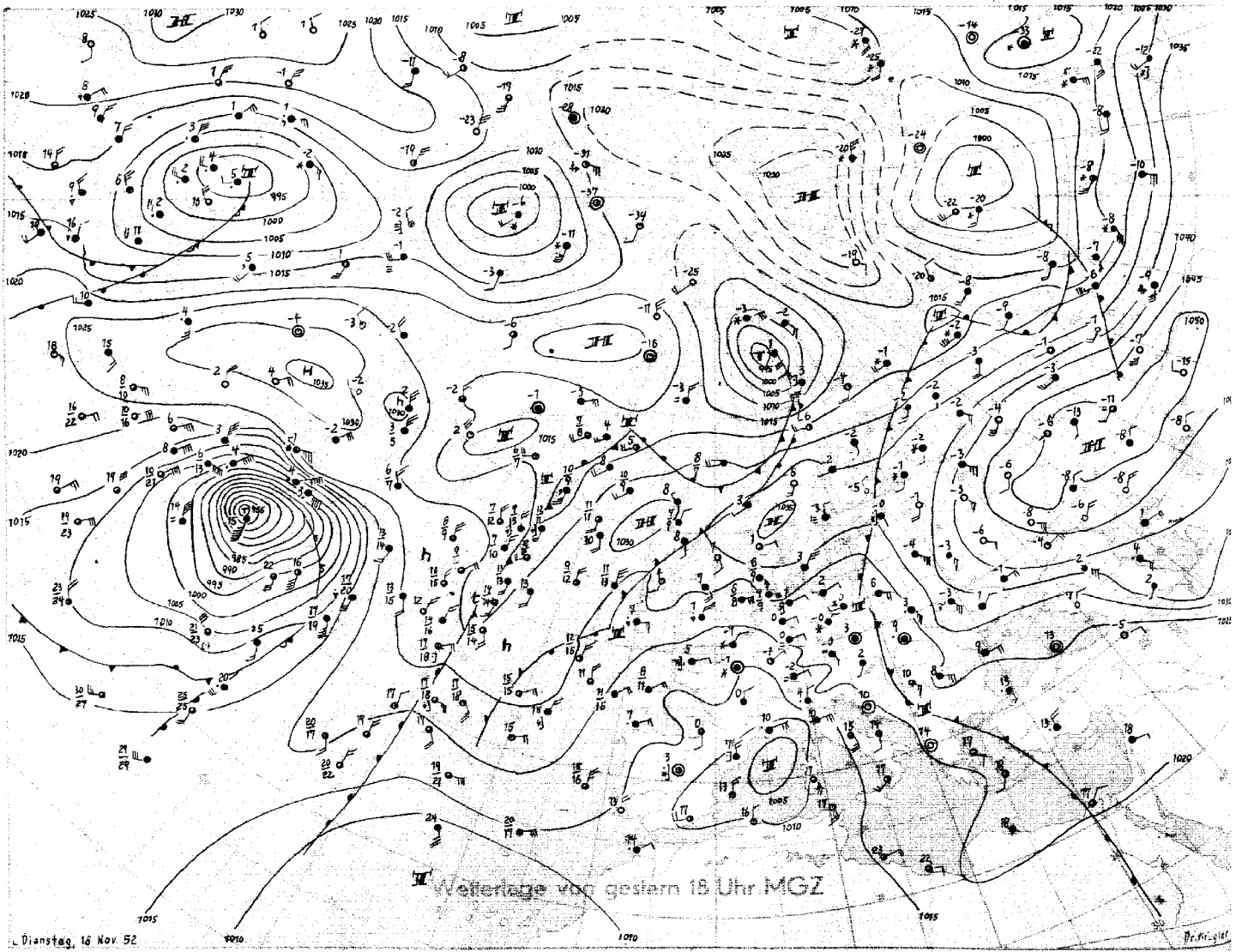
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

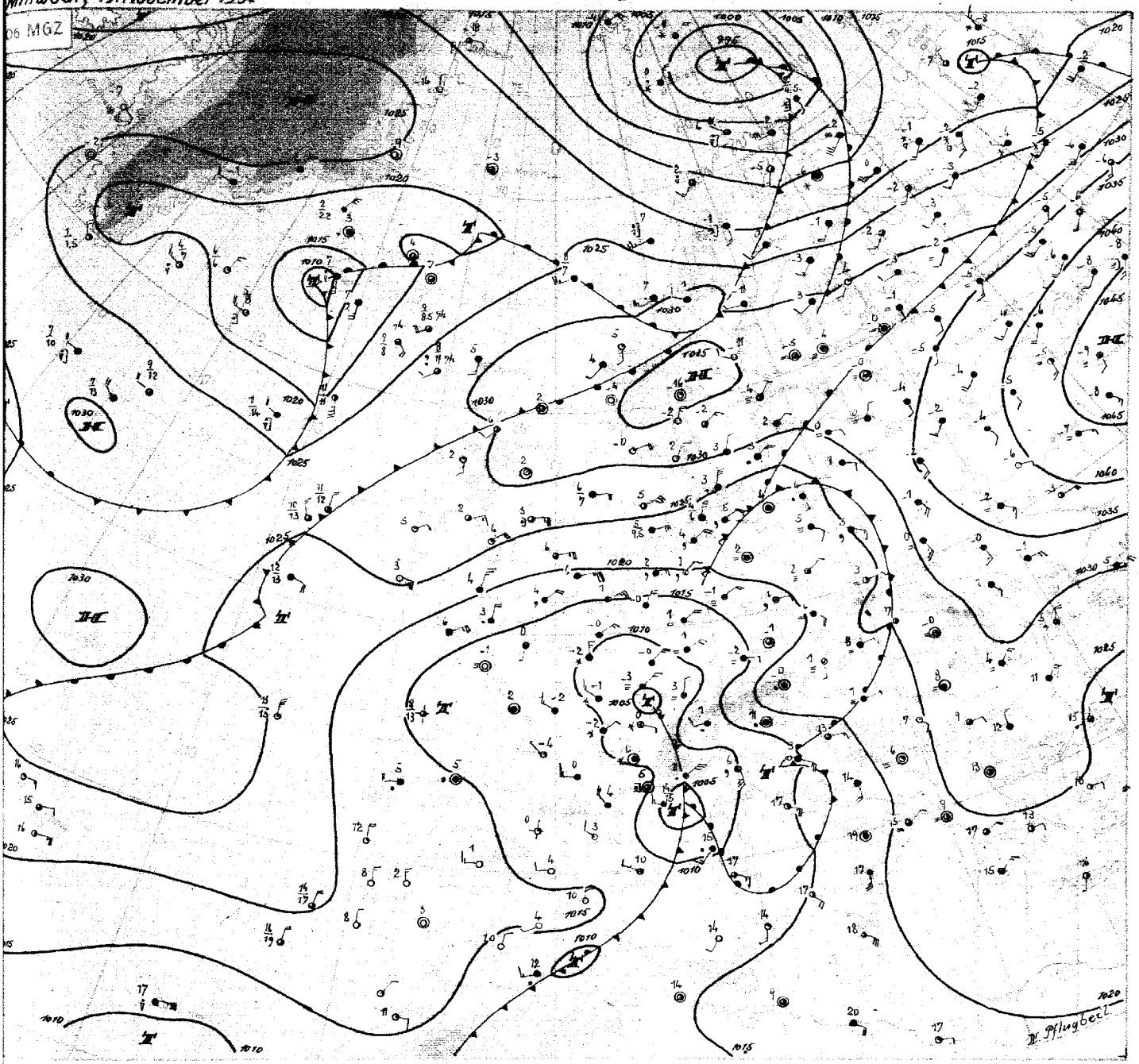
Hohenwetterlage von heute früh





Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ





Mittwoch, 19. November 1952

Der alte langgestreckte Höhentrog, der gestern von Schweden nach Frankreich reichte, wird nun über Südskandinavien zerstört. Ein wesentlicher Vorgang hierzu hängt mit der Verlagerung des westeuropäischen Kaltlufttropfens zusammen, der von Nordfrankreich nach der südlichen Biskaya gelangt ist. Damit haben die Höhenwinde über Mittelfrankreich zurückgedreht (über Paris im 500 mb auf Südost). Andererseits ist aber durch diese Südwärtsverlagerung troposphärischen Kaltluft eine Aktivierung von Warmluft über Sardinien und den Alpen eingetreten, und die Erwärmung der unteren Troposphäre beträgt im Mittel über den Alpen und Süddeutschland 5–6°C. Durch diese Warmluftadvektion aus Südosten ist die Höhenströmung über Süddeutschland aus südwestlicher Richtung erhalten geblieben, so dass sich insgesamt eine richtungsdivergente Höhenströmung über Ostfrankreich eingestellt hat. Das hier entstehende Bodentief zieht zunächst langsam nordwärts, dürfte später aber nach Westen einbiegen, da sich das steuernde Höhentief, welches an dem erwähnten Kaltlufttropfen gebunden ist, noch weiter südwärts verlagert. Durch diese Entwicklung wird mit südöstlichen bis südlichen Winden mildere Luft nach Deutschland transportiert und die Frostlage rasch beseitigt. - - - - - Die über Südrussland anstehende kontinentale Kaltluft vermag uns bei dieser Druckverteilung nicht zu erreichen.

Zur Beseitigung des alten Höhentroges tragen aber auch die Vorgänge im hohen Norden bei. Hier hat ein gestern noch flaches Tief durch Einbeziehung frischer Polarluft von Nordgrönland her einen erheblichen Energiegewinn seit gestern zu verzeichnen. Mit der kräftigeren westlichen Luftströmung sind daher nach Mittelskandinavien wärmere Luftmassen gelangt. Auch die nächste frontale Störung, bei Island gelegen, hat noch Entwicklungsmöglichkeiten, da hochreichende Kaltluft von Südgrönland zur Verfügung steht.

Damit klingt die Entwicklung an der alten nordatlantischen Frontalzone aber voraussichtlich ab, weil das Orkantief südlich von Neufundland schon weitgehend okkludiert ist und auf seiner Nordseite bereits jetzt herumgeholte Warmluft erkennbar ist.

Dr. Pflugbeil

Nr. 324 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

METEOR am 19. NOVEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (gespalt.) PPP: Druckstufe TT: Lufttemperatur (°C) Tdd: Taupunktdifferenz (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN - KOLTHUSEN - o m

Zeit		18.11.52 14h	18.11.52 20h	19.11.52 02h	19.11.52 08h
NN Druck Boden		1o22.9 mb	mb	1o23.7 mb 1o24	mb
0°Grenze Tropop.		Boden m	m	1ooo m 9ooo	m
	PPP	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td dd/ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden oo5+ o5o9	Boden o9o7	Boden o1o1 o514	Boden o52o
	1000	18,1 5152 o714	++++	18,8 o3o1 o618	++++
	950	59 5353 o82o	o923	6o o251 o83o	o833
	900	1o2 5256 1o2o	o925	1o4 5152 o83o	o732
	850	147 5358 1322	o822	149 5257 o829	o73o
	800	195 5353 152o	o919	197 5263 o833	o727
	700	299 6264 152o	1317	3o2 5876 112o	o611
	600	416 6980 1618	1414	42o 6777 131o	17o9
	500	549 7992 1621	1517	553 1791 1412	1319
	400	7o4 92++ 172o	172o	711 88o1 2332o	1831
	300	895 o3++ 1518	1824	9o3 o3++ 2142	2o34
	200	1157 o3++ 1315		1163 o4++ 1515	
	100	1599 o9++ 1206		(16o7) 1512	
Markante Punkte Druck, Temperatur, Feuchte, Wind		96o 5353		988 o2o1	
		94o 5252		965 o351	
		915 5454		875 5353	
		887 516o		82o 5357	
		84o 5358		79o 5269	
		8o8 5363		77o 5276	
		674 6466		288 o4++	
		642 6769		25o o4++ 1818	
		62o 6773		22o o5++	
		588 7184		12o o5++	
		388 94++			
		29o o2++			
		17o o3++ 1315			
		o45 12++			
Bel. Topographie					
500/600	600/700	346 249		35o 251	
700/800	800/900	281 53o		284 535	

419 Iserlohn 258m

Zeit		18.11.52 14h			19.11.52 08h
NN Druck Boden		mb	mb	mb	mb
0°Grenze Tropop.		m	m	m	m
	PPP	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td dd/ff
Isobarenflächen		Boden o5o9	Boden	Boden	Boden o615
	1000	++++			++++
	950	o713			o929
	900	o814			o929
	850	1o16			1127
	800	1117			1124
	700	152o			1327
	600	1724			1325
	500	1826			1718
	400	1933			2141
	300	1929			2o54
	200	1916			193o
	100	1907			1915
Markante Punkte					

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		18.11.52 14h	18.11.52 20h	19.11.52 02h	19.11.52 08h
NN Druck Boden		1o24.6 mb 1o23	mb	1o25.9 mb 1o24	mb
0°Grenze Tropop.		5oo m 8ooo	m	3oo m 1o6oo	m
	PPP	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td dd/ff
Isobarenflächen		Boden o3o2 o81o	Boden o914	Boden o2o1 o71o	Boden o714
	1050	19,7 o2o2 o917	++++	2o,6 o1oo o724	++++
	950	61 5151 1o18	o624	61 oooo o727	o726
	900	1o4 5353 1122	o622	1o5 5253 o727	o724
	850	149 5656 1224	o618	15o 5457 o727	o832
	800	198 5461 1211	o617	198 5367 o625	o921
	700	3oo 6166 1712	o812	3o2 5889 o721	o815
	600	417 6972 1817	1246	419 6876 o72o	1603
	500	55o 7991 1817	1318	553 7881 1o1o	1816
	400	7o7 91++ 1824	1915	611 7887 2112	2527
	300	897 o1++ 1921	162o	9o2 o2++ 1813	2336
	200	1159 o2++ 1516	1211	1161 o4++ 1411	1711
	100	1599 11++ 1108	1219	1598 13++ 1509	
Markante Punkte		89o 5753		93o oooo	
		855 5656		86o 5555	
		823 5458		815 5462	
		785 5563		785 5396	
		615 6772		75o 5672 o722	
		145 93++		74o 5671	
		332 98++		71o 5778	
		285 o3++		89o 7883	
		25o o2++ 1811		35o 97++ 2o14	
		225 o4++		237 o7++	
		o8o 16++ 1306		18o o6++	
		o7o 15++ 1406		17o o4++ 1513	
		o5o 17++		123 o5++	
				7o 16++ 1305	
Bel. Topographie					
500/600	600/700	347 25o		349 25o	
700/800	800/900	281 531		2o2 532	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		18.11.52 14h	18.11.52 20h	19.11.52 02h	19.11.52 08h
NN Druck Boden		1o22.7 mb 1o16	mb	1o21.1 mb 1o15	mb
0°Grenze Tropop.		1oo m 93oo	m	6oo m 1o5oo	m
	PPP	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td dd/ff	hhhh TT/Td dd/ff
Isobarenflächen		Boden o152 o8o5	Boden o8o2	Boden o1o1 o7o3	Boden o8o6
	1050	18,o 5152 o91o	++++	16,8 o1++ o7o8	++++
	950	59 5353 1o14	o921	58 51++ o818	o821
	900	1o2 5354 o916	o923	1o1 51++ o823	o924
	850	147 o163 o72o	o92o	147 51++ o82o	1o25
	800	195 5259 o815	o915	195 51++ o815	1o16
	700	3oo 6163 1114	1215	3oo 59++ 1o15	1211
	600	417 6870 151o	12o7	418 66++ 2o1o	1426
	500	551 7880 1717	2oo9	553 76++ 2309	2527
	400	7o7 91++ 1822	2o2o	711 80++ 2439	2929
	300	898 o3++ 1831	2o25	9o2 o3++ 2373	2o58
	200	1159 o2++ 1916	1917	1169 o5++ 2o18	2129
	100	16o4 o6++ 18o9	1813	1596 11++ 2o15	2o1o
Markante Punkte		942 5154		976 o1o1	
		891 5455		92o 53++	
		872 oo59		9o4 51++	
		823 5159		79o 52++	
		772 5461		693 59++	
		615 6768		682 59++	
		563 7276		35o 96++ 2364	
		524 7778		35o 96++ 2364	
		358 94++		24o 11++	
		288 o5++		218 o4++	
		174 o4++		169 o6++	
		167 o3++		158 o8++	
		155 o4++		11o 11++ 2o14	
		o9o o6++ 191o			
Bel. Topographie					
500/600	600/700	348 251		349 253	
700/800	800/900	282 533		2o3 536	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen														Messungen ab 7800 m						
Zeit	18.14h																				
Höhe m	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	Höhe m
Boden	o7o4																				
300	o7o8																				7800
600	o816																				8400
900	1o14																				9000
1200	o91o																				9900
1500	121o																				10800
1800	1214																				12000
2100	122o																				13500
2400																					15000
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
7200																					
7800																					

Wettermeldungen " Helgoland "

18.11.52
12h o15o2 8o718 5o5o5 227o4 753++ 64903
18h o15oo 81112o 2o1o5 248o2 754++ 6o221 797o5
19.11.52
o6h o15o2 8o723 97o22 231o4 85++ 6o616 797o2 88613

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 325a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 20. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	8o415	4oo22	231o2	854++	6o722	8861o		See 2
Husum	13	029 o2	8o514	5oo32	214o3	863++	64924	88oo9		
Cuxhaven	2	131 o3	8o424	2o1o2	2ooo4	863++	6o726			
Norderney	13	113 o3	8o727	4oo22	199o5	754++	6o721	87612		See 5
Emden	6	203 o3	8o726	4o5o5	19oo4	763++	61523			
Jever	5	122 o3	8o514	16o25	198o4	862++	6o722	88oo3		
Flensburg	23	03 3o1	8o52o	5oo22	22oo3	864++	6o727	88o16		
Schleswig	4	035 o2	8o618	755o2'	211o3	854++	65923			
Kiel	8	045 o4	8o518	4o5o5	2o5o4	864++	65926			
Lübeck	13	156 o5	8o515	15515	19oo6	871++	64925	88oo3		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o5	8o515	22515	185o5	772++	6o732	87oo4		
Lingen	21	305 o3	8o913	o95o5	164o4	871++	6162o			
Osnabrück	98	31 7o2	8o715	o6514	162o2	871++	62517			
Bremen	4	224 o3	8o51o	1o1o5	18oo4	771++	61626	87oo3		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	8o8o9	o7285	173o2	861++	6o723	88oo2		
Lüneburg	28	244 o4	8o468	4o2o5	184o6	863++	6o728	88oo7		
Dannenberg	50	253 o4	8o9o8	1o5o6	19oo5	862++	6o72o	88oo4		
Braunschweig	82	348 o1	9o7o6	o4455	175o2	9+o++	6o721			
Göttingen	151	444 o1	8o7o5	3oo22	15oo3	864++	64916	88o17		
Bocholt	22	406 o2	8o413	5oo22	133o4	754++	6o716	87612		
Gütersloh	70	320 o2	8o714	48o22	148o3	453++	64918	88698	846o6	
Salzuflen	96	325 o2	8o711	75o22	163o3	664++	6o715	86o15		
Bückeburg	67	330 o2	8o5o5	18515	169o2	862++	6o719	88oo4		
Iserlohn	258	419 o1	8o913	6oo22	119o3	854++	6o713	88617		
Essen-Mülheim	120	410 oo	8o928	17o22	1o6o3	464++	61915	88627	84o1o	
Aachen	202	501 oo	8o612	15o12	1o3o2	2637+	6o72o	88583	84o2o	82oo8
Bonn	62	512 o1	8oooo	12o22	113o4	6662+	6o712	86o34		
Alt-Astenberg*	780	427 51	9o711	+4454	18951	9+o++	6o712			
Braunlage*	607	452 51	9o613	+9515	4195o	9+o++	6o719			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o5	8o73o	97o26	212o7	896++	6+818	1o735	
" " Elbe 1	o	005 o4	8o728	97o22	21oo4	876++	6+827	1o722	
" " P 8	o	004 o4	8o727	97o22	2ooo5	854++	6+72o	1o734	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	8o323	97o22	2o8o4	864++	6+922	1o322	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	8o714	5o2o2	197o4	862++	6o614	797o4	88oo4		See 2
Husum	029 o5	8o712	15515	179o5	871++	61515	797o5	88oo2		
Cuxhaven	131 o5	8o721	13515	166o5	862++	61615	797o5	88oo5		
Norderney	113 o4	8o62[illegible]	25512	162o5	872++	6172o	797o5	887o4		
Emden	203 o3	8o724	155o5	15oo4	872++	61621	797o5			
Jever	122 o4	8o811	o4515	157o4	861++	6172o	797o4	88oo2		
Flensburg	033 o4	8o515	1o515	183o5	862++	61716	797o5			
Schleswig	035 o5	8o412	o75o5	177o6	862++	61614	797o6			
Kiel	045 o5	8o718	75o25	18oo6	862++	61513	797o6			
Lübeck	156 o4	8o517	3oo25	174o5	863++	615o6	7o1o6			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o4	8o513	37o25	161o5	763++	6+712	792o6	87oo6		
Lingen	305 o3	8o9o9	o9515	135o4	772++	615o3	792o4	87oo3		
Osnabrück	317 o2	8o815	2o5o5	131o3	872++	615o5	792o3			
Bremen	224 o3	8o51o	4o2o5	144o5	864++	61719	791o5	88o16		
Hannover-Langhg.	338 o2	8o81o	195o2	138o3	862++	66713	793o3	88oo5		
Lüneburg	244 o3	8o411	3oo25	158o5	863++	61913	797o6	88oo7		
Dannenberg	253 o3	8o9o6	5oo25	162o4	863++	61713	797o5	88oo7		
Braunschweig	348 o2	8o9o6	955o5	141o2	861++	66712	797o2			
Göttingen	444 o1	811o4	15o25	133o2	863++	65oo2	797o4	88oo9		
Bocholt	406 o2	811o9	5oo22	11oo4	755++	619o5	7ooo4	8762o		
Gütersloh	320 o2	8o7o7	24o22	122o3	863++	6o9o1	7ooo4	88oo9		
Salzuflen	325 o2	8o9o5	3oo22	128o3	664++	657o8	7ooo3	86o13		
Bückeburg	330 o2	8o8o8	14515	134o2	863++	66711	794o2	88oo7		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o1	8o9o8	2oo22	1o6o3	755++	61oo8	7ooo4	87629		
Aachen	501 oo	812o3	2oo22	111o3	865++	6o4o1	7ooo3	88o2o		
Bonn	512 o1	811o2	96o22	113o4	5652+	612o5	7ooo6			
Alt-Astenberg*	427 52	91oo4	+5454	18o52	9+o++	67oo7	79251			SSS 39 cm
Braunlage*	452 51	9o7o7	+9495	4oo51	9+o++	677o2	797oo			SSS 41cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o6	9o728	97o22	171o6	+++++	6+821	1o745	3o154
" " Elbe 1	005 o4	9o526	93455	177o5	+++++	6+817	1o5++	39756
" " P 8	004 o4	8o728	97o22	166o5	+++++	6+616	1o735	3oo57
" " Fehmarnbelt	006 o5	8o618	97o22	182o6	+++++	6+712	1o621	3oo51

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	8o716	4oo25	16oo5	863++	6o72o	88oo9		See 2
Husum	13	029 o6	8o8o9	25o25	143o6	861++	6o819	88oo3		
Cuxhaven	2	131 o4	8o717	251o5	128o5	862++	6o723	88oo6		
Norderney	13	113 o5	8o713	28515	123o5	862++	6o723	88oo6		
Emden	6	203 o4	8o812	o7515	122o4	872++	6o711			
Jever	5	122 o4	8o9o8	o7515	125o4	872++	64917	88oo4		
Flensburg	23	03 3o5	8o418	155o5	149o6	861++	6o83o	88o1o		
Schleswig	4	035	-							
Kiel	8	045 o6	8o716	5oo22	141o7	862++	6o725			
Lübeck	13	156 o5	8o811	3oo22	144o6	864++	6o715	88o1o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	8o611	27o22	127o6	662++	6o719	88oo6	86oo5	
Lingen	21	305 o2	812o3	o52o5	114o3	862++	6o7o7	88oo4		
Osnabrück	98	31 7o2	8o9o3	o4462	122o2	861++	614o2			
Bremen	4	224 o4	8o7o6	o7535	12oo4	771++	6o714	87oo3		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	92oo1	o2515	123o1	9+o++	6o7o7			
Lüneburg	28	244 o4	8o9o8	4oo22	124o5	861++	6o719	88oo2		
Dannenberg	50	253 o5	8o9o5	2oo22	119o6	863++	6o723	88oo6		
Braunschweig	82	348 o2	9oooo	o3515	122o2	9+o++	6o7o9			
Göttingen	151	444 o1	8oooo	15o22	126o1	863++	619o2	88oo8		
Bocholt	22	406 o2	818o9	2o636	112o2	854++	6o2o3			
Gütersloh	70	320 o2	818o5	166o5	115o3	362++	6o7o4	88615	83oo5	
Salzuflen	96	325 o2	8oooo	96o22	117o2	864++	6o7o8	88o17		
Bückeburg	67	330 o2	8oooo	o91o2	121o2	862++	6o7o8	88oo9		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 51	823o5	o7716	122oo	864++	6o2o5	88o13		
Aachen	202	501 52	82oo5	2o216	13oo1	855++	6o212	8862o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	42752	82oo9	o2736	18452	872++	61oo1	88oo4		sss 44 cm
Braunlage*	607	452o1	924o4	o4535	483o1	9+o++	6o7o7			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	9o726	976o2	125o7	+++++	6+825	1o7+5	
" " Elbe 1	o	005 o5	8o922	98o22	134o7	9++++	6+827	1o9++	
" " P 8	o	004 o6	8o728	97o22	119o7	+++++	6+619	1o735	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	8o723	975o2	158o7	874++	6+713	1o722	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	81o18	2o616	118o6	872++	61717	7o1o4	88oo6		See 2
Husum	029 o6	8o912	15532	11oo6	861++	61612	793o6	88oo2		
Cuxhaven	131 o5	91o1o	o4515	1o4o5	9+o++	6181o	796o5			
Norderney	113 o2	81912	3o616	1o6o2	773++	616o4	7o3o2	87oo7		
Emden	203 oo	8[illegible]314	1o696	1o7o1	873++	615o4	7o4o1			
Jever	122 o2	82o[illegible]o	o9635	11oo2	872++	625o1	7o2o2	88oo5		
Flensburg	03 3o5	8o918	3o5o5	119o6	862++	6171o	7o2o6	88oo9		
Schleswig	035 o6	81o12	96552	114o6	872++	61713	791o5			
Kiel	045 o5	8o912	2o515	115o6	862++	61712	791o6			
Lübeck	156 o5	8o911	25515	118o6	863++	618o9	791o5			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	8o9o7	13515	1o5o6	471++	617o5	793o6	88oo4	84oo2	
Lingen	305 51	823o4	o5717	114oo	872++	692oo	7o2oo	88oo6	996o2	sss 2 cm
Osnabrück	31 751	8251o	4oo27	122oo	774++	672o2	7975o			1 cm
Bremen	224 o1	822o9	2o615	114o3	772++	614o5	7o1o3	87oo4		
Hannover-Langhg.	338 oo	824o9	14686	125o1	463++	652o9	7o1o1	87o11	84oo8	
Lüneburg	244 o4	82oo6	o6515	111o5	872++	615o3	7o1o5	88oo3		
Dannenberg	253 o5	823o4	1o515	11oo5	872++	615o1	7o1o5	88oo3		
Braunschweig	348 o1	821o8	1oo25	127o2	862++	654o7	7o1o2			
Göttingen	444 o1	815o1	2oo26	144o1	864++	61416	792o1	88o15		
Bocholt	406 51	32oo7	891o7	119oo	2652o	671o1	7o6oo			
Gütersloh	320									
Salzuflen	325 oo	822o5	95227	131o1	864++	661o8	7o2oo	88o1o		
Bückeburg	330 o1	724o7	1o686	13oo1	863++	6671o		88oo9	82oo6	
Iserlohn	419 oo	825o2	3oo27	131o1	864++	672o2	7o3oo	88o11		sss 2 cm.
Essen-Mülheim	410 5o	818o2	15o27	13ooo	864++	672o3	7o35o	88o1o		
Aachen	501 55	118o4	5oo2o	13o51	oo94o	635o1	79151			
Bonn	51252	2oooo	3oo21	14oo1	oo9o2	614o2	7o1o1			
Alt-Astenberg*	427 53	922o4	o1457	19453	9+o++	692o4	7o853			sss 5o cm
Braunlage*	452 51	825o6	95688	39551	76o++	69215	79351	87oo1		sss 39 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o5	91612	97632	878o6	+++++	6+619	129+4	3o456
" " Elbe 1	005 o5	81111	95454	115o6	9++++	6+8o9	112++	3o152
" " P 8	004 o6	91416	96515	o85o7	+++++	6+816	11433	3o254
" " Fehmarnbelt	006 o6	81o24	97612	128o6	874++	6+713	1oo22	3925o

Deutsche Schiffsmeldungen

19. November 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

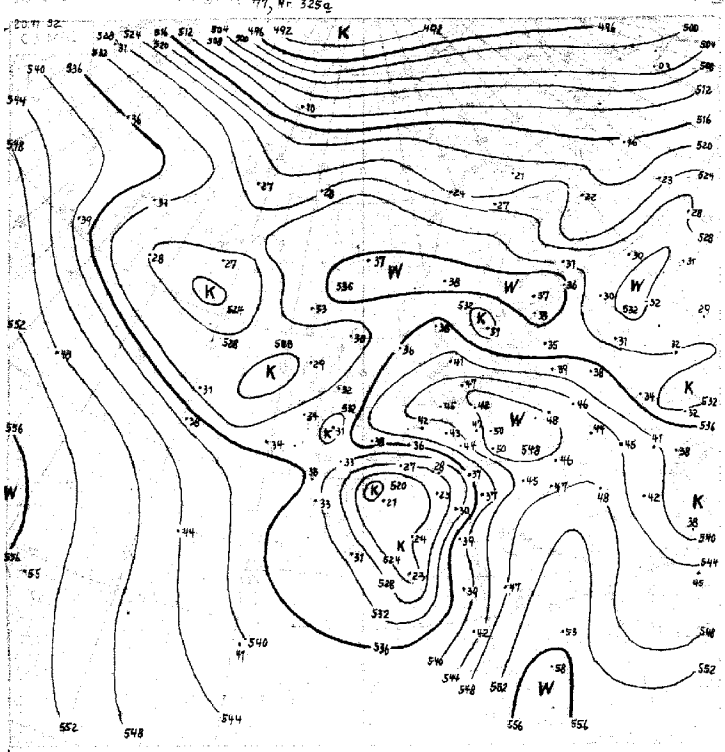
Perseus	4o417	27ooo	o11o9	99ooo	25517	
Poseidon	4o487	439oo	81318	988o6	16o12	W11.5
Koblenz	4o668	243oo	8o2o5	97o32	218o1	
Hildesheim	43564	o47oo	81118	98o22	288o7	
Heidelberg	4o596	44ooo	5253o	98o11	189o2	
Kunkel	4o628	o89oo	122o2	97o2o	282o9	Wo8.o
Bösch	43531	o45oo	9o718	97o32	225o4	
Osnabrück	4o6o9	o82oo	726o2	97o22	3o1o7	Wo9.o
Roland	4o626	173oo	81413	965o4	237o8	Wo7.5
Kulm	4o5o7	172o6	81o13	98o32	23o12	W13.o
Brahe	4o665	252o6	8o318	97o22	185o2	Wo2.o
A. Bösch	4352o	o4oo6	9o724	97o32	172o5	
Aachen	43512	o11o6	8o924	97o22	141o4	Wo9.5
Vinnen	4o4o1	517o6	72337	97818	96116	W2o.5
Roland	4o621	146o7	61413	97o22	222o9	Wo8.5
Andenes	4o633	2o6o7	81618	97212	135o8	Wo8.o
Osnabrück	4o613	1o8o7	723o5	96595	261o8	Wo9.5
Oldenburg	43512	o21o7	8o824	97o22	153o4	Wo9.o
Gebr.Kähler	4o634	245o7	93315	975o6	o81o6	
Skolpenbank	4o665	252o7	9o4o9	97681	179o3	Wo6.o
Lofoten	43667	1o1o7	62613	98o12	241o8	Wo8.o
Homann	4o63o	127o7	72113	97o21	228o9	Wo8.5
O.Schubert	43688	12811	832o2	96515	211o5	
Karlsruhe	4o6o5	oo111	72oo9	98o21	329o6	Wo8.o
Münster	4o636	21o11	81418	97o22	o99o8	
Homann	4o631	14511	72o13	97o21	2ooo9	Wo9.5
Wuppertal	43696	15911	82818	98o22	193o5	
Grundmann	437oo	16811	82813	98o22	2ooo4	
Perseus	4o437	23o12	1o2o5	98o3o	3oo15	
Bösch	43514	o2512	8o53o	96o32	1o1o+	
Poseidon	4o483	452o6	81444	97258	o9o11	Wo8.o
Winnetou	4o415	o9817	53113	97258	17o13	
Tübingen	43697	16o18	429o5	98o11	219o5	Wo7.5
v. Hoff	4o652	26o16	8o14o	95697	o75o2	
Homann	4o632	17117	82213	97o21	125o7	Wo9.o
Brahe	4o665	25217	8o63o	96687	128o3	o5.oW
A.Kulm	4o5o8	21318	827o5	98o32	24o14	W13.o
M.Wiard	4o261	78418	8o913	98152	12527	
Rheinstein	4o463	1o318	63624	97816	17o1o	
Aachen	43511	o1719	8o927	97818	o88o5	W1o.5
Osnabrück	4o623	15o18	82813	968o5	166o8	Wo9.o
Bonn	4o596	44o18	o3o15	99o2o	31oo1	Woo.5
Roland	4o613	1o718	81618	978o2	185o9	Wo9.5
Dortmund	4o667	24817	8o441	97o29	188o1	
Warburg	4o6o4	o6223	52224	97o32	232o8	
O.Schubert	43688	12823	82oo2	95535	231o5	
Kassel	43549	o6823	8o724	96o22	164o8	
v. Humboldt	43712	35723	43218	98o31	o35o4	
v. Hoff	4o652	26o23	8o14o	96828	o82o4	
Münster	4o651	24523	4o63o	98o12	o86o5	
Lofoten	43643	o6323	824o2	97o22	281o8	Wo9.o

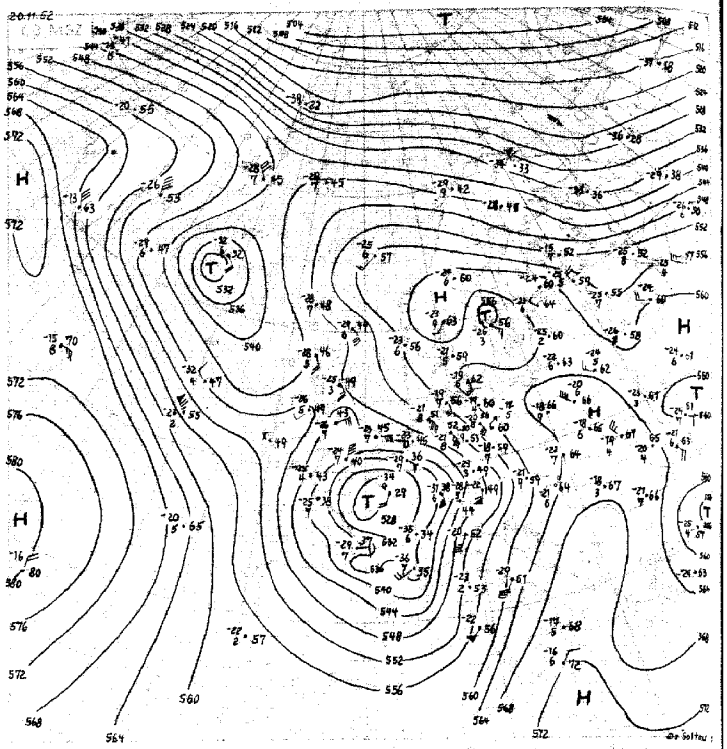
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

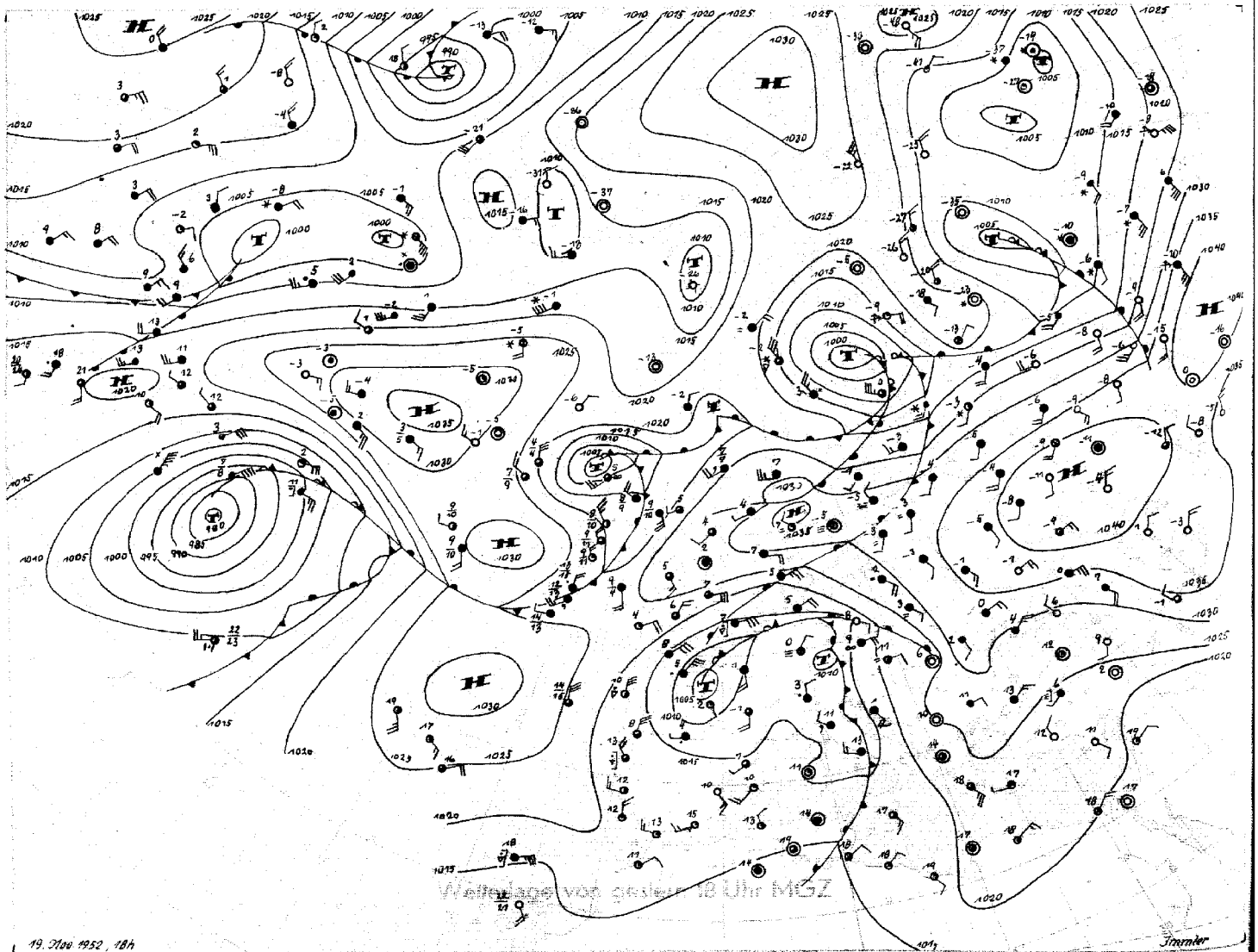
Seite 2 Tagesbericht 77, Nr. 325a

Höhenwetterlage von heute früh





11-20.11.

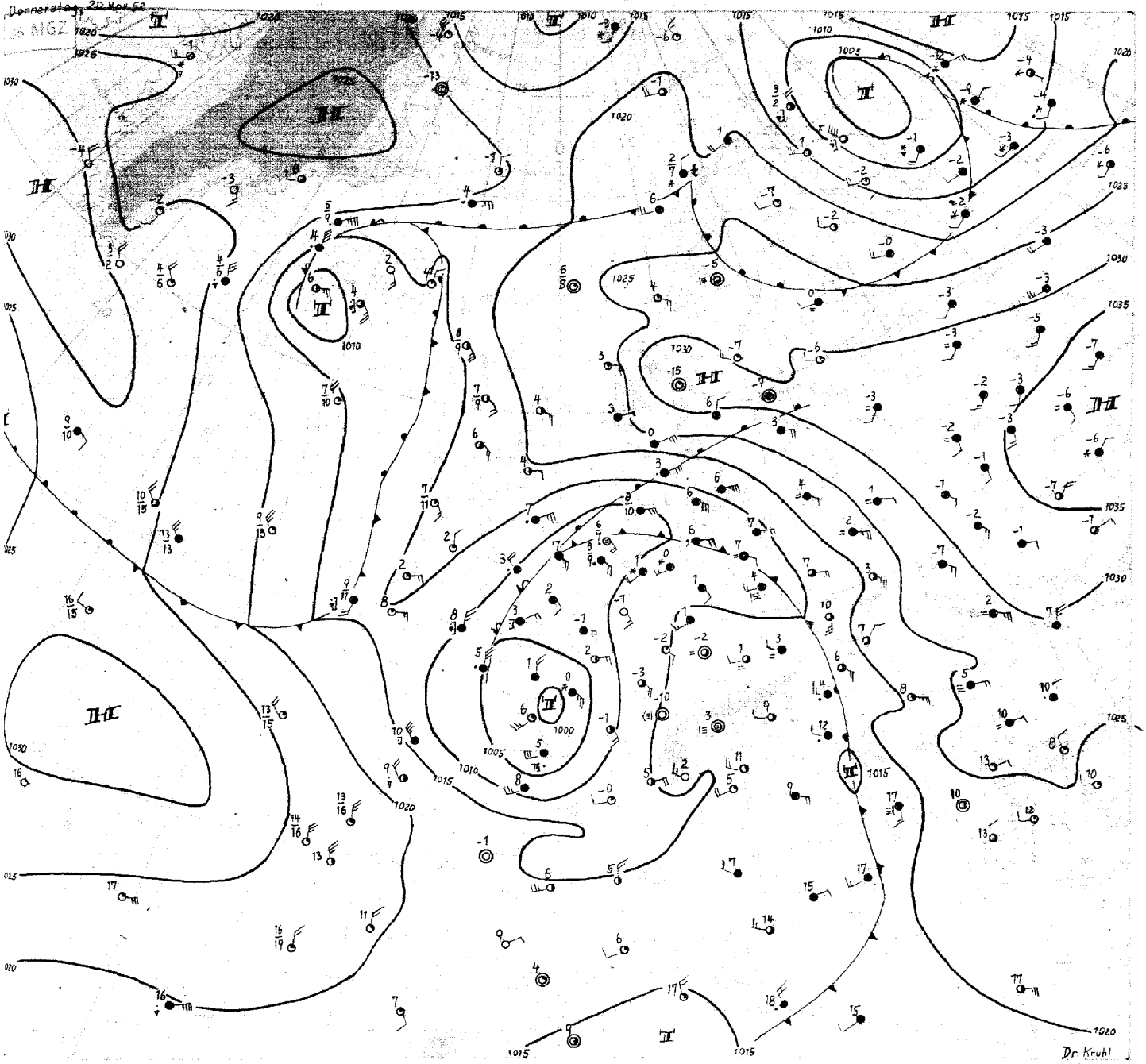


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

19. Nov. 1952, 18h

Jimmler

Stereogr. Proj. M.1:40000000



Donnerstag, 20. November 1952

Der Warmluftstrom, der über Tripolis und dem Balkan nach Mitteleuropa vorgestossen ist, macht sich in den nordwestdeutschen Aufstiegen mit einem Temperaturanstieg von 5-6°C bemerkbar. In Ostdeutschland wurden gestern Bodentemperaturen von 10° erreicht, in Ungarn von 15° u. in Nordafrika von +25°. Die russische Bodenkaltluft hat mit 500 m Mächtigkeit Warschau erreicht, kann aber nicht mehr westwärts vordringen, da sich das Hochdruckgebiet über Mittelrussland laufend weiter abschwächt. Entscheidend für die Weiterentwicklung des Wetters sind die Bewegungen des ungewöhnlich kalten Höhen- und Bodentiefs über Frankreich. Dieses hat in manchen Gebieten Mittelfrankreichs seit 2 Tagen anhaltende Schneefälle verursacht. Frostwetter herrscht bis an die Pyrenäen und bis zur Rhonemündung. In Lyon traten heute früh Temperaturen von -8° auf, und der Aufstieg von Paris zeigt vom Boden bis über Gipfel negative Temperaturen.

Die Weiterentwicklung dieses Höhentiefs hängt mit weltweiten Vorgängen zusammen. Ein Kaltluftausbruch über Neufundland nach Süden hat dort vor 2 Tagen zur Bildung eines kräftigen Tiefdruckgebietes geführt. Die ausgepumpte Warmluft hat in der Davisstrasse ein warmes und daher hochreichendes Hochdruckgebiet aufgebaut. Julianehaab zeigt eine Erwärmung der freien Troposphäre um 12 Grad. Dieses warme Hochdruckgebiet wird durch einen zweiten Warmluftvorstoss verstärkt, der über Ostamerika und Labrador nach Grönland führt. Dieser wurde ebenfalls durch einen kräftigen Kaltluftausbruch ausgelöst, der über den mittleren Westen bis in den Golf von Mexiko führte.

Durch diese Vorgänge wurde der gestern bei Kap Farewell gelegene Kaltlufttropfen südostwärts beschleunigt. Er führte zu einem hochreichenden Tief südwestlich von Island und wird westlich von Irland in die Biskaya gelangen. Dadurch wird das Tief über Westeuropa neue Energie gewinnen und nordostwärts, später nordwärts vorstossen.

So gelangte Nordwestdeutschland heute früh bereits wieder mit Winddrehung auf Südwest in die kalte Luft des Tiefs über Frankreich. Die Temperaturen sanken in Hamburg von 6 auf 2° ab. Mit der Nordwärtsverlagerung eines Hochdruckkeiles von Süddeutschland ist mit Bewölkungsauflockerung und wieder mit Nachtfrost zu rechnen.

Dr. Kruhl

Nr. 325 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 20. NOV. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) $T_d T_d$: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN Oo

Zeit		19.11.52 14h			19.11.52 20h			20.11.52 02h			20.11.52 08h		
NN Druck	Boden	1017.3 mb		1017	mb			1011.5 mb		1011	mb		
0°Grenze	Tropop.	800 m		10000	m			800 m		10300	m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0403	0522	Boden		0614	Boden	0404	1203	Boden		2204
	1000	13.8 +	0303	0730			0922	9.0	0404	1115			2218
	950	55	0101	0733			0924	51	0202	1118			2215
	900	99	0151	0832			1030	94	5151	1123			2315
	850	145	0156	0829			1033	140	5151	1125			2216
	800	193	0169	1018			1036	188	5153	1130			2211
	700	299	5581	1221			1124	294	5456	1341			1523
	600	418	6573	1418			1329	414	6164	1539			1241
	500	554	7289	1615			1437	551	7174	1443			1259
	400	714	8697	1920			1771	713	8387	1440			1273
	300	907	01++	2180			1853	908	02++	1454			1381
	200	1166	05++	1828			++++	1163	06++	1540			1339
	100	1598	13++	1815			++++	1595	12++	++++			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		940	0201					865	0000				
		910	0051					822	5151				
		860	0255					795	0254				
		826	5156					690	5456				
		778	5165					247	13++				
		728	5282					193	05++				
		594	6673					170	07++	1531			
		575	6574					130	11++	1521			
		260	08++					120	12++				
		230	07++					110	12++	1518			
		186	03++					105	11++				
		160	10++					080	16++				
		080	14++					070	16++				
		070	11++					060	17++				
Rel. Topographie		065	09..										
300/500	500/700	353		255				356		257			
700/1000	500/1000	285		540				285		542			

419 Iserlohn 258m

Zeit		19.11.52 14h											
NN Druck	Boden	mb			mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen		Boden		1913	Boden			Boden			Boden		2006
	1000			++++									++++
	950			1922									2618
	900			1124									1917
	850			1227									1919
	800			1227									1926
	700			1322									1827
	600			1422									1542
	500			1621									1354
	400			1735									1367
	300			1972									1383
	200			1936									1541
	100			1925									1620

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		19.11.52 14h			19.11.52 20h			20.11.52 02h			20.11.52 08h		
NN Druck	Boden	1021.3 mb		1019	mb			1013.4 mb		1011	mb		
0°Grenze	Tropop.	500 m		10300	m			1800 m		10300	m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen		Boden	0707	0615	Boden		0922	Boden	0606	0818	Boden		1014
	1000	17.0	0202	0627			++++	10.8	0605	0927			1029
	950	58	0100	0727			1033	53	0404	1034			1226
	900	102	0051	0927			1134	97	0404	1134			1224
	850	147	5354	0925			1030	143	0202	1134			1331
	800	195	5256	1121			1027	192	5252	1233			1334
	700	301	5673	1318			1221	298	5363	1227			1330
	600	419	6386	1510			1417	418	6170	1432			1237
	500	556	7484	1621			1527	556	6973	1631			1343
	400	714	8797	2324			1823	718	8387	1530			1445
	300	907	01++	2191			2253	912	01++	1739			1453
	200	1165	06++	2018			2025	1167	12++	1925			1529
	100	1600	12++	1707			1715	1598	14++	1911			1613
Markante Punkte Druck in ganzen mb		957	0051					940	0303				
		935	0201					922	0404				
		834	5152					822	0101				
		815	5254					778	5454				
		766	5263					761	5156				
		650	6082	1314				616	5972				
		464	7887					562	6569				
		450	7988	1920				450	7680	1629			
		250	08++	2341				237	13++				
		242	08++					223	11++				
		215	05++					155	07++				
		188	08++					140	12++				
		170	06++	2024				117	14++				
		055	16++					070	16++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	352		255				356		258			
700/1000	500/1000	284		539				287		545			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		19.11.52 14h			19.11.52 20h			20.11.52 02h			20.11.52 08h		
NN Druck	Boden	1015.8 mb		1009	mb			1011.5 mb		1005	mb		
0°Grenze	Tropop.	800 m		10180	m			700 m		10300	m		
	PPP	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Isobarenflächen		Boden	0302	0809	Boden		2908	Boden	0202	0908	Boden		2405
	1000	12.8	0302	0918			++++	9.2	0202	2006			2518
	950	54	0201	0924			1022	51	0100	2009			2517
	900	97	0052	1031			1129	94	5151	1610			2518
	850	144	0358	1029			1517	140	0252	1516			2316
	800	192	0362	1126			1518	188	0254	1426			2118
	700	298	5666	1225			1422	295	5364	1446			1730
	600	418	62++	1920			1534	415	6366	1440			1447
	500	555	71++	1913			1539	552	7174	1537			1451
	400	715	84++	2230			1738	713	8487	1547			1475
	300	910	02++	2166			1953	908	01++	1469			1484
	200	1166	08++	2142			1935	1165	06++	1640			1642
	100	(1573)	+++++	++++			1911	1599	13++	1822			1927
Markante Punkte Druck in ganzen mb		982	0202					927	0051				
		910	5151					889	5151				
		860	0355					816	0354				
		750	5265	1222				779	0154				
		742	5264					725	5161				
		688	5765					550	6668	1434			
		660	5763					350	92++	1546			
		647	5965					279	05++				
		632	5967					242	11++				
		257	10++					213	08++				
		227	09++					137	10++				
		190	06++					124	09++				
		159	06++					108	16++				
		150	09++	2028				095	11++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	355		257				355		257			
700/1000	500/1000	285		542				286		543			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Göttingen																		
Zeit	20.08h	20.09h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1708	2106																		7800
300	1726	1906																		8400
600	1916	2015																		9000
900	2109	2512																		9900
1200	2126	2218																		10800
1500	2016																			12000
1800	1916																			13500
2100	1918																			15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen " HELGOLAND"

19.11.52
12h 01503 80725 75022 20604 854++ 60717
18h 01504 90728 02514 16305 9+0++ 60723 79705
20.11.52
06h 81506 81117 05516 09606 871++ 61714 70105 88002

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 326a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 21. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	82313	4o615	1o8o4	872++	6o8o5	88oo5		See 2
Husum	13	029 o2	81811	3o2o5	122o3	862++	6o2o8	88oo6		
Cuxhaven	2	131 oo	822o9	131o7	127o2	863++	614o9			
Norderney	13	113 5o	82oo9	1oo17	118o1	664++	67oo3			See 3
Emden	6	203 51	22o16	2o2o7	118o1	16231	649o2			
Jever	5	122 61	72oo8	1oo17	125o1	763++	6o2o3	87oo7		
Flensburg	23	03 3o4	82213	15516	115o5	872++	614o5	88oo3		
Schleswig	4	035 o2	82oo8	3o615	119o3	873++	6o212	887o7		
Kiel	8	045 o3	824o8	25o25	126o4	6732+	6o2o9			
Lübeck	13	156 o3	82312	152o5	133o4	863++	6o213	88oo8		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	823o9	15o25	136o3	763++	6o21o	87oo8		
Lingen	21	305 5o	414o2	o91o7	124o1	456oo	649o5			sss 1 cm
Osnabrück	98	31 751	218o4	15o12	131o2	oo94o	6o7o1			
Bremen	4	224 oo	72213	181o7	132o2	574++	61oo2	85o1o		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	7oooo	o91o7	144o2	4647+	6o2o7	8663o	84o18	
Lüneburg	28	244 o1	822o5	4oo25	144o3	762++	6o213	87oo6		
Dannenberg	50	253 o1	727o3	2oo25	144o3	754++	6o2o8	87617		
Braunschweig	82	348 o1	825o5	17o26	147o3	654++	671o5	88626		
Göttingen	151	444 oo	714o9	3oo15	151o3	755++	6o2o4	87623		
Bocholt	22	406 51	o14o7	15o2o	114o2	oo9oo	6o7o8			
Gütersloh	70	320 51	118o4	32o2o	133o3	oo942	646o1			
Salzuflen	96	325 51	316o7	15o12	137o4	1564o	6o2oo	8164o		
Bückeburg	67	330 oo	516o5	2oo17	138o3	3643o	6o7o2	8263o	83o12	
Iserlohn	258	419 53	218o6	4oo32	127o2	oo9o2	6o7o8			
Essen-Mülheim	120	410 52	11715	75o32	118o2	oo94o	6o7o7			
Aachen	202	501 56	61813	6oo3o	1o6o4	oo942	6o714	82483		
Bonn	62	512 53	214o7	5oo31	124o4	oo9o2	6o713			
Alt-Astenberg*	780	427 53	318o2	4oo24	19452	oo941	619o5			
Braunlage*	607	452 51	92oo6	o4415	41151	9+o++	6o2o1			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o4	81819	97o26	o79o5	896++	6+4o7	1o442	
" " Elbe 1	o	005 o1	82319	96o24	127o3	865++	6+3o5	12322	
" " P 8	o	004 o3	81817	96616	o9oo4	864++	6+3o1	11823	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	81614	97512	128o6	4732+	6+4o1	11621	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	81812	3oo25	121o3	864++	6o21o	7o2o5	88o1o		See 1
Husum	029 51	o15o4	o91o2	132o1	oo9oo	612o4	7o1o6			
Cuxhaven	131 5o	21411	1o1o2	131o1	oo94o	6o1o4	7o1o6			
Norderney	113 51	114o7	2o1o2	12ooo	oo94o	612o2	7o3o2			
Emden	203 5o	o1113	o61o1	117o1	oo9oo	617o1	7o1o3			
Jever	122									
Flensburg	03 3oo	716o7	2oo15	131o2	762++	612o8	7o2o6			
Schleswig	035 oo	416o4	3oo11	132o1	455oo	612o4	7o2o6			
Kiel	045 o1	818o5	2oo22	141o3	863++	612o5	7o1o7			
Lübeck	156 o1	816o5	2oo22	141o2	865++	611o3	7o1o6	88o2o		
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	o12o4	o81o2	139o2	oo9oo	6o9o1	7o1o7			
Lingen	305 52	o12o5	1oo1o	11ooo	oo9oo	666o7	7o1o2			sss 1 cm
Osnabrück	31 753	o14o5	25o2o	119oo	oo9oo	657o5	7ooo3			
Bremen	224 51	o11o5	1o1o2	128oo	oo9oo	617o3	7o1o4			
Hannover-Langhg.	338 51	o13o7	o91o2	135o7	oo9oo	657o2	791o3			
Lüneburg	244 oo	oo9o3	3oo12	141o2	oo9oo	617o4	792o5			
Dannenberg	253 51	111o2	3oo12	146o1	oo94o	619o4	797o5			
Braunschweig	348 oo	o18o2	25o22	143o1	oo9oo	617o3	797o4			
Göttingen	444 51	o13o8	15o2o	143o1	oo9oo	6o9o2	797o4			
Bocholt	406 52	oo9o7	1oo2o	o9oo1	oo9oo	65711	7ooo3			
Gütersloh	320									
Salzuflen	325 51	o13o7	2oo2o	126o1	oo9oo	617o3	7ooo5			
Bückeburg	330 51	118o7	4oo21	129o1	156oo	659o3	791o4	8163o		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 54	11316	5oo11	o88o2	oo94o	63712	7ooo3			
Aachen	501 55	2111o	4oo1o	o75o3	oo9o2	6o917	7ooo6			
Bonn	512 53	o14o8	2oo11	o93o2	oo9oo	61613	7ooo5			
Alt-Astenberg*	427 55	o16o9	97o2o	18354	oo9oo	697o5	7oo52			sss 5o cm
Braunlage*	452 54	o27o2	15o22	4o854	oo9oo	699o3	7oo51			sss 36 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o2	2112o	97o1o	o7oo6	+++++	6+8o5	1o7+2	39954
" " Elbe 1	005 o2	41618	97o21	134o3	9++++	6+3o5	116++	3o457
" " P 8	004 o1	31816	96o11	1o1o4	+++++	6+3oo	11821	3o66o
" " Fehmarnbelt	006 o2	818o9	97o26	146o6	874++	6+211	1182o	3o455

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 oo	o1113	15o12	121o1	oo9oo	6o7o7			See 2
Husum	13	029 51	o11o6	15o2o	122oo	oo9oo	649o6			
Cuxhaven	2	131 5o	o1214	1o4oo	113oo	oo9oo	6o7o9			
Norderney	13	113 51	o11o9	1oo2o	o955o	oo9oo	6o711			
Emden	6	203 52	o1117	151oo	o855o	oo9oo	6o714			
Jever	5	122 51	o111o	o81oo	o9551	oo9oo	6o815			
Flensburg	23	033 51	o11o6	2oo2o	1265o	oo9oo	619o6			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 5o	716o2	13o22	131o1	762++	6291o			
Lübeck	13	156 51	814o7	15o32	136o1	864++	616o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	811o7	13o21	122o1	862++	6o711	88oo5		
Lingen	21	305 52	612o6	15o3o	o83oo	oo9o6	615o8			
Osnabrück	98	31 753	7o91o	3oo3o	o87oo	oo9o6	61513			
Bremen	4	224 52	o1oo7	151oo	1o151	oo9oo	6o715			
Hannover-Langhg.	51	338 51	oo9o7	o91oo	1o851	oo9oo	61914			
Lüneburg	28	244 o1	811o8	o91oo	126o1	862++	6o712	88oo4		
Dannenberg	50	253 oo	811o2	1oo3o	13ooo	864++	6o91o	88o15		
Braunschweig	82	348 oo	o141o	95o2o	119o2	oo9oo	61611			
Göttingen	151	444 52	o17o6	1oo2o	111oo	oo9oo	6o716			
Bocholt	22	406 52	8o9o7	15o22	o595o	oo92+	6o7o5			
Gütersloh	70	320 52	3161o	16o3o	o91o1	oo91o	615o8	8358o		
Salzuflen	96	325 53	o14o5	96o2o	o91o2	oo9oo	6o717			
Bückeburg	67	330 53	o36o4	48o2o	o8oo2	oo9oo	6o723			
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 52	11621	81o11	o55o2	oo9o1	64911			
Aachen	202	501 o1	81613	4o5o2	o48o3	oo92+	6o712			
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 54	91515	o247o	16254	9+9++	645o5			
Braunlage*	607	452 54	829o3	96o3o	38753	862++	6o7o8	88oo4		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o3	91326	97o32	o5oo6	+++++	6+8o4	113+3	
" " Elbe 1	o	005 o1	o142o	97o2o	114o3	oo9oo	6+814	114++	
" " P 8	o	004 o3	21422	97o2o	o78o3	+++++	6+82o	11422	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	o16o3	97o2o	133o4	oo9oo	6+81o	116++	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTgTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	81116	2oo3o	o94o1	863++	6o712	7ooo1	88oo8		See 3
Husum	029 5o	81215	1oo21	o91o1	852++	61713	7oo5o	88oo5		
Cuxhaven	131 oo	81223	141o7	o8oo1	862++	6o716	7oo5o	88oo6		
Norderney	113 51	2121o	1oo2o	o5951	oo9o8	63716	7oo51			
Emden	203 51	31117	2oo3o	o51oo	oo942	63716	7oo51			
Jever	122 51	81112	o7o22	o6651	4552+	63715	7oo51	88581	85625	
Flensburg	03 3 oo	81112	25o21	o96o2	863++	6o719	7oo51			
Schleswig	035 oo	81o1o	4oo31	o96o1	862++	6o713	7oo5o	88oo4		
Kiel	045 oo	8111o	o61o2	1o5o1	862++	61716	7oooo			
Lübeck	156 5o	816o9	1oo24	113o1	863++	61717	7oo54	88oo8		
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	81213	o4462	o98o1	861++	6o713	7oooo	88oo1		
Lingen	305 51	812o7	25o32	o53o1	755++	65712	7oo5o			
Osnabrück	317 52	8121o	25o22	o71o1	755++	659o8	7oo51			
Bremen	224 51	513o8	1o1o2	o775o	572oo	63716	7oo51	85oo6		
Hannover-Langhg.	338 51	71412	11o12	o87oo	oo95+	65716	7oo51	87483		
Lüneburg	244 o1	914o8	o1454	1o6o1	9+o++	617o7	7oooo			
Dannenberg	253 oo	911o2	+4474	1o4oo	9+o++	61714	7oo51			
Braunschweig	348 51	916o6	o4434	1o15o	9+o++	637o5	7oo51			
Göttingen	444 52	21414	5oo12	o96o1	255oo	6o516	7oo51	8262o		
Bocholt	406 oo	71112	3oo31	o35o2	6555+	65713	7oooo	86627		
Gütersloh	320 51	712o9	13o31	o71o1	756++	6o711	7oooo	87635		
Salzuflen	325 52	31413	96o3o	o73o1	oo942	63715	7oooo			
Bückeburg	330 52	213o4	48o22	o79o1	1561o	63615	7oo51	82584	8163o	
Iserlohn	419 52	22o15	4oo2o	o54o2	255oo	637o7	7oo51	82622		
Essen-Mülheim	410 51	81818	81o22	o39o2	2562+	66717	7oooo	8264o		
Aachen	501 52	618o7	75o15	o39o2	656++	6o812	792o1	86634		
Bonn	512 51	714o9	5oo22	o59o3	755++	61712	791o2	8762o		
Alt-Astenberg*	427 54	82o13	95o24	14o53	86o++	696o9	79154	88oo1		sss 47 cm
Braunlage*	452 54	52oo2	2oo14	36353	354o2	69716	7oo55	83611		sss 36 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o2	31323	97o2o	o1oo5	+++++	6+82o	113+3	3oo56
" " Elbe 1	005 o2	81o16	97o32	o83o2	9++++	6+821	11o++	3oo61
" " P 8	004 o2	81425	96o3o	o52o3	+++++	6+718	11422	3oo6o
" " Fehmarnbelt	006 o1	81312	97o22	1o9o3	854++	6+915	113+o	3oo55

Deutsche Schiffsmeldungen

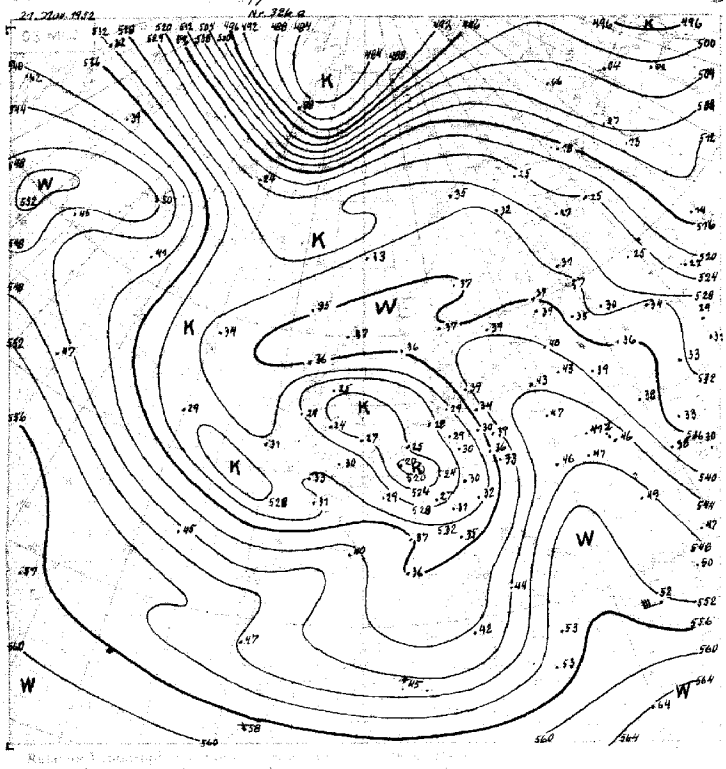
Donnerstag, 2o. Nov. 52 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (DsVsapp OTsTdTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

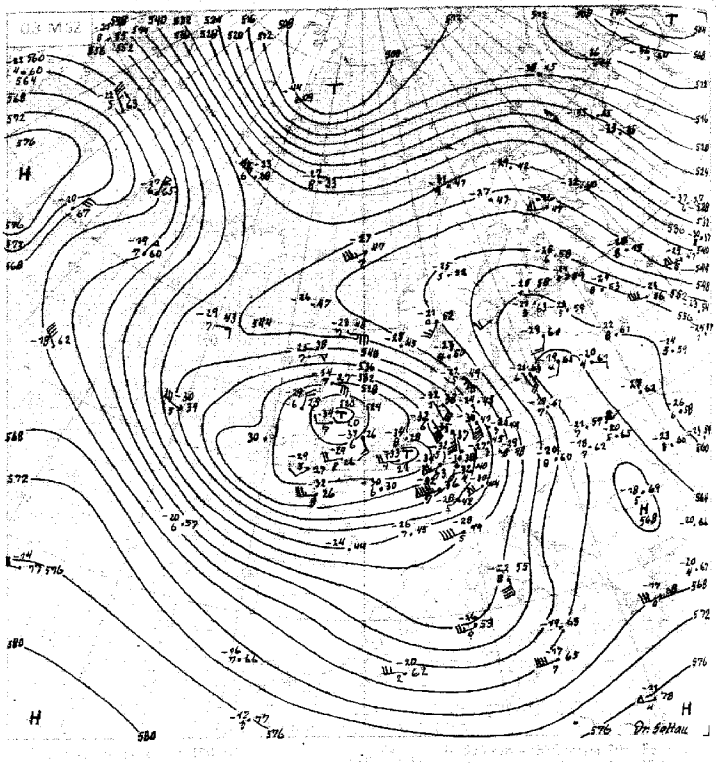
Strassburg	53713	277oo	33o37	97o18	129++	
Köln	53697	163oo	823o9	98o22	24oo4	
Perseus	5o45o	187oo	o351o	98oo1	27o14	
Westpr.	537o1	171oo	833o5	98o22	226o4	W7.5
Heidelberg	5o596	44ooo	12613	98o11	283o1	
Koblenz	5o668	243oo	8o937	95757	161o3	
Arosa Kulm	5o5o8	234oo	83513	98o22	24o12	W13.o
Proteus	5o3o4	413oo	21513	98o21	18523	W24.o
Poseidon	5o475	498oo	414o5	98o21	o48o8	
Gebr.Kähler	5o634	245oo	8293o	97o22	o16o6	
Roland	5o6o8	o86oo	61518	978o1	174o8	W9.o
Arosa Kulm	5o5o7	254o6	83318	98o22	23o13	
.Kunkel	5o679	o89o6	51524	97o21	16oo8	W8.5
Schleswig	5369o	13oo7	82513	98o22	231o6	
York	53695	163o7	812o2	96636	226o8	W8.5
Roland	5o6o4	o64o7	61413	98o38	181o7	W9.o
Gebr.Kähler	5o534	245o7	5o721	97o12	o68o6	
Tübingen	53697	16oo7	813o2	976o2	224o5	W8.o
v.Hoff	5o652	26oo7	8o337	97626	146o4	
Osnabrück	5o633	194o7	61113	97841	132o6	W9.o
A.Bösch	5351o	o1oo6	211o5	97o32	o85o2	W1o.o
Nordstern	53516	o3211	318o7	96o1o	977o4	
Schleswig	5369o	13o12	72513	98o11	232o7	
Wuppertal	53696	15911	829o5	952o2	2ooo6	
Bösch	5351o	o2212	o13o5	9748o	o67o3	W11.o
Karlsruhe	53568	o4311	8o834	96o22	1o9++	
Arosa Kulm	5o5o7	27412	83613	98o22	23o11	W.14.o
Braunfels	53126	49712	o1513	96o2o	12727	
Grundmann	537oo	16811	814o9	96627	212o3	
Proteus	5o29o	44212	61818	98o32	17824	W25.o
Bremstr.Smidt	5357o	o2417	8o724	97818	o53o7	
Winnetou	5o444	o9317	82715	97218	14114	
v.Hoff	5o652	26116	8o2o9	975o5	2ooo5	W7.5
Schleswig	5369o	13o18	62513	98o11	221o8	
A.Bösch	53512	o2o18	813o9	98o32	o28o5	W1o.5
Roland	5o595	o2318	9o613	988o1	1o4o7	W9.o
Brahe	5o665	25217	8o413	95535	2o7o2	W5.5
Bonn	5o6o2	38o18	1o415	99o1o	26oo5	W11.o
Arosa Kulm	5o5o8	29618	62513	98o25	21o11	W13.
Tübingen	53697	16o18	82413	97o22	181o8	W9.5
v.Humboldt	53712	35823	81913	95727	175o2	
Kassel	53587	o5123	81424	97o22	121o6	
Saarland	5o665	25o23	82212	98o22	195o1	W7.5
Böckler	536o9	o4223	711o9	98o31	125o3	
Warburg	5o622	12o23	71318	97o11	168o8	
Andenes	5o659	26523	826o9	97o22	2ooo2	W5.5
Münster	5o667	24623	825o5	98o22	21oo2	
Brahe	5o661	26723	8o2o9	97o22	2o1o2	
Witten	5o581	oo523	81118	97o22	o48o9	
A.Bösch	53512	o2o23	818o9	98o32	oo2o5	
A.Bösch	5o637	24323	1++o2	97o2o	2ooo6	

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

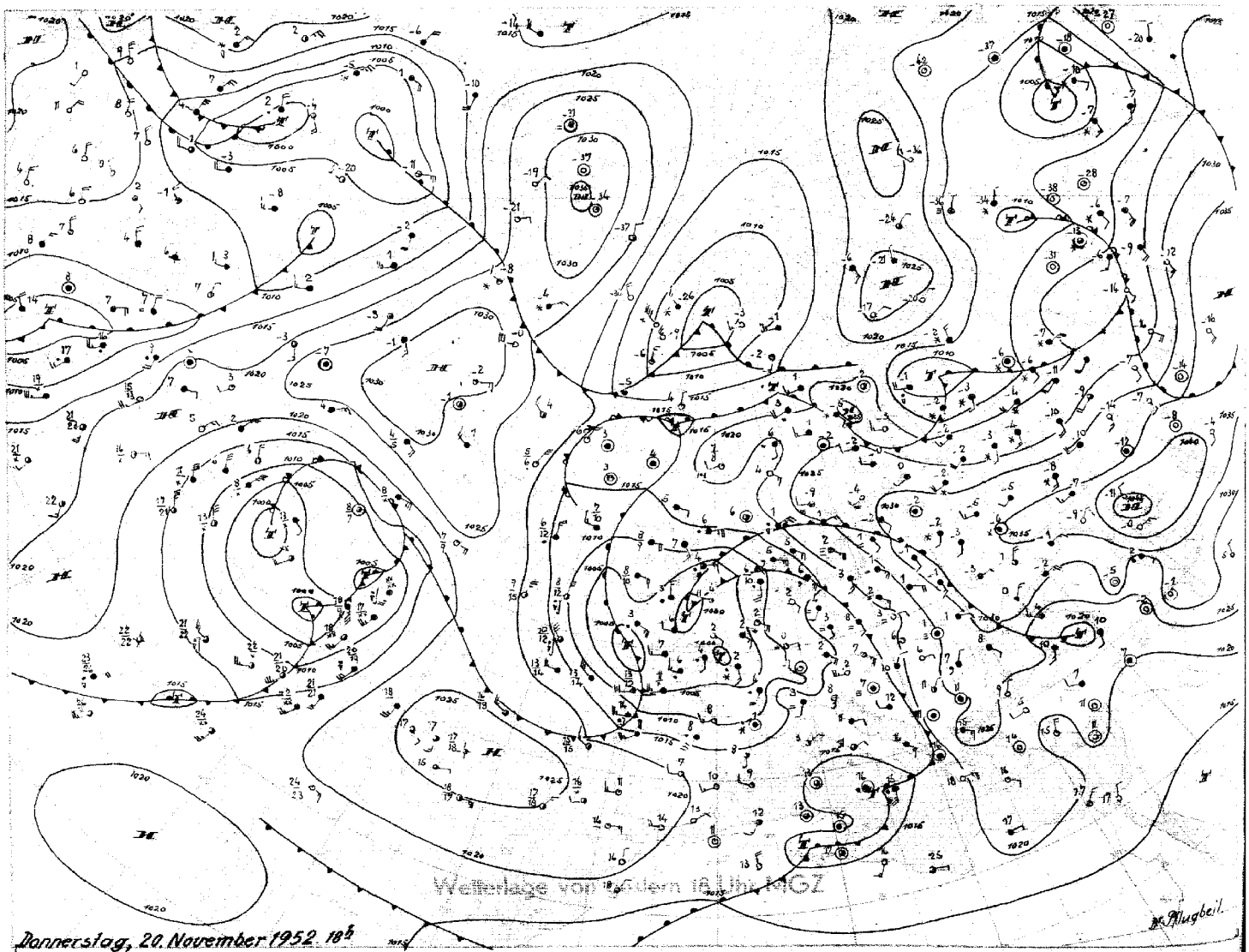
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





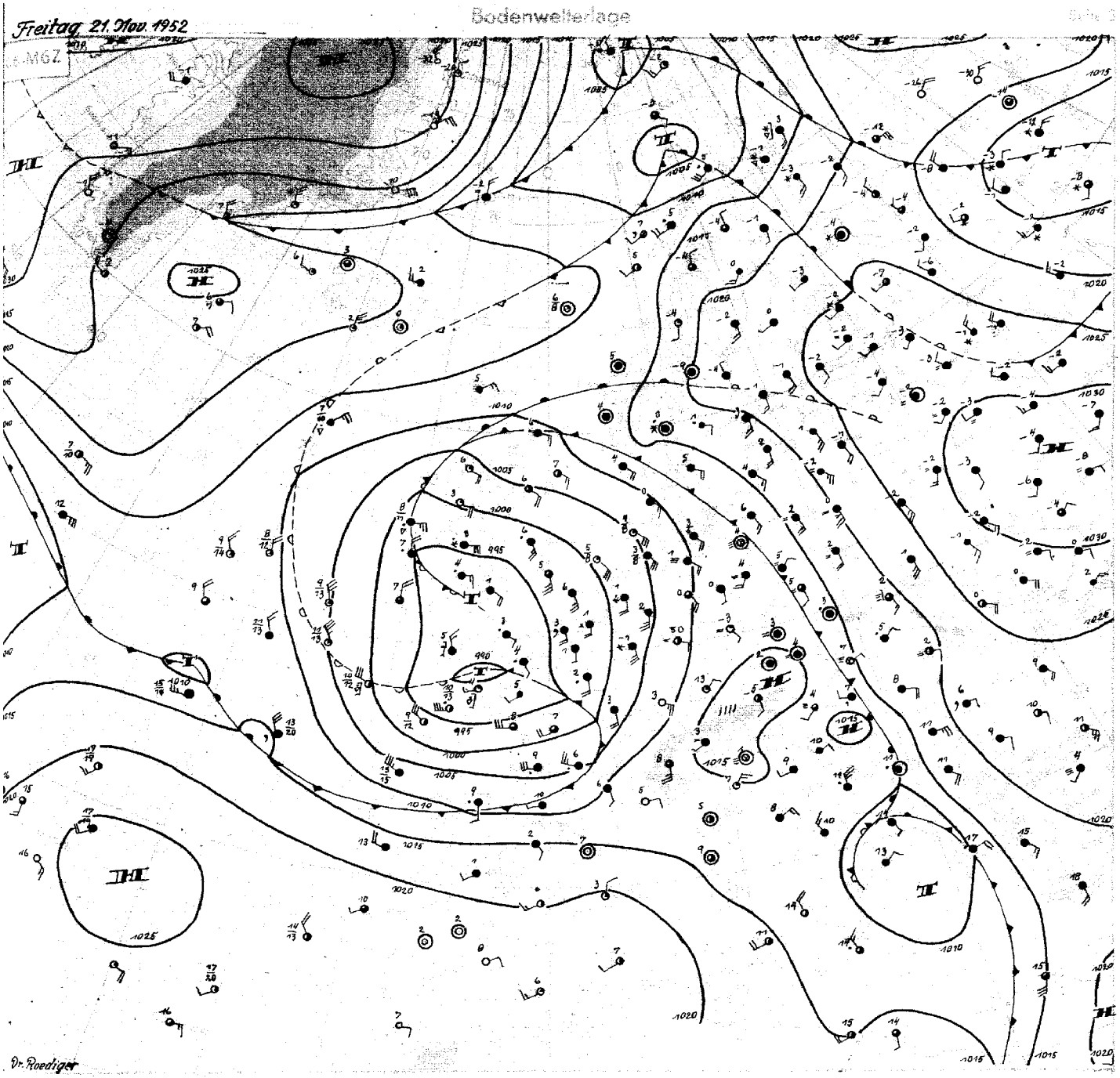
21.-30.11. 537



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Donnerstag, 20. November 1952 18h

Sperrdruck Proj. Mol. 140 000 000 (40 Breitengrad)



Freitag, 21. November 1952

Die Kaltluft des westeuropäischen Höhentiefs brachte gestern über Nordwestdeutschland in Schichten oberhalb 2000 m eine Abkühlung von 10-12 Grad, während am Boden die Temperatur nur wenige Grade zurückging, und in der letzten Nacht nur vereinzelte Fröste auftraten. Ihre Front hat heute die nördliche Nordsee und die mittlere Ostsee erreicht, so dass die aus Südosteuropa anströmende Warmluft am Boden nur noch einen schmalen Sektor umfasst. In der Höhe ist diese Warmluft aber noch als recht breite Zunge erkennbar. Unterdessen ist nun die neue Kaltluftwelle von Island her bis in den Biskayaraum gelangt. Keilförmig ist die Kaltluft heute früh bereits in Frankreich eingedrungen und hat die Bildung eines neuen Kernes innerhalb des westeuropäischen Zyklonensystems veranlasst. Durch diese Entwicklung verlor der gestern über Frankreich gelegene kalte Tiefkern rasch an Bedeutung, er ist heute nur noch als flacher Trog über Holland erkennbar. Als zweites Zentrum ist das am Okklusionspunkt über der Nordsee entstandene Teiltief vorhanden, dasüber die Irische See südwärts schwenkt, während der neue Tiefkern eine Schwenkung zur Nordsee vollführen wird. Der Höhepunkt dieser Störung ist nun bereits überschritten, denn weitere Kaltluftzufuhr wird vorerst unterbunden, da sich eine zonale Hochdruckbrücke bei Island gebildet hat.

Der Bestand dieser Hochdruckbrücke ist aber nicht von langer Dauer, denn über Ostgrönland hat die arktische Zentralkaltluftmasse zum Stoss nach Süden angesetzt. Aussergewöhnlich starke Temperaturgegensätze verzeichnen die grönländischen Radiosondenaufstiege zwischen der Südspitze und dem Nordosten der Insel. Während im Süden in Höhe der 900 mb-Fläche + 5 Grad gemessen wurden, sank in der gleichen Höhe an der Ostküste am 77. Breitengrad die Temperatur auf -26 Grad. Diese Unterschiede von mehr als 30 Grad führen zur Entwicklung einer kräftigen Zyklone über dem nördlichen Nordmeer, auf deren Rückseite nun der arktische Kaltluftstrom südwärts setzt. Dieser wird sich allerdings teilen in einen dem Tief folgenden Zweig in Richtung Nordskandinavien und einem süd- bis südwestwärts vordringenden mehr antizyklonal gesteuerten Teil, der entlang der atlantischen meridionalen, hochreichenden Hochdruckbrücke in das westeuropäische Zyklonensystem gelangen und diesem damit neue Energie zuführen wird.

Dr. Roediger

Nr. 326 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

F R E I T A G den 21. NOVEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 E M D E N W O L T H U S E N D m

Zeit		2o.11.52		14h	2o.11.52		2oh	21.11.52		o2h	21.11.52		o8h
NN Druck	Boden	1o11.8	mb	1o12		mb		1oo8.5	mb	1oo8		mb	
0° Grenze	Tropop.	3oo	m	95oo		m		Boden	m	81oo		m	
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	o351	16o5	Boden		12o6	Boden	5152	11o6	Boden		14o8
	1000	9.5	o251	1815			++++	5.7	5152	1321			++++
	950	51	5156	2o13			142o	48	o257	1326			1522
	900	94	516o	2115			152o	91	o256	1433			1528
	850	14o	5367	1919			162o	137	516o	1535			173o
	800	188	5676	1825			1722	185	5564	1533			173o
	700	291	6374	1626			1728	288	6378	1434			154o
	600	4o7	7277	1437			1729	4o3	7382	184o			1548
	500	539	799o	1465			1831	535	8287	1643			1551
	400	696	88o1	1278			1635	689	94++	1446			1739
	300	89o	96++	1367			1453	879	97++	1646			1833
	200	1158	99++	154o			1446	1148	98++	153o			1626
	100	159o	o8++	1524			1521	1599	o8++	1516			1519
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		96o	5154					97o	o257				
		93o	oo57					932	o258				
		58o	7377					914	o159				
		55o	7682	145o				375	98++				
		24o	oo++					362	97++				
		15o	o6++	1532				35o	98++	145o			
		145	o5++					332	o1++				
		13o	o8++	153o				215	97++				
		o6o	o8++					13o	o4++	1516			
								11o	o8++	1615			
								o9o	o9++	1515			
								o7o	12++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	352		247				344		247			
700/1000	500/1000	282		529				281		528			

419 Iserlohn 258m

Zeit		2o.11.52		14h	21.11.52		o8h						
NN Druck	Boden		mb			mb			mb			mb	
0° Grenze	Tropop.		m			m			m			m	
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden		181o	Boden		1815	Boden			Boden		
	1000			++++			++++						
	950			1921			193o						
	900			1921			193o						
	850			1919			2133						
	800			2o2o			2134						
	700			2o24			2135						
	600			2o27			2236						
	500			1928			2444						
	400			1639			2456						
	300			1552			2239						
	200			1542			1929						
	100						1921						

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		2o.11.52		14h	2o.11.52		2oh	21.11.52		o2h	21.11.52		o8h
NN Druck	Boden	1o12 2	mb	1o1o		mb		1o11.9	mb	1o1o		mb	
0° Grenze	Tropop.	5oo	m	95oo		m		Boden	m	82oo		m	
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	o3o2	2312	Boden		2oo6	Boden	oo51	12o6	Boden		141o
	1000	9.8	o2o2	221o			++++	9.4	o151	1315			++++
	950	51	oooo	2112			1712	51	o159	1316			1322
	900	95	o151	1914			1613	94	o268	1516			1324
	850	14o	5152	1717			2o14	14o	5176	1615			1522
	800	189	5252	1618			1919	188	5478	1614			1419
	700	295	5763	1537			1532	291	6284	1719			1424
	600	414	6175	1451			++++	4o7	7392	1818			1431
	500	551	7298	1456			1589	538	82o1	1729			1547
	400	712	84o1	1369			1495	694	89o7	1481			1562
	300	9o8	97++	1364			1494	886	98++	1463			1554
	200	1169	o8++	1448			1454	1152	o1++	1559			1634
	100.	16o7	12++					1596	1o++	1521			1517
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		99o	o2o2					995	o151				
		965	oooo					965	5151				
		92o	oooo					92o	o365				
		886	5152					864	5172				
		841	5151					44o	86o6				
		822	5252					43o	86o6				
		776	5353					34o	97++				
		747	5362					317	96++				
		616	6566					285	99++				
		55o	6993	1352				175	o1++				
		315	94++					14o	o8++				
		244	o7++					13o	o7++	1526			
		19o	o7++					o7o	14++				
		o44	16++					o55	14++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	357		256				348		247			
700/1000	500/1000	285		541				282		529			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		2o.11.52		14h	2o.11.52		2oh	21.11.52		o2h	21.11.52		o8h
NN Druck	Boden	1o13.8	mb	1oo7		mb		1o1o14	mb	1oo4		mb	
0° Grenze	Tropop.	5oo	m	85oo		m		Boden	m	8ooo		m	
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden	o3o1	17o4	Boden		16o5	Boden	5151	14o5	Boden		14o3
	1000	11.5	o3o1	171o			++++	8.2	5151	1514			++++
	950	53	5152	1812			1613	49	o2o2	1522			1923
	900	96	516o	2219			1713	93	o359	1625			2o23
	850	142	5264	2124			1815	139	5167	1627			2o23
	800	19o	5465	1924			1716	186	5668	173o			2o21
	700	294	6372	1721			1825	289	6379	1827			1826
	600	4o9	7279	165o			183o	4o5	7291	1729			1836
	500	542	799o	1566			1833	537	829o	1736			2o39
	400	698	8698	151o			1661	692	95++	1751			2242
	300	893	98++	1595			1676	881	oo++	1754			2143
	200	1158	o4++	1646			1448	1148	o1++	1741			1926
	100	1576	12++				1527	(1592)					1721
Markante Punkte		99o	o3oo					983	oooo				
		889	5164					582	7492				
		86o	5265					554	7587				
		829	5261					365	99++				
		55o	7485	1562				34o	o1++				
		428	8698					328	99++				
		421	8496					3o3	o1++				
		378	89oo					289	97++				
		371	89oo					26o	99++				
		318	97++					245	97++				
		277	o1++					17o	o3++	1741			
		23o	98++					13o	o6++				
		183	o2++					128	o6++				
		o9o	13++					113	o9++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	352		248				344		248			
700/1000	500/1000	282		53o				281		529			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Ort	Aachen	Helmstedt	Götting.	Götting.
Zeit				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	17o8	12o2	14o4	11o9
300	1615	131o	14o6	1718
600	172o	17o8	1513	2o33
900	1825	241o	1816	2o3o
1200	1826	2o1o	2o22	2328
1500	193o	2o14	1926	233o
1800		2o12	1926	238o
2100		2o12	1823	2328
2400		2o2o	1926	223o
2700			2o26	2234
3000			2o22	2234
3600			1924	2142
4200			1834	
4800			1736	
5400			1738	
6000			1741	
6600				
7200				

Messungen ab 7800 m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
						7800
						8400
						9000
						9900
						10800
						12000
						13500
						15000

Wettermeldungen H E L G O L A N D

2o.11.52 12h
o15o2 82o12 15216 1o7o4 763++ 6o2o7

2o.11.52 18h
o15oo 21617 2oo12 117o3 254oo 612o2 7o3o7

21.11.52 o6h
o15o1 81126 251o2 o64o2 763++ 61716 7ooo2

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 327a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 22.Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 oo	81615	3oo22	o67o1	863++	6o713	88oo7		See 2
Husum	13	079 oo	211o8	17o12	o64o2	263oo	64915			
Cuxhaven	2	131 oo	o1414	15o52	o64o3	oo9oo	64911			
Norderney	13	113 oo	2161o	3oo3o	o4oo3	oo94o	64914			See 1
Emden	6	203 oo	31215	5oo31	o36o3	2564o	67915			
Jever	5	122 oo	31412	24o3o	o51o3	oo95o	6o714	83483		
Flensburg	23	033 oo	812o9	15o22	o71o3	863++	6o712	88o1o		
Schleswig	4	035 o1	616o8	15o12	o69o3	663++	6o714			
Kiel	8	045 o1	61o11	25o12	o75o3	654oo	6o713			
Lübeck	13	156 o1	51611	2oo12	o9oo3	563oo	6o7o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	2141o	15o54	o79o4	263++	679o6	82oo8		
Lingen	21	305 51	614o7	4oo12	o26o3	5565o	67924			
Osnabrück	98	31 7oo	71413	81216	o37o3	15676	6193o			
Bremen	4	224 oo	112o9	32o52	o61o4	oo9o1	64911			
Hannover-Langhg.	51	338 oo	6131o	28o32	o69o3	oo955	6o716	84483		
Lüneburg	28	244 o1	51613	12o24	o87o2	454o2	649o8	84613		
Dannenberg	50	253 o1	413o3	o6284	o91o1	462oo	619o8	88oo4		
Braunschweig	82	348 o1	5171o	25o3o	o88o5	oo9o6	6o7o8			
Göttingen	151	444 o1	611o8	5oo21	o72o5	oo946	6492o			
Bocholt	22	406 o2	8111o	2o612	o12o4	6742+	6+723	86o17		
Gütersloh	70	320 o1	81211	48o32	o44o4	5567+	6592o	88581	85645	
Salzuflen	96	325 oo	81315	5oo31	o46o3	oo97+	64927			
Bückeburg	67	330 51	71215	48o21	o5oo5	15656	6o728	8154o		
Iserlohn	258	419 o1	81813	3o612	o22o3	oo92+	6o723			
Essen-Mülheim	120	410 o2	81622	5o616	o1oo4	6552+	6o724	86617		
Aachen	202	501 o1	81616	81o21	994o5	5647+	6o825	85o13		
Bonn	62	512 o3	81415	3o6o6	o2oo4	6642+	6o724	86o17		
Alt-Astenberg*	780	427 51	81813	o7737	12251	871++	67914	88oo2		sss 48 cm
Braunlage*	607	452 52	418o3	5oo12	357o1	433oo	646oo	846o8		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6oxapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_xT_x$
F-Schiff S 2	o	001 o3	81317	97o22	oooo5	896++	6+8o2	11332	
" " Elbe 1	o	005 o3	o1418	97o1o	o65o4	oo9oo	6+814	11421	
" " P 8	o	004 o3	11521	97o11	o28o5	115oo	6+814	11523	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	81813	965o2	o89o5	873++	6+713	1182o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_xT_x$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	81116	15o3o	o45o2	865++	6o7o8	7ooo2	88o32		See 2
Husum	029 oo	811o9	15o31	o42o1	7557+	6o71o	7ooo3	8763o		
Cuxhaven	131 o2	81117	2o216	o33o3	865++	61711	792o4			
Norderney	113 o2	81412	3oo26	o1oo2	855++	616o9	7o1o3	88632		
Emden	203 o2	81116	5o216	oo7o3	6557+	616o9	7o1o3			
Jever	122 o1	81314	73o26	o19o3	856++	61911	7o1o3	88639		
Flensburg	03 3oo	81113	2oo31	o5oo3	863++	6o7o8	7ooo3	88o1o		
Schleswig	035 oo	811o8	2oo32	o5oo2	oo977	6o7o6	7ooo3			
Kiel	045 oo	8151o	4oo3o	o61o1	oo957	617o2	7ooo4			
Lübeck	156 5o	713o8	3oo21	o7oo1	764++	6o7o7	7ooo4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	7111o	13o25	o52o3	5567+	6o7o9	797o4	85635		
Lingen	305 o2	81613	5oo26	oooo5	756++	616o7	796o5			
Osnabrück	317 o1	7141o	81o26	o19o4	5557+	615o2	7o1o4			
Bremen	224 o1	21413	4o1o6	o27o3	155o2	61612	7o1o4	81625		
Hannover-Langhg.	338 o1	6161o	17o16	o44o4	oo938	656o3	797o4	84481		
Lüneburg	244 o1	612o6	15o12	o6oo4	555++	6o7o5	7ooo4	8652o		
Dannenberg	253 o1	411o4	2oo12	o69o2	455oo	6o5o4	7ooo3	8462o		
Braunschweig	348 oo	3181o	3oo12	o61o4	oo948	617o4	7ooo6			
Göttingen	444 o1	811o7	5oo22	o55o3	756++	619o2	7ooo5	8764o		
Bocholt	406 o3	8141o	966o6	989o6	6542+	612o3	7o2o6	86617		
Gütersloh	320 o1	41411	4oo26	o21o4	75575	613oo	797o5	83481	81625	
Salzuflen	325 o1	41111	97o16	o31o4	15642	614o3	797o5	8164o		
Bückeburg	330 oo	21617	8oo15	o32o4	1554o	612o2	792o5	81481	8164o	
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 o3	81718	5o615	993o5	855++	615o1	7o1o5	88627		
Aachen	501 o2	51819	75216	986o5	555oo	612o1	792o6	85623		
Bonn	512 o4	71614	3o6o6	o1oo5	4741+	616o3	792o6	84o1o		
Alt-Astenberg*	427 5o	81813	o7737	1o75o	873++	677o3	7o25o	88oo8		sss 49 cm
Braunlage*	452 52	22oo4	95o12	33551	257oo	699o1	7ooo1	8265o		sss 35 cm

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6oxapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_xT_x$
F-Schiff S 2	001 o2	91113	97o2o	986o6	+++++	6+8o4	115+2	39256
" " Elbe 1	005 o4	8142o	972o2	o36o4	9++++	6+8o9	114++	3oo57
" " P 8	004 o4	81624	96635	oo1o5	+++++	6+814	11633	3o257
" " Fehmarnbelt	006 o2	3151o	97o2o	o79o5	+++++	6+6oo	1152o	39752

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	81414	3oo22	o27o3	855++	6o711	88o2o		See 2
Husum	13	029 oo	814o9	3oo31	o31o3	855++	6o7o7	8862o		
Cuxhaven	2	131 o2	81311	25216	o24o3	865++	6o8o5	88o28		
Norderney	13	113 o2	81611	4oo26	oo4o4	857++	6o8o3	88656		
Emden	6	203 o2	61415	4oo16	oo4o3	2565+	675o1			
Jever	5	122 o1	112o8	11o16	o14o2	156oo	6o7o3	8163o		
Flensburg	23	03 3oo	81214	2oo22	o32o3	863++	6o7o7			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o1	714o6	97o21	o43o3	763++	6o8o8			
Lübeck	13	156 o1	511o8	25o12	o52o3	354o6	619o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	811o5	18211	o37o3	4557+	6o8o8	8848o	84635	
Lingen	21	305 o2	218o9	6oo36	oo6o4	255oo	611o4			
Osnabrück	98	317 o1	216o7	81o16	o19o4	255oo	6o2o2			
Bremen	4	224 oo	214o7	3o1o8	o23o2	256oo	6o7o3	82638		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	7171o	28o12	o35o4	oo97+	6o7o4	88581		
Lüneburg	28	244 o1	211o3	15o12	o48o3	255oo	6o7o4	8262o		
Dannenberg	50	253 5o	o11o2	2oo2o	o53o1	oo9oo	6o7o6			
Braunschweig	82	348 o1	815o7	75o22	o74o4	oo92+	6o7o5			
Göttingen	151	444 o1	412o5	5oo16	o48o3	455oo	649o4	8463o		
Bocholt	22	406 o4	6161o	97o21	999o5	655oo	641o1	86627		
Gütersloh	70	320 o2	o14o8	4oo22	o22o3	oo9oo	6o2o2			
Salzuflen	96	325 o1	o211o	6oo22	o24o5	oo9oo	6o2oo			
Bückeburg	67	330 o2	81715	64o26	o28o5	oo977	61oo2	88286	84581	
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o3	71618	81o32	999o5	757++	61oo1	8766o		
Aachen	202	501 o2	71[illegible]o6	6o212	oo7o5	755++	6o3oo	87627		
Bonn	62	512++								
Alt-Astenberg*	780	427 oo	918o5	+5457	1o6oo	9+o++	619o3			
Braunlage*	607	452 51	8oooo	96o3o	32451	755++	6o7o7	8762o		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6oxapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_xT_x$
F-Schiff S 2	o	001 o3	911o4	97612	972o5	+++++	6+8o9	1o5+1	
" " Elbe 1	o	005 o3	81621	97515	o29o5	9++++	6+8o2	116++	
" " P 8	o	004 o4	8152o	96515	989o6	+++++	6+8o9	115+3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	61613	97o32	o59o6	+++++	6+7o5	1162o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_xT_x$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	71414	25o3o	o18o3	755++	6o5o2	7ooo2	87o25		See 1
Husum	029 o1	513o7	2oo31	o19o2	554oo	6o6o1	7ooo1	85615		
Cuxhaven	131 o1	7131o	2o1o2	o16o3	3567+	618o4	797o2			
Norderney	113 o2	815o8	35o22	oooo3	857++	615o2	794o2	88651		
Emden	203 o1	81413	4oo22	998o3	5557+	617o2	792o2			
Jever	122 o1	61oo8	13o22	oo8o1	456o8	646o2	79132	8463o		
Flensburg	03 3o1	31213	2oo11	o19o2	364oo	6o6o3	7ooo2			
Schleswig	035 oo	518o4	4oo12	o21o2	oo9o8	6o7o3	7ooo2			
Kiel	045 oo	716o4	4oo3o	o26o2	oo95+	617o6	7ooo2			
Lübeck	156 51	o12o8	2oo22	o43o1	oo9oo	6o7o5	7ooo1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	712o8	23o32	o31o3	757++	6o8o4	797o1	8766o		
Lingen	305 o2	816o5	75o26	999o3	755++	616o3	796o3			
Osnabrück	31 7o2	8161o	81o3o	o12o4	755++	615o1	796o3			
Bremen	224 o1	813o3	3o1oo	o13o2	oo977	616o4	791o1	86583		
Hannover-Langhg.	338 o1	714o8	57o12	o25o3	1567+	615o6	7ooo3	87581	8163o	
Lüneburg	244 oo	811o8	15o22	o37o2	855++	6o7o7	7ooo1	88625		
Dannenberg	253 51	816o2	o81o2	o4351	855++	637o4	7oo51	8862o		
Braunschweig	348 5o	718o6	3oo12	o38o3	oo97+	612oo	7ooo2			
Göttingen	444 5o	813o5	2oo22	o34o3	4567+	613oo	797o2	82483	84634	
Bocholt	406 o3	816o9	75o12	999o5	4567+	614o3	7o2o4	84634		
Gütersloh	320 o2	514o4	4oo21	o12o4	556++	6o5o5	7ooo2	85645		
Salzuflen	325 o2	713o9	6oo22	o13o4	655++	616o8	797o3	86623		
Bückeburg	330 o2	6141o	64o22	o15o4	oo978	617o9	797o4	85286	83581	
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 o3	8191o	75o25	998o4	4567+	612oo	794o4	8464o		
Aachen	501 o2	71813	75o26	oo2o4	756++	619o1	791o4	87634		
Bonn	512 o2	722o5	5oo22	o2oo5	755++	612o4	797o5			
Alt-Astenberg*	427 5o	919o9	+5717	o975o	9+o++	675o3	7o151			
Braunlage*	452 51	722o3	98o22	313oo	3557+	699o4	7oo51	87483	8363o	

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6oxapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_xT_x$
F-Schiff S 2	001 ++ ausgefallen wegen Ablösung der Besatzung							
" " Elbe 1	005 o3	81618	97o31	o19o4	+++++	6+3oo	116++	39756
" " P 8	004 o5	81619	96o31	984o6	+++++	6+9o4	116+2	39255
" " Fehmarnbelt	006 o2	81414	97o31	o41o4	884++	6+8o1	1142o	3oo53

Freitag,den 21.11.52

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_wT_wT_w$ $1d_wd_wP_wH_w$) W = Wassertemperatur

Köln	63697	163oo	82513	98o22	152o7
Heidelberg	6o596	44ooo	128o5	98o11	258o1
Koblenz	6o666	25ooo	922o9	98o32	2o9o3
Proteus	6o277	468oo	826o9	98o32	17523 W24,5
Grundmann	63696	16ooo	82315	96646	153o6
Kähler	6o634	245oo	1o4o2	98o2o	2ooo6
Strassburg	63713	177oo	821o9	97o[illegible]2	154++
Osnabrück	6o65o	247oo	83oo9	98o21	2o3o5 W6.5
Homann	6o565	266oo	289o9	97o32	2o9o3 W7.o
Aachen	63513	o19o6	81111	97o22	963o4 W1o.o
A.Kulm	6o5o1	338o6	8o924	98o32	12o12 W14.o
v.Humboldt	63712	358o7	81913	97268	129o3
A.Bösch	63512	o2oo6	71713	96o32	968o3 W1o.5
Schleswig	6369o	13oo7	925o2	98515	135o7
v.Hoff	6o652	26oo7	227o5	98o11	215o6 W7.o
Osnabrück	6o663	252o7	o29o5	98o21	212o4 W7.o
Andenes	6o659	265o7	o27o5	97o21	21oo4 W5.o

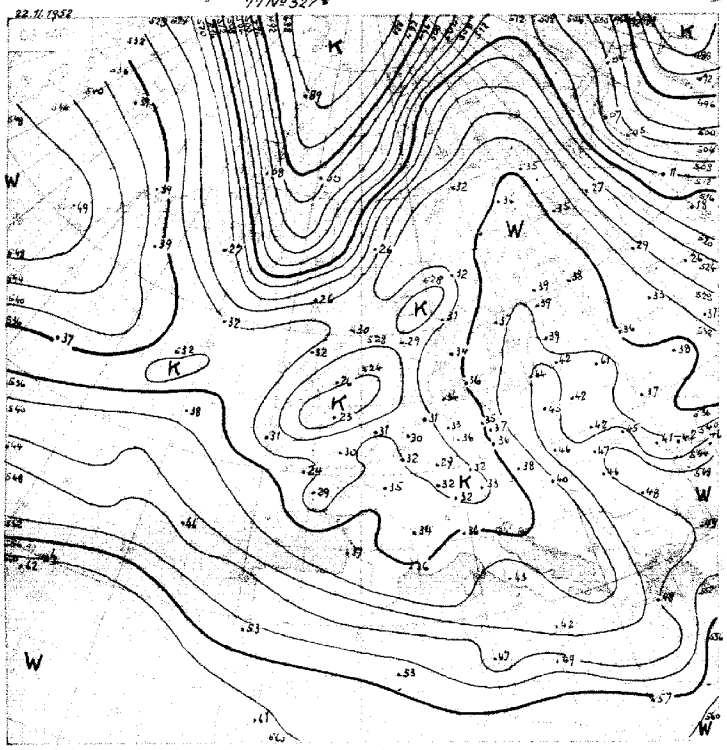
Wuppertal	63696	15911	82218	97o22	o73o6
Nordstern	63511	o1811	81413	955o5	951o4
Roland	63575	o1312	61o13	97o31	o46o6 W7.5
Schleswig	6369o	13o12	825o5	98o22	o99o6
B.Grundmann	63696	16o11	72313	97258	o77o6
Buxta	6371o	36o11	8183o	96222	1o85o W3.5
Braunfels	63125	46612	1o913	99o2o	12126
A.Bösch	63512	o2o12	815o9	97o32	969o5W11.5
Arosa Kulm	6o499	36412	8o43o	98o22	o9o14
Meerkatze	63556	o3812	71o26	97o22	o26o7
		785++	74914	o53o4	11o24
Meerkatze	63562	o3215	7o825	978o8	o14o6
		785++	74612	o54o4	1o934
Proteus	6o263	49912	6o9o3	98o88	17525W24.8
Esso Baltic	63357	13512	53o3o	98o21	13217
Bremerhaven	63512	o2116	811o5	97687	942o5W1o.o
Brgmstr.Smidt	6o598	o3817	732o5	98o31	o62o8

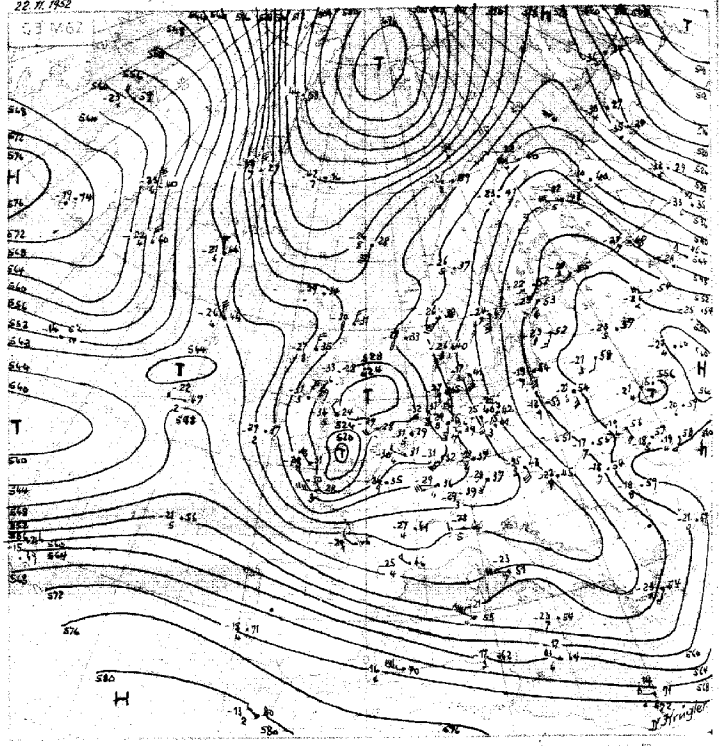
Winnetou	6o466	o8117	53o34	97258	o6412
Olympic Chall.	6o149	57116	512o5	98o21	12628 44124
A.Bösch	63512	o2o18	824o5	97o36	952o5 W11.o
Meerkatze	63566	o2518	81115	978o8	o18o5
		885++	741o4	o56o3	11222
Alte Land	6o595	o7116	81118	96o32	o59o6
Arosa Kulm	6o494	37918	7o43o	98o11	o54++
Dortmund	6o668	24317	51324	98o11	29oo1W6.5
Aachen	63512	o2o19	828o5	97o22	961o6W1o.5
Freiburg	63512	o212o	726o5	976o6	974o5
Kassel	6368o	o5723	821o5	96616	o31o5
Böckler	63567	o5623	81418	97o38	o2oo4
Kunkel	6o618	o8323	7o237	98o32	o97o5 W8.o
Haltenbank	63512	o2o23	821o5	98o22	979o6
Münster	6o666	24823	5o9o5	98o22	278o1
A.Bösch	63512	o2o23	o21o2	98ooo	971o6W1o.5
H.Bösch	6o634	24723	1o418	98o2o	23oo4

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





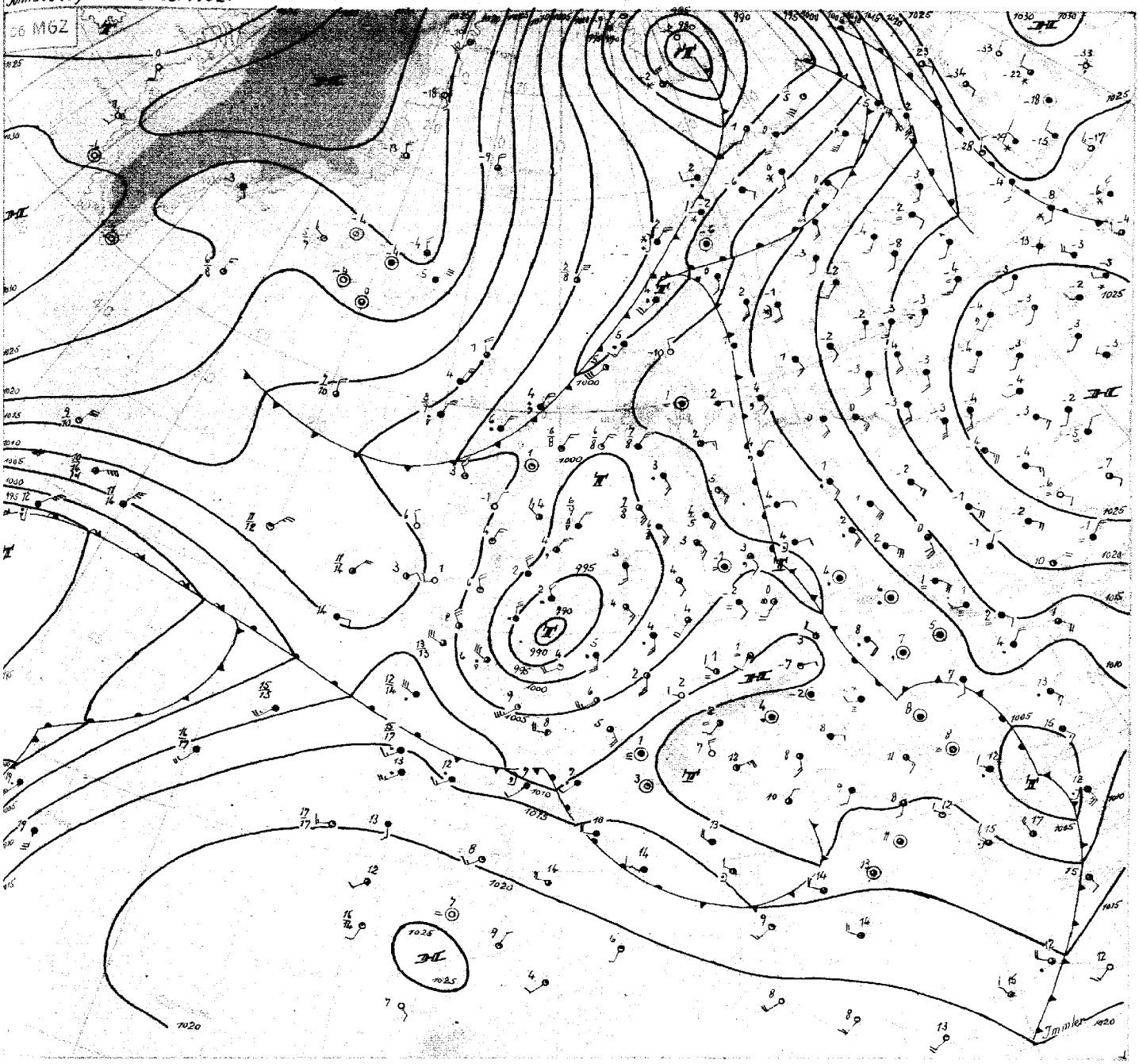
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Freitag, 21. Nov. 52

Dr. Krahl

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60° Breitenkreis)

Sonnabend, 22. November 1952. Bodenwetterlage Seite 3



Sonnabend, 22. November 1952

Über dem westlichen Mitteleuropa liegt immer noch das hochreichende, komplexe Tiefdrucksystem, das in den letzten Tagen neue Energie gewonnen hatte durch Einbeziehen eines Warmluftschubes aus Südosteuropa. Die beiden Boden- Tiefdruckkerne kreisen umeinander: das gestern über dem Kanal gelegene Tief ist unter Abschwächung zur Doggerbank gezogen, während das Randtief über der Irischen See heute zum Haupttief geworden ist, welches über Nordfrankreich zunächst ostwärts zieht.

Im zyklonalen Bereich dieses Tiefdrucksystems hielt das veränderliche Wetter in Nordwestdeutschland an. Aufheiterungsgebiete wechselten mit leichten Strichregenfällen ab; während in den westlichen Bezirken durchschnittlich 1 bis 2 mm Niederschlag fielen, traten östlich der Weser [illegible] Bodenfröste auf.

In der Grosswetterlage herrscht heute über Europa weiterhin das ausgesprochen meridionale Gepräge vor. Die Vb-artige Störungen über dem östlichen Mitteleuropa, deren Entwicklung sich heute über der Ägäis fortsetzt, dürften zunächst nicht mehr auf Westdeutschland übergreifen, da der Höhentrog sich zur Zeit als Ganzes etwas nach Osten verlagert. Dagegen hat der Kaltluftausbruch aus der Ostgrönlandsee weitere Fortschritte gemacht: Die Kaltfront hat heute früh Nordschottland sowie die Lofoten erreicht. Durch die Öffnung der Tiefdruckrinne längs der norwegischen Küste dürfte der Hauptstoss der Kaltluft eine Ablenkung nach rechts, nach Süden erfahren. Ob er zyklonal über die Britischen Inseln direkt nach Westeuropa gelenkt wird, oder ob er, zunächst noch antizyklonal, in die Rückseite des Tiefs nordwestlich der Azoren geführt wird, kann im Augenblick noch nicht eindeutig entschieden werden; grossräumiger Druckanstieg über dem Seegebiet westlich der Britischen Inseln macht die erstgenannte Möglichkeit wahrscheinlicher.

Immler

[illegible] GERR. SULTEN, HAMBURG

Nr. 327 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 22. NOV. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN WOLTHUSEN 0m

Zeit		21.11.52		14h	21.11.52		2oh	22.11.52		o2h	22.11.52		o8h
NN Druck	Boden	1oo2.4	mb	1oo2		mb		1ooo.2	mb	1ooo		mb	
0°Grenze	Tropop.	9oo	m	88oo		m		11oo	m	82oo		m	
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	o3o1	11o8	Boden		13o8	Boden	o2o2	16o8	Boden		18o5
	1000	1.8	o3o1	1221			++++	o.o	o2o2	1821			++++
	950	43	o2o1	1524			1724	42	o4o1	1921			1916
	900	97	oooo	1626			1823	85	o151	1923			1816
	850	132	5354	1626			1821	131	5354	1924			172o
	800	18o	5656	1727			1826	179	5657	1927			172o
	700	283	6263	1933			183o	283	6167	1927			1722
	600	399	7171	1933			1843	399	7178	1932			17o4
	500	532	8o82	1941			1743	531	8292	1837			181o
	400	687	92++	2o48			1855	685	93++	1771			172o
	300	877	o2++	1944			1849	874	o2++	1847			1733
	200	1141	99++	1926			1821	1139	o1++	1925			++++
	100	(1589)	++++	++++			++++	1582	1o++	18o7			++++
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		77o	5757					96o	o4o2				
		755	576o					92o	o251				
		34o	oo++					882	5151				
		25o	o1++	1938				815	5656				
		22o	99++					788	5559				
		17o	o2++	2o21				35o	oo++	1768			
		15o	o3++	1922				326	o4++				
		13o	o4++	1724				28o	o1++				
		11o	o6++	1518				25o	oo++	183o			
								232	99++				
								15o	o5++	2115			
								11o	o9++	18o9			
								o7o	1o++	3oo7			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	345		248				343		249			
700/1000	500/1000	282		53o				282		531			

449 Iserlohn 258m

Zeit		21.11.52		14h							22.11.52		o8h
NN Druck	Boden		mb			mb			mb			mb	
0°Grenze	Tropop.		m			m			m			m	
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden		1818	Boden			Boden			Boden		18o9
	1000			++++									++++
	950			1934									1822
	900			1939									2o21
	850			2139									222o
	800			2139									222o
	700			2134									2119
	600			2136									2o21
	500			2236									2116
	400			2o54									2332
	300			2o51									182o
	200			2o23									2o21
	100			2o18									++++

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		21.11.52		14h	21.11.52		2oh	22.11.52		o2h	22.11.52		o8h
NN Druck	Boden	1oo6.o	mb	1oo4		mb		1oo2.4	mb	1ooo		mb	
0°Grenze	Tropop.	3oo	m	88oo		m			m			m	
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden	o3o1	16o6	Boden		151o	Boden	o3o1	17o8	Boden		16o5
	1000	4.8	o2o1	15o4			++++	1.8	o3o1	1718			++++
	950	46	5152	1614			163o	43	o4o2	1719			1615
	900	98	5255	1818			1727	87	o151	162o			1616
	850	134	5459	1827			1725	133	5252	1631			1822
	800	182	5764	1825			1832	181	5454	1734			1824
	700	285	6274	1927			1929	285	6162	1834			1829
	600	4o1	7o84	2o34			194o	4o2	6869	1832			1735
	500	534	2989	2145			1942	535	7779	1849			1638
	400	69o	91++	2159			1948	692	9o++	1754			166o
	300	881	o3++	1952			1963	882	o7++	1759			1759
	200	1144	o2++	1726			1831	1141	o3++	1829			1818
	100	1587	1o++	171o			++++	1583	1o++	17o3			18o6
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		96o	5151					99o	o2oo				
		94o	5153					976	o5o2				
		9o5	5355					775	5757				
		89o	5257					763	5658				
		821	5662					27o	o9++				
		322	o2++					26o	o5++				
		31o	o2++					21o	o2++				
		27o	99++					16o	o5++				
		237	o2++					15o	o4++	1918			
		215	99++					13o	o8++	1821			
		14o	o4++					o8o	13++	oooo			
		11o	1o++	1613				o7o	12++	oooo			
		o9o	11++	14o7				o4o	14++				
		o7o	13++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	346		249				347		251			
700/1000	500/1000	281		53o				283		534			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		21.11.52		14h	21.11.52		2oh	22.11.52		o2h	22.11.52		o8h
NN Druck	Boden	1oo4.7	mb	998		mb		1oo3.o	mb	996		mb	
0°Grenze	Tropop.	1ooo	m	94oo		m		14oo	m	91oo		m	
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen		Boden	o4o1	18o5	Boden		171o	Boden	o4o2	191o	Boden		18o8
	1000	3.6	++++	++++			++++	2.4	++++	++++			++++
	950	45	o3oo	183o			1925	44	o3o2	2123			1923
	900	89	o152	1941			2o29	88	o252	2127			2o23
	850	134	5254	2o41			1931	134	oo56	2o31			1721
	800	182	5556	2o35			1929	182	5358	1833			172o
	700	286	6263	1928			1933	286	6163	1933			1635
	600	4o3	6868	1955			1938	4o2	6972	1837			1833
	500	537	7829	1954			1745	535	7982	184o			1744
	400	693	92++	2o53			1946	692	91++	176o			1663
	300	882	o7++	1961			196o	881	o7++	186o			1738
	200	1141	o3++	1945			2o25	1141	o3++	2o27			2821
	100	1583	o9++	182o			2113	(1582)	++++	++++			22o8
Markante Punkte		985	o251					971	o6o2				
		911	o251					935	o2o2				
		885	oo53					923	o3o1				
		65o	6465	1943				9o6	o251				
		628	6666					892	o254				
		323	o4++					482	8183				
		287	o8++					477	8184				
		273	o8++					29o	o9++				
		255	o4++					25o	o3++	1938			
		235	o6++					21o	o2++				
		195	o3++					15o	o5++	2113			
		186	o2++					126	o8++				
		145	o8++										
		11o	o9++	182o									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	345		251				346		25o			
700/1000	500/1000	282		533				283		533			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800 m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Wunstorf	Göttingen	Aachen	Helmstedt
Zeit	21.15h	21.14h	21.14h	22.o3h	22.o8h	22.11h
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	13o6	1816	13o1	161o	1814	14o4
300	15o4	1918	1721	1912	2o24	891o
600	1722	2o.o	1842	2o26	2124	111o
900	1828	213o	1953	2128	2126	o913
1200	1936	213o		2o26	2124	o713
1500	2132			1926	2124	o715
1800				1832	2222	o616
2100				1736	2112	o818
2400				1734	2116	
2700				1734		
3000				1734		
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						

Höhe m
7800
8400
9000
9900
10800
12000
13500
15000

Wettermeldungen " HELGOLAND"

21.11.52

12h o15o1 11618 96o12 o47o4 1543o 64912

18h o15o3 816o5 966o6 o16o5 6552+ 61715 791o5 82o1o

22.11.52

o6h o15o3 71518 96o22 999o5 6567+ 6o8o3 797o5

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 328 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 23. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6ozapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	31312	15o12	o15o4	oo972	649o3	82499		
Husum	13	029 o2	713o5	15o22	o14o4	oo97+	679o8			
Cuxhaven	2	131 o3	712o7	2o5o2	o1oo5	4567+	6o8o7			
Norderney	13	113 o3	715o4	2oo26	oooo4	5554+	649o4	85626		See 1
Emden	6	203 o4	718o9	6oo12	999o5	755++	619o3			
Jever	5	122 o3	514o3	2oo12	oo4o5	45549	6o7o4	84+2o		
Flensburg	23	033 o1	8o7o4	15o22	o18o4	3547+	641o4	88599	8361o	
Schleswig	4	035 o2	711o9	25o12	o16o4	756++	6491o			
Kiel	8	045 o2	711o7	2oo22	o2oo4	oo978	61912			
Lübeck	13	156 oo	814o5	15o24	o33o1	862++	679o9	88oo6		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	612o7	141o2	o16o5	15651	62911	86481	8165o	
Lingen	21	305 o3	72oo4	4oo12	998o7	51542	649o3			
Osnabrück	98	317 o3	415o7	6oo36	oo4o7	3564o	649o7			
Bremen	4	224 o3	713o5	151o6	oo8o5	755oo	6o7o3	87625		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	518o9	37o12	o16o6	3574o	679o5	83655		
Lüneburg	28	244 o1	314o4	25o12	o23o5	oo941	6o712			
Dannenberg	30	253 oo	916o2	o1454	o27oo	9+o++	67912			
Braunschweig	82	348 o2	118o5	11o12	o24o5	157oo	649o8	8165o	8162o	
Göttingen	151	444 o2	715o7	8oo12	o22o5	6553+	67914	86627		
Bocholt	22	406 o3	816o9	2o6o2	991o6	755++	646o4	87627		
Gütersloh	70	320 o3	31712	82o16	oo6o7	2573o	67913	8248o	8265o	
Salzuflen	96	325 o3	718o5	81o32	o1oo7	5574+	6o7o7	8565o		
Bückeburg	67	330 o3	31712	72o16	oo6o7	2573o	67913	8248o	826oo	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o3	71715	7o252	987o6	755++	6o7o9	87623		
Aachen	202	501 o3	718o7	8o216	983o7	3557+	6o7o4	87581	8362o	
Bonn	62	512 o3	816o7	6o6o2	oo2o6	4742+	6o7o9	86o13		
Alt-Astenberg*	780	427 5o	917o4	o17o7	o925o	9+o++	6o7o9			
Braunlage*	607	452 oo	823o3	4oo27	3o1o1	862++	6o71o	88oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oapp	1dwdwPwHw	3RRTT	
F-Schiff S2	o	001 o5	8oooo	97o22	988o7	856++	6+31o	116+o		
" " Elbe1	o	005 o4	81614	97516	o16o5	855++	6+992	116+o		
" " P8	o	004 o5	8151o	96616	989o6	893++	6+3oo	115+1		
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	814o7	96o22	o33o3	884++	6+7o9	114+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6ozapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	813o8	o8o22	o16o3	864++	6o2o5	7ooo4	88o12		See 1
Husum	029 o2	813o1	155o2	o2oo3	864++	6o212	797o4	88o12		
Cuxhaven	131 o3	818o7	o61o8	o21o4	865++	613o9	797o5	88631		
Norderney	113 o3	323o5	3oo12	o2oo4	355oo	61317	797o5			
Emden	203 o3	8oooo	15o32	o22o4	864++	61219	792o6			
Jever	122 o3									
Flensburg	033 o2	oo9o8	2oo22	o18o3	oo9oo	6ooo8	7ooo4			
Schleswig	035 o1	91oo6	92471	o19o1	9+o++	6o2o9	7ooo5			
Kiel	045 o1	916o4	o2472	o24o1	9+o++	61212	7ooo5			
Lübeck	156 oo	916o4	o3454	o28o1	9+o++	612o4	7ooo3			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	811o2	o71o2	o27o2	761++	6o215	7ooo5	87oo2		
Lingen	305 o4	818o1	o7515	o16o5	854++	61117	797o7	88617		
Osnabrück	317 o4	8oooo	5o6o6	o17o5	755++	61213	791o7			
Bremen	224 o3	812o2	251o2	o19o4	856++	61213	797o6	88641		
Hannover-Langhg.	338 o2	513o3	1o1o2	o18o2	oo9o5	613o6	7ooo7			
Lüneburg	244 oo	9oooo	o2454	o29o1	9+o++	612o7	7ooo6			
Dannenberg	253 oo	916o2	+5454	o31oo	9+o++	614o8	791o1			
Braunschweig	348 oo	1oooo	o44o4	o29o1	158oo	612o7	7ooo6			
Göttingen	444 o2	7161o	5oo22	o27o4	756++	613o7	7ooo6	87633		
Bocholt	406 o4	8oooo	1o1o6	o12o5	854++	61421	794o7	88614		
Gütersloh	320									
Salzuflen	325 o2	814o5	97o22	o19o5	5557+	61212	7ooo8	85623		
Bückeburg	330 o2	517o6	56o12	o2oo4	356o2	61213	7o1o8	8363o		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o3	818o7	75o36	oo7o5	6551+	61217	791o6	85627		
Aachen	501 o2	7oooo	2oo22	o23o4	755++	61229	792o7	87627		
Bonn	512 o3	718o2	4oo26	o16o6	4557+	61318	797o7	84627		
Alt-Astenberg*	427 oo	92oo4	+5457	1oooo	9+o++	67311	796oo			SSS 45 cm
Braunlage*	452 5o	825o3	95o22	3o3o1	862++	674o7	792o1	88oo5		SSS 31 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oapp	1dwdwPwHw	3RRTT		
F-Schiff S2	001 o5	83213	97o22	o12o7	+++++	6+315	132+1	3oo53		
" " Elbe1	005 o4	82o1o	98o22	o28o6	9++++	6+316	12o++	3o253		
" " P8	004 o5	81911	96o22	989o6	+++++	6+3oo	119+o	3o155		
" " Fehmarnbelt	006 o3	819o7	97o22	o22o4	+++++	6+3oo	118+o	3oo54		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6ozapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	818o6	1oo22	o21o1	864++	6o2o2	88o11		See 1
Husum	13	029 o1	o2oo5	o61o5	o31o2	oo9oo	6o2o4			
Cuxhaven	2	131 o2	321o9	2o1o1	o37o3	oo97o	6411o			
Norderney	13	113 o3	722o9	3oo12	o38o7	755++	641o2	87647		
Emden	6	203 o3	825o8	2oo22	o4oo1	854++	61111			
Jever	5	122 o2	319o8	o7o12	o4oo3	356oo	6o31o	8364o		
Flensburg	23	033 o1	816o7	2oo24	o3oo1	854++	611o8			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 oo	82oo5	2oo22	o42o2	864++	6o21o			
Lübeck	13	156 o1	82oo8	o6284	o41o1	861++	641o8	88oo3		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	814o3	o91o2	o4oo2	861++	6o2o7	88oo2		
Lingen	21	305 o3	8oooo	o71o5	o47o4	864++	6o316	88o16		
Osnabrück	98	317 o3	822o5	3oo22	o48o4	864++	6o217			
Bremen	4	224 o2	8o2o2	1o1o2	o44o3	856++	67113	88634		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	81oo2	o4444	o46o1	857++	6o214	8865o		
Lüneburg	28	244 oo	918o1	o3454	o46o1	9+o++	6o2o8			
Dannenberg	30	253 51	9oooo	+5494	o5o51	9+o++	6o211			
Braunschweig	82	348 oo	818o3	o5284	o5oo1	863++	6o2o9			
Göttingen	151	444 o2	814o2	3oo22	o57o4	855++	6o216	88621		
Bocholt	22	406 o4	3oooo	941o5	o55o4	354oo	6o224			
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 o2	8oooo	95o22	o51o3	755++	6o216			
Bückeburg	67	330 o3	818o1	4oo22	o49o4	855++	6o217	88625		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o3	822o3	o61o2	o51o4	861++	6o221	88oo3		
Aachen	202	501 o3	925o3	o2472	o73o3	9+o++	6o327			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 5o	922o4	+4717	1315o	9+o++	6o213			
Braunlage*	607	452 oo	827o3	95o26	323o1	862++	6o213			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oapp	1dwdwPwHw	3RRTT	
F-Schiff S2	o	001 o5	93119	97o22	o47o7	+++++	6+316	131+1		
" " Elbe1	o	005 o4	o2515	98o1o	o43oo	oo9oo	6+3o7	125++		
" " P8	o	004 o6	82321	97o31	o1oo7	+++++	6+3o1	12321		
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	918o6	93454	o4oo2	9+o++	6+3o2	118++		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6ozapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	425o8	98o12	o23o5	454oo	6o2o3	7ooo3	84617		See 1
Husum	029 o2	818o6	152o4	o36o3	863++	612oo	795oo	88oo8		
Cuxhaven	131 o2	62111	151o2	o47o4	655oo	6o3o4	7ooo2	86627		
Norderney	113 o4	82311	3o216	o48o4	755++	612o5	791o4	87621		
Emden	203 o2	82212	3oo22	o53o3	855++	614o6	7ooo2			
Jever	122 o3	82o1o	o71oo	o51o3	856++	612o6	7ooo2	8864o		
Flensburg	033 o2	o1814	2oo24	o29o3	864++	6o4o4	7ooo1			
Schleswig	035 o1	822o4	o81o4	o39o2	864++	6o4o2	7ooo1			
Kiel	045 o2	o19o6	2oo14	o46o2	oo9oo	611o1	7ooo1			
Lübeck	156 oo	o18o5	o71o2	o55o1	oo9oo	614o3	7ooo1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	821o3	o8281	o56o1	861++	6o2o5	7oooo	88oo2		
Lingen	305 o2	82oo7	12o22	o71o3	865++	61211	797o2	88o22		
Osnabrück	317 o3	8251o	25o25	o75o3	864++	61212	797o3			
Bremen	224 o2	823o5	3o1o2	o63o3	856++	612o9	7ooo2	88623		
Hannover-Langhg.	338 o3	825o7	o71o4	o72o4	754++	61213	7ooo1	87511		
Lüneburg	244 o2	82oo1	o71o4	o6oo2	863++	6o2o5	7oooo	88oo5		
Dannenberg	253 oo	918o2	o2454	o61oo	9+o++	612o4	79751			
Braunschweig	348 o2	82oo4	155o5	o71o3	764++	6o1o9	7915o			
Göttingen	444 o3	814o6	15o25	864++	61214	797o3	88o11			
Bocholt	406 o3	623o5	1oo14	o8oo3	664++	61214	797o2	86o17		
Gütersloh	320 o3	8251o	24o22	o81o4	464++	6o213	7ooo2	88625	84o11	
Salzuflen	325 o3	825o7	95o22	o79o4	865++	61213	7ooo3			
Bückeburg	330 o3	623o8	24o16	o76o4	663++	61211	797o4	86oo9		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o3	823o5	o71o4	o88o4	861++	61212	7ooo3	88oo3		
Aachen	501 o3	825o6	2oo25	11oo4	864++	61318	793o3	88o17		
Bonn	512 o3	824o5	25o22	111o5	864++	61217	7ooo2			
Alt-Astenberg*	427 5o	926o6	+5457	1635o	9+o++	67213	7955o			SSS 39 cm
Braunlage*	452 oo	925o3	o4472	349o1	9+o++	67217	797oo			SSS 3o cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oapp	1dwdwPwHw	3RRTT		
F-Schiff S2	001 o5	o2722	97o2o	o43o7	oo9oo	6+8o4	127+3	39554		
" " Elbe1	005 o5	82317	97o32	o52o6	9++++	6+3o3	123++	3oo53		
" " P8	004 o6	82816	97o28	o19o8	+++++	6+3o8	12822	39151		
" " Fehmarnbelt	006 o4	62513	961o2	o41o5	oo93+	6+3o2	1252o	3oo52		

Deutsche Schiffsmeldungen

22.Nov. 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (Dsvsapp 0TsTsTwTw 1dwdwPwHw) W=Wassertemperatur

Bonn	7o6o6	275oo	63611	99o31	221o7	Wo9.o
Koblenz	7o658	26ooo	o14o2	98o1o	265o3	
Heidelberg	7o596	34ooo	128o2	98o11	283o2	
Strassburg	73713	277oo	321o5	97o12	979++	
Arosa Kulm	7o491	399oo	8o43o	98o11	1oo12	W14.o
Nordenham	7o668	242oo	1o6o3	98o1o	269oo	
Grundmann	73696	16ooo	82224	97258	972o4	
Hansa	73549	o61oo	81713	95656	992o8	5732+
" "						W11.o
Osnabrück	7o667	245oo	218o5	98o2o	25951	Wo5.5
Meerkatze	73581	oo1o6	1o51o	98o2o	o23o6	
" "		116oo	744o9	o55o1	1o523	
Aachen	73512	o2oo6	81513	97o2o	927o6	Wo9.5
Arosa Kulm	7o486	419o6	7o43o	98271	13o13	W1o.o
Bösch	73512	o2oo6	91518	98o38	93oo6	W1o.5
Oldenburg	79512	o21o7	816o9	976o6	94oo5	Wo9.o
Smidt	7o6o8	o82o7	8o224	97o22	1ooo4	
Schleswig	73664	o99o7	83513	96636	oo1o2	
v.Hoff	7o652	26oo7	[illegible]	98o2o	216o5	Wo7.5
Buxta	73711	36oo7	12424	97o28	972o1	Wo5.o
Vinnen	7o433	37oo6	518o5	98o31	85815	W17.o
Italia	7o488	347o8	8o34o	97252	96o12	
Meerkatze	7o585	oo5o9	722o5	98o32	o25o7	
" "		12575	741o2	o54o3	11o21	
Mond	73575	o5711	811o9	965o5	oo2o7	Wo8.5
Wuppertal	73696	15911	82o18	93737	972o4	
Tübingen	73697	16o12	8o113	95868	972o1	Wo.7o
Schleswig	73657	o9o11	835o9	967o7	o28o2	
Humboldt	73712	36o11	82213	97o82	975o3	
Proteus	7o235	55o12	218o2	98o1o	1o526	W26.o
Braunfels	7312o	52o12	oo511	99o21	12o26	
Arosa Kulm	7o486	43712	3o33o	9827o	18o1o	Wo8.5
Meerkatze	7o587	o1112	8o315	978o8	o17o7	785o7
" "		747o8	986+1	o55o4	13232	
Meerkatze	7o591	o1715	83421	97o38	o23o6	786o2
" "		744o6	o57o3	13333		
Dortmund	7o659	[illegible]o17	7o8o7	98o32	23oo3	Wo7.o
Smidt	7o615	11417	336o9	98858	15oo2	
Kunkel	7o595	o2518	6o318	97o38	o42o5	Wo8.5
Arosa Kulm	7o48o	46518	73413	98o32	21oo5	Wo5.o
Kähler	7o623	17618	2o7o5	98o22	2ooo2	
Bösch	73512	o1718	8343o	97o36	o5oo7	W12.o
Meerkatze	7o594	o2118	63527	97258	o35o3	386o7
		81412	o62o3	13535		
Homann	7o661	26618	1o8o5	98o2o	221o2	Wo7.5
Meerkatze	7o597	o2621	63323	97o22	o33o4	486o7
" "		729o2	o62o1	13235		
Witten	7o623	15723	23613	98o2o	181o1	
Tübingen	73697	16o23	82313	97868	o3451	Wo7.5
Haltenbank	73522	o4o23	83413	97515	o48o8	
Gotland	73549	o5823	83413	99o32	o45o5	

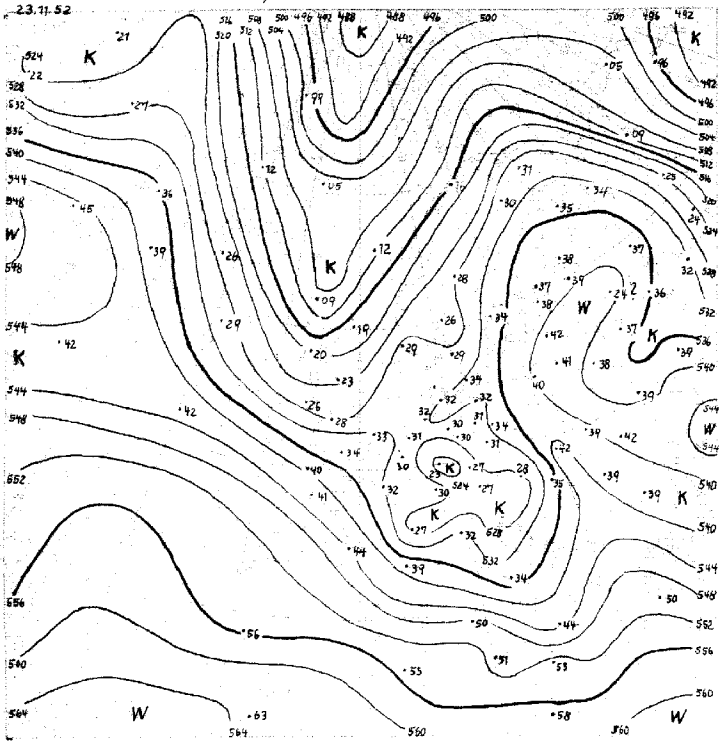
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

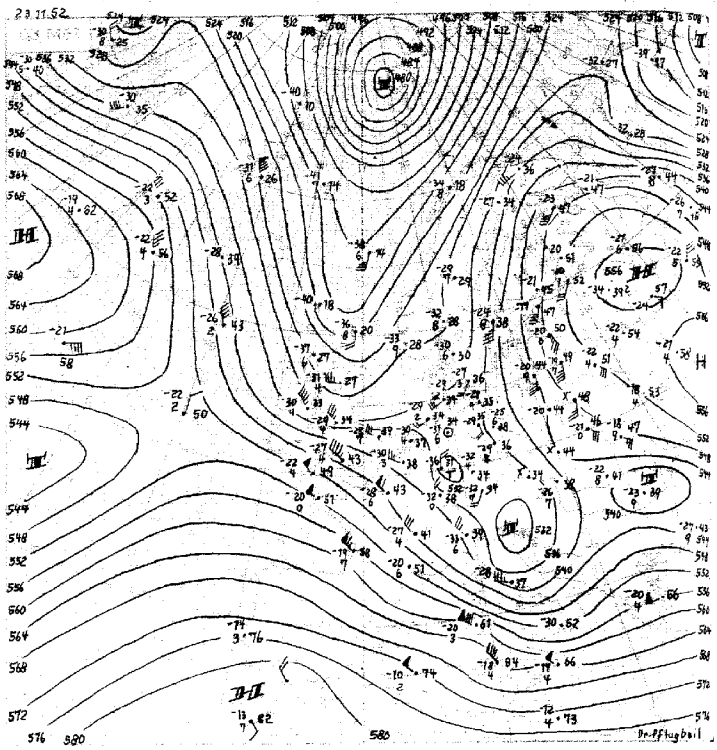
77, Nr. 328a

Höhenwetterlage von heute früh

23.11.52

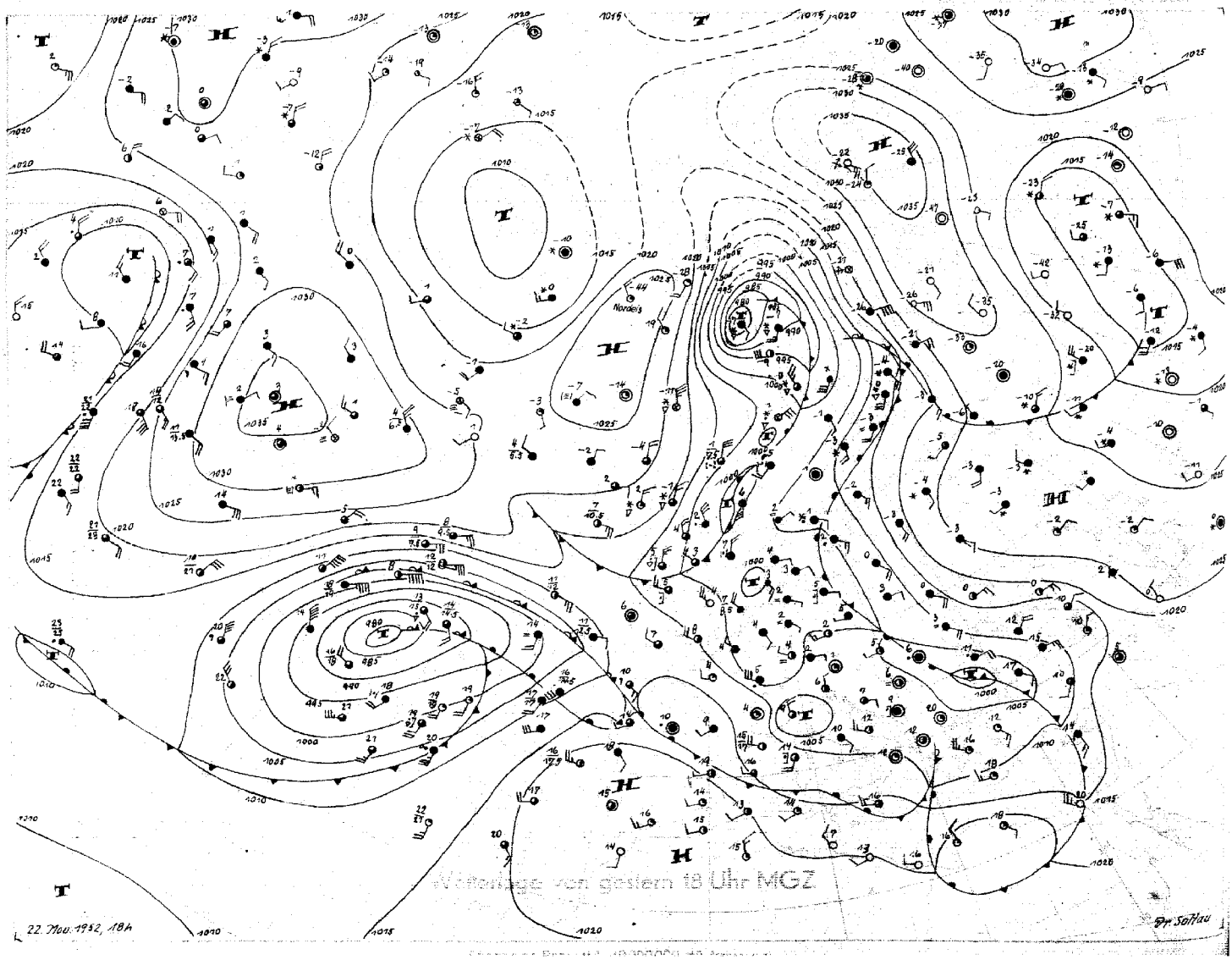


23.11.52



21.-30.11.

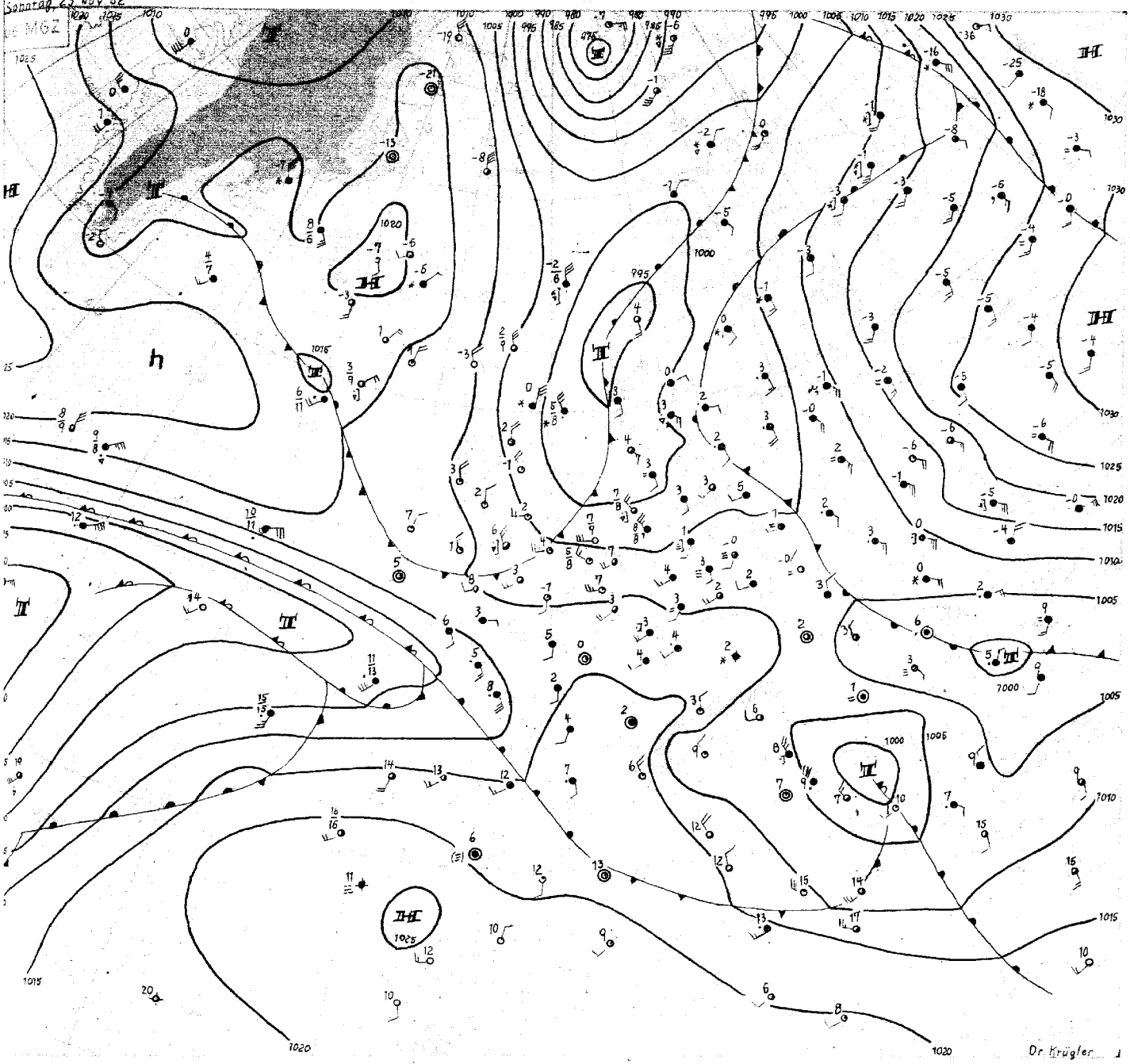
537



Nordeis

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

22. Nov. 1952, 18h



Sonntag, den 23.November 52

Die Grosswetterlage zeigt nach wie vor ausgesprochen meridionales Gepräge. Im Bereich des hochreichenden Kältezentrums ostwärts des Urals traten heute früh Strahlungsfröste bis unter -40° auf. Das zweite arktische Kältegebiet liegt auch heute zwischen Pol, Nordostgrönland und Franz-Josef-Land, und das zugehörige Bodentief hält sich mit seinem Zentrum von 975 mb südwestlich von Spitzbergen.

Eine kräftige Zunge frischer Arktikluft ist südwärts in Richtung auf die Faröer ausgeflossen, wo die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre seit gestern um fast 9 Grad zurückgegangen ist. Bei einer Bodentemperatur von -2° wurde heute früh über Thorshaven in 500 mb die extreme Temperatur von - 40° gemessen . Einen ähnlich starken Temperatursturz meldet auch das Wetterschiff im Nordmeer, wo die Temperatur in 500 mb seit gestern um 12 Grad auf -38° abgesunken ist.

An der Ostflanke dieser Kaltluftzunge hat sich an der norwegischen Westküste ein Tief ausgebildet, das nun langsam auf Norwegen übertritt. Der Kaltluftstrom über dem Nordmeer wird aber von Nordwesten her wieder angegriffen, da kräftige Druckfallgebiete von Nordgrönland her südostwärts gesteuert werden. Nordostgrönland verzeichnet in 500 mb seit gestern wieder Temperaturzunahme bis zu 8 Grad.

Das gestern über dem Kanal noch kräftige Tief hat sich vollständig aufgefüllt, und auch die an der Ostflanke des mitteleuropäischen Troges vom Balkan zur Ostsee l ufenden V-b-artigen Störungen haben Nordwestdeutschland nicht mehr beeinflusst. So kam es hier gestern nur noch stellenweise zu geringem Niederschlag und in der vergangenen Nacht setzte z.B. über Flensburg und Emden bereits Abtrocknung in der Höhe ein und strichweise kam es zu leichten Bodenfrösten.

Vom umfangreichen Tief nordwestlich der Azoren spaltet sich über der Biskaya eine Randstörung ab, die in Richtung Alpen ziehen dürfte, während eine Wellenstörung südlich von Island gegen Irland wandert. Die vom Nordmeer ausfliessende Kaltluft wird dabei über der Nordsee und den Britischen Inseln divergent und dürfte Nordwestdeutschland kaum in direktem Stoss erreichen.

Dr. Krügler

Nr 328 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 23. November 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		22.11.52 14 h			22.11.52 20 h			23.11.52 02 h			23.11.52 08 h		
NN Druck	Boden	999.6 mb		999	mb			1004.4 mb		1004	mb		
0°Grenze	Tropop.	900 m		7900	m			1000 m		8300	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	dd/ff	hhhh	TTdTd	dd/ff	hhhh	TTdTd	dd/ff	hhhh	TTdTd	dd/ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o7o5	oooo	Boden		2oo3	Boden	o3o3	24o8	Boden		25o8
	1000	-o.4	++.+	++++			++++	3.6	o3o3	2520			++++
	950	42	o3o3	2208			2310	46	o453	2518			2610
	900	85	oooo	2210			2509	89	o154	2615			2620
	850	131	5353	2113			2607	135	4356	2715			2719
	800	179	5459	2112			2714	183	5657	2715			2719
	700	283	6166	2414			2809	287	5967	2618			2816
	600	399	7179	2709			2803	404	7081	2516			2520
	500	531	8293	2818			2706	535	8293	2420			2417
	400	685	96++	3018			2114	689	95++	2418			2621
	300	872	o3++	2222			2212	876	o3++	2715			2826
	200	1136	o2++	2510			2713	1140	o2++	2919			++++
	100	1580	o8++	2905			3310	1582	o7++	3109			++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		820	5358					970	o553				
		340	o5++					783	5859				
		250	oo++	2114				768	5764				
		130	o5++	2506				322	o4++				
		110	o8++	2805				280	o2++				
		o84	12++					262	o2++				
		o60	o9++					250	o2++	2821			
								227	99++				
								158	o5++				
								140	o5++				
								110	10++	3110			
								o90	09++	3312			
								o60	10++	3512			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	341		248				341		249			
700/1000	500/1000	283		531				283		532			

419 Iserlohn 258m

Zeit													
NN Druck	Boden	mb			mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	dd/ff	hhhh	TTdTd	dd/ff	hhhh	TTdTd	dd/ff	hhhh	TTdTd	dd/ff
Isobarenflächen		Boden			Boden			Boden			Boden		
Markante Punkte													
Rel. Topographie													

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		22.11.52 14h			22.11.52 20h			23.11.52 02h			23.11.52 08h		
NN Druck	Boden	1000.7 mb		999	mb			1002.8 mb		1001	mb		
0°Grenze	Tropop.	110o m		8800	m			900 m		8600	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	dd/ff	hhhh	TTdTd	dd/ff	hhhh	TTdTd	dd/ff	hhhh	TTdTd	dd/ff
Isobarenflächen		Boden	o4o2	15o6	Boden		oooo	Boden	o2o2	2oo7	Boden		2311
	1000	o.6	++++	++++			++++	2.3	o2o2	2415			++++
	950	42	o3o2	1411			1807	44	o3o2	2514			2417
	900	86	o1o1	1614			1908	87	oo54	2614			2519
	850	130	5156	1616			2209	133	5354	2717			2517
	800	180	5458	1519			2412	181	5657	2820			2514
	700	283	6368	1525			2513	284	6175	2422			2518
	600	399	7274	1528			2522	4o1	6886	2525			2326
	500	531	8183	1535			2430	534	7996	2424			2232
	400	685	93++	1551			2140	688	94++	2230			2518
	300	876	o4++	1650			1938	876	o4++	2041			
	200	1139	o1++	2025				1139	o2++	2316			
	100	1584	o8++	oooo				1582	o9++	3603			
Markante Punkte		982	o3o2					965	o1o1				
		967	o4o2					970	o4o2				
		535	7879					830	5454				
		350	97++	1657				810	5557				
		344	99++					770	5959				
		327	98++					750	5768	2520			
		309	oo++					522	7891				
		250	o1++	1734				309	o6++				
		183	o3++					290	52++				
		150	o4++	1709				250	o3++	2125			
		990	11++	oooo				233	oo++				
		o80	10++	2803				150	o3++	2408			
		o45	11++					970	11++	o109			
								o45	11++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	345		247				342		250			
700/1000	500/1000	283		530				282		532			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		22.11.52 14h			22.11.52 20h			23.11.52 02h			23.11.52 08h		
NN Druck	Boden	1001.1 mb		995	mb			1005.3 mb		999	mb		
0°Grenze	Tropop.	1000 m		8300	m			900 m		8400	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	dd/ff	hhhh	TTdTd	dd/ff	hhhh	TTdTd	dd/ff	hhhh	TTdTd	dd/ff
Isobarenflächen		Boden	o7o4	18o3	Boden		oooo	Boden	o2o1	26o2	Boden		2406
	1000	o.8	++++	++++			++++	4.2	++++	++++			++++
	950	43	o4o2	2208			2706	45	o3o2	2502			2612
	900	87	o152	2308			2605	89	oo51	2609			2619
	850	132	5355	2308			2507	135	5353	2711			2715
	800	180	5658	2209			2507	183	5757	2812			2715
	700	283	6168	2412			2493	286	6266	2815			2611
	600	400	6978	2413			oooo	4o2	7177	3o1o			2906
	500	534	8088	2220			oooo	534	8186	oooo			3109
	400	689	93++	2126			1724	689	93++	2oo8			2506
	300	877	o3++	1937			1925	876	o4++	1912			2710
	200	1141	o1++	2215			2414	1138	o3++	2712			2916
	100	1585						1581					3312
Markante Punkte		928	o2o1					979	o4o3				
		916	o251					823	5556				
		730	5963					778	5959				
		714	5967					733	5962				
		417	91++					675	6369				
		322	o6++					471	8487				
		268	99++					350	o1++	1820			
		258	o1++					316	o5++				
		185	o3++					285	o4++				
		130	o6++	2208				261	o1++				
		104	o7++					236	o3++				
								220	o2++				
								170	o4++	2913			
								144	o7++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	343		250				342		248			
700/1000	500/1000	283		533				282		530			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7000m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Göttingen	Aachen																		
Zeit	22.14h	22.14h	22.21h	23.08h																		
Höhe m	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	dd/ff	Höhe m
Boden	2oo6	1604	1809	2210																		7800
300	2112	1805	1906	2522																		8000
600	2216	1914	2208	2620																		8200
900	2218	2220	2412	2714																		8400
1200	2218			2716																		8600
1500	1816			2820																		8800
1800	1812			2818																		9000
2100	1812			2918																		9200
2400	1719			2818																		9400
2700	1812			2814																		9600
3000	1914			2814																		9800
3600	1716			2618																		10000
4200	1620			2722																		10200
4800	1416			2820																		10400
5400				Gipfel																		10600
6000				45oo±																		10800
6800																						11000
7200																						11200

Wettermeldungen HELGOLAND

22.11.52 12 h
o15o4 61812 976o2 999o6 6552+ 879o8

22.11.52 18 h
o15o4 821o8 97o28 oo8o6 754++ 6o21o

23.11.52 o6 h
o15o4 72212 97252 o1oo7 6842+ 6o4o8 799o6
86617 8381o

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 329a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 24.Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	62314	97o12	o24o7	32442	64oo3	83815		See 1
Husum	13	029 o5	52o1o	25o28	o42o6	22542	649o1	8282o		
Cuxhaven	2	131 o3	42112	2o1o2	o55o5	oo978	6+9o1			
Norderney	13	113 o3	42212	4oo3o	o5oo5	oo952	619o6			See 3
Emden	6	203 o2	32316	5oo22	o59o6	oo945	649o4			
Jever	5	122 o3	52311	2oo16	o59o6	oo949	649o4	8248o		
Flensburg	23	03 3o3	626o9	97258	o37o6	6257+	614oo	84499	8682o	
Schleswig	4	035 o4	6221o	25o18	o43o5	55542	649o1			
Kiel	8	045 o3	62oo6	2oo28	o51o6	655oo	6o2oo	86627	82oo7	
Lübeck	13	156 o2	8241o	15o24	o6oo4	753++	619o4	876o8		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	723o9	23o32	o61o5	663++	619o2	87625	86oo8	
Lingen	21	305 o3	62314	3oo32	o8oo6	5135o	61oo1			
Osnabrück	98	31 7o3	72512	5oo22	o84o5	753++	6o7o4			
Bremen	4	224 o4	32315	4o1o2	o69o6	oo942	679o3	82483		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	724o9	23o16	o81o5	4637+	64oo4	87483	84oo8	
Lüneburg	28	244 o4	723o7	3oo12	o7oo5	764++	649o3	87o12		
Dannenberg	50	253 o3	725o5	25o24	o71o5	754++	679o2	87613		
Braunschweig	82	348 o3	827o8	15o25	o83o5	774++	679o3	87o13		
Göttingen	151	444 o3	827o6	2o5o5	o95o5	7747+	619o1	82483	87o17	
Bocholt	22	406 o2	62312	1oo16	o92o4	664++	61oo1	86o1o		
Gütersloh	70	320 o3	82515	24o26	o89o5	563++	6o9o1	87oo2	85oo8	
Salzuflen	96	325 o4	825o3	15o26	o91o5	764++	6o2oo	87o1o		
Bückeburg	67	330 o3	52313	15o26	o86o6	36332	679o2	83481	83oo8	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o1	72411	3oo26	1o1o4	754++	64oo1	8761o		
Aachen	202	501 oo	12o11	25o11	114o5	164o9	6o2oo	81o12		
Bonn	62	512 oo	124o2	4oo12	115o7	154oo	649o3			
Alt-Astenberg*	780	427 51	827o6	o7714	17351	86o++	61oo1			sss 45 cm
Braunlage*	607	452 o1	825o6	15227	363o1	862++	64oo1	88oo3		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o5	72527	97o21	o26o8	5965+	6+9o6	12533	
" Elbe 1	o	005 o4	5232o	98o11	o6oo7	31735	6+9o2	12321	
" P 8	o	004 o5	62o24	97o21	o26o8	34452	6+9o5	12o33	
" Fehmarnbelt	o	006 o4	42415	97o14	o48o6	oo9o9	6+3o1	12421	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTgTe	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
020 o2	72o12	97776	oo3o4	5557+	617o6	7o2o8	87499	8562o	See 2
029 o2	82oo5	15638	o24o3	874++	616o4	7o2o7			
131 o2	82216	3o252	o38o4	853++	618o6	7o1o6			
113 o3	72214	3oo28	o28o4	756++	616o8	792o5	8764o		
203 o2	22118	4oo16	o38o4	oo941	616o7	714o6			
122 o3	72o12	o9o16	o41o3	1647+	6o7o6	7o1o6	8648o	81o1o	
03 o2	82o1o	4o6o2	o18o3	864++	616o7	7o2o7			
035 o2	82512	4o612	o27o4	5747+	617o6	791o6			
045 o2	52o1o	25o3o	o38o4	555oo	6o716	797o6			
156 o1	21813	25o12	o58o4	256oo	6o6o1	7ooo6			
147 o2	72o13	27o21	o54o4	5577+	6o7o5	7ooo6	8565o		
305 o2	82311	15632	o56o4	854++	61612	797o6	88611		
31 7o1	42112	2oo32	o7oo3	1555o	612o5	7ooo5			
224 o1	82o12	3o1o2	o55o3	856++	617o7	7ooo7	88634		
338 oo	321o7	19o22	o73o2	oo9o5	6o8o5	7ooo5			
244 o1	o23o9	5oo12	o64o3	oo9oo	6o7o5	7ooo6			
253 o2	123o4	25o12	o67o2	155oo	6o7o6	7ooo5	8162o		
348 o1	o22o8	25o16	o82o3	oo9oo	6o2o1	791o6			
444 51	o16o4	4oo25	o94o4	oo9oo	619o3	791o5			
406 o1	518o9	1oo31	o6oo3	3563+	61717	797o5	83634		
320									
325 oo	o2oo5	96o11	o77o2	oo9oo	617o9	793o6			
330 oo	o1911	18o12	o72o3	oo9oo	619o8	797o6			
419									
410 5o	22o12	3oo32	o79o3	oo94o	6o7o9	791o5			
501 51	o2o1o	5oo2o	o92o2	oo9oo	61611	7ooo6			
512 51	o2oo6	4oo1o	o97o3	oo9oo	617o5	7ooo8			
427 52	52412	95o32	15751	56o++	678o9	7o25o	85oo1		sss 44 cm
452 51	525o5	95o27	355oo	553oo	678o5	7o3o1	856o8		sss 30 cm

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o2	63o2o	97258	o25o4	6++++	6+4o3	13o33	[illegible]
005 o4	82322	98o36	o36o8	9++++	6+8o6	123++	39254
004 o3	22526	97258	993o6	+++++	6+62o	12534	3o454
006 o3	32117	97o11	o38o5	oo94+	6+8o4	12121	3oo51

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 oo	32214	98o29	971o3	324oo	6o718	83815		See 2
Husum	13	029 oo	2181o	5o256	992o2	234o3	61918			
Cuxhaven	2	131 o1	o2o14	5oo12	o13o2	oo9oo	6o816			
Norderney	13	113 o2	72424	758o8	o1oo3	5256+	6o814			
Emden	6	203 51	o2418	81o25	o19o1	oo9oo	6o713			
Jever	5	122 oo	o2314	8oo28	o17o1	oo9oo	6o815			
Flensburg	23	033 o2	7181o	25o22	986o3	763oo	6o819			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o2	82o1o	255o6	oo9o4	864++	6o717	88o1o		
Lübeck	13	156 o1	82315	3o615	o31o2	874++	6o815			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	8231o	12686	o26o2	572++	6o715	85oo3		
Lingen	21	305 o1	o2312	75o16	o43o2	oo9oo	6o7o8			
Osnabrück	98	317 o2	8271o	75616	o51o3	874++	646o6			
Bremen	4	224 o2	8221o	25216	o33o3	772++	64711	87oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	82311	23682	o48o2	864++	67613	88o11		
Lüneburg	28	244 o1	823o7	2o616	o38o2	874++	6o715	88o1o		
Dannenberg	50	253 oo	424o4	4oo3o	o4oo2	oo97o	6o72o			
Braunschweig	82	348 oo	82412	4oo3o	o53o3	866++	6o719			
Göttingen	151	444 51	62oo5	5oo3o	o71o1	655++	6o715	8663o		
Bocholt	22	406 o2	822o7	15216	o53o3	854++	6o7o7			
Gütersloh	70	320 o2	82313	13616	o65o2	363++	676o1	88o1o	83oo6	
Salzuflen	96	325 o1	825o9	95617	o56o2	865++	6o7o9	88o2o		
Bückeburg	67	330 o1	82117	326o6	o51o2	864++	6o7o8	88o1o		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o1	82511	25586	o64o2	772++	6o7o5	87oo5		
Aachen	202	501 5o	8211o	4o6o2	o86o3	oo92+	646o4	88583		
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 53	82315	96o2o	13252	86o++	6o721	88oo1		
Braunlage*	607	452 52	o24o9	95o12	33351	oo9oo	6o714			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o3	o3124	97oo1	o26o4	oo9oo	6+2oo	13135	
" Elbe 1	o	005 o2	32o26	98251	oo7o5	9++++	6+818	12o++	
" P 8	o	004 o3	82526	97818	972o4	+++++	6+919	12535	
" Fehmarnbelt	o	006 o3	82318	961o5	o14o5	+++++	6+815	123+1	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTgTe	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
020 oo	53o16	98o31	946o4	525oo	6o5o8	791o3	8582o		See 2
029 o1	42514	8o258	967o4	33463	616o7	7o2o2	83815		
131 oo	62219	75262	995o3	635oo	616o4	791o1			
113 o1	72821	4o888	oo2o2	6356+	653oo	7o2o2			
203 oo	82521	6o838	o12o1	824++	617o1	7o1o1			
122 o1	72516	4o5o7	oo6o1	773++	657o5	7o3o1	87oo7		
033 o1	52o14	98816	955o3	4347+	616o9	7o1o2	85499	84913	
035 o1	7222o	96256	967o2	6846+	61513	7o2o1			
045 oo	72o18	98o16	979o2	754oo	61712	791o1			
156 oo	82314	3oo26	oo6o2	863++	61714	7o1o1			
147 o1	82312	5o2o7	oo1o2	863++	6271o	7o2o1	88oo6		
305 5o	8251o	81222	o37o1	854++	656o1	797oo	8861o		
317 51	82512	81o36	o46o1	754++	617o2	7o3oo			
224 5o	82314	75o22	o19o1	654++	617o4	7o3o1	8661o		
338 51	32311	37o37	o33o1	386oo	617o4	7o1o1	8364o	8182o	
244 oo	823o8	5oo36	o16o2	863++	61712	7o1o1	85oo9		
253 51	424o6	4oo36	o21o1	455 o	617o8	7o1oo	8462o		
348 5o	325o8	3oo17	o43o1	355oo	616o4	791o1			
444 5o	82oo7	3o212	o57o1	864++	616o3	7925o	88o13		
406 51	827o7	o2731	o53oo	864++	612oo	7o3oo			
320 51	72315	14876	o53o1	784++	617o6	7o1o1	84818	83618	
325 oo	62511	96o36	o46o1	555++	619o3	7o2o1	85627		
330 51	52113	56o36	o4oo2	556oo	618o4	7o1o1	85635		
419 51	725o8	3oo12	o64oo	4567+	614o2	79951	84634		
410 51	3231o	5oo31	o63oo	2564o	611o3	7o25o	82634		
501 51	o22o8	2oo26	o83o1	oo9oo	612o1	7o1o1			
512 oo	329o2	2oo26	o82o2	355oo	612o1	793o2			
427 55	725o7	96267	12654	761++	677o4	7o354	87oo3		sss 47 cm
452 52	826o6	95717	31352	761++	676o7	7o252	88oo5		sss 32 cm

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o2	63129	97o28	o29o3	+++++	6+2o1	131+1	3o261
005 o3	82726	98876	992o6	9++++	6+913	127++	3o356
004 o3	22822	97o18	971o4	+++++	6+4o2	12836	3o259
006 o2	82224	97o36	977o4	874++	6+816	12222	39255

Sonntag, den 23.Nov.52 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) W - Wassertemperatur

Köln	1369o	141oo	83613	97717	o3251	
Bonn	1o6o3	193oo	71215	97251	183o4	W1o.5
Arosa Kulm	1o475	485oo	83613	97o22	24o15	W12.o
Proteus	1o218	58ooo	833o7	976o5	11o23	W25.5
Kunkel	1o59o	o13oo	33518	98o18	o1oo6	W9.5
Osnabrück	1o667	245oo	832o2	977o7	22251	W6.5
Homann	1o662	266oo	412o9	97686	2o4o2	W.6.5
Busse	13581	oo5oo	83513	96258	o13o6	4332+
Heidelberg	1o586	417oo	813o5	98o31	22oo3	
Weser	13554	o53o6	o27o9	98o2o	oo9o7	
Aachen	135o3	o1oo6	535o5	97o11	1o5o9	W11.5
H.Vinnen	1o455	336o6	4o618	98o31	89515	W14.5
Meerkatze	1o63o	o35o6	33527	97o1o	o5oo2	
		385oo	71116	o6551	13546	
York	13672	1o7o6	8o218	96867	986o1	W6.o
Bonn	1o6oo	17oo7	5o311	97251	164o3	W9.5
A.Vinnen	1o485	22oo6	o22o9	98o1o	98414	

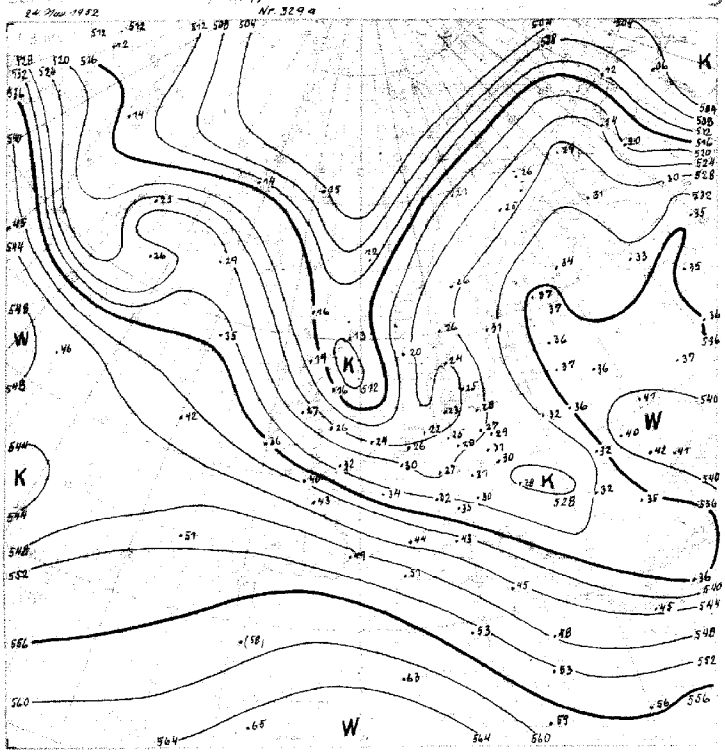
Gebr.Kähler	1o617	132o7	2o211	98o17	141o1	
Andenes	1o652	26oo7	81418	97o22	151o3	W6.o
Italia	1o495	31oo8	8o537	976o6	98o12	
Meerkatze	1o6o4	o4oo9	63527	97858	o66o2	
	694o3	62416	91141	o6352	13547	
Weser	13561	o4211	63oo9	98o18	994o6	
Nordstern	135o6	o1111	625o5	99o22	1o1o8	
Mannheim	13527	o3911	82524	97o22	o58o8	
Gotland	13565	o3211	43118	99o11	992++	
Wuppertal	13596	15911	83oo5	98o22	988o1	
F.Busse	1o593	o2112	73424	97278	o32o3	
		43322	W 1o.5			
Fauna	1o463	o7o12	82752	94648	o7115	
Gebr.Kähler	1o614	1o712	71118	99o37	119oo	
Meerkatze	1o6o6	o4812	5352o	97158	o75o2	
		595o3	63oo9	o6557	13545	
Proteus	1o2o2	6o712	121o2	98o1o	1oo27	W27.5

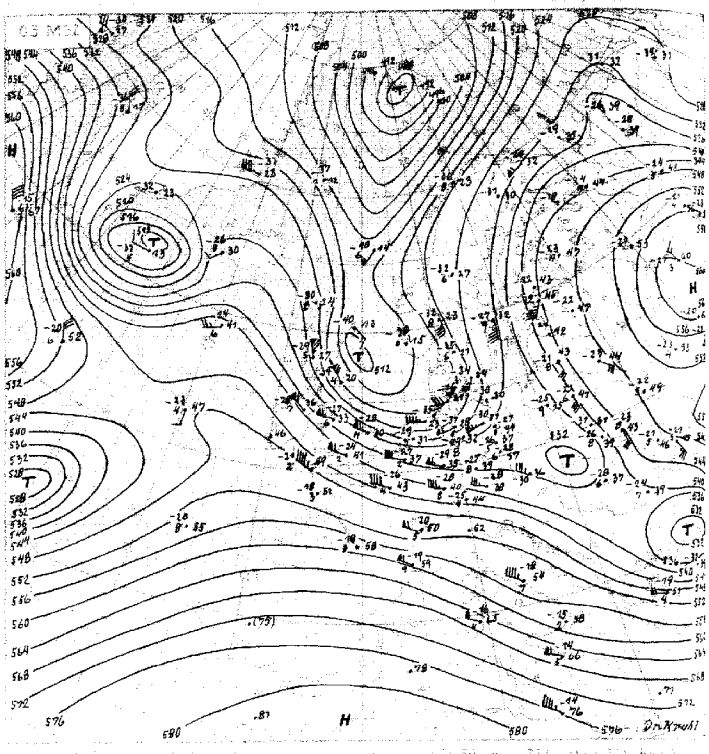
Meerkatze	1o6o8	o5715	63515	97158	o7ooo	
		695o3	637o5	o6855	13535	
Weser	13568	o2917	83313	978o[illegible]	965o5	
Brgmstr.Smidt	1o632	19517	325o5	98o22	132o2	
Meerkatze	1o6o8	o6418	63628	97278	o8552	
	625oo	73415	o7o53	1o136		
F.Busse	1o6oo	o4321	83624	95868	o575o	5332+
Mond	13633	o5621	8o127	96o28	948o3	
Westpr.	13696	16o21	835o5	98o22	996oo	
Nordenham	1o666	24221	822o1	93727	o425o	
Meerkätze	1o611	o6921	43621	97o11	o955o	
		425oo	6311o	o6551	13435	
Main	1o63o	o9o21	4o213	98o11	114oo	W7.o
Kassel	13696	16o23	8o5o2	97o22	o18o1	
Gotland	13576	o1123	8363o	96o32	o1o++	
Witten	1o647	24o23	81813	97237	o1oo6	
Warburg	1o66o	26523	81519	97636	999o5	

*[illegible]

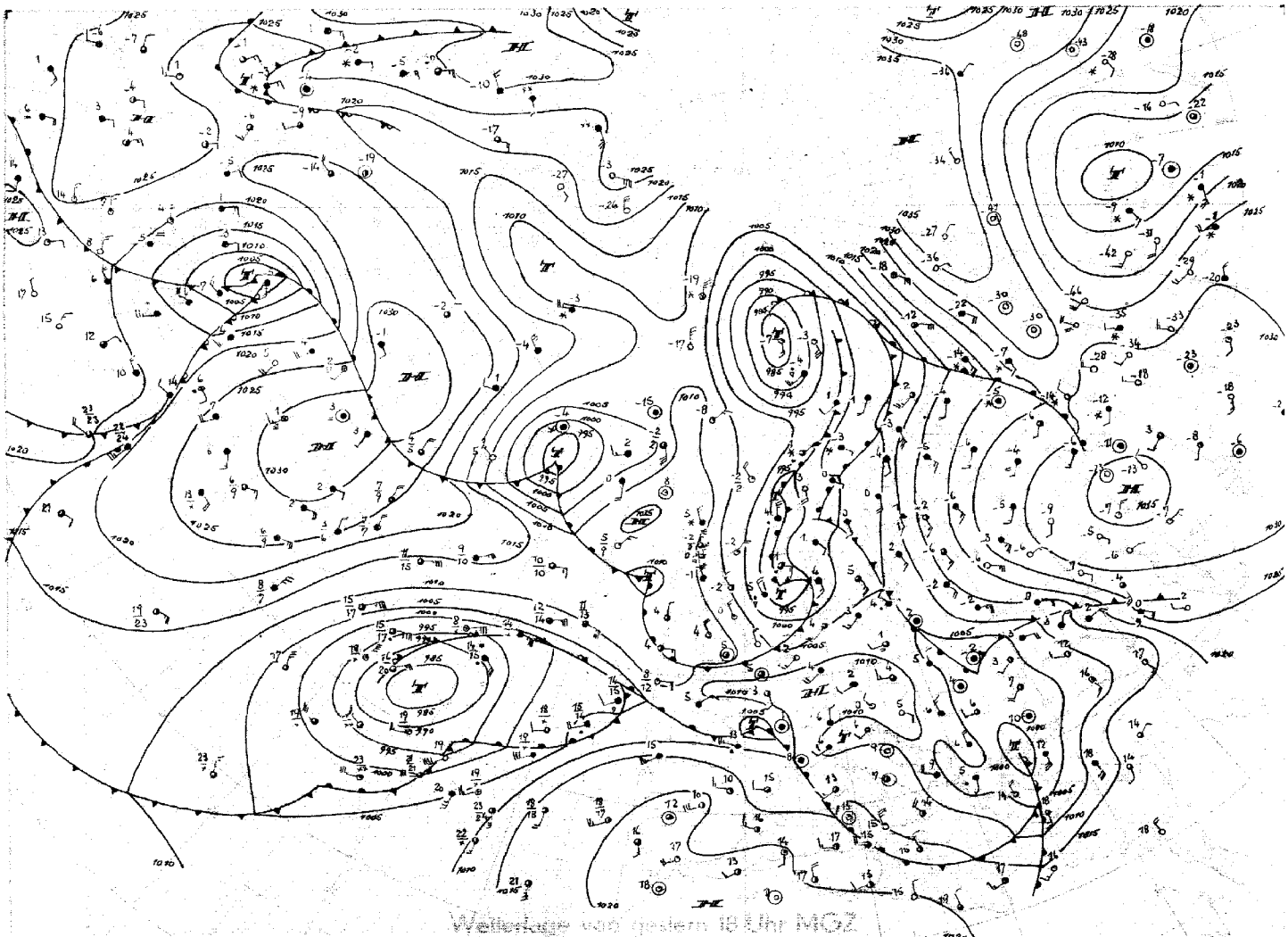
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



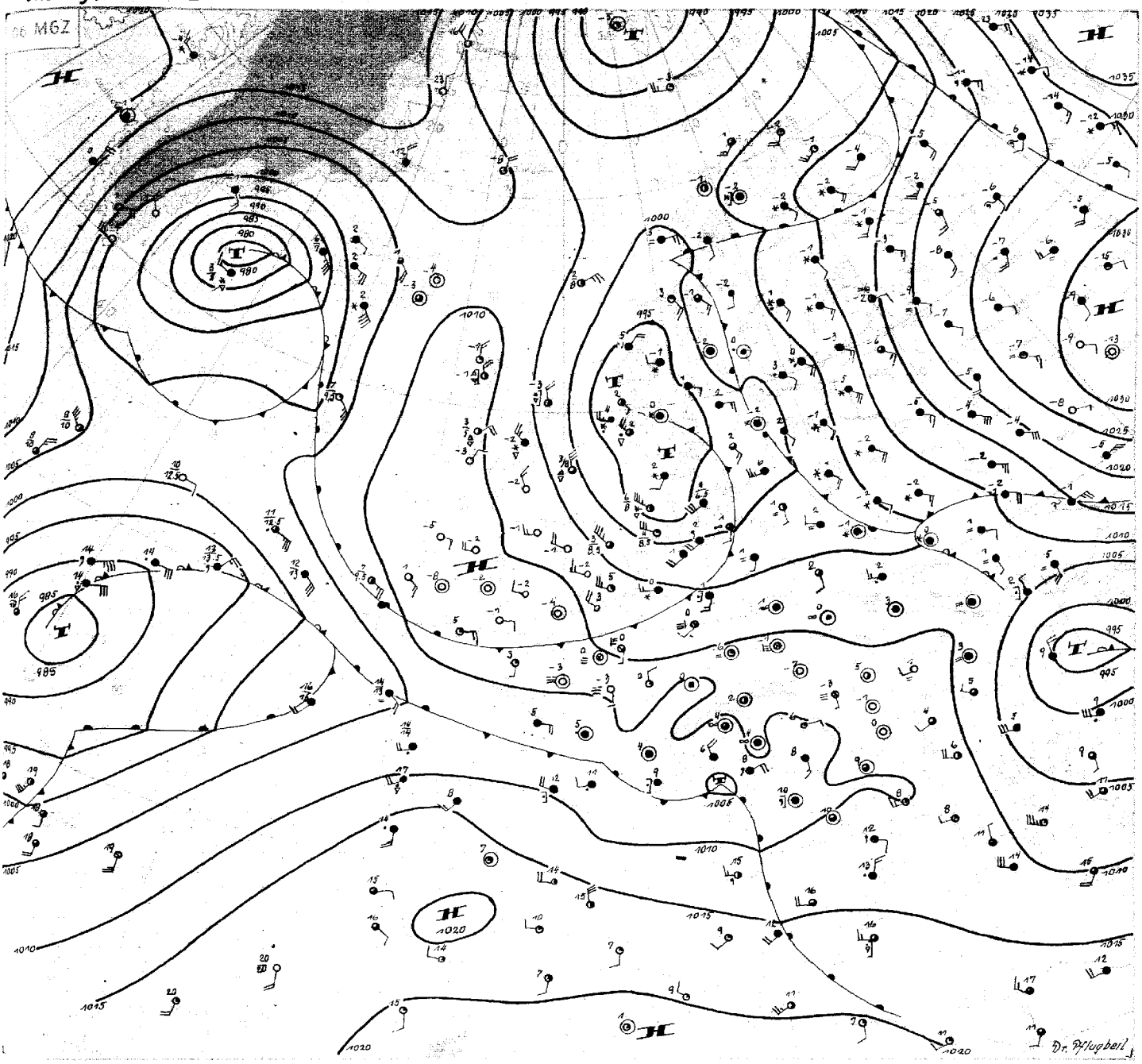


Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Sonntag, 23. November 1952, 18 h

Montag, 24. Nov. 1952 — Bodenwetterlage



Montag, den 24. November 1952

Die mittlere troposphärische Temperaturverteilung auf der Nordhalbkugel weist zur Zeit ein umfangreiches Kältegebiet in der Nähe des Nordpoles auf. Von ihm erstrecken sich drei ausgeprägte Kaltluftzungen weit nach Süden. Die weitaus kräftigste liegt ostwärts des Urals, und in ihr befindet sich ein Kaltlufttropfen mit dem sehr niedrigen Wert von 480 gpt. Dm für die relative Topographie 500/1000 mb südlich vom 60. Breitengrad, und hier sind in nächtlichen Aufklarungszonen nun Fröste bis -46°C zustande gekommen.

Eine zweite, meridional angeordnete Kaltluftzunge reicht, wie auch gestern, über das Nordmeer nach Süden. Mit der Ausbildung eines Teiltiefs an der norwegischen Küste (das zugehörige Haupttiefzentrum liegt bei Spitzbergen) ist es in ihr zur Abschnürung eines Kaltlufttropfens gekommen, der bereits bei den Shetlands angelangt ist und eine recht niedrige Tropopause(in 5800 m mit -45°C)hat. Mit der nordwestlichen Bodenströmung dringt diese frische Polarluft nun unter Ausbildung eines postfrontalen Drucktroges nach Mitteleuropa vor.

Die dritte, meridional angeordnete, troposphärische Kaltluftzunge liegt über Nordamerika erst westwärts von 90 Grad Westlänge. An der Nordseite eines Hochs bei Neufundland hat sich aber aus dieser Kaltluftmasse ein Schwall nach Osten in Bewegung gesetzt, der unterdessen Südgrönland überquert hat und dabei zu einer Zyklogenese südlich der Dänemarkstrasse Anlass gab. Für die weitere Entwicklung dieses neu entstandenen Tiefs ist aber die Existenz des alten, gleichfalls noch kräftigen zyklonalen Zentrums nördlich der Azoren von Bedeutung. Dadurch wird nämlich ein Teil der über Südgrönland vorhandenen Kaltluft nach Süden bzw. sogar nach Südwesten gelenkt, so dass sich aus dem Tiefdrucksystem bei den Azoren später Störungen nach Nordosten entwickeln können.

Für Nordwestdeutschland wird allerdings vorerst im Bereich der einfliessenden, bald zur Ruhe gelangenden Polarluft eine Zwischenhochwetterlage mit Frösten eintreten.

Dr. Pflugbeil

Nr. 329 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 24. NOV. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td/d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		23.11.52 14h			23.11.52 20h			24.11.52 02h			24.11.52 08h		
NN Druck Boden		1005 mb		1005	mb			1001.6 mb		1001	mb		
0°Grenze	Tropop.	1000 m		8300	m			300 m		8300	m		
	PPP	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	06o4	2o12	Boden		2168	Boden	o1o1	2516	Boden		2511
	1000	4,o	o6o4	2224			++++	1,3	o1o1	2624			++++
	950	46	o3o2	2326			2623	42	5151	2722			2723
	900	9o	o151	2527			2624	86	5253	2926			2826
	850	135	5354	2428			2623	141	5556	2828			2828
	800	183	5662	2524			2528	178	596o	283o			2823
	700	286	637o	2429			2428	28o	6768	2824			2718
	600	4o2	7376	2428			2449	494	7681	2723			3111
	500	533	8186	2433			2553	523	8593	2845			2921
	400	688	92++	2535			2652	677	93++	2863			2858
	300	878	o3++	2632			2749	868	o9++	2750			2851
	200	1142	o2++	2836			2725	1135	o1++	2836			2934
	100	1590	o7++	292o			3118	1586	o5++	2819			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		79o	5665					88o	5354				
		713	6271					82o	5759				
		558	7779					78o	6o61				
		323	o2++					618	748o				
		25o	o9++	2926				368	96++				
		238	o1++					318	o9++				
		21o	99++					294	o9++				
		188	o9++					267	95++				
		15o	o7++	282o				23o	o8++				
		o9o	o7++	2923				18o	o9++				
		o85	o6++					17o	o1++	2o22			
		o7o	o6++	3o16				11o	o5++	2819			
								o6o	o5++	2814			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	345		247				344		244			
700/1000	500/1000	282		529				278		522			

419 Iserlohn 258m

Zeit													
NN Druck Boden		mb			mb			mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden			Boden			Boden			Boden		2509
	1000												++++
	950												2624
	900												2723
	850												2825
	800												2825
	700												2839
	600												2756
	500												2859
	400												2974
	300												2987
	200												2944
	100												3123
Markante Punkte Druck in ganzen mb													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		23.11.52 14h			23.11.52 20h			24.11.52 02h			24.11.52 08h		
NN Druck Boden		1002.9 mb		1001	mb			997.o mb		995	mb		
0°Grenze	Tropop.	900 m		8700	m			500 m		8600	m		
	PPP	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o6o4	2313	Boden		2115	Boden	o2o1	2316	Boden		3119
	1000	2,3	o6o4	232o			++++	-2,3	++++	++++			3119
	950	44	o4o2	2421			2329	39	oo51	2128			2816
	900	88	oo53	2427			2331	82	5353	223o			2718
	850	133	5363	2428			243o	127	5656	233o			2722
	800	181	5663	2525			2429	174	5858	2431			2718
	700	284	6368	2521			2337	276	6671	2425			2716
	600	4oo	7176	2224			2142	391	7583	2525			2516
	500	538	8185	2133			2138	521	8694	2529			2514
	400	687	91++	213o			2o42	673	94++	213o			2519
	300	877	o4++	2121			223o	865	98++	2237			2621
	200	1141	o2++	2422			2424	1132	97++	2423			2617
	100	1588	o7++	3o1o			322o	1583	o6++	3213			3413
Markante Punkte Druck in ganzen mb		58o	7378					965	o1o1				
		543	7682					928	5152				
		274	o2++					81o	5858				
		266	o3++					786	6o6o				
		215	99++					477	8797				
		191	o1++					471	8797				
		18o	o2++					427	93++				
		15o	o3++	2519				26o	96++				
		1o4	o8++					225	o9++				
		o9o	o8++	3111				o85	o6++				
		o6o	o9++	p116									
		o4o	12++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	345		248				344		244			
700/1000	500/1000	282		53o				279		523			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		23.11.52 14h			23.11.52 20h			24.11.52 02h			24.11.52 08h		
NN Druck Boden		mb			mb			1004.2 mb		998	mb		
0°Grenze	Tropop.	m			m			500 m		7900	m		
	PPP	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o6o3	2506	Boden		2308	Boden	o2o1	2508	Boden		2512
	1000	6,2	o6o3	2506			++++	3,3	++++	++++			++++
	950	48	o2o1	262o			2424	45	oo52	2622			2528
	900	91	5152	2523			2624	87	5253	2723			2628
	850	137	5555	2623			262o	143	5656	2724			2728
	800	184	586o	2523			277o	18o	5859	2624			2823
	700	287	6273	362o			2421	283	6466	2539			2621
	600	4o2	7184	2419			2429	397	7527	254o			2757
	500	535	8o94	2416			253o	528	8191	2653			2776
	400	69o	92++	2725			2731	6o3	92++	276o			2787
	300	88o	o4++	2825			2843	873	oo++	2758			2753
	200	1143	o2++	2723			2728			2831			2836
	100	159o	o8++	3o17			3218			3224			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		858	5454					97o	o1oo				
		742	6265					955	o152				
		722	6o7o					874	5454				
		515	7894					77o	6162				
		292	o1++					753	6162				
		278	oo++					592	7678				
		221	oo++					582	7679				
		17o	o2++	2824				346	oo++				
		15o	o4++	2922				313	o1++				
		142	o4++					292	99++				
		11o	o7++	2815									
Rel. Topographie													
300/500	500/700	345		249				344		246			
700/1000	500/1000	28o		529				279		525			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Helmstedt	Götting.	Aachen	Götting.	Helmstedt	Aachen	Götting.														
Zeit	23.15h	23.15h	23.14h	23.21h	24.07h	24.08h	24.09h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	26o4	22o4	2o14	16o4	24o6	22o8	22o6														7800
300	2814	23o6	2714	2106	251o	2614	241o														8400
600	2816	241o	232o	2322	2624	2724	262o														9000
900	2716	2616	262o	2424	2726	282o	2724														9900
1200	2716	2618	262o	2432	2826	282o	2724														10800
1500	2716	2618	2518	2424	2826	2922	2724														12000
1800	272o	262o	2522		2828	2924															13500
2100		2522	2718			2932															15000
2400		2522	2716																		
2700			2618																		
3000			262o																		
3600			252o																		
4200			2724																		
4800			2728																		
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

23.1152 12h
o15o4 62426 81o38 o39o7 22459 679o1
23.11.52 18h
o15o4 72226 978o6 o1oo6 783++ 61713 7o2o8
24.11.52 o6h
o15o1 72926 81258 975o3 59363 616o2 7o2o2
859o8 83oo8

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 330 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 25. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	835o6	98268	974o2	824++	6411o	88815	–	See 1
Husum	13	029 o1	7322o	82o28	976o2	6846+	6o2o8	86812		
Cuxhaven	2	131 5o	824o6	o5737	997oo	86o++	641o6			
Norderney	13	113 o1	73217	82o28	o12o3	5346+	672o5			See 3
Emden	6	203 o1	72621	81268	o18o2	6246+	644o5			
Jever	5	122 o1	72514	81268	oo9o1	47263	6o2o1	86481	84oo5	
Flensburg	23	03 3o1	73117	98o28	966o2	784++	6o2o5	87515	81oo8	
Schleswig	4	035 o2	82914	4oo27	971o3	674++	6o2o7			
Kiel	8	045 o1	8221o	75618	977o1	762++	645o2			
Lübeck	13	156 oo	82416	4o6o6	993o2	874++	6o7o8	8871o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 5o	82416	8oo28	996o2	483++	6o7o5	88813	846o9	
Lingen	21	305 5o	727o9	82857	o4oo1	6244++	6o2o4	81oo9		
Osnabrück	98	317 52	7272o	81o27	o46o1	724++	6o2oo			
Bremen	4	224 oo	8252o	75857	o16o2	774++	6o7o1	87812		
Hannover-Langhg.	51	338 51	72518	8oo38	o3oo2	584++	6o7o4	85815		
Lüneburg	28	244 51	72515	81o22	o1oo2	754++	6o7o7	87616		
Dannenberg	50	253 51	825o8	75o22	o11o2	754++	6o7o5	87615		
Braunschweig	82	348 5o	5271o	6oo18	o37o2	39443	619o3	8381o		
Göttingen	151	444 52	12411	6oo18	o51o2	125oo	619o3	8182o		
Bocholt	22	406 5o	727o9	5o268	o59oo	784++	641o4	87817	83oo7	
Gütersloh	70	320 51	7262o	4oo31	o5oo2	6244+	6o7o2	85818	82812	
Salzuflen	96	325 51	52513	75o37	o46o1	584++	647o1	85817		
Bückeburg	67	330 51	7242o	64o37	o38o2	485++	646o7	8783o	8462o	
Iserlohn	258	419 53	72713	35o31	o66o1	485o1	615oo	84827		
Essen-Mülheim	120	410 54	22713	4oo31	o53o2	oo94o	619o2			
Aachen	202	501 54	12512	4oo2o	o88o3	115oo	6o7o3			
Bonn	62	512 53	327o9	5oo3o	o86o4	314oo	6o7oo	83817		
Alt-Astenberg*	780	427 54	7251o	15o12	11554	7524+	61913	876o4		
Braunlage*	607	452 54	9251o	o5868	3o952	9++++	6o7o1			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 oo	43315	97261	o4oo1	495oo	6+1o6	13343		
" " Elbe 1	o	005 o1	82916	97837	999o2	875++	6+3o5	12932		
" " P 8	o	004 o1	83411	96717	99oo2	854++	6+318	13432		
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	82524	96612	964o2	874++	6+8o6	12523		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 55	23118	98o28	994o4	224oo	6o2o9	7o2o4	82815		See 2
Husum	029 5o	624o9	98o18	oo3o1	484o2	651o7	7o2o3			
Cuxhaven	131 5o	92oo8	o3737	o2ooo	9+o++	67412	7++o4			sss 7 cm
Norderney	113 o1	72521	81278	o3oo1	5346+	651o4	71oo3			
Emden	203 5o	7251o	3o858	o38oo	793++	69216	7o2o3			sss 2 cm
Jever	122 51	82512	32o22	o32oo	162o7	662o7	7o4o1			sss 1 cm
Flensburg	033 52	528o9	98o12	991o2	555oo	6o211	795o3			
Schleswig	035 51	626o5	98o22	995o1	oo91+	611o9	7o2o3			
Kiel	045 5o	325o9	81o17	998o1	354++	66214	7o7o2			
Lübeck	156 51	5281o	5oo17	oo4o1	554++	61213	794o3	85617		
Hamburg-Fuhlsb.	147 5o	82513	28227	o13o1	855++	67214	7o4o2	8862o	82oo8	sss 2 cm
Lingen	305 52	125o9	81o18	o5151	1544o	651o5	7o7o1			
Osnabrück	317 52	62713	81o38	o5651	654++	652o8	794o2			
Bremen	224 51	72619	4o858	o31o1	633o3	61211	7o1o2	869o7		
Hannover-Langhg.	338 5o	72615	81o32	o38o1	555++	6o7o7	797o7	8562o	82o15	
Lüneburg	244 5o	829o9	o5737	o21oo	873++	69417	7o4o2	88oo5		sss 3 cm
Dannenberg	253 oo	829o9	1o737	o11oo	873++	664o7	7o1o2	86oo8		
Braunschweig	348 52	72512	75o32	o4oo1	754++	611o5	793o3			
Göttingen	444 52	824o7	73o38	o68oo	854oo	66713	793o3	88618		
Bocholt	406 52	427o2	97266	o6751	455oo	677o5	7o1o1	8462o		sss 1 cm
Gütersloh	320 51	4251o	48o22	o6o51	424++	6o2o8	7o8o3	84815		
Salzuflen	325 52	72713	98o28	o56oo	684++	612o7	7o1o2	86813		
Bückeburg	330 52	3241o	56o11	o51o1	356oo	6o21o	795o2	[illegible]		
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 5o	7281o	o7858	o73oo	682++	652o1	792o3	868o3		
Aachen	501 52	422o7	2oo2o	o9ooo	oo94o	6o4oo	7ooo3			
Bonn	512 54	127o5	4oo2o	oo9o1	155oo	632oo	7ooo4			
Alt-Astenberg*	427 56	727o8	o7258	13355	761++	672o5	7o354	87oo2	84oo2	sss 50 cm
Braunlage*	452 55	72612	98858	3o752	784++	69oo1	7o252	87816		sss 34 cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 o1	4322o	97o18	o58o3	495oo	6+217	13242	3916o		
" " Elbe 1	005 o1	53772	98o17	o2oo3	575++	6+31o	127++	3o656		
" " P 8	004 5o	33221	97o18	o1oo3	+++++	6+31o	13234	3o46o		
" " Fehmarnbelt	006 o2	43251	97o12	981o4	oo93o	6+212	13723	3o154		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	41616	98278	937o2	454oo	6o857	84615		See 2
Husum	13	029 51	8211o	o6868	991o1	884++	6+921			
Cuxhaven	2	131 51	82215	3o1o7	o21oo	866++	6o7o9	88o36		
Norderney	13	113 oo	72737	4o838	o19o1	534++	62521			
Emden	6	203 51	12423	81o38	o395o	oo94o	6o7o8			
Jever	5	122 52	72316	82o27	o3251	39466	649o6	87287	83915	
Flensburg	23	03 3oo	71616	25851	987o1	784++	67912			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 51	72oo7	1o852	oo9oo	755++	619o5	83oo7		
Lübeck	13	156 52	o2213	5oo2o	o255o	oo9oo	6o3o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	42413	8oo18	o3o5o	463oo	61oo3	84oo6		
Lingen	21	305 52	123o8	81o8o	o7151	163oo	6o2o7			
Osnabrück	98	317 52	2251o	81o2o	o7752	1544o	6o21o			
Bremen	4	224 53	o2313	81o18	o5o51	oo9oo	61oo7			
Hannover-Langhg.	51	338 51	72615	8oo32	o615o	754++	6o2o9	87615		
Lüneburg	28	244 52	724o7	75o27	o435o	762++	6o2o9	87oo6		
Dannenberg	50	253 51	829o7	5oo37	o425o	864++	6o213	88o12		
Braunschweig	82	348 53	82712	97o22	o63oo	864++	6o212			
Göttingen	151	444 54	829o7	5oo22	o865o	865++	6711o	88o22		
Bocholt	22	406 52	825o5	96o2o	o8651	862++	6o2o9	88oo7		
Gütersloh	70	320 51	82515	56o22	o7951	754++	611o8	87612		
Salzuflen	96	325 52	72514	96o31	o8o51	754++	64o12	87617	818o8	
Bückeburg	67	330 52	o2415	64o12	o7251	oo9oo	6111o			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 52	823o7	5oo28	o9251	862++	6o2o8	88oo3		
Aachen	202	501 53	o22o5	3oo2o	1o951	oo9oo	6o3o4			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 55	82713	96858	14655	86o++	6o2o8	88oo1		SSS 51 cm
Braunlage*	607	452 55	827o6	97o28	33654	854++	67113	88512		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 o2	8323o	97o21	o63o6	+++++	6+3o7	132+4		
" " Elbe 1	o	005 o1	82334	979o7	o19o3	9++++	6+316	123++		
" " P 8	o	004 o2	62831	96o17	98oo3	+++++	6+62o	12836		
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	12617	98o2o	oo4o3	oo94o	6+31o	12621		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 51	9o3o5	oo478	99751	95o++	65411	79551			See 1
Husum	029 52	232o7	98o18	99251	255oo	65121	7o151			
Cuxhaven	131 o1	32714	4o267	999o2	354oo	679o4	71o51			
Norderney	113 o1	53333	81o28	o22o6	3554o	612o6	7o4oo			
Emden	203 52	72718	81o38	o31o3	724++	6+5o3	7o151			
Jever	122 o1	72715	818o8	o19o2	756++	651o1	7o451	87633		SSS 1 cm
Flensburg	03 51	7321o	97o17	989oo	773++	67231	7o35o			SSS 1 cm
Schleswig	035 51	83219	5oo37	972oo	864++	68425	7o15o			
Kiel	045 51	629o8	75o18	983o1	654++	664o6	79351			
Lübeck	156 51	82715	8oo27	987o1	873++	67529	7o25o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	82415	46268	998o1	562++	675o8	79251	88oo6	84oo4	SSS 1 cm
Lingen	305 53	32513	81o2o	o6151	2554o	656o4	7oo52			
Osnabrück	317 53	4252o	81o12	o6751	3544o	657o8	7oo52			
Bremen	224 5o	82421	5o221	o27o1	765++	696o5	7o151	87o23		
Hannover-Langhg.	338 51	7252o	2885o	o435o	464++	65711	79751	8763o	84o17	
Lüneburg	244 51	82411	o4737	o1o5o	872++	67617	7++51	88oo4		SSS 7 cm
Dannenberg	253 51	82515	4o227	o1o5o	764++	69722	79451	87o1o		SSS 1 cm
Braunschweig	348 52	82517	9671o	o48oo	874++	63711	79751			
Göttingen	444 55	124o8	81o11	o8352	165oo	667o5	7oo52	8162o		
Bocholt	406 55	123o6	4oo21	o8o54	155oo	677o5	7oo54	8162o		SSS 1 cm
Gütersloh	320 52	72317	4oo32	o7851	755++	639oo	7oo52	8762o		
Salzuflen	325 52	82411	95o31	o6951	864++	637o9	7oo51	88o12		
Bückeburg	330 53	82125	24718	o54oo	554++	6571o		85o11		
Iserlohn	419 54	o22o9	3oo2o	o9353	oo9oo	678o1	79953			SSS 2 cm
Essen-Mülheim	410 54	o21o6	3oo22	o9253	oo9oo	686o7	7o153			
Aachen	501 55	o2oo2.	3oo22	1o653	oo9oo	676o4	7o253			SSS 2 cm
Bonn	512 54	ooooo	5oo2o	1o953	oo9oo	665o1	79354			
Alt-Astenberg*	427 56	928o9	+5471	14656	9+o++	699o1	7o156			SSS 51 cm
Braunlage*	452 56	62513	81o11	32355	654oo	699o5	79755	86611		SSS 34 cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 o1	o3122	97o26	o56o6	oo9oo	6+6o7	131+4	39754		
" " Elbe 1	005 o1	63223	97o37	oo6o6	9++++	6+2o2	132++	3o453		
" " P 8	004 o3	83o31	969o8	988o5	+++++	6+4o5	13o36	3o356		
" " Fehmarnbelt	006 o4	719o9	98o27	978o2	794++	6+822	1192o	39257		

24.Nov. 1952

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0L_sL_sL_dL_d$ $1d_wd_wP_wH_w$) W= Wassertemperatur

Koblenz	2o667	244oo	81oo9	95737	o2152	
Heidelberg	2o6o3	34ooo	32824	*98o11	948o5	
Bonn	2o595	1oooo	4o313	98o21	118o2	Wo9.o
Köln	23651	o74oo	73618	98o12	98953	
Donau	236o7	o42oo	83518	98o27	926o4	
Hildesheim	2o584	oo3oo	53513	98o21	o35o4	
Kähler	2o6o8	o67oo	53411	97871	o9oo1	
Homann	2o668	244oo	8o913	96737	oo9o2	Wo7.o
Busse	2o6o2	o53oo	8353o	95868	o64o1	4332+
Osnabrück	2o667	245oo	8o913	96727	o11o2	Wo6.5
Donau	23595	o44o7	83o18	97697	946o4	
Homann	2o668	244o7	8o813	96636	oooo2	Wo7.o
Tübingen	23697	16oo7	83oo5	97o22	o35o1	Wo7.o
v.Humboldt	2371o	365o7	82313	97268	o39o3	
Vinnen	2o481	3o7o6	8o43o	97525	91814	
Bonn	2o589	o67o7	5o511	98271	11oo3	Wo8.5
Fladengrund	23556	o55o7	83321	98o28	975o4	

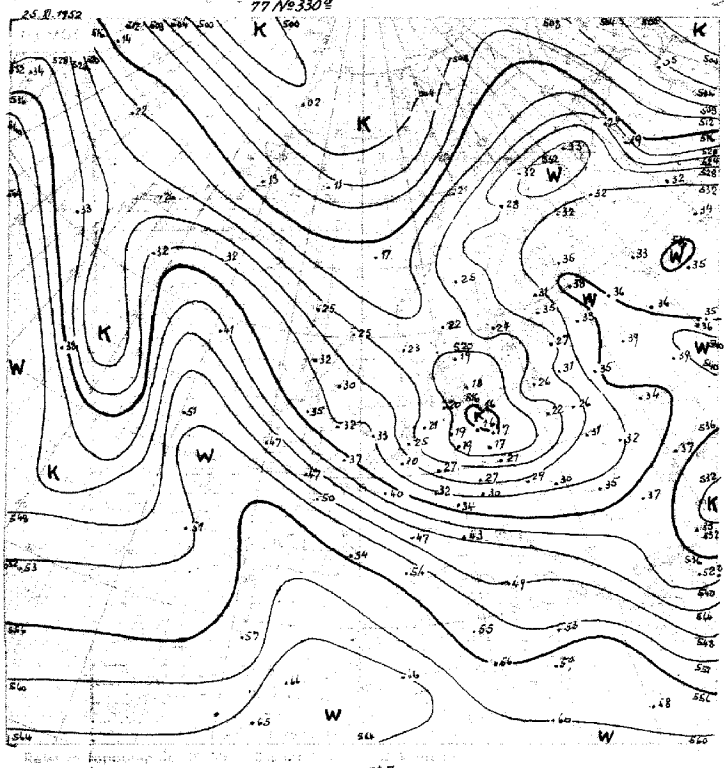
Vinnen	2o47o	294o6	8o427	978o2	86114	W15.o
Meerkatze	2o619	o75o6	43411	97278	11551	49o53
" "		424o3	o6852	12921		
Bösch	235o6	oo6o6	235o2	98o1o	1o9o5	W12,5
Weser	23582	oo5o6	73413	97o22	o11o2	
v.Hoff	2o652	26oo7	8123o	97o22	941o6	Wo7.o
Transvaal	2o166	177o6	oo5o5	98o2o	13227	
Meerkatze	2o619	o79o9	6341o	79158	1215o	694o3
" "		632o6	o6753	13322		
Weser	2o588	oo611	73418	97268	o32o3	
Karlsruhe	23562	o5o11	53218	98o21	oooo7	
Wuppertal	23696	15911	8o4o5	977o2	o44o3	
EssoBaltic	23374	o1512	62724	98o32	17318	
Meerkatze	2o62o	o8612	635o1	97158	124o1	395o3
" "		843o3	o6557	1o232		
Donau	23587	o4812	52618	98o21	932o3	
Busse	2o611	o8812	732o2	97o28	119o3	53362

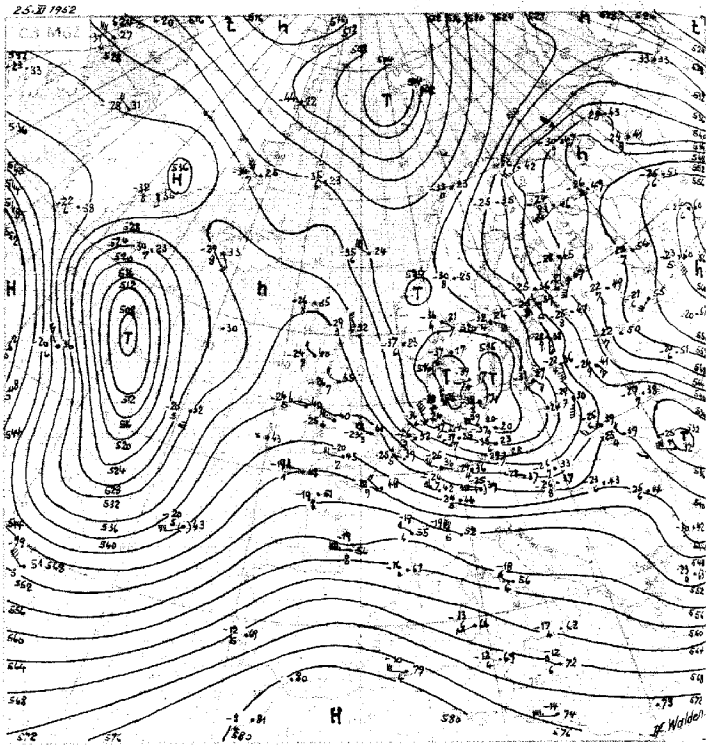
Braunfels	231oo	62112	2o611	99821	o9627	
Mannheim	235o4	oo511	233o9	98o21	122o6	
Meerkatze	2o624	o8615	614o3	97o22	12oo1	345o6
" "		838o4	o6655	1o232		
Meerkatze	2o629	o9o18	617o7	97o22	122o1	345o6
" "		oo4o2	94721	o6656	1o232	
v.Hoff	2o652	26o17	81233	97626	978o4	Wo7.o
Donau	23576	o5418	619o5	98o21	956o4	
Fladengrund	23567	o4517	8323o	97268	96oo4	
Tübingen	23697	16o18	8o613	97o22	o43o3	Wo7.o
Homann	2o668	24418	8o634	97818	o5oo2	Wo7.5
Meerkatze	2o63o	o9721	3151o	97o1o	123o2	345oo
" "		643o1	o6355	11932		
Wuppertal	23678	11623	834o5	967o2	o21o3	
Witten	2o665	25o23	8o63o	98o22	o59o4	
Skolpenbank	2o652	26o23	9o63o	97oo2	o19o6	Wo8.5
Gotland	2o6oo	o5o23	83415	98o32	115++	

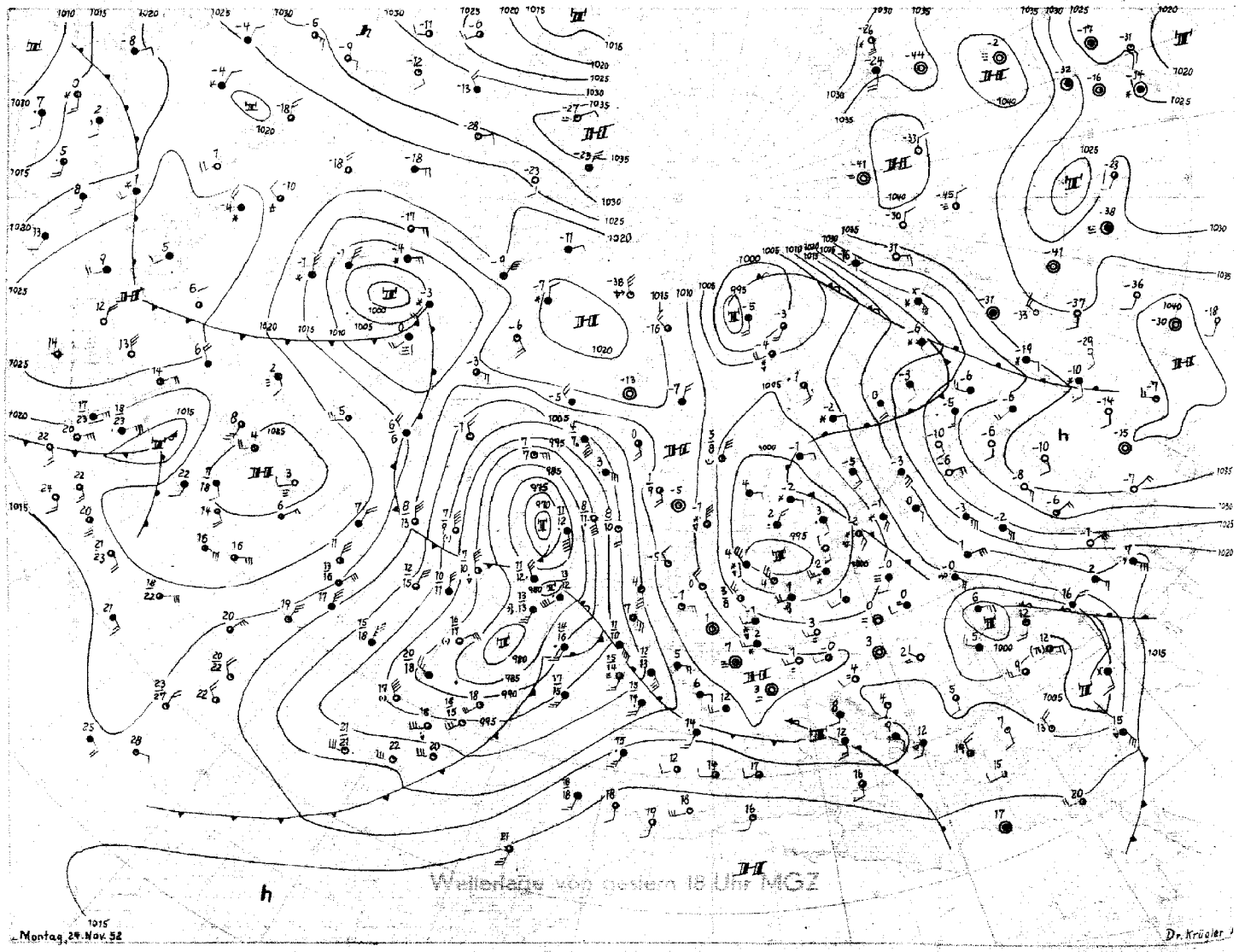
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



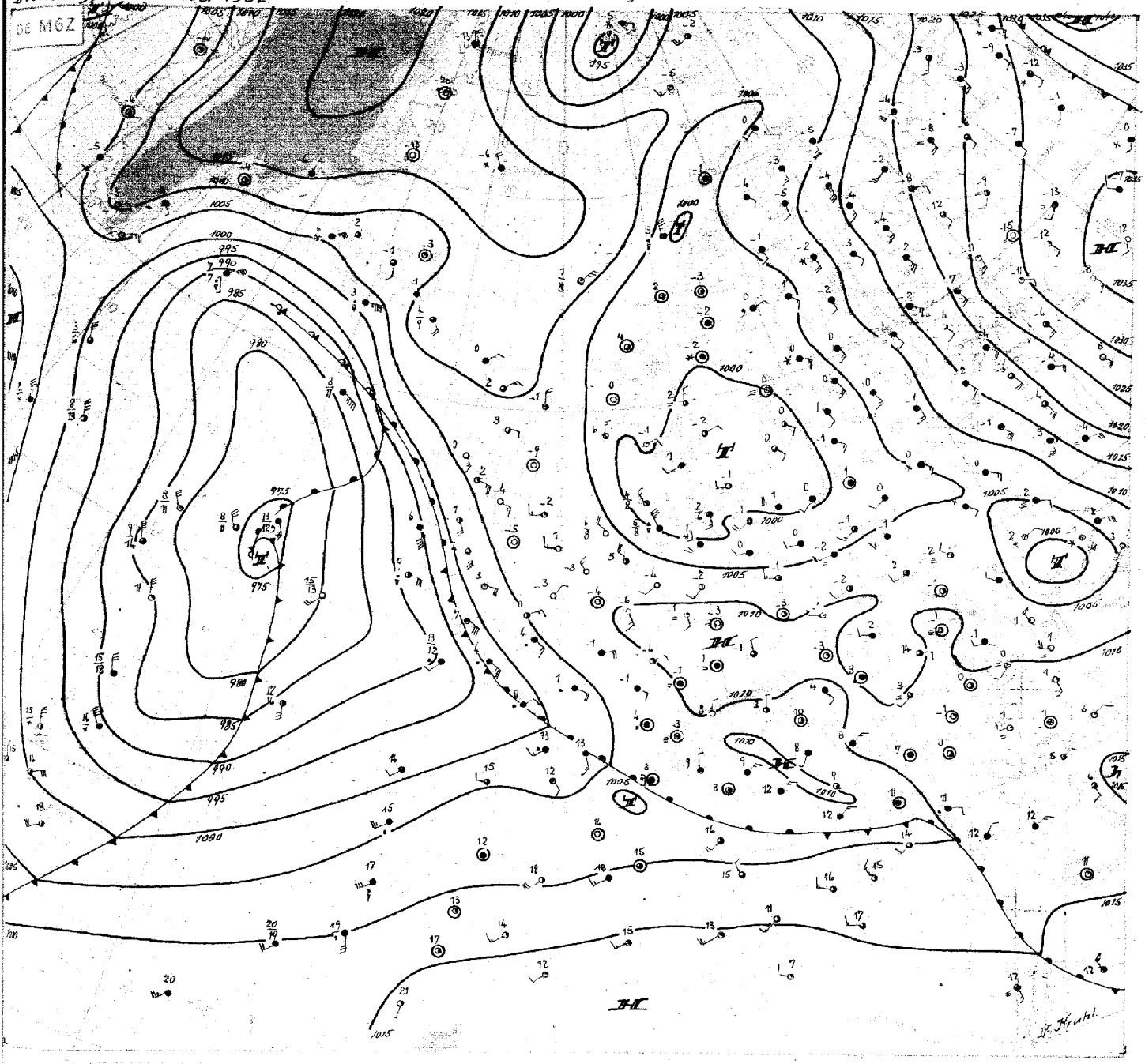




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Dienstag, 25. November 1952

Bodenwetterlage



Dienstag, den 25. November 1952

Aus der polaren Kaltluftzunge über dem Nordmeer ist ein Kaltlufttropfen abgeschnürt worden, der gestern über Nordwestdeutschland nach Südosten zog. Er befindet sich heute früh im Berliner Raum. Anhaltende Schneeregenfälle traten bei seinem Durchzug auf, wobei die Tageshöchsttemperaturen nicht über +2 Grad anstiegen. Innerhalb des sehr labilen polaren Kaltluftstromes entwickelte sich in der vergangenen Nacht über der östlichen Nordsee ein engbegrenztes Sturmtief. Um 21 Uhr z meldete das Feuerschiff Hornsriff Südwest 8 bei 8 mb Druckfall seit 18 Uhr z, um 0.20 Uhr z meldete Helgoland Südwest 8. Das Tief zog nach Mitternacht über die Nordfriesischen Inseln südostwärts und füllt sich heute vormittag über Mecklenburg auf. Dabei drehten die Winde der Feuerschiffe von Südwest 8 auf Nordwest 8 und flauten vormittags ab. Diese Tiefdruckbildungen kommen im Winterhalbjahr in maritimer Polarluft häufig vor und sind in ihrer Intensität durch die Labilität über dem warmen Wasser bedingt. Über Land füllen sie sich rasch auf.

Ausgelöst wurde der starke Druckfall durch den kräftigen Warmluftstrom, der über die Britischen Inseln ostwärts setzt. England zeigt eine troposphärische Erwärmung von 5 bis 7 Grad und eine starke Abgleitinversion. Dieser Austausch verursachte eine Verschärfung der Frontalzone über der östlichen Nordsee, so dass in Emden im Tropopausen-Niveau 180 km/h Windgeschwindigkeit auftraten.

Diese Entwicklung ist bedingt durch die Vorgänge über dem Atlantik. Ein Kaltluftausbruch erfolgte über Südgrönland in Richtung auf die Azoren. Dadurch wurde das Tief über dem mittleren Nordatlantik belebt und ein Warmluftstrom nach Nordosten aktiviert. Dieser wird bein Auftreffen auf das Höhenhoch über Russland zur Ausbildung eines Höhen- und Bodenhochs über Skandinavien führen. Dagegen können die atlantischen Störungen nur entlang der Frontalzone nach Osten ziehen. Das bedeutet, dass sich in Norddeutschland über eine Zwischenhochlage vorübergehend eine kalte Ostströmung einstellt, während höchstens Süddeutschland in den Bereich wärmerer Luft gelangt.

Im weiteren Verlauf dürfte die zonale Drift über Nordamerika auch auf den Nordatlantik und Mitteleuropa übergreifen. Der Kaltlufttropfen über Westsibirien hat sich inzwischen auf den Wert 4770 gpm der relativen Topographie 500/1000 mb abgekühlt.

Dr. Kruhl

Nr. 330 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 25. NOVEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		24.11.52 14 h	24.11.52 20 h	25.11.52 02 h	25.11.52 08 h
NN Druck	Boden	1002,0 mb 1002	mb	1003,9 mb 1003	mb
0°Grenze	Tropop.	400 m 6200	m	300 m 5400	m
PPP		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0201 2509	Boden 2603	Boden 0101 2512	Boden 2711
	1000	1,6 0201 2721	++++	2,8 0101 2727	++++
	950	43 5156 2820	1916	44 5151 2937	2931
	900	86 5458 3018	3016	87 5353 3040	3033
	850	131 5859 3218	3118	132 5657 2940	3033
	800	177 6164 3020	3124	179 5851 3040	3032
	700	278 6979 3023	3115	281 6669 3140	3133
	600	391 7987 2817	2915	395 7580 3238	3239
	500	519 8995 2714	3537	524 8691 3245	3274
	400	669 93++ 2951	3177	679 8900 3187	3183
	300	863 94++ 2965	3068	872 98++ 3190	3188
	200	1133 98++ 3043	3145	1137 99++ 3151	3157
	100	1586 03++ 3117	++++	1584 05++ 3134	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		812 6162		492 8792	
		528 8692		430 8798	
		430 97++		350 94++ 3197	
		382 92++		280 01++	
		178 99++		270 99++	
		170 99++ 3038		232 00++	
		150 98++ 3030		210 98++	
		130 01++ 3027		150 99++ 3132	
		110 03++ 3122		138 02++	
		090 03++ 3117		130 02++ 3130	
		080 04++ 3217		080 05++ 3117	
		070 04++ 3217		065 09++	
		060 05++ 3418			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	344 241		348 243	
700/1000	500/1000	276 517		278 521	

419 Iserlohn 258m

Zeit	24.11.52 14 h	24.11.52 20 h	25.11.52 02 h	25.11.52 08 h
	mb	mb	mb	mb
	m	m	m	m
	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 2813	Boden	Boden	Boden 2208
	2813			++++
	2829			2713
	2827			2813
	2928			3014
	2931			3014
	2935			2920
	2868			3149
	2991			3168
	2911a			3079
	2994			3099
	2957			3058
	++++			3229

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		24.11.52 14 h	24.11.52 20 h	25.11.52 02h	25.11.52 08 h
NN Druck	Boden	997,2 mb 995	mb	994,9 mb 993	mb
0°Grenze	Tropop.	500 m 6600	m	Boden m 6200	m
PPP		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0201 3113	Boden 2708	Boden 0000 1512	Boden 3404
	1000	-2,3 ++++ ++++	++++	-4,0 ++++ ++++	++++
	950	39 0152 3419	3017	37 5252 1622	3612
	900	82 5355 3325	3019	80 5454 1921	3613
	850	127 5757 3228	2920	125 5757 2015	3419
	800	174 6062 3222	2919	172 5961 2706	3421
	700	276 6771 3220	2615	274 6772 0306	3324
	600	389 7779 3218	2526	387 7687 3217	3220
	500	518 8892 3015	2621	516 8899 3333	3231
	400	668 00++ 2721	2921	668 84++ 3235	3156
	300	860 82++ 3825	3032	859 96++ 3248	++++
	200	1133 95++ 2802	3023	1128 98++ 3235	++++
	100	1591 01++ 3220	3317	1580 05++ 3321	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		970 0151		650 7278 0407	
		960 0251		645 7180	
		710 6771		425 94++	
		695 6771		380 96++	
		404 01++		320 95++	
		384 96++		270 93++	
		350 97++ 2822		250 96++ 3239	
		277 94++		230 96++	
		250 93++ 2824		210 99++	
		176 98++		184 97++	
		170 96++ 2925		110 03++ 3222	
		150 99++ 2916		090 05++ 3319	
		130 98++ 3019		080 07++ 3419	
		050 04++ 3425		055 09++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	242 242		343 242	
700/1000	500/1000	278 520		278 520	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		24.11.52 14 h	24.11.52 20 h	25.11.52 02 h	25.11.52 08 h
NN Druck	Boden	1003,0 mb 996	mb	1005,9 mb 999	mb
0°Grenze	Tropop.	400 m 6900	m	++++ m 5800	m
PPP		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0251 2512	Boden 911	Boden 5152 2512	Boden 2515
	1000	2,4 ++++ ++++		4,6 ++++ ++++	++++
	950	44 5153 2731		45 5353 ++++	2836
	900	86 5556 2732		86 5457	2942
	850	131 5859 2835		133 5783	3037
	800	178 6262 2834		180 5773	3034
	700	278 6972 3029		281 6780	3038
	600	391 7778 3123		395 7683	3040
	500	520 8790 3220		524 8793	3152
	400	672 94++ 2952		676 91++	31104
	300	(866) ++++ 2971		869 97++	3191
	200	++++ ++++ 2936		1135 01++	3163
	100			1582 05++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		886 5656		750 6482	
		861 5758		460 92++	
		811 6161		450 92++	
		792 6262		410 91++	
		750 6668 2831		390 91++	
		537 8486		722 02++	
		450 91++ 2931		210 00++	
		393 95++		150 03++	
		350 92++ 2971		130 03++	
		318 94++		090 07++	
				062 11++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	(345) 242		345 243	
700/1000	500/1000	276 518		276 519	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Düsseldorf	Aachen																	
Zeit	24.14h	24.15h	25.08h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2510	2815	0000																	7800
300	2620	2820	0000																	8400
600	2816	2821	0000																	9000
900	2922	2919	0204																	9300
1200	2924	3020	0202																	10800
1500	3024	3021	1303																	12000
1800	3028	3032	0000																	13500
2100	3030		0000																	15000
2400	3024																			
2700	2935																			
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

24.11.52 12 h
01500 83415 02698 99301 872++ 61213

24.11.52 18 h
01552 62925 81158 00705 59460 65312 71005

25.11.52 06 h
01502 62930 98256 99105 43463 62902 70602

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 331 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — MITTWOCH den 26. NOV. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	33oo8	98o14	o19o4	355oo	671o5	8362o		See 1
Husum	13	029 51	622o5	98o3o	o24o2	654oo	61oo9	86617		
Cuxhaven	2	131 51	322o4	81o37	o34o4	2564o	61117			
Norderney	13	113 o3	43212	81o18	oo4o5	4246o	6o21o			See 4
Emden	6	203 o2	72716	81255	o49o3	5346o	67111			
Jever	5	122 o2	724o6	56158	o4oo3	49463	671o7	84915	82o1o	- -
Flensburg	23	033 52	427o4	98o31	o18oo	4554o	61111			
Schleswig	4	035 52	o29o6	99o22	o19o2	oo9oo	6o2o9			
Kiel	8	045 51	325o4	81o12	o24o2	354oo	6o22o			
Lübeck	13	156 51	53oo9	81o12	o23o1	554oo	6o21o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	299o6	18o17	o31o1	1624o	6o215	81oo4		
Lingen	21	305 51	325o8	82o22	o66o3	2554o	6o2o1			
Osnabrück	98	317 52	22514	75o12	o7oo2	oo94o	6o7o1			
Bremen	4	724 6o	52618	75o28	o42o3	594oo	6o216	-85913		
Hannover-Langhg.	51	338 51	72618	46858	o46o2	385++	6o2oo	8764o	8382o	
Lüneburg	28	244 oo	8251o	6o227	o31o1	863++	6o213	88oo9		SSS 7 cm
Dannenberg	50	253 51	827o8	4o227	o29o1	865++	6o217	88o2o		
Braunschweig	82	348 52	72716	6oo38	o47o3	755++	6o3oo	87626		
Göttingen	151	444 52	523o8	81o21	o78o2	4574o	649o6	8455o		
Bocholt	22	406 52	o23o2	1oo2o	o79oo	oo9oo	649o3			
Gütersloh	70	320 51	12516	17o12	o71o3	156oo	6o7o6	81645		
Salzuflen	96	325 53	525o9	12o12	o71o2	555oo	6o7o3	85622		
Bückeburg	67	330 52	52415	4oo18	o61o3	556oo	679o4	8564o		
Iserlohn	258	419 52	122o8	3oo2o	o88o1	oo94o	679o3			
Essen-Mülheim	120	410 53	12oo7	2oo2o	o83o1	oo9o1	6o7o5			
Aachen	202	501 55	316o3	45o3o	o87o4	oo9o1	6o7o9			
Bonn	62	512 53	114o3	25o1o	o95o2	oo9o2	6o712			
Alt-Astenberg*	780	427 54	3oooo	o5o14	14754	36+o1	649o4			
Braunlage*	607	452 55	725o8	81717	32853	754++	6o2oo	87619		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o1	63116	97o31	o61o7	625oo	6+7o4	13134	
" Elbe 1	o	005 o3	327o2	98o11	o46o4	2623o	6+331	129+o	
" P 8	o	004 o3	53317	97251	o2oo6	525oo	6+119	13334	
" Fehmarnbelt	o	006 5o	1o2o6	98o1o	o15o3	115++	6+319	1o2+o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	636o7	98o12	o23o3	655oo	652o1	7ooo4	86623		See 1
Husum	029 5o	127o4	98o11	o2oo1	155oo	659o3	7ooo2			
Cuxhaven	131 o1	525o7	4o1oo	o31o3	2563o	663oo	7o3o5			
Norderney	113 o1	133o7	81o12	o25o5	154oo	617o3	7o1o6			
Emden	203 o1	42512	75o2o	o39o1	455oo	617o1	7o3o5			
Jever	122 oo	125o4	24o18	o36oo	155oo	619o2	7o4o4	8162o		
Flensburg	033 5o	432o9	97o27	o18o2	455oo	674oo	797o2			SSS 1 cm
Schleswig	035 51	128o4	98o18	o1551	155oo	669o5	791o3			
Kiel	045 51	728o6	4oo27	o2ooo	755++	669o3	791o3			
Lübeck	156 52	6251o	75851	o2751	654++	677o3	797o2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 5o	724o6	o7284	o29o1	761++	656o5	794o2	87oo2		
Lingen	305 o1	423o4	81o18	o5oo1	3554o	657o3	791o5			
Osnabrück	317 51	[illegible]	75o12	o56oo	oo94o	[illegible]	[illegible]			
Bremen	224 o1	325o9	4o1oo	o37o2	347[illegible]	646[illegible]6	79[illegible]			
Hannover-Langhg.	338 5o	726o8	19o38	o43o1	756++	616o5	797o4	8763o		
Lüneburg	244 o1	727o5	6oo35	o35o1	754++	669o2	7o1o1	8761o		SSS 5 cm
Dannenberg	253 51	527o4	6oo25	o35oo	554oo	691o5	794o1	85o17		
Braunschweig	348 51	627o6	4oo18	o47o2	655oo	6o7o3	797o3			
Göttingen	444 52	718o2	75o31	o5ooo	757++	6o5o8	7ooo3	8765o		
Bocholt	406 53	o18o3	o71oo	o5752	oo9oo	667o9	7ooo2			
Gütersloh	320 51	723o2	11o2o	o6ooo	756++	6o7o4	7ooo3	87635		
Salzuflen	325 52	727o5	1oo11	o53o1	3567+	617o7	7ooo4	8364o		
Bückeburg	330 51	82512	18o22	o48o2	455++	6o7o7	792o4	8364o	8462o	
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 53	o16o3	2oo2o	o5351	oo9oo	66716	7ooo1			SSS Flecken
Aachen	501 55	o1oo3	3oo1o	o5652	oo9oo	65614	7ooo5			
Bonn	512 54	ooooo	96o2o	o6452	oo9oo	65712	7ooo3			
Alt-Astenberg*	427 57	o29o1	98o1o	12655	oo9oo	67712	7oo53			SSS 5o cm
Braunlage*	452 54	727o2	98717	31353	754++	697o5	79152	87616		SSS 34 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	531o4	97o21	o42o5	+++++	6+5o7	134+2	3oo55
" Elbe 1	005 o2	232o9	98o2o	o39o6	226oo	6+8o2	132++	39153
" P 8	004 o3	63413	97o21	o19o6	+++++	6+3o1	13432	39555
" Fehmarnbelt	006 o3	82714	98o37	o13o3	+++++	6+9o6	127++	39756

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 52	9o6o4	o3454	o2952	9+o++	6o2o3			See 0.
Husum	13	029 52	936o1	o2471	o2651	9+o++	649o1			
Cuxhaven	2	131 oo	o33o4	81o16	o26o1	oo9oo	649o5			
Norderney	13	113 o2	1o7o4	81o2o	o26o3	155oo	649o9			
Emden	6	203 51	32911	5oo3o	o75oo	355oo	6o814			
Jever	5	122 52	123o5	2oo1o	o2452	156oo	6o812			
Flensburg	23	033 51	835o5	3oo22	o2o5o	861++	64oo1			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 52	529o5	5oo3o	o1851	555oo	6o8o2			
Lübeck	13	156 52	925o8	o4438	o2451	9+o++	6o7o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 5o	928o7	o1474	o235o	9+o++	679o8			
Lingen	21	305 53	123o2	o61oo	o2953	163oo	61621			
Osnabrück	98	317 53	o16o2	1o1oo	o3753	oo9oo	6o715			
Bremen	4	224 51	624o5	2o1o8	o2751	655oo	6o712	86626		
Hannover-Langhg.	51	338 52	o25o4	14o22	o2851	oo9oo	6o817			
Lüneburg	28	244 oo	825o1	o51o2	o29oo	862++	679o8	88oo3		
Dannenberg	50	253 5o	829o4	25o22	o23oo	862++	6o711	88oo4		
Braunschweig	82	348 51	825o2	25o22	o33o2	855++	61913			
Göttingen	151	444 53	7181o	5oo12	o3951	4557+	6o718	82483	8453o	
Bocholt	22	406 56	1oooo	o446o	o2456	oo9o1	6o723			
Gütersloh	70	320 53	31612	o61o1	o4353	oo9o2	6o716			
Salzuflen	96	325 52	327o1	95o31	o3351	oo945	6o819			
Bückeburg	67	330 51	321o3	32o32	o3251	oo9o2	6o7o5			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 56	114o7	2oo3o	o2153	oo9o2	6o723			
Aachen	202	501 57	4o6o7	81o3o	o1253	oo9o6	6o73o			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 57	129o4	82o3o	o9355	oo942	6o725	81499		
Braunlage*	607	452 57	736o3	95o37	29956	762++	64916	87oo4		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o3	1o412	97o2o	o22o6	116oo	6+918	13241	
" Elbe 1	o	005 o1	3o5o9	98o2o	o38o4	9++++	6+5oo	1o5++	
" P 8	o	004 o3	2o712	98o28	o1oo6	+++++	6+9o9	1o721	
" Fehmarnbelt	o	006 oo	2341o	98o11	o12o2	245++	6+2o1	134+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 54	ooooo	o2444	o1454	oo9oo	637o8	7oo54			See 0
Husum	029 54	9o2o2	o1454	o1153	9+o++	657o9	7oo54			
Cuxhaven	131 52	9o5o6	o1654	o1352	9+o++	676o7	79753			W 3.o
Norderney	113 o1	115o4	81o2o	o12o1	155oo	635o3	7ooo1			
Emden	203 53	911o3	x847o	oo952	9+o++	635o1	7oo53			
Jever	122 53	oo2o7	o4464	oo953	oo9oo	637o7	79753			
Flensburg	033 54	932o2	x7454	oo853	9+o++	677o9	7oo53			sss 1 cm
Schleswig	035 54	932o7	93472	o1o53	9+o++	637o3	7oo53			
Kiel	045 52	931o2	o1472	oo852	9+o++	686o6	7oo52			
Lübeck	156 54	929o4	x7434	o1254	9+o++	677o6	7oo54			
Hamburg-Fuhlsb.	147 54	926o3	o2434	o1353	9+o++	687o5	7oo53			
Lingen	305 54	o16o1	o446o	oo854	oo9oo	636o8	7oo54			
Osnabrück	317 53	oo5o2	o3464	o1353	oo9oo	636o7	7oo54			
Bremen	224 52	913o2	o1492	o1152	9+o++	646o8	79353			
Hannover-Langhg.	338 51	8oooo	o81o2	oo95o	462++	6161o	7oo51			
Lüneburg	244 51	8oooo	1oo24	o1151	863++	666o9	7oo51			
Dannenberg	253 51	1oooo	2oo22	oo85o	863++	655o8	7oo51			
Braunschweig	348 51	8oooo	15o27	oo1oo	863++	616o9	797oo			
Göttingen	444 55	1oooo	3oo3o	o1o54	oo94o	66717	7oo55			
Bocholt	406 55	oo6o3	941o4	99155	oo9oo	66717	7oo56			
Gütersloh	320 54	3o7o6	12o3o	o1253	oo942	63718	7oo55			
Salzuflen	325 53	827o1	15o3o	o1252	655++	637o8	7oo53			
Bückeburg	330 51	818o5	o6o22	o12oo	863++	6o7o7	7oo51			
Iserlohn	419 56	315o3	3oo2o	99554	oo97o	66713	7oo56			sss 1 cm
Essen-Mülheim	410 55	7o911	2oo21	98352	oo9o6	68715	7oo53			sss Flecken
Aachen	501 58	6o6o5	5oo22	97953	oo9o6	65911	7oo54			
Bonn	512 54	22oo2	4oo2o	99451	o69o2	65715	7oo55			
Alt-Astenberg*	427 56	11111	81o1o	o6156	154o2	67716	7oo56			sss 5o cm
Braunlage*	452 56	232o3	81o31	27756	2544o	697o9	79757			sss 34 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o2	9o911	97o2o	oo5o6	+++++	6+6o2	132+1	3oo54
" Elbe 1	005 51	9o71o	o5454	o19o2	9+9++	6+8o9	1o7+o	3oo6o
" P 8	004 o2	2o91o	98o2o	996o4	+++++	6+6o6	1o9+1	39758
" Fehmarnbelt	006 oo	33411	97o2o	oo1o2	345++	6+8o2	1342o	3oo58

Deutsche Schiffsmeldungen

25. November 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh (DsvsaPP 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) — W - Wassertemperatir

Wartburg	33576	o13oo	33424	98o28	o47o5	
Köln	336o5	o39oo	33613	98o11	o12o6	
Koblenz	3o668	243oo	8o73o	97267	o81o3	
Heidelberg	3o61o	26ooo	8o837	988o8	88oo5	
Straßburg	33713	277oo	819o5	97o22	o69++	
Osnabrück	3o667	245oo	8o53o	97o22	o82o2	Wo7.o
Bösch	335o6	oo6o6	61213	98o12	o69o5	W12.o
Meerkatze	3o633	13oo6	71412	97878	11oo4	785oo
		645o1	o6o51	11434		
Weser	3o6o8	o53o6	7o6o9	97o22	1o1o2	
Donau	33558	o6oo7	635o9	98o21	o13o6	
Bonn	3o57o	o12o7	332o7	98o1o	o78o5	Wo8.o
Andenes	3o667	246o7	8o624	97858	o99o3	Wo6.o
W. Vinnen	3o476	254o6	3333o	98o11	85811	W14.o
York	33589	o45o7	2o4o5	98o11	o21o6	Wo8.o
A. Vinnen	3o469	386o6	8373o	98o22	o8112	
Aachen	33526	o3511	335o7	98o2o	967o7	W1o.o

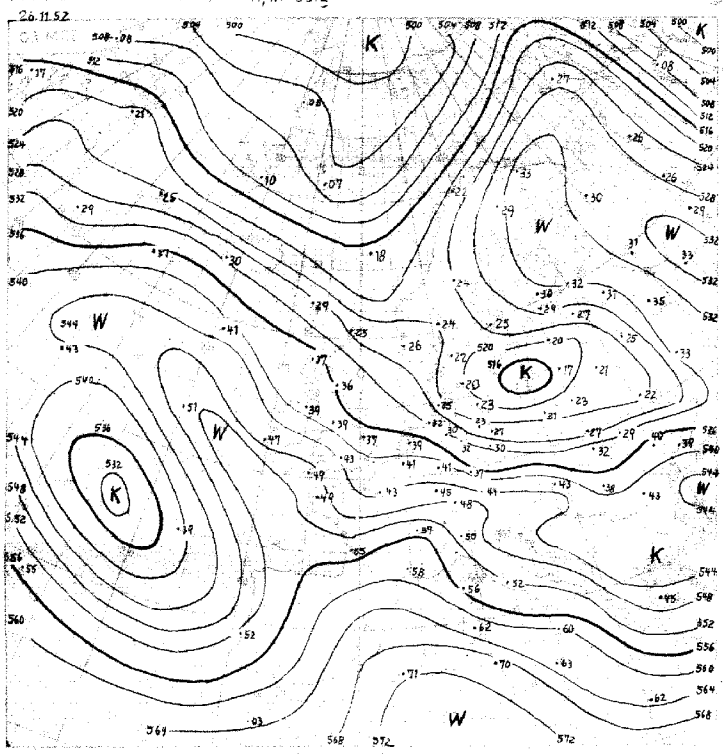
Köln	33588	o4711	536o9	98o11	o47o7	
Nordstern	335o5	oo511	61313	97o22	o43o5	
Karlsruhe	33589	o1611	6o311	98o21	o66o6	Wo8.o
Wuppertal	33658	o8611	329o9	98o28	o73o3	
Buxte	3363o	o4811	5o33o	97o18	o79o5	Wo9.o
Fladengrund	33591	o4311	136o9	99o2o	o31o6	
Mannheim	335o4	oo511	81113	97o11	o52o5	W1o.5
Dortmund	3o66o	26611	8o624	97o22	o6oo4	Wo7.5
Meerkatze	3o634	15212	8112o	97872	117o5	855++
		642o5	o5854	14948		
Irmingard	3o496	39212	8323o	97515	o7514	
Meerkatze	3o633	16o15	81o2o	97278	117o4	885++
		643oo	o5852	1o937		
Schau	335o5	oo515	41o18	97o21	o11o4	W1o.5
Fladengrund	336o1	o4217	136o9	99o2o	o42o5	
York	33575	o5716	312o5	98o31	o39o5	
Irmingard	3o498	37818	73226	99o12	o1613	

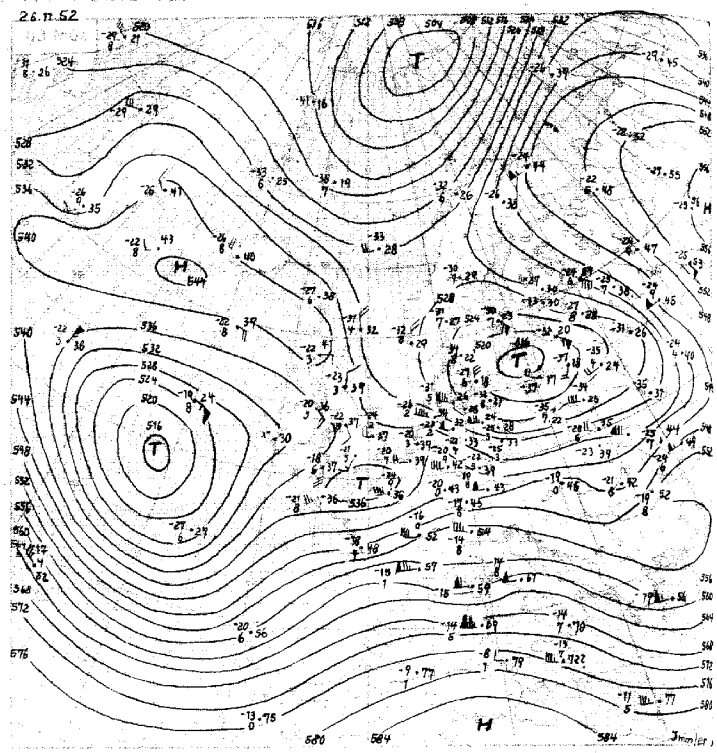
Dortmund	3o66o	26617	8o624	97o22	o91o4	Wo6.5
v. Hoff	3o652	26o17	8o613	97636	121o6	Wo7.5
Bösch	335o6	oo518	61118	97o32	989o5	W11.o
Bonn	3o55o	oo319	4o9o9	98o31	o48o6	Wo7.o
Homann	3o668	24419	7o624	97868	o56o3	Wo7.o
Meerkatze	3o633	17o18	8o92o	97o38	117o5	885++
		644oo	o545o	1o94o		
Nordenham	3o668	24221	8o922	95858	128o2	
Meerkatze	3o633	18221	8o819	97o32	123o5	885++
		643o6	o5551	1o946		
Kassel	337oo	17o23	8o213	94868	o72o1	
Wuppertal	33636	o6323	oo2o2	95ooo	1ooo3	
Fladengrund	3361o	o4223	1o113	99o2o	o61o5	
Lofoten	33573	o2823	3o2o9	988o8	o38o6	Wo8.o
Witten	3o665	25o23	8o518	97268	169o3	
Münster	3o667	24523	8o215	98o22	196o2	
Aachen	33536	o5822	235o3	98o1o	123o7	Wo8.5

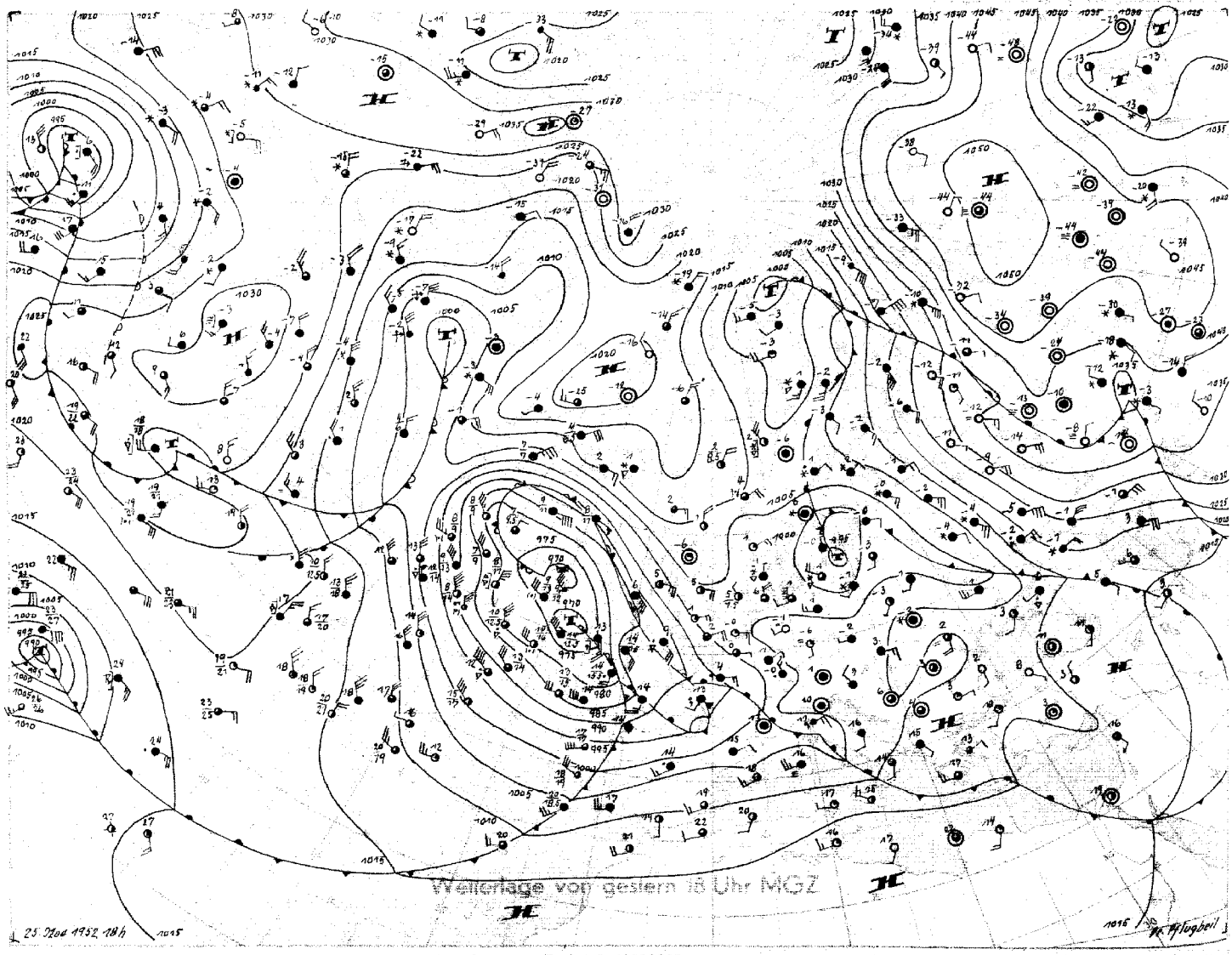
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



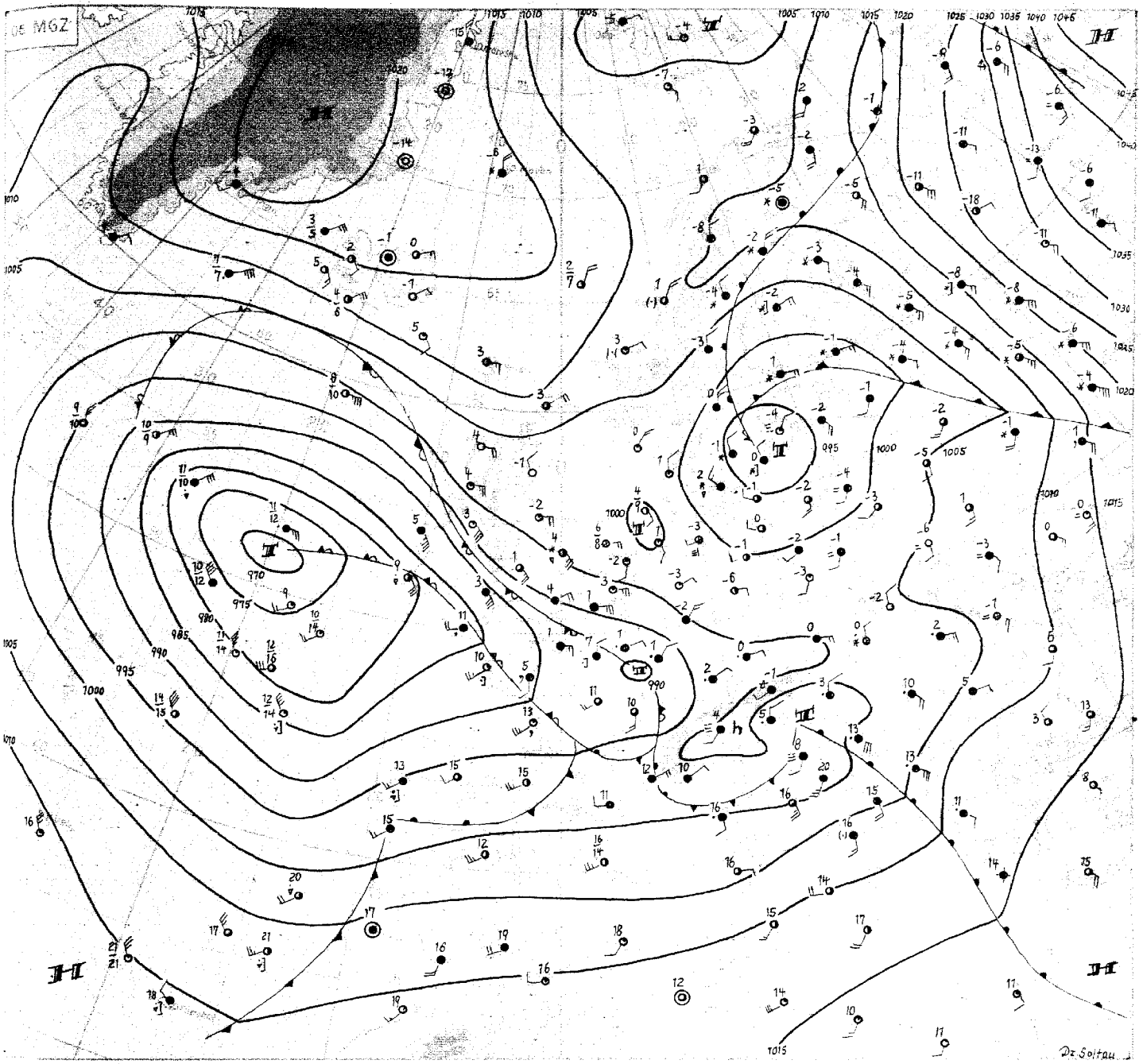




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sterkogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Mittwoch, den 26. November 1952

Der Kaltlufttropfen, in dessen Bereich sich in der Nacht zum Dienstag über der östlichen Nordsee ein engbegrenztes Sturmfeld entwickelt hatte, verlor gestern bei Tage über Mecklenburg rasch an Wirkung. Inzwischen hat sich der Kaltlufttropfen in die mittlere Ostsee verlagert, dort wieder Energie gewonnen, und das Tief, welches sich im Ostseeraum gestern schon aufzufüllen begann, neu belebt. Die auf die Nordseite des Ostseetiefs gelangte Warmluft wird nordostwärts abgelenkt, nachdem auf der Rückseite eines bei Spitzbergen gelegenen Tiefs weitere Kaltluft bis ins südliche Nordmeer gelangte.

Das Zentraltief über dem Ostatlantik ist weitgehend verwirbelt. Es hat sich zwar seit gestern noch vertieft, inzwischen aber den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht. Um das Tief herumgeführte Warmluft ist jetzt schon im Nordwestsektor beim Wetterschiff 52°N 35°W festzustellen. Damit wurde die auf die Südseite des Tiefs gelangte Kaltluft abgeschnürt. Mit dieser Kaltluft, die beim Wetterschiff 45°N 16°W einen troposphärischen Temperaturrückgang von 6 Grad brachte, belebte sich die Störungstätigkeit im Südostsektor des Zentraltiefs. Eine Wellenstörung zieht rasch über Frankreich in Richtung Süddeutschland. Mit ihr trat über Süd- und Mitteldeutschland in der Höhe kräftige Erwärmung ein. Eine nachfolgende Okklusion hat heute früh die französische Westküste erreicht. Im Gegensatz zur vorlaufenden ostwärts abziehenden Welle schwenkt die Okklusion allmählich nordostwärts, nachdem sich durch die hochreichende Abkühlung über der Biskaya die Höhenströmung in diesem Raum entsprechend umgestellt hat.

Zwischen dem Ostseetief und den Randstörungen des Ostatlantiktiefs beherrscht heute ein flacher Hochdruckrücken Nordwestdeutschland. Bei sehr schwacher Luftbewegung kam es besonders im Bereich der Unterläufe der Ströme zu dichtem verkehrsbehinderndem Nebel.

Dr. Soltau

Nr. 331. a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Hannover den 26. NOV. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN Dm

Zeit	25.11.52 14h	25.11.52 20h	26.11.52 02h	26.11.52 08h
NN Druck Boden	1004.3 mb	mb	1007.1 mb	1002 mb
0°Grenze Tropop.	700 m ++++	m	700 m	9900 m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden 0503 2905	Boden 3002	Boden 5252 0603	Boden 0000
1000	3.4 0402 2115	++++	1.7 5152 0408	0706
950	45 0201 3117	3217	42 0251 0309	0611
900	88 0353 3217	3312	87 5357 0218	0614
850	132 5455 3218	3515	132 5556 0212	0417
800	181 5659 3217	3515	179 5767 0115	0315
700	284 6478 3320	3423	283 6276 3414	3515
600	399 7289 3236	3339	399 6785 3230	3130
500	533 7692 3157	3151	534 7692 3043	3045
400	691 8799 3157	3157	692 8700 2953	2953
300	886 98++ 3075	2975	886 01++ 2865	2854
200	1148 ++++ 3053	3044	1147 02++ 2951	2936
100		3112	1589 08++ 2925	++++
Markante Punkte	786 5871		983 0309	
	659 6885 3226		964 0309	
	580 7138		835 5662	
	550 7189 3259		805 5666	
	356 93++ 3078		673 6582	
	228 96++		585 6865	
			286 04++	
			255 06++	
			256 07++ 2952	
			242 08++	
			196 04++	
			158 03++	
			116 07++ 3027	
			079 08++ 2915	
Rel. Topographie 300/500	353 249		352 251	
700/1000 800/1000	286 520		281 532	

419 Iserlohn 258m

Zeit	25.11.52 14h			26.11.52 1oh
	mb m	mb m	mb m	mb m
	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 2206	Boden	Boden	Boden 1006
	++++			++++
	2606			1014
	2907			1014
	3212			0912
	3213			0812
	3126			2910
	3047			2921
	3055			2936
	2976			2747
	2981			2760
	2962			2837
	2937			2829

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit	25.11.52 14h	25.11.52 20h	26.11.52 02h	26.11.52 08h
NN Druck Boden	1001.8 mb 1000	mb	1001.7 mb 1000	mb
0°Grenze Tropop.	200 m 8600	m	-- m 8700	m
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden 0151 3124	Boden 3308	Boden 5252 3402	Boden 0000
1000	1.5 0151 2908	++++	1.5 5252 3402	0114
950	43 0154 2913	3416	42 5153 1609	0113
900	86 5354 2119	3418	85 5457 3610	0212
850	131 5659 2915	3419	130 5762 3613	0212
800	178 5961 2911	3419	177 5966 3517	0111
700	279 6771 2907	3430	279 6577 0114	2413
600	395 7679 2930	3336	394 7283 3431	3326
500	521 8188 3143	3351	526 8191 3246	3146
400	674 93++ 3058	3178	682 9001 3175	3068
300	870 96++ 3060	3164	875 98++ 3072	2965
200	1136 99++ 3141	3145	1143 99++ 3046	2945
100	1583 95++ ++++	++++	1590 95++ ++++	++++
Markante Punkte	980 0052		977 5252	
	656 7276 3127		964 5151	
	484 8892		889 5659	
	405 93++		875 5559	
	258 97++ 31 57		770 6168	
	162 03++		764 6079	
	080 04++		618 7285	
	054 10++		486 8292	
			384 91++	
			357 95++	
			271 98++	
			130 06++ 3025	
			090 05++	
			070 06++	
Rel. Topographie 300/500	345 243		349 247	
700/1000 800/1000	277 520		278 526	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	25.11.52 14h	25.11.52 20h	26.11.52 02h	26.11.52 08h
	1004.8 mb 998	mb	1001.9 mb 995	mb
	400 m 8800	m	100 m 9700	m
	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 0351 2712	Boden 2704	Boden 5151 2702	Boden 0502
	3.9 ++++ ++++	++++	1.6 ++++ ++++	0602
	45 0051 2818	2915	43 0051 3209	0503
	88 5253 3028	3113	86 5252 3410	0504
	134 5657 3126	3213	131 5557 3412	0407
	181 5960 3226	3217	178 5766 3414	0208
	283 6674 3228	3226	281 6383 3315	3417
	397 7487 3236	3245	398 6798 3136	3136
	529 7795 3175	3165	532 7597 3052	3049
	687 8700 3092	3076	690 8799 2968	2965
	881 99++ 3096	2987	883 01++ 2887	2873
	1146 03++ 3066	3057	1145 02++ 3045	2940
	1592 04++ ++++	3130	1588 07++ 3026	2924
	930 5151		983 0051	
	912 5152		962 0000	
	865 5456		922 5151	
	811 5859		879 5566	
	713 6474		807 6060	
	626 7273		530 7395	
	563 7693		521 7395	
	550 7693 3157		283 03++	
	543 7593		250 03++ 2871	
	350 95++ 3092		223 01++	
	292 00++		184 04++	
	250 98++ 3081		154 07++	
	189 04++		136 07++	
	062 11++		096 08++	
	352 246		352 251	
	279 525		279 530	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Lüne-burg	Aachen	Göttin-gen	Göttin-gen	Aachen	Göttin-gen														
Zeit	25.14h	25.15h	25.21h	26.03h	26.08h	26.09h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1804	0905	1606	0000	0712	0000														7800
300	2308	1006	2306	1804	1016	0000														8400
600	2510	1108	2606	1806	1210	1007														9000
900	2816	0914	3010	1206	1030	0916														9600
1200	3126	1016		0514	1028	1012														10800
1500	3124	0604		0410	0924	0710														12000
1800	3024	0606		0408	1210	0712														13500
2100	3026	0506		0110	0905	0508														15000
2400	3124	3606		3008	0606	3605														
2700	3130	3029		3310	0209	3506														
3000	3132	3022		3314	3306	2908														
3600	3032	3029		3324	3009	2914														
4200		2826		3016		2922														
4800		2836		2918		2928														
5400		2946				2940														
6000		2946				2948														
6600																				
7200																				

Wettermeldungen " HELGOLAND "

25.11.52
12h 01501 53706 99158 02405 33460 67193
18h 01502 60208 99258 02404 68500 61200 79606
26.11.52
06h 01551 30507 97030 00400 36100 63704 70000 83002

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 332 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 27.Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	127o2	97o34	o15o2	oo942	6o2o3	81499		See 0
Husum	13	029 53	936o2	x7454	o1453	9+o++	611o2			
Cuxhaven	2	131 52	929o2	o1454	o1952	9+o++	671o2			
Norderney	13	113 51	71oo6	o5414	o1651	761++	6o2oo			See 1
Emden	6	203 54	9o8o4	x6454	o1253	9+o++	6o2o1			
Jever	5	122 53	9o7o3	o1454	o1452	9+o++	6o2oo	89+o3		
Flensburg	23	03 353	427o3	2oo3o	oo652	456oo	619o2	8464o		
Schleswig	4	035 53	927o3	o1474	o1153	9+o++	614o4			
Kiel	8	045 53	926o9	o1454	oo952	9+o++	6o3oo			
Lübeck	13	156 52	927o6	o2474	o1652	9+o++	615o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 54	935o4	x9434	o1253	9+o++	619o3			
Lingen	21	305 51	8o6o5	o5284	oo651	862++	6o2oo			
Osnabrück	98	31 751	813o9	1o1o4	oo85o	863++	6o2oo			
Bremen	4	224 52	9o9o1	o2494	o1351	9+o++	614o2	89+o1		
Hannover-Langhg.	51	338 51	8o5o2	11o24	oo851	462++	6o2oo	88oo4		
Lüneburg	28	244 52	836o1	3oo22	o1251	864++	649o3	88o1o		
Dannenberg	50	253 52	8oooo	4oo22	oo85o	864++	6o7o1	88o13		
Braunschweig	82	348 oo.	818o3	18o25	o1oo1	763++	617o1	87oo8		
Göttingen	151	444 52	234o7	o91oo	ooooo	oo9o8	649o6			
Bocholt	22	406 53	5o7o2	15o3o	99oo1	oo955	649o7			
Gütersloh	70	320 52	2o5o5	2oo21	999o2	oo9o5	6o7o5	82286		
Salzuflen	96	325 51	7o4o3	25o21	oo4o1	755++	6o7o1	87627		
Bückeburg	67	330 51	8o5o2	2oo22	oo6o1	864++	619o2	88o12		
Iserlohn	258	419 53	611o6	5oo21	986oo	oo976	679o5			
Essen-Mülheim	120	410 54	7o8o8	12o32	98oo1	oo97+	616o1	87483		
Aachen	202	501 57	8o7o6	6oo32	975o1	oo946	646o4	82484		
Bonn	62	512 53	812o3	6oo22	987o2	oo9o7	616o1			
Alt-Astenberg*	780	427 55	711o3	82o31	o6o53	oo956	6o2o3			
Braunlage*	607	452 54	8o9o5	12o2o	27o53	761++	6o2oo	87oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 51	11111	97o2o	oo3o7	146oo	6+9o5	13241		
" Elbe 1	o	005 51	711o4	96o11	o2951	4556+	6+3o5	132+1		
" P 8	o	004 o1	113o8	98o2o	oo3o4	oo94o	6+3o3	113+1		
" Fehmarnbelt	o	006 o2	73oo9	97o22	oooo4	755++	6+3oo	13o2o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTxTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	1o1o4	98o2o	oo8o1	155oo	636o1	7oo03	8162o		See 3
Husum	029 53	o36o2	x5444	o1o51	oo9oo	627o1	7oo51			
Cuxhaven	131 52	918o6	x8454	o1652	9+o++	673o1	7oo53			
Norderney	113 53	913o8	o1454	o1253	9+o++	636o4	7ooo1			
Emden	203 54	8o9o9	o71o4	o1153	862++	632o4	7oo53			
Jever	122 53	913o7	oo494	o1553	9+o++	654o1	79151	89+o1		
Flensburg	03 352	ooooo	1o1o1	oo452	oo9oo	677o1	7oooo			
Schleswig	035 53	927o4	91474	oo753	9+o++	652o3	7oo52			
Kiel	045 53	92oo8	o1454	o1o53	9+o++	664o2	7oo51			
Lübeck	156 56	925o5	o2454	o1555	9+o++	682oo	7oo5o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 54	929o4	x6454	o1653	9+o++	662o2	7oo53			
Lingen	305 52	9o9o8	o3454	oo452	9+o++	632oo	7oo5o			
Osnabrück	31 752	8o8o9	1o1o2	oo751	862++	632o1	7oo5o			
Bremen	224 53	7o9o4	4o1o4	o1552	763++	642o1	7oo51	87oo8		
Hannover-Langhg.	338 52	6o8o2	147o2	o1651	362++	612o4	7oo5o	88oo7	83oo4	
Lüneburg	244 52	8oooo	6oo22	o1952	864++	662o4	7oooo	88o1o		sss 4 cm
Dannenberg	253 53	829o1	3oo32	o1552	864++	662o4	7oooo	88o1o		
Braunschweig	348 51	8o4o5	95o22	o155o	863++	612o4	797o1			
Göttingen	444 54	7oooo	1o1o2	oo853	oo95+	632oo	7ooo1			
Bocholt	406 52	3o4o1	95o12	98451	oo952	666o2	7ooo3			
Gütersloh	320 52	4o5o9	16o21	99851	oo936	63oo7	7ooo3	83287	8248o	
Salzuflen	325 53	3o5o7	3oo31	oo751	oo9o6	632o1	7ooo1			
Bückeburg	330 52	8o8o7	2oo22	o11oo	863++	6o2oo	7ooo1	88oo9		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 53	4o912	1oo52	9755o	oo9o6	666o3	7ooo1			
Aachen	501 54	8o9o6	5oo22	964o1	oo97+	667o4	7ooo2	88581		
Bonn	512 53	816o5	96796	98oo1	865++	655o1	791o5	88o2o		
Alt-Astenberg*	427 56	611o9	98o12	o5655	oo978	677o5	7oo53			sss 50 cm
Braunlage*	452 57	7o9o3	12o32	27456	753++	694o3	7ooo1	87oo8		sss 33 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o3	51311	97o22	994o6	526oo	6+6o6	13241	3oo55		
" Elbe 1	005 51	916o3	95284	o21o7	+++++	6+8o6	1+++o	3oo52		
" P 8	004 o1	1o9o8	98o2o	997o4	+++++	6+9o4	1o9+1	3oo59		
" Fehmarnbelt	006 o1	3291o	97o31	oo2o1	774++	6+4o3	1292o	3oo62		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 51	1oooo	98o11	o11o2	155oo	6o3o1	8162o		See 0
Husum	13	029 53	935o2	oo454	o1653	9+o++	676o3			
Cuxhaven	2	131 56	916o5	+5494	o2355	9+o++	6o3oo			
Norderney	13	113 53	913o5	o2434	o1453	9+o++	619o2			
Emden	6	203 53	8o91o	1o1o2	o1252	854++	6o2oo			
Jever	5	122 52	913o5	o2454	o1552	9+o++	6o7o3			
Flensburg	23	033 54	ooooo	3o284	oo653	oo9oo	6o7o1			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 55	924o4	+5474	o1655	9+o++	641o1			
Lübeck	13	156 55	925o5	o2454	o2554	9+o++	644o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 53	9oooo	o1454	o2252	9+o++	6o7o1			
Lingen	21	305 52	8o91o	25o24	oo251	862++	615o4	88o16		
Osnabrück	98	317 53	6o5o9	15o12	oo652	oo93o	6o7o2			
Bremen	4	224 53	812o8	4o1o2	o1652	863++	6o8o4	88oo7		
Hannover-Langhg.	51	338 52	8o9o6	19o27	o1251	864++	679o4	88o16		
Lüneburg	28	244 54	8oooo	4oo22	o2153	864++	619o2	88o1o		
Dannenberg	50	253 54	8oooo	3oo22	o2153	863++	619o3	88oo9		
Braunschweig	82	348 54	712o5	3oo12	o1351	754++	619o5			
Göttingen	151	444 53	811o7	o71o7	oo751	864++	679o7	88o13		
Bocholt	22	406 53	811o5	96o32	98651	oo97+	6o7o4			
Gütersloh	70	320 53	7o7o6	2oo13	oo352	oo97+	618o4	86583		
Salzuflen	96	325 53	8o5o5	3oo22	oo652	oo97+	6o7o4			
Bückeburg	67	330 53	8o7o7	24o22	oo852	oo9o7	6o7o5	88286		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 53	8o9o3	1o712	97751	873++	6o7oo	88o1o		
Aachen	202	501 5o	8o4o3	o7226	967oo	864++	619o1	88o17		
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 53	8161o	2o737	o5953	8o62+	677o3	8375o		sss 51cm
Braunlage*	607	452 59	836o2	o71o2	27158	oo9o7	619o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o1	11418	98o2o	oo1o5	+++++	6+oo1	114+1		
" Elbe 1	o	005 51	918o6	+5474	o2951	9++++	6+2o1	118++		
" P 8	o	004 ++								
" Fehmarnbelt	o	006 o2	32911	97o11	oo8o2	1254o	6+3o5	129+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTxTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 51	918o7	+5454	oo551	9+o++	6381o	7oo51			See 1
Husum	029 53	936o4	+5454	oo853	9+o++	635o5	7oo54			
Cuxhaven	131 54	913o7	+5494	o1553	9+o++	665o1	7oo56			
Norderney	113 53	914o5	o2454	oo352	9+o++	637o3	7oo53			
Emden	203 54	8o91o	2oo22	99953	863++	637o1	7oo53			
Jever	122 53	9o9o9	o4434	oo653	9+o++	637o3	7oo53			
Flensburg	033 54	9oooo	o3434	oo453	9+o++	676o3	7oo54			sss 1 cm
Schleswig	035 54	922o2	+5494	oo753	9+o++	657o5	7oo55			
Kiel	045 55	9oooo	+5454	o1255	9+o++	666o4	79756			
Lübeck	156 54	925o5	oo474	o2153	9+o++	685o2	7oo54			
Hamburg-Fuhlsb.	147 53	826o4	111o4	o1453	861++	664oo	7oo53	88oo1		
Lingen	305 52	8o9o8	25o22	98451	863++	637o7	7oo52	88o12		
Osnabrück	317 53	8o9o8	15o22	98752	863++	639o7	7oo53			
Bremen	224 54	8o7o7	5o1o2	oo653	863++	649o1	7oo53	88oo8		
Hannover-Langhg.	338 52	8o911	14o22	oo151	864++	669o3	7oo51	88o12		
Lüneburg	244 54	8oooo	15o22	o2153	864++	664o2	7oo53	88o1o		sss 4 cm
Dannenberg	253 54	8oooo	2oo27	o1354	864++	665o1	7oo54	88o1o		
Braunschweig	348 54	811o1	17o32	oo752	865++	634o3	7oo52			
Göttingen	444 53	811o7	o9777	99851	864++	675o2	79154	88o13		
Bocholt	406 52	9o9o7	96o37	97651	765++	666o4	79751	87o23		
Gütersloh	320 52	8o9o5	14o22	98351	964++	677o6	7oo52	88o12		
Salzuflen	325 54	8o4o7	4oo22	98751	5657+	637o7	7oo52			
Bückeburg	330 53	8o5o8	24o22	99251	oo977	637o6	7oo52	88286	84583	
Iserlohn	419 52	82oo2	3oo27	969oo	865++	677o4	79653	88o2o		sss 1 cm
Essen-Mülheim	410 52	8o7o3	15o37	96551	874++	467o4	7o151	87o15		
Aachen	501 o2	812o2	o6534	963o2	862++	665o3	7o1oo	88oo5		
Bonn	512 o1	818o7	75767	975o2	864++	695o3	7o35o	88o13		sss 3 cm
Alt-Astenberg*	427 54	918o6	o1457	o5154	9+o++	677o4	7o255			sss 52 cm
Braunlage*	452 56	8o2o2	96712	26456	765++	697o2	79756	87o3o		sss 33 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o2	41119	97o3o	985o4	+++++	6+3oo	11132	3oo59		
" Elbe 1	005 52	914o8	+3454	o1952	9++++	6+4o2	114++	3oo66		
" P 8	004 ++									
" Fehmarnbelt	006 oo	8791o	97o33	oo6o2	86?++	6+1o2	129+o	3oo57		

Mittwoch, den 26.Nov.1952

Deutsche Schiffsmeldungen

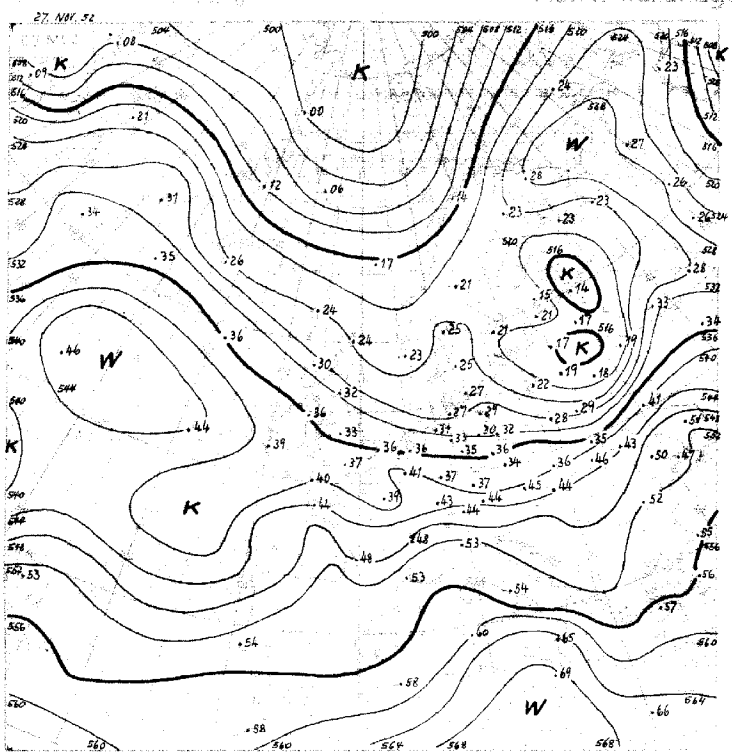
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

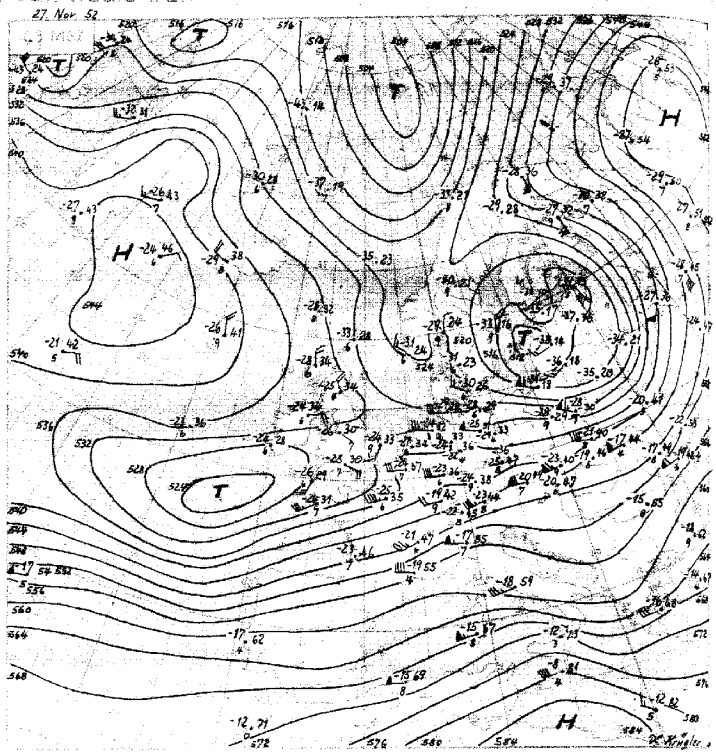
Wartburg	4o6oo	o46oo	oo4o5	98o2o	o82o6	W9.5
Hildesheim	4o525	155oo	8o813	98o32	119o4	
Heidelberg	4o5o3	21ooo	8o837	97818	o43o6	
W.Kaisen	43713	277oo	722o9	98o22	o6oo?	W6.o
J.Homann	4o668	244oo	8o618	97o21	17oo?	W7.o
Osnabrück	4o667	245oo	8o613	98o22	18oo2	W7.o
Strassburg	437o5	18ooo	837o5	967o2	o62++	
H. Böckler	43557	o63oo	135o5	98oo1	o19o5	
Koblenz	4o668	2 4oo	8o618	98o37	181o2	
W.Vinnen	4o47o	199o6	23o3o	98o31	79811	W14.5
A.Bösch	435o5	oo5o6	81213	99o32	923o5	W11.o
Weser	4o628	132o6	211o5	97o21	1ooo5	
Frithjof	43543	o66o6	2o9o7	o7ooo	o11o6	
Meerkatze	4o637	215o6	5o514	97o22	124o4	
		#56o4	643o2	o57oo	1o434	
Fladengrund	43622	o47o7	4o313	99o31	o61o4	
Dortmund	4o66o	265o7	8o218	97o27	158o3	W5.5
Andenes	4o667	246o7	8o513	97o12	1715o	W?.o
v.Humboldt	4371o	365o7	82113	98o32	1o7o2	
Meerkatze	4o638	225o9	3o711	97o11	132o4	
		3564o	643o8	o5651	11437	
A.Vinnen	4o446	451o6	82?18	985o5	136o9	
Mannheim	435o6	oo511	81113	975o5	93oo5	W11.o
Wuppertal	43617	o4311	1o8o9	98o2o	o42o3	
Fladengrund	43628	o52o7	5o313	98278	o59o4	
Duisburg	43568	o5811	436o5	99o2o	o31o5	
Weser	4o635	17617	3o713	98o22	116o5	
Fladengrund	43635	o6317	7o4o5	99o48	o6oo3	
A.Bösch	435o5	oo518	9o9o5	98o22	915o6	W10.5
Frithjof	43543	o4718	216o9	98o2o	oo5o6	
Irmingard	4o5oo	3o318	83618	97o32	89o12	
Dortmund	4o566	24917	136o5	98o11	149o2	W7.o
v.Hoff	4o638	24417	711o2	98o31	123o5	W7.5
Roland	43583	oo121	536o5	98o21	o22o6	W8.5
?Main	4o63o	o9621	7oooo	98o22	112o5	W8.5
Kassel	436??	16o??	5o1o?	97o11	1o2o1	
Böckler	436oo	o4423	2o4o2	98o3o	oo8o2	
Wuppertal	43591	o4723	ooooo	98o2o	o11o3	
Bösch	435o5	oo523	911o9	96114	526o8	W11.o
?ond	43713	27721	721o2	97228	o57o2	W6.5
Warburg	4o6?2	24323	2o5o2	99o1o	159o1	
Lofoten	43612	o4123	1o2o?	98o2o	o18o3	W8.o
Haltenbank	435?o	o1123	815o9	98o22	941o4	
Witten	4o665	25o23	4oooo	98o1o	142o1	
Fladengrund	43644	o7323	5o4?8	99o18	o59o3	
Münster	4o657	24523	2o3o2	99o2o	16851	
Frithjof	4354?	o4o?3	41411	98o32	oo8o4	
Gotland	4o535	21523	83oo9	99o32	148++	
W.Kaisen	43713	27723	314o2	97851	o55o3	W7.o
Meerkatze	4o656	24821	7o4o1	97852	153o2	
		785++	841o7	o58oo	1o421	

*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

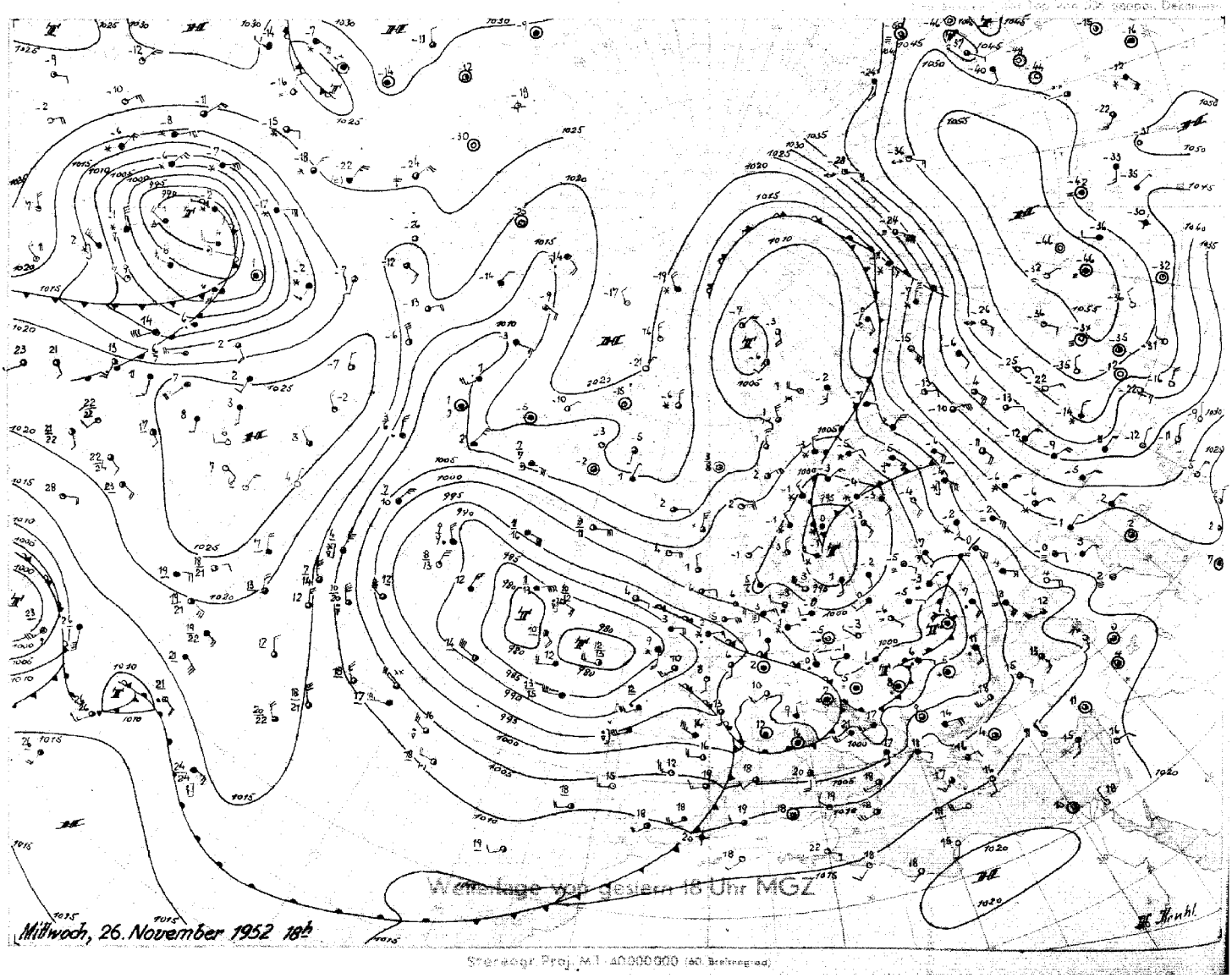
Höhenwetterlage von heute früh





21.-30.11.

537



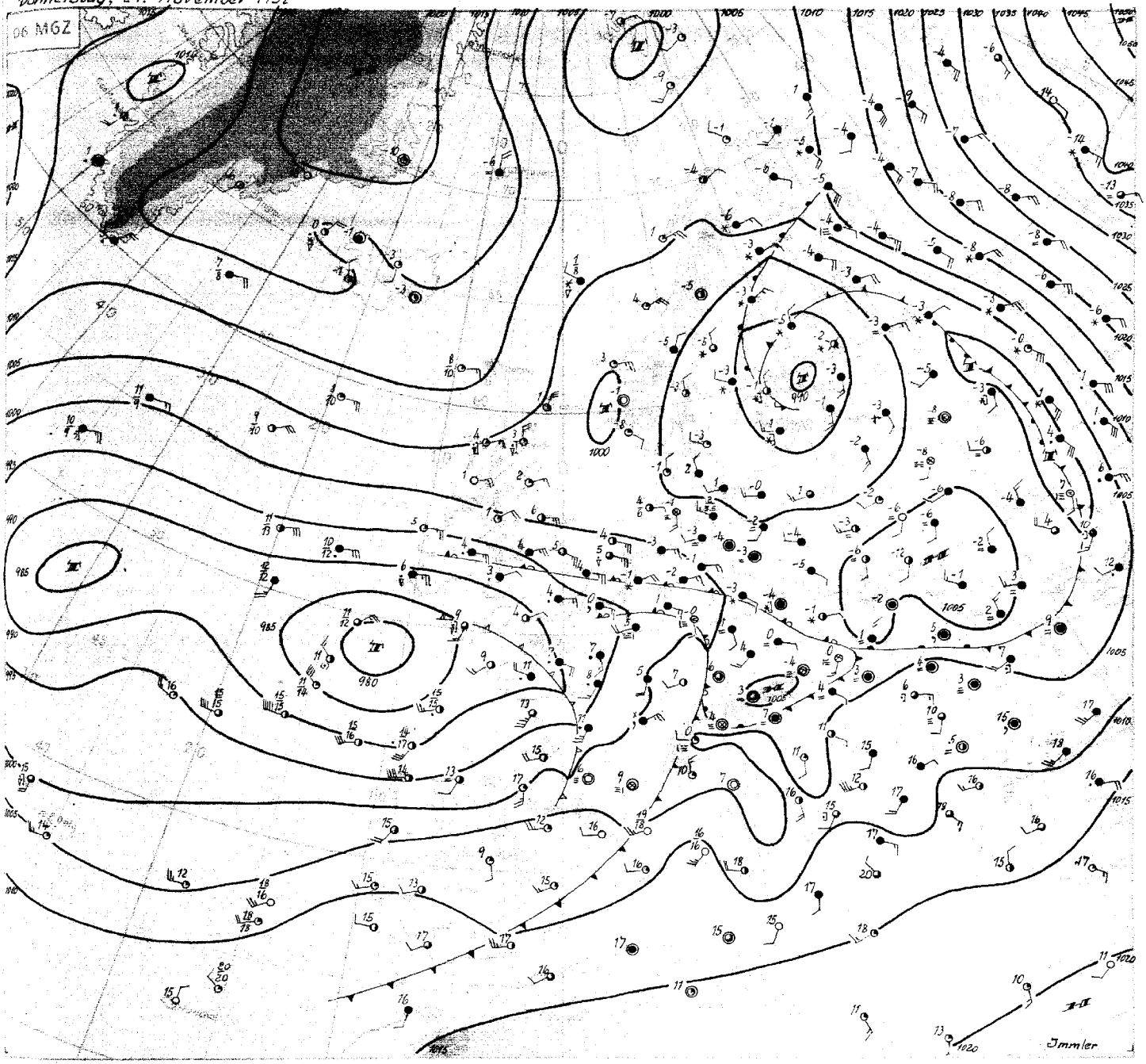
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Donnerstag, 27. November 1952

Bodenwetterlage

06 MGZ



Donnerstag, den 27. November 1952

Über Mitteleuropa waren die Änderungen im Bodendruckfeld seit gestern nur gering. Während das Ostseetief sich unter geringer Vertiefung nordnordostwärts verlagerte, zog die über Frankreich gelegene Teilstörung unter Auffüllung nach Ungarn; die flache Hochdruckbrücke über Nordwestdeutschland blieb erhalten. Damit hielt sich auch der Nebel, der gestern am stärksten im Unterelbegebiet auftrat, bis in die vergangene Nacht hinein, aufkommender schwacher Südostwind trieb das Nebelfeld heute morgen in die Deutsche Bucht.

Die südliche Westlage hat sich weiter stabilisiert. Eine Störung über der nördlichen Adria zog zunächst nach Bulgarien, sie traf hier auf die Warmluftbarriere über Russland und wurde nach Norden umgelenkt. Der nächsten, jetzt über Ungarn liegenden Störung folgten von Frankreich und der Biskaya her weitere. Süddeutschland wurde dabei häufig von Niederschlagsfeldern erfasst, die zeitweilig mit Schneefall auf die Mittelgebirge und deren nördliches Vorland übergriffen.

Mit der Verlagerung des Ostseehöhentiefs nach Nordosten und des ostatlantischen Höhentiefs nach Osten hat sich über Westeuropa eine geringfügige Aufrichtung der Höhenströmung ergeben, die aber dennoch in der Lage sein dürfte, die von Südwesten kommenden Störungen allmählich etwas weiter nach Nordwestdeutschland hereinzutragen. Ihre Wetterwirksamkeit nimmt aber rasch ab, so dass sie wenigstens im nördlichen Nordwestdeutschland keine beträchtliche Wetteränderung hervorrufen werden.

Auf der Rückseite des umfangreichen atlantischen Tiefdrucksystems hat sich ein neues Kaltluftpaket von Labrador aus südostwärts in Bewegung gesetzt. In seinem Bereich ist bereits ein selbständiges, hochreichendes Tiefdruckgebiet entstanden, das sich mit anhaltendem Druckfall den Azoren nähert. Damit dürfte tiefer Druck im Gebiet zwischen Azoren und den Britischen Inseln erhalten bleiben.

Im Kern der sibirischen Antizyklone ist der Luftdruck wieder auf 1062 mb angestiegen. An ihrer Ostseite hat sich während der letzten Tage eine aussergewöhnlich kalte Luftmasse entwickelt: In ihrem Zentrum meldete heute früh eine Radiosondenstation auf 62°N, 90°E bei einer Temperatur von -47 Grad am Boden und -42 Grad in 500 mb einen Wert der relativen Topographie von 463 gpdm; dieser Wert unterschreitet den kältesten bisher bekanntgewordenen (Jakutsk 28.12.40) um 6 gpdm.

Immler

Nr. 332 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 27. NOVEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit	26.11.52 14h			26.11.52 20h			27.11.52 02h			27.11.52 08h		
NN Druck Boden	1001.1	mb	1001		mb		1001.0	mb	1001		mb	
0°Grenze Tropop.	—	m	10000		m		—	m	9900		m	
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	5252	0704	Boden		1008	Boden	5252	0908	Boden		0908
1000	0.9	5252	0504			0915	1.0	5252	0911			++++
950	42	5258	0509			0916	42	5154	0914			1016
900	84	5359	0410			0917	84	5360	1013			1011
850	129	5562	0314			0606	129	5568	0804			0806
800	177	5759	0209			0205	177	5673	2803			0303
700	280	6277	3111			3111	280	6186	2505			2612
600	396	6885	2927			3129	397	6798	2721			2514
500	531	7497	2946			2944	532	7499	2829			2619
400	690	8601	2953			2857	691	8701	2742			2630
300	884	00++	2871			2865	884	02++	2742			2631
200	1147	99++	2930			2930	1144	01++	2732			2729
100	1595	04++	2825			2824	1590	07++	2922			
Markante Punkte	980	5353					962	5353				
	958	5258					840	5669				
	876	5459					815	5672				
	822	5665					550	6999	2726			
	807	5569					755	09++				
	738	6173					225	01++				
	717	6176					184	01++				
	632	6586					150	04++	2825			
	592	7194					130	04++	2825			
	424	8401					115	07++				
	287	02++					090	05++	2921			
	240	04++					070	07++	2916			
	207	99++					060	06++	2921			
	110	04++	2825									
Rel. Topographie 300/500 · 500/700	353	251					352	252				
700/1000 · 500/1000	279	530					279	531				

419 Iserlohn 258 m

Zeit	26.11.52 14h									27.11.52 08h		
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden		0706	Boden			Boden			Boden		2103
1000			++++									++++
950			1213									2213
900			1112									2415
850			1108									2624
800			1205									2527
700			2813									2532
600			2825									2635
500			2833									2426
400			2753									2320
300			2748									2526
200			2843									2743
100			2828									

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit	26.11.52 14h			26.11.52 20h			27.11.52 02h			27.11.52 08h		
NN Druck Boden	1000.5	mb	996		mb		1001.2	mb	999		mb	
0°Grenze Tropop.	200	m	8700		m		300	m	9300		m	
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	5152	3404	Boden		0000	Boden	5353	2705	Boden		2703
1000	0.4	++++	++++			3505	09	++++	++++			++++
950	41	5153	3409			3508	42	5153	3504			0000
900	84	5456	3616			3510	84	5357	3606			0000
850	129	5761	3619			3410	129	5759	3406			0000
800	177	5866	3410			3310	176	5966	3206			3402
700	278	6678	3215			3212	279	6383	2709			2812
600	393	7329	3224			3117	395	6997	2917			2724
500	525	8296	3226			3127	528	7999	2932			2744
400	679	92++	3040			2948	685	8808	2963			2754
300	870	99++	2927			2948	878	01++	2863			2765
200	1135	99++	2936			3034	1143	99++	2834			2727
100	1582	05++	2925			2922	1589	06++	2925			2520
Markante Punkte	980	5252					985	5454				
	970	0152					970	0052				
	925	5353					805	6064				
	820	5863					750	6172	2805			
	378	96++					728	6176				
	355	95++					550	7598	2923			
	275	99++					450	8404	2948			
	225	99++					435	9706				
	212	01++					427	8606				
	150	04++	2937				278	04++				
	055	08++					268	02++				
							237	98++				
							130	06++	2929			
							056	08++				
Rel. Topographie 300/500 · 500/700	345	246					350	249				
700/1000 · 500/1000	278	524					278	527				

338 Hannover-Langenhagen 51 m

Zeit	26.11.52 14h			26.11.52 20h			27.11.52 02h			27.11.52 08h		
NN Druck Boden	1001.0	mb	994		mb		1000.6	mb	994		mb	
0°Grenze Tropop.	—	m	9700		m		—	m	10100		m	
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	5151	3021	Boden		1203	Boden	5153	1002	Boden		1110
1000	0.8	++++	++++			1102	0.5	++++	++++			++++
950	41	5456	0803			0902	41	5354	1210			1315
900	84	5357	0703			0102	84	5258	1409			1315
850	129	5563	3303			3504	129	5469	1606			1709
800	177	5759	3105			3305	177	5574	2106			1908
700	280	6181	2909			2907	281	5983	2710			2514
600	397	6791	3030			2938	398	6596	2820			2622
500	531	7598	2945			2950	533	7497	2833			2626
400	691	0799	2864			2866	693	8601	2748			2732
300	884	02++	2873			2866	886	02++	2845			2628
200	1145	01++	2843			2835	1146	06++	2737			2738
100	1590	07++	2924			2927	1588	08++	2923			2926
Markante Punkte	985	5255					921	5556				
	935	5555					890	5260				
	919	5356					861	5466				
	881	5360					830	5474				
	737	5978					790	5774				
	709	6179					783	5676				
	694	6184					713	5983				
	582	6992					686	5983				
	556	6993					615	6593				
	288	04++					253	08++				
	263	07++					250	07++	2748			
	210	99++					213	02++				
	164	01++					170	03++	2833			
	088	07++					080	06++	2721			
Rel. Topographie 300/500 · 500/700	352	252					353	253				
700/1000 · 500/1000	279	531					280	533				

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800 m

Ort	Osterland	Aachen	Götting.
Zeit	26.12h	26.15h	26.15h
Höhe m	ddff	ddff	ddff
Boden	0000	0806	0000
300	2705	1016	0000
600	3505	1224	1108
900	0204	1416	1311
1200	3608	1408	1406
1500	3605	1208	1406
1800	3605	1412	1104
2100	3605	3206	0000
2400	0105		2904
2700			2908
3000			3015
3600			2924
4200			2830
4800			2834
5400			2842
6000			2844
6600			
7200			

Höhe m: 7800, 8400, 9000, 9900, 10800, 12000, 13800, 15000

Wettermeldungen HELGOLAND

26.11.52 12h
01551 00903 97021 01002 00900 64003
26.11.52 18h
01551 01302 50070 00401 00900 63200 70002
27.11.52 06h
01552 81108 06102 00351 861++ 63402 70052
88001

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 333a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 28. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 52	918o4	+8472	oo652	9+o++	619o4			See 1
Husum	13	029 54	913o3	o1454	oo654	9+o++	6491o			
Cuxhaven	2	131 53	913o9	o3434	oo752	9+o++	679o5			
Norderney	13	113 53	71oo7	99552	762++	61911	87oo3			See 2
Emden	6	203 53	8o815	25o12	98652	564++	64917			
Jever	5	122 53	81111	24o24	99853	763++	679o9	87oo2		
Flensburg	23	033 53	92oo3	o2474	oo452	9+o++	649o7			
Schleswig	4	035 55	92oo2	+5494	oo754	9+o++	649o6			
Kiel	8	045 55	9oooo	o2224	oo954	9+o++	6o7o9			
Lübeck	13	156 52	911o3	o1454	o1852	9+o++	619o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	81oo4	171o4	oo552	862++	67911	88oo4		
Lingen	21	305 52	8o7o6	12o22	971oo	863++	6o715			
Osnabrück	98	317 51	8o9o7	1o1o7	975oo	863++	6o716			
Bremen	4	224 53	8o8o7	2o1o2	99151	863++	6o715	88oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 52	81311	1oo27	99251	763++	67915	87oo7	82oo5	
Lüneburg	28	244 54	8o9o3	2oo22	oo852	864++	6o712	88o1o		
Dannenberg	50	253 54	811o4	2oo22	oo752	864++	67913	88o1o		
Braunschweig	82	348 51	7oooo	o67o7	998oo	664++	6o713	86o1o		
Göttingen	151	444 52	811o8	1o217	991oo	863++	6o71o	88oo7		
Bocholt	22	406 51	8o9o3	o5617	957oo	773++	6o712	87oo9		
Gütersloh	70	320 51	8o9o5	o71o7	974o2	864++	68911	88o15		
Salzuflen	96	325 52	8141o	13o27	976o1	4557+	6o714	84623		
Bückeburg	67	330 59	8o7o3	13o27	98oo1	663++	6o713	8862o	86oo9	
Iserlohn	258	419 o2	818o5	252o6	959o3	673++	6241o	88627	86oo7	
Essen-Mülheim	120	410 o2	816o7	1oo55	95oo4	753++	6o713	876o8		
Aachen	202	501 o4	818o7	5o615	949o6	3742+	61612	88734	83o15	
Bonn	62	512 o4	812o5	156o6	962o5	4742+	6o711	84o1o		
Alt-Astenberg*	780	427 51	918o4	+4517	o5351	9+o++	6o7o7			
Braunlage*	607	452 54	9o6o1	o4457	26153	9+o++	6461o			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o3	71316	97o12	983o4	22624	6+2o8	11331		
" " Elbe 1	o	005 52	9111o	+5454	o1252	+++++	6+3o7	11121		
" " P8	o	004 ++								
" " Fehmarnbelt	o	006 51	924o5	o2454	oo951	9+o++	6+711	124+o		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 54	oo9o5	+9444	o1354	oo9oo	644o8	7oo5o			See 1
029 55	9o7o4	oo454	o1o54	9+o++	634o6	7oo52			
131 52	8o712	1o1o2	ooo52	863++	661o2	7oo51			
113 52	8o91o	25o22	ooo51	663++	634o9	7oo51			
203 53	8o713	121o2	99452	863++	63412	7oo52			
122 53	8o8o9	11o22	99852	862++	634o7	7oo52	88oo5		
033 53	911o5	+5454	oo952	9+o++	671o6	7oo53			sss = 1cm
035 54	9o5o2	+5494	oo754	9+o++	652o5	7oo53			
045 54	911o3	o3477	o1354	9+o++	664o4	79154			
156 53	8o9o4	15o74	o1452	861++	684o4	7oo52			sss = 1cm
147 53	8o8o7	27o22	o3352	863++	662o7	7oo52	88oo7		
305 51	8o7o8	o7772	973oo	863++	662o8	792o1			
317 51	9o7o7	o3575	97551	9+o++	644o5	797oo			
224 53	8o6o9	2o1o2	98651	863++	632oo	7oo5o	88oo8		
338 51	8o8o7	o5565	99351	462++	632o3	7975o	88oo5		
244 53	811o6	3oo22	99951	863++	667o3	7oo51	85oo8		
253 53	811o4	2oo22	99852	863++	667o1	7oo52	88oo7		
348 51	8o7o8	o4717	98451	862++	699o3	7o1oo			sss = 1cm
444 oo	936o1	o4515	97oo1	9+o++	617o7	7o4o3			
406 oo	9o2o5	o2615	97ooo	9+o++	65318	7o1o1			
320 o1	8o5o4	o4516	966o1	863++	616o1	7o2o2	88oo6		
325 o1	9o5o5	o2615	968o1	9+o++	616o1	796o2			
330 51	9o5o8	o2587	974oo	9+o++	612o5	792o1			
419 ++									
410 o3	9oooo	o2476	958o3	9+o++	61413	7o7o5			
501 o4	829o5	o72o6	968o4	864++	61425	712o5	88o13		
512 o3	82oo2	1o616	959o4	864++	614o4	7o7o5	88oo7		
427 o1	82oo3	o5687	o43o1	87o++	6??o4	7o7o1			sss = 54cm
452 52	81oo2	o6717	25o51	861++	6??o2	7o351	88oo3		sss = 35cm
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 o1	3o61o	97o22	oo3o5	+++++	6+312	1o631	3oo56		
005 51	8o913	964o4	oo95o	3757+	6+3o3	1o931			
004 ++									
006 51	81oo3	97o24	o115o	+++++	6+3oo	11o++	3o16o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 54	oo9o4	X6444	o3154	oo9oo	6o212			See 0
Husum	13	029 52	9o4o1	oo454	o3152	9+o++	641o8			
Cuxhaven	2	131 53	9o7o7	o1494	o3153	9+o++	6o314			
Norderney	13	113 53	5o9o4	4oo12	o3451	oo9o2	6o218			
Emden	6	203 53	8o71o	1o1o2	o2752	864++	6o218			
Jever	5	122 52	8o7o4	131o2	o3452	863++	61419	88oo7		
Flensburg	23	033 51	8o6o4	15284	o275o	862++	6o2o8			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 52	736o1	4oo24	o2851	755++	6o21o			
Lübeck	13	156 53	7o4o2	3oo12	o2752	754++	6o3o8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 53	8o5o3	19o22	o2952	861++	6o215	88oo2		
Lingen	21	305 52	8o4o5	o5o27	o1751	863++	6o221	88oo8		
Osnabrück	98	317 51	9o5o4	o2455	o2351	9+o++	6o225			
Bremen	4	224 53	8o6o7	3o1o7	o2451	863++	6o217	88oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 52	8o3o2	o7o27	o2151	862++	6o222	88oo4		
Lüneburg	28	244 53	8o5o2	2oo22	o2451	863++	6o217	88oo7		
Dannenberg	50	253 52	8o2o1	25o27	o2o52	863++	6o218	88oo8		
Braunschweig	82	348 51	8o4o4	95o27	o1751	863++	6o228			
Göttingen	151	444 o1	813o1	o8286	o19o1	864++	6o228	88o1o		
Bocholt	22	406 oo	9oooo	o1454	oo7oo	9+o++	6o214			
Gütersloh	70	320 o1	936o2	o2475	o11o1	9+o++	69223			
Salzuflen	96	325 oo	9oooo	92455	o17oo	9+o++	6o227			
Bückeburg	67	330 52	9o5o3	o4457	o2151	9+o++	6o229			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o2	918o2	X2454	oo3o2	9+o++	641o9			
Aachen	202	501 o4	82oo3	3oo24	oo4o4	854++	61oo1	88617		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 oo	922o5	X5456	o95oo	9+o++	6o223			
Braunlage*	607	452 o1	922o3	o1517	282o1	9+o++	6o229			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o1	5o912	97o12	o19o4	556++	6+1o6	1o931		
" " Elbe 1	o	005 51	8o71o	o2474	o3951	9++++	6+312	~~4++++~~		
" " P8	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 5o	935o6	o2474	o26oo	9+o++	6+313	135+o		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 54	913o6	o1434	o3854	9+o++	642o2	7oo55			See 1
029 53	9o7o3	o2434	o3952	9+o++	632o1	7oo53			
131 52	8o6o8	o61o4	o3752	862++	667o2	7oo54			
113 53	8o8o8	2oo22	o2752	862++	637o1	7oo53	88oo4		
203 53	8o717	151o2	o2252	864++	632oo	7oo53			
122 52	8o7o9	16o12	o2652	652++	637oo	7oo53	86oo5		
033 54	9oooo	X5454	o3854	9+o++	67oo2	7oo54			
035 51	8o7o4	96o24	o3751	864++	657o1	7oo53			
045 52	8o5o3	5oo32	o385o	855++	662o1	7oo52			
156 52	9o4o2	o2472	o3951	9+o++	682o1	7oo52			sss = 1cm
147 52	8o6o8	28o22	o3251	862++	669o3	7oo52	88oo3		
305 52	8o71o	o3737	oo251	872++	696o9	7o251	88oo5		sss = 2cm
317 51	9o71o	74794	oo251	9+o++	64922	7o252			
224 53	8o7o8	251o2	o2o51	863++	637o4	79752	88oo7		
338 51	8o9o8	o5712	o1751	861++	687o8	79651	88oo2		
244 52	8o9o2	1o1o2	o3352	862++	66ooo	7oo52	88oo4		
253 52	811o2	2oo22	o3352	862++	66oo2	79252	88oo5		
348 51	911o4	o3734	o2151	9+o++	699o4	7o152			sss = 1cm
444 o2	8oooo	15632	oo4o3	874++	62916	7o4oo	88o11		
406 oo	8o4o2	o5214	975o1	872++	6572o	7o4oo	88oo5		
320 o1	8o6o8	o5616	99oo1	862++	62716	7o5oo	88oo3		
325 oo	9o4o7	93634	998oo	9+o++	61717	7o351			
330 51	9o5o6	o2777	o1251	9+o++	667o7	79651	89+oo		
419 o3	623o5	4oo22	971o4	655++	61724	799o1	86622		
410 o3	8o6o5	o3446	967o3	865++	61722	7o3o1	88o2o		
501 o7	82o13	5o216	96oo9	874++	61616	7o7o4	88o12		
512 o5	512o7	5o216	979o6	3557o	6171o	7o6o3			
427 o2	92oo9	X5616	o75o2	9+o++	67623	7o7oo			
452 oo	9oooo	o1755	286oo	9+o++	677o6	7o4oo			sss = 35cm
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 o1	2o915	97o22	o2oo5	+++++	6+4o3	1o9+2	3oo55		
005 52	9o91o	o3434	o4452	9++++	6+9o4	1o9++	3oo66		
004									
006 52	9o5o2	94414	o3951	9+o++	6+3o6	1o5+o	3oo62		

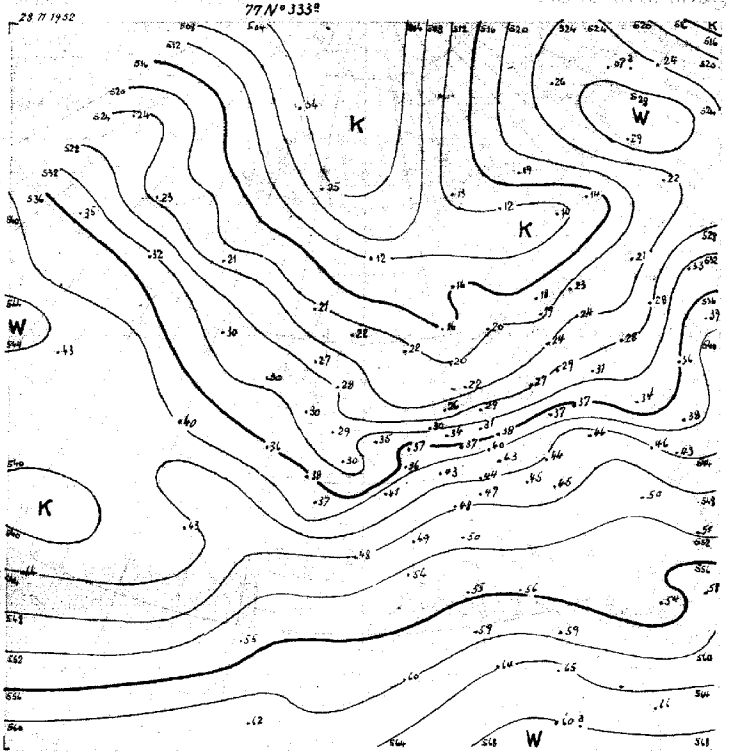
Donnerstag, 27. Nov. 1952 **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLo66 Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

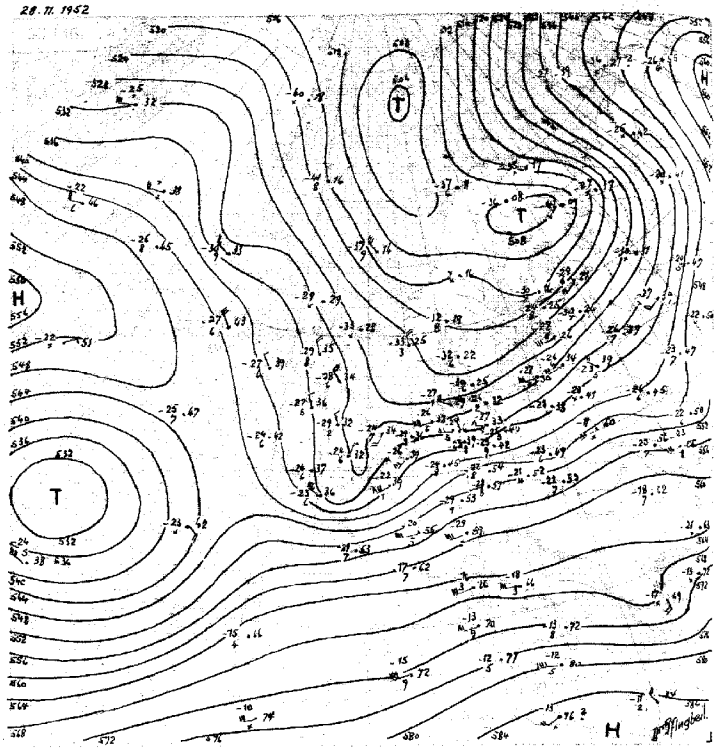
Wartburg	5o622	135oo	oo7o5	98o2o	111o6	W 8.5
Heidelberg	5o6o5	143oo	31o13	98o11	o93o7	
H.v.Hoff	5o633	243oo	81oo5	98o22	134o6	W 7.5
J.Homann	5o668	244oo	2o2o2	99o7o	o5ooo	W 7.o
Hildesheim	5o648	242oo	5o4o5	98o21	153o3	
Osnabrück	5o667	245oo	636o2	99o21	151oo	W 6.5
Irmingard	5o5o2	285oo	82o13	98o31	88o12	
Straßburg	53672	1o8oo	3o3o5	98o2o	o74++	
Esso-Baltia	5o371	o92oo	33oo7	98o21	11318	
Westpreußen	53647	o82o6	2o421	98o2o	o31o4	W 6.5
A.Boesch	535o5	oo5o6	519o5	98o11	91oo9	W 11.o
Frithjof	53537	o33o6	8o915	978o8	988o5	
M.Vinnen	5o476	141o6	632o9	97162	81711	W 14.o
Weser	5o637	223o6	832o1	98o22	14oo3	
H.Böckler	53612	o42o7	1o218	98oo1	998o1	
H.v.Hoff	5o633	215o7	2o6o7	98o11	136o4	W 8.o
Andenes	5o659	264o7	8o213	96842	1455o	W 6.o
Fladengrund	53656	o85o7	7o313	98o28	o49o3	
Meerkatze	5o667	244o9	8o4o5	97858	1515o	
		885++	8241o	o6353	1o222	
Fladengrund	53661	o9511	6o3o9	99o31	o35o3	
H.Böckler	53619	o4311	6o218	98851	o18o4	
Wuppertal	53567	o5911	825o2	98o22	998o6	
Nordstern	535o5	oo511	82oo5	97258	912o4	
Duisburg	53612	o4o11	2o324	99o2o	o21++	
Mannheim	535o4	oo411	22oo5	97o28	9221o	
Frithjof	53534	o3912	7o915	97o22	98oo5	
Braunfels	53?74	77512	132o2	99o2o	o8827	
A.Boesch	535o4	oo412	819o5	98o38	921o9	W 11.o
Irmingard	5o5o4	25112	4113o	99o11	96o13	
Europa	5o436	o9o12	22435	96o31	99o16	
Wesel	53536	o5415	8o913	97o22	972o1	W 6.o
Schau	535o3	oo315	813o5	97o22	9441o	W 11.5
A.Boesch	535o4	oo418	812o5	98o38	949o9	W 11.o
Frithjof	53528	o2618	6o911	97o21	99oo5	
Bonn	53537	o1218	6o615	98o32	991o6	W 8.5
Roland	5o6o6	o7121	634o5	98o22	o97o5	W 9.o
H.Böckler	53636	o6523	63513	98238	o15o3	
Darmstadt	53713	27723	71oo7	98o22	oo4oo	
Kassel	53696	16o23	4o5o5	97o22	997o1	
Lofoten	53646	o8223	733o9	97868	997o3	W 7.o
Fladengrund	53679	11423	2o4o2	98o2o	988o1	
Haltenbank	535o4	oo623	821o9	98o22	92o12	
Münster	5o667	24523	7o515	98838	168o1	
H.v.Hoff	5o698	18423	7o5o5	98o22	133o3	W 7.5
Warburg	5o669	24323	7o618	98o12	161o1	
Frithjof	53524	o2323	2o915	97o1o	oooo4	
v.Humboldt	5371o	32o23	616o9	98o32	o19oo	

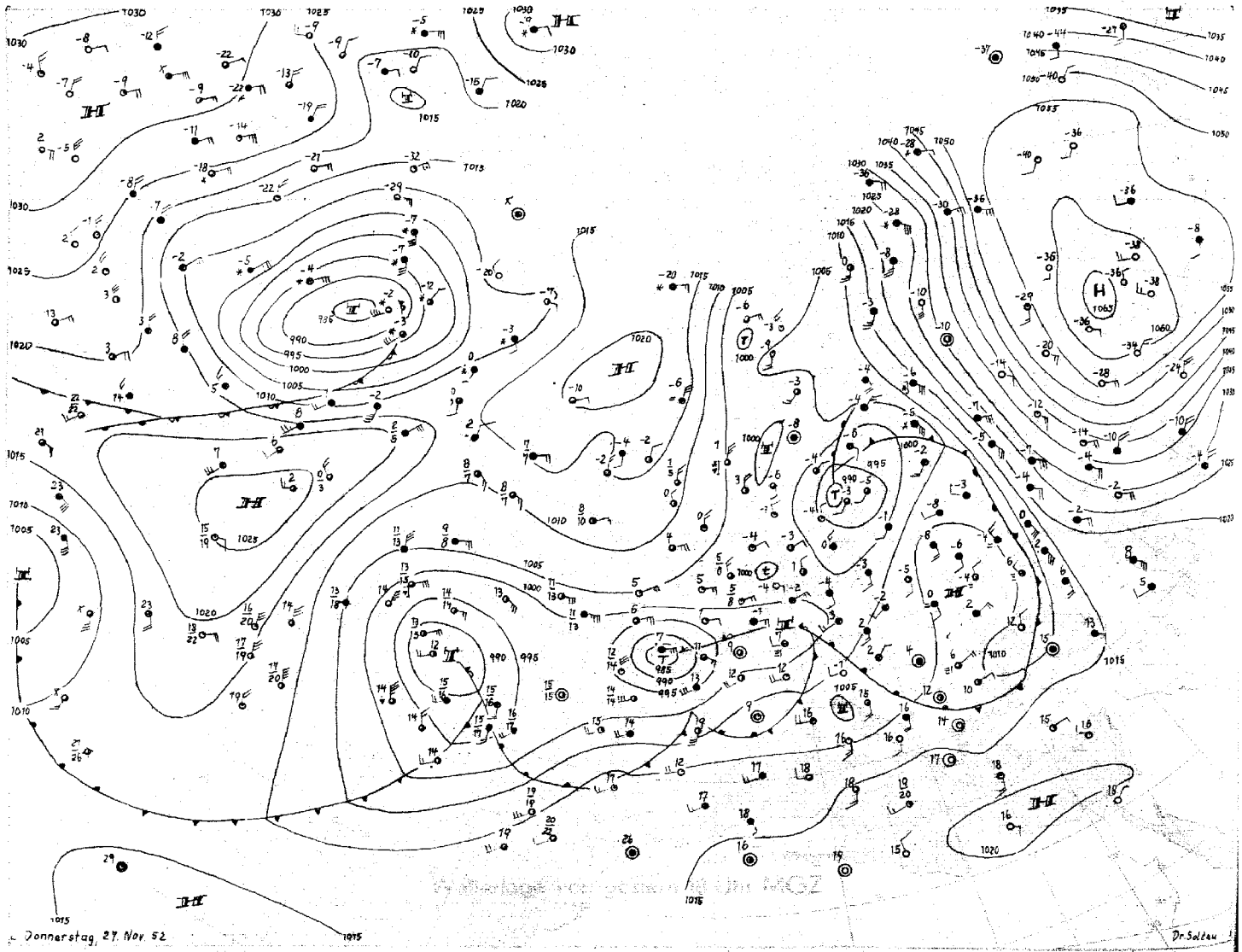
*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



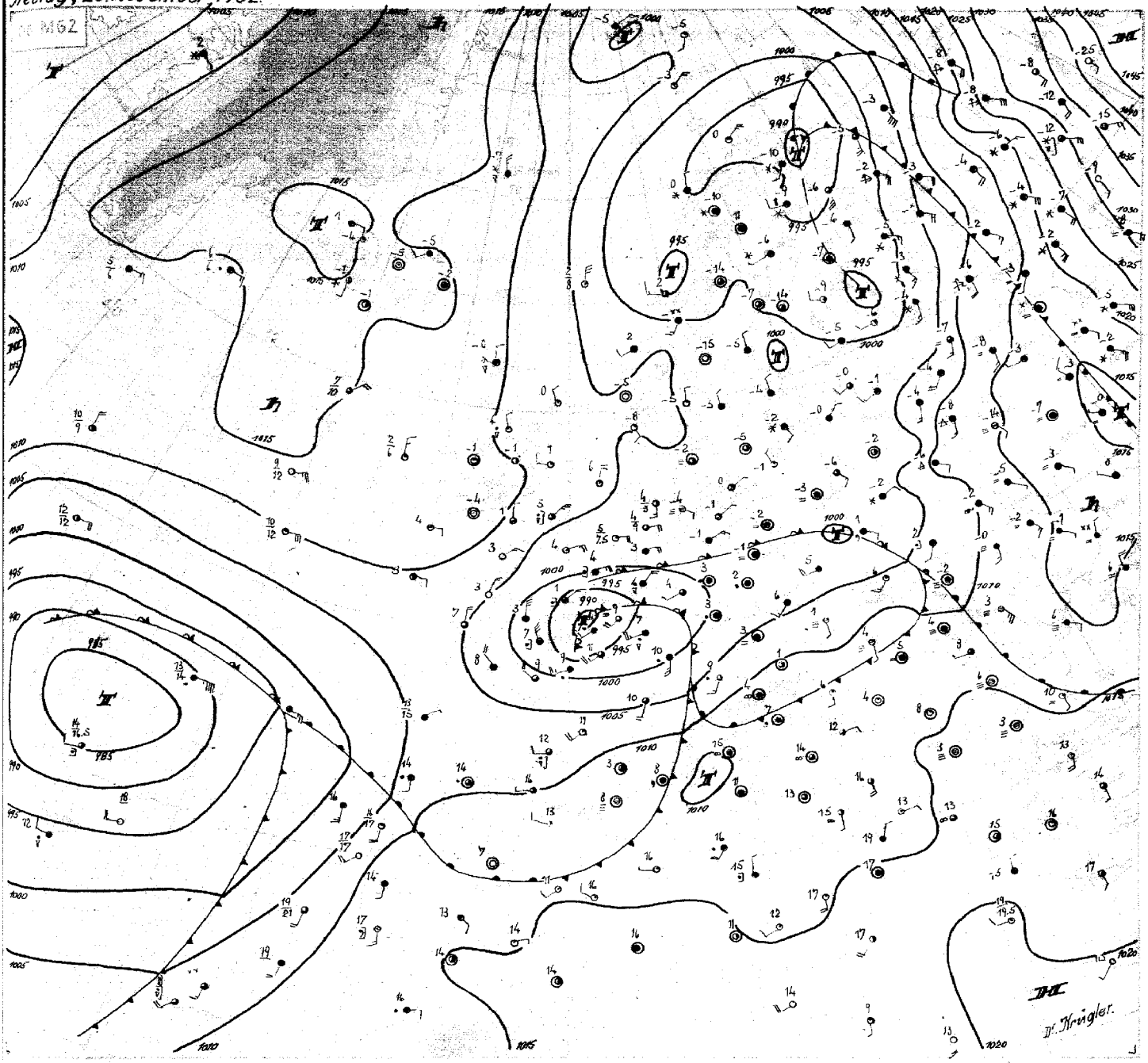




Wetterlage von gestern in der MGZ

Freitag, 28. November 1952

Bodenwetterlage



Freitag, den 28.11.1952

Das Kältehoch über Sibirien hat sich in seinem Schwerpunkt ostwärts des Südural noch etwas gekräftigt. Bei nächtlichen Bodentemperaturen bis zu -40 Grad sind allerdings heute von den Radiosondenstationen nicht mehr ganz so extrem niedrige Höhentemperaturen wie am Vortage festgestellt worden.

Das gestern bei den Aalandsinseln gelegene Tief hat inzwischen Kirkenes erreicht. Vor seiner Kaltfront, die vom Weissen Meer zum Asowschen Meer reicht, wird die ostrussische Bodenkaltluft scharf nach Norden abgesaugt, so dass in Nord- und Mittelrussland strichweise Schneesturm bei Frost herrscht.

Der grossräumige, aus dem Gebiet Nordostgrönland-Spitzbergen über das Nordmeer nach Mitteleuropa reichende Trog hat sich im wesentlichen gehalten. Vom Kanal her löste sich dabei eine Randstörung des vor der Biskaya gelegenen Tiefdrucksystems ab und zog über Mitteldeutschland nach Polen, wo sie sich rasch auffüllt. Aufgleitbewölkung und -niederschlag der zugehörigen Okklusion streiften seit gestern nachmittag auch den Südteil Nordwestdeutschlands, während im Küstengebiet die Nebellage andauerte. (Über Flensburg herrschte auch heute früh noch kräftiges Absinken in der Höhe.) Dabei trat in der vergangenen Nacht z.B. in Quickborn wieder Frost bis -6 Grad, am Erdboden bis -10 Grad auf, und selbst die Inselstation Westerland/Sylt verzeichnete bei Nebel ein Minimum von -6 Grad. Im Bereich der Mittelgebirge, besonders aber in Süddeutschland ist dagegen die Bodenkaltluft weitgehend beseitigt worden und die Temperaturen konnten z.B. am Oberrhein gestern abend bis zu 13 Grad ansteigen.

Inzwischen hat sich das gestern westlich vom Kanal gelegene Tief nach Osten in Bewegung gesetzt und zieht unter Auffüllung ebenfalls in Richtung Mitteldeutschland. Auf seiner Rückseite über England und Frankreich einsetzender kräftiger Druckanstieg führt hier zunächst zum Aufbau einer Hochdruckbrücke, an deren Ostseite vorübergehend Nordseeluft nach Nordwestdeutschland einfliessen kann.

Das gestern nordwestlich der Azoren gelegene nächste Tief hat sich mit seinem Kaltlufttropfen etwas südostwärts verlagert, so dass bei den Azoren oberhalb 700 mb Temperaturrückgang bis zu 8 Grad eintrat. Als hochreichendes Tief dürfte es zunächst nur noch langsam ostwärts vorankommen. Sichere Anzeichen für eine grundlegende Umgestaltung der Grosswetterlage sind heute noch nicht vorhanden.

Dr. Krügler

Nr. 333 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 28. NOV. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		27.11.52 14h			27.11.52 20h			28.11.52 02h			28.11.52 08h		
NN Druck	Boden	998.4 mb		998	mb			1002.7 mb		1002	mb		
0°Grenze	Tropop.	++++ m		8700	m			Boden m		9300	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	5252	0708	Boden		0709	Boden	5252	0709	Boden		0512
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	1000	-1.0	++++	++++			++++	2.1	5252	0812			++++
	950	40	5555	0810			0712	44	5555	0814			0822
	900	83	5156	0911			0708	85	5363	0808			0823
	850	128	5365	0910			3604	131	5470	0103			0612
	800	176	5676	1308			3006	178	5769	2708			2504
	700	279	6181	2507			2618	282	6176	2718			2412
	600	396	6768	2618			2725	397	6775	2630			2421
	500	531	7678	2530			2833	532	7683	2643			2624
	400	688	8893	2528			2836	689	8896	2655			2413
	300	880	0204	2530			2836	880	0304	2671			2541
	200	1145	99++	2540			2638	1142	0101	2744			2734
	100	1594	0304	2724				1588	0604	2822			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		931	5253					932	5259				
		908	0304					885	5366				
		290	0104					838	5573				
		272	0304					820	5574				
		218	9704					768	5954				
		170	0004	2736				750	5767	2710			
		150	0304	2727				722	6074				
		065	0404					277	0704				
								238	0104				
								212	0004				
								187	0204				
								170	0104	2734			
								110	0704	2727			
								065	0804				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	349		251				349		250			
700/1000	500/1000	280		532				280		530			

419 Iserlohn 258m

Zeit		27.11.52 14h									28.11.52 08h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden		2106	Boden			Boden			Boden		2105
Isobarenflächen	1000			++++									++++
	950			2216									2317
	900			2318									2420
	850			2415									2526
	800			2414									2628
	700			2326									2532
	600			2431									2445
	500			2436									2356
	400			2333									2368
	300			2445									2357
	200			2646									2644
	100			2633									
Markante Punkte													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		27.11.52 14h			27.11.52 20h			28.11.52 02h			28.11.52 08h		
NN Druck	Boden	1000.4 mb		998	mb			1003.8 mb		1002	mb		
0°Grenze	Tropop.	++++ m		9500	m			++++ m		9000	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	5252	0204	Boden		0503	Boden	5252	0000	Boden		0000
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	1000	0.3	++++	++++			++++	3.0	5353	0705			++++
	950	43	5156	0805			0609	44	5253	0705			0709
	900	84	5461	0807			0509	87	5459	0505			0710
	850	129	5863	0709			0406	131	5659	0306			0413
	800	176	5966	0707			3505	178	5862	0108			3610
	700	278	6386	2704			2609	281	6382	2914			3009
	600	395	6891	2831			2621	396	7289	2727			2724
	500	528	7399	2641			2640	529	7799	2845			2637
	400	690	8509	0628			2647	687	8807	2757			2554
	300	879	0104	2652			2648	878	0304	2765			2650
	200	1145	9704	2639				1142	9704	2740			2639
	100	1594	0604	2825				1591	0504	2629			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		961	5454					996	5353				
		956	5156					979	5152				
		927	5259					833	5760				
		815	5964					820	5661				
		732	6277					770	5868				
		711	6282					610	7285				
		682	6386					590	7293				
		610	6791					525	7597				
		467	8001					295	0404				
		455	8039					275	0004				
		270	0404					242	0204				
		236	9704					130	0504	2631			
		110	0604	2826				090	0604	2628			
		034	0904	2715				065	0804				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		250				349		248			
700/1000	500/1000	278		528				278		526			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		27.11.52 14h			27.11.52 20h			28.11.52 02h			28.11.52 08h		
NN Druck	Boden	998.1 mb		992	mb			1002.3 mb		996	mb		
0°Grenze	Tropop.	++++ m		9000	m			900 m		9100	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	5151	1210	Boden		0906	Boden	5152	0703	Boden		0904
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	1000	-1.6	++++	++++			++++	1.8	++++	++++			++++
	950	39	5353	1313			1003	43	5353	2903			1112
	900	82	5252	1609			2706	85	5151	2707			1309
	850	127	5252	2210			2811	131	5252	2609			1908
	800	175	5356	2618			2712	179	5456	2715			2321
	700	280	5961	2625			2619	283	5866	2631			2432
	600	398	6678	2632			2724	401	6775	2642			2443
	500	533	7588	2650			2736	536	7485	2760			2447
	400	691	8898	2652			2642	694	8794	2760			2459
	300	882	0304	2650			2751	887	0304	2786			2562
	200	1147	9904	2746			2745	1148	0104	2748			2636
	100	(1592)						1595	0704	2730			2730
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		942	5354					967	5353				
		880	5252					946	5353				
		860	5252					889	0101				
		840	5252					812	5455				
		780	5457					756	5759				
		680	6162					725	5762				
		664	6063					525	7388				
		573	6885					450	7987	2760			
		294	0404					289	0504				
		242	9804					281	0404				
		219	0104					266	0604				
		196	9904					244	0404				
		113	0604					225	0004				
								105	0804				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	350		253				351		252			
700/1000	500/1000	282		535				282		534			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																						
Zeit																						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																						7800
300																						8400
600																						9000
900																						9600
1200																						10200
1500																						10800
1800																						11400
2100																						12000
2400																						12600
2700																						13200
3000																						13800
3600																						14400
4200																						15000
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen HELGOLAND

27.11.52 12h
01551 71314 06102 99300 76100 67940 87002
27.11.52 18h
01551 80712 25102 99551 76200 63206 70000
28.11.52 06h
01552 80710 25022 02751 76100 63401 70000

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 334a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 29. Nov. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 52	10506	97014	05752	00902	64104			See 1
Husum	13	029 53	90404	03454	05452	9+0++	61103			
Cuxhaven	2	131 51	60311	20102	04650	45440	61406			
Norderney	13	113 51	50716	81012	04702	35442	60313			See 3
Emden	6	203 51	60415	25022	03900	00952	60217			
Jever	5	122 51	70608	28022	04100	16232	60209	85481		
Flensburg	23	033 52	60502	01444	05152	56502	61102			
Schleswig	4	035 52	90206	92472	04851	9+0++	6+201			
Kiel	8	045 00	80412	40032	04601	864++	60704			
Lübeck	13	156 00	80604	06284	04400	862++	64901	88004		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	80410	12022	03950	462++	60202	88635	84005	
Lingen	21	305 51	80708	07717	01550	863++	60216			
Osnabrück	98	317 52	80511	08717	00251	872++	60203			
Bremen	4	224 52	80311	15717	02350	462++	60203	88012	84005	
Hannover-Langhg.	51	338 51	80610	07717	00751	862++	60702	88005		sss = 4cm
Lüneburg	28	244 52	80409	04737	03351	872++	60703	88004		sss = 7cm
Dannenberg	50	253 52	80203	10717	02952	872++	67903	88004		
Braunschweig	82	348 51	80706	07517	01000	872++	61903	88004		
Göttingen	151	444 03	83103	02636	98903	872++	61607	88005		
Bocholt	22	406 00	80210	07666	99600	872++	67424	88005		
Gütersloh	70	320 00	80310	06616	98501	663++	67402	88008	86006	
Salzuflen	96	325 50	80510	05616	99500	860++	61404	88001		
Bückeburg	67	330 51	80513	09797	00151	862++	60200	88003		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 02	90407	01616	97702	9+0++	60215			
Aachen	202	501 06	82509	50028	99307	5557+	60320	85620	81010	
Bonn	62	512 06	82503	81256	98908	664++	60211	86013		
Alt-Astenberg*	780	427 02	92413	01516	06902	9+0++	60704			sss = 70cm
Braunlage*	607	452 01	90000	X4476	27101	9+0++	64606			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 02	60511	97022	06806	22530	6+327	105+1		
- - Elbe 1	0	005 01	60516	97011	05802	22742	6+309	10522		
- - P 8	0	004								
- - Fehmarnbelt	0	006 00	60412	97034	05003	22574	6+501	10420		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 52	01304	52020	10151	00900	64225	70050			See 0
Husum	029 55	90201	X9454	10654	9+0++	63331	70052			
Cuxhaven	131 52	93307	01452	10651	9+0++	63337	70000			
Norderney	113 53	00607	81020	11403	00900	60242	70003			
Emden	203 52	00406	30020	11151	00900	63341	70002			
Jever	122 51	80203	02462	11251	862++	61342	70001	88003		
Flensburg	033 52	00000	15024	10152	00900	67329	70050			sss = 1cm
Schleswig	035 54	03401	94284	10153	00900	65331	70050			
Kiel	045 54	20405	75011	09901	25600	66234	70002			
Lübeck	156 53	10609	40012	09251	11400	64334	70001	61617		
Hamburg-Fuhlsb.	147 52	03603	18102	09751	00900	66239	70001			
Lingen	305 54	80403	30037	10753	863++	69251	70400			sss = 6cm
Osnabrück	317 51	80410	30027	10050	864++	67258	70450			
Bremen	224 52	10107	20107	09950	15500	66347	79601	81630		
Hannover-Langhg.	338 51	80206	10737	08751	563++	67254	70751	88012	85007	sss = 7cm
Lüneburg	244 53	50204	40017	09152	00930	69243	70150			sss = 8cm
Dannenberg	253 52	73404	20017	08351	754++	69236	70251	87617		sss = 3cm
Braunschweig	348 52	80406	12717	07951	863++	67255	70800			sss = 9cm
Göttingen	444 51	83413	06227	07550	872++	67263	71003	88003		sss = 1cm
Bocholt	406 52	03609	20017	10651	00900	65456	70501			
Gütersloh	320 51	83607	24026	09600	863++	61264	70502	88009		
Salzuflen	325 52	80405	15027	09351	763++	69363	70701	87007		sss = 1cm
Bückeburg	330 51	93608	07717	03551	9++++	69256	7++00	89+02		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 51	83609	15026	10350	862++	61265	71204	88006		
Aachen	501 51	83405	07285	11750	861++	61251	70709	88002		
Bonn	512 00	83103	95022	11301	862++	61367	70508			
Alt-Astenberg*	427 53	93110	X5456	14453	9+0++	67253	70604			sss = 45cm
Braunlage*	452 53	80805	95226	32252	754++	69348	71301	87613		sss = 37cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 02	60114	97022	12105	62500	6+326	10141	39755		
- - Elbe 1	005 00	40701	96031	11900	4556+	6+341	100+0	30063		
- - P 8	004									
- - Fehmarnbelt	006 51	00307	97010	08903	00900	6+325	103+0	30055		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 00	82611	52717	14301	875++	60212	38020		See 1
Husum	13	029 55	72504	05284	15554	756++	67115			
Cuxhaven	2	131 54	71906	03424	16354	753++	60320			
Norderney	13	113 52	61907	03444	16252	0095+	60319			
Emden	6	203 54	91906	X4434	17354	9+0++	61421			
Jever	5	122 55	52302	09104	16554	00950	60220	85481		
Flensburg	23	033 53	51903	15031	14753	00930	60215			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 56	12505	25020	15655	00940	64121			
Lübeck	13	156 55	00408	50020	15253	00900	61124			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 55	02401	01464	15555	00900	60328			
Lingen	21	305 53	72702	20032	17752	754++	60228	82006		
Osnabrück	98	317 55	30402	10102	16854	35400	60229			
Bremen	4	224 55	93103	01454	17154	9+0++	60329			
Hannover-Langhg.	51	338 55	02705	X6444	17155	00900	60234			
Lüneburg	28	244 57	00000	25020	16656	00900	60331			
Dannenberg	50	253 55	30000	50030	15854	35500	60240	83620		
Braunschweig	82	348 55	00000	01467	15754	00900	60236			
Göttingen	151	444 52	83606	20022	16951	863++	60338	88[illegible]8		
Bocholt	22	406 53	80000	10022	17352	862++	60330	88005		
Gütersloh	70	320 51	72502	20012	17251	754++	60236	87612		
Salzuflen	96	325 53	70403	95022	17552	755++	60233	87630		
Bückeburg	67	330 52	83002	05107	17752	863++	60232	88006		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 51	80000	15022	17250	864++	61129	88010		
Aachen	202	501 52	83603	15022	17551	865++	60221	88020		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	42754	93603	X5457	22353	9+0++	60232			
Braunlage*	607	45254	70405	30022	41553	752++	60242	87609		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 02	00206	97020	16804	00900	6+318	102+0		
- - Elbe 1	0	005 01	82314	98712	16903	9++++	6+319	123++		
- - P 8	0	004								
- - Fehmarnbelt	0	006 00	13012	97020	14103	14500	6+320	13020		

heute 6 Uhr MGZ

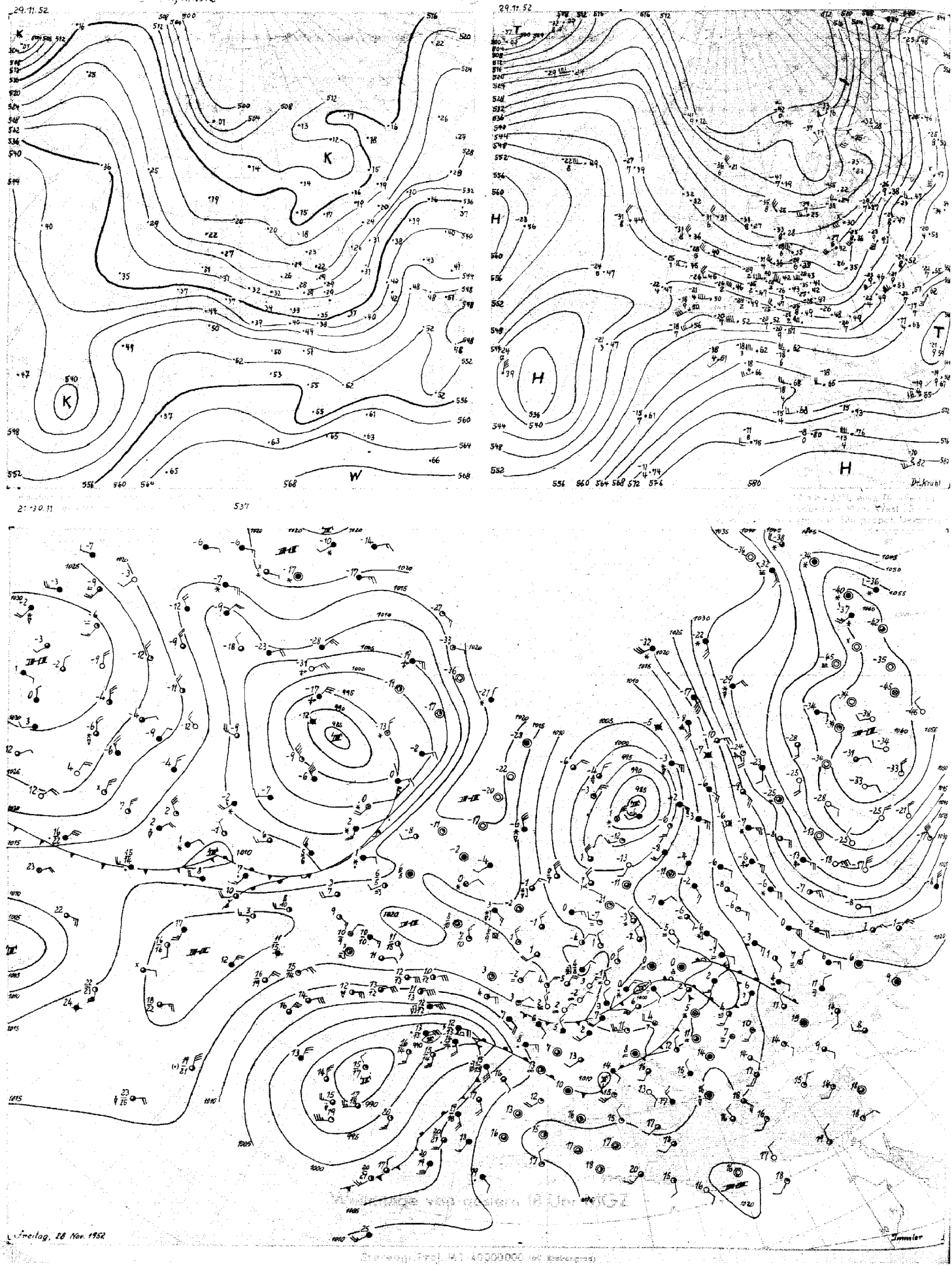
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 51	82705	98027	16701	00977	66110	70150	81499		See 1 sss = 1cm
Husum	029 51	42104	10028	17450	25541	66110	79155			
Cuxhaven	131 52	32211	50224	18152	25540	66108	79555			
Norderney	113 51	12106	75028	18700	00940	65309	79752			
Emden	203 54	22010	81010	19153	00940	63205	70054			
Jever	122 53	52008	24012	18952	55500	63112	70054	85620		
Flensburg	033 51	71906	25287	16751	755++	67107	79154			sss = 1cm
Schleswig	035 52	72202	20227	17552	5557+	68208	79156			
Kiel	045 55	72008	75022	18054	755++	66108	70055			
Lübeck	156 56	80409	25030	18555	864++	65113	70055	88016		
Hamburg-Fuhlsb.	147 56	72103	23034	19254	765++	66110	70056	87628		
Lingen	305 55	90000	01454	20255	9+0++	69211	70055			sss = 6cm
Osnabrück	317 54	90000	01454	20353	9+0++	68112	70055			sss = 2cm
Bremen	224 57	92007	01454	19856	9+0++	66211	70057	89+01		
Hannover-Langhg.	338 54	92505	X5454	20453	9+0++	69216	79759			sss = 7cm
Lüneburg	244 59	32904	30030	19957	35400	69215	70060	83617		sss = 7cm
Dannenberg	253 56	02704	50020	19556	00900	69213	70257			sss = 3cm
Braunschweig	348 54	92704	X5454	20753	9+0++	69217	79156			sss = 8cm
Göttingen	444 52	80000	15022	20951	862++	67218	70052	58006		sss = 1cm
Bocholt	406 53	81102	08102	19152	862++	65005	70052	88005		
Gütersloh	320 52	82002	20022	20051	863++	63211	70051	88009		
Salzuflen	325 53	80000	05284	20852	863++	69215	70053	88007		sss = 1cm
Bückeburg	330 53	92305	02434	21253	9+0++	67219	70053			sss = 3cm
Iserlohn	419 52	80202	40022	19751	863++	61212	79951	88009		
Essen-Mülheim	410 51	80000	06102	19451	864++	61212	70051	88010		
Aachen	501 53	80704	30022	19351	865++	66204	79451	88020		
Bonn	512 00	80000	09102	19801	864++	61217	70001			
Alt-Astenberg*	427 55	91101	02704	24455	9+0++	67209	79255			sss 45cm
Braunlage*	452 58	03201	80020	45057	00900	69211	70057			sss 38cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 00	02503	97001	17905	00700	6+303	136+0	30056		
- - Elbe 1	005 02	22316	98018	18703	9++++	6+309	123+2	39958		
- - P 8	004									
- - Fehmarnbelt	006 00	82611	97030	17102	+++++	6+319	12620	30056		

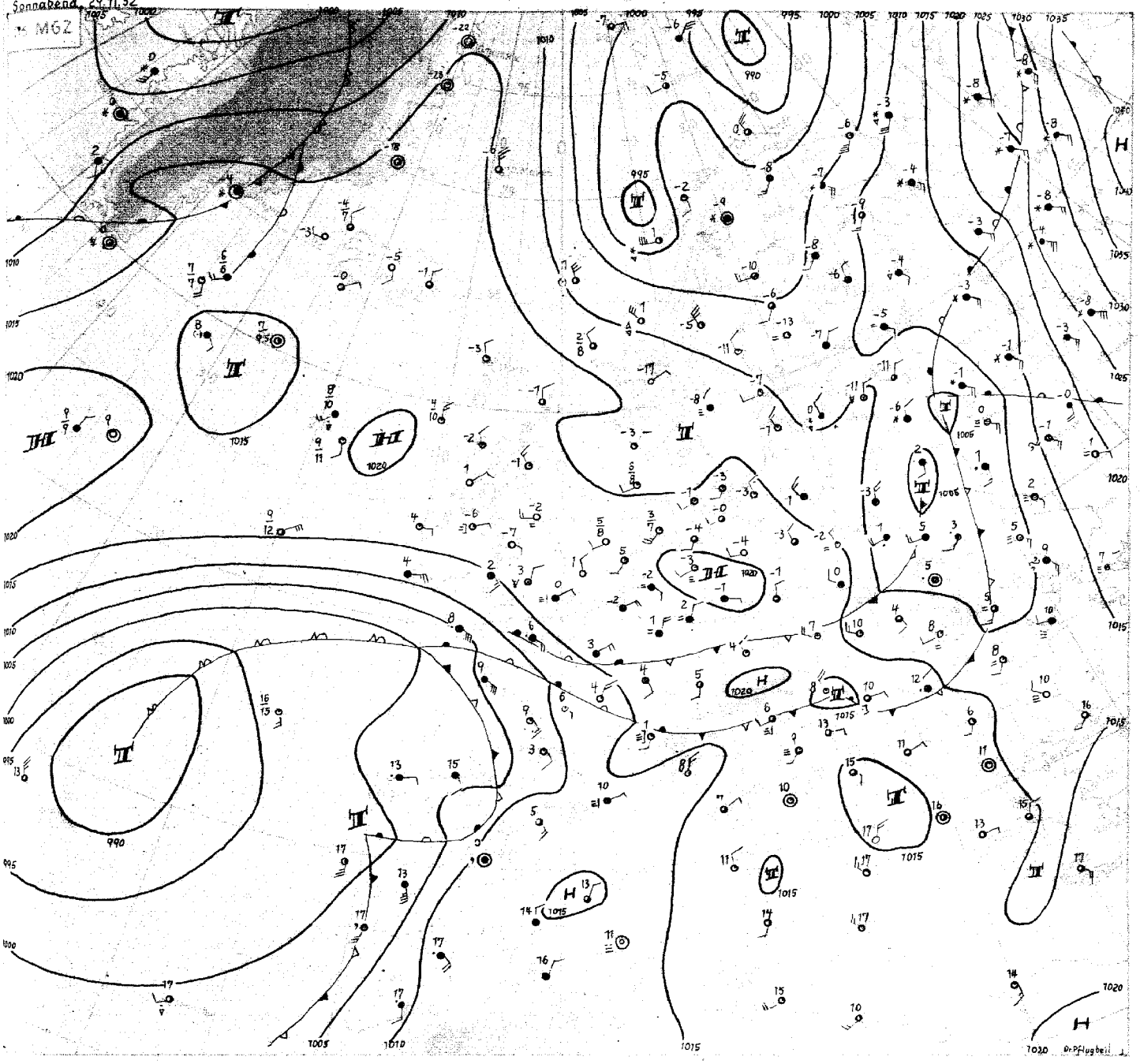
Freitag, 28. November 1952 **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Alteland	63550	06000	22702	98010	02205	
Straßburg	63637	06200	62705	97268	017++	
Wartburg	60637	22100	43002	98028	15403	W 7.5
Heidelberg	60595	05300	40309	98011	05305	
A.Boesch	63507	00400	91413	98038	92110	W10.5
Esso Baltic	60406	09900	51809	98032	09017	
Bonn	63540	03000	60515	98022	02305	W 8.5
Koblenz	50667	24400	50618	98231	16103	
Westpreußen	63606	04106	11302	98020	04902	W 7.0
Frithjof	63520	02206	80428	96636	96904	
A.Boesch	63506	80406	90709	96628	90810	W11.0
A.Vinnen	60420	59606	52205	98021	20214	
Transvaal	60349	12906	82013	98032	07619	
Fladengrund	63691	14207	50402	98021	95101	
Witten	60665	25007	80918	98022	14201	
H.v.Hoff	60623	16407	61009	98022	12704	W 6.5
Oldenburg	63520	03007	80518	97606	98404	W 9.5
Bonn	63542	05807	70911	98021	03004	W 9.0
Schubert	63568	05911	20109	98021	06204	
Pust	63568	02711	13511	99012	07905	W 6.0
Oldenburg	63516	02311	80424	97022	04606	
Duisburg	63649	07311	73524	98022	022++	
H.v.Hoff	60619	13811	81009	97668	13602	W 7.0
Fladengrund	63696	15811	80605	97227	94901	
v.Humboldt	63712	24011	50224	95868	87803	
Meerkatze	60660	24212	30903	97152	15401	
		38341	12307	05753	10431	
Nabob	60438	14112	81913	97606	99316	
F.Schliewen	60368	08012	81715	98022	12019	87320
C.H.Stinnes	60453	13712	81818	97606	97015	
Irmingard	60505	18312	80930	99801	07511	
Europa	60405	09712	61433	97021	05917	
A.Boesch	63504	00412	80413	97038	06906	W12.0
Frithjof	63515	02012	80215	97018	05306	
Meerkatze	60661	24015	70904	97152	15902	
		785++	12305	05752	10631	
O.Schubert	63578	05617	20205	98030	10002	
A.Pust	63576	01317	83005	98021	10204	
A.Boesch	63504	00418	30409	98011	13907	W11.0
Frithjof	63511	01318	40309	98021	14007	
Aachen	63536	05520	63207	97032	14106	W 8.0
Roland	60626	16221	73302	97017	16803	W 8.5
Nordenham	60668	24221	80702	96878	18502	
H.Kunkel	63581	00321	32705	98011	11705	W 9.0
Schütting	60583	00121	53009	98011	12205	
Fr.Busse	60660	24721	83202	96022	17250	3532+
Meerkatze	60661	24021	71401	97028	17302	
		755++	42309	05854	11521	
Münster	60660	26323	83605	99022	19100	W 8.0
Fladengrund	63706	19723	60209	98027	95902	
Gotland	60668	24723	81005	99032	182++	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


29.11.52
K
K
K
W
29.11.52
H
H
H
T
T
Freitag, 28 Nov. 1952



Sonnabend, den 29. November 1952

Die grossräumige, ziemlich breite Kaltluftzunge, die aus dem Polargebiet über das Nordmeer nach Süden reicht, hat ihre Lage wenig geändert und weist in ihrer Westflanke noch geringe Abkühlungen auf. Über Jan Mayen hat dabei die Tropopause heute die sehr tiefe Lage von etwa 5000 m (bei 515 mb und -41°C) erreicht.

Am Südrande dieser breiten Kaltluftzunge lag gestern früh ein Bodentief über dem östlichen Ärmelkanal, das sich aus dem alten, hochreichenden Tiefdrucksystem bei den Azoren abgelöst hatte. Auf seiner Rückseite war dabei ein kleiner, besonderer Kaltluftschwall über England bemerkenswert. Dadurch ergab sich in der Höhe ein markanter Trog, unter dem der Luftdruck am Boden besonders kräftig stieg. Das Bodentief selbst ist daher unter Auffüllung rasch nach Osten abgedrängt, und auf seiner Rückseite hat sich die erwähnte Kaltluftzunge weiter nach Süden ausgedehnt. Durch den kräftigen Bodendruckanstieg ist es dabei sogar zur Ausbildung einer selbständigen, antizyklonalen Zirkulation über Nordwestdeutschland gekommen, wodurch eine wesentliche Zufuhr von Nordseeluft verhindert wurde, die in Bodennähe eine Milderung hätte bringen können. Im Gegenteil: In der Lüneburger Heide sind über einer frischen Schneedecke Fröste bis -10 Grad aufgetreten, während Süddeutschland im Übergangsbereich zu den südlicher liegenden wärmeren Luftmassen noch Bodentemperaturen über null Grad hat.

In dem System des Azorentiefs liegt der Kaltlufttropfen jetzt im Südostsektor. Er dringt gegen Portugal vor und verstärkt damit die Vorderseitenströmung. West- und Süddeutschland werden daher bald wieder in den Bereich der milderen maritimen Luftmassen mit zeitweiligen Niederschlägen gelangen. Eine generelle Umstellung zu einer Tauwetterlage für Nordwestdeutschland ist aber noch nicht erkennbar, da am Südrande des erwähnten Höhentroges die Störungen weiterhin über Deutschland nach Osten gelenkt werden.

Dr. Pflugbeil

GEBR. HUTTER, HAMBURG

Nr. 334

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 29. NOVEMB. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		28.11.52 14h	28.11.52 20h	29.11.52 02h	29.11.52 08h
NN Druck	Boden	1005.3 mb	mb	1017.5 mb	1017 mb
0°Grenze	Tropop.	200 m	m	150 m	8600 m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0100 0312	Boden 0000	Boden 5253 2306	Boden 2309
	1000	4.2 0100 0315	++++	13.8 5152 2512	2610
	950	45 5256 0422	0107	55 5155 2612	2708
	900	86 5561 0418	0108	98 5456 2812	2710
	850	133 5767 0430	2510	142 5859 2912	3306
	800	186 5972 0310	3311	189 6163 3013	3609
	700	283 6281 3612	3020	291 6489 3016	3118
	600	389 7000 2120	2923	407 7096 2829	3027
	500	532 7998 2922	3029	540 7901 2740	3151
	400	688 91++ 2934	3027	696 92++ 2354	3170
	300	877 92++ 2937	2941	886 91++ 2872	3105
	200	1144 95++ 2840	2845	1151 00++ 2846	2861
	100	1594 03++ 2931	2933	1598 07++ 2832	2727
Markante Punkte Druck in ganzen mb		972 5152		978 0152	
		886 5554		883 5556	
		829 5869		788 6265	
		778 5870		756 6381 3113	
		730 01++		730 6288	
		281 90++		572 7299	
		256 97++ 2835		318 02++	
		211 97++		290 00++	
		156 02++ 3346		250 01++ 2861	
		116 96++ 2931		218 99++	
		926 03++ 2916		121 07++	
		085 02++		110 05++ 2836	
				090 08++	
				080 07++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	345 249		346 249	
700/1000	500/1000	279 526		277 526	

419 Iserlohn 258 m

Zeit		28.11.52 14h			29.11.52 08h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 3002	Boden	Boden	Boden 1105
		++++			++++
		3014			1011
		3020			0910
		2921			0506
		2925			3006
		2925			2926
		3023			2938
		3026			2945
		3145			2979
		2945			2910
		2848			2854
		2832			2839

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		28.11.52 14h	28.11.52 20h	29.11.52 02h	29.11.52 08h
NN Druck	Boden	1006.2 mb	mb	1015.5 mb 1013	mb
0°Grenze	Tropop.	300 m	m	100 m 8600	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 5252 0000	Boden 0000	Boden 5253 2306	Boden 2506
	1000	4.2 5152 0712	0311	12.2 0153 2515	2810
	950	47 5154 0712	0111	53 5153 2515	2910
	900	89 5461 0612	3211	96 5354 2613	3013
	850	133 5671 0612	3012	141 5758 2713	3213
	800	181 5875 0612	3214	188 6203 2817	3212
	700	283 6296 3411	3219	290 6478 3117	3320
	600	388 7089 3015	3124	405 7384 2823	3124
	500	531 7899 2824	3129	536 8192 2830	3229
	400	690 9002 2930	3042	691 92++ 2738	3253
	300	879 91++ 2936	3040	880 93++ 2845	3159
	200	1145 98++ 2833	2938	1145 99++ 2942	2852
	100	1594 06++ 2813	2925	1592 06++ 2931	2816
Markante Punkte Druck in ganzen mb		971 0051		995 0253	
		840 5354		916 5255	
		836 5471		829 6467	
		284 02++		710 6478	
		265 98++		550 7288 2827	
		233 97++		536 7989	
		176 00++ 2835		626 7891	
		150 00++ 2832		307 04++	
		136 03++ 2836		284 01++	
		116 04++ 2842		265 01++	
		080 04++ 2917		227 99++	
		070 06++ 2817		150 02++ 2837	
		050 06++		120 04++	
				052 08++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	348 248		344 247	
700/1000	500/1000	278 526		277 524	

338 Hannover-Langenhagen 51 m

Zeit		28.11.52 14h	28.11.52 20h	29.11.52 02h	29.11.52 08h
NN Druck	Boden	1002.0 mb 995	mb	1018.6 mb 1012	mb
0°Grenze	Tropop.	-- m 8200	m	- m 8300	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 5151 0306	Boden 3002	Boden 5454 2703	Boden 0000
	1000	1.6 ++++ ++++	0512	14.5 5454 2906	2303
	950	42 5454 0717	0514	55 5355 3108	2504
	900	85 5252 0813	0717	98 5556 3408	3003
	850	130 5454 0406	0311	142 5764 3509	3204
	800	178 5454 3005	3413	189 6167 3607	3108
	700	282 6661 3013	3321	292 6383 3113	3023
	600	399 6869 2527	3227	408 6999 2931	2938
	500	533 7779 2727	3131	542 7801 2836	3048
	400	689 92++ 2629	3136	699 9001 2948	3179
	300	879 99++ 2833	2946	890 00++ 2964	3104
	200	1156 99++ 2842	2944	1155 01++ 2945	2953
	100	1593 07++ 2933	2936	1605 04++ 2928	2924
Markante Punkte Druck in ganzen mb		970 5252		007 5454	
		933 5252		977 5152	
		882 5252		967 5760	
		833 5454		842 5767	
		792 5454		776 6271	
		635 6667		330 00++	
		620 6668		320 99++	
		327 03++		265 01++	
		233 97++		250 99++ 2958	
		177 01++		189 01++	
		170 00++ 2843		170 00++ 2844	
		163 99++		142 99++	
		150 03++ 2845		080 05++ 3018	
		137 02++		077 06++	
		346 251		348 251	
		281 532		277 528	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800 m

Ort																				
Zeit																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																				
300																				
600																				
900																				
1200																				
1500																				
1800																				
2100																				
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				
7800																				
8400																				
9000																				
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Wettermeldungen HELGOLAND

28.11.52 12h
01550 40712 81012 04302 15472 64105
28.11.52 18h
01551 10705 81020 10302 15440 63336 70002
29.11.52 06h
01553 33108 82018 16804 25560 60209 70101
82625

Seite 1

LIBRARY JAN 2 1953

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 335 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — SONNTAG den 30. NOV. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	326o8	98o21	185o4	335oo	641o2	8382o		See 1
Husum	13	029 o2	218o8	15o2o	195o2	155oo	64oo3	81oo3		
Cuxhaven	2	131 53	51811	121oo	2o752	561oo	614o4			
Norderney	13	113 53	o2o12	x5444	2o753	oo9oo	641o1			
Emden	6	203 54	919o9	x9434	21153	9+o++	6o2oo			W 1.4
Jever	5	122 54	818o6	o3464	21253	86o++	6o2o1			
Flensburg	23	03 351	22oo8	25o21	193o1	255o1	641o8			
Schleswig	4	035 51	92oo4	x5474	194o1	9+o++	67oo3			
Kiel	8	045 52	924o4	o1462	2o352	9+o++	64oo8			
Lübeck	13	156 54	o24o7	2oo2o	2o25o	oo9oo	67oo4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 55	423o5	o91o1	21452	462++	642o2	84oo3		
Lingen	21	305 52	916o4	o4434	21352	9+o++	6o7o5			
Osnabrück	98	31 752	8o4o5	3oo24	21351	864++	616o3			
Bremen	4	224 54	9191o	o1494	21653	9+o++	6o7o1	89+o1		
Hannover-Langhg.	51	338 53	819o3	o5284	22353	861++	679o2	88oo2		
Lüneburg	28	244 54	o25o4	15o11	21953	oo9oo	6o2oo			
Dannenberg	50	253 54	123o1	4oo22	21752	oo941	67oo2			
Braunschweig	82	348 54	9oooo	x6454	22954	9+o++	64ooo			
Göttingen	151	444 53	513o8	3oo12	22451	353o6	615o3	836o8		
Bocholt	22	406 52	3o9o3	2oo22	198o1	oo9o2	6o912			
Gütersloh	70	320 53	7o8o2	4oo22	21oo2	oo9o6	65911	87287		
Salzuflen	96	325 53	7o3o3	6oo12	21751	665++	64ooo	86o2o		
Bückeburg	67	330 54	9o2o2	x5464	22253	9+o++	679o6			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 52	411o7	4oo12	195o2	oo948	6o715			
Aachen	202	501 51	81oo7	3oo22	189o1	864++	619o7	88o17		
Bonn	62	512 5o	812o5	4oo22	2ooo3	664++	649o4	86o1o		
Alt-Astenberg*	780	427 54	813c5	1oo24	24854	86o++	611o2	88ooo		
Braunlage*	607	452 55	4oooo	81o3o	47152	214o8	643oo	8281o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg
F-Schiff S 2	o	001 51	7oooo	97o3o	192o7	226o6	6+3o7	1364o	
" " Elbe 1	o	005 o2	72313	97o32	212o3	2747+	6+3o6	12321	
" " P 8	o	004							
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	42615	96o14	192o3	3454+	6+2o8	12621	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	723o8	98o28	197o2	755oo	61211	7o1o5	8762o		See 1
Husum	029 52	92oo9	o2476	21151	9+o++	66113	791o2			
Cuxhaven	131 54	91912	x5494	21354	9+o++	66oo2	7oo51			
Norderney	113 54	917o4	x5454	2o353	9+o++	659o1	7ooo1			
Emden	203 54	911o6	o1474	2o553	9+o++	639o6	7oo53			
Jever	122 54	914o6	o1494	21454	9+o++	63oo1	7oo53			
Flensburg	03 3oo	92o12	o2454	2o5oo	9+o++	672o9	7ooo2			sss 1 cm
Schleswig	035 53	818o9	1o1o4	21o53	862++	65212	7ooo1			
Kiel	045 54	82oo8	3oo24	21354	oo9o7	662o6	7oo51			
Lübeck	156 54	922o9	o4474	21954	9+o++	65111	791oo			
Hamburg-Fuhlsb.	147 54	818o1	o3464	22453	861++	652o7	79752	88oo1		
Lingen	305 52	9o9o5	o3472	2o252	9+o++	699o5	7oo51			sss 5 cm
Osnabrück	31 754	7o8o6	2oo22	2o354	763++	689o3	7oo51			
Bremen	224 54	913o6	o1494	21953	9+o++	664o1	7oo53	89+oo		
Hannover-Langhg.	338 56	9o8o4	o1432	22155	9+o++	697o2	7oo53	89+o2		
Lüneburg	244 56	8oooo	o146o	22757	861++	69oo5	7oo52	88oo2		sss 7 cm
Dannenberg	253 59	118o2	o71o2	83o58	oo9o8	692o5	7oo51			sss 3 cm
Braunschweig	348 58	918o2	x2454	22758	9+o++	697o1	7oo53			sss 7 cm
Göttingen	444 53	711o5	2oo31	21551	3555+	657o4	7ooo1	86483	8362o	sss o cm
Bocholt	406 52	8o9o5	95o32	181oo	oo9o7	656o7	7ooo1			
Gütersloh	320 52	8o81o	2oo22	194oo	oo9o7	6o9o8	7oooo	88287		
Salzuflen	325 54	6o4o6	12o3o	2o753	oo931	697o4	7ooo1			sss 1 cm
Bückeburg	330 57	9o2o5	x2434	21856	9+o++	677o1	7oo52	89+oo		sss 3 cm
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 51	811o5	3oo12	172o1	oo91+	61713	7ooo3	88583		
Aachen	501 5o	8o5o5	25o22	163o1	864++	61512	7ooo2	88o15		
Bonn	512 5o	8o91o	96o22	177o3	864++	617o9	7ooo3			
Alt-Astenberg*	427 54	811o8	95o32	23854	861++	67711	79754	88oo1		sss 45 cm
Braunlage*	452 57	336o3	95o32	47156	oo938	692oo	7ooo1	83484		sss 36 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg
F-Schiff S 2	001 o2	818o3	97o22	185o5	oo91+	6+9o3	136+o	3oo56
" " Elbe 1	005 51	92o12	x5454	22151	9++++	6+3o2	12o21	39763
" " P 8	004							
" " Fehmarnbelt	006 o1	82514	97264	2o4o2	885++	6+4o6	12521	39756

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	8181o	3oo22	194o1	864++	6o3oo	88o1o		See 1
Husum	13	029 54	914o1	o2454	2oo54	9+o++	67911			
Cuxhaven	2	131 53	81oo6	1o1o4	2o453	oo9o7	616o8			
Norderney	13	113 53	81oo6	3oo32	19252	oo91+	6o7o6			
Emden	6	203 54	8o7o6	1o1o4	19154	864++	6o7o7			
Jever	5	122 53	811o6	16o24	19353	oo91+	6o712	88581		
Flensburg	23	03 353	92oo4	o2454	2o153	9+o++	6o7o2			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 55	82oo2	1oo22	2o554	oo9o7	6o8o5			
Lübeck	13	156 55	823o4	25o34	2o954	oo9o7	6o7o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 55	811o2	14o24	2o654	862++	6o71o	88oo5		
Lingen	21	305 54	8o7o6	3oo32	16653	oo97+	61916			
Osnabrück	98	31 754	8o8o4	3oo22	16753	oo92+	6o726			
Bremen	4	224 55	8o9o[illegible]	2o1o4	18954	oo9o7	6o715			
Hannover-Langhg.	51	338 57	7o9o3	o6284	19357	oo9o6	6o718			
Lüneburg	28	244 56	7oooo	o61o4	21155	oo9o6	6o712			
Dannenberg	50	253 59	8oooo	o71oo	21358	oo9o7	6o715			
Braunschweig	82	348 57	8oooo	o71o4	19855	oo9o7	6o719			
Göttingen	151	444 53	811o6	15o22	18551	oo91+	6o72o	88583		
Bocholt	22	406 51	712o6	2oo22	147oo	756++	6o8o9			
Gütersloh	70	320 52	8o9o8	16o22	157o1	oo97+	61921	87583		
Salzuflen	96	325 53	81o1o	15o32	17151	oo92+	61921	88583		
Bückeburg	67	330 57	8o9o5	o91o4	18356	oo9o7	6o819	88287		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 51	8o4o7	2oo22	14oo1	865++	6-713	88o27		
Aachen	202	501 5o	8o7o3	2oo22	126o1	864++	6o713	88o1o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	427 52	9141o	o2474	21o52	9+o++	6o715			
Braunlage*	607	45256	8o2o3	96o32	44254	oo92+	64919			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg
F-Schiff S 2	o	001 o1	81113	97o22	179o5	+++++	6+8o4	11131	
" " Elbe 1	o	005 51	8111o	97o22	21o5o	+++++	6+8o5	111+o	
" " P 8	o	004							
" " Fehmarnbelt	o	006 51	72o13	97o22	199oo	oo9o6	6+7o4	12o+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 52	414o6	2oo24	18751	oo93o	637o7	7oo51	83499		See 1
Husum	029 54	714o6	15o14	18753	oo97+	667o9	7oo51			
Cuxhaven	131 53	7o913	4o1o2	17952	oo92+	6681o	7oo55			
Norderney	113 53	6o812	5oo12	1685o	oo97o	6361o	7oo53			
Emden	203 52	8o713	4oo22	16o52	oo92+	637o4	7oo54			
Jever	122 53	8o7o7	2oo22	16952	857++	635o[illegible]	7oo53			
Flensburg	03 54	418o2	5oo24	19o53	oo97o	679o2	7oo54			sss o1 cm
Schleswig	035 54	5oooo	95o34	18454	oo95+	657o9	7oo54	8865o		
Kiel	045 54	711o3	2oo22	18952	oo972	667o8	7oo54			
Lübeck	156 54	823o4	2oo22	18953	oo97+	6571o	7oo54			
Hamburg-Fuhlsb.	147 54	8o7o6	18o24	18182	4572+	69713	7oo54	84662		
Lingen	305 54	8o7o7	2o717	14453	oo92+	697o4	79153			sss o5 cm
Osnabrück	317 55	8o9o6	3oo22	14954	oo92+	686o4	7oo54			sss o2 cm
Bremen	224 53	8o5o7	3o1o2	16o52	866++	66611	7oo55	88o47		
Hannover-Langhg.	338 54	8o8o5	15o22	15653	863++	69717	7oo57	88oo6		sss o5 cm
Lüneburg	244 55	8o9o2	o71o2	18o54	oo92+	69716	7oo57			sss o6 cm
Dannenberg	253 54	8o9o1	15o22	18454	oo92+	69713	7oo59			sss o3 cm
Braunschweig	348 54	8o9o6	o4732	16454	oo92+	69615	797[illegible]1			sss o7 cm
Göttingen	444 52	811o5	15o22	148oo	oo92+	65712	7oo52	88583		
Bocholt	406 51	8o4o5	1o7o7	1[illegible]4oo	864++	656o4	792oo			
Gütersloh	320 53	8o5o6	16666	128o1	5562+	617o9	79451	8758o	85625	
Salzuflen	325 52	8o6o7	1o795	1365o	862++	67912	79252	8[illegible]74o		sss o1 cm
Bückeburg	330 53	8o2o8	o9797	14753	863++	67711	79356	88oo8		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 5o	8o7o7	3o6o6	118o1	864++	616o5	791oo	88o14		
Aachen	501 o1	8oooo	1o616	112o2	872++	616o4	7o3o1	88oo5		
Bonn	512 o2	814o3	966o6	117o4	864++	61613	7o4o3	88o1o		
Alt-Astenberg*	427 51	8181o	95614	18951	87o++	677o8	7o154	88ooo		sss 45 cm
Braunlage*	452 54	8o6o3	95o22	4o653	oo92+	69715	7oo56			sss 35 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg
F-Schiff S 2	001 o2	5o717	97o22	165o5	+++++	6+8o4	1o7+1	3oo56
" " Elbe 1	005 52	4o916	97o21	189o2	9++++	6+814	1o9++	3oo6o
" " P 8	004							
" " Fehmarnbelt	006 53	724o6	97o22	192o1	oo9o8	6+8o4	124+o	3oo56

Deutsche Schiffsmeldungen

29. November 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) — W = Wassertemperatur

Schiff						
Hannover	7o584	oo2oo	534o9	978o1	128o5	Wo8.5
Heidelberg	7o556	oo5[illegible]	o23o9	98ooo	158o5	
Osnabrück	7o667	245oo	[illegible]36o5	98o22	18o51	Wo7.o
Esso Baltia	7o444	o89oo	81524	98o28	o2815	
Homann	7o668	[illegible]44oo	534o2	99o11	17ooo	W 7.5
Straßburg	73593	o43oo	626o5	97158	111++	
Alte Land	73581	oo5oo	636o5	98o31	122o5	
Weser	7o658	27oo6	o27o2	98o2o	18o53	
A. Bösch	735o4	oo4o6	81313	97o32	151o6	W11.o
Frithjof	735o3	oo1o6	4o911	98o31	16oo7	
Fladengrund	73712	238o7	8o2o9	98o28	o1oo2	
Witten	7o66o	262o7	333o5	98o2o	17553	
v. Hoff	7o6o3	o65o7	8o2o9	977o7	17oo2	
Osnabrück	7o667	245o7	632o5	98o22	17854	W 7.o
Aachen	73521	o29o7	82oo3	97o32	177o6	W1o.o
Oldenburg	735o3	oo4o7	811o9	97o22	151o6	Wo9.o

Schiff						
Meerkatze	7o659	242o6	83311	95858	175o1	884++
		125oo	o595o	13521		
Meerkatze	7o659	244o9	52414	97838	18ooo	584++
		522o5	o6151	12321		
Schubert	73613	o4211	814o2	97751	161o1	
Pust	7o597	o2911	431o9	99262	169o4	W 8.o
Darmstadt	73712	27712	634o2	99o21	o33o2	
Donau	73578	o5812	633o9	98o21	169o5	
Bösch	735o4	oo412	81113	96636	141o5	W11.5
Frithjof	735o4	oo412	8o913	96636	145o6	
v.Humboldt	73686	13711	81418	98o32	995o2	
Schliemann	7o4oo	o9712	81824	975o2	ooo18	
Meerkatze	7o661	24212	72o15	97o28	164o2	765++
		64816	o6o51	12221		
Meerkatze	7o662	25915	82o24	97o22	141o4	866++
		52823	o55o2	12136		
Pust	7o6o3	o4717	73611	98o28	2o8o3	

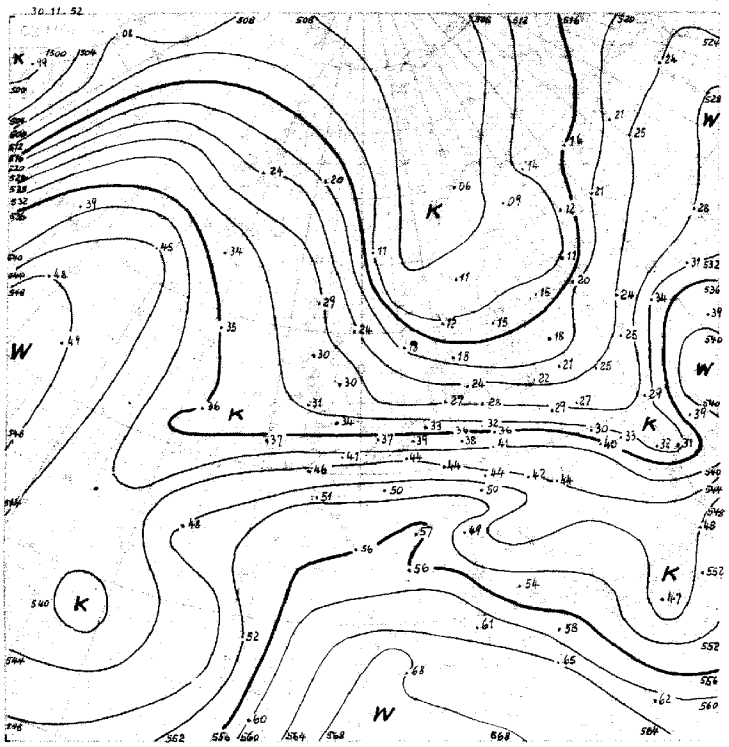
Schiff						
Donau	7359o	o5o19	736o5	98o22	184o3	
Homann	7o665	24619	82218	98o22	121o4	Wo6.5
Frithjof	735o3	oo418	81118	97oo2	1o2o6	
Alte Land	7o6oo	o4518	631o5	98o18	189o4	
Kunkel	7o6o7	o5718	632o5	98o32	198o4	W 9.o
Bösch	735o6	oo718	81113	96636	12oo7	W11.5
Aachen	736o5	oo719	81313	96565	o97o7	W11.5
Schubert	73635	o5823	82815	92861	131o1	
Böckler	737o3	18123	622o5	98o12	o29o1	
v. Hoff	7o591	o1623	2o4o5	98o11	189o5	W 9.o
Gotland	7o661	26123	82o24	988o5	2o6++	
Haltenbank	735o3	oo523	8o9o9	97616	o87o7	
Koblenz	7o622	15423	631o2	98o21	2o1o8	
Kunkel	7o613	o7o23	724o9	98o22	192o5	Wo6.5
Frithjof	735o3	oo423	8o913	96636	o91o7	
Marburg	7o669	24623	8222o	98258	1o1o6	
Münster	7o66o	26323	82318	98848	113o7	

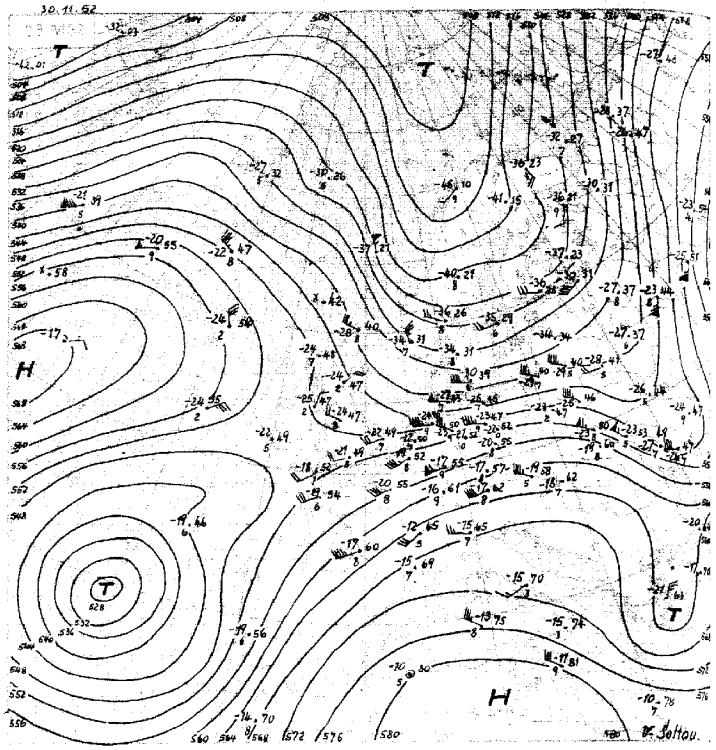
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

(Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ))

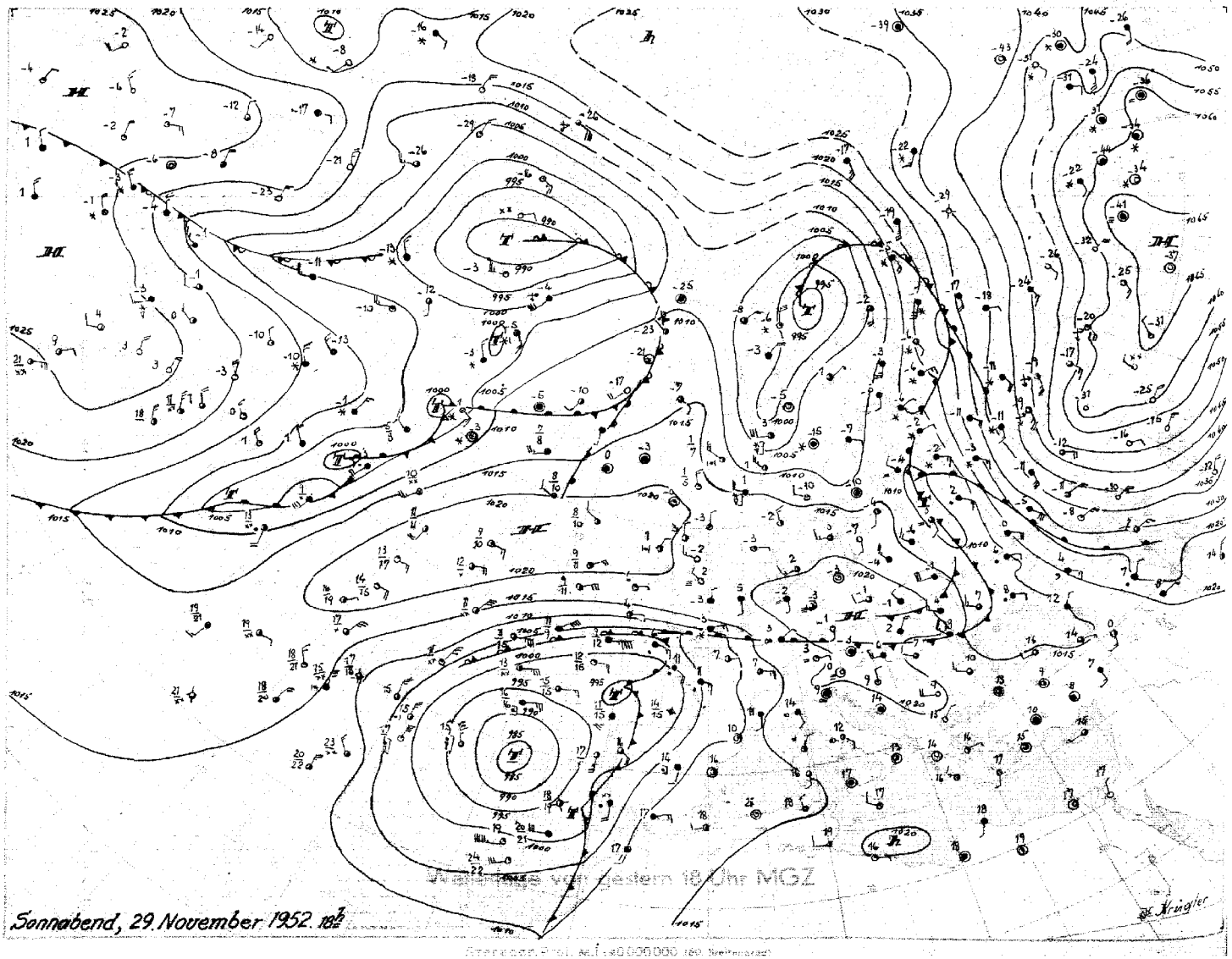
77 NP 3350

Höhenwetterlage von heute früh





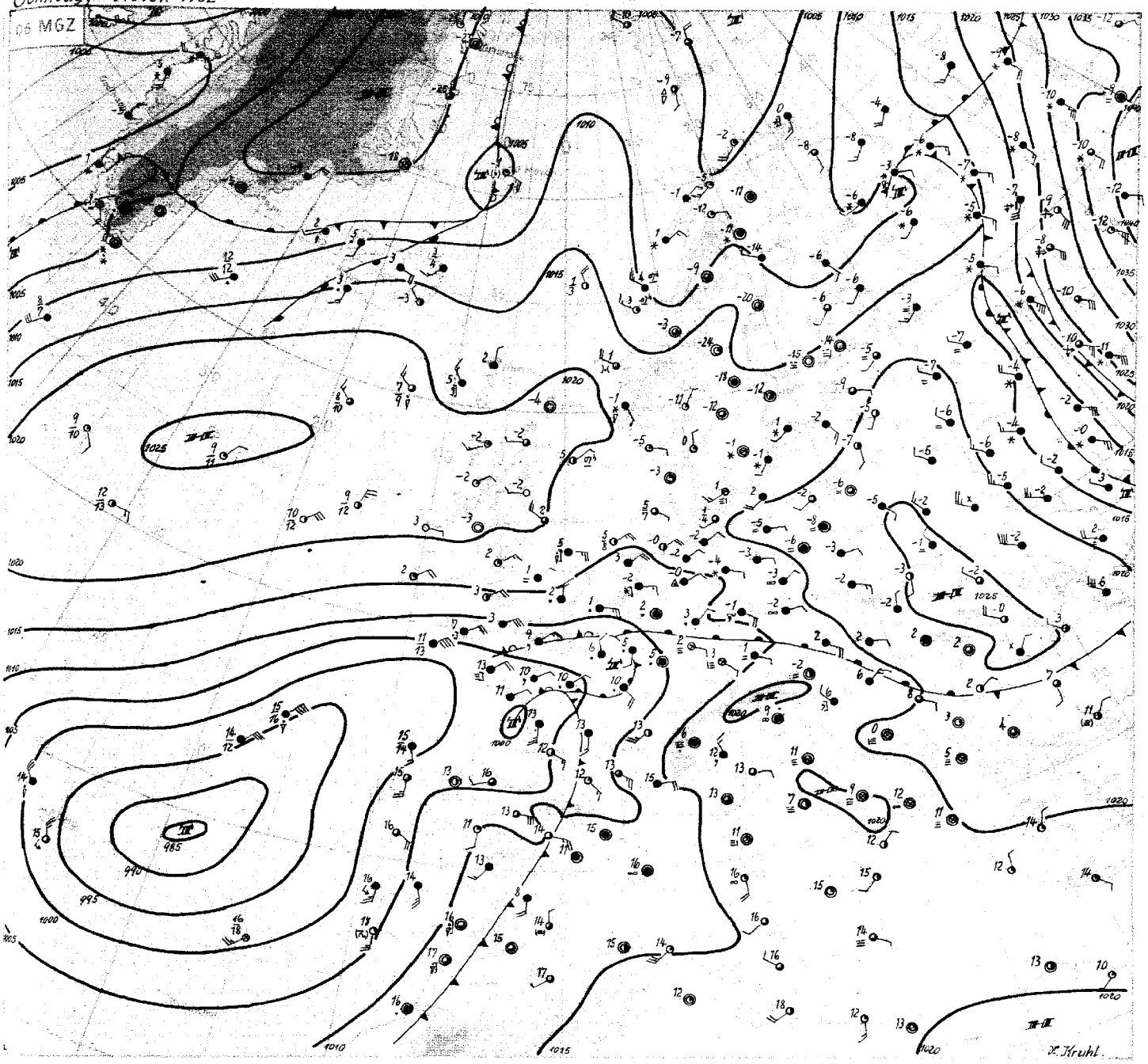
21.-30.11. 537



Bodenkarte von gestern 18 Uhr MGZ

Sonntag, 30. Nov. 1952

Bodenwetterlage



Sonntag, den 30. November 1952

Die Grosswetterlage zeigtkeine Änderung. Die Zonalzirkulation hat im atlantisch-europäischen Raum völlig aufgehört, da das Azorenhoch nicht mehr vorhanden ist. Nur über der Sahara liegt noch ein Höhenhoch, dessen Westströmung in der Hochtroposphäre Frankreich und Mitteleuropa überdeckt. Mit diesem äquatorialen System ist das gestern über Norddeutschland gelegene kalte Hochdruckgebiet nach Ostpolen abgezogen. Dabei drang bodennahe Kaltluft wieder südwärts vor und erreichte heute nacht mit wenigen 100 m Mächtigkeit Süddeutschland. Heute zeigen München und Wien jedoch über der bodenkalten Luft schon wieder starke Erwärmung von dem neuen Warmluftvorstoss, der über Frankreich ostwärts ansetzt. Die zugehörige Warmfront, die heute früh von Südengland über das Rheinland nach Südosten verläuft, zeigt den Charakter einer quasistationären Grenzfläche und ist daher scharf ausgeprägt. Das beweist die markante Aufgleitinversion, die in Hannover bei 750 mb, in Emden bei 700 mb und in Flensburg bei 500 mb liegt.

Diese Warmfront trennt daher in Bodennähe auch heute stark unterschiedlich temperierte Luftmassen. Während in Süddeutschland gestern Maxima von 11° auftraten, stiegen in Norddeutschland die Höchsttemperaturen vielfach nicht über -3° an. Im Rheinland lagen sie bei +4°. Allgemein herrschte in Norddeutschland wieder Nachtfrost, in Braunschweig bis -11°. Die Warmfront bringt Nordfrankreich und Belgien verbreitet Regenfälle, Holland und dem deutschen Mittelgebirgsraum Schneeregenfälle. Sie wird aber nur wenig nordwärts ausgreifen, da das ausgedehnte Tiefdruckgebiet westlich von Portugal, aus dem sie sich entwickelt hat, nur wenig Aktivität besitzt. Auch werden die Aufgleitvorgänge dadurch gemindert, dass nördlich der Front in der Hochtroposphäre advektive Erwärmung einsetzt.

Denn mit einem Warmluftvorstoss über dem Nordwestatlantik in Richtung auf Island und Schottland, der mit dem Kaltluftausbruch nach Labrador im Zusammenhang steht, wandert eine Hochdruckzelle ostwärts. Diese hat heute das Seegebiet westlich von Schottland erreicht und wird sich morgen über die Nordsee ausdehnen. Norddeutschland bleibt daher in der Kaltluft bei überwiegend trockenem Wetter.

Dr. Kruhl

GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 335 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 30. November 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0m

Zeit		29.11.52 14h			29.11.52 20h			30.11.52 02h			30.11.52 08h		
NN Druck	Boden	1020.9 mb		1021	mb			1017.6 mb		1017	mb		
0°Grenze	Tropop.	++++ m		10200	m			++++ m		9300	m		
	ppp	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	5253	2003	Boden		0904	Boden	5253	0707	Boden		0909
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	1000	166	5353	2005			++++	138	5354	1021			++++
	950	558	5156	1906			1312	55	0067	1027			0919
	900	1001	5458	1306			1410	98	5363	1121			0820
	850	145	5668	1907			2012	143	5372	1212			0820
	800	193	5870	1206			2211	190	5763	1306			0716
	700	296	6278	2608			2710	291	6252	2409			3310
	600	413	6694	2831			2811	411	5566	2648			2735
	500	548	7698	2835			2755	546	7475	2645			2745
	400	706	8499	2867			2765	706	8486	2666			2668
	300	901	0144	2888			2790	902	9844	2696			2681
	200	1161	0244	2869			2869	1157	0144	2665			2756
	100	1604	0 ++	++++			2838	1619	0144	++++			++++
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		973	0154					972	0261				
		858	5668					786	5962				
		814	5668					722	6262				
		437	8200					550	6262	2622			
		270	06++					290	00++				
		250	07++	2988				230	01++				
		246	07++					150	00++	2845			
		228	03++					090	51++				
		217	04++					055	00++				
		170	06++	2848									
		162	02 +										
		150	04++	2942									
		080	06++										
		050	05++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	354		252				356		253			
700/1000	500/1000	279		531				280		533			

419 Iserlohn 258m

		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden			Boden			Boden			Boden		

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		29.11.52 14h			29.11.52 20h			30.11.52 02h			30.11.52 08h		
NN Druck	Boden	1018.8 mb		1017	mb			1020.0 mb		1018	mb		
0°Grenze	Tropop.	700 m		10100	m			++++ m		9400	m		
	ppp	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	0101	2410	Boden		2308	Boden	5454	0000	Boden		0000
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	1000	150	0101	2614			++++	156	5156	0000			++++
	950	56	0152	2614			2511	57	5156	0000			0705
	900	100	5353	2715			2610	100	5356	0000			0706
	850	145	5558	2915			2809	145	5658	0000			0507
	800	192	5762	2914			2707	192	5963	0000			0309
	700	295	6373	2816			2715	294	6671	2514			3412
	600	411	6884	2627			2733	409	7186	2621			2927
	500	545	7791	2840			2749	543	7782	2748			2837
	400	702	8902	2969			2776	702	8488	2784			2763
	300	895	0144	2810			2810	897	0044	2710			2760
	200	1157	0144				2856	1160	0144	2772			2851
	100	(1602)						1604	0744				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		290	0301					1010	5454				
		881	5355					979	0155				
		830	5559					620	6983				
		750	6267	2815				585	7289				
		712	6272					488	7882				
		558	6779					472	7881				
		250	06++	2871				430	8285				
		210	00++					410	8388				
		110	06++					280	04++				
								267	04++				
								233	01++				
								150	04++				
								110	07++				
								055	06++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		250				354		249			
700/1000	500/1000	280		530				278		527			

338 Hannover-Langenhagen 51m

29.11.52 14h			29.11.52 20h			30.11.52 02h			30.11.52 08h		
1022.3 mb		1015	mb			1017.6 mb		1011	mb		
++++ m		10200	m			++++ m		10400	m		
hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Boden	5253	0000	Boden		0904	Boden	5456	1104	Boden		1206
176	5354	1709			++++	136	5557	1315			+++++
58	5257	1608			1312	54	5156	1421			1017
101	5461	1305			1410	98	5163	1518			0806
146	5769	1105			2012	143	5269	1812			1708
193	5781	0607			2211	191	5665	1909			2210
297	6083	3117			2710	295	5962	2527			2723
415	66++	3036			2811	414	6466	2748			2728
550	75++	2942			2755	550	7374	2837			2736
709	84++	2974			2765	711	8283	2769			2769
904	01++	3010			2790	909	93++	2786			2782
1164	03++	2966			2860	1181	95++	2790			2854
1608	08++	2837			2838			2930			
993	5355					962	5156				
967	5756					871	0071				
839	5771					842	5167				
816	5782					743	6168				
743	6087					717	5862				
662	6184					693	5961				
411	83++					674	5859				
232	07++					473	7678				
218	03++					338	91++				
150	03++	2949				332	91++				
103	08++					180	95++				
354	253					359	255				
279	532					281	536				

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen															Messungen ab 7800m							
Zeit	29.14h																						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0000																						7800
300	1406																						8400
600	1308																						9000
900	1212																						9600
1200	0708																						10800
1500	0708																						12000
1800	3506																						13500
2100	3206																						15000
2400	3006																						
2700	2420																						
3000	2312																						
3600																							
4200																							
4800																							
5400																							
6000																							
6600																							
7200																							

Wettermeldungen HELGOLAND

29.11.52 12h
01503 42214 97021 19105 25545 67102
30.11.52 06h
01553 70912 30022 17301 00978 60711 70000

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 336a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 1. Dez. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 52	718o3	6oo21	198o1	755oo	61oo3	8763o		See 1
Husum	13	029 51	1o2o5	25o28	195oo	oo94o	64ooo			
Cuxhaven	2	131 53	oo412	3o1oo	1865o	oo9oo	619o3			
Norderney	13	113 52	1o812	75o22	181o3	oo94o	671o5			See 2
Emden	6	203 53	oo712	35o12	17651	oo9oo	6o2o7			
Jever	5	122 51	1o4o9	28o12	181oo	oo94o	671o3			
Flensburg	23	033 52	6oooo	3oo3o	198o1	oo97+	6o2o5			
Schleswig	4	035 51	1o6o1	961o2	194o1	oo94o	671o3			
Kiel	8	045 5o	1o6o2	5oo21	192o2	oo94o	6o7o1			
Lübeck	13	156 57	1o8o7	25o12	1855o	oo97o	679o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 54	1o5o7	16o12	18551	oo93o	61oo1	81483		
Lingen	21	305 52	7o6o7	25227	15751	4647+	641o7			
Osnabrück	98	317 53	8o911	1o717	15352	864++	641o4			
Bremen	4	224 53	6o41o	2o1o2	17251	27341	671o5	86481	82oo7	
Hannover-Langhg.	51	338 52	8o8o7	o9737	16152	863++	61oo1	88oo6		
Lüneburg	28	244 54	7o7o6	25o22	18o51	754++	679o1	87617		
Dannenberg	50	253 54	8o4o2	4oo27	17752	865++	6o7o2	88o2o		
Braunschweig	82	348 52	8o5o2	1o717	15251	874++	619o4	88o1o		
Göttingen	151	444 51	829o3	o5337	149oo	855++	6o7oo	88o2o		
Bocholt	22	406 52	8o2o6	1o1o2	1335o	864++	6o2o4	88o17		
Gütersloh	70	320 51	8o5o8	o82o7	137oo	7642+	671o1			
Salzuflen	96	325 52	8o6o7	o9227	14751	862++	61oo3	88oo4		
Bückeburg	67	330 52	8o3o7	o7717	15752	362++	61oo4	88oo4	83oo3	
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 oo	8o6o9	o4446	128o1	864++	671o5	88o1o		
Aachen	202	501 o2	9o2o3	o1455	123o3	9+o++	611o4			
Bonn	62	512 o3	8oooo	15o26	122o5	764++	61oo1	87o1o		
Alt-Astenberg*	780	427 5o	918o1	o1516	1945o	9+o++	6o7oo			
Braunlage*	607	452 54	8o6o6	1o717	4o452	619o2	88oo5			

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S2	o	001 o4	3o716	97o22	188o6	325oo	6+1o7	1o7+1	
" " Elbe1	o	005 5o	1o81o	97o1o	2ooo2	166oo	6+3o8	1o821	
" " P8	o	004 ++							
" " Fehmarnbelt	o	006 53	2o5o2	97o1o	196o2	oo94o	6+1o5	1o5++	

gestern 18 Uhr MGZ

$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 52	9o8o6	+6452	2o552	9+o++	632o6	7ooo1			See 1
029 54	oo2o2	2oo2o	2o253	oo9oo	631o7	791o1			
131 52	oo3o9	3o1oo	19951	oo9oo	661o8	7oooo			
113 52	oo8o9	5oo2o	198o1	oo9oo	6321o	7ooo3			
203 54	oo613	3oo2o	19252	oo9oo	634o7	7oooo			
122 54	oo5o5	11ooo	19752	oo9oo	632o7	7ooo1			
033 5o	8o6o8	5oo3o	2o4oo	864++	677o9	7ooo1			sss 1 cm
035 52	8o4o4	97o32	199oo	854++	651o7	7ooo1	8862o		
045 5o	8o7o7	75o2o	2o1o2	864++	661o9	7ooo2			
156 55	ooooo	2oo2o	19353	oo9oo	651o6	7ooo1			
147 54	oo5o7	14o2o	19453	oo9oo	652o8	7oooo			
305 55	oo6o7	o51o7	18o54	oo9oo	692o9	79751			sss 4 cm
317 53	8o912	1o1o7	16o52	864++	6921o	7o152			
224 54	oo4o6	151oo	18653	oo9oo	651o7	7oo51			
338 54	oo5o7	28o27	18253	oo9oo	69213	7o151			sss 5 cm
244 55	o36o4	3oo2o	19354	oo9oo	69212	7oo51			sss 6 cm
253 55	oo2o2	5oo22	19154	oo9oo	6921o	7oo52			sss 3 cm
348 54	4o2o2	15o17	18153	463++	69212	7o251			sss 8 cm
444 52	834o5	o62o4	16551	854++	662o5	793oo	88o11		
406 52	8o4o6	1o1o2	15151	865++	652o7	7o1o1	88o7o		
320 52	8o7o8	11o22	17251	6633+	6522o	7o2o1	86oo9		
325 53	8o6o9	15o27	17151	864++	69213	7o2o1			sss 1 cm
330 52	8o5o8	12o27	17552	863++	67311	7o152	88oo6		sss 4 cm
419 ++									
410 51	8o713	o4444	1395o	862++	612o7	7ooo1	88oo5		
501 o1	9o4o5	o2434	132o1	9+o++	614o5	793o3			
512 o4	8oooo	o75o2	13oo5	864++	611o5	7o1o5	86o1o		
427 52	9o8o6	o1514	2o352	9+o++	6721o	7935o			sss 45 cm
452 56	8o712	96227	42o54	765++	69213	7o252			sss 37 cm

$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
001 o3	4o516	98o12	19oo6	426oo	6+4o7	1o532	3oo53
005 5o	oo714	98o2o	212o2	oo9oo	6+3o6	1o721	3oo59
004 ++							
006 5o	7o2o6	97o32	19oo3	755++	6+4o6	1o2+o	3oo53

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 55	9oooo	+5454	23155	9+o++	6o212			See o
Husum	13	029 53	8o2o5	3oo22	23o52	862++	6o212	88oo5		
Cuxhaven	2	131 51	8o51o	4o1o2	226oo	863++	6o216			
Norderney	13	113 51	8o8o7	75o2o	224o1	854++	6o212			
Emden	6	203 54	oo712	3oo2o	22253	oo9oo	6o315			
Jever	5	122 52	4o9o8	11o3o	22352	463oo	61112	84oo6		
Flensburg	23	033 52	736o4	98o22	22951	656++	6o212			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 52	736o5	81o22	222oo	755++	6o311	88695		
Lübeck	13	156 52	7o9o1	25o22	21651	756++	6o21o	8764o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 53	8oooo	181o2	22152	864++	6o2o9	88o13		
Lingen	21	305 57	oo6o5	o71oo	2oo56	oo9oo	6o211			
Osnabrück	98	317 57	5o8o7	15o12	19956	562oo	6o41o			
Bremen	4	224 56	oo3o3	151oo	21354	oo9oo	6o211			
Hannover-Langhg.	51	338 59	oo5o3	o9284	21o58	oo9oo	6o213			
Lüneburg	28	244 57	oo2o2	3oo2o	21956	oo9oo	6o2o7			
Dannenberg	50	253 57	o36o2	2oo2o	21656	oo9oo	6o2o8			
Braunschweig	82	348 57	ooooo	o346o	2o756	oo9oo	611o9			
Göttingen	151	444 53	834o4	15o22	18951	864++	6o21o	88o2o		
Bocholt	22	406 54	2o4o5	96o12	17652	oo94o	6o2o7			
Gütersloh	70	320 54	4o7o9	2oo12	18853	3563o	6o2o7	83635		
Salzuflen	96	325 56	3o5o9	2oo3o	19754	oo9o6	671o9			
Bückeburg	67	330 58	3o3o7	14o22	2o457	oo9o5	611o9	82187		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 53	8o714	15o24	1625o	857++	671o5			
Aachen	202	501 51	8o31o	1oo22	1575o	864++	6o311	88o1o		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 54	9o913	+454+	21754	9+o++	6o2o9			
Braunlage*	607	452 57	7o214	97o12	43955	oo97+	6411o			

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S2	o	001 o3	3o912	97o28	222o5	334oo	6+1o7	1o931	
" " Elbe1	o	005 52	7o71o	97o52	239oo	9++++	6+318	1o7++	
" " P8	o	004 o1	2o511	98o2o	218o4	+++++	6+3oo	1o5+o	
" " Fehmarnbelt	o	006 5o	7o2o9	97o22	216o1	785++	6+3o7	1o2+o	

heute 6 Uhr MGZ

$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
020 54	936o2	+4454	24253	9+o++	632o7	7oo55			See o
029 53	8o4o2	3oo22	23452	862++	632o9	7oo53	88oo4		
131 53	1o4o7	81o3o	23952	163oo	662o9	7oo53			
113 53	113o6	75o31	23952	oo94o	634o8	7oo52			
203 53	7o711	3oo22	23852	754++	63212	7oo53			
122 52	7o5o4	64o32	23957	763++	632o9	7oo52	87oo7		
033 54	936o2	+3454	24354	9+o++	67211	7oo54			SSS 1 cm
035 53	8o4o4	5oo32	23552	864++	652o4	7oo52			
045 53	835o4	75o22	23751	855++	66211	7oo52			
156 53	7o4o4	2oo32	23353	765++	642o9	7oo54			
147 56	ooooo	14111	23555	oo9oo	652o9	7oo56			
305 59	oo6o3	o91oo	22958	oo9oo	69315	7oo58			SSS 4 cm
317 59	1o9o7	2oo11	22458	oo9o1	69214	7oo58			
224 59	7o4o1	o91o4	23457	757++	6531o	7oo57	81o1o		
338 6o	7oooo	o828o	23159	756++	69213	7oo63	8763o		SSS 5 cm
244 55	8o2o2	2oo32	23454	864++	692o3	7oo59	88o1o		SSS 6 cm
253 54	836o2	15o22	23354	864++	69211	7oo57	88o17		SSS 3 cm
348 6o	9oooo	o1454	2346o	9+o++	69213	7oo61			SSS 8 cm
444 57	234o4	2oo22	21255	oo9o2	6621o	7oo55			
406 57	2o4o4	97o12	19854	oo9o2	652o9	7oo54			
320 56	6o7o9	16o22	21254	3567+	63211	7oo57	8648o	82635	
325 58	3oooo	2oo2o	22357	oo9o2	69211	7oo57			SSS 1 cm
330 59	8o4o3	o4462	22858	861++	67212	7oo58	88oo2		SSS 3 cm
419									
410 56	6o713	2oo12	18352	oo9o1	63212	7oo53			
501 51	8o4o7	2oo22	1675o	864++	613o7	7oo51	88o1o		
512 51	8o9o5	96o22	172o3	854++	613o8	7ooo2			
427 57	6o915	82o14	22655	oo97+	672o9	79756			SSS 45 cm
452 6o	73611	97o31	45657	oo9o6	694o8	7oo57			SSS 37 cm

$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
001 o3	6o816	97o21	236o5	625oo	6+3o7	1o832	39655
005 51	8o6o8	98o31	25151	8++++	6+3o7	1o7++	3oo64
004 o1	1o6o8	98o2o	228o2	+++++	6+41o	1o6+o	3oo61
006 52	2o3o6	97o1o	232oo	225oo	6+312	1o3+o	3oo57

30.Nov.1952

Deutsche Schiffsmeldungen

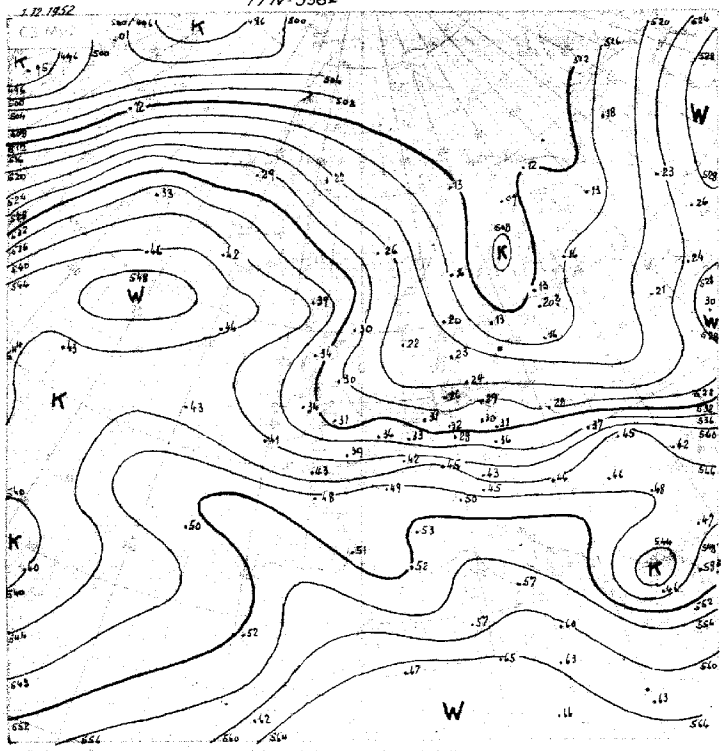
Schlüssel: $YQL_aL_aL_a\ L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_h$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

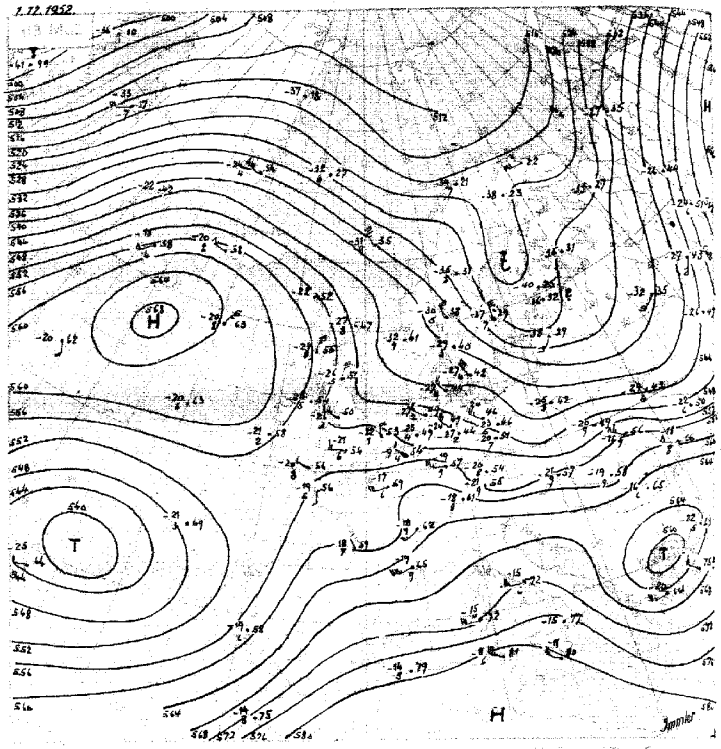
Hannover	1o6o8	o8ooo	72513	97o31	187o5	
Köln	13565	o63oo	534o5	98o31	189o5	
Wartburg	1o665	25ooo	81813	966o8	155o7	Wo7.o
Donau	136oo	o45oo	529o5	98o21	192o3	
Homann	1o651	246oo	82218	97o22	129o7	Wo6.5
Osnabrück	1o661	254oo	82124	96636	1o8o5	Wo7.o
Alteland	1o6o3	o71oo	826o9	9oo32	195o6	
EssoBaltia	1o481	o58oo	8o9o5	97o22	o2112	
Aachen	135o4	oo3o6	8o918	96o26	o98o7	W11.o
Frithjof	135o3	oo6o6	8o613	968o8	o91o7	
Dortmund	1o66o	135o6	82oo9	98o22	134o3	Wo4.5
Bösch	13519	o33o6	8o718	97o38	131o4	
Weser	1o658	27oo6	823o5	96516	o92o2	
Alteland	1o61o	o92o6	831o9	972o6	192o5	
Donau	13612	o42o7	735o9	97o28*	o81o3	
Schubert	13645	o75o7	232o9	98o21	128o3	
Oldenburg	135o3	oo4o7	8o618	97o22	o97o6	W1o.o
Homann	1o638	245o7	82513	97818	145o7	Wo8.o
Fladengrund	1371o	323o7	819o9	98227	o59oo	
Humboldt	13654	o85o7	83118	98o38	1o9o4	
v.Hoff	13578	oo7o7	5o5o7	98o31	192o5	
Kunkel	1o63o	o9oo9	431o5	98o22	185o5	Wo8.o
Schütting	1o615	116o9	52913	98o21	196o7	
Schubert	13651	o8311	334o9	98151	144o4	
Humboldt	13648	o7411	727o5	97268	15oo4	
Pust	1o626	o8711	331o2	98o12	183o6	Wo8.5
v.Hoff	13573	o1611	212o5	98o11	2o2o5	Wo7.o
Dortmund	1o653	11711	82oo9	98o22	145o4	Wo5.o
Darmstadt	13713	27712	719o2	98o22	o5o51	
EssoBolivar	1o479	o8912	81o2o	96555	o3112	W12.5
Perseus	1o453	14612	615o5	97155	95615	
Bösch	13524	o4412	7o313	97o32	159o2	
Traunstein	1o4o5	65912	717o5	99o22	197o9	
ArosaKulm	1o47o	51o12	53118	98o31	14oo4	Wo5.5
Nabob	1o392	28112	4o124	98258	o5517	
Pust	1o628	o9117	826o9	97o31	168o8	
Dortmund	1o644	1o217	922o9	98o22	133o6	Wo6.5
Humboldt	13638	o6817	329o5	98o21	188o4	
Wesel	13536	o6218	1o9o9	98o11	189o4	
Alteland	1o615	13119	82913	962o6	19oo8	
Frithjof	135o3	oo718	8o616	965o8	135o7	
Waards	1o489	51418	23418	98o21	182o1	Wo5.5
ArosaKulm	1o475	49o18	43113	98o31	16oo5	
Aachen	135o3	oo319	8o727	96o22	132o7	W11.o
Glückauf	13632	o5719	712o5	98o28	2o2o3	
Warburg	1o661	26523	82213	97555	119o6	
Dortmund	1o652	o7823	822o9	97o26	149o8	Wo9.o
Münster	1o665	2oo23	82oo7	982o5	121o5	
Haltenbank	135o2	oo423	7o424	98o22	146o6	
Kaisen	13688	13823	52213	98o22	119o4	
Frithjof	135o3	oo823	8o516	97o22	15oo5	

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

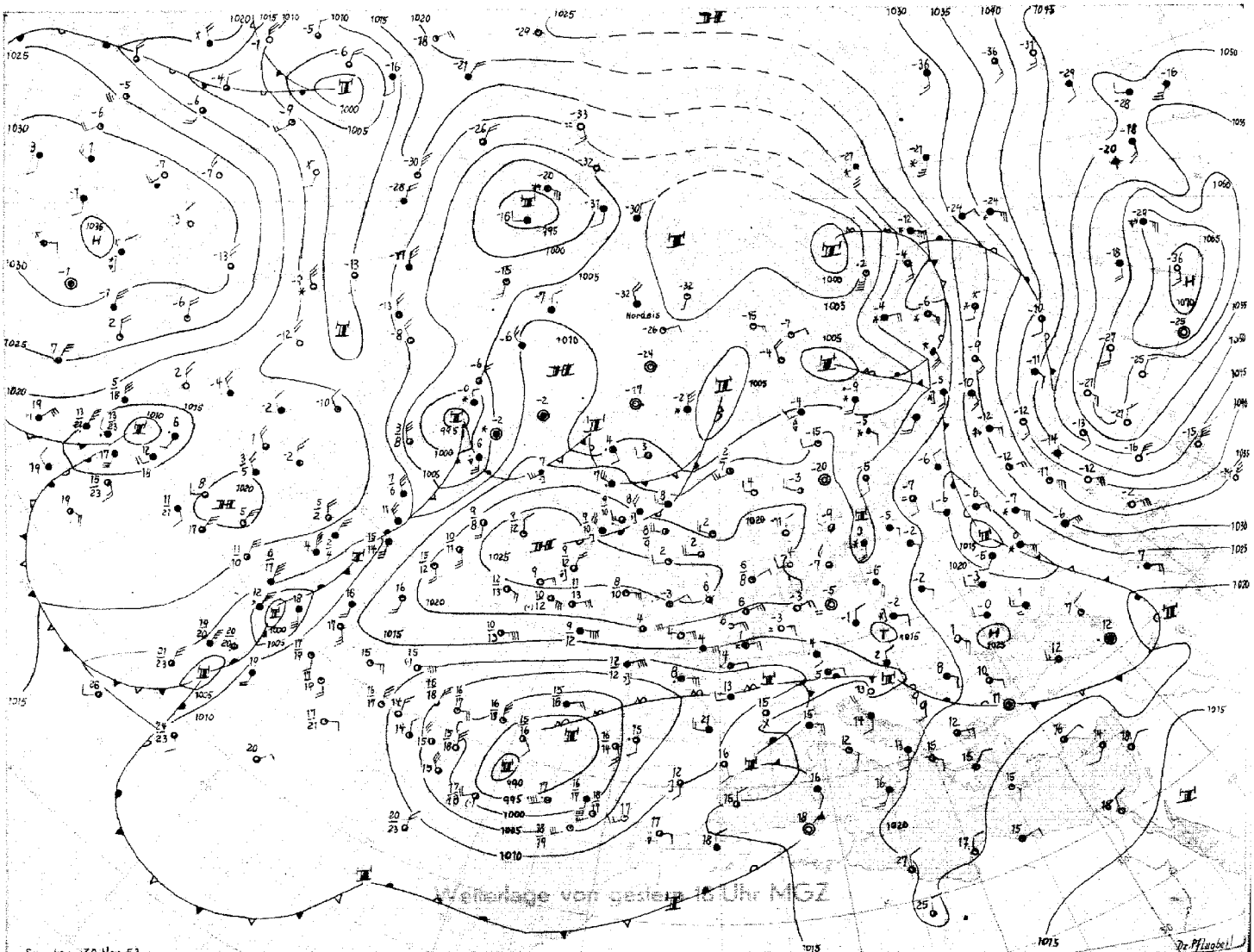
77 N° 3368





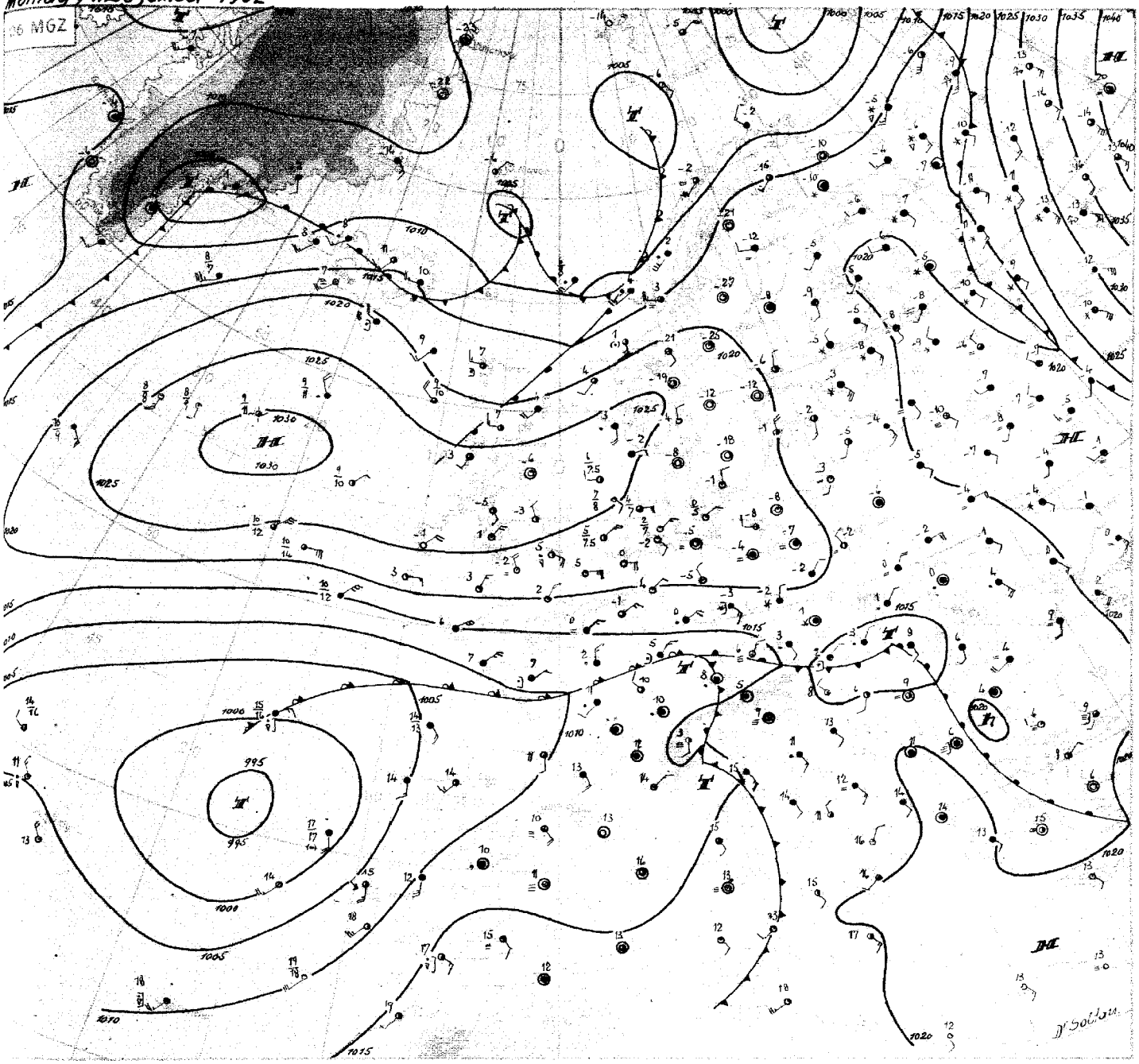
1.-10.12.

532



Montag, 1. Dezember 1952

Bodenwetterlage



Montag, 1. Dezember 1952

Seit mehreren Tagen lösten sich Störungen aus dem bei den Azoren gelegenen Zentraltief und zogen mit westlicher Höhenströmung über Mitteleuropa hinweg. Zeitweise nordwärts ausgreifend erreichte gestern der Niederschlag das südliche Niedersachsen, und trat dabei am Rande der über Norddeutschland herrschenden kalten Ostströmung als Schneefall auf. Weiter südwärts, und heute noch über Süddeutschland kam es dagegen zu anhaltenden Regenfällen.

Mit der Ausweitung hohen Druckes vom Atlantik über die Nordsee bis nach Südskandinavien und zunehmend höhenkonvergentem Einfluss über Mitteleuropa schwächten sich die nach Süddeutschland abgedrängten Störungen allmählich ab. Neue Störungen aus dem sich auffüllenden Zentraltief im Azorenraum sind nicht erkennbar und würden auch auf südlicherer Bahn ansetzen.

An der Frontalzone im hohen Norden, deren erste Störung sich jetzt dem Nordkap nähert, haben sich die Massengegensätze seit gestern verschärft. Ein breitet Warmluftstrom dringt an der Nordflanke des Nordatlantikhochs ostwärts vor. Die stärkste troposphärische Erwärmung mit 8 Grad meldet das Wetterschiff 62° N, 03° E. Damit verlagert sich der gestern noch über Skandinavien gelegene Höhentrog allmählich ostwärts. Bei gleichzeitiger Südverlagerung und beginnender Abschwächung des vom Atlantik nach Südskandinavien reichenden Hochdruckkeiles nähert sich die über Norddeutschland herrschende Frostperiode - während der letzten Nacht kam es verschiedentlich zu Hüttentemperaturen bis minus 13 Grad C - jedenfalls im Küstengebiet ihrem Ende.

Mit der Ostverlagerung des Höhentroges wird sich die über Mittelrussland von Süden nach Norden erstreckende Frontalzone wieder verschärfen. Sie begrenzt das umfangreiche Hoch über dem asiatischen Kontinent, welches den ungewöhnlich hohen Druck von 1072 mb aufweist.

Dr. Soltau

Nr. 336 ▲

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 1. [illegible] 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		3o.11.52 14 h			3o.11.52 2o h			1.12.52 o2 h			1.12.52 o8 h		
NN Druck Boden		1o17.4 mb			mb			1o22.3mb			mb		
0°Grenze	Tropop.	Boden m		97oo	m			2oo m		98oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	oo52	o5o9	Boden		o8o5	Boden	5253	o5o8	Boden		o9o3
	1000	13.7	5153	o722			++++	17.5	oo51	o717			++++
	950	55	oo61	o722			o722	58	5153	o719			o718
	900	98	5265	o724			o723	1o1	5362	o719			o618
	850	143	5468	o721			o623	146	5668	o621			o617
	800	19o	5771	o621			o515	194	6o71	o517			o614
	700	294	6684	3610			o3o9	297	6286	o3o9			3611
	600	411	6697	2924			33o9	414	679o	2919			3o17
	500	546	7482	2633			2926	549	7792	2924			2841
	400	7o6	8597	2763			2834	7o8	8799	2743			275o
	300	899	99++	2774			2788	9o2	o1++	2772			2764
	200	1163	o1++	2858			2845	1164	o1++	2845			2827
	100	1607	o7++					1608	o8++	2927			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		99o	5154					98o	5252				
		97o	oo57					88o	5368				
		913	5266					771	5978				
		872	5366					51o	7691				
		73o	6179					47o	7897				
		71o	6o81					327	96++				
		319	98++					288	o4++				
		27o	o2++					265	o5++				
		21o	oo++					23o	o2++				
		13o	o6++	2836				14o	o7++				
		11o	o7++					99o	o7++	2923			
		o75	o7++					o7o	o9++	2609			
								o55	o7++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	353		252				353		252			
700/1000	500/1000	28o		532				279		531			

419 Iserlohn 258m

Zeit		1.12.52 o8 h		
		mb		
		m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden		o713
	1000			++++
	950			o827
	900			o931
	850			o927
	800			o714
	700			3411
	600			3o15
	500			2829
	400			2746
	300			2751
	200			2739
	100			

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		3o.11.52 14 h			3o.11.52 2o h			1.12.52 o2 h			1.12.52 o8 h		
NN Druck Boden		1o19.3mb		1o17	mb			1o23.1 mb		1o21	mb		
0°Grenze	Tropop.	3oo m		99oo	m			++++ m		97oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o152	o5o2	Boden		o3o5	Boden	5152	o5o4	Boden		o9o6
	1000	15.2	o155	o4o7			++++	18.2	5252	o5o9			++++
	950	56	5254	o4o8			o311	59	5157	o41o			o51o
	900	99	5458	o3o7			o214	1o2	5362	o211			o41o
	850	144	5761	o311			o114	147	5766	o113			o2o9
	800	191	5965	o213			3614	194	6169	o115			3614
	700	293	6475	3613			3418	295	6674	3316			3616
	600	4o9	6892	3230			3121	411	6983	3124			3317
	500	543	7796	3131			3o25	544	7789	3o26			3114
	400	7:o	8779	3o4o			2944	7o2	8997	2838			2741
	300	894	99++	2649			2857	894	o1++	2848			2848
	200	1158	oo++	2952			2945	1157	oo++	2941			2936
	100	16o3	o8++	2929			2723	16o2	o7++	3o19			3o23
Markante Punkte Druck in ganzen mb		985	oo58					988	5353				
		862	5659					954	5157				
		8o8	5964					678	6674				
		792	5967					668	6677				
		72o	6571					325	o1++				
		69o	6478					315	99++				
		665	7084					265	o4++				
		622	6691					215	99++				
		457	82oo					2o5	o1++				
		442	82o6					193	98++				
		262	o2++					16o	o4++				
		25o	oo++	2858				13o	o5++	2922			
		221	o2++					o8o	o7++	2917			
		28o	o6++	2822				o65	o7++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		25o				359		249			
700/1000	500/1000	278		528				277		526			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		3o.11.52 14 h			3o.11.52 2o h			1.12.52 o2 h			1.12.52 o8 h		
NN Druck Boden		1o16.3 mb		1o1o	mb			1o21.9mb		1o15	mb		
0°Grenze	Tropop.	++++ m		1o3oo	m			++++ m		1o2oo	m		
	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	5252	o6o4	Boden		o8o6	Boden	5961	o9o3	Boden		o4o2
	1000	12.8	5253	o7o8			++++	16.8	5658	o914			++++
	950	53	5354	o813			o822	58	5358	o825			o918
	900	96	5457	o826			o825	1oo	5360	o825			o82o
	850	141	5456	o717			o724	145	5664	o724			o722
	800	189	5556	o3o9			o611	192	5869	o718			o6o8
	700	293	5858	2818			34o9	296	5988	3406			3407
	600	411	6469	2935			3o2o	414	6697	3o12			2916
	500	548	7382	2847			2848	549	7497	2931			2933
	400	7o8	8397	2878			2873	7o9	8499	2857			2863
	300	9o3	o1++	2797			2786	9o4	99++	2770			2772
	200	1164	o3++	2866			2855	(1164)	++++	2845			2840
	100	(16o7)								2733			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		986	5353					986	5457				
		935	5254					776	5971				
		865	5556					755	5778				
		841	5356					691	6092				
		765	5757					677	5992				
		75o	5657	291o				37o	89oo				
		734	5858					222	o4++				
		712	5757					2o6	o3++				
		679	6o6o										
		672	5959										
		245	o4++										
		216	o2++										
		186	o1++										
		12o	o8++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	356		255				355		253			
700/1000	500/1000	28o		535				279		532			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Göttingen																			
Zeit	1.12.9h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3410																			7800
300	o916																			8400
600	o92o																			9000
900	o924																			9900
1200	o922																			10800
1500	o814																			12000
1800	o714																			13800
2100	3608																			15000
2400	3508																			
2700	3503																			
3000	3708																			
3600	3811																			
4200	3820																			
4800	2736																			
5400	2735																			
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

30.11.52 12 h
o1552 oa712 3oo12 18103 oa9oo 64105

30.11.52 18 h
o1553 oa712 82o2o 19502 oa9oo 6a2o8 7oo03

1.12.52 o8 h
o1552 8a5o6 3ob22 2345o 763++ 6320b 7ao51 87oo7

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 337a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — DIENSTAG den 2. DEZ. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGhGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 54	91008	X4458	26853	9+0++	67112			See 1
Husum	13	029 53	81104	40024	26651	863++	61106	88006		
Cuxhaven	2	131 53	80806	75022	26452	864++	61109			
Norderney	13	113 52	81404	50020	26251	863++	64108			See 1
Emden	6	203 52	30507	40030	26251	37200	60206			
Jever	5	122 52	70903	20022	26252	753++	64108	87607		
Flensburg	23	033 52	00000	15020	26400	00900	61107			
Schleswig	4	035 52	10401	97012	26000	00940	60005			
Kiel	8	045 53	70408	75027	26101	75504	61107			
Lübeck	13	156 50	50206	75012	25402	55400	64106			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 53	60000	28022	26200	65500	60206	88622		
Lingen	21	305 55	10907	15020	24853	00901	61008			
Osnabrück	98	317 55	70910	75022	24352	754++	61006			
Bremen	4	224 53	70506	15104	25651	754++	67110	87615		
Hannover-Langhg.	51	338 54	80502	12022	25453	864++	61010	88015		
Lüneburg	28	244 52	70000	12024	25951	754++	64108	87617		
Dannenberg	50	253 52	50000	30022	25551	55600	61109	85640		
Braunschweig	82	348 54	80000	12027	25053	865++	61008	88020		
Göttingen	151	444 56	63405	20022	24052	25748	61011			
Bocholt	22	406 54	10407	81020	22050	00901	64105			
Gütersloh	70	320 54	50812	64031	23300	00942	67106	81483		
Salzuflen	96	325 54	50814	60021	24252	55409	64107	85612		
Bückeburg	67	330 54	80305	11024	24853	856++	64001	88830		
Iserlohn	258	419 53	40713	40032	21200	00902	64006			
Essen-Mülheim	120	410 56	51019	20032	20350	00902	60205			
Aachen	202	501 52	70409	15022	19451	755++	64105	87625		
Bonn	62	512 53	80804	50027	19903	664++	64009	86017		
Alt-Astenberg*	780	427 58	40710	82012	25555	00942	61007			
Braunlage*	607	452 56	80615	15712	48255	762++	64109	87005		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGhGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	0	001 03	40812	97031	25707	42500	6+106	10931		
" " Elbe1	0	005 51	81110	97022	27251	3747+	6+308	11121		
" " P8	0	004 01	70809	98022	25103	754++	6+310	108+0		
" " Fehmarnbelt	0	006 53	40409	97031	26401	00904	6+314	104+0		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGhGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 54	80904	15024	28153	861++	64108	70053	88002		See 0
Husum	029 54	90204	X5471	27854	9+0++	63112	70051			
Cuxhaven	131 53	70209	50022	27351	754++	66310	70000			
Norderney	113 53	81107	75022	27052	854++	63107	70051			
Emden	203 54	80711	30022	27152	864++	63209	70050			
Jever	122 54	70805	24012	27352	756++	60208	79751	82008		
Flensburg	033 54	93202	03454	27854	9+0++	67312	70001			
Schleswig	035 56	03202	97021	27155	00900	65208	70001			
Kiel	045 54	00202	81010	27451	00900	66109	79702			
Lübeck	156 54	03604	75022	26752	00900	64411	70001			
Hamburg-Fuhlsb.	147 54	00202	06282	26953	00900	60308	70000			
Lingen	305 54	70808	40020	25552	754++	69107	70052	87618		
Osnabrück	317 55	80911	50022	25353	864++	69109	70052			
Bremen	224 55	51103	40102	26651	55500	65207	70051			
Hannover-Langhg.	338 53	80402	19022	25952	855++	69207	70051	88628		sss 5cm
Lüneburg	244 54	10403	60012	26653	15500	69108	70050	81620		sss 6cm
Dannenberg	253 54	00000	25022	26153	00900	69204	70051			sss 3cm
Braunschweig	348 53	80000	95022	25652	865++	69207	79752			sss 7cm
Göttingen	444 55	80908	60022	24552	864++	66104	70051	88017		
Bocholt	406 54	40409	50030	23453	45401	65111	70001	84613		
Gütersloh	320 55	60708	24012	24252	55542	65010	70000	85620		
Salzuflen	325 54	70908	30022	25152	755++	69005	70051	82612		sss 2cm
Bückeburg	330 54	70402	16022	25653	756++	67003	70052	87630		sss 3cm
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 54	70718	12022	21952	00942	63308	70000			
Aachen	501 53	70409	20022	20251	0093+	61205	70001	87483		
Bonn	512 56	80909	50032	21102	855++	61204	70003	86630		
Alt-Astenberg*	427 57	80913	15022	26657	860++	67205	70055	88001		
Braunlage*	452 57	80912	96777	49056	861++	69105	79755	88003		sss 37cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGhGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 01	30415	97020	26006	31500	6+403	104+1	30054		
" " Elbe1	005 53	80904	98022	28450	253++	6+306	100+0	30061		
" " P8	004 51	70909	98022	26801	+++++	6+310	109+0	30063		
" " Fehmarnbelt	006 52	00207	97010	26601	00900	6+102	102+0	30056		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGhGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 54	92004	x5454	27754	9+0++	60200			See 0
Husum	13	029 58	90201	x5454	27558	9+0++	61904			
Cuxhaven	2	131 54	90406	x5454	27553	9+0++	61002			
Norderney	13	113 54	00806	81020	27152	00900	60300			
Emden	6	203 55	00710	40020	27054	00900	60702			
Jever	5	122 53	00505	02424	27153	00900	61901			
Flensburg	23	033 56	93404	x3454	27556	9+0++	60702			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 58	97903	x4474	27457	9+0++	60201			
Lübeck	13	156 56	00000	40020	26455	00900	60803			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 57	00501	14024	26957	00900	60705			
Lingen	21	305 55	60704	30022	25153	65400	60804			
Osnabrück	98	317 56	50708	50012	24753	55400	60705			
Bremen	4	224 56	00406	15102	26154	00900	67903			
Hannover-Langhg.	51	338 55	10603	14012	25754	15600	61904	81630		
Lüneburg	28	244 58	00000	04460	26758	00900	61902			
Dannenberg	50	253 57	00000	10020	26358	00900	61903			
Braunschweig	82	348 56	70000	10102	25954	756++	60300			
Göttingen	151	444 56	83403	75032	24953	755++	67803	87620		
Bocholt	22	406 56	40204	97030	23754	26441	61003			
Gütersloh	70	320 56	00706	48012	24053	00900	60709			
Salzuflen	96	325 56	40902	96011	25054	25641	60705	82634		
Bückeburg	67	330 56	10303	32012	25656	15600	60704	81630		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 56	00715	40011	22352	00900	60703			
Aachen	202	501 54	70410	30022	21353	00907	60300			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 59	70913	75012	26058	56152	60703	85003		
Braunlage*	607	452 58	80711	96027	48756	853++	60805	88607		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGhGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	0	001 02	00908	97001	26603	00900	6+303	10931		
" " Elbe1	0	005 52	80908	97022	28351	9+0++	6+903	100+0		
" " P8	0	004 52	41405	98011	26101	+++++	6+907	114+0		
" " Fehmarnbelt	0	006 52	00901	97020	26400	00900	6+702	100++		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGhGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 52	12007	40014	24552	16400	64718	70054	81013		See 1
Husum	029 59	90000	x3474	25959	9+0++	63911	70059			
Cuxhaven	131 56	91102	x3494	25956	9+0++	66910	70056			
Norderney	113 55	91603	x5454	25955	9+0++	63703	70055			
Emden	203 56	90706	x5474	25655	9+0++	63910	70057			
Jever	122 56	90000	x6484	25155	00900	63905	79753			
Flensburg	03 60	42504	01434	25359	9+0++	67714	70059			sss 4 cm
Schleswig	035 59	92502	x8474	25558	9+0++	69611	70058			
Kiel	045 59	92403	01434	25758	9+0++	66703	70059			
Lübeck	156 58	9++++	02434	26057	9+0++	65704	70058			
Hamburg-Fuhlsb.	147 60	90000	x6470	25853	9+0++	65713	70060			
Lingen	305 57	90405	01474	25057	9+0++	69605	70057			sss 3 cm
Osnabrück	317 57	40706	10034	24257	46200	69605	70057			sss 2 cm
Bremen	224 59	00601	06100	25558	00900	65705	70058			
Hannover-Langhg.	338 59	90701	x5494	25159	9+0++	69706	70059			sss 5 cm
Lüneburg	244 61	90000	x6474	25761	9+0++	59709	70061			sss 6 cm
Dannenberg	253 58	90000	03470	25758	9+0++	69607	70059			sss 3 cm
Braunschweig	348 59	90000	x5474	25559	9+0++	69905	70059			sss 7 cm
Göttingen	444 58	50702	75022	24154	55500	66603	70054	85623		
Bocholt	406 57	00202	30020	23755	00900	65403	70055			
Gütersloh	320 57	00506	16020	23656	00900	63705	70056			
Salzuflen	325 57	00402	96020	24356	00900	69704	70057			sss 2 cm
Bückeburg	330 58	90502	x4434	24957	9+0++	67706	70050			sss 3 cm
Iserlohn	419 56	01108	30020	22656	00900	63301	70056			
Essen-Mülheim	410 57	00717	40020	22054	00900	63704	70054			
Aachen	501 56	00705	25021	22455	00900	63202	70055			
Bonn	512 55	00000	40020	22053	00900	60202	70057			
Alt-Astenberg*	427 60	21003	50012	25759	26200	67203	79759	82002		sss 45 cm
Braunlage*	452 58	80711	96772	47957	852++	69703	79758	88605		sss 37 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGhGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 52	00000	97020	25004	00900	6+712	100++	39757		
" " Elbe1	005 52	80002	95102	27152	9++++	6+808	100+0	30066		
" " P8	004 51	11807	98020	24901	+++++	6+811	119+0	30062		
" " Fehmarnbelt	006 51	61702	97030	24700	625++	6+703	127+0	30057		

Deutsche Schiffsmeldungen

1. Dezember 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGhGH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) — W = Wassertemperatur

Warthburg	20658	26500	72418	98025	11607	W06.0
Köln	23614	04200	81624	97687	20003	
Hannover	20627	16800	82718	96532	18208	
Osnabrück	20652	26400	82313	97022	14908	
Perseus	20435	18200	51005	98022	96815	
Irmingard	20493	11500	80430	97252	11008	
A. Kulm	20489	47200	43113	98010	14004	W02.0
Alte Land	20624	15300	92913	96205	19107	
Donau	23642	06501	63005	98021	18304	
Frithjof	23502	00706	80513	96022	17004	
Weser	20663	26206	32318	96022	13408	
Donau	23652	07707	82418	97512	14204	
Alte Land	20625	17106	82024	97212	20208	
Duisburg	23685	12207	82313	98263	041++	
v. Humboldt	27614	03907	81905	98052	20004	
Fladengrund	23212	36307	43205	98011	04151	
v. Hoff	23557	04607	11005	98020	25007	W08.0

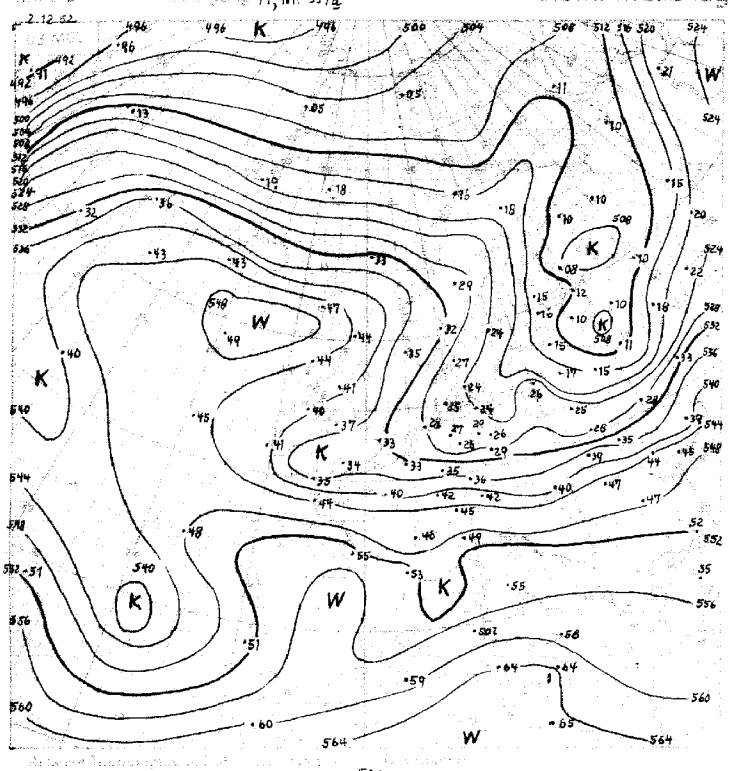
Dortmund	20622	05807	82707	98022	[illegible]	W08.0
Buxta	23565	03307	42702	98011	26206	W07.5
Oldenburg	23503	00107	80730	97012	16905	W09.5
York	23566	03108	42905	98031	25905	W06.5
Meerkatze	20658	23912	82234	93505	10008	872++
		13725	91164	00607	12322	
E. Baltic	20452	14512	60511	98031	01916	W14.5
Perseus	20417	21612	73605	98152	02812	
Oldenburg	23503	00311	70737	97012	17706	W10.5
A. Pust	20628	09111	83309	97022	17109	W08.5
Dortmund	20616	04911	82209	98022	18009	W08.5
Wuppertal	23577	05411	82605	98022	24906	
Seune	23559	04411	42309	98031	27505	W06.0
Braunfels	23659	80612	02609	93026	08828	
Schliewen K.	20473	05412	91120	97515	10312	87200
Passat	23527	02812	10522	28010	25004	12410
		82311	06004	10424		

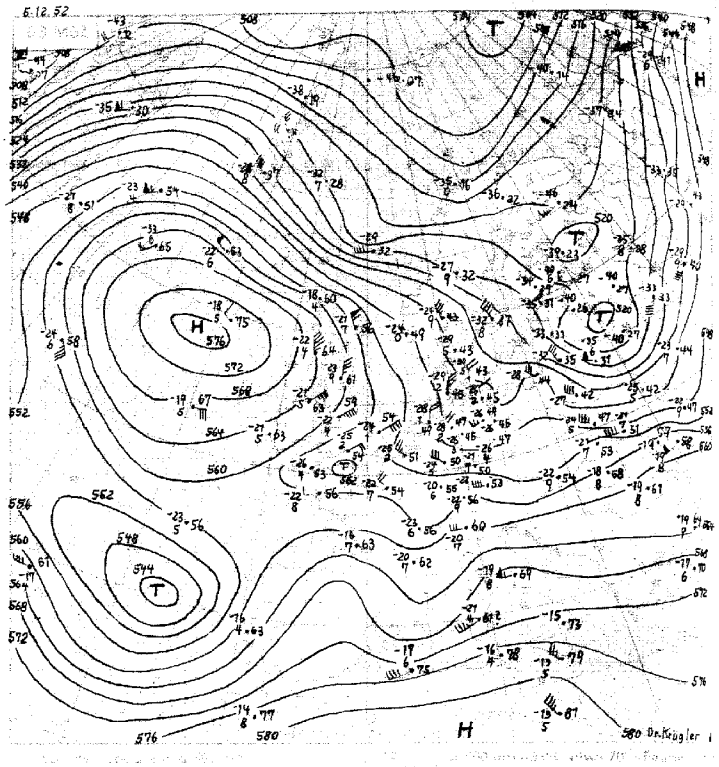
v. Hoff	20546	06717	11205	98020	26303	
Dortmund	20605	03417	82409	98022	19011	W16.0
v. Humboldt	[illegible]	02017	82313	98032	20508	
A. Pust	20620	09117	82815	96021	40900	
E. Wiards	20474	45218	81130	97585	05008	W07.0
Alte Land	20632	24214	32937	96025	18808	
Frithjof	23503	00918	80624	97022	20203	
Donau	23670	10018	82609	96025	05605	
Witten	20660	26221	82305	97022	17102	
Darmstadt	23713	27722	62115	98022	20851	
Geiland	20661	26023	82511	97039	192++	
Koblenz	23678	00923	82713	98615	22906	
Schubert, G.	23304	19523	60418	98027	99202	
Buxta	20586	00523	82913	98011	15907	W09.0
Lafeten	23211	36023	82124	98032	01501	W05.5
Frithjof	22503	01023	40624	97010	20804	
H. Kunkel	20633	10523	02930	98010	13009	W08.0

*[illegible]

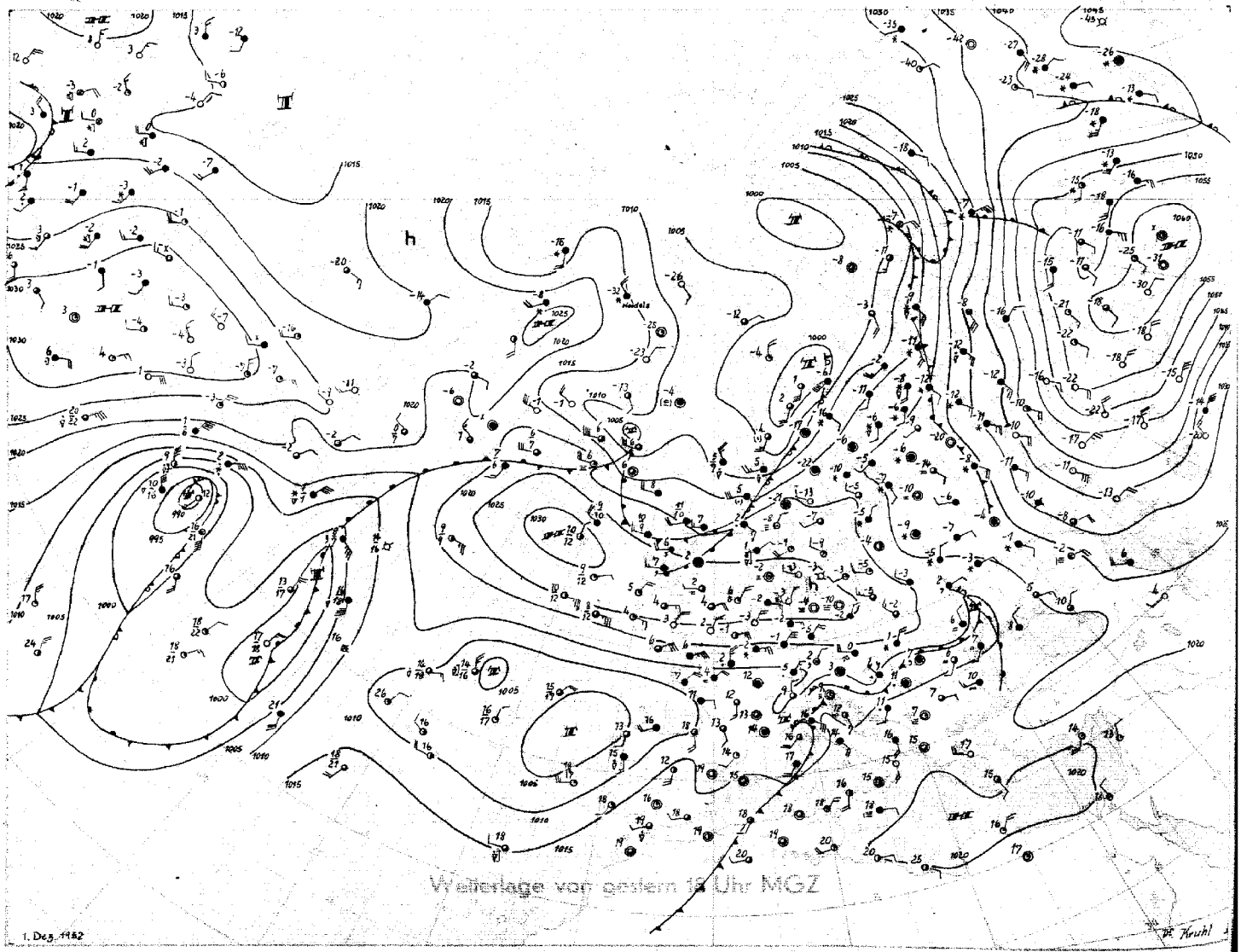
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





1.-10.12. 532



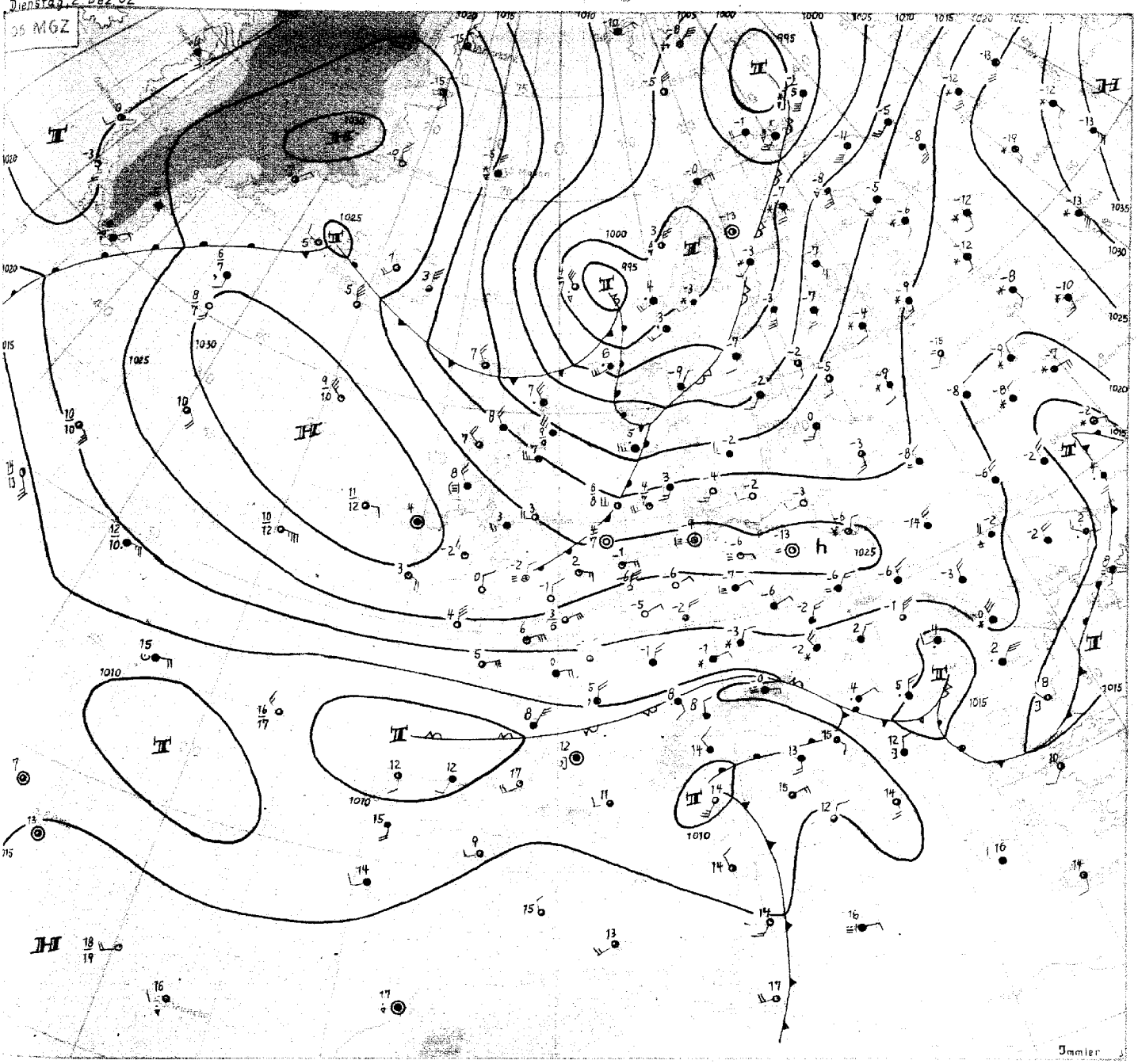
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60° breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag 2 Dez 52

06 MGZ



Dienstag, 2. Dezember 1952

Die Grosswetterlage befindet sich in weiterer Umgestaltung. Ursache für diese Umstellung ist ein umfangreiches komplexes Tiefdrucksystem, das sich während der letzten Tage im Seegebiet südöstlich von Neufundland entwickelt hat. Auf seiner Vorderseite setzte ein kräftiger Warmluftstrom nach Norden, der jetzt erneut zur Entwicklung eines steuernden Hochdruckgebietes südlich von Island geführt hat. Diese Warmluft schnitt dem Tief zwischen Azoren und Biskaya die Kaltluftzufuhr ab, so dass dieses nunmehr rasch an Energie verliert und zerfällt. Die aus diesem Tief während der letzten Tage nach Mitteleuropa sich entwickelnden Störungen wurden durch anhaltenden Druckanstieg heute bis zu den Alpen zurückgedrängt. Über Norddeutschland entwickelte sich ein kräftiger Hochdruckkeil, in dessen Bereich es in der vergangenen Nacht zu starken Strahlungsfrösten (minus 10 bis minus 12 Grad in der Lüneburger Heide) und in den frühen Morgenstunden verbreitet zu Nebelbildung kam.

An der Nordflanke des nordatlantischen Hochs hat sich während der vergangenen 24 Stunden eine Störung auf ihrem Wege von Südostgrönland zum südlichen Nordmeer erheblich vertieft. Der Höhenströmung folgend, wandert sie nun südostwärts zur Ostsee. Ihre Warmfront, die seit heute mit hohem Aufzug auf NW-Deutschland übergreift, wird zunächst nicht in der Lage sein, die kalte Bodenluftschicht fortzuräumen ; die nachfolgende Kaltfront, mit deren Eintreffen in Nordwestdeutschland für morgen früh zu rechnen ist, wird das Festland maskiert erreichen und einen beträchtlichen Temperaturanstieg, tagsüber bis über den Gefrierpunkt, mit sich bringen.

Diese Milderung wird jedoch nur von kurzer Dauer sein. Mit starkem, verbreitetem Druckanstieg, der jetzt über Island und dem Nordmeer feststellbar ist, folgt das kalte Hoch über Ostgrönland dem Tief vor Mittelnorwegen rasch nach. Es wird sich nach etwa 2 Tagen bis nach Mitteleuropa ausgedehnt haben , so dass die morgen einfliessende frische Polarluft bald wieder zur Ruhe kommt und neue Frostverschärfung zur Folge hat.

Immler

DRUCK GEBR. SUETER, HAMBURG

Nr. 337 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 2. Dezember 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTTSEN

Zeit		1.12.52 14h	1.12.52 20h	2.12.52 02h	2.12.52 08h
NN Druck	Boden	1025.7 mb	mb	1026.6 mb	1026 mb
0°Grenze	Trapop.	m	m	m	m
		++++	++++	++++	++++
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 5252 o321	Boden o8o8	Boden 5657 o5o6	Boden oooo
	1000	2o.1 5353 e3o9	++++	2o.7 5355 o913	++++
	950	61 5457 e7oo	o815	61 5457 o815	13o7
	900	1o3 5466 o31e	o817	1o4 5663 o815	o81o
	850	148 5667 o311	o718	148 5769 o718	o518
	800	195 5167 o21o	o614	196 5881 o77o	o418
	700	297 6377 361e	o415	298 6204 o62e	o218
	600	413 6977 3211	3515	415 6998 o419	o222
	500	547 7889 3o22	3317	569 78oo o118	o357
	400	7o4 89o3 2937	3121	7o6 9oo1 o224	o357
	300	9o5 oo++ 2646	2o3o	o735	o292
	200	1170 oo++ 2940	3125	3322	3525
	100	1619 o3++ 2921			3321
Markante Punkte Druck in ganzen mb		982 5454		98o 5457	
		97o 5353		965 5356	
		943 6558		93o 5359	
		931 526o		88o 5766	
		882 557o		865 5668	
		75o 6164 o212		762 6193	
		45o 8296 2931		71o 6193	
		25o o1++ 2937		63o 5896	
		22o 98++			
		15o o3++ 3o3o			
		11o o1++			
		99o o1++ 2918			
		o8o o2++ 2919			
		o6o o3++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	358 25o		25o	
700/1000	500/1000	277 527		278 528	

419 Iserlohn 258m

Zeit		1.12.52 14h			
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden o713	Boden	Boden	Boden o9o5
		++++			++++
		e924			o816
		e935			o717
		e717			o714
		o71e			o514
		29e8			o315
		2822			o115
		274e			3619
		2754			o23o
		2767			o129
					3222
					3117

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		1.12.52 14h	1.12.52 20h	2.12.52 02h	2.12.52 08h
NN Druck	Boden	1o25.8 mb	mb	1o26.8 mb 1o25	mb
0°Grenze	Trapop.	- m 79oo	m	- m 1o3oo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 5o53 9904	Boden 1194	Boden 5858 2303	Boden 25o5
	1000	2o.9 5254 e7o7	1195	2o.6 5356 2404	++++
	950	61 5566 e6o3	12o5	61 5366 24o5	2513
	900	1o3 5565 o91o	12e6	1o4 5574 24o2	2512
	850	145 5073 o813	o613	149 5779 o5o3	29o8
	800	195 6183 o713	o515	196 5988 o5o6	32o5
	700	296 6796 o51o	o514	298 6678 o313	35o8
	600	410 7181 3o1e	o313	413 7286 3618	3417
	500	544 8o95 3o2o	o218	545 7994 o23o	3526
	400	689 81++ 3o2o	3529	7o1 91++ o345	3642
	300	891 89++ 3o2o	3525	894 98++ o255	o176
	200	1157 93++ 3131	3224	1159 o1++ 3427	3432
	100	1464 97++ 3o16	3312		3418
Markante Punkte Druck in ganzen mb		94o 5657		oo5 5356	
		928 5461		962 5264	
		673 6693		7o6 6678	
		655 5799		243 o3++	
		646 6799		22o oo++	
		627 7892		123 o4++	
		514 7994			
		473 6184			
		4o3 87++ 3o26			
		313 89++			
		27o oo++ 3127			
		17o o4++ 3122			
		o8o o6++ 3o13			
		o6o o7++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	347 248		248 348	
700/1000	500/1000	275 523		277 525	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		1.12.52 14h	1.12.52 20h	2.12.52 02h	2.12.52 08h
NN Druck	Boden	1o25.1 mb 1o18	mb	1o25.6 mb 1o19	mb
0°Grenze	Trapop.	- m 91oo	m	- m 89oo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 5254 o4o3	Boden o7o4	Boden 5656 1oo5	Boden 1oo3
	1000	19.8 5355 o814	o81o	19.9 5658 1o12	++++
	950	6o 5657 o914	o815	6o 5557 1o19	1112
	900	1o3 5664 o715	o914	1o3 5666 o918	1o14
	850	147 5966 o616	1112	148 5967 o816	o919
	800	194 6o69 o412	1112	194 6o74 o71e	o615
	700	297 5175 33o9	o513	297 6282 o41e	o416
	600	414 6978 292o	3213	413 7o84 35o7	o215
	500	547 7684 2945	3o2o	547 7896 3119	o331
	400	7o5 8797 2857	2758	7o3 89o1 3o25	o343
	300	898 o2++ 2876	2852	897 oo++ 293e	o217
	200	1162 o1++ 2845	3o11	1158 o1++ 3123	3325
	100	16o9 o8++ 2924	3216	16o3 o8++ 3o22	3316
Markante Punkte Druck in ganzen mb		938 5757		885 5356	
		928 5859		938 5657	
		9o6 5563		92o 5462	
		873 5763		884 5768	
		823 6o66		839 5967	
		788 5972		724 6383	
		766 6174		594 7184	
		75o 6o75 3612		55o 729o 3215	
		727 6o76		35o 97++ 2932	
		288 82++		3o7 oo++	
		25o o1++ 2849		229 o1++	
		17o o1++ 2936		212 99++	
		o9o o7++ 3125		17o o2++ 3223	
		o82 o8++		o8o o7++ 3o14	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	351 25o		348 25o	
700/1000	500/1000	277 527		277 527	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Helgoland	Aachen	Göttin gen													Messungen ab 7800m							
Zeit	1. 14h	1. 14h	2. 08h	2. 08h													Göttin gen 2. 02h							
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	o4to	o2o2	o7o5	3404													o232							7800
300	o516	o81e	o811	o9o6													o229							8400
600	o72o		1o12	o912													o23o							9000
900	o922		o71b	o21e																				9900
1200			2727	o21e																				10800
1500			o71o	o81e																				12000
1800			2812	2o14																				13500
2100			2o12	2814																				15000
2400			2o12	o81e																				
2700			2o12	o81e																				
3000			2o13	o21e																				
3600			2o18	2o1e																				
4200			2o12	2o2e																				
4800			o21e	2o1e																				
5400				2o1e																				
6000				2o1e																				
6600				2o2o																				
7200				o2o2																				

Wettermeldungen * HELGOLAND *

1.12.52
12h o1552 8o7o8 97o22 25651 863++ 5110e
18h o1551 6110e 98o12 26951 555oo 6311o 7oooo 86627

2.12.52
o6h o1553 5180e 97o21 25o52 4554o 6321e 7oo52

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 338 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 3. Dezember 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 51	82521	98o2o	198o2	oo92+	6o732	88599		See 3
Husum	13	029 53	621o9	25o14	21552	46116	67732	84oo2		
Cuxhaven	2	131 57	521o9	o3484	23556	25478	6o72o			
Norderney	13	113 53	722o6	25284	23653	oo957	6o722			See 2
Emden	6	203 55	818o2	x9427	23855	66oo2	6o724			
Jever	5	122 55	718o4	1o284	24154	oo912	6o717	8458o		
Flensburg	23	03 354	82213	15o24	2o653	oo92+	6o734			
Schleswig	4	035 57	924o7	o5434	21256	9+o++	62932			
Kiel	8	045 54	722o8	1oo22	21954	oo97+	6o73o			
Lübeck	13	156 54	523o7	15o3o	22453	oo955	6o721			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 57	6oooo	o2424	23756	oo972	6o717			
Lingen	21	305 57	7oooo	o1424	24o56	761++	67912	87oo2		
Osnabrück	98	31 756	1oooo	15o14	23355	oo94o	64914			
Bremen	4	224 57	613o1	o5284	23954	oo9o6	6o815			
Hannover-Langhg.	51	338 59	9o5o2	oo434	24259	9+o++	64915			
Lüneburg	28	244 57	5oooo	o9284	23456	oo9o6	8o723			
Dannenberg	50	253 59	ooooo	o5444	23459	oo9oo	67927			
Braunschweig	82	348 58	9oooo	x5454	24258	9+o++	64916			
Göttingen	151	444 56	111o5	2oo2o	22752	255oo	64913	8162o		
Bocholt	22	406 56	1o2o5	3oo3o	22452	oo955	64911			
Gütersloh	70	320 56	1o8o5	24o3o	22551	oo9o2	65918	81187		
Salzuflen	96	325 57	oo4o3	1oo2o	23454	oo9oo	64915			
Bückeburg	67	330 63	9o2o1	x4494	24o57	9+o++	6o718	89+oo		
Iserlohn	258	419 56	oo4o5	25o2o	22153	oo9oo	6491o			
Essen-Mülheim	120	410 56	oo8o8	15o2o	22152	oo9oo	679o3			
Aachen	202	501 55	2o4o3	15o2o	22o51	264oo	649o5	82o1o		
Bonn	62	512 53	ooooo	3oo2o	22o51	oo9oo	679o4			
Alt-Astenberg*	780	427 59	1o8o4	75o1o	25755	oo9o1	6o7o4			
Braunlage*	607	452 59	7o6o7	8oo37	46955	754++	64911	87615		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o4	82319	97o22	226o5	oo97+	6+722	123+1		
" " Elbe 1	o	005 52	72314	97o31	24251	3557+	6+819	1232o		
" " P 8	o	004 o1	62119	98o22	21oo3	44445	6+93o	121+1		
" " Fehmarnbelt	o	006 52	72513	97o34	2o85o	2252+	6+831	12521		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	82528	3o616	1o1o4	872++	6175o	793o4	88oo4		See 3
Husum	029 53	82o17	6o227	13551	874++	65847	7975o	88o1o		
Cuxhaven	131 54	82115	151o2	16652	oo92+	56834	7oo52			
Norderney	113 53	82316	5oo22	16651	oo97+	63736	7oo51			
Emden	203 54	82315	4oo24	17952	oo92+	63732	79752			
Jever	122 54	82114	16o22	17353	oo97+	63734	7oo53	8858o		
Flensburg	033 52	82126	2o717	11651	874++	67752	7945o			sss 2 cm
Schleswig	035 53	82o17	95797	13252	862++	65947	79752			
Kiel	045 55	82215	5oo22	14553	865++	66743	7oo53			
Lübeck	156 54	8211o	2oo22	17153	5557+	65725	7oo53			
Hamburg-Fuhlsb.	147 55	821o9	15o24	17854	oo97+	65726	7oo53			
Lingen	305 57	8oooo	o5284	19757	861++	6972o	7oo55			sss 3 cm
Osnabrück	31 758	7oooo	2oo22	19857	oo95+	69615	7oo54			sss 2 cm
Bremen	224 57	82oo5	2o1o2	18756	7562+	65824	7oo54	87647		
Hannover-Langhg.	338 59	9oooo	o2474	19858	9+o++	69721	7oo58			sss 5 cm
Lüneburg	244 56	822o2	15224	18454	oo97+	69727	79754			sss 6 cm
Dannenberg	253 59	823o2	25o34	18958	oo97+	6992o	7oo58			sss 3 cm
Braunschweig	348 58	921o4	o2434	19o57	9+o++	69723	7oo57			sss 6 cm
Göttingen	444 57	8oooo	o61oo	2o456	oo95+	66712	7oo51	88583		
Bocholt	406 58	434o1	95o3o	19956	oo94o	65713	7oo52			
Gütersloh	320 56	7o2o1	11o22	19654	oo976	63512	7oo51	87287	85483	
Salzuflen	325 57	7o4o2	o51o1	2o256	oo952	69513	7oo51			sss 2 cm
Bückeburg	330 59	9oooo	x3454	2oo58	9+o++	67621	7oo57			
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 56	3oooo	15o11	2oo55	oo93o	63712	7oo51			
Aachen	501 55	o3oo4	1oo2o	21o54	oo9oo	638o8	7oo51			
Bonn	512 55	o27o2	1oo1o	2o853	oo9oo	63711	7oo5o			
Alt-Astenberg*	427 6o	514o5	98o11	23557	oo958	67713	7oo54			sss 45 cm
Braunlage*	452 6o	7oooo	97o32	43459	oo976	69717	79755			sss 37 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o6	82722	96535	161o6	+++++	6+731	12744	39552		
" " Elbe 1	005 51	82524	97o31	171o3	3446+	6+831	12522	3oo6o		
" " P 8	004 o3	82531	97512	129o4	+++++	6+94o	12534	39756		
" " Fehmarnbelt	006 54	82427	97712	14oo1	+++++	6+838	12423	3oo57		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	53o16	98256	o41o5	524o2	6o723	85815		
Husum	13	029 o2	825o5	3o217	o51o3	854++	6o731	8861o		
Cuxhaven	2	131 oo	82218	4o617	o74o1	863++	6o843			
Norderney	13	113 o5	83218	816o7	o9oo6	855++	6o737			
Emden	6	203 o1	82521	3o617	o96o1	6742+	6o736			
Jever	5	122 oo	72416	2o6o7	o87o1	672++	6o843	8765o	86oo5	
Flensburg	23	03 3o1	o271o	97o17	o39o2	oo9oo	6o832			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 53	82o13	2o717	o6152	864++	6o738			
Lübeck	13	156 54	82213	17537	o8553	873++	6o843			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 55	82317	o9737	o8653	863++	6o74o	88oo9		
Lingen	21	305 52	8251o	5o222	12452	864++	6794o	88o16		
Osnabrück	98	317 57	82215	6o712	13o53	864++	6o747			
Bremen	4	224 54	8232o	2o797	1o153	863++	6o847	88oo7		
Hannover-Langhg.	51	338 54	824o8	1oo22	12854	856++	6o736	8863o		
Lüneburg	28	244 56	81812	12712	1o155	874++	6o944	88o17		
Dannenberg	50	253 56	823o6	2oo22	1o655	857++	64946	8865o		
Braunschweig	82	348 56	823o7	94o24	13354	866++	6o731			
Göttingen	151	444 56	816o7	2oo22	15354	867++	6o826	88o5o		
Bocholt	22	406 53	8221o	15o22	14752	855++	6o831			
Gütersloh	70	320 54	82313	11o22	15152	756++	6o722	87645		
Salzuflen	96	325 56	822o9	o81o2	14652	865++	6o724	88o27		
Bückeburg	67	330 56	82o1o	18o24	13452	855++	6o732	8862o		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 56	72213	2oo22	16254	oo93+	67923	87481		
Aachen	202	501 57	822o6	1oo3o	18154	855++	6o713	8862o		
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 62	727o5	97o22	2o657	757++	6o817	8766o		
Braunlage*	607	452 61	727o3	97o32	38757	757++	6o824	8766o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o4	3343o	97o21	135o6	3++++	6+6o5	13435		
" " Elbe 1	o	005 o5	73424	98258	o8151	9++++	6+83o	134++		
" " P 8	o	004 o4	43326	97o16	o62o7	+++++	6+616	13335		
" " Fehmarnbelt	o	006 5o	82527	97222	o41oo	8o52+	6+844	12523		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	73614	98o38	o34o3	755++	61417	7o5o3	87623		See 1
Husum	029 o1	53413	75o18	o72o2	25441	655o1	7o55o			
Cuxhaven	131 o2	73o2o	81216	o33o4	755++	64611	7o352			
Norderney	113 o4	73419	8o278	o55o5	725++	627o8	7o5o1			
Emden	203 5o	43319	81o18	o62o3	424oo	61713	7o252			
Jever	122 o2	62911	4oo26	o47o3	655++	62718	7o253	86627		
Flensburg	03 3 o1	5361o	97o16	o19o2	45541	674o7	7o451	8462o	83499	
Schleswig	035 o2	73212	5oo26	o13o2	oo9o2	647o3	7o353			
Kiel	045 o1	825o5	4o217	o14o2	855++	66612	7o253			
Lübeck	156 oo	82214	15o27	o24o1	864++	67628	7o353	88o13		sss 3 cm
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	8231o	13216	o23o1	854++	67725	7o254	88615	82oo6	sss 2 cm
Lingen	305 o1	828o8	5o617	o8oo2	864++	66616	7o257	88o1o		sss 2 cm
Osnabrück	31 7 51	825o9	3o7o7	o92o2	864++	69615	7o253			sss 4 cm
Bremen	224 o1	72512	3o6o7	o52o2	775++	65515	7o256	87o2o		
Hannover-Langhg.	338 51	82618	11727	o615o	874++	69724	79658	88o1o		sss 6 cm
Lüneburg	244 51	8221o	15227	o375o	864++	69725	7o155	88o12		sss 7 cm
Dannenberg	253 52	82312	15o27	o3751	865++	69725	79258	88o2o		sss 3 cm
Braunschweig	348 53	82516	95737	o6652	873++	69725	7o158	88oo8		sss 8 cm
Göttingen	444 54	82oo9	2o717	1oo53	864++	6672o	79157	88o17		
Bocholt	406 o1	825o7	o6617	1o3o1	864++	65715	7o154	88o13		sss Flecken
Gütersloh	320 51	8251o	o5737	o9551	862++	69723	7o253	88oo4		sss 6 cm
Salzuflen	325 52	827o5	o5737	o8751	771++	69725	7o259	87oo3		sss 3 cm
Bückeburg	330 52	82316	13717	o7251	864++	69722	7o254	88o15		sss 5 cm
Iserlohn	419 53	825o8	17227	11352	862++	68722	795++	88oo6		sss 1 cm
Essen-Mülheim	410 53	82212	15247	11752	872++	66717	7o157	88oo6		
Aachen	501 53	825o8	2o7o7	14152	865++	68811	7o155	88o2o		sss 1 cm
Bonn	512 53	912o3	o5722	13152	9+o++	69726	79154			
Alt-Astenberg*	427 57	925o9	+5727	16257	9+o++	67619	79457			sss45 cm
Braunlage*	452 57	826o7	96732	33756	874++	69622	7o159	88o1o		sss38 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o4	33636	97o11	131o6	395oo	6+ooo	13646	39552		
" " Elbe 1	005 o3	3332o	98o21	o49o5	9++++	6+42o	133++	3o451		
" " P 8	004 o4	73423	976o6	o37o7	+++++	6+5o7	13436	3o452		
" " Fehmarnbelt	006 o3	82514	96687	oo6o3	+++++	6+71o	12421	39456		

Dienstag, 2. Dez. 52

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Köln	33658	o94oo	834o9	98o22	o38o4	
Hannover	3o65o	244oo	83113	97o22	2o2o6	
Alte Land	3o635	231oo	82816	97o22	215o8	
W. Kaisen	33658	o86oo	827o5	97262	o37o3	
Perseus	33397	252oo	334o2	98o11	11616	
Arosa Kulm	3o495	392oo	41218	98o2o	12o13	W15.o
Donau	33678	113oo	335o9	98o21	oo3o4	
Esso Bolivar	3o436	174oo	3o4o3	98o1o	o7315	W14.o
Nabob	3o363	389oo	81718	97258	95519	
Arosa Kulm	3o497	371o6	41218	98o2o	14o14	W13.5
Bonn	33557	o42o7	62715	98o32	217o6	W7.5
Weser	3o653	262o6	o27o5	98o2o	251o5	
Frithjof	335o3	o11o6	2o417	97o1o	232o3	
Dortmund	3o578	o16o7	82718	97o22	198o8	W7.o
Oldenburg	335o3	oo3o7	7o524	97o12	232o3	W6.o
Buxta	3o595	o23o7	53118	98o18	158o9	W9.5
Donau	33688	133o7	6o413	98o22	oo9o2	

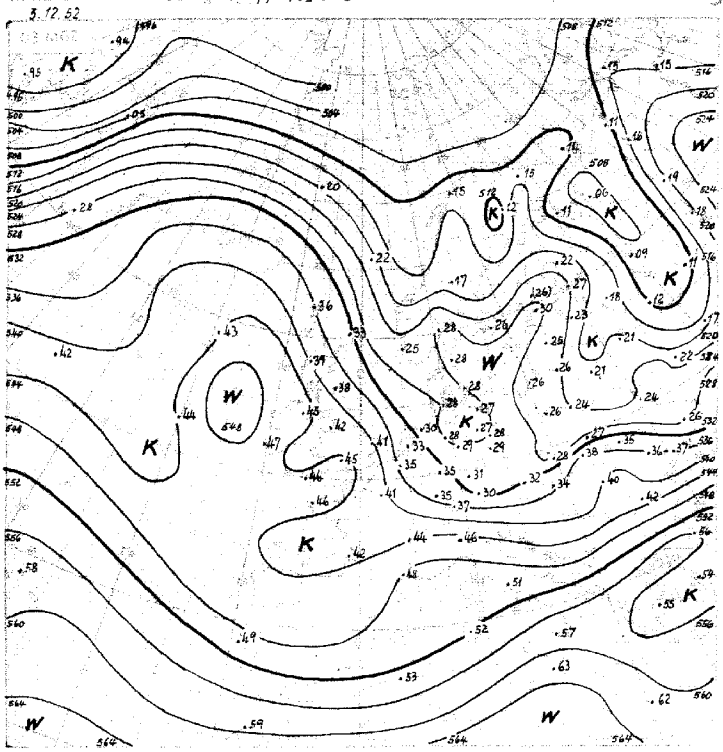
Gebr. Kähler	3o6o1	o32o7	83127	97o32	162o9	
Meerkatze	3o655	256o6	12715	97ooo	253o6	
		155oo	5232o	oooo2	12537	
O. Schubert	33712	24511	83424	97158	o115o	
Fladengrund	33712	36311	8213o	96858	98ooo	
A. Pust	3o628	o9111	8o134	97o22	244o4	W7.o
Wuppertal	33624	o4811	7273o	98o22	oo1o5	
Weser	3o65o	26211	225o5	98o21	293o6	
Haltenbank	33519	o2811	oo613	98o2o	25oo3	
Humboldt	33563	oo911	82713	97216	189o9	
Frithjof	335o1	oo812	2o411	97o11	232o2	
Passat	33555	o3512	82735	97252	183o6	
		873++	13943	o53o5	13o37	
Spreewald	3o496	1o712	2o83o	98o1o	25o1o	
Arosa Kulm	3o499	35312	7o818	98252	14o13	W14.5
Meerkatze	3o653	26912	4oooo	97o21	3o4o5	
		45631	53323	o52o2	12435	

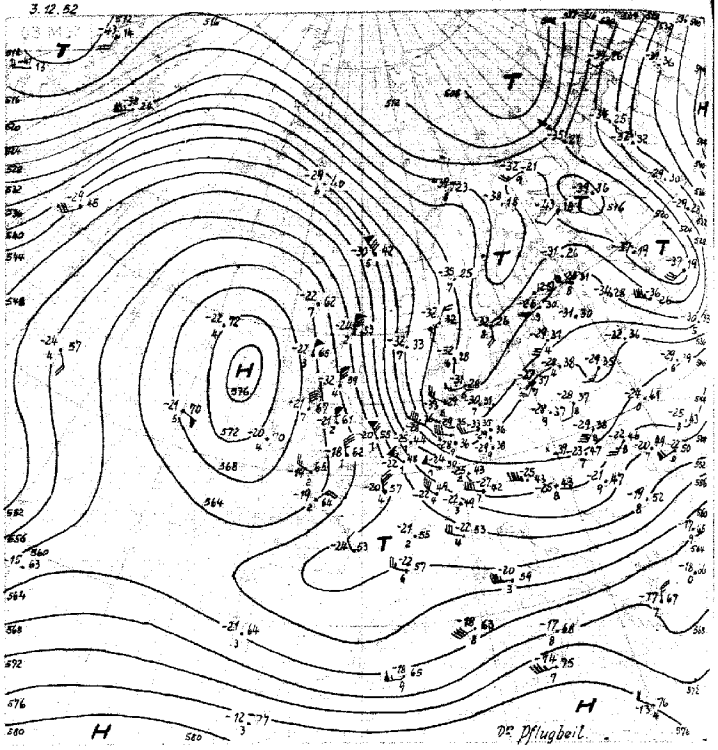
A. Leonhardt	3o453	55416	43637	98o21	1o9o2	
Frithjof	335o2	oo818	2o5o9	97o21	23oo5	
Alte Land	3o652	26118	127o2	98o2o	31oo4	
Arosa Kulm	3o5o3	33818	7o818	98252	14814	W13.5
Gebr. Kähler	3o6o5	o5o18	73533	97o12	259o5	
Meerkatze	3o652	26818	622o3	98o21	321o6	
		522o2	o52o5	12733		
Dortmund	3o568	oo717	63224	98o12	183o9	W9.o
Bonn	3357o	o1319	33334	97o11	158o6	W7.5
Aachen	235o3	oo42o	1o5o5	97o1o	22oo6	W1o.o
Meerkatze	3o654	26821	6211o	97o21	318o6	
		55652	128o3	o53o3	12632	
Kassel	33696	16o23	8o213	97258	112o1	
Darmstadt	33713	36323	7253o	97858	978o1	
Schütting	3o656	26422	731o5	98o32	31oo5	
York	3o576	o1623	63624	98o32	236o6	
Duisburg	33686	12223	5o3o9	98o12	128++	

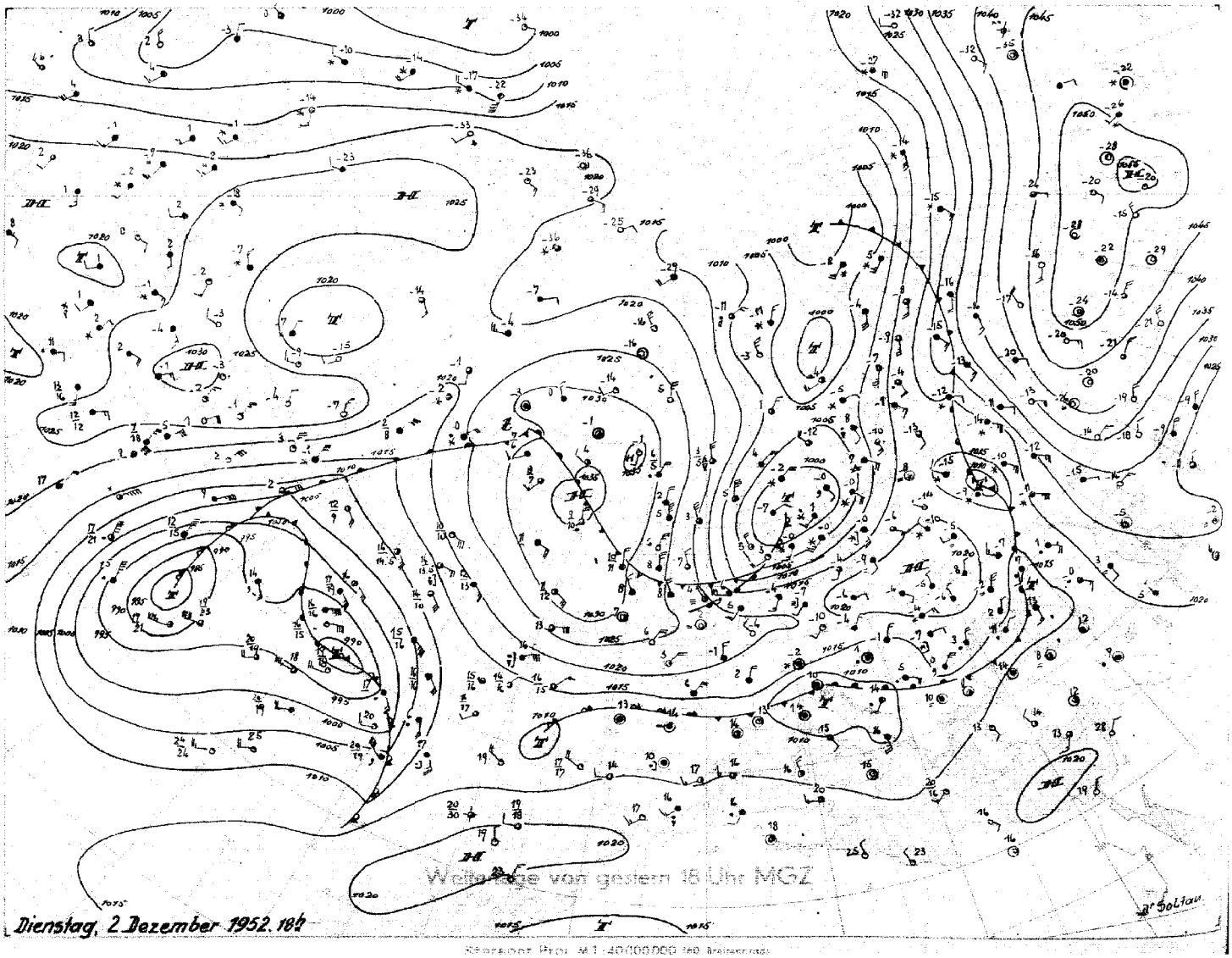
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



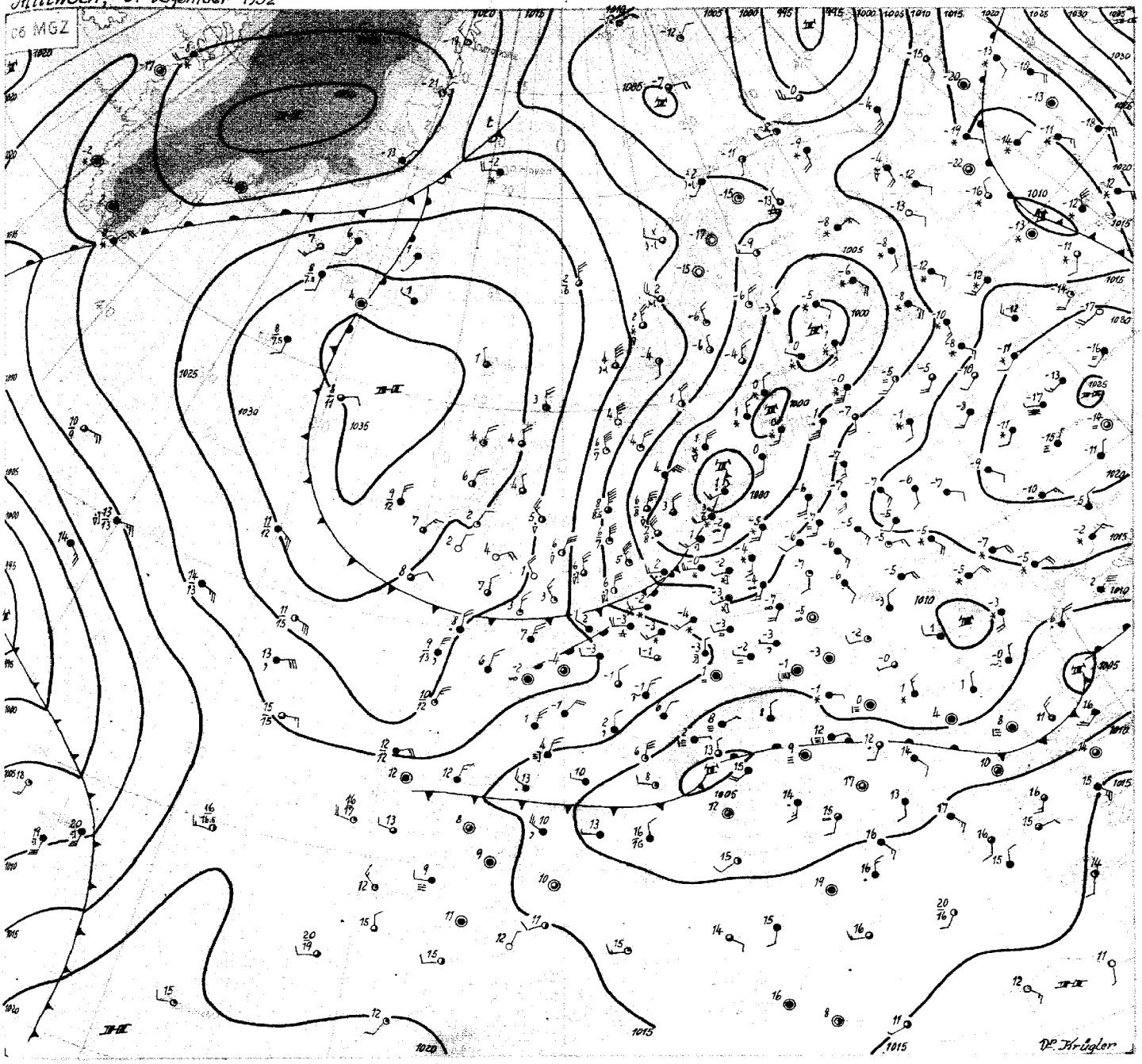




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Dienstag, 2 Dezember 1952. 18h

Stereopt. Proj. M 1:40000000 (60 Breitenkreise)



Mittwoch, 3. Dezember 1952

Das meridionale Gepräge in der Grosswetterlage hat sich wieder verstärkt. Während sich die steuernde Antizyklone im Raum südlich von Island im wesentlichen gehalten hat, ist das gestern früh über dem Nordmeer gelegene Tief rasch südostwärts gezogen und überquert heute früh Dänemark und Südschweden. Auf seiner Rückseite fliesst hochreichende maritim-polare Kaltluft vom Nordmeer her nach Süden aus. Über dem norwegischen Wetterschiff trat dabei in Höhen von 700 bis 850 mb Temperaturrückgang um 9 Grad in 24 Stunden ein.

Dieser Kaltluftausbruch verursacht heute über der gesamten Nordsee eine Nordsturmlage ("Passat" meldet heute vormittag nördlich der Deutschen Bucht in Böen Stärke 11-12 aus Nord). Über dem Nordwestdeutschen Flachland, wo gestern unter Hochdruckeinfluss auch die Tagesmaxima durchweg unter Null , im südöstlichen Niedersachsen sogar bis zu 8 Grad unter Null verblieben, brachte die maskiert eintreffende Kaltluft heute früh Tauwetter. Erwärmung der unteren Troposphäre in dem nur noch schmalen Warmsektor zeigte sich heute früh nur noch über Südengland, wo seit gestern die troposphärische Mitteltemperatur bis zu 5 Grad anstieg.

Der vom Nordmeer nachfolgende kalte Hochdruckkeil wird morgen bei uns aber wahrscheinlich nur vorübergehend Beruhigung mit neuen Nachtfrösten bringen, da von Ostgrönland her ein neues Druckfallgebiet auf Jan Mayen und Island übergreift. Die daran gebundene , zunächst noch schwache Störung dürfte unter Vertiefung mit der starken von Jan Mayen zur Nordsee gerichteten Höhenströmung (über Lerwick in 500 mb mit 85 Knoten) rasch zum südlichen Nordmeer und später auch zur Nordsee gesteueert werden. Über Jan Mayen zeigte sich heute früh vor dieser Störung oberhalb 730 mb bereits Temperaturzunahme seit gestern bis zu 5 Grad. Weitere Wellenstörungen können aus dem Raum südlich der Südspitze Grönland nachfolgen, die dann ebenfalls zum Nordmeer gesteuert werden dürften.

Die sibirische Antizyklone zeigt seit gestern eine gewisse Abschwächung , während das umfangreiche und hochreichende komplexe Tiefdrucksystem nordwestlich der Azoren sich im wesentlichen gehalten hat.

Dr. Krügler

Nr. 338 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 3. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		2.12.52 14h			2.12.52 20h			3.12.52 02h			3.12.52 08h		
NN Druck	Boden	1o22.6 mb		1o22	mb			1oo8.5 mb		1oo8	mb		
0°Grenze	Tropop.	--- m		95oo	m			9oo m		1oooo	m		
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	5354	23o6	Boden		2513	Boden	o3o2	27o8	Boden		35o8
	1000	17.6	5355	25o9			273o	6.7	o3o2	3127			++++
	950	.58	5263	26o9			293o	46	o3o1	3139			3518
	900	1o1	5169	28o9			3o2?	92	5152	3223			363o
	850	147	5369	3o1o			2928	137	5555	3236			o129
	800	195	5671	3215			3o3e	185	5758	3336			o132
	700	298	617o	3317			3137	288	6369	3235			3629
	600	416	6667	3322			325o	4o4	7183	3233			3527
	500	552	7475	3329			3268	536	7896	3245			353o
	400	71o	8?9o	355o			3378	694	88o1	3335			3539
	300	9o4	o1++	3582			335o	889	94++	3252			353B
	200	1163	o6++	3333			333o	1159	98++	3237			3429
	100	16o5	o7++	3418				16o9	o4++	323o			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		o11	5354					38o	o5o3				
		97o	5159					828	5557				
		93?	5256					55o	769o	3233			
		89o	517o					532	7792				
		818	5?7o					494	7897				
		768	5573					37o	92++				
		683	6269					35o	92++	3247			
		58o	6768					2?o	97++				
		283	o4++					25o	96++	3350			
		25o	o5++	356o				19o	99++				
		15o	o5++	3429				17o	97++	3225			
		12o	o4++					12o	o6++				
		o8o	o7++	3215				11o	o6++	3229			
								o95	o4++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	35?		253				353		248			
700/1000	500/1000	281		534				282		53o			

419 Iserlohn 258m

Zeit		2.12.52 14h									3.12.52 08h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden		o5o3	Boden			Boden			Boden		27o8
	1000			++++									++++
	950			o7o5									3224
	900			o6o7									3226
	850			o5o9									3229
	800			o31o									3229
	700			o115									3129
	600			3621									3231
	500			3622									3133
	400			o139									3042
	300			o178									3146
	200			333o									3238
	100			3221									3321
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	500/1000												

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		2.12.52 14h			2.12.52 20h			3.12.52 02h			3.12.52 08h		
NN Druck	Boden	1o18.o mb		1o16	mb			1oo2.o mb		1oo0	mb		
0°Grenze	Tropop.	- m		97oo	m			7oo m		82oo	m		
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	5252	2412	Boden		2225	Boden	o3o2	291o	Boden		36o2
	1000	14.o	5252	2427			++++	1.5	o3o2	291o			++++
	950	55	5357	2531			2?43	43	o2o2	2921			o133
	900	97	5367	2533			2744	87	5151	2923			o131
	850	143	5471	2631			2936	132	5354	3o25			o127
	800	19o	5764	2727			2935	18o	5758	3o25			o127
	700	294	6162	2926			2933	283	6366	3o3o			o13o
	600	411	6869	3o31			3o25	398	7177	313o			3632
	500	545	7678	3128			3o27	529	8391	312o			3332
	400	7o3	8891	3243			3234	683	9oo2	3o25			3531
	300	89?	oo++	3345				877	96++	314o			3531
	200	1159	o2++	3336				1147	96++	3227			3326
	100	16o7	o7++	3427				1598	o9++	3324			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		875	5378					892	5252				
		772	5862					884	5151				
		763	576o					458	8396				
		722	6a61					418	8899				
		57o	7o72					35o	93++	3o32			
		27o	o4++					323	96++				
		25o	o2++	3448				28o	96++				
		23o	o1++					25o	95++	3339			
		21?	o1++					218	96++				
		17?	99++					17o	96++	3236			
		11o	o6++	3425				13o	o5++	3425			
								o99	o7++	3325			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	351		251				348		247			
700/1000	500/1000	28o		531				281		528			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		2.12.52 14h			2.12.52 20h			3.12.52 02h			3.12.52 08h		
		1o22.6 mb		1o16	mb			1oo9.5 mb		1oo3	mb		
		- m		1o6oo	m			- m		96oo	m		
	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	5858	14o2	Boden		23o4	Boden	5254	2412	Boden		271o
	1000	17.4	596o	15o7			++++	7.5	5354	262o			++++
	950	58	5661	11o8			2?14	48	5252	2732			2924
	900	1oo	5668	o8o4			2915	91	5151	3o33			3o24
	850	145	5678	o3o4			3o15	137	5353	2931			3125
	800	192	579o	3604			3o15	184	5757	2931			3127
	700	296	619o	3513			3126	287	6364	2925			3125
	600	413	6686	3522			3o25	4o3	7274	2929			3228
	500	548	7682	3327			3233	535	7988	2938			3327
	400	7o6	8791	3532			325o	691	92++	3143			3o33
	300	899	o1++	3655			3362	884	97++	3o39			313o
	200	1162	o2++	3434			3433	1151	96++	3232			3323
	100	16o9	o7++	3218			3311	1600	o9++	3218			3311
Markante Punkte Druck in ganzen mb		99o	6o61					97o	5454				
		975	5458					933	5151				
		921	5663					89o	5151				
		812	5686					561	7478				
		457	7984					55o	7481	2932			
		256	o4++					322	94++				
		234	o4++					322	94++				
		221	o3++					265	98++				
		15o	o2++	3322				235	98++				
		11o	o6++	332o				23o	99++				
		o7o	o9++	3418				o9o	o3++	3115			
								o85	o8++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	352		252				349		248			
700/1000	500/1000	278		53o				28o		528			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen																				
Zeit	2. 14h	2. 15h	2. 21h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	36o2	34o2	18o4																			
300	o1o4	11o2	2oo6																			
600	o1o5	o8o4	2813																			
900	o812	o6o2	2816																			
1200	o5o6	36o4	3212																			
1500	o4o6	o1o4	3314																			
1800	o31o	o1o4	3317																			
2100	o212	o2o6	3216																			
2400	o314	o3o9	3116																			
2700	o218	35o8	3118																			
3000	o216	3512	3222																			
3600		3516																				
4200		3616																				
4800		3426																				
5400		3426																				
6000		343o																				
6600		3428																				
7200																						
7800																						
8400																						
9000																						
9900																						
10800																						
12000																						
13800																						
15000																						

Wettermeldungen HELGOLAND

2.12.52 12h
o1553 82o16 81o32 213o1 15527 61927
2.12.52 18h
o15oo 82229 25682 135o2 6547+ 61744 79102
3.12.52 o6h
o15o4 73616 97o26 o35o6 785++ 61502 7a701

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 339a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 4. Dezember 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 51	73622	98o22	o97o3	3557o	6o227	87499	8362o	See 3
Husum	13	029 51	73419	98o22	o84o2	754++	61128	87615		
Cuxhaven	2	131 51	73432	81o32	o88o3	4657+	6+329			
Norderney	13	113 oo	7o236	81o28	112o4	655++	6o336			See 5
Emden	6	203 oo	7o222	759o8	11'o4	724++	6o236			
Jever	5	122 52	7362o	82o28	1ooo3	373++	61133	8762o	83oo9	
Flensburg	23	033 51	8352o	98o22	o74o2	855++	61123	86625		
Schleswig	4	035 51	83423	97o26	o7oo2	764++	6o227			
Kiel	8	045 o1	83514	5oo22	o62o2	854++	6o226			
Lübeck	13	156 o1	83612	4o215	o48o2	864++	6o32o	88o1o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	83312	5oo25	o62o2	855++	6o224	88635	82oo9	
Lingen	21	305 o1	7341o	81258	1o1o3	624oo	61427			
Osnabrück	98	317 o1	829o9	6oo32	o95o2	754++	6o213			
Bremen	4	224 oo	83613	4o8o8	o79o2	693++	6o225	86oo9		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	831o9	285o8	o64o1	763++	6o212	87oo9		
Lüneburg	28	244 o1	831o7	156o6	o57o2	864++	67423	88o1o		
Dannenberg	50	253 o1	834o8	2oo27	o42o2	864++	6o213	88o13		
Braunschweig	82	348 o1	82913	o9617	o57o2	872++	674o5	88oo6		
Göttingen	151	444 51	82oo3	o7738	o8ooo	863++	677o7	88oo8		sss 1cm
Bocholt	22	406 o2	83412	5o8o8	11oo3	664++	6o2o9	86o12		
Gütersloh	70	320 o1	82911	32237	o89o1	363++	674o3	8'o11	83oo8	sss 2cm
Salzuflen	96	325 o1	829o9	3o6o8	o83o2	673++	674o9	86oo9		
Bückeburg	67	330 52	833o8	32o28	o79o2	363++	6o216	8862o	83oo8	
Iserlohn	258	419 o1	829o9	o8657	o99o1	862++	646o2	88oo4		
Essen-Mülheim	120	410 o1	83311	18o22	1o4o2	854++	644oo	88o1o		
Aachen	202	501 o1	82913	4o277	131o2	884++	619o3	88618	82813	
Bonn	62	512 o1	828o6	3o617	114o3	773++	679o8	87oo8		
Alt-Astenberg*	780	427 53	9?91o	+5778	15353	9+o++	6o7o4			
Braunlage*	607	452 54	836o6	o7737	32453	861++	617o4	88oo7		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1tdwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o2	63632	97o21	181o7	625oo	6+331	13639	
" " Elbe 1	o	005 53	6o222	97o21	1o5o5	34735	6+33o	1o225	
" " P 8	o	004 o3	8o435	97o28	1o1o6	854++	6+331	1o436	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	8362o	97o35	o39o3	865++	6+32o	13622	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 54	oo124	98o22	173o1	oo9oo	6o245	7ooo3			See 3
Husum	029 53	83632	98o22	168o1	856++	64252	7ooo2			
Cuxhaven	131 52	83336	8oo22	151o2	855++	65238	7ooo5	88628		
Norderney	113 52	4o34o	81o18	178o4	455oo	61335	7o1o5			
Emden	203 52	8o223	5oo28	17oo3	755++	61233	797o4			
Jever	122 53	83522	81o22	167o2	855++	6224o	797o4	88628		
Flensburg	033 53	83624	98o22	16oo2	856++	6635o	797o2	8864o		
Schleswig	035 52	8362o	97237	146o2	864++	65247	792o3			
Kiel	045 51	8o125	81687	129o2	964++	66339	791o3			
Lübeck	156 oo	8362o	5o685	1ooo1	863++	66237	7o1o2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 5o	83517	28655	115o1	764++	67333	7o3o2	87o14		
Lingen	305 51	83612	81o28	166o2	755++	66336	795o4			
Osnabrück	317 51	83411	6o512	151o1	854++	67331	797o3			
Bremen	224 52	8362o	5o717	141o2	855++	65334	793o3			
Hannover-Langhg.	338 oo	8321o	18717	119o1	473++	67227	7o1o7	88o1o	84oo7	sss 5 cm
Lüneburg	244 oo	83312	2o687	1o4o1	873++	66228	794o2	88oo8		sss 2 cm
Dannenberg	253 oo	8341o	3o6o6	o86o1	773++	66224	7o1o2	87oo7		
Braunschweig	348 oo	82912	15686	1o3oo	872++	67227	7o2o2			sss 5 cm
Göttingen	444 51	831o6	252o7	119o1	854++	66331	795o2	88615		sss 1 cm
Bocholt	406 51	8341o	97o22	173o3	755++	61227	7o3o4	8762o		
Gütersloh	320 o2	83413	327o2	144o2	864++	66329	7o1o4	88o1o		
Salzuflen	325 5o	8361o	96735	136o1	764++	69229	7o3o2	87o1o		sss 3 cm
Bückeburg	330 51	83316	2o7o8	131o1	362++	66326	7o2o2	8861o	85oo8	
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 51	8361o	6oo26	163o2	855++	69732	7o3o3	86628		
Aachen	501 o1	835o9	4o237	184o1	4542+	63331	7o5o3	84615		
Bonn	512 5o	834o9	256o6	168o3	773++	61244	7o3o3	87o1o		
Alt-Astenberg*	427 54	83416	2o878	12154	863++	67321	7o?5?	88oo7		sss 5o cm
Braunlage*	452 53	834o6	o6737	36352	861++	69227	7++51	88oo3		sss 44 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1tdwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o2	4o23o	97o22	245o6	+++++	6+333	1o2+8	3oo53
" " Elbe 1	005 51	8o331	98o22	17oo2	9++++	6+341	1o3++	3oo58
" " P 8	004 o1	3o24o	97o11	179o4	+++++	6+447	1o237	3o156
" " Fehmarnbelt	006 oo	6o122	97687	148o1	+++++	6+347	1o122	3o257

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 56	oo214	98o2o	2255o	oo9oo	6o223			See 2
Husum	13	029 54	23618	98o11	22451	256oo	6o332			
Cuxhaven	2	131 53	73424	81o22	22ooo	755++	6o331			
Norderney	13	113 55	oo235	81o2o	239o3	oo9oo	6o329			
Emden	6	203 55	oo317	6oo2o	239o1	oo9oo	61226			
Jever	5	122 53	5o212	81o31	237oo	546oo	6o331	8563o		
Flensburg	23	033 54	73618	98o22	22oo1	755++	6o326			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 52	8o218	81o22	2o5o1	864++	6o339			
Lübeck	13	156 52	8o216	5oo27	192oo	854++	6o239			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	83615	65o27	2ooo1	655++	6o238	8662o		
Lingen	21	305 54	oo2o9	81o12	23351	oo9oo	6o332			
Osnabrück	98	317 54	83611	81o25	215oo	754++	6o332			
Bremen	4	224 53	83614	81o27	212o1	855++	6o337	88625		
Hannover-Langhg.	51	338 5o	834o7	37517	186o1	374++	6o341	88o17	83o11	
Lüneburg	28	244 51	83415	3oo27	187o1	864++	6o339	88o15		
Dannenberg	50	253 oo	8361o	2o687	173o1	872++	6o237	88oo6		
Braunschweig	82	348 5o	8o212	5o227	173o1	863++	6o24o			
Göttingen	151	444 51	8341o	137o7	177oo	873++	6o329	88oo9		
Bocholt	22	406 53	o36o7	97o12	23ooo	oo9oo	6o228			
Gütersloh	70	320 52	73618	64227	2o3o1	754++	6o234	87618		
Salzuflen	96	325 53	83615	97o27	199oo	764++	6o231	87o17		sss 5 cm
Bückeburg	67	330 52	83512	48o22	2o3o1	854++	6o242	88614		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 53	23615	81o12	215oo	oo94o	6o224			
Aachen	202	501 52	736o9	75o12	235o1	755++	6o325	8762o		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 55	9o418	X5878	23955	9+o++	6o324			sss 51 cm
Braunlage*	607	452 53	8o113	95737	41653	873++	67439	88oo6		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1tdwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o4	83627	97o25	279o6	875++	6+319	13636	
" " Elbe 1	o	005 52	6o527	98o31	239o1	9++++	6+325	1o5++	
" " P 8	o	004 o1	oo228	97o2o	228o4	oo9oo	6+328	1o237	
" " Fehmarnbelt	o	006 52	5o325	97o12	182o1	585++	6+323	1o321	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 56	oo2o5	98o2o	23951	oo9oo	632o8	7oo51			See 1
Husum	029 56	o34o5	98o2o	25954	oo9oo	64413	7oo54			
Cuxhaven	131 53	o3517	81o2o	2595o	oo9oo	63319	7oo51			
Norderney	113 52	oo413	81o2o	27oo2	oo9oo	6o316	7oooo			
Emden	203 55	oo31o	6oo2o	2735o	oo9oo	62115	7oo51			
Jever	122 53	o26o2	8oo2o	26753	oo9oo	61215	79753			
Flensburg	033 54	o32o7	98o2o	25453	oo9oo	66212	7oo53			
Schleswig	035 56	o32o8	99o11	25o53	oo9oo	65215	79153			
Kiel	045 54	6o213	81o22	246oo	654oo	65219	7oo5o			
Lübeck	156 52	8o2o9	75o22	2385o	854++	66118	7oo5o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 52	83611	74o22	247oo	555++	6622o	7925o	8562o		
Lingen	305 56	o34o3	81o2o	26654	oo9oo	66416	7oo54			
Osnabrück	317 55	7o21o	81o12	26o5o	665++	67321	79751			
Bremen	224 54	8o1o9	81o22	2565o	854++	65321	7975o	88618		
Hannover-Langhg.	338 51	835o7	46o25	243oo	765++	67328	792oo	87o2o		sss 5 cm
Lüneburg	244 52	836o4	6oo22	2425o	864++	66224	7o15o	88o16		
Dannenberg	253 52	836o6	75o27	2355o	864++	66131	7925o	88o12		
Braunschweig	348 51	8o2o8	5oo25	2335o	863++	67229	7945o			sss 5 cm
Göttingen	444 51	8341o	15o27	2335o	864++	67329	7o251	88o1o		sss 3 cm
Bocholt	406 56	o34o2	97o2o	26453	oo9oo	63213	7oo53			
Gütersloh	320 oo	8361o	56o22	253oo	855++	66322	792oo	88625		
Salzuflen	325 54	83611	97o22	2515o	765++	69222	7o151	87o27		sss 5 cm
Bückeburg	330 52	835o8	64o22	251oo	854++	66322	797oo	88615		
Iserlohn	419 52	8o4o8	3oo22	25652	855++	6822o	79952	88522		sss 1 cm
Essen-Mülheim	410 56	536o6	75o3o	26353	556oo	66225	7oo53			
Aachen	501 54	o36o5	5oo2o	27552	oo9oo	65314	7oo52			
Bonn	512 53	832o7	4oo22	263oo	774++	64326	796oo	87o1o		
Alt-Astenberg*	427 55	93613	X5458	28o55	9+o++	67319	7o355			sss 52 cm
Braunlage*	452 54	83619	o6687	46753	87o++	69223	7o653	88oo1		sss 52 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1tdwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	83619	97252	291o5	+++++	6+3o3	13634	39254
" " Elbe 1	005 51	oo217	98o2o	274o1	oo9oo	6+323	1o222	3oo55
" " P 8	004 5o	oo213	98o2o	258o4	oo9oo	6+317	1o233	3oo57
" " Fehmarnbelt	006 51	13618	98o1o	228oo	125oo	6+311	13521	3946o

Mittwoch, 3. Dezember 1952 Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Hannover	4o668	246oo	925o9	98o31	28252	
Köln	43694	157oo	7o413	98268	11oo2	
Gebr. Kähler	4o6o9	o65oo	7o118	97o32	319o5	
Osnabrück	4o652	264oo	821o5	98512	31oo6	W 6.5
A. Kuhn	4o5o4	312oo	8o9oo	97252	16513	W13.5
Perseus	4o363	318oo	52213	97258	o2919	
Donau	43695	158oo	435o5	98o21	114o2	
Kaisen	43616	o43oo	83648	96878	165o3	
Nordenham	4o622	157oo	813o8	98o32	353o6	
Aachen	435o3	oo5o5	8o111	97o32	187o7	W1o.o
Weser	4o65o	262o6	721o9	97o22	288o7	
Frithjof	435o2	oo8o6	83613	97587	2ooo7	
Arosa Kulm	4o5oo	3ooo6	8o918	97252	15o13	
Meerkatze	4o658	257o6	82315	975o5	285o7	
		854++	12814	o5oo6	12331	
Dortmund	43554	o34o7	73644	98o16	141o8	W 8.5
Gebr. Kähler	4o619	o8oo7	733o7	98o22	345o4	

Oldenburg	435o3	oo3o7	73513	97o32	2o9o6	W 9.o
Buxta	4o614	o77o7	836o5	98o11	342o4	W 7.o
York	4o585	o18o8	73424	97o28	298o5	
Meerkatze	4o661	255o9	82515	97o22	279o7	
		2555+	128o6	o1oo6	12432	
Mannheim	43526	o3711	43637	98o11	155o7	
Wuppertal	43656	o8411	8353o	98o22	141o3	
A. Pust	4o628	o9111	82411	97o22	318o6	W 7.5
Passat	43564	o6212	3o15o	98o21	18oo6	
		825oo	21325	o53o3	18645	
Esso Bolivar	4o387	24o12	819o9	94474	1o819	W18.5
Darmstadt	43713	36312	635o7	98o22	o5o51	
Fauna	4o472	o6312	8o418	97o22	25912	
Este	43555	o5o12	2o144	98o11	173o6	W 8.o
Spreewald	4o487	19212	81424	98o32	27o12	
Traunstein	4o42o	54o12	8o137	96258	o9o1o	
Bonn	4o585	o2712	63321	98o22	321o4	W 8.o

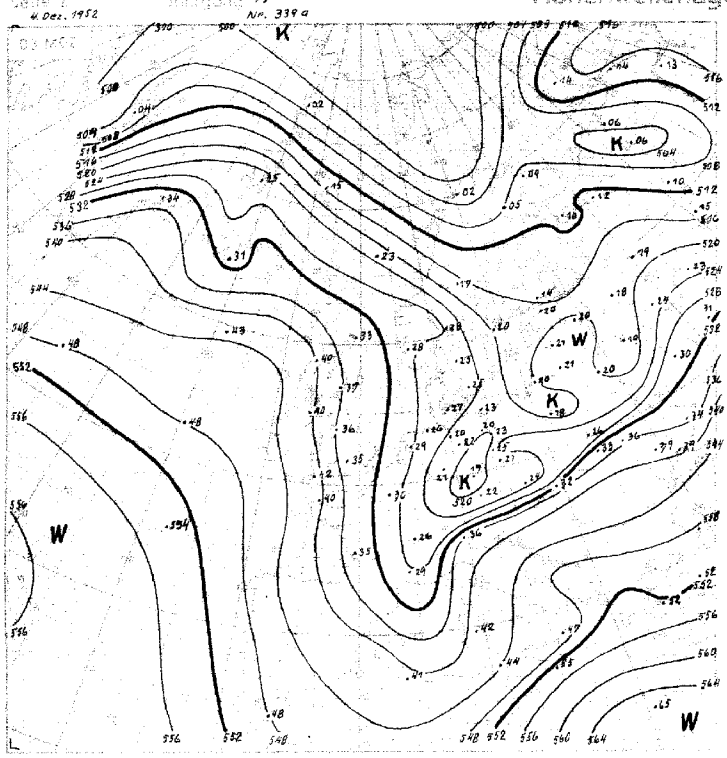
Arosa Kulm	4o5o6	28312	81o24	978o8	14512	W12.5
Perseus	4o343	35512	62o24	97152	oo421	
Frithjof	435o4	oo412	53618	97o11	23oo2	
Westpreußen	43559	o4217	2o237	98o2o	242o7	W 7.5
Nordstern	43534	o3o17	43524	97o1o	238o7	
Perseus	4o34o	36218	22452	96o38	96621	
Arosa Kulm	4o5o7	26718	81o37	97252	14o13	
E. Wiards	4o5o3	35o18	8o944	97525	o4515	W14.o
Frithjof	435o4	oo418	2362o	97o1o	275o7	
Bonn	4o587	o4218	63315	99o22	34oo4	W 9.o
Fauna	4o462	o7118	7o413	98o22	28o12	
Aachen	435o4	oo419	13524	97o31	271o7	W1o.5
Westpreußen	43566	o3223	73613	98o31	293o6	W 7.o
Kassel	43696	16o23	83324	96268	o7751	
Frithjof	435o3	oo523	23627	97ooo	299o8	
Münster	4o567	o3o23	836o9	98o22	299o7	
Buxta	4o625	1oo23	827o5	98o22	3ooo8	W 8.o

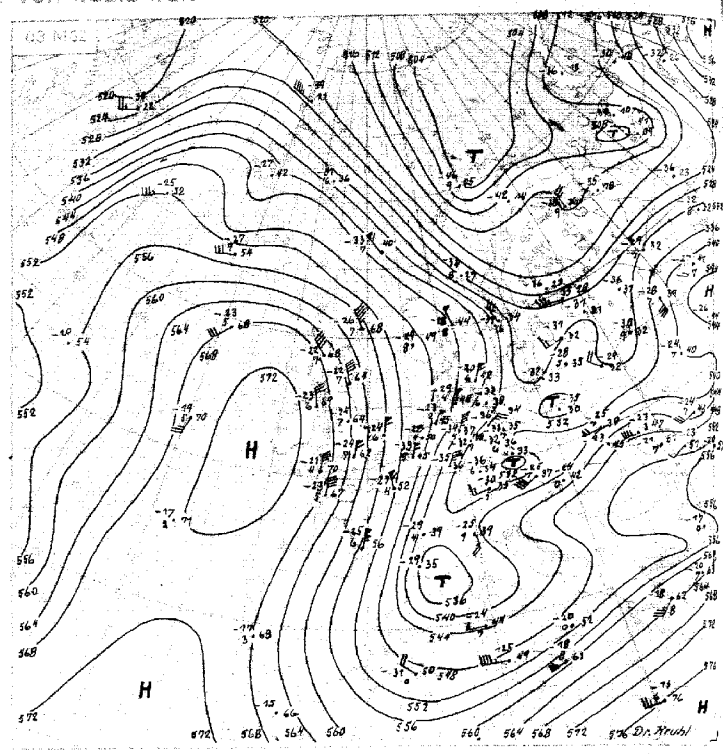
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

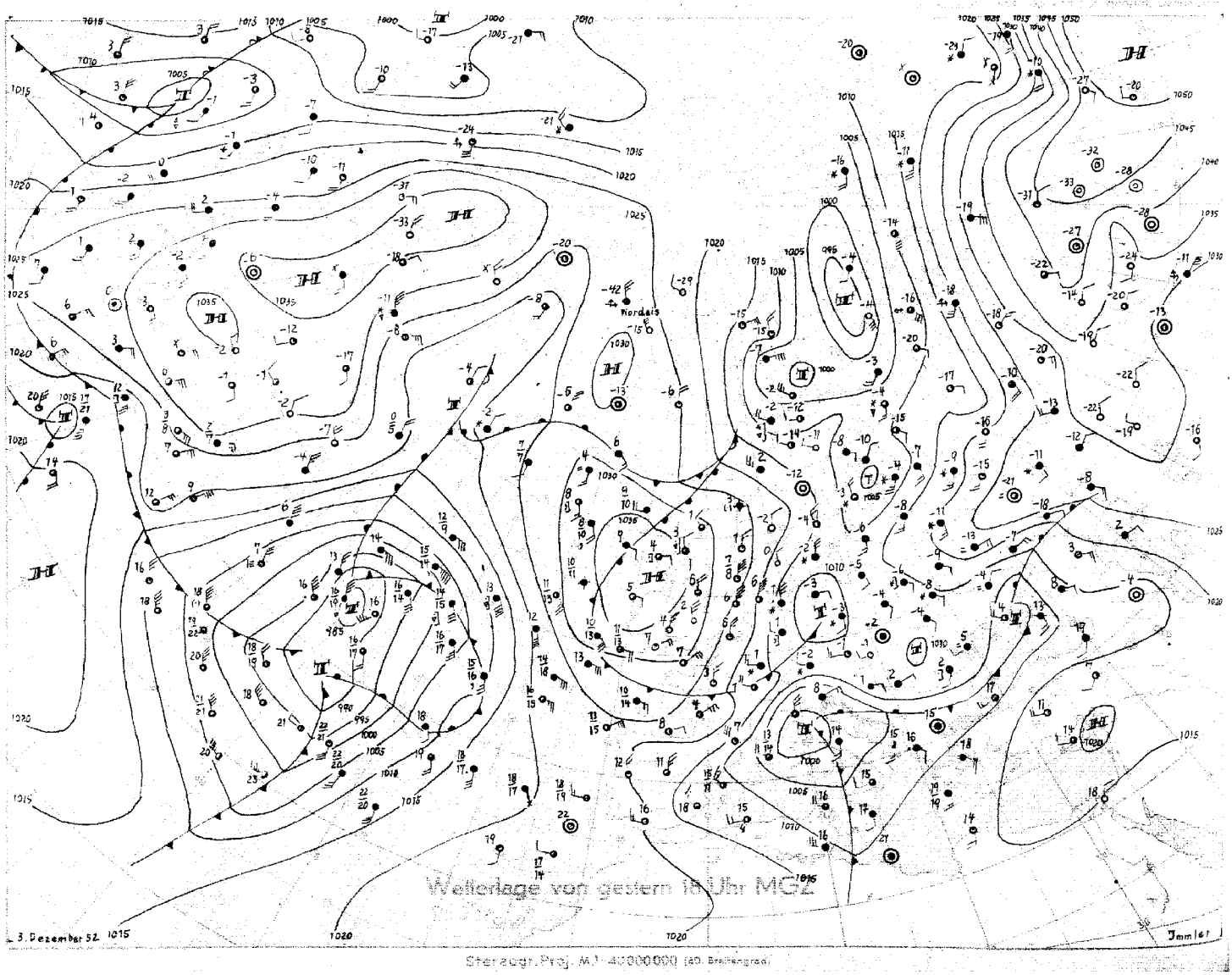
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 Jahrgang 77
4. Dez. 1952 Nr. 339 a

Höhenwetterlage von heute früh

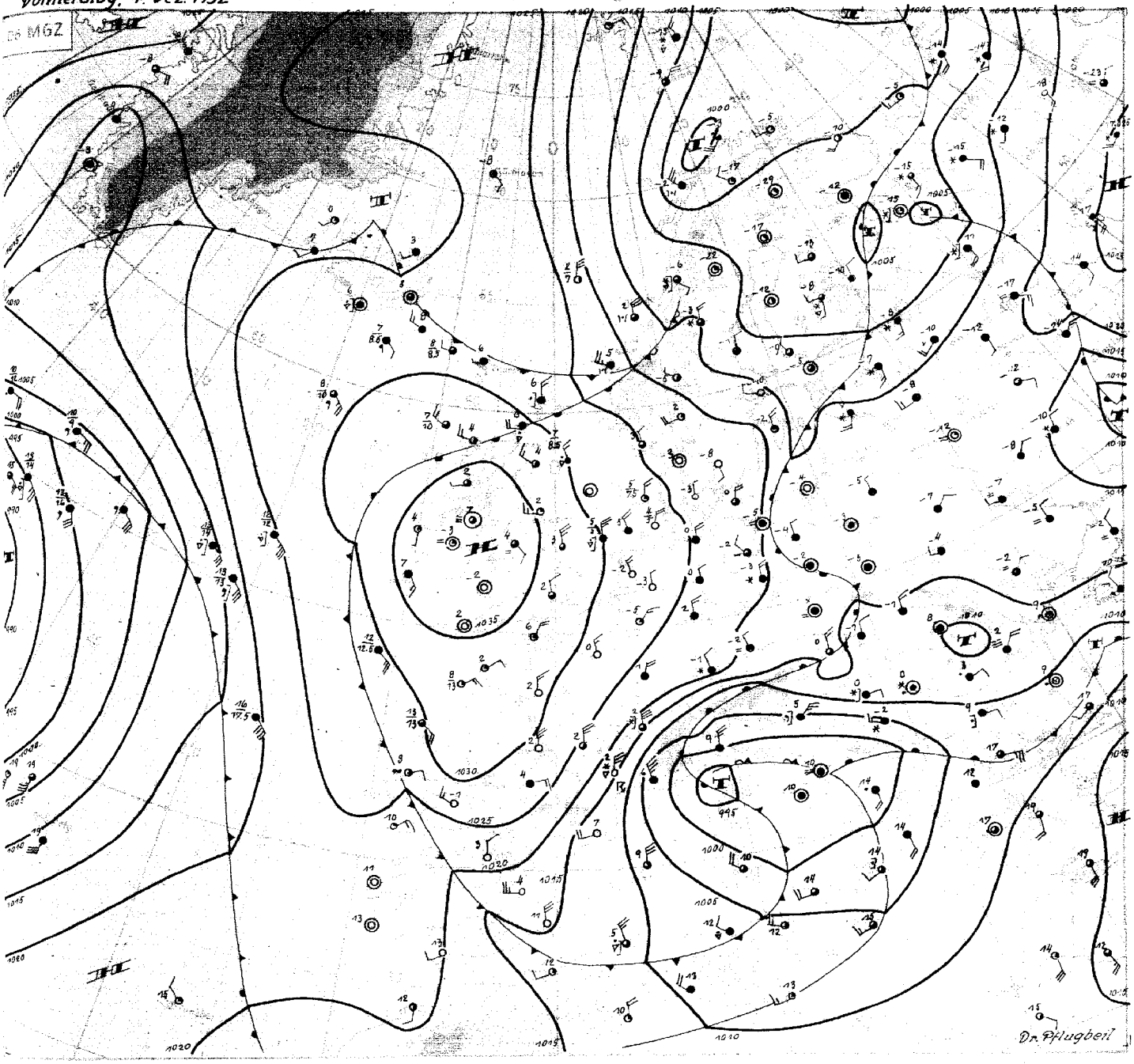






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Steraugr. Proj. M.I. 40000000 (40. Breitengrad)



Donnerstag, den 4. Dezember 1952

Der frische Vorstoss maritim-polarer Luftmassen über das Nordmeer und Skandinavien nach Süden, der auf der Rückseite des gestern über Dänemark angelangten Tiefs erfolgte, hat Mitteldeutschland eine Erniedrigung der niedertroposphärischen Mitteltemperatur um 5°C gebracht. Die grössten Änderungen sind aber im Rhonetal erfolgt; hier stösst die Kaltluft mit ausgeprägtem Mistral und unter Auslösung von Schneeschauern und Gewittern ins Mittelmeer vor. Obwohl das auslösende Tief, diese frische Kaltluft mit sich führte, verfiel es seit gestern doch der Auffüllung. Das hängt damit zusammen, dass über Deutschland aus einem vorhergehenden Vorstoss noch Kaltluft lagerte. Über dem Mittelmeer dagegen hat der Einbruch der frischen Kaltluft zu einer Belebung der zyklonalen Tätigkeit geführt, und über Oberitalien kam es, wie häufig in letzter Zeit, zu kräftigem Aufgleitregen.

Das komplexe zyklonale System nordwestlich der Azoren weitet sich zur Zeit nach Nordosten und Norden aus, nachdem eine eingefangene Teilstörung in seiner Vorderseitenzirkulation angelangt ist. Zugleich haben sich die horizontalen Temperaturgegensätze an der von Südskandinavien nach Grönland reichenden Frontalzone über Südgrönland verschärft, und Druckfall im Raume Island breitet sich ostwärts aus. Insgesamt ist damit das seit Tagen südlich von Island gelegene Hoch in Bewegung geraten, und am Westrande der erwähnten polaren Kaltluftzunge dürfte es weiter nach Südosten wandern. Die über Skandinavien nach Südosten gelenkte Störung dürfte deshalb weniger wetterwirksam werden als die vorherige. Die bei Island in Entwicklung befindliche dürfte sogar noch nördlicher ansetzen und später auf östlicherer Bahn nach Südosten einbiegen.

Für NW-Deutschland bedeutet das für einige Tage zwar noch veränderliches, aber verhältnismässig windschwaches Wetter mit leichten bis mässigen Nachtfrösten.

DRUCK GEBR. SUHLER, HAMBURG

Nr. 339 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 4. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		3.12.52 14h			3.12.52 20h			4.12.52 02h			4.12.52 08h		
NN Druck Boden		1012.4 mb		1012	mb			1024.9 mb		1025	mb		
0°Grenze	Tropop.	150 m		7400	m			Boden m		8900	m		
	PPP	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0301	3620	Boden		0118	Boden	5153	0210	Boden		3502
	1000	10.0	0300	0132			0237	19.6	0255	0227			++++
	950	51	0052	0135			0242	61	5257	0236			0220
	900	94	5454	0145			0244	103	5663	0239			0123
	850	139	5858	0148			0248	148	5675	0240			0125
	800	186	6161	0148			0245	195	5982	0240			0224
	700	288	6565	0245			0243	297	6491	0340			0230
	600	403	7378	0132			0252	413	6987	0362			0230
	500	534	8390	0133			0280	546	7894	0252			0240
	400	688	95++	1050			0298	703	8900	0268			0253
	300	880	93++	0168				894	03++				0255
	200							1156	99++				0131
	100							1603	08++				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		983	0351					878	5770				
		790	6262					710	6489				
		785	6161					690	6492				
		387	97++					680	6391				
		370	98++					550	7390	0260			
		350	93++	0169				350	96++	0270			
		340	94++					280	03++				
		316	92++					260	06++				
		227	97++					230	03++				
								180	01++				
								090	07++				
								080	07++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	346		246				348		249			
700/1000	500/1000	278		524				278		527			

449 Iserlohn 258m

Zeit		3.12.52 14h									4.12.52 08h		
NN Druck Boden		mb									mb		
0°Grenze	Tropop.	m									m		
	PPP	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff
Isobarenflächen		Boden		3512	Boden			Boden			Boden		3606
	1000			++++									++++
	950			3626									0214
	900			3628									0318
	850			3631									0324
	800			3631									0326
	700			3533									0339
	600			3531									0448
	500			3623									0359
	400			3533									0362
	300			3539									0365
	200			3224									0134
	100			3012									3512
Markante Punkte													

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		3.12.52 14h			3.12.52 20h			4.12.52 02h			4.12.52 08h		
NN Druck Boden		1009.0 mb		1007	mb			1029.7 mb		1014	mb		
0°Grenze	Tropop.	200 m		6800	m			Boden m		8800	m		
	PPP	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff
Isobarenflächen		Boden	0200	0228	Boden		0226	Boden	5153	0215	Boden		0104
	1000	7.2	0151	0240			0235	18.6	5254	0221			++++
	950	48	5253	0242			0336	60	5454	0221			3614
	900	91	5656	0242			0338	102	5564	0325			3516
	850	136	5758	0248			0342	146	5679	0329			3519
	800	183	6162	0339			0338	194	5992	0326			3516
	700	285	6466	0235			0329	296	6393	0240			3621
	600	399	7477	0137			0133	412	7184	0345			3627
	500	530	8490	0139			0255	543	7989	0251			1836
	400	683	95++	0146			0285	701	92++	0259			0145
	300	876	95++	0145			0269	891	04++	0264			0155
	200	1145	98++	3530			3635	1152	00++	0036			3527
	100	1598	08++	3415			0124	1598	06++	3614			3528
Markante Punkte		797	6162					921	5757				
		780	6061					874	5476				
		550	6971	0136				774	6194				
		550	7883	0136				592	7283				
		498	95++					304	04++				
		350	95++					264	06++				
		350	94++	0152				184	02++				
		250	95++	3638				138	05++				
		230	94++					115	04++				
		170	97++	3430				090	06++	0210			
		130	02++	3221				085	09++				
		122	02++					076	07++				
		096	10++					060	08++				
		075	07++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	345		246				346		249			
700/1000	500/1000	277		523				278		527			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		3.12.52 14h			3.12.52 20h			4.12.52 02h			4.12.52 08h		
NN Druck Boden		1008.2 mb		1002	mb			1020.7 mb		1014	mb		
0°Grenze	Tropop.	200 m		6800	m			Boden m		8800	m		
	PPP	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff	hhhh	TT	Td dd ff
Isobarenflächen		Boden	0201	3410	Boden		3414	Boden	0152	3504	Boden		3504
	1000	6.6	0201	3422			3520	16.4	0052	0118			++++
	950	48	5252	3525			3632	57	5353	0221			0213
	900	91	5454	3525			0238	100	5454	0318			0314
	850	135	5757	3524			0235	144	5858	0217			0216
	800	183	5960	3522			0232	191	6162	0221			0218
	700	285	6567	3527			0129	293	6769	0230			0436
	600	399	7479	3630			0137	407	7478	0339			0442
	500	530	8489	3422			0247	537	8493	0346			0357
	400	683	95++	3530			0242	691	92++	0379			0362
	300	876	94++	3529			0132	885	01++	0359			0357
	200	1148	95++	3422			3423	1148	01++	0219			
	100	1605	03++	3314			3617	1596	07++	3314			
Markante Punkte		928	5252					945	5454				
		450	8996	3326				926	5555				
		404	95++					550	7985	0344			
		336	93++					505	8492				
		318	94++					490	8493				
		233	93++					320	99++				
		170	97++	3220				312	99++				
		150	97++	3222				263	02++				
		110	03++	3012				162	99++				
		065	03++					130	03++	3519			
								090	08++	3309			
								075	09++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	346		245				346		244			
700/1000	500/1000	278		523				277		521			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen															Messungen ab 7800m						
Zeit	4.08h																					
Höhe m	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	Höhe m
Boden	3502																					
300	0312																					7800
600	0416																					8400
900	0332																					9000
1200	0328																					9600
1500	0330																					10800
1800	0332																					12000
2100	0336																					13500
2400																						15000
2700																						
3000																						
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen HELGOLAND

3.12.52 12h
01501 70226 98808 09904 784++ 60229
3.12.52 18h
01552 50233 98018 16703 48460 61239 79706
4.12.52 06h
01554 00214 98020 25702 00300 63210 70001

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 340 — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 5.Dez. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsCsh	8NsCsh	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	7291o	98o3o	265o5	755++	679o5	8762o		See 1
Husum	13	029 53	624o7	75o3o	272oo	654++	619o3	86616		
Cuxhaven	2	131 52	124o4	83o3o	28oo1	oo9o5	671o4			
Norderney	13	113 51	621o6	81o3o	287o2	655oo	671o3			See 4
Emden	6	203 53	12oo4	75o1o	291o2	oo94o	61oo1			
Jever	5	122 54	o25o3	8oo2o	287o3	oo9oo	671o6			
Flensburg	23	033 55	725o7	75o3o	2645o	755++	6o7o1	8762o		
Schleswig	4	035 52	529o8	99o3o	267o2	256o6	6o7o2			
Kiel	8	045 54	125o3	75o21	266o2	oo9o1	619o3			
Lübeck	13	156 56	1321o	81o22	265o1	oo9o1	611o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 53	129o5	37o21	276oo	oo9o1	61oo4			
Lingen	21	305 53	1oooo	82o2o	292oo	155o1	61oo7			
Osnabrück	98	317 54	oo2o4	81o12	29o5o	oo9oo	61o1o			
Bremen	4	224 54	236o2	4oo52	282o1	oo9o1	61oo1			
Hannover-Langhg.	51	338 54	833o6	8o222	2835o	855++	61115	8862o		
Lüneburg	28	244 54	234o4	81o12	277o1	255oo	61oo7	8262o		
Dannenberg	50	253 54	736o5	81o12	27o51	754++	67111	87617		
Braunschweig	82	348 53	8o2o5	81227	27551	664++	67113	86o1o		
Göttingen	151	444 52	834o9	15687	28251	864++	6o217	88o13		
Bocholt	22	406 53	o36o1	75o2o	291o1	oo9oo	61oo1			
Gütersloh	70	320 54	4o2o2	64o12	289o1	544oo	62112	84628		
Salzuflen	96	325 55	7o4o5	81o17	29151	756++	61115	87o4o		
Bückeburg	67	330 52	734o5	81237	287oo	455++	61111	86625	8462o	
Iserlohn	258	419 54	6o4o8	6oo12	29652	655++	6o217	86622		
Essen-Mülheim	120	410 54	oo4o4	2oo2o	2915o	oo9oo	641o9			
Aachen	202	501 55	1o3o2	75o1o	297oo	155oo	61113	8162o		
Bonn	62	512 51	732o4	2oo22	299oo	764++	64113	87o13		
Alt-Astenberg*	780	427 55	8o7o5	1o287	31755	86o++	6o212			
Braunlage*	607	452 55	736o6	2o227	51354	762++	6o216	87oo6		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	o	001 o3	23515	97o21	3o5o6	295oo	6+1o5	13543	
" " Elbe 1	o	005 54	425o7	98o31	293o3	416oo	6+3o2	13421	
" " P8	o	004 o3	625o8	98o31	269o5	49449	6+9o5	12521	
" " Fehmarnbelt	o	006 54	127o5	98o2o	262o3	oo9o1	6+3o5	127+o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsCsh	8NsCsh	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	83o15	97518	255o5	855++	619o1	797o5	88621		See 2
Husum	029 o1	825o3	6o258	263o2	855++	61ooo	793o2	8862o		
Cuxhaven	131 oo	4231o	75o12	278o2	3554o	659o1	7ooo4			
Norderney	113 o3	725o6	81258	291o4	755++	614o7	793o4			
Emden	203 51	32511	2oo11	293o1	oo97o	631o5	7ooo2			
Jever	122 51	325o8	32o3o	287oo	355oo	6oooo	7ooo4	83625		
Flensburg	033 o2	8261o	81o27	251o3	854++	667o4	791o3			sss 1 cm
Schleswig	035 o2	826o8	97217	256o2	864++	619o4	792o3			
Kiel	045 51	72312	5o6o6	26oo1	754++	6+7o1	797o2			
Lübeck	156 52	82512	6oo22	2645o	854++	6+ooo	7ooo1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 53	724o7	24o21	2785o	756++	652o1	7ooo1	8763o		
Lingen	305 53	325o2	75o22	2995o	oo94o	661o5	7ooo2			
Osnabrück	317 54	333o7	75o3o	3o452	357oo	67413	7ooo1			
Bremen	224 53	523o4	5o1oo	29151	556oo	652o5	7ooo2	8564o		
Hannover-Langhg.	338 55	o27o4	19o22	3oo55	oo9oo	674o9	791oo			
Lüneburg	244 53	732o2	81o3o	28752	4577+	662o8	7ooo1	8466o		sss 3 cm
Dannenberg	253 54	427o4	81o3o	28452	455oo	661o9	7oo5o	8463o		
Braunschweig	348 56	o29o5	8oo12	3oo53	oo9oo	67216	797oo			sss 5 cm
Göttingen	444 53	829o3	3oo22	3o551	864++	69214	7915o	88o2o		sss 2 cm
Bocholt	406 53	1oooo	75o2o	3o652	oo94o	63412	7ooo2			
Gütersloh	320 54	128o1	+++++	31o53	oo94o	66217	7ooo2	81481		
Salzuflen	325 58	ooooo	96o2o	31155	oo9oo	69012	797o1			sss 5 cm
Bückeburg	330 56	o26o4	48o21	3o654	oo9oo	672o9	793o1			sss 4 cm
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 55	o32o2	5oo2o	31152	oo9oo	66213	7ooo1			
Aachen	501 54	o33o2	2oo2o	31852	oo9oo	65312	7ooo1			
Bonn	512 54	o29o2	1oo2o	32o51	oo9oo	63216	7ooo1			
Alt-Astenberg*	427 6o	o36o1	97o12	33959	oo9oo	67212	79155			sss 52 cm
Braunlage*	452 57	13oo2	96o12	53955	162++	69215	79253	81oo3		sss 5o cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 o5	83216	97o31	311o6	+++++	6+3o6	13633	39753
" " Elbe 1	005 o4	8291o	98o32	29oo5	856oo	6+3o3	129oo	3ooo2
" " P8	004 o4	83219	972o5	269o7	+++-+	6+3o5	13222	39251
" " Fehmarnbelt	006 o1	82722	97682	249o3	8o52+	6+7o2	12722	39752

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsCsh	8NsCsh	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	73212	98o26	265o5	6547+	6o2o7	86615		See 2
Husum	13	029 o3	729o5	75o28	268o3	754++	6o2o5	87617		
Cuxhaven	2	131 o2	822o8	15616	279o3	864++	615o1	88o11		
Norderney	13	113 o3	82713	81o26	293o4	855++	6o3o2			
Emden	6	203 oo	82514	2oo12	3o3o1	oo97+	6o2o4			
Jever	5	122 o2	826o8	246o6	292o2	855++	644oo	8862o		
Flensburg	23	033 o2	432o8	98o26	26oo4	oo93o	6o3o7			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o2	524o7	4oo16	262o2	554oo	6o3o2			
Lübeck	13	156 o2	8271o	2o6o6	264o2	873++	6o3o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	82411	12586	278o2	615o4	88oo3			
Lingen	21	305 52	723o5	81852	3115o	725++	6o2o5	87822		
Osnabrück	98	317 53	7251o	75o22	31o51	755++	6o3o4			
Bremen	4	224 5o	826o7	3o662	292o1	775++	679o1	87o25		
Hannover-Langhg.	51	338 54	7251o	37o32	3o351	3567+	6o7o2	86483	83645	
Lüneburg	28	244 oo	824o5	5o616	284o1	874++	649o3	88o1o		
Dannenberg	50	253 52	827o4	6o666	28351	oo97+	6o2oo			
Braunschweig	82	348 55	322o6	75o12	3oo53	356oo	6o8o5			
Göttingen	151	444 58	718o5	25o3o	32757	757++	619o1	8765o		
Bocholt	22	406 52	32oo1	5oo11	31251	oo942	6o3o1			
Gütersloh	70	320 53	718o4	16o22	31952	756++	614o2	8754o		
Salzuflen	96	325 54	7oooo	4oo22	31952	755++	6o3o3	87625		
Bückeburg	67	330 54	619o8	4oo12	32451	657++	6o3o2	8665o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 53	721o3	15o22	31751	756++	6o2o3	8766o		
Aachen	202	501 55	721o2	2oo31	33253	oo95+	6o3o5			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 55	7oooo	82o3o	35755	oo93+	6o2o5	87499		
Braunlage*	607	452 57	128o4	97o2o	55555	155oo	6o2o3	8163o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	o	001 o5	73412	97o21	315o7	+++++	6+4o4	136+1	
" " Elbe 1	o	005 o4	82918	98636	287o6	9++++	6+9o4	129++	
" " P8	o	004 o6	83121	978o8	272o7	+++++	6+3o1	131+2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	73o13	98611	252o5	oo976	6+3o8	13o+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsCsh	8NsCsh	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	oo5o6	98o22	295o1	oo9oo	61421	791o1			See 1
Husum	029 oo	736o2	6oo31	295o1	754++	6142o	794oo	87615		
Cuxhaven	131 o2	7281o	4oo22	293o4	755++	6521o	7o2o2			
Norderney	113 o4	732o8	81o26	3o4o5	755++	61211	7o1o3			
Emden	203 o1	82712	2oo36	311o2	755++	614o5	794o6			
Jever	122 53	827o5	o92o6	3o3o3	865++	62411	7o1oo			
Flensburg	033 o1	3oooo	97o11	294o2	oo93o	66218	7o1o1			
Schleswig	035 o1	7o2o5	97o21	291o2	754++	61[illegible]o	795o1			
Kiel	045 o1	735o5	5oo12	294o2	755++	64221	7o2o1			
Lübeck	156 o1	828o4	o6286	285o1	862++	64417	7o1o1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	826o7	o1464	292o2	86o++	66211	7o4oo	88oo1		
Lingen	305 o1	725o3	5oo28	317o1	755++	662o4	79751			
Osnabrück	317 oo	8261o	756o2	317o1	864++	674o4	79751			sss 2 cm
Bremen	224 o2	83oo4	2o616	3o4o3	771++	64413	7o251	86oo3		
Hannover-Langhg.	338 oo	82511	15517	3o7o1	373++	674o5	7o255	85o11	83oo7	sss 3 cm
Lüneburg	244 o1	827o3	25217	292o2	7552+	662o7	7o152	8762o		
Dannenberg	253 oo	827o5	25o26	29oo1	864++	662o7	7o152	88o14		
Braunschweig	348 52	8251o	3o797	3o751	874++	672o8	79454			sss 5 cm
Göttingen	444 55	816o5	3oo22	33553	865++	672o7	7oo53	88o2o		sss 2 cm
Bocholt	406 51	718o3	1o1o2	32451	6565+	634o8	7oo52			
Gütersloh	320 52	818o2	1o5o2	32751	863++	662o6	79752	88oo6		
Salzuflen	325 52	8oooo	2o797	3225o	864++	694o3	79753	88o15		sss 5 cm
Bückeburg	330 52	82oo7	14617	314o1	564++	664o3	7o154	88615	85o1o	
Iserlohn	419 53	825o3	12o22	33752	855++	664o5	oo56	88622		sss 1 cm
Essen-Mülheim	410 54	72oo4	o71o2	32251	757++	652o9	7oo53	8766o		
Aachen	501 54	723o1	3oo22	33151	oo93+	652o5	7oo53			
Bonn	512 53	7oooo	15o32	34452	3655+	639oo	7oo53			
Alt-Astenberg*	427 53	832o4	5o282	37253	864++	674o7	7oo59	88o16		sss 52 cm
Braunlage*	452 55	828o3	3o715	55854	864++	692o8	79358	88o13		sss 49 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 o6	83116	96o26	322o7	+++++	6+3o[illegible]	13132	39551
" " Elbe 1	005 o3	2341o	98o1o	3o7o5	9++++	6+314	134+1	3o1o2
" " P8	004 o5	4362o	97o11	289o6	+++++	6+311	13622	3o152
" " Fehmarnbelt	006 o1	1o513	97o12	258o2	125oo	6+324	1o5+o	3o156

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) W=Wassertemperatur

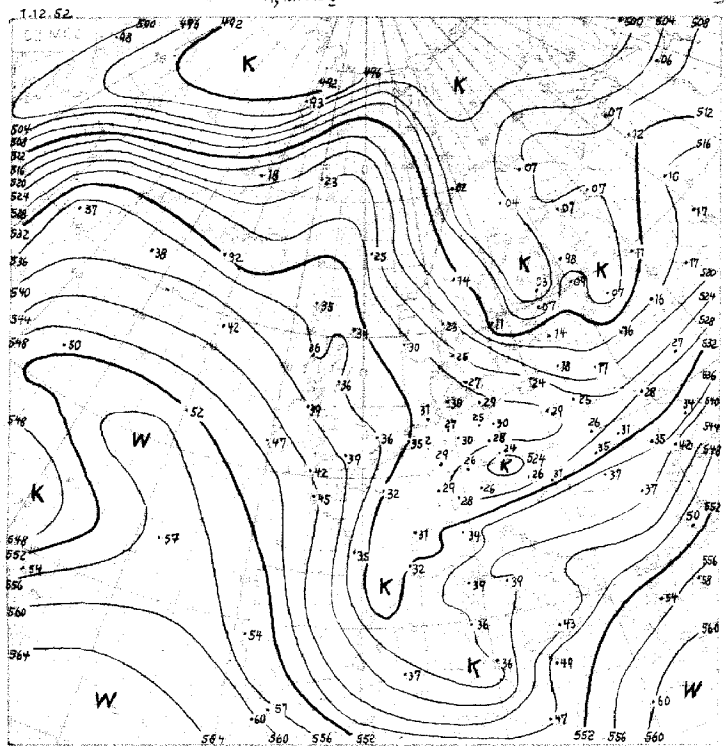
4.Dez.1952

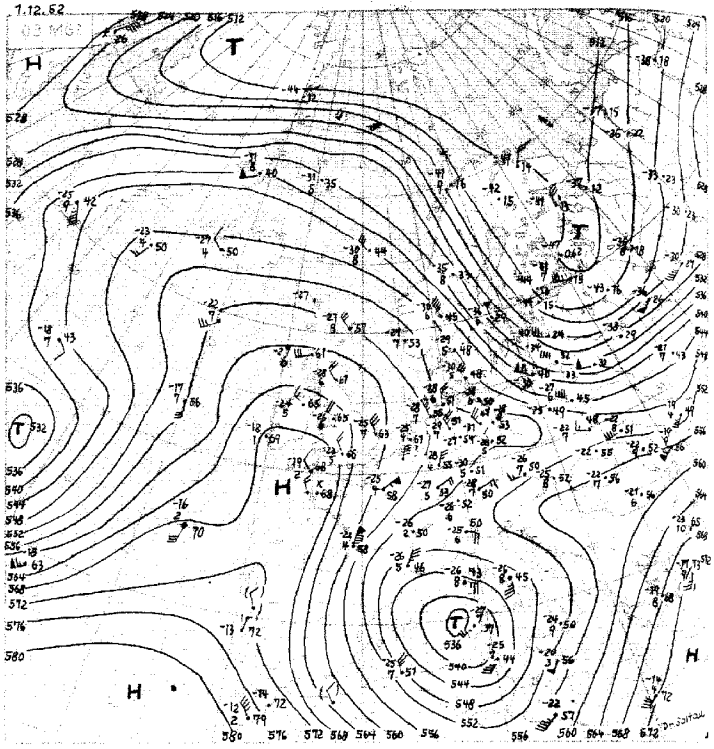
Osnabrück	5o627	187oo	625o8	98o22	3o9o8	Wo9.o
Kähler	5o627	112oo	728o7	98o12	3ooo9	
Hannover	5o667	247oo	827o5	96515	235o4	
Heidelberg	5o592	o46oo	82818	98152	318o7	
Arosa Kulm	5o5o8	251oo	81124	97252	15513	W13.o
Weser	5o65o	262o6	821o5	97o22	239o7	
Frithjof	535o2	oo5o6	2362o	97ooo	321o6	
Aachen	535o4	oo4o5	o3313	98o2o	3o7o6	W1o.o
Bösch	53543	o51o6	83513	97o32	221o5	
Arosa Kulm	5o5o8	233o6	81324	97252	14o13	W14.o
Hannover	5o667	248o6	124o2	97o25	221oo	
Osnabrück	5o622	162o7	817o5	965o2	232o7	Wo8.5
Nordstern	535o9	o21o7	23311	97o1o	3o8o5	
Westpreussen	53574	o1oo7	833o9	978o2	299o7	Wo8.5
Kähler	5o628	134o7	828o7	97o32	28oo8	
Buxta	5o625	1ooo7	727o5	98o12	279o8	Wo8.5
Oldenburg	53521	o29o7	7o113	97o12	293o7	Wo9.o
Bonn	5o588	o92o7	629o7	98o22	3ooo7	Wo9.o
Italia	5o5o6	296o8	81324	975o5	o3213	
Nordstern	535o4	oo511	23611	97o2o	322o7	
Pust	5o628	o9111	826o5	97256	263o8	Wo8.o
Westpreussen	53579	oo511	83o13	97o22	292o9	Wo9.o
Sonne	5o624	1711o	825o5	96o22	252o9	Wo9.o
Barmbeck	535o5	oo512	136o9	97o11	321o5	
Spreewald	5o473	26812	81924	97626	95215	
EssoBolivar	5o368	28212	22127	98o2o	1o12o	W19.o
Perseus	5o325	39112	32718	98151	o9421	
ArosaKulm	5o5o8	21612	81424	97252	11513	W12.o
Ostpreussen	5o462	1o912	81134	98o22	27213	
Passat	53572	o8212	8223o	98168	252o7	7237+
" "		24817	o51o6	13239		
Traunstein	5o43o	47512	8363o	97535	o48o7	
Bonn	5o588	1o812	625o9	99o22	3o4o6	W1o.o
Karlsruhe	5o66o	26o12	722o5	98o22	229o5	
Bonn	5o588	12818	622o7	98o22	258o7	W11.5
Osnabrück	5o615	12218	82113	97o25	26oo8	Wo9.o
Traunstein	5o43o	45818	83252	97o22	[illegible]	
Bösch	53531	o2618	[illegible]	98o22	32oo6	
Holstein	5o468	13318	7163o	[illegible]	18212	
Grunewald	5o473	13818	81537	97o22	19213	
Kähler	5o632	18218	824o2	97516	233o7	
Wiards	5o5o3	3o618	81o37	965o5	94513	W13.o
Frithjof	535o2	oo518	33613	[illegible]	341o7	
ArosaKulm	5o5o8	2oo18	81427	[illegible]	o1112	[illegible]
Witten	5o636	22o23	8o9o9	[illegible]	21oo6	
Fladengrund	53713	36o23	8o3o9	98o22	o5851	
Warburg	[illegible]	[illegible]	815o5	99o11	1811o	
Buxta	5o625	1oo23	425o2	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Frithjof	535o3	oo523	5o3o5	98o21	[illegible]	
Kassel	53679	11823	63118	97o11	221o1	
Wuppertal	53699	16823	33613	98o1o	[illegible]	

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

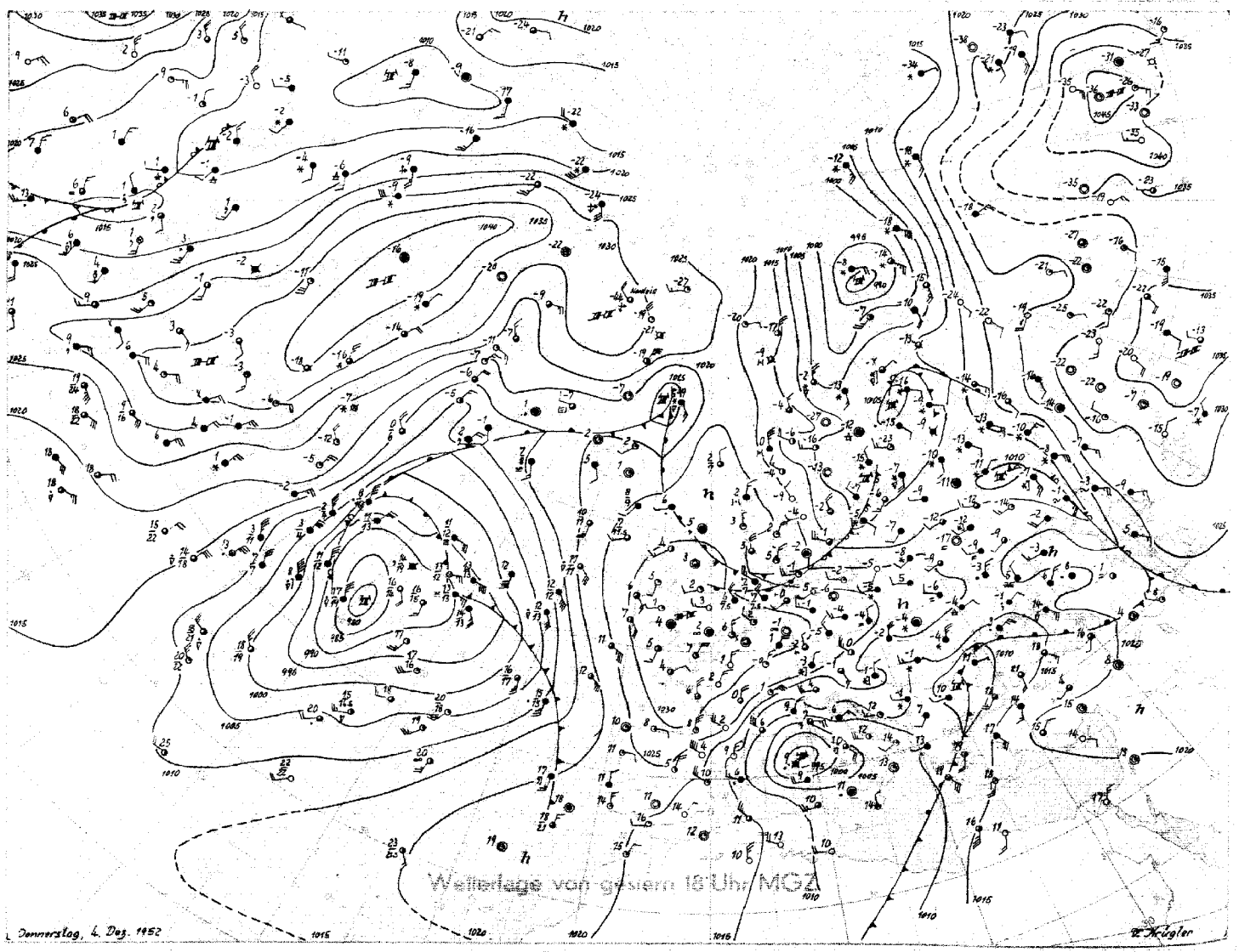
Höhenwetterlage von heute früh





1-10.12.

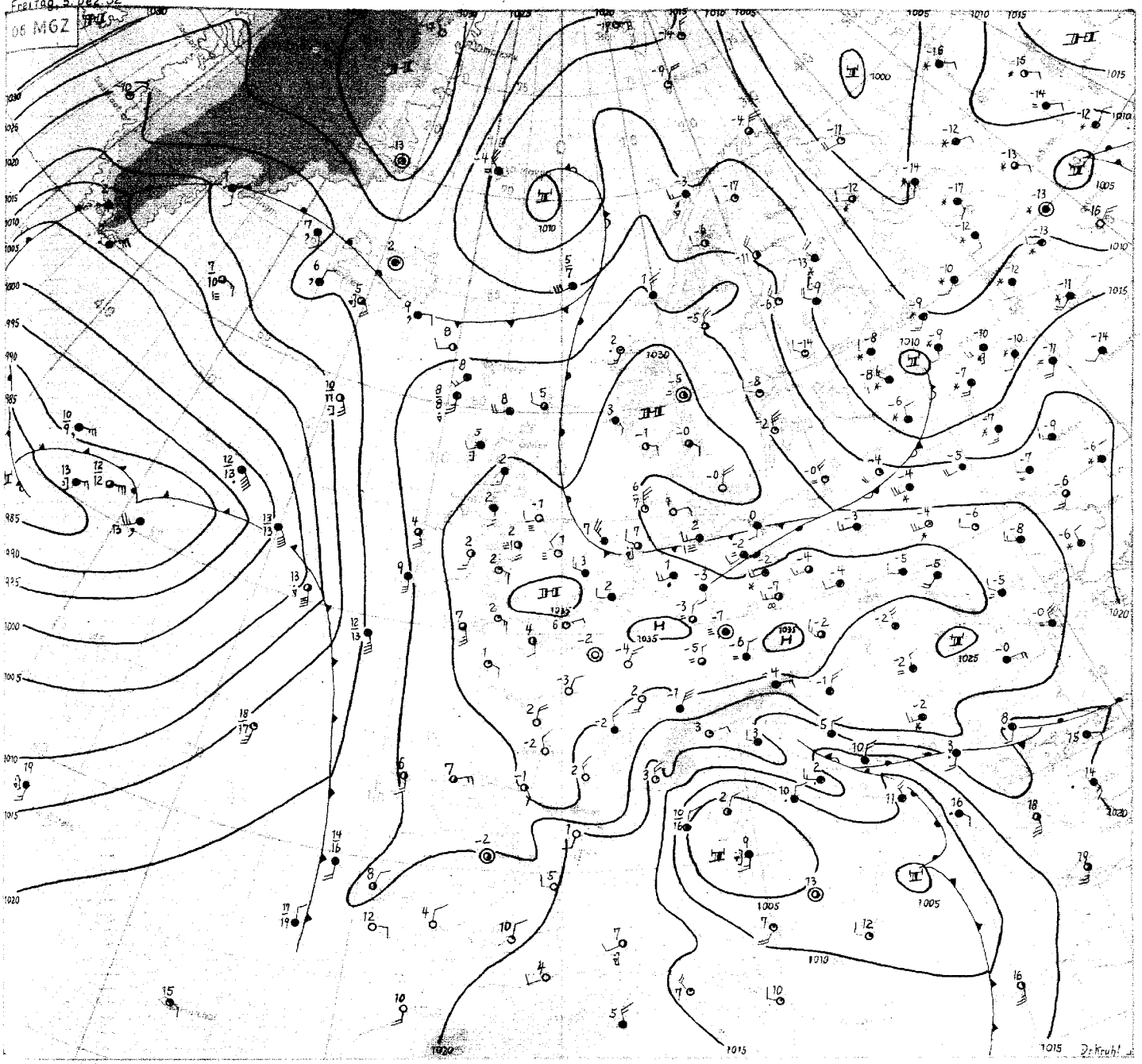
532



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereogr. Proj. M. 1 : 40 000 000 (ca. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Freitag, 5. Dezember 1952

Bei verbreitetem Druckfall über dem Ostatlantik und Druckan stieg über dem Festland hat sich das Hoch über den Britischen Inseln ostwärts ausgedehnt. Auch der Höhenhochdruckkeil ist ein wenig nach Osten geschwenkt. Damit gelangt Mitteleuropa in zunehmendem Masse unter Hochdruckeinfluss.

Die gestern über Südnorwegen gelegene Front erreichte abends das Deutsche Küstengebiet. Sie brachte leichte Niederschläge, die verbreitet als Sprühregen auf gefrorenen Boden fielen. Erst im Mittelgebirgsraum trat Neuschnee auf. So stellte sich eine gefährliche Glatteislage ein. Während bei starker Bewölkung im Küstengebiet die Minima um null Grad lagen, wurden im südlichen Niedersachsen und im Rheinland Tiefsttemperaturen von minus 5 bis minus 6 Grad beobachtet, in Göttingen sogar von minus 13 Grad und in Süddeutschland über geschlossener Schneedecke verbreitet von -10° C.

Der kräftige, überwiegend kalte Hochdruckkeil über Skandinavien wandert mit der Höhenströmung südostwärts und wird morgen Ostdeutschland überqueren. Bei schwachwindigem Wetter wird sich über Norddeutschland verbreitet Nebel bilden. Die Ausstrahlung verursacht wieder Nachtfröste.

Das nachfolgende Tief über dem Nordmeer wird eine etwas nördlichere Bahn einschlagen als sein Vorgänger, und unter Vertiefung zum Bottenbusen abziehen. Das ausgedehnte Tiefdrucksystem über dem mittleren Nordatlantik ist hochreichend und wird sich daher nur langsam nordostwärts ausdehnen. Die langgestreckte Hochdruckzelle von über 1025 mb von Nordgrönland über Labrador bis nach Florida unterstreicht das völlige Fehlen einer zonalen Zirkulation. Dadurch wird Kaltluft über Neufundland in das mittelatlantische Tiefdruckgebiet befördert und für dessen Erhaltung gesorgt.

Dr.Kruhl

Nr. 340 =

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 5. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T/Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		4.12.52 14 h			4.12.52 20 h			5.12.52 02 h			5.12.52 08 h		
NN Druck	Boden	1028.8 mb		1029	mb			1029.8 mb		1030	mb		
0°Grenze	Tropop.	600 m		++++	m			1000 m		++++	m		
	PPP	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	0351	2706	Boden		2704	Boden	0302	2508	Boden		2704
	1000	23.2	0253	2909			++++	23.9	0404	3022			3415
	950	64	0053	3012			3214	65	0302	3122			3415
	900	107	5353	3415			3313	109	5152	3320			3417
	850	152	5656	3519			3615	154	5353	3322			3418
	800	200	5758	3519			3617	202	5656	3322			3521
	700	303	6266	3520			0130	306	6363	3529			0122
	600	420	6872	3621			3626	422	7073	3530			3626
	500	554	7885	3631			3630	555	7882	3544			3636
	400	711	9095	3633			0140	712	8994	3545			3630
	300			3645			0155			3553			
	200			3637			3537			3530			
	100			3219									
Markante Punkte Druck in ganzen mb		830	5858					990	0504				
		765	5871					773	5760				
		750	5969	3518				690	6464				
		712	6369					675	6364				
		692	6171					363	93++				
		427	8691										
		368	93++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	+++		251				+++		249			
700/1000	300/1000	280		531				282		531			

419 Iserlohn 258m

Zeit		4.12.52 14 h									5.12.52 08 h		
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff
Isobarenflächen		Boden		3402	Boden			Boden			Boden		2702
	1000			++++									++++
	950			0107									3212
	900			0212									3212
	850			0322									3513
	800			0322									0115
	700			0325									0125
	600			0326									0225
	500			0336									0236
	400			0242									0135
	300			0249									3639
	200												3529
	100												3314
Markante Punkte													
Rel. Topographie													
300/500	500/700												
700/1000	300/1000												

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		4.12.52 14 h			4.12.52 20 h			5.12.52 02 h			5.12.52 08 h		
NN Druck	Boden	1025.8 mb		1024	mb			1026.5 mb		1024	mb		
0°Grenze	Tropop.	400 m		1020	m			600 m		9800	m		
	PPP	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff
Isobarenflächen		Boden	0153	2710	Boden		3006	Boden	0302	3204	Boden		0902
	1000	20.5	0152	2815			++++	21.2	0301	3313			0802
	950	62	5152	3120			3231	63	0052	3323			0816
	900	105	5454	3225			3331	106	5354	3409			0717
	850	150	5558	3329			3125	151	5363	3316			0512
	800	197	5762	3328			3124	199	5568	3320			0211
	700	300	6268	3523			3422	302	6366	3421			3612
	600	417	6979	3419			3321	418	7073	3325			3523
	500	550	7982	3532			3329	551	7884	3622			3521
	400	706	11++	3539			3546	708	8999	3645			3533
	300	896	04++	3543			3460	899	04++	3665			3542
	200	1138	04++	3527			3335	1157	07++	3440			3439
	100	1502	02++	3514			3217	1597	07++	3223			
Markante Punkte		355	0151					1005	0201				
		325	5958					993	0351				
		326	5961					908	5355				
		290	5954					880	5356				
		252	6062					870	5261				
		194	6264					828	5467				
		143	6363					810	5468				
		100	9494					265	07++				
		17o	98++	3325				224	06++				
		130	02++	3231				170	05++	3129			
		050	07++	3317				150	07++	3330			
		070	11++	3311				107	04++				
		050	10++	3114				110	09++	3220			
		045	11++					060	11++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	342		252				347		249			
700/1000	500/1000	230		528				291		530			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		4.12.52 14 h			4.12.52 20 h			5.12.52 02 h			5.12.52 08 h		
		1028.0 mb		1021	mb			1029.9 mb		1023	mb		
		Boden m		1500	m			Boden m		9500	m		
	PPP	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff	hhhh	TT/Td	ddff
Isobarenflächen		Boden	0054	3005	Boden		2705	Boden	0051	2506	Boden		2906
	1000	22.1	5256	3109			++++	23.6	0100	2714			3212
	950	63	5556	3510			2815	65	5151	2822			3212
	900	105	5363	0218			2914	108	5353	3221			3413
	850	150	5627	0118			3515	153	5556	3423			3316
	800	197	5744	0119			3517	200	5759	3524			3320
	700	301	6287	0118			0120	303	6465	3623			3618
	600	417	6881	0222			3516	419	6974	3518			3618
	500	551	7796	0225			3524	551	7984	3424			0224
	400	708	9001	0230			3634	707	8997	3441			0139
	300	899	05++	0245			0144	898	04++	3551			3639
	200	1158	05++	3627			3525	1154	07++	3425			3222
	100	1602	07++	3420			3115	(1595)					3219
Markante Punkte		941	5557					992	0101				
		915	5362					884	5353				
		659	6484					776	5862				
		525	7487					650	1119	3619			
		277	08++					532	7681				
		240	04++					350	97++	3548			
		170	02++	3520				280	08++				
		120	07++					226	05++				
		110	07++	3321				170	06++	3322			
		090	07++	3318				150	06++	3317			
		070	07++	3609				117	08++				
		067	07++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	348		251				347		248			
700/1000	500/1000	278		529				279		527			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bremen	Aachen	Cottbus	Nöttingen	Aachen															
Zeit	0414	0415	0421	0503	0508															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2802	0006	0000	1404	1902															7800
300	2802	0304	0003	0308	3106															8400
600	3117	0312	0412	3610	3406															9000
900	3417	0524	0714	3218	0108															9900
1200	3521	0327	0618	3512	0308															10800
1500	0321	0312	0611		0414															12000
1800	0321	3329	3419		0416															13500
2100	3418	0318	0618		0414															15000
2400	3420	0320	0511		0422															
2700	3423	0320	0709		0428															
3000	3415	0320	112																	
3600	3409	3324	0416																	
4200	3412	0322	0416																	
4800	3411	0320																		
5400	3327	0320																		
6000	0414																			
6600	0404																			
7200																				

Messungen ab 7800m

Wettermeldungen HELGOLAND

4.12.52 12 h
01553 52510 82031 27304 35540 64980

4.12.52 18 h
01503 83111 81038 26906 75500 60200 79706

5.12.52 06 h
01502 13214 98020 29106 15540 51211 79205

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 341a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — SONNABEND den 6.12. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGvGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 oo	91oo9	x5472	343o1	9+o++	6o221			See 1
Husum	13	029 oo	1o7o4	5oo2o	34oo3	154oo	64114			
Cuxhaven	2	131 oo	9o9o9	x5472	337o1	9+o++	6o319			
Norderney	13	113 o4	436o5	82o12	335o6	3554o	641o5			
Emden	6	203 o4	234o4	3oo12	342o6	1554o	6o214			
Jever	5	122 o3	2o2o2	64o24	333o6	656++	6o2o9	8663o		
Flensburg	23	03 3 oo	1o9o3	5oo2o	344o2	165oo	6o217			
Schleswig	4	035 oo	oo9o5	97o21	335o3	oo9oo	64112			
Kiel	8	045 5o	1o9o7	81o22	343o4	165oo	6o22o			
Lübeck	13	156 5o	3o6o8	81o22	332o3	314oo	6o218			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	6o6o7	o9286	336o2	662++	6o214	86oo3		
Lingen	21	305 o3	8oooo	65285	339o3	861++	641o8			
Osnabrück	98	31 7 o1	922o4	o4476	337o1	9+o++	61oo6			
Bremen	4	224 o3	73oo2	181o6	331o3	462++	641o9	87625	84oo5	
Hannover-Langhg.	51	338 o1	825o5	o25o5	334o1	861++	6o2o9	88oo2		
Lüneburg	28	244 o2	931o2	oo474	332o2	9+o++	6o215			
Dannenberg	50	253 o2	9oooo	o4454	331o2	9+o++	6o213			
Braunschweig	82	348 oo	825o4	o4465	335o1	872++	6o212	88oo4		
Göttingen	151	444 52	813o4	1o2o7	3485o	864++	641o6	88o1o		
Bocholt	22	406 o1	82oo3	o61o2	24oo2	5647+	641o7	85o17		
Gütersloh	70	320 o1	826o2	o4445	339o1	862++	61oo5	88oo5		
Salzuflen	96	325 o1	922o1	x72o7	34oo1	9+o++	61oo5			
Bückeburg	67	330 o1	823o3	o5515	34oo1	462++	6o2o5	88oo6	84oo4	
Iserlohn	258	419 52	8oooo	o9o57	348o1	866++	67oo3	88o4o		
Essen-Mülheim	120	410 52	821o5	1oo25	349o1	867++	671o4	88o5o		
Aachen	202	501 51	8oooo	o6o52	354o2	867++	671o4	88o5o		
Bonn	62	512 52	8ooo6	127o2	358o1	565++	64oo3	88627	85o2o	
Alt-Astenberg*	780	427 52	8oooo	x5717	28452	9+o++	61oo3			
Braunlage*	607	452 51	7oooo	3o7o7	58o5o	462++	641o8	8765o	84oo4	

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGvGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o7	836o6	97o22	348o5	856++	6+31o	13631	
" Elbe 1	o	005 o3	111o6	98o1o	348o4	216oo	6+315	111+o	
" P 8	o	004 o5	6o3o6	98o22	32oo6	1643o	6+1o7	1o321	
" Fehmarnbelt	o	006 51	oo412	97o1o	34oo2	oo9oo	6+32o	1o4+o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGvGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 5o	o16o6	25o24	367o1	oo9oo	64211	7ooo2			See 1
Husum	029 51	111o4	4oo2o	367oo	oo94o	63113	7ooo3			
Cuxhaven	131 52	91oo4	x5454	36452	9+o++	64314	7ooo5			
Norderney	113 51	91oo7	x747o	36o5o	9+o++	61316	7ooo6			
Emden	203 oo	1o91o	121oo	358o1	156oo	632o9	7ooo7			
Jever	122 51	91oo4	x4454	36251	9+o++	61213	797o6	89+++		
Flensburg	03 52	oo9o5	97o2o	3685o	oo9oo	66212	7ooo4			
Schleswig	035 52	oo9o4	5oo2o	36451	oo9oo	63211	7ooo3			
Kiel	045 52	o11o3	81o2o	3815o	oo9oo	64222	7ooo4			
Lübeck	156 52	oo9o3	5oo2o	362oo	oo9oo	64213	7ooo3			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	511o3	o81o1	37ooo	564oo	65219	797o3	85o1o		
Lingen	305 o2	9oooo	x7474	355o2	9+o++	652o9	795o4	89+oo		
Osnabrück	31 7o1	9oooo	x5454	358o1	9+o++	65212	795o2			
Bremen	224 o1	8o8o4	o51o2	358o2	861++	61314	7o1o4	38oo3		
Hannover-Langhg.	338 o1	9oooo	x3456	358o1	9+o++	66116	794o1			
Lüneburg	244 5o	7o7o6	25o14	358o1	763++	66217	7ooo2	87oo9		
Dannenberg	253 oo	8oooo	16o34	366oo	763++	65215	7ooo2	87oo7		
Braunschweig	348 oo	9oooo	x2454	359o1	9+o++	67215	791o2			sss 4 cm
Göttingen	444 51	8oooo	1oo27	3665o	862++	67214	7o1o1	88oo6		
Bocholt	406 o1	9oooo	xo474	351o2	9+o++	612o4	793o3			
Gütersloh	320 o1	918o2	x8474	33oo1	9+o++	65211	797o2			sss Flok-ken
Salzuflen	325 o1	9oooo	x7455	358o1	9+o++	592o9	7o1o2			sss 4 cm
Bückeburg	330 o1	9oooo	x9475	357o1	9+o++	6721o	7o2o2			sss 1 cm
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 5o	918o2	o2515	358o1	9+o++	652o7	793o1			
Aachen	501 oo	827o2	12o22	358o2	865++	651o5	7ooo3	88o27		
Bonn	512 5o	8oooo	o7o27	364o2	863++	612o8	797o2	85oo8		
Alt-Astenberg*	427 52	9oooo	x5717	39852	9+o++	672o8	7o151			sss 53 cm
Braunlage*	452 51	9oooo	o3717	6o251	9+o++	59211	7o1oo			sss 5o cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGvGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o7	8oooo	96o22	354o7	+++++	6+1o5	136+1	32751
" Elbe 1	005 oo	9141o	x5454	38oo1	9++++	6+319	114+o	3oo58
" P 8	004 o2	81411	96o22	349o3	+++++	6+12o	114+1	3oo59
" Fehmarnbelt	006 52	oo7o9	98o2o	369o2	oo9oo	6+319	1o7+o	3oo55

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGvGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 51	418o9	15o3o	37o5o	463oo	6o2oo	84oo7		see 1
Husum	13	029 53	o16o3	25o2o	37452	oo9oo	649o1			
Cuxhaven	2	131 51	917o5	x4565	37351	9+o++	641o5			
Norderney	13	113 52	915o6	x5454	37251	9+o++	641o1			
Emden	6	203 51	913o7	x7454	37251	9+o++	61ooo			
Jever	5	122 51	914o6	x5494	27351	9+o++	61oo1			
Flensburg	23	03 353	118o4	94o3o	37151	oo9o5	649o2			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 53	o2oo3	5oo2o	37951	oo9oo	641o1			
Lübeck	13	156 53	512o4	5oo2o	37852	555oo	6o3o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	817o4	37o22	384o1	863++	6o2o6	88oo7		
Lingen	21	305 o1	9oooo	x5454	37oo1	9+o++	671o3			
Osnabrück	98	317 oo	9oooo	x5454	373oo	9+o++	6o2o6			
Bremen	4	224 o1	9o5o2	o2454	373o1	9+o++	671o5	896o1		
Hannover-Langhg.	51	338 oo	9oooo	x2474	373oo	9+o++	61oo3			
Lüneburg	28	244 oo	8oooo	25o22	383o1	864++	6o2o3	88o11		
Dannenberg	50	253 oo	8oooo	1oo22	387oo	862++	619o2	88oo4		
Braunschweig	82	348 oo	9oooo	x1454	372oo	9+o++	671o3			
Göttingen	151	444 51	8ooo2	o91o7	378oo	862++	61oo4	8 8oo5		sss 5 cm
Bocholt	22	406 o1	9oooo	xo454	368o1	9+o++	6o3o5			
Gütersloh	70	320 oo	813o2	14o22	376o1	862++	647o1			
Salzuflen	96	325 o1	9oooo	x5454	372o1	9+o++	641o5			sss 4 cm
Bückeburg	67	330 o1	9oooo	x5454	373o1	9+o++	611o4			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o1	9oooo	x1475	365o1	9+o++	6o2o1			
Aachen	202	501 o1	9oooo	x5475	368o1	9+o++	64ooo			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 53	7oooo	97o22	4o652	755++	671o1	87623		
Braunlage*	607	452 52	9oooo	x9474	61652	9+o++	6o2o6			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGvGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	82713	96o22	398o7	+++++	6+3o2	13631	
" Elbe 1	o	005 oo	9181o	o1454	389o1	9++++	6+3o1	118+o	
" P 8	o	004 o2	8191o	96o22	258o2	+++++	6+9o2	119+1	
" Fehmarnbelt	o	006 52	o18o5	98o1o	369o1	oo9oo	6+3oo	118+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGvGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	821o8	4oo2o	35oo1	853++	6o614	7do5o	886o7		See 1
Husum	029 52	92oo8	oo474	35951	9+o++	63913	7oo52			
Cuxhaven	131 51	817o7	131o5	36451	862++	64 o7	79752	88oo4		
Norderney	113 52	916o6	x5454	36352	9+o++	647o7	7oo52			
Emden	203 52	9oooo	o1454	36552	9+o++	647o8	7oo52			
Jever	122 oo	816o4	o91o2	364oo	562++	617o7	79751	88oo4		
Flensburg	03 352	92o1o	o1454	35551	9+o++	66919	7oo53			
Schleswig	035 51	925o5	o3434	35951	9+o++	63911	7oo55			
Kiel	045 52	822o7	4oo22	36751	865++	659o4	7oo52			
Lübeck	156 52	825o7	4oo22	37151	855++	643o6	7oo52			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	818o2	23o22	371o1	863++	657o5	7oooo	88oo7		
Lingen	305 oo	9oooo	x5454	366oo	9+o++	656o1	7oooo			
Osnabrück	31 751	9oooo	x5454	3685o	9+o++	659o2	7oo5o			
Bremen	224 oo	913o2	o1454	368o1	9+o++	617o1	7ooo1	89+o1		
Hannover-Langhg.	338 oo	913o4	x3454	368oo	9+o++	669o3	7oooo			
Lüneburg	244 51	7oooo	3oo12	373oo	4643+	669o4	7oo5o	84o1o		
Dannenberg	253 5o	8oooo	o61o2	3775o	862++	669o2	7oo5o	88oo6		
Braunschweig	348 oo	9oooo	x7474	368oo	9.+o++	676o1	7oooo			sss 4 cm
Göttingen	444 51	9oooo	o1452	3735o	9+o++	678o4	79751			sss 4 cm
Bocholt	406 o1	9oooo	xo454	359oo	9+o++	617o8	797oo			
Gütersloh	320 o3	9oooo	x4454	363o1	9+o++	657o2	793oo			
Salzuflen	325 oo	915o2	o2474	368oo	9+o++	557oo	797oo			sss 4 cm
Bückeburg	330 oo	9oooo	x3454	369oo	9+o++	66oo2	7oooo			
Iserlohn	419 51	9oooo	o3454	365o1	9+o++	663oo	799oo			
Essen-Mülheim	410 oo	8o9o2	o7284	364o1	754++	652o3	795oo	87613		
Aachen	501 oo	9oooo	x4454	363oo	9+o++	652oo	796oo			
Bonn	512 51	8oooo	o51o2	3735o	564++	617o1	7oo5o			
Alt-Astenberg*	42754	8oooo	98o32	4o352	864++	677o1	79753	88o16		sss 53cm
Braunlage*	452 53	8oooo	96227	61o53	863++	697o5	79752	88o11		sss 49 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGvGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	52716	96o2o	352o5	+++++	6+8o3	127+1	3oo54
" Elbe 1	005 5o	81811	96oo4	3775o	9++++	6+9o5	118++	3oo58
" P 8	004 o1	91712	91454	349o2	9+o++	6+6o9	117+1	3oo59
" Fehmarnbelt	006 51	725o7	97o32	36oo1	755++	6+7o8	125+o	3oo55

Deutsche Schiffsmeldungen

5. Dezember 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGvGH (DsVsapp 0TsTdTd 1dwdwPwHw)

Heidelberg	6o6o1	128oo	822o5	988o8	233o8	
Osnabrück	5o611	1oooo	82o13	98o26	251o8	Wp9.5
Perseus	6o3o7	417oo	42593	98131	1o921	
A. Kulm	6o5o8	185oo	81637	96818	o4o12	W13.o
Hannover	6o657	26ooo	822o2	97515	2o2o7	
Köln	63713	352oo	83618	98258	o6253	
Duisburg	63696	122oo	634o9	98o11	215++	
A. Bösch	63518	o21oo	93oo5	97o32	329o5	
Aachen	635o4	oo5o6	3o7o3	97o31	343o6	Wo9.5
Weser	6o659	268o6	815o5	965o5	199o7	
York	6o639	14oo6	8o7o5	96535	229o9	Wo8.5
Bösch	635o9	o13o6	929o2	97o32	348o4	
A. Kulm	6o5o6	169o6	81637	96818	o5o13	
Sachler	6o638	242o7	8o1o2	96515	217o6	
Buxta	6o625	1ooo7	625o7	98o12	236o8	
Westpreußen	6o599	o45o7	52613	97o22	259o8	
v. Hoff	63551	o57o7	83311	98o22	3o6o7	
München	635o3	oo4o9	7o9o7	97o32	352o5	Wo9.o
Saarland	63561	o4211	73oo5	97o21	338o7	
Nordstern	635o3	oo411	72oo5	96o22	352o7	
Mannheim	635o3	oo311	6o9o5	97o31	36oo7	Wo9.5
Westpreußen	6o6o2	o5611	81915	976o0	261o8	Wo9.5
Pust	6o53o	o8611	1oooo	98o12	235o8	Wo8.5
Osnabrück	6o6o8	o6512	82113	97156	26oo9	Wo9.5
Barmbeck	6o635	oo512	7o9o5	98o22	361o7	
M. Rickmers	6o24o	82113	2o7o5	98o11	18224	
v. Hoff	63566	o3517	83117	98212	332o7	
Saarland	63567	o3117	73oo5	98o21	331o7	Wo7.5
E. Wiards	6o512	24118	8183o	97o32	98614	W13.o
Grunewald	6o456	18418	82o18	96o22	15616	
Pust	6o63o	o8617	2o9o2	98o2o	244o7	Wo7.5
A. Kulm	6o5o5	13718	81624	968o2	14513	W12.o
Holstein	6o453	19918	82116	97o32	14215	
Traunstein	6o439	39918	7oooo	97o32	99814	
Fersede	6o282	46818	8oooo	97163	11819	
Osnabrück	6o6o2	o4718	82213	97626	223o7	Wo9.o
Witten	6o616	13623	21113	98o2o	23oo7	
Buxta	6o625	1oo23	8o9o9	98o11	27oo8	W15.o
Saarland	6o574	o1623	52813	97o32	3o8o7	Wo7.5
Harburg	6o6o2	o5o23	72213	98o31	285o9	
Fladengrund	63713	35323	633o5	98o37	o4155	
A. Bösch	635o4	oo423	3o1o2	98o11	365o7	W1o.5
York	6o636	16o23	8o7o9	97o28	259o8	Wo7.5
Karlsruhe	6o657	26223	31oo4	98o21	245o6	Wo6.5
Frithjof	635o1	o1o23	oo9o5	97ooo	369o7	

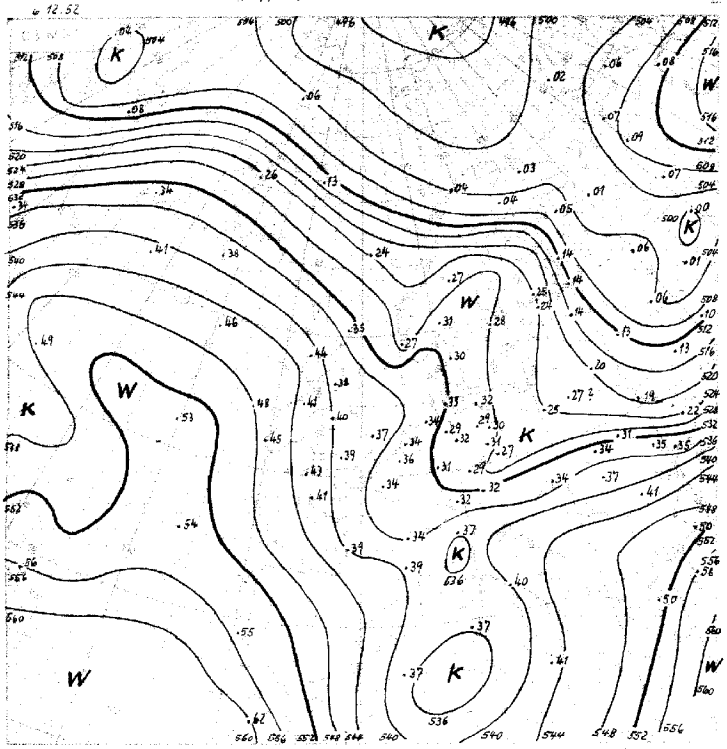
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

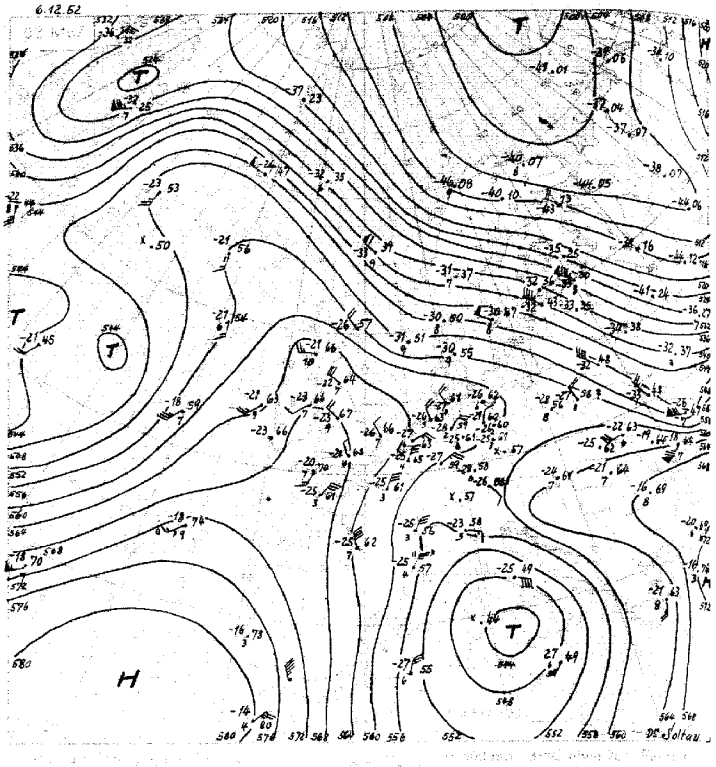
77 Nº 341 e

Höhenwetterlage von heute früh

6.12.52

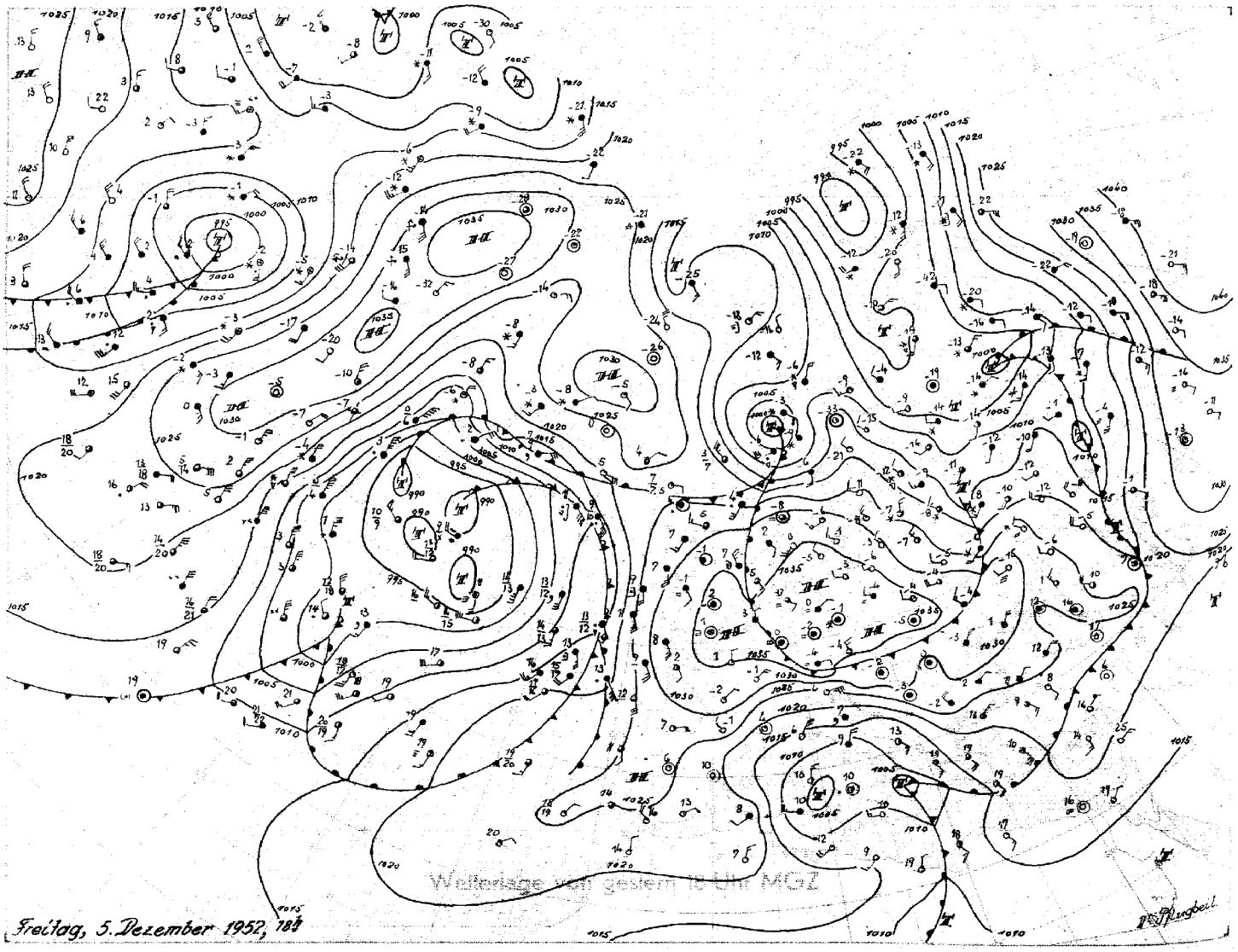


6.12.52



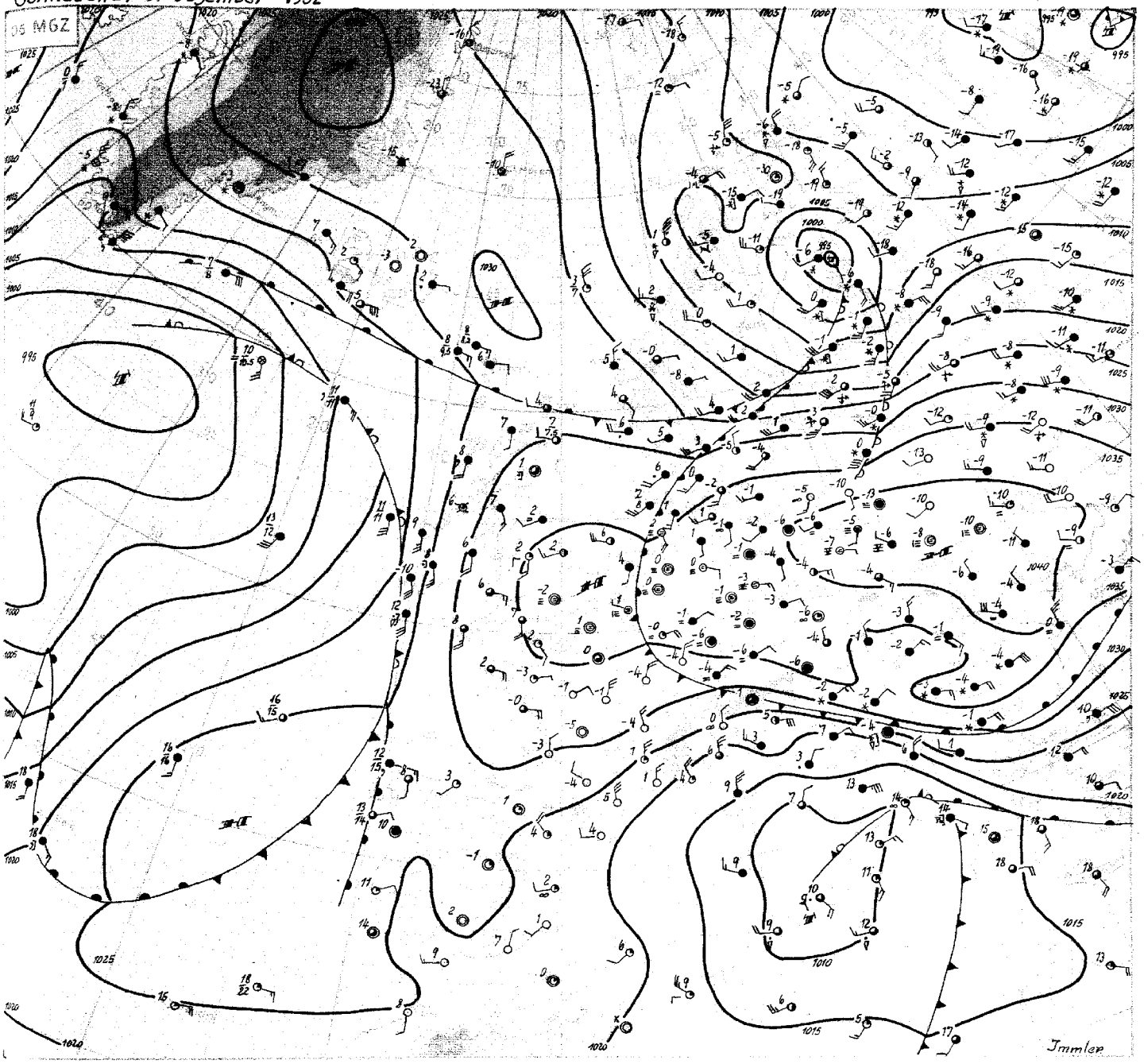
1 - 10.12.

532



Wetterlage von gestern früh MEZ

Freitag, 5. Dezember 1952, 18h



Sonnabend, den 6.Dez.1952

Das Druckniveau über Mitteleuropa hat sich seit gestern weiter gehoben, wobei der Schwerpunkt hohen Druckes auf das von Südskandinavien nach Polen gewanderte Hochdruckgebiet übergegangen ist. Die im Laufe des gestrigen Tages nach Deutschland eingesickerten Luftmassen sind im wesentlichen maritimen Ursprungs: Verbreitet trat Nebel oder Hochnebel auf, und der tägliche Temperaturgang war nur gering.

Das gestern über dem Nordmeer gelegene Tiefdruckgebiet ist unter Vertiefung rasch nach Finnland gezogen. Seine Kaltfront hat Skandinavien überquert, sie wird aber über der nördlichen Nordsee bereits wieder rückläufig und mündet als Warmfront in das nordatlantische Tiefdrucksystem ein. Der Hauptstoss der Kaltluft zielt zum Baltikum, Nordwestdeutschland wird durch sie nicht mehr berührt werden.

Durch neu einsetzenden Druckanstieg über dem Ostatlantik hat sich das komplexe Tiefdrucksystem südöstlich von Grönland unter Abschwächung nach Nordwesten verlagert. Auf seiner Rückseite strömt weiter Kaltluft aus der Davisstrasse nach Süden, die es ständig mit neuer Energie versorgte. Zwischen Azoren und der Iberischen Halbinsel gliedert sich den mitteleuropäischen Hochdruckrücken eine neue Hochdruckzelle an, die zur Entwicklung einer schwachen Westdrift führen kann. Damit besteht die Möglichkeit, dass die Zufuhr milderer ozeanischer Luft nach Mitteleuropa sich noch verstärkt.

Das Tief im Mittelmeer hat den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten. Auf seiner Rückseite erfolgte ein kräftiger Kaltluftvorstoss nach Nordafrika: Über **Algier wurde** gestern nachmittag die ausserordentlich tiefe rel. Topogr. von 533 gpdm festgestellt, und heute früh herrscht dort im 500-mb-Niveau dieselbe Temperatur wie über Nordwestdeutschland.

Durch das Übergreifen der Nordmeerdrift auf Russland ist die sibirische Antizyklone weit nach Südosten zurückgedrängt worden. Damit sind die Vorbedingungen für die Entwicklung kontinentaler Kaltluftmassen, die für Europa von Bedeutung werden könnten, zur Zeit nur in geringem Masse gegeben.

Immler

Nr. 341 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 6. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 KIEL-HOLTENAU Ö m

Zeit	5.12.52 14h	5.12.52 20h	6.12.52 02h	6.12.52 08h
NN Druck Boden	1o34.1 mb	mb	1o37.1 mb	1o37 mb
0°Grenze Tropop.	9oo m ++++	m	3oo m 11ooo	m
PPP	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff
Boden	o5o3 29o3	Boden 2oo3	Boden 5151 14o6	Boden 18o5
1000	27.5 o4o3 3414	++++	29.o o152 26o5	++++
950	69 o1oo 3611	11o6	7o 5156 28o5	32o6
900	112 5253 3511	o7o7	113 5265 35o5	33o5
850	157 5263 3511	o21o	159 5173 o2o6	36o6
800	2o5 5465 3514	o11o	2o7 5374 o3o7	o31o
700	3o9 6171 o119	o11o	311 6o73 o215	34o8
600	426 7o74 o124	o123	429 6679 o119	3415
500	559 7688 3533	o124	563 7686 3522	322o
400	717 89oo 3633	o235	721 8900 3528	3425
300	(9o8)	3651	913 o3++ 3544	3537
200		3328	1168 1o++ 3532	3423
100			(16o4)	

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

o1o o5o3			o1o 5252	
864 5364			88o 5278	
5o8 7376			86o oo73	
55o 7o83 o129			66o 6476	
35o 96++ 3634			63o 6476	
			288 o6++	
			22o 1o++	
			2o6 o9++	
			19o 12++	
			17o o7++ 3322	
			15o o8++ 3222	
			12o o8++	

Rel. Topographie

300/500	500/700	(349)	25o	35o	252		
700/1000	500/1000	282	532	282	534		

419 Iserlohn 258m

Zeit	5.12.52 14h			6.12.52 08h
NN Druck Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze Tropop.	m	m	m	m
PPP	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff
Boden	27o2	Boden	Boden	Boden oooo
1000	++++			++++
950	33o9			o8o3
900	331o			o8o5
850	3413			o7o6
800	3516			o7o8
700	o119			o511
600	o219			o212
500	o133			o32o
400	o127			o225
300	o137			o14o
200	3625			3517
100	3214			3411

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit	5.12.52 14h	5.12.52 20h	6.12.52 02h	6.12.52 08h
NN Druck Boden	1o35.4 mb 1o33	mb	1o36.7 mb 1o35	mb
0°Grenze Tropop.	6oo m 9500	m	3oo m 11600	m
PPP	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff
Boden	o3o1 1oo4	Boden 15o4	Boden 5253 21o2	Boden 22o6
1000	28.3 o1o1 1o13	++++	28.5 5252 21o4	++++
950	69 5158 1o15	15o7	7o o161 21o6	2414
900	112 5359 1oo8	15o6	113 5262 22o7	2810
850	157 5761 o3o4	12o3	158 5268 26o7	2910
800	2o5 5567 3606	oooo	2o6 5466 3367	2911
700	3o8 6271 3409	3196	310 6168 3514	3114
600	424 7o76 3512	3513	427 6773 3416	3319
500	558 7886 3517	3522	561 7781 3222	3513
400	714 91++ 3529	3528	718 8891 3330	3226
300	9o4 o4++ 3534	3533	911 o3++ 3330	3538
200	1151 o8++ 3434	Gipfel	1166 12++ 3329	3224
100	16oo o8++ 3220	8600 m	16o4 o8++ 3220	

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

996 o1oo			982 o257	
928 o16o			9o3 o262	
835 5862			866 5363	
8o7 5466			835 5264	
727 5971			616 6771	
65o 6772 3511			595 6774	
55o 7381 3417			328 9o95	
282 o6++			275 o8++	
25o o7++ 3547			258 o7++	
214 o7++			176 o6++	
2o5 o9++			15o o7++ 3223	
185 o4++			13o o6++ 3126	
13o o6++ 3224			o9o o8++ 3218	
o7o o8++			o76 o9++	

Rel. Topographie

300/500	500/700	346	249	349	251		
700/1000	500/1000	28o	529	282	533		

338 Hannover-Langenhagen 51m

	5.12.52 14h	5.12.52 20h	6.12.52 02h	6.12.52 08h
	1o34.3 mb 1o28	mb	1o37.6 mb 1o31	mb
	6oo m 9ooo	m	Boden m 9ooo	m
	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff	hhhh TTdTdTd ddff
	Boden o2o1 31o4	Boden 12o2	Boden o1o1 11o3	Boden 13o4
	27.2 o2o1 3506	++++	29.6 5252 11o4	++++
	69 oooo 3606	1oo5	7o 5356 1oo6	1705
	111 5354 3507	o8o5	113 5758 o9o5	23o4
	156 5358 3507	o8o6	158 5367 o7o4	3oo3
	2o4 5466 o1o8	o7o4	2o6 5670 o4o4	35o3
	3o8 6266 o31o	o7o9	3o9 6377 3502	o1o3
	425 6979 o211	o412	425 6886 3604	o114
	558 7790 o112	o313	559 7897 o319	3610
	715 89oo 3624	o316	715 92++ o224	o118
	9o6 o3++ o127	o131	9o5 o4++ o234	3627
	1165 o7++ 3530	3318	1165 o4++ 3523	3515
	1605 o8++ 3212	3114	1610 o4++ 3115	3318
	o12 o1o1		oo8 5252	
	988 o2o2		978 5154	
	937 5151		868 5272	
	864 5656		838 5364	
	841 5262		583 6999	
	813 5367		339 o1++	
	718 6164		314 o3++	
	65o 6472 o311		224 o4++	
	466 8o96		o9o o5++	
	331 oo++		o73 o4++	
	25o o6++ 3633			
	22o o7++			
	17o o4++ 3321			
	o88 o8++			
	348 25o		346 249	
	281 531		28o 529	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen														Messungen ab 7800m						
Zeit	5.14h																				
Höhe m	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	dddff	Höhe m
Boden	23o2																				
300	23o6																				
600	3o09																				
900	35o8																				
1200																					
1500																					
1800																					
2100																					
2400																					
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					
7800																					
8400																					
9000																					
9900																					
10800																					
12000																					
13500																					
15000																					

Wettermeldungen HELGOLAND

5.12.52 12h
o15o3 2o9o8 82o2o 331o5 oo93o 64116
6.12.52 o6h
o15oo 8181o 2oo22 3550I 861++ 61913 7oooo
98oo3

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 342 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 7. Dez. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	82212	25512	344o2	872++	65911	88oo4		See 2
Husum	13	029 51	92oo9	o4454	3545o	9+o++	68912			
Cuxhaven	2	131 51	917o9	o4474	3625o	9+o++	649o4			
Norderney	13	113 51	82111	o91o4	3565o	863++	649o6			See 2
Emden	6	203 51	82oo5	o2424	36451	761++	6o7o6	87oo2		
Jever	5	122 51	822o2	o4424	36251	862++	6o7o7	88oo3		
Flensburg	23	033 51	92211	o3454	35o51	9+o++	6691o			
Schleswig	4	035 51	922o8	o2434	35351	9+o++	619o9			
Kiel	8	045 52	823o9	15o22	358o1	862++	6o712			
Lübeck	13	156 51	8241o	25o22	365oo	864++	649o7	88o1o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 5o	724o4	1oo12	367o1	763++	649o5	87oo6		
Lingen	21	305 o1	72oo3	1oo54	364o1	754++	649o5	8751o		
Osnabrück	98	317 51	7oooo	o4424	3675o	763++	6o2o7			
Bremen	4	224 51	82oo2	o57B4	367oo	862++	679o3	88oo4		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	9oooo	o2434	368o1	9+o++	679o4			
Lüneburg	28	244 oo	82oo1	o61o4	37oo1	862++	619o4	88oo4		
Dannenberg	50	253 oo	8oooo	o7784	37ooo	861++	649o8	86oo3		
Braunschweig	82	348 5o	718o6	o62o8	37oo1	755++	679o3	87626		
Göttingen	151	444 oo	9oooo	o1434	369o1	9+o++	649o6			
Bocholt	72	406 o1	7oooo	o4424	364o2	754++	649o1	87617		
Gütersloh	70	320 oo	934o1	+9434	366oo	9+o++	619o3			
Salzuflen	96	325 oo	9oooo	+7454	37ooo	9+o++	649o3			
Bückeburg	67	330 o1	7oooo	24515	343o3	863++	6+711	88oo6		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o1	9o5o3	+3474	359o1	9+o++	619o3			
Aachen	202	501 o1	7oooo	o2444	366o1	756++	6o7o4	8764o		
Bonn	62	512 5o	9oooo	o1474	371o1	9+o++	679o4			
Alt-Astenberg*	780	427 54	7o4o3	81o22	39953	754++	679o5	87613		
Braunlage*	607	452 54	834o2	81o32	6o752	754++	6o7o6	8671o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o6	92714	96o22	353o6	oo91+	6+oo4	12731		
" " Elbe 1	o	005 51	92312	o5474	372o7	9++++	6+9o8	123+o		
" " P 8	o	004 o5	72114	96o22	339o5	55459	6+91o	12121		
" " Fehmarnbelt	o	006 oo	82713	96o72	357o1	864++	6+3o4	12721		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	831o6	25o25	331o5	854++	616o1	797o5	88615		See 1
Husum	029 o1	92oo5	o4434	338o1	9+o++	616o1	7ooo1			
Cuxhaven	131 51	92111	o4454	344oo	9+o++	617o5	7oooo			
Norderney	113 o2	8231o	15o22	348o3	854++	61ooo	7ooo3	88617		
Emden	203 oo	7251o	o81o4	354o1	755++	612oo	792o1	8762o	82oo4	
Jever	122 oo	973o2	o3434	35ooo	9+o++	637o4	797oo			
Flensburg	03 3 oo	9181o	o45o4	333o1	9+o++	658o4	797o1			
Schleswig	035 51	824o6	15o24	335oo	864++	637o4	7oooo			
Kiel	045 51	82oo7	15o22	341oo	863++	657o3	7oooo			
Lübeck	156 51	822o7	1oo22	3445o	863++	646o3	7ooo1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	821o5	o81o2	352oo	862++	656o5	7ooo1	88oo5		
Lingen	305 oo	ooooo	o146o	357oo	oo9oo	656o3	7ooo3			
Osnabrück	31 7 oo	9oooo	o3434	359oo	9+o++	651oo	7ooo1			
Bremen	224 51	821o2	o71o2	355oo	862++	616o1	7ooo1	88oo5		
Hannover-Langhg.	338 52	9oooo	+5454	36251	9+o++	665o1	7ooo1			
Lüneburg	244 51	822o1	o71o2	35551	863++	654o5	7ooo1	88oo8		
Dannenberg	253 51	823o2	17o32	3555o	862++	657o3	7ooo1	88oo5		
Braunschweig	348 51	518o6	o4444	36o51	554oo	671o1	7ooo1			sss 3 cm
Göttingen	444 54	816o3	o4444	36653	861++	671o3	7ooo1	85oo3		sss 4 cm
Bocholt	406 o1	8oooo	o3444	359o1	854++	61oo1	792o3			
Gütersloh	320 51	9oooo	+6494	36251	9+o++	651o1	791o1			
Salzuflen	325 52	9oooo	+3454	36652	9+o++	672o4	7ooo1			sss 4 cm
Bückeburg	330 52	519o3	o4414	36152	556++	669o5	7ooo1	8563o		
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 51	712o4	o7284	359o1	756++	653oo	7ooo3	8764o		
Aachen	501 52	3o4o6	2oo12	36oo1	355oo	632o1	7ooo2	8362o		
Bonn	512 5o	9oooo	+5454	368oo	9+o++	614o4	7ooo1			
Alt-Astenberg*	427 55	oo7o2	6oo12	39555	oo9oo	671o1	7oo52			sss 53 cm
Braunlage*	452 54	836o2	95o22	59953	863++	69oo1	7oo52	88oo9		sss 48 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o4	82714	97o22	35oo7	+++++	6-3oo	127+1	3oo51		
" " Elbe 1	005 o3	82314	96412	358o4	9++++	6+8o2	123+o	3oo51		
" " P 8	004 o6	83212	96512	328o7	+++++	6+3oo	13221	3975o		
" " Fehmarnbelt	006 o2	82714	97o22	332o2	864++	6+7o4	12792	3oo54		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	o34o6	97o12	342o4	oo9oo	6o3o5			See 1
Husum	13	029 o1	321o3	o4462	343o2	355oo	641o3			
Cuxhaven	2	131 o1	8241o	o71o5	351o2	865++	611o2	88o29		
Norderney	13	113 o2	825o5	2oo25	355o5	856++	641o5	8863?		
Emden	6	203 o1	929o2	o25o5	36oo1	9+o++	674o4			
Jever	5	122 o2	827o5	o8o25	355o2	855++	6ooo1	88625		
Flensburg	23	03 3 o2	92oo4	o4454	343o3	9+o++	6o2o7			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o1	922o6	o4454	346o1	9+o++	64oo3			
Lübeck	13	156 5o	825o6	1o515	345o1	873++	6o2o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	824o2	o6515	354o1	863++	6o3o1	88oo3		
Lingen	21	305 51	82oo3	o61o4	3645o	865++	6o3oo	88o22		
Osnabrück	98	317 oo	918o2	o3474	364oo	9+o++	6o2oo	+++++		
Bremen	4	224 oo	821o2	1o514	358oo	862++	6o3oo	88oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 51	824o2	1oo24	36351	363++	649o2	88625		
Lüneburg	28	244 51	82oo6	2oo22	358oo	855++	644oo	8863o		
Dannenberg	50	253 51	825o2	1oo22	3545o	862++	619o4	88oo3		
Braunschweig	82	348 51	9oooo	o44?4	35851	9+o++	619o1			
Göttingen	151	444 6o	9oooo	+3474	37558	9+o++	6o7o3			
Bocholt	22	406 51	9oooo	+2454	36o51	9+o++	6o2oo			
Gütersloh	70	320 51	9oooo	o1454	36531	9+o++	649o3			
Salzuflen	96	325 51	8oooo	941o4	36751	864++	64oo3	88o17		
Bückeburg	67	330 51	8oooo	16o34	367oo	862++	641o3	88oo5		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 5o	9oooo	o1454	361o1	9+o++	619o1			
Aachen	202	501 52	7o5o4	15o22	366oo	755++	6o7o1	87625		
Bonn	62	512++								
Alt-Astenberg*	780	42754	7o7o5	97o3o	39453	762++	64oo1	87oo3		
Braunlage*	607	45258	127o2	96o22	59757	154oo	6o7o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o5	82512	97o22	351o6	+++++	6+3o1	125+1		
" " Elbe 1	o	005 o4	929o6	1o1o4	365o6	+++++	6+9o5	129+o		
" " P 8	o	004 o6	832o8	96o22	339o7	+++++	6+			
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	72815	961o2	327o4	+++++	6+8o3	128++		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o3	o27o3	5o12o	354o3	oo9oo	613o6	7ooo3			See 0
Husum	029 5o	327o1	o1464	3565o	354oo	631o6	7oo51			
Cuxhaven	131 o2	334o5	151o1	357o3	356oo	612o4	797o1			
Norderney	113 o4	829o6	2oo22	36oo5	856++	612o4	791o2	8863?		
Emden	203 o1	837o9	o71o2	363o2	864++	612o3	793o1	88o1o		
Jever	122 o3	7oooo	o2424	36oo3	955++	614o3	797oo	87625		
Flensburg	03 3 o1	825o3	3oo24	36oo2	854++	65215	7925o			
Schleswig	035 o2	828o1	o5285	354o2	864++	64213	7925o			
Kiel	045 oo	825o6	1o284	357o1	861++	652o9	7975o			
Lübeck	156 oo	929o5	+6475	348o1	9+o++	647o4	7915o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	9oooo	+1454	359o1	9+o++	653o6	797oo			
Lingen	305 oo	8oooo	o4452	363o1	862++	658o1	7oo51	88oo5		
Osnabrück	31 7 oo	816o3	o4444	366o1	864++	654o3	7oo5o			
Bremen	224 o1	9oooo	o1455	36oo2	9+o++	613o7	7975o	89+o1		
Hannover-Langhg.	338 oo	828o3	o81o2	362oo	865++	654o3	7oo52	88o2o		
Lüneburg	244 oo	8oooo	17o22	36oo1	864oo	654o5	7oo51	88o13		
Dannenberg	253 o1	827o6	o51o2	358o1	862++	612o7	7oo51	88oo4		
Braunschweig	348 51	8oooo	o71o4	3595o	863++	674oo	7oo52			sss 3 cm
Göttingen	444 55	8oooo	1o1o4	37454	865++	674o2	7oo59	88o2o		
Bocholt	406 51	9oooo	o4434	3625o	9+o++	642o1	7oo51			
Gütersloh	320 51	9oooo	+5474	36651	9+o++	655o1	79751			
Salzuflen	325 51	8oooo	941o2	366oo	865++	676o1	7oo52	88o2o		sss 4 cm
Bückeburg	330 51	8oooo	16o32	364o1	564++	614o1	7oo52	8862o	85o15	
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 5o	9oooo	o2454	366oo	9+o++	654o1	7oo51			
Aachen	501 52	836o3	2oo21	3665o	855++	634oo	7oo5o	8862o		
Bonn	512 51	8oooo	1oo22	371o1	864++	617?1	7oo51			
Alt-Astenberg*	427 53	8o2o9	1o284	39553	860++	67oo1	7oo56	88oo1		sss 53 cm
Braunlage*	452 53	8o9o4	96o32	59952	854++	692o?	7oo52	8861o		sss 48 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o5	82511	96o22	351o5	+++++	6+3oo	12531	3oo53		
" " Elbe 1	005 o5	636o5	96o22	372o5	9++++	6+3o8	1oo+o	3oooo		
" " P 8	004 o6	833o7	96o22	341o7	+++++	6+oo1	133++	3oo5o		
" " Fehmarnbelt	006 o3	728o9	95o12	348o5	oo98+	6+418	12821	3oooo		

Sonnabend, den 6. Dezember 52 — Deutsche Schiffsmeldungen

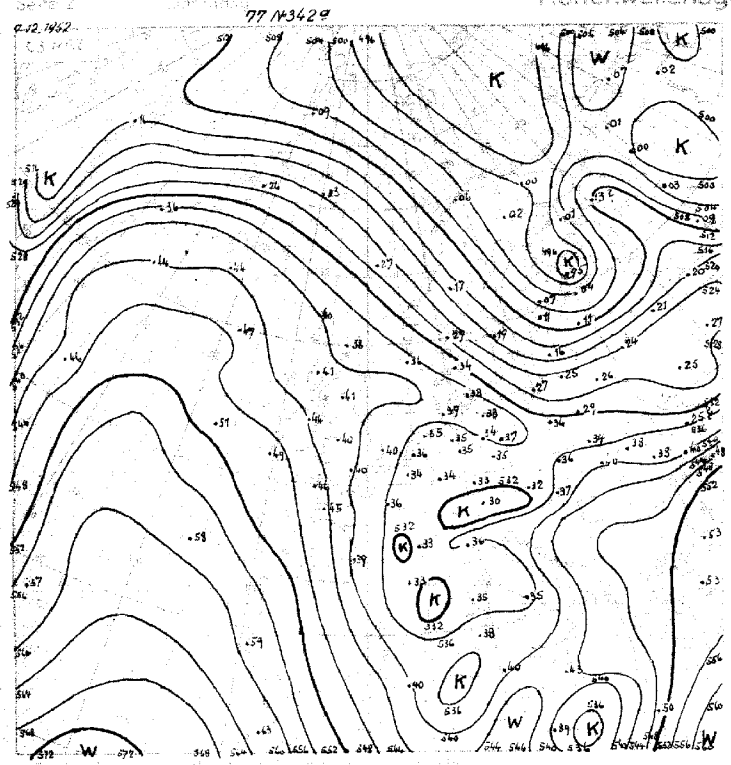
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) — W = Wassertemperatur

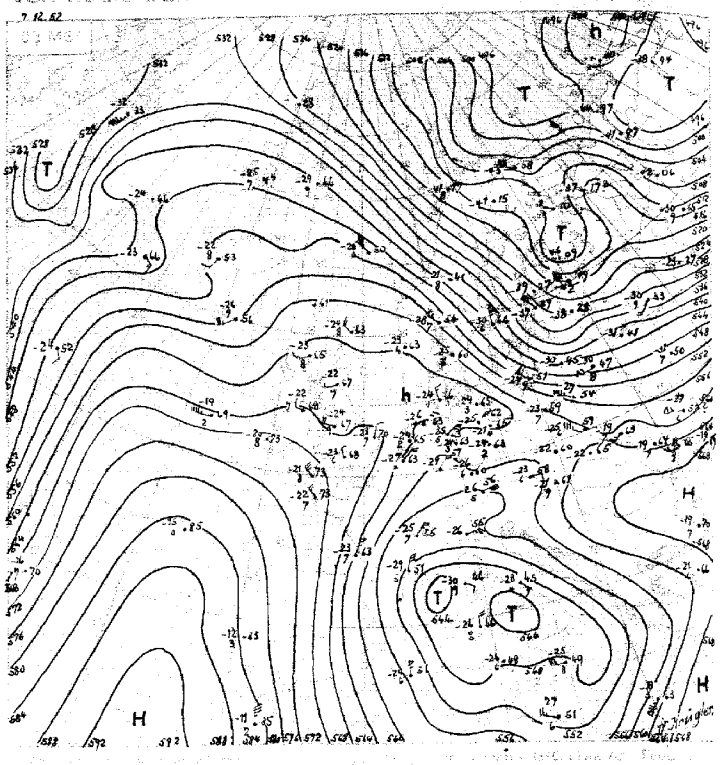
Osnabrück	7o596	o27oo	822o5	97o26	29oo5	W.8.5
Köln	73713	352oo	736o9	98o18	o4o55	
Duisburg	73686	132oo	53624	98o11	1o2++	
Hannover	7o657	258oo	213o2	98o2o	229o7	W6.5
Gebr.Kähler	7o634	245oo	71111	98o11	2o8o8	
Wartburg	7o657	265oo	2oooo	98o2o	238o7	W7.5
Perseus	7o272	487oo	2oooo	98o11	1432o	
Arosa Kulm	7o5o4	119oo	81624	97258	18513	W13.5
Proteus	7o244	675oo	1o8o5	96o11	14524	W26.o
Nordenham	7o553	oo4oo	823o5	94o22	339++	
Hugo Stinnes	4o261	427oo	827o9	98o32	13822	
Heidelberg	7o6o1	221oo	8123o	988o8	1151o	
Kulm	7o5o4	1ooo6	81624	96258	2?o12	W12.o
Frithjof	735o2	oo8o6	8o5o5	97o32	37oo6	
Rösch	735o4	oo4o6	712o5	97o31	36oo7	W11.o
Osnabrück	7o577	o15o7	824o9	96512	3o9o5	W9.o
Weser	7o659	268o6	831o9	97o22	215o7	
Saarland	7o585	oo5o7	628o5	97o21	3o3o7	W8.o
Westpreussen	7o625	o86o7	812o7	98o31	272o8	W8.o
v.Hoff	7o585	oo1o7	731o3	98o22	3ooo7	W9.o
Buxta	7o625	1ooo7	813o9	98o22	277o8	W1o.o
v.Hoff	7o589	oo911	431o2	98o11	31oo7	W8.5
Nordstern	735o4	oo411	8o6o2	96o32	367o7	
Mannheim	735o3	oo411	612o	97o31	372o8	W1o.o
Saarland	7o59	o1411	328o2	97o11	312o8	W8.5
Bonn	7o592	28412	92211	94474	o31o9	W8.5
Frithjof	735o2	oo812	8o9o5	97oo2	376o6	
Perseus	7o253	52o12	336o9	99o31	17o22	
Esso Bolivar	7o339	36712	82oo7	98o32	1232o	W2o.o
Proteus	7o259	64312	11o19	98o16	15224	W26.5
Osnabrück	7o57o	o1712	82o13	96982	313o7	W9.o
Passat	73562	1o312	823o5	975o5	328o3	
Leonhardt	7o43o	38312	82721	97?16	o46o9	
Darmstadt	73713	35312	8o1o8	96958	o4856	
A.Pust	7o63o	o8611	814o9	98o22	276o8	W8.o
Nabob	7o277	64212	212o5	99o2o	17o22	
York	7o639	23718	81o24	96515	151o8	W9.o
Wuppertal	73712	36516	8o413	96268	o3556	
Pust	7o63o	o8617	81515	97o22	255o8	
Brake	73562	o3o17	83113	941o2	33oo?	W6.5
Holstein	7o439	22718	82o14	97o32	21718	
Grunewald	7o439	22918	81813	97o22	22o16	
Esso Bolivar	7o339	36718	719o9	98o22	13o?o	W2o.o
Traunstein	7o457	38216	81616	96o32	o7513	
Saarland	7o6o2	o5223	81513	97o25	29oo7	W9.5
Brahe	73573	o2o23	825o9	97o22	333o7	
Hildesheim	7o65	26173	8o418	975o2	162o4	W3.5
Kassel	73653	o9323	+++13	97o11	291o4	
Frithjof	735o2	oo723	5o5o5	96473	38oo8	
Haltenbank	73513	o1123	721o2	98o3o	378o7	
Buxta	7o625	1oo26	8183o	97212	225o8	

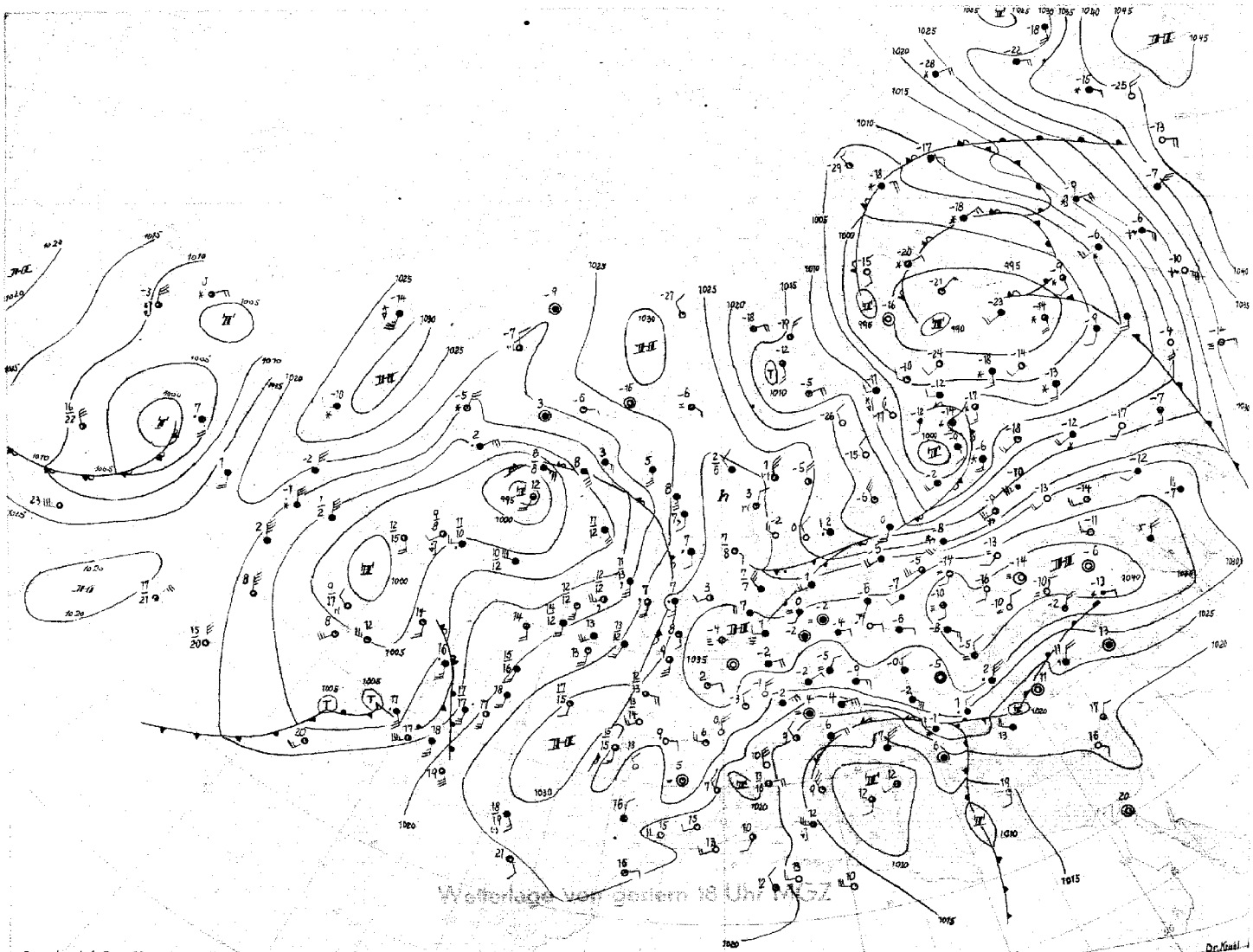
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh







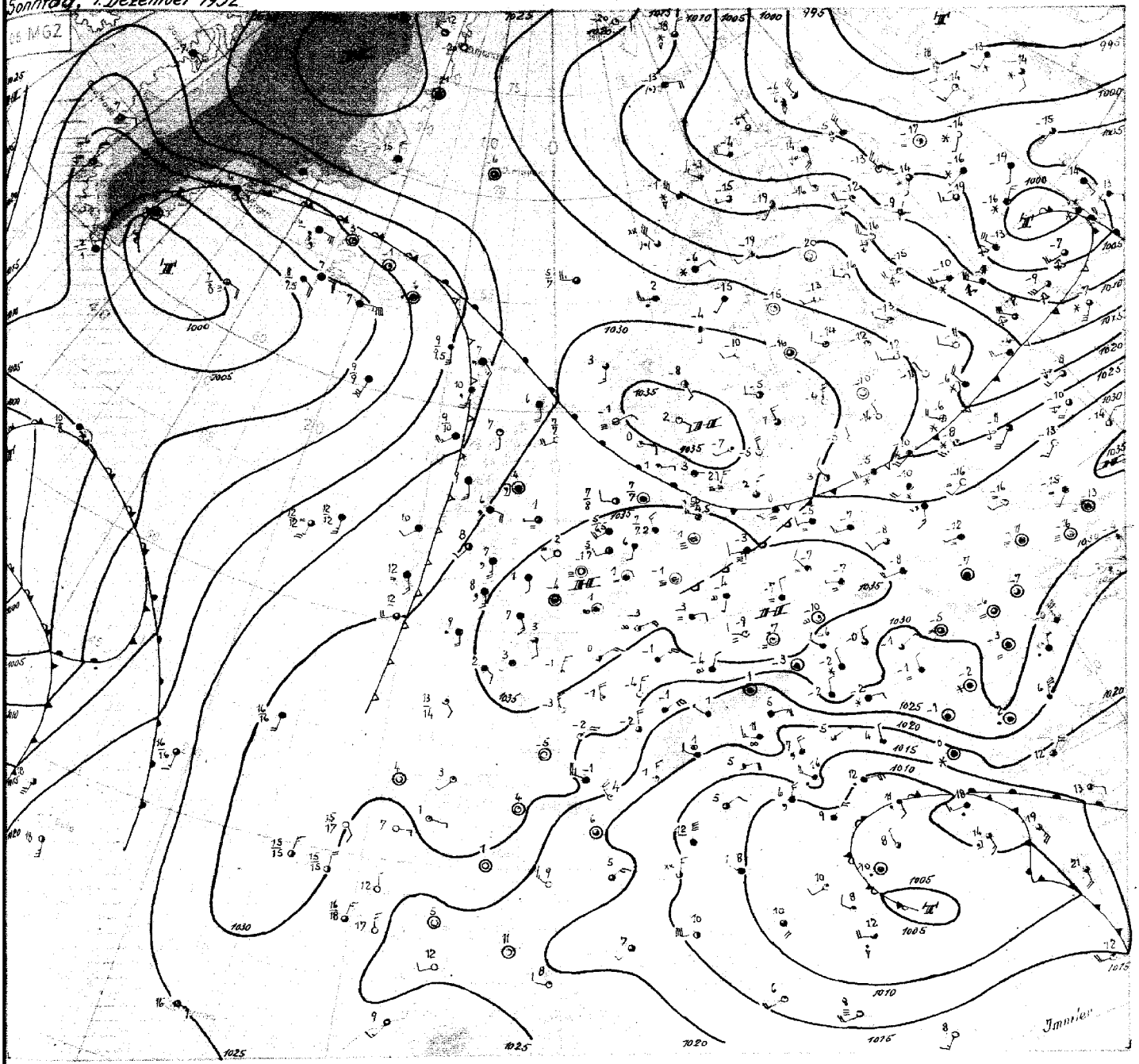
Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Sonnabend, 6. Dez. 52

Dr. Kusl

Sonntag, 7. Dezember 1952

Bodenwetterlage



Sonntag, 7. Dezember 1952

Das gestern über Nordfinnland gelegene Tiefdruckgebiet ist rasch nach Russland abgewandert, es beginnt nun allmählich mit der Auffüllung. Auf seiner Rückseite hat sich in der Gegend des Ladogasees ein kräftiger Kaltlufttropfen entwickelt, der weiter südostwärts zieht, ohne auf Mitteleuropa Einfluss zu gewinnen. Der Warmsektor des Tiefs hat sich langsam von Südskandinavien nach Norddeutschland verlagert: bei Warmfrontdurchgang setzten heute nacht vereinzelt leichte Regen- und Sprühregenfälle ein, und in der feuchten bodennahen Mischluft kam es heute morgen wieder verbreitet zu Nebel. Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen oberhalb von 3000 m eine Erwärmung von 3 bis 5 Grad, mit der sich die aus Nordwesten herangeführte troposphärische Warmluftzunge bemerkbar macht: eine gleiche Erwärmung weisen die untersten 300 m infolge der milden Nordseeluft auf. Südwestdeutschland dagegen hatte heute nacht durch Ausstrahlung über der vielfach noch geschlossenen Schneedecke Minimumtemperaturen bis unter -10 Grad.

Im übrigen sind die Änderungen der Grosswetterlage nur gering. Dem gestern über Polen gelegenen kalten Hoch, das inzwischen zum Kaspischen Meer abgewandert ist, folgt eine neue kalte Zelle von Südskandinavien nach; der Hochkern über Westeuropa hat sich währenddessen nur wenig verändert. Der Westatlantik wird weiterhin von einem umfangreichen Tiefdrucksystem beherrscht. Die Aufstiege über dem Ostatlantik zeigen teilweise bereits troposphärische Erwärmung um 2 Grad, die mit primärem Druckanstieg gekoppelt ist, so dass sich das Druckniveau südwestlich der Biskaya weiter gehoben hat. Für Nordwestdeutschland dürfte damit am Nordrand des zonalen Hochdruckgürtels das ruhige Spätherbstwetter weiter anhalten.

Immler

Nr. 342 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag, den 7. Dezember 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td/g: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 S W E D E N - W O T H E S E N 7m

Zeit		6.12.52 14h	6.12.52 20h	7.12.52 02h	
NN Druck	Boden	1o35.9 mb 1o36	mb	1o35.7 mb 1o35	mb
0°Grenze	Tropop.	1oo m 10900	m	9oo m 11100	m
	PPP	hhhh TTg/g ddff	hhhh TTg/g ddff	hhhh TTg/g ddff	hhhh TTg/g ddff
		Boden o1oo 18o3	Boden 2703	Boden o3o3 26o6	Boden
	1000	28,3 o2oo 28o7	+ ++ 3211	28,3 o4o2 29o6	
	950	7o o151 3o15	3211	7o o151 3oo7	
	900	113 5253 3112	3313	113 5353 33o9	
	850	158 5156 33o6	3216	158 5357 3512	
	800	2o6 5458 33o6	3115	2o6 5659 3414	
	700	31o 6o69 33o8	3411	31o 5958 o314	
	600	427 6775 3213	32o7	427 6388 o614	
	500	561 7883 3522	o518	563 7699 o616	
	400	718 8891 3427	o427	721 9o++ o52o	
	300	912 oo++ 3635	o239	912 o4++ o333	
	200	1158 o9++ 3533	3624	1166 13++ o226	
	100	1604 o7++ 3315	3419	1604 11++ 3212	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		1o12 5152		1o1o o5o2	
		994 o4o1		88o 5454	
		91o 5353		867 5257	
		86o oo56		77o 5766	
		71o 6164		72o 6o66	
		67o 6267		6o8 6389	
		228 13++		288 o6++	
		17o o9++ 3429		22o 14++	
		13o o6++ 3312		19o 13++	
		11o o8++ 3314		17o o4++ 3524	
		o8o o9++ 3314		13o o7++ 3415	
		o7o o6++ 3312		o9o 1o++ 3523	
		o6o o8++ 3214		o75 13++	
				o52 11++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	351 251		349 254	
700/1000	500/1000	282 533		281 535	

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		6.12.52 14h	6.12.52 20h	7.12.52 02h	7.12.52 08h
NN Druck	Boden	1o34.o mb 1o32	mb	1o34.4 mb 1o32	mb
0°Grenze	Tropop.	4oo m -	m	1ooo m -	m
	PPP	hhhh TTg/g ddff	hhhh TTg/g ddff	hhhh TTg/g ddff	hhhh TTg/g ddff
		Boden oooo 251o	Boden 3oo5	Boden o1o1 oooo	Boden 31o2
	1000	26,7 5151 26o9	++++	27,1 o3oo 32o8	++++
	950	68 o1oo 2722	3o16	68 o151 3215	32o8
	900	111 5252 2821	3o15	112 5253 3421	3211
	850	157 oo56 2823	2o17	157 5457 3421	3311
	800	2o5 5362 2823	3o18	2o5 5267 3419	331o
	700	3o9 5974 2919	2815	31o 5276 3412	2911
	600	426 6872 3o19	o517	429 6391 3617	2815
	500	57o 7886 3225	o118	566 7496 3515	3oo8
	400	7[illegible] 9o84 3525	o234	726 87o3 3414	3114
	300	9o8 o3++ 3636	o232		3217
	200		3412		342o
	100		3216		3321
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		972 o3o1		1o1o o4o1	
		891 5252		957 o151	
		875 o154		942 o152	
		73o 5871		875 5354	
		714 5876		84o 5458	
		57o 7173		828 5164	
		43o 8688		761 5771	
		3o3 94++		691 5712	
				676 5882	
				365 93++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	348 25o		+++ 256	
700/1000	500/1000	283 533		283 539	

419 Iserlohn 258m

		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTg/g ddff	hhhh TTg/g ddff	hhhh TTg/g ddff	hhhh TTg/g ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		6.12.52 14h	6.12.52 20h	7.12.52 02h	7.12.52 08h
NN Druck	Boden	1o35.5 mb 1o29	mb	1o35.8 mb 1o29	mb
0°Grenze	Tropop.	3oo m 1o1oo	m	6oo m 1o5oo	m
	PPP	hhhh TTg/g ddff	hhhh TTg/g ddff	hhhh TTg/g ddff	hhhh TTg/g ddff
		Boden o1o1 14o2	Boden 2oo2	Boden o1oo 29o2	Boden 29o3
	1000	28,o o1o1 23o3	++++	28.2 o2o1 31o5	++++
	950	69 5354 3104	34o9	7o 5151 35o5	o2o9
	900	112 5163 32o8	o111	113 5353 3511	o31o
	850	157 5172 33o7	o315	158 5156 341o	o21o
	800	2o5 5371 34o5	o316	2o6 5359 34o5	o316
	700	31o 5977 o4o7	o2o8	311 5471 34o8	o31o
	600	427 6879 o114	o211	428 6778 o415	o912
	500	561 7883 3415	o114	563 7585 o728	o718
	400	717 9o94 3317	o425	721 8998 o731	o617
	300	9o9 92++ o132	o429	911 o4++ o534	o62o
	200	1165 1o++ 3517	3513	1164 12++ o119	o114
	100	1604 o9++ 3114	3319	1197 11++ 341B	3518
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		911 5557		998 o3o3	
		892 o166		874 o153	
		861 o172		775 5381	
		816 5372		76o 5763	
		735 5876		596 6879	
		722 5876		575 6778	
		368 95++		25o 12++ o629	
		259 o8++		23o 14++	
		228 1o++		212 14++	
		223 o9++		183 o9++	
		214 1o++		17o o9++ 3515	
		178 o6++		163 1o++	
		118 o8++		156 o8++	
		o8o 1o++		o9o o8++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	349 251		348 253	
700/1000	500/1000	282 533		282 535	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																						
Zeit																						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																						
300																						7800
600																						8400
900																						9000
1200																						9600
1500																						10800
1800																						12000
2100																						13500
2400																						15000
2700																						
3000																						
3600																						
4200																						
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Wettermeldungen " HELGOLAND "

6.12.52
12h o15o1 82o11 3oo22 349o2 862++ 67908

7.12.52
o6h o15o5 734o7 96o22 3490o 764++ 6o3o4 7oo06

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 343 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 8.Dez. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o2	821o6	3oo22	367o3	864++	61ooo	88o1o		See 0
Husum	13	029oo	627o2	o2444	372o1	15532	61oo5			
Cuxhaven	2	131 o2	718o7	o81o4	371o3	764++	67oo1			
Norderney	13	113 o4	724o4	2oo22	374o5	756++	64ooo			See 2
Emden	6	203 o2	829o5	o81o2	376o3	854++	649o4			
Jever	5	122 o3	9oooo	o1474	373o3	9+o++	67ooo			
Flensburg	23	033o2	624o4	3oo3o	364o5	oo931	64oo1	85499		
Schleswig	4	035 o2	325o2	5oo5o	368o4	oo951	6o2o6	82481		
Kiel	8	045 o2	625o4	12o32	371o5	555o2	6o21o			
Lübeck	13	156 o1	926o2	o4454	364o2	9+o++	6o3o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	7oooo	o4424	378o2	755++	61oo4	87625		
Lingen	21	305 o2	9oooo	X8454	377o2	9+o++	6o2o3			
Osnabrück	98	317o1	9oooo	X5454	376o1	9+o++	619o1			
Bremen	4	224o2	914o2	X3454	376o2	9+o++	64oo3			
Hannover-Langhg.	51	338o1	925o1	o1455	378o1	9+o++	671o2			
Lüneburg	28	244o1	931o2	X4434	377o1	9+o++	61oo7			
Dannenberg	50	253o1	8oooo	o71o4	355o2	854++	6o2o9	88613		
Braunschweig	82	348o1	9oooo	X3475	372o1	9+o++	61ooo			
Göttingen	151	44453	8oooo	o81o2	28551	864++	649o2	88o17		sss 4 cm
Bocholt	22	406 oo	9oooo	o4454	375o1	9+o++	64oo1			
Gütersloh	70	320oo	8oooo	o51o4	378o1	863++	67oo2	88oo7		
Salzuflen	96	325oo	8oooo	o71o4	379o1	864++	61oo1	88o1o		
Bückeburg	67	330o1	8oooo	o4464	381o2	862++	6o3o3	88oo4		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o1	8oooo	o81o4	373o2	854++	641o3	8861o		
Aachen	202	5015o	8o6o3	15o22	372o2	864++	649o1	88o17		
Bonn	62	5125o	8oooo	o4424	379o3	863++	64oo4	88oo7		
Alt-Astenberg*	780	42751	7o4o5	15o22	41551	752++	6o2o1	876o5		
Braunlage*	607	45252	8oooo	15565	61951	864++	64oo2	88o13	81oo2	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxpp	IdwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	oo1o5	8231o	96o22	361o5	856++	6+3o1	12331		
" - Elbe 1	o	oo5o3	8181o	98o22	388o4	875++	6+3o7	118+o		
" - P 8	o	oo4o6	823o9	97o22	361o7	oo97+	6+1o4	123oo		
" - Fehmarnbelt	o	oo6o4	819o2	96o24	372o4	864++	6+313	1oo++		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	825o7	25o32	369o5	855++	611o2	7ooo5	88625		See 1
Husum	029 o1	82oo7	2oo24	375o3	863++	611o1	7ooo3	88oo7		
Cuxhaven	131 o1	815o5	o91o2	379o2	855++	6o1o3	7ooo4	88627		
Norderney	113 o2	o19o7	15o12	382o3	oo9oo	6o1o6	7ooo6			
Emden	203 o1	62oo5	o81o2	382o2	655++	619o1	7ooo3			
Jever	122 o2	9oooo	X3454	381o2	9+o++	612o5	797o4			
Flensburg	033 o2	821o5	2oo22	37oo3	863++	651o2	7ooo5	88oo6		
Schleswig	035 oo	924o2	93434	373o1	9+o++	643o6	7ooo5			
Kiel	045 o2	72oo4	15o22	378o3	766++	651o5	7ooo5			
Lübeck	156 o1	827o2	o91o4	374o2	862++	613o6	7ooo2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	8oooo	o61o4	384o1	855++	65oo6	7ooo3	8862o		
Lingen	305 o2	9oooo	X5454	381o2	9+o++	651o4	7ooo2			
Osnabrück	317 o1	918o1	X4454	379o1	9+o++	651o6	7ooo2			
Bremen	224 o1	913o1	o1434	383o2	9+o++	611o5	7ooo2			
Hannover-Langhg.	338 o1	9o7o3	X7434	384o1	9+o++	651o6	791o2			
Lüneburg	244 oo	8oooo	o7284	386o1	864++	65oo7	7ooo1	88o12		
Dannenberg	253 oo	9oooo	o4454	384o1	9+o++	651o5	7ooo2			
Braunschweig	348 oo	9oooo	X1454	383oo	9+o++	672o8	797o1			sss 3 cm
Göttingen	444 52	8oooo	o81o2	38951	864++	672o7	7oo5o	88o17		sss 4 cm
Bocholt	406 o1	9oooo	X5434	379o1	9+o++	612o4	7ooo1			
Gütersloh	320 o1	8oooo	o4444	377o1	463++	659o1	7ooo2	88o3o	84oo5	
Salzuflen	325 o1	9oooo	oo474	386o1	9+o++	672o8	7ooo2			sss 4 cm
Bückeburg	330 o1	9oooo	X3454	387o1	9+o++	662o9	7ooo2			
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o1	8o9o2	o2424	373o2	862++	613o4	7ooo3	88oo3		
Aachen	501 5o	9o4o2	o4454	373o1	9+o++	613o5	7ooo3			
Bonn	512 o1	9oooo	o2454	376o2	9+o++	611o3	7ooo3			
Alt-Astenberg*	427 52	8o7o3	94o22	41552	86o++	672o4	7oo51	886oo		sss 53 cm
Braunlage*	452 51	936o2	o2565	62751	9+o++	692o6	79151			sss 48 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxpp	IdwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o6	o2517	97o22	361o6	oo9oo	6+3oo	125+1	3oo52		
" - Elbe 1	005 o5	92oo9	o5474	391o5	9+o++	6+3o3	12o+o	3oo5o		
" - P 8	004 o5	42311	97o22	36oo6	+++++	6+3oo	123+o	3oo51		
" - Fehmarnbelt	006 o3	825o1	951o2	376o4	+++++	6+3o4	1oo++	3oo51		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o3	8241o	4oo22	364o4	854++	6o7o4	88612		See 1
Husum	13	029o1	818o2	o81o2	368o1	649o7	88oo2			
Cuxhaven	2	131 o2	921o7	84454	375o2	9+o++	619o2			
Norderney	13	113 oo	o12o3	+5464	379oo	oo9oo	616o3			
Emden	6	20352	223o8	+5464	379oo	oo9oo	616o3			
Jever	5	122 o1	9oooo	+3454	376o1	9+o++	619o5			
Flensburg	23	033o2	819o6	o8284	364o2	861++	6o8o4	88oo1		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o1	823o7	3oo22	371o2	864++	6o8o7			
Lübeck	13	156 o1	823o5	15o22	375o2	862++	679o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	814o4	12o24	381o2	856++	6o8o6	88631	82oo2	
Lingen	21	305 o2	8oooo	o4424	376o2	855++	616o5	88624	84oo3	
Osnabrück	98	31759o	724o3	o4444	3735o	762++	616o4			
Bremen	4	224 oo	814o1	o71o4	38oo1	855++	6o7o4	88625		
Hannover-Langhg.	51	338 oo	912o3	+5454	383oo	9+o++	6o7o5			
Lüneburg	28	244 o1	818o3	o61o2	383o1	864++	6o7o5	88o12		
Dannenberg	50	253 oo	9oooo	o1434	387oo	9+o++	6o7o4			
Braunschweig	82	348 o6	9oooo	+9454	381oo	9+o++	649o5			
Göttingen	151	444 52	8oooo	o71o2	38751	864++	647o2	88o13		
Bocholt	22	406 51	9oooo	+5474	373o1	9+o++	6o7o5			
Gütersloh	70	320 52	9oooo	+o454	37652	9+o++	6o7o4			
Salzuflen	96	325 51	9oooo	+2454	38151	9+o++	649o5			
Bückeburg	67	330 51	9oooo	+9434	38551	9+o++	6o8o2	89+oo		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 oo	9o8o2	+5474	373o1	9+o++	6o7o5			
Aachen	202	501 oo	8o4o3	o6284	363o1	864++	649o5	88o13		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	42753	8o7o7	95o22	4o653	86o++	6o7o9	88ooo		
Braunlage*	607	45252	8o9o5	95o25	62o52	862++	6o81o	88oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxpp	IdwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	00b6	o2516	97o2o	356o6	oo9oo	6+3oo	12531		
" - Elbe 1	o	005 o3	8231o	951o4	39oo4	9++++	6+8o1	1oo+o		
" - P 8	o	004 o4	82314	96o22	351o6	+++++	6+9o9	123+1		
" - Fehmarnbelt	o	006 o3	8261o	955o2	37oo4	873++	6+9o2	1262o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	o25o6	4oo12	34oo3	oo9oo	6o814	7ooo3			See 1
Husum	029 o1	92oo5	o2454	348o1	9+o++	61711	7ooo9			
Cuxhaven	131 o1	821o7	o3424	357o1	864++	6o8o9	7oooo			
Norderney	113 oo	919o6	o4434	356o1	9+o++	6192o	7oo5o			
Emden	203 52	92oo4	o2434	36o51	9+o++	63713	7oo52			
Jever	122 oo	4oooo	o3444	359oo	462++	61711	7oo51	84oo4		
Flensburg	033 o1	82oo8	o91o4	341o2	861++	6581o	7oooo	88oo+		
Schleswig	035 o2	822o8	1o1o4	344o2	862++	61711	797o1			
Kiel	045 o1	822o6	2oo22	349o2	864++	61711	7ooo2			
Lübeck	156 oo	818o9	15o22	349o1	863++	61713	7ooo1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	8oooo	o81o2	361o1	755++	6o711	7ooo1	87626		
Lingen	305 o1	7oooo	o2465	36oo1	755++	656o9	7ooo1	87627		
Osnabrück	317 53	9oooo	+5454	36653	9+o++	656o2	7oo53			
Bremen	224 oo	716o4	o91o2	362o1	755++	6171o	7oooo	87628		
Hannover-Langhg.	338 51	9oooo	o1454	36851	9+o++	657o9	7oo51			
Lüneburg	244 52	116o2	o51++	36451	164oo	656o8	7oo52	88o12		
Dannenberg	253 51	922o1	o1434	36651	9+o++	65715	7oo51			
Braunschweig	348 5o	9oooo	+4474	368oo	9+o++	677o5	7oo5o			SSS 2 cm
Göttingen	444 52	8oooo	o61o2	36851	864++	677o6	7oo52	88o1o		SSS 4 cm
Bocholt	406 52	913o1	o2454	36o51	9+o++	646o8	7oo51	9212o		
Gütersloh	320 oo	8o7o5	o91o4	359o1	865++	658o9	7oo53	88633		
Salzuflen	325 52	8oooo	o61o4	36851	864++	677o8	7oo51	88o1o		SSS 4 cm
Bückeburg	330 51	[illegible]	[illegible]	36751	862++	668o9	7oo52	88oo4		
Iserlohn	419 52	713o3	4oo34	353oo	764++	65711	7oo52	87617		
Essen-Mülheim	410 5o	7o7o2	o4424	357oo	762++	617o9	7oo5o	87oo4		
Aachen	501 51	8o2o3	o81o2	35ooo	865++	637o3	7oooo	88o2o		
Bonn	512 52	ooooo	97o24	3595o	[illegible]	[illegible]	7oo5o			
Alt-Astenberg*	427 55	8o6o9	15o22	38754	86o++	67711	7oo54	88oo1		SSS 53 cm
Braunlage*	452 53	8o9o5	96o22	6o652	863++	696o9	79752	88oo9		SSS 47 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxpp	IdwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o6	8232o	97o2o	336o6	+++++	6+614	12332	3oo52		
" - Elbe 1	005 o3	92313	1o1o4	367o4	9+o++	6+814	123++	3oo53		
" - P 8	004 o4	82312	97o22	331o6	+++++	6+817	123+1	3oo52		
" - Fehmarnbelt	006 o3	7271o	96o14	351o4	oo97+	6+8o8	127+o	39751		

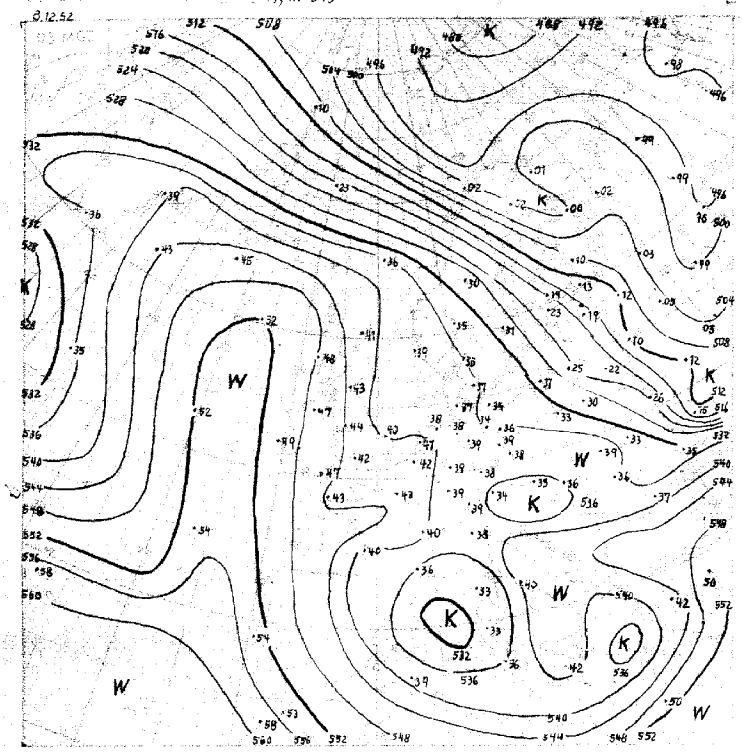
Deutsche Schiffsmeldungen

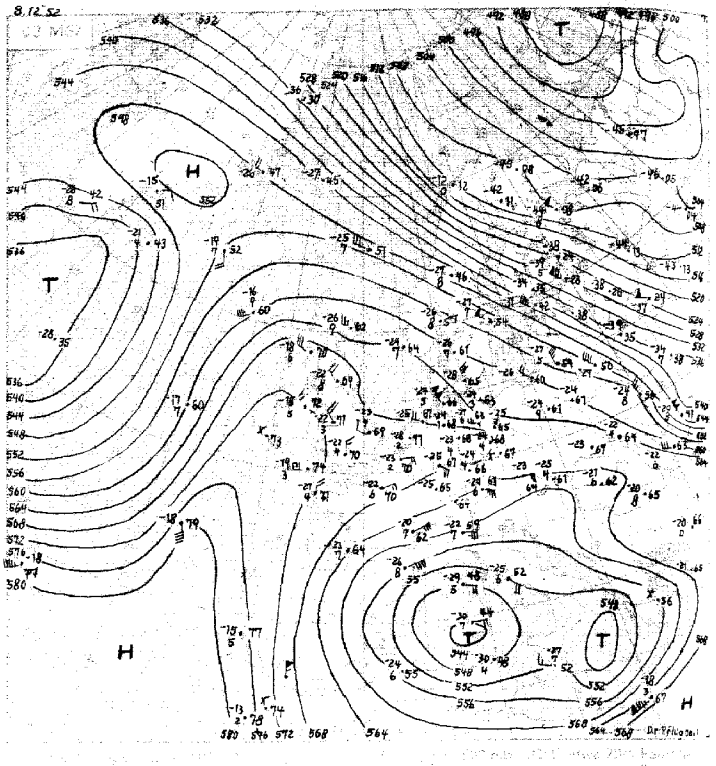
7.Dez.1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) W=Wassertemperatur

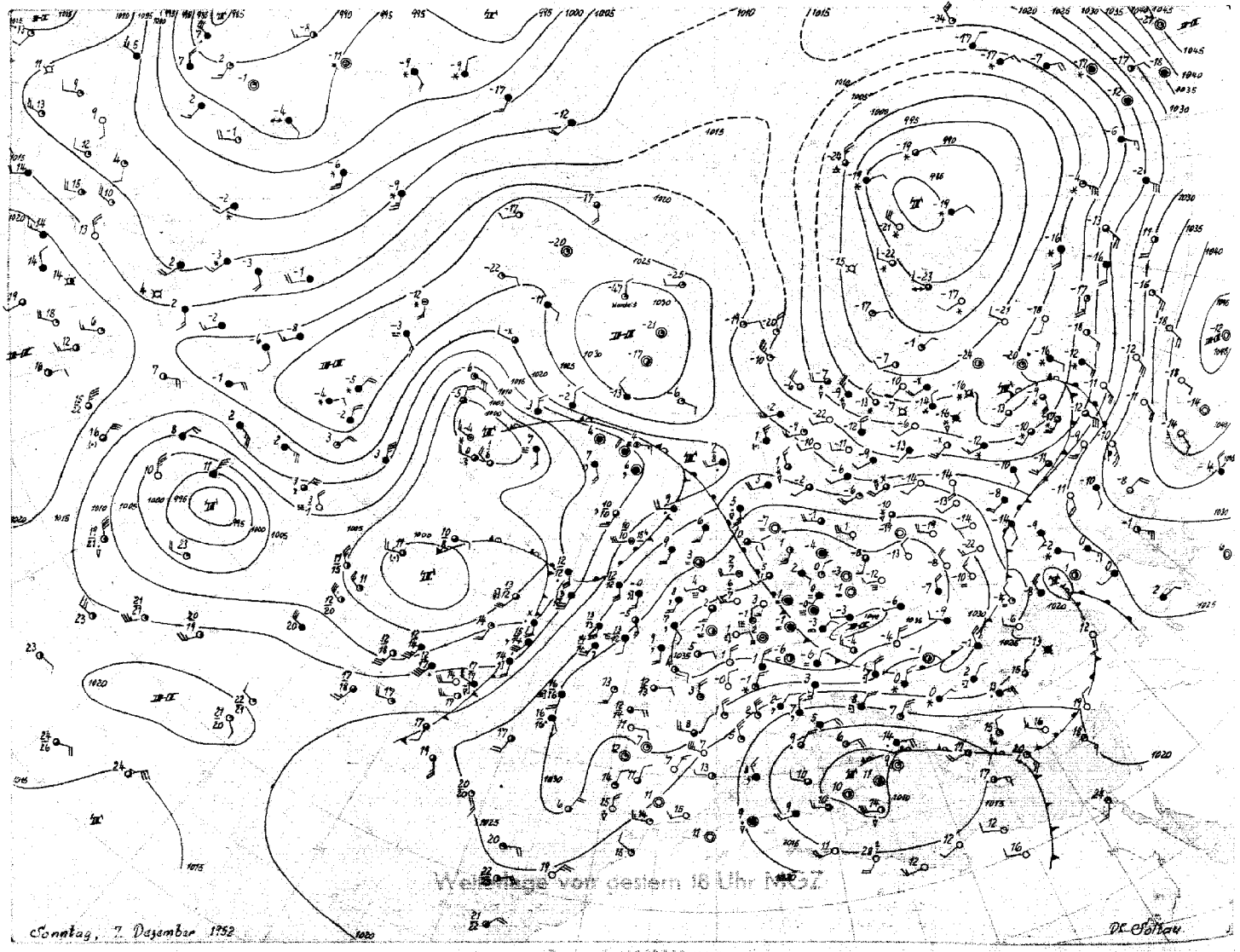
Osnabrück	1o55o	oo6oo	524o5	96o21	34oo5	Wo8.o
Duisburg	13686	122oo	82918	98268	2o9++	
Böckler	13712	364oo	93618	96868	o4o55	
Kähler	1o634	245oo	91o11	96oo5	1o3o8	
Heidelberg	1o6oo	3o5oo	527o6	93424	o28o8	
Köln	13713	353oo	83628	96737	84256	
Proteus	1o272	616oo	o13o9	98ooo	16323	W25.o
Grundmann	13663	o95oo	834o9	97o22	27oo2	
Perseus	1o238	551oo	23oo5	98o2o	17124	
Grammersdorf	1o438	528oo	6o211	972o5	161o4	
Stinnes	1o232	467oo	3o418	99o21	16223	
Traunstein	1o461	315oo	81418	87636	o6213	
Frithjof	13512	o19o6	6o2o5	97o11	368o7	
Weser	1o65o	262o6	8o924	95596	112o6	
Lofoten	13711	365o7	73624	o7868	o2256	Wo5.o
v.Heff	1o6o7	o75o7	81918	975o5	2211o	
Tübingen	13557	o48o7	527o5	97o11	348o7	Wo8.o
Kähler	1o634	245o7	8o613	97o22	o78o8	
Saarland	1o6o5	o77o7	81513	965o5	241o8	Wo9.5
Benn	1o594	343o7	42511	988o1	998o5	Wo7.5
Nordstern	135o4	oo411	7o8o5	96o22	372o7	
Saarland	1o6o8	o9511	82o13	96585	2o8o9	Wo8.5
Brake	1o586	o1111	82o18	98o22	298o8	Wo7.5
Pust	1o63o	o8611	91721	95586	182o9	Wo8.5
Grundmann	13682	12o11	83418	96268	221o1	
v.Heff	1o6o9	o8911	82oo5	955o5	2oo1o	
Meerkatze	1o657	25512	7o53o	97o12	1o5o6	3551+
" "		642o1	o53o4	1o538		
Benn	1o595	37112	63215	99o31	oo3o5	Wo7.5
Frithjof	13517	o2212	6o2o5	97o11	374o8	
Bösch	135o3	oo312	8o7o2	o7o32	371o7	W1o.5
Darmstadt	13713	36312	8o118	97o22	o2856	
EssoBolivar	1o325	39612	227o5	98o2o	21921	W2o.o
Leonhardt	1o448	32612	62124	98o31	o7913	
Meerkatze	1o658	26515	7o632	97o22	129o5	785++
" "		oo22o	91138	o53o4	1o638	
Frithjof	13522	o2418	o34o5	97ooo	385o7	
Bösch	135o3	oo318	9o7o2	98o1o	369o7	Wo9.5
Wiards	1o5o3	1o418	818o2	92474	3oo13	W12.o
Benn	1o596	38818	62715	98o22	o13o1	Wo6.o
Holstein	1o422	25918	32316	98o11	18117	
Saarland	1o612	11417	82oo9	97o25	196o9	Wo8.5
Pust	1o63o	o8617	92213	956o6	175o9	
Brake	1o598	o2417	724o9	98o22	276o9	Wo8.o
v.Heff	1o614	11217	828o9	97o22	1891o	
EssoBolivar	1o317	41118	112o2	99o2o	21121	W2o.o
Meerkatze	1o657	25121	7o521	97o3o	115o7	4856+
" "		237o7	o52o4	1o638	9o2+7	
Busta	1o625	1oo23	827o9	941o2	191o7	Wo8.5
Schubert	13713	36522	43313	98o11	o3957	
Frithjof	13527	o2323	o27o7	97ooo	38oo6	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

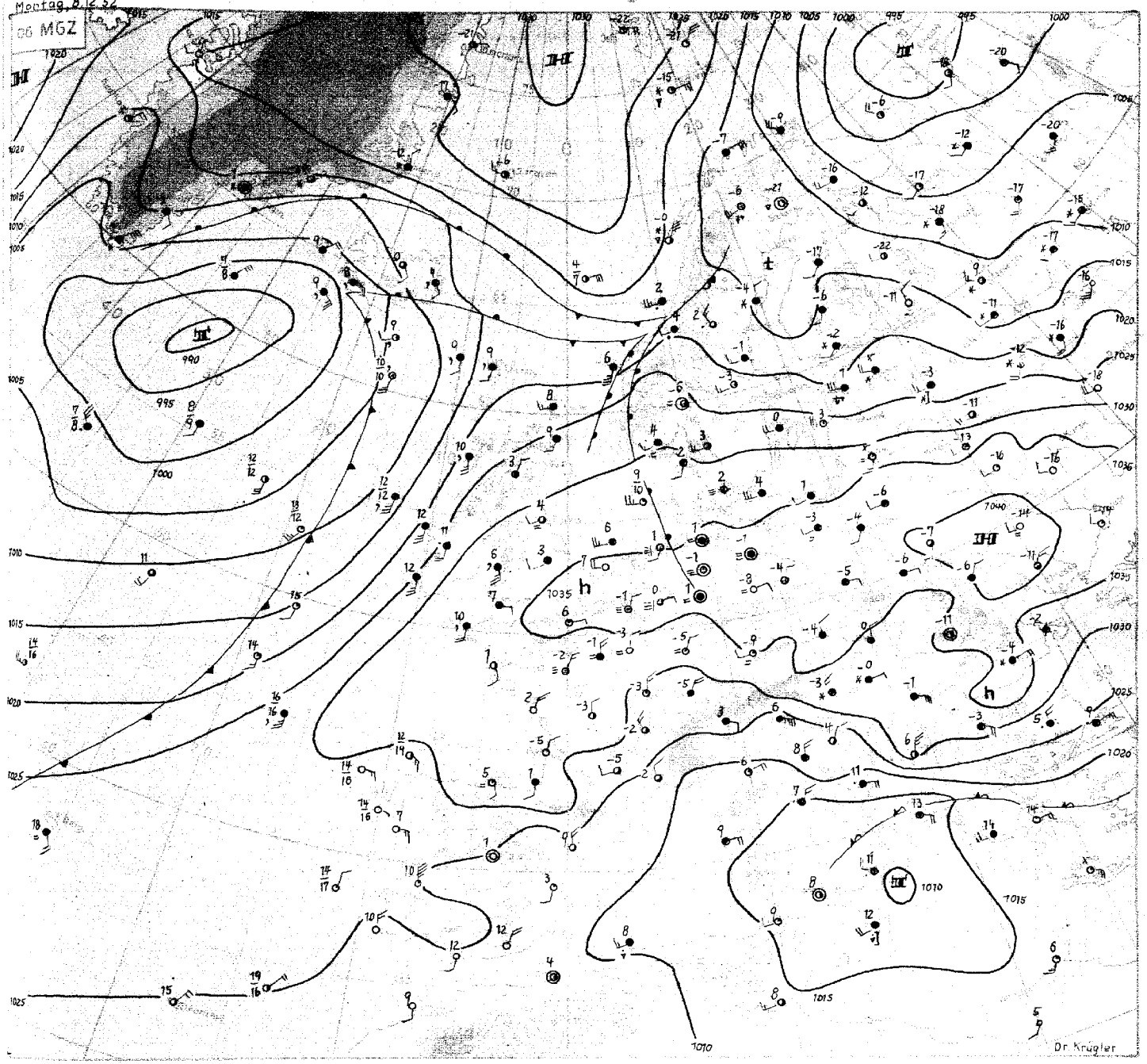






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Montag, 8. Dezember 1952

Das alte Zentraltief im Gebiet der Karasee hat sich im wesentlichen gehalten. Eine Randstörung, die über Finnland hinweg nach Russland zog, füllt sich jetzt über dem mittleren Ural auf. Die auf ihrer Rückseite eingebrochene arktische Kaltluftzunge ist bis weit nach Südrussland ausgeflossen und hat z.B. im grossen Wolgabogen Rückgang der troposphärischen Mitteltemperatur bis zu 12 Grad in 24 Stunden verursacht. Von der Barentssee her dauert der Nachschub weiterer Kaltluft noch an, so meldet ein Fischdampfer von der Skolpenbank heute bei frischen nördlichen Winden Frost von minus 7 Grad.

Der Schwerpunkt des Bodenhochs hat heute das Gebiet nordwestlich der Karpaten erreicht und wandert weiter südostwärts ab. Der wärmere westliche Teil des alten Bodenhochs über Mitteleuropa mit dem bis über die Biskaya hinaus südwestwärts reichenden Keil hat sich noch gehalten. Seine Achse liegt am Boden heute früh zwischen Flensburg, wo in Bodennähe westliche Winde herrschen, und Hannover, wo bis 800 mb noch schwache östliche Winde auftreten. In Schleswig-Holstein kam es dabei in der vergangenen Nacht zu keinem nennenswerten Frost mehr, während im südlichen Niedersachsen und in Nordrhein-Westfalen noch Fröste bis zu minus 3 Grad beobachtet wurden.

Die grosse, über Madeira hinweg nordwärts bis Island reichende troposphärische Warmluftzunge ist seit gestern von Westen her merklich angegriffen und etwas ostwärts gedrängt worden. Kaltluft des westatlantischen Tiefdrucksystems ist nordostwärts geschwenkt und hat beim Wetterschiff auf 52 Nord 36 West hochreichenden Temperaturrückgang um etwa 5 Grad bewirkt.

An der vom Gebiet nördlich Islands bis Südrussland verlaufenden Frontalzone überquert eine rasch südostwärts ziehende Störung heute früh Mittelnorwegen. Auf ihrer Rückseite stösst erneut ein Schwall maritim-arktischer Kaltluft über die Lofoten südwärts vor. Der Aufstieg von Tromsö zeigt heute extrem labile Schichtung in der unteren Troposphäre.

Nordwestdeutschland verbleibt am Rande des sich weiter abschwächenden Hochdruckkeiles zunächst noch antizyklonal beeinflusst. Dabei dürfte sich die Milderung vom Küstengebiet allmählich auch weiter ins Binnenland hinein durchsetzen.

Dr. Krügler

DRUCK: GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 342 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

HOBART den 8. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit	7.12.52 14 h	7.12.52 20 h	8.12.52 02 h	8.12.52 08h
NN Druck Boden	1e37.3 mb 1e37	mb	1e37.4 mb 1e37	mb
0°Grenze Tropop.	9ee m	m	m 1e2ee	m
PPP	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff
Boden	Boden o3e3 16e3	Boden 22e5	Boden 5252 23e5	Boden 2ee2
1000	29.6 e6e3 23e4	+++	29.2 e3++ 24e9	++++
950	71 e2e1 23e6	241e	71 e1++ 24e9	24e6
900	115 5252 28e6	25e9	114 e1++ 29e7	25e6
850	16e 5155 31e7	31e7	16e ee++ 33e9	23e6
800	2e8 5356 33e7	32e9	2e8 52++ 33e9	33e8
700	313 5569 31e8	3612	313 57++ 35e5	29e6
600	433 6387 281e	321e	432 65++ 34e7	29e9
500	569 7497 3e1e	3e21	567 75++ 3e18	3e12
400	727 87oo 26e5	2917	725 88++ 3e17	3312
300	3312	311e	917 e3++ 3e17	3114
200	3513	3418	117e 11++ 3219	3525
100	3414	3424	(16e2) 3317	
Markante Punkte	882 e154		e12 e3++	
	755 5758		97e e2++	
	738 5463		927 52++	
	661 5678		82e 52++	
	45e 8199 29e7		229 15++	
	155 94++		21e 11++	
			16e 1e++	
			154 12++	
			13e e9++ 3421	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	+++ 256		35e 254	
700/1000 500/1000	283 539		284 538	

419 Iserlohn 258m

Zeit	8.12.52 e8 h
	mb
	m
PPP	hhhh TT/Td ddff
Boden	Boden e5e6
	++++
	e815
	e815
	e715
	e614
	e3e6
	e1e8
	3511
	3408
	3411
	352e
	3517

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit	7.12.52 14 h		8.12.52 02 h	8.12.52 08 h
NN Druck Boden	1e36.4 mb 1e34	mb	1e36.2 mb 1e34	mb
0°Grenze Tropop.	9ee m 115ee	m	9ee m 117ee	m
PPP	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff
Boden	Boden e4e2 25e2	Boden	Boden e252 24e4	Boden 24e8
1000	29.e e3e1 28e5		28.7 e4ee 2212	++++
950	7e e251 32e7		7e e152 2316	2714
900	114 5254 31e7		113 5454 2618	3e3e
850	159 5358 29e9		159 5155 2919	322e
800	2e7 5656 2815		2e7 5156 112e	3119
700	311 5666 2923		312 5765 3125	3114
600	43e 6474 2921		431 6477 3318	3e18
500	566 7493 2732		566 7482 3319	2815
400	724 87e6 2831		724 8893 3321	3317
300	917 e2++ 3129		917 e2++ 3128	3517
200	118e 15++ 3318		117e 15++ 3e22	3332
100	16e9 11++ 333e		16e1 11++ 3419	3422
Markante Punkte	ee7 e4e2		e2e e2e2	
	982 e3ee		885 5454	
	927 e152		865 5154	
	78e 5758		845 5156	
	655 5971		795 5357	
	638 6e78		777 5361	
	25e 11++ 3325		712 5761	
	21e 17++		683 5773	
	13e 11++		655 6e69	
	e9e 11++ 3323		625 6178	
	e6e 11++ 3324		255 1e++	
	e45 12++		245 1e++	
			227 14++	
			e45 13++	
Rel. Topographie				
300/500 500/700	351 255		351 255	
700/1000 500/1000	282 537		282 537	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	7.12.52 14 h	7.12.52 20h	8.12.52 02 h	8.12.52 08 h
NN Druck Boden	1e37.5 mb 1e31	mb	1e37.7 mb 1e31	mb
0°Grenze Tropop.	8ee m 1e9ee	m	Boden m	m
PPP	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff	hhhh TT/Td ddff
Boden	Boden o2e2 eeee	Boden eeee	Boden eeee eeee	Boden eeee
1000	29.6 e3ee e5e5	++++	29.8 e353 11e7	++++
950	71 e152 e5e4	e9e5	71 5154 1ee6	e3e6
900	114 5355 e611	e7e8	114 e157 e7e8	e2e6
850	16e ee57 e516	e412	16e ee57 e511	36e7
800	2e8 5254 e413	e41e	2e8 5358 e416	35e8
700	313 5e77 e2e3	33e2	313 5671 3406	351e
600	433 6494 e3e3	32e8	433 6394 3e13	3317
500	569 7497 e4e7	31e6	568 7497 3e2e	322e
400	728 87ee 1ee7	3311	726 88e1 3118	3115
300	921 e3++ e413	36e9	918 e4++ 3213	3218
200	1176 13++ 36e9	3313	3424	3521
100	16e9 1e++ 3318	3421	3315	352e
Markante Punkte	e1e e253		e23 eeee	
	993 e451		913 5456	
	895 5455		862 e156	
	87e ee56		82e 5257	
	766 5466		77e 5261	
	73e 5467		65e 5864 3e14	
	722 5467		641 5991	
	681 5582		581 6595	
	25e 1e++ e3e9		297 e5++	
	221 14++			
	167 e7++			
	126 e7++			
	11e e9++ 3318			
Rel. Topographie				
300/500 500/700	352 256		35e 255	
700/1000 500/1000	283 539		283 538	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800 m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																					
Zeit																					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																					7800
300																					8400
600																					9000
900																					9600
1200																					10200
1500																					10800
1800																					11400
2100																					12000
2400																					12600
2700																					13200
3000																					13800
3600																					15000
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

7.12.52 12 h
o15o5 818o8 2oo22 363o5 854++ 64103
7.12.18 h
o15o5 622o8 15o22 367o6 654++ 6o7o4 7oooo
8.12.52 o6 h
o15o4 72284 3oo22 34oo5 754++ 6o613 7oooo

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 344a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 9. Dezember 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	$6o_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	72515	3oo22	318o5	755++	6o715	8762o		See 2
Husum	13	029 o2	72oo5	15o22	327o3	754++	64915	87616		
Cuxhaven	2	131 o2	822o8	o4444	343o2	864++	6o81o			
Norderney	13	113 o3	623o9	25o14	342o3	655oo	65914			See 2
Emden	6	203 51	922o4	x7454	3475o	9+o++	67912			
Jever	5	122 o2	625o7	o1444	343o2	662++	67915	8863o	86oo3	
Flensburg	23	03 3o1	623o9	12o22	323o4	65541	6o814	834o9	8664o	
Schleswig	4	035 o2	72412	941o2	326o3	764++	6o714	87612		
Kiel	8	045 o1	826o6	2oo22	332o3	854++	64912			
Lübeck	13	156 oo	722o9	15o22	335o3	754++	6o717	8861o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 5o	22oo5	o91o1	343o3	256oo	6o716	8264o		
Lingen	21	305 oo	o2oo1	o91o4	349o2	oo9oo	64912			
Osnabrück	98	317 53	9oooo	x5454	35o53	9+o++	619o9			
Bremen	4	724 o1	324o4	151o2	347o3	oo9o2	67911			
Hannover-Langhg.	51	338 o1	8o9o2	o2444	35oo1	864++	6o714	88o14		
Lüneburg	28	244 oo	7oooo	o91o2	349o1	754++	67915	87o13		
Dannenberg	50	253 o1	825o2	15284	346o1	864++	67916	88o13		
Braunschweig	82	348 o1	9oooo	o1434	351o1	9+o++	649o9			
Göttingen	151	444 52	711o6	3oo14	349o1	754++	67915	87617		
Bocholt	22	406 52	o36o1	x5424	34o52	oo9oo	6o716			
Gütersloh	70	320 52	8o9o6	24o32	343o2	855++	6o71o	88622	82615	
Salzuflen	96	325 5o	811o3	25o34	347o2	855++	6o714	88623		
Bückeburg	67	330 oo	8oooo	x3444	349o1	464++	6o717	88625	84o15	
Iserlohn	258	419 53	oo7o5	3oo12	335o1	oo9oo	6o915			
Essen-Mülheim	120	410 52	21oo4	12o24	337o2	264oo	6o713	82o1o		
Aachen	202	501 53	7o7o3	2oo22	333o1	755++	64914	8762o		
Bonn	62	512 52	7oooo	3oo22	341o2	755++	6o711	87627		
Alt-Astenberg*	780	427 55	7o9o6	o1444	37254	76+++	649o9	87ooo		
Braunlage*	607	452 54	8o9o5	3oo22	59o53	763++	64912	87oo6		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o6	72319	96o22	321o7	oo97+	6+915	12332	
" " Elbe 1	o	005 o3	82314	97o22	354o4	575++	6+812	123+1	
" " P 8	o	004 o5	72418	97o22	32oo6	754++	6+91o	12421	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	82713	95o22	328o4	864++	6+811	12721	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	82714	156o6	289o6	862++	616o9	797o6	88oo5		See 2
Husum	029 o2	82oo6	156o5	3ooo3	873++	61711	794o4	88oo8		
Cuxhaven	131 oo	o2oo9	12284	314o1	oo9oo	6o7o9	7ooo3			
Norderney	113 oo	6211o	15o22	312o2	oo952	6o91o	7ooo3			
Emden	203 5o	o2111	o91o2	3245o	oo9oo	616o2	7oo5o			
Jever	122 oo	321o8	o4444	319oo	261oo	6+718	7ooo2	82oo2		
Flensburg	033 o2	82514	15514	292o3	862++	61815	797o4	89oo3		
Schleswig	035 o1	823o9	95512	297o2	863++	6o816	791o2			
Kiel	045 oo	82114	4oo22	3ooo2	855++	61716	7ooo3			
Lübeck	156 51	8181o	o6o22	311o1	863++	61711	7ooo3	886o8		
Hamburg-Fuhlsb.	147 52	o23o6	o91oo	32251	oo9oo	6o6o8	7ooo3			
Lingen	305 52	ooooo	o51oo	33o51	oo9oo	656o8	7ooo3			
Osnabrück	31 755	ooooo	o1424	33155	oo9oo	659o2	7oo52			
Bremen	224 52	o21o3	151oo	32751	oo9oo	616o8	7ooo4			
Hannover-Langhg.	338 oo	719o2	o5284	329o1	755++	657o8	7ooo2	87626		
Lüneburg	244 51	ooooo	o91o2	3275o	oo9oo	65[illegible]11	7ooo2			
Dannenberg	253 51	125o4	25o12	323oo	155oo	65811	7ooo2	81625		
Braunschweig	348 51	825o2	1oo24	332o1	864++	675o7	7ooo2			sss o2 cm
Göttingen	444 59	o18o1	1oo2o	34257	o o9oo	677o1	7ooo1			sss o2 cm
Bocholt	406 54	9oooo	x2454	32853	9+o++	635o3	7oo51			
Gütersloh	320 52	8o9o5	11o22	324o1	864++	657o7	7ooo3	88o14		
Salzuflen	325 52	811o1	96o22	328o1	864++	677o8	7ooo2	88o17		
Bückeburg	330 51	616o4	4oo14	333o1	664++	659o6	7ooo1	86o15		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 53	oo8o7	25o2o	32451	oo9oo	636o4	7ooo2			
Aachen	501 53	812o3	1,o22	32651	863++	618o5	7ooo1	88oo8		
Bonn	512 53	4oooo	3oo12	332o1	455oo	617o3	7ooo2	84627		
Alt-Astenberg*	427 56	oo7o2	97o24	36o56	oo9oo	675o3	7oo54			sss 53 cm
Braunlage*	452 55	81oo3	o9o22	57254	862++	697o5	7oo52	88oo5		sss 46 cm

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o6	92416	96o12	3o1o6	+++++	6+8o9	12432	3oo52
" " Elbe 1	005 o3	82316	97o32	322o4	8+9++	6+813	123++	3oo51
" " P 8	004 o5	72618	96o22	289o7	+++++	6+811	12622	3oo51
" " Fehmarnbelt	006 o2	82618	97o22	29oo4	+++++	6+82o	12622	3oo51

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	$6o_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	8271o	o61o5	277o6	86o++	6o8o6	88oo1		See 3
Husum	13	029 o4	822o5	o62o6	283o4	87o++	6o711	88oo1		
Cuxhaven	2	131 oo	8221o	2o1o5	3ooo2	863++	6o8o7	88o1o		
Norderney	13	113 o1	8221o	25616	3o4o2	855++	6o7o7	88624		
Emden	6	203 51	82111	15o22	31ooo	855++	6o7o5			
Jever	5	122 51	723o7	o95o2	3o8o1	454++	6o7o5	86628	84615	
Flensburg	23	033 o4	9251o	o3472	282o4	9+o++	6o7o6			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o2	8241o	15o25	29oo2	862++	646o3	88oo3		
Lübeck	13	156 o1	82512	o71o5	294o1	863++	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	823o9	18o25	3o4o1	864++	6o71o	88o12		
Lingen	21	305 54	12oo3	o51oo	31353	oo9o1	61913			
Osnabrück	98	317 56	ooooo	o3444	32o56	oo9oo	6o7o6			
Bremen	4	224 53	123o3	151oo	31452	oo9o2	616o8			
Hannover-Langhg.	51	338 53	ooooo	o91o2	31752	oo9oo	6o7o6			
Lüneburg	28	244 52	725o5	25o3o	3115o	764++	679o8	87o12		
Dannenberg	50	253 52	427o6	2oo3o	31351	oo97o	6o7o6			
Braunschweig	82	348 53	ooooo	25o12	31951	oo9oo	6o8o7			
Göttingen	151	444 62	o18o1	o61oo	33361	oo9oo	6o7o6			
Bocholt	22	406 56	9oooo	+1454	31555	9+o++	6o7o5			
Gütersloh	70	320 53	o11o3	o91oo	31153	oo9oo	6o7o8			
Salzuflen	96	325 54	ooooo	1oo2o	35553	oo9oo	6o7o8			
Bückeburg	67	330 54	o18o2	24o22	31953	oo9oo	6o7o6			
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 55	o18o3	15o2o	31753	oo9oo	6o8o2			
Aachen	202	501 53	9oooo	+2472	31153	9+o++	6o8o8			
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 56	1o9o3	82o2o	35351	oo9o2	6o8o5			
Braunlage*	607	452 ++								

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o5	o2218	96o2o	285o6	oo9oo	6+6o8	122+2	
" " Elbe 1	o	005 o3	82319	96o26	312o4	9++++	6+8o9	123++	
" " P 8	o	004 o7	82618	97o22	279o7	+++++	6+8o5	126+2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	9272o	93472	277o4	9+o++	6+8o7	12722	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o5	827o9	2oo22	272o5	863++	614oo	7o1o5	88oo8		See 1
Husum	029 o4	825o5	o52o4	279o4	87o++	614oo	795o7	88oo1		
Cuxhaven	131 oo	8221o	156o2	288o2	863++	615o4	797o1	88oo9		WT 2°
Norderney	113 o1	721o7	25o16	292o2	4557+	617o7	7o2o1	84625		
Emden	203 51	72o13	25o22	298oo	755++	635o2	7oo51			
Jever	122 oo	722o6	11o25	296o1	756++	615o4	79751	81635		
Flensburg	03 3 o4	925o8	+3515	274o4	9+o++	615oo	7o1o3			
Schleswig	035 o2	924o4	o2515	279o3	9+o++	614o1	7o1o2			
Kiel	045 o2	92411	o4514	283o7	9+o++	615oo	791o2			
Lübeck	156 o1	8231o	o6516	287o1	873++	617o1	796o1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	823o5	16o22	293o1	863++	647o5	7375o	88oo7		
Lingen	305 54	72oo1	o51oo	3o654	oo97+	656o4	7oo54			
Osnabrück	31 7 55	7oooo	7oo24	3o754	oo94+	656o6	7oo56			
Bremen	224 51	822o3	2o5o2	3o3oo	864++	635o1	79753	88o1o		
Hannover-Langhg.	338 52	713o2	o71o4	31152	1567+	655o3	7oo53	87481	8164o	
Lüneburg	244 52	823o3	2o212	3o1oo	864++	657o9	79751	88o1o		
Dannenberg	253 51	823o4	16o22	3o15o	864++	657o4	7oo51	88o12		
Braunschweig	348 55	7oooo	o91o1	31755	oo93+	695o1	7oo55			sss 2 cm
Göttingen	444 6o	8oooo	o442o	3266o	864++	674oo	7oo69	88o17		sss 2 cm
Bocholt	406 55	9oooo	+2454	3o354	9+o++	636o3	7oo56			
Gütersloh	320 54	711o2	11o3o	3o654	oo93o	654oo	7oo54	8748o		
Salzuflen	325 54	712o5	2oo21	3o952	oo97+	677o1	7oo54			sss 4 cm
Bückeburg	330 52	71o52	3oo22	3o951	856++	635o6	7oo53	88635		
Iserlohn	419 57	ooooo	o91oo	31356	oo9oo	653oo	7oo57			
Essen-Mülheim	410 57	ooooo	+4444	3o956	oo9oo	635o3	7oo57			
Aachen	501 55	826o2	o61o4	3o754	863++	635o1	7oo54	88oo8		
Bonn	512 55	ooooo	o346o	31455	oo9oo	635o1	7oo55			
Alt-Astenberg*	427 54	1oooo	81o2o	34451	oo94o	675o3	7oo56			sss 53 cm
Braunlage*	452 56	125o1	98o3o	55o55	oo94o	695o1	7oo59	81483		sss 46 cm

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o4	82134	96o22	265o6	+++++	6+8o7	12133	3oo52
" " Elbe 1	005 o3	82515	96o28	299o4	9++++	6+8o2	125++	39652
" " P 8	004 o4	82516	97o22	267o6	+++++	6+8o4	12522	39753
" " Fehmarnbelt	006 o4	93119	o1455	269o4	+++++	6+7o2	13122	3945o

Montag, den 8. Dezember 52

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_lhC_mC_h$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$) W = Wassertemperatur

Heidelberg	2o6o3	289oo	9o318	988o8	936o7	
Wartburg	2o634	244oo	613o5	97o25	o75o8	W7.8
Köln	23713	363oo	8o269	96868	o3757	
Duisburg	23686	122oo	53613	97858	199++	
Poseidon	2o478	472oo	1o2o5	98ooo	182o4	W2.5
Proteus	2o3o5	545oo	232o9	98o18	16822	W22.5
Bonn	2o598	422o1	93311	96737	o3451	W.5.o
Weser	2o65o	262o6	8o513	96o22	o42o9	
Frithjof	23535	o3oo6	o2711	98ooo	365o7	
York	2o636	243o6	81o18	96515	991o9	W9.o
Tübingen	2o586	oo9o6	822o2	97o22	258o9	W9.5
Buxta	2o625	1ooo7	818o5	95532	191o9	W9.5
Brahe	2o616	o55o7	82711	941o2	196o8	W8.o
Bösch	235o4	ooooó	1o8o5	98o1o	35oo6	W1o.o
Saarland	2o625	163o7	622o5	95555	o65o9	W9.o
v.Hoff	2o622	167o7	824o9	95425	o591o	W9.5

Saarland	2o628	18211	814o2	95595	o36o9	W9.o
Brahe	2o627	o6511	821o9	95626	161o9	W8.5
A.Pust	2o63o	o8611	91513	96636	11oo8	W7.5
Münster	23565	o3311	926o5	96o24	299o8	
Nordstern	235o3	oo411	213o5	98o1o	341o7	
Barmbeck	235o3	oo512	3o9o2	98o11	351o6	-
Proteus	2o318	51412	22813	98o22	15o22	
Frithjof	23538	o3312	62713	97o32	335o8	
Bösch	235o4	oo412	o1oo5	98oo1	336o6	W8.5
Westpreuss.	2o63o	o9112	81618	96616	1o7o9	
Saarland	2o632	2o317	8o9o2	96636	961o9	W9.5
Brahe	2o63o	o7217	82213	956o6	1o1o9	W8.5
Holstein	2o4o9	28918	127o2	98o1o	25318	
E.Grammersdorf	2o439	44912	61318	98o21	12417	
Poseidon	2o485	44112	62818	98o31	135o6	W8.5
Poseidon	2o49o	42o18	42824	99o21	1ooo8	W13.5
Grunewald	2o42o	29918	22oo9	98o2o	25118	

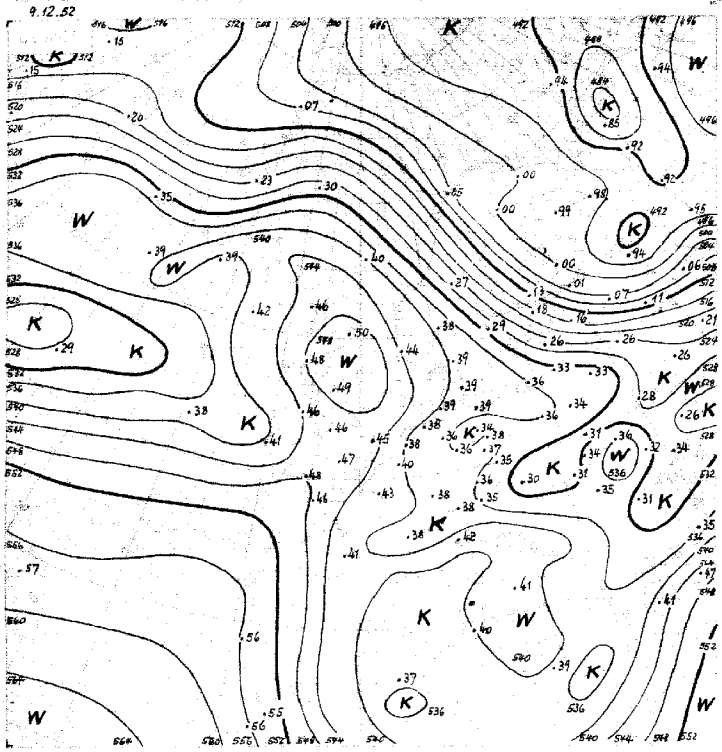
A.Bösch	235o3	oo318	oo4o2	17ooo	319o5	W1o.5
Bonn	2o597	44o18	33221	96o11	o84o2	
Tübingen	2o594	o4218	o23o9	97616	174o9	W1o.o
Traunstein	2o49o	18318	72418			
Wuppertal	23712	36519	8o73o	96268	1o156	
Frithjof	23542	o4218	62513	97o22	3o6o8	
Schütting	2o667	24721	8o544	95o22	975o4	
Sonne	2o668	26722	8o237	941o2	978o5	W7.o
Berlin	235o3	oo421	21oo2	97o2o	312o5	W9.5
Mannheim	235o3	oo422	311o5	96o21	32oo5	W9.5
Kassel	23584	o4823	822o9	94455	244o3	
Koblenz	2o624	16223	11813	99o1o	oo1o8	
Bösch	2o6o4	o6223	82213	965o5	12o1o	
Saarland	2o637	22523	621o9	97o16	932o9	W8.5
Münster	23582	oo523	924o7	98o22	2o9o9	
Oldenburg	23536	o5723	425o9	97o12	3ooo5	W6.o
Haltenbank	235o3	oo423	oo8o7	98o7o	327o3	

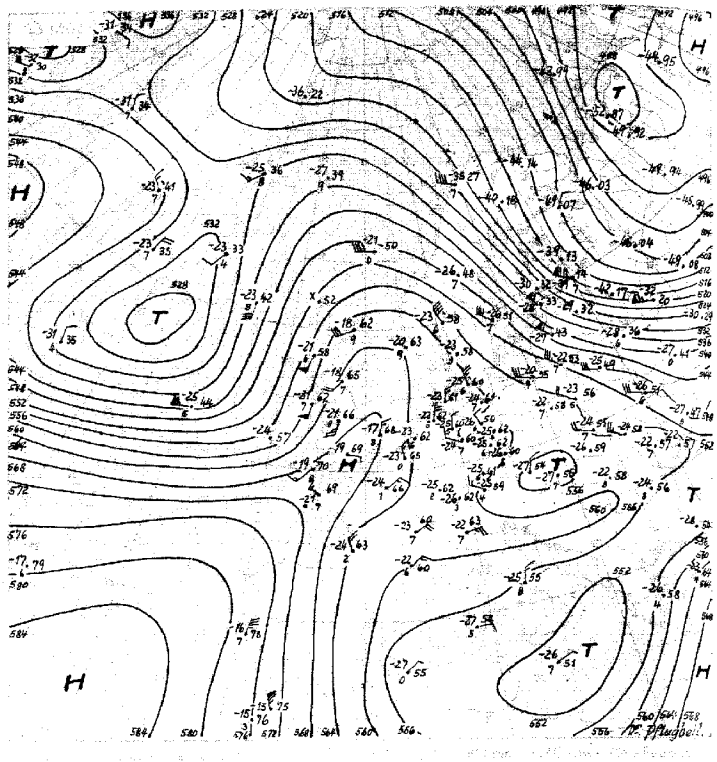
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

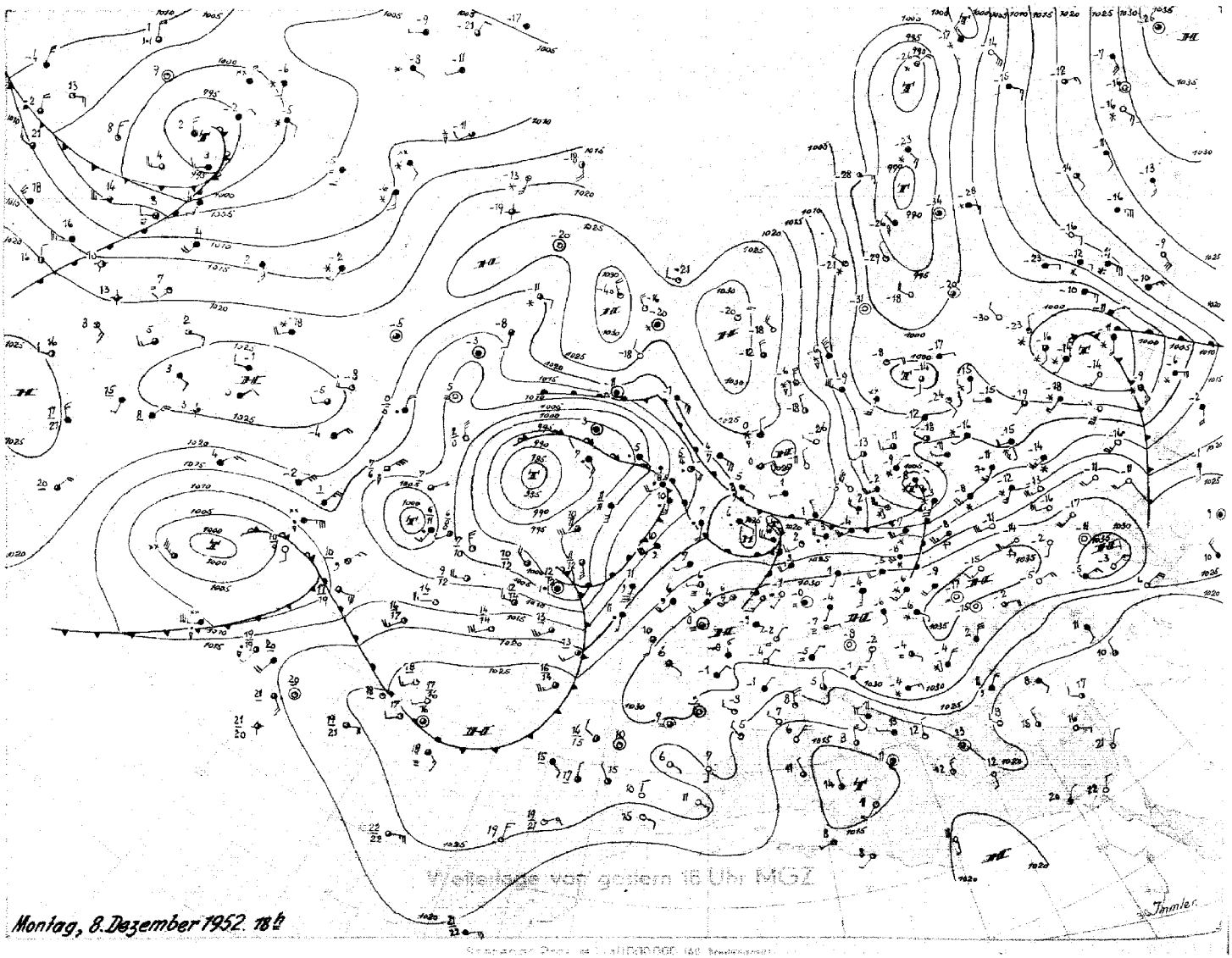
9.12.52





1.-10.12.

532



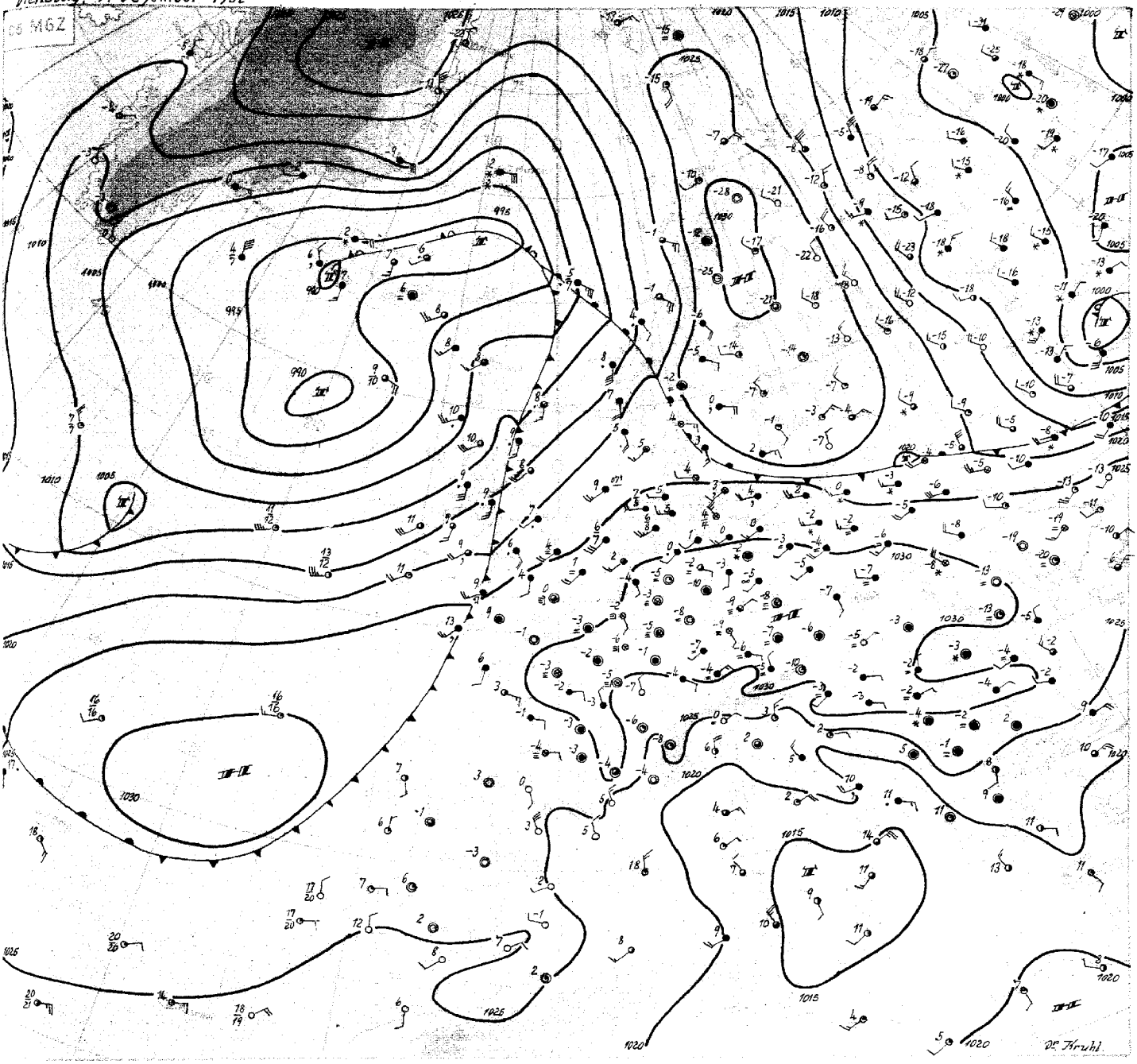
Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Montag, 8. Dezember 1952. 18 h

Zimmer

Dienstag, 9. Dezember 1952

Bodenwetterlage



Dienstag, den 9.Dezember 1952

Die Bodenkarte zeigt einen zonalen Hochdruckgürtel, der sich aus dem Azorenraum über Mitteleuropa zum Kaspisee erstreckt, und der sich nach Unterbrechung über der Kirgisensteppe über die äussere Mongolei zur Mandschurei fortsetzt. Die Höhenkarte zeigt aber, dass noch keine ausgeprägte planetarische Zirkulation herrscht, denn westlich der Azoren ist immer noch kein Subtropenhoch vorhanden. Vielmehr erstreckt sich auch heute noch ein Höhenhochdruckkeil über Westeuropa zum Nordmeer.

Der breite Warmluftstrom, der über die Britischen Inseln nach Nordosten geführt wird, wird nach Nordeuropa hineingepumpt und zur Ausweitung des Höhenhochs nach Skandinavien führen. Die kalte Hochdruckzelle über Nordschweden wird mit der Höhenströmung rasch nach Mittelrussland weiterziehen, so dass die atlantischen Störungen von Island nach Skandinavien wandern können.

Damit stellt sich eine nördliche Westdrift ein, so dass Frankreich und Mitteleuropa grösstenteils unter Hochdruckeinfluss bleiben werden. In Süddeutschland, wo in der vergangenen Nacht Minima unter minus 10 Grad auftraten, bleibt die Frostlage erhalten. Dagegen wird im südlichen Niedersachsen und in Nordrhein-Westfalen, wo noch Minima von minus 4 bis minus 6 Grad gemessen wurden, Milderung eintreten, denn die maritime Kaltfront über den Britischen Inseln dürfte im Laufe des morgigen Tages Nordwestdeutschland erreichen. Sie wird sich aber stark unter Hochdruckeinfluss und unter der Wirkung einer nachfolgenden Zyklone auflösen, welche sich im nordatlantischen Höhentrog entwickelt.

Dr. Kruhl

Nr. 344a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 9. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 E N D E N W O L T H U S E N 0 m

Zeit		8.12.52 14h	8.12.52 1oh	9.12.52 o2h	9.12.52 o8h
NN Druck	Boden	1o33.4 mb	mb	1o3o.2 mb 1o3o	mb
0°Grenze	Tropop.	15oo m 1o9oo	m	6oo m 1o3oo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden oooo 3oo4	Boden 23o6	Boden o1oo 22o8	Boden 22o5
	1000	2o.4 o2oo 2869	+++++	24.o o3o1 241o	++++
	950	68 o153 2909	2613	65 o152 2610	2312
	900	111 o257 3oo1	2811	1o9 o2o1 3110	2310
	850	157 5162 2809	3o12	155 5252 3209	2708
	800	2o6 5153 2710	3o12	2o3 5555 3209	2907
	700	311 5768 2815	3115	3o7 5775 3214	3609
	600	429 6571 2916	3320	426 6673 3415	o215
	500	565 7384 3220	3418	562 7290 o122	o433
	400	724 8698 3522	1528	722 8597 o348	o337
	300	918 o7++ o123	o143	915 o1++ o257	o437
	200	1171 o8++ 3630	o148	1174 o8++ o356	o448
	100	1603 12++ 3518	3522	1611 o8++ o115	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		2o9 o3o1		955 oooo	
		96o o151		94o o355	
		93o o259		913 o3o2	
		818 oo63		783 5656	
		75o 5465 2813		583 6775	
		72o 5767		561 6778	
		259 12++ 3631		275 o6++	
		238 17++		216 o9++	
		228 15++		o95 o8++	
		17o 11++ 3525			
		13o o9++ 3524			
		11o 11++ 3518			
		o97 13++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	353 254		353 255	
700/1000	500/1000	284 538		283 538	

419 Iserlohn 258m

Zeit		8.12.52 14h			
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden o5o5	Boden	Boden	Boden
	1000	++++			
	950	96o7			
	900	o61o			
	850	o612			
	800	o611			
	700	3209			
	600	3214			
	500	3217			
	400	3214			
	300	3311			
	200	3623			
	100	3522			

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		8.12.52 14h	9.12.52 2oh	9.12.52 o2h	9.12.52 o8h
NN Druck	Boden	1o11.5 mb 1o79	mb	1o27.9 mb 1o28	mb
0°Grenze	Tropop.	15oo m 1o7oo	m	15oo m 12ooo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o4o4 251o	Boden 2710	Boden o4o4 2808	Boden 2608
	1000	25.2 o3o2 2720	++++	22.2 o4o4 2812	++++
	950	67 o1o1 2722	2820	64 o4o3 2817	2615
	900	11o o351 2822	2917	1o8 o1o1 2913	2514
	850	156 5151 2919	3o19	154 5153 3209	2209
	800	2o4 5352 2919	3o16	2o2 5457 o3o5	2207
	700	3o9 5661 2818	3114	3o6 5565 o3o5	o1o5
	600	428 6471 2817	3415	425 6424 3510	3518
	500	564 7282 3113	3314	561 7385 3614	o326
	400	723 8693 3114	3427	721 8496 o144	o336
	300	917 o3++ 3325	3640	916 o1++ o263	
	200	1171 o3++ 3337	3550	1169 16++ o171	
	100	1604 11++ 3422	3514	1595 13++ o125	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		75o 5556 291o		1oo5 o4o4	
		485 7586		988 o5o3	
		235 14++		89o o3o1	
		15o o9++ 3432		785 5558	
		13o 11++ 3433		754 5659	
		11o 1o++ 3425		7o7 5765	
		o9o 12++ 3320		475 7788	
		o7o 12++ 3319		462 7791	
		o62 o8++		25o 1o++ o267	
				221 14++	
				19o 17++	
				15o 12++ o126	
				11o 14++ o125	
				o5o 14++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	353 255		355 255	
700/1000	500/1000	284 539		284 539	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		8.12.52 14h	8.12.52 2oh	9.12.52 o7h	9.12.52 o8h
		1o33.7 mb 1o27	mb	1o31.o mb 1o24	mb
		4oo m 1o4oo	m	8oo m -	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden o2o2 15o2	Boden 2306	Boden 5253 2502	Boden oooo
	1000	26.7 o153 1403	++++	24 3 5153 2802	++++
	950	68 5253 o9o4	2613	65 5156 3302	2301
	900	11o o154 o4o8	2811	1o9 o158 o1o5	3602
	850	156 o159 o2o9	3012	154 5156 3308	o2o3
	800	2o5 5257 o113	3012	2o2 5352 3111	o2o3
	700	31o 5663 3515	2115	3o7 5752 3211	o6o4
	600	428 6572 3308	3320	425 6674 3613	o512
	500	564 7582 3113	3418	56o 7584 3616	o317
	400	723 8793 3314	3528	719 8797 o221	o434
	300	917 o3++ 3221	o143	(912) 3643	o451
	200	1171 11++ 352o	o148	3639	o347
	100	(1605)	3522	3622	3416
Markante Punkte Druck in ganzen mb		o18 o253		97o 5256	
		937 5353		921 o257	
		873 o261		872 o151	
		81o 5256		83o 5362	
		755 5463		758 5656	
		75o 5463 3518		75o 5657 3o12	
		719 5467		736 5559	
		45o 8187 3215		623 6471	
		424 8289		571 6779	
		25o 11++ 3321		35o 94++ o231	
		239 12++		333 97++	
		213 12++			
		15o o9++ 3522			
		1o4 11++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	353 254		(352) 253	
700/1000	500/1000	283 537		283 536	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800 m

Ort		Göttingen	Helmstedt	Helmstedt																	
Zeit		N. 15h	8. 21h	9. o6h	9. 11h																
Höhe m		ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden		oooo	oooo	18o4	16o4																7800
300		o9o2	oooo	1812	18o4																8400
600		o91o	13o7	o9o8	17o2																9000
900		o71o	o9o6	o21o	o6o2																9900
1200		o512	o5o8	o3o6	o8o4																10800
1500		o412	o51o	3212	o8o8																12000
1800		o31o	o4o9	3lo8	o31o																13500
2100		o2o7	o412	32o4																	15000
2400		3o15	o414	o1o4																	
2700		o12o	o31o	o1o4																	
3000		o116	o21o	o1o4																	
3600		o11o	33o8	o1o4																	
4200		3o1o	3lo5	o2o4																	
4800		3416		o2o4																	
5400		32lo																			
6000		3216																			
6600		3218																			
7200		3222																			

Wettermeldungen H E L G O L A N D

8.12.52 12h
o15o2 72515 97o22 32805 754++ 67911
8.12.52 18 h
o15o4 82517 96o32 29905 854++ 6o71o 7ooo5
9.12.52 o6h
o15o4 82415 96o22 2775 864++ 6162 792o4

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 345a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 10. Dez. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	82413	2oo32	279o5	854++	6o2o3	88611		See 1
Husum	13	029 o3	722o8	1oo14	288o4	753++	649o3	876o9		
Cuxhaven	2	131 oo	522o7	131o5	297o2	2547o	649o2			
Norderney	13	113 oo	121o9	2oo12	298o2	oo94o	6o7o1			See 2
Emden	6	203 51	o191o	o81o2	3ooo1	oo9oo	619o6			
Jever	5	122 oo	822o6	16o22	3o2o2	756++	67oo4	8764o		
Flensburg	23	033 o3	8251o	2oo22	283o4	864++	64ooo	88o1o		
Schleswig	4	035 o3	82512	941o4	288o3	862++	6o2o1			
Kiel	8	045 o2	622o5	o9284	293o3	661++	64oo3			
Lübeck	13	156 o1	824o9	15o22	298o2	863++	6o2o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	725o3	13o15	3o6o2	5645+	611o2	85o14		
Lingen	21	305 53	518o3	o51o2	3o451	oo95o	615o8			
Osnabrück	98	317 52	716o2	o61o2	3o652	oo94+	619o7			
Bremen	4	224 51	62oo5	o91o5	3o6o2	oo94o	679o3	86481		
Hannover-Langhg.	51	338 52	713o2	o81o2	31o5o	2573+	679o4	87481		
Lüneburg	28	244 51	822o4	o92o5	3o6o1	864++	64[illegible]o1	88o1o		
Dannenberg	50	253 51	825o3	15o26	3o6o1	864++	679o4	88o1o		
Braunschweig	82	348 52	72oo5	11o36	31451	1577+	649o3	87563	8165o	
Göttingen	151	444 57	718o2	1oo14	32555	753++	649o4	8262o	85oo8	
Bocholt	22	406 54	92oo3	o2434	3o353	9+o++	649o5			
Gütersloh	70	320 52	7oooo	o3424	3o951	762++	679o7	87oo4		
Salzuflen	96	325 54	714o3	2oo22	31151	757++	619o4	8766o		
Bückeburg	67	330 52	718o3	28o32	311o1	756++	649o6	8764o		
Iserlohn	258	419 53	o22o2	o91oo	31o52	oo9oo	649o5			
Essen-Mülheim	120	410 53	o2oo6	o6284	3o653	oo9oo	679o5			
Aachen	202	501 54	ooooo	o51o2	3o751	oo9oo	6o8o7			
Bonn	62	512 53	o14o2	1o1oo	31551	oo9oo	619o3			
Alt-Astenberg*	780	427 54	114o6	83o2o	353o2	oo94o	679oo			
Braunlage*	607	452 52	51oo1	81o22	558oo	oo94o	649o3	85483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o6	82o27	97285	256o6	855++	6+2o5	12o33		
" " Elbe 1*	o	005 o2	82414	96o22	31oo4	7761+	6+8o1	12422		
" " P 8	o	004 o3	72218	96o22	279o5	754++	6+3o3	12222		
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	92815	o2455	287o4	9+o++	6+3o9	12821		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	82317	3oo22	272o3	854++	6o7o5	7ooo6	8861o		See 3
Husum	029 oo	o18o7	o91o2	283o1	oo9oo	619o4	7ooo4			
Cuxhaven	131 51	o171o	o71o2	291oo	oo9oo	6o9o5	797o3			
Norderney	113 52	71917	o2474	28452	9+o++	617o6	7ooo2			
Emden	203 53	92o12	+2474	29653	9+o++	638oo	7ooo1			
Jever	122 51	o18o8	o3464	29551	oo9oo	6+7o1	797o2			
Flensburg	033 o1	82oo8	2oo22	28oo2	862++	639o4	791o5	88oo5		
Schleswig	035 oo	o23o5	97o12	283o1	oo9oo	617o1	791o3			
Kiel	045 oo	o18o6	15o12	294o1	oo9oo	612o2	797o3			
Lübeck	156 o1	o2oo8	1o1o2	297o2	oo9oo	612o2	797o2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 5o	o17o3	o91o2	3o3o1	oo9oo	613o1	797o3			
Lingen	305 54	821o6	o4422	3o153	862++	653oo	7oo51	88oo6		
Osnabrück	317 54	922o4	o2494	3o354	9+o++	652oo	7oo51			
Bremen	224 52	214o4	o91o2	29751	oo94o	636o3	797o2	82483		
Hannover-Langhg.	338 54	o18o3	11o27	3o752	oo9oo	652oo	797o1			
Lüneburg	244 51	ooooo	15o22	3o6oo	oo9oo	651o3	797o2			
Dannenberg	253 5o	823o2	15o22	3o7o1	855++	653oo	797o1	88622		
Braunschweig	348 53	416o6	941oo	31352	457oo	674o1	797o1			sss 2 cm
Göttingen	444 55	8oooo	1oo32	32154	865++	675oo	7oo54	88o2o		sss 2 cm
Bocholt	406 53	818o3	o6284	3oo52	863++	639o1	7oo52	88oo7		
Gütersloh	320 53	9oooo	+1454	3o453	9+o++	656o1	7oooo			
Salzuflen	325 54	714o5	1oo22	3o351	757++	677o1	7ooo2	8766o		sss 3 cm
Bückeburg	330 53	318o2	13o22	3o851	356oo	35o1	7ooo2	8364o		
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 54	9oooo	+5454	3o653	9+o++	634o3	7oo51			
Aachen	501 53	ooooo	oo46o	3o652	oo9oo	634o3	7oo51			
Bonn	512 53	316o3	3oo3o	31o51	oo9o1	637o1	7ooo1			
Alt-Astenberg*	427 55	o18o4	99o2o	35ooo	oo9oo	677o1	7ooo4			sss 53 cm
Braunlage*	452 51	636o3	96o32	5585o	65[illegible]++	[illegible]	7oooo	8[illegible]33		sss 44 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o6	82222	96o22	25oo6	+++++	6+4o1	12233	3o152		
" " Elbe 1*	005 oo	22316	97o1o	292o2	226oo	6+812	12321	3oo54		
" " P 8	004 o1	72218	96o22	265o3	+++++	6+8o4	12222	3oo59		
" " Fehmarnbelt	006 o2	826o9	96o22	289o3	853++	6+3oo	12621	39252		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o2	82216	1o616	254o3	872++	6o712	88oo4		See 3
Husum	13	02952	81913	o61o1	26851	86o++	61912	89oo1		
Cuxhaven	2	13154	92112	o4454	28353	9+o++	6o7o4			
Norderney	13	11353	92o15	o1454	27252	9+o++	67912			
Emden	6	20353	92o11	o1454	28253	9+o++	619o9			
Jever	5	12254	92oo8	o1494	28253	9+o++	6o7o9			
Flensburg	23	03351	82o12	o91o2	2655o	861++	6o814	88oo2		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	04353	o2oo8	4oo2o	275oo	oo9oo	65515			
Lübeck	13	15651	o191o	3oo2o	28451	oo9oo	6o811			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14753	o15o4	o91oo	28851	oo9oo	6o71o			
Lingen	21	30553	92oo3	o2454	29253	9+o++	6o7o5			
Osnabrück	98	31756	ooooo	o4424	29255	oo9oo	6o711			
Bremen	4	22454	o18o6	o81oo	28853	oo9oo	6o7o9			
Hannover-Langhg.	51	33853	o13o4	o81oo	3oo52	oo9oo	619o5			
Lüneburg	28	24453	o18o1	o81oo	29652	oo9oo	649o8			
Dannenberg	50	25352	o23o2	12o22	29951	oo9oo	6o7o9			
Braunschweig	82	34852	721o2	1oo3o	3oo5o	oo9o6	679o8			
Göttingen	151	44454	8oooo	15o22	31252	866++	6o7o7	88o4o		sss 2 cm
Bocholt	22	40653	818o2	941o2	29353	864++	6o7o4			
Gütersloh	70	32054	9oooo	X1454	28654	9+o++	649o8			
Salzuflen	96	32556	o14o3	95o22	29953	oo9oo	649o7			
Bückeburg	67	33053	o18o8	32ooo	29553	oo9oo	6o711			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	41058	o2oo3	1o284	29356	oo9oo	6o7o9			
Aachen	202	50155	ooooo	1o284	29654	oo9oo	679o8			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	42753	o18o8	81o2o	349oo	oo9oo	6o7o2			
Braunlage*	607	45251	8oooo	9772o	5575o	7652+	6o7o5	88o3o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o6	82o24	96o26	132o6	+++++	6+81o	12o34		
" " Elbe 1	o	005 52	92o15	X5474	29o52	+++++	6+8o7	12o++		
" " P 8	o	004 o2	8222o	955o6	25oo3	+++++	6+71o	12222		
" " Fehmarnbelt	o	006 oo	32o11	961oo	269o2	+++++	6+818	12o2o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	82218	1oo26	226o1	862++	61715	791o1	88oo4		See 3
Husum	029 53	91912	o3434	23952	9+o++	63717	7oo53			
Cuxhaven	131 53	9181o	o4454	25o53	9+o++	63717	7oo53			
Norderney	113 53	92o17	o1454	24253	9+o++	63716	7oo53			
Emden	203 53	92o15	o4454	24753	9+o++	63822	7oo53			
Jever	122 53	918o7	o4454	24553	9+o++	63721	7oo54			
Flensburg	033 53	92312	o3474	23652	9+o++	618o9	7oo52			
Schleswig	035 53	821o7	941o2	24o52	862++	63721	7oo53			
Kiel	045 54	o1915	2oo2o	24451	oo9oo	63722	7oo51			
Lübeck	156 53	o2o11	1oo2o	25852	oo9oo	63818	7oo52			
Hamburg-Fuhlsb.	147 53	o14o5	11o2o	25852	oo9oo	64721	7oo52			
Lingen	305 54	o18o9	o4424	25254	oo9oo	6572o	7oo54			
Osnabrück	317 57	ooooo	o4444	26356	oo9oo	65919	7oo56			
Bremen	224 55	o17o6	o81oo	25754	oo9oo	6372o	7oo54			
Hannover-Langhg.	338 54	o13o1	12o2o	27o53	oo9oo	65714	7oo53			
Lüneburg	244 54	ooooo	o51oo	27o53	oo9oo	65715	7oo53			
Dannenberg	253 52	823o2	1oo22	27551	3567+	65712	7oo52	8364o		
Braunschweig	348 51	721o6	15o17	273o1	756++	67717	79753			sss 2 cm
Göttingen	444 54	8oooo	25o22	28752	866++	67712	7oo54	88o4o		sss 2 cm
Bocholt	406 55	o18o3	o8284	25754	oo9oo	63721	7oo54			
Gütersloh	320 56	92oo1	X4494	26956	9+o++	6o714	7oo56			
Salzuflen	325 56	o16o5	95o2o	27353	oo9oo	67715	7oo54			
Bückeburg	330 55	o1711	56ooo	26651	oo9oo	6o818	7oo54			
Iserlohn	419 56	ooooo	12o2o	27155	oo9oo	65713	7oo56			sss 17 cm
Essen-Mülheim	410 56	o18o5	15o2o	26153	oo9oo	63718	7oo56			
Aachen	501 55	ooooo	15o2o	26754	oo9oo	63914	7oo54			
Bonn	512 56	o16o5	12o2o	28255	oo9oo	63715	7oo55			
Alt-Astenberg*	427 54	o18o8	81o2o	31951	oo9oo	67714	7oo51			sss 25 cm
Braunlage*	452 51	8oooo	97o37	53o5o	863oo	5971o	79751	88oo6		sss 44 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6xopp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o6	82o26	96o22	195o7	+++++	6+82o	12o+4	39751		
" " Elbe 1	005 52	92314	X5454	25951	9+o++	6+816	123+o	3oo61		
" " P 8	004 5o	92219	X5454	22oo1	9+o++	6+819	12222	39563		
" " Fehmarnbelt	006 51	12o17	96o2o	242o1	oo9o1	6+82o	12o21	3oo55		

Dienstag, 9. Dezember 1952 Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClCmCh (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) — W = Wassertemperatur

Heidelberg	3o63o	26ooo	3o5o5	55o11	933o8	
Wartburg	3o635	244oo	218o5	96o14	923o8	W7.5
Perseus	3o15o	663oo	6o913	985o2	o7327	
Duisburg	33686	122oo	7o4o9	98o22	289++	
B.Grundmann	33712	254oo	7o518	97268	23156	
Köln	33713	352oo	7363o	98268	15o56	
Proteus	3o335	475oo	o2713	1813o	11o2o	W21.5
Poseidon	3o497	387o6	33218	99258	15oo9	W13.o
A.Boesch	335o3	oo4o6	816o2	98o31	293o3	W 9.5
Weser	3o637	223o6	818o5	97o26	928o8	
Brahe	3o638	117o7	62518	97o22	993o8	W 7.8
Lofoten	33711	365o7	7363o	97868	16758	W 5.o
Tübingen	3o594	o87o7	82o18	976o6	o271o	W1o.o
H.v.Hoff	3o645	251o7	833o9	96555	9o2o6	
Büxta	3o625	1ooo7	82oo9	941o5	o14o8	W 9.o
Brahe	3o643	12711	81513	97o22	964o8	W 6.o
Münster	3o596	o2811	625o5	98o22	o92o9	
v.Humboldt	33574	o5611	82218	96o32	22oo8	
Nordstern	335o3	oo411	82oo3	941o2	297o2	
Barmbeck	335o3	oo512	ooooo	97o32	311o5	
Oldenburg	33521	o2712	82113	96o22	292o3	W 8.o
Esso Bolivar	3o275	49412	731o9	98o22	13822	W23.5
A.Leonhardt	3o477	21212	622++	97o32	18o16	
Braunfels	331o1	75612	127o2	98o2o	1o628	
Proteus	3o349	44812	618o9	98o32	o882o	W21.o
Sonne	3o658	26716	8o244	97o22	o15o1	
Saarland	3o653	25917	8o437	95268	982o2	W 8.o
Pust	3o63o	o8617	817o7	96o26	9o7o8	
Brahe	3o642	13o17	816o9	95525	913o9	W 8.o
Weser	3o626	18717	62oo2	96282	928o8	
Grunewald	3o392	34718	81613	98o22	18819	
Tübingen	3o594	12o18	32324	97258	955o9	W1o.o
Nordenham	3o568	o1118	821o9	97o22	147o8	
York	3o636	24418	8o8o2	965o5	929o8	W 8.o
München	33543	o5921	82521	96o32	251o7	W 9.5
Mond	33686	12221	81318	95848	o12o1	
Karlsruhe	3o638	23321	8o618	97o22	96oo5	W 8.5
Gotland	3o5oo	o4521	81837	97o22	o42++	
Berlin	335o3	oo422	216o2	97o11	272o6	W 9.o
Oldenburg	33511	o1722	822o5	96o22	281o1	W 6.5
Sonne	3o658	26722	8o344	97o22	o41o2	
H.Boesch	3o623	14123	229o9	98o11	958o9	
Kassel	33543	o7123	82713	966o5	271o4	
Hildesheim	3o633	2o723	9o9o5	96512	961o6	
O.Schubert	33711	37323	227o5	98o18	13655	
Brahe	3o635	15723	728o9	965o5	941o8	W 8.5
Saarland	3o655	25523	8o437	96o28	o2oo1	W 6.o
Lofoten	337o9	33323	327o9	98o11	14453	W 4.5
Koblenz	3o633	21523	23613	98o1o	96oo8	
v.Humboldt	33597	o4423	62218	97o32	119o8	
Buxta	3o625	1oo23	622o5	96o18	912o8	W 8.5

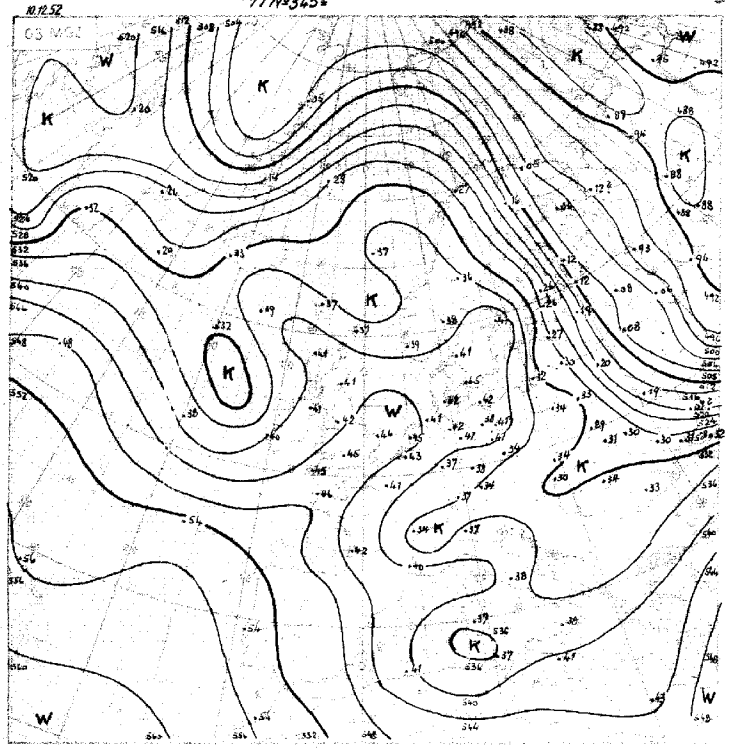
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

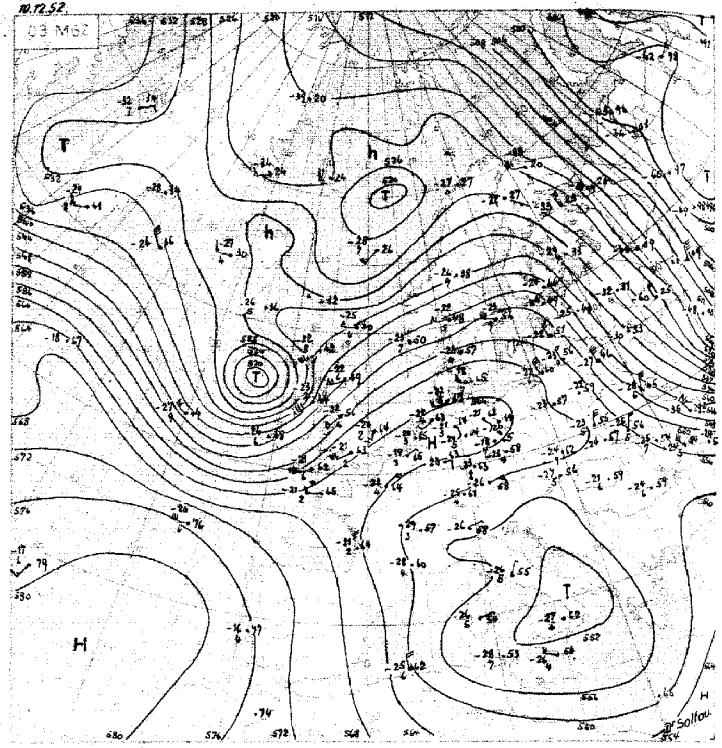
Seite 2 Jahrgang 77 № 3458

Höhenwetterlage von heute früh

10.12.52. 03 MGZ

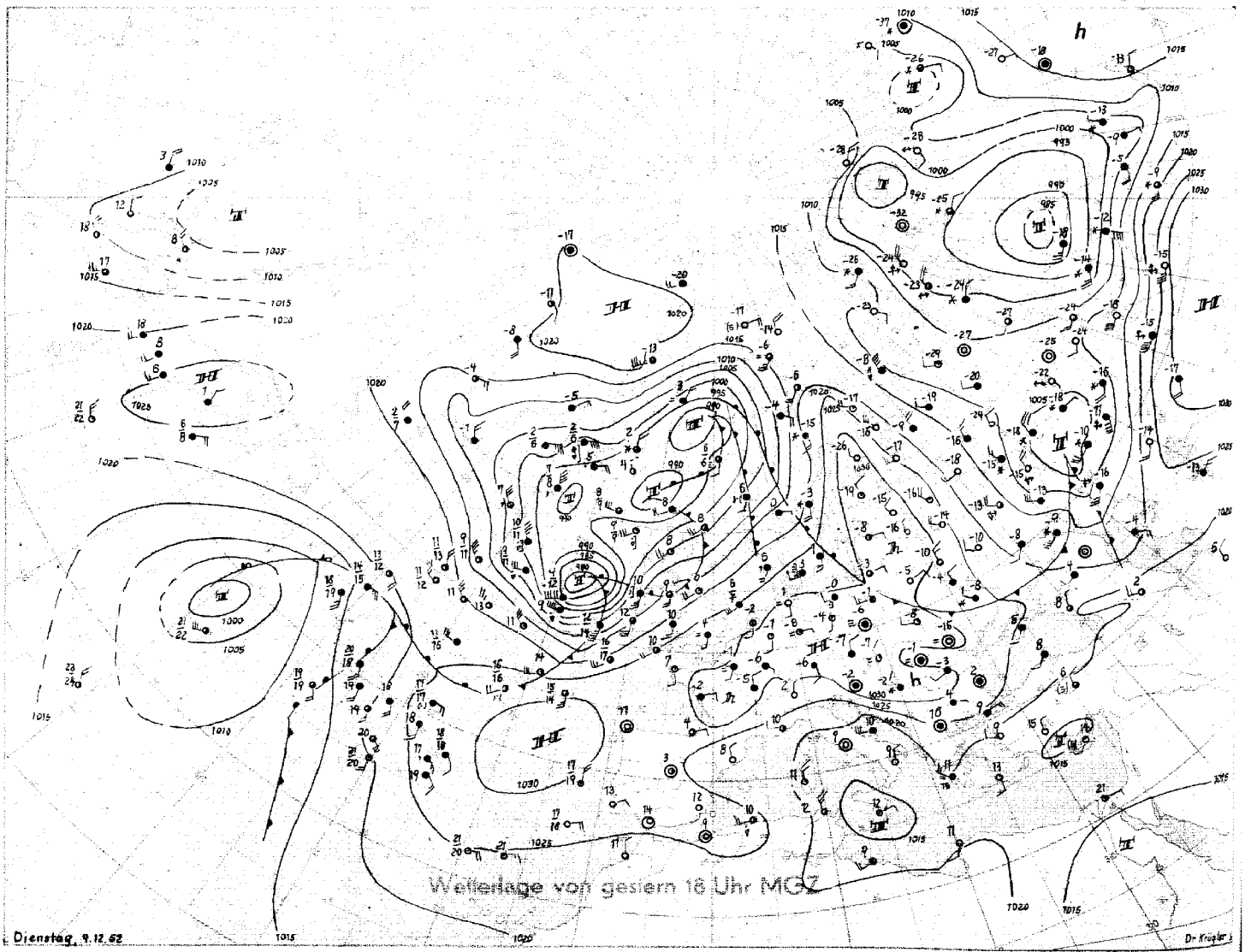


10.12.52. 03 MGZ



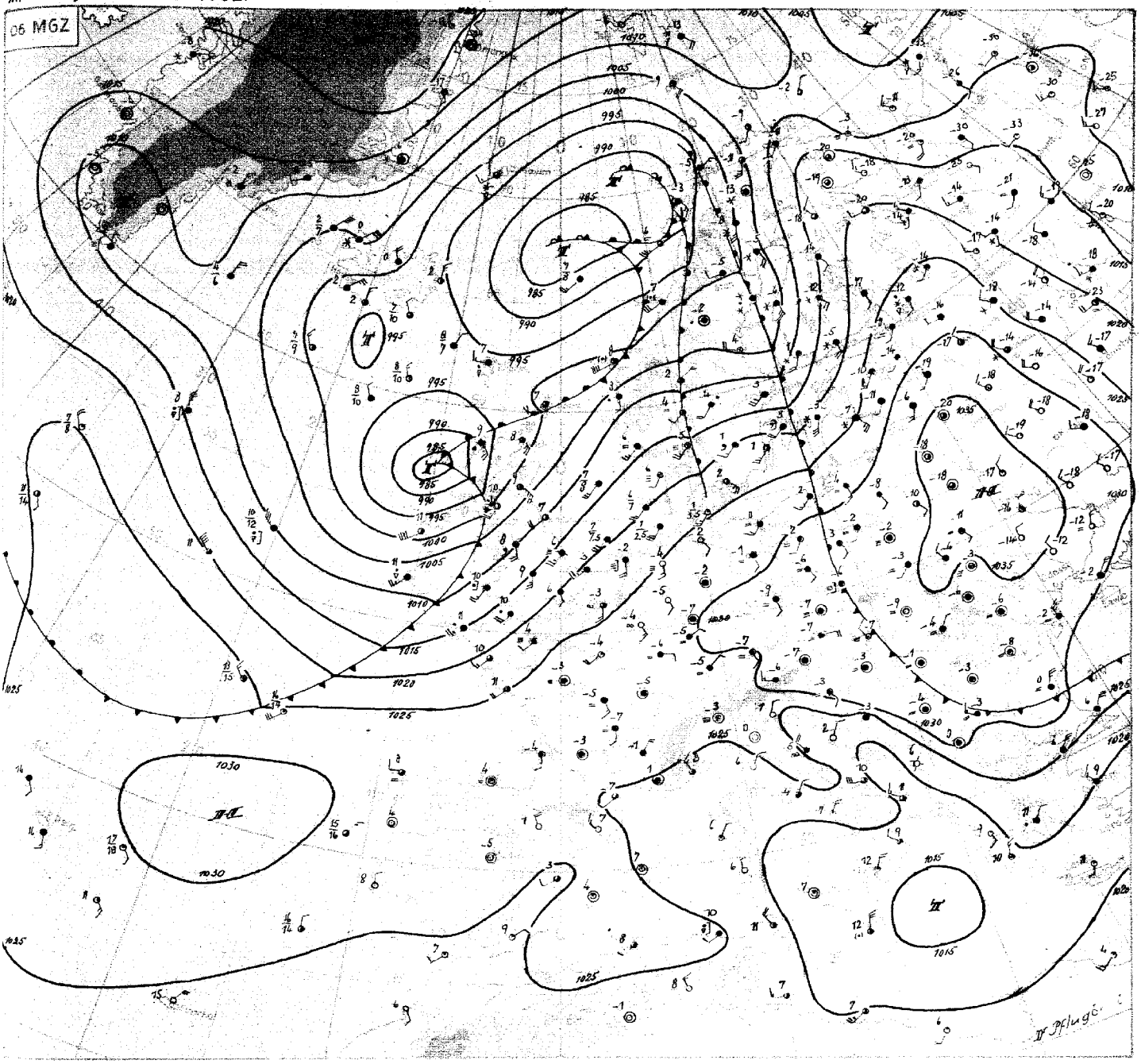
1.-10.12 532

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Dienstag, 9.12.52

Stereogr. Proj. M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Mittwoch, den 10. Dezember 1952

Der Kaltlufttropfen des alten Tiefdrucksystems über dem Nordatlantik gelangte im Laufe des gestrigen Tages in den Bereich einer nordwestlichen, später westlichen Bodenströmung. Er näherte sich mit erheblichem Druckfall dem bereits gestern über Grossbritannien angelangten Frontenzug, welcher dadurch zurückgehalten und teilweise sogar rückläufig wurde, da sich im Bereich der Kaltluft ein eigenes zyklonales Zirkulationssystem ausbildete. Mit dieser Entwicklung hat sich die südwestliche Luftströmung über der Nordsee und Westeuropa zwar verstärkt, aber mit ihr werden zunächst nur die alten kontinentalen Kaltluftmassen aus Belgien, Holland und Frankreich nach Nordosten zurückgeführt. Für Deutschland hielt daher (mit Ausnahme des Küstengebietes und Schleswig-Holsteins) das trüb-neblige Wetter mit leichten bis mässigen Frösten an. Mildere atlantische Luftmassen sind heute früh erst über der Bretagne eingetroffen.

Nach der erfolgten Verlagerung des alten Kaltlufttropfens nach Osten (über dem Wetterschiff auf 53°Nord, 35°West liegt die Mitteltemperatur bis 500 mb um fast 10°C höher als gestern, obwohl bis 700 m noch die alte Kaltluft vorhanden ist) liegt ein ausgeprägtes Richtungsdivergenzgebiet der Höhenströmung heute früh über Schottland, und das Kaltlufttropfentief, das unterdessen Anschluss an die alte Frontalzone gefunden hat, zieht langsam nordostwärts. Auf seiner Rückseite steht ein hochreichender, maskierter Einbruch maritimer Kaltluft nach Deutschland bevor. Die Frontalzone selbst wird nämlich nördlich der Azoren zerstört, und aus dem alten Tiefdrucksystem westlich der Azoren folgt keine Störung mehr nach. Über die Dänemarkstrasse fliesst aber frische Polarluft südwärts, so dass sich schwache Störungen über dem Nordatlantik weiterhin ausbilden können.

Über dem europäischen Russland ist ein kräftiger meridionaler Kaltluftvorstoss bemerkenswert, der das Schwarze Meer erreicht hat. Am Nordural sind in seinem Bereich Strahlungsfröste bis minus 37°C zustande gekommen.

Dr. Pflugbeil

DRUCK: GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 345 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 10. DEZEMBER 19[52]

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0 m

Zeit		9.12.52 14h	9.12.52 20h	10.12.52 02h	10.12.52 08h
NN Druck	Boden	1029.5 mb	mb	1027.2 mb	1027 mb
0°Grenze	Tropop.	200 m ++++	m	++++ m 10100	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 0151 2004	Boden 2108	Boden 5353 2208	Boden 2010
	1000	23.5 5152 2009	++++	21.2 5454 2315	2121
	950	65 0553 2110	2209	62 0558 2315	2221
	900	109 5357 2209	2409	106 0258 2316	2222
	850	155 0157 2409	2409	152 5158 2316	2217
	800	203 5258 2510	2507	200 5259 2314	2217
	700	309 5565 1906	2505	305 5570 2112	2222
	600	428 6267 0615	0000	425 6173 2207	2121
	500	566 7179 0212	0000	563 7283 2210	2022
	400	726 8391 0618	1709	723 8597 2322	2128
	300	922 92++ 0515	2608	917 02++ 2522	2224
	200	3618	3109	1173 12++ 2521	2231
	100	3315	3212	1603 11++ 2915	2415
Markante Punkte Druck in ganzen mb		990 5253		990 5555	
		912 0355		955 0658	
		890 0357		860 5777	
		828 5157		833 5970	
		768 5361		262 09++	
		750 5361		210 12++	
		740 5260		130 12++ 3009	
		530 6775		110 11++ 2617	
		440 7986		070 11++ 3115	
		430 7986		060 12++ 2909	
		270 02++		055 17++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 257		355 257	
700/1000	500/1000	285 542		284 541	

Zeit		9.12.52 14h	9.12.52 20h	10.12.52 02h	10.12.52 08h
NN Druck	Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden				
	1000				
	950				
	900				
	850				
	800				
	700				
	600				
	500				
	400				
	300				
	200				
	100				
Markante Punkte Druck in ganzen mb					
Rel. Topographie					
300/500	500/700				
700/1000	500/1000				

449 Iserlohn 258m

Zeit		9.12.52 14h			10.12.52 08h
NN Druck	Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 0000	Boden	Boden	Boden 0000
	1000	1503			++++
	950	1603			1606
	900	2003			1706
	850	3307			1905
	800	3610			2307
	700	0511			2014
	600	0622			1714
	500	0542			1720
	400	0647			1418
	300	0430			1312
	200	3620			1908
	100	3415			2809
Markante Punkte Druck in ganzen mb					
Rel. Topographie					
300/500	500/700				
700/1000	500/1000				

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		9.12.52 14h	9.12.52 20h	10.12.52 02h	10.12.52 08h
NN Druck	Boden	1028.3 mb 1026	mb	1025.8 mb 1024	mb
0°Grenze	Tropop.	500 m 12600	m	1300 m 12800	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 0403 2508	Boden 2312	Boden 5151 2410	Boden 2410
	1000	22.7 0201 2515	++++	20.4 5252 2316	2315
	950	64 0457 2420	2221	62 0504 2319	2213
	900	108 0251 2420	2223	106 0251 2418	2325
	850	154 5153 2314	2424	151 5152 2517	2322
	800	202 5257 2309	2421	199 5454 2414	2318
	700	308 5561 3106	2610	305 5471 2316	2425
	600	427 6165 0108	2409	425 6169 2614	2224
	500	564 7175 0110	2709	562 7280 2521	2324
	400	725 8286 0315	2512	722 8491 2430	2435
	300	922 99++ 0219	2715	918 99++ 2537	2540
	200	1176 17++ 3523	3014	1173 18++ 2530	2548
	100	1596 13+++ 3320	3015	1596 12++ 3016	2817
Markante Punkte Druck in ganzen mb		984 0101		990 5252	
		965 0000		970 0660	
		817 5356		890 0251	
		775 0061		792 5555	
		655 5961		782 5358	
		630 5963		624 5867	
		455 7779		170 20++ 2626	
		445 2781		150 16++ 2721	
		325 96++		130 12++ 2828	
		307 97++		090 11++ 3016	
		176 22++		080 12++ 3020	
		150 16++ 3417		070 12++ 3021	
		110 12++ 3219		060 14++ 3015	
		048 14++		050 14++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	367 257		356 258	
700/1000	500/1000	285 542		284 542	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		9.12.52 14h	9.12.52 20h	10.12.52 02h	10.12.52 08h
NN Druck	Boden	1030.6 mb 1024	mb	1028.4 mb 1022	mb
0°Grenze	Tropop.	1200 m 10100	m	++++ m 11400	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 0152 1704	Boden 2003	Boden 5355 1804	Boden 1902
	1000	24.4 0152 1604	++++	22.1 0252 1906	2016
	950	66 0253 1404	1909	64 0353 2010	2015
	900	109 0101 1203	1907	107 5153 2005	2013
	850	155 5353 1003	1805	153 5155 2005	2108
	800	203 5556 0903	1805	2861 5458 2006	2712
	700	308 5666 0805	2402	307 5672 2005	2016
	600	427 6473 0508	0603	426 6283 1805	1913
	500	562 7182 0525	0713	564 7189 1411	1817
	400	723 8392 0644	0722	725 8401 0905	1814
	300	919 99++ 0641	0620	920 04++ 3605	2108
	200	1177 09++ 0442	0323	1174 17++ 0308	2209
	100	1611 09++ 3415		1599 13++ 3314	2914
Markante Punkte Druck in ganzen mb		010 0152		990 0452	
		960 0353		968 0453	
		810 5556		883 5254	
		750 5354 0903		861 5154	
		527 7103		811 0056	
		258 07++		791 5160	
		170 09++ 0329		750 5269 2006	
		150 08++ 3517		526 6886	
		130 09++ 3519		512 6988	
		090 09++ 3419		211 17++	
		080 08++ 3415		204 17++	
		053 08++		170 18++ 3409	
				150 12++ 3311	
				080 13++ 3314	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	356 255		356 257	
700/1000	500/1000	283 538		285 542	

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m

ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Helgoland	Aachen	Göttingen	Helgoland									Göttingen						
Zeit	9.14h	9.15h	10.06h	10.09h	10.09h	10.11h									10.09h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0000	0000	0904	0000	1810	1502									1420						7800
300	0000	1502	1808	1704	1708	1609									1318						8400
600	1402	1508	1910	1906	1608	1616									1318						9000
900	1003	0704	1912	1508	1509	1815									1414						9600
1200	0804	0504	2012	2106	1712	2116															10800
1500	0000			2006	2014	2117															12000
1800	0602			2006	2016	2214															13500
2100	0504			1910	2116	2314															15000
2400	0206			2110	2115	2315															
2700	0307			2210	2116	2214															
3000	3512			2010	2016	2120															
3600	0208			2008	1914	1920															
4200	0208			1612	1716	1818															
4800	0306			1616	1716	2020															
5400	0306			1716	1728	1926															
6000				1522	1632																
6600				1520	1624																
7200					1520																

Wettermeldungen HELGOLAND

9.12.52 12h
01502 72315 30022 28404 66302 60200
9.12.52 18h
01500 12018 96011 27703 00940 60603 79705
10.12.52 06h
01551 82013 06102 23150 86100 60719 70051

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 346a
Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr
DONNERSTAG den 11. DEZ. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o1	81815	o61o2	194o1	862++	6o821	88oo4		See 3
Husum	13	029 52	71609	o6284	2o351	oo9o6	6o725			
Cuxhaven	2	131 54	51815	o9o54	213o1	oo9o8	67926			
Norderney	13	113 51	21916	12o14	19851	oo9o8	64925			See 3
Emden	6	203 51	11911	o71o2	2o751	oo9o1	6o725			
Jever	5	122								
Flensburg	23	033 53	91811	o3454	2o152	9+o++	67923			
Schleswig	4	035 52	52oo4	95o12	2o751	oo9o6	67922			
Kiel	8	045 54	32o12	15o12	212o2	oo947	6o725			
Lübeck	13	156 51	412o8	1o1o2	225o2	oo9o1	6o719			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 53	414o4	o61o1	225o2	oo9o4	6o72o	84187		
Lingen	21	305 54	o2oo3	o91o4	21651	oo9oo	64925			
Osnabrück	98	31752	ooooo	1o1oo	2195o	oo9oo	61927			
Bremen	4	224 54	118o6	161oo	224o2	oo9o1	67921			
Hannover-Langhg.	51	338 oo	o15o8	13o1o	229o3	oo9oo	6o824			
Lüneburg	28	244 51	114o3	2oo11	233o2	oo9o1	6o719			
Dannenberg	50	253 oo	316o4	o51o2	231o1	356oo	67925	8364o		
Braunschweig	82	348 51	o18o6	18o12	231o3	oo9oo	6o729			
Göttingen	151	444 57	o1813	2oo1o	24753	oo9oo	6o727			
Bocholt	22	406 52	o16o9	o71oo	21552	oo9oo	6o725			
Gütersloh	70	320 52	ooooo	1oo24	273o3	oo9oo	6o716			
Salzuflen	96	325 56	112o9	15o3o	23o51	oo9o1	6o722			
Bückeburg	67	330 54	11814	32o2o	227o3	oo9o1	6o72o			
Iserlohn	258	419 57	12oo5	4oo3o	221o3	oo9o8	6o72o			
Essen-Mülheim	120	410 55	o2oo9	35o2o	223o1	oo9oo	6o716			
Aachen	202	501 54	ooooo	o51oo	219o2	oo9oo	64921			
Bonn	62	512 57	o1412	12o2o	24354	oo9oo	6o722			
Alt-Astenberg*	780	427 54	12o1o	81o2o	28251	oo9o1	6o725			
Braunlage*	607	452 52	125o2	81o2o	488o2	155oo	6o719	8163o		

Feuerschiffe	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o5	8183o	96o22	14oo6	oo97+	6+93o	11836	
" " Elbe 1	o	005 52	51816	95124	225o1	3668o	6+82o	11821	
" " P 8	o	004							
" " Fehmarnbelt	o	006 51	72213	96o3o	719o3	oo936	6+719	12221	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	o1915	15o2o	142o2	oo9oo	6o721	7oooo			See 3
Husum	029 52	117o9	o91o1	1565o	oo9o1	63722	7oooo			
Cuxhaven	131 52	o1511	o8o5o	1675o	oo9oo	6o619	7ooo2			
Norderney	113 51	o1814	12o2o	1525o	oo9oo	6372o	7oooo			
Emden	203 53	o2o18	o71oo	15851	oo9oo	63921	7ooo1			
Jever	122 53	o181o	o61oo	163oo	oo9oo	6o723	7ooo1			
Flensburg	033 53	o1716	2oo24	154oo	oo9oo	63818	7oooo			
Schleswig	035 52	o19o5	95o21	16251	oo9oo	63719	7ooo1			
Kiel	045 52	12oo5	2oo2o	17oo1	oo9o5	63718	7ooo2			
Lübeck	156 oo	o181o	o61oo	179o1	oo9oo	61821	7ooo3			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	o14o8	11o2o	177o1	oo9oo	6o721	7ooo3			
Lingen	305 52	o19o6	14o5o	17o51	oo9oo	6572o	7oooo			
Osnabrück	317 54	o18o7	25o2o	17551	oo9oo	65619	7ooo3			
Bremen	224 54	o16o6	161oo	17351	oo9oo	6372o	7ooo3			
Hannover-Langhg.	338 54	o14o9	o91oo	18552	oo9oo	65721	7ooo3			
Lüneburg	244 51	o16o2	o4444	186oo	oo9oo	83721	7ooo3			
Dannenberg	253 52	o13o2	o51o2	18952	oo9oo	6572o	7ooo2			
Braunschweig	348 53	o2oo2	o3464	19753	oo9oo	66716	797o4			
Göttingen	444 57	81812	15o3o	22256	864++	679o8	7oo52	88o11		sss 2 cm
Bocholt	406 56	o1813	15o2o	17354	oo9oo	63615	7oo5o			
Gütersloh	320 56	o11o6	16o2o	18253	oo9oo	658o6	7ooo4			
Salzuflen	325 58	o1315	1oo2o	18955	oo9oo	67717	7oooo			
Bückeburg	330 54	o1614	19o2o	18252	oo9oo	65717	7ooo3			
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 57	o1819	2oo2o	18654	oo9oo	63716	7ooo1			
Aachen	501 58	o19o2	15o2o	18452	oo9oo	63713	7ooo3			
Bonn	512 57	31413	15o2o	21o54	354oo	63711	7oo53	8361o		
Alt-Astenberg*	427 59	o18o3	99o2o	24454	oo9oo	67715	7oo51			sss 51 cm
Braunlage*	452 55	o3oo2	98o2o	45353	oo9oo	69816	7ooo3			sss 43 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o6	82o36	96o22	o92o6	+++++	6+824	12o46	39752
" " Elbe 1	005 oo	o1618	96o14	171o3	oo9oo	6+821	116++	3oo54
" " P 8	004 o1	o2o24	96o1o	128o3	oo9oo	6+817	12o+4	3oo58
" " Fehmarnbelt	006 o2	21814	95o1o	178o3	+++++	6+818	11821	3oo53

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020oo	o2o15	15o2o	999o1	oo9oo	6o822			See 3
Husum	13	02953	o171o	o81oo	11451	oo9oo	6o724			
Cuxhaven	2	13154	o1816	4oo5o	12252	oo9oo	6o724			
Norderney	13	11354	8192o	131oo	11o52	861oo	6o717			
Emden	6	20354	32o22	4oo3o	12253	oo9o5	6o821			
Jever	5	12255	o1912	o71oo	12153	oo9oo	6o819			
Flensburg	23	03354	o1816	2oo2o	1o851	oo9oo	6o724			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	04553	o2o12	1oo2o	12851	oo9oo	6o724			
Lübeck	13	15653	o18o8	o91oo	13952	oo9oo	6o819			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14754	o15o2	12o2o	13752	oo9oo	6o721			
Lingen	21	30557	o2o1o	25o5o	14o54	oo9oo	6o816			
Osnabrück	98	31757	ooooo	3oo2o	15454	oo9oo	6o71o			
Bremen	4	22456	o171o	2o1oo	14o54	oo9oo	6o718			
Hannover-Langhg.	51	33857	218o7	19o1o	15255	oo9o8	6o719			
Lüneburg	28	24457	o18o5	25o2o	14954	oo9oo	6o72o			
Dannenberg	50	25354	ooooo	o71oo	15954	oo9oo	6o71o			
Braunschweig	82	34858	o23o7	96o24	16o55	oo9oo	6o717			
Göttingen	151	44459	82oo6	25o22	19o56	864++	6o818	88o12		
Bocholt	22	40656	51413	1oo3o	14154	oo9o6	6o72o			
Gütersloh	70	32057	o11o4	24o2o	15956	oo9oo	65912			
Salzuflen	96	32559	o18o9	95o2o	16256	oo9oo	6o717			
Bückeburg	67	33057	o1721	18o2o	15255	oo9oo	6o719			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	41058	o1718	5oo2o	16o55	oo9oo	6o7o8			
Aachen	202	50156	318o2	5oo3o	15552	oo95o	6o718	83483		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	42762	71917	x5464	21361	761oo	6o719			
Braunlage*	607	45261	o24o7	94o2o	4166o	oo9oo	6o819			

Feuerschiffe	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	82o3o	96o26	o52o7	+++++	6+92o	18o+6	
" " Elbe 1	o	005 52	o2o2o	96o2o	131oo	oo9oo	6+817	12o++	
" " P 8	o	004 51	82226	96o3o	o89o2	8++++	6+817	12o+4	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	o2113	95o2o	131o1	oo9oo	6+72o	12121	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	8222o	o52oo	o81o1	87o++	61726	797o1	88oo1		See 3
Husum	029 52	82o14	o8281	o7151	862++	6372o	7oo52	88oo6		
Cuxhaven	131 53	81916	o95o2	o8452	oo92+	63817	79753			
Norderney	113 52	82121	1o245	o7o51	862++	64822	79153	88oo4		
Emden	203 53	82o24	15566	o7652	874++	64822	79753			
Jever	122 53	82o15	o7245	o7852	863++	63924	79753	88oo6		
Flensburg	03 353	91916	o2472	o6452	9+o++	6372o	7oo52			
Schleswig	035 53	82312	95o21	o7553	864++	63821	7oo53			
Kiel	045 55	82o13	1oo2o	o8953	864++	63615	7oo54			
Lübeck	156 56	81813	2oo32	1o554	oo95+	63719	7oo54			
Hamburg-Fuhlsb.	147 56	81914	27o21	1o254	863++	63716	7oo54	86oo6		
Lingen	305 53	82o12	2o78o	o9752	872++	65721	79754	86oo6		
Osnabrück	31 754	819o8	5oo22	11352	865++	65719	7oo55			
Bremen	224 55	81915	3o1o2	1oo53	864++	63823	7oo55	88o1o		
Hannover-Langhg.	338 54	81714	16o2o	11753	564++	65718	7oo55	88o2o	85o14	
Lüneburg	244 57	82oo9	3oo3o	11355	864++	63717	7oo56	88o17		
Dannenberg	253 58	o23o3	2oo2o	11756	oo9oo	65816	7oo56			
Braunschweig	348 58	o2oo9	97o2o	13155	oo9oo	667o9	7oo56			
Göttingen	444 58	81612	3oo32	15655	864++	67615	7oo57	88615		sss 2 cm
Bocholt	406 52	8181o	1oo27	1o352	864++	65717	79154			
Gütersloh	320 54	814o6	13o22	12252	864++	65617	7oo57	88o13		
Salzuflen	325 57	81811	95o21	12354	864++	67618	7oo56	88o17		sss 2 cm
Bückeburg	330 55	41824	18o12	11252	455oo	63719	7oo57	84625	82o1o	
Iserlohn	419 54	8221o	3oo22	12352	855++	65718	7oo56	88627		
Essen-Mülheim	410 51	81817	4o565	1o951	864++	64825	79556	88o13		
Aachen	501 51	72o16	81o36	11oo2	oo97+	63822	7o154			
Bonn	512 54	816o9	15666	13753	864++	64716	79755	88o13		
Alt-Astenberg*	427 6o	919o8	x6454	18759	9+o++	67716	79761			sss 51 cm
Braunlage*	452 6o	72oo7	94o12	39o59	763++	697o8	7oo6o	87oo9		sss 43 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o7	82225	96516	o1oo7	+++++	6+82o	12246	3o1oo
" " Elbe 1	005 51	82o24	951o4	oo851	9++++	6+823	12o++	3oo59
" " P 8	004 o1	82129	96o28	o43o2	+++++	6+823	121+5	39161
" " Fehmarnbelt	006 54	o2212	951oo	o8752	oo9oo	6+817	12221	3oo61

1o. Dezember 1952

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Grundmann	43719	345oo	72918	97o28	12853	
Poseidon	4o5o2	327oo	632o9	99o31	24o11	W12.o
Duisburg	43686	122oo	91313	94728	999++	
Köln	43719	217oo	816o9	98o22	o8o55	
Proteus	4o36o	4o5oo	516o9	98132	11o2o	W2o.2
Bonn	4o597	44ooo	83312	35837	11351	Wo1.o
A.Bösch	435o3	oo3oo	918o5	97o11	269o5	W1o.o
Wartburg	4o632	233oo	6o6o9	9652o	952o8	Wo8.5
Heidelberg	4o635	24ooo	83619	97616	968o7	
Weser	4o614	143o6	2o7o2	97o21	958o8	
Aachen	435o6	o11o6	81811	97o32	212o4	W1o.5
Osnabrück	43547	oo7o7	82o18	97o22	1o1o8	Wo8.5
Bösch	435o3	oo3o6	618o9	98o11	218o5	W1o.o
Fladengrund	437o3	191o7	8o7o9	98o21	95955	
Brahe	4o635	157o7	628o5	97o22	955o7	Wo8.5
v. Humboldt	43611	o42o7	318o9	98o2o	o5oo9	
York	4o637	244o7	8o424	97858	o11o4	Wo8.o

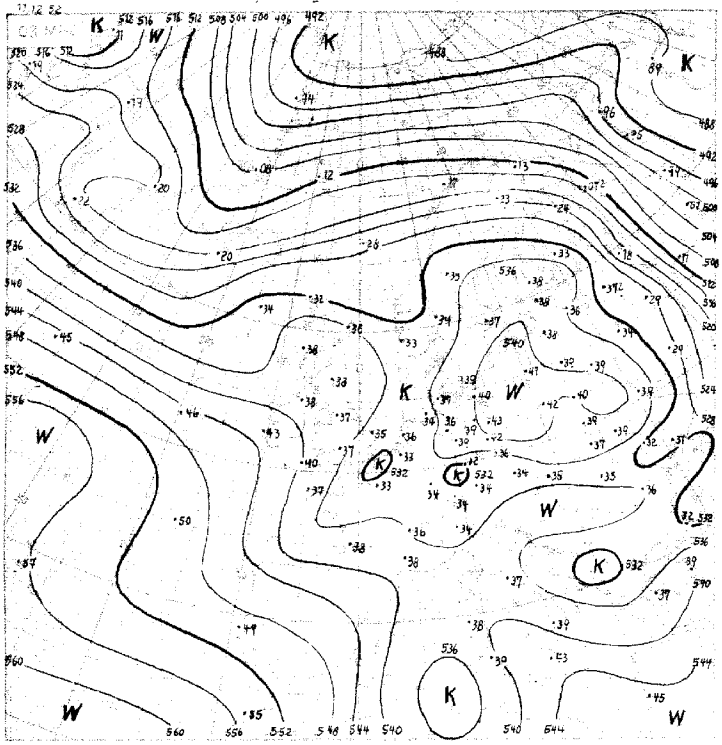
Tübingen	4o594	169o7	833o5	976o2	975o8	W1o.o
v. Hoff	4o65o	26oo7	8o437	97o22	o48o2	Wo7.o
v. Humboldt	4362o	o4211	81718	96o32	o15o9	
Westpreussen	4o63o	o92o9	7o5o9	97o36	961o7	Wo9.o
München	43538	o36o9	82o21	96o22	184o6	Wo9.5
Mond	43685	121o9	823o5	96268	854o6	
Bonn	4o597	44oo7	o2921	98o1o	1o3oo	Woo.o
Weser	4o61o	12611	734o5	97o21	965o8	
Homann	43571	o2211	8193o	95o22	o6oo8	Wo7.o
Wuppertal	43696	16o11	8o713	96858	89152	
H.Böckler	437o1	17411	81oo9	98o22	9o5oo	
Nordstern	435o4	oo711	81713	941o2	188o5	
Münster	4o616	o9311	833o9	97o22	971o7	
Dortmund	4357o	o2o11	82224	97o22	o49o8	Wo8.o
Proteus	4o375	36712	812o9	96216	1352o	W2o.o
Quadrivium	4o341	36212	915o2	956o6	12818	
Leonhardt	4o489	o4312	42938	98o28	18o14	

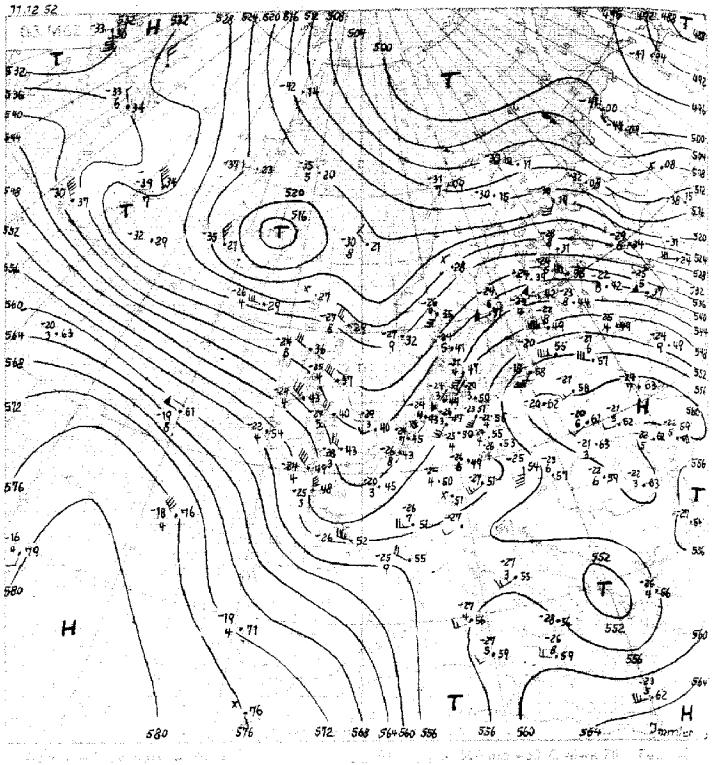
Poseidon	4o5o6	28812	827o2	98o21	26311	W12.5
Meerkatze	4o654	24615	7o322	97268	o74o2	785++
		442o3	9114o	o5752	1o226	
Homann	43579	oo517	42o3o	96o11	97oo9	
Dortmund	4o574	oo017	5213o	97o11	966o8	Wo7.5
Brahe	4o635	15717	8o718	98o22	953o5	Wo8.5
Weser	4o6o6	1o817	834o5	96o28	963o8	
Pust	4o63o	o8617	8o5o2	98o22	949o5	Wo3.o
Grunewald	4o373	38518	616o7	98o12	11o19	
Poseidon	4o5o6	27118	827o5	98o22	25111	W12.o
Osnabrück	4o567	o1118	82224	97o22	948o9	Wo8.5
Esso Bolivar	4o24o	55318	23311	98o2o	13124	W25.o
	4o333	37718	216o9	99o31	1o522	
Meerkatze	4o65o	24318	4o5o9	97o18	o73o2	485++
Quadrivium		447o1	o5852	1o123		
Meerkatze	4o645	23721	3o412	97o1o	o64o3	385oo
		347o9	o5954	1o222		

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

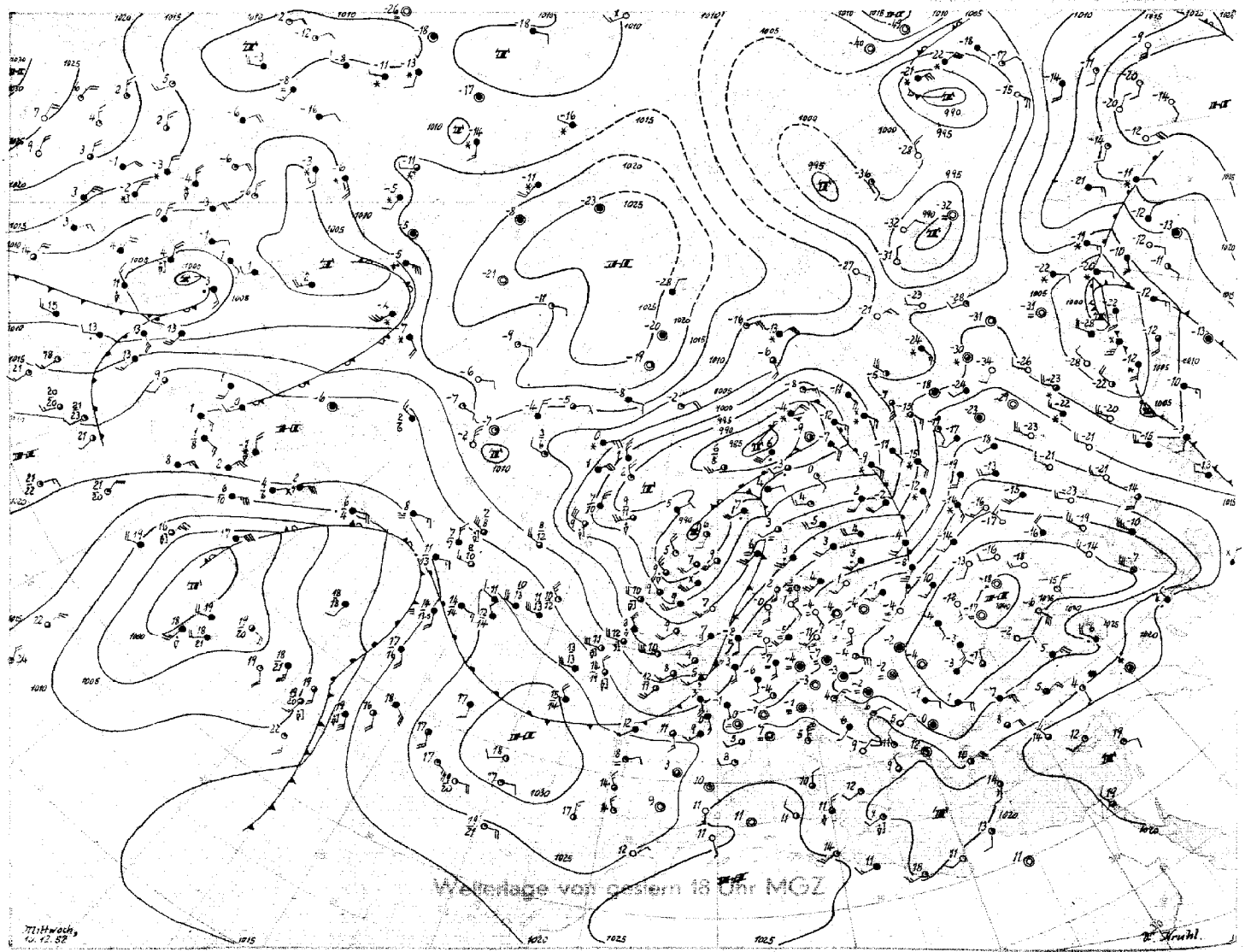
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

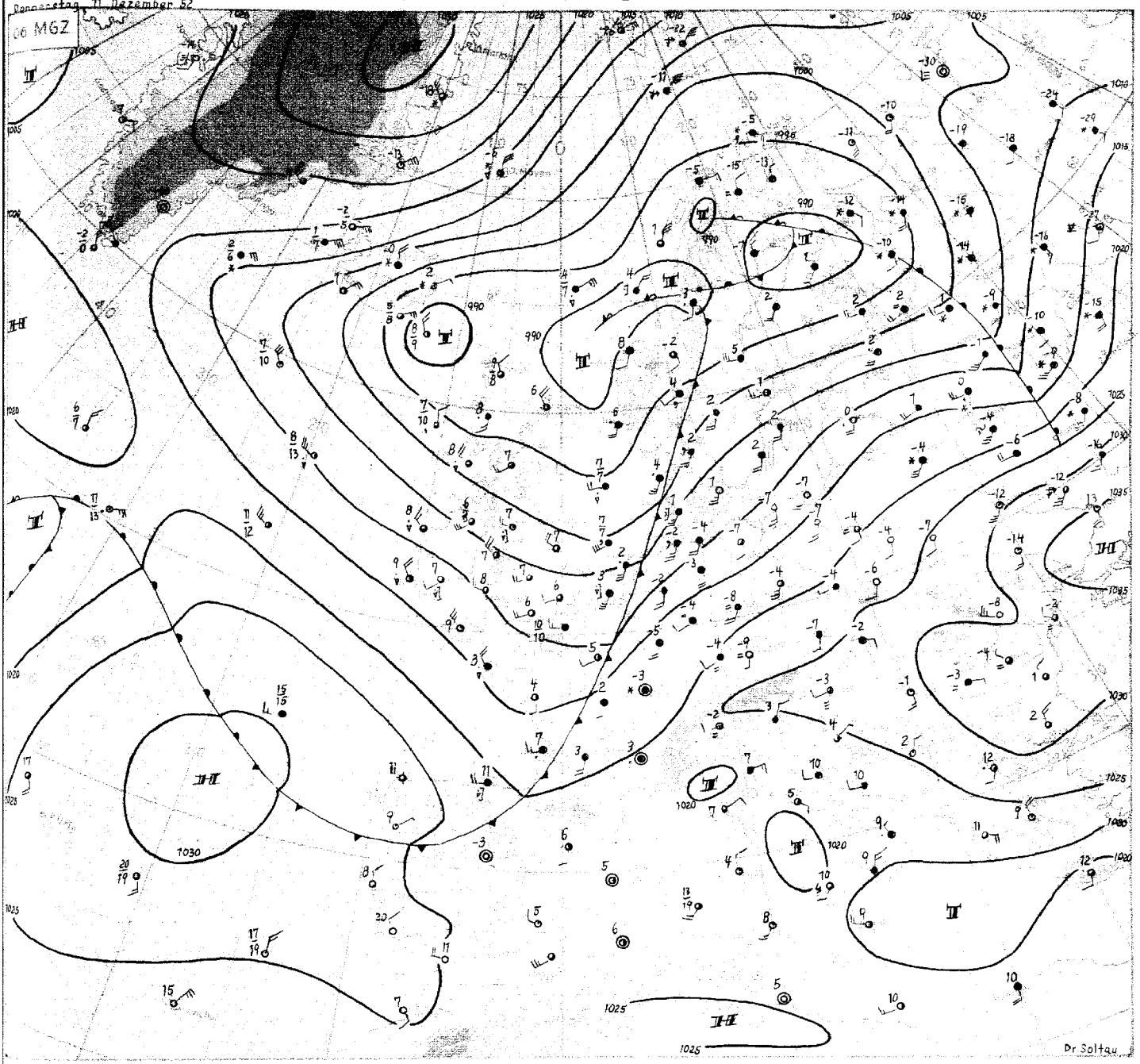




Wetterlage von gestern 18 Uhr MOZ



Stereogr. Proj. M 1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Donnerstag, 11.Dezember 1952

Das am Vortag bei den Hebriden gelegene kräftige Tief hat sich nordostwärts verlagert und dabei mit dem alten vor Mittelnorwegen gelegenen Tief vereinigt. Die Kaltfront hat heute früh Westdeutschland erreicht, dringt jetzt aber nur noch langsam ostwärts vor. Über Norddeutschland setzte gestern nachmittag präfrontales Abgleiten ein und schon während der ersten Nachthälfte sanken die Temperaturen im Binnenland fast überall unter -5° C. Die sich dabei entwickelnde sehr scharfe Inversion lag heute früh über Berlin in 900 mb, über Flensburg in 970 mb mit Temperatursprüngen von 12 Grad (Berlin) bzw. 7 Grad (Flensburg).

Den Kaltfrontdurchgang zeigt der Aufstieg von Emden heute früh sehr deutlich. Die Niederschläge an der Front blieben zwar gering, führten aber örtlich zu starker Glatteisbildung. Im Trog, der sich von der westlichen Nordsee nach Westfrankreich erstreckt, und in dem troposphärische Abkühlung bis zu 5 Grad eintrat, treten dagegen Schauer auf. Erst mit dem Durchgang des Troges wird die bodenkalte Luft über Nordwestdeutschland fortgeräumt und durch maritime Luftmassen ersetzt werden.

Erhebliche Abkühlung zeigen das Nordmeer und besonders der isländische Raum, wohin von Ostgrönland stammende Kaltluftmassen gelangten. Südöstlich von Island entwickelte sich dabei ein abgeschlossenes Tief, welches bei gleichzeitiger Erwärmung über dem mittleren Nordatlantik und entsprechender Verschärfung der westnordwestlichen Höhenströmung zur nördlichen Nordsee gesteuert wird.

Mit Beendigung der antizyklonalen Phase über Mitteleuropa hat sich über Westrussland weiträumig Warmluft durchgesetzt. Weiter ostwärts vorstossend, engt sie den über Westsibirien gelegenen Trog ein, der zur Zeit das Höhenkältezentrum auf der Nordhalbkugel darstellt.

Dr. Soltau

DRUCK GEBR. SUTER, HAMBURG

Nr. 346 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 11. DEZ. 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) $T_d T_d$: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0m

Zeit		10.12.52 14h	10.12.52 20h	11.12.52 02h	11.12.52 08h
NN Druck	Boden	1018.9 mb	mb	1010.8 mb	1011 mb
0°Grenze	Tropop.	200 m	m	500 m	+++ m
	PPP	hhhh TTdTdddff	hhhh TTdTdddff	hhhh TTdTdddff	hhhh TTdTdddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden	Boden 0152 1808	Boden 2610	Boden 5253 1814	Boden 2115
	1000	15.0 0052 2024	++++	8.5 5353 2127	++++ ++++
	950	56 0453 2124	2124	49 0000 2125	2325
	900	109 0456 2127	2123	93 0301 2224	2426
	850	146 0259 2228	2225	139 5253 2230	2522
	800	195 5258 2225	2238	186 5557 2231	2523
	700	309 5666 2128	2235	290 5875 2231	2426
	600	420 6280 2126	2233	408 6676 2129	2330
	500	556 7185 2126	2040	543 7485 2128	2335
	400	718 8399 2041	1951	700 8897 2034	2231
	300	913 99++ 2036	2050	893 00++ 1941	2236
	200	1169 16++ 2241	2139	1152 12++ 1933	++++
	100		2714		2818
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		930 0654		962 5454	
		750 5559 2225		940 0303	
		730 5563		788 5757	
		513 7184		760 5567	
		480 7288		350 94++ 2037	
		232 12++		340 96++	
		190 17++		235 06++	
		170 17++ 2131			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 256		350 252	
700/1000	500/1000	285 541		282 534	

419 Iserlohn 258m

Zeit		10.12.52 14h			11.12.52 08h
		mb m	mb m	mb m	mb m
	PPP	hhhh TTdTdddff	hhhh TTdTdddff	hhhh TTdTdddff	hhhh TTdTdddff
Isobarenflächen	Boden	Boden 2006	Boden	Boden	Boden 2112
		++++			++++
		2111			2230
		2110			2331
		2110			2431
		2112			2429
		2022			2523
		2023			2523
		1925			2421
		1727			2330
		1623			2330
		2012			2424
		2614			
Rel. Topographie					
300/500	500/700				
700/1000	500/1000				

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		10.12.52 14h	10.12.52 20h	11.12.52 02h	11.12.52 08h
NN Druck	Boden	1018.3 mb 1016	mb	1009.6 mb 1007	mb
0°Grenze	Tropop.	Boden m 11700	m	300 m 11900	m
	PPP	hhhh TTdTdddff	hhhh TTdTdddff	hhhh TTdTdddff	hhhh TTdTdddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden	Boden 0052 2210	Boden 2014	Boden 5254 2314	Boden 2225
	1000	14.5 5152 2220	++++	7.6 5253 2224	++++
	950	56 0459 2223	2127	49 0468 2225	2229
	900	99 0255 2326	2229	92 0255 2325	2329
	850	145 0155 2328	2230	138 5155 2229	2326
	800	194 5258 2328	2229	186 5359 2132	2328
	700	299 5665 2229	2229	291 5869 2132	2328
	600	419 6376 2134	2335	409 6681 2237	2332
	500	556 7184 2231	2143	544 7494 2148	2236
	400	717 8996 2352	2149	705 8696 2058	2335
	300	913 99++ 2338	2147	898 01++ 2060	2235
	200	1168 17++ 2450	2130	1155 13++ 2141	2331
	100	1535 11++ 2815	++++	1588 09++ 2918	2816
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		992 5152		976 5354	
		975 0357		964 0465	
		880 0154		867 5153	
		750 5459 2427		835 5156	
		732 5462		814 5356	
		587 6476		785 5364	
		552 6477		685 5891	
		407 7892		570 6786	
		230 13++		450 7803 2055	
		150 11++ 2628		238 10++	
		130 12++ 2622		232 08++	
		090 11++ 2713		190 15++	
		070 13++ 2715		170 10++ 2231	
		050 13++		053 13++ ++++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 256		354 253	
700/1000	500/1000	285 541		284 537	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		10.12.52 14h	10.12.52 20h	11.12.52 02h	11.12.52 08h
		1012.5 mb 1014	mb	1013.6 mb 1007	mb
		1000 m	m	600 m 11600	m
	PPP	hhhh TTdTdddff	hhhh TTdTdddff	hhhh TTdTdddff	hhhh TTdTdddff
Isobarenflächen	Boden	Boden 0251 1804	Boden 1806	Boden 5558 2006	Boden 2015
	1000	16.4 0252 2007	++++	10.7 55++ 2209	++++
	950	58 0351 2010	2008	51 52++ 2512	2428
	900	101 5153 2107	2106	94 50++ 2515	2536
	850	147 0156 2112	2209	140 51++ 2319	2535
	800	195 0152 2122	2221	189 51++ 2218	2528
	700	301 5571 2124	2231	294 58++ 2225	2427
	600	421 6383 *2022	2129	412 67++ 2134	2328
	500	558 7193 2027	1938	547 76++ 2132	2236
	400	719 8499 1923	1837	704 87++ 1853	2224
	300	912 02++ 1922	1842	898 02++ 1850	2126
	200	1165 18++ 2315	2023	1154 13++ 2024	2215
	100	(1591) ++++ 2818	2812	++++ ++++ 2716	2913
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		992 0252		972 54++	
		967 0351		931 04++	
		892 5153		814 51++	
		880 5153		728 55++	
		828 0289		462 81++	
		810 0161		424 84++	
		790 0163		321 99++	
		676 8772		359 07++	
		528 6789		194 12++	
		365 91++		190 13++	
		241 13++		170 10++ 2118	
		219 16++			
		196 19++			
		112 11++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	355 256		351 253	
700/1000	500/1000	285 541		283 536	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Helmstedt												Messungen ab 7800m: Göttingen
Zeit	10.15h	10.14h	11.06h												10.15h
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff Höhe m
Boden	2006	3302	1802												1724 7800
300	2004	2526	2629												1726 8400
600	2008	2210	2816												9000
900	2116	2210	2716												9900
1200	2118	2112	2718												10800
1500	2118	1914	2718												12000
1800	2117	2016													13500
2100	2118	2118													15000
2400	2022	2119													
2700	1922	2020													
3000	2022	2026													
3600	2026	1818													
4200	2021														
4800	1924														
5400	1928														
6000	1930														
6600	1925														
7200	1724														

Wettermeldungen " HELGOLAND "

10.12.52
12h 01551 41917 15024 19302 00901 60726
18h 01502 02018 20020 14403 00900 60722 70003
11.12.52
06h 01551 82023 95022 07001 862++ 61721 70051

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4. Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 347 a-

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 12. Dezember 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	82222	o81o6	o16o2	861++	6o824	88oo3		See 3
Husum	13	029 51	82o13	o5o26	o4ooo	87o++	61622	88oo1		
Cuxhaven	2	131 51	81915	13565	o55oo	864++	61922			
Norderney	13	113 5o	92o2o	o4216	o46oo	9+o++	6o715			
Emden	6	203 oo	82o22	o4566	o52oo	873++	67915	88oo8		
Jever	5	122 51	82o16	o9216	o59o1	762++	6o715	87oo4		
Flensburg	23	03 351	8182o	1o2o5	o3451	864++	6o725			
Schleswig	4	035 51	82212	o4446	o465o	862++	6o721			
Kiel	8	045 52	822o9	122o5	o545o	862++	6o716			
Lübeck	13	156 52	82o16	15667	o7851	873++	6o716			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	82116	152o5	o7ooo	763++	6o717	87oo7		
Lingen	21	305 51	82o1o	4oo27	o77o1	864++	64915			
Osnabrück	98	31 751	81813	15o26	o93oo	863++	649o9			
Bremen	4	224 51	82219	175o5	o71o1	762++	64916	87oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 52	81815	16o32	o955o	864++	6o713	88o15		
Lüneburg	28	244 o2	82oo7	1o222	o845o	864++	6o716	88o13		
Dannenberg	50	253 53	823o6	15o22	o9o51	866++	6o715	88o4o		
Braunschweig	82	348 52	82516	2oo32	1oooo	5567+	6o721	85633		
Göttingen	151	444 53	81614	1o712	12552	4547+	6o72o	84613		sss 2 cm
Bocholt	22	406 51	81812	1o517	o83oo	763++	64915	87oo8		
Gütersloh	70	320 52	819o9	2oo22	o99o1	6647+	6o71o	86o15		
Salzuflen	96	325 52	816o9	15o27	1o1oo	864++	6o7o8	88o17		
Bückeburg	67	330 53	8181o	32o26	o9451	564++	6o713	8863o	85o1o	
Iserlohn	258	419 51	8221o	3o227	1o5oo	4657+	6o7o3	84o2o		
Essen-Mülheim	120	410 52	81817	252o5	o95o1	865++	67911	88o2o		
Aachen	202	501 o1	82o15	5oo36	1ooo3	855++	649o7	8862o		
Bonn	62	512 51	715o3	2oo22	119o2	765++	6o7o5	87o2o		
Alt-Astenberg*	780	427 55	92oo9	x5457	17155	9+o++	6o7o9			
Braunlage*	607	452 56	825o6	15737	37755	872++	67914	88oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1tdtdRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o7	62616	97o18	o18o8	oo99o	6+2oo	12633		
" " Elbe 1	o	005 o1	9212o	951o5	o61o1	9++++	6+817	12122		
" " P8	o	004 o3	82232	95o24	o14o3	856++	6+815	12236		
" " Fehmarnbelt	o	006 5o	8252o	941oo	o52o1	863++	6+926	12521		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	82319	o85o5	987o4	871++	61712	7o1o4	88oo2		See 3
Husum	029 o1	82o13	o7216	oo7o2	871++	61716	7o1o2	88oo3		
Cuxhaven	131 oo	82o15	1o1o5	o24o1	862++	61715	7o1o1	88oo4		
Norderney	113 o1	92214	o2456	o2oo1	9+o++	61712	7o1o2			
Emden	203 o1	92o2o	o4475	o26o1	9+o++	61714	795o1			
Jever	122 o2	82212	o45o6	o28o2	861++	61714	796o2	88oo2		
Flensburg	03 3?1	82117	15517	oo3o1	871++	61713	7o1o1	88oo3		
Schleswig	035 oo	8231o	1o5o5	o11o1	861++	61713	7o1o1	88oo2		
Kiel	045 oo	82212	15617	o21o1	863++	66712	7o1o1			
Lübeck	156 oo	82o15	3o516	o45o1	863++	64715	793o1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	82115	11515	o36o1	862++	61715	791o1	88oo5		
Lingen	305 o2	82o1o	o7586	o5oo2	872++	656o9	7o1o2	88oo4		
Osnabrück	31 7oo	82o13	2o586	o67o1	773++	65711	792o1			
Bremen	224 o1	8212o	2o217	o43o2	772++	61616	791o2	87oo4		
Hannover-Langhg.	338 oo	81912	o9517	o59o1	874++	66721	792o1	88o14		
Lüneburg	244 51	82o12	25227	o51o1	864++	69716	7o2o1	88o1o		sss o cm
Dannenberg	253 51	823o8	15682	o52oo	874++	6572o	797oo	88o1o		
Braunschweig	348 51	82514	25712	o71o2	855++	66712	797o2			
Göttingen	444 5o	8161o	2o712	o92o1	864++	67916	796o1	88o13		sss 2 cm
Bocholt	406 o2	82312	946o6	o66o2	883++	617o4	7o2o3	88oo8		
Gütersloh	320 o2	82114	11216	o68o2	763++	61713	7o1o3	88oo9	86oo7	
Salzuflen	325 oo	818o7	15617	o7oo2	763++	677o9	796o2	87oo7		sss 3 cm
Bückeburg	330 o1	81915	2o517	o64o2	863++	64813	7o1o2	88oo8		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o1	82o12	2o616	o78o2	871++	617o7	7o3o2	88oo3		
Aachen	501 o2	82213	5oo26	o9oo3	864++	619o4	791o4	88o1o		
Bonn	512 o1	82oo5	75o26	o91o4	865++	64712	797o4	88o2o		
Alt-Astenberg*	427 52	92o1o	x5477	15452	9+o++	67711	79652			sss 51 cm
Braunlage*	452 53	825o5	o6737	35353	871++	69911	7o153	88oo1		sss 43 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1tdtdRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o7	82522	97o22	oooo7	+++++	6+9o9	125+3	3945o		
" " Elbe 1	005 o2	92o22	o5472	o31o3	9++++	6+812	12o++	39355		
" " P8	004 o5	82421	95o22	99oo6	855++	6+81o	124+5	3oo52		
" " Fehmarnbelt	006 o1	82222	96615	o21o2	873++	6+717	12222	39753		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	82216	15o25	961o5	862++	6o72o	88oo3		See 2
Husum	13	029 o2	82o15	o61o6	982o3	861++	6o816	88oo2		
Cuxhaven	2	131 o2	92114	o3454	oo2o3	9+o++	6o813			
Norderney	13	113 o2	92119	+8454	992o2	9+o++	6o816			
Emden	6	203 o2	92o19	o1615	998o2	9+o++	64918			
Jever	5	122 o3	82115	o4445	oooo3	861++	67916	88oo2		
Flensburg	23	03 3o3	92o16	+2454	971o3	9+o++	6o815			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o2	82312	155o6	992o2	862++	6o715			
Lübeck	13	156 o2	81812	15587	o16o2	862++	6o712	88oo4		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	82314	o61o7	o12o2	861++	6o715	88oo2		
Lingen	21	305 o3	8231o	o71o6	o21o3	863++	61919	88oo9		
Osnabrück	98	31 7o2	92413	o1455	o43o2	9+o++	6o714			
Bremen	4	224 o2	82216	2o1o5	o19o3	77o++	6o713	86oo1		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	82o1o	19237	o35o3	873++	6o717	88oo9		
Lüneburg	28	244 o2	82oo9	o61o6	o26o2	862++	6o713	88oo5		
Dannenberg	50	253 o1	823o7	2oo27	o27o2	864++	6o716	88oo7		
Braunschweig	82	348 oo	82215	5o6o7	o47o2	865++	6o712			
Göttingen	151	444 o1	82o12	3oo27	o65o2	864++	6o817	88o12		
Bocholt	22	406 o3	82o15	95o22	o35o3	863++	6o72o			
Gütersloh	70	320 o2	82o17	13616	o52o3	863++	6o7o8	88oo7		
Salzuflen	96	325 o4	82313	96o26	o34o3	864++	6o716	88o1o		
Bückeburg	67	330 o2	82o18	32o26	o38o3	863++	6o716	88oo6		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o2	82o15	4o6o6	o46o3	873++	6o72o	88oo9		
Aachen	202	501 o2	72o16	6oo16	o57o4	754++	64921	87617		
Bonn	62	512++								
Alt-Astenberg*	780	42751	92212	+5717	13551	9+o++	61917			
Braunlage*	607	452 51	925o7	oo472	33351	9+o++	6o71o			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1tdtdRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o6	82522	96o22	96oo7	+++++	6+921	12535		
" " Elbe 1	o	005 o3	87119	96434	oo7o4	9++++	6+813	121++		
" " P8	o	004 o5	82223	96o22	964o6	+++++	6+814	122+5		
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	82421	96o26	997o3	+++++	6+812	12421		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	82218	15o22	926o4	862++	61717	791o4	88oo3		See 3
Husum	029 o2	82o13	o8636	947o3	871++	61816	7o1o2	88oo3		
Cuxhaven	131 o2	81815	1o616	96oo3	871++	61819	7o3o2			
Norderney	113 o2	92o15	o3216	951o3	9+o++	61813	7o2o2			
Emden	203 o1	82o2o	12214	955o2	873++	61717	7o1o2			
Jever	122 o3	82o13	115o5	958o3	862++	61719	7o1o2	88oo3		
Flensburg	03 3o2	82o18	15585	938o2	861++	61816	7o2o2			
Schleswig	035 o2	82o12	95616	949o3	862++	61818	7o2o1			
Kiel	045 o2	82o12	2o5o5	961o2	862++	61715	7o2o1			
Lübeck	156 o2	81815	15o26	983o3	861++	62715	7o1o1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o2	81913	14615	973o3	863++	61717	795o1	88oo6	82oo3	
Lingen	305 o4	823o9	156o6	975o4	873++	6161o	7o2o2			
Osnabrück	31 7o2	82218	3o616	997o3	873++	61919	7o3o3			
Bremen	224 o3	82117	4o612	973o4	673++	61724	7o1o2	86oo7		
Hannover-Langhg.	338 o2	81914	28612	997o3	864++	6182o	792o1	88o19		
Lüneburg	244 o2	82oo8	12514	989o3	872++	61619	797oo	88oo6		
Dannenberg	253 o1	823o7	3oo26	993o2	862++	61817	7o1o3	88oo6		
Braunschweig	348 o1	82o13	6oo28	oo8o3	3557+	65719	792o1			
Göttingen	444 o1	81914	25216	o23o2	864++	66717	792o1	88o12		sss 1 cm
Bocholt	406 o3	82o13	2o2o6	989o4	754++	61711	7o1o2	87612		
Gütersloh	320 o2	82118	2o616	o1oo3	864++	6262o	7o1o3	88o15		
Salzuflen	325 o2	82313	15636	998o3	774++	66733	7o2o2	87o13		sss 7 cm
Bückeburg	330 o2	8192o	24586	995o4	864++	6182o	794o2	88o1o		
Iserlohn	419 o1	82o13	3o216	oo6o3	874++	61723	73951	88o11		
Essen-Mülheim	410 o2	82o11	4o616	oooo3	872++	61717	7o4o2	88oo6		
Aachen	501 o2	82o15	3o636	o12o3	874++	61713	7o4o3	98o1o		
Bonn	512 o1	82oo8	5o6o6	o2oo4	774++	61825	731o3	87o13		
Alt-Astenberg*	427 51	82315	95737	o9551	87o++	67617	7o352	38oo1		sss 54 cm
Braunlage*	452 5o	823o7	94714	2935o	961++	69921	7o352	88oo1		sss 45 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1tdtdRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o6	82518	96o26	921o7	+++++	6+517	125+3	39551		
" " Elbe 1	005 o4	82o18	96o26	967o4	9++++	6+82o	12o++	3o252		
" " P8	004 o5	82221	966o6	924o5	+++++	6+818	122+4	39553		
" " Fehmarnbelt	006 o3	82313	95212	964o3	874++	6+925	12321	3o352		

Deutsche Schiffsmeldungen

Donnerstag, den 11. Dezember 52 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (DsVsapp 0TsTdTdTw 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

York	5o637	245oo	8o113	97872	o68o3	W7.o
Wartburg	5o636	146oo	136o5	98o2o	935o5	W8.5
Heidelberg	5o635	24ooo	33524	98o11	o7oo4	
Osnabrück	5o573	o18oo	632o9	985o6	948o6	W7.5
Köln	537o1	172oo	8o424	98268	98251	
Duisburg	53686	122oo	9o33o	98o22	921++	
Grundmann	53713	365oo	51o13	97o17	99o55	
Poseidon	5o5o6	253oo	832o9	98o22	23912	W12.5
Proteus	5o39o	333oo	8133o	97o32	16o2o	W18.5
Osnabrück	5o583	o27o7	72916	97o22	95oo8	W8.5
Humboldt	53654	o82o7	8o413	98216	9o1o4	
Oldenburg	53511	o18o7	82213	97o26	o75o7	W7.5
v.Hoff	5o655	2?3o7	8o53o	97o22	129o1	W7.5
Saarland	5o666	247o7	6o43o	98o18	14952	W4.5
Tübingen	5o594	248o7	33o24	98o21	o77o7	W9.5
W.Kaisen	5o617	o52o7	633o5	96o11	919o9	W8.8
J.Bomann	5o596	o28o7	534o5	98o21	92oo7	W9.o

Meerkatze	5o636	211o6	4o225	97o2o	oo4o4	
	3553+	24513	o5652	13335		
Brake	5o634	161o7	3o718	97o2o	913o5	W8.o
A.Bösch	535o2	oo3o6	827o9	97o38	o821o	
Weser	5o595	o6oo6	818o9	966o6	932o8	
H.Kunkel	5o63o	133o6	532o9	97o18	889o8	W8.5
Andenes	53565	o33o8	82613	978o8	961o7	W6.8
R.Grundmann	53713	36o11	61oo9	98o22	96154	
Münster	5o631	18111	7353o	96o22	941o4	
York	5o636	24511	6o318	97o22	o97o3	W7.5
Proteus	5o4o5	29712	517o9	98o21	23o18	W16.o
Bonn	5o597	44o12	73221	98o32	19951	
Esso Bolivar	5o22o	58512	62oo7	988o2	15526	
Quadrivium	5o313	42612	32218	99ooo	11521	
Mai Rickmers	5o344	6o812	536o9	98o11	14816	
Braunfels	5319o	7o312	1o2o7	98o2o	14836	
Esso Baltic	5o461	o7512	73o15	98166	2oo12	

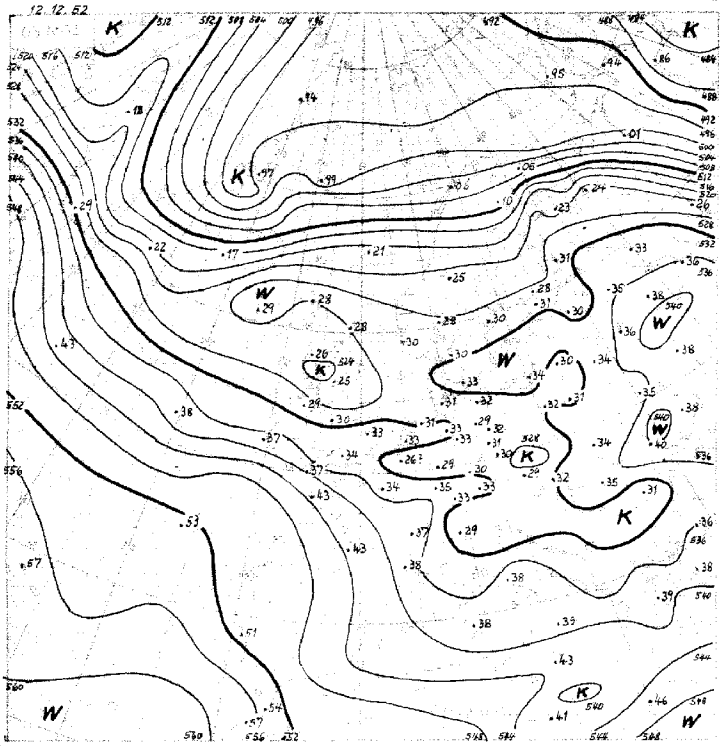
Meerkatze	5o637	2o715	83535	5o182	oo6o2	
	885++	724o5	91152	o5o5o	13435	
Brake	5o634	16117	8o43o	95818	952o5	W8.5
Weser	5o584	o2417	827o9	96628	919o6	
Dortmund	5oo96	o5717	62915	98621	9o2o6	W9.o
A.Pust	5o636	o8617	7oooo	98o22	882o6	
Andenes	53578	oo817	72413	97o28	931o8	W7.8
Fladengrund	53687	12417	9o518	94868	96151	
Sonne	5o658	26717	6o227	97o32	194oo	
v.Hoff	5o66o	27217	8o33o	97o22	162oo	
Osnabrück	5o595	o5618	52918	98o21	9ooo6	W9.o
Meerkatze	5o638	22321	4352o	97o1o	o88o1	
	3556o	62128	o5954	13522		
H.Bösch	5o635	24523	63613	97?37	12oo3	
Wuppertal	5366o	o8323	oo218	98o2o	935o3	
E.Böchler	53687	12423	9o437	96848	94551	
Lofoten	53713	25123	716o2	97858	9?951	W5.5

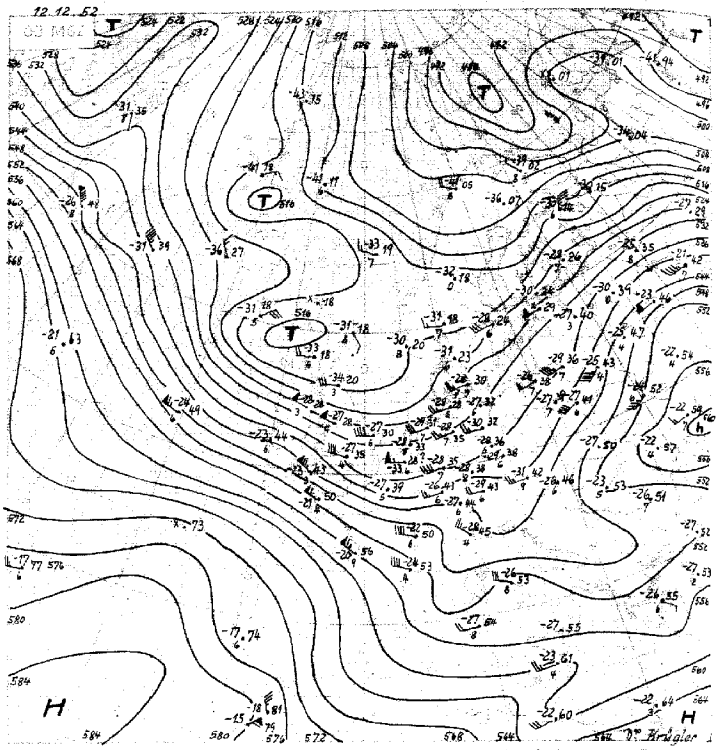
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

o Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

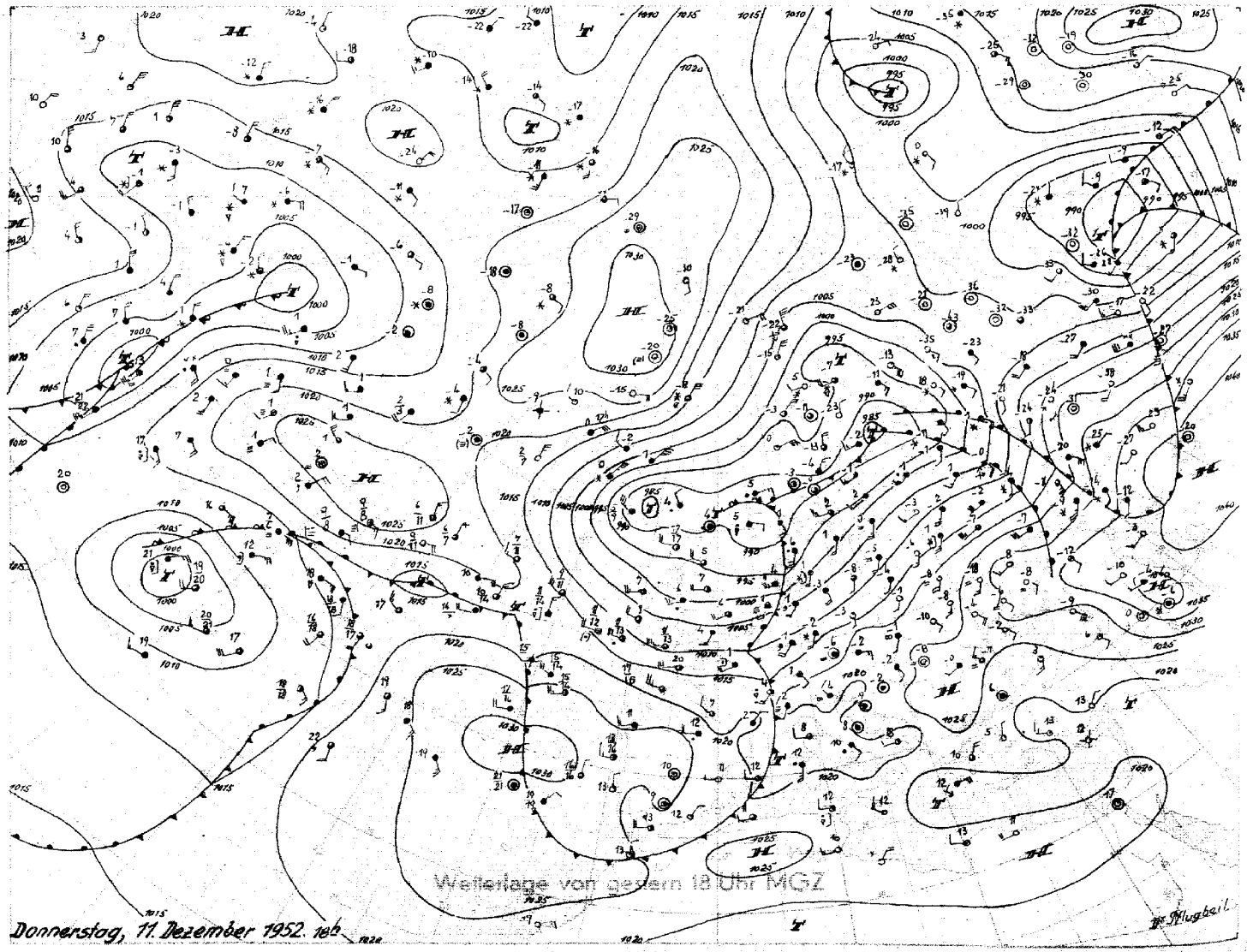
Seite 2 Jahrgang 77 № 347a

Höhenwetterlage von heute früh





11.-20.12. 534

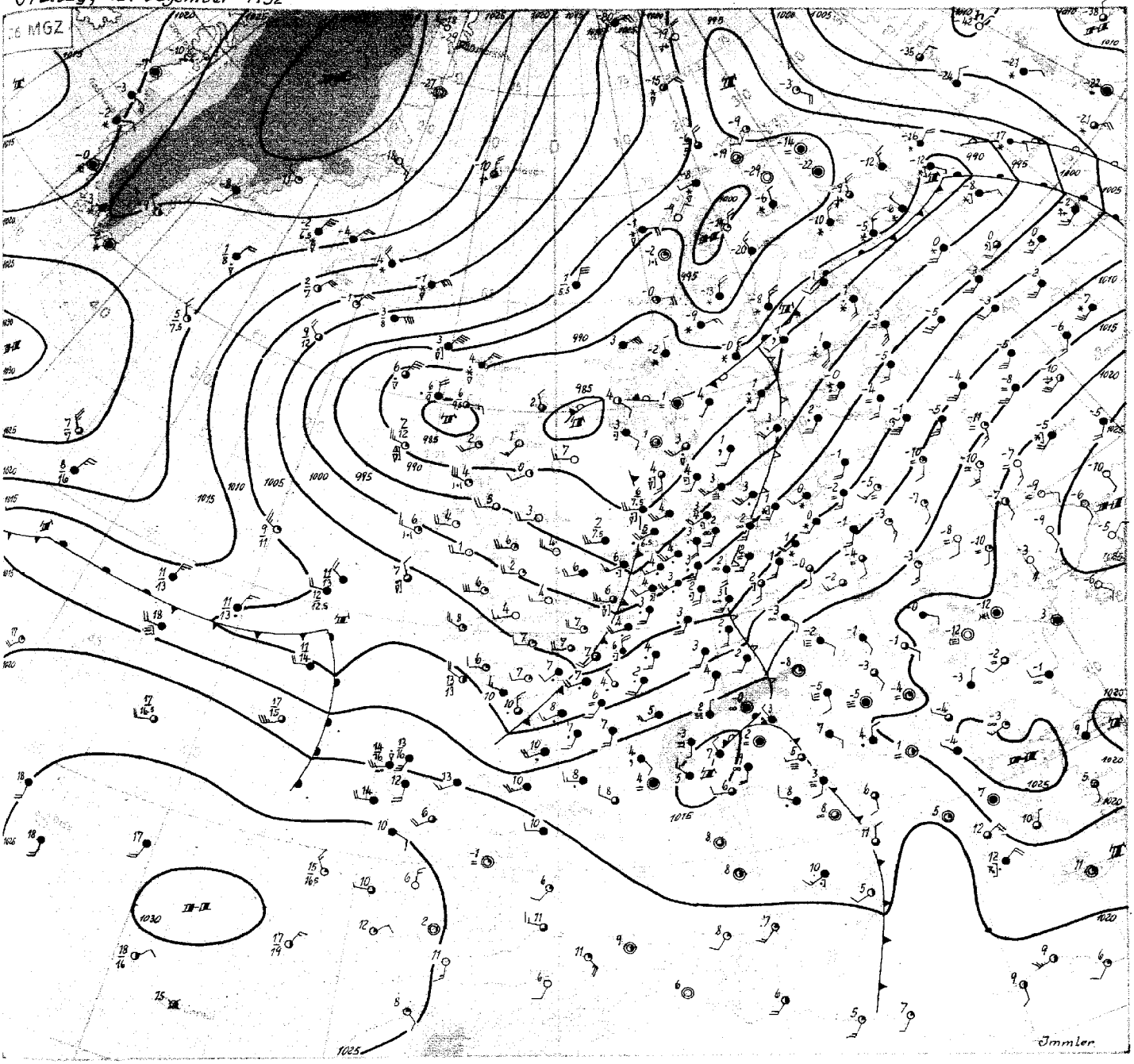


Donnerstag, 11. Dezember 1952. 18h

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)

Freitag, 12. Dezember 1952

Bodenwetterlage



Freitag, 12. Dezember 1952

Der Hochdruckgürtel , der sich zu Wochenbeginn vom Seegebiet östlich der Azoren bis nach Innerasien erstreckte, ist über Mitteleuropa unterbrochen worden: 4 Tage lang anhaltender Druckfall senkte das Druckniveau hier um mehr als 40 mb. In dem Masse, wie der hohe Druck abgebaut wurde, war atlantischen Störungen wieder Gelegenheit gegeben, auf dem mitteleuropäischen Raum überzugreifen. Die einleitende Warmfront hat unser Gebiet schon am Montag überquert, sie war jedoch nicht in der Lage, die bodennahe Kaltluftschicht fortzuräumen. Mit Winddrehung auf Südwest wurde vielmehr weiterhin flache Kaltluft von Westeuropa herangetragen, so dass die Nachtfröste bis zur Wochenmitte anhielten. Die ostatlantische Kaltfront ist durch Ausbildung von Wellen lange Zeit über den Britischen Inseln zurückgehalten worden, erst in der vergangenen Nacht konnte sich die Kaltluft bis nach Mitteldeutschland durchsetzen. Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen gegen gestern troposphärische Abkühlung von 5 bis 6 Grad bei gleichzeitiger Feuchtezunahme in den untersten Schichten erfolgte jedoch Temperaturzunahme um 6 bis 8 Grad, und Nordwestdeutschland hatte nach 17 Frosttagen die erste frostfreie Nacht. Mit der Kaltfront traten erstmalig nach längerer Zeit wieder nennenswerte Niederschläge als Regen auf, und die letzten Reste der Schneedecke im Flachland verschwinden.

Zwischen Island und Schottland hat sich ein Kaltlufttief entwickelt, das sich südostwärts verlagert . Gleichzeitig haben sich aus dem stationären Tiefdruckgebiet über dem südwestlichen Nordatlantik warmfrontwellenartige Teilstörungen entwickelt, die ostwärts in Richtung auf Frankreich wandern. Während letztgenannte Störungen im wesentlichen südlich unseres Gebietes vorbleiben werden, ist mit einer Verlagerung des Kaltlufttiefs in den Nordseeraum zu rechnen, so dass das zyklonale Witterungsgepräge noch zunehmen wird. Bis zum Wochenende wird sich der Zustrom maritimer Polarluft noch verstärken , nachfolgender Druckanstieg wird Beruhigung und erneut Frostgefahr mit sich bringen.

I m m l e r

Nr. 347 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

PERSAU den 12. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-WOLTHUSEN 0 m

Zeit		11.12.52 14h	11.12.52 20h	12.12.52 02h	12.12.52 08h
NN Druck Boden		1oo4,7 mb	mb	998,7 mb	mb
0°Grenze	Tropop.	m	m	m	m
	ppp	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
		Boden o1o1 2o14	Boden 315	Boden o3o3 1812	Boden 2112
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	3.7 o1o1 2329	++++	-o.3 ++++ ++++	2322
	950	45 o1o1 2427	2425	41 o2o1 2328	2423
	900	88 o1o1 263o	2627	85 o1o1 2429	2525
	850	134 5151 253o	273o	13o 5252 243o	2626
	800	182 5455 2625	2628	178 5556 2532	2626
	700	286 6263 2626	2628	282 6263 2531	2521
	600	4o3 6874 2623	2629	395 7o72 2533	2528
	500	537 7784 2724	2731	531 7982 253o	2434
	400	694 8995 2922	2731	686 93++ 2436	2736
	300	886 o2++ 2924	2844	875 o5++ 2445	2836
	200	1145 o6++ 252o	2927	1135 o3++ 2632	2728
	100	(1592)	2722	1577 o8++ 282o	263o
Markante Punkte Druck in ganzen mb		963 5151		986 o2o2	
		93o o3o3		94o o3o3	
		68o 6364		3o7 o5++	
		67o 6263		258 o5++	
		317 o1++		25o o4++ 2636	
		31o o1++		21o o3++	
		263 o5++		o9o o9++ 2724	
		283 o2++		o8o o9++ 262o	
		241 o4++		o72 11++	
		19o o7++			
		17o o6++ 2635			
		1oo o5++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	348 251		344 249	
700/1000	500/1000	282 533		282 531	

419 Iserlohn 258m

Zeit		11.12.52 14h	12.12.52 08h		
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
		Boden 2o14	Boden 2213	Boden	Boden
	1000	++++	++++		
	950	2326	2329		
	900	2428	2428		
	850	2529	2428		
	800	2529	2525		
	700	2529	2528		
	600	2529	2537		
	500	2629	2536		
	400	2827	2635		
	300	2724	2639		
	200	2821	273o		
	100	292o	3o24		

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		11.12.52 14h	11.12.52 2oh	12.12.52 o2h	12.12.52 o8h
NN Druck Boden		1oo1,6 mb 999	mb	996,2 mb 994	mb
0°Grenze	Tropop.	Boden m 1oooo	m	11oo m 92oo	m
	ppp	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
		Boden oo51 2118	Boden 2314	Boden o3o3 2116	Boden 2214
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	1.3 ++++ ++++	++++	-3.1 ++++ ++++	2o21
	950	43 5252 2231	2527	38 o3o3 2322	2322
	900	86 5255 2535	2629	82 o1o1 7433	2422
	850	131 5253 2532	2528	128 5253 2432	2423
	800	179 5556 2528	2525	175 5556 2531	2427
	700	283 6365 2526	2626	279 6364 2526	2327
	600	4oo 6868 2532	2729	395 6974 2525	2325
	500	533 7982 253	2723	528 7887 2535	2538
	400	69[illegible] 8891 2444	2629	685 92++ 2532	2434
	300	88[illegible] o4++ 2744	2528	874 o6++ 2544	2433
	200	11[illegible] o7++ 2337		1132 o4++ 2633	2425
	100	15[illegible] o8++ 2718		1573 o8++ 2822	2623
Markante Punkte Druck in ganzen mb		96o 5252		97o o2o2	
		935 oo51		93o o2o2	
		923 o3o2		655 6768	
		875 5152		65o 6769 2625	
		862 5153		62o 6772	
		825 5455		53o 7783	
		8o8 5356		285 o7++	
		789 6166		185 o6++	
		57o 7182		17o o5++ 263o	
		559 7184		15o o3++ 273o	
		225 o3++		11o o3++ 2725	
		15o o6++ 263o		o85 o9++	
		8[illegible] 14++ 2723			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	349 251		345 249	
700/1000	500/1000	281 532		282 531	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		11.12.52 14h	11.12.52 2oh	12.12.52 o2h	12.12.52 o8h
		1oo8,o mb 1oo1	mb	1oo2,4 mb 996	mb
		Boden m 8900	m	12oo m 99oo	m
		hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
		Boden oo52 2o12	Boden 231o	Boden o3o2 23o8	Boden 2112
	1000	6.3 oo53 2o14	++++	1.9 ++++ ++++	3320
	950	47 5252 2522	2522	43 o2o2 2417	2534
	900	91 o151 2624	253o	87 o3o1 243o	2533
	850	136 5153 2727	2726	133 5252 2433	2632
	800	184 5556 2726	2635	181 5555 263o	2628
	700	289 5963 2631	2729	284 6266 2635	2428
	600	4o6 6869 243o	2728	4o1 6877 273o	2331
	500	54o 7884 2432	2832	535 7883 2527	2529
	400	696 89o1 2137	2932	632 8993 264o	2539
	300	888 o2++ 2144	2833	864 o4++ 2546	2537
	200	1147 o6++ 2422	2825	1142 o4++	2729
	100		2816	1582 o9++	2825
Markante Punkte Druck in ganzen mb		889 o251		98o o3o2	
		794 5656		925 o2o2	
		772 5457		914 o3o2	
		663 6363		65o 6478 2632	
		581 7277		629 6775	
		55o 7378 2533		258 o9++	
		52o 7781		222 o5++	
		279 o4++		21o o6++	
		261 o2++		15o o6++	
		228 o8++		139 o6++	
		192 o5++		13o o7++	
		173 o6++		11o o7++	
				o85 o9++	
		348 25o		349 251	
		283 533		282 533	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Helmstedt																			
Zeit	11.11h	12. 05h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1604	2oo6																		
300	2219	2214																		7800
600	2632	2624																		8400
900		2724																		9000
1200																				9600
1500																				10800
1800																				12000
2100																				13500
2400																				15000
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

11.12.52 12 h

o15oo 82oo4 15o25 o33o2 863++ 6o717

11.12.52 18 h

oo15o3 82221 95o25 oo2o4 862++ 61614 79204

12.12.52 o6h

o1504 82219 1oo26 937o5 862++ 61723 79[illegible]3

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 348a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 13. Dez. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	72215	3o6o6	9o9o4	774++	6o711	87o1o		See 2
Husum	13	029 o3	92o1o	oo456	923o3	9+o++	61912			
Cuxhaven	2	131 o3	81913	o6535	933o4	862++	6o819			
Norderney	13	113 o2	82214	156o6	927o3	6637+	61915			See 3
Emden	6	203 o2	72216	15214	933o3	56377	6o713			
Jever	5	122 o3	82314	16o26	94o4o	762++	6o711	88o1o	87oo4	
Flensburg	23	033 o2	92o16	o1514	919o3	9+o++	64911			
Schleswig	4	035 o3	8231o	o1445	926o2	86o++	6791o			
Kiel	8	045 o2	82oo9	o45o6	934o3	861++	6o717			
Lübeck	13	156 o2	82o16	15o26	953o3	862++	6o714	88oo5		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	82o14	o551?	946o4	661++	6o713	88oo4	86oo2	
Lingen	21	305 o4	72313	4o236	96oo5	773++	6o7o7			
Osnabrück	98	317 o3	82217	3o5o6	968o4	773++	6o716			
Bremen	4	224 o3	82118	15536	95oo4	572++	67916	86oo4		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	82111	8o616	97oo3	774++	6o713			
Lüneburg	28	244 o2	818o8	25o22	963o3	863++	6o7o8	88oo8		
Dannenberg	50	253 o2	823o8	6oo26	962o3	763++	6o716	87oo8		
Braunschweig	82	348 o3	72o16	816o6	98oo4	5567+	6o712	8554o	81o3o	
Göttingen	151	444 o1	72o17	81o16	994o3	754++	6o716	8761o		
Bocholt	22	406 o4	82313	2o6o6	979o5	764++	616o1	87o1o		
Gütersloh	70	320 o3	82115	o9616	981o4	563++	61613	88oo9	85oo6	
Salzuflen	96	325 o3	82116	12956	972o3	6722+	6o714	88727	86oo3	
Bückeburg	67	330 o2	82o13	32216	971o3	563++	6o712	88615	85oo8	
Iserlohn	258	419 o3	82 13	25616	99o03	874++	616o4	88o1o		
Essen-Mülheim	120	410 o4	82516	25o26	986o5	672++	676o1	88o13	86oo4	
Aachen	202	501 o3	72513	75o15	oo8o5	754++	6o7o2	87615		
Bonn	62	512 o3	6231o	81258	o11o7	5554o	61ooo	8562o		
Alt-Astenberg*	780	427 5o	92313	61717	o745o	9+o++	6o7o9			
Braunlage*	607	452 5o	82512	o7717	266oo	266oo 861++	6o713	88oo1		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o4	63o23	97o22	93oo?	695oo	6+1o4	13o43	
" " Elbe 1	o	005 o4	82o2o	97?o4	944o5	856++	6+612	13o22	
" " P 8	o	004 o5	82319	965o2	9ooo5	865++	6+918	12334	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	82o16	96o26	94?o3	863++	6+813	13o21	

gestern 18 Uhr MGZ

$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 o3	o2712	97o16	897o4	oo9oo	6o4o4	7o4o5			See 2
029 o2	32511	3o258	912o3	354oo	614o5	7o1o4			
131 o2	o2215	5oo16	929o3	oo9oo	611o6	7o1o4			
113 o2	42418	81258	935o3	2246o	611o7	7o1o4			
203 o1	o232o	2oo18	143o2	oo9oo	611o7	7o1o4			
122 o2	62514	8o258	943o3	384++	611o3	7o1o4	8364o	83815	
033 o3	82614	4o626	899o4	861++	615o6	7o1o4	88oo2		
035 o3	82514	3o616	9o7o4	862++	615o3	7o2o4			
045 o3	72514	3o616	92oo4	774++	616o1	7o2o4			
156 o3	82215	25o25	936o4	862++	616o4	7o1o4	88oo4		
147 o2	82314	4o215	937o4	863++	614o3	7o2o4	88oo7		
305 o3	72313	5oo26	967o4	724++	612o8	7o2o5			
317 o2	82517	6oo25	975o4	853++	611o7	7o2o4			
224 o2	82317	81o36	953o4	856++	6121o	7o2o5	88638		
338 o2	82211	37216	968o4	3567+	614o3	7o2o4	88o13		
244 o3	823o8	3o816	951o4	864++	614o3	7o2o4	88o13		
253 o2	8231o	5o6o8	951o3	773++	617o1	7o2o3	87oo9		
348 o2	82313	97o26	976o4	7557+	652o1	791o4			
444 o1	72oo6	81o26	992o2	756++	657o1	795o4	87633		
406 o2	12311	15o12	976o3	155oo	612o3	7o2o5	8162o		
320 53	72311	24o28	981o4	757++	621o3	7o2o5	8765o	82o14	
325 o2	725o9	96o18	976o3	653++	661o5	7o3o4	866o9		
330 o2	82317	16o26	973o3	864++	614o6	7o1o4	88618	84o1o	
419 ++									
410 o2	62413	3oo16	985o3	655++	617oo	795o5	86622		
501 o2	722o9	75o22	oo3o4	655++	619o4	795o5	8667o		
512 o1	723o2	81o22	oo9o4	755++	619o1	792o7	8762o		
427 51	826o8	o7227	o7451	77o++	672o3	7o35o	87ooo		sss 55 cm
452 5o	823o9	97777	261oo	762++	692o2	7o6oo	87oo4		sss 49 cm

$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
001 o4	92624	96o21	921o5	+++++	6+9o7	11634	39554
005 o4	82524	97o22	939o5	9++++	6+3o7	125++	39451
004 o3	72717	96o28	9o6o5	+++++	6+3o8	127+5	39753
006 o3	824o9	96586	922o3	873++	6+8o9	12471	3o352

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 oo	o2512	99o26	896o3	oo9oo	679o5			See 2
Husum	13	029 o1	o18o5	15o28	912o1	oo9oo	649o6			
Cuxhaven	2	131 oo	82o11	5oo3o	927o1	863++	6o8o5	88oo7		
Norderney	13	113 5o	o2o11	o81o8	91851	oo9oo	64914			
Emden	6	203 o1	o2o17	25o12	929o1	oo9oo	649o9			
Jever	5	122 o1	o2o1o	32o22	928o1	oo9oo	6o814			
Flensburg	23	033 o1	o2o16	97o18	9o6o2	oo9oo	649o4			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o1	82411	98o36	924o3	864++	64ooo			
Lübeck	13	156 o2	71814	35o22	938o3	764++	646o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	82312	55o32	936o3	855++	6o7o5	8862o		
Lingen	21	305 o1	82oo9	o91o1	937o1	862++	6497o	88oo3		
Osnabrück	98	317 o1	82oo6	1o1o2	951o2	863++	61921			
Bremen	4	224 o1	82213	3o1o2	94oo2	563oo	6o712	85oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 oo	o19o7	19o22	955o1	oo9oo	64913			
Lüneburg	28	244 o1	o oo2	3oo18	951o2	oo9oo	619o3			
Dannenberg	50	253 o1	725o4	35o26	953o?	755++	619o4	87623		
Braunschweig	82	348 o1	o71o4	4oo26	964o2	oo9oo	61913			
Göttingen	151	444 oo	721o7	75o22	972o1	oo97+	6o718	87583		
Bocholt	22	406 oo	o13o2	95o2o	937o1	oo9oo	6o731			
Gütersloh	70	320 o1	42oo6	o71o2	957o1	457oo	6o716	8465o		
Salzuflen	96	325 o1	821o5	95o32	955o2	5841+	61921	85817		
Bückeburg	67	330 o1	o19o9	2oo22	954o2	oo9oo	6491o			
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o1	618o7	4oo26	936o3	655++	64936	88622		
Aachen	202	501 o1	718o2	56o3o	936o3	oo9o6	64943			
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 51	918o5	+5477	o4251	9+o++	6o723			
Braunlage*	607	452 51	823o9	97o27	2445o	753++	67915	876o7		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o3	o2o13	97o21	883o5	oo9oo	6+827	12o+2	
" " Elbe 1	o	005 o2	52322	97o31	939o3	9++++	6+9o1	123++	
" " P 8	o	004 o3	12523	96o12	89oo5	+++++	6+81o	125+5	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	72518	97o12	921o3	+++++	6+ooo	12522	

heute 6 Uhr MGZ

$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
020 o2	8181o	15216	865o?	861++	61719	7o1o?	88oo3		See 2
029 oo	918o2	o2454	879o1	9+o++	6397o	7o1oo			
131 oo	8151o	111o4	877o1	861++	6o83o	7915o			
113 51	915o5	+4454	8555o	9+o++	64937	7915o			
203 oo	9111o	+9454	852oo	9+o++	61942	7oo5o			
122 o1	911o7	o3434	86oo1	9+o++	61?31	7oooo			
033 o1	818o8	15o22	875o1	862++	61724	797o1			
035 o1	81812	25o22	879o1	863++	61714	7o2o1	88oo7		
045 o1	818o5	4oo22	885o2	864++	61613	7o2o2			
156 oo	816o9	3oo 2	899o1	864++	61725	7ooo1	88o14		
147 oo	814o6	75o22	881o2	863++	61734	7ooo2	88oo9		
305 o2	9o9o7	o2454	84oo?	9+o++	63855	7ooo1			
317 5o	8o715	81o22	857o1	865++	61857	7ooo1			
224 5o	811o6	151o2	863o1	oo97+	61845	7ooo1	88583		
338 oo	81o1o	14o2o	865o1	2557+	63754	7oooo	68481	8262o	
244 oo	821o2	15o22	892o1	864++	6o743	7o1o1	88o13		
253 51	7oooo	o1454	89551	9+o++	63735	79751			
348 5o	8171o	4oo22	879o3	864++	65794	791o1			
444 oo	811o?	4o612	863o?	oo97+	61759	7o1o1	88583		
406 o1	813o5	95612	923o1	764++	61762	796oo	87o13		
320 o1	81oo6	2o612	846o2	4642+	61759	791o1	88581		
325 oo	81312	96o22	858o2	3852+	69661	7ooo1	8382o		
330 o1	8o9o9	55o32	852o2	464++	61858	7ooo2	88625	94o11	
419 o1	8141o	95686	821o1	874++	6178o	773o1	88o1o		
410 o1	8o912	2o686	8o7o2	672++	61785	7o3o2	88716	86oo5	
501 5o	8o613	1o716	76?oo	874++	67598	7o6oo	88o1o		sss 1 cm
512 o1	8o912	3o616	781o2	775++	61887	7o6o?	87o2o		
427 52	91113	+5737	92652	9+o++	61769	7o25?			sss 55cm
452 51	9o7o6	o6732	15751	9++++	6925o	79 15o			sss 49cm

$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
001 o3	41812	97o3o	831o4	+++++	6+622	12532	3oo56
005 oo	91616	o5454	868o3	9+o++	6+845	116++	39155
004 o2	9191o	o2454	849o2	9+o++	6+827	119+3	3oo58
006 o1	82o1o	97o22	9ooo3	+++++	6+81o	12o+o	39452

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$) W = Wassertemperatur

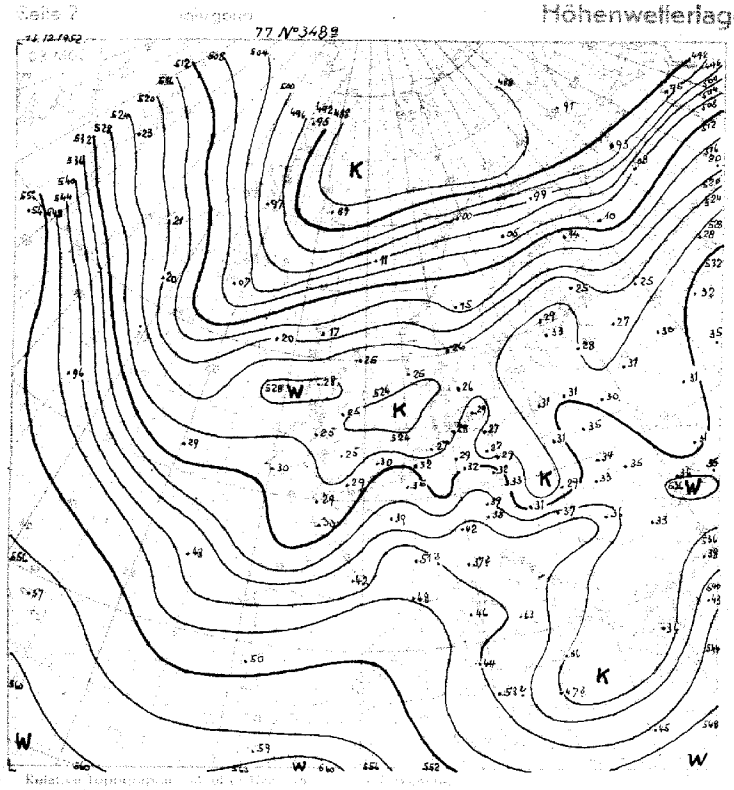
12.12.52

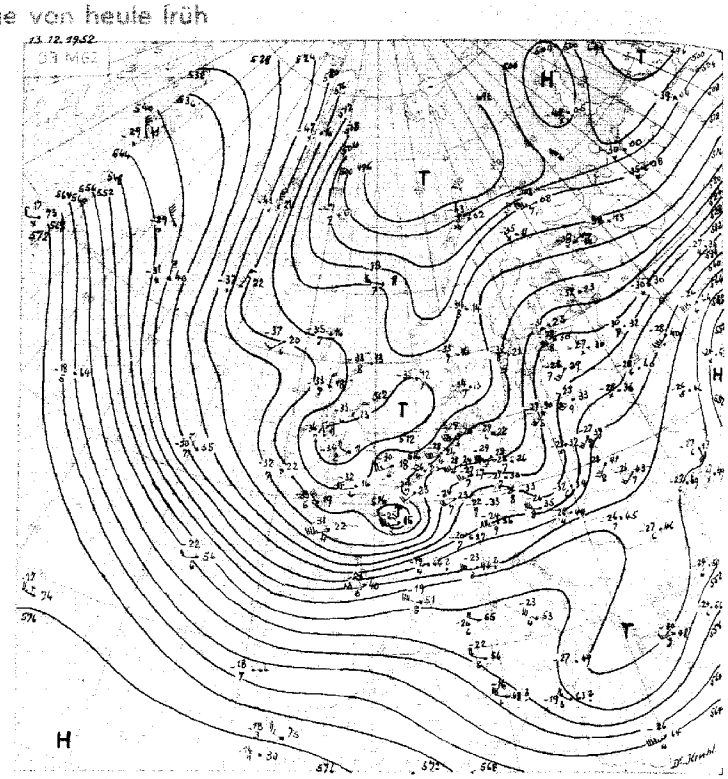
Köln	63698	153oo	511o9	98o11	96552	
Osnabrück	6o598	o71oo	32918	98o28	876o5	W9.o
Koblenz	6o665	253oo	8o637	96268	212oo	
B.Grundmann	63713	36ooo	81113	97727	95153	
Hildesheim	6o59o	o4ooo	528o9	99o21	91oo7	
Wartburg	6o626	1o4oo	8o618	966o6	89?o5	W8.o
Poseidon	6o5o7	174oo	63613	98o11	16o11	W12.o
Grammerstorf	6o468	249oo	82oo?	978o8	18816	
Osnabrück	6o6o3	o93o7	836o9	97268	857o5	W8.5
Poseidon	6o5o6	154o6	82812	99o32	o9212	W12.5
Weser	63576	o12o6	o27o9	97o2o	892o7	
A.Bösch	635o2	oo3o6	o2813	99ooo	o24o8	W9.5
Brahe	6o634	151o7	8o637	97o22	o55o3	W8.o
York	6o635	244o7	5o524	98o21	155o2	W7.o
Lofoten	63713	21oo7	63613	98?68	99856	
Buxta	6o625	1oo?7	8o344	96252	963o3	
v.Hoff	6o66o	272o7	8o237	96868	++52	W7.5
Dortmund	6o6o3	1o4o7	83613	976o2	859o6	W9.o
Tübingen	6o595	334o7	431o9	98o21	21oo5	W7.5
Meerkatze	6o638	219o6	63323	97o22	118o1	
		4553+	6222o	o6154	13523	
Meerkatze	6o638	225o9	3oo23	97o22	143oo	
		355oo	33125	o6233	1o8?3	
Andenes	6o597	o3911	7o6o5	98o37	88oo6	7.5
Dortmund	6o6o2	11611	83633	97o26	898o6	W9.o
Brahe	6o633	17611	7o63o	97o22	o82o4	W9.o
Mai Rickmers	6o352	56712	536o2	98o31	o6o19	
Poseidon	6o5o5	13612	83o13	98152	o2911	W11.o
Westpreussen	6o63o	o9212	7o534	97768	99oo2	
Meerkatze	6o637	21512	3o421	97o22	13952	
		785o3	247o4	o6554	1o623	
Lofoten	637o7	17112	7o716	98o22	o1454	W5.5
Kunkel	6o618	o7412	8o73o	97o22	931o5	W7.5
Esso Baltic	6o427	o9712	72327	98258	17915	
Dortmund	6o6o3	14117	5o237	97o11	985o6	W9.o
Westpreussen	6o63o	o9217	7o334	97768	999o3	W8.5
Meerkatze	6o63?	2o516	4o221	97o2o	12152	
		385o3	24718	o6654	13523	
Wesel	63537	o7217	82518	98o22	921o4	
J.Homann	6o62o	13517	73634	98816	o11o4	
Brahe	6o634	19617	6o124	98o11	o8951	W4.5
Weser	63557	o4217	o25o9	98o11	885o6	
Everlina	6o555	o3o17	8o4 1	98o32	852o7	
v.Humboldt	63?34	11o17	316o9	98269	93o51	
Winnetou	6o498	o7116	824o9	98252	9551o	
Meerkatze	6o634	19618	3o419	97o2o	1oo51	
		385o3	24521	o6497	1o322	
Meerkatze	6o634	19221	3o319	97o2o	11451	
		355++	64214	o6562	1o222	
Andenes	6o6o7	o7923	8o627	97o22	959o5	W9.o
v.Humboldt	63634	11o23	81424	95?68	91551	

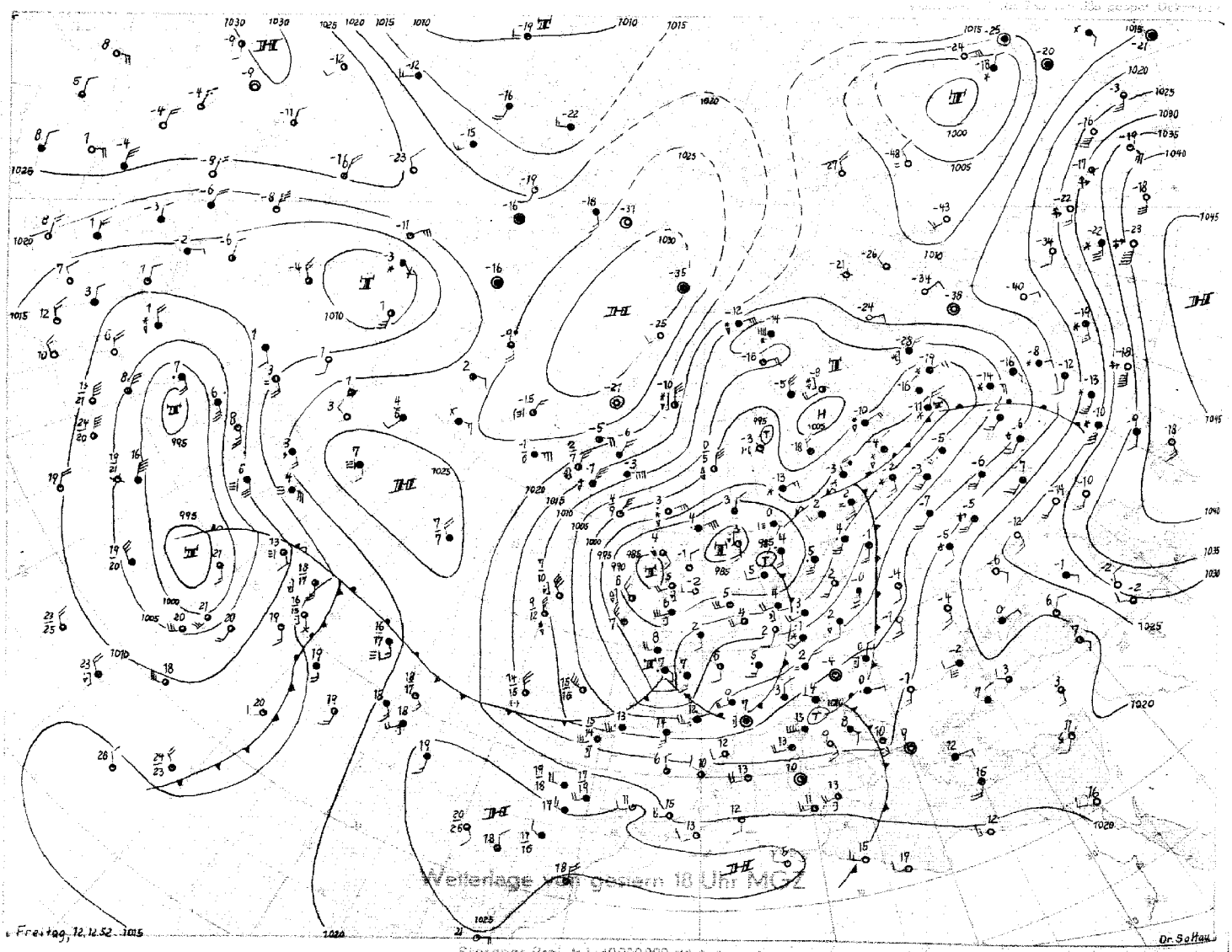
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

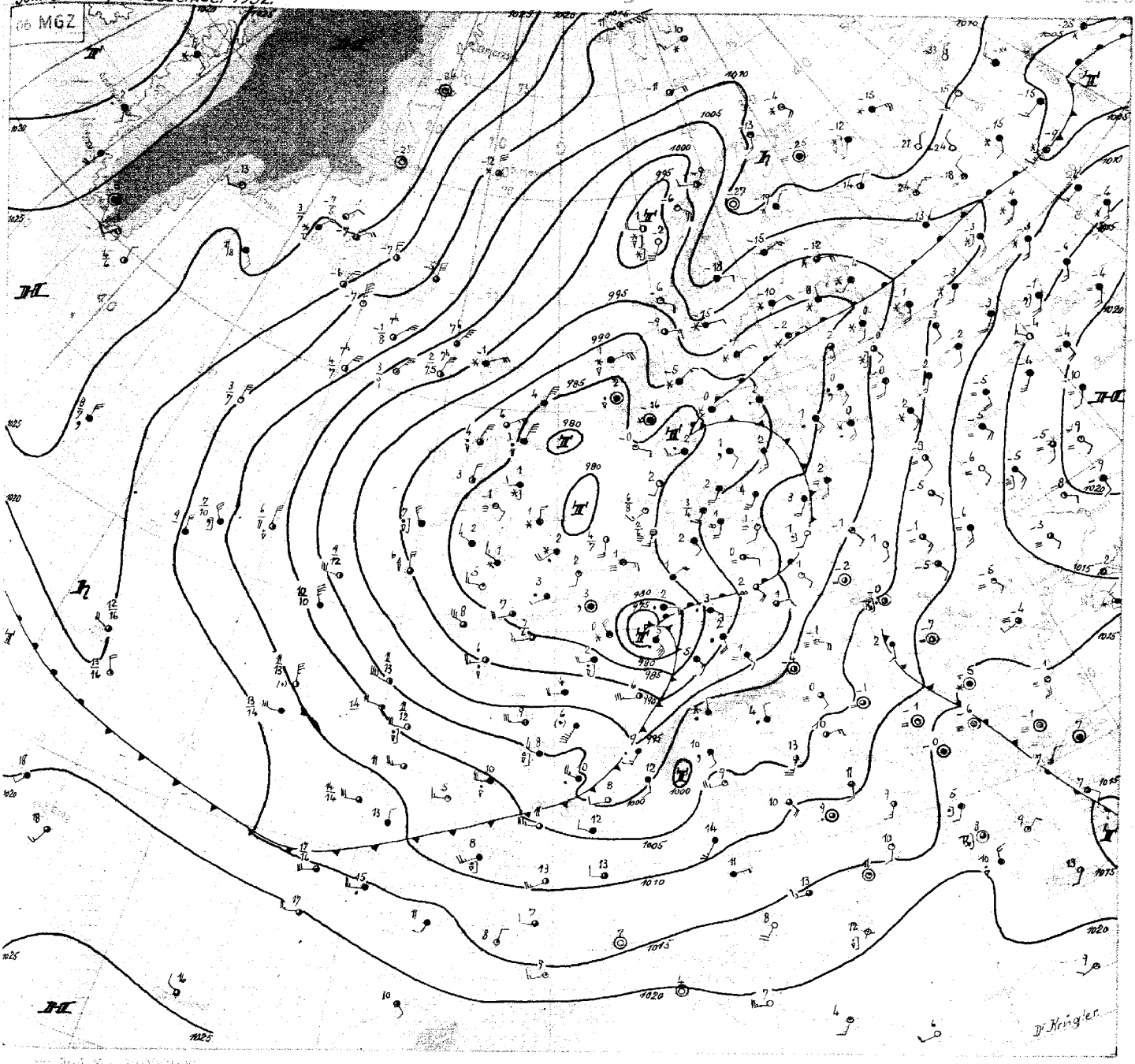
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 10 Uhr MEZ



Sonnabend, 12. Dezember 1952

Während sich das alternde kalte Tiefdrucksystem über der nördlichen Nordsee und westlich von Schottland langsam südostwärts verlagerte, entwickelte sich aus der gestern westlich der Biskaya angelangten wellenartigen Störung in den letzten 24 Stunden ein intensiver hochreichender Wirbel, der bei verbreitetem Druckfall über West- und Mitteleuropa heute früh die Eifel überquert und nordostwärts in Richtung zur mittleren Ostsee weiterzieht. In seinem Zentrum ist der Luftdruck in 24 Stunden um 30 mb auf fast 970 mb gefallen. Die dreistündigen Druckänderungen betrugen heute nacht auf seiner Vorderseite bis zu 14 mb und auf seiner Rückseite heute früh bis zu 16 mb.

Maritime Kaltluft bricht heute früh auf der Südseite des Tiefs mit verbreitet vollem Weststurm nach Südwestdeutschland ein. In ihrem Bereich trat in Brest seit gestern Rückgang der Mitteltemperatur der unteren Troposphäre um fast 7 Grad ein, in Höhen von 600 bis 500 mb betrug dort die Abkühlung sogar 11 Grad. Demgegenüber verzeichnete Lyon im Warmsektor des Tiefs heute früh eine troposphärische Erwärmung um 7 Grad in 24 Stunden. Der ausgedehnte Aufgleitniederschlag dieser Störung, meist als Schnee, erreicht mit seinem Nordrand auch das Unterelbegebiet.

Hochreichende maritim-arktische Kaltluft ist inzwischen von Nordostgrönland und Spitzbergen zunächst besonders über Island hinweg südwärts vorgestossen und hat im gesamten Nordmeergebiet troposphärische Abkühlung um etwa 5 Grad verursacht. Über den Färöern betrug in 760 mb Höhe die Abkühlung sogar 12 Grad. Bei dieser Kaltluftadvektion wurden heute vom Nordmeer meist 9 Grad, aus der Dänemarkstrasse sogar bis zu 12 Grad Differenz zwischen Wasser- und Lufttemperatur gemeldet.

Diese maritim-arktische Kaltluft wird weiter süd- und südostwärts ausfliessen und in den nächsten Tagen auch das Wetter Nordwestdeutschlands bestimmen, so dass nach Abklingen des zyklonalen Charakters bei uns wieder mit stärkeren Nachtfrösten gerechnet werden muss. Dr.Krügler

DRUCK: GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 348 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 13. DEZ. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN Om

Zeit	12.12.52 14h	12.12.52 20h	13.12.52 02h	13.12.52 08h
NN Druck Boden	993.2 mb 993	mb	990.8 mb 991	mb
0°Grenze Tropop.	800 m 9700	m	100 m 9500	m

ppp	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden	a4a3	2412	Boden		2310	Boden	a1a1	2009	Boden	a7a8	
1000	-5.5	++++	++++			++++	-7.3	++++	++++		++++	
950	36	a3a3	2624			2524	34	a151	2214		1111	
900	80	a051	2729			2525	77	5258	2214		1219	
850	125	5353	2729			2625	122	5559	2311		1218	
800	173	5656	2730			2625	169	5865	2409		1118	
700	275	6464	2630			2624	272	6383	2710		0817	
600	392	7080	2629			2836	388	7101	2613		1309	
500	525	7899	2635			2636	520	8097	2528		2016	
400	682	91++	2630			2630	677	8901	2672		2032	
300	873	o4++	2534			2645	848	o4++	2692		2145	
200	1133	o2++	2624			2742	1125	o5++	2544		2444	
100	1580	o5++	2730			2726	1552	o4++	2632		++++	

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	680	6465					960	5151				
	650	6772	2629				810	5863				
	550	7390	2629				785	5868				
	260	o6++					450	8201	2645			
	250	o4++	2631				263	11++				
	238	o3++					170	o7++	2637			
	180	o1++					150	o7++	2637			
	150	o4++	2634				130	o9++	2635			
	138	o3++					090	11++				
	130	o3++	2730				080	11++				
	110	o5++	2830				060	14++				
	090	o6++	2730									
	080	o7++	2735									

Rel. Topographie												
300/500	500/700	348	249				348	248				
700/1000	500/1000	281	530				279	527				

419 Iserlohn 258m

Zeit	12.12.52 14h			13.12.52 08h
	mb	mb	mb	mb
	m	m	m	m

hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Boden		2313	Boden			Boden			Boden	a713	
		++++								++++	
		2633								1121	
		2635								1425	
		2636								1739	
		2634								1840	
		2634								2025	
		2736								1815	
		2639								2109	
		2738								2328	
		2742								2242	
		2839								2442	
		2730								(2543)	

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit	12.12.52 14h	12.12.52 20h	13.12.52 02h	13.12.52 08h
NN Druck Boden	991.2 mb 989	mb	990.4 mb 988	mb
0°Grenze Tropop.	800 m 9300	m	700 m 8600	m

ppp	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
	Boden	a3a3	2210	Boden		2510	Boden	a1a1	2413	Boden		1308
1000	-7.1	++++	++++			++++	-7.7	++++	++++			++++
950	34	a2a2	2221			2725	34	a2a2	2517			1313
900	78	a051	2322			2724	77	a051	2523			1313
850	123	5356	2322			2625	122	5455	2424			1312
800	171	5660	2323			2626	170	5761	2418			1212
700	274	6266	2424			2523	273	6473	2518			o4o9
600	390	7174	2420			2525	388	7383	2420			o1o5
500	538	8287	2522			2534	520	7997	2535			2121
400	677	91++	2643			2538	676	91++	2438			2039
300	867	o4++	2537			2544	865	o9++	2647			2350
200	1127	o1 +	2634			2635	1123	o5++	2633			2334
100	1570	o9++	2633			2527	1563	o9++	2535			2335

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	870	5254					585	7482				
	840	5456					562	7488				
	810	5559					250	o6++	2545			
	750	6062	2422				170	o6++	2536			
	730	5963					150	o6++	2540			
	496	8388					136	o8++				
	480	8392					120	o6++				
	456	8597	2638				090	11++	2534			
	270	o8++					080	10++	2530			
	250	o4++	2537				070	13++	2539			
	130	o6++	2726				060	11++	2534			
	080	11++	2636				050	12++				
	070	11++										

Rel. Topographie												
300/500	500/700	346	248				345	248				
700/1000	500/1000	281	529				280	528				

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	12.12.52 14h	12.12.52 20h	13.12.52 02h	13.12.52 08h
	mb	mb	mb	mb
	m	m	m	m

hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Boden	a4a2	2112	Boden		2408	Boden	a151	17a4	Boden	111o	
-3.a	++++	++++			++++	-5.5	++++	++++		++++	
39	o2o1	2420			2632	36	o151	2114		1222	
82	o051	2632			2729	79	5253	2315		1224	
127	5454	2635			2627	124	5510	2315		1222	
175	5757	2636			2627	171	5962	2418		1535	
278	6466	2530			2628	274	6383	2320		1922	
393	7079	2632			2735	390	6484	2529		2134	
526	7996	2733			2636	524	7891	2642		2331	
683	91++	2731			2637	681	8795	2766		2142	
873	o6++	2726			2846	874	o3++	2796		2157	
1132	o4++	2737			2743	1130	o7++	2646		2440	
(1574)	++++	++++			2732	1556	10++	2631		(2434)	
935	o1o1					969	o2o1				
750	6462	2531				887	5354				
650	6871	2531				862	5459				
583	7284					750	6365	2319			
562	7387					733	6174				
280	o7++					612	6988				
263	o7++					450	8392	2756			
200	o6++	2730				282	o7++				
240	o4++					238	11++				
170	o4++	2736				213	o7++				
153	o6++					170	o7++	2642			
150	o5++	2829				142	11++				
130	o6++	2827				121	o7++				
122	o6++					070	10++	2436			

347	248					350	250					
281	529					279	529					

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Helmstedt																
Zeit	12.15h	13.06h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2008	1206																7800
300	2316	1514																8400
600	2722	1718																9000
900	2630	1621																9900
1200		1624																10800
1500		1620																12000
1800																		13500
2100																		15000
2400																		
2700																		
3000																		
3600																		
4200																		
4800																		
5400																		
6000																		
6600																		
7200																		

Wettermeldungen " HELGOLAND "

12.12.52
12h o15o4 82119 o8612 91705 862++ 67909
18h o15o4 42518 96o18 91306 48400 61407 79406
13.12.52
o6h o15o1 81512 15o22 85902 861++ 61729 79601 88003

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76
Jahrgang 77 Nr. 349a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Sonntag den 14. Dez. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	02051	8091o	5oo22	846o1	853++	6o716	886o5		See 1
Husum	13	0295o	8o7o9	25o12	838o1	2557+	6o729	8262o		
Cuxhaven	2	131 oo	8o415	15162	82oo1	4542+	61636			
Norderney	13	113 o1	8o712	15o34	827o2	563++	61615			See 2
Emden	6	203 o1	8o412	o6284	828o1	862++	6151o			
Jever	5	122 o1	8o7o7	o91o4	82oo1	762++	6o77o	88o1o	87oo4	
Flensburg	23	0335o	8o7o8	5oo22	836o2	7542+	6o831	87613		
Schleswig	4	035 oo	8o512	5oo22	833o1	6642+	6o736			
Kiel	8	045 o1	8o613	2oo22	831o2	oo92+	6o742			
Lübeck	13	156 oo	8o711	15712	821o1	864++	67955			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	8o5o8	o9712	8o9o1	772++	6o848	87oo5		
Lingen	21	305 oo	934o7	o4736	811o1	9+o++	674o7			
Osnabrück	98	317 oo	836o7	o7717	789oo	772++	615o9			
Bremen	4	224 5o	8o21o	o4716	797o1	862++	6o837	88oo5		
Hannover-Langhg.	51	338 oo	8o51o	o5737	761o1	862++	6o751	88oo4		
Lüneburg	28	244 oo	8o7o6	o3757	798o1	872++	6o865	88oo4		sss 2 cm
Dannenberg	50	2535o	8o41o	o5737	787oo	872++	6o78o	88oo4		sss 4 cm
Braunschweig	82	348 o2	816o6	18617	766o3	773++	6o756	87oo7		
Göttingen	151	444 o1	82o16	756o7	758o3	6742+	61726	82583	86o1o	
Bocholt	22	406 oo	82911	o6227	838o1	863++	6o34o	88oo7		sss 3 cm
Gütersloh	70	320 o1	834o9	11687	775o1	662++	624o2	88oo8	86oo4	sss 1 cm
Salzuflen	96	325 oo	8o4o9	12716	762oo	872++	61522	88oo4		sss 3 cm
Bückeburg	67	330 oo	9o215	o3737	736oo	9+o++	61632	89+o2		sss 4 cm
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 5o	83118	o8719	829oo	872++	69472	887o5		
Aachen	202	501 oo	8251o	o5737	86ooo	862++	64168	88oo5		sss 8 cm
Bonn	62	512 o1	62712	4o216	863o2	474o2	61199	9912o	84o13	
Alt-Astenberg*	780	427 51	9272o	X5717	86651	9+o++	6442o			sss 6o cm
Braunlage*	607	452 5o	82214	o7737	o46oo	762++	61653	87oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o3	81714	97o22	831o3	855++	6+ooo	12531		
" " Elbe 1	o	005 o1	8o52o	97o22	843o2	865++	6+827	1o521		
" " P 8	o	004 o2	8o911	97o22	321o3	865++	6+816	1o932		
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	8o918	96o22	851o2	874++	6+939	1o921		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	8o3o7	3oo32	847o1	865++	6o1o5	7ooo2	88o2o		See 1
Husum	029 5o	836o5	25o22	84oo1	854++	6111o	7ooo1	88613		
Cuxhaven	131 oo	833o9	2o682	842o1	863++	61418	792o3			
Norderney	113 o1	81oo4	15o32	85oo2	864++	61311	7ooo2	88o19		
Emden	203 5o	825o6	o61o2	849o1	864++	61111	7ooo2			
Jever	122 o1	8oooo	o7687	851o1	863++	6+316	7o1o2	88oo6		
Flensburg	033 51	8o2o4	97o22	834o2	864++	6o1o6	7ooo2			
Schleswig	035 5o	835o6	96o22	835o2	864++	61211	7ooo2			
Kiel	045 oo	836o7	2o687	825o1	863++	614o5	7o4o2			
Lübeck	156 5o	83612	12687	8o5o1	862++	674o7	7o8o2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	82913	o7717	825oo	872++	67326	7o5o2	88oo4		sss 1 cm
Lingen	305 oo	823o3	o5287	853oo	871++	691o9	7o8o2	88oo3		sss 5 cm
Osnabrück	317 oo	8271o	o7227	859oo	872++	67215	712o1			sss 8 cm
Bremen	224 5o	829o9	o5717	846oo	861++	69131	711o1	88oo3		
Hannover-Langhg.	338 oo	82716	o8737	848oo	372++	67249	7o9o2	88oo5	83oo3	sss 3 cm
Lüneburg	244 oo	83212	o5737	815o1	872++	67227	7++o1	88oo4		sss 5 cm
Dannenberg	253 oo	828o4	15687	8o2oo	872++	67319	7o9oo	88oo6		sss 8 cm
Braunschweig	348 oo	82922	125o7	844o1	872++	67259	7o7o4			sss 1 cm
Göttingen	444 51	8271o	5oo27	871o2	854++	61235	7o5o4	88617		
Bocholt	405 oo	818o5	1o227	852o1	862++	676o3	711o1	88oo5		sss 3 cm
Gütersloh	320 o1	823o8	11o27	863o1	863++	67115	712o2	88oo6		
Salzuflen	325 oo	82513	15717	864o1	772++	67128	712o2	87oo6		sss 5 cm
Bückeburg	330 o1	82413	1o687	856o1	66+++	67233	712o3	8867o	86oo4	sss 6 cm
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 5o	72312	5o227	861o1	755++	674o1	715o2	87629		sss 5 cm
Aachen	501 o1	52113	75o27	866o2	555oo	678o1	712o3	8562o		sss 8 cm
Bonn	512 o1	629o5	75258	88oo3	685oo	614o1	7o7o4	8682o		
Alt-Astenberg*	427 52	82413	96717	95752	86o++	67211	7o95o	88oo1		sss 7o cm
Braunlage*	452 52	82615	1o737	13152	771++	69244	715oo	87oo2		sss 7o cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o3	91417	97o22	831o4	+++++	6+4o2	114+1	3oo56		
" " Elbe 1	005 o1	9o21o	97o22	862o3	9++++	6+314	1o2+1	3oo55		
" " P 8	004 o1	8o9o5	96o22	839o3	865++	6+3o9	1o932	3oo58		
" " Fehmarnbelt	006 o2	8o32o	97627	81oo2	874++	6+61o	1o322	3o252		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	02051	836o4	97o22	852o1	865++	6o2o2	88o25		See 0
Husum	13	02951	836o1	2oo32	855oo	864++	641o5	88o11		
Cuxhaven	2	1315o	823o5	5o5o2	86oo1	864++	611o5	88o16		
Norderney	13	113 51	911o1	o1452	8565o	9+o++	64ooo			
Emden	6	203oo	916o4	o2454	855oo	9+o++	619o3			
Jever	5	122 oo	9oooo	X9227	859oo	9+o++	649o1			
Flensburg	23	03351	832o4	2oo22	849oo	864++	6o3o6			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 oo	825o5	3oo27	854o1	865++	64114	88o95		
Lübeck	13	156 51	82712	2o717	85ooo	863++	6o218	88oo7		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	824o6	o5o27	859oo	871++	6o11o	88oo1		
Lingen	21	305 o1	825o5	o51o7	956o1	861++	619o7	88oo3		
Osnabrück	98	317oo	82oo3	1o1o7	859o1	872++	646o7			
Bremen	4	224 51	826o5	o87o7	863o1	861++	6o2o4	88oo3		
Hannover-Langhg.	51	338 oo	818o3	12237	865o1	864++	659o1	88o1o		
Lüneburg	28	244 oo	823o5	25o27	866o1	863++	64117			
Dannenberg	50	253 oo	829o4	2oo27	863o1	862++	61123	88oo5		
Braunschweig	82	348 o1	823o9	966o5	873o2	874++	61oo3			
Göttingen	151	444 oo	8181o	5o6o8	881o2	854++	679o4	88615		
Bocholt	22	406 5o	82oo5	95777	859oo	863++	649o3			
Gütersloh	70	320 o1	82oo5	o87o7	865o1	863++	649o4	88oo8		
Salzuflen	96	325 oo	82oo3	95o27	854o1	754++	649o7	87o1o		
Bückeburg	67	330 o1	823o7	14o27	863o1	463++	6o7o3	88611	84oo8	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o1	82513	2o517	856o2	862++	6o7o5	88oo5		
Aachen	202	501 oo	12212	81o16	877o3	155oo	64412			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	42751	8221o	95727	96251	861++	6o7o4	88oo1		
Braunlage*	607	45251	824o9	1o227	15451	77o++	649o4	87oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o4	9221o	97612	839o4	+++++	6+3o4	12231		
" " Elbe 1	o	005 51	8oooo	97o22	878o2	9++++	6+3o6	1oo+o		
" " P 8	o	004 o1	4o9o6	96o12	849o3	+++++	6+3o4	1o9+1		
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	83415	97532	835o2	+++++	6+324	13421		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 51	8oooo	4oo22	854oo	865++	6o2o2	7oooo	88o27		See 0
Husum	029 5o	836o1	15o22	858oo	864++	614o6	7oo5o	88o1o		
Cuxhaven	131 51	82oo4	o67o4	859oo	865oo	613oo	79751	88o25		
Norderney	113 5o	917o4	o2434	858oo	9+o++	612oo	7oo5o			
Emden	203 oo	82oo7	1o284	858oo	862++	612o2	7975o			
Jever	122									
Flensburg	033 51	8oooo	15o22	853oo	863++	612o6	7oooo			
Schleswig	035 5o	825o3	96o22	855oo	864++	6o7o7	7oo5o			
Kiel	045 oo	826o4	2o772	856oo	863++	872o1	7o4oo			sss 1 cm
Lübeck	156 51	826o7	5oo27	859oo	864++	671o5	7o85o	88o1o		sss 7 cm
Hamburg-Fuhlsb.	147 5o	8oooo	o57o7	861oo	871++	672o2	7o3oo	88oo2		sss 2 cm
Lingen	305 o1	925o5	o4454	869o1	9+o++	692o9	797oo			sss 3 cm
Osnabrück	317 5o	821o9	o61o7	878oo	871++	67217	7o1oo			sss 5 cm
Bremen	224 5o	924o6	o1477	864oo	9+o++	674o4	7o1oo	89+o1		
Hannover-Langhg.	338 oo	825o9	o7737	868oo	863++	674o8	7o3oo	88oo6		sss 3 cm
Lüneburg	244 oo	9oooo	o1474	866o1	9+o++	675oo	7o2oo			sss 4 cm
Dannenberg	253 oo	8oooo	o5712	863oo	872++	675o3	796oo	88oo4		sss 7 cm
Braunschweig	348 o1	82912	96696	871o1	874++	654o7	7o2oo			
Göttingen	444 oo	81812	5o251	886o2	884++	614oo	791o1	8864o	83818	
Bocholt	406 5o	52oo6	95o17	879oo	554oo	67oo8	7o3oo	85617		sss 4 cm
Gütersloh	320 o1	82514	11277	882o1	864++	67213	7o8oo	88o14		sss 3 cm
Salzuflen	325 5o	825o7	95227	878oo	863++	67216	7o4oo	88oo7		sss 6 cm
Bückeburg	330 o1	822o8	2o227	872o1	852++	67212	7o6oo	886o4		sss 6 cm
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 5o	823o9	1o227	888oo	862++	67213	7o8oo	88oo4		sss 5 cm
Aachen	501 oo	722o9	81o28	897o2	755++	66311	7o2o2	8762o		sss 3 cm
Bonn	512 51	627o2	3oo12	9o7o3	655++	61215	791o2	8662o		
Alt-Astenberg*	427 52	8o71o	94737	97o52	87o++	674o5	7o452	88ooo		sss 7o cm
Braunlage*	452 52	82415	977o8	15851	371++	692o8	7o152	886o6	83oo2	sss 7o cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o2	82oo5	97616	845o3	+++++	6+3o4	12o+o	3o559		
" " Elbe 1	005 o1	823o6	97o22	873o2	9++++	6+9o1	123+o	39559		
" " P 8	004 o2	821o8	96o22	841o3	+++++	6+7o8	121+1	3oo57		
" " Fehmarnbelt	006 o1	831o7	97o22	851o3	875++	6+21o	131+o	3o752		

Sonnabend, 13. Dez. 1952 **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Mai Rickmers	7o357	544oo	522o2	98258	o4o19	
Osnabrück	7o618	14ooo	8o337	97o22	o3oo3	W 9.o
Hildesheim	73563	oo7oo	421o5	98o21	958o7	
Bonn	7o597	44ooo	8o915	97o32	278o1	W 0,o
Köln	73684	115oo	51418	98o11	94o52	
Koblenz	7o555	253oo	63624	98721	26856	
Wartburg	7o6o2	o42oo	4o43o	97o18	89oo5	
Heidelberg	7o635	24ooo	8o113	18878	19o51	
Böker	73687	124oo	61424	97268	92953	
Hinrich Hey	73693	157oo	51317	98o21	97254	
Lofoten	73593	15oo6	11313	98o11	97o54	W 6.o
A.Boesch	735o3	oo3o6	82713	976o8	839o6	W1o.o
Proteus	7o459	155o6	4343o	98168	o9o11	W13.o
Buxta	7o625	1ooo7	6o437	96o18	o42o2	
Saarland	7o666	247o7	5o2o5	98o28	26157	W 5.o
Osnabrück	7o623	16oo7	5o43o	97268	1o151	W 6.o
York	7o635	244o7	4o518	97o11	21951	W 7.5

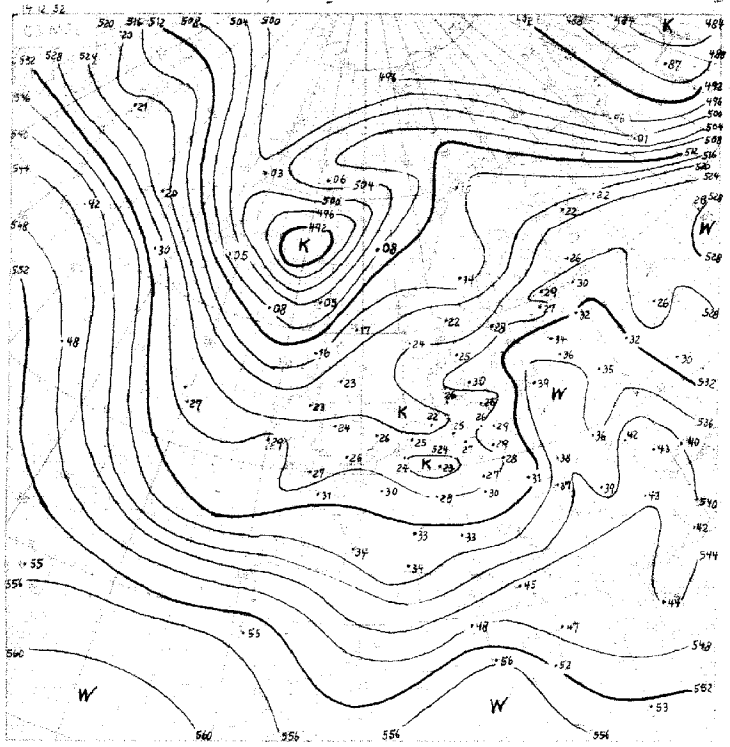
Brahe	7o647	251o7	8o424	967o7	22654	W 5.o
Dortmund	7o6o2	193o7	3o227	98o17	1o8o4	W 7.o
H.v.Hoff	7o66o	272o7	8o413	97868	24553	W 7.o
Andenes	7o612	1o7o7	5o124	97278	oo7o2	W 7.5
Meerkatze	7o634	197o9	23629	97o2o	16453	
		285oo	62214	o6459	13633	
Brandenstein	7o419	585o8	5293o	99o11	o7211	W11.o
Nordstern	735o2	oo211	52713	98258	842o8	
Hildesheim	73553	o4111	618o9	98o21	84oo6	
Wuppertal	73618	o3611	8o33o	98o22	861o3	
Roland	7o587	oo712	7o9o9	97o18	82oo5	W 7.5
Westpreußen	7o63o	o9212	8o13o	96268	o4351	W 7.5
Grammerstorf	7o483	16o12	73421	98o32	o7111	
Esso Baltic	7o389	o9912	83413	975o8	138o6	
Meerkatze	7o634	19512	2o226	9815o	17553	
		1354o	212o9	o7o62	1o223	
Bonn	7o597	44o13	52727	98o31	241o2	W 0.5

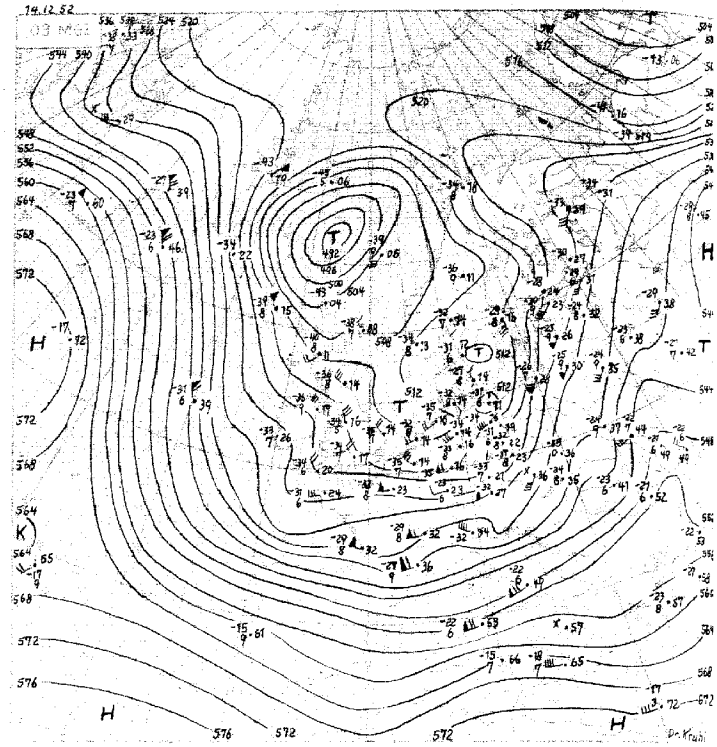
Bgmst.Smidt	7o588	o1o17	8o124	97278	855o4	
Holstein HD	7o355	51118	73213	96148	o6o19	
A.Boesch	735o3	oo318	92718	98o31	846o7	W1o.o
Proteus	7o472	11218	8333o	98168	98o1o	W13.o
Grunewald	7o347	52918	33437	98o2o	1232o	
Dortmund	7o6o1	23118	8363o	98o27	189o2	W 7.o
Osnabrück	7o633	19318	3o318	98o18	17255	W 8.o
Hinrich Hey	73662	o9119	83o19	98o38	92153	
Berlin	735o3	oo419	72718	97o22	861o7	W 9.5
Meerkatze	7o633	18521	23624	98o2o	18154	
	285oo	112o3	91145	o7162	1o722	
Schubert	73711	37323	72115	987o1	15354	
Mai Rickmers	7o371	49923	13218	98o11	o9519	
H.v.Hoff	7o66o	27223	81oo5	97o22	24853	W 6.5
v.Humboldt	73684	12o23	31513	98o2o	99o52	
H.Boesch	735o3	oo323	429o9	98o11	897o6	W1o.o
Darmstadt	73587	o5123	61518	98o22	856o3	

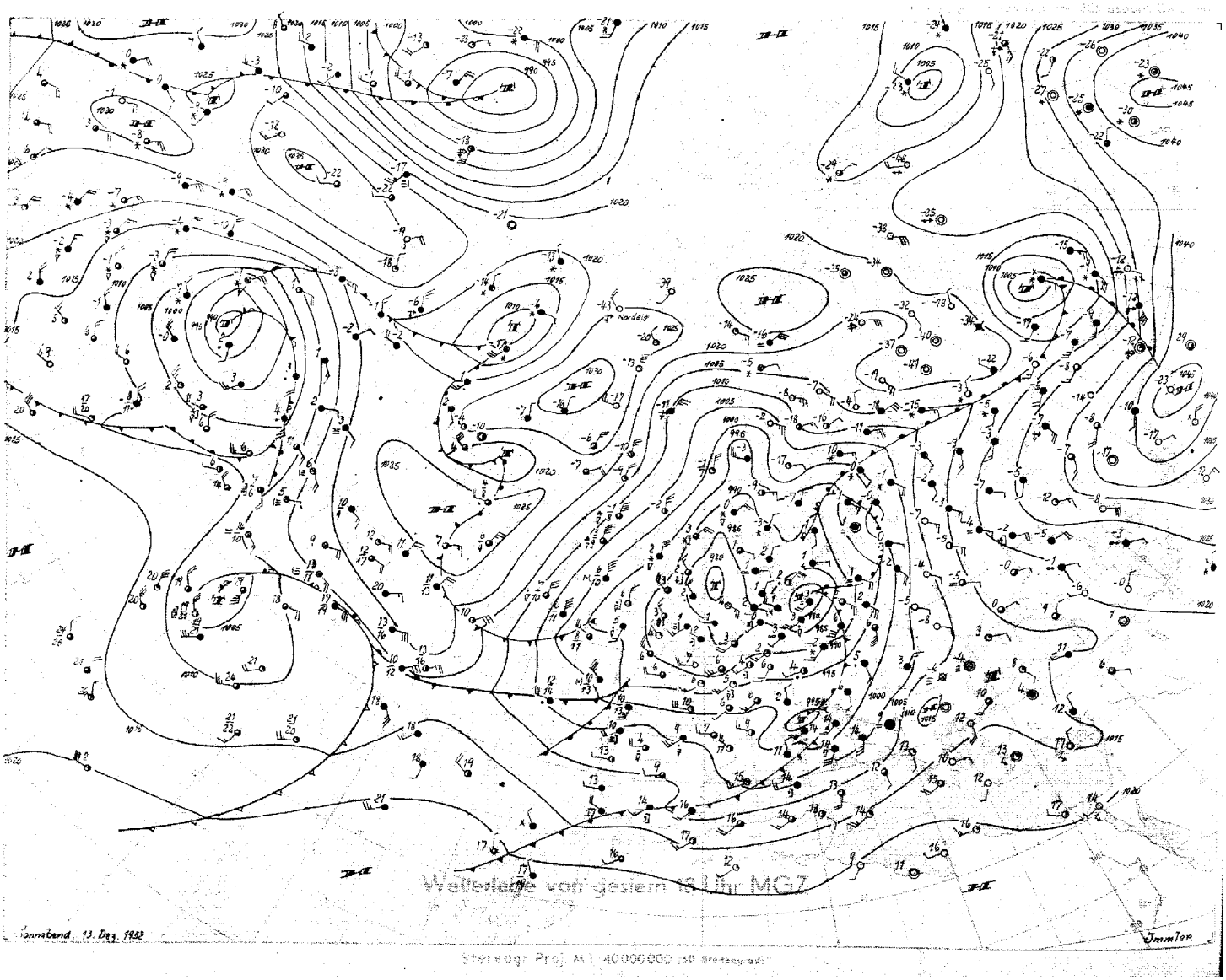
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

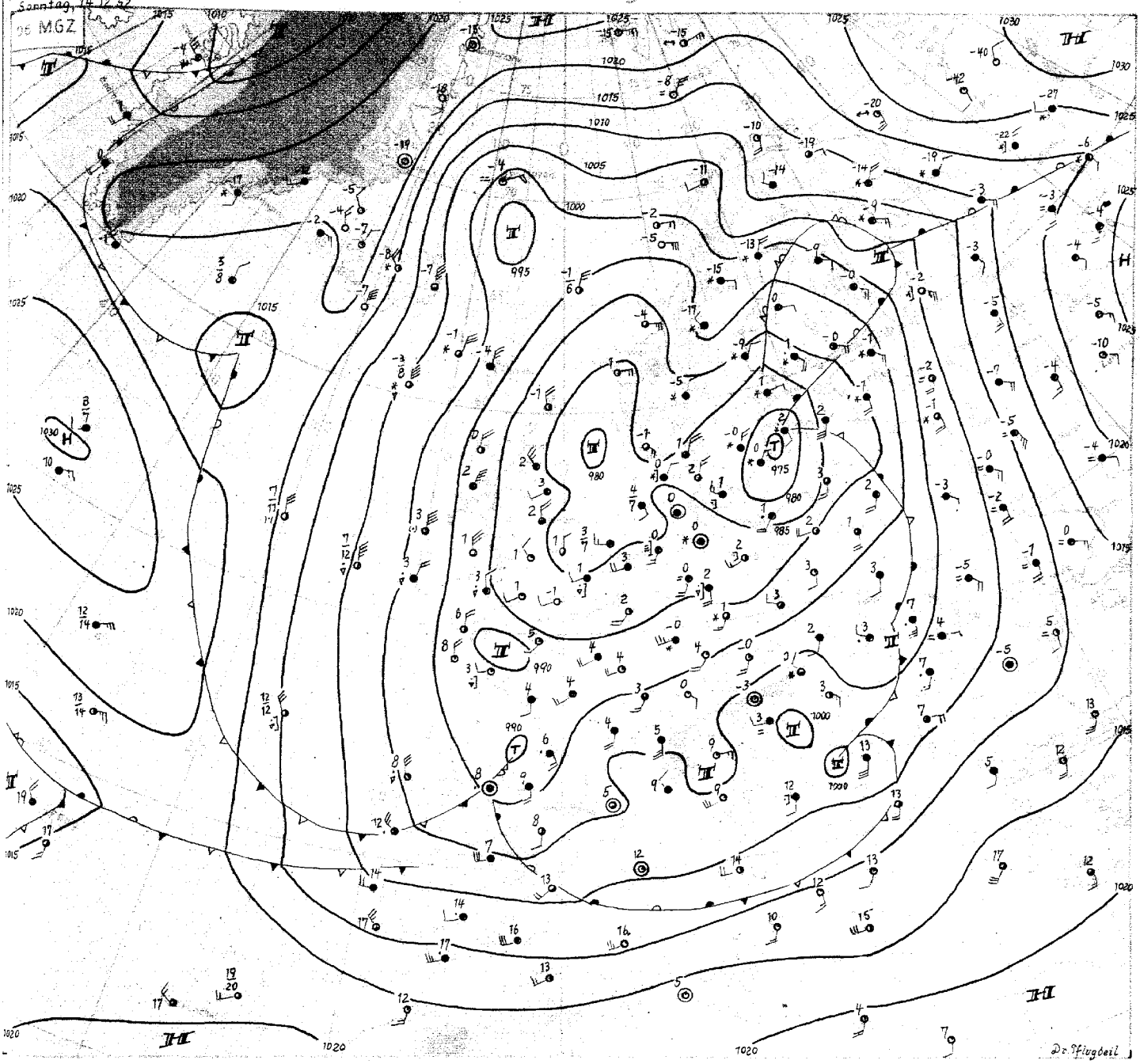






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60 Breitengrad)



Sonntag, den 14. Dezember 1952

Am Südrande eines grossräumigen, von Spitzbergen ausgehenden Höhentroges hat das kleine Sturmtief unterdessen Deutschland überquert und zieht nun mit Nordostkurs an der Südostküste Schwedens weiter. Auf seiner Nordseite kam es gestern nördlich der Mittelgebirge vielfach zu Schneefällen, die Schneehöhen von 2 bis 8 cm, im Harz (Braunlage) aber 21 cm brachten. Während im Flachland die Schneedecke bei einigen Grad über null rasch abschmilzt, ist die Schneehöhe in Braunlage wie auch auf dem Kahlen-Asten auf 70 cm angewachsen. Die Temperaturänderungen der unteren Troposphäre sind über Nordwestdeutschland aber gering geblieben. Hier lagerte eben auch schon vorher maritime Polarluft, und der neue Rückseitenkaltluft - schwall erreichte uns auf Umwegen mit Südwest- und Westwinden. Es ist aber bemerkenswert, dass über Südfrankreich bis 500 mb mittlere Abkühlungen um teil - weise 7°C zustande gekommen sind. Damit wird eine weitere frontale Störung, die heute über der Biskaya erkennbar ist, auf einer wesentlich südlicher gelegenen Bahn als ihr Vorgänger bleiben müssen.

In der grossräumigen, bisher offen gewesenen Kaltluftzunge ist während der letzten 24 Stunden bei Jan Mayen die Abschnürung eines kräftigen Kaltluft-tropfens eingetreten. Gestern nachmittag passierte dieser mit minus 5o°C in 500 mb Jan Mayen; heute früh liegt hier die Mitteltemperatur zwischen 1000 und 500 mb um 10°C höher als gestern. Teile dieser Kaltluft fliessen bereits über Ostisland mit stürmischen nördlichen Winden und einer Bodentemperatur von -2°C bei einer Wassertemperatur von +9°C gemeldet. Der Vorstoss dieser hochreichenden frischen Polarluft wird im Bodenfeld einen entsprechenden Druckfall auslösen, und insgesamt dauert die zyklonale Wetterlage für West- und Mitteleuropa mit der Ausweitung des erwähnten Höhentroges nach Westen an. In bezug auf die Temperaturen werden aber keine grösseren Änderungen für Deutschland, abgesehen von aufkommenden leichten Nachtfrösten, erwartet, da der Hauptvorstoss der Po - larluft westwärts von Grossbritannien nach Süden erfolgt.

Dr. Pflugbeil

DRUCK: GEBR. SÜLTEN, HAMBURG

Nr. 349 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 14. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0m

Zeit		13.12.52 14h	13.12.52 20h	14.12.52 02h	14.12.52 08h
NN Druck	Boden	982.8 mb	mb	985.5 mb	985 mb
0°Grenze	Tropop.	300 m	m	100 m	7900 m

PPP	hhhh	TTdTdTd	ddff	hhhh	TTdTdTd	ddff	hhhh	TTdTdTd	ddff	hhhh	TTdTdTd	ddff
	Boden	020i	3405	Boden		0000	Boden	010i	2002	Boden	2309	
1000	-14.6	++++	++++			++++	-11.6	++++	++++			++++
950	27	0000	3604			1704	89	5252	2006			2423
900	70	5254	3604			2005	72	5355	2009			2527
850	116	5456	0104			2007	127	5758	2263			2521
800	163	5962	0308			3006	184	6061	2263			2518
700	265	6469	0610			2606	266	6770	2505			2515
600	386	7273	0000			2411	386	7582	2516			2421
500	512	8183	0000			2309	518	8591	2417			2513
400	667	92++	0000			1516	661	98++	2108			2507
300	857	02++	2032			2120	847	06++	2214			2418
200	1119	01++	2334				1107	04++	2430			2432
100	1566	03++	2432				1544	10++	2436			2436

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)												
		940	5151				960	5151				
		912	5153				910	5254				
		764	6262				350	04++	2009			
		739	6273				280	07++				
		728	6369				264	04++				
		720	5268				191	04++				
		334	01++				150	09++	2433			
		320	02++				130	07++	2338			
		250	02++	2228			080	12++	2445			
		170	02++	2335			075	12++				
		090	03++	2533								
		060	03++	2548								

Rel. Topographie												
300/500	500/700	345	247				337	244				
700/1000	500/1000	279	526				278	522				

419 Isertohn 258m

			mb			mb			mb			mb
			m			m			m			m
hhhh	TTdTdTd	ddff	hhhh	TTdTdTd	ddff	hhhh	TTdTdTd	ddff	hhhh	TTdTdTd	ddff
Boden			Boden			Boden			Boden		

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		13.12.52 14h	13.12.52 20h	14.12.52 02h	14.12.52 14h
NN Druck	Boden	982.9 mb	mb	984.9 mb	mb
0°Grenze	Tropop.	300 m	m	200 m	m

PPP	hhhh	TTdTdTd	ddff	hhhh	TTdTdTd	ddff	hhhh	TTdTdTd	ddff	hhhh	TTdTdTd	ddff
	Boden	020o	0706	Boden		0306	Boden	0151	3602	Boden		2702
1000	-13.9	++++	++++			++++	-12.2	++++	++++			++++
950	17	0051	0717			0411	29	5151	0106			2802
900	70	5353	0713			0310	72	5355	3207			2802
850	116	5456	0713			0312	117	5757	3308			2903
800	163	5961	0712			0315	164	5764	3405			3004
700	266	6381	0615			0414	267	6575	0101			0104
600	382	7287	0518			0512	382	7383	0606			0510
500	514	7988	2013			1809	514	8285	1407			0714
400	668	91++	2129			1823	668	94++	1608			1311
300	856	08++	2828			2031	855	08++	1622			1918
200	1116	06++	2330			2432	1113	09++	2330			2327
100	1552	11++	2340			2430	1553	09++	2437			2344

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)												
		965	5353				932	5154				
		879	5354				935	5858				
		784	5964				870	5662				
		740	6075				622	7287				
		526	7588				524	7283				
		520	7586				304	08++				
		282	11++				282	07++				
		270	09++				258	08++				
		261	10++				250	06++	2019			
		150	07++	2333			245	06++				
		090	11++	2445			130	04++				
		060	14++	2537			110	09++	2338			
		047	15++				090	11++	2439			
							054	13++				

Rel. Topographie												
300/500	500/700	345	249				342	247				
700/1000	500/1000	280	538				277	526				

338 Hannover-Langenhagen 51m

		13.12.52 14h	13.12.52 20h	14.12.52 02h	14.12.52 08h
NN Druck	Boden	977.9 mb	mb	986.3 mb	mb
0°Grenze	Tropop.	200 m	m	300 m	m

PPP	hhhh	TTdTdTd	ddff	hhhh	TTdTdTd	ddff	hhhh	TTdTdTd	ddff	hhhh	TTdTdTd	ddff
	Boden	0101	2706	Boden		2406	Boden	0201	2002	Boden		2508
1000	-17.9	++++	++++			++++	-11.0	++++	++++			++++
950	23	5151	2810			2718	30	0051	2312			2621
900	66	5252	2812			2718	84	5353	2315			2722
850	122	53++	2913			2718	118	5656	2426			2622
800	166	56++	3017			2829	166	5859	2422			2694
700	264	59++	3115			2637	268	6568	2425			2624
600	381	67++	2812			2633	383	7478	2429			2627
500	515	78++	2618			2629	514	8489	2325			2625
400	672	90++	2723			2118	665	98++	2323			2628
300	862	04++	2531			2435	853	04++	2429			2432
200	1121	04++	2436			2537	1114	04++	2436			2336
			2540			2542	1154	09++	2543			2440

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)												
		924	5252				609	7477				
		874	53++				596	7478				
		685	60++				394	99++				
		350	98++	2626			376	99++				
		290	06++				337	04++				
		266	07++				278	03++				
		240	02++				226	03++				
		230	04++				155	08++				
							150	07++	2439			
							130	08++	2441			
							120	07++				
							080	11++	2539			

Rel. Topographie												
300/500	500/700	347	251				339	245				
700/1000	500/1000	282	533				279	525				

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen																			
Zeit	14.00h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2310																			7800
300	2328																			8400
600	2428																			9000
900	2428																			9900
1200	2526																			10800
1500	2528																			12000
1800	2540																			13500
2100																				15000
2400																				
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

13.12.52 12h

o15o1 8o614 3oo2o 827o2 6622+ 57924

13.12.52 18h

o15oo 83608 26o22 84oo2 5542+ 61111 7oooo3

14.12.52 o6h

o15oo 82oo6 36o22 858o2 754++ 61401 7oooo2

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76
Jahrgang 77 Nr. 350 a
Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr
Montag den 15. Dez. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 oo	816o7	25o22	866o2	25517	64oo3	85599	8262o	See 1
Husum	13	029 o1	818o4	o7284	871o1	862++	641o4	88oo3		
Cuxhaven	2	131 oo	816o9	o67o4	875o1	863++	64oo2.	88oo9		
Norderney	13	113 o1	8211o	o9227	864o1	863++	64oo3			
Emden	6	203 oo	82o14	o91o7	866o1	864++	649o1			
Jever	5	122 o1	822o8	o91o7	875o1	862++	61oo5	88oo5		
Flensburg	23	03 3oo	824o3	o71o4	868o1	862++	641o6			
Schleswig	4	035 oo	82oo5	15284	871o1	863++	641o5			
Kiel	8	045 oo	825o4	1oo27	879o1	763++	6o2o7	87oo6		
Lübeck	13	156 oo	8251o	2o225	884o1	873++	671o8	887o8.		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	82oo7	o6714	883o1	862++	6o7o5	88oo5		sss 6 cm
Lingen	21	305 oo	82oo9	2o234	88oo1	771++	64ooo	87oo3		
Osnabrück	98	31 7oo	72211	2o6o7	891o2	3547+	6o7o2			
Bremen	4	224 5o	82414	251o7	883o1	863++	671o5	88oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 5o	81917	17712	897o1	563++	6o2o5	88612	85oo6	
Lüneburg	28	244 oo	823o2	12227	892o1	753++	641o8	88o1o	876o5	
Dannenberg	50	253 oo	627o7	2o237	896o1	454o2	6o212			
Braunschweig	82	348 oo	127o6	18o17	9o1o2	1554o	61oo8			
Göttingen	151	444 5o	521o9	81o18	915o3	3554o	641o8	81483	83527	
Bocholt	22	406 o1	718o9	4oo12	887o2	464++	64ooo	8763o	84o13	
Gütersloh	70	320 oo	72oo6	16o37	899o2	3563+	679o1	8648o	83635	
Salzuflen	96	325 oo	52oo9	17o17	896o2	2825o	64ooo	828o5		
Bückeburg	67	330 oo	62o1o	2o227	895o2	366oo	6oooo	8362o	81o12	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 5o	622o7	5oo22	899o3	4554o	6o2o4	8565o	84627	
Aachen	202	501 oo	12215	81o2o	9ooo4	155oo	6o2oo	8163o		
Bonn	62	512 5o	318o9	75o21	918o5	356oo	649o1	83634		
Alt-Astenberg*	780	427 53	6221o	81o27	99152	683oo	64oo4	866o6		
Braunlage*	607	452 52	723o3	6o718	18751	784++	64112	87811		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o3	822o4	97o26	851o4	oo97+	6+1o1	122+o		
" Elbe 1	o	005 o1	82o16	97512	884o2	865++	6+3o1	12o21		
" P 8	o	004 o1	813o8	97o22	85oo3	875++	6+3oo	11321		
" Fehmarnbelt	o	006 o1	826o8	96682	88oo1	875++	6+312	124+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	8141o	2oo22	o65o1	861++	6o9o2	7ooo2	88oo3		See 1
Husum	029 oo	818o5	o8227	871o1	872++	612oo	793o2	88oo3		
Cuxhaven	131 oo	817o6	15517	874o1	862++	615o1	7o2o1	88oo5		
Norderney	113 o1	823o7	o81o7	866o1	861++	611o2	7o1o1	88oo3		
Emden	203 oo	82313	o71o7	87oo1	872++	662o4	7o4o1	88oo5		
Jever	122 o1	82oo4	o85o7	873o1	872++	664o2	7o3o1	88oo5		
Flensburg	03 35o	815o4	15777	869o1	862++	619o3	791o1	88oo4		
Schleswig	035 oo	816o6	95687	871o1	863++	657o3	7o1o1			
Kiel	045 oo	82oo5	1o687	881o1	862++	657o1	7o1o1			
Lübeck	156 oo	8181o	25o27	894o1	874++	676o1	7o1o1	88714		sss 4 cm
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	813o8	127o7	885o1	864++	666o1	793o2	88o1o		sss 2 cm
Lingen	305 o1	82oo7	4oo27	879o2	854++	664oo	7o1o2	88618	82o1o	sss 2 cm
Osnabrück	31 7oo	821o9	3oo26	892o2	854++	672o2	791o3			sss 3 cm
Bremen	224 oo	823o9	2o586	882o1	865++	664oo	794o2	88o2o		
Hannover-Langhg.	338 51	71711	23217	894o2	758++	672oo	794o2	8767o		sss 3 cm
Lüneburg	244 oo	818o2	12687	897o1	873++	662o2	794o1	88oo8		sss 3 cm
Dannenberg	253 5o	818o1	2oo28	9o1o1	864++	671o1	7o9o1	88o1o		sss 1o cm
Braunschweig	348 51	418o8	4oo38	9o7o2	456oo	654o3	793o3			
Göttingen	444 oo	81613	81o3o	913o2	855++	615o1	7o1o4	88621		
Bocholt	406 o1	82oo9	4oo22	88oo2	864++	672oo	7ooo3	88o1o		sss 2 cm
Gütersloh	320 oo	823o4	11687.	895o1	864++	674oo	7o2o3	88o15		
Salzuflen	325 oo	82oo6	95736	895o1	872++	672o1	7o2o4	887o3		sss 4 cm
Bückeburg	330 oo	81813	24687	893o2	864++	673oo	796o2	88o15		sss 4 cm
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o1	82512	75o26	895o2	755++	672o5	7o1o3	87627		
Aachen	501 oo	821o9	75o22	9o3o2	864++	671o4	7ooo5	88o15		
Bonn	512 o1	7oooo	75o28	911o4	755++	614o1	797o6	87627		
Alt-Astenberg*	427 52	72o12	5o857	98952	762++	679oo	7o152	86oo5		sss 6 cm
Braunlage*	452 53	723o5	97o17	18952	754++	692oo	7o251	8761o		sss 7o cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o4	22315	97o18	845o5	+++++	6+7o6	13641	3o355		
" Elbe 1	005 o1	82315	97o25	885o2	9++++	6+3o1	123+1	39456		
" P 8	004 o2	82214	96o22	848o4	+++++	6+3oo	122+1	3oo56		
" Fehmarnbelt	006 o1	821o9	96582	893o1	875++	6+1o4	1212o	39554		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	81511	3o6o2	869o2	873++	6o2o3	86oo8	81oo3	See 2
Husum	13	029 oo	817o4	o4472	876o1	9+o++	6o3o2			
Cuxhaven	2	131 oo	818o6	2o1o5	883o1	863++	6o3o8	88oo7		
Norderney	13	113 5o	9181o	o1474	8785o	9+o++	6o3o4			
Emden	6	203 oo	o1811	15784	88ooo	oo9oo	614o4			
Jever	5	122 o1	82oo6	o91o2	885o1	862++	61oo8	88oo5		
Flensburg	23	03 35o	814o6	2oo24	876o1	862++	641o4			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 oo	818o5	15o27	888o1	863++	644o6			
Lübeck	13	156 oo	9181o	35o25	894o1	864++	641o1	88o14		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	818o8	36o26	892o2	363++	6o3o7	88615	83oo9	
Lingen	21	305 51	o2oo4	5oo12	891oo	oo9oo	641o8			
Osnabrück	98	31 75o	82o1o	25o27	9ooo1	864++	6o2o9			
Bremen	4	224 oo	823o9	4o1o6	89oo1	864++	611o7	88o18		
Hannover-Langhg.	51	338 5o	82oo5	37o28	9o2o1	856++	6o7o7	88696		
Lüneburg	28	244 oo	82oo2	3oo37	9o1o1	855++	6o2o5	88627		
Dannenberg	50	253 51	523o1	5oo17	9o15o	556oo	61oo3	85634		
Braunschweig	82	348 51	316o4	5oo21	9o6oo	356oo	6o2oo			
Göttingen	151	444 5o	619o2	5oo11	9o5o1	664++	649o3	86o16		
Bocholt	22	406 oo	72oo5	97o22	895o1	655++	6o2o7			
Gütersloh	70	320 oo	819o3	16o27	9o1o1	856++	61oo4	88635		
Salzuflen	96	325 oo	822o6	95o37	9o1o1	8o52+	64oo9	8873o	81oo9	sss 5cm
Bückeburg	67	330 oo	82o1o	32o37	9o1o2	8566+	6o3o8	8864o		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 5o	821o4	5oo22	896o1	856++	671o4	88646		
Aachen	202	501 oo	722o4	5oo22	9o3o2	756++	6o3o1	8764o		
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 53	824o2	1oo22	98953	951++	6o1oo	88oo1		
Braunlage*	607	452 52	823o5	97o22	18o51	762++	649o3	87oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o3	32718	97o22	852o4	+++++	6+1o2	127+2		
" Elbe 1	o	005 o1	82314	97o22	893o2	9++++	6+3o5	123++		
" P 8	o	004 o2	o7311	96o12	855o4	oo9oo	6+3o5	123+1		
" Fehmarnbelt	o	006 51	822o9	961o2	989o2	+++++	6+3o9	122+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	82o11	3oo36	874o1	862++	612o2	791o1	88oo4		See 2
Husum	029 oo	82oo5	1oo24	887o1	862++	614o3	7ooo1	88oo5		
Cuxhaven	131 oo	8181o	151o2	891o1	863++	6o4o3	791oo			
Norderney	113 oo	o211o	15o24	882o1	oo9oo	634o2	7oo51			
Emden	203 52	o2o1o	2oo2o	88251	oo9oo	635o3	7oo51			
Jever	122 51	918o7	o2472	89o51	9+o++	664o2	7oo51			
Flensburg	03 3 5o	814o5	25o22	883o1	862++	614o1	793oo	88oo5		
Schleswig	035 5o	82oo4	961o2	889o1	862++	612o7	797o1			
Kiel	045 5o	822o7	25o22	889o1	854++	654o7	7o1o1			
Lübeck	156 5o	818o6	3oo22	896o1	864++	673oo	793o1	88o14		sss 3 cm
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	818o2	23o22	896o1	864++	653o4	792oo	88o12		
Lingen	305 51	82oo2	2oo3o	893oo	855++	654o3	7oo51			sss 1 cm
Osnabrück	317 51	822o2	8o284	9o1oo	863++	674o3	79751			
Bremen	224 5o	821o7	2o1o2	895o1	862++	662o1	7o1o1	88oo5		
Hannover-Langhg.	338 51	8o1o3	11o24	9o1oo	654++	672o2	7o252	86695		sss 2 cm
Lüneburg	244 51	8oooo	2oo28	9o6oo	854++	661o4	79751	88617		sss 3 cm
Dannenberg	253 52	8oooo	25o32	9o151	855++	672oo	79152	8862o		sss 1o cm
Braunschweig	348 51	o34o2	o71o2	9o65o	oo9oo	656o3	7oo5o			
Göttingen	444 51	8oooo	1o1o2	9o551	865++	635o4	7oo51	88o3o		
Bocholt	406 oo	72oo3	3oo12	896o1	664++	674o5	7ooo1	86o17		sss 5 cm
Gütersloh	320 oo	819o2	16o22	9o7o1	854++	674o6	7o151	8864o		sss 4 cm
Salzuflen	325 5o	7o9o2	95o12	9o1o1	755++	674o2	7o15o			sss 5 cm
Bückeburg	330 51	82oo3	2oo32	898o1	855++	677o+	7o3o1	88625		sss 4 cm
Iserlohn	419 52	818o2	4oo22	9o6oo	856++	664o3	79951	88634		sss 3 cm
Essen-Mülheim	410 5o	72oo5	5oo22	9ooo1	755++	654o7	7oooo	8762o		
Aachen	501 51	82oo6	2oo31	913oo	855++	664o4	7oooo	8863o		
Bonn	512 51	723o2	3oo31	918o1	765++	614o8	7oooo	87o2o		
Alt-Astenberg*	427 54	828o2	25o22	98554	661++	675o5	79754	88oo4		sss 7o cm
Braunlage*	452 54	734o2	97o37	17353	oo97+	69511	79753			sss 6o cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xxpp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o2	23114	97o11	869o3	+++++	6+311	13541	39557		
" Elbe 1	005 o2	82315	97o22	899o3	9++++	6+3oo	123++	3oo55		
" P 8	004 o1	82315	96o2o	861o2	+++++	6+3oo	12322	3oo59		
" Fehmarnbelt	006 o1	821o4	96o22	9ooo2	+++++	6+4o4	121+o	3o154		

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Sonntag, den 14. Dez. 52

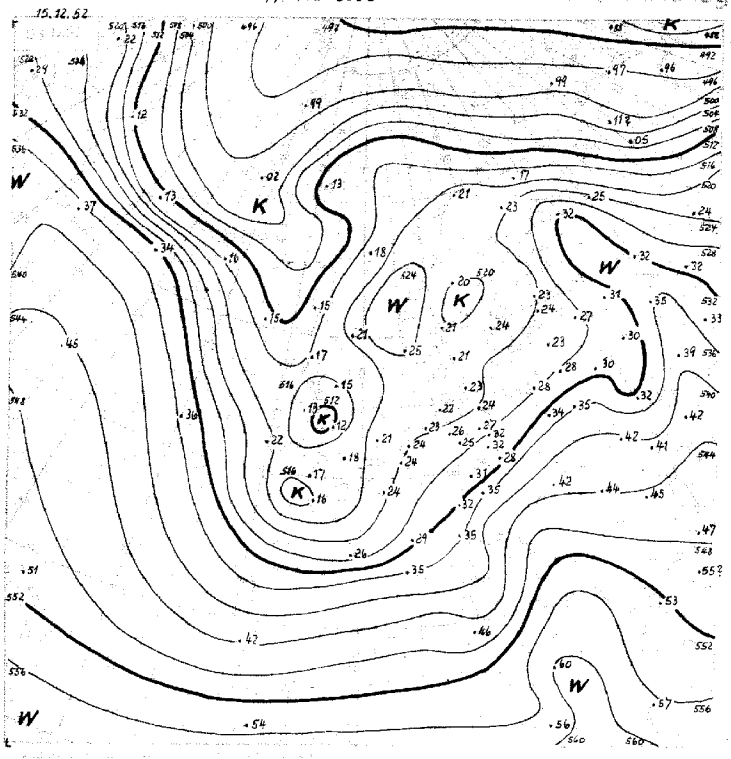
Koblenz	1o665	253oo	oo413	9811o	25956	
Köln	13687	125oo	61313	98o12	oo253	
Osnabrück	1o636	215oo	13224	98o2o	21557	W15.5
Perseus	1o163	679oo	3o9o9	98o11	11o27	
Aachen	135o3	oo3o6	32718	97o11	877o7	W1o.5
Lofoten	13681	148o6	1o4o9	98o1o	98656	W5.o
Bösch	135o3	oo4o6	32718	98o11	89oo7	W1o.o
Brahe	1o665	251o7	o33o9	98o2o	2o654	W5.5
Osnabrück	1o642	234o7	73613	97o21	21154	W5.5
Nordstern	13519	o39o7	825o9	968o8	853o5	
Saarland	1o677	247o7	432o5	98o21	2o255	W5.o
v.Hoff	1o66o	272o7	81oo8	97o22	19452	W7.o
Buxta	1o625	1ooo7	8o224	96722	oo451	W6.o
Meerkatze	1o636	167o9	23927	9815o	1o152	
	2853o	13725	o66o	13523		
Brandenstein	1o4o9	66312	734o1	79o21	ooooo	
A.Bösch	135o3	oo412	231o5	93o1o	991o6	W1o.o
York	1o635	24412	6o2o5	98o31	19852	W2.5
Westpreussen	1o63o	o9212	73421	98o28	98752	W7.o
Meerkatze	1o635	15712	33535	9815o	o8oo1	
"	385oo	33721	9114o	o5861	15338	1o235
Perseus	1o185	67212	3o913	98o21	14o25	
Grammerstorf	1o488	13o12	3364o	98278	o81o8	
Esso Baltic	1o36o	o6712	7263o	98o22	12o19	
Tübingen	1o597	44o13	828o9	97o22	158o1	
Bonn	1o597	38313	82715	97o32	15oo4	W7.5
Donau	13716	34112	71313	96oo2	16652	
Nordstern	13535	o5316	814o9	941o2	851o3	
Meerkatze	1o633	14715	3344o	98o1o	o44o2	
"	315oo	34636	91152	o526o	18442	1534o
Humboldt	13684	12o17	3o7o5	98o2o	93852	
Brgmstr. Smidt	1o6o5	o7117	33415	98o11	952oo	
v.Hoff	1o66o	27217	81718	97o22	o98o2	W7.o
Sonne	1o658	26716	81724	97o22	1235o	
Winnetou	1o432	o9816	53447	98258	o741o	
Holstein	1o363	54118	13213	98o1o	2182o	
A.Bösch	135o2	oo118	831o5	98o31	995o6	W9.5
Bonn	1o595	36o19	82727	97o22	o9oo4	W5.5
Lofoten	13662	13118	215o5	98o1o	9o852	W6.5
Grunewald	1o337	56918	334o4	98o3o	24o2o	
Meerkatze	1o631	14318	33536	98o7o	o33o3	
"	375oo	33611	91151	o5956	18444	1534o
Meerkatze	1o629	13321	3o227	99268	o3oo3	
"	325oo	336o3	91135	o6256	18542	1o348
Quadrivium	1o7o2	61518	3o922	98151	15828	
Buxta	1o625	1oo23	63644	96262	98257	W7.o
A.Bösch	135o4	oo523	63413	97o11	9o3o4	W9.5
v.Humboldt	13684	12o23	316o5	98o2o	919o1	
v.Hoff	1o66o	27223	91733	95858	o2ooo	W6.5
Dortmund	1o598	34823	82521	97o22	o41o6	W7.o
Lofoten	13657	1o123	3o5o5	98o2o	89oo1	W7.o

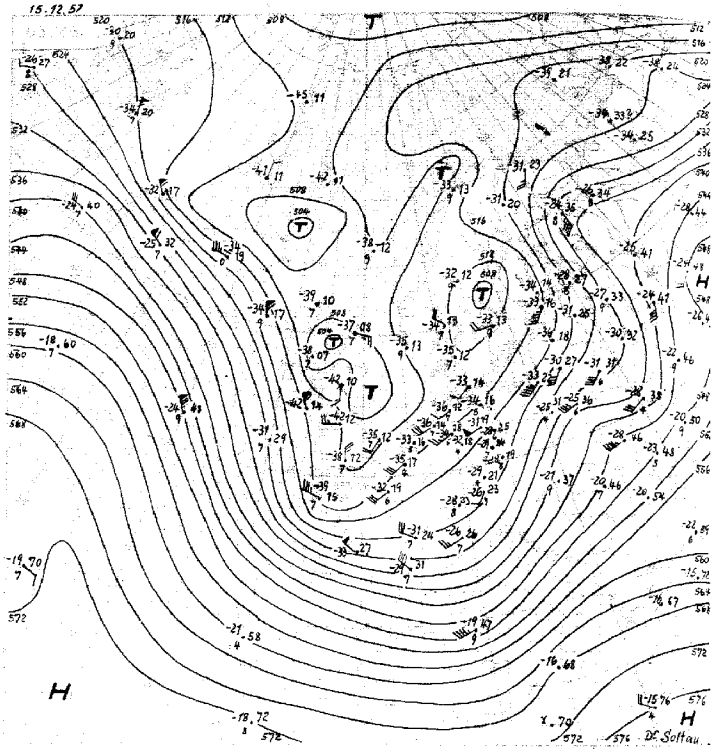
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

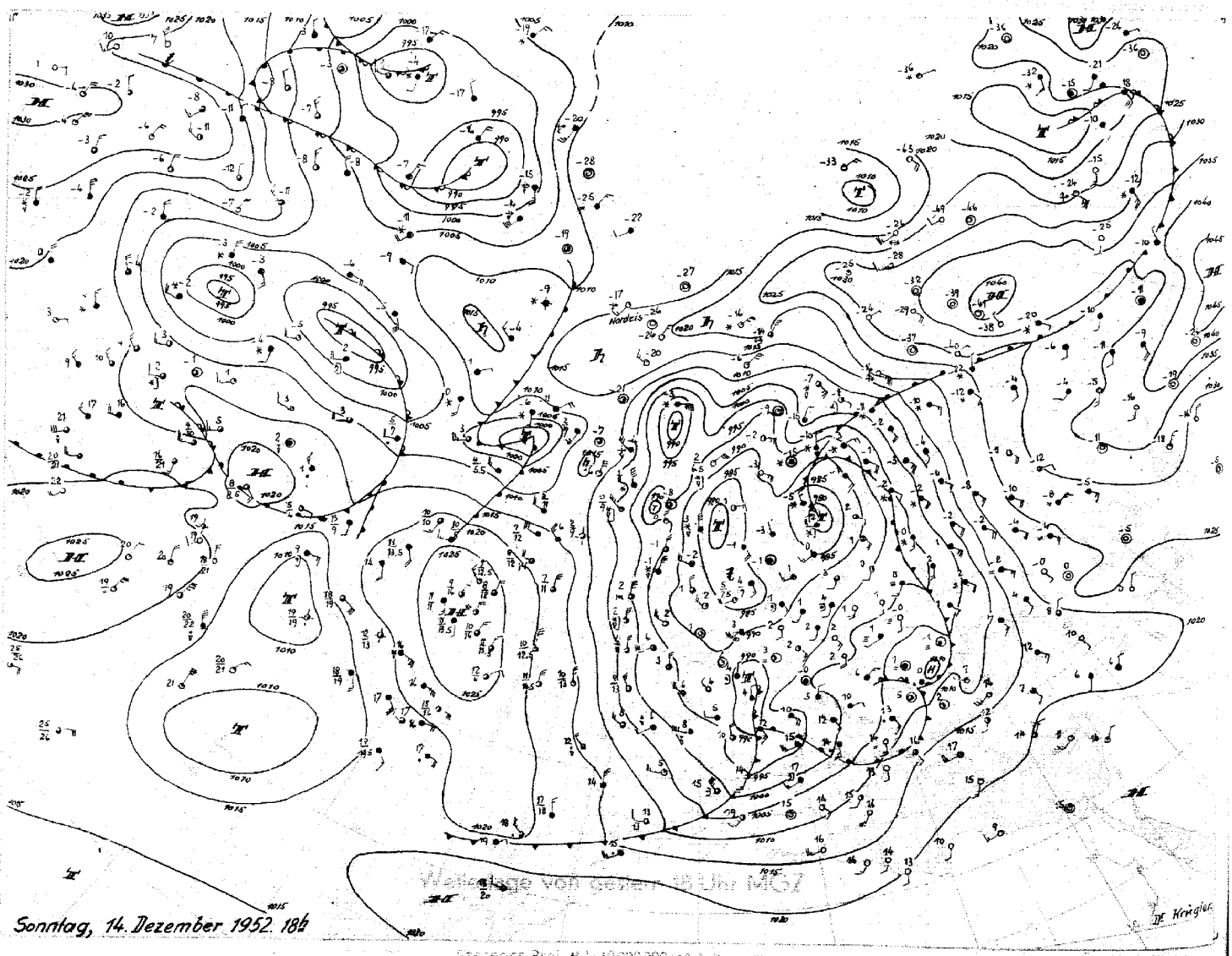
77 Nº 350a

Höhenwetterlage von heute früh





11.-20.12. 534

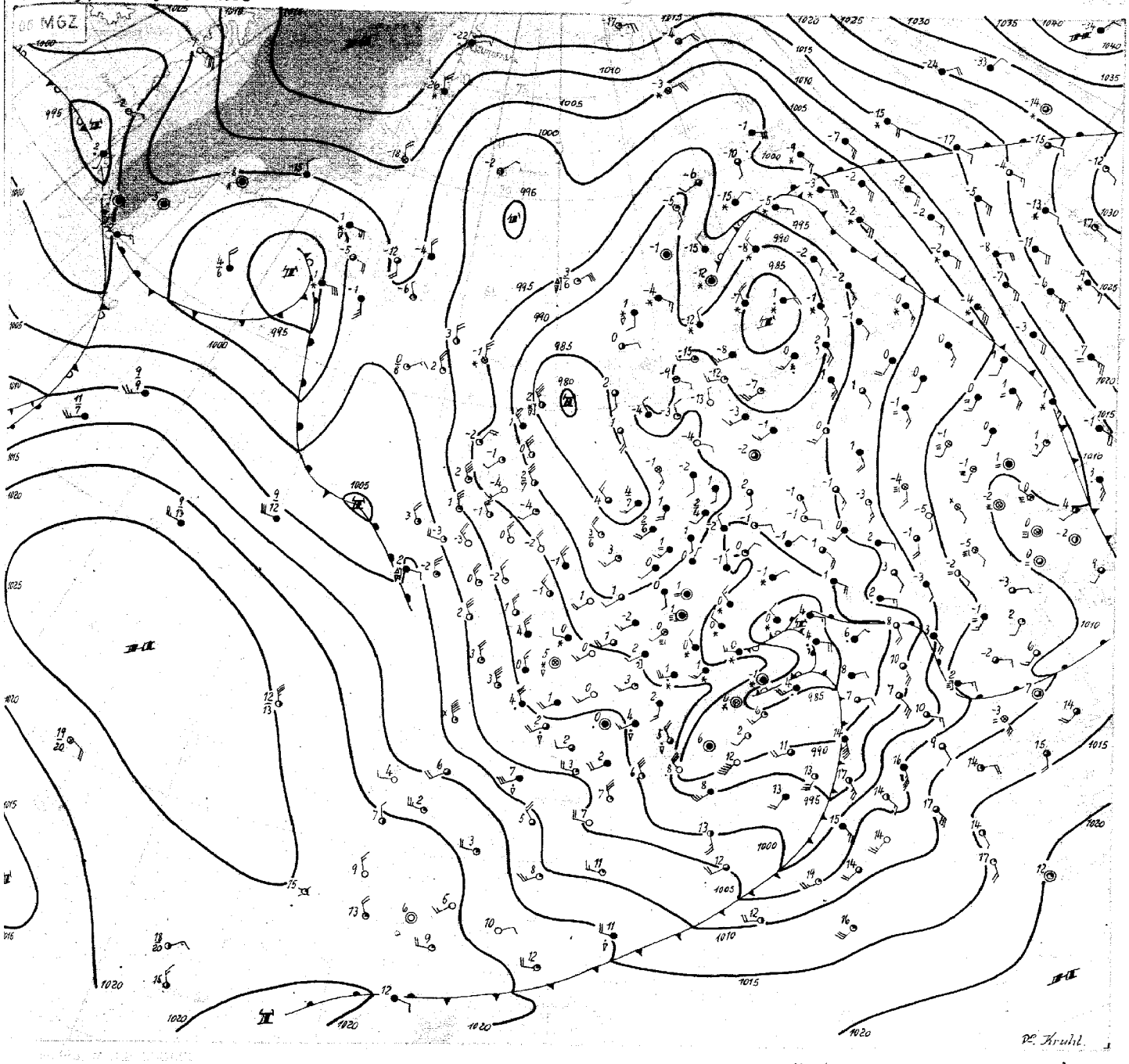


Sonntag, 14. Dezember 1952. 18h

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 nach Arbeitsgrad

Montag, 15. Dezember 1952 — Bodenwetterlage



Montag, den 15.Dezember 1952

Der ausgedehnte polare Trog, der sich über das Nordmeer und Skandinavien nach West- und Mitteleuropa erstreckt, füllt sich langsam auf und verlagert sich ostwärts. Norddeutschland liegt aber auch morgen noch in seinem zentralen kalten Teil. Bei starker Feuchtlabilität ist weiterhin bei schwachen Bodenkonvergenzen mit leichten Schneeregenschauern zu rechnen. Besonders im Hamburger Raum und in Holstein fiel gestern nässender Schnee, die Schneehöhen von 5-10 cm brachten.

Die kräftige Randstörung des Troges, die vorgestern als Sturmtief Norddeutschland überquerte, hat den Bottenbusen erreicht und zieht unter Auffüllung nordwärts ab. Eine zweite Randstörung ist von der Biskaya unter Vertiefung auf 980 mb bis nach Ungarn weitergezogen und wird ihrer Vorgängerin nach Norden folgen. Sie bringt heute Süddeutschland starke Aufgleitniederschläge als Schnee, die aber bald nachlassen werden. Mit der Südwärtsverlagerung des kräftigen Kaltlufttropfens, der gestern Ostisland erreichte, war die Ausbildung einer dritten Randstörung eingeleitet worden. Dieser Kaltlufttropfen hat die Irische See erreicht, ein Vorläufer die Bretagne; dabei hat er sich erheblich abgeschwächt. Das starke engbegrenzte Tief überquerte heute früh Schottland mit Druckfall von ungefähr 7 mb in 3 Stunden, es schwächt sich jetzt aber ebenfalls stark ab. Stürmische Winde mit Schneeböen bis 10 herrschten nachts zwischen Island und Schottland.

Obgleich dieser Kaltlufttropfen mit einer Tropopausentemperatur von -52 Grad in 400mb(Leuchars) Schottland überquerte, zeigt der zyklonale Wirbel keine Entwicklungsfähigkeit mehr. Die Gründe liegen in der Umstellung der Zirkulation im amerikanisch-nordatlantischen Raum. Ein kräftiger Kaltluftausbruch über Südgrönland hat zur Bildung eines Tiefs in der Irminger See geführt, das als Frontalzyklone zur Nordsee ziehen wird. Ein weiterer Kaltluftvorstoss erfolgt über Labrador ostwärts, so dass die Warmluftzunge über dem Nordatlantik nach Westeuropa wandern wird, womit sich der Trog abschwächt. Im Zusammenhang mit diesen Vorgängen steigt der Druck über Westeuropa, während über dem Nordatlantik verbreiteter Druckfall einsetzt. Damit stellt sich vorübergehend eine Nordwest- bis Westlage ein. Bei Fehlen eines ausgeprägten atlantischen Subtropenhochs dürfte sie aber nicht von langer Dauer sein.

Dr. Kruhl

Nr. 250 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 15. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-WOLTHUSEN

Zeit		14.12.52 14h	14.12.52 20h	15.12.52 02h	15.12.52 08h
NN Druck Boden		986,6 mb 986	mb	988,2 mb 988	mb
0°Grenze	Tropop.	2oo m 7800	m	2oo m 9200	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o1o1 2oo5	Boden 2oo6	Boden o1o1 2oo7	Boden 2oo6
	1000	-1o.8 ++++ ++++	++++	-9.6 ++++ ++++	++++
	950	3o 5151 2211	2313	32 o251 2319	2314
	900	73 5454 2418	2514	75 5253 2418	2314
	850	118 5656 2412	2618	12o 5657 2415	2315
	800	166 5961 2316	2519	167 5961 2310	2113
	700	268 6736 2317	2726	269 6473 2614	1713
	600	382 7577 2418	2723	384 7497 2619	1819
	500	512 8693 2312	2731	514 8601 2524	2o24
	400	662 99++ 2117	2636	665 99++ 2430	2143
	300	847 o6++ 2522	2432	85o o7++ 2430	2125
	200	11o6 o3++ 2439	2412	11o6 o7++ 2432	2236
	100	1545 1o++ 2338	2535	1543 11++ 2441	Gipfel 1o5oo
Markante Punkte Druck in ganzen mb		975 o1o1		962 oo51	
		859 5455		957 o2oo	
		814 5859		941 o251	
		787 5961		922 5758	
		337 o6++		75o 6363 2609	
		318 o5++		718 6468	
		25o o6++ 2432		55o 7995 2524	
		241 o4++		27o 1o++	
		211 o6++		26o o8++	
		17o o8++ 2435		25o o9++ 2337	
		158 o5++		23o o5++	
		13o o9++ 2439		21o o7++	
		11o o8++ 2432		11o o9++ 2437	
		o74 12++		o7o 12++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	336 244		337 245	
700/1000	500/1000	178 522		278 523	

419 Iserlohn 258m

Zeit		15.12.52 08h			
NN Druck Boden		mb	mb	mb	mb
0°Grenze	Tropop.	m	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen		Boden 26o8	Boden	Boden	Boden
	1000	++++			
	950	2616			
	900	2616			
	850	2616			
	800	2615			
	700	2415			
	600	2219			
	500	2128			
	400	2044			
	300	2039			
	200	2432			
	100	2534			
Markante Punkte					
Rel. Topographie					
300/500	500/700				
700/1000	500/1000				

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		14.12.52 14h	14.12.52 20h	15.12.52 02h	15.12.52 08h
NN Druck Boden		986,8 mb 986	mb	987,9 mb 986	mb
0°Grenze	Tropop.	2oo m 8100	m	2oo m 9500	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen		Boden o1o1 1802	Boden 1806	Boden o1oo 1705	Boden 1808
	1000	-1o.6 ++++ ++++	++++	-9.8 ++++ ++++	1908
	950	3o 5151 1802	1911	31 5151 1710	2109
	900	73 5355 2o1o	1911	74 5353 2o11	2209
	850	118 5756 22o9	1911	119 5657 22o9	25o8
	800	166 5866 2308	191o	166 6063 22o8	2610
	700	268 6675 2707	2oo6	267 6571 2308	2914
	600	382 7633 o2o3	19o3	382 7478 2314	2624
	500	513 8491 o41o	24o6	512 869o 2412	2425
	400	664 97++ 1103	17o3	663 97++ 2511	2234
	300	85o o7++ 1511	2321	849 o7++ 2526	2134
	200	11o6 o++ 2227	2432	11o6 o7++ 2337	2330
	100			1538 13++ 2340	
Markante Punkte		935 5252		95o 5151	
		92o 5252		877 5454	
		877 5557		864 6464	
		847 5859		734 6365	
		795 5869		682 5773	
		31o o7++		623 7776	
		285 o7++		592 7879	
		26o o8++		33o o6++	
		25o o7++ 2313		315 o7++	
		227 o6++		255 o8++	
		178 o7++		245 o7++	
		17o o7++		14o o8++	
		15o o8++ 2335		15o 1o++	
		13o o8++		o6o 16++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	337 245		337 245	
700/1000	500/1000	278 523		277 522	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		14.12.52 14h	14.12.52 20h	15.12.52 02h	15.12.52 08h
NN Druck Boden		989.9 mb 983	mb	99o.o mb 984	mb
0°Grenze	Tropop.	4oo m 8ooo	m	Boden m 9ooo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen		Boden o251 2306	Boden 2106	Boden oo51 2505	Boden oooo
	1000	-9.8 ++++ ++++	++++	-8.1 ++++ ++++	27o9
	950	31 o152 2416	2418	33 o151 261o	28o3
	900	74 5253 2428	2523	77 5257 2614	2910
	850	12o 5556 2525	2423	122 576o 2512	2905
	800	167 5861 2525	2429	169 5768 2514	18o2
	700	269 6668 263o	2625	272 6387 2612	18o6
	600	384 7479 2628	2636	387 7396 2711	2o12
	500	514 8491 2543	2546	518 8404 2524	2225
	400	666 98++ 2543	2565	671 94++ 2557	2142
	300	851 o6++ 2542	2455	858 o8++ 2480	2155
	200	11o9 o6++ 254o	2544	1112 o8++ 2346	2437
	100	1548 o9++ 2550		1544)	2525
Markante Punkte		971 o251		967 o2oo	
		858 5555		812 5962	
		842 5457		795 5871	
		764 6263		772 5776	
		627 7276		467 88o1	
		617 7277		426 91++	
		371 o2++		321 o6++	
		322 o6++		276 11++	
		315 o5++		25o o9++ 2359	
		279 o6++		2o8 o8++	
		266 o4++		15o 11++ 2345	
		186 o4++		11o 11++ 2351	
		13o o7++ 254o			
		o7o 14++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	337 245		34o 246	
700/1000	500/1000	279 524		28o 526	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Helmstedt	Göttingen												Messungen ab 7800m						
Zeit	14.18h	15.05h	15.09h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	211o	3oo4	oooo																		7800
300	2122	3212	oooo																		8400
600	2114	3214	3104																		9000
900	2418	3o12	3o1o																		9900
1200	2722	2810	2914																		10800
1500	2527	2510	2918																		12000
1800	2532	2505	2816																		13500
2100	2532	2405	2716																		15000
2400	2535	2306																			
2700	2534	2504																			
3000	2540	1105																			
3300	2542																				
3600	2542																				
4200	2542																				
4800	2544																				
5400	2544																				
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

14.12.52 12h

o15oo 72oo8 97152 859o2 684++ 67oo2

14.12.52 18h

o15o7 82o13 96o26 857o2 5647+ 612oo 7920 3

15.12.52 o6h

o15o1 82413 96o26 877o3 763++ 6140 3 7910 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76
Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr
Jahrgang 77 Nr. 351a — Dienstag den 16. Dez. 1952

FEB 16 1953

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	718o9	2o237	898o2	6557+	6o21o	8662o	82oo8	See 1
Husum	13	029 oo	916o4	o4457	9o7o1	9+o++	6o2o4			
Cuxhaven	2	131 oo	821o8	1o1o2	914o1	863++	611o8			
Norderney	13	113 oo	718o8	o91o2	9o8o1	756++	6o2o6			See 2
Emden	6	203 5o	72o12	o71o4	91oo1	755++	671o8	87627		
Jever	5	122 o1	818o6	o5284	913o1	651++	61oo4	8863o	86oo3	
Flensburg	23	033 o1	816o2	o51o2	91oo1	862++	611o7	88oo6		
Schleswig	4	035 oo	819o3	93227	9o9o1	862++	6o2o6			
Kiel	8	045 51	818o5	25o12	915o1	664++	671o6			
Lübeck	13	156 51	819o4	4oo22	92oo1	864++	6o2o8	88o13		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	819o3	111o2	917o1	764++	611o4	87o18	84o1o	
Lingen	21	305 oo	823o6	1o1o7	92oo1	755++	61112			
Osnabrück	98	317 oo	82oo9	2o712	924o1	864++	611o9			
Bremen	4	224 oo	872o4	o77o4	915o1	861++	641o6	88oo3		
Hannover-Langhg.	51	338 51	3oooo	o5714	971oo	764++	6o2o5	87o11		
Lüneburg	28	244 52	7oo3o	4oo12	924o1	764++	6o2o5	87o13		
Dannenberg	50	253 52	8oooo	3oo22	9225o	864++	614o1	88o16		
Braunschweig	82	348 oo	8oooo	o91o4	924o2	465++	614o7	8864o	84o2o	
Göttingen	151	444 oo	825o5	15o27	933o2	3561+	6o2o7	88583	8364o	
Bocholt	22	406 51	62oo9	12o18	923o1	5644o	6o216	85o13	81oo8	
Gütersloh	70	320 o1	823o8	o5838	931o2	763++	6o214	88oo8	87oo6	
Salzuflen	96	325 oo	823o2	o71o2	93oo1	764++	61111	87o13		
Bückeburg	67	330 o1	723o9	o91o7	925o1	363++	6o3o8	8763o	83oo8	
Iserlohn	258	419 51	829o9	12717	939o1	763++	61115	87oo7		
Essen-Mülheim	120	410 51	82515	25227	932o1	754++	6o215	8751o		
Aachen	202	501 53	82416	5oo27	943o1	654oo	64111	86617		
Bonn	62	512 51	724o5	25o18	955o2	654o2	6o214	86617		
Alt-Astenberg*	780	427 53	827o5	15717	o1553	761++	6o215	87oo3		
Braunlage*	607	452 53	826o2	7o7o7	2oo5	6557+	6441o	8662o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 51	83o27	97o21	9o7o4	4957+	6+319	13o34		
" " Elbe 1	o	006 o1	82o14	96o12	92oo2	865++	6+3o5	12o21		
" " P 8	o	004 o2	42217	97o22	981o4	1464?	6+3o3	12222		
" " Fehmarnbelt	o	006 51	222o5	97o1o	918o2	oo94o	6+3o6	122+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	8291o	15o22	915o2	863++	612o9	7o3o3	88oo7		See 2
Husum	029 o1	818o2	15o24	928o1	862++	61112	759o1	88oo5		
Cuxhaven	131 5o	821o8	o87o2	931o1	864++	61311	797o2	88o18		
Norderney	113 51	818o8	4oo22	927o1	864++	612o9	7ooo1	88o12		
Emden	203 51	82o15	3oo22	929o1	754++	654o9	7ooo1			
Jever	122 51	82oo6	11o22	934o1	855++	612o6	797o1	88623	81oo4	
Flensburg	033 oo	82oo6	1o1o4	926o1	862++	6o3o6	7ooo1	88oo4		
Schleswig	035 oo	8221o	95o22	928o1	864++	61311	794o1			
Kiel	045 5o	823o5	15o22	933o1	863++	6521o	7ooo1			
Lübeck	156 51	8251o	4oo22	938oo	864++	673o6	7ooo1			sss 3 cm
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	823o5	o7227	938o1	871++	65oo6	797o1	88oo2		
Lingen	305 51	7[illegible]oo8	17o12	936o1	754++	652o4	791o1	87619		
Osnabrück	317 55	72oo6	4oo27	949oo	754++	6711o	797o1			
Bremen	224 52	725o4	251o7	941oo	764++	652o8	797o2	87o13		
Hannover-Langhg.	338 51	823o8	o8o27	947o1	674++	67114	794o1	88625	86o16	sss 2 cm
Lüneburg	244 oo	823o5	o7714	944o1	863++	652o7	797o1	88oo6		sss 3 cm
Dannenberg	253 5o	825o2	15o22	943oo	862++	672o9	7oooo	88oo4		sss 8 cm
Braunschweig	348 51	825o6	96227	951o1	855++	65111	791o2			
Göttingen	444 53	32311	4oo17	968oo	356oo	65214	794o2	8364o		
Bocholt	406 51	82711	97227	963oo	864++	69426	7o2o1	88o1o		sss 6 cm
Gütersloh	320 51	82o1o	247o2	953o1	765++	67213	795o2	87624		sss 3 cm
Salzuflen	325 54	423o9	96o17	954oo	455oo	67212	791o2	84623		sss 5 cm
Bückeburg	330 52	62o12	19o18	95oo1	655oo	67111	791o2	8663o		sss 4 cm
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 51	82o12	4oo22	9685o	854++	68428	7o1o1	88613		
Aachen	501 55	82415	5oo27	oo652	864++	69246	7o2o2	88o1o		sss 2 cm
Bonn	512 53	72916	5o268	991oo	654++	67227	795o3	85617		sss 1 cm
Alt-Astenberg*	427 56	823o8	96967	o3455	85o++	672o9	79253	88oo1		sss 7ocm
Braunlage*	452 53	724o6	95227	22652	754++	69214	79252	87613		sss 6ocm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o1	92921	97o11	935o3	+++++	6+312	132+3	3oo57		
" " Elbe 1	005 51	82118	97o22	944o2	9++++	6+311	121+1	3oo57		
" " P 8	004 51	82216	97o32	91oo2	+++++	6+314	12222	3oo58		
" " Fehmarnbelt	006 oo	827o8	377o2	931o2	+++++	6+3o2	127+o	39754		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 51	o181o	98o2o	947o2	oo9oo	6o212			See 1
Husum	13	029 52	o18o5	5oo11	95ooo	oo9oo	6o2o8			
Cuxhaven	2	131 52	o14o5	4o1o7	95o5o	oo9oo	61oo6			
Norderney	13	113 oo	42714	4o268	95oo1	434oo	64114			
Emden	6	203 51	82517	o9737	958oo	873++	6112o			
Jever	5	122 oo	825o7	o95o2	954o1	861++	6741o	88oo2		
Flensburg	23	033 51	717o9	4oo37	946o1	754++	6o21o			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 52	32oo3	25o1o	955o1	355oo	6o211			
Lübeck	13	156 52	o2oo9	4oo15	97ooo	oo9oo	6o213			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 53	o17o5	14o22	9635o	oo9oo	611o9			
Lingen	21	305 53	82312	25o27	98451	754++	6o222	87615		
Osnabrück	98	317 53	82215	5oo27	99452	754++	6o232			
Bremen	4	224 51	82617	12737	96ooo	772++	64111	87oo4		
Hannover-Langhg.	51	338 52	92415	o1868	97951	9+o++	6o216			
Lüneburg	28	244 52	o2oo2	3oo12	96851	oo9oo	64oo5			
Dannenberg	50	253 52	8oooo	3oo37	97351	755++	641o9	8762o		
Braunschweig	82	348 51	82516	5o7o2	981o1	753++	611o9			
Göttingen	151	444 54	818o6	2o227	oo8oo	864++	6o223	88o12		
Bocholt	22	406 54	o2312	97o1o	ooo53	oo9oo	61113			
Gütersloh	70	320 52	82321	24o38	oo152	856++	6o225	88645		
Salzuflen	96	325 53	8272o	95227	99751	654++	6o233	86617		sss 7 cm
Bückeburg	67	330 52	82421	24717	98751	464++	6o228	88625	84o12	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 55	o2314	5oo12	o1352	oo9oo	67111			
Aachen	202	501 53	922o9	oo737	o3o52	9+o++	6o3o4			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 57	82713	96o27	o7456	86o++	6o217	88oo1		
Braunlage*	607	452 55	92514	o4757	25955	9++++	6o32o			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o2	83612	97636	971o3	+++++	6+313	13o32		
" " Elbe 1	o	005 51	5231o	98o11	963o2	9++++	6+3o8	123++		
" " P 8	o	004 o2	82317	97o22	925o4	+++++	6+3o5	123+2		
" " Fehmarnbelt	o	006 5o	82713	96732	959o2	873++	6+3o9	12721		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	11912	4o258	938o1	154oo	616o2	797o1	81616		See 1
Husum	029 51	818o5	4o227	951o1	874++	686o5	793o1	88o1o		
Cuxhaven	131 51	82317	3o227	972oo	872++	6541o	79451			
Norderney	113 oo	4252o	81o18	975o1	454oo	61216	7o2oo			
Emden	203 51	82519	3o737	989oo	874++	69418	79951			sss 6 cm
Jever	122 oo	82314	o9868	984oo	832++	69214	7o251	889o4		
Flensburg	033 52	81512	3oo3o	94651	864++	6o7o4	79751			
Schleswig	035 51	818o8	97268	9555o	884++	657o2	79751			
Kiel	045 52	618o6	2oo51	96551	664oo	632o1	7oo52			
Lübeck	156 51	81811	3oo2o	984oo	854++	672o8	79752			
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	823o9	1o737	9825o	963++	68213	79451	88oo8		sss 1 cm
Lingen	305 53	72o12	75o32	o1652	754++	69212	7o253			sss 3 cm
Osnabrück	317 54	72415	6oo12	o2452	754++	67212	79452			sss 3 cm
Bremen	224 53	82519	4o1o7	99551	855++	69212	7o352	87631		
Hannover-Langhg.	338 53	62314	18857	o1651	657oo	69216	79552	86655		sss 5 cm
Lüneburg	244 52	82o1o	o5737	99351	873++	69213	79452	88oo7		sss 4 cm
Dannenberg	253 52	8271o	3o7o7	99751	774++	69212	79152	87o1o		sss 8 cm
Braunschweig	348 54	8271o	5oo37	o2151	855++	69219	7o251			sss 3 cm
Göttingen	444 56	71812	25o22	o4652	764++	69221	79153	87o17		sss 2 cm
Bocholt	406 53	o2511	9+o11	o3o53	oo9oo	691o8	7oo53			sss 5 cm
Gütersloh	320 53	52317	24o12	o3451	554oo	67214	7o152	85617		sss 6 cm
Salzuflen	325 53	827o9	95o22	o3351	864++	67215	79652	88o1o		sss 7 cm
Bückeburg	330 54	7212o	32o17	o2151	756++	67213	7o152	87645		sss 1 cm
Iserlohn	419 54	825o9	3oo22	o4752	764++	69212	7o153	87o13		sss 5 cm
Essen-Mülheim	410 53	82213	4oo22	o4452	862++	67216	7oo53			sss 2 cm
Aachen	501 55	o23o5	25o17	o6953	oo9oo	69222	7o153			sss 5 cm
Bonn	512 53	727o1	3oo21	oo751	765++	68218	7oo52	87o2o		
Alt-Astenberg*	427 56	9251o	X5717	o9956	9+o++	672o4	7o157			sss 7o cm
Braunlage*	452 57	8251o	97o22	29155	864++	69418	7o253	88o1o		sss 7o cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S2	001 o2	3272o	97o2o	99oo4	+++++	6+1o5	127+3	3o257		
" " Elbe 1	005 o2	42523	98o18	981o3	9++++	6+3o9	125++	3o154		
" " P 8	004 o4	32824	97278	941o5	+++++	6+2o9	128+3	39652		
" " Fehmarnbelt	006 51	o192o	961oo	974oo	oo9oo	6+3o5	11921	39756		

Montag, 15. Dezember 1952 Deutsche Schiffsmeldungen

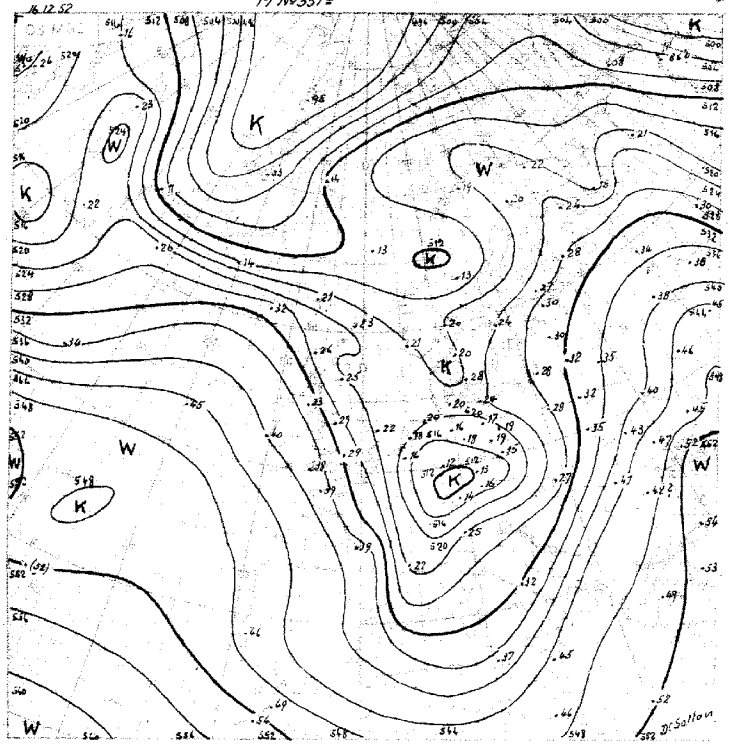
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLo66 Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwRwHw) W = Wassertemperatur

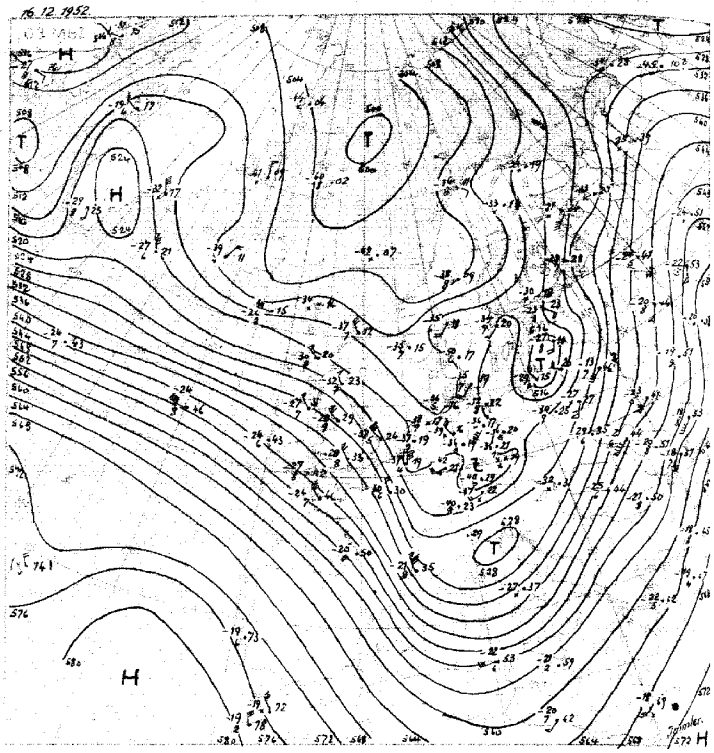
Schiff						W
Heidelberg	2o631	231oo	812o9	98o31	o8o51	
Nordenham	2o667	25ooo	816o9	97858	o7153	
Koblenz	2o663	257oo	71718	88o37	o2153	
Persens	2o2o7	645oo	31113	98o21	15226	
Osnabrück	2o666	25ooo	81313	97o28	o6152	W 6.o
York	2o636	244oo	81413	96717	o595o	W 6.5
Lofoten	23643	o8oo6	818o2	97858	881o1	W 7.o
A.Boesch	23512	o21o6	83213	977o8	918o3	
Aachen	235o2	oo1o6	83213	97o22	938o4	W 9.5
Gotland	23557	o4oo6	632o9	98o22	831o4	
Meerkatze	2o624	1o9o6	3o326	97o28	999o3	
		325oo	3341o	91132	o6o52	
York	2o635	243o7	8o924	96737	951o1	W 6.5
Bgmstr.Smidt	2o612	1o7o7	23518	98o18	oo2o2	
Buxta	2o625	1ooo7	53613	97o11	989o3	W 7.5
J.Homann	2o665	244o7	8o924	97867	o11o1	W 7.o
v.Humboldt	23624	12oo7	43oo5	98o32	888o4	
Dortmund	2o598	362o7	82624	97o21	994o6	W 4.5
Italia	2o491	415o8	52318	98252	12814	
Meerkatze	2o622	1ooo9	4o413	97158	997o3	
		434o2	338o2	o6o53	13635	
Wuppertal	23563	o5911	71713	97o22	649o6	
Sonne	2o658	26711	8o931	97o22	oo1o1	
v.Humboldt	23685	12o11	8o4o2	98o32	89oo5	
Mai Rickmers	2o39o	43511	63613	98o31	17518	
Grundmann	23712	36o11	81437	92757	o565o	
Schubert	237o6	2o211	81724	97o21	88951	
A.Boesch	23517	o3412	8323o	96268	93oo3	
Meerkatze	2o619	o9212	3o3o9	98158	99oo4	
		334o5	338o7	o6o57	1o146	
York	2o63o	24413	81o37	96737	926o2	W 6.5
Meerkatze	2o614	o8215	6o5o6	98151	974o4	
		225o6	33816	o6o61	1o146	
Wesel	235o3	oo215	63137	98o21	o29o4	W 6.5
Westpreußen	2o63o	o9215	3o2o9	98o28	972o3	W 8.o
Witten	2o627	17315	81o18	97o22	922o1	
Sonne	2o658	25716	8o73o	97o22	o2152	
Bgmstr.Smidt	2o617	14o17	81oo9	98o25	952o3	
Winnetou	2o393	o9717	43415	98o31	27514	
Dortmund	2o597	4o317	8o624	96616	963o3	W 5.5
W.Humboldt	23685	12o17	822o2	98o32	89oo7	
Bonn	2o593	27618	8o411	97525	93oo5	W 8.5
Grunewald	2o329	61518	81813	98o22	1582o	
Meerkatze	2o611	o7818	3oooo	98o21	964o4	
		215o6	3391o	o5857	1o145	
Lofoten	23618	o5o18	718o2	98o22	9o9o3	W 7.5
H.v.Hoff	2o66o	27218	8o837	97o22	97ooo	W 7.o
Meerkatze	2o6o9	o6921	536o7	98o38	952o4	
		215o6	33812	o5758	1o146	
Böcklar	236o1	o4423	71718	98o27	898o2	
Schubert	23695	16o23	81913	977o2	892o1	

*[illegible]

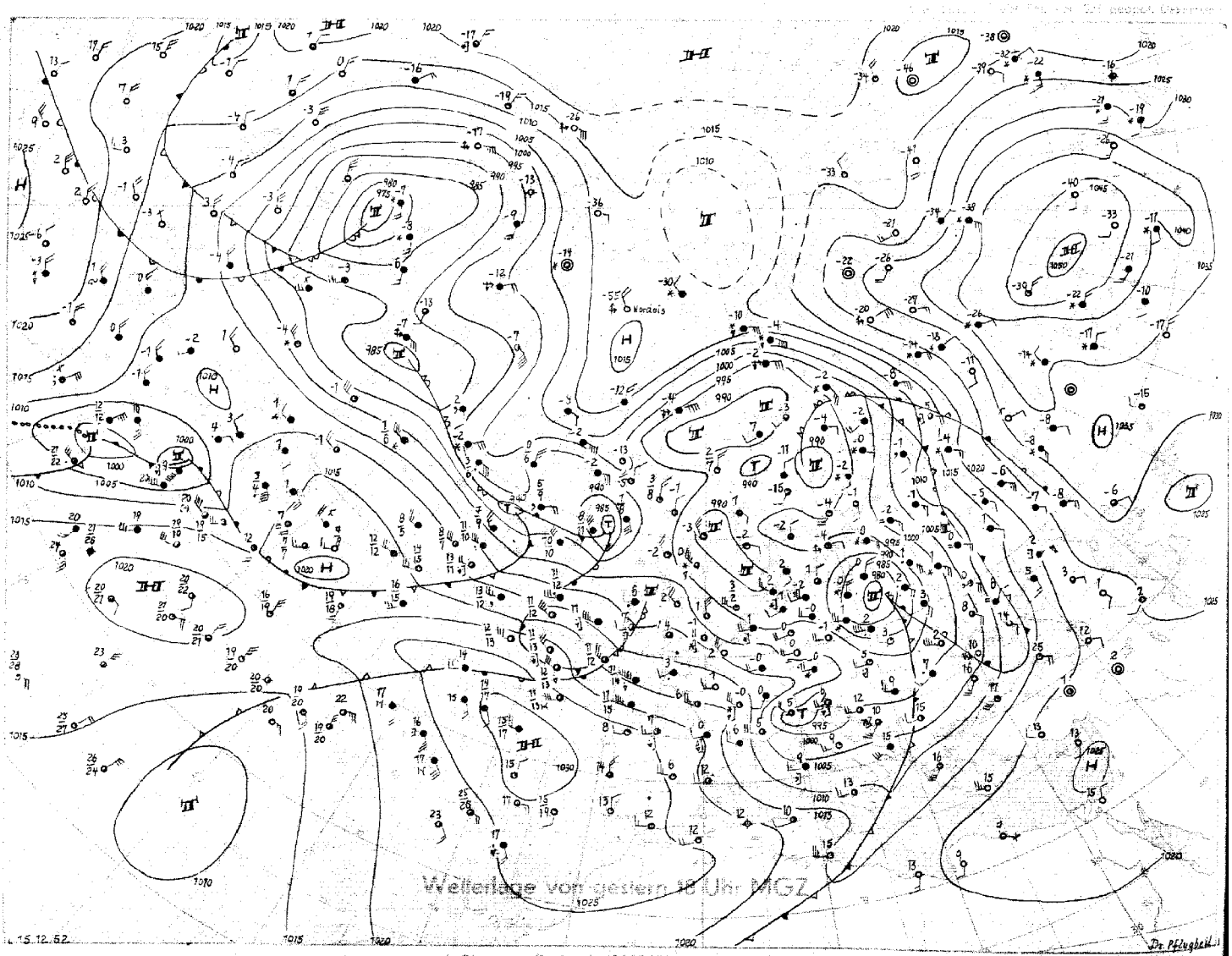
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



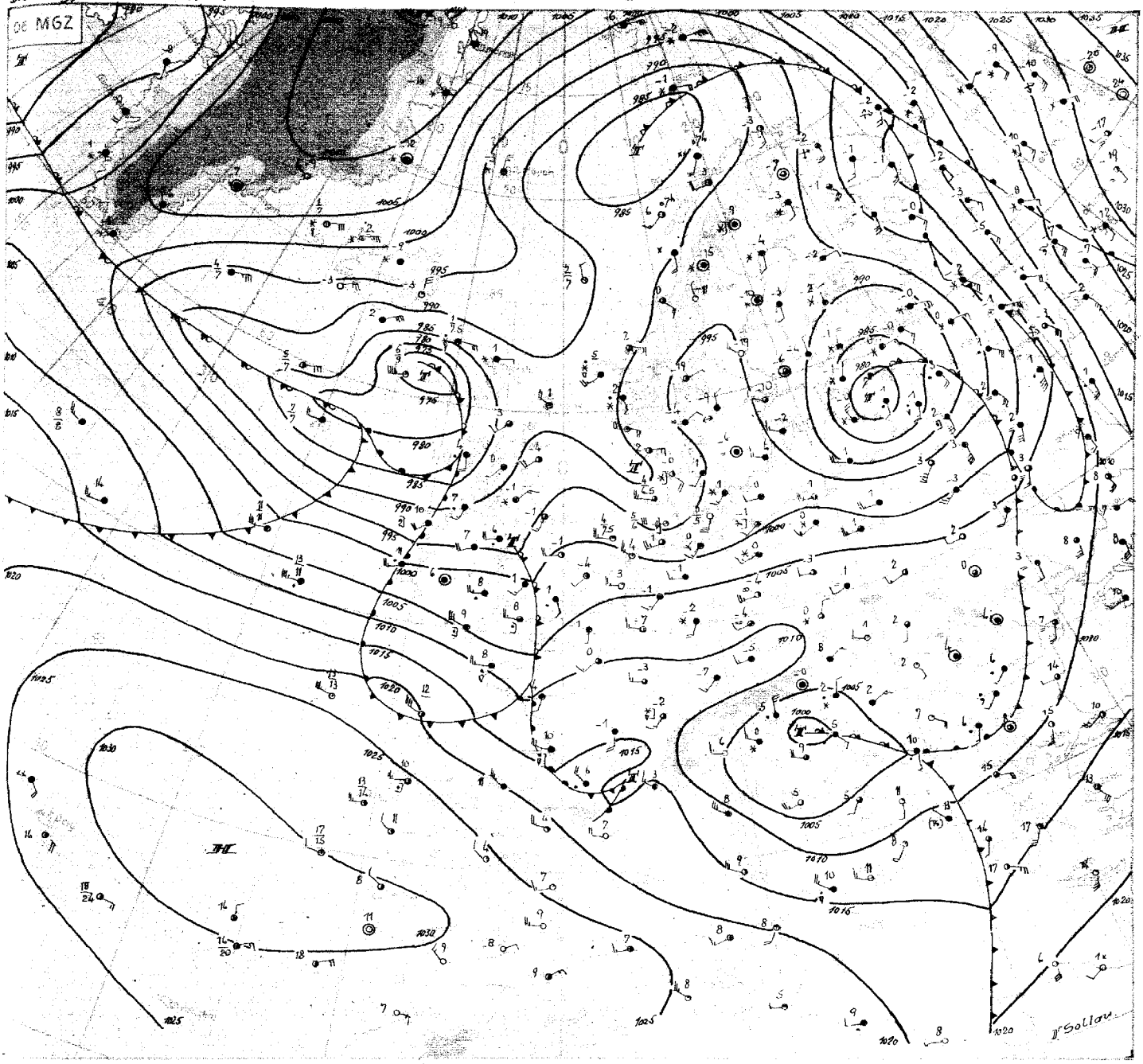


11.-20.12. 534



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60 Breitengrad)



Dienstag, 16. Dezember 1952

Die am Vortag über Böhmen gelegene Vb-Störung zog am Ostrand des Troges nach Nordosten. Sie liegt heute früh über dem Baltikum. In ihrem Gefolge traten über Süd- und Ostdeutschland verbreitet Schneefälle auf. Aber auch in Nordwestdeutschland, wo es während der vergangenen Nacht zeitweise aufklarte – die Temperaturen sanken dabei über der Schneedecke örtlich bis –8 °C –, kam es heute vormittag beim Durchzug der Trogachse zu kräftigen Schneeschauern.

Mit der Ostverlagerung des Troges wurde das gestern über der Irischen See gelegene Kältezentrum des Troges nach Süddeutschland gesteuert. Aber auch das westliche Mittelmeer wurde von der Abkühlung erfasst.

Die gestern westlich von Irland gelegene schwache Wellenstörung folgte noch der Trogsteuerung. Man findet sie heute früh schon am Golf du Lion. Eine nachfolgende Welle über der Bretagne und Südengland zog bis heute früh ebenfalls südöstlich. Sie wurde inzwischen durch die Tiefdruckentwicklung zwischen Schottland und Island aufgehalten und beginnt ostwärts einzuschwenken.

Der Hauptkern des komplexen Tiefs nordwestlich von Schottland war von Island herangezogen. Ihm gliederte sich eine Randstörung an, die mit westlicher Drift ziemlich rasch den Ozean überquert hatte.

Auf der Rückseite dieser Randstörung trat über dem nordwestlichen Atlantik erhebliche Abkühlung ein und infolgedessen konnte sich über dem Atlantik eine ausgeprägte Westdrift entwickeln. Das komplexe Tief bei Schottland unterliegt daher nicht mehr der alten Trogsteuerung, sondern verlagert sich zur Nordsee, und damit wird für die bereits bis Irland gelangten milden maritimen Luftmassen der Weg nach Mitteleuropa frei.

Ob sich danach eine Nordwestlage einstellt, hängt von der Entwicklung eines bei Neufundland sich stark vertiefenden Tiefs ab. Die seit gestern erfolgte Abkühlung südlich und südöstlich von Grönland lässt aber erwarten, dass die Westdrift auf dem Atlantik zunächst erhalten bleibt und mit ihr auch das Neufundlandtief nach Westeuropa gelangt.

Dr. Soltau

DRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr 351 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 15. DEZEMBER 1992

hhhh Höhe in Dm (geopot.) PPP Druck (mb) TT Lufttemperatur (°C) TdTd Taupunkttemperatur (°C) dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0 m

Zeit		15.12.52 14h	15.12.52 20h	16.12.52 02h	
NN Druck	Boden	991.1 mb 98	mb	996.1 mb 996	mb
0°Grenze	Tropop.	100 m 8500	m	100 m 8600	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden a100 ++++	Boden	Boden a100	Boden
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	-6.9 ++++ ++++		-3.2 ++++	
	950	34 5252		38 5151	
	900	77 5255		81 5353	
	850	120 5758		126 5758	
	800	169 6164		173 6065	
	700	270 5775		275 6869	
	600	384 7554		388 7781	
	500	514 8594		517 9892	
	400	665 9B++		667 a0++	
	300	850 a2++		858 a7++	
	200	1106 a7++		1104 a8++	
	100	1544 10++		1540 14++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		932 5252		972 5151	
		918 5252		912 5252	
		851 5452		872 5356	
		750 6478		332 a6++	
		727 6677		316 a4++	
		450 72++		294 a8++	
		350 84++		284 a7++	
		292 89++		276 a8++	
		253 a7++		232 a5++	
		227 B4++		130 12++	
		156 a5++		110 14++	
		141 a4++		a85 14++	
		110 a1++		a75 17++	
		a86 14++		a60 16++	
Rel. Topographie		a10 12++			
300/500	500/700	336 244		336 242	
700/1000	500/1000	277 521		278 520	

Zeit		15.12.52 14h	15.12.52 20h	16.12.52 02h	
NN Druck	Boden	991.5 mb 986	mb	994.9 mb 993	mb
0°Grenze	Tropop.	100 m 9200	m	++++ m 8900	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden a2a1 2505	Boden 2206	Boden 5152 1907	Boden 2110
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	-5.8 ++++ ++++	++++	-4.1 ++++ ++++	++++
	950	35 a051 2716	2419	37 5254 2013	2418
	900	78 5353 2815	2422	79 5657 2117	2618
	850	123 5757 2712	2419	124 5762 2024	2619
	800	17a 6061 2712	2217	171 6164 192a	2719
	700	272 6667 2411	212a	272 6577 2911	2822
	600	386 7478 2214	2a19	387 7583 2808	2828
	500	517 8586 2119	1726	516 8692 2412	2826
	400	669 97++ 2033	1919	668 97++ 2210	2721
	300	854 a8++ 2a48	1922	853 a9++ 2214	2924
	200	11a8 a7++ 2428	2526	11a8 a7++ 2715	3a25
	100	1542 12++ 2635	2731	1540 14++ 2735	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		716 6767		89a 5657	
		676 6774		855 5662	
		556 6978		768 6467	
		65a 6978 2315		755 6372	
		35a a4++ 1946		717 6477	
		317 a8++		317 a8++	
		293 a8++		287 11++	
		275 11++		267 a8++	
		254 11++		25a a9++ 2712	
		225 a7++		17a a9++ 2919	
		18a a7++		15a a9++ 2827	
		11a 13++ 243a		11a 14++ 2728	
		1a7 13++		a9a 14++ 2729	
		a84 14++		a75 16++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	337 245		337 244	
700/1000	500/1000	278 523		276 520	

469 Isertohn 258m

15.12.52 14h				16.12.52 08h
mb	mb	mb	mb	mb
m	m	m	m	m
hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden 2513	Boden	Boden	Boden	Boden 2511
++++				++++
252a				2519
2431				2621
2424				2724
2527				2821
2531				3116
2223				3322
2a3a				3531
2a27				3461
2133				3474
2529				3242
2642				3142

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		15.12.52 14h	15.12.52 20h	16.12.52 02h	16.12.52 08h
NN Druck	Boden	991.a mb 989	mb	994.9 mb 993	mb
0°Grenze	Tropop.	100 m 9400	m	m	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden a1a6 8206	Boden 2406	Boden 5152 1907	Boden 2111a
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	-6.9 ++++ ++++	++++	-4.1 ++++ ++++	++++
	950	34 5151 1906	2212	37 5254 2013	2418
	900	79 5656 2109	2316	79 5657 2117	2618
	850	123 6068 2356	21a7	124 5762 2024	2619
	800	17a 6365 2356	1912	171 6164 192a	2719
	700	271 6[illegible] 1708	2a16	272 6577 2911	2822
	600	[illegible]	1814	387 7583 2808	2828
	500	[illegible]	1815	516 8692 2412	2826
	400	[illegible]	2a32	668 97++ 2210	2721
	300	[illegible]	2121	853 a9++ 2214	2924
	200	[illegible]	2522	11a8 a7++ 2715	3a25
	100	[illegible]	[illegible]	1540 14++ 2735	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		9[illegible]		89a 5657	
		91a 5353		855 5662	
		77[illegible]		768 6467	
		74a [illegible]		755 6372	
		335 a7++		717 6477	
		32a a7++		317 a8++	
		3a5 a9++		287 11++	
		284 a9++		267 a8++	
		26a 13++		25a a9++ 2712	
		23a a8++		17a a9++ 2919	
		13a a7++		15a a9++ 2827	
		a1a 14++ 2a13		11a 14++ 2728	
		a1a 12++		a9a 14++ 2729	
				a75 16++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	341 243		337 244	
700/1000	500/1000	276 525		276 520	

338 Hannover-Langenhagen 51m

15.12.52 14h	15.12.52 20h	16.12.52 02h	16.12.52 08h
993.a mb 986	mb	999.a mb 998	mb
Boden m 9200	m	++++ m 8300	m
hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden a2a1 2505	Boden 2206	Boden 5153 2512	Boden 2515
-5.8 ++++ ++++	++++	-a.1 ++++ ++++	++++
35 a051 2716	2419	41 5354 2524	253a
78 5353 2815	2422	83 5656 2637	3632
123 5757 2712	2419	128 5859 2734	2731
17a 6061 2712	2217	175 6161 2831	2927
272 6667 2411	212a	275 71++ 3a23	2918
386 7478 2214	2a19	388 78++ 2823	332a
517 8586 2119	1726	516 89++ 2927	3431
669 97++ 2033	1919	664 a2++ 2915	3426
854 a8++ 2a48	1922	85a a4++ 27a7	3337
11a8 a7++ 2428	2526	11a8 a7++ 2922	3128
1542 12++ 2635	2731	1542 14++ 2732	313a
716 6767		922 5555	
676 6774		895 5757	
556 6978		8a4 6a61	
65a 6978 2315		4a7 a2++	
35a a4++ 1946		375 a3++	
317 a8++		35a a3++ 27a6	
293 a8++		318 a6++	
275 11++		276 a6++	
254 11++		17a a9++ 3a18	
225 a7++		13a a9++ 2828	
18a a7++		11a 13++ 273a	
11a 13++ 243a		a9a 14++ 273a	
1a7 13++		a8a 16++ 273a	
a84 14++			
337 245		335 241	
278 523		275 516	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Jeschen	Fetsund																			
Zeit	12.a0h	12.a0h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2210	2206																			7800
300	2526	2512																			8400
600	2727	2412																			9000
900	2914	2021																			9600
1200	3a16	2726																			10800
1500	3a24	2a19																			12000
1800	3a24	2a3a																			13500
2100	3a29	2a6																			15000
2400	3a27	3a2a																			
2700	3a24	2928																			
3000	3a26	3a11																			
3600		3a11																			
4200		3a32																			
4800		3a3a																			
5400		3a37																			
6000		3a36																			
6600		3a3a																			
7200		3a3a																			

Wettermeldungen HELGOLAND

15.12.52 12h
a15a1 62a13 2aa12 897a3 5557+ 671a4
15.12.52 18h
a155a 71815 2aa22 919a2 654++ 61116 7aaa3
16.12.52 a6h
a15a2 8253a 978a6 954a5 784++ 61415 7[illegible]

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 352 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — MITTWOCH, den 17. DEZ. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	42721	98o28	959o5	425oo	6o21o	8482o		See 3
Husum	13	029 o1	62518	5o878	978o3	634++	6o212	86915		
Cuxhaven	2	131 oo	32318	75o17	oooo3	29442	61416			
Norderney	13	113 o1	72418	5oo38	oo2o2	oo9o6	671o8			See 4
Emden	6	203 51	72219	4oo37	oo9o1	oo947	61oo6			
Jever	5	122 oo	42414	48o28	oo9o2	oo932	64oo9	81481		
Flensburg	23	033 o2	62516	4oo28	962o3	534o3	6o2o5	8591o		
Schleswig	4	035 o2	62514	98268	972o3	59463	6o21o			
Kiel	8	045 oo	72211	5oo27	981o2	783++	6o2o7			
Lübeck	13	156 5o	82317	2o717	998o1	873++	6o2o7	887o8		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 5o	72418	157o7	oo5o1	763++	6o211	87oo8		
Lingen	21	305 53	7231o	4oo37	o3851	15546	.6o211			sss 2 cm
Osnabrück	98	317 54	72216	25o27	o4751	755++	6411o			
Bremen	4	224 52	72621	4o1o8	o27o1	762++	6o213	87oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 51	82315	14717	o395o	664++	6o211	89o15	86o1o	
Lüneburg	28	244 52	82412	2o228	o19oo	763++	61412	87oo7		sss 7 cm
Dannenberg	50	253 51	92513	o1758	o2351	9+o++	6o212			sss 1o cm
Braunschweig.	82	348 52	72218	5oo22	o44o1	7567+	611o8	87633		
Göttingen	151	444 52	61712	81o31	o73oo	557o8	6o2o6	8566o		
Bocholt	22	406 54	623o9	3oo21	o5152	oo9o8	64ooo			
Gütersloh	70	320 54	72317	2oo12	o55oo	5563++	6o2o6	85635	82o18	
Salzuflen	96	325 53	62214	2o227	o56o1	4555+	611o9	84623	83oo8	
Bückeburg	67	330 51	72117	2o227	o4951	364++	6o2o9			
Iserlohn	258	419 53	4231o	4oo31	o6851	oo9o6	61oo4			
Essen-Mülheim	120	410 54	42113	3oo2o	o6751	oo9o1	641o5			
Aachen	202	501 56	72o13	81o21	o745o	8o9o6	61ooo			
Bonn	62	512 52	52oo7	4oo3o	o87o1	oo9o6	641o1			
Alt-Astenberg*	780	427 57	7251o	2oo17	13o56	oo9o6	6o2o9			
Braunlage*	607	452 56	823o8	81227	32355	753++	644o6	876o9		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o2	82329	97812	967o4	885++	6+822	12343		
" " Elbe 1	o	005 o3	42717	98o18	oo9o5	22742	6+319	12723		
" " P 8	o	004 5o	62724	97o28	975o5	32547	6+31o	12735		
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	82522	96517	978o2	873++	6+3oo	12522		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	02051	82o19	3o682	942o1	874++	61717	7o1o5			See 3
Husum	029 53	81614	4oo31	9645o	oo92+	61918	7o1o4	88599		
Cuxhaven	131 53	71918	6oo22	97351	oo97+	63824	7o3o3			
Norderney	113-51	81828	25712	9425o	oo92+	61844	792o4			
Emden	203 53	81832	25o22	95o5o	oo97+	69745	7o1o1			sss 8 cm
Jever	122 54	81818	o91o2	96551	855++	6694o	7o1o2	88623		
Flensburg	033 51	8182o	97o38	959oo	864++	61913	7o1o5			
Schleswig	035 52	72o16	98o22	9715o	5642+	619o9	7o1o4			
Kiel	045 52	o2317	5oo18	9825o	oo9oo	659o9	7o1o3			
Lübeck	156 53	o2415	25o21	o1251	oo9oo	674o1	7o1o1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 55	21816	23o27	ooo51	oo94o	67714	7o2o1	82483		sss 3 cm
Lingen	305 56	61913	5oo12	9795o	oo938	69843	792oo			sss 2 cm
Osnabrück	317 57	72o13	5oo32	oo851	oo946	6793o	7975o			sss 6 cm
Bremen	224 56	82221	3oo52	99751	oo977	69728	791o1	86583		
Hannover-Langhg.	338 56	71812	23o32	o2651	oo956	67716	791oo	8148o		sss 5 cm
Lüneburg	244 54	o2o12	3oo12	o2152	oo9oo	699o7	7o2o1			sss 9 cm
Dannenberg	253 54	12oo8	4oo17	o3o52	oo9o1	679o3	7o1oo			sss 1o cm
Braunschweig.	348 56	o2o16	75o17	o4251	oo9oo	699o8	791o1			sss 3 cm
Göttingen	444 54	71814	81o22	o5851	oo976	66715	7oooo			sss 1 cm
Bocholt	406 53	81618	95712	98451	oo92+	69747	7975o			sss 5 cm
Gütersloh	320 56	8182o	4oo32	o2952	oo97+	67918	7ooo1	88581		sss 5 cm
Salzuflen	325 57	421o9	97o12	o2751	oo948	67724	791o1			sss 4 cm
Bückeburg	330 56	8172o	48o22	o1951	oo977	67728	796o1	88286		sss 6 cm
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 54	81827	4oo22	ooo51	oo92+	67948	7oo5o			sss 2 cm
Aachen	501 53	41928	81222	99oo1	455oo	69754	797o1	8463o		sss 5 cm
Bonn	512 52	82o16	4oo22	o39o1	oo976	66737	7ooo1			
Alt-Astenberg*	427 59	71918	97o32	1o358	36116	67723	79756	83oo3		sss 7o cm
Braunlage*	452 58	6241o	96o17	31956	156o8	69711	79754	8161o		sss 7o cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o6	81938	96616	83oo6	+++++	6+87o	11938	3o152		
" " Elbe 1	005 52	81824	97o32	977o1	9++++	6+826	118++	3o158		
" " P 8	004 5o	82o36	o2732	916o2	+++++	6+844	12o+6	39759		
" " Fehmarnbelt	006 51	42524	97o31	991o2	+++++	6+21o	12523	3o153		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 51	8183o	15717	84251	874++	6o859	88o1o		See 4
Husum	13	029 54	81622	15712	86251	874++	6o856	88o13		
Cuxhaven	2	131 52	81523	1o737	85551	873++	6o869	88oo9		
Norderney	13	113 51	81617	o9737	8o45o	862++	6o875			
Emden	6	203 51	8163o	1o717	83551	874++	6o858			
Jever	5	122 51	81623	o9737	82951	873++	6o878	8ooo7		
Flensburg	23	033								
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 56	81718	98o22	89251	866++	6o849			
Lübeck	13	156 57	614o8	4oo22	91352	666++	6+863			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 56	81522	46o22	89451	856++	6o849	8863o		
Lingen	21	305 oo	81818	15737	843o1	874++	6o871			sss 4 cm
Osnabrück	98	317 51	81622	o9737	8645o	863++	6o876			
Bremen	4	224 52	81827	o7732	86951	7722+	6o871	87oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 54	81626	23363	9o35o	857++	6o87o	8866o		
Lüneburg	28	244 54	816o8	3oo22	9o552	864++	6o767	88o17		
Dannenberg	50	253 57	41616	6o36o	93353	oo9o4	6o844			
Braunschweig	82	348 52	81814	97o3o	9365o	856++	6o759			
Göttingen	151	444 55	81622	75o22	94651	oo97+	6o766			
Bocholt	22	406 oo	81625	o5737	834oo	87+++	6o779			sss 7 cm
Gütersloh	70	320 oo	9162o	1o737	876o1	9+o++	6o878			
Salzuflen	96	325 51	91623	o2737	88751	9+o++	6o877			sss 7 cm
Bückeburg	67	330 51	91735	o1737	87951	9+o++	6o778			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 51	81833	o9717	859oo	874++	6o872	88o11		
Aachen	202	501 o1	81927	3o636	863o2	874++	6o753			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	42756	81822	o5737	98755	87+++	6o764			sss 7o cm
Braunlage*	607	45258	822o9	95o32	22956	oo97+	6o851			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001o6	82725	96o22	75oo7	+++++	6+835	127+6		
" " Elbe 1	o	00551	9163o	o3757	85ooo	9+o++	6+868	116++		
" " P 8	o	00451	91835	o5757	8ooo1	9++++	6+86o	118+8		
" " Fehmarnbelt	o	00653	42o26	97o11	919o1	+++++	6+743	12o23		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsCshs	8NsCshs	sss-Schnee
List/Sylt	02051	81424	2o717	74751	873++	6684o	7o151	88oo7		See 3
Husum	02951	81316	12717	78251	871++	68637	7o1o2	88oo3		sss 5 cm
Cuxhaven	131 5o	8152o	15717	759oo	872++	67631	7o752			
Norderney	113 o2	8232o	3o636	744o2	77742	o65o6	71351	87o14		
Emden	203 o1	82o23	156o6	756o2	874++	676o8	71o51			
Jever	122 o2	82o16	12637	757o2	873++	6651o	71151	88oo9		sss 5 cm
Flensburg	03353	81425	4o717	76252	873++	67754	7o252	8ooo6		sss 2 cm
Schleswig	035 52	81618	95717	77o52	872++	6985o	7o852			sss 4 cm
Kiel	045 53	81616	12717	79552	864++	67641	7o253			sss 3 cm
Lübeck	156 53	816o2	o6737	82o53	871++	68636	7o453	887o3		sss 8 cm
Hamburg-Fuhlsb.	147 53	81318	o6777	79852	862++	69731	7o453	88oo5		sss 6 cm
Lingen	305 o2	7231o	4o217	781o3	763++	67613	7o75o	87oo6		sss 2 cm
Osnabrück	31 o1	82o13	3o616	8o2o2	863++	676o8	7o751			sss 14 cm
Bremen	224 5o	82221	3o697	784o1	7732+	67616	7o552	87oo8		
Hannover-Langhg.	338 52	81612	28o27	812o1	865++	67629	79651	88o27		sss 5 cm
Lüneburg	244 52	81412	o6717	82o52	872++	69732	7o353	88o16		sss 11 cm
Dannenberg	253 54	8142o	o6717	83753	872++	67729	7o255	88oo5		sss 12 cm
Braunschweig	348 52	81817	81227	8345o	6557+	69732	7o252			sss 4 cm
Göttingen	444 52	81618	5oo27	84551	855++	67731	7o153	88621		sss 2 cm
Bocholt	406 o2	82oo9	96217	8o8o3	774++	676o7	7o65o	87o13		sss 6 cm
Gütersloh	320 o1	82o13	18617	812o2	854++	67717	7o4oo	88615	81o12	sss 8 cm
Salzuflen	325 oo	8161o	95737	812o1	8o22+	69617	7o751	887o5		sss12 cm
Bückeburg	330 51	81721	14687	8o6o1	855++	67617	7o852	8862o		
Iserlohn	419 oo	822o9	2o216	818o2	863++	66712	79953	88o1o		sss 7 cm
Essen-Mülheim	410 o2	82213	5oo26	81513	573++	66612	7o451	88o11	85oo7	
Aachen	501 o2	721o9	75o26	834o3	755++	657o3	7o5o1	8762o		
Bonn	512o1	524o2	3o216	839o4	565++	61713	7o1o2	8562o		
Alt-Astenberg*	42753	92o1o	o2737	92o53	9+o++	6762o	7o657			sss 8o cm
Braunlage*	45255	9231o	o4734	12654	9+o++	69732	7o757			sss 8o cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o5	82729	97o26	73oo6	+++++	6+8o5	12736	3o653		
" " Elbe 1	005 o2	92o22	96697	764o3	9++++	6+846	12o++	3o55o		
" " P 8	004 o4	92522	96637	71oo5	9++++	6+83o	125+5	31353		
" " Fehmarnbelt	006 53	8153o	o4752	82o51	+++++	6+74o	11523	39759		

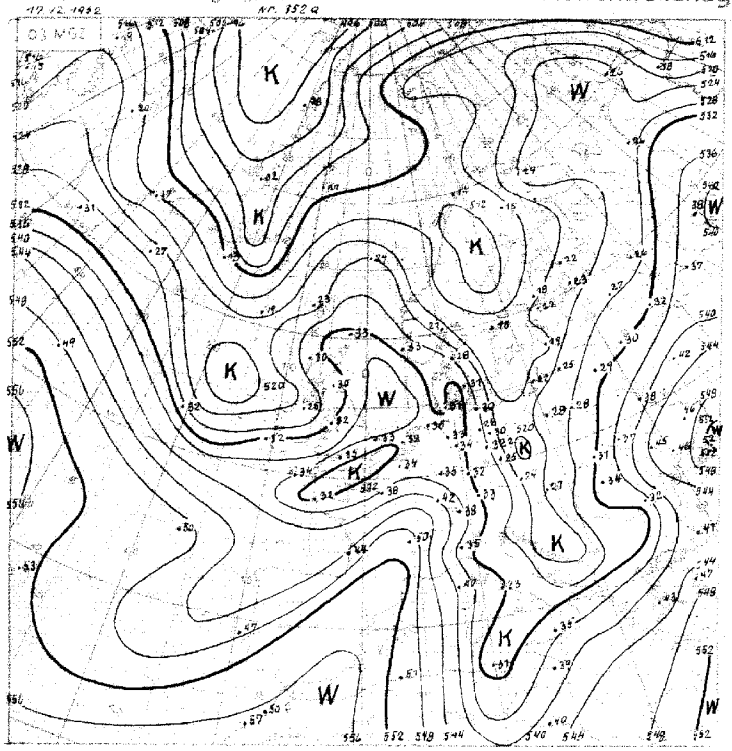
16.12.52 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W - Wassertemperatur

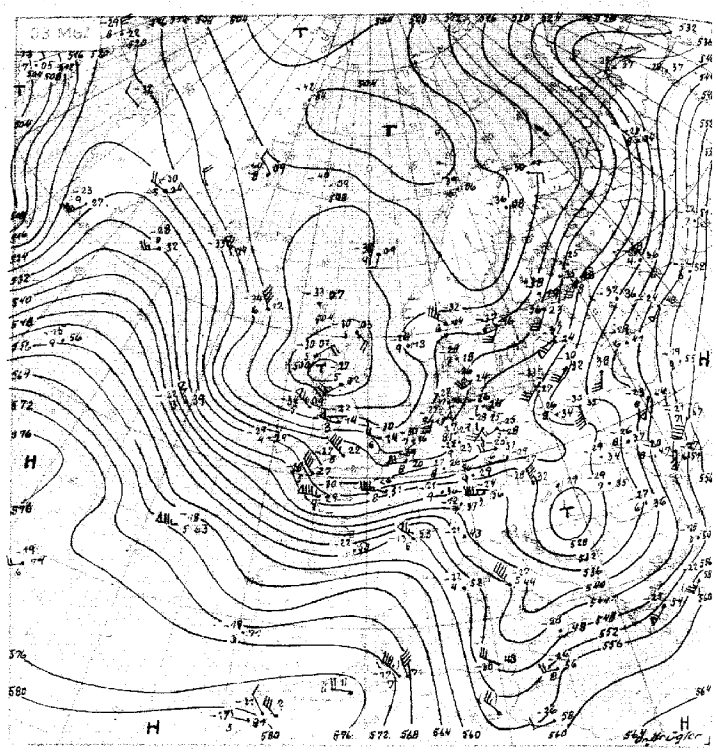
Heidelberg	3o62o	168oo	316o2	98o11	825o6	
Osnabrück	3o661	26ooo	5o43o	98o17	o12oo	W 6.5
Koblenz	3o657	258oo	6o237	98231	oo152	
Köln	33687	125oo	832o5	92868	892o2	
Glückauf	3371o	22ooo	322o9	98o21	9ooo2	
Grundmann	33712	36ooo	8113o	937o7	952o1	
Bonn	3o593	245oo	8o511	97616	88oo4	W 8.5
Perseus	3o246	592oo	11oo5	98ooo	17323	
Nordenham	3o667	25oo1	8o616	97878	o2851	
Frithjof	33543	o6oo6	42716	97278	996o7	
Gotland	3o583	o1oo6	62918	98o22	9o7o5	
Aachen	335o3	oo1o6	819o7	97676	o47o5	W 7.5
v.Humboldt	33685	12oo7	423o9	98o32	878o6	
Buxte	3o625	1ooo7	8o924	96842	862o1	W 7.5
Bgm. Smidt	3o628	177o7	8o637	97o28	859o2	
Lofoten	33612	o36o7	82218	97848	849o5	W 7.5
v. Hoff	3o66o	267o7	9o53o	95868	oo1o1	W 7.o
Bonn	3o597	23oo7	4o527	97o11	87oo5	W 7.o
Meerkatze	3o597	o41o9	81421	97o32	824o5	2151+
		44845	o5752	11735		
Tübingen	3o597	44oo8	812o9	97o28	o5551	W-1.o
Schubert	33686	12811	82oo2	96227	873o2	
Frithjof	33543	o5711	22222	97o1o	998o5	
Meerkatze	3o594	o3812	81733	97o32	76oo4	2742+
		23864	o5851	11535		
Donau	337o2	17o12	82218	97848	872o3	
Grundmann	33712	36511	81913	97o27	967o2	
Westpreußen	3o63o	o9211	8o734	95838	823o2	W 8.o
Odenwald	3o496	157o9	82634	96525	o9813	
W.Rickmers	3o4o1	3921o	711o5	98o31	21318	
York	3o636	24412	5o413	98o11	992o2	W 5.5
Bonn	3o597	2o813	6o534	95898	911o4	W 9.5
Dortmund	3o595	44o11	811o5	97o22	o75oo	W o.5
Perseus	3o267	56912	4oooo	99o11	16923	
Meerkatze	3o595	o2915	81636	97o22	7o1o5	3732+
		23859	o58o4	11435		
Tübingen	3o597	44o17	4o9o5	98o11	o78oo	Woo.5
Westpreußen	3o623	o8717	8o54o	95697	786o3	W 8.5
Frithjof	33543	o5718	72o37	97o32	864o4	
v. Hoff	3o655	26517	5o1o7	98911	o4ooo	W 6.o
Holstein	3o369	6141o	5273o	98o36	96516	
M.Rickmers	3o4o6	37618	811o2	98o32	2oo18	
Meerkatze	3o595	o2318	8143o	96o22	664o5	4732+
		31637	o57o5	11435		
Homann	3o651	26819	8o3o9	96727	o48o1	W 7.5
W.Kaisen	3o658	27419	735o5	96852	o52oo	W 6.5
Meerkatze	3o594	o2o21	81724	97o22	641o5	4732+
		3163o	o54o4	11436		
Frithjof	33544	o5723	82o44	97758	78oo4	
H. Bösch	3o652	26o23	934o5	967o7	o7351	
v.Humboldt	33685	12o23	4oooo	98o32	832o5	

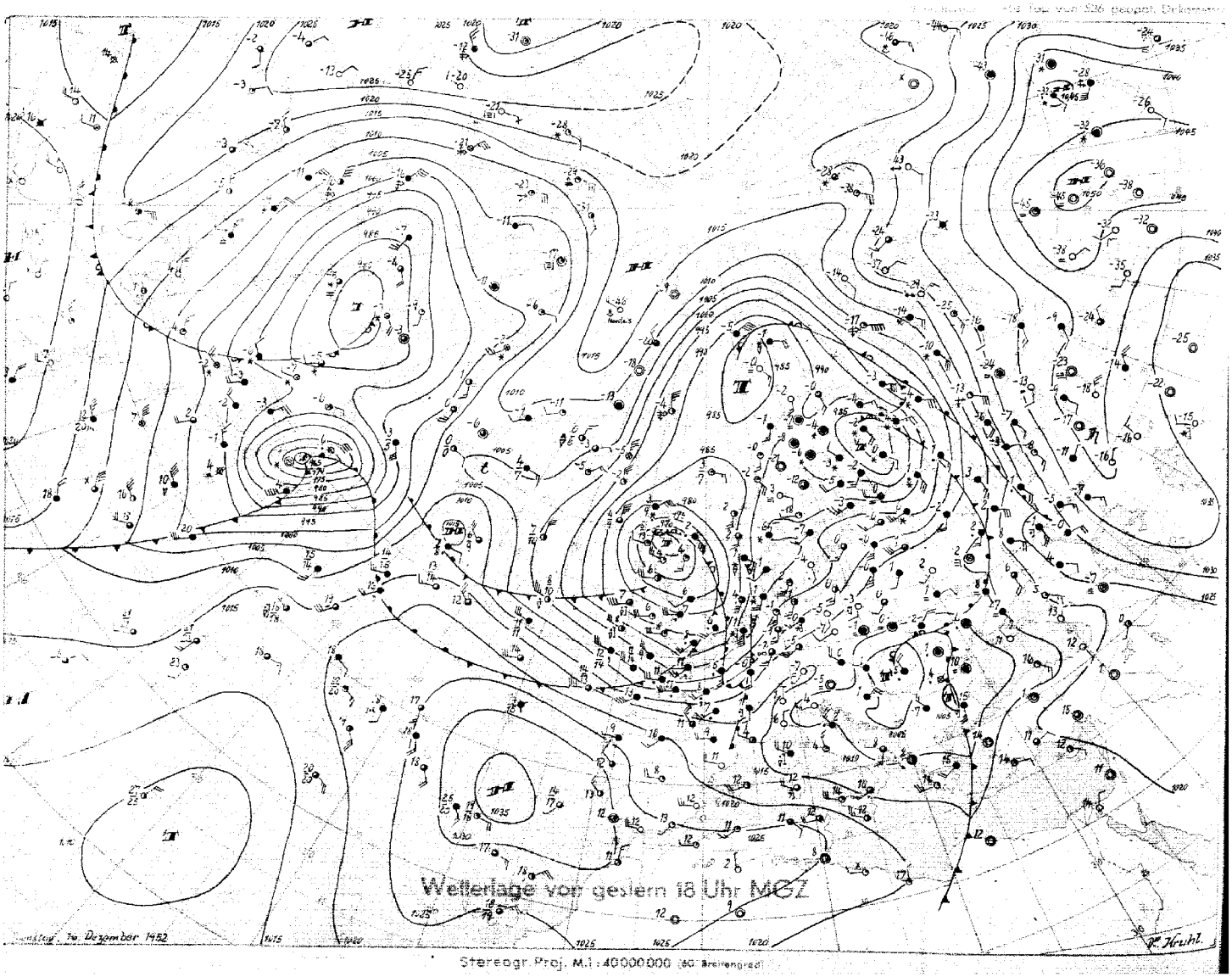
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

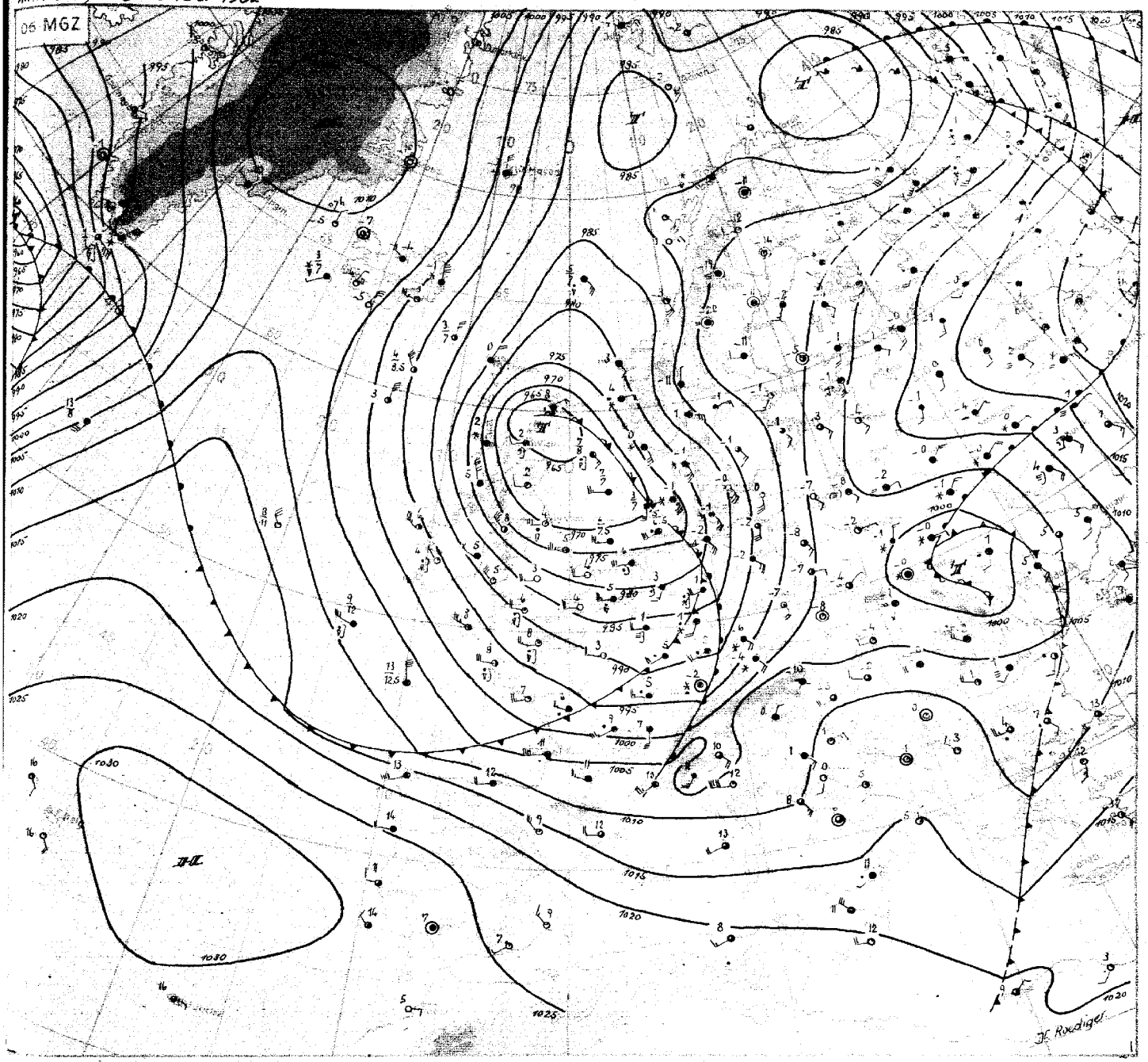
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Mittwoch, den 17. Dezember 1952

In dem ausgedehnten, ganz Europa bedeckenden Tiefdrucksystem hat sich die gestern nordwestlich Schottlands gelegene Störung zum beherrschenden Zentrum entwickelt. Auch heute ist diese Störung noch komplexer Natur. Der alter Wirbelkern zieht über Schottland nur langsam südostwärts. Während im inneren Kerngebiet ruhiges, heiteres Wetter herrscht, bricht auf der Rückseite mit voller Orkanstärke die arktische Kaltluft ein. Das Hauptdruckfallgebiet wanderte wesentlich schneller nach Südosten und liegt heute früh bereits über Mitteleuropa. Dadurch bildete sich ein langgestreckter Ausläufer zur Deutschen Bucht hin, auf dessen Rückseite mildere Meeresluftmassen nach Nordwestdeutschland vorstossen. Diese lösten bei Aufgleiten auf die mitteleuropäische Kaltluft verbreitet Schneefälle aus, die in Verbindung mit z. t. stürmisch auffrischenden südlichen Winden zu starken Verkehrsstörungen insbesondere im Stadtgebiet von Hamburg führten. Mit dem weiteren Vordringen der milderen Luft setzt sich über ganz Nordwestdeutschland Tauwetter durch.

Die Entwicklung auf dem Ozean spricht heute nicht mehr für eine länger anhaltende Westdrift. Das nächste atlantische Tief ist bereits ein so kräftiger Wirbel bei Südgrönland geworden, so dass die Warmluft seiner Vorderseite weit nordwärts geführt wurde und einen Höhenhochkeil aufbaute. Damit erhält die vom Azorenhoch zum Grönlandhoch führende Hochdruckbrücke eine grössere Stabilität, so dass ein Durchstossen des neuen Sturmtiefs oder einer sich von ihm ablösenden Randstörung nach Osten nur langsam erfolgen wird. Der aus dem Raum um Spitzbergen südwärts setzende arktische Luftstrom wird daher noch keine schaldige Unterbrechung erfahren. Die Kaltluft gelangt vorerst noch auf Umwegen nach Nordwestdeutschland, wird aber trotzdem wieder allmählichen Temperaturrückgang bringen.

Dr. Roediger

DRUCK GEBR. SUTER, HAMBURG

Nr. 352 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 17. DEZ. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0 m.

Zeit	16.12.52 14h	16.12.52 20h	17.12.52 02h	17.12.52 08h
NN Druck Boden	1000.7 mb 1001	. mb	975.2 mb 978	mb
0°Grenze Tropop.	200 m 10200	m	200 m 8900	m
PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Boden	Boden 0151 3024	Boden 1819	Boden 0101 1814	Boden 2315
1000	0.7 0151 2123	++++	-18.3 ++++ ++++	++++
950	42 5257 222=	1945	23 0000 1937	2530
900	85 5267 2333	2144	66 5252 2048	2533
850	130 5460 2334	2344	111 5353 2239	2532
800	170 5872 2334	2241	159 5454 2331	2639
700	279 6679 2430	2227	264 5959 2137	2627
600	395 7287 2828	2427	382 6667 2136	2620
500	525 8289 3040	2630	517 7778 2036	2618
400	680 92++ 3258	3638	674 9093 1835	2905
300	8[illegible]9 06++ 3366	3637	864 06++ 1931	2716
200	1122 13++ 3151	0341	1120 08++ 2730	2733
100	1552 10++ 3046	++++	1557 08++ 2535	2949
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	960 5253		993 5151	
	926 5169		912 5151	
	830 5673		888 5252	
	640 7085		811 5454	
	628 7085		778 5555	
	230 17++		288 08++	
	225 12++		268 06++	
	211 14++		181 07++	
	169 09++		170 08++ 2737	
	[illegible] 12++ 3052		150 08++ 2845	
	080 13++ 3030		135 09++	
	065 14++		110 08++ 2635	
			080 07++ 2433	
Rel. Topographie 300/500 · 500/700	344 · 245		347 · 253	
700/1000 · 500/1000	279 · 524		282 · 535	

419 Iserlohn 258m

Zeit	16.12.52 14h			17.12.52 08h
NN Druck Boden	mb	mb	mb	mb
0°Grenze Tropop.	m	m	m	m
PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Boden	Boden 2015	Boden	Boden	Boden 2313
1000	++++			+++++
950	2126			2425
900	2226			2529
850	2424			2636
800	2422			2634
700	2524			2634
600	2927			2734
500	3248			2732
400	3366			2732
300	3275			2740
200	3152			2843
100	3142			++++

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit	16.12.52 14h	16.12.52 20h	17.12.52 02h	17.12.52 08h
NN Druck Boden	997.0 mb 995	mb	980.8 mb 979	mb
0°Grenze Tropop.	700 m 9800	m	++++ m 9600	m
PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Boden	Boden 0401 2514	Boden 2116	Boden 5254 1525	Boden 1619
1000	-2.4 ++++ ++++	++++	-15.3 ++++ ++++	++++
950	39 0254 2630	2235	25 5454 1644	2041
900	83 5256 2735	2037	68 5356 1943	2141
850	128 5658 2731	2140	113 5756 2032	2138
800	175 5868 2729	2137	161 5656 1737	2130
700	277 6781 2639	2328	265 6063 1758	2130
600	391 7591 2530	2923	382 6871 1845	2030
500	52[illegible] 8561 2721	3029	516 7781 1949	1930
400	673 94++ 3245	2934	673 9094 2027	1740
300	861 07++ 3358	2937	861 08++ 2137	1925
200	1113 11++ 3140	2938	1112 09++ 2532	2923
100	1542 14++ 2943	2942	1543 13 + ++++	++++
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	970 0353		940 5454	
	840 5750		905 5256	
	810 5767		870 5456	
	430 92++		858 5356	
	412 93++		840 5656	
	235 12++		790 5557	
	227 13++		750 5961 1754	
	130 12++ 3043		705 5962	
	080 15++ 2828		259 17++	
	050 17++		250 14++ 2335	
			170 09++ 2735	
			110 13++ 2120	
			096 14++	
Rel. Topographie 300/500 · 500/700	340 · 244		346 · 251	
700/1000 · 500/1000	279 · 523		280 · 531	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	16.12.52 14h	16.12.52 20h	17.12.52 02h	17.12.52 08h
NN Druck Boden	1004.3 mb 998	mb	984.6 mb 978	mb
0°Grenze Tropop.	200 m 8800	m	+++++ m 9300	m
PPP	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff	hhhh TTTdTd ddff
Boden	Boden 0152 2312	Boden 1917	Boden 5152 1930	Boden 2114
1000	3.4 ++++ ++++	++++	-12.4 ++++ ++++	++++
950	44 5254 2425	2038	28 5353 ++++	2327
900	87 5356 2625	2145	71 5353	2428
850	132 5758 2721	2145	117 5353	2625
800	179 6265 2720	2236	165 5353	2529
700	281 6777 2714	2326	269 5859	2525
600	395 7686 2721	2825	387 6769	2330
500	524 8697 2926	2928	521 7780	2336
400	676 96++ 3350	2939	678 91++	2128
300	864 07++ 3482	3051	867 08++	2238
200	1119 08++ 3244	3042	1120 09++	2834
100	1551 13++ 3043	++++	1552 14++	2839
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	931 5355		884 5353	
	911 5355		874 5253	
	857 5758		785 5353	
	816 5962		750 5656	
	784 6066		269 14++	
	763 6266		256 14++	
	662 7084		239 11++	
	458 9000		189 08++	
	443 9000		170 08++	
	331 01++		150 09++	
	289 09++		130 12++	
	257 09++			
	234 13++			
	074 12++			
Rel. Topographie 300/500 · 500/700	340 · 243		347 · 252	
700/1000 · 500/1000	277 · 520		281 · 533	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Bremen	Aachen
Zeit	16.15h	16.14h	16.14h
Höhe m	ddff	ddff	ddff
Boden	1810	2416	2012
300	1912	2331	2020
600	2140	2437	2032
900	2420	2437	2740
1200	[illegible]	2436	2130
1500	[illegible]	2539	2336
1800	[illegible]	2535	2432
2100	[illegible]	2532	
2400	[illegible]		
2700	[illegible]		
3000	[illegible]		
3600	[illegible]		
4200			
4800			
5400			
6000			
6600			
7200			

Höhe m
7800
8400
9000
9900
10800
12000
13500
15000

Wettermeldungen "HELGOLAND"

16.12.52
12h 01550 52623 80028 98305 28445 60215
18h 01552 71829 97022 94402 5547+ 61933 70106
17.12.52
06h 01502 82022 96617 72604 773++ 65642 70950

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 353 a — Bezugspreis je Monat ... DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 18. Dez. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	81616	15617	732o2	871++	6o2o8	88oo3		See 3
Husum	13	029 o1	81815	2o617	763o2	872++	6o2o5	88oo5		
Cuxhaven	2	131 o2	81915	116o6	773o2	872++	6o2o9			
Norderney	13	113 o2	72216	6oo36	763o3	7557+	6o215			See 4
Emden	6	203 o1	721o2	6o8o6	775o2	724oo	6o212			
Jever	5	122 o2	72o15	24o26	778o3	472o2	6o316			
Flensburg	23	03 3o1	8142o	15687	762o1	862++	6o2o8	88oo3		
Schleswig	4	035 o1	81715	95687	77oo1	862++	6o2o4			
Kiel	8	045 oo	81714	4o687	789o1	863++	641o2			
Lübeck	13	156 51	81813	4o227	8o8oo	864++	6o7o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	816o9	11617	796o2	863++	6o211	88oo8		
Lingen	21	305 o3	72313	75o26	8o2o4	754++	6o213	82oo8		
Osnabrück	98	317 o1	83113	5o616	811o3	754++	6o2o5			
Bremen	4	224 o2	82317	3o217	794o3	772++	6o2o8	87oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	81812	46617	816o2	564++	671o1	88o15	85o1o	
Lüneburg	28	244 oo	81812	5oo27	815o1	864++	6o3oo	88o1o		
Dannenberg	50	253 51	818o8	5o227	8215o	863++	649o3	88oo8		
Braunschweig	82	348 o2	72112	82o17	829o3	6557+	64ooo	8662o		
Göttingen	151	444 oo	81612	81o27	842o2	855++	644o3	8862o		
Bocholt	22	406 o2	725o9	4o8o6	821o4	754++	6o212	87613		
Gütersloh	70	320 o2	92418	24636	824o3	663++	624o7	88o14	86oo7	
Salzuflen	96	325 o2	82313	3o637	82oo3	774++	6o2o7	87o1o		
Bückeburg	67	330 o2	82115	246o8	815o3	563++	6o3o3	88612	85oo8	
Iserlohn	258	419 o2	82513	2o216	836o3	863++	6o212	88o1o		
Essen-Mülheim	120	410 o2	8252o	5oo26	835o4	754++	6o215	87613		
Aachen	202	501 o1	72517	5o276	856o4	6854+	64117	8662o		
Bonn	62	512 o2	727o9	5o258	863o5	384o2	6o216	8562o	83817	
Alt-Astenberg*	780	427 51	92412	o1737	93151	9+o++	6o2o3			sss 8o cm
Braunlage*	607	452 52	925o8	o2777	11951	9+o++	619o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff 52	o	001 o3	82531	976o8	72oo5	895++	6+917	12536		
" Elbe 1	o	005 o3	72o25	97o17	782o4	4742+	6+313	12o22		
" P 8	o	004 o5	62424	96o26	737o5	2264+	6+319	12434		
" Fehmarnbelt	o	006 51	81828	97o22	8o9o1	874++	6+2o3	11823		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	o1912	97o18	8o1o7	oo9oo	65242	71oo4			See 2
Husum	029 o1	717o9	2oo16	819o2	756++	66235	7o6o2	87696		
Cuxhaven	131 o1	o14o8	2o1o6	823o2	oo9oo	65329	7o5o3			
Norderney	113 o1	1182o	75o12	8ooo2	155oo	66221	7o3o3			
Emden	203 o1	82o22	4o618	8o5o2	774++	67413	7o2o3	88o1o		sss 4 cm
Jever	122 o1	62o14	8oo22	815o2	655++	66321	7o34o	8662o		
Flensburg	03 3o1	82o1o	25o22	815o2	86433	66238	7o6o2	88o1o		
Schleswig	035 o1	818o6	4oo27	821o2	853++	67231	7o6o3			
Kiel	045 o2	818o7	25227	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7o1o2			
Lübeck	156 o1	8161o	2o217	847o2	864++	67327	7o2o2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	8181o	23o26	842o3	856++	67326	7o4o3	88635		sss 7 cm
Lingen	305 oo	82116	75612	829o3	764++	65216	7o1o5	87o18		
Osnabrück	31 757	72117	758o6	844o3	755++	67213	7o2o3			sss 4 cm
Bremen	224 5o	12316	5o1o2	8o1o2	156oo	66222	7o4o3	81638		
Hannover-Langhg.	338 oo	72o1o	46o26	858o3	3567+	66225	7o1o3	87481	83o3o	sss 5 cm
Lüneburg	244 o2	818o6	4oo26	351o2	864++	67225	7o1o2	88o14		sss 8 cm
Dannenberg	253 o1	823o4	255o6	859o2	874++	67428	7o1o2	88o13		sss 12 cm
Braunschweig	348 o1	823o8	2oo26	867o3	755++	65228	7o1o4			
Göttingen	444 oo	418o2	4oo16	881o1	455oo	65223	7o1o3			
Bocholt	406 oo	1252o	3o258	839o3	154oo	65oo9	793o5			
Gütersloh	320 oo	62116	32258	853o3	657oo	66216	7o2o4			
Salzuflen	325 51	723o9	4oo26	857o3	755++	67217	7o3o4	8762o		sss 7 cm
Bückeburg	330 51	82o1o	32o26	857o3	365++	66218	7o1o3	8863o	83o2o	
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 5o	82219	5oo26	857o3	856++	66211	7o1o4	8864o		
Aachen	501 52	62313	6oo18	874o3	655oo	65oo7	7o3o5	8662o		
Bonn	512 51	123o8	5oo18	891o3	oo94o	614o5	796o6			
Alt-Astenberg*	427 52	8221o	95227	96752	864++	67219	71651	88oo1		sss 8o cm
Braunlage*	452 51	826o8	96717	16o5o	772++	69229	7o45o	871o4		sss 8o cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff 52	001 o4	82714	97o26	735o4	+++++	6+418	127+4	3o255		
" Elbe 1	005 o2	32o2o	98o12	823o4	9++++	6+315	12o++	3o551		
" P 8	004 o3	o2129	96o18	778o4	oo9oo	6+32o	12935	3o654		
" Fehmarnbelt	006 o1	81524	96692	845o2	+++++	6+326	11523	39254		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	81512	97o22	869o2	854++	6o235	88617		See 2
Husum	13	029 5o	215o7	2oo2o	879o2	255oo	6o229			
Cuxhaven	2	131 5o	714o9	4o1o1	874o2	755++	6o33o	87619		
Norderney	13	113 oo	81814	5oo3o	855o1	864++	6o323			
Emden	6	203 oo	81517	6oo26	856oo	864++	6o227			
Jever	5	122 o1	7171o	48o32	868o2	564++	6o229	86628	85o15	
Flensburg	23	03 35o	o141o	97o2o	886o1	oo3oo	6o238			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 51	o16o4	5oo2o	889oo	oo9oo	6o326			
Lübeck	13	156 5o	416o7	4oo22	891oo	464oo	6o318			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	216o8	23o22	887o2	255oo	6o325	82625		
Lingen	21	305 o1	81713	4o6o6	863o2	864++	6o216	88o11	82oo7	
Osnabrück	98	31 751	82o12	4o832	875o2	834++	6o219			
Bremen	4	224 52	o2o1o	5o1o2	877oo	oo9oo	6o224			
Hannover-Langhg.	51	338 51	816o9	28o22	895o2	856++	6o32o	8864o		
Lüneburg	28	244 oo	42oo2	3oo11	9ooo2	455oo	6o223	84623		
Dannenberg	50	253 oo	818o2	3oo36	9o6o1	oo97+	6o223			
Braunschweig	82	348 oo	618o6	6oo32	9o6o2	656oo	6o217			
Göttingen	151	444 5o	613o5	75o11	917o1	654oo	6o217			
Bocholt	22	406 o1	8181o	97216	853o2	764++	6o211			
Gütersloh	70	320 oo	918o9	24o82	888o2	856++	6o221	98645		
Salzuflen	96	325 52	723o9	96o32	887o3	755++	6o214	8762o		
Bückeburg	67	330 51	81711	64o22	889o3	856++	6o219	8864o		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 5o	82o19	5o682	871o1	572++	6o2o7	89oo7	85oo5	
Aachen	202	501 5o	82217	2o687	883o1	864++	6o2o3	88o1o		
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 54	821o9	96o22	98153	861++	6o2o9	88oo1		
Braunlage*	607	452 53	622o5	95o32	19152	654oo	6o215	86615		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff 52	o	001 o4	oo316	97o2o	848o5	oo9oo	6+358	127+2		
" Elbe 1	o	005 o1	81618	98o32	88oo3	9++++	6+329	116oo		
" P 8	o	004 o3	81916	96o38	845o3	+++++	6+335	119+5		
" Fehmarnbelt	o	006 o[illegible]	5171o	97o11	892o3	oo9o8	6+222	1172o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	81oo8	97o22	947o1	855++	62232	7ooo1	88623		See 1
Husum	029 5o	814o1	2oo22	947o1	863++	66227	7ooo1	88oo7		
Cuxhaven	131 51	61oo5	4oo52	944o1	655oo	6533o	7ooo1			W 2°
Norderney	113 oo	814o6	6oo22	927o1	564++	66325	7ooo1	98o13		
Emden	203 oo	8o7o8	5oo25	928o1	864++	6523o	793o1			
Jever	122 oo	811o7	4oo22	935o1	856++	65225	7ooo1	88635		
Flensburg	033 oo	811o3	4oo22	947o1	864++	66225	7oooo			
Schleswig	035 5o	816o2	3oo22	947o1	863++	66328	7oooo			sss 1 cm
Kiel	045 51	5oooo	5oo31	948oo	555oo	66323	7oo51			sss 2 cm
Lübeck	156 oo	813o4	3oo22	952oo	864++	67323	797oo			sss 6 cm
Hamburg-Fuhlsb.	147 5o	812o4	19o21	946o1	855++	67324	7oo5o	88635		sss 1[illegible] cm
Lingen	305 o1	714o9	2oo26	919o2	764++	65224	7o1o2	87o1o		
Osnabrück	317 51	619o2	75o27	924o1	654++	67221	795o1			sss 3 cm
Bremen	224 52	311o5	3o1o2	93251	355oo	66221	7oo51	83625		
Hannover-Langhg.	338 52	113o5	46o32	93951	156oo	67222	7oo51	8163o		sss 3 cm
Lüneburg	244 51	8oooo	25o3o	9515o	865++	67225	7oo51	88o23		sss 9 cm
Dannenberg	253 52	8oooo	1oo3o	95552	566oo	67222	79752			sss 12 cm
Braunschweig	348 51	116o6	5oo32	947oo	oo94o	65219	7oooo			
Göttingen	444 51	8161o	75o39	949o1	865++	65213	7915o			
Bocholt	406 oo	814o1	95o25	9o3o1	884++	65224	7o2oo	88o1o		
Gütersloh	320 51	61oo6	32o27	92oo1	657++	66216	797o1	8665o		
Salzuflen	325 52	123o7	96o11	931o1	155oo	67222	7oooo	8162o		sss 7 cm
Bückeburg	330 52	2131o	64o12	931o1	257oo	66223	7ooo1	8266o		
Iserlohn	419 51	8161o	15727	9o8o1	674++	674o8	7o2o1	88634	86o17	sss 7 cm
Essen-Mülheim	410 5o	818o6	25687	9o4o1	872++	66219	7o3oo	88oo5		
Aachen	501 o1	825o8	5o2o7	914o2	863++	66322	7o4oo	88oo8		
Bonn	512 oo	823o2	3o616	92oo3	864++	61212	7o1o2	88o1o		
Alt-Astenberg*	427 54	82oo7	94737	99953	871+	674o7	7o253	88oo1		sss 8o cm
Braunlage*	452 53	522o5	96o22	22152	554++	69215	79752	85615		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff 52	001 o4	8352o	97o22	918o6	+++++	6+128	135+2	39753		
" Elbe 1	005 o1	8141o	97o22	952o2	9++++	6+33o	114++	3oo53		
" P 8	004 o1	81611	97o22	921o4	+++++	6+333	115+3	39755		
" Fehmarnbelt	006 o2	716o2	97o22	957o3	+++++	6+34o	1oo++	39551		

Deutsche Schiffsmeldungen

Mittwoch, den 17.12.52 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTdTdTw 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

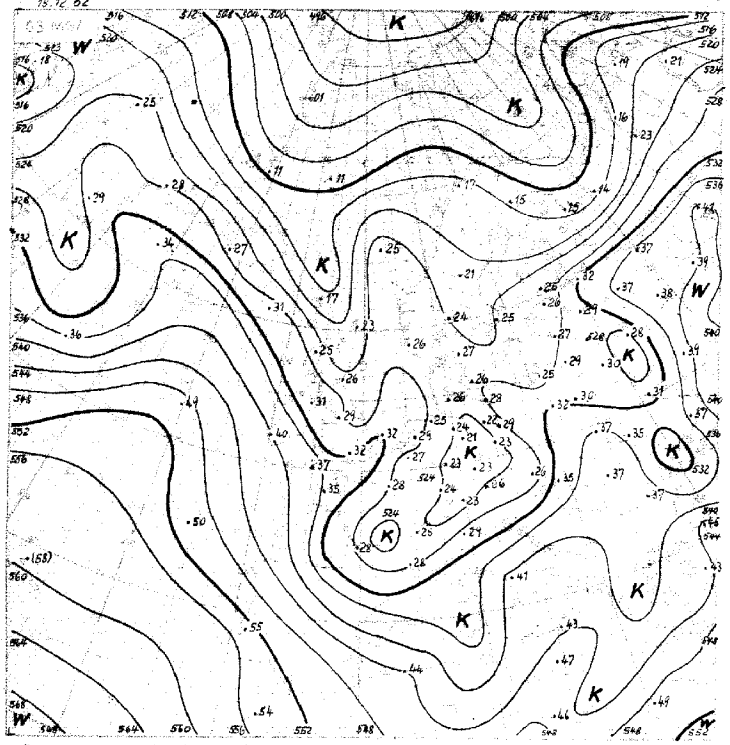
Heidelberg	4o6oo	1o5oo	83652	96868	865o4	
Koblenz	4o657	258oo	2o2o5	99o1o	o7852	
Bonn	4o59o	175oo	4o237	97251	984o5	
Hannover	4o6o8	o85oo	8o444	97o28	763o1	
York	4o635	743oo	735o5	96858	o69o2	W7.o
Hildesheim	43552	o56oo	81837	96612	761o6	
Köln	43678	1o5oo	418o9	98o11	882o3	
B. Grundmann	43717	36ooo	91324	91257	888o1	
Osnabrück	4o657	763oo	632o5	98o21	o7o51	W6.o
Perseus	4o29o	535oo	5oooo	39o31	15o21	
Weser	43562	o45o6	821o9	96o22	699o7	
G. Schliewen	3o3o4	675o6	2351o	98o11	o8o18	
Frithjof	43542	o49o6	82713	97636	71oo7	
Bonn	4o59o	153o7	4o237	97o11	o21o3	
Meerkatze	4o58o	o15o6	33oo8	97o2o	649o6	
		2553o	43422	o5553	12832	
Saarland	4o66o	267o7	336o5	98o2o	o9o55	
Freiburg	43589	o25o9	81137	97o22	7o3o6	
Italia	4o5o7	2o8o9	53413	98o31	1891o	
Lofoten	43579	o22o7	816o9	97258	663o7	W8.o
v. Humboldt	43685	12oo7	313o2	98o2o	92oo6	
J. Homann	4o651	268o7	8o4o5	97878	o6851	W7.o
Westpreussen	4o61o	o66o7	83652	95818	812o2	W8.o
Buxta	4o625	1ooo7	5362o	97851	892o3	W7.o
M. Finnen	4o491	13oo6	82937	96251	o5oo9	W12.o
Tübingen	4o597	44oo8	7o841	97257	8o4o1	
Meerkatze	4o576	o16o9	626o3	97o31	685o6	
		48572	33336	o5453	149+3	
Hildesheim	43568	o2811	812o5	976o2	71oo6	
Westpreussen	4o6o6	o5511	8356o	93848	851o3	
Weser	43567	o3211	8o6o2	97615	695o6	
Mond	43569	o6o11	81124	97838	785o3	
Meerkatze	4o571	o1612	63222	97o31	724o5	
		39576	44339	o55o4	13222	
Mai Rickmers	4o415	34312	116o9	98o11	21o18	
Perseus	4o3o6	5oo12	427o2	99155	1622o	
Kate	43555	o4o17	722o5	97o31	755o7	
Weser	43572	o1517	6o618	97o16	773o6	
Tübingen	4o597	44o17	81o3o	97o22	753o2	W3.o
Meerkatze	4o565	oo518	53419	97o22	912o8	
		4957o	24348	o51o4	13333	
Westpreussen	4o6o5	o5417	83444	93818	951o3	W8.o
Mai Rickmers	4o419	32518	818o9	98o32	21518	
Holstein	4o359	o4218	33213	98o11	o67o5	W7.o
Frithjof	43538	o4o18	819o9	978o8	747o5	
York	4o635	24318	516o5	98o11	o67o5	W7.o
Nordenham	4o667	25o21	217o1	95o2o	o6953	
Buxta	4o619	o7323	5363o	97o22	o52o3	W8.o
Münster	4o662	25821	936o2	98o22	o7152	
Westpreussen	4o6o2	o4423	83634	939o8	oo2o4	W1o.o
Lofoten	43554	oo923	8o413	38o22	875o8	W[illegible].5

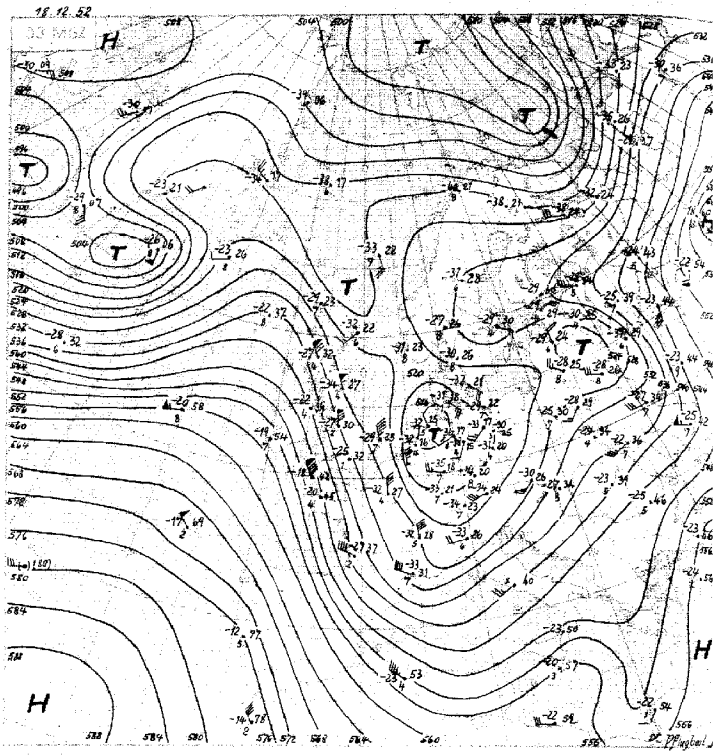
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

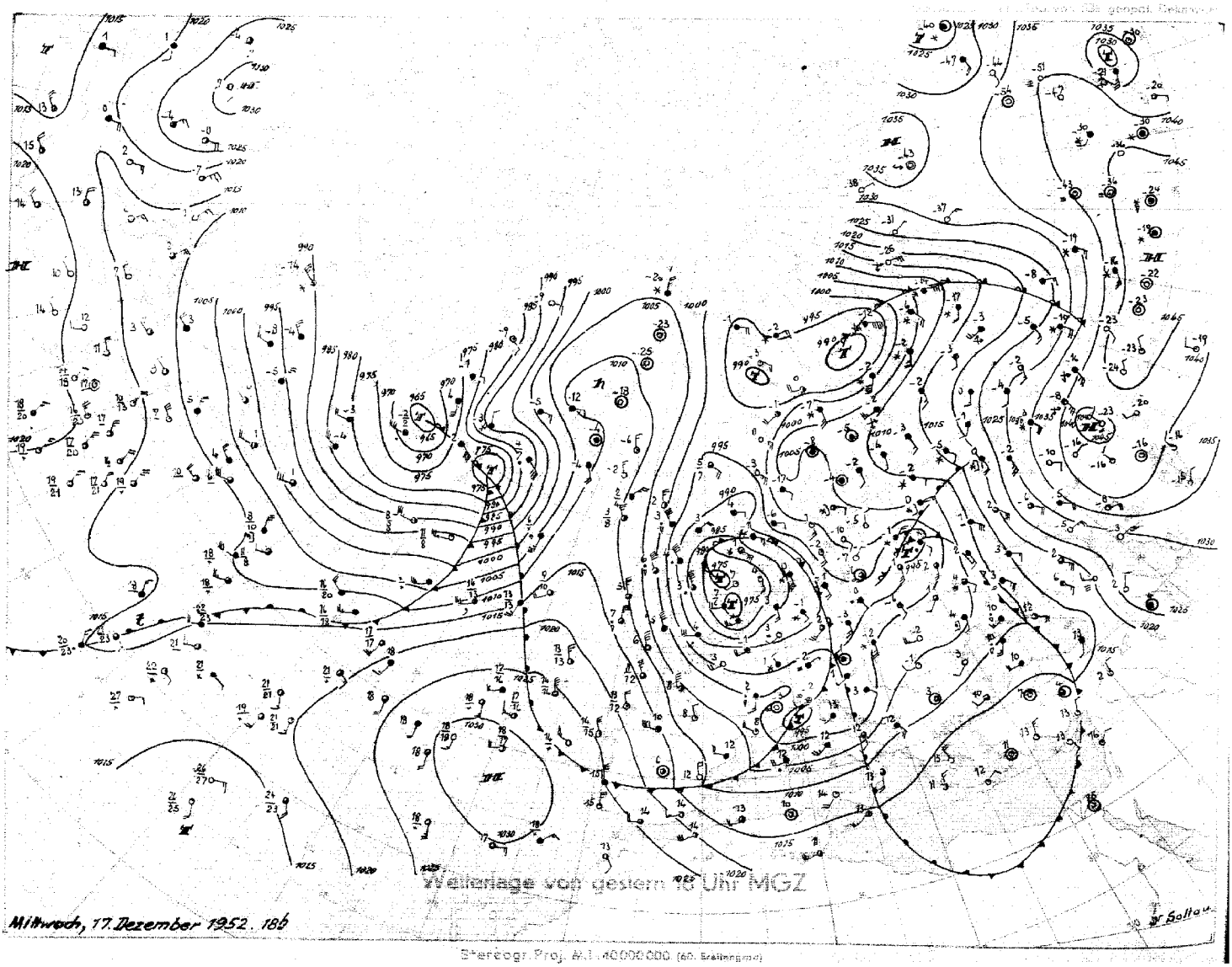
Höhenwetterlage von heute früh

18.12.52





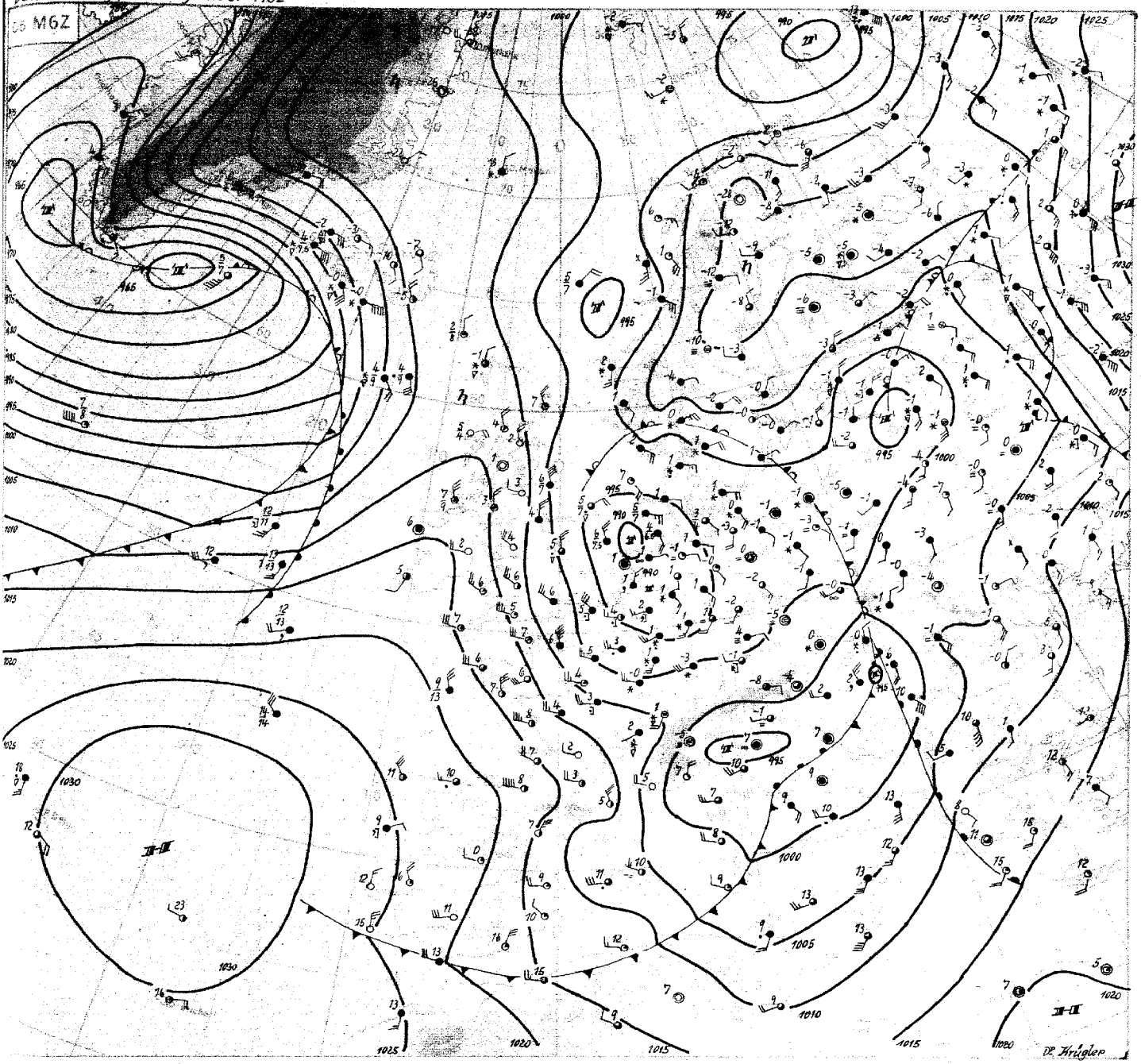
Kaltes Hyperpolar ... 11-20.12. ... 534



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Mittwoch, 17. Dezember 1952. 18h

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag, den 18. Dezember 1952

Ausgedehnter und kräftiger Druckanstieg hat von Nordwest- und Westeuropa auf Mitteleuropa übergegriffen und das Nordseetief rasch aufgefüllt. Dabei ist der Druck über der nördlichen Nordsee in den letzten 24 Stunden bis zu 40 mb angestiegen, und auch die heutigen Tiefdruckreste über dem Rheinland und der südlichen Nordsee werden bald aus dem Isobarenbild verschwunden sein.

Die Rückseitenkaltluft dieses Tiefs ist inzwischen bis Süddeutschland und Südfrankreich ausgetropft und hat am Oberrhein Rückgang der Mitteltemperatur der unteren Troposphäre um 9 Grad und in Südfrankreich bis zu 12 Grad verursacht. In 500 mb Höhe über Lyon betrug die Abkühlung in 24 Stunden sogar 20 Grad. Nordwestdeutschland verblieb dabei auf der Ostseite des Bodentiefs und erfuhr in der herumgeführten maritimen Kaltluft seit gestern nur relativ geringe troposphärische Abkühlung. Über Flensburg setzt in der Höhe bereits Austrocknen ein, und in der vergangenen Nacht konnten bei zeitweiligem Aufklaren im Osten von Schleswig-Holstein und von Niedersachsen bereits leichte Fröste auftreten.

Aus den bereits gestern kräftigen Sturmtief vor der Südspitze Grönlands hat sich ein Teiltief abgespalten, das rasch in Richtung Südisland vordringt. Die zugehörige kräftige Warmluftzunge greift rasch ostwärts aus und macht sich heute früh über Südwestengland und Irland bereits durch 24stündigen Temperaturanstieg um 10 bis 13 Grad in 500 mb Höhe bemerkbar. Auch in grosser Höhe über den Faröer ist bereits Erwärmung zu erkennen, während über dem Wetterschiff westlich der Faröer die Temperatur in 600 mb seit gestern sogar um 14 Grad angestiegen ist.

Ein Teil des kräftigen Druckfalls vor dem neuen Islandtief dürfte zwar mit der über den Britischen Inseln herrschenden starken nordwestlichen Höhenströmung südostwärts gesteuert werden, das Tiefzentrum selbst aber könnte zum südlichen Nordmeer ziehen, so dass es noch zweifelhaft erscheint, ob seine maritime Warmluft rasch die Kaltluft über Nordwestdeutschland beseitigen kann. Hier wird unter dem Einfluss der sich über der Nordsee und Südskandinavien aufbauenden südostwärts wandernden Hochdruckbrücke zumindest vorübergehend Wetterberuhigung mit erhöhter Nachtfrostgefahr eintreten.

Dr. Krügler

GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 353 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 18. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2a2 EMDEN - WOLTHUSEN 0 m

Zeit		17.12.52 14h	17.12.52 20h	18.12.52 02h	18.12.52 08h
NN Druck	Boden	978.2 mb 979	mb	987.5 mb 987	mb
0°Grenze	Tropop.	700 m 9200	m	300 m 6700	m
	PPP	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff
		Boden o3o1 0314	Boden 2311	Boden o2o1 14o9	Boden o8o5
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	-17.9 +++ +++	+++	-10.1 +++ +++	+++
	950	24 o2oo 2428	2126	31 oo51 1714	1o1o
	900	67 oo52 2535	2226	74 5353 1717	11o9
	850	112 3455 2530	2225	119 5757 1811	11o8
	800	160 5858 2530	2225	167 5859 1613	1313
	700	263 6374 2526	2215	259 6667 1812	1oo9
	600	378 7384 2428	2117	383 728o 15o8	o414
	500	510 8o39 1932	1719	515 8293 3405	o22o
	400	666 92++ 2132	1917	659 96++ o5o9	o229
	300	855 o4++ 2224	2o25	85o 98++ 3617	3634
	200	115 o3++ 2221	3o15	1126 oo++ 3221	3444
	100	1557 o8++ 2945		1578 o1++ 3238	3342
Markante Punkte Druck in ganzen mb		954 o2oo		835 5757	
		937 o351		817 5757	
		777 5752		572 7484	
		55o 7494 2128		385 95++	
		32o o3++		35o 97++ o3o8	
		272 o7++		34o 98++	
		258 o4++		278 99++	
		25o o4++ 2426		25o 98++ 3521	
		243 o6++		17o oo++ 3235	
		227 o3++		15o 99++ 3236	
		2o8 o4++		13o o1++ 3221	
		17o o6++ 2831		11o 97++ 3235	
		15o o4++ 2835		o9o o3++ 3237	
		o6o 12++ 2754			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	345 247		344 246	
700/1000	500/1000	281 528		279 525	

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		17.12.52 14h	17.12.52 20h	18.12.52 02h	18.12.52 08h
NN Druck	Boden	976.9 mb 975	mb	99o.7 mb 989	mb
0°Grenze	Tropop.	700 m -	m	600 m 9200	m
	PPP	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff
		Boden o1oo 1814	Boden 1618	Boden o1o6 15o6	Boden o9o5
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1000	-18.8 +++ +++	+++	-7.4 +++ +++	+++
	950	22 o1o1 2127	2o41	34 o151 1511	121o
	900	66 oooo 2329	2141	77 5252 1512	1711
	850	111 5252 2432	2138	122 3656 1513	2o12
	800	159 3656 2438	2135	169 5959 1414	1107
	700	253 6o16 2319	213o	272 6671 1411	o9o9
	600	369 6972 2115	2o3o	386 7388 1314	1o22
	500	513 8o84 2o19	193o	518 81o2 1225	o817
	400	668 93++ 1929	1615	672 93++ 1218	o822
	300	(856) 2o12	1611	86o o5++ 1218	1o16
	200	2623	2913	1117 o7++ 3216	3323
	100	2835	3o31	1553 1o++ 3137	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		75o 57o		35o o2oo	
		35o oo++ oooo		732 6364	
		33o o3++		658 6882	
				632 7282	
				616 7288	
				589 7499	
				56o 7596	
				498 8409	
				37o o2++	
				275 o8++	
				25o o8++ 1608	
				236 o6++	
				11o 1o++ 3134	
				o6o 14++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	(343) 25o		342 247	
700/1000	500/1000	282 532		279 526	

410 Isselburg 22m

Zeit		17.12.52 14h	18.12.52 08h
		mb	mb
		m	m
	PPP	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff
		Boden 2516	Boden 22o2
		+++	+++
		2631	24o9
		2632	25o8
		2735	28o8
		2734	3oo8
		2637	311o
		2532	3318
		244o	352o
		2545	3536
		2545	354o
		2834	3442
		283o	3142

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		17.12.52 14h	17.12.52 20h	18.12.52 02h	18.12.52 08h
NN Druck	Boden	983.o mb 976	mb	991.3 mb 985	mb
0°Grenze	Tropop.	600 m 9500	m	600 m 8100	m
	PPP	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff	hhhh TT Td dd ff
		Boden o3o2 23o8	Boden 21o6	Boden o2o1 15o6	Boden 13o4
	1000	-13.8 +++ +++	+++	-7.o +++ +++	+++
	950	28 o2o1 2627	2428	34 o251 2122	181o
	900	71 5151 273o	2532	78 5254 2121	1707
	850	116 5454 273o	2527	123 5459 2o2o	1308
	800	164 5758 263o	2525	171 595o 2o18	1512
	700	267 6465 2525	2321	273 6572 1913	1611
	600	393 7173 2422	2219	387 7578 2o12	oooo
	500	515 8183 2524	2o29	517 8688 2307	3610
	400	67o 95++ 2826	2o33	669 94++ 2116	o5o8
	300	859 o6++ 284o	223o	857 o2++ 2113	o312
	200	1116 o6++ 2728	262o	1119 o4++ 2913	3325
	100	1556 o7++ 2841	3o4o	1561 o9++ 3o28	3240
Markante Punkte Druck in ganzen mb		78o 5959		955 o2oo	
		684 6566		866 5359	
		671 6567		771 6262	
		626 7o72		755 6164	
		477 8386		726 637o	
		37o 97++		372 97++	
		35o o1++ 2839		325 o3++	
		31o o4++		25o o4++ 25o9	
		26o o9++		226 o4++	
		244 o4++		212 o3++	
		219 o6++		174 o6++	
		176 o5++		15o o6++ 3221	
		159 o7++		o2o 11++ 2936	
		o77 13++		o68 13++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	244 248		349 244	
700/1000	500/1000	281 529		28o 524	

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen																				
Zeit	18. o3h	18.o9h																			
Höhe m	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	dd ff	Höhe m
Boden	1oo5	13o8																			
300	191o	1o68																			7800
600	o2o	1712																			8400
900	2114	1817																			9000
1200	2122	1812																			9600
1500	2125	1811																			10800
1800	2214	1810																			12000
2100	2118	1812																			13500
2400		1908																			15000
2700		2110																			
3000		2312																			
3600		2312																			
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

17.12.52 12h
o15o3 72226 3oo2[illegible] 744o5 6724+ 6a212
17.12.52 18h
o15o2 62o18 97o22 798o4 45442 61228 7o5o5
18.12.52 o6h
o15o1 51oo9 97o22 926o3 4544o 61231 7oooo

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76
Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Jahrgang 77 Nr. 354a — Freitag den 19. Dez. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 51	9o9o5	+7452	o1951	9+o++	6o334			See 1
Husum	13	029 51	1o7o5	15o1o	o15o1	oo9o1	6o231			
Cuxhaven	2	131 5o	oo9o7	1o1oo	oo7o2	oo9oo	6o33o			
Norderney	13	113 oo	7o9o6	25o32	o1oo2	756++	6o238			See 2
Emden	6	203 oo	5o7o7	25o12	999o1	655oo	61134	86627		
Jever	5	122 o1	ooooo	13o12	oo5o3	oo9oo	6413o			
Flensburg	23	033 o1	9o7o4	+5454	o15o1	9+o++	6o332			
Schleswig	4	035 oo	o1oo1	3oo1o	o13o2	oo9oo	6o33o			
Kiel	8	045 oo	4oooo	2oo12	oo9o1	455oo	61124			
Lübeck	13	156 52	6o9o5	1oo32	o14o1	657++	6o326			sss 6 cm
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	7oooo	o91o1	oo9o1	3667+	6o329	8749o	83535	
Lingen	21	305 oo	7o5o4	4oo27	99oo2	755++	64132	87626		
Osnabrück	98	317 51	6o9o2	6oo3o	989o2	656oo	6o235			
Bremen	4	224 51	oo7o4	141oo	998o1	oo9oo	6o333			
Hannover-Langhg.	51	338 52	1o6o6	19o2o	992o1	157oo	6o326	8166o		
Lüneburg	28	244 51	1oooo	o91o4	oo7o1	oo9o1	61125			
Dannenberg	50	253 53	1o4o1	14o24	oo652	oo94o	64124			
Braunschweig	82	348 51	4oooo	2oo3o	993o2	857oo	6o213	8465o		
Göttingen	151	444 oo	711o6	5oo27	986o2	6574+	6o326	8166o		
Bocholt	22	406 o1	534o7	15o31	983o3	45441	6o225	84617		
Gütersloh	70	320 o2	7o7o3	56oo2	978o3	757++	6o228	87655		
Salzuflen	96	325 51	5o7o6	5oo31	983o2	655++	61124	86635	81623	sss 6 cm
Bückeburg	67	330 51	6o5o7	48o11	987o2	4564o	6o229	8463o		
Iserlohn	258	419 o1	923o2	o3587	973o1	9+o++	6o229			
Essen-Mülheim	120	410 o1	935o3	o4434	972o1	9+o++	6o235			
Aachen	202	501 oo	827o6	1o7o7	993o1	861++	6o235	88oo2		
Bonn	62	512 o1	829o7	25o26	987o2	774++	6o234	87o1o		
Alt-Astenberg*	780	427 52	9oooo	o1777	o4752	9+o++	6o225			
Braunlage*	607	452 53	818o2	15717	26152	861++	6o213	87oo2		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o5	8o314	97o22	o7oo5	oo96+	6+349	13632	
" Elbe 1	o	005 o1	o11o4	98o2o	o23o3	oo9oo	6+134	111+1	
" P 8	o	004 o3	6121o	97o22	998o4	615oo	6+33o	11272	
" Fehmarnbelt	o	006 o2	8o9o9	96o22	o12o2	736++	6+319	1o92o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 51	9o2o4	+4454	o7751	9+o++	65229	7ooo1			See 3
Husum	029 oo	9o2o7	oo434	o74oo	9+o++	66232	7ooo1			
Cuxhaven	131 51	o36o8	151oo	o69o1	oo9oo	65334	7ooo2			
Norderney	113 o1	1o4o6	4oo2o	o76o2	oo94o	65234	7ooo2			
Emden	203 51	oo21o	15o2o	o7ooo	oo9oo	66132	7ooo2			
Jever	122 51	ooooo	o246o	o7551	oo9oo	64332	7oooo			
Flensburg	033 o1	8o2o3	17o24	o71o1	862++	66329	7ooo1			sss * 1 cm
Schleswig	035 o1	8o4o4	96286	o69o2	862++	66331	791o2			
Kiel	045 o1	8o2o2	2o512	o71o2	863++	66233	797o2			
Lübeck	156 51	2oooo	o61oo	o6451	oo94o	6733o	7ooo2			sss 6 cm
Hamburg-Fuhlsb.	147 51	736o3	1oo18	o645o	757++	69233	797o2	87652		sss 8 cm
Lingen	305 51	o36o2	15o2o	o6151	oo9oo	65139	792o3			
Osnabrück	317 52	ooo6o	5oo12	o5951	oo9oo	6724o	7ooo2			sss 3 cm
Bremen	224 51	7o4o3	o91oo	o635o	756++	65139	7ooo2	87645		
Hannover-Langhg.	338 52	oo1o4	11o22	o5752	oo9oo	67237	7ooo2			sss 3 cm
Lüneburg	244 54	2o9o3	o247o	o6453	9+o++	67237	7ooo2			sss 9 cm
Dannenberg	253 53	1o2o3	+544o	o6154	oo94o	67232	7oo51			sss 12 cm
Braunschweig	348 51	7oooo	o51o2	o525o	756++	65333	7ooo2			
Göttingen	444 oo	816o2	2o237	o48o1	865++	61236	791o2			
Bocholt	406 51	o34o5	1o1oo	o645o	oo9oo	65447	7ooo3			
Gütersloh	320 51	736o5	12o22	o54o1	756++	66244	7ooo3	87635		
Salzuflen	325 52	ooooo	95o12	o565o	oo9oo	67244	7ooo3			sss 4 cm
Bückeburg	330 54	3o2o3	12o2o	o5o51	356oo	66237	7ooo4	8364o		
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 oo	3o2o3	12o15	o55o1	355oo	65133	7o1o1	8352o		
Aachen	501 51	829o2	2oo27	o73o1	864++	65343	7o1o2	88o1o		
Bonn	512 o1	832o8	12o25	o6oo2	774++	61242	795o3	87o1o		
Alt-Astenberg*	427 53	931o5	o1477	11453	9+o++	67239	7o351			sss 3o cm
Braunlage*	452 53	8o5o2	95737	31352	762++	6943o	77551	87oo5		sss 8o cm

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o4	53116	97o22	o8oo5	+++++	6+3++	1136+[illegible]	3oo5o
" Elbe 1	005 o1	9o21o	+445o	o88o1	9+o++	6+336	1oo++	3oo56
" P 8	004 o3	2o6o7	97o2o	o64o4	+++++	6+332	1o631	3oo54
" Fehmarnbelt	006 o2	8o9o8	96612	o66o2	863++	6+329	1o9+o	3o152

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 5o	3o9o4	o9o14	1o4oo	364oo	611o8	83o16		See 3
Husum	13	029 oo	9oooo	oo454	1o7oo	9+o++	61111			
Cuxhaven	2	131 oo	935o3	o4434	11ooo	9+o++	61119			
Norderney	13	113 oo	91oo4	X5474	115oo	9+o++	6o216			
Emden	6	203 52	935o2	X2454	11452	9+o++	6o221			
Jever	5	122 51	9o5o2	o1494	1o951	9+o++	64114			
Flensburg	23	033 o1	8o4o1	12284	1o7o1	862++	64115			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o1	8o9o2	o81o5	11oo2	861++	64117			
Lübeck	13	156 57	914o7	o1454	11o54	9+o++	6o319			sss 3 cm
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 53	9oooo	X5454	11153	9+o++	6o22o			
Lingen	21	305 53	ooooo	o51oo	11153	oo9oo	6o217			
Osnabrück	98	317 54	9oooo	X5454	11554	9+o++	6o223			
Bremen	4	224 53	ooooo	o51o2	1o952	oo9oo	6o217			
Hannover-Langhg.	51	338 54	931o3	o2434	1o754	9+o++	61122			
Lüneburg	28	244 54	9oooo	X5454	11354	9+o++	6o219			
Dannenberg	50	253 57	9oooo	X2454	11157	9+o++	6o22o			
Braunschweig	82	348 52	ooooo	o61o2	1o352	oo9oo	6o219			
Göttingen	151	444 51	836o7	o7o22	1o4oo	864++	6o326	88o12		
Bocholt	22	406 52	9oooo	X547o	11152	9+o++	6o319			
Gütersloh	70	320 55	o34o1	X9464	1o254	oo9oo	64119			
Salzuflen	96	325 55	ooooo	941oo	11355	oo9oo	6o221			
Bückeburg	67	330 53	9oooo	X5474	11252	9+o++	6o222			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 52	922o3	X4454	11351	9+o++	6o219			
Aachen	202	501 5o	823o5	1oo22	12ooo	864++	6o217	88o1o		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 54	934o5	X5454	16253	9+o++	6o217			
Braunlage*	607	452 53	834o5	95717	35852	857++	6o321	8865o		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 o4	229o2	97o3o	o92o6	+++++	6+oo2	136+1	
" Elbe 1	o	005 oo	9o7o5	o2454	126o1	9+o++	6+317	1oo+o	
" P 8	o	004 o1	914o9	96o22	o91o2	9++++	6+3o2	114+1	
" Fehmarnbelt	o	006 o1	813o5	966o6	1o1o2	863++	6+312	113+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_sh_s$	$8N_sC_sh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 51	819o9	4oo22	118oo	863++	659o1	7oo5o	[illegible]		See 1
Husum	029 oo	82oo2	o91o4	127o1	863++	662o4	7oooo	88oo7		
Cuxhaven	131 51	914o5	X5474	12751	9+o++	652o5	7oo51			
Norderney	113 53	9161o	X5454	12o53	9+o++	656o3	7oo53			
Emden	203 54	914o2	X4434	12o54	9+o++	66oo2	7oo54			
Jever	122 53	914o+	X5494	12153	9+o++	64oo2	7oo53			
Flensburg	033 oo	8oooo	15o22	123o1	862++	661o5	7ooo1			
Schleswig	035 oo	818o1	1o1o2	126o1	863++	662o8	797oo			
Kiel	045 51	916o7	o4454	13251	9+o++	651o8	79751			
Lübeck	156 57	913o2	X5454	13856	9+o++	6721o	7oo57			sss [illegible] cm
Hamburg-Fuhlsb.	147 56	913o3	X4454	13656	9+o++	6721o	7oo56			cm
Lingen	305 55	91oo1	o1454	12454	9+o++	659o1	7oo55	89+o2		
Osnabrück	317 57	9oooo	o1454	13357	9+o++	671o2	7oo57			
Bremen	224 54	936o4	X5494	13254	9+o++	662o3	7oo54	89+oo		
Hannover-Langhg.	338 54	925o3	o1494	13654	9+o++	6711o	7oo57			sss 3 cm
Lüneburg	244 57	9oooo	oo434	14o56	9+o++	67411	7oo57			sss 9 cm
Dannenberg	253 57	9oooo	o1454	14157	9+o++	67213	7oo57			sss 12 cm
Braunschweig	348 53	9oooo	X5454	13953	9+o++	65o15	7oo53			
Göttingen	444 52	8oooo	15o22	1415o	864++	65215	7975o	88o11		
Bocholt	406 52	916o9	o1434	12752	9+o++	652oo	7oo53			
Gütersloh	320 52	919o3	X3494	13252	9+o++	66oo3	7oo55			
Salzuflen	325 53	916o1	X7454	14o53	9+o++	674o5	7oo55			sss 4 cm
Bückeburg	330 53	o17o5	o3444	13653	oo9oo	661o5	7oo54			
Iserlohn	419 53	o22o5	11o2o	13552	oo9oo	671o4	79953			sss 5 cm
Essen-Mülheim	410 52	9181o	o1454	13551	9+o++	65oo3	7oo52			
Aachen	501 5o	62oo3	2oo22	134o1	655++	659o3	7oooo	8652o		
Bonn	512 5o	711o2	2oo22	141oo	764++	611o3	7oooo	87o14		
Alt-Astenberg*	427 56	ooooo	97o24	19356	oo9oo	671o8	7oo56			sss 9o cm
Braunlage*	452 53	8oooo	967o7	39o53	857++	69213	79453	8865o		sss 8o cm

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o4	61823	97o22	o65o6	+++++	6+821	118+2	3oo53
" Elbe 1	005 5o	914o5	o3474	141oo	9++++	6+2o1	1++++	3oo58
" P 8	004 5o	91811	96o22	1o8o1	9++++	6+3oo	118+1	3oo59
" Fehmarnbelt	006 51	918o6	X4494	13151	9+o++	6+214	118+o	39558

Donnerstag, 18. Dezember 1952

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $OT_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)   W = Wassertemperatur

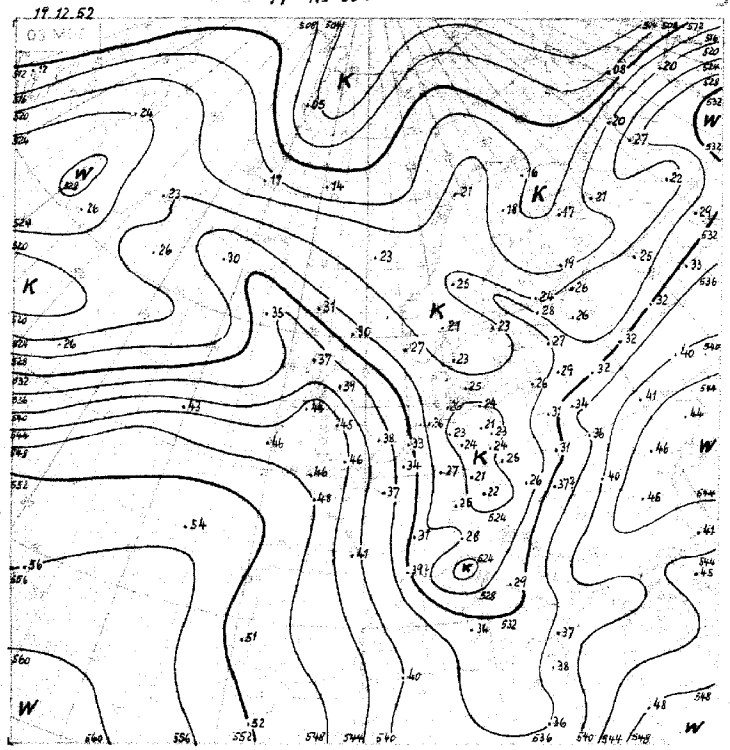
Bonn	5o588	1o2oo	4o215	975o1	1ooo6	
Perseus	5o326	473oo	717o4	98151	1762o	
Osnabrück	5o657	261oo	81218	98268	oo3o3	W 6.5
Heidelberg	5o599	o53oo	33418	98858	o4oo4	
Grundmann	5o645	253oo	8123o	98o38	oooo1	
Hildesheim	5o585	oo2oo	8o418	98o32	945o6	
Hannover	5o587	oo9oo	8o413	97o22	949o5	
York	5o635	243o1	6143o	97o32	979o6	W 7.5
Weser	5o583	o2oo6	2o224	97o21	o28o5	
Main	5o63o	o9oo6	134o5	98o2o	o71o2	W 8.o
Witten	5o658	26oo6	8o924	95278	95152	
Frithjof	53536	o3oo6	83415	97o32	921o5	
Karlsruhe	53567	o59o6	31613	98o2o	968o7	
Vinnen	5o487	168o6	82315	975o2	18512	W12.5
Schliewen	5o313	637o6	8o512	98oo2	19o18	
Saarland	5o66o	267o7	81o18	97o28	95oo2	
Oldenburg	535o8	oo8o7	83o24	97o32	o3oo6	
Meerkatze	53555	o33o9	4o611	98o18	999o6	
		32535	34348	o52o4	1o532	
Westpreußen	5o593	o1811	13411	98o28	o71o4	W 8.5
Hildesheim	5o596	o2611	83413	98o32	o8oo4	
Köln	53623	o4211	8183o	98268	o25o4	
Grundmann	53716	35o11	332o5	98o1o	998o2	
Mannheim	535o4	oo611	4323o	97o11	o78o6	
Meerkatze	53552	o4112	5o3o5	98o28	o25o6	
		3253o	34226	o51o3	1o832	
Donau	53657	o9o12	71918	97o22	991o4	
Lofoten	53538	oo412	73324	98258	o69o7	W 8.o
Frithjof	53533	o3412	6o515	97o22	o28o6	
Esso Bolivar	5o227	61712	23615	98o2o	17225	W25.o
Gebr. Kähler	5o63o	23215	7o611	98o11	835o6	
Weser	535o3	oo215	53321	97o11	119o7	W 8.o
Weser	5o592	o4917	918o9	97o22	o48o5	
Este	5358o	oo617	736o5	97o22	o73o6	
Tübingen	5o597	44o17	61oo9	97o21	716o1	W 0.o
Westpreußen	5o587	oo817	2oooo	98o2o	o73o5	W 8.o
H.v.Hoff	5o652	26517	8o63o	96232	838o3	W 7.5
Holstein	5o375	68418	327o9	98o21	15518	
Esso Bolivar	5o233	61o18	23512	98o2o	15924	W 25.5
Siegfrid	5oo77	13718	o31o5	97o32	o9o29	
Gebr. Kähler	5o627	19521	416o7	97o11	815o7	
Nordenham	5o661	25121	8o722	97o22	857o3	
Münster	5o662	25821	8o624	97848	864o3	
Mond	53631	o5821	61713	97o18	o33o5	W 7.o
Mannheim	535o2	oo222	332o9	97o21	15oo8	W 9.[illegible]
Buxta	5o585	oo423	814o9	98o32	o52o5	W [illegible]
Westpreußen	53581	oo223	213o5	97o2o	o51o5	W 8.o
H.v.Hoff	5o655	26523	8o63o	97737	8o9o4	W 7.5
Frithjof	53527	o2323	42716	97o11	11oo5	
Dortmund	5o597	44o23	41413	987o1	754o1	
v.Humboldt	53685	12o23	81813	98o32	93oo6	

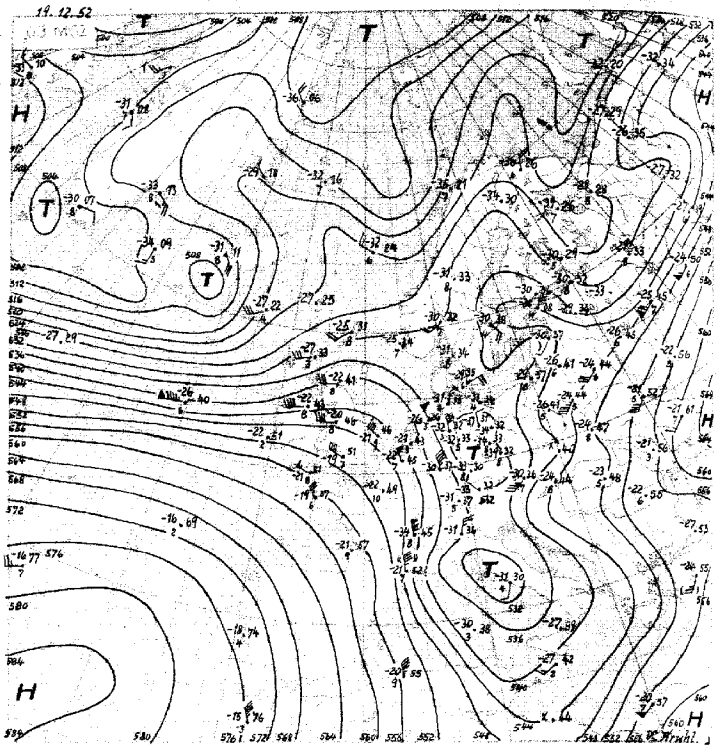
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

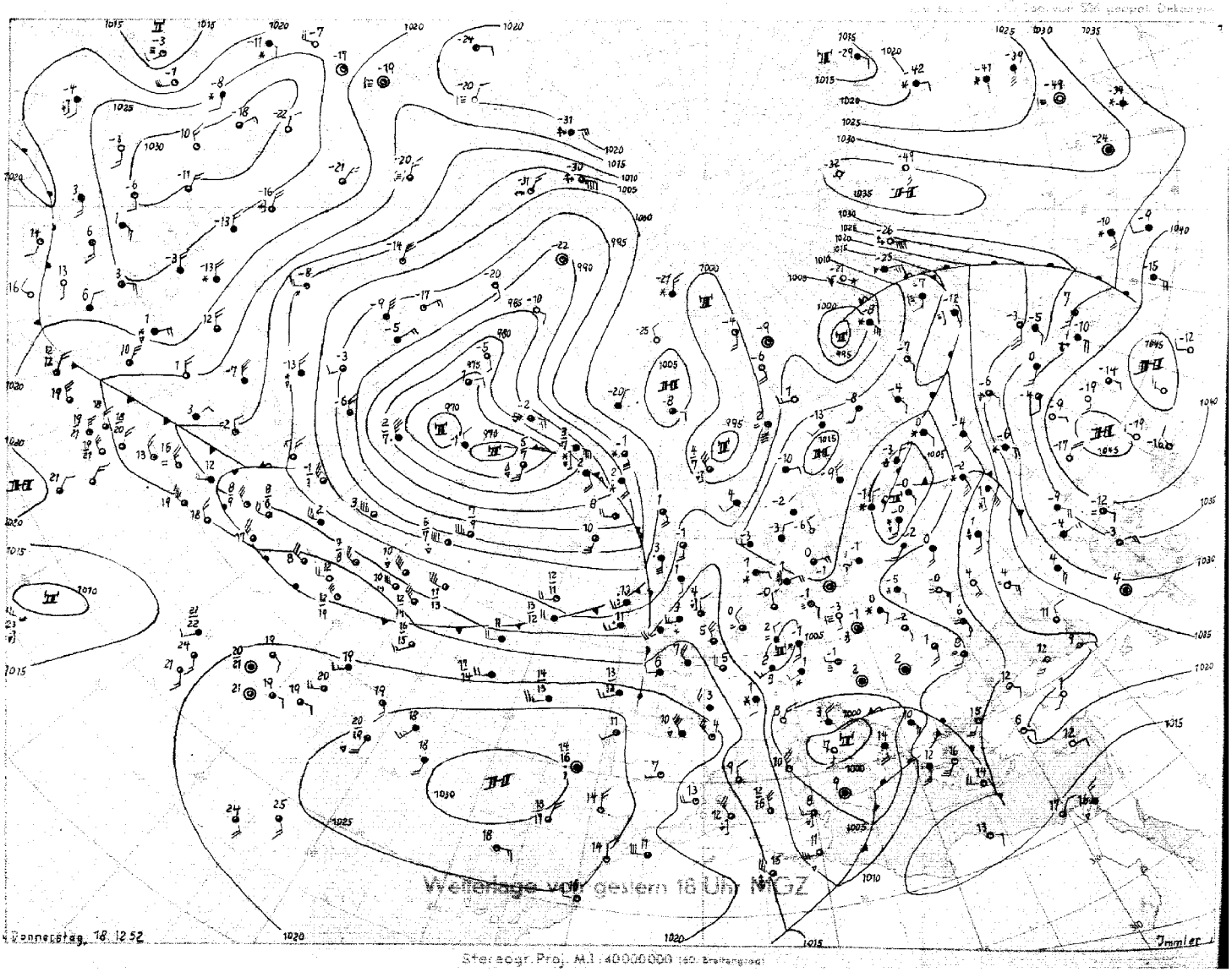
Seite 2 Jahrgang 77 № 354 a

Höhenwetterlage von heute früh



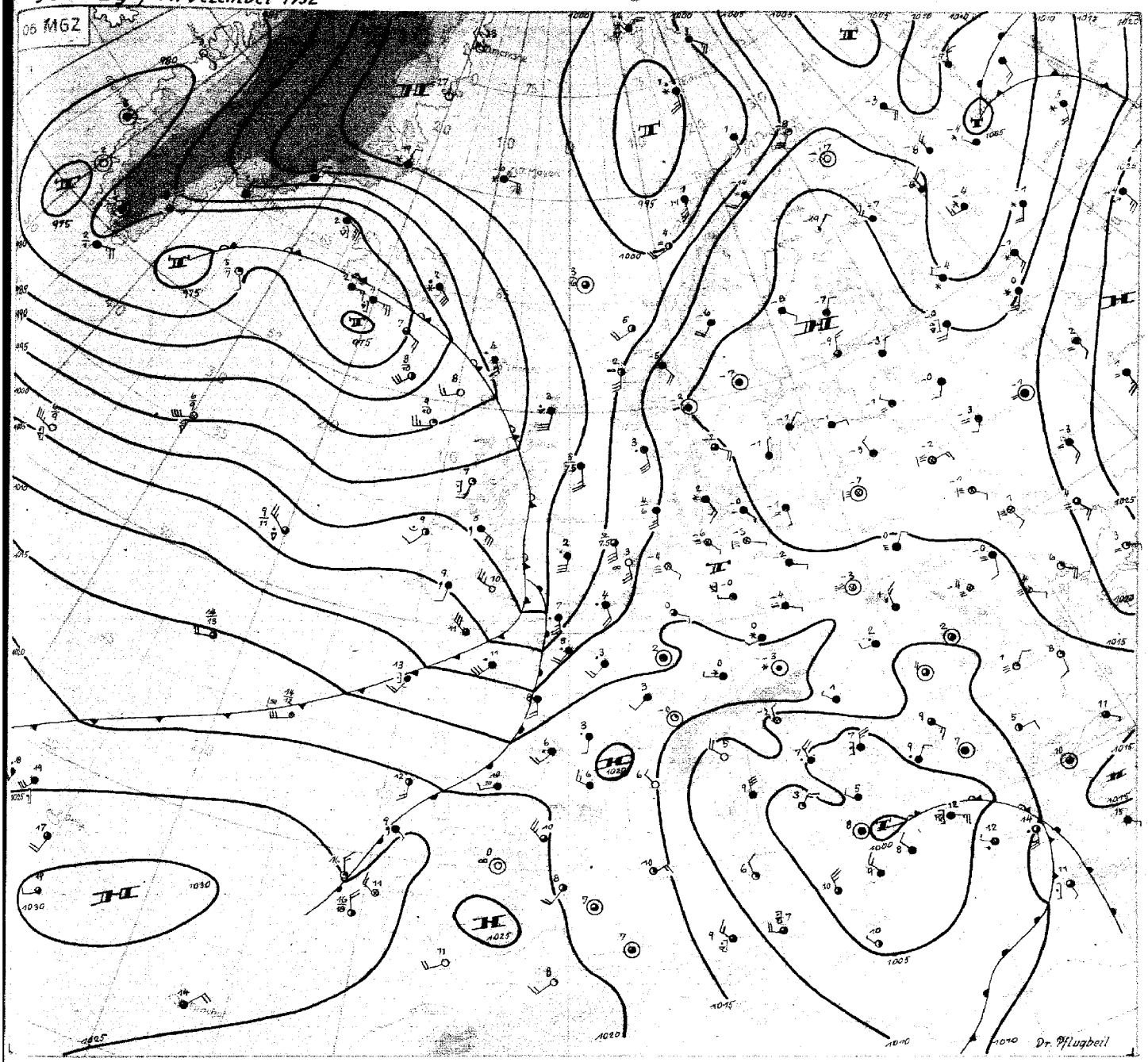


11.-20.12 534



Wetterlage von gestern früh um MEZ

Freitag, 19. Dezember 1952 Bodenwetterlage Seite 3



Freitag, 19. Dezember 1952

Im Bereich des bereits gestern völlig von maritimer Kaltluft umflossen gewesenen und deshalb hochreichenden Tiefs über Deutschland hat weiterhin verbreitet Druckanstieg angehalten. Das Bodentiefzentrum hat sich dabei nach Mitteldeutschland verlagert. Nordwestdeutschland gelangte dadurch in ein gradientschwaches Gebiet mit Absinken in der unteren Troposphäre, und in der zugeflossenen feuchten Meeresluft kam es entsprechend der Jahreszeit und den Bodenverhältnissen zu ausgedehntem dichten Nebel und vielfach mässigen Frösten.

Unterdessen ist das neue atlantische Frontensystem über Grossbritannien angelangt. Dieses Mal hat das ursprünglich auslösende Tief den Höhepunkt seiner Entwicklung aber bereits bei Südgrönland, also in sehr westlicher Lage erreicht, wo auch ein Resttief im Bodenfeld liegen bleibt, während in der unteren Troposphäre eine Warmluftinsel über der Davisstrasse als Überbleibsel der erfolgten Okklusion liegt. Bemerkenswert ist auch, dass die Rückseitenkaltluft an der Südseite des nordatlantischen Tiefdrucksystems im wesentlichen ostwärts vordringt, und das die Vorderseitenwarmluftzunge zwar merklich eingeengt, aber immer noch kräftig genug ist, um das neue atlantische Tief von frischer polarer Kaltluft, die über der Ostgrönlandsee lagert, fernzuhalten.

Hinzu kommt, dass sich zwar das Bodentief über Deutschland stark aufgefüllt hat, dass aber der Kaltlufttropfen seine Intensität nahezu behalten hat. Deshalb besteht die starke nordwestliche Höhenströmung weiterhin über Westdeutschland, und das Druckfallgebiet am Okklusionspunkt über England wird nun nach Südosten gesteuert. Der neue Vorstoss der milden Maritimluft wird dadurch stark abgebremst und etwa entlang der Weser vermutlich zum Stehen kommen.

Überdies tritt ein sehr intensiver Kaltlufttropfen über Ostamerika in der Höhe Neufundlands allmählich auf den Nordatlantik über, wodurch von hier weiterer Druckfall ausgeht, und damit eine südwestliche Luftströmung ostwärts davon begünstigt wird. Ein durchgreifender Vorstoss von milden atlantischen Luftmassen nach Mitteleuropa wird daher vorerst nicht erwartet.

Dr. Pflugbeil

DRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 354 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 19. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 0m

Zeit		18.12.52 14h	18.12.52 20h	19.12.52 02h	19.12.52 08h
NN Druck	Boden	1001.5 mb	mb	1011.9 mb 1012	mb
0°Grenze	Tropop	100 m 8500	m	xxxx m 9400	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0100 0208	Boden 3502	Boden 5252	Boden 1606
	1000	1.2 0151 0444	++++	9.2 5252	++++
	950	42 0152 0714	0307	50 5155	1716
	900	86 5254 0814	0406	93 5361 *	1716
	850	131 5659 0708	0705	138 5664	1615
	800	178 5962 0609	0707	185 5967	1616
	700	280 6469 0515	0316	288 6474	1106
	600	395 7384 0117	0223	403 7282 3431	3516
	500	527 8094 3622	0125	536 7692 3448	3430
	400	682 93++ 3537	3572	695 8600 3467	3348
	300	871 04++ 3543	3598	888 02++ 3476	3367
	200	1132 03++ 3557	3555	1146 08++ 3466	3348
	100	1572 11++ 3345		1580 12++ 3145	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		965 0252		990 5253	
		772 6263		972 0152	
		750 6166 0515		875 5463	
		560 7492		811 5966	
		470 8395		750 6172	
		411 92++		565 7586	
		388 05++		514 7792	
		292 03++		495 7591	
		225 03++		430 8199	
		210 04++		275 06++	
		192 02++		260 04++	
		150 07++ 3445		216 10++	
		110 08++ 3443		170 07++	
		075 09++		070 14++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	344 347		343 248	
700/1000	500/1000	279 527		278 526	

419 Iserlohn 258m

18.12.52 14h					19.12.52 08h
mb	mb	mb	mb	mb	mb
m	m	m	m	m	m
hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden 0205	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden 1805
++++					++++
0112					1810
0112					1809
0111					1303
0111					1003
3613					3506
3517					3528
3535					3445
3539					3460
3553					3378
3447					3452
3338					3333

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		18.12.52 14h	18.12.52 20h	19.12.52 02h	19.12.52 08h
NN Druck	Boden	1001.0 mb 1001	mb	1011.2 mb 1009	mb
0°Grenze	Tropop	100 m 9400	m	100 m 10300	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0100 0000	Boden 0000	Boden 0101 1502	Boden 1603
	1000	[illegible]	++++	8.7 0100 1502	++++
	950	[illegible]	0305	50 5151 1504	1609
	900	[illegible]	0306	93 5355 2005	1608
	850	[illegible]	3506	138 5557 2505	1607
	800	[illegible]	3606	185 5860 2804	1606
	700	[illegible]	0510	288 6468 3606	0503
	600	[illegible]	0418	403 7279 0117	0404
	500	[illegible]	0227	535 8191 0216	3609
	400	[illegible]	3622	690 91++ 3633	3443
	300	[illegible]	3637	882 02++ 3577	3350
	200	[illegible]	3450	1141 07++ 3465	3449
	100	(1003)	3334	1576 13++ 3338	3234
Markante Punkte Druck in ganzen mb		965 6151		887 5356	
		954 0152		650 6873 3612	
		690 8804		550 7786 0213	
		550 7832 0323		374 92++	
		[illegible] 09++		240 10++	
		250 06++ 3524		225 06++	
		[illegible] 07++		210 07++	
		[illegible] 05++		190 06++	
		[illegible] 05++		170 08++ 3452	
		[illegible] 05++		140 07++	
		[illegible] 10++		090 14++ 3338	
				060 14++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	349 246		348 247	
700/1000	500/1000	278 524		279 526	

338 Hannover-Langenhagen 51m

18.12.52 14h	18.12.52 20h	19.12.52 02h	19.12.52 08h		
1001.0 mb 995	mb	1012.0 mb 1005	mb		
400 m 7500	m	++++ m 9300	m		
hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff		
Boden 0352 0903	Boden 3604	Boden 5455 0000	Boden 0000		
0.7 ++++ ++++	++++	9.4 5354 0404	++++		
42 0152 0808	0507	50 5152 0605	1505		
85 5353 0808	0507	93 5361 0706	1507		
130 5757 0909	0612	138 5764 1006	1505		
177 5962 1108	0514	185 6166 1002	1505		
279 6674 0404	0409	287 6780 0306	1209		
393 7683 0112	0125	491 7391 0117	0219		
523 8395 0317	0137	532 8298 3637	3536		
676 96++ 0118	3645	687 91++ 3650	3560		
864 01++ 3628	3648	879 01++ 3559	3468		
1124 06++ 3535	3545	1141 06++ 3460	3560		
1564 10++ 3132	3332	1575 11++ 3339			
962 0252		985 0101			
892 5353		904 5261			
813 5960		771 6367			
782 6064		760 6267			
666 6981		732 6476			
576 7985		665 6984			
558 7987		642 6987			
550 7989 0212		450 8601 3646			
535 8193		373 92++			
356 02++		281 03++			
329 99++		250 02++ 3568			
208 06++		161 09++			
120 07++		150 07++ 3540			
080 12++ 2933		080 13++ 3334			
341 244		347 246			
279 523		277 523			

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m

Ort	Helgoland	Göttingen	Aachen																		
Zeit	18.18h	18.15h	19.09h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1502	1101	1806																		
300	1508	1105	1902																		
600	1503	1604	2110																		
900	1102	1904	2208																		
1200	1310		2306																		
1500	1505		1511																		
1800	1805		1810																		
2100	2105		2106																		
2400	2802		2804																		
2700	0203		2802																		
3000			3107																		
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					
7800																					
8400																					
9000																					
9900																					
10800																					
12000																					
13500																					
15000																					

Wettermeldungen HELGOLAND

18.12.52 12h
o15o1 3110 9 97o2o oo2o4 oo9o2 6o232

18.12.52 18h
o15o1 oo2o7 o446o o64o1 oo9oo 61231 7oo04

19.12.52 o6h
o15 81312 1oo22 118o1 862++ 619o3 7oo8o

* von 0 – 6oo ab wahrscheinlich umlaufende Winde.

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4. Bernhard-Nocht-Str. 76
Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Jahrgang 77 Nr. 355a   Sonnabend den 20. Dez. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 51	91613	X5454	1155o	9+o++	679o5			See 2
Husum	13	029 53	913o6	X9454	12253	9+o++	6191o			
Cuxhaven	2	131 55	914o9	X5454	11754	9+o++	6+911			
Norderney	13	113 53	918o9	o4434	1o352	9+o++	6o716			See 2
Emden	6	203 53	91612	o3434	1o752	9+o++	679o9			
Jever	5	122 53	91513	X6494	11453	9++++	6o8o9			
Flensburg	23	033 51	914o8	o4454	12351	9+o++	649o4			
Schleswig	4	035 53	913o6	o1454	12452	9+o++	6o7o6			
Kiel	8	045 54	9oooo	o4434	13154	9+o++	619o5			
Lübeck	13	156 56	914o3	o3434	13656	9+o++	649o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 57	912o6	o1494	13356	9+o++	6o7o9			
Lingen	21	305 52	918o8	o1434	1o952	9+o++	61916			
Osnabrück	98	317 52	716o8	o9284	12o52	753++	67913			
Bremen	4	224 54	916o9	o1434	12454	9+o++	6o711			
Hannover-Langhg.	51	338 52	814o6	o5284	13152	861++	6491o	88oo2		
Lüneburg	28	244 57	9oooo	o1454	14156	9+o++	649o8			
Dannenberg	50	253 56	914o2	X2494	14455	9+o++	619o7			
Braunschweig	82	348 51	918o2	X5454	13751	9+o++	619o7			
Göttingen	151	444 51	82oo1	15o32	134o1	863++	67812	88oo9		
Bocholt	22	406 51	815o8	o81o4	o95o1	oo9o7	6o72o			
Gütersloh	70	320 52	511o3	o71o4	11951	562oo	6o714	85oo5		
Salzuflen	96	325 52	712o3	12284	12752	751++	6o713	876o3		
Bückeburg	67	330 52	817o5	14o24	12952	463++	6o714	88oo8	84oo6	
Iserlohn	258	419 53	822o9	25o22	11251	155o7	6o722	81633		
Essen-Mülheim	120	410 52	81713	25o24	o98o1	oo9o7	65925			
Aachen	202	501 51	81813	35o22	o97o2	oo92+	6o822	88581		
Bonn	62	512 51	814o7	3oo22	113o2	1551+	6o722			
Alt-Astenberg*	780	427 55	92oo9	o243o	17655	9+o++	6o721			
Braunlage*	607	452 52	918o4	o1477	39152	9+o++	649o8			
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001 o4	8163o	97612	o4oo5	876++	6+8o9	11634		
" " Elbe 1	o	005 52	91912	X5454	12952	9+o++	6+813	119+1		
" " P 8	o	004 o1	81617	95o24	o86o1	886++	6+812	11622		
" " Fehmarnbelt	o	006 52	913o9	X3454	14152	9+o++	6+3oo	113+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 53	91416	X5454	o9352	9+o++	6571o	7ooo1			See 2
Husum	029 55	91411	o2434	1oo55	9+o++	666o8	7ooo1			
Cuxhaven	131 54	91213	o2494	o9753	9+o++	65714	7oo51			
Norderney	113 52	81511	o6284	o7152	861++	65717	7oo52			
Emden	203 52	81116	1o1o4	o7o52	864++	66815	7oo52			
Jever	122 52	81415	o91o4	o8252	862++	66717	79752	88oo1		
Flensburg	033 54	91114	o4454	1o353	9+o++	65611	7ooo3			
Schleswig	035 55	912o6	o2454	1o655	9+o++	667o8	7ooo1			
Kiel	045 56	911o2	o3454	11156	9+o++	6691o	79751			
Lübeck	156 57	813o5	o91o4	12456	861++	679o7	7oo56			
Hamburg-Fuhlsb.	147 55	911o5	o3437	11o54	9+o++	67716	79754	89+o1		sss 5 cm
Lingen	305 51	814o7	o91o2	o645o	864++	6592o	7oo5o	88o19		
Osnabrück	317 53	71411	2oo22	o7951	oo9o7	6772o	7oo51			
Bremen	224 52	814o8	2o1o4	o9o52	oo977	66721	7oo52	86583		
Hannover-Langhg.	338 52	9131o	o4454	1o252	9+o++	69713	7oooo			sss 3 cm
Lüneburg	244 55	9o7o5	X9494	11754	9+o++	67917	7oo54			sss 9 cm
Dannenberg	253 56	9oooo	X2494	12656	9+o++	677o7	7oo55			sss 12 cm
Braunschweig	348 53	916o2	X2474	11553	9+o++	65716	7oo51			
Göttingen	444 52	613o5	6oo22	1o851	oo976	63815	7ooo1	83483		
Bocholt	406 oo	81413	o6616	o48o1	764++	65724	796o2	87o13		
Gütersloh	320 52	814o8	14o22	o76o1	5562+	66717	7ooo1	88583		
Salzuflen	325 53	814o9	96o32	o87oo	5562+	67716	7oooo	8564o		sss 4 cm
Bückeburg	330 51	51412	2oo22	o9ooo	oo9o8	66719	7ooo1	85287		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 5o	81619	4o6o7	o52o1	2542+	65824	793o2	8874o		
Aachen	501 oo	818o7	3o517	o48o3	864++	6562o	7o1o3	88o15		
Bonn	512 o1	814o9	12216	o67o2	4742+	61723	795o3	84o13		
Alt-Astenberg*	427 54	91812	X5454	14754	9+o++	67713	7oo54			sss 9o cm
Braunlage*	452 54	813o4	95o34	37o54	861++	69611	79752	88oo3		sss 8o cm
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg		
F-Schiff S 2	001 o4	91824	97612	oo2o4	+++++	6+816	118+4	31o55		
" " Elbe 1	005 53	91413	o1494	1o953	9+o++	6+8o9	114++	3oo64		
" " P 8	004 52	81623	95o22	o6ooo	856++	6+814	11622	3oo61		
" " Fehmarnbelt	006 52	91413	o9434	11851	9+o++	6+811	11421	3oo58		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 53	81419	1o284	o6453	861++	6o821	88oo2		See 3
Husum	13	029 54	811o7	o8284	o7o53	861++	6o714	88oo2		
Cuxhaven	2	131 53	81312	1o1o4	o6452	862++	6o819	88oo6		
Norderney	13	113 51	81612	1o712	o325o	864++	6o72o			
Emden	6	203 51	81115	12687	o345o	873++	6o717			
Jever	5	122 51	81312	o8717	o4551	8+4++	6o719	88712		
Flensburg	23	033 53	81117	15o34	o7552	853++	6o819			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 53	916o7	o4454	o8352	9+o++	6o717			
Lübeck	13	156 52	8o9o4	o81o4	o9552	861++	6o716			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	812o8	o91o4	o7953	862++	6o716	88oo4		
Lingen	21	305 oo	816o8	12687	o31o1	773++	6o719	87oo7		
Osnabrück	98	317 5o	81814	2o717	o46o1	864++	6o718			
Bremen	4	224 52	81411	131o2	o5651	866++	6o715	88o4o		
Hannover-Langhg.	51	338 52	8121o	o81o4	o6751	oo92+	6o718	88581		
Lüneburg	28	244 54	8o4o3	o51o4	o8753	861++	6o719	88oo3		
Dannenberg	50	253 54	913o3	o3494	o9354	9+o++	6o713			
Braunschweig	82	348 52	716o8	941o4	o785o	oo9o8	6o721			
Göttingen	151	444 52	811o8	4oo22	o75oo	866++	6o722	88o4o		
Bocholt	22	406 o1	818o9	941o6	o26o2	864++	615o9	88o1o		
Gütersloh	70	320 51	814o8	o9517	o56o1	866++	6o7o8	88333		
Salzuflen	96	325 52	8121o	96268	o52o1	2857+	6o817	8283o		
Bückeburg	67	330 52	81416	32o22	o55o1	856++	6o716	88635		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o1	81816	5o2o6	o3oo2	864++	6o712	88o1o	82oo6	
Aachen	202	501 o3	82312	15515	o42o3	864++	6o2o1	88o1o		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	42753	92oo9	o1737	11953	9+o++	6o712			
Braunlage*	607	45255	82oo5	96o22	34454	862++	6o715	88oo6		
Feuerschiffe		iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg	
F-Schiff S 2	o	001 o5	92o12	97o26	988o6	+++++	6+8o7	12o+3		
" " Elbe 1	o	005 5o	81418	951o2	o69oo	9++++	6+818	114++		
" " P 8	o	004 oo	91522	96262	o25o2	9++++	6o714	115+3		
" " Fehmarnbelt	o	006 oo	81213	96o22	o9ooo	+++++	6+816	11221		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 52	81317	15o22	o3851	863++	6581o	7oo54	88oo7		See 2
Husum	029 52	81417	1oo22	o3952	863++	66711	7oo54	88oo7		
Cuxhaven	131 52	81214	12777	o3452	863++	667o9	79353	88oo9		
Norderney	113 5o	815o6	1o717	o14oo	673++	676o5	7o152			sss 2 cm
Emden	203 5o	8161o	1o687	oo9oo	873++	67611	7o152			
Jever	122 51	813o6	o4717	o2151	872++	6961o	7o151	88oo5		
Flensburg	033 52	81114	97o22	o4651	864++	65713	7oo55	88o1o		
Schleswig	035 52	812o6	97o22	o4451	862++	66711	7oo55			
Kiel	045 53	711o9	2oo24	o5o52	761++	66715	7oo55			
Lübeck	156 53	813o7	15o22	o6o52	862++	67716	7oo54			
Hamburg-Fuhlsb.	147 54	811o7	o9712	o4553	863++	67714	79355	88oo6		sss 6 cm
Lingen	305 o1	82oo7	o5535	o16o2	872++	676o4	7o15o	88oo6		
Osnabrück	317 o1	822o7	o6697	o27o2	863++	676o4	7o2oo			sss 9 cm
Bremen	224 51	815o9	o6717	o26oo	752++	69713	7o152	87oo5		sss 1 cm
Hannover-Langhg.	338 51	812o8	11712	o36oo	374++	67711	79452	88o22		sss 3 cm
Lüneburg	244 54	8o2o3	o5714	o5553	871++	67616	79255	88oo3		sss 7 cm
Dannenberg	253 53	911o2	o4434	o5753	9+o++	67717	7oo56			sss 12 cm
Braunschweig	348 52	816o9	95o27	o48oo	865++	69712	79753			
Göttingen	444 5o	8161o	2o227	o5oo1	864++	659o5	79251	88o13		
Bocholt	406 o3	818o7	941o6	o24o4	863++	652o4	7o7o2	88oo9		
Gütersloh	320 o2	82oo7	o3587	o33o2	862++	67713	7o2o1	88oo4		
Salzuflen	325 o1	816o7	o85o7	o31o1	872++	676o5	794o1	88oo3		sss 4 cm
Bückeburg	330 oo	81712	2o5o6	o31o2	663++	667o8	795oo	88612	86oo8	
Iserlohn	419 o2	825o5	15586	o35o3	871++	667o2	795oo	88oo3		sss 2 cm
Essen-Mülheim	410 o4	827o7	o7635	o29o4	862++	652o2	7o2o1	88oo3		
Aachen	501 o5	827o9	2o635	o52o6	864++	61212	7o4o2	88o1o		
Bonn	512 o3	825o8	2o616	o48o5	773++	616o4	7o2o2	87oo7		
Alt-Astenberg*	427 51	922o7	X5497	11451	9+o++	672o1	7o254			sss 9o cm
Braunlage*	452 53	823o7	1o577	31953	861++	697o5	7o154	88oo2		sss 8o cm
Feuerschiffe	iiiTgTg	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTgTg		
F-Schiff S 2	001 o6	33o22	97o12	oo1o6	+++++	6+313	13o+3	3o251		
" " Elbe 1	005 oo	81418	o5737	o43oo	9++++	6+8o8	114++	39758		
" " P 8	004 o1	91518	95697	oo2o2	9++++	6+8o8	11532	3o158		
" " Fehmarnbelt	006 oo	81315	96o22	o61o1	+++++	6+81o	11321	3oo56		

Deutsche Schiffsmeldungen

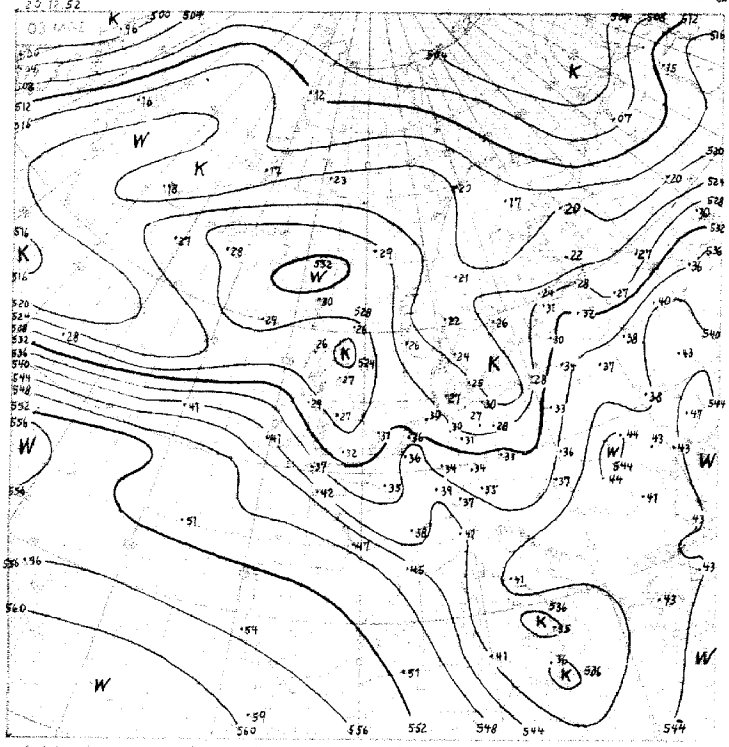
Freitag, 19. Dez. 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh (DsVsapp 0TsTdTd 1dwdwPwHw)   W = Wassertemperatur

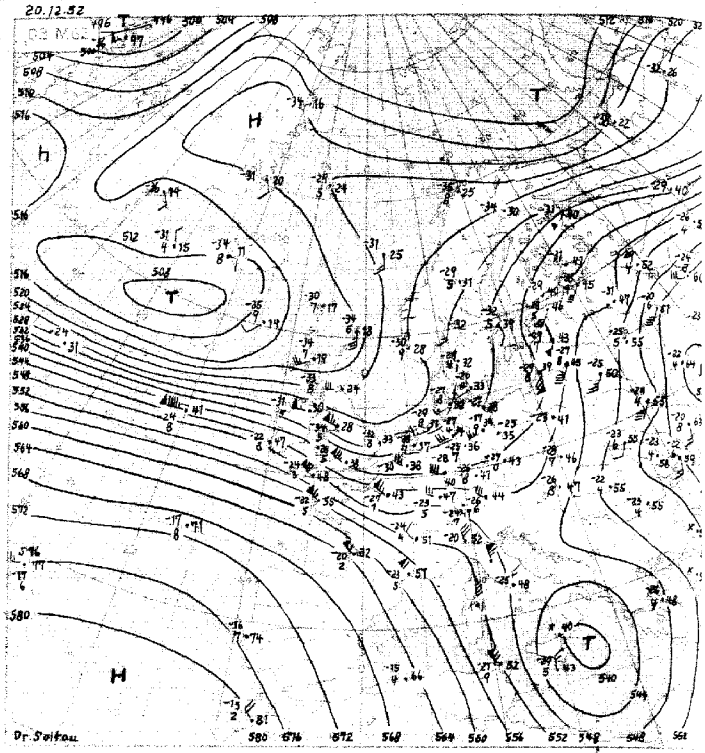
Hannover	63553	o53oo	818o5	98o31	o92o6
Irmingard	6o5o5	137oo	82718	97o22	o8o11
Perseus	6o36o	395oo	8oobo	98o22	21119
Osnabrück	6o657	263oo	8o524	97268	821o3 W 6.5
J.Homann	6o651	268oo	8o424	96848	811o5 W 7.5
Koblenz	6o633	338oo	5o913	98o31	789o2
Heidelberg	63577	o11oo	416o5	98o31	o53o6
Köln	63593	o44oo	8163o	98o22	o8oo5
Hildesheim	6o6o5	o64oo	91624	96612	951o4
Frithjof	63517	o22o6	81824	97o68	o7oo6
Witten	6o658	26oo6	81o18	97268	795o2
O.Schliewen	6o329	591o6	oo213	99o2o	17318
Magd.Vinnen	6o47o	218o6	72615	98o31	15114 W14.5
Rheinstein	6o475	o98o6	824o9	96216	11513
Gebr.Kähler	6o625	158o7	614o9	97o38	796o7
Oldenburg	635o2	o19o7	81713	966o6	o62o4 W 7.o
Dortmund	6o597	44oo7	8o72o	98o27	814o2 W 1.o
Saarland	6o66o	267o7	8o421	97o28	818o3
Bonn	6o573	o2oo7	82321	975o2	973o5 W 7.5
Mai Rickmers	6o442	2391o	627o5	97o15	2o515
Westpreußen	63571	o2211	81721	96636	o11o5 W 7.5
Elbe	63578	o5211	81711	94216	o75o5
Köln	63577	o5411	81524	96636	o6oo5
v.Humboldt	63685	12o11	727o9	97268	oo8o6
Grundmann	63715	35o11	52113	98o31	o55o1
Irmingard	6o5o7	16512	62918	98o32	o9o11
Donau	63629	o5712	71513	98o22	o38o6
Perseus	6o378	36712	82oo2	99o22	2142o
Meerkatze	6354o	o8314	91712	9o454	1oo52
Donau	6362o	o4518	81637	97o22	o11o4
Esso Bolivar	6o259	57418	43321	98o21	13823 W23.5
E.Wiards	6o267	86218	61o13	98o31	18919
Ruhrstein	6o426	4o718	82212	98o22	16o16
Osnabrück	6o662	26o18	8o624	97o22	831o5 W 6.o
E.Wiards	6o468	13518	22613	88o1o	17o14 W14.o
Irmingard	6o5o8	17818	5293o	97258	o9512
Gebr.Kähler	6o617	12418	816o5	97618	814o7
Frithjof	63511	o1518	828o9	98o22	o27o7
Mond	63672	1o721	321o4	97o3o	o43o5 W 6.o
München	63525	o2821	83411	97o32	oo3o6 W 6.o
Münster	6o662	25821	8o43o	97268	86oo2
Westpreußen	63562	o3523	81624	95636	986o5 W 6.5
H.v.Hoff	6o655	26523	8o624	986o6	826o6 W 7.5
Lofoten	63536	oo723	o27o2	98ooo	991o8 W 8.5
Frithjof	635o8	o1o23	22713	98o1o	o4oo9
Tübingen	6o597	44o23	536o5	98o21	86oo2 W 0.5
Duisburg	63598	o4223	81744	96268	o12o4
Mannheim	6351o	o1o23	82418	97o22	o5o11
v.Humboldt	63685	12o23	423o9	98o32	o52o6
H.Boesch	6o635	24323	6o7o2	98o22	611o6

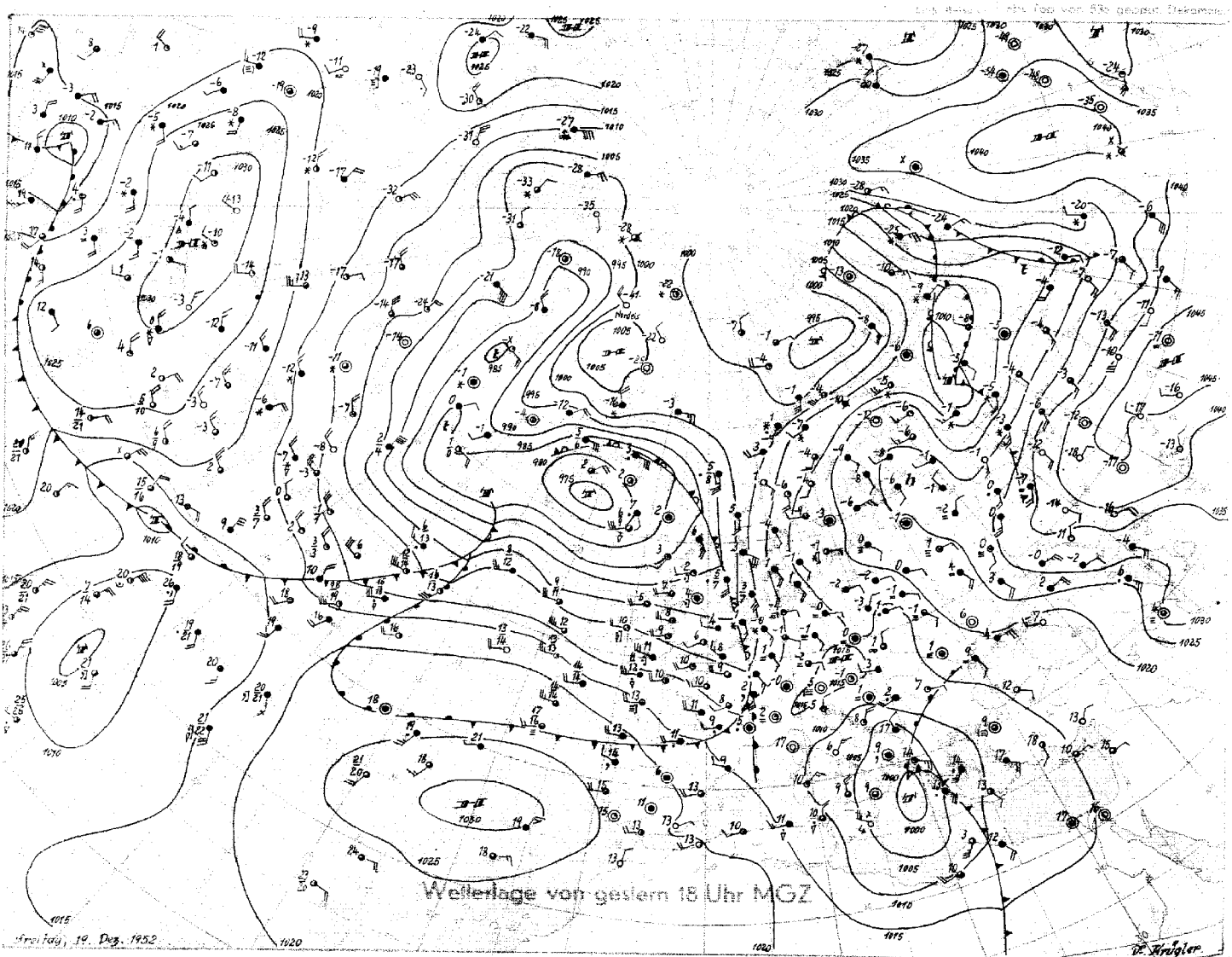
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



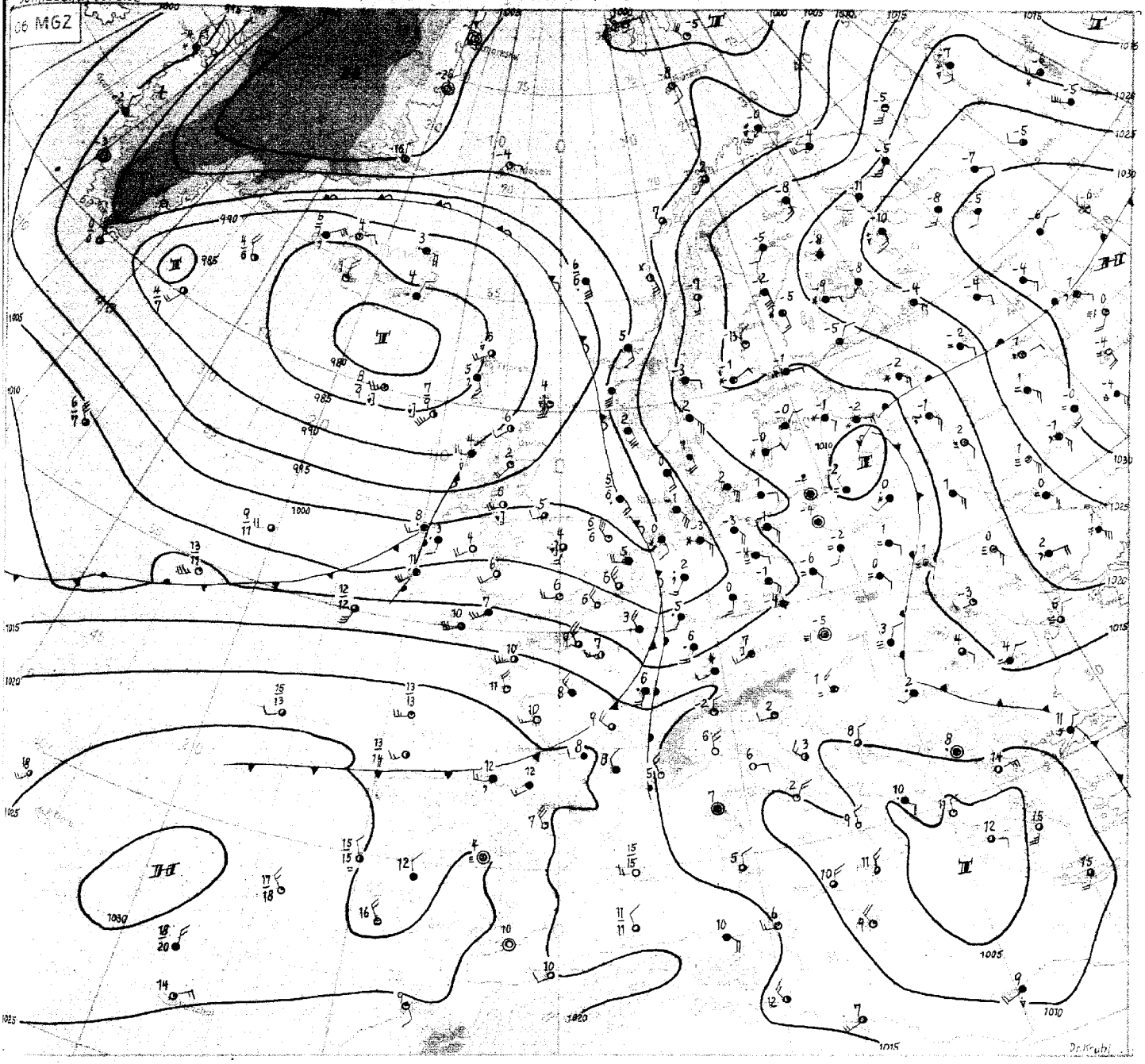




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Sonnabend, den 20. Dezember 1952

Die Westwetterlage setzt sich allmählich auch in Mitteleuropa durch. Diese Entwicklung steht offenbar im Zusammenhang mit der Verlagerung eines polaren Kältezentrums in das Gebiet der arktischen Inseln Kanadas, während die sibirische Kaltluftmasse ostwärts abzieht. Mit dieser Entwicklung verschärfte sich bereits gestern die Frontalzone über dem Nordatlantik und dehnte sich bis heute nach Süddeutschland aus. Das gestern über England gelegene Teiltief konnte sich darum auch nicht mit der vorgegebenen Höhenströmung ins Mittelmeer verlagern, sondern ist heute nur noch als Ausläufer über Süddeutschland zu erkennen.

Damit verlagerte sich auch die gestern über den Britischen Inseln gelegene Warmluftzunge ostwärts und führte bereits in der vergangenen Nacht in Westdeutschland zu Tauwetter. Im Rheinland wurden heute früh +6 Grad erreicht. In Schleswig-Holstein, in Niedersachsen sowie Bayern fielen die Aufgleitniederschläge zunächst noch als Schnee, sie gingen besonders in Süddeutschland bald in Regen über. In Schleswig-Holstein, das in der Umbiegungsstelle der Höhenströmung liegt, kommt die Front nur langsam voran und setzt sich damit das Tauwetter nur allmählich durch. Die nachfolgende hochreichende maritime Kaltluft hat über England in der hohen Troposphäre einen Temperaturrückgang von über 10 Grad verursacht, dagegen in unteren Schichten durch Forträumen der Bodenkaltluft eine Erwärmung um etwa 5 Grad bewirkt.

An der atlantischen Frontalzone hat sich eine schnellaufende Störung entwickelt, die heute früh Irland erreichte und die morgen Westdeutschland Regen bringen wird. Ein zweites Tief ist über dem Nordwestatlantik in Bildung begriffen. Es wird sich durch einen Kaltluftausbruch über Neufundland noch stark vertiefen und weiter Meeresluft nach West- und Mitteleuropa führen, so dass mehrere Tage mit mildem Wetter zu rechnen ist. Über Nordeuropa wird die Bodenkaltluft aber kaum fortgeräumt werden.

Dr. Kruhl

DRUCK GEBR. SÜTTER, HAMBURG

Nr. 355 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 20. DEZEMBER 195 2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN WOLTHUSEN 0m

Zeit		19.12.52 14h	19.12.52 20h	20.12.52 02h	20.12.52 08h
NN Druck Boden		1009,5 mb	mb	1002,6 mb	1002 mb
0°Grenze	Tropop.	50o m	m	Boden m	9100 m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff
	Boden	5252 1409	Boden 1410	Boden 2006 1809	Boden 0000
1000	15	5353 1721	++++	1,6 0000 1818	7512
950	48	5053 1724	1621	42 5252 1717	2014
900	91	5362 1722	1719	85 5353 1716	2817
850	136	5766 1820	1721	130 5656 1915	3025
800	184	5971 1819	1841	178 5958 2410	2826
700	288	6377 1712	2315	282 6464 2820	2721
600	405	6893 2105	2915	398 6979 2718	2513
500	540	7376 2815	2623	531 7981 2515	2218
400	709	9588 2832	2426	687 92++ 2124	2315
300	894	o2++ 2941	2453	876 o3++ 2430	2624
200	1153	o4++ 3036	2838	1139 o1++ 2730	2827
100	1491	o9++ 3135	3129	1582 o9++ 2930	3026
Markante Punkte Druck in ganzen mb		980 5456		960 5252	
		830 5473		932 5252	
		818 5470		840 5657	
		692 6478		827 5556	
		612 6279		783 5758	
		600 6272		770 5557	
		530 6586		760 5752 2813	
		270 o7++		732 5760	
		160 o9++		350 oo++ 2327	
		120 10++		290 o4++	
		110 oo++ 3026		260 o3++	
		o80 12++ 3003		208 o8++	
				150 o3++ 2929	
				o60 14++ 3030	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	353 252		345 250	
700/1000	500/1000	280 532		280 530	

419 Iserlohn 258m

Zeit		19.12.52 14h	20.12.52 08h		
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff
	Boden	2006	Boden 2709	Boden	Boden
		++++	++++		
		2029	2824		
		2121	2926		
		2115	3032		
		2012	2931		
		2211	2833		
		2014	2629		
		3021	2425		
		3033	2630		
		3051	2739		
		3139	2938		
		3431	2929		

032 Flensburg-Meierwik m

Zeit		19.12.52 14h	19.12.52 20h	20.12.52 02h	20.12.52 08h
NN Druck Boden		1011,5 mb 1009	mb	1005,6 mb 1007	mb
0°Grenze	Tropop.	50o m 10000	m	- m 9200	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff
	Boden	5253 1603	Boden 1410	Boden 5253 1414	Boden 1108
1000	9,0	5353 ++++	++++	5,2 5759 1418	1318
950	50	o556 1718	1523	46 5156 1525	1419
900	93	5760 1720	1525	88 5457 1724	1519
850	138	5763 1622	1525	133 5761 1725	1519
800	185	5959 1621	1626	180 5870 1724	1716
700	288	6482 1613	1718	283 6384 1815	1908
600	404	6892 2008	1913	398 7171 2313	2511
500	537	7598 3507	2214	532 7781 2414	2212
400	706	8602 3102	2217	690 8902 2114	1922
300	889	o2++ 3018		881 o4++ 2025	2116
200	1147	o5++ 3021		1142 o1++ 2520	2719
100	1568	1o++ 3133		1567 11++ 1927	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		904 5353		969 5334	
		905 o151		957 5155	
		835 5854		837 5863	
		791 5973		822 5771	
		667 6783		727 6380	
		627 6788		615 7o7o	
		580 7082		565 7174	
		540 7401		282 o6++	
		523 7303		250 o5++ 2523	
		233 o7++		235 o4++	
		190 o4++		170 o2++ 2724	
				130 o7++ 2823	
				110 o8++ 2825	
				o57 15++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	349 249		349 249	
700/1000	500/1000	278 527		278 527	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		19.12.52 14h	19.12.52 20h	20.12.52 02h	20.12.52 08h
		1011,8 mb 1005	mb	1005,3 mb 299	mb
		Boden m 9800	m	- m 8200	m
		hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff
	Boden	oo52 1707	Boden 1410	Boden 5152 1510	Boden 1606
		9,3 oo53 1715	++++	4,2 ++++ ++++	2110
		50 5454 1714	1732	45 5152 1924	2413
		93 5458 1814	2018	138 5553 2126	2615
		138 5762 1814	2017	133 5656 2116	2821
		185 6275 1818	1917	181 5859 1915	2823
		287 6378 1712	2712	284 6163 2416	2621
		404 6891 o1o6	2516	401 6872 2822	2725
		538 7492 3428	2616	534 7769 2625	2721
		697 8601 3343	2724	691 91++ 2635	2418
		891 o3++ 3260	2833	882 o5++ 2437	2522
		1149 o7++ 3537	2943	1143 o2++ 2627	2821
		1585 13++ 3529	3123	1583 11++ 3023	
		992 oo52		968 5152	
		934 5255		874 5454	
		779 5970		782 5960	
		736 6375		768 5859	
		716 6377		644 6668	
		640 6789		574 7080	
		623 6689		542 7384	
		558 7296		334 o2++	
		544 7196		269 o3++	
		264 o8++		250 o4++ 2629	
		239 o6++		208 o1++	
		223 o7++		140 o8++	
		157 o7++		130 o7++ 3033	
		o80 12++ 3635		o77 13++	
		352 251		347 250	
		278 529		280 530	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Uttingen																			
Zeit	19.15h	19.21h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1305	1105																		
300	1705	1808																		7800
600	1712	1828																		8400
900	1817	1818																		9000
1200	1924	1918																		9600
1500	1924	2016																		10800
1800	1720	2018																		12000
2100	2015																			13500
2400	2015																			15000
2700	2215																			
3000	2116																			
3600	2306																			
4200	2505																			
4800	3010																			
5400	3331																			
6000	3329																			
6600	3335																			
7200	3535																			

Wettermeldungen HELGOLAND

19.12.52 12h
o1550 91516 o2434 1o35o 9+o++ 54911
19.12.52 18h
o1552 91321 o3454 o7852 9+o++ 53713 78001
20.12.52 o6h
o1552 81318 1o716 o17oo 863++ 56611 79252

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst - Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg, (24a) Hamburg 4. Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 356 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

SONNTAG den 21. DEZ. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 52	81413	o2717	o3751	861++	641o2	88oo6		See 2
Husum	13	029 52	811o7	o2737	o3852	872++	611o2	88oo4		
Cuxhaven	2	131 52	818o6	o57o7	o3551	863++	61oo1			
Norderney	13	113 o3	12514	25287	o3oo3	114o8	671o7			
Emden	6	203 o1	42517	25214	o36o2	354o4	6o313			
Jever	5	122 o1	923o3	o2477	o31o1	9+o++	6o3o5			
Flensburg	23	03 351	811o9	o8717	o39oo	864++	619o3			
Schleswig	4	035 52	812o6	o4717	o3951	862++	6o7o4			
Kiel	8	045 52	81oo2	1o7o7	84451	862++	619o4			
Lübeck	13	156 52	8o9o4	o87o7	o5451	862++	645o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	812o4	o4717	o3951	862++	6o6o2	88oo5		
Lingen	21	305 o4	725o8	25o15	o53o5	45372	6o219			
Osnabrück	98	317 o3	42517	25214	o36o2	354o4	6o313			
Bremen	4	224 o1	927o6	o1477	o35o2		6o2o6			
Hannover-Langhg.	51	338 o2	8241o	1o217	o4oo2	662++	6o2o5	88oo7	86oo5	
Lüneburg	28	244 5o	8o2o5	o3777	o425o	871++	649o7	88oo2		
Dannenberg	50	253 52	8oooo	o4717	o4652	861++	619o5	8ooo3		
Braunschweig	82	348 o1	8231o	1o617	o5oo2	772++	644o3	87oo5		
Göttingen	151	444 o1	82oo8	2oo35	o69o2	863++	6o216	88oo8		
Bocholt	22	406 o4	527o7	1oo16	o74o6	4544o	6o221	84617		
Gütersloh	70	320 o3	82516	o6216	o61o4	66o++	6o215	88oo3	86oo1	
Salzuflen	96	325 o2	827o4	1o516	o57o3	862++	6o215			
Bückeburg	67	330 o3	82314	1oo26	o5oo3	862++	6o211	88oo3		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o4	42811	3oo25	o78o5	654++	64123	86612		
Aachen	202	501 o4	72513	6oo26	1ooo5	655++	6o22o	8765o	8662o	
Bonn	62	512 o4	725o9	5oo28	1o6o6	684++	64126	86813		
Alt-Astenberg*	780	427 oo	[illegible]27o8	o3438	1[illegible]ooo	9+o++	6o21[illegible]			
Braunlage*	607	452 5o	[illegible]26o7	o1567	3[illegible]45o	[illegible]+o++	6o3o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o6	52712	9o622	o29o6	527++	6+o11	12733		
" Elbe 1	o	005 o1	8181o	95o27	o49o1	883++	6+3o8	11821		
" P 8	o	004 o3	82o1o	95o27	o17o3	855++	6+3o3	12o31		
" Fehmarnbelt	o	006 51	8131o	96762	o53o1	863++	6+8o6	17322		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 51	81419	o6687	o265o	861++	688o9	7965o	88oo2		See 3
029 51	915o8	o4477	o345o	9+o++	679o6	7o25o			sss 2 cm
131 o1	32111	1o1o4	o4oo2	354oo	679o2	7o3o2			
113 o1	41911	3oo3o	o3oo2	oo915	66912	7o2o4			
203 o2	72o12	15o22	o36o2	754++	66916	7o1o3			
122 o2	323o6	16o3o	o37o2	355oo	669o8	7o2o3			
03 352	816o7	1o227	o3151	861++	699o8	7o1oo			sss 1 cm
035 51	816o3	94o27	o3751	863++	679o3	7o251			
045 52	817o5	15o27	o4551	863++	67oo1	7o151			sss 2 cm
156 52	813o6	1oo27	o5551	862++	671o4	7o251	88oo4		sss 5 cm
147 o1	822o5	o8287	o5oo1	862++	679o1	7o3o1	88oo3		sss 11 cm
305 o3	721o9	4oo22	o52o4	754++	61915	7o1o5	87613	82oo8	
31 o2	6211o	75o32	o66o3	655++	669o8	7o2o4			
224 o1	323o8	251o4	o56o2	265o2	66oo2	795o3	8262o		
338 o1	319o7	1oo16	o73o2	356oo	662o8	7o2o3	83635		
244 o2	92oo5	o4437	o6oo2	9+o++	67o11	7o2o2			sss 9 cm
253 o1	8oooo	o9287	o63o1	862++	671o9	7o2o1	88oo4		sss 12 cm
348 o2	725o8	2oo26	o79o4	755++	65113	7o1o4			
444 oo	814o5	o5o26	o98o2	855++	61oo7	7o1o4	88627		
406 o4	81811	2o612	o56o5	754++	65721	791o6	87613		
320 o2	82oo8	13o32	o71o3	45576	65912	7++++	87286	86583	
325 o2	723o7	96o34	o77o3	654++	679o3	7o2o4	8661o		sss 4 cm
330 o2	82o1o	18o32	o72o3	856++	669oo	7o3o4	8863o	82o1o	
419									
410 o3	82o15	4o6o2	o74o5	754++	65715	7o1o6	87619		
501 o5	82o16	4o612	o88o6	8o62+	61816	7o3o6	8874o		
512 o3	82oo7	3o612	1o1o6	6742+	619o7	7o1o7	86o17		
427 5o	725o7	752o7	1oo5o	7o2++	675o5	7o5oo	87oo3		sss 9o cm
452 5o	7261o	1oo25	353oo	762++	69o12	7o3oo	87oo4		sss 8o cm
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 o5	92o2o	976o2	976o6	+++++	6+825	12o+2	3o152		
005 o4	o2317	97o11	o49o4	oo9oo	6+9o3	123++	39552		
004 o4	32316	97o2o	oo8o5	+++++	6+9o4	123+2	3o151		
006 oo	81215	96682	o49o1	8o42+	6+7o2	11221	39655		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 oo	81117	x7814	94[illegible]o1	97o++	6o752	88oo1		See 3
Husum	13	029 o1	813o9	o9694	955o1	872++	6o845	88oo4		
Cuxhaven	2	131 o1	81512	4o616	941o2	863++	6o776			
Norderney	13	113 o1	21917	6o216	919o3	1547o	6466o			
Emden	6	203 o2	81621	156o6	933o2	874++	61661			
Jever	5	122 o3	816o6	o7616	932o3	874++	6o864	88o12		
Flensburg	23	03 3o1	91312	oo454	962o1	9+o++	6o846			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o2	813o4	15614	974o2	862++	6o845	88oo5		
Lübeck	13	156 o2	8181o	o8614	991o2	872++	6o85o	887o4		sss 4 cm
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	81313	16612	966o2	662++	6o762	86oo5		
Lingen	21	305 o4	32516	75216	955o6	oo97o	61644			
Osnabrück	98	31 7o4	82214	4o636	967o5	874++	6o756			
Bremen	4	224 o2	81919	2o635	95oo3	773++	6o774	87oo7	81oo6	
Hannover-Langhg.	51	338 o1	81718	376o1	982o3	374++	6o763	88o28	83o15	
Lüneburg	28	244 o2	815o2	2o616	986o2	873++	6o759	88oo8		
Dannenberg	50	253 o1	816o8	3oo22	995o2	863++	6o751	88oo9		
Braunschweig	82	348 o2	81812	3o632	987o3	864++	6o733			
Göttingen	151	444 o1	81415	4o626	o16o3	874++	6o748	88o15		
Bocholt	22	406 o6	82312	97o26	979o7	764++	6o728	87o13		
Gütersloh	70	320 o5	8232o	2o616	985o6	5642+	6o851	88733	85o18	
Salzuflen	96	325 o3	82oo9	97616	977o4	5742+	6o748	85o13		
Bückeburg	67	330 o2	81723	32636	976o3	563++	6o76o	8862o	85oo9	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o7	82725	5o636	977o7	671++	6o74o	887o8	86oo3	
Aachen	202	501 o6	8212o	4o636	o1oo7	774++	6o734	87o1o		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 5o	9231o	o1737	o955o	9+o++	6o741			sss 1oo cm
Braunlage*	607	452 5o	932o9	o7732	292oo	9++++	67947			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o4	92935	97632	897o5	+++++	6+815	127+5		
" Elbe 1	o	005 o3	91616	96616	949o3	9++++	6+871	116++		
" P 8	o	004 o3	91623	96636	9ooo4	9++++	6+866	116+3		
" Fehmarnbelt	o	006 o2	91613	o2474	994o3	9+o++	6+73o	11621		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 oo	8o716	o6237	896oo	861++	6 611	7o3oo	88oo3		See 2
029 oo	812o2	o92o7	882o1	871++	67621	7o7oo	88oo3		sss 2 cm
131 o2	82o1o	75o22	886o3	854++	65817	7o4o1	88618		
113 o3	8272o	75o26	868o4	855++	61523	7o3o2	8863o		
203 o1	82529	2o216	879o4	854++	65621	7o5o4			
122 o2	82414	166o8	876o3	873++	65836	7o8o2	88oo7		
03 35o	8o7o8	15717	89ooo	872++	67618	7o95o			sss 3 cm
035 oo	81oo6	1o5o7	882oo	872++	67727	71151			sss 5 cm
045 o2	818o5	4oo27	886o2	864++	6763o	7o7oo	88o1o		sss 4 cm
156 o1	82312	25o27	9o4o2	874++	67726	7o8o1	8871o		sss 6 cm
147 o1	82111	37617	896o2	874++	6672o	71ooo	88o1o		
305 o2	82523	81258	924o5	724++	6162o	7o8o4	87812		
31 5o	82621	816o6	933o4	854++	65927	7o6o3			
224 o1	82421	758o8	897o3	854++	65733	7o8o1	88615		
338 5o	82218	646o6	928o4	865++	65723	7o3o2	88o2o		
244 o2	72211	75o36	911o3	755++	67724	7o6o1	87623		sss 7 cm
253 o2	723o8	75o26	918o3	754++	67722	7o7o1	87616		sss 12 cm
348 oo	62516	75258	946o4	655++	65615	7o4o2			
444 o2	72414	75o36	973o4	755++	61713	7o7o2	87627		
406 o2	82918	97o22	96366	754++	65713	711o5	87617		
320 o2	82323	48o26	964o5	856++	65921	7o7o3	88645		
325 oo	82524	97o36	946o5	755++	66716	7o7o3	8762o		sss 2 cm
330 51	82227	56o28	93oo5	856++	65724	7o6o3	88635		
419									
410 o2	72715	75o26	972o5	374++	617o8	713o4	8766o	8372o	
501 o3	72515	756o6	999o5	755++	6162o	716o5	8762o		
512 o2	825o9	81o26	oo2o6	755++	61726	71oo6			
427 51	72518	97o27	o6o5o	752++	67719	71151	876o3		sss 9o cm
452 oo	82413	97217	238o1	754++	67718	7165o	8761o		sss 8o cm
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6wapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 o4	93125	97612	95oo5	+++++	6+32o	131+6	3o954		
005 o2	82318	98o26	893o4	9++++	6+816	123++	3o352		
004 o5	92oo8	96216	85oo5	9++++	6+612	12o+3	3o55o		
006 oo	81118	94692	895o1	864++	6+739	11121	31o54		

2o. Dezember 1952

Deutsche Schiffsmeldungen

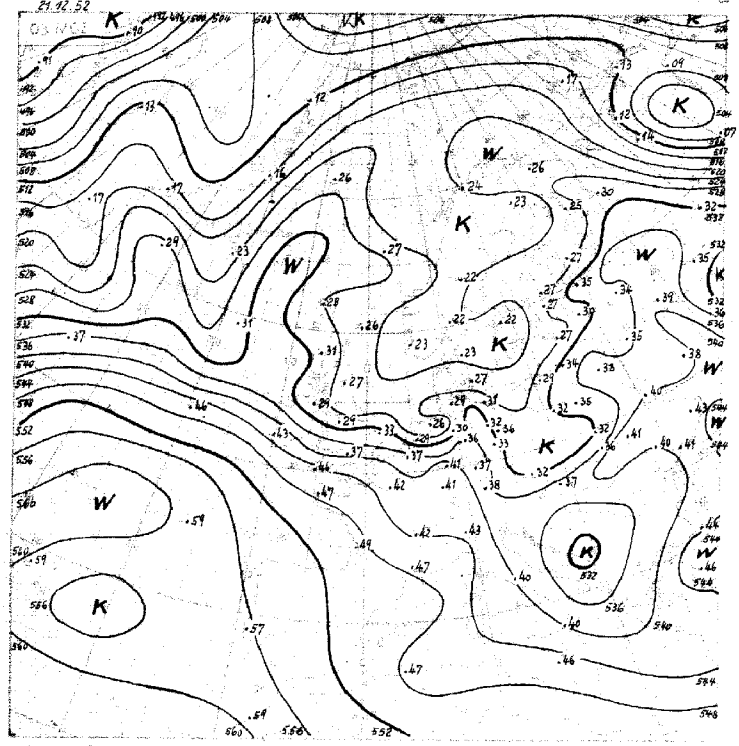
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

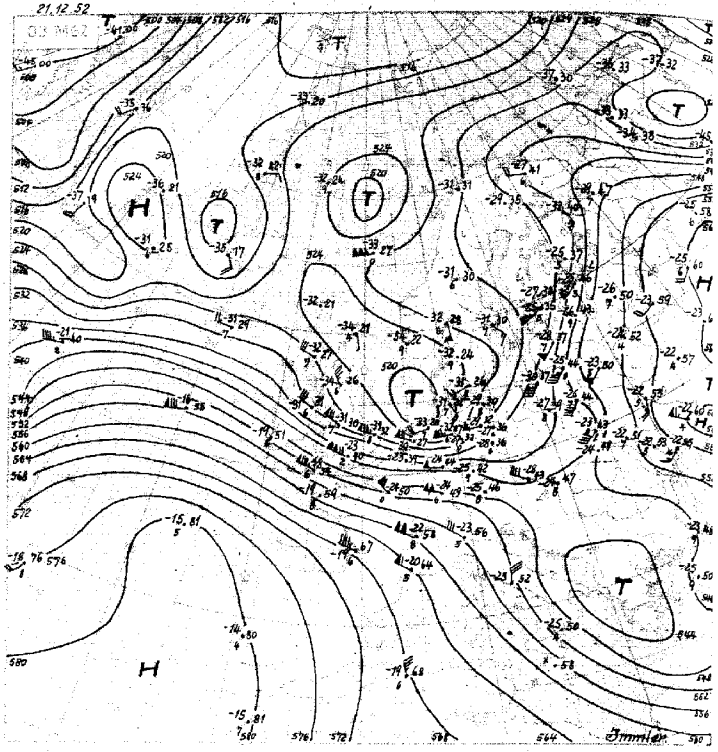
Ala	73558	o63oo	8153o	97636	o22o4	
Perseus	7o395	327oo	719o2	97284	2o219	
Osnabrück	7o655	265oo	8o43o	98o22	828o5	Wo6.o
Donau	73614	o4ooo	81837	97o22	o1o++	
Bonn	7o543	ooooo	32315	98o11	998o6	Wo7.o
Hildesheim	7o622	14ooo	624o9	98o12	8o8o6	
Heidelberg	73553	o55oo	81424	988o8	o18o5	
Koblenz	7o633	235oo	336o9	98o11	815o2	
Kaiser	7o66o	274o1	8o437	96872	84oo5	Wo6.5
Irmingard	7o5o8	197oo	o2424	98o1o	o9o12	
Weser	7o622	o66o6	7o2514	968o8	+++o6	
Donau	7o6o7	o4oo7	81837	97o22	oo8++	
Saarland	7o652	265o7	5o9o9	98o21	849o5	
v. Humboldt	73685	12oo7	32oo9	98o21	o59o7	
Schleswag.G	7o34o	552o6	23515	98258	11419	
Frithiof	735o7	oo3o6	22718	98o2o	o91o9	
Gebr.Kähler	7o612	o5oo7	816o9	985o5	854o5	
Tübingen	7o597	44oo7	533o5	98o21	94ooo	Wo.5
v.Hoff	7o655	265o7	8o53o	975o5	983o6	Wo7.5
Elbe	73623	o3311	81837	96166	997o5	
Westpreußen	73556	o4912	722o9	98o16	992o6	W o7.5
Gebr.Kähler	7o6o5	o5412	41811	99o31	879o6	
Rheinstein	7o437	18612	225o5	95414	13715	
Irmingard	7o5o8	21112	12624	98o1o	o8o12	
Frithiof	735o4	oo712	82511	97o32	1o8o9	
Perseus	7o41o	29o12	818o9	97o22	21118	
Europa	7o392	o9712	8oooo	9o474	25916	
Duisburg	73621	o4113	8163o	98268	oo3o6	
v.Humboldt	73685	12o11	316o9	98o21	o63o8	
Grundmann	73713	28o11	828o6	977o7	o94o2	
Westpreußen	73553	o5517	12411	98o11	989o7	Wo8.o
Frithiof	735o3	oo518	82518	96818	o781o	
[illegible]	7o284	54218	33321	88o21	14721	W22.o
Tübingen	7o597	44o17	33o29	8o219	996o1	Woo.5
Ruhrstein	7o412	48618	6353o	98o11	o8814	
Nordstern	73548	o7121	81713	96585	957o5	
Rickmers	7o462	16o21	123o9	98o1o	22o14	
Mond	73694	15421	218o7	98o2o	o63o2	Wo6.o
Münster	7o662	25821	8o537	98o22	968o2	
Mannheim	735o3	oo623	8263o	96258	o561o	
Westpreußen	73546	o6623	81618	95651	919o5	Wo6.5
Schütting	7o6o7	o7723	323o9	98o11	9ooo7	
v. Humboldt	73685	12o23	81613	98o32	o64o7	
v. Hoff	7o647	25623	8o73o	97o22	923o6	Wo6.5
Böckler,H	7355o	o6223	91813	97o31	929o6	
Frithiof	735o5	oo523	8311o	96818	o551o	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

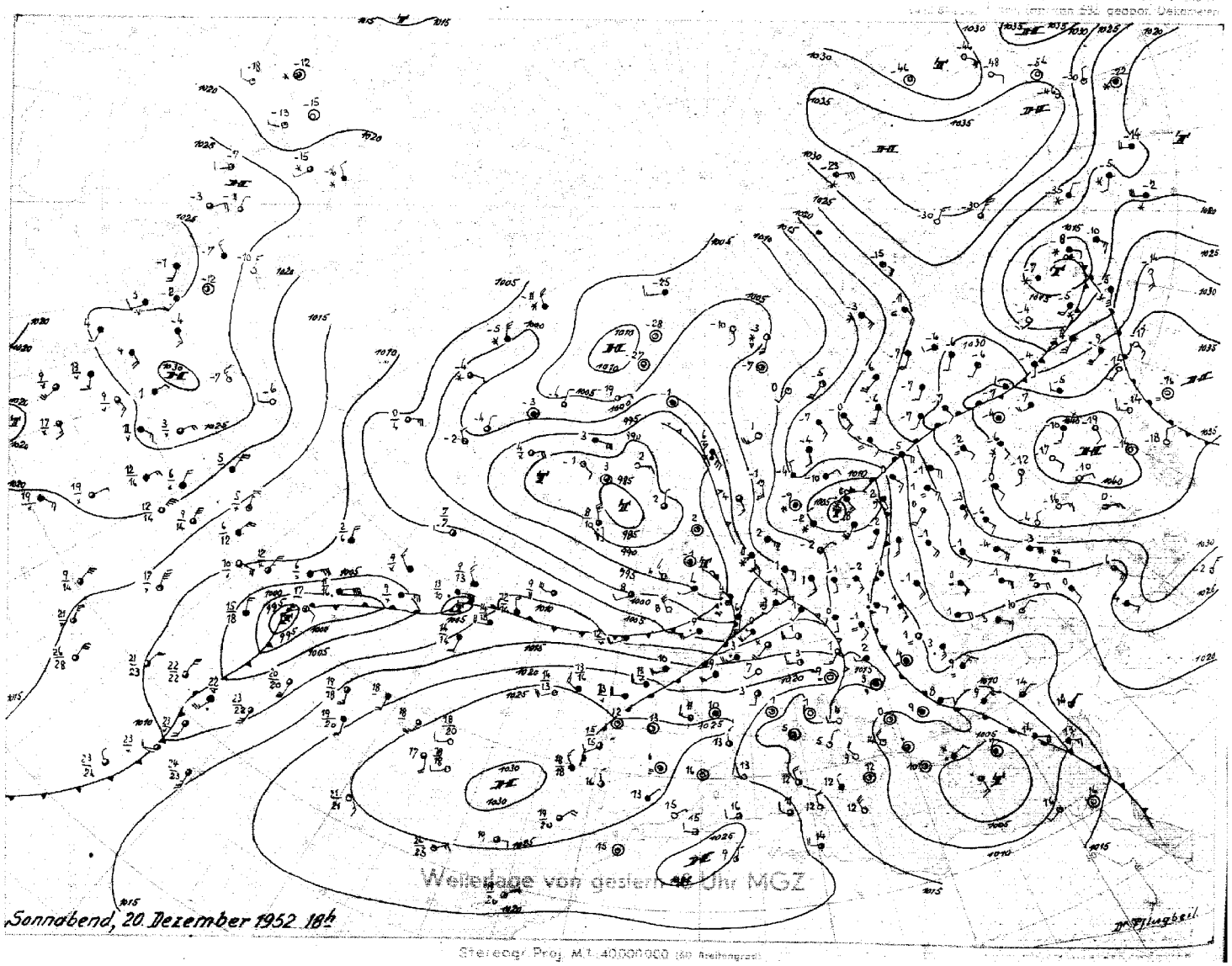
Eingang '77 Nº 3564

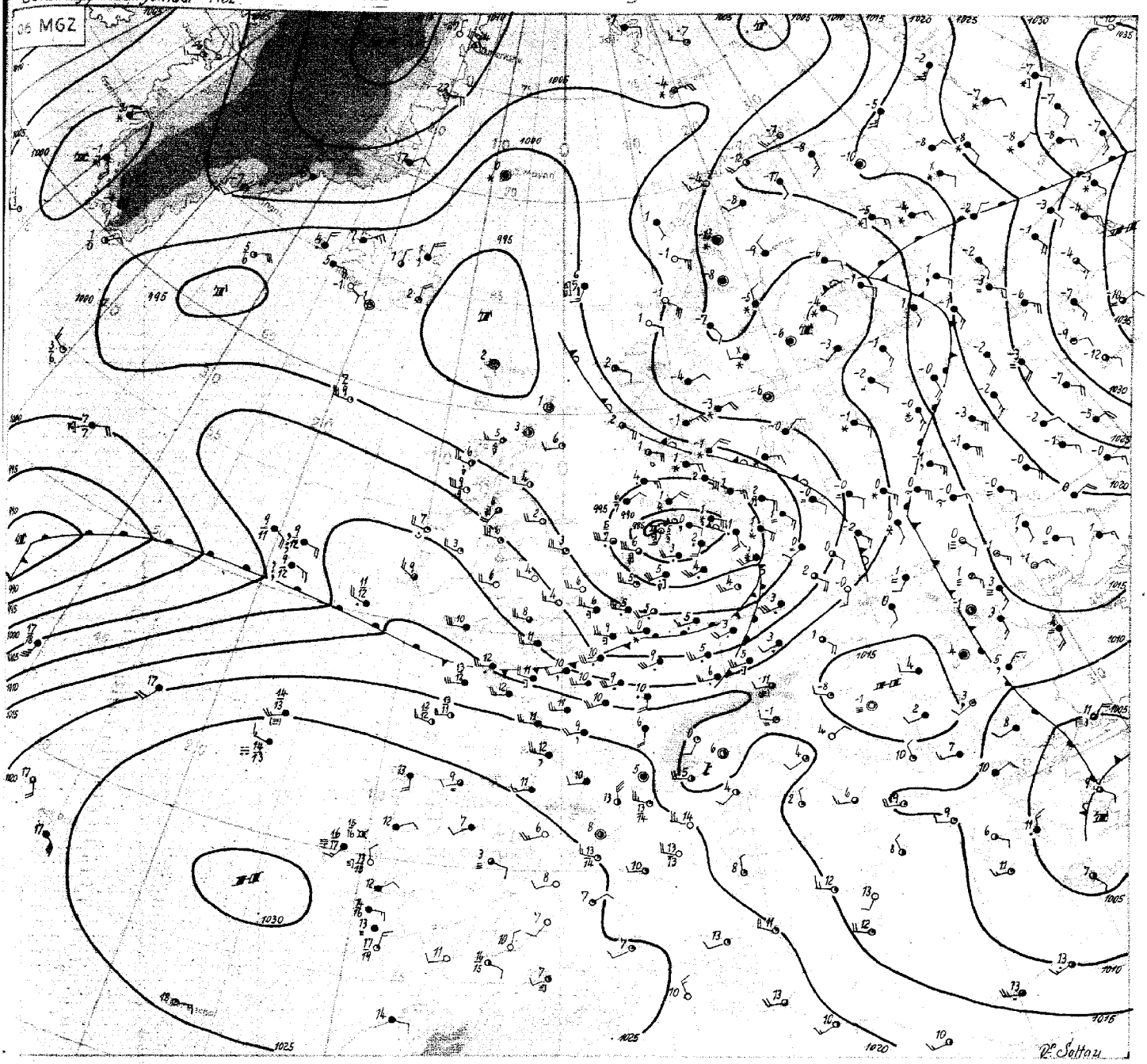
Höhenwetterlage von heute früh





21-31.12 ... 532





Sonntag, den 21.Dezember 1952

Mit der Okklusion, die im Laufe des Sonnabend ganz Deutschland überquerte, setzte sich überall Tauwetter durch. Das Abtauen der Schneedecke, die gestern noch fast ganz Deutschland bedeckte, wurde durch die während der vergangenen Nacht verbreitet gefallenen Regenfälle beschleunigt.

Diese Niederschläge, die in Nordwestdeutschland überall mehr als 5 mm, örtlich bis 16 mm Regenhöhe brachten, traten im Gefolge einer gestern noch vor Westirland gelegenen Störung auf. Über der südlichen Nordsee vertiefte sich diese Störung nach Einbeziehung der gestern bei Ostschottland gelegenen Kaltluft und entwickelte sich zu einem abgeschlossenen Tief, welches heute früh mit 985 mb Kerndruck über die Deutsche Bucht zunächst noch ostsüdostwärts zieht. Es nähert sich jetzt der Umbiegungsstelle in der Höhenströmung und wird sich daher bald aufzufüllen beginnen. Die Verwirbelung des Tiefs ist schon weit fortgeschritten.

Grosse Teile Nordwestdeutschlands befinden sich heute früh bereits im Bereich höhenkalter Rückseitenluft. Mit Warmluft, die in der Höhe um das Tief herumgeholt wurde, kam es heute früh über Schleswig-Holstein und der östlichen Nordsee erneut zu Aufgleiten, wobei z.T. auch wieder Schneefälle auftraten.

Westlich der Azoren entwickelte sich ein kräftiges Tief, auf dessen Vorderseite ein breiter Warmluftstrom nordostwärts in Bewegung gesetzt wird. Das Tief, dem aus dem südöstlich von Neufundland gelegenen Trog zugleich erhebliche Kaltluft zur Verfügung steht, zieht langsam, aber unter ständiger Vertiefung nach Nordosten. Es besteht somit die Möglichkeit, dass der über den Britischen Inseln sich entwickelnde Hochdruckkeil, gestützt durch die Warmluft aus dem Azorenraum, nach Mitteleuropa schwenkend sich stabilisiert.

Dr. Soltau

DRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 356 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 21. DEZ 19[illegible]2

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN-WOLTHUSEN Om.

Zeit		2e.12.52 14h	2e.12.52 2eh	21.12.52 e2h	21.12.52 e8h
NN Druck	Boden	1004,9 mb	mb	991.7 mb	992 mb
0°Grenze	Tropop.	8ee m	m	6ee m	82ee m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff
		Boden o3o3 28o8	Boden 1o1o	Boden o3o3 2514	Boden 2722
	1000	3.2 o3o3 2724	++++	-6.6 ++++ ++++	2933
	950	45 o2o1 2725	2o26	35 o2o2 2634	3o32
	900	88 5184 2723	2127	78 5151 2639	3136
	850	133 5458 2826	2125	124 5454 2639	3134
	800	181 5665 2827	2123	171 5757 2638	313e
	700	285 6377 2828	2546	274 6467 2735	322e
	600	4oo 7383 2829	2639	389 7376 2639	3223
	500	53e 8394 2835	2542	52e 8387 2622	3224
	400	e84 93++ 3e5e	2755	667 9e95 263e	3126
	300	874 e1++ 3e46	2863	86e 97++ 2739	3e41
	200	1141 ee++ 2935		129 98++ 2735	3e42
	100	1589 e7++ 2925			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		992 e3o2		65e 6971 2635	
		975 e4e3		45e 8792 2628	
		84e 5359		32e 97++	
		666 6777		27e 97++	
		65e 68Be 2829		174 ee++	
		488 8596			
		37e 95++			
		341 99++			
		287 e1++			
		25e 97++ 2933			
		227 ee++			
		213 98++			
		14e e1++			
		e75 e8++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	344 246		341 246	
700/1000	500/1000	281 527		28e 526	

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		2e.12.52 14h	2e.12.52 2eh	21.12.52 e2h	21.12.52 e8h
NN Druck	Boden	1oo3.6 mb	mb	991.5 mb	989 mb
0°Grenze	Tropop.	++++ m	m	7ee m	91ee m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff
		Boden 5151 12o8	Boden eeee	Boden e1o1 121e	Boden e61e
	1000	2.5 5151 1216	++++	-6.9 ++++ ++++	e621
	950	44 5252 1415	2315	36 e1e1 1325	e527
	900	86 5354 1613	2415	78 5151 1329	e531
	850	131 5656 2110	2415	123 5454 1332	e626
	800	179 5759 2311	2417	17o 5757 1432	e525
	700	282 63++ 2814	262e	273 6264 1717	e52e
	600	398 71++ 2716	262e	39e 7e74 1913	e321
	500	53e 8e++ 2213	2934	522 8185 1619	e219
	400	685 93++ 2115	284e	676 94++ 1916	e32e
	300	875 e2++ 2318	2729	867 98++ 2518	3e21
	200	114e ee++ 2722	2824	1135 98++ 2827	2926
	100	1588 e6++ 2929	2934	1584 e6++ 3e29	2933
Markante Punkte Druck in ganzen mb		965 5353		975 e1e1	
		935 5252		91e ee51	
		858 5757		677 6366	
		41e 93++		373 96++	
		392 93++		284 99++	
		335 ee++		26e 97++	
		25e ee++ 2623		235 97++	
		17e e1++ 2826		225 98++	
		15e e1++ 2823		215 97++	
		13e e5++ 2818		19e e3++ 2829	
		11e e6++ 2927		e8e e8++ 2927	
		e95 e4++		e6e e9++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	345 248		345 249	
700/1000	500/1000	279 527		28e 529	

419 Iserlohn 258m

mb m					
hhhh TTd/d ddff					
Boden					

338 Hannover-Langenhagen 51m

2e.12.52 1eh	2e.12.52 2eh	21.12.52 e2h	21.12.52 e8h
1oo5.5 mb 999	mb	995.5 mb 989	mb
1ooe m 85oo	m	1ooe m 86oo	m
hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff	hhhh TTd/d ddff
Boden e3o3 27e8	Boden 19e8	Boden e3e1 1918	Boden 2522
414 ++++ ++++	++++	-3.6 ++++ ++++	253e
46 e2e2 2724	2323	38 e3o3 2333	2644
89 e1ee 2828	2427	82 e1e1 2638	275e
135 5455 2828	2524	127 5151 2742	2852
182 5758 2929	2625	175 5555 2741	285e
286 6473 3e31	2687	275 6364 2554	2747
4e1 7378 2923	2831	394 7176 2557	2736
532 8386 2719	2855	527 8289 2675	2836
686 93++ 2522	2972	682 91++ 2610	2837
877 99++ 2829	3e66	872 e2++ 266e	2838
1142 ee++ 2927		1137 99++ 2942	3e38
1591 e7++ 3125		1584 e8++ 3e28	3137
976 e3e3		969 e4e3	
931 e1e1		93e e3e3	
782 5859		685 6263	
761 5861		515 8e88	
724 6171		316 e2++	
45e 8693 2516		3e9 e3++	
435 91++		285 e1++	
415 91++		259 e1++	
372 96++		212 98++	
317 99++		13e e5++ 2936	
27e ee++		e9e e9++ 3e28	
25e 99++ 2932		e84 e9++	
15e e1++ 2934			
e68 11++			
345 247		345 248	
281 528		282 53e	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7000m

Ort																				
Zeit																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden																				
300																				7800
600																				8400
900																				9000
1200																				9600
1500																				10800
1800																				12000
2100																				13800
2400																				15000
2700																				
3000																				
3600																				
4200																				
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HELGOLAND

2e.12.52 18h
e15e3 52215 35e22 e2oe4 554oo 679o6 7e2e5
21.12.52 e6h
e15e3 72e13 96e26 869e4 5642e 61614 7e6e3

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76
Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr
Jahrgang 77 Nr. 357 a
MONTAG den 22. DEZEMBER 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	83614	25o26	969o2	863++	6o244	88oo8		See 2 sss 2cm
Husum	13	029 oo	8352o	2oo27	948o1	862++	6o244	85oo6		
Cuxhaven	2	131 oo	73328	151o7	944o1	5544+	6o354			
Norderney	13	113 o2	93524	5oo28	984o4	854++	6o272	88616		See 5
Emden	6	203 o2	73422	3oo16	985o3	613o7	6o379			
Jever	5	122 o1	73415	32o12	938o3	4637+	6o371	8658o	84oo6	
Flensburg	23	033 o1	83622	3oo22	943o2	863++	6o24o	88oo7		
Schleswig	4	035 oo	8362o	1o237	928o2	877++	6o232			
Kiel	8	045 o1	83513	15686	916o1	863++	6o227			
Lübeck	13	156 oo	829o2	3oo26	9o8o2	864++	67412			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	83o11	o8686	91oo1	663++	6o22o	86oo7		
Lingen	21	305 o2	83215	826o8	984o3	673++	67445	87oo9		
Osnabrück	98	317 o1	83272	75615	962o3	773++	64422			
Bremen	4	224 o2	832o9	2o1o6	932o3	762++	67438	87oo4		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	82518	46636	924o2	573++	614o6	88615	85oo8	
Lüneburg	28	244 o2	9251o	o3517	914o2	9 o++	67416			
Dannenberg	50	253 o1	827o7	15518	9o6o2	874++	614o3	86o1o		
Braunschweig	82	348 o1	82719	7o636	932o4	7442+	641o3	88726	87o13	
Göttingen	151	444 o1	82516	5o6o8	952o3	874++	619o2	88o15		
Bocholt	22	406 o3	72918	5o216	o12o5	654++	6o236	86612		
Gütersloh	70	320 o2	82828	4o168	957o4	762++	6o217	87oo5		
Salzuflen	96	325 o2	82724	5o616	954o3	772++	61411	87oo5		
Bückeburg	67	330 o2	8272o	32616	942o3	864++	6o21o	88615	86o1o	
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 o3	8292o	25618	oo8o4	663++	6o228	86oo8		
Aachen	202	501 o2	82715	818o6	o47o4	754++	6o233	8761o		
Bonn	62	512 o2	82712	25818	o35o5	884++	61125	88813		
Alt-Astenberg*	780	427 51	82722	o2737	o6351	87+++	6o2o7			sss 1oocm
Braunlage*	607	452 5o	82611	2o737	2215o	862++	6o7o6	86oo5		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o4	4342o	97o21	o32o7	457oo	6+332	13434	
" " Elbe 1	o	005 o2	6o224	97o12	961o3	4563o	6+348	1o223	
" " P 8	o	004 o1	8o223	96o28	969o4	875++	6+359	1o234	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	8o2o5	97255	917o2	835++	6+325	1o2+o	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 5o	o3613	6oo12	o41o1	oo9oo	66131	7o1o2			See 2
029 51	83312	2oo22	o36o1	864++	67137	792o1	88o11		
131 51	53117	5oo12	o44o2	555oo	65337	793o4	85628		
113 o2	731o8	75o22	o63o3	655++	6o132	7ooo4	8763o		
203 o1	82712	25o32	o63o2	854++	65128	7o2o4			
122 o2	832o5	24o22	o6oo3	555++	6513o	7ooo2	88o6o	85626	
033 5o	73218	98o12	o25o1	755oo	67236	7o1o7	87o2o		
035 5o	73212	96o26	o27o1	764++	67338	7o2o2			
045 52	7291o	4o2o6	o19o1	754++	65244	7o2o2			
156 o1	83318	5oo26	o16o2	863++	67256	7o1o3			
147 5o	83o14	23o26	o29o1	464++	66353	7o2o3	8862o		sss 5 cm
305 o2	827o8	81o26	o75o4	655++	61231	7o1o7	86624		
317 o2	72912	81o16	o71o3	754++	65134	7o3o4			
724 o1	831o7	4o1o6	o51o2	774++	61142	736o5	87o13		
338 oo	82911	28o36	o54o2	674++	65157	7o2o4	8862o	86o14	
244 oo	82915	3oo27	o27o1	863++	67367	7o6o4	88oo8		sss 5 cm
253 oo	8341o	35216	o12o2	864++	67263	7o2o4	88o1o		sss 6 cm
348 5o	82922	75236	o71o1	872++	65263	7o1o4	87oo5		
444 oo	82916	3oo27	o62o3	854++	6125o	7o2o5	88613		
406 o4	7291o	5oo28	o95o5	684++	61233	7o1o8	86617		
320 o2	82712	48o26	o75o4	564++	61238	7o2o4	88615	85o1o	
325 o1	827o7	97o26	o74o3	764++	66243	7o3o5	87o1o		sss 1 cm
330 o1	82913	48o36	o67o3	864++	65147	7o1o4	86622	85o15	
419 ++									
410 o3	72911	3oo26	o96o4	755++	61135	7o1o5	8762o	81613	
501 o1	727o8	5oo28	127o4	754++	61134	7o3o6	87615		
512 o3	72513	96258	118o5	784++	61232	7o2o6	8762o	8681o	
427 51	8322o	95777	14951	87o++	67242	7115o	88oo1		sss>1oo cm
452 52	83416	94717	29952	861++	69152	7o751	88oo2		sss 9o cm

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o5	23119	97o12	o87o6	227oo	6+117	13133	3o151
005 o2	53417	97o12	o53o4	9++++	6+133	134++	39751
004 o2	93614	97o22	o49o5	9++++	6+134	13633	39751
006 o2	8242o	97o22	998o3	864++	6+346	13472	31151

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 52	53618	98o21	o93o1	754++	67124	85619		See 3
Husum	13	029 52	73412	2oo22	o9151	762++	67123	87oo5		
Cuxhaven	2	131 51	o3317	6oo2o	1ooo2	oo9oo	6o223			
Norderney	13	113 o2	436o7	81o22	118o3	456oo	6o218			
Emden	6	203 o1	33211	8oo11	111o2	354oo	6o226			
Jever	5	122 oo	o32o3	24o12	1o7o1	oo9oo	6o321			
Flensburg	23	033 51	73212	98o22	o7oo1	754++	6o213			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 51	832o9	5oo22	o73o1	864++	6o331	88o94		
Lübeck	13	156 51	83112	5oo22	o74o1	864++	6o229	88o15		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	73o14	37o22	o94oo	763++	6o324	87oo8		
Lingen	21	305 o2	827o5	4oo28	115o3	854++	6o216	88613		
Osnabrück	98	317 o2	7271o	75o22	119o2	755++	6o223			
Bremen	4	224 o1	o31o5	3o1o2	1o1o2	oo9oo	6o224			
Hannover-Langhg.	51	338 o2	82812	46o26	o95o2	663++	61416	86oo7		
Lüneburg	28	244 51	832o9	6oo32	o84o1	865++	6o227	88o2o		
Dannenberg	50	253 51	829o8	6oo22	o66o1	755++	6o221	87622		
Braunschweig	82	348 oo	829o9	5o6o6	o88o2	754++	64115			
Göttingen	151	444 o1	82915	4oo28	1o7o3	755++	61119	8762o		
Bocholt	22	406 o3	729o9	5oo22	131o4	755++	6o219			
Gütersloh	70	320 o2	82718	32618	113o3	673++	6o215	86628	86oo7	
Salzuflen	96	325 o2	827o5	96o22	113o3	764++	6o217	87o1o		
Bückeburg	67	330 o2	82712	48216	1o4o3	564++	6o218	8862o	85o1o	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o3	822o7	4o612	135o3	572++	6o213	86oo7	85oo4	
Aachen	202	501 o2	827o9	5oo22	155o4	864++	6o2o9	88o1o		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 51	92913	o1457	18951	9+o++	6o217			
Braunlage*	607	45251	929o5	o7737	3545o	9++++	61117			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o5	33216	98o22	127o6	+++++	6+322	132+2	
" " Elbe 1	o	005 o1	o3615	98o1o	112o3	oo9oo	5+313	136++	
" " P 8	o	004 o2	23611	97o2o	o96o4	+++++	6+118	13632	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	83218	975o2	o5oo2	+++++	6+33o	13272	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 52	8o311	98o21	146oo	854++	65226	7oooo	88617		See 2
029 52	834o9	2oo27	142oo	562++	66224	7oo51	88oo4		
131 52	73318	75o32	146o1	754++	65222	7ooo1	87616		
113 o1	7o2o6	81o2o	155o3	755++	6o219	7ooo2	87626		
203 oo	o34o6	81o21	156o1	oo9oo	6522o	7oooo			
122 52	o34o2	24o12	15452	oo9oo	63322	7oo52			
033 51	83212	5oo22	135oo	864++	68328	7oooo	85o1o		sss 2 cm
035 51	83414	98o22	131o1	864++	67124	7oo5o			
045 51	829o9	5oo22	126o1	865++	6622o	7oo51			sss 2 cm
156 51	83113	5oo22	121o1	864++	67222	7oooo			sss 3 cm
147 51	83oo8	46o22	134oo	864++	66324	7oo51	88o11		
305 o1	729o2	25o28	157o1	754++	61221	7o3o1	87612		
317 o2	827o5	5oo25	158o2	754++	61119	797o2			
224 52	o32o3	3o1o2	14751	oo9oo	6322o	7oo51			
338 51	128o7	46o12	143oo	164oo	63222	797oo	81o18		
244 52	83212	6oo22	137oo	864++	67227	7oo51	88o13		sss 5 cm
253 51	83112	5oo22	147oo	864++	66221	7oo51	88o12		
348 52	83311	8oo3o	139oo	854++	64423	[illegible]			
444 o1	831o6	3025[illegible]	152o2	854++	61223	794o2	88615		
406 o4	429o6	2oo12	16oo4	75542	61219	791o3			
320 o3	829o7	56o28	157o3	562++	61225	7o1o2	88oo6	85oo4	
325 o2	829o3	96o22	158o2	654++	65225	7ooo2	86613		
330 oo	229o5	24o12	152o1	256oo	61324	795o1	8264o		
419 o2	832o9	o6626	165o3	873++	61216	7o3o2	88oo7		
410 o4	829o6	1oo26	166o4	861++	6142o	7o2o3	58oo3		
501 o3	837o9	15216	181o3	864++	61314	7o2o3	88o1o		
512 o3	827o9	25216	179[illegible]	764++	61213	791o5	8761o		
427 51	929o8	o1437	21751	9+o++	67216	7o551			sss 11o cm
452 54	73314	977o7	39152	754++	69223	7o453	87611		sss 1oo cm

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o5	o2911	97o2o	158o6	oo9oo	6+314	129+2	3oo52
005 oo	33618	98o2o	161o3	9++++	6+322	136++	3oo52
004 o2	2o212	97o2o	142o3	+++++	6+324	1o2+2	3oo55
006 o1	8342o	97o22	1o3o3	+++++	6+33o	13422	39751

Deutsche Schiffsmeldungen

21.Dez.1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W=Wassertemperatur

Wartburg	1o6o1	o55oo	127o9	98o22	9o5o7	Wo9.o
Hildesheim	1o632	23ooo	524o9	98o12	931o6	
Koblenz	1o635	24ooo	436o5	98o11	939o6	
Busse	13556	o5ooo	8o3o9	96656	913o5	4732+
Grundmann	13714	283oo	72318	97o32	1o4o3	
Osnabrück	1o655	265oo	8o426	97626	949o5	Wo6.5
Kaisen	1o652	26oo1	7o624	97o22	953o5	Wo6.o
Hogann	1o651	268o1	8o534	978o8	959o4	
Joh. [illegible]	1o352	514o6	23418	98258	19o16	
Karlsruhe	13685	119o6	817o5	99o22	o8o++	
Frithjof	135o5	oo6o6	63o27	97818	o76o8	
Weser	1o645	25oo6	8o6o9	97o22	95oo5	
M.Wimmen	1o436	3o3o6	81933	98o32	o6217	W17.5
v.Humboldt	13685	12oo7	816o9	98o32	o69o7	
v.Hoff	1o638	23oo7	6o7o9	98o22	961o6	Wo7.o
Berlin	13558	846o7	8o4o5	98o22	96oo6	o52++
Kähler	1o584	oo2o7	125o2	99o2o	969o6	

Oldenburg	13533	o58o7	83124	97o28	947o6	Wo5.5
Saarland	1o65o	263o7	8o213	976o6	978o4	
Tübingen	1o597	44oo7	4o3o5	95o21	oo4o1	Woo.o
Nordstern	13567	o62o8	8o918	966o8	972o4	
v.Humboldt	13685	12o11	616o9	98o32	o79o7	
Elbe	13657	o7811	8o9o3	96o11	o59o4	
Pust	13568	o2811	531o9	99o22	oc5o7	Wo3.5
Grundmann	1371o	22o11	122o2	98o1o	o97o2	
Böckler	1358o	o5212	7o73o	98o12	o12o4	754++
" "		84+++	o56o1	1o736		
Busse	13572	o2312	831o9	978o8	o13o6	53422
Jrmingard	1o5o7	27612	8183o	97o22	89o15	
Frithjof	135o4	oo512	73o18	97o32	12oo9	
Gloria	13337	24812	5273o	98o12	o5518	3358o
" "		538o3				
Braunfels	13215	69512	o3114	99o2o	14824	
Europa	1o431	o9612	725o2	93454	28415	

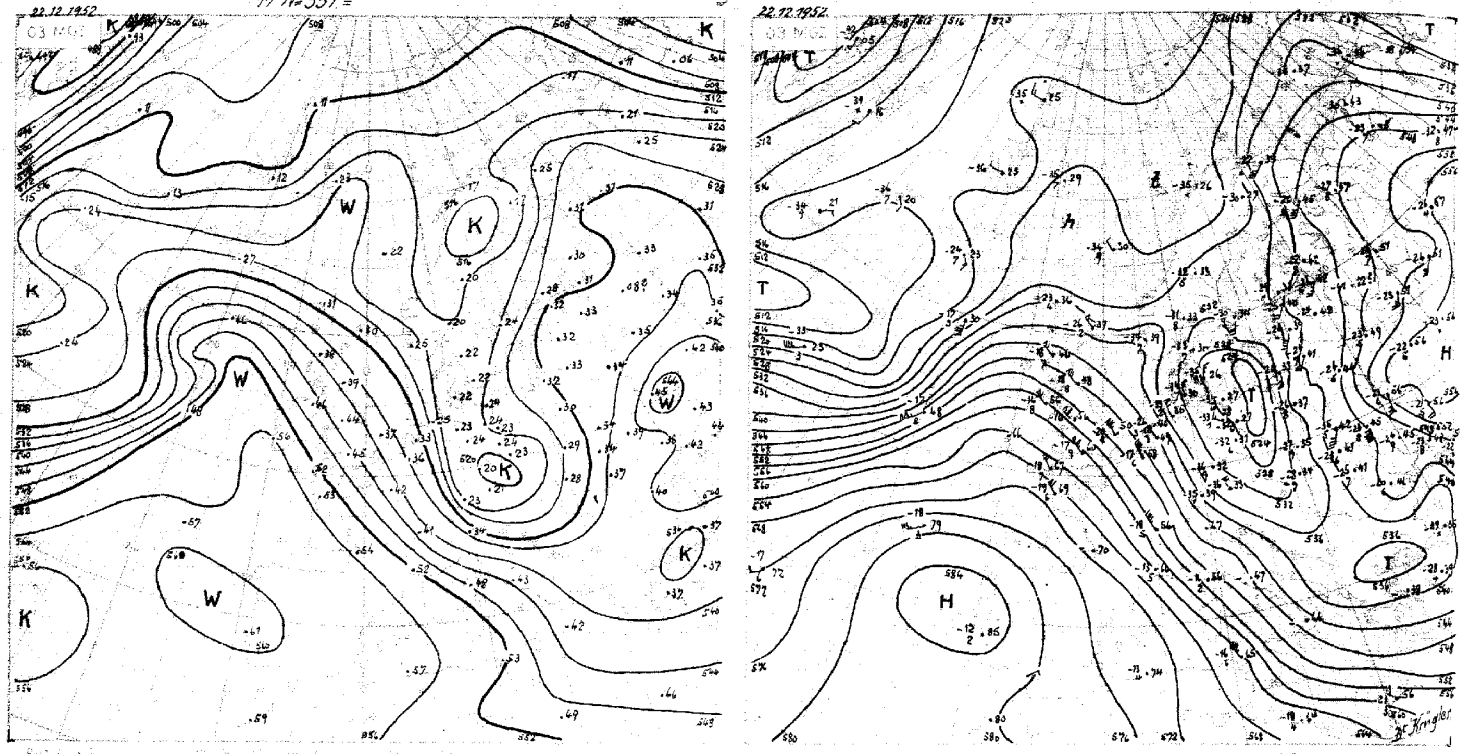
Jrmingard	1o5o7	27612	8183o	97o22	89o15	
Pust	13575	o1517	631o5	97258	o5oo6	
Tübingen	1o597	44o17	2o5o9	98o21	95oo2	Woo.o
Mond	13696	15915	o13o2	98ooo	o89oo	Wo6.o
Böckler	1359o	o4718	61oo5	98o31	o6oo3	3547+
" "		84+++	o5652	11o++		
Berlin	1357o	o2518	635o2	98o22	o5oo7	o51oo
Fritjof	135o4	oo518	43111	97o11	159o8	
Wiards	1o435	25318	72137	97o32	14o17	W16.5
Donau	13576	o5718	5o913	97o22	o89o3	
Bösch	1o635	24323	3o913	97o2o	97oo6	
Dortmund	1o596	44o23	9o7o9	91757	942o2	Wo1.o
v.Hoff	1o631	21523	81121	98o22	96oo7	
Frithjof	135o4	oo523	227o5	97ooo	185o7	
Darmstadt	1o6o9	19o15	424o9	99o11	o3oo8	

*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

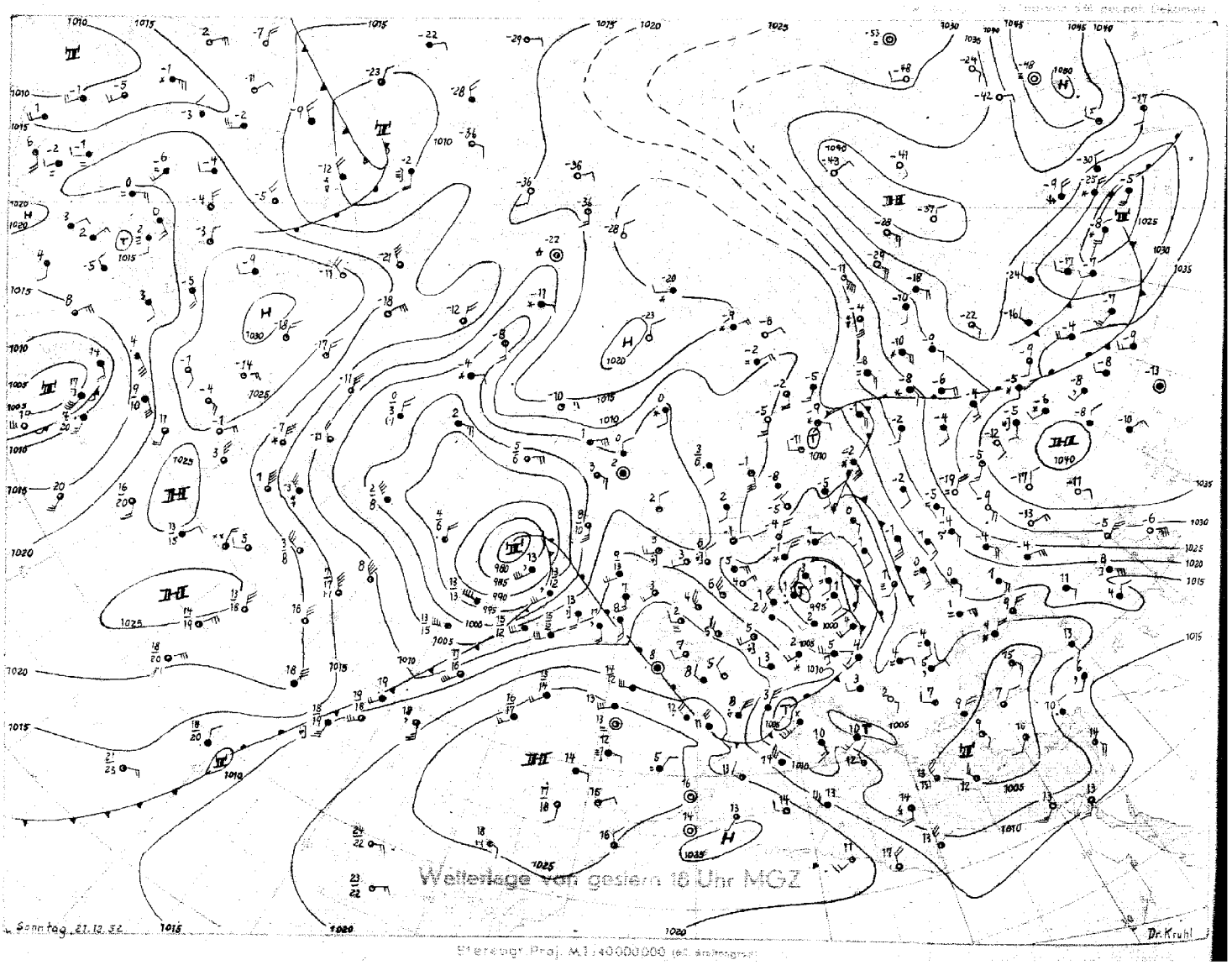
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

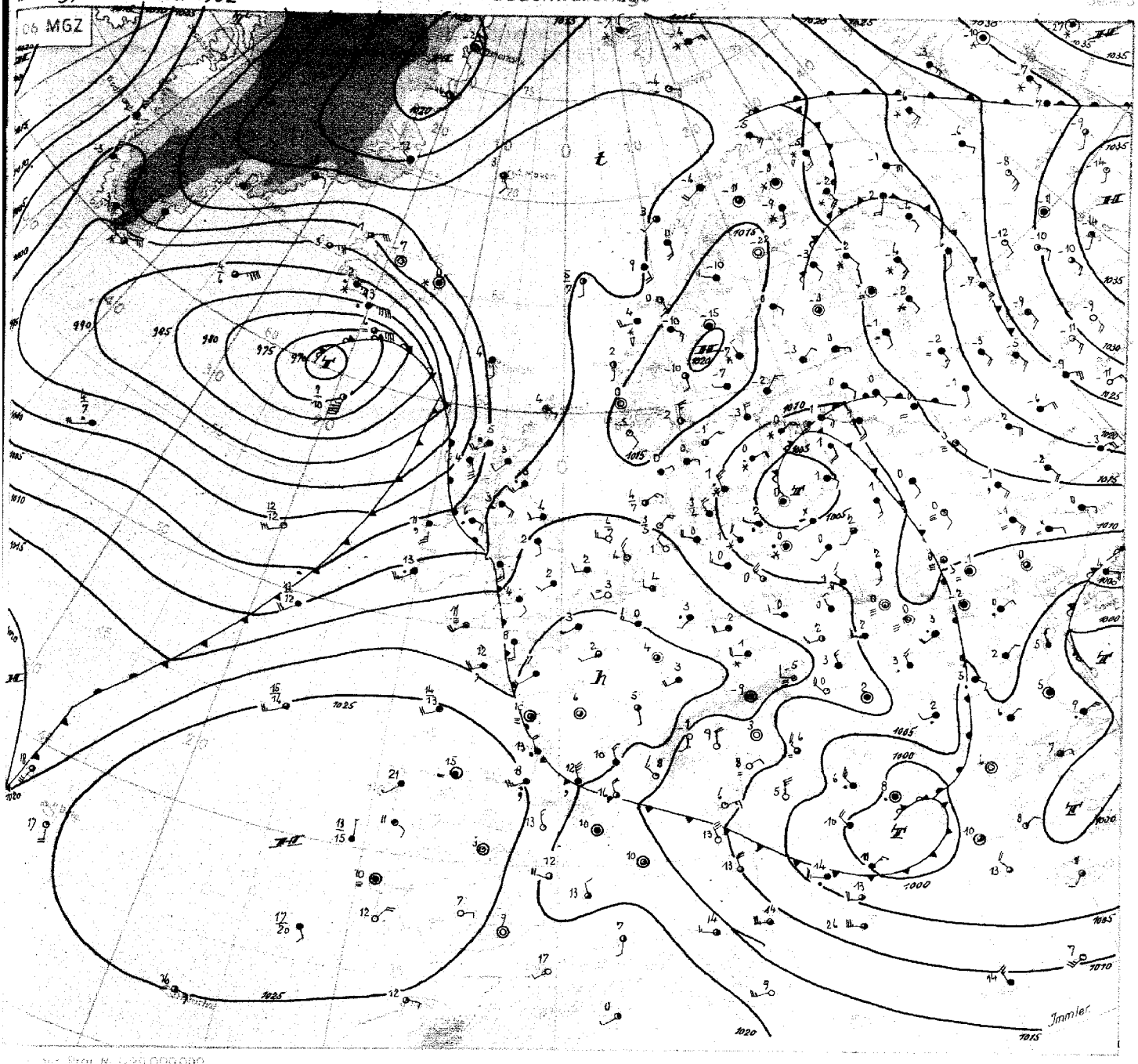
Seite 2

Höhenwetterlage von heute früh



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ





Montag, 22. Dezember 1952

Das engbegrenzte Sturmtief, das gestern früh spontan über der Deutschen Bucht entstanden war, hat seine Energie ebenso rasch wieder verloren, es füllt sich jetzt über der Danziger Bucht auf. In der auf der Rückseite einfliessenden Kaltluft kam es in der vergangenen Nacht wieder vielfach zu leichtem Frost. Unter dem Einfluss des von den Britischen Inseln nachfolgenden Hochdruckkeiles setzte rasche Beruhigung ein. Die Niederschläge in Nordwestdeutschland liessen nach, die Wolkendecke löst sich allerdings nur zögernd auf.

Ein kräftiger Kaltlufttropfen ist nach Süddeutschland vorgestossen, die untere Troposphäre hat sich dort im Mittel bis zu 9 Grad abgekühlt. Ein Vergleich mit den gestrigen Höhenkarten zeigt, dass der gestern über der Nordsee gelegene Höhentrog heute bis zur östlichen Ostsee gewandert ist. Gleichzeitig hat sich der Höhenhochkeil, der gestern, noch verhältnismässig flach, im Seebereich südlich von Island lag, bis nach Irland verlagert; der Vorderseitendruckanstieg der atlantischen Sturmzyklone führte dabei zu einer beträchtlichen Aufwölbung.

Die Sturmzyklone hat sich erheblich vertieft. Sie nähert sich jetzt unter der Südküste Islands dem Höhepunkt ihrer Entwicklung. Unter Beibehaltung ihrer bisherigen Zugrichtung dürfte sie Island überqueren, während ihr Frontensystem, getragen von der oben angedeuteten Drift, stetig nach Osten an Raum gewinnt. Die Warmfront hat Irland fast überschritten, die Kaltfront brachte dem Wetterschiff westlich von Irland heute früh Abkühlung von rund 10 Grad in den untersten Schichten der Troposphäre. Kräftiger Druckfall hat bereits auf die Britischen Inseln übergegriffen; mit Druckanstieg über dem westlichen Nordatlantik wird die Westdrift aufrecht erhalten. Es ist daher zu erwarten, dass die atlantischen Fronten auch wieder auf Mitteleuropa übergreifen werden, so dass etwa zu den Weihnachtstagen erneut maritim beeinflusstes, veränderliches Wetter einsetzen wird.

I m m l e r

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr 357 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 22. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN-WOLTHUSEN Ob

Zeit		21.12.52 14 h	21.12.52 2o h	22.12.52 o2 h	22.12.52 o8 h
NN Druck	Boden	1ao1,1 mb 1ooo	mb	1o12,3 mb 1o12	mb
0°Grenze	Tropop.	5oo m ++++	m	5oo m 97oo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o4o2 3311	Boden 2908	Boden o2o1 3oo5	Boden oooo
	1000	1,o o4o2 2424	++++	9,8 o3o1 3411	++++
	950	43 o1o1 3428	3123	51 o153 3314	3309
	900	85 5252 3329	3227	94 5454 3321	3314
	850	13o 5657 3337	3232	139 5757 3326	332o
	800	178 5861 3341	3236	137 5863 3329	3327
	700	26o 6569 3341	3234	289 6577 3334	3329
	600	395 7278 3339	3243	4o4 7396 3342	3335
	500	526 8396 3232	3252	535 8399 3455	3356
	400	679 93++ 3232	336o	69o 86o1 331o5	34113
	300	871 ++++ 3251	3378	886 96++ 34164	34132
	200	3145	3255	1152 97++ 3475	
	100	3139			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		965 o3o2		988 o4o1	
		91o 5252		928 5155	
		895 5253		877 5456	
		83o 5757		84o 5757	
		812 5759		822 5760	
		422 91++		457 89oo	
		37o 95++		35o 88o1 34142	
		337 97++		264 93++	
				19o 96++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	345 246		351 246	
700/1000	500/1000	279 525		279 525	

419 Iserlohn 258m

Zeit		22.12.52 o8 h
		mb
		m
	PPP	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen		Boden 31o9
	1000	++++
	950	3116
	900	3117
	850	322o
	800	3325
	700	3432
	600	3343
	500	3490
	400	34116
	300	34136
	200	
	100	
Markante Punkte		
Rel. Topographie		
300/500	500/700	
700/1000	500/1000	

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		21.12.52 14 h	21.12.52 2o h	22.12.52 o2 h	22.12.52 o8 h
NN Druck	Boden	997,o mb 995	mb	1oo9,3 mb 1oo7	mb
0°Grenze	Tropop.	4oo m 73oo	m	2oo m 68oo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o2c2 3618	Boden 361o	Boden o151 341o	Boden 3612
	1000	-2,4 ++++ ++++	++++	7,3 o151 3421	++++
	950	39 5151 o727	3523	48 5353 3524	o116
	900	82 5354 o23o	3522	91 5657 3625	o116
	850	127 5559 o227	3524	136 5762 3625	3618
	800	174 5862 3625	3528	183 6164 3623	352o
	700	277 6470 3528	3432	285 6571 3523	3529
	600	392 7278 3432	3331	399 7381 3434	3532
	500	523 8206 3527	3222	53o 8488 3531	3431
	400	677 [illegible] [illegible]	2718	683 93++ 3427	3437
	300	[illegible] [illegible] [illegible]	3342	876 97++ 3461	34147
	200	[illegible] [illegible] [illegible]	1336	1141 oo++ 3454	3457
	100	1587 o6++ 3o5o	3124	1589 o7++ 343o	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		867 5656		9o9 5756	
		855 5659		877 5559	
		7o8 6571		775 6263	
		65o 6972 3527		756 6169	
		55o 7689 3635		435 91++	
		36o oo++		419 91++	
		355 o1++		36o 93++	
		292 o6++		339 96++	
		269 o8++		329 96++	
		17o 88++ 3131		28o 97++	
		13o o4++ 3o31		26o 98++	
		11o o4++ 3139		17o o1++ 3439	
		o9o o8++ 3629		12o o7++	
		o6o 11++		o85 o8++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	342 247		346 245	
700/1000	500/1000	279 526		277 522	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		21.12.52 15 h	21.12.52 2o h	22.12.52 o2h	22.12.52 o8 h
NN Druck	Boden	1ooo,7 mb 994	mb	1o11,1 mb 1oo4	mb
0°Grenze	Tropop.	4oo m 73oo	m	1oo m 6ooo	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden o2oo 3o2o	Boden 291o	Boden o2o1 31o8	Boden 31o8
	1000	o,6 ++++ ++++	++++	8,8 o1o1 322e	++++
	950	42 oo52 3239	3o2o	5o 5252 3222	3221
	900	85 54++ 3346	3127	93 5358 3227	3326
	850	13o 54++ 3447	324o	138 5662 3234	3326
	800	178 58++ 3249	3242	185 5863 3235	3333
	700	28o 64++ 3351	3142	288 6570 334o	3436
	600	396 7179 3449	3236	4o2 7483 3437	3438
	500	528 8185 3438	3127	532 8717 3432	3452
	400	682 94++ 3436	3327	684 92++ 3457	3468
	300	873 97++ 324o	3351	877 97++ 3482	
	200	3251	3248	1143 o1++ 3356	
	100	3327		(1591)	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		891 54++		892 5459	
		879 53++		813 5964	
		676 6671		793 5863	
		612 6978		764 6169	
		57o 7484		7o9 6569	
		521 7883		68o 6773	
		479 8388		452 93++	
		369 98++		45o 93++ 3439	
		323 98++		427 91++	
		263 96++		38o 93++	
		242 97++		33o 98++	
				24o 99++	
				2o9 99++	
				137 o3++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	345 248		345 244	
700/1000	500/1000	279 527		279 523	

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	[illegible]														Messungen ab 7800m						
Zeit	[illegible]																				
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	[illegible]																				
300	[illegible]																				7800
600	[illegible]																				8400
900	[illegible]																				9000
1200	[illegible]																				9600
1500	[illegible]																				10800
1800	[illegible]																				12000
2100	[illegible]																				13200
2400	[illegible]																				15000
2700	[illegible]																				
3000	[illegible]																				
3600	[illegible]																				
4200	[illegible]																				
4800	[illegible]																				
5400	[illegible]																				
6000	[illegible]																				
6600																					
7200																					

Wettermeldungen HELGOLAND

21.12.52 12 h
o15o1 63427 4oo28 971o3 684++ 6o276
21.12.52 18 h
o15oo 53313 97o22 o43o4 35446 61127 79704
22.12.52 o6 h
o1552 13414 97o2o 14302 15400 6o221 7oooz

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 358a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — DIENSTAG den 23. DEZ. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 53	136o4	98o12	18451	154oo	6o216	81615		See 1
Husum	13	029 52	632o7	75o12	1835o	655oo	66216	87625		
Cuxhaven	2	131 52	73oo7	75o12	186o1	754++	6o214			
Norderney	13	113 o1	516o3	5oo32	191o3	455o8	6o212			See 2
Emden	6	203 5o	618o2	4o1o1	192o3	oo956	64114			
Jever	5	122 51	2oooo	4oo21	192o3	155o1	6o311			
Flensburg	23	033 51	834o6	81o22	177o1	864++	6o216	88o13		
Schleswig	4	035 51	73411	98o22	173o1	754++	6o214			
Kiel	8	045 51	829o5	5oo22	175o1	865++	6o22o			
Lübeck	13	156 52	82912	4oo22	168o2	865++	6742o	88o2o		sss 3 cm
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	828o6	37o22	18oo1	855++	6o318	8862o		
Lingen	21	305 o2	8oooo	o2424	193o2	861++	61113	88oo2		
Osnabrück	98	317 o1	727o2	15o24	191o3	754++	6o215			
Bremen	4	224 51	432o2	3o1oo	187o2	355o1	64112	8362o		
Hannover-Langhg.	51	338 52	7311o	8oo32	188o1	754++	6o217	87615		
Lüneburg	28	244 52	827o6	6oo32	179o1	854++	6o22o	88617		
Dannenberg	50	253 51	831o5	35o22	17oo1	864++	67123	88o17		
Braunschweig	82	348 52	833o6	6oo22	1875o	864++	6o221	88o13		
Göttingen	151	444 oo	529o6	75o3o	188o4	4544o	6o214	81483	84617	
Bocholt	22	406 o3	925o2	o2476	195o4	9+o++	6o215			
Gütersloh	70	320 o3	728o3	2o2o5	193o3	563++	6o212	87622	85oo7	
Salzuflen	96	325 o1	729o3	3oo22	193o3	755++	6o212	87623		
Bückeburg	67	330 51	73oo4	56o22	193o2	757++	62o16	8765o	81o1o	
Iserlohn	258	419 o3	732o8	1o216	197o3	754++	6o213	88611		
Essen-Mülheim	120	410 o4	927o5	o2476	197o4	9+o++	6o212			
Aachen	202	501 o3	8221o	o5284	211o3	863++	6o211	88oo7		
Bonn	62	512 o4	829o7	12o26	211o5	773++	6o213	87oo8		
Alt-Astenberg*	780	427 51	829o5	1o227	24851	861++	61112	88oo1		
Braunlage*	607	452 54	625o2	82o32	43552	684oo	6o219	86815		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o6	82214	97o22	169o6	866++	6+oo4	13142		
" " Elbe 1	o	005 52	5o5o6	98o12	2o4o2	4564o	6+116	1o5+o		
" " P 8	o	004 o1	7o4o5	97o3o	18oo4	755++	6+312	1o4+1		
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	6342o	97o12	151o2	655++	6+317	13422		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	02052	o181o	97o21	19451	oo9oo	652oo	7ooo1			See 2
Husum	029 54	536o1	3oo31	2o353	oo9o6	664o3	7ooo1			
Cuxhaven	131 53	316o6	1o1oo	2o451	oo94o	651o2	7ooo2			
Norderney	113 oo	816o9	5oo22	194o2	755++	6o9o4	7ooo4			
Emden	203 oo	81612	15o22	199o1	864++	615o3	7ooo4	88o15		
Jever	122 51	314o9	o51o1	2o351	oo9o8	645oo	7ooo4			
Flensburg	03 354	8oooo	81o22	2oo51	854++	652o2	7ooo1			sss 2 cm
Schleswig	035 53	128o1	98o12	2oo51	154oo	67oo5	7ooo1			sss 3 cm
Kiel	045 53	829o3	5oo22	2o45o	866++	66212	7ooo1			
Lübeck	156 52	827o8	35o22	2ooo1	864++	67113	7ooo1	88o17		sss 3 cm
Hamburg-Fuhlsb.	147 53	829o1	46o22	2o7oo	854++	662o6	7ooo1	88615		
Lingen	305 o3	818o2	o81o4	198o3	861++	617o1	7ooo3	88oo2		
Osnabrück	31 7o1	7oooo	2oo32	2o7o2	3557+	612o4	7ooo4			
Bremen	224 52	214o5	251o2	2o852	oo94o	631o6	7ooo2	82481		
Hannover-Langhg.	338 52	7oooo	46o22	2155o	754++	65111	7ooo1	87615		
Lüneburg	244 51	827o4	6oo22	21ooo	854++	67211	7ooo1	88617		
Dannenberg	253 52	829o4	35o22	2o6oo	864++	66113	7ooo1	88o18		
Braunschweig	348 51	8oooo	4oo22	217oo	864++	651o9	7oooo			
Göttingen	444 51	7oooo	4oo2o	223oo	754++	63115	7ooo4	87618		
Bocholt	406 o4	818o2	o61o2	2o3o4	861++	612oo	791o5	88oo3		
Gütersloh	320 o2	826o2	o9o32	211o2	864++	61113	791o4	88o13		
Salzuflen	325 oo	7oooo	o81o2	213o1	764++	651o7	7ooo3	87o13		
Bückeburg	330 51	32oo4	24o12	21451	oo93o	631o8	7ooo4	83483		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o3	82oo5	1oo24	211o3	862++	612o4	796o5	88oo6		
Aachen	501 o3	82oo6	156o2	212o4	865++	613o3	797o4	88o2o		
Bonn	512 o3	8oooo	15o22	226o4	874++	611o6	7o1o5			
Alt-Astenberg*	427 51	9oooo	+5457	27151	9+o++	672o7	7o151			sss 11o cm
Braunlage*	452 55	634o4	97o17	46754	6544+	79752	8661o			sss 90 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o4	9183o	97632	148o5	+++++	6+816	118+3	3o254		
" " Elbe 1	005 51	116o9	98o2o	215o1	+++++	6+3o1	116++	3oo55		
" " P 8	004 o2	11815	97o12	178o3	+++++	6+9o6	11832	3oo54		
" " Fehmarnbelt	006 51	8331o	97o22	191o2	855++	6+315	133+o	3oo52		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 52	81612	5oo22	1775o	oo97+	oo716	88599		See 2
Husum	13	029 53	816o5	3oo12	18752	oo9o7	6o711			
Cuxhaven	2	131 52	7151o	151o2	18951	oo9o6	6o711			
Norderney	13	113 o2	91611	x5634	163o2	9+o++	6o719			
Emden	6	203 o2	81613	o6614	168o3	872++	6o721	88oo4		
Jever	5	122 oo	8141o	o71o2	178o1	862++	6o714	88oo4		
Flensburg	23	03 381	o14o8	81o2o	18552	oo9oo	6o718			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 53	216o4	75o12	2o151	264oo	679o5			
Lübeck	13	156 54	8161o	5oo22	2o2oo	865++	649o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 53	815o7	37o22	2o151	357o7	6o81o	8365o		
Lingen	21	305 o3	818o7	15612	18oo4	774++	64613	87o1o		
Osnabrück	98	31 7o2	818o8	3oo22	187o3	864++	6o716			
Bremen	4	224 51	815o7	3o1o2	191oo	863++	64612	88oo9		
Hannover-Langhg.	51	338 51	212o6	19o12	2o25o	oo9o1	61914			
Lüneburg	28	244 53	52oo2	5oo12	21o51	556oo	616o7	85634		
Dannenberg	50	253 53	823o1	3oo22	21651	864++	6o2o3	88o17		
Braunschweig	82	348 52	o16o5	97o12	21651	oo9oo	679o5			
Göttingen	151	444 51	816o7	5oo22	214o1	866++	61612	88o33		
Bocholt	22	406 o2	81615	97616	175o4	874++	6o718			
Gütersloh	70	320 o2	82oo8	12o22	19oo3	oo92+	6o718	88583		
Salzuflen	96	325 o1	616o3	95o22	197o2	864++	68916	88o17		
Bückeburg	67	330 o1	816o9	4oo22	197o2	855++	6o816	8862o		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o2	81918	25616	186o3	855++	6o717	88627		
Aachen	202	501 o2	81615	2o636	177o4	873++	64921			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	42751	92o1o	x7454	25651	9+o++	6o719			
Braunlage*	607	452 53	828o3	95o32	46653	864++	649o8	88o16		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o6	91633	96632	o86o6	+++++	6+833	116+5		
" " Elbe 1	o	005 oo	8162o	96o3o	198o2	9++++	6+813	116++		
" " P 8	o	004 o3	9182o	o4682	151o3	9++++	6+721	118+2		
" " Fehmarnbelt	o	006 52	823o5	97o22	199o1	855++	6+1o1	123+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 5o	81616	2o687	14311	872++	66711	7o151	83oo5		See 2
Husum	029 51	816o7	2o227	154oo	863++	69717	7o153	08oo8		
Cuxhaven	131 5o	81414	15687	15oo1	872++	66722	79151	88oo5		
Norderney	113 o2	81713	o8536	128o3	872++	62615	7o6o2	887o6		
Emden	203 o2	81616	15636	129o3	874++	617o8	7o5o2	88o13		
Jever	122 o2	81615	o7516	141o2	873++	61616	7o351	88oo6		
Flensburg	033 52	81112	5o717	15851	873++	67614	79153	88oo5		sss 2 cm
Schleswig	035 51	817o7	96687	1595o	864++	67721	79453			
Kiel	045 53	816o7	25717	17o51	864++	67614	79251			
Lübeck	156 54	8161o	4o7o2	17651	864++	67714	79751	88o17		sss 3 cm
Hamburg-Fuhlsb.	147 52	81411	18777	97251	464++	65713	7o151	8863o	84o12	
Lingen	305 o3	82oo5	17536	133o3	773++	61617	7o4o3	87oo7		
Osnabrück	31 7o2	818o9	3o586	146o3	864++	6182o	7o2o2			
Bremen	224 oo	81411	15632	154o1	5622+	61721	7o552	85oo4		
Hannover-Langhg.	338 o1	813o9	14586	169o1	774++	65717	7o151	87o13		
Lüneburg	244 53	816o1	25776	18351	874++	67716	79652	88o1o		sss 5 cm
Dannenberg	253 53	818o2	25o22	19o52	4657+	66712	7oo53	84o2o		
Braunschweig	348 5o	816o6	95687	187oo	875++	667o8	7o151			
Göttingen	444 o1	8141o	4o586	185o2	864++	61716	7965o	88o14		
Bocholt	406 o3	82oo9	3o516	132o4	772++	817o9	7o8o3	87oo5		
Gütersloh	320 o2	816o9	24616	151o3	3742+	61623	7o2o2	88726	83o15	
Salzuflen	325 o1	818o7	95616	155o3	864++	65723	7o2o1	88o13		
Bückeburg	330 o2	81613	2o636	158o2	864++	61824	7o351	88o1o		
Iserlohn	419 o1	82o18	2o636	147o3	873++	62717	799o1	88oo8		
Essen-Mülheim	410 o3	82311	5o616	146o4	772++	616o7	7o5o3	87oo5		
Aachen	501 o5	82213	2o2o6	154o6	874++	612o4	7o4o3	88o1o		
Bonn	512 o4	814o2	96616	167o4	874++	616o6	7o6o4			
Alt-Astenberg*	427 52	82o15	o6757	22651	87o++	67717	2o251	88oo1		sss 11o cm
Braunlage*	452 52	82oo2	94712	44852	863++	69711	79355	88oo8		sss 1oo cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o6	o292o	97o2o	115o7	oo9oo	6+32o	129+2	3o85o		
" " Elbe 1	005 o2	8162o	95636	o55o2	9++++	6+822	116++	3o454		
" " P 8	004 o2	91825	96636	115o3	9++++	6+814	118o4	3o454		
" " Fehmarnbelt	006 51	81917	97o22	179o1	+++++	8+8o8	11921	3oo54		

Deutsche Schiffsmeldungen

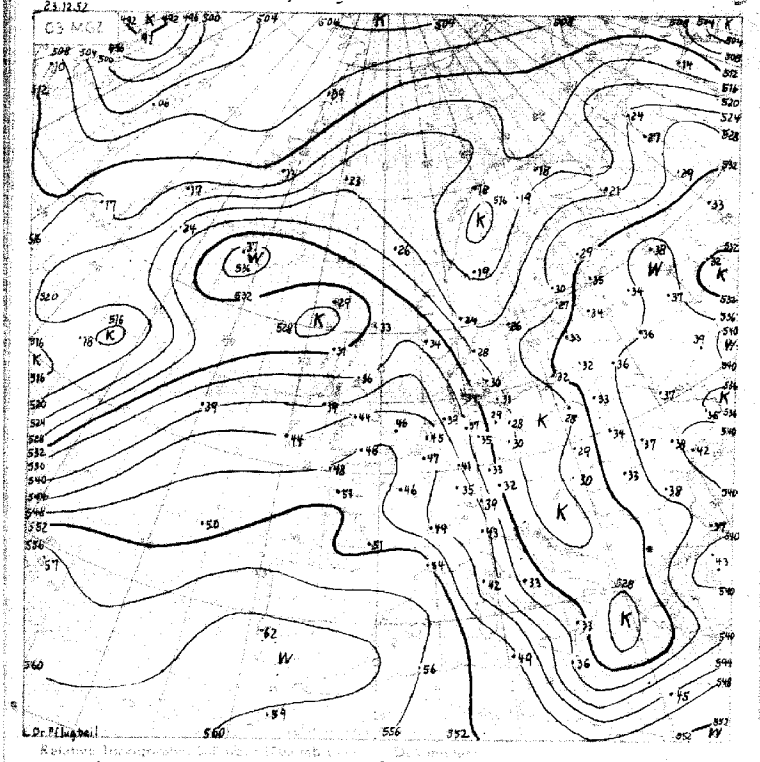
22. Dezember 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh (DsVsapp OTsTsTwTw 1dwdwPwHw) — W = Wassertemperatur

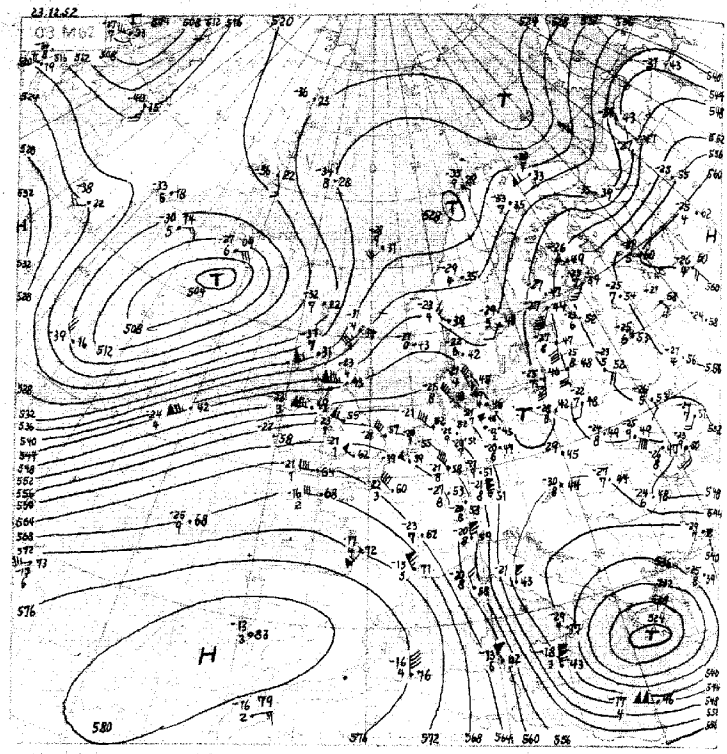
Wartburg	2o618	137oo	5o9o9	98o21	o34o7	Wo5.5
Grundmann	23698	164oo	722o9	98o31	1o3o1	
Koblenz	2o615	24ooo	7o918	98627	969o6	
Poseidon	2o466	1o4oo	8263o	97122	22513	W13.5
F. Busse	2o586	oo7oo	62719	97o18	o65o7	4342o
Osnabrück	2o653	265oo	8o824	98o22	oo6o4	Wo6.5
Böckler	236o2	o44oo	515o2	98o31	1ooo4	oo97+
		84+++	o5351	1++++		
Donau	23565	o6oo1	314o9	98o21	129o5	
Karlsruhe	23685	119o6	623o5	99o22	119o4	
Weser	2o65o	262o6	6o718	97o21	932o3	
G. Schliewen	2o363	472o6	3o5o5	98o31	25815	
Frithjof	235o4	oo5o6	823o5	976o2	2ooo9	
m. Vinnen	2o426	34oo6	63113	98o31	21912	W17.o
v. Haff	2o626	189o7	9o944	96o22	789o6	
Saarland	2o65o	263o7	5o73o	98o21	93oo3	
Danae	23553	o6oo7	414o5	98o2o	+++o4	
Böckler	23624	64812	o19o9	98o1o	14oo4	oo9oo
Grundmann	23687	12611	52o13	98o31	123o2	
Frithjof	235o4	oo512	82oo5	27o32	2ooo7	
Pust	2o596	o2811	81913	98o22	o39o7	Wo7.5
Berlin	2o59o	o1511	82oo5	98o22	o52o7	Wo8.o
Esso Baltic	23335	33612	42244	98o21	o6o18	
Leonhard	2o387	23512	22o18	99o1o	24219	
Perseus	2o474	12212	82318	98o22	19914	
Dortmund	2o597	44o11	824o5	98o22	981o2	
Busse	2o599	o4312	81818	96622	oo8o6	
Pust	2o6o1	o4617	82115	98o26	959o7	
Saarland	2o646	26217	7o456	96o18	762o4	
v. Haff	2o625	18317	81537	96o22	692o8	
Böckler	23633	o6118	o17o9	98o1o	13oo4	oo9oo
		14ooo	o5452	117++		
Frithjof	235o4	oo618	818o9	96535	16oo9	
Irmingard	2o511	33118	5263o	98o31	oooo6	
Bonn	2o539	o2318	81427	96636	111o6	W6.5
Berlin	2o597	o3419	828o9	99o22	977o8	
Darmstadt	2o61o	26819	83637	975o5	711o7	
Wiards	2o423	23o18	728o2	98o22	22o14	
Esso Baltic	2o339	47318	7o818	98o31	23417	W12.5
Fladengrund	2o6o7	o6821	22518	98258	944o9	
Münster	2o631	2o821	7o54o	97o12	667o6	
Nordstern	23624	o4521	81418	99o32	o97o4	
Mond	23687	12621	61967	98o22	128o2	W 6.o
Nordenham	2o636	24823	8o44o	95o22	736o4	
Mannheim	235o6	o1323	325o5	93455	16o1o	
v. Humboldt	23637	o6o23	31613	98o2o	1ooo7	
Saarland	2o642	23523	7o456	96268	7o1o5	
Koblenz	2o636	22123	8o944	97o37	661o4	
Frithjof	235o4	oo523	82313	85555	16o11	
v. Haff	2o619	14823	82o4o	9o828	755o8	

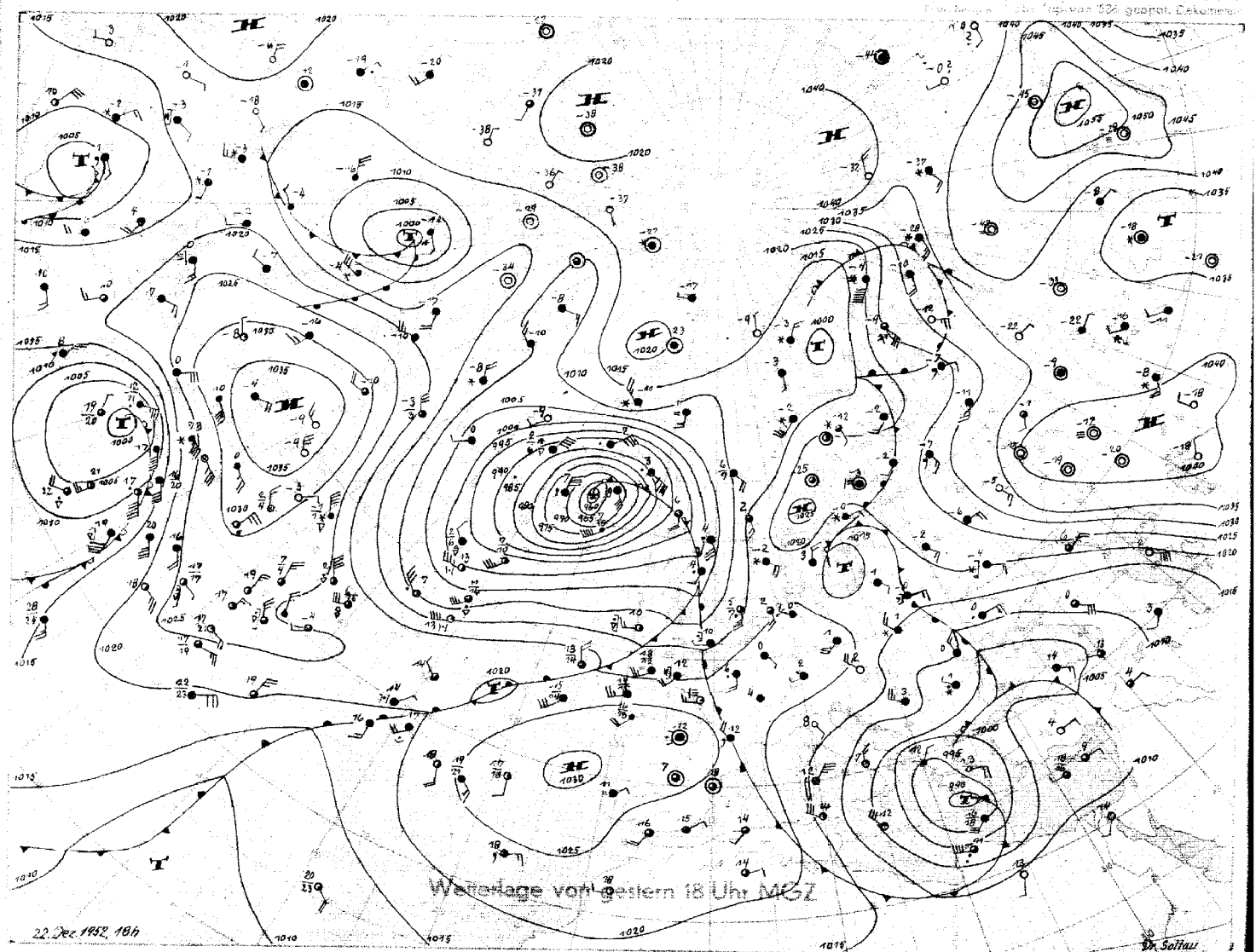
*Luftdruckwerte auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

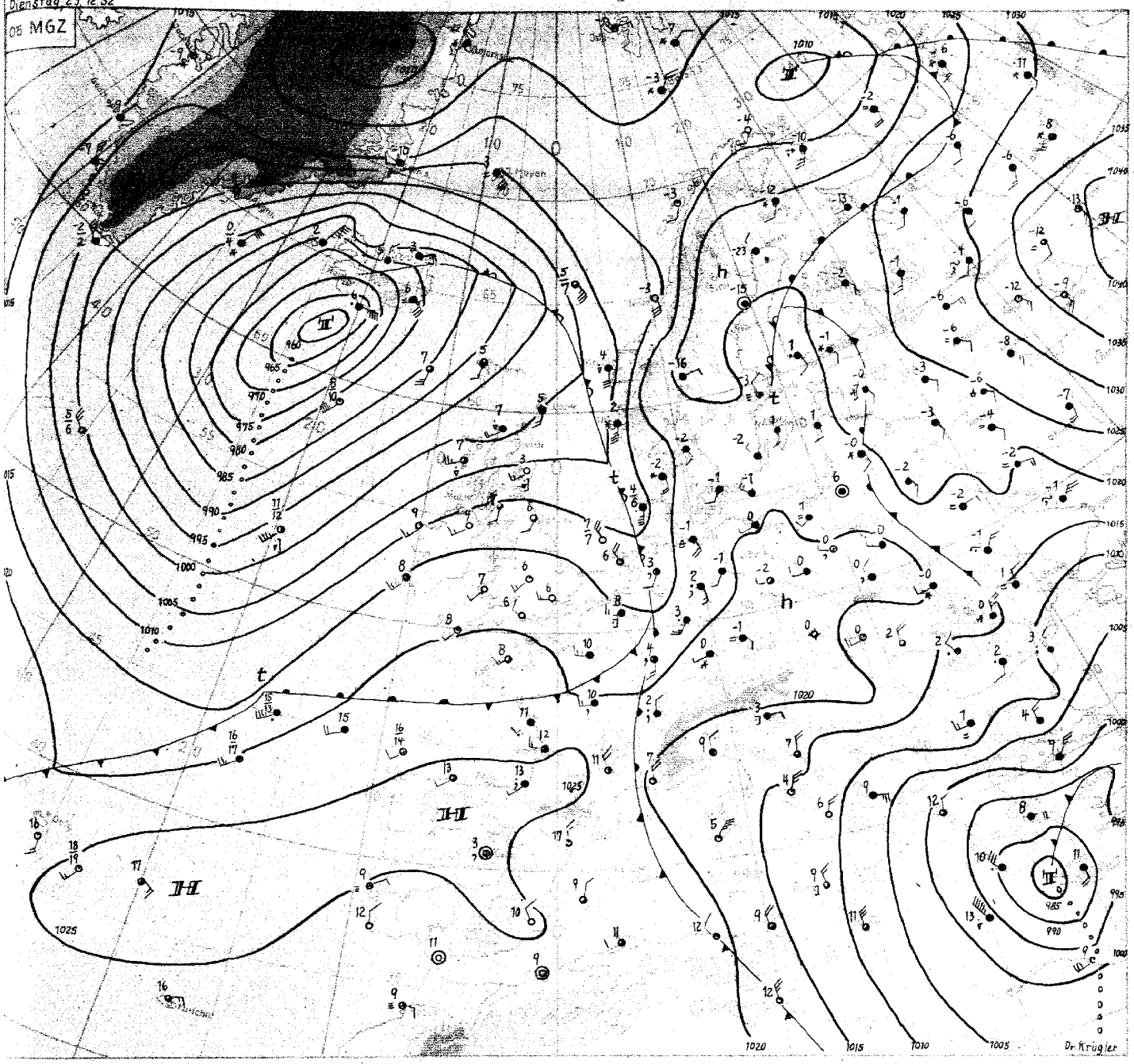






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Dienstag, 23. Dezember 1952

Das hochreichende Sturmtief südlich von Island, das in seinem Zentrum heute einen Druck von weniger als 960 mb aufweist, hat den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht und sich seit gestern kaum mehr verlagert. Die Spitze seiner Vorderseitenwarmluftzunge ist inzwischen zu einer Warmluftinsel über Island abgeschnürt worden, da ein erster Schwall Rückseitenkaltluft zum Gebiet nordwestlich von Schottland ausgetropft ist.-Aber auch über den westlichen Teilen der Britischen Inseln sind die Temperaturen der unteren Troposphäre seit gestern bereits merklich, über Südirland im Mittel um 6 Grad zurückgegangen. Die Okklusion selbst erreicht heute früh Westdeutschland und bringt hier neuen Niederschlag. Vor Beginn der Eintrübung konnte es gestern abend in Nordwestdeutschland, abgesehen von Nordrhein-Westfalen und vom Emsgebiet, noch zu leichten Frösten kommen.

Mit Annäherung der Okklusion trat über dem westlichen Mitteleuropa seit gestern Zunahme der Mitteltemperatur der unteren Troposphäre um 6 bis 8 Grad ein. In 500 mb betrug die Temperaturzunahme über Kopenhagen sogar 13 und über München sogar 15 Grad, und der von Skandinavien zur Adria reichende Trog wurde etwas ostwärts abgedrängt. Das Tief am Südende des Troges hat sich noch vertieft und passiert, als hochreichendes Tief nur noch langsam ostziehend, heute die Südspitze Griechenlands. In seiner Umgebung herrscht verbreitet Starkwind, westlich von Kreta meldet ein Schiff heute früh sogar Nordweststurm Stärke 11.

An der von Nordfrankreich weit westsüdwestwärts schleifenden Kaltfront ist westlich der Biskaya eine Wellenstörung zu erkennen. Gleichzeitig schwenkt ein kräftiger Trog des Islandtiefs über den mittleren Nordatlantik ostwärts und führt frische maritime Kaltluft nach Südosten. Damit verschärfen sich die Temperaturgegensätze entlang der aus dem Gebiet südwestlich der Azoren in Richtung Kanal weisenden Frontalzone, und die Wellenstörung könnte sich zu einer kräftigeren Randstörung entwickeln, die ostnordostziehend morgen im Laufe des Tages auch Nordwestdeutschland beeinflussen dürfte. Weitere Wellenstörungen werden nachfolgen, so dass unser Wetter in den nächsten Tagen bei maritimem Einfluss unbeständig bleibt.

Dr. Krügler

DRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 358

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 23. DEZ. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 0 m.

Zeit		22.12.52 14h	22.12.52 2eh	23.12.52 e2h	23.12.52 e8h
NN Druck	Boden	1e19.2 mb	mb	1e15.3 mb 1e15	mb
0°Grenze	Tropop.	7ee m	m	1ee m 1e3ee	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden e3e1 16e2	Boden 15e6	Boden e3e3 1712	Boden
	1000	15.4 e2e1 26e6	++++	12.3 51++ 1924	
	950	57 e151 29e8	1816	53 e1++ 1925	
	900	1ee 5353 30e9	2e14	97 52++ 1929	
	850	145 5556 321e	2212	142 54++ 2e28	
	800	192 5861 3114	231e	19e 54++ 2227	
	700	295 6372 3217	29e9	295 55++ 2837	
	600	411 6986 3e39	3254	414 61++ 2942	
	500	547 7e85 3369	3356	552 71++ 2938	
	400	71e 8187 3392	3261	713 83++ 2935	
	300	9e8 97++ 3495	316e	9e9 98++ 2845	
	200	1166 11++ 3493	3245	1162 e8++ 2846	
	100	16ee e9++	3251	(16e1)	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		97e e151		772 55++	
		889 5454		75e 54++ 263e	
		868 5455		73e 54++	
		81e 586e		66e 56++	
		772 5862		25e e7++ 285e	
		65e 6879 3321		215 e7++	
		61e 7e85		18e e7++	
		55e 6686 3364		15e e9++	
		45e 7484 3377		13e 11++ 2925	
		24e e9++		12e 12++	
		222 e9++			
		145 e7++			
		13e e9++			
		e75 1e++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	361 252		357 257	
700/1000	500/1000	28e 532		282 539	

418 Iserlohn 258m

Zeit		22.12.52 14h			23.12.52 e8h
		mb	mb	mb	mb
		m	m	m	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 3ee9	Boden	Boden	Boden 2812
		++++			++++
		3e13			2614
		3e15			2717
		3219			3e23
		322e			3129
		3324			3251
		345e			3246
		3477			3245
		3498			3249
		85e2			3246
		3592			3146

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		22.12.52 14h	22.12.52 2eh	23.12.52 e2h	23.12.52 e8h
NN Druck	Boden	1e18.8 mb 1e16	mb	1e17.4 mb 1e15	mb
0°Grenze	Tropop.	++++ m 117ee	m	++++ m 1e3oe	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 5153 e1e6	Boden 18e3	Boden 5254 18e8	Boden 171e
	1000	14.8 5254 e1e9	++++	13.7 5253 1912	++++
	950	56 5454 36e9	2ee3	55 5157 1915	1727
	900	98 5359 35e9	21e3	97 5262 2e15	1928
	850	143 5565 34e9	26e3	143 5564 2e14	2124
	800	19e 5869 3414	28e3	19e 5768 2114	2219
	700	293 6476 3521	31e8	293 6367 2813	1921
	600	4e8 7287 3426	3222	411 6364 3126	3e33
	500	59e 7994 3436	3352	548 7174 3139	3e57
	400	7e2 7996 841e	3357	7e9 8388 2951	3e54
	300	913 91++ 8412	3377	9e6 98++ 2934	2452
	200	1165 e8++ 3492	3357	1164 e9++ 293e	2435
	100	16e2 11++ ++++	++++	16e1 12++ 3223	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		977 5254		983 5152	
		942 5555		955 5156	
		917 5257		941 5258	
		82e 5867		914 5262	
		785 5871		774 5965	
		65e 6881 3425		735 6e67	
		55e 7591 3423		693 6368	
		47e 7594		622 6162	
		432 7597		576 6566	
		217 e9++		56e 6567	
		15e e6++ 3457		25e e6++ 2942	
		e7e 11++		22e e6++	
		e.e 12++		17e e6++ 3e36	
				e5e 15++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	361 248		358 255	
700/1000	500/1000	278 526		279 534	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		22.12.52 14h	22.12.52 2eh	23.12.52 e2h	23.12.52 e8h
		1e2e.e mb 1e14	mb	1e19.3 mb 1e12.	mb
		1ee m 11eee	m	8ee m 117ee	m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden e151 12e6	Boden 18e5	Boden e151 13e5	Boden 171e
		17.8 5152 311e	++++	15.4 e2e1 ++++	++++
		58 5353 3116	22e6	57 e151	2124
		1e1 5456 3218	31e8	1ee 5254	2221
		146 5662 3318	31e9	145 5457	2517
		193 5871 3322	3113	193 5764	2615
		296 6372 3424	3417	296 6e62	3228
		411 7283 343e	3439	415 6262	3235
		544 73++ 3482	3463	552 7172	3349
		7e5 8e++ 8514	3475	713 8186	335e
		9e3 ++++ ++++	3489	9e8 99++	3243
		1162 11++ ++++	3493	1167 11++	3e45
			Gipfel 1599	11++	++++
		912 5555		987 e1e2	
		9e5 5455		933 e152	
		874 5459		783 5767	
		815 5666		73e 6168	
		727 6171		7e9 5962	
		65e 6877 3428		685 5859	
		53e 76++		2e2 11++	
		496 72++		19e e8++	
		278 e1++		163 e8++	
		22e 11++		153 11++	
		197 11++		122 11++	
				118 12++	
				e9e 13++	
				e77 13++	
		359 248		357 257	
		278 526		28e 537	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bettin gen	Aachen																			
Zeit	22.14h	22.19h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	34e6	23e6																			
300	311e	2312																			7800
600	311e	2716																			8400
900	322e	2812																			9000
1200	322e	2812																			9600
1500	3325																				10800
1800	3322																				12000
2100	3322																				13600
2400	3322																				15000
2700	3426																				
3000	3426																				
3600	3431																				
4200	3436																				
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Wettermeldungen " HELGOLAND "

22.12.52
12h e1551 1e6e5 98e1e 181e2 ee943 67113
18h e155e 21616 98e2e 189e2 ee9e2 6e9e2 7eee3
23.12.52
e6h e15e2 81622 95586 13ee3 872++ 61618 7e4e1

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 359 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

M I T T W O C H den 24. D E Z. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 oo	91811	x7477	144o1	9+o++	6o2o6			See 2
Husum	13	029 o1	918o7	o4477	152o1	9+o++	6o2o6			
Cuxhaven	2	131 o1	918o9	o3472	153o2	9+o++	6o2o7			
Norderney	13	113 o4	82915	25525	158o4	864++	6o224			See 3
Emden	6	203 o4	82916	15o25	16oo5	862++	6o225			
Jever	5	122 o4	827o9	o4435	151o4	871++	68312	88o82		
Flensburg	23	03 3o2	8161o	o52o7	148o1	561++	649o2	88oo2		
Schleswig	4	035 oo	818o5	94517	15oo1	862++	6o7o3			
Kiel	8	045 oo	819o9	252o7	156o1	864++	6o7o5			
Lübeck	13	156 51	813o8	3oo26	165o1	864++	676o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	813o7	o71o7	159o1	862++	6o7o2	88oo4		
Lingen	21	305 o6	8291o	o9515	164o6	772++	61125			
Osnabrück	98	31 7o5	82711	o65o4	163o5	771++	61413			
Bremen	4	224 o2	918o4	o2476	154o2	9+o++	611o2	89+o1		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	818o6	16o26	161o2	864++	615o2	88o1o	81oo8	
Lüneburg	28	244 oo	818o2	o7216	167o1	864++	615o2	88o1o		
Dannenberg	50	253 5o	816o4	136o7	17oo1	874++	6o7o8	88o13		
Braunschweig	82	348 o1	82oo8	17217	172o2	5742+	615o3	85o16		
Göttingen	151	444 o1	818o6	4oo27	18oo3	854++	649o1	88614		
Bocholt	22	406 o6	829o7	o91o4	175o7	762++	6o22o	87oo6		
Gütersloh	70	320 o6	825o9	o5515	167o6	362++	6o211	88oo5	83oo3	
Salzuflen	96	325 o4	918o5	o1515	158o4	9+o++	6o211			
Bückeburg	67	330 o3	82o1o	2oo26	164o4	662++	674o7	86oo8	86oo3	
Iserlohn	258	419 o4	927o5	o3476	184o4	9+o++	6o218			
Essen-Mülheim	120	410 o5	923o4	x5456	181o5	9+o++	6112o			
Aachen	202	501 o7	927o3	o2475	19oo7	9+o++	61118			
Bonn	62	512 o7	829o2	o6516	19oo7	873++	6o22o	88oo7		
Alt-Astenberg*	780	427 5o	922o9	x4517	2435o	9+o++	6o2o8			
Braunlage*	607	452 51	824o6	15o27	43851	871++	6o7o5	8ooo1		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	22318	98o2o	162o8	oo92o	6+322	12932	
" " Elbe 1	o	005 o2	92o14	o4454	166o2	9+o++	6+3o9	12o+o	
" " P 8	o	004 o5	82915	95o24	132o6	855++	6+317	12923	
" " Fehmarnbelt	o	006 5o	81713	975o7	159o2	oo97+	6+8o9	11721	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o3	12712	4oo2o	156o4	oo9o1	6521o	793o4			See 1
029 o2	527o4	15o14	164o3	556++	662o9	7o1o3	85696		sss 2 cm
131 o3	8241o	3o1o4	173o5	855++	65413	7o1o6	8862o		
113 o4	12312	4oo15	18oo5	154oo	611o8	794o5			
203 o3	725o8	2oo12	187o4	754++	611o8	7o1o6	87612		
122 o4	825o4	11o32	184o4	864++	61212	79986	88o1o		
03 3o2	923o4	x5474	158o3	9+o++	662o9	7o1o3			
035 o1	923o4	x9455	163o1	9+o++	672o6	7o1o1			sss 2 cm
045 o2	919o5	o3475	167o2	9+o++	662o5	793o2			
156 oo	919o9	o3474	17oo1	9+o++	672o2	791o1			
147 o2	921o1	x5455	177o2	9+o++	66211	7o1o2			
305 o5	7oooo	15o15	195o6	754++	611o9	796o6			
31 7o4	828o5	3o2o5	195o5	753++	61211	796o6			
224 o4	831o7	3o1o4	184o5	863++	61312	794o5	88oo9		
338 o4	825o7	14o25	19284	863++	6522o	794o4	88oo8		
244 o2	92oo3	oo434	179o2	9+o++	662o7	794o2			
253 o1	973o2	x4476	18oo1	9+o++	662o8	791o1			
348 o3	929o6	o4515	19oo3	9+o++	62216	7o1o4			
444 o2	818o2	15512	2o7o3	863++	61217	7o1o3	88oo7		
406 o5	618o1	1o1o2	2ooo6	655++	611o7	792o7	8662o		
320 o5	826o7	o8515	2ooo5	864++	61214	7o2o6	88o15		
325 o4	9oooo	o4535	2o2o5	9+o++	65217	7o1o5			
330 o4	827o6	11515	2o1o5	562++	61216	7o3o5	88oo8	85oo5	
419									
410 o5	8oooo	15o24	2o3o5	864++	612o8	792o5	88612		
501 o5	8oooo	15o24	2o8o6	863++	612o5	793o7	88oo8		
512 o6	8oooo	o61o5	217o7	862++	612o8	7o1o7	88oo5		
427 o1	929o9	x5455	273o1	9+o++	67212	7o2o1			sss 11o cm
452 5o	824o4	o9535	457oo	86o++	6921o	7o3oo	88ooo		sss 9o cm

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o6	o25o2	98o1o	17oo6	oo9oo	6+3oo	12531	3oo51
005 o4	2271o	98o12	19oo5	9++++	6+311	127++	394o2
004 o5	32312	96o2o	164o6	+++++	6+314	12332	3ooo1
006 o2	819o9	o91o5	162o2	+++++	6+4o3	1192o	3975o

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	92oo6	o1472	171o2	9+o++	641o5			See 1
Husum	13	029 o2	925o5	x9454	18oo2	9+o++	61oo5			
Cuxhaven	2	131 o1	o19o9	5oo2o	187o2	oo9oo	614o1			
Norderney	13	113 o3	813o8	12284	194o4	863++	619o7	88oo9		See 1
Emden	6	203 o3	716o7	15o22	185o4	754++	679o8			
Jever	5	122 o3	82oo7	24o32	187o4	854++	619o6	88616		
Flensburg	23	03 3o2	921o4	x9454	171o3	9+o++	61oo3			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o3	82oo7	1o5o4	181o3	861++	6o2o5			
Lübeck	13	156 o1	823o9	15284	187o2	862++	6o2o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	3oooo	161o2	191o2	355oo	6+2o5	83626		
Lingen	21	305 o2	118o4	3oo12	19oo3	oo94o	616o9			
Osnabrück	98	31 7o1	318o5	5oo12	195o3	354oo	619o4			
Bremen	4	224 o3	725o4	3o1o2	191o3	765++	619o5	87o21		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	822o3	o52o5	2o3o3	563++	6+7o3	85oo7		
Lüneburg	28	244 o2	722o3	3oo22	194o3	754++	644oo	87617		
Dannenberg	50	253 o2	827o2	1oo22	198o2	852++	6o213	8865o		
Braunschweig	82	348 o3	825o4	2oo22	2o4o4	864++	616o1			
Göttingen	151	444 o3	816o4	2oo25	218o3	864++	614o3	88o13		
Bocholt	22	406 o4	914o5	x2472	186o4	9+o++	64915			
Gütersloh	70	320 o2	72oo7	o81o2	2o7o4	755++	679o5	87625		
Salzuflen	96	325 o3	727o2	94o22	2o3o4	754++	649o5			
Bückeburg	67	330 o2	o19o5	32o15	2o3o3	oo9oo	6o8o6			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o4	o1812	15o11	194o5	oo9oo	6o715			
Aachen	202	501 o4	o16o2	35o12	195o5	oo9oo	6o715			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 oo	721o9	96o22	274oo	76o++	679o5	87oo1		
Braunlage*	607	452 5o	825o3	955o5	474o1	861++	671o4	88oo2		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	31627	97o22	121o6	+++++	6+834	116+4	
" " Elbe 1	o	005 o3	7231o	97o21	2o2o4	9++++	6+3o1	123++	
" " P 8	o	004 o4	92o15	o543o	169o5	9++++	6+3oo	12o+1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	92211	o2452	18oo3	9+o++	6o2o2	122+o	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o1	81614	25284	127o2	863++	6593o	7ooo1	88oo8		See 2
029 o1	815o7	15o24	138o2	oo92+	66629	7ooo1	88599		
131 o1	o1412	3o1oo	141o3	oo9oo	65875	7ooo2			
113 o2	81512	o5284	112o2	861++	61844	7ooo1	88oo2		
203 o2	81617	15284	123o3	863++	6174o	7ooo2			
122 o2	84412	o9o31	129o3	oo9o7	6o935	7ooo2			
03 o1	7141o	4oo14	141o2	754++	65722	7ooo1			
035 o1	718o6	3oo14	146o2	754++	65725	7ooo1			sss 4 cm
045 o1	618o5	3oo12	157o3	654oo	65718	7o1o2			
156 o1	816o9	131o2	179o2	862++	67712	7ooo2			
147 o2	o13o8	13o14	162o2	oo9oo	66723	7ooo1			
305 o3	o1612	1o284	135o3	oo9oo	61936	7ooo2			
31 7o1	31614	75o12	149o3	354oo	61727	7ooo3			
224 o1	o16o8	15284	159o1	oo9oo	61724	7ooo1			
338 oo	o13o8	14o12	169o2	oo9oo	65726	792o2			
244 o2	814o4	o91o2	177o2	863++	66715	7ooo1	88oo8		
253 o1	818o2	2oo22	187o2	864++	66715	7ooo1	88o15		
348 o1	o17o6	15o22	189o1	oo9oo	63717	791o1			
444 o1	o161o	4oo12	191o2	oo9oo	61722	797o1			
406 o4	81615	941o4	126o5	oo97+	61735	7ooo4			
320 o1	o11o7	17o2o	161o2	oo9oo	61725	791o2			
325 oo	614o6	96o3o	164o3	3543+	61726	794o2	83612		
330 o1	51614	4oo3o	161o3	oo97+	61732	7o1o2	85481		
419									
410 o3	51723	75o3o	137o6	oo9o6	61733	7ooo4			
501 o5	81815	6o6oo	135o8	oo92+	61729	797o4	88583		
512 o4	812o5	5oo3o	167o6	865++	61716	7ooo5			
427 5o	91918	x5471	2385o	9+o++	6772o	7oo5o			sss 11o cm
452 5o	125o4	92o15	456oo	154oo	67713	791oo	8161o		sss 9o cm

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o7	92o31	96632	o31o7	+++++	6+645	12o+5	3o5o1
005 o3	31616	97o21	149o4	9++++	6+833	116++	3oo51
004 o4	71826	96oo4	o91o4	+++++	6+848	118+3	3oo52
006 o3	822o9	97252	17oo3	865++	6+9o8	1222o	39751

23. Dezember 1952

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Grundmann	33672	11ooo	322o5	97o21	11oo5	
Bonn	33543	o4ooo	81434	96636	o8oo5	Wo6.5
Wartburg	3o632	213oo	8o937	966o6	632o7	
Poseidon	3o436	16ooo	71218	98o22	22216	W15.5
Osnabrück	3o653	265oo	8o36o	95o22	799o2	
Böckler	33644	o73oo	61413	98o21	1o1o4	3547o
	14+++	o5451	114++			
G. Schliemann	3o375	433o6	8o322	988o8	26215	
Karlsruhe	33685	119o6	8o7o2	98o22	185o7	
Frithjof	334o4	oo7o6	82713	97o22	1851o	
Poseidon	3o429	172o6	82218	98o22	2oo16	W16.5
v. Hoff	3o614	12oo7	52o3o	97o11	85oo7	
Saarland	3o635	212o7	8o43o	95638	659o7	
Osnabrück	3o653	265o7	8o36o	96o22	796o2	
Tübingen	3o597	44oo7	83o3o	97o22	o4452	Wo4.o
Bösch	33554	o53o6	92524	97o32	o99o7	
Weser	3o65o	26oo6	8o452	96o28	8o8o2	

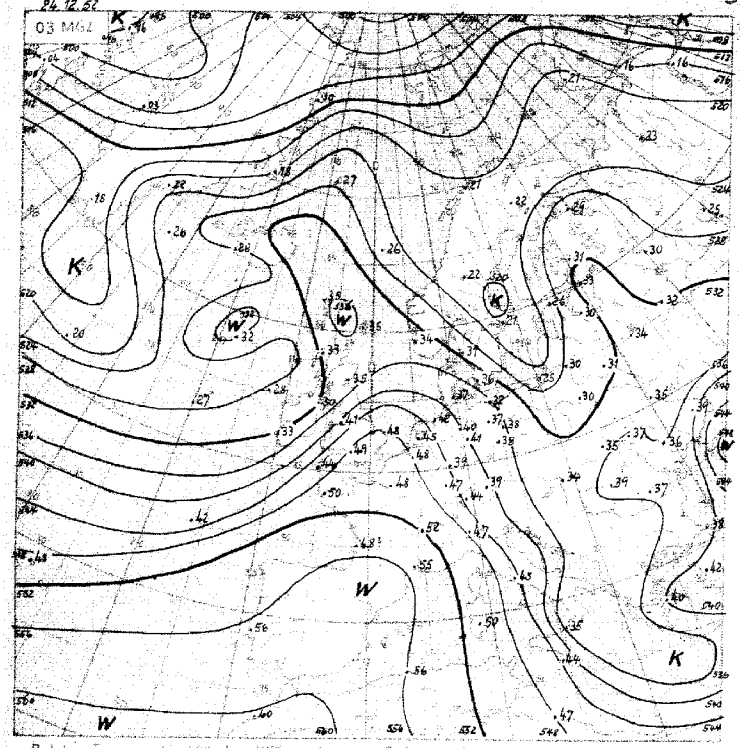
v. Humboldt	33625	o55o7	81837	95646	o39o9	
Gloria	3335o	2o2o6	8326o	94818	96o13	
Bonn	33543	o71o7	91415	95494	111o5	Wo6.5
M. Vinnen	3o421	396o6	63124	98o32	265o9	W16.o
Mond	33699	167o9	oo9o2	98ooo	132o2	Wo5.5
Fladengrund	3o615	1o2o9	8243o	97o28	9o6o8	
Grundmann	33654	o8o11	81811	97o21	163o5	
Berlin	3o6o9	o7511	52211	98o31	95oo8	Wo8.5
v. Humboldt	33632	o4o11	82o37	96o32	o4o1o	
Pust	3o613	o9611	22133	98o12	915o8	
Hildesheim	3o632	24512	6o344	98o21	71oo4	
Dortmund	3o597	44o12	42737	98o21	o3953	
Irmingard	3o499	35612	63437	98o32	125o8	
Gloria	33352	19512	73255	96o18	o1o14	
Frithjof	335o5	oo712	827o9	97o22	2131o	
Busse	3o615	11412	82218	97258	891o8	5332+
Esso Baltic	33334	32912	82o4o	98o22	o7218	

Pust	3o617	11717	82313	97o28	85o58	
Tübingen	3o597	41717	4273o	98o11	oo5oo	Wo2.5
Dortmund	3o597	44o17	13o44	98o11	o1952	Woo.5
v. Hoff	3o6o9	o8816	82127	97o22	893o9	
Este	3368o	11717	815o3	98o21	18oo3	
Leonhardt	3o365	29112	719o4	95o21	22221	
Poseidon	3o422	18612	72318	98258	2o218	W17.o
Esso Bolivar	3o35o	44512	7o527	96o32	25217	W19.[illegible]
Bösch	33565	o3315	325o5	97o21	14oo7	Wo7.[illegible]
Frithjof	335o5	oo718	817o9	972o2	179o9	
Poseidon	3o415	19718	8291o	96535	19515	W16.5
Saarland	3o627	16523	61113	97o18	759o8	
Koblenz	3o623	15523	6o924	98o21	741++	
Frithjof	335o4	oo523	81615	96548	1411o	
Dortmund	3o597	44o23	12644	98ooo	oo352	Wo1.o
Darmstadt	3o6o2	35o22	33718	99o11	979o2	

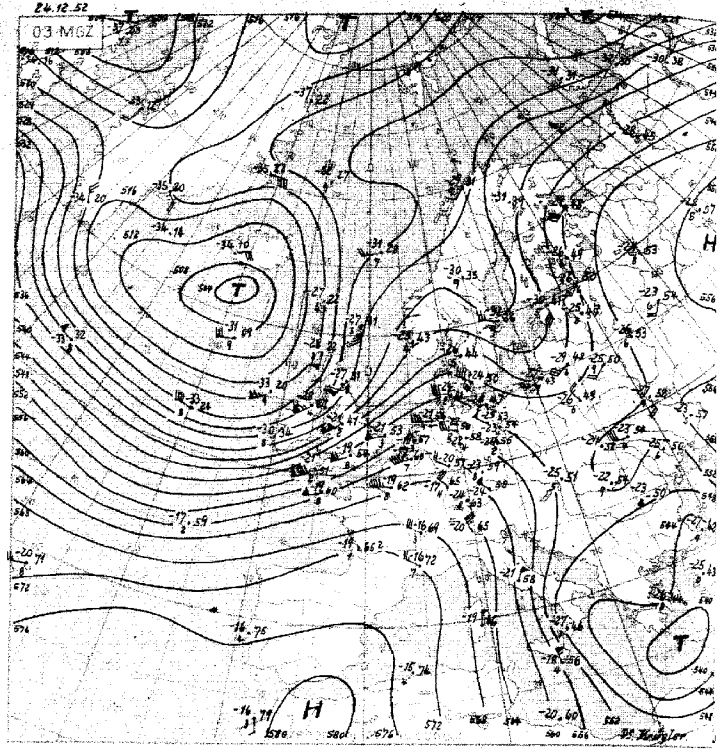
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

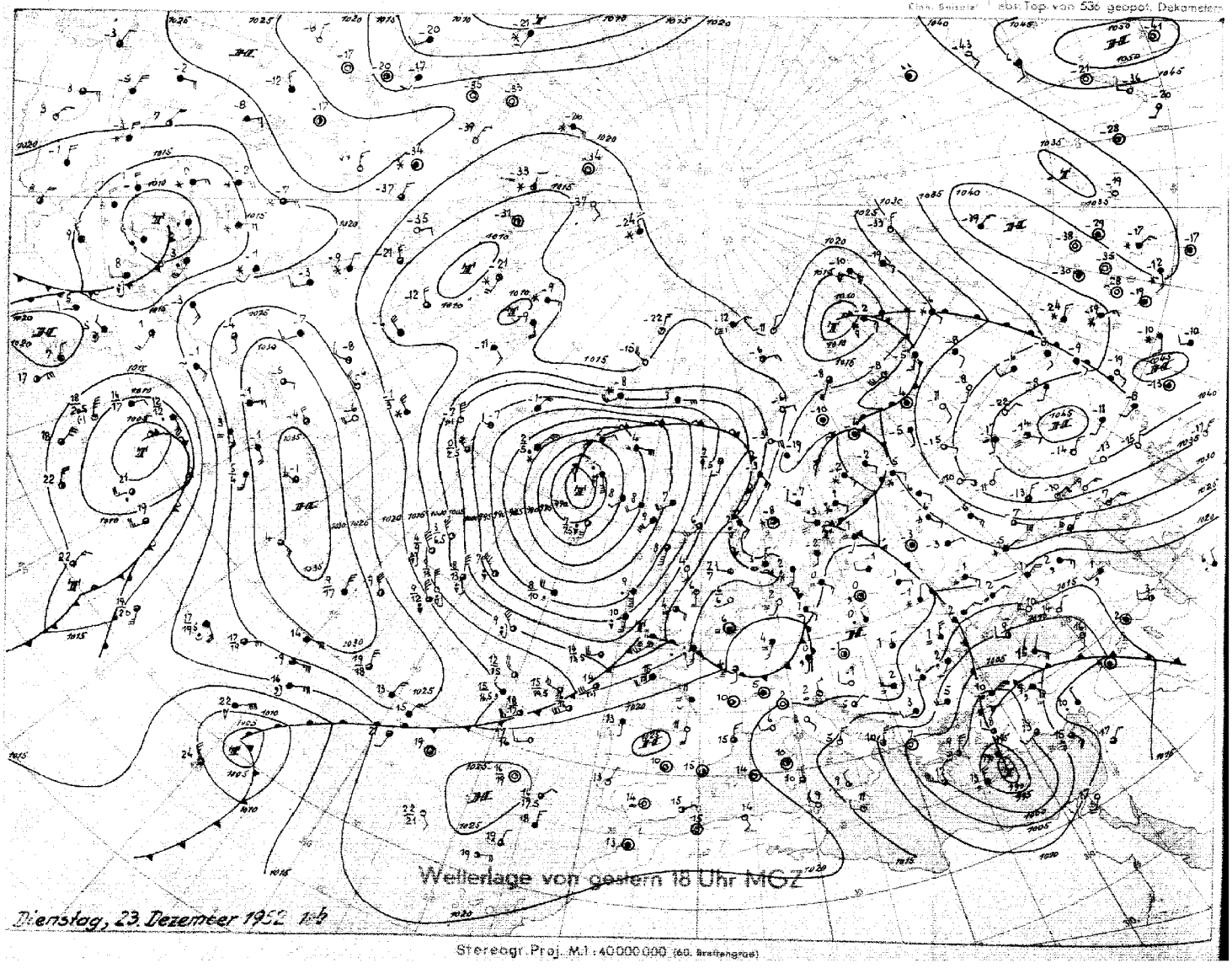


Relative Topographie 500 über 1000 mb (Dekameter)
21.-31.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 532 geopot. Dk.

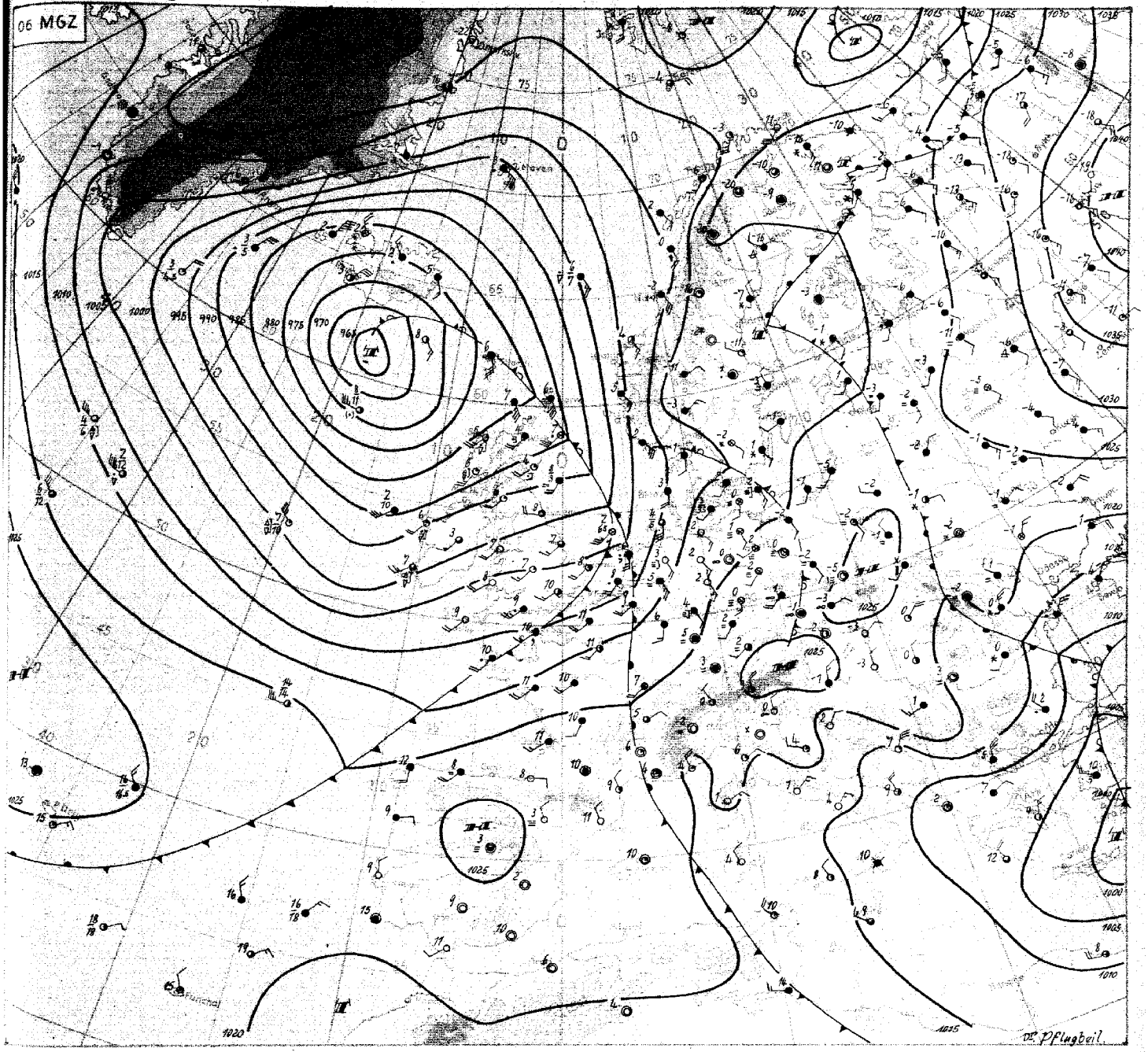


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch, den 24. Dezember 1952

Die ausgeprägte, meridional angeordnete troposphärische Kaltluftzunge über Europa wird nun durch einen Vorstoss atlantischer Warmluftmassen nach Mitteleuropa stärker nach Osten abgedrängt, und ein Kaltlufttropfen wird über dem östlichen Mittelmeer abgeschnürt. Eine weitere zyklogenetische Wirkung kommt diesem Tropfen aber nicht zu, da das alte Sturmtief über dem Mittelmeer unterdessen völlig von Kaltluft umflossen ist und sich nun stärker auffüllt. Die Rückseitenkaltluft ist hier in Wettergeschehen aber noch wirksam, und an der Libyschen Küste ist es nachts zu gewittrigen Umlagerungen gekommen.

Der neue Warmluftvorstoss ist durch eine ursprünglich flache Welle, die gestern früh westlich der Biskaya lag, ausgelöst. Zugleich bildete sich aber im Bereich des alten Zentraltiefs über dem Nordatlantik westlich von Grossbritannien ein Trog aus, und die Welle weitete sich nordwärts zu einem Tiefausläufer aus. Der dadurch eingeleitete neue Warmluftvorstoss hat bereits Frankreich grösstenteils überquert und ist durch Bodentemperaturen von 11 bis 12 Grad Celsius gekennzeichnet. Damit hat sich eine häufig zu Weihnachten auftretende Wetterlage-(Weihnachtstauwetter) eingestellt; nur dass dieses Mal bereits früher Vorstösse maritimer Luftmassen relativ mildes Wetter gebracht haben.

In der Rückseitenzirkulation des alten Tiefs über dem Nordatlantik ist als Überbleibsel der schon längst erfolgten Okklusion eine kleine Warmluftinsel bei dem Wetterschiff südlich von Island bemerkenswert, während der Hauptschwall der troposphärischen Kaltluft noch südostwärts von Grönland liegt. Dieser wird nun nach Südosten und später nach Osten getragen, so dass die weitere Ausbildung von Trögen im Bodendruckfeld anzunehmen ist. Für die nächsten Tage ist daher bei südwestlicher bis westlicher Luftströmung, die allmählich labile, maskierte, maritime Kaltluft heranführt, mit verhältnismässig mildem Wetter für Deutschland zu rechnen.

Dr. Pflugbeil

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 359 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 24. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Td: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2o2 EMDEN - WOLTHUSEN 0m

Zeit		23.12.52 14h	23.12.52 20h	24.12.52 02h	24.12.52 08h
NN Druck	Boden	1o16.7 mb	mb	1o17.5 mb 1o17	mb
0°Grenze	Tropop.	1300 m 1o500	m	17oo m 11200	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTgTd ddff	hhhh TTgTd ddff	hhhh TTgTd ddff	hhhh TTgTd ddff
		Boden o6o5 3oo4	Boden 2oo3	Boden o3o3 17o8	Boden 1612
	1000	13.4 o5o4 3120	++++	14.o o3o3 2o2o	++++
	950	55 o3o2 3121	29o9	56 o2o1 2o21	2o35
	900	99 o2o2 3120	3o12	99 oo61 2o2o	2139
	850	145 oo59 3130	3210	145 o266 2o21	2237
	800	193 5269 3225	3111	194 5173 2o21	2236
	700	298 5583 3240	3112	299 5589 2326	2335
	600	418 6394 3146	2930	418 6396 2434	2429
	500	552 7491 3056	2951	556 7101 2737	2556
	400	713 8699 3061	3057	717 8401 2842	2558
	300	9o6 o1++ 3087	3185	911 oo++ 2969	2756
	200	1163 o7++ 3045	3053	1167 12++ 2957	
	100	1604 o7++ 3226		16oo 12++ 2930	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		92o o1o1		97o o2o2	
		862 oo56		951 o3o2	
		75o 5475 3230		885 o364	
		73o 5480		55o 6698 2635	
		68o 5785		215 14++	
		664 5791		17o o8++ 2837	
		27o o6++		15o o8++ 2837	
		238 1o++		o94 13++	
		17o o2++ 3041		o62 13++	
		142 o8++			
		11o o2++ 3125			
		o7o o8++ 3224			
		o8o o7++ 3227			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	353 255		355 257	
700/1000	500/1000	285 540		285 542	

419 Isertohn 258m

Zeit	23.12.52 14h				
	mb	mb	mb	mb	mb
	m	m	m	m	m
	hhhh TTgTd ddff	hhhh TTgTd ddff	hhhh TTgTd ddff	hhhh TTgTd ddff	hhhh TTgTd ddff
	Boden 28o7	Boden	Boden	Boden	Boden
	++++				
	3o15				
	3117				
	3224				
	3325				
	3332				
	3138				
	3145				
	3151				
	3176				

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		23.12.52 14h	23.12.52 20h	24.12.52 02h	24.12.52 08h
NN Druck	Boden	1o15.o mb 1o13	mb	1o16.7 mb 1o15	mb
0°Grenze	Tropop.	9oo m 11300	m	19oo m 11100	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTgTd ddff	hhhh TTgTd ddff	hhhh TTgTd ddff	hhhh TTgTd ddff
		Boden o1o1 2567	Boden 27o8	Boden o2o2 oooo	Boden 1810
	1000	11.9 o1o1 2o11	++++	13.3 o2o2 2210	++++
	950	53 o3o2 2514	3o17	55 o251 2310	1727
	900	97 oooo 2917	3o2o	98 o261 2608	2027
	850	142 5252 3225	3o24	144 o171 3oo6	1937
	800	19o 52++ 3125	3o26	193 oo76 2109	2o37
	700	295 58++ 3128	33333	298 5981 2717	2231
	600	413 64++ 3250	3o52	416 6692 2730	2633
	500	549 73++ 3053	3o53	551 7496 2838	2741
	400	7o2 82++ 3033	3o59	711 8500 2961	2761
	300	9o2 o2++ 3072	3161	9o6 oo++ 3o85	2774
	200	1166 o5++ 3o46		1163 o9++ 2937	2758
	100	1601 o5++		16oo o9++	2521
Markante Punkte Druck in ganzen mb		977 o1o1		985 o3o1	
		843 5353		955 o351	
		782 54++		935 o151	
		763 53++		675 6177	
		667 62++		633 6288	
		295 o3++		475 7692	
		25o o5++ 3o59		465 7695	
		213 o9++		258 o7++	
		192 o2++		22o 11++	
		15o o8++ 3o31		21o o8++	
		13o o6++ 3o26		19o 11++	
		o9o 11++		15o o5++ 2739	
		o8o 1o++		11o o7++ 2928	
		o4o 15++		o95 11++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	353 254		355 252	
700/1000	500/1000	253 537		285 537	

338 Hannover-Langenhagen 51m

	23.12.52 14h	23.12.52 20h	24.12.52 02h	24.12.52 08h
	1o16.8 mb 1o11	mb	1o19.9 mb 1o14	mb
	1ooo m 1o3oo	m	7oo m 1o1oo	m
	hhhh TTgTd ddff	hhhh TTgTd ddff	hhhh TTgTd ddff	hhhh TTgTd ddff
	Boden o4o3 28o6	Boden 27o5	Boden o4o3 2oo4	Boden 1812
	13.6 o4o3 2916	++++	16.o o4o3 2115	+++++
	55 o2o2 2923	2811	58 o153 2212	2o26
	99 oooo 3o23	3111	1o1 5254 22o8	2126
	145 o2o1 3122	3218	146 o251 23o4	2125
	193 5161 3225	3220	195 o166 28o5	2229
	299 5573 3340	3325	3o1 5675 2719	2527
	419 6280 3248	3236	42o 6482 2725	2727
	556 7386 3140	3142	556 7289 3o33	2736
	715 8595 3161	3158	717 8491 3143	2836
	9o9 o2++ 3075	3210Z	912 99++ 3267	2945
	1166 o8++		1171 o8++ 3261	2941
	1603 o7++		(1610)	3017
	981 o4o3		99o o5o4	
	892 o2o2		962 o253	
	735 5471		894 5353	
	72o 5371		35o 93++ 3257	
	65o 5877 3344		279 o3++	
	63o 5878		237 o7++	
	287 o5++		183 o8++	
	218 o9++		15o o5++ 3o4o	
	17o o5++		135 o7++	
	11o 1o++			
	o9o 1o++			
	o8o o9++			
	o77 11++			
	o6o 13++			
	353 257		356 255	
	285 542		285 54o	

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Helmstedt																		
Zeit	23.12h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	16o4																		
300	1912																		7800
600	2416																		8400
900																			9000
1200																			9600
1500																			10200
1800																			10800
2100																			11400
2400																			12000
2700																			12600
3000																			13200
3600																			13800
4200																			14400
4800																			15000
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

23.12.52 12h
o15o4 82311 2oo26 14oo5 754++ 6o212
23.12.52 18h
o15o4 227o9 97o11 166o5 oo942 612o8 79366
24.12.52 06h
o15o3 o1622 97o2o 11704 oo9oo 61741 7aoo4

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 360 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

DONNERSTAG den 25. DEZ. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	81822	15586	o68o2	862++	6o73o	88oo5		See 3
Husum	13	029 o2	81613	o8536	o84o2	372++	6o723	88oo5		
Cuxhaven	2	131 o2	8152o	1o636	o88o7	864+-	6+723			
Norderney	13	113 o6	8192o	o85o6	o74o6	871++	64911			See 3
Emden	6	203 o6	82o19	125o6	o79o6	773++	6o714			
Jever	5	122 o6	81817	11616	o83o6	562++	6o72o	88o1o	85oo4	
Flensburg	23	03 3o2	81618	o7636	o83o3	562++	6o731			
Schleswig	4	035 o2	8181o	2o616	o92o2	872++	6o827			
Kiel	8	045 o1	81715	3o636	1o2o3	oo97+	62923			
Lübeck	13	156 oo	81615	3o612	121o3	oo97+	6o73o	88599		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	81512	11636	1o9o3	8o42+	6o736	8871o		
Lingen	21	305 o8	82214	11616	o96o8	772++	61617			
Osnabrück	98	31 7o7	82o13	15586	113o7	773++	6o714			
Bremen	4	224 o4	82o17	2o632	1o1o5	7732+	6o823	87oo9		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	8181o	28612	126o5	3747+	6o729	8665o	83o18	
Lüneburg	28	244 o1	816o5	2oo32	126o3	6547+	6o733	86617		
Dannenberg	50	253 o1	813o6	15o32	135o2	3562+	6o731	8364o		
Braunschweig	82	348 o7	7181o	4oo32	139o6	6577+	6o725	87583	8163o	
Göttingen	151	444 o3	81612	4oo32	154o5	865++	6o721	88o23		
Bocholt	22	406 o8	81813	o8615	1ooo8	772++	6o712	87oo5		
Gütersloh	70	320 o6	81915	24616	12oo7	4642+	6o72o	87625	84o12	
Salzuflen	96	325 o5	81611	2o635	126o6	5742+	6o72o	85o13		
Bückeburg	67	330 o4	81722	24586	119o6	4542+	6o723	8858o	84615	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o7	81918	15616	115o7	672++	61912	86oo5		
Aachen	202	501 o8	72o18	815o6	1241o	4757+	6o7o5	84o27		
Bonn	62	512 o8	714o7	5o216	14o1o	5557+	6o713	8562o		
Alt-Astenberg*	780	427 o2	92o12	x7585	22oo2	9+o++	6o713			
Braunlage*	607	452 o1	824o5	25o2o	426o1	862++	6o722	88oo5		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o7	72713	97o22	o47o8	oo975	6+oo7	12243	
" " Elbe 1	o	005 o3	81822	o5616	o98o3	865++	6+821	11822	
" " P 8	o	004 o5	82o26	o61o6	o52o6	865++	6+816	12o34	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	81718	96o32	124o3	oo97+	6+824	11721	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o3	92312	x5616	o47o3	9+o++	656o7	7o8o3			See 1
029 o4	918o8	o4616	o59o4	9+o++	65711	7o9o4			
131 o5	81612	o7616	o67o6	872++	61811	7o9o6			
113 o7	92o13	o3516	o59o7	9+o++	616o5	7o7o7			
203 o6	92217	o15o4	o65o6	9+o++	616o4	7o6o7			
122 o8	839o8	o9616	o68o8	862++	625o4	71oo8	88oo4		
03 3o3	8181o	2o616	o54o4	873++	656o9	7o9o4			
035 o3	82o11	o5616	o61o4	872++	66713	71oo4			
045 o4	819o9	3o626	o67o4	873++	65717	7o8o4	85oo7		
156 o3	8161o	2o616	o87o4	873++	67713	7o5o4			
147 o5	817o9	13616	o74o6	763++	6o716	7o7o6	87oo8	81oo6	
305 o9	8231o	15216	o791o	773++	614oo	7o91o	87oo9		
31 o8	8181o	1o636	o95o9	773++	619o4	7o5o9			
224 o9	82216	25586	o75o8	773++	61713	7o7o8	87oo7	84oo6	
338 96	81812	19636	o99o7	875++	6171o	795o7	88o25		
244 o4	818o5	12616	o92o5	873++	66613	7o3o5	88oo7		
253 o2	818o5	1o616	1o6o2	873++	66711	7o7o3	85oo9		
348 o6	82o14	976o6	113o8	875++	619o8	791o8	8852o	81o16	
444 o6	81616	5o6o6	133o7	864++	617o6	796o7	88o12		
406 1o	822o7	15636	o861o	773++	614oo	7o911	87oo8		
320 o8	82115	2o636	o99o9	56421	6o7o8	7o3o9	88722	85o1o	
325 o9	82112	95596	o97o9	8o32+	62611	7o4o9	887o7		
330 o6	81818	18616	o98o7	3632+	6171o	7o2o7	88725	83oo7	
419									
410 o9	82o17	2o616	o99o9	672++	619o3	7o4o9	88oo7	86oo5	
501 o9	82o18	75616	1o71o	774++	617o3	79311	87o1o		
512 o8	816o9	5o216	12211	3747+	617o7	9o611	83o13		
427 o4	92111	x5636	2o7o4	9+o++	677o8	7o2o4			sss 100 cm
452 o3	925o9	o1215	4 o6o3	9+o++	677o7	7o1o3			sss 50 cm

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o6	62214	97o22	o41o7	+++++	6+8o3	122+2	3oooo
005 o5	81814	95616	o7oo6	9++++	6+816	116++	3o8o1
004 o6	92217	o5636	o41o6	+++++	6+7o2	122+2	3o7o1
006 o3	82o23	95632	o77o3	8o42+	6+812	12o22	3o8o1

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	o2416	5oo24	o55o4	oo9oo	6o2o9			See 2
Husum	13	029 o3	5221o	15o16	o75o4	472o2	6o22o			
Cuxhaven	2	131 o4	722o9	2o256	o87o5	755++	6o218	8763o		
Norderney	13	113 o4	o2117	3o285	o84o4	oo9oo	6o212			
Emden	6	203 o5	62319	8oo31	o91o6	655oo	61112			
Jever	5	122 o5	223o8	11o11	o9?o5	156o1	6o215	8164o		
Flensburg	23	03 3o3	72516	15284	o7oo4	761oo	6o216			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o4	8251o	o61o6	o82o5	862++	61418			
Lübeck	13	156 o4	8241o	1o1o6	o9oo6	871++	6741o	887o5		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	823o6	131o6	o9oo7	262++	6o213	8862o	85o1o	
Lingen	21	305 o6	4251o	3oo12	1o9o7	3544o	6o215			
Osnabrück	98	31 7o6	825o6	4o216	111o8	754++	6o212			
Bremen	4	224 o6	725o9	4o1o6	o99o7	2567+	6o214	87583	8264o	
Hannover-Langhg.	51	338 o7	82411	28616	11oo8	474++	6o212	88o45	84o1o	
Lüneburg	28	244 o6	82oo7	25616	o97o6	873++	642o5	88oo7		
Dannenberg	50	253 o5	818o4	15216	1ooo6	874++	6o4o3	88o1o		
Braunschweig	82	348 o7	3251o	97616	115o8	674++	674o8			
Göttingen	151	444 o5	829o9	5o616	135o8	875++	61412	88o22		
Bocholt	22	406 o7	723o4	97o22	115o8	784++	6o316			
Gütersloh	70	320 o7	82412	2o616	12oo8	7742+	6o2o5	87o12		
Salzuflen	96	325 o7	823o9	966o6	118o8	674++	6o219			
Bückeburg	67	330								
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o6	82313	5oo26	13oo8	655++	6o213	86623		
Aachen	202	501 o5	7211o	81o26	139o7	755++	6o3o9	8762o		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 o2	8251o	6o615	216o2	863++	64215	88oo8		sss 100 cm
Braunlage*	607	452 o5	8241o	o7636	4ooo5	871++	6o8o4	88oo3		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o6	o2318	97o2o	o61o7	oo4oo	6+3o6	123+3	
" " Elbe 1	o	005 o4	62514	97oo4	1o3o5	+++++	6+218	125++	
" " P 8	o	004 o5	o2318	97oo6	o61o6	oo4oo	6+217	123+2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	92114	o2474	o78o5	9+o++	6+417	12121	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o4	o2318	3oo2o	o83o4	oo9oo	61212	7o3o2			See 2
029 o2	32o1o	1oo1o	1o2o3	361oo	61212	7o2o2			
131 o3	12113	2o1oo	113o4	155oo	61213	7o1o4			
113 o3	o2o15	2oo2o	11oo3	oo9oo	6121?	793o3			
203 o3	62317	3oo31	12oo3	654++	61213	792o2			
122 o3	+++++	11o31	2ooo4	461++	61317	792o4	88oo5	84oo2	
03 3o3	82514	12o22	o93o3	862++	61213	7o3o3	88oo5		
035 o3	92514	o1454	1o3o3	9+o++	65217	7o2o2			
045 o3	92213	o3474	111o4	9+o++	61416	7o7o2			
156 o3	8251o	25o22	118o2	86?++	66418	7o4o4	88oo8		
147 o4	82311	28o22	119o5	863++	65214	7o3o4	88oo9		
305 o3	72112	3oo22	137o5	754++	61213	7o1o5			
31 7o3	22413	75o12	146o5	254oo	61222	7o7o5			
224 o4	o261o	5o1o2	127o6	oo9oo	61314	7o1o5			
338 o4	4231o	46o18	14oo6	456oo	61417	7o3o6	8463o		
244 o4	82oo3	4oo26	13oo5	363oo	65413	7o2o5	88oo8		
253 o4	427o4	3oo12	13oo5	454oo	662o9	7o4o4	84614		
348 o4	82o12	97o26	147o6	654++	61219	7o3o6			
444 o4	721o7	5oo16	165o6	755++	61213	7o2o5	87629		
406 o5	62o12	3o251	149o6	585++	61413	7o2o5			
320 o4	323o9	32o31	15oo6	2547o	6o225	7o4o4	82617		
325 o4	32311	5oo26	153o6	355oo	62223	7o6o6	8362o		
330 o4	4221o	32o26	146o6	455oo	6122o	7o6o6	8462o		
419									
410 o4	82313	75o31	163o6	574++	61216	7o2o5	88623	85o1o	
501 o4	o2213	81o1o	171o6	oo9oo	61312	7o4o6			
512 o3	12oo2	5oo21	18oo5	oo9o1	6122o	7o4o5			
427 o1	72512	2oo26	2?8o?	762++	67215	7o7o1	87oo3		
452 o2	824o7	96o26	426o2	862++	67413	7o9o2	88oo6		sss 80 cm

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o5	o252o	97o2o	o88o7	oo9oo	6+316	125+4	3oo5o
005 o3	o2o2o	98o2o	12oo4	oo9oo	6+31o	122++	396oo
004 o5	92321	97o3o	o8oo5	+++++	6+3o7	123+2	3o1oo
006 o3	82618	97o31	1o2o4	+++++	6+313	12622	3o5o2

24. Dezember 1952

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

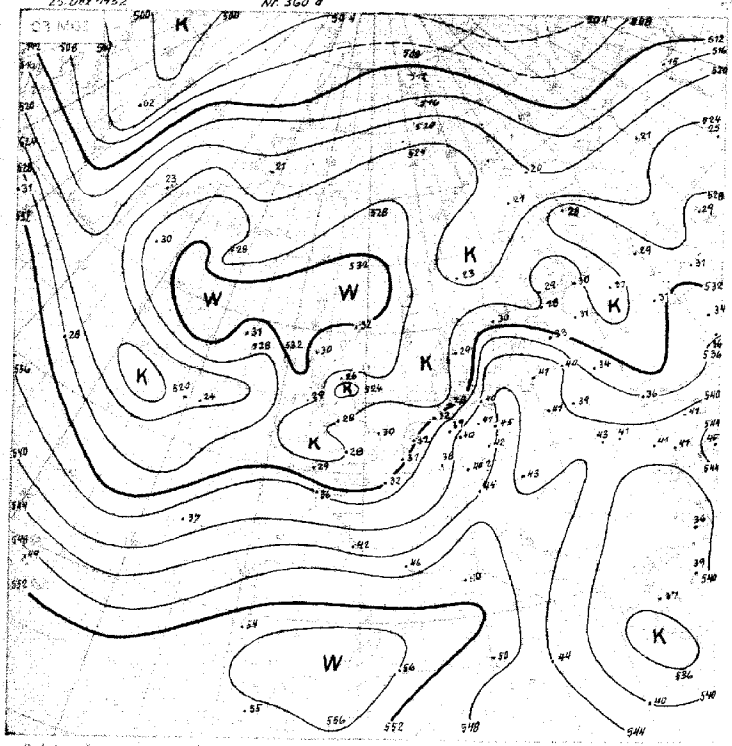
Hannover	43585	o46oo	81418	98o22	1o7o5	
Grundmann	43636	o57oo	61824	97o22	o62o2	
Poseidon	4o4o7	2o9oo	729o9	98216	22515	W16.o
Busse	4o622	153oo	8o2o9	96626	739o7	Wo8.5
Osnabrück	4o653	265oo	8o244	9 6o22	8o3o3	
Duisburg	43686	119oo	32oo2	99o2o	118o3	
Saarland	4o621	135o7	414o9	98o2o	737o8	
Tübingen	4o6o3	37oo7	33613	98o21	967o3	Wo4.5
v. Hoff	4o6oo	o45o7	8173o	97o22	831o7	
Berlin	4o623	142o7	52oo2	97o12	724o6	
Schliemann G	4o385	398o6	8o835	98o22	25o15	
Bösch	4o584	oo3o6	9223o	966o1	892o7	
Karlsruhe*	43685	119o6	816o2	98o22	111o2	
Poseidon	4o398	222o6	83oo9	98o22	25216	W16.5
Weser	4o654	26oo6	8o244	97o28	83oo2	
Frithjof	435o4	oo7o6	82o15	96o36	o921o	
Freiburg	43685	122o9	81615	97687	1o2o1	
Grundmann	4362o	o4211	81618	97o22	969o2	
Humboldt	43591	oo211	52224	98o31	892o2	
Hey Hinr.	43685	12o11	81314	97682	o98o3	
Pust	4o626	17611	436o5	98o22	725o6	725o6
Saarland	4o618	12111	414o5	97o21	749o6	
Frithjof	435o4	oo712	82211	97oo2	o991o	
Baumgarten	43575	o5211	81837	96818	982o7	
Busse	4o628	189o9	82oo9	96258	712o6	3732+
Proteus	4o438	182o6	o2524	98ooo	2o214	W15.o
Böckler	43685	11812	81813	96685	o89o1	874++
		99+++	o585o	12248		
Poseidon	4o39o	23212	8o513	98o22	28o16	W16.5
Gloria	4336o	15212	oo2o2	98o1o	16o13	ooooo
		643o2				
Bolivar	4o379	41312	8o74o	97o22	22117	
Saarland	4o612	1o317	516o5	98o21	751o7	
Pust	4o632	19717	8o1o9	98o22	751o6	Wo7.o
v. Hoff	4o591	o1417	81527	97o22	86oo8	
v. Humboldt	4o583	oo917	22224	98o2o	912o3	
Baumgarten	43582	o4517	82o24	97o22	979o7	
Dortmund	4o599	43317	o3o37	98ooo	o2o51	Woo.o
Tübingen	4o6o6	33517	83o3o	97268	927o4	Wo5.5
Frithjof	435o4	oo618	12718	98o1o	o9o1o	
Esso Bolivar	4o387	4o318	8o837	978o2	18916	
Nordenham	4o622	2o718	81oo5	97o22	786o8	
M. Wiards	4o317	68219	134o7	99o1o	2122o	
Proteus	4o423	21818	32713	99o31	26514	W15.o
Böckler	43685	11818	817o9	96717	o6oo1	874++
E. Essberger	4o4o2	21118	2o6o2	99o2o	28515	
v. Hoff	4o583	oo123	32o24	98o11	925o7	Wo?.?

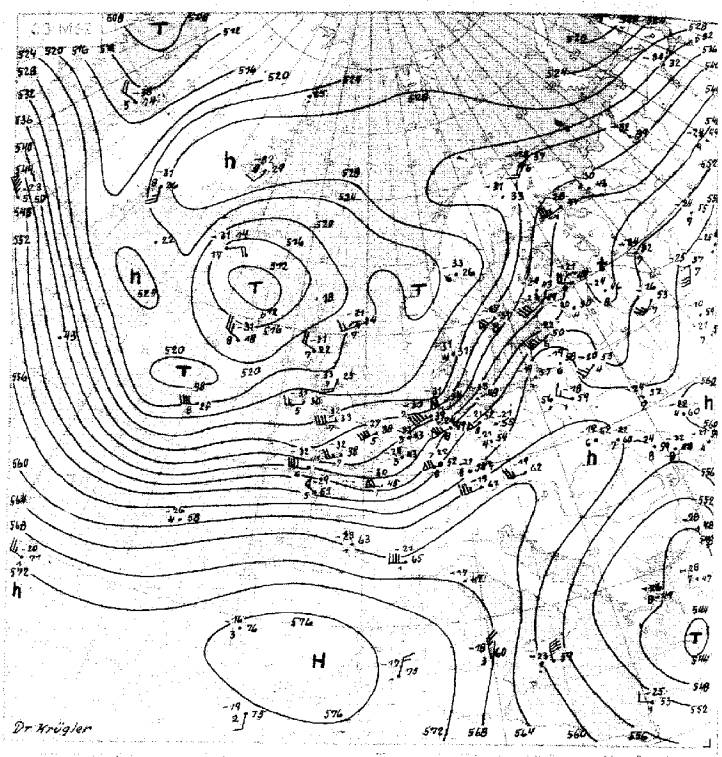
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

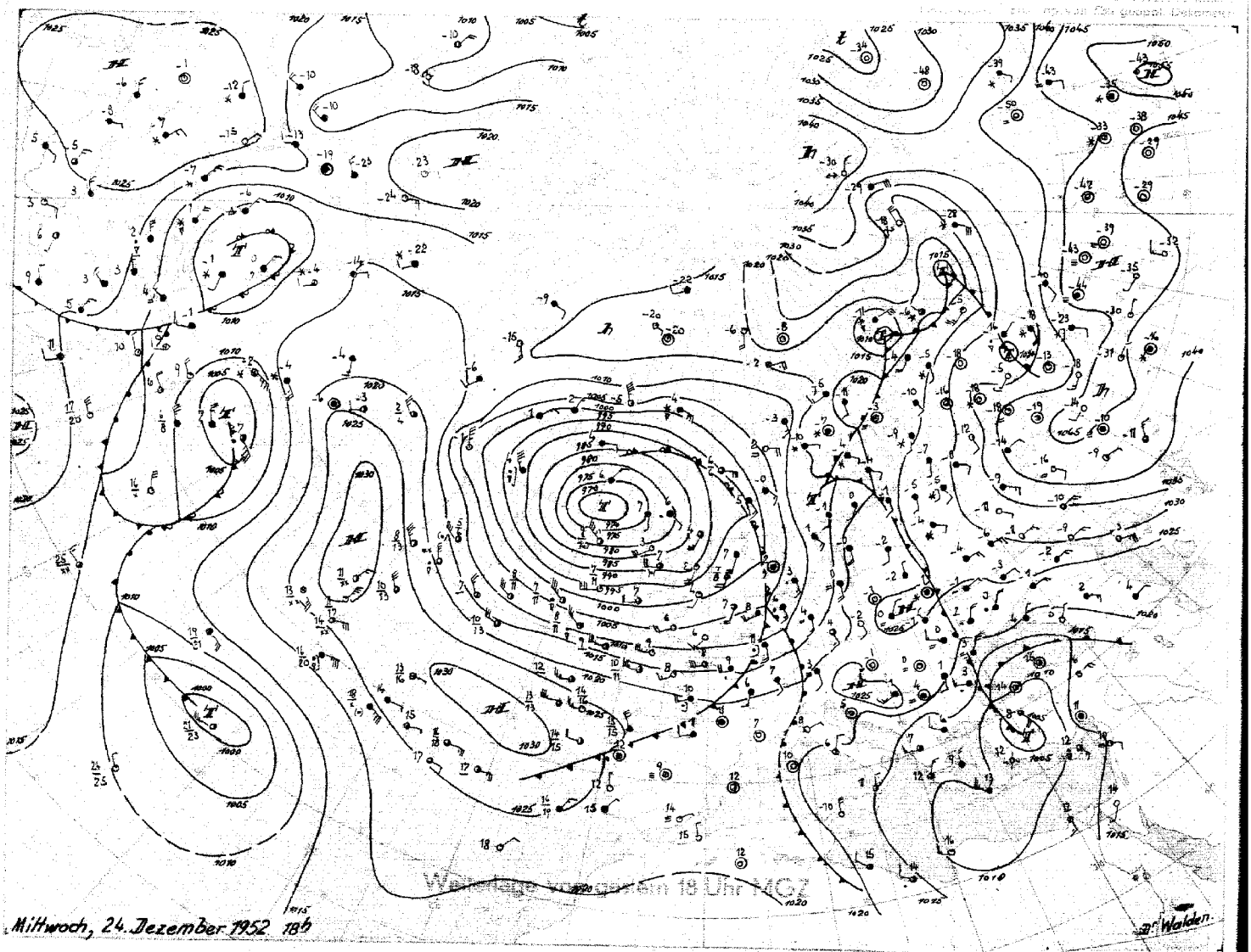
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

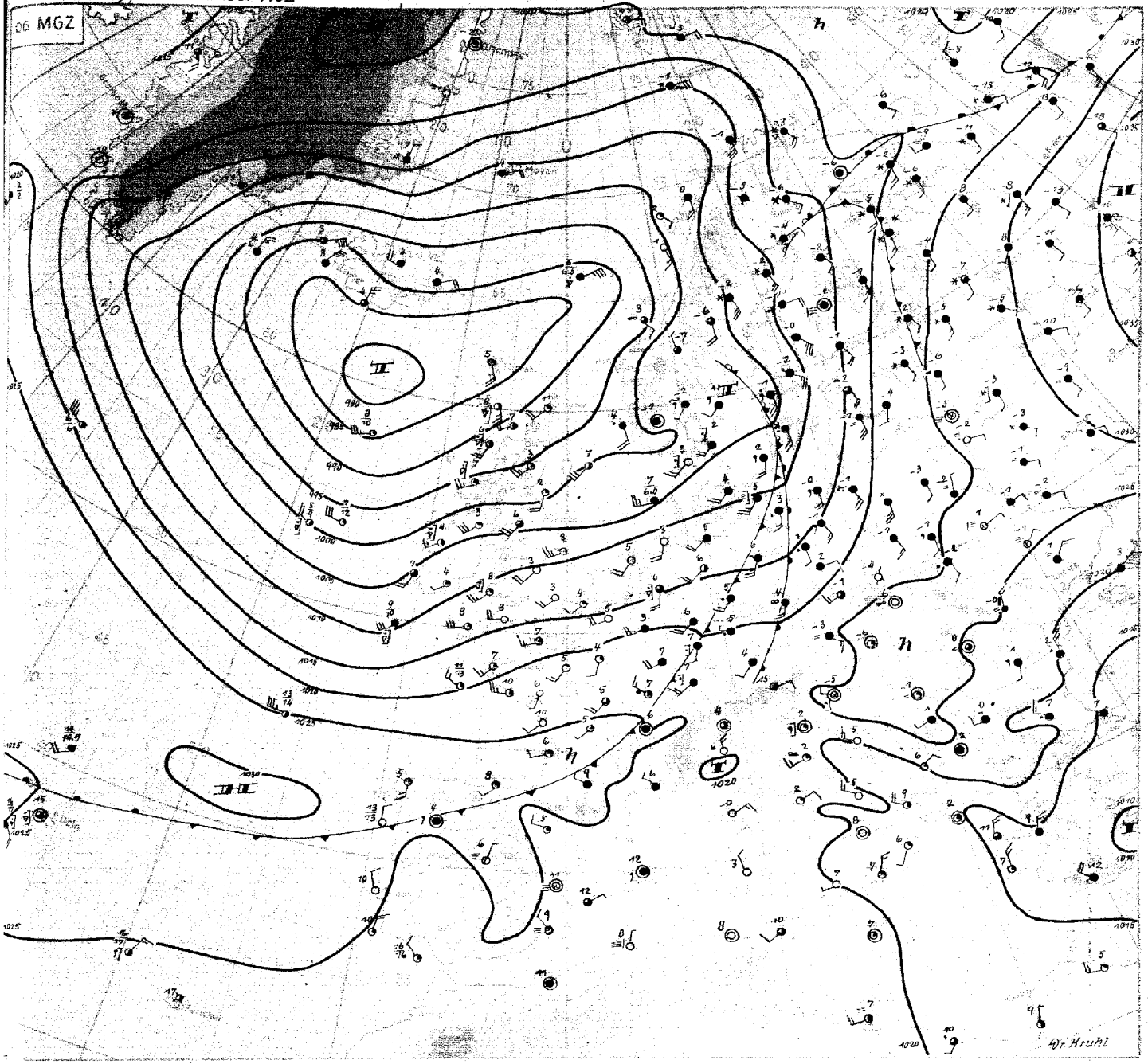
Seite 2 — 25.Dez 1952 — Nr. 360 a

Höhenwetterlage von heute früh









Donnerstag, den 25. Dezember 1962

Mit der Aufwölbung eines subtropischen Hochdruckkeiles in Richtung auf Südwesteuropa hat sich die Westströmung über Deutschland verstärkt. Damit verlagerte sich die gestern über Frankreich und der Nordsee gelegene troposphärische Warmluftzunge ostwärts, so dass nachmittags in Westdeutschland erheblicher Temperaturanstieg in allen Höhen zu verzeichnen war. Auch in Bodennähe stiegen die Temperaturen merklich an, in Hamburg wurde seit langer Zeit wieder ein Maximum von rund 7 Grad erreicht, in Mönchen-Gladbach wurde sogar die frühlingshafte Temperatur von 12 Grad gemessen. Beim Aufgleiten auf die über Ostdeutschland gelegene Kältezunge setzten verbreitet Regenfälle ein, die Niederschlagshöhen von 10 bis 11 mm in den letzten 24 Stunden ergaben.

Nach Abzug dieser Warmluftzunge folgt maritime Kaltluft nach. Sie hat seit gestern über England einen Temperaturrückgang in der freien Troposphäre von rund 10 Grad bewirkt, auch in Norddeutschland sind seit gestern nachmittag in hohen Schichten der Troposphäre die Temperaturen um über 10 Grad zurückgegangen. Nur in Bodennähe liegen die Temperaturen nach dem Wegräumen der kontinentalen Bodenkaltluftschicht mit 5-6 Grad noch merklich höher als an den Vortagen.

Das langgestreckte Hochdruckgebiet, das über dem Atlantik unter einer westlichen Höhenströmung liegt, hat sich mit ihr ostwärts nach Frankreich ausgedehnt. Eine Zelle wird über Süddeutschland weiter nach Nordosten wandern. Eine andere Hochdruckzelle, die sich jetzt noch über dem Westatlantik befindet, wird durch kräftige Warmluftzufuhr aus einem Tiefdruckgebiet über Labrador und einem zweiten südwestlich der Azoren stabilisiert. Sie wandert aber nur langsam ostwärts und wird sich dabei nordwärts ausdehnen. Im Zusammenhang damit wird sich jetzt das Islandtief rasch auffüllen, zumal es sich mit einer troposphärischen Warmluftinsel deckt. Ein schwacher Trog bei Irland dürfte Nordwestdeutschland ohne nennenswerte Entwicklung noch überqueren. Danach ist in unserem Raum mit weiterer Wetterberuhigung zu rechnen. Dabei gehen die Temperaturen über Mitteleuropa innerhalb der eingeströmten maritimen Kaltluft wieder zurück, so dass erneut Nachtfröste zu erwarten sind. Dr. Kruhl

DRUCK: GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr 360 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 25. Dezember 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunktstemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLHUSEN 0 m.

Zeit		24.12.52 14h	24.12.52 20h	25.12.52 02h	25.12.52 08h
NN Druck	Boden	1007.9 mb	mb	1003.9 mb	1010 mb
0°Grenze	Tropop.	1700 m	m	1900 m	9500 m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 0808 1807	Boden 2408	Boden 0508 2408	Boden 2312
	1000	5.5 0808 2323	++++	7.7 0506 2522	++++
	950	49 0707 2426	2525	50 0303 2522	2532
	900	93 0404 2426	2536	93 0151 2526	2536
	850	137 0202 2326	2537	139 5257 2527	2529
	800	188 0000 2330	2538	186 5466 2624	2628
	700	294 5455 2345	2458	290 6279 2627	2529
	600	414 6162 2257	2274	407 7188 2537	2530
	500	552 7072 2359	2293	539 8096 2446	2432
	400	714 8386 2259	2290	696 8701 2393	2435
	300	909 99++ 2573	2398	891 99++ 2210	2353
	200	1167 ++++ ++++	2478	1152 93++ 2350	
	100			1598 86++ 2332	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		958 0808		960 0404	
		816 9606		807 5153	
		760 5252		783 5569	
		460 7878 2359		275 03++	
		350 91++ 2368		258 02++	
		322 94++		250 03++ 2390	
		288 02++		240 05++	
		250 08++ 2695		218 02++	
		235 10++			
		170 08++		150 04++ 2350	
				110 05++ 2339	
				080 10++ 2331	
				070 09++ 2330	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 259		352 249	
700/1000	500/1000	287 546		283 532	

419 Iserlohn 258m

mb m				
hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	
Boden	Boden	Boden	Boden	

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		24.12.52 14 h	24.12.52 20 h	25.12.52 02 h	25.12.52 02 h
NN Druck	Boden	1006.0 mb 1005	mb	1007.7 mb 1006	mb
0°Grenze	Tropop.	1900 m ++++	m	600 m 9800	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe Temperatur, Feuchte, Wind	Boden	Boden 0302 2016	Boden 2312	Boden 0403 2515	Boden 2412
	1000	5.6 0303 1918	++++	6.2 0303 2526	++++
	950	47 0404 2330	2419	48 0101 2528	2427
	900	91 0303 2524	2420	91 5257 2629	2529
	850	137 0303 2422	2426	137 5468 2634	2528
	800	186 0051 2429	2428	184 5676 2754	2528
	700	292 5455 2442	2446	288 6383 2630	2531
	600	412 6365 2356	2377	403 7398 2539	2534
	500	549 7677 2353	2288	534 8102 2360	2435
	400	711 8389 2369	2287	690 9012 2210 5	2340
	300	906 99++ 2577	2394	881 93++ 2397	
	200			1139	
	100			1577 11++	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		982 0202		550 7794 2448	
		886 0404		524 8099 2264	
		740 5454		464 8304	
		720 5354		267 06++	
		578 6468		258 05++	
		560 6470		240 07++	
		550 6570 2352		220 06++	
		530 6771		170 07++	
		250 08++ 2683		150 09++	
		240 11++		130 09++	
		235 11++		110 07++	
				080 13++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	357 257		357 247	
700/1000	500/1000	287 544		281 528	

338 Hannover-Langenhagen 51m

24.12.52 14 h	24.12.52 20 h	25.12.52 02 h	25.12.52 08 h	
1011.0 mb 1004	mb	1012.3 mb 1006	mb	
2400 m 11700	m	1400 m 11200	m	
hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	
Boden 0707 2215	Boden 2115	Boden 0707	Boden 2304	
8.8 0704 2322	++++	10.0 0707 2622	++++	
51 0706 2330	2337	52 0504 2622	2527	
75 0707 2429	2442	96 0202 2625	2728	
142 0504 2528	2639	142 5151 2627	2726	
191 0302 2529	2633	190 5353 2627	2724	
298 5354 2533	2444	294 6062 2547	2626	
417 6061 2437	2351	443 6467 2358	2531	
557 6974 2435	2349	549 7478 2374	2444	
720 8187 2540	2459	709 8589 2281	2375	
917 98++ 2646	++++	905 9900 ++++	2277	
1174 15++ 2760		1153 08++	2352	
1609 09++ 2821		1602 08++		
994 0704		713 5961		
980 0604		679 5961		
908 0707		457 7781		
892 0707		387 8792		
350 8901 2542		227 10++		
335 92++		211 12++		
250 07++ 2766		156 09++		
196 14++		110 08++		
153 06++		098 08++		
150 07++ 2732		080 11++		
110 09++ 2823		067 10++		
084 08++				
360 259		356 255		
289 548		284 539		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hannover	Aachen																	
Zeit	25.09h	25.08h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1606	2214																	7800
300	2106	2127																	8400
600	2420	2430																	9000
900	2727	2622																	9900
1200																			10800
1500																			12000
1800																			13500
2100																			15000
2400																			
2700																			
3000																			
3600																			
4200																			
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen HELGOLAND

24.12.52 12 h
01504 81919 15616 06705 861++ 60723

24.12.52 18 h
01505 82011 07616 04706 870++ 62709 71006

25.12.52 06 h
01504 12318 96020 09205 00970 61212 70104

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg, (24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 361 a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

FREITAG den 26. DEZEMBER 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o3	72316	5oo22	114o5	755++	6511o	87621		See 2
Husum	13	029 o3	82215	2oo22	134o4	864++	64111	87oo6		
Cuxhaven	2	131 o4	8221o	151o2	146o5	863++	6o2o9			
Norderney	13	113 o4	62116	2oo21	14oo4	653oo	611o9			See 3
Emden	6	203 o4	7222o	6oo22	149o4	764++	61113	87o1o		
Jever	5	122 o4	72315	4oo22	146o6	563++	641o7	8763o	85oo6	
Flensburg	23	033 o3	8241o	2oo22	124o4	864++	6o21o	88o1o		
Schleswig	4	035 o3	92514	o2514	135o3	9+o++	61111			
Kiel	8	045 o3	82o11	22515	142o5	864++	6o211			
Lübeck	13	156 o4	82511	2oo22	153o5	864++	67213			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o4	7231o	32o12	155o6	754++	6o21o	87615	81o1o	
Lingen	21	305 o4	723o8	81o22	164o6	754++	641o9			
Osnabrück	98	317 o3	72413	81o22	171o6	754++	641o9			
Bremen	4	224 o4	72515	75o22	159o7	755oo	6o3o8	8762o		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	72412	64o22	173o7	755++	6111o	87625	82615	
Lüneburg	28	244 o4	82oo9	6oo32	164o5	764++	61111	87o1o		
Dannenberg	50	253 o3	823o2	5oo32	171o5	855++	6o212	8862o		
Braunschweig	82	348 o3	727o9	5oo32	18oo7	755++	6o212	87626		
Göttingen	151	444 o4	62o1o	81o22	195o7	655oo	6o21o	8663o		
Bocholt	22	406 o5	72o11	5oo32	171o7	684++	641o9	86815	81o1o	
Gütersloh	70	320 o5	72316	4oo28	181o7	484++	61213	87625	84814	83o1o
Salzuflen	96	325 o4	62312	7oo21	179o7	684++	641o8	86817	83oo7	
Bückeburg	67	330 o4	72313	48o21	176o7	364++	6o214	87625	83o15	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o4	72311	158o8	181o6	773++	671o3	87oo6		
Aachen	202	501 o4	72313	4o6o6	19oo5	755++	641o4	8762o		
Bonn	62	512 o3	72oo7	81o31	2o3o8	785++	64oo3	86634	8482o	
Alt-Astenberg*	780	427 o1	8251o	12288	259o1	862++	641o3	88oo3		
Braunlage*	607	452 o1	725o8	8o258	457o2	783++	6711o	878o6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o5	42518	97o22	112o7	457oo	6+3o6	12534		
" - Elbe 1	o	005 o4	82321	98o2o	156o5	oo9o7	6+313	12322		
" " P 8	o	004 o4	7232o	97o22	11oo5	855++	6+1o9	12322		
" - Fehmarnbelt	o	006 o4	82614	96o22	141o4	863++	6+111	12622		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o2	72316	5oo22	129o4	754++	6o2o6	7ooo5	87614		See 2
029 o3	72o11	4oo22	148o4	754++	612o5	7ooo4	87615		
131 o3	52o1o	6oo3o	158o5	554oo	6o2o7	7ooo8			
113 o3	o2o11	5oo21	148o4	oo9oo	611o4	7ooo5			
203 o2	12o18	6oo12	155o5	145oo	61oo1	7ooo6			
122 o3	22o11	8oo22	156o4	254oo	612o5	7ooo6	82618		
033 o3	82212	25o25	139o4	862++	611o4	791o5	88oo5		
035 o3	72512	3oo12	149o4	754++	612o8	791o4			
045 o3	721o8	97o15	156o5	754oo	612o5	791o6			
156 o3	724o8	5oo22	167o5	754++	662o6	7ooo5			
147 o3	82oo9	46o22	167o5	856++	612o5	7ooo6	8863o		
305 o4	22oo9	81o12	172o5	254oo	612o1	7ooo7			
317 o4	72512	81o16	18oo5	655++	611o3	7o1o6			
224 o4	82311	6o1o8	17oo6	756++	612o4	791o7	87634		
338 o4	72212	466o8	185o5	455++	612o7	795o7	8763o	8462o	
244 o3	82oo4	6oo22	177o5	854++	652o4	7ooo6	88615		
253 o3	818o2	3o6o6	181o4	874++	652o4	7o1o6	88o15		
348 o3	623o9	81258	191o6	4557+	614o7	791o8			
444 o3	72oo8	756o2	2o2o5	6557+	614oo	797o7	82583	86627	
406 o4	o18o7	97o18	177o5	oo9oo	61oo5	791o7			
320 o4	72oo9	86o28	188o6	766++	613o3	795o9	87635	81622	
325 o4	822o4	96258	187o5	783++	622o1	7o2o7	868o9		
330									
419									
410 o3	42o13	81o13	189o5	455oo	611o4	7o1o7	84627		
501 o2	o18o9	75o16	195o5	oo9oo	613oo	7o3o7			
512 o3	1oooo	97o18	2o8o6	oo9o1	612oo	797o9			
427 oo	82513	95858	264oo	871++	67oo1	7o2o1	88oo1		sss 9o cm
452 o1	825o7	97686	466o1	752++	673o3	798o2	876o6		sss 7o cm
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 o6	o2118	97o1o	117o7	oo9oo	6+3o5	121+3	3oo5o		
005 o4	o2218	98o2o	162o5	oo9oo	6+3o2	122+2	3ooo1		
004 o4	72325	97o22	121o5	775++	6+3o1	12323	3oo5o		
006 o3	82211	97o22	16oo4	864++	6+313	12221	3ooo2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	32113	5oo12	132o3	oo9o5	6o9o1			See 2
Husum	13	029 o3	82o13	3oo32	15oo4	864++	6o7o4			
Cuxhaven	2	131 o2	o1512	151o2	159o3	oo9oo	64ooo			
Norderney	13	113 o2	31817	5oo3o	143o3	oo9o1	6o7o4			
Emden	6	203 o1	o1817	8oo2o	147o3	oo9oo	6o7o8			
Jever	5	122 o2	4181o	64o3o	153o3	oo9o6	679o5	84286		
Flensburg	23	033 o3	82311	3oo22	144o4	863++	649o3			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o2	52oo9	97o22	163o4	554oo	61ooo			
Lübeck	13	156 o2	723o8	5oo31	17oo3	755++	6o3oo	87625		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o3	318o8	46o12	171o4	356oo	64oo1	8363o		
Lingen	21	305 o1	o161o	81o2o	16oo3	oo9oo	61912			
Osnabrück	98	317 o1	o18o4	81o2o	137o3	oo9oo	6o7o3			
Bremen	4	224 o1	o2oo9	351o2	168o2	oo9oo	649o3	41o15		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	o15o8	46o26	184o2	oo9oo	649o3			
Lüneburg	28	244 o2	o2oo2	25o22	18oo2	oo9oo	64ooo			
Dannenberg	50	253 o2	o2oo3	3oo16	187o2	oo9oo	619o1			
Braunschweig	82	348 o1	o2oo4	97o22	197o2	oo9oo	619o1			
Göttingen	151	444 5o	ooooo	81o26	2o6o1	oo9oo	619o3			
Bocholt	22	406 o2	11613	97o2o	157o4	oo9o8	6o717			
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 o1	o16o9	98o1o	184o3	oo9oo	6+9o8			
Bückeburg	67	330 o1	114o7	48o2o	176o2	oo94o	65912	81483		
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o1	21815	81o3o	17oo4	oo94o	68917			
Aachen	202	501 o2	21813	8oo3o	162o5	oo94o	6o821			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	427 51	72213	95o38	25251	77o++	6o715	87oo1		
Braunlage*	607	452 5o	822o3	96o32	464o1	863++	649o3	88oo8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S2	o	001 o7	91827	97o22	o79o7	+++++	6+821	118+3		
" - Elbe 1	o	005 o3	o1815	98o2o	179o4	++9++	6+31o	118++		
" " P 8	o	004 o4	22321	97o12	123o5	+++++	6+9o6	123+3		
" - Fehmarnbelt	o	006 o3	42oo9	97o11	161o3	oo9o6	6+3o3	12o2o		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o1	o1614	2oo12	111o2	oo9oo	6o719	7ooo2			See 2
029 oo	o14o7	2oo21	124o1	oo9oo	61719	7ooo1			
131 o1	o1614	3o1oo	124o2	oo9oo	6o817	7ooo1			
113 o2	81714	3o61o	o95o3	874++	61728	793o2			
203 o1	61618	6o818	1o3o3	624oo	61724	792o2	86813		
122 o2	7151o	2o6oo	114o3	755++	61725	797o2	87628		
033 o1	o1512	3oo11	123o2	oo9oo	61717	7ooo2			
035 o1	o16o9	97o21	131o1	oo9oo	61715	7ooo1			
045 oo	o17o9	97o22	139o2	oo9oo	61717	7ooo2			
156 oo	o1812	5oo22	157o1	oo9oo	65811	7ooo1			
147 o1	o141o	46o2o	146o1	oo9oo	61818	7ooo1			
305 o2	8161o	7561o	113o3	oo92+	61627	792o2			
317 oo	31813	82o3o	132o3	oo94o	61722	7ooo2			
224 5o	2151o	4o1oo	136o1	oo9o2	61718	7ooo1			
338 oo	o14o8	46o2o	153o2	oo9oo	63618	797o2			
244 5o	ooooo	4oo2o	155o1	oo9oo	6572o	7ooo1			
253 51	o16o3	2oo2o	16252	oo9oo	65716	79251			
348 oo	o18o6	97o2o	161o2	oo9oo	63916	7ooo1			
444 oo	113o5	6oo3o	176o1	156oo	63817	7915o	8164o		
406 o3	81621	975o6	1o6o5	oo97+	61823	791o3			
320 o1	614o8	4oo32	138o3	15545	61822	7ooo2	86186	81625	
325 oo	21813	97o3o	144o4	oo958	6162o	792o1			
330 o1	31813	4oo2+	146o4	355oo	61718	7o1o2	83625		
419									
410 o3	81818	81o22	12oo4	oo97+	61723m	7ooo3			
501 o2	61818	75o31	114o6	oo97+	61722	7ooo4			
512 o2	814o7	5oo22	146o5	865++	6172o	7ooo3			
427 5o	91815	X5454	2235o	9+o++	67717	7oo51			sss 9o cm
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGMGH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 o6	92515	97o12	o32o7	+++++	6+814	125+3	3o3oo		
005 o2	o162o	98o2o	123o3	oo9oo	6+826	116++	3oo51		
004 o3	81829	976oo	o78o4	+++++	6+822	11834	39752		
006 o2	8o9o9	951o2	147o3	+++++	6+815	1o9+o	3oo5o		

Donnerstag, 25. Dez. 1952 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGMGH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

H.Böckler	53685	118oo	41218	98o17	o2oo2	
Grundmann	536o1	o43oo	7212o	97258	94oo7	
Köln	53591	o46oo	8163o	98o22	965o6	
Hannover	53639	o64oo	81213	97o22	931o5	
Koblenz	5o6o7	o6ooo	21818	99o1o	845++	
Osnabrück	5o653	265oo	8o537	97o22	834o6	
Fr.Busse	5o641	242oo	8o418	97o28	829o6	5346+
Poseidon	5o372	266oo	51oo9	98211	25516	W17.o
W.Kaisen	5o631	217o1	4o9o9	98o11	789o7	W 7.o
Frithjof	535o4	oo4o6	82718	969o8	15o1o	
G.Schliewen	5o399	478o6	8o842	97525	19o16	
Witten	5o645	25oo6	8o33o	98o22	862o3	
Weser	5o654	26oo6	7o444	97o22	9o4o3	
Karlsruhe	53685	119o6	214o5	98o21	o14o2	W 5.o
Bosach	5o6o4	o64o6	32224	98o11	853o8	
M.Vinnen	5o417	488o6	81113	98o22	97811	W1o.5
Proteus	5o4o5	258o6	823o9	98o32	12814	W14.5

A.Vinnen	5o483	23oo6	62818	98o31	165o9	
Saarland	5o6o3	o56o7	51618	98258	862o8	
Berlin	5o637	225o7	4o8o5	98o11	859o7	W 8.o
v.Humboldt	5o571	o17o7	32o13	98o2o	967o2	
v.Hoff	53573	o19o7	62124	98o31	oo2o7	
Fr.Busse	5o641	242o9	6o613	97o21	887o6	W 7.5
Haltenbank	53611	o4oo9	81224	97616	961o6	
Mond	53693	159o9	318o2	98o3o	o13o2	W 6.5
Nordstern	53685	117o9	216o5	98o1o	996o2	
Saarland	5o599	o4711	62218	97o21	9o3o9	
v.Humboldt	5o567	oo511	82224	976o6	oo5o2	
B.Grundmann	53582	o5o11	5232o	98258	oo5o2	
Baumgarten	53617	o3611	82o24	96818	963o8	
H.v.Hoff	53567	o3111	62121	98o22	o21o7	
H.Böckler	53685	11812	7oooo	97o32	998o3	
		6547+	oo+++	o5451	11554	
Hildesheim	5o632	24512	6o3o9	98o21	92oo5	

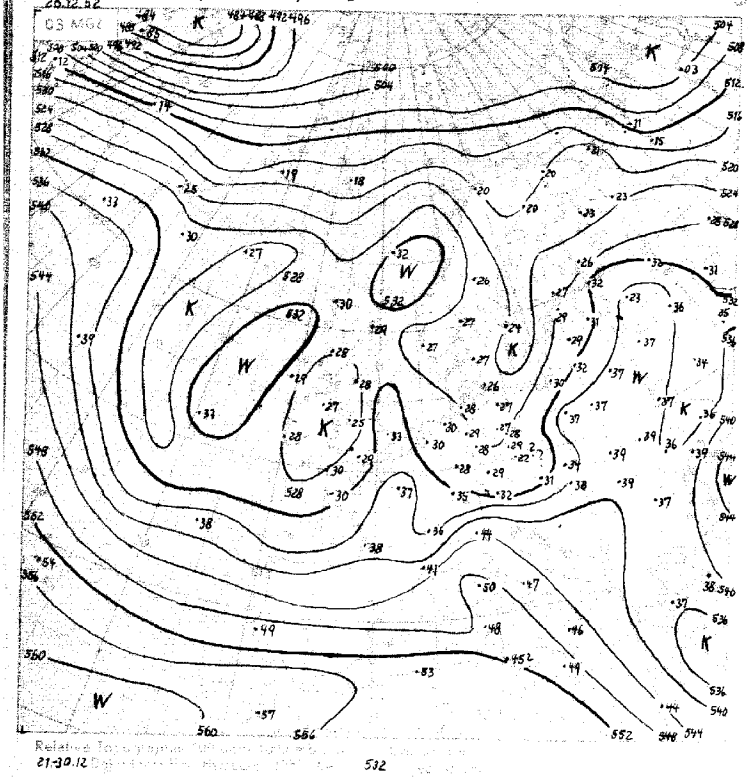
Saarland	5o596	o2617	42413	98o21	958o7	
A.Pust	5o63o	2o517	6o8o7	97o22	935o6	W 7.5
H.v.Hoff	53559	o4617	92221	98o22	o62o7	
Baumgarten	53626	o4317	82o18	975o8	981o8	
Darmstadt	5o599	43o17	32724	99o3o	161o1	
Tübingen	5o612	26317	83618	98o22	938o8	W 8.5
E.Wiards	5o363	46418	72o24	968o8	94o19	W2o.o
M.Wiards	5o332	54o18	63o18	98251	17422	
Esso Bolivar	5o4o4	36818	81334	97o25	16417	
Frithjof	535o5	oo318	82o22	97o32	122o9	
E.Essberger	5o4o2	21118	2o6o2	99o2o	28515	
H.Böckler	53685	11818	819o5	97o27	994o3	
		874++	oo++++	o5552		
Homann	5o631	23419	4o416	98o71	972o6	
Münster	5o632	2oo21	5o3o9	99o22	975o6	W 8.5
Fr.Busse	5o641	24221	2o418	97o11	o32o5	254oo
Mannheim	53511	o1922	61813	98o21	1o5o8	W 7.o

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

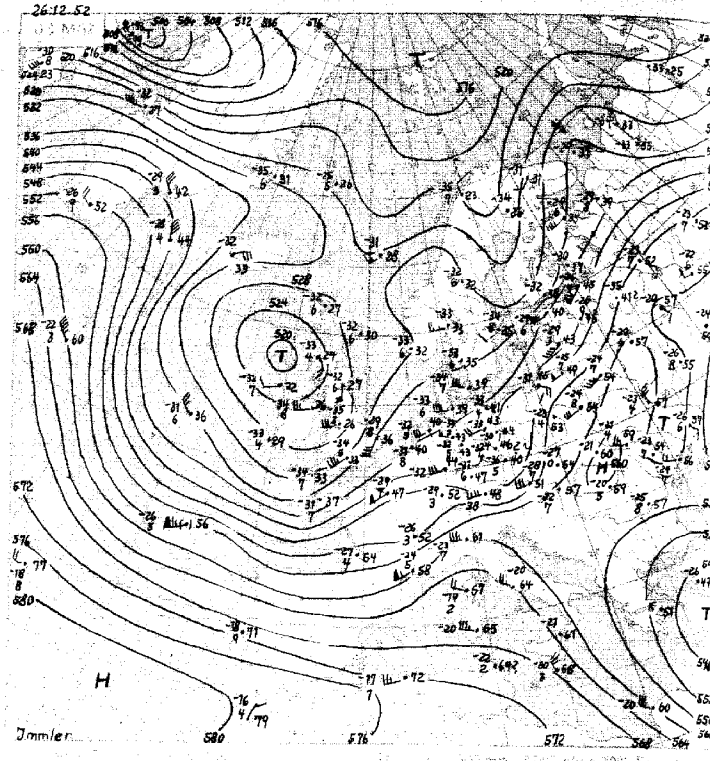
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

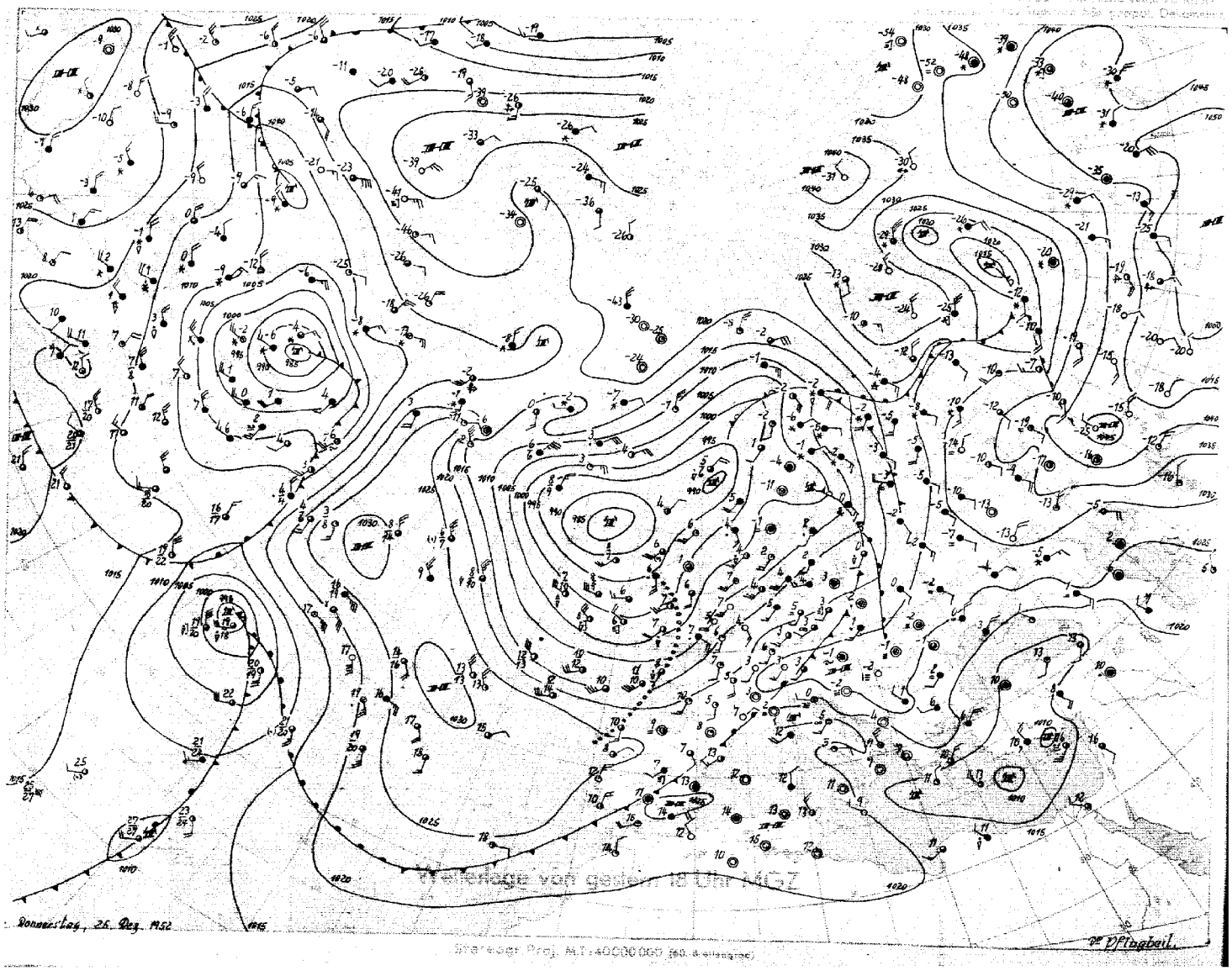
Höhenwetterlage von heute früh

26.12.52



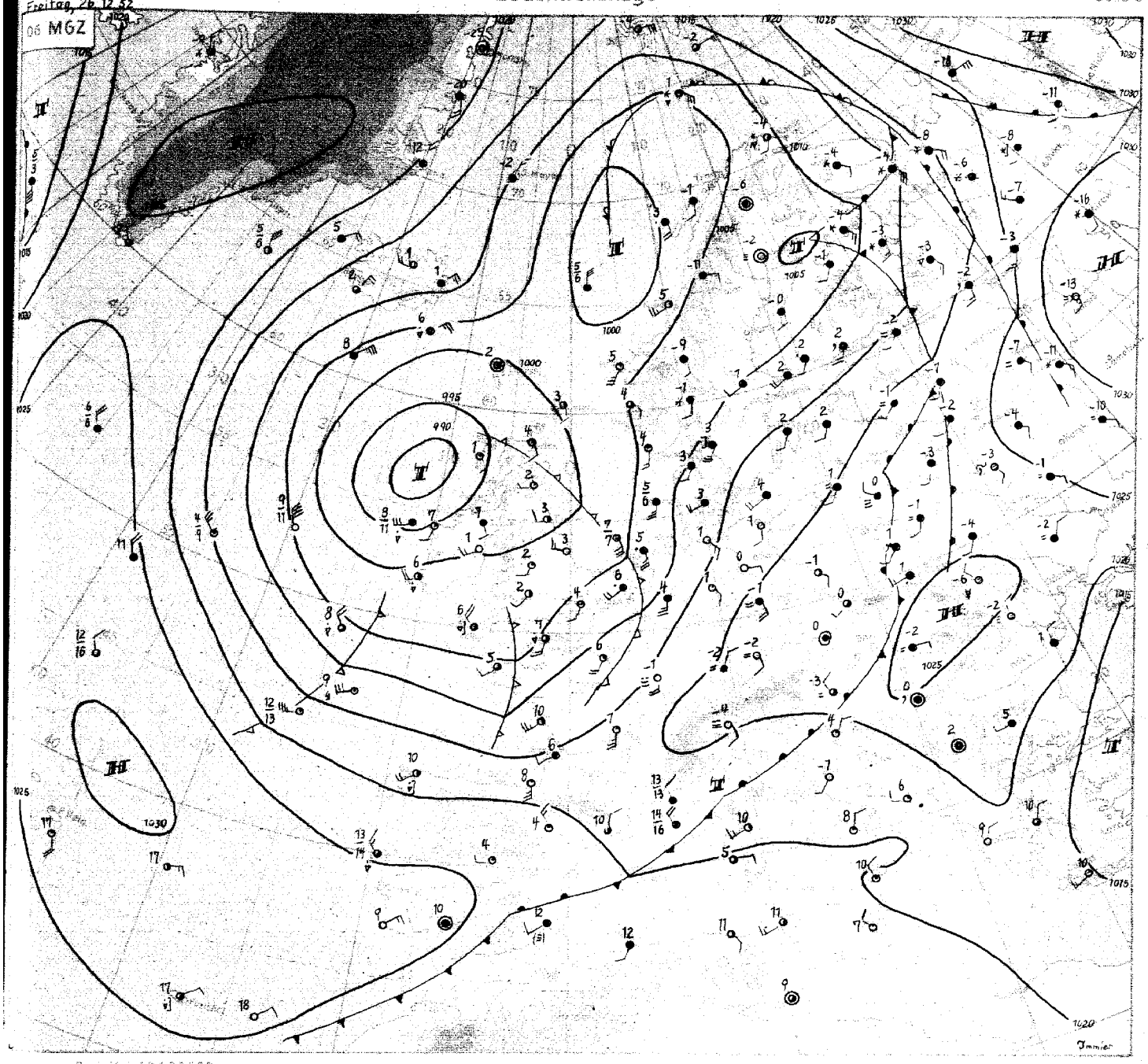
26.12.52





Donnerstag, 25. Dez. MGZ

Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Verlags-Postamt Hamburg 13 · Postscheckkonto Hamburg 96000

Freitag, den 26. Dezember 1952

Auch in den vergangenen 24 Stunden lag unser Gebiet unter dem Einfluss des umfangreichen Tiefs über dem Nordatlantik. Nach Abzug des gestern über Mitteldeutschland , heute über Westrussland gelegenen Frontensystems und der mit ihm gekoppelten Warmluftzunge konnte wieder maritime Kaltluft auf Mitteleuropa übergreifen. Gleichzeitig einsetzender Druckanstieg liess jedoch nur geringe Schauertätigkeit aufkommen; in der vergangenen Nacht lösste sich die Wolkendecke weitgehend auf, und es kam vor allem in Niedersachsen und Schleswig-Holstein erneut zu leichten Bodenfrösten.

Im Zusammenwirken der aus der Dänemarkstrasse südostwärts vorstossenden Kaltluft und den Warmluftresten im Kernbereich des nordatlantischen Tiefdruckgebietes entstanden im Seebereich westlich von Europa neue Konvergenzen, die unter Verstärkung auf das Festland übergriffen. Eine erste dieser Störungen hat heute früh über Westdeutschland erneut zur Entwicklung eines Regengebietes geführt, das langsam nordostwärts driftet. Weitere Störungen sind über der Normandie und der Äusseren Biskaya erkennbar.

Von Grönland aus breitet sich grossräumiger Druckanstieg südostwärts aus. Unter seinem Einfluss verlagert sich das atlantische Tief in Richtung auf England. Gleichzeitig entwickelte sich über Südgrönland eine Hochdruckzelle, die inzwischen Verbindung mit dem westatlantischen Hoch aufnehmen konnte. Letzteres wird durch einen kräftigen Warmluftstrom auf seiner Westflanke stabilisiert. Dadurch wird die während der letzten Tage schon schwächer gewordene Westdrift über dem Atlantik blockiert. Dieser Vorgang hat zur Folge, dass Mitteleuropa, zunächst weiterhin unter zyklonalem Einfluss stehend, in den Folgetagen in zunehmendem Masse eine Drehung der Grundströmung auf West bis Nordwest und damit langsamen weiteren Temperaturrückgang erfahren dürfte.

Immler

DRUCK GEBR. SÜTTERLIN, HAMBURG

Nr. 361 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 26. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tdtd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN – WOLTHUSEN 0 m

Zeit		25.12.52 14h	25.12.52 20h	26.12.52 02h	26.12.52 08h
NN Druck	Boden	1014.0 mb	mb	1013.8 mb	1014 mb
0°Grenze	Tropop.	900 m	m	900 m	9200 m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff
		Boden o6o5 221o	Boden 19o8	Boden o2o2 18o8	Boden 1612
	1000	12.o o5o4 2422	++++	11.o o3o2 2o24	++++
	950	54 o2o2 2427	2329	53 o351 2o2+	1933
	900	97 5152 2427	2429	96 oo56 2123	2o36
	850	143 5356 2527	2427	141 5361 213o	2144
	800	19o 5759 2528	2426	189 5667 2129	2144
	700	293 6368 2527	2626	293 6278 2128	2o38
	600	4o8 7376 2529	273o	4o9 7184 2231	2o38
	500	54o 8387 2533	2833	54o 8293 2428	2141
	400	693 93++ 2439	2639	695 95++ 2531	2139
	300	883 o2++ 2542	244o	881 o9++ 2638	2235
	200	1145 o2++ 2445	2334	1139 o4++ 2332	
	100	1592 o4++ 2340		1579 o8++ 2429	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		914 oooo		867 o4o2	
		889 5154		775 577o	
		35o 99++ 2538		328 o7++	
		34o o1++		282 1o++	
		275 o1++		26o o4++	
		25o o3++ 2445		239 o6++	
		15o o3++ 2441		21o o4++	
		141 o4++		184 o4++	
		12o o3++		17o o5++ 2436	
		1o3 o4++		11o o8++ 2427	
		o95 o6++		o9o o9++ 2431	
		o8o o7++ 2441		o8o 11++ 243o	
		o6o o6++ 2435			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	343 246		34o 248	
700/1000	500/1000	282 528		282 53o	

419 Iserlohn 258m

mb	mb	mb	mb	mb	mb
m	m	m	m	m	m
hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff
Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		25.12.52 14h	25.12.52 20h	26.12.52 02h	26.12.52 08h
NN Druck	Boden	1013.2 mb	mb	1014.2 mb	mb
0°Grenze	Tropop.	700 m	m	800 m	m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff
		Boden o4o3 2412	Boden 2314	Boden o4o3 211o	Boden 1714
	1000	10.7 o3o3 2425	++++	11.3 o3o3 222o	++++
	950	52 o1o1 2427	2425	53 o1o1 2222	1931
	900	96 oo5? 2428	2425	96 5153 2326	1929
	850	141 5357 2532	2425	142 5459 2423	2o26
	800	189 5661 2533	2426	189 5664 2525	2o24
	700	292 6271 2529	2429	292 6381 2526	2129
	600	4o8 7281 2435	2532	4o8 7288 273o	2228
	500	539 8389 2432	2433	539 8391 274o	2326
	400	69? 94++ 2329	2436	693 96++ 2839	2428
	300	882 o1++ 2345	2333	88o o4++ 253o	2433
	200	1145 o2++ 2351	2334	1141 o2++ 2332	2327
	100	1592 o6++ 2344		1595 o7++ 2334	2335
Markante Punkte Druck in ganzen mb		931 oooo		935 o1o1	
		74o 6o69		925 o151	
		726 6o68		887 5386	
		36o 99++		35o o3++ 2847	
		35o 92++ 2331		325 o5++	
		345 99++		275 o3++	
		331 oo++		255 o5++	
		3o9 oo++		189 o2++	
		18o o3++		17o o3++ 233o	
		13o o4++ 2439		15o o6++ 2432	
		o9o o7++ 2238		13o o4++ 2333	
		o44 o9++		11o o7++ 2436	
				o9o o9++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	343 247		34o 247	
700/1000	500/1000	281 528		281 528	

338 Hannover-Langenhagen 51m

25.12.52 14h	25.12.52 20h	26.12.52 02h	26.12.52 08h
1017.6 mb	mb	1017.5 mb	mb
1000 m	m	1000 m	5800 m
hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff	hhhh TTgTg ddff
Boden o7o4 2397	Boden 2408	Boden o2o1 1804	Boden 1813
14.2 o6o3 2421	++++	14.o o3o1 2113	++++
56 o3o2 2423	2416	56 o251 2119	2o27
99 oo51 2525	2521	99 oo54 2216	2129
145 5454 2629	2622	144 526o 2317	2221
192 5758 263o	2623	192 5468 2311	2121
295 6368 2528	2721	296 6373 2421	2o21
411 7274 2531	2725	412 7184 2518	2226
542 8387 2433	2735	543 8398 282o	2327
696 93++ 254o	2538	695 96++ 2929	2423
886 99++ 2353	2643	881 1o++ 2532	2438
1149 o4++ 2447	2438	1140 o4++ 2436	2437
1593 o6++ 2442		1583 o8++ 2535	233o
865 5353		984 o4o2	
84o 5456		934 o251	
783 5758		885 oo59	
634 6970		885 oo59	
615 7073		825 5266	
471 8689		365 o1++	
442 8893		284 o6++	
354 98++		263 o4++	
35o 98++ 2448		222 o6++	
318 98++		214 o4++	
24o o4++		181 o3++	
161 o4++		142 o4++	
121 o7++		o93 11++	
11o o6++ 2442		o85 1o++	
344 247		339 247	
281 528		282 529	

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Ort	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen	Helgoland									Messungen ab 7800m							ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)
Zeit	25.15h	25.14h	26.03h	26.08h	26.08h	26.08h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1817	3210	1810	13o6	2o14	16o8															
300	2o12	2216	2318	18o4	2116	2o16															
600	2116	2324	2324	1919	2226	2322															
900	243o	2518	2522	2o3o	2225	2223															
1200	2528		2522	2128	2324	2118															
1500	253o		2528	213o		2116															
1800	2528		2522	2132		2116															
2100	528			2o28		2116															
2400	2532			2226		2118															
2700	253o			2o24		212o															
3000	2528			2021		2224															
3600	2526			2224		2222															
4200				2226		2318															
4800				2428		2316															
5400				2436		2522															
6000				243o		2622															
6600				2426		262o															
7200				2522		262o															

Wettermeldungen HELGOLAND

25.12.52 12h

o15o3 82319 97o22 127o5 754++ 6o212

25.12.52 18h

o15o3 62o18 97o22 13505 654++ 612o3 7oo05

26.12.52 o6h

o15o2 81618 97o22 1o1o4 5542+ 61723 7ooo3

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg, (24a) Hamburg 4. Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 362 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

SONNABEND den 27. DEZ. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	81616	5oo26	o89o2	855++	6o713	88625		See 2
Husum	13	029 o1	816o9	25o25	o99o4	oo97+	64916			
Cuxhaven	2	131 o1	71715	6oo26	1ooo5	4547+	61915			
Norderney	13	113 o3	8172o	356o6	o79o4	4742+	649o7			See 2
Emden	6	203 o4	81822	6o216	o83o5	6747+	6o71o			
Jever	5	122 o3	81717	x4618	o98o6	674++	6o71o	86o1o		
Flensburg	23	03 3o2	81513	3o216	1ooo3	5447+	67913	88598	85625	
Schleswig	4	035 o2	717o9	97o25	1o4o4	754++	67916			
Kiel	8	045 o2	7181o	5oo22	116o4	4557+	6o72o			
Lübeck	13	156 oo	7141o	4oo22	135o4	756++	6o712	88764		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o2	71412	24o22	122o4	557o2	6o716	8556o		
Lingen	21	305 o3	82c12	756o6	o97o5	774++	549o8			
Osnabrück	98	31 7o3	82o12	81616	1o9o6	774++	64914			
Bremen	4	224 o2	81813	4o612	111o5	4752+	67912	88581	84o3o	
Hannover-Langhg.	51	338 o2	71615	8oo22	129o5	35748	67916	8366o		
Lüneburg	28	244 o1	714o2	3oo32	132o4	15576	64917	81627		
Dannenberg	30	253 o1	518o4	25o3o	143o2	oo9o4	6o717			
Braunschweig	82	348 oo	716o8	99o3o	146o4	11578	67917	8182o		
Göttingen	151	444 o1	71611	81o12	148o5	oo978	67914			
Bocholt	22	406 o4	71811	4oo16	o99o6	3567+	61ooo	8364o	8182o	81o13
Gütersloh	70	320 o3	81412	8o616	114o6	4567+	61615	8558o	84635	
Salzuflen	96	325 o2	818o2	8o612	119o6	8o72+	6o712	8776o		
Bückeburg	67	330 o2	81816	8o6o2	118o6	3567+	6o72o	88581	8363o	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o3	7182o	81o26	1o4o5	755++	649o9	87627	8262o	
Aachen	202	501 o2	51812	81o16	111o6	15646	619o3	8164o		
Bonn	62	512 o2	816o9	81o22	123o6	2557+	64911			
Alt-Astenberg*	780	427 5o	82o22	5oo24	1975o	6627+	6o717	86oo5		
Braunlage*	607	452 51	822o7	5oo31	42o5o	752++	64914	876o5		

Feuerschiffe	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o4	72514	97o12	o42oo	756++	6+oo2	12532	
" " Elbe 1	o	005 o2	81621	97o22	11oo4	856++	6+81o	11622	
" " P 8	o	004 o4	81823	976o6	o62o5	875++	6+81o	11834	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	71518	97o32	123o3	6o924	64718	11521	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	61812	4oo16	o88o3	654++	614o3	7o2o4	86614		See 2
Husum	029 o3	815o7	12216	o95o4	374++	612o4	7o1o4	58o13		
Cuxhaven	131 o3	616o9	4oo16	o95o4	654oo	61oo1	7o1o5			
Norderney	113 o4	815o9	3oo26	o79o5	855++	613oo	7o3o5			See 2
Emden	203 o3	81614	4oo22	o8oo5	754++	617o2	7o2o5			
Jever	122 o3	816o8	13o26	o89o5	856++	619o4	7o1o6	8863o		
Flensburg	03 3o2	8161o	3o2o6	o94o4	862++	612o1	7o1o5			
Schleswig	035 o3	8171o	966o6	o99o4	874++	611o2	7o1o5			
Kiel	045 o2	81613	4o616	1o8o3	864++	614oo	796o4	98o12		
Lübeck	156 oo	814o8	5oo22	122o3	855++	656o3	7ooo4			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	8151o	25616	111o3	855++	611oo	7o1o5	58o21		
Lingen	305 o3	718o7	81o26	o82o5	755++	619o7	7o1o6			
Osnabrück	31 7o2	72oo9	81o22	o96o5	754++	617o7	793o6			
Bremen	224 o2	7161o	4o516	o99o5	755++	619o5	791o6	87o36		
Hannover-Langhg.	338 o1	813o6	46o22	114o3	6577+	6o5o1	7ooo5	8665o		
Lüneburg	244 o1	714o1	3oo12	12oo3	3567+	657o2	7ooo4	83634		
Dannenberg	253 5o	818o4	15o22	127o2	oo977	659o5	7ooo4			
Braunschweig	348 o1	81512	75o22	139o3	oo97+	6o5o1	7ooo5			
Göttingen	444 o1	616o9	97o22	132o2	2557+	617o1	7ooo5	82627		
Bocholt	406 o3	71611	97o22	o7oo6	35676	61712	7o1o7	83634		
Gütersloh	320 o2	714o4	72o17	1ooo5	756++	6o7o5	797o7	8763o		
Salzuflen	325 o1	716o7	97o16	1o1o4	756++	617o7	793o6	87634		
Bückeburg	330									
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o2	71815	81o22	o83o4	755++	61711	791o6	87627		
Aachen	501 o2	81812	81o22	o77o5	oo97+	61917	797o7	88583		
Bonn	512 o3	818o7	81o32	o96o6	4551+	61714	7ooo7	8462o		
Alt-Astenberg*	427 51	92o18	x5727	17251	9+o++	67912	791oo			sss 90 cm
Braunlage*	452 51	823o6	96o22	4oo51	761++	676o6	7ooo1	87oo2		sss 70 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o6	91523	97o26	o28o6	+++++	6+8o8	115+2	39152
" " Elbe 1	005 o3	81615	97o22	1o5o5	866++	6+3o2	116++	3o5o1
" " P 8	004 o5	71817	97o22	o65o5	+++++	6+3o2	118+[illegible]	3o451
" " Fehmarnbelt	006 o2	81615	97o1o	118o3	oo91+	6+4o5	11422	3ooo1

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o2	81412	4oo22	o84o2	855++	649o3	88625		See 2
Husum	13	029 o2	713o6	15o22	o87o3	755oo	619o8	8762o		
Cuxhaven	2	131 o1	81412	5oo35	o86o3	855++	6o7o9	8863o		
Norderney	13	113 o4	417o7	4oo12	o67o5	455oo	6o7o7			
Emden	6	203 o1	81314	4oo32	o59o3	855++	67912			
Jever	5	122 o2	41112	4oo12	o71o2	4563o	6o814	8464o		
Flensburg	23	03 3o2	714o9	3oo25	o88o3	755++	6o8o6			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o1	815o5	5oo26	o99o2	856++	6o7o8			
Lübeck	13	156 5o	713o5	5oo32	112o1	755++	645o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 oo	312o6	18616	o99o2	356oo	6o7o9	8364o		
Lingen	21	305 o2	716o9	81212	o59o4	5557+	6o816			
Osnabrück	98	31 7oo	515o9	75o22	o74o3	555oo	6o8o9			
Bremen	4	224 oo	714o7	6o1o2	o82o2	256o8	6o712	82634		
Hannover-Langhg.	51	338 5o	31oo8	46o1o	o91o2	oo942	6o818	83481		
Lüneburg	28	244 5o	o14o2	6oo12	1o4o1	oo9oo	6o712			
Dannenberg	30	253 51	311o3	15o32	1o95o	364oo	6o711	83o11		
Braunschweig	82	348 5o	11612	81o18	1o6o2	oo94o	6o712			
Göttingen	151	444 o1	814o2	81o22	1o7o2	855++	6o715	8863o	8262o	
Bocholt	22	406 o2	71613	97o26	o47o5	3557+	6o713			
Gütersloh	70	320 o1	6111o	64o22	o76o3	4567o	6o715	8463o		
Salzuflen	96	325 5o	71413	97o22	o84o2	756++	6o812	87634		
Bückeburg	67	330								
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o2	71619	75o26	o56o4	655++	6o713	86627		
Aachen	202	501 o2	818o8	815o6	o61o4	oo92+	6o8o5	88583		
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	42751	818o4	96o24	15951	86o++	6o711	88oo1		
Braunlage*	607	45251	922o6	o4454	37551	9+o++	6o714			

Feuerschiffe	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o4	818o9	97212	o19o5	396++	6+3oo	116+2	
" " Elbe 1	o	005 o2	81412	97o22	o98o4	9++++	6+8o2	114++	
" " P 8	o	004 o4	81618	96o22	o59o5	875++	6+8o3	116+2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	71713	96o12	1o2o3	oo9o7	6+812	11721	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	81312	3oo22	o67o1	855++	6o618	7ooo1	88625		See 2
Husum	029 51	811o9	o61o1	o67oo	861++	617o9	7915o	88oo2		
Cuxhaven	131 5o	7121o	3o1o2	o62o1	755++	61712	797oo			
Norderney	113 o2	816o7	4o615	o44o3	855++	61611	795o3	8862o		
Emden	203 o1	8131o	3o616	o4oo2	874++	617o7	795o2			
Jever	122 o1	814o8	32672	o53o2	855++	616o4	792o2	88626		
Flensburg	0325o	611o7	25o12	o73o1	655oo	615o5	792o1			
Schleswig	035 56	911o8	o3472	o79oo	9+o++	617o5	7955o			
Kiel	045 oo	913o8	o4454	o81oo	9+o++	617o7	79251			
Lübeck	156 51	813o9	5oo22	o92oo	865++	657o8	7oooo	88o2o		
Hamburg-Fuhlsb.	147 5o	81112	o81o1	o76oo	862++	6o71o	7o25o	88oo3		
Lingen	305 o2	814o7	4o586	o4oo3	864++	616o8	7o1o3	88o1o		
Osnabrück	31 7o1	81712	75616	o48o2	874++	61611	792o1			
Bremen	224 oo	813o7	4o6oo	o57o1	755++	618o9	797o1	87626		
Hannover-Langhg.	338 5o	812o7	46o2o	o66o1	35677	61711	79161	83645		
Lüneburg	244 51	816o7	o91o4	o82oo	863++	657o9	7oo5o	88oo8		
Dannenberg	253 52	213o1	15o12	o8752	264oo	65711	7oo52	82o1o		
Braunschweig	348 51	114o4	75o3o	o78o2	155oo	65713	797o1			
Göttingen	444 51	811o5	75o22	o73o1	35677	6o718	7ooo1	87483	83633	
Bocholt	406 o2	816o9	5o216	o27o4	755++	61712	7o4o4	8762o		
Gütersloh	320 oo	811o7	4o6o6	o53o3	oo62+	61611	722o2	88745		
Salzuflen	325 oo	81611	96686	o57o2	865++	61711	793o2	88o2o		
Bückeburg	330 oo	82212	32586	o54o3	364o7	618o9	791o2			
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o1	81616	5o216	o31o3	755++	61713	7o2o3	87625		
Aachen	501 o2	718o7	81o15	o37o4	755++	616o8	7o1o3	87625		
Bonn	512 o1	716o8	5oo22	o5oo4	755++	61714	7ooo3	8762o		
Alt-Astenberg*	427 52	91815	x6727	12752	9+o++	67611	79253			sss 90 cm
Braunlage*	452 52	8oooo	95o22	34652	862++	67712	7oo52	88oo4		sss 70 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	922o5	97o26	o2oo5	+++++	6+3o5	149+2	3o754
" " Elbe 1	005 o2	81418	97o22	o7oo2	9++++	6+815	114++	3oo53
" " P 8	004 o2	91618	96o28	o33o3	9++++	6+3o9	116+2	39754
" " Fehmarnbelt	006 oo	81617	97o32	o92o1	864++	6+5o7	11622	3oo53

26. Dezember 1952

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp OTsTdTdTd 1dwdwPwHw)   W = Wassertemperatur

Köln	63645	o77oo	52524	98o11	oo2o7	
Wartburg	6o652	265oo	5o43o	98o22	1o8o5	
Hannover	63682	1o8oo	812o9	97o22	o11o3	
Poseidon	6o36o	332oo	61318	978o1	1842o	W19.5
Fr. Busse	6o641	242oo	1o413	97o11	o71o5	154oo
						W o6.5
Schliewen. O	6o4o7	355o6	81524	97636	16218	
Karlsruhe	63685	119o6	81613	987o2	o19o3	
A. Bösch	6o63o	14oo6	9o418	96812	o18o6	
Weser	6o652	265o6	8o213	97o12	165o5	
Frithjof	63515	o2oo6	82411	98258	o65o8	
H. Vinnen	6o42o	551o6	22oo9	98o2o	o8914	W18.o
Tübingen	6o61o	2o7o7	8o23o	97o22	o48o8	
[illegible]	63513	o02o7	772o9	97o12	o69o7	Wo6.5
Berlin	6o643	379o7	oo613	38o2o	14oo6	Wo7.5
Transvaal	6o326	137o6		98o2o	25918	
H. Vinnen	6o493	148o6	63218	97818	o69o8	

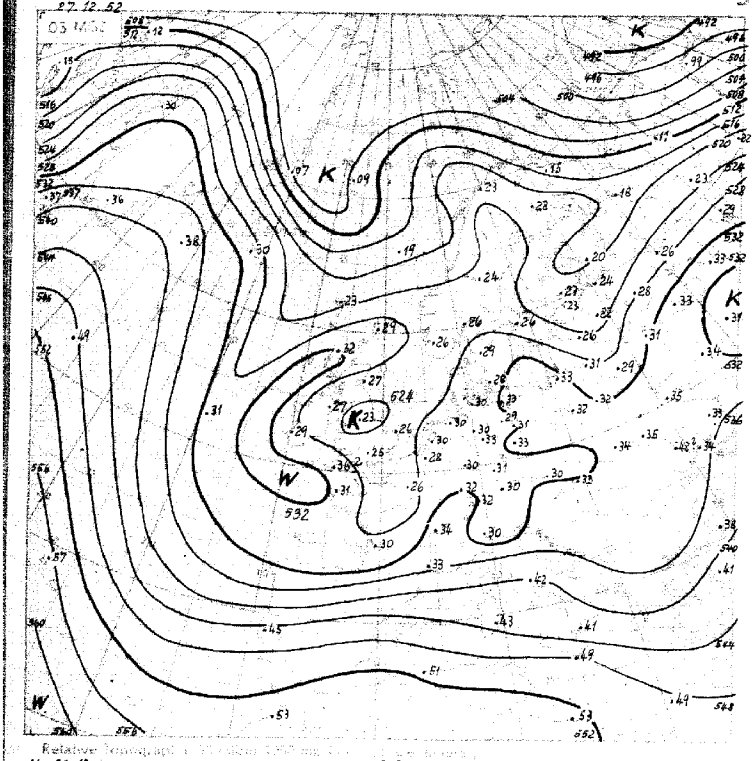
Post	6o637	24211	221o9	98o12	18oo5	Wo6.5
Baumgarten	63653	o7311	82318	98o22	989o6	
Aachen	63511	o1911	617o5	98o12	o43o8	Wo9.o
Esso Baltia	63336	35212	8173o	97919	11713	
Gloria	63372	o5712	723o5	98o22	22o18	5577o
		648o2				
Busse	6o652	26112	8o6o5	97o22	211o3	4732+
						Wo6.o
Esso Bolivar	6o419	33712	81824	96812	17118	
Hildesheim	6o632	24512	6o213	99o21	182o5	
a. Leonhardt	6o345	43112	42537	97248	o3o26	
A. Bösch	6o624	16712	6o524	98o21	131o6	Wo7.5
Proteus	6o365	34112	71424	975o8	14319	W19.o
Frithjof	63518	o2112	818o9	97258	o48o7	
Post A	6o647	24217	834o9	98o22	218o5	Wo7.o
Baumgarten	63664	o8717	83224	97528	985o4	
Esso Bolivar	6o423	32418	81527	956o5	16217	

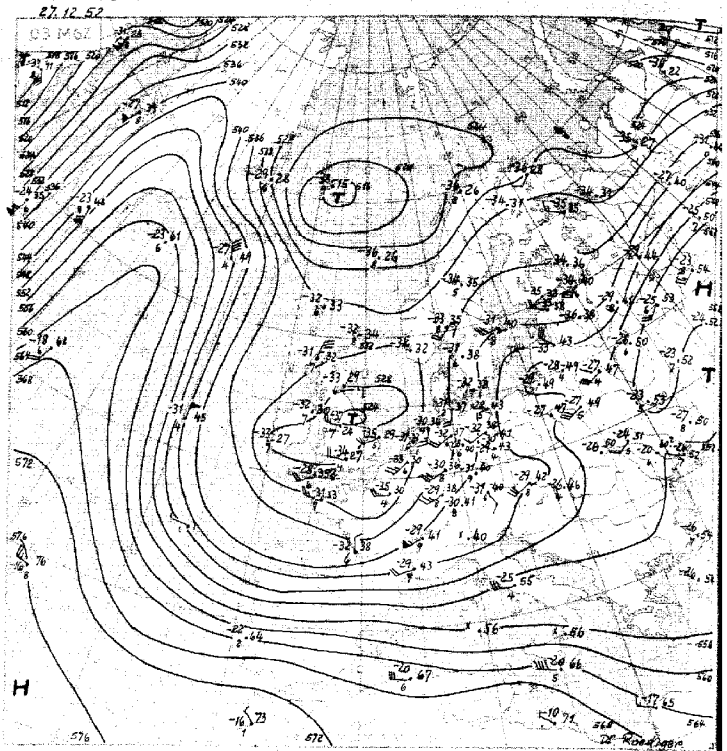
S. Nimtz	6o31o	14118	4o41o	98o11	24o19	
E. Wiards	6o348	5o918	133o5	98o1o	1252o	W19.8
Frithjof	63526	o2618	82oo9	97628	o2oo6	
Darmstadt	6o598	44o17	6o813	98o32	249o1	
Tübingen	6o6o6	16818	8o53o	97258	155o7	Wo8.[illegible]
Dortmund	6o599	34317	5o6o5	98o31	292o6	Wo5.5
Böckler	63685	11318	71813	98260	962o6	5547+
		12+++	o5oo4			
M. Wiards	6o343	59818	62513	98252	16323	
Mannheim	63526	o3722	516o9	98o11	o321o	
Busse	6o642	26121	53oo5	97o12	242o4	554o[illegible]
Münster	6o612	12521	7o424	99o22	151o7	W1o.[illegible]
Berlin	7o638	24723	432o7	99o1o	249o5	[illegible]
Frithjof	63525	o2523	828o9	974o4	o3oo6	
Tübingen	6o6o7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Dortmund	6o599	32o22	811o5	98o[illegible]	3o1o8	Wo7.[illegible]
Witten	5o65o	26o23	235o5	98o2o	231o[illegible]	

*[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

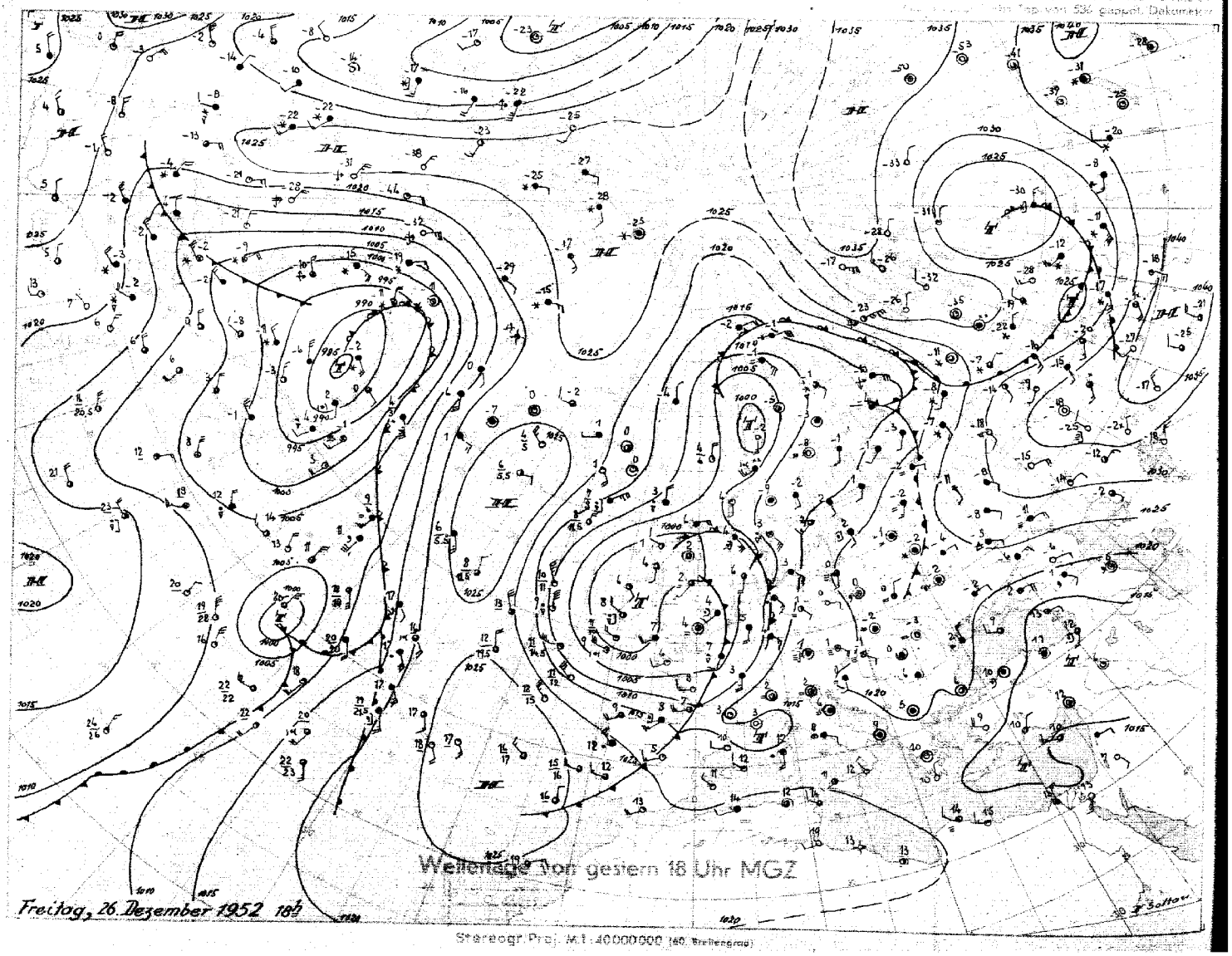




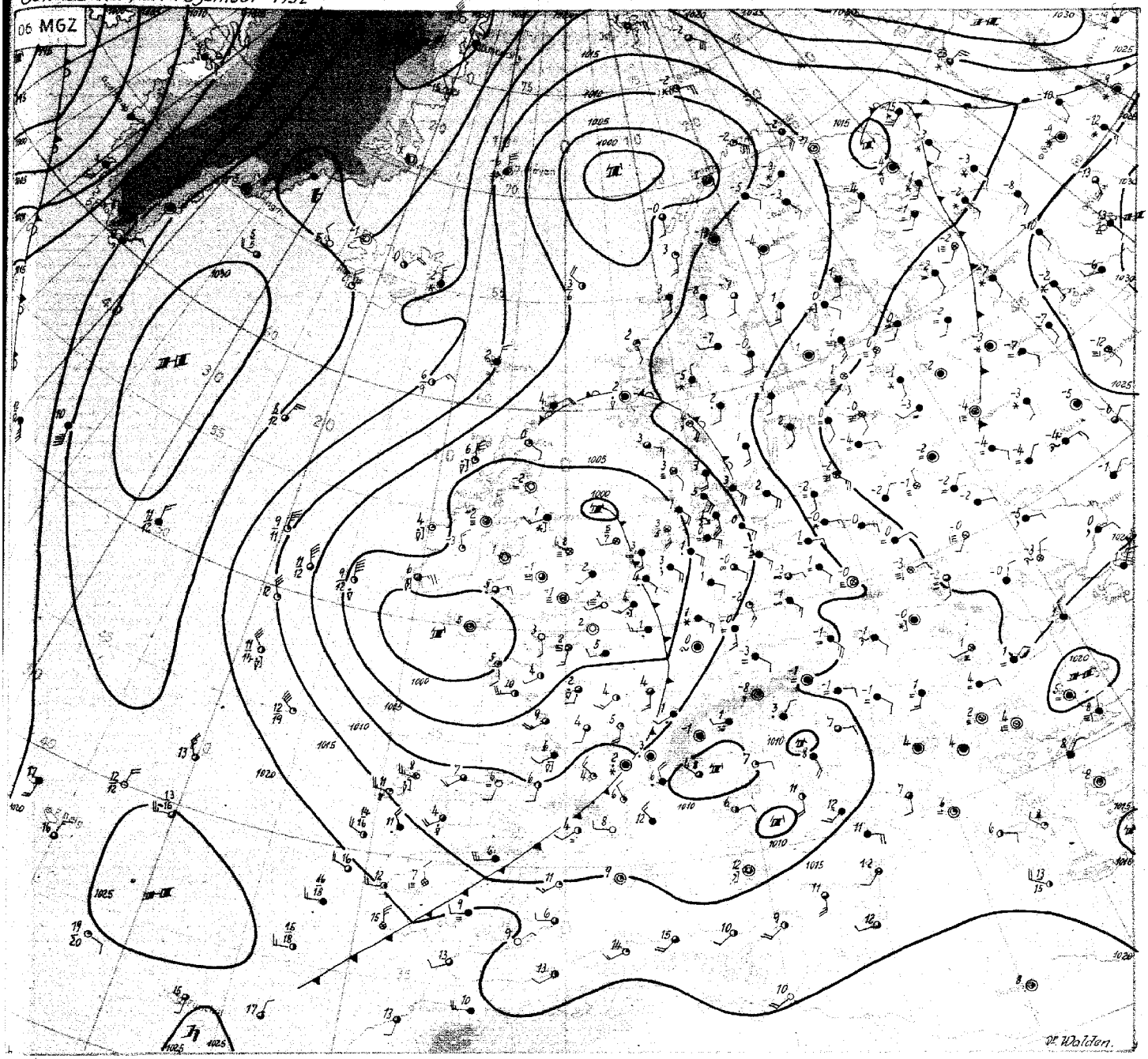
Relative Topograph ... 532

21.-31.12. ...

... 30° C etwa 70% Feuchte
... über 6 km Höhe West 75 Knoten
... Top von 536 gappot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Verantwortl. Prof. W. Lauterborn 20 000 000 Wetterübersicht

Sonnabend, 27. Dezember 1952

Im Zusammenhang mit dem anhaltenden, kräftigen Druckanstieg im Raum Island hat sich der Schwerpunkt des hohen Druckes jetzt in das Seegebiet südöstlich von Kap Farewell verlagert. Da sich im westlichen Nordatlantik gleichzeitig die untere Troposphäre erwärmte, haben sich die meridionalen Züge auch der Höhenströmung im 500 mb-Niveau seit gestern verstärkt. Der anhaltende, fast stationäre und überlagernde Druckanstieg bewirkte auch, dass sich der Kern des bis vorgestern bei Island noch festliegenden, hochreichenden Tiefs unter Auffüllen nach Südosten verlagerte. Die Reststörung wandert nun nach Nordspanien oder Südfrankreich.

Von den kaltstaffelartigen Konvergenzlinien, die auf dem Atlantik entstanden und ostwärts schwenkten, überquerte gestern eine das nordwestdeutsche Gebiet, während eine andere heute früh Holland erreicht hat, jetzt aber nur noch langsam nordostwärts vorankommt. Die Regenfälle an den Fronten sind nur von mässiger Ergiebigkeit. In Bocholt wurden 5 mm Niederschlag in 24 Std. gemessen.

Die kalte Hochdruckzelle über Nordostgrönland wird südsüdostwärts ziehen und bewirken, dass sich der hohe Druck vom Atlantik her in Richtung Nordsee ausbreitet. Das kleine Teiltief über der Doggerbank wird verschwinden, so dass sich bei gleichzeitigem Druckfall über dem südlichen Mitteleuropa verhältnismässig schnell eine Ost- bis Nordostlage für Norddeutschland einstellen kann. Dabei werden die Voraussetzungen für die Entwicklung V-artiger Störungen laufend günstiger. Die eigentliche Kontinentalkaltluft liegt aber so weit im Osten, dass ein winterlicher Kälteeinbruch nur bei länger anhaltender Ostlage erfolgen könnte.

Mit der Ausbildung des Hochs westlich der Britischen Inseln bestätigt sich die seit Januar 1952 auffällige Neigung zu meridionalen Grosswetterlagen mit dem Hochschwerpunkt in den 50er Breiten des Ostatlantik.

Dr. Walden

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 352 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 27.DEZ. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 ENDTEN – WOLTHUSEN 0 m

Zeit		26.12.52 14h	26.12.52 20h	27.12.52 02h	27.12.52 08h
NN Druck Boden		1008,4 mb	mb	1005,5 mb 1005	mb
0°Grenze	Tropop.	1100 m	m	300 m 8500	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 06e5 1808	Boden 1610	Boden 0303 1608	Boden 1512
	1000	67 05e4 2121	++++	42 0303 1719	++++
	950	48 0303 2121	1819	46 0201 1819	1518
	900	92 0101 2221	1515	89 5151 2019	1618
	850	138 5353 2221	1821	135 5353 1919	1717
	800	185 5658 2221	1820	182 5657 1923	1716
	700	289 6268 2221	1821	286 6264 1923	1720
	600	405 7183 2224	2024	402 7177 1923	1820
	500	537 8296 2317	2232	534 8292 1927	1725
	400	691 94++ 2139	2139	688 95++ 2033	1629
	300	878 08++ 2249	2136	874 12++ 2033	1831
	200	1135 07++ 2230	2227	1129 07++ 2220	
	100	2427		1557 09++ 2321	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		530 5454		621 6971	
		750 5862 2221		525 7283	
				268 07++	
				170 07++ 2223	
				140 09++	
				120 07++	
				090 09++ 2321	
				080 11++ 2320	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	242 248		248 249	
700/1000	500/1000	282 530		281 530	

419 Iserlohn 258m

hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden	Boden	Boden	Boden

032 Flensburg-Meierwik 16m

Zeit		26.12.52 14h	26.12.52 20h	27.12.52 02h	27.12.52 08h
NN Druck Boden		1002,3 mb 1007	mb	1008,2 mb 1006	mb
0°Grenze	Tropop.	800 m 9500	m	800 m 9400	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 04e2 1716	Boden 1910	Boden 0301 1412	Boden 1616
	1000	24 0401 1929	++++	6,6 0201 1412	++++
	950	49 0200 1929	1917	48 0301 1513	1319
	900	92 5232 1929	1815	92 0051 1612	1520
	850	139 5355 1929	1811	137 5356 1714	1620
	800	186 5760 1931	1820	185 5757 1718	1620
	700	288 6475 1934	2019	285 6475 1819	1719
	600	405 7183 1940	2119	405 7989 1815	1719
	500	537 8134 2315	2112	537 8198 1919	1820
	400	691 94++ 2140	2133	691 95++ 1925	2026
	300	878 07++ 2140	2135	877 09++ 1935	1928
	200	1135 07++ 2235	2224	1130 07++ 2025	2117
	100	1580 07++ 2327	2224	1599 07++ 2025	(2121)
Markante Punkte Druck in ganzen mb		805 8254		980 0101	
		785 8266		960 0301	
		765 03++		915 0051	
		270 10++		890 0052	
		228 04++		786 5858	
		190 02++ 2235		765 5761	
		135 03++		270 12++	
		120 05++		250 11++ 2034	
		110 09++ 2327		219 07++	
		090 10++ 2324		170 07++ 2128	
		080 09++		150 04++ 2124	
				110 05++ 2223	
				090 11++ 2322	
				052 12++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	241 248		238 249	
700/1000	500/1000	281 529		281 530	

338 Hannover-Langenhagen 51m

26.12.52 14h	26.12.52 20h	27.12.52 02h	27.12.52 08h
1011,4 mb 1005	mb	1008,6 mb 1002	mb
900 m 9600	m	1000 m 8400	m
hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Boden 05e1 1710	Boden 1813	Boden 0151 1406	Boden 17e6
9++ 04e1 1820	++++	6,8 0151 1813	++++
51 0252 2026	2023	48 0251 1917	1719
94 5153 2230	2122	92 0153 2017	1718
140 5355 2232	2016	137 5354 1808	1818
180 5557 2426	1917	185 5659 1812	1917
291 6267 2130	2225	289 6176 1927	1926
407 7073 2329	3025	405 7079 2124	2027
540 8183 2132	2125	537 8288 2224	2121
695 94++ 2234	2230	691 96++ 2229	2127
882 08++ 2331	2229	876 10++ 2238	2127
1138 04++ 2339		1131 04++ 2224	2121
1580 07++ 2432			
970 0351		980 0100	
960 0351		960 0151	
870 6469		933 0352	
350 01++ 2332		930 5455	
266 11++		780 5662	
250 08++ 2336		750 5768 1923	
150 04++ 2435		673 5378	
110 07++ 2430		350 03++ 2231	
090 08++ 2331		315 10++	
080 08++ 2330		241 09++	
		204 04++	
		160 05++	
341 249		339 248	
282 531		282 530	

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Ort	Aachen	Helgoland	Berlin-Gat														Messungen ab 7800m							ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)
Zeit	27.12.52 02h	27.12.52 02h	27.12.52 02h																					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1705	1405	1503																					
300	1705	1410	1605																					7800
600	1705	1915	1705																					8400
900	1705	2115	1705																					9000
1200	1705	2314	1705																					9600
1500	1705	1915	2015																					10800
1800	1705	2015	1825																					12000
2100	1705	1815	1826																					13200
2400	1705	2115	2113																					14400
2700	1705	2115																						
3000																								
3600																								
4200																								
4800																								
5400																								
6000																								
6600																								
7200																								

Fettermeldungen HELGOLAND

26.12.52 12h
01503 61720 96616 08305 664++ 6a709
26.12.52 18h
01503 61613 97026 07805 65500 61300 70305
27.12.52 06h
01501 81318 97022 04703 5557+ 61712 70003

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 363 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNTAG den 28. DEZEM. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 5o	81414	15o22	o65o1	863++	619o4	88oo8		See 2
Husum	13	029 oo	712o9	15o14	e62o1	4627+	649o8	87499	84oo6	
Cuxhaven	2	131 oo	8121o	15216	e57e1	864++	649e5			
Norderney	13	113 o2	816o6	oo217	e4oo3	5651+	679o5			See 1
Emden	6	203 e2	8141o	25e26	o39o3	864++	619o5			
Jever	5	122 o2	814o8	2oo27	o47e3	856++	679o8	8865e		
Flensburg	23	033 e1	81312	15e24	o7oo2	863++	619o3	88oo7		
Schleswig	4	035 oe	715o8	2oo22	o66e2	862++	616o8	87oo5		
Kiel	8	045 5o	212e8	4ee22	e75o2	2637+	6o7o5			
Lübeck	13	156 51	813e8	4oo22	o84e2	5647+	6o8e6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	7111e	15o12	e66e2	55676	6o7o9	85635		
Lingen	21	305 o3	818e4	5oe26	e43o4	7547+	61oe1			
Osnabrück	98	317 oo	718o7	81e22	o5oo4	6547+	619o1			
Bremen	4	224 o1	814e6	5o1o6	o52o3	857++	6o81o	8866e		
Hannover-Langhg.	51	338 oo	813o7	27686	o61o3	36577	6o7o5	8564o	83e2e	
Lüneburg	28	244 51	712o7	15o22	o71o2	5567+	64911	85634		
Dannenberg	50	253 51	813e4	15e22	o78o1	763++	679e5	87oo8		
Braunschweig	82	348 o1	715o6	2oo22	o73o3	3577+	619o7	86483	8365e	
Göttingen	151	444 o1	716o8	81o22	o73o3	757++	6o8o4	8767e		
Bocholt	22	406 e3	82oo2	o9515	e4oo4	273++	611o4	87oo9		
Gütersloh	70	320 o1	712o3	56o22	o65o4	4657+	6o2o6	8664o	84626	
Salzuflen	96	325 e1	814o7	8oo36	o55o3	756++	6o7o3	87634		
Bückeburg	67	330 o1	71713	64o26	e53o4	656e8	6o7o6	8664o	82e2o	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o3	82oe8	o6516	e42o3	861++	671o4	88oo3		
Aachen	202	501 o3	621o4	75o16	o51o6	655++	64oo1	8662e		
Bonn	62	512 o4	816e6	5o6o6	e57o5	5747+	641e5	85o17		
Alt-Astenberg*	780	427 52	92oo5	e27e7	13o52	9+e++	649o3			
Braunlage*	607	452 52	823o4	75e32	34e5e	254++	6o8e6	8762e	8261e	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xopp	IwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o2	829o6	97e22	o3eo5	5967+	6+3e1	149+1		
" " Elbe 1	o	005 e1	81414	97o22	e7eo2	856++	6+3e2	11422		
" " P 8	o	004 o2	81616	966e6	o31o3	875++	6+8o7	11622		
" " Fehmarnbelt	o	006 e1	81318	96e22	o33o2	864++	6+9o5	11322		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020eo	81413	15o27	o55o1	862++	617o2	7o1o1	88oo6		See 2
Husum	029 oo	812o7	15e26	o55o1	6547+	613oo	797o2	86613		
Cuxhaven	131 oo	813e9	121o2	e53o2	864++	6oooe	797e4	88e14		
Norderney	113 o2	82oo5	3oo22	e44o3	865++	613o4	7o3e3	88e21		
Emden	203 o3	818o9	121e2	e42e4	863++	612o6	7o3e4			
Jever	122 e3	818e6	o71o2	o49o3	863++	613o5	793o3	88oo9		
Flensburg	033oo	8111e	3oo22	o61o2	863++	612oo	797o3			
Schleswig	035 oe	812o9	3o267	o57o2	862++	617e2	791o2			
Kiel	045 5o	8o9o6	3oo22	e65o2	863++	6o7o3	7ooe3			
Lübeck	156 51	713o8	3eo22	o77e1	6647+	657e2	7oee2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	811e6	161e2	e59o1	863++	6o6o4	7ooe2	88ee7		
Lingen	305 o3	824o4	2oo32	e48o4	863++	613o5	795e4	87oo7		
Osnabrück	317e3	822e7	o7516	e52o3	772++	612e4	794e4			
Bremen	224 o1	815o6	221o6	o52o3	764++	614o1	793o4	87o13		
Hannover-Langhg.	338 e1	817o8	19617	o6oe3	864++	614e5	792e4	88o18		
Lüneburg	244 oo	814o3	256o8	o69o1	874++	652oo	797o2	88o13		
Dannenberg	253 5o	811o4	156o2	o69oo	874++	655e3	797o1	88o1o		
Braunschweig	348 oo	718o6	15o16	o67o2	2567+	616o1	797e3			
Göttingen	444 e1	816o5	5oo22	o7oo2	864++	614o4	7ooo3	88o17		
Bocholt	406 o4	82oo2	941o6	o52o4	754++	612o5	7o1e5	87613		
Gütersloh	320 o3	821o7	4o516	o57o3	854++	613o3	794o4	88o14		
Salzuflen	325 o2	816e4	962o6	o57o3	2552+	613e4	795o3	8263o		
Bückeburg	330									
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 o3	72oo4	1oo16	o51o3	364++	613o4	7o1e4	87625	83e1e	
Aachen	501 o2	721o3	2e212	o59o4	755++	612o4	794o6	8763o		
Bonn	512 e2	7oeeo	962e6	e69o4	755++	61111	796o5			
Alt-Astenberg*	427 51	922o5	+5457	13o51	9+o++	672oo	79651			sss 9o cm
Braunlage*	452 52	82ee1	96732	33351	861++	672o1	7925e	88oo3		sss 7e cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xopp	IwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 e3	723o5	97o22	p31o5	756++	6+3o6	123+1	3oe53		
" " Elbe 1	005 e2	81415	97e22	o63o3	9++++	6+3oo	115++	39152		
" " P 8	004 e3	81911	965o6	e29e4	8++++	6+3oo	119+1	3o453		
" " Fehmarnbelt	006 oo	8122o	97o22	o81o2	864++	6+7o3	11222	3oo51		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	81413	1oo22	o55o1	861++	6o8oo	88oo3		See 2
Husum	13	029 oo	814o5	1o685	o55o1	872++	619o3	88oe5		
Cuxhaven	2	131 e1	815e1	e8516	e53e2	863++	679e2			
Norderney	13	113 o1	719o7	4oo12	o5oo3	oo93e	6o3o3			
Emden	6	203 e2	8251e	o91e2	e52o3	854++	6e2e4			
Jever	5	122 o3	922o3	o2454	e53e3	9+e++	6e1e2			
Flensburg	23	03 3e1	8141e	15o27	o56o2	862++	649e5			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 oe	811e3	15e22	e62e1	862++	6o8o3			
Lübeck	13	156 51	811e5	3e7e2	o72o1	863++	6o7o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 5e	812e2	1e717	e61o1	862++	6o7e2	88oo3		
Lingen	21	305 o2	918o3	o1474	o56o2	9+e++	611e1			
Osnabrück	98	317 o1	829e2	2oo26	e59e2	754++	6e2oe			
Bremen	4	224 o2	815o3	1e5o6	e56e3	772++	6o3oo	87oo9		
Hannover-Langhg.	51	338 e2	816o3	28o28	o6eo3	864++	619o2	88e12		
Lüneburg	28	244 o1	8oooe	o6867	e71o1	873++	6o3eo	88oe8		
Dannenberg	50	253 5e	8ooee	157o7	o665e	872++	6o7o3	88oo6		
Braunschweig	82	348 oo	818o5	4oo25	o69e2	755++	649o1			
Göttingen	151	444 e1	811e2	5oo22	o69o2	866++	619o3	88o34		
Bocholt	22	406 o2	7oooe	e1444	o53o2	755++	619o1			
Gütersloh	70	320 o2	82oo5	16216	o59e3	756++	619o1	87635		
Salzuflen	96	325 e3	218e5	94586	o6oo3	862++	6o3oo	88oe3		
Bückeburg	67	330								
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o1	816o4	3oo22	e5oo3	856++	649e5	8864e		
Aachen	202	501 o1	818o2	6oe22	o58e3	855++	619o1	8863o		
Bonn	62									
Alt-Astenberg*	780	42751	922o2	+5457	13251	3+e++	649e4			
Braunlage*	607	45251	822e3	o6o27	33551	86e++	6e2eo	88oe1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xopp	IwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o2	93214	97o22	o28o4	+++++	6+8o3	132+1		
" " Elbe 1	o	005 o2	91612	o91o2	e69o3	9+e++	6+3o1	116++		
" " P 8	o	004 o3	72213	97o26	o35e4	+++++	6+3o3	122+2		
" " Fehmarnbelt	o	006 e1	81411	97o22	o76o2	864++	6+8o3	1142e		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	8141o	o8515	e59e1	861++	614e4	793o1			
Husum	029 oo	813e4	o8217	o59o1	871++	6+4e1	7e1ee	88oe2		
Cuxhaven	131 e2	o16o1	e2444	e57o2	oo9oo	612e4	796e1			
Norderney	113 e2	716o3	3oo22	o51e2	756++	613e1	7ooe2			
Emden	203 e1	814o5	5oo22	o51o2	856++	615o1	7ooo1			
Jever	122 o1	814e5	o4424	e57o1	866++	613o2	7ooe1	88o35		
Flensburg	033oo	811o3	15717	e62e1	861++	614o2	7o1oo			
Schleswig	035 oe	811o2	1o7o7	o63o1	871++	682o6	7o2o1			
Kiel	045 oo	812o3	2e687	o63o1	862++	614e1	7o1oe	88ee4		
Lübeck	156 5e	812o4	1e687	o71e1	861++	667eo	7o1e1			
Hamburg-Fuhlsb.	147 oo	811o2	o81o7	e61e1	861++	652o1	7o2ee	88oo2		
Lingen	305 e1	82oo2	e4464	e47o1	861++	615e7	7ooe1	88oo2		
Osnabrück	317 e1	81eo2	o7e22	o85o1	861++	616e4	791o1			
Bremen	224 e1	72ee2	o8285	o57e2	763++	613oo	7o1o1	87oe7		
Hannover-Langhg.	338 o1	813o3	19o22	o61o2	864++	615e1	7o1e2	88o13		
Lüneburg	244 e1	9oooe	+6457	e69e1	9+e++	664oe	7o1oe			sss e cm
Dannenberg	253 oo	9oeee	o3452	o69oo	9+o++	694o3	7945o			sss 21 cm
Braunschweig	348 o1	818o5	5oe22	o7oo2	614o1	791o1				
Göttingen	444 oe	816o5	3oe22	e69o2	865++	611e2	7ooo1	88e23		
Bocholt	406 o1	614o2	e2444	o35o1	655++	61911	7ooe1			
Gütersloh	320 o1	816o4	2oe36	e52o2	856++	616e5	7o1o1	8863o		
Salzuflen	325 o2	814o3	941o5	e55o2	862++	615o5	794e1	88oe4		
Bückeburg	330 o2	516o6	32e22	o59o2	355o2	6o7o3	792o2	8362e		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 oo	1151o	5oo12	e34o2	157oo	61711	7ooo1			
Aachen	501 5o	714e3	6oe3o	o33e2	756++	61612	7eoo1	87634		
Bonn	512oe	511e9	3oo22	o5oe2	556oe	6o7e6	791o2			
Alt-Astenberg*	42752	922o5	+5454	12752	9+e++	676o4	79352			sss 9o cm
Braunlage*	45251	822o3	o6o22	33551	86e++	674oo	79751			sss 7o cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6xopp	IwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o4	91418	97612	o19o5	+++++	6+6o1	114+2	3oo54		
" " Elbe 1	005 e3	82oo1	971o2	o72o3	9++++	6+3oo	12o++	3oo51		
" " P 8	004 o2	32oo9	97o12	e39e4	+++++	6+3oe	12e+1	39252		
" " Fehmarnbelt	006 o1	8131o	96682	o73o2	+++++	6+4e4	113+o	3o152		

Deutsche Schiffsmeldungen

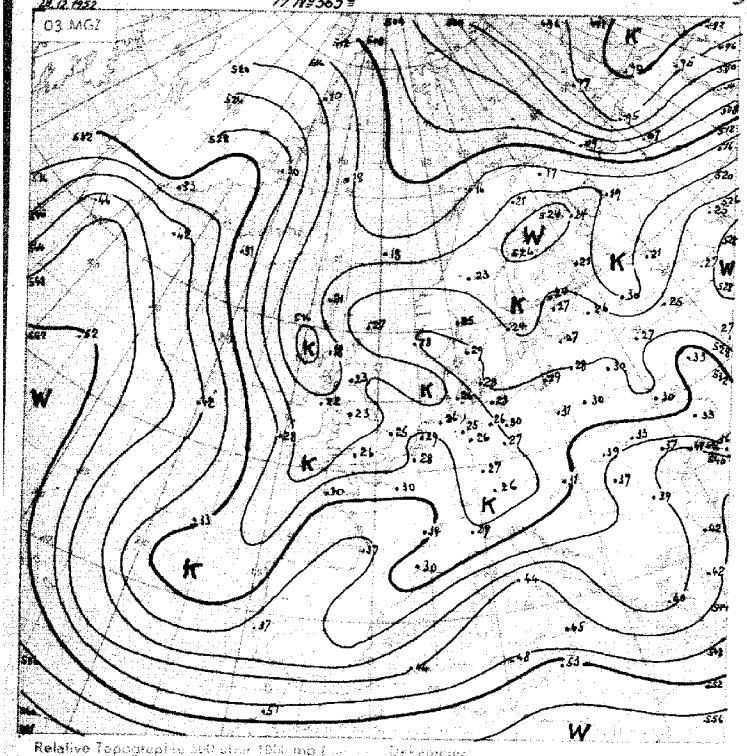
27. Dez. 1952 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W= Wassertemperatur

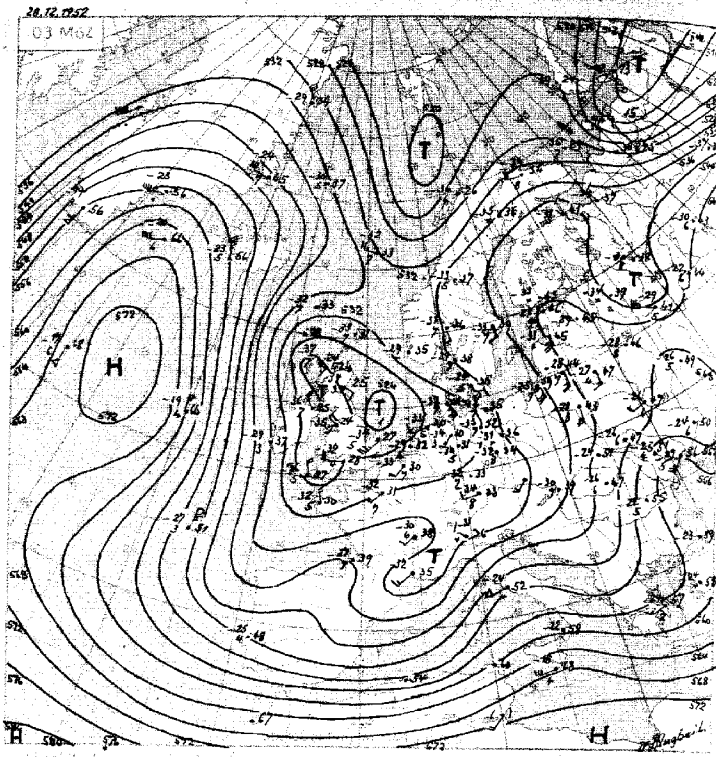
Wartburg	7o652	265oo	632o5	98o26	239o5	Wo6.5
Poseidon	7o35o	387oo	623o8	97818	11e19	W19.e
Busse	7o652	261oo	531e2	97e21	241o4	Wo6.e
Osnabrück	7o632	235oo	733o9	98o21	246e4	Wo7.o
Köln	73685	119oe	62913	98o11	e22o4	
Hannover	73684	111oo	83413	96697	o13o3	
Böckler	73685	118oo	73424	98158	eeoo3	Wo6.o
Aachen	73511	o19o5	227o2	97o1o	o17o7	We9.o
Frithjof	79529	o28e6	83oo5	98eo2	o28o6	
Karlsruhe	73685	119o6	618o5	98e22	9565o	
Bösch	7o637	229o6	23613	98e11	251o5	
Weser	7o652	265o6	o3oo5	98o21	248o5	
Oldenburg	73512	o2oo7	8oooo	96o22	o38o6	We7.o
Tübingen	7o6o7	124o7	5o4o9	98o21	192o6	Wo8.5
Saarland	73548	o62e7	815o5	96585	e36o6	
Baumgarten	73692	13811	62713	97o11	o62o4	
Frithjof	73533	o3211	727o5	98eo2	e35o5	
Schubert	73573	e5611	81213	972o2	o71e5	
Pust	7o634	24411	734o9	97o22	278o6	We7.o
Böckler	73685	11812	421o5	981[illegible]1	o59o4	424++
"" ""		12+++	o51e1	149++		
Leonhardt	7o324	46512	827e7	98o32	15o19	
Proteus	7o337	41712	33oo9	98o11	1352o	W2e.e
Hildesheim	7o65o	25312	63oe5	98e11	275o4	
Osnabrück	7o631	2eo12	43413	98o21	26eo4	We7.5
Tübingen	7o6o6	1e713	83oo9	98252	166o3	We6.5
Esso.Bol[illegible]	7o439	28512	71o21	97o22	21516	
Baumgarten	73692	14317	62313	97721	e89e3	
Dortmund	7o6o2	25e17	632e9	98o21	325e7	We9.5
Darmstadt	7o598	44e17	8o83e	975o5	161o5	
Bösch	7o651	24916	511e5	99e21	29oe3	Wo6.e
Senne	73573	e1715	8o413	985e2	o38o6	We6.5
Pust	7o634	24417	833o5	97o22	288e7	We7.5
Frithjof	7354e	e3518	623e5	97o22	o35o6	
Böckler	73685	11818	424o5	98o11	o83o4	3244+
" "		54+++	o52e1			
Esso Bolivar	7o442	28618	81126	97o28	24114	W15.o
Tübingen	7o6o3	o9318	53624	98o21	154o3	
Osnabrück	7o632	17618	73418	96o22	271o1	Wo7.o
Friedrich	73342	29oee	327o2	99e11	16922	
Frithjof	73552	o4123	824o7	97o32	o35o6	
Berlin	7o653	26o23	827o3	98o22	293e6	We6.5
Oldenburg	73512	o2o23	817o2	97o22	o39o5	Wo7.5
Duisburg	73686	11923	424e2	99e11	133o5	
York	73549	o6o23	627e2	97o22	e37o6	
Tübingen	7o6o2	o7823	8o424	97858	122o7	
Witten	7o655	27e23	827o9	98o22	289o5	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

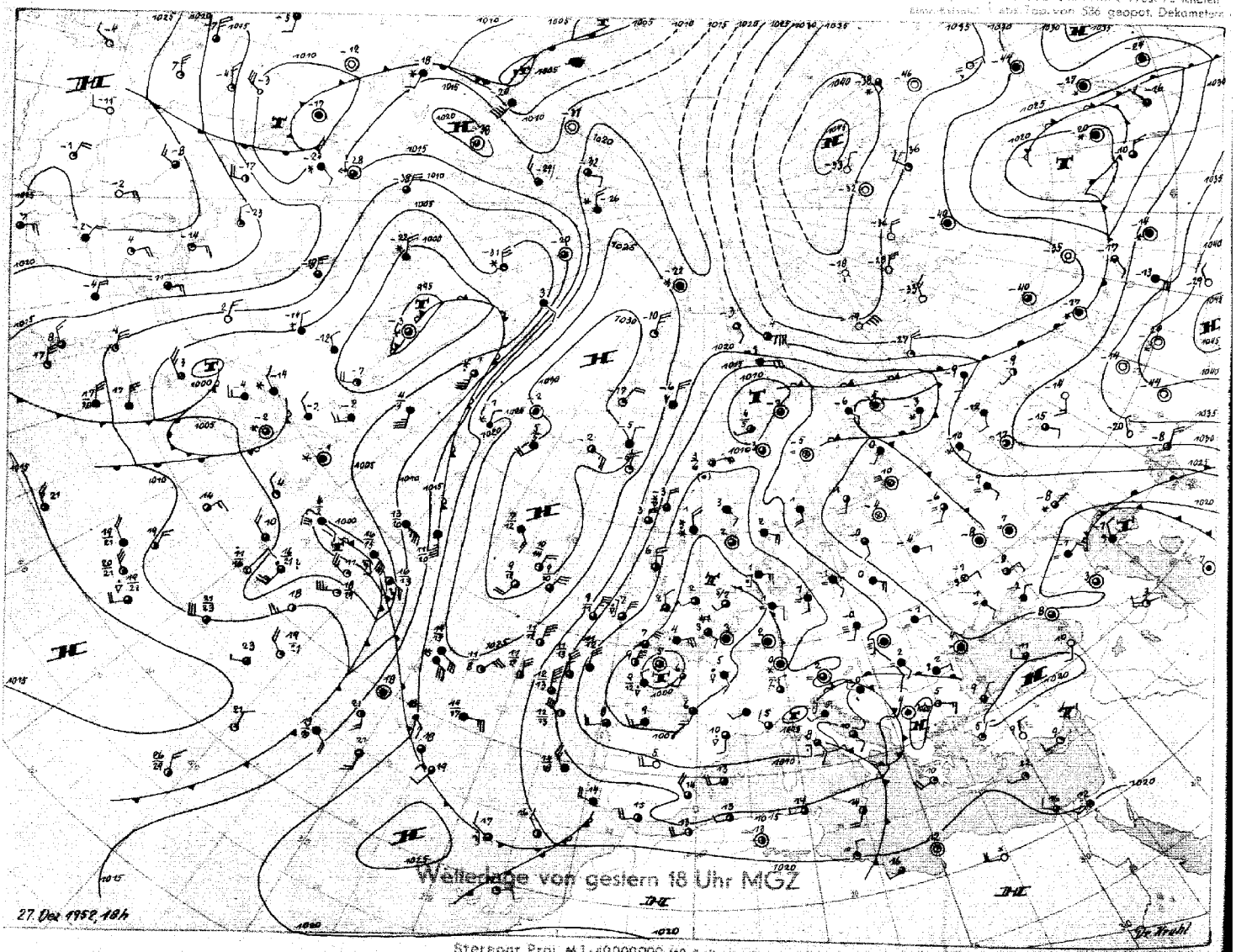




Relative Topographie 500 über 1000 mb [illegible] Dekameter

21.–31.12. Dekadenmittel Hamburg 532

500 mb –43°C, etwa 70% Feuchte
über 6 km Höhe West 75 Knoten
Abs. Topo von 536 geopot. Dekameter

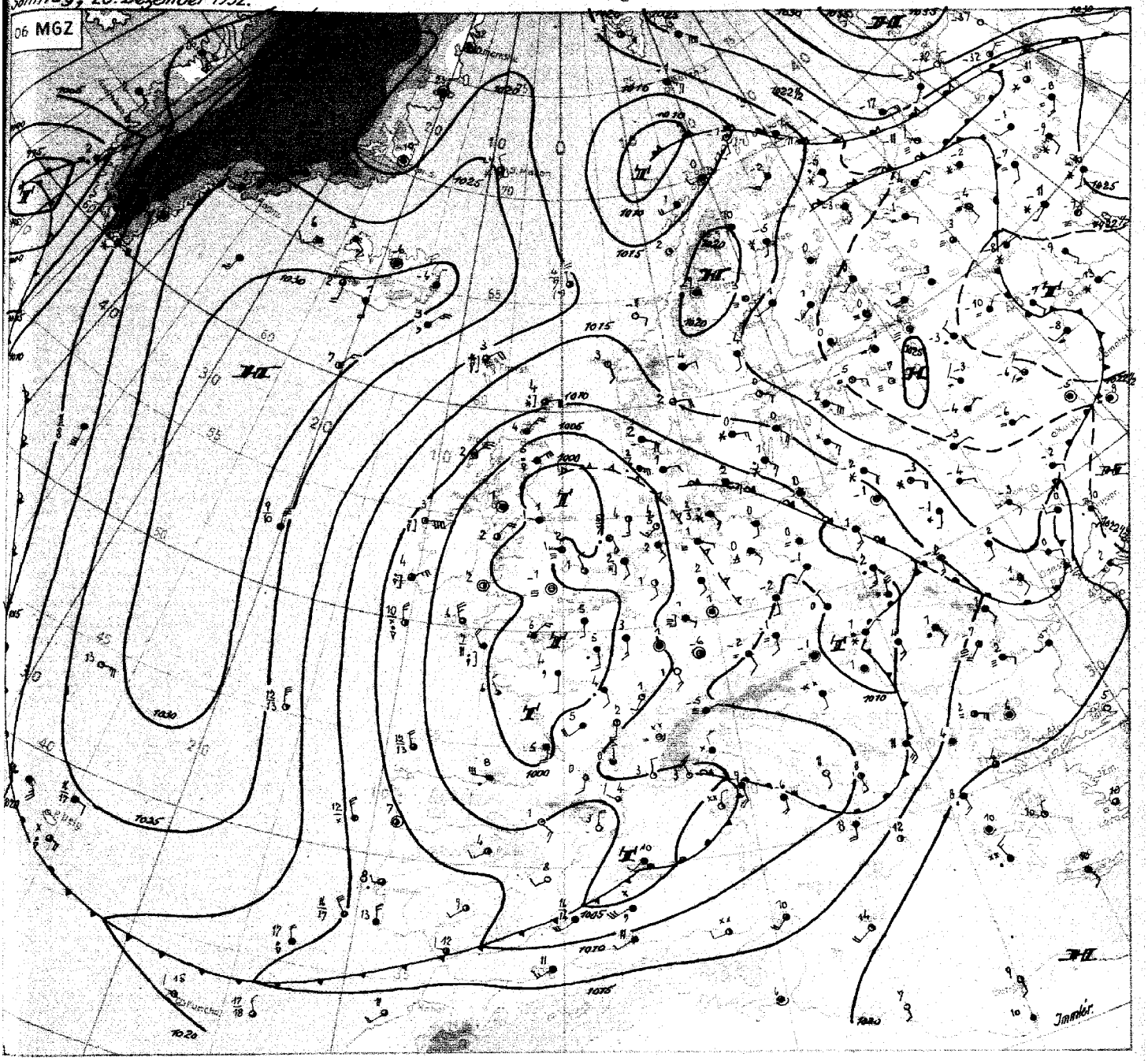


Stereogr. Proj. M. 1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Sonntag, 28. Dezember 1952.

Bodenwetterlage

06 MGZ



Meteogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Sonntag, den 28. Dezember 1952

Im westeuropäischen Tiefdruckgebiet sind auch heute noch zwei Kerne zu unterscheiden. Der aus dem Seegebiet südlich von Island stammende Hauptkern ist nach Nordfrankreich gezogen, ein Teiltief hat sich über der Nordsee wieder etwas verstärkt. Das über den Britischen Inseln liegende Höhentief zeigt gegen gestern nur wenig Änderung.

Nordwestdeutschland wurde in den vergangenen 24 Stunden von einer neuen Höhenkaltfront überquert, in deren Begleitung wieder leichte Regen-, stellenweise auch Schneefälle auftraten. Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen gegen gestern einen Temperaturrückgang von 2-3 Grad. Heute morgen kam es in der bodennahen Mischluft verbreitet zu Nebel.

Das Tief über Nordfrankreich verlagert sich langsam weiter südwärts. Auf der Ostseite des Höhentroges deuten sich schwache Vb-artige Störungen an, die über Polen und Ostdeutschland nordwärts ziehen. Aufgleitschneefall kann sich über Mitteldeutschland zeitweilig bis zum Osten und Nordosten unseres Gebietes ausdehnen.

Der dem Tiefdruckgebiet folgende Druckanstieg führt zur Herstellung einer Brücke zwischen dem nordatlantischen Hoch und dem Hochkeil über Schweden. Damit beginnt sich eine Ostlage über Mitteleuropa zu stabilisieren. Die Gefahr eines kontinentalen Kälteausbruches ist aber vorerst nicht gegeben, da über dem europäischen Rußland noch keine extrem kalten Luftmassen vorhanden sind.

Über dem Westatlantik hält der kräftige Warmlufttransport nach Norden an: über Südgrönland ist seit gestern troposphärische Erwärmung um 5 Grad eingetreten. Südwestlich von Island hat sich heute ein abgeschlossenes Höhenhoch gebildet, das zum Steuerungszentrum wird. Druckfallgebiete, die Grönland überqueren, dürften über Island südwärts gesteuert werden, ohne Mitteleuropa zu beeinflussen.

Immler

VORDRUCK GEBR. SUELTER, HAMBURG

Nr. 363 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG dem 28. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 EMDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		27.12.52 14 h	27.12.52 20 h	28.12.52 e2 h	
NN Druck	Boden	1ee3.4 mb 1ee3	mb	1ee5.2 mb 1ee5	mb
0°Grenze	Tropop.	7ee m 86ee	m	7ee m 85ee	m
PPP		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden e3e3 15e6	Boden 27e4	Boden e3e2 18e2	Boden
1000		2.8 e3e3 181e	++++	4.2 e3e2 21e8	
950		44 e1e1 1911	27e9	46 e252 21e2	
900		88 5151 2014	26e7	89 5254 21e8	
850		133 5353 2015	23e9	134 5757 20e7	
800		181 5657 2114	23e9	181 5766 19e9	
700		284 6164 2114	2314	284 6476 2ee8	
600		4ee 7e76 1921	18e9	399 7285 23e8	
500		533 8186 1725	1715	53e 8396 2514	
400		685 96++ 1837	1715	682 97++ 2621	
300		872 e8++ 1926	1917	868 e7++ 212e	
200		1129 e4++ 2216	2211	1124 e5++ 2ee9	
100		1576)			2412
Markante Punkte		63e 6371		975 e352	
		572 7381		82e 5959	
		3e7 e8++		31e e8++	
		17e e3++		285 e6++	
		13e e4++		25e e8++ 1916	
		117 e4++		225 e7++	
				19e e7++	
				13e e4++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	339 248		338 246	
700/1000	500/1000	281 529		28e 526	

419 Iserlohn 258m

mb	mb	mb	mb	
m	m	m	m	
hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	
Boden	Boden	Boden	Boden	

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		27.12.52 14h	27.12.52 20h	28.12.52 e2h	28.12.52 e8h
NN Druck	Boden	1ee5.9 mb 1ee4	mb	1ee6.e mb 1ee4	mb
0°Grenze	Tropop.	4ee m 89ee	m	3ee m 91ee	m
PPP		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden e2ee 12e8	Boden 13e8	Boden e151 13e6	Boden 11e4
1000		4.8 e2ee 12e8	++++	4.8 e151 1313	++++
950		46 5252 1313	1415	46 5151 1412	1ee6
900		89 5152 1515	1612	89 5252 19e7	12e3
850		135 5356 1518	1715	134 5454 21e7	15e3
800		182 5559 1626	1615	182 5758 19e8	16e4
700		286 6266 1724	1718	284 6467 1715	1311
600		4e2 7172 1722	1619	399 7276 1524	161e
500		534 8184 1725	1717	531 8286 1535	1428
400		688 95++ 2832	1632	684 95++ 1539	1625
300		872 12++ 1933	1827	87e e9++ 1831	167e
200		1125 e5++ 2e16	2214	1125 e6++ 1912	19e9
100		1566 e8++ 2322	2316	1564 e8++ 2312	++++
Markante Punkte		928 e152		967 5151	
		868 5354		879 5252	
		793 5759		623 7173	
		785 5659		615 7174	
		25e e9++ 1926		285 12++	
		247 e8++		27e 1e++	
		228 e8++		262 11++	
		e9e 1e++ 2324		22e e6+	
		e8e e9++ 2416		2e8 e7++	
		e66 11++		194 e5++	
				15e e7++ 2212	
				11e e7++ 231e	
				e9e e9++	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	339 248		339 247	
700/1000	500/1000	281 529		279 526	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		27.12.52 14h	27.12.52 20h	28.12.52 e2h	28.12.52 e8h
NN Druck	Boden	1ee5.5 mb 999	mb	1ee6.e mb 1eee	mb
0°Grenze	Tropop.	7ee m 9eee	m	6ee m 91ee	m
PPP		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden e4e1 18e4	Boden 19e4	Boden e3e3 23e6	Boden 13e4
1000		4.4 ++++ ++++	++++	4.8 ++++ ++++	++++
950		46 e1e1 2ee8	2411	46 e1e1 25e9	14e7
900		9e e252 2211	231e	9e 5253 251e	17e5
850		135 5256 2211	2211	135 5457 2515	18e8
800		183 56++ 2e15	2211	181 5861 2411	18e9
700		286 62++ 1918	2ee9	284 667e 21e5	23e5
600		4e2 71++ 2e23	1824	399 7283 21e5	32e5
500		534 81++ 1824	1631	53e 8497 2113	3311
400		688 94++ 2833	1746	683 96++ 1915	29e5
300		874 11++ 1834	2e26	868 1e++ 1925	181e
200		113e e4++ 2216	2219	1123 e5++ 2111	2212
100		1573 e5++ 2327	2319	1562 e8++ 2516	
		925 e00m		929 5151	
		87e 5254		75e 6367 23e5	
		858 5155		282 12++	
		786 57++		26e e9++	
		746 58++		234 e9++	
		687 63++		17e e5++ 2314	
		63e 68++		193 e9++	
		554 75++		e9e e9++ 2414	
		55e 76++ 1923		e84 e9++	
		532 76++			
		291 12++			
		281 e9++			
		256 e8++			
		e82 e9++			
		34e 298		337 246	
		282 53e		279 525	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen														Messungen ab 7800m							
Zeit	27.21h	28.e8h																					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	23e4																						
300	19e8	1222																					7800
600	181e	1224																					8400
900	2618	2114																					9000
1200	2616	21e8																					9900
1500		2e14																					10800
1800		2e16																					12000
2100																							13500
2400																							15000
2700																							
3000																							
3600																							
4200																							
4800																							
5400																							
6000																							
6600																							
7200																							

Wettermeldungen " HELGOLAND "

27.12.52
12h e15e1 81315 96606 e43e3 6652+ 679e7
18he15e1 81415 96516 e39e3 764++ 612e2 797e3
28.12.52
e6h e15e2 82ee6 97e22 e48e4 4557+ 61662 7ee63

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 364 a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
MONTAG den 29. DEZ. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	8o91o	o81o2	o87o1	861++	6o21o	88oo3		See 1
Husum	13	029 o1	8o9o5	1o268	o84o1	862++	641o8	88oo5		
Cuxhaven	2	131 o1	913o7	oo454	o79o1	9+o++	611o8			
Norderney	13	113 51	915o8	X5454	o755o	9+o++	641o9			
Emden	6	203 51	911o9	X7474	o725o	9+o++	6o2o9			
Jever	5	122 oo	914o8	X7455	o77oo	9+o++	6+2o6			
Flensburg	23	033 o2	8o9o4	12o22	o84o2	852++	611o9			
Schleswig	4	035 o1	8o9o4	o8237	o82o2	862++	641o5			
Kiel	8	045 oo	8o8o4	o75o7	o83o1	862++	6o2o3			
Lübeck	13	156 o1	9oooo	o4434	o85o2	9+o++	6o2o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	8oooo	o2444	o82o2	863++	641o5	88oo6		
Lingen	21	305 o3	2o9o2	25o14	o59o3	oo9o2	671o3			
Osnabrück	98	317 o1	oo9o5	5oo12	o61o4	oo9oo	615o2			
Bremen	4	224 oo	911o3	X6474	o75o1	9+o++	6o2o4	89+oo		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	616o8	55o12	o73o4	254++	61oo4	8665o	82615	
Lüneburg	28	244 o2	9oooo	o2434	o83o2	9+o++	6o2o7			
Dannenberg	50	253 o1	8oooo	o1464	o83o1	755++	6o2o3	8762o	82oo2	
Braunschweig	82	348 o1	7oooo	15o26	o75o4	756++	61ooo	8764o		
Göttingen	151	444 oo	716o6	4oo12	o76o3	754++	64oo2	87615		
Bocholt	22	406 o1	314o1	1oo14	o39o4	oo941	619o1			
Gütersloh	70	320 o1	212o6	48o12	o59o5	oo9o1	64oo1	82187		
Salzuflen	96	325 5o	212o5	5oo31	o69o5	156o1	671o4	8164o		
Bückeburg	67	330 oo	315o6	56o21	o7oo6	3554o	67oo2	81481	83625	
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 o2	51613	81o12	o4oo5	45741	649oo	8465o		
Aachen	202	501 o1	818o9	75o32	o33o5	2562+	64ooo	88567	82647	
Bonn	62	512 o1	61211	5oo12	o5oo5	1567+	619o1			
Alt-Astenberg*	780	427 52	714o9	15o24	13352	761++	6o2o4	87oo1		
Braunlage*	607	452 51	722o4	6oo14	3435o	7537+	64ooo	876o8		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o5	81422	97o22	o49o5	3677+	6+114	11432	
" - Elbe 1	o	005 oo	911o6	o2454	o99o1	9+o++	6+312	111+o	
" " P 8	o	004 o3	2141o	97o2o	o68o5	236oo	6+111	11431	
" - Fehmarnbelt	o	006 o1	81oo7	96782	o89o2	863++	6+6o1	11o2o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 oo	8o6o8	15o22	1o8o1	852++	6o213	797o2	886o6		See 1
Husum	029 o1	8o5o2	1oo22	1o7o2	862++	61313	791o2	88oo4		
Cuxhaven	131 oo	8o6o8	151o4	1ooo1	863++	6+312	7ooo3			
Norderney	113 51	9o911	o2434	o98oo	9+o++	64313	7ooo2			
Emden	203 o1	8o717	o6284	o91o1	863++	6132o	7ooo2			
Jever	122 o1	8o7o8	o4424	o99o1	861++	61215	7ooo1	88oo3		
Flensburg	033 o1	8o9o1	25o22	1o4o2	862++	61312	794o3	88oo5		
Schleswig	035 o1	8o2o5	951o2	1o4o2	863++	6o311	791o2			
Kiel	045 o1	8o7o6	3oo22	1o5o2	862++	61213	797o2			
Lübeck	156 o1	9oooo	o4434	1ooo2	9+o++	662o8	7ooo2			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	8oooo	o71o4	o99o1	861++	61311	7ooo2	88oo2		
Lingen	305 oo	1o8o5	o81oo	o79o1	oo94o	61316	7ooo5			
Osnabrück	317 51	oo9o5	5oo1o	o87oo	oo9oo	6122o	7ooo5			
Bremen	224 o1	8o6o4	151o4	o91o2	755++	61212	7ooo2	8762o		
Hannover-Langhg.	338 o1	711o3	28o12	o9oo3	755++	61212	7ooo5	88724		
Lüneburg	244 o2	9o7o4	o1454	o97o2	9+o++	65211	7ooo3			
Dannenberg	253 o1	9oooo	o3454	o97o1	9+o++	652o8	7ooo2			
Braunschweig	348 o1	8oooo	o91o2	o93o2	863++	61215	797o4			
Göttingen	444 52	ooooo	81o12	o89o1	oo9oo	614o7	7ooo3			
Bocholt	406 oo	1o9o7	15o2o	o59o1	oo94o	61215	7ooo5			
Gütersloh	320 51	11oo5	4oo2o	o73o1	oo9o1	6121o	7ooo6			
Salzuflen	325 51	oo9o3	97o1o	o82o1	oo9oo	61412	7ooo5			
Bückeburg	330 oo	7o5o6	56o22	o86o2	755++	6o212	7ooo7	87625		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 5o	713o5	75o22	o53o3	oo93+	613o9	7ooo5	87483		
Aachen	501 o2	7o9o2	75o22	o46o3	oo93+	61211	7ooo6			
Bonn	512 o1	714o7	4oo22	o61o4	766++	61211	7ooo6			
Alt-Astenberg*	427 53	714o5	o247[illegible]	14153	76o++	674o8	79752	87ooo		sss 9o cm
Braunlage*	452 54	1o4o3	96o22	35353	155oo	674o7	7oooo			sss 7o cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o8	9o923	97o26	o8oo5	+++++	6+321	1o9+3	3o253
" - Elbe 1	005 o1	8o91o	97o22	12oo2	9++++	6+311	1o9+1	3oo52
" " P 8	004 o2	8o813	96o22	o9oo3	8++++	6+31o	1o832	3oo54
" - Fehmarnbelt	006 o1	81oo5	95682	1o7o2	8o52+	6+31o	11o+o	3o151

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	8o4o8	15o22	136o1	863++	61112	88oo9		see 1
Husum	13	029 o1	8o4o1	1oo22	13oo1	861++	6411o	88oo3		
Cuxhaven	2	131 o1	9oooo	o2454	127o1	9+o++	6o3o9			
Norderney	13	113 oo	8o7o6	25o12	135o1	863++	67115	88oo8		
Emden	6	203 o1	7o3o7	15o22	129o1	764++	67115			
Jever	5	122 o1	8oooo	11o24	13oo1	853++	67111	886o9		
Flensburg	23	03 3o2	8oooo	15o22	131o2	862++	6o31o			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 51	8o7o5	3o612	128o2	863++	6o2o6			
Lübeck	13	156 o1	8o4o8	o6284	121o2	861++	6o1o8	88oo3		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	9o3o2	o1474	123o1	9+o++	611o8			
Lingen	21	305 5o	7oooo	o91o4	111oo	762++	64113	87oo4		
Osnabrück	98	31 751	oo9o4	5oo2o	115oo	oo9oo	6o216			
Bremen	4	224 oo	8o5o5	1o1o2	118o1	854++	64111	88618		
Hannover-Langhg.	51	338 oo	9o7o4	*o1454	111o1	9+o++	611o7			
Lüneburg	28	244 o1	9oooo	o1454	119o1	9+o++	641o9			
Dannenberg	50	253 o1	9oooo	o2454	122o1	9+o++	6o2o9			
Braunschweig	82	348 51	9oooo	x2452	1155o	9+o++	6o2o7			
Göttingen	151	444 51	8oooo	15o22	1145o	854++	611o9	88619		
Bocholt	22	406 51	2o4o2	96o12	o95oo	oo94o	6o215			
Gütersloh	70	320 52	1o7o4	32o2o	o9751	oo9o1	622o7	88187		
Salzuflen	96	325 52	oo7o2	97o11	1o951	oo9oo	641o7			
Bückeburg	67	330 52	ooooo	24o22	11151	oo9oo	6o21o			
Iserlohn	258	419								
Essen-Mülheim	120	410 51	11oo3	4oo12	o87oo	oo94o	6o313			
Aachen	202	501 oo	7o6o2	2oo22	o82o1	oo93+	6o217			
Bonn	62	512								
Alt-Astenberg*	780	42755	114o3	6oo27	16354	oo94o	6o2o7	81499		
Braunlage*	607	45254	o31o1	97o24	37254	oo9oo	671o4			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o3	6o918	97o22	131o5	+++++	6+221	1o9+3	
" - Elbe 1	o	005 o2	8o4o9	97o22	143o2	9++++	6+3o7	1o4++	
" " P 8	o	004 o1	9o6o9	96o22	123o2	9++++	6+311	1o7+1	
" - Fehmarnbelt	o	006 o1	8o4o6	97o22	124o2	+++++	6+1o5	1o4+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o1	8o31o	4oo22	149o1	855++	6o3o6	7ooo1	88621		See 1
Husum	029 o1	8o2o2	1o216	146o2	861++	613o8	791o1	88oo3		
Cuxhaven	131 o1	8o1o6	o91o4	143o2	862++	6o3o8	7ooo1			
Norderney	113 oo	8o6o8	6oo22	146o2	864++	6o4o7	7oooo	88o18		See 1
Emden	203 oo	8o3o4	25o22	145o2	863++	614o6	7ooo1	88oo8		
Jever	122 o1	8o2o2	12o22	142o2	864++	611o6	7ooo1	88o17		
Flensburg	033o1	836o7	3oo27	143o2	863++	612o9	793o2	88o1o		
Schleswig	035 o1	836o[illegible]	2o216	141o2	862++	612o6	791o2			
Kiel	045 o2	8o2o4	3oo26	141o2	863++	614o7	7o1o1			
Lübeck	156 o1	8o4o1	o81o2	132o1	862++	652o4	7ooo1	88oo5		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o1	835o2	o71o4	138o1	861++	612o8	7ooo1	88oo2		
Lingen	305 oo	8o5o4	12o22	131o1	861++	613o9	7oo51	88oo3		
Osnabrück	31 751	9o6o8	o3454	13951	9+o++	61215	7oo52			
Bremen	224 o1	9o4o4	o4474	137o2	9+o++	61311	7ooo1			
Hannover-Langhg.	338 oo	9o4o3	o2434	132o1	9+o++	613o8	7oo5o			
Lüneburg	244 o1	9oooo	o1454	136o1	9+o++	652o9	7ooo1			
Dannenberg	253 oo	9oooo	o27o4	132oo	9+o++	652o4	797oo			
Braunschweig	348 52	9oooo	x1454	13552	9+o++	632o9	7oo53			
Göttingen	444 51	8oooo	15o22	134oo	862++	61212	7oo51	88oo5		
Bocholt	406 52	7o4o9	1oo3o	12251	765++	63213	7oo52	87o2o		
Gütersloh	320 52	1o7o5	2oo2o	12152	oo93o	63211	7oo52	81483		
Salzuflen	325 52	8o9o5	95o21	13151	865++	63212	7oo51	88o2o		
Bückeburg	330 52	9[illegible]ooo	o3434	13251	9+o++	6o1o8	7oo53	89+o2		
Iserlohn	419 54	ooooo	3oo2o	12253	oo9oo	632o7	7oo53			
Essen-Mülheim	410 52	9oooo	x247o	11451	9+o++	63311	7oo52			
Aachen	501 52	oo5o5	1oo2o	1o751	oo9oo	63312	7oo52			
Bonn	512 52	812o5	81o22	117o1	856++	6o213	7ooo1	88633		
Alt-Astenberg*	427 56	714o7	o246o	17755	76o++	674o7	79755	87ooo		sss 9o cm
Braunlage*	45254	8oooo	96o2o	38653	852++	674o9	7oo56	88oo5		sss 7o cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	6o616	97o22	155o5	+++++	6+31o	1o6+2	3oo52
" - Elbe 1	005 o1	8o51o	96o22	16oo3	9++++	6+3o3	1o5++	3oo51
" " P 8	004 o2	9o512	96o22	139o3	9++++	6+3o7	1o5+1	3oo53
" - Fehmarnbelt	006 o1	8o2o9	97o25	131o2	8o42+	6+3oo	1o2+o	39351

Deutsche Schiffsmeldungen

28. Dezember 1952

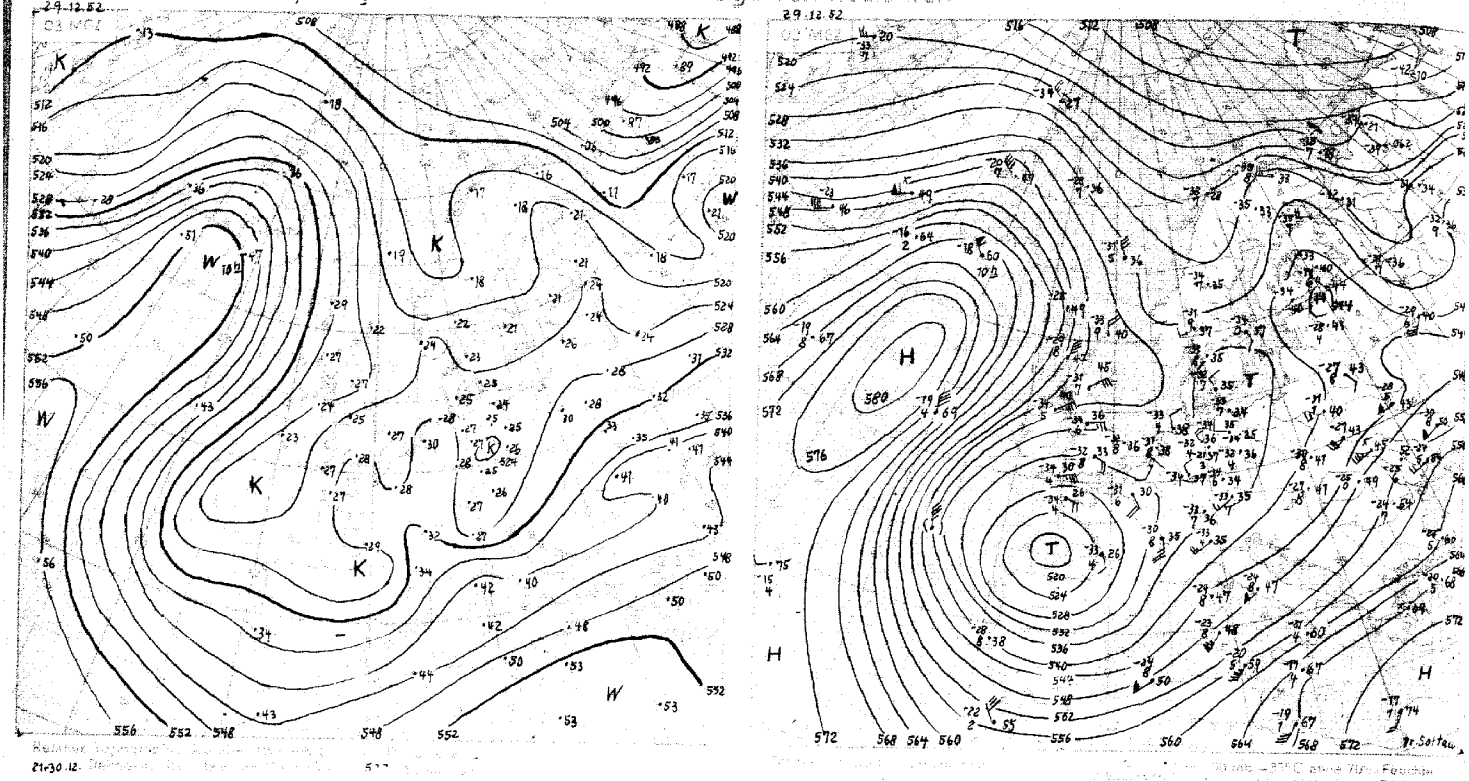
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

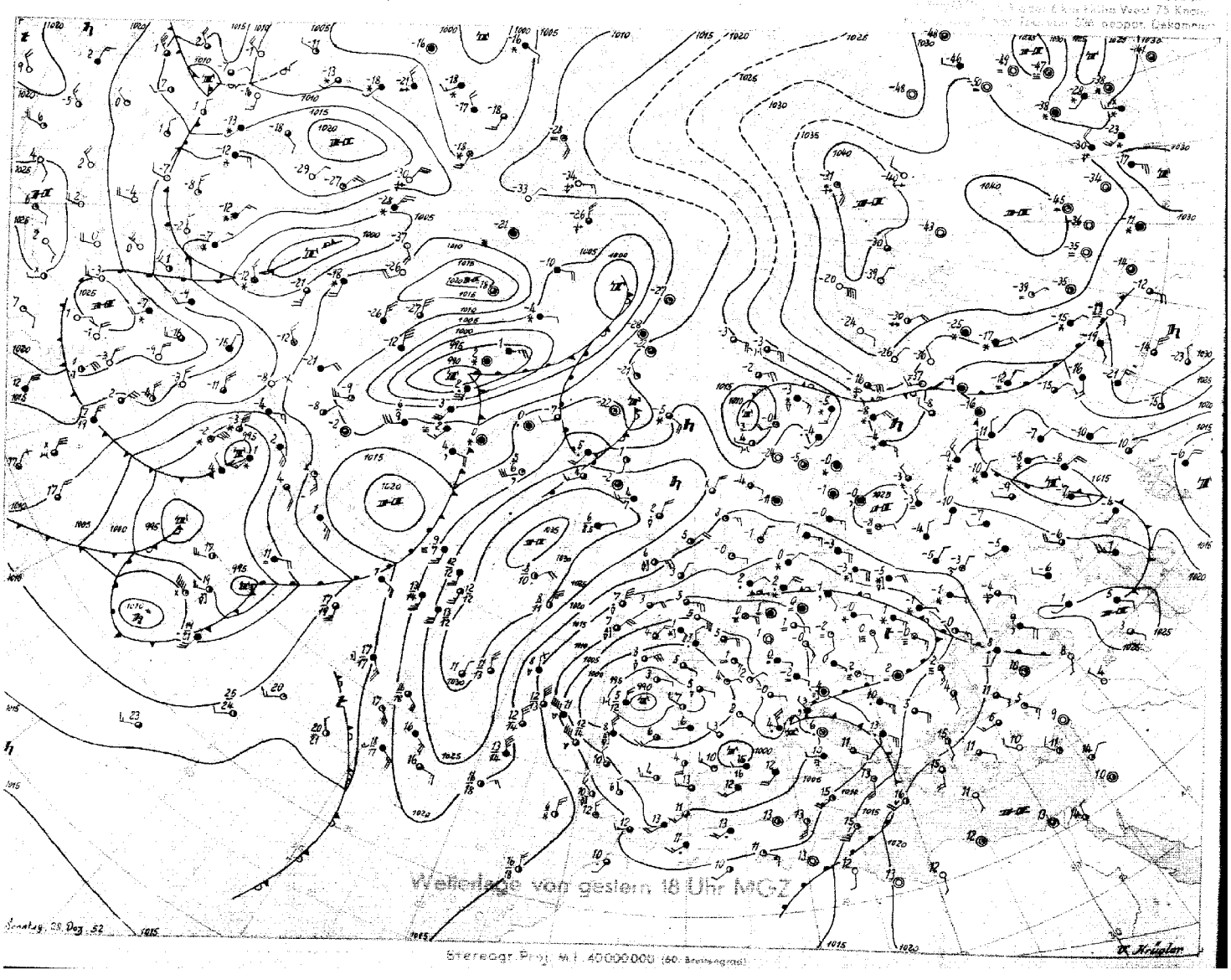
Hannover	13683	1o9oo	216o5	98o2o	127o3	
Busse	1o652	261oo	831o9	97o22	3o3o5	854++
						Wo6.o
Proteus	1o33o	439oo	229o5	98o2o	14o2o	W21.o
Poseidon	1o337	44ooo	422o5	98o21	14519	W18.5
Osnabrück	1o632	16ooo	5o313	98o21	297oo	Wo8.o
Köln	13694	154oo	6o9o9	98227	o7oo4	
Böckler	13685	118oo	327o9	98o21	121o4	345++
		oo+++	o52oo			
Marburg	1o654	265oo	729o5	97o22	294o6	Wo6.5
Frithjof	13543	o5oo6	418o9	97o11	o3oo4	
Donau	13568	o57o7	8o713	97o26	o72o5	
Weser	1o652	265o6	823o9	98o22	281o6	
Schliewen	1o442	269o6	3o918	99o11	28o13	
Oldenburg	135o6	o13o7	8o4o2	97o22	981o8	
Tübingen	1o595	o49o7	3o124	97o18	111o8	
Dortmund	1o6o2	7ooo7	4o1o9	98o11	325o7	Wo9.o
Osnabrück	1o635	137o7	8o118	96522	294o3	Wo7.5
s.Nimtz	1o354	127o6	83413	978o8	15117	
Busse	1o652	261o9	827o9	96o22	228o5	Wo5.5
Schubert	1362o	o4311	1o518	98o2o	184o5	
York	13566	o3211	81oo9	97838	o82o6	Wo6.5
Aachen	13511	o1911	8o5o2	96o22	978o6	Wo9.5
Pust	1o634	24411	822o9	97o22	3ooo6	Wo7.5
Baumgarten	13692	14311	723o9	98o11	143o4	
Gloria	1o36o	o4o12	82713	98o22	11o15	6747+
Frithjof	13543	o6212	411o9	97oo1	o75o6	
Proteus	1o315	47812	52o13	98818	1o92o	W2o.5
Böckler	13685	11812	628o9	97268	15oo3	5244+
		oo++++	o53oo	149++		
Donau	13577	o5312	81218	97622	128o5	
Esso Bolivar	1o455	24912	6o411	98o11	31212	W13.5
Busse	1o652	26112	82213	96258	279o6	6332+
Osnabrück	1o631	12212	731o5	97o22	3o1o4	Wo8.o
P.Friederick	13339	3371o	4oooo	99o11	21821	
Dortmund	1o6oo	17o17	8o7o5	98o32	321o6	Wo8.5
Pust	1o634	24417	32oo9	98o12	272o6	Wo8.o
Baumgarten	13692	14317	52oo9	98o11	142o4	
Darmstadt	1o598	44o17	8o813	96515	133o4	
M.Wiards	1o375	51118	42418	98251	oo819	
Donau	13588	o4518	6o3o9	98o22	183o6	
H. Böckler	13685	11818	328o5	98151	145o3	325++
		oo+++	o5251			
Osnabrück	1o631	12218	825o9	97o22	281o4	Wo7.o
Aachen	13512	o2o19	811o7	97o26	oo7o6	Wo9.o
e. Bolivar	1o458	23o18	73516	98o21	28611	W13.5
S.Nimtz	1o366	12218	53418	98o31	13515	
E.Essberger	1o278	45218	723o9	98o32	13523	
Schubert	13639	o6723	7o8o9	98538	2o7o3	
Everling	1o632	18723	827o5	98o22	274o6	
Tübingen	1o577	o1523	4o6o9	98o21	2o7o7	Wo8.o

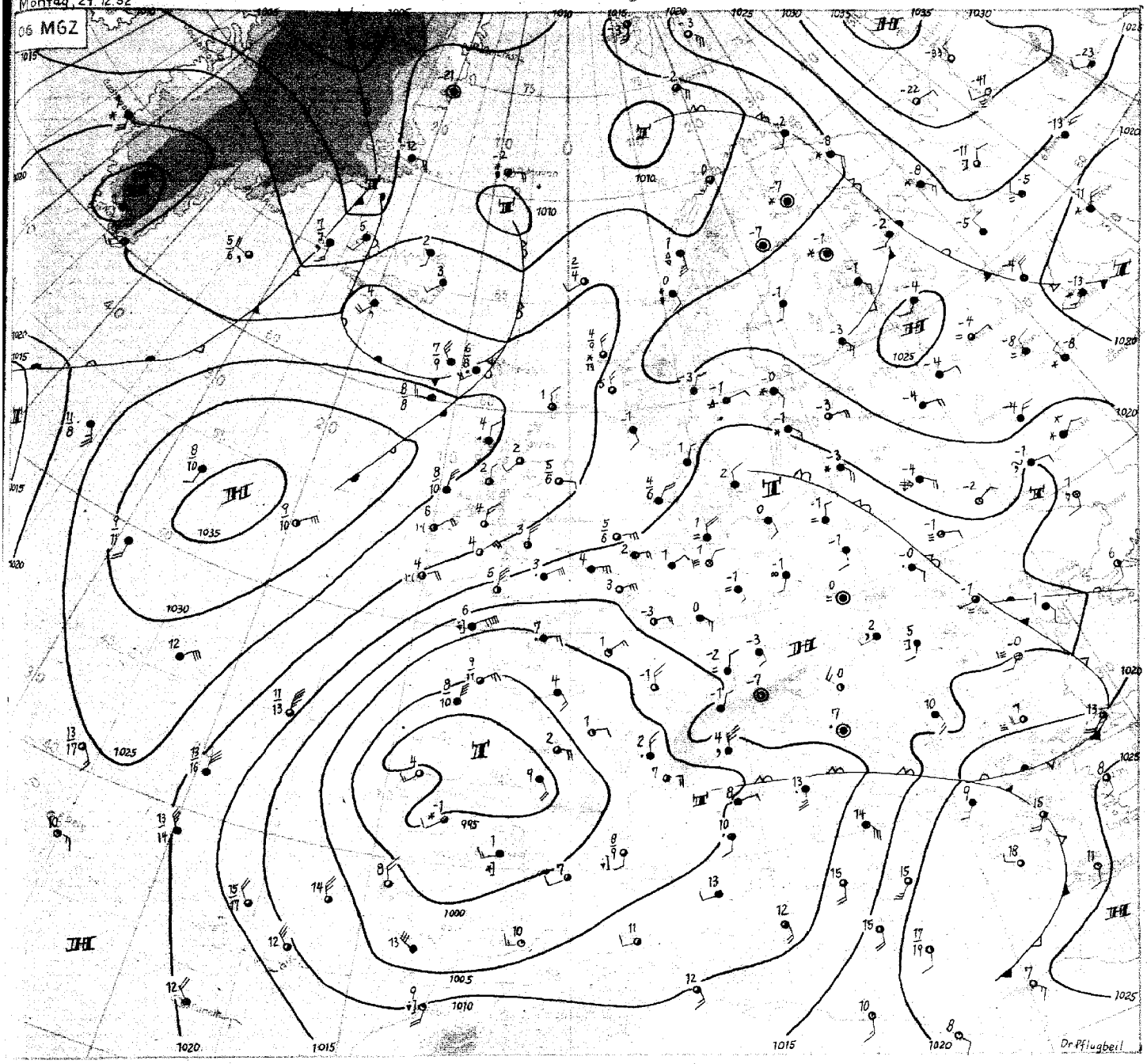
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Jahrgang 77, Nr. 364a

Höhenwetterlage von heute früh







Montag, den 29. Dezember 1952

Die grossräumige troposphärische Temperaturverteilung auf der Nordhalbkugel weist zur Zeit ausgeprägte meridionale Kaltluftzungen auf. Eine sehr kräftige reicht von der Hudson-Bai nach der Ostküste Nordamerikas. Südlich von Neufundland befindet sich aber eine Tiefdruckgruppe, auf deren Nordostseite Warmluft nach Norden setzt. Das Nordende der zugehörigen Frontalzone liegt dabei bereits über Grönland, und auf ihrer Vorderseite zeigt Island Erwärmung um durchschnittlich 8°C bis 500 mb.

Eine zweite Kaltluftzunge, die gestern über Grossbritannien nach Süden reichte, ist durch diese Warmluftadvektion merklich eingeengt worden.

Aus ihrem südlichen Ende ist aber ein frischer Kaltluftschwall noch dem alten zyklonalen Zentrum über Westeuropa zugeführt worden, welches sich deshalb auch noch vertiefte. Die Hauptmasse der troposphärischen Kaltluft liegt somit noch in der Rückseite des über der Biskaya angelangten Tiefs, welches sich daher zunächst noch weiter nach Süden verlagert.

Durch die erwähnte Warmluftadvektion bei Island wird die alte, nach Süden gerichtete Steuerung für die kommenden Druckfallgebiete nicht mehr voll wirksam, und die frontalen Tiefdruckstörungen dürften nunmehr südostwärts vordringen. Für Nordwestdeutschland würde dadurch zunächst eine Zwischenhochlage eintreten, während im weiteren Verlaufe vorübergehend mildere Meeresluft in unser Gebiet gelangen könnte.

Eine dritte kräftige Kaltluftzunge reicht über Nowaja Semlja nach dem nördlichen Sibirien, wo im antizyklonalen Druckfeld Bodenfröste bis minus 46 Grad Celsius zustande kamen.

Dr.Pflugbeil

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 364 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 29. DEZ. 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0 m.

Zeit		28.12.52 14h	28.12.52 20h	29.12.52 02h	29.12.52 08h
NN Druck	Boden	1006,8 mb 1007	mb	1013,2 mb 1013	mb
0°Grenze	Tropop.	800 m 8700	m	200 m 9300	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 0202 0710	Boden 0907	Boden 0101 0406	Boden 0503
	1000	5.5 0101 1018	++++	10.4 0100 0409	++++
	950	47 0254 1118	1016	51 5252 0409	0609
	900	90 5154 1114	1016	95 5156 0710	0608
	850	135 5559 1411	0910	140 5459 0809	0508
	800	183 5865 1509	0707	187 5862 0608	0510
	700	285 6395 1606	0305	290 6376 0208	3612
	600	401 7101 2006	0204	406 7287 3506	3316
	500	532 8398 1406	0104	538 8314 3510	3409
	400	685 96++ 1909	2806	691 96++ 3403	0108
	300	871 12++ 2010	2504	877 09++ 3104	3609
	200	1127 05++ 2108	1904	1133 07++ 0000	3303
	100	1567 08++ 2413	++++	1569 09++ 0000	(3203)
Markante Punkte Druck in ganzen mb		986 0101		942 5252	
		965 0354		912 0055	
		810 0863		862 5359	
		780 5876		770 6163	
		295 12++		744 5969	
		250 06++ 1808		650 6684 3607	
		220 07++		280 10++	
		170 06++ 2108		250 07++ 0000	
		150 06++ 2308		170 08++ 0000	
		130 07++ 2307		110 08++ 0000	
		110 07++ 2408		080 13++ 1007	
		090 08++ 2414		056 13++	
		080 09++ 2410			
		058 10++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	338 247		339 248	
700/1000	500/1000	280 527		280 528	

419 Iserlohn 258m

		mb m	mb m	mb m	29.12.52 08h mb m
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden	Boden	Boden	Boden 0000
					++++
					0009
					0810
					0711
					0311
					3306
					3107
					3309
					3213
					2908
					2411
					2416

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		28.12.52 14h	28.12.52 20h	29.12.52 02h	29.12.52 08h
NN Druck	Boden	1009,0 mb 1007	mb	1013,3 mb 1011	mb
0°Grenze	Tropop.	300 m 9400	m	300 m 9200	m
	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden 1007	Boden 0905	Boden 0202 0504	Boden 0207
	1000	7.2 0201 0710	++++	10.6 0201 0410	++++
	950	48 5252 0709	0713	52 5151 0410	0113
	900	91 5254 0604	0712	95 5454 0409	3614
	850	136 5457 0603	0809	140 5456 0306	3514
	800	184 5759 0606	0710	187 5861 0207	3514
	700	287 6567 1406	0510	289 6567 0215	0110
	600	402 7284 1008	0711	404 7276 0411	3617
	500	526 8102 1411	0807	535 8289 0207	3515
	400	686 95++ 1415	1014	689 95++ 0208	3212
	300	876 08++ 1313	1008	875 11++ 0609	3609
	200	1129 07++ 1705	0000	1129 07++ 3008	3306
	100	1567 09++ 2305	2308	1565 10++ 2507	++++
Markante Punkte Druck in ganzen mb		947 5252		922 0000	
		920 5454		862 5656	
		904 5254		750 6264 0110	
		872 5356		714 6666	
		704 6666		694 6568	
		694 6468		292 12++	
		550 7793 1308		277 13++	
		512 7901		262 09++	
		270 13++		250 09++ 0205	
		250 09++ 1408		138 08++	
		170 06++ 1804		110 10++ 2906	
		130 08++ 2308		080 13++ 2709	
		110 07++ 2307		060 13++	
		048 12++			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	341 247		340 247	
700/1000	500/1000	290 527		278 525	

338 Hannover-Langenhagen 51m

		28.12.52 14h mb m	28.12.52 20h mb m	29.12.52 02h mb m	29.12.52 08h mb m
		1007,5 mb 1001		1012.0 mb 1006	
		500 m 9000		Boden m 9300	
		hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 0402 1804	Boden 0903	Boden 0051 0902	Boden 0000
		6.0 0402 1507	++++	9.4 5151 0933	++++
		47 0051 1510	1109	50 5152 0855	0606
		91 5255 1511	1310	94 5158 0708	0506
		136 5558 1509	1509	139 5462 0605	0307
		183 5861 1510	2506	186 5964 0605	0408
		286 6474 2305	3407	289 6375 3208	3221
		402 7288 3306	3311	404 7286 3213	3220
		533 8299 3309	3318	536 8293 3219	3313
		686 96++ 3114	3115	690 95++ 3313	3311
		873 09++ 2805	3006	876 10++ 3108	2905
		1128 06++ 2209	2310	1131 06++ 2511	2411
		1568 08++ 2317	2312	1567 10++ 2414	2724
		921 5252		985 5252	
		910 5152		978 5051	
		878 5357		945 5152	
		770 6162		925 0054	
		743 6367		750 6366 0102	
		662 6780		731 6772	
		650 7693 3308		272 11++	
		550 7693 3308		272 11++	
		316 09++		256 08++	
		288 11++		250 08++ 2615	
		258 07++		142 09++	
		238 08++		090 10++ 2416	
		110 07++ 2316		080 12++ 2417	
		068 13++		063 14++	
		339 247		340 248	
		280 527		279 527	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen																		
Zeit	28.14h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1405																		
300	1508																		7800
600	1514																		8400
900	1515																		9000
1200	1514																		9600
1500	1512																		10800
1800	1512																		12000
2100	1519																		13200
2400																			14000
2700																			
3000																			
3600																			
4200																			
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

Wettermeldungen " HELGOLAND "

28.12.52
12h 0150 2 9111 0 0443 4 0740 2 9 4 0 5+ 6 0 211
18h 0150 1 8 0 712 9 6024 0960 2 864 ++ 61313 7 0004
29.12.52
06h 0150 1 8 0 3 0 7 9 6602 1400 3 854 ++ 61409 7 9702

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst-Zentralamt für Nordwestdeutschland Hamburg,
(24a) Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76

Jahrgang 77 Nr. 365a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 30. Dez. 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	836o8	97o22	16oo2	855++	61oo3	8862o		See 1
Husum	13	029 o1	836o5	4oo32	155o2	855++	61ooo			
Cuxhaven	2	131 o1	8o1o9	3o1o2	159o2	5642+	671o4			
Norderney	13	113 o2	8o9o7	5oo22	166o3	855++	611o6	8862o	83o1o	See 2
Emden	6	203 o1	8o3o2	1o5o5	162o3	863++	61oo7	87oo8		
Jever	5	122 o2	8o2o2	11o25	158o2	762++	6o2o3	88oo7	87oo4	
Flensburg	23	033 51	832o7	5oo22	151o1	855++	64ooo			
Schleswig	4	035 oo	834o5	98o22	15oo2	754++	6o1o1			
Kiel	8	045 oo	834o4	81o35	148o2	754++	679o2	87615		
Lübeck	13	156 o1	836o7	2oo22	148o2	854++	64oo5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o1	835o1	93o87	15oo2	363++	64oo2	8862o	83oo6	
Lingen	21	305 o1	8o4o6	12o22	154o2	863++	61oo7			
Osnabrück	98	317 51	8o4o5	o6284	153oo	862++	6o2o2			
Bremen	4	224 o1	8o2o2	1o1o4	155o2	762++	641o7	87oo5		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	83oo3	o5284	147o1	862++	6o2o3	88oo3		
Lüneburg	28	244 o1	9oooo	o45o4	151o2	9+o++	64oo3			
Dannenberg	50	253 o1	934o1	o2437	147o1	9+o++	64oo4			
Braunschweig	82	348 51	9oooo	+9494	15151	9+o++	671o5			
Göttingen	151	444 51	834o2	1oo22	1485o	862++	679oo	88oo5		
Bocholt	22	406 51	8o4o3	15o22	147oo	764++	641o9	87o1o		
Gütersloh	70	320 51	8o8o4	13o22	155o1	863++	61111	88oo8		
Salzuflen	96	325 oo	8oooo	o81o2	151o1	862++	61oo4	88oo3		
Bückeburg	67	330 51	836o2	o5284	154o1	862++	611o4	88oo4		
Iserlohn	258	419 53	o32o2	11o2o	14852	oo9oo	61oo7			
Essen-Mülheim	120	410 52	8o7o4	o5284	14151	861++	62oo5	88oo2		
Aachen	202	501 52	7o7o6	3oo12	1355o	764++	641o5	87o1o		
Bonn	62	512 52	8o9o5	5oo22	144o1	855++	641o5	88627		
Alt-Astenberg*	780	427 54	714o3	o7284	19553	76o++	61oo8	87ooo		
Braunlage*	607	452 53	1o9o4	65o22	398oo	114oo	619o1	81315		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o4	8o716	97o22	173o6	896++	6+3o4	1o732	
" - Elbe 1	o	005 o1	8o513	98o22	178o2	856++	6+3o6	1o522	
" " P 8	o	004 o2	6o511	97o22	153o4	4554o	6+3o3	1o521	
" - Fehmarnbelt	o	006 o1	8o2o8	975o2	142o2	824++	6+1o2	1o2+o	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 oo	835o8	97o38	156o1	oo97+	616o1	7o1o2	88499		See 1
029 5o	836o2	25o22	152o1	855++	612oo	7ooo2	8863o		
131 5o	834o7	6oo32	16oo2	855++	6o3o1	792o2	88632		
113 51	6o3o6	81o32	164o3	oo93o	614o3	7ooo3			
203 52	oo2o6	4oo12	164o1	oo9oo	614o4	797o3			
122 52	ooooo	o9112	16451	oo9oo	614o3	7ooo2			
033 5o	832o4	97o22	148o1	855++	614oo	7ooo2			
035 5o	832o6	97o22	147o1	854++	612oo	7ooo2	88617		
045 51	827o2	75o22	149o1	855++	612o2	797o2	88625		
156 51	732o7	75o12	149o2	454++	654o2	7ooo2			
147 51	232o3	46o12	154o1	255oo	6o4o4	794o2	82625		
305 51	7d6o1	4oo12	158o2	754++	612o7	7ooo3	87615		
31 751	8oooo	5oo32	158o1	754++	614o9	7ooo1			
224 o1	8o3o6	3o212	157o2	373++	714o1	797o2	87o18	83oo7	
338 o1	824o1	o55o2	153o1	862++	612o6	7ooo1	88oo4		
244 o1	834o3	o91o5	154o2	862++	652o5	797o2	88oo5		
253 o1	9oooo	o4454	15oo1	9+o++	654o4	792o1			
348 51	92oo2	o1434	15751	9+o++	633o4	7oo5o			
444 52	8oooo	15o22	1585o	863++	612o9	7ooo1	88oo8		
406 51	8o4o1	1oo22	154o1	764++	612o7	7ooo1	87o1o		
320 51	8o7o2	11o22	154o1	854++	612o7	7ooo1	88615		
325 5o	8oooo	941o2	155o1	862++	612o7	791o1	88oo3		
330 o1	9oooo	o4434	153o1	9+o++	6o3o2	7ooo1	89+o2		
419									
410 52	8o812	o81o2	15151	862++	612o8	7oooo	88oo5		
501 53	6o4o8	15o22	14951	863++	614o9	7oooo	88oo7		
512 51	836o2	2oo22	151o1	765++	614o7	7ooo1	87o2o		
427 55	9o7o3	+7454	2o255	9+o++	674o5	7oo53			sss 9o cm
452 55	8o8o3	95o32	4o854	863++	674o8	7oo53	88oo9		sss 17 cm

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o4	4o7o9	97o12	17oo4	436oo	6+3oo	1o231	3oo55
005 o1	836o8	98o21	18oo3	9++++	6+3o2	136++	3oo5o
004 o1	833o8	98o22	151o4	+++++	6+8o2	13321	3oo53
006 5o	83312	97o32	139o2	855++	6+6oo	13321	39752

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 51	635o2	99o2o	1565o	oo94o	6o3oo	85499		See 0
Husum	13	029 52	536o1	25o11	15851	oo9o2	6o2o3			
Cuxhaven	2	131 51	33oo8	6oo11	163o1	354oo	61ooo			
Norderney	13	113 o1	824o5	81o22	17oo3	856++	6o3o5			
Emden	6	203 51	823o6	75o22	171o1	4567+	61ooo			
Jever	5	122 51	825o4	11o27	16851	856++	6o2o2	8864o		
Flensburg	23	033 51	831o2	97o22	148oo	854++	6o3oo			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 5o	825o4	75o22	153o1	855++	641o4	88695		
Lübeck	13	156 51	827o7	5oo22	15ooo	864++	611o1	88o12		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	8oooo	18o32	15751	855++	611oo	88625		
Lingen	21	305 51	oo5o1	15o12	1685o	oo9oo	64oo1			
Osnabrück	98	31 7oo	836o2	2oo25	168o1	863++	6o3o1			
Bremen	4	224 51	732o3	4o1o2	164o1	755++	64oo2	8763o		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	81oo1	o82o7	163o1	864++	641o4	88o14		
Lüneburg	28	244 52	7oooo	4oo22	16ooo	2565+	641o2	8893	92627	
Dannenberg	50	253 oo	5oooo	15o22	162o1	862++	6o2o6	88oo5		
Braunschweig	82	348 51	92oo4	o35o7	154oo	9+o++	611o5			
Göttingen	151	444 54	716o2	5oo22	17o51	754++	641o4	87617		
Bocholt	22	406 51	736o3	o61o2	1665o	755++	6o3o3			
Gütersloh	70	320 51	8oooo	1o1o2	162oo	755++	64oo1	87624		
Salzuflen	96	325 51	832o2	95515	163o1	862++	649o2	88oo4		
Bückeburg	67	330 o1	8o2o6	o5285	166o1	853++	611o3	886o8		
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 52	7o9o5	2oo12	162oo	754++	641o3	87617		
Aachen	202	501 53	8o4o6	15o22	16651	863++	641o4	88oo7		
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 56	9o8o4	o1454	21255	9+o++	61oo2			
Braunlage*	607	452 56	81oo2	1oo22	41755	861++	64oo2	88oo2		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o2	232o6	97o11	18oo5	296oo	6+3oo	13o+1	
" - Elbe 1	o	005 oo	3o1o5	98o1o	181o2	9++++	6+3o2	1oo++	
" " P 8	o	004 o1	73oo9	97o22	149o4	+++++	6+8o2	13o+1	
" - Fehmarnbelt	o	006 5o	8321o	97o22	147o2	+++++	6+2o6	1322o	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 5o	72oo8	97o27	129o1	755++	68721	79751	8762o		See 1
029 53	718o6	3oo21	142oo	755++	63713	7oo52	87615		
131 51	621o7	4o1oo	1555o	656oo	639o8	7oo53			
113 51	525o2	81251	155o1	525oo	646o4	793o1			
203 51	5231o	6oo22	1635o	45641	635o5	7oo5o			
122 52	321o8	28o3o	16o51	1553o	667o7	79652	8162o		
033 53	82oo7	97o32	13651	755++	63712	7oo51	87626		
035 52	7oooo	96o21	14152	755++	636o9	7oo52			
045 52	924o9	o4472	14952	9+o++	636o6	7oo52			
156 52	736o6	3oo22	14952	764++	656o1	7oo52			
147 52	829o5	o3462	15852	861++	6o6o1	7oo52	88oo2		
305 52	923o2	+5454	16652	9+o++	617o8	7oo52			
317 51	9oooo	o4434	16751	9+o++	616o4	79151			
224 53	631o1	3o1o2	16o52	656oo	616o4	7oo52	8664o		
338 51	125o1	+7462	16451	157oo	612oo	79251	8165o		
244 52	425o1	5oo31	15951	oo976	656o2	7oo51			
253 52	327o1	3oo12	15851	355oo	659oo	7oo51	8362o		
348 51	627o4	941o5	1635o	864++	654oo	79251			
444 53	8oooo	25o22	17352	754++	634oo	7oo53	87617		
406 51	8oooo	o61o2	1645o	855++	639o4	7oo51			
320 51	825o2	12o22	164oo	864++	6o5o4	7oo51	88o16		
325 oo	8o7o3	1o775	164oo	862++	615o1	797oo	88oo4		
330 oo	8oooo	2oo15	163o1	654++	616o3	794oo	8661o		
419 55	516o2	2oo31	16953	555oo	639o2	7oo53	8563o		
410 52	7oooo	1oo22	16751	755++	637o3	7oo52	9762o		
501 54	8o7o4	2oo22	17251	863++	6o4o3	7oo51	88oo7		
512 54	8o9o3	6oo22	1735o	855++	612oo	7oo51	8862o		
427 56	81oo4	25o24	21555	762++	676o1	7oo55	87oo3		sss 9o cm
452 57	729o2	96o34	41756	755++	678o2	7oo57	87623		sss 7o cm

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
001 o3	532o8	97o22	152o4	4175o	6+815	13241	39354
005 o1	82312	97847	168o2	9++++	6+81o	123++	39752
004 o3	62513	97796	131o3	+++++	6+814	12531	3o254
006 51	7251o	97o12	132o2	1651+	6+812	1252o	3oo52

Deutsche Schiffsmeldungen

Montag, 29.12.52

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (DsVsapp OTsTdTd 1dwdwPwHw)

W = Wassertemperatur

Hannover	23683	1o9oo	622o5	98o38	145o2	
Köln	237o1	172oo	82318	87268	128o3	
Donau	23598	o43oo	135o9	98o11	199o5	
Böckler	23685	118oo	722o5	96858	149o3	
				722++	o53o1	
Osnabrück	2o625	1o1oo	827o9	975o2	26oo6	W7.o
Wartburg	2o649	765oo	82o13	97o75	211o6	W6.5
Proteus	2o3o3	5o5oo	82o13	97216	o892o	W22.5
Poseidon	2o373	495oo	82618	98216	o7o19	W19.5
Donau	236o8	o42o7	535o9	98o21	193o5	
Osnabrück	2o615	o82o7	82213	97616	219o6	W8.5
Oldenburg	23512	o22o7	8o713	97o12	12oo4	W7.o
Dortmund	2o599	117o7	827o9	98o22	261o8	W8.o
York	2o591	o16o7	733o5	97o28	229o7	W7.5
Buxta	2o614	1o5o7	82918	97o22	238o7	W9.o
Tübingen	2o564	oo8o7	6o9o2	98o21	211o5	W6.5
G.Schliewen	2o458	23oo6	86524	98o22	26912	

Weser	2o652	265o6	823o9	95555	139o7	
York	2o596	o2911	831o9	97o22	221o5	W5.5
Baumgarten	23692	14311	72718	97837	141o4	
Esso Boliviar	2o469	19712	3o25o	98o21	23o12	W13.o
Dortmund	2o598	1oo11	82911	97o22	241o7	W9.o
Pust	2o636	24511	92718	96o22	169o6	W8.o
Osnabrück	2o6o9	o7o11	82613	96636	288o6	W7.5
Böckler	23685	11812	529o9	97151	148o3	524++
S.Nimtz	2o381	11612	7323o	97252	o3615	
A.Leonhard	2o293	55712	83o18	971o6	o9o16	
Sonne	2o616	12315	82624	97522	152o3	
Mond	23694	15o15	82818	97o22	122o3	W5.o
Poseidon	2o318	51812	82724	97818	o6516	W2o.o
Bösch	2o649	26o15	81618	96525	138o5	W7.5
Darmstadt	2o598	44o17	8o924	98o32	133o2	
Pust	2o636	24617	92715	966o5	15oo6	W8.o

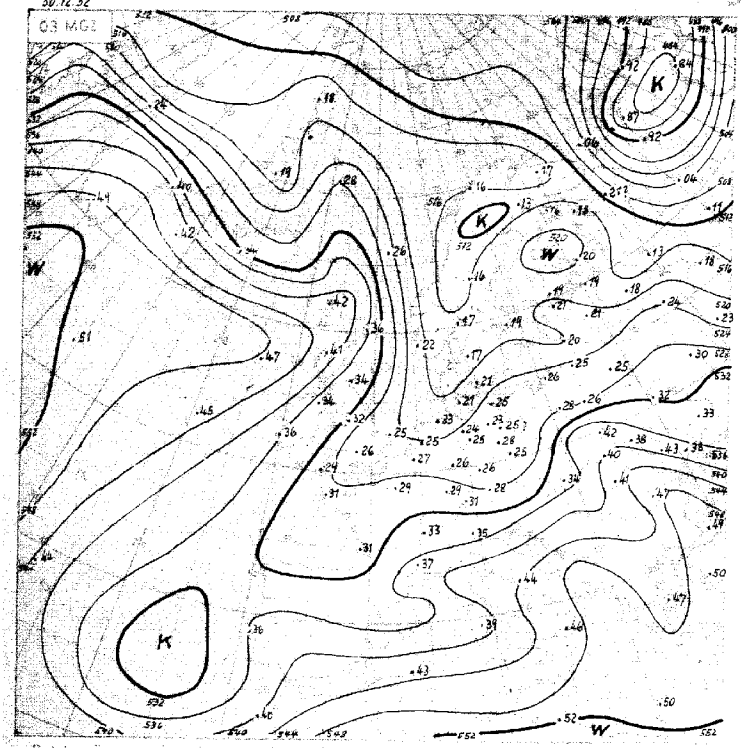
York	2o6oo	o4o17	83o18	97o28	154o7	W8.o
Dortmund	2o596	o7317	82911	97o26	177o8	W9.5
S.Nimtz	2o386	11316	73218	97278	o1112	
E.Boliviar	2o47o	18317	6o334	97o38	22411	W12.5
Tübingen	23545	oo318	331o5	98o21	192o7	W8.o
M.Hiards	2o394	46418	831o9	98636	333++	
Osnabrück	2o6oo	o5218	827o2	96256	147o7	W8.5
H.Böckler	23685	11818	62913	97o21	129o3	655++
		oo+++	o5453	134o3		
Buxta	2o624	15o23	8293o	97o78	o82o7	
Berlin	2o658	25823	o2837	99o1o	o7oo6	W5.5
H.Everling	2o613	o9523	832o9	97o22	o891o	
v.Hoff	23556	o5123	232o7	98o2o	141o6	
Duisburg	23696	11923	471o2	99o11	149o4	
Oldenburg	23512	o2123	4o4o9	97o12	172o4	W7.o

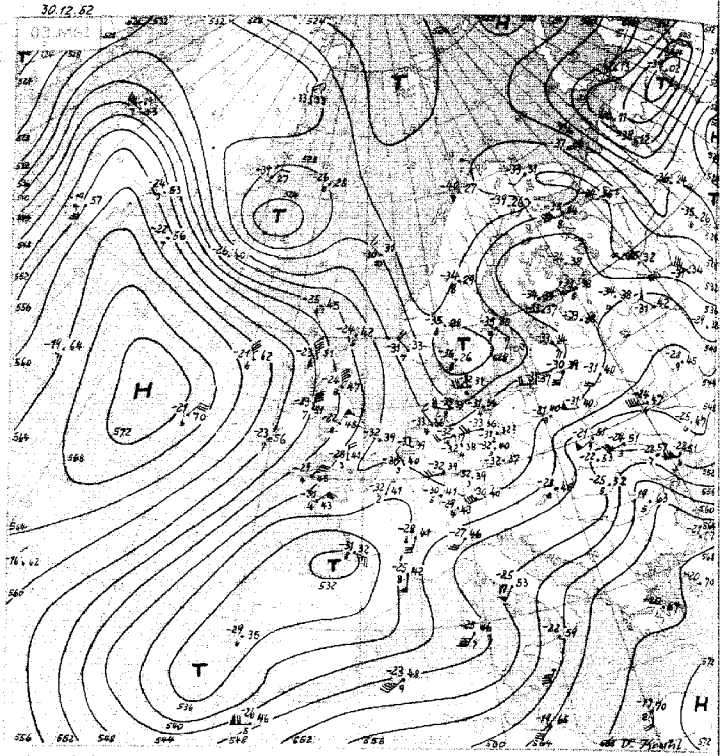
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

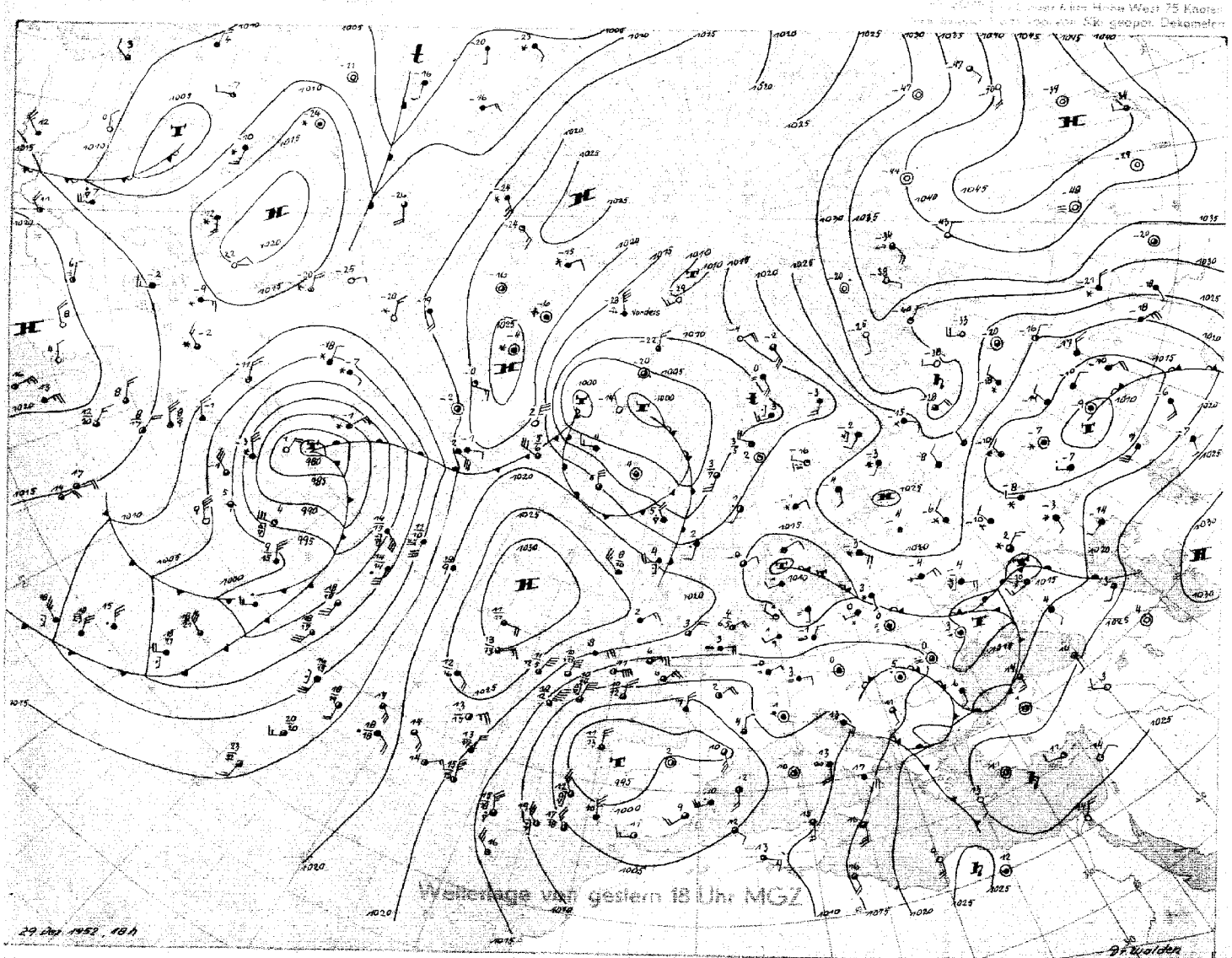
30.12.52





Relative Topographie 21.-31.12 ... 532

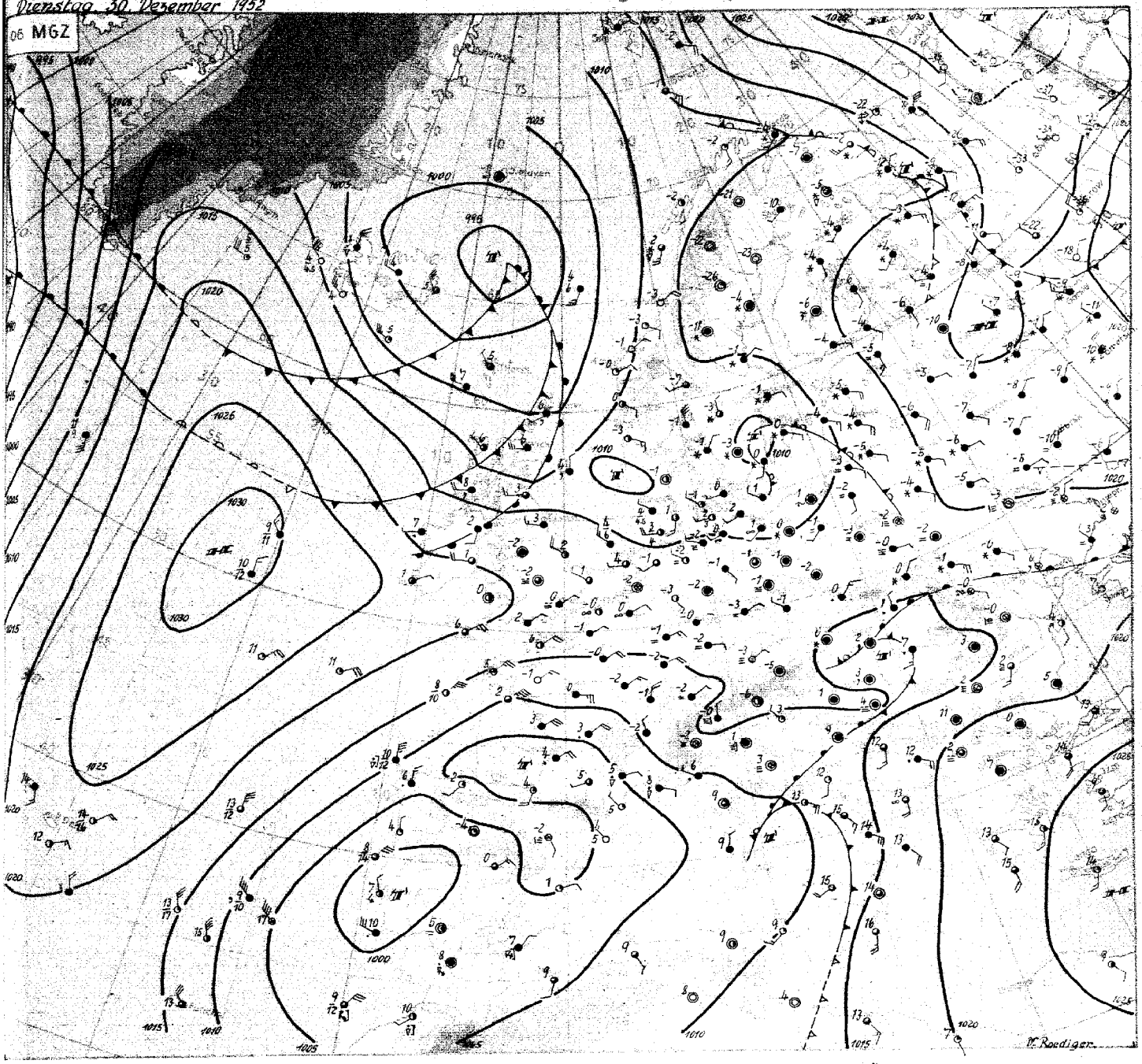
... 500 mb - 52 C ... 70 ... Feuchte
... 4 km Höhe West 75 Knoten
... von Ski geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

29 Dez 1952, 18 h

Sterengr. Proj. M.I. 40000000 (60 Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Dienstag, 30. Dezember 1952

Das hochreichende nordatlantische Hochdruckgebiet ist für die Steuerung der Druckwellen über Westeuropa massgebend. Mit der nordsüdlichen Drift wanderte das Biskayatief weiter nach Spanien, und die gestern über die nördliche Nordsee verlaufende Hochdruckbrücke verlagerte sich nach Deutschland. In ihrem Bereich kam es in Nordwestdeutschland zu leichten Strahlungsfrösten und Nebelbildung.

Diese antizyklonale Phase ist aber nur von kurzer Dauer, denn im Nordmeerraum ist eine kräftige Zyklone entstanden, die bereits auf das Nordseegebiet übergreift. Ausgelöst wurde diese Zyklogenese durch einen intensiven Warmluftvorstoss auf der Vorderseite einer umfangreichen, bei Neufundland zentrierten Zyklone in Richtung Südgrönland. Die Verschärfung der Luftmassengegensätze führte zur Entwicklung einer nach Island weisenden Höhendivergenz, in deren Bereich der Luftdruck anhaltend fiel. Nach Ausbildung des zyklonalen Wirbels stürzt nun die arktische Luft von Grönland föhnartig auf die Gewässer um Island herab.

Das Tiefzentrum wandert nun langsam in südsüdöstlicher Richtung weiter, wobei ein Teil des Druckfallgebietes, von der antizyklonalen Steuerung erfasst, über Schottland und Irland süd- bis südwestwärts rasch abwandern und den nach Schottland reichenden Tiefausläufer weiter in die Länge ziehen wird. Dadurch wird zunächst ein Durchstossen der maritimen Luftmassen nach Nordwestdeutschland verzögert. Andererseits begünstigt die Existenz des über Südschweden langsam nordwärts wandernden Resttiefs ein Vordringen der Störung über die südliche Nordsee nach Osten, so dass die Aufgleitniederschläge der Okklusion unser Gebiet erreichen dürften.

Ob sich hinter dem Nordmeertief wieder eine Hochdruckbrücke zum russischen Hoch hin herstellen wird, lässt sich heute noch nicht entscheiden. In solchem Falle könnte die sibirische Kälte, die sich mit Temperaturen bis zu minus 52 Grad im Norduralgebiet angesammelt hat, sich uns bedenklich nähern.

Dr. Roediger

VORDRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 365 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 30. DEZEMBER 1952

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) Tg/d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

2e2 ENDEN-WOLTHUSEN 0m

Zeit		29.12.52 14h			29.12.52 20h			30.12.52 02h			30.12.52 08h		
NN Druck	Boden	1015.8 mb		1016	mb			1016.8 mb		1017	mb		
0°Grenze	Tropop.	500 m		-	m			Boden m		9000	m		
	PPP	hhhh	TTgTg	ddff	hhhh	TTgTg	ddff	hhhh	TTgTg	ddff	hhhh	TTgTg	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o3o3	36o3	Boden		o2o3	Boden	oo51	29o3	Boden		25o8
	1000	12.6	o2o1	o21o			++++	13.3	o251	29o7			++++
	950	54	5154	o31o			o2o9	55	5153	3oo7			2717
	900	97	5556	o3o8			o212	97	5458	32o8			2716
	850	142	5459	o7o9			o116	142	5861	3512			2912
	800	189	5864	o115			3615	189	6263	3517			3313
	700	291	6768	3oo9			3oo7	291	6778	3415			3317
	600	4o6	7381	3666			3oo7	4o5	7396	3312			3114
	500	538	8297	3407			3410	536	8394	3216			2916
	400	692	94++	3410			3412	691	94++	3412			3119
	300	(878)		3513			o222	878	o6++	3524			3653
	200			3309			3515	1135	o8++	3521			3526
	100			2508			3415	1567	12++	3314			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		885	5656					89o	o251				
		86o	5358					882	5560				
		678	6669					788	6 68				
		358	o1++					671	6981				
								45o	8799	3316			
								341	o2++				
								313	o2++				
								29o	o7++				
								15o	1o++	3416			
								13o	12++	3416			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	(341)		242				342		246			
700/1000	500/1000	278		525				277		523			

419 Iserlohn 258m

Zeit		29.12.52 14h			30.12.52 08h								
		mb			mb			mb			mb		
		m			m			m			m		
	PPP	hhhh	TTgTg	ddff	hhhh	TTgTg	ddff	hhhh	TTgTg	ddff	hhhh	TTgTg	ddff
		Boden		o9o2	Boden		oooo	Boden			Boden		
	1000			++++			++++						
	950			o7o6			o5o3						
	900			o7o7			o3o3						
	850			o6o9			3oo6						
	800			o61o			3197						
	700			o3o6			3109						
	600			33o9			272o						
	500			311o			2623						
	400			2812			2915						
	300			2712			3216						
	200			251o			3216						
	100			2714			3o16						

032 Flensburg-Meierwik 16 m

Zeit		29.12.52 14h			29.12.52 20h			30.12.52 02h			30.12.52 08h		
NN Druck	Boden	1014.8 mb		1013	mb			1014.5 mb		1012	mb		
0°Grenze	Tropop.	100 m		9800	m			- m		9000	m		
	PPP	hhhh	TTgTg	ddff	hhhh	TTgTg	ddff	hhhh	TTgTg	ddff	hhhh	TTgTg	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o2oo	3oo4	Boden		33o5	Boden	5152	27o3	Boden		2412
	1000	11.8	o151	3407			++++	11.4	5154	3408			++++
	950	52	5356	3609			3310	52	5352	3310			2620
	900	95	5659	3515			3312	95	5663	3415			2616
	850	14o	6o6o	3415			3210	139	6163	3420			2814
	800	187	6564	3315			3212	186	6o69	3319			2917
	700	289	7273	3412			3o12	287	7986	292o			3123
	600	4o3	7381	3809			3o15	4o2	7478	3o19			2922
	500	535	8297	3110			2822	533	8386	2922			2922
	400	689	95++	2913			3320	686	95++	3022			3121
	300	874	o9++	3613			3523	874	o7++	3324			3427
	200	1129	o7++	3211			3415	113o	o7++	3419			3321
	100	1563	12++	2710			2910	1565	13++	3214			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		927	5253					935	5156				
		1845	6161					84o	6163				
		833	5762					823	5977				
		607	7379					8o5	5971				
		55o	7688	3009				55o	7189	3918			
		297	1o++					294	o8++				
		25o	o8++	3313				279	o7++				
		21o	11++	3112				25o	o9++	3523			
		11o	12++	2909				17o	o7++	3322			
		97o	16++	3611				15o	o8++	3417			
		65o	16++					11o	13++	3212			
								o8e	16++	3114			
								o65	17++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	339		246				341		241			
700/1000	500/1000	277		523				276		521			

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		29.12.52 14h			29.12.52 20h			30.12.52 02h			30.12.52 08h		
NN Druck	Boden	1014.7 mb		1008	mb			1016.3 mb		1010	mb		
0°Grenze	Tropop.	300 m		8600	m			100 m		8300	m		
	PPP	hhhh	TTgTg	ddff	hhhh	TTgTg	ddff	hhhh	TTgTg	ddff	hhhh	TTgTg	ddff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind		Boden	o2o1	oooo	Boden		oooo	Boden	o1o1	oooe	Boden		27o2
	1000	11.7	o2o1	3603			++++	12.9	oo51	o1o2			++++
	950	53	5252	o1o5			o4o5	54	5255	35o5			3106
	900	95	5456	o1o5			o4o4	97	5455	33o6			3107
	850	14o	5659	3608			o2o3	141	5858	3106			3307
	800	188	6o63	o1o9			3305	188	6161	2906			3204
	700	289	65++	33e8			3o12	29o	6473	27o9			2604
	600	4o5	71++	2909			2818	4o5	7283	2521			2715
	500	536	83++	2805			2915	537	8294	2618			2725
	400	689	97++	27o2			2808	691	94++	3111			292o
	300	873	o9++	2907			2914	878	o6++	3412			3220
	200	113o	o7++	2713			2813	1134	o8++	3e16			3215
	100	1564	13++	2620				1567	11++	3o17			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		919	5454					97o	oo53				
		873	5457					922	5355				
		73o	6669					888	5455				
		65o	72++	3012				822	5959				
		358	o4++					734	6366				
		35o	o4++	27o5				35o	o2++	33e9			
		3o5	o7++					25o	o8++	3312			
		269	o7++					25o	o8++	3312			
		25o	o8++	27o9				17o	o8++	3o12			
		228	o6++					13o	11++	2815			
		13o	o9++	2613				11e	1o++	3o16			
		o8o	13++	2818				o8o	14++	2714			
								o7o	15++	2714			
								o6o	14++	2815			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	337		247				341		247			
700/1000	500/1000	279		525				277		524			

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Stirin																			
Zeit	30.12h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	oooo																			7800
300	oooo																			8400
600	oooo																			9000
900	oooo																			9600
1200	oooo																			10200
1500	oooo																			10800
1800	oooo																			11500
2100																				12000
2400																				12600
2700																				13200
3000																				13800
3600																				14400
4200																				15000
4800																				
5400																				
6000																				
6600																				
7200																				

Wettermeldungen HOLGOLAND

29.12.52 12h

o1500 6o2o8 98o16 15503 55540 67oo2

29.12.52 18h

o1552 53408 98o21 15402 58540 61301 79703

30.12.52 o6h

o1501 32413 98o28 15303 28541 61712 79108

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 77 Nr. 366a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 31. Dez. 1952

FEB 16 1953

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6σxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	82305	6o617	123o2	874++	619o8	88o1o		See 1
Husum	13	029 o1	823o8	3o6o5	128o2	4547+	6491o	84615		
Cuxhaven	2	131 5o	72214	4o1o8	145o2	15578	649o6	8648o		
Norderney	13	113 o1	32414	45o28	146o2	oo938	619o6			See 4
Emden	6	203 52	52314	6oo32	154o1	25532	649o6			
Jever	5	122 ++								
Flensburg	23	033 o1	825o8	3o617	124o2	5642+	6o7o6	85o13		
Schleswig	4	035 o1	82312	965o7	128o2	3647+	6o7o8			
Kiel	8	045 5o	824o9	2oo22	133o1	867++	6o71o			
Lübeck	13	156 52	52414	2oo1	147o1	oo952	649o7	84499		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 52	422o9	27o14	149o1	3563o	6o711	8364o		
Lingen	21	305 51	918o4	o3434	16951	9+o++	649o3			
Osnabrück	98	317 51	724o5	1o284	16751	762++	61914			
Bremen	4	224 52	725o7	6o1o2	158o1	756++	679o7	8714o		
Hannover-Langhg.	51	338 51	425o5	28o34	166o2	355o1	679o4	8362o		
Lüneburg	28	244 51	72oo5	3oo24	157o2	456o	64oo7	84633		
Dannenberg	50	253 51	625o3	3oo22	157o1	oo9o2	649o6			
Braunschweig	82	348 51	523o6	15o17	17oo1	3634o	617o1	83oo8		
Göttingen	151	444 53	1oooo	2oo12	173o2	155oo	619o6			
Bocholt	22	406 51	ooooo	o9284	1685o	oo9oo	619o3			
Gütersloh	70	320 o1	3211o	97281	164o4	264o5	6+913			
Salzuflen	96	325 51	718o3	1oo37	168o2	755++	679o1	8752o		
Bückeburg	67	330 51	419o5	24o37	166o3	454oo	6o7o8	84615		
Iserlohn	258	419 53	6oooo	15o31	17251	656oo	679o2	86634		
Essen-Mülheim	120	410 52	423o3	1oo12	17ooo	454oo	676o3	84614		
Aachen	202	501 54	411o4	4oo22	172o1	465oo	679o4	84o2o		
Bonn	62	512 54	812o5	5oo22	179o1	855++	649o1	8862o		
Alt-Astenberg*	780	427 54	61oo2	15o32	21954	68o++	679o1	858o1	82665	
Braunlage*	607	452 56	7o8o3	5oo22	42154	755++	649o3	84623		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o3	62417	97o22	137o6	627++	6+8o8	12431	
" " Elbe 1	o	005 o2	72419	97o22	157o2	745++	6+8o3	12422	
" " P 8	o	004 o3	42517	97o28	124o5	22649	6+8o5	12522	
" " Fehmarnbelt	o	006 oo	8252o	97712	122o2	864++	6+915	12522	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6σxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o2	32412	99o16	o98o3	324oo	6o7o6	7o5o3	83815		See 4
Husum	029 o1	72112	3oo36	111o2	773++	616o4	794o3	87oo7		
Cuxhaven	131 51	82414	o71o2	128oo	861++	6o9o9	797o2			
Norderney	113 oo	92416	o2454	127o1	9+o++	61611	792o2			
Emden	203 51	92315	o4452	1355o	9+o++	6371o	7ooo1			
Jever	122 51	7231o	o1471	13551	9+o++	619o8	7ooo2			
Flensburg	033 o1	72412	98216	1o3o2	7[illegible]4++	616o4	7o4o2	87616		
Schleswig	035 o1	82515	97o27	1o9o2	864++	617o6	7o1o3			
Kiel	045 oo	82211	3oo25	116o1	864++	616o5	72[illegible]	8+o1o		
Lübeck	156 52	82412	15o27	132o1	863++	657o4	7ooo2	88oo2		
Hamburg-Fuhlsb.	147 52	723o8	27o32	133oo	754oo	6o7o6	7ooo?	87619		
Lingen	305 52	32oo3	o91o4	15o51	341oo	637o8	7oo5o	83oo3		
Osnabrück	317 52	822o9	3oo22	15452	862++	619o3	7ooo?			
Bremen	224 52	8231o	3o1o2	14451	267oo	6o8o?	7ooo2	83oo5		
Hannover-Langhg.	338 52	o22o5	14o12	15351	oo9oo	638o?	7ooo?			
Lüneburg	244 52	52oo5	75o12	143oo	556oo	652o?	7ooo?	8564o		
Dannenberg	253 52	523o4	6oo32	14451	oo95o	637o5	7ooo?			
Braunschweig	348 52	o21o2	13o2o	15851	oo9oo	637o5	791o1			
Göttingen	444 54	ooooo	15o2o	16653	oo9oo	639o2	7ooo2			
Bocholt	406 52	o2oo3	o51o4	15o52	oo9oo	637o?	7ooo2			
Gütersloh	320 52	9oooo	+5474	16o52	9+o++	636o?	792o2			
Salzuflen	325 52	32oo1	96o31	15951	351oo	636o3	791o?	83617		
Bückeburg	330 53	o2oo8m	2oo21	15751	oo9oo	619o1	7ooo3			
Iserlohn	419 ++									
Essen-Mülheim	410 54	o2oo3	15o1o	15752	oo9oo	637o3	7ooo1			
Aachen	501 55	81oo3	2oo22	15951	865++	6o7o1	7ooo1	88o2o		
Bonn	512 53	818o1	2oo22	164oo	855++	6o7o1	7ooo1	8862o		
Alt-Astenberg*	427 56	7oooo	96o31	21o55	761++	[illegible]	7oo13	87oo2		[illegible]
Braunlage*	452 59	ooooo	96o2o	41152	oo9oo	[illegible]	[illegible]			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	92323	97o22	o96o5	+++++	6+9[illegible]	12[illegible]	3oo53
" " Elbe 1	005 oo	8252o	o4454	141o1	9++++	6+8o?	12?++	39654
" " P 8	004 o3	62522	97o28	o99o4	+++++	6+8o?	[illegible]	3o152
" " Fehmarnbelt	006 o1	87522	97682	1o1o2	874++	6+612	12512	3o?52

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6σxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o1	72224	5oo26	o68o3	774++	6o821	87o15		See 3
Husum	13	029 oo	82o14	3oo22	o92o1	862++	61915	88oo5		
Cuxhaven	2	131 51	82o1o	121o4	11o5o	854++	67914			
Norderney	13	113 51	72o19	3oo24	o985o	oo97+	6o724			
Emden	6	203 52	82o22	151o2	1o751	763++	6o717			
Jever	5	122 53	32o14	11o14	1o852	362oo	6o719	83oo3		
Flensburg	23	033 oo	82o16	2oo22	o84o1	862++	6o811			
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 51	82313	152o5	1o85o	861++	6o7o8	86oo2		
Lübeck	13	156 52	82516	3oo22	1215o	864++	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 51	822o9	14o32	12151	861++	6o7o9	88oo2		
Lingen	21	305 52	318o6	o51o2	12352	361oo	67911			
Osnabrück	98	317 53	o24o1	o3482	13253	oo9oo	6o717			
Bremen	4	224 53	723o9	191o2	12351	763++	6o719	87oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 53	219o2	17o1o	13253	256oo	67916	8254o		
Lüneburg	28	244 53	822o5	4oo22	12952	755++	6o711	8763o		
Dannenberg	50	253 53	725o4	2oo3o	12752	oo9o6	61912			
Braunschweig	82	348 55	718o4	11o1o	14o52	oo9o6	6o712			
Göttingen	151	444 55	32oo2	15o11	14954	oo931	64911			
Bocholt	22	406 54	ooooo	o71oo	12653	oo9oo	6o716			
Gütersloh	70	320 55	ooooo	o3484	11655	oo9oo	61615			
Salzuflen	96	325 53	o16o4	95o2o	13552	oo9oo	6o819			
Bückeburg	67	330 53	o15o?	16o1o	13252	oo9oo	6o717			
Iserlohn	258	419 ++								
Essen-Mülheim	120	410 54	82oo8	3oo22	13151	856++	6o716	88634		
Aachen	202	501 56	419o3	4oo11	13953	455oo	6o716	8462o		
Bonn	62	512 ++								
Alt-Astenberg*	780	427 57	318o5	96o22	19457	874++	67916	88oo1		
Braunlage*	607	452 57	722o3	97o3o	39456	252o6	64913	8?6o5		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o4	81o3o	97o22	o48o4	896++	6+825	12o+4	
" " Elbe 1	o	005 oo	82o16	961o4	112o1	9++++	6+?21	12o++	
" " P 8	o	004 o2	72329	98o22	o19o2	+++++	6+819	123+5	
" " Fehmarnbelt	o	006 oo	8272o	97o22	o96o1	674++	6+8o4	12722	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6σxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 51	81521	3oo22	o37o1	3747+	6o926	791o1	88499	53o1o	See [illegible]
Husum	029 51	81812	3oo22	o6251	oo97+	61716	7oo51			
Cuxhaven	131 54	81915	151o2	o7351	oo97+	63116	7oo52			
Norderney	113 53	81823	3oo22	o5451	855++	63723	7oo51			
Emden	203 54	81924	3oo22	o9352	oo97+	63709	7oo52			
Jever	122 54	81715	12o22	o7152	856++	63824	7oo52	8863o		
Flensburg	033 52	81714	2oo32	o5551	369++	61816	7oo51	88595	[illegible]	
Schleswig	035 53	81915	95o22	o6951	863++	63715	79751			
Kiel	045 53	81913	3oo32	o7851	3627+	63712	79151	88499	87oo5	
Lübeck	156 54	82312	2oo22	o9652	864++	65713	7oo52			
Hamburg-Fuhlsb.	147 53	716o7	11o22	o8552	oo932	6o71o	7oo52	85483		
Lingen	305 53	82oo9	12o3o	o5552	oo92+	63895	7oo54			
Osnabrück	317 56	82oo7	3oo34	o8453	oo97+	63709	7oo54			
Bremen	224 54	71911	1o1o2	o8o52	oo97+	63725	7oo53	87481		
Hannover-Langhg.	338 55	516o9	12o2o	o9353	oo976	63624	7oo53	81481		
Lüneburg	244 54	82oo4	15o32	o9752	864++	65715	7oo53	88o1o		
Dannenberg	253 54	818o7	1oo22	o9753	763++	65715	7oo53	87oo8		
Braunschweig	348 56	3oooo	o91o2	1o?55	oo946	6361o	7oo55			
Göttingen	444 55	618o7	5oo72	1o252	855++	63724	7oo54	8862o		
Bocholt	406 54	82o11	4oo22	o7152	864++	63725	7oo54	88o13		
Gütersloh	320 55	714o4	16o31	o9454	oo955	63724	7oo55	86483		
Salzuflen	325 55	718o5	96o2o	o9152	oo936	63725	7oo53			
Bückeburg	330 55	51813	18o31	o9152	45?41	636?1	7oo52	8464o		
Iserlohn	419 52	52513	3oo31	o8154	455o5	63727	7oo54	?462o		
Essen-Mülheim	410 55	71917	35o22	o7853	754++	63737	7?o54	87615		
Aachen	501 57	7oooo	3oo3o	o9155	oo9o6	63727	7oo55			
Bonn	512 53	718o7	3oo22	o8552	754++	63733	7oo52	87617		
Alt-Astenberg*	427 58	91812	+7474	14o58	9+o++	67724	79748			[illegible]
Braunlage*	452 59	322o7	97o22	35?57	863++	67722	7oo59	83oo6		[illegible]

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o4	92321	97616	965o4	+++++	6+543	123+5	3o155
" " Elbe 1	005 52	82323	96284	o7951	9++++	6+819	12353	3oo57
" " P 8	004 5o	82o31	97o22	o2oo1	8++++	6+828	12o36	3oo58
" " Fehmarnbelt	006 52	72o18	97o11	o77oo	oo92+	6+81o	12o22	39154

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw) W = Wassertemperatur

Dienstag, 30.12.52

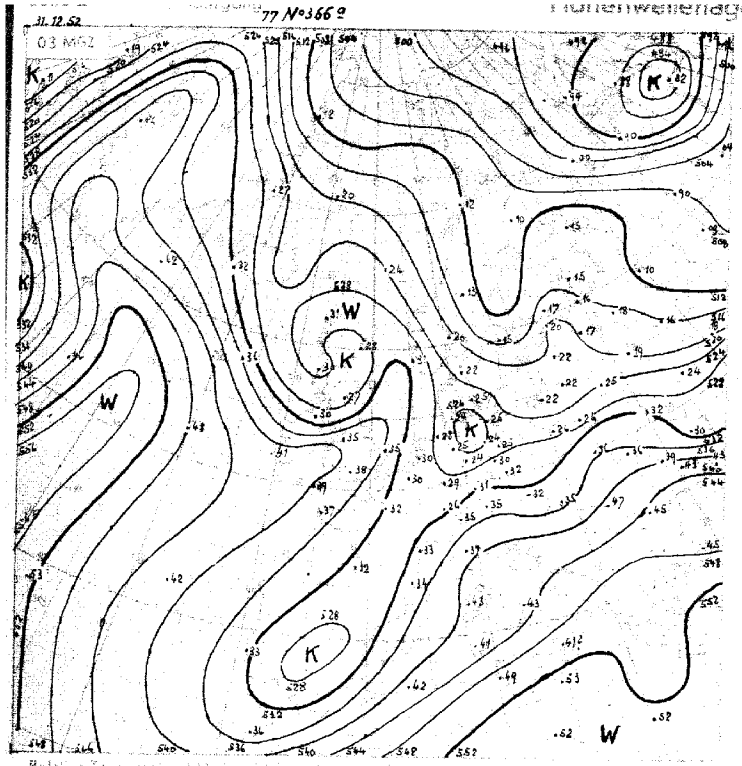
Hannover	33684	12ooo	37oo9	98o11	126o3	
Köln	337o1	172oo	82713	98o18	12oo4	
Osnabrück	3o57o	o38oo	824o9	976o6	112o8	
Donau	33638	o7ooo	5o9o5	96o22	132o4	
L.Janssen	33685	118oo	32o13	98o1o	131o3	355++
					20+++	o5252
Proteus	3o247	57ooo	133o5	98o11	o987o	W23.o
F.Russe	3o65o	262oo	o2737	97ooo	o61o6	ooooo
Poseidon	3o311	548oo	33313	97o11	1o517	W18.o
G.Schliemen	3o472	786o6	2o516	98o21	27o11	
A.[illegible]ach	3o649	86oo6	o3o3o	99ooo	1o1o4	W6.5
Karlsruhe	33699	168o6	727o9	98262	138++	774++
Osnabrück	3o584	o27o7	82613	96256	o55o6	
v.Humboldt	33573	o54o7	836o2	965o5	117o4	
York	3o61o	o85o7	83o24	97o32	o47o7	
Buxta	3o625	168o7	8293o	97o31	o39o5	
v.Hoff	33564	o32o7	829o9	98212	1ooo5	
C.Schubert	33683	123o7	714o5	98o22	111o3	
Donau	33648	o8oo7	31oo5	98o21	111o2	
Dortmund	3o584	o28o7	82413	98o26	o521o	W8.5
Oldenburg	33512	o21o7	612o?	97o22	181o3	W7.o
Traunstein	3o475	129o6	4o724	98o11	22o11	
Osnabrück	3o578	o1o12	82713	98o22	o4oo8	
Baumgarten	33692	14311	717++	98o11	131o3	
Schubert	33683	11211	517o9	98o11	117o4	
Elbe	33655	o8611	21411	97o31	o97o3	
v.Humboldt	3358o	o5211	81624	96616	o81o4	
v.Hoff	33572	o2211	82515	986o6	o53o7	
Aachen	33511	o1911	111o2	98o1o	172o5	W8.o
Dortmund	3o577	o1811	72413	98o22	o49o7	W7.5
Donau	33668	1oo18	3o9o9	98o2o	127o2	
H.Böckler	33685	11818	318o9	98o11	117o3	
H.Viards	3o4o1	41618	83321	98o22	147++	
E.Bolivar	3o493	13517	73418	98258	73811	W12.5
Sigfried	3o4o2	1o61?	7363o	97?55	o9813	
St.Elena	3o417	1o117	3523o	98oo1	11512	
Aachen	3351?	o2o17	711o2	97o21	152o6	W8.?
A.Just	3o636	24517	13521	98o22	214o3	W7.o
Dortmund	3o75o	oo717	821o5	97o21	o28o9	W8.o
Humboldt	3359o	o4417	81637	95697	999o3	
Baumgarten	33692	14317	417o5	98o11	13oo3	
Osnabrück	33572	o1319	82713	97o26	oo8o8	
Traunstein	3o464	17319	6o413	97?o2	24912	
E.Essberger	3o219	56313	3o213	[illegible]	15524	
H.Kunkel	3o63o	11o19	o2132	98o12	oo2o6	
Mannheim	33536	o5623	42418	98o21	o38o4	
Duisburg	33696	11923	3oooo	98o11	143o2	
Oldenburg	33512	o2123	722o9	97o32	121o4	W7.5
H.Kunkel	3o636	12222	83644	96o32	o76o5	
v.Humboldt	336o2	o4623	81632	95727	251o?	
Buxta	3o632	21423	13637	98o2o	212o1	W7.o

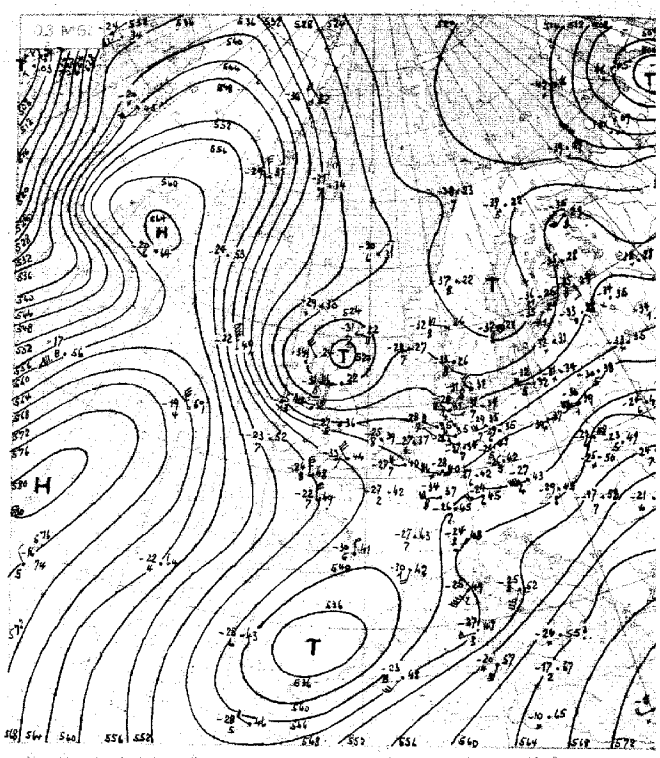
*Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

77 N°366 ?

Höhenwetterlage von heute früh

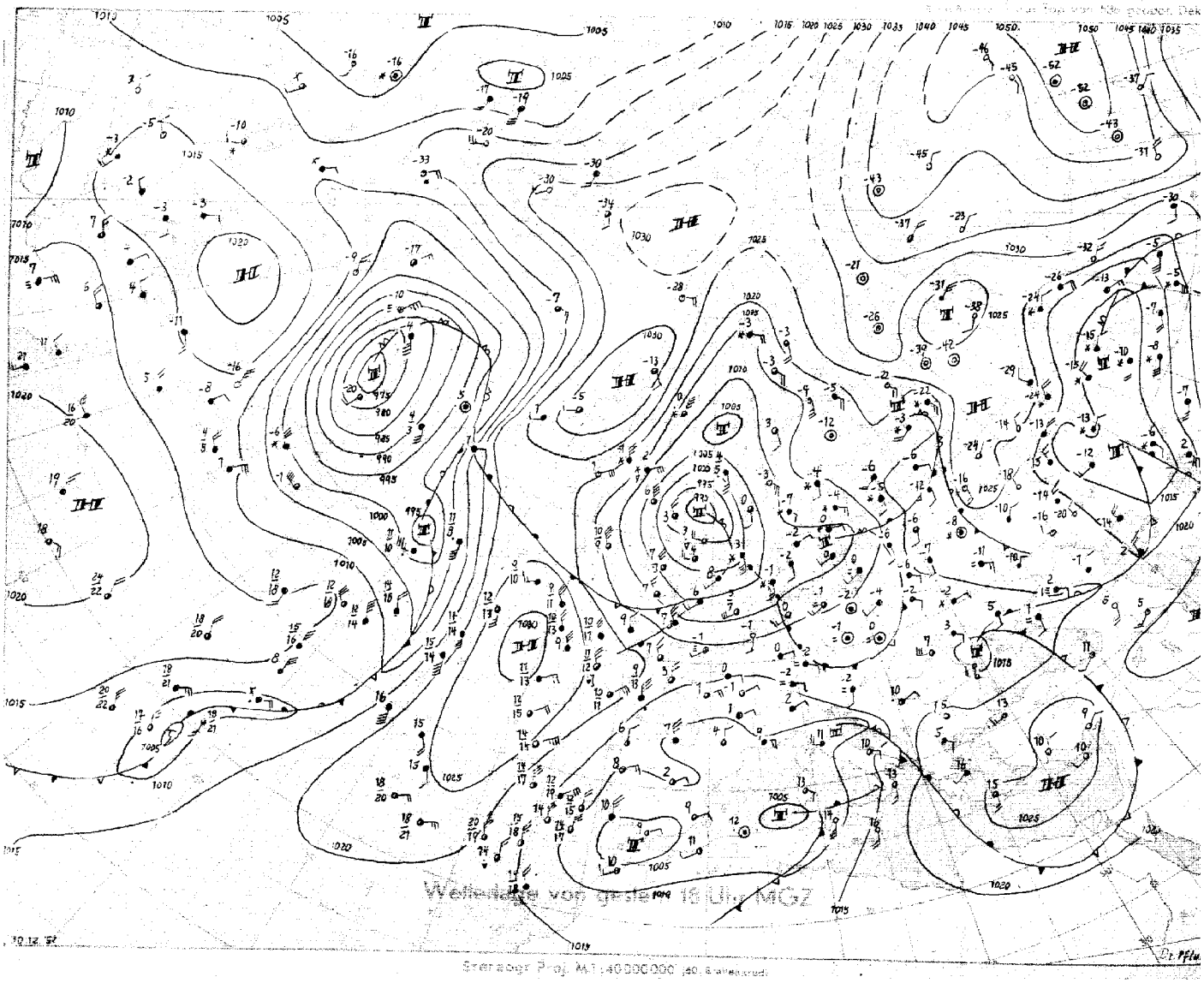




Relative Topographie 500 mb Ca. 70% Fe

21-31.12.

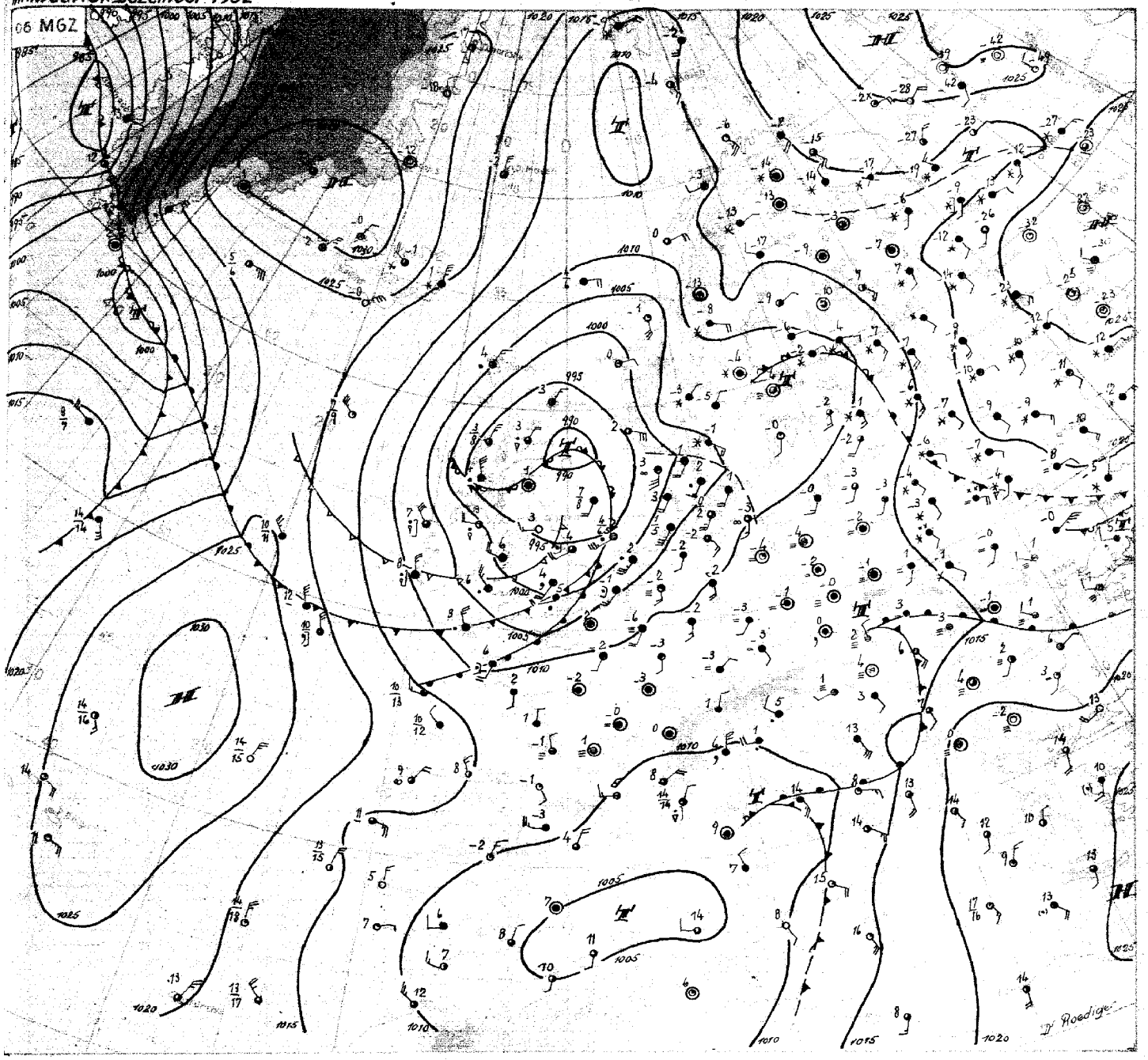
532.



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

10.12.'52

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (40. Breitenkreis)



Mittwoch, den 31.12.1952

Die Wetterlage über Mitteleuropa nimmt nun wieder den Charakter einer zentralen Tiefdrucklage an, wie sie sich in den letzten Monaten verhältnismässig oft eingestellt hat. Das Tief, das sich gestern über dem Nordmeer kräftig entwickelte, zieht als ganzes heute über die westliche Nordsee in südlicher Richtung weiter. Damit bleibt Norddeutschland auf der Ostseite der Störung im Bereich der kalten Festlandsluft. Da mit dem Bodentief auch ein ausgeprägtes Höhentiefzentrum sich verhältnismässig rasch nach Süden bewegt, wird die zur Zeit westliche Höhenströmung bei uns bald auf Süd- bis Südost drehen, so dass die Aufgleitniederschläge vor der Okklusion nur die westlichen Teile Nordwestdeutschlands noch erreichen können. Dem Hauptdruckfallgebiet am Okklusionspunkt über Südengland folgt ein zweites Druckfallzentrum bei Schottland, das, wie die Karte der rel. Topographie vermuten lässt, offenbar mit dem Herumschwenken wärmerer Luft in Zusammenhang steht, und zu einer Trogbildung auf der Westseite des Tiefs führen dürfte.

Frische arktische Luft strömt der Zyklone nur noch in einem verhältnismässig schmalen Streifen über dem westlichen Nordmeer zu, die diesen Strom stützende meridionale Hochdruckbrücke wird nun von Westen her angegriffen durch eine Störung, die längs der westatlantischen Frontalzone rasch nordwärts zog und jetzt den Versuch unternimmt, nach Osten durchzustossen. Sie wird wahrscheinlich dabei an Energie einbüssen und bald nach Südosten abgelenkt werden, während das Grönlandhoch sich zum Nordmeergebiet verlagert.

Für Mitteleuropa bedeutet diese Entwicklung den Fortbestand des Frostwetters, wobei mit Verlagerung des Tiefzentrums nach Frankreich bald Störungen aus dem Mittelmeergebiet angeregt werden können, um später auf der Zugstrasse Vb wandernd, Schneefälle über Deutschland zu verursachen und damit die ersten Tage des Jahres 1953 bei uns recht winterlich zu gestalten.

Dr. Roediger

DRUCK: GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 366 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

202 EMDEN - WOLTHUSEN 0 m.

		hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Zeit		3o.12.52		14h	3o.12.52		2oh	31.12.52		o2h	31.12.52		o8h
NN Druck	Boden	1o14.5	mb	1o14		mb		1oo9.4	mb	1oo9		mb	
0°Grenze	Tropop.	7oo	m	1o6oo		m		5oo	m	95oo		m	
Isobarenflächen	Boden	Boden	o2o1	2412	Boden	2	24o9	Boden	5152	2111	Boden		1814
	1000	11.5	o2oo	2621			++++	7.4	5253	2227			++++
	950	53	o1oo	2621			2418	48	5o56	2227			2o29
	900	96	5355	2716			2418	91	5356	2227			2125
	850	141	5659	2212			2517	136	5561	2424			2224
	800	186	5964	2312			2517	184	5957	2221			2222
	700	29o	6771	33o6			2718	286	6365	242o			2315
	600	4o4	7477	3116			3o15	4o2	7o74	2721			2224
	500	[illegible]	8186	3322			[illegible]	525	7383	2921			2424
	400	691	8893	3535			2723	692	8994	3127			2627
	300	883	o3++	353o			2924	889	o6++	3o49			2551
	200	1139	o7++	3333			2328	1134	12++	2827			292o
	100	1578	o7++	332o			++++	++++	++++	++++			3124
Markante Punkte		987	o1oo					971	5354				
		962	o1o1					957	o156				
		841	5763					915	5355				
		6o9	7477					9o7	5457				
		592	7477					865	5459				
		511	8186					73o	5366				
		464	8186					677	6566				
		45o	8489	3427				66o	6567				
		43o	8488					59o	6957				
		[illegible]	o3++					572	7o81				
		27o	o5++					27o	12++				
		25o	o9++	343o				24o	11++				
		13o	o8++	3322				222	12++				
		o95	o7++					155	o8++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	[illegible]		245				347		25o			
700/1000	500/1000	278		523				278		528			

419 Iserlohn 256 m

		hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Zeit		3o.12.52		14h							31.12.52		o8h
NN Druck	Boden		mb			mb			mb			mb	
0°Grenze	Tropop.		m			m			m			m	
Isobarenflächen	Boden	Boden		o4o2	Boden			Boden			Boden		2o1o
	1000			++++									++++
	950			o4o2									2115
	900			o5o3									2215
	850			o5o5									2416
	800			o2o4									2416
	700			2914									2424
	600			2724									[illegible]
	500			2636									2521
	400			3424									2628
	300			3531									273o
	200			3216									2723
	100			++++									3o25

032 Flensburg-Meierwik 16 m

		hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Zeit		3o.12.52		14h	3o.12.52		2oh	31.12.52		o2h	31.12.52		o8h
NN Druck	Boden	1o11.2	mb	1oo9		mb		1oo7.6	mb	1oo6		mb	
0°Grenze	Tropop.	3oo	m	95oo		m		Boden	m	96oo		m	
Isobarenflächen	Boden	Boden	[illegible]	25o7	Boden		2514	Boden	o151	2214	Boden		1814
	1000	[illegible]	o1o1	2518			++++	6.3	oo51	2229			++++
	950	[illegible]	5151	252o			252o	57	5353	2229			1926
	900	92	[illegible]	[illegible]			2621	9o	5457	2329			1929
	850	[illegible]	[illegible]	[illegible]			2725	134	5561	233o			2o25
	800	[illegible]	[illegible]	2820			2723	182	5965	243o			2123
	700	[illegible]	[illegible]	[illegible]			2517	284	6468	2422			2121
	600	[illegible]	[illegible]	[illegible]			2917	4oo	7377	2417			2421
	500	[illegible]	[illegible]	[illegible]			3121	531	7889	3o17			2523
	400	[illegible]	[illegible]	[illegible]			3131	688	9o96	2924			2526
	300	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	878	o6++	2828			263o
	200	[illegible]	o7++	[illegible]			3127	1133	11++	2822			3o22
	100	[illegible]	13++	312o			++++	1565	13++	3o24			3o27
Markante Punkte		515	8184					911	5555				
		373	96++					83o	5665				
		35o	97++	3551				522	8o82				
		34o	97++					51o	7787				
		262	o8++					262	1o++				
		13o	1o++	3124				242	o8++				
		11o	13++	3724				224	11++				
		o66	17++					o7o	17++	3128			
								o56	18++				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	345		246				347		247			
700/1000	500/1000	278		524				277		524			

338 Hannover-Langenhagen 51 m

		hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff	hhhh	TT_dT_d	ddff
Zeit		3o.12.52		14h	3o.12.52		2oh	31.12.52		o2h	31.12.52		o8h
NN Druck	Boden	1o15.9	mb	1oo9		mb		1o12.3	mb	1oo6		mb	
0°Grenze	Tropop.	4oo	m	1o3oo		m		+++	m	1o5oo		m	
Isobarenflächen	Boden	Boden	o2oo	24o4	Boden		23o4	Boden	5354	2oo4	Boden		1812
	1000	17.6	o2o1	24o6			++++	9.6	5354	22o6			++++
	950	54	5253	26o9			251o	5o	5456	211o			1715
	900	96	5357	281o			26o9	93	5662	19o9			1813
	850	141	5862	3o1o			31o4	137	5963	19o9			2112
	800	188	6o63	32o7			3oo4	184	5869	1911			2113
	700	29o	65++	321o			33o7	287	6576	261o			[illegible]
	600	4o5	72++	282o			3o17	4o2	7181	2717			2617
	500	557	82++	2734			o129	535	7893	2822			2521
	400	691	91++	283o			3o22	691	91++	2922			2737
	300	881	o3++	3545			3o27	881	o4++	2825			274o
	200	1137	o7++	3126			3o21	1137	1o++	2823			2624
	100	157o	13++	3o22			3o15	1569	13++	2922			++++
Markante Punkte		83o	5961					985	5253				
		75o	6266	33o9				874	5761				
		381	94++					813	5768				
		327	99++					65o	7379	2614			
		279	o6++					575	7382				
		236	o9++					526	7787				
		218	o7++					226	11++				
		2o7	o8++					18o	o9++				
		17o	o9++	3121				15o	o9++	2925			
		134	o9++					13o	11++	3o21			
		13o	11++	3o24				o9o	14++	2922			
		11o	13++	3o22									
		o85	13++										
		o68	17++										
Rel. Topographie													
300/500	500/700	345		247				346		247			
700/1000	500/1000	277		524				278		525			

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Helmstedt	Göttingen	Aachen	Göttingen	Helmstedt	Aachen
Zeit	3o.1?h	3o.14h	3o.14h	3o.21h	31.o?h	31.1oh
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	[illegible]	18o1	11o3	18o4	18o4	18o2
300	[illegible]	oooo	12o4	19o6	1912	212o
600	[illegible]	oooo	12o6	2oo6	1914	232o
900	29o4	oooo	o61o	18o6	1612	2318
1200	[illegible]	oooo	o2o8	1oo4	141o	2416
1500	[illegible]		o2o6	o6o4	1713	242o
1800	[illegible]		o2o6	o7o6	1514	243o
2100	[illegible]		31o8	o7o4	1711	2526
2400	[illegible]		1912	29o9	211o	2426
2700	[illegible]		2714	27o7	25o9	2424
3000	[illegible]				2612	2428
3600	2318					
4200	2819					
4800	2721					
5400	2624					
6000	2516					
6600						
7200						

Messungen ab 7800 m

Höhe m
7800
8400
9000
9600
10800
12000
13800
15000

Wettermeldungen " HELGOLAND "

3o.12.52

12h o15o2 53414 98o28 131o4 38442 649o5

18h o1552 81823 97o22 o44oo 854++ 61823 7oo5o

31.12.52

o6h o1552 81823 97o22 o44oo 854++ 61823 7oo5o