Germany. (Territory under Allied occupation, 1945 - British zone). Meteorological Amt für Nordwestdeutschland

Oversize
QC
879
.G4
T79
1946
Oct.-Dec.

LIBRARY
U.S. Dept. of Commerce

LIBRARY
APR 28 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 274
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 1. Oktober 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F.-Schiff Fit Buoy	4434550	02568	16428	18151	40300	3
" " Horns Riff	453655x	03758	10528	2315x	xx301	4
" " P 11	4437201	02658	12328	2416x	xx302	3
" " Fehmarnbelt	40910	01772	08402	2414x	x0302	3
Norderney °	43500	05690	10402	20181	51300	1
Emden	15400	05690	12603	20181	10300	
Cuxhaven	46350	05654	08525	22161	30303	2-3
Husum	1125x	05647	10227	23161	3x305	
Westerland / Sylt	46153	02744	12527	22171	27002	
Hamburg-Fu.	40350	02745	08425	23171	20002	
Travemünde	13010	01854	06304	23161	00401	
Kiel	46070	02844	10424	24161	20101	
Flensburg	40053	02845	10327	24141	6x104	
Bramsche	17500	01790	06302	19191	31901	
Bremen	44250	05646	10406	21171	30303	
Hannover-La.	4215x	05648	10428	21141	2x103	
Dannenberg	14250	01854	10324	22161	10101	
Schöningen	1935x	05538	10248	24141	3x101	
Bocholt	06900	05590	20144	17181	52101	
Gütersloh	17803	05593	14203	19221	30302	
Warburg	08800	05590	12100	18211	80902	
Rötgen	025xx	48209	24228	20141	3x307	
Iserlohn	08300	05690	18104	19231	35302	
A.-Astenberg 780m	09100	01790	16303	18181	12104	
Braunlage 607m	6065x	05656	08306	49171	2x103	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr RR$_{T_s T_s T_s}$E $T_s T_s K D_K$	See
4434550	03568	10128	20161	6x300	xx300	2
453655x	03658	10628	2215x	xx300	xx500	3
4437200	01790	10413	24171	15803	xx300	3
40900	01892	08402	2413x	x3301	00700	3
4355x	05645	10418	21161	3x304	00060	1
15400	05690	12414	21141	38305	00190	
46350	01853	06503	22141	20401	00170	2-3
11204	01790	09202	24120	90302	00160	
46100	01890	41413	23120	97203	00160	
4035x	02764	08224	23141	00402	00180	
13050	01961	08301	23130	80401	00170	
46004	01882	08322	24131	10302	00170	
40004	01890	10201	24110	91401	00140	
17501	05690	04318	20141	37205	00190	
4425x	05648	08328	22141	20302	—	
42150	05647	08227	21141	2x201	00170	
14250	01862	08223	21130	95400	00170	
1935x	05538	10128	24131	1xx402	xx140	
0695x	08438	24328	19161	4x306		
17850	08475	00026	19171	56405	00242	
08800	08490	08115	19171	42403	22220	
025xx	67209	26169	22111	1x303		
08368	08438	24323	20161	4x307	00240	
09104	02793	00026	20161	19401		
6065x	05538	08228	50110	9x204	00180	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F.-Schiff Fit Buoy	4434550	03528	00028	21151	5x300	1
" " Horns Riff	4536510	01653	12603	2315x	x0805	4
" " P 11	4437210	00790	12300	2515x	x0300	3
" " Fehmarnbelt	40900	00890	10200	2512x	x0300	3
Norderney °	4355x	05658	08428	22131	1x901	1
Emden	1545x	05668	08428	21121	2x803	
Cuxhaven	46300	00890	08500	23121	00300	2-3
Husum	11250	01754	10204	24090	80201	
Westerland / Sylt	46100	00790	10400	24090	80901	
Hamburg-Fu.	40300	00790	08300	24090	80202	
Travemünde	13000	00890	10300	24090	70301	
Kiel	46000	00790	08300	25110	80302	
Flensburg	40000	05690	10200	24060	60901	
Bramsche	17500	05590	00000	21110	80701	
Bremen	44200	05690	08200	21110	80101	
Hannover-La.	14200	00790	11200	23070	60300	
Dannenberg	42100	00890	10100	22110	90300	
Schöningen	19300	05590	12200	25090	60001	
Bocholt	—					
Gütersloh	1785x	47348	18168	21161	6x102	
Warburg	08800	08490	08148	21131	17102	
Rötgen	0255x	03668	00028	22111	1x802	
Iserlohn	0835x	08438	20128	21141	4x300	
A.-Astenberg 780m	091xx	46109	00049	21121	2x200	
Braunlage 607m	6065x	05645	08225	50090	8x902	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr RR$_{T_s T_s T_s}$E $T_s T_s K D_K$	See
4434550	56548	00028	20151	5x805	xx500	1
453655x	03658	12328	2214x	xx803	xx600	-
4437207	03755	12328	2314x	xx803	00600	2
40900	00890	14300	2311x	x0804	00800	2
4355x	05648	10308	21120	9x601	00090	0-1
154xx	48309	08129	20111	0x000	00090	
46307	02890	08504	21100	82605	00090	2-3
11204	01890	10202	23070	68704	00070	
46108	01792	10303	22090	71605	00080	
40350	01761	09304	22070	64602	00060	
13055	01911	12302	23080	75602	00070	
46004	02783	12304	23080	76604	00080	
40000	01890	12203	23070	75604	00070	
175xx	46109	00049	20131	3x805	91111	
44258	05648	08228	21100	80603	—	
14200	04890	08103	22040	46603	00040	
42150	05653	10115	21080	77300	00070	
19300	05594	12114	23070	52602	xx070	
0695x	05648	24128	18141	3x803	02130	
17857	41427	11468	21141	3x501	—	
08850	08453	00024	20090	8260x	00090	
0255x	08448	00028	20111	0x808	94101	
083xx	46149	00059	19131	3x805	96131	
091xx	46109	00049	20121	2x603	00110	
60605	01990	10124	48070	69703	00070	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

074821 G871tu Oct.-Dec.

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

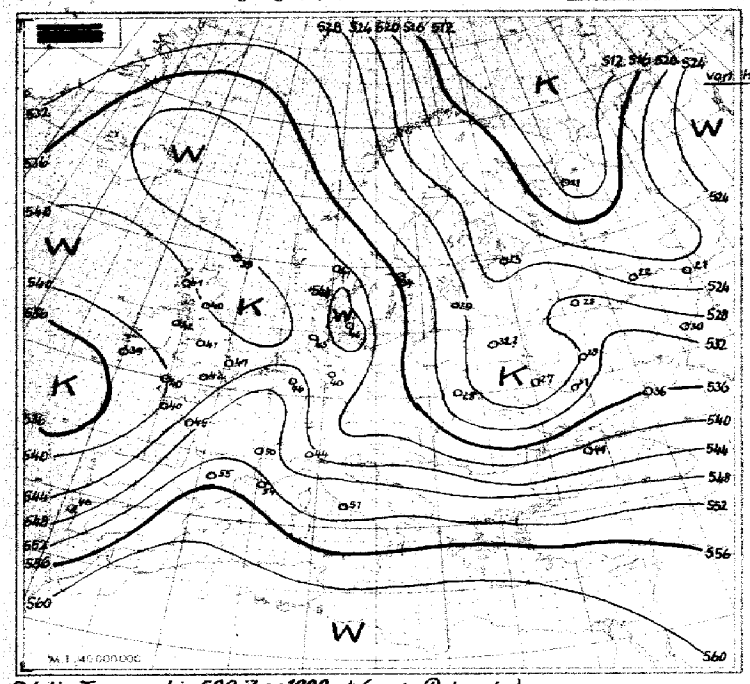
Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

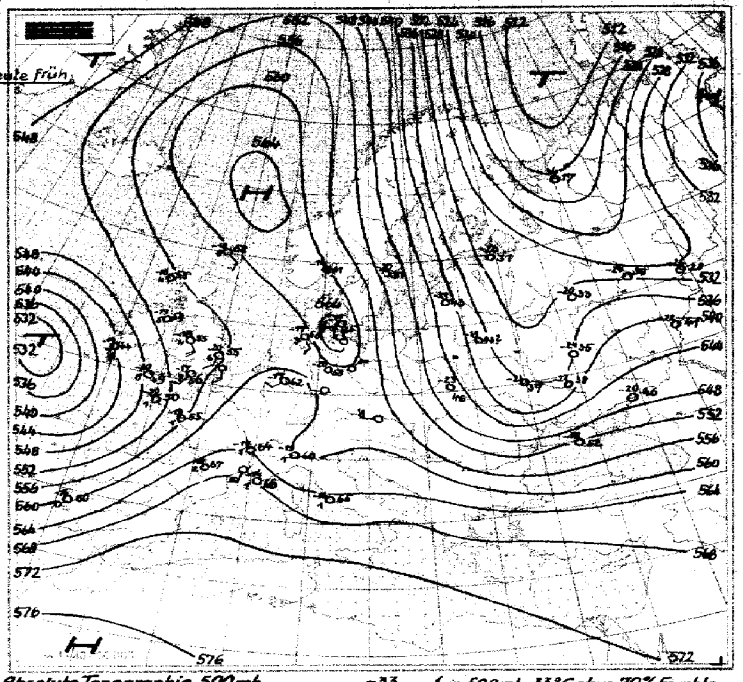
This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

Höhenwetterlage

[redacted]

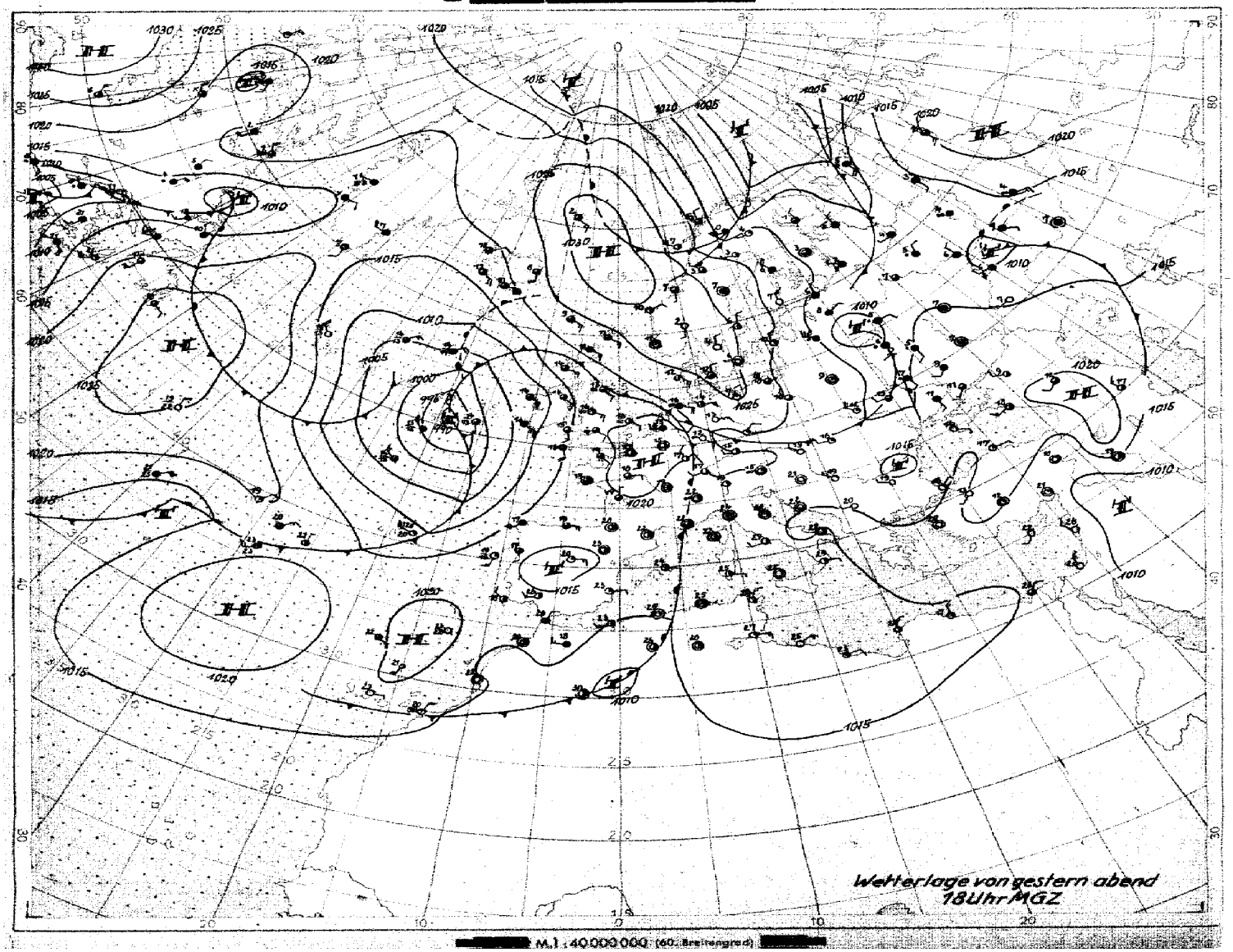




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10. I. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 53.8

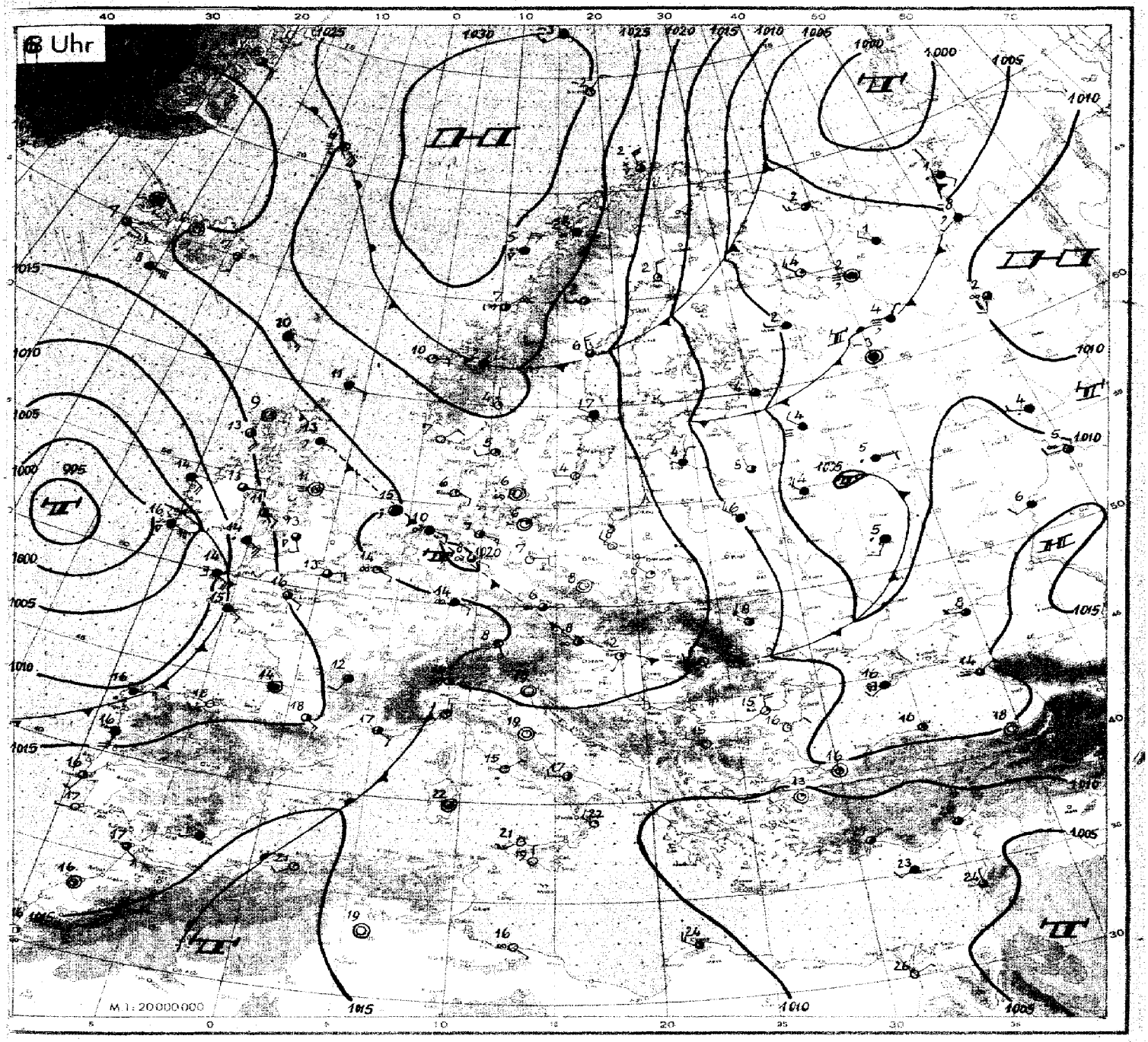
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: $\frac{-33}{7}$ 36 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

[redacted]



Bodenwetterlage

Dienstag, den 1. Oktober 1946.



Wetterübersicht

Dienstag den 1. Oktober 1946

Die langgestreckte Hochdruckzone Nordmeer – Mitteleuropa – Libyen bildet die Achse der jetzt über Europa herrschenden Meridionalzirkulation. Auf der Ostflanke dieser Hochdruckbrücke erfolgt der erste kräftige polare Kaltluftausbruch dieses Herbstes. Trotz bedeckten Himmels liegen die Temperaturen über Nordskandinavien heute früh vielfach unter dem Gefrierpunkt, in Nordrußland nur wenig darüber. Auch Schneefälle werden schon gemeldet. Noch deutlicher ist dieser, in mehreren Staffeln erfolgende Kaltlufteinbruch in den Höhenkarten erkennbar, wo eine kräftige bis Südrußland reichende Kaltluftzunge in Erscheinung tritt.

Auf der Westflanke des Hochs dagegen dringen Warmluftmassen weit nordwärts vor. (Jan Mayen + 6° gegen 2° auf der Bäreninsel!) Auch hier läßt die Karte der relativen Topographie 500/1000 mb den Warmluftstrom deutlich erkennen, der aber nicht so einheitlich ausgeprägt ist wie der Kaltluftvorstoß im Osten. Eine schmale Kaltluftzunge trennt die beiden Wärmeinseln über dem Nordmeer und über dem Seegebiet westlich Schottland. Auch hat auf der Südseite des quasistationären Nordatlantiktiefs Kaltluft schon ziemlich weit herumgegriffen.

Über Nordwestdeutschland lassen sich die beiden Luftströmungen – der kalte aus Osten, der warme aus Westen – deutlich unterscheiden. Die trennende Front, von Ungarn bis Nordholland verlaufend, ist selbst allerdings nur wenig wetterwirksam und im Bewölkungsfeld nur noch durch mittelhohe Wolkenfelder erkennbar. (Vgl. Klartext zum Aufstieg von Wahn.) Deutlich tritt der Luftmassenunterschied aber in den Sichtverhältnissen zu Tage. Diesig oder neblig im Westen, gutsichtig und strahlend blauer Himmel im Osten. Dementsprechend waren auch in der vergangenen Nacht starke Temperaturgegensätze zu verzeichnen. In der Lüneburger Heide traten stellenweise Bodenfröste auf (Faßberg meldet – 1° als Bodenminimum, + 4° als Hüttenminimum), während im Rheinland und in Westfalen die Tiefsttemperaturen meist noch über + 10° lagen.

gez.
Dr. Pogade

Nr. 374

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 1. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 25m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m	Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer	yy GG
	yy GG	3019	3017	3023	0106	0109	0112		
Nullgradgrenze (in m)		3500	3300	2900	3100	3400	3400	Wahn 022	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	– -59	–	–	–	–	10/10 St 1000–880 mb	
	96	–	– -59	– -59	–	–	–	10/10 As 400–370 mb	
	225	–	– -57	– -62	– -57	–	–	3/10 Cs	
	300	–	– -42	80 -46	30 -44	– -43	– -36	800 700 u. 600 mb	
	400	–	51 -27	80 -31	32 -24	– -27	– -27	Maschine in dichten	
	500	43 -12	56 -16	80 -18	33 -17	– -17	– -17	Wolken	
	600	43 -4	56 -7	80 -9	35 -8	65 -6	80 -9		
	700	43 +3	56 +2	80 -1	39 +1	32 +2	36 +3		
	800	45 +11	76 +7	92 +7	47 +7	57 +6	22 +9		
	900	90 +13	91 +14	91 +11	74 +6	75 +11	85 +12		
	1000	–	83 +13	92 +10	87 +11	100 +13	85 +15	Wahn 022	0117
	Boden	77 +16	85 +15	80 +12	93 +7	100 +13	85 +16	10/10 St von 990–850 mb	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	2153	–	–	–	–	4/10 Ci in 380 mb	
	96	–	1630	1608	–	–	–	Dichte beständige	
	225	–	1108	1093	1107	–	–	Kondensstreifen von	
	300	–	923	912	923	928	923	340 mb bis ü. G.	
	400	(731)	725	718	720	723	724		
	500	566	564	559	560	562	563		
	600	427	427	422	423	425	426		
	700	307	306	304	304	305	306		
	800	199	200	198	198	198	199		
	900	103	104	103	103	103	103		
	1000	16.4	17.2	17.1	17.5	16.4	15.7		
Relative Topographie	41/96	–	523	–	–	–	–		
	96/225	–	522	516	–	–	–		
	225/500	–	544	534	547	–	–		
	500/1000	550	547	541	543	546	547		
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	–	–	–	–		
		–	–	0859 x	–	–	–		
		–	–	0959 x	–	–	–		
		–	0358 x	1160 x	–	–	–		
		–	0459 x	1262 x	1861 x	–	–		
		–	1059 x	1561 x	2357 x	–	+		
		–	1154 x	1762 x	45733	–	–		
		–	1359 x	2062 x	55623	3083 x	3086 x		
		45654	1762 x	2164 x	63544	4574 x	3583 x		
		55574	1962 x	75038	75034	55626	4571		
		65514	45715	82089	81085	65514	85119		
		75064	78076	85089	85076	75053	95130		
		84097	95110	95098	91067	85087	97159		
		95129	00138	99099	95098	95138	99149		
		00168	02155	02129	02079	01130	01690		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in gemeinsamer Maßen und zugehörender millibar LUFTDRUCK in mb		Iserlohn 3017	Iserlohn 3023	Husum 3017	Husum 3023	Jever 3017	Jever 3023	Hannover Langenhagen 3017	Hannover Langenhagen 3023	Jever 0105	Jever 0111	Hannover 0105	Hannover 0111	Iserlohn 0105	Iserlohn 0111	Husum 0105	Husum 0111	Berlin 0106	Berlin 0111
21500	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51	–	3622	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3022	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	3507	–	–	3317	–	–	–	3020	2932	3232	3022	2918	–	–	–	–	–
16800	80	2432	2007	–	–	2917	–	3015	3018	2924	2417	3020	2922	2820	1818	–	–	–	–
15200	100	2520	2003	–	–	2209	2320	2922	2918	2615	2824	2724	2933	2928	2622	2928	3030	–	–
13700	125	2432	2009	–	–	2518	2517	2926	2824	2633	2633	2730	2841	2637	2746	2926	2733	–	–
12200	175	2230	1909	–	–	2317	2215	2932	2828	1320	2748	2733	2745	2746	2780	2820	2741	–	–
10700	225	2117	1818	3130	–	2515	2013	2930	2626	1920	2946	2322	2790	2765	2676	2720	2424	–	–
9100	300	2022	1937	3034	–	2915	2909	2920	2919	1826	2037	2318	2541	2646	2663	2515	2318	–	–
7800	350	2020	2407	3017	–	1809	1813	–		2017	2024	2420	2433	2326	2643	1804	2118	–	–
7000	400	1918	2215	3711		1611	1513	2409		1813	1818	2011	2320	2124	2537	1809	1818	–	–
6100	450	1917	1909	0519		1411	1518	1809		1518	2018	1815	2222	2024	2430	1515	1717	–	–
4900	550	1813	1720	0611		1707	1517	3015		1620	2020		2222	2115	2428	1309	1815	–	–
4000	600	1707	1724	0709		2307	1909	–		1107	1617		2218	1526	2228		1511	–	3411
3000	700	1407	1515	1205		2611	2307	3015		2606	1607		2015	1526	2224		1707	–	2809
2400	750	1715	1811	2403		2907	2108	2815		2906	1402		2015	1511	1918		1506	–	2115
1800	800	1911	1807	2405		2911	1206	2611		2109	1402		2207	1506	1809		–	0911	1007
1200	850	1611	1909	1122	1420	2218	0711	2207		1515	2304		2306		1606	1518	0807	1022	1324
900	900	–	–	0826	1322	1826	1211	1811	1339	1418	1409	1518	2218			1410	–	1137	1333
600	930	1909	2009	0932	1335	1337	1328	1139	–	1320	1522	1537	2218			1328	0126	1324	1209
300	970	–	–	1115	1228	1137	1233	1028	1337	1224	1522	1428	1118			1318	1228	1343	1132
Boden	1000	2211	2209	1105	1107	1017	1104	0809	1109	1109	1410	1107	1215			1309	–	0806	1128

Windstill — schwach und veränderlich — schwach und verbunden — Windstill — Windstill — Windstill

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG														
Wolkenart / Höhe (m)	DD vv														

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 275 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 2. Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434550	05568	08248	19151	50803	1
" " Horns Riff	4536500	01894	12414	2215x	x2802	3
" " P 11	443725x	03658	14328	2414x	xx300	2
" " Fehmarnbelt	40900	01890	10302	2313x	x3801	2
Norderney °	4355x	05528	08328	10121	1x802	[illegible]
Emden	1545x	05538	08258	20131	2x702	
Cuxhaven	46302	01890	08404	21161	12805	2
Husum	11204	01990	12204	21160	81705	
Westerland Sylt	46110	01851	08303	21160	82906	
Hamburg-Fu.	40308	01792	10403	21170	73806	
Travemünde	13000	01990	02203	22160	88506	
Kiel	46000	01990	12203	22141	13806	
Flensburg	40010	01851	10303	22160	82903	
Bramsche	1755x	43308	08148	20141	3x202	
Bremen	44208	01893	10574	12060	75901	
Hannover-La.	42105	02790	12228	20171	77704	
Dannenberg	14200	01890	12303	20160	78807	
Schöningen	19300	01793	12313	21160	58707	
Bocholt	0695x	05648	00028	18201	4x903	
Gütersloh	17850	05554	08125	19181	42906	
Warburg	0885x	05538	00028	19141	2x702	
Rötgen	0255x	06647	12127	19141	2x804	
Iserlohn	083xx	46209	00049	19161	4x703	
A. Astenberg 780m	0915x	05625	14227	19161	2x903	
Brauntage 607m	60600	02990	10126	[illegible]180	46905	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	21 Uhr RR Tr Ts E SVs Td KDk	See
4434550	03468	08128	18181	07803	xx209	1
4536555	02863	10415	2015x	x0301	xx500	3
443725x	03658	10328	22160	8x803	xx400	1
40902	01892	08302	2015x	x3801	00700	2
4355x	02545	10128	19141	3x601	97151	0-1
					97140	
46307	02890	08326	20141	12601	00160	1
11204	01890	08204	20110	86402	00170	
46100	01890	08414	20120	98101	00170	
40300	05690	08214	20130	65801	00180	
13000	02890	06215	20120	96601	00170	
46000	01890	08203	20131	23601	00170	
40000	01890	08204	21090	22101	00160	
1755x	08416	04128	18151	3x501	00160	
44250	05658	12228	19151	00602	–	
42104	05640	08128	18140	87501	00180	
14204	01790	06105	19120	76502	00180	
19300	05698	07228	20130	77600	xx170	
0695x	05548	00028	16161	4x602	–	
17803	00594	00028	18161	37801	00190	
08800	08490	00026	17151	47702	00170	
02557	05553	00028	17141	37603	–	
0835x	08438	00028	18151	4x704	00170	
04100	08440	16226	19111	18402	00140	
60602	[illegible]590	00028	47110	97601	00180	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03568	10228	18151	5x301	1
" " HornsRiff	45365xx	03768	10528	2215x	xx305	4
" " P 11	44372xx	03468	10428	2216x	xx300	2
" " Fehmarnbelt	409xx	018xx	06403	2212x	xx301	3
Norderney °	4355x	02765	06325	19141	2x403	0-1
Emden	1545x	02758	08328	19131	1x405	
Cuxhaven	46352	02758	08428	21121	0x302	1-2
Husum	11204	01890	08213	22080	82403	
Westerland Sylt	46104	01843	08414	22090	82204	
Hamburg-Fu.	40300	05643	07313	21100	85304	
Travemünde	13000	02890	10426	21100	76403	
Kiel	46000	01890	00003	22121	03202	
Flensburg	40000	00790	08200	22070	60403	
Bramsche	1755x	05648	04228	19121	1x302	
Bremen	44250	05658	08328	19180	80403	
Hannover-La.	4215x	05658	00028	19120	8x201	
Dannenberg	14200	01790	32704	20080	66302	
Schöningen	19300	05690	10220	21110	70201	
Bocholt						
Gütersloh	17800	45390	00040	17121	30504	
Warburg	08800	45390	00040	18121	20202	
Rötgen						
Iserlohn	083xx	46209	00049	17131	3x202	
A. Astenberg 780m	09150	08423	18214	19121	28302	
Brauntage 607m	60607	05690	12127	47100	9x300	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	9 Uhr RR Tr Ts E SVs Td KDk	See
4434550	03668	10328	20151	50305	xx400	3
4536504	01783	10613	2314x	x0307	xx600	4
443720[illegible]	03688	10428	2415x	xx309	xx600	3
40922	02864	04415	24111	13305	00800	3
43553	02764	01414	20120	90304	00180	1
15451	05654	08428	30140	8x203	00090	
46304	02994	06525	22110	8x205	00110	2-3
11207	02790	08227	24090	8x409	00080	
46154	02842	08525	23100	86407	00090	
40304	02483	08326	23040	68410	00080	
13001	02891	08227	24100	86408	00090	
46025	02842	06216	24110	76407	00090	
40050	02741	10226	24090	76405	00070	
17557	05674	02328	20090	87406	–	
44250	03753	06228	20120	50304	74091	
4215x	06358	08728	20110	7x405	00100	
14257	02855	04128	21080	66307	00070	
19357	05663	04128	23090	6x407	xx090	
069xx	46009	20149	19121	2x405	97121	
178xx	46009	00049	20090	9x205	07091	
088xx	46109	00049	19111	1x403	91111	
02505	02794	16415	20121	06403	97100	
083xx	46109	00049	19111	1x404	00100	
091xx	48109	20129	20121	2x403	00070	
60650	05665	12225	48090	91403	00090	

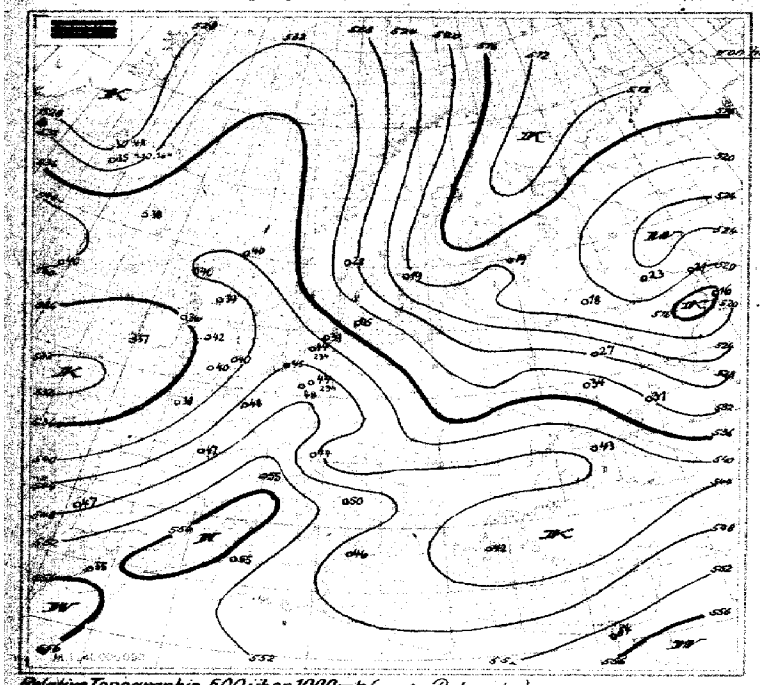
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

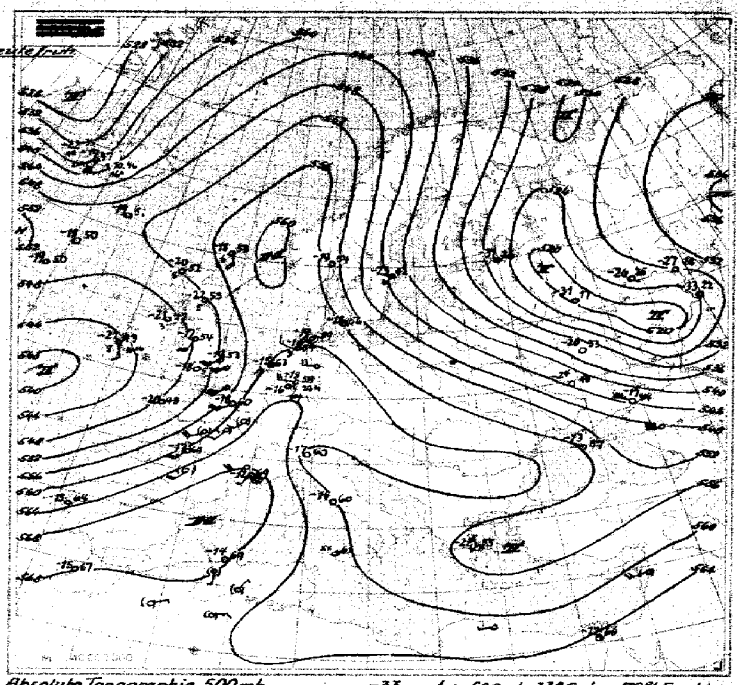
Höhenwetterlage

[redacted]



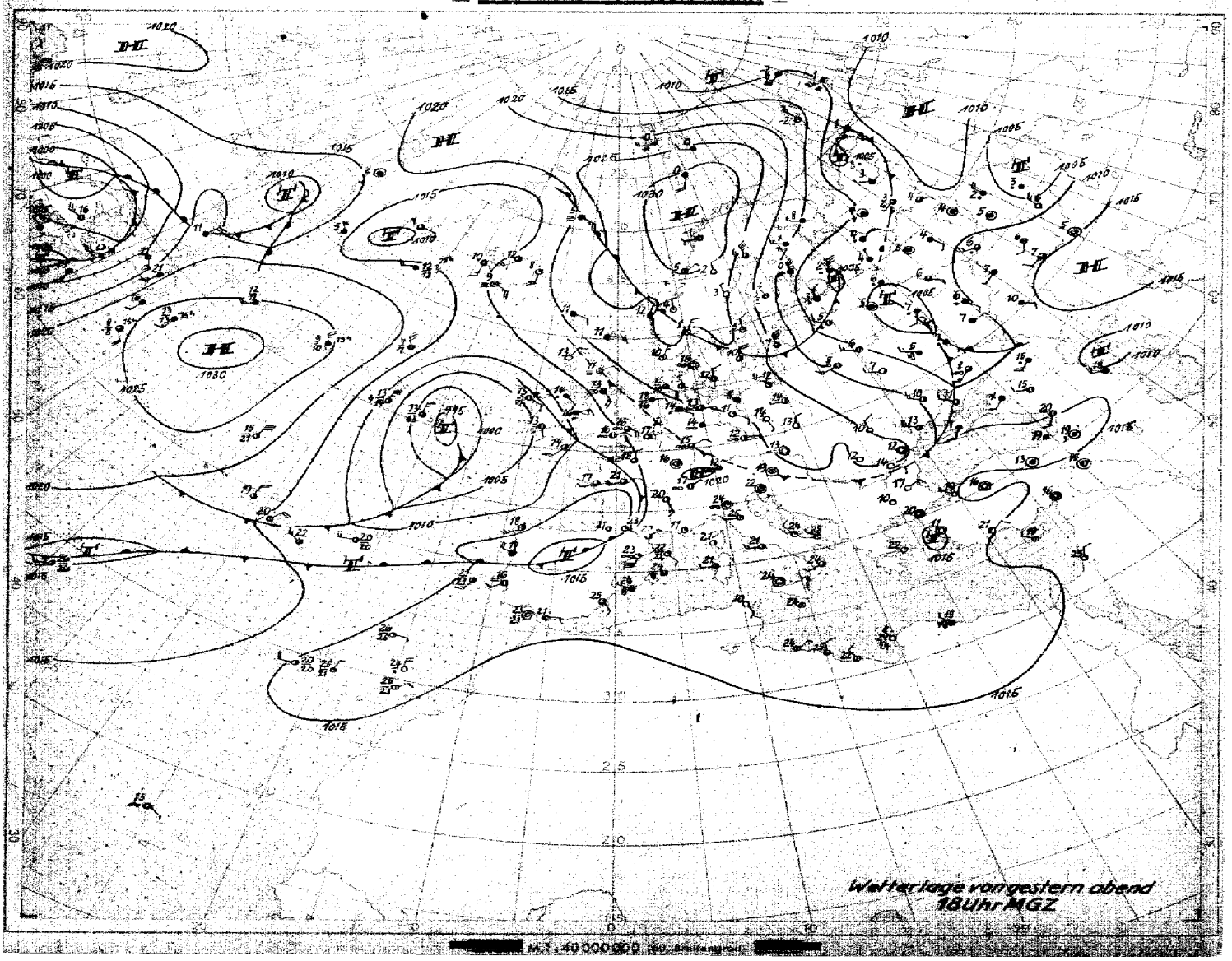
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
7.–10.X. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 538

[redacted]



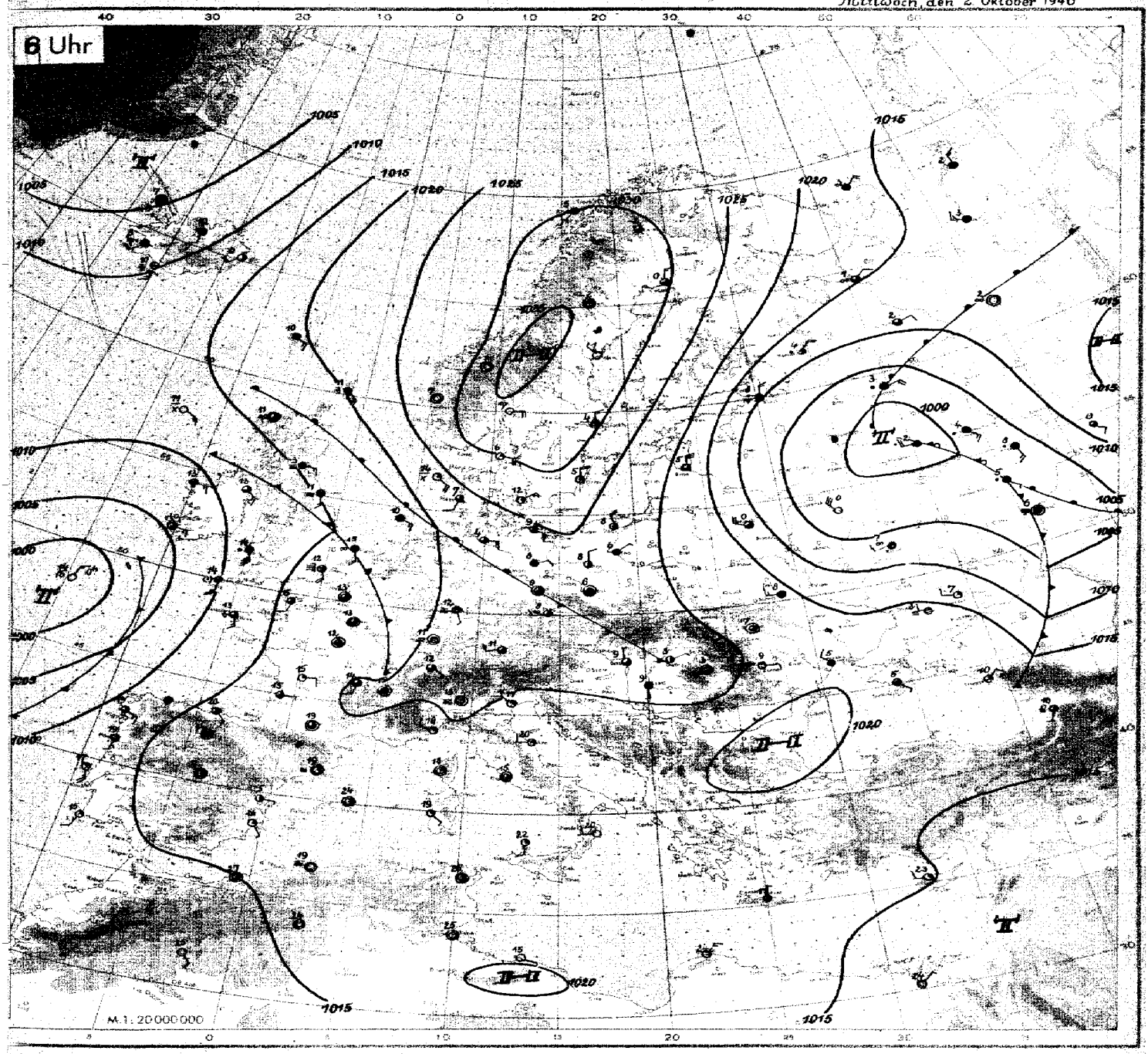
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter.

[redacted]



[redacted] M 1 : 40 000 000 [redacted]

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Mittwoch den 2. Okt. 1946

In den Witterungserscheinungen Nordwestdeutschlands sind in den letzten 24 Stunden keine wesentliche Änderungen zu verzeichnen.

Während im Ostteil in der gutsichtigen Kaltluft bei geringer Feuchte heiteres Wetter herrscht, kommt es im Westen in den gealterten Mischluftmassen zu diesigem oder nebligem, stark wolkigem Wetter.

Im Bereich der beide Luftmassen trennenden Front treten merkbare Schwankungen der Wettervorgänge auf. So verstärkte sich zeitweise die in unteren Schichten verwachsene Bewölkung und es kam zu leichtem Sprühregen, während zu anderer Zeit lenticularis-Formen und Lücken in der Bewölkung auftraten. Diese Schwankungen sind die sichtbaren Ausdrucksformen des pulsierenden Anströmens der Kaltluft.

Da sich die Antizyklone heute mit ihrem Schwerpunkt über Skandinavien weiter nach Süden verlagert und sich bis auf 1035 mb verstärkt hat, ist in Nordwestdeutschland mit Gradientverstärkung zu rechnen, so daß die Ostkaltluft die Grenze gegen die Mischluftmassen nach Westen drängen wird, wobei das passive Aufgleiten vorübergehend stärkere Bewölkung bringen kann.

In den höheren Lagen von Westrußland treten mehrfach Schneefälle auf. In diesen Ostgebieten hat die arktische Kaltluft die Breite Hamburgs mit Gefrierpunkttemperaturen nach Süden überschritten. Zugleich ist es zur Ausbildung einer Zentralzyklone über Rußland gekommen, die auch noch in den nächsten Tagen den Strom arktischer Kaltluft aufrecht erhalten wird.

Das Tiefdruckgebiet südwestlich Irland füllt sich langsam auf. Der abgeschlossene Kaltluftbereich (siehe relative Top.) hat die gleiche Lage wie das Druckminimum am Boden, so daß die Fronten heute nicht mehr markant ausgeprägt sind.

Im Gebiet Grönland–Island deuten stärkere Druckschwankungen und gemessener Höhensturm (bis 185 km/Std) aus westlichen Richtungen auf Zyklogenese hin, die aber zunächst nur in hohen Breiten zur Auswirkung kommen wird.

So spielen sich in der Großwetterlage sowohl auf dem Kontinent (Rußland) wie auf dem Nordatlantik Vorgänge mit der Übergangsjahreszeit entsprechender Heftigkeit ab, während Deutschland zunächst noch im Bereich relativ gleichmäßigen Witterungsablaufes liegt.

gez.
Dr. Meincke

Nr. 275

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 2. Okt. 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 0=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer Höhe)	Rädlosonden: Jaerlohn 083 256m	Jever 157 8m	Husum 112 12m									Flugzeug: Wahn 022 36m					
	yyGG	0117	0123	0117	0123		0205						0205	0212				
Nullgradgrenze (in m)		3400	3200	2800	3300		2800						3400	2900				
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–57		–						–	–				
	96	–	–	–57	–58		–56						–	–				
	225	–54	–55	–56	–54		–60						–	–				
	300	–40	–43	–42	–42		52–46						–44	–46				
	400	39–27	42–31	74–28	77–27		63–31						–30	–31				
	500	32–17	37–18	75–18	77–16		63–19						–16	–17				
	600	32–6	37–7	74–8	55–6		58–9						53–6	80–8				
	700	35+2	47+1	74–2	63+1		40–1						56+3	90–2				
	800	44+8	37+8	57+7	00+7		40+4						84+7	75+6				
	900	88+11	89+11	00+9	88+9		48+7						30+16	79+14				
	1000	–	–	85+13	77+14		80+13						95+14	78+18				
	Boden	88+16	97+14	84+14	77+13		95+9						100+11	62+22				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	(2147)	2155		(2155)						–	–				
	96	–	–	1624	1629		1618						–	–				
	225	1106	1097	1102	1103		1093						–	–				
	300	921	912	917	917		911						920	915				
	400	723	717	720	720		718						725	723				
	500	562	558	559	559		559						564	562				
	600	425	422	423	422		422						426	425				
	700	305	302	304	303		305						306	306				
	800	198	196	196	197		200						200	201				
	900	102	100	102	102		105						103	105				
	1000	14.9	14.0	15.5	15.5		17.4						154	168				
Relative Topographie	41/96	–	–	(524)	529		(537)						–	–				
	96/225	–	–	521	527		525						–	–				
	225/500	549	539	544	544		534						–	–				
	500/1000	548	544	544	544		540						548	545				
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–	–		–						–	–				
		–	–	–	–		–						–	–				
		–	–	–	0357x		0551x						–	–				
		–	–	0757x	0457x		0752x						–	–				
		–	1552x	0858x	0558x		0956x						–	–				
		–	1858x	0941x	1058x		1156x						3094x	3096x				
		–	2552x	1360x	1159x		1258x						3586x	4572x				
		–	65529	1762x	1759x		1558x						4572x	65539				
		1859x	75033	3584x	2354x		1862x						5560x	75036				
		2157x	82094	45727	2551x		82584						65528	85129				
		45734	85097	75037	75046		93085						75036	95168				
		65513	87089	84099	87079		95088						85126	96168				
		75064	95139	85089	95136		99118						96168	98178				
		95130	97120	95129	99147		00138						00169	99188				
		99169	99140	0621[illegible]	[illegible]138		0300[illegible]						[illegible]110	01227				

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0205
6/10 Sc von 930–910 mb		
dünne anhaltende		
Kondensstreifen		
320 mb bis Gipfel.		
Wahn	022	0212
4/10 Sc 900–880 mb		
1/10 Cu 900–600 "		
5/10 Ci: 360–300 "		
Einzelne Cu im Stü-		
den mit Gipfel bei		
380 mb geschätzt.		
Dünne nicht anhalten-		
de Kondensstreifen		
von 320–300 mb Dunst-		
obergrenze bei 900 mb.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort yyGG	Jaerlohn 0117	0123	Husum 0117	0123	Jever 0117	0123	Hann.-Ka. 0117	Berlin 0116		Jaerlohn 0205	0211	Husum 0205	0211	Jever 0205	0211	Hannover 0205	0211	Berlin 0205	0209
HÖHE in gesamter Mahen und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800 51	–	–	–	–	29 33	–	–	–		–	–	33 33	–	–	–	–	–	–	–
	18300 62	–	–	–	–	29 22	–	30 30	–		–	–	32 28	–	31 24	–	–	–	–	–
	16800 80	29 33	–	30 37	33 41	29 35	28 32	29 30	–		–	–	30 28	–	30 30	–	–	29 41	–	–
	15200 100	25 32	[illegible]	29 33	29 33	26 17	27 32	29 28	–		–	30 26	32 37	–	27 22	–	28 46	28 37	–	–
	13700 135	25 37	25 32	29 37	28 33	35 30	25 30	27 44	–		–	29 56	29 33	–	27 32	31 30	26 46	28 40	–	–
	12200 175	24 47	23 [illegible]	27 46	29 37	25 52	23 32	27 [illegible]	–		–	27 35	28 32	–	26 37	29 34	27 44	28 45	–	–
	10700 225	24 05	23 48	27 01	26 47	25 76	23 35	27 38	–		–	27 31	23 11	–	27 30	28 37	26 28	29 05	–	–
	9100 300	24 43	22 [illegible]	25 32	26 44	25 41	21 18	27 44	–		–	27 40	25 07	–	18 09	26 37	28 28	29 34	–	–
	7900 350	24 43	24 05	24 [illegible]	24 16	22 17	24 20	26 44	–		27 35	27 50	27 07	29 15	25 28	24 43	29 52	28 03	–	–
	7000 400	24 37	24 46	20 13	17 15	19 20	25 28	25 30	–		27 56	27 41	26 71	29 22	22 38	26 35	27 59	28 50	–	–
	6100 450	26 37	24 46	15 15	17 16	20 15	25 48	24 20	–		27 46	27 62	26 15	29 32	28 48	27 41	28 48	28 52	–	–
	4900 550	26 26	24 22	14 13	18 06	23 26	26 24	25 24	–		27 37	28 52	00 00	30 13	28 37	26 22	26 26	29 20	–	–
	4000 600	23 26	24 24		10 06	17 13	25 30	24 30	–		26 28	28 37	35 19	31 07	28 24	19 32	26 18	28 22	–	–
	3000 700	22 24	24 32	Fraglich wegen zu kurzer Zeit	30 04	14 09	17 13	22 22	–		25 24	28 35	34 [illegible]	02 15	85 17	12 07	25 18	28 32	–	31 30
	2400 750	20 18	24 32		33 11	10 07	08 20	20 18	–		27 33	29 32	05 07	09 07	36 09	14 18	27 18	Fraglich wegen zu kurzer Zeit	32 26	34 22
	1800 800	19 09	25 24		17 26	15 11	12 15	20 14	22 04		27 37	28 28	09 18	13 26	11 13	13 20	26 09		32 11	36 11
	1200 850	16 06	22 09		14 33	17 09	32 04	18 18	15 17		28 18	27 15	11 33	11 44	12 20	12 28	26 09		–	07 33
	900 900	–	–	15 18	10 26	16 09	18 04	–	14 18		–	–	–	10 43	10 28	12 43	19 13		09 26	07 30
	600 930	00 00	20 04	12 28	10 26	14 17	15 17	–	11 22		23 15	25 18	20 46	10 32	10 26	11 32	12 18	12 33	09 41	07 38
	300 970	–	–	11 22	10 18	12 15	15 24	11 18	11 22		–	–	10 46	10 32	11 34	11 41	10 18	10 26	09 41	08 20
	Boden 1000	00 00	still	09 09	09 06	14 02	14 09	05 06	11 13		00 00	00 00	10 18	10 32	11 03	13 20	08 09	10 11	13 09	07 13

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG														
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv														

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 276 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 3. Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434550	03668	10428	2315x	xx313	
" " Horns Riff	4636515	02753	10615	2615x	xx308	4
" " P 11	4437205	01764	10504	2715x	xx307	4
" " Fehmarnbelt	40907	02775	08626	2913x	x4117	4
Norderney °						
Emden	15400	02790	08628	23140	97207	
Cuxhaven	46303	01893	08614	25160	88306	3-4
Husum	11210	02854	10426	26140	98303	
Westerland/Sylt	46127	02853	41527	26140	97105	
Hamburg-Fu.	40310	01852	08514	29160	88304	
Travemünde	13011	02953	08526	27130	87106	
Kiel	46021	02855	10526	27141	2x307	
Flensburg	40060	02846	10487	27130	98306	
Bramsche	17500	05590	06305	23151	27206	
Bremen	44253	03874	10527	24151	30107	
Hannover-La.	4215x	02766	08328	23150	8x107	
Dannenberg	14217	01953	10324	25140	68306	
Schöningen	19357	02763	10326	25140	68103	
Bocholt	06900	08490	00046	20161	42104	
Gütersloh	17850	05333	08148	22191	67204	
Warburg	0885x	05528	00028	21161	4x102	
Rötgen	02520	05654	24125	21201	62305	
Iserlohn	08314	05653	00017	22201	46102	
A-Astenberg 780m	09124	02743	16226	20180	82205	
Braunlage 607m	6065x	02767	08327	51130	86205	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR$_{1a}$ t_R E / t_R D_K	See
4434550	03668	12428	24151	50305	xx400	4
4536560	03758	12628	2714x	x0300	xx600	5
4437207	03768	12528	2815x	xx310	xx400	4
40941	01762	10514	3011x	x3305	00700	4
43550	02865	10525	25130	80405	00150	3
15450	02864	10528	25120	87105	00150	
46307	02890	08725	27120	88205	00150	5
11204	01890	10313	29090	61206	00140	
40104	01892	43513	28100	61205	00140	
40304	01791	08413	28100	71205	00160	
13040	01953	08413	29100	40308	00130	
46004	01890	08414	29120	75306	00140	
40010	01852	08224	29090	68305	97130	
17504	01790	04303	25120	90208	00160	
44257	01864	08413	26120	90307	—	
42107	02790	08328	26130	7x207	00160	
14207	01890	06224	27090	68308	00160	
19352	05664	45428	28110	6x208	xx150	
06950	08473	00024	21161	52101	00190	
17800	05593	04226	24141	16004	00210	
0885x	05528	20228	23161	4x407	00180	
02503	05671	14127	23161	48103	—	
08300	05690	00025	23171	56205	—	
09104	09672	08227	24131	22102	00180	
6065x	02876	06427	53090	51306	00150	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434550	03768	12528	2415x	x0804	4
" " Horns Riff	45365xx	02794	12814	2813x	xx301	6
" " P 11	4437200	00690	12500	3013x	x0300	5
" " Fehmarnbelt	4094x	01854	10514	3110x	xx101	4
Norderney °	4355x	02968	10528	26110	8x401	3
Emden	15400	02890	10625	25110	78602	
Cuxhaven	46300	00890	08700	28080	50201	4-5
Husum	11200	00890	10400	29070	40207	
Westerland/Sylt	46100	00890	43500	28070	30002	
Hamburg-Fu.	40300	00790	08400	30060	30301	
Travemünde	13000	00990	10400	30070	30300	
Kiel	46000	00890	10400	30090	60300	
Flensburg	40000	00890	12300	30060	30202	
Bramsche	17500	00790	06300	24090	70703	
Bremen	44250	01763	0805	27090	60801	
Hannover-La.	42100	00790	10200	26100	50200	
Dannenberg	14200	00790	08200	29040	30104	
Schöningen	19350	05664	14324	30090	30301	
Bocholt	06900	08490	00003	22121	11300	
Gütersloh	17800	05690	03200	25120	80602	
Warburg	0885x	02746	15125	25110	8x105	
Rötgen	02500	05790	14404	23141	38902	
Iserlohn	08300	05590	00000	23131	30601	
A-Astenberg 780m	091xx	46109	12349	26111	1x101	
Braunlage 607m	6065x	02866	06226	54070	4x101	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR$_{1a}$ t_R E / t_R D_K	See
4434550	03768	12328	22141	40807	xx600	3
453656x	02757	14727	2612x	x0802	xx757	5
4437205	02794	12604	2812x	xx300	xx700	5
40900	01890	12503	3011x	xx801	00800	4
43500	00890	10500	25080	60704		3
15450	02873	08625	24080	68603		
46303	01991	10704	27080	30703	00070	4
11204	01990	10403	28070	31705	00040	
46100	01890	45514	27070	32504	00060	
40300	01890	08424	29040	18400	00040	
13000	01990	12403	29050	24601	00040	
46000	01890	12403	29060	26902	00060	
40010	01842	10404	28050	28705	00050	
17504	01790	04303	24070	60705	00070	
44200	01790	10313	26070	34600	00xx0	
42100	01790	10204	27060	26202	00050	
14200	01890	10104	28020	11703	00xx0	
19300	05690	12214	30040	12301		
069xx	46309	12149	21111	1x803	0011x	
17800	05690	07104	24110	72601	00xx0	
0885x	05657	00027	25080	7x401	00060	
02504	02891	20226	22131	15701	00130	
08304	05593	00014	23131	28603	00130	
091xx	46309	16449	25101	0x901	97090	
60607	01990	06104	53030	16602	00030	

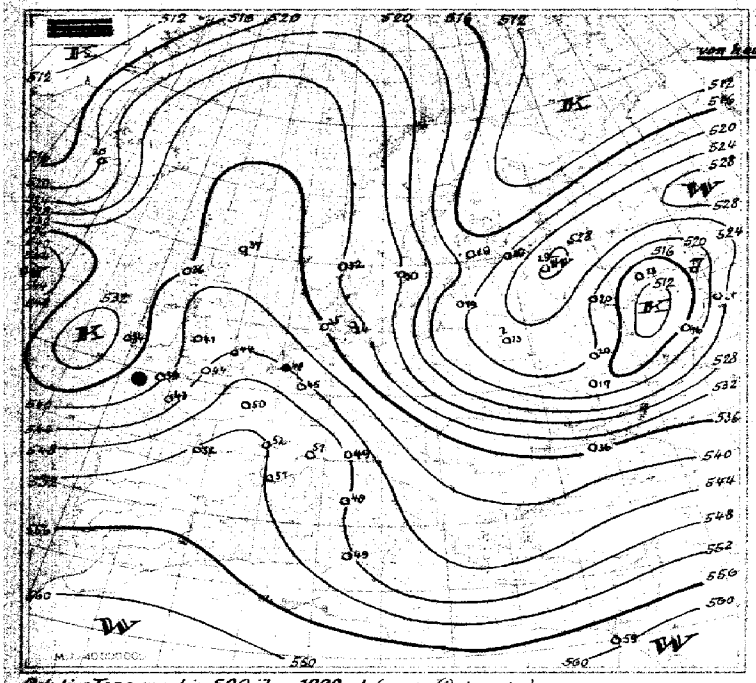
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MGZ)

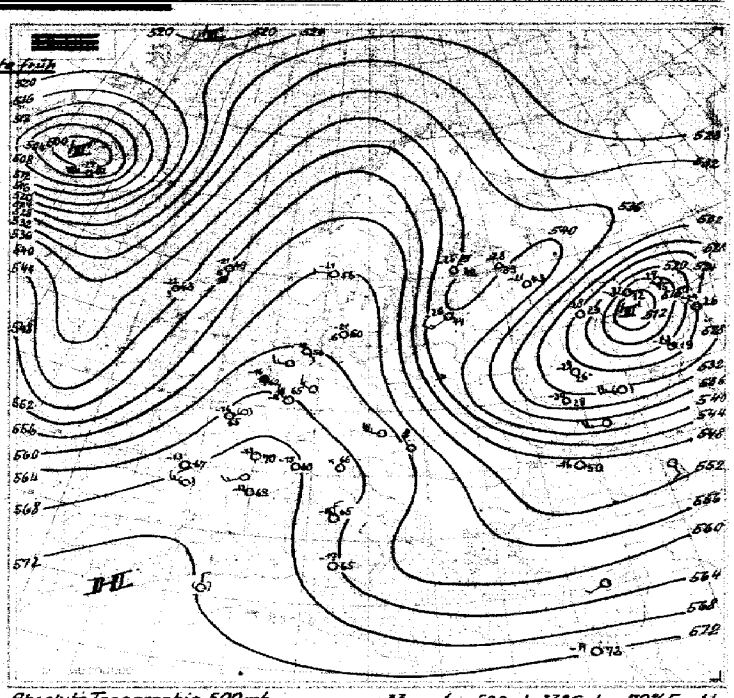
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

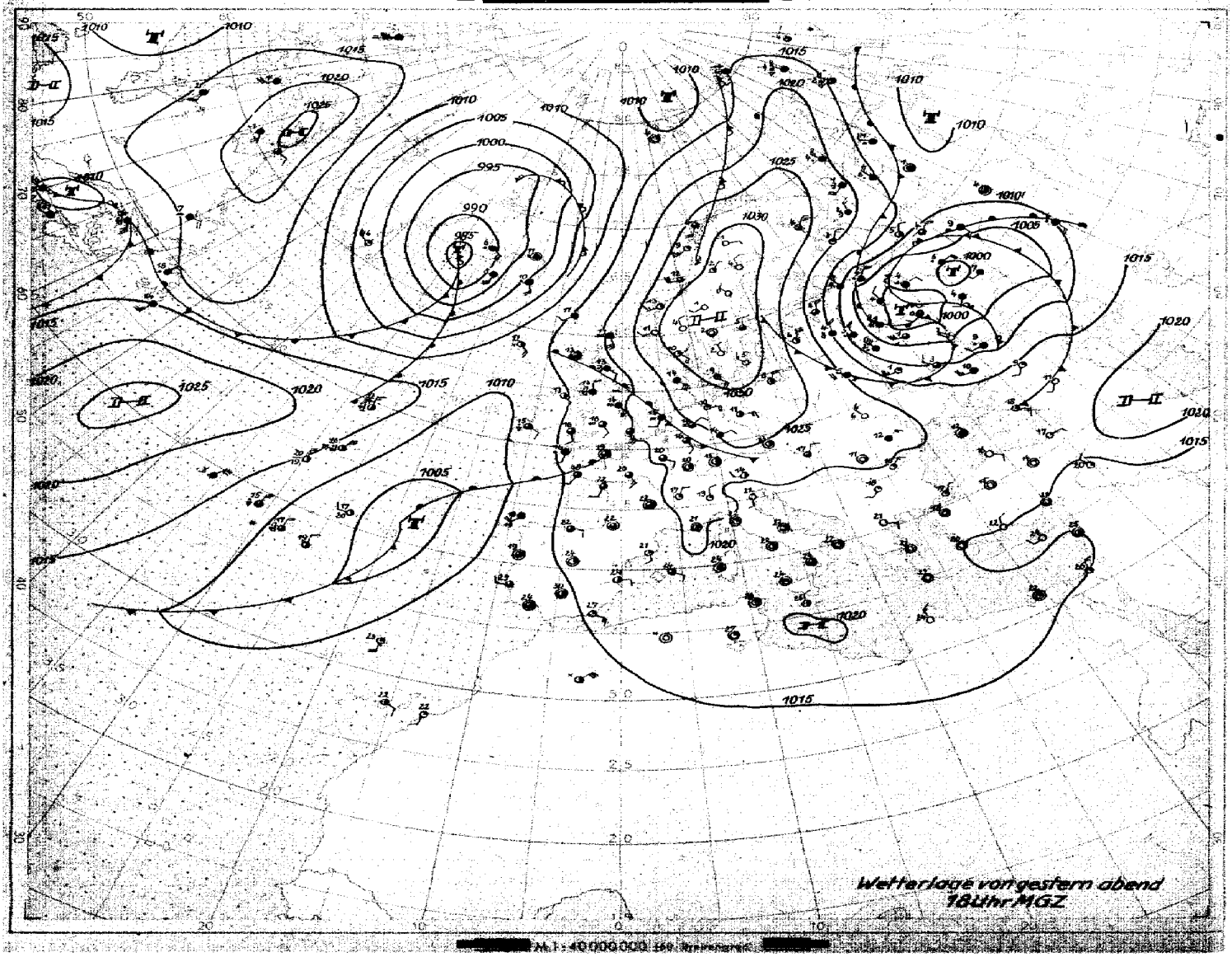
von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
7.–10. X. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 533



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 36 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekamet.

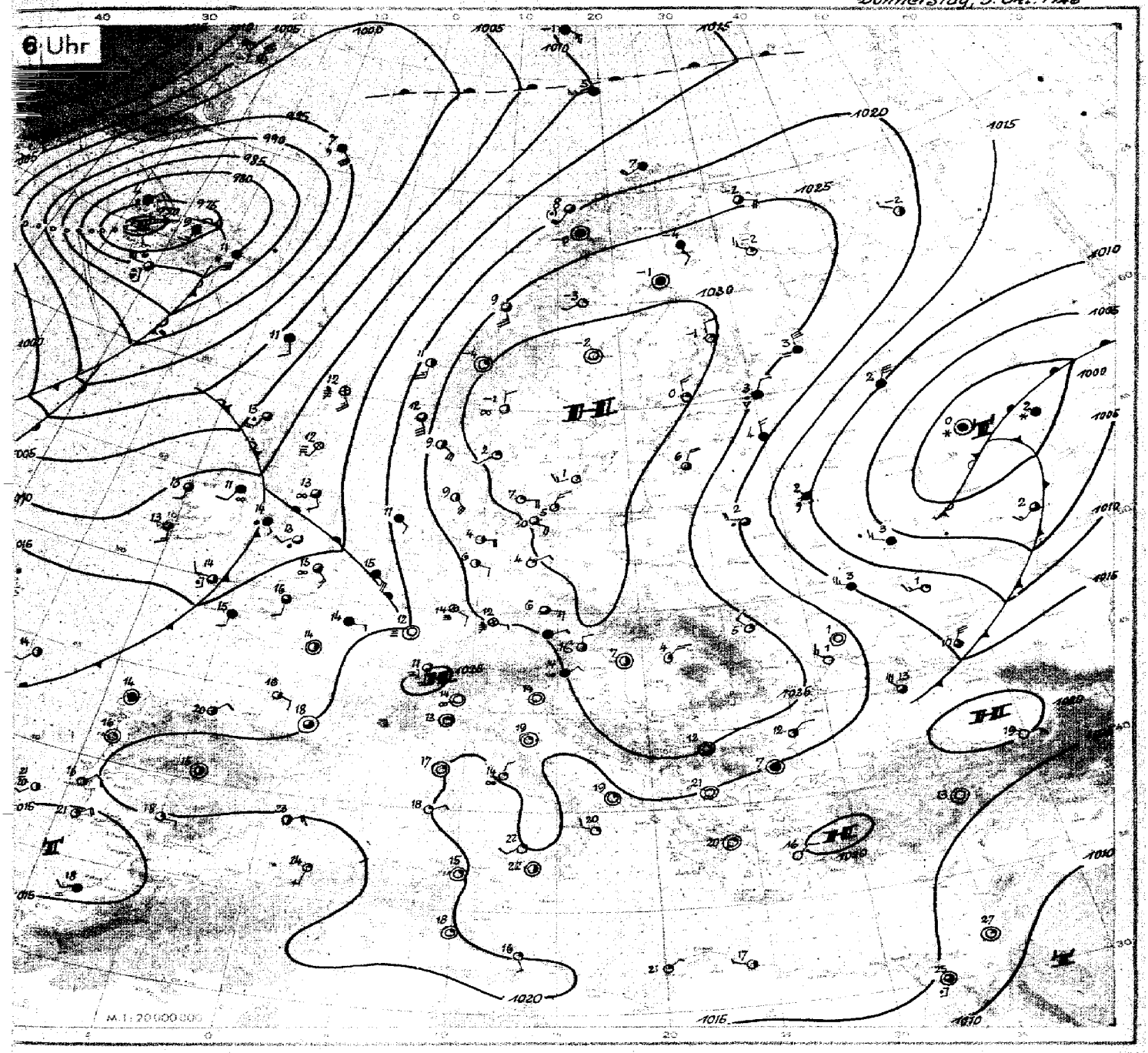


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 3. Okt. 1946 Seite 3



Wetterübersicht Donnerstag den 3. Oktober 1946

Eine ausgeprägte Meridionalzirkulation beherrscht noch immer die europäische Wetterkarte. Dabei sind die Vorgänge auf der Westseite der langgestreckten, steuernden Antizyklone, also über dem Atlantik, besonders intensiv gewesen. So hat ein nordatlantisches Tief bei kräftigen horizontalen troposphärischen Temperaturgegensätzen erheblich an Energie gewonnen, und über Island ist heute früh ein maximaler 24-stündiger Druckfall von 30mb zu verzeichnen. Die Zone kräftigsten Temperaturgegensatzes ist nun merklich nach Süden verlagert; im isländisch-grönländischen Raum liegen die Werte der relativen Topographie um etwa 10 dyn. Dm niedriger, während nur wenig südlicher, auf 53° Nord, 35° West, die Messungen noch um 7 dyn. Dm. höhere Werte gegenüber dem Vortag lieferten.

Nach Osten zu lockert sich dieser verschärfte Temperaturgegensatz aber bald wieder auf, da westlich von Irland ein älterer Kaltluftschwall existiert, der schon weit südwärts reicht, die Azoren überschritten und damit den subtropischen Hochdruckgürtel durchstoßen hat. Bei dieser Temperaturverteilung war und ist über dem nördlichen Atlantik eine Richtungsdivergenz der Höhenströmung vorhanden, und der Druckfall greift weiter ostwärts aus, so daß das ebenerde Hoch selbst nach Osten abgedrängt wird.

Zwischen der vor den Westküsten Europas befindlichen Kaltluft und der Achse des Hochdruckgebietes reicht unverändert eine troposphärische Warmluftzunge weit nordwärts, deren nördliches Ende nun die Bäreninsel passiert hat; mit 5°C gegen -1°C auf Spitzbergen deutet sich auch am Boden der Unterschied an. Die eigentliche subtropische Warmluft ist aber erst über Südengland vorhanden. Bei schon weit fortgeschrittener Okklusion und damit verbundener Hebung ist sie recht labil geschichtet; über Südengland wurden schon am Morgen mehrfach Gewitter gemeldet, die mit der Höhenströmung weiter ost- und nordostwärts an Raum gewinnen. Über dem östlichen Nordwestdeutschland in etwas größerer Entfernung von dem Frontensystem, wird sich die Warmluft zunächst hauptsächlich durch stärkere Bewölkung mit etwas Regen bemerkbar machen, so daß bei fehlender Tageseinstrahlung die kalte bodennahe Ostluft besonders zur Geltung kommt. Ihre Grenze gegenüber der wärmeren westeuropäischen Luft wird aber bei der beschriebenen Entwicklung über dem Atlantik langsam nach Osten zurückgedrängt

gez. Dr. Pflugbeil.

Nr. 276

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 3. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner 7=, 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256m	Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	0217	0223	0217	0223	0305	0305	0312	Ort Kennziffer yyGG
	Nullgradgrenze (in m)	3100	2700	2700	3000	2400	2900	3100	Wahn 022 0305
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	- -51	-	- -55	- -58	-	-	-	8/10 St 960–940 mb,
	96	- -56	-	- -67	- -59	- -59	-	-	9/10 Cs 340–270 mb
	225	- -57	-	- -59	- -58	- -60	-	-	Feuchtewerte er-
	300	- -43	- -46	- -46	- -46	36 -47	- -43	- -45	scheinen ab 900 mb
	400	48 -27	62 -32	58 -31	82 -30	38 -31	- -29	- -29	unsicher
	500	41 -16	62 -19	59 -18	92 -18	40 -18	- -16	- -18	
	600	41 -6	62 -8	58 -8	92 -8	43 -17	- -6	- -6	
	700	67 +0	78 -3	00 -2	92 +1	45 -4	- -2	62 +0	
	800	52 +8	78 +4	00 +4	00 +3	38 +3	70 +7	40 +8	
	900	76 +13	78 +12	00 +9	00 +8	56 +4	45 +15	35 +16	
	1000	-	-	78 +12	00 +9	65 +6	91 +16	65 +17	Wahn 022 0312
	Boden	76 +19	98 +13	68 +13	78 +10	79 +5	89 +16	92 +20	3/10 Sc 890–770 mb
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2172	-	2155	2134	2133	-	-	1/10 Cu bis 500 mb
	96	1635	-	1624	1610	1610	-	-	1/10 Ac bei 460 mb
	225	1112	-	1098	1089	1090	-	-	5/10 Cs bei 270 mb
	300	927	915	915	907	908	921	922	
	400	729	720	721	712	715	725	726	
	500	568	561	562	562	556	565	566	
	600	430	425	426	425	421	428	428	
	700	310	307	307	306	304	308	309	
	800	204	201	201	202	200	202	202	
	900	107	106	106	107	106	106	105	
	1000	19	19	20	22	21.4	19.4	16.8	
Relative Topographie	41/96	538	-	532	524	523	-	-	
	96/225	523	-	526	521	520	-	-	
	225/500	544	-	536	528	534	-	-	
	500/1000	549	542	541	540	535	545	549	
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	-	-	-	0458x	-	-	-	
		-	-	0455x	0657x	0758x	-	-	
		-	-	0655x	0959x	0858x	-	-	
		-	-	0957x	1460x	0959x	-	-	
		-	-	1357x	2161x	1159x	-	-	
		-	-	1759x	45739	1361x	-	-	
		0451x	-	2359x	55629	1466x	3093x	3095x	
		1457x	-	45747	73010	1864x	3586x	3585x	
		1661x	3096x	55636	75010	2158x	6553x	65524	
		1961x	3586x	65548	85060	2360x	95037	95064	
		2651x	56636	89090	93090	55664	85105	95174	
		64535	65567	93097	95090	85044	96120	96177	
		68009	85087	95088	98070	95056	98139	98167	
		87137	95169	07137	00090	99076	99159	00176	
		93198	93130	02137	03108	03050	01169	02207	

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemäss. Metern	und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb	Iserlohn 0217	Iserlohn 0223	Husum 0216	Husum 0223	Jever 0217	Jever 0223	Hannover 0217	Hannover 0224	Iserlohn 0305	Iserlohn 0311	Husum 0304	Husum 0311	Jever 0305	Jever 0311	Hannover 0305	Hannover 0311
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	3233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	-	3235	3139	-	-	3037	3056	-	-	-	-	-	-	-	3239
15200	100	-	-	3237	3133	-	3074	3046	3048	-	-	-	-	2944	2541	-	3046
13700	135	2970	-	3252	3043	3039	2972	3048	3265	-	-	-	-	2961	2850	-	3056
12200	175	2983	-	3024	2956	2952	3074	3070	3181	-	-	-	-	2985	2665	30107	2878
10700	225	3087	20120	3204	3056	3067	2865	3081	3070	-	-	-	-	28111	2598	30130	2880
9100	300	2970	30117	2816	2546	3052	2854	3074	3059	-	-	-	2965	2993	2750	3098	3056
7900	350	2972	3085	2918	2937	3037	2848	3052	3159	2972	-	3039	2846	3076	2741	3183	2856
7000	400	2965	2970	3020	2928	3033	2850	3052	3148	2965	2654	2935	2644	3061	2648	3163	2756
6100	450	2965	2968	3130	2824	2830	2841	3046	3141	2957	2652	3022	2635	2846	2448	3252	2952
4900	550	3052	2953	3107	2517	2718	2928	3037	3233	2639	2644	2818	2422	2832	2339	3133	2930
4000	600	3037	3047	3207	Bis 1900 m im Mittel 130° 39 km/h. Leicht veränderlich bis 4600 m	2811	2826	-	3232	2943	2532	2517	2422	2824	2222	3233	2826
3000	700	3128	3032	3607		2907	2720	3029	0628	2822	2535	2111	2522	2130	2326	3228	2920
2400	750	3024	3128	0909		2409	2515	2915	0318	2709	2124	1913	2120	3030	2233	3324	3117
1800	800	2824	2926	1211		2409	1511	2811	3309	1807	1818	1618	2020	2828	2124	3407	1806
1200	850	2915	2917	1441		0918	1218	1806	2706	1506	1935	1524	1837	1622	2224	1318	1618
900	900	-	-	1244		1137	1330	1433	1532	-	-	1450	1652	1422	1635	1326	1732
600	930	3109	3007	1144		1239	1335	1039	1241	1306	1928	1361	1352	1430	1596	1359	1337
300	970	-	-	1133		1233	1335	0937	-	-	-	1337	1346	1335	1452	-	1246
Boden	1000	0000	-	1120		1237	1418	0915	0915	1604	1909	1318	1337	1426	1426	2007	1132

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG							
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv							

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 1 Nr. 277 Verlagsort Hamburg Freitag, den 4. Oktober 1946
Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434550	28768	12568	18151	50919	4
" " Horns Riff	4536576x	03758	13728	2112x	xx812	6
" " P 11	4437202	03778	12728	2514x	xx810	6
" " Fehmarnbelt	40910	02673	14414	2812x	x5809	4
Norderney °	43551	02764	10628	21120	8x901	
Emden	15451	02765	10728	21130	8x712	
Cuxhaven	46307	02890	10526	24120	78711	4
Husum	11204	02990	12427	25110	36711	
Westerland /Sylt	46107	02895	45628	2x110	37814	
Hamburg-Fu.	40301	02892	10526	26120	36712	
Travemünde	13065	02993	12520	27110	36608	
Kiel	46000	02890	14626	27120	86909	
Flensburg	40004	02890	12626	25110	26711	
Bramsche	17507	02790	10425	22101	02711	
Bremen	44201	03790	10527	24120	50809	
Hannover-La.	42102	05690	10527	24120	38710	
Dannenberg	14200	02890	12525	26110	36810	
Schöningen	19300	02790	10425	28140	36707	
Bocholt	06900	05590	12326	18191	26611	
Gütersloh	17807	05694	09327	22171	16712	
Warburg	08805	05694	12325	22161	17908	
Rötgen	02504	02791	18325	19211	48804	
Iserlohn	08304	05612	14346	22151	27905	
A-Astenberg 780m						
Braunlage 607m	60600	[illegible]890	14128	52120	[illegible]	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	21 Uhr: RR$_{1x}$T$_4$E SVs Td KDK	See
4434550	21658	14558	1415x	xx919	xx500	4
45365xx	636x8	12768	1513x	xx311	xx700	7
4437257	61648	12667	2113x	xx819	xx500	5
40902	03878	12728	2412x	x710	00800	5
4355x	28666	10497	17110	9x708	06161	1-2
15457	22655	12668	16121	0x812	95141	
4635x	02893	10628	19120	4x713	02121	4
11257	03865	12528	20090	4x712	92121	
46157	62754	47428	19090	5x608	01111	
40307	02897	10527	21110	3x815	00130	
13067	02895	12627	22110	4x811	00120	
46007	03889	12726	22110	7x715	00130	
40052	03844	12528	20090	3x813	97111	
17507	05690	10128	18141	1x606	01160	
44202	03790	10428	20120	80610	—	
42107	05690	10528	20130	67712	00140	
14207	02790	12428	22090	42708	00130	
19307	02798	16328	26110	4x606	xx090	
06952	22553	12308	15181	2x803	95161	
17807	05695	08326	18161	2x607	97181	
08807	05598	12227	19131	1x605	00170	
02502	03698	16328	17161	4x802	00210	
08353	05554	16428	17171	27707	97211	
09157	05526	16328	21121	1x707	97150	
60607	05690	14228	50080	67704	00140	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345xx	03758	20328	11150	7x711	3
" " Horns Riff	45365xx	636x8	16708	1015x	xx819	6
" " P 11	44372xx	037x8	14628	1414x	xx816	4
" " Fehmarnbelt						
Norderney °	4359x	91605	14498	12121	2x710	1-2
Emden	1545x	62658	12069	12131	3x810	
Cuxhaven	4639x	11844	10428	14170	5x717	3
Husum	11257	07776	14468	14090	5x717	
Westerland /Sylt	46126	02746	45545	13090	2x714	
Hamburg-Fu.	4035x	01770	10510	16100	3x714	
Travemünde	13067	02795	14625	17100	3x719	
Kiel	4605x	03868	20528	15111	0x815	
Flensburg	4005x	61748	12468	14090	4x817	
Bramsche	1759x	11648	16298	15141	3x713	
Bremen	44207	03790	12368	15110	80708	
Hannover-La.	4215x	05668	10228	15110	7x813	
Dannenberg	14207	02790	12427	16090	3x716	
Schöningen	19307	05697	16327	20090	3x712	
Bocholt	0696x	28648	20398	13121	1x807	
Gütersloh	17809	91598	08298	15151	3x705	
Warburg	08801	05697	20227	15131	2x713	
Rötgen	0256x	93638	20368	16121	2x001	
Iserlohn	0835x	62658	20428	14161	3x508	
A-Astenberg 780m	091xx	46209	18569	17111	1x706	
Braunlage 607m	60650	05664	20326	46090	87711	

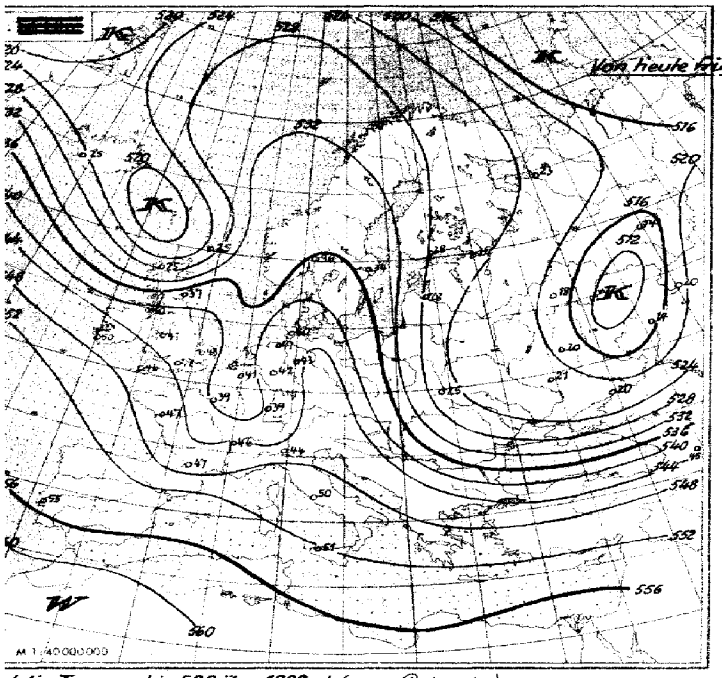
heute 6 Uhr MGZ

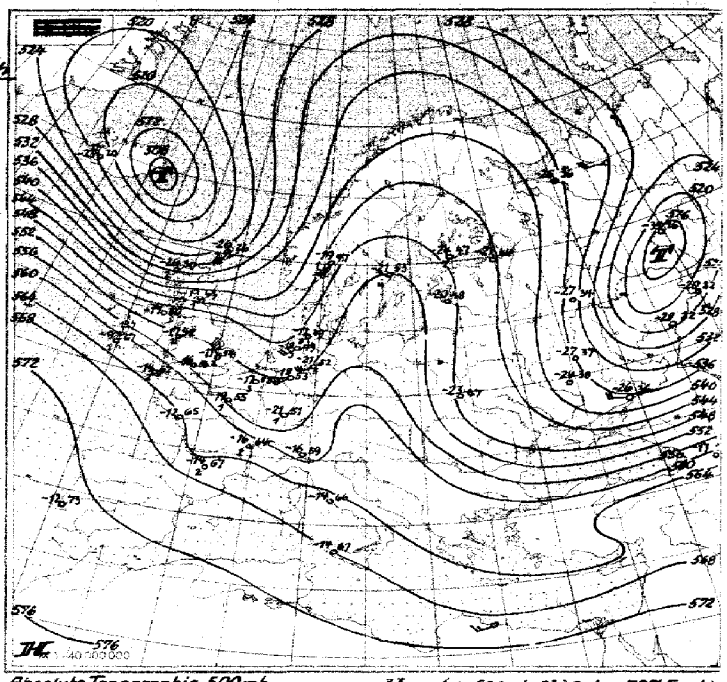
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	9 Uhr: RR$_{1n}$T$_{1n}$E SVs Td KDK	See
4434544	02853	26314	10141	10301	xx600	3
4536504	01774	23414	0814x	x0807	xx600	3
4437266	03648	22228	1316x	xx809	xx700	3
4095x	64658	14768	1110x	xx813	06800	5
4355x	22691	18268	09131	3x503	12172	0-1
1545x	22611	20468	10111	0x602	08111	
4636x	67438	18368	10111	1x604	16091	1-2
11257	64548	14298	10080	7x909	14081	
4615x	62548	14408	09101	0x708	15081	
4036x	64525	11468	11080	7x611	14081	
13062	64613	14568	11080	7x813	17071	
46062	62544	16568	10090	82714	04081	
4006x	64526	14369	09080	7x812	23071	
1755x	61638	20488	11141	3x504	11131	
442xx	67209	00069	11121	2x901	—	
42162	62446	14298	11121	1x709	15091	
14261	62744	12228	11070	6x711	03061	—
1935x	62164	20168	15080	8x805	xx091	
0696x	61538	20268	10141	3x804	27141	
17657	61635	20248	12141	4x502	07141	
0885x	64428	00068	11131	2x609	05121	
0255x	67208	24228	13121	1x501	16111	
0836x	61637	20168	12131	3x603	07131	
0916x	67308	20268	13111	0x107	07101	
60652	91694	22298	41090	9x707	13081	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

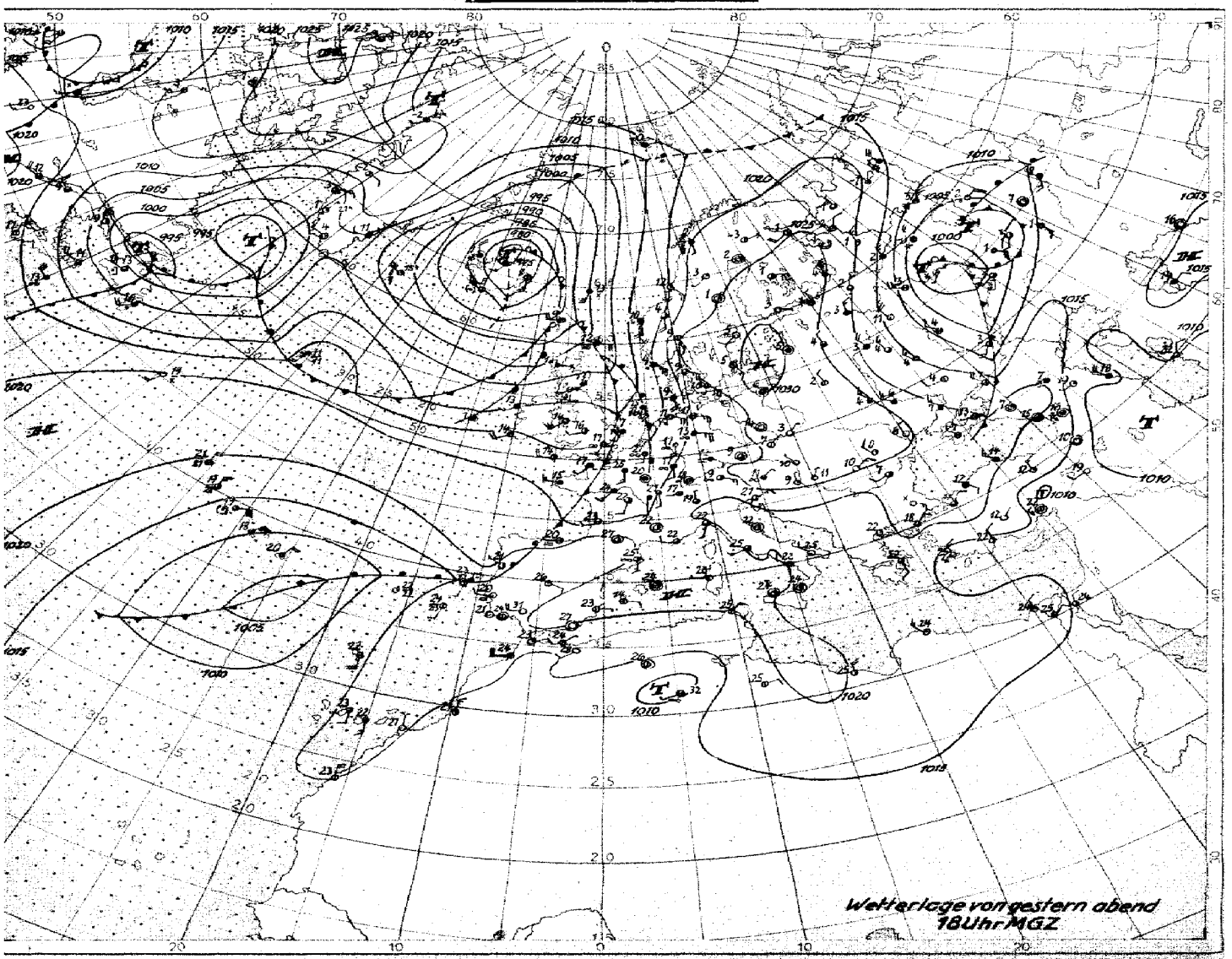
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) =

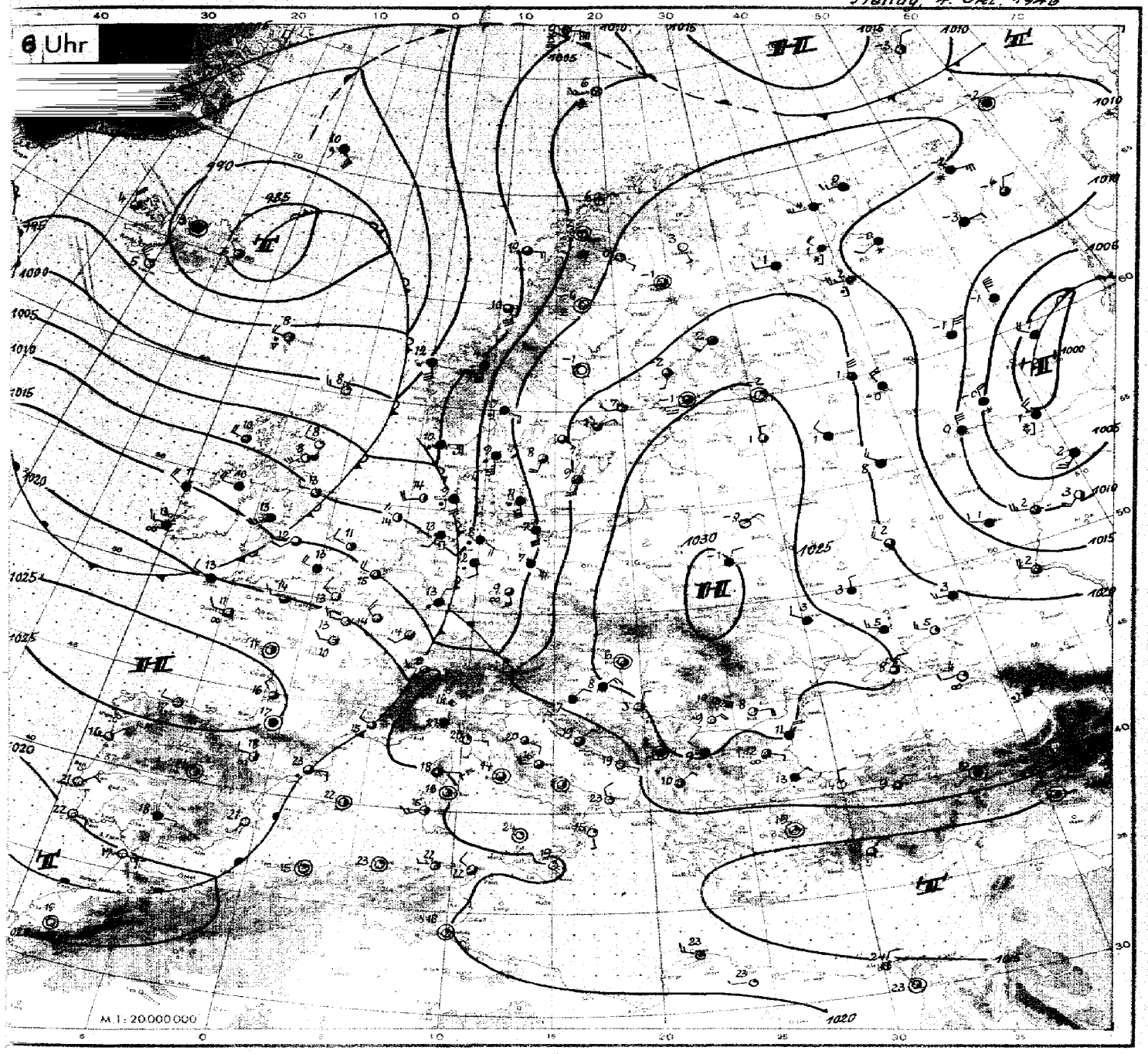
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekamet.



M. 1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 4. Okt. 1946



Wetterübersicht Freitag den 4 Oktober 1946

Mit aufkommender und sich verstärkendar Westdrift hat nun die Altweibersommerlage über Mitteleuropa ihr Ende gefunden. Das erste Frontensystem der Westdrift hat in der vergangenen Nacht unser Gebiet überquert. Dabei ist bemerkenswert die rasche Entwicklung eines umfangreichen und ergiebigen präfrontalen Niederschlagsgebietes. Noch gestern abend (vgl. die 18h-GMT-Karte) zeigte sich weder an der Warmfront über Holland, noch an der über Ostengland nachfolgenden Kaltfront ein geschlossenes Niederschlagsgebiet. Nur örtlich, vielfach mit Gewitter gekoppelt, war Regen zu erkennen. Während der Nacht, mit beginnendem Okklusionsprozess, bildete sich dann ein umfangreiches Niederschlagsband aus, das dort, wo auch noch Gewitter auftraten, Mengen bis zu 23 mm (Husum, Flensburg) und 27 mm (Bocholt) lieferte. Der Grund für diese Ausbildung des geschlossenen präfrontalen Niederschlagsgebietes ist nicht eindeutig erkennbar. Jedoch scheint eine Verschärfung der Temperaturgegensätze -- Auflaufen eines Kaltluftropfens auf ein nur langsam abziehendes Warmluftkissen -- diesmal nicht so wirksam gewesen zu sein wie die Verstärkung der bodennahen Konvergenz im Frontbereich.

Das zweite bemerkenswerte Wettergeschehen ist die Ausbildung eines wohl engbegrenzten, aber sehr kräftigen Sturmtiefs bei den Azoren. Im Zentrum des Tiefs, zwischen den beiden östlichen Inseln, ist der Druck seit gestern um 20 mb gefallen, ein für diese Gegend seltener Betrag. Für unser Gebiet wird dieses sich jetzt nur noch wenig verlagernde Tief ohne Bedeutung bleiben, denn es vermag nicht die Westdrift über dem Nordatlantik abzubremsen. So werden uns nun häufiger west-ostwärts ziehende Störungen überqueren. Zwischendurch wird allerdings auch jetzt der über dem Nordatlantik liegende breite Warmsektor wetterwirksam werden.

gez. Dr. Bogade

Nr. 277

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 4. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Bever 157 8 m		Husum 112 12 m	Bever 157 8 m	Hann.-La. 421 53 m						Flugzeug: Wahn 022 36 m	
	yyGG	0314	0323	0409	0409	0405						0409	0412
	Nullgradgrenze (in m)	2800	3200	2700	2600	2800						2700	2200
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-58	-59	-	-52	-						-	-
	96	-58	-57	-51	-56	-						-	-
	225	-57	-61	-52	-55	-						-	-
	300	-45	-45	70-41	-43	-						-43	-48
	400	82-28	78-28	73-27	32-30	50-29						-29	-31
	500	90-17	78-17	75-17	32-18	60-16						-18	82-17
	600	100-8	94-8	82-9	36-8	57-7						100-8	66-9
	700	90-2	98+1	93-3	43-2	87-1						82-1	100-3
	800	100+6	78+6	98+5	68+3	87+4						92+3	88+2
	900	82+13	98+13	98+10	68+9	87+10						83+11	82+9
	1000	82+11	98+11	57+11	92+16	00+12						-	-
	Boden	75+12	87+11	94+11	92+16	98+12						95+14	73+17
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2140	2146	-	2252	-						-	-
	96	1615	1619	1636	1648	-						-	-
	225	1092	1094	1094	1088	-						-	-
	300	913	912	908	903	-						908	906
	400	717	716	710	708	713						713	711
	500	557	555	549	549	552						553	552
	600	420	419	413	413	415						416	416
	700	301	299	294	294	296						297	298
	800	195	193	189	189	190						192	194
	900	100	97	94	94	95						97	99
	1000	13.1	9.7	7.3	7.5	9.1						10.6	12.4
Relative Topographie	41/96	526	527	-	535	-						-	-
	96/225	523	526	541	530	-						-	-
	225/500	535	538	545	540	-						-	-
	500/1000	543	546	542	541	543						542	540
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	-	0452x	-						-	-
		-	-	-	0654x	-						-	-
		0458x	0359x	-	0854x	-						-	-
		1059x	1357x	-	1056x	-						-	-
		1662x	1558x	-	1656x	-						-	-
		1962x	2556x	1050x	1657x	-						3093x	-
		3583x	3586x	2153x	2056x	-						4573x	-
		45729	45726	2352x	2256x	43745						65629	3098x
		55630	55626	45717	2355x	45716						65529	55639
		67529	65540	49529	65544	55627						75016	65529
		75029	75038	41520	74015	74019						85079	85079
		85109	85100	75020	77017	75029						95139	95129
		92148	95168	85080	85047	85079						97140	91140
		97109	99110	95130	95119	95138						99149	99164
		28	01119	-	01169	00120						00146	00170

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	0409
9/10 Sk 950-810 mb		
10/10 As 760-500 "		
3/10 Cs 350-340 "		
Wahn	022	0412
4/10 Cu 960-930 mb.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geodyn. Metern und Angenäherungswerten Wahre LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Iserlohn 0317	Bever 0323	Iserlohn 0317	Bever 0323	Hannover-La. 0317	Husum 0323	0317	Iserlohn 0405	Husum 0411	Bever 0411	Hannover-La. 0405	Bever 0409	0405	0409
21300	42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2741	-	-
13700	135		-	2774	-	-	2611	-	-	-	-	2852	-	2784	-	2852
12200	175		-	2793	-	-	2726	2793	-	-	-	2652	-	2646	-	3052
10700	225		-	2643	2520	2559	2711	2726	-	-	-	-	2207	2454	-	2746
9100	300		-	2679	2694	2550	2993	2793	-	2136	-	2174	2257	2739	-	2193
7900	350		2236	2674	2474	2524	2983	2674	-	2755	-	2070	2150	2944	-	2174
7000	400		2443	2443	2570	2487	2778	2605	-	2272	-	2161	1965	2430	-	2167
6100	450		2283	2316	2567	2367	2659	2768	2644	2361	3144	2256	2063	2743	2367	2363
4900	550		2456	2346	2467	2157	2546	2533	2441	2389	3043	2637	2141	2833	2274	2356
4000	600		2556	2357	2359	2233	2537	2333	2246	2350	3043	2837	2348	2732	2161	2539
3000	700		2556	2339	2141	2420	2532	2035	2143	2744	3044	2837	2537	2837	2461	2738
2400	750		2448	2537	2250	2230	2432	2043	2141	2944	2948	2943	2432	2735	2456	2733
1800	800		2337	2632	2246	2226	2128	1933	1937	2846	2939	2932	2333	2841	2465	2937
1200	850		2337	2432	2152	2333	2030	2337	1846	2643	2937	2730	2333	3041	2432	2939
900	900		-	-	1952	2239	1737	2133	1759	2638	-	2630	2430	3041	-	2837
600	930		2041	2133	1759	2050	1648	1937	1567	2638	2830	2522	2526	3044	-	2737
300	970		-	-	1552	1750	1246	-	1257	-	-	2243	2630	3039	-	2632
Boden	1000		1837	2028	1422	1630	1133	1218	1230	2618	2815	1806	2304	3078	-	2343

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 77a Nr. 278
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 5. Oktober 1946.

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E- Schiff Pit Buoy	4434580	52758	24358	12757	30303	2
" " Hörns Riff	453655x	03758	22428	0975x	xx300	3
" " P. 11	4437206	01753	24313	1317x	xx304	2
" " Fehmarnbelt	4096x	03658	75658	0910x	xx804	4
Norderney °	43520	01742	24402	12757	30005	1-2
Emden	15420	01754	26614	12767	10104	
Cuxhaven	46350	01733	22403	11767	30103	1-2
Husum	11210	05643	26324	10757	31707	
Westerland-Sylt	46170	07843	26473	09167	27907	
Hamburg-Fu.	40324	47636	22445	10757	4x000	
Travemünde	13052	22654	16348	10770	7x806	
Kiel	4605x	08428	18268	09137	2x802	
Flensburg	40050	02745	26465	06147	21703	
Bramsche	17580	02845	26325	13767	20004	
Bremen	44220	02744	24325	12777	23705	
Hannover-La. +	42187	02744	26368	11757	32303	
Dannenberg	1426x	62438	16768	09090	9x802	
Schöningen	1935x	67548	28268	13737	2x807	
Bocholt	06980	02744	28424	13777	30704	
Gütersloh	17826	02755	25326	13777	7x205	
Warburg	0888x	22646	24266	12757	3x007	
Rötgen	0259x	02744	22367	17797	0x106	
Iserlohn	0839x	82623	24388	15737	1x207	
A- Astenberg 780m	0916x	22715	24368	15700	4x704	
Braunlage	6065x	61747	24368	40727	1x607	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr RR Ia Ja E SVs Ts KDx	See
4434502	03754	26528	1314x	x7301	xx400	4
45365xx	02753	26628	0913x	xx302	xx747	3
4437206	02784	26514	1315x	xx804	xx200	4
40948	01763	20413	0914x	xx301	06610	3
43557	02744	26587	12141	0x300	91480	3-4
15466x	25644	26588	12131	2x701	02171	
4638x	25746	22426	11131	3x201	04161	2
1125x	63648	26268	10121	2xxxx	06161	
46156	02757	28485	09130	9x403	04160	
4035x	05665	23215	11121	1x901	00170	
73043	01761	20222	10121	18202	93161	
4604x	02757	22427	10141	2x301	07161	
40052	22755	24368	08121	1x501	04161	
1755x	02755	20228	14141	2x203	02171	
4426x	02748	22328	12141	2x801	–	
42186	02854	24214	12141	10303	92171	
14244	02743	24285	10121	08405	03181	
19383	05643	26264	14131	10405	xx151	
0695x	03858	28228	14141	2x300	00170	
1785x	22753	20368	14141	1x203	97180	
0888x	25646	18286	14131	2x303	03171	
02562	61646	24168	18110	9x101	92141	
0836x	25648	24268	15131	1x403	94191	
0918x	81505	26488	16090	8x201	04121	
60660	02846	26326	42110	9x305	04121	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	
E- Schiff Pit Buoy	–					
" " HörnsRiff	453655x	027x4	24525	0812x	xx800	3
" " P. 11	443725x	027x4	28474	xxxxx	xx205	3
" " Fehmarnbelt	4095x	03858	26428	0812x	xx805	4
Norderney °	4358x	02865	26425	11130	8x803	3-4
Emden	15450	01753	24523	11110	80802	
Cuxhaven	4635x	62748	59528	11120	9x902	2
Husum	11250	05654	28315	10100	81901	
Westerland/Sylt	46107	02797	26327	09120	7x904	
Hamburg-Fu.	40350	05675	21425	10111	10605	
Travemünde	1305x	05657	24387	10111	0x701	
Kiel	4608x	81648	24488	10120	9x301	
Flensburg	4005x	05657	24228	09090	8x900	
Bramsche	1755x	05648	22128	13121	1x708	
Bremen	44250	02864	22324	12111	00703	
Hannover-La.	4215x	62768	22268	12121	2x704	
Dannenberg	1425x	22656	22268	10111	1x903	
Schöningen	1935x	22648	29168	13121	1x806	
Bocholt	0695x	22755	24265	12131	2x807	
Gütersloh	–					
Warburg	0885x	02664	18126	13121	16804	
Rötgen	0255x	05648	20128	10111	0x908	
Iserlohn	0835x	05658	22328	13121	1x704	
A-Astenberg 780m	091xx	67209	20489	15080	8x004	
Braunlage 607m	6065x	62638	24448	41090	9x908	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr RR Ia Ja E SVs Ts KDx	See
443456x	61868	26568	09120	9x401	xxxxx	4
45365xx	25668	24468	0412x	xx809	xx737	3
443725x	61768	26468	1013x	xx812	xx400	3
4095x	03758	22328	0612x	xx808	00700	3
4358x	25855	87568	08110	9x707	04091	3
15407	05680	24568	08120	9x810	95111	
46352	62634	22368	08110	9x709	04081	1
1128x	91646	26328	07090	8x712	05091	
46162	63644	22368	05110	9x712	04101	
40337	22653	20247	08090	88708	02091	
13057	61763	20267	07090	8x807	03091	
4605x	03848	20388	07090	8x714	02081	
40062	64635	24368	06090	8x608	03081	
1755x	02755	20168	11090	8x708	91091	
44257	03762	20328	09090	80607	–	
4215x	81668	20268	09100	8x707	05081	
14252	05665	24228	07090	9x806	01091	
19362	62524	28268	11090	8x607	xx081	
06957	05654	24228	09121	1x807	00111	
1785x	05668	00068	11100	9x707	07101	
08862	62548	00068	12100	9x903	–	
02557	61644	22268	12131	2x608	–	
0836x	62638	24166	–	–	04101	
091xx	67209	22369	12120	7x805	00073	
60662	64636	28368	38090	7x609	15071	

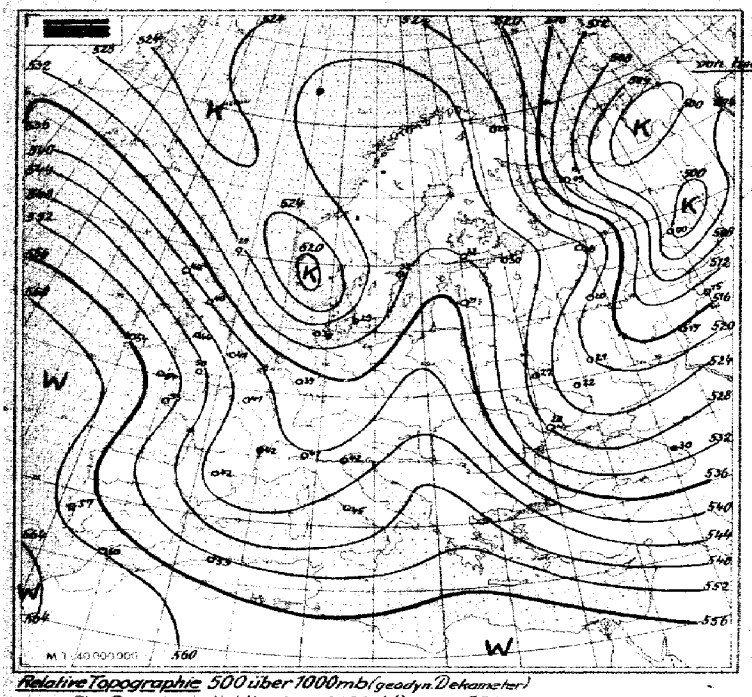
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

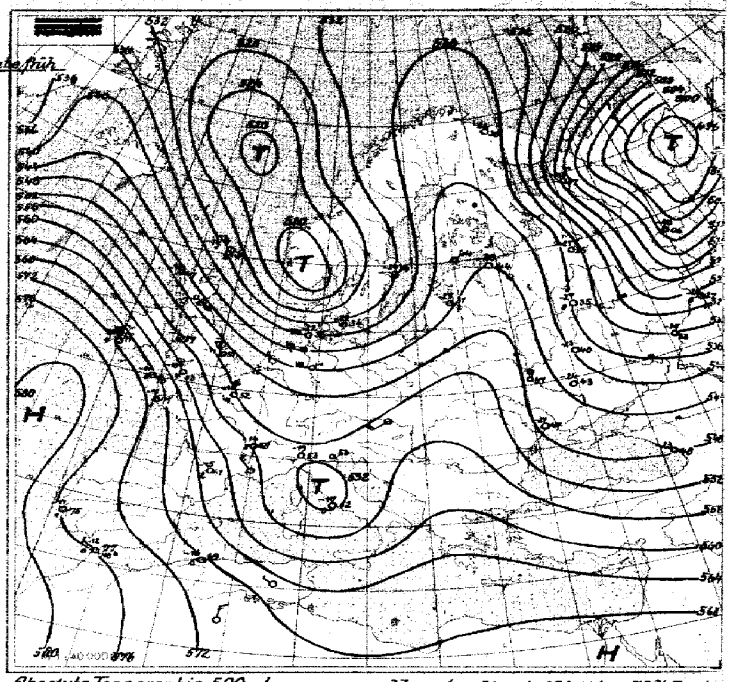
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

[redacted]

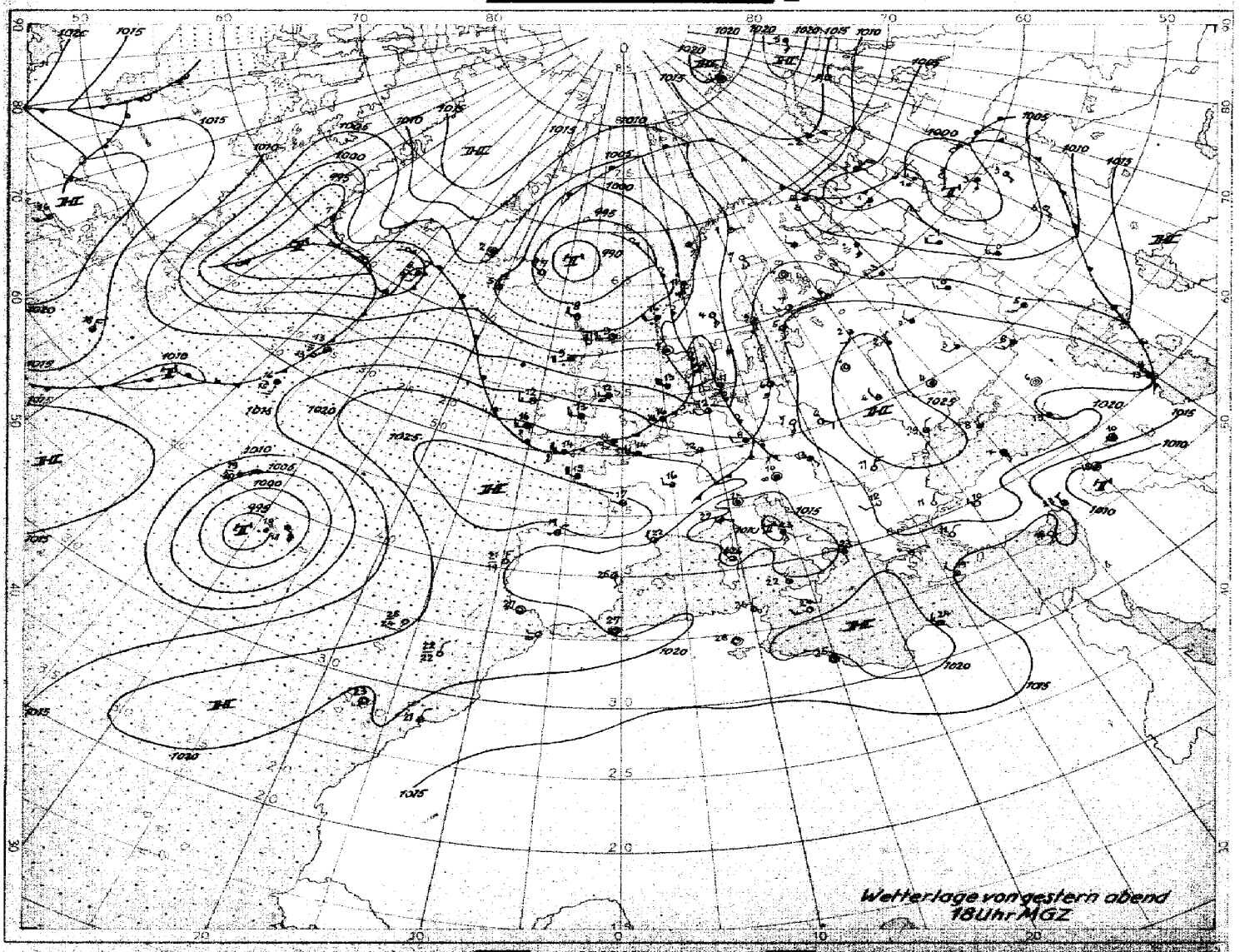




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) =

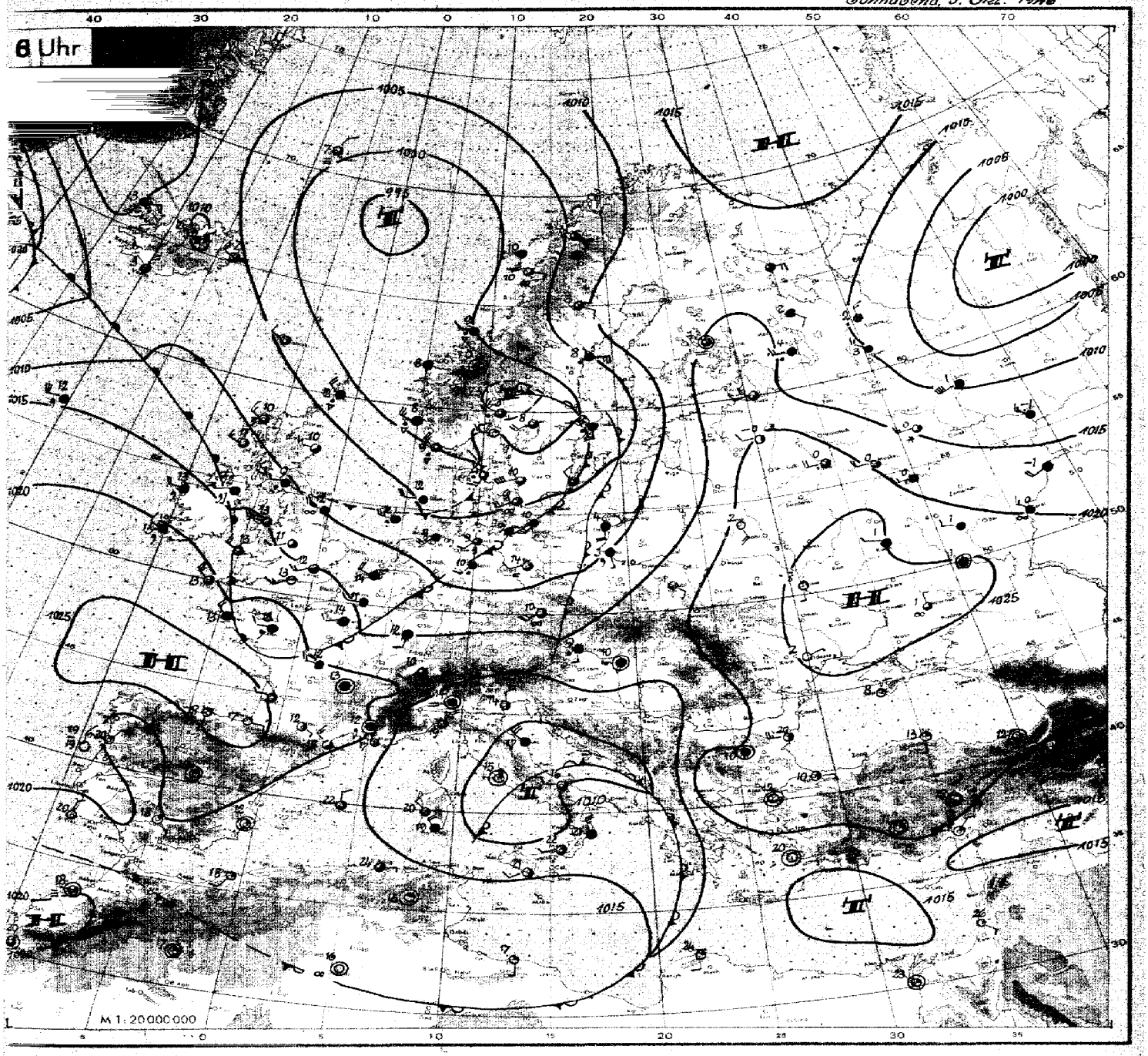
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 — in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekame.

[redacted]



Bodenwetterlage

Sonnabend, 5. Okt. 1946



Wetterübersicht

Sonnabend den 5. Oktober 1946

Die ersten Kaltluftvorstöße, die den Altweibersommer beendeten, haben nun ganz Mitteleuropa erfasst. Insbesondere ist der gestern über Holland und Westfrankreich erkennbare Kaltluftschwall nun bis zu den Ostalpen vorangekommen. Bei der Abdrängung der vorgelagerten Warmluftzunge kommt es auch heute früh noch zu ausgedehnten Niederschlagsfeldern; so liegen sowohl Teile Polens als auch Österreichs und Ungarns unter einem größeren Regen- und Sprühregengebiet.

Der intensivere Kaltlufteinbruch erfolgte aber im Zusammenhang mit dem jetzt über dem Nordmeer angelangten, ehemaligen isländischen Sturmtief. Das Zentrum der Kaltluft scheint sich über Südnorwegen zu befinden. In seinem Bereich fällt der Luftdruck über dem Skagerrak noch immer, und bei sich verstärkenden Luftdruckgradienten über der Nordsee tritt diese Kaltluft unter ausgeprägter Schauerneigung auf Nordwestdeutschland über.

Insgesamt reicht nun eine wohlausgebildete Kaltluftzunge über das Nordmeer, Dänemark und die Alpen bis ins westliche Mittelmeer, und mit der nach Osten abgedrängten Warmluftzunge hat sich auch das meridional langgestreckte Hochdruckgebiet, das den Altweibersommer bei uns bedingte, nach Westrußland und Finnland zurückgezogen.

Auf der Ostseite dieses Hochdruckgebietes hat die Kaltluftadvektion gleichfalls eine erhebliche Intensivierung erfahren, und über Ostrußland (Kirow) wird jetzt sogar schon ein so niedriger Wert wie 500 dyn.Bm. für die relative Topographie 500 über 1000 mb. gemeldet. Westlich des Urals treten dabei trotz bedeckten Himmels und Schneefall vielfach negative Temperaturen auf.

Für West- und Mitteleuropa sind aber die atlantischen Vorgänge wesentlicher. Hier fällt vor allem die immer noch breite, weit nordwärts reichende Warmluftzunge auf, die im Westen bisher nicht merklich eingeengt wurde, da an der atlantischen Frontalzone in diesen Gebieten mehrere wellenartige Tiefdruckstörungen vorhanden sind, so daß die Kaltfrontstücke der Frontalzone immer schnell wieder rückläufig werden. Diese Warmluftzunge wird noch durch die Existenz des tropischen Tiefs bei den Azoren gestützt, welches seinerseits auch merklich Warmluft nach Norden verfrachtet. Daher herrscht jetzt über dem Atlantik, großzügig betrachtet, eine ausgeprägte Keilsteuerung. Zur Zeit dringt das erste Glied dieser nordwestatlantischen Tiefdruckgruppe gegen Island vor. Bei im wesentlichen nordostwärts gerichteter Frontalzone wird der Hauptteil des zugehörigen Tiefgebietes im hohen Norden verbleiben.

gez. Dr. Pflugbeil

Nr. 278

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 5. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jverlohn 083 256 m	Jever 157 8 m		Husum 112 12 m									Flugzeug: Wahn 022 36 m			Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	0417	0417	0423	0505									0505			Ort Kennziffer yyGG
Nullgradgrenze (m, mb)		2300	2200	1800	1500									2200			Wahn 022 0605
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	-50	-53	–									–			10/10 Sc 910 - 750 mb
	96	–	-51	-46	–									–			10/10 Ac 600 - 540 "
	225	–	-51	-44	–									–			leichter Reifansatz
	300	–	-45	-41	44-46									-42			in Wolken.
	400	–	93-27	52-31	58-34									-29			
	500	–	00-17	43-18	67-22									-17			
	600	–	00-9	43-9	71-14									-10			
	700	95-4	00-3	48-2	68-9									91-3			
	800	83+2	00+2	00-2	75-3									81+3			
	900	95+8	00+7	00+6	75+4									81+9			
	1000	–	92+13	70+11	85+11									89+13			
	Boden	83+13	92+14	90+10	92+9									91+13			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	2172	2196	–									–			
	96	–	1629	1649	–									–			
	225	–	1090	1091	–									–			
	300	–	905	901	885									904			
	400	–	709	706	692									709			
	500	–	548	546	536									549			
	600	–	412	411	401									413			
	700	297	294	292	280									295			
	800	193	190	188	183									190			
	900	99	96	95	91									95			
	1000	12.3	09.8	08.9	05.0									9.0			
Relative Topographie	41/96	–	543	548	–									–			
	96/225	–	539	557	–									–			
	225/500	–	542	545	–									–			
	500/1000	–	538	537	530									539			
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	–	–									–			
		–	0450x	0453x	–									–			
		–	0550x	0555x	–									–			
		–	0752x	0798x	–									–			
		–	0950x	1596x	–									–			
		–	1152x	1994x	35905									35871x			
		–	1352x	2494x	45787									45741x			
		–	1754x	2595x	55667									65559			
		–	26510	65525	69617									69525			
		–	65570	76017	72577									75520			
		65578	74510	78520	75567									85059			
		75529	77510	92080	85017									95127			
		85059	85040	93080	92048									96127			
		95128	95100	97110	99127									98147			
		98138	01149	01109	01099									00139			

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopot. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Jverlohn 0417	0423	Jever 0417	0423	Hann.-La. 0417	0423	Jverlohn 0505	0511	Husum 0505	Jever 0505	0511	Hann.-La.	
21300	42		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18500	62		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80		–	–	–	–	3244	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100		–	–	–	–	3261	3189	–	–	–	–	–	–	–
13700	135		–	–	3169	–	3263	3274	–	–	–	–	–	–	–
12200	175		30 83	–	3076	32107	2759	3174	–	–	–	–	–	–	–
10700	225		31 74	32110	3774	32107	2650	32102	35204	–	–	33163	–	–	–
9100	300		32 65	34107	2867	32106	2946	3381	34137	–	–	32120	–	–	–
7900	350		31 65	3367	2852	3194	2941	3165	34120	–	27115	3093	33213	2878	32194
7000	400		30 56	3183	2850	3180	2943	2948	33171	–	2731	2987	33187	2963	33132
6100	450		30 56	3065	2854	2843	2944	2854	32102	3193	2774	2981	31130	2889	30111
4900	550		30 56	3056	2954	2943	3043	2964	3070	3198	2772	2986	3094	2778	30104
4000	600		31 48	2846	2948	2863	2941	2930	2865	3078	2967	2980	3138	2770	2884
3000	700		30 52	3068	2850	2756	2945	2942	2656	3056	2957	2865	3067	2878	2950
2400	750		28 52	3052	2752	2746	2852	2786	2656	2946	2643	2846	2923	2770	–
1500	800		28 50	2846	2750	2839	2846	2854	2648	2946	2646	2933	2957	2834	2950
1200	850		25 43	2946	2948	2839	2850	2843	2844	2846	2626	2833	2854	2969	2868
900	900		–	–	2648	2839	2841	2844	–	–	2626	3032	2854	2937	2943
600	930		27 37	2737	2648	2739	2832	2943	2833	2748	2718	2730	2852	2724	2841
300	970		–	–	2646	2737	2728	2337	–	–	2315	2626	2846	2520	2929
Boden	1000		27 28	2518	2730	2609	2613	2718	2804	2728	2317	2509	2733	2311	2922

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																						
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																					

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 279 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 6. Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434594	14814	95614	0914x	xx301	5
" " Horns Riff	4536560	25755	20665	0213x	xx807	4
" " P. 11	443729x	02777	28427	0213x	xx300	3
" " Fehmarnbelt	4096x	62648	21568	0312x	xx101	4
Norderney °	4358x	81746	57686	06120	9x703	4
Emden	15484	25645	24687	07131	0x114	3
Cuxhaven	46382	82633	24488	06110	8x604	1-2
Husum	11287	02855	24326	04120	9x807	
Westerland - Sylt	46187	25744	24327	02120	9x906	
Hamburg-Fu.	4035x	63645	21468	05111	1x810	
Travemünde	13067	22644	20658	04141	0x811	
Kiel	4606x	64538	20468	04121	0x810	
Flensburg	4008x	81748	24468	02130	9x804	
Bramsche	1755x	02845	22468	09120	9x702	
Bremen	44224	02754	22425	07141	10805	
Hannover-La.	42187	22845	22468	08120	9x705	
Dannenberg	1425x	61735	20268	05110	8x709	
Schöningen	1935x	05644	24267	09110	8x707	
Bocholt	06957	05645	24368	09120	0x700	
Gütersloh	17852	62546	24468	10120	9x702	
Warburg	08857	05645	24128	09120	9x602	
Rötgen	0259x	81745	26368	13090	8x002	
Iserlohn	08352	05635	24268	11110	8x901	
A.-Astenberg 780 m	09116	05627	24368	12080	7x908	
Braunlage	6065x	51677	95468	36040	7x700	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	21 Uhr RR$T_n T_x$E SVs	See
4434590	03768	28728	09130	80301	xx700	6
4536560	02756	28726	0312x	xx803	xx700	5
4437206	03688	28628	0813x	xx304	xx700	5
4096x	22744	26525	9974x	xx809	02700	4
43586	81754	59686	05110	8x900	02481	4
15480	02744	26314	06120	80601	04141	
4638x	81746	59686	03110	8x601	06131	4
11236	01853	28383	03090	70401	04131	
4613x	02845	61525	01100	7x701	06121	
4038x	81744	22587	03100	9x701	09121	
13034	10743	24485	01090	7x605	02121	
46050	01753	24363	01110	70400	03131	
40020	01843	26383	01080	73101	02131	
17554	02745	24385	07110	9x606	94131	
44250	02755	24525	05120	80801	-	
4219x	82425	24428	05111	0x704	04131	
1425x	61737	24368	01110	9x707	03121	
1935x	05634	22357	06100	8x603	xx121	
06950	02756	24426	08120	90601	91130	
17887	25745	24388	09111	0x201	-	
0885x	05528	26388	07110	8x705	01121	
0256x	05528	26388	13080	8x602	01121	
08362	05536	24468	09100	8x901	-	
091xx	48139	24469	10060	6x702	02071	
6066x	22837	57528	34090	9x734	07101	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434590	02865	30815	08120	70302	7
" " Horns Riff	45365x	147x7	28827	0312x	xx806	7
" " P. 11	44372x	826x8	30688	0812x	xx303	1
" " Fehmarnbelt	4092x	01862	26512	9811x	xx805	4
Norderney °	4355x	81766	59688	03110	9x809	4
Emden	1548x	81646	59688	04110	80809	
Cuxhaven	4638x	81646	63686	91103	7x609	4
Husum	1128x	81848	30488	02084	7x704	
Westerland - Sylt	4619x	25738	60588	00080	8x706	
Hamburg-Fu.	4035x	02744	22368	01080	8x706	
Travemünde	13007	02743	23268	00080	6x908	
Kiel	4605x	03758	24378	00090	9x908	
Flensburg	4008x	81848	24588	00070	5x805	
Bramsche	1758x	02747	24387	06090	8x607	
Bremen	44250	02668	24438	03090	90809	
Hannover-La.	42150	81644	24585	03090	80707	
Dannenberg	14257	22754	24465	00080	70705	
Schöningen	19352	61545	24458	04090	80706	
Bocholt	0695x	02757	24427	06121	0x705	
Gütersloh	17850	22744	25264	07090	90906	
Warburg	0885x	05647	24387	07100	9x702	
Rötgen	0256x	67009	22328	10090	9x901	
Iserlohn	08362	62536	24428	05110	9x901	
A.-Astenberg 780 m	0916x	05628	24568	08060	6x910	
Braunlage	6065x	63748	59658	32070	6x806	

heute 6 Uhr MGZ

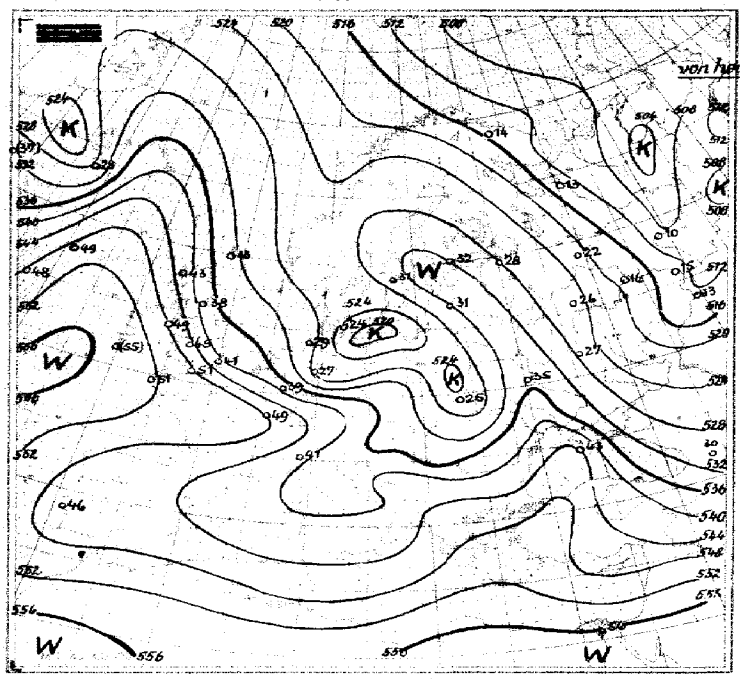
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	9 Uhr RR$T_n T_x$E SVs	See
4434500	02864	30884	09120	80302	xx600	7
453659x	15756	Böen 10 98888	0511x	xx513	xx800	7
4437206	02674	Böen 10 30684	0612x	xx305	xx700	7
4098x	03758	20378	9610x	xx802	00400	3
4358x	02855	61825	03110	70500	03580	5
15480	81746	63786	04700	80401	02057	
4638x	81848	61688	93110	8x511	04072	4-5
112xx	-	-	-	-	07061	
46186	01853	65524	00080	50413	08070	
40352	62734	22468	97070	6x709	05051	
13087	02843	26325	97060	53806	91060	
4605x	25645	26265	97070	6x505	02061	
40086	25844	32585	98060	43407	05051	
17550	01843	26313	04070	70800	02071	
44252	61536	22668	01080	70707	-	
42157	01844	24384	01070	60603	05061	
14257	02854	24365	97060	40706	05051	
19380	05523	59464	01060	40501	-	
06950	02844	24264	06080	70401	08081	
17860	01752	24303	05070	5x203	03076	
088					06081	
02562	61733	26368	09080	8x606	07071	
08362	22524	26568	06080	7x605	04071	
0916x	62728	16668	06040	3x604	06031	
6068x	22848	61568	29030	3x505	13032	

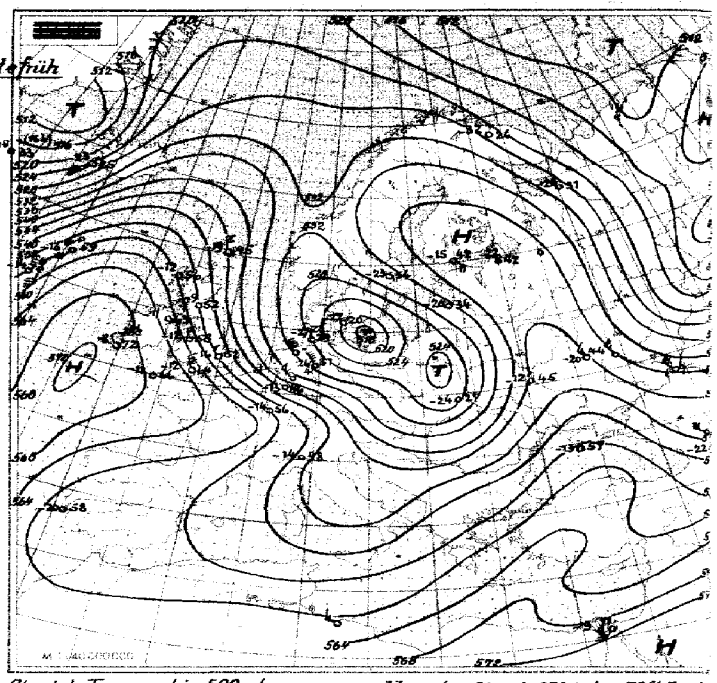
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

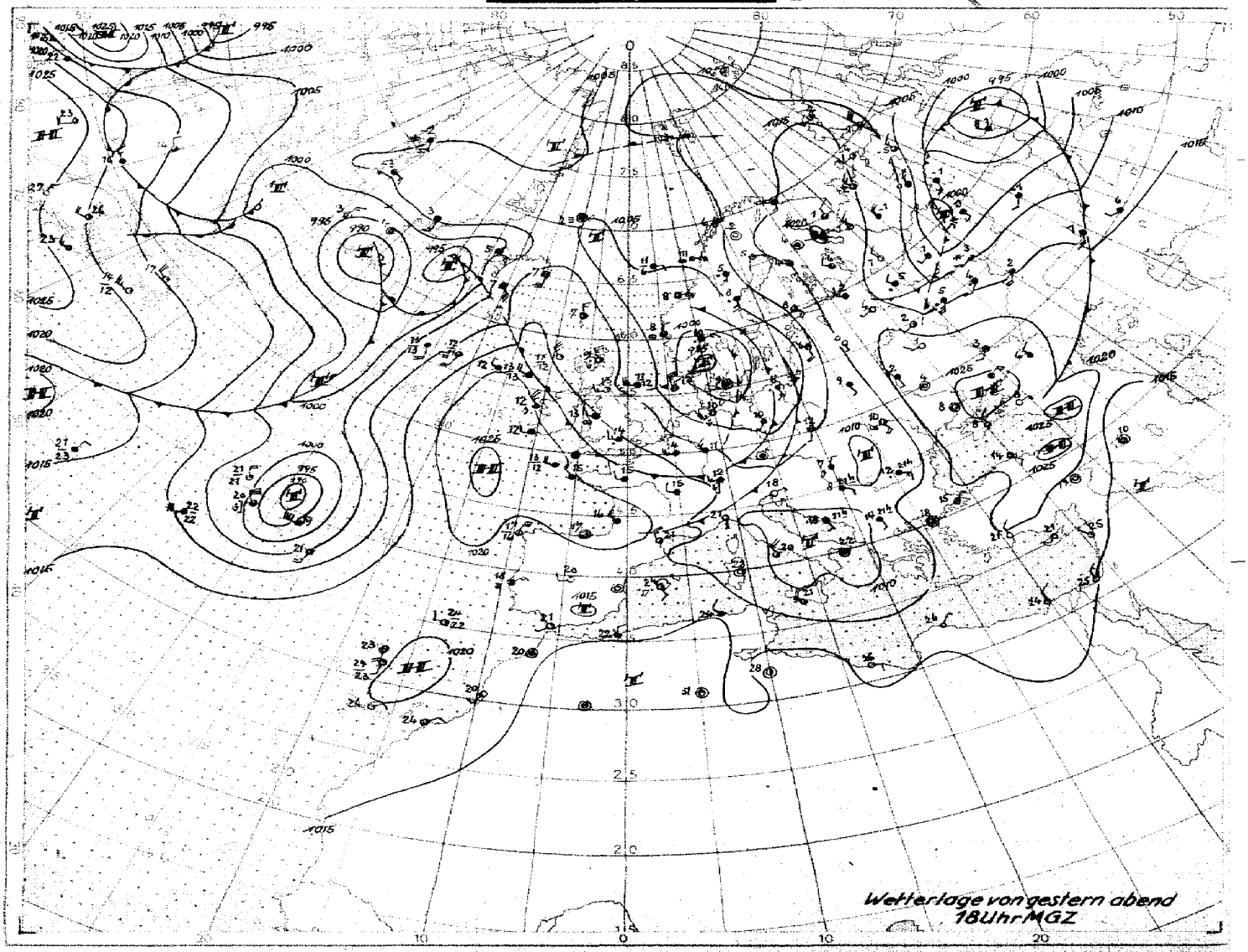
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) =

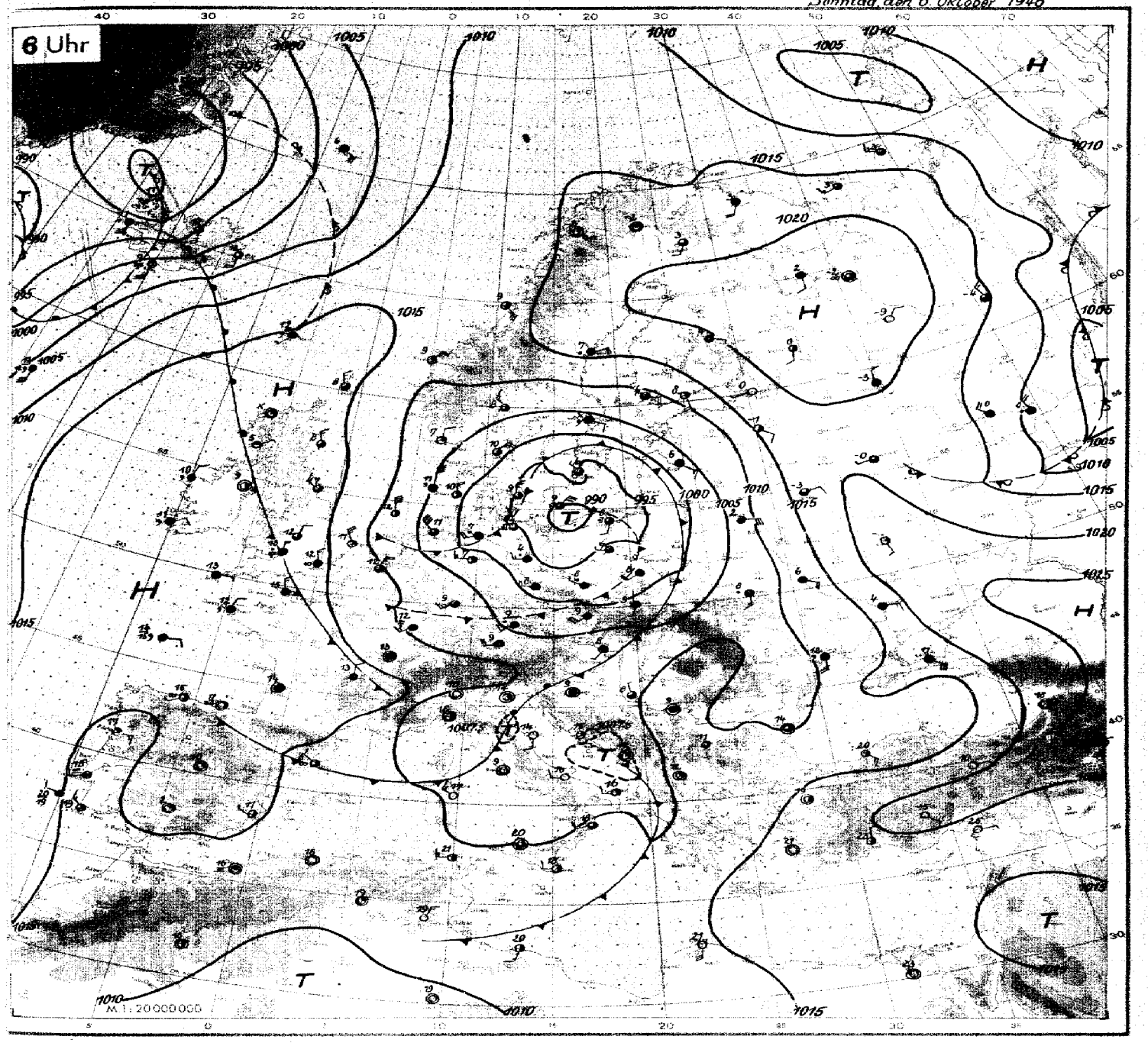
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 36 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchtigkeit; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



M. 1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, den 6. Oktober 1946



Wetterübersicht Sonntag den 6. Oktober 1946

Ein umfangreiches Sturmtief liegt heute morgen mit einem Kerndruck von unter 990 mb in der südlichen Ostsee. Auf der Rückseite frischten die Winde bis Stärke 8 auf. In der z. T. sehr heftigen Schauertätigkeit meldeten die Feuerschiffe in der Nordsee Böen bis 10 Beaufort.

Die Bildung dieses Sturmwirbels erfolgte in relativ kurzer Zeit. — Ein vor drei Tagen im Bereich der Faröer gelegenes abgeschlossenes Kaltluftgebiet wanderte mit nahezu 50 km/Std nach Südosten; es war gestern über Südnorwegen angelangt. Bei der weiteren Südostwanderung des nun selbständig gewordenen Kaltlufttropfens fiel der Druck in der instabilen Luftmasse, und bei lebhaften vertikalen Umlagerungen, die örtlich bis zu 20 mm Regen lieferten, kam es zur Entwicklung der kräftigen Depression.

Da die Zyklogenese ausschließlich der Kaltluft zuzuordnen ist, wurde der gestern noch über Polen und der östlichen Ostsee gelegene Warmluftrücken auf engem Raum zwischen Ukraine und Mittelschweden zusammengedrückt (siehe relative Top.), wobei passives Aufgleiten ein langgestrecktes Regengebiet vom Schwarzen Meer über Weißrußland bis Südschweden hervorrief.

Bei den herrschenden hohen Windgeschwindigkeiten im Bereich der Zyklone (ca 100 km/Std in 5000 m) ist damit zu rechnen, daß die Warmluftzunge über Schweden weiter um das Tief geführt wird, wobei es dann über Dänemark und Holstein zu abermaligem Regen kommen wird.

Während der mit Kaltluft erfüllte Hochdruckrücken über der nördlichen Nordsee mit Verlagerung nach Südost sich noch verstärkt, fällt der Druck in der südwestlich Irland liegenden warmen Hochdruckzelle. Die Gründe hierfür sind bei leider fehlenden Boden- und Höhenmeldungen noch nicht zu erkennen.

Auf dem Nordatlantik herrscht bei kräftigen Südwestwinden (Island 160 km/Std in 500 mb) lebhafte Zyklonentätigkeit. Hieran ist Warmluft beteiligt, die aus subtropischen Breiten — beschleunigt durch den nun nördlich der Azoren liegenden tropischen Wirbel — bis in Höhe Islands geführt wird und über dem Nordatlantik verbreitet zu diesigem Wetter mit Sprühregen Anlaß gibt.

gez.
Dr. Meincke

Nr. 279

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 6. Oktober 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Hannover 421 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	0517	0523	0605	0606	0606	0612
Nullgradgrenze (in m)		2100		1900		1900	1700
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	—	—	—	—	—	—
	96	—	—	—	—	—	—
	225	—	—	—	—	—	—
	300	—	XX-39	-37	—	-38	-39
	400	—	47-26	40-36	32-29	-26	-28
	500	39-22	47-17	43-27	40-26	-13	-19
	600	39-14	66-14	50-17	46-16	87-8	00-13
	700	65-8	85-8	52-5	57-8	94-4	90-5
	800	97+0	92+2	63+1	65-2	91 0	76-1
	900	97+5	85+5	85+5	74+3	94-6	48+6
	1000	—	85+9	—	—	94+11	71+12
	Boden	81+10	85+9	76+10	93+7	94+11	68+13
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	—	—	—	—	—	—
	96	—	—	—	—	—	—
	225	—	—	(1071)	—	—	—
	300	—	895	878	(886)	906	908
	400	—	696	683	687	706	709
	500	539	535	529	531	543	549
	600	405	400	398	398	406	415
	700	290	284	282	283	288	290
	800	186	182	178	180	184	187
	900	93	89	85	88	91	94
	1000	73	32	0	4.0	5.7	8.2
Relative Topographie	41/96	—	—	—	—	—	—
	96/225	—	—	—	—	—	—
	225/500	—	—	(542)	—	—	—
	500/1000	531	531	529	527	538	541
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
		—	—	2492x	—	—	—
		—	—	2887x	3284x	—	—
		—	—	3287x	3581x	—	3083x
		—	2890x	36895	3679x	3088x	3582x
		—	3579x	42844	42794	3581x	5567x
		48764	3876x	65625	44814	55600	65590
		63624	52675	75536	45814	65567	75530
		66624	56676	81076	75568	85028	85024
		85028	75569	84019	85518	94080	92110
		95080	48109	95078	95060	96080	98118
		98108	00099	99108	99079	00119	00137

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0606
¾ oSC 960-950 mb		
¾ oNs 940-620 mb		
Vereinzelte Cu, Gipfel		
in 500 mb		
Aufbrechende Bewölkung		
beim Abflug mit		
leichter Vereisung von		
650-620 mb		
Wahn	022	0612

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG		Iserlohn		Jever		Hannover		Iserlohn		Jever		Husum	Hannover	
21300	42	0517	0523	0517	0523	0517	0523	0605	0611	0605	0611	0605	0606	0611
19800	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18300	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16800	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15200	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13700	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12200	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10700	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9100	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7900	350	32169	—	—	—	—	—	30204	28204	31218	—	—	31192	29130
7000	400	32163	—	32211	31200	—	—	31204	32185	32189	3391	—	32148	29100
6100	450	33133	32157	32185	31198	—	30167	31204	33148	33111	3383	36111	32111	3081
4900	550	3285	32111	31133	30131	30150	30144	30133	3336	3485	3367	36111	3393	3078
4000	600	3174	3198	30117	30104	3489	30102	30106	3389	3380	3259	3683	3381	2989
3000	700	3057	3083	3180	3081	3078	2978	3189	3474	3376	3361	36102	3274	3074
2400	750	2956	3072	3059	3078	2970	2974	3183	3474	3280	3399	3683	3278	2976
1800	800	2956	3265	3063	3076	2974	2974	3183	3474	3278	3435	3093	3178	3063
1200	850	2846	3046	3067	3070	2976	3070	3259	3265	3278	3467	3665	3074	2956
900	900	—	—	3063	3065	2870	3067	—	—	3281	3465	0165	3070	2954
600	930	2746	2846	3059	3057	2765	3056	3152	3048	3278	3463	0156	3067	—
300	970	—	—	3057	3046	2644	2843	—	—	3265	3454	3656	2844	—
Boden	1000	2728	2628	3230	3122	2528	2734	2841	2937	3233	3630	3609	2833	2933

HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 280 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 7. Oktober 1946

Seite 1

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	gestern 12 Uhr MGZ						gestern 18 Uhr MGZ						
	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT T_s	$T_s C_H$ app	See	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT T_s	$T_s C_H$ app	RR (21 Uhr) $T_x T_n$ E SVs	See
F-Schiff Pit Buoy	4434590	02868	32728	12731	0 x 307	6	4434530	02864	30724	14731	00309	xx 500	6
" " Horns Riff							45365xx	25758	04788	11131	0 x 306	xx 147	6
" " P. 11	4437220	02676	36626	1114 x	xx 307	5	443729x	25665	96685	1213x	x 2306	xx 678	5
" " Fehmarnbelt	40984	25755	30675	0072 x	xx 309	5	40991	02756	02626	0211 x	xx 311	94700	5
Norderney °	4358x	25755	61686	07130	9 x 209	3-4	4358x	25745	30586	09120	8 x 305	05281	2
Emden	15480	81645	30686	07110	93313		15426	25753	30484	09090	8 0304	03141	
Cuxhaven	46382	02844	65525	05120	74370	4-5	4638x	14848	63614	06110	7 x 307	00120	4
Husum	11220	02854	30414	05120	73205		11236	02856	30587	07090	8 x 310	96121	
Westerland - Sylt	46186	02844	30516	05120	71106		4618x	02843	34686	07110	8 x 307	95131	
Hamburg-Fu.	40350	02945	26585	04110	70212		4038x	25845	26588	04090	0 x 403	01141	
Travemünde	13084	02845	28486	01120	7 x 111		1305x	25745	28387	02090	7 x 303	01131	
Kiel	46020	02844	30584	02130	80309		46053	22745	32467	03110	9 x 203	03131	
Flensburg	40026	02845	30526	01330	8 x 305		4008x	25845	32688	05100	9 x 406	03121	
Bramsche	17588	10845	28585	07080	7 x 207		1755x	22747	26467	09080	7 x 104	09141	
Bremen	44257	12755	30426	05130	80103		44264	01653	24483	07090	80205		
Hannover-La.	42121	02855	28525	04120	41107		4216x	02844	24425	06090	73205	97131	
Dannenberg	14211	02856	21566	00100	70112		14287	81745	28486	02090	73204	01121	
Schöningen	19380	05655	58425	04090	50119		19304	01794	57314	06080	60204		
Bocholt							0698x	81847	28587	10100	7 x 304	01141	
Gütersloh	17830	25859	28485	07120	90205		1785x	62734	28468	09080	6 x 202	03141	
Warburg	08840	81647	26367	06100	8 x 407		0885x	62648	28168	08080	7 x 204	20111	
Rötgen							02550	02865	28325	13080	60401	17111	
Iserlohn							08357	02745	26387	11080	7 x 304	02101	
A-Astenberg 780m							0915x	22708	30468	11040	4 x 101		
Braunlage	60680	02845	63785	30060	40407		6065x	02947	30427	33060	4 x 408		

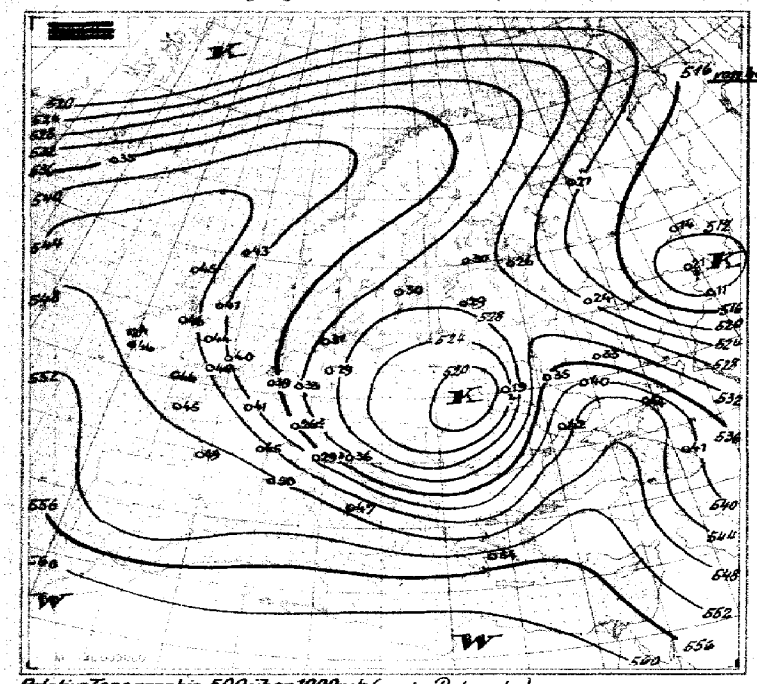
Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	heute 0 Uhr MGZ						heute 6 Uhr MGZ						
	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT T_s	$T_s C_H$ app	See	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT T_s	$T_s C_H$ app	RR (9 Uhr) $T_n T_A$ E SVs	See
F-Schiff Pit Buoy	44345xx	07864	02614	18131	1 x 305	5	443456x	03868	02628	21131	0 x 305	xx 600	6
" " Horns Riff	45365xx	027x6	04726	1812 x	xx 305	6	453655x	03758	04628	1812 x	x x 305	xx 747	5
" " P. 11	44372xx	036x8	32728	1713x	xx 300	6	443725x	03668	02627	2013 x	xx 300	xx 600	5
" " Fehmarnbelt	4096x	02758	02628	0713x	xx 313	5							
Norderney °	4358x	028x6	39617	12120	8 x 309	3	4359x	02855	35528	161x0	8 x 310	97281	2
Emden	1548x	25656	32686	12110	9 x 109		1545x	02748	02528	15110	8 x 309	94111	
Cuxhaven	4635x	02866	69626	10110	9 x 309	3	46327	01653	32524	14090	70211	00090	3
Husum	1128x	81847	32587	11100	9 x 306		11204	01790	32304	15070	60210	01071	
Westerland - Sylt	46168	02743	35625	12090	8 x 410		46197	02863	32525	15090	8 x 310	97091	
Hamburg-Fu.	4038x	81744	28488	08100	9 x 208		40350	02744	31426	13090	7 x 315	01081	
Travemünde	13092	62744	04588	06090	8 x 309		1308x	22847	30467	11100	8 x 316	-	
Kiel	4605x	61748	02568	09090	8 x 310		46053	02745	04527	13100	7 x 314	03081	
Flensburg	4008x	02847	32587	10100	8 x 310		40050	02844	04584	14080	71210	03081	
Bramsche	17554	02843	28384	11090	88204		1755x	02846	30428	14090	7 x 311	93081	
Bremen	44250	61658	32428	09110	90307		4425x	03757	32227	13090	70311	-	
Hannover-La.	4218x	81836	24486	07090	8 x 303		4216x	52536	30368	10080	8 x 213	05071	
Dannenberg	1425x	62737	26268	04090	86206		14257	04843	30114	09070	60217	07061	
Schöningen	1935x	62648	24458	07080	6 x 303		1938x	05644	30267	10080	7 x 415	xx 071	
Bocholt	06990	02746	28326	11090	70303		06950	02746	30326	14100	80308	-	
Gütersloh							17886	02744	18387	13090	7 x 409	97081	
Warburg	0885x	02746	28467	08060	7 x 302		0886x	62137	32268	10060	8 x 407	04071	
Rötgen	0255x	03858	24328	15060	6 x 601		025xx	46009	28249	16070	7 x 403	-	
Iserlohn	0838x	62758	30368	12080	8 x 301		0836x	62618	30468	13080	8 x 405	-	
A-Astenberg 780m							0916x	67308	30468	12050	4 x 412	04031	
Braunlage	6065x	63848	61668	34060	5 x 401		6065x	62647	65668	36050	4 x 411	18041	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

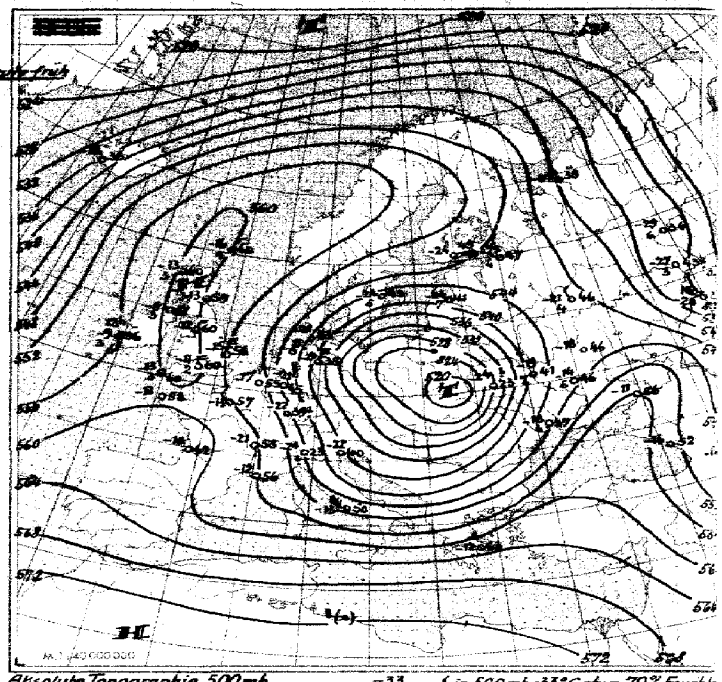
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

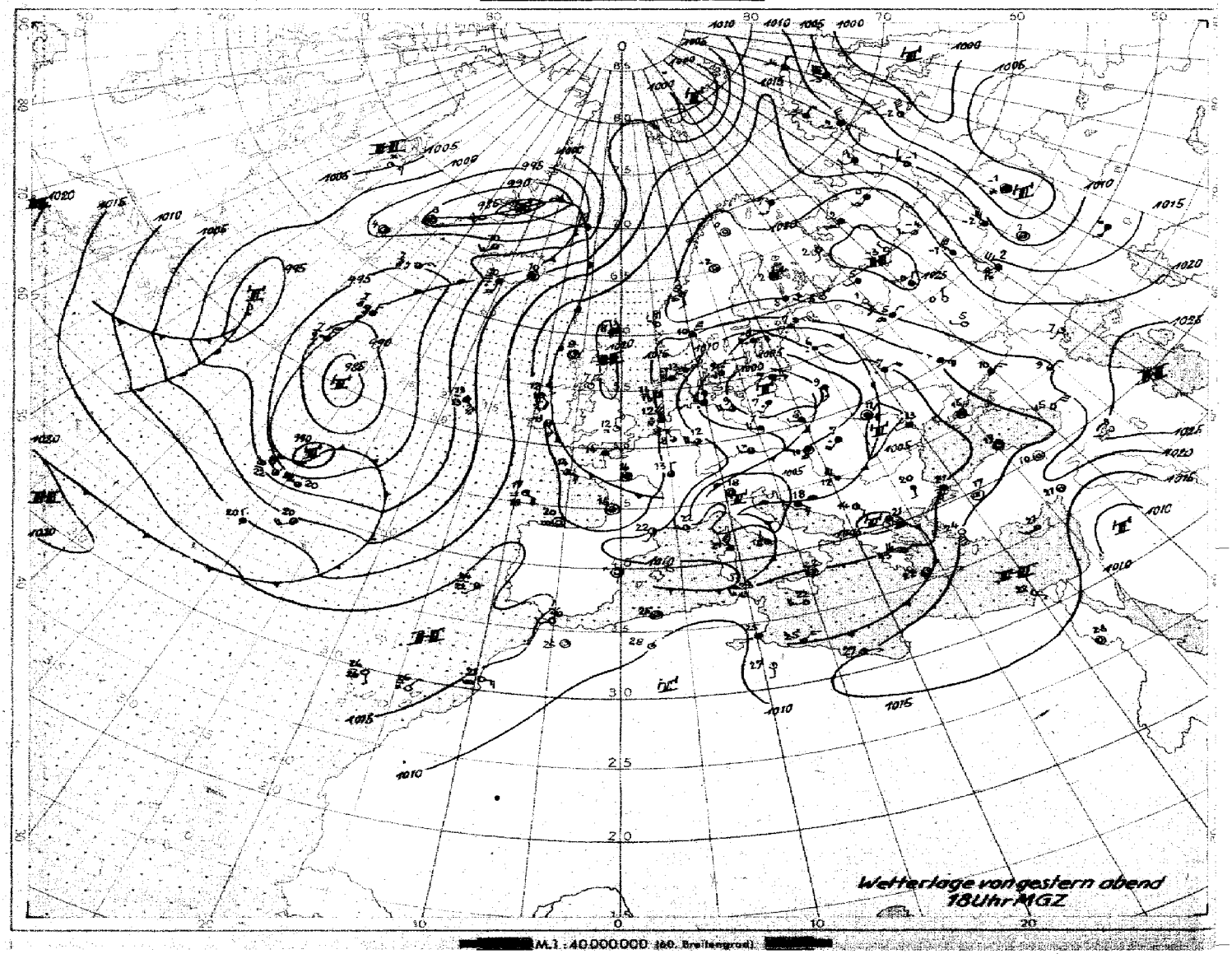
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) =



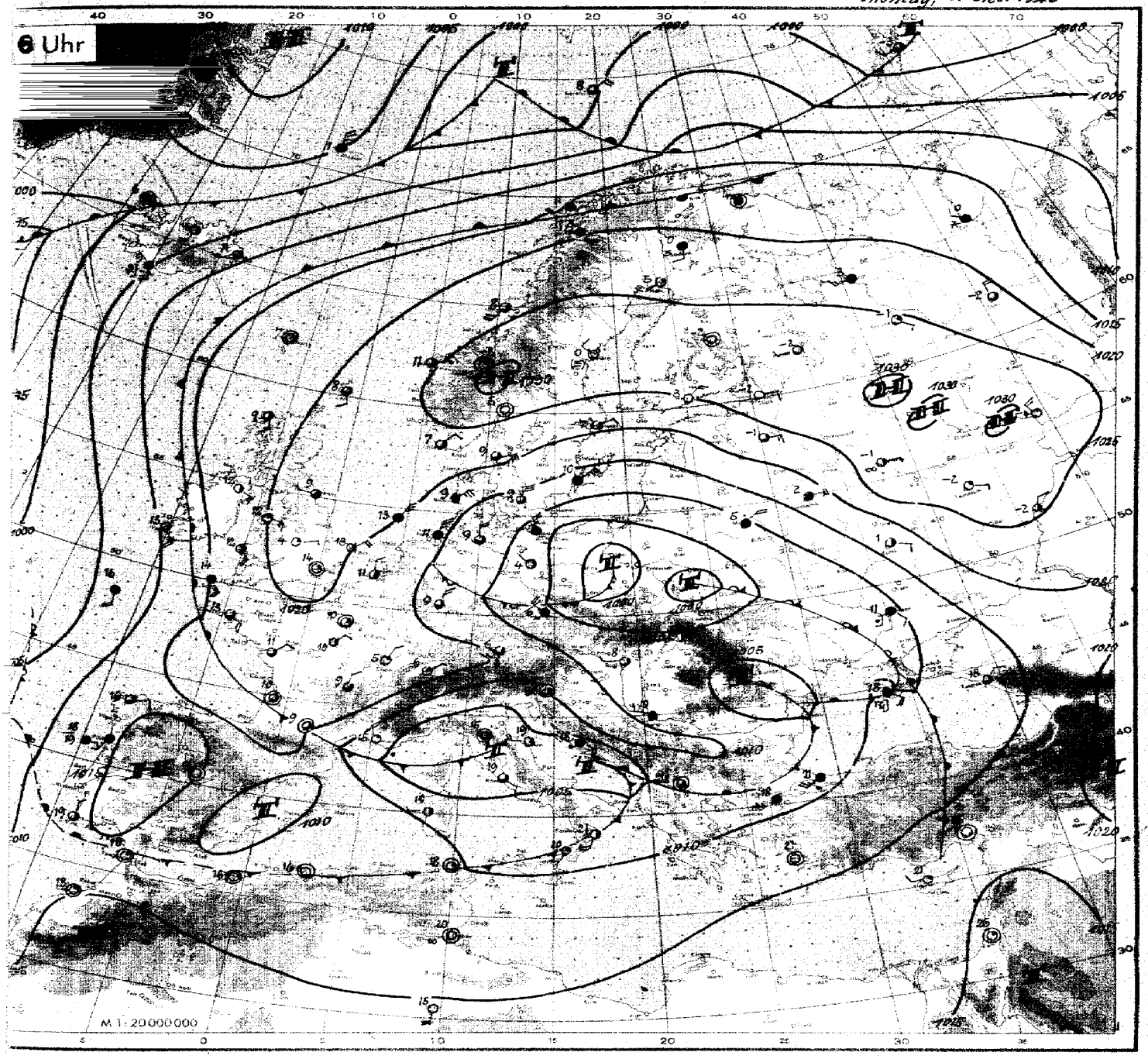
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekame



M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag, 7. Okt. 1946



Wetterübersicht

Montag den 7. Oktober 1946

Im Laufe des gestrigen Tages ist die Kaltluft völlig um das mitteleuropäische Tief herumgeführt worden. Zugleich hat sich auch von Osten, um die nordrussische Antizyklone, Kaltluft herangeschoben (Vgl. in den Karten der relativen Topographie die Einzelwerte über Westrußland und dem Baltikum von heute und gestern). Dadurch ist die Warmluft auf der Vorderseite des jetzt über Polen angelangten Tiefs weiter erheblich eingeengt und gestern kam es zu ausgedehnten Niederschlagsfeldern auf der Nord- und Ostseite des Tiefs, die von Südschweden her auch auf den Ostteil Nordwestdeutschlands übergriffen. Das Bodentief selbst hat bei diesem Okklusionsvorgang merklich an Energie verloren und weist heute früh bereits einen um 10mb höheren Kerndruck als gestern auf. Der mitteleuropäische Kaltluftschwall hat sich dabei als ganzes genommen, entsprechend der Bodenströmung, doch südostwärts verlagert und liegt jetzt als Kaltlufttropfen über Südpolen und Ungarn.

Durch das Zirkulationssystem des ehemals tropischen Tiefs, das von den Azoren nun bis zur Mitte des Nordatlantiks gelangt ist, ist Warmluft in breitem Strome nach Island und weiter nach dem nördlichen Nordmeer und Norwegen verfrachtet worden, und in der Höhe reicht ein ausgeprägter Hochdruckkeil von den Shetlands nach Nordnorwegen und Finnland. Dadurch ist den nordatlantischen Druckwellen der Weg nach Südosten versperrt worden, und die Bahn der Zentren geht über die Dänemarkstraße in Richtung auf die Bäreninsel. Durch diese Warmluftadvektion über Norwegen kommt dem Druckanstieg auf der Rückseite des polnischen Tiefs eine erhöhte Bedeutung zu: Das durch ihn aufgebaute südskandinavische Hochdruckgebiet kann sich dadurch nämlich stabilisieren und weiter an Umfang gewinnen. Es hat überdies bereits Verbindung mit der thermisch kalten mittelrussischen Antizyklone bekommen. Für Mitteleuropa setzt damit eine Ost- bzw. Nordostwindwetterlage ein, die in bodennahen Schichten eine Kaltluftadvektion bedingt.

Bei den Azoren, dieses Mal aber von Westen her, scheint erneut eine kräftige Zyklogenese einzusetzen. Bei den spärlichen, unregelmäßigen Meldungen aus diesen Räumen ist Näheres über Intensität und Ursache aber nicht auszumachen. Eine Zyklogenese in diesem Raum bedeutet aber die Aufrechterhaltung bzw. Speisung des nach Norden setzenden Warmluftstromes, so daß ein wesentliches Übergreifen der atlantischen Tiefdrucktätigkeit nach Westeuropa unwahrscheinlich ist.

gez. Dr. Pflugbeil

Nr. 280

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 7. Oktober 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256m	Jserlohn 083 256m	Jever 157 8 m	Husum 112 12m	Hannover 421 53m						Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m					Flugzeug-Beobachtungen: Ort Kennziffer	yy GG
	yy GG	0617	0623	0617	0705	0705						0706	0712						
Nullgradgrenze (in m)		1600	1600	1500	1700	1400						1800	1500					Wahn 022	0706
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	—	—	—	—	—						—	—					1/10 Sc 980-900 mb	
	96	—	—	—	-54	—						—	—					9/10 Sc 850-750 mb	
	225	—	-44	-45	-54	—						—	—						
	300	-38	-39	-40	28-48	-44						-48	-48						
	400	65-31	52-35	58-39	28-38	49-33						-32	-33						
	500	65-24	60-22	58-25	28-21	65-24						-21	-19						
	600	72-16	89-15	62-16	35-13	80-14						91-11	90-11						
	700	69-8	00-7	71-8	45-4	95-8						00-8	00-7						
	800	00-1	00-2	82-2	66-1	95-2						96-1	00-2						
	900	00+4	00+4	82+3	69+3	95+2						89+6	87+5						
	1000	—	—	90+10	58+7	95+9						88+10	67-12					Wahn 022	0712
	Boden	87+10	90+8	87+9	95+3	95+3						93+10	65+14					9/10 sc 950-700 mb	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	—	—	—	—	—						—	—						
	96	—	—	1619	1612	—						—	—						
	225	—	1082	1071	1076	—						—	—						
	300	891	891	880	893	888						896	901						
	400	694	697	689	702	695						703	708						
	500	538	540	535	543	538						545	549						
	600	406	407	403	409	405						411	413						
	700	290	291	287	292	289						294	296						
	800	187	188	184	189	186						191	193						
	900	94	95	91	96	93						97	100						
	1000	8.9	9.7	6.4	11.9	8.7						12.2	14.8						
Relative Topographie	41/96	—	—	—	—	—						—	—						
	96/225	—	—	548	537	—						—	—						
	225/500	—	542	536	542	—						—	—						
	500/1000	529	531	529	531	529						533	534						
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	—	—	—	—	—						—	—						
		—	—	—	—	—						—	—						
		—	—	—	—	—						—	—						
		—	1451x	—	1054x	—						—	—						
		—	1796x	—	1554x	—						—	—						
		—	1897x	—	1752x	—						—	—						
		—	2194x	—	2054x	—						—	—						
		—	2494x	1153x	2554x	—						3098x	3098x						
		—	2989x	1351x	35914	—						65590	3589x						
		—	3589x	1551x	63624	—						75560	4083x						
		2688x	55689	2094x	72577	2453-						85039	65599						
		65628	65629	3594x	94068	45785						95089	75570						
		75539	85020	85019	95057	65618						97089	85018						
		95070	95090	95088	00076	00099						99118	97098						
		98109	98089	01099	01059	01039						01.09	01147						

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (kn)

Ort		Jserlohn		Hannover		Jever		Jserlohn		Husum	Jever		Hannover	
yy GG		0617	0623	0617	0623	0617	0623	0705	0711	0706	0705	0711	0705	0711
HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb: 21300	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19800	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18300	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16800	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15200	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13700	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12200	175	—		—	—	—	—	—	—	—	—	3672	—	—
10700	225	—	33146	33115	36133	—	0287	—	—	—	—	3681	—	—
9100	300	—	33117	32113	36118	32106	0197	—	—	—	01102	0185	—	01133
7900	350	—	02102	—	36100	3568	0193	35148	36107	—	01107	0181	—	01122
7000	400	—	0193	3368	3689	0150	0189	36120	36107	—	01106	0174	01135	01107
6100	450	33132	0335	3268	3674	3650	0198	36109	0193	—	01107	0167	01111	0193
4900	550	3293	0183	3265	3670	3452	0180	3587	0256	—	0189	0165	0278	3670
4000	600	3283	3683	3363	3665	3454	0278	3587	0346	—	0178	0191	0265	3656
3000	700	3270	3674	3359	3657	3459	0267	3578	0243	—	0278	0248	0346	3646
2400	750	3165	3568	3256	3659	3556	0259	3570	0141	0346	0276	0248	0344	0237
1800	800	3161	3437	3063	3659	3554	0157	3556	0141	0365	0259	0243	0346	0230
1200	850	3270	3450	3056	3593	3550	3657	3656	0141	0465	0254	0339	0148	0126
900	900	—	—	3152	3452	3548	3657	—	—	0465	0252	0346	0148	0126
600	930	3265	3343	3048	3346	3443	3656	3644	0143	0474	0246	0341	3650	3626
300	9.0	—	—	2943	3139	3337	3646	—	—	0339	0239	0332	3446	3324
Boden	1000	3028	3037	2726	3028	3426	0218	3637	3618	0328	0418	0415	3428	3222

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DD vv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 281 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 8. Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434580	03867	06428	24140	60312	3
" " Horns Riff	453656x	03758	04618	2312x	xx307	4
" " P 11	4437206	02695	02525	24130	0x307	5
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	43586	25853	02486	19120	7x107	2
Emden	1548x	02756	02416	19130	7x108	*
Cuxhaven	46386	02846	32327	18120	4x107	2
Husum	11286	25856	02487	18140	7x307	
Westerland /Sylt	46186	02854	04586	19110	8x107	
Hamburg-Fu.	40380	02844	32427	17110	70309	
Travemünde	1308x	25845	32485	15110	7x205	
Kiel	46053	02745	04526	17120	9x310	
Flensburg	4008x	02857	04687	18110	9x107	
Bramsche	1757x	02846	02327	76100	70108	
Bremen	4425x	03758	32328	17130	90309	
Hannover-La.	42152	02856	28358	16100	80709	
Dannenberg	1428x	02847	30328	13100	8x300	
Schöningen	1938x	81534	30288	15090	7x106	
Bocholt	06986	02854	04325	17120	80305	
Gütersloh	1787x	02853	02328	17110	8x207	
Warburg	08880	02845	30226	15110	90106	
Rötgen	0255x	03848	30228	18090	8x106	
Iserlohn	0838x	02745	30368	17100	6x309	
A-Astenberg 780m	0915x	57208	32268	18040	4x211	
Brauntage 607m	60683	02954	32526	41070	48108	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR Tx Tn E Sv Td KDx	See
4434580	02768	06428	24141	00304	xx600	3
453655x	03658	04528	2512x	xx310	xx727	4
4437206	03688	02428	2813x	xx313	xx600	3
Nil						
4358x	02848	02388	22120	8x305	97280	2
1545x	02747	04487	22110	9x406	97130	
4638x	25848	02488	22110	8x311	97120	1-2
11253	02844	02388	22100	7x309	91120	
4615x	21854	02468	23090	70310	00120	
4035x	02844	30368	20110	8x309	00120	
1308x	25848	02688	19110	8x308	—	
46053	02844	04385	20110	80310	96121	
4006x	02856	02228	22090	7x310	91120	
					93101	
44250	03757	32327	21100	70304	62707	
4215x	62744	30258	19090	8x207	93101	
14287	25835	32388	16090	7x310	03111	
1935x	25838	30488	18080	7x208	xx111	
0698x	03848	32228	20110	7x408	00130	
1785x	02754	00028	20090	7x208	97111	
0886x	22648	00068	18080	8x306	94131	
0255x	05668	30128	21080	7x304	00090	
0835x	03658	02188	19090	7x305	97110	
					01051	
6065x	63748	65566	44050	4x207	07071	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Pit Buoy	443455x	03868	04328	27130	9x308	3
" " Horns Riff	453655xx	037x8	04528	1711x	xx305	4
" " P 11	44372xx	036x8	04328	2812x	xx305	3
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	32528	2210x	xx300	4
Norderney °	4355x	02865	02328	25110	7x307	2
Emden	1545x	02768	04328	24110	8x304	
Cuxhaven	46350	01854	32424	24100	80304	2
Husum	Nil					
Westerland /Sylt	Nil					
Hamburg-Fu.	40350	02865	30325	22090	70305	
Travemünde	1305x	02857	32327	21100	7x307	
Kiel	46000	00890	04320	23100	70315	
Flensburg	Nil					
Bramsche	17503	02790	32125	23080	70208	
Bremen	44250	02754	30214	23090	80304	
Hannover-La.	4215x	02856	30257	21090	8x104	
Dannenberg	1425x	02756	32418	19090	7x107	
Schöningen	1935x	05644	61428	20080	7x303	
Bocholt	0695x	02745	32225	22090	8x306	
Gütersloh	1795x	02877	00027	23090	7x206	
Warburg	08857	03648	28228	21090	7x304	
Rötgen	0255x	05648	02128	23060	6x305	
Iserlohn	0835x	05658	02228	22080	7x303	
A-Astenberg 780m	0915x	08418	32348	23040	4xx03	
Brauntage 607m	60602	67728	65668	46060	5x204	

heute 6 Uhr MGZ

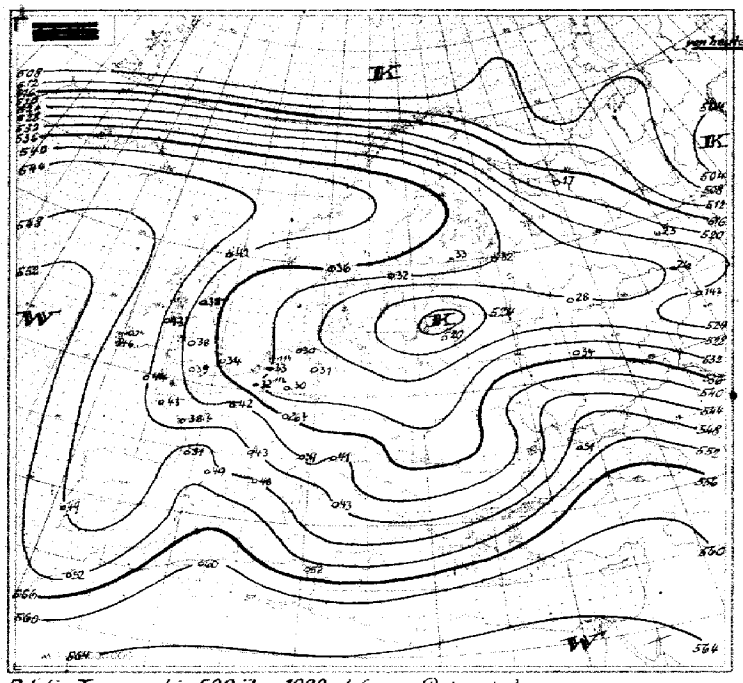
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR Tx Tn E Sv Td KDx	See
443454x	02767	04327	29131	0x309	xx600	3
453655x	03766	04528	2911x	xx307	xx827	3
4437206	03768	02328	2912x	xx304	xx700	3
40980	02755	02625	2410x	xx367	00800	5
43550	02455	04325	26070	70305	00040	2
1545x	02755	04305	26080	60404	00080	
46304	01890	32403	26080	60207	00070	2
11204	01790	02301	26050	30308	00030	
46151	02744	02415	27070	5x207	00060	
40357	02844	30324	24080	70304	00070	
1305x	61817	04507	24090	7x305	97090	
46055	01742	04404	24090	70406	00080	
40050	02753	02403	26060	50306	00032	
17550	08553	32313	25070	70205	00060	
44250	01653	32313	25060	50309	97070	
42150	02765	30325	22070	60305	00070	
14287	81734	32388	20070	7x206	02071	
19352	61635	28268	21070	6x205	xx071	
					00060	
17853	01742	02123	24080	7x203	00070	
					91081	
					00061	
0836x	45318	28248	23070	6x305	97070	
091xx	46109	32429	24030	3x302	91031	
60662	58636	65468	47050	5x205	08041	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

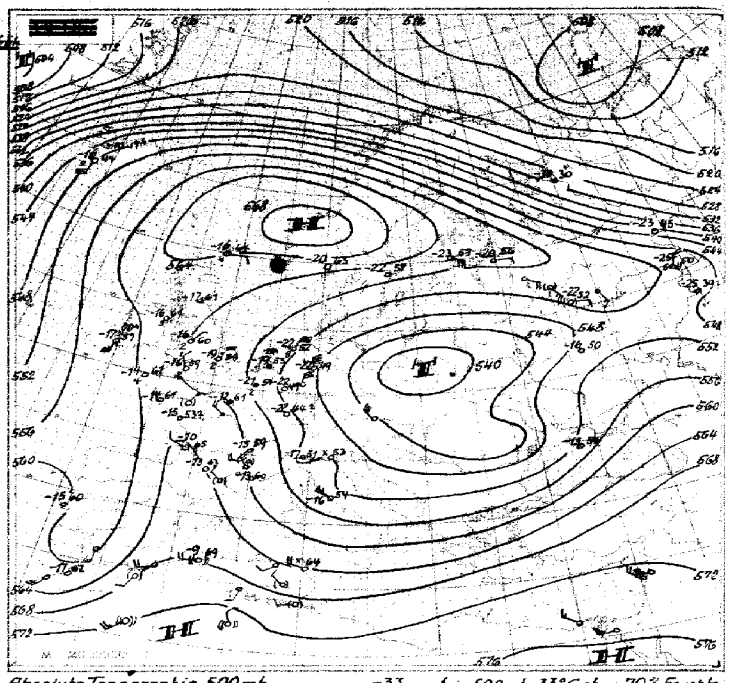
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

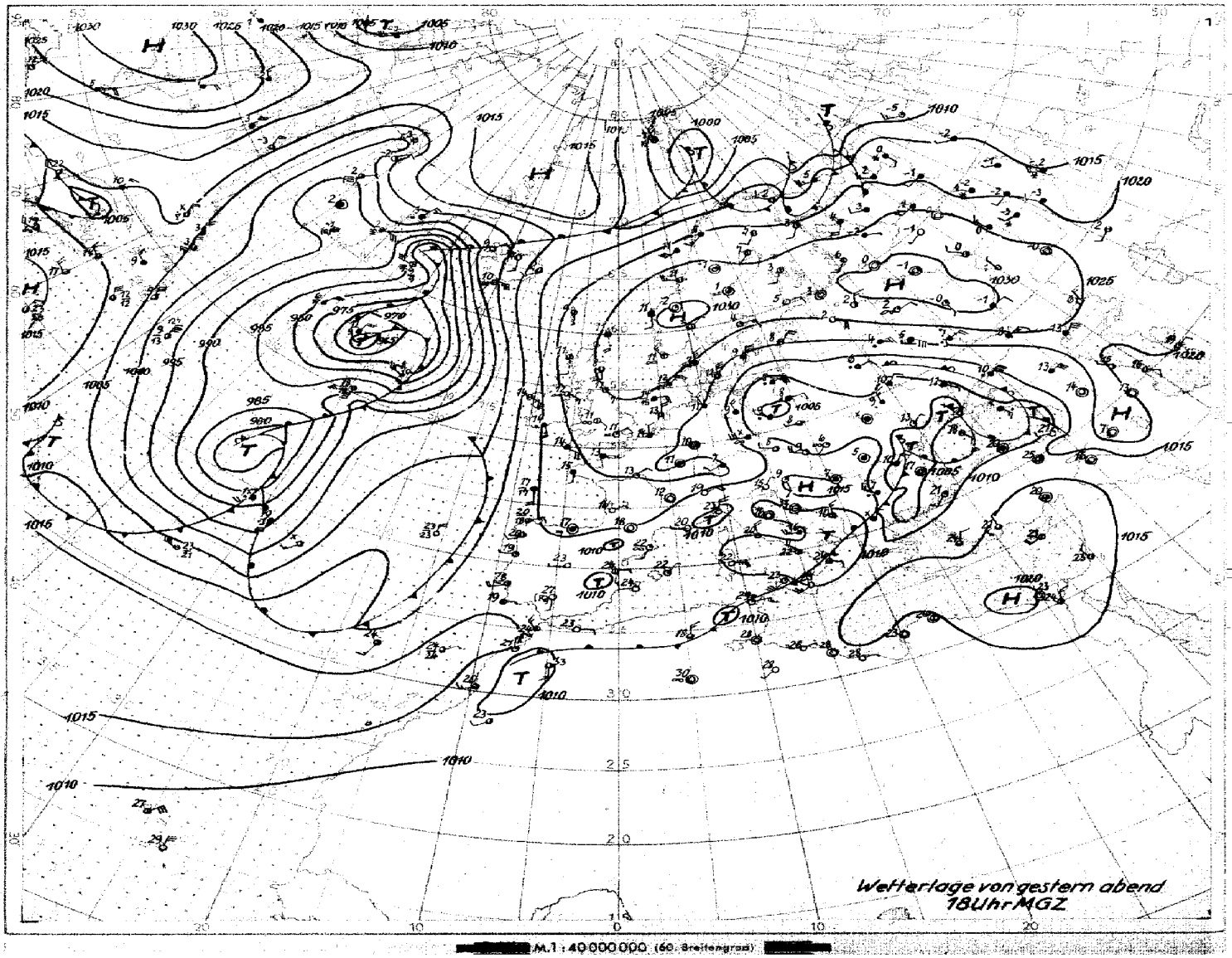
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10. X. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 538



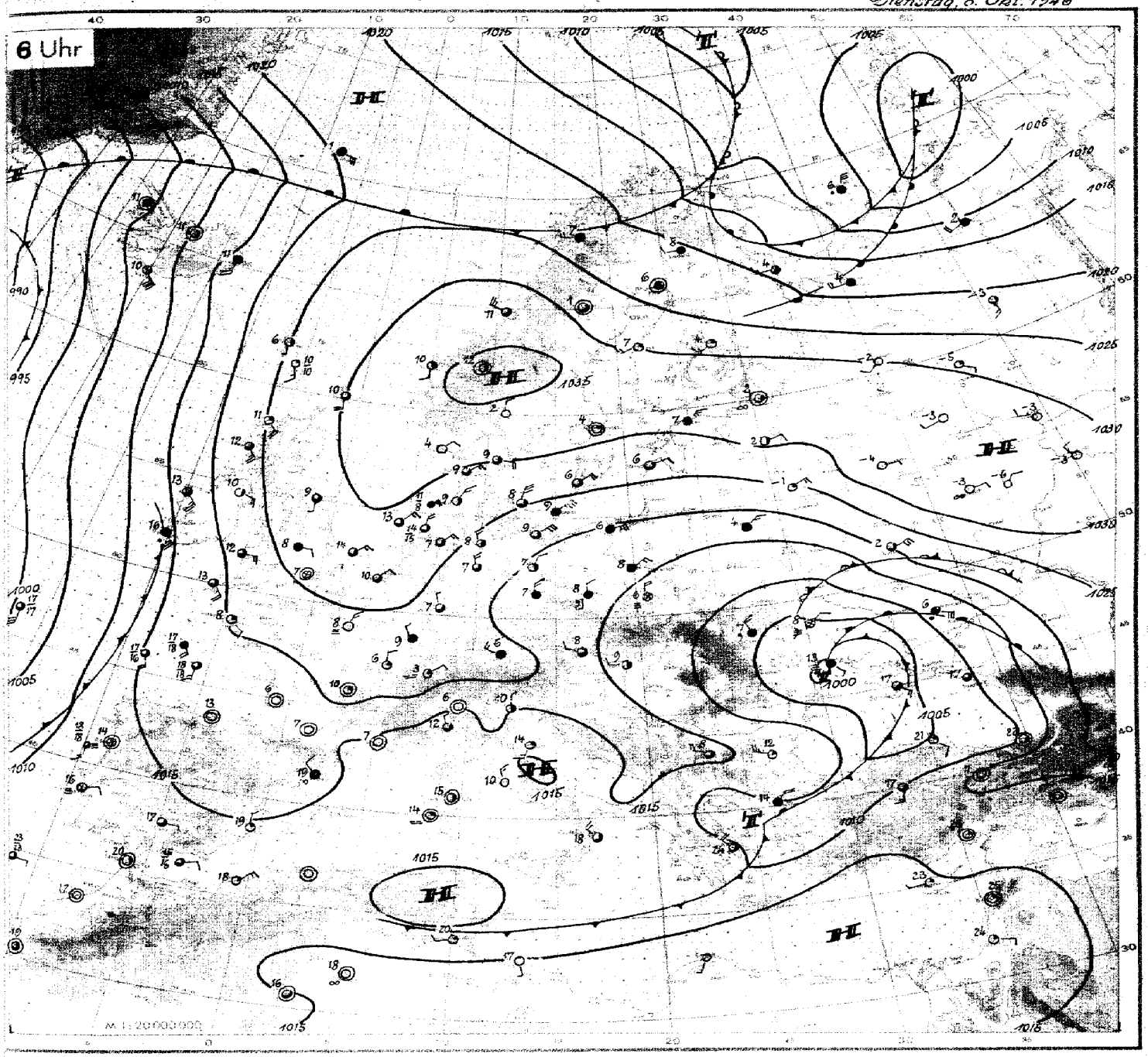
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Dienstag den 8. Oktober 1946

Das umfangreiche Hoch, das heute morgen mit einem Kerndruck von 1035 mb über Südskandinavien liegt, bleibt weiterhin für Mittel- und Nordeuropa wetterbestimmend. Dabei hat es seinen Höhepunkt noch nicht erreicht, der großräumige Druckanstieg dauert noch an. Die Warmluft, durch das gewaltige Azorentief weit nach Norden verfrachtet, wird jetzt auf der Nordseite des Hochs nach Osten geführt und überlagert sich den kalten bodennahen Luftmassen. Auf der Karte der Relativen Topographie ist die nach Osten fortschreitende Erwärmung an der Lage der Isohypse 540 dkm (vergl. dazu die gestrige Rel. Top.) deutlich zu erkennen, und die absolute Topographie zeigt in 500 mb von gestern auf heute den Aufbau eines antizyklonalen Steuerungszentrums über Südskandinavien in Höhe von 568 dkm. An der Nordgrenze der bis nördlich von Jan Mayen vorgedrungenen Warmluft (so sie offenbar zum Stehen gekommen ist) hat sich der Temperaturgegensatz zwischen ihr und der über dem Polarmeer befindlichen Arktikluft erheblich verschärft, und mit der dadurch auflebenden Wirbeltätigkeit wird auch die Kaltluft aktiver werden und die Warmluft nach Süden zurückdrängen. Die gestern noch über die Färöer, Nordkap, nach Nowaja Semlja verlaufende Achse der Warmluftzunge verläuft heute schon rein west-östlich westlich Färöern über Mittelskandinavien und Finnland bis nach Russland hinein. Das sind volle 7-10 Breitengrade südlicher! Die ersten Wirbel der neu auflebenden Westdrift sind bereits über der Barentssee und Nowaja Semlja zu erkennen. Damit dürfte das Hoch schon bald einen Impuls zur Südwärtsverlagerung erhalten und wird wahrscheinlich auch von Osten her angegriffen werden, so daß auch eine Westwärtsverlagerung möglich ist.

Von der auf der Südseite des Hochs nach Westen geführten Kaltluft hat sich ein Tropfen abgeschnürt. Er liegt mit einem Kern von 520 dkm relativ heute morgen über dem Baltikum und wird, der Bodenströmung folgend, bald langsam nach Westen driften. Zwischen ihm und der von Norden herangedrängten ozeanischen Warmluft ist über der mittleren Ostsee eine schwache Frontalzone entstanden. Ihrer Wirkung, zusammen mit der Labilität im Kaltluftkern, wird es zuzuschreiben sein, daß trotz des erheblichen Druckanstieges eine geschlossene Wolkendecke erhalten blieb, aus der noch vereinzelt Niederschläge fallen, besonders im östlichen Mitteldeutschland. Das umfangreiche Tief in der Mitte des atlantischen Ozeans beginnt jetzt in mehrere Kerne zu zerfallen, die in antizyklonaler Richtung auf Südgrönland zu ziehen, wobei die riesigen Warmluftmengen als antizyklonales Steuerzentrum wirken.

Aus dem nordamerikanischen Kontinent ist Kaltluft nach Südosten vorgedrungen und hat im Seegebiet südöstlich Grönlands eine kräftige Süd-Nordgerichtete Frontalzone geschaffen. Das Höhenkältezentrum kann mit weniger als 512 dkm relativ in der Davisstraße vermutet werden. Das am 3.10. über Südnorwegen entstandene Tief, das bei uns die Kaltluftzufuhr aus dem Nordosten bewirkte, ist südostwärts abgewandert und liegt heute bei Odessa, wo es sich allmählich weiter auffüllen wird. Im 500 mb-Niveau ist es als Ausbuchtung am Südrande des Kaltlufttropfens über Polen noch eben zu erkennen.

gez. Dr. Richter.

Nr. 281

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 8. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m		Dever 157 8 m			Dever 157 8 m		Hannover-La. 421 53 m					Flugzeug: Wahn 022 36 m												Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	0717	0723	0717	0723		0809	0805	0810					0806	0812											Ort Kennziffer yyGG
Nullgradgrenze (in m)		1600	1600	1500	1300		1700	1500	1500					1300	1300											Wahn 022 0806
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-		-	-	-					-	-											9/10 Sc 960 - 950 mb
	96	-	-	-57	-53		-	-	-					-	-											6/10 Sc 850 - 840 "
	225	-	-	-56	-54		-56	-	-					-	-											5/10 Sc 760 - 670 "
	300	-	-	-48	-47		-48	-	-47					-45	-47											Dichte anhaltende
	400	-	33-32	46-31	34-34		77-34	43-33	40-33					-35	-36											Kondensstreifen
	500	51-18	33-20	53-21	39-22		77-22	53-23	40-22					-22	-22											vom 305 - 300 mb.
	600	45-15	42-11	61-12	53-12		77-14	78-13	46-12					00-13	00-13											
	700	51-9	71-5	90-6	53-5		77-7	85-7	63-6					00-7	98-7											
	800	92-2	71-3	98-2	85-1		77-1	85-2	98-1					97-2	00-3											
	900	92+4	90+3	87+3	60+3		77+2	85+3	98+2					97+3	74+2											
	1000	-	-	87+9	90+9		77+8	97+8	89+8					96+8	82+10											Wahn 022 0812
	Boden	86+9	92+8	87+11	53+11		77+11	97+8	89+9					00+7	80+11											10/10 Sc 930 - 820 mb
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	(2149)		-	-	-					-	-											1/10 Ac 480 - 470 "
	96	-	-	1512	1619		1619	-	-					-	-											
	225	-	-	1081	1084		1082	-	-					-	-											
	300	-	-	900	901		901	-	899					897	897											
	400	-	708	708	709		709	706	707					705	706											
	500	545	550	550	552		552	549	550					549	550											
	600	417	415	416	418		419	415	416					415	417											
	700	296	298	298	301		303	298	299					298	300											
	800	193	195	195	196		199	195	196					195	197											
	900	100	103	103	104		107	103	103					103	105											
	1000	15.3	17.6	17.7	19.3		22.5	17.7	19.2					18.4	20.2											
Relative Topographie	41/96	-	-	-	(531)		-	-	-					-	-											
	96/225	-	-	-	535		537	-	-					-	-											
	225/300	-	-	531	532		530	-	-					-	-											
	500/1000	530	532	532	533		530	531	531					530	530											
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	-	0655x 0757x		-	-	-					-	-											
		-	-	-	1356x		-	-	-					-	-											
		-	-	-	1954x		-	-	-					-	-											
		-	-	-	2153x		-	-	-					-	-											
		-	-	0957x	2356x		-	-	-					-	-											
		-	-	1156x	3591x		-	-	-					-	-											
		-	-	1556x	45774		1154x	-	-					-	-											
		-	-	1755x	65545		1353x	-	-					-	-											
		-	39833	2567x	73526		1553x	-	-					-	-											
		-	65575	45776	75522		1752x	40835	2596x					3095x	-											
		50695	68577	65577	82019		2053x	53676	65605					75560	30970											
		55675	75577	75550	84520		2656x	75569	73538					85510	3593x											
		65635	85018	85000	85620		75536	85000	78538					95070	95069											
		75558	95099	95079	95068		95038	95070	95040					96060	98038											
		99049	99089	02119	02118		03118	01080	01099					02070	02118											

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG			Iserlohn 0717	0723	Dever 0717	0723	Hann.-La. 0717	0723		Iserlohn 0805	0811	Dever 0805	0810	Hann.-La. 0805	0810	Berlin 0810
HÖHE in geodyn. Meter und Zugsrichtung und -Höhe LUFTDRUCK in mb	21300	42	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	19800	51	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	18300	62	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	16800	80	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	15200	100	-	-	-	3550	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	13700	135	-	3493	-	3565	-	-		-	3559	0261	-	-	-	-
	12200	175	3493	34111	-	3680	0189	-		-	3461	3674	-	-	-	-
	10700	225	3587	33102	3583	0176	3648	0155		-	3478	0365	0178	3574	-	-
	9100	300	35102	3485	3683	0154	0189	0281		3646	3693	0263	0291	3583	-	-
	7900	350	3678	3678	3674	0267	3681	0256		3640	0170	0256	0487	3683	0111	-
	7000	400	3578	3559	3674	0268	0174	0356		3662	0267	0363	0476	3656	0293	-
	6100	450	3561	3656	0267	0270	0265	0248		3654	0267	0274	0368	3661	0378	-
	4900	550	0141	0143	0268	0361	0252	0248		0257	0356	0263	0363	3656	0467	-
	4000	600	0146	0144	0474	0361	0252	0337		0256	0259	0348	0361	0157	0441	-
	3000	700	0135	0146	0465	0465	0344	0359		0144	0257	0356	0359	0156	0533	-
	2400	750	3535	0433	0452	0357	0441	0344		0141	0339	0550	0457	3641	0628	-
	1800	800	3435	0430	0344	0339	0335	0237		0237	0332	0452	0448	0146	0524	-
	1200	850	-	0326	0339	0232	0337	0244		0241	0528	0352	0635	3628	0433	-
	900	900	-	-	0337	0230	0333	0246		-	-	0352	0535	3639	0432	-
	600	930	0132	0433	0337	0228	0132	0241		0228	0420	0244	0539	0137	0228	0526
	300	970	-	-	0333	0326	3528	0135		-	-	0237	0539	-	-	0522
	Boden	1000	0143	0223	0513	0415	3307	3409		3613	0215	0506	0720	3615	0118	0515

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-Art / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71. Nr. 285
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 9. Oktober 1946.

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434550	02846	06326	32740	60308	3
" " Horns Riff	4536456	02817	05517	3217x	xx303	3
" " P. 11	4437206	02775	02325	3772x	xx304	2
" " Fehmarnbelt	4095x	02655	32625	2710x	xx309	5
Norderney °	43580	02944	02425	28730	80703	3
Emden	75424	02855	04425	28120	70000	
Cuxhaven	4638x	02858	02408	28770	7x403	2
Husum	77223	07854	04325	28770	70202	
Westerland-Sylt	46780	02854	02415	29700	70203	
Hamburg-Fu.	4038x	02844	03427	27770	7x205	
Travemünde	7308x	87748	04468	26770	7x207	
Kiel	4607x	02847	06427	28770	9x209	
Flensburg	40086	02846	04327	28770	70704	
Bramsche	17557	02845	04327	27770	9x703	
Bremen	44255	72756	30226	27770	8x303	
Hannover-La.	4275x	02757	30227	25080	8x703	
Damenberg	74284	02845	04326	24770	73206	
Schöningen	7938x	02745	30267	25700	77705	
Bocholt	0695x	02846	04526	25770	60707	
Gütersloh	77886	02846	02327	26770	63001	
Warburg	0885x	05648	32228	24080	7x305	
Rötgen	0252x	02755	30345	26090	6x302	
Iserlohn	0835x	02737	32347	25090	6x303	
A. Astenberg 780m	097xx	57709	32349	27030	3x303	
Braunlage 607m	6065x	53638	02458	50050	4x309	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$ app	21 Uhr: RR Tg Kb	See
4434550	02866	04326	37730	80905	xx422	2
4536506	02767	04417	3217x	x0303	xx800	3
44372xx	036x8	04428	3212x	xx300	xx600	2
4095x	02758	04628	2910x	xx306	97800	5
4357x	51844	04528	29770	8x404	97780	2
7845x	02757	04287	29700	8x402	00730	
46354	02864	04425	29090	8x305	00770	2
77244	07854	02224	30070	67409	00720	
46753	02852	04525	30090	72208	00770	
40357	02865	02427	28090	7x305	97770	
7308x	22744	04567	27700	8x204	01727	
4605x	21748	04558	29770	8x305	97720	
40054	02744	04425	30090	80400	00770	
17557	05644	02368	28090	8x404	97770	
44252	037x5	02328	28090	70302	xxxxx	
42752	02765	32268	26090	7x305	97777	
74252	67644	02388	25080	7x305	02727	
7938x	02744	02287	27080	68208	xx727	
0695x	02854	04725	26700	8x202	00720	
7788x	02844	02727	27090	7x205	97770	
0885x	05647	00027	25080	8x207	21097	
0255x	05658	02728	27060	5x303	00097	
0835x	05645	02768	26080	7x204	97097	
097xx	48709	02369	27040	4x303	97047	
6068x	82648	04788	52040	4x207	03087	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434550	02866	04326	32730	80307	2
" " HornsRiff	4536506	02764	08414	3777x	x0303	3
" " P. 11	443725	03668	06328	3472x	xx305	3
" " Fehmarnbelt	4096x	62758	02528	3070x	xx702	4
Norderney °	4355x	26854	06287	30770	8x300	0-7
Emden	75404	02890	06313	30090	77307	
Cuxhaven	46304	02890	02325	30700	8x300	1-2
Husum	77250	07864	32224	31060	66202	
Westerland-Sylt	46750	02765	04325	31060	50000	
Hamburg-Fu.	4035x	02758	02428	29090	7x902	
Travemünde	7305x	02747	74467	28090	8x300	
Kiel	4605x	02758	04568	30770	8x307	
Flensburg	40004	01890	04324	37080	68707	
Bramsche	·	·	·	·	·	
Bremen	44252	05555	32238	29090	8x707	
Hannover-La.	42757	02764	02268	28070	7x303	
Damenberg	·	·	·	·	·	
Schöningen	7935x	05643	32228	28070	7x707	
Bocholt	0695x	02743	04228	27080	7x202	
Gütersloh	7785x	02758	04328	28080	7x002	
Warburg	0885x	05655	06755	26060	70707	
Rötgen	0255x	05668	04228	27060	4x307	
Iserlohn	0835x	05668	04328	27070	7x202	
A. Astenberg 780m	0915x	49278	06258	29040	4x702	
Braunlage 607m	6065x	02748	02288	52050	4x300	

heute 6 Uhr MGZ

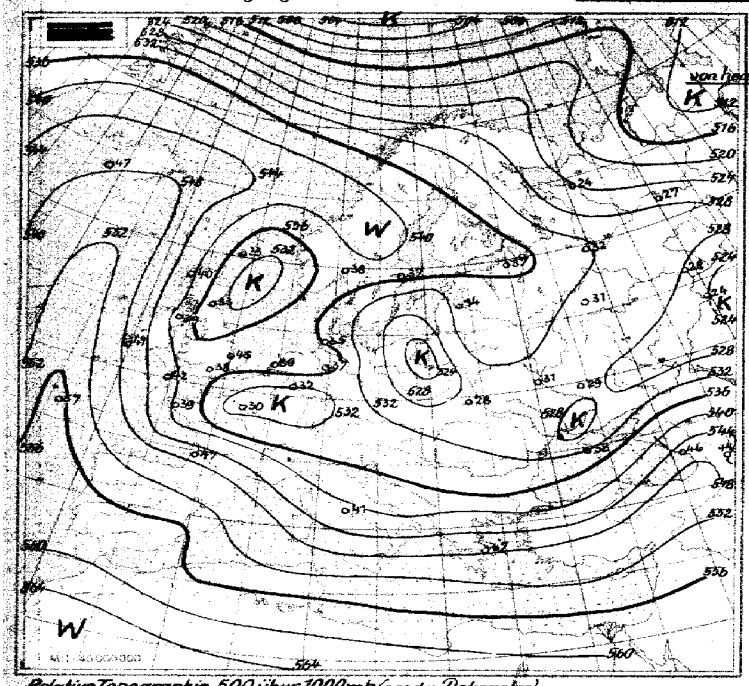
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$ app	9 Uhr: RR Tg Kb	See
4434550x	03856	08328	33720	87302	xx600	2
4536550	02755	08415	3477x	x0307	xx700	3
4437207	03678	06328	3475x	xx300	xx600	2
40944	02762	04514	3770x	x2304	97800	4
·	·	·	·	·	97380	
75450	03767	06328	30090	8x707	97080	
4635x	02866	02326	31090	8x407	00086	2
7725x	05667	32227	32080	7x404	00040	
46750	02764	04525	33070	62303	00050	
4035x	57624	04358	29090	9x102	07087	
7308x	22747	04447	28700	9x300	03097	
4605x	02847	04527	37700	8x403	97090	
40054	02744	04525	32080	70403	00080	
7755x	02558	02328	29080	7x807	94077	
4425x	52538	02358	29090	9x307	·	
4275x	22738	04268	27080	7x507	07077	
44257	02746	02268	27080	7x206	02077	
79352	67644	02268	27070	7x702	xx067	
0695x	05638	04228	27080	7x300	00070	
7785x	02758	04128	28080	7x507	97087	
0885x	51648	00028	26070	7x400	·	
0255x	05668	04228	27060	4x300	·	
0835x	05638	04328	26070	6x407	97067	
097xx	44309	02359	28030	3x507	94037	
6065x	62747	02367	57050	4x607	02037	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

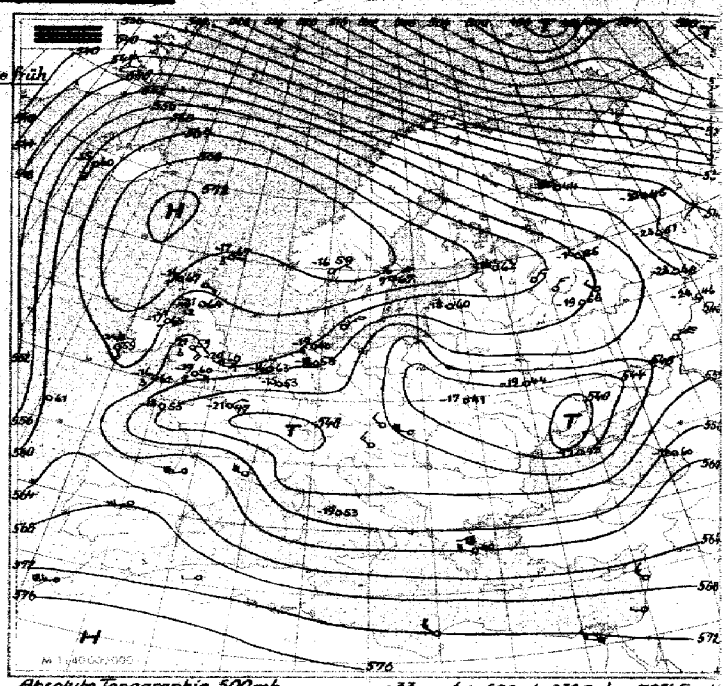
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

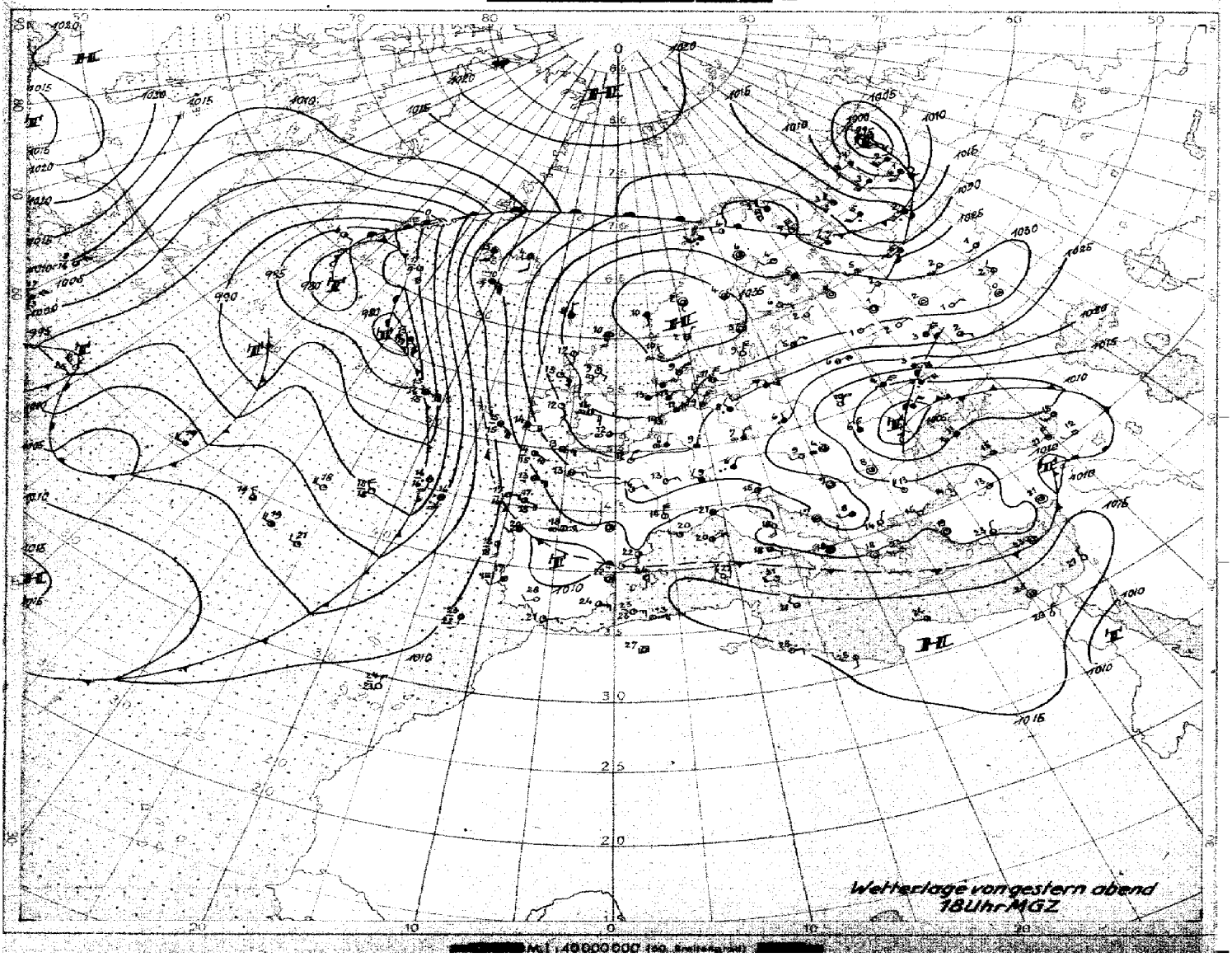
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1955-44) =



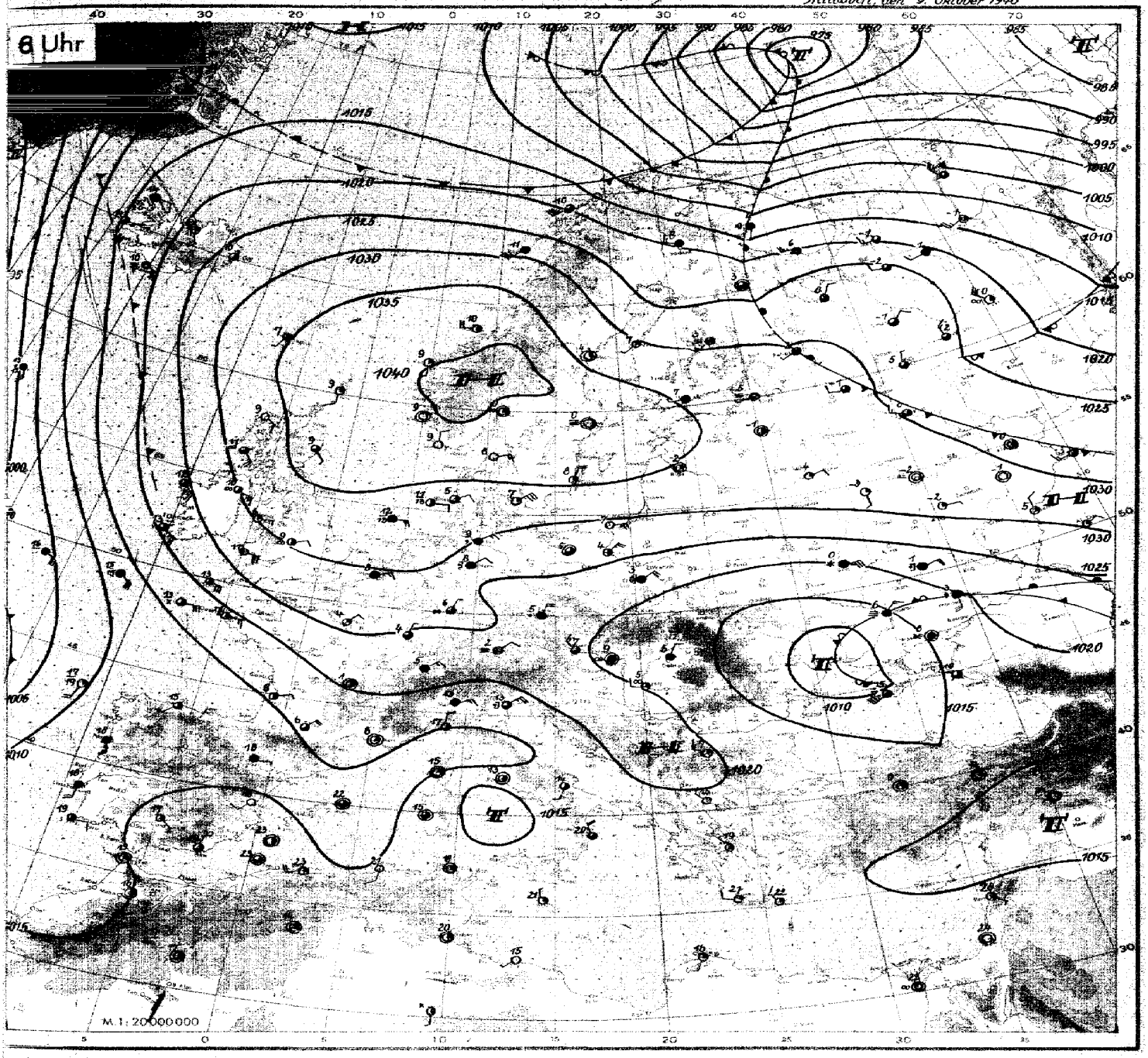
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 7 36 { in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchtigkeit; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.



Bodenwetterlage

[redacted]

Mittwoch, den 9. Oktober 1946



Wetterübersicht Mittwoch den 9. Oktober 1946

Eine Antizyklone liegt auch heute noch über Südskandinavien. Ihr Kerndruck konnte sich in 24 Stunden um 5 mb erhöhen, zugleich erfolgte eine Ausbreitung in westlicher Richtung.

In Nordwestdeutschland herrschte trotz unmittelbarer Nähe des umfangreichen Hochdruckgebietes unfreundliches Wetter. Neben verhältnismäßig tiefen Tagestemperaturen (Maxima im Binnenland zwischen 9 und 12 Grad) war es nahezu den ganzen Tag über bedeckt und fast im gesamten Bereich kam es zu leichtem Regen. Die Niederschlagsmenge blieb im Rheinland unter 0,5 mm, in Hannover-Braunschweig fielen bis 4 mm Regen und in Staulagen des Harzes wurden sogar 5 mm gemessen.

Die Ursache der z. T. mehrschichtigen Bewölkung und des Niederschlages war teils begründet in dem Anmarschweg der Ostkaltluft über dem wärmeren Wasser der Ostsee (Labilisierung), zum anderen verursachte aber der Richtungsunterschied der kalten Bodenströmung (Mächtigkeit ca 1800 m, Strömungsrichtung 70–80 Grad) zur darüber befindlichen wärmeren Luftmasse (potentiell 4° wärmer, Strömungsrichtung 20–30 Grad) Mischungsvorgänge, die zeitweise in Aufgleiterscheinungen übergingen.

Inzwischen hat die aus Rußland stammende Kaltluft sich bis nach Frankreich ausgedehnt. Die Höhenkarten kennzeichnen den Abkühlungsvorgang in Westeuropa eindeutig beim Vergleich mit den gestrigen Darstellungen. Heute befindet sich in der relativen Topographie ein Kältegebiet über Südwestdeutschland und Frankreich, und in der absoluten Topographie erstreckt sich eine ausgeprägte Tiefdruckrinne bis zur Bretagne. Der Aufstieg von Paris zeigt gegen gestern eine Abkühlung von 9° in 5000 m.

Auf dem Atlantik sind keine wesentlichen Änderungen zu verzeichnen. Tiefer Druck südlich Grönland hält den warmen Südstrom vor der europäischen Küste aufrecht und fördert damit die Zyklogenese im Gebiet zwischen Grönland und Spitzbergen, deren erste kräftige Depression heute morgen vor Nowaja Semlja angelangt ist. Ihr Druckfall greift über Skandinavien und Finnland weit nach Süden aus, so daß die über Mittelrußland gelegene Hochdruckbrücke sich abschwächen wird und der Kern des hohen Druckes über Südnorwegen sich nach West in Bewegung setzt. In der Höhenkarte (abs. Top.) hat sich bereits seit gestern der Schwerpunkt hohen Druckes ca 1000 km nach Westen begeben, was auf die Wetterlage Deutschlands nicht ohne Folgen bleiben kann.

Diese Vorgänge können als Anzeichen der Umstellung der Großwetterlage angesehen werden, in der zweiten Oktober-Dekade werden häufig die Hochdrucklagen durch Nordlagen abgelöst, in der Zyklonen von Nordskandinavien über Finnland nach Süden gewandert werden. Die Auswirkungen auf unser Gebiet scheinen jedoch noch einige Tage auf sich warten zu lassen.

gez. Dr. Meincke

Nr. 77a.

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 9. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256m	Jever 757 8m	Jever 757 8m	Husum 772 12m	Hann.-L. 421 53m							Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 56m		
	yyGG	0823	0817	0823	0906	0905							0906	0912		
Nullgradgrenze (in m)		1500	1500	1500	1700	2200							1400	1700		
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	.	-59	.	.	.							.	.		
	96	.	-56	-55	.	.							.	.		
	225	.	-52	-56	-58	-56							.	.		
	300	.	-51	-49	40 -46	-49							-49	-48		
	400	66 -35	60 -32	71 -33	47 -32	46 -29							-33	-31		
	500	66 -24	60 -21	83 -22	53 -19	57 -18							-21	-18		
	600	59 -16	60 -9	98 -12	66 -9	74 -10							-13	-10		
	700	66 -11	60 -4	98 -6	83 -3	88 -3							60 -5	77 -3		
	800	90 +4	90 -4	98 -2	95 -2	100 +1							74 -2	100 -1		
	900	90 +1	90 +3	98 +2	97 +3	100 +3							77 +3	100 +3		
	1000	.	80 +9	98 +8	95 +7	100 +8							75 +6	81 +9		
	Boden	93 +7	83 +11	90 +9	91 +8	99 +8							90 +4	78 +11		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	.	2151	.	.	.							.	.		
	96	.	1623	1618	(1675)	(1630)							.	.		
	225	.	1085	1084	1094	1097							.	.		
	300	.	905	904	912	914							900	917		
	400	703	714	712	719	719							708	717		
	500	547	555	554	560	558							550	558		
	600	475	421	420	424	422							476	422		
	700	300	303	304	306	304							299	304		
	800	198	200	200	202	200							196	200		
	900	106	107	108	109	106							103	107		
	1000	21.6	23.1	23.9	24.6	31.6							19.1	22.3		
Relative Topographie	41/96	.	528	–	.	.							.	.		
	96/225	.	538	534	(527)	(533)							.	.		
	225/500	.	530	530	535	539							.	.		
	500/1000	525	532	530	535	537							537	536		
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		.	04594	09554	.	.							.	.		
		.	15524	12544	.	.							.	.		
		.	27584	20544	.	11544							.	.		
		.	43774	35574	.	13544							.	.		
		.	44776	46580	.	17544							.	.		
		39874	59596	48580	09594	18544							.	.		
		95807	63596	77540	11604	21584							30984	.		
		58707	65575	74540	15604	25534							45764	.		
		65637	74529	77510	17674	55636							55664	30984		
		75579	76628	79510	25644	63578							75540	35884		
		85528	79559	82520	65588	65579							85519	75517		
		88079	85018	85510	75008	73579							97059	96079		
		92079	95060	93040	85070	75510							99078	98089		
		95048	02118	96040	95040	95060							00067	00098		
		00079	03118	03099	03089	02080							02049	02118		

Flugzeug-Beobachtungen

Ort, Kennziffer	yyGG
Wahn 022	0906
3/10 Sc. v. 940-930 mb.	
3/10 Ac v. 500-450 mb.	
Wahn 022	0912
4/10 Sc. v. 930-770 mb.	
4/10 As v. 590-530 mb.	
9/10 Cs. in 300 mb.	
dichte kurze Kondens	
streifen v. 320 mb auf.	
wärts.	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gesamt: Markern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Iserlohn 0817	Husum 0823	Husum 0823	Jever 0817	Jever 0823	Hann.-L. 0817	Hann.-L. 0823	Iserlohn 0906	Iserlohn 0917	Husum 0905	Husum 0912	Jever 0905	Jever 0912	Hann.-L. 0905	Hann.-L. 0912
21300	42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19800	51	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18300	62	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16800	80	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15200	100	3437	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13700	135	3652	.	.	.	0346	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0637
12200	175	3652	.	.	.	0757	.	.	.	.	3637	.	0963	0726	.	0744
10700	225	0774	0783	1083	0889	3578	.	.	08107	0985	3548	.	1070	0230	.	0752
9100	300	0272	09139	1074	0893	3676	08326	09111	09100	0989	3650	.	0154	0128	.	0756
7900	350	0376	08730	0974	0793	0765	08144	09111	0989	0874	3663	0739	0867	0630	0985	0865
7000	400	0374	06707	0874	0696	0265	07130	0993	0887	0981	3665	0643	0859	0639	0985	0870
6100	450	0363	0776	0983	0694	0368	06104	0883	0785	0985	0259	0746	0957	0548	0896	0874
4900	550	0348	1667	0965	0681	0267	0667	0878	0770	0987	3656	0646	0868	0757	0985	0878
4000	600	0437	0646	0870	0567	0267	0346	0863	0752	0878	3661	0752	0867	0757	0978	0774
3000	700	0626	0630	0744	0657	0257	0528	0737	0744	0767	3656	0952	0767	0854	0874	0870
2400	750	0624	0830	0746	0646	0246	0422	0637	0743	0652	0756	0965	0765	0767	0765	0867
1800	800	0528	0728	0746	0637	0335	0522	0633	0737	0643	0756	0956	0656	0765	0752	0863
1200	850	0630	0830	0647	0637	0333	0424	0626	0730	0533	0246	0950	0648	0746	0546	0846
900	900	.	.	0737	0635	0333	0426	0626	.	.	0254	0943	0643	0739	0546	0847
600	930	0622	0830	0637	0535	0333	0330	.	0624	0432	0356	0747	0635	0735	0441	0737
300	970	.	.	0428	0530	0430	0228	.	.	.	0337	0633	0726	0635	0237	0630
Boden	1000	0478	0678	3613	0909	0709	3606	0217	0475	0478	0315	0524	0717	0726	3613	0522

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus 36teilig; vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort: Wolkenart	Höhe (m)	yyGG / DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 283 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 10. Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434580	03756	08326	33131	10300	2
" " Horns Riff	4536510	01864	08414	3511x	x0301	5
" " P. 11	4437206	03690	06426	3611x	xx300	3
" " Fehmarnbelt	40910	01764	02514	3312x	x0303	4
Norderney °	43570	02855	06526	32120	87901	3
Emden	1547x	02745	06527	31120	9x901	
Cuxhaven	4635x	02854	04525	32120	8x001	3
Husum	11250	02855	06415	33120	7x901	
Westerland /Sylt	46150	01843	06423	34700	61801	
Hamburg-Fu.	40380	02845	05626	31120	78901	
Travemünde	1305x	02757	06527	31120	7x103	
Kiel	46050	02845	06525	33120	80300	
Flensburg	40005x	02846	04526	33100	6x901	
Bramsche	17552	02845	06428	30100	70104	
Bremen	4425x	03745	06428	30120	90803	
Hannover-La.	42127	02854	04326	28120	7x001	
Dannenberg	1425x	02847	04357	28110	7x703	
Schöningen	1935x	61734	32228	29090	6x803	
Bocholt	0695x	05647	04327	27100	7x802	
Gütersloh	17873	02754	54326	28100	6x002	
Warburg	08850	02746	04326	26090	4x001	
Rötgen	0255x	02765	04228	27070	6x301	
Iserlohn	0835x	05628	06328	26070	7x703	
A-Astenberg 780m	091xx	57109	04469	28040	4x300	
Braunlage 607m	6065x	52637	37657	53050	1x901	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	21 Uhr: RRIxIsE / 3Vs Td KDx	See
4434590	03758	06328	34130	70301	xx722	3
4536510	01862	08512	3612x	x0305	xx700	3
44372xx	02745	08425	3612x	xx304	xx600	3
40900	00790	04400	3411x	x0301	00700	3
4355x	02857	06527	32120	8x303	00180	1
1545x	02756	08426	32110	8x405	00140	
46350	01852	06502	33100	80305	00130	3
11200	00890	06300	34070	60306	00120	
46100	05690	06400	35080	70406	00110	
40300	01890	03412	32090	88205	00120	
13040	01843	06503	32110	80405	00120	
46000	00990	06300	34111	00205	00120	
40000	05690	04500	34090	70404	00120	
17550	02754	04325	31090	70409	97120	
44200	00790	02320	30090	80303	–	
42154	01862	04103	29090	81404	00120	
14200	00890	02300	29090	70206	00131	
19304	01793	04113	29090	60206	xx110	
06954	02854	12226	27100	60302	00120	
17853	01764	04323	29110	8x203	97121	
0885x	03748	06228	27090	8x403	97117	
0255x	03628	06358	27060	6x406	92071	
0835x	02746	04226	27090	7x303	95090	
0915x	41618	06458	24040	4x406	00071	
60654	02844	37655	53060	5x105	94071	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434510	01882	08412	36120	70304	3
" " Horns Riff	4536500	00890	08400	3711x	x0315	3
" " P. 11	4437200	00790	08500	3612x	x0803	3
" " Fehmarnbelt	40904	01782	04402	34310	x0302	3
Norderney °	43500	00890	06400	34090	70103	1
Emden	15400	00790	08400	33070	60303	
Cuxhaven	46300	00890	04500	34090	70303	3
Husum	11200	00690	04200	35040	40300	
Westerland /Sylt	46105	01794	06314	35070	60102	
Hamburg-Fu.	40300	01890	03213	34070	62303	
Travemünde	13000	01890	08302	33040	78306	
Kiel	46000	00990	04300	35100	70302	
Flensburg	40000	01790	06303	35070	75300	
Bramsche	1755x	02745	04328	32070	7x304	
Bremen	44200	01890	32403	33060	61103	
Hannover-La.	42104	01890	04203	32060	63303	
Dannenberg	14204	02790	02205	32060	66205	
Schöningen	19304	01794	02214	31060	40103	
Bocholt	06900	00790	12100	29070	50305	
Gütersloh	17800	01790	02213	31070	66003	
Warburg	08804	01790	00013	29060	50205	
Rötgen	0255x	05628	06328	28070	6x501	
Iserlohn	0835x	05646	04226	28080	7x102	
A-Astenberg 780m	0915x	03738	00028	30070	5x106	
Braunlage 607m	60604	05648	04428	55040	4x100	

heute 6 Uhr MGZ

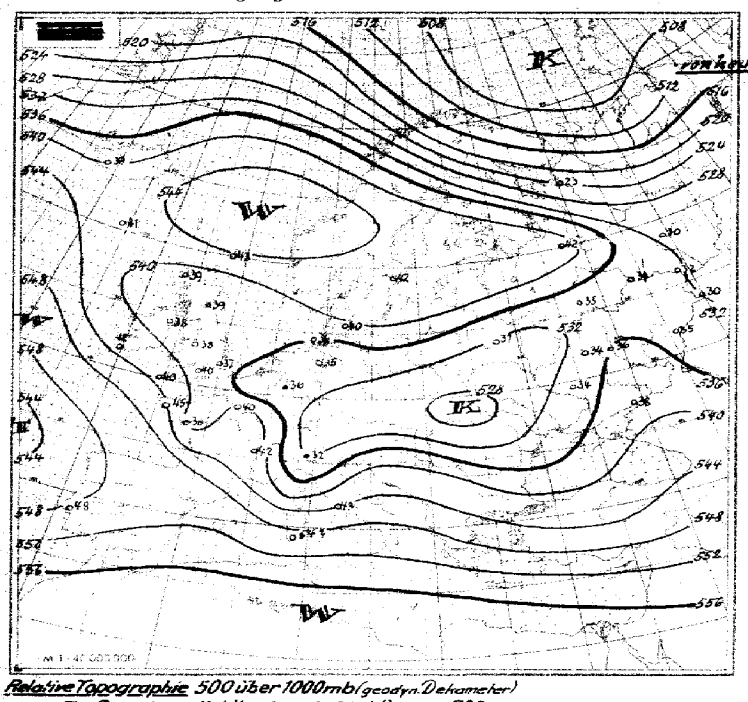
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	9 Uhr: RRInInE / 3Vs Td KDx	See
4434510	01882	08412	34120	80003	xx700	3
4536500	00890	06300	3712x	x0301	xx722	2
4437200	01790	08300	37121	00300	xx600	2
40900	00790	04300	3410x	x0903	00800	3
43550	01841	06402	34080	78300	00180	0-1
15450	01751	08402	34060	58401	00050	
46304	01890	02301	35070	70301	00070	1-2
11200	04690	04200	35020	20301	00020	
46100	04690	04310	30040	40601	00040	
40354	04622	04213	34030	30201	00031	
13050	01842	08162	33070	70200	–	
46040	01751	04101	34090	70901	00080	
40000	04690	04100	35070	70500	–	
1755x	02736	04428	34060	4x304	00050	
44251	49314	04304	33040	32302	70305	
42154	01873	04303	32040	31101	00031	
14204	04790	02221	32030	30300	00020	
19350	05663	02213	33030	20405	xx020	
06954	01753	08203	29050	30300	00090	
17859	05683	02214	31060	43403	00050	
08804	04790	00014	29030	21402	00021	
0255x	05628	04428	27040	4x803	–	
0835x	05527	06328	28050	4x801	00070	
0915x	49308	06548	30020	2x701	00011	
6065x	05647	39427	55020	1x200	00011	

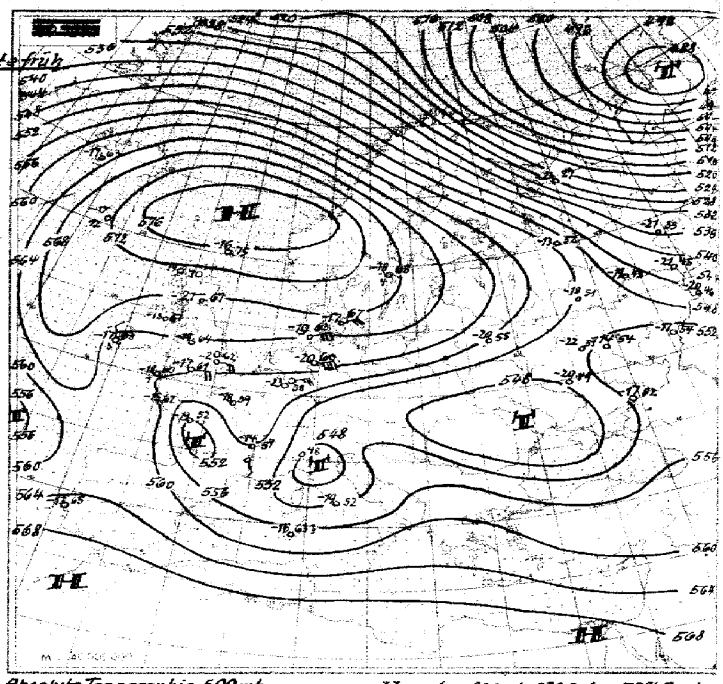
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

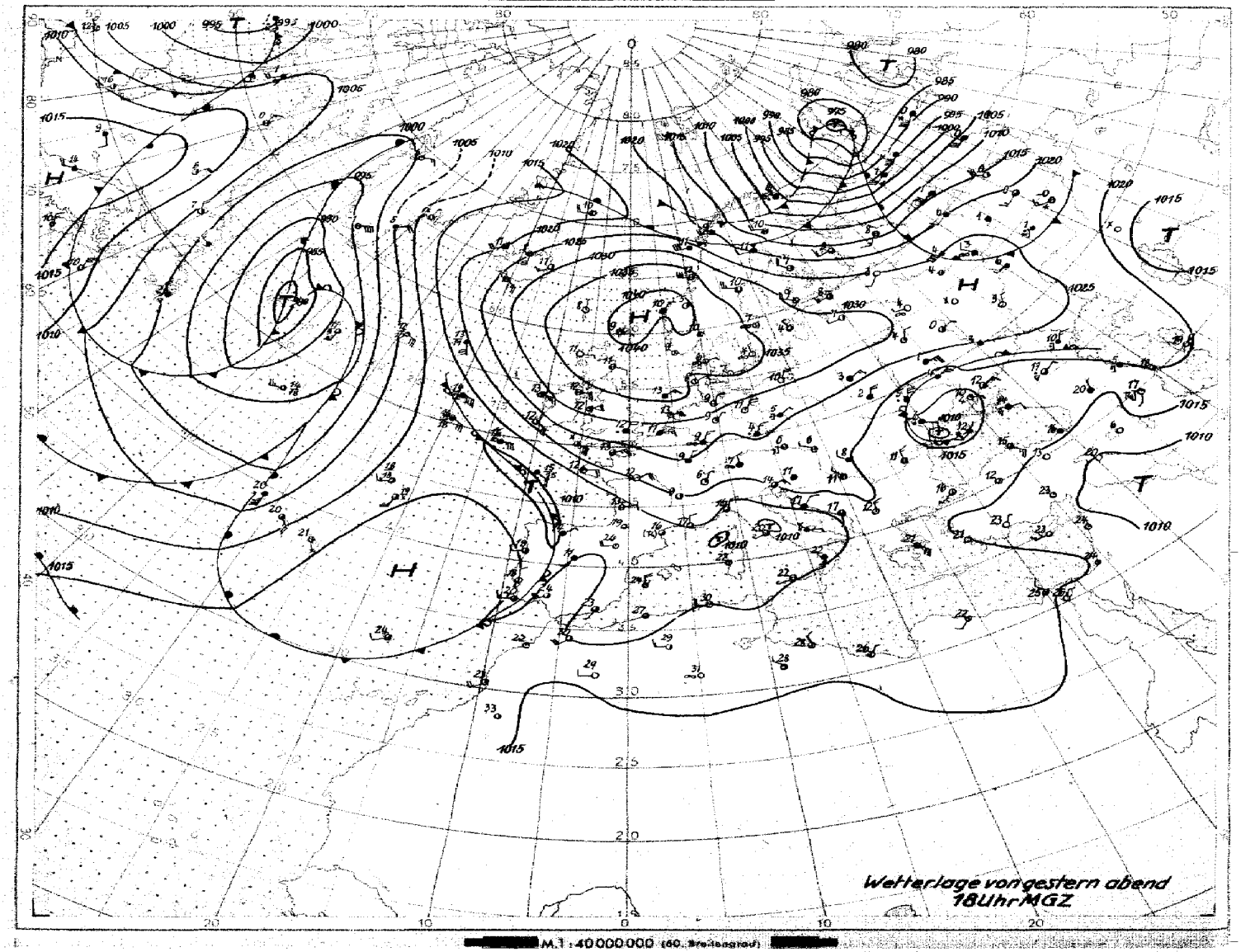
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10. X. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 538

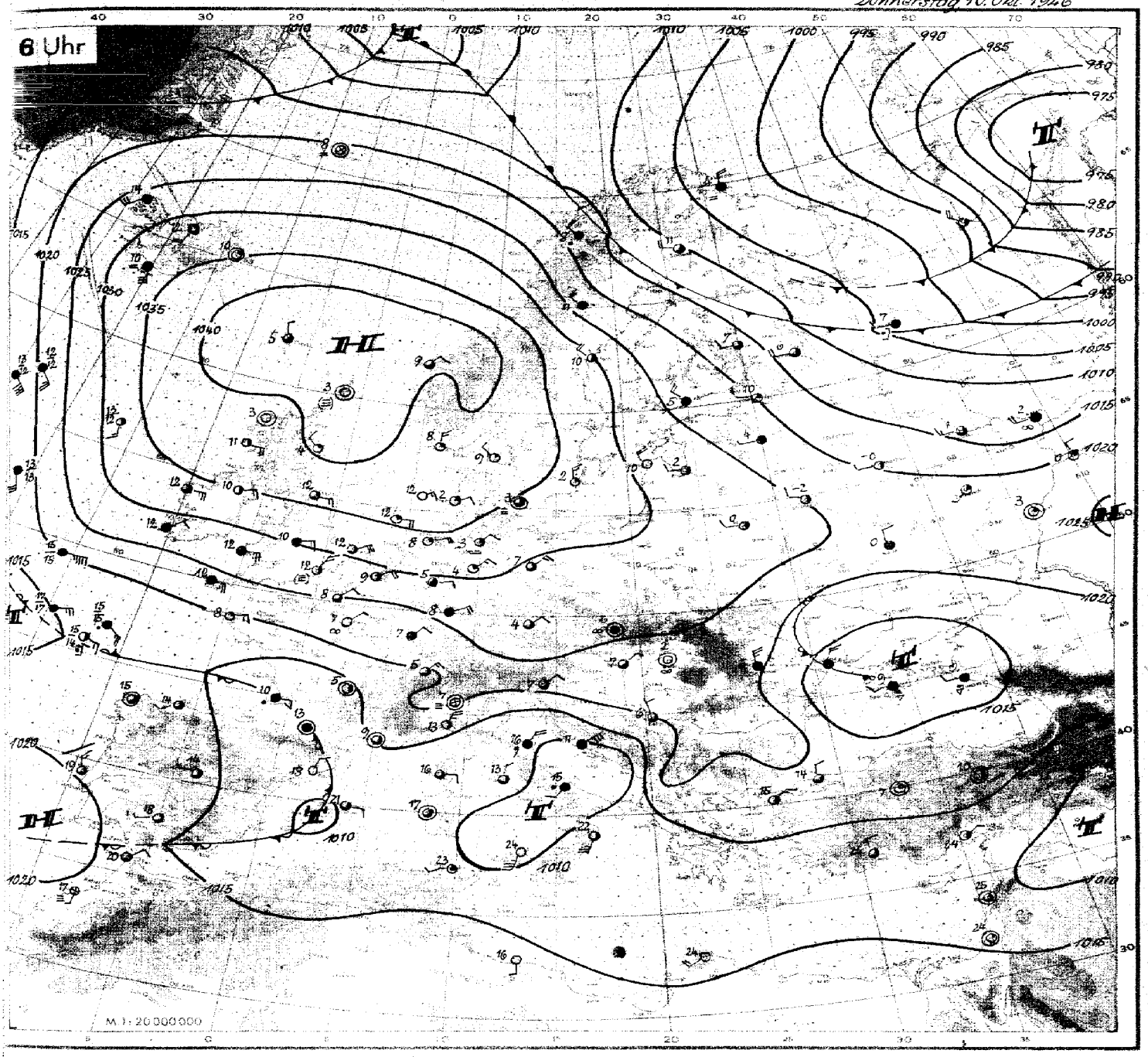
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel. −33 / 7 36 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte / in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h / absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Donnerstag den 10. Oktober 1946

Die umfangreiche, steuernde Antizyklone hat sich weiter westwärts verlagert und liegt jetzt über einem Gebiete, wo gleichzeitig eine kräftige Warmluftinsel in der unteren Troposphäre zu erkennen ist. Die Temperaturgegensätze zwischen dieser relativ weit im Norden befindlichen Warmluftmasse und der im hohen Norden vorhandenen Polarluft sind dabei unverändert scharf ausgeprägt bzw. zum Teil noch schärfer geworden (vgl. die Karten der relativen Topographie). Dementsprechend herrscht hier auch eine kräftige Höhenströmung und die Entwicklung hat hier einen jobhaften Charakter angenommen. So ist das Sturmtief von der Barentssee rasch nach Nordrussland und Nordsibirien gezogen, wobei ein 24 stündiger Druckfall von über 25mb hervorgerufen wurde. Auf seiner Rückseite läßt nun polare Kaltluft teilweise mit vollem Sturm und Temperaturen um −4° über Nordrussland nach Süden vor.

Der Gegensatz zur weiter westwärts noch vorhandenen ungewöhnlich warmen Luftmasse kommt auch schon in den Bodenmeldungen gut zum Ausdruck: Während die Bäreninsel heute früh bei mässigen nördlichen Winden und besten Sichtverhältnissen eine Temperatur von −1° meldet, werden auf Jan Mayen bei stark diesigem Wetter +8°C gemessen. In dieser Frontalzone werden sich daher weitere westdriftartige Störungen entwickeln. Da auf den Rückseiten dieser Störungen die Kaltluftadvektion gegen einen Höhenhochdruckkeil erfolgt, wird sich der begleitende Druckfall unter diesem Keil und damit süd- und westwärts ausbreiten können. Schon heute früh deutet sich über Mittelnorwegen und dem Ballikum eine leichte Richtungsdivergenz der Höhenströmung an.

Auf der Südseite dieser Frontalzone ist die Warmluft weiter nach dem Ballikum und Mittelrußland gelangt, so daß, bei gleichzeitiger Warmluftadvektion auf der Vorderseite eines Tiefs über dem Schwarzen Meer, die von Südrußland über Mitteleuropa nach Westen reichende Kaltluftzunge nun über Mittelrußland von ihrem Ursprungsgebiet abgeschnürt wird. Über Nordwestdeutschland kam es in der Kaltluft bei nächtlicher Aufheiterung stellenweise zu leichten Bodenfrösten (Quickborn bei Hamburg: minus 2,6°C), und in der kommenden Nacht werden voraussichtlich die ersten Nachtfroste auftreten.

Die Vorgänge auf dem Atlantik zeigen noch immer keine wesentliche Änderung. Wohl sind mit den alten, schon fast völlig abgestorbenen Frontenresten von Westen her kleinere Kaltluftschübe, z.B. über Island, herangekommen. Durch die bei den Azoren immer wieder einsetzenden, kräftigen Zyklogenesen wird andererseits stets wieder Warmluft nach Norden verfrachtet, so daß der steuernden Antizyklone auch wieder neue Warmluftschübe auf ihrer Westseite zugeführt werden. Diese wird deshalb weiterhin bestehen bleiben, allerdings ihre Tendenz zur Westwärtsverlagerung unter diesen Umständen zunächst auch noch beibehalten.

gez. Dr. Pflugbeil.

Nr. 283

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 10. Oktober 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer Höhe)	Radiosonden: Aserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m	Hann.-La. 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	
	yyGG	0917	0923	0917	1005	1006	1012
Nullgradgrenze (in m)		2600	2200	2600	2500	2300	2900
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-58	-	-	-
	96	-	-	-58	-	-	-
	225	-58	-53	-58	-57	-	-
	300	-47	-48	-48	-44	-48	-41
	400	33-31	30-33	18-33	25-31	-34	-32
	500	33-17	30-22	10-21	25-19	-23	-16
	600	43-9	34-12	18-12	25-10	72-12	-8
	700	83-3	40-4	18-5	29-3	59-5	42+0
	800	00-1	69+1	25+4	33+2	35+3	81+1
	900	93+3	92+1	48+6	42+7	74+3	100+2
	1000	-	-	82+9	70+6	60+9	70+9
	Boden	83+9	92+8	82+11	94+3	86+7	73+9
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	2149	-	-	-
	96	-	(1621)	1622	-	-	-
	225	1083	1088	1094	1102	-	-
	300	902	905	912	918	906	915
	400	718	713	720	723	715	720
	500	559	556	562	563	558	561
	600	423	422	427	428	424	426
	700	304	304	310	311	304	306
	800	200	200	205	206	200	201
	900	107	107	111	112	107	108
	1000	21.6	22.3	25.6	27.3	22.2	23.2
Relative Topographie	41/96	-	-	527	-	-	-
	96/225	-	(533)	528	-	-	-
	225/500	524	532	532	538	-	-
	500/1000	537	533	536	536	536	538
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	0258x	-	-	-
		-	-	0758x	-	-	-
		-	-	0858x	-	-	-
		-	-	1358x	-	-	-
		-	-	2258x	1658x	-	-
		-	1453x	2554x	1760x	1157x	3041x
		2160x	1755x	2654x	2060x	1758x	3588x
		45743	2058x	65582	2160x	1856x	3098x 5363x
		57624	2553x	75002	2552x	2355x	55677 65538
		67535	3591x	85073	55653	64571	65578 75044
		75018	55673	88085	65573	83053	75512 85047
		77520	75524	92058	75513	87034	85036 95049
		85020	85027	95079	85044	95065	95038 96069
		95079	95050	01118	95095	99066	98087 98079
		99098	99089	03118	03039	03040	02079 02097

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1006
10/10 Sc v. 930-880 mb		
6/10 Ac v. 520-500 "		
Sc im Osten aufbre-		
chend.		
Wahn	022	1012
6/10 Sc v. 920-880 mb		
Nach Norden wolken-		
los.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Aserlohn 0917	Aserlohn 0923	Husum 0917	Jever 0917	Hannover-La. 0917	Hannover-La. 0923	Berlin 0917	Aserlohn 1005	Aserlohn 1011	Husum 1005	Husum 1010	Jever 1005	Jever 1011	Hannover-La. 1005	Hannover-La. 1011	Berlin 1006
HÖHE in geschätzten Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb: 21300	42	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
19600	51	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	0132	0517	-	-	-	-	-		-	0504	-	-	-	-	-	-
15200	100	3628	0124	-	0133	0230	-	-		-	0526	-	-	-	-	-	-
13700	135	0233	0228	-	0339	0348	-	-		1028	0952	-	-	1046	-	-	-
12200	175	0341	0243	-	0581	0356	-	-		1037	0943	-	-	0976	-	-	-
10700	225	0146	0246	-	0407	0183	-	-		1259	0983	-	-	0961	-	-	-
9100	300	0208	0256	-	3658	3543	0885	-	0970	1246	0974	-	0941	0967	0943	1083	-
7900	350	0359	0558	-	0246	0241	0885	-	0970	1481	0865	0865	0989	0963	0963	1074	-
7000	400	0467	0461	-	0448	0446	0874	-	0945	1347	0868	0868	0874	0970	0978	1174	-
6100	450	0465	0557	-	0459	0656	0874	-	0894	1241	0865	0956	0874	0963	0978	-	-
4900	550	0657	0752	-	0850	0770	0776	-	0752	0854	0757	0854	0867	0950	0976	0956	-
4000	600	0756	0767	-	0933	0779	0780	-	0757	1085	0759	0754	0781	0948	0978	0954	-
3000	700	0974	0876	1041	0957	0863	0776	-	0876	0987	0867	0750	0763	0850	0870	0963	-
2400	750	0859	0770	1061	0961	0874	0874	-	0887	0983	0865	0746	0750	0850	0870	0963	-
1800	800	0803	0858	0465	1061	0947	0870	0363	0850	0981	0857	0837	0856	0948	0970	0959	-
1200	850	0701	0952	0965	1059	0859	0803	0667	0868	0965	0746	0843	0859	0950	0963	0952	0844
900	900	-	-	0961	0852	0752	0970	0641	-	1063	0737	0837	0952	0848	0952	0946	0837
600	930	0644	0844	0858	0750	0644	0948	0647	0856	1046	0722	0735	0943	0843	0837	0930	0835
300	970	-	-	0641	0737	0533	0943	0541	-	-	0518	0618	0733	0833	0824	0922	0736
Boden	1000	0633	0737	0618	0913	0422	0411	0215	0722	0926	0311	0611	0907	1077	0409	0709	0407

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 287. Verlagsort Hamburg Freitag, den 11. Oktober 1946.

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L G_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s G_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434500	00890	08300	35160	80003	3
" " Horns Riff	453650	00890	04300	37170	40301	2
" " P. 11	4437200	00790	08200	3813x	x0303	7
" " Fehmarnbelt	40900	00790	32100	3612x	x0305	0
Norderney °	43500	00890	06300	35130	90300	0-1
Emden	15400	00890	08500	34130	70903	
Cuxhaven	46380	01841	02201	35131	70802	7
Husum	17200	00890	06201	35141	71903	
Westerland-Sylt	46150	01743	04202	35130	61904	
Hamburg-Fu.	40340	01847	04311	35140	60904	
Travemünde	73010	01842	04202	34120	90901	
Kiel	46010	01990	06201	35120	71901	
Flensburg	40004	01890	04301	35130	31902	
Bramsche	17510	01952	08902	33170	60901	
Bremen	44200	00890	06400	32130	30104	
Hannover-La.	42100	00890	08200	33070	30201	
Dannenberg	14270	01842	04202	3x120	70902	
Schöningen	19310	01753	04213	34110	30901	
Bocholt	06950	01852	12402	29120	90902	
Gütersloh	17810	01863	06303	31120	40901	
Warburg	08550	01744	10314	30110	70008	
Rötgen	0255x	05648	41428	28060	30002	
Iserlohn	08310	02744	08414	29090	30000	
A.-Astenberg 780m +	09110	02735	06345	31050	3010x	
Braunlage 607m +	60610	01743	39523	58060	30103	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $G_L G_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s G_H$app	21 Uhr: RR$_{1n}$T$_n$T$_x$E / TdK$_{SV}$D$_k$	See
4434500	00890	06300	34140	80005	xx500	2
4536500	00890	04200	3614x	x0803	xx500	1
4437200	00790	04100	3714x	x08xx	xx400	7
40908	01790	30102	3312x	x1805	00700	0
43504	01790	04301	33110	90300	00140	1-2
15404	01790	08402	32100	80500	00140	
46300	01790	02104	34110	51602	00140	1
17200	00890	04101	34080	41703	00140	
46100	01790	30303	34080	61703	00140	
40300	05690	04112	33090	81902	00160	
73000	01890	08703	33080	65601	00120	
46000	01890	00003	33100	81806	00100	
40000	01790	00001	34070	51602	00140	
17500	01890	04201	32080	41601	00120	
44201	01793	06203	33080	70502		
42100	00890	06203	32090	61200	00140	
14200	04090	32203	3110x	xxxxx	00130	
19300	01790	04113	33070	42001	xx120	
06900	00890	12100	28090	60402	00140	
17350	01861	04201	37080	50403	00130	
08850	01742	00012	30080	50401	00xx1	
0255x	02867	05427	28060	3x201	00071	
08351	xxxxx	08211	28080	40402	00120	
09150	02744	08524	31030	20501	00071	
60600	01890	06404	57040	21301	00080	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L G_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s G_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434500	00890	04200	34130	90503	1
" " Horns Riff	4536500	00890	30200	3412x	x0805	7
" " P. 11	4437200	00790	00000	3513x	x0800	0
" " Fehmarnbelt	40900	00790	28300	3111x	x0803	2
Norderney °	43504	01790	02101	33100	80803	0-1
Emden	15400	00790	08300	33070	40001	
Cuxhaven	46304	01890	30103	33080	70803	0
Husum	17200	05690	02101	31040	31803	
Westerland-Sylt	46100	47390	32201	32040	41703	
Hamburg-Fu.	40300	08491	08101	32020	21702	
Travemünde	73000	05690	26100	31050	40803	
Kiel	46000	00790	00000	32060	60805	
Flensburg	40000	01790	30202	32040	21704	
Bramsche	17500	05690	04101	32040	31703	
Bremen	44200	00890	00000	32030	20602	
Hannover-La.	42100	05590	02103	31020	11804	
Dannenberg	14200	04890	00002	30040	31703	
Schöningen	19300	05690	00013	33050	2x701	
Bocholt	06900	00890	12100	29030	20300	
Gütersloh	17800	00890	00000	31040	30101	
Warburg	08800	45198	00040	31010	00101	
Rötgen	02550	01842	41502	28040	30801	
Iserlohn	08300	05690	08100	29040	30301	
A.-Astenberg 780m +	09100	00790	08120	31020	10300	
Braunlage 607m +	60600	01890	06303	57030	12807	

heute 6 Uhr MGZ

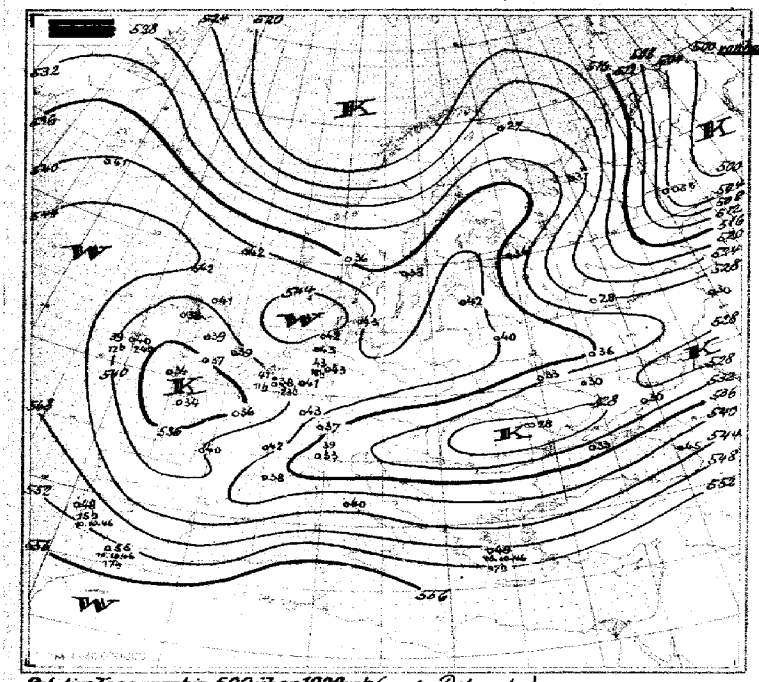
JJJ $C_L G_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s G_H$app	9 Uhr: RR$_{1n}$T$_n$T$_x$E / TdK$_{SV}$D$_k$	See
4434510	03881	04208	32120	97803	xx811	1
4536500	00890	30200	3111x	x0808	xx700	1
4437200	00790	07100	3413x	x0803	xx600	0
40920	04762	28402	2910x	xx806	00700	3
435xx	04790	00001	31090	81806	00091	0
15404	04790	04102	30040	40805	00020	
463xx	48709	30249	31070	7x805	00040	0
112xx	42709	32149	30030	2x705	00021	
4615x	02725	28225	30090	9x606	00030	
40300	41491	28241	30070	11705	00511	
730xx	48209	26109	26040	3x806	00030	
46004	05690	28703	29060	40805	00030	
40000	45290	28140	30515	70805	00510	
175xx	46009	04249	30020	2x503	00020	
44250	04353	00043	30070	00805		
42100	43290	26140	30005	10605	00510	
14200	05690	26100	28040	30707	00037	
19354	05552	28113	30050	40707	xx030	
06903	01892	12102	28030	20804	00020	
17804	04791	00011	30005	11503	00000	
088xx	48009	00049	30525	2x801	00521	
02550	07611	41541	27020	10503	00021	
08300	09490	00000	27000	00203	00000	
09100	01990	10502	30030	11801	00021	
60600	01990	00001	55015	41708		

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

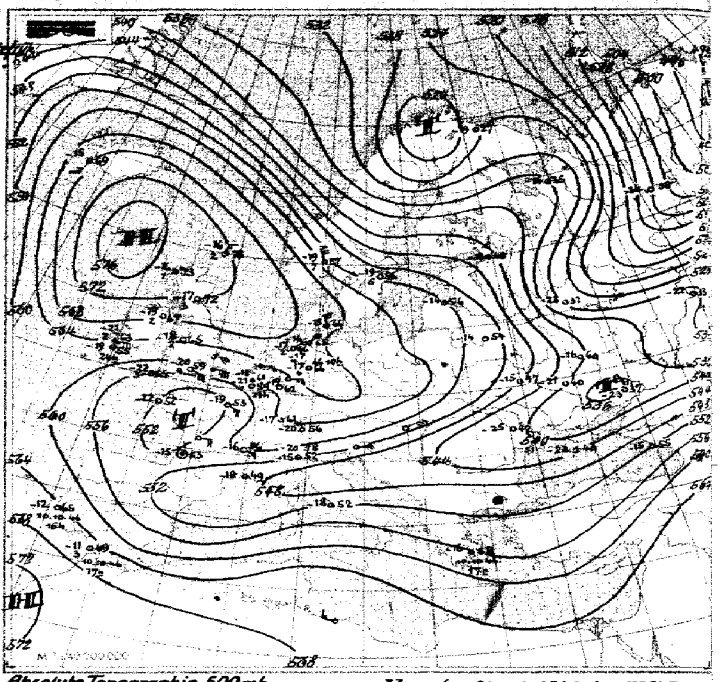
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

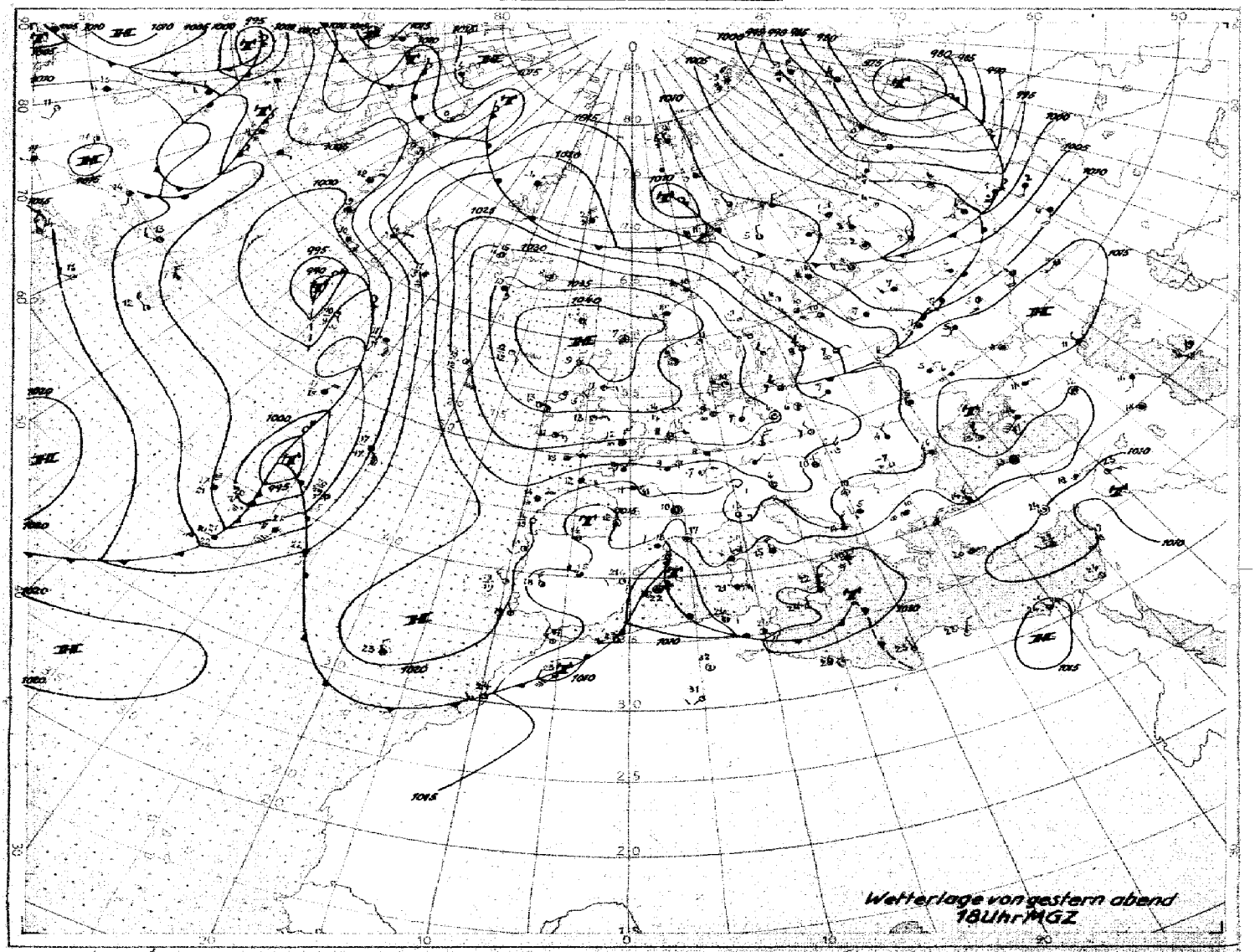
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10.5. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 5.50



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekame

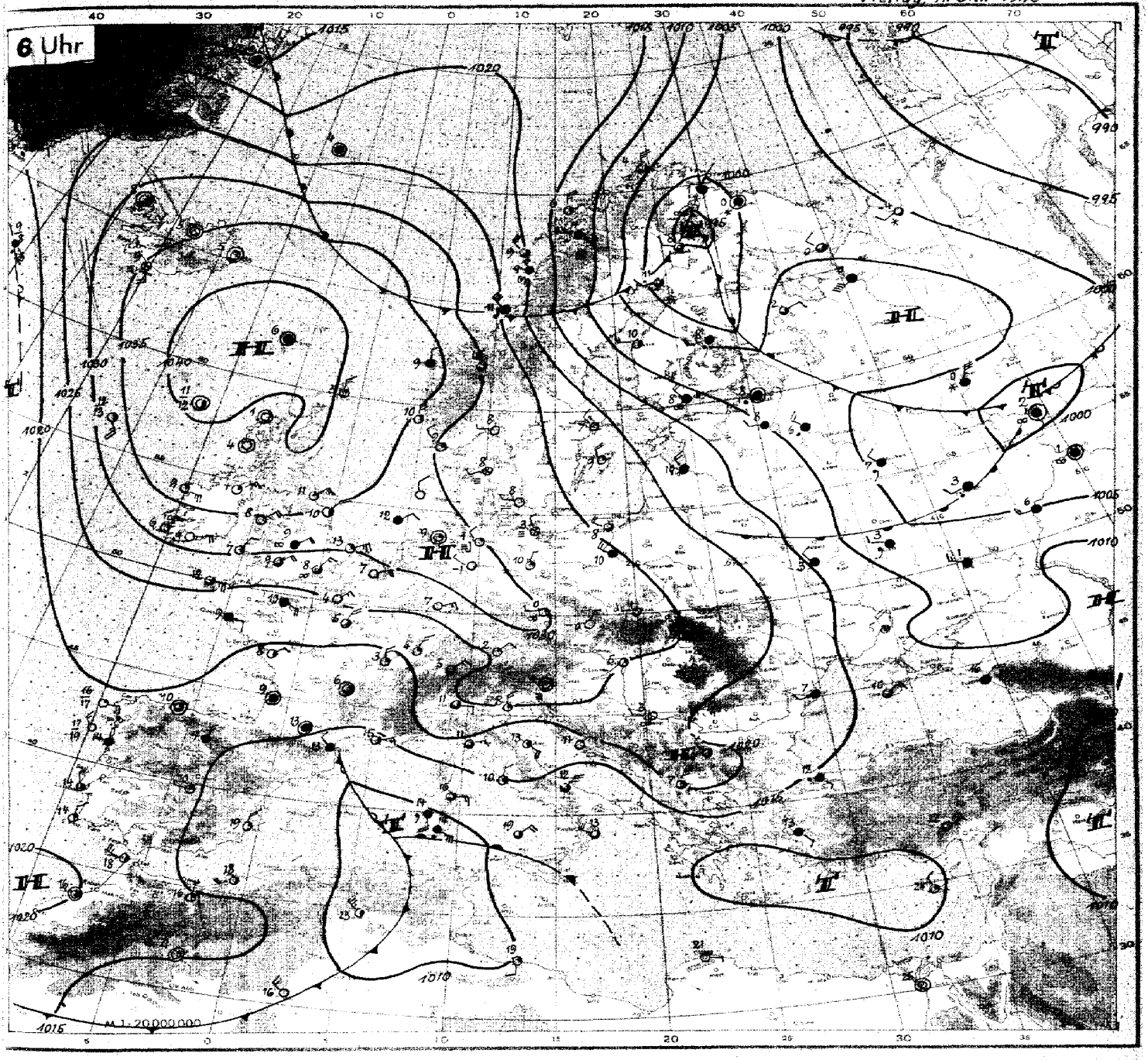


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 11. Okt. 1946



Wetterübersicht

Freitag den 11. Oktober 1946

Die Großwetterlage in Europa ist in Umstellung begriffen. Seit gestern (10.10.46) vormittag fällt der Druck ununterbrochen über großen Teilen von Europa. Bei weiterer Westwärtsverlagerung wird das Hoch, das heut noch einen Kerndruck von 1040 mb bei den Färöern aufweist, jetzt stärker abgebaut, als Folge einer aus dem hohen Norden vorstoßenden Kaltluftmasse. So z. B. verläuft die Isotypse von 536 dkm rel. gestern noch in antizyklonalem Bogen von Island bis nahe von Jan Mayen in die nördliche Barents see, während sie heut schon zyklonal ausgebuchtet von Island aus in südostlicher Richtung bis Südschweden reicht und erst im Warmsektor der den Kaltluftvorstoß begleitenden Zyklone wieder nach Norden schwingt. Entsprechend ist das gestern noch recht umfangreiche Höhenwärmezentrum von mehr als 544 dkm rel. von den nordwestlichen Höhenwinden der Frontalzone unter erheblicher Schrumpfung bis Jütland verschoben worden.

Bei der Annäherung der Kaltluft haben die gestern noch allgemein aus Nordost wehenden Winde auf Nordwest gedreht und damit feuchte Meeresluft nach Nordwestdeutschland hereingetragen. Durch die bei dem wolkenlosen Himmel ungehinderte Ausstrahlung kam es infolgedessen zu verbreitetem Bodennebel. Ganz allgemein zeigte die größere Luftfrübung den grundsätzlichen Wechsel in der Luftmasse an. Trotzdem sanken die Temperaturen noch stärker ab als in der Nacht zuvor. So wurden in Quickborn bei Hamburg in der letzten Nacht −2.9° C als Minimum ragistriert und die Erdbodentemperatur sank sogar bis −4.0° C (−2.6° C in der Nacht zuvor). Auf den Dächern wurde Reif beobachtet.

Mit der Annäherung der Kaltfront wird sich durch Zunahme der Labilität tagsüber stärkere Bewölkung einstellen, in den östlichen Gebieten auch gelegentlich ein leichter Schauer. Dadurch, und durch die Tatsache, daß die Luft weiterhin von See her einströmt, werden auch die Tagestemperaturen niedriger und der allgemeine Witterungscharakter etwas unfreundlicher werden.

Die Lage auf dem Atlantik zeigt auch heut noch keine wesentliche Änderung. Die langgestreckte süd-nord gerichtete Frontalzone zwischen Grönland und den Azoren, in der Höhenwinde von 90 km/h gemessen wurden, bewirkt immer noch eine Luftmassenversetzung in meridionaler Richtung, wobei die Umsteuerung in die Westdrift über Grönland vor sich geht. Zwar konnte die Kaltluft aus dem Westen etwas vorankommen; zwei Schiffsaufstiege zeigen eine geringe Abkühlung. Die steuernde Kraft der das Höhenhoch aufbauenden Warmluftmassen ist jedoch noch ungebrochen, wie es aus den 24-stündigen Druckänderungen ersichtlich ist.

gez. Dr. Richter

Nr. 287

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 11. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Iserlohn Husum 083 256	Husum 172 12 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Hannover 427 53	Hannover 427 53	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m	Flugzeug-Beobachtungen: Ort Kennziffer yyGG
	yyGG	1017	1024	1017	1023	1117	1105	1109	1117	1105	1110	1106	1112	
Nullradgrenze (in m)		2700	2900	2800	3400	3000	3200	3200	3700	3300	3200	2900	3700	Wahn 022 1106
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	-59	-57	·	·	-57	·	·	·	·	·	Dichte kurze
	96	·	·	-58	-56	·	·	-59	·	·	-60	·	·	Kondensstreifen
	225	·	·	-59	-53	·	-67	-58	·	-60	-56	·	·	von 320 mb
	300	·		-47	-40	·	29 -42	-43	x -48	-44	-43	-42	-45	∞-Obergrenze bei 500 mb
	400	·		26 -31	38 -26	31 -27	29 -28	15 -28	17 -32	40 -28	45 -28	-37	-29	
	500	·	31 -16	29 -17	38 -14	31 -18	29 -16	15 -17	13 -19	40 -17	43 -17	-19	-15	
	600	42 -9	31 -7	29 -9	38 -6	·	29 -8	12 -7	17 -8	35 -7	35 -7	04 -8	-7	
	700	42 -2	31 -1	32 -2	38 +2	31 +0	26 +0	12 +0	17 +0	32 +1	33 +1	80 -1	75 +1	
	800	58 +2	39 +5	36 +2	38 +5	38 +4	30 +4	15 +6	22 +5	35 +5	50 +4	26 +5	23 +7	
	900	82 +2	58 +7	48 +8	98 +10	62 +8	35 +8	18 +10	26 +9	44 +8	58 +8	38 +8	27 +11	
	1000	-	·	70 +11	98 +11	·	90 +4	57 +12	100 +9	00 +7	90 +8	35 +7	52 +16	Wahn 022 1112
	Boden	77 +8	92 +4	88 +10	97 +5	51 +12	96 +3	88 +11	54 +9	98 +1	10 +8	80 +1	67 +14	Dichte kurze Kon-
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	·	2148	2179	·	·	2158	·	·	·	·	·	densstreifen 300 mb
	96	·	·	7624	7648	·	7626	7632	·	7625	·	·	·	auftörks.
	225	·	·	7702	7720	·	7706	7707	(7096)	7705	·	·	·	∞-Obergrenze bei
	300	·	·	920	934	·	922	923	915	923	923	927	9223	500 mb.
	400	·	·	726	735	722	726	727	722	727	727	722	7274	
	500	·	564	566	573	561	565	566	563	566	566	563	5666	
	600	424	428	429	435	425	428	430	427	429	429	427	4295	
	700	306	309	311	315	306	309	310	308	309	309	308	3100	
	800	201	203	206	209	200	203	204	202	203	204	202	2035	
	900	107	108	112	113	105	109	109	107	109	109	107	1082	
	1000	23.0	22.8	26.5	26.5	19.5	23.2	23.2	20.9	23.2	23.1	27.8	27.5	
Relative Topographie	41/96	·	·	524	537	·	·	526	·	·	523	·	·	
	96/225	·	·	522	528	·	521	526	·	521	518	·	·	
	225/500	·	·	536	547	·	541	540	(532)	539	540	·	·	
	500/1000	·	542	539	546	542	542	543	543	543	543	541	545	
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		·	·	0459x	·	·	·	0457x	·	·	0457x	·	→	
		·	·	0659x	·	·	·	0858x	·	1059x	0660x	·	·	
		·	·	0758x	·	·	·	0959x	·	1259x	1460x	·	·	
		·	·	1359x	0457x	·	·	1357x	·	1462x	1567x	·	·	
		·	·	1559x	0556x	·	·	1559x	·	1560x	2067x	·		
		·	·	1767x	1257	·	·	1658x	·	1659x	3584x	3092x	·	
		·	·	2060x	1357x	·	·	1867x	·	1767x	55614	3588x	·	
		·	·	69523	1559x	·	1060x	2759x	·	2062x	75024	4574x	·	
		60594	·	71523	1758x	·	1560x	3792x	·	72022	83075	5562x	3095x	
		75015	45704x	74073	2599x	·	2067x	75037	2357x	74023	85076	65547	3586x	
		83046	65533	78073	75046	·	65533	85082	45752	75033	88076	75036	4572x	
		85038	75033	85044	76056	3889x	66524	95123	55631	78034	93116	85083	75032	
		87019	88085	95095	85085	75033	95114	99724	65532	85074	95107	96075	85082	
		86048	95099	97087	95130	95096	96176	07778	95774	96093	00089	99068	99145	
		00088	00049	03109	03030	99125	03030	03119	03099	02010	02039	02050	02175	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG	Iserlohn 1017	Iserlohn 1023	Husum 1017	Husum 1023	Jever 1017	Jever 1023	Hannover 1017	Hannover 1023	Iserlohn 1105	Iserlohn 1117	Iserlohn 1117	Husum 1105	Husum 1110	Husum 1117	Jever 1105	Jever 1109	Jever 1117
HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb: 21300 / 42	·		·	·	·	·	·	·	·		·	·	·	·			
19800 / 51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300 / 62	·	·	·	·	·	·	·	·	·	0778	·	·	·	·	·	·	3428
16800 / 80	·	·	·	·	·	·	·	0722	·	0432	0777	·	·	·	0328	·	0730
15200 / 100	·	·	·	·	0924	0632	·	0728	·	1015	0818	·	·	0237	0632	0430	0626
13700 / 135	·	0937	0946	·	0948	0933	·	0833	·	1228	0926	0641	·	0133	0835	0832	0428
12200 / 175	·	1152	1056	·	0941	1048	1067	1056	1356	1256	1344	1222	·	0537	1144	1437	0309
10700 / 225	1178	1145	1054	1256	1061	1156	1074	1181	1265	1670	1476	1628	1513	·	1350	1517	1209
9100 / 300	1153	1068	0946	1043	0968	0944	1074	1065	1157	1343	1337	1420	2109	3528	1132	1222	0918
7900 / 350	1159	0936	0843	0947	1063	0844	1065	0959	1156	1035	1135	0828	0418	0237	0933	0920	0728
7000 / 400	1248	1152	0732	0830	1052	0841	1159	0946	0944	1037	0846	0428	0322	0337	0737	0528	0622
6100 / 450	1056	1157	0843	0830	1048	0937	1052	0946	07·6	0941	0826	0328	0433	0444	0639	0528	0444
4900 / 550	1156	1150	0843	0735	1048	0944	0946	0844	0946	0848	0835	0341	0524	0243	0535	0628	0339
4000 / 600	1059	1059	0841	0633	0852	0537	0946	0843	0846	0744	0747	0337	0437	0337	0632	0532	0439
3000 / 700	1074	1074	0835	0630	0939	0832	0952	0837	0841	0741	0739	0324	0328	0135	0630	0428	0833
2400 / 750	1170	1064	0735	0628	0939	0828	0952	0833	0839	0746	0737	0273	0233	0135	0526	·	0228
1800 / 800	1078	1065	0628	0524	0839	0726	1052	0830	0847	0752	0735	0273	0226	0226	0522	0330	0317
1200 / 850	1048	0956	0518	0328	0839	0624	0946	0830	0848	0650	0733	0213	0320	0218	·	0330	0209
900 / 900	·	·	0418	0220	0737	0620	0837	0828	·	·	·	0273	3624	0277	0418	0328	3511
600 / 930	0746	0857	0415	0117	0635	0618	0730	0828	0722	0637	0826	0273	3618	3415	0318	0226	3411
300 / 970	·	·	0409	0113	0630	0520	0618	0715	·	·	·	0273	3615	3317	0218	0222	3224
Boden / 1000	0737	0718	0406	0106	0707	0000	0507	0804	0704	0677	0607	3206	3615	3206	0000	·	3604

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 285
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 12. Oktober 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434514	01882	32202	30140	90805	1
" " Horns Riff	4536570	02865	30315	2915×	×0810	2
" " P 11	4437204	01793	32103	3215×	×0801	1
" " Fehmarnbelt	40900	00790	30300	2612×	×0807	3
Norderney °	43500	00990	30300	29141	10805	1
Emden	15400	00890	02240	29160	80706	
Cuxhaven	46350	01744	28344	28120	80807	1
Husum	11250	05523	30243	28090	80708	
Westerland /Sylt	46100	01890	28210	27121	00900	
Hamburg-Fu.	40300	05690	24300	28130	70907	
Travemünde	13000	08490	14140	27131	00906	
Kiel	46000	00790	28200	27140	90808	
Flensburg	40000	00790	24300	27090	60909	
Bramsche	17504	01790	04201	28120	80907	
Bremen	44200	41690	26140	30131	00809	
Hannover-La.	42104	01790	00001	27140	60809	
Dannenberg	14250	05622	38142	26100	70907	
Schöningen	19300	05690	30210	28120	10709	
Bocholt	06900	01890	08104	26140	64904	
Gütersloh	17800	01890	04100	27150	30907	
Warburg	08800	00790	04100	26150	80808	
Rötgen	02500	00890	41500	26110	30804	
Iserlohn	08300	00790	04200	26130	50904	
A-Astenberg 780m	09100	00990	06300	26120	60901	
Braunlage 607m	60600	01990	04401	53130	01805	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	21 Uhr: RR Tx Tn E SVs Td KDk	See
4434540	02774	32424	26131	70809	××600	1
4536570	02864	32414	2613×	×0809	××627	2
4437200	00790	28200	2814×	×0809	××500	1
40908	01792	28302	2412×	×0805	00600	2
43500	00890	26100	26110	80908	00090	0-1
15450	01742	30202	26110	90805	–	
46300	00890	24100	25100	90708	00120	0
11200	47390	32100	25070	70704	00131	
46153	02843	28114	25110	90805	00130	
40300	05690	24300	25080	70605	00160	
13000	01790	24103	24090	65705	00150	
46000	01890	00001	25090	81503	00160	
40000	01790	26301	25080	78703	00130	
17500	00890	32100	26110	60905	00160	
44200	00690	26200	25080	70805	–	
42100	00790	28100	24110	70802	00160	
14200	00890	30100	23090	70505	00180	
19300	00790	28200	25080	50602	××140	
06900	00890	00000	24090	60705	00150	
17800	00890	02100	25080	50703	00160	
08800	00790	00000	24090	60605	00170	
02500	05690	04300	24080	20804	00130	
08300	00790	04100	24090	50703	00140	
09100	00990	08200	26055	10806	00120	
60600	00890	02200	50030	×0705	00130	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443459×	03847	32417	27131	0×400	3
" " Horns Riff	4536××	027×5	32515	2413×	××808	4
" " P 11	44372××	037×8	32228	2613×	××807	1
" " Fehmarnbelt	40900	02790	26415	2211×	×7804	3
Norderney °	43550	02866	28126	24170	90606	0-1
Emden	15450	45262	00042	24070	70807	
Cuxhaven	46300	05590	24125	24050	52905	0
Husum	11200	45390	26142	24050	41704	
Westerland	46150	02735	30215	23100	96703	
Hamburg-Fu.	403××	46109	26349	24070	7×703	
Travemünde	1305×	45218	28148	22080	7×705	
Kiel	46000	45190	28215	22080	83806	
Flensburg	400××	46309	26249	23040	4×702	
Bramsche	175××	48109	04149	24070	7×908	
Bremen	442××	44500	28140	24060	6×503	
Hannover-La.	42100	45190	00000	23050	40705	
Dannenberg	14200	47090	00000	24060	60705	
Schöningen	19300	05690	32213	24080	42705	
Bocholt	069××	46109	00049	23070	6×702	
Gütersloh	17800	00790	00000	24070	70703	
Warburg	08800	04790	00000	23030	2×905	
Rötgen	02500	00790	08300	23070	30801	
Iserlohn	08300	00790	04200	23070	40805	
A-Astenberg 780m	09100	01890	06201	25040	11705	
Braunlage 607m	60600	01890	28201	49050	37606	

heute 6 Uhr MGZ

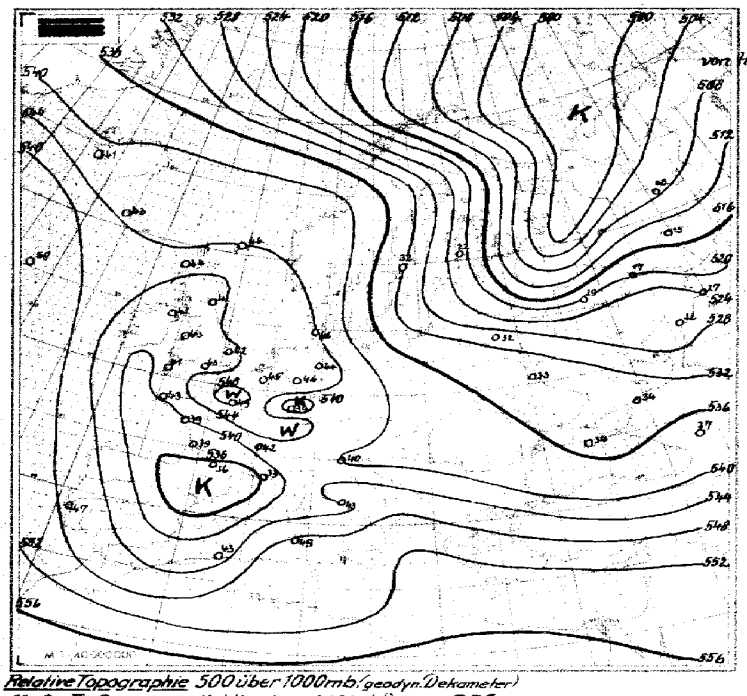
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	9 Uhr: RR Tn Tx E SVs Td KDk	See
443454×	03878	32428	23131	0×973	××600	3
4536507	027×6	32216	2213×	××804	××738	1
443724×	03748	32128	2513×	××807	××628	0
40900	05690	30323	2010×	×0805	00700	2
4355×	02768	28128	22170	9×504	00170	0-1
1545×	02757	00047	22090	8×705	00070	
4635×	02847	28127	22170	8×302	00040	0
112××	48209	30129	22070	70703	00037	
467××	48109	32249	21070	7×702	00517	
4035×	57428	26348	24070	7×501	92070	
130××	48209	22244	24070	7×805	00070	
460××	46109	28129	27070	7×604	97051	
400××	46209	32249	21707	0×603	00037	
175××	44309	32249	23060	6×803	00040	
4425×	03638	18128	23090	8×803	.	
427××	44309	30249	22060	6×603	97040	
142××	46209	30249	20060	6×607	00061	
19300	05690	00014	22050	32703	××071	
069××	46309	20249	22050	4×703	97047	
178××	46090	00049	23020	2×703	00510	
08800	45190	00042	22000	0×803	00571	
02500	01790	08707	22070	70804	00050	
08300	09790	00000	21020	20504	00020	
09100	02794	76224	23050	32703	00030	
60604	01990	04703	48040	25604	00047	

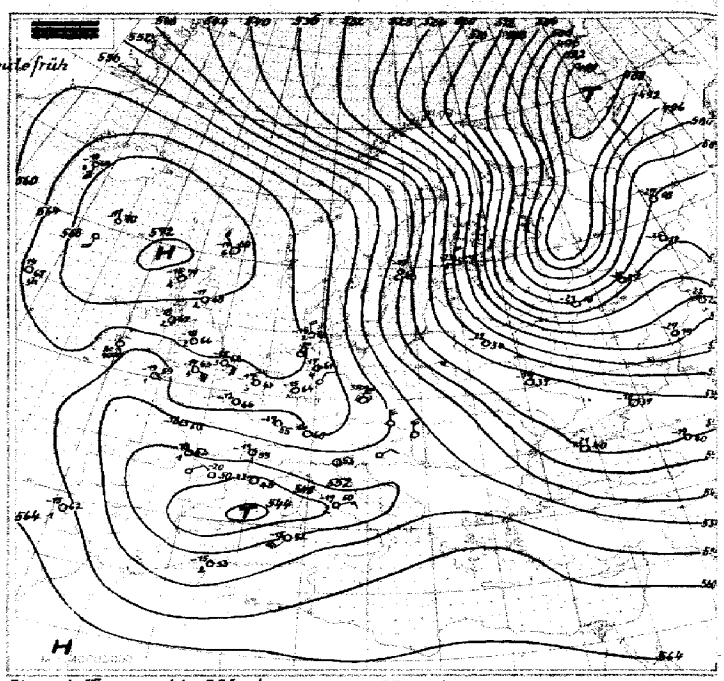
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage am jedem Monatsersten

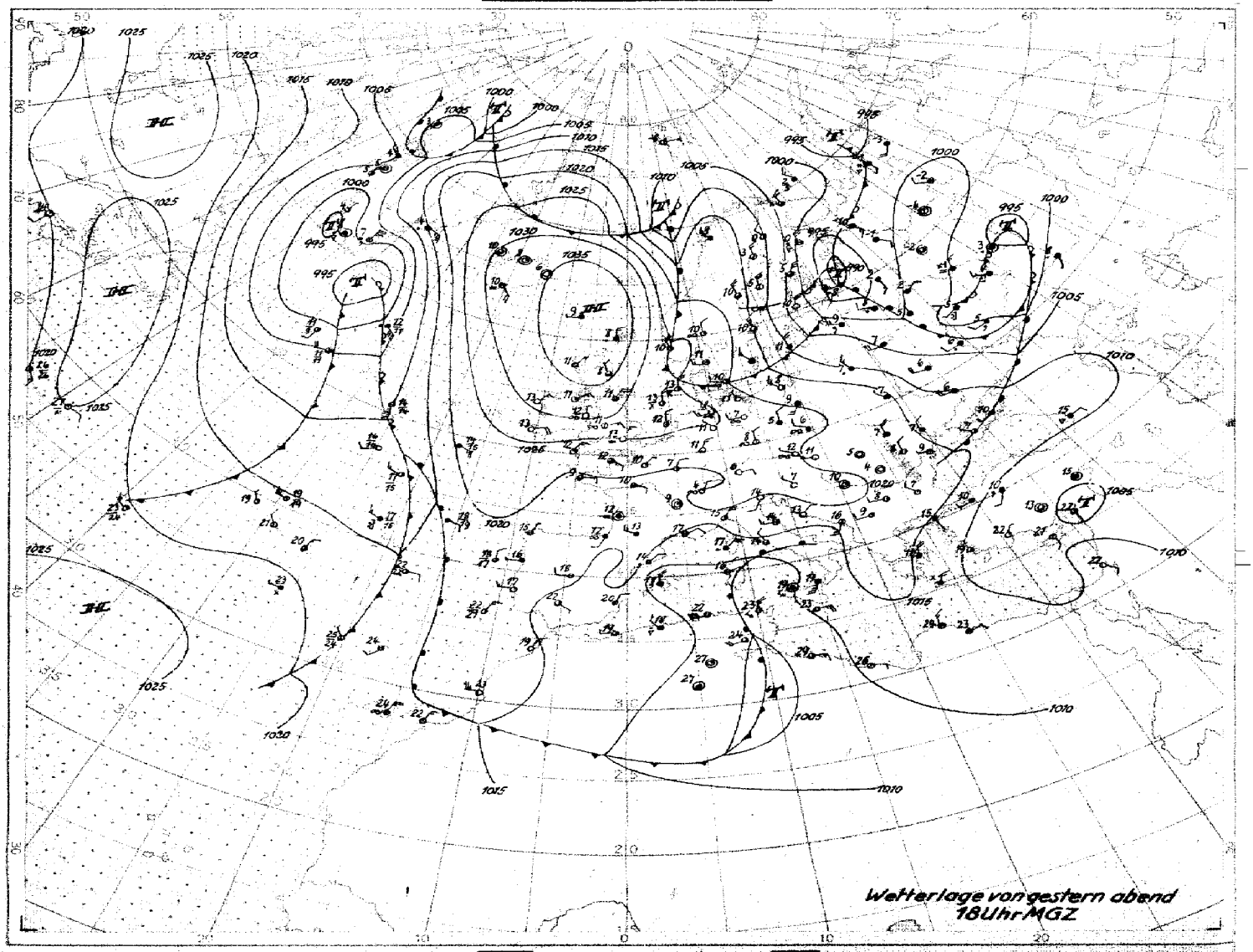
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.X. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 556

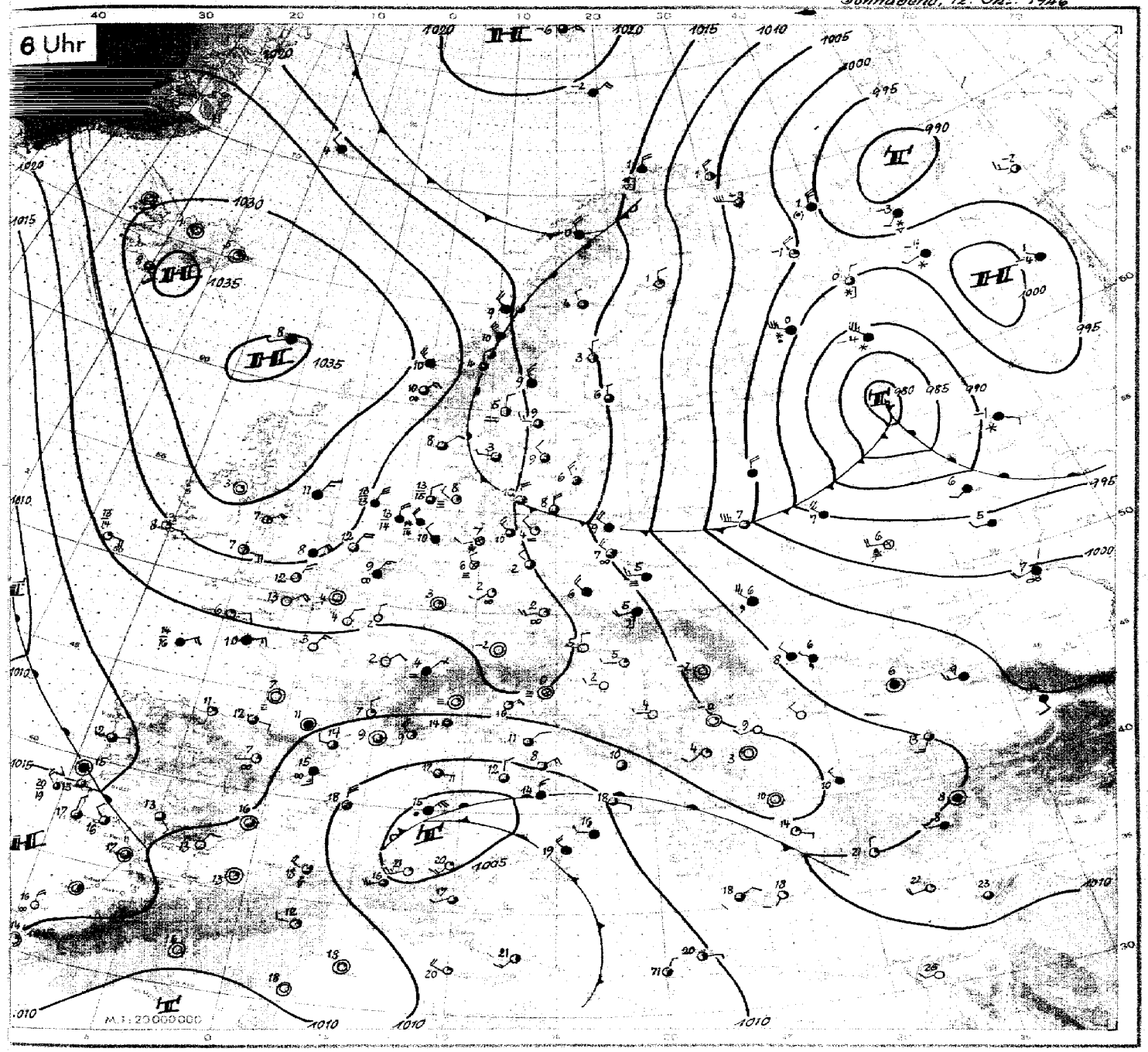
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonnabend, 12. Okt. 1946



Wetterübersicht Sonnabend den 12. Oktober 1946

Das steuernde Hoch im Seegebiet zwischen Schottland und Island schwächt sich sowohl in der Höhe (siehe abs. Topogr. 500 mb) als auch am Boden langsam weiter ab. Sein Kern weist am Boden heute nur noch einen Luftdruck von 1035 mb auf.

An seiner Ostseite ziehen kräftige Tiefdruckgebiete aus dem Seeraum zwischen Jan Mayen und Spitzbergen über Nordnorwegen - Finnland hinweg nach Mittelrußland und verursachen dort bereits ausgedehntere Schneefälle.

Die Ausläufer einer zugehörigen Kaltfront überquerten abgeschwächt heute früh die mittlere und östliche Ostsee und werden morgen die deutschen Mittelgebirge und die Karpathen erreichen. Oberhalb einer ausgedehnten Boden- und Hochnebeldecke, die über Nordwestdeutschland meist bis in den Vormittag hinein anhielt, machte sich der Störungsausläufer in Hamburg heute tagsüber durch reichliche cirröse Bewölkung bemerkbar.

Mit der anhaltenden nordwestlichen bis nördlichen Höhenströmung über dem Nordmeer und Fennoskandien werden weitere Störungen über Norwegen hinweg südsüdostwärts gesteuert werden. Sie werden auch Nordwestdeutschland in zunehmendem Maße streifen und hier allgemein stärkere Bewölkung verursachen.

Über dem Atlantik liegt an der Westseite des steuernden Hochs noch immer eine langgestreckte Frontalzone, deren Tiefdruckzentren sich jedoch weiter aufgefüllt haben.

Dagegen lebt die Tiefdrucktätigkeit über dem westlichen und mittleren Mittelmeer etwas auf.

gez. Dr. Krügler

Nr. 285

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 12. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jerichow 083 256m	Husum 112 12m	Hannover 427 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m
	yyGG	1123	1205	1205	1206
Nutzgrenze (in m)		3700	3500	3400	3400
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·
	96	·	·	·	·
	225	-60	·	-57	·
	300	-47	·	-42	-44
	400	29 -29	·	38 -27	-28
	500	29 -17	18 -14	38 -17	-15
	600	29 -7	20 -6	38 -6	48 -5
	700	29 +1	21 +4	43 +3	36 +3
	800	34 +6	30 +7	62 +7	16 +8
	900	69 +7	25 +11	62 +9	51 +10
	1000	·	98 +7	100 +4	96 +4
	Boden	83 +7	95 +8	98 +6	100 +7
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	·	·	·	·
	96	·	·	(1635)	·
	225	1095	·	1104	·
	300	914	·	920	921
	400	720	·	723	725
	500	560	563	561	564
	600	423	426	424	426
	700	304	305	304	306
	800	198	198	197	199
	900	103	103	103	103
	1000	18.4	16.8	17.5	17.7
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·
	96/225	·	·	(537)	·
	225/500	535	·	543	·
	500/1000	542	546	544	546
Markante Punkte (Schlüssel PPTTu)		·	·	2552x	7158x 7354x
		·	·	3584x	7559x
		·	·	45774	7659x
		·	46672	47674	7759x
		·	55602	54624	2760x
		·	65572	55624	
		7362x	71052	65514	3094x
		7564x	75053	72045	4570x
		7763x	78063	76046	5560x
		2557x	85093	82068	65515
		77013	87102	85066	75072
		75043	92123	92116	85083
		85085	95124	96117	92096
		95096	96134	99030	97106
		99078	02080	02060	07010

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1206
7/10 Ci 310mb.		
Bodennebel.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geoper. Marken und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG: Husum 1123	Jerichow 1122	Jever 1123	Jerichow 1205	Jerichow 1211	Husum 1205	Husum 1211	Jever 1205	Jever 1211	Hannover 1211
21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	·	·	3623	·	·	·	·	·
16800	80	·	·	0222	3737	3430	0359	·	·	3643	0746
15200	100	·	1030	0739	3628	3637	0743	·	3637	3650	0746
13700	135	·	0733	0718	0528	0446	0757	0259	3639	0239	0346
12200	175	·	1033	0652	0732	0746	0365	0270	0456	0467	0446
10700	225	0648	0937	0826	0737	0856	0478	0774	0457	0454	0456
9100	300	0437	0828	0841	0741	0537	0252	3656	0330	0432	0737
7900	350	0233	1118	0733	0730	0532	0248	3652	0343	0230	3637
7000	400	0556	1033	0737	0728	0228	3637	3550	0232	0333	3643
6100	450	0554	0733	0735	0618	0228	3435	3554	0224	0739	3648
4900	550	0532	0822	0432	0639	0524	3535	3548	0341	3446	3547
4000	600	0632	0739	0330	0630	0618	3626		0626	3235	3447
3000	700	0326	0637	0526	0528	0718	3526		0713	3324	3537
2400	750	0222	0746	0522	0630	0822	3622		0220	3618	3628
1800	800	0722	0643	0315	0618	0722	3620		0307	0326	3626
1200	850	3609	0639	3613	0515	0818	·		3309	0309	3422
900	900	3607	·	3411	·	·	3620		3207	3609	3322
600	930	3207	0624	3309	0000	0518	·		2911	3411	3218
300	970	3007	·	3711	·	·	3620		3015	3509	3015
Boden	1000	3004	0515	0000	0000	0309	3407		0000	3607	3011

mittlerer Wind 3624

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 286 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 13. Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L G_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s G_M$app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434550	03778	42228	23141	00406	1
" " Horns Riff	4536570	02865	04115	2215x	x0804	0
" " P 11	4437200	02690	00025	2515x	x2300	0
" " Fehmarnbelt	40903	02796	30226	2012x	xx801	1
Norderney °	4355x	02764	28126	22130	9x704	1
Emden	1545x	02745	30227	22130	8x805	
Cuxhaven	4635x	02845	32125	22110	9x703	0
Husum	1125x	05616	26128	21090	8x803	
Westerland	46104	02793	00025	22121	17705	
Hamburg-Fu.	40350	05653	24226	21090	78704	
Travemünde	1305x	05627	24247	20100	8x704	
Kiel	4605x	05548	22248	21090	8x905	
Flensburg	40050	05522	00048	21111	17704	
Bramsche	1755x	02845	24125	22100	7x907	
Bremen	44250	03748	26328	21120	80907	
Hannover-La.	4215x	05607	26127	21080	7x704	
Dannenberg	14250	05626	30346	20090	70704	
Schöningen	19350	05553	08114	22090	66706	
Bocholt	0695x	05635	08147	21080	7x707	
Gütersloh	17850	03752	28123	22090	7x307	
Warburg	08800	05690	00013	20100	84907	
Rötgen	02500	01790	04202	20130	71905	
Iserlohn	08350	05513	02114	21080	61905	
A-Astenberg 780m	09100	01990	04223	19150	21704	
Braunlage 607m	66604	01990	35403	47150	22906	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ$G_L G_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s G_M$app	21 Uhr! RRJJJ1E Sv Tg Dk	See
4434540	03765	04225	21140	80403	xx628	1
4536605	01843	28213	2114x	x0804	xx638	1
44372xx	017x4	32114	2414x	xx807	xx528	0
40904	42793	26348	1811x	xx806	00700	2
4355x	02755	30126	20120	9x603	00140	0-1
1545x	05657	02227	20120	9x603	00130	
46350	02744	28124	20090	90603	00121	0
11200	43290	28124	19070	62706	00110	
46100	05690	28113	19090	98705	00130	
40304	08492	02122	19070	7x705	00120	
13005	04693	26125	18080	72805	00100	
46004	05684	24224	19090	83709	00110	
40004	05590	22324	18080	88708	00140	
1755x	05648	08128	20110	9x701	00120	
44250	01662	00012	20090	82602	–	
42150	02763	28125	20080	72700	00110	
14200	05690	28113	18080	72603	00110	
19350	05664	25124	20080	72805	00110	
06900	05690	08125	18100	82502	00120	
17800	04597	00027	20090	78501	00131	
08805	05591	04125	18090	82401	00120	
02500	05590	00003	20060	45501	00130	
08300	05590	00024	19070	69401	00110	
09105	02993	32216	20080	85702	00150	
60600	02890	32224	46050	27601	00150	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L G_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s G_M$app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434540	03878	04328	2113x	x7002	2
" " Horns Riff	4536555x	03858	30528	1812x	xx807	3
" " P 11	44372xx	016x4	28214	2114x	xx801	1
" " Fehmarnbelt	40901	03688	26428	1512x	xx809	3
Norderney °	43550	02863	28428	18121	07805	1
Emden	18450	05655	28315	18121	28804	
Cuxhaven	46357	02753	20147	17090	9x709	0
Husum	1125x	43208	22148	16080	8x709	
Westerland	46151	02764	26328	15121	0x910	
Hamburg-Fu.	403xx	44109	00049	16050	5x808	
Travemünde	–	–	–	–	–	
Kiel	460xx	48109	24129	16060	6x910	
Flensburg	400xx	48209	22329	16080	7x708	
Bramsche	1755x	05657	26227	19090	7x704	
Bremen	44250	43556	00016	19050	4x902	
Hannover-La.	4215x	08446	26146	18060	6x602	
Dannenberg	14200	47290	18148	16030	37909	
Schöningen	1935x	45348	24148	19078	6x703	
Bocholt	06900	47290	00044	18040	42805	
Gütersloh	1785x	08477	00027	19070	60702	
Warburg	0885x	05658	00028	18070	6x802	
Rötgen	02500	04590	00003	20050	48804	
Iserlohn	08300	05690	00026	18040	46705	
A-Astenberg 780m	09100	02990	28125	19085	12905	
Braunlage 607m	60600	02890	32106	45020	17502	

heute 6 Uhr MGZ

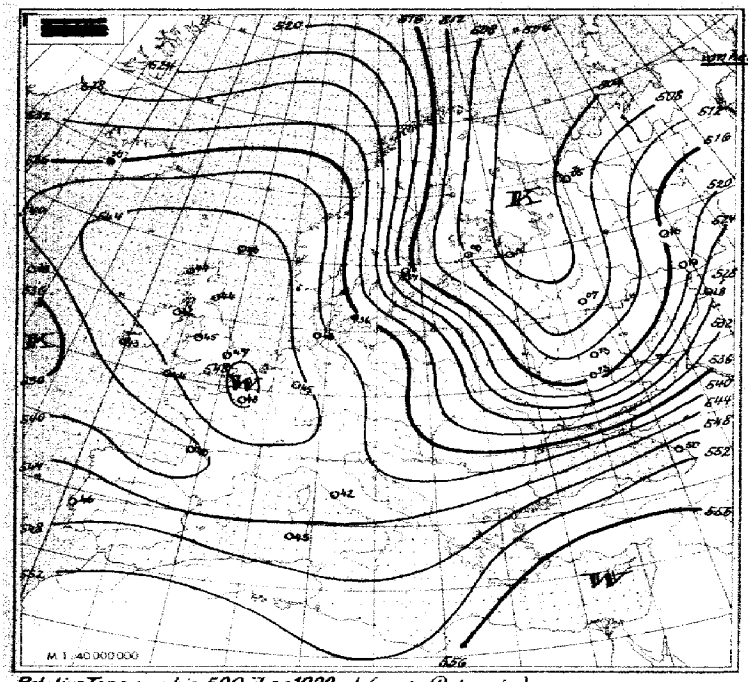
JJJ$G_L G_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s G_M$app	9 Uhr! RRJJJ1E Sv Tg Dk	See
443454x	03870	02528	18050	3x807	xx628	4
453655x	03758	32628	1513x	xx803	xx748	4
443725x	03668	32428	18140	4x803	xx548	3
4094x	02753	28416	1311x	x8802	–	3
4355x	02754	30528	15131	0x605	00170	2
1545x	02748	28328	15121	1x604	00070	
4635x	02748	26328	14121	1x805	00060	1
1125x	02747	02128	12111	0x705	00060	
4615x	02735	32327	13121	0x502	00090	
4035x	42418	21128	14080	3x705	97030	
1305x	05648	22128	13070	6x603	–	
4605x	05648	22148	13090	8x705	97041	
4005x	05634	04228	13090	9x903	00050	
1755x	02736	24128	16080	7x605	00080	
44250	04658	24128	16090	80605	–	
4215x	41648	24148	15070	7x604	00040	
1425x	52428	26258	13070	7x605	97021	
1935x	08445	24148	16080	6x604	xx060	
0695x	05658	00048	15080	7x803	00040	
1785x	41544	19147	17080	7x606	00071	
0885x	05558	00028	16080	6x805	00060	
025xx	46209	00009	18050	5x501	00010	
083xx	48109	00049	16060	6x604	–	
091xx	48109	30249	18020	2x704	00010	
60657	01841	32224	42020	12503	00020	

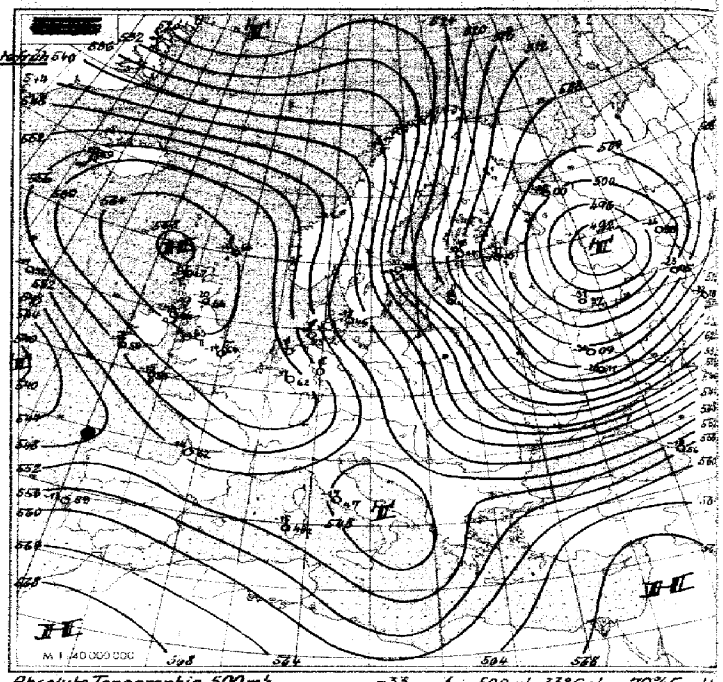
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

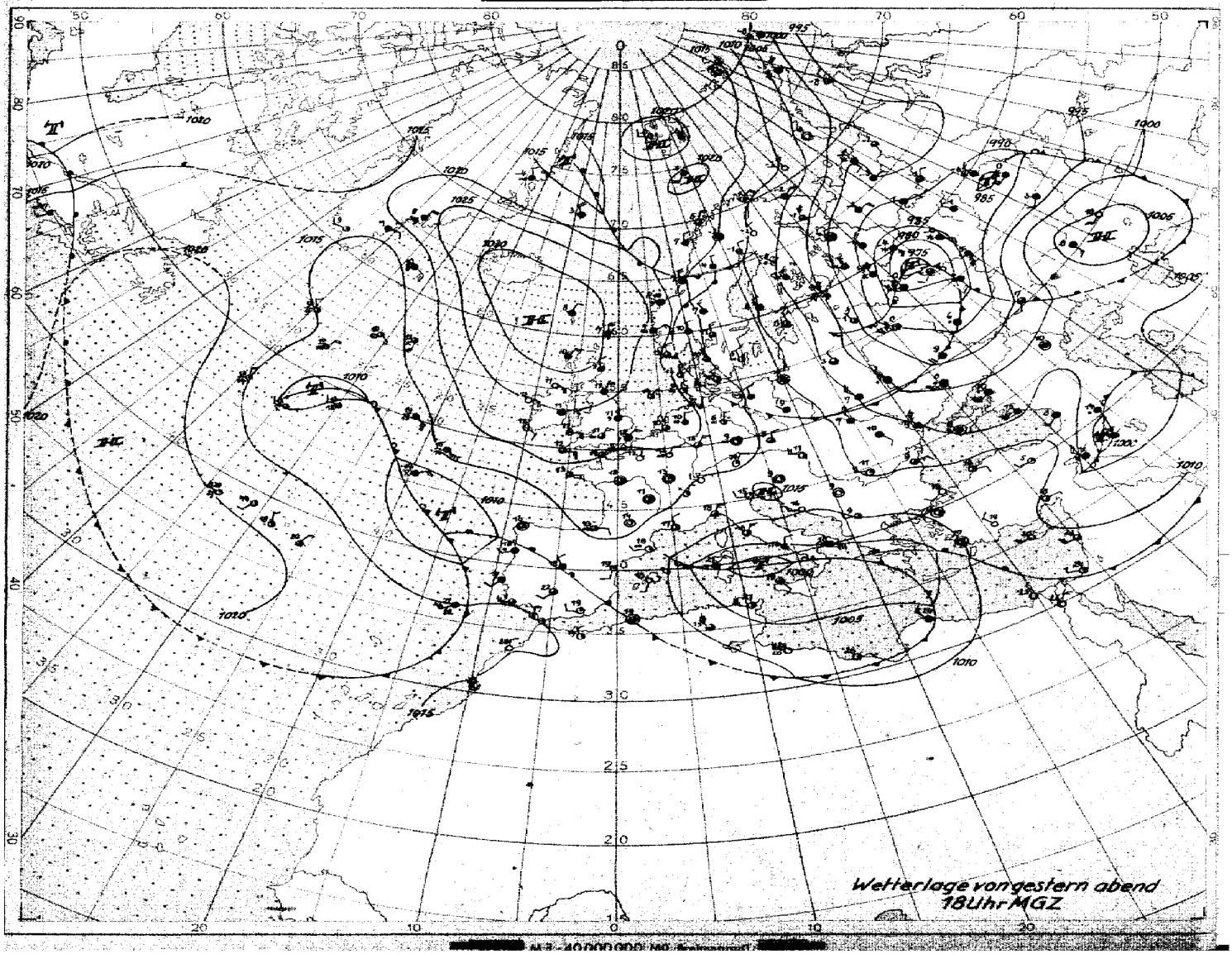
Höhenwetterlage





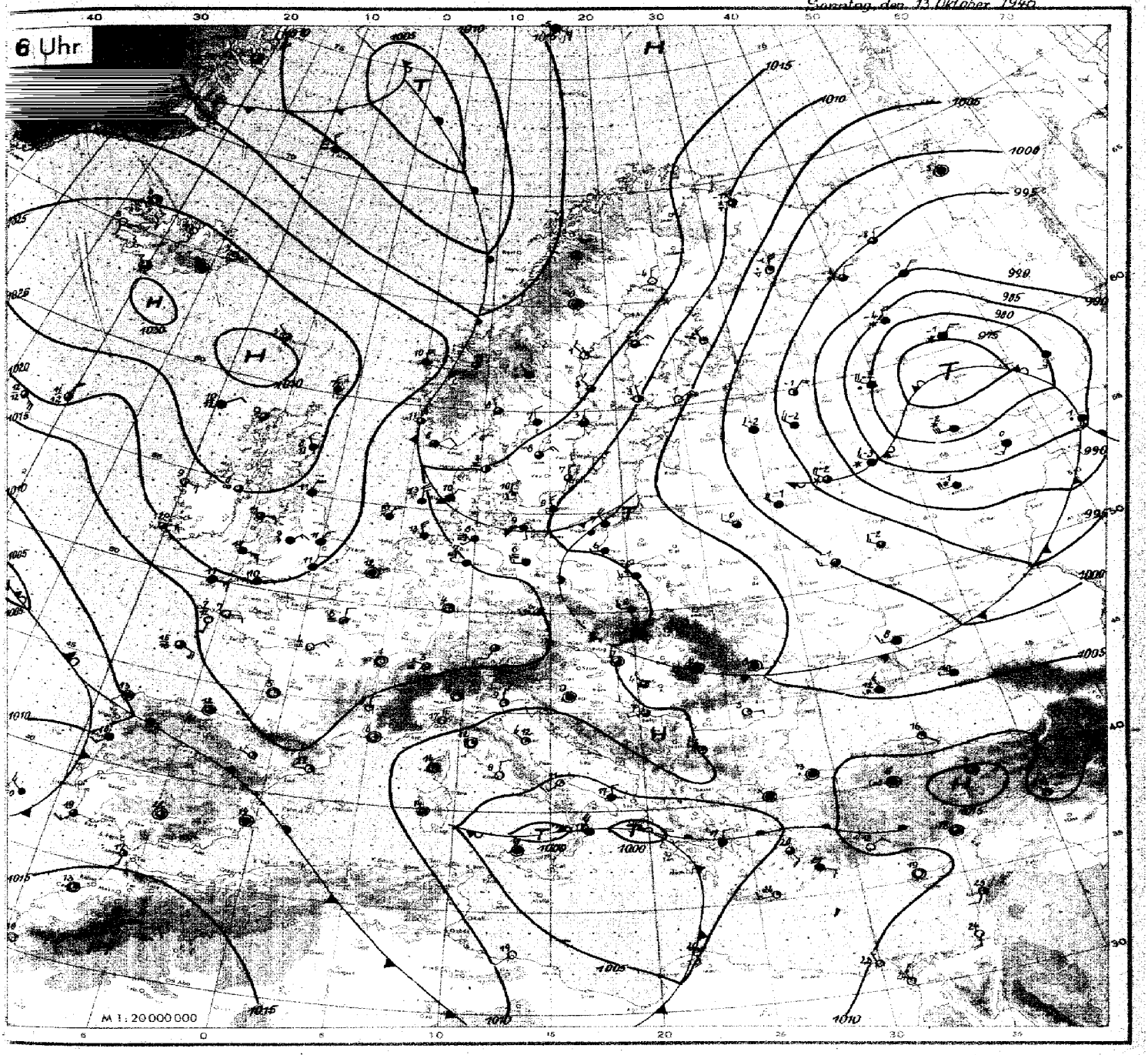
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20.X. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 536

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 36 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekamet.



Bodenwetterlage

Sonntag, den 13. Oktober 1946



Wetterübersicht Sonntag den 13. Oktober 1946

Der Aufbau des großen steuernden Hochdruckgebietes im Seegebiet zwischen Island und Schottland hat sowohl in der Höhe als auch am Boden weiter angehalten. Die Frontalzone zwischen seinen Warmluftmassen und der Kaltluft im Osten des Erdteils verläuft unverändert fast nordsüdwärts über Skandinavien. Die Temperaturgegensätze haben sich hier sogar wesentlich verschärft, da auf der Rückseite des umfangreichen innerrussischen Tiefdrucksystems die Zufuhr arktischer Kaltluft anhält (vgl. rel. Topographie über Stockholm heute 517 gdm gegenüber gestern 532 gdm und Helsinki heute 508 gegen gestern 522 gdm, das ist ein Rückgang der Mitteltemperatur der Schicht zwischen 1000 und 500 mb um mehr als 7°!).

Die gestern über Nordnorwegen enschienene Störung hat inzwischen Mitteleuropa erreicht und dringt mit ihrer Kaltfront auch über Nordwestdeutschland südwärts vor. Diese bringt hier jedoch nur eine raschere Auflösung des Morgennebels ohne Niederschläge. Die nächste Störung dieser Reihe nähert sich aus dem Seegebiet zwischen Jan Mayen und den Lofoten. Auch sie wird entlang der Frontalzone südsüdostwärts verdringen und dabei voraussichtlich Nordwestdeutschland etwas stärker als die vorangehende Störung beeinflussen.

Auf dem Ozean sind nur geringe Veränderungen zu verzeichnen, das Tiefdrucksystem im Süden des steuernden Hochdruckgebiets hat sich etwas nach Süden verlagert und nähert sich dem Seeraum nördlich der Azoren. Im Mittelmeergebiet hat die Störungstätigkeit ostwärts auf das Ionische Meer und die Ägäis übergegriffen. Über Innerrußland halten bei leichtem Frost die ausgedehnten Schneefälle mit unvermindertem Stärke an; aus dem Moskauer Gebiet wird heute vielfach bereits eine zusammenhängende Schneedecke von 3 bis 5 cm gemeldet, so daß hier der erste Vorwinter seinen Einzug gehalten hat.

gez.
Dr. Moese

Nr. 286

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 13. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1-14%; 8 = 75-84%; 0 = 95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256m	Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Hamm. Lang. 421	Husum 112 12m					Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m	Wahn 022 36m	
	yyGG	1217	1223	1217	1223	1305	1305					1212	1307	1314	
Nullgradgrenze (in m)		3400	2800	3300	4000	3200	2900					4100	3700	3600	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	- -61	- -60	-	-					-	-	-	
	96	-	-	- -63	- -59	-	- -62					-	-	-	
	225	- -55	- -62	- -54	- -57	- -50	- -54					-	-	-	
	300	- -46	- -46	- -41	- -41	- -39	27-39					-	- -41	- -39	
	400	28-30	30-28	- -25	37-23	37-23	30-23					- -27	- -23	- -24	
	500	28-18	30-17	- -14	27-11	35-12	32-13					36-16	- -11	37-11	
	600	28-8	34-6	- -4	37-2	27-5	37-6					46-6	32-4	30-4	
	700	32+3	48-1	- +1	37+3	31+1	36-0					17+2	38+3	34+2	
	800	52+4	60+4	- +6	50+6	47+5	37+5					21+8	59+7	28+7	
	900	52+9	75+8	- +9	59+12	61+8	45+10					43+10	84+5	91+3	
	1000	-	-	90+11	00+11	00+8	95+10					97+13	97+06	94+10	
	Boden	68+8	95+0	90+10	90+8	99+7	95+11					94+11	00+06	75+12	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	2740	2143	-	-					-	-	-	
	96	-	1600	1623	1626	-	1618					-	-	-	
	225	1095	1091	1109	1112	1110	1104					-	-	-	
	300	911	910	923	927	923	917					-	924	927	
	400	717	716	724	726	723	717					724	724	722	
	500	554	555	562	564	559	553					563	560	559	
	600	421	419	424	425	420	415					426	421	420	
	700	301	298	303	304	300	296					305	301	300	
	800	195	194	197	197	194	191					199	194	193	
	900	100	99	101	102	100	96					103	99	99	
	1000	15.3	14.3	16.2	16.3	15.3	10.5					17.1	14.4	13.8	
Relative Topographie	41/96	-	-	517	517	-	-					-	-	-	
	96/225	-	(509)	514	512	-	514					-	-	-	
	225/300	538	536	547	548	552	551					-	-	-	
	500/1000	542	541	546	549	543	543					546	546	545	
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	-	-	-	0962-					-	-	-	
		-	1163-	0660-	0560-	-	1164-					-	-	-	
		2255-	1366-	0862-	1666-	-	1367-					-	-	-	
		2550-	1565-	0962-	1966-	1363-	1564-					-	-	-	
		3588-	2068-	1262-	2557-	1963-	1764-					-	-	-	
		45743	2557-	1669-	3581-	2599-	2255-					-	-	-	
		55633	3585-	2060-	45673	53598	65563					3586x	-	-	
		65523	45723	2550-	55573	55598	74023					45710	-	-	
		72024	55613	3558-	66034	73034	77024					55670	0391-	3089-	
		75034	65534	6701-	67024	75024	87104					65604	65016	55587	
		85076	75016	6951-	69034	85074	93105					75061	75062	65907	
		94105	82064	8809-	75035	93050	94078					85083	85714	75946	
		95057	93078	9509-	97710	95060	95078					94715	95060	85090	
		97069	95048	95070	99120	97080	99100					98114	97089	95089	
		94087	00050	02109	02089	01070	02170					01117	01060	01128	

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1212

Dunstobergrenze 935 m.
4/10 C. Sc im NW, im W aufbrechend.

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1307

Nebelobergrenze 700 m.

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1314

Im Osten Sc aufgebrochen.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG	Iserlohn 1217	Iserlohn 1223	Jever 1217	Jever 1223	Hamm. Lang. 1217		Husum 1216	Husum 1223	Iserlohn 1305	Iserlohn 1311	Husum 1305	Husum 1310	Hamm. Lang. 1305		Jever 1305	Jever 1311				
HÖHE in gemeinh. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	-								—											
	19800 51	—								—											
	18300 62	—								—											
	16800 80	—								0611											
	15200 100	-	0152							0702											
	13700 135	0248	0254	3687						0483							0257				
	12200 175	0530	0359	0159		0156				0565			0318			0389	0189				
	10700 225	0441	0263	0165	0289	0170				0483		0193	0309			0398	0172				
	9100 300	0333	0243	0165	0270	3570		3461		0565		0133	0200			0278	0156				
	7900 350	0333	0159	3659	3656	3565		3565	3493	0315		0196	0178	0285		0270	3652				
	7000 400	3632	0150	3663	3664	3563		3574	3683	0265		0194	3683	0283		0267	3552				
	6100 450	0030	3650	3661	3663	3556		3556	3574	0165	0150	3683	3570	3678		3672	3648				
	4900 550	-	3541	3552	3556	3556		3461	3665	0150	0156	3565	3674	3667		3654	3663				
	4000 600	3628	3439	3446	3546	3452		3446		0239	3641	3665	3654	3563		3554	3648				
	3000 700	3618	3424	3436	3443	3437		3337		0137	3637	3558	0148	3646		3552	0137				
	2400 750	0706	3534	3422	3432	3530		3333		3537	0128	3552	0226	3535		3544	3635				
	1800 800	0206	3317	3557	3522	3626		0218		3433	0232	3543	0228	3424		3537	0141				
	1200 850	0218	0413	3613	3618	3522		0717		3430	0132	3628	-	3222		3233	0720				
	900 900	-	-	3611	3520	3415		0811		-	—	3328	0828	3122		3135	3628				
	600 930	0415	0509	3609	3224	0109		0409		3322	3209	3418	0818	2918		3133	3524				
	300 970	-	-	3517	3124	3606		3606		-	-	3509	0909	2818		3226	3418				
	Boden 1000	0607	0606	0000	0000	0000		3204	2389	0000	0000	3504	1004	2715		3206	3607				

Richtung konst. / Richtung variabel; Stärke um 30 km/h

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 287 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 14. Okt. 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434540	03778	32528	19130	90300	4
" " Horns Riff	4536540	02754	06316	1614x	x2304	2
" " R 11	44372xx	03468	32228	1914x	xx305	2
" " Fehmarnbelt	40910	01753	32213	1413x	x5304	2
Norderney °	4355x	05657	30428	16131	0x102	2
Emden	1545x	05658	30328	16141	0x001	
Cuxhaven	46350	02853	04126	15131	07104	0
Husum	11200	02890	06124	14140	95300	
Westerland /Sylt	46100	01890	04214	15130	92902	
Hamburg-Fu.	40350	01743	29224	15130	88002	
Travemünde	13010	01753	02103	14130	81404	
Kiel	46010	02753	04225	15140	92103	
Flensburg	40000	02890	00025	15140	48103	
Bramsche	1755x	21736	24258	16121	1x300	
Bremen	4425x	05758	26228	15141	2x600	
Hannover-La.	4215x	51744	24258	15120	9x901	
Dannenberg	14250	01744	28324	13120	81701	
Schöningen	1935x	05643	24128	16100	8x702	
Bocholt	0695x	05655	24128	16111	0x300	
Götzerloh	1785x	22753	24228	16111	04903	
Warburg	0885x	02847	28227	15110	8x902	
Rötgen	0256x	02757	30247	18080	6x902	
Iserlohn	0835x	05638	00048	16100	7x702	
A-Astenberg 780m	0915x	02736	30346	17060	4x701	
Braunlage 607m	60650	01943	63503	42090	61002	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	21 Uhr: RR $T_a T_n$ E S_V T_d kD_K	See
4434540	03788	32428	18131	00007	xx600	0
4536504	01773	10213	1814x	x0303	xx528	2
44372xx	017x4	04114	1314x	x0300	xx520	0
40910	01763	08113	16120	40300	00600	1
43550	05643	04125	16120	48304	00071	0-1
15450	02768	28228	16130	9x203	97140	
46350	05652	32103	16120	92305	00130	0-1
11204	01890	06214	17090	78207	00150	
46104	02892	32225	16090	98205	00140	
40300	05690	02223	16090	61204	00140	
13040	02863	06114	16090	88205	00130	
46040	01762	00012	17090	82305	00140	
40004	02890	06128	16090	87206	00140	
1755x	52647	26158	11121	0x207	97120	
44250	08463	26213	16080	80302	–	
4215x	05661	26121	15121	8x205	97130	
14244	01851	32112	15090	78307	97130	
1935x	05645	30228	17110	82307	xx121	
0695x	05648	24128	15110	9x103	00130	
1785x	02656	00028	16110	9x203	97120	
0885x	05648	00028	15100	9x103	97110	
0255x	05648	30128	18070	7x302	00080	
08302	44309	00049	17090	8x304	00110	
09152	21408	32358	18060	62404	97060	
6066x	02748	00028	43080	5x207	00090	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443454x	03878	32228	18131	1x301	1
" " Horns Riff	4536500	00790	06100	1813x	xx301	0
" " R 11	4437200	00790	00000	2114x	x0300	0
" " Fehmarnbelt	4090x	01782	18312	1711x	xx903	2
Norderney °	43500	05690	08102	18090	81201	0
Emden	15450	45254	00054	17070	7x301	
Cuxhaven	46303	05690	00004	18070	60101	0
Husum	11204	01790	12103	17060	60202	
Westerland /Sylt	46100	00790	32110	17070	60001	
Hamburg-Fu.	40305	08495	05225	17070	70006	
Travemünde	13003	02896	22127	17080	78101	
Kiel	46005	01740	00013	18080	70104	
Flensburg	40004	05590	00003	17040	48901	
Bramsche	1755x	02747	04128	17101	0x300	
Bremen	44206	09673	00016	19070	70204	
Hannover-La.	42160	43364	00014	16080	80300	
Dannenberg	1425x	05666	08126	16070	6x203	
Schöningen	19350	05562	32112	18070	60802	
Bocholt	0695x	05658	00028	16100	9x300	
Götzerloh	1785x	02658	00028	17101	0x901	
Warburg	08850	08456	00026	18090	80901	
Rötgen	0255x	03748	04128	18080	7x300	
Iserlohn	0835x	52528	00058	17090	9x901	
A-Astenberg 780m	0915x	05518	00058	19060	6x901	
Braunlage 607m	6065x	02757	00027	44060	4x300	

heute 6 Uhr MGZ

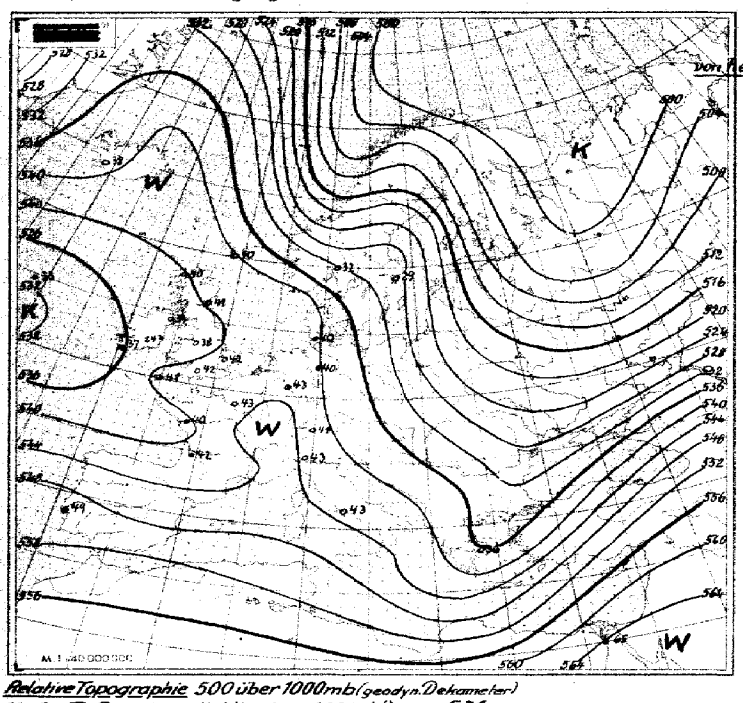
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	9 Uhr: RR $T_a T_n$ E S_V T_d kD_K	See
434540	02884	32224	18130	80300	xx618	1
453655x	03758	32328	1712x	xx803	xx728	2
4437206	02784	26114	1914x	xx805	xx400	0
4094x	02755	22415	1511x	xx807	00700	3
4355x	05616	00006	16090	9x601	00161	0
15450	41465	24145	16060	50801	97031	
46300	47390	18203	16030	32604	00031	0
11200	45090	18140	15040	40806	00031	
46150	01734	26314	15111	01705	00040	
40300	43192	05142	16020	2x603	00010	
130xx	48009	20249	16050	4x703	00040	
460xx	48109	00049	16060	6x705	00031	
40024	05532	22303	15070	68709	00020	
1755x	02757	04128	17090	8x500	00090	
442xx	46009	00049	17040	4x800	–	
421xx	46109	00049	16090	9x801	00060	
14200	45190	16140	15020	20703	00010	
19304	45390	28214	18070	70802	xx041	
0695x	05658	28128	16090	77300	–	
1785x	08448	00028	17080	8x500	00090	
0885x	05548	00028	16080	7x801	00080	
0255x	05648	00028	18060	6x400	00070	
083xx	57309	00059	17090	9x800	97071	
0915x	03728	28128	18060	4x601	91050	
6065x	02657	26127	43060	5x701	00060	

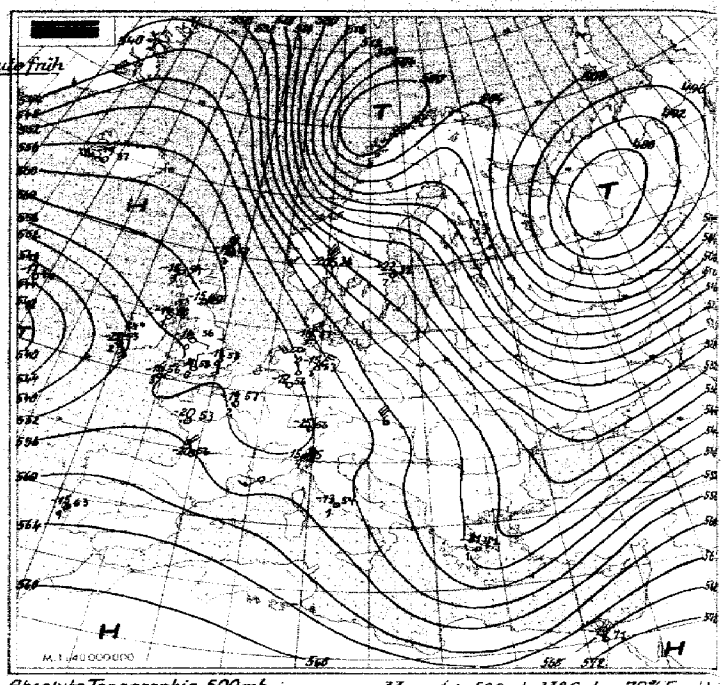
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

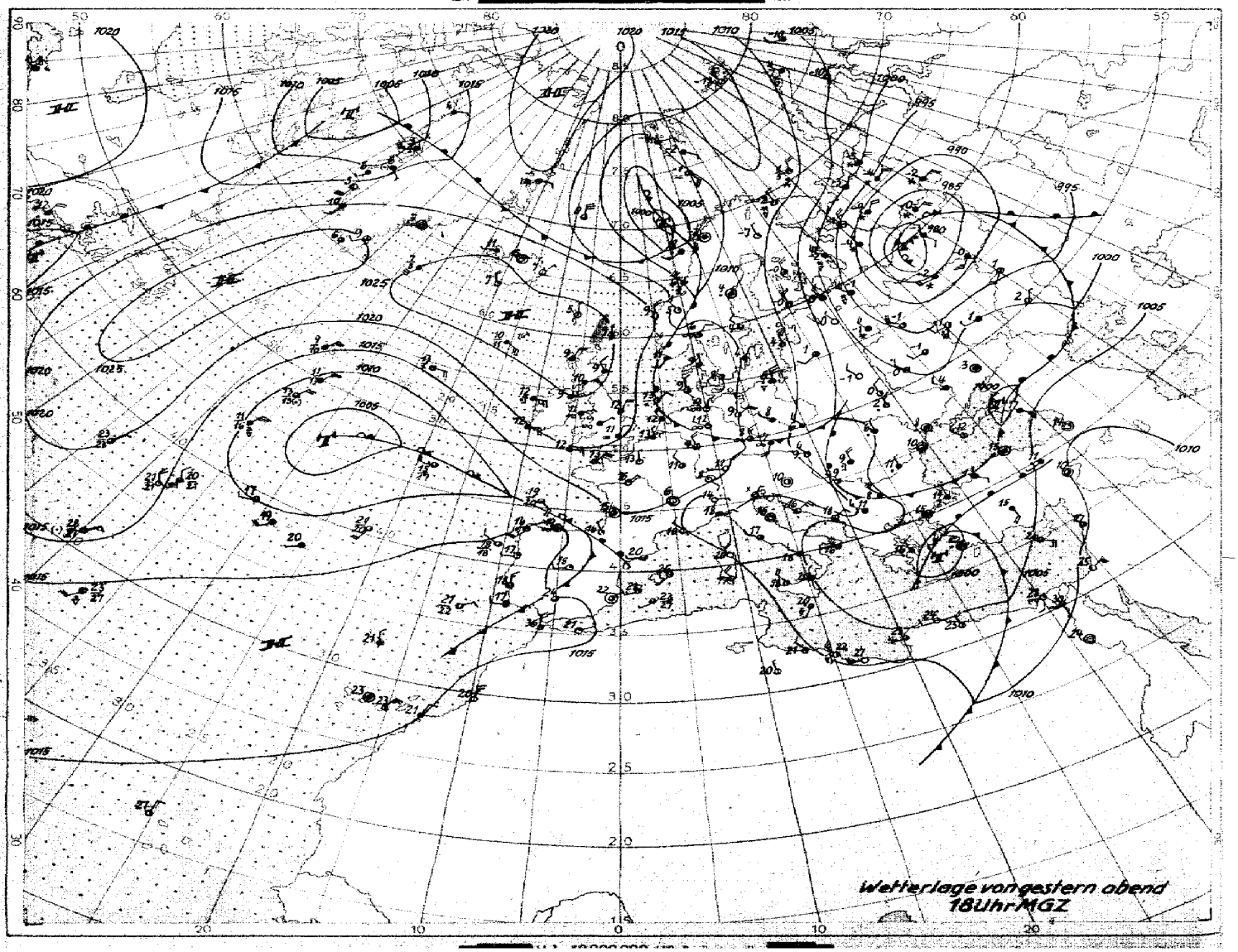
Höhenwetterlage





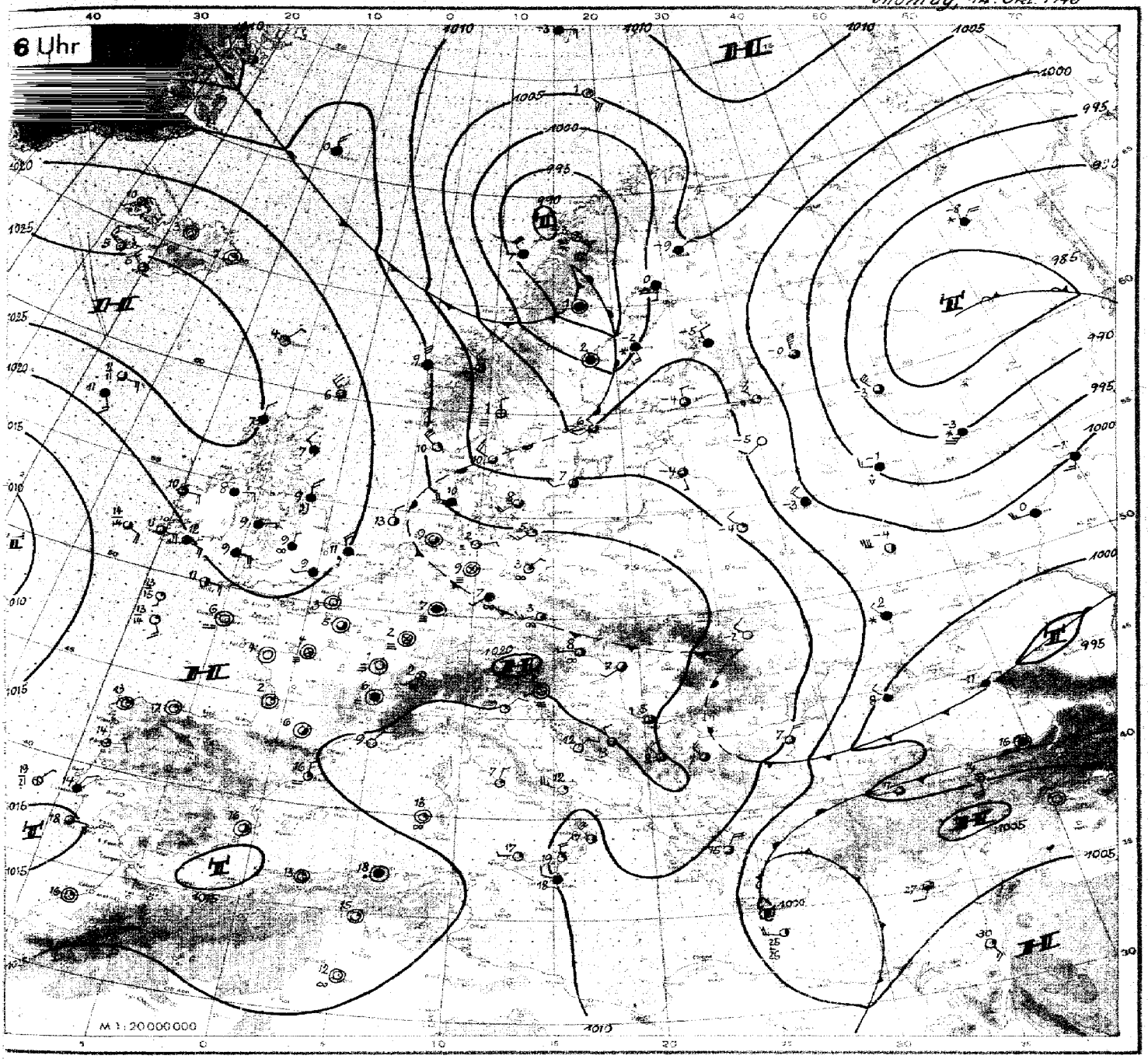
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.X. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 536

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekamet.



Bodenwetterlage

Montag, 14. Okt. 1946



Wetterübersicht

Montag den 14. Oktober 1946

Die Abschwächung des Hochs südlich Islands setzte sich auch heute fort. Seine Südwärtsverlagerung wird auf den Anmarsch kalter Luftmassen aus dem Polargebiet zurückzuführen sein. Die auf der Nordseite des Hochs noch ostwärts fließende Warmluft stößt nunmehr auf Kaltluft, die aus der Karasee (und östlich davon) auf der Nordseite eines nach Südosten abziehenden, bei den Lofoten gelegenen Tiefs vordringt. An der in der Gegend von Jan Mayen sich bildenden Frontalzone werden sich weitere und stärkere Störungen entwickeln, die wie ihre Vorgänger nach Südsüdostosten bezw. nach Süden ziehen, und auch auf das Wetter Nordwestdeutschlands stärkeren Einfluß gewinnen werden, denn die bisherige Frontalzone an der Ostflanke des Hochs hat sich weiter nach Westen vorgeschoben. Der Höhenwind von Lerwick z. B. hat von gestern bis heute eine Zunahme von 50 auf 70 km/h erfahren und über Norwegen weht ein Höhensturm von 90 km/h aus Nord. Druckfall im Seegebiet von Jan Mayen kündigt bereits das Werden der neuen Störung an. Zunehmende Labilisierung ließ in Nordwestdeutschland schon heute nachmittag ausgeprägte Schauerwolken entstehen, aus denen in der Nähe von Quickborn bei Hamburg die ersten Tropfen fielen. Der nördlichen Luftzufuhr zufolge ist das Wetter recht kühl und die Temperatur von Hamburg liegt heute mit 8° C einen Grad unter dem langjährigen Mittelwert. Das kalte Wetter dürfte noch anhalten.

Mit erheblich kälteren Luftmassen ist der Winter in das nördliche Rußland eingezogen. An der Okklusion eines westlich des Ural gelegenen umfangreichen Tiefs ist es zu erheblichen Schneefällen gekommen: so melden beispielsweise die Stationen Moschega und Wologda in dieser Gegend heute morgen eine geschlossene Schneedecke von 14 bezw. 7 cm Höhe.

Auch aus dem kanadischen Archipel ist Kaltluft im Vormarsch, ihre östliche Begrenzung hat Grönland aber noch nicht erreicht, da mehrere Meldungen von der Westküste Grönlands noch Temperaturen zwischen 5 und 10 Grad über Null bei südlichen Winden aufweisen. Das Hoch südlich Islands wird trotz Abschwächung daher nicht zum Verschwinden gebracht werden, zumal sich nördlich der Azoren wieder ein umfangreiches Tief gebildet hat, welches das Hoch weiter mit Warmluft versorgt.

gez. Dr. Richter

Nr. 287

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 14. Okt. 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %: 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jaderlahn 083 250m		Dever 157 8m		Husum 112 12m	Hann.-La 421 83m	Flugzeug: Wahn 022 36m	
	yyGG	1317	1323	1317	1323	1405	1405	1406	1412
	Nullgradgrenze (in m)	3300	3100	2900	3100	2600	2700	3000	3000
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	-64	-60	–	–	–	–
	96	-68	-67	-66	-62	-61	–	–	–
	225	-53	-53	-54	-53	-57	-47	–	–
	300	-38	-39	-39	-39	22-43	-42	-42	-42
	400	37-24	35-24	36-22	37-22	25-28	30-25	-24	-26
	500	39-10	32-12	33-12	47-10	26-16	30-15	-12	04-14
	600	37-4	40-4	33-4	09-7	28-6	35-7	52-5	26-7
	700	42+2	55+1	48+0	42+1	35-2	49-2	60+0	53+0
	800	62+5	61+7	48+6	47+7	43+4	44+2	37+6	13+5
	900	00+5	00+4	00+8	88+7	65+4	80+4	91+4	70+5
	1000	–	–	83+11	00+8	85+9	00+8	85+9	70+12
	Boden	00+12	00+9	91+11	99+6	98+1	99+8	100+9	72+13
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2121)	–	2127	2142	–	–	–	–
	96	1619	1616	1616	1624	1604	–	–	–
	225	1111	1108	1110	1110	1093	1100	–	–
	300	924	920	923	923	908	913	919	917
	400	724	720	723	723	712	715	720	719
	500	560	557	559	559	551	553	556	557
	600	421	418	420	421	414	416	418	419
	700	300	299	300	302	295	297	218	300
	800	194	193	193	195	190	192	192	195
	900	99	98	99	100	97	98	98	100
	1000	13.8	13.6	13.0	14.5	11.8	13.7	12.9	14.8
Relative Topographie	41/96	(501)	–	511	518	–	–	–	–
	96/225	608	608	606	614	511	–	–	–
	225/500	552	551	552	551	542	548	–	–
	500/1000	546	544	546	544	540	540	543	542
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	–	–	0861x	–	–	–
		–	–	–	0460x	1162x	–	–	–
		–	–	–	0561x	1365x	1797x	–	–
		–	–	–	0661x	1568x	2597x	–	–
		–	0866x	–	0762x	1669x	2794x	–	–
		–	1067x	–	1062x	1767x	3582x	–	–
		–	1167x	0464x	1569x	2454x	56603	3092x	3092x
		–	1372x	0964x	1669x	55603	57604	55576	55644
		0668x	1569x	1471x	55628	59563	62574	65540	65540
		1371x	63534	1766x	63546	68533	76034	75035	75043
		79076	65546	63525	65545	78045	78034	85072	85082
		85096	75035	65084	95090	85036	83036	96088	96087
		87030	93077	85066	97110	93067	86028	97098	98097
		95080	95060	95098	99110	93077	95080	99098	99117
		99129	99090	02110	02060	01010	01080	01090	01139

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1406
5/10 Sc in 960 mb		
10/10 Sc v. 900-850 mb.		
Darüber 7/10 Cc.		
Wahn	022	1412
5/10 Sc 950 mb		
10/10 Sc v. 920-860 mb.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		Jaderlahn		Husum	Dever		Hannover-La		Berlin	Jaderlahn	Husum		Dever		Hannover-La	
yyGG		1317	1323	1316	1317	1323	1317	1323	1316	1405	1405	1410	1405	1411	1405	1411
HÖHE in geomatr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800 51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300 62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	16800 80	35 41	–	–	34 41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	15200 100	36 41	30 48	–	34 44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	13700 135	36 41	30 48	–	33 54	29 89	35 81	–	–	28 68	–	–	31 59	31 72	32 109	–
	12200 175	02 44	31 50	–	33 69	31 93	35 81	32 98	–	29 65	–	–	33 46	29 41	31 102	–
	10700 225	35 44	33 54	33 93	34 70	32 91	35 81	33 89	–	32 65	32 106	–	33 106	30 87	33 93	–
	9100 300	34 57	34 46	34 83	34 65	32 74	35 81	34 93	–	32 46	32 89	–	32 89	30 70	33 81	–
	7900 350	34 46	33 58	34 74	34 48	32 70	35 70	33 78	–	32 46	34 68	31 65	32 63	30 58	34 72	–
	7000 400	34 48	33 48	34 65	34 52	32 72	35 67	33 70	–	32 56	34 56	32 61	33 54	31 44	34 69	33 37
	6100 450	35 43	34 54	35 74	35 54	33 63	35 63	32 61	–	32 52	34 52	32 58	30 50	32 24	34 52	34 33
	4900 550	36 32	34 37	35 57	35 48	34 48	35 58	33 52	–	34 46	36 44	33 52	26 41	34 22	02 48	34 30
	4000 600	02 32	35 32	35 67	35 44	36 44	35 48	35 41	–	36 37	01 46	35 48	25 37	34 30	35 41	34 37
	3000 700	36 32	35 28	02 46	35 62	36 37	36 37	36 37	–	03 24	34 39	34 56	29 30	35 30	35 33	33 32
	2400 750	01 26	36 26	02 41	35 28	36 36	36 37	36 26	–	32 07	34 37	34 44	28 32	34 30	35 26	32 30
	1800 800	01 18	05 17	02 26	36 15	01 17	01 33	36 22	–	29 06	33 32	32 41	31 13	33 28	34 17	31 30
	1200 850	35 18	05 07	04 18	08 18	03 13	02 18	30 07	–	26 06	31 20	29 44	31 17	31 22	29 15	28 26
	900 900	–	–	05 18	09 22	09 13	02 15	25 04	36 28	–	32 22	28 37	31 07	30 22	28 15	27 26
	600 950	35 11	04 06	06 18	08 07	12 13	34 15	18 06	34 26	23 06	34 20	28 33	31 09	28 24	26 17	28 24
	300 970	–	–	06 18	06 11	13 13	32 15	10 06	32 24	–	27 13	29 30	31 07	27 26	20 13	28 18
	Boden 1000	35 05	04 03	06 07	00 00	00 00	31 01	00 00	29 15	00 00	24 04	29 33	00 00	27 26	00 00	28 13

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71ª Nr. 288. Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 15. Oktober 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434540	02778	02228	78740	90300	.
" " Horns Riff	4536550	02756	28516	7672×	××805	
" " P. 11	4437256	02766	30226	7974×	××307	
" " Fehmarnbelt	4095×	02646	24526	7272×	××817	4
Norderney °	4355×	02845	24427	76721	0×804	2-3
Emden	15450	02743	24424	76747	34804	
Cuxhaven	4635×	02745	26445	75750	9×705	2
Husum	7725×	02756	26426	74720	7×706	
Westerland-Sylt.	46770	01843	26406	73720	92905	
Hamburg-Fu.	40550	05635	22525	75721	00804	
Travemünde	73070	05644	22574	73740	90817	
Kiel	4605×	02746	22446	75730	9×809	
Flensburg	4005×	02846	26626	72720	9×908	
Bramsche	7755×	02755	22528	77720	8×003	
Bremen	44250	02865	24375	76750	80806	
Hannover-La.	4275×	02757	24227	76720	8×903	
Dannenberg	74220	01754	74444	73720	90907	
Schöningen	7935×	05544	26222	77720	8×805	
Bocholt	0695×	05658	20228	76720	7×902	
Gütersloh	7785×	05654	22228	77720	7×907	
Warburg	0885×	05645	24228	78720	6×902	
Rötgen	0255×	05658	00028	74090	6×909	
Iserlohn	08357	05535	24248	77770	7×903	
A. Astenberg 780m	0975×	056×5	28728	79080	8×302	
Brauntage 607m	0065×	02757	22258	44740	6×902	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$ app	21 Uhr: RR$_{1s}$T$_s$T$_d$E Td R D$_k$	See.
4434550	03778	33528	78750	50907	××678	2
453656×	03768	30728	7477×	××300	××748	5
44372××	036×8	30628	7777×	××803	××600	5
40940	02753	24823	0972×	××807	00600	6
43550	02854	26525	75770	87507	00480	3
1545×	02756	30226	75700	7×607	00740	
46350	02854	26626	73770	77703	00730	3-4
17250	01753	28523	72770	71402	00730	
46750	02845	61625	72770	82400	00730	
40350	02754	22525	73090	72603	00730	
73040	01752	24502	70700	77805	00740	
4605×	02746	24526	70770	9×602	00740	
40050	01843	26523	70090	72607	00720	
7755×	02746	22228	76770	8×607	00720	
44250	01744	26474	75700	90407	00740	
4275×	02658	22228	74770	8×603	00770	
7425×	05656	24326	77770	7×503	00730	
7935×	05668	26328	75090	6×607	00730	
0695×	05648	00028	75770	8×807	00720	
7785×	02768	22728	77700	7×507	00720	
0885×	05648	28728	75090	7×602	00720	
0255×	05668	00028	78070	6×400	00090	
0835×	05548	26728	76090	6×300	00770	
0975×	65524	26358	78050	3×807	97070	
4065×	05747	24558	42070	5×603	00090	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455×	03778	30428	78720	70200	3
" " Horns Riff	45365××	03768	30728	7677×	××807	6
" " P. 11	44372××	03668	30628	7872×	××307	5
" " Fehmarnbelt	4095×	01752	28722	0877×	××904	5
Norderney °	4355×	02868	28628	75770	7×702	4
Emden	15454	02758	30528	75770	6×207	
Cuxhaven	4635×	02858	28628	73770	7×707	3-4
Husum	7725×	02758	28528	77700	7×904	
Westerland	4675×	02758	61527	77770	7×702	
Hamburg-Fu.	4035×	02758	57428	72700	7×400	
Travemünde	7305×	02777	26427	70070	7×907	
Kiel	4605×	02745	28526	70770	7×707	
Flensburg	4005×	02847	28527	70700	8×603	
Bramsche	7755×	02746	26226	76090	6×502	
Bremen	44250	02758	24328	74700	7×603	
Hannover-La.	4275×	02757	26427	74090	7×902	
Dannenberg	7425×	02747	28427	70080	75802	
Schöningen	79350	05642	59572	73070	68802	
Bocholt	0695×	02756	20726	75700	8×300	
Gütersloh	7785×	02767	00028	76090	8×505	
Warburg	0885×	05648	00028	75090	7×803	
Rötgen	0755×	08478	00028	78080	5×807	
Iserlohn	0835×	05548	24728	76090	7×802	
A. Astenberg 780m	097××	46209	24329	77050	4×802	
Brauntage 607m	60650	07844	57574	60060	47905	

heute 6 Uhr MGZ

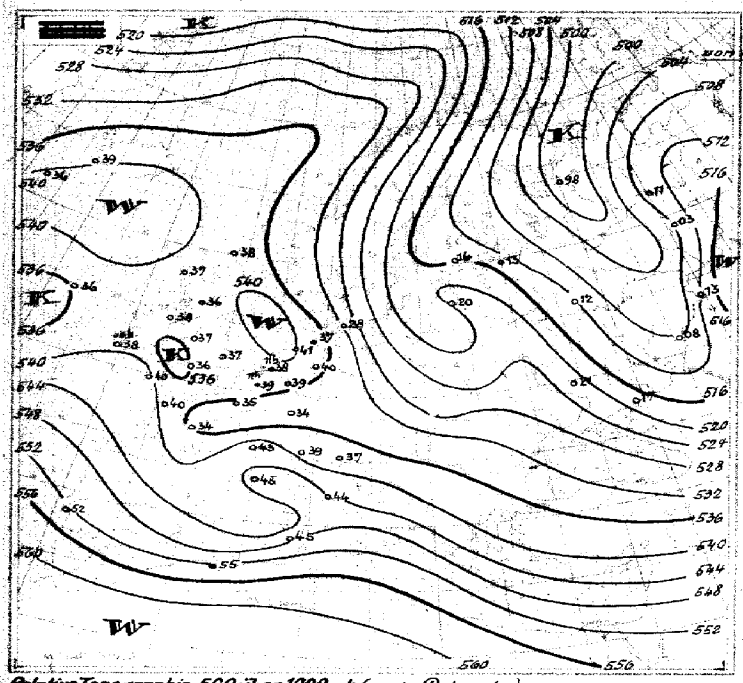
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$ app	9 Uhr: RR$_{1n}$T$_n$T$_d$E Td R D$_k$	See
443454×	03778	30528	7877×	××202	××700	4
452656×	03758	37628	7372×	××307	××742	5
44372××	036×8	30628	7673×	××303	××600	4
40924	01762	28503	0977×	××305	00700	4
4355×	21857	28658	74770	6×400	.	4
1545×	02748	28428	74770	7×200	97707	.
4635×	01836	28488	73770	8×307	97700	2-3
7725×	61756	28467	77700	8×202	97080	
4675×	02844	30528	77720	6×807	92700	
4035×	02754	23468	77700	8×300	92097	
73054	02755	26325	70090	7×407	00080	
4605×	02746	28326	70700	8×402	00090	
4005×	03846	28328	70494	5×202	97××0	
7755×	02847	24228	76080	7×307		
44270	03748	24328	74700	7×502		
4275×	21758	24328	73090	7×307		
74257	02757	26468	09090	6×607		
79357	05643	24428	74080	5×203		
0695×	05648	20728	76090	7×307	00080	
7785×	02758	22228	76080	5×390	00080	
0885×	03748	28728	75080	5×407		
7255×	22428	00048	78070	7×407	97071	
08352	05635	26228	76070	6×407		
09752	03738	28448	77030	2×402	97030	
6065×	51847	24558	40040	4×703		

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

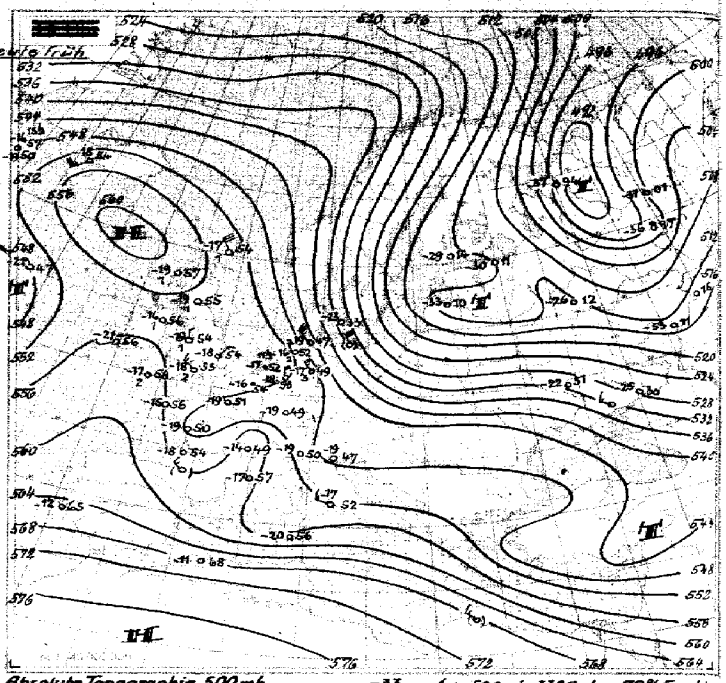
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

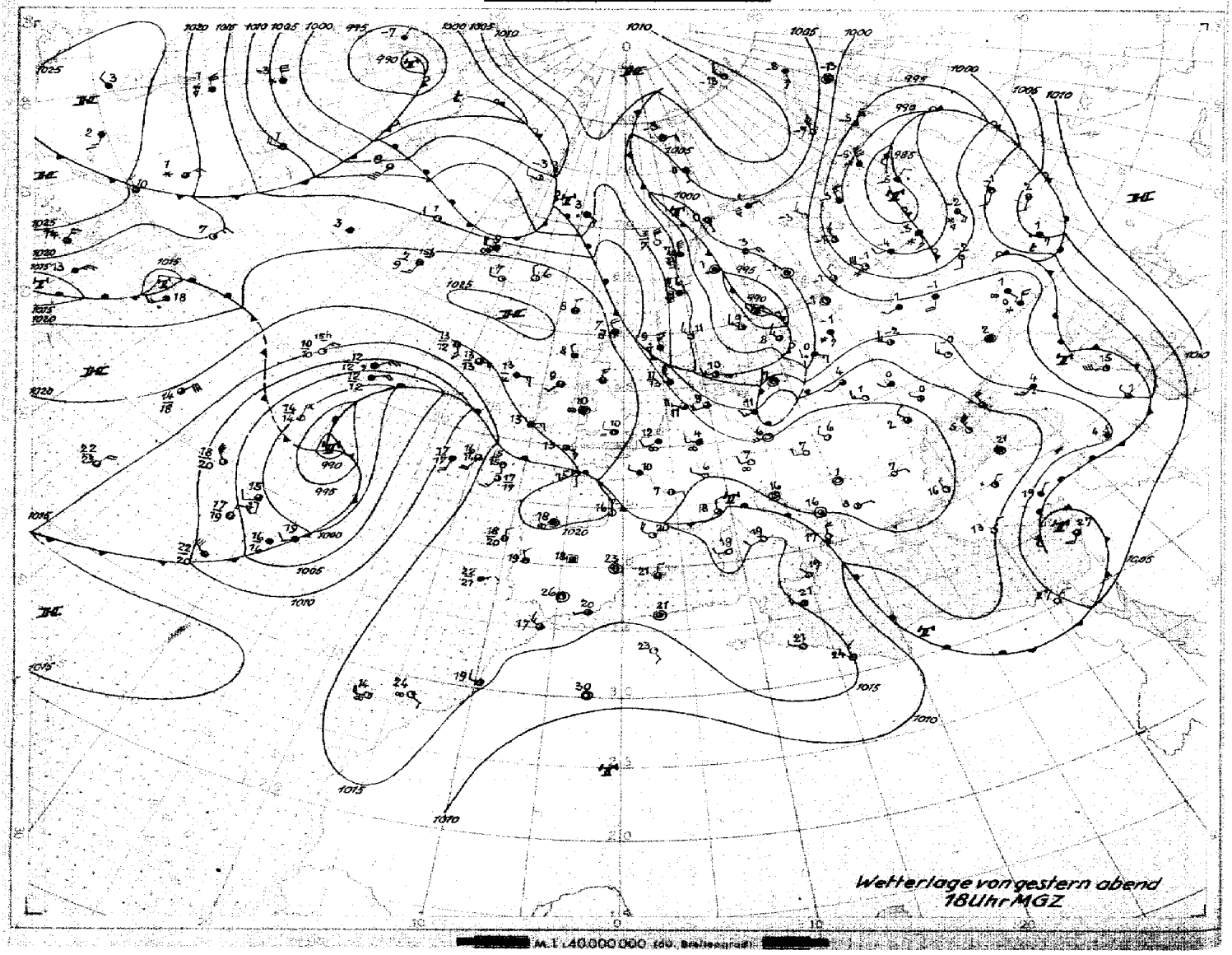
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20.X. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 536



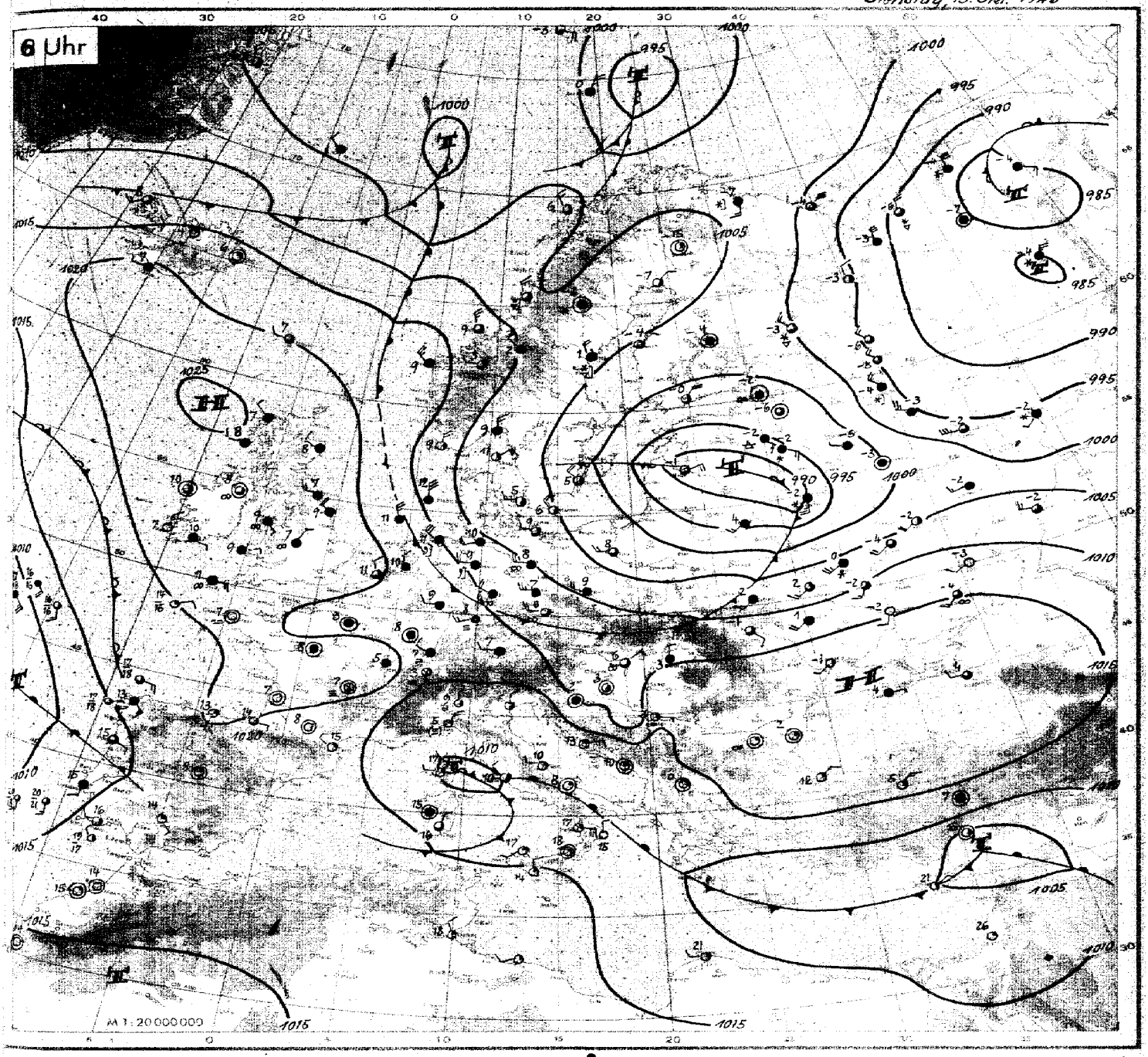
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 7 36 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht

Dienstag 15. Oktober 1946

Die Großwetterlage, gekennzeichnet durch das stationäre Hoch zwischen Island und Schottland, durch das quasistationäre Tiefdruckgebiet nördlich der Azoren und durch die rasch wandernden Zyklonen im skandinavisch-osteuropäischen Raum zeigt eine bemerkenswerte Konstanz.

Seit über einer Woche hält sich nun schon das steuernde Hoch über Nordwesteuropa, obwohl sich der Kerndruck am Boden seit seiner stärksten Entwicklung am 10./11. Okt. um 15 mb erniedrigt hat. Allerdings hat sich der Schwerpunkt des Hochs langsam westwärts verlagert, aber noch erstreckt das Hoch seinen Einfluß so weit nach Osten, daß die auf seiner Ostflanke mit Südostkurs ziehenden Tiefdruckstörungen keinen wesentlichen Einfluß auf das Wetter Nordwestdeutschlands gewinnen konnten. Auch die Fronten, die unser Gebiet noch streifen, sind nur wenig wetterwirksam. So verläuft auch heute wieder die Front des gestern bei den Lofoten gelegenen, heute über dem Baltikum angelangten Tiefs quer durch Nordwestdeutschland. Aber die Wetterwirksamkeit der Front ist nur gering und die frontalen Niederschläge erreichen nur vereinzelt meßbare Beträge. Meist äußert sich der Frontdurchgang nur in stärkerer Bewölkung.

Auch auf der Rückseite des baltischen Tiefs erfolgt kein stärkerer Kaltluftausbruch. Der Hauptstrom der arktischen Kaltluft fließt weiterhin über Rußland auf der Rückseite des Nordural-Tiefs. Die Höhenwetterkarte (Rel. Top.) läßt deutlich die Kaltluftzunge erkennen, in der über Archangelsk eine troposphärische Mitteltemperatur herrscht, die um mehr als 20° niedriger liegt als gleichzeitig bei uns. Auch am Boden werden hier – über Nordostrußland – tiefe Temperaturen beobachtet. Trotz bedeckten Himmels herrschen heute früh –5° bis –6°, und auch das gestrige Tagesmaximum überschritt nicht den Gefrierpunkt.

Der Schwerpunkt des quasistationären nordatlantischen Tiefdruckgebietes hat sich wieder in den Azorenraum verlagert, ähnlich wie vor etwa 10 Tagen, während er zwischendurch wesentlich nördlicher lag. Einen wesentlichen Warmlufttransport nach Norden vermag das Tief allerdings nicht auszulösen, da hochtemperierte Warmluft nicht zur Verfügung steht.

gez. Dr. Pogade

Nr. 288

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 15. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 259m	Iserlohn 083 259m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 172 12m	Jever 157 22m	Hannover 427 53m	Hannover 427 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m	Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yyGG
	yyGG	1477	1424	1417	1423	1505	1509	1505	1510	1506	1512	Wahn 022 / 1506
Nullgradgrenze (in m)		2800	2800	3700	3000	1300	2600	1500	1700	1500	1500	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	-60	·	-53	·	·	·	·	9/10 Cu 970-960 mb.
	96	-62	·	·	-67	·	-55	-58	-54	·	·	7/10 Sc 950-910 "
	225	-55	·	-56	-33	-60	-56	-51	-53	·	·	7/10 Sc 900-890 "
	300	-42	·	-42	-44	20-47	-43	-38	-47	-46	-43	9/10 Sc 840-850 "
	400	39-26	31-27	-27	27-28	20-32	23-28	30-27	24-29	-30	-28	7/10 Ac 450-410 "
	500	45-14	31-16	12-16	27-17	20-19	23-16	30-17	24-17	00-18	-17	9/10 Cs 330-310 "
	600	60-8	31-8	12-7	30-7	22-9	26-6	30-7	24-4	85-9	90-7	Darüber Cs.
	700	57-1	35-7	13+1	33+0	27-2	33-1	30-7	30+4	73-2	72+0	Dichte anhaltende
	800	60+6	50+4	77+6	37+4	43+2	36+2	52+4	55+2	50+4	48+6	Kondensstreifen
	900	90+3	100+3	60+7	95+4	93+2	00+4	00+3	00+4	80+4	00+3	315-300 mb
	1000	· ·	· ·	75+11	77+10	90+9	80+9	93+9	81+10	90+9	88+11	∞-Grenze 965 mb
	Boden	75+9	85+9	77+11	77+10	89+10	98+11	80+9	81+10	97+9	88+11	Bei Abstieg nie-
Höhe der Hauptisobarenflächen (Geodyn. Dekameter)	41	·	·	·	·	·	2755	·	(2754)	·	·	driger St. im S.
	96	1677	·	·	(1676)	·	1620	1620	1622	·	·	mit Untergren-
	225	1100	·	1098	1093	1079	1093	1097	1090	·	·	ze in 980 mb
	300	914	(973)	973	910	898	909	908	907	908	973	
	400	776	774	775	774	705	772	709	773	773	776	
	500	554	553	555	564	547	552	549	553	553	555	
	600	476	476	478	477	477	474	472	476	476	479	
	700	297	297	298	298	292	295	292	295	298	299	
	800	192	191	192	192	187	190	187	189	192	193	
	900	98	98	98	97	94	96	94	96	99	100	Wahn 022 / 1512
	1000	12.9	12.9	12.2	12.2	09.7	11.4	08.9	11.3	13.8	14.6	4/10 Sc 950-910 mb
Relative Topographie	41/96	·	·	·	·	·	534	·	(532)	·	·	9/10 Sc 900-850 "
	96/225	577	·	·	523	·	527	523	533	·	·	7/10 Ci.
	225/500	547	·	543	540	533	542	549	537	·	·	Anhaltende Kon-
	500/1000	541	540	542	541	537	540	540	541	539	541	densstreifen von
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	300 mb bis >Ci.
		·	·	·	·	·	·	·	0657×	·	·	
		0962×	·	·	·	·	0453×	·	0954×	·	·	
		1363×	·	·	·	·	0554×	·	1054×	·	·	
		9566×	·	2158×	0460×	·	0654×	0758×	1756×	·	·	
		1765×	·	2257×	0658×	·	0753×	1058×	1354×	·	·	
		2067×	3388×	64531	0962×	1963×	0856×	1363×	1556×	·	·	
		45194	3582×	66531	1167×	2065×	1056×	1563×	1757×	3096×	·	
		55675	65544	79062	1360×	55632	1356×	2056×	2058×	55629	·	
		65546	75034	81062	1766×	70523	1867×	65533	75074	82055	3093×	
		75035	81047	83073	2358×	75023	55612	75013	81026	85000	83045	
		82076	83000	85073	6554×	77023	65533	83045	82000	96708	85510	
		85036	85010	89077	95043	82026	78024	84000	92060	97098	96080	
		86070	95070	97058	85074	85529	85020	95070	95069	99098	97099	
		98098	99099	01718	01708	01099	01719	01098	01708	01090	01719	

Hannover 057 Werte bis 640 mb unsicher!

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopotentiellen Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	Ort / yyGG	Iserlohn 1477	Iserlohn 1423	Husum 1422	Jever 1417	Jever 1423	Hannover-L. 1477	Hannover-L. 1423	Iserlohn 1505	Iserlohn 1511	Husum 1505	Husum 1509	Jever 1505	Jever 1509	Hannover 1505	Hannover 1510
21300	42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51	·	·	·	·	·	·	·	·	3628	·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	·	·	·	·	·	·	3337	·	·	·	·	·	·
16800	80	·	3248	·	·	·	·	·	·	3265	·	·	·	·	·	·
15200	100	32730	3052	·	·	·	·	·	·	3256	·	·	·	·	·	·
13700	135	3057	3048	·	·	3072	·	·	3470	3256	·	·	3272	·	·	·
12200	175	2857	2857	·	28104	2987	30104	29102	3256	3256	·	·	3176	3368	·	·
10700	225	2846	2748	·	2996	2993	30102	2989	3046	3252	·	·	3087	3470	3789	3272
9100	300	3052	2854	·	3081	3076	3065	3085	3747	3246	·	·	3783	3363	3778	3247
7900	350	3048	2946	32700	30777	3067	3156	3074	3746	3247	·	·	3268	3359	3074	3257
7000	400	3144	3047	3287	3757	3747	3148	3752	3437	3343	·	3293	3454	3356	3356	3252
6100	450	3224	3033	3278	3148	3257	3137	3259	3433	3342	·	3293	3544	3154	3656	3250
4900	550	3378	0220	3772	3233	3246	3330	2948	3532	3337	3274	3396	3444	3057	3352	3157
4000	600	3222	3318	3174	3226	3244	3430	3047	3528	3239	3247	3270	3257	3363	3259	3265
3000	700	3320	3332	3256	3235	3246	3437	3741	3428	3347	3265	3363	3257	3174	3337	3247
2400	750	3320	3222	3354	3347	3244	3447	3244	3337	3343	3268	3359	3256	3263	3248	3256
1800	800	3524	3724	3257	3244	3247	3247	3044	3339	3337	3265	3357	3256	3259	3252	3252
1200	850	2928	2832	3152	3237	3246	3047	3744	3037	3428	3256	3156	3252	3248	3746	3248
900	900	·	·	3750	3733	3246	2943	3048			3759	3763	3250	3146	3146	3048
600	930	2918	2822	3252	3035	3146	2947	2946	3778	3722	3256	3756	3246	3144	3047	2946
300	970	·	·	3744	3035	3143	2733	2933	·	·	3341	3056	3237	2939	·	2839
Boden	1000	2806	2706	3730	3722	3722	2624	2926	0000	3715	3318	3028	3222	3277	2718	2422

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG															
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 289 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 16. Okt. 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434540	25768	30528	18130	50506	3
" " Horns Riff	4536560	02754	30645	1513x	x5305	4
" " P. 11	4437206	03678	28528	1813x	xx303	4
" " Fehmarnbelt	40945	02656	32226	1012x	xx303	2
Norderney °	4355x	02857	28587	15120	7x202	3-4
Emden	1548x	25856	28486	15120	8x001	
Cuxhaven	4635x	81838	26488	13120	8x302	2-3
Husum	11254	02854	30564	12120	60201	
Westerland /Sylt	46153	02843	63555	12120	70403	
Hamburg-Fu.	40380	02854	23526	12120	70901	
Travemünde	1305x	22744	26367	11110	8x001	
Kiel	46053	02744	24326	11120	8x201	
Flensburg	40074	02844	32556	11120	72205	
Bramsche	1755x	51845	20457	16110	8x901	
Bremen	44280	03744	26527	15120	90302	
Hannover-La.	42157	21745	24458	14110	7x300	
Dannenberg	14257	02746	28358	10110	70101	
Schöningen	1935x	53535	26358	14090	8x802	
Bocholt	0695x	03748	24328	17110	7x301	
Gütersloh	1785x	02768	24458	17100	7x001	
Warburg	0885x	51747	28328	15100	7x901	
Rötgen	0255x	02758	28228	19080	5x103	
Iserlohn	0835x	05644	28258	19090	5x001	
A. Astenberg 780m	0915x	03745	28558	18040	2x301	
Braunlage 607m	6065x	51847	26457	41060	4x001	

gestern 18 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$app	21 Uhr: RRT$_n$T$_n$E SVs Td KDK	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434540	03778	30528	21130	50304	xx600	4
" " Horns Riff	4536560	03757	01527	1812x	xx314	xx747	4
" " P. 11	44372xx	016x3	30523	2013x	xx310	xx400	4
" " Fehmarnbelt	40908	01791	32401	1311x	x0310	00700	3
Norderney °	4355x	25757	30487	16120	7x205	97280	3
Emden	1545x	02757	28527	17110	7x304	07130	
Cuxhaven	46354	08151	30322	15110	80409	97120	3
Husum	11204	01890	32202	15060	40312	97130	
Westerland /Sylt	46104	01692	28212	15080	70311	97130	
Hamburg-Fu.	40300	00790	28210	15080	60312	97121	
Travemünde	13040	01853	32213	13090	70311	00120	
Kiel	46000	00890	32110	14090	50311	00120	
Flensburg	40004	01890	32101	15060	31213	00120	
Bramsche	1755x	02756	26327	17090	6x207	91110	
Bremen	44250	02744	28324	16100	80300	–	
Hannover-La.	4218x	81757	26287	14100	7x405	97120	
Dannenberg	14254	02741	30322	12090	60212	97120	
Schöningen	19352	64535	26228	15090	8x106	xx091	
Bocholt	0695x	02846	28366	17100	9x405	91110	
Gütersloh	1785x	02777	24257	17090	8x303	–	
Warburg	0885x	51648	28158	15090	8x203	92111	
Rötgen	0255x	05658	28228	19070	6x101	–	
Iserlohn	0835x	52648	26158	17080	7x405	9109x	
A. Astenberg 780m	091xx	57209	28569	18040	4x402	93071	
Braunlage 607m	6065x	22747	26368	41060	4x404	02061	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	443455x	03778	32428	23170	8x213	3
" " Horns Riff	45365xx	027x7	30527	2011x	xx308	4
" " P. 11	4437207	02772	32114	2216x	x0301	1
" " Fehmarnbelt	40904	01792	30312	1710x	xx309	1
Norderney °	43550	01863	30303	19110	60207	2
Emden	15404	01790	32381	19070	50305	
Cuxhaven	46300	01890	20103	18040	42105	0
Husum	11204	01790	00001	18040	31106	
Westerland /Sylt	46154	01753	30214	18080	72103	
Hamburg-Fu.	40300	49590	24200	18030	30208	
Travemünde	13050	01952	28201	17050	40307	
Kiel	46004	01893	24103	19070	40313	
Flensburg	40004	01890	28103	18030	18105	
Bramsche	17554	01862	26213	20070	70306	
Bremen	44200	04590	00000	19020	20314	
Hannover-La.	42100	04690	28180	18050	40307	
Dannenberg	14204	01790	28301	16050	40208	
Schöningen	19350	05661	28361	19040	40709	
Bocholt	0695x	03858	24228	19090	8x304	
Gütersloh	17850	01762	00022	19060	60206	
Warburg	0885x	03746	00027	18080	7x206	
Rötgen						
Iserlohn	0835x	52538	30158	19080	7x303	
A. Astenberg 780m	0916x	67209	28469	21040	4x304	
Braunlage 607m	60650	01844	32364	44040	20205	

heute 6 Uhr MGZ

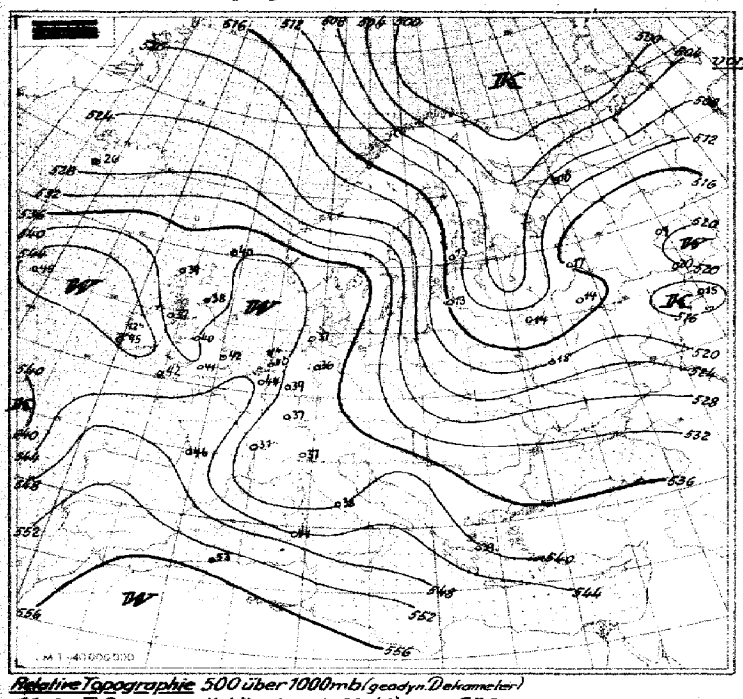
Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_H$app	9 Uhr: RRT$_n$T$_n$E SVs Td KDK	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434540	02775	32426	22120	80803	xx700	3
" " Horns Riff	453655x	03758	30428	1911x	xx705	xx747	3
" " P. 11	443725x	51758	28458	2312x	xx301	xx647	3
" " Fehmarnbelt	40905	02790	24314	1810x	xx405	00700	2
Norderney °	4355x	02767	28567	20110	8x201	97290	2
Emden	1545x	02767	30218	20100	7x403	97071	
Cuxhaven	4635x	10856	26206	19030	7x301	92040	0-1
Husum	1125x	21867	28257	18080	7x300	97021	
Westerland /Sylt	4615x	51744	26325	18090	8x301	01051	
Hamburg-Fu.	40356	04565	22126	19020	20400	97011	
Travemünde	13053	05653	32103	18030	20301	00020	
Kiel	4605x	02756	28206	18040	3x402	00020	
Flensburg	40054	02744	24204	17060	60501	97000	
Bramsche	17500	45290	00040	21030	30304	97030	
Bremen	44250	41465	26145	20010	10101	00xx0	
Hannover-La.	421xx	48209	24109	20040	4x304	92021	
Dannenberg	14207	04790	28102	18040	30104	00020	
Schöningen	19350	05443	28213	21040	30306	xx030	
Bocholt						00090	
Gütersloh	178xx	46290	00049	21040	4x405	00031	
Warburg	0885x	04846	00017	20050	4x103	00030	
Rötgen	0255x	05668	00028	23060	6x404	91051	
Iserlohn						97071	
A. Astenberg 780m	0915x	09505	24167	23030	2x304	00010	
Braunlage 607m	60600	00890	28300	47030	20108	91011	

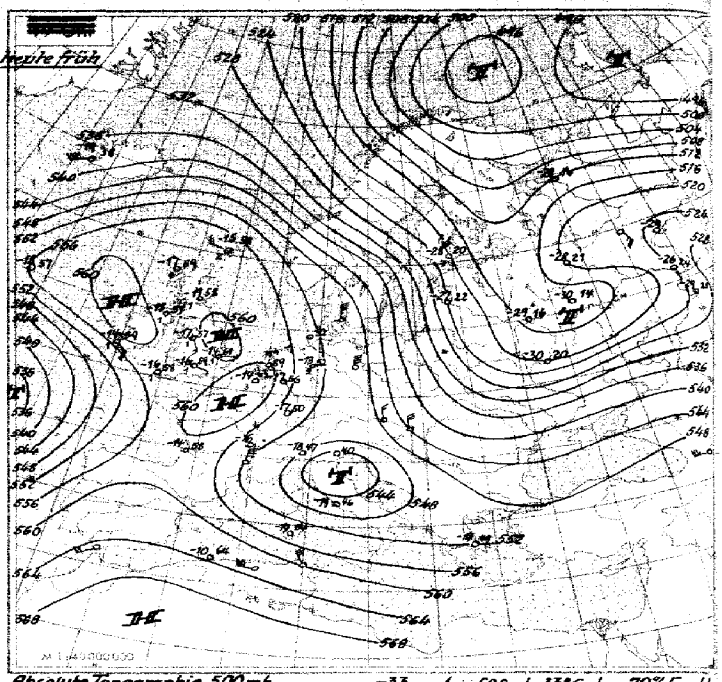
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

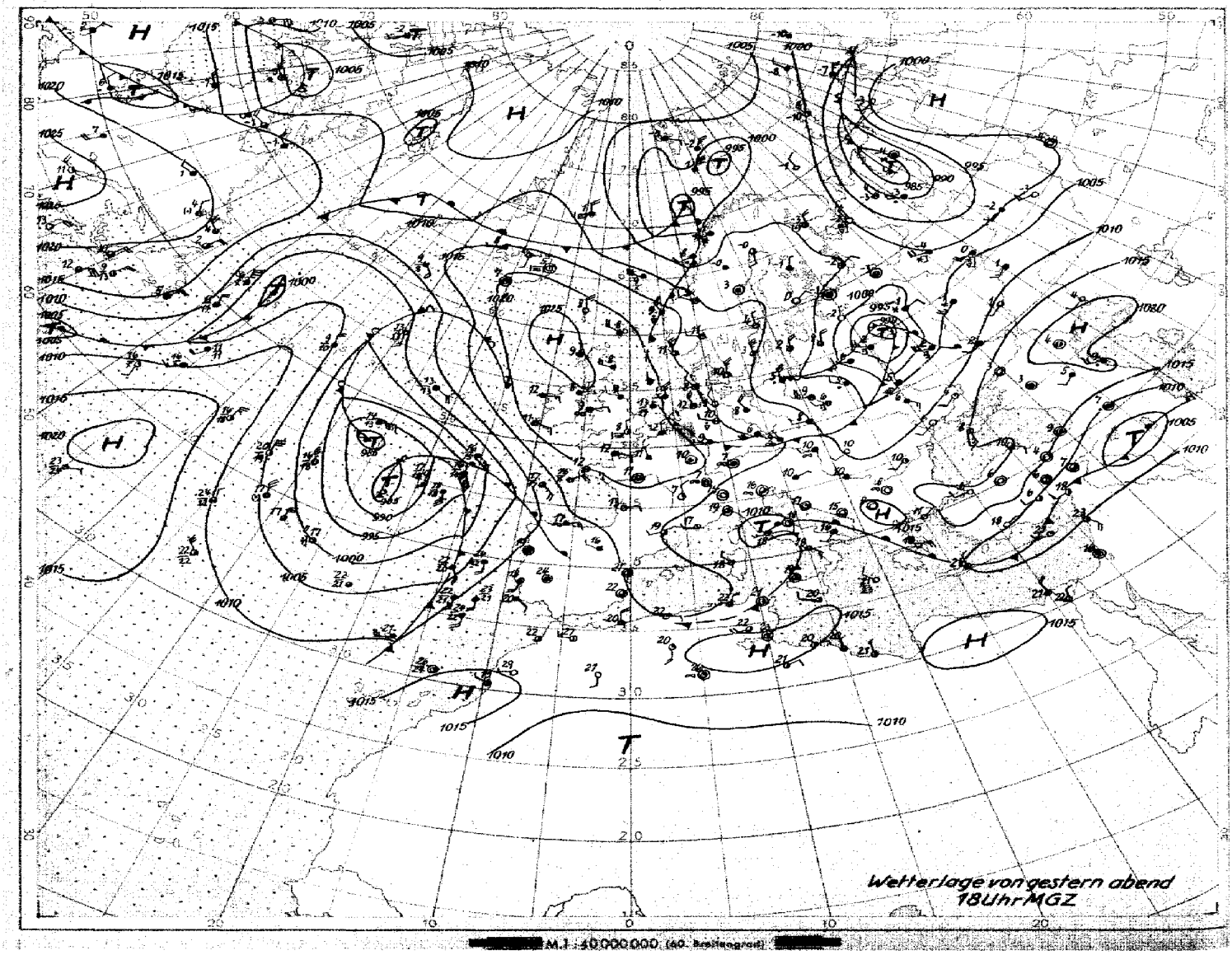
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20. X. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 536

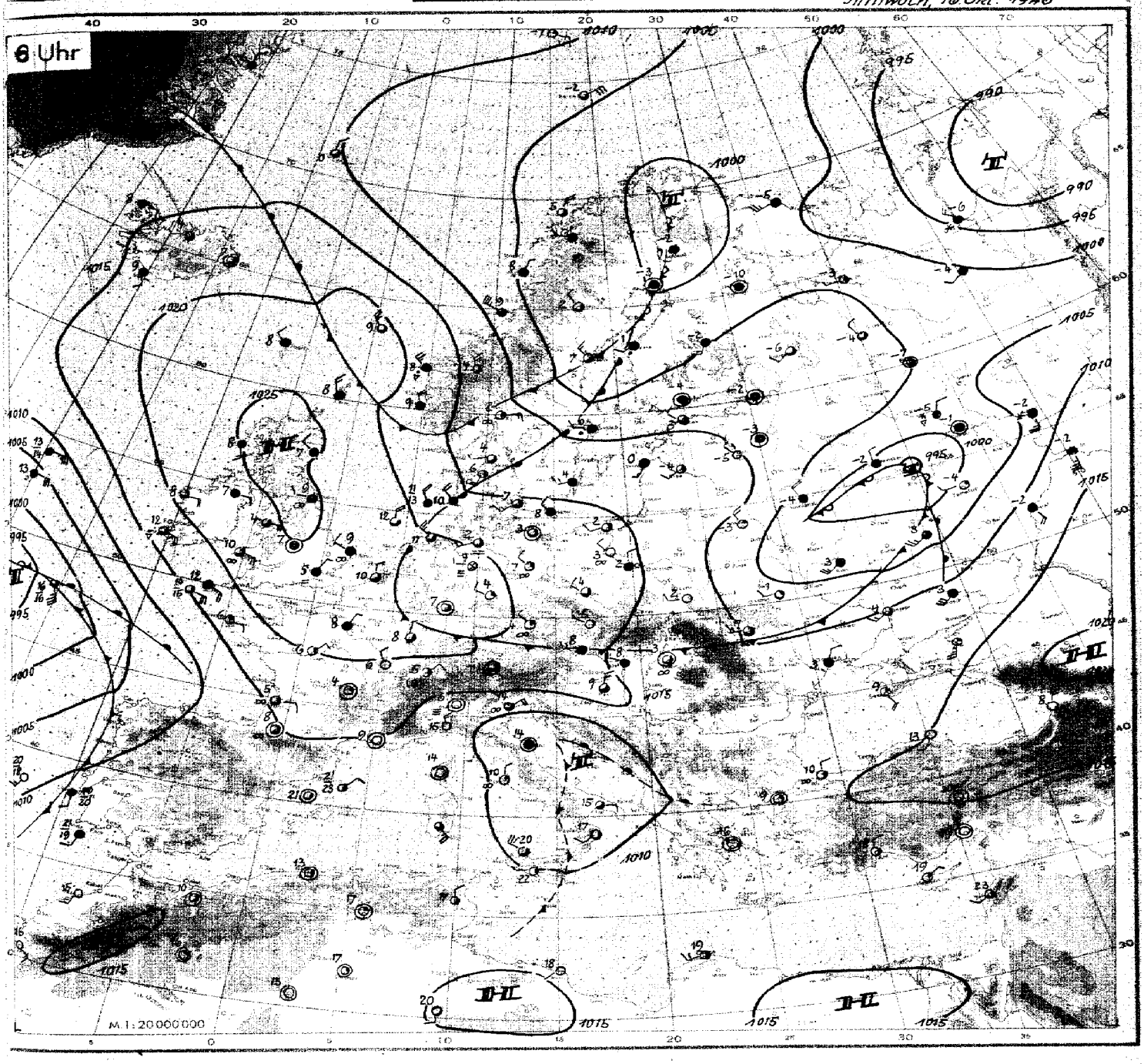
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.



M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 16. Okt. 1946



Wetterübersicht Mittwoch den 16. Oktober 1946

Auch heute zeigt die Großwetterlage noch keine wesentliche Änderung gegenüber den Vortagen. Das stevernde Hoch liegt, auch in der Höhe gut ausgeprägt, mit einem Bodenluftdruck von 1026 mb über England und Schottland und verlagert sich mit seinem Kern zur Zeit langsam ostwärts.

Über Nordeuropa und Rußland herrscht weiterhin tiefer Druck. Die gestern im Seegebiet von Jan Mayen erschienene Zyklone ist wie ihre Vorgängerin rasch über Nordnorwegen hinweg gezogen, verursachte hier strichweise bereits Schneefälle bezw. Schneeschauer und liegt heute über Nordfinnland. Ihr Frontensystem streift unser Gebiet nur mit seinen Ausläufern. Die Zufuhr feuchter und kühler Meeresluft nach Nordwestdeutschland dauert daher an. Bei nur unwesentlichen Niederschlägen in Form von vereinzelten leichten Schauern oder Sprühregen wird somit das wechselnd wolkige und kühle Wetter hier fortdauern.

Über dem Nordatlantik war die Lage westlich Islands und südlich Grönlands bis nach Nordamerika heute früh mangels Meldungen nicht klar. Die Nachmittagskarte zeigte aber, abgesehen von der nordöstlich der Azoren liegenden kräftigen stationären Zyklone auch südlich Grönlands erneut ein Tiefdruckgebiet, das durch die Dänemarkstraße und dann wie sein Vorgänger in Richtung auf Nordeuropa gesteuert werden wird.

Eine grundsätzliche Umstellung der Großwetterlage ist auch heute noch nicht zu erkennen.

gez. Dr. Krügler

Nr. 289

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 16. Okt. 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ).

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1–14%; 8-75–84%; 0-95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer, Höhe)	Radiosonden: Iserlohn 083, 256 m	Iserlohn 083, 256 m	Jever 157, 8 m	Jever 157, 8 m	Husum 112, 12 m	Hann.-La 421, 53 m	Flugzeug: Wahn 022, 36 m	Wahn 022, 36 m
	yyGG	1517	1523	1517	1523	1605	1605	1606	1612
Nullgradgrenze (in m)		1300	1300	1500	1500	1300	1600	1300	1500
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-60	-	-58	-	-
	96	-	-	-	-60	-	-56	-	-
	225	-57	-	-57	-58	-60	-52	-	-
	300	-44	-	-44	-46	46-44	-39	-44	-42
	400	31-30	38-30	23-30	57-30	50-27	42-22	-27	-26
	500	31-18	38-18	35-19	50-17	46-16	45-13	-17	-14
	600	36-9	41-8	35-9	57-8	36-7	36-7	-8	95-1
	700	40-3	50-4	30-3	57-4	38-4	42-3	51-2	53+2
	800	70-4	68-4	35+2	66-2	61+1	48-2	32+3	47+3
	900	88+3	80+2	70+4	00+3	90+2	70+3	100+2	96+4
	1000	-	-	92+11	95+8	81+9	100+4	98+8	75+12
	Boden	95+8	92+8	80+11	95+3	81+9	100+4	100+8	81+12
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	2126	-	2166	-	-
	96	-	-	-	1605	-	1627	-	-
	225	1087	-	1083	1087	1093	1104	-	-
	300	903	-	899	904	910	916	912	923
	400	708	709	704	710	713	715	716	725
	500	549	550	545	551	552	552	556	562
	600	413	414	404	415	414	414	419	423
	700	295	296	286	297	295	295	299	302
	800	192	192	181	192	192	193	194	196
	900	100	100	99	99	99	100	102	103
	1000	15.3	15.3	13.8	15.0	14.5	15.8	16.9	18.7
Relative Topographie	41/96	-	-	-	521	-	540	-	-
	96/225	-	-	-	518	-	523	-	-
	225/500	538	-	539	536	541	552	-	-
	500/1000	534	535	531	536	537	536	539	543
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	-	-	-	0460x	-	0552x	-	
		-	-	-	0759x	-	0852x	-	
		-	-	-	1561x	-	0953x	-	
		-	-	-	1765x	-	1362x	-	
		-	-	-	1965x	-	1561x	-	
		-	-	1757x	2161x	1664x	2598x	3094x	3092x
		-	-	62573	2554x	1764x	3579x	3586x	4568x
		-	40804	65573	45725	32925	45684	4572x	5558x
		-	45744	75513	5858x	64533	65584	5561x	65015
		1661x	5761x	77032	6358x	65534	72535	65549	75026
		1761x	64585	79034	75516	75515	77535	75016	85000
		75525	77526	84510	95070	82024	85016	85520	96098
		81557	83539	85000	98080	85519	94058	96079	97108
		95050	95038	95086	01030	95069	98050	98089	98128
		99080	99089	01118	02030	00098	01040	01080	01128

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1606
Sn. N Ci.		
Wahn	022	1612
1/10 Sc v. 890-850 mb		
kleine Sc-Felder		
945 m.		

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geometr. Metern	Luftdruck in mb (zugeordneter mittlerer)	Iserlohn 1517	Iserlohn 1523	Husum 1516	Husum 1522	Jever 1517	Jever 1523	Hannover-La. 1517	Hannover-La. 1523	Iserlohn 1606	Iserlohn 1611	Husum 1605	Husum 1611	Jever 1605	Jever 1611	Hannover-La. 1605	Hannover-La. 1611
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3443	-	-
15200	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3433	-	-
13700	135	3367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0169	3541	-	-
12200	175	3568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0383	3532	-	-
10700	225	3570	-	-	-	-	03104	-	-	-	-	-	-	0387	3426	03100	0156
9100	300	3468	03111	-	-	-	03107	-	02137	-	3646	0174	-	0272	3548	03100	0174
7900	350	3470	02107	-	01111	36122	02104	32115	02122	0368	3652	0180	3665	0172	3550	0193	0174
7000	400	3459	03117	01165	01111	36115	01107	33117	02118	0261	0156	3680	3665	3672	3556	0185	3678
6100	450	3366	0393	01128	36104	35102	0191	3393	01107	0170	0158	3670	3665	3668	3552	3683	2670
4900	550	3365	0287	36102	3589	3593	3580	3393	0193	0168	3659	3667	3461	3565	3456	3680	3565
4000	600	3252	3683	3583	3674	3583	3670	3472	3678	0158	3651	3563	3458	3561	3452	3670	3456
3000	700	3446	3674	3674	3657	3570	3659	3365	3661	0154	0141	3450	3346	3554	3465	3648	3339
2400	750	3462	3670	3654	3430	3563	3652	3361	0137	0143	0126	3339	3344	3548	3341	3639	3224
1800	800	3362	3656	0437	3422	3456	0115	3359	0128	3641	0118	3137	3241	3441	3232	3324	3220
1200	850	3441	3543	0235	3618	3452	0309	3356	0132	3637	3515	2926	3137	3330	3228	3313	2820
900	900	-	-	0128	3518	3350	3613	3150	0218	-	-	3028	3033	3224	3128	3113	2928
600	930	3237	3428	0124	3617	3348	3611	3050	0218	3318	3309	3038	3128	3120	3028	3021	2937
300	970	-	-	0118	3607	3341	0211	3035	0209	-	-	3117	3128	2918	3024	2852	2620
Boden	1000	3018	3318	0109	3602	3617	0000	2918	0000	2709	3106	3106	3118	0000	3115	0000	2611

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	
Wolkenart, Höhe (m)	DDvv	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71 Nr. 290. Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 17. Oktober 1946.

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434540	03768	30428	23740	70403	3
" " Horns Riff	4536554	03758	28528	1912 x	x x 307	4
" " R 11	4437250	03768	28328	2373 x	x x 803	3
" " Fehmarnbelt	40984	02754	24575	1672 x	x x 803	4
Norderney °	4358 x	02954	28485	31730	8 x 201	
Emden	75480	02844	30455	21720	70907	
Cuxhaven	4638 x	25846	26486	20720	9 x 707	2-3
Husum	1728 x	02856	28487	19770	8 x 707	
Westerland - Sylt	4678 x	02856	28488	18770	9 x 707	
Hamburg - Fu.	40380	02755	22425	20770	80900	
Travemünde	7308 x	25756	22386	18770	8 x 802	
Kiel	4606 x	62648	24328	18770	8 x 603	
Flensburg	4008 x	25846	26488	17770	8 x 707	
Bramsche	1755 x	02856	24767	22770	7 x 707	
Bremen	44250	02858	26328	27720	80202	
Hannover - La.	42780	02854	22325	31720	70002	
Dannenberg	14254	02864	26225	18770	7 x 702	
Schöningen	19313	05643	24314	22770	60907	
Bochott	0698 x	02845	28226	27720	7 x 000	
Gütersloh	1785 x	05625	28247	23700	8 x 907	
Warburg	0885 x	02745	00025	27730	8 x 007	
Rötgen	0258 x	03755	30728	23080	6 x 000	
Iserlohn	0835 x	05547	28727	22770	6 x 000	
A - Astenberg 780 m	09750	02244	30224	23070	20000	
Braunlage 607 m	60620	01952	22502	47080	41907	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR Tr Ta E / Td R Vs K	See
4434540	03778	30428	23730	90300	x x 600	3
4536554	03758	30628	2072 x	x x 303	x x 738	4
443725x	03768	27528	2373 x	x x 802	x x 647	3
4099 x	53658	26658	7677 x	x x 807	97700	5
4355 x	27846	26458	27770	8 x 300	95180	1-2
1545 x	52647	26357	27700	9 x 403	93737	
4635 x	81748	26388	20770	8 x 407	96720	2-3
1725 x	51758	26488	18700	8 x 202	01720	
4675 x	25744	30588	18720	7 x 407	95720	
40380	81754	22386	19090	90402	95737	
7305 x	21757	24357	17090	8 x 507	·	
4605 x	51748	24488	18770	8 x 402	97720	
4005 x	03846	24488	17090	8 x 207	01770	
1758 x	02844	24228	22090	8 x 202	97720	
4425 x	03857	24327	20700	8 x 802	·	
4215 x	02757	22287	20700	9 x 507	07720	
14287	25736	24228	17090	9 x 207	97727	
1935 x	05648	24388	22080	7 x 402	x x 727	
06951	02857	00028	21770	87802	00720	
1785 x	02758	00028	22090	8 x 407	00720	
0885 x	05648	00028	27090	3 x 407	00760	
0255 x	05668	00028	23070	4 x 507	00087	
0835 x	05648	28728	22090	7 x 303	00720	
0975 x	27636	30268	24040	4 x 402		
6065 x	02858	24728	47060	4 x 200	00090	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Pit Buoy	443454 x	03788	30428	26730	8 x 476	2
" " Horns Riff	45365 x x	03748	30528	2772 x	x x 300	4
" " R 11	44372 x x	02848	30428	2373 x	x x 507	3
" " Fehmarnbelt	40924	01762	28412	1777 x	x x 305	3
Norderney °	4355 x	25836	28488	21770	9 x 300	1-2
Emden	1545 x	51648	24258	21700	9 x 300	
Cuxhaven	4635 x	25748	26388	20770	9 x 300	2
Husum	11250	02755	28215	19700	80703	
Westerland - Sylt	4675 x	21743	30257	19770	9 x 206	
Hamburg - Fu.	4035 x	05634	22428	19090	8 x 703	
Travemünde	·	·	·	·	·	
Kiel	46000	00890	00050	18090	80303	
Flensburg	40050	01847	28101	18050	40303	
Bramsche	1758 x	25856	24187	22080	8 x 300	
Bremen	44250	03758	24358	27090	80308	
Hannover - La.	4215 x	02758	24228	20090	8 x 207	
Dannenberg	1425 x	21756	26358	18080	8 x 300	
Schöningen	1935 x	05648	26328	22080	7 x 307	
Bochott	0695 x	03758	00028	27090	8 x 307	
Gütersloh	1785 x	02757	00027	23080	8 x 307	
Warburg	0885 x	05648	00028	27090	8 x 007	
Rötgen	0255 x	03758	04728	23070	4 x 300	
Iserlohn	0835 x	05658	25728	22080	7 x 300	
A - Astenberg 780 m	·	·	·	·	·	
Braunlage 607 m	6065 x	02858	24728	48060	4 x 300	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR Tr Ta E / Td R Vs K	See.
443454 x	03778	30428	25720	6 x 305	x x 600	3
453656 x	03758	30528	21720	x x 807	x x 628	3
443725 x	03768	30428	2413 x	x x 300	x x 647	3
4043 x	02754	02205	1970 x	x 7305	06800	2
4355 x	51746	28428	27770	9 x 403	97787	1
1545 x	51758	26358	22090	9 x 402	95097	
4638 x	10747	28327	20770	9 x 303	93706	1-2
11204	47390	26744	20060	67209	00070	
46750	01754	32215	19080	72202	97080	
40354	04644	22225	20070	70702	93077	
130 x x	48709	24749	19070	6 x 204	00060	
46004	02790	20726	19050	43304	00047	
40000	45200	26743	19030	37304	97027	
1755 x	22738	22268	23080	8 x 303	92050	
44263	27745	24356	27090	80303	·	
4215 x	53548	24158	27080	8 x 307	·	
1425 x	21737	26367	19080	8 x 303	93080	
1935 x	51538	26268	22080	7 x 000		
0695 x	03758	00028	22080	6 x 307	00080	
1785 x	02758	26728	23080	7 x 507	97077	
0885 x	05648	00028	26080	7 x 300	97080	
0255 x	03788	23433	x x x x	x x 400	00067	
0835 x	08447	00028	22080	7 x 000	·	
0975 x	52408	28258	24040	3 x 707	97037	
6065 x	51748	22358	47050	4 x 807	97047	

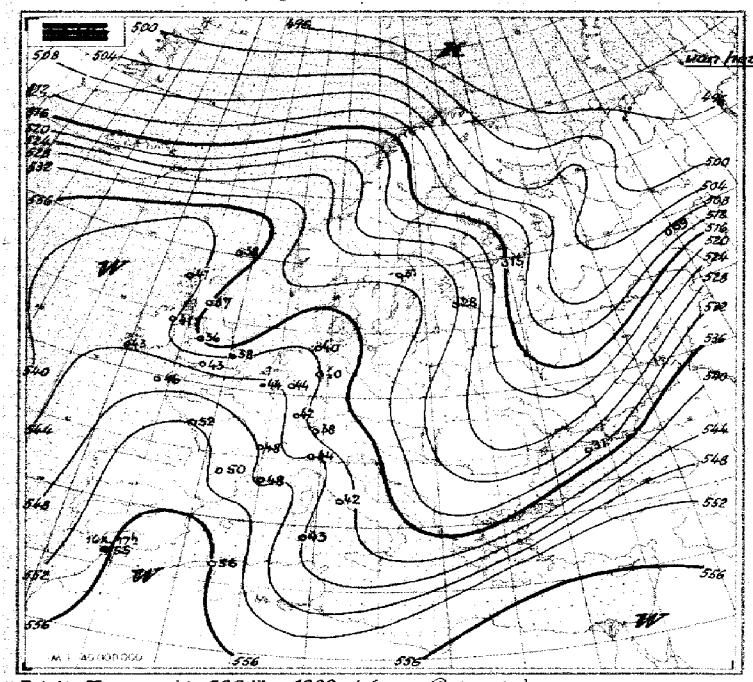
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

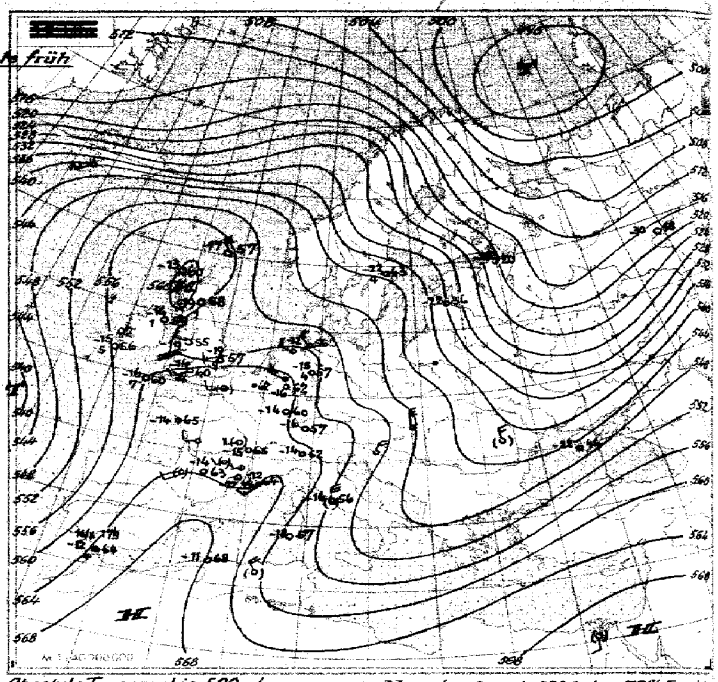
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

[redacted]

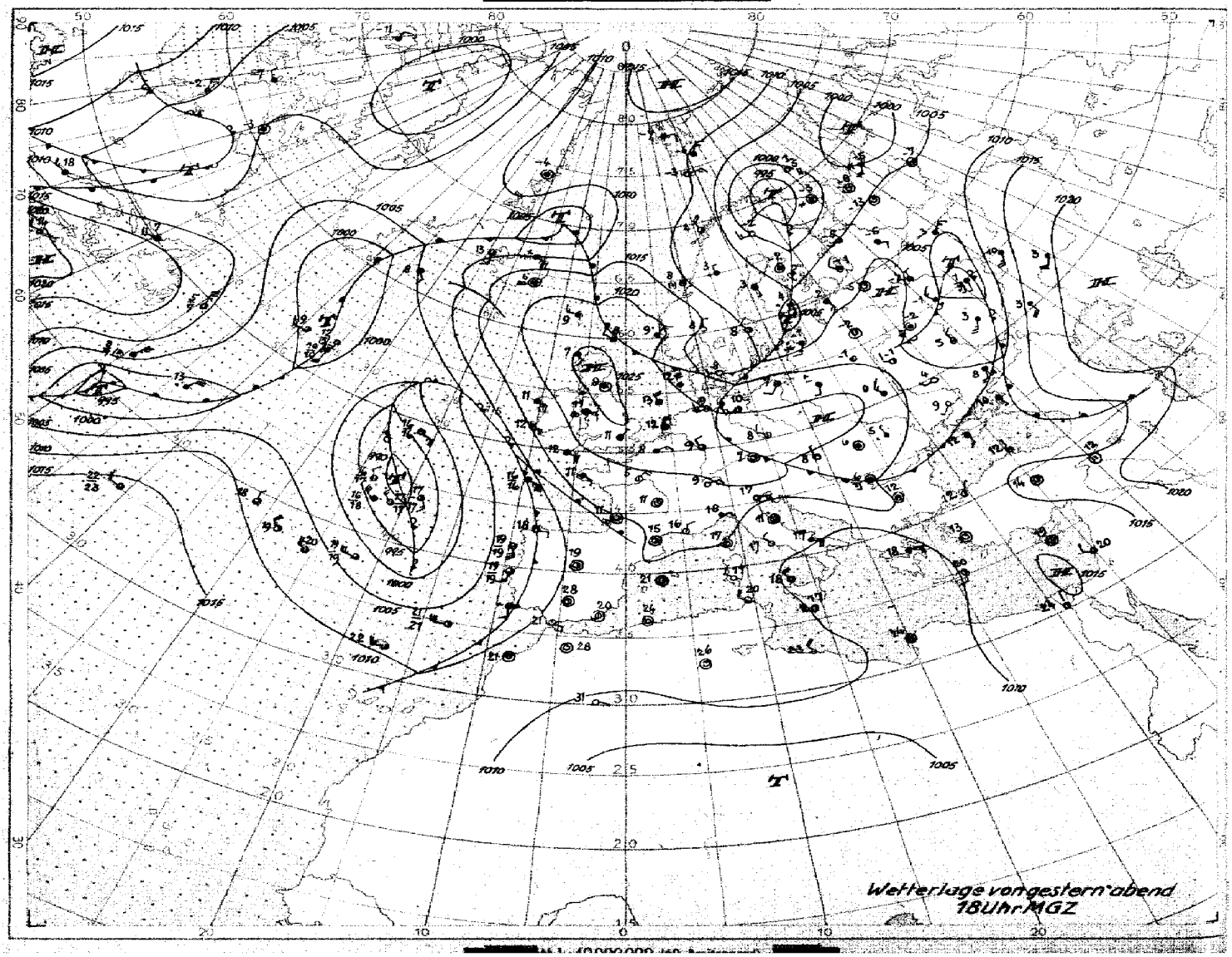




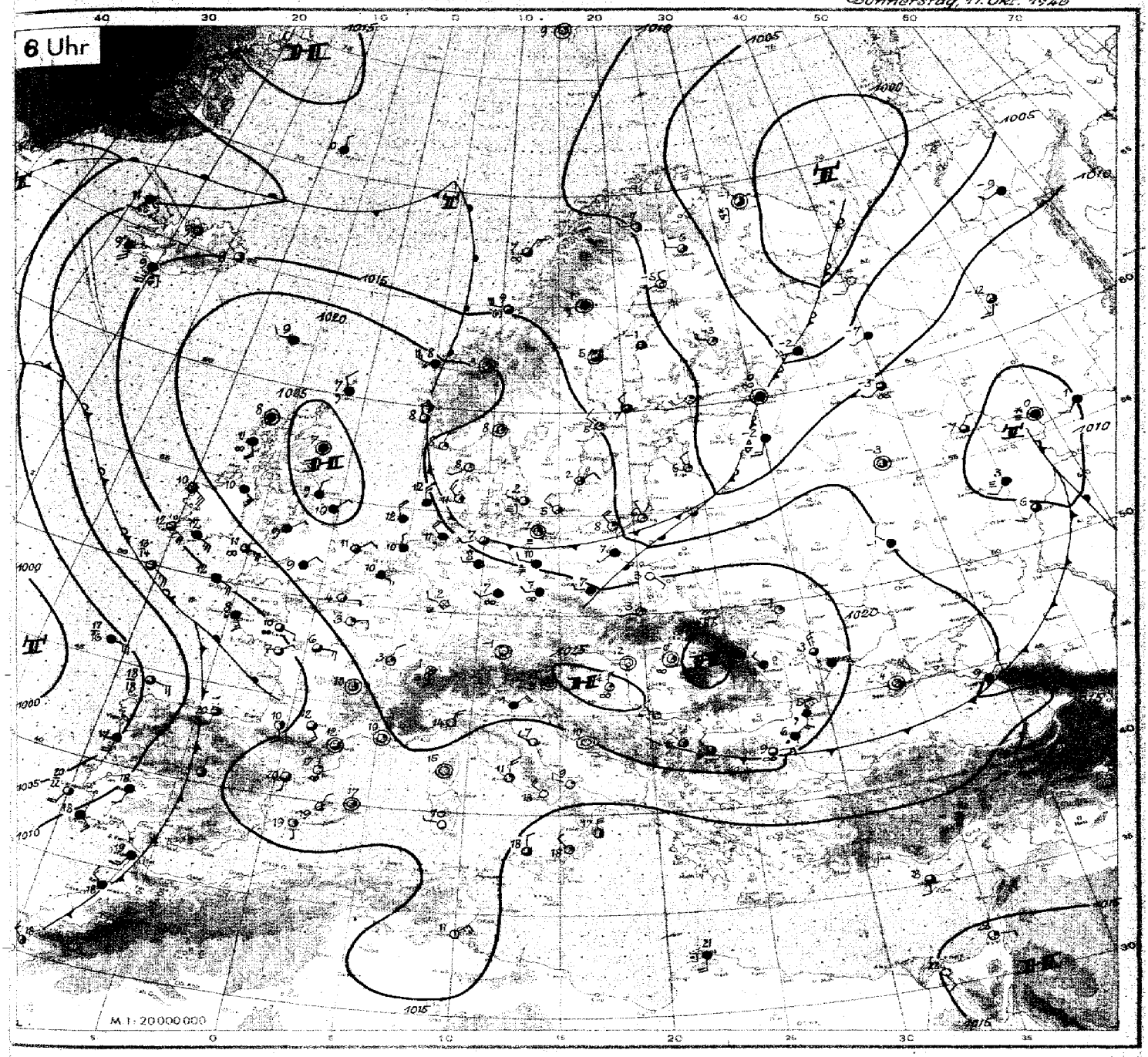
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20.X. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 536

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h abs. Top. von 536 geodyn. Dekamet.

[redacted]



Bodenwetterlage



Wetterübersicht Donnerstag den 17. Oktober 1946

Das Wetter in Mitteleuropa wird weiter von dem außerordentlich zähen Hoch beherrscht, das nunmehr mit seinem Schwerpunkt über den Britischen Inseln liegt. Verbreiterter Druckfall an seiner Westflanke deutet auf Annäherung des ostatlantischen Tiefdrucksystems. Diesen Bewegungsimpuls wird man einer im hohen Norden sich anbahnenden Westdrift zuschreiben können (siehe den Höhenwind von Reykjavik mit 110 km/h in der heutigen absoluten Topographie). Die mit der Jahreszeit zunehmende Kaltluftproduktion im Polargebiet wird ihre Ursache sein. Dementsprechend ist seit gestern eine leichte Abkühlung in der Troposphäre in der Höhe von Schottland zu beobachten. Dem gegenüber steht als neues Element das Vordringen warmer Luft nach Norden von Nordafrika her. Siehe die Erwärmung der Troposphäre über Frankreich in der Rel. Top. von heute, die sich bis nach Südengland hinauf erstreckt. Dieses sind Anzeichen dafür, daß sich der hohe Druck nach Süden auf das europäische Festland verlagern wird (siehe auch die Zunahme in der Abs. Top. von heute über Frankreich).

Die Frontalzone auf der Ostseite des nordeuropäischen Hochdruckgebietes ist in Auflösung begriffen, daher sind keine stärkeren Störungen aus dem hohen Norden zu uns herangekommen, sie verliefen sämtlich im russischen Raume. Die auf ihrer Rückseite vorstoßenden Kaltluftmassen scheinen jetzt über Südosteuropa zur Ruhe zu kommen. Dort baut sich eine zweite Hochdruckzelle auf, die durch eine über Böhmen und Holland verlaufende Brücke mit dem Britischen Hoch verbunden ist. Da Nordwestdeutschland aber von den westlichsten Ausläufern der erwähnten Störungen noch immer gestreift wird, ist es an deren Rande in der Nacht nicht zu allgemeiner Aufheiterung gekommen, weshalb keine stärkeren Nachtfröste mehr auftraten. So blieb z. B. in Quickborn bei Hamburg, das leicht zu Nebeln und Nachtfrösten neigt, die Erdboden-Temperatur in dieser Nacht 1.7 Grad über dem Gefrierpunkt (gestern – 2.6 Grad). Da mit der langsamen Ostverlagerung des Hochs heute Nachmittag die Wolken stärker auflösten, konnte bei dem schwachen Wind die Sonneneinstrahlung wieder stärker wirksam werden und die Maximaltemperatur lag heute mit 14.1 Grad um 2 Grad höher, als gestern, das nächtliche Hüttenminimum sogar um 7.2 Grad.

Erwähnenswert sind die recht tiefen Temperaturen über dem östlichen Rußland, die bei ihrem Einbruch zu ausgedehnten Schneefällen Anlaß gaben. In dem Gebiet zwischen Ostsee und Ural einerseits und dem Weißen Meere und dem 55. Grad Nordbreite andererseits liegt eine geschlossene Schneedecke von verbreitet 10 – 15 cm Höhe. Das Maximum von 19 cm wird heute morgen von der Station Syktyvkar bei – 12 Grad C gemeldet.

gez. Dr. Richter.

Nr. 290

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 17. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Iserlohn 023 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 772 12m	Hannover 427 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	1617	1617	1623	1705	1708	1706	1714
Nullgradgrenze (in m)		1200	1600	1600	2800	1500	3300	1400
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	.	-59	-59	.	.	.	.
	96	-62	-67	-60	.	.	.	.
	225	-51	-58	-56	.	-48	.	.
	300	-38	-45	-44	.	-41	-43	-42
	400	44 -24	24 -27	55 -28	20 -29	36 -28	-29	-27
	500	44 -14	24 -13	62 -14	20 -17	36 -15	-16	95 -16
	600	44 -4	28 -3	62 -5	23 -9	36 -7	-4	65 -7
	700	49 +1	33 +2	70 +3	28 -7	44 +1	58 +3	43 +2
	800	79 -1	62 +4	98 +4	47 +3	72 +3	38 +8	75 +8
	900	00 +2	94 +4	100 +3	72 +2	00 +3	92 +2	00 +2
	1000	.	82 +10	100 +10	91 +8	00 +8	80 +9	50 +11
	Boden	86 +9	84 +11	92 +10	97 +6	97 +9	00 +8	88 +11
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	.	2742	2743	.	..	.	.
	96	1630	1620	1620	.	(1657)	-	.
	225	1100	1102	1099	.	1101	.	.
	300	921	919	914	912	914	918	918
	400	722	724	719	717	718	722	721
	500	559	562	557	556	557	562	560
	600	427	423	423	418	420	424	423
	700	300	302	302	299	300	303	303
	800	196	196	195	194	194	197	197
	900	103	102	102	100	102	103	103
	1000	18.6	17.0	16.9	16.0	17.0	17.7	17.8
Relative Topographie	41/96	.	523	523	.	.	.	.
	96/225	520	518	527	.	(550)	.	.
	225/500	551	547	542	.	543	.	.
	500/1000	540	544	540	540	540	544	542
Markante Punkte	Schlüssel: PPTTU	.	0459x / 0859x	0459x / 0558x	.	1316x / 1496x		.
		1162x	1367x / 1562x	0659x	.	1752x		.
		1363x	1664x	0859x	.	1957x		.
		1563x	2067x	0960x	.	2099x		3092x
		1767x	2554x	1360x	35872	2498x		3582x
		2056x	3587x	1567x	45772	2551x		4572x
		3587x	45692	1767x	51662	3390x		55618
		45694	63523	45696	56632	45714	3093x	65534
		55604	77034	55596	65543	59574	75045	75047
		65524	75034	65517	73023	78046	83073	83087
		75016	79046	75049	79034	87510	85039	85062
		82538	82047	81040	88026	85000	96098	86009
		85529	84000	83510	93039	95060	98098	96076
		95069	95079	85070	99089	99070	99107	98097
		99099	02178	02109	02060	02090	01088	01119

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	1706
10/10 Sc 890-850 mb	
5/10 Cs 280-250 mb	
3/10 Ci 230-220 mb	
Wahn 022	1714
10/10 Sc. 900-860 mb.	
3/10 Ac 380-370 mb	
7/10 C 330-260 mb.	

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geomet. Metern und zugeordneter mittlerer Luftdruck in mb		Iserlohn 1617	Iserlohn 1623	Husum 1616	Husum 1623	Jever 1617	Jever 1623	Hannover 1617	Hannover 1623	Iserlohn 1705	Iserlohn 1711	Husum 1705	Husum 1711	Jever 1705	Jever 1711	Hannover 1705	Hannover 1711
21300	42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19800	51	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18300	62	.	3428	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16800	80	-	3328	.	.	-	3724	.		.	.	.	.	.	.	.	.
15200	100	2924	3237	.	.	3726	3048	-	.	.	.	.	.	3050	.	.	.
13700	135	3028	3056	.	.	3037	3250	-	2866	.	.	.	.	2957	-	-	.
12200	175	2922	2865	.	.	2856	2759	3362	2859	.	29130	.	.	2978	29115	30733	.
10700	225	3326	2652	3059	2774	2844	2670	3248	2965	.	29126	2865	.	28117	29109	30115	.
9100	300	3326	2837	3250	2874	3032	2657	3444	3150	.	30104	2856	.	2683	3046	2778	30730
7900	350	3432	2930	3357	2965	3232	2859	3444	3052	.	2978	2967	-	2654	3232	2850	2893
7000	400	3632	2928	3257	3057	3246	2944	3639	3250	.	2967	2946	3333	2746	3232	2946	2956
6100	450	3635	3233	3367	3266	3352	3739	3552	3346	2860	2846	2944	3330	2748	3233	3743	2956
4900	550	3433	3237	3357	3346	3441	3241	3559	3346	3044	3032	3346	3528	3639	3226	3744	3733
4000	600	3525	3283	3457	3346	3343	3228	3454	3342	3733	3728	3437	3530	3232	3326	3339	3228
3000	700	3537	3428	3350	3441	3439	3437	3446	3335	3430	3224	3322	3626	3530	3528	3433	3426
2400	750	3622	3420	3350	3432	3343	3539	3237	3333	3424	3318	3322	3622	3632	3530	3332	3424
1800	800	3428	3422	3752	3432	3243	3435	3735	3230	3420	3509	3526	3620	3433	3528	3332	3422
1200	850	3218	3013	3044	3333	3737	3233	3735	3128	3315	3604	3322	3306	3332	3526	3226	3722
900	900	-	.	3743	3332	3737	3733	2937	3030	.	.	3318	3317	3330	3426	2932	3722
600	930	3722	3213	3756	3328	3735	3732	2835	3030	3409	3602	3415	3313	3335	3326	2933	3722
300	970	.	.	3044	3318	3730	3126	2733	2826	.	.	3413	3407	3222	3124	2015	3018
Boden	1000	3009	3005	3028	3209	3209	3009	2717	2707	0000	0000	3409	3404	3017	3009	2707	3009

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Quickb.	1708
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv	Ci 7000	2865

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 291 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 18 Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434540	03778	32328	24130	90907	2
" " Horns Riff	453655x	03758	30428	2312x	xx310	3
" " R 11	443725x	03768	28428	2613x	xx305	3
" " Fehmarnbelt	4097x	02753	28114	2111x	x2304	0
Norderney °	4355x	02856	28427	23120	8x101	1-2
Emden	1545x	02755	28358	22120	9x202	
Cuxhaven	4638x	02858	30228	22120	9x102	1
Husum	11210	01853	28104	21120	88102	
Westerland / Sylt	4615x	02857	30327	21120	8x000	
Hamburg-Fu.	40320	02754	25325	21120	85702	
Travemünde	1305x	41418	00048	21080	7x103	
Kiel	46050	05544	22144	21100	83301	
Flensburg	40010	02844	32244	21110	91001	
Bramsche	17586	81945	28224	26110	8x702	
Bremen	4428x	21774	24357	22120	9x302	
Hannover-La.	4218x	21745	26257	22110	9x701	
Dannenberg	1428x	02746	26126	20110	8x001	
Schöningen	19352	52545	26267	23090	8x901	
Bocholt	0695x	02857	04227	22120	6x803	
Gütersloh	1788x	25844	24228	23110	7x702	
Warburg	0888x	25848	00088	22100	7x101	
Rötgen	0255x	03758	04228	22080	5x901	
Iserlohn	08387	05545	00026	23090	8x901	
A-Astenberg 780m	09152	03825	00028	24060	3x702	
Braunlage 607m	6065x	51637	22258	48060	6x300	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	21 Uhr: RR I$_x$ I$_T$ E / $_x$V$_s$ / $_T$aK D$_H$	See
443455x	03798	32328	24612	70405	xx700	1
453655x	03758	30327	23311	xx303	xx728	2
443725x	03768	30228	26014	xx304	xx547	2
40908	01892	24201	21211	x0383	00700	1
4355x	02855	28328	23110	8x402	97180	1-2
1545x	51758	30358	23110	9x405	91120	
4635x	02758	30328	22110	9x301	00120	0-1
11254	01753	30203	22080	70404	00130	
4615x	02857	30327	21110	7x302	–	
40350	05663	26113	22090	7x204	00141	
13000	08490	14100	21060	6x303	00090	
46040	01753	00003	22080	70304	00130	
40050	01751	26201	21070	60304	00130	
1755x	02855	28188	23100	8x403	97120	
44250	03765	26228	23100	80303	–	
4215x	05658	00088	22100	9x302	97121	
14280	02854	28124	21100	80304	00070	
1938x	05543	28258	24090	8x403	xx101	
0695x	03758	32128	22110	8x402	00120	
1785x	02755	00028	23090	8x201	–	
0885x	03748	00028	22090	7x401	97100	
02554	05664	06126	23050	3x301	00071	
0835x	05558	00028	22080	7x402	97110	
0915x	03845	00028	25040	2x303	97060	
6065x	51747	22158	49060	6x401	92070	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
F-Schiff Pit Buoy	443454x	03758	12228	25120	7x207	1
" " Horns Riff	45365xx	03668	32358	2411x	xx301	2
" " R 11	443725x	03668	30228	2613x	xx804	2
" " Fehmarnbelt	4094x	01852	22273	2211x	xx303	1
Norderney °	4355x	03858	26128	24110	9x302	1
Emden	1545x	03858	28128	24090	7x302	
Cuxhaven	4635x	03758	30228	25110	7x402	1
Husum	1125x	02758	28228	23090	6x302	
Westerland	46151	52756	28356	22090	8x302	
Hamburg-Fu.	4035x	05578	00028	23080	8x102	
Travemünde	130xx	44309	22149	22030	3x101	
Kiel	4605x	02765	24115	23070	6x303	
Flensburg	4005x	03858	24228	22090	7x302	
Bramsche	1755x	02868	32128	24090	9x301	
Bremen	44250	03768	26128	23090	90300	
Hannover-La.	4215x	02758	24128	23090	8x202	
Dannenberg	14205	02790	00025	22070	60303	
Schöningen	1935x	05548	00028	25080	7x304	
Bocholt	06952	02755	00028	22090	8x601	
Gütersloh	1785x	05558	00028	23090	8x901	
Warburg	0885x	03748	00028	23070	7x302	
Rötgen	02505	05634	08204	23040	30802	
Iserlohn	0835x	05558	00028	23080	6x402	
A-Astenberg 780m	0915x	05554	00028	25040	3x300	
Braunlage 607m	6065x	02857	26158	50060	5x305	

heute 6 Uhr MGZ

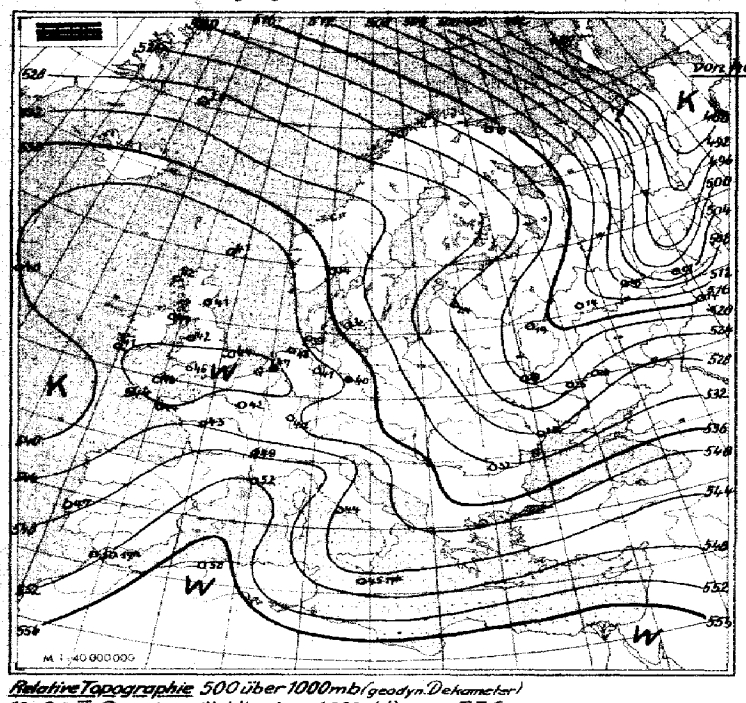
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	9 Uhr: RR In Ip E / $_x$V$_s$ / $_T$aK D$_H$	See
443454x	03777	02227	24110	60305	xx771	1
453655x	03758	32328	2411x	xx801	xx728	2
443725x	03858	24128	2612x	xx801	xx617	0
4094x	51758	26328	2210x	xx901	00700	2
4355x	02855	22128	24100	9x801	94181	1
15452	21856	16158	24090	7x901	91081	
4635x	51758	22228	23100	8x801	97090	0
1125x	51646	26228	23090	8x602	99080	
4615x	02845	26328	22110	7x501	97058	
4035x	02758	22128	23090	7x901	00081	
13007	05698	24128	23070	6x401	00030	
4605x	05646	20126	23090	8x900	00051	
4005x	03848	22228	22090	7x700	00060	
17552	02765	02128	24080	8x201	97020	
44250	03764	26128	23090	80301	–	
4215x	05668	00028	23088	8x201	00080	
1425x	02767	00028	27080	7x200	00060	
1935x	05543	00028	25080	7x500	xx071	
0695x	05648	04128	22080	8x300	00090	
1785x	05558	00028	24080	8x300	00080	
0885x	05648	00028	23080	7x300	00070	
02504	01793	10303	22040	40905	00030	
0835x	03768	00028	22090	8x801	00070	
0915x	03754	05328	24040	2x803	00030	
6065x	05758	26158	50060	4x300	97041	

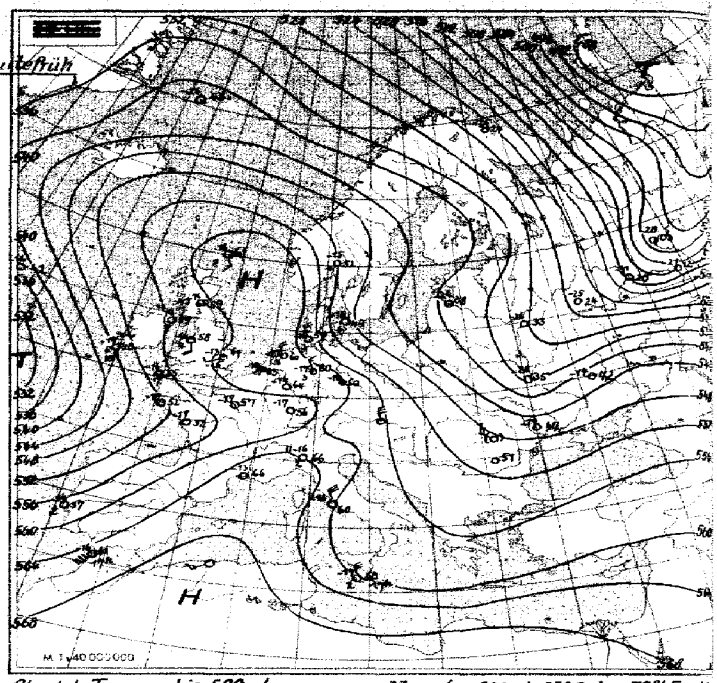
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

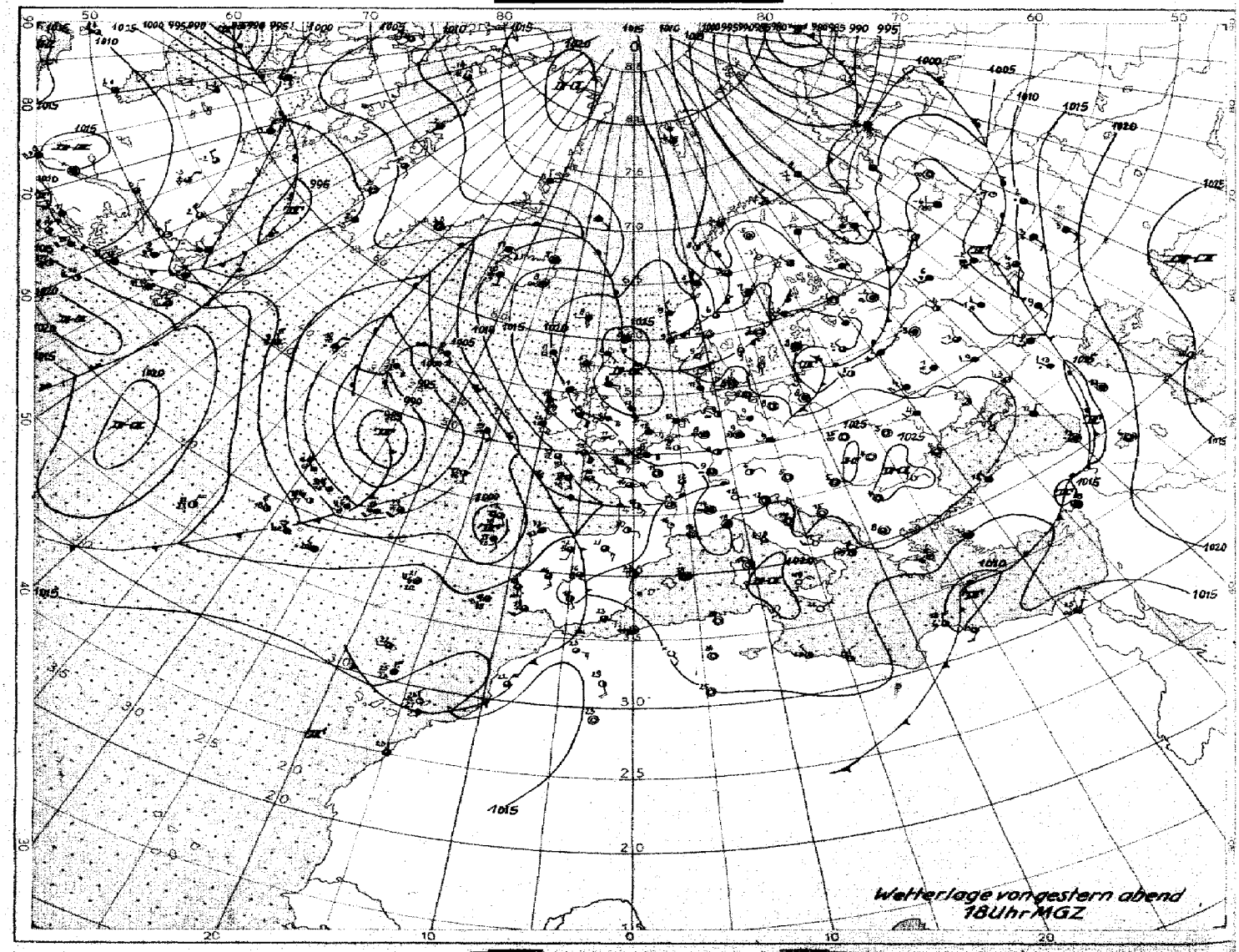
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.X. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 536

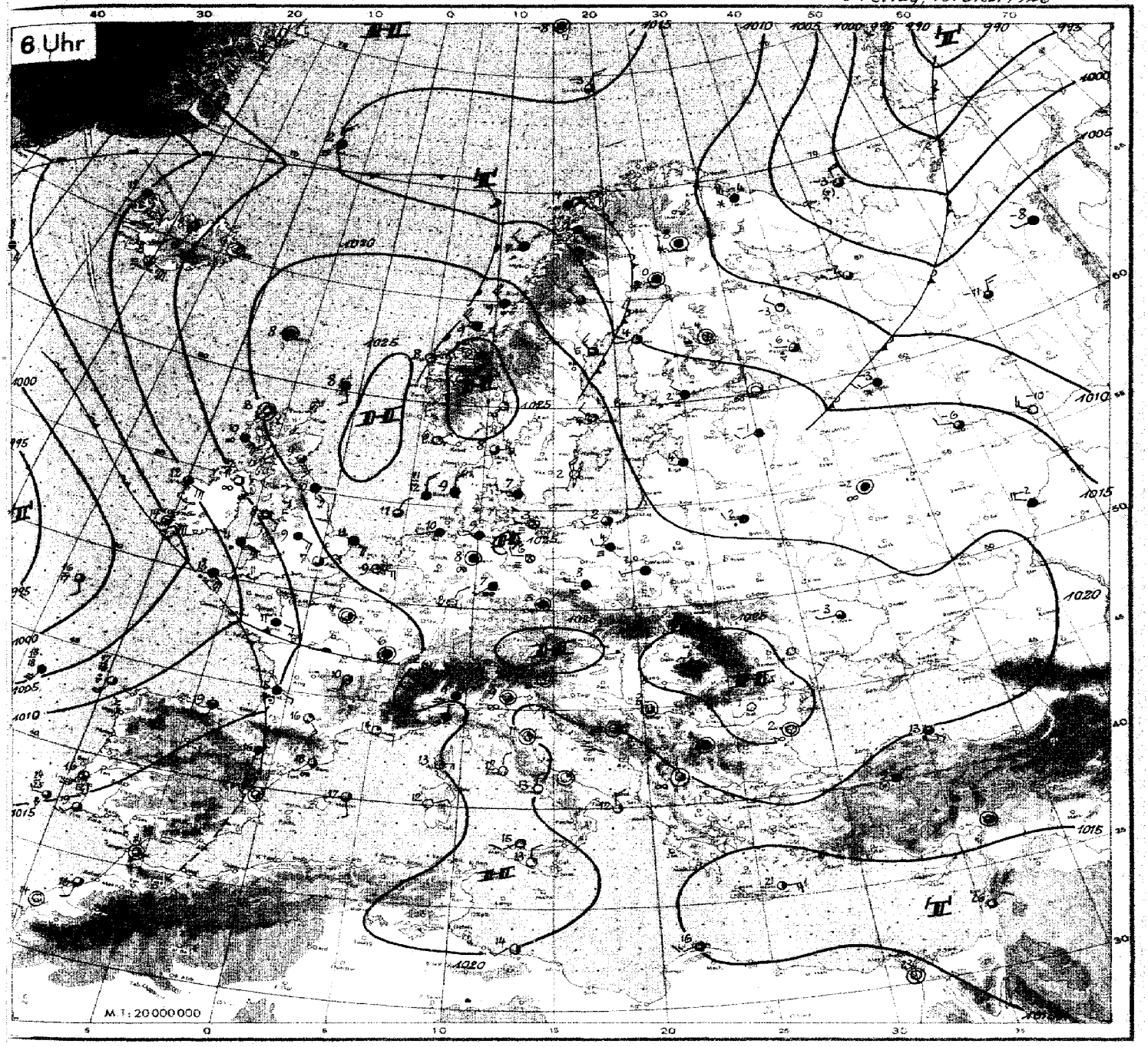
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekame



M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 18. Okt. 1946



Wetterübersicht Freitag den 18. Oktober 1946

Auch heute wird das Wetter Mitteleuropas von dem kräftigen Hoch beherrscht, das mit seinem Schwerpunkt zur Zeit über Südnorwegen liegt und das sich am Boden wie in der Höhe langsam südostwärts ausbreitet. Die bereits im gestrigen Bericht erwähnte Zufuhr warmer afrikanischer Luftmassen über das westliche Mittelmeer nach Westeuropa dauert an. (siehe Karte der relativen Topographie)

Während in Südwestdeutschland bereits allgemein heiteres Wetter herrscht, wird über Norddeutschland die noch meist geschlossene Schichtwolkendecke erst morgen aufreißen und sich dann ebenfalls meist auflösen. Dabei wird es tagsüber wesentlich milder werden.

Das kräftige Sturmtief westlich der Biskaya hat sich ostwärts verlagert. Die zugehörigen Fronten haben mit Niederschlägen und stürmischen Winden Südwestengland erreicht und den Westrand des europäischen Hochs mit kräftigem Druckfall abgebaut. Die Störung wird weiter nordostwärts vordringen und besonders England und Frankreich Wetterverschlechterung bringen.

Über Nordostrußland dauert die Zufuhr tief temperierter arktischer Luftmassen weiter an. Besonders die Temperaturen der Luftschichten über dem Gebiet Nowaja-Semlja und dem Nordural sind gegen gestern noch stark abgesunken. (siehe Karte der relativen Topographie) Sogar die Mittagstemperaturen lagen in Mittelrußland auf der Breite von Berlin durchweg in der Nähe des Gefrierpunktes.

gez. Dr. Krügler

Nr. 291

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 18 Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner-%, 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden										Flugzeug										Flugzeug-Beobachtungen
		Iserlohn 083 256m	083 256m	Jever 157 8m	157 8m	Hann.L. 421 53m	Husum 172 12m	Jever 157 8m	Hann.L. 421 53m	Iserlohn 083 256m			Wahn 022 36m	Wahn 022 36m								Ort Kennziffer yyGG
	yyGG	1717	1723	1718	1723	1805	1806	1809	1805	1817			1806	1812								Wahn 022 1806
Nullgradgrenze (in m)		1500	1600	1400	1400	1300	900	3000	3100	4100			3500	3400								3/10 Sc 900 mb
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	– -60	– -58	–	–	–	–	–			–	–								7/10 Ac 520 mb
	96	– -60	–	– -67	– -61	–	–	– -58	– -59	–			–	–								
	225	– -55	– -51	– -57	– -57	(22-56)	– -57	– -58	– -56	–			–	–								
	300	– -42	– -40	27-47	– -44	22-45	– -43	– -44	– -41	–			–	– -43								
	400	38-29	27-27	27-32	25-31	25-28	25-27	15-27	8-24	–			– -27	– -27								
	500	38-18	27-16	30-18	25-17	25-17	25-16	15-14	10-12	–			– -14	– -15								
	600	38-8	30-6	30-8	25-16	25-8	25-9	15-7	8-5	28-1			65-4	– -6								
	700	40-1	34+2	34+1	30+1	27+1	25-1	13+1	10+2	28+4			50+3	40+3								
	800	55+6	38+6	48+4	48+8	35+7	28+5	18+9	28+8	43+10			10+9	03+8								
	900	85+2	80+3	90+3	100+2	75+3	90+1	60+2	100+2	63+8			85+3	55+4								
	1000	–	–	87+11	100+9	94+8	90+8	100+8	80+10	–			70+8	45+13								Wahn 022 1812
	Boden	85+9	91+8	87+11	94+9	96+8	88+10	88+11	86+11	75+11			100+2	45+14								Im NE in 40 Meilen
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2138	2140	–	–	–	–	–			–	–								Entfernung flache
	96	1620	(1639)	1617	1620	–	(1620	1622	1629	–			–	–								Wolkenbänke
	225	1099	1109	1093	1097	1099	1190	1101	1109	–			–	–								
	300	913	921	911	912	915	915	918	923	–			–	920								
	400	717	723	718	719	720	719	723	725	–			725	724								
	500	556	560	558	560	560	557	561	562	(569)			564	563								
	600	420	423	422	424	423	421	423	424	429			426	425								
	700	301	303	303	304	304	303	304	304	307			305	305								
	800	195	197	197	198	197	197	198	198	199			198	198								
	900	102	103	104	104	103	103	104	103	104			103	102								
	1000	17.8	18.5	18.7	19.4	18.6	18.7	19.5	18.7	17.9			18.2	17.0								
Relative Topographie	41/96	–	–	521	521	–	–	–	–	–			–	–								
	96/225	521	(531)	524	523	–	(521)	521	521	–			–	–								
	225/500	543	549	535	537	(539)	542	541	546	–			–	–								
	500/1000	539	542	539	540	537	539	541	543	(552)			546	546								
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–	–	–	–	–	0757x	–			–	–								
		–	–	–	–	–	–	0958x	1380x	–			–	–								
		–	–	–	0458x	–	–	1158x	1562x	–			–	–								
		–	–	–	0759x	2554x	–	1561x	1760x	–			–	–								
		0960x	–	–	0861x	35873	–	1762x	1964x	–			–	–								
		1060x	1158x	0460x	1262x	45713	–	1962x	2551x	–			–	–								
		1161x	1358x	0658x	1459x	55622	–	2062x	3583x	–			–	3093x								
		1361x	1554x	0962x	1560x	65522	–	2553x	45681	–			3682x	3586x								
		1562x	2054x	1359x	1757x	78073	–	3587x	55601	–			4572x	4571x								
		2059x	45683	1553x	2253x	81074	13-59	45632	65531	–			5509x	5510x								
		3682x	65523	1758x	2552x	82065	19-62	55612	75062	54563			65515	75061								
		3882x	75053	2158x	3587x	85045	65563	65541	85075	65033			75072	85111								
		85000	85000	82056	75054	86514	87114	75031	87010	85106			85102	88103								
		95059	95078	85518	86000	98088	91000	85083	95078	88066			98096	96096								
		99049	99089	02119	02099	02080	02109	02119	02119	95116			01020	01145								

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG		Iserlohn 1717	1723	Husum 1716	1723	Jever 1717	1723	Hannover-L. 1717	1723	Husum 1809	Hann.L. 1805	Iserl. 1806	Jever 1805	Husum 1810	Jever 1810	Hann.L. 1810	Husum 1816	Iserl. 1817	Hann.L. 1817	Jever 1817
HÖHE in gemeter Meter und Flugzeugdreiecke mit Hilfe LUFTDRUCK in mb	21300 42					–	–				–	–	–		–	–	–			
	19800 51					–	–				–	–	–		–	3028	–			
	18300 62					2932	–				3230	–	–		–	3028	–		3133	3143
	16800 80					3137	–				3237	2952	3335		3132	3137	3143	3122	3237	3239
	15200 100					3150	0336		3456		3252	3354	3337		3150	3140	3235	3018	3246	3137
	13700 135	31111				3181	3268		3367		3456	3278	3336		3241	3352	3244	3018	3146	3146
	12200 175	29113	31117			3185	3467	31104	3074	0272	3659	3374	3437		3624	0256	3135	0322	3633	1015
	10700 225	29120	31120			3268	0259	–	3476	0385	0483	0244	0548	0346	0648	0559	3233	1333	0426	1411
	9100 300	30111	3094		3289	3456	0274	3268	3463	0152	0367	0456	0332	0254	0543	0352	3420	1246	0522	1219
	7800 350	3093	3256		3368	3541	0152	3252	3470	3654	0165	0446	0256	0446	0446	0248	3415	1128	0537	1213
	7000 400	3065	3341	3532	3659	3544	3565	3346	3448	3659	0152	0237	0148	0354	0544	0248	0217	1235	0528	1222
	6100 450	3256	3333	3637	3450	3437	3543	3341	3437	3550	3639	0133	3437	0339	0335	3637	0217	3604	0628	1024
	4900 550	3230	3528	3620	3332	3628	3424	3441	0133	3441	3530	0218	3424	0233	3526	3333	0420	0916	0222	0717
	4000 600	3328	3532	3628	3326	3526	0218	3430	0228	3435	3422	0415	3224	3528	3520	3522	0224	1009	3624	0615
	3000 700	3628	0118	0328	3520	0143	0417	3530	0424	3330	3622	0211	3132	3520	3520	0210	0224	1804	3311	0504
	2400 750	3637	0318	0118	3620	0128	0417	3524	0518	3230	0122	0416	3517	3417	3515	0133	0613	1009	3607	0406
	1800 800	3628	0432	3611	3515	3522	0318	3315	0307	3022	0318	0615	3524	3413	3601	1317	0715	1215	1011	0506
	1200 850	0118	3609	0000	3026	3322	0115	3215	3607	3015	3606	1104	3607	2913	3304	2013	0711	1422	1318	1307
	900 900	–	–	3209	3020	3220	3517	3315	3409	2418	2706	[illegible]	3606	2909	3106	2209	1804	–	1418	1211
	600 930	0313	0409	–	3013	3218	3218	3118	3211	2917	2709	0000	3406	2809	2907	2211	2009	1009	1611	1217
	300 970	–	–	3115	3109	3118	3015	3117	3009	2813	2906	–	3107	2706	3006	–	2089	–	"	1210
	Boden 1000	0000	0000	3128	3209	0000	2802	3002	2702	2609	2704	0000	0030	0206	0000	0000	0206	0904	"	1104

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 292 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 19. Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434540	03768	00028	24121	00803	0
" " Horns Riff	4536514	02874	04225	2412x	xx300	1
" " P 11	44375x	03868	00028	2612x	xx303	0
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	24328	2411x	xx304	2
Norderney °	4357x	02855	24186	24110	6x202	1
Emden	1545x	02955	00028	24110	6x101	
Cuxhaven	4638x	02844	20187	24110	9x304	0
Husum	1125x	02857	22227	24120	7x302	
Westerland - Sylt	46180	01853	28214	23100	71203	
Hamburg-Fu.	4037x	02753	20228	25110	6x103	
Travemünde	1305x	02743	26128	24100	6x403	
Kiel	4605x	05658	20258	24120	7x304	
Flensburg	40050	02857	24227	23120	60303	
Bramsche	1755x	02965	26228	24110	6x201	
Bremen	4425x	03754	26228	25120	9x001	
Hannover-La.	4215x	05668	00028	24110	7x201	
Dannenberg	14257	02866	28128	24100	7x004	
Schöningen	19352	05544	00028	26100	8x101	
Bocholt	06950	05654	12324	21120	40502	
Gütersloh	1785x	02768	08128	24120	4x601	
Warburg	0885x	02757	14127	23110	6x702	
Rötgen	02500	00890	08300	20120	70801	
Iserlohn	08300	00890	08220	22110	40803	
A-Astenberg 780m	09150	01853	12323	23080	30702	
Braunlage	6065x	02858	12228	50070	3x000	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR$T_n T_n$E / SVs	See
4434540	03778	12228	22120	80200	xx711	1
4536540	02765	08225	2311x	x0803	xx728	1
443725x	03868	12128	2711x	xx305	xx518	0
4095x	03768	00028	2410x	xx301	00700	0
4355x	02846	10228	23110	80603	97180	0-1
1545x	02858	08328	23100	6x804	00110	
4635x	03868	10228	24110	8x501	97120	0
1725x	02868	16128	24100	8x202	00120	
46104	02793	12214	23070	66401	00120	
4035x	05558	09228	24090	6x401	00110	
1305x	02758	08128	24090	8x101	00100	
4605x	03758	00028	24110	7x402	00120	
4005x	03858	14228	23100	7x401	–	
1755x	02765	08227	26090	5x603	00110	
4425x	03758	12228	24100	7x201	–	
4215x	05668	00028	23100	7x602	00110	
1425x	05667	08128	24090	7x401	00110	
1935x	05658	10128	25080	8x807	–	
06900	00790	12100	19100	70804	00130	
17800	05690	08110	22080	40503	00121	
0885x	05654	00024	22090	6x601	00110	
02500	05690	10400	19080	50602	00130	
08300	05790	08200	20100	40604	00130	
09110	05621	10401	23030	20704	–	
6065x	05657	12328	50060	3x200	00070	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443454x	03778	22428	20140	xx705	2
" " Horns Riff	45365xx	037x8	14328	22012	xx803	2
" " P 11	443725x	038x8	12228	2512x	xx800	2
" " Fehmarnbelt	409 –	–	–	–	–	
Norderney °	4355x	02857	10328	22090	6x905	1
Emden	15454	02853	12428	21070	67708	
Cuxhaven	4635x	02858	08228	24100	6x901	0
Husum	1725x	03868	14128	24090	6x301	
Westerland - Sylt	4615x	02758	14228	23090	7x601	
Hamburg-Fu.	4035x	05658	09228	24090	6x601	
Travemünde	1305x	02757	10127	24090	6x300	
Kiel	4605x	03768	16128	24100	0x900	
Flensburg	4005x	03858	12228	24080	6x601	
Bramsche	17500	00890	06300	21050	40807	
Bremen	44200	00790	08120	23070	60201	
Hannover-La.	42100	05690	08220	22070	5x906	
Dannenberg	1425x	05658	10128	24080	7x903	
Schöningen	193 –	–	–	–	–	
Bocholt	06900	05690	12200	18040	20807	
Gütersloh	17800	05600	00000	21060	30707	
Warburg	08800	05690	00000	21050	40906	
Rötgen	02500	05690	12500	18060	30705	
Iserlohn	08300	00790	00000	19050	40805	
A-Astenberg 780m	09100	00790	14500	21040	20904	
Braunlage	60600	05690	08320	49030	1x901	

heute 6 Uhr MGZ

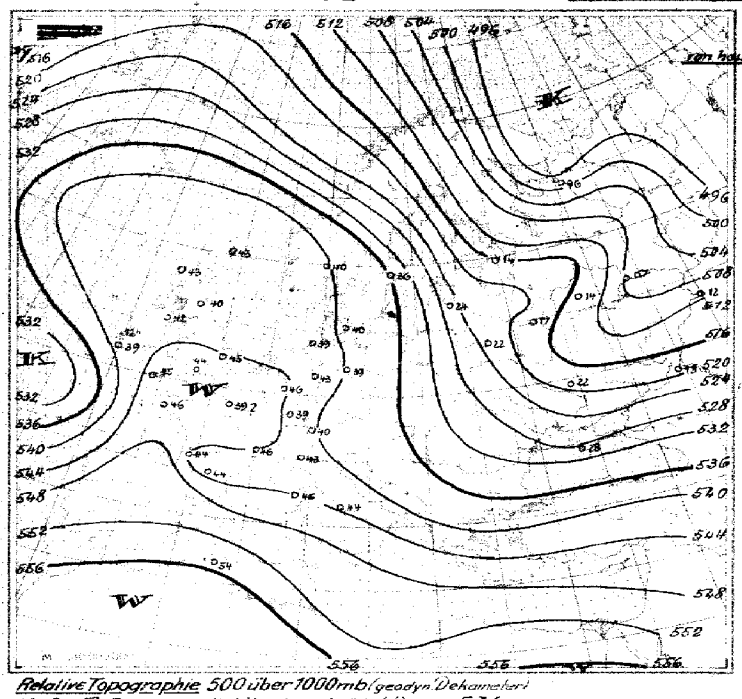
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR$T_x T_s$E / SVs	See
443454x	03778	12428	18120	7x805	xx600	3
453656x	03758	12328	2111x	xx806	xx728	2
443725x	03868	12328	2212x	xx807	xx600	2
4095x	03768	14428	2310x	xx804	00800	3
43500	00790	08500	19070	50811	00160	2
15400	05690	10500	18040	40708	00040	
46300	05690	10420	21080	70605	00080	2-3
1125x	02755	10227	22080	6x607	00060	
4615x	02757	10327	21080	4x605	00080	
40304	05663	08423	22070	41504	00070	
1305x	02748	12228	23080	6x803	00080	
4605x	03756	14227	23080	4x705	00080	
4005x	03748	10228	22080	5x605	00080	
17500	05690	04200	19030	30707	00020	
44200	04590	03301	20050	31807	–	
42100	05690	10300	20040	30807	00030	
1425x	02777	12227	22050	4x803	00040	
193xx	48109	16249	23040	4xxxx	xx030	
06900	05690	12300	15030	20807	00030	
17800	05690	10200	19050	30605	00040	
08800	05690	00000	20000	60802	00510	
02504	05691	14401	14080	60707	00050	
08300	05690	00000	16060	20804	00050	
09100	05690	12300	15030	20807	00020	
60654	05641	06201	48020	11603	00021	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

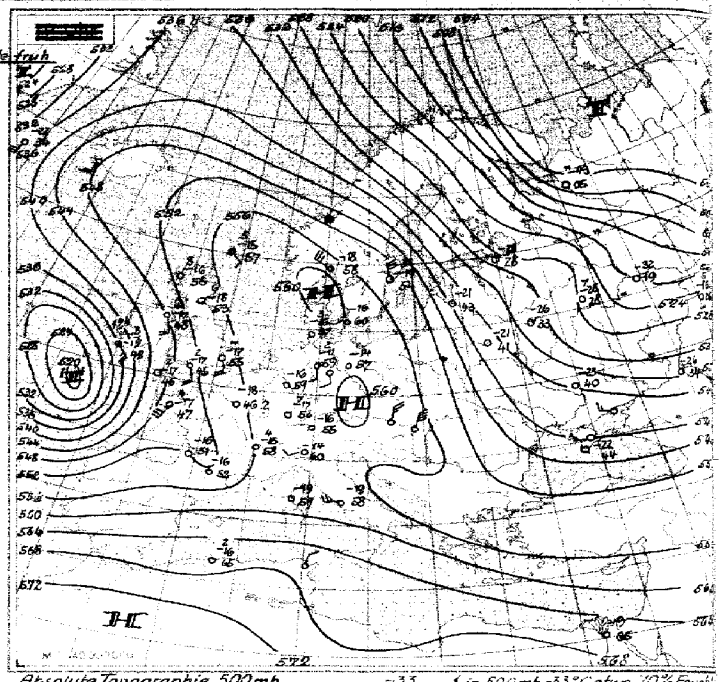
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatserster

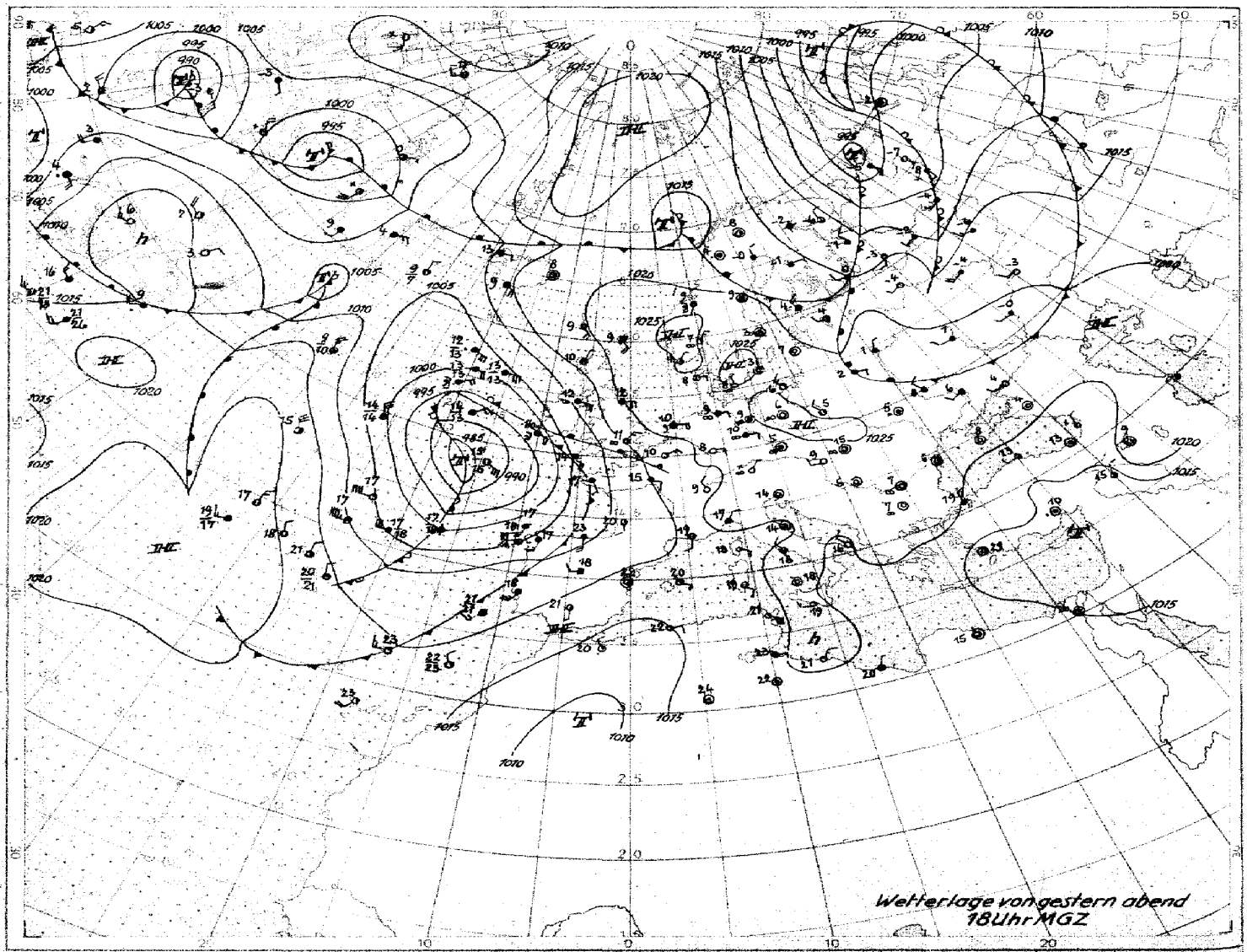
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.X. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 536



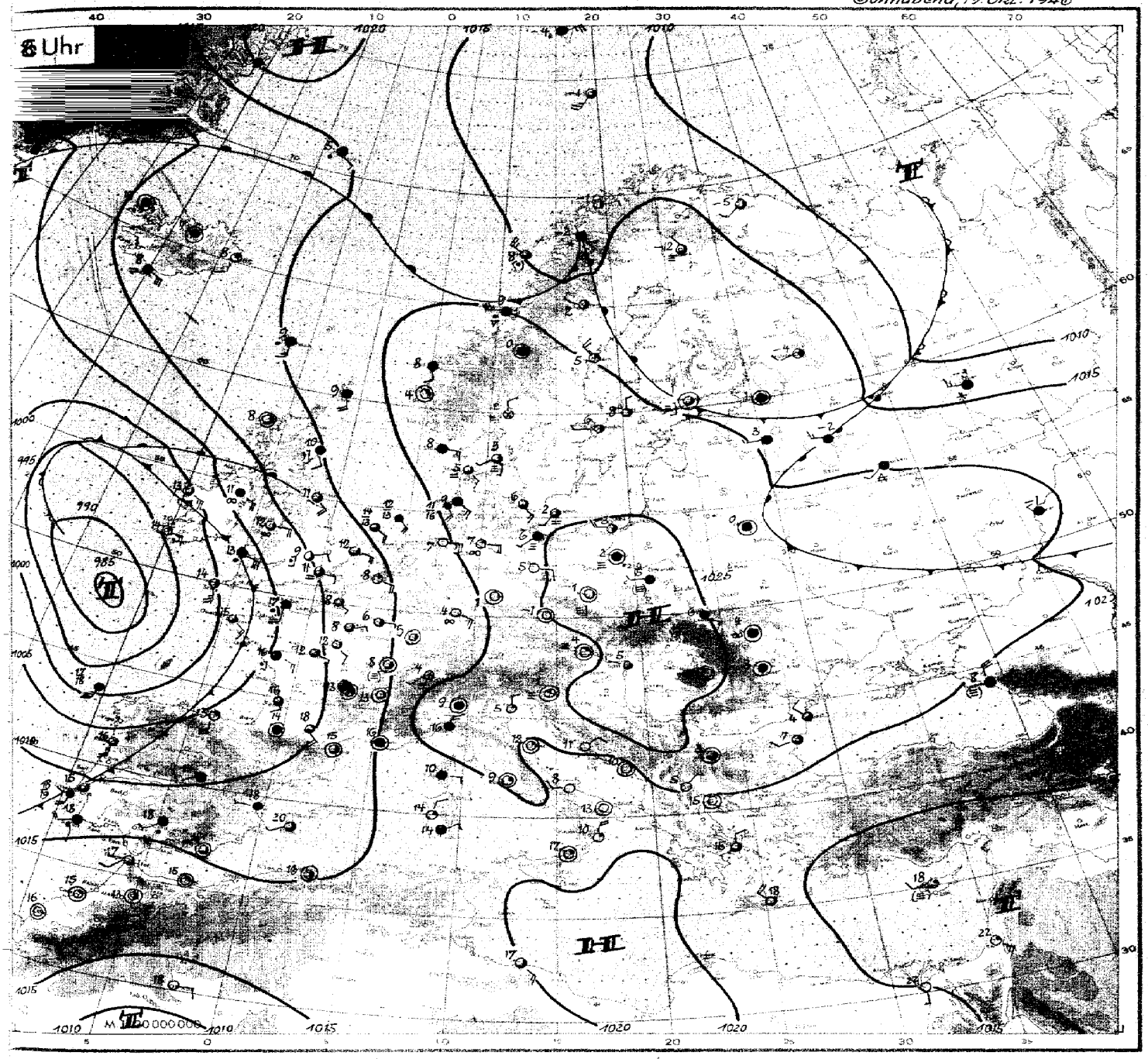
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 / 56 { in 500 mb -33 °C etwa 70% Feuchtigkeit; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht • Sonnabend den 19. Oktober 1946.

Der Schwerpunkt des hohen Druckes, der längere Zeit im nordwesteuropäischen Raum lag, hat sich jetzt zum östlichen Mitteleuropa verlagert. In der Höhenwetterkarte tritt diese Änderung der Wetterlage zunächst dadurch in Erscheinung, daß sich der langgestreckte und weit nordwärts reichende Hochdruckkeil etwas nach Osten verlagert hat. Verlief die Achse dieses Hochdruckkeils vorgestern noch über Irland, überdeckte sie gestern die Nordsee, so ist sie heute auf der Linie Dänemark - Tschechoslowakei angelangt. (Vgl. abs. Top.). Damit ist Nordwestdeutschland nicht nur am Boden, sondern auch in der Höhe auf die Westflanke des Hochs gelangt. Mit der sich damit einstellenden SO-Windlage kam es auch zu Bewölkungsabnahme, und dort wo das Aufklaren schon gestern abend einsetzte, kam es bei noch schwacher Luftbewegung vielfach zu Strahlungsfrösten, die an exponierten Lagen in Bodennähe mehrere Grad unter Null erreichten. (Faßberg: – 4 °C).

Großräumiger und anhaltender Druckfall über West- und Mitteleuropa wird das Hochdruckgebiet weiter nach Osten abdrängen. Damit gelangen wir in zunehmendem Maße unter den Einfluß der atlantischen Tiefdruckstörung, die sich mit Ostkurs der westeuropäischen Küste genähert hat, jetzt allerdings, bei nur noch geringer Zuggeschwindigkeit auf NO- bis N-Kurs einschwenken wird.

Durch die Verlagerung des Hochs nach Mitteleuropa und durch die Annäherung des atlantischen Tiefs ist für unser Gebiet die Gefahr einer Überflutung durch arktische Kaltluft gebannt. Aber unverändert ist im hohen Norden der Kaltlufteinbruch im Gange. (Spitzbergen heute bei stürmischem NO-Wind – 5 Grad C!). Jedoch nach wie vor ist der Hauptstrom auf Nordrußland gerichtet, wo der kräftige Frost weiterhin anhält.

gez. Dr. Pogade.

Nr. 292

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 19. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	1817	1822	1905	1905	1906	1912
Nullgradgrenze (in m)		3300	3300	1000		3400	3400
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	− −58	-	-	-	-	-
	96	− −61	− −59	-	-	-	-
	225	− −56	− −59	− −58	− −49	-	-
	300	− −43	− −42	34 −44	− −38	− −44	− −44
	400	22 −27	30 −27	34 −28	18 −25	− −28	− −27
	500	23 −12	33 −13	34 −16	21 −12	− −16	− −16
	600	23 −5	37 −6	39 −8	21 −5	68 −6	72 −7
	700	23 +2	37 +2	41 +2	24 +1	50 +2	56 +2
	800	30 +9	37 +7	42 +4	24 +7	34 +9	20 +8
	900	95 +3	100 +1	99 +0	45 +4	46 +11	94 +11
	1000	77 +9	85 +9	90 +7	00 +4	88 +4	60 +14
	Boden	77 +11	85 +9	50 +8	91 +4	95 +3	53 +15
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2148	-	-	-	-	-
	96	1626	1621	-	-	-	-
	225	1109	1104	1097	1111	-	-
	300	924	921	914	921	916	912
	400	726	774	718	722	720	916
	500	564	561	557	559	559	555
	600	425	423	422	421	422	418
	700	305	303	301	301	302	298
	800	198	197	196	195	195	191
	900	103	102	101	100	99	95
	1000	18.6	17.7	17.6	15.8	13.4	9.0
Relative Topographie	41/96	522	-	-	-	-	-
	96/225	518	517	-	-	-	-
	225/500	545	543	540	562	-	-
	500/1000	545	543	539	543	546	546
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		0458x	-	-	1457x	-	-
		1362x	-	-	1757x	-	-
		1963x	0657x	-	2052x	-	-
		2159x	0758x	1659x	2596x	-	-
		2355x	1059x	1963x	3582x	-	-
		2553x	2359x	2062x	39762	-	-
		3093x	54583	2554x	53612	-	3094x
		3584x	5661x	35863	55582	3094x	55618
		45692	65524	51643	58572	65516	65515
		63532	75044	55624	73032	75064	75071
		65522	85084	57624	84084	85123	85097
		75043	88096	75004	85073	95108	95117
		87095	90019	86094	95068	97078	97117
		95059	95059	95039	97069	99068	99126
		02118	02099	02085	01049	01039	01155

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1906
Sc 60 Km im NE, Ci.		
Wahn	022	1912
Dunstobergrenze bei 890 mb, 7/10 Sc 900-890 mb, 3/10 Cs über Gipfel.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36 teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geomatr. Metern und Zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Jever 18 23	Hannover 18 23	Husum 18 23	Husum 19 05	Husum 19 10	Jever 1905	Jever 19 11	Hannover 1905	Hannover 19 11	Berlin 1910
21300	42	-	-	-			-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-			-	-		-	-
18300	62	-	33 26	32 28			-	-	32 33	31 22	-
16800	80	-	31 46	32 37			-	29 35	32 37	31 27	-
15200	100	31 37	30 41	30 46			-	31 43	32 41	30 35	-
13700	135	30 32	30 37	30 45			27 32	26 39	29 30	26 37	-
12200	175	22 33	28 18	27 43	25 48	21 61	22 32	20 35	24 30	22 30	-
10700	225	20 38	22 09	27 37	26 30	21 48	19 50	20 73	22 30	20 50	-
9100	300	10 32	17 09	23 22	24 32	20 43	20 48	20 50	20 28	20 56	-
7900	350	17 26	13 07	27 15	22 37	20 46	18 43	20 61	18 22	20 41	-
7000	400	15 24	11 17	25 06	22 28	21 48	17 39	19 54	16 22	18 44	-
6100	450	14 22	10 20	10 07	19 28	20 43	16 43	20 44	14 22	19 41	-
4900	550	12 15	08 13	12 15	20 24	20 46	18 30	22 15	17 22	22 15	-
4000	600	12 18	04 11	13 15	20 18	20 26	18 15	19 11	18 15	21 11	-
3000	700	08 09	03 15	13 15	00 00	17 09	16 13	16 17	22 09	18 09	-
2400	750	10 17	07 13	12 11	14 09	15 18	15 17	18 24	16 13	18 28	-
1800	800	13 17	12 15	12 18	15 20	16 24	14 20	15 24	14 22	17 28	-
1200	850	14 24	13 18	15 28	15 28	16 26	14 32	14 37	15 26	15 37	15 41
900	900	14 30	13 11	14 22	14 37	14 30	14 39	14 43	15 26	15 37	16 46
600	930	13 32	12 09	15 18	13 18	13 41	14 41	16 41	13 28	14 44	15 50
300	970	13 30	10 09	-	12 28	13 35	12 41	15 33	12 35	-	13 24
Boden	1000	14 06	09 07	16 09	10 13	14 24	12 09	14 18	10 22	13 15	13 17

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36 teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m) DD vv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 293 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 20. Okt. 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434505	05690	10403	14912	7X805	3
" " Horns Riff	4536560X	22666	12420	18212	XX811	3
" " P 11	4437200	02876	12515	21012	X5807	3
" " Fehmarnbelt	40910	01772	10412	22101X	XX808	3
Norderney °	43500	05690	10506	16120	66811	1
Emden	15400	05690	10505	16120	62709	
Cuxhaven	46300	05690	10502	18110	65806	3
Husum	11240	01764	10404	20120	50709	
Westerland – Sylt	46113	01851	45501	19410	60709	
Hamburg-Fu.	40300	00790	10400	19120	50911	
Travemünde	13010	01751	12301	22110	40809	
Kiel	46010	01854	12304	21120	60708	
Flensburg	40051X	02757	12407	20110	5X707	
Bramsche	17510	02790	12324	16120	52706	
Bremen	44200	05690	10400	18120	60811	
Hannover-La.	42100	05690	12300	21120	70812	
Dannenberg	14200	00790	12500	19110	60809	
Schöningen	19350	08443	12343	21100	60911	
Bocholt	06900	05690	12304	12130	62808	
Gütersloh	17800	01794	12214	15140	269 11	
Warburg	08800	05690	16203	16140	61809	
Rötgen	02540	01751	47501	11161	15807	
Iserlohn	08304	02892	10314	14150	24910	
A-Astenberg 780m	09104	02891	14515	16100	16905	
Braunlage	60600	02891	47501	46110	31907	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR$_{1x}$ T_x T_n E SVs Td Kdx	See
4434544	05673	12403	41130	30804	XX600	3
4536540	01764	12624	1511X	X0807	XX600	5
4437200	01893	12503	1813X	X2803	XX400	3
40920	01763	10613	1909X	XX804	00800	5
43500	05690	10424	14100	78604	00140	1-2
15400	05690	10502	13080	61707	00130	
46300	05690	10500	16100	40605	00120	3
11200	01790	10203	17070	61604	00110	
46100	00790	10510	16070	60705	00110	
40300	05690	08400	17080	60606	00130	
13000	05690	08400	18050	6X803	00120	
46000	01890	10302	17090	74706	00130	
40000	05690	17080	17080	78605	00110	
17500	05690	04124	13090	74708	00140	
44200	05690	10300	14080	60814	–	
42100	05690	10101	15080	51605	00140	
14200	00790	12300	16080	60811	00120	
06904	05694	00004	09120	82608	00160	
17800	01792	08203	13110	41605	00150	
08800	02790	10104	14080	65604	00140	
02604	01792	14412	11120	90400	–	
08304	02790	14314	11130	95806	00180	
09104	02791	14425	15070	38806	00110	
60600	05690	08201	43040	31604	00120	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434xxX	056xx	12524	10130	9X605	4
" " Horns Riff	4536500	00790	12500	2311X	X0812	4
" " P 11	4437200	00890	12400	1512X	X0809	3
" " Fehmarnbelt	40940	01753	10503	1609X	X0807	4
Norderney °	43500	05690	10403	11070	58808	1-2
Emden	15400	05690	12400	10060	60808	–
Cuxhaven	46300	00790	08500	13070	60809	3
Husum	11200	00790	10300	14050	40709	
Westerland – Sylt	46100	00890	43500	13060	50909	
Hamburg-Fu.	40300	05690	10328	14060	67908	
Travemünde	13000	05690	10400	15060	40807	
Kiel	46000	00890	12300	15080	70804	
Flensburg	40000	05690	08200	14060	40807	
Bramsche	17504	02790	08125	11090	92807	
Bremen	44200	05690	08300	12060	50808	
Hannover-La.	42104	05690	10304	12070	51808	
Dannenberg	14200	05590	12304	14060	46809	
Schöningen						
Bocholt	06900	05690	12300	08080	60805	
Gütersloh	17803	02797	08214	12120	5X902	
Warburg	08800	05500	00003	12060	55804	
Rötgen						
Iserlohn	08300	01790	14324	10120	76708	
A-Astenberg 780m	09150	01754	13453	5721X	–	
Braunlage	60600	05690	30101	41040	31708	

heute 6 Uhr MGZ

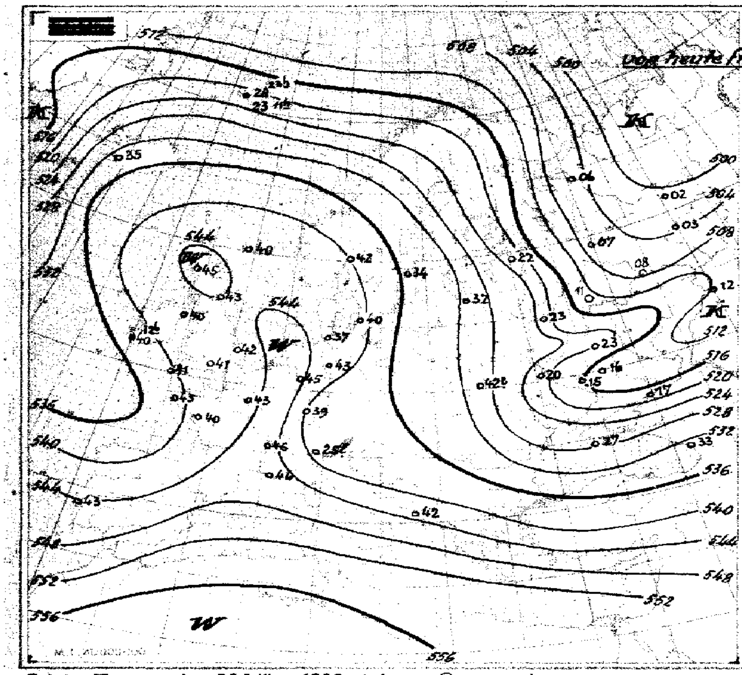
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR$_{1n}$ T_n E SVs Td Kdx	See
4434544	02673	12424	07131	00807	XX600	3
4536XXX	03768	12528	1011X	XX809	XX700	4
4437211	02764	12314	1112X	X0810	XX603	2
4095X	03748	12528	1307X	XX806	00800	4
43506	05690	10324	09060	48704	XX160	1-2
15400	08490	12303	08040	48806	00040	
4635X	05658	08528	10070	6X805	97070	3
11256	05637	10428	11060	4X705	00140	
4615X	05638	10528	11060	5X705	00060	
40356	05634	08426	11050	4X604	00041	
13056	05638	12428	12060	4X707	00050	
4605X	05648	12528	13080	7X606	00060	
40056	05648	10408	11060	6X805	00060	
17556	02766	06127	09080	7X706	00070	
4425X	02465	06325	0907X	X0806	–	
42157	05573	10208	10070	57705	00060	
14201	05590	12208	11040	37605	–	
19350	08464	14124	12040	30807	XX080	
06957	05555	12128	06090	8X805	00070	
17857	61763	08228	09110	7X803	97100	
08867	62645	24128	09080	7X605	91051	
02507	05698	14428	08111	0X805	00110	
08352	61644	18228	08120	9X705	92101	
0916X	62537	18468	11070	7X705	01060	
60657	02733	26126	39060	30806	00040	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

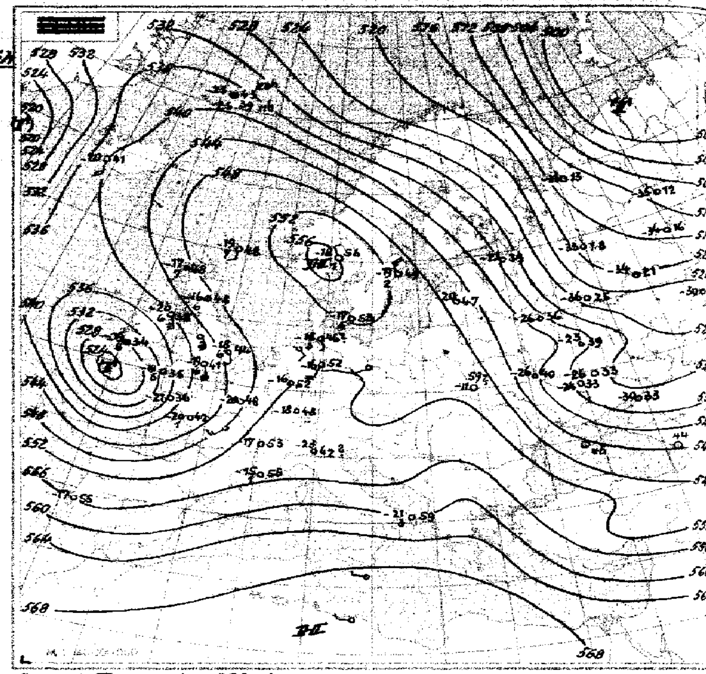
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

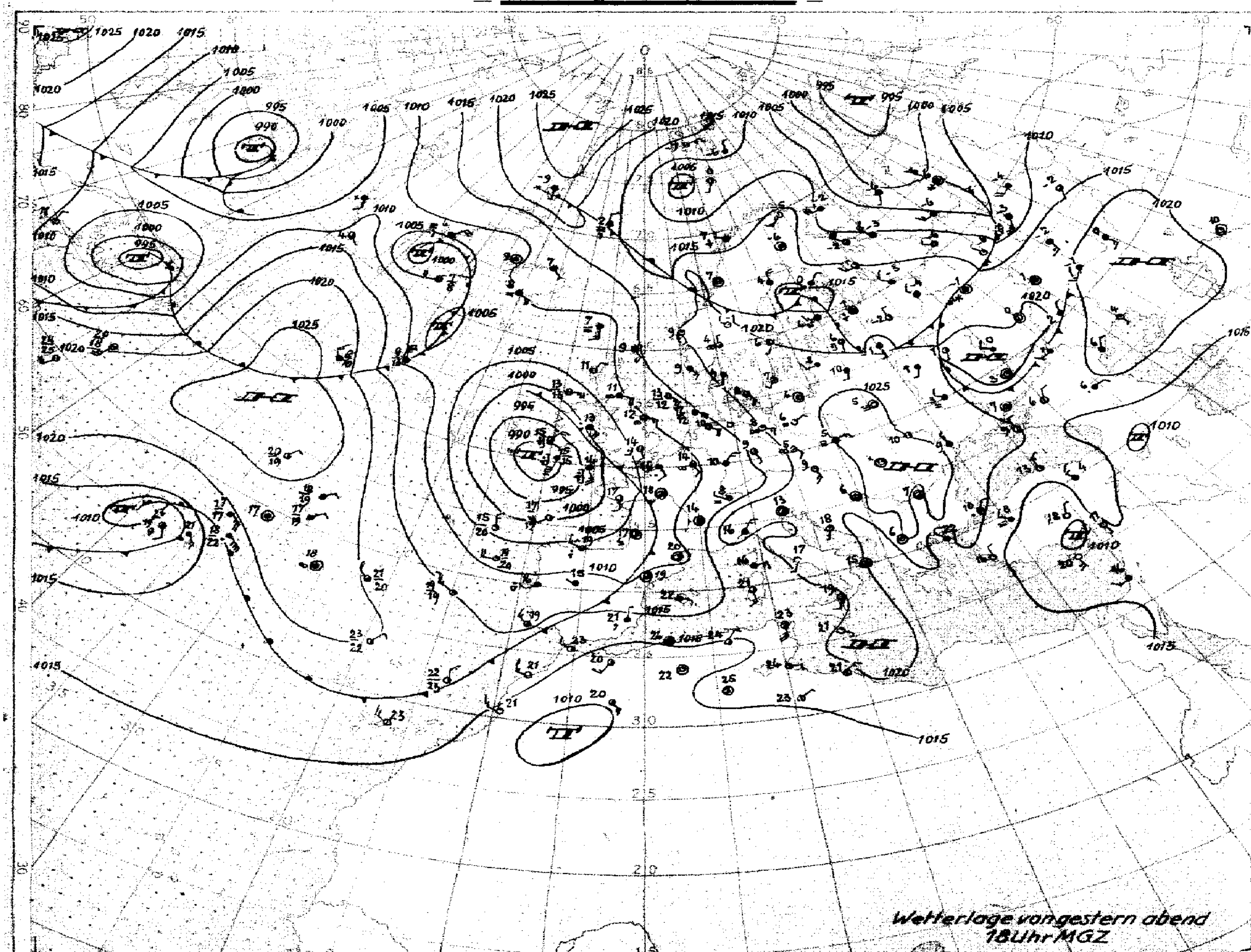
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20. X. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 536

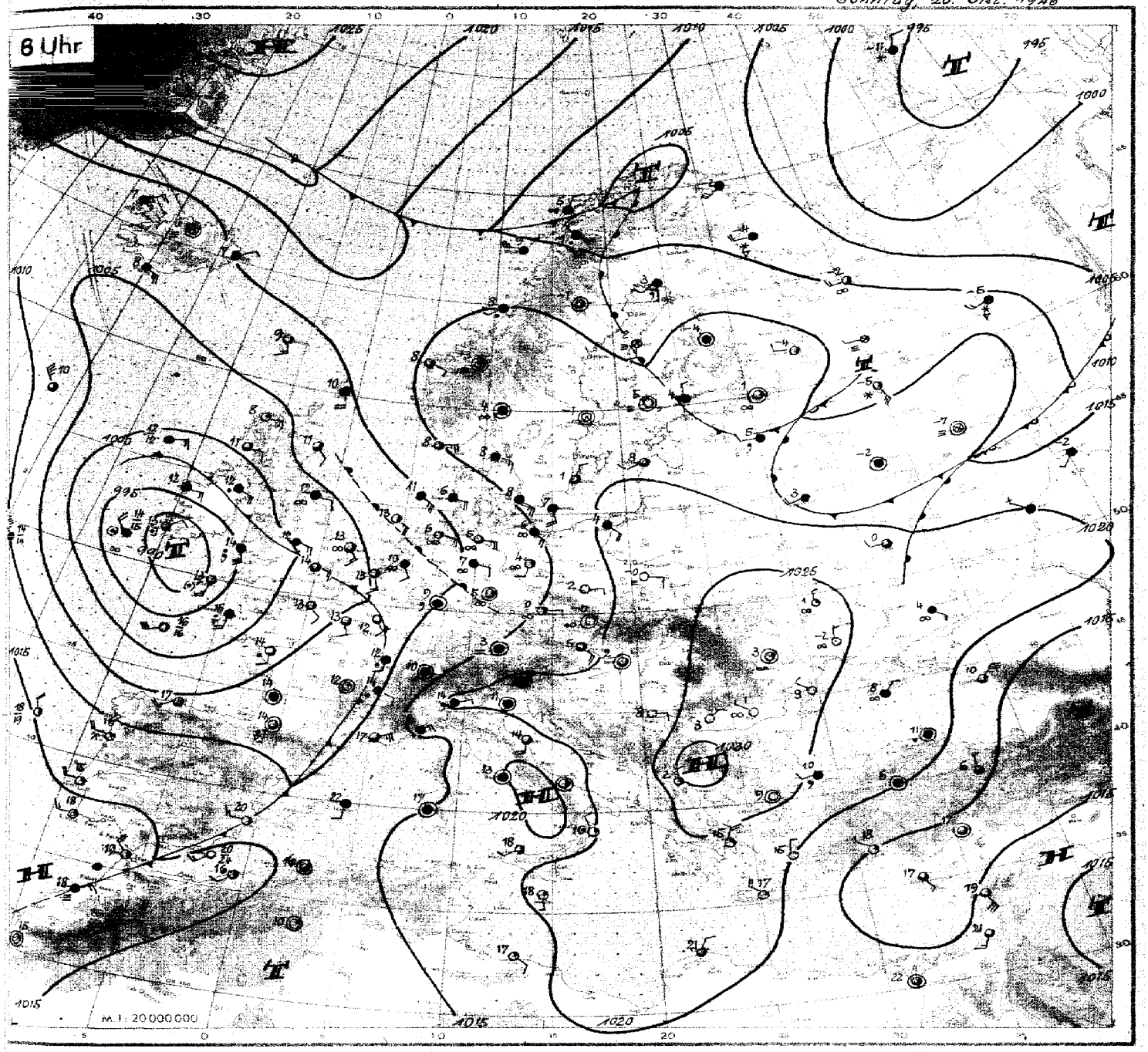


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 36 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekame.



M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht

Sonntag den 20. Oktober 1946

Das mitteleuropäische Hochdruckgebiet hat seinen Schwerpunkt zum Balkan verlagert. Damit konnte das atlantische Tiefdruckgebiet, dessen Zentrum jetzt vor der irischen Südküste angelangt ist, seinen Einfluß rasch bis nach Nordwestdeutschland ausbreiten. Bereits heute früh konnte daher die Verbindung zwischen dem vom Westen heranziehenden Wolkenfeld und einem Restwolkenfeld, das sich von Nordpolen bis Dänemark erstreckt, hergestellt werden. An der schwachen Warmfront kommt es über Westfalen dabei zu leichten Regenfällen. Die zugehörige Kaltfront folgt über Ostfrankreich. An ihr kam es gestern abend zur Auslösung einzelner Gewitter, die auch heute abend vereinzelt wieder aufleben werden.

Das Zentrum des südirischen Tiefs hat seine Zuggeschwindigkeit wesentlich verlangsamt und wird wahrscheinlich bald stationär werden. Seine vertikale Achse weist bereits nur noch eine geringe Neigung auf. Für unser Gebiet bedeutet dies Fortbestand der Südwindlage und allgemein leichte Erwärmung.

Im hohen Norden ist der Aufbau eines Hochdruckgebietes über Ostgrönland bemerkenswert. Es herrscht somit nun über dem ganzen europäischen Polarmeer eine nordöstliche Luftströmung, so daß der Kaltluftabfluß im europäischen Sektor des Polargebietes in breiter Front fortdauert. Wie viel kieftemperierte und hochreichende Kaltluft im Polarbecken bereitsteht, läßt sich noch nicht entscheiden. Immerhin lassen die von gestern abend und von heute vormittag von der Insel Jan Mayen vorliegenden Radiosondenaufstiege das Vordringen hochreichender Kaltluft erkennen, wobei allerdings wesentlich tiefe Temperaturen noch nicht erreicht wurden. (Im 500mb-Niveau – ungefähr 5 km Höhe – minus 25° gegen minus 35°C über Ostrußland.) Wenn auch die Annäherung eines kräftigen Tiefs südwestlich von Grönland sowie das irische Tief einen Vorstoß dieser Kaltluft nach Mitteleuropa verhindern werden, so kann sie doch durch eine Belebung der Zyklonentätigkeit an der Arktikfront aktiv in das Wettergeschehen über Europa eingreifen. Die Ausbildung einer zunächst noch schwachen Tiefdruckstörung über Nordskandinavien deutet in diese Richtung.

gez. Dr. Pogade

Nr. 293

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 20. Oktober 1946.

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn	Jever		Husum	Hannover						Flugzeug: Wahn	
		083 / 256	157 / 5	157 / 8	112 / 12	421 / 63						022 / 36	022 / 36
	yyGG	1923	1917	1923	2005	2005						2006	2012
Nullgradgrenze (m)		3200	3500	3200	2900	3100						2900	2600
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisoberenflächen	41		−57	−57									
	96		−59	−59	−58	−61							
	225		−57	−54	−56	−55							
	300		−43	−44	28 −45	−43						−41	−45
	400	65 −27	32 −28	40 −29	28 −30	−27						−27	−39
	500	65 −15	28 −16	36 −17	25 −18	−16						−16	−23
	600	70 −6	24 −4	33 −7	22 −11	−8						−6	71 −11
	700	70 +1	28 +3	25 +1	26 −4	+1						80 ±0	92 −4
	800	95 +7	32 +9	33 +8	32 +4	+6						93 +8	88 +2
	900	80 +11	38 +11	78 +10	55 +7	+12						83 +13	75 +12
	1000	-	80 +11	87 +7	94 +5	85 +8							
	Boden	64 +12	79 +11	87 +7	89 +6	86 +8						94 +11	70 +17
Höhe der Hauptisoberenflächen (geodyn. Dekameter)	41		2148	2144									
	96		1623	1619	1607	1618							
	225		1100	1093	1084	1095							
	300		916	908	900	910						910	905
	400	716	720	713	706	713						713	709
	500	554	559	553	546	552						552	549
	600	417	421	416	410	415						415	412
	700	297	301	296	293	296						295	293
	800	193	194	189	188	190						189	188
	900	95	97	94	94	96						93	93
	1000	9.0	11.4	8.0	8.9	8.8						6.5	5.5
Relative Topographie	41/96		525	526									
	96/225		523	526	523	523							
	225/500		541	541	538	543							
	500/1000	545	547	545	537	543						545	543
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)			0467x	0860x	0958x	0661x							
			1367x	0960x	1058x	0861x							
			2058x	1359x	1159x	1160x							
			2157x	2057x	1361x	1358x							
			2268x	2256x	1558x	1458x							
			2554x	2798x	1759x	1561x							3095x
			3586x	3192x	2552x	1662x						3091x	3587x
		3927x	45723	3292x	67583	2551x						5562x	5561x
		45717	55613	77073	75003	4375x						6553x	6554x
		55607	65573	83094	85074	7503x						75039	75028
		63567	75063	87088	88104	7706x						85118	85117
		75047	85123	91117	91067	8509x						95139	95138
		89128	89124	95116	95097	9512x						96139	96148
		92077	95088	98079	98030	9908x						98120	98167
		93126	01118	01079	01069	00089						00119	00177

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2006
4/10 Sc 800–770 mb		
8/10 As 620–570 mb		
Wahn	022	2012
1/10 As 640–630 mb.		
Bank hohen As im Westen, Dunstobergrenze 900 mb.		

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomet. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Jserlohn 1923	Husum 1916	Jever 1922	Jever 1917	Jever 1923	Hannover 1917	Hannover 1923		Jever 2005	Jever 2011	Husum 2005	Hannover 2005	Hannover 2011	Berlin 2010
21300	42														
19800	51														
18300	62						3022						2926		
16800	80	2928		2822		2920	3037	2726		3130	2517		2930		
15200	100	2736		3032		2833	2828	2930		2722	2722		2830	2735	
13700	135	2637		2932		2626	2637	2833		2628	2324		2733	2433	
12200	175	2544	2341	2732		2833	2437	2752		2533	2146		2737	2346	
10700	225	2441	2237	2626	2026	2733	2048	2663		2532	2048		2641	2156	
9100	300	2344	2333	2220	2128	1926	2048	2257		2139	1848	2222	2444	2036	
7900	350	2348	2228	2228	2137	1728	2241	2048		2430	1839	1622	2348	1926	
7000	400	2244	2430	2317	2226	1733	2333	1941		2332	1628	1522	2244	1937	
6100	450	2143	2433	2315	2118	1724	2428	1937		2028	1726	1622	2141	2037	
4900	550	1933	2218	2317	2120	1830	2426	1833		1624	1628	1722	1937	2033	
4000	600	2035	1915	2215	2122	2026	2022	1930		1718	2217	1718	1833	2041	
3000	700	2032	1524	1915	1830	1824	1930	2122		1818	2022	1718	1722	2248	2918
2400	750	2032	1422	1622	1728	1530	1722	2026		1820	2118	1720	2130	2139	2617
1800	800	2032	1420	1535	1522	1530	1833	1928		2024	2218	1732	2033	2130	2221
1200	850	2137	1324	1439	1626	1724	1537	2322		2026	2318	1432	1928	2326	2117
900	900	-	1222	1443	1532	1722	1341	2222		1820	2120	1330	1924	2322	2122
600	930	1828	1218	1330	1439	1726	1337	1928		1418	1724	1322	1926	-	1428
300	970	-	1017	1222	1344	1632	1137	1533		1818	1424	1315	1630	1630	1324
Boden	1000	01522	1015	1115	1409	1409	1117	1222		1426	1409	1309	1418	1407	1120

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG														
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv														

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 7/a Nr. 294 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 21. Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434504	05790	12324	05140	90805	2
" " Horns Riff	453655x	03768	12428	0910x	xx805	3
" " P 11	4437205	01773	12312	1112x	x0802	2
" " Fehmarnbelt	40984	02654	10527	1108x	x0818	4
Norderney °	43507	05090	10326	08110	86803	1
Emden	1545x	05668	12428	08120	9x704	
Cuxhaven	4635x	61658	10468	09080	6x803	3
Husum	11207	05690	12427	10080	6x905	
Westerland - Sylt	46157	05633	10525	09080	6x705	
Hamburg-Fu.	40307	05697	10427	10080	5x806	
Travemünde	13007	05698	12428	10090	6x909	
Kiel	4605x	03748	12328	10080	7x809	
Flensburg	4005x	05648	10328	10090	7x807	
Bramsche	17557	05774	12226	08131	1x902	
Bremen	44207	22590	12367	09121	00906	
Hannover-La.	42157	05675	14267	09130	7x904	
Dannenberg	14203	02790	12327	09090	6x708	
Schöningen	19304	08495	08127	12130	98602	
Bochnit	06957	05654	16325	05171	3x903	
Gütersloh	17807	02797	10127	08161	0x905	
Warburg	08857	05654	18125	08131	1x904	
Rötgen	02554	02865	18327	07131	0x701	
Iserlohn	08354	02774	14666	05131	1x805	
A-Astenberg 780m	091xx	48209	16369	10080	8x707	
Braunlage 607m	60657	02884	22325	38131	08904	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr RR Tx Tn E / S V_s	See
443453x	64558	12368	04131	3x817	xx500	2
453655x	03768	12428	0811x	xx803	xx700	3
4437200	00790	12300	1013x	x0905	xx600	3
40903	03668	10428	1011x	xx809	00700	4
4356x	21465	08128	06110	4x603	97040	0-1
15457	62555	10267	06121	1x703	02131	
4635x	05658	08488	08100	9x802	91100	2
11207	61690	10268	09080	7x703	97101	
46157	05655	10368	08080	7x703	97080	
4035x	05586	08366	08090	8x806	93700	
1307x	02790	10325	08080	7x804	00110	
4605x	05648	10358	08100	8x605	97110	
4005x	05657	08227	08080	7x703	00100	
17504	05690	00014	07141	20503	00170	
44250	05578	10128	07111	10805	–	
42150	05665	10225	07120	90605	00140	
14257	22573	12267	07090	8x805	97121	
193 –	–	–	–	–	–	
06957	22655	16167	04151	2x800	97170	
17850	01762	00012	06131	2x603	00170	
08854	05654	00025	07121	1x705	95161	
02504	05642	12262	06121	00603	97131	
08305	05690	00024	07141	10802	00170	
09157	05514	18345	09050	5x701	07111	
60657	05774	20105	37118	8x804	97xx0	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Pit Buoy	44345xx	226xx	1416x	06014	0x105	1
" " Horns Riff	45365xx	086x8	12328	06612	xx805	2
" " P 11	44372xx	037x8	12128	09414	xx300	1
" " Fehmarnbelt	4094x	03638	12328	0711x	xx804	3
Norderney °	4355x	05568	10128	06111	0x802	0-1
Emden	1545x	05558	14128	06111	1x903	
Cuxhaven	46354	05663	10223	07090	90705	1
Husum	11207	05690	10128	07090	7x704	
Westerland - Sylt	4615x	05665	10215	06080	7x905	
Hamburg-Fu.	40300	05590	08320	07080	80506	
Travemünde	13000	00790	12310	07080	70906	
Kiel	46000	00890	12220	07086	70905	
Flensburg	40060	05645	08125	06070	70905	
Bramsche	17509	05690	00026	07121	1x702	
Bremen	442xx	48409	10249	06090	9x603	
Hannover-La.	4215x	05654	14128	06120	8x701	
Dannenberg	14200	05590	00000	07050	50300	
Schöningen	193 –	–	–	–	–	
Bocholt	0695x	05643	20263	04131	10802	
Gütersloh	1785x	05668	00028	07121	19401	
Warburg	0885x	62648	00028	06111	0x801	
Rötgen	02507	02896	16316	06121	1x602	
Iserlohn	08300	00790	16160	07121	10601	
A-Astenberg 780m	091xx	45709	20249	09080	8x303	
Braunlage 607m	60657	02874	22167	36100	8x602	

heute 6 Uhr MGZ

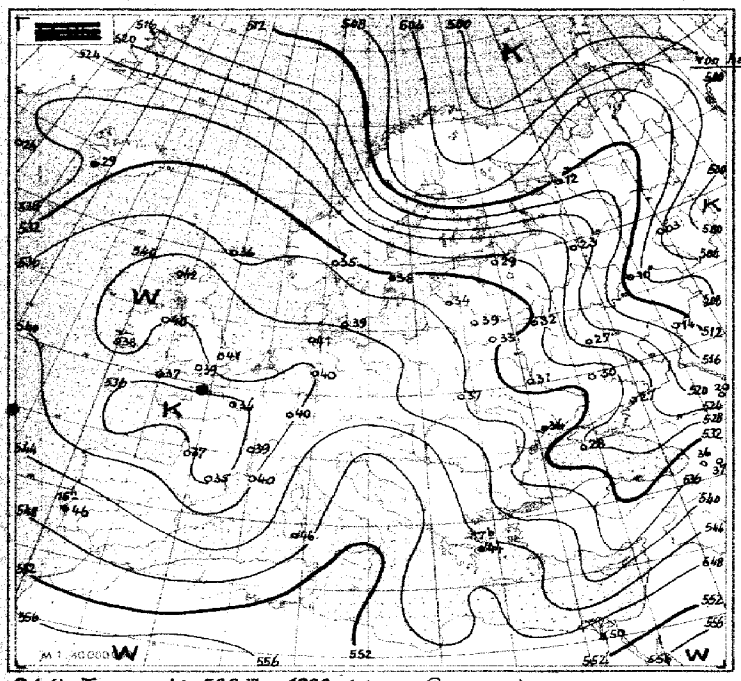
JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr RR Tx Tn E / S V_s	See
4434554	02654	00026	07141	30801	xx313	0
453655x	62668	08268	0612x	xx801	xx600	1
443725x	05678	12188	0815x	xx801	xx300	0
4095x	05657	10227	0811x	xx806	00700	1
4355x	67358	00068	05111	1x702	91041	0-1
1545x	47357	16167	05111	1x603	91111	
4635x	52558	00058	05090	8x602	07091	0
11207	08490	10227	06070	6x704	00070	
4615x	05647	08127	06080	7x501	00060	
4035x	08458	06228	05080	8x704	97071	
13007	05590	12145	05070	7x603	00080	
4605x	05647	00027	06070	6x704	00060	
4005x	05548	08128	05080	7x503	00060	
17503	45390	22125	06101	0x803	97100	
4425x	67335	16268	05111	1x805	–	
42152	645[illegible]	16168	05111	1x803	05091	
1425x	08477	00027	05060	6x604	97040	
1935x	05557	20127	06100	9x705	xx091	
069 –	–	–	–	–	–	
17850	47163	03043	06080	70401	02071	
08847	04554	00067	05070	7x6xx	92071	
02562	03644	16168	05121	1x801	12111	
08354	05544	00066	05111	1x800	91101	
0975x	55518	18148	07100	9x804	92061	
6065x	05767	24168	34100	9x910	97080	

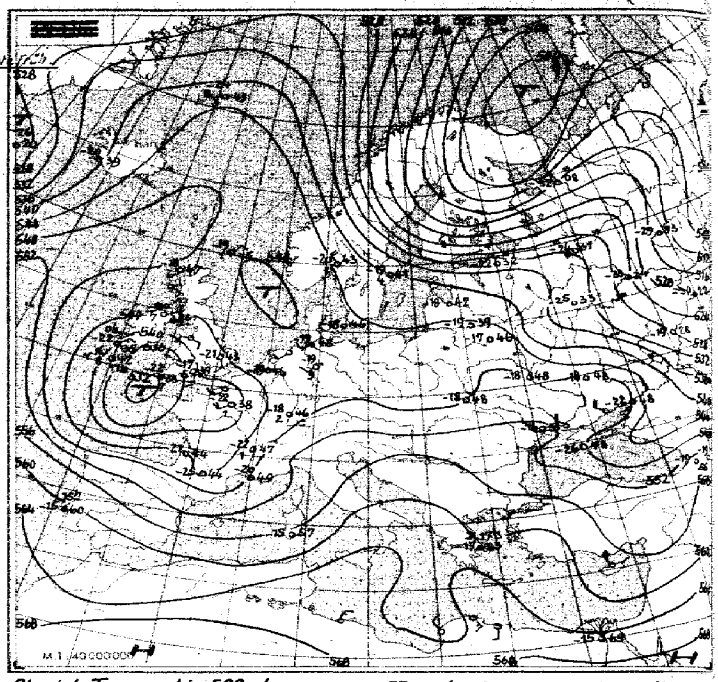
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

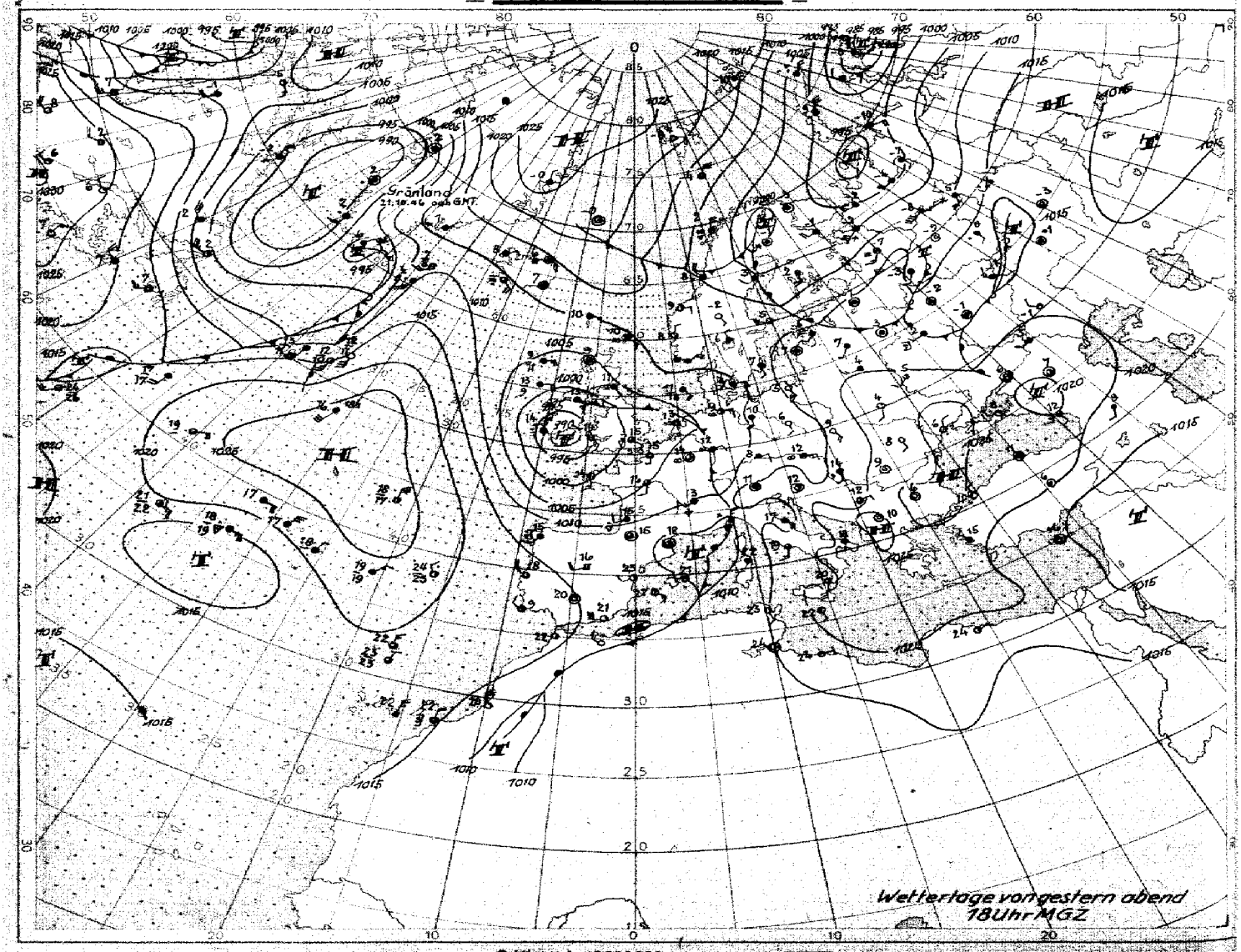
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21-31. X. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533

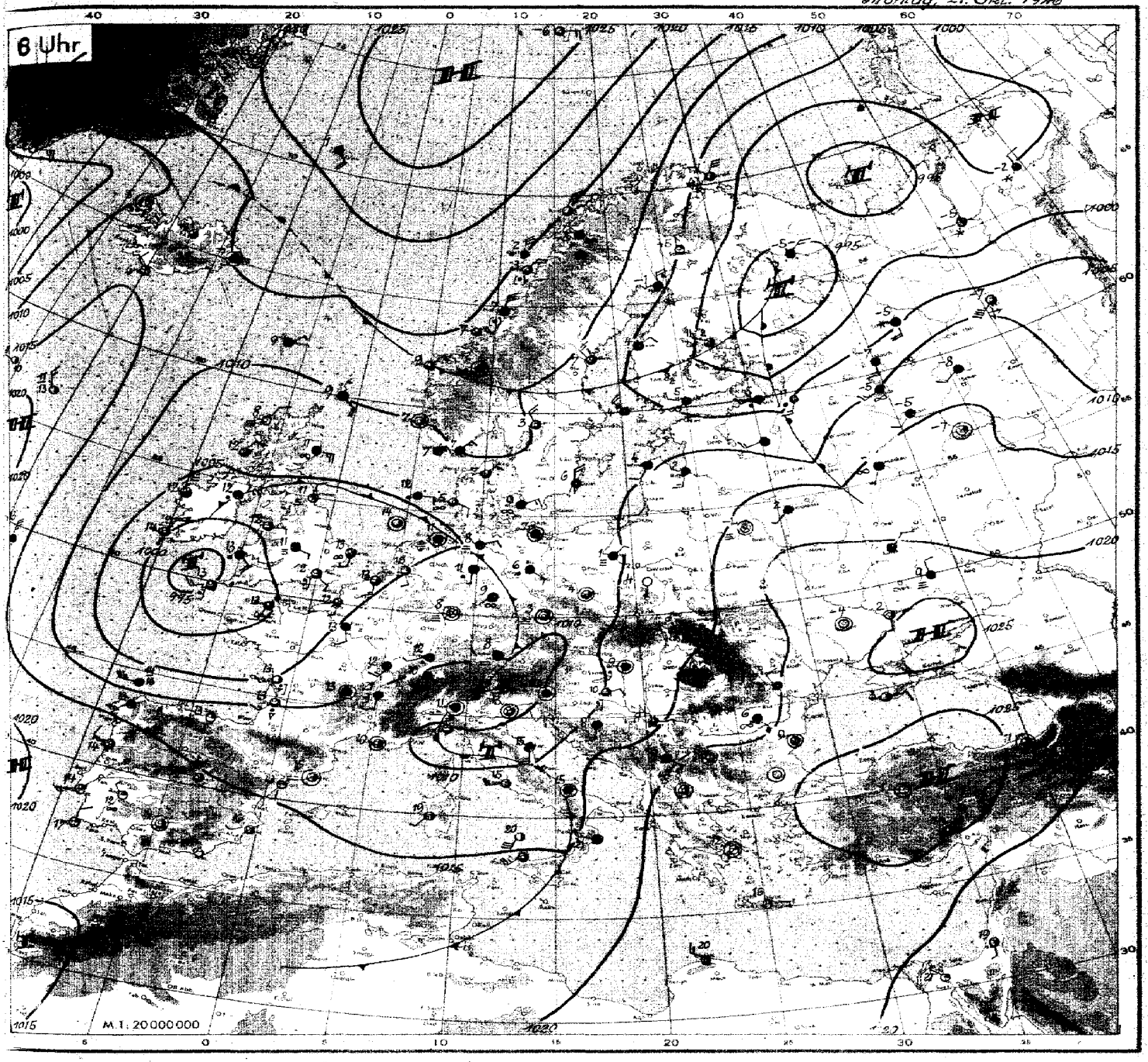
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.



M 1:40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag, 21. Okt. 1946



Wetterübersicht Montag den 21. Oktober 1946

Der im gestrigen Bericht erwähnte Abfluß arktischer Luft aus dem hohen Norden dauert an. An der heute vom Seegebiet südlich Spitzbergen in ostsüdöstlicher Richtung verlaufenden Frontalzone hat sich ein Tief entwickelt, das heute morgen über dem Weißen Meere liegt. Die auf seiner Rückseite vorstoßende Kaltluft ist bereits bis nach Südskandinavien gelangt. Im gesamten Raume nördlich ihrer Front steigt der Druck kräftig an, so daß mit einer raschen Südostwärtsverlagerung des Hochs gerechnet werden muß. Da über England und besonders Irland der Druck ebenfalls kräftig ansteigt, wird das Tief über den Scilly-Inseln rasch auffüllen. Seit einigen Tagen ist von Nordafrika her Warmluft im Vordringen nach Norden: Ein erster Schub hat bereits Nordwestdeutschland erreicht und hier zu übernormalen Temperaturwerten geführt. So zeigte das Thermometer in Quickborn gestern 12 Grad im Maximum (das vieljährige Mittel ist 7,7 Grad) und das nächtliche Höchstminimum ging nicht unter 8,1 Grad, das Erdbodenminimum nicht unter 5° C herunter. Ein weiterer Schub afrikanischer Warmluft ist nunmehr über Italien und dem Balkan nach Norden unterwegs.

Er wird über Norddeutschland auf die von Norden her kommende Arktikluft stoßen und hier zur Ausbildung neuer Störungen Anlaß geben. In der Mischungszone wird das trübe, neblige, zu leichten Niederschlägen neigende Wetter anhalten. An der westlichen Begrenzung der Warmmasse ist es über dem Golf von Genua zur Bildung einer flachen Depression gekommen, die nordnordostwärts wandern wird. Die Luftmassenkonstellation ist der Ausbildung einer Großwetterlage günstig, die zur Bildung Vb-artiger Störungen neigt. Tatsächlich ist auch singulär um diese Jahreszeit die Vb-Lage am häufigsten, die Kurve zeigt jetzt sogar das Maximum für den ganzen Winter. In der Karte der 24-stündigen Druckänderungen sind die ersten Anzeichen für die Herstellung eines meridionalen Luftaustausches aufgetreten: In der Davisstraße liegt ein umfangreiches Tiefdruckgebiet. Auf seiner Vorderseite werden warme Luftmassen aus dem Seegebiet der Azoren über Island in die Ostgrönlandsee gelenkt. Es ist anzunehmen, daß dadurch das Spitzbergenhoch zunächst gekräftigt wird und sich vorübergehend eine Brücke zum Azorenhoch herstellt.

gez. Dr. Richter

Nr. 294

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 21. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256	Iserlohn 083 256	Jever 157 8	Jever 157 8	Husum 112 12	Hannover 421 63							Flugzeug: Wahn 022 36	Wahn 022 36
	yyGG	2017	2023	2017	2023	2105	2105							2106	2111
Nullgradgrenze (in m)		2100	1900	1700	2600	2500	2600							2500	2400
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-56	-56	-	-							-	-
	96	-	-	-57	-57	-	-							-	-
	225	-	-	-57	-54	-53	-							-	-
	300	-	-	-44	-46	59 -46	-46							-48	-49
	400	63 -28	52 -37	80 -29	70 -33	69 -31	70 -30							-30	-31
	500	63 -20	58 -24	90 -17	80 -18	59 -19	90 -19							-18	-17
	600	63 -12	75 -14	90 -8	80 -9	64 -8	90 -9							-11	-11
	700	70 -4	85 -7	100 -1	95 -2	73 -3	90 -3							-3	95 -3
	800	63 +2	95 +0	100 +5	95 +6	85 +4	90 +4							100 +4	89 +4
	900	70 +8	95 +6	100 +11	95 +11	98 +10	90 +8							97 +8	90 +9
	1000	-	-	80 +12	95 +14	96 +8	-							-	-
	Boden	72 +14	92 +12	94 +12	95 +10	95 +7	96 +11							100 +12	91 +14
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	2144	2142	-	-							-	-
	96	-	-	1616	1613	(1612)	-							-	-
	225	-	-	1089	1085	1081	-							-	-
	300	-	-	905	902	897	898							897	897
	400	707	693	710	708	703	703							703	704
	500	542	537	549	547	545	544							544	545
	600	408	404	413	411	409	408							408	409
	700	291	289	293	292	290	290							290	291
	800	187	186	188	187	185	185							185	186
	900	92	92	92	92	90	90							90	91
	1000	05.8	05.7	05.7	04.8	04.0	04.0							04.1	04.1
Relative Topographie	41/96	-	-	628	528	-	-							-	-
	96/225	-	-	527	528	(531)	-							-	-
	225/500	-	-	540	538	536	-							-	-
	500/1000	536	532	543	542	541	540							540	541
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	-	-	4257x	-							-	-
		-	-	0456x	-	2057x	-							-	-
		-	-	0556x	-	2153x	-							-	-
		-	-	0657x	-	2563x	-							-	-
		-	39896	1058x	0456x	35886	3096x							-	3099x
		-	45796	1157x	0556x	36876	3587x							3587x	3589x
		3881x	55697	1557x	0657x	46746	45758							4674x	4576x
		45756	61638	1759x	2057x	55636	55649							5563x	5564x
		65607	64639	1959x	2652x	65535	65560							6556x	65549
		75527	65619	2057x	45717	75018	72519							75010	75000
		85067	85030	93139	89110	83069	75019							85080	85060
		86067	87060	95139	92110	85079	85079							94119	94120
		91086	95130	96099	97150	94120	95128							96100	96139
		95134	97130	98129	01100	95119	99128							97110	98139
		98147	99129	02129	02100	01079	00110							99120	00149

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2106
3/10 Cu 940-820 mb, 1/10 As 750-780 mb, 10/10 Cs 500 mb bis über Gipfel. 9/10 As 620-600 mb. Einzelne Cu-Gipfel bis 600 mb.		
Wahn	022	2111
9/10 Sc 940-840 mb, 7/10 Ac 760-720 mb, 5/10 As 540-400 mb, 3/10 Ci. Einzelne Cu-Gipfel in 600 mb. Spuren von Sc in etwa 200 m.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Iserlohn 2017	Iserlohn 2023	Husum 2022	Jever 2017	Jever 2023	Hannover 2017	Hannover 2023	Husum 2105	Husum 2111	Jever 2101	Jever 2111	Hannover 2105	Hannover 2111
21300	42													
19800	51													
18300	62		2832				3028	1824						
16800	80		2628			2524	2733	2728			1720			2622
15300	100	2330	2337		2224	2420	2326	2433		2422	2217		2426	2430
13700	135	2133	2161		2135	2233	2228	2233		2422	2117	2230	2232	2033
12200	175	2154	1956	1926	2144	1939	2241	1933	2532	2122	2030	1622	2237	1826
10700	225	2067	2046	1933	1954	1835	2043	1937	1732	2133	1939	1830	2059	1822
9100	300	1950	2154	2139	2137	2030	2241	1952	1926	2328	1830	2230	2048	1918
7900	350	2054	2046	2330	2439	1839	2439	1737	2126	2317	1926	2422	2037	↑
7000	400	1943	1933	2435	2232	1843	2630	1730	2133	1822	1828	2511	2533	
6100	450	2037	1838	2622	2233	1937	2030	1926	2322	1806	2020	1515	2222	
5300	550	2135	1933	2426	2511	2118	2335	2326	2415	0000	2207	1811	2115	
4080	600	2117	2022	2320	2707	2109	2126	2426	2913	2706	1711	1811	2207	
3000	700	2215	2128	2615	2515	2311	2041	2426	2822	3604	2311	3409	1807	
2400	750	2115	2228	2713	2417	2315	2028	2424	2607	3307	2107	3515	2404	
1800	800	2215	2224	2416	2113	2417	2033	2422	2907	2813	2111	2606	2704	
1200	850	2517	2226	2411	2009	2317	2109	2518	3404	3013	2615	3304	2715	
900	900	-	-	1713	1913	1915	2213	2518	3404	3506	2315	3302	2817	
600	930	2015	2215	1611	1718	1611	2028	2522	0406	0417	2113	2706	2715	
300	970	-	-	1411	1520	1409	1718	2318	1009	0713	2109	2509	2615	
Boden	1000	0000	0000	1209	1404	1403	1211	1411	1106	0909	-	0000	2209	0000

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 295 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 22. Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443457x	43166	00048	05141	4x301	0
" " Horns Riff	453655x	05648	10228	0712x	xx302	1
" " P 11	443725x	05669	00028	0914x	xx305	0
" " Fehmarnbelt	4097x	02653	02225	0611x	xx301	1
Norderney °	435xx	44109	00049	06121	2x102	0
Emden	15457	08464	00046	05141	3x901	
Cuxhaven	46307	43390	10144	06111	10302	0
Husum	11257	22663	08268	07111	0x601	
Westerland / Sylt	4015x	61778	04268	06110	9x103	
Hamburg-Fu.	4035x	25428	00088	06111	0x900	
Travemünde	13052	05665	02127	05120	8x601	
Kiel	4605x	05657	04127	06120	9x300	
Flensburg	40004	05690	04325	06110	86901	
Bramsche	17557	08774	24127	06150	7x402	
Bremen	4425x	43538	00028	06151	4x300	
Hannover-La	42152	43375	00046	05141	3x201	
Dannenberg	1425x	05556	06168	04121	1x902	
Schöningen	193xx	46109	16169	07121	2x001	
Bochott	06957	61554	16167	04141	26302	
Gütersloh	17853	05564	00028	06151	2x601	
Warburg	0885x	05656	16128	05131	2x100	
Rötgen	02586	02966	24126	06131	1x302	
Iserlohn	0836x	61528	18128	06131	2x303	
A-Astenberg 780m	091xx	57109	18249	07090	9x901	
Braunlage 607m	606 27	02752	20327	34131	07702	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	RR (21 Uhr) $T_R T_R$ E S_V $T_R K D_K$	See
44345xx	442xx	0414x	0614x	xx301	xx500	0
453655x	62658	06468	0910x	xx310	xx700	2
443725x	03768	04128	0913x	xx302	xx700	0
4094x	02558	02318	0611x	xx305	00700	2
435xx	44309	04149	06121	2x403	97041	0
1545x	08458	02128	06131	3x303	00100	
4635x	45258	32148	07111	0x403	01120	0
11207	05690	06228	08100	8x204	97120	
46157	05534	06428	07090	8x306	97120	
403xx	46309	30249	06111	0x102	03120	
13053	05665	32128	06110	9x402	00120	
4605x	05658	32128	07110	8x304	00120	
40052	05645	04228	07100	8x404	00120	
1755x	05558	24128	07141	3x402	00151	
4425x	45338	32288	06141	30302	xxxxx	
4215x	22658	00068	05141	3x101	07161	
1425x	08438	28158	04111	1x403	97121	
—						
06957	05565	00067	05141	3x401	05161	
1785x	45358	00048	06131	3x303	xx160	
08857	52528	00068	05121	1x301	01131	
02546	02873	16135	07100	9x301	01141	
0835x	21428	00068	07131	3x205	96141	
091xx	48109	22269	07090	9x303	13101	
60657	05646	22228	34100	9x102	00130	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345xx	036xx	04328	08131	0x309	2
" " Horns Riff	45365xx	036x8	06328	1109x	xx305	2
" " P 11	443725x	056x8	04328	10130	xx307	2
" " Fehmarnbelt	4036x	52648	32428	0810x	xx307	3
Norderney °	4355x	05548	06328	09110	9x305	
Emden	1545x	05558	06228	08111	1x304	
Cuxhaven	4635x	05658	04348	09100	8x205	0
Husum	11207	05690	04328	08090	8x304	
Westerland / Sylt	4615x	05635	04428	10070	4x203	
Hamburg-Fu.	4035x	05548	30228	08090	8x204	
Travemünde	1305x	05634	32228	07100	9x303	
Kiel	4605x	03758	02328	08090	8x304	
Flensburg	4005x	05648	02728	08080	7x304	
Bramsche	1755x	22658	24268	08131	2x203	
Bremen	4425x	08448	00028	08111	00306	
Hannover-La	42107	67430	02268	06131	2x305	
Dannenberg	1425x	05548	32228	06100	9x302	
Schöningen	—					
Bochott	0695x	05558	00028	02131	2x302	
Gütersloh	1785x	43318	24248	07131	3x401	
Warburg	0885x	62538	00028	06090	9x301	
Rötgen	0255x	03848	00028	09100	9x303	
Iserlohn	0835x	08428	00068	08121	2x103	
A-Astenberg 780m	091xx	46109	24169	08090	9x103	
Braunlage 607m	6065x	51638	22858	35100	9x300	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	RR (9 Uhr) $T_R T_R$ E S_V $T_R K D_K$	See
443455x	03778	04528	11811	8x305	xx700	4
453655x	03658	06428	13609	xx308	xx800	3
443725x	03768	06428	1311	xx801	xx721	2
4095x	03668	04628	10708	xx310	—	4
4355x	22536	04468	10100	9x305	96081	
1545x	51558	06358	10100	9x306	91091	
4635x	05665	02328	10080	7x204	00080	
1125x	05678	06428	12070	5x208	00060	
4615x	02743	06428	12070	3x408	00060	
4035x	57318	32258	10090	9x206	97080	
1305x	02745	02428	10090	7x208	00060	
4605x	51648	06458	10090	8x308	91071	
40052	03744	04528	12090	3x406	00060	
1755x	57308	04358	09090	9x206	06091	
44250	03448	00368	10090	80305	—	
4215x	52428	02158	08090	9x304	12081	
14252	05546	32228	07090	9x305	97081	
1935x	51447	28368	09090	9x303	xx061	
069xx	46109	00049	07131	2x302	00121	
1785x	67323	00068	08121	2x404	06101	
0885x	04528	00068	07121	1x302	19091	
0255x	02877	14127	09090	8x203	00091	
08357	08435	24168	08111	1x303	—	
091xx	57309	24359	09080	8x303	—	
6065x	51418	36458	35090	9x403	93081	

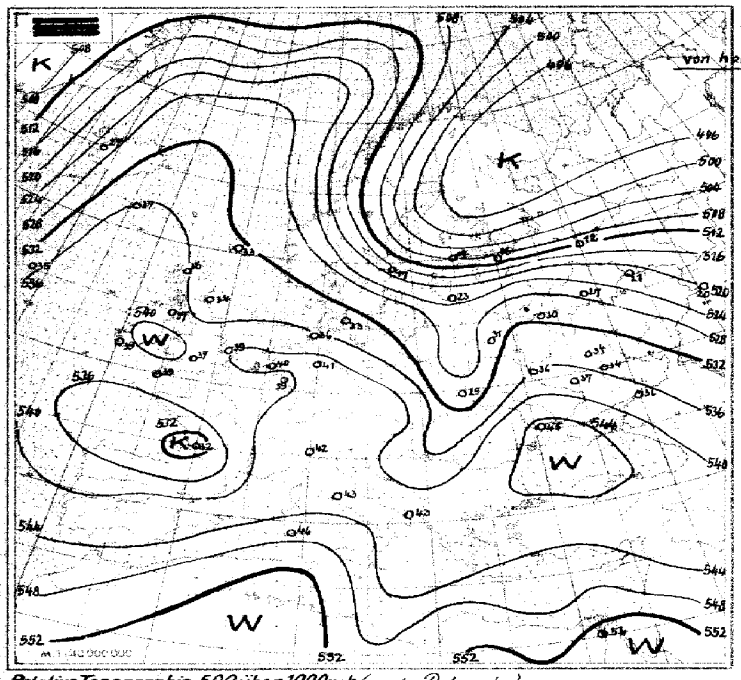
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

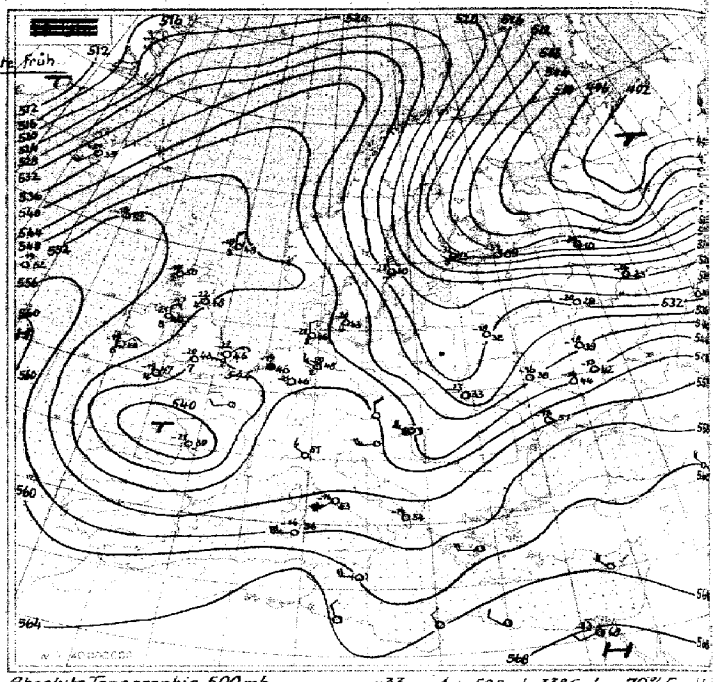
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

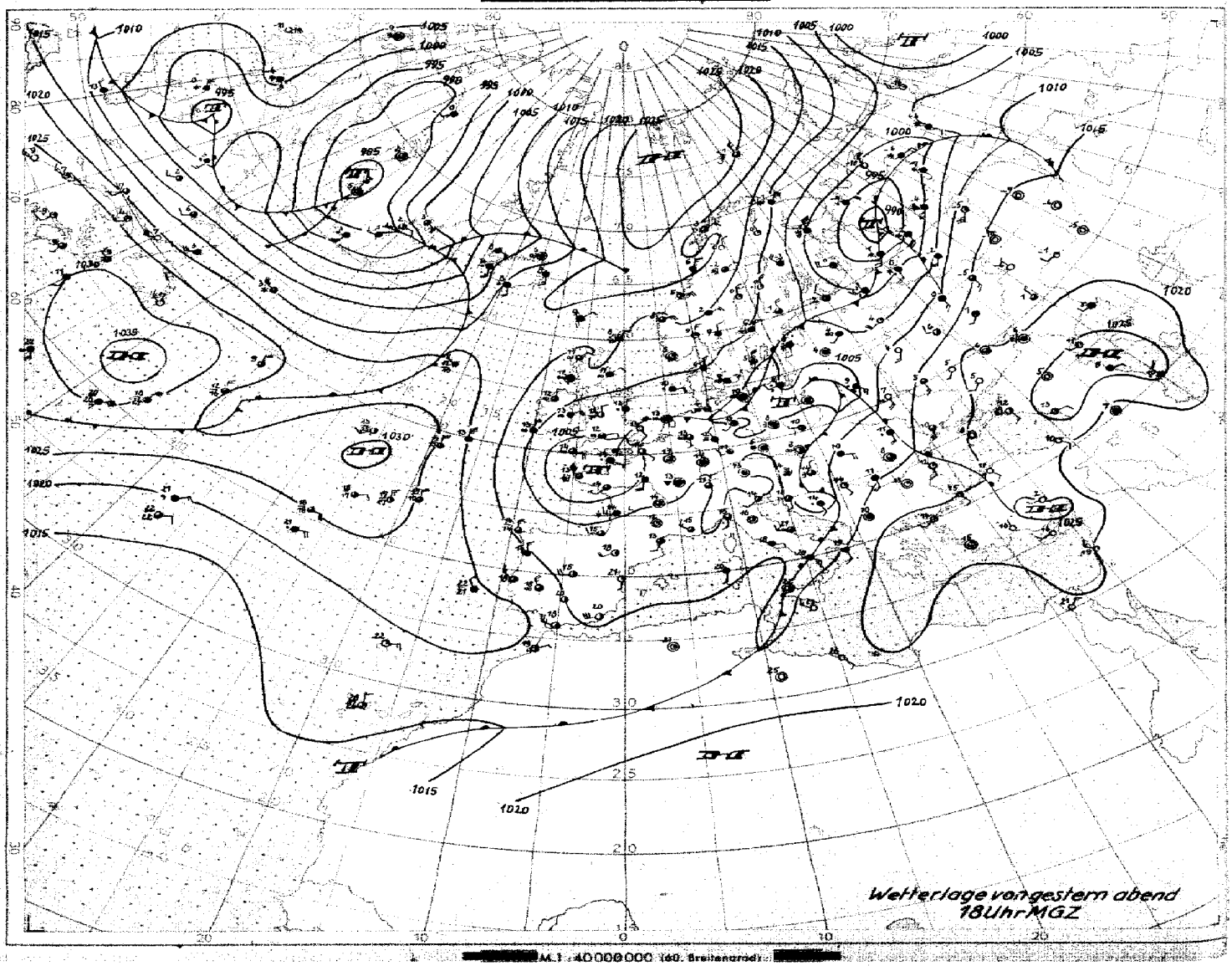
von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.–31. X. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 533



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 36 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

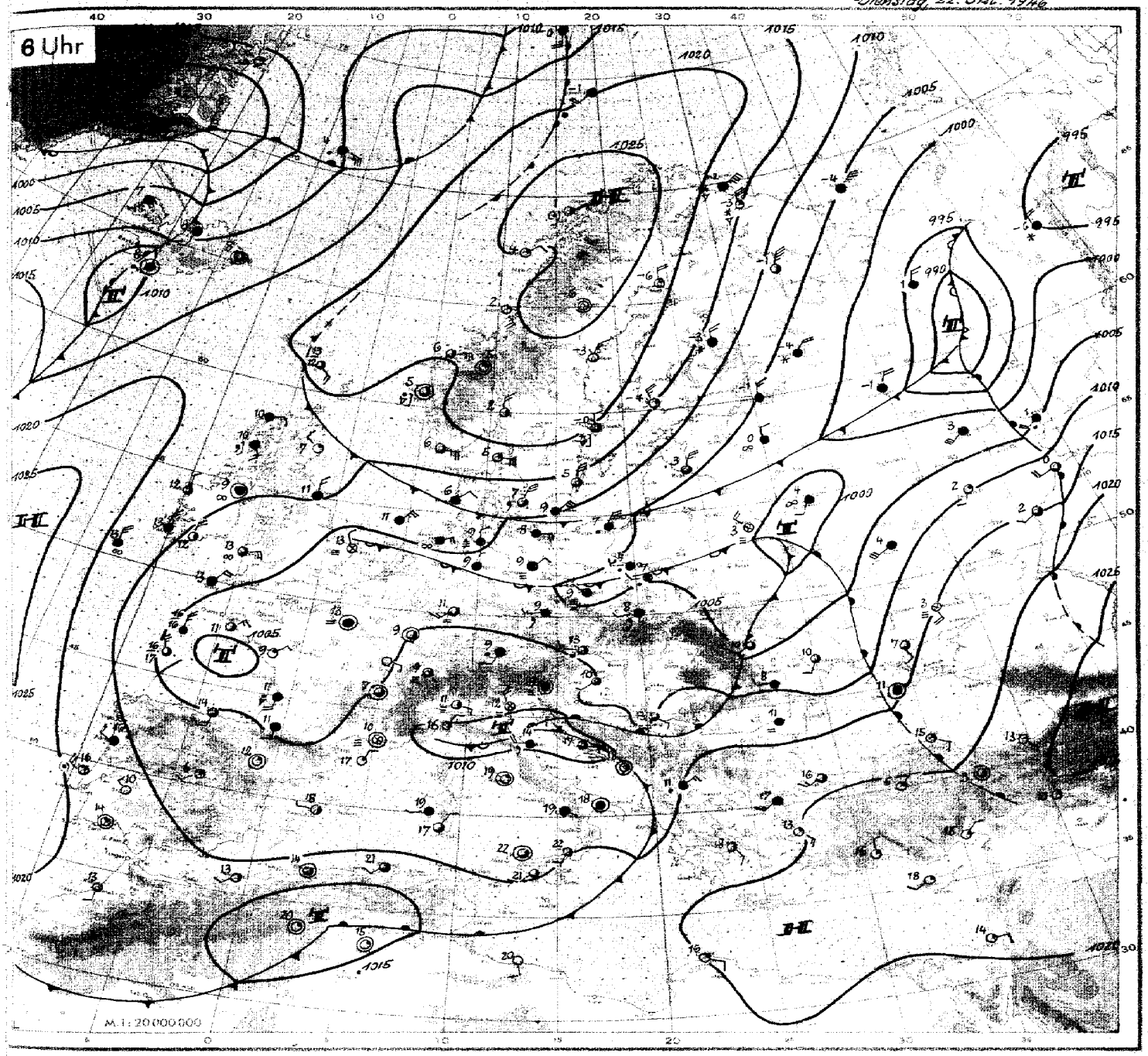


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 22. Okt. 1946



Wetterübersicht Dienstag 22. Oktober 1946

Das kräftige Hoch, das, wie bereits im vorgestrigen Bericht erwähnt, sich über Ostgrönland aufbaute, verlagerte sich südostwärts und liegt heute über Nordnorwegen. Ein kräftiger Schwall maritim-arktischer Luftmassen überdeckt z. Zt. mit kräftigen Nordwinden ganz Fennoskandien mit Schwerpunkt über Finnland (siehe Karte der rel. Topographie) Selbst die Ostküste Südschwedens meldet heute bereits Schneeschauer.

Der südliche Vorderrand dieser Kaltluft hat heute früh die deutsche Ostseeküste erreicht und wird bei weiterem Einfliessen ins Binnenland überall in Nordwestdeutschland kräftige Abkühlung bringen. Gleichzeitig wird die Nebel- und Sprühregenzone aus unserem Gebiet weiter nach Süden herausgedrängt. Damit besteht für die nächsten Nächte in Nordwestdeutschland in zunehmendem Maße wieder Nachtfrostgefahr.

Die weitere Zufuhr maritim-arktischer Luftmassen über das nördliche Nordmeer nach Skandinavien ist aber bereits wieder durch den gestern schon erwähnten Einschub mittelatlantischer, wärmerer Luftmassen über Island hinweg nach Nordosten abgeriegelt. (siehe rel. Top.) Das erste zugehörige Tiefdruckgebiet ist heute früh westlich Spitzbergen angelangt. Damit dürfte die Herrschaft des Skandinavischen Hochs über das Wetter in unserem Gebiet nur wenige Tage dauern.

Das bereits völlig von Kaltluft umflossene Zentrum des Biskayatiefs füllt sich weiter auf und verliert rasch an Wetterwirksamkeit. Seine gealterte Okklusion ist nur noch in einem von Südengland über Mitteldeutschland hinweg bis Westrussland reichenden Niederschlags- und Nebelgebiet zu erkennen.

Im übrigen sind an der Großwetterlage die dauerhaften Tiefs über Mittel- und Nordrussland, ferner flache, Vb-ähnliche Tiefdruckgebilde über der Adria, sowie das ebenfalls schon seit Tagen beständige kräftige Hoch nördlich der Azoren bemerkenswert.

gez. Dr Krügler.

Nr. 295

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 22. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jever 157 8m	Jever 157 8m	Hann. Lang. 421 53m	Husum 412 12m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	2117	2123	2205	2205	2206	2212	Ort Kennziffer yyGG
Nullgradgrenze (in m)		2300	2300	2700	1290	2400	2700	Wahn 022 2206
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	– -56	–	–	–	–	10/10 Sc 930-890 mb
	96	– -56	– -56	–	–	–	–	Ci weit im Süden,
	225	– -54	– -60	– -57	– -58	–	–	Rs im Osten. Kurze
	300	– -48	– -48	– -43	52-47	– -51	– -50	dichte Kondensstreifen
	400	42-31	58-32	52-27	52-32	– -34	– -34	von 340mb-300mb. Bei
	500	47-20	72-19	64-19	45-21	– -21	– -22	Abstieg Wolkenbildung
	600	48-10	88-11	78-9	42-10	– -12	60-11	zwischen 745 und 760mb
	700	68-4	94-3	75-2	33-1	– -4	70-3	
	800	85+3	00+3	95+4	42+4	81+3	75+2	
	900	96+8	00+8	00+8	98+2	76+11	75+9	
	1000	100+12	94+10	95+11	90+7	–	–	Wahn 022 2212
	Boden	96+13	94+11	95+10	88+7	00+11	00+16	4/10 St 960-950mb
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2137)	2137	–	–	–	–	10/10 Sc 740-730mb
	96	1607	1609	–	1606	–	–	7/10 Cu 960-660 mb
	225	1077	1077	1089	1078	–	–	3/10 Ci 1/10 Ci
	300	897	897	904	897	894	894	Große Cu 40 Meilen
	400	703	703	708	704	704	704	im Norden, Gipfel
	500	544	545	548	546	546	547	500mb mit dünnen
	600	409	409	411	411	411	412	Rs-Schichten durch
	700	291	291	293	293	294	295	Gipfel. Grosse Cs-Fel-
	800	187	187	187	187	189	190	der von N her sich aus-
	900	92	92	92	94	94	95	breitend, schwache
	1000	5.3	6.4	6.3	9.6	7.3	8.3	dünne Kondensstreifen
Relative Topographie	41/96	(529)	529	–	–	–	–	in 300mb.
	96/225	537	537	–	(528)	–	–	
	225/500	533	533	542	532	–	–	
	500/1000	539	538	541	536	539	538	
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		0857 ×	0456 ×	1557 ×	1156 ×	–	–	
		1555 ×	1156 ×	2257 ×	1856 ×		–	
		2259 ×	1354 ×	2557 ×	1960 ×		–	
		2458 ×	1756 ×	3584 ×	2060 ×		–	
		3588 ×	2058 ×	38816	2259 ×		3050-	
		3688 ×	2260 ×	45726	2753 ×		3585-	
		45743	2360 ×	55427	35905		4577-	
		55645	44767	64547	45765		5566-	
		65578	55688	67547	55654		65579	
		66577	57639	74029	65564		75009	
		75517	75009	75020	77034	3051-	85088	
		83059	92090	85070	83045	95128	95127	
		85040	94069	93080	87000	96138	97128	
		94120	95089	95080	95060	98138	98167	
		00130	01119	00100	01079	00110	00166	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopot. Metern und ungefährer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Husum 2117	Husum 2123	Jever 2117	Jever 2123	Hannover-La. 2117	Hannover-La. 2123	Husum 2205	Husum 2211	Jever 2205	Jever 2211	Hannover-Langenh. 2205	Hannover-Langenh. 2211	Hannover-Langenh. 2215
21300	42		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18500	62		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80		2624	2918	2824	–	–	–	–	–	–	3018	2932	–	–
15200	100		2913	3022	2718	2722	–	2722	–	–	3030	3130	2730	3026	–
13700	135		2711	2818	3111	2807	–	2418	3226	3146	3222	3128	3220	2922	3233
12200	175		2318	3111	3515	3507	–	2415	3120	3137	3613	3232	2624	2918	3232
10700	225		2373	3513	1622	2313	–	1007	3528	3143	3118	3320	3418	2922	2846
9100	300		2524	2718	2320	2414	1006	3611	3122	3328	2732	3137	3422	3033	2946
7900	350		2517	3024	2607	3717	3415	3011	3230	3237	2820	3024	3118	3033	3052
7000	400		2515	3118	2611	3124	3018	2811	3222	3235	3226	3224	3217	3032	3037
6100	450		3115	3324	3209	3409	4411	3011	3322	3435	3115	3422	3217	3030	3228
4900	550		3322	3422	3315	3609	0607	3018	3522	3044	3315	0118	3028	3424	3522
4000	600		3118	3522	3307	3512	3606	3522	0128	3341	3313	0117	3418	3522	3418
3000	700		3218	3318	2607	3311	3211	3430	3630	3328	3422	3518	3218	3422	3318
2400	750		–	3118	2817	3215	3115	3430	3528	0122	3322	3420	3324	3322	3326
1800	800		3320	3324	3118	3324	3118	3630	0224	0526	3324	0122	3326	3322	3622
1200	850		3222	3430	3418	3522	3018	3422	0720	0865	3522	0818	3318	0115	0418
900	900		3415	0332	3517	0113	2918	3322	0624	0852	3620	0822	3515	0722	0624
600	950		0419	0322	0117	0404	2918	3218	0530	0841	0320	0826	3615	0622	0730
300	970		0517	0418	0304	0711	2815	3418	0537	0839	0524	0824	0314	0613	0818
Boden	1000		0604	0525	0502	0304	2707	0304	0518	0828	0804	0917	0306	0309	0615

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 296 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 23. Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	443453x	54768	04428	14130	8x007	3
" " Horns Riff	4536545	03864	08526	1710x	xx308	4
" " P. 11	443725x	03768	06428	1711x	xx311	3
" " Fehmarnbelt	4095x	03768	04628	1409x	xx308	5
Norderney °	4355x	02746	06528	14090	8x309	1-2
Emden	1545x	05645	08428	13090	8x104	
Cuxhaven	46352	02755	06528	14080	6x109	3
Husum	11224	02855	06426	15090	42106	
Westerland / Sylt	46120	01854	06525	16110	52107	
Hamburg-Fu.	4035x	02733	02428	12080	6x106	
Travemünde	13087	25743	06408	13060	7x106	
Kiel	4605x	03748	06428	15090	6x308	
Flensburg	40020	02844	06525	15090	52106	
Bramsche	1755x	62526	04268	12090	8x207	
Bremen	44250	05645	06327	12100	8x305	
Hannover-La.	4215x	05528	04168	11111	0x105	
Dannenberg	14257	02765	04257	11060	6x108	
Schöningen	19351	05545	04258	12080	8x207	
Bocholt	0695x	05528	16228	09131	2x103	
Gütersloh	1785x	61534	04268	11111	0x105	
Warburg	0885x	05528	00028	09111	0x204	
Rötgen	02523	02863	00027	10130	8x001	
Iserlohn	083xx	48209	24249	10131	2x002	
A.-Astenberg 780m	091xx	62209	26169	11080	8x103	
Braunlage 607m	6065x	05527	06458	38080	7x105	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr RR $I_R I_T I_E$ $S_V S_S$ $T_G K D_K$	See
4434590	03768x	08526	1710	60317	xx700	4
45365xx	01843	06513	2009x	xx317	6x800	4
443725x	03768	06528	2111x	xx309	xx600	4
4095x	02755	06725	1608x	xx301	00800	6
4365x	02755	06427	16090	7x207	00270	2
1545x	05054	04426	15080	6x309	00120	
4635x	52644	06658	17080	6x309	97110	4
11254	02853	10425	18070	42310	[illegible]90	
46153	02854	06425	19070	6x308	00[illegible]0	
4035x	02756	06587	17070	3x413	97090	
1305x	02867	08487	17070	1x315	97100	
4605x	62748	10468	19070	4x375	01091	
40053	02845	10326	19060	2x306	00100	
17550	01624	04224	13080	70203	92131	
44250	05655	02426	15080	60307	—	
4215x	05667	06127	14080	7x308	00130	
1425x	61748	04328	15060	6x214	97111	
—						
0695x	21538	08156	11110	9x309	97140	
1785x	05548	08128	13090	8x309	12111	
0885x	52538	02258	12090	8x406	97131	
0255x	03688	14188	11110	9x403	97141	
083xx	47209	02159	12090	9x306	97131	
091xx	57009	32269	12080	8x205	10091	
606xx	46009	06459	40050	5x207	93101	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	443459x	02774	08524	21110	5x415	4
" " HornsRiff	45365xx	02746	40526	2208x	xx408	3
" " P. 11	4437210	02864	10674	2311x	x0305	5
" " Fehmarnbelt	4095x	01754	06414	2106x	xx305	4
Norderney °	43550	02863	08325	18070	36305	2-3
Emden	15450	01752	08512	18060	20107	
Cuxhaven	4635x	02848	06628	20070	2x307	4
Husum	11200	01890	10313	21050	21308	
Westerland / Sylt	4615x	02878	41528	21070	2x206	
Hamburg-Fu.	4035x	05668	06428	20060	1x206	
Travemünde	13003	02894	08424	20060	18104	
Kiel	4605x	02755	08325	21060	3x103	
Flensburg	40050	02845	08325	22050	20207	
Bramsche	1755x	02767	39528	17060	4x205	
Bremen	44250	02665	06315	19050	40308	
Hannover-La.	4215x	02748	06428	17060	3x207	
Dannenberg	1425x	02756	08228	19070	2x206	
Braunschweig	1905x	05658	06468	18050	3x109	
Bocholt	0695x	05645	08365	13080	6x305	
Gütersloh	1785x	05648	06328	16070	6x204	
Warburg	0885x	08438	00028	14070	7x303	
Rötgen	025xx	46009	00049	13100	9x301	
Iserlohn	0835x	08438	04248	13080	8x100	
A.-Astenberg 780m	091xx	57009	10369	15050	5x301	
Braunlage 607m	6665x	56518	39658	42040	3x303	

heute 6 Uhr MGZ

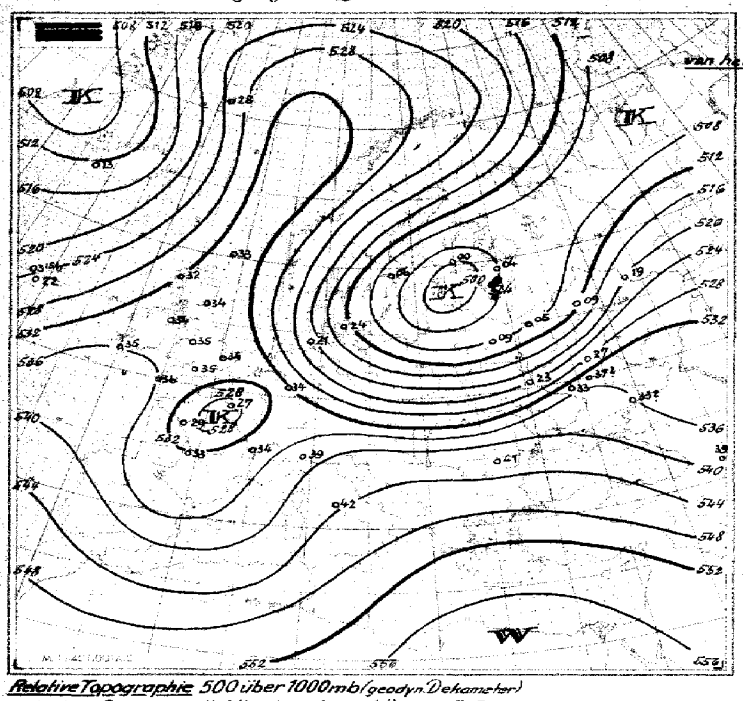
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr RR $I_R I_T I_E$ $S_V S_S$ $T_G K D_K$	See
4434597	037x4	08628	21100	6x305	xx700	5
453655x	02764	11526	2407x	xx306	xx800	4
4437240	02665	10515	2408x	x0311	xx922	4
4095x	02754	04564	23704	xx102	00800	4
43550	02654	06425	21064	28304	00040	2
1545x	02857	06517	20040	1x103	00030	
46357	01942	06503	22040	20205	97040	3
1725x	61755	08415	24030	1x406	91021	
46150	01853	08523	24030	10205	97021	
40354	01742	04312	22010	00206	00010	
13053	01942	08323	23020	10202	00020	
4605x	62645	08268	24040	3x208	01031	
40082	02844	10287	23040	2x404	97021	
1755x	22763	06427	19403	2x205	00030	
44203	02894	04415	20030	18303	—	
42157	02x63	06427	19040	0x205	00031	
14254	01861	08223	21005	21206	00510	
19057	02754	08367	20030	1x405	—	
0695x	05648	08428	14060	4x305	97060	
1785x	05645	06428	17060	3x204	00050	
0885x	05543	16228	15060	4x303	01051	
025xx	46109	28145	1307x	xxxxx	13071	
083xx	57209	08359	14060	6x302	01051	
091xx	57009	08459	16030	3x401	02021	
606xx	57109	39659	43515	1x203	01514	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

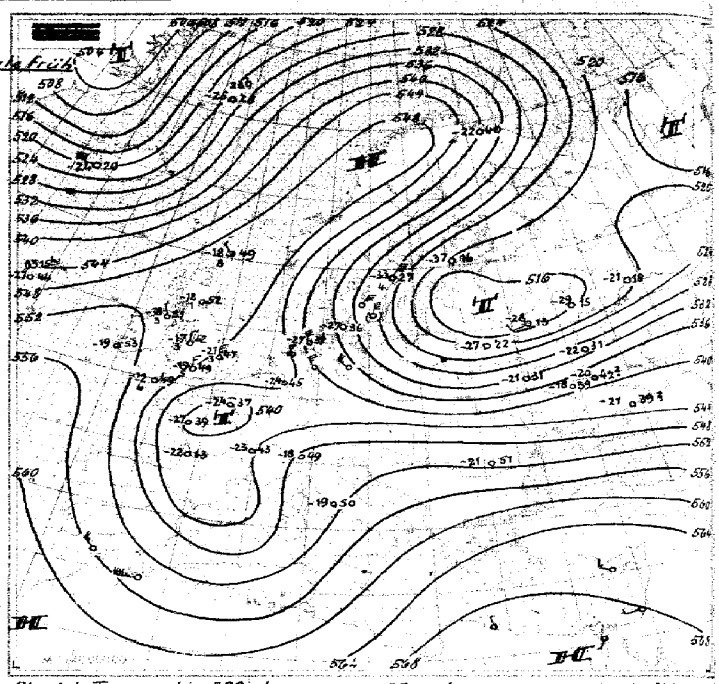
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

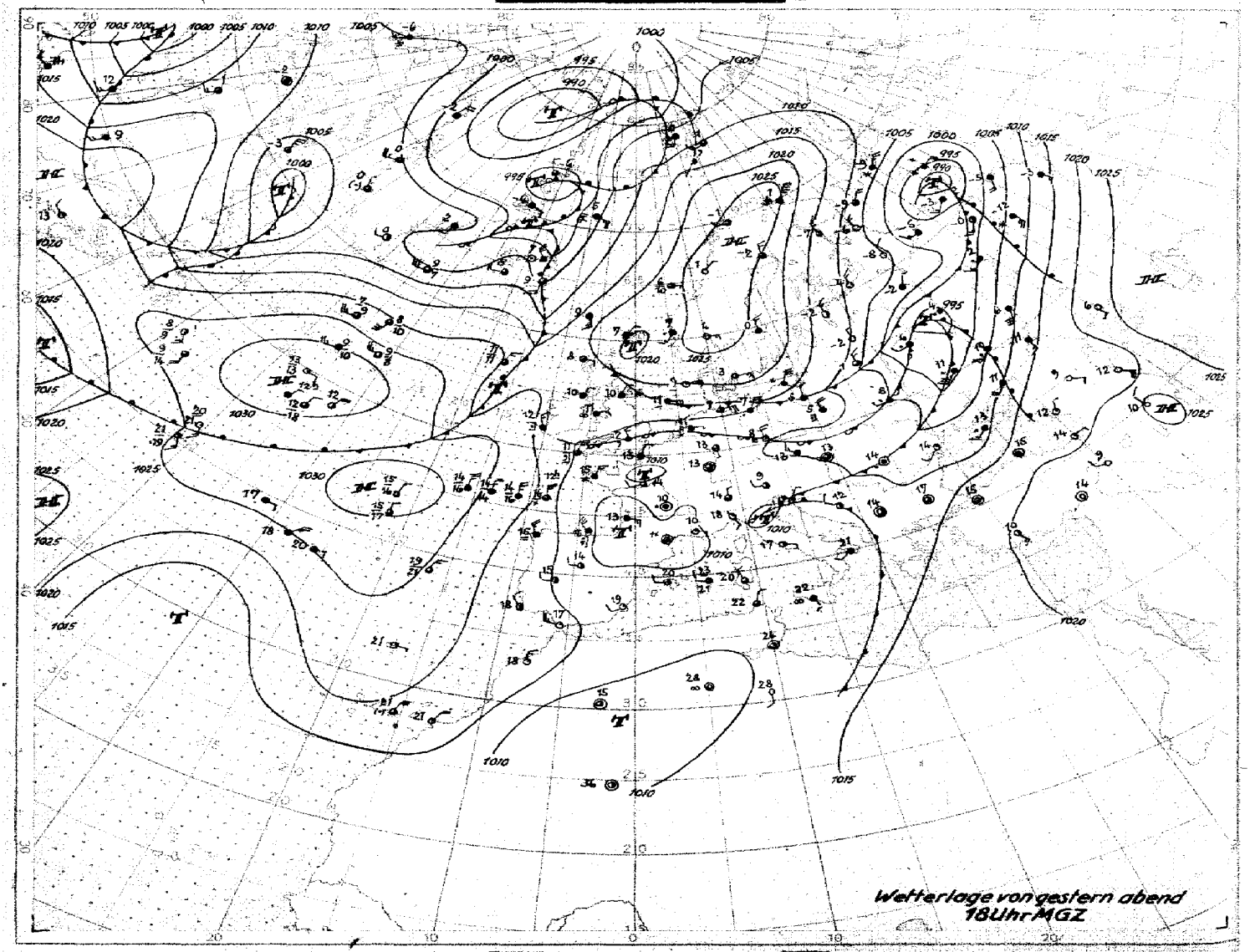
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31. X. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekame.

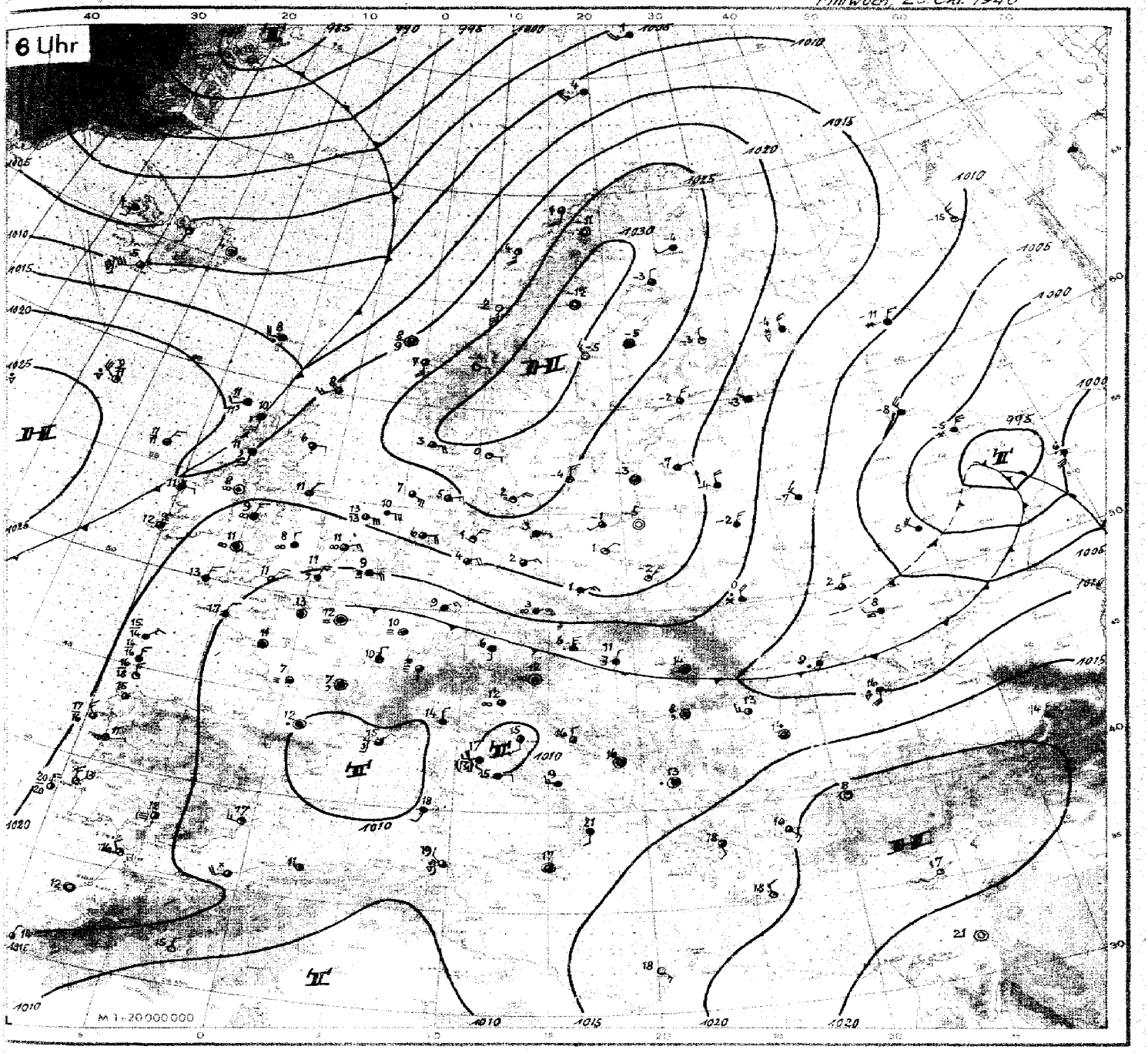


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 23. Okt. 1946



Wetterübersicht

Mittwoch den 23. Okt. 1946

Auf der Ostflanke des skandinavischen Hochdruckgebietes, das bisher noch an Intensität gewonnen hat und sich dabei weiter südwärts verlagerte, ist ein breiter, kräftiger Kaltluftausbruch im Gange. Der troposphärische Hauptkaltluftschwall ist, wie die Karte der relativen Topographie zeigt, bereits über dem Baltikum angelangt. Diese hochreichende Kaltluft dringt nun weiter nach Ostpreußen vor, wo schon heute früh in der unteren Kaltluft, durch die nächtliche Ausstrahlung begünstigt, die Temperaturen um −5°C gemessen wurden.

In der Übergangszone zur weiter ostwärts lagernden Warmluft treten über Mittel- und Nordrußland umfangreiche Schneefallgebiete auf, und die Lufttemperaturen sind hier bei nördlicher Bodenströmung trotz bedeckten Himmels schon teilweise auf −11°C zurückgegangen.

Die Kaltluft ist durch das Zirkulationssystem des erwähnten Hochs aber auch über Mitteleuropa süd- und sogar westwärts vorangekommen. Im nördlichen Deutschland kam und kommt es in dieser frischen Kaltluft vielfach zu ausgedehnten Aufheiterungen bzw. völligem Aufklaren. Bei anhaltender Kaltluftadvektion bleibt es aber selbst tagsüber relativ kalt, während nachts nun mit empfindlichen Frösten zu rechnen ist.

Durch die beschriebenen Kaltlufttransporte ist die über Großbritannien ins Nordmeer reichende Warmluftzunge von Osten her merklich eingeengt worden. Andererseits hat sich aber auch das atlantische Frontensystem ostwärts vorgearbeitet: Die Kaltfront hat heute früh Nordwestschottland erreicht, und über Island, dem nordöstlichen Atlantik und Schottland ist maritime Kaltluft angelangt. Damit ist die Warmluftzunge von beiden Seiten her stark eingeschnürt worden (vgl. die dicker gezeichnete Mittellinie 532 dyn. Dm in den Karten der relativen Topographie von gestern und heute.

Da die Kaltluftadvektionen in dem aufgezeichneten Sinne zunächst noch weiterlaufen, wird die Abschnürung der Warmluftzunge weitere Fortschritte machen, sodaß der Zusammenhang mit der südlichen Ursprungsmasse verloren geht. Dadurch wird dann dem südskandinavischen Hochdruckgebiet der nährende Warmluftstrom genommen; es dürfte deshalb den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht haben und sich weiter südwärts zurückziehen.

In der maritimen Kaltluft über dem Nordatlantik ist der Aufbau einer neuen Hochdruckzelle bemerkenswert. Da von Südgrönland weitere Störungen heranziehen, die auf ihren Vorderseiten Warmluftschübe mit sich führen, kann sich diese Zelle teilweise stabilisieren, so daß sie von größerer Bedeutung für die kommende Wetterentwicklung werden könnte. Ein weiterer, alter maritimer Kaltluftschwall bedingt über dem westlichen Mittelmeer verbreitet labile Verhältnisse, die vielfach zu gewittrigen Umlagerungen Anlaß geben.

gez. D. Pflugbeil

Nr. 296.

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 23. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden												Flugzeug	
		Jever 157 8m	Jever 157 8m	Hannover 427 53m		Husum 772 12m	Hann. 427 53m							Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yy GG	2277	2223	2275		2305	2306							2306	2372
Nullgradgrenze (in cm)		900	.	1600		500	500							2100	1600
Feuchte (UU) und Temperatur (TT)* an den Hauptisobarenflächen	41	.	.	-		.	.							.	.
	96	-57	-56	.		.	.							.	.
	225	-58	-58	.		.	-54							.	.
	300	-57	-52	.		32 -51	-54							-50	-50
	400	58 -39	21 -37	.		33 -39	36 -38							-34	-36
	500	63 -24	21 -24	.		34 -27	36 -27							-24	-27
	600	58 -17	24 -14	40 -10		35 -17	32 -15							-12	-15
	700	62 - 4	32 - 6	40 - 1		37 - 8	40 - 6							- 3	100 - 5
	800	63 - 1	80 - 7	63 + 3		75 - 11	77 - 6							+ 1	79 - 1
	900	90 + 1	90 - 1	82 + 4		80 - 4	77 - 2							+ 7	97 + 4
	1000	90 + 8	80 + 4	82 +10		85 + 2	77 + 3							93 + 9	94 + 9
	Boden	89 + 8	82 + 6	82 +10		86 + 3	75 + 4							93 + 9	47 + 9
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	.		.	.							.	.
	96	1589	1592	.		.	(1599)							.	.
	225	1061	1064	.		(1062)	1062							.	.
	300	884	885	.		882	882							893	889
	400	698	696	.		693	695							702	699
	500	544	541	(546)		539	541							545	543
	600	410	408	411		408	409							412	411
	700	293	292	292		292	292							294	295
	800	189	189	187		191	190							190	191
	900	97	98	94		101	98							96	98
	1000	12.9	15.0	9.7		18.8	15.8							10.5	13.7
Relative Topographie	41/96	.	.	.		.	.							.	.
	96/225	528	528	.		.	(537)							.	.
	225/500	517	523	.		(523)	521							.	.
	500/1000	531	526	(537)		521	525							535	530
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		0857 ×	.	.		.	1253 ×							.	.
		1357 ×	.	.		.	1351 ×							.	.
		1556 ×	0457	.		.	1553 ×							.	.
		1757 ×	0857 ×	.		.	1754 ×							.	.
		2256 ×	1356 ×	.		-	2354 ×							.	.
		2559 ×	1757 ×	.		2754 ×	2558 ×							.	.
		2760 ×	2559 ×	.		2952 ×	3597 ×							3050 ×	.
		68545	75537	.		35943	45824							4578 ×	.
		75515	76577	.		37943	55793							6558 ×	3050 ×
		77515	79578	60604		75585	65593							7552 ×	4579 ×
		83518	85528	75025		78595	73565							8505 ×	85010
		84524	88529	82009		85588	75598							95070	95058
		85520	95027	83009		95518	87528							97090	97068
		95060	97028	95068		99029	94528							99100	99087
		01089	02068	01108		02039	01048							00099	01095

Flugzeug-Beobachtungen	
Ort Kennziffer	yy GG
Wahn 022	2306
4/10 Ci v. 430–380 mb	
3/10 Ci in 350 mb	
dichte beständige	
Kondensstreifen v.	
450 – 580 mb.	
Wahn 022	2372
7/10 Sc v. 950–820 mb	
7/10 As v. 730–680 mb	
4/10 Ci v. 570–470 mb	
dünne beständige	
Kondensstreifen	
v. 350 mb bis > Ci.	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomet. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum 2277	Husum 2223	Jever 2277	Jever 2223	Hann.-L. 2223	Husum 2305	Husum 2277	Jever 2305	Jever 2377	Hannover-L. 2305	Hannover-L. 2377
21300	42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19800	51	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18300	62	.	.	.	3556	.	.	.	.	.	.	.
16800	80	.	.	.	3443	3737	.	.	3657	.	3237	3343
15200	100	.	.	.	3335	3037	.	.	3643	3672	3237	3337
13700	135	.	.	3244	3350	3244	.	.	3659	3559	3352	3256
12200	175	.	.	3350	3454	3252	.	.	3572	3659	3347	3559
10700	225	.	3541	3750	3468	3267	0354	.	3678	3668	3259	3374
9100	300	3270	3370	3352	3374	3259	3580	07102	3572	0974	3259	3365
7900	350	3267	3385	3343	3370	3759	3683	3683	3365	3654	3270	3465
7000	400	3254	3267	3335	3254	3256	3478	0170	3357	3563	3256	3365
6100	450	3344	3365	3341	3344	3248	3472	0756	3350	3654	3256	3461
4900	550	3446	3352	3439	3435	3248	3467	0746	3448	3443	3252	3352
4000	600	3437	3647	3333	3528	3237	0356	0246	3443	3639	3433	3544
3000	700	3343	0330	3328	3528	3232	3635	0339	3626	2339	3528	0737
2400	750	0718	0420	3441	0233	3328	0918	0739	0322	0643	0217	0526
1800	800	0718	0828	0415	0739	7022	0817	0932	0530	0948	0618	0941
1200	850	0739	0752	0626	0839	0922	0817	0939	0846	0957	7048	0952
900	900	0939	0656	0633	0939	0941	0817	0818	0848	0957	7052	0948
600	930	0837	0739	0733	7037	0846	0817	0833	0946	.	0946	0944
300	970	0828	0833	0826	7032	0846	0817	0830	0935	0948	0841	0841
Boden	1000	0902	7018	0907	7726	0715	0715	0926	0917	7217	0718	0737

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																
Wolkenart / Höhe (m)	DD vv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 297 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 24. Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434510	01864	08604	25095	1×303	5
" " Horns Riff	4536506	02874	10524	2707×	××307	4
" " E 11	4437240	02866	10516	2709×	××300	4
" " Fehmarnbelt	40920	01763	04413	2606×	××306	3
Norderney °	43510	01953	08503	24075	10104	3
Emden	15404	01890	41702	23075	10304	
Cuxhaven	46327	01944	06504	24070	20103	3
Husum	11226	02953	06485	06060	00204	
Westerland / Sylt	46123	01853	41513	26065	20103	
Hamburg-Fu.	40320	01844	04514	24075	20900	
Travemünde	13086	02955	08325	24070	10002	
Kiel	46026	02854	08424	26075	10103	
Flensburg	40024	01852	06483	26065	30204	
Bramsche	17514	01952	41612	21065	10207	
Bremen	44210	01951	06501	23070	20102	
Hannover-La.	42114	01851	06511	22075	30205	
Dannenberg	14210	01954	06314	23075	20002	
Braunschweig	19014	01852	08323	23065	30205	
Bocholt	0695×	03758	12428	17070	3×105	
Gütersloh	1785×	02755	08425	19065	1×105	
Warburg	0885×	03748	10228	19040	1×106	
Rötgen	025××	57309	04159	15070	7×203	
Iserlohn	0835×	42428	06448	16050	4×306	
A+ Astenberg 780m	091××	46009	12559	19000	0×105	
Braunlage 607m	60624	02854	41675	46015	20105	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	21 Uhr: RR Ix Tx E SVs TdRDk	See
4434540	02745	10625	26100	40303	××800	5
45365××	027×7	10427	2907×	××304	××900	3
4437240	01863	08473	2908×	×0307	××800	3
40910	01862	04502	2705×	×0305	00900	4
43510	01951	08401	26050	10509	00040	3
15400	00790	08400	25030	10409	00080	
46300	00990	06510	26040	10407	00070	3
11200	00890	06300	27515	30207	95060	
46140	01851	06511	28035	20206	00070	
40300	00790	06200	27030	00209	00080	
13344	01852	08223	26045	20306	91010	
46040	01951	08201	27050	00304	00070	
40000	00890	04400	28025	40207	00060	
17500	00890	06300	24025	20211	00070	
44200	00890	04200	25040	10308	00080	
42140	01851	06201	24035	10206	00070	
14200	00890	04200	25025	10309	00070	
19000	00890	06200	24025	20307	00070	
06950	01852	12222	20045	10211	00100	
17850	01851	08321	23035	30311	–	
08800	00790	12100	21035	20309	00090	
0255×	57328	08348	18030	3×307	01071	
08304	05690	06243	19020	10312	00090	
09124	01890	10623	22535	30307	95063	
60640	01951	39601	46525	60407	95043	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345××	037××	1052×	28100	3×207	5
" " Horns Riff	45365××	226×4	12424	3106×	××307	3
" " E 11	443724×	02865	06315	3108×	××307	3
" " Fehmarnbelt	40900	00890	04400	2804×	×0201	
Norderney °	43500	00990	08500	28045	10306	3
Emden	15400	00890	08400	28005	10306	
Cuxhaven	46300	00990	06500	29030	00205	3
Husum	11200	00890	04200	30545	50305	
Westerland / Sylt	46100	00890	04300	29005	20002	
Hamburg-Fu.	40300	00790	03300	28515	30304	
Travemünde	–					
Kiel	46050	01861	08201	29035	10104	
Flensburg	40000	00890	04200	29515	30102	
Bramsche	17500	00790	08200	27525	27206	
Bremen	44200	05690	02200	2800×	×0205	
Hannover-La.	42100	00990	06200	26525	30303	
Dannenberg	14200	00890	00000	27525	30204	
Braunschweig	19004	01890	04101	27515	20103	
Bocholt	06900	00790	12400	23015	20307	
Gütersloh	17800	00890	00000	26515	20403	
Warburg	08800	00790	00000	24005	30102	
Rötgen	02500	00790	44520	21515	20308	
Iserlohn	08300	00890	08300	22515	30307	
A+ Astenberg 780m	09100	00890	08500	26545	60803	
Braunlage 607m	60600	00990	06300	50545	70104	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$app	9 Uhr: RR In Tn E SVs TdRDk	See
443455×	03778	10528	30090	3×303	××600	4
45365××	02875	08225	3205×	××302	××900	2
4437240	01873	06213	3207×	×0303	××837	1
40910	01842	04402	2904×	×0303	60900	3
43510	01951	10302	30025	61306	00520	2
15400	01890	08202	29525	31404	00520	
46304	01990	02307	30025	20105	00020	2
11250	01761	02201	31555	60207	00563	
46104	01891	00001	30535	40409	00533	
40350	02855	02315	29005	40102	00521	
13054	02955	12125	28045	2×305	00020	
46050	01952	08202	29030	10402	00020	
40050	01862	04202	30535	50206	00543	
17550	05626	04206	29535	40207	00543	
44200	05690	02300	29525	30305	–	
42100	00890	02100	28535	50305	00543	
14250	02875	30105	28535	50404	00540	
1905×	47106	04206	29525	2×204	00520	
06300	00790	00000	25525	30305	00520	
17800	05690	04100	27525	30204	××520	
08850	01751	00001	27545	60307	00540	
02500	00890	41500	23535	80208	00543	
08300	00790	08100	24545	60207	00543	
09100	00890	08500	28565	70306	00563	
60640	01862	06102	51555	70205	00573	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

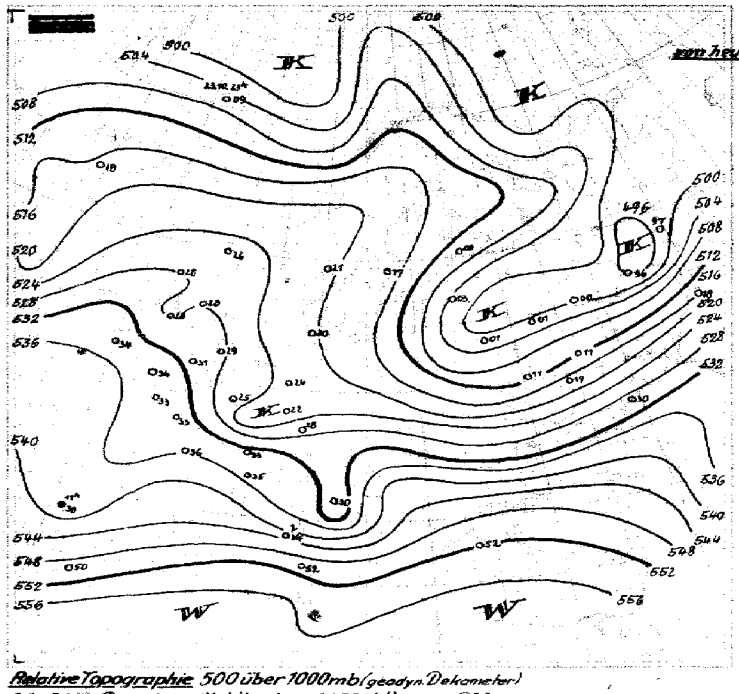
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

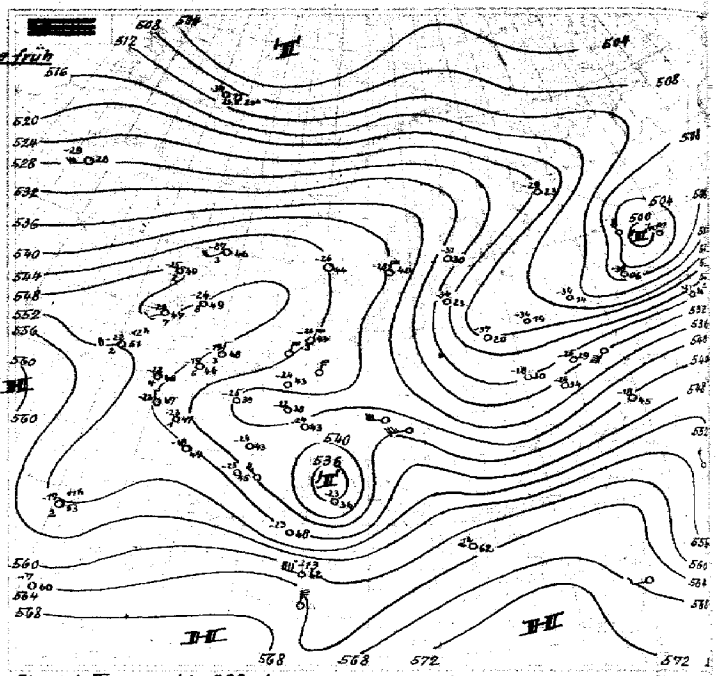
Höhenwetterlage

Seite 2 Jahrgang 71a

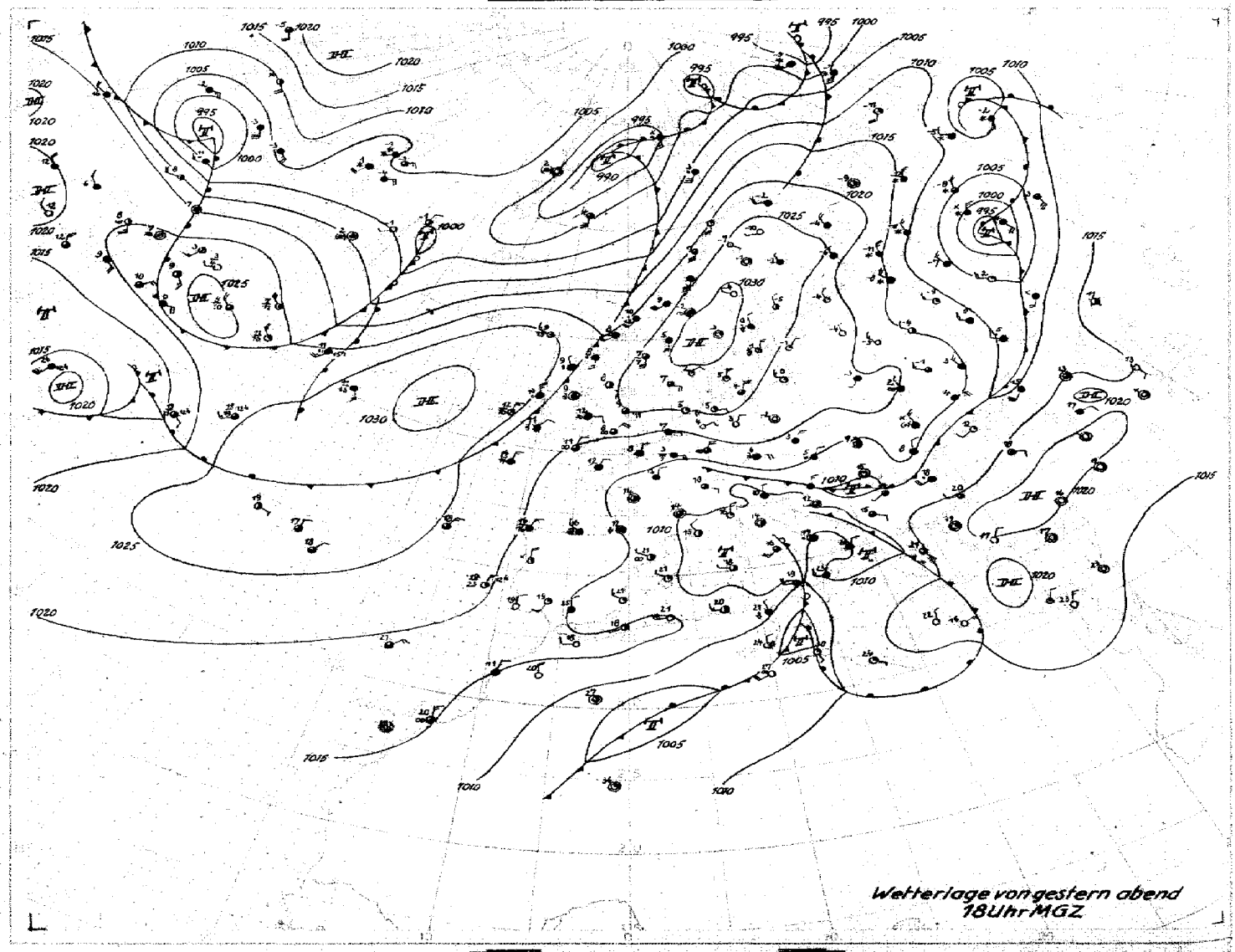
von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.X. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.

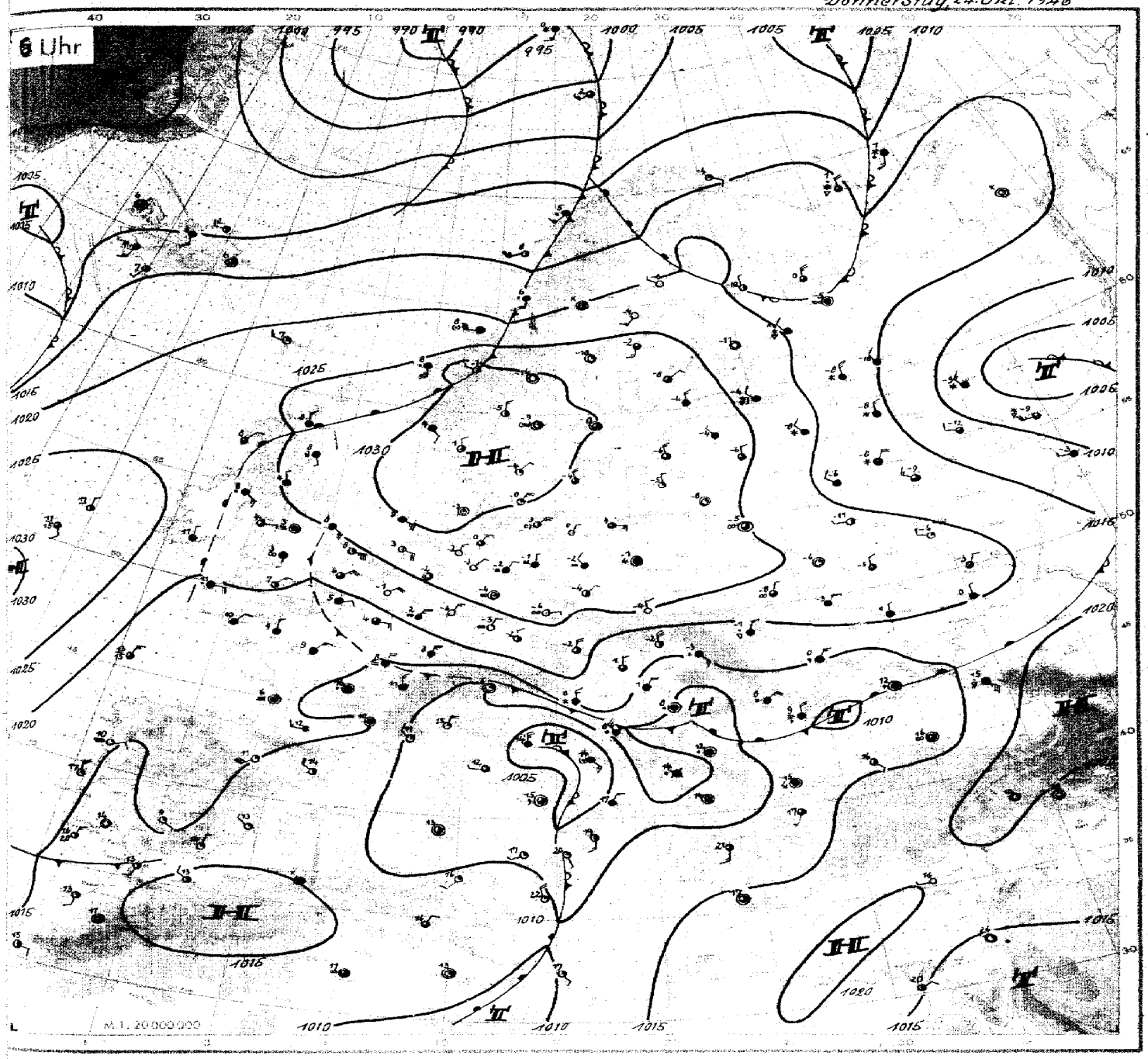


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag 24. Okt. 1946



Wetterübersicht Donnerstag den 24. Oktober 1946

Nordwestdeutschland ist nun ganz von der frischen, mit nordöstlichen Winden herangeflossenen Kaltluft überflutet. Bei wolkenlosem Himmel und klarer Luft konnten die Nachttemperaturen beträchtlich absinken. Abgesehen von den Küstenstationen meldeten alle Stationen Frost, der in der Hütte bis zu −6° betrug und am Boden in der Lüneburger Heide, einem besonders frostgefährdeten Landstrich, bis auf −9° C absank. Auch in Quickborn, wo das Hüttenminimum −5° betrug, wurde in 5 cm Höhe −8,6° C erreicht.

Wie die Aufstiege zeigen, handelt es sich diesmal nicht um sehr hochreichende Kaltluft. Die Flugzeugaufstiege von Wahn (südlich Köln) lassen von gestern bis heute früh in den unteren Schichten eine Abkühlung bis zu 12° C erkennen. Aber schon in etwa 4½ km Höhe findet sich keine wesentliche Temperaturänderung mehr. Wie die in der Höhenkarte (Abs. Top.) veröffentlichten Temperaturwerte an der 500-mb-Fläche erkennen lassen, ist hier auch ein wesentlicher Temperaturrückgang nicht mehr zu erwarten. Erst über Rußland findet sich hochreichende Kaltluft, die auch in der oberen Troposphäre tiefere Temperaturen aufweist.

Der Kaltluftzustrom nach Nordwestdeutschland wird nun aber schon wieder unterbunden, da sich das skandinavische Hochdruckgebiet mit seinem Kern nach Südschweden und Dänemark verlagert hat und noch weiter nach Süden wandert. Der hinter der westnorwegischen Kaltfront einsetzende Druckanstieg wird zwar einen nordwärts reichenden Keil aufbauen, aber er wird zunächst nicht ausreichen, das Hoch wieder soweit nach Norden zu verlagern, daß wir aus dem schwachwindigen Bereich der Antizyklone herauskommen.

Im hohen Norden setzt sich der Kaltluftabfluß aus dem Polarbecken weiter fort, nach kurzer Unterbrechung auf der Vorderseite des Spitzbergentiefs. Auf Jan Mayen, das gestern früh in der Warmluftströmung lag, hat sich bis zum Abend wieder die Kaltluft durchgesetzt. Dabei ist im 500-mb-Niveau die Temperatur von −25° auf −34° abgesunken und erreicht damit Werte wie sie heute über Westrußland gemessen wurden. – – –

Während die Front der Mitteleuropa überflutenden Kaltluft im Westen recht wenig ausgeprägt ist, hat sie über dem Balkan und dem Schwarz-Meer-Gebiet wesentlich an Wetterwirksamkeit zugenommen. Dies ist darauf zurückzuführen, daß sie hier auf die von Nordafrika stammende Warmluft trifft, die über dem östlichen Mittelmeer nordwärts vorstößt. – – –

Über dem Nordatlantik ist die Wetterlage für die Jahreszeit sehr ruhig. Erst über Nordkanada liegt eine etwas stärker entwickelte Depression.

gez. Dr. Pogade.

Nr. 297

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 24. Oktober 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 5 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m							Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m						
	yyGG	23 17	23 23	23 17	23 23	24 06							24 05	24 12						
Nullgradgrenze (in m)		700	Boden	600	700	Boden 1000 m							Boden	700						
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–56	(–55)	–							–	–						
	96	–56	–	–56	–56	–							–	–						
	225	–58	–	–57	–56	–57							–	–						
	300	–49	–52	–52	–49	28–40							–49	x–48						
	400	50–36	50–38	36–37	27–34	28–39							–38	x–37						
	500	29–24	30–27	36–25	27–23	28–26							–24	x–25						
	600	39–15	30–16	35–36	30–16	28–18							–14	x–14						
	700	79–6	57–12	43–10	34–3	29–11							35–8	90–7						
	800	90–4	62–7	57–8	40–7	40–7							62–6	66–7						
	900	90–2	78–5	83–4	65–3	60–6							31–2	50–3						
	1000	–	–	71–3	75+2	70+2							x–1	43+5						
	Boden	94–4	77–1	71+4	84+2	90–6							x–4	87+6						
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	–	–	2126	(2143)	–							–	–						
	96	1600	–	1595	1610	–							–	–						
	225	1070	–	1064	1076	1068							–	–						
	300	894	880	885	894	887							886	892						
	400	699	692	698	703	698							697	701						
	500	543	538	542	546	544							543	546						
	600	410	407	410	413	412							410	413						
	700	294	292	295	297	297							294	297						
	800	191	191	193	196	196							192	194						
	900	99	101	103	105	106							101	104						
	1000	15.8	19.4	19.7	21.8	24.2							18.6	20.5						
Relative Topographie	41/96	–	–	531	(534)	–							–	–						
	96/225	529	–	531	534								–	–						
	225/300	528	–	522	530	524							–	–						
	500/1000	527	518	523	524	520							524	525						
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		07560x 10560x	–	–	0556xx	–							–	–						
		11570x 13560x	–	–	03560x	–							–	–						
		17060x	–	–	13560x	–							–	–						
		20580x	–	04580x	14570x	–							–	–						
		25570x	–	07560x	25530x	–							–	–						
		45790	–	11570x	27500x	–							–	30980x						
		55680	–	14570x	29500x	22580x							–	35910x						
		65607	–	17560x	35920x	23570x							30490x	45800x						
		71558	25600x	21500x	45783	45833							35940x	66610x						
		75558	35900x	26570x	55693	55723							45820x	76507						
		85519	05640	55714	05623	65643							05320	85545						
		90609	75606	75583	75672	72693							85536	96025						
		99529	85567	81586	89547	75614							95528	98025						
		95019	92568	85577	97028	89576							98527	99044						
		99043	99515	02047	03028	03560							1254x	02064						

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2405
Wolkenlos		
Sicht mäßig		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomet. Metern und ungefähr entsprechender LUFTDRUCK in mb		Iserlohn 23 17	Husum 23 17	Jever 23 17	Jever 23 23	Hannover 23 17	Hannover 23 23	Hannover 24 05	Hannover 24 11	Husum 24 05	Husum 24 11	Jever 24 05	Jever 24 11
21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19300	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16300	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100	3543	–	3565	–	3550	3426	–	–	–	–	–	3432
13700	135	3639	–	3507	3572	3560	3646	–	–	–	–	3556	3432
12200	175	3546	–	3670	3678	3461	3665	–	3670	–	–	0178	3450
10700	225	3644	3643	3683	0117	3474	3674	01100	01126	36130	–	01118	3561
9100	300	3646	3685	3677	0167	3580	3670	01104	01111	01130	–	01120	3661
7900	350	3665	3678	3647	3465	3568	3665	0159	0193	0191	0169	0181	0181
7000	400	↑	3678	3656	3669	3541	0265	3641	0150	0263	0167	0165	0269
6100	450		3672	3654	0164	3561	0259	0159	0242	3652	0252	0150	0244
4900	550		0163	3650	0246	3656	0252	0252	0345	0241	0233	0239	0328
4000	600	↓	0252	0237	0241	0239	0252	0356	0452	0435	0428	0337	0426
3000	700	0000	0644	0437	0435	0441	0352	0361	0546	0439	0437	0339	0633
2400	750	0000	0537	0643	0637	0746	0546	0559	0737	0535	0537	0443	0637
1800	800	0937	–	0944	0735	0844	0637	0537	0833	0532	0628	0726	0633
1200	850	0952	0835	0946	0832	0846	0846	0633	–	0828	0731	0728	0922
900	900	–	0832	0946	0952	0844	0937	0832	0833	0822	0815	0826	0922
600	930	0946	0737	0844	0935	0844	–	0830	0826	0634	0724	0825	0824
300	970		0622	0843	0932	0933	–	–	0715	0435	0728	0822	0820
Boden	1000	0828	0618	0907	0807	0815	0406	0367	0607	0302	0620	0902	0917

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 7?a Nr. 298 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 25. Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434554	03778	70328	30095	2×302	2
" " Horns Riff	4536510	01863	70208	3306×	×0301	1
" " R 11	4437210	01873	70313	3308×	×0306	2
" " Fehmarnbelt	40970	01852	06302	3705×	×0301	2
Norderney °	43510	01952	08302	31055	30707	2
Emden	15410	01853	08303	30065	20602	
Cuxhaven	46314	01951	06402	31055	30701	2
Husum	11250	01962	08302	31045	50000	
Westerland/Sylt	46150	01953	08213	31045	20901	
Hamburg-Fu.	40310	01854	02414	31045	60007	
Travemünde	13050	02965	04315	30045	40000	
Kiel	46010	01953	08303	31065	30301	
Flensburg	40050	01853	06303	31045	40902	
Bramsche	17510	01843	06303	30035	20902	
Bremen	44210	01854	10304	31060	40302	
Hannover-La.	42120	01854	06104	29040	10000	
Dannenberg	14210	01954	06324	29045	30000	
Braunschweig	19050	05643	08043	31030	00902	
Bocholt	06900	00890	12500	26065	10001	
Gütersloh	17810	01864	06314	29085	40707	
Warburg	08810	01753	12203	27055	30901	
Rötgen	02500	00890	47500	25025	60003	
Iserlohn	08310	01842	41402	25045	30901	
A-Astenberg 780m	09110	01841	08401	28035	60703	
Braunlage 607m	60624	02856	39525	53515	30704	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR In Ie E / Td RD$_L$	See
44345××	02774	70324	30080	0×300	××800	2
4536510	01863	70203	3306×	×0301	××900	1
44372××	028×6	08226	32207	××300	××810	1
40910	01863	02213	32040	43302	00900	1
43540	01952	06202	31035	10303	00200	1
15440	01761	10301	30015	20307	00××0	
46310	01863	06403	32035	40402	00060	2
11200	00890	08200	32005	40204	00053	
46100	00890	08310	30015	30208	00060	
40300	05690	03300	32015	40405	00063	
13000	00990	06100	31035	40304	00050	
46010	01843	04203	32030	10304	00060	
40050	01867	00002	32525	61204	00043	
17550	01751	08207	30015	20205	00060	
44200	00690	04200	31025	40504		
42140	01761	10101	30005	10402	00063	
14240	01867	04207	30015	30405	××××0	
19040	05641	00021	32015	20302	00040	
06900	00790	12200	26025	10205	00060	
17800	01790	00010	29015	30305	00071	
08850	01851	00017	28015	40403	00050	
02500	00890	08300	26005	10303	00030	
08300	00790	08100	27015	30306	00060	
09140	01742	08302	30535	50303	00000	
60650	05641	06207	54535	40406	00073	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434554	03778	12328	31075	0×306	2
" " HornsRiff	4536554	01793	70303	3305×	××304	2
" " R 11	4437210	01864	12314	3407×	×0307	2
" " Fehmarnbelt	40900	00890	04300	3304×	×0305	2
Norderney °	43500	00990	08400	32025	30307	3
Emden	15400	00890	08400	32535	50207	
Cuxhaven	46300	00990	06300	33035	30304	1-2
Husum	11200	00790	08200	33535	50102	
Westerland	46100	00790	10200	33535	60202	
Hamburg-Fu.	40300	05690	04200	33525	40202	
Travemünde	13000	00990	08100	32515	20307	
Kiel	46000	00890	04100	33515	20303	
Flensburg	40000	00890	00000	33535	60101	
Bramsche	17500	05690	08300	31535	30303	
Bremen	44200	17690	06300	32525	40103	
Hannover-La.	42100	00890	00000	3252×	×0105	
Dannenberg	14200	00890	00000	32525	30303	
Braunschweig	19000	05690	00000	32535	30302	
Bocholt	06900	00790	12200	27515	30302	
Gütersloh	17800	00790	08100	31525	40102	
Warburg	08800	00790	00000	30525	30303	
Rötgen	02500	00890	08300	27535	40007	
Iserlohn	08300	00790	12200	28525	30302	
A-Astenberg 780m	09100	00790	10100	31555	40101	
Braunlage 607m	60650	05648	06308	55525	3×403	

heute 6 Uhr MGZ

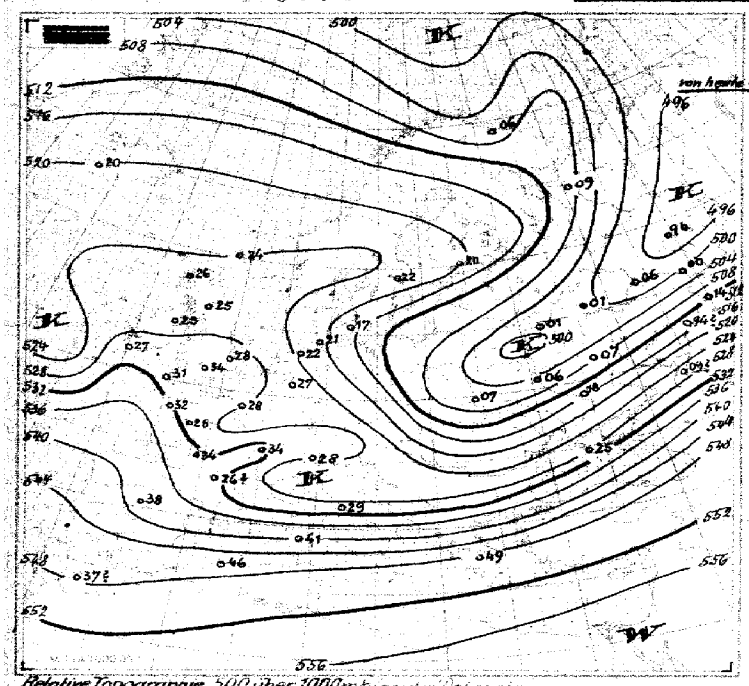
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR In Ie E / Td RD$_L$	See
4434554	02774	12425	30015	10307	××900	3
4536510	01765	12425	3306×	××807	××900	3
4437240	02865	14215	3307×	×0803	××800	1
40904	01793	02303	3304×	××307	00900	2
43504	02890	10304	32515	35407	00520	1-2
15404	01890	10402	32545	50300	00603	
46307	01990	10302	34025	20303	00000	1
11204	01890	10103	34535	51203	00543	
46104	01891	10203	33525	41202	00530	
40300	05690	00000	34545	50403	00563	
13050	01853	16703	32515	10303	00533	
46004	01792	00002	34525	30302	00533	
40004	01790	00002	34545	60104	00573	
17550	08413	06303	32545	40307	97543	
44200	47590	06200	33545	40302		
42100	05690	00000	32545	50403	00560	
14250	04861	00007	33545	40403	00543	
19000	05690	00000	33535	40303	00543	
06904	01792	12202	28535	30307	00530	
17800	05690	06200	31515	40701	00537	
08800	00790	00000	31535	40307	00540	
02500	00790	12500	27535	70603	00543	
08300	00790	08200	27535	30700	00530	
09100	00890	12700	31565	70507		
6065×	05527	08207	56545	5×404	00543	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

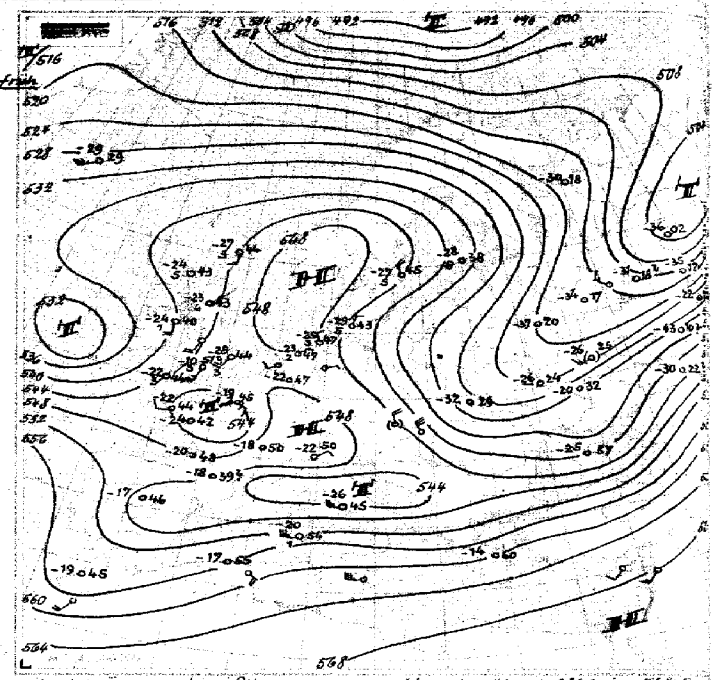
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Montagsersten

Höhenwetterlage

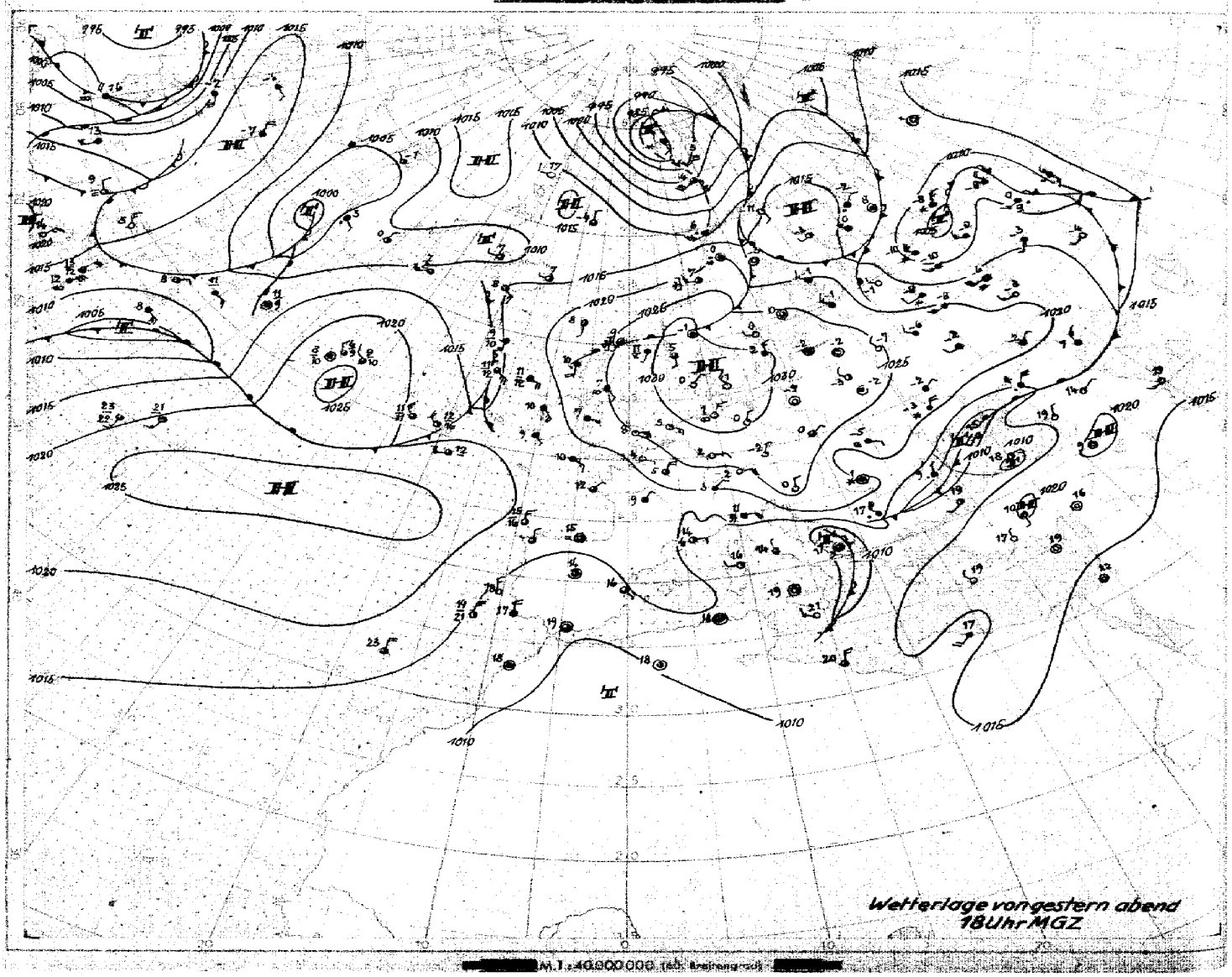


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44)



Absolute Topographie 500 mb

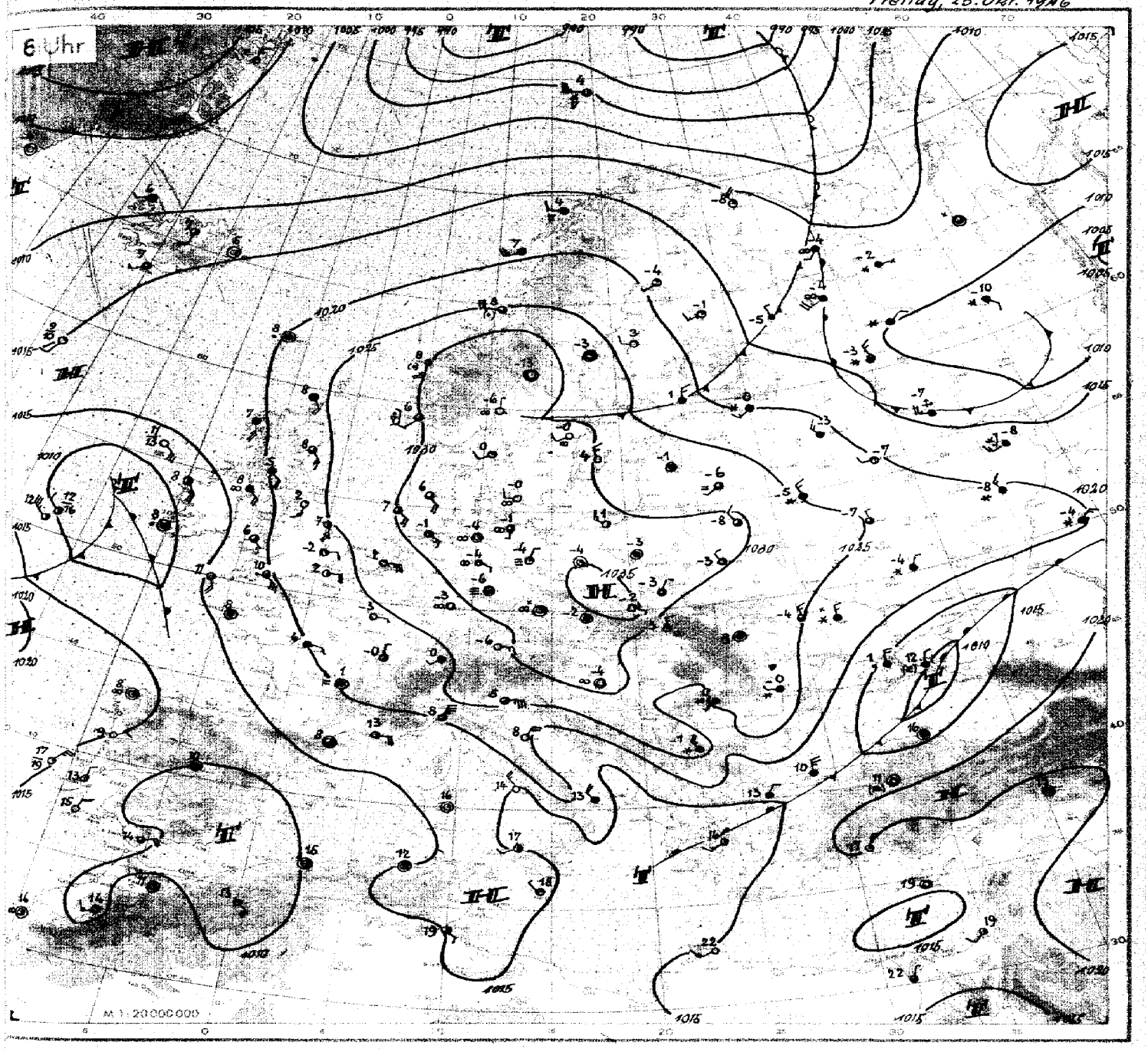
In 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte
In 5 oder 10 km Höhe West 10 km
absolut Top von 533 geodyn. Dekam.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1:40 000 000 (60° Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Freitag den 25. Oktober 1946

Große Teile Europas stehen unter dem Einfluß des mitteleuropäischen, weiter südostwärts verlagerten Hochdruckgebietes, und über Deutschland kam es, abgesehen von dem küstennahen Bezirken mit Seewinden, verbreitet zu mäßigen, teilweise strengen Strahlungsfrösten. Die Grenze des Frostes reicht westwärts jetzt etwa bis Paris, während in Aufheiterungszonen einzelne Frostinseln auch über England entstehen konnten. Die Höhe der eigentlichen Kaltluft ist über Deutschland in etwa 1000m durch eine gut ausgebildete Inversion mit Beträgen von 3° bis 4° C gekennzeichnet.

Die troposphärisch hochreichende Kaltluft ist über Rußland im wesentlichen weiter südwärts, und zwar entsprechend dem schwachen Bodendruckgradienten nur verhältnismäßig langsam, vorangekommen. (Vgl. die Karten der relativen Topographie von gestern und heute). Ein Teil der Kaltluft hat dabei auch den Balkan erreicht, wo nun gleichfalls Temperaturen unter Null Grad auftreten, und bei der Abdrängung der hier vorher vorhanden gewesenen Warmluft kam es zu ausgedehnten Schneefällen.

Während über Mittel- und Westeuropa die Temperaturen tagsüber schnell wieder über Null Grad ansteigen, herrscht über großen Teilen Rußlands anhaltend ein stark winterliches Gepräge und stellenweise wird auch am Tage die minus Zehn-Grad-Grenze nicht überschritten. Im Zusammenhang mit der im hohen Norden lebhaft entwickelten Westdrift kommt jetzt allerdings auf der Vorderseite einer Kaltfront ein kleinerer Warmluftschub über dem Baltikum und Mittelrußland kurzfristig zur Wirkung. Über Südfinnland sind die Temperaturen im Mittel bereits über 5° C seit gestern angestiegen. Dem mit seinem Kern über Schlesien angelangten Hoch droht daher von Osten her keine Gefahr.

Vom Atlantik hat sich dagegen langsam ein Frontensystem an Westeuropa herangeschoben, und vor Irland ist heute früh ein 24-stündiger Druckfall von 15 mb zu verzeichnen. Der Kaltluftschwall auf seiner Rückseite ist zwar nicht sehr umfangreich, da die Kaltfront schon bald wieder rückläufig wird; der Druckfall kann aber bei (großzügig betrachtet) west-östlicher, zum Teil richtungsdivergenter Höhenströmung weiter in den Kontinent eindringen.

An dem westatlantischen Ende dieser Frontalzone ist ein starker Warmluftvorstoß (ostwärts von Neufundland) bemerkenswert, um so mehr, da sich gleichzeitig ein Kaltluftschwall von der Davisstraße her nähert (siehe die 18 Uhr-Karte in diesem Bericht). Damit dürfte über dem mittleren Nordatlantik nun eine stärkere Entwicklung einsetzen.

gez. Dr. Pfluebeil

Nr. 298

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 25. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-rest); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1 = 1-14 %; 8 = 75-84 %; 0 = 95-100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 085 256m	Jever 083 256m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Jever 157 8m							Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m						Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yy GG
	yyGG	2417	2423	2423	2505	2509							2505	2512						Wahn 022 / 25 12
Nullgradgrenze (in m)		500m	·	·	Boden 800m	300m							Boden 1800m	1900m						Anhaltende Kondens-
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	·	·	·	·	-49							-	-						streifen 350-280 mb
	96	·	-57	·	-	-54							-	-						1/10 Cs über Gipfel
	225	-59	-55	-62	-60	-63							-	-						
	300	-51	-47	-51	-49	-51							-50	-49						
	400	37 -37	30 -34	48 -36	-36	27 -36							-35	-34						
	500	40 -27	30 -24	48 -26	-26	26-23							-22	-22						
	600	42 -17	30 -16	48 -18	-17	24-17							-15	-13						
	700	40 - 8	35 - 7	55 -11	-10	27-12							63-7	- 6						
	800	50 - 8	38 - 4	70 - 5	- 4	33 - 4							55-1	77+0						
	900	57 - 5	60 - 2	80 - 7	- 7	50 - 4							40-3	35+2						
	1000	·	·	80 - 1	+ 1	84+1							77-1	43+4						
	Boden	60 +3	68 - 2	82 - 1	93 - 4	84+3							96-2	45-7						
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	·	2136	·	·	2139							-	-						
	96	7589	7608	-	·	1600							-	-						
	225	1067	1080	1069	1073	1072							-	-						
	300	887	896	890	894	893							893	900						
	400	697	702	700	703	702							704	709						
	500	542	545	544	547	547							547	552						
	600	477	473	473	415	475							414	419						
	700	295	297	299	300	300							298	302						
	800	193	195	197	198	199							195	198						
	900	104	104	107	108	108							103	105						
	1000	27.3	27.6	25.7	25.6	25.2							20.8	22.2						
Relative Topographie	41/96	·	528	·	·	539							-	-						
	96/225	522	528	·	·	528							-	-						
	225/500	525	534	525	526	524							-	-						
	500/1000	521	524	519	527	522							527	530						
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		·	·	·	·	0499 x							-	-						
		·	·	·	·	0954 x							-	-						
		·	0657 x	·	·	7356 x							-	-						
		·	0857 x	·	·	1755 x							-	-						
		·	0958 x	·	7257 -	2363 x							-	-						
		7758 x	7557 x	·	1557 x	45812							-	-						
		1358 x	1756 x	2062 x	1860 x	67462							3050 -	-						
		2062 x	2058 x	45805	2460 x	66433							65619	-						
		3592 x	3587 x	65656	65643	68635							75557	3049 -						
		65624	45783	75586	72584	83523							85013	7556 -						
		72574	55783	85557	75574	85524							95529	85027						
		75574	75544	87588	85545	87575							96529	95007						
		85586	85544	89588	88573	95576							98518	96574						
		87586	95519	98578	95537	97518							01517	98038						
		99036	00529	03518	03549	03038							02529	02075						

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG			Jserlohn 2417	Jserlohn 2423	Husum 2416	Husum 2423	Jever 2417	Jever 2423	Hannover-Lz. 2417	Hannover-Lz. 2423		Jserlohn 2511	Husum 2505	Husum 2509	Jever 2505	Jever 2509	Hannover-Lz. 2505	Hannover-Lz. 2509	Raubkammer 2506	Raubkammer 2510	Berlin 2510
HÖHE in gestmäßen Flächen und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16800	80	-	3026	-	-	3120	-	3228	-		-	-	-	3011	2835	-	-	-	-	-
	15200	100	-	2643	-	-	3222	2822	3333	-		-	-	-	2922	2817	2928	-	-	-	-
	13700	135	3437	2624	-	-	3130	2935	3441	2730		-	-	2946	2933	2824	3018	-	-	-	-
	12200	175	3427	3356	-	-	3256	3244	3439	3259		-	-	2946	2941	2937	3165	-	-	-	-
	10700	225	3678	3583	-	-	3376	3270	35102	3483		-	3261	3165	0174	3065	3383	3261	-	-	-
	9100	300	0785	3570	-	-	3472	3350	36100	0376		-	3450	3263	3257	3348	3467	3383	-	-	-
	7900	350	0183	3659	3672	-	3663	3454	0189	0180		-	3246	3254	3252	2841	3556	3344	-	-	-
	7000	400	0146	0154	0174	-	0159	3539	0178	0172		-	3333	3243	3237	3035	3644	3133	-	0528	-
	6100	450	0144	0248	0165	-	0254	0135	0259	0352		-	3630	3418	0380	2524	0133	0120	-	0209	-
	4900	550	0430	0332	0124	0222	0222	0326	0344	0241		-	3518	0207	0428	0215	0613	2706	-	1246	0941
	4000	600	0635	0528	0426	0420	0422	0520	0443	0341		1220	0722	1111	0724	1013	0730	1026	-	1144	0939
	3000	700	0735	0828	0530	0833	0726	0726	0837	0628		1228	0918	1218	0930	1232	0935	1141	0841	1141	0834
	2400	750	0833	1033	0438	0930	0739	0933	0737	0833		1330	0918	1024	1133	1128	0837	1137	0933	1141	0732
	1800	800	0930	1033	0433	0926	0733	1230	1028	1033		1341	1015	1224	1232	1133	1037	1144	0832	1241	0837
	1200	850	1028	1339	0918	1118	0818	1226	0828	1133		1352	1411	1418	1327	1237	1128	1243	1222	1441	1028
	900	900	-	-	0920	1126	0920	1318	0828	1133		-	1409	1317	1423	1239	1237	1339	1333	1441	1224
	600	930	1018	1328	0920	1018	0922	1318	0822	1133		1337	1309	1313	1426	1439	1228	1333	1326	1532	1313
	300	970	-	-	0911	1015	0913	1126	0815	1036		-	1306	1309	-	1226	1118	-	1222	1422	1518
	Boden	1000	1011	1317	1006	1009	0904	1107	0000	0000		1222	1204	1306	1406	0409	0806	0915	1106	1307	1404

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG															
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv														

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 299
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 26. Oktober 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434550	03778	12528	30050	10301	4
" " Horns Riff	4536554	02866	14426	3307X	XX301	3
" " P 11	4437224	02564	12315	3510X	X5300	2
" " Fehmarnbelt	4095X	03858	04215	3505X	XX302	
Norderney °	43500	03890	04225	32055	17803	3
Emden	15404	02790	12526	32055	12904	1
Cuxhaven	46300	01890	10323	31060	06801	
Husum	41200	01890	12204	34070	15703	
Westerland – Sylt	46100	02890	12316	34055	10302	
Hamburg-Fu.	40310	05641	10302	35075	18702	
Travemünde	13010	01954	12204	34070	10001	
Kiel	46014	02844	12304	35070	30902	1
Flensburg	40050	02851	12205	34065	74803	
Bramsche	17500	01790	08403	32045	31904	
Bremen	42200	01790	12403	23060	41003	
Hannover-La.	42100	05690	08202	33055	21701	
Dannenberg	14210	05641	00042	34030	01201	
Braunschweig	19000	05590	10241	34035	41901	
Bocholt	06900	02790	12526	27085	26705	
Gütersloh	17800	01890	10312	31056	71805	
Warburg	08300	00790	10500	31025	20101	
Rötgen	02500	01890	45602	25045	91001	
Iserlohn	08300	01790	12404	27065	71903	
A-Astenberg 780m	09100	01890	10402	31515	61000	
Braunlage	60600	00990	43600	57025	70701	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	21 Uhr: RR$_{T_n T_n}$E / SVV Td KDK	See
4434554	03778	10628	27045	20817	XX 800	4
4536544	02805	12425	3203X	XX803	XX 800	3
4437200	00890	10600	3205X	X0801	XX 800	4
4094X	01874	14214	3406X	XX301	00 500	1
43500	02890	08426	30035	36703	00520	2–3
45400	01790	10623	30015	38902	00060	–
46300	03890	10328	33045	37200	00060	3
41250	02861	12225	33045	46303	00070	
46100	00890	10310	33020	00301	00060	
40390	05690	08300	34025	20400	00080	
13050	01958	12203	34035	21401	00070	
46040	01752	12102	34040	00600	00070	
40000	01890	10224	34005	38302	00080	
17500	05690	08414	30025	22602	00050	
44200	01790	10504	31025	24705	–	
42100	05790	10401	32015	48803	92060	
14200	05690	12200	32005	30601	00063	
19000	05690	12301	33015	91703	00040	
06900	02790	12426	24025	36602	00070	
17500	01890	07301	29025	41605	00090	
08300	05690	08201	30015	38802	00040	
02501	02794	45518	23015	97701	–	
08300	01790	10213	25025	31705	00070	
09100	01790	12601	30535	59803	–	
60600	05390	08300	55545	60200	00020	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434500	00790	10700	26070	20804	6
" " HornsRiff	4536544	01873	12603	3107X	XX301	3
" " P 11	4437200	00890	12700	3207X	X0804	6
" " Fehmarnbelt	4095X	03858	12418	3406X	XX902	3
Norderney °	43500	01890	10524	23005	18706	3
Emden	15400	00790	10600	28515	40804	
Cuxhaven	46300	00890	03600	31025	20307	4
Husum	41200	00790	12223	33515	30704	
Westerland – Sylt	46100	00790	10400	32515	30701	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08413	33005	88702	
Travemünde	13050	01861	12302	34005	41801	
Kiel	46000	00890	12300	33035	20901	
Flensburg	40000	01890	10202	33525	48301	
Bramsche	17500	00798	04200	39535	40802	
Bremen	44200	00790	08400	31515	31903	
Hannover-La.	42100	00790	08200	30525	40805	
Dannenberg	14200	01890	12202	32535	31903	
Braunschweig	19000	05690	12200	31515	40605	
Bocholt	06900	02790	12225	24515	26904	
Gütersloh	–	–	–	–	–	
Warburg	08300	00790	10100	29525	40906	
Rötgen	–	–	–			
Iserlohn	08300	00790	10100	24025	40703	
A-Astenberg 780m	09100	01790	12603	20545	81602	
Braunschweig	60600	05090	08100	55555	60905	

heute 6 Uhr MGZ

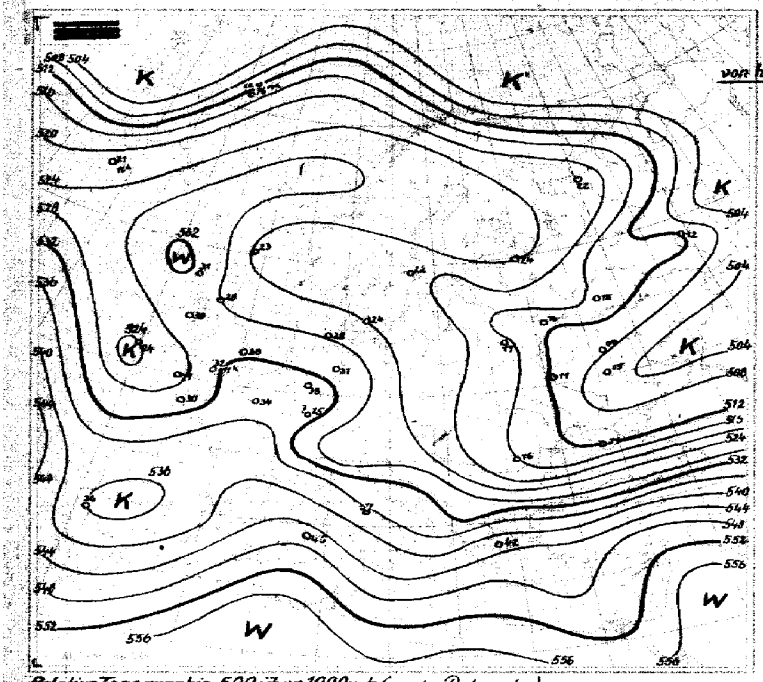
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	9 Uhr: RR$_{T_n T_n}$E / SVV TD KDK	See
4434500	00790	10000	2208X	X0809	XX 800	5
–	–	–	–	–	–	–
4437240	02804	12714	2106X	X0810	XX 500	6
40900	00790	41600	3305X	X0804	00900	5
43500	02800	10426	28515	48709	00365	3
15400	05690	10616	25515	48707	00520	
46304	00890	10600	29515	20607	00510	4
41200	01790	10404	30515	35807	00523	
46101	01730	43503	29515	31707	00510	
40300	01790	08504	31525	46706	00523	
13000	01890	12403	32515	41804	00513	
46000	01890	10403	32015	25808	00000	
40000	01790	10403	30005	46809	00520	
17500	01790	08203	26525	41707	00540	
44200	00790	08400	28525	30606	–	
42104	05690	08202	29535	60705	00543	
14200	05690	12401	31545	61705	00543	
19000	05690	12202	30525	61804	00523	
06900	05690	42126	21525	37805	00520	
17500	02890	12325	25515	40704	–	
08300	02890	00925	28535	65804	00530	
02504	02894	12515	21015	66703	00513	
08304	02793	12306	21025	36704	00010	
09100	02590	12607	28525	97702	00553	
60600	00890	12200	54536	40704	00553	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

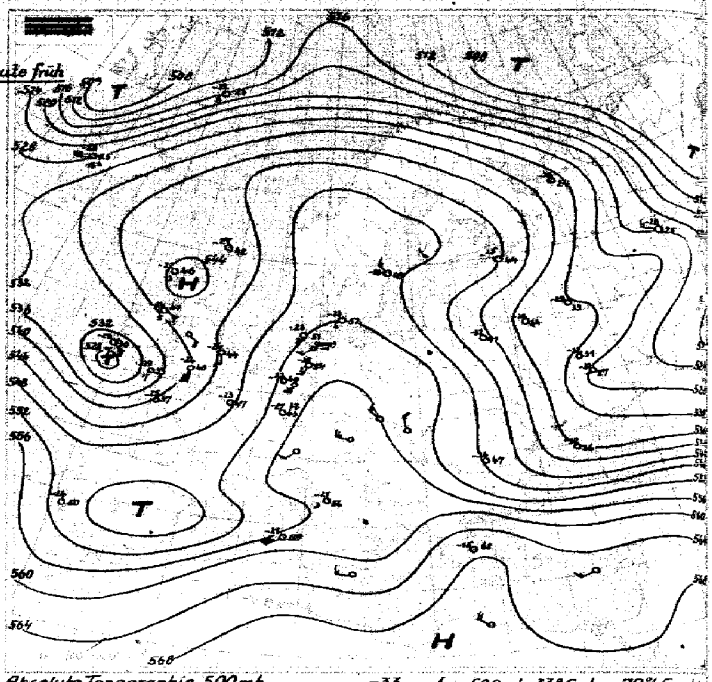
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

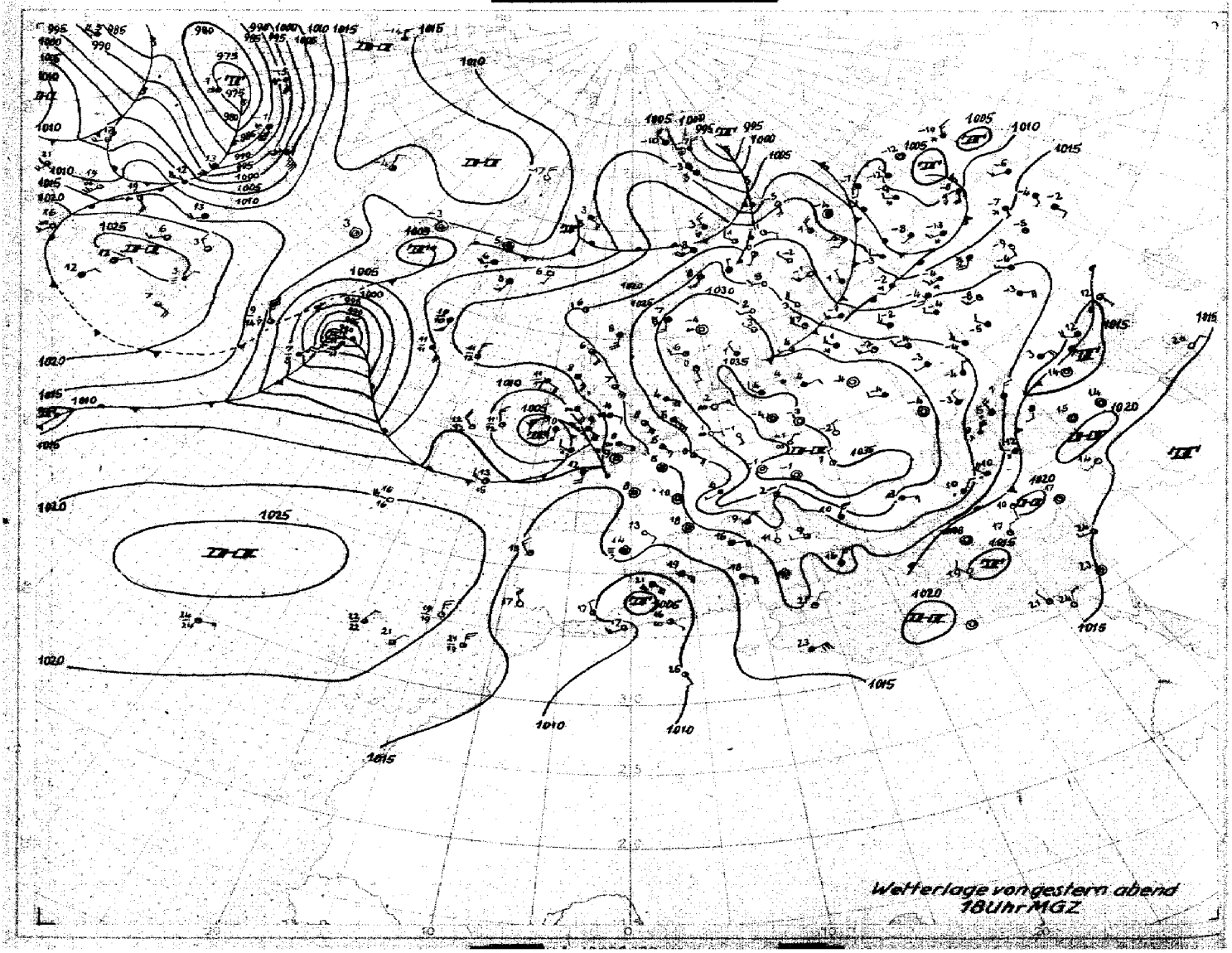


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.X. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533

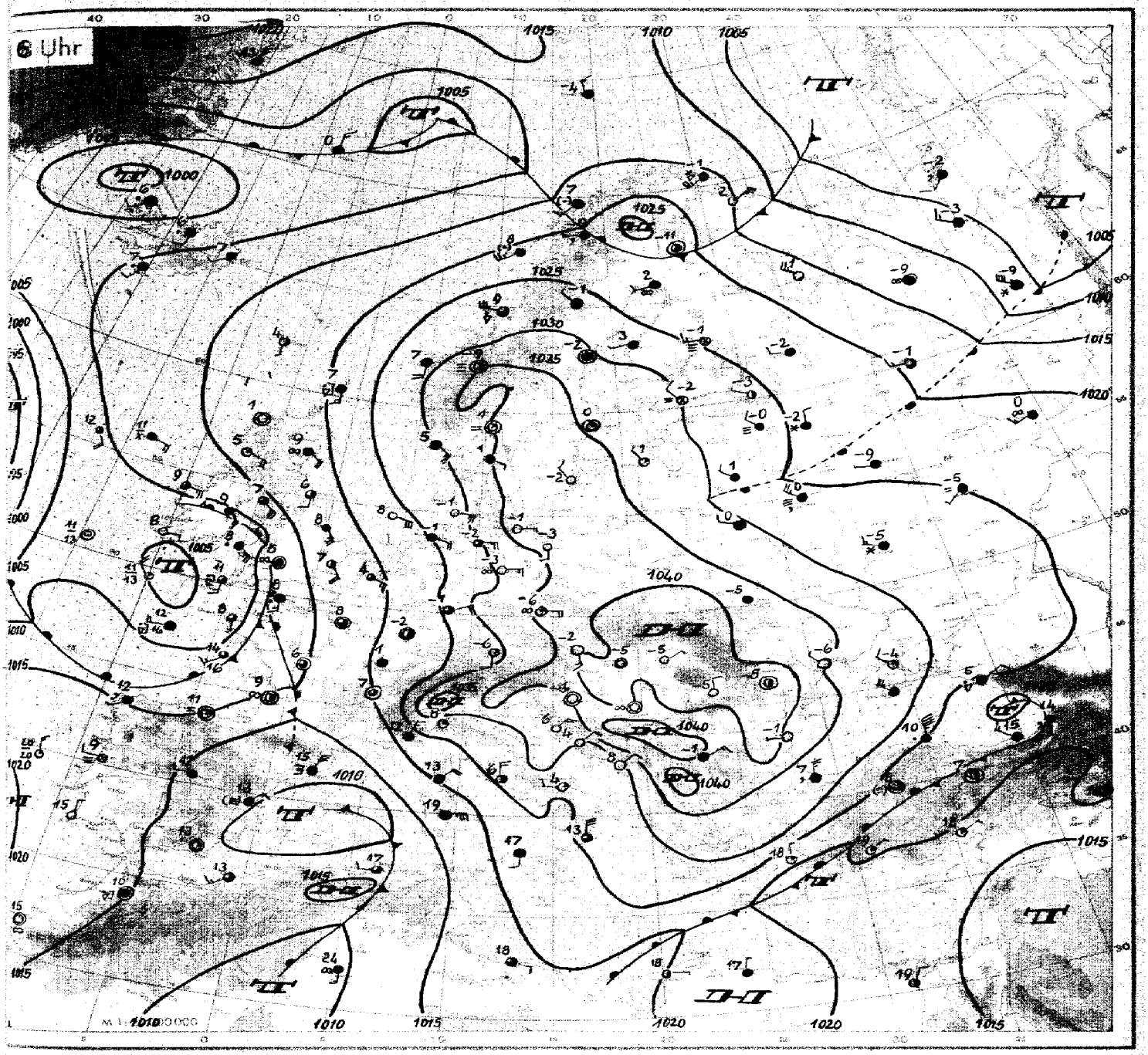
von heute früh



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Sonnabend den 26. Oktober 1946

Das am 21. Oktober aus der Ostgrönlandsee nach SO abgewanderte Hoch ist heute mit seinem Kern über den Karpathen angelangt und hat sich dabei weiter auf mehr als 1040 mb verstärkt. Ein langgestreckter Keil reicht noch bis Südschweden. Die Wanderung des Druckansteiggebietes in Richtung auf Vorderasien geht weiter.

Der mit dem Hochdruckvorstoß gekoppelte Ausbruch arktischer Kaltluft überschreitet nun die Türkei, wobei an der pontinischen Küste anhaltender Stauregen bei starkem Temperaturrückgang auftritt. Über der Krim wurde die Troposphäre seit gestern noch etwa 7° kälter (Sewastopol), während sie sich über Moskau, nach dem Durchzug der Kaltluftzunge um ebensoviel erwärmte. Ein gleich starker Temperaturanstieg - durch Advektion von Nordmeerluft - zeigt sich über dem Weißen Meere (Archangelsk), so daß es hier jetzt wärmer ist, als über dem Schwarzen Meere (vgl. rel. Top.).

Auf der „passiven" Seite des kontinentalen Hochs, über Mittel- und Westeuropa hat großräumiger Luftdruckfall eingesetzt, der im ganzen wenig frontgebunden ist. Er gab zu einer lebhaften SO-Strömung, die von den Alpen bis zur nördlichen Nordsee reicht, Anlaß. Mit dem Luftdruckfall ist ein Wolkenaufzug verbunden, der die Temperaturextreme über NW-Deutschland dämpfen wird. Über Westengland tritt bereits leichter Regen auf. Dieser wird allmählich auch auf unser Gebiet übergreifen.

Von der Mitte des atlantischen Ozeans nähert sich ein umfangreiches Tief mit einer bemerkenswert warmen Rückseite. Damit dürfte auch seine südöstliche Zugrichtung in Zusammenhang stehen.

gez. Dr. Richter.

Nr. 299

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 26. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %), 1 = 1–14 %, 8 = 75–84 %, 0 = 95–100 %; UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden												Flugzeug												Flugzeug-Beobachtungen	
		Iserlohn		Jever		Husum Hann.								Wahn													
		083 256m	083 256m	157 8m	157 8m		112 12m	421 53m						022 36	022 36												
	yyGG	2517	2523	2517	2523		2605	2605						2606	2614											Ort Kennziffer	yyGG
Nullgradgrenze (in m)		200	400	500	Boden + 7600		400 + 7500	400 2000						850 600 7800	1900											Wahn 022	2606
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-55	·		·	·						·	·											4/10 Sc. 890-870 mb	
	96	-47	-	-56	·		·	·						·	·											9/10 Cs. 390 - < Gi.	
	225	-48	-54	-59	-53		-63	-61						·	·											mässige Flugsicht.	
	300	-42	-42	-45	-48		25-48	-46						-50	-48												
	400	47-27	36-34	46-35	38-33		26-35	22-33						-34	-33												
	500	47-19	36-21	42-24	38-22		26-23	22-20						-22	-21												
	600	42-12	36-12	37-14	38-14		30-14	22-12						-11	94-12												
	700	47-8	20-6	42-8	38-8		25-7	25-5						80-4	92-6												
	800	47-2	40+1	46-2	38-2		30-2	29+0						54±0	80+1												
	900	50-1	50-3	43-1	42+3		40+1	37+3						80+7	67+9												
	1000	·	·	49+3	64-1		47-1	41-3						65+7	40+7											Wahn 022	2614
	Boden	53+4	42+1	75+3	75+0		54-1	41-3						72+1	30+9											9/10 Cs 450-410 mb.	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2794	·	2738	·		·	·						·	·											10/10 Cs 370 mb -	
	96	1644	(1625)	1608	·		·	·						·	·											< Gi. Dünner	
	225	1097	1083	1078	1079		1078	1085						·	·											Sc. im Westen.	
	300	908	897	897	898		898	909						897	901											dünner As. im W.	
	400	710	705	707	706		707	712						706	708											< 700 mb. Mässi-	
	500	550	547	550	550		551	554						549	551											ge bis gute Flug-	
	600	415	413	418	417		418	419						415	417											sicht.	
	700	298	296	302	301		302	302						297	300												
	800	196	193	199	198		199	198						193	196												
	900	104	100	106	105		106	105						96	102												
	1000	20.5	17.2	23.4	22.4		23.1	22.3						164	169												
Relative Topographie	41/96	(550)	·	537	·		·	·						·	·												
	96/225	548	(542)	529	·		·	·						·	·												
	225/500	547	536	528	528		527	532						·	·												
	500/1000	530	530	527	528		528	531						533	534												
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	·	·	0455x	·		·	·						·	·												
		·	·	1556x	·		·	·						·	·												
		·	·	2762x	·		·	·						·	·												
		0698x	·	2456x	·		·	1556x						·	·												
		0898x	1350x	3798x	·		·	1756x						·	·												
		1597x	1750x	46775	·		·	2263x						·	·												
		1753x	2157x	48774	·		·	45762						·	·												
		2595x	2599x	62624	2098x		·	68552						·	3098x												
		3582x	3491x	67614	2558x		·	74563						·	75539												
		45746	3591x	75546	64604		1860x	75533						3050x	85048												
		65584	45774	83015	67604		2265x	85033						75517	95086												
		75565	55474	89016	85014		47763	86023						95018	96065												
		85015	75544	92537	97034		94044	93034						96527	98045												
		92515	85045	95516	95026		99516	95015						99516	99055												
		00045	97016	03038	03008		03517	02539						01017	01093												

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomtr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Iserlohn		Husum	Jever		Hannover		Iserlohn		Jever		Hannover	
Ort	yyGG	2517	2523	2517	2517	2523	2517	2523	2605	2611	2605	2611	2605	2611
21300	42	·		·	·		·	·	·	·	·	·	·	·
19800	51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18300	62	·	·	·	·	2624	·	·	·	·	·	·	·	·
16800	80	·	2918	·	2826	2677	2941	2833	·	·	2826	2530	·	·
15200	100	2837	2718	2917	2920	2632	2933	3028	2437	·	2747	2533	·	2737
13700	135	2737	2718	2830	2838	2732	2933	2743	2552	·	2746	2433	·	2744
12200	175	2954	2518	2937	2859	2837	2956	2944	2565	·	2543	2356	2746	2665
10700	225	2967	2335	3043	2859	2537	3074	2956	2474	·	2459	2370	2757	2591
9100	300	3043	2278	3057	2947	2741	3147	2952	2352	·	2448	2167	2744	2474
7900	350	3030	2028	3059	2946	2037	3254	2946	2252	·	2243	2227	2737	2465
7000	400	3724	1828	3044	2935	2826	3141	2937	2756	·	2244	2065	2737	2752
6100	450	2911	1733	2824	2228	2726	3122	2833	2052	·	1737	1967	2528	2741
4900	550	1911	1737	2313	2313	2315	2707	2622	1946	1950	1930	1754	2017	1833
4000	600	1935	1828	1711	1377	1824	2404	2018	1843	1841	1932	1748	1928	1852
3000	700	1630	1647	1220	1432	1241	1328	1446	1837	1837	1737	1743	1690	1748
2400	750	1530	1444	1328	1339	1437	1335	1528	1632	1952	1546	1644	1541	1644
1600	800	1532	1535	1428	1344	1337	1433	1437	1743	2128	1546	1563	1639	1565
1200	850	1446	·	1428	1452	1446	1265	1552	1630	0241	·	1567	1559	1467
900	900	·	·	1333	·	1454	1265	1452	·	·	1548	1667	1550	1458
600	930	1337	·	1328	1257	1456	1265	1446	1737	1841	1556	1565	1337	1448
300	970	·	·	1324	1246	1352	1152	1732	·	·	1354	1456	·	·
Boden	1000	1218	1318	1309	1617	2415	1138	0922	1628	1622	1422	1426	0918	1222

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG	Hbg-Quickborn	2609
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv	Cs 3000	2682

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 300 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 27. Oktober 1946.

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434540	01774	11514	23090	46801	4
" " Horns Riff	4536500	01884	12704	2607x	x5906	6
" " P 11	4437200	02865	12715	2708x	x2805	6
" " Fehmarnbelt	40900	01790	12615	3206x	x7806	5
Norderney °	43500	03790	10528	23055	67708	3
Emden	15400	02790	12725	23045	37907	
Cuxhaven	46300	05690	08624	26045	28809	4
Husum	11200	02790	10526	28055	68706	
Westerland - Sylt	46100	02890	43625	26065	48810	
Hamburg-Fu.	40300	05690	10527	28045	66910	
Travemünde	13000	02890	12625	29065	58711	
Kiel	46000	02890	14505	29065	36809	
Flensburg	40000	02890	43527	28066	66808	
Bramsche	17507	02890	10425	23065	62706	
Bremen	44200	05690	08426	26045	17807	
Hannover-La.	42101	05690	10425	26035	27707	
Dannenberg	14200	05690	14523	20045	27712	
Braunschweig	19000	05690	14326	25035	47715	
Bocholt	06907	05554	12226	19075	12908	
Gütersloh	17800	02890	08325	23065	32909	
Warburg	08804	02790	16225	25065	28806	
Rötgen	02507	02790	14428	19090	3x200	
Iserlohn	08304	02793	12325	20095	38904	
A. Astenberg 780m	09104	02890	12426	24025	67905	
Braunlage	60600	02890	47535	52035	57705	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR$_{1x}$ T_s E S_{Vs} T_d K_{Dk}	See
4434544	03765	10528	19080	70803	xx800	3-4
4536500	01824	12704	2108x	x7813	xx824	6
443724x	02764	12714	2410x	xx808	xx600	6
4095x	02856	12826	2707x	xx808	00800	6
43504	01790	10423	20035	38504	00030	3
15400	01790	12623	20035	18806	00060	
46302	05690	10626	22045	3x903	00050	4
11207	02790	12426	240[illegible]	47706	00070	
46104	01894	43524	23035	28703	00070	
40301	05693	08526	24035	68707	00043	
13001	02793	12525	26045	38605	00070	
46007	02890	14525	25050	36707	00070	
40005	02890	43527	24045	46607	00070	
17507	02790	10328	20045	27707	00060	
44205	05690	10524	22030	30807	xxxxx	
42107	02790	10425	23035	48707	00040	
14200	05690	14524	24035	65707	00050	
19007	05690	12325	24035	6x905	00040	
06907	05598	12227	16060	2x707	00081	
17807	02893	10325	20055	46706	00070	
08807	05690	00028	22035	1x806	00060	
02552	61765	14428	16080	3x807	92101	
08307	03790	12328	18075	4x706	00100	
09107	03790	12528	22015	3x605	00033	
60607	05692	06225	49515	67902	00040	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434540	03768	12528	46100	50806	4
" " Horns Riff	–	–	–	–	–	
" " P 11	443725x	03848	12728	1908x	xx811	6
" " Fehmarnbelt	40904	14773	12703	2405x	xx813	6
Norderney °	43651	05673	12315	46035	2x707	2
Emden	15454	02658	12518	47030	0x807	
Cuxhaven	46302	03790	10628	45035	3x812	4
Husum	11200	02690	10406	23025	36711	
Westerland - Sylt	46101	02894	10016	49025	48713	
Hamburg-Fu.	40307	02798	08528	20025	5x715	
Travemünde	13007	02794	12526	21025	47916	
Kiel	46007	01790	12603	21035	10814	
Flensburg	40052	03862	12428	20025	4x810	
Bramsche	17502	03790	12228	46030	4x914	
Bremen	44202	05690	10428	48035	20813	
Hannover-La.	42104	01790	10404	48015	37711	
Dannenberg	14204	01790	45501	20015	60715	
Braunschweig	19001	05690	12525	49025	58813	
Bocholt	06957	61668	12168	43050	3x707	
Gütersloh	17800	02790	10328	45055	47915	
Warburg	08807	05693	08125	47015	26812	
Rötgen	02554	03758	14568	43075	3x209	
Iserlohn	08307	03790	14425	44065	5x710	
A. Astenberg 780m	09107	02794	14626	48015	77714	
Braunlage 607m	60600	02990	44225	45515	8816	

heute 6 Uhr MGZ

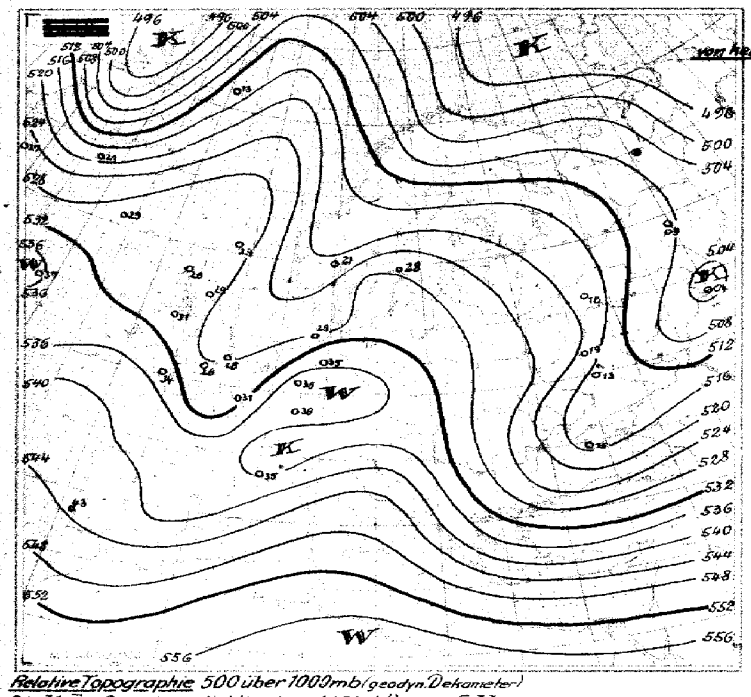
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR$_{1n}$ T_s E S_{Vs} T_d K_{Dk}	See
443464x	03668	12525	40100	90807	xx700	4
463650x	03658	12608	1208x	xx811	xx824	5
443725x	02798	12668	4407x	xx819	xx843	4
40905	14790	12627	1704x	xx815	00090	4
43554x	03677	10468	41025	2x714	02531	2
15454	05655	10627	18015	10822	01011	
46357	02754	10524	14025	40710	00010	3
11207	02890	11407	14005	66715	00510	
46157	02774	10525	13015	42714	00000	
40354	02764	08425	15005	68713	00000	
13007	02797	14627	16025	4x715	00020	
46007	02790	12525	16025	46714	00010	
40057	03874	12528	14015	67815	00000	
17507	02790	04226	12515	17710	07511	
44257	05652	10424	21030	20803	–	
42104	02790	10225	13005	30711	00510	
14207	02890	45524	15006	60712	00510	
19004	02790	12425	14015	63813	00003	
06954	05655	06268	07060	4x714	04041	
17807	02793	08215	11030	26813	00051	
08807	03895	18115	13065	39710	00000	
02552	61758	16428	08060	4x815	91041	
08307	02794	18317	09065	48714	91041	
09107	02795	18526	15515	77811	04513	
60647	01871	20124	41535	98611	00863	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

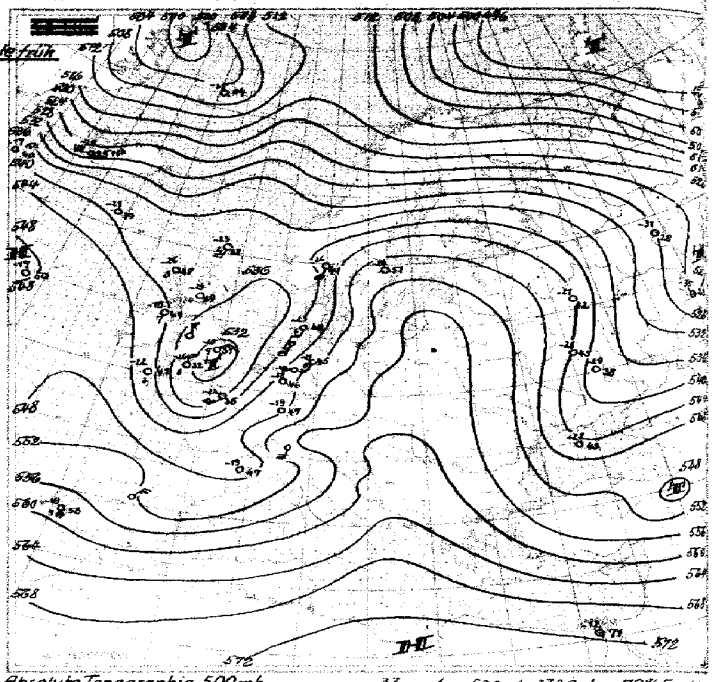
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

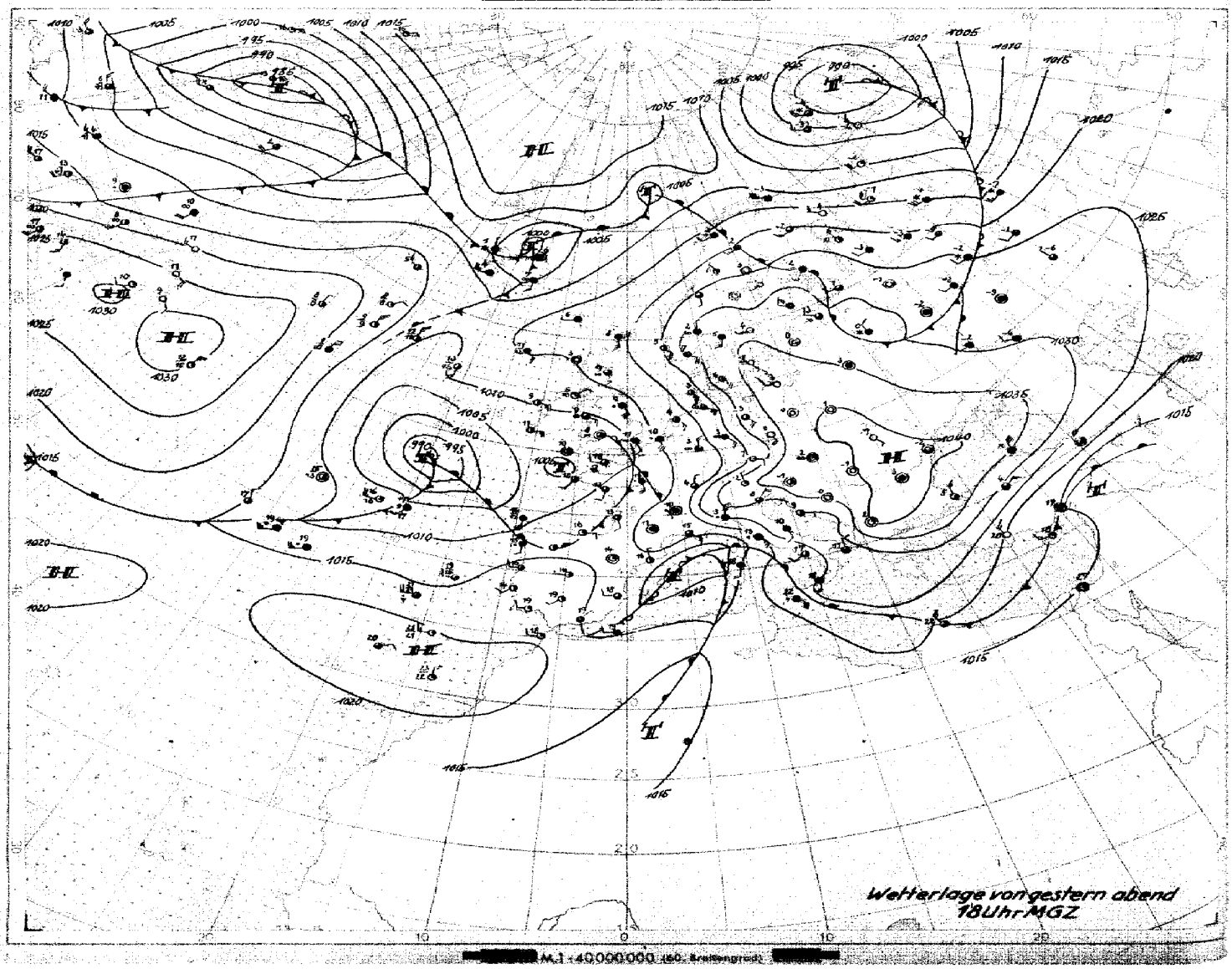
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31. X. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533

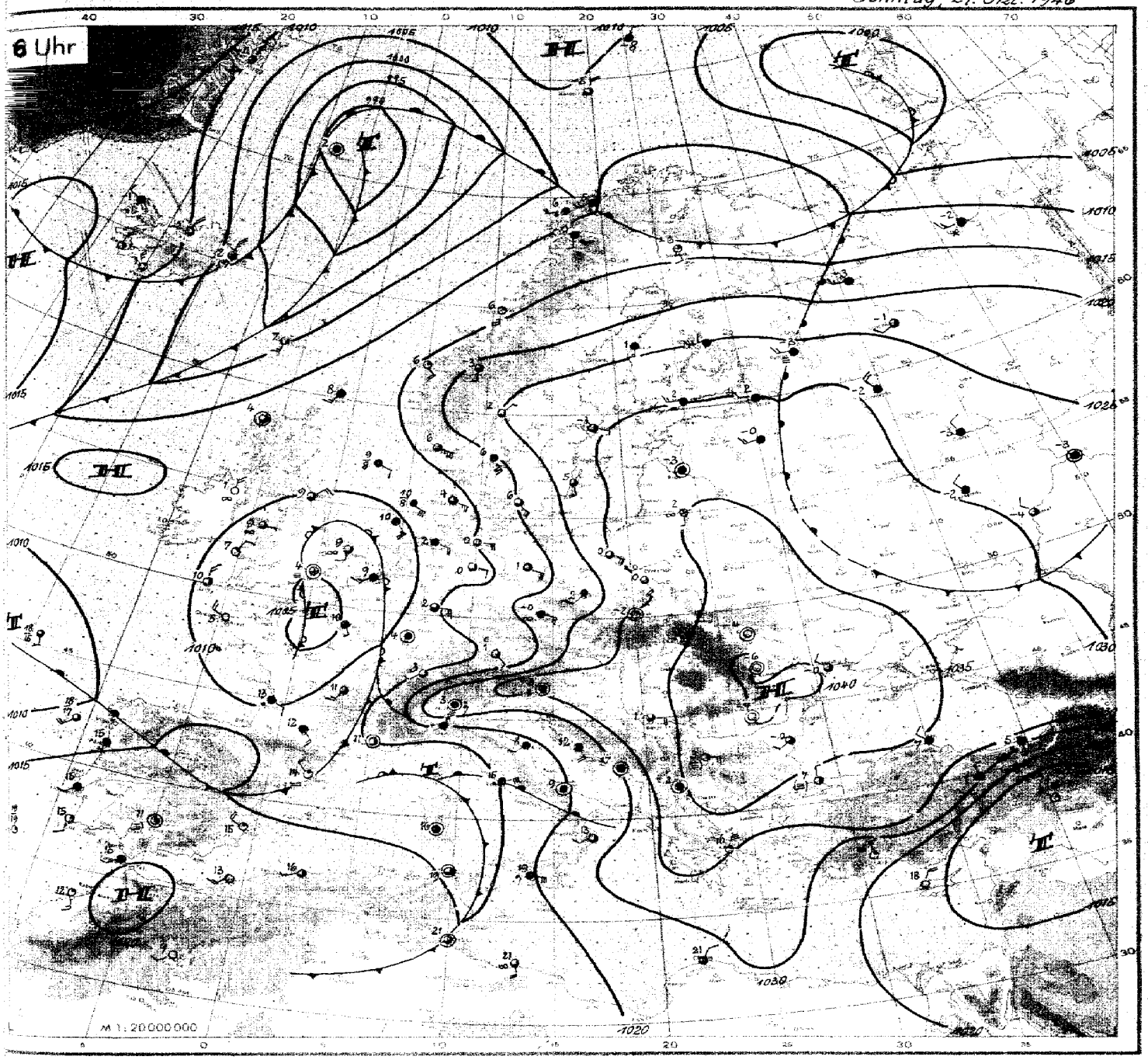


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33 °C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Sonntag den 27. Oktober 1946

Nach viertägiger Dauer ist die Herrschaft des nunmehr mit seinem Kern von 1039 mb über der Ukraine angelangten Hochs auf das Wetter Nordwestdeutschlands heute beendet.

Mit kräftigem, großräumigem, westostwärts fortschreitendem Druckfall stößt ein Tief über das Kanalgebiet hinweg nordostwärts vor und hat heute früh mit seinem Niederschlag bereits Westdeutschland erreicht. Während in der zum Teil mit frischen Südostwinden aus dem Südosteuropa-Hoch ausströmenden kontinentalen Luft heute früh ostwärts der Elbe die Bodentemperaturen noch in Gefrierpunktnähe lagen, herrschten über Belgien-Nordfrankreich in maritimer Strömung Frühtemperaturen von 8 bis 11 Grad Celsius über Null. Wie aus der Karte der relativen Topographie ersichtlich, ist seit gestern auch in der Höhe wärmere Luft aus Südwesten nach Norddeutschland vorgestoßen. Hier werden daher auch die Bodentemperaturen allgemein ansteigen. Da eine weitere Zyklone aus dem Seegebiet nördlich der Azoren nachfolgt, dürfte es in Nordwestdeutschland bei unbeständigem Wettercharakter zunächst tagsüber mild bleiben.

Im hohen Norden dauert die Westostdrift kräftiger Zyklonen von Grönland über die Bäreninsel nach Nowaya Semlja unvermindert an.

Auf dem Atlantik ist eine kräftige Hochdruckzelle südlich der Südspitze Grönlands bemerkenswert. Sie wird sich ebenfalls ostwärts verlagern.

gez. Dr. Krügler

Nr. 300

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 27. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 088 256 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m	Hannover Langenhagen 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	2617	2623	2617	2623	2705	2705	2706	2712
Nullgradgrenze (in m)		1900	2000	3100	2800	400 2286	Boden 800 2700 m	2400	2700
Feucht- (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-57	-57	-	-57	-	-
	96	-57	-	-55	-55	-	-54	-	-
	225	-63	-58	-63	-60	-56	-62	-	-
	300	-49	-50	-50	-47	45-50	-49	-46	-48
	400	70-32	72-33	40-33	95-32	50-35	51-32	-31	-33
	500	70-19	85-23	40-23	95-19	57-23	45-21	-18	-18
	600	55-12	85-14	31-13	95-13	55-14	59-10	-10	-13
	700	80-7	72-7	35-4	95-6	44-6	40-3	94-2	-3
	800	88-0	63+2	51+1	95+1	37+2	26+4	76+2	+1
	900	62+8	55+8	60+6	70+8	45+2	40+7	86+7	94+7
	1000	-	-	60+3	80+2	63+1	67-1	82+4	-
	Boden	45+7	45+6	69+3	72+3	63+1	74+0	85+4	77+6
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	-	-	2130	2140	-	2134	-	-
	96	1603	-	1600	1608	-	1602	-	-
	225	1079	1076	1076	1080	1067	1075	-	-
	300	900	897	898	898	887	895	901	849
	400	708	705	706	706	697	703	707	700
	500	549	547	549	547	540	545	546	541
	600	414	413	416	412	407	410	412	406
	700	297	296	298	295	291	293	293	289
	800	193	192	194	192	187	188	189	185
	900	99	98	101	98	93	93	93	89
	1000	14.4	13.6	16.6	13.4	11.0	10.2	8.8	4.0
Relative Topographie	41/96	-	-	530	533	-	533	-	-
	96/225	524	-	523	528	-	527	-	-
	225/500	530	529	528	532	527	530	-	-
	500/1000	535	534	532	533	529	535	538	537
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	0457-	0457-	-	0457-	-	-
		0957-	-	0657-	0655-	1457-	0556-	-	-
		1357-	-	0855-	0754-	1557-	0656-	-	-
		1759-	-	1155-	0855-	1756-	0754-	-	-
		2063-	1758-	1357-	1355-	2356-	1054-	-	-
		3541-	2658-	2065-	1556-	2555-	1156-	-	-
		45747	45767	45724	2058-	2952-	1557-	-	-
		55657	55658	75524	2460-	45785	1658-	3096-	3098-
		65576	56658	85057	56639	55686	2262-	4573-	3589-
		68579	65598	91075	58659	65615	2556-	5564-	4574-
		75539	75536	93075	85049	85044	55645	75007	5566-
		85047	85045	95025	91087	88044	65575	85037	94098
		92086	91095	96026	93087	95526	85063	97035	96098
		95045	95035	00036	98037	96526	95006	98036	98076
		00075	98:64	02037	02037	01016	01007	00049	99068

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2706
10/10 Ns von 870 mb bis über Gipfel.		
Wahn	022	2712
2/10 Cs 390-380 mb		
5/10 Cs 320-310 mb		
Leicht böig in klarer Luft zwischen 15000 und 16000 Fuß.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomet. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	Ort / yyGG	Iserlohn 2617	Iserlohn 2623	Husum 2617	Husum 2623	Hannover 2617	Hannover 2623	Jever 2617	Jever 2623	Iserlohn 2705	Iserlohn 2711	Husum 2705	Husum 2711	Jever 2705	Jever 2711	Hannover 2705	Hannover 2711
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13700	135	2383	-	-	2546	-	-	-	2456	-	-	-	-	-	-	-	-
12200	175	21152	22144	-	2468	-	-	22157	2365	-	-	-	-	-	-	25130	-
10700	225	22130	22152	-	22102	-	22118	23704	21113	-	-	-	22133	23104	21117	24120	-
9100	300	2244	21102	-	2089	-	2274	2393	1989	-	21130	-	22120	24104	21135	2496	-
7900	350	2259	1961	2052	2065	-	2168	2370	2080	-	21111	2256	2193	2394	1981	2483	2296
7000	400	2059	2074	2056	2856	-	2061	2161	2061	-	21102	2374	2074	2281	1891	2378	2189
6100	450	2190	2074	2156	1950	-	1950	2054	1931	-	2193	2265	2056	2270	1067	2263	2080
4900	550	2041	2261	1946	2039	-	1857	1954	1848	2574	2074	2256	2263	2165	1859	2243	2070
4000	600	2037	2157	1746	1846	-	1735	1846	1637	2665	1974	2046	2146	2154	1752	2246	1961
3000	700	2037	1956	1746	1746	1856	-	1735	1735	2637	2074	2046	1917	2132	1846	2241	2054
2400	750	1820	1620	1648	1665	1752	-	1732	1826	2646	2056	1720	1832	2137	1537	2122	1950
1800	800	2224	1419	1756	1527	1652	-	1937	1822	2441	2048	2017	2113	1939	1639	1928	1943
1200	850	2294	1515	1657	1470	1748	-	1744	1728	2328	2074	1728	1713	1630	1724	-	1932
900	900	-	-	1565	1470	1548	-	1650	1633	-	-	1446	1522	1528	1718	-	2033
600	930	2030	1815	1263	1361	1452	-	1456	1543	2309	2066	1437	1522	1426	1822	-	2044
300	970	-	-	1246	1337	1433	-	1456	1446	-	-	1328	1422	1422	1722	-	1530
Boden	1000	2017	1907	1318	1328	1226	1028	1428	1430	2209	2056	1318	1422	1415	1409	1018	1318

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 301 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 28. Oktober 1946.

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345xx	516xx	1242x	06100	7x812	4
" " Horns Riff	4536501	03788	12428	0806x	xx813	3
" " P. 11	443725x	63758	12568	0908x	xx811	4
" " Fehmarnbelt	40902	03778	12628	1305x	xx815	5
Norderney °	43552	62546	10468	07020	0x813	2
Emden	15452	64655	10468	07020	1x915	
Cuxhaven	4635x	05648	10428	08025	3x815	2-3
Husum	11202	02890	12428	10025	47708	
Westerland - Sylt	46107	02898	45528	09025	4x707	
Hamburg-Fu.	40352	05653	10328	11035	5x712	
Travemünde	13002	03798	12528	11035	4x812	
Kiel	46052	02764	14328	11035	2x712	
Flensburg	40052	03862	12528	10035	4x812	
Bramsche	17552	64655	10168	07030	2x712	
Bremen	4425x	62648	08328	09020	1x813	
Hannover-La.	42152	62755	12268	09035	1x911	
Dannenberg	14207	02790	14428	10025	3x712	
Braunschweig	19007	05690	16128	10035	1x710	
Bocholt	0695x	64548	12468	02060	5x719	
Gütersloh	17852	62764	10368	07030	2x913	
Warburg	08852	02765	14128	09045	2x710	
Rötgen	02562	61644	12668	03080	6x817	
Iserlohn	08352	62654	14368	05060	4x716	
A. Astenberg 780m	0915x	62755	18568	10020	2x808	
Braunlage 607m	60607	02990	22228	36040	77917	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$app	RRIxIsE (21 Uhr) / SVi / Td Ki Dk	See
4434590	52678	08458	02090	70805	xx800	4
45345xx	627x8	10468	0606x	xx804	xx924	3
44372xx	647x8	08468	0508x	xx870	xx823	3
40902	21768	14558	0706x	xx811	-	4
4356x	58528	10468	01030	2x711	16151	2-3
1545x	52548	12568	00040	3x710	11061	
4635x	62548	10468	03020	1x613	04041	2-3
1125x	62858	12368	06010	0x705	03031	
4615x	62768	10568	04015	1x607	-	
40352	51534	10368	03020	2x711	01031	
13062	62755	14568	05030	2x713	01041	
4605x	62748	12328	05040	0x704	01041	
4005x	62758	10328	05010	0x806	03031	
1755x	02745	16468	03070	6x604	06081	
4425x	03548	12568	03030	3x811	-	
42154	02864	14264	05040	20607	03051	
1426x	62646	16268	05030	1x712	02041	
19057	22773	16367	05060	18611	92061	
0695x	62638	20468	00080	7x202	03081	
17850	05655	16225	04070	50300	05081	
08850	02744	20224	06030	2x501	-	
0256x	62648	20368	05060	6x300	03081	
08350	01753	20363	04080	40105	02091	
0915x	49307	16367	05020	2x402	02041	
60652	22756	00068	34010	0x709	01041	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03778	08328	03090	90304	2
" " Horns Riff	45345xx	626x8	08368	0405x	xx805	2
" " P. 11	44372xx	647x8	32268	0108x	xx807	2
" " Fehmarnbelt	4096x	03748	16528	0106x	xx815	3
Norderney °	4356x	21738	30358	98070	6x604	2
Emden	1545x	52538	24368	98060	5x803	
Cuxhaven	4635x	52638	14268	98050	4x813	1
Husum	1125x	54658	16268	00040	3x814	
Westerland - Sylt	4615x	51518	04358	99020	2x612	
Hamburg-Fu.	4035x	62658	10428	99040	4x717	
Travemünde	1305x	02757	14427	00040	3x713	
Kiel	4605x	03748	12318	00050	3x712	
Flensburg	4005x	58428	xxxxx	99030	3x814	
Bramsche	175	nicht gemeldet				
Bremen	442	"	"			
Hannover-La.	4215x	02768	14428	00070	3x816	
Dannenberg	1425x	05658	14218	01030	1x915	
Braunschweig	19052	02764	16426	02080	38914	
Bocholt	0695x	03748	24468	02070	6x313	
Gütersloh	17852	62644	55668	02080	7x405	
Warburg	088	nicht gemeldet				
Rötgen	0256x	61648	24468	07060	6x409	
Iserlohn	0836x	22648	53568	04070	6x403	
A. Astenberg 780m	0916x	62618	55768	04030	3x707	
Braunlage 607m	6065x	02857	55628	31040	2x812	

heute 6 Uhr MGZ

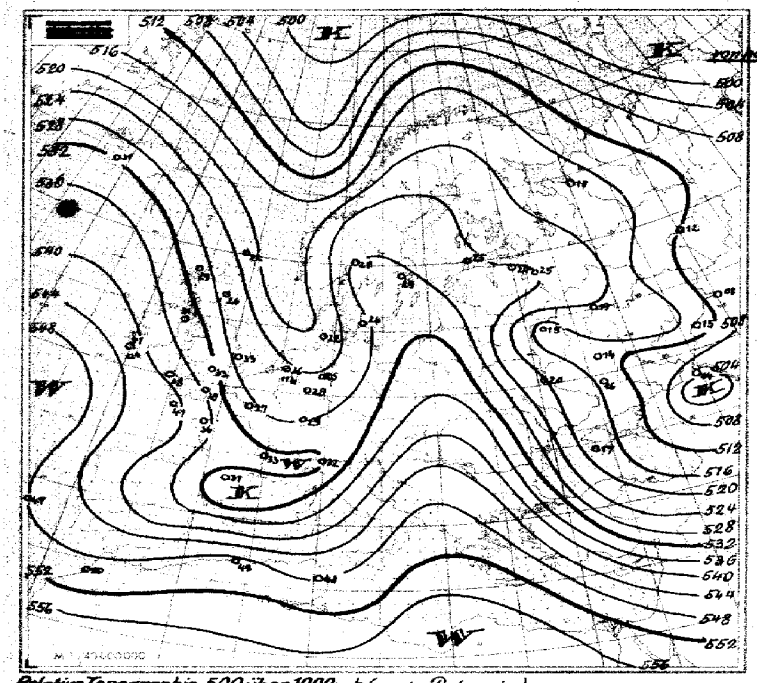
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$app	RRInIsE (9 Uhr) / SVi / Td Ki Dk	See
443455x	63668	28568	04090	60303	xx800	4
453656x	03658	08428	0205x	xx301	xx914	3
443726x	64758	28468	0409x	xx316	xx741	3
4096x	64748	18368	9706x	xx808	02800	2
4355x	61854	28468	02070	5x107	02031	3
1545x	02745	24368	03060	5x207	02041	
4635x	54638	28658	00050	37313	02041	4
11262	22636	30468	00020	2x406	02021	
46152	61745	63458	00040	2x404	00034	
4035x	52405	55658	99050	5x407	06041	
1306x	54538	20368	96040	4x811	04041	
4606x	62538	16768	97060	4x601	05041	
400xx	67309	28569	98020	2x400	02011	
1755x	05635	24228	04050	4x205	03041	
44260	22837	24568	02060	50316	-	
4216x	21748	55658	02050	4x211	93041	
1426x	62538	22468	98040	4x202	03021	
1905x	51735	57688	02060	3x403	91050	
0695x	22638	24468	05080	8x308	-	
1785x	62645	24368	05070	6x107	04041	
08860	63648	00068	04080	7x405	07031	
0256x	44248	22468	09060	4x305	-	
0836x	64628	24568	06070	7x407	10041	
0916x	62408	22768	07040	4x300	11031	
6065x	62638	55568	30040	3x404	06031	

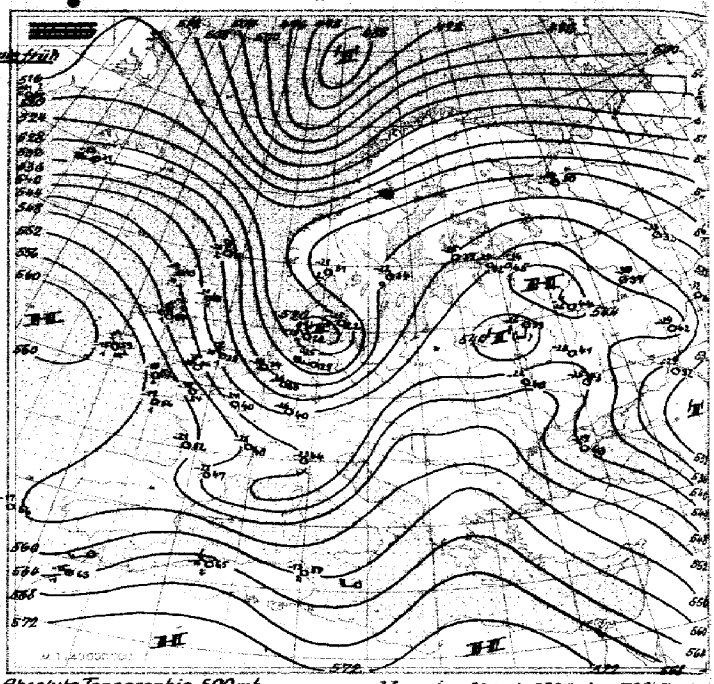
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

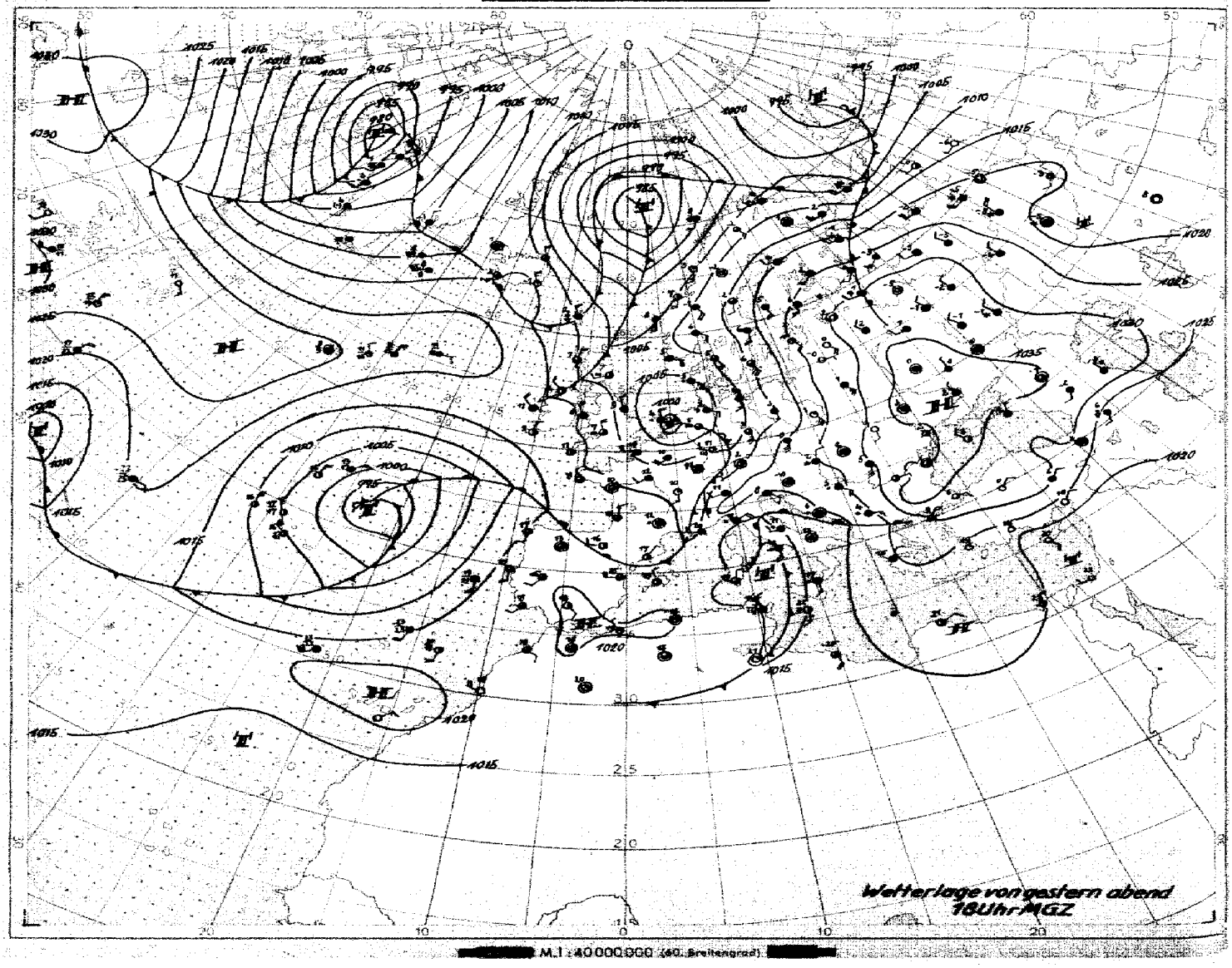
Höhenwetterlage





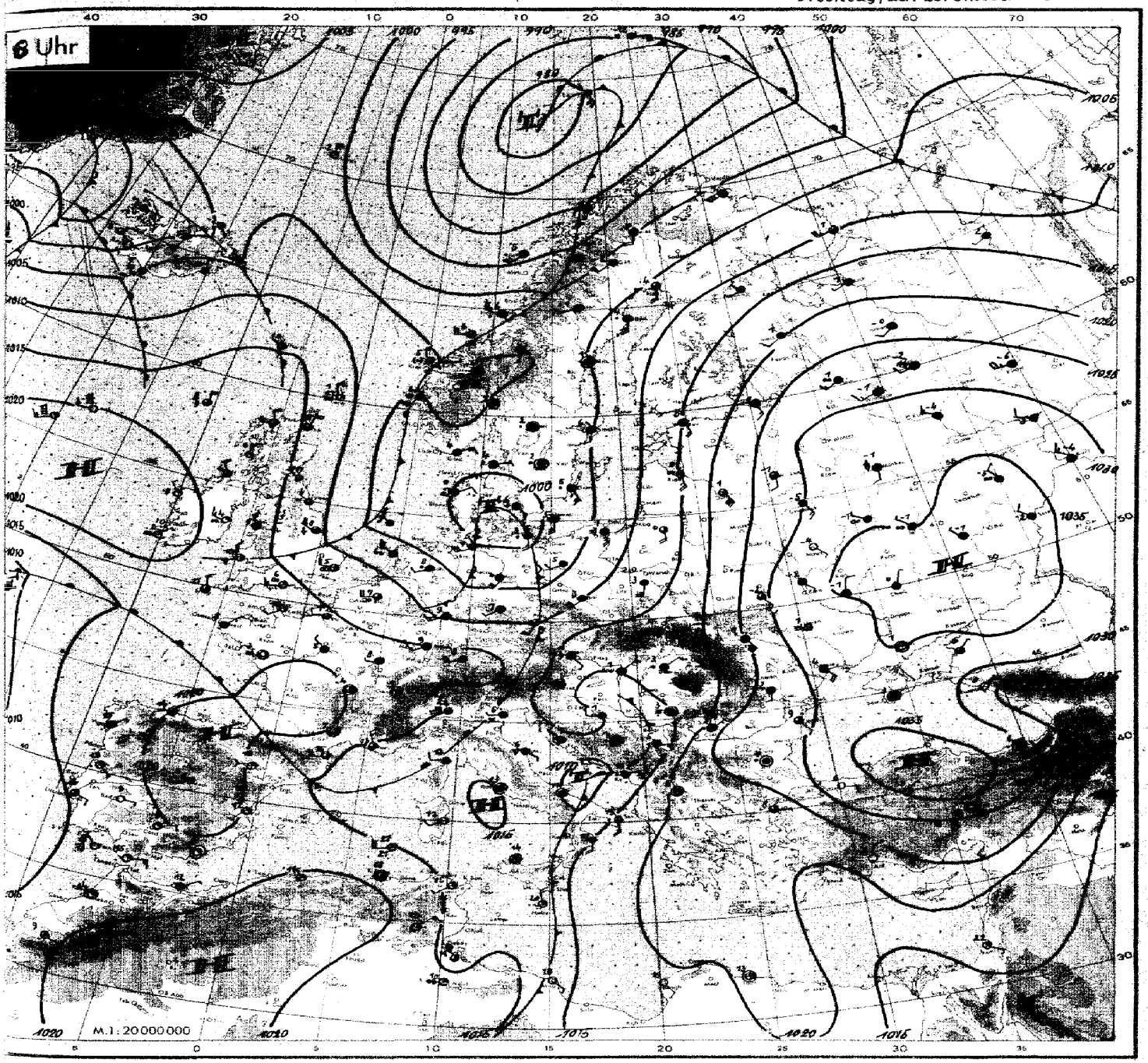
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.–31.X. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 533

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top von 536 geodyn. Dekameter



M. 1 : 40 000 000 (40. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Montag den 28. Oktober 1946

Vier getrennte zyklonale Systeme lassen sich im heutigen Wettergeschehen über Europa und dem angrenzenden Weltmeer erkennen und unterscheiden.

Im hohen Norden ist es die anhaltende Westdrift mit der die Tiefdruckstörungen aus dem Grönlandraum über das europäische Nordmeer in den russischen Sektor des Polarmeeres ziehen. Die gestern bei Jan Mayen gelegene Zyklone hat das Seegebiet der Bäreninsel erreicht. Eine neue nähert sich mit kräftigem Druckfall Island.

Das Tiefdruckgebiet des zweiten Systems ist für uns bedeutsam geworden. Es handelt sich um das gestern früh über Nordfrankreich gelegene Tief. Durch Einbeziehung frischer Kaltluft, die über der Nordsee bereitstand (vgl. die Kaltluftzunge in der gestrigen relativen Topographie), hat es sich noch merklich vertiefen können. Nach einem Weg entlang der deutschen Nordseeküste ist es jetzt über Dänemark angelangt. Bei dieser Entwicklung herrschte über unserem Raum zyklonales Wetter mit verbreitetem Niederschlag, der 10mm innerhalb 24 Stunden vielfach überschritt. Trotz der anscheinend niedrigen Temperaturen kam es aber nur in den höchsten Lagen des Berglandes zu vorübergehendem Schneefall. Die niedrigen Temperaturen beschränken sich nämlich nur auf die unterste Schichten. So zeigen zum Beispiel die Aufstiege von Hannover-Langenhagen und Husum gestern früh um 5 Uhr (6 M.E.Z.), also noch weit vor der Front, in etwa 500 bis 1000m Höhe eine kräftige Inversion von 6 bis 7°. Erst in 2500m (Hannover) bzw. 2200m (Husum) wurde die Nullgradgrenze endgültig erreicht. Auch in der heutigen Relativen Topographie läßt sich die Warmluft in einer gut ausgeprägten Zunge über dem östlichen Mitteleuropa und Schweden erkennen.

Zum dritten Tiefdrucksystem gehört das quasistationäre Azorentief, das wahrscheinlich schon als geschlossenes Druckgebilde die gesamte Troposphäre umfaßt und daher seinen Schwerpunkt nur wenig und langsam verlagert.

Das vierte System endlich liegt über Italien und dem Balkan. Obwohl gegen die vorher erwähnten Systeme klein an Umfang, ist es doch groß an Wetterwirksamkeit. So erwähnen heute auch Presseberichte Sturm- und Unwetterschäden über Sardinien und Italien.

Diesen vier, völlig voneinander getrennten Tiefdrucksystemen steht nur ein bedeutenderes Hochdruckgebiet gegenüber. Es ist das jetzt über Südrußland angelangte Hoch, das sich aber weiter abschwächt. Ein schwächeres antizyklonales Drucksystem über den Britischen Inseln verstärkt sich dagegen noch etwas. Der hier liegende Hochdruckkeil wird ost- bis südostwärts schwenken und uns vorübergehende Wetterbesserung bringen.

gez. Dr. Pogade

Nr. 301

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 28. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Iserlohn 083 256	Jever 157 8		Husum 112 12	Hannover 421 53								Wahn 022 36	Wahn 022 36	
		Radiosonden												Flugzeug		
	yyGG	2723	2723		2806	2805								2806	2812	
Höhengrenze (in m)		1400	1300		400	700								1200	1400	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-		-	-								-	-	
	96	-	-		-	-								-	-	
	225	-	-47		-	-51								-	-	
	300	-	-42		40 -48	-51								-49	-46	
	400	62 -36	57 -36		40 -39	48 -37								-39	-42	
	500	71 -24	62 -26		40 -28	62 -25								-26	-28	
	600	80 -14	75 -16		55 -18	80 -17								-16	-18	
	700	88 -8	100 -8		75 -11	90 -10								88 -10	-8	
	800	100 -2	100 -2		83 -4	90 -4								00 -3	100 -2	
	900	100 +3	100 +2		97 -1	90 -2								93 +2	77 +3	
	1000	-	-		-	-								-	100 +6	
	Boden	88 +7	98 +5		98 +2	93 +5								91 +8	100 +6	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-		-	-								-	-	
	96	-	-		-	-								-	-	
	225	-	1061		1051	1053								-	-	
	300	-	874		865	871								878	875	
	400	687	680		676	682								689	686	
	500	531	525		522	527								535	533	
	600	398	393		391	395								403	403	
	700	282	278		276	280								288	287	
	800	180	175		174	178								186	185	
	900	88	82		83	86								92	92	
	1000	3.1	-1.6		0	1.6								7.2	8.0	
Relative Topographie	41/96	-	-		-	-								-	-	
	96/225	-	-		-	-								-	-	
	225/500	-	536		527	527								-	-	
	500/1000	528	527		529	525								528	525	
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-		-	-								-		
		-	-		1154x	-								-		
		-	-		1353x	-								-		
		-	-		1552x	-								-		
		-	1253x		1757x	-								-		
		-	1352x		2797x	-								-	-	
		-	1552x		2997x	2351x								-		
		3987x	1750x		35954	2652x								-	3593x	
		45796	2596x		45834	2853x								-	4586x	
		55688	45816		75587	55717								3096x	6563x	
		65619	55718		79547	59677								4582x	85007	
		75560	65620		81550	65628								65626	95059	
		85009	75540		85520	85529								85520	96068	
		95079	95030		95510	95029								96069	98078	
		97079	00050		98020	00059								99089	00060	

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2806
8/10 St. 970-930 mb		
8/10 Cb 870-800 mb		
9/10 As 750-730 mb		
4/10 Cs 550-380 mb		
Wahn	022	2812
10/10 As 970-650 mb		
9/10 As 590-460 mb		
leichte glasige Vereisung		
i.d. Wolken. Einzelne		
Cb-Türme. Dünne		
beständige Kondens-		
streifen 400 mb und		
darüber.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemäß Wolken und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Iserlohn 2717	Iserlohn 2723	Husum 2716	Husum 2723	Jever 2717	Jever 2723	Hannover 2723		Husum 2806	Husum 2811	Jever 2805	Jever 2811	Hannover 2806	Hannover 2811
21300	42														
19800	51														
18300	62														
16800	80									2937					
15200	100									2818	3130		3026		
13700	135									3037	3135	2832	3148		
12200	175									3124	3032	2641	3256		
10700	225			20102						2317	3032	2941	3154		
9100	300			19 91		17126	2122	2180		3033	2939	2957	3320		
7900	350			18 78	16102	16124	1728	2280		3074	3065	2865	3218	2683	2633
7000	400			18 74	16 85	16118	1533	2270		3183	3054	2957	3126	2778	2637
6100	450	22176		18 65	17 67	16187	1322	2278		3165	3054	2965	3039	2874	2852
4900	550	22111	2883	18 65	18 46	1661	1517	2189		3139	3056	3070	3065	2893	2865
4000	600	22 93	2793	18 48	18 46	1669	2218	2170		3028	3156	3168	3165	2898	2770
3000	700	23 83	26102	18 46	18 43	1654	2220	2256		3122	3257	3072	3163	28115	2874
2400	750	23 78	2693	18 46	18 22	1643	2118	2367		3118	3256	3168	3261	29120	2865
1800	800	24 83	-	17 43	18 32	1637	2118	2367		3022	3256	3174	3159	3083	1956
1200	850	23 83	2698	14 33	19 22	1939	2120	2278		2922	3148	3157	3154	2978	2852
900	900	-	2583	13 33	18 24	1948	2120	2270		3233	3148	3152	3148	2883	2828
600	930	23 56	2361	13 33	16 22	1743	2120	2057		3343	3141	3150	3043	2761	2646
300	970	-	-	12 28	14 18	1530	2118	1837		33	3126	3143	3032	-	2635
Boden	1000	23 56	-	21 37	1415	1417	1802	1626		3318	3218	3217	3020	2541	2626

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 77a Nr. 302. Verlagsort Hamburg Dienstag, den 29. Oktober 1946.
Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434540	02765	28625	07100	60312	5
" " Horns Riff	4536560	03757	08527	0509x	xx370	4
" " P. 11	443725x	03768	30428	0710x	xx307	3
" " Fehmarnbelt	4098x	64648	26568	9906x	xx373	4
Norderney °	43580	70854	26485	05770	68206	3
Emden	75486	02745	26587	05080	7x105	
Cuxhaven	4635x	54748	28458	03070	4x308	2-3
Husum	77262	03745	30367	04040	2x207	
Westerland-Sylt	46757	22745	30466	03060	3x209	
Hamburg-Fu.	4035x	52623	24458	03060	4x204	
Travemünde	7308x	02446	26368	01060	2x372	
Kiel	4608x	81748	26328	02050	2x777	
Flensburg	4006x	62736	28527	02040	2x370	
Bramsche	7755x	02745	24327	07080	7x204	
Bremen	44250	22733	22527	04090	70103	
Hannover-La.	4278x	02847	22457	04090	6x207	
Dannenberg	14257	27735	24367	02060	5x107	
Braunschweig	19025	02744	24456	05090	62004	
Bocholt	06957	22745	24268	07070	7x004	
Gütersloh °	7785x	52636	22468	07070	6x205	
Warburg	0885x	22648	24268	07070	6x302	
Rötgen	0256x	62528	22368	77040	3x203	
Iserlohn	0836x	64528	24368	08060	5x204	
A. Astenberg 780m	097xx	68209	22569	70020	2x207	
Brauntage 607m	60662	64726	24468	33040	3x003	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR Ix Tx E / TJ RD k	See
4434540	22668	28528	77090	80335	xx800	3
4536590	02754	32524	7770x	xx375	xx700	4
443725x	03768	30428	7377x	xx321	xx647	3
4094x	03758	28628	0406x	xx373	00800	5
43570	02853	32324	70080	41372	94271	
75440	05653	32383	77060	40278	92091	
4638x	25857	28487	09060	4x317	95071	6-7
772xx	.	.	.	.	92051	
46707	02896	32326	08060	3x373	07077	
40300	00790	24370	08030	20374	96067	
7305x	62648	26458	06040	2x374	07067	
4605x	22748	28388	07050	3x277	07067	
4005x	03848	28428	07030	2x375	92040	
17504	02890	24284	70060	50375	.	
4425x	05658	28728	09060	5x378	.	
42707	07790	26283	08050	40274	02707	
7425x	02746	26327	06040	2x276	97087	
19087	25645	26288	08060	5x473	94091	
06954	02754	28428	70070	60273	.	
7785x	22643	26266	77070	6x415	03081	
0886x	54638	00068	09070	6x306	.	
0256x	05528	24268	73040	4x409	.	
0836x	62528	24368	70060	6x309	.	
097xx	47709	24469	72020	2x209	.	
606xx	57309	57469	35030	3x408	06047	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434540	02705	30725	77100	70300	6
" " Horns Riff	45365xx	02674	02674	7409x	xx309	5
" " P. 11	4437270	01753	30673	7672x	x0305	5
" " Fehmarnbelt	4096x	03748	28528	0806x	xx308	4
Norderney °	4358x	81855	28485	73090	5x305	2
Emden	7548x	81658	28378	74060	5x370	
Cuxhaven	4638x	02858	30388	72070	4x305	1-2
Husum	7725x	02758	28268	72040	3x207	
Westerland-Sylt	4675x	02757	32427	72060	3x209	
Hamburg-Fu.	4035x	52658	23458	77040	4x377	
Travemünde	73007	02794	26325	70040	22207	
Kiel	4605x	03848	24308	70050	7x209	
Flensburg	4005x	02864	28424	70030	20306	
Bramsche	175xx	46209	24149	75030	3x207	
Bremen	4425x	57658	25328	73050	4x003	
Hannover-La	4275x	02766	24726	72030	3x203	
Dannenberg	14257	02773	26428	09045	7x208	
Braunschweig	7905x	02746	28326	77040	3x705	
Bocholt	N.V.					
Gütersloh	7785x	47228	00048	74050	5x209	
Warburg	0884x	03748	00028	74040	4x311	
Rötgen	025xx	57309	24229	77030	3x705	
Iserlohn	0835x	05638	00028	74060	6x309	
A. Astenberg 780m	09753	08478	32388	76020	2x309	
Brauntage 607m	6065x	02785	28325	38075	7x406	

heute 6 Uhr MGZ

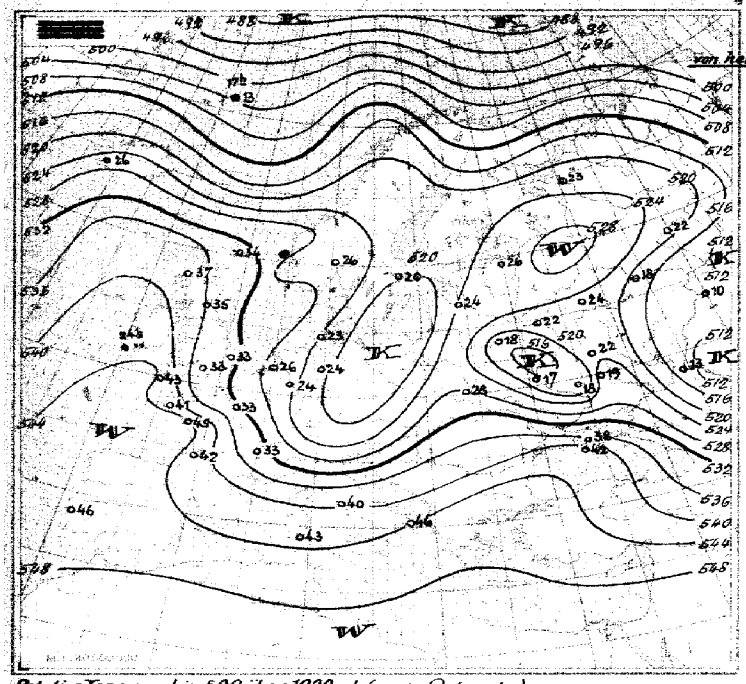
JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR In Tn E / TJ RD k	See
4434590	02774	30774	20700	8xx307	xx700	6
453656x	02756	02626	2070x	xx373	xx735	5
443725x	62728	32468	2077x	xx370	.	4
4096x	62648	28568	7705x	xx309	94800	4
43580	25755	02385	76080	50309	02527	2-3
7548x	81758	30388	76060	6x308	02047	
4635x	02858	30428	75060	3x370	00060	2
7725x	03765	30328	75040	2x270	93037	
46754	07763	32424	75060	70209	00040	
40357	02754	26325	74030	3x307	77037	
73057	22654	28368	72040	4x209	93027	
4606x	02748	24328	73050	2x208	.	
40054	02874	30424	74030	20370	00070	
17504	05690	24283	77030	30404	.	
4425x	03758	26368	76060	4x309	.	
42757	02755	26728	74050	xx406	07027	
7425x	05665	27428	72040	3x305	97037	
7908x	81638	24388	72050	4x407	02041	
06954	07753	24223	77040	20306	97037	
17853	05543	24226	76050	48303	.	
0885x	03748	28728	75050	4x304	97047	
025xx	46709	28249	79040	4x407	02037	
0836x	67378	28268	77050	5x405	02057	
097xx	46709	28349	78020	2x307	05077	
6065x	24738	22378	40070	7x202	07007	

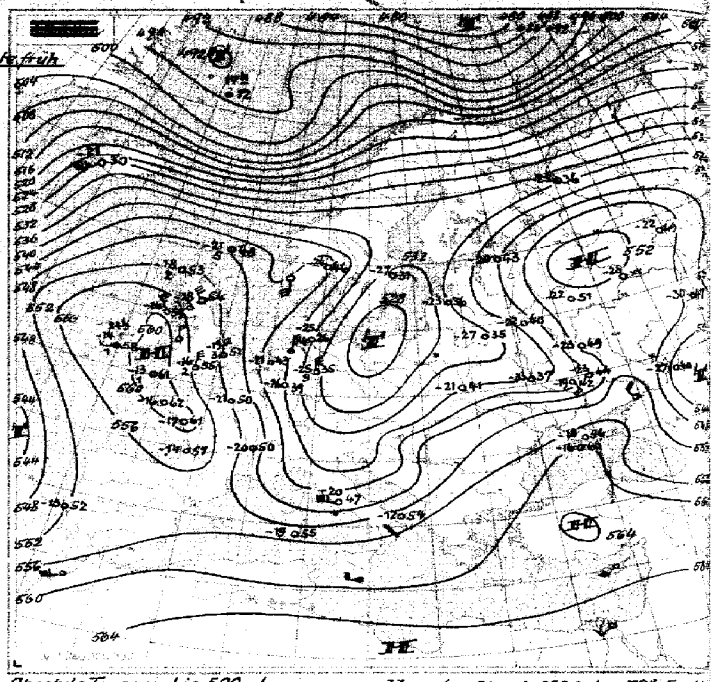
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

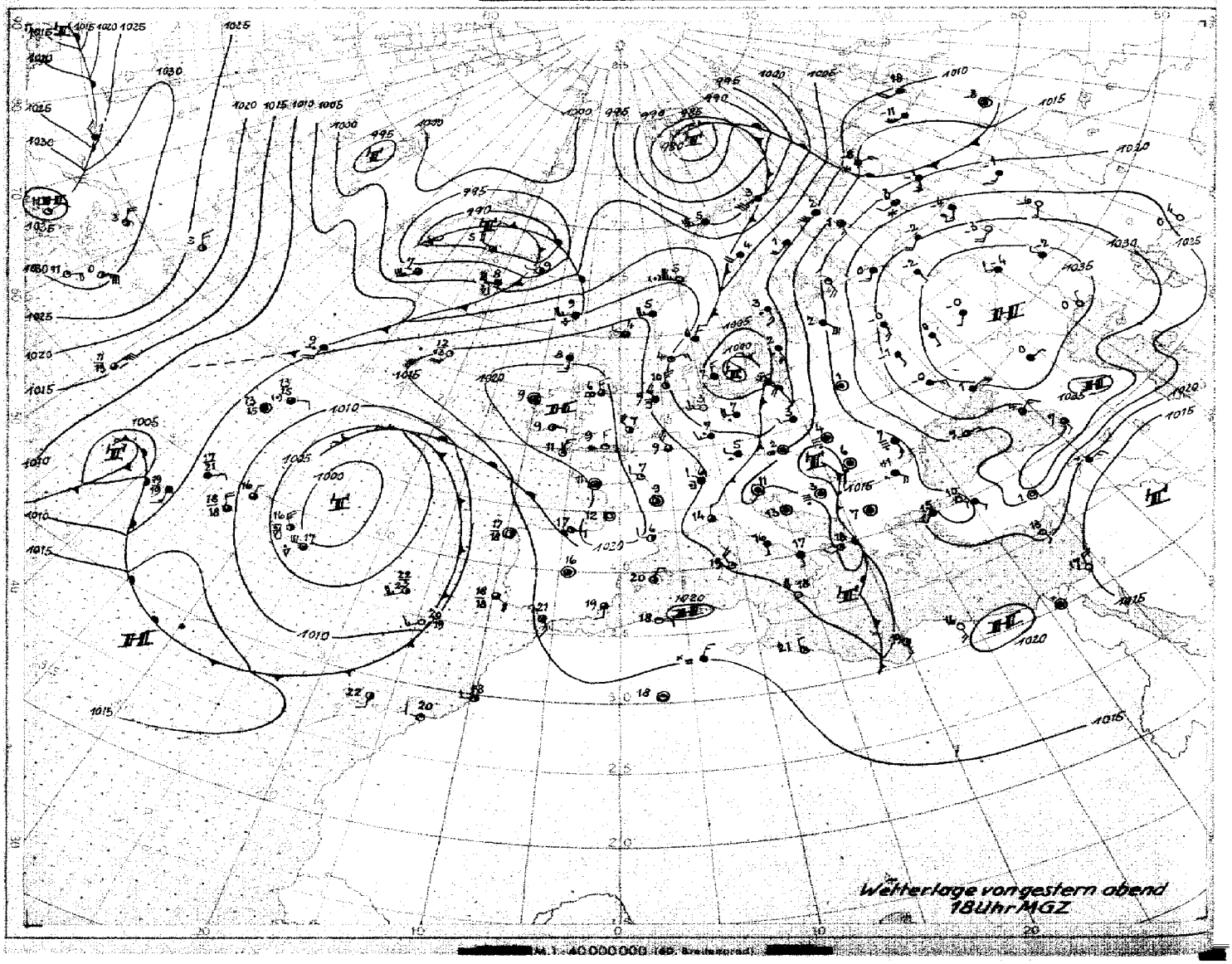
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.–31.X. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 533

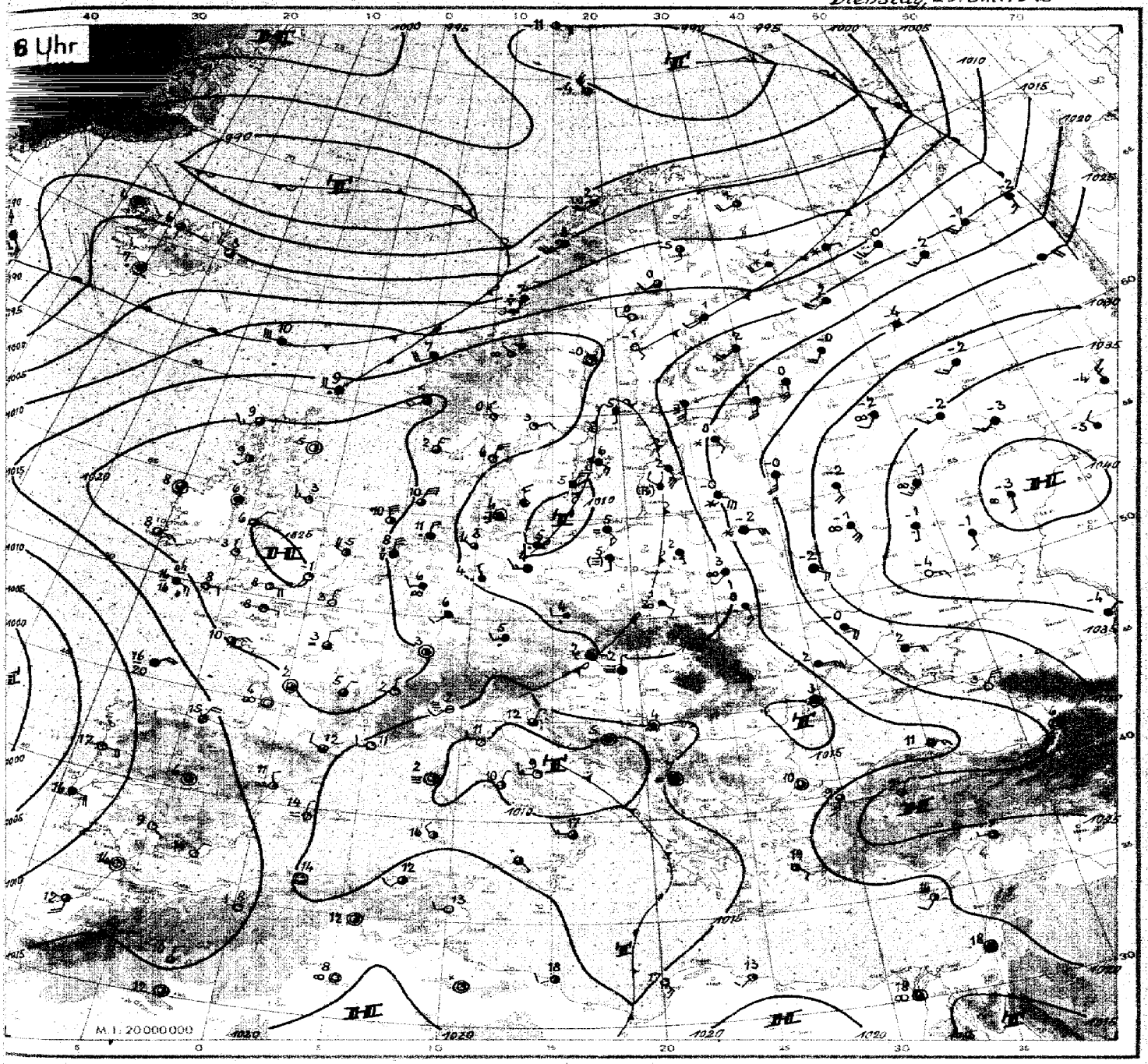
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 7 36 { in 500 mb −33 °C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



M.1 : 40 000 000 (40. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 29. Okt. 1946



Wetterübersicht

Dienstag den 29. Oktober 1946

Das Ostsee-Tief liegt heute mit seinem Zentrum sowohl am Boden, wie in der Höhe bei Bornholm. Völlig von Kaltluft umflossen (siehe den abgeschlossenen Kaltlufttropfen in der relativen Topographie) fällt es sich ohne nennenswerte Verlagerung an Ort und Stelle auf. Scharfe Fronten sind nicht mehr zu erkennen, aus der stellenweise fast feuchtlabil geschichteten Kaltluft fällt allerdings bei durchweg starker Bewölkung über Deutschland heute noch vielerorts Niederschlag als leichter Regen oder als Schauer.

Oberhalb 800 mb ist aber an der Nordsee-Küste bereits beginnende Abtrocknung zu erkennen, die Bewölkung reißt dort von Nordwest heute schon auf.

Druckanstieg in ganz Mitteleuropa verlagert den Schwerpunkt des zur Zeit über England liegenden Hochs ostwärts. Der Hochdruckeinfluß wird sich in Nordwest- und später auch im übrigen Deutschland mehr und mehr durchsetzen. Schon morgen wird in Nordwestdeutschland von Nordwest her vielerorts Aufheiterung eintreten, daher sind für die kommenden Nächte wieder leichte, später mäßige Fröste zu erwarten. Verbreitet wird es zu Frühnebelbildung kommen.

Trotz der sich zur Zeit anbahnenden Hochdruckbrücke Nordsee-Rußland ist die Gefahr eines stärkeren, länger anhaltenden Ausfließens kontinentaler Bodenkaltluft aus Inner-Rußland nach Deutschland nur gering. Am Nordrand der Hochdruckzone dauert nämlich im Gebiet zwischen Süd-Grönland und Nord-Sibirien die kräftige Westdrift (siehe auch absolute Topographie) mit rasch westlich wandernden Zyklonen an. Ausläufer reichen bis Süd-Norwegen herab.

Ob sich auf dem mittleren Atlantik eine dauerhafte Drehung der Hauptfrontalzone in mehr nordsüdliche Richtung (Island-Azoren) anbahnt, ist noch nicht mit Sicherheit abzuschätzen.

gez. Dr. Krügler

Nr. 303

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 29. Okt. 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1=1-14%, 5=75-84%, 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Husum 412 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	28 17	28 23	28 17	28 23	29 05	29 06	29 06	29 12
Nullgradgrenze (dm-m)		1100	705	800	1160	1000	900	1100	1200
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-58	-57	-	-	-	-
	96	(-59)	-	-56	-55	-57	-	-	-
	225	-49	-	-51	-51	-52	-53	-	-
	300	-48	-	-52	-47	-49	25 -48	-50	-48
	400	02 -41	*	60 -38	68 -35	90 -36	31 -36	-35	-35
	500	02 -29	61 -25	53 -28	68 -24	90 -25	43 -25	-26	93 -24
	600	71 -18	70 -23	70 -19	78 -16	100 -17	57 -16	77 -16	76 -15
	700	00 -11	89 -13	38 -12	73 -10	100 -11	70 -11	76 -12	90 -12
	800	00 -4	00 -7	100 -6	78 -3	90 -4	77 -8	100 -5	100 -4
	900	00 +1	00 -2	100 -1	85 +1	80 ± 0	62 -2	78 +1	79 +1
	1000	-	-	100 +6	98 +6	100 +5	81 +4	70 +5	60 +8
	Boden	45 +6	98 +6	92 +6	94 +6	95 +5	87 +4	67 +6	73 +9
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	21 21	21 38	-	-	-	
	96	16 01	-	15 93	16 10	1603	-	-	-
	225	10 57	-	1055	1068	1064	1055	-	-
	300	872	-	872	884	882	872	885	888
	400	684	-	684	693	691	682	695	697
	500	531	528	530	537	535	526	539	541
	600	400	400	398	404	403	394	406	408
	700	286	287	284	289	288	270	292	293
	800	184	186	183	187	186	177	190	191
	900	92	95	91	95	95	86	98	99
	1000	8.0	11.2	7.2	10.4	11.1	3.3	14.4	15.3
Relative Topographie	41/96	-	-	528	529	-	-	-	-
	96/225	544	-	538	542	539	-	-	-
	225/500	526	-	526	531	529	529	-	-
	500/1000	523	517	522	526	524	523	524	526
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	0558x	-	-	-	-	-
		-	-	0657x	-	0857x	-	-	-
		0554x	-	0857x	0457x	0957x	-	-	-
		1154x	-	0956x	0857x	1154x	-	-	-
		1552x	-	1156x	1252x	1752x	-	-	-
		2047x	-	1555x	2099x	2653x	-	-	-
		2550x	-	1552x	2453x	2851x	2558x	3592x	3098x
		3398x	-	1751x	2553x	4570	2558x	4570x	4560x
		4556	-	2851x	3592x	5769 0	6556	5568x	5568x
		5572 6	5956	3596x	5570 8	6664 0	7557 7	6557	6568
		6568	5756	4236	6564 8	7954 0	7556 7	7590	8504 8
		7558 0	6578	5572 6	8562 9	8553 8	9251 6	8552 9	9605 7
		8551 0	7559 0	8254 0	9506 9	9503 9	9502 6	9605 7	9806 8
		9504 0	8565 0	8351 0	9807 0	9805 0	9902 7	9704 8	9907 9
		9806 0	9809 0	9503 0	9906 0	0106 0	0104 9	0106 7	0109 7

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	29 06
8/10 Sc 960-930 mb		
2. Schicht Sc 860-730 mb		
dünne, beständige		
Kondensstreifen		
von 340-300 mb.		
As im E.		
Wahn	022	29 12
7/10 Cu 900-750 mb,		
gute Flugsicht.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG		Husum 28 17	Husum 28 23	Jever 28 17	Jever 28 23	Hannover Langenhagen 28 17	Jever 29 05	Jever 29 11	Husum 29 05	Husum 29 11	Hannover-La. 29 05	Hannover-La. 29 11
Höhe in geometr. Metern und zugehörigen auf ein Niveau LUFTDRUCK in mb	21300 42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800 51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300 62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16800 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15200 100	-	-	-	-	3046	-	-	-	-	-	-
	13700 135	-	-	-	-	3350	-	-	-	-	-	-
	12200 175	-	-	3467	-	3261	-	-	-	-	-	-
	10700 225	-	-	3591	-	3348	-	-	-	-	-	-
	9100 300	-	-	3570	36775	3344	36737	-	-	-	36100	-
	7900 350	-	01102	3450	36109	3528	36146	01165	-	-	3596	02163
	7000 400	3365	36102	3448	3696	3437	36137	02165	-	-	3581	03143
	6100 450	3259	3680	3362	3670	3250	36113	03144	0280	02130	3574	03107
	4900 550	3365	3456	3348	3499	3050	3697	0196	3693	0293	3570	3674
	4000 600	3261	3565	3254	3437	3152	3567	0174	0724	0278	3365	3654
	3000 700	3361	3372	3244	3354	3048	3432	0254	3654	0248	3265	3646
	2400 750	3356	3368	3361	3257	2950	3456	0183	3554	0352	3261	3635
	1500 800	3363	3345	3446	3361	3050	3541	0168	3533	0287	3259	3437
	1200 850	3454	3441	3343	3457	3156	3535	3665	3537	0250	3344	3441
	900 900	3450	3435	3437	3354	3346	3432	3663	3528	0150	3344	3341
	600 930	3448	3430	3430	3322	3141	3428	3654	3518	0148	3344	3335
	300 970	3343	3422	3528	3330	2935	3518	3641	3417	3644	3033	3228
	Boden 1000	3015	3413	3606	3306	2915	3504	0324	3413	3618	2818	3117

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 303 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 30. Oktober 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Fit Buoy	4434590	02765	02525	23100	70303	4
" " Horns Riff	4536524	21863	02414	2211x	x0301	3
" " R 11	4437210	01862	02512	2311x	x0301	4
" " Fehmarnbelt	4094x	03758	32526	1507x	xx305	4
Norderney °	43510	01853	32484	19100	31304	2-3
Emden	15420	01754	02504	19100	40302	
Cuxhaven	46355	02854	32525	18070	3x003	2-3
Husum	1125x	02867	02427	16060	3x205	
Westerland / Sylt	46103	01894	32414	18070	40202	
Hamburg-Fu.	4035x	02744	27428	17060	3x205	
Travemünde	1308x	25748	28388	15060	5x308	
Kiel	4605x	02748	28458	16070	4x105	
Flensburg	40054	02855	32526	17060	30306	
Bramsche	17584	02845	28327	19070	4x003	
Bremen	44280	03867	30427	18070	30002	
Hannover-La.	42757	02754	28128	17060	3x103	
Dannenberg	14252	22045	30168	14050	4x205	
Braunschweig	19087	61734	28368	15050	3x301	
Bocholt	06980	02854	28324	18080	60301	
Gütersloh	1785x	02734	30228	19070	4x103	
Warburg	0886x	64648	28148	17050	4x901	
Rötgen	0259x	81748	28148	20050	3x903	
Iserlohn	0838x	25648	24138	18060	4x900	
A-Astenberg 780m	0915x	72408	30278	19010	1x701	
Braunlage 607m	60652	72625	28278	41010	1x102	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RRT$_R$T$_R$E / SVs T$_d$KD$_K$	See
4434540	02765	30415	23100	50308	xx700	4
4536540	02704	02524	2410x	x0309	xx838	4
4437210	02854	02414	2411x	x0302	xx628	3
4094x	03758	32328	1807x	xx311		3
43550	02855	02325	21090	50204	97290	2-3.
15450	01754	02302	21060	40405	00111	
46357	02704	32324	21070	5x307	00070	1
1125x	02856	32228	21060	3x310	00070	
46104	01890	01301	21040	30308	00080	
40350	02746	27458	19060	4x207	92061	
1305x	05648	30368	18070	6x211	01071	
4605x	02737	32227	20070	4x313	99071	
4005x	02857	02428	20060	3x206	00070	
1755x	02857	32327	21060	5x308	97080	
4425x	03658	32328	20060	4x205	–	
42157	01863	28228	19050	3x305	01091	
1426x	51638	28258	17060	0x307	01061	
1905x	62638	28268	17050	4x306	96061	
06944	01853	28223	19070	40300	91090	
1785x	02744	30286	20060	3x206	97071	
0885x	22658	00068	18045	2x404	91071	
02554	05654	00025	21020	0x304	01061	
0835x	02746	28288	19050	2x30x	97081	
0915x	05508	32478	23000	0x304	01031	
6065x	52628	30278	43010	1x305	03021	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Fit Buoy	4434640	01763	04403	23100	60803	3
" " HornsRiff	4536580	06790	06310	2510x	x0300	2
" " R 11	4437210	01862	04312	2609x	x830x	2
" " Fehmarnbelt	4094x	03748	04428	2006x	xx304	3
Norderney °	43550	01934	02274	22070	30804	1-2
Emden	15450	01757	00003	22040	20301	
Cuxhaven	46300	00890	02420	22050	40303	1-2
Husum	1125x	01762	32272	22020	10203	
Westerland / Sylt	46100	00890	02210	22020	20102	
Hamburg-Fu.	40350	05647	30267	21050	50108	
Travemünde	1305x	05648	32228	20070	6x303	
Kiel	4605x	03748	32258	21080	6x405	
Flensburg	40050	02844	32224	22030	30204	
Bramsche	1755x	03848	32328	22040	4x303	
Bremen	4425x	05658	32228	23050	4x103	
Hannover-La.	4215x	02748	32138	19050	4x402	
Dannenberg	1425x	05528	00058	19050	4x305	
Braunschweig	1905x	21638	02158	18050	5x301	
Bocholt	06950	01754	00004	20020	00301	
Gütersloh	1785x	02746	00028	20050	3x101	
Warburg	0835x	62648	00068	19040	4x200	
Rötgen	0255x	47338	32148	21020	2x901	
Iserlohn	0835x	05548	26128	20040	3x203	
A-Astenberg 780m	091xx	77009	32179	22010	10301	
Braunlage 607m	6065x	58628	02478	44020	1x301	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RRT$_R$T$_R$E / SVs T$_d$KD$_K$	See
4434570	01764	02314	24100	70303	xx700	2
4536500	00790	06200	2508x	x0801	xx801	2
4437215	02854	04216	2612x	x0301	xx521	2
4094x	02755	04325	2307x	xx308	00700	2
4357x	02755	04225	23070	5x203	00160	
1545x	02757	06227	22060	4x201	00031	
4635x	02867	02217	23060	4x303	00060	1
1125x	05658	04226	23040	3x303	00020	
46104	05693	04313	24020	20203	00010	
4035x	05546	02328	22070	6x304	91041	
1305x	05647	10327	22070	5x306	00051	
4605x	05645	04228	23080	6x204	90070	
4005x	05665	04728	23060	5x305	00030	
1755x	04428	02228	22040	4x305	00030	
4425x	08228	02228	22060	5x303	–	
42154	05453	00003	21040	40305	91031	
142xx	48109	06149	21040	4x205	92041	
1905x	05648	04158	19050	4x305	96051	
0695x	05648	28128	20030	2x300	–	
1785x	05647	00027	21060	4x403	00041	
08852	02646	32168	19040	4x303	95041	
025xx	45109	32149	20020	1x503	00011	
083xx	46209	06249	19030	3x300	92031	
091xx	46009	32199	21010	1x300	01001	
60662	51627	04468	45020	2x106	02071	

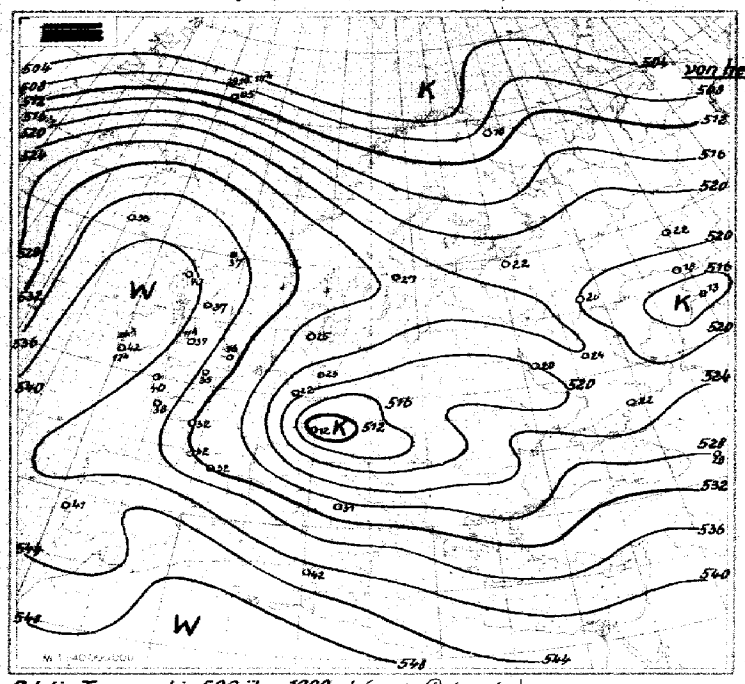
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

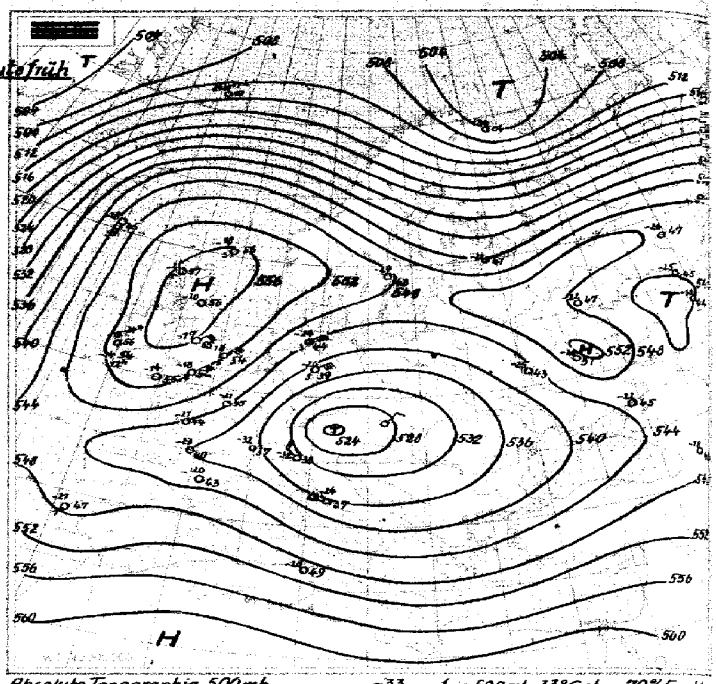
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

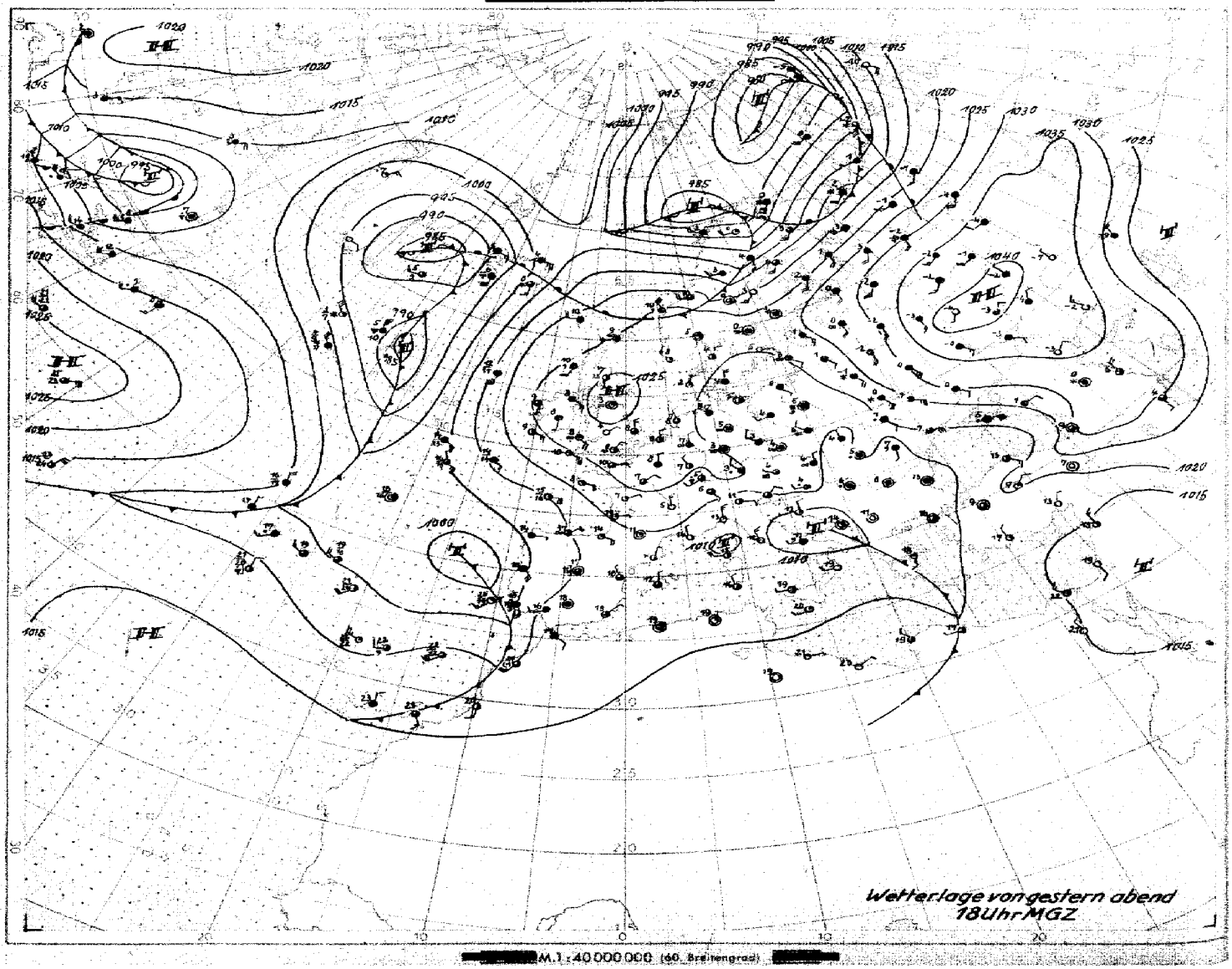
von heute früh



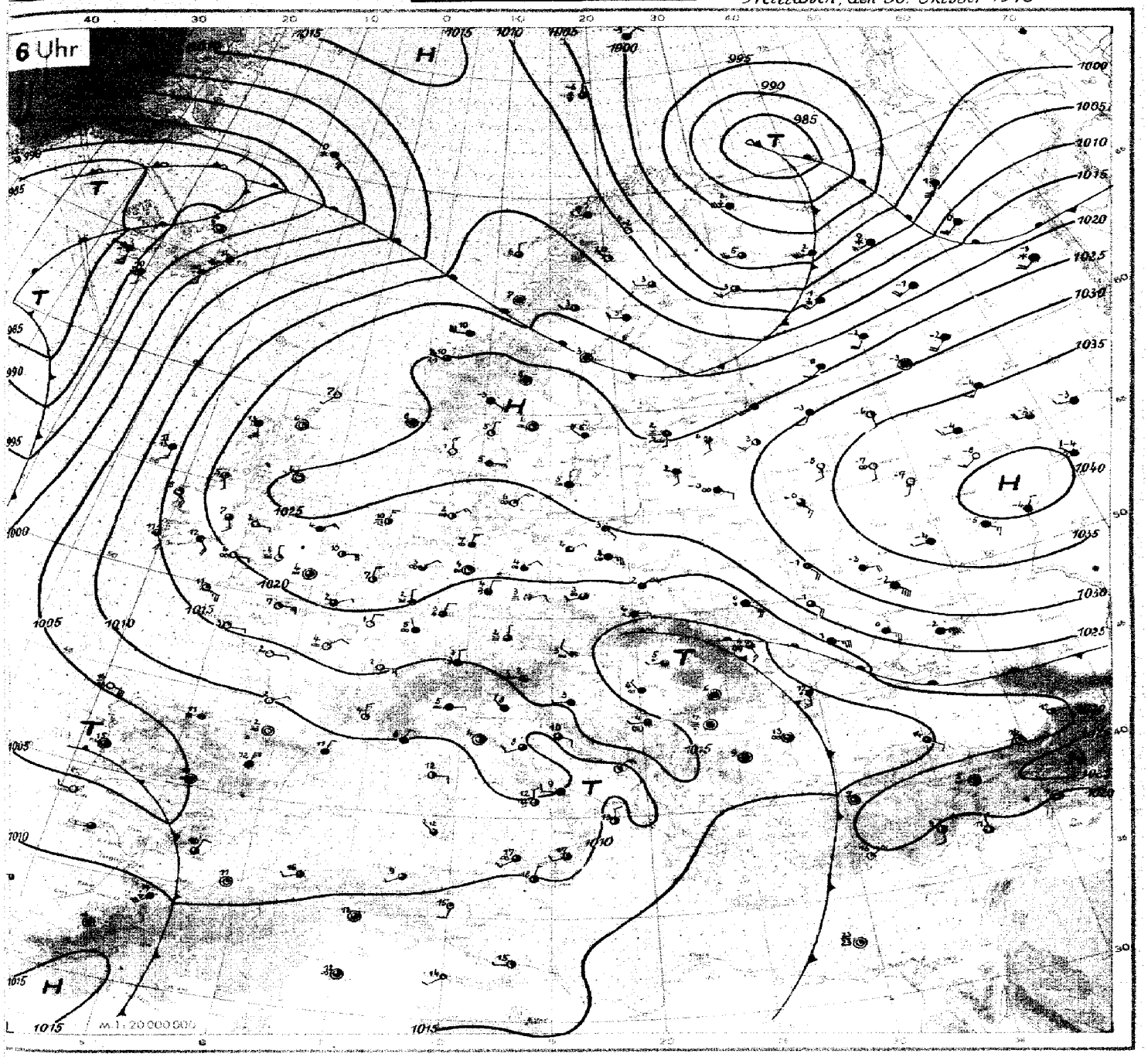


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21. 31. X. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 533

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West-30 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch den 30. Oktober 1946.

Für Nordwestdeutschland erfolgte in den vergangenen 48 Stunden eine völlige Umgestaltung der Wetterlage. Noch vor 2 Tagen lag ein umfangreiches Tief (1000 mb) über der südlichen Ostsee, heute zeigt die Wetterkarte über Mitteleuropa hohen Druck (1025 mb), der sich als Hochausläufer einer mit 1040 mb über der mittleren Wolga liegenden Antizyklone darstellt.

Diese grundlegenden Änderungen der Luftdruckverhältnisse hatten jedoch nur eine verhältnismäßig geringe Änderung des Wetters zur Folge.

Außer Winddrehungen wurden sogar in vielen Orten Nordwestdeutschlands keine merklichen Änderungen durch den zunehmenden Hochdruckeinfluß verspürt. Das Wetter blieb weiterhin unfreundlich und bei bedecktem Himmel fielen immer noch verbreitet Niederschläge, wenn auch mit geringerer Intensität (0,5 - 1 mm), die in Staulagen des Harzes noch 5 mm erreichten.

Nur in Schleswig-Holstein und Oldenburg konnte die Wolkendecke leicht auflockern, hier reichte die Absinkbewegung der hohen Luftmassen mit Feuchten unter 50% bis unterhalb 2000 m. Im übrigen Deutschland war sonst eine geschlossene, meist mehrschichtige Bewölkung vorherrschend, die in den Höhenkarten ihre Erklärung findet durch das Kaltluftgebiet über Süddeutschland mit dem damit verbundenen Höhentief. - Diese Gebiete können in der nächsten Zeit für uns noch an Bedeutung gewinnen, da sie Warmluftmassen aus dem Mittelmeer heranführen, wenn auch auf großem Umweg über dem östlichen Balkan.

Über Nordeuropa driften immer noch kräftige Zyklonen von West nach Ost. Die jetzt südwestlich Island gelegene Störung scheint jedoch ihre Zuggeschwindigkeit zunächst zu mindern, da sie einen größeren Schwall arktischer Kaltluft nach sich zieht. Bei der herrschenden Tendenz zur Ausbildung meridionaler Druckverteilung auf dem Atlantik kann die Westdrift im hohen Norden beendet werden, was in späterer Zeit auch für West- und Mitteleuropa nicht ohne Folgen bleiben kann.

gez. Dr. Meincke.

Nr. 303

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 30. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1-14%; 8 = 75-84%; 0 = 95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jever 157 8m	Jever 157 8m	Iserlohn 083 256m	Iserlohn 083 256m	Husum 172 12m	Hannover-La 421 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	2917	2923	2917	2923	3005	3005	3006	3012
Nullgradgrenze (in m)		900	800	600	600	1000	850	1100	800
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	– -59	–	–	–	–	–	–
	96	–	– -58	–	–	–	–	–	–
	225	–	– -54	–	–	– -56	– -51	–	–
	300	– -45	– -40	–	–	29-48	– -46	– -46	– -47
	400	36-32	33-32	55-33	45-30	29-36	24-37	– -38	– -42
	500	47-22	57-23	62-22	45-24	29-24	27-26	– -26	– -29
	600	57-16	37-14	90-17	52-16	29-16	33-17	– -22	– -19
	700	78-10	58-8	90-11	90-11	40-8	49-10	– -12	– -14
	800	57-6	80-3	00-6	90-7	48-3	65-6	– -6	– -7
	900	84-1	90-1	00-1	00-1	83-1	65+1	77+1	82-1
	1000	84+7	90+6	–	–	97+4	97+4	80+5	65+7
	Boden	84+7	90+6	97+5	90+4	97+4	97+5	95+4	70+8
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	2131	–	–	–		–	–
	96	–	1608	–	–	–		–	–
	225	–	1080	–	–	1073	1069	–	–
	300	834	896	–	887	891	885	883	876
	400	700	702	696	694	700	694	692	688
	500	542	544	538	538	544	539	538	536
	600	408	411	406	405	411	408	406	406
	700	293	295	291	291	296	293	292	292
	800	191	192	189	190	193	191	191	191
	900	100	101	99	99	101	100	99	100
	1000	16.8	17.5	16.1	15.8	18.2	16.6	15.8	16.1
Relative Topographie	41/96	–	523	–	–	–	–	–	–
	96/225	–	528	–	–	–	–	–	–
	225/500	–	535	–	–	530	530	–	–
	500/1000	525	527	523	522	525	523	522	520
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	0459x	–	–	–	–	–	–
		–	1756x	–	–	–	–	–	–
		–	7857x	–	–	–	1555x	–	–
		–	2750x	–	–	1254x	1754x	–	–
		2850x	48733	–	–	1656x	1954x	–	–
		3587x	55674	–	–	1860x	2250x	–	–
		3687x	57674	–	2552x	2358x	2750x	–	–
		55675	65605	–	3587x	2951x	43822	3096x	3097x
		65628	67585	3587x	55715	68594	46812	3592x	3596x
		68628	72597	55687	65621	77545	73586	85539	6544x
		75578	81583	65639	68658	84527	76508	95029	95038
		78577	84530	77600	74548	88527	85527	96029	96048
		88578	85540	74600	75614	98020	91518	98043	98068
		98076	95039	95039	85539	01050	95039	99056	99076
		02075	02069	99050	99049	22040	01050	01040	01087

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	3006
9/10 Sc 950-920 mb		
1/10 Sc 850 mb		
Wahn	022	3012
4/10 Sc 930-910 mb		
9/10 Sc 890-800 mb		
7/10 quellender Cu		
890-780 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG	Iserlohn		Jever 2917	Jever 2923	Husum 2917	Husum 2922	Hannover-La 2917	Hannover-La 2923	Husum 3005	Jever 3005	Jever 3012	Hannover 3005	Hannover 3011
LUFTDRUCK in mb	21300 42			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800 51			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	18300 62			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	16800 80			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	15200 100			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	13700 135			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	12200 175			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	10700 225			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	9100 300			–	03150	–	–	–	–	–	03154	06174	–	–
	7900 350			02154	07171	–	–	02157	03167	05133	03154	06159	05148	–
	7000 400			02135	03139	–	06115	02130	04152	05131	04137	07128	06130	0693
	6100 450			02130	03126	02130	04111	02111	03130	05100	05102	07100	06115	0883
	4900 550			0231	0493	02100	0481	0246	0478	0585	05 72	0876	0683	0878
	4000 600			0297	0474	0378	0568	0259	0556	0546	0357	0848	0670	0967
	3000 700			0256	0461	0356	0650	0250	0533	0643	0656	0854	0653	0970
	2400 750			1246	0356	0341	0443	0344	0528	0735	0648	0946	0641	1067
	1800 800			1044	0346	0241	0365	0333	0430	0733	0743	0935	0744	0937
	1200 850			0144	0435	0141	0733	0232	0433	0728	0830	0926	0841	0933
	900 900			0146	0428	0141	0726	0130	0433	0628	0626	0924	0826	0928
	600 930			0146	0328	0143	0433	3628	0437	0624	0524	0922	0622	0909
	300 970			0141	0328	0230	0333	3324	0222	0518	0526	1018	0420	–
	Boden 1000			0407	0400	0211	0220	3211	3607	0411	0504	2009	0207	0806

HÖHE in gesamten Metern und zugehörige arithmetischer LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 304 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 31. Oktober 1946.

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434510	02775	02375	25100	60302	2
" " Horns Riff	4536525	02864	70225	2710×	×0802	1
" " P 11	4437254	03868	02228	2712×	××302	2
" " Fehmarnbelt	40970	07763	72403	2608×	×0307	3
Norderney °	4357×	05654	08327	24080	6×402	1
Emden	7547×	05646	06327	24080	6×207	
Cuxhaven	4637×	02757	06427	24070	3×703	2
Husum	7725×	05744	09228	25080	4×703	
Westerland-Sylt	4675×	05667	06327	25070	5×205	
Hamburg-Fu.	40380	05645	08425	25080	4×704	
Travemünde	73070	07743	08323	25070	20205	
Kiel	46050	02755	72325	25080	20305	
Flensburg	4005c	02747	.08327	25080	5×007	
Bramsche	7758×	02744	06327	23070	6×702	
Bremen	44280	05655	06325	23095	70707	
Hannover-La.	42757	05645	04747	23070	4×705	
Dannenberg	74280	02745	06245	23070	40705	
Braunschweig	79080	05645	08325	22060	20703	
Bocholt	06950	05644	72724	20020	××××	
Gütersloh	77853	02743	08326	22080	4×007	
Warburg	0885×	05648	04728	27060	4×304	
Rötgen	0255×	05548	04728	20030	2×807	
Iserlohn	0838×	05628	08347	20060	3×702	
A. Astenberg 780m	0975×	05518	06378	22070	7×304	
Braunlage 607m	6065×	05647	08467	47070	7×706	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RRTxTnE / SVs / TdRDk	See
4434560	02678	08328	35770	50309	××700	3
4536××	037×8	70228	2809×	××304	××778	1
4437270	07863	08373	2809×	××303	××822	2
40902	02766	04326	26080	5×307	00700	2
43500	00790	06370	25060	40303	00080	1-2
75440	05652	06302	25040	30405	00080	
46307	05690	04423	26060	40305	00080	2
77204	05790	06207	27020	00203	00070	
46704	07792	08372	27030	20205	00070	
40350	05642	03202	26040	20205	00080	
7305×	05637	06207	25080	4×202	00040	
46053	02754	72705	26070	40204	.	
4005×	05646	06776	27030	2×206	00080	
77550	05642	02202	24030	30404	00080	
44250	02753	06323	24050	30202	.	
4275×	02657	08727	23060	3×203	00080	
7425×	05666	02727	24060	3×304	00090	
7905×	05658	04728	23060	4×203	00070	
06940	07752	00022	27040	20303	00088	
77800	05690	08770	23040	20203	00087	
08850	05654	00024	22030	7×405	00077	
02550	05687	04777	27070	00207	.	
08350	05643	06283	20040	20203	92067	
0975×	05508	06528	23575	7×207	97073	
6065×	05638	06528	48020	7×303	92027	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434540	07765	08325	26700	50304	2
" " Horns Riff	453657×	02766	70476	2809×	××807	3
" " P 11	4437240	07863	06373	2810×	××803	2
" " Fehmarnbelt	4096×	05648	04428	2608×	××907	3
Norderney °	43550	07754	06224	26060	40907	1
Emden	75400	05690	06300	25030	30802	
Cuxhaven	4635×	02765	02305	26060	4×902	2
Husum	7725×	05658	02278	27050	4×907	
Westerland-Sylt	46750	05664	04304	27040	40907	
Hamburg-Fu.	4035×	05668	07208	25060	5×706	
Travemünde	7305×	22738	02228	25070	6×903	
Kiel	4605×	02754	08325	26080	6×907	
Flensburg	4005×	05648	04328	27070	6×707	
Bramsche	7755×	02748	04228	24020	7×709	
Bremen	44250	07753	02223	25030	70903	
Hannover-La.	4275×	03758	02228	23040	30707	
Dannenberg	7425×	02755	08378	22060	4×807	
Braunschweig	7905×	62648	04248	27040	3×910	
Bocholt	0695×	05656	72226	27020	0×303	
Gütersloh	7785×	05658	04228	23040	3×907	
Warburg	0885×	03748	08128	20040	3×806	
Rotgen	02550	05687	08441	27070	00907	
Iserlohn	08357	05654	02225	20030	2×902	
A-Astenberg 780m	097××	48209	06429	23000	0×804	
Braunlage 607m	6065×	78528	××××	45070	0×771	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RRTxTnE / SVs / TdRDk	See
443454×	03768	70428	2609×	××300	××700	3
4536544	02764	08426	2907×	××807	××818	4
4437254	03768	04528	2810×	××300	××700	4
4096×	67748	06568	2709×	××402	95700	4
4355×	67745	04528	24080	4×604	95027	2-3
7545×	58656	04658	24070	6×806	07037	
4635×	27748	04558	25070	6×507	97040	2-3
7725×	52548	06458	27070	6×407	97037	
4675×	05667	04527	27060	4×707	00020	
4035×	22744	06448	25060	2×404	92030	
7305×	02848	08428	25060	4×403	97060	
4605×	62648	04458	26080	6×600	07077	
4005×	05628	06568	27070	6×200	97060	
7755×	22736	04468	22040	3×503	96037	
4425×	04638	06468	24040	3×402	.	
4275×	02748	08368	22030	2×303	07027	
7425×	02748	06248	22030	2×203	93037	
7905×	05646	06326	22020	7×702	07020	
0696×	05648	28328	79040	2×908	.	
77827	25744	06384	27040	7×507	96037	
0885×	03748	08228	20030	7×604	07037	
025××	77709	04779	79000	0×907	02006	
0835×	62648	08268	77030	3×809	02027	
0976×	72478	06578	20575	7×604	02528	
606××	48709	08629	46575	2×403	03517	

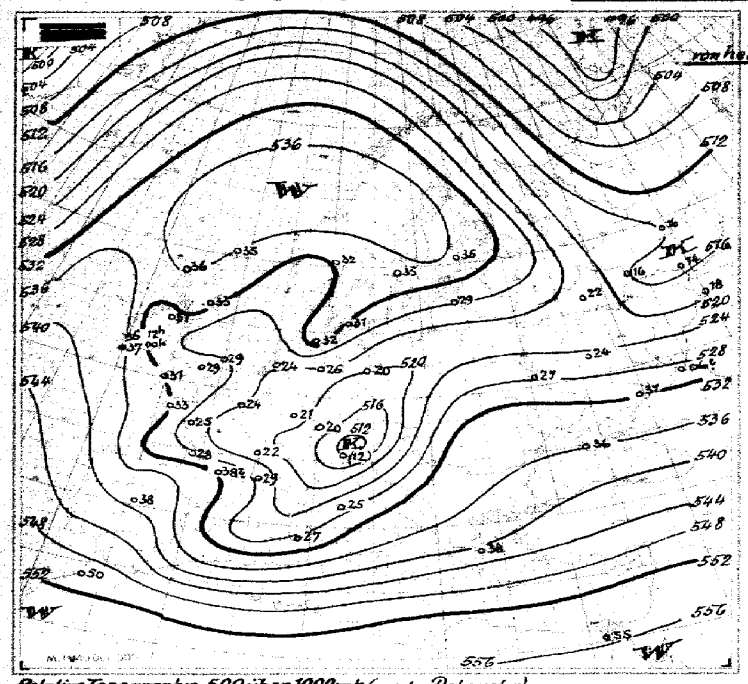
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

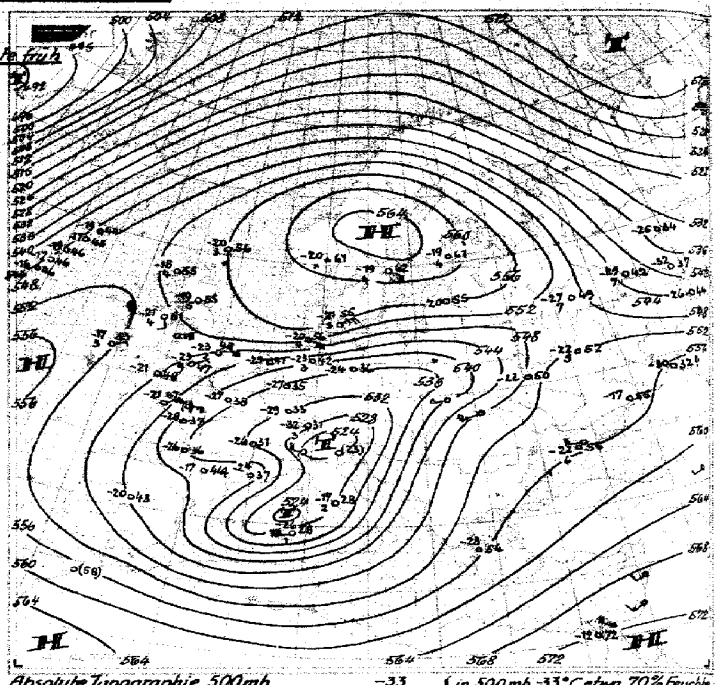
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

[redacted]

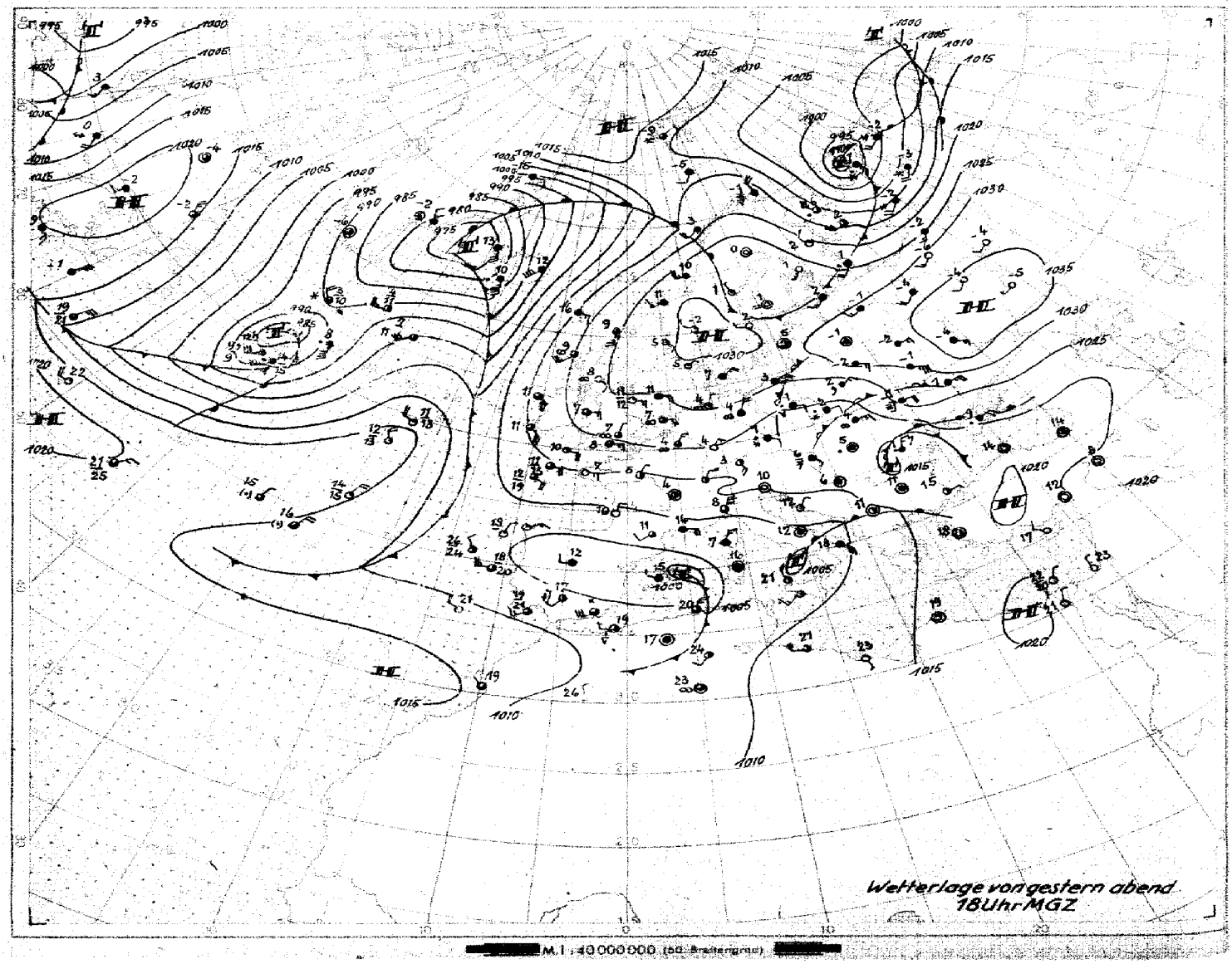


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.–31.X. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 535



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.

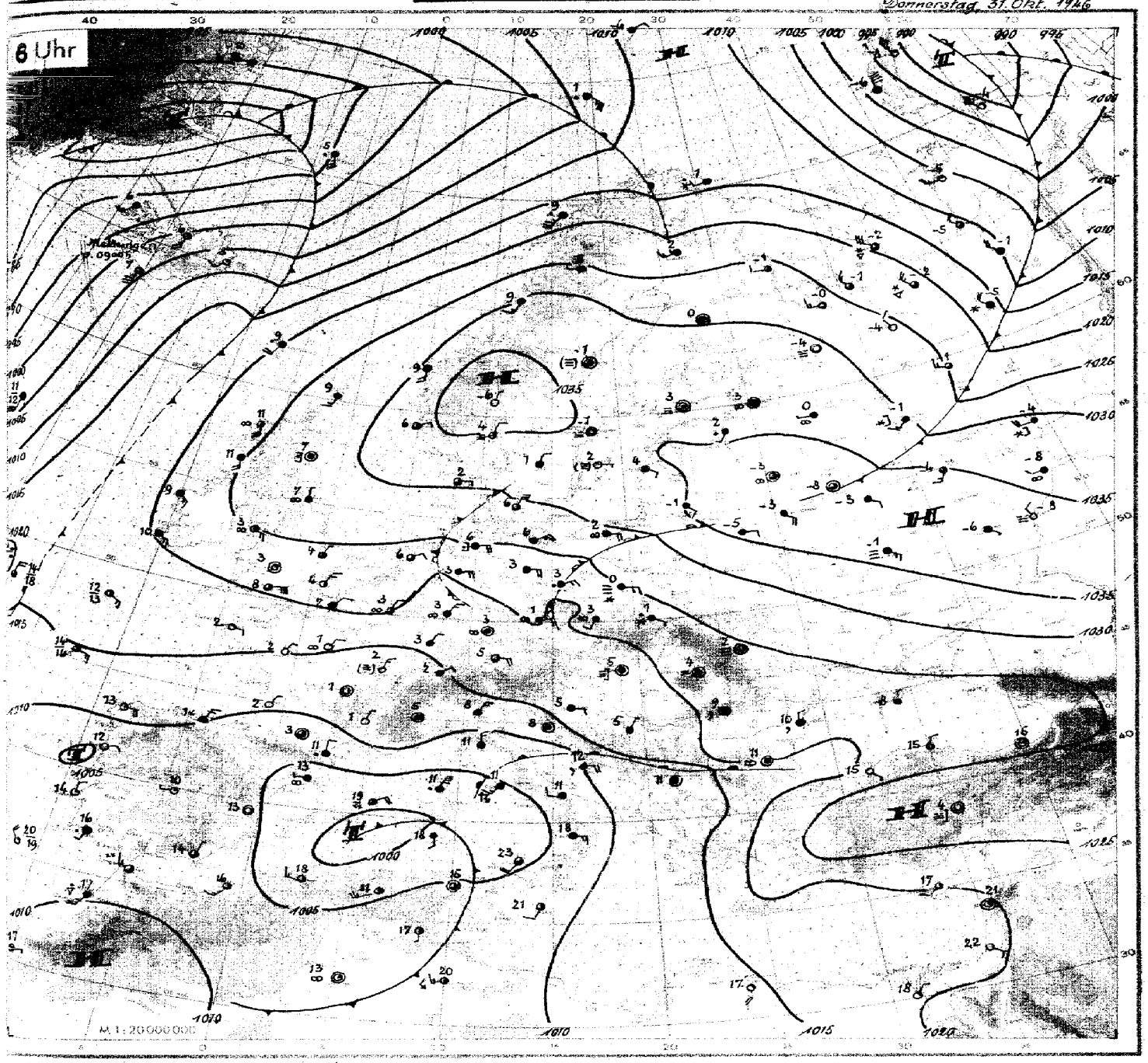
[redacted]



[redacted] M. 1 : 40 000 000 (60° Breitengrad) [redacted]

Bodenwetterlage

Donnerstag, 31. Okt. 1946



Wetterübersicht Donnerstag den 31. Oktober 1946

Die Ostwindwetterlage für Mitteleuropa hat eine bedeutende Kräftigung erfahren. Wohl herrscht unverändert eine lebhafte Westdrift im hohen Norden, und in dem nach Süden setzenden Kaltluftstrom auf der Rückseite des gestern früh über dem südlichen Barentsmeer, heute bereits über dem Karischen Meer angelangten Sturmtiefs war die Temperatur über der Bäreninsel bei Schneeschauern auf minus 6 Grad Celsius, bei den Lofoten noch auf minus 1 Grad Celsius zurückgegangen. Wesentlicher war aber der nachfolgende Warmluftvorstoß. Schon gestern früh war bemerkenswert, daß diese Warmluftadvektion über Norwegen mit Druckanstieg einherging. Und da im zentralen Teil des neuen Tiefdruckgebietes deutlich zwei Kerne vorhanden waren, konnte die zugehörige Kaltfront nur langsam ostwärts vorankommen, so daß die erwähnte Warmluftadvektion länger wirksam bleiben konnte. Erst heute früh nähert sich die Kaltfront Jan Mayen und den Shetlands Inseln. Dadurch konnte sich über dem Nordmeer und Mittelskandinavien eine erhebliche Erwärmung in der unteren Troposphäre durchsetzen.

Gleichzeitig ist an der Südseite des skandinavischen Hochs mit der östlichen Luftströmung weiter Kaltluft nach Westen verfrachtet worden. Ein erster Schwall hat bereits die südwestliche Nordsee erreicht, während ein weiterer über den Ostalpen und Schlesien liegt. Der Kaltlufttropfen selbst hat sich dabei etwas südwärts, zur nördlichen Adria, verlagert. Beim Vordringen dieser Kaltluftschübe kommt es über Deutschland vielfach zu Hebungsprozessen mit aufgleitartigen Niederschlägen, und im ganzen herrscht hier trübes, naßkaltes Wetter.

Durch diese Temperaturänderungen, - Erwärmungen über dem Nordmeer, Abkühlungen über Deutschland und der Nordsee -, ist es zur Abschnürung einer wohlausgebildeten Warmluftinsel in der unteren Troposphäre gekommen (siehe die Karte der relativen Topographie) und nun befindet sich auch in der Höhe (500 mb) eine ausgeprägte Antizyklone über Südskandinavien, so daß die Hochdruckzone hier widerstandsfähiger geworden ist. Damit bleibt die Luftzufuhr aus Ost für Mitteleuropa bestehen, die in den bodennahen Schichten noch weitere Abkühlung bringen wird.

An der Nordwestseite des steuernden Hochdruckgebietes sind die Temperaturgegensätze an der Frontalzone noch immer sehr scharf, zum Beispiel wird heute früh bei Jan Mayen trotz Regen plus 5 Grad Celsius, an der grönländischen Ostküste (Myggbukta) bei steifen ablandigen Winden minus 10 Grad Celsius gemessen. Mit der so vorhandenen kräftigen Höhenströmung werden auch die neuen Zentren rasch ostnordostwärts vorankommen, und das neue Sturmtief südlich der Dänemarkstraße dürfte auf ähnlicher Bahn folgen.

gez. Dr. Pflugbeil

Nr. ___

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 31. Oktober 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Osterfehn 003 256	Jever 157 8	Jever 157 8	Hannover 112 12	Hannover 421 53							Flugzeug: Wahn 022 36					Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	3017	3017	3023	3107	3105							3106					Ort Kennziffer yyGG: Wahn 022 3106
Nullgradgrenze (in m)		1400	800	700	1500	400							800					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-67	-	-60	-	-							-					3/10 Sc 880–840 mb
	96	-62	-58	-60	-	-56							-					3/10 Sc 780–710 mb
	225	-59	-55	-55	-48	-50							-					5/10 Ac 590–560 mb
	300	-50	-47	-47	30 -42	-49							-49					Unbeständige Handels-
	400	02 -39	32 -36	55 -37	32 -32	34 -37							-44					streifen 320–300 mb
	500	02 -27	32 -24	65 -24	34 -20	34 -23							-27					
	600	08 -19	46 -18	85 -16	42 -11	44 -14							-19					
	700	85 -9	52 -8	65 -9	53 -4	65 -8							100 -11					
	800	93 +3	65 -3	85 -4	85 -3	85 -4							80 -6					
	900	95 +2	100 -2	100 -2	83 +2	85 -3							73 -2					
	1000	-	90 +3	100 +3	87 +6	85 +3							80 +4					
	Boden	92 +4	90 +4	96 +3	84 +8	88 +3							97 +3					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	2093	-	2121	-	-							-					
	96	1580	1606	1600	-	1610							-					
	225	1062	1074	1072	1095	1071							-					
	300	882	892	859	907	887							876					
	400	694	701	700	712	698							688					
	500	540	545	544	554	542							535					
	600	403	413	412	419	409							406					
	700	295	298	296	301	293							290					
	800	192	195	194	198	191							188					
	900	99	103	103	105	100							97					
	1000	15.8	19.8	19.8	21.4	17.3							14.2					
Relative Topographie	41/96	512	-	521	-	-							-					
	96/225	518	532	528	-	539							-					
	225/500	542	529	528	541	529							-					
	500/1000	544	545	524	532	525							521					
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		3307x	-	3460x 11601x	-	0957x							-					
		0467x	-	1257x 0552x	-	1154x							-					
		0832x	-	1556x	1552x	1751x							-					
		0902x	0958x	1854x	1753x	2251x							-					
		1001x	1252x	1953x 25336	2399x	2399x							-					
		1191x	1355x	45807 55717	33883	2550x							3099x					
		1300x	2554x	65601	36843	3397x							3596x					
		1703x	55664	09607	38853	3594x							4532x					
		1701x	57704	73598	65653	63645							5573x					
		2062x	65725	75579	68565	65625							65649					
		55734	72565	85510	75546	75510							75576					
		65968	78545	87520	35008	84560							85540					
		76550	85000	88530	95058	87539							96033					
		95839	95029	95310	98054	95519							97038					
		99579	02049	03030	06988	02039							01030					

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopotentiellen Metern und Luftdruck in Millibar – LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Husum 3017	Husum 3023	Jever 3017	Jever 3023	Hannover-La 3017	Hannover-La 3023		Husum 3105	Husum 3111	Jever 3111		Hannover 3111
21300	42													
19800	51													
18300	62													
16800	80													
15200	100													
13700	135													
12200	175													
10700	225													
9100	300				08187	07152	08141	08139						
7900	350		08167		07122	07153	08115	08118				09126		08135
7000	400	07111	08122		08106	08109	0870	08107				09106		09130
6100	450	07798	08100		0883	0882	0764	0894		1078	0881	0794		09115
4900	550	0763	0874		0770	0872	0774	0785		1080	0878	0878		09100
4000	600	0852	0763		0756	0759	0965	0770		1078	0885	0880		09100
3000	700	0843	0754		1056	0850	0954	0665		1072	0974	0878		0989
2400	750	0935	0344		1150	0846	1046	0565		1056	0965	0972		1074
1800	800	1023	0433		1143	0644	1039	0565		0956	0956	0967		0970
1200	850	1128	0935		1033	0739	0932	0659		0965	0856	0965		1056
900	900	1138	0835		1032	0839	0930	0756		0867	0856	0867		0923
600	930	0924	0827		1032	0830	0626	0748		0765	0846	0850		0839
300	970	0918	0730		0926	0922	–	0626		0756	0741	0857		0837
Boden	1000	1111	0309		0000	0904	0906	0509		0726	0728	1109		–

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 305 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 1. November 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	443540	03768	10528	26110	60300	5
" " Horns Riff	453655x	03768	06528	2910x	xx804	4
" " P 11	443725x	03768	08528	2911x	xx805	5
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	06628	2709x	xx801	5
Norderney °	4355x	02845	06458	25070	5x300	3
Emden	1546x	02746	08558	24060	3x701	
Cuxhaven	4636x	58636	06428	26070	5x901	2
Husum	1125x	03756	06528	27080	6x901	
Westerland /Sylt	4615x	05643	39425	28080	5x901	
Hamburg-Fu.	4035x	61644	07428	25060	4x904	
Travemünde	1305x	02648	06558	25070	4x903	
Kiel	4605x	03748	08568	26090	6x901	
Flensburg	40052	02734	06528	27080	6x902	
Bramsche	1755x	03848	29528	23040	2x203	
Bremen	4426x	03734	06428	24060	4x300	
Hannover-La.	4216x	62648	08328	23040	3x902	
Dannenberg	1425x	62628	08368	24040	3x902	
Braunschweig						
Bocholt	0695x	02747	12427	20050	1x301	
Gütersloh	1785x	02745	08328	22040	1x900	
Warburg	0885x	05638	10328	20020	1x400	
Rötgen	0255x	03748	06378	18015	1x102	
Iserlohn	0835x	02748	04328	19020	1x302	
A. Astenberg 780m	091xx	48109	08579	21525	2x901	
Braunlage 607m	60651		368	22030	3x300	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	RR$_{24}$ (21 Uhr) $T_N T_X E$ $V_V V_V$ $T_T K D_K$	See
443459x	0x658	08628	24110	8x808	xx700	5
45365xx	526x8	08658	2609x	xx802	xx700	5
443726x	03768	08628	2811x	xx803	xx500	4
4095x	03858	06628	2608x	xx302	00700	3
4356x	21725	06468	24070	6x705	01031	3
1546x	21545	10558	22050	4x705	03071	
4635x	05648	06628	24070	5x603	97080	4
1125x	52648	06558	25070	6x705	96081	
4615x	52648	06658	25060	4x705	97081	
4035x	05648	08328	23060	4x706	03061	
1305x	02747	06527	23060	3x804	–	
4606x	52738	06558	24070	6x603	91091	
40057	54627	06558	25060	6x603	94081	
1755x	64638	08468	21020	2x704	05041	
4425x	61638	06368	21040	30801	–	
4216x	64648	08468	21020	2x903	04041	
1425x	62628	08368	22030	2x703	03061	
1906x	52628	06378	20020	1x702	04031	
0695x	02747	12427	20050	1x301	01061	
1785x	61635	06268	24020	1x704	–	
0885x	52648	04258	18030	2x603	92021	
0255x	05648	04328	17015	1x802	–	
0835x	52638	08258	17020	27805	97031	
091xx	48109	08579	21525	2x901	–	
606xx	48009	06669	44515	2x604	02027	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	443459x	51766	08758	21090	7x872	6
" " Horns Riff	45365xx	036x8	06728	2408x	xx809	5
" " P 11	443372xx	627x8	08768	2309x	xx811	6
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	10528	2406x	xx504	4
Norderney °	4355x	22865	10468	20030	2x705	3
Emden	1545x	22758	10568	19020	2x809	
Cuxhaven	4635x	22748	06568	22040	3x503	4
Husum	1125x	03748	10468	22060	3x707	
Westerland /Sylt	4615x	02758	06528	22060	4x809	
Hamburg-Fu.	4035x	05648	08468	22030	2x601	
Travemünde	1305x	02751	10528	23030	3x603	
Kiel	4605x	03738	08568	23060	2x605	
Flensburg	4005x	03747	10468	22060	3x707	
Bramsche	1755x	62648	06368	19010	1x704	
Bremen	4425x	05648	08428	21030	2x604	
Hannover-La.	4215x	58628	08328	19020	2x703	
Dannenberg	1425x	05648	41468	23020	1x604	
Braunschweig	1905x	52628	06428	19020	1x705	
Bocholt	0695x	05648	12368	15030	1x706	
Gütersloh	1785x	05634	08328	17030	1x707	
Warburg	0885x	05638	10228	16030	2x703	
Rötgen	0255x	05648	04128			
Iserlohn	0835x	52638	08158	15020	1x605	
A. Astenberg 780m	091xx	46109	08159	20515	1x703	
Braunlage 607m	606xx	46009	06459	43515	1x703	

heute 6 Uhr MGZ

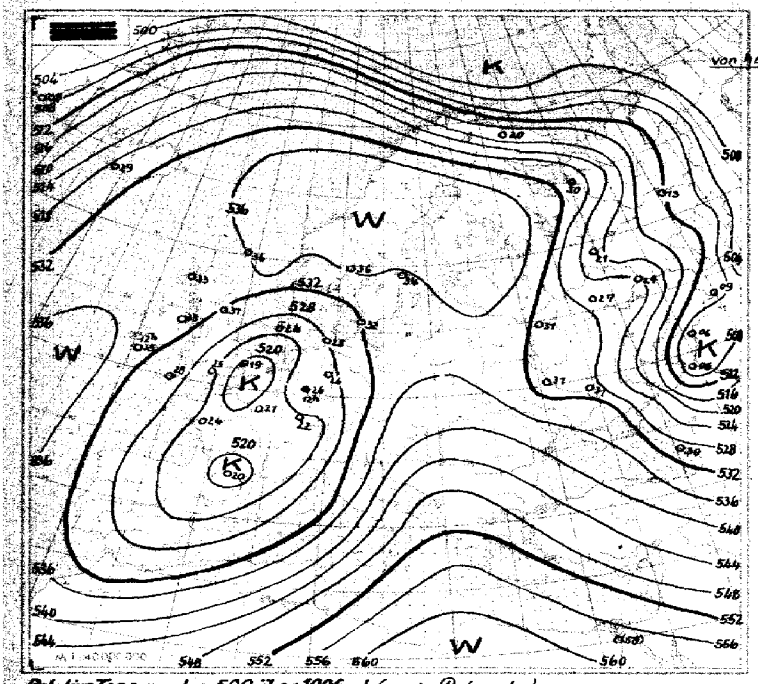
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	RR$_{24}$ (9 Uhr) $T_N T_X E$ $V_V V_V$ $T_T K D_K$	See
443459x	54768	12728	19100	80803	xx700	6
453656x	05658	10628	2208x	xx804	xx800	6
443725x	03768	14628	2209x	xx804	xx700	3
4095x	03758	10528	2405x	xx503	00900	4
4355x	02734	10520	19030	1x701	01020	3
1545x	02748	10668	18030	2x703	01021	–
4635x	02748	06628	21030	2x300	94030	4
1125x	05648	10428	22030	1x702	00020	
46157	02744	41626	21040	2x001	92041	
4035x	05648	08428	22030	2x701	96021	
1305x	02758	08528	22030	2x200	97021	
4605x	03748	10428	22040	2x906	93021	
4005x	05647	10428	22040	2x902	00038	
1755x	05648	10328	18030	2x704	92021	
4427x	05645	06328	20030	2x300	–	
4215x	02724	08368	18020	2x602	93011	
1425x	23536	08378	20020	1x801	02021	
1905x	05528	08358	19020	2x801	91020	
0695x	05648	12328	14030	2x801	00020	
1785x	05655	08228	17040	2x101	00031	
0885x	05638	00028	16030	3x401	00030	
0255x	05648	08178	14015	1x901	97001	
0835x	05647	08127	15020	1x301	91010	
091xx	46109	10449	18515	1x201	93528	
606xx	46109	06359	43515	1x300	02511	

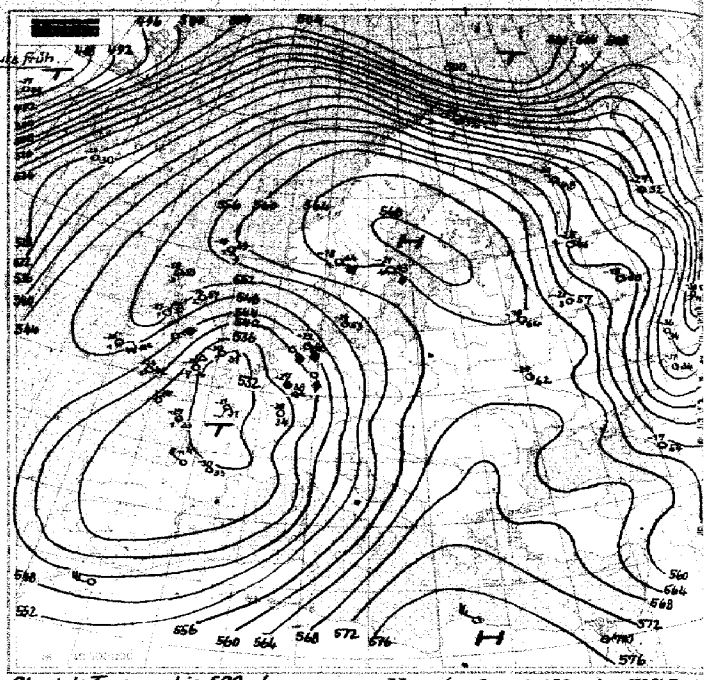
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage am jedem Monatsersten

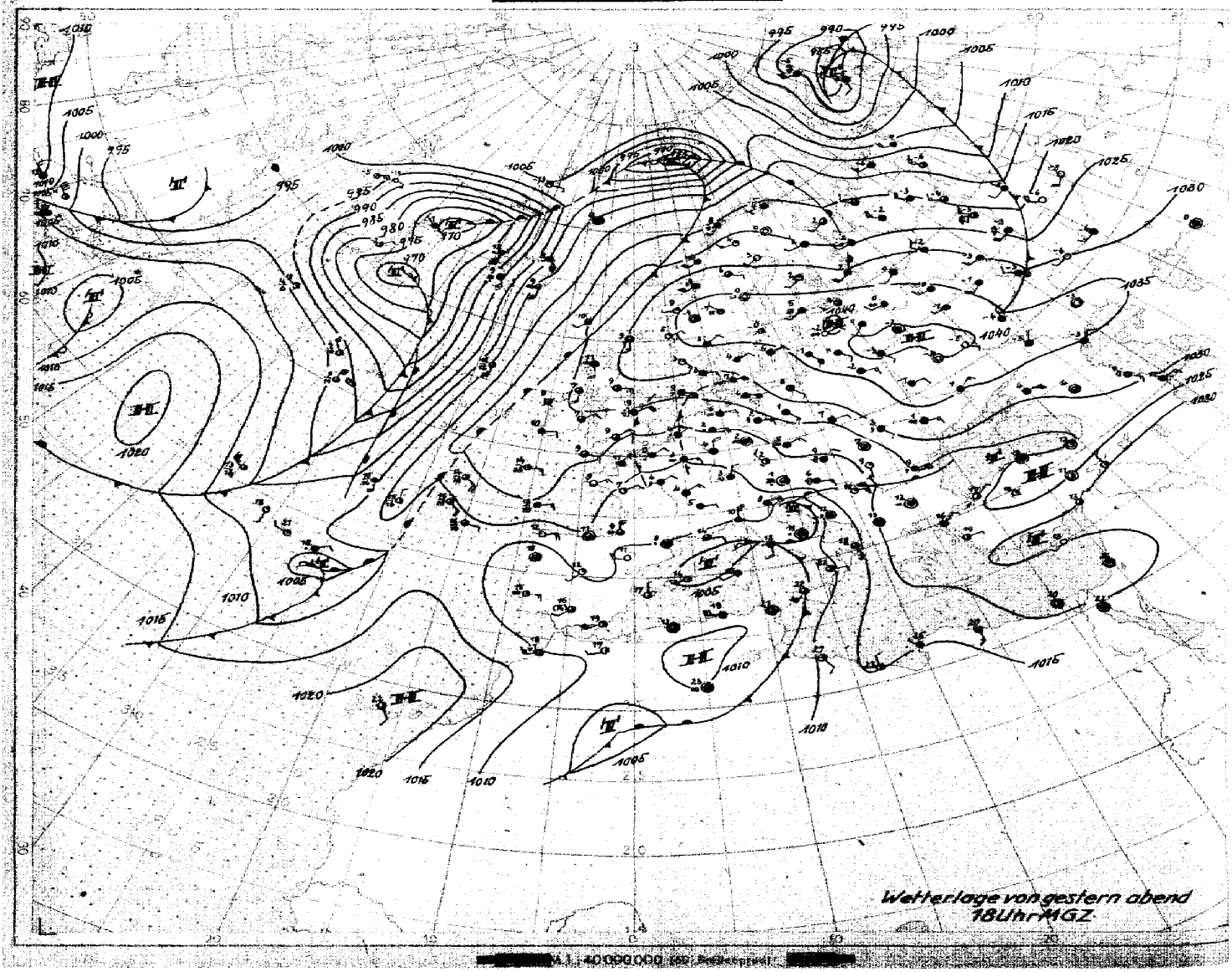
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10. XI. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 532

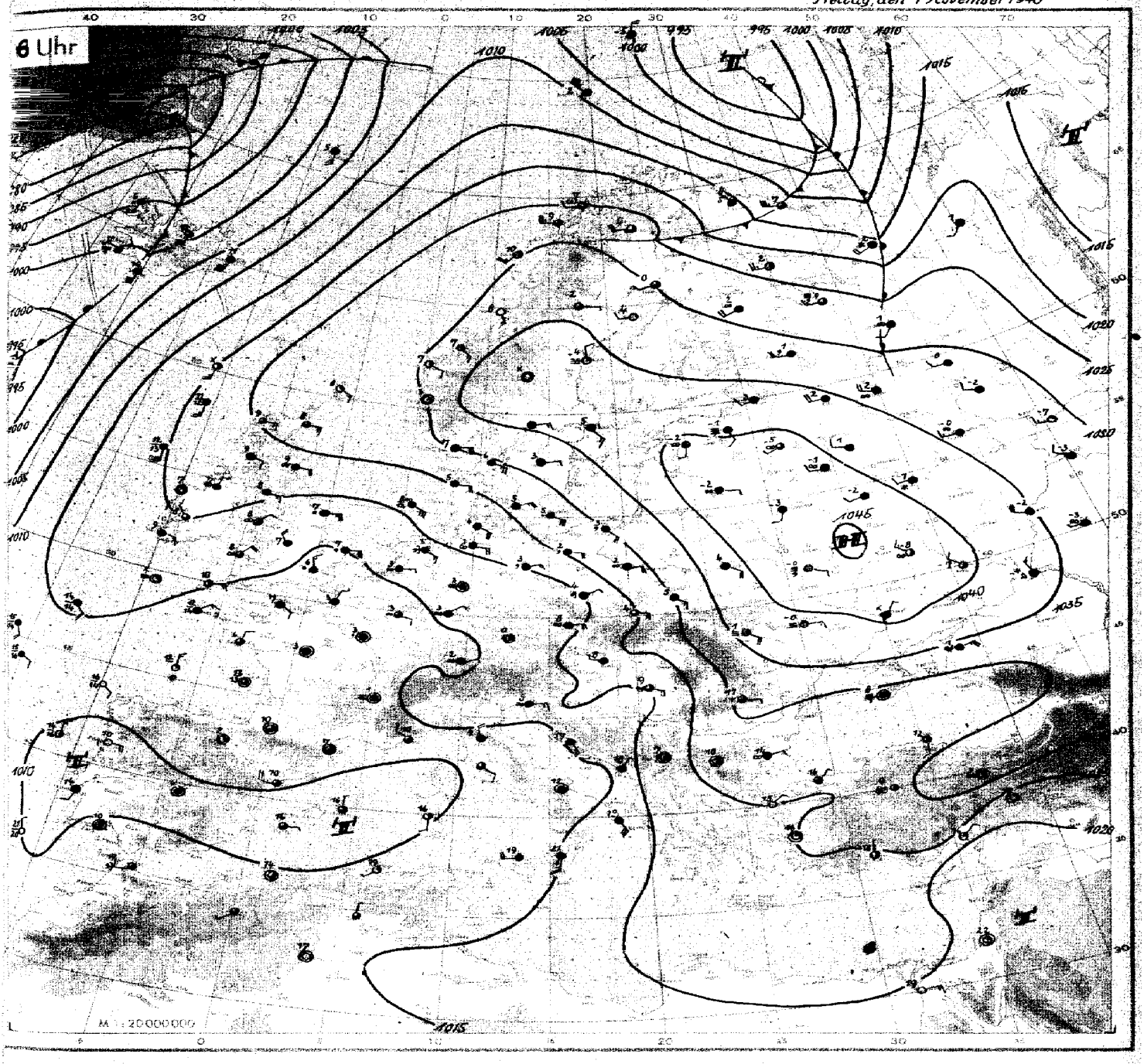
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchtigkeit, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M 1:40 000 000 (60° Breitenpreis)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Freitag den 1. November 1946

Über Deutschland herrschte auch gestern durchweg trübes und kühles Wetter und bei allgemein östlichen Bodenwinden fielen aus den besonders in den unteren Schichten relativ feuchten Luftmassen vielerorts zeitweise leichte Niederschläge. Auch heute früh ist im Wettercharakter über Nordwestdeutschland noch keine wesentliche Änderung eingetreten.

Das Zentralhoch über Mittelrußland mit seinem Kern von nunmehr fast 1045 mb hat sich weiter gekräftigt, nur der Hochkeil nach Südskandinavien beginnt sich leicht abzuschwächen.

Nachdem der gestern früh über den Alpen gelegene Kaltlufttropfen heute Belgien und Südostengland erreicht hat, stößt nunmehr vom östlichen Mittelmeer her etwas wärmere Luft über den Balkan hinweg nach Nordwest vor. (siehe Karte der relativen Topographie). Die dabei zu erwartenden Aufgleitvorgänge dürften weitere Fortdauer des trüben Wetters über Nordwestdeutschland verursachen.

Über dem Atlantik dauert der stürmische Wetterablauf an. Die gestern früh an der grönländischen Küste nördlich Islands gelegene Zyklone ist mit extrem hoher Geschwindigkeit an der Südspitze Spitzbergens vorbei zum Weißen Meer abgewandert. Bemerkenswert ist, daß die nachfolgende, ebenso kräftige Zyklone heute bereits an der gleichen Stelle der Grönlandküste angelangt ist, wo ihre Vorgängerin gestern lag. Das nächste Tief hat bereits Neufundland überschritten und folgt auf gleicher Bahn nach. (vergleiche die ausgeprägte und starke Drift in der Karte der absoluten Topographie von Neufundland über Island zum Weißen Meer).

gez. Dr. Krügler

Nr. 505

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 1. November 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1–14 %; 8–75–84 %; 0–95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer, Höhe)	Radiosonden: Jever 157 8m	Jever 157 8m	Jever 083 256m	Jever 083 256m	Husum 112 12m	Hannover 427 53m					Flugzeug: Wahn 022 36m
	yyGG	3117	3123	3117	3123	0106	0105					0112
Nullgradgrenze (in m)		900	700	600	500	1100	700					900
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–					–
	96	– -54	– -56	–	–	–	–					–
	225	– -53	47	–	–	–	– -49					–
	300	– -50	– -44	– -49	10 -42	–	– -46					– -48
	400	56 -36	53 -37	90-38	97 -41	40-32	21-34					– -38
	500	56-23	71-27	90-26	95-33	57-22	25-24					– -27
	600	73-15	71-18	90-17	100-22	75-14	25-16					– -16
	700	97-9	95-10	100-12	95-14	60-7	40-8					76-7
	800	100-4	100-7	100-7	95-6	65-4	82-3					83-6
	900	100-1	95-2	90-4	95-4	83+1	9510					100-1
	1000	100+6	95+3	–	–	90+2	95+3					67+7
	Boden	97+6	95+3	90+2	94+2	87+3	95+3					66+7
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2138)	–	–	–	–	–					–
	96	1610	1611	–	–	–	(1609)					–
	225	1074	1066	–	–	–	1076					–
	300	893	885	878	869	–	889					881
	400	702	694	689	679	703	696					691
	500	547	539	534	528	546	540					538
	600	413	407	402	399	412	407					406
	700	297	292	288	286	296	292					290
	800	194	190	186	185	193	189					187
	900	103	99	96	95	101	97					96
	1000	19.0	16.5	13.4	12.6	17.2	14.1					12.0
Relative Topographie	41/96	(528)	–	–	–	–	–					–
	96/225	537	545	–	–	–	[534]					–
	225/400	527	528	–	–	–	534					–
	500/1000	528	522	521	515	528	526					526
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		0557x	0658x	–	–	–	1157x 1752x					–
		0956x	0758x	–	–	–	2057x					–
		1354x	0857x	–	–	45785	2397x					–
		2353x	0956x	–	–	52706	2987x					–
		2555x	1154x	–	–	53718	3588x					–
		2954x	1352x	–	–	55638	45802					3594x
		45807	1557x	–	–	65687	55683					4583x
		55677	1799x	2797x	–	75535	65623					5571x
		57667	2397x	3594x	–	77525	75565					65719
		58667	2496x	45819	–	83000	78536					75550
		69580	3393x	65649	–	85539	82548					85518
		71530	76570	75530	2992x	92038	85526					95038
		75520	84029	85578	3592x	95038	92510					97047
		87510	97410	95000	85588	97010	95010					98067
		02060	08050	99029	98029	02039	01038					01077

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0112

9/10 Sc 910-900 mb
Ci-Bank im Westen

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort	yyGG	Husum 3117	Husum 3123	Jever 3117	Jever 3123	Hannover 3117	Hannover 3123	Husum 0104	Husum 0111	Jever 0105	Jever 0111	Hannover 0105	Hannover 0111
HÖHE in geopot. Kilometern und Luftdruck in mbar	21300	42												
	19800	51												
	18300	62												
	16800	80												
	15200	100												
	13700	135												
	12200	175												
	10700	225									1487			
	9100	300						1593			1538	15133	19155	19137
	7900	350	–			08118	08148	1578		15133	15104	16124	17148	17126
	7000	400	0836			08102	08137	1483	15118	16118	1438	16117	17137	17115
	6100	450	0834	–	08120	0885	08122	1489	13104	15115	1485	16102	16111	17111
	4900	550	0836	0970	08177	0983	1089	1289	1485	16107	1468	1683	1681	1793
	4000	600	0836	0970	08103	1078	1041	1385	1472	1676	1459	1692	1667	1774
	3000	700	0938	1087	0887	1161	1141	1294	1263	1348	1461	1582	1556	1744
	2400	750	0972	0981	0976	1154	1057	1270	1256	1461	1457	1443	1537	1739
	1800	800	–	1074	0967	1052	1043	1263	1344	1250	1346	1339	1433	1632
	1200	850	1956	0954	0865	0957	1040	1154	1243	1144	1344	1243	1341	1432
	900	900	0963	0965	0761	0959	1040	1052	1243	1141	1244	1241	1341	1332
	600	930	0956	1157	0856	1059	0844	1044	1143	1137	1246	1237	1143	1228
	300	970	0746	1128	0846	1144	0830	1033	1128	1137	1141	1328	1033	–
	Boden	1000	0722	1128	0913	1313	0818	0945	1038	1128	1213	1417	0926	1218

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart, Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 306 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 2 November 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	03758	72528	1913 x	x7900	4
" " Horns Riff	453656x	03658	70528	2207 x	xx801	6
" " P. 11	443725x	03868	70528	2208 x	xx807	4
" " Fehmarnbelt	4095x	51648	70658	2306 x	xx803	5
Norderney °	4755x	02746	70428	19040	2x901	2-3
Emden	7545x	02647	70528	19030	2x702	
Cuxhaven	4635x	05648	08528	21040	3x801	4
Husum	7725x	02657	70428	21050	3x902	
Westerland/Sylt	4675x	02745	70468	21050	4x905	
Hamburg-Fu.	4035x	05625	08428	21040	2x904	
Travemünde	7305x	05648	70468	21040	2x805	
Kiel	4605x	51638	70358	22050	3x906	
Flensburg	4005x	21626	72258	21040	4x706	
Bramsche	7755x	05646	08328	19040	3x007	
Bremen	4427x	05638	08328	20040	3x002	
Hannover-La.	4215x	05628	70828	19040	3x902	
Dannenberg	7425x	51627	70258	19030	27903	
Braunschweig	7905x	05628	08258	19040	3x904	
Bocholt	0695x	05648	72328	14060	2x007	
Gütersloh	7785x	05644	08728	17060	3x607	
Warburg	0885x	05636	70228	17050	3x703	
Rötgen	0255x	05657	02277	15030	7x207	
Iserlohn	0835x	02747	08727	15060	7x203	
A-Astenberg 780m	0975x	08408	07448	18000	0x202	
Braunlage 607m	6067x	44209	05149	44070	0xx07	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR Td RD	See
4431590	03758	72428	17080	50070	xx900	3
453656	03658	72328	7908x	xx805	xx832	4
443725	03768	70328	2009x	xx803	xx772	3
4095x	03658	70428	2006x	xx804	94800	3
4355x	05673	70428	18040	3x407	00760	1-2
7545x	05638	70228	18040	2x707	00070	
4635x	03738	08528	19040	3x702	00060	3
7725x	02748	72328	20040	3x803	00040	
4675x	05638	70428	19050	4x603	97050	
4035x	05638	08328	20040	4x702	00050	
7305x	05638	08228	20040	3x802	00050	
4605x	03648	70258	20040	3x703	94067	
4005x	05648	70228	20050	3x702	97057	
7755x	05645	02228	18040	3x704	00057	
4426x	05538	08328	19040	3x802	.	
4215x	05638	70228	18040	3x407	00040	
7425x	05648	70258	18040	3x802	97041	
7905x	05528	08128	18040	3x607	97040	
0695x	05542	00022	75030	30203	00060	
17800	05690	08170	17040	20607	00071	
08850	05643	00023	76040	20707	00060	
0255x	05658	70128	76030	1x302	97047	
08300	05690	00020	15030	70702	00071	
09700	49390	70300	18000	00300	00015	
6065x	05408	08128	44080	7x207	97076	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443459x	03758	72428	17090	4x300	3
" " Horns Riff	45345x	036x8	74328	1908x	xx907	2
" " P. 11	44372x	037x8	76328	2709x	xx807	2
" " Fehmarnbelt	Nil					
Norderney °	4355x	05647	08328	18040	3x602	1-2
Emden	15400	05690	70328	18020	27707	
Cuxhaven	4635x	03738	00028	19040	3x603	0
Husum	7725x	02758	70128	19030	2x707	
Westerland/Sylt	4675x	02738	70228	19040	3x607	
Hamburg-Fu.	4035x	05628	06128	19040	4x605	
Travemünde	7305x	05626	06726	15050	4x707	
Kiel	4605x	05648	70128	19050	3x704	
Flensburg	Nil					
Bramsche	175xx	46209	06709	18020	2x801	
Bremen	4425x	05648	00028	18040	4x803	
Hannover-La.	4215x	02728	08128	17040	3x901	
Dannenberg	742xx	44309	06749	17040	4x805	
Schöningen	7905x	05528	00028	17040	3x300	
Bocholt	069xx	46309	00049	15020	1x307	
Gütersloh	17850	05562	00072	17000	003p7	
Warburg	088xx	48309	00049	18005	7x007	
Rötgen	0255x	03758	76268	16030	2x203	
Iserlohn	08300	05590	00000	16070	70204	
A-Astenberg 780m	09700	45790	70740	19070	70303	
Braunlage 607m	6065x	05678	02228	43070	7x702	

heute 6 Uhr MGZ

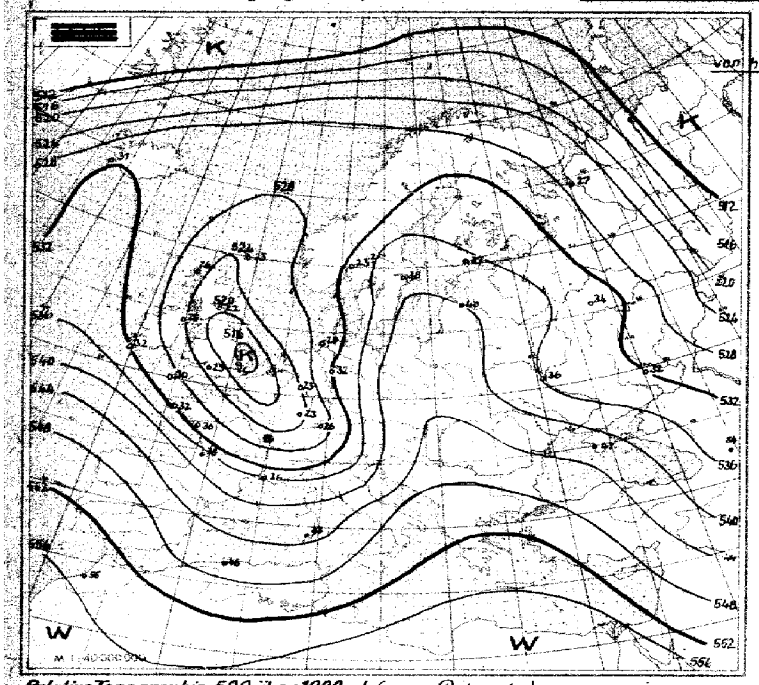
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR Td RD	
4434575	03754	12428	19080	80300	xx700	3
453650x	03758	12328	18000x	xx801	xx822	2
443725x	03768	16128	19008x	xx805	xx000	3
4096x	64648	08368	17008x	xx807	91700	2
4355x	05646	10328	18040	3x001	92151	1
4545x	62648	14128	18030	3x200	92011	-
7685x	51648	20128	18040	3x702	97040	0
4725x	05628	06128	17040	3x703	93031	
4615x	51648	00028	17040	4x604	97031	
4033x	59208	00059	18040	4x602	98041	
7305x	52423	20158	17060	5x602	98041	
4605x	52628	00028	17080	5x706	02041	
4005x	05648	00028	17040	4x703	01031	
7755x	47338	20168	18010	4x702	92011	
4425x	05658	28228	17040	4x805	-	
4215x	08428	00058	16040	3x907	97020	
4426x	52618	24268	19050	5x422	01031	
7905x	21428	00053	17040	4x901	97040	
069xx	-	-	-	-	04010	
7785x	61438	00068	18030	2x403	01xx1	
0885x	22658	00068	17030	3x001	-	
02550	05665	18225	18025	70307	-	
0835x	05647	00027	17080	3x903	02011	
09xxx	46109	18279	10010	4x003	31511	
6066x	22518	20353	42060	2x402	-	

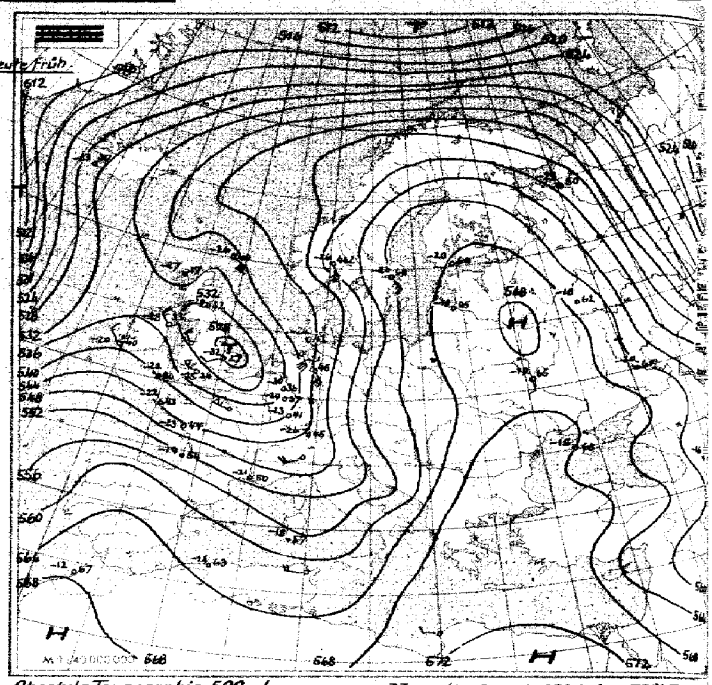
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

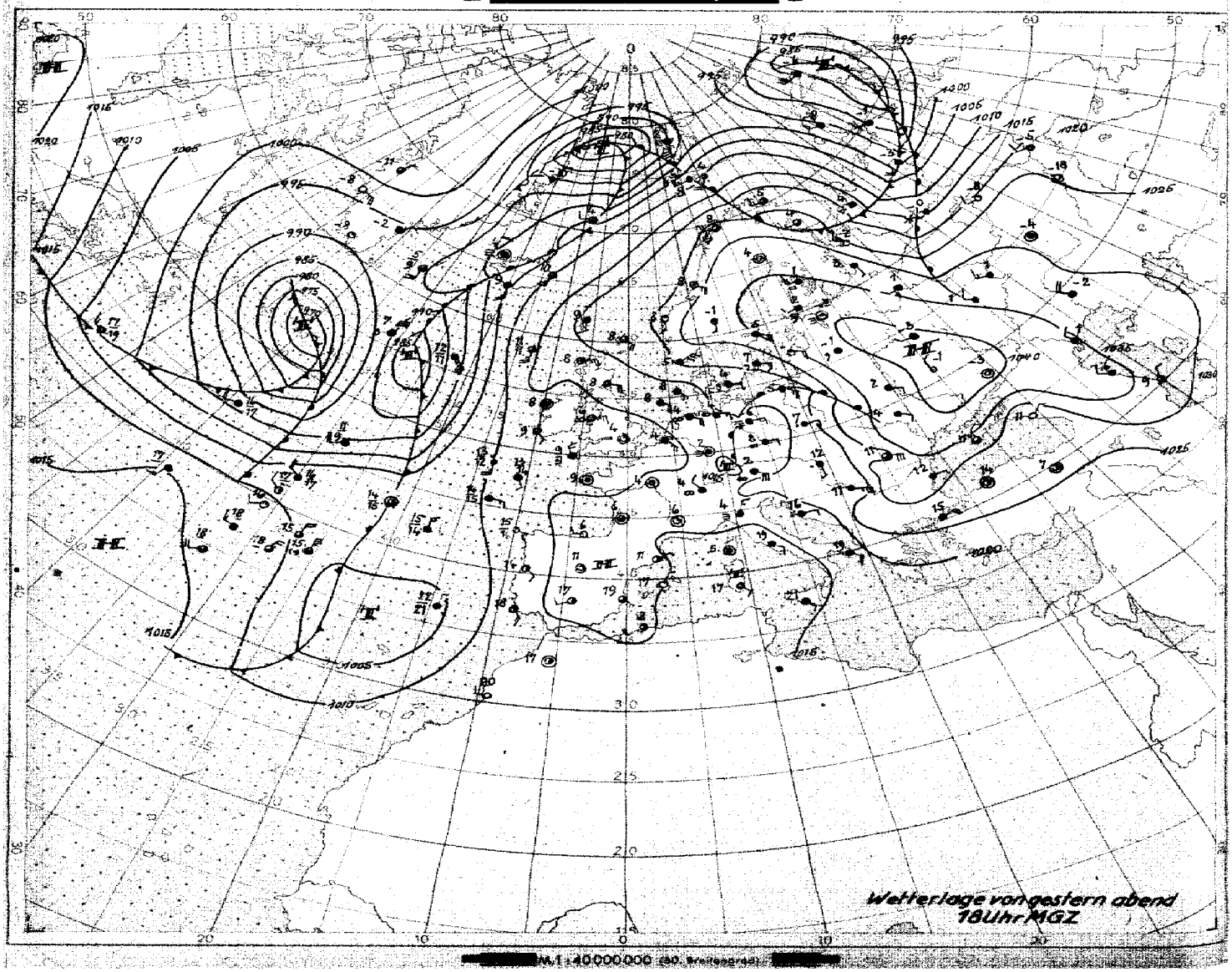
Höhenwetterlage

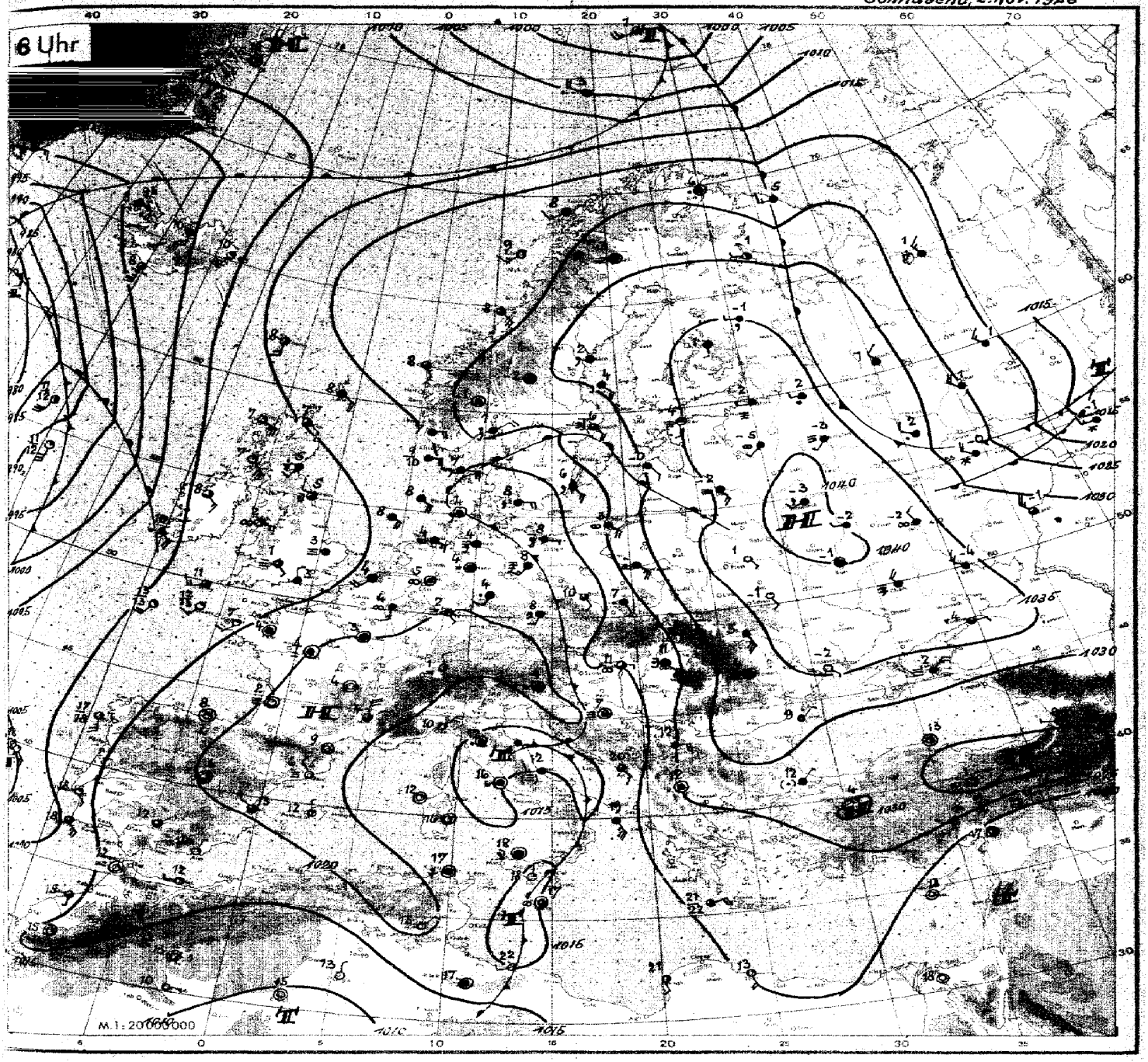




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10. XI. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 531

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter





Wetterübersicht

Sonnabend den 2. November 1946

Der bemerkenswerteste und für die weitere Entwicklung über Deutschland entscheidende Vorgang seit gestern ist die Neubildung eines Hochs über Südwesteuropa. Von Nordspanien bis nach den Westalpen erreicht der in den letzten 24 Stunden erfolgte Druckanstieg den Betrag von 10 mb. Dies Druck-Steiggebiet, das vom westlichen Mittelmeer seinen Ausgang nahm, gewinnt weiter an Umfang und breitet sich nach Norden und Osten aus. So dürfte sich schon morgen ein Hochdruckkern von 1030 mb über dem südlichen Mitteleuropa ergeben.

Der Druckanstieg erfolgte im Südsektor des westeuropäischen Höhentiefs, bei dem sich auch heute – zwischen Südostengland und Süditalien – eine ausgeprägte zyklonale Umbiegungsstätte der Höhenströmung zeigt. Die zweiseitige Warmluftadvektion gegen das kalte südostenglische Höhentief, der aus Südwest gegen Irland und Nordwestfrankreich gerichtete atlantische Warmluftstrom und der aus Südsüdost von der Balkanhalbinsel nach der östlichen Nordsee gerichtete mediterrane Warmluftstrom, unterstützt die Auffüllung des Höhentiefs und damit den Druckanstieg am Boden.

Der ausgeprägte Kaltlufttropfen, der sich in der Karte der relativen Topographie zwischen der auf etwa 20° Ostlänge und etwa 20° Westlänge nach Norden gerichteten Warmluftzungen zeigt, wird nun rascher nach Norden fortgeführt werden. (Auf den Shetlands trat seit gestern schon eine troposphärische Abkühlung von mehr als 5° ein). Die östliche Begrenzung der Kaltluftmasse tritt, infolge der Hochneubildung über Südwesteuropa, durch eine Bodenkonvergenz von Holstein bis Westungarn heute stärker in Erscheinung. Diese Front mit dem sie begleitenden Schlechtwettergebiet von Regen und Nieseln wird aber durch das vorerwähnte Drucksteiggebiet weiter nach Norden und Osten abgedrängt werden.

Das neue mitteleuropäische Hoch, das die bisherige Einflußnahme des russischen Hochs bei uns ablöst, wird durch die ostatlantische Warmluftzufuhr sehr bald in ein warmes Hoch umgewandelt werden. Nur in seinem Kernbereich werden bei Aufklaren leichte Strahlungsfröste auftreten. Im ganzen scheint – bei der Ausbildung der Tiefen (965 mb) und wohl nicht mehr rascherer Wanderung fähigen Zentralzyklone über dem Nordatlantik – zunächst eine ziemlich milde und niederschlagsarme Südwindlage bevorzustehen.

gez. Dr. Rodewald

Nr. 306

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 2. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer Höhe)	Radiosonden: Jever 187 8m	Husum 112 12m	Hannover 421 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m	Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yy GG
	yy GG	0117	0205	0205	0206	0212	
Nullgradgrenze (in m)		500	1850 1750 1350	1900	900	950	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	
	96	–58	–58	–56	–	–	
	225	–53	–57	–50	–	–	
	300	–46	55 –47	–46	–44	–44	
	400	22 –36	58 –34	80 –32	–36	–36	
	500	22 –23	60 –24	80 –21	–30	–29	
	600	67 –14	63 –15	80 –13	–18	–21	
	700	38 –7	39 –6	80 –7	66 –11	–12	
	800	68 –2	48 0	40 0	85 –6	100 –4	
	900	100 –2	93 +2	56 +4	63 –1	100 1	
	1000	90 +3	97 +3	1000 +4	80 +5	83 +6	
	Boden	90 +4	94 +4	97 +4	97 +4	86 +6	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2106)	(2137)	(2146)	–	–	
	96	1605	1612	1619	–	–	
	225	1072	1075	1081	–	–	
	300	887	891	895	883	884	
	400	697	699	702	690	691	
	500	541	543	545	536	537	
	600	407	410	410	406	407	
	700	291	293	293	291	293	
	800	188	190	190	190	191	
	900	96	97	97	98	99	
	1000	13.4	13.4	12.6	14.2	15.1	
Relative Topographie	41/96	(501)	(526)	(527)	–	–	
	96/225	533	537	538	–	–	
	225/500	532	532	536	–	–	
	500/1000	528	529	532	522	522	
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		0558–	–	0658–	–	–	
		1952–	0758–	0758–	–	–	
		2156–	1058–	0857–	–	–	
		3296–	1453–	0957–	–	–	
		65603	1753–	1352–	–	–	
		72564	2051–	1752–	–	–	
		74565	2551–	2051–	3094–	–	
		75565	2752–	2550–	4582–	3094–	
		85007	45786	3295	70617	4582–	
		87019	65606	65588	75609	5576–	
		89520	82015	72578	85528	6567–	
		91510	83520	85024	95037	96039	
		93520	94059	88045	98045	98058	
		95510	98020	95038	99065	98068	
		02049	02049	01040	01040	01069	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort (yy GG)		Husum 0116	0123	Jever 0117	0123	Hannover 0117	0123	Husum –	–	Jever 0210	0205	Hannover 0211	0205	–
21300	42	–	–	–	–	–	–			–	–	–	–	
19800	51	–	–	–	–	–	–			–	–	–	–	
18300	62	–	–	–	–	–	–			–	–	–	–	
16800	80	–	–	–	–	–	–			–	–	–	–	
15200	100	–	–	–	–	–	–			–	–	–	–	
13700	135	–	–	–	–	–	–			–	–	–	–	
12200	175	–	–	–	–	–	–			–	–	–	–	
10700	225	–	–	–	–	–	16144			–	15144	–	–	
9100	300	–	–	17157	16161	1781	16141			–	16135	–	–	
7900	350	–	16126	16152	16154	17130	17126			–	16157	15198	17152	
7000	400	17102	15115	16126	16122	17111	18126			–	16137	15176	17139	
6100	450	1787	1596	1694	1678	17111	17113			–	16111	15194	16107	
4900	550	1863	1685	1674	1681	1785	1676			–	1580	1694	1578	
4000	600	1756	1679	1657	1648	1781	1665			1643	1368	1761	1759	
3000	700	1641	1641	1356	1439	1837	1643			1741	1346	1837	1752	
2400	750	1728	1830	1856	1439	1722	1532			1733	1230	1935	1630	
1800	800	1728	1518	1846	1637	1711	1520			1618	1417	2126	2037	
1200	850	1433	1209	1339	1772	1515	0809			2115	2211	2324	2526	
900	900	1235	–	1235	1718	1218	1313			2113	2613	2328	2726	
600	930	1130	–	1232	1520	1230	1311			2111	2311	2326	2818	
300	970	1120	–	1326	1518	–	1111			2209	2007	2224	3011	
Boden	1000	1115	1004	1417	1106	1215	0806			2207	1604	2204	0000	

HÖHE in gemäß Messen und Augenschätzen erfolgender LUFTDRUCK (in mb)

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																
Wolken-art / Höhe (m)	DD vv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 307 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 3. November 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	443459x	03658	12428	15090	5x804	3
" " Horns Riff	453655x	02658	20268	1607x	xx806	1
" " P 11	443725x	52768	16158	1809x	xx803	
" " Fehmarnbelt	4095x	51658	16458	1708x	xx300	3
Norderney °	4355x	22565	14367	17040	3x901	0-1
Emden	1545x	22567	18367	18050	5x201	
Cuxhaven	4635x	05548	18328	18050	3x204	0-1
Husum	11252	05645	20228	17050	4x201	
Westerland - Sylt	4615x	51538	17268	16050	4x701	
Hamburg-Fu.	4035x	05525	20368	19040	3x204	
Travemünde	13062	62525	20468	18050	4x203	
Kiel	46062	61636	20258	18070	3x505	
Flensburg	4005x	22625	20268	17050	4x400	
Bramsche	17584	05645	20345	19060	3x202	
Bremen	4426x	05647	18428	19060	4x304	
Hannover-La.	4215x	05658	18148	19060	4x204	
Dannenberg	1426x	05516	20258	18050	4x403	
Braunschweig	19052	05664	20348	19070	3x103	
Bocholt	0696x	62658	20368	17050	3x401	
Gütersloh	17853	02764	20265	19070	3x101	
Warburg	0885x	05646	20226	20070	3x104	
Rötgen	0255x	22657	16477	19030	2x203	
Iserlohn	0835x	61646	18328	18050	2x300	
A. Astenberg 780m	0916x	05634	20346	22015	1x303	
Braunlage 607m	60657	05635	22448	44020	2x205	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr RR$_{T_d R_{Dx}}^{I_x I_s E}$	See
443459o	03756	24326	16170	70308	700	2
453659x	63658	20368	1608x	xx301	818	2
443726x	02736	20316	2009x	xx310	700	2
4095x	03668	24328	1906x	xx309	93800	4
4355x	61648	18328	19060	4x306	94261	1-2
1545x	05548	18468	19050	4x309	97071	
4635x	05558	18328	19050	3x305	97060	1-2
11257	05668	18328	19050	4x207	92061	
4616x	05667	18527	17070	5x406	95070	
403xx	673x9	14229	21040	4x207	97071	
13000	05590	20424	20050	38409	95061	
46052	05565	22328	20060	3x209	00060	
4005x	05637	18327	19040	4x406	03050	
1755x	62648	10368	21040	4x208	03071	
4425x	03535	18464	21060	4x305	–	
4216x	05653	18208	21070	4x207	97080	
1425x	05534	16126	20050	4x309	93071	
1905x	05557	18327	21060	3x408	00080	
069					01061	
1785x	02758	18228	22060	4x207	–	
0885x	05648	20328	21060	4x408	–	
02567	22642	16365	22040	3x410	–	
0836x	61648	20368	21050	4x313	01061	
091xx	67309	20479	24020	2x409	01021	
6065x	02647	22528	48020	1x409	97021	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	4414500	00790	24400	18090	50305	3
" " Horns Riff	45365xx	636x8	24468	1808x	xx307	2
" " P 11	44372xx	827x8	20468	2010x	xx802	3
" " Fehmarnbelt	4096x	62658	20458	2106x	xx102	3
Norderney °	4355x	05528	18428	20040	4x203	2-3
Emden	15450	05653	16313	21030	20105	
Cuxhaven	46350	05654	18324	21030	30207	1-2
Husum	11257	05663	18255	20050	40202	
Westerland - Sylt	46152	62644	18328	18060	4x202	
Hamburg - Fu.	4035x	02765	20328	23060	4x205	
Travemünde	1305x	05634	18354	21060	4x304	
Kiel	4605x	03758	20228	21060	4x203	
Flensburg	4005x	05648	16428	20040	4x402	
Bramsche	17500	00790	20100	23040	30204	
Bremen	44250	05644	20314	23030	20106	
Hannover - La.	4215x	02756	20326	24070	4x207	
Dannenberg	1425x	05657	18227	22050	3x305	
Braunschweig	19000	00790	18200	22060	30302	
Bocholt	0695x	05548	20127	21020	1x303	
Gütersloh	17850	05664	16125	24050	48104	
Warburg	08850	02743	20223	24050	40305	
Rötgen	0255x	05648	18328	24060	4x305	
Iserlohn	0836x	05648	18368	23060	4x204	
A. Astenberg 780m	091xx	46109	13369	26030	3x208	
Braunlage 607m	60657	02634	22568	50030	27205	

heute 6 Uhr MGZ

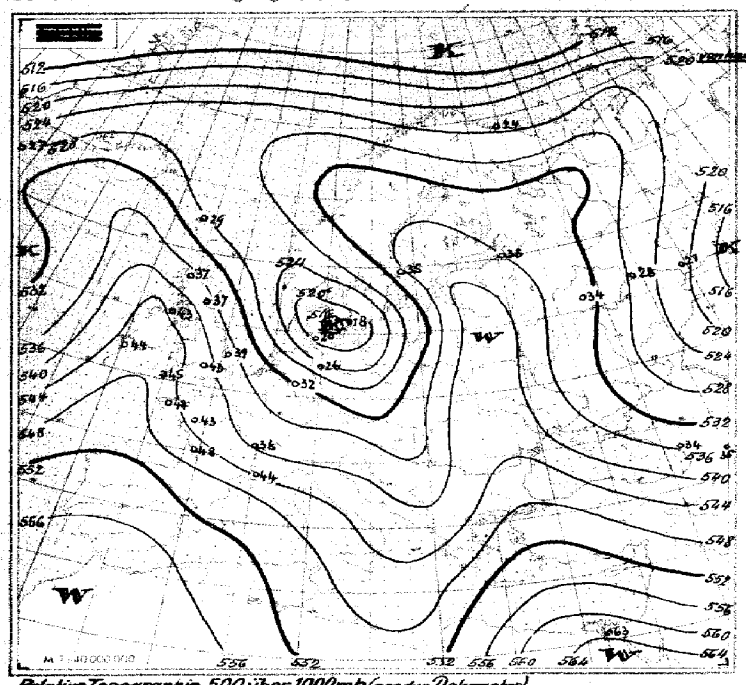
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr RR$_{T_d R_{Dx}}^{I_x I_s E}$	See
4434540	61768	20368	19100	70300	xx700	2
4536500	00890	24320	1910x	x0301	xx727	2
4437245	02764	20415	2111x	x0805	xx625	3
4095x	03758	20528	2206x	xx303	07800	3
4355x	67269	16449	21060	6x401	05342	2-3
154xx	67309	20249	22050	5x400	04031	
4635x	41528	18348	22040	4x401	01031	1
1125x	05548	18328	22040	3x203	92041	
46157	05654	20468	20070	4x202	07061	
4035x	05645	20228	23060	4x400	01031	
1305x	05638	20428	23040	3x309	97041	
4605x	05635	20315	23040	3x202	00031	
4005x	05516	18468	21040	3x204	04041	
1755x	05658	20128	24070	6x102	00030	
44250	01548	16328	23060	50902	–	
4245x	02758	18128	24050	4x701	00020	
14250	49443	16113	23010	10401	00010	
1905x	05655	18126	23040	30104	00030	
0695x	05555	20125	22060	3x203	92041	
17807	05693	16223	24050	40402	97031	
0885x	05643	00003	25030	30301	00031	
02507	02798	16418	24060	2x200	00041	
08354	02778	16115	23060	4x300	00041	
09154	42503	18346	27020	2x301	96021	
6065x	05647	24128	51030	3x301	97031	

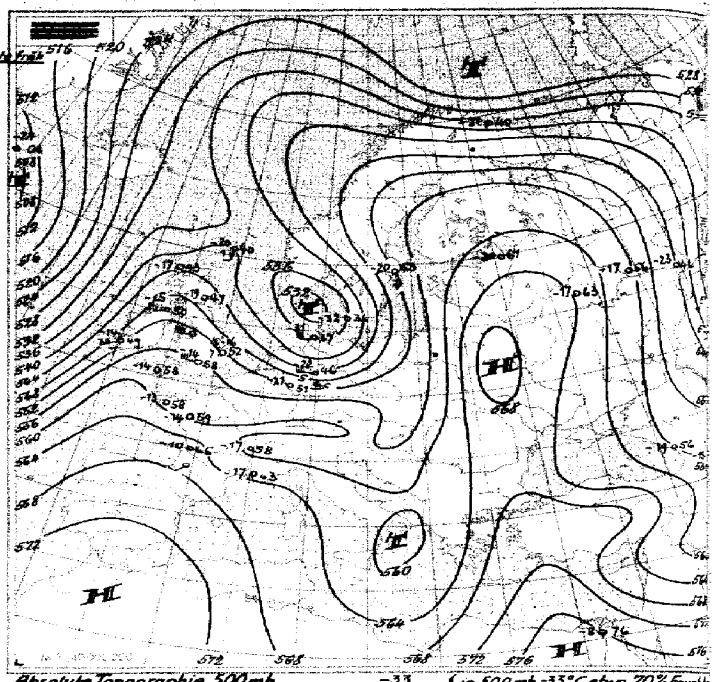
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

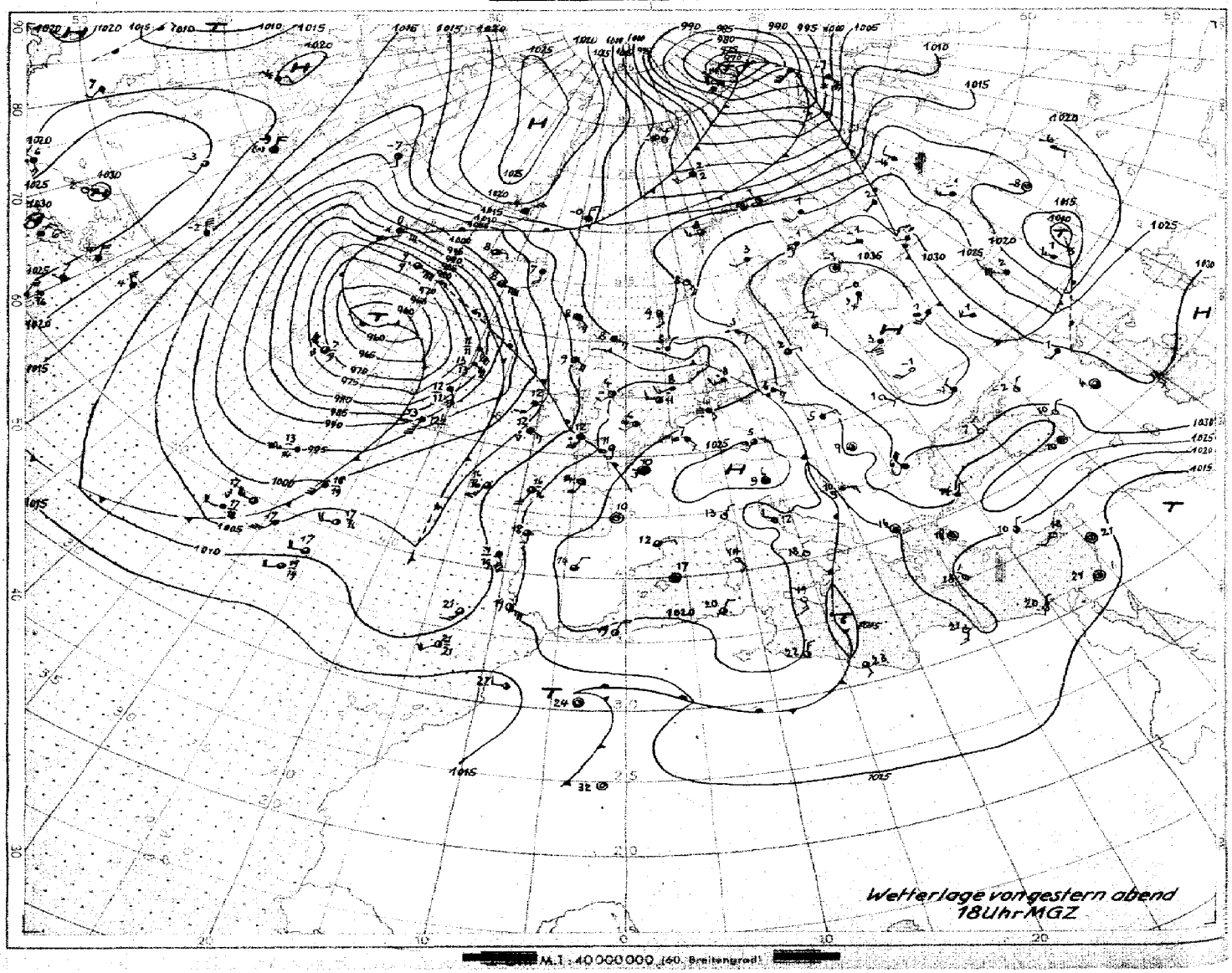
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10.XI. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 537

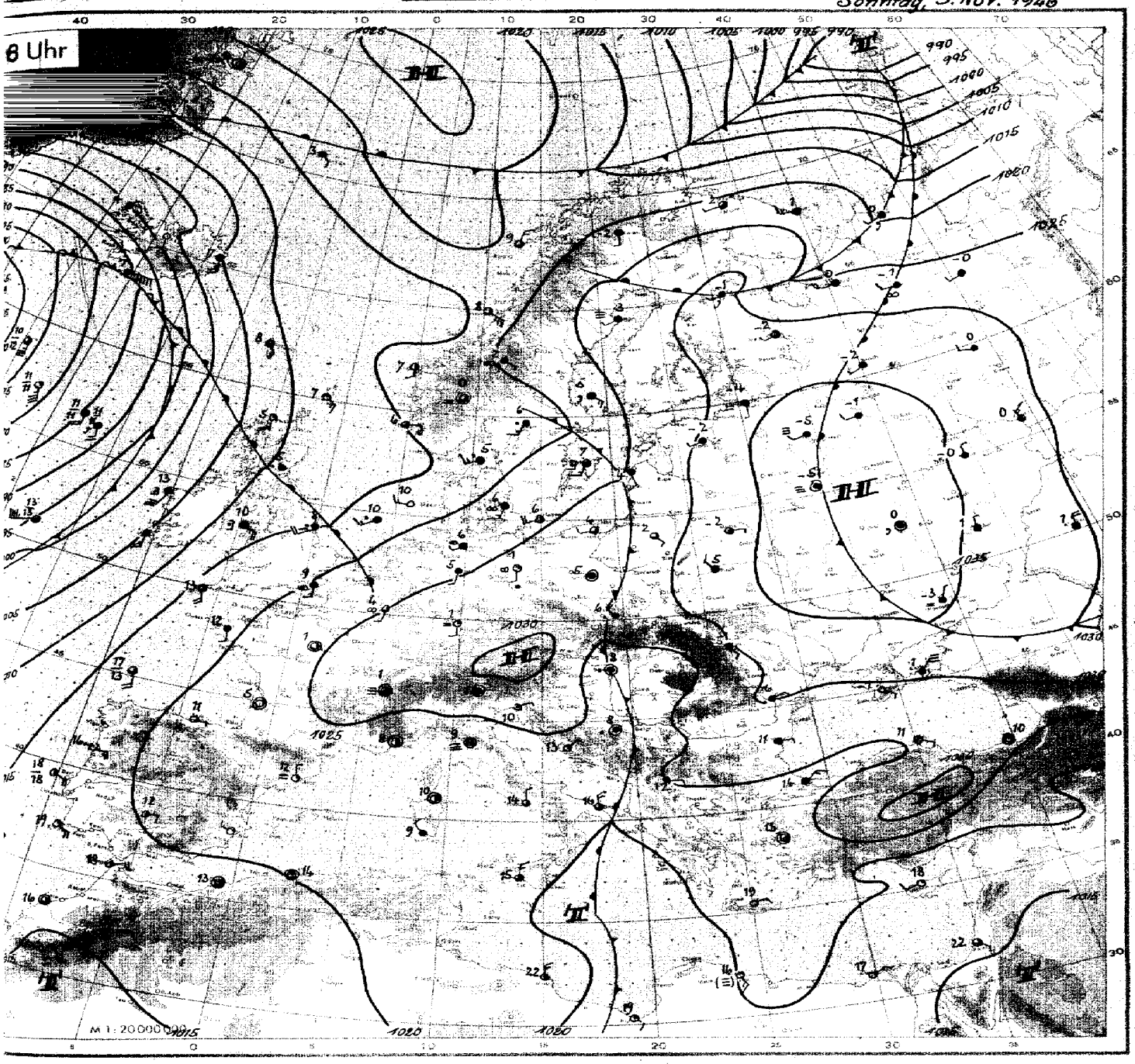
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: $\frac{-33}{7}$ o 36 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.



M. 1 : 40 000 000 (40. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, 3. Nov. 1946



Wetterübersicht

Sonntag den 3. November 1946

Die Umstellung der Wetterlage über Mitteleuropa hat inzwischen weitere Fortschritte gemacht. Das Hochdruckgebiet über Süddeutschland erreichte 1030 mb Kerndruck. Der vorgestern über Frankreich gelegene troposphärische Kaltluftkropfen ist heute über Dänemark angelangt und wird weiter abgedrängt. Die hochtemperierte Warmluft auf der Vorderseite der nordatlantischen Sturmzyklone überdeckt heute ganz Westeuropa (Siehe die ausgeprägte Warmluftzunge von Nordwestafrika über Spanien und Irland bis Island in der Karte der relativen Topographie). Die Aufgleitfront selbst reicht mit einem Regengebiet von Island bis Nordwestdeutschland, wo sich der Regen durch hinzutretende Aufgleitvorgänge am oben erwähnten Kaltluftkropfen zur Zeit noch verstärkt. Hinter der Aufgleitfront setzt in der Warmluft Bewölkungsauflockerung von Südwesten her ein. Tagsüber wird es daher in ganz Nordwestdeutschland zunächst wesentlich milder werden.

Im übrigen ist an der Großwetterlage das ausgedehnte Sturmtief über dem Nordatlantik die auffallendste Erscheinung. Bei einem Druck im Zentrum selbst von nur etwa 960 mb herrscht fast über dem ganzen Seegebiet von Grönland bis zu den Azoren und von Irland bis zu den Neufundlandbänken ein Luftdruck von weniger als 1000 mb. Die höchsten Windstärken werden von der Südküste Islands gemeldet. (Orkanartiger Oststurm, Stärke 11). Die Rückseitenkaltluft des Tiefs wird bei der starken Verwirbelung der Zyklone zunächst nur allmählich auf Westeuropa übergreifen.

Innerhalb der Westhälfte des nach wie vor kräftigen Hochs über Mittelrußland ist die große Ausdehnung eines zusammenhängenden Nebelgebietes im Bereiche etwas milderer Luft über geschlossener Schneedecke bemerkenswert, es erreichte zwischen dem 30. und 35. Grad Ostlänge eine Nord-Südausdehnung von über 1000 km und löste sich, von vereinzelten Stationen abgesehen, den ganzen gestrigen Tag über nicht auf.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 307

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 3. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-cbl); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jever 157 9m	Jever 157 6m	Iserlohn 083 256m	Hannover 421 53m	Husum 112 12m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m	Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yyGG
	yyGG	0217	0223	0223	0305	0305	0308	0312	
Nullgradgrenze (in m)		300	1200	1500	1300	1100	1700	1400	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–57	–	–	–	–	–	
	96	–	–56	–	–	–	–	–	
	225	–45	–44	–	–52	–	–	–	
	300	–42	–42	–45	–46	20–42	–44	–43	
	400	50–37	34–36	60–33	45–34	20–38	–29	–27	
	500	70–31	37–29	60–21	50–22	20–31	–21	–15	
	600	70–21	46–14	60–14	72–14	20–19	–14	–11	
	700	97–12	52–12	82–11	80–10	20–12	73–4	00–5	
	800	98–11	76–6	90–3	90–4	35–6	00–2	87–2	
	900	98–1	85+1	00+2	100+2	55+1	63+4	76+3	
	1000	98+4	94+4	–	90+6	95+3	78+7	50+9	
	Boden	99+6	94+4	94+6	95+5	95+4	96+5	86+9	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	2164	–	–	–	–	–	
	96	(1609)	1618	–	–	–	–	–	
	225	1068	1074	(1085)	1080	–	–	–	
	300	878	884	899	895	881	905	911	
	400	685	691	705	703	690	709	715	
	500	532	537	547	546	537	551	553	
	600	403	407	414	413	407	418	417	
	700	289	293	299	297	293	301	300	
	800	189	192	196	195	192	197	197	
	900	98	100	104	103	101	105	105	
	1000	15.1	16.6	19.9	19.1	17.3	20.0	20.1	
Relative Topographie	41/96	–	528	–	–	–	–	–	
	96/225	(541)	544	–	–	–	–	–	
	225/500	536	537	(538)	534	–	–	–	
	500/1000	517	521	528	526	520	531	533	
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		1057x	0457x	–	–	–	–	–	
		1552x	0957x	–	–	–	–	–	
		2396x	1155x	–	–	2793x	–	–	
		2792x	1252x	–	–	2992x	–	–	
		3588x	1352x	–	–	35912	–	–	
		3788x	1565x	2497x	1553x	44862	–	–	
		3887x	2097x	2598x	2552x	45852	–	–	
		42875	3590x	3588x	45735	49812	–	3093x	
		45856	45834	45776	65628	65662	3094x	6559x	
		55767	55754	85686	67607	67642	4577x	75537	
		65669	65675	65636	71600	75582	75540	85006	
		75640	75597	77549	85010	85535	85027	95065	
		85540	85527	85019	95040	96046	96097	96076	
		95020	99059	95049	97069	98020	98097	98085	
		02069	02079	99068	02050	02040	02050	02099	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG	Husum 0216	Husum 0222	Jever 0217	Jever 0223	Hannover 0217	Hannover 0223	Husum 0305	Husum 0310	Jever 0305	Jever 0311	Hannover 0305	Hannover 0311
21300 / 42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800 / 51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300 / 62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800 / 80	–	–	2018	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15200 / 100	–	–	2020	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13700 / 135	–	–	2732	2532	–	–	–	–	–	–	–	–
12200 / 175	–	–	2233	2537	2156	–	–	–	–	–	–	–
10700 / 225	–	2035	2148	2752	2167	–	–	–	–	–	–	–
9100 / 300	14157	1928	2148	2878	2074	–	2778	–	–	–	–	31196
7900 / 350	14176	2030	1938	28111	1889	27139	27107	27133	–	30163	28111	30163
7000 / 400	14176	2137	1846	28122	2074	27148	29115	28193	–	30152	2893	30130
6100 / 450	15141	2132	1843	28107	2167	27102	2872	29141	–	29117	2783	2893
4900 / 550	1674	2324	1744	2768	2367	2793	2757	28106	–	2780	2883	2663
4000 / 600	1752	2426	2237	2643	2359	2674	2746	3234	–	2657	2881	2561
3000 / 700	2032	2446	2232	2630	2396	2693	2635	2657	2761	2656	2768	2656
2400 / 750	2130	2337	2341	2628	2352	2652	↓	2633	2652	2654	2761	2454
1800 / 800	2335	2033	2332	2633	2452	2690		2418	2643	2548	2644	2557
1200 / 850	–	2128	2137	2637	2448	2650		2218	2444	2450	2546	2457
900 / 900	2433	2124	2137	2532	2349	2550	↓	1228	2443	2448	2546	2352
600 / 950	2233	2018	2139	2432	2241	2546	2635	1138	2337	2349	2337	2341
300 / 970	2232	2011	2237	2333	2137	2437	–	1824	2330	2120	2232	2228
Boden / 1000	2215	2011	2311	23.11	2022	2320	2215	1809	2309	1909	1806	2011

HÖHE in gemäß Mittel- und Augenblicksmittelwerte LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv.kv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 7ta Nr. 308 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 4. November 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443459x	54658	20268	17120	9x801	1
" " Horns Riff	4536506	02765	18115	2010x	xx801	1
" " P 11	443725x	65758	19368	2210x	xx803	2
" " Fehmarnbelt	4095x	05668	18428	2507x	xx306	2
Norderney °	4356x	64418	14368	21070	7x904	1-2
Emden	1546x	64528	16368	21070	7x703	
Cuxhaven	4635x	64478	12268	23070	7x001	1
Husum	11257	61545	16348	22070	6x901	
Westerland	4615x	05534	14368	21070	6x900	
Hamburg-Fu.	4035x	64445	14368	24060	6x901	
Travemünde	1306x	64528	16368	24060	6x001	
Kiel	46060	51428	18258	23080	6x701	
Flensburg	4005x	05528	14228	22060	6x901	
Bramsche	1755x	64665	20368	25070	6x203	
Bremen	4425x	67445	18468	24070	7x101	
Hannover-La.	42162	61655	18128	24080	7x000	
Dannenberg	1426x	64426	16168	24050	5x200	
Braunschweig	19051	02684	18328	24070	5x905	
Bocholt	06952	62655	20368	22080	7x001	
Gütersloh	17852	62755	18168	25080	6x901	
Warburg	0885x	05646	20128	25080	6x901	
Rötgen	02502	27898	16558	25080	2x001	
Iserlohn	08352	61754	18328	25080	3x203	
A-Astenberg 780m	09152	03864	18328	28040	2x201	
Braunlage 607m	60647	02743	20427	52060	38901	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$ app	21 Uhr RR Jx Jx E SVs	See
443459x	57658	24266	21121	2x312	xx600	3
4536506	01763	14223	2211x	x0309	xx625	1
443727x	03765	16115	2212x	xx802	xx525	0
40952	61665	14468	2207x	xx804	92700	3
4356x	52428	20468	21080	7x206	16121	2
1546x	64538	22468	22080	7x208	10081	
4635x	67318	16268	22070	7x401	12081	1
1126x	22528	12268	22070	6x402	03071	
4615x	08429	08329	22070	6x207	97080	
4035x	64425	20408	22070	7x501	13061	
1306x	64635	18268	22070	7x603	20071	
4605x	62538	18268	22070	6x702	06081	
400 -	-	-	-	-	-	
1755x	64x58	12468	24080	6x202	05081	
4426x	67444	20668	22080	7x503	-	
4216x	61668	18268	23080	6x903	03091	
1425x	62527	16368	22070	7x805	09071	
1905x	62665	20468	23080	8x703	95111	
06952	22655	20268	23090	7x208	01091	
17807	22778	20168	25080	5x100	01091	
0885x	64658	20168	25080	6x402	01081	
02507	02797	18227	2607x	xx204	-	
08307	03778	22168	25080	3x204	95090	
09157	03763	20368	28040	3x401	92041	
60652	62754	22168	52050	3x202	01061	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443509	04768	15128	24120	90304	2
" " HornsRiff	4536558x	02766	14225	2610x	xx309	1
" " P 11	4437240	01864	08114	2641x	x0305	0
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	02428	24041	xx206	3
Norderney °	4355x	46209	00069	24050	8x307	1-2
Emden	1545x	62428	24268	24080	8x307	-
Cuxhaven	4635x	03758	08128	25070	6x310	0-1
Husum	11200	05590	06210	25040	30209	
Westerland/Sylt	46157	42518	08248	25050	4x207	
Hamburg-Fu.	40300	05690	00040	25060	60200	
Travemünde	1305x	03758	32128	23070	6x206	
Kiel	4605x	05648	06328	24070	6x308	
Flensburg	-	-	-	-	-	
Bramsche	17562	62765	20268	26080	6x303	
Bremen	4426x	21448	24358	25080	8x107	
Hannover-La.	4216x	04827	20268	24070	7x204	
Dannenberg	1425x	61627	24268	23080	5x303	
Braunschweig	19051	62658	22368	23070	6x401	
Bocholt	00900	00790	20220	25060	40205	
Gütersloh	17802	05698	20368	26080	7x203	
Warburg	0885x	05648	20228	26080	5x400	
Rotgen	-	-	-	-	-	
Iserlohn	08304	02794	22124	26360	2x200	
A-Astenberg 780m	09157	02778	22327	29040	1x203	
Braunlage 607m	6065x	54758	22453	52040	3x300	

heute 6 Uhr MGZ

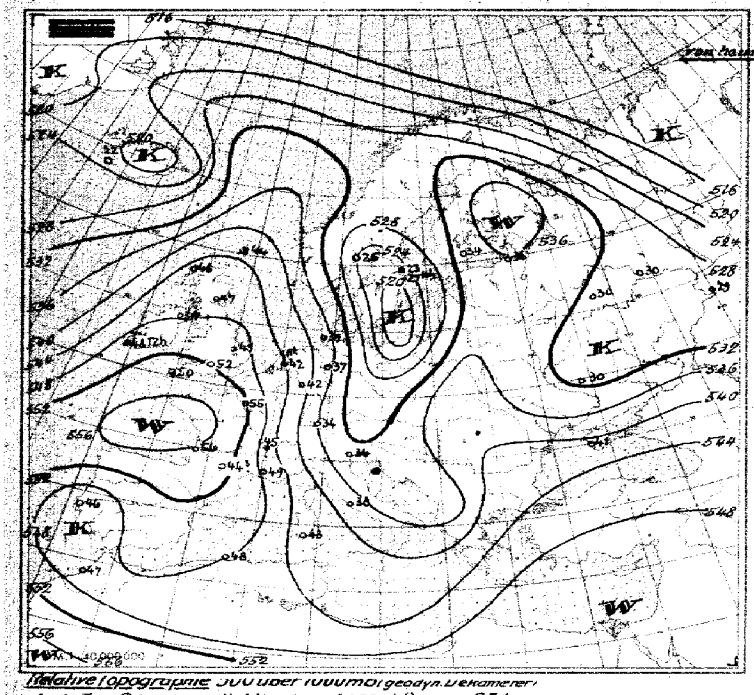
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$ app	9 Uhr RR Jx Jx E SVs TÜ RDx	See
443454x	03458	16228	25131	30302	xx426	0
4536556x	03668	14328	2709x	xx305	xx826	2
4437255x	03808	12228	2811x	xx305	xx515	1
4095x	46209	32249	2705x	xx306	97600	3
4355x	05515	08148	26070	7x206	01161	1
1544x	46209	08169	26080	7x205	01071	
4635x	44309	08249	28040	4x307	00040	0-1
11204	08490	08201	27020	40205	00011	
46157	46109	08349	27030	3x207	00031	
4035x	44209	00059	28040	4x307	97031	
1305x	05646	02226	26060	4x307	91061	
4605x	05548	02228	27070	4x307	92061	
4005x	08418	40128	28040	4x405	-	
1755x	05548	20228	27070	3x204	91071	
44250	45548	00048	27080	3x304	-	
42100	46309	24149	25080	7x205	04071	
1425x	05427	48167	25060	5x107	91051	
1905x	07338	24168	24070	7x207	01071	
0695x	05636	20228	26060	4x302	00041	
17852x	05644	24126	27070	4x203	93071	
0885x	05658	00028	27070	5x203	91063	
02557	03665	46128	29055	1x404	00041	
0835x	03768	00028	27050	3x404	00040	
09107	02767	24227	29035	1x402	00034	
6065x	52588	00058	52040	4x401	92031	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

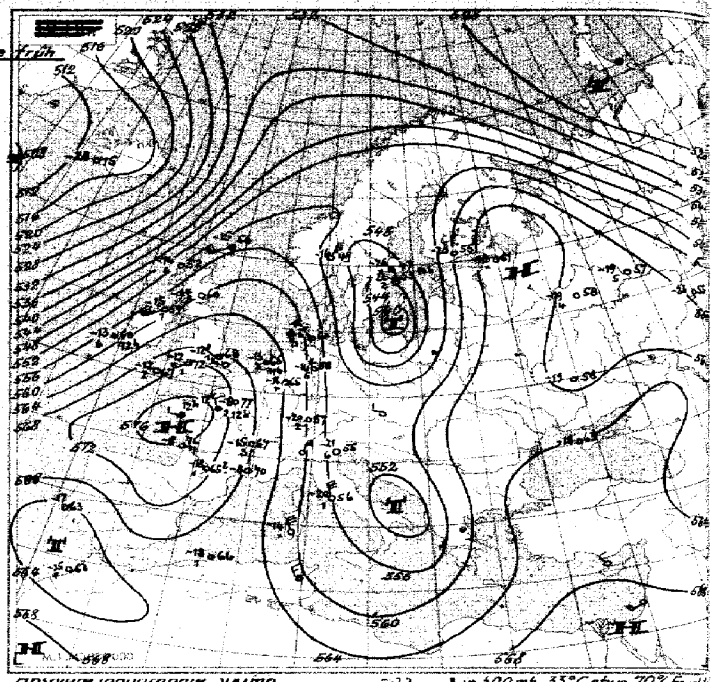
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

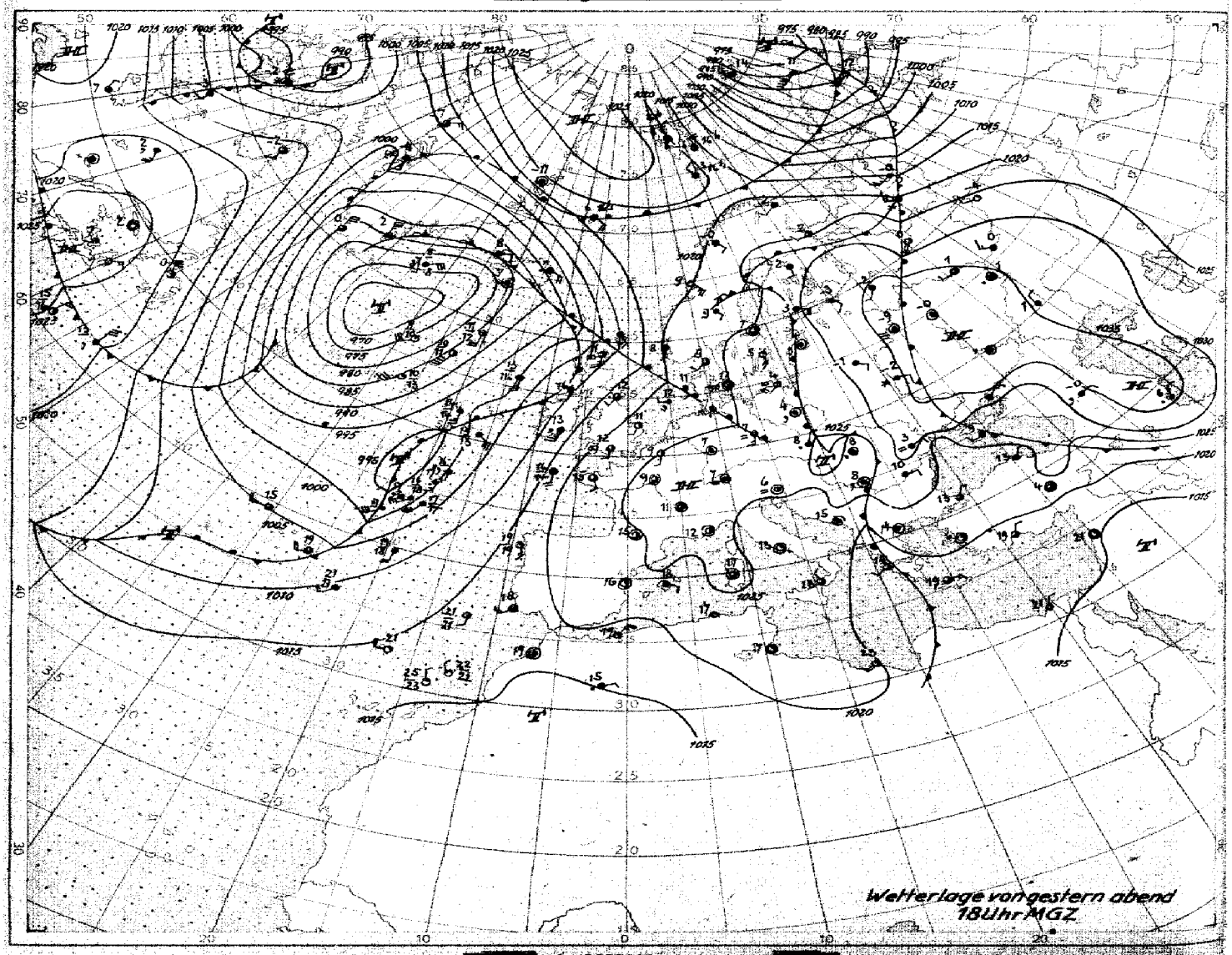


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-1.-3.-1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 531



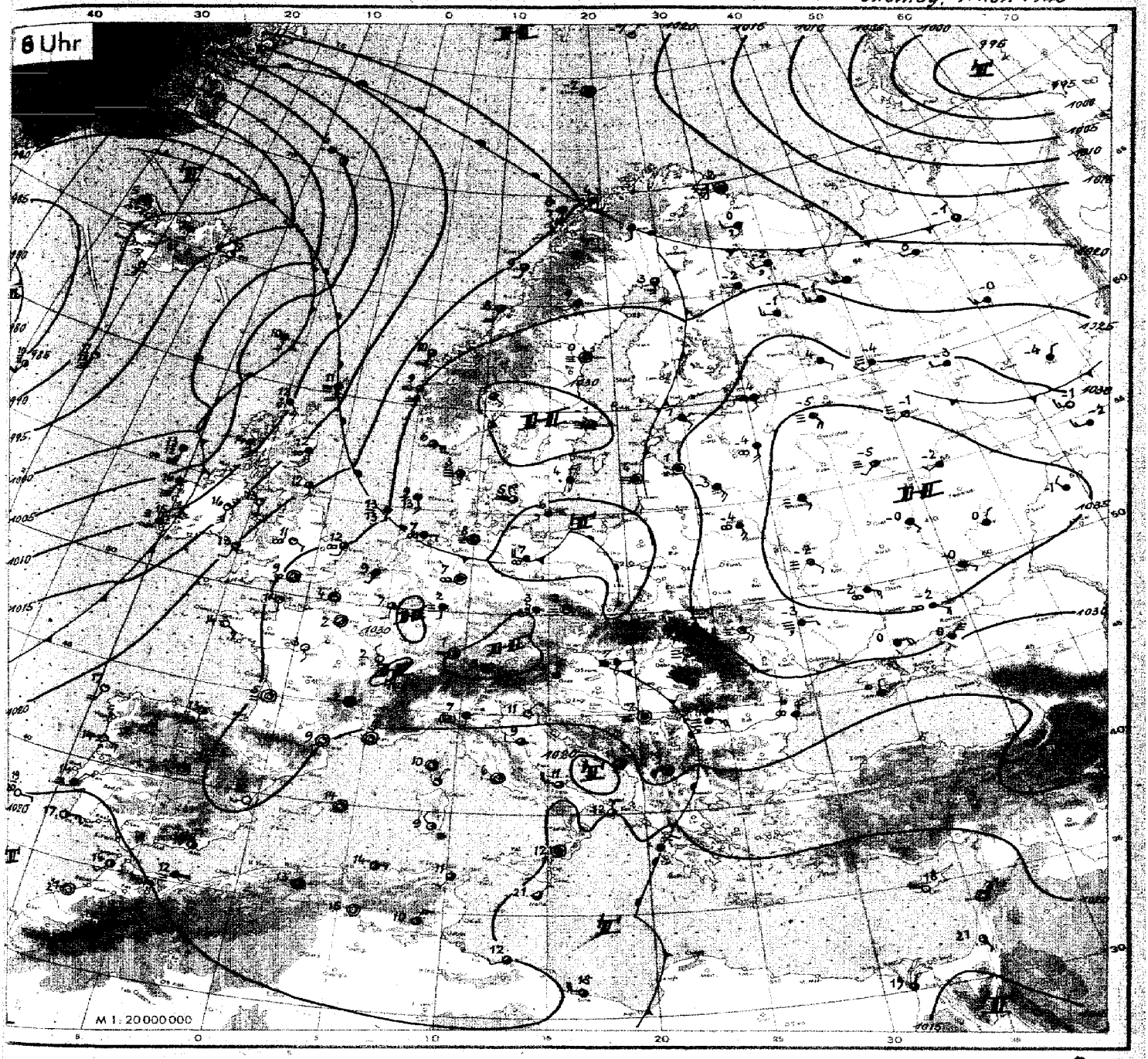
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb 33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top von 536 geodyn. Dekam.

Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ



M 1:40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht

Montag den 4. November 1946

Das Drucksteiggebiet, das gestern zu einer weiteren Kräftigung des süddeutschen Hochdruckgebietes geführt hatte, ist mit der Höhenströmung nach Südskandinavien gezogen und hat dort nun ebenfalls zum Aufbau einer selbständigen Hochdruckzelle geführt. Zwischen diesen beiden Hochdruckzellen liegt ein flaches Tiefdruckgebiet, gekoppelt an die Warmfront des nordatlantischen Tiefdrucksystems. Diese Warmfront, die gestern von Südwesten her unser Gebiet überquerte, wird bei der jetzt eingetretenen Druckverteilung wieder rückläufig, zumal da sich das südskandinavische Hoch noch weiter verstärkt.

Wie bereits im gestrigen Bericht erwähnt, nahm die Niederschlagstätigkeit an der Warmfront mit Annäherung an den dänischen Kaltlufttropfen zu, so daß sich ein umfangreiches, gestern zeitweise ganz Nordwestdeutschland überdeckendes Regengebiet ausbildete. Bei dieser Ausdehnung und der langsamen Verlagerung des Regengebietes kam es zu ergiebigen Niederschlägen, die allein im Laufe des gestrigen Tages (10 – 22 Uhr) an vielen Orten 15 mm überschritten und in Travemünde sogar 20 mm erreichten. Heute früh ist das Regengebiet der Front fast ganz verschwunden, da die Warmluft nicht mehr aktiv vordringt. Starke Bewölkung und ein Nebelband kennzeichnen heute die Front.

Das umfangreiche Tiefdruckgebiet über dem Nordatlantik hat sich in seinem Zentrum etwas aufgefüllt und bei Island, wo gestern orkanartiger Oststurm herrschte, weht heute schwacher Südwind. An der Kaltfront, die heute die westeuropäische Küste gerade erreicht hat, hat sich eine Wellenstörung entwickelt, die jetzt westlich von Schottland nordwärts zieht. Auf ihrer Rückseite wird die Kaltluft etwas weiter ostwärts vordringen, jedoch unser Gebiet vorerst nicht erreichen.

gez. Dr. Pogade.

Nr. 308

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 4. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort	Radiosonden												Flugzeug											
	Kennziffer Höhe	Jever 083 256m	Jever 083 256m				Husum 112 8m	Hannover 421 53m							Wahn 022 36m	Wahn 022 36m									
	yyGG	0317	0323				0405	0405							0406	0412									
Nullgradgrenze (m)		1850	2000				4000	2300							2900	2800									
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	—	—				—	—							—	—									
	96	—	—				—	−62							—	—									
	225	−−52	—				−52	−55							—	—									
	300	−−41	−−39				−39	−42							−43	−42									
	400	81−28	73−25				35+26	36−26							−27	−26									
	500	100−17	73−22				35−16	48−16							−16	93−14									
	600	100−9	100−12				25−7	65−3							94−7	68−6									
	700	100−3	100−6				30−2	75−3							60−1	76−2									
	800	81−1	82 0				50+2	65+1							49+4	72+6									
	900	60+6	69+4				33+5	100+5							75+6	86+7									
	1000	—	—				55+7	90+7							31+6	50+8									
	Boden	72+8	69+8				92+2	92+8							95+3	77+9									
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	—	—				—	(2137)							—	—									
	96	—	—				—	1621							—	—									
	225	1103	(1103)				1109	1102							—	—									
	300	916	915				921	917							923	926									
	400	718	716				722	720							726	728									
	500	557	556				560	558							565	566									
	600	421	420				423	422							428	428									
	700	303	303				304	303							309	309									
	800	198	199				200	199							205	205									
	900	105	106				106	105							108	108									
	1000	20.3	20.9				21.2	20.8							22.5	23.2									
Relative Topographie	41/96	—	—				—	(516)							—	—									
	96/225	—	—				—	519							—	—									
	225/300	546	(548)				549	544							—	—									
	500/1000	537	535				539	537							542	542									
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		—	—				—	0662x							—	—									
		—	—				—	1362x 1463x							—	—									
		—	—				—	1562x							—	—									
		—	—				—	1762x							—	—									
		—	—				1857x	2552x							5584x	—									
		1660x	—				2152x	45704							4577x	—									
		1759x	2695x				2253x	55637							55610	4569x									
		2055x	55647				45634	65566							65538	5561x									
		2598x	56637				55623	66554							75032	65549									
		45719	58648				65523	68556							85082	75037									
		65570	65580				75533	73538							86091	85069									
		75520	75530				85043	78017							95106	95068									
		85028	85037				95064	85039							97112	97088									
		95087	95077				02076	96050							98093	99083									
		99087	99037				03029	02089							02030	02098									

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0406
% Sc 920–880 mb		
% As 460–450 mb		
% Cis 330–290 mb		
Wahn	022	0412
% Str 990–970 mb		
% Sc 970–830 mb		
% Ac 720–710 mb		
% Cc 400– ü. Gi.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		Husum 0317	Husum 0323	Jever 0317	Jever 0323	Hannover 0317	Hannover 0323	Husum 0405	Husum 0410	Jever 0405	Jever 0411	Hannover 0405	Hannover 0411
LUFTDRUCK mb / HÖHE m gemäß Kahem und zugeordneter mittlerer	21300 / 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	19800 / 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18300 / 62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16800 / 80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15200 / 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13700 / 135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12200 / 175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10700 / 225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	9100 / 300	—	—	—	—	32163	—	—	—	34150	29104	—	—
	7800 / 350	—	—	—	33172	31155	—	—	—	33139	30107	34130	—
	7000 / 400	32180	33157	31155	33152	32148	32130	—	—	33128	3099	33126	—
	6100 / 450	32159	33157	32146	33135	30104	32130	33109	34111	33104	3099	34106	34109
	4900 / 550	3080	36120	31109	32124	2938	3296	33102	33111	3394	3081	33111	34109
	4000 / 600	2857	3293	2993	32106	2970	3159	3383	33104	3373	3076	3393	3473
	3000 / 700	2846	3263	2980	3287	2859	3070	3474	3359	3372	3068	3278	3473
	2400 / 750	2935	3241	2867	3167	2859	3063	3346	3357	3263	3159	3259	3365
	1800 / 800	3018	3433	2954	3152	2759	2961	3328	3218	3141	3248	3146	3433
	1200 / 850	2904	3613	2950	3128	2667	3046	2818	0504	3126	3215	3243	3318
	900 / 900	2411	0217	2852	3124	2567	3143	1915	1815	3117	3113	3230	0213
	600 / 930	1728	0617	2761	3118	2454	2750	1211	1007	0206	1911	3320	—
	300 / 970	1526	0709	2657	3111	2144	2637	1007	1007	0804	1407	2817	—
	Boden / 1000	1413	0706	2526	3204	2122	2511	0906	1007	1404	1402	2704	0904

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-Art / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 309 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 5. Nov. 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434540	08458	18148	23131	20304	0
" " Horns Riff	453655x	61668	14468	3009x	xx305	3
" " P 11	443725x	03368	12228	3012x	xx201	2
" " Fehmarnbelt	40941	05663	02324	3006x	x0304	2
Norderney °	4355x	22418	10268	28080	8x002	0-1
Emden	154xx	44209	12149	28080	8x004	
Cuxhaven	4635x	05558	08428	30060	6x103	2
Husum	11257	05656	10127	31070	6x208	
Westerland/Sylt	46107	05697	10327	30060	4x002	
Hamburg-Fu.	40353	05526	06248	31060	5x005	
Travemünde	1305x	05624	32148	30060	4x305	
Kiel	4605x	02755	04228	30080	5x307	
Flensburg	40057	63623	10227	30070	5x003	
Bramsche	1755x	05658	20128	29090	7x003	
Bremen	Nil					
Hannover-La.	421xx	44309	00049	29080	8x103	
Dannenberg	1425x	05637	30127	28070	6x802	
Braunschweig	19052	02754	28148	27080	6x002	
Bocholt	0695x	57359	00058	28080	7x902	
Gütersloh	1785x	05553	20128	29090	6x001	
Warburg	0885x	05668	00028	28100	6x701	
Rötgen	02502	21898	00058	30090	4x002	
Iserlohn	0835x	05668	00028	28110	6x101	
A-Astenberg 780m	0915x	03758	28128	30070	5x202	
Brauntage 607m	60657	02744	26257	54070	6x202	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR Ix Iq E / 3Vs Td KDk	See
4434540	03658	14128	28131	30309	xx416	0
453656x	61668	14568	3309x	xx309	xx825	3
443725x	62758	10368	3211x	xx306	xx515	2
40904	05683	02213	3207x	xx303	xx700	1
4355x	52418	08558	31070	6x309	02161	0-1
154xx	67369	08369	31080	8x209	02091	
4635x	05648	08328	32070	6x107	00080	1
11257	05664	08228	33060	5x307	00070	
46157	05655	08328	32060	5x207	00070	
40303	08484	00024	33050	40306	02060	
1305x	02747	04227	31070	5x306	00070	
46050	02775	04125	32070	50104	00070	
40007	05590	08126	33060	4x206	–	
175xx	57209	06169	31080	8x207	02091	
4425x	62548	06368	32070	6x308	–	
42157	05654	04128	31070	6x407	97081	
					00080	
19057	02764	32127	30070	5x410	00080	
0695x	47218	00048	27090	8x300	02091	
1785x	62448	08158	30080	7x305	–	
0885x	54548	00058	29070	7x203	37 101	
0255x	03778	02128	29110	6x301	43 121	
083xx	67209	00059	29080	8x303	–	
091xx	57109	00059	30060	6x303	05111	
60657	05645	02328	55040	3x205	00071	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434550	05758	16528	32110	80308	3
" " Horns Riff	453665xx	03648	12528	3409x	xx301	4
" " P 11	44372xx	03748	12328	3510x	xx303	2
" " Fehmarnbelt	40900	05690	04400	3506x	x0104	3
Norderney °	4356x	05668	08328	34060	6x207	1
Emden	1545x	05548	10368	34070	6x406	
Cuxhaven	46304	01790	08401	35060	60207	1-2
Husum	11200	08490	08100	36010	00305	
Westerland/Sylt	46100	05690	08320	35030	30204	
Hamburg-Fu.	403xx	47109	02229	36030	3x304	
Travemünde	13050	01755	06215	34070	40305	
Kiel	46000	00790	04200	35050	40304	
Flensburg	400xx	46009	00049	35010	1x304	
Bramsche	1755x	21638	06158	34060	6x205	
Bremen	44250	45448	06448	34060	60306	
Hannover-La.	4215x	05538	04328	34040	4x309	
Dannenberg	14207	05690	32113	33050	30306	
Braunschweig	1905x	05658	04228	31050	4x305	
Bocholt	0695x	05538	00068	30070	60305	
Gütersloh	1785x	21545	08158	33070	6x304	
Warburg	08867	05644	06155	32060	62205	
Rötgen	02557	05658	28128	30060	6x301	
Iserlohn	0835x	42428	04248	30080	7x202	
A-Astenberg 780m	0915x	45218	00068	33030	3x303	
Brauntage 607m	6065x	02647	02628	57030	1x203	

heute 6 Uhr MGZ

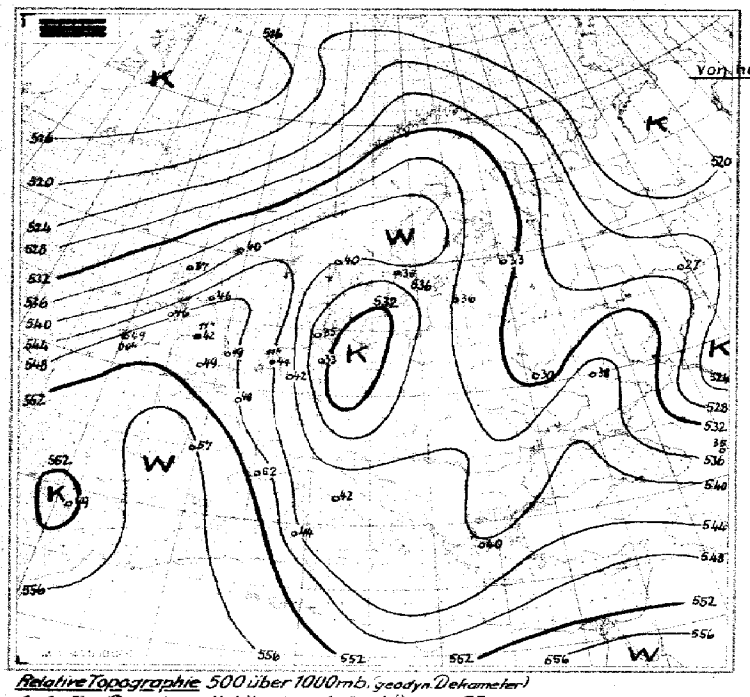
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	3 Uhr: RR Ix Iq E / 3Vs Td KDk	See
4434550	02755	14525	33110	80304	xx600	4
453655x	03768	14528	3609x	xx304	xx715	4
4437200	01872	12212	3810x	x2307	xx713	1
40900	00790	xxxxx	3605x	x0305	00800	3
435xx	48309	10209	36030	3x205	00031	0-1
1545x	41548	12448	36040	3x207	63031	
46300	45390	08100	37030	30307	00030	0
112xx	48209	06149	37010	1x305	92521	
461xx	401xx	0834x	37020	1x205	00071	
4035x	45109	00049	37020	1x311	92011	
1305x	02745	04705	36060	4x307	00050	
4605x	05528	02128	37060	6x306	00031	
400xx	46009	10149	37020	2x210	–	
1755x	05648	08228	36040	3x307	95031	
442xx	46109	00049	36040	40308	–	
4215x	47368	02148	35030	2x207	92011	
14250	05525	32105	35030	20207	00021	
190xx	48209	02129	33040	4x206	–	
06954	05643	12223	32040	10306	01041	
1785x	05654	00005	35030	3x107	95031	
08867	05644	08127	34040	3x405	94011	
0255x	08438	08228	31070	70407	97061	
08300	05690	00010	32030	20405	95021	
0915x	05528	10328	35010	0x304	01001	
6065x	02728	06428	58020	1x206	–	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

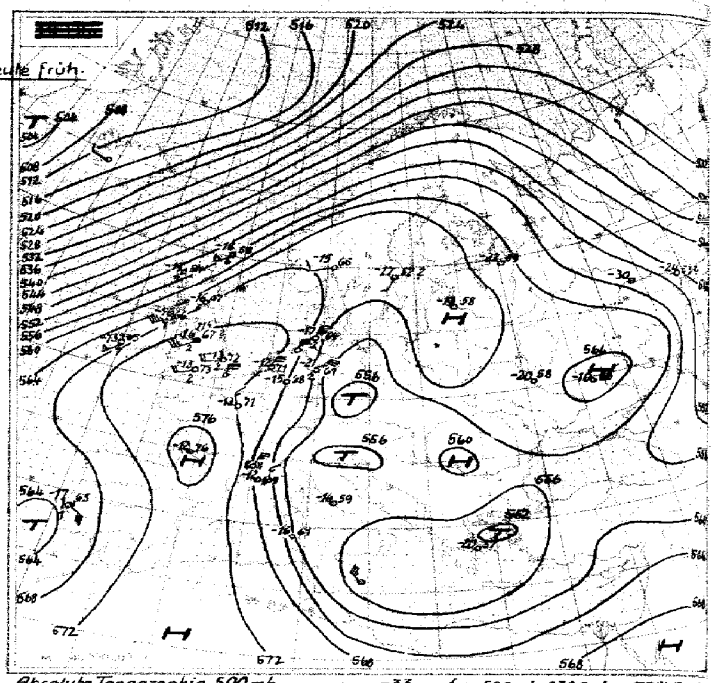
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

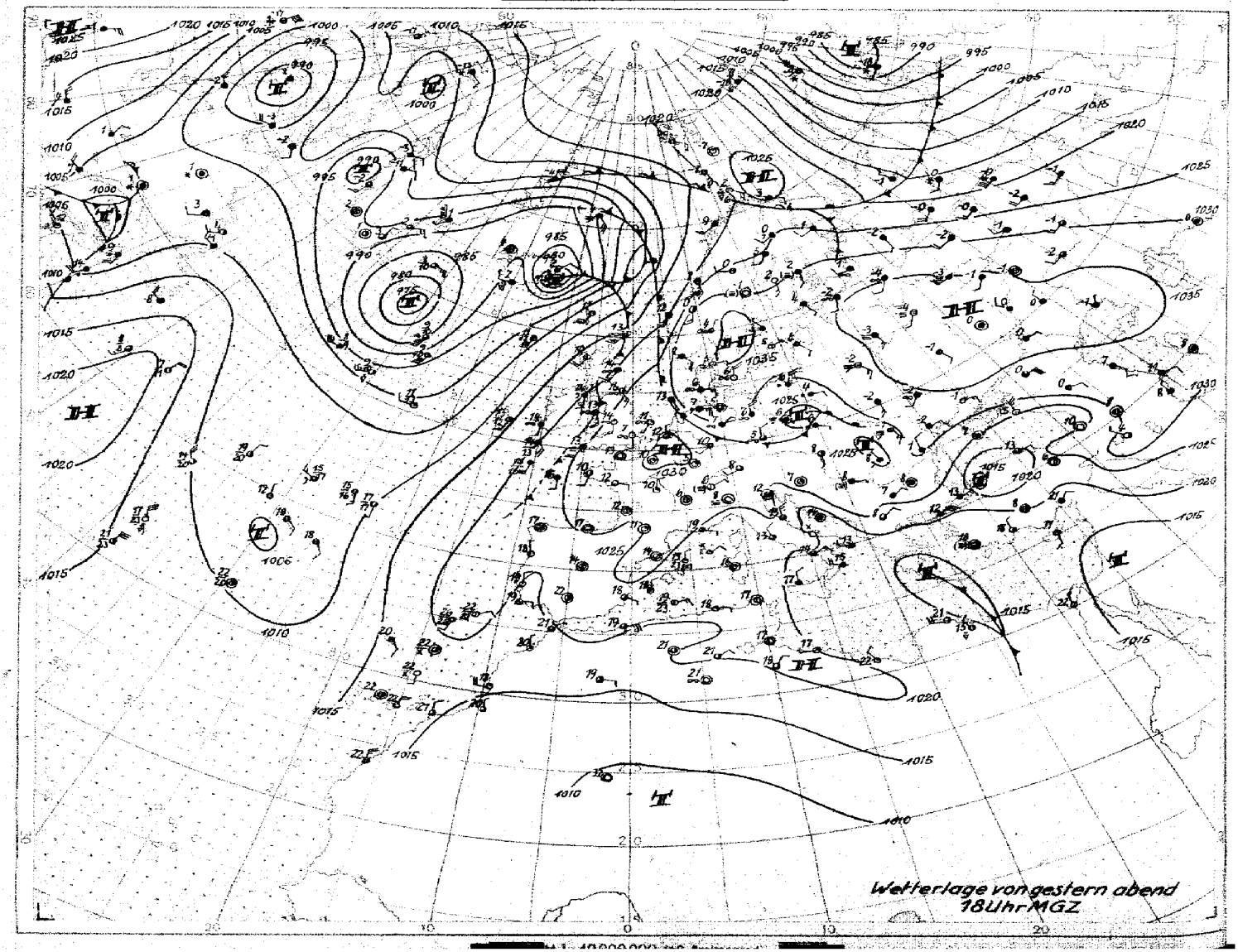
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb. (geodyn. Dekameter)
1.-10. XI. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 551



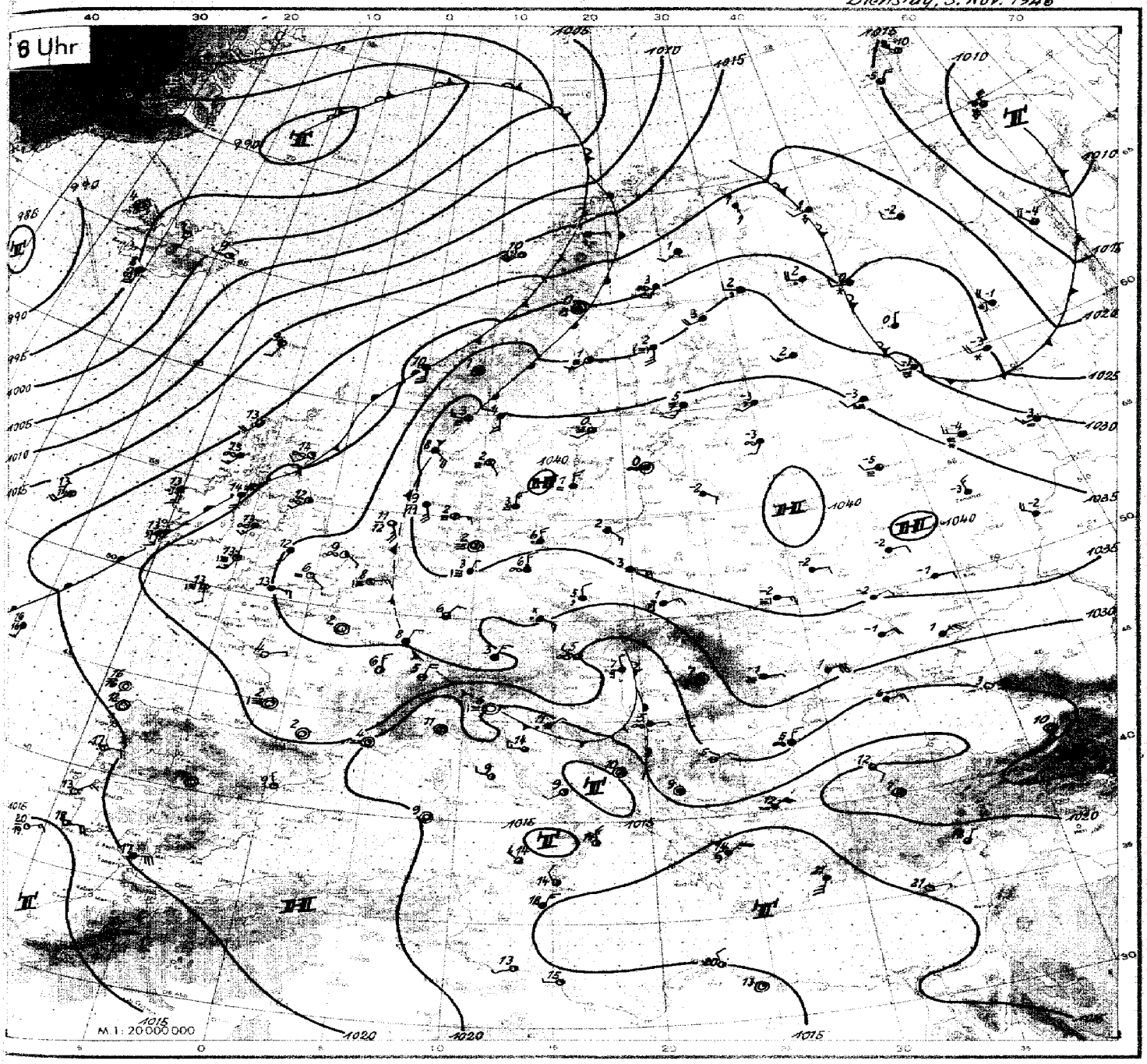
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Dienstag, 5. Nov. 1946



Wetterübersicht Dienstag den 5. November 1946

Der großräumige Druckanstieg über Mitteleuropa dauert an. Der Schwerpunkt des Hochs liegt mit gegen gestern noch um 10 mb höherem Druck über Südschweden. Das flache Tief über Norddeutschland ist inzwischen aus dem Isobarenbild nahezu verschwunden. Nur noch ein Regengebiet von Bornholm bis Prag deckt sich mit dem Rest des alten Kaltlufttropfens (siehe Karte der relativen Topographie), der sich gegen gestern bereits wesentlich erwärmt hat. Über Nordwestdeutschland und Dänemark herrscht heute früh verbreitet Bodennebel, der sich vormittags auflöst. Das von Südskandinavien bis Mittelrußland reichende Hoch wird auch weiterhin das Wetter Nordwestdeutschlands beherrschen. Die Austrocknung der Luftmasse in der Höhe über unserem Gebiet wird dabei weitere Fortschritte machen, während am Boden kältere Luft aus dem Osten herangeführt werden wird.

Die Zyklonentätigkeit über dem Nordatlantik hat vorübergehend etwas abgeebbt. Bemerkenswert ist allerdings dabei die Entwicklung eines Randtiefs, das vorgestern früh zunächst als nur flache Wellenstörung von 997 mb an der Kaltfront des Zentraltiefs sich bei den Azoren zeigte, gestern früh noch ohne nennenswerte Vertiefung bereits nordwestlich Irlands lag, dann aber rasch vertiefend mittags bereits ein selbständiges Zentrum von 980 mb aufwies, das nachmittags mit 975 mb mit Nordkurs die Ostküste Islands passierte. Die Station Holar (Südostecke Islands) meldete bei dem raschen Durchzug des Zyklonenkerns gestern 1200 GMT 990.7 mb und 1500 Uhr 977.7 mb, das sind 13 mb Druckfall in 3 Stunden (Tendenzziffern: 860!)

Das alte Zentraltief südwestlich Islands füllt sich weiter auf. Dagegen erscheint heute früh über Neufundland mit Ostnordostkurs eine neue Zyklone, mit einem rasch weiter vertiefenden Zentrum von 990 mb. Sie hat sich aus einer vorgestern abend über den nordöstlichen USA gelegenen Tiefdruckrinne von 1015 mb entwickelt.

gez. Dr. Krügler

Nr. 309

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 5. November 1945
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer / Höhe)	Radiosonden: Jserlohn 083 256m	Jserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 112 45m	Hannover 421 53m			Jserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m			Flugzeug-Beobachtungen: Ort Kennziffer	yyGG
	yyGG	0417	0423	0417	0423	0505	0505			0517	0517	0506	0512			Wahn 022	0506
	Nutzgrenze (in mb)	2800	2700	2900	2700	700 800 (1200)	800 1400 1500			800 2000	800 2900	3300	2400			Dunstobergrenze bei	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—			940 mb	
	96	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—			7/10 Sd nach SE	
	225	—	−48	—	−52	−57	−59			−55	−54	—	—			hin zunehmend	
	300	−39	−41	−42	−39	20−44	−46			−42	−43	−42	−44				
	400	23−25	22−26	44−26	44−29	20−27	21−30			40−28	24−22	−26	−28				
	500	32−14	22−16	66−15	48−15	20−17	24−21			40−19	28−17	−15	−18				
	600	58−6	65−7	00−8	58−6	30−9	28−10			48−9	32−7	−6	76−9				
	700	48−1	00−2	00+1	00−2	30−3	35−2			48−2	42−1	42+1	47−2				
	800	00+5	00+3	00+3	00+3	30+1	40+1			77±0	42+1	58+4	41+1				
	900	00+8	00+4	00+5	68+3	35+2	80−1			100−1	70±0	38+9	48+2				
	1000	—	—	00+5	00+5	53+4	00+3			76+6	82+3	63+7	52+6			Wahn 022	0512
	Boden	98+9	00+8	97+7	94+6	98+4	97+3			75+7	94+4	95+5	76+13			Dunstobergrenze	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—			920 mb	
	96	—	—	—	—	1624	(1615)			—	—	—	—				
	225	—	1113	—	1112	1106	1097			1103	1112	—	—				
	300	926	924	924	925	923	915			918	926	949	920				
	400	727	725	725	725	725	720			722	728	751	723				
	500	565	563	563	563	564	561			562	567	568	563				
	600	427	427	426	426	427	426			427	431	431	428				
	700	308	308	307	307	309	308			308	312	311	309				
	800	202	203	202	202	205	203			204	206	205	204				
	900	108	109	108	108	112	111			112	113	111	111				
	1000	23.2	23.8	23.7	23.7	28.9	27.4			28.4	30.4	26.0	27.1				
Relative Topographie	41/96	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—				
	96/225	—	—	—	—	518	(518)			—	—	—	—				
	225/500	—	550	—	549	542	536			541	545	—	—				
	500/1000	542	539	539	540	535	533			534	537	542	536				
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		—	—	—	—	—	1463x			—	—	—	—				
		—	—	—	—	—	1562x			—	1567x	—	—				
		—	—	—	—	—	1761x			1561x	1758x	—	—				
		—	—	—	2352x	1163x	1962x			1760x	2599x	—	—				
		—	—	3092x	45715	1363x	2160x			1959x	3584x	—	3394x				
		—	1299x	55610	55606	1464x	2556x			2551x	45692	—	4574x				
		—	1399x	56610	61549	1562x	47712			3584x	55633	3092x	65525				
		—	1554x	72010	65540	1761x	72514			45754	65544	4568x	75516				
		3096x	45712	77010	67540	1862x	75514			55634	75028	65538	85015				
		55595	55623	81023	75010	55592	85016			65555	81014	75036	87033				
		65549	65559	83020	81046	57602	87518			75006	85035	85064	90025				
		75020	75020	85030	85036	61614	91518			85518	88037	95067	95037				
		85060	85030	95040	93039	85013	95028			88520	93009	99076	99065				
		95070	95060	97040	95030	92515	97030			95038	95029	01076	07065				
		00090	00080	03070	03069	03040	03030			00078	00049	02050	03138				

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG		Husum 0416	Husum 0423	Jever 0417	Jever 0403	Hannover-La 0417	Hannover-La 0423					Husum 0505	Husum 0516	Jever 0505	Hannover 0505	Hannover 0511	Hannover 0517				
21300	42	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—				
19800	51	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—				
18300	62	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—				
16800	80	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—				
15200	100	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—				
13700	135	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—				
12200	175	—	—	—	—	—	—					—	—	35107	—	—	—				
10700	225	—	—	—	3494	—	—					0198	—	01107	—	02152	—				
9100	300	—	—	03131	3485	—	—					0196	—	0198	02157	02152	04139				
7900	350	35130	—	03141	3687	—	35113					0193	0476	3693	01148	03120	0493				
7000	400	33120	3689	03104	3530	33130	35130					0289	0474	3683	01148	0474	0570				
6100	450	34111	36106	0391	3548	34115	35126					0285	0546	3690	01111	0463	0661				
4900	550	34102	3685	0293	3593	34120	35120					0278	0626	0172	0468	0565	0656				
4000	600	34102	3674	0272	3687	34115	36111					0443	0728	0263	0565	0556	0652				
3000	700	3483	0237	0372	3676	3493	0361					0633	0628	0444	0563	0552	0633				
2400	750	3556	0824	0459	3665	3461	0546					0624	0633	0430	0548	0552	0726				
1800	800	0726	1141	0335	0248	3646	0639					0722	0633	0524	0941	0644	1026				
1200	850	0617	1133	0317	0732	3618	0632					0818	1022	0828	0841	0832	0924				
900	900	0813	1028	0522	0932	—	0637					1115	1217	0928	—	0832	0922				
600	930	0913	0922	0830	1135	0607	0833					1217	1011	1128	—	0830	0918				
300	970	0905	0915	1026	1233	0702	0718					1115	0709	1228	—	0926	0611				
Boden	1000	0906	0911	1107	1204	0702	0511					1106	0707	0104	0304	0913	00000				

HÖHE in gemäß Mahen und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m) DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 310 — Mittwoch, den 6. November 1946

Seite 1 — Verlagsort Hamburg

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434544	02772	14474	3672×	×2303	3
" " Horns Rif.	4536540	02763	14424	3870×	××303	4
" " P 11	44372 9×	02756	14276	4070×	××307	7
" " Fehmarnbelt	40950	05673	04303	3906×	×0703	2
Norderney °	4355×	08478	10248	39040	4×705	0-7
Emden	7545×	08408	12448	38040	4×007	
Cuxhaven	463××	46709	08249	40050	5×705	7-2
Husum	7725×	05637	10247	40060	4×206	
Westerland/Sylt	4675×	08478	12348	39060	5×702	
Hamburg-Fu.	40350	05634	04374	39070	60002	
Travemünde	73070	05655	06375	38070	60303	
Kiel	4605×	02756	04226	39080	5×304	
Flensburg	400××	44309	10249	39040	4×004	
Bramsche	7755×	05625	08328	38050	4×004	
Bremen	4425×	43438	08348	38060	5×000	
Hannover-La.	4275×	05528	08258	38040	4×303	
Dannenberg	7425×	05637	32248	37070	6×007	
Braunschweig	7905×	05616	32756	36060	4×007	
Bocholt	06970	07747	72207	34070	40907	
Gütersloh	7785×	02855	08225	37080	3×702	
Warburg	08850	02744	04774	36090	30900	
Rötgen	02550	05647	72307	33070	30003	
Iserlohn	08350	02745	08215	35070	30703	
A-Astenberg 780m	0915×	02834	70325	37030	7×704	
Braunlage 607m	6065×	05637	04428	61030	2×002	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr RR Td K Dk	See
4434540	02766	14476	37700	60303	××700	3
4536540	02865	16405	4009×	×0305	××775	3
44372××	027×6	78226	4309×	××377	××710	7
409××	576××	02358	4006×	××303	99700	7-2
4355×	05528	10328	39060	4×204	00057	7-2
15400	05690	70220	39040	40203	00070	
46303	05590	06343	40060	50203	97071	7
11200	05690	06207	40030	27005	00060	
4675×	05638	70328	40040	4×205	00067	
4035×	05668	04228	40070	6×304	00097	
7305×	57648	04258	39070	6×203	97080	
4605×	57648	04728	40070	4×704	97071	
40050	05625	06245	41040	30704	00050	
17550	05666	04226	39040	3020×	00097	
442××	46509	00049	40060	6×308	·	
4275×	02758	00028	38060	4×707	97067	
1425×	02747	00027	38050	3×306	00077	
1905×	05638	32728	38060	5×305	97077	
06900	05690	12700	36050	30305	00090	
17800	05690	08700	28040	30204	07707	
0885×	05648	04728	36070	4×303	00090	
Nil		·				
08350	05664	08774	36050	40303	00090	
0915×	02728	04228	28535	4×007	00047	
606××	·	·	·	·	97037	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434507	02775	14325	4708×	××303	3
" " HornsRiff	4536540	02765	14425	38090	50300	3
" " P 11	44372××	02765	72225	4709×	××800	2
" " Fehmarnbelt	4095×	03758	72328	4708×	××907	2
Norderney °	43550	05563	08203	40060	50903	3
Emden	15400	45790	08740	39070	70802	
Cuxhaven	4635×	05648	06328	41060	6×300	0-7
Husum	71268	48209	70729	47050	4×907	
Westerland/Sylt	467××	46709	70349	09030	2×807	
Hamburg-Fu.	4035×	05658	70728	41060	6×403	
Travemünde	7305×	02748	70228	40060	4×700	
Kiel	4605×	05638	08758	41070	6×902	
Flensburg	400××	46209	06249	41040	4×502	
Bramsche	7755×	05558	04228	40030	3×300	
Bremen	44250	044×8	06328	40060	60306	
Hannover-La.	4275×	05658	70228	39060	4×300	
Dannenberg	14258	02758	08728	40040	38303	
Braunschweig	7905×	05648	06228	38050	3×907	
Bocholt	0695×	05848	72728	34020	7×302	
Gütersloh	7785×	05568	04728	39060	4×203	
Warburg	0885×	05648	00028	37060	4×300	
Rötgen	Nil					
Iserlohn	0835×	05668	00028	34060	3×300	
A-Astenberg 780m	0915×	40318	78448	39070	7×702	
Braunlage 607m	6065×	41578	06558	63020	2×300	

heute 6 Uhr MGZ

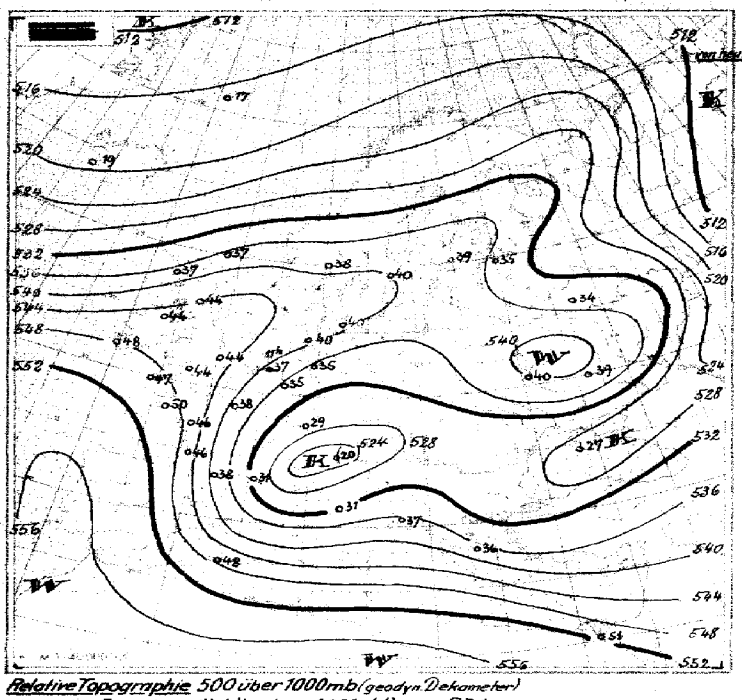
JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr RR Td K Dk	See
4434540	01763	14303	38090	5×300	××800	2
45656×	02655	18325	39090	0×805	××825	2
44372××	027×4	72224	4070×	××300	××600	7
4095×	03758	10328	4006×	××803	00800	
4355×	05658	10228	39060	5×504	00787	0-7
7545×	05658	08228	38050	5×704	00070	
4635×	05658	08328	40060	4×803	00057	7
7725×	05576	12748	40050	4×774	00027	
4675×	08448	10228	40060	2×900	00027	
4035×	05×48	10228	40060	3×702	00040	
7305×	03748	10228	40040	3×807	00040	
4605×	05648	00028	40060	3×903	00077	
4005×	44309	00049	40050	5×603	00027	
7755×	05546	04328	38040	4×704	00027	
4425×	04448	10228	39060	4×804	·	
4275×	02758	08228	39060	3×707	·	
7425×	02748	06728	39040	3×207	00047	
7905×	05648	06728	38040	3×300	·	
0695×	05648	72728	35050	3×905	00020	
7785×	05658	08328	37060	4×703	00037	
0885×	05648	08728	37050	2×807	00050	
0255×	05657	08227	34030	7×702	·	
0835×	05648	00028	34040	4×903	00040	
097××	46709	70349	38000	0×803	02550	
606××	48709	08549	62070	7×705	·	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

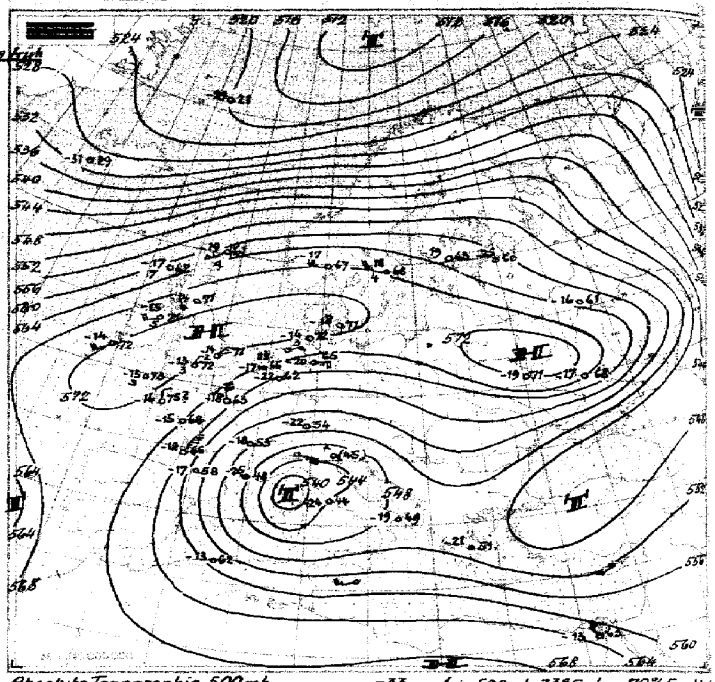
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

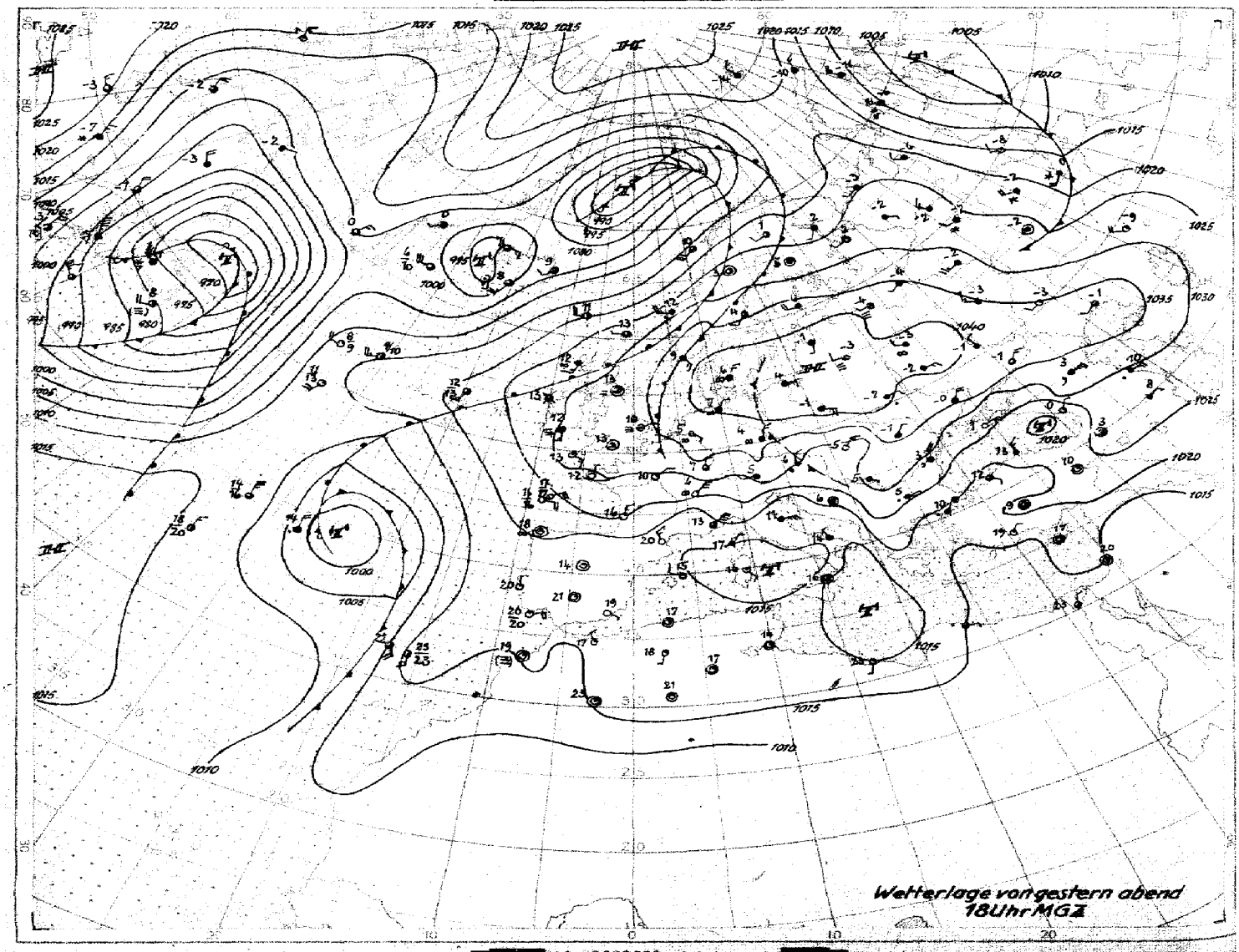
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10. ... Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 531



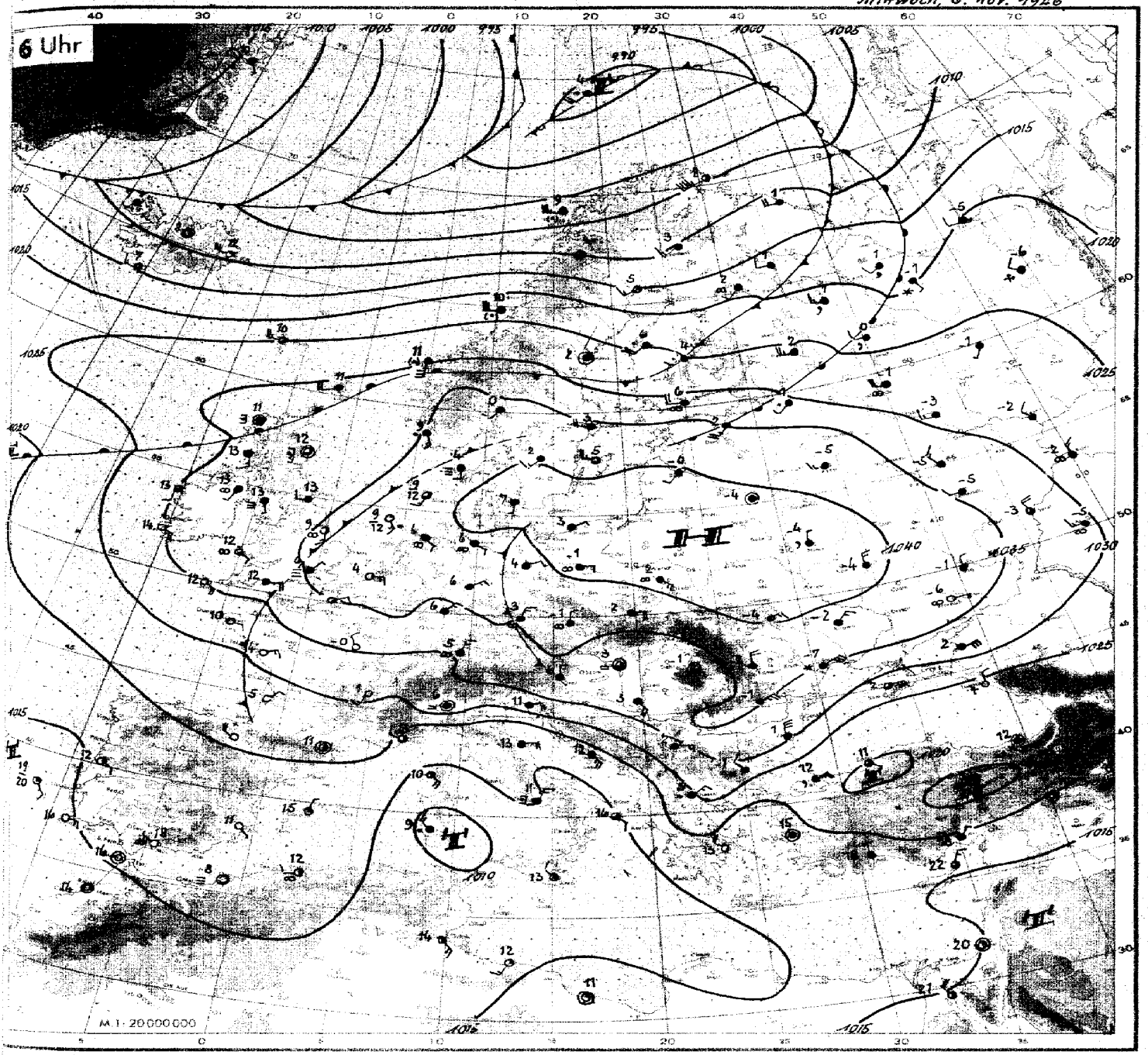
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 36 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekamet.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Mittwoch den 6. November 1946

Die Wetterlage über Nordwestdeutschland wird weiter von dem russischen, bis nach Südschweden reichenden Hoch bestimmt. Der gestern über Mitteleuropa beobachtete großräumige Druckanstieg löst sich in einzelne Zellen auf und ist bedeutend abgeschwächt. Verbreitet tritt Druckfall auf, dieses besonders über Skandinavien. Die Ursache dürfte in einem Vorstoß maritimer Kaltluft über Skandinavien in Richtung Ost zu suchen sein, dessen Kopf heute morgen bei Nowaja Semlja liegt und dessen südliche Begrenzung vom Weißen Meer über die Aalands Inseln und Südnorwegen nach Schottland verläuft. Hier hat sich gegen die Warmluft des russischen Hochs eine Frontalzone ausgebildet, in der die Höhenwinde bis zu 110 km/h aus Südwest auffrischten (Shetlands). In dieser Gegend dürften sich bald die ersten Störungen einer beginnenden Westdrift entwickeln, mit deren Südwärtsverlagerung auch Nordwestdeutschland seit langer Zeit wieder in den Bereich westlicher Luftzufuhr gelangen wird.

Die troposphärische Abkühlung über Skandinavien ist deutlich und beträgt am Nordkap schätzungsweise 5 Grad. Die troposphärische Warmluftzunge auf der Südseite des Kaltluftvorstoßes verläuft heute über England, Südschweden nach Finnland, das entspricht einer Verlagerungsgeschwindigkeit von 30-40 km/h. Die Tendenz zur Südwärtsverlagerung des Hochs ist auch in der 24-stündigen Druckänderung gut ausgeprägt. Ebenfalls nach Süden abgewandert, mit etwa 60 km/h, ist der gestern in der Gegend von Stettin gelegene troposphärische Kaltlufttropfen. Er liegt heute noch etwas verstärkt über der Lombardei und wird im Mittelmeer zu Druckfall und Tiefbildung Anlaß geben.

Nördlich von Neufundland hat sich eine mächtige Zyklone entwickelt, die zwar gestern abend noch einen breiten Warmsektor aufwies, trotzdem sich nicht mehr vertiefte und stationär wurde. Über Island ist ein kräftiges Steiggebiet zu beobachten. Gestützt durch die nach Norden strömende Warmluft auf der Vorderseite des stationären Neufundlandtiefs könnte auch der Druckanstieg über Island ortsfest werden. Sollte sich in dieser Gegend höherer Druck einstellen, so ist dies im Verein mit dem Wettergeschehen über Mitteleuropa ein Anzeichen für eine völlige Umgestaltung der Großwetterlage.

gez. Dr. Richter.

Nr. 310

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 6. November 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Isernohn 083 256m	Husum 112 12m	Hannover 421 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	0523	0605	0605	0606	0612
Nullgradgrenze (in m)		2600	2700 / 2800	2800 / 2700	2700	2700
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	—	—	—	—	—
	96	—	—	—	—	—
	225	—	*– 56	– 58	—	—
	300	– 39	20 – 42	– 48	*– 45	– 44
	400	25 – 29	20 – 26	16 – 32	*– 33	– 32
	500	25 – 18	25 – 14	16 – 20	*– 22	– 21
	600	29 – 9	27 – 8	23 – 12	*– 11	– 11
	700	33 – 2	35 + 0	33 – 1	*– 2	– 3
	800	38 + 1	46 + 6	36 + 3	*+ 3	+ 4
	900	65 – 1	88 + 3	82 + 4	*+ 6	+ 11
	1000	87 + 6	99 + 6	82 + 3	*+ 5	+ 6
	Boden	87 + 6	99 + 6	88 + 5	86 + 6	+ 8
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	—	—	—	—	—
	96	—	1637	—	—	—
	225	—	1117	1097	—	—
	300	921	932	916	914	916
	400	724	734	724	720	722
	500	564	572	565	562	564
	600	428	435	431	428	429
	700	310	316	313	310	312
	800	206	210	208	205	206
	900	113	115	114	111	111
	1000	29.9	31.4	30.6	27.6	26.9
Relative Topographie	41/96	—	—	—	—	—
	96/225	—	521	—	—	—
	225/500	—	545	532	—	—
	500/1000	534	540	535	535	537
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		—	1063 x	—	—	—
		—	1163 x	—	—	—
		—	1261 x	—	—	—
		—	1362 x	—	—	—
		—	1562 x	—	—	—
		2990 x	1858 x	1656 x	—	—
		35883 x	2582 x	1956 x	—	—
		45743	43712	2259 x	—	—
		55643	45712	2558 x	—	—
		65573	75034	2754 x	—	—
		75013	83085	45772	3095 x	—
		85014	85075	65562	4576 x	9094 x
		92529	87076	81044	5568 x	9210 x
		95019	93510	95519	9501 x	9501 x
		01069	04060	03059	03069	0308 x

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0606
3/10 Sc 950–940 mb		
Wahn	022	0612
3/10 Sc 960–940 mb.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG			Husum 0522	Jever 0523	Hannover 0523	Husum 0605	Husum 0611	Jever 0605	Jever 0611
HÖHE in geomet. Metern und Luftdruck in mbar	21300	42	—	—	—	—	—	—	—
	19800	51	—	—	—	—	—	—	—
	18300	62	—	—	—	—	—	—	—
	16800	80	—	—	—	—	—	—	—
	15200	100	—	0359	—	—	—	0439	0232
	13700	135	—	0363	—	—	—	0352	0230
	12200	175	—	0372	—	—	0659	0278	0483
	10700	225	—	03104	—	0491	0370	04107	0494
	9100	300	0383	0387	05111	0481	0574	04106	0591
	7900	350	0367	0474	0574	0370	0656	0583	0570
	7000	400	0465	0559	0572	0659	0446	0661	0446
	6100	450	0541	0541	0761	0733	0524	0743	0841
	4900	550	0526	0733	0750	0824	1407	0632	1133
	4000	600	0722	0832	0946	1018	1409	0724	1220
	3000	700	0924	0830	1046	1377	1615	0922	1326
	2400	750	0918	0926	1143	1318	1618	1018	1430
	1800	800	1022	0926	1032	1415	1320	1118	1532
	1200	850	1028	1024	1018	1418	2018	—	1528
	500	900	1024	1022	1020	1218	1707	0922	1522
	600	930	1018	1118	1124	1115	1211	0920	1217
	300	970	0815	1113	1018	1209	1407	1015	1115
	Boden	1000	0911	1104	0815	1306	1606	1104	1304

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung am (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 11² Nr. 311
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 7. Nov. 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434540	02764	14324	37100	60801	2
" " Horns Riff	4536550	03658	14328	3909x	xx803	2
" " P 11	4437270	03788	08128	3912x	xx811	1
" " Fehmarnbelt	4095x	03728	12128	3906x	xx907	1
Norderney °	4355x	02848	08228	38060	3x805	1
Emden	1545x	05655	08228	38050	3x806	
Cuxhaven	4635x	05658	06228	40050	3x904	1
Husum	1125x	03858	10228	39060	3x707	
Westerland/Sylt	4615x	03758	16228	39060	4x707	
Hamburg-Fu.	4035x	05646	08228	39050	3x904	
Travemünde	1305x	03745	08228	37050	3x905	
Kiel	4605x	03746	14228	39060	3x907	
Flensburg	4005x	05648	12228	39060	4x905	
Bramsche	1755x	02757	08328	37060	3x905	
Bremen	4425x	03748	14328	39050	4x000	
Hannover-La	4215x	03758	08328	37060	3x906	
Dannenberg	1425x	03848	08228	39040	3x501	
Braunschweig	1905x	02744	08328	38050	2x500	
Bocholt	0945x	05648	08328	34070	3x906	
Gütersloh	1785x	02767	08227	36070	2x709	
Warburg	0885x	05667	08127	35060	2x704	
Rötgen	02550	05653	08303	32050	30907	
Iserlohn	08310	01753	06213	33070	20908	
A-Astenberg 780m	09150	41712	08643	37070	10705	
Braunlage 607m	606xx	48309	08449	61010	1x905	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR Jx Jn E SVs Ta KDx	See
443455x	03768	14318	33090	70802	xx815	0
45365xx	036x8	12336	3609x	xx807	xx714	1
44372xx	037x8	08128	3810x	xx803	xx600	1
4095x	03768	10328	3607x	xx806	00700	2
4355x	02738	10428	35040x	3x807	00270	1-2
1545x	05646	08328	35040	3x605	00060	
4635x	05658	10328	37040	3x604	00060	1-2
1125x	05648	14228	37040	3x706	00050	
4615x	02648	08228	36050	3x706	00060	
4035x	05648	08228	36040	2x606	00050	
1305x	02748	10328	36040	2x707	00050	
4605x	03748	12128	34050	3x705	00050	
4005x	05538	12228	36040	3x705	00060	
1755x	05645	08427	34030	3x700	00050	
4425x	03748	08328	35040	3x709	—	
4215x	02748	08328	35030	1x708	00050	
1425x	02748	12228	35030	1x708	00040	
1905x	05638	12328	35026	0x904	00060	
06950	05643	08203	31040	30707	00070	
17800	00690	08100	34040	10905	00080	
0885x	05646	08226	33040	20902	00070	
02550	05644	04714	31010	10605	00061	
08300	05690	04200	31040	30706	00080	
09100	00790	10200	34015	10704	00040	
6065x	41408	06348	59516	2x903	00020	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03768	14128	30080	50808	1
" " Horns Riff	45365xx	036x8	15228	3208x	xx814	0
" " P 11	44372xx	037x8	12128	3309x	xx807	1
" " Fehmarnbelt	4095x	03768	14228	3305x	xx807	1
Norderney °	4355x	02728	10228	31030	2x809	1-2
Emden	1545x	03638	10228	32020	1x808	
Cuxhaven	4635x	02758	12228	33030	2x903	1
Husum	1125x	05648	14228	33030	2x710	
Westerland/Sylt	4615x	21438	16258	32030	3x913	
Hamburg-Fu.	4035x	05634	10328	33020	1x612	
Travemünde	1305x	03748	18228	32020	1x711	
Kiel	4605x	03768	12128	33040	2x707	
Flensburg	4005x	05648	16128	32030	2x811	
Bramsche	1755x	05646	08328	31010	0x710	
Bremen	4425x	03738	12328	32020	0x610	
Hannover-La.	4215x	02738	08128	32015	1x710	
Dannenberg	1425x	02748	12428	32005	1x812	
Braunschweig	1905x	05638	12228	31515	1x809	
Bocholt	06950	05525	12425	28020	10709	
Gütersloh	17800	03690	08120	30020	00713	
Warburg	0885x	05648	08328	31015	10908	
Rötgen	02500	00790	10200	27030	10706	
Iserlohn	08300	05690	00000	27515	10708	
A-Astenberg 780m	09100	04890	10100	30025	80707	
Braunlage 607m	606xx	46109	06149	55535	4x809	

heute 6 Uhr MGZ

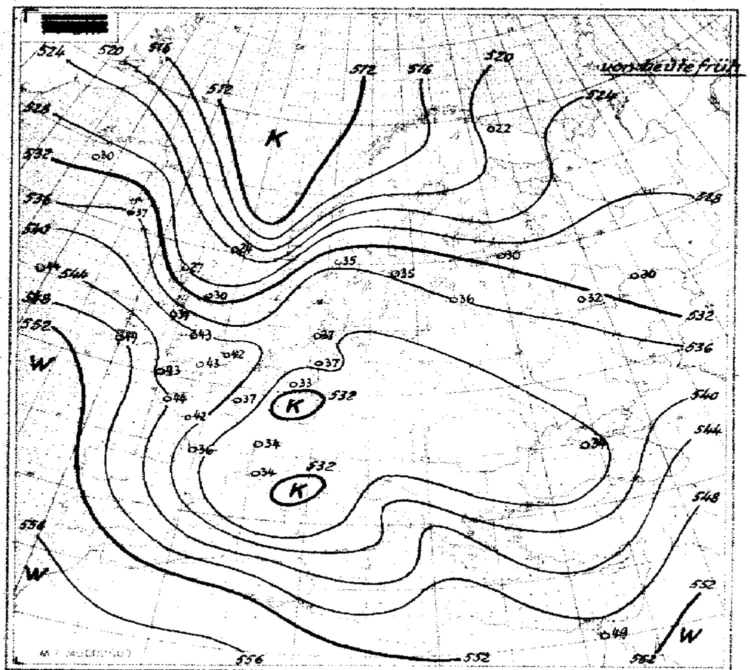
JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR Jx Jn E SVs Ta KDx	See
443455x	03768	14128	25080	60820	xx800	1
453655x	036x8	20328	2508x	xx818	xx700	2
443725	037x8	12228	2706x	xx824	xx800	1
4095x	03768	14428	2603x	xx818	00900	1-2
4355x	05518	14328	25010	0x817	00140	1-2
1545x	05528	14228	26010	1x817	00001	
4635x	02755	14426	27010	0x817	00001	1-2
1125x	05538	16228	26010	0x715	00010	
4615x	05638	18328	25020	2x713	97020	
4035x	08418	14328	27005	1x815	00570	
1305x	05638	16428	27010	0x619	00520	
4605x	03768	14328	26020	1x815	00010	
4005x	05528	16328	25010	1x819	00000	
1755x	05538	08328	27515	1x710	00510	
4425x	05528	12428	26005	1x814	—	
4215x	05628	08228	26515	2x714	00520	
1426x	08428	00028	27515	2x813	00523	
1905x	05538	12128	27525	2x711	00520	
0695x	05548	12328	24015	1x809	00000	
1785x	05648	00008	25515	2x711	00520	
0885x	05548	08228	26515	2x812	00520	
02500	05690	08100	25515	30607	00533	
083xx	48109	00049	23535	3x710	00530	
09100	04890	08100	25020	20709	00003	
60600	00890	00040	50565	70813	00573	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

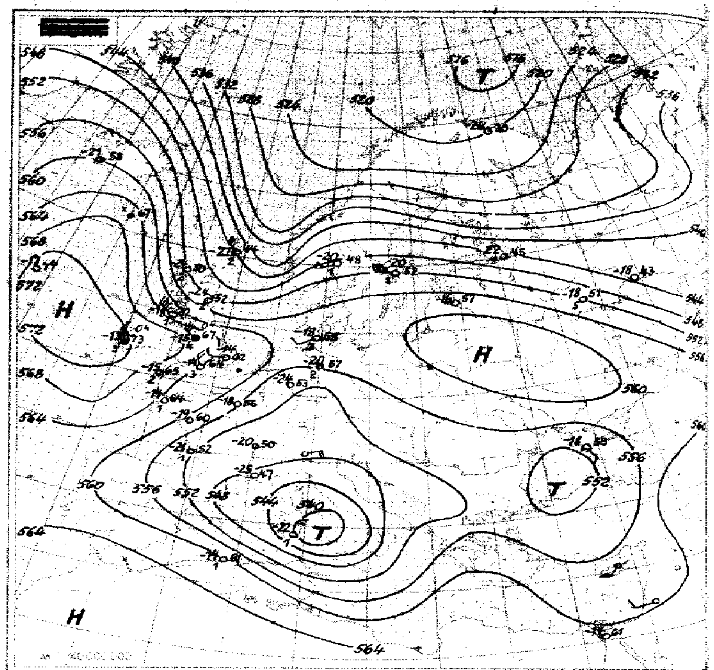
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

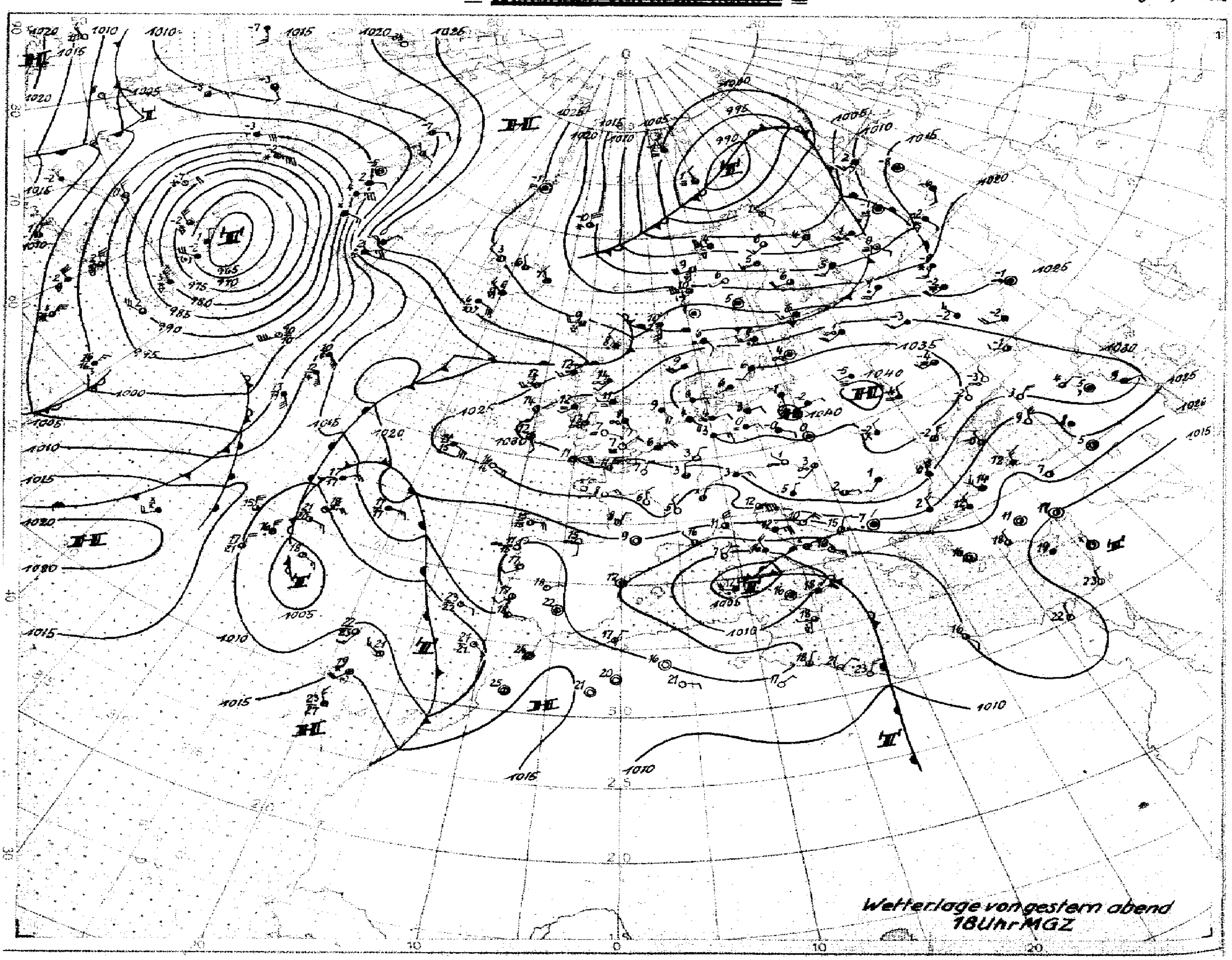


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10. XI. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 531



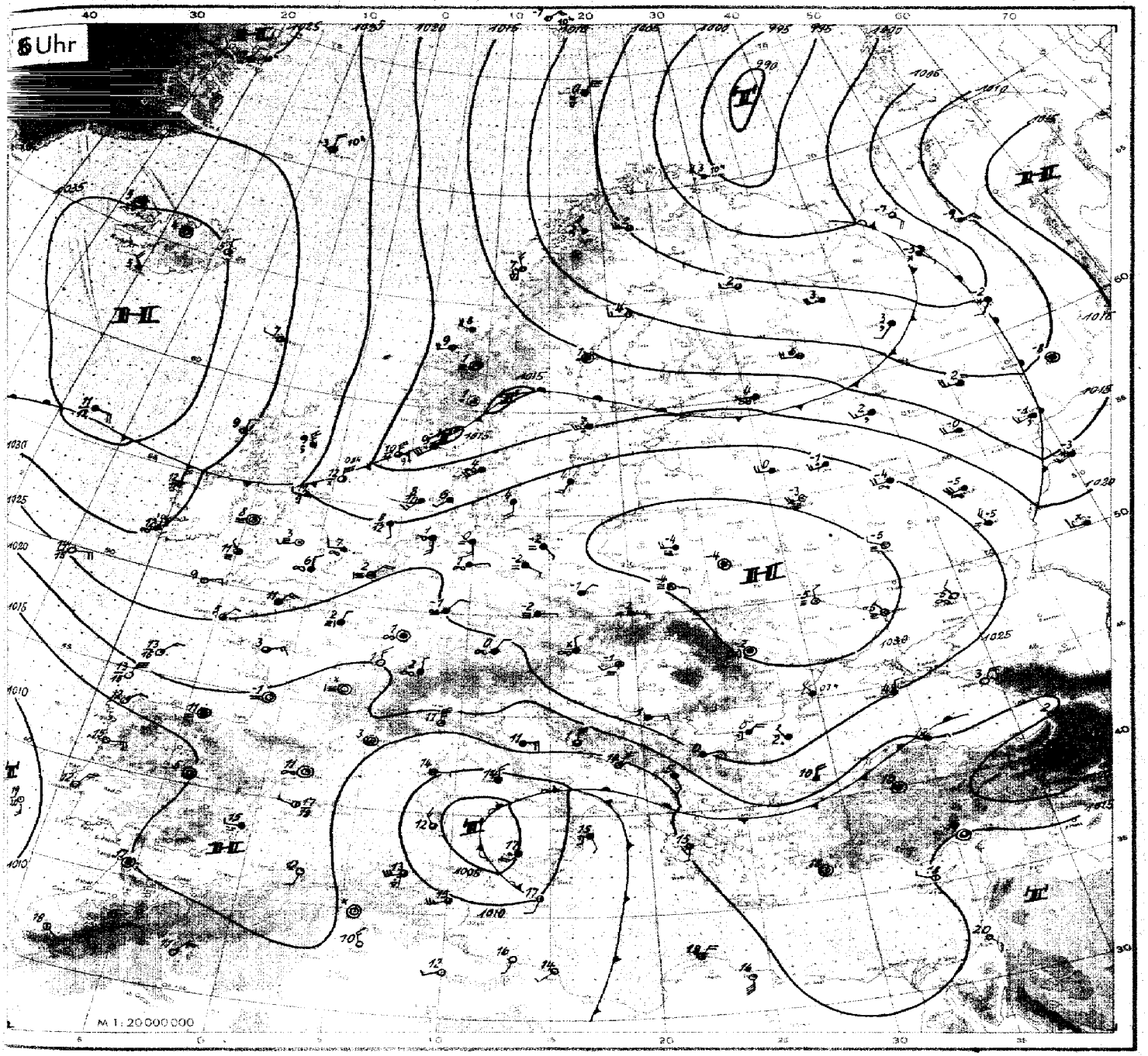
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 36 7 { in 500 mb −33° C, etwa 70% Feucht., in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.

= [redacted] =



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Donnerstag den 7. November 1946

Die Großwetterlage über Europa hat sich in den vergangenen 24 Stunden weiter umgestellt. Maritim-arktische Kaltluft dringt dem Seegebiet Grönland-Spitzbergen (siehe die Kaltluftzunge in der Karte der rel. Top.) südwärts gegen Mitteleuropa vor, wo seit gestern anhaltend kräftiger Druckfall herrscht.

An der Frontalzone gegen die mitteleuropäische Festlandsluft hat sich an der Südküste Norwegens ein Tief ausgebildet, das sich unter weiterer Vertiefung in Richtung Norddeutschland verlagert. Dabei wird, besonders im Westen und Nordwesten unseres Gebietes, die am Boden feuchtkalte Luftmasse durch die maritime Nordströmung beseitigt werden und damit das nebelig-trübe Wetter durch Schauerwetter abgelöst werden.

Der Rest des alten Mitteleuropa-Hochs liegt heute abgeschwächt über Westrussland. Eine weitere Hochdruckzelle mit über 1035 mb., deren kalter Anteil zu dem erwähnten Ausbruch maritim-arktischer Kaltluft gehört, hat sich im Gebiet südlich Islands festgelegt. Island selbst hat so seit vorgestern einen Druckanstieg von insgesamt bis zu 35 mb erfahren. Damit wird sich besonders für die Nordseeländer zunächst eine Nordlage einstellen.

Dr. Krügler

Nr. 311

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 7. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Tserlohn 063 256 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m	Hannover 121 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	0617	0623	0617	0705	0706	0712	0714
Nullgradgrenze (in m)		2900	2400 2300	2950 680	2100 400	2500 450	2300 500	2600 600
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	1800	500	200	Boden	150	300
	96	(-57)	-	-65	-62	-	-	-
	225	-53	-48	-57	-60	-56	-	-
	300	11-43	-34	-43	30-46	20-43	-	-43
	400	30-31	24-34	30-29	30-29	30-23	-	-30
	500	30-18	24-21	30-18	30-19	20-20	-	-21
	600	23-7	24-13	30-7	32-10	23-9	-	-11
	700	23-1	28-4	34-1	35-3	26-2	-4	-3
	800	28-6	32-2	42+4	38-4	28+5	+3	+2
	900	48+4	38+5	50+9	45+8	43+8	+5	+5
	1000	-	-	93+2	98+0	90-2	+0	-3
	Boden	86+5	98+0	88+4	93+2	94-1	+2	-1
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	(2139)	-	-	-	-
	96	(1633)	(1639)	1626	1608	(1622)	-	-
	225	1103	1102	1111	1095	1097	-	-
	300	917	911	926	913	912	906	908
	400	722	713	730	718	716	711	713
	500	563	553	570	558	557	533	554
	600	427	419	434	422	421	418	(419) 419
	700	308	302	315	304	303	301	298 300
	800	203	198	209	199	198	196	193 195
	900	108	106	115	104	103	102	100 100
	1000	24.3	21.0	30.4	20.3	20.1	19.4	16.4 17.0
Relative Topographie	41/96	-	-	(513)	-	-	-	-
	96/225	(530)	(538)	516	-	(525)	-	-
	225/500	540	549	540	537	541	-	-
	500/1000	539	532	540	537	537	533	- 537
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	0562-	0862-	-	-	-
		-	1055-	0764-	0962-	1060-	-	-
		-	1155-	0466-	1061-	1159-	-	-
		-	1353-	1065-	1162-	1358-	-	-
		1357-	1453-	1362-	1361-	1557	-	-
		1357-	2051-	1562-	1561-	1659-	-	-
		1758-	2595-	1763-	1767-	2059-	3094-	-
		3786-	45742	1864-	1867-	3256-	3588-	-
		62582	55682	2054-	2064-	44672	4577-	-
		65572	75073	65553	42765	46617	8505-	6557-
		75972	75523	75224	65573	65567	9501-	9503- 3093-
		85074	85334	85074	87084	85073	9750-	9601- 5564-
		95048	93755	95020	95095	92026	9854-	9851- 9653-
		98059	96010	96510	98520	95550	0053-	0055- 9901-
		00059	00000	00040	03029	02519	0151-	0102- 01029

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0714
10/10 St. 990-950 mb		
Beim Abstieg		
leichter Rauhreif		
im St.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE (in geomdr. Metern und Luftdruck in mb)		Ort / yyGG	Tserlohn 0617	Jever 0623	Husum 0617	Husum 0623	Husum 0705	Husum 0715
21300	42		-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-
18300	62		-	1924	-	-	-	-
16800	80		0122	2022	-	-	-	-
15200	100		0122	2320	-	-	-	-
13700	135		0235	2020	-	-	-	-
12200	175		0263	0632	-	-	0411	-
10700	225		03102	0574	3374	-	0315	-
9100	300		0551	0457	3461	0256	3618	2141
7900	350		0565	0550	3148	0343	3609	2037
7000	400		0556	0546	3141	0324	0000	1937
6100	450		0628	0232	3141	0428	2000	2137
4900	550		0617	0113	-	0215	2419	2233
4000	600		0615	0300	-	3311	2323	2237
3000	700		1017	0917	1718	2609	2222	2118
2400	750		0917	0820	1709	1611	2111	2520
1800	800		1016	1928	1606	1615	1909	2517
1200	850		1120	1226	1818	1626	2015	2713
900	900		1124	1224	1515	1618	2018	2622
600	930		1134	1330	1313	1615	1930	2611
300	970		1122	1414	1211	-	1917	2011
Boden	1000		1306	1404	1306	1506	1906	1811

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																							
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																						

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 77a Nr. 312 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 8. November 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_h$ app	See.
E-Schiff Pit Buoy	443455x	64768	20328	18770	9×816	2
" " Horns Riff	453655x	51648	20358	1809x	××817	2
" " P. 11	4437202	03788	22228	2709×	××875	1
" " Fehmarnbelt	40902	45473	20448	2402×	××875	3
Norderney °	4355×	08478	16248	20070	1×870	1
Emden	1545×	42478	22248	27000	0×814	
Cuxhaven	463××	46209	70249	27575	7×717	0-7
Husum	1725×	05578	18228	20070	0×812	
Westerland/Sylt	4675×	05634	20328	78050	4×778	
Hamburg-Fu.	4035×	45328	72248	27575	2×975	
Travemünde	7305×	08478	76328	27575	2×975	
Kiel	4605×	45378	20248	27070	0×876	
Flensburg	4005×	05578	20328	26000	0×276	
Bramsche	1755×	08478	26228	27575	1×773	
Bremen	4425×	45428	00048	22005	1×874	
Hannover-La.	4275×	05528	74248	27005	7×775	
Dannenberg	1425×	05678	14228	27525	2×875	
Braunschweig	1905×	08438	72228	27575	2×776	
Bocholt	0695×	08428	00028	27075	7×4××	
Gütersloh	7785×	08448	00028	27075	7×6××	
Warburg	0885×	05647	78126	20005	2×879	
Rötgen	02504	05590	24704	20025	70809	
Iserlohn	083××	46709	00049	79575	71777	
A-Astenberg 780m	09700	07990	22701	78080	0×872	
Braunlage 607m	60600	00790	08200	45090	40772	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_h$ app	21 Uhr: RR$_{1x1}$ $_{3}$ $_{5}$ $_{6}$ E Td K D$_L$	See
4434590	25758	02768	75770	80807	××800	6
45365××	03648	32528	7473×	××807	××637	4
44372××	276×8	78258	7508×	××872	××800	7
409××	44409	78349	7607×	××870	00900	2
4355×	08478	74228	75070	7×673	07747	7
154××	57309	78359	75000	0×874	97041	
4635×	42578	20748	76575	7×873	00040	0
772××	48209	74229	75005	7×672	97077	
4675×	62638	76358	73050	4×870	07071	
4035×	05528	20728	76575	2×870	00573	
7305×	05528	20728	76525	3×877	00570	
4605×	05528	20249	75005	2×874	00053	
400××	57209	14429	74575	1×872	97070	
175××	48209	24749	76575	2×877	00000	
4425×	04328	00028	76575	7×877	·	
4275×	05528	20728	75005	2×677	00070	
7425×	08478	72228	74525	2×808	00023	
1905×	08428	76728	73575	2×674	00070	
0695×	08428	20728	75005	7×872	00070	
7785×	05534	26228	76525	2×609	00030	
0885×	05532	00029	75005	7×809	00070	
025××	46709	28749	77535	3×607	00077	
083××	46709	00049	74575	7×707	00077	
09700	31790	22701	75075	41877	10097	
60600	05690	76700	40525	[illegible]	00093	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_h$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	03768	02628	74707	00806	6
" " Horns Riff	45365××	636×8	02568	7570×	××903	4
" " P. 11	44372××	27648	20258	7307×	××607	7
" " Fehmarnbelt	4095×	03758	72228	7407×	××805	7
Norderney °	4355×	51528	74258	72020	7×705	7
Emden	7545×	52528	76758	72070	7×604	
Cuxhaven	463××	46709	74249	79525	2×805	0-7
Husum	1725×	52578	76248	73575	7×705	
Westerland/Sylt	4675×	51628	76448	77040	4×605	
Hamburg-Fu.	4035×	05528	70728	73525	2×805	
Travemünde	7305×	05578	76728	73525	3×805	
Kiel	4605×	08428	20228	73005	7×808	
Flensburg	400××	57309	74359	73575	7×803	
Bramsche	1755×	08478	20708	73525	2×706	
Bremen	4425×	04528	00048	73575	3×803	
Hannover-La.	42757	05538	72728	72575	2×705	
Dannenberg	1425×	08478	72328	74525	2×707	
Braunschweig	1905×	08428	74728	72525	2×806	
Bocholt	0695×	08478	00028	77575	7×309	
Gütersloh	7785×	08448	20728	73525	2×707	
Warburg	0885×	08428	72728	72575	7×870	
Rötgen	025××	46309	24749	72545	4×809	
Iserlohn	0835×	42438	00048	77525	2×672	
A-Astenberg 780m	09700	04890	76702	72575	37808	
Braunlage 607m	60600	47790	00090	37565	60707	

heute 6 Uhr MGZ

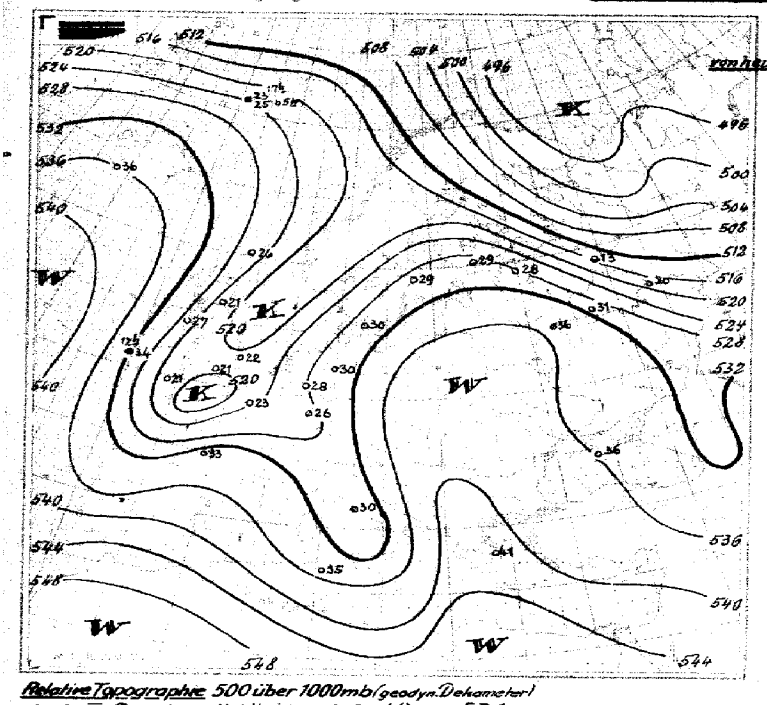
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_h$ app	9 Uhr: RR$_{1n}$ $_{3}$ $_{5}$ $_{6}$ E Td K D$_L$	See
4434590	03763	03703	73707	00870	00700	5
453656	22658	02568	7770×	××877	××648	4
44372××	276×8	78258	7307×	×6304	××847	4
4095×	03768	08328	7307×	××707	00900	2
4355×	27478	70258	72070	7×403	92547	7
75457	05528	74258	77000	77007	96577	
4635×	42528	70248	72525	2×407	00520	0
1725×	05628	74258	73575	2×703	96527	
4675×	27428	74458	72070	7×405	92077	
4035×	05528	70258	73525	3×607	97563	
7305×	05578	72328	73525	3×407	00540	
4605×	05528	72228	73575	2×307	00520	
400××	46209	72249	72575	7×403	93527	
1755×	05528	05228	72525	2×602	97530	
4425×	04528	06348	72575	2×807	·	
4275×	05538	06728	77575	2×607	00520	
7425×	05528	20228	73525	2×507	97573	
1905×	08438	08728	77525	3×603	97520	
0695×	08428	00028	09575	7×607	00517	
7785×	05438	00028	77525	2×300	00500	
0885×	05538	00028	70575	7×802	00520	
0255×	05548	72748	77535	4×805	·	
0835×	08448	00028	09535	3×603	00537	
091××	45290	76349	73575	7×803	00583	
606××	46709	00049	36565	6×607	00583	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

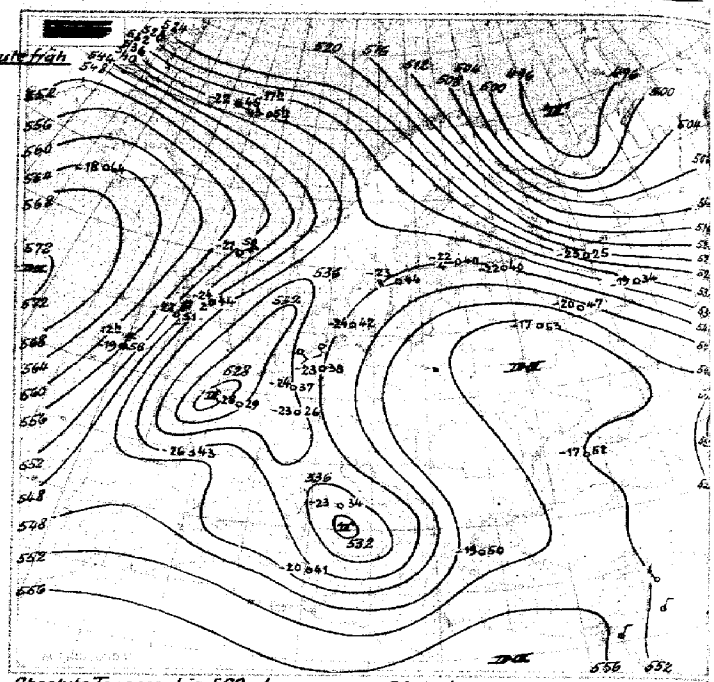
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

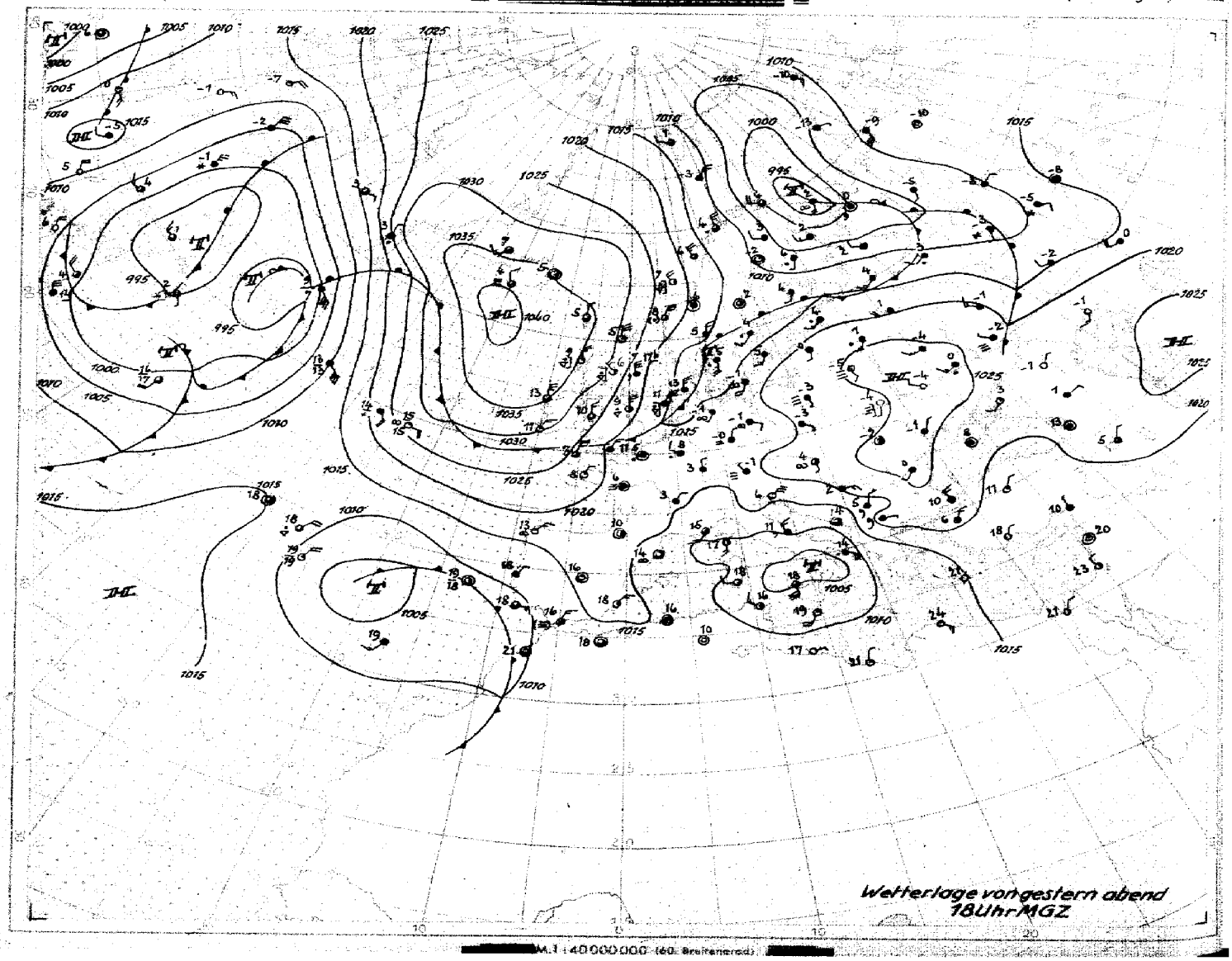
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10.XI. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 531



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −35 36 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.

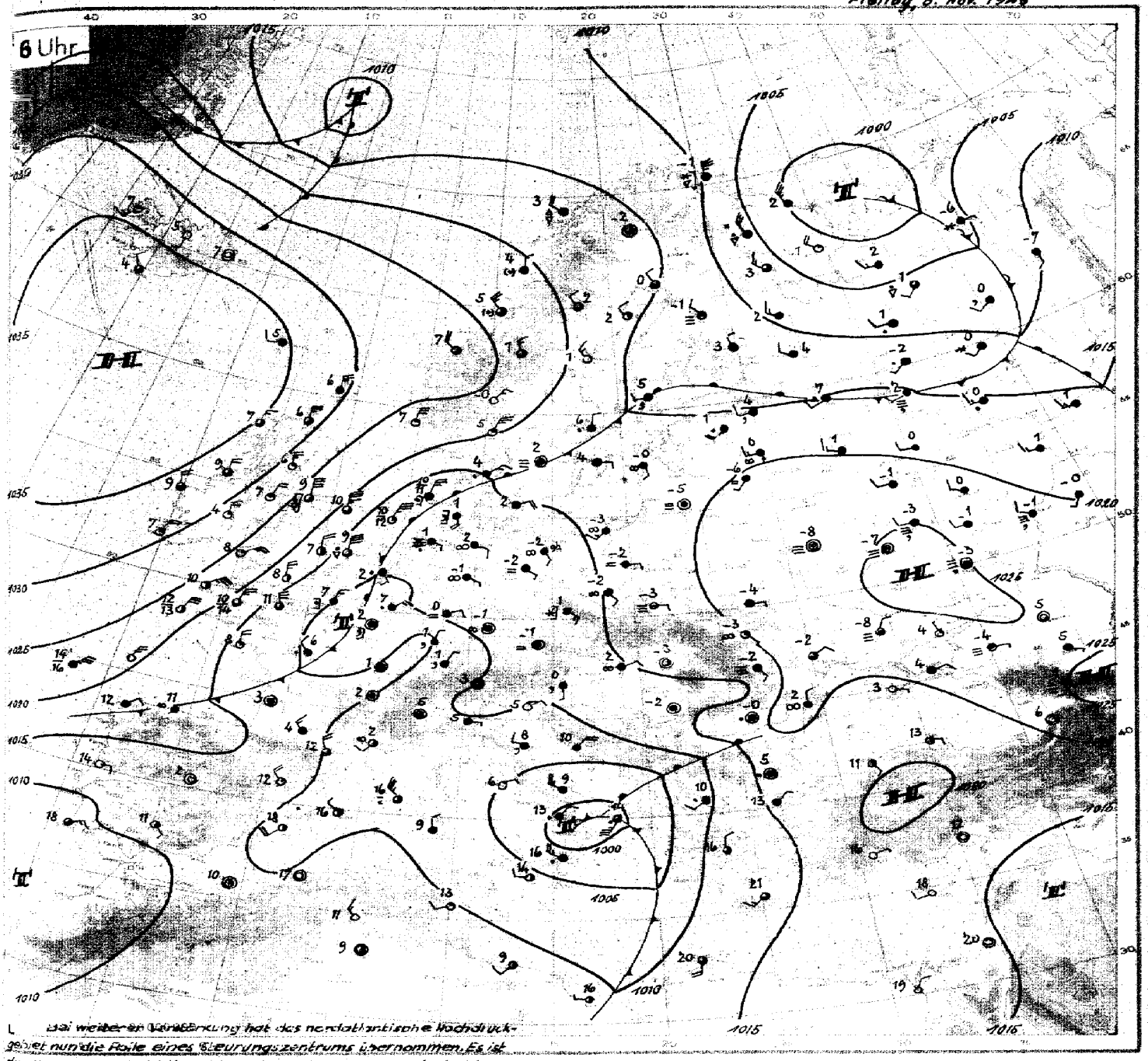


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 8. Nov. 1946



Bei weiterer Verstärkung hat das nordatlantische Hochdruckgebiet nun die Rolle eines Steuerungszentrums übernommen. Es ist damit auch für die Wetterentwicklung über Nordwestdeutschland bedeutsam geworden. Zunächst äusserte sich dies allerdings darin, dass sich bei uns gerade keine Wetteränderung durchsetzen konnte.

Aus der Bodendruckverteilung und den Luftdruckänderungen von gestern früh konnte man schliessen, dass die von Südnorwegen bis Nordirland verlaufende Kaltfront bei ihrer Südwärtsverlagerung auch Nordwestdeutschland überqueren würde. Aber schon bevor die Front uns erreichte, wurde sie rückläufig, da der stärkste Druckfall, der gestern früh an der südnorwegischen küste lag, sich gesteuert vom Atlantikhoch, nach Frankreich verlagerte, also westlich von uns blieb. Damit entwickelte sich ein Tiefdruckgebiet über Frankreich, das, wenn auch nur schwach ausgebildet, doch bei uns eine von Süd auf Ost drehende Luftströmung bewirkte. Die Kaltfront wurde damit rückläufig und wir verblieben in der gleichen Luftmasse, die uns weiterhin bedecktes und diesiges Wetter mit Temperaturen in Gefrierpunktsnähe brachte. Dabei blieb an einigen Orten Schleswig-Holsteins und Osthannovers bei sehr geringer Tagesamplitude sogar auch der Tageshöchstwert unter Null Grad. (Minimum: -2 bis -3°).

Der Kaltluftstrom hinter der Kaltfront wurde gegen die Britischen Inseln und Nordfrankreich gesteuert. Hier hat sich heute ein abgeschlossener Kaltlufttropfen abgeschnürt, und in der Höhe hat sich ein selbständiges Tief herausgebildet. (s. Absol. Top.)

Über Russland hat sich die Kaltfront - hier annähernd isobarenparalell verlaufend - in ihrer Lage nur wenig geändert. Auch hier zeigen sich am Boden nur geringe Temperaturdifferenzen zwischen Kalt- und Warmluft, während die Temperaturverteilung in der freien Atmosphäre den Wärmeunterschied deutlich erkennen lässt. Dieser grosse Temperaturunterschied bildet wohl auch die Ursache für das umfangreiche Niederschlagsgebiet über Nordrussland, aus dem fast einheitlich Regen fällt. Damit wird hier die geschlossene Schneedecke, die stellenweise schon 25-30 cm Höhe erreicht hat, wieder etwas vermindert. (Die grösste Schneehöhe wird heute früh von einer am Ostabhang des Urals in 260 m Seehöhe gelegenen Station mit 81 cm gemeldet!)

Um das Nordatlantikhoch werden nun weitere Tiefdruckstörungen gesteuert. Eine solche liegt heute früh etwa bei Jan Mayen und von dem Tiefdrucksystem zwischen Grönland und Labrador her werden weitere folgen. Dr. Poggade

Wetterübersicht Freitag den 8. November 1946

Nr. 312

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 8. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-44%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jsenlohn 083 / 2.86	Jsenlohn 083 / 256	Jever 157 / 8	Jever 157 / 8		Husum 412 / 12	Hammer 421 / 53						Flugzeug: Wahn 022 / 36	Wahn 022 / 36	
	yyGG	0717	0723	0717	0723		0805	0805						0806	0812	
Nullgradgrenze (in m)		2400 / 600	2400 / 410	1900 / 600	1700 / 1300		Boden 800	Boden 1000						Boden 1200	300 / 1200	
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	600		2100	2000						2000	1900	
	96	-55	-	-	-57		-	-56						-	-	
	225	-55	-55	-57	-57		-	-55						-	-	
	300	-44	-44	-46	-45		-	-46						-	-46	
	400	34 -32	43 -33	5 -32	51 -34		34 -34	24 -35						-34	-35	
	500	38 -21	43 -21	14 -22	51 -23		34 -23	27 -23						-24	-26	
	600	38 -11	43 -12	14 -12	59 -14		34 -12	27 -14						-13	-13	
	700	38 -4	48 -3	17 -5	68 -6		37 -6	27 -6						77 -3	-4	
	800	45 +3	50 +2	20 +0	98 -1		45 +1	37 +2						45 +1	100 +1	
	900	68 +5	55 +4	75 +4	100 +1		92 +1	72 -1						67 -2	100 -4	
	1000	-	-	100 -1	100 -1		98 -2	72 -1						85 ±0	78 +1	
	Boden	100 -1	100 -2	96 +0	98 +0		99 -1	85 -1						95 ±0	79 +2	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	-		-	(2134)						-	-	
	96	1611	1614	(1605)	1603		-	1605						-	-	
	225	1085	1078	1077	1072		-	1070						-	-	
	300	899	894	894	889		(893)	886						-	887	
	400	704	700	700	696		696	694						694	694	
	500	547	542	543	539		539	538						537	538	
	600	412	408	409	405		405	405						404	405	
	700	294	290	292	289		288	288						287	288	
	800	190	185	188	185		184	184						183	184	
	900	96	92	95	92		92	90						90	91	
	1000	12.5	8.6	11.8	9.4		9.3	8.6						7.8	8.7	
Relative Topographie	41/96	-		-	-		-	(529)						-	-	
	96/225	527		(528)	531		-	535						-	-	
	225/500	533		534	534		-	532						-	-	
	500/1000	534		531	529		530	530						530	530	
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	-	-		-	-						-	-	
		0855x	-	-	1056x		-	0857x						-	-	
		0955x	-	-	1156x		-	0956x						-	-	
		1056x	-	-	1357x		-	1154x						-	-	
		1356x	-	-	1556x		-	1356x						-	-	
		1756x	-	-	1755x		-	1753x						-	3006x	
		2061x	-	1350x	1855x		32733	2256x						40844x	3590x	
		2599x	1353x	1560x	2058x		5501/3	2799x						4580x	4580x	
		45773	1754x	1759x	75528		05694	3591x						4559x	5568x	
		46784	2157x	2057x	78520		76624	5623						75526	6559x	
		65574	2552x	4578x	85018		87018	05893						85015	75520	
		87065	45774	85035	85000		94510	85934						95539	85030	
		91057	85045	91057	95028		95529	95046						97518	97518	
		95529	95910	96530	97530		97538	95538						98000	98017	
		98510	98529	02000	01000		01543	00519						01000	00028	

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	0806
10/10 Sc von 970-900 mb		
Wahn	022	0812
10/10 Sc von 950-870 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		Husum 0723	Jever 0717	Jever 0723		Husum 0805	Jever 0805	Jever 0817
HÖHE in geometr. Meter und LUFTDRUCK in mb	21300 / 42							
	19800 / 51							
	18300 / 62		3530	3630				
	16800 / 80		3433	3517			3624	
	15200 / 100		3126	0126			0313	0318
	13700 / 135		3224	2209			3124	0517
	12200 / 175		2533	1711		2009	2009	1118
	10700 / 225		2037	1833		1917	1935	0713
	9100 / 300		2035	1828		1709	1413	0922
	7800 / 350	1926	2035	2028		1115	1622	0532
	7000 / 400	1926	2133	2037		2111	2118	0524
	6100 / 450	2037	2230	2139		1911	2017	0624
	4900 / 550	2033	2122	1932		1726	1722	0922
	4000 / 600	2030	2318	1822		1824	1618	0818
	3000 / 700	1922	2411	1811		1504	1620	0824
	2400 / 750	2915	2411	1317		1515	1613	0826
	1800 / 800	2211	2311	1022		0807	1836	0920
	1200 / 850	-	2311	0630		0717	0417	0735
	900 / 900	-	-	stille		0526	0524	0737
	600 / 930	2211	-	stille		0922	-	0832
	300 / 970	2211	-	stille		1120	-	0920
	Boden / 1000	1309	2104	stille		1413	1804	0909

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vvM: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG															
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 313 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 9. Nov. 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Pit Buoy	443459x	03668	02628	14411	10307	4
" " Horns Riff	453655x	03658	08668	1807x	xx327	5
" " P 11	443725x	03658	06428	1604x	xx317	3
" " Fehmarnbelt	4095xx	05668	08328	1502x	xx300	2
Norderney °	4355x	51408	08328	14000	0x106	2
Emden	1545x	51638	08458	14515	2x307	
Cuxhaven	4635x	05628	06428	15515	2x105	3
Husum	1125x	05628	08328	16015	1x104	
Westerland / Sylt	4615x	05635	06468	16020	1x205	
Hamburg-Fu.	4035x	05528	06328	15525	3x304	
Travemünde	1305x	05528	08328	15515	2x103	
Kiel	4605x	05648	10228	13025	1x103	
Flensburg	4005x	05635	06428	15020	0x104	
Bramsche	1755x	21518	06258	14515	2x104	
Bremen	4425x	08438	08328	16515	2x309	
Hannover-La	4215x	21438	05158	13515	2x302	
Dannenberg	1425x	51528	06158	15525	2x001	
Braunschweig	1905x	51438	08158	13515	2x101	
Bocholt	0695x	08418	16128	11515	2x101	
Gütersloh	1785x	05524	06228	13005	2x003	
Warburg	0885x	05638	00028	11005	2x101	
Rötgen	0255x	05648	08128	10515	3x301	
Iserlohn	0835x	08428	02128	10515	2x202	
A-Astenberg 780m	0915x	08418	12128	12535	3x401	
Braunlage 607m	606xx	46209	06349	37535	4x101	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RRTTE SVs Td KDK	See
4434590	03668	04728	18010	70305	xx800	6
45365xx	036x8	07628	2007x	xx306	xx841	5
44372xx	036x8	08428	1805x	xx305	xx900	3
4095x	03768	02428	1504x	xx103	00800	3
4355x	05648	06328	16010	0x307	97161	2
1545x	78438	10558	16515	2x309	97011	
4635x	21638	04358	16015	1x106	97021	1-2
1125x	05648	04228	17020	1x104	00030	
4615x	21744	04458	17020	1x205	97030	
4035x	52528	06258	16515	2x104	97513	
1305x	05648	10128	15515	2x303	00510	
4605x	05548	06328	15040	1x302	00050	
4005x	05638	04528	16020	0x305	00030	
1755x	05528	08328	15525	2x209	97510	
44250	08428	04328	15525	30707	–	
4215x	08438	06228	14525	3x207	97510	
1425x	05528	04158	15525	3x304	97513	
1905x	51538	08158	14525	3x403	97510	
0695x	08418	12128	13515	2x309	00000	
1785x	05538	00028	14515	1x309	00001	
0885x	05638	04128	13515	3x207	97041	
0255x	05648	06328	12525	4x307	00513	
0835x	05648	04228	11515	2x207	00510	
091xx	46109	08349	14555	5x306	00513	
606xx	46209	08249	38545	5x204	–	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Pit Buoy	443459x	03768	06628	17080	60805	5
" " Horns Riff	453655x	03658	06528	1807x	xx810	3
" " P 11	44372xx	037x8	04528	1906x	xx400	4
" " Fehmarnbelt	4095x	52668	02458	1404x	xx006	3
Norderney °	4355x	02748	02328	16020	0x903	1-2
Emden	1545x	05536	00058	16000	0x604	
Cuxhaven	4635x	03758	32428	15040	1x807	2
Husum	1125x	02748	02228	16030	1x706	
Westerland - Sylt	4615x	02758	32328	16030	2x604	
Hamburg-Fu.	4035x	05635	08128	15005	1x604	
Travemünde	1305x	05647	16228	15515	2x805	
Kiel	4605x	05638	04128	15040	1x904	
Flensburg	4005x	05638	02228	15020	1x904	
Bramsche	1755x	05638	04228	15525	3x903	
Bremen	4425x	08438	00028	15615	2x805	
Hannover-La.	4215x	21648	06158	14525	3x704	
Dannenberg	1425x	05538	02128	15525	2x903	
Braunschweig	1905x	51538	06158	14525	2x801	
Bocholt	0695x	05528	08328	13515	2x300	
Gütersloh	178					
Warburg	088					
Rötgen	0255x	46309	02348	13535	3x101	
Iserlohn	0835x	05648	32128	12525	3x300	
A-Astenberg 780m	0915x	08418	08248	15565	6x902	
Braunlage 607m	6065x	52518	08158	38545	4x903	

heute 6 Uhr MGZ

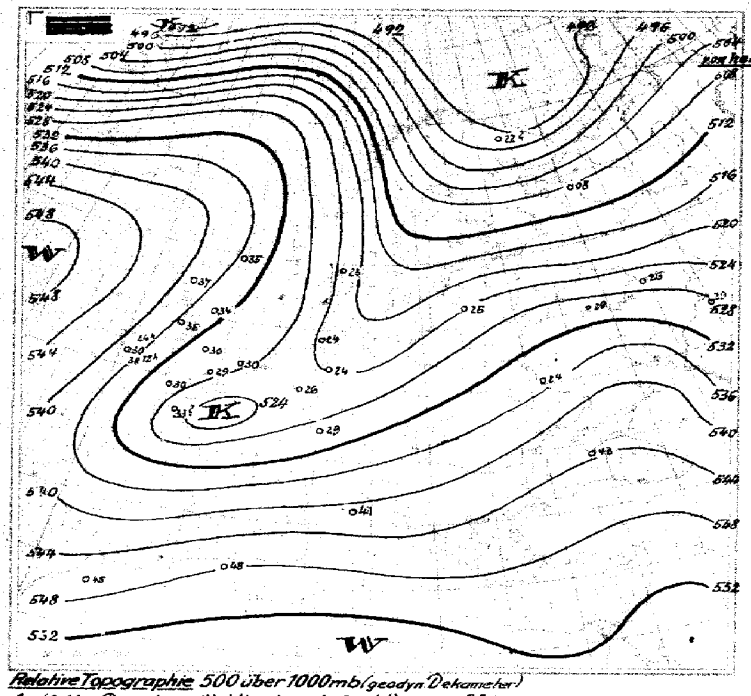
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RRTTE SVs Td KDK	See
4434580	03774	02557	15100	60805	xx700	4
453655x	03658	32328	2308x	xx811	xx741	2
44372xx	037x8	04418	1707x	xx801	xx800	4
4095x	03648	32228	1104x	xx806	99800	3
4355x	02855	02328	13050	2x806	9727x	1-2
1545x	05536	04228	13030	1x708	97000	
4635x	02758	32429	13030	0x807	00010	2-3
1125x	05657	02227	13020	0x807	97020	
4615x	05648	00028	13030	3x708	97021	
4035x	05638	16128	12515	1x810	94525	
1305x	05648	20128	13010	2x806	97501	
4605x	05638	04258	12040	1x708	00020	
40052	05645	30228	12020	1x705	97010	
1755x	05528	02128	13045	2x705	00575	
4426x	05655	00028	13515	3x806	–	
4215x	52548	02158	12525	2x708	97535	
1425x	05528	00023	13525	2x807	00523	
1905x	52428	32168	11515	2x907	99525	
0695x	056x8	12128	11515	2x807	9751x	
178					97530	
088					97521	
0255x	05528	32348	12545	5x605	97553	
083					97533	
091xx	46109	32249	12555	5x806	00568	
6065x	21648	00058	36566	0x705		

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

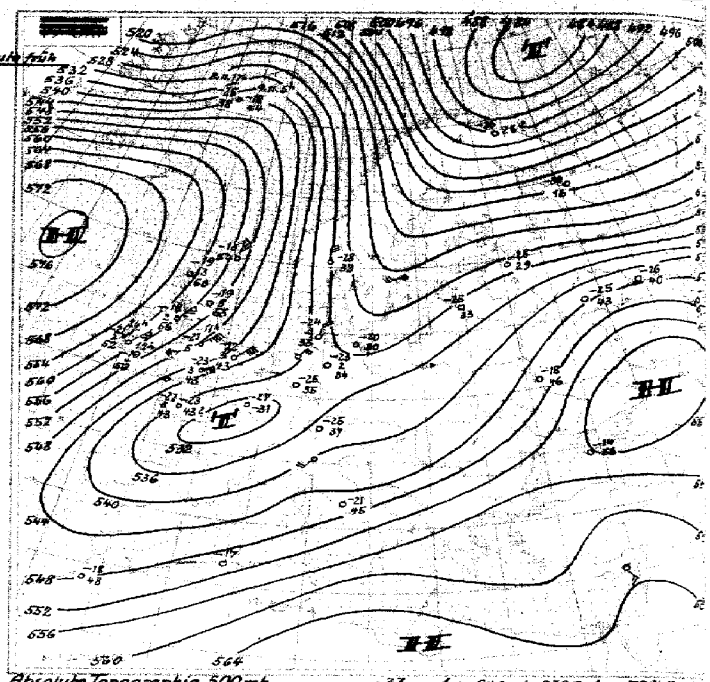
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

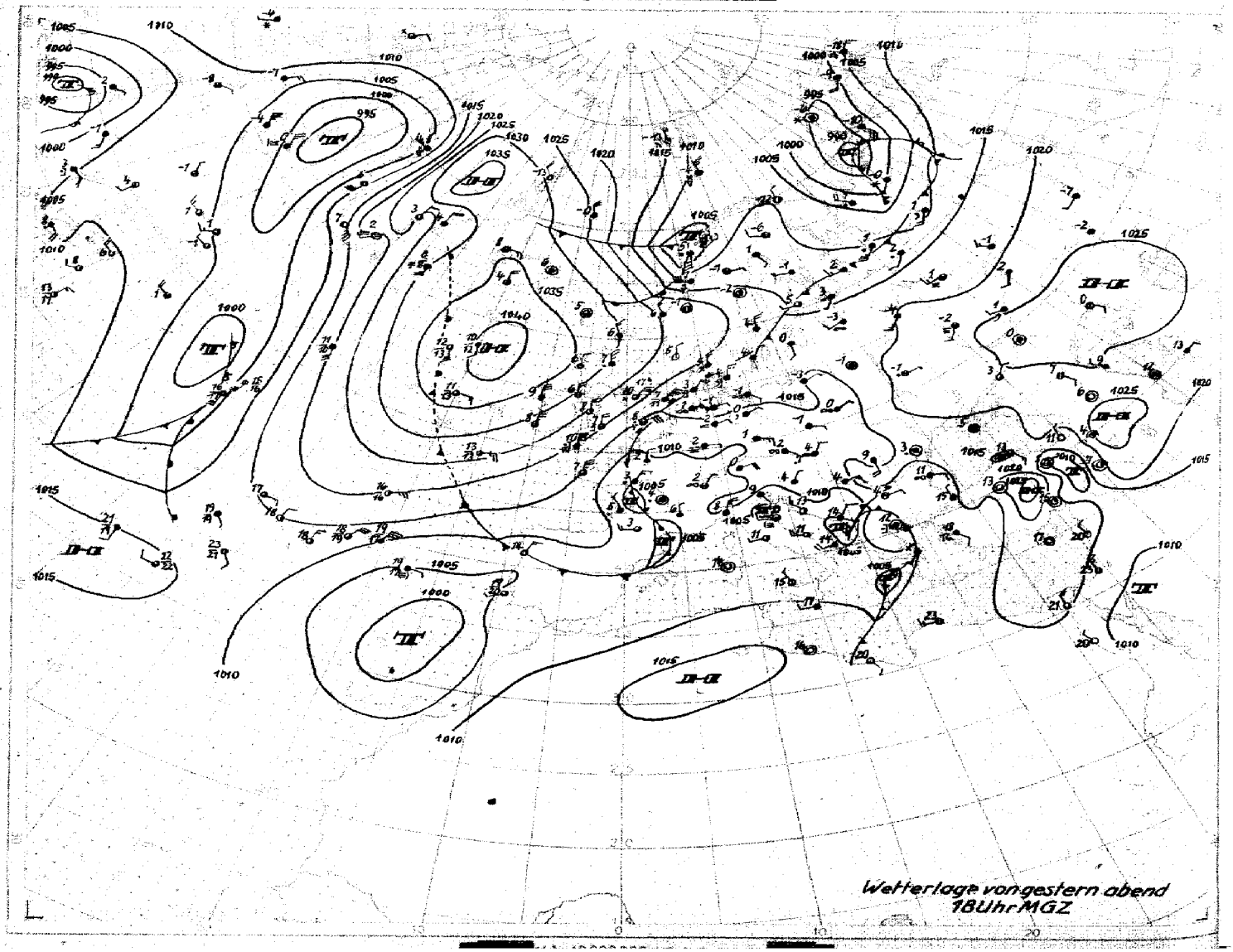
Höhenwetterlage



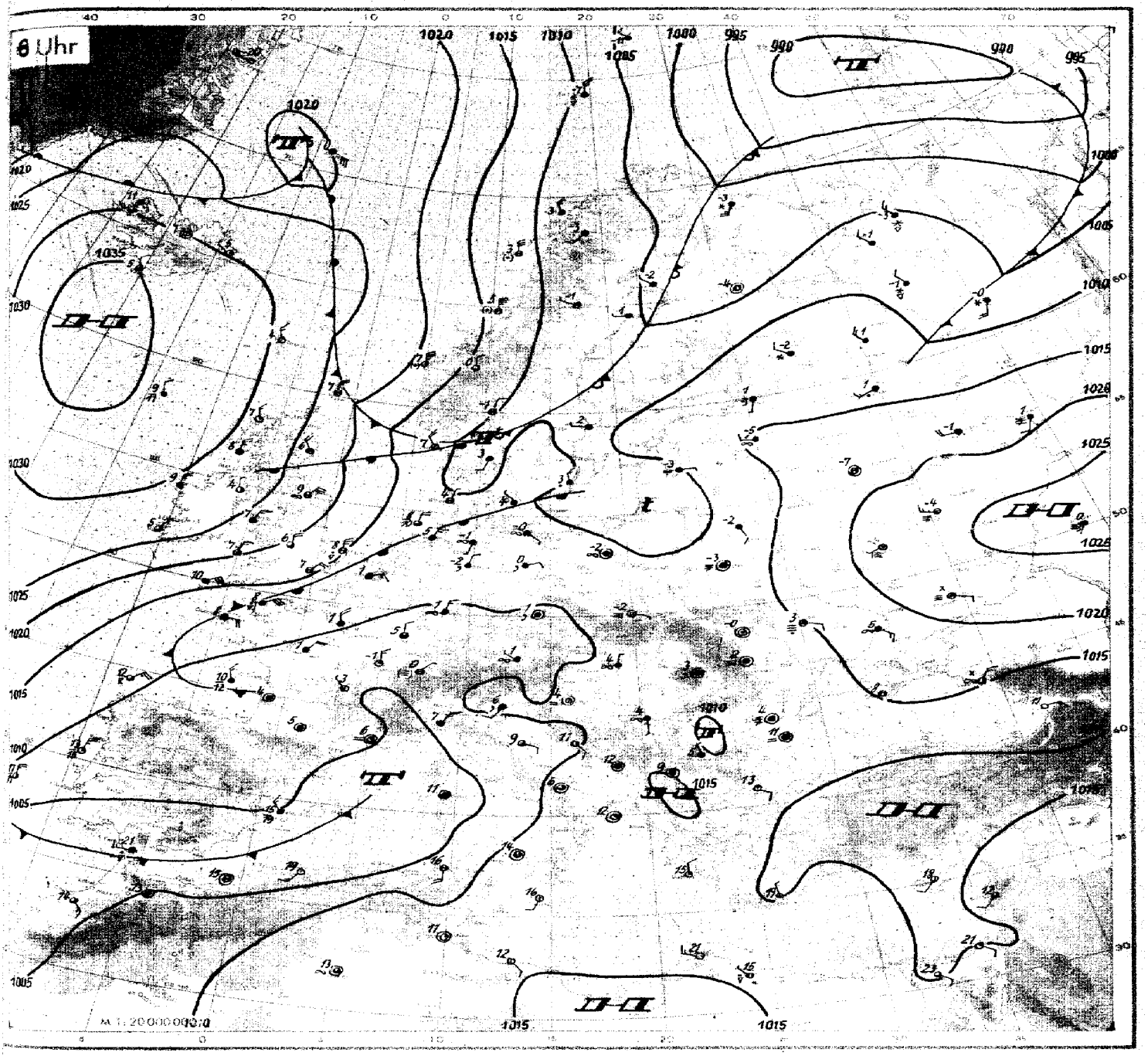
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10.11. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 531



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 7 36 { in 500 mb −33° C, etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Sonnabend 9. November 1946

Das Hoch südlich Islands steuert weiter das Wetter Mitteleuropas. Während das Hoch am Boden abschwächt, ist im 500 mb-Niveau noch eine Verstärkung eingetreten. (In der Dänemarkstraße wurde heute eine relative Topographie von 540 Dm beobachtet, das sind Werte der Tropik-Luft!) Eine kräftige Erwärmung hat auf seiner Ostflanke eingesetzt, und die Achse der troposphärischen Kaltluftzunge hat sich von der Nordsee zur schwedischen Ostküste verlagert. Über Nordwestfrankreich verharrt noch ein abgeschnürter Kaltlufttropfen nebst zugehörigem Tief.

Eine gestern vor Jan Mayen gelegene Störung hat sich der außerordentlich großen Höhenströmung entsprechend rasch nach Süden verlagert und liegt heute vor dem Skagerrak, jedoch in absterbendem Zustande. Sie wird hier auf die nördliche Begrenzung der vor der deutschen Küste liegenden Festlandsluft auflaufen und hier gebremst werden, da die letztere als Puffer wirkt und die maritime Luft zum Stillstand zwingt.

Infolge des Fehlens einer divergenten Höhenströmung konnte sich die Störung nicht entwickeln, im Gegenteil ließ die zyklonale Umbiegungsstelle im Höhenströmungsfeld das Tiefgebiet rasch verkümmern. Der neuen, heute vor Jan Mayen liegenden Störung dürfte ein ähnliches Schicksal beschieden sein, zumal sie schon auf einer sehr hohen Druckstufe verläuft.

Während also bei uns das trübe kalte Novemberwetter – im Binnenlande wenigstens – noch anhalten wird, da die kalte Festlandsluft nur sehr langsam zurückweicht, herrschen auf der grönländischen Westküste abnorm hohe Temperaturen infolge der an der Westflanke des Islandhochs nordwärts geführten milden Meeresluft des westlichen Atlantik. Noch in 70 Grad Nordbreite wurde dort eine Temperatur von 8 Grad Celsius über Null gemessen, das mehrjährige Novembermittel der um volle 10 Grad südlicher gelegenen Station Julianehaab beträgt minus 3.1 Grad Celsius.

gez. Dr. Richter

Nr. 313

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 9. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

Ort / Kennziffer / Höhe	Jserlohn 083 256 m	Jserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Husum 112 12 m
yyGG	0817	0823	0818	0823	0905	0905
Nullgradgrenze (in m)	Boden	—	Boden 1160 1700	100 1160 1800	Boden	400 m
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen						
41	—	—	– 60	—	—	—
96	—	– 58	– 57	– 57	– 57	—
225	—	– 55	– 56	– 57	– 55	– 58
300	—	– 51	– 47	– 46	– 48	21 – 51
400	—	42 – 35	20 – 34	37 – 34	20 – 36	23 – 35
500	33 – 30	42 – 26	20 – 24	37 – 26	20 – 23	24 – 25
600	33 – 20	42 – 15	23 – 14	37 – 16	28 – 12	27 – 16
700	33 – 10	52 – 7	16 – 7	44 – 7	38 – 5	30 – 8
800	44 – 4	61 – 2	28 ± 0	60 – 1	100 – 11	77 – 3
900	100 – 4	87 – 8	90 – 6	100 – 5	100 – 7	98 – 6
1000	—	—	95 – 1	100 + 1	95 – 2	92 + 2
Boden	100 – 1	93 – 2	75 ± 0	95 + 1	96 – 2	87 + 2
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)						
41	—	—	2123	—	(2122)	—
96	—	1589	1598	1599	1595	—
225	—	1061	1071	1071	1063	1060
300	—	879	888	886	880	881
400	(678)	689	696	693	689	690
500	528	533	539	538	534	535
600	398	401	406	406	400	402
700	284	285	290	290	283	287
800	182	182	187	186	180	184
900	91	91	94	94	91	93
1000	8.8	9.3	12.5	11.8	9.4	10.2
Relative Topographie						
41/96	—	—	525	—	(527)	—
96/225	—	528	528	528	532	—
225/300	—	527	532	533	529	526
500/1000	519	524	527	526	524	524
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)						
	—	—	0460 x 0560 x	0658 x	0657 x	—
	—	—	0757 x	0859 x	0858 x	—
	—	—	1357 x	0957 x	1555 x	—
	—	0959 x	1556 x	1057 x	1756 x	1358 x
	—	1358 x	1636 x 1939 x	1259 x	2553 x	1538 x
	43913	1557 x	2059 x	1356 x	45812	1758 x
	45383	1758 x	45782	1456 x	55672	2659 x
	55463	2553 x	55692	1557 x	62613	35922
	65653	2753 x	65612	2357 x	63613	45803
	75564	45814	75533	3589 x	77527	55703
	85535	55695	82023	55704	79610	65623
	88527	75546	88026	65625	83610	75553
	92560	85528	95530	85010	85590	85516
	95540	88590	01510	88530	95540	95520
	98510	98525	02008	01010	01523	01029

Flugzeug

Ort / Kennziffer / Höhe	Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
yyGG	0906	0912
Nullgradgrenze (in m)	1300	Boden
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen		
41	—	—
96	—	—
225	—	—
300	– 49	– 51
400	– 36	– 38
500	– 25	– 26
600	– 13	– 14
700	82 – 5	– 8
800	52 – 0	– 3
900	100 – 7	– 6
1000	90 – 1	80 ± 0
Boden	73 – 1	80 ± 0
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)		
41	—	—
96	—	—
225	—	—
300	881	872
400	690	684
500	535	530
600	402	397
700	285	282
800	181	179
900	89	89
1000	9.3	7.0
Relative Topographie		
41/96	—	—
96/225	—	—
225/300	—	—
500/1000	526	623
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		
	—	—
	—	—
	—	—
	—	—
	—	—
	—	3051 x
	—	3596 x
	3099 x	5510 x
	3593 x	6561 x
	75526	7554 x
	85010	8559 x
	95530	9454 x
	97523	9653 x
	98516	98528
	00517	00008

Flugzeug-Beobachtungen

Ort / Kennziffer	yyGG
Wahn 022	0906
10/10 Sc 900-860 mb	
1/10 ci ü. Gipfel	
schlechte Sicht in	
800, 900 u. 600 mb	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG		Husum 0816	Husum 0823	Jever 0817	Jever 0823	Jever 0905	Jever 0911	Husum 0905	Husum 0911
HÖHE in gemittelter Meereshöhe und zugehörige gemittelte LUFTDRUCK in mb: 21300	42	—	—	—	—	—	—	—	—
19800	51	—	—	—	—	0218	—	—	—
18300	62	—	—	—	—	3622	—	—	—
16800	80	—	—	3613	3628	0128	—	—	—
15200	100	—	—	0215	3618	0122	3622	—	0224
13700	155	—	—	0313	0518	0124	0132	—	0141
12200	175	—	—	0237	0320	0341	0246	0152	0148
10700	225	0376	—	0446	0352	0232	0141	0646	0141
9100	300	0470	0454	0483	0469	0468	3206	0348	3028
7900	350	0661	0551	0456	0467	0459	3620	0364	2820
7000	400	0352	0537	0450	0472	0463	0128	0365	2118
6100	450	0448	0548	0346	0468	0448	0118	0341	2917
4900	550	0457	0552	0454	0430	0437	3415	0224	3124
4000	600	0435	0546	0441	0446	0532	3317	0218	3217
3000	700	0628	0533	0632	0446	0433	3618	0118	3413
2400	750	0632	0533	0639	0446	0337	0232	0122	3518
1800	800	0624	0532	0635	0446	0337	0244	0233	3633
1200	850	0632	0428	0537	0437	0233	0156	0237	3643
900	900	0628	0322	0635	0432	0224	0146	0237	0228
600	930	0524	0315	0730	0432	0318	0330	0330	0324
300	970	0518	0211	0718	0522	0406	0513	0215	2404
Boden	1000	0513	0207	0709	0704	0504	—	0209	3104

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 314 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 10. November 1946.

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434585	03778	32428	11100	60808	4
" " Horns Riff	4536530	25854	03384	1009x	xx809	2
" " P. 11	443728x	21668	20158	1208x	xx811	1
" " Fehmarnbelt	4095x	03658	06228	0905x	xx805	1
Norderney °	42557	61664	08168	10040	2x809	1
Emden	15457	05654	16228	10040	2x710	
Cuxhaven	4635x	02858	32128	10040	2x807	2-3
Husum	11257	05666	24128	10040	1x706	
Westerland - Sylt	46157	22858	18368	08050	4x711	
Hamburg - Fu.	4035x	76415	22158	10005	1x706	
Travemünde	1305x	78418	20258	10000	0x804	
Kiel	46053	22645	02166	09060	15706	
Flensburg	40052	61643	15227	09040	1x809	
Bramsche	1755x	23636	16178	11525	2x706	
Bremen	4425x	05648	22228	11005	1x807	
Hannover - La.	4215x	05547	00028	10515	1x704	
Dannenberg	1425x	05628	00028	10515	2x806	
Braunschweig	1905x	05628	12158	09515	2x708	
Bocholt	0695x	78528	28178	09015	1x908	
Gütersloh	1785x	05534	00028	10515	3x705	
Warburg	0885x	78628	80058	09515	2x903	
Rötgen	0256x	78628	32258	10645	4x007	
Iserlohn	0835x	51008	00058	08535	3x507	
A-Astenberg 780m	0915x	78408	32178	10585	5x805	
Braunlage 607m	6065x	51518	06158	34535	4x904	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR$_{12}$T$_{18}$T$_{18}$E SV$_{18}$ Td RDK	See
443459x	22774	02667	09100	6x400	11700	5
453657x	32755	06625	1309x	xx311	xx748	4
44372xx	027x4	06314	1108x	xx300	xx848	2
40957	03664	04328	0905x	xx303	00800	2
4355x	51656	10168	09040	3x404	97061	0-1
1545x	52538	02168	09030	3x904	01051	
4635x	05645	20128	09030	2x303	00040	0
1125x	05557	02227	11030	2x407	97040	
4618x	02734	08327	11030	3x212	01061	
4035x	08416	22128	10010	1x004	97011	
1305x	08448	06178	09010	0x203	97021	
4605x	03745	00028	09040	1x206	97060	
40007	02790	32226	10030	28206	97040	
1755x	05648	00028	10515	2x205	91511	
4425x	05658	00028	10010	0x403	–	
4215x	23548	00078	09525	2x403	97515	
1425x	05628	00028	10515	2x203	97003	
1905x	51528	00058	09515	2x405	97515	
0695x	05538	00078	08010	0x200	97010	
1785x	05545	14128	09515	2x402	00510	
0885x	52638	30158	08515	2x102	97513	
025xx	46309	32159	09535	4x802	91523	
0825x	21648	00058	07525	2x300	91515	
091xx	78109	32179	10555	5x202	01548	
6065x	52408	06244	33535	3x201	97535	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345xx	027xx	04313	1307x	xx303	2
" " HornsRiff	453656x	02764	06404	1608x	xx306	3
" " P. 11	44372xx	027x5	01315	1307x	xx303	2
" " Fehmarnbelt	4098x	02767	02527	1005x	xx103	3
Norderney °	4355x	05667	02227	13030	3x303	0-1
Emden	1546x	05656	10258	12030	2x305	
Cuxhaven	46303	02790	32325	11040	3x104	1-2
Husum	1125x	05667	02317	12020	1x303	
Westerland - Sylt	46154	02754	04315	12020	20103	
Hamburg - Fu.	4035x	45367	00047	11010	1x102	
Travemünde	1305x	02758	30228	10040	2x302	
Kiel	46053	02744	04326	11060	3x205	
Flensburg	4005x	02847	02327	11020	2x202	
Bramsche	1755x	05648	08228	12615	2x304	
Bremen	4425x	05628	00028	12010	0x103	
Hannover - La.	4215x	52538	02158	10515	1x301	
Dannenberg	1425x	05638	24178	10515	1x806	
Braunschweig	1905x	05656	00026	09515	2x300	
Bocholt	0695x	05538	00028	10005	1x207	
Gütersloh	178					
Warburg	0885x	52528	32158	09515	1x202	
Rötgen	025xx	46309	00049	11545	4x305	
Iserlohn	0835x	52538	06158	09525	2x205	
A-Astenberg 780m	0915x	78628	32778	12645	4x305	
Braunlage 607m	6065x	51533	06148	35535	3x303	

heute 6 Uhr MGZ

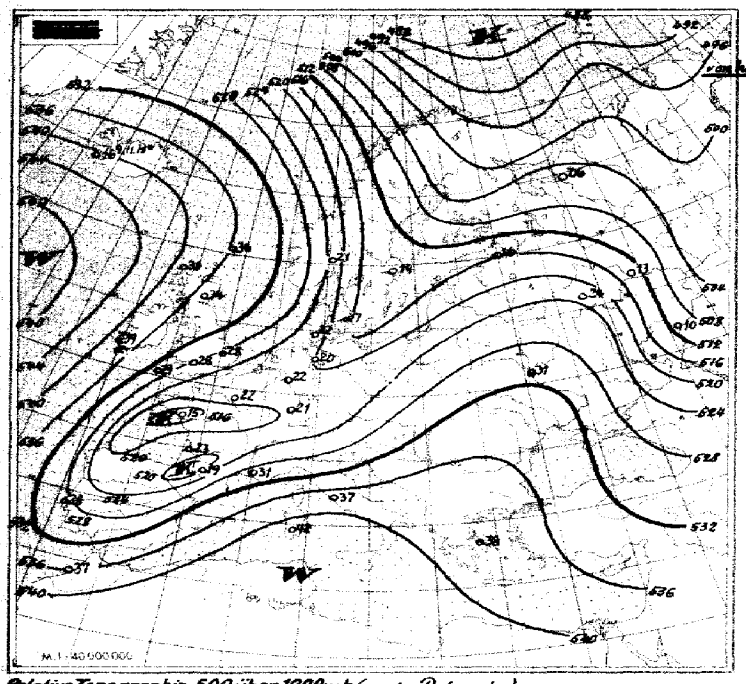
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR$_{18}$T$_{18}$T$_{18}$E SV$_{18}$ Td RDK	See
4434540	02774	04314	15090	40300	xx748	0
4536505	02774	04314	1605x	xx300	xx708	2
4437204	07784	04316	1608x	x0307	xx748	2
40904	07684	32404	1105x	xx303	00800	3
4355x	02855	04386	13060	3x304	97521	1
1545x	02758	02268	13040	3x404	91031	
46354	02844	30326	13040	3x204	00040	1-2
11250	01770	02223	13010	00203	00510	
46104	01793	02313	13010	00002	00011	
40350	01743	28314	12015	10205	00511	
13050	02855	32325	11030	10304	97021	
4005x	02855	00127	11040	1x201	00030	
40054	02864	32314	12015	10104	00530	
1765x	22548	00068	13015	1x207	97511	
4425x	05537	28227	12020	10202	–	
421					96524	
1425x	52528	28228	10015	1x202	01511	
1905x	51658	28158	10515	2x403	97514	
0695x	05638	00026	12015	1x205	97001	
1785x	21548	00058	13515	1x106	97511	
0885x	05538	08228	11515	1x106	–	
025						
0835x	51428	00058	11625	2x306	47533	
091xx	78209	18179	14545	4x306	92561	
6065x	02758	30228	35535	4x303	91535	

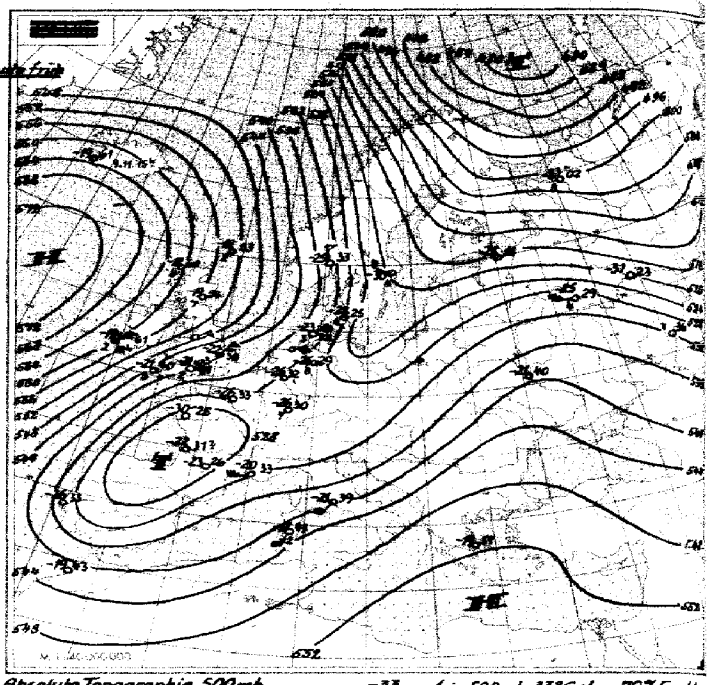
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

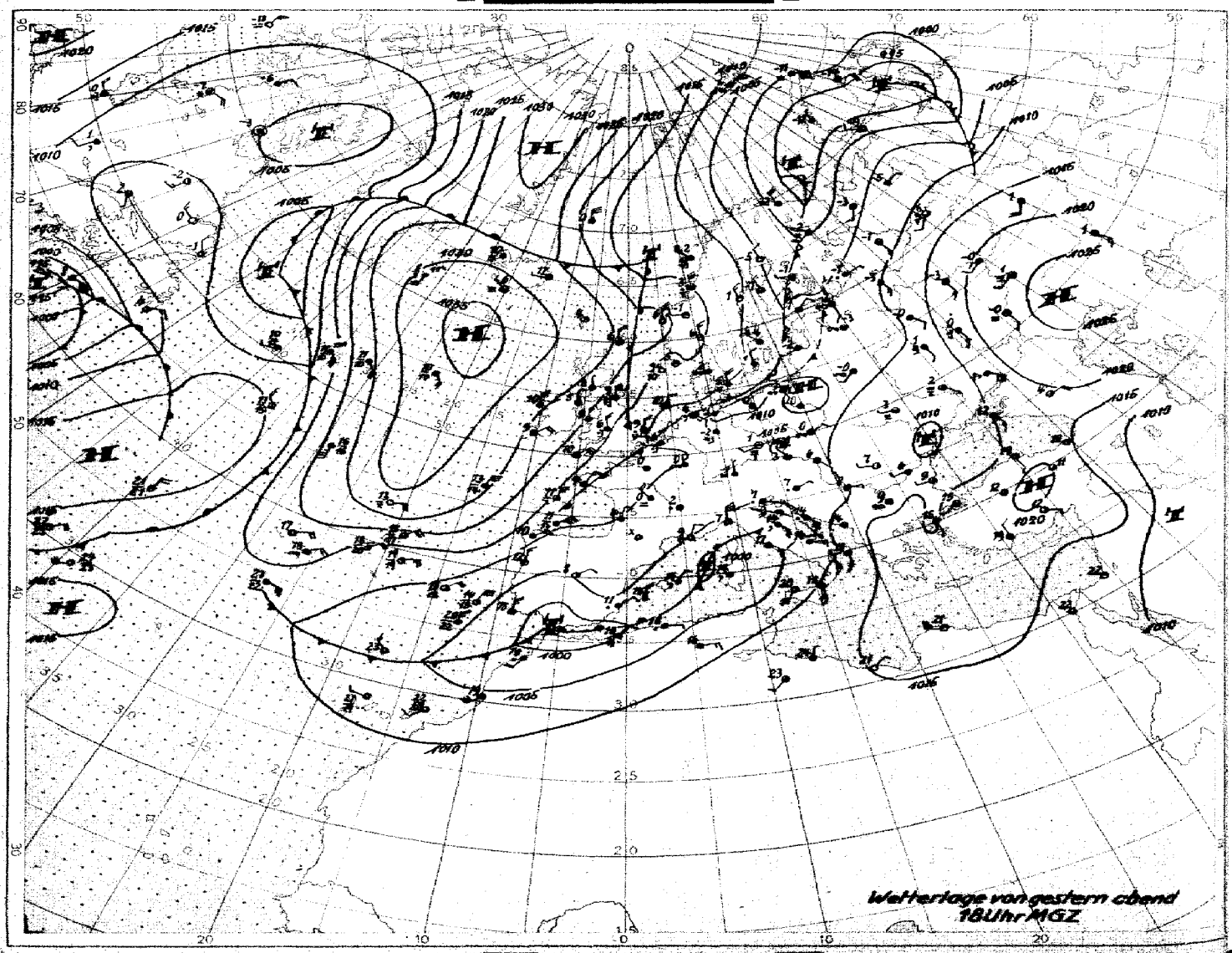
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10. 11. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 531

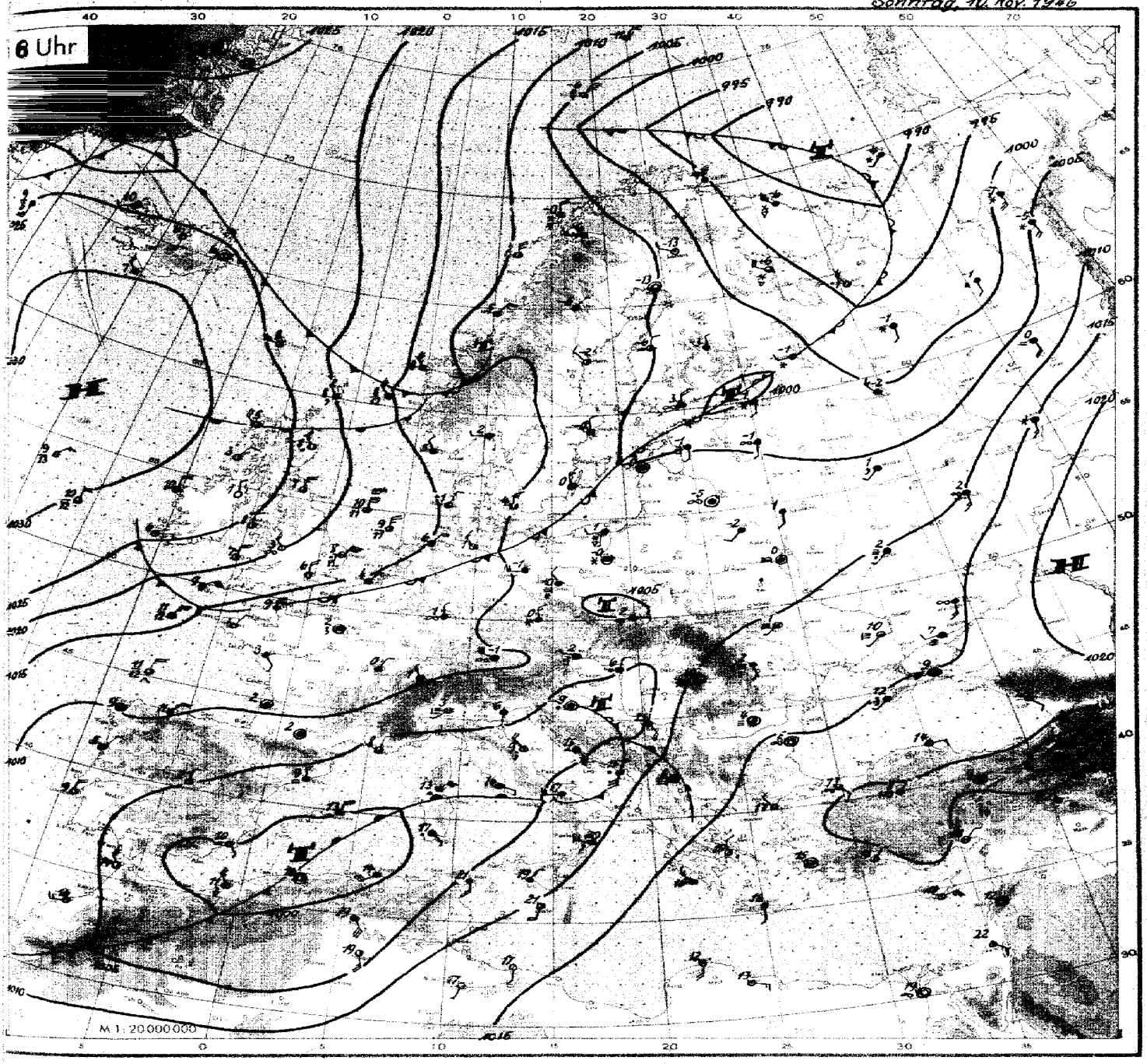
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 7 36 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Deka…



M 1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, 10. Nov. 1946



Wetterübersicht Sonntag den 10. November 1946

Die Großwetterlage hat sich seit gestern über dem Atlantik und Europa nicht wesentlich geändert.

Das warme und immer noch kräftige Hoch westlich der Britischen Inseln ist weiterhin Steuerungszentrum, an seinem Nord- und Ostrand wandern schwache Störungen von der Dänemarkstraße über die norwegische See nach Mitteleuropa. Die erste dieser Störungen, gestern früh über Südnorwegen gelegen, beendete heute mit ihrer maritimen Rückseitenströmung in Nordwestdeutschland von Norden her das bisherige Feuchtkalte und trübe Novemberwetter, eine örtliche, hier aber immerhin wesentliche Wetteränderung.

Eine zweite ebenfalls nur schwache Störung ist, auf gleicher Bahn wie die Vorgängerin kommend, heute über Südnorwegen zu erkennen und wird heute nacht mit stärkerer Bewölkung und vorübergehend leichtem Regen ebenfalls auf unser Gebiet übergreifen. In der nachfolgenden Rückseitenströmung wird sich morgen im Laufe des Tages aber bald der gleiche Wettercharakter wiederherstellen wie heute.

Eine weitere, dritte solcher Störungen bildet sich in der Dänemarkstraße aus und wird bis übermorgen ebenfalls nach Mitteleuropa gesteuert werden.

Bei kräftigem Druckfall über Nord- und Mittelrußland stößt auf der Rückseite des Weißmeer-Tiefs bemerkenswert tiefkamperierte arktische Luft gegen die Nordküsten Europas vor. Die Bäreninsel meldet heute früh Nordoststurm Stärke 9 bei Lufttemperatur von minus 6 Grad Celsius.

Dem stehen auch heute noch die bereits im gestrigen Bericht erwähnten extrem hohen Lufttemperaturen von bis zu plus 10 Grad Celsius über Island gegenüber.

gez. Dr. Krügler

Nr. 314

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 10. Nov. 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256m	Jserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Hannover 421 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	09 17	09 23	09 17	09 23	10 05	10 05	10 06	10 12
	Nullgradgrenze (in m)	Boden	Boden	400	400	800	Boden	Boden	100m
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	– 58	–	– 56	–	–
	96	–	–	– 56	– 58	–	– 53	–	–
	225	– 53	– 51	– 50	– 56	– 53	– 50	–	–
	300	– 50	– 49	– 47	– 46	– 51	– 47	– 48	– 43
	400	55 – 38	60 – 37	– 33	56 – 37	– 36	80 – 37	– 37	– 36
	500	55 – 27	60 – 26	– 23	63 – 27	30 – 23	80 – 26	– 26	– 23
	600	49 – 16	100 – 14	– 14	44 – 18	37 – 17	80 – 17	– 14	– 15
	700	70 – 9	80 – 11	– 8	00 – 13	50 – 12	90 – 11	– 10	46 – 11
	800	88 – 7	80 – 7	– 5	20 – 10	87 – 2	00 – 9	00 – 9	– 9
	900	00 – 8	– 7	00 – 1	00 – 4	72 – 2	00 – 3	00 – 4	00 – 1
	1000	–	100	00 + 3	90 + 3	93 + 2	98 – 1	96 + 0	85 – 0
	Boden	00 – 3	100 – 2	91 + 3	92 + 4	95 + 2	98 – 1	95 + 0	85 + 1
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	2110	–	2136	–	–
	96	–	(1598)	1602	1586	–	1602	–	–
	225	1049	1056	1067	1056	1065	1060	–	–
	300	867	872	881	873	879	875	877	882
	400	678	682	689	682	689	684	687	692
	500	524	537	532	528	532	529	532	537
	600	392	395	399	397	399	397	400	408
	700	277	279	282	283	285	283	285	287
	800	176	178	181	182	184	182	184	186
	900	86	89	90	92	93	91	93	95
	1000	4.9	7.1	7.1	9.5	10.2	8.6	10.2	12.6
Relative Topographie	41/96	–	–	–	524	–	534	–	–
	96/225	–	(542)	535	531	–	542	–	–
	225/500	525	529	535	528	533	531	–	–
	500/1000	519	520	525	518	522	520	522	524
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–	–	–	0456x	–	–
		–	1350x	–	0458x	–	0954x	–	–
		–	1552x	–	0659x	–	1053x	–	–
		–	1753x	–	0761x	–	1752x	–	–
		–	1853x	0856x	0860x	2253x	2099x	–	–
		–	2052x	1356x	1157x	2553x	2350x	–	–
		–	2550y	2052x	1556x	2754x	3392x	–	3099x
		–	2761x	2597x	1657x	3593x	3591x	3096x	5566x
		12541	45806	2798x	1755x	55693	3791x	3592x	65627
		2052x	55696	3589x	2054x	65644	62678	5570x	75589
		2455x	65627	5369y	2356x	73627	71099	6563x	85540
		2555x	78558	7558x	65647	75617	73590	8559x	95510
		78577	82629	9152x	75619	85578	75620	95510	97510
		85600	85610	95000	78599	95028	98520	98520	98519
		98530	98520	01039	01049	01020	00519	00000	09019

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	10 06
10/10 Sc 850–770 mb		
2/10 Cs 350–340 "		
dichte anhaltende		
Kondensstreifen		
313 mb u. darüber		
Wahn	022	10 12
10/10 Sc 970–930 mb		
10/10 Sc 810–770 "		
dünne anhaltende		
Kondensstreifen		
von 310 mb bis Gipfel		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomtr. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum 0916	Husum 0923	Jever 0917	Jever 0923	Husum 1005	Husum 1010	Jever 1005	Jever 1011
21300	42								
19800	51								
18300	62			1626					
16800	80			1135					
15200	100			0828					
13700	135			0641	0435				
12200	175	0365		0665	0446				
10700	225	0356	03120	0563	04113				
9100	300	0746	04117	0854	04126			0783	01150
7900	350	2728	0496	1618	0474	03130		06120	02168
7000	400	2724	0367	1811	0137	03120	01102	06118	02137
6100	450	2518	0350	1906	3415	03111	3081	0694	36147
4900	550	3018	0346	1369	0115	0423	3667	0681	0193
4000	600	3617	0243	0724	0233	0359	0178	0652	0181
3000	700	0322	0335	0632	0346	0246	0156	0548	0163
2400	750	0322	0337	0632	0450	0332	0148	0643	0154
1800	800	0426	0339	0637	0462	0233	0152	0639	0237
1200	850	0618	0341	0613	0543	0133	3624	0732	0224
900	900	0713	0435	-	0533	0237	3624	0732	0222
600	930	0309	0435	-	0523	0228	3626	0732	0124
300	970	3606	–	-	0526	0218	3418	0733	0224
Boden	1000	3104	0217	-	Stille	3607	3209	0502	0409

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 315 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 11. November 1946.

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434850	02776	32466	47700	40809	3
" " Horns Riff	453656x	02756	32316	1410x	xx808	2
" " P 11	4437203	02784	32224	1709x	x0301	2
" " Fehmarnbelt	40902	01764	32726	1105x	xx301	3
Norderney °	43504	02890	32315	15080	20002	
Emden	15424	01852	32315	14080	10904	
Cuxhaven	46323	01841	30215	14060	30300	1-2
Husum	41254	02884	30317	14050	2x701	
Westerland-Sylt	46757	02863	30327	14070	2x702	
Hamburg-Fu.	4032x	05634	26426	13050	3x001	
Travemünde	1308x	02846	26286	11060	3x703	
Kiel	46053	02855	32226	12060	2x901	
Flensburg	40057	02874	28426	13050	21901	
Bramsche	1755x	02856	28226	15050	1x104	
Bremen	44254	05643	26214	14060	10101	
Hannover-La.	42157	02844	28226	12050	24001	
Dannenberg	14250	02844	28366	12050	26201	
Braunschweig	190					
Bocholt	06950	05846	28256	14060	40004	
Gütersloh	17853	05634	24126	15040	2x103	
Warburg	0888x	23638	20178	14060	40004	
Rötgen	025xx	78309	00079	17525	3x100	
Iserlohn	083xx	78209	00079	14515	1x104	
A-Astenberg 780m	091xx	46109	30179	16525	2x105	
Brauniage 607m	6065x	52627	32268	38035	1x105	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	RR (3 Uhr) $I_x I_R$ E S_V $T_R T_K D_K$	See
4434540	02776	32565	16110	90300	xx660	4
453656x	62657	30607	1209x	x0805	xx748	4
44372xx	216x8	28358	1510x	xx812	xx517	3
40904	01782	30403	1105x	x2301	00800	3
4355x	02854	26385	13080	7x804	92281	1-2
1545x	02767	24467	14060	5x706	97091	
46353	01853	16264	13030	20707	01061	1
41254	02875	16166	12030	2x784	94061	
4615x	02748	25128	11070	4x707	01031	
4035x	61648	24228	13030	2x301	97050	
1305x	02896	26126	12020	1x102	97060	
4605x	02857	30227	12050	1x901	00060	
4005x	02857	16207	11030	17404	97050	
1755x	02854	24104	16030	10103	91070	
4425x	02756	18216	14030	2x900	–	
42167	02890	24125	14030	20103	97061	
14207	02790	28283	13030	20205	02051	
19050	05076	28326	13030	20305	92041	
06904	01851	00021	15035	10303	91360	
17853	05663	26125	16010	1x303	97061	
0885x	05648	00028	16010	1x304	91021	
025					92004	
08380	05390	00040	15015	30304	–	
0915x	05618	28328	16525	2x206	97628	
6065x	05623	32278	40515	1x207	97513	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434540	02765	32625	16100	80360	2
" " Horns Riff	453655x	02757	32727	1310x	x0306	2
" " P 11	44372xx	03778	28418	1513x	xx300	3
" " Fehmarnbelt	40904	01783	28203	1105x	x9300	2
Norderney °	4358x	02455	28546	13090	5x400	2-3
Emden	15450	22765	28363	14070	00701	
Cuxhaven	46350	02864	28264	12060	50701	1
Husum	11250	01764	15154	12030	20204	
Westerland-Sylt	4618x	61744	30326	10070	5x701	
Hamburg-Fu.	4035x	52438	14228	12030	2x705	
Travemünde	1305x	22888	16268	12030	1x901	
Kiel	4605x	03858	20228	12050	2x702	
Flensburg	4005x	22545	12262	11020	1x901	
Bramsche	1755x	82748	24268	15040	4x704	
Bremen	4426x	62638	22368	13060	5x905	
Hannover-La.	42157	61645	22168	13040	3x704	
Dannenberg	1426x	02758	18228	13020	2x703	
Braunschweig	1905x	51678	20368	13020	1x901	
Bocholt	0699x	61757	28227	15020	1x304	
Gütersloh	1785x	61548	22268	15030	3x904	
Warburg	0885x	05647	00027	15020	1x903	
Rötgen	02503	02796	12146	19515	1x901	
Iserlohn	0835x	52547	00067	16020	1x901	
A-Astenberg 780m	091xx	46109	18249	19515	1x907	
Brauniage 607m	6065x	08428	24578	40515	1x100	

heute 6 Uhr MGZ

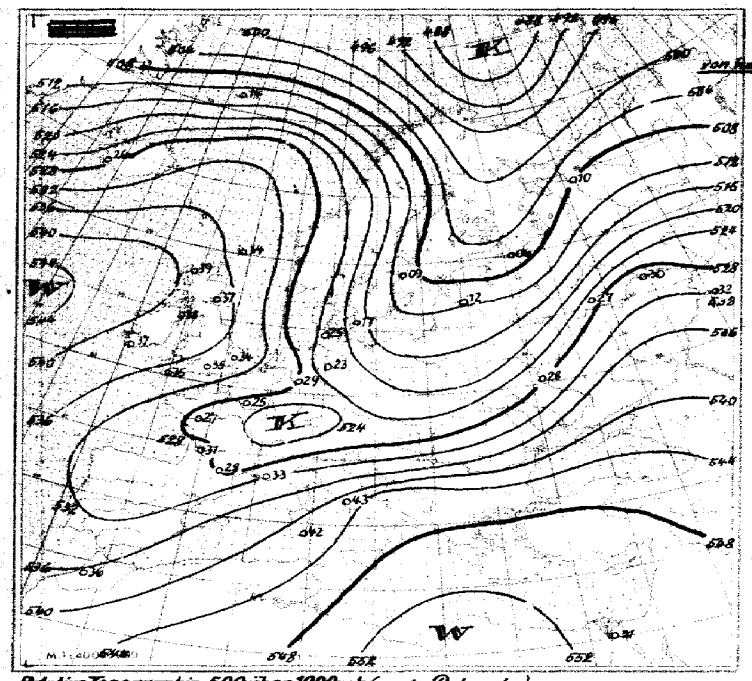
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	RR (9 Uhr) $I_x I_R$ E S_V $T_R T_K D_K$	See
443454x	03768	32628	17100	50301	xx660	5
453656x	01661	04461	1908x	x0317	xx747	3
44372xx	027x5	32525	1508x	xx803	xx660	4
40940	01762	06412	1405x	xx307	–	3
43550	01853	32414	14080	41305	00520	2-3
15450	02755	30315	14060	20403	97051	
4635x	02855	32365	13060	4x406	01030	1
11257	05674	06327	14030	2x216	02511	
4615x	02855	06325	14030	3x211	97021	
4035x	61418	04258	13030	3x207	02031	
13003	02746	08220	13020	10402	95011	
4605x	03758	18228	12040	2x360	00020	
40050	05662	08112	14020	00201	97011	
1755x	25757	24387	14050	4x104	02041	
44250	01648	26368	13040	40301	–	
4215x	05658	24268	12050	5x202	05031	
142xx	67309	00069	14030	3x406	–	
1905x	21548	22368	12040	3x300	94021	
0695x	05457	28267	14080	4x802	–	
1785x	62438	24168	15040	4x300	04021	
0886x	52628	24268	14030	2x701	01011	
0256x	62538	22158	17020	2x702	99521	
083xx	46109	20159	15030	3x800	03001	
091xx	77109	22379	17515	1x603	03528	
6065x	72427	22377	39000	0x201	03518	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

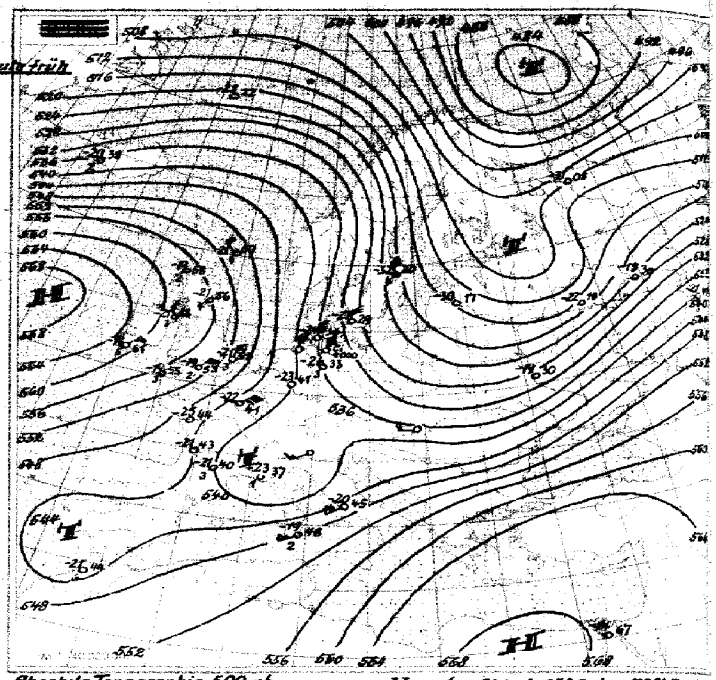
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

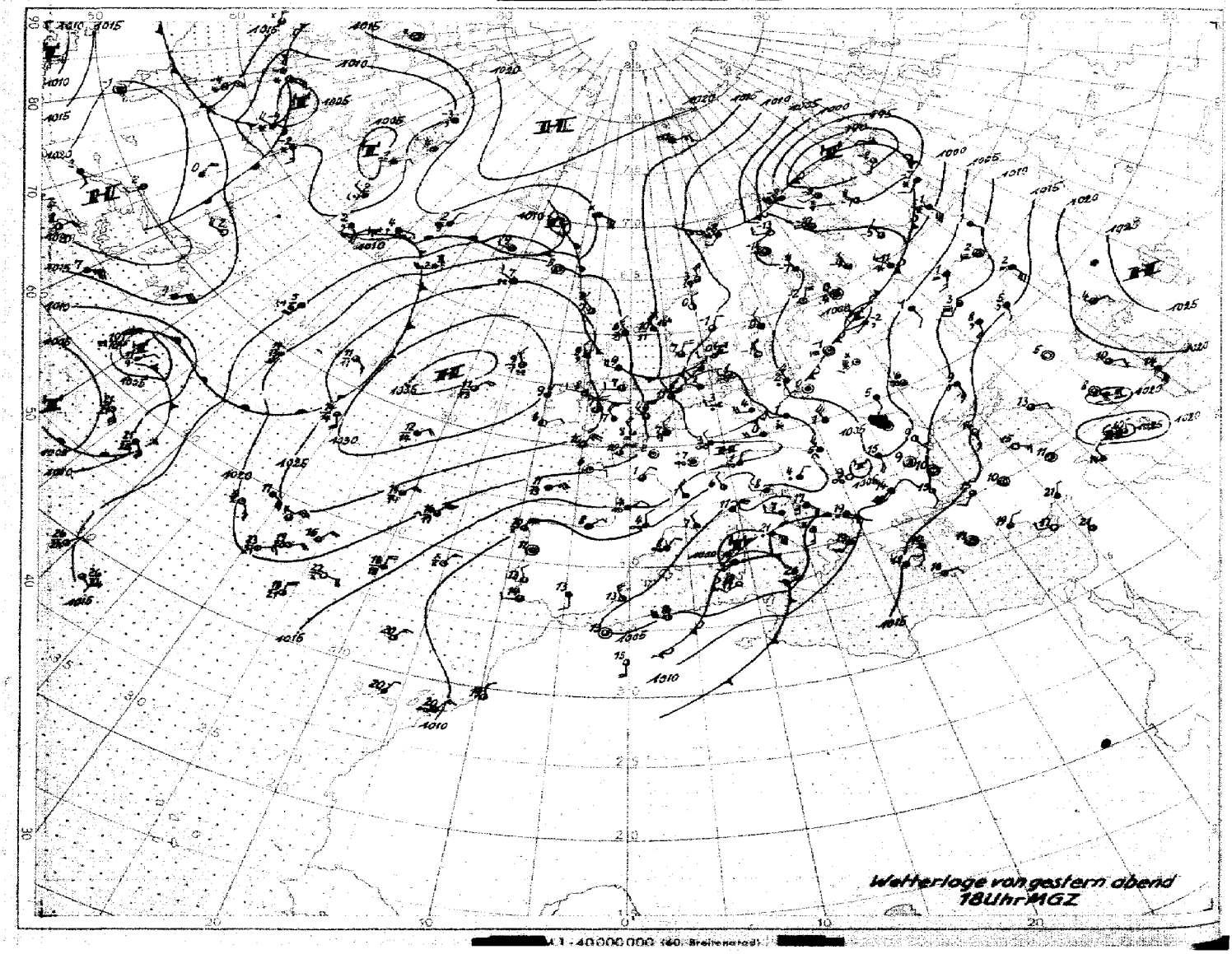
Höhenwetterlage.



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 527



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekam.

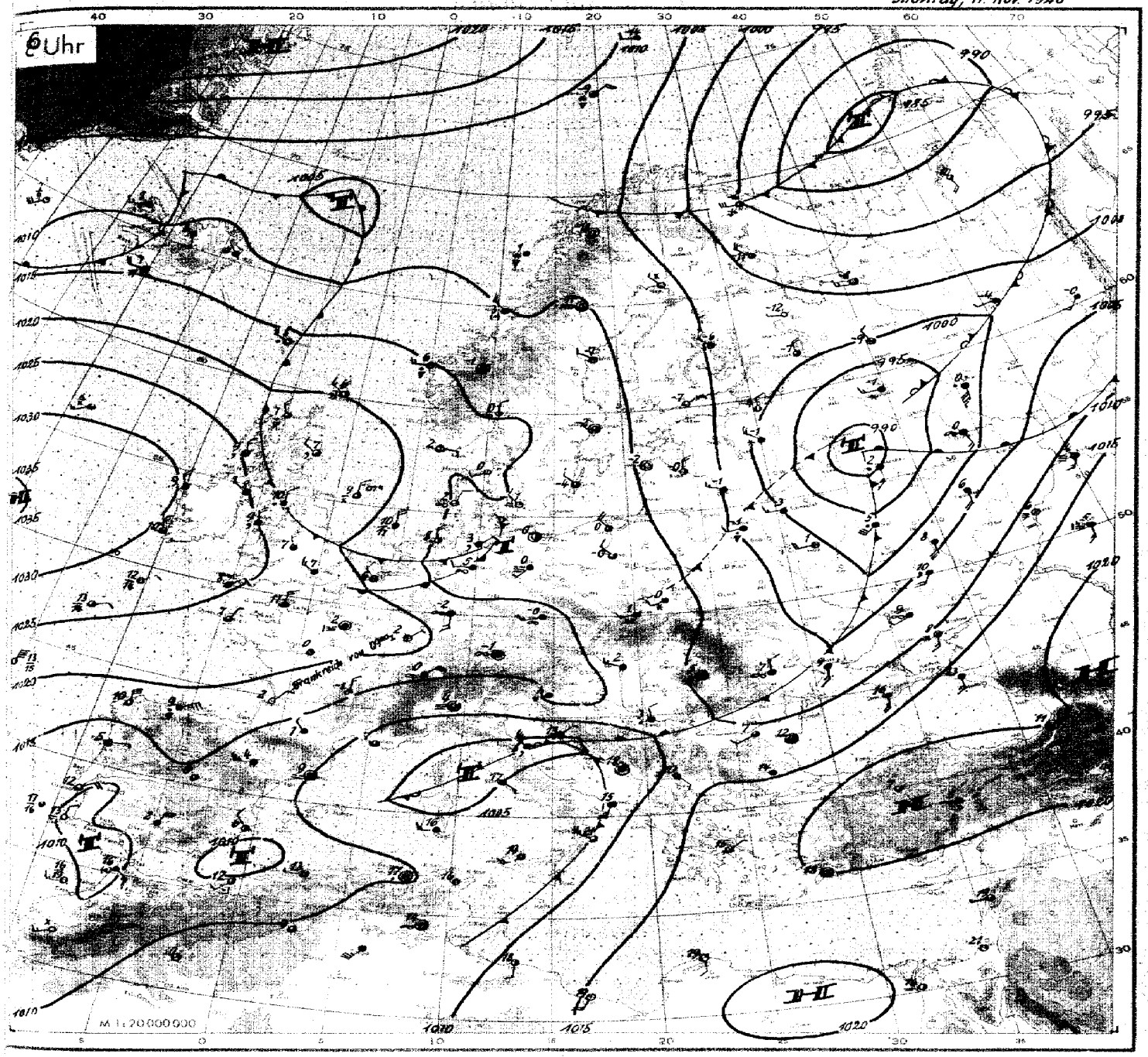


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Wetterlage von heute morgen:



Wetterübersicht

Montag der 11. November 1946

Um das nordatlantische Hochdruckgebiet wurden weiterhin Tiefdruckstörungen gesteuert, von denen aber noch keine einen größeren Umfang annehmen konnte. Die Störungen blieben energieschwach, weil die Temperaturgegensätze auf der Ostabdachung des Hochs stärker waren als auf seiner Nordflanke, so daß die Druckwellen in eine Zone stärkeren Temperaturgefälles und damit konvergenter Höhenwinde hineinliefen. Auf der Südostseite des Hochs, wo die Frontalzone ausläuft, verhinderte wiederum eine zyklonal gekrümmte Höhenströmung die Entwicklung stärkeren Druckfalles. Erst jetzt wird auf der Nordflanke des Hochs die Frontalzone verschärft, da ein großer Teil der arktischen Kaltluft, die mit -14°C bei Spitzbergen das Eismeer überströmt, weiter nach Westen ausgreift als bisher.

Da sich der Schwerpunkt des nordatlantischen Hochs sowohl am Boden als in der Höhe südwärts verlagert hat, können die nun folgenden Störungen auch im stärkeren Ausmaße Einfluß auf unser Wetter erlangen. Die Störung, die uns während der vergangenen Nacht überquerte, war bereits wirksamer als die vorhergehenden. Sie brachte stellenweise bis zu 5 mm Niederschlag. Wesentlicher aber war, daß bereits präfrontal milde Meeresluft advektiert wurde, so daß gestern die Tagestemperatur allgemein über den Gefrierpunkt ansteigen konnte, nachdem tagszuvor noch vielfach ein Eistag beobachtet wurde.

Bemerkenswert ist die Wetterentwicklung über Rußland. Das Zusammentreffen sehr warmer Mittelmeerluft (über Nordafrika Tagestemperaturen über 30°C) mit der frischen Arktikluft führte zu einer wesentlichen Vertiefung der gestern früh am inneren Finnenbusen gelegenen Kaltfrontwelle. Das 24 stündige Druckfallgebiet weist heute den Betrag von -15 mb auf, ein Wert, dem gestern kein ähnlicher gegenüberstand. Ebenso ist die Ausbildung des umfangreichen, hauptsächlich im kalten Sektor liegenden Niederschlagsgebietes erwähnenswert. Da die Temperaturgegensätze sich zunächst noch verschärfen, ist mit einer weiteren Vertiefung zu rechnen.

gez. Dr. Fogade

Nr. 315

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 11. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256	Iserlohn 083 256	Jever 157 8	Jever 157 8	Husum 112 12	Hannover 421 53					Flugzeug: Wahn 022 36	Wahn 022 36			Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yyGG
	yyGG	1017	1023	1017	1023	1105	1105					1107	1112					
Nutzgrenze (m)		400	400	1100	1300	750	900					1200	1900 / 1150					
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-60	-57	-	-					-	-					
	96	-	-	-57	-57	-	-					-	-					
	225	-54	(-55)	-56	-56	-	-55					-	-					
	300	-48	-47	-51	-51	20 -51	-51					-51	-52					
	400	61 -36	60 -36	32 -35	34 -36	20 -37	25 -37					-35	-36					
	500	61 -25	60 -23	32 -24	39 -21	20 -24	25 -26					-23	-21					
	600	70 -17	62 -15	50 -14	39 -13	20 -14	32 -17					-12	-13					
	700	70 -10	90 -13	100 -11	39 -7	30 -9	48 -11					68 -7	62 -6					
	800	100 -10	100 -8	100 -5	100 -3	40 -4	100 -7					100 -4	62 0					
	900	100 -3	100 -3	100 +1	100 +3	85 -2	95 0					87 +2	75 +1					
	1000	-	-	82 +6	100 +8	97 +2	100 +5					100 +3	93 +8					
	Boden	100 +1	100 +1	82 +6	96 +8	97 +3	98 +5					100 +3	93 +8					
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	2110	2126	-	-					-	-					
	96	-	-	1595	1598	-	(1588)					-	-					
	225	1063	1064	1064	1067	-	1056					-	-					
	300	879	880	884	872	881	876					888	892					
	400	688	689	693	697	692	687					698	702					
	500	533	533	537	540	536	533					541	545					
	600	401	400	404	406	403	400					407	411					
	700	286	285	289	290	288	286					290	294					
	800	185	185	187	187	186	185					188	190					
	900	95	94	95	95	94	93					96	98					
	1000	12.2	11.8	11.2	10.4	11.1	9.5					11.9	13.7					
Relative Topographie	41/96	-	-	626	528	-	-					-	-					
	96/225	-	-	531	531	-	(532)					-	-					
	225/500	530	531	526	527	-	524					-	-					
	500/1000	527	527	526	530	525	523					529	531					
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTu)		-	-	0460x	0457x	-	1456x					-	-					
		-	-	0540x 0658x	0757x	-	1555x					-	-					
		-	-	0758x	1357x	-	1757x					-	-					
		-	-	0956x	1556x	-	2063x					-	-					
		-	-	1167x	1755x	-	2757x					-	-					
		-	-	1258x	2356x	-	3596x					-	-					
		-	-	1654x	2656x	-	62674					-	-					
		-	-	1758x	56644	-	67614					3051x	-					
		1654x	2552x	2557x	62634	2854x	69614					3592x	3052x					
		2651x	55705	2757x	65664	45792	72585					65577	65686					
		55706	65649	75570	75565	65633	74606					75557	75535					
		74598	75609	77570	85519	75584	94030					85520	85539					
		75588	85550	85570	95060	85526	95030					95039	94069					
		94600	95510	95030	98080	95028	97030					97030	97079					
		98010	98040	01068	01080	01030	01050					01030	01089					

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopotentiellen Metern und zugehöriger militärischer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Husum 1017	Jever 1017	Jever 1023		Husum 1105	Husum 1111	Jever 1105	Jever 1111												
21300	42																					
19800	51																					
18300	62																					
16800	80																					
15200	100																					
13700	135																					
12200	175																					
10700	225		02100							02144												
9100	300		01104	01163				01120	36146	01115												
7900	350	3698	01111	01139				01120	01131	3698												
7000	400	0170	01104	3593				01102	01124	3689												
6100	450	01120	0398	3593			3478	3683	36100	3683												
4900	550	3698	0183	35107			3689	3674	3687	3678												
4000	600	0170	0168	3576			3681	3656	3683	3656												
3000	700	3556	3561	3461			3657	0346	3668	3643												
2400	750	3556	3856	3248			0250	0241	3665	3635												
1800	800	3218	3548	3239			–	0326	3548	0328												
1200	850	3030	3446	3350			0624	0215	3450	0326												
900	900	3137	3346	3346			0624	0715	3548	0322												
600	930	2422	3144	3341			0726	0709	3444	0320												
300	970	2611	2835	3233			0817	0709	3437	0320												
Boden	1000	2904	3004	3109			0807	0706	3604	0509												

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Hamburg-Quickborn	1111
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv	Ci 7000 3612

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 316 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 12. November 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434540	02765	32425	79720	60302	2
" " Horns Riff	4536500	01890	76202	7909x	xx303	7
" " P 11	4437206	03788	04228	2008x	xx303	2
" " Fehmarnbelt	40920	07872	06203	7705x	02304	7
Norderney °	4355x	03858	02228	78070	4x308	2
Emden	7545x	03848	04328	78060	4x309	
Cuxhaven	4635x	05755	08425	78040	4x209	1-2
Husum	77210	01853	08123	78050	30707	
Westerland/Sylt	46710	01852	08273	78060	47707	
Hamburg-Fu.	40350	05644	08314	78070	32370	
Travemünde	73070	01852	08703	77070	25707	
Kiel	46070	01852	70203	78070	72308	
Flensburg	40070	07843	04703	78060	25777	
Bramsche	17584	02854	02214	77080	37308	
Bremen	4425x	05528	32748	78060	4x377	
Hannover-La.	4275x	03758	04228	76060	3x770	
Dannenberg	14280	02844	72265	78040	38207	
Braunschweig	7906x	52525	04758	75050	4x207	
Bocholt	06950	02754	28724	76090	90304	
Gütersloh	7785x	02843	08286	76080	5x703	
Warburg	0888x	85647	00027	76070	5x306	
Rötgen	0255x	42428	28248	78050	5x704	
Iserlohn	0835x	47426	24746	76070	7x204	
A-Astenberg 780m	097xx	57709	22779	79000	0x205	
Braunlage 607m	6065x	02747	28777	42020	2x206	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr RR Tr TE Td KD Ln	See
4434540	03768	28328	79720	60307	xx600	2
45365xx	027x4	28374	2009x	xx307	xx728	2
44372xx	027x4	76774	2209x	xx303	xx728	7
40900	00890	20200	7905x	x0307	00700	7
4355x	02845	00025	79040	4x304	00071	
7545x	05638	06228	20040	3x207	00070	
46350	05644	20204	20070	70705	00070	7
77200	01790	73707	79020	07202	00070	
46700	01740	20273	78040	37707	00060	
40300	47340	00000	20020	70306	00073	
73000	05690	00007	79020	77304	00070	
46000	05690	78700	79035	70307	00070	
40000	07790	20202	78020	07707	00070	
7755x	02738	04728	20040	3x209	00080	
4425x	08425	00028	20050	4x300	·	
42757	05555	76728	20050	4x208	00071	
14250	05645	00025	20020	7x706	00067	
7905x	05534	74758	79040	3x208	00060	
06900	00790	27720	78040	20308	00490	
77853	07764	02224	79050	3x209	97087	
08850	05543	00025	78050	4x408	97087	
0255x	05648	28728	20040	3x300	00057	
08358	85548	00028	77040	4x207	97087	
0975x	02845	28745	27070	7x307	97078	
6065x	42538	32758	45070	7x278	97034	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434540	02746	24223	78090	40805	2
" " HornsRiff	45365xx	027x6	24427	7708x	xx804	2-3
" " P 11	44372xx	037x8	20328	2009x	xx877	2
" " Fehmarnbelt	4095x	02756	22526	7805x	xx903	4
Norderney °	4355x	05625	72225	79040	3x904	7
Emden	7545x	05643	20303	79030	30804	
Cuxhaven	4635x	02756	20328	79030	2x604	0-7
Husum	7725x	05646	20276	78030	7x705	
Westerland/Sylt	4675x	22744	20366	76070	6x808	
Hamburg-Fu.	403xx	48209	00049	79575	7x903	
Travemünde	730xx	48709	20749	79070	7x607	
Kiel	4605x	08438	20308	79030	7x907	
Flensburg	4005x	05647	78477	77070	7x705	
Bramsche	7755x	05646	22728	27040	3x302	
Bremen	4425x	08428	22328	20040	3x300	
Hannover-La.	427xx	46209	00049	20030	2x907	
Dannenberg	7425x	05658	78278	27020	7x607	
Braunschweig	790xx	46309	74749	79030	7x702	
Bocholt	06900	45790	00040	79525	20702	
Gütersloh	7785x	43338	32748	27000	0x007	
Warburg	0885x	05548	76728	20030	3x703	
Rötgen	025xx	48709	00029	27030	2x307	
Iserlohn	08300	47790	00020	79070	70402	
A-Astenberg 780m	09100	47390	14320	23575	70907	
Braunlage 607m	6065x	05538	26728	46070	7x200	

heute 6 Uhr MGZ

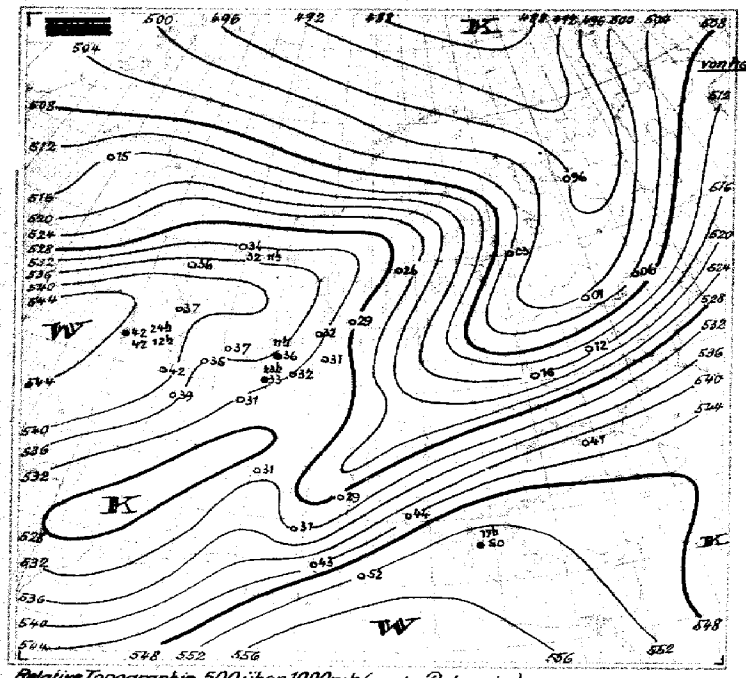
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr RR Tr TE Td KD Ln	See
4434590x	03768	24568	74700	5x872	xx600	2
45365050	02775	22425	7209x	x0873	xx727	3
44372xx	276x8	22458	7609x	xx878	xx700	3
4095x	03758	22528	7404x	xx870	00800	4
4355x	02756	76326	75040	4x870	97027	2
7545x	05646	20556	76040	3x808	47030	
4635x	05658	78428	75040	3x872	00030	2
7725x	52628	20358	74040	4x770	07077	
46757	67744	22367	72070	6x870	07027	
4035x	05634	20428	76040	2x708	97520	
7305x	05647	20427	76020	7x707	00520	
4605x	05548	20328	75030	2x870	00020	
4005x	22648	78468	73040	3x807	07077	
775xx	46209	78249	79020	2x704	·	
4425x	08437	78327	77030	2x307	·	
4275x	05648	20428	78030	2x606	00027	
7425x	05648	20228	78030	2x806	00077	
7905x	05538	20348	78030	2x706	00070	
0695x	08478	20748	77070	7x804	97520	
7785x	47438	76748	79020	2x904	97527	
0885x	03748	76228	79030	2x802	00027	
0255x	02776	76726	20020	7x703	·	
08307	05695	20725	78070	76804	94007	
09750	08405	20345	27575	70802	00528	
606xx	44209	22449	44575	7x704	00574	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

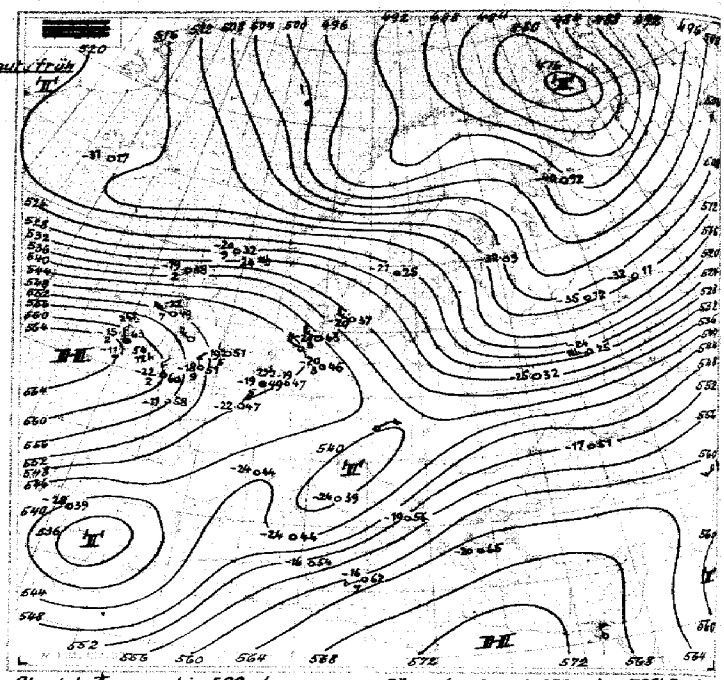
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

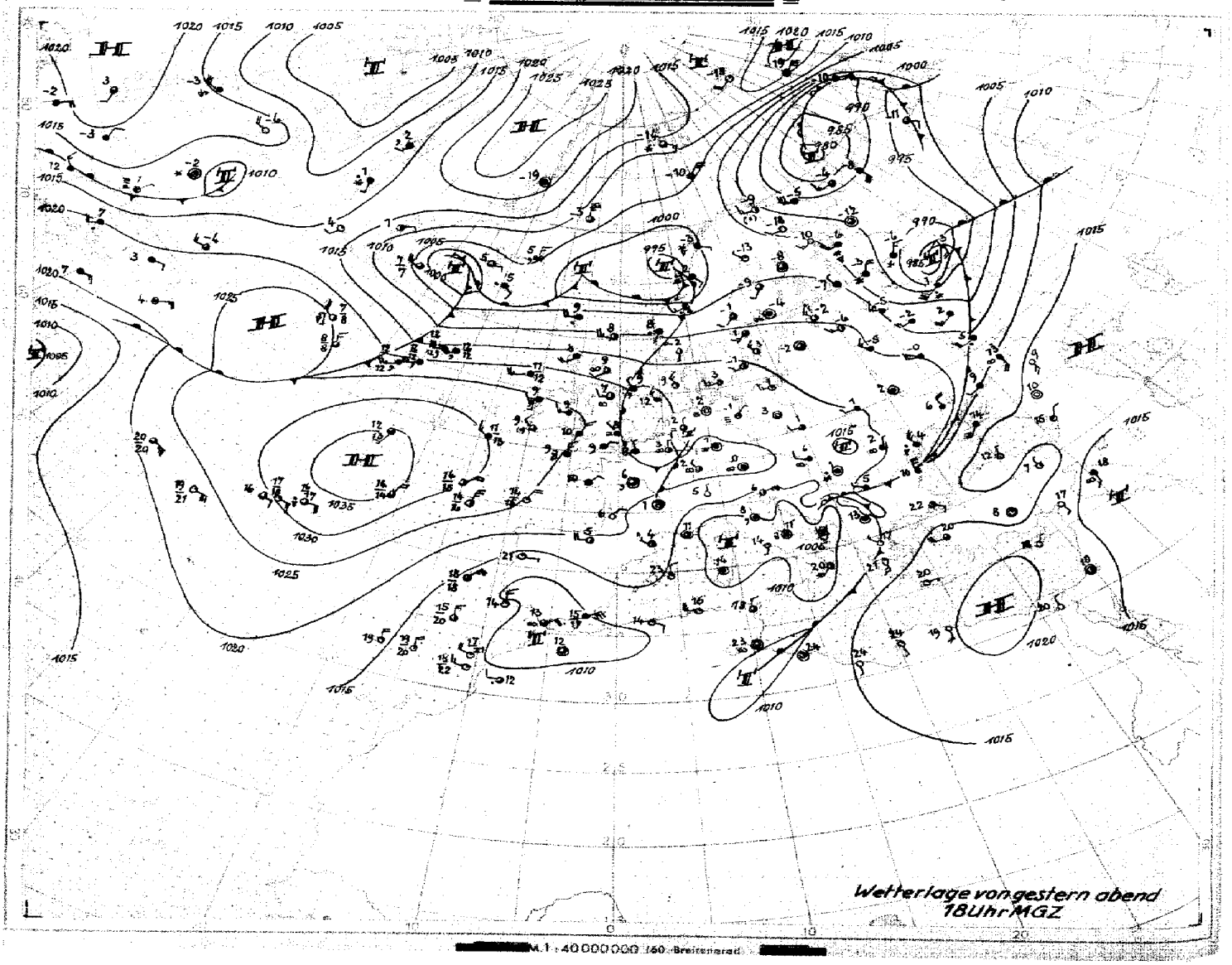
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20.11. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 527



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 7 36 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

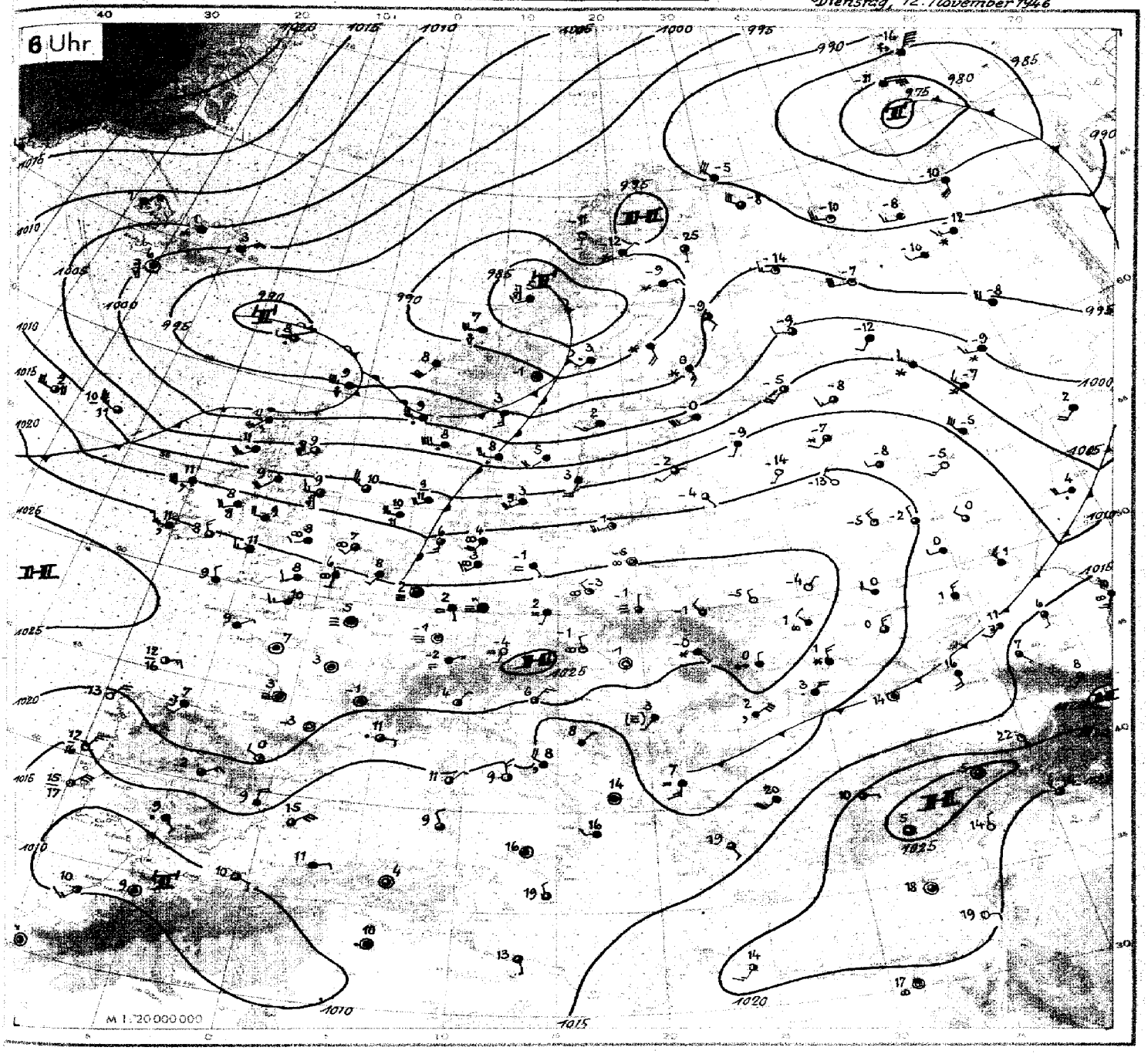


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 12. November 1946



Wetterübersicht Dienstag den 12. November 1946.

Der bereits im gestrigen Bericht erwähnte Vorstoß arktischer Luft aus dem Eismeer hat sich bis südlich Island fortgesetzt und dort zu einer Abkühlung der unteren Troposphäre um 12 Grad geführt. Die atlantische Warmluft wurde weiter zurückgedrängt und das vor etwa fünf Tagen bei Island entstandene Hoch liegt nun nordwestlich der Azoren. Im Seegebiet westlich Schottlands hat sich an der Grenze zur Arktikluft eine scharfe Frontalzone ausgebildet. Eine in ihr entstandene erste Störung ist bereits über dem mittleren Skandinavien angekommen, und an der nachschleifenden Kaltfront ist schon wieder eine neue Welle über Schottland zu erkennen, wobei ein 3-stündiger Luftdruckfall von 5 mb die Bildung einer kräftigen Teilzyklone erwarten läßt. Seit Ende September ist Nordwestdeutschland damit zum ersten Male wieder in den Bereich einer Westdrift gekommen, und das sogleich mit Sturmesstärken.

Die eingetretene Erwärmung wird jedoch nicht von langer Dauer sein, da hinter der Kaltfront die Arktikluft weit nach Süden vorstößt und auch unseren Bereich sehr bald überfluten wird. Bei den herrschenden Luftmassengegensätzen über dem Nordatlantik muß jedoch mit einer bald nachfolgenden neuen Störung gerechnet werden. Die auf der Südseite des Kaltlufteinbruches nach Osten vorgetriebene Warmluft ist bis nach Stockholm zu verfolgen, wo seit gestern eine Erwärmung um fast 10 Grad eingetreten ist, während die Atmosphäre über dem relativ benachbarten Leningrad sich so gut wie nicht geändert hat, weiter östlich über dem zentralen Rußland aber seit gestern noch erheblich abgekühlt ist. Über Moskau wurde eine Temperaturabnahme um 13 Grad beobachtet und die relative Topographie über Mesen am Weißen Meer zeigt den recht niedrigen Wert von 496 dyn. Dm. Die Kaltluftzunge, die sich mit einer Stundengeschwindigkeit von 30 km nach Osten verlagerte, reicht mit ihrem südlichsten Ausläufer bis nach Italien.

Bemerkenswert zäh ist auch der Kaltlufttropfen nebst Höhentief über Spanien.

gez. Dr. Richter.

Nr. 316

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 12. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG. Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jever Oldt 256 m	Jever Oldt 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Husum 102 12 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	11 17	11 23	11 17	11 23	12 05	12 05	12 07	12 12
Nullgradgrenze (in m)		1000	900	600	200	600 700	900 1800	400 1700	400 1900
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-58	-	-	-	2200 -	2800 -
	96	-	-	-58	-61	-	-	-	-
	225	-53	-55	-58	-58	-	-61	-	-
	300	-51	-44	-46	-48	-	34-48	-48	-46
	400	48-35	57-32	38-31	46-34	25-30	32-31	-31	-31
	500	48-23	52-22	38-19	46-22	25-20	30-20	-19	-20
	600	46-15	51-10	33-11	53-13	31-12	36-12	-13	-12
	700	48-7	42-7	28-5	53-5	31-4	35-4	92-3	55-1
	800	x-1	52-2	38-1	53+1	35-1	63+0	69+2	59+0
	900	42+0	00-1	70+3	72+1	75+1	96+1	88-1	98-2
	1000	-	-	98+3	94+2	94+3	98+4	99+3	75+6
	Boden	92+6	00+1	94+4	94+3	94+3	99+4	100+3	93+6
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	2127	(2112)	-	-	-	-
	96	(1613)	(1604)	1603	1593	-	-	-	-
	225	1070	1081	1062	1075	-	1076	-	-
	300	884	896	900	894	-	896	900	900
	400	698	702	706	703	-	702	706	705
	500	542	544	548	545	545	543	547	545
	600	408	410	412	411	411	408	412	411
	700	293	293	295	296	293	291	295	293
	800	189	190	191	190	189	187	191	189
	900	97	98	99	95	97	95	98	97
	1000	13.5	14.8	15.8	15.0	14.2	11.1	14.7	13.5
Relative Topographie	41/96	-	-	524	(520)	-	-	-	-
	96/225	(543)	(523)	521	518	-	-	-	-
	225/500	528	537	535	529	-	534	-	-
	500/1000	528	529	537	530	531	532	532	532
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	0458 -	-	-	-	-	-
		-	-	0554 -	0560 -	-	-	-	-
		-	-	0958 -	0661 -	-	-	-	-
		1198 -	1159 -	1359 -	0951 -	-	-	-	-
		1351 -	1360 -	1762 -	1060 -	40803	1267 -	-	-
		2655 -	1559 -	2061 -	1367 -	55673	1964 -	-	-
		45495	1759 -	2555 -	1961 -	75511	2261 -	3098 -	3087 -
		55684	1852 -	56644	2062 -	82514	63673	4576 -	4572 -
		65574	45776	65573	75525	84515	55653	5565 -	65585
		75574	55675	76523	81005	87516	65573	75517	76016
		78556	75544	82524	85526	89017	75514	85560	85545
		81016	85515	85005	95039	92018	84530	95040	96046
		85540	95030	92037	96519	93519	95040	97050	98066
		95029	96030	95000	01039	95019	99040	99030	99067
		98069	98010	02049	02039	01039	01040	01030	01064

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	12 07
10/10 Sc 930 - 850 mb		
1/10 Ci über Gipfel.		
Wahn	022	12 12
10/10 Sc 880 - 840 mb		
1/10 Ci über Gipfel.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und ungefährer mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG: Husum 11 16	Husum 11 23	Jever 11 17	Jever 11 23	Jever 12 05	Jever 12 11	Husum 12 06	Husum 12 10
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	-	-	-	-	3041	-	-
15200	100	-	-	-	-	0348	3041	-	-
13700	135	-	-	3559	3654	0356	3143	-	-
12200	175	-	-	3612	3576	0178	3141	-	-
10700	225	-	0185	3687	0188	0176	3252	-	-
9100	300	3467	3683	3673	0185	3659	3041	-	-
7900	350	3685	3680	3667	3567	3557	3041	-	3056
7000	400	3684	3860	3650	3354	3543	3239	3337	2856
6100	450	3570	3461	3461	3346	3459	2948	3356	2848
4900	550	3670	3344	3650	3641	3243	2848	3046	2852
4000	600	3650	3237	0150	3535	3244	2746	2956	2757
3000	700	3517	3135	0143	3130	2841	2746	2848	2756
2400	750	3526	3030	3631	3129	2639	2657	2646	2754
1800	800	3315	2926	3316	3018	2737	2659	2646	2752
1200	850	3611	2826	3216	2717	2637	2548	2646	2652
900	900	0000	2722	2916	2515	2535	2559	2646	2652
600	930	0000	2426	2514	2413	2335	2557	2646	2452
300	970	0000	2320	2309	2309	2438	2548	2646	2337
Boden	1000	1404	-	2306	2317	2317	2722	2030	2218

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 317 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 13. Nov. 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443459x	03758	20528	09110	9x815	3
" " Horns Riff	453656x	03758	22628	0611x	xx814	5
" " P 11	443728x	05668	20528	1510x	xx303	4
" " Fehmarnbelt	4095x	02668	20628	1005x	xx813	5
Norderney °	4355x	61655	18468	12070	6x711	3
Emden	1545x	05646	18528	12060	6x811	
Cuxhaven	4636x	21648	18558	12060	5x811	3-4
Husum	1126 2	21527	22458	10070	6x711	
Westerland / Sylt	46157	05555	53528	08090	7x812	
Hamburg-Fu.	40357	05633	20528	13060	4x811	
Travemünde	13057	02745	18528	12060	3x810	
Kiel	4605x	02748	20428	10070	4x812	
Flensburg	4006x	21615	20358	09070	6x713	
Bramsche	1755x	05546	20528	16060	4x709	
Bremen	4425x	52548	20458	14060	4x812	
Hannover-La.	4215x	05658	20328	16060	3x710	
Dannenberg	1425x	05646	20328	16060	3x707	
Braunschweig	1905x	05648	20528	16060	2x711	
Bochott	0695x	21548	20358	15070	5x907	
Gütersloh	1785x	05654	20328	17060	3x707	
Warburg	0885x	05647	22327	17060	2x907	
Rötgen	0255x	03768	20128	18050	2x807	
Iserlohn	08352	05645	18228	17050	2x807	
A-Astenberg 780m	091xx	44309	20349	20000	0x705	
Braunlage 607m	6065x	05518	20448	42000	0x908	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RRTnTxE SVs Td KDK	See
4434590	03758	20828	04111	1x815	xx500	7
45365xx	03658	24828	0311x	xx803	xx547	6
44372xx	03658	20428	0810x	xx809	00500	5
4095x	05658	20727	0607x	xx809	00700	5
4355x	05657	18628	08070	6x607	97360	2-3
1545x	05648	18728	08070	6x808	00070	
4635x	05638	18528	07070	6x609	91070	3
1125x	05528	22538	06070	6x709	01081	
4615x	22735	20468	02090	8x710	04091	
4035x	05645	20528	09070	5x808	97070	
1305x	02748	18568	08060	4x807	97070	
4605x	05648	20428	06070	6x811	91081	
4005x	05628	18528	04070	6x710	01071	
1765x	05528	53558	12070	4x708	97070	
4425x	08538	20528	11070	5x809	–	
4215x	02758	20568	12070	5x609	97070	
1425x	03748	18428	12060	4x707	00071	
1905x	05658	20428	13060	2x811	00060	
0695x	05648	20528	11070	4x709	97080	
1785x	05668	19328	14070	3x707	00070	
0885x	05648	20228	14050	3x705	00071	
0255x	03768	20328	16040	2x806	00051	
0835x	03748	12328	14060	3x807	00061	
0915x	03748	20528	17010	0x602	00016	
6065x	61628	20568	12070	5x609	97014	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	64558	xxxxx	00121	2x813	7
" " Horns Riff	4536560	02655	24925	9510x	x0823	6
" " P 11	44372xx	22648	20868	0411x	xx811	7
" " Fehmarnbelt	4095x	22648	20768	0208x	xx811	5
Norderney °	4355x	62747	18668	02070	7x816	3
Emden	1545x	62648	53768	03080	7x715	
Cuxhaven	4636x	62638	18568	02070	6x815	3-4
Husum	1125x	64528	20568	01070	7x713	
Westerland / Sylt	4615x	61638	20668	97090	8x717	
Hamburg-Fu.	4035x	62648	20668	04070	5x815	
Travemünde	1306x	61748	18728	03070	6x815	
Kiel	4605x	62748	20558	02070	6x811	
Flensburg	4006x	62518	53668	99070	6x714	
Bramsche	1755x	05538	53728	08070	4x710	
Bremen	4425x	62438	18628	05070	6x814	
Hannover-La.	4215x	03748	24628	08070	4x811	
Dannenberg	1425x	03746	18428	07070	4x811	
Braunschweig	1905x	05658	22428	08060	3x915	
Bochott	0695x	05648	53728	07080	4x711	
Gütersloh	1785x	05644	53428	10070	3x911	
Warburg	0885x	05648	24568	17030	1x711	
Rotgen	0255x	03758	18528	13040	2x907	
Iserlohn	0835x	03648	18528	10060	2x810	
A-Astenberg 780m	0915x	03548	20628	18010	0x810	
Braunlage 607m	6065x	02728	55728	37020	1x708	

heute 6 Uhr MGZ

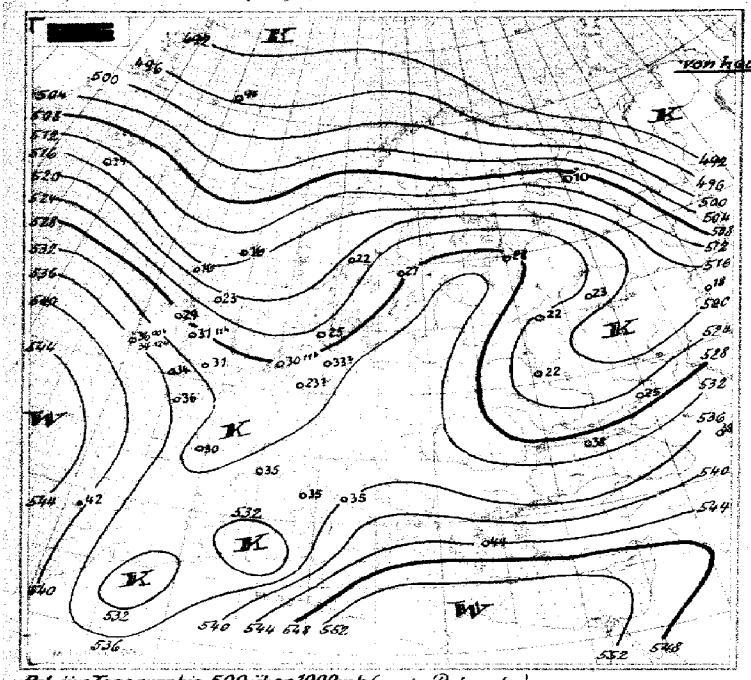
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RRTnTxE SVs Td KDK	See
4434590	02764	24714	0111x	x0303	xx600	7
45365xx	03658	24828	9410x	xx302	xx657	7
44372xx	03658	24828	0311x	xx303	xx400	7
4096x	61748	22728	9708x	xx604	01600	4
43550	05664	20664	01080	60402	01371	3
15450	05652	22562	02070	61401	93071	
46354	02764	20664	00080	70400	04070	4
11250	01765	22484	98070	60200	07071	
46180	22743	57764	95090	60401	03051	
40350	02736	53626	01080	6x400	02070	
1306x	62738	53768	99080	7x805	02061	
4606x	61738	24668	97090	7x604	03071	
40080	81834	53666	96070	60601	06072	
1755x	82628	53668	06070	6x400	03070	
4425x	52438	53668	03080	7x600	–	
4216x	62648	53668	05070	6x603	94031	
7425x	62636	20468	04070	6x605	97051	
1905x	61648	22568	05060	3x603	97051	
0695x	62636	53668	06070	6x601	02071	
1785x	61646	53468	08060	5x400	01061	
0885x	61648	20428	08060	2x708	97051	
0256x	62638	51528	11050	4x703	02041	
0836x	62614	53568	08060	4x602	02051	
0915x	68518	55568	12010	1x604	00010	
6065x	51628	53658	35020	1x603	01031	

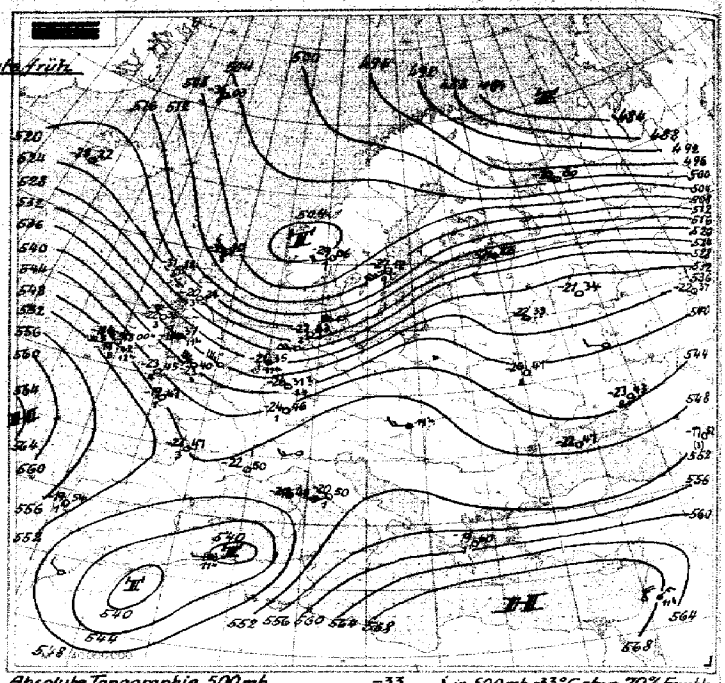
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

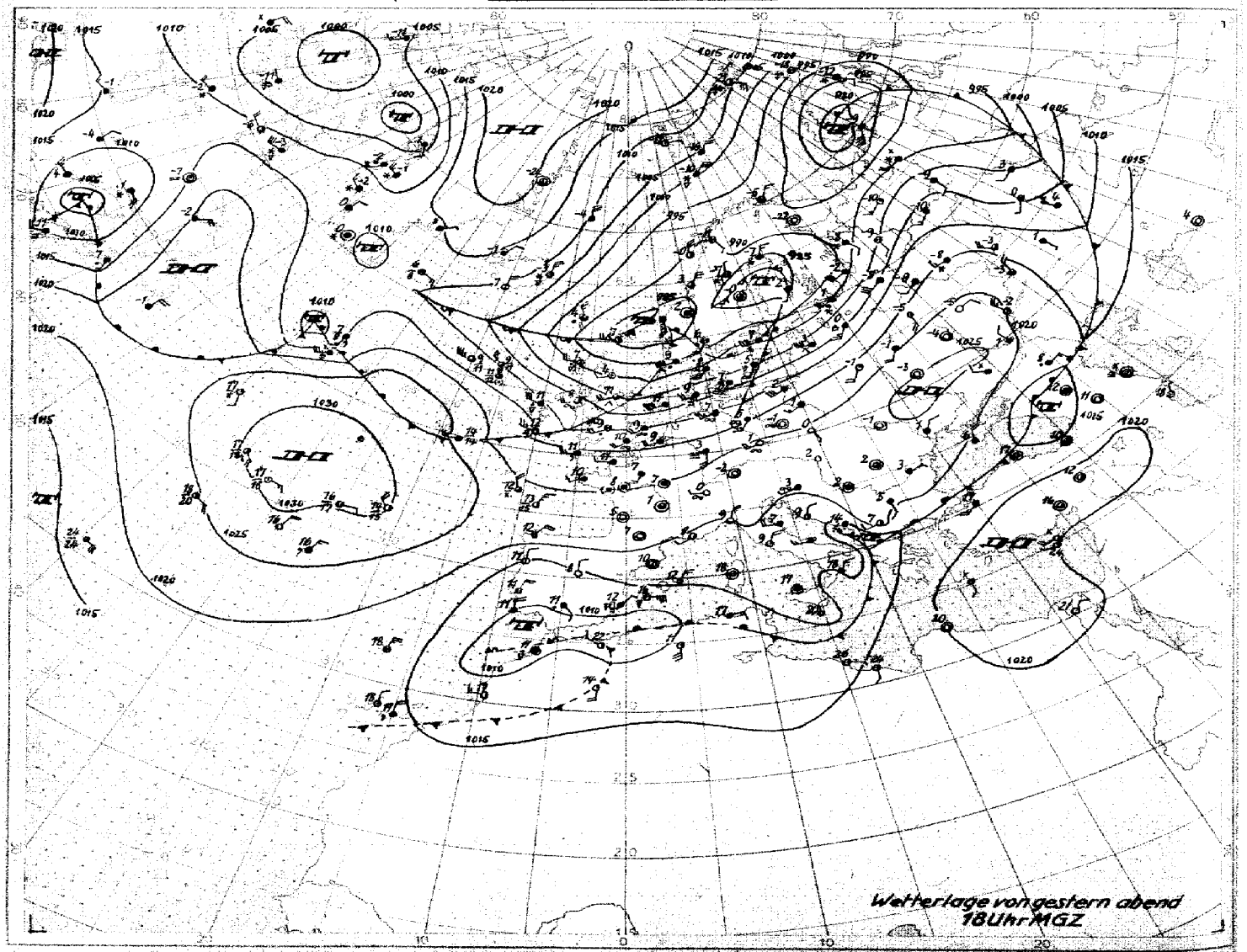
Höhenwetterlage





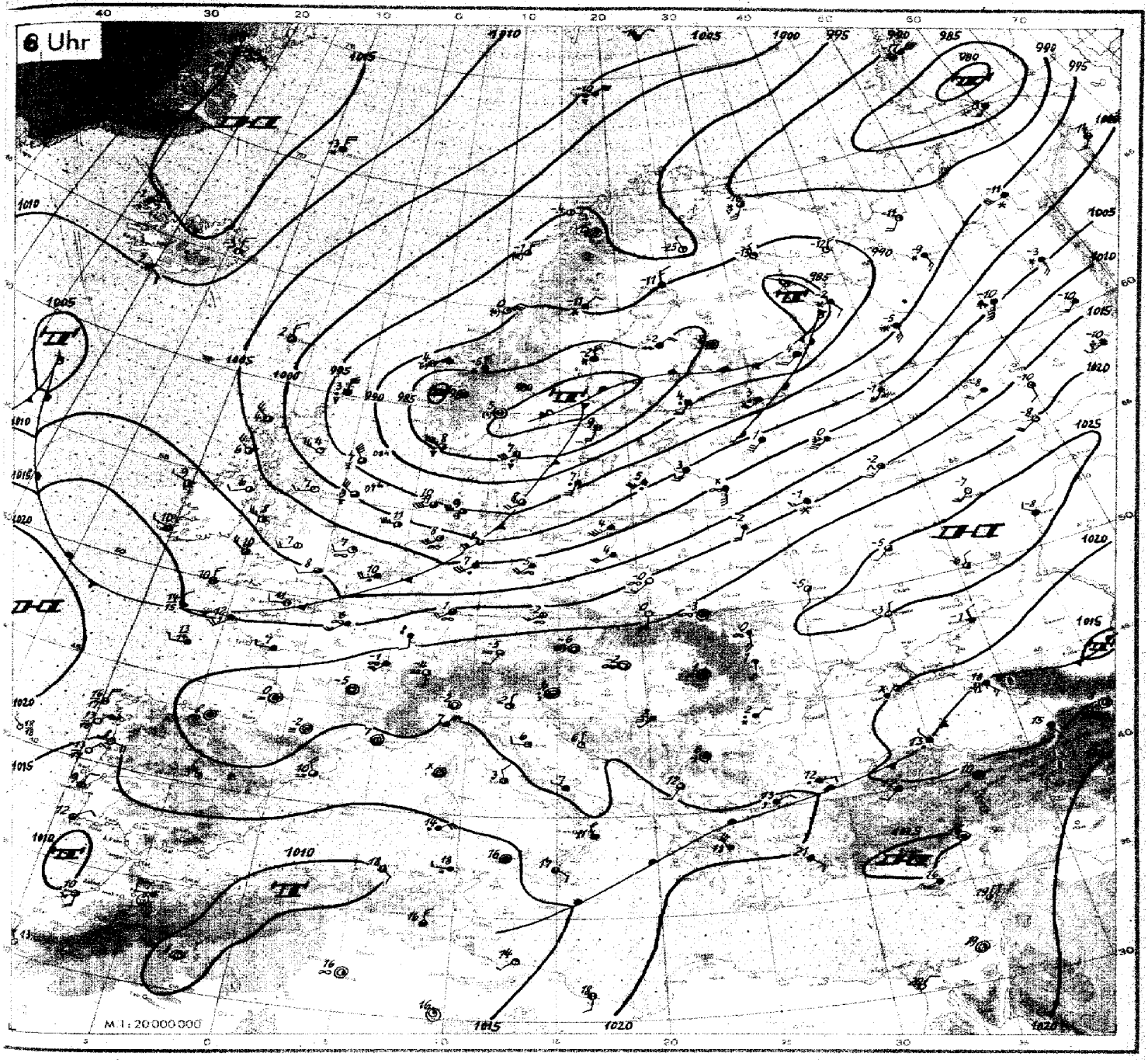
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 527

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C, etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch den 13. November 1946

Die Westwetterlage hat sich inzwischen über den Nordsee- und den südlichen Ostseeländern voll durchgesetzt. Mit dem Durchzug des gestern früh noch nordwestlich Schottland gelegenen Tiefs über Südskandinavien hinweg frischten die westlichen Winde besonders über der südlichen Nordsee zeitweise stürmisch auf. In Nordwestdeutschland trat erheblicher Temperaturanstieg ein.

Die nachfolgende, heute noch über dem Atlantik westlich von Island gemeldete weitere Störung zieht bereits auf einer rund 500 Km südlichen Bahn als ihre Vorgängerin ostwärts heran. Ihr Zentrum wird daher das Gebiet Nordwestdeutschland-Dänemark überqueren. Auf ihrer Rückseite wird tief temperierte maritim-arktische Luft, die heute schon über dem Nordmeer bereit steht, gegen unser Gebiet herangeführt werden. (Siehe Karte der relativen Topographie). Die dann nachfolgende Beruhigung wird aber wahrscheinlich nur von kurzer Dauer sein, eine neue bereits über der Ostküste Kanadas erkennbare Störung wird am Nordrand des nunmehr normal ausgebildeten Azorenhochs ostwärts ziehend weiterhin unbeständiges Wetter in Mitteleuropa verursachen.

Der alte Kaltluftkropfen hat sich von Spanien nach Nordafrika verlagert und hält sich noch bemerkenswert zäh.

gez. Dr. Krügler

Nr. 317

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 13. November 1946.
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %: 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Iserlohn 083 256	Iserlohn 083 256	Jever 157 8	Jever 167 8		Husum 112 12	Hanover 421 53						Wahn 022 36
	yyGG	1217	1223	1217	1224		1305	1305						1308
Nullgradgrenze (in m)		2500 1400	2350 2000	2100 1600	2000		1400	1700						900
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	1200 –	900 –	1100 –62	–		–	–						–
	96	–	–	–62	–		–	–						–
	225	–	–58	–58	–59		–	–56						–
	300	–42	–47	–46	–49		24 –49	–41						–
	400	38 –30	82 –31	82 –31	100 –31		24 –36	61 –31						–37
	500	40 –19	82 –18	91 –18	100 –19		24 –27	67 –21						–26
	600	35 –9	72 –10	91 –0	100 –10		27 –16	88 –13						–17
	700	36 –3	82 –4	58 –5	100 –4		31 –8	100 –6						–8
	800	70 +1	100 –2	79 –2	100 +1		90 –6	100 –1						89 –4
	900	90 +2	80 +1	100 +1	100 +4		87 +3	96 +2						87 ±0
	1000	–	–	100 +7	98 +8		–	–						76 +7
	Boden	91 +6	76 +6	92 +7	98 +8		96 +8	96 +7						78 +8
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2104	–		–	–						–
	96	–	–	1593	–		–	–						–
	225	(1087)	1077	1077	1069		–	1072						–
	300	901	895	894	889		870	889						875
	400	706	707	700	697		640	695						686
	500	546	541	541	537		525	537						531
	600	411	406	405	402		393	402						400
	700	292	288	287	284		278	285						285
	800	188	184	183	180		175	181						183
	900	95	92	91	87		83	88						91
	1000	11.2	8.0	6.4	1.6		–1.6	4.0						8.0
Relative Topographie	41/96	–	–	516	–		–	–						–
	96/225	–	–	516	–		–	–						–
	225/500	(541)	536	536	537		–	536						–
	500/1000	535	533	534	536		527	533						523
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	–	–		–	–						–
		–	–	0462x	–		–	–						–
		–	1661x	0962x	–		–	–						–
		–	1762x	1362x	–		–	2287x						–
		–	1963x	1563x	–		–	3587x						3151x
		–	2062x	1763x	1562x		–	45756						3592x
		2798x	2555x	1964x	1760x		2951x	55667						4581x
		3587x	55658	2462x	2058x		35932	57648						5572x
		45734	65579	45739	2359x		45802	64580						6665x
		65563	75007	65578	2660x		55773	67580						75579
		75014	79007	75526	45740		65613	75520						93037
		83520	81520	81028	65365x		75556	77520						95069
		35520	85000	83529	65560		85529	85020						97028
		95044	95027	85529	92040		95069	95050						98037
		98069	98068	01079	98080		00080	00070						01088

Flugzeug

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1308

10/10 Sc 890–870 mb.
10/10 As 690–650 mb,
6/10 Cs 360–330 mb.

erscheint durchweg zu kalt.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG		Jever 1217	Jever 1223		Jever 1305	Jever 1311
HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42					
	19800 51					
	18300 62					
	16800 80					
	15200 100					
	13700 135					
	12200 175					
	10700 225					
	9100 300	2670				2696
	7900 350	2665	24113		25120	26100
	7000 400	2765	2494		25130	26114
	6100 450	2763	2498		25126	26111
	4900 550	2663	2674		26115	26102
	4000 600	2765	2778		2693	2696
	3000 700	2668	2672		2696	2689
	2400 750	2650	2667		2696	2681
	1800 800	2566	2672		2689	2672
	1200 850	2576	2581		2772	2667
	900 900	2576	2587		2780	2667
	600 930	2568	2487		2680	2565
	300 970	2465	2367		2572	2459
	Boden 1000	2626	2539		2704	2737

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																				
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71ª Nr. 318.
Seite 1
Verlagsort Hamburg
Donnerstag, den 14. November 1946.

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	02765	26715	02779	×0300	6
" " Horns Riff	4536520	07854	24714	9810×	×0306	6
" " P 11	4437256	25654	24715	0577×	××305	5
" " Fehmarnbelt	40930	05654	20664	9908×	××903	4
Norderney °	4355–	02755	20686	02080	6×207	4-5
Emden	75450	05663	20713	03090	60907	
Cuxhaven	46326	07752	20613	07090	60007	4
Husum	77236	25745	24386	00080	60207	
Westerland/Sylt	4618×	25745	57586	97080	6×203	
Hamburg-Fu.	40350	02745	55625	02090	50000	
Travemünde	7308×	02747	20617	07090	6×703	
Kiel	46070	07744	22564	99700	60902	
Flensburg	40080	25845	22585	98070	50002	
Bramsche	7758×	02735	53567	06080	7×907	
Bremen	4428×	02745	53515	04700	70307	
Hannover-La.	4276×	02744	20568	06080	6×907	
Dannenberg	1425×	22737	20467	05080	6×702	
Braunschweig	7905×	05658	20468	06060	3×707	
Bochott	0695×	05648	20458	06080	6×307	
Gütersloh	7785×	67535	53428	08070	6×907	
Warburg	0885×	05646	20488	08060	3×707	
Rötgen	0255×	03738	20458	70040	4×907	
Iserlohn	0836×	62578	20268	77060	5×907	
A-Astenberg 780m	097××	67709	55569	77070	7×907	
Braunlage 607m	6065×	24518	53478	35020	7×600	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	21 Uhr RRT$_x$T$_n$E / T$_d$RR$_L$	See
4434590	02764	24864	04090	60303	××700	7
45365××	02754	22614	00090	××370	××700	5
44372××	027×6	26676	0370×	××307	××600	5
409××	678××	22668	0007×	××303	02700	4
43580	25853	24683	03080	30307	03087	4
75450	07751	24681	04060	40209	97090	
4638×	07843	22484	02070	40308	02091	3
77250	25753	24383	07060	30208	04087	
46786	02753	22523	99070	50307	04091	
40380	25844	22584	04070	50307	05707	
7305×	25748	22688	02060	4×408	06707	
4605×	25748	24288	07070	4×211	04777	
40084	25843	22483	99050	30207	03097	
7758×	87746	53526	07080	7×205	97087	
4425×	02648	20628	06080	5×276	·	
4275×	05654	20624	06070	50304	97087	
14250	02745	20585	04070	60403	02097	
79000	05690	20480	05060	40200	97070	
06950	05645	20425	07070	60305	01097	
7785×	05544	53528	09070	5×406	01087	
08850	02745	24465	09050	40207	97067	
0255×	05646	20356	77040	3×304	03057	
0833×	02738	22368	09060	5×204	03067	
091××	46009	24479	72020	7×205	07737	
6065×	67408	55668	35020	2×402	01027	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	03768	28428	09090	40575	3
" " Horns Riff	4536504	02775	26475	0609×	×0373	3
" " P 11	44372××	027×4	28474	7070×	××377	3
" " Fehmarnbelt	4096×	22758	42678	0307×	××309	5
Norderney °	4357×	02865	28485	07070	4×377	4
Emden	75402	05690	26578	08050	47309	
Cuxhaven	46350	07853	26303	07060	40376	2-3
Husum	77204	07890	74203	06030	20070	
Westerland/Sylt	46700	00790	26300	05070	30275	
Hamburg-Fu.	40300	00790	22420	07050	30308	
Travemünde	7305×	02857	20587	05050	3×206	
Kiel	46050	02845	24275	04040	30208	
Flensburg	40000	00890	24370	05020	70376	
Bramsche	77500	05690	20578	10080	47406	
Bremen	44250	02666	22476	08060	30377	
Hannover-La.	42750	02854	22478	09050	47307	
Dannenberg	14200	02790	24385	08040	36307	
Braunschweig	79004	02790	24325	09060	33307	
Bochott	06950	05644	20284	09060	40607	
Gütersloh	7785×	05543	20328	77060	5×203	
Warburg	0885×	03748	20248	70050	4×702	
Rötgen	0255×	03758	78228	72030	2×903	
Iserlohn	0835×	62638	20368	70060	5×305	
A-Astenberg 780m	097××	46009	20349	74070	7×207	
Braunlage 607m	6065×	05528	53568	37020	2×203	

heute 6 Uhr MGZ

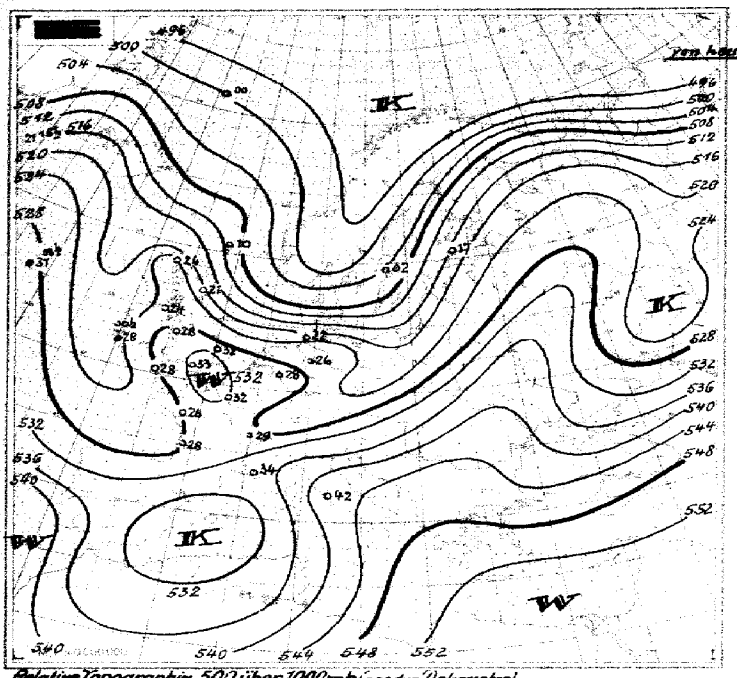
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	3 Uhr RRT$_x$T$_n$E / T$_d$RR$_L$	See
443459	03768	22328	08100	4×803	××700	3
453655×	03758	20228	0809×	××305	××727	7
44372×	256×8	32788	7209×	××303	××676	7
40905	02876	30326	0906×	××373	93800	2
43500	02790	76388	09050	47204	96267	2-3
75400	05690	20528	09040	37303	00037	
46352	02844	76228	09040	4×205	94030	7
7725×	02765	74726	09020	7×207	05027	
46786	22734	08787	09050	3×209	03047	
40350	05653	78228	70030	37708	92027	
73007	02794	22728	70030	26377	00037	
46003	03790	74778	09040	37273	94037	
40057	05665	70226	09070	7×309	07077	
7755×	45326	20748	77040	4×303	00037	
44200	05690	76328	77030	37305	·	
42707	05690	20227	77040	3×304	00037	
74207	02790	20228	72040	3×309	00637	
79054	05574	20228	77050	3×306	97040	
0695×	05548	20768	09050	4×300	97057	
7785×	57554	00028	77060	5×203	94047	
0885×	05648	25268	72040	3×303	07047	
02553	05664	74227	77030	3×807	00037	
08352	02764	24228	77040	3×000	97047	
091××	46709	24249	74070	7×300	97007	
606××	48209	20369	38020	2×304	02077	·

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

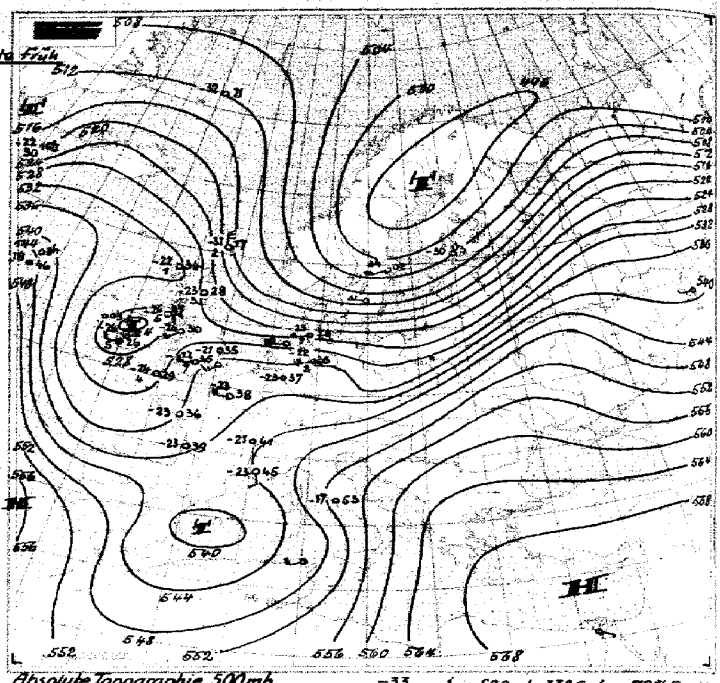
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

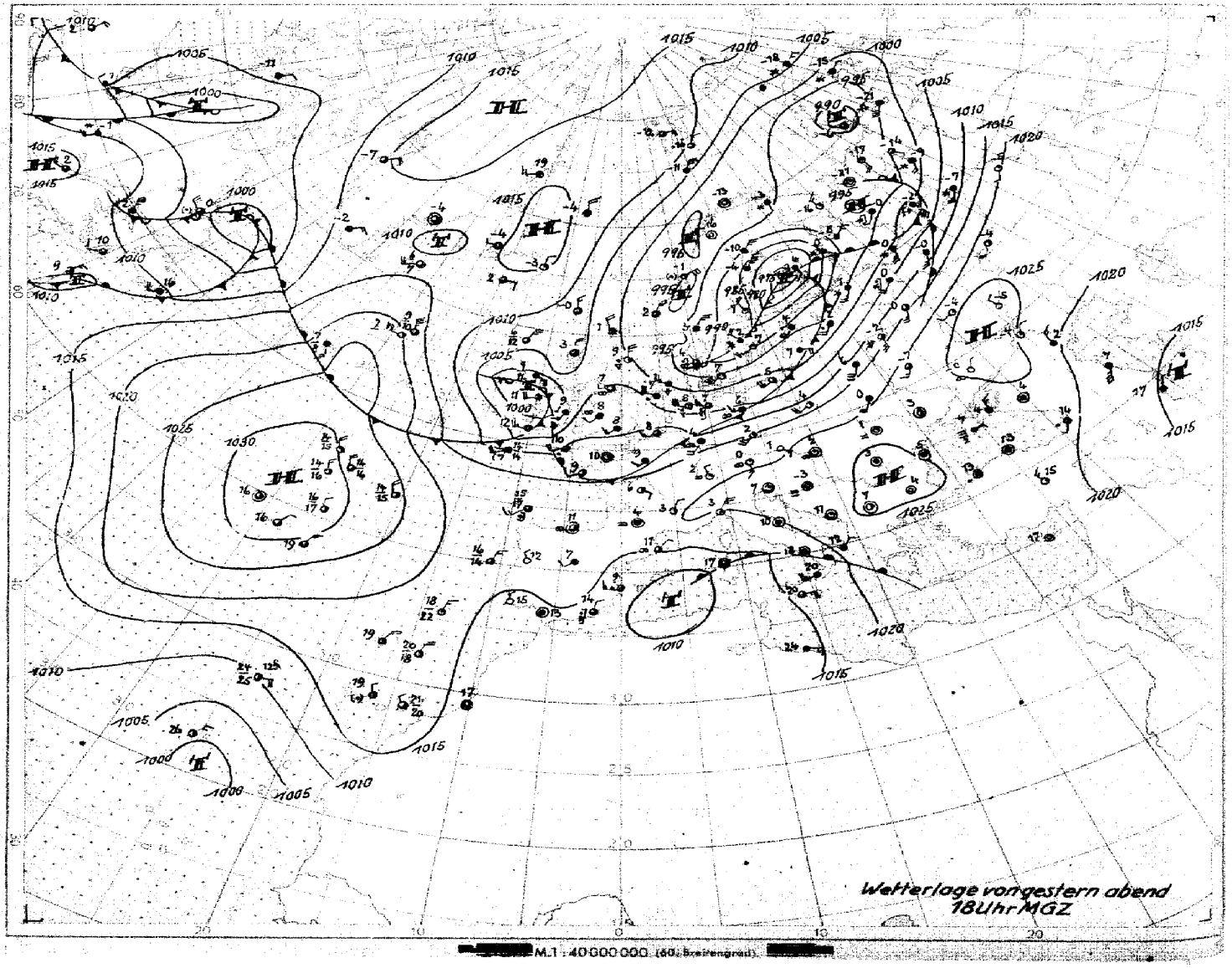
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 527



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekamet.

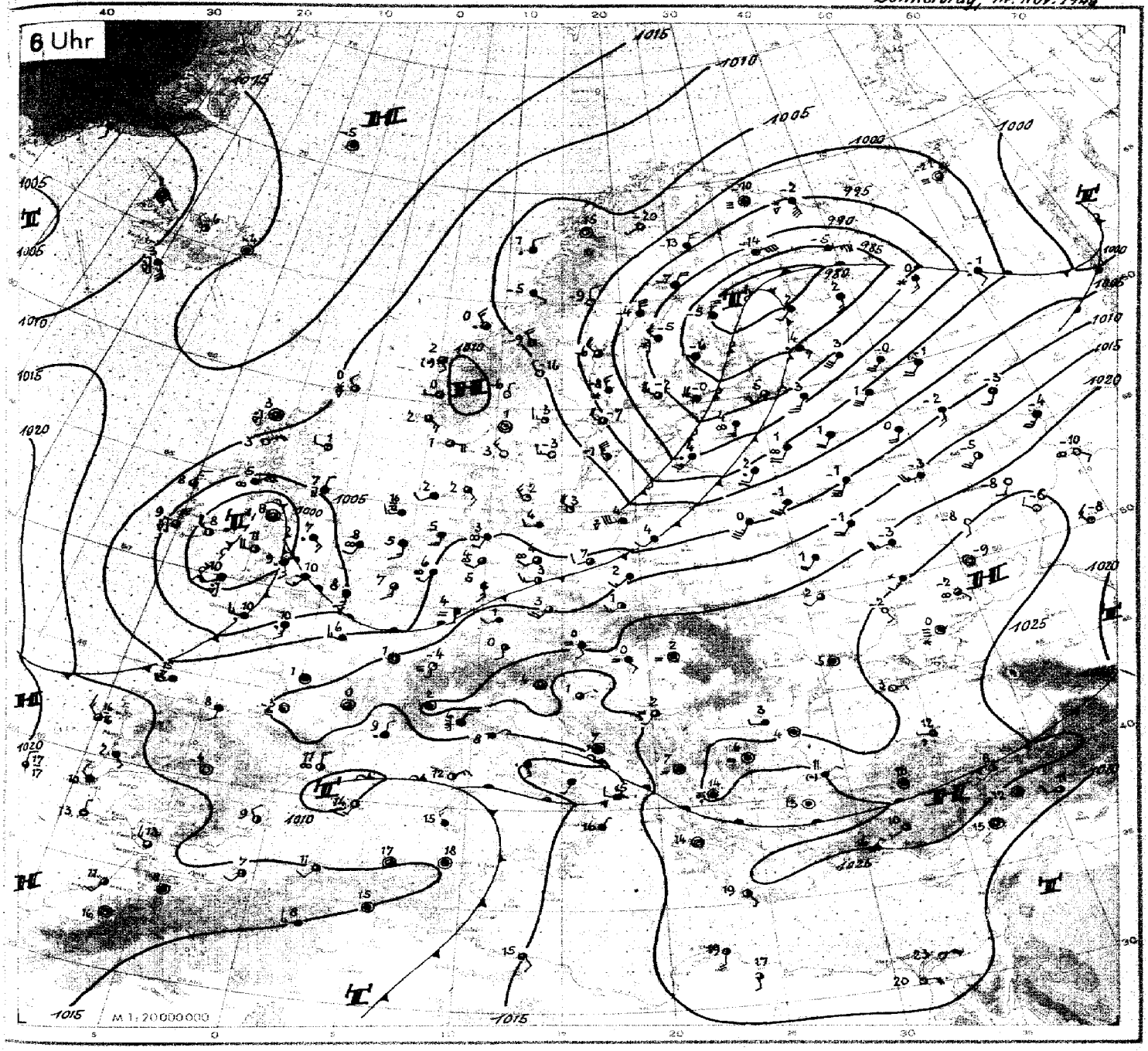


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 14. Nov. 1946



Wetterübersicht Donnerstag den 14. November 1946

Die im gestrigen Bericht erwähnte, vom Atlantik hereinziehende Störung hat heute die Irische See erreicht. Durch Einbeziehung der frischen Arktikluft hat sich auf ihrer Rückseite ein Drucktrog ausgebildet. Stärkerer Druckfall über Nordfrankreich läßt eine Weiterverlagerung in südöstlicher Richtung erwarten. Eine wesentliche Vertiefung wird jedoch nicht eintreten, obwohl das Tief auch im 500mb-Niveau bereits ausgebildet ist, denn das Druckfallzentrum zielt in ein Gebiet recht schwacher Höhenwinde, die nach Osten zu stark konvergieren. Auch wird es seine Geschwindigkeit recht bald einbüßen. Auf seiner Vorderseite wird jedoch Warmluft nach Norden vorangetrieben. Sie wird die Meereskaltluft, die auf der Rückseite des nunmehr bis zum Weißen Meere vorangekommenen Sturmtiefs, (das noch immer einen beachtenswerten Umfang und einen außerordentlich breiten Warmsektor aufweist), nach Nordwestdeutschland hereinfluteten, bald nach Norden zurückdrängen. Dies um so leichter, da die Kaltluft ihre Bewegungsenergie bereits stark eingebüßt hatte. Über der südwestlichen Ostsee hat sich dabei eine scharfe Frontalzone gebildet, in der Höhenwinde bis zu 120 Km/h auftreten. Die aufgleitende Warmluft wird zu Regenfällen auch in Nordwestdeutschland Anlaß geben, wo sich ziemlich mildes trübes Novemberwetter einstellen wird. Die relative Topographie zeigt in ausgezeichneter Weise den durch das Tief ausgelösten Luftmassentransport. Siehe die südwärts vorstoßende Kaltluftzunge auf seiner Rückseite und entsprechend die abgeschlossene Warmluftzunge auf der Vorderseite, die nach Norden zu in Bewegung ist.

Westlich Islands macht sich eine neue Störung, ebenfalls mit Südostkurs, bemerkbar. Der alte Kaltluftropfen über Nordafrika ist ebenfalls noch vorhanden.

Mangels Meldungen mußte die Luftmassenverteilung über Rußland aus der Vorkarte und den Bodenwerten extrapoliert werden und ist daher unsicher.

gez. Dr. Richter

Nr. 318

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Demmin, den 14. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner°); 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%; UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / yyGG	Radiosonden: Jeerichow 083 256 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	13 17	13 23	13 23	14 05	14 05	14 12
Mischgrenze (in m)		800 m	1200 m	1200 m	1000 m	900 m	1100 m	2000 m
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-	-
	96	-	-	-	x - 58	-	-	-
	225	-63	-55	-60	x - 60	x - 59	-	-
	300	-51	-46	-47	60 - 51	x - 48	x - 49	x - 47
	400	55 - 36	60 - 30	50 - 31	67 - 36	80 - 33	x - 34	x - 33
	500	65 - 24	60 - 18	50 - 19	70 - 23	80 - 22	x - 23	x - 24
	600	65 - 17	52 - 11	38 - 14	67 - 18	80 - 13	x - 14	x - 13
	700	75 - 9	68 - 8	44 - 9	64 - 14	51 - 9	80 - 6	80 - 11
	800	88 - 7	100 - 4	57 - 3	72 - 7	80 - 6	97 - 4	94 - 2
	900	100 - 1	90 + 2	76 + 2	74 + 1	65 + 0	72 + 2	86 + 5
	1000	-	-	96 + 6	92 + 3	90 + 4	98 + 3	83 + 7
	Boden	93 + 6	89 + 6	96 + 6	95 + 2	94 + 4	100 + 3	83 + 8
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	-	-	-	-
	96	-	-	(1597)	1578	(1588)	-	-
	225	1055	1076	1074	1053	1065	-	-
	300	877	893	892	874	885	884	889
	400	687	699	698	684	692	693	696
	500	532	539	540	528	535	537	539
	600	399	403	405	396	402	404	405
	700	284	286	288	283	286	287	288
	800	182	184	186	181	184	185	185
	900	91	92	93	90	93	93	92
	1000	7.1	8.1	8.8	6.0	8.8	8.8	8.0
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-	-	-
	96/225	-	-	(523)	525	(524)	-	-
	225/400	523	537	534	525	530	-	-
	500/1000	525	530	531	522	526	528	531
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	1087 -	-	-	-	-
		-	-	1157 -	-	-	-	-
		-	-	1358 -	0958 -	1157 -	-	-
		1562 -	1559 -	1558 -	2058 -	1358 -	-	-
		2066 -	1661 -	1758 -	2260 -	1558 -	-	-
		2560 -	1758 -	2162 -	1558 -	1759 -	-	-
		45816	2553 -	3587 -	1758 -	2063 -	3099 -	-
		55697	45736	45745	45797	2556 -	3592 -	-
		63637	55645	65594	52707	3590 -	5569 -	-
		65627	65585	75566	55718	45778	6561 -	-
		68628	74580	85579	58666	58648	75560	3589 -
		74578	75570	95069	65686	75585	85529	5567 -
		77559	85520	96079	75607	77586	95048	75540
		95039	95038	99089	98069	95048	98049	95040
		98069	97069	01060	01020	00049	00030	00088

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	14 07
10/10 Ac von 550-500 mb.		
8/10 Cs von 320-300 mb.		
Wahn	022	14 12
5/10 Sc von 940-920 mb.		
4/10 Cc von 450-440 mb.		

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG		Husum 13 17	13 23	Jever 13 17	13 23	Husum 14 05	14 11	Hannover 14 11	Berlin Dahlem 14 09	Jever 14 11
HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800 51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300 62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16800 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15200 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13700 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12200 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10700 225	-	-	-	-	-	-	26120	-	25133
	9100 300	-	-	-	-	-	-	25120	-	26130
	7900 350	-	-	27133	27117	27139	-	2596	-	2696
	7000 400	-	28148	27126	27111	27117	27111	2685	-	2685
	6100 450	27161	27141	27111	27120	27104	27109	2670	-	2678
	4900 550	26148	28120	27122	2798	27106	2793	2661	-	2676
	4000 600	26102	2889	27117	2787	2770	2657	2661	2956	2646
	3000 700	2680	2857	2792	2661	2748	2630	2528	2964	2820
	2400 750	2780	2956	2772	2546	2643	1324	2522	3232	2715
	1800 800	2774	1952	2670	2550	2824	2322	2220	3409	2115
	1200 850	2868	3048	2768	2276	2918	2126	1815	3417	1867
	900 900	2959	3044	2867	2444	2713	1922	1917	3217	1906
	600 930	2852	3137	2845	2441	2611	2018	2115	3248	1907
	300 970	2846	3038	2761	2441	2607	1815	2089	3024	1907
	Boden 1000	2711	2915	2846	2826	0000	1609	1806	2709	2046

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 319 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 15. Nov. 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L G_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s G_H$app	See
F-Schiff Pit Buoy	443455x	03768	13328	09100	46303	2
" " Horns Riff	453655x	03858	28128	1009x	xx305	1
" " P 11	443726x	03788	16228	1309x	xx802	1
" " Fehmarnbelt	40955	02764	10427	1206x	xx102	3
Norderney °	4355x	08415	16357	10050	4x001	2
Emden	15457	05534	16348	10070	67901	
Cuxhaven	46307	05590	16126	11070	4x102	1
Husum	11257	22653	14267	11060	4x002	
Westerland /Sylt	46157	02733	12427	10060	4x303	
Hamburg-Fu.	40307	08494	12228	12080	47902	
Travemünde	13058	05603	14228	12060	47002	
Kiel	46057	02665	07268	12060	4x[illegible]2	
Flensburg	40057	61654	12367	10050	4x902	
Bramsche	17557	05673	14227	11070	4x902	
Bremen	4425x	08428	14328	11070	6x001	
Hannover-La.	42157	05663	16125	11070	41702	
Dannenberg	14207	05690	00026	13070	48902	
Braunschweig	19057	05682	16127	11070	4x903	
Bochott	06954	05664	16225	08070	40903	
Gütersloh	17853	02763	12256	11070	4x904	
Warburg	0885x	03648	20128	11050	4x901	
Rötgen	02554	02864	16325	09060	40802	
Iserlohn	08357	02755	16227	09060	4x903	
A-Astenberg 780m	091xx	46109	12159	13010	4x901	
Braunlage 607m	6065x	08408	20148	39020	2x902	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $G_L G_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s G_H$app	21 Uhr: RR$_{1x}$T$_x$T$_n$E SVs Td KDk	See
4434550	02765	12325	07100	70802	xx736	2
45365xx	03848	04228	1008x	xx300	xx727	1
44372xx	01744	12204	1209x	xx804	xx716	1
4095x	03758	12528	1207x	xx302	00700	4
43507	05590	12228	10060	4x300	00141	0-1
1545x	05648	08228	09060	6x301	00070	
4635x	05658	10328	11060	5x309	00080	0-1
11207	05590	12228	11040	3x401	01061	
4615x	05638	12228	10050	4x401	97071	
40302	02798	12128	11060	4x100	00080	
13007	02798	12428	12060	4x201	00070	
46007	05690	14228	12060	4x401	92061	
4005x	08458	14228	10040	3x101	01061	
1755x	05658	08128	09060	4x300	91071	
4425x	08448	10228	11070	4x402	–	
4215x	61658	10168	10060	4x601	94071	
14257	05643	10328	12050	4x602	00071	
1905x	05658	16268	10070	4x803	97071	
0695x	62648	00068	06070	6x500	–	
1785x	05628	12228	09060	4x603	01081	
0885x	05648	22168	09060	5x703	01081	
0255x	02755	16327	08050	4x701	92071	
0835x	61648	18128	08060	4x900	91071	
091xx	57109	18269	11020	2x701	92021	
6065x	52638	00058	37020	2x703	97031	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L G_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s G_H$app	See
F-Schiff Pit Buoy	443459x	62658	10468	07090	6x805	3
" " HornsRiff	45365xx	028x7	10127	1009x	xx805	1
" " P 11	44372xx	xx7xx	142xx	1209x	xx801	2
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	14528	1106x	xx703	4
Norderney °	43502	08490	12228	09050	4x801	0-1
Emden	1545x	62448	08368	08050	4x804	
Cuxhaven	4635x	05658	08328	10050	5x802	1
Husum	11207	05590	12227	11040	3x901	
Westerland /Sylt	4615x	05525	08228	10040	3x701	
Hamburg-Fu.	40302	51598	08258	10050	4x803	
Travemünde	13007	05658	12326	11040	3x902	
Kiel	46003	03790	14328	11060	4x702	
Flensburg	4005x	05556	12128	10040	4x800	
Bramsche	1755x	62548	18168	08050	4x300	
Bremen	4425x	61448	12368	09060	6x803	
Hannover-La.	4215x	52648	00068	09060	5x804	
Dannenberg	1425x	05654	12128	11040	4x804	
Braunschweig	1905x	62658	16268	08070	4x803	
Bochott	0695x	22548	16168	06070	7x902	
Gütersloh	1785x	62548	00068	08060	5x603	
Warburg	0885x	03748	00028	08060	6x703	
Rötgen	0255x	03868	16228	07040	3x803	
Iserlohn	08357	05653	16228	07060	5x802	
A-Astenberg 780m	091xx	57109	16259	10020	2x802	
Braunlage 607m	6065x	54428	00058	36020	2x704	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $G_L G_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s G_H$app	9 Uhr: RR$_{1x}$T$_x$T$_n$E SVs Td KDk	See
4434590	63658	10468	05080	50805	xx800	3
45365xx	037x8	10328	0809x	xx803	xx727	2
44372xx	216x8	12258	0908x	xx813	00700	2
40941	03768	12428	1006x	xx905	00704	3
4355x	52418	12258	07050	4x806	01141	1
1545x	58548	10358	06050	4x806	00051	
4635x	51548	03458	08050	4x807	92051	1-2
11207	05590	10226	09040	37605	92031	
4615x	05533	08315	08040	3x703	97031	
40307	57398	08358	08050	4x804	01041	
1305x	52648	10368	09040	3x603	95041	
46007	51590	12328	09050	4x700	97041	
4005x	08456	08128	09030	2x605	93031	
1755x	45328	18168	07060	5x704	03041	
4426x	57348	10268	07050	5x805	–	
4215x	62646	12268	07060	5x605	01041	
1425x	62546	12168	09030	3x804	01031	
1905x	22647	16168	07060	5x803	02041	
0695x	05548	20128	05070	6x904	01061	
1785x	08445	08168	06070	6x806	01041	
08857	05644	16127	07050	4x706	91041	
02505	02894	16328	04030	08907	00021	
0835x	05668	12128	05070	4x806	97040	
0915x	05618	16248	08010	1x806	92011	
60657	05645	18127	35020	1x704	01021	

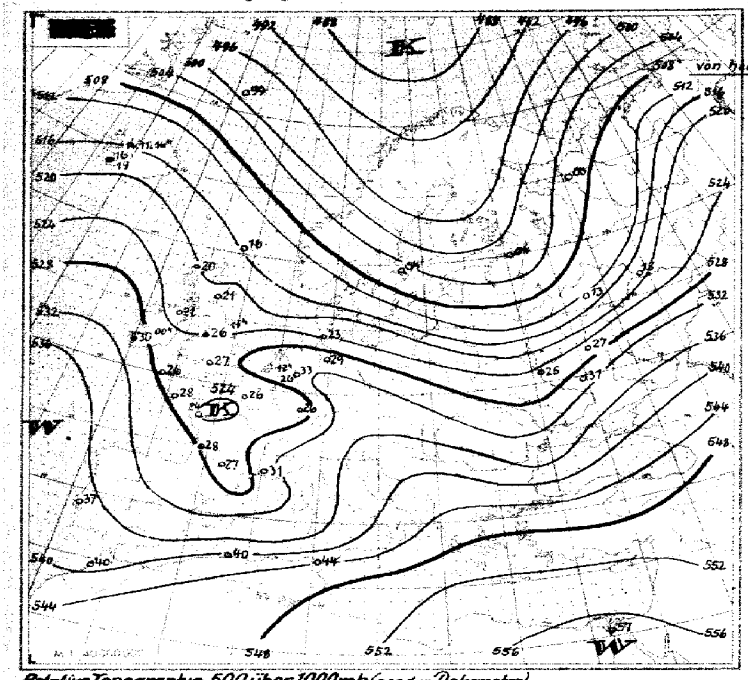
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

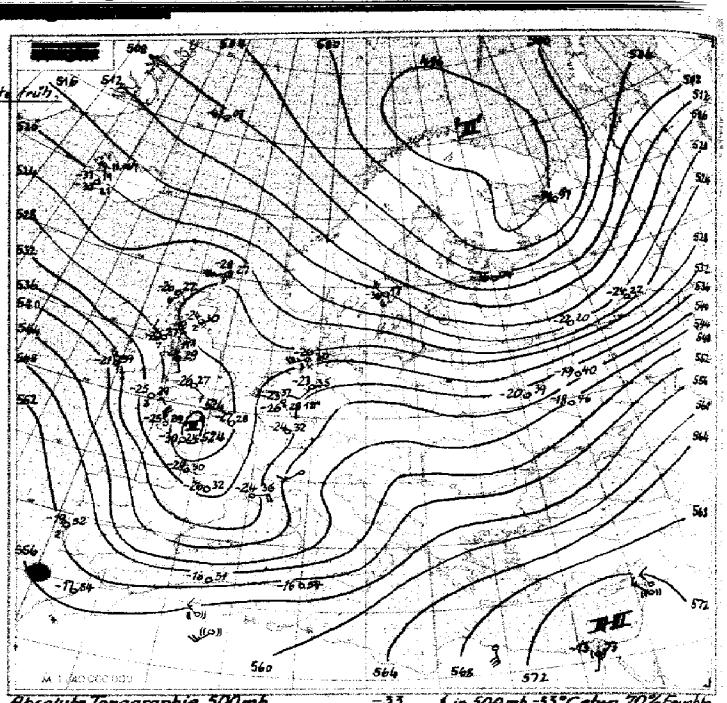
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

[redacted]

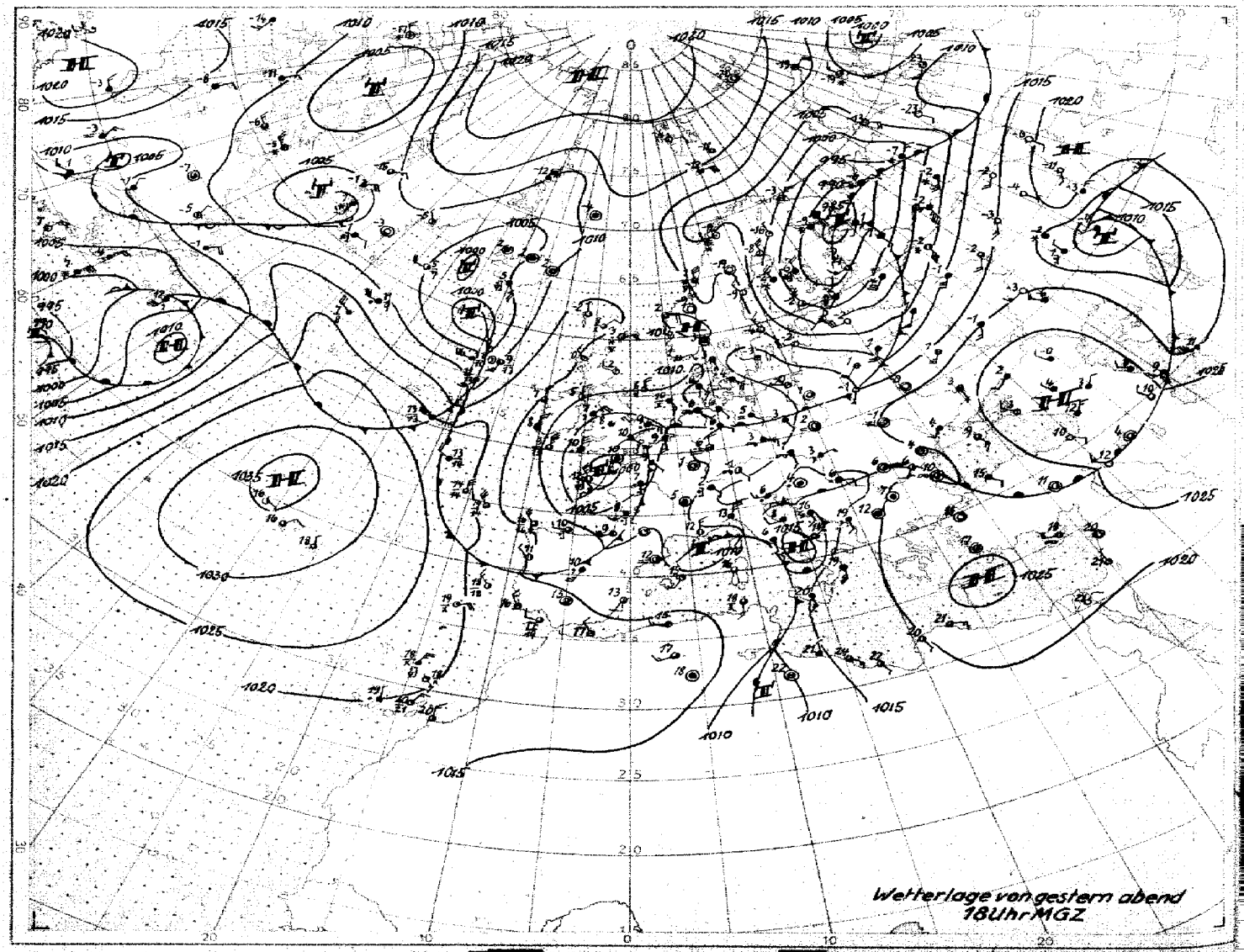




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–20.11. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 527

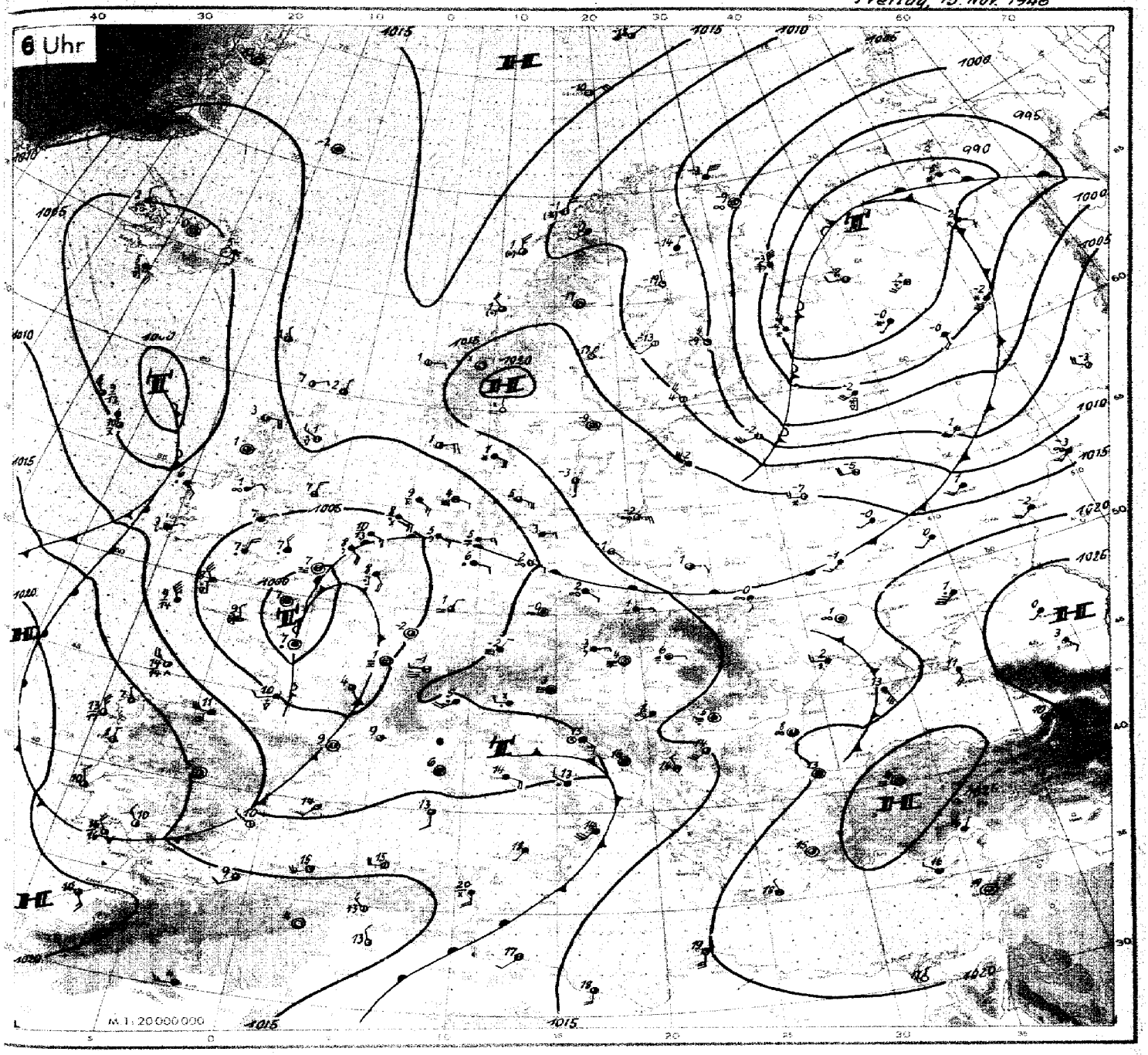
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

[redacted]



[redacted]

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Freitag den 15. November 1946

Auf der Rückseite des nordrussischen Tiefdruckgebietes, das den Höhepunkt seiner Entwicklung bei fast ganz um das Zentrum herumgeführter Kaltluft nun überschritten hat, ist ein kräftiger Kaltlufteinbruch über Finnland und Nordwestrußland erfolgt. Mit teilweise starken bezw. sogar stürmischen nördlichen Winden wird nun Luft mit minus 5 Grad südwärts verfrachtet, und negative Temperaturen werden fast bis zur unmittelbaren Nähe der über Mittelrußland angelangten Kaltfront beobachtet. Dabei handelt es sich um eine hochreichende Kaltluftadvektion; über Helsinki ist seit gestern ein mittlerer Temperaturrückgang um 8° C in der unteren Troposphäre anzusetzen. Am Westrande dieser Kaltluft kommt es dabei in windschwachen Aufheiterungszonen über Norwegen vereinzelt bereits zu Morgentemperaturen um minus 20 °C, während weiter südwärts die Frostgrenze hart westlich von Ostpreußen verläuft. Unter dem Einfluß dieser hochreichenden Kaltluft, in der es mehrfach zu Schneeschauern kommt, zeigt der Witterungsablauf über dem nordwestlichen Rußland und Ostskandinavien durchaus ein winterliches Gepräge.

Weiter nach Westen zu wird die Kaltfront aber bald rückläufig, und durch diese Warmluftadvektion hält das trübe, dunstige Novemberwetter über großen Teilen Mitteleuropas noch an. Das Vordringen dieser Warmluft nach Norden gab in Nordwestdeutschland vielfach zu leichtem Regen oder Sprühregen Anlaß, deren Ergiebigkeit bei relativ schwacher südwestlicher Höhenströmung im Warmsektorbereich aber gering blieb (maximal 2 – 4 mm). Das zugehörige Bodentief selbst ist, da die Zentren in der Höhe und am Boden noch immer fast zusammenfallen, nur langsam vom Georgskanal nach Nordfrankreich gezogen, wobei es auf der Nordseite des Tiefs, über Südengland, zu ausgedehnteren Aufgleitniederschlagsfeldern kam. Hier wurde in der Höhe die Warmluft rückläufig, während in Bodennähe noch die kalte nordöstliche Luftströmung anhielt.

Unterdessen nähert sich vom Atlantik ein weiteres Tief dieser Frontalzone Großbritannien, und über Westirland ist bereits der neue prätrontale Regen erkennbar. Für diese nordatlantischen Druckwellen erweist sich das Azorenhoch noch immer als steuernd, und z.Zt. werden sie von der südlichen Dänemarkstraße in Richtung auf Irland gelenkt, um dann in das Zirkulationssystem des nur wenig Ortsveränderung zeigenden, zentralartigen Tiefs über Nordfrankreich einzumünden. Dieses westeuropäische Tiefdruckgebiet wird daher wohl noch einen weiteren Energiezuwachs erfahren, so daß das milde, vielfach trübe Novemberwetter für West- und Mitteleuropa zunächst noch bestehen bleibt.

gez. Dr. Pflugbeil.

Nr. 319

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 15. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort (Kennziffer / Höhe)	Iserlahn 083 256 m	Iserlahn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m	Hannover 421 53 m
	yyGG	1417	1423	1417	1423	1505	1505
Nullgradgrenze (m mb)		1700	1600	1000	1400	800	1700
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-
	96	-58	-	-59	-58	-	-
	225	-58	-59	-61	-62	-60	-60
	300	-47	-48	-49	-51	60-54	-51
	400	64-34	67-35	93-33	72-34	68-37	68-38
	500	84-22	47-22	100-23	72-22	71-26	73-23
	600	90-15	93-16	100-15	94-13	73-17	90-15
	700	90-6	92-7	93-10	94-7	75-12	100-7
	800	90-1	90-2	82-4	77-3	77-6	100-1
	900	90+4	92+4	100+1	63+4	78+0	100+3
	1000	-	-	93+6	94+6	93+3	96+6
	Boden	84+6	92+6	93+7	94+6	95+3	96+6
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	-	-	2099	-	-	-
	96	1590	-	1578	1591	-	-
	225	1070	1063	1057	1064	1050	1058
	300	886	882	877	885	873	880
	400	692	691	686	694	685	690
	500	535	535	530	537	530	535
	600	403	402	396	403	398	402
	700	287	286	281	286	284	286
	800	184	183	177	184	182	183
	900	91	90	87	91	91	89
	1000	6.4	5.4	3.2	7.2	7.1	5.6
Relative Topographie	41/96	-	-	521	-	-	-
	96/225	521	-	521	527	-	-
	225/500	534	528	528	528	519	524
	500/1000	529	529	526	530	523	529
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	0463-	0957-	-	-
		0958-	-	0659-	1156-	-	-
		1058-	-	0860-	1356-	-	-
		1157-	-	1359-	1557-	-	-
		1359-	-	1558-	1957-	-	1957-
		1559-	-	1962-	2257-	-	2260-
		1762-	-	2062-	2362-	-	2560-
		2063-	2063-	2557-	45777	-	3593-
		2552-	55697	45990	55678	1759-	52718
		3588-	65628	55680	65609	1957-	53719
		3384-	78549	65620	75558	2259-	83010
		3679	85018	75579	85005	2463-	86010
		92039	93068	85528	93039	65637-	93030
		95049	0-058	95030	95049	95038	96060
		98068	98069	01074	01064	01030	00060

Flugzeug

	Ort (Kennziffer / Höhe)	Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	1507	1512
Nullgradgrenze (m mb)		1300	1200
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-
	96	-	-
	225	-	-
	300	-48	-
	400	-34	x-37
	500	-23	x-26
	600	-12	x-16
	700	-4	x-8
	800	100-3	x-6
	900	92+4	x+2
	1000	-	-
	Boden	95+6	x+8
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	-	-
	96	-	-
	225	-	-
	300	885	871
	400	693	682
	500	537	528
	600	403	395
	700	285	280
	800	187	177
	900	89	86
	1000	4.0	1.6
Relative Topographie	41/96	-	-
	96/225	-	-
	225/500	-	-
	500/1000	533	526
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-
		-	-
		-	-
		-	-
		-	-
		-	-
		-	-
		3099-	-
		3592-	-
		5567-	-
		75519	-
		85510	3250-
		95079	7556-
		97060	9404-
		00060	9908-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1507
8/10 Sc 830-800 mb		
8/10 Ac 490-480 mb		
Wahn	022	1512
7/10 Sc 780-770 mb		
5/10 Ac 500-420 mb		
Dünne anhaltende Kondensfahnen in 1500 Fuß.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemeinen Mustern und Isobarenhöhe mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum 1417	Husum 1423	Jever 1417	Jever 1423	Hannover 1417	Hannover 1423	Husum 1505	Husum 1511	Husum 1517	Jever 1511	Jever 1517	Hannover 1505	Hannover 1517
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2544	-	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2984	-	-
16800	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3130	2941	-	2037
15200	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2737	2843	-	2756
13700	135	-	-	-	-	-	-	2754	-	-	2833	2839	-	2537
12200	175	-	-	2587	2570	-	2667	2747	-	-	2548	2537	2574	2344
10700	225	26130	-	25120	26100	-	2570	26106	2846	-	2578	2750	2565	2552
9100	300	26130	26111	27118	2556	2589	2665	26102	2681	2650	2467	2241	2552	2239
7900	350	27102	2681	2667	2644	2776	2637	-	-	2632	2328	2224	2437	2241
7000	400	2798	2856	2759	2544	2647	2633	2643	2639	2626	2226	2120	2428	2233
6100	450	2703	2652	2656	2550	2743	2537	2744	2533	2618	2230	2219	2323	2237
4900	550	2874	2556	2646	2746	2646	2726	2646	2532	2518	2320	2111	2122	2022
4000	600	2746	2528	2755	2654	2746	2733	2748	2528	1807	2418	1713	2124	1726
3000	700	2725	2004	2553	2644	2628	2746	2022	2630	1871	1724	1326	2221	1828
2400	750	2617	1806	2115	1618	2522	2641	1722	2422	1915	1628	1226	2515	1843
1800	800	2213	1715	1907	1015	2128	2436	1313	1324	1913	1718	1028	2415	1841
1200	850	2013	1613	1609	1035	1922	2215	1322	1224	1416	1613	1032	2322	1817
900	900	2017	1717	1509	1017	1918	2017	1324	1226	1220	1413	1028	2215	1528
600	950	1820	1724	1411	1118	1715	1830	1333	-	1230	1318	1232	1615	1328
300	970	1617	1518	1409	1315	1411	1518	1328	1228	-	1322	1032	1513	1132
Boden	1000	1407	1407	1404	1404	1209	1111	1204	1213	1011	1204	1207	1311	1018

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 320 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 16. Nov. 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$ C$_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	62658	10468	04090	46801	3
" " Horns Riff	453655x	03658	10528	0708x	xx808	3
" " P 11	443725x	21658	08258	0809x	xx300	1
" " Fehmarnbelt	4096x	62558	12568	0906x	xx804	4
Norderney °	4355x	58418	12358	06065	6x803	1
Emden	1545x	57318	10358	04060	6x808	
Cuxhaven	4635x	61428	08468	06060	5x806	1-2
Husum	11252	62545	10368	08060	4x706	
Westerland /Sylt	4615x	65518	08468	07060	4x906	
Hamburg-Fu.	4035x	62425	10368	07060	4x708	
Travemünde	1306x	59528	12458	08050	4x906	
Kiel	4605x	61548	10268	08060	4x806	
Flensburg	4006x	62526	10368	07060	5x907	
Bramsche	1755x	02756	12227	05070	6x709	
Bremen	4425x	57428	10248	05070	7x808	
Hannover-La.	Nil					
Dannenberg	14252	62545	12468	08040	3x906	
Braunschweig	19054	05541	08127	04070	48713	
Bocholt	06951	05554	12228	01080	6x907	
Gütersloh	1786x	05677	12127	04080	3x810	
Warburg	08854	02764	16115	05080	3x907	
Rötgen	0255x	02877	14327	02060	2x905	
Iserlohn	08377	05665	14226	02080	2x805	
A-Astenberg 780m	09153	02712	14327	05020	1x706	
Braunlage 607m	60657	02885	16127	33040	2x705	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$ C$_H$ app	24 Uhr: RRIxIsE / SVs TdKDx	See
4434590	61958	10368	04100	80315	xx600	3
45365xx	0578x8	07628	0708x	xx304	xx727	4
44372xx	216x8	10458	0608x	xx804	xx700	2
4096x	62658	09568	0806x	xx805	01800	4
4355x	08428	06368	04060	6x500	00051	0
1545x	47428	06448	03060	6x501	91071	
4635x	05628	08558	05060	4x401	01061	2
1125x	62548	10268	07040	4x300	01061	
4615x	62636	08468	06050	4x402	99061	
4035x	05545	10425	06040	3x402	01061	
1305x	05635	10468	07040	3x401	01051	
4606x	62548	12168	07050	4x304	04061	
4006x	62628	10368	07050	4x401	04061	
1755x	05557	08128	03060	4x501	00071	
44250	08425	08325	04040	40600	—	
4215x	08457	10228	04060	4x601	00080	
1425x	05558	12468	07030	2x000	96051	
1905x	05546	08226	05060	4x300	00080	
0695x	08458	00028	00060	67501	00080	
17857	05654	12125	03070	38400	00090	
08850	05654	16124	03060	4x501	00081	
02504	05692	14325	01030	28102	00071	
0836x	05655	12225	01060	2500x	00080	
09108	01790	12323	05010	10401	00030	
6065x	02766	00026	32025	4x601	00061	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$ C$_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	62658	08428	04090	80300	3
" " Horns Riff	453656x	526x8	08528	0708x	xx302	4
" " P 11	443725x	036x8	12428	0608x	xx307	3
" " Fehmarnbelt	4096x	62758	12528	0805x	xx601	4
Norderney °	4355x	05528	06408	04040	3x901	1
Emden	1545x	05538	06428	03040	2x801	
Cuxhaven	4635x	03738	08528	05040	2x300	3
Husum	1125x	02648	10308	07040	2x202	
Westerland /Sylt	4615x	05638	08328	06040	4x000	
Hamburg-Fu.	40307	05698	10428	06040	1x000	
Travemünde	1305x	03748	10328	07040	2x300	
Kiel	4605x	05648	12228	07060	3x201	
Flensburg	4005x	05643	10364	07030	20300	
Bramsche	17504	05590	06120	03030	37902	
Bremen	4425x	51538	08328	04040	4x802	
Hannover-La.	42150	05674	08224	04030	20300	
Dannenberg	1425x	02758	12428	07030	1x301	
Braunschweig	1905x	05668	08228	03020	1x902	
Bocholt	0695x	08438	00028	00030	2x601	
Gütersloh	17803	05592	08104	02040	22601	
Warburg	08850	05644	00014	03020	20602	
Rötgen	02604	05692	12124	00040	38602	
Iserlohn	0835x	02756	00026	01050	2x703	
A-Astenberg 780m	0915x	03755	12205	04020	1x702	
Braunlage 607m	60657	03753	28128	31030	10902	

heute 6 Uhr MGZ

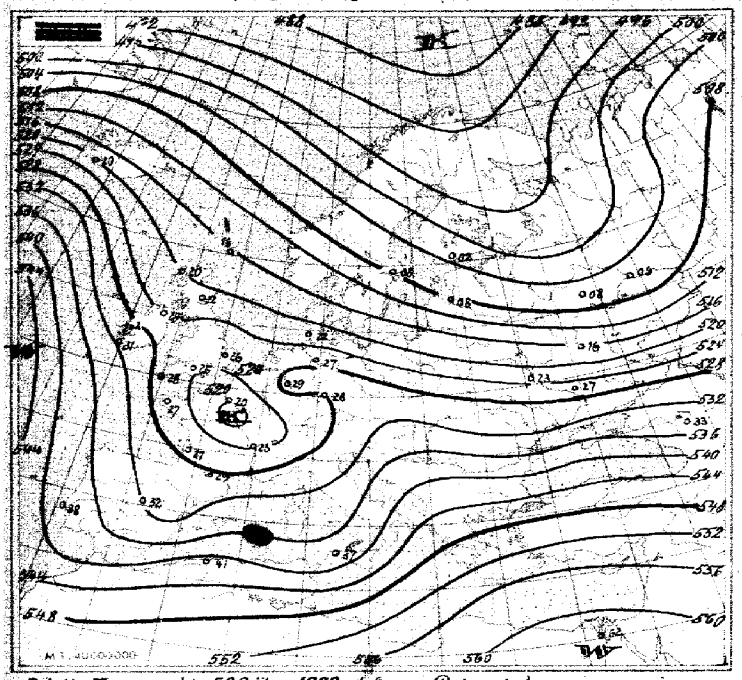
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$ C$_H$ app	9 Uhr: RRIxIsE / SVs TdKDx	See
4434590	03758	08428	04100	70300	xx700	3
45365xx	036x8	12528	0608x	xx300	xx727	4
44372xx	037x8	08428	0607x	xx801	xx806	3
4095x	03758	12528	0805x	xx300	99800	3
4355x	05528	08328	04040	3x301	00161	2
15400	05590	08400	03020	20301	00011	
4635x	22838	08568	05040	2x401	91040	3-4
11207	05590	10427	07040	2x301	97041	
4615x	05644	08527	06040	3x300	97041	
4035x	05645	08428	06040	2x203	00040	
1305x	62645	10426	07040	3x401	—	
4605x	05648	12328	07050	3x301	00041	
4005x	05658	10428	07040	2x401	—	
175xx	46109	04249	03010	1x501	00011	
44250	05554	08304	04020	10301	—	
4215x	02787	08327	04030	1x301	00020	
1425x	05668	12228	07030	2x401	00021	
1905x	05578	12228	04025	1x302	00010	
0695x	05547	00027	00040	30202	0002x	
17854	05574	08225	02050	1x401	00040	
0885x	05643	16118	03030	27300	03022	
02507	05697	12227	00040	3x300	00041	
08351	05655	12228	01060	3x401	97041	
0915x	62638	15268	04020	1x401	01010	
60602	02790	00028	31010	0x501	94011	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

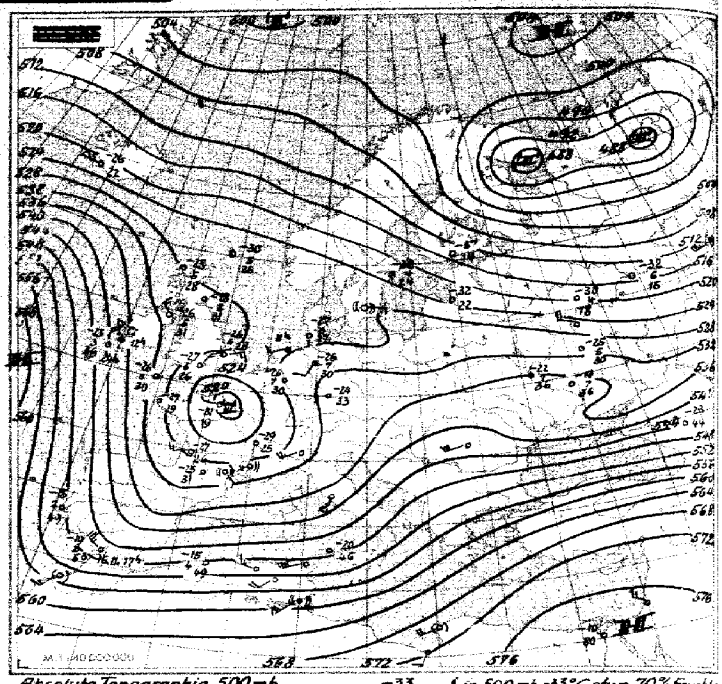
Alle Beitragszeiten in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

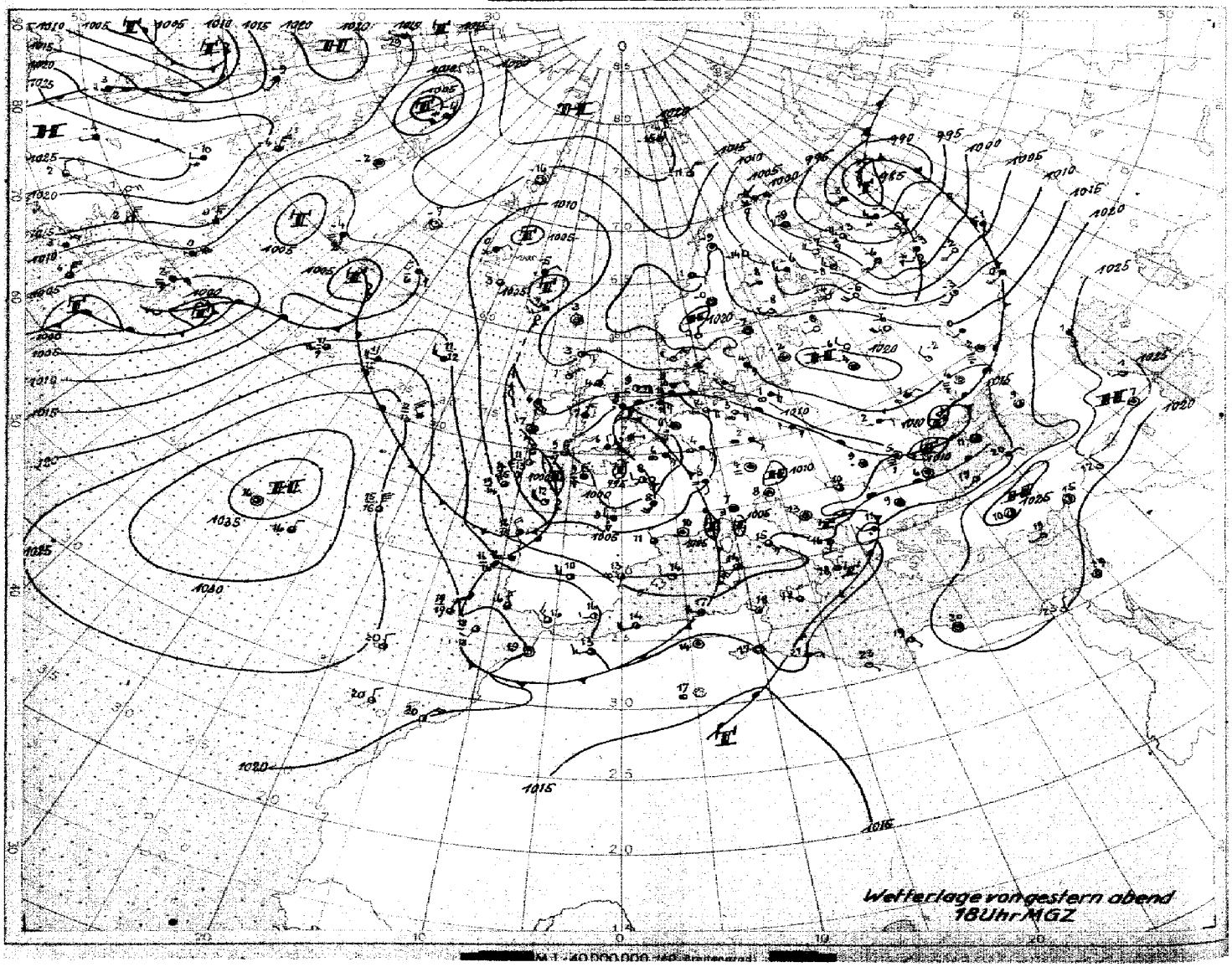
Höhenwetterlage



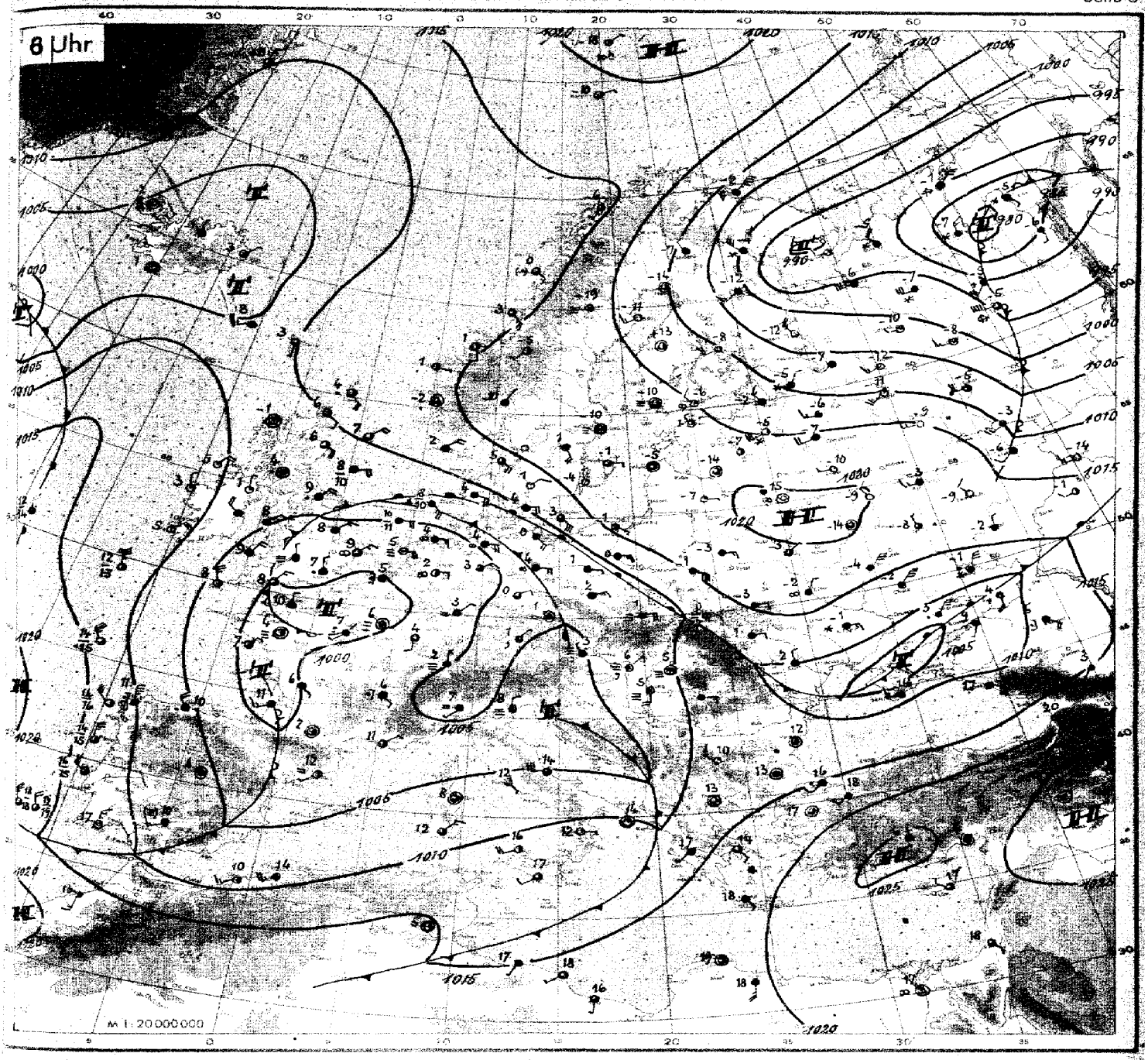
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20.11. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 527



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Bodenwetterlage



Wetterübersicht Sonnabend den 16. Nov. 1940

Die Großwetterlage zeigt gegen gestern keine wesentliche Aenderung. Über dem Nordatlantik ist das unverändert starke Azorenhoch (1035 mb) das beherrschende Steuerungszentrum der Druckwellen und Luftmassen.

Auf seiner Westflanke, wo eine Tiefdruckrinne von Neufundland bis tief nach den Westindischen Inseln hinabreicht, wird Tropikluft unmittelbar aus der Aequatorialregion nach Norden heraufgeholt. Sie tritt heute, im Warmsektor des neuen, südwestlich Island vordringenden Tiefs, mit einer relativen Topographie der 500 mb-Fläche von 550 dym. Dm auf 53° N, 35° W ausgeprägt in Erscheinung. Hier herrscht dabei ein Höhensturm aus Südwest von 150 km/h.

Das entwicklungsfähige Tief wird sich östlich von 20° Westlänge mit der umbiegenden Höhenströmung rasch nach Südosten ausbreiten nach dem Seegebiet westlich Irland, wo jetzt noch der vorausgegangene kalte Hochdruckkeil liegt. Diese Bahn ist schon vorgezeichnet von der gestrigen ostatlantischen Druckwelle, die am Westrande des Kontinents rasch nach Südsüdosten zog. Ihr Druckfallgebiet, gestern früh über Irland gelegen, hat jetzt bereits Nordwestafrika erreicht, und die Front des neuen Schwalles maritimer Polarluft passiert Gibraltar.

Das von Kaltluft umflossene Bodentief über Frankreich, von einem Höhentief überlagert, beginnt sich jetzt am Ort stärker aufzufüllen. Sein Frontensystem zerfällt.

Auf der Ostseite des französischen Kaltlufttropfens dringt ein schwaches V_6-Tief von der Adria nach Ungarn vor, wobei die von der Balkanhalbinsel nach Norden strömende Warmluft Aufgleitniederschläge besonders im Gebiet der Oder und Weichsel hervorrufen dürfte. Die heute früh Ostspanien überschreitende Kaltfront wird voraussichtlich zu einer weiteren Störung auf der V_6-Straße Anlaß geben.

Über Nordrußland hält das lebhafte Einströmen arktischer Kaltluft von der Barentssee an. In dem skandinavisch-mittelrussischen Hochdruckrücken, wo diese Kaltluft zur Ruhe gelangt, kommt es dabei zu Strahlungsfrösten von −10 bis −20°. Es besteht zunächst aber noch keine Gefahr, daß die kontinentale Kaltluft in stärkeren Abfluß nach Mitteleuropa gerät.

gez.
Dr. Rodewald

Nr. 320

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 16. November 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort / Kennziffer / Höhe	Jsersloohn 083 256 m	Jsersloohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m	Hannover 421 53 m
	yyGG	1517	1523	1517	1523	1605	1605
	Höhengrenze (in m)	1100	1400	1500	1350	400 1000	1500
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-59	-	-	-
	96	-56	-	-56	-56	-	-
	225	-59	-	-60	-59	-	-
	300	-52	-	-50	-51	50-54	(-51)
	400	70-36	-	66-36	82-36	53-37	72-38
	500	70-25	68-29	66-24	82-25	59-27	72-26
	600	70-16	68-17	58-15	74-16	60-17	72-16
	700	82-12	68-8	77-7	82-8	71-12	82-7
	800	95-4	85-3	83-2	90-4	88-4	82-2
	900	95+2	68+4	98+2	90+2	74+1	72+4
	1000	-	-	98+5	90+4	88+4	-
	Boden	78+6	82+4	96+6	91+4	90+4	90+3
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	2118	(2711)	-	-
	96	1578	-	1590	1586	-	-
	225	1052	-	1059	1054	(1046)	-
	300	874	-	879	876	868	872
	400	684	-	688	686	681	684
	500	528	528	532	531	527	530
	600	396	396	399	398	396	398
	700	281	281	283	282	281	282
	800	178	178	181	180	179	180
	900	85	85	88	88	88	87
	1000	2.4	0.8	4.0	4.0	4.8	3.1
Relative Topographie	41/96	-	-	528	(524)	-	-
	96/225	(524)	-	531	532	-	-
	225/500	523	-	527	523	(519)	-
	500/1000	526	527	523	527	522	527
Markante Punkte: Schlüssel: PPTTU		-	-	-	0659-	-	-
		-	-	0459-	0857-	-	-
		-	-	0558-	1057-	-	-
		-	-	0756-	1156-	-	-
		1157-	-	1056-	1355-	-	3399-
		1557-	-	1553-	1754-	2559-	3546-
		2058-	-	2058-	2057-	2758-	65627
		2561-	-	2160-	2562-	65636	72568
		45797	-	2360-	68587	67685	75560
		55707	50797	55637	72600	68648	85028
		65627	65627	65616	75570	85529	89047
		75560	75549	75570	85008	85539	93048
		85513	85009	85078	93030	93527	95020
		95049	95068	89010	97010	94525	96010
		95068	95048	00060	00049	01049	00039

Flugzeug

Ort / Kennziffer / Höhe	Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
yyGG	1607	1612
Höhengrenze (in m)	1800	1500
Feuchte (UU) und Temperatur (TT)	-	-
96	-	-
225	-	-
300	-50	-52
400	-39	-38
500	-25	-26
600	-14	-16
700	72-6	-9
800	88+0	100-2
900	96+5	100+4
1000	-	-
Boden	87+6	83+9
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) 41	-	-
96	-	-
225	-	-
300	874	870
400	687	683
500	532	529
600	399	397
700	283	282
800	180	179
900	86	86
1000	1.6	1.3
Relative Topographie 41/96	-	-
96/225	-	-
225/500	-	-
500/1000	531	528
Markante Punkte	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	3050-	-
	3596-	3052-
	65607	3596-
	75539	75660
	85039	85020
	94070	94070
	96060	96089
	97069	98080
	99069	99098

Flugzeug-Beobachtungen

Ort / Kennziffer	yyGG
Wahn 022	1607
5/10 Sc von 800-850 mb	
8/10 As von 700-410 mb	
einige As. Gipfel bis	
340 mb.	
Dichte, anhaltende	
Kondensstreifen bei	
340-330 mb.	
Wahn 022	1612
4/10 St von 940-920 mb	
7/10 Sc von 890-850 mb	
8/10 Sc von 840-800 mb	
5/10 Sc von 790-760 mb	
8/10 Ac von 750-720 mb	
7/10 Ac von 750-680 mb	
3/10 Ci von 320-300 mb	
Im W u. E Cs.	
Dichte und beständige	
Kondensstreifen 330-300 mb	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG		Husum 1523	Jever 1523	Husum 1605	Husum 1611	Hannover 1611	Jever 1611
HÖHE in geomdy. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb: 21300	42	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	3041	-	-	-	-
16800	80	3056	3044	-	2956	-	2952
15200	100	3056	3044	-	3041	2937	3041
13700	135	2846	2737	-	2937	2833	2937
12200	175	2741	2839	-	2824	2828	3032
10700	225	2537	2037	2416	2815	2128	2407
9100	300	2433	1632	1718	1626	1722	1439
7900	350	2320	1726	1917	1715	1328	1220
7000	400	2518	1824	1907	2009	1818	1417
6100	450	2526	1613	1913	2231	1913	2013
4900	550	2209	1609	1706	1911	1606	2418
4000	600	1809	1611	1215	2075	1609	2320
3000	700	1326	1326	1522	1522	1511	1918
2400	750	1426	1433	1320	1424	1109	2217
1800	800	1626	1437	1324	1326	1007	2120
1200	850	1843	1732	1318	1326	1331	2011
900	900	1426	1232	1118	1226	1920	1715
600	930	1357	1230	1144	1132	1520	1422
300	970	1143	1328	1139	1135	1124	1224
Boden	1000	1119	1407	1228	1118	0922	1320

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 77a Nr. 321 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 17. November 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_h app	See
F.-Schiff Pit Buoy	443455x	03668	08328	05090	4x301	2
" " Horns Riff	453656x	03758	16528	0807x	xx303	4
" " P 11	443725x	03758	12428	0807x	xx300	3
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	10428	0905x	xx301	4
Norderney °	43500	05670	10426	06040	28102	1
Emden	15450	03674	08425	05040	22201	
Cuxhaven	4635x	05658	08588	07050	3x303	3-4
Husum	11252	62648	10368	08040	2x902	
Westerland - Sylt	46157	62644	08468	08050	3x101	
Hamburg-Fu.	4035x	05645	08328	01040	2x002	
Travemünde	1306x	05645	08468	08030	2x101	
Kiel	4605x	03748	10328	08040	2x201	
Flensburg	4005x	02746	10328	08040	2x000	
Bramsche	1755x	41467	06247	05060	5x002	
Bremen	44253	05635	10425	06040	28103	
Hannover-La.	42152	05567	08327	05040	2x103	
Dannenberg	1425x	05638	12328	08030	2x001	
Braunschweig	19052	05664	10128	05050	2x701	
Bocholt	0695x	05558	00028	02080	5x302	
Gütersloh	1785x	62555	08168	04060	5x001	
Warburg	0885x	22647	16163	04060	5x000	
Rötgen	0255x	02757	16257	02070	3x107	
Iserlohn	08352	22754	12268	03070	4x003	
A. Astenberg 780m +	09162	62604	16268	05020	2x101	
Braunlage	6065x	05586	08268	23020	2x103	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_h app	21 Uhr: RR$_{1x1}$T$_{1x1}$E SV$_s$	See
4434550	03768	08328	05090	70309	xx700	2
45365xx	516x8	13528	0707x	xx303	x827	4
44372xx	037x8	12428	0807x	xx305	x7700	3
4095x	03758	10428	0904x	xx503	00800	3
4355x	05665	10328	06050	3x302	01201	
1545x	05558	05328	06040	3x404	97051	
4635x	05648	08528	07040	3x305	00050	3-4
1125x	05656	10328	09040	1x304	01041	
4615x	62648	08468	08030	3x203	01051	
4035x	05645	08328	08030	2x304	00040	
1305x	02748	08328	09030	1x305	97040	
4605x	03748	12228	09040	2x304	00050	
4005x	02748	10328	08030	2x303	97041	
1755x	05567	08127	06040	3x305	97061	
4425x	05668	12228	06040	3x308	-	
42153	62465	08268	06030	3x302	95041	
1425x	02738	10328	08030	2x403	00031	
1905x	56558	08128	05040	2x205	93041	
06750	05564	00024	02050	4x300	-	
1785x	05524	13368	05060	5x303	-	
0885x	44638	12168	06050	4x304	03071	
0255x	05658	14228	04050	3x306	97061	
08344	02763	00064	04060	40305	97080	
091xx	46109	18369	07020	2x306	01031	
606xx	44309	08248	34005	1x408	01031	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_h app	See
F.-Schiff Pit Buoy	443455x	03768	12328	05090	50603	2
" " Horns Riff	45365xx	036x8	12528	0607x	xx808	4
" " P 11	44372xx	037x8	12428	0807x	xx805	3
" " Fehmarnbelt	409xx	03758	08428	0904x	xx902	2
Norderney °	4355x	05668	12368	08040	3x804	2
Emden	1545x	05558	10328	06040	3x802	
Cuxhaven	4635x	03748	10428	09030	2x601	3
Husum	1125x	05658	10358	09020	1x903	
Westerland - Sylt	4615x	22758	08468	08030	2x703	
Hamburg-Fu.	4035x	05648	08328	08030	2x002	
Travemünde	1305x	02748	08228	09030	1x801	
Kiel	4605x	03748	10228	09040	1x904	
Flensburg	4005x	03858	08328	08030	1x803	
Bramsche	1755x	05548	06328	06030	3x902	
Bremen	4425x	08538	10328	07040	2x710	
Hannover-La.	4215x	61428	10268	06030	3x901	
Dannenberg	1425x	02748	10228	09020	1x801	
Braunschweig						
Bocholt						
Gütersloh	1785x	05548	10128	06060	5x601	
Warburg	0885x	05638	18128	06040	3x901	
Rötgen	0255x	05668	14228	05040	3x301	
Iserlohn	08340	01772	00002	05030	20800	
A. Astenberg 780m +	091xx	46109	16249	08030	1x801	
Braunlage	6065x	08418	00048	34005	1x901	

heute 6 Uhr MGZ

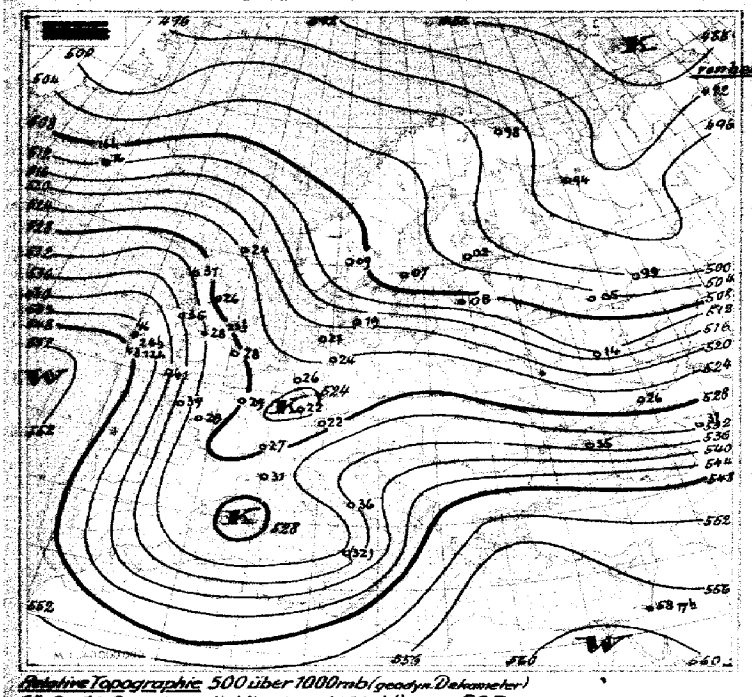
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_h app	9 Uhr: RR$_{1x1}$T$_{1x1}$E SV$_s$	See
443455x	03768	16528	01308	40810	xx600	2
45365xx	62648	14668	0707x	xx818	xx427	5
44372xx	03746	13528	0607x	xx807	xx800	4
4095x	03758	12428	0803x	xx607	00900	3
4355x	05528	12428	04040	3x805	96551	2-3
154xx	46207	10349	04040	3x005	00031	
4635x	21648	08558	06030	2x705	97030	3
1125x	05656	12428	07020	0x706	00021	
4615x	22748	08469	06020	1x705	92021	
4035x	05648	08328	07020	2x704	00020	
1305x	02748	10228	08020	1x803	-	
4605x	05648	08228	08030	2x902	00020	
4005x	02758	12428	06020	1x805	00014	
1755x	43326	10146	05040	4x705	96021	
4425x	08448	10328	06040	3x805	-	
4215x	22535	10168	05030	3x905	93021	
1425x	22638	12128	08020	1x604	97011	
1905x	08434	12228	05030	2x803	00031	
06400	05390	00040	03020	70804	00020	
17850	05564	12124	05030	30804	00021	
08258	05667	12127	05030	2x603	00021	
02550	05654	16124	0402x	xx803	-	
08304	05693	00023	04030	10901	00020	
09700	45190	14340	07000	00603	-	
606xx	48269	00049	33515	1x602	00511	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

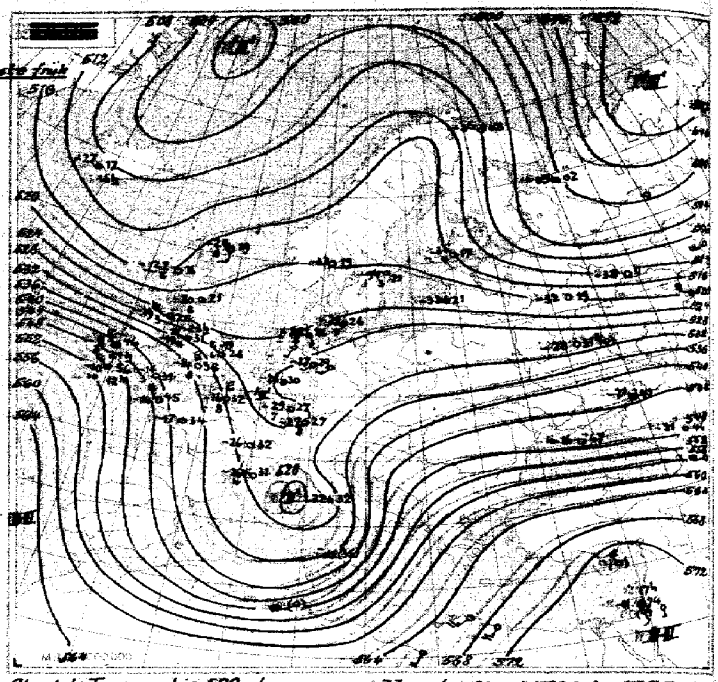
Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

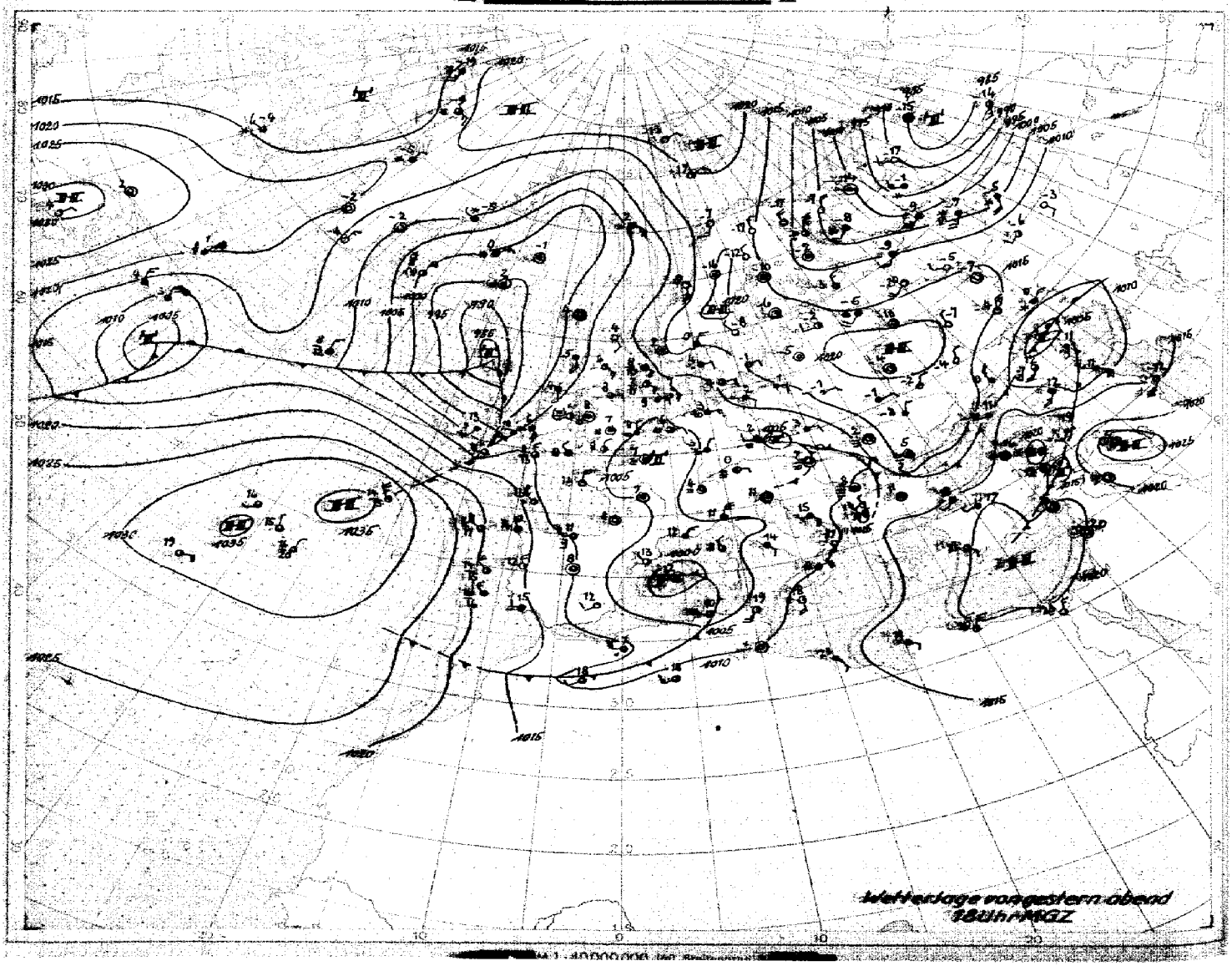
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 527

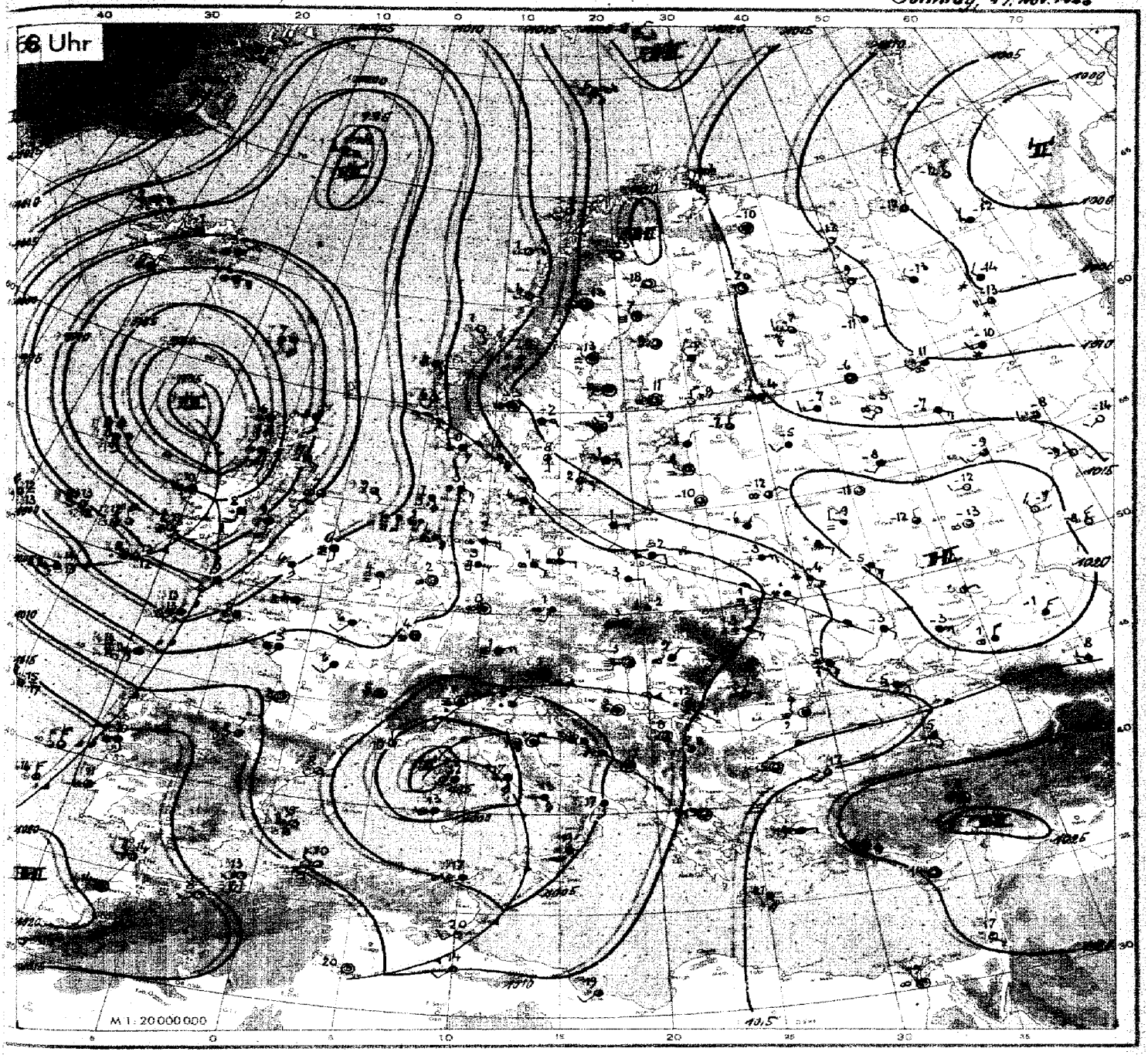


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 336 geodyn. Dek.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Sonntag den 17. November 1946

Über dem Nordatlantik hat die Zyklonentätigkeit in den letzten 24 Stunden eine kräftige Belebung erfahren. Die von Südwesten herangekommene erste Störung der neuen Reihe hat nach Erreichen der Antizyklonalen Umbiegungsstelle südlich Island südöstlichen Kurs eingeschlagen und sich durch Einbeziehung der im isländischen Raum bereitstehenden Kaltluft bereits zum Sturmtief von 975 mb entwickelt. Lebhafter Druckfall im Seegebiet westlich Schottlands und über der Irischen See deutet darauf hin, daß sie zunächst ihren südöstlichen Kurs fortsetzt. Auch ist mit einer weiteren Vertiefung zu rechnen, denn die Divergenz der Höhenströmung im 500 mb - Niveau ist im Bereich der Britischen Inseln sehr beachtlich. Hier weht z. B. über Südwestirland (Valentia) in 5 km Höhe ein Nordweststurm von 130 km/h, während über den Shetland - Inseln (Lerwick) ein Südwind von 30 km/h gemeldet wird. Man vergleiche auch das fächerförmige Auseinandergehen der Isohypsen über ganz Westeuropa in der absoluten Topographie 500 mb.

Die Reststörung über Nordfrankreich hat sich auf der Vorderseite des neuen kräftigen Störungssystems fast ganz aufgelöst. Die über Osteuropa hinweggezogene Störung hat die zyklonale Umbiegungsstelle der Höhenströmung passiert und zieht jetzt auf V_b - artigem Kurse mit ihrem Zentrum bei Korsika nordostwärts weiter. Der Osten des Erdteils hat bei weiterer Zufuhr arktischer Luft seine zweite Einwinterung erlebt. Die Schneedecke hat jedoch besonders in Mittelrußland bisher nicht die Verbreitung und Höhe wie bei der ersten Einwinterungsphase im Oktober erreicht.

Für die weitere Wetterentwicklung in Nordwestdeutschland wird die atlantische Zyklonentätigkeit maßgebend sein. Der ersten Störung, die den Nordwesten der Britischen Inseln erreicht hat, folgt bereits aus dem Seegebiet nordöstlich Newfundland eine zweite, die voraussichtlich auf einer ähnlichen, jedoch südlicheren Bahn wie die erste gegen Westeuropa vordringen wird.

gez. Dr. Moese

Nr. 321

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 17. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Iserlohn 005 2.5 m		Bever 157 5 m	8 m	Husum / Langenhagen 442 32 m	421 53 m							Flugzeug: Wahn 022 36	022 36
	yyGG	1618	1623	1617	1623	1707	1705							1707	1712
Nullgradgrenze in m		1200	1200	1500	1100	200 600 700	1200							1600	1200
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-61	-	-58							-	-
	96	-	-	-57	-57	-	-55							-	-
	225	-43	-	-55	-53	-54	-52							-	-
	300	-41	-	-53	-52	46 -26	-50							-41	-46
	400	80 -34	-	62 -39	72 -38	47 -40	58 -38							-32	-31
	500	80 -26	70 -29	62 -26	72 -26	49 -28	67 -27							-28	-24
	600	90 -17	100 -19	88 -17	81 -16	63 -18	90 -17							-17	-19
	700	90 -10	80 -12	100 -10	81 -9	73 -11	100 -11							-9	-11
	800	90 -3	88 -2	100 -3	100 -2	96 -4	100 -3							-3	-5
	900	90 +2	88 +3	88 +3	100 +2	97 +0	100 +2							78 +3	94 +2
	1000	-	-	88 +4	95 +4	90 +2	-							-	-
	Boden	84 +7	92 +4	88 +4	96 +4	88 +2	95 +2							100 +4	80 +9
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	(2111)	2111	-	2122							-	-
	96	-	-	1585	1588	-	1592							-	-
	225	1071	-	1054	1054	948	1055							-	-
	300	880	-	874	872	867	871							882	876
	400	686	(679)	686	684	679	683							686	682
	500	530	526	532	530	526	529							530	524
	600	398	395	400	398	396	397							398	392
	700	283	282	283	283	281	282							283	277
	800	181	180	180	181	180	180							181	177
	900	89	88	88	88	88	88							88	85
	1000	4.8	4.0	4.7	4.7	5.1	4.7							3.9	0.8
Relative Topographie	41/96	-	-	(526)	523	-	529							-	-
	96/225	-	-	532	534	-	538							-	-
	225/500	541	-	522	524	-	526							-	-
	500/1000	525	522	527	525	521	524							526	523
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	0559x	0461x	-	0261x							-	-
		-	-	1554x	1555x	17544	0359x							-	-
		-	-	2557x	1754x	2555x	0557x							-	-
		-	-	2953x	2353x	32975	0756x							-	-
		-	-	3153x	3596x	36965	0956x							-	-
		-	-	40896	55718	55735	4155x							-	3096x
		-	-	57678	63639	62667	4752x							-	4676x
		-	-	65629	66639	64678	2552x							-	5572x
		4742x	-	68620	74559	75589	2750x							3091x	6564x
		2593x	-	75550	75559	83520	3565x							3584x	7561x
		40848	42887	77550	85010	85510	64639							4579x	85517
		55719	65688	89039	83010	92510	66640							85010	94049
		85519	85519	95819	92030	94009	92030							96088	95049
		95066	95049	96019	95030	96520	95010							98078	93059
		97078	97049	0101	01049	01029	00020							00040	99098

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1707
9/10 Sc von 780-760 mb.		
Wahn	022	1712
8/10 Sc von 940-930 mb		
3/10 Cs von 300 - über Gipfel.		
Im W des Rheins in		
etwa 16 km Entfernung,		
zur geschlossenen Wolkendecke zusammenwachsend.		
Cs im W zunehmend.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomdr. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum 1618	1623	Bever 1617	1623	Hannover 1617	1623	Husum 1705	1710	Bever 1705	1711	Langenhagen 1706	1711
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 56	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 54	30 50	-
16800	80	-	31 54	30 54	-	-	-	-	-	31 61	30 63	31 52	-
15200	100	-	30 54	30 48	31 56	-	-	32 67	-	33 63	30 65	30 56	31 56
13700	135	-	31 52	32 48	31 47	-	30	31 61	-	30 61	30 68	31 48	31 59
12200	175	-	32 52	30 35	31 46	-	32	32 67	-	32 63	31 59	33 53	31 59
10700	225	28 24	33 48	31 22	32 52	-	31	34 97	-	35 94	31 72	34 54	35 65
9100	300	16 15	32 20	18 13	33 52	-	leicht	33 100	33 83	36 100	31 69	32 28	36 83
7900	350	16 11	23 07	17 11	35 48	-	und	28 20	34 63	34 53	30 50	25 18	36 74
7000	400	21 11	25 09	17 06	-	13 15	veränderlich	25 20	30 30	28 09	29 30	23 28	36 15
6100	450	-	26 11	26 17	33 20	13 20		26 20	23 22	27 06	21 06	23 26	48 30
4900	550	24 17	23 22	27 15	-	12 48	bis	26 25	22 22	21 11	17 28	23 09	20 33
4000	600	25 13	27 22	25 15	33 04	12 22	3000	25 24	22 24	16 15	20 28	22 13	19 26
3000	700	27 11	27 11	26 07	30 09	11 15	Fuß	23 11	16 24	20 11	20 28	20 13	20 22
2400	750	17 09	26 13	26 09	18 07	09 15		22 15	17 18	17 11	19 30	22 13	18 22
1800	800	16 13	21 07	21 11	14 09	09 11		20 13	17 20	14 26	19 28	22 15	18 22
1200	850	15 17	19 17	17 09	23 11	14 06		19 17	16 18	12 22	20 28	19 13	20 24
900	900	14 35	17 28	15 11	23 13	17 11	14 13	19 30	16 20	14 26	19 30	15 09	19 18
600	930	12 39	15 28	14 20	19 22	12 30	12 22	-	14 37	15 28	17 30	15 15	18 17
300	970	11 33	13 24	12 28	15 37	11 32	-	13 33	14 33	15 09	16 26	14 26	15 17
Boden	1000	11 13	11 18	12 06	14 11	09	10 09	13 20	14 22	15 17	16 07	13 13	14 15

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG												
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv												

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 322
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 18. November 1946.

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$ C_H app	See
F-Schiff Pit Buoy	443459x	03658	12428	97100	80811	4
" " Horns Riff	453655x	41658	14668	9906x	xx809	5
" " P 11	443725x	05538	14428	0607x	xx805	3
" " Fehmarnbelt	4095x	02757	12427	0603x	xx808	3
Norderney °	4355x	05518	14448	01060	4x809	2-3
Emden	1545x	05526	16346	01070	6x911	
Cuxhaven	4635x	05538	10428	03030	2x810	3
Husum	1125x	02745	12328	05030	2x707	
Westerland - Sylt	4615x	05645	12568	02030	2x811	
Hamburg-Fu.	4035x	22526	10468	05030	2x911	
Travemünde	1305x	05647	14427	05030	1x810	
Kiel	4605x	03748	12428	04040	2x811	
Flensburg	4005x	02735	12527	04030	1x810	
Bramsche	17517	05652	16223	03070	40909	
Bremen	44250	08425	12425	02060	40815	
Hannover-La.	4215x	05548	12328	03040	3x909	
Dannenberg	1425x	05638	11418	00020	2x909	
Braunschweig	19054	05644	16325	03040	10711	
Bocholt	06900	05590	16243	00030	32808	
Gütersloh	17853	04762	12225	03070	4x911	
Warburg	08850	05655	16125	03050	46811	
Rötgen	02560	02745	18425	02040	24809	
Iserlohn	08310	05652	16112	01080	40710	
A-Astenberg 780m	0915x	02707	16347	04020	2x707	
Braunlage 607m	606xx	44209	18249	31515	1x907	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$ C_H app	21 Uhr: RR$T_J T_B$E / SV_S / T_J K D_K	See
443455x	03658	14628	91090	7x809	xx700	5
45365xx	646x8	14768	9408x	xx813	xx700	5
44372xx	636x8	14628	9806x	xx813	xx700	5
4095x	03758	12525	0204x	xx808	00800	4
43507	05590	12526	94050	48813	00361	3
15400	05590	14520	95050	40815	00080	
4635x	05536	10528	98040	3x812	00040	3
1125x	05648	14428	99030	3x715	97030	
4615x	05634	12558	98030	2x607	97030	
4035x	05538	10528	00040	5x710	97040	
1305x	05648	12428	01030	1x709	00030	
4605x	03748	18428	00040	2x812	00040	
4005x	05638	12528	99030	1x810	00030	
17550	05665	16225	97060	30713	00080	
44250	08438	12425	98030	40813	-	
4215x	05548	12428	99030	2x811	00040	
1425x	05528	12428	02030	2x909	00031	
19050	05544	14328	99020	17813	00040	
0695x	05558	06128	94060	4x814	00040	
17800	05590	10324	98040	22709	-	
0885x	05658	16128	99040	3x811	00051	
0255x	05648	16328	95040	2x718	97061	
08350	05655	14326	97040	46711	00090	
091xx	46109	16349	00000	0x911	00031	
606xx	48109	00049	28515	1x708	97011	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$ C_H app	See
F-Schiff Pit Buoy	443455x	64758	14868	87090	7x813	7
" " HornsRiff	45365xx	636x8	12938	9007x	xx807	7
" " P 11	44372xx	036x8	12728	9308x	xx809	6
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	12628	9704x	xx814	5
Norderney °	4355x	05635	10528	89040	2x816	3
Emden	15451	05644	12814	89040	30821	
Cuxhaven	4635x	05648	10628	92040	2x817	4
Husum	1125x	03648	14428	95030	1x716	
Westerland - Sylt	4615x	05635	10628	92030	2x815	
Hamburg-Fu.	4035x	05638	13528	93030	2x722	
Travemünde	1305x	05648	12528	98030	1x713	
Kiel	4605x	03748	47628	96040	1x816	
Flensburg	4005x	05648	45528	94020	1x814	
Bramsche	17554	05666	16326	91040	3x816	
Bremen	4425x	08438	12428	92030	3x818	
Hannover-La.	4215x	05643	12325	95020	1x713	
Dannenberg	1425x	05648	55528	97020	1x815	
Braunschweig	19050	05654	08128	93020	17613	
Bocholt	0695x	44648	53368	86060	4x818	
Gütersloh	17807	05643	16464	01040	28719	
Warburg	0885x	05658	20228	92030	2x812	
Rötgen	0256x	52538	47768	86030	2x623	
Iserlohn	0835x	05648	14428	90040	4x615	
A-Astenberg 780m	091xx	41209	14549	94045	1x510	
Braunlage 607m	60600	47290	16240	23515	1x813	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T$_S$ C_H app	9 Uhr: RR$T_J T_B$E / SV_S	See
4434590	64658	12768	79080	6x815	xx703	6
45365xx	036x8	12928	8606x	xx803	xx834	7
44372xx	226x8	12768	8707x	xx805	xx700	6
4095x	14758	12628	9303x	xx808	00800	6
4355x	62638	10668	84040	3x809	03461	3-4
1545x	62648	45728	84040	3x610	03031	
4635x	05648	43628	88030	3x808	97031	4-5
1125x	05648	12528	90020	2x610	00020	
4615x	02738	43628	88030	1x709	97021	
4035x	05648	44428	90020	1x603	00020	
1305x	05645	12528	93020	1x710	00020	
4605x	03748	49628	91030	1x609	00020	
4005x	05548	45628	90020	1x810	00020	
17564	64538	16268	86030	3x811	04022	
4426x	64438	10528	87020	1x809	93xx1	
4215x	61428	10428	89010	1x770	01001	
1425x	05648	47528	92020	1x611	00011	
19057	08484	10227	88010	0x709	00010	
0695x	62638	20468	81060	5x603	09051	
17802	64348	12468	87030	2x607	03021	
0885x	61648	16268	84060	2x605	96021	
0258x	25647	20367	85050	4x401	07031	
0838x	05646	16486	85030	3x602	09021	
0915x	74518	12448	89015	1x611	04528	
60607	02894	16128	17515	1x611	97518	

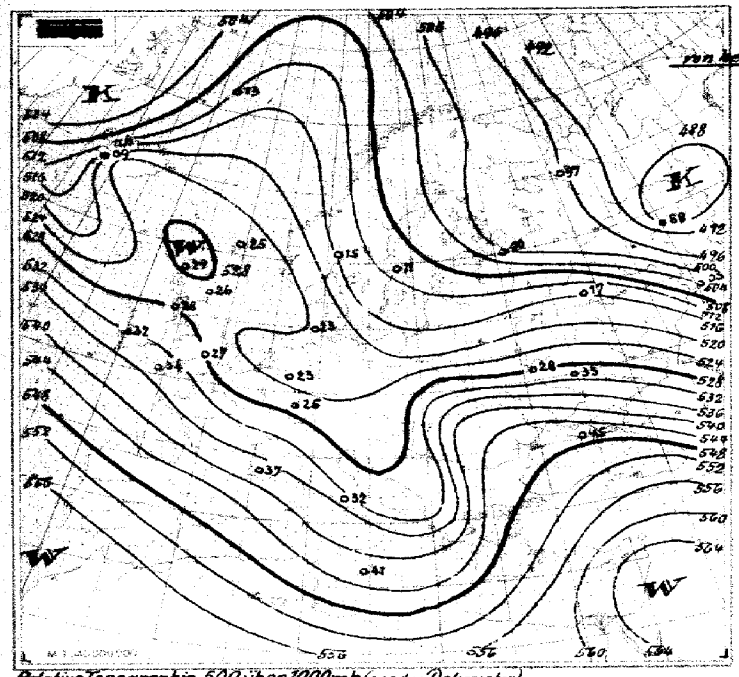
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ).

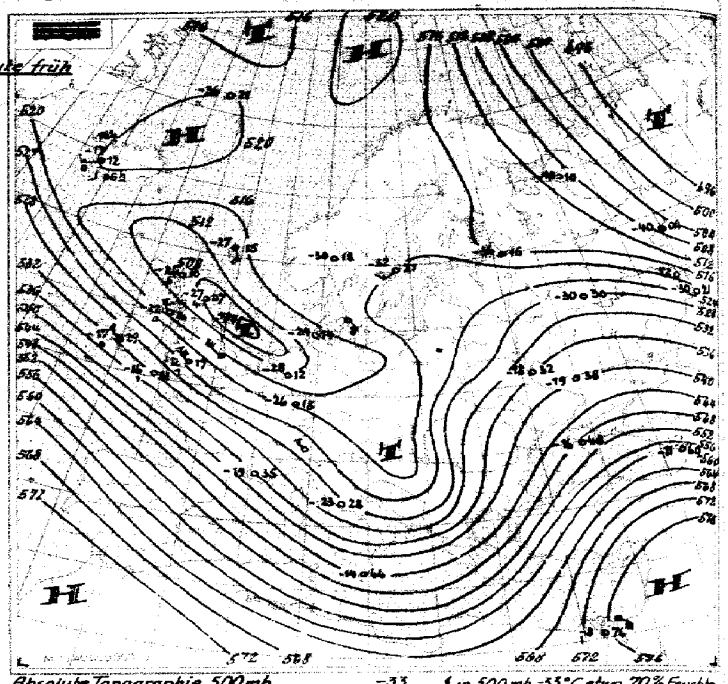
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

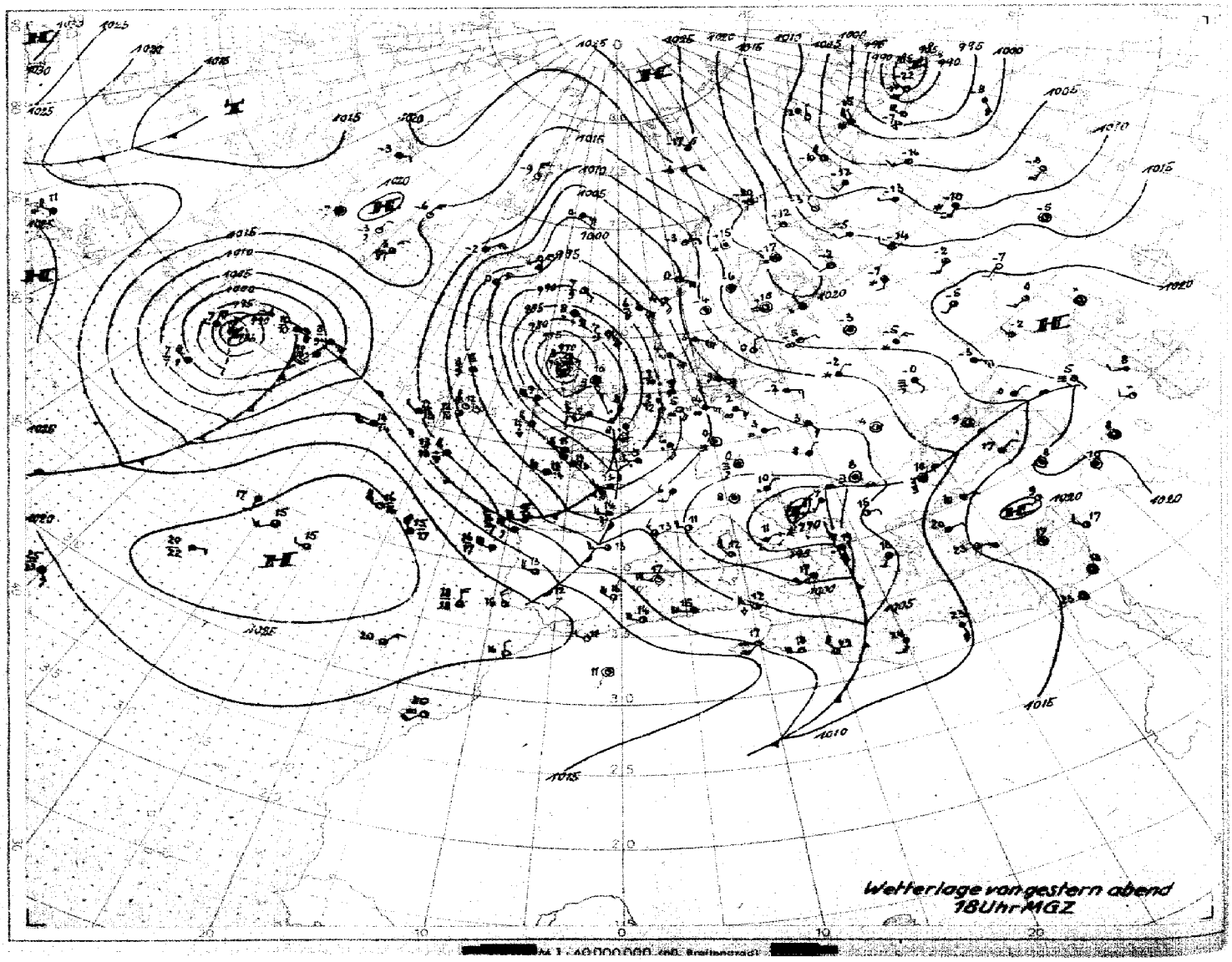
von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 527

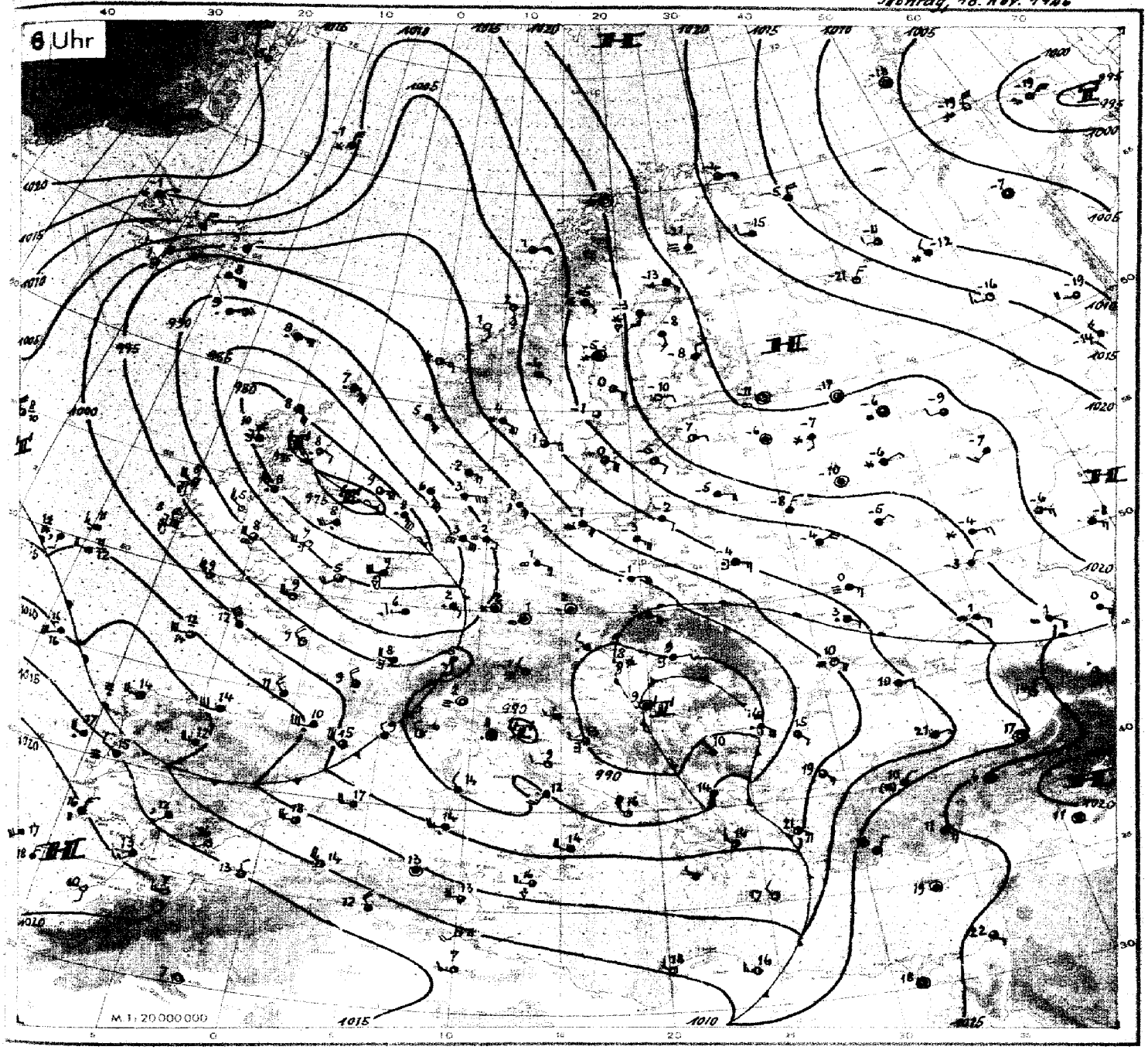


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33 °C etwa 70 % Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



M 1 : 40 000 000 (ab Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Montag den 18. November 1946

Der großräumigen Höhenströmung folgend hat sich das nordatlantische Sturmtief mit Südostkurs zur westlichen Nordsee verlagert. Hier wird es nun aber stationär und füllt sich auf. Sein Druckfallgebiet, das gestern früh noch Beträge bis über 6 mb innerhalb 3 Stunden aufwies, hat sich bereits wesentlich abgeschwächt. Es läuft nun in ein Gebiet ziemlich schwacher Höhenwinde, die zudem noch zyklonal strömen. (Vgl. die Abs. Top.) Auch liegt das Höhentief über dem Bodentief, so daß die Achse der Depression keine Neigung mehr aufweist.

Diese Entwicklung hing wesentlich von dem Vorhandensein eines Kaltluftropfens ab, der gestern früh über Ostfrankreich lag und heute, von der Strömung des Tief nordwärts gesteuert, noch deutlich über Holland und Nordwestdeutschland zu erkennen ist. (Vgl. die Rel. Top.). Die Vorderseitenwarmluft liegt als abgeschnürte Wärmeinsel bei Schottland. So hat sich hier durch Einbeziehung von Kaltluft in die Vorderseitenströmung des Tiefs ein Vorgang vollzogen, der mit einer Okklusion vergleichbar ist, denn er führte schnell zu einem Ausgleich der Temperaturgegensätze im Depressionsbereich. Da die Luft im Kaltluftropfen kälter war als in der Rückseitenkaltluft, ist heute die Rückseite des Tiefs wärmer als die Vorderseite, zumindest im südlichen Teil der Zyklone. Damit hängt es auch zusammen, daß sich das frontale Niederschlagsgebiet seit gestern wesentlich abgeschwächt hat.

Das gestern über Korsika gelegene Tief hat sich zum Balkan verlagert. Damit hat sich über dem östlichen Mitteleuropa die östliche Luftströmung verstärkt, mit der nun russische Kaltluft nach Norddeutschland herangeführt wird. Gleichzeitig hat sich ein umfangreiches Niederschlagsgebiet bis Polen und Westpreußen hin ausgebreitet, das ebenfalls noch weiter westwärts ausgreifen wird, obwohl der Tiefkern selbst nordostwärts ziehen dürfte.

Das Tiefdruckgebiet über der Mitte des Nordatlantiks ist heute bereits weitgehend verwirbelt. Wahrscheinlich wird sich an seinem Okklusionspunkt ein Teilwirbel abspalten, der der Höhenströmung folgend in Richtung auf Frankreich ziehen wird. Ein wesentlicher Kaltluftstrom wird in die Rückseite dieser neuen Störung nicht gelangen, denn der Kaltluftstrom über der Ostgrönlandsee – verstärkt durch die Kräftigung des grönländischen Hochs – wird zunächst noch nach Westen abgelenkt.

gez. Dr. Agade.

Nr. 322

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 18. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256m	Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 712 72m						Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m		
	yyGG	1717	1723	1717	1723	1805						1806	1812		
Nullgradgrenze (in m)		1200	1000	1000	1100	300 1300						1400	-		
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-62	-						-	-		
	96	-	-	-57	-56	-54						-	-		
	225	-	-	-58	-52	-52						-	-		
	300	-	-53	-47	-46	52-49						-42	-43		
	400	55-44	54-48	46-32	47-33	52-35						-35	-37		
	500	55-29	54-39	40-25	43-22	52-24						-28	-29		
	600	55-20	54-23	45-17	39-15	64-17						-20	-20		
	700	71-11	64-13	68-9	52-8	88-12						00-10	-12		
	800	92-4	75-6	90-4	70-4	68-4						00-4	00-4		
	900	92+3	87+1	00+2	70+2	68+3						00+3	63+3		
	1000	-	-	-	-	-						-	-		
	Boden	88+6	87+6	45+4	94+3	90+2						84+5	66+8		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	(2110)	2115	-						-	-		
	96	-	-	1587	1592	1581						-	-		
	225	-	-	1051	1052	1043						-	-		
	300	(851)	841	871	868	860						859	859		
	400	672	659	677	676	670						665	667		
	500	520	510	521	518	514						512	514		
	600	390	382	389	386	382						382	382		
	700	276	270	274	270	268						267	270		
	800	174	168	172	168	165						165	168		
	900	82	76	81	76	73						73	76		
	1000	-2.4	-8.1	-3.2	-8.0	-9.0						-11.1	-8.9		
Relative Topographie	41/96	-	-	(523)	523	-						-	-		
	96/225	-	-	535	540	538						-	-		
	225/500	-	-	531	534	529						-	-		
	500/1000	523	518	524	526	523						523	523		
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	0561-	0568-	0462-	-					-	-		
		-	-	0667-	0956-	0562-	0854-					-	-		
		-	-	0758-	1254-	0658-	1154-					-	-		
		-	-	0958-	1352-		1353-					-	-		
		-	-	1754-	2551-		1753-					-	-		
		-	2853-	1853-	2652-		2552-					-	-		
		-	3053-	2258-	53724		2753-					-	3093-		
		3551-	3552-	43784	63624		51735					3092-	3591-		
		45866	3752-	47784	65624		54735					4584-	4585-		
		55746	45715	63666	73566		75588					5575-	5573-		
		65656	55795	65637	78576		78577					75550	85010		
		75588	65687	74579	93049		92047					92049	93057		
		85510	75598	75579	95029		95000					94049	95066		
		95049	85518	2030	97029		96510					96069	96085		
		98059	96069	97014	99039		98039					98058	98087		

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1806
8/10 Sc 900-800 mb.		
10/10 Sc 750-780 mb		
10/10 As 700-670 mb		
Beim Abflug leichte		
Vereisung von 400-670 mb		
Schnee in mächtigen Cu.		
Wahn	022	1812
10/10 Sc 880-780 mb		
Leichte Vereisung.		
Dichter As, Untergrenze		
900 mb u. As-Untergrenze		
unterhalb 400 m im W.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomdr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Husum 1717	Husum 1723	Jever 1717	Jever 1723	Hannover 1717	Hannover 1723	Husum 1805	Husum 1811	Jever 1805	Jever 1811	Hannover 1805	Hannover 1811
21300	42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3056	-
18300	62		-	-	-	-	-	2955	-	-	-	-	2965	-
16800	80		-	-	3065	-	-	2967	-	-	-	-	3068	-
15200	100		3170	2756	3165	2845	3065	2959	-	-	-	2963	2868	-
13700	135		3057	2756	3076	2763	3065	2867	-	-	2856	2752	2756	-
12200	175		2947	2656	2841	2752	2959	2756	-	-	2743	2844	2756	-
10700	225		2746	2646	2652	2456	2956	2452	-	-	2234	2737	2244	-
9100	300		2437	2227	2444	1950	2933	2144	1846	-	1847	2022	2044	-
7900	350		2535	2138	2533	2230	3018	2233	1946	1557	1750	1663	1337	-
7000	400		2518	2132	2634	2143	3215	2232	1847	1643	1754	1668	2237	-
6100	450		2320	2122	2718	2132	2011	2532	1924	1544	1854	1654	1854	-
4900	550		1935	1748	1932	2037	1833	2329	1928	1641	1950	1852	1956	1733
4000	600		1830	1644	1833	1844	2033	2141	1548	1748	1852	2033	1852	2224
3000	700		2032	1654	1835	1848	2037	2056	1765	1759	2667	2012	2667	2420
2400	750		1837	1648	1839	1857	2141	1859	1585	1476	1598	2022	1578	2418
1800	800		1837	1648	1844	1759	2037	1854	1674	1472	1565	2022	1565	2118
1200	850		1830	1648	1841	1654	2037	1850	1459	1867	1768	1922	1768	2015
900	900		1733	1650	1839	1656	2037	1844	1456	1556	1772	2137	1772	2118
600	930		1643	1550	1735	1656	1835	1837	1346	1556	1670	1539	1670	3028
300	970		1433	1350	1632	1650	1533	1530	1337	1348	1459	1441	1459	1537
Boden	1000		1418	1228	1626	1633	1426	1418	1228	1337	1433	1628	1433	1718

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 323 — Dienstag, den 19. Nov. 1946

Seite 1 — Verlagsort Hamburg

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_h$app	See
E-Schiff Pit Buoy	434590	81658	16488	82090	60307	3
" " Horns Riff	453656x	03658	79928	8706x	xx303	7
" " P 11	443725x	21558	12858	8806x	xx304	7
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	12628	9203x	xx302	5
Norderney °	4355x	61625	12568	86030	2x205	3-4
Emden	1545x	05636	12568	86040	3x204	
Cuxhaven	4636x	22548	43688	88030	2x103	4-5
Husum	1125x	05648	10428	91020	0x404	
Westerland /Sylt	4615x	05635	41728	89030	2x401	
Hamburg-Fu.	4035x	05535	10528	91020	1x400	
Travemünde	1305x	05648	10428	91020	1x702	
Kiel	4605x	03758	14528	91030	1x601	
Flensburg	4005x	05637	43528	90020	1x800	
Bramsche	1755x	22638	18268	87050	4x303	
Bremen	44267	67328	10468	88030	3x505	
Hannover-La	4215x	68428	10378	89020	1x300	
Dannenberg	1425x	05638	12428	91020	1x903	
Braunschweig	1905x	76548	14178	88020	1x706	
Bocholt	0695x	61638	20468	85070	5x107	
Gütersloh	1785x	22644	14368	87050	4x203	
Warburg	0885x	22645	18268	88030	2x301	
Rötgen	0255x	05615	22327	88040	3x101	
Iserlohn	08397	05524	16286	88040	4x105	
A-Astenberg 780m	091xx	67109	20279	90000	0x404	
Braunlage 607m	6065x	72628	18278	17005	1x703	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_h$app	21 Uhr! RR Jx Tg E / S_{Vs} Td KDK	See
44345xx	64658	14568	85100	80312	xxxxx	4
45365xx	256x8	12888	9006x	xx309	xx8xx	7
44372xx	036x8	12628	8906x	xx305	xx800	6
4095x	03758	10528	9303x	xx305	00000	4
4355x	62527	14568	87040	3x303	01351	2-3
1545x	62428	12568	87060	5x103	04071	
4635x	52428	10528	90030	2x205	97041	4
1125x	62548	10428	92020	0x204	01021	
4615x	61638	41568	91010	1x205	97031	
4035x	05635	10428	91020	2x104	97031	
1305x	05638	10428	93025	1x406	00030	
4605x	03758	12528	92030	1x306	00030	
4005x	03758	14428	91020	1x306	97030	
1755x	62636	20368	89060	6x206	04072	
4426x	67328	10328	89030	3x103	—	
42150	05656	12376	90030	2x309	03031	
1425x	05648	12328	92010	1x206	95021	
1906x	02448	00078	90030	2x309	92031	
0695x	22648	24568	86070	5x206	04081	
1785x	22538	17168	90060	6x105	xx071	
0885x	64638	22168	90040	3x208	04041	
0256x	62428	53408	92040	3x311	07051	
0836x	64528	16168	91050	4x306	06071	
091xx	77209	20359	93000	0x306	07016	
6065x	08428	24328	19000	0x214	03017	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenor. ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_h$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443459x	64658	20x88	86090	7x300	3
" " Horns Riff	45365xx	03648	12828	8005x	xx302	7
" " P 11	44372xx	25648	12728	9007x	xx303	6
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	10528	9303x	xx300	3
Norderney °	4355x	22638	12368	87060	6x901	1-2
Emden	1545x	02757	20567	87070	6x302	
Cuxhaven	4635x	62638	41668	90030	3x802	4
Husum	1125x	05548	10468	92010	0x702	
Westerland /Sylt	4615x	61634	41668	91020	1x901	
Hamburg-Fu.	4035x	70525	08378	91020	1x701	
Travemünde	1305x	05648	10378	92015	1x300	
Kiel	4605x	03748	10328	93025	1x700	
Flensburg	4005x	03838	10328	92020	1x701	
Bramsche	1755x	62538	20568	90060	6x305	
Bremen	4425x	03438	12468	89060	6x802	
Hannover-La.	4215x	64648	16368	90040	xx901	
Dannenberg	1425x	05648	12178	93010	0x802	
Braunschweig	1905x	62548	16268	90030	3x403	
Bocholt	0695x	22748	20568	91070	5x207	
Gütersloh	1785x	22745	55568	92070	6x205	
Warburg	0885x	62538	20168	92030	3x203	
Rötgen	0255x	02857	04227	95030	1x307	
Iserlohn	0835x	22758	22368	93060	5x406	
A-Astenberg 780m	091xx	48109	22479	95040	2x307	
Braunlage 607m	6065x	78628	22178	20010	1x101	

heute 6 Uhr MGZ

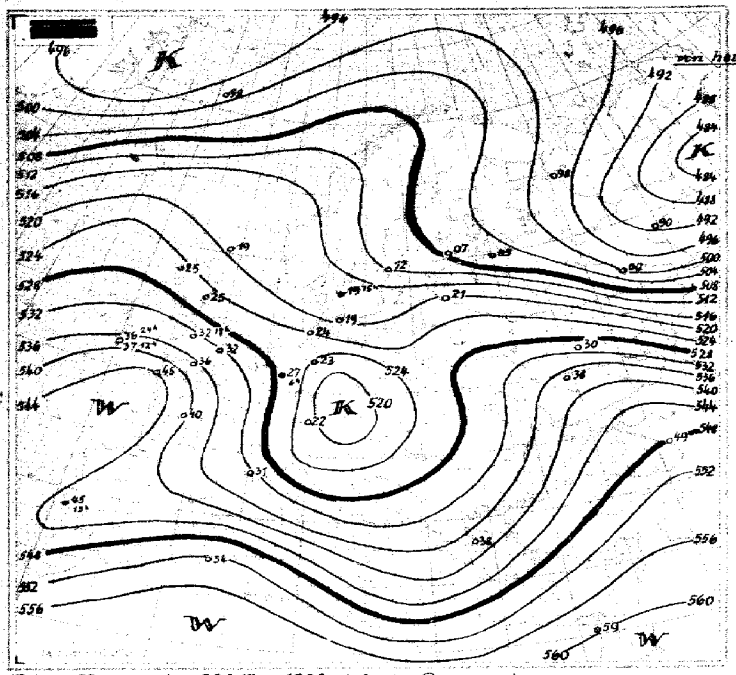
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_h$app	9 Uhr! RR Jn Tn E / S_{Vs}	See
443459x	64758	26588	89090	7x305	xx700	4
45365xx	036x8	12728	9105x	xx307	xx837	6
44372xx	036x8	10728	9007x	xx300	xx700	6
4098x	03758	10428	9303x	xx401	00900	2-3
4355x	62627	22668	89070	6x309	06461	3-4
1545x	05637	22567	90060	4x208	01061	
4635x	62628	18368	89070	3x501	11031	2-3
1125x	74548	08328	92010	0x201	95514	
4615x	51648	41458	91020	1x304	92011	
4035x	64524	06308	91020	2x402	12011	
1305x	51648	10458	92010	0x603	01011	
4605x	68648	10328	91025	1x402	92011	
40057	03854	43528	91020	0x401	92011	
17550	02755	20425	93040	20210	07032	
44253	05635	20566	91060	4x210	—	
4215x	22648	22468	92060	5x209	05031	
1425x	62538	12168	92010	1x402	04001	
1905x	61656	20367	92060	4x409	—	
06954	02744	20525	93040	2x305	01041	
1788x	25644	53487	9406x	xx208	03031	
0885x	05677	20228	94060	40205	01011	
0255x	02865	20215	96030	2x304	92021	
08350	01754	20214	95040	3x204	02041	
0915x	71618	24478	97000	0x303	03006	
6065x	25738	55478	21020	1x205	08006	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

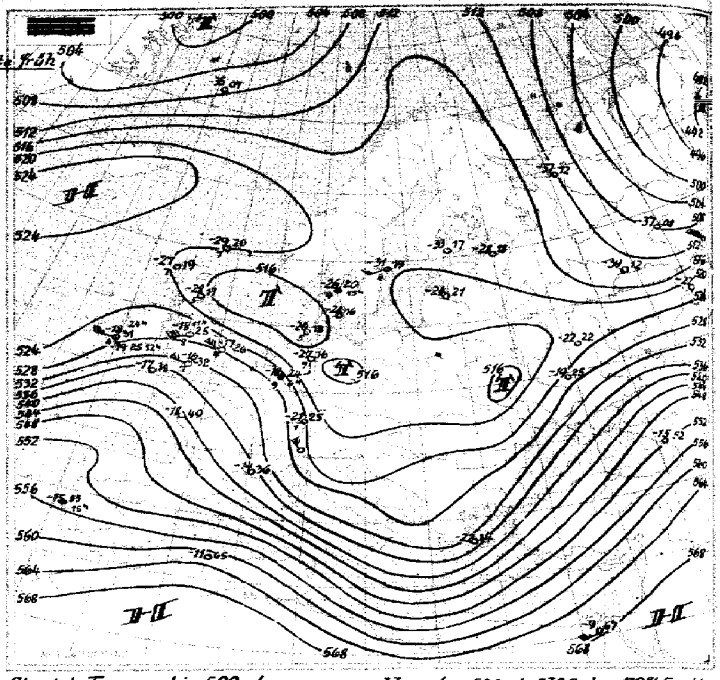
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

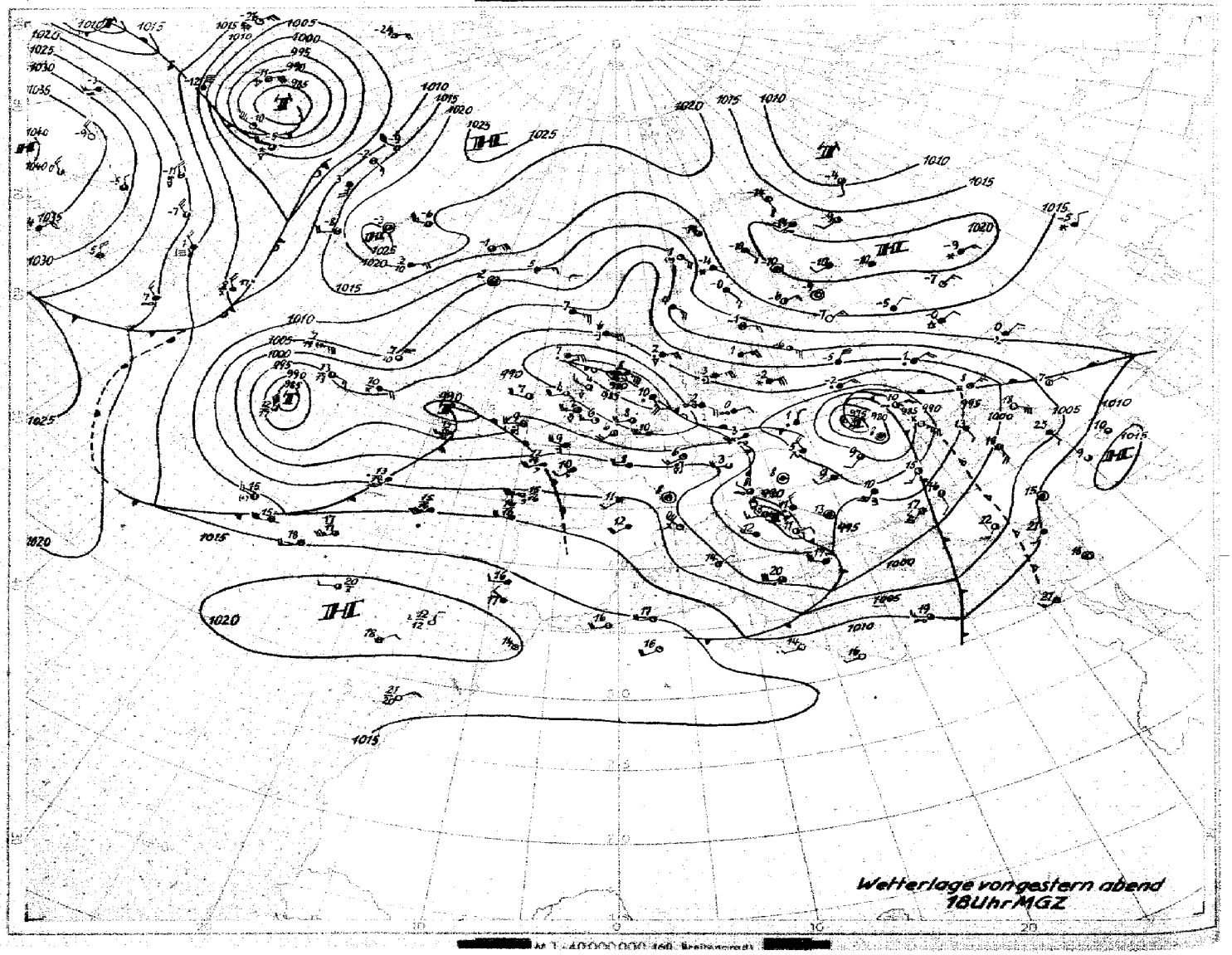
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20.11. Dekadenmittel Hamburg (1955–44) = 527

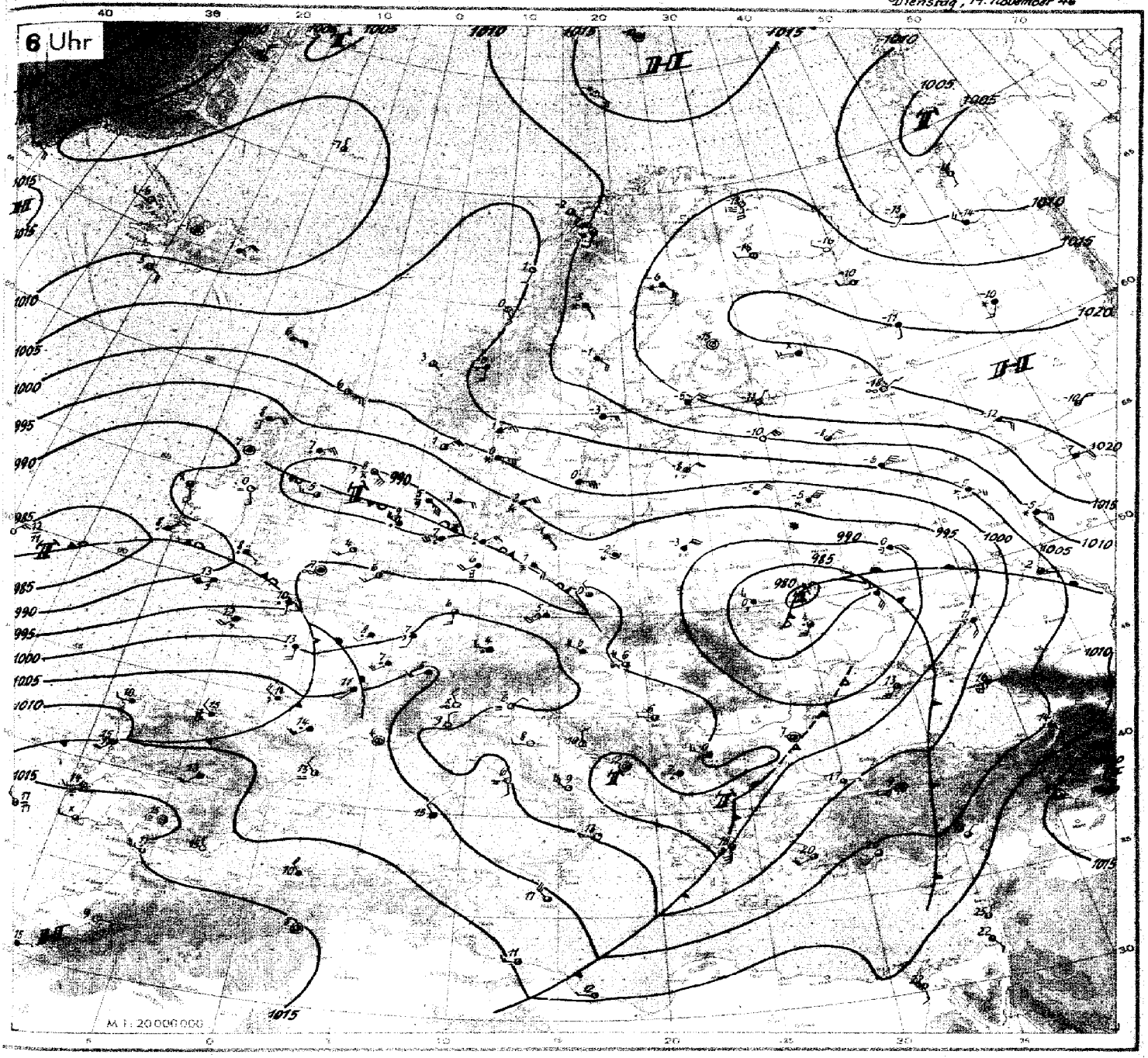


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Dienstag den 19. November 1946

Das Tiefdruckgebiet, das gestern früh noch als Sturmtief vor der englischen Ostküste lag, hat sich ohne wesentliche Ortsveränderung weitgehend aufgefüllt. Es wird sich, entsprechend der in seinem Bereich stark abgeschwächten nordwestlichen Höhenströmung, nur noch langsam südostwärts fortbewegen und dabei weiter abschwächen. Seine Warmfront-Okklusion ist in den vergangenen 24 Stunden langsam vom Rhein bis zur Elbe gewandert, dabei auf ihrer Vorderseite ein breites und zum Teil recht ergiebiges Niederschlagsgebiet erzeugend (in Hamburg 12mm in 10 Stunden), in Südskandinavien, Dänemark und an der Ostseeküste fiel der Niederschlag als Schnee. Da der Druckanstieg das gesamte Gebiet der Störung überdeckt und auch auf ihrer Vorderseite recht kräftig ist, wird sie sich nach Einbeziehung in das System des vom Atlantischen Ozean auf Mitteleuropa übergreifenden Tiefdruckgebietes völlig auflösen.

Über dem Atlantik zeigt die Karte der absoluten Topographie der 500mb-Fläche im Nordteil eine auffallende Abschwächung der Höhenströmung, während im Südteil die Höhenwindgeschwindigkeiten von rund 100 Knoten erhalten geblieben sind. Infolgedessen ist der Kern des Tiefdruckgebietes, der gestern früh im Raum südlich von Grönland lag, nur verhältnismäßig langsam ostsüdostwärts bis in das Gebiet südwestlich von Irland gewandert, während die Kaltluft seiner Rückseite dem Kern weit vorauseilend, heute früh bereits Westfrankreich erreicht hat. Da auch bei diesem Tief die Kaltluft der Rückseite, entsprechend ihrem weit südlich ausholenden Weg, wärmer ist als die alte Kaltluft auf ihrer Vorderseite (besonders deutlich aus der Relativen Topographie zu erkennen), nimmt ihre über Frankreich entstehende Okklusion den Charakter einer ausgeprägten Warmfront an, deren breites Aufgleitniederschlagsgebiet ab heute nacht in Westdeutschland weiterwirksam sein wird. – Die über der Pyrenäenhalbinsel und dem Azorengebiet nachschleifende Kaltfront zeigt Neigung zu Wellenbildung.

Über Osteuropa nimmt die V-artige Entwicklung ihren Fortgang: Das vorgestern über Korsika entstandene Tief ist unter langsamer, aber stetiger Vertiefung über Jugoslawien und Siebenbürgen bis in die Nordukraine gezogen. Die kräftige Warmluftzufuhr auf seiner Vorderseite führt im Zusammenwirken mit der an der Südflanke des russischen Hochs herangeführten Kaltluft zu einem 500 Km breiten Schneefallgebiet zwischen dem 50. und 55. Breitengrad: in diesem Bereich Mittelrußlands hat das Wetter bei kräftigen Ostwinden, die vielfach Sturmesstärke erreichen, und unter -5° absinkenden Temperaturen ein ausgesprochen winterliches Gepräge angenommen. Die geschlossene Schneedecke, die dort im Entstehen begriffen ist, wird den Winter überdauern. Das Tief über der Nordukraine hat nun den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht und beginnt sich aufzufüllen, wobei jedoch die kräftige Ostströmung über Mittelrußland vorerst erhalten bleibt. In dem Kampf zwischen der bereits den skandinavisch-baltischen Raum beherrschenden Festlandskaltluft und der über Frankreich nach Mitteleuropa vorstoßenden milden Meeresluft ist noch nicht entschieden, welche von beiden in Nordwestdeutschland endgültig die Oberhand gewinnen wird.

gez. Immler.

Nr. 323

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 19 November 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer Höhe)	Radiosonden: Jserlohn 085 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 18 m	Husum 112 12 m	Hannover 431 52 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	1817	1819	1823	1905	1906	1906	1912
Nullgradgrenze (in m)		800	1200	1200	500 / 1100	1000	900	1100
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	(–57)	–	–	–	–	–
	96	–	–56	–57	–	–56	–	–
	225	–	–48	–49	–45	–43	–	–
	300	–43	–43	–44	27 –41	–40	–45	–44
	400	70 –37	65 –38	66 –37	38 –36	50 –31	–29	–31
	500	80 –28	71 –29	75 –29	50 –26	68 –27	91 –18	–10
	600	80 –17	71 –17	75 –18	56 –17	80 –18	56 –13	–12
	700	90 –10	98 –10	96 –10	70 –11	80 –11	89 –12	–11
	800	100 –3	100 –4	96 –3	95 –3	80 –5	70 –6	–3
	900	90 ± 0	100 +1	96 +3	98 +1	100 +1	77 +0	58 –3
	1000	–	–	–	–	–	–	–
	Boden	92 +5	97 +3	97 +4	95 +9	93 +6	91 +3	80 +8
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	(2125)	–	–	–	–	–
	96	–	1596	1578	–	–	–	–
	225	–	1058	1046	1057	1058	–	–
	300	865	871	859	867	869	879	880
	400	671	679	667	672	672	685	686
	500	518	527	514	518	516	524	527
	600	387	396	383	386	385	389	392
	700	272	281	268	271	271	274	276
	800	170	179	166	169	169	173	174
	900	78	87	+73	77	77	81	82
	1000	–6.5	3.1	–10.4	–6.1	–6.6	–2.4	–2.4
Relative Topographie	41/96	–	529	525	–	–	–	–
	96/225	–	588	532	–	542	–	–
	225/500	–	531	532	540	542	–	–
	500/1000	524	524	524	524	523	527	529
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	3493 Y	0557 Y	0659 Y	–	0756 Y	–
		–	3591 X	0956 Y	1267 X	–	1354 X	–
		–	41897	1056 Y	1564 Y	–	1552 X	–
		–	45867	1254 X	1853 X	2394 X	1752 X	–
		3093 X	55737	1356 Y	2052 X	38663	2597 X	–
		3588 Y	66920	1554 X	2299 X	48785	47787	–
		3587 X	68620	1751 X	2399 X	55716	71608	3095 X
		42877	75570	1951 Y	2597 X	65637	73608	3587 X
		42847	85510	2052 X	2897 X	67817	55728	55669
		55728	88020	2298 X	43877	69617	65658	3094 X
		65638	91010	2398 X	45867	75568	71605	65626
		75576	94030	3292 X	55728	85510	73608	65569 X
		85510	95030		94040	91010	75588	85608
		95049	97019		98030	95006	85528	8553 X
		96059	99[illegible]		99040	97000	95040	94046
							99039	99066

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer yyGG

Wahn 022 1912
10/10 Sc 840–730 mb
3/10 As 550 mb
2/10 Cs 440–430 mb

Wahn 022 1906
10/10 Sc im W und SW in etwa 750 mb, 6/10 Ci von 300 mb bis über Gipfel.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum 1817	Husum 1823	Hannover 1817	Hannover 1823	Hannover 1905	Hannover 1911	Husum 1911
21300	42	–	–	–	–	–	–	–
19800	51	–	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–	–
16800	80	–	–	30 70	–	–	–	–
15200	100	30 56	–	30 70	–	–	–	–
13700	155	30 70	–	30 70	–	–	–	–
12200	175	30 55	23 22	30 65	29 93	–	–	–
10700	225	28 37	27 09	29 32	31 93	–	–	30 148
9100	300	20 33	25 26	26 28	30 83	–	–	30 139
7900	350	17 46	21 18	19 33	30 67	–	–	30 148
7000	400	17 56	20 22	18 37	29 46	–	31 231	30 106
6100	450	15 54	16 27	18 48	30 41	–	31 207	28 74
4900	550	17 28	20 18	23 22	27 39	18 43	31 194	27 20
4000	600	15 18	19 18	27 15	27 39	19 26	31 63	24 48
3000	700	19 32	18 18	24 24	25 37	22 32	01 11	21 09
2400	750	16 35	16 18	23 24	25 32	25 33	30 04	20 41
1800	800	16 41	15 20	23 18	26 30	25 52	27 37	–
1200	850	14 43	16 30	–	27 39	27 56	27 46	16 24
900	900	14 43	13 33	23 22	26 44	26 59	27 46	15 28
600	950	13 41	12 48	–	23 37	26 50	27 46	14 37
300	970	11 37	11 46	–	20 30	24 44	23 39	10 28
Boden	1000	11 28	11 26	23 15	19 18	24 28	23 22	09 18

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vvvv: Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 324
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 20. November 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03658	08488	96090	8x307	3
" " Horns Riff	453655x	05658	08528	9506x	xx307	5
" " P. 11	443725x	03668	06328	9506x	xx308	3
" " Fehmarnbelt	4095x	23658	08478	9402x	xx307	3
Norderney °	4356x	05637	28368	92060	4x317	7
Emden	7545x	52648	22558	98070	4x206	
Cuxhaven	4635x	05648	53628	97060.	4x206	
Husum	7725x	62548	08378	93070	7x203	
Westerland/Sylt	46757	02764	06678	93030	7x203	
Hamburg-Fu.	4035x	05645	20428	93060	4x305	
Travemünde	7306x	52635	14358	93030	2x202	
Kiel	4605x	51438	08258	93020	1x202	
Flensburg	4005x	02738	08378	93020	1x203	
Bramsche	17554	02852	20404	96070	32703	
Bremen	44257	02753	20515	94070	40205	
Hannover-La.	42750	01741	22371	95070	30704	
Dannenberg	14250	02735	26365	95070	40208	
Braunschweig	19014	01742	22363	94070	30007	
Bocholt	06954	02754	20326	94080	6x301	
Gütersloh	17850	05542	20314	96080	46007	
Warburg	08874	01844	24714	96090	30702	
Rötgen	0255x	03868	18728	96050	3x807	
Iserlohn	08374	02754	20225	96080	41003	
A-Astenberg 780m	09783	02826	22477	98020	15207	
Braunlage 607m	6068x	05738	22288	24070	1x205	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR In Tg E / Td Vs	See
443459x	67658	70488	95080	3x307	xx700	
45365xx	037x8	08428	0006x	xx306	xx837	
44372xx	056x8	04328	9706x	xx309	xx812	2
409xx	05528	70428	9604x	xx303	97800	3
43557	05644	28225	95050	3x206	94070	7
7545x	05648	00058	96050	4x308	97077	
4635x	03748	20428	94050	4x307	97070	2-3
7725x	27538	08268	95030	2x203	97032	
4675x	62658	39568	95020	2x105	93027	
4035x	67658	20428	96070	4x207	97077	
73002	27698	76458	95060	3x307	97067	
4605x	52538	72258	95050	3x204	03067	
4005x	52578	06468	94030	2x103	95037	
77507	05690	20708	97040	3x204	97081	
44258	03747	78428	96060	3x207	.	
42700	05690	20774	96030	15205	00080	
1425x	02756	18226	97050	3x206	00077	
19002	05690	14702	96030	2x308	00070	
0695x	67758	20728	94070	5x300	.	
17857	05553	76728	97050	4x007	95087	
08852	02847	22728	97060	3x102	04097	
02502	62548	76258	95060	5x803	05087	
0835x	62658	78228	97060	4x200	03087	
09702	75298	20328	99070	0x707	02026	
6065x	02728	00028	26070	0x206	02027	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443459x	0x758	70428	97080	2x305	7
" " Horns Riff	45365xx	526x8	08328	9905x	xx303	3
" " P. 11	44372xx	036x8	04728	9806x	xx307	7
" " Fehmarnbelt	4095x	03648	76328	9705x	xx304	7
Norderney °	4355x	57748	00028	97040	4x202	0-7
Emden	7545x	05648	00048	97040	3x302	
Cuxhaven	4635x	02748	78328	97050	42305	0-7
Husum	7725x	57748	04758	97030	3x202	
Westerland/Sylt	4675x	05628	04328	96020	2x703	
Hamburg-Fu.	4035x	02768	17228	97050	2x204	
Travemünde	73002	03798	76328	97050	3x303	
Kiel	4605x	05538	76228	96070	4x304	
Flensburg	4005x	27448	04258	96030	3x303	
Bramsche	7755x	64645	72748	97050	4x300	
Bremen	4425x	05648	76228	97050	4x302	
Hannover-La.	42702	62688	76768	97040	3x307	
Dannenberg	1425x	05548	70778	99020	7x703	
Braunschweig	1905x	51668	76258	97040	3x403	
Bocholt	0696x	62648	20768	94060	4x802	
Gütersloh	1785x	62574	07228	96050	4x905	
Warburg	0885x	64638	00068	97040	4x902	
Rötgen	0255x	52468	20558	96080	7x203	
Iserlohn	0836x	62628	78768	95090	9x604	
A-Astenberg 780m	097xx	57709	22569	97050	5x801	
Braunlage 607m	6065x	74428	00028	26070	0x702	

heute 6 Uhr MGZ

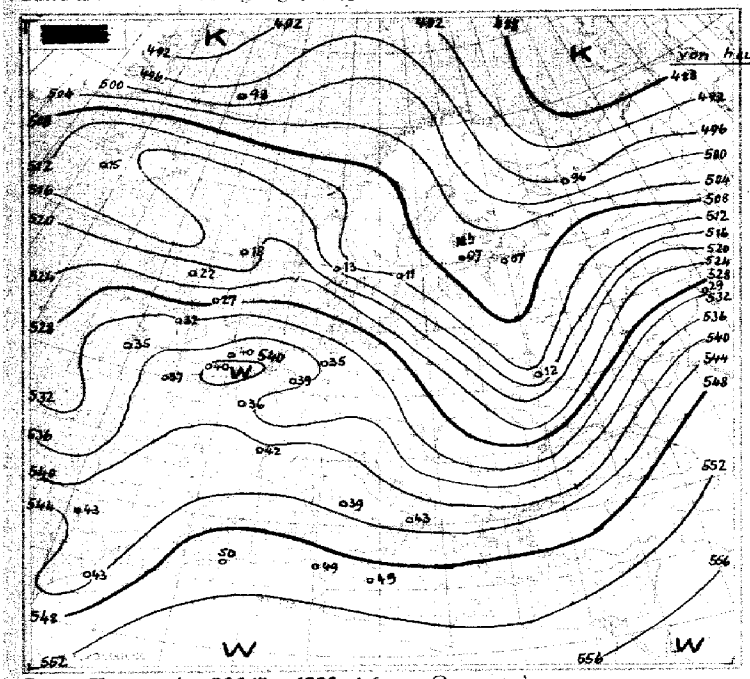
JJJ $G_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR In Tg E / Td Vs	See
443456x	54758	08458	95090	7x807	xx700	3
45365xx	03668	06328	9805x	xx300	xx813	2
44372xx	03668	04728	9907x	xx300	xx700	7
4095x	03758	76428	9805x	xx303	92700	3
4355x	02766	70757	98040	4x204	97767	0
7545x	05648	08328	98040	3x204	93047	
4635x	02745	76725	98040	3x102	00030	0
7725x	05558	00058	99030	3x205	97037	
4675x	08408	04228	98030	3x202	97027	
4035x	05565	72325	99040	3x207	00040	
73057	02754	76276	98030	2x305	97030	
4605x	05648	78228	98060	3x905	00047	
4005x	05538	00020	98030	3x406	93037	
1755x	02538	06258	97040	4x203	03047	
44250	05548	70328	98050	4x403	.	
4275x	05648	70768	97040	3x407	01037	
1425x	05648	14728	00020	2x402	00077	
1905x	51648	76268	97040	4x207	02037	
0696x	67648	20268	95180	8x303	00067	
1785x	62428	00068	97070	7x103	05047	
0885x	52638	20768	96090	8x405	02047	
02554	02855	76526	97070	6x907	92077	
0835x	62638	20268	97090	9x704	06057	
097xx	57709	22659	99060	6x206	07077	
6065x	54478	24378	25040	4x707	73006	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

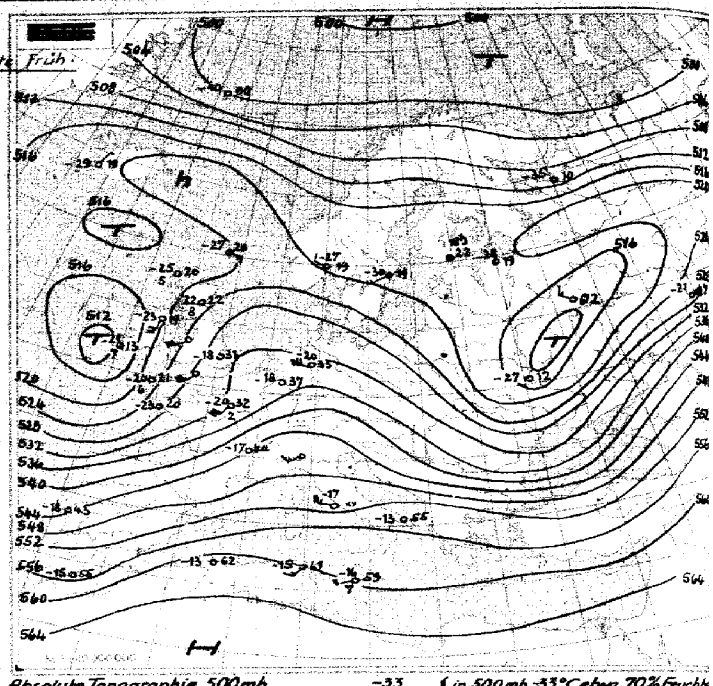
Alle Angaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage am jedem Monatsersten

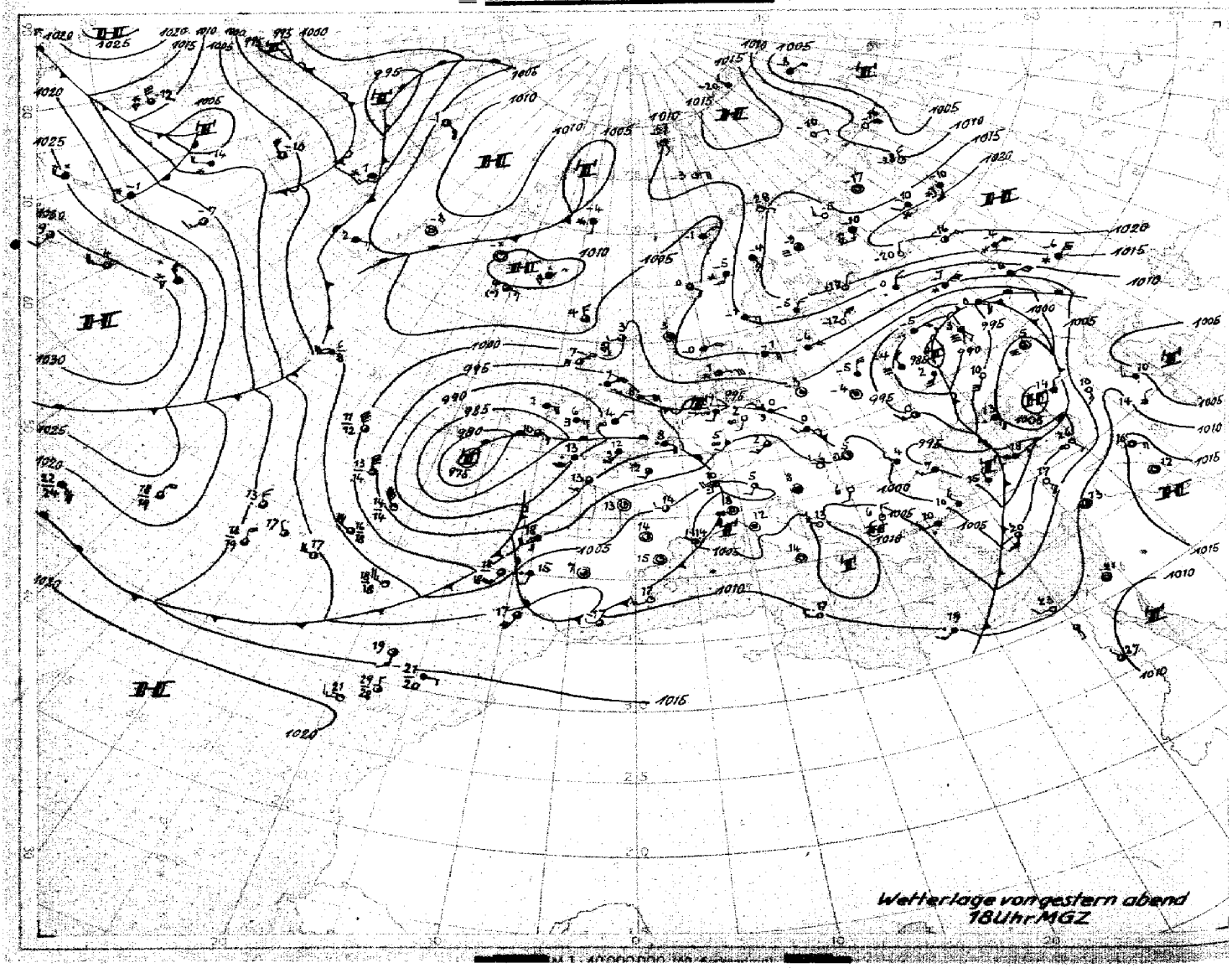
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 527



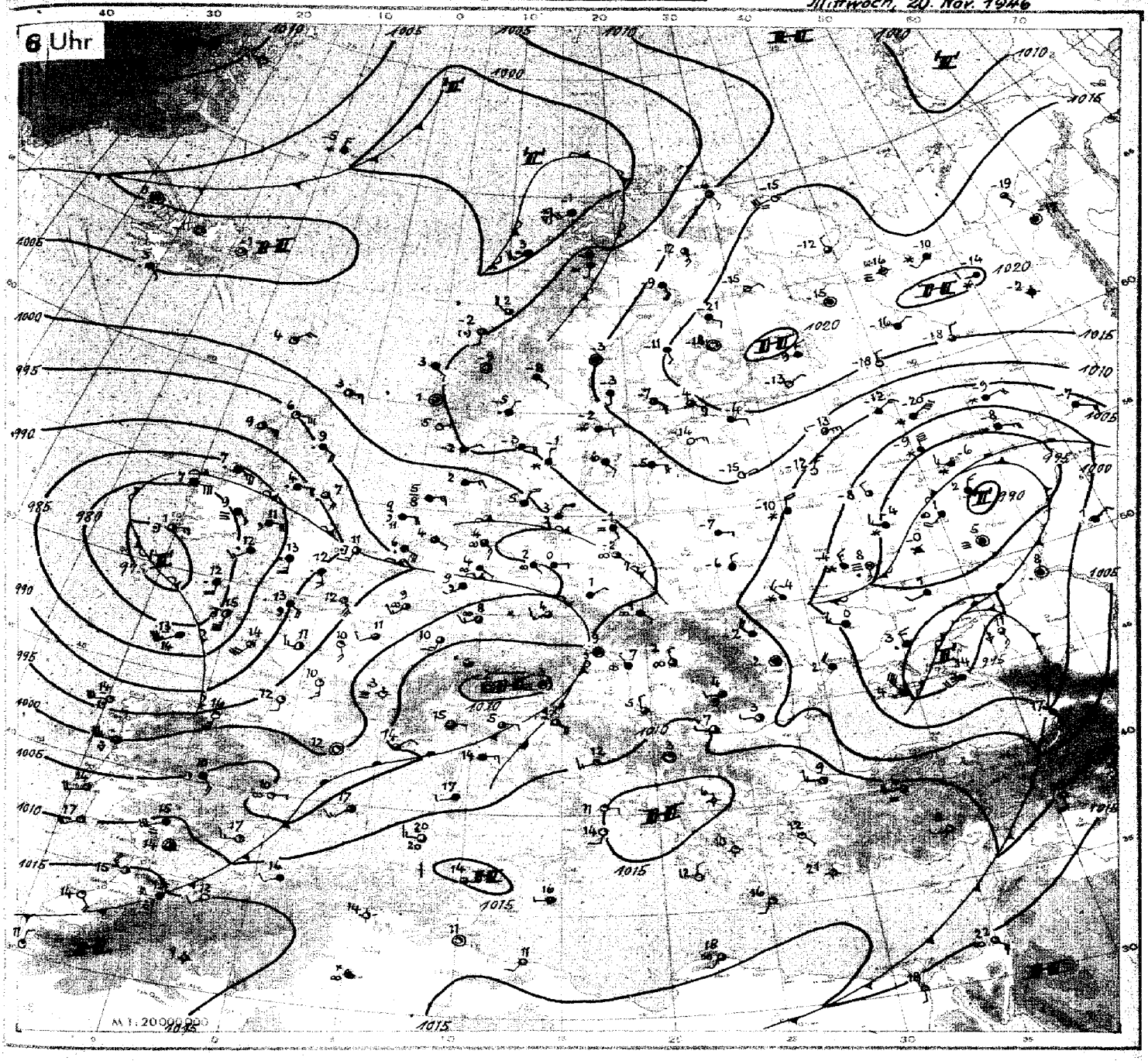
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 7 36 { in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekame



Wetterlage vorgestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Mittwoch, 20. Nov. 1946



Wetterübersicht Mittwoch den 20. November 1946

Das gestern über der Nordsee gelegene Tief hat sich inzwischen fast ganz aufgelöst. Es ist heute nur noch als schwacher Ausläufer über der westlichen Ostsee zu erkennen. Die mit ihm von Süden herangeführte Warmluft führt jedoch über dem Kattegat und Südschweden heute noch zu verbreiteten Schneefällen. Das nächste Tiefdruckgebiet dieser Reihe hat inzwischen mit seinem Kern den Südwesten Irlands erreicht. Seine Okklusion dringt über die Britischen Inseln und Nordwestdeutschland nordwärts vor, bei uns bringt sie jedoch nur geringen Niederschlag. Ein kräftiger Kaltfrontausläufer erstreckt sich heute früh vom Kern über die Biskaya nach Nordspanien, der nach Nordosten schwankt.

Eine dritte Störung ist auf dem Nordatlantik im Gebiet zwischen Südgrönland und den Azoren zu erkennen, sie zieht zunächst südostwärts, während sich das vorangehende Tief langsam über die Britischen Inseln nordwärts verlagert und hier allmählich stationär werden dürfte.

In Osteuropa hält die Zyklonentätigkeit weiter an. Die vom Mittelmeer gekommene Störung hat sich bis zur mittleren Wolga verlagert, sie ruft in weitem Umkreis über ganz Mittelrußland verbreitete Schneefälle hervor. Die arktische Kaltluft, die sich über ganz Nordrußland und Skandinavien festgesetzt hat, dringt auf der Rückseite des Tiefdrucksystems südwärts nach West- und Südrußland vor.

Nordwestdeutschland steht vorläufig noch ganz unter der Einwirkung der auf der Vorderseite der atlantischen Zyklonen von Süden und Südwesten herangeführten milden Meeresluftmassen, jedoch muß bei einem Nachlassen dieser Zufuhr in absehbarer Zeit mit einem Temperaturrückgang gerechnet werden. Bei Aufkommen östlicher Winde besteht dann auch in Nordwestdeutschland die Gefahr einer Frostperiode, zumal die arktische Kaltluft im Gebiet der gesamten Ostseeländer bereitsteht.

gez. Dr. Moese.

Nr. 324

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 20. November 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 / 083 / 256 m	Jever 157 / 157 / 8 m		Hannover-La. 151 / 151 / 53 m	Flugzeug: Wahn 022 / 022 / 36 m		Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	1917	1923	1917	1923	2005	2012	Ort Kennziffer yyGG
Nullgradgrenze (m, cm)		1200	2700	1000 4400	900	2100	2000	Wahn 022 2007
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-	4/10 Ac 760-690 mb.
	96	-59	-	-	-	-	-	3/10 Cs 310-300 mb.
	225	-53	-52	(-52)	-54	-	-	9/10 Ci.
	300	-43	-42	-45	-47	-46	-47	4/10-5/10 Sc im Süden.
	400	98-30	70-27	46-32	80-24	-30	-32	
	500	98-17	70-18	37-19	93-22	-18	-17	
	600	98-8	100-8	46-14	100-13	92-9	90-11	
	700	98-9	100-1	65-7	100-8	87-2	85-3	
	800	98-1	70+3	74-2	100-4	80+2	66+2	
	900	85+3	90+5	100+1	100+1	74+7	69+10	
	1000	-	-	-	-	-	-	Wahn 022 2012
	Boden	80+6	98+8	91+5	95+5	99+11	99+13	3/10 Sc 930-920 mb.
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	-	-	-	9/10 Ac 770-670 mb.
	96	1601	1614	-	-	-	-	9/10 Cs.
	225	1073	1081	1064	1057	-	-	Si-Bank bei etwa 800 mb,
	300	888	895	877	873	891	889	wenige Cu im Norden, Gipfel
	400	692	697	683	682	697	695	Ac hat sich während des
	500	531	536	525	524	537	536	Abstiegs bis auf 400 mb
	600	395	400	391	390	401	400	gehoben. Im Gipfel Ac
	700	277	282	275	274	283	282	leichte körnige Vereisung.
	800	175	176	172	172	178	178	
	900	82	82	80	80	84	83	
	1000	-2.2	-2.4	-3.9	-3.2	-1.6	-3.3	
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-	-	
	96/225	528	533	-	-	-	-	
	225/500	542	546	535	533	-	-	
	500/1000	533	539	529	527	539	539	
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	-	1556-	-	-	
		-	-	-	2354-	-	-	
		-	-	2352-	3692-	-	-	
		0959-	-	2746-	45778	-	-	
		1059-	1256-	3195-	55670	2356-	-	
		1160-	1356-	45764	65620	2553-	3587-	
		1358-	1555-	58644	71579	3589-	3588-	
		2355-	1755-	62645	74570	45764	4574-	
		45720	2598-	65625	75570	55646	5563-	
		64580	45726	75547	78540	67559	55638	
		65560	55638	84018	81550	69550	65568	
		75540	77030	85019	85520	75510	66588	
		85510	85056	87000	91020	83030	75518	
		95068	95078	95039	95020	95040	85048	
		97068	97080	99059	00050	99040	96107	
							96117	
							97118	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geschätzten Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	Ort / yyGG	Husum 1917	Husum 1923	Jever 1917	Jever 1923	Hannover-La. 1917	Hannover-La. 1923	Hannover-Langenh. 2005	Hannover-Langenh. 2011	Husum 2010	Jever 2011
21300	42							-	-	-	-
19800	51							-	-	-	-
18300	62							-	-	-	-
16800	80							-	-	-	-
15200	100							-	-	-	-
13700	135							-	-	-	-
12200	175							-	-	-	-
10700	225				27128			-	-	-	-
9100	300				27120	29167	28130	28348	27102	27157	28130
7900	350			28128	27106	29157	28100	29106	27143	27137	27100
7000	400		28120	28122	2744	24130	27113	28146	27174	28107	2691
6100	450		28146	28111	2783	29124	28102	28178	27156	27148	2572
4900	550	28146	2865	2844	2776	29107	28106	28176	2656	27143	2676
4000	600	2729	2632	2830	2767	2974	2887	28167	2644	2665	2454
3000	700	2624	2622	2726	2657	3111	2676	28174	2552	2656	2548
2400	750	2415	2726	2733	2215	2811	2656	28154	2662	2637	2548
1800	800	2111	2622	2732	1911	2807	2217	2737	2546	1924	2548
1200	850	1515	2513	2739	2418	2818	2213	2726	2646	1822	2130
900	900	1018	2211	2737	2522	2626	2218	2417	2652	1718	1620
600	930	0915	1807	2728	2520	2430	2128	2109	2652	1613	1518
300	970	0913	1506	2517	2517	2432	2024	1317	1528	1507	1413
Boden	1000	0809	0000	2406	0000	1811	1811	1007	1207	1304	1404

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 325
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 21. Nov. 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T_S C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	443459×	22758	08568	96090	8×901	4
" " Horns Riff	453656×	21658	08358	9907×	××801	3
" " P 11	4437207	03788	12328	0007×	××305	2
" " Fehmarnbelt	40950	05665	14215	0006×	×0306	1
Norderney °	4355×	02654	10368	97060	4×704	1-2
Emden	1545×	58458	10468	97060	5×905	
Cuxhaven	46352	05555	06428	99060	5×101	2
Husum	1125×	05554	14127	00060	4×204	
Westerland /Sylt	4615×	61548	12348	99040	4×000	
Hamburg-Fu.	40354	61654	10416	00070	3×000	
Travemünde	13073	05653	12315	00060	4.0203	
Kiel	46007	05695	14125	00070	40205	
Flensburg	4005×	05627	12248	99050	4×003	
Bramsche	1755×	42536	18168	98090	9×904	
Bremen	4425×	57425	12358	94060	5×901	
Hannover-La.	4215×	57328	10158	98060	6×001	
Dannenberg	1425×	05548	12328	00040	4×902	
Braunschweig °	1905×	41424	14258	98060	6×000	
Bocholt	06957	02745	20268	95120	8×603	
Gütersloh	17857	02864	16226	98120	9×902	
Warburg	08854	02843	22414	98120	82001	
Rötgen	02554	02944	16525	96110	98605	
Iserlohn	0835×	02856	18366	98121	0×901	
A-Astenberg 780m	09154	02825	20457	99070	7×201	
Brauntlage 607m	60602	62518	22458	28060	6×004	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T_S C_H app	21 Uhr: RR Jn Jn E SVs Td KDK	See
443455×	62558	08568	92090	8×807	××700	4
453655×	556×8	12658	9507×	××812	××721	4
44372××	036×8	12528	9704×	××807	××400	4
4095×	03748	12428	0105×	××801	××801	3
4355×	08418	10358	95070	6×706	97361	1-2
1545×	22448	10558	95080	8×706	92101	
4635×	08438	10528	97060	5×703	00070	3-4
1125×	05548	12128	99050	4×703	00061	
4615×	22648	46568	97050	4×706	01061	
40352	27526	10358	99050	4×702	97081	
13052	52645	12428	00040	3×601	97060	
4605×	03758	12428	99060	3×502	00070	
4005×	61634	10468	98050	4×703	97061	
17504	01790	16322	96110	48903	02120	
44267	08425	12355	98080	7×902	–	
42104	41590	10255	98080	72300	92091	
1425×	21548	12258	01050	4×201	91051	
19050	05672	04125	98070	7×302	93091	
0695×	05654	20424	93120	9×602	93141	
17850	01863	10314	98110	82202	97141	
08850	02754	20225	98090	82702	97131	
02500	02890	14426	95100	78201	00121	
08344	01851	18262	96111	08503	00131	
091××	46109	18449	99070	7×600	92081	
6065×	51528	00068	29070	7×204	96071	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T_S C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345××	026×5	14525	89121	1×723	4
" " HornsRiff	45365××	616×8	12768	9108×	××812	5
" " P 11	44372××	636×8	14468	9510×	××808	
" " Fehmarnbelt	4095×	05658	10468	0005×	××905	5
Norderney °	4355×	61855	14468	93090	8×705	3
Emden	1545×	62658	14428	94100	8×803	
Cuxhaven	4635×	03748	10358	95080	7×806	2
Husum	1125×	05538	14268	97060	6×708	
Westerland /Sylt	4615×	22628	43568	94060	5×707	
Hamburg-Fu.	4035×	05648	10328	98060	6×703	
Travemünde	NIL					
Kiel	4605×	52528	12228	98060	5×808	
Flensburg	4006×	62538	10468	96050	5×807	
Bramsche	17557	02774	16326	96110	8×804	
Bremen	4425×	05538	10428	96080	7×808	
Hannover-La.	42150	01763	14313	97090	70905	
Dannenberg	142××	46209	12129	00060	6×804	
Braunschweig	19050	01763	12203	96080	60906	
Bocholt	0695×	05646	18268	93120	9×300	
Gütersloh	17857	22664	10368	96110	7×604	
Warburg	08851	02743	22115	98080	62502	
Rötgen	0255×	02957	20417	95100	8×403	
Iserlohn	08300	01890	18203	96111	06602	
A-Astenberg 780m	0915×	82728	18468	98070	7×808	
Brauntlage 607m	60650	01753	20263	28050	40903	

heute 6 Uhr MGZ

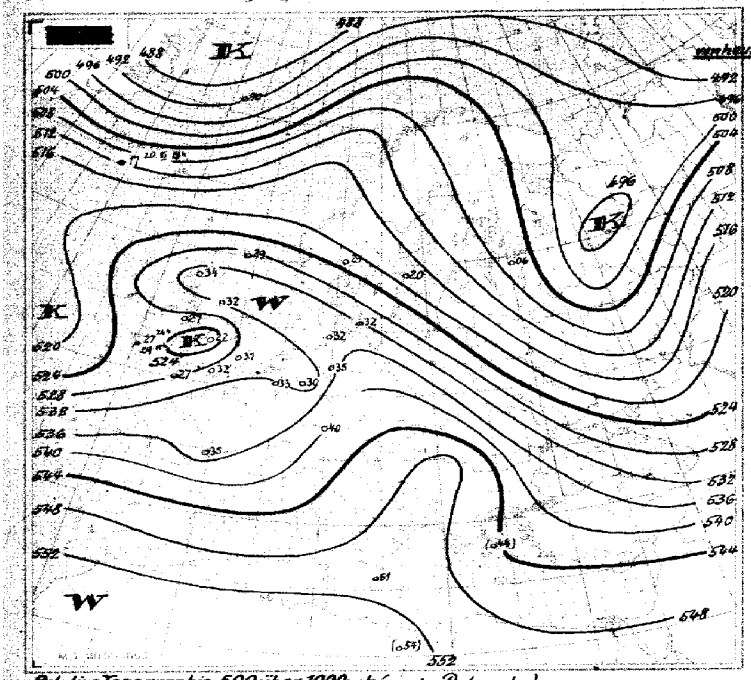
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	T_S C_H app	9 Uhr: RR Jn Jn E SVs Td KDK	See
4434550	01763	20713	91121	10508	××300	6
453656×	61658	18668	9007×	××80×	××742	4
443725×	056×6	18526	9510×	××302	××300	4
4095×	05538	14558	9806×	××803	93600	4
4355×	22845	18568	95090	7×209	92090	4
1545×	02755	20665	05100	8×308	01081	
4635×	62748	18468	96090	9×303	02071	2
1726×	62548	18268	96080	8×401	08052	
4616×	64633	51468	93090	8×501	03031	
4035×	52658	12368	97070	7×404	02061	
13052	62645	16468	97070	6×601	01051	
4605×	62648	16328	96070	7×601	02071	
4006×	64538	16468	95080	8×502	00040	
1755×	22646	53566	99100	9×212	95082	
4425×	21634	18528	97110	9×308	95101	
4218×	02767	20487	98110	8×407	91080	
14257	22544	16268	99070	7×401	01041	
19040	01753	16383	98110	80307	93081	
06950	01753	20363	98090	80312	02091	
1784×	02858	53585	00110	8×312	92091	
0885×	02754	24315	00110	8×408	97071	
0255×	01962	20402	01070	50313	03061	
08350	02744	20364	00090	9×215	02091	
0916×	22724	24568	02060	6×311	04051	
6065×	02747	22468	29070	7×403	95071	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

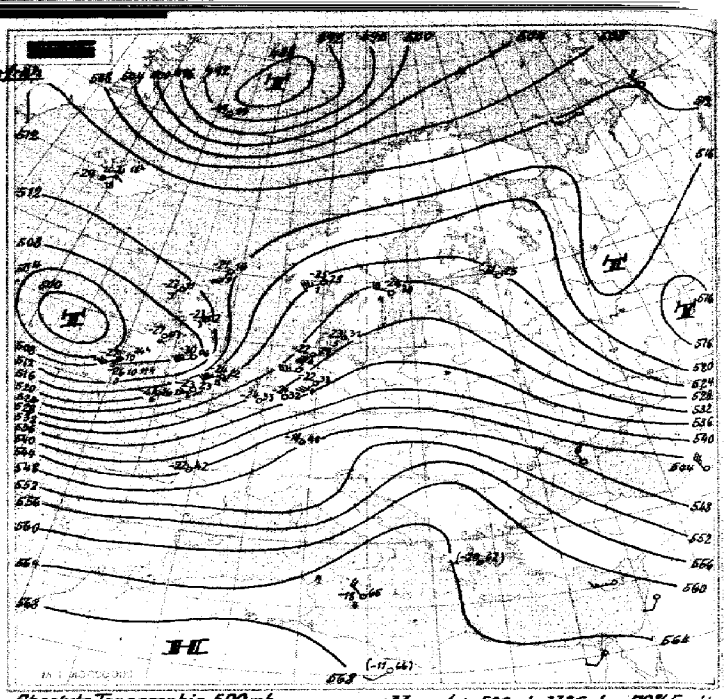
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

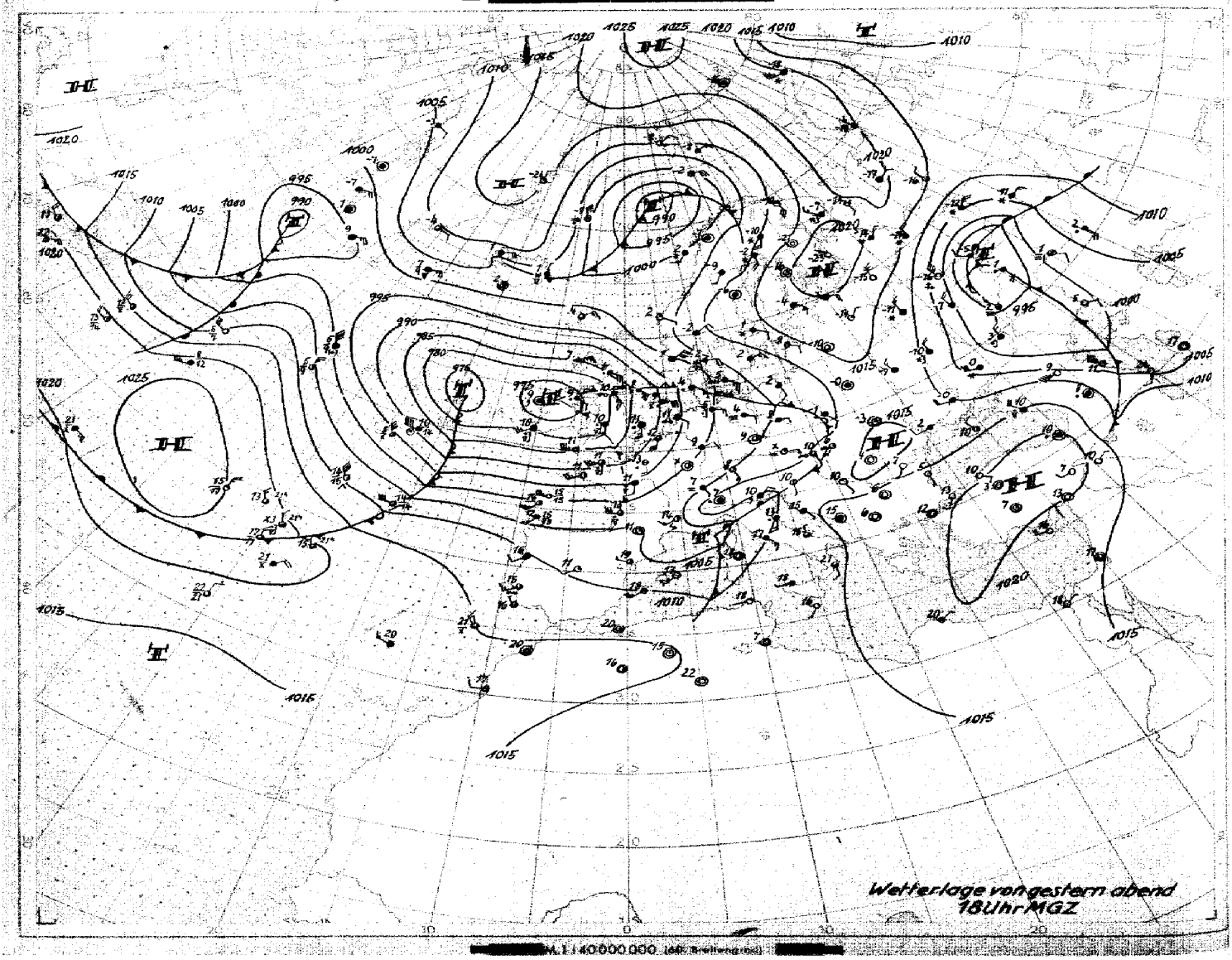
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44)=



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

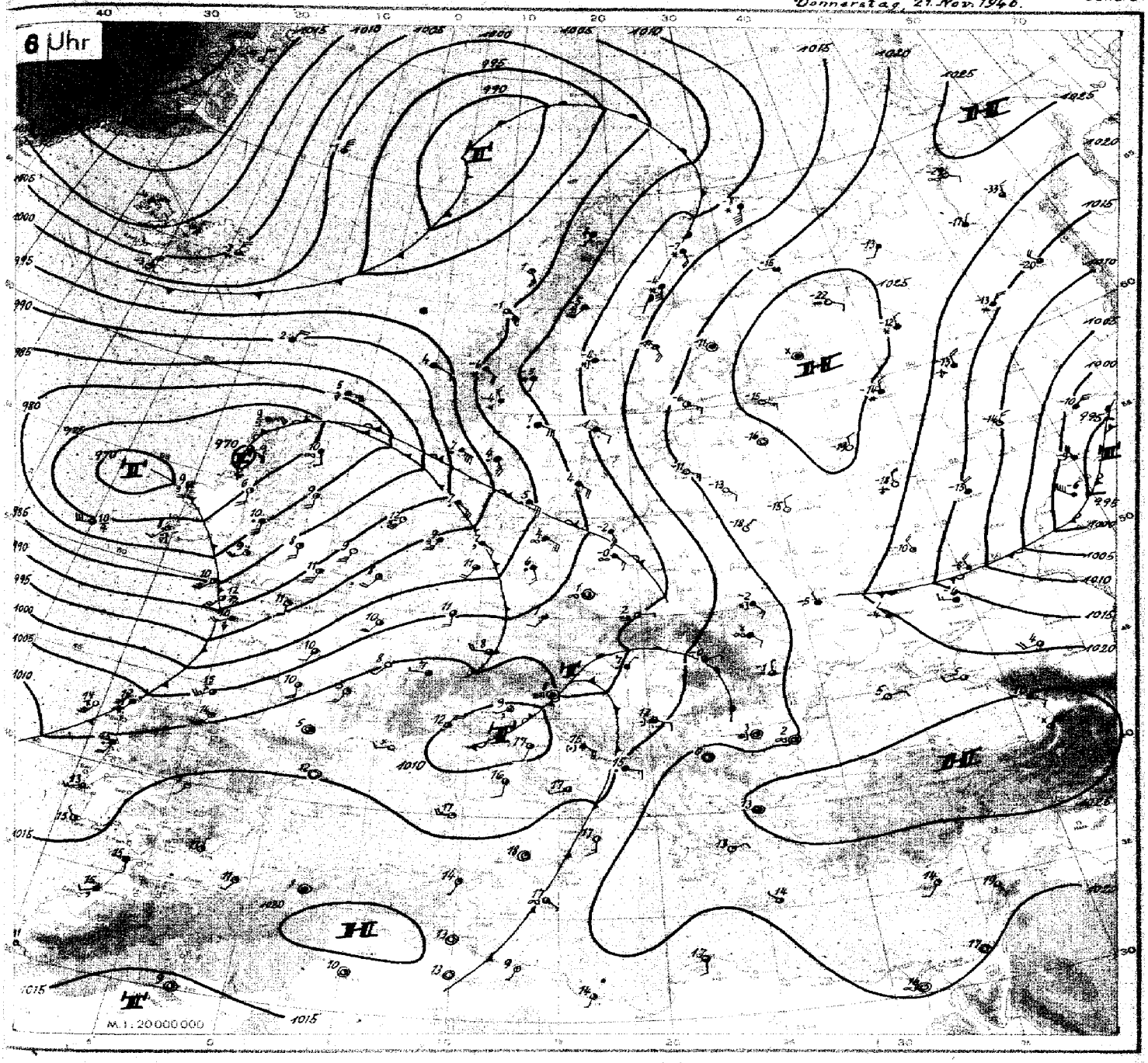


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1:40 000 000 (60° Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 21. Nov. 1946.



Wetterübersicht Donnerstag den 21. November 1946

Das gestern früh an der irischen Südküste gelegene Sturmtief hat sich nach Schottland verlagert. Ein neuer Tiefdruckkern, der jetzt noch westlich von Irland liegt, gliedert sich ihm an und so bleibt der Schwerpunkt des tiefen Druckes im britischen Raum. Auch das neue, südlich Grönland liegende Tief wird in den Strömungsbereich dieses Zentraltiefs einbezogen werden.

Für Nordwestdeutschland bedeutet dies Fortbestand der Südwestwindlage, die sich nun über unser ganzes Gebiet durchgesetzt hat und sehr milde Meeresluft zu uns heranführt. Diese Meeresluft folgte hinter einer stark maskierten Kaltfront, die uns innerhalb der vergangenen 24 Stunden passierte. So zeigen z. B. die Radiosonden-Aufstiege von Hannover-Langenhagen am Boden von gestern zu heute früh einen Temperaturumschlag von 7°C, in 1500 m Höhe ist keine Temperaturänderung eingetreten und darüber findet sich bis zur Tropopause eine Abkühlung, stellenweise bis zu 4° C. Diese kräftige Erwärmung in den unteren Schichten findet sich im ganzen Gebiet, und so liegen – abgesehen von Schleswig-Holstein – die Temperaturen heute früh 7 Uhr MEZ, also etwa zur Zeit des Dämmerungbeginns, um 10-11°C und damit fast 10° über dem normalen täglichen Minimum dieses Monats.

Eine neue Kaltluftstaffel dringt über Irland und der Biskaya ostwärts vor, sie wird uns leichte Abkühlung bringen, aber für die Jahreszeit betrachtet wird es weiterhin mild bleiben, nur wird durch zunehmende Schauertätigkeit das Wetter etwas unfreundlicher werden.

Hat sich über Westeuropa und einem großen Teil Mitteleuropas durch Zufuhr maritimer Luftmassen Milderung eingestellt, so ist über Osteuropa weitere Frostverschärfung festzustellen. Im Bereich der nordwestrussischen Antizyklone, wo bei wolkenlosem Himmel die Ausstrahlung kräftig wirksam werden konnte, treten heute morgen Temperaturen bis unter -25° C auf. (Übrigens nicht nur ein Effekt der Schneedecke, denn an einer schneefreien Station wurde auch -23°C beobachtet!) Aber auch auf der Rückseite des ostrussischen Tiefs werden heute in 53 – 55° Nordbreite (entspricht unserer Breitenlage) bei frischen böigen Winden und bedecktem Himmel -13 bis -14°C gemeldet; 10 Breitengrade nördlicher werden sogar -33° erreicht.

gez. Dr. Pogade

Nr. 325

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 21. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-stb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256 m	Jserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Hannover 461 57 m	Husum 713 72 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	20 17	20 23	20 17	20 23	21 05	21 07	2107	21 12
Nullgradgrenze (in cm)		2200	2400	2200	2000	1900	1600	1500	2000
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	-61	–	–	–
	96	–	–	-60	-59	-57	–	–	–
	225	–	-53	-62	-62	-55	-49	–	–
	300	-44	-46	-46	-47	-49	-48	-50	-50
	400	44-29	90-32	38-30	93-22	62-35	62-35	-36	-36
	500	50-19	90-19	38-18	93-21	62-22	62-22	-24	-24
	600	56-12	90-11	53-10	93-12	70-12	70-12	-14	70-12
	700	80-4	90-4	78-4	84-6	100-6	100-6	57-7	59-6
	800	70+4	90+2	88+3	84+2	100+1	100+1	61-2	32+2
	900	80+10	90+8	88+8	93+8	90+7	90+7	60+5	71+5
	1000	–	–	–	–	–	–	–	–
	Boden	88+12	87+12	95+7	93+9	83+11	83+11	86+8	61+13
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	(2110)	–	2120	–	–	–
	96	–	–	1594	1584	1596	–	–	–
	225	–	1070	1069	1062	1063	1065	–	–
	300	890	886	888	882	880	878	877	883
	400	695	691	693	689	690	686	687	692
	500	535	534	534	531	533	529	532	537
	600	401	399	398	397	399	396	397	403
	700	283	282	281	280	282	279	283	286
	800	178	178	176	176	178	175	180	182
	900	83	83	82	86	84	82	87	89
	1000	-3.2	-3.3	-3.5	-4.0	-1.6	-3.2	1.6	3.2
Relative Topographie	41/96	–	–	(516)	–	525	–	–	–
	96/225	–	–	525	523	533	–	–	–
	225/500	–	536	535	531	534	536	–	–
	500/1000	538	537	537	535	535	532	530	534
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	0562-	–	–	–	–	–
		–	–	0862-	0762-	–	–	–	–
		–	–	0960-	0959-	–	–	–	–
		–	–	1465-	1656-	–	–	–	–
		–	–	1756-	1857-	0461-	2098-	–	–
		2897-	–	1962-	2262-	1652-	2599-	–	3050-
		3587-	2353-	6557-	45779	2156-	35925	3050-	5667-
		45734	2588-	75528	65589	2355-	55684	65615	65607
		55665	55669	85059	75528	2752-	75525	75526	75532
		65576	75519	92099	85049	48766	76515	85026	85043
		75517	85068	95090	91098	68569	79528	94096	94096
		85087	87089	96090	96099	95108	94099	96096	96115
		93129	95109	97060	97089	97118	96099	98115	98124
		97129	96129	99070	99099	99118	97089	99099	08136

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2107
3/10 Sc 800-790 mb.		
4/10 Cs über Gipfel		
Vereinzelt Ac im E		
in 800 mb.		
Kondensstreifen in		
350-300 mb.		
Gute Sicht.		
Wahn	022	2112
4/10 Sc 880-850 mb.		
3/10 Cs über Gipfel.		
Gute Sicht.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in gemeter: Mittwerte und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Jever 20 17	Jever 20 23	Hannover 20 17	Hannover 20 23	Husum 20 17	Husum 20 23	Hannover 21 05	Hannover 21 11	Jever 21 05	Jever 21 11	Husum 21 06	Husum 21 11	Berlin 21 12
21300	42		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80		–	–	–	–	3056	–	–	–	–	–	–	–	–
15200	100		–	–	–	–	3070	–	–	–	–	–	–	–	–
13700	135		–	–	–	–	3056	–	–	–	–	–	–	–	–
12200	175		22 94	–	2583	–	2837	–	–	–	–	–	–	–	–
10700	225		23106	–	24115	–	2732	–	–	–	–	–	–	–	–
9100	300		23 93	30104	2489	2193	2015	–	–	2687	24 78	24 111	–	–	–
7900	350		23 76	21 48	2378	2185	1946	–	–	2593	2594	24302	2174	–	–
7000	400		23 68	2194	2465	2285	2756	2193	21130	2681	2580	2599	0963	2581	–
6100	450		23 65	2081	2469	2285	1554	2074	2183	2578	2576	2374	2070	25102	–
4900	550		21 61	2063	2348	2256	1728	2048	2063	2574	2670	2367	2083	–	–
4000	600		22 59	2067	2344	2157	1518	1937	2170	2570	2567	2476	2091	2565	–
3000	700		23 56	1965	2446	1946	1912	2063	2257	2467	2368	2374	2183	2463	–
2400	750		23 50	1868	2646	1933	1635	2065	2259	2467	2278	2476	2183	2465	–
1800	800		22 44	1863	2633	2044	1641	2070	2465	2563	2267	2478	2283	2472	–
1200	850		21 39	1850	2218	2059	1443	2063	–	2461	2365	2367	2274	2567	2678
900	900		21 37	2050	2224	1961	1443	1867	2467	2357	2365	2363	2107	2457	2769
600	930		19 37	2054	2033	1952	1341	1761	2359	2357	2365	2259	2156	2356	2767
300	970		17 37	1852	1728	1844	1137	1399	2048	2243	2356	2150	2037	2268	2562
Boden	1000		14 17	1619	1107	1618	1728	1211	1833	2228	2317	2430	2018	2118	2115

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG														
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv														

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 77a Nr. 326. Verlagsort Hamburg Freitag, den 22. November 1946.

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434596	02764	18774	95770	90306	6
" " Horns Riff	4536524	02764	16626	9477x	xx309	4
" " P. 11	4437204	01773	18603	9977x	x0405	6
" " Fehmarnbelt	40970	05665	20425	9909x	xx306	3
Norderney °	4355x	02846	76516	99080	7x205	4
Emden	7545x	02747	20707	98090	7x307	
Cuxhaven	46370	01753	18503	00710	80308	3
Husum	77250	01858	18463	00090	80370	
Westerland	4675x	02748	52518	97090	8x209	
Hamburg-Fu.	6035x	02746	20525	02120	80709	
Travemünde	73084	02744	18475	07110	8x309	
Kiel	46070	02745	22365	00120	70707	
Flensburg	40050	02735	20525	98090	80710	
Bramsche	77550	02855	53625	02770	70705	
Bremen	44250	05645	18675	02120	80308	
Hannover-La.	42750	01854	18474	03120	80708	
Dannenberg	14250	02744	22384	04120	80370	
Braunschweig	19070	01854	20314	02130	77406	
Bocholt	06950	02744	53514	00120	70007	
Gütersloh	17870	02855	53505	04730	60705	
Wörburg	08850	02744	20324	04730	60708	
Rötgen	02550	01864	53574	02090	60900	
Iserlohn	08350	01854	18414	03770	80703	
A. Astenberg 780m	0915x	02834	22626	06060	3x707	
Braunlage 607m	6068x	02957	55547	33080	5x708	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR Tx Tn E / td RDk	See
4434550	02764	20874	93770	7x904	xx400	7
4536500	00790	18800	9470x	x0300	xx442	5
443722x	876x8	18688	0777x	xx307	xx200	5
40900	00790	76300	0208x	x0303	02500	2
43552	02857	14628	98700	7x502	00090	3-4
7545x	02748	16628	99700	8x407	00700	
46350	02755	14425	07100	70300	00770	7
7725x	02755	76375	07090	7x400	00707	
4675x	51755	50655	98080	7x507	90091	
40350	07764	72414	03090	60404	00720	
73000	00790	16400	03080	60204	00727	
46050	07842	20322	02090	60204	00720	
40050	02744	14524	00090	70007	97707	
7755x	02855	78425	02770	9x702	97727	
44250	05653	14473	02700	70702	.	
42740	01872	76502	04770	50407	00730	
14207	07790	76273	06080	60205	00727	
19000	07890	76204	04090	53205	00730	
0695x	03748	20328	99720	70800	.	
17850	07854	76474	04770	40007	00737	
08850	02744	22674	05700	76203	.	
02550	02853	57526	02090	76203	.	
08350	02755	78428	03770	9x207	.	
09750	02554	20425	06060	52307	.	
60607	07890	20204	35050	35305	00087	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E. Schiff Pit Buoy	44345xx	027x8	18628	99770	8x907	5
" " Horns Riff	45365xx	027x5	20725	9570x	xx308	6
" " P. 11	44372xx	627x8	18368	0777x	xx807	3
" " Fehmarnbelt	4694x	01754	14504	0208x	xx907	3
Norderney °	43552	02847	18563	99080	75403	4
Emden	75450	01758	47764	99700	82802	
Cuxhaven	4635x	01758	16528	00710	82702	4
Husum	7725x	02758	18428	07090	7x300	
Westerland/Sylt	4675x	01755	18485	98080	7x402	
Hamburg-Fu.	40350	02765	14425	00700	60803	
Travemünde	73000	00790	16400	00070	40807	
Kiel	46050	01844	20314	07090	60902	
Flensburg	4005x	63648	16568	99090	7x407	
Bramsche	7755x	05658	18468	02770	7x305	
Bremen	44250	05656	14376	02090	80902	
Hannover-La.	42700	00890	14400	03090	60903	
Dannenberg	14257	02764	16425	05070	50803	
Braunschweig	19004	02890	16325	05700	58300	
Bocholt	0696x	26268	20468	00770	7x307	
Gütersloh	7785x	81768	49318	03770	6x502	
Wörburg	08850	02743	22524	05070	62702	
Rötgen	02563	62645	20318	03070	6x405	
Iserlohn	08352	62745	14427	03770	9x603	
A-Astenberg 780m	09750	07842	22402	07050	30703	
Braunlage 607m	60600	07890	00003	35030	25903	

heute 6 Uhr MGZ

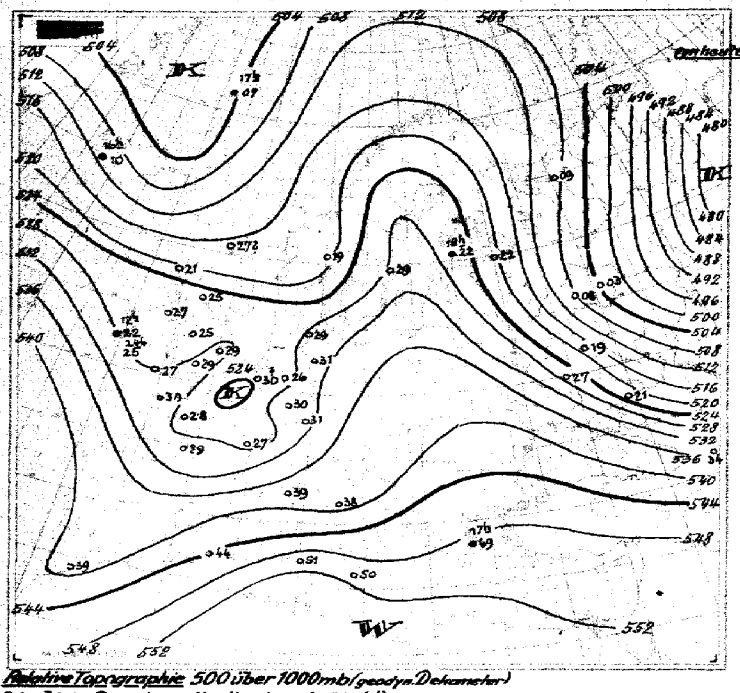
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR Tn Tx E / td RDk	See
4434590	82764	18784	93090	00772	2x600	6
4536522	0x748	20926	93700	22805	x2545	7
443722x	02726	70616	31700	22300	xx300	
40954	02854	76527	0708x	xx803	00500	3
43552	02866	76616	96080	62200	01381	
75450	0715x	4780x	99080	60400	97080	
4635x	02764	78527	00090	7x701	97080	3
7725x	02758	76328	00090	7x200	92081	
4675x	02754	51575	97080	7x407	05077	
40357	02765	47528	02090	5x500	00080	
73050	07763	76573	02070	40702	00071	
4605x	02846	20416	00090	5x703	00080	
4006x	02747	76467	99090	7x407	93087	
17550	07873	76423	02090	50300	00090	
44250	02765	76425	07090	60307	.	
42750	10763	18503	03700	50501	00060	
14254	01752	16423	04050	30604	00047	
19004	07890	76203	03080	48805	00070	
0695x	03748	20548	00090	9x803	04087	
17857	02754	76377	03100	5x707	97090	
08850	02765	20725	04070	40802	0007x	
02507	02797	49647	03050	3x707	.	
08352	67745	78468	03090	8x200	97097	
0915x	22737	20357	06040	3x503	92037	
60607	07890	78203	33050	25705	00037	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

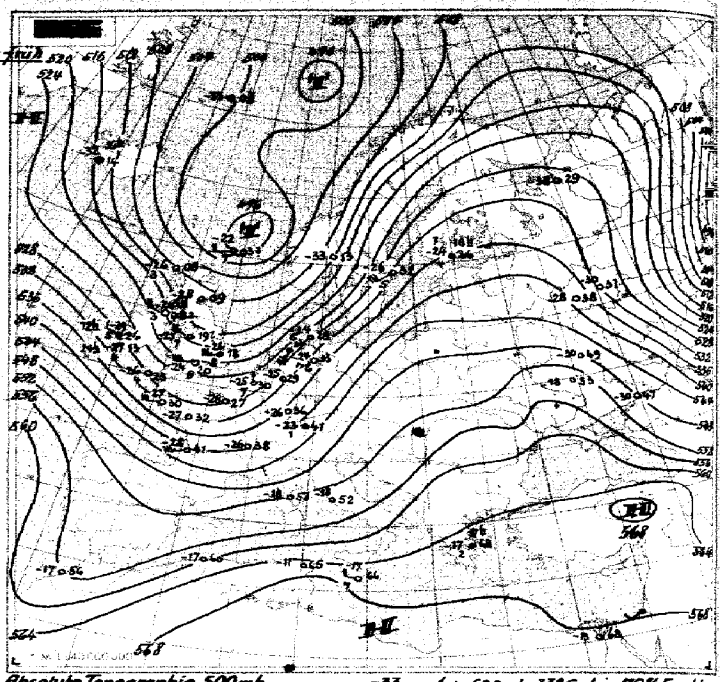
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

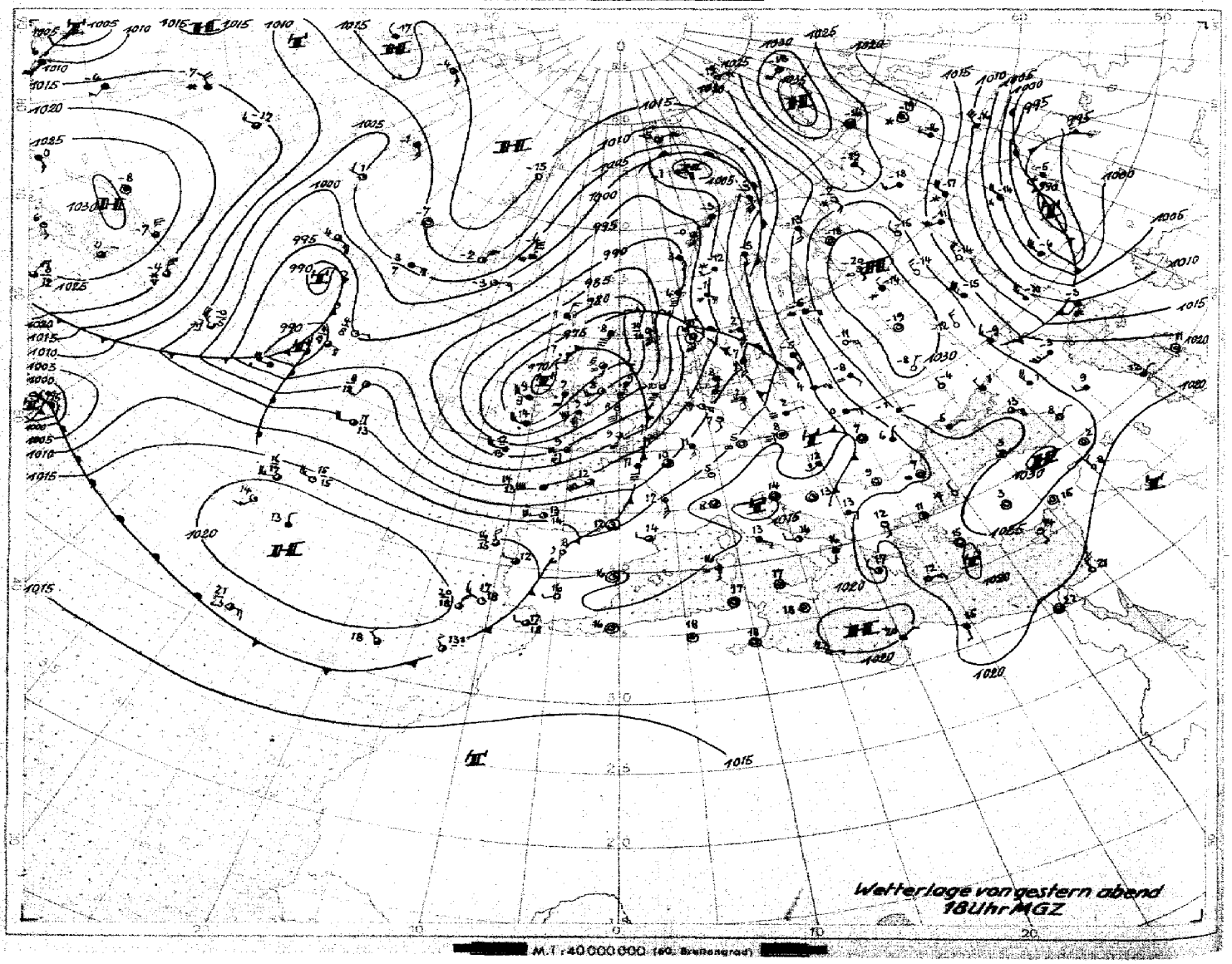
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) =



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

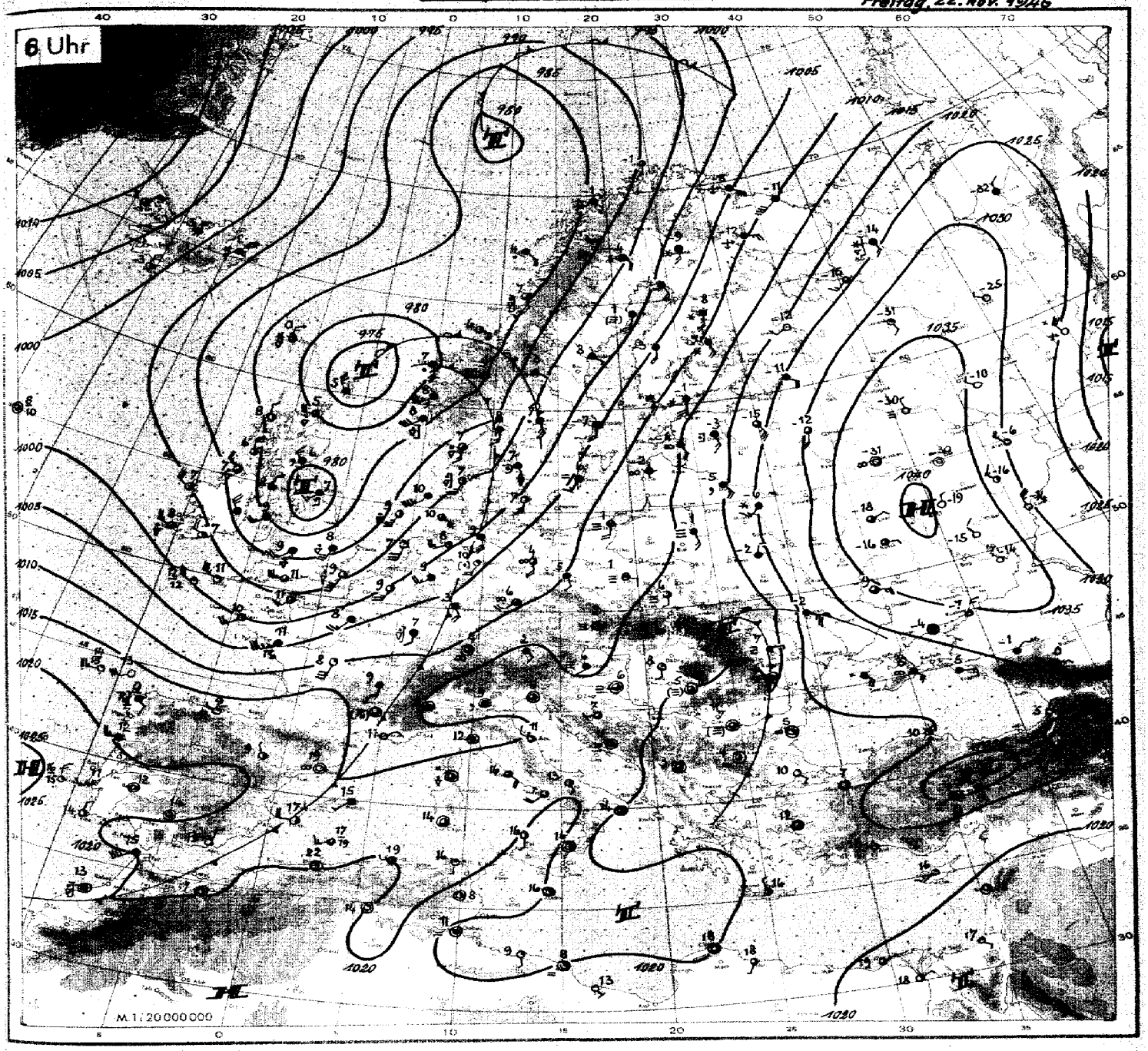


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.T. 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 22. Nov. 1946



Wetterübersicht Freitag den 22. November 1946

Das Zentrum des ausgedehnten nordwesteuropäischen Tiefdrucksystems liegt heute früh über dem Nordmeer nördlich der Shetlands und verlagert sich unter Auffüllung nur noch wenig. Eine Randstörung (Trog) über der Ostküste Englands zieht über die Nordsee weiter. Die Rückseitenströmung des Systems hat mit frischen bis starken, über der Nordsee z. T. steifen bis stürmischen Südwestwinden frische Meeresluft über unser Gebiet herangeführt. Dabei ist seit gestern zwar leichte Abkühlung eingetreten, die Temperaturen liegen jedoch auch heute noch wesentlich über dem für die Jahreszeit geltenden Normalwert. In der maritimen Luftmasse herrscht besonders an der Küste zeitweise rege Schauertätigkeit.

Die auffallendste Erscheinung des übrigen Kartenbildes ist eine offensichtlich aus einem tropischen Wirbelsturm entstandene schnellaufende Zyklone, deren Zentrum gestern abend 18 Uhr auf etwa 35° N und 50° W erfaßt worden konnte und die heute früh 06 Uhr das Seegebiet dicht nordwestlich der Azoren erreicht hat. Sie hat damit eine Strecke von etwa 1500 Km in 12 Stunden, das heißt, mit einer Verlagerungsgeschwindigkeit von über 120 Km/h zurückgelegt. Stürmische Südwestwinde bei Druckfall bis zu 10 mb in 3 Stunden zeigen heute früh die rasche Annäherung dieses Sturmtiefs an die Westinsel der Azoren an. Sein Zentrum dürfte allerdings bald mit dem weiter nordöstlich gelegenen alten atlantischen Tief verschmelzen.

Im Bereich der Antizyklone über Mittelrußland sanken bis heute früh die Temperaturen bei Windstille und wolkenlosem Himmel verbreitet bis 32° C unter den Gefrierpunkt ab. Bemerkenswert ist, daß dabei mehrere Stationen Nebel melden. Weiter ostwärts, über dem mittleren und sogar südlichen Uralgebiet, dauert auch heute die Zufuhr arktischer Luft mit Temperaturen bis zu 20° C unter Null bei zum Teil frischen Nordwinden an.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 326

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 22. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1–1-14%; 8–75-84%; 0–95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Radiosonden: Jeerlohn 083 266	Jeerlohn 083 266	Jever 157 8	Jever 157 8	Husum 112 42	Hannover 421 53					Flugzeug: Wahn 022 36	Wahn 022 36		
	yyGG	2117	2123	2117	2123	2204	2206					2207	2212		
Nullgradgrenze (in m)		2200	1600	1800	1800	1500	1500					1200	1500		
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	-57	–	–	-56					–	–		
	96	-58	–	-57	-53	–	-53					–	–		
	225	-59	–	-58	-60	–	-58					–	–		
	300	-47	(-47)	-51	-50	48 -51	-49					-51	-56		
	400	47 -33	46 -34	56 -35	68 -34	50 -37	68 -36					-38	-39		
	500	47 -22	58 -23	62 -22	68 -23	52 -24	58 -24					-25	-27		
	600	47 -11	59 -15	62 -13	88 -13	43 -16	88 -13					-18	-16		
	700	47 -4	59 -7	77 -6	88 -6	62 -8	88 -7					-9	-9		
	800	64 +3	90 -1	84 ±0	88 +0	65 -4	88 -2					67 -2	92 -2		
	900	89 +8	89 +6	77 +6	80 +6	84 +4	92 +4					69 +3	87 +4		
	1000	–	–	–	–	–	–					–	–		
	Boden	89 +11	92 +11	77 +11	80 +11	98 +9	92 +10					68 +9	69 +11		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2118	2123	–	2134					–	–		
	96	1602	–	1590	1593	–	1597					–	–		
	225	1070	–	1060	1059	–	1060					–	–		
	300	889	(883)	881	880	874	880					872	872		
	400	696	691	690	698	684	689					683	686		
	500	539	534	533	533	529	533					529	532		
	600	404	401	399	399	397	400					398	399		
	700	217	285	282	283	287	283					283	284		
	800	182	181	179	179	178	180					180	187		
	900	88	88	86	85	85	87					88	83		
	1000	2.4	2.4	0	0	0.0	2.4					3.2	3.2		
Relative Topographie	41/96	–	–	528	531	–	538					–	–		
	96/225	632	–	631	534	–	537					–	–		
	225/300	531	–	527	624	–	627					–	–		
	300/1000	536	531	533	533	529	531					526	528		
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	0457x	0458x	–	–					–	–		
		–	–	0857x	1154x	–	–					–	–		
		–	–	1153x	1454x	–	–					–	–		
		1153x	–	1656x	1957x	–	0456x					–	–		
		1353x	–	1856x	2159x	–	0656x					–	–		
		1756x	–	1959x	2460x	–	0754x					–	–		
		1557x	3394x	2259x	2558x	2657x	0953x					–	–		
		3591x	3591x	51726	35v3x	58665	1153x					3051x	–		
		46765	45775	67568	45787	68574	1752x					5573x	–		
		65665	55646	75549	55987	79005	2458x					75567	3056x		
		65576	05619	84038	65599	82518	55496					85007	5569x		
		75515	75539	85036	75579	85018	79538					94056	94087		
		85556	85529	95117	85639	91058	85019					96076	96097		
		95118	95099	97167	95698	95078	95097					98066	98106		
		97119	97119	00118	00119	98048	00107					00097	00117		

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2207
3/10 Sc 900–890 mb.		
2/10 As 740–730 mb		
4/10 As 710–690 mb		
Dichte, zuhaltende		
Kondensstreifen		
410–300 mb. Allgemein		
mäßige Sichtverhältnisse		
Wahn	022	2212
9/10 Sc 870–770 mb.		
10/10 As 630–390 mb.		
Dichte zuhaltende Kon-		
densstreifen in 349–300 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemäß Normwert zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum 2117	Husum 2123	Jever 2117	Jever 2123	Hannover 2117	Hannover 2123		Husum 2205	Jever 2205	Jever 2211	Hannover 2205
21300	42											
19800	51											
18500	62											
16500	80											
15200	100											
13700	135											
12200	175											
10700	225										21107	
9100	300						22118				22094	
7900	350			22135	24141		22411				22278	24111
7000	400	23107	24110	22118	24124		22100			24137	2469	22120
6100	450	23106	24122	22113	24122		22100		20130	24131	2564	24111
4900	550	22.93	22.111	2294	24107	2274	2278		21124	21136	2467	2296
4000	800	2387	24100	2293	2094	2467	2270		22487	2293	2281	2480
3000	700	2280	2189	2381	2191	2367	2259		2183	2176	2273	2260
2400	750	2280	2185	2380	2183	2363	2265		2183	2180	2274	2293
1800	800	2278	2281	2378	2188	2368	2380		2283	2178	2176	2267
1200	850	2174	2183	2285	2185	2367	2376		2178	2283	2176	2259
900	900	2056	2181	2183	2185	2263	2374		2167	2283	2189	2257
600	950	1939	2074	2176	2072	2274	2665		2137	2272	2170	2946
300	970	1832	2056	2156	2046	1959	1746		1928	2357	2256	–
Boden	1000	1815	1922	2230	2226	1435	1628		1815	2426	2337	2133

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (Gradzahl); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart Höhe (cm)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 11a Nr. 327 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 23. November 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443456x	64558	18968	97100	8x709	8
" " Horns Riff	453655x	03758	20828	9409x	xx804	6
" " P 11	44372xx	02778	18628	9910x	xx302	6
" " Fehmarnbelt	40952	02756	12426	0208x	xx300	3
Norderney °	4355x	02857	16717	97090	5x801	5-6
Emden	1545x	02747	51617	97080	5x807	
Cuxhaven	46314	01852	18504	00100	52802	2-3
Husum	11254	01853	18423	00100	60704	
Westerland - Sylt	4615x	02845	16526	97080	6x905	
Hamburg-Fu.	40354	02743	51625	02110	43703	
Travemünde	13053	02753	16425	02110	62702	
Kiel	46055	02854	20416	01110	4x703	
Flensburg	40050	02845	18525	99090	48901	
Bramsche	17554	01852	56623	01100	4x905	
Bremen	44210	02853	51614	01110	87703	
Hannover-La.	42114	02853	51525	03110	46901	
Dannenberg	14254	02884	16325	04100	71904	
Braunschweig	19024	01853	18523	02110	60909	
Bocholt	0695x	61847	53668	99110	4x805	
Gütersloh	17810	01853	51514	04120	35201	
Warburg	08850	02846	20426	04090	60001	
Rötgen	0255x	61847	51787	03070	3x705	
Iserlohn	08380	02854	51524	03090	80703	
A-Astenberg 780m	0915x	22927	20467	06040	2x201	
Braunlage	60686	02956	53627	33060	3x701	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr RR$_{5V_s}$	See
443459x	62658	24868	96100	9x425	xx400	7
453656x	62658	28868	9009x	xx815	xx645	
44372xx	25628	22888	9110x	xx807	xx200	7
4095x	03758	18628	0008x	xx805	00300	4
4355x	02864	20665	98080	7x308	01581	5
15450	22844	55764	98090	70408	01091	
4635x	62638	51668	98080	7x601	01110	4
1126x	62638	18568	98070	7x704	02101	
4675x	62734	51668	94080	7x705	02091	
4035x	61745	51768	01090	6x000	97111	
1305x	27858	18658	01080	5x502	91111	
4605x	51748	22558	99090	5x803	01111	
4005x	64648	16568	96070	6x707	02101	
1756x	63716	18668	03080	7x205	02121	
4425x	22528	51668	01080	7x101	-	
4215x	62855	51668	03090	6x104	92121	
14250	01854	16424	04080	4x401	91111	
1905x	02875	18527	03090	3x701		
0695x	02746	53668	03090	8x217	92121	
1789x	81845	53788	05090	7x407	-	
08856	51744	20514	06080	6x205	00131	
02584	81845	53588	06060	4x411	95091	
0838x	25744	51568	05090	5x310	95111	
0916x	62618	20668	08040	4x309	02041	
60657	02955	53828	34060	3x202	97071	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	14764	26814	08090	70221	7
" " HornsRiff	45365xx	536x8	26828	0208x	xx339	6
" " P 11	44372xx	027x4	24714	0611x	xx327	6
" " Fehmarnbelt	4095x	03858	22768	0007x	xx405	5
Norderney °	4355x	02864	24566	06080	7x325	
Emden	1545x	62748	24618	07070	6x327	
Cuxhaven	46350	02835	53625	04080	70318	4-5
Husum	11230	01745	24565	02080	70316	
Westerland - Sylt	4615x	25735	57768	99080	7x420	
Hamburg-Fu.	40380	01764	53604	05090	80211	
Travemünde	1305x	52748	20688	03090	6x411	
Kiel	4605x	61748	22688	02090	7x207	
Flensburg	4005x	02848	20528	98070	7x205	
Bramsche	17550	01844	53544	11070	50221	
Bremen	4425x	03758	55628	08080	5x321	
Hannover-La.	4218x	25854	53584	09080	7x316	
Dannenberg	14250	01843	20583	07080	60311	
Braunschweig	1908x	81754	22488	07090	7x410	
Bocholt	0695x	03758	24528	11070	5x319	
Gütersloh	1785x	02758	64588	12080	5x421	
Warburg	0885x	02746	20386	12070	4x316	
Rötgen	0255x	02855	20325	15040	2x311	
Iserlohn	0835x	22744	20368	12060	4x317	
A-Astenberg 780m	0916x	22508	22568	15020	2x319	
Braunlage	6065x	63648	53868	37050	4x411	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr RR$_{5V_s}$	See
4434580	01763	26503	19090	70123	xx600	5
45365xx	036x8	26828	1408x	x1327	xx747	6
44372xx	027x4	28614	1610x	xx316	xx300	6
4095x	02856	24726	0907x	xx325	00500	6
43570	02864	26564	14070	40316	97031	3-4
15450	01862	24482	14060	30317	03041	
46380	27846	22286	13070	50321	01061	1-2
11250	01853	23303	10060	30301	01041	
46180	25752	59583	10070	40325	93071	
40350	25744	22564	13060	60219	02061	
13050	25866	22586	11070	4x322	92060	
46050	02844	22364	10080	40320	96061	
40080	01851	26513	10050	30229	92041	
1755x	02845	24485	17060	3x215	02031	
44250	01754	22424	15060	50318	02061	
4215x	22858	55568	16060	4x417	03041	
1428x	25848	24488	13060	5x112	02061	
1905x	25758	24588	14070	4x417	97061	
06900	00790	20220	18030	20315	0003x	
1788x	02754	55526	18060	3x215	02041	
0885	02747	24127	18060	3x324	02061	
02500	00890	00010	21015	10309	00011	
08350	02745	22325	19040	20312	01031	
0915x	05508	24488	21010	7x315	06001	
6068x	81947	57788	42030	1x311	05021	

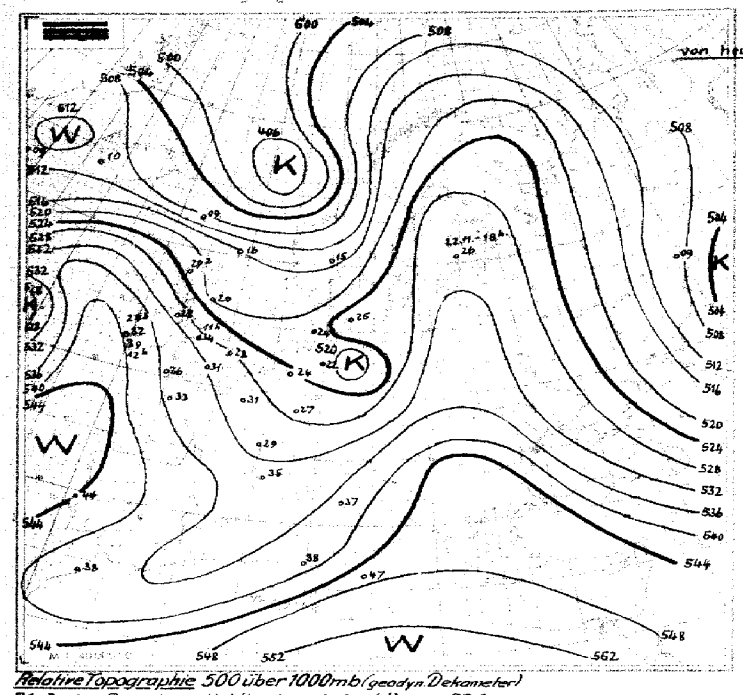
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

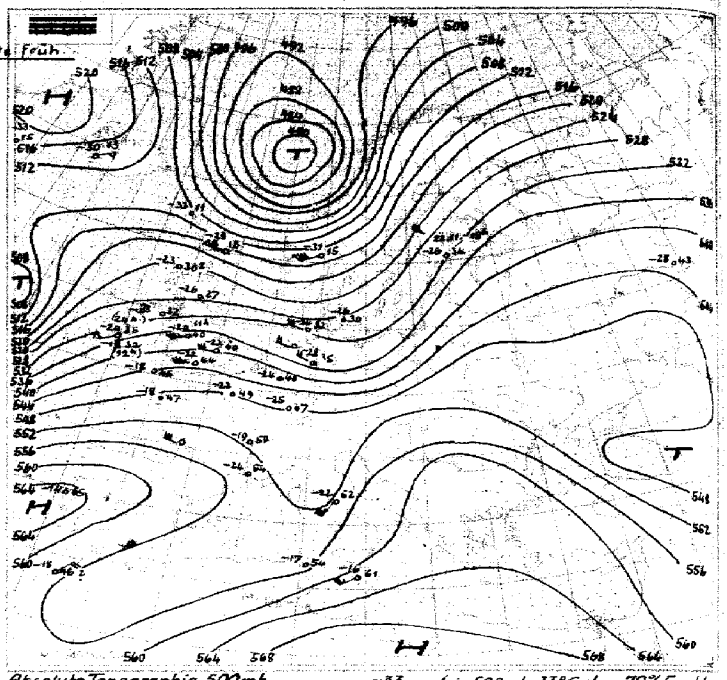
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

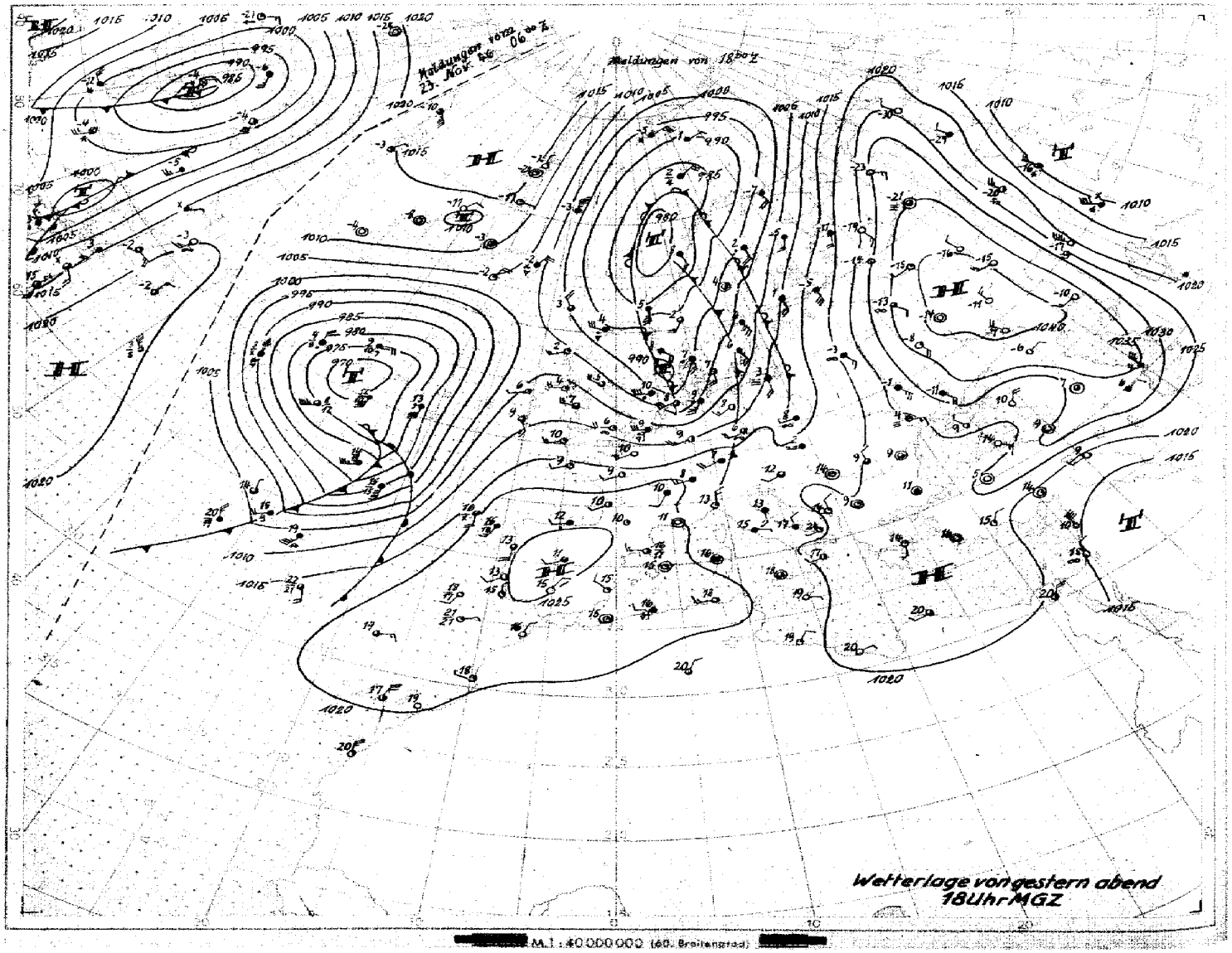
von heute früh.



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 526



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

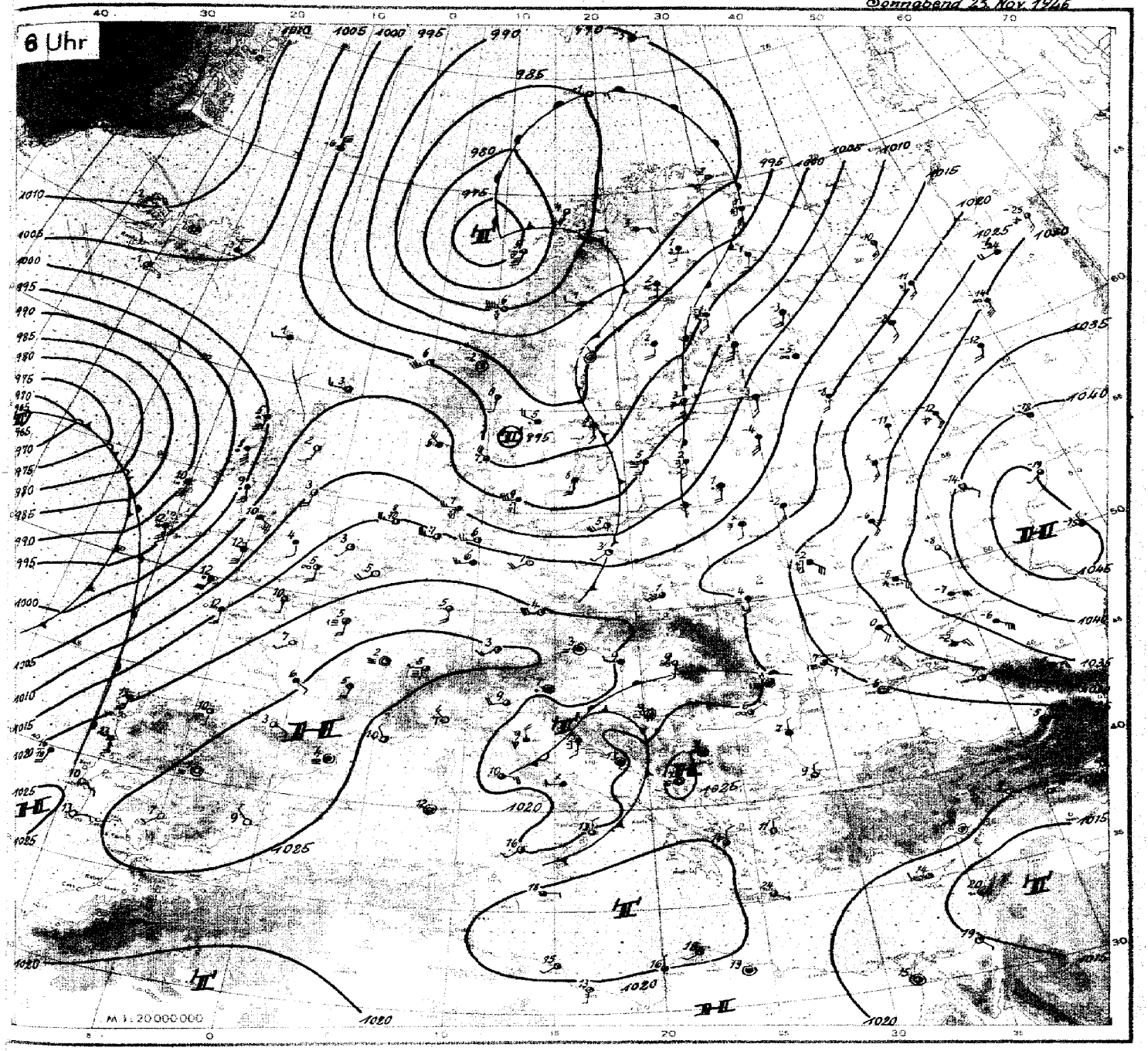


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonnabend 23. Nov. 1946



Wetterübersicht Sonnabend, den 23. November 1946

Die winterliche Druckverteilung: Hoher Druck über dem Kontinent, tiefer Druck über dem Ozean hat sich weiter gefestigt. Durch weitere Vertiefung der nordatlantischen Depression und Verstärkung der russischen Antizyklone haben sich die Druckdifferenzen in der heutigen Wetterkarte auf über 80 mb erhöht und damit einen Wert angenommen, der auch in dieser Jahreszeit nicht allzu häufig zu beobachten ist.

Für uns bedeutet diese Großwetterlage weiterhin Zufuhr milder Meeresluftmassen, und so liegen heute die Temperaturen wie an den Vortagen über dem Mittelwert, obwohl gegenüber gestern leichter Temperaturrückgang eingetreten ist. Auch die Frostgrenze ist weiter nach Osten zurückgedrängt worden und verläuft heute etwa längs der russisch-polnischen Grenze. Etwas weiter östlich verläuft auch die Schneegrenze, die z. Z. etwa bei 30° Ostlänge liegt. Ihre südliche Grenze erreicht sie über Mittelrußland bei etwa 53° N und geht erst jenseits der Wolga noch weiter südlich. Über Nordrußland hat die Schneedecke nun Höhen über 30 cm erreicht, also Höhen, die nun dort den Fortbestand der geschlossenen Schneedecke den Winter über garantieren.

Die gestern über der nördlichen Nordsee gelegene Tiefdruckstörung hat sich nordnordostwärts verlagert. Auf ihrer Rückseite tritt an der mittelnorwegischen Küste voller Weststurm auf.

Noch stärker entwickelt sich aber die neue nordatlantische Zyklone, die gestern westlich der Azoren gelegen, sich nun mit dem mittelatlantischen Tief vereinigt hat. Die wesentliche Vertiefung ist auf die Einbeziehung frischer Kaltluft zurückzuführen. Bereits die Wetterkarte von vorgestern abend zeigte durch eine Schiffsmeldung auf 48° N, 46° W (Temperatur −0° C und Schneefall), daß recht tief temperierte Luft von Nordlabrador her herangeführt worden war. Das Tief, das bald den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht haben wird, wird langsam nordostwärts ziehen. Wellenstörungen an seiner Kaltfront werden zunächst verhindern, daß die Rückseitenkaltluft auf unser Gebiet übergreift.

gez.
Dr. Pogade

Nr. 327

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 23. November 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jever-Wahn 083 256 m	Jever-Wahn 083 256 m	Jever 157 9 m	Jever 157 9 m	Husum 112 12 m	Hannover-Ka. 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 18 m	Wahn 022 18 m
	yyGG	22 17	22 23	22 19	22 23	23 05	23 05	23 08	23 12
Nullgradgrenze (in m)		1250	1100	1300	1400	1000	900	1000	1500
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-	-	-
	96	-	-	-53	-54	-	-	-	-
	225	-	-	-56	-54	-	-52	-	-
	300	-55	-51	-53	-53	41-46	-45	-39	-44
	400	65-37	45-41	47-38	52-37	42-37	39-35	-33	-32
	500	75-26	50-28	47-24	49-26	45-24	50-28	-24	-23
	600	85-17	82-19	55-15	79-16	52-14	80-19	-17	-13
	700	100-9	96-10	73-7	91-9	80-13	100-10	91-9	96-9
	800	100-3	96-3	100-4	91-2	85-6	100-4	62-5	100-4
	900	100+3	96+1	100+3	91+3	87-1	100-1	100+0	85+2
	1000	-	-	-	91+8	87+6	100+6	70+4	62+9
	Boden	64+8	96+7	96+8	91+8	89+6	89+6	79+3	56-11
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	-	-	-	-	-
	96	-	-	1586	1594	-	-	-	-
	225	(1051)	-	1049	1057	-	1066	-	-
	300	873	875	870	878	878	881	890	900
	400	686	686	682	689	687	689	697	705
	500	531	533	527	534	532	535	540	548
	600	399	403	395	402	399	404	408	414
	700	284	288	279	286	285	290	293	299
	800	181	186	176	183	183	188	191	196
	900	89	94	83	91	92	96	100	104
	1000	4.0	9.6	-7.6	6.4	8.0	12.8	16.5	19.4
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-	-	-	-
	96/225	-	-	535	537	-	-	-	-
	225/300	(519)	-	522	524	-	531	-	-
	500/1000	527	524	529	527	524	522	524	529
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	0752-	-	-	-	-	-
		-	-	0852-	-	-	-	-	-
		-	-	0954-	0854-	-	-	-	-
		-	-	1053-	1054-	-	1257-	-	-
		-	-	1252-	1554-	-	1856-	-	-
		-	-	1356-	1752-	30964	2352-	-	-
		-	-	1552-	2053-	53715	2797-	3096-	-
		-	-	1753-	2153-	55715	3393-	5571-	3094-
		2560-	-	2055-	2757-	63635	45825	65637	5562-
		45828	2852-	2557-	65619	65636	55936	75577	6561-
		55718	45655	2957-	68610	78578	65659	85539	75547
		65629	55737	55695	83529	85539	85520	96038	85005
		85510	65640	75040	93040	95049	95049	98047	95077
		95079	95040	95060	98089	98069	98040	99057	98068
		98088	98070	00080	00089	01069	01069	01038	02116

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	23 08
1/10 Sc 970-900 mb;		
4/10 Sc im N. u. W.		
Mäßige und gute Sicht.		
Dunstobergrenze 850 mb		
Wahn	022	23 12
1/10 Sc 970-960 mb.		
2/10 Ci ü. Gipfel		
10/10 Sc-Bänke im S.		
Allgemein gute Sicht.		
Dunstobergrenze 965 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG			Husum 22 17	Husum 22 23	Jever 22 17	Jever 22 23	Hannover 22 17	Hannover 22 23	Jever 23 05	Jever 23 11	Husum 23 05	Husum 23 11	Hannover 23 05	Hannover 23 11	Berlin 23 15
HÖHE in geopot. Metern und zugeordnete mittlere LUFTDRUCK in mb	21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16800	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15200	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13700	135	-	-	-	27 56	-	-	-	31192	-	-	-	-	-
	12200	175	-	-	-	26 50	-	-	-	31155	-	-	-	-	-
	10700	225	-	-	-	28 70	-	-	32 120	31152	-	31139	33116	32170	-
	9100	300	-	-	-	2437	2566	-	32113	31106	30 87	31130	33164	32135	-
	7900	350	-	24 74	2544	2733	2563	-	3065	30 81	3070	31 93	34 78	33 728	-
	7000	400	-	2593	2544	2035	2563	3363	3052	30 74	2857	31 83	33 52	3487	-
	6100	450	-	2483	2564	2043	2498	2363	3043	3065	2756	3168	32 44	3478	-
	4900	550	23 80	2574	2474	2652	2476	2463	2837	3150	2850	3059	2926	3370	-
	4000	600	23 80	2665	2476	2656	2478	2456	2841	3144	2767	32 56	2733	3246	-
	3000	700	22 80	2683	2474	2667	2574	2674	2556	3146	2768	3256	2852	3046	-
	2400	750	22 79	2667	2474	2768	2581	2656	2759	3048	2865	2939	2852	-	-
	1800	800	22 80	2678	2480	2776	2589	2748	2856	2741	2965	2737	3048	2852	-
	1200	850	21 83	2681	2478	2772	2489	2782	2865	2637	3065	2737	2948	2746	-
	900	900	21 85	2685	2478	2780	2381	2656	2945	2637	3065	2635	2846	2746	-
	600	930	21 81	2574	2274	2678	2159	2622	2861	2639	3063	2033	2844	2746	2741
	300	970	20 70	2559	2365	2667	-	2433	2748	2539	2956	2730	2737	2537	2633
	Boden	1000	2052	2537	2337	2646	2035	2330	2926	2517	2815	2711	2630	2424	2713

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Hamb. Quickb.	23 12												
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv	Ci 7000 m	30 14												

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 328
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 24. Nov. 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F-Schiff Pit Buoy	4434502	03890	20428	19100	80913	3
" " Horns Riff	4536510	03763	24428	17099	17806	3
" " P 11	4437217	01773	24314	23101	11310	4
" " Fehmarnbelt	40905	02875	22405	17081	10811	3
Norderney °	43604	02790	20415	20070	48311	3-4
Emden	15400	02790	22484	20070	42108	
Cuxhaven	46354	05663	20383	19070	42313	1-2
Husum	41220	02852	24225	18080	46313	
Westerland/Sylt	40110	01853	20314	17090	66212	
Hamburg-Fu.	40380	01745	22414	20090	45318	
Travemünde	13056	02755	22847	19070	39416	
Kiel	46054	02857	22315	18090	47317	
Flensburg	40000	02890	22425	17080	46410	
Bramsche	17500	05690	22304	23070	36209	
Bremen	44200	01790	22503	21080	52311	
Hannover-La.	42114	01752	22323	22088	35711	
Dannenberg	14214	01843	22353	21070	41113	
Braunschweig	19080	05655	24586	21080	3x113	
Bocholt	06900	02790	20226	21079	46106	
Gütersloh	17800	05690	20423	23080	35108	
Warburg	08550	02745	24215	24070	20107	
Rötgen	02550	02851	18314	24050	26003	
Iserlohn	08300	02795	20215	22070	06005	
A. Astenberg 780m	09150	02723	22324	26010	06109	
Braunlage	6068X	02845	24187	18020	1X214	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR$_{3V_s}$	See
443345XX	03628	18628	1511Y	9X809	XX400	5
45365XX	03778	18728	4608Y	XX803	XX141	5
44372XX	03778	20428	2109X	XX802	XX300	4
40908	01890	22402	2107X	XX805	00600	3
43507	03790	14528	19070	3X503	00081	3-4
15402	03790	18528	20080	4X503	00081	-
46302	05690	14328	21060	3X102	00050	2
41202	03790	18328	20060	4X204	00080	
46402	03798	18428	18070	4X201	97090	
40307	03798	18428	23060	4X404	00090	
13000	05690	18325	22050	32204	00060	
46000	00790	22310	21070	30105	00090	
40000	01790	18424	19060	48102	00080	
17556	05668	20328	23060	3X300	00090	
44203	02696	14326	20040	3X303	-	
42107	05690	18224	23030	17001	08090	
14207	01790	20124	24040	38407	00081	
19001	05690	12103	23030	15305	00030	
06907	05668	20328	20080	5X703	00090	
17503	05694	14325	23060	38901	00081	
08500	01890	20101	24040	41103	00090	
02500	03790	16428	23060	37300	00071	
08307	03794	20328	22070	36201	00070	
0915X	03828	20428	27020	1X203	00041	
60600	01790	00013	51516	25207	91043	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	
F-Schiff Pit Buoy	44345XX	25890	18888	19110	8X601	7
" " HornsRiff	45365XX	03778	18928	1410X	XX801	6
" " P 11	44372XX	08678	19728	1010X	XX804	6
" " Fehmarnbelt	40904	01890	18702	2006X	XX003	4
Norderney °	4355X	03758	14628	16070	6X709	4-5
Emden	1545X	03758	12628	18070	6X805	
Cuxhaven	46300	00790	16420	19060	40603	
Husum	41201	02790	18327	19050	3X704	
Westerland/Sylt	46100	00790	51420	16070	60901	
Hamburg-Fu.	40301	03798	14418	21060	2X602	
Travemünde	13000	01795	16428	21040	21603	
Kiel	46000	01790	20403	20070	35701	
Flensburg	40002	05690	16428	19060	3X502	
Bramsche	17507	01790	18324	21070	57806	
Bremen	44200	00790	16400	21070	30902	
Hannover-La.	42102	01790	18224	20060	30806	
Dannenberg	14200	05690	16128	24030	27302	
Braunschweig	19002	05690	16128	22050	2X903	
Bocholt	0695X	02755	20425	18070	5X705	
Gütersloh	17801	05698	16328	22060	4X401	
Warburg	08857	02753	18227	22050	3X906	
Rötgen	02607	03890	14428	20060	4X705	
Iserlohn	08307	03790	20428	21070	5X503	
A. Astenberg 780m	0915X	05518	18428	25020	2X901	
Braunlage	6068X	03758	24128	51020	1X703	

heute 6 Uhr MGZ

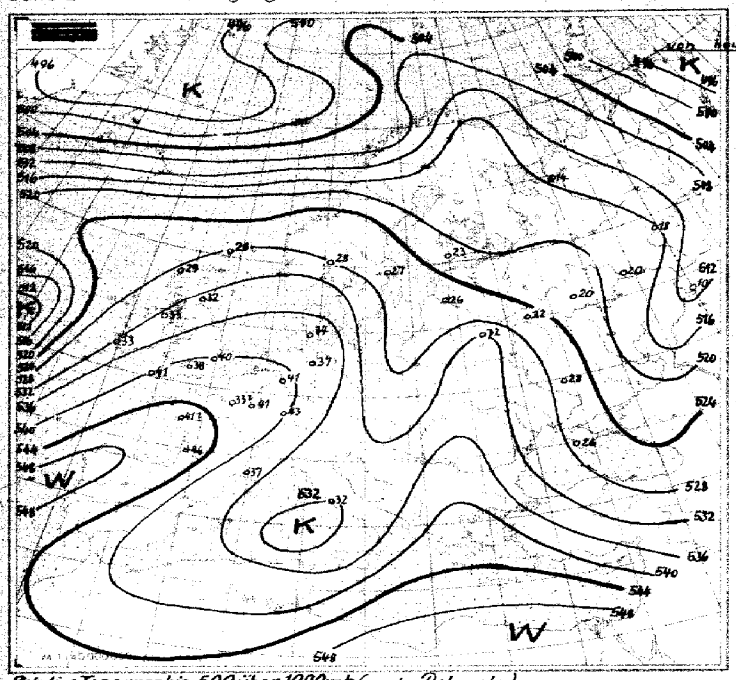
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR$_{1n1nE}$ SVs	See
44345XX	645XX	1886X	09101	0X719	XX500	7
45365XX	625X8	18968	1010X	XX812	XX536	7
44372XX	826X8	16788	1809X	XX300	XX400	6
40934	01862	18603	1806X	XX809	00700	
4355X	51868	14628	13080	6X707	94081	4-5
1545X	03758	16728	14080	6X607	91071	
4635X	03764	14428	16080	4X609	00060	2-3
41202	03890	18528	15080	4X709	00040	
46164	01678	19528	13070	6X708	99061	
40302	03762	12428	19060	4X806	00040	
13001	02795	16505	19040	26606	00040	
46057	02763	20525	17070	30707	00040	
40002	03790	16528	15070	4X605	00040	
17507	05609	16426	18080	57610	00070	
44250	02765	14415	18070	40814	-	
42157	03763	16328	20060	47706	00040	
14202	05690	16123	22010	10605	000 ff	
19004	05690	14204	20060	28706	00030	
0695X	03758	20628	14080	5X807	97070	
17807	05695	20226	19070	33607	00050	
08804	02793	20226	20050	22704	00031	
02607	03898	14428	20060	4X705	00061	
0835X	03768	18488	17080	3X707	00XXX	
09104	02893	08327	22030	17605	00021	
60604	01790	22122	49010	00605	00003	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

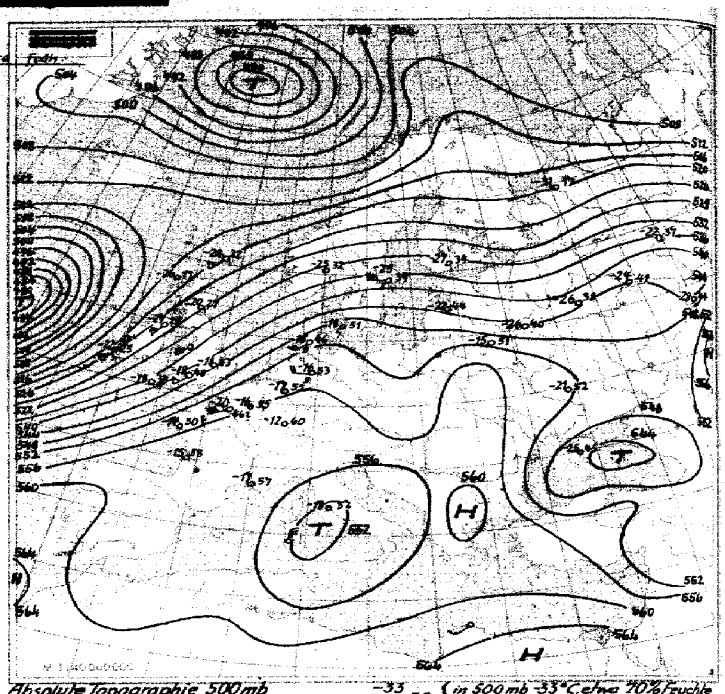
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage am jedem Monatsersten

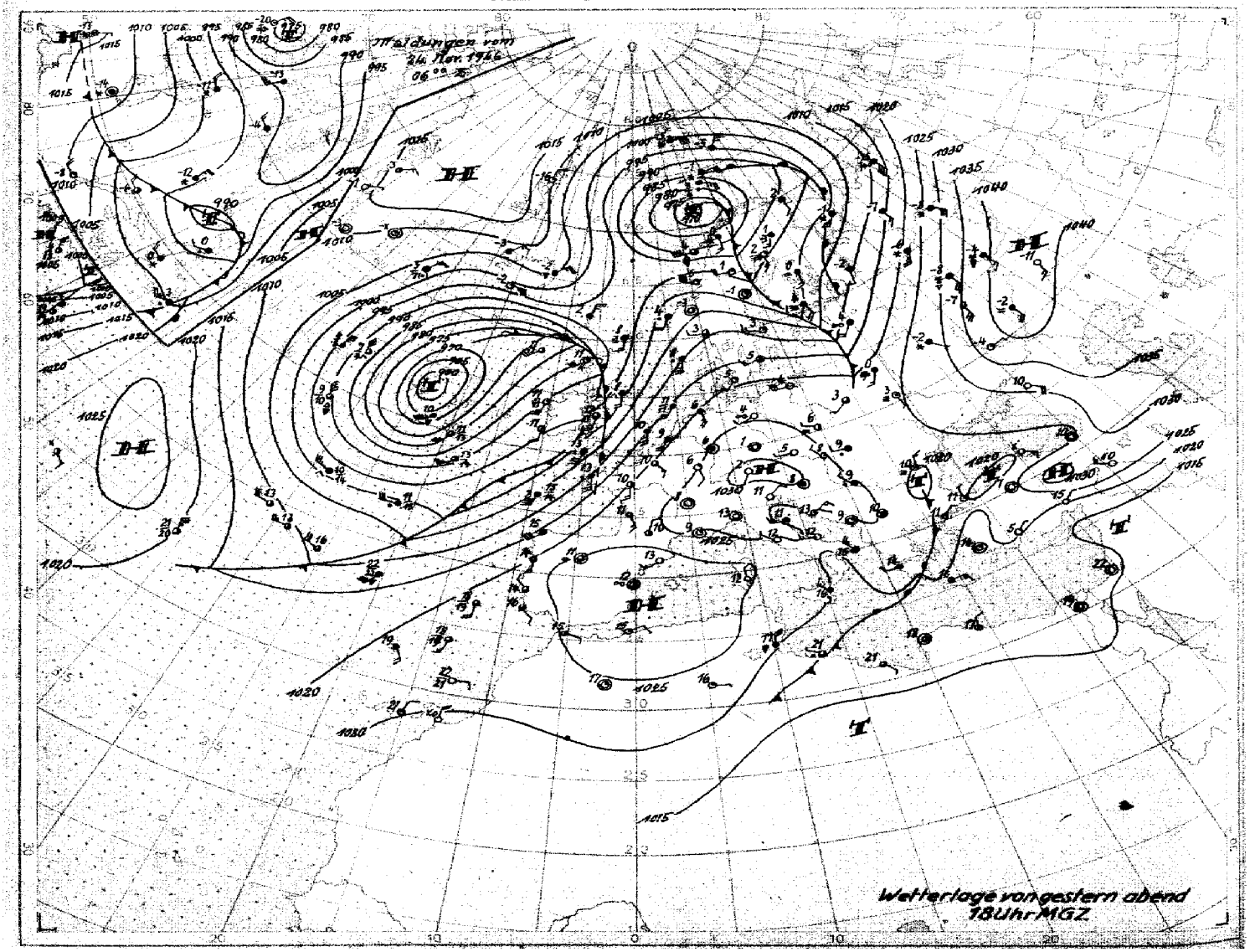
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 526

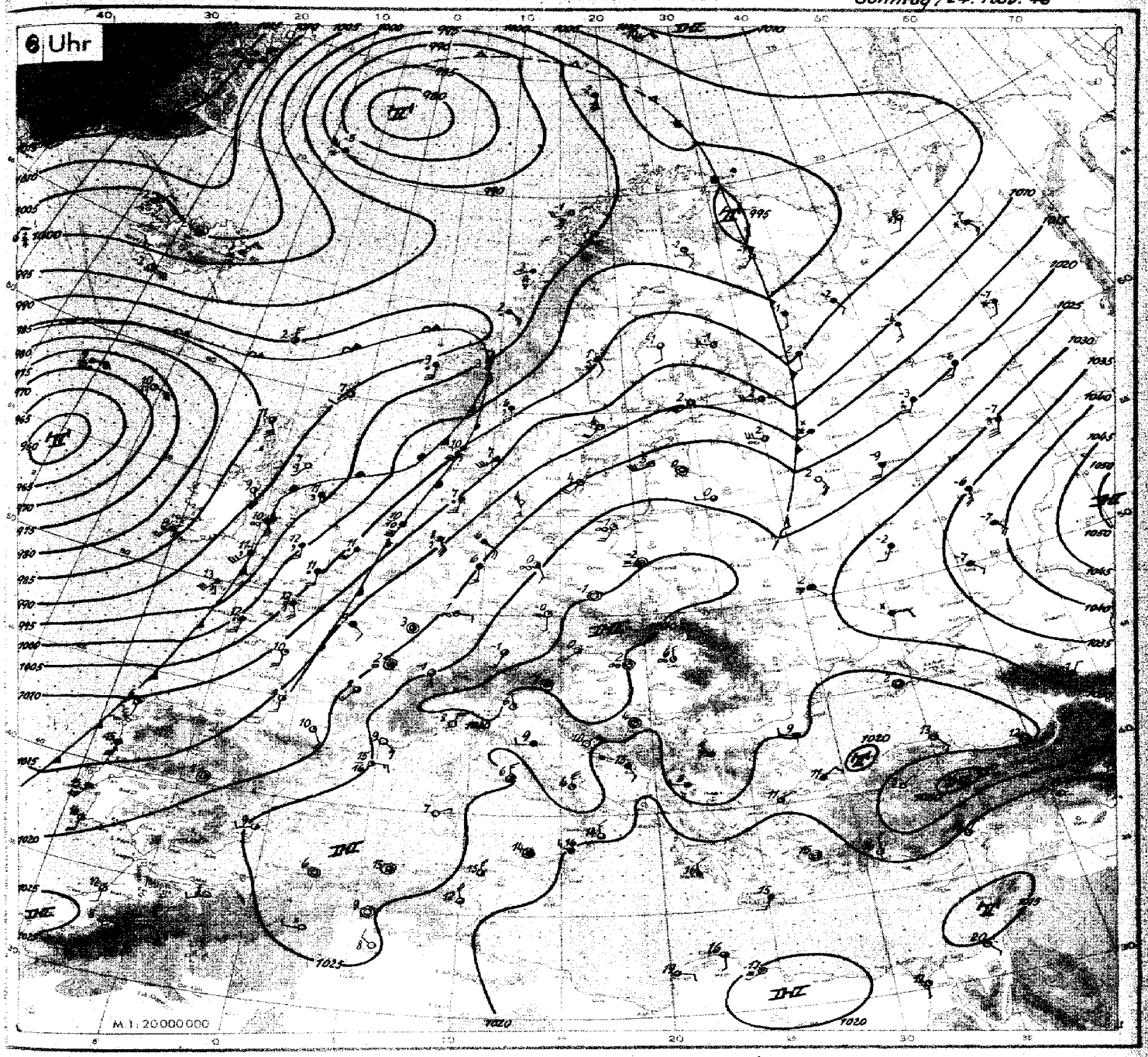


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Sonntag den 24. November 1946.

Die Großwetterlage zeigt gegen gestern nur wenig Änderung, wenn auch 24 stündige Druckänderungen bis über 20 mb erkennen lassen, daß im einzelnen Veränderungen und Druckverlagerungen vorkamen. Das beherrschende Druckgebilde ist aber weiterhin das umfangreiche nordatlantische Zentraltief, und auch die russische Antizyklone, auf über 1050 mb verstärkt, bildet noch den kontinentalen Gegenpol, wenn es hierin auch bald von dem über Mitteleuropa entstandenen Hoch abgelöst werden wird. Während das atlantische (zyklonale) Aktionszentrum seine Lage nur wenig änderte, hat sich das russische Hoch weiter nach Osten verlagert. Dementsprechend konnte die zyklonale Strömung über Nordeuropa weiter nach Osten übergreifen, und hinter der maskierten Kaltfront ist über Westrußland die Frostgrenze weiter zurückgedrängt worden. (Das diesem Frontsystem zugehörende Nordmeertief hat sich dagegen nordwestwärts in Richtung auf Jan Mayen verlagert.)

Die Kaltfront des atlantischen Sturmwirbels kam nur recht wenig ostwärts vor. An ihr entwickelte sich eine Wellenstörung, die das Vordringen der Front nach Westeuropa und Deutschland verzögert. (Vor der Wellenstörung jedoch konnte die Front mit etwa 80 Km/h bis Südnorwegen vorstoßen.) Somit hat auch das präfrontale Niederschlagsgebiet, das England großräumig überdeckt, nur den äußersten Westen unseres Bereichs erreichen können.

Das nordatlantische Tief, in dessen Bereich gestern stellenweise voller Orkan herrschte, füllt sich nur langsam auf. Als zyklonales Steuerungszentrum wird es aber noch einige Tage wirksam sein.

gez. Dr. Pogade.

Nr. 328

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 24. November 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Iserlohn (083) 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m	Hannover 421 53 m	Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
		Radiosonden					**Flugzeug**	
	yyGG	2317	2317	2323	2405	2405	2407	2412
Nullgradgrenze (in m)		1000	1600	2100	1900	2400	2400	2500
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	– -61	– -61	–	–	–	–
	96	–	– -61	– -62	–	– -61	–	–
	225	–	– -60	– -59	– -60	– -57	–	–
	300	–	– -45	– -44	60-46	– -42	– -42	– -41
	400	52-33	65-31	72-31	60-30	54-26	– -24	– -25
	500	52-22	56-23	72-21	70-18	49-16	– -17	– -12
	600	47-13	40-14	72-12	70-9	49-11	– -6	100-8
	700	52-8	40-8	53-6	90-6	36-3	– -2	77-3
	800	60-3	40-2	58+1	69±0	44+3	– +3	23+5
	900	00+0	56+2	72+5	60+6	54+7	29+7	37+9
	1000	–	87+6	87+7	83+7	75+7	70+8	42+11
	Boden	78+6	87+6	87+8	85+7	89+6	72+7	45+11
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	2120	2136	–	(2127)	–	–
	96	–	1602	1620	–	1612	–	–
	225	–	1088	1084	1081	1096	–	–
	300	–	897	901	899	912	916	914
	400	705	702	706	705	714	716	716
	500	546	544	548	546	553	554	553
	600	413	411	413	410	417	417	416
	700	296	295	297	293	299	298	298
	800	194	193	194	190	194	193	193
	900	101	100	99	97	101	99	98
	1000	17.5	15.8	14.5	11.9	16.7	14.2	12.2
Relative Topographie	41/96	–	516	516	–	(515)	–	–
	96/225	–	514	537	–	516	–	–
	225/400	–	545	536	545	543	–	–
	500/1000	529	528	533	534	537	540	541
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–	–	0762-	–	–
		–	–	–	–	1260-	–	–
		–	0461-	–	–	1362-	–	–
		–	1161-	0461-	1368-	1466-	–	–
		–	1364-	0562-	1666-	1564-	–	–
		–	1564-	1562-	1766-	1566-	–	–
		–	1763-	1868-	1967-	1668-	–	–
		–	1866-	2064-	2260-	43745	–	–
		40835	2066-	55677	62607	55615	3092-	–
		55685	45777	65627	85045	57615	4569-	3091-
		65595	55695	75525	88036	58635	6553-	65580
		75565	75554	85017	94096	83035	85066	75023
		85529	85005	92077	95096	91085	96078	85097
		95039	95068	95049	99068	95087	99095	96094
		99068	02069	01089	01079	01069	01077	01175

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2407
10/10 Ns von 750-620 mb		
7/10 Ac von 620-610 mb		
9/10 Cs von 440-320 mb		
Wahn	022	2412
9/10 Cs		
As nach W hin verdichtet		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG		Iserlohn	Husum 2317	Husum 2323	Jever 2317	Jever 2323	Hannover 2317	Hannover 2323	Iserlohn	Husum 2405	Husum 2410	Jever 2405	Jever 2411	Hannover 2405	Hannover 2411	Berlin 2410
HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	42		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–
	51		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–
	62		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–
	80		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–
	100		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–
	135		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–
	175		–	–	–	–	–	37130		–	–	–	–	29139	–	–
	225		–	–	–	29124	31176	30122		27128	–	–	28133	29130	28133	–
	300		29128	–	–	29135	30115	28100		27111	–	27128	27135	2893	2793	–
	350		2993	–	28120	2878	2983	2767		27102	2409	27106	26104	2833	2643	–
	400		2787	–	2896	2770	2963	2859		2783	2370	2693	2583	2870	2670	–
	450		2770	2650	2878	2852	2859	2756		2656	2359	2685	2570	3056	2567	–
	550		2656	2546	2667	2846	2844	2652		2436	2361	2659	2347	2737	2363	–
	600		2544	2370	2461	2650	2828	2548		2409	2365	2446	2367	2346	2263	–
	700		2533	2365	2552	2459	2832	2444		2365	2157	2352	2278	2346	2248	–
	750		2444	2256	2537	2363	2832	2344		2268	2156	2354	2272	2256	2256	–
	800		2546	2261	2343	2265	2730	2344		2268		2365	2272	2252	2162	–
	850		2446	2243	2448	2268	2535	2244		2267		2265	2165	2248	2356	2139
	900		2346	2267	2357	2270	2337	2244		2165		2167	2161	2262	2259	2062
	930		2244	2156	2356	2270	2337	2246		2174		2168	2156	2146	2063	
	970		2137	2037	2246	2270	2237	1933		1967		2065	1946	1941	–	2168
Boden	1000		1917	1917	2017	2033	2211	1815		1928	1824	2033	1917	1926	1822	1946

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																			
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 329
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 25. November 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434557	22563	20868	09111	0x506	7
" " Horns Riff	45365ox	03656	18828	0910x	xx805	7
" " P 11	4437203	03778	18728	1410x	xx800	6
" " Fehmarnbelt	4195x	02758	18628	1607x	xx806	5
Norderney °	43507	02790	14668	11090	6x713	4
Emden	16457	02764	16668	11090	6x911	
Cuxhaven	46352	22773	14568	14080	5x910	3
Husum	11202	22790	16468	13070	5x906	
Westerland-Sylt	46157	62673	16568	11080	6x908	
Hamburg-Fu.	40357	05684	12428	16080	3x809	
Travemünde	13001	02798	16528	16070	3x808	
Kiel	4605x	03758	18528	15090	3x808	
Flensburg	40052	62754	16468	13070	5x904	
Bramsche	17507	01890	16327	15100	3x709	
Bremen	44252	03742	14428	14100	5x808	
Hannover-La.	42152	02863	18428	17070	3x707	
Dannenberg	14207	05690	16328	19060	47608	
Schöningen	19007	02990	14328	17090	4x806	
Bocholt	06904	05694	20465	12100	52709	
Gütersloh	17803	02785	12327	16090	32711	
Warburg	0885x	02887	20127	17080	3x707	
Rötgen	02507	02897	49527	14080	26709	
Iserlohn	08307	03898	18428	14090	2x710	
A-Astenberg 780m	09107	02996	16427	19040	17706	
Braunlage 607m	06657	02893	18427	46060	0x709	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	21 Uhr: RRIxIsE SV3 Tw K Dr	See
44345xx	625xx	18968	05110	8x817	xx300	8
45365xx	036x8	16628	0310x	xx825	xx436	7
44372xx	037x8	16728	1111x	xx810	xx300	6
40902	03868	16528	1207x	xx803	00500	4
43502	02790	14628	06090	5x812	97081	3-4
16457	02764	16628	07100	3x711	97100	
4635x	02778	14528	09080	4x709	93090	3
11207	02790	14426	10080	3x706	92080	
46101	02790	47628	07070	4x710	98071	
40307	02778	12428	12080	3x703	00090	
13052	02765	16528	12060	4x810	00080	
4605x	03x78	18528	11060	4x809	00090	
40002	02790	14528	09060	4x808	91080	
17507	02890	16327	11100	2x808	00110	
44205	02798	14428	11090	5x810	–	
42107	02890	18328	12090	3x709	00110	
14207	02790	14328	15070	4x710	00081	
19002	02990	14228	13080	27704	00090	
069						
17807	02794	12324	12090	1x808	00100	
08807	03790	20228	14090	2x705	92090	
02507	02895	49528	12080	17403	97091	
08307	02898	18528	11100	1x702	30110	
09107	02995	11428	16045	27604	00061	
06657	02873	20126	43040	0x907	00071	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434600	00790	18700	03111	00409	6
" " HornsRiff	45365xx	036x8	18928	0109x	xx303	8
" " P 11	44372xx	216x8	18758	0710x	xx800	6
" " Fehmarnbelt	40902	02798	16528	1108x	xx812	4
Norderney °	43550	01864	16664	07090	70405	4
Emden	15450	22754	14664	07090	70302	
Cuxhaven	46352	02764	16528	08090	3x207	3
Husum	11207	02890	16428	08090	3x200	
Westerland-Sylt	4615x	22744	49568	05090	6x502	
Hamburg-Fu.	40302	05898	16428	10110	2x300	
Travemünde	13052	02765	16428	11070	3x802	
Kiel	46002	03898	20528	09100	2x605	
Flensburg	40002	02790	18527	07060	3x501	
Bramsche	1755x	02767	16527	11110	4x302	
Bremen	44207	03768	18528	11100	8x903	
Hannover-La.	4215x	02765	16428	12100	3x405	
Dannenberg	14207	01790	16428	13060	4x603	
Schöningen	19057	02864	20427	12110	2x400	
Bocholt	06904	01893	16563	09120	60905	
Gütersloh	17857	02765	49428	12110	2x203	
Warburg	08857	02748	20428	14090	3x402	
Rötgen	02557	02874	18468	12090	5x305	
Iserlohn	08307	01898	18528	12110	4x205	
A-Astenberg 780m	09151	02744	22528	16060	2x200	
Braunlage 607m	06657	01883	22314	42060	3x707	

heute 6 Uhr MGZ

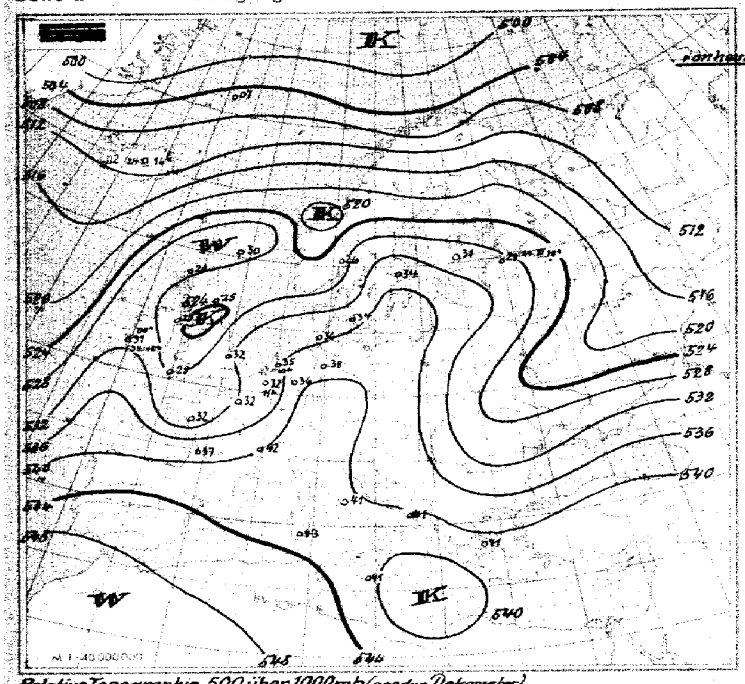
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	9 Uhr: RRIxIsE SV3 Tw K Dr	See
4434500	00790	20600	06110	80207	xx200	6
4536500	00690	18700	0511x	x0308	xx347	5
4437200	00790	20600	1110x	x0304	xx300	5
40904	01890	18413	1108x	xx307	00700	3
43500	00890	16500	09070	60103	00031	3
15400	00790	18500	10070	60403	97040	
*46300	00890	16400	10070	60305	91070	2-3
11204	01790	12412	10070	60206	91071	
46100	00790	51400	07080	70206	01081	
40250	01762	20412	11090	58303	00081	
13004	01794	16402	11070	48101	00070	
46000	00890	20300	11080	60305	00070	
40000	00790	18560	08070	60405	00071	
17504	01790	20202	12070	60102	00070	
44207	01783	16413	12070	40305	–	
42157	01763	18204	13090	50202	00070	
14207	01790	16124	13080	38201	00057	
19007	02890	18325	13110	4x101	00080	
06954	01763	16114	10060	50201	97040	
17854	01772	16113	12090	58201	00070	
0885x	02747	00028	14070	4x300	00040	
02507	02894	18418	12080	67604	97041	
08204	01792	18202	12090	60200	00070	
09151	02744	20328	16050	40200	00041	
6665x	61768	24128	42050	2x201	97031	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

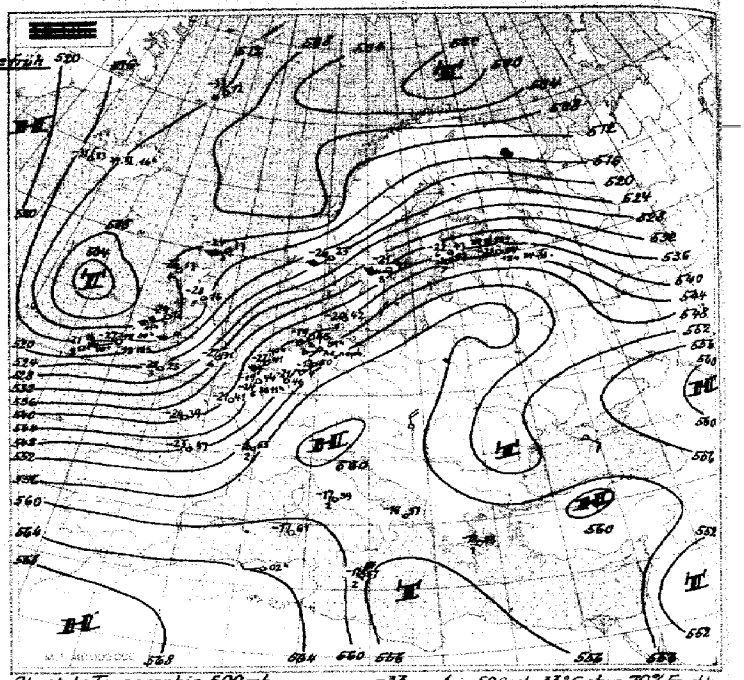
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

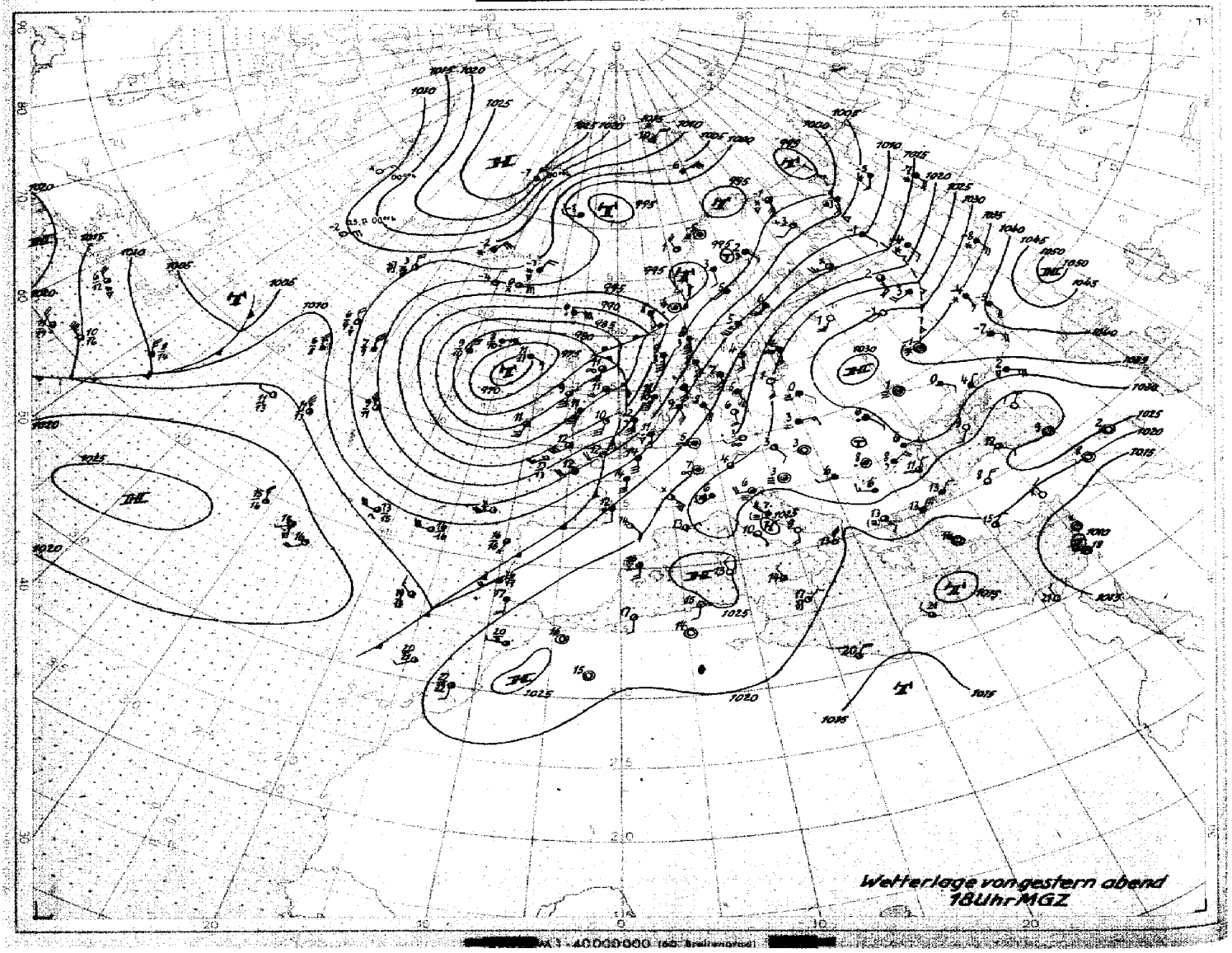
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 526



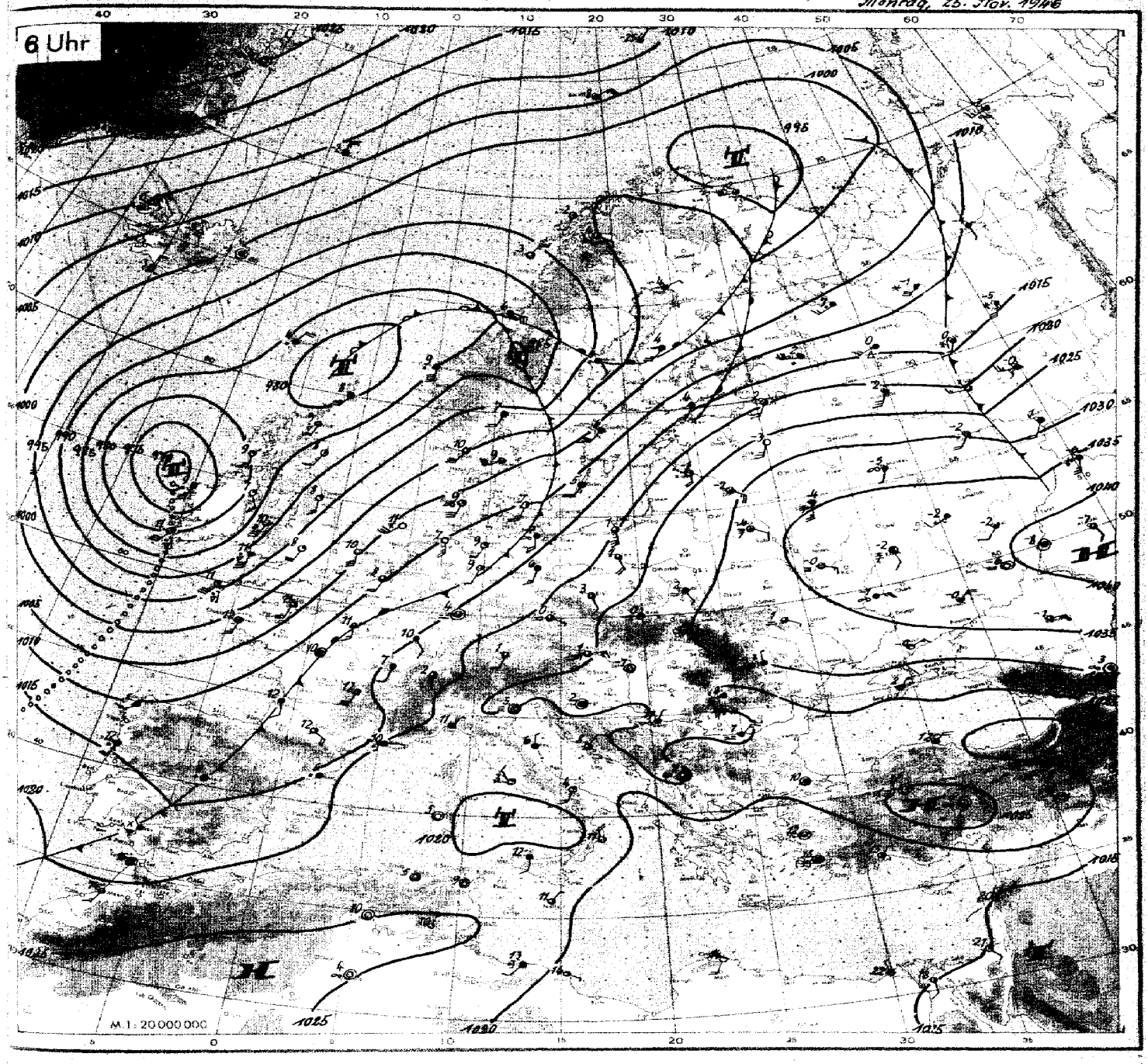
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M 1:40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Montag den 25. November 1946

Die auffallendsten Erscheinungen der europäischen Großwetterlage sind auch heute noch das kontinentale Hoch nördlich des Kaspischen Meeres (1043 mb) einerseits und das allende atlantische Sturmtief andererseits. Das Hauptzentrum dieses Tiefs nordwestlich Irlands hat sich inzwischen auf 970 mb aufgefüllt und wird sich langsam zur nördlichen Nordsee verlagern. Ein weiteres Zentrum mit 980 mb verlagert sich vom Seegebiet um die Shetlands nordostwärts.

Die maritime Rückseitenströmung hat inzwischen bei langsam nachlassenden Windstärken auch die deutsche Nordseeküste erreicht. Das weitere Vordringen dieser frischen Meeresluft nach Osten wird zunächst noch durch eine Wettenstörung gehindert, die sich heute früh über Frankreich ausbildet. Erst nach Abzug dieser Störung zur Ostsee wird sich allgemein über West- und Norddeutschland die Maritimluft weiter durchsetzen. Stärkerer Druckanstieg tritt allerdings erst hinter einer eingelagerten Troglinie auf, die z. Zt. über dem Gebiet Irland-Biskaya ostwärts einschwenkt.

Im übrigen liegt im Gebiet Spitzbergen-Island tieftemperierte maritim-arktische Luft zu vorübergehendem Einbruch in Richtung Nordsee-Länder bereit. (Bäreninsel meldet heute früh −8 Grad bei ONO Stärke 7 und Jan Mayen −2 Grad bei N Stärke 7.)

Ein neues, von der Ostküste Kanadas kommendes Tief hat 40 Grad Westlänge erreicht und wird weiter ostwärts steuern.

Der zyklonale Wettertyp über Nordwesteuropa einschließlich unserem Gebiet dürfte zunächst noch fortdauern. Darauf deutet auch die immer noch kräftige Drift von der Ostküste der USA über die Westeuropäischen Küsten bis Nordosteuropa hin, wie sie in der Karte der absoluten Topographie zu erkennen ist.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 329

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 25 November 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner ‰; 1–1–14 %; 8–75–84 %; 0–95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jever 157 0m	Iserlohn 083 256m	Husum 112 12m	Hannover 421 83m	Flugzeug: Wahn 022 10m	Wahn 022 10m	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	2417	2423	2505	2505	2507	2512	Ort Kennziffer yyGG
Nullgradgrenze (in m)		2300	2200	2400	2100 2200	2100	2300	Wahn 022 2507
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	– -63	–	–	–	–	–	9/10 Ac 630 - 550 mb
	96	– -64	–	– -61	– -60	–	–	Im SE Ac-cast.
	225	– -56	–	– -53	– -58	–	–	geschätzte Untergrenz.
	300	– -41	–	18 -41	– -45	– -48	– -45	700mb geschätzte
	400	90 -27	81 -23	18 -27	35 -29	– -33	– -29	Gipfelhöhe 630mb
	500	100 -16	81 +17	18 -19	43 -17	– -21	– -19	
	600	90 - 8	92 -12	24 -11	61 -11	80 -13	– -13	
	700	58 -4	70 - 4	24 -3	43 -3	78 -4	100 -4	
	800	50 +3	92 +2	47 +3	70 +1	85 +1	91 +2	
	900	43 +10	62 +7	72 +7	78 +6	92 +7	47 +7	
	1000	78 +9	–	89 +8	70 +11	79 +10	–	Wahn 022 2512
	Boden	80 +9	55 +11	89 +7	71 +10	78 +18	77 +11	9/10 Se 840 - 670 mb
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2127	–	–	–	–	–	10/10 As 570 - 1 mb
	96	1608	–	1609	1608	–	–	∞ - Obergr. 900 mb
	225	1094	–	1090	1087	–	–	Se-Gipfel in As
	300	909	–	907	904	896	901	hineinreichend
	400	710	708	706	709	704	705	
	500	549	546	545	550	546	545	
	600	412	411	411	413	412	410	
	700	295	293	293	295	294	293	
	800	190	189	188	200	190	189	
	900	95	95	94	96	96	95	
	1000	9.7	9.8	8.8	10.5	10.5	9.0	
Relative Topographie	41/96	513	–	–	–	–	–	
	96/225	514	–	519	521	–	–	
	225/500	545	–	545	538	–	–	
	500/1000	539	537	536	538	536	536	
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	–	0962 ✓ 1161 ✓	–	–	
		0463 -	–	–	1358 ✓ 1762 ✓	–	–	
		0762 -	–	1161 -	1962 -	–	–	
		0964 -	–	1664 -	2060 -	–	–	
		1466 -	–	2679 -	2259 -	–	–	
		1964 -	–	2795 -	2554 -	–	–	
		2356 -	–	35841	58604	–	3587 -	
		46680	–	47681	61625	55669	4573 -	
		61589	–	52692	65574	65589	5564 -	
		64588	–	75003	75025	75526	6559 -	
		75085	39740	79034	78007	85036	75578	
		85074	55638	82036	85047	95188	85039	
		92115	85039	85096	87067	97118	97125	
		98088	95706	95098	95097	99118	98115	
		01098	98116	01079	01107	00108	00117	

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG		Husum 2416	2423	Jever 2417	2423	Hannover 2417	2423	Husum 2505	2510	Jever 2505	2511	Hannover 2505	2511
HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42												
	19800 51												
	18300 62												
	16800 80												
	15200 100												
	13700 135												
	12200 175												
	10700 225					2693							
	9100 300			23104		2574				22137			
	7800 350	2393		2398	23122	2578				22144	22163	24130	22118
	7000 400	2270		2281	23115	3474			22157	23137	27154	23107	22118
	6100 450	2276	22102	2260	22106	2359	23102	23111	22139	22135	22139	23113	23115
	4900 550	2163	2474	2181	22102	2372	2383	23111	23120	2593	22120	23106	22102
	4000 600	2259	27106	2170	2196	2357	2381	2574	2276	2370	2383	23106	2265
	3000 700	2263	2196	2248	22102	2365	2274	2393	2357	2463	2161	2493	3059
	2400 750	2367	2467	2161	2389	2256	2367	2461	2356	2464	2163	2378	2268
	1800 800	2163	2365	2067	2387	2152	2374	2356	2246	2457	2159	2464	2256
	1200 850	2068	2370	2272	2383	2252	2476	2365	2259	2454	2154	2452	2244
	900 900	2065	2381	2276	2485	2259	2474	2356	2259	2439	2246	2350	2167
	600 930	1967	2178	2160	2274	2056	2281	2356	2163	2352	–	2348	2137
	300 970	1841	1956	1961	2252	1841	1952	2346	2046	2344	–	1937	1833
	Boden 1000	1624	1828	1922	2226	1718	1730	2337	1922	2424	2217	1815	2815

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 77a Nr. 330 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 26. November 1946.

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$ app	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434546	02774	18614	05770	82902	5
" " Horns Riff	4586508	02775	18725	0670x	xx307	5
" " P. 11	4437200	00790	20400	7772x	x0303	4
" " Fehmarnbelt	40950	02774	18304	7709x	xx0803	2
Norderney °	43504	01790	16573	08090	75705	2-3
Emden	75450	01764	16504	08090	70806	
Cuxhaven	46357	02774	16325	09700	77705	2
Husum	77204	01790	16314	09090	70706	
Westerland-Sylt	46703	01893	16513	07080	70702	
Hamburg-Fu.	40357	05554	12428	77090	6x707	
Travemünde	73007	02796	14327	77080	72804	
Kiel	4605x	02776	18376	70770	7x906	
Flensburg	40050	01874	18474	08090	70706	
Bramsche	77557	61744	18426	70770	86708	
Bremen	44257	03764	14418	77700	7x703	
Hannover-La.	42757	02763	16308	77700	6x908	
Dannenberg	14203	05690	16778	73080	67906	
Braunschweig	79007	02890	14228	72770	7x609	
Bocholt	06957	05664	16324	07770	86806	
Gütersloh	17857	02773	16328	77770	87907	
Warburg	08857	02754	00028	72070	7x804	
Rötgen	02557	02754	18428	70090	0x807	
Iserlohn	08352	02765	18268	70770	7x708	
A. Astenberg 780m	09757	02837	20468	74060	4x706	
Brauntlage 407m	60657	02873	20467	47080	47906	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$ app	21 Uhr: RR Tx Tn E / 3 Std. Td RDK	See
443454x	07764	16604	07770	8x903	xx300	5
45366xx	037x8	18728	0309x	xx813	xx445	5
44372xx	026x5	16515	0610x	xx812	xx400	4
4095x	02758	16218	0908x	xx804	00600	2
43507	05690	14518	05090	8x804	92267	3
75407	05690	16428	06090	8x507	00700	
46307	02790	14325	07090	7x907	00700	1
77207	02790	16278	07080	7x705	00090	
46703	07692	16413	05070	6x706	00090	
4035x	05578	77328	09090	6x706	07091	
73057	05675	14328	09080	6x706	97707	
4605x	02775	18776	08090	6x705	00770	
40004	01790	16424	07070	60705	00090	
77555x	05656	18428	08770	8x605	94777	
4425x	05663	14328	08090	7x903	·	
42707	22690	16328	09090	6x602	97727	
14257	62664	14728	77080	7x902	97097	
79062	61663	12728	09700	6x605	97727	
06952	67656	16228	05700	8x805	94727	
17802	62778	12268	09090	7x904	02727	
0885x	51758	00028	09080	6x902	97777	
02552	51765	18458	07080	7x807	92707	
0835x	62658	16768	08090	7x704	07727	
0975x	22744	16365	77060	4x905	92077	
6065x	62758	20228	39060	3x704	97087	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$ app	See
F.-Schiff Pit Buoy	4434500	00790	18600	99777	00908	5
" " Horns Riff	45365xx	024x5	18725	0010x	xx802	5
" " P. 11	44372xx	02744	16514	0x10x	xx803	4
" " Fehmarnbelt	4096x	62658	20528	0607x	xx809	4
Norderney °	43550	02775	14565	03090	70805	2-3
Emden	7545x	05678	16528	04090	7x805	
Cuxhaven	4635x	51658	14258	05090	8x703	1-2
Husum	77207	02690	16228	05080	7x702	
Westerland-Sylt	46707	05698	16428	03080	7x706	
Hamburg-Fu.	4035x	62535	12368	06090	8x704	
Travemünde	73052	62558	16268	07070	7x705	
Kiel	4606x	67758	18268	06090	8x602	
Flensburg	4005x	02767	16327	99080	6x705	
Bramsche	7755x	51535	18368	06080	8x703	
Bremen	4425x	03668	14468	06080	8x805	
Hannover-La.	42752	22764	20768	06080	5x603	
Dannenberg	14250	05555	06065	08070	70605	
Braunschweig	79067	02762	16224	06080	4x706	
Bocholt	0695x	05648	16268	03700	8x805	
Gütersloh	1785x	05658	12268	06080	7x707	
Warburg	0885x	62648	00068	07070	6x809	
Rötgen	0255x	62648	18368	06070	7x602	
Iserlohn	08352	03644	14267	05080	7x609	
A. Astenberg 780m	097xx	46709	16369	08040	4x709	
Brauntlage 407m	6065x	02766	24268	36040	2x706	

heute 6 Uhr MGZ

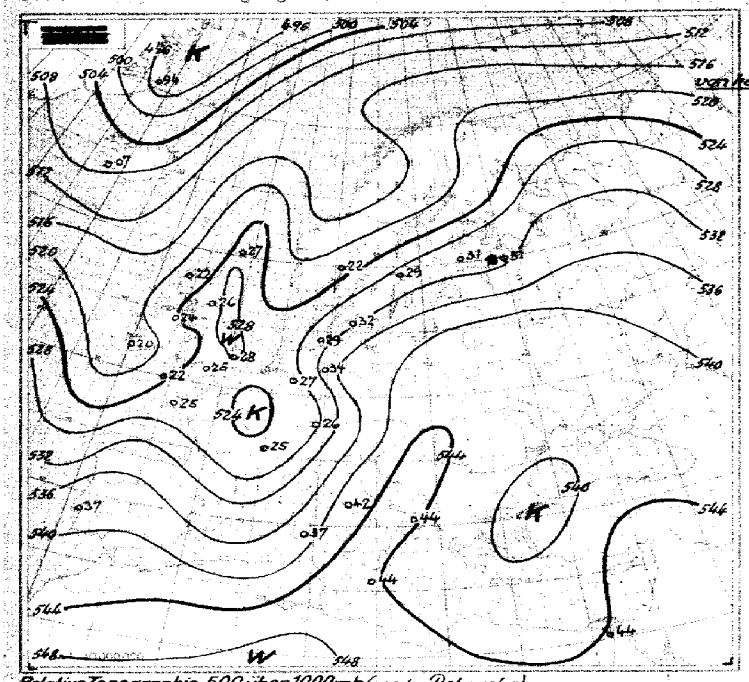
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$ app	9 Uhr: RR Tx Tn E / 3 Std. Td RDK	See
4434500	07793	18673	0077x	x9205	xx300	5
45365xx	037x8	16725	9970x	xx803	xx445	5
4437200	00790	16500	0310x	x0300	xx300	4
4095x	05548	14328	0807x	xx804	02600	2
43504	01790	16503	07070	70707	97267	3
75400	00790	18500	02070	60507	00067	
46307	01790	14364	03070	60607	97070	1
77254	01744	16224	03070	77704	·	
4675x	05648	17428	01080	7x704	97077	
4035x	62558	12228	04070	7x407	05077	
73057	05665	16368	04060	4x703	04047	
4606x	62648	20248	04080	7x704	03097	
4005x	05644	16328	02070	7x703	00070	
77550	05634	18328	04080	87400	96080	
44207	02790	16228	03080	7x802	·	
42750	02764	18264	04070	60603	03067	
14250	05547	14727	05030	3x703	07037	
79067	22752	18268	04070	67603	02067	
06950	05763	20363	02070	6x602	97077	
1785x	22668	18268	05070	7x407	02067	
0885x	62648	00068	05070	7x604	05067	
025xx	·	·	·	·	02067	
083xx	·	·	·	·	07081	
097xx	67709	18369	07040	4x402	02047	
6065x	52538	24268	33040	4x706	02047	

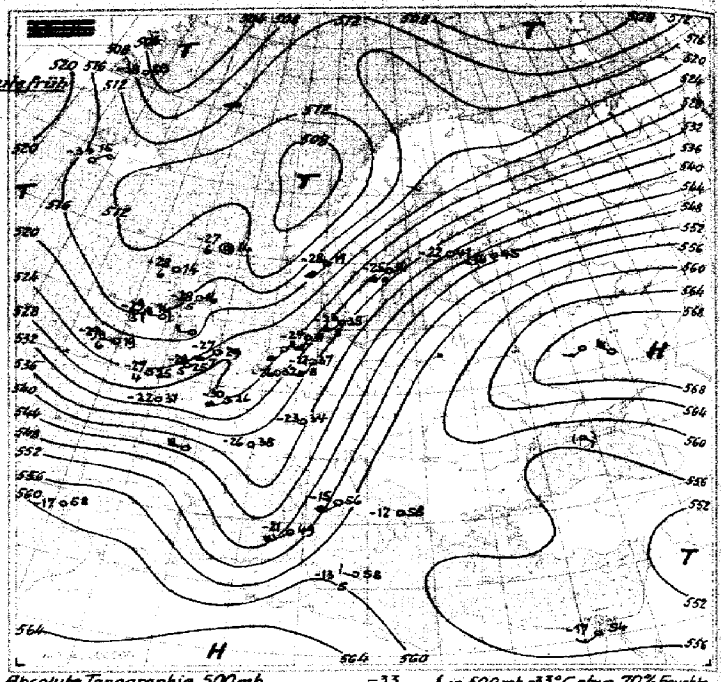
Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

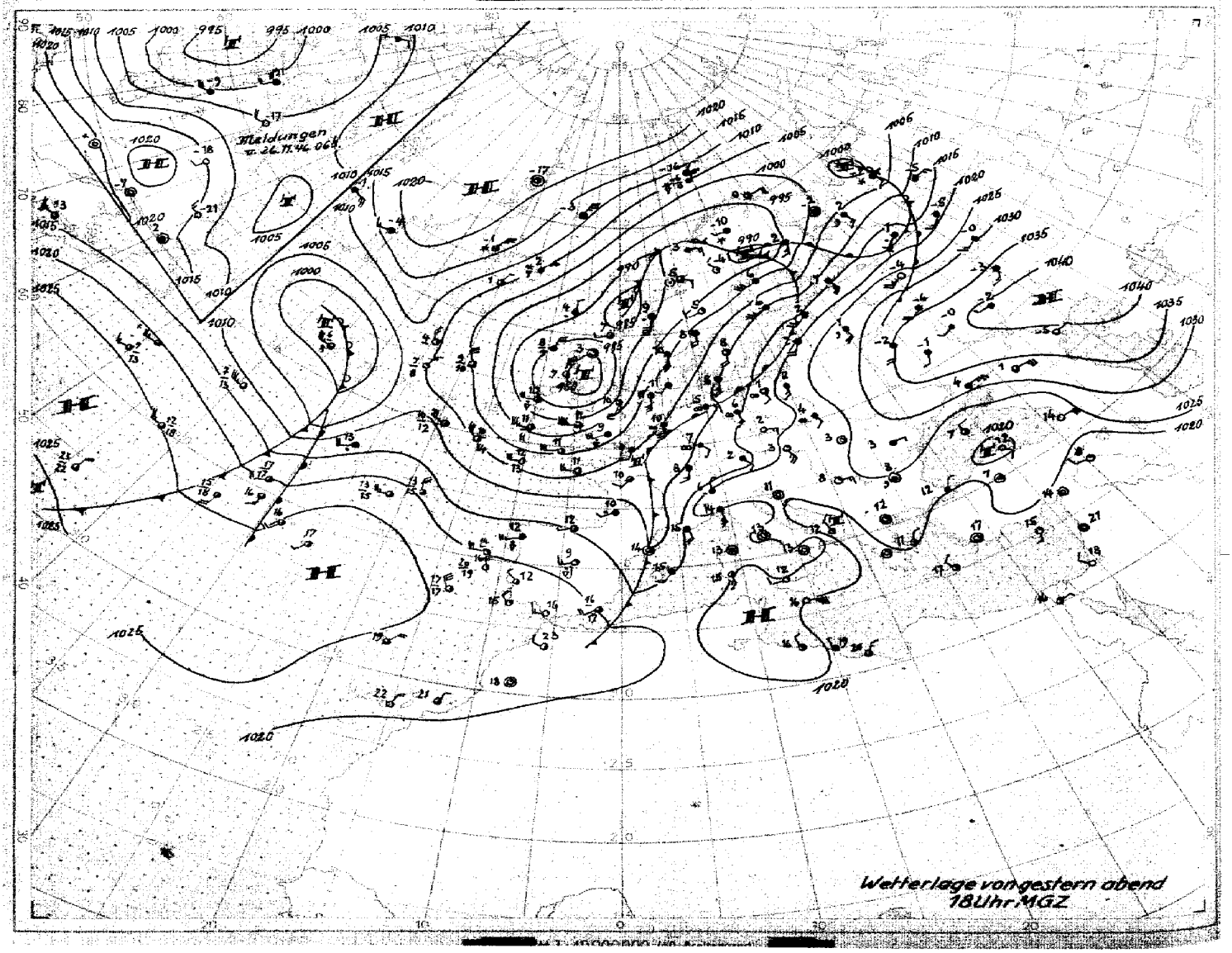
Höhenwetterlage





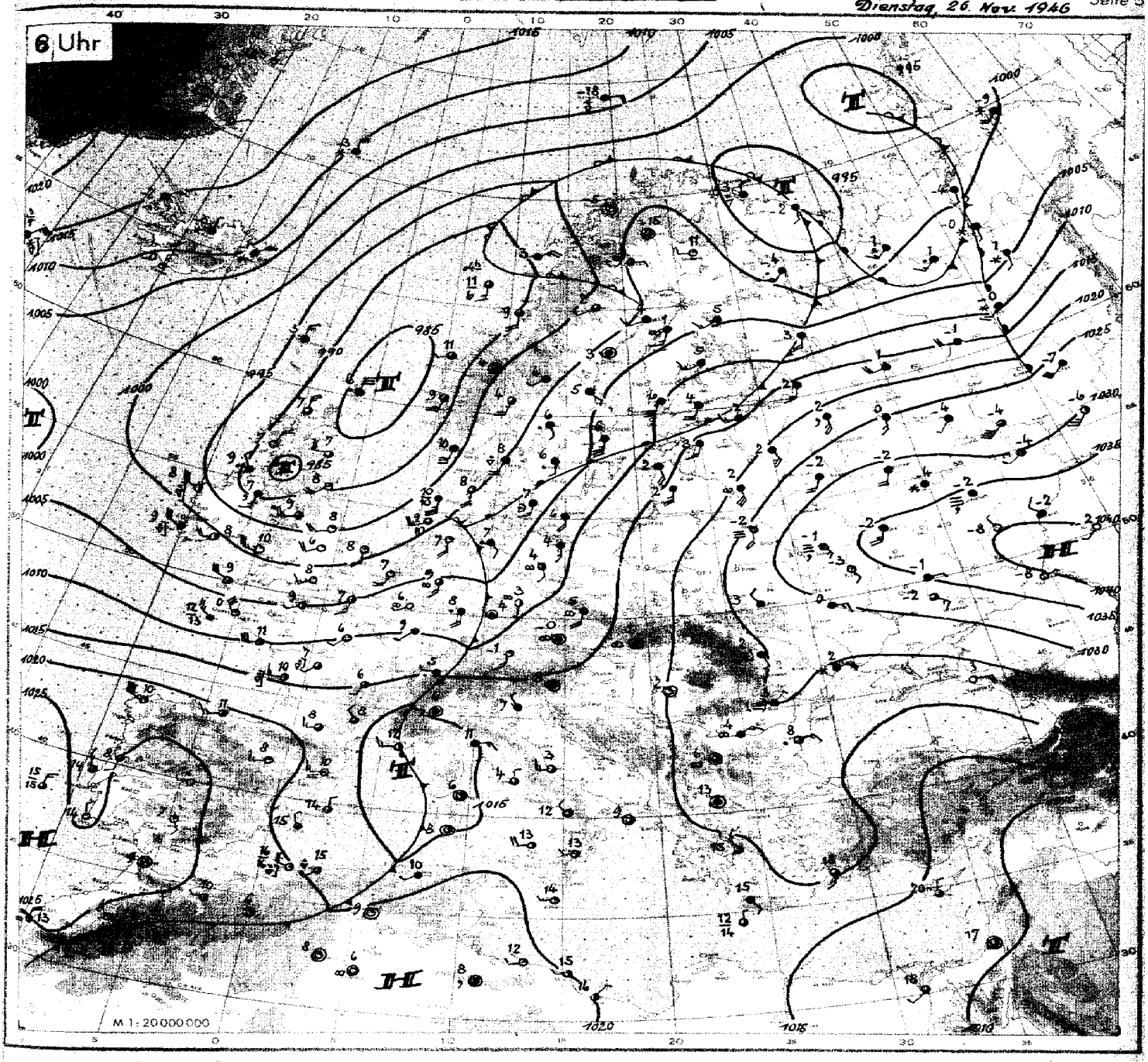
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 526

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Dienstag den 26. November 1946

Die Umbiegungsstelle der Höhenströmung, welche gestern noch über Westeuropa in der Höhe von Irland lag, hat sich in den letzten 24 Stunden ostwärts auf die Linie Nordsee-Frankreich-westliches Mittelmeer verschoben. Auf der Bodenkarte ist gleichzeitig das umfangreiche Tiefdrucksystem aus dem Bereiche der Britischen Inseln unter merklicher Auffüllung bis zu den norwegischen Westküsten vorgerückt. Die Wellenstörung an der langgestreckten Kaltfront hat inzwischen Nordwestdeutschland erreicht. Sie zieht rasch nordostwärts weiter, so daß wir jetzt ebenso wie ganz Westeuropa in den Bereich der maritimen Kaltluft gelangen.

Während im Osten des Erdteils das kräftige warme Hochdruckgebiet über Südrußland verharrt, rückt vom Ozean die neue Störungsreihe mit dem ersten Tief gegen den Westen Irlands heran. Eine zweite Störung hat Neufundland und die St. Lorenzmündung überquert. Sie dringt ebenfalls ostwärts vor. Damit dürfte die Westwetterlage auf dem Ozean in unverminderter Stärke erhalten bleiben. Infolge der Ostwärtsverlagerung der Umbiegungsstelle in der Höhenströmung auf das Festland werden die neuen Störungen nicht nur etwas südlicher als die vorigen ansetzen, sondern auch etwas weiter mit östlichem Kurse in das Festland eindringen, und wahrscheinlich erst dann nach Nordosten umbiegen.

gez. Dr. Moese.

Nr. 330

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 26. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden												Flugzeug	
		Iserlohn	Jever			Husum	Hannover							Wahn	
		083	157	167		112	421							022	022
		256	8	8		12	51							36	36
	yyGG	2523	2517	2523		2605	2605							2607	2612
Kullgradrenne (in m)		1600	1900	1500		1500	2100							1600	1400
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-		-	-							-	--
	96	-	-59	-58		-59	-58							-	-
	225	-47	-58	-58		-57	-55							-	-
	300	-48	-46	-52		40 -53	-46							-53	-51
	400	82 -34	80 -34	78 -33		43 -36	80 -33							-38	-41
	500	82 -22	80 -22	64 -24		42 -24	80 -22							-26	-28
	600	82 -15	60 -14	90 -14		60 -16	94 -13							-17	-18
	700	100 -7	50 -6	100 -7		59 -8	94 -6							-8	-9
	800	100 -1	45 +1	100 -2		70 -3	94 +1							60 -1	82 -3
	900	90 +4	94 +5	78 +6		75 +4	94 +6							78 +2	96 +3
	1000	-	94 +8	+9		97 +8	-							-	44 +13
	Boden	93 +8	94 +8	90 +9		96 +8	89 +7							88 +8	64 +13
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	(2110)	-		-	(2121)							-	-
	96	-	1588	1587		1579	1596							-	-
	225	1068	1062	1060		1054	1070							-	-
	300	883	866	881		876	887							874	873
	400	691	693	690		687	694							687	686
	500	534	536	524		531	537							532	533
	600	407	403	400		399	403							400	402
	700	285	286	285		283	286							285	287
	800	182	182	181		180	182							183	184
	900	89	89	88		88	89							90	92
	1000	4.0	4.0	3.2		2.4	3.2							4.8	6.5
Relative Topographie	41/96	-	(522)	-		-	(526)							-	-
	96/225	-	521	527		524	526							-	-
	225/500	534	532	527		523	533							-	-
	500/1000	530	532	530		529	534							527	526
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	0561x	0959x		0959x	0558x							-	-
		-	0858x	1058x		1557x	0658x							-	-
		-	0959x	1157x		2061x	0757x							-	-
		-	1059x	1557x		2368x	0857x							-	-
		-	1361x	1758x		2858x	0958x							-	-
		1994x	1761x	2557x		35944	1167x							-	3061x
		2096x	2059x	45798		65684	1358x							3053x	4584x
		2597x	2358x	57669		68676	1557x							5570x	5573x
		2751x	05686	85828		71578	1762x							6563x	6563x
		65619	69545	93988		74578	1862x							7556x	7557x
		85019	75534	94089		75536	46778							85018	85000
		91059	82035	95099		93067	56679							94078	95078
		93048	87038	97089		95079	82019							96088	96087
		95068	94080	98089		97080	95089							98097	97097
		00089	01099	00099		02080	99079							99089	00136

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2607
6/10 As 730-720 mb		
5/10 Cs 450-420 mb,		
dichte anhaltende Kondensstreifen 375-380 mb		
Wahn	022	2612
4/10 Sc 880-850 mb		
9/10 Fc 850-810 mb		
5/10 Cu 810-780 mb		
5/10 Cu 780-700 mb,		
Kurze anhaltende Kondensstreifen 350-230 mb		
Cs-Bank im Osten.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum		Jever		Hannover		Husum		Jever		Hannover	
Ort / yyGG		2517	2522	2517	2523	2517	2523	2605	2611	2605	2611	2605	2610
21300	42												
19800	51												
18300	62												
16800	80												
15200	100												
13700	135												
12200	175												
10700	225										20 96	21 76	
9100	300			22 282	20 160	21 157	21 148			21 148	20 96	21 120	21 139
7900	350	21 148	20 143	22 191	20 152	22 143	21 126		19 100	20 133	20 98	21 111	21 133
7000	400	22 130	19 143	21 122	20 146	23 117	21 96	21 130	20 93	20 120	20 89	20 89	21 133
6100	450	23 120	19 124	21 115	21 120	21 107	21 78	21 100	20 74	21 100	20 65	21 67	21 96
4900	550	21 87	21 93	20 96	21 91	22 78	21 67	20 48	21 70	21 59	22 74	21 56	20 70
4000	600	22 83	22 87	21 63	21 57	20 52	22 46	20 56	22 63	22 50	22 57	22 41	21 59
3000	700	21 47	20 76	22 65	21 56	22 63	21 70	21 52	23 54	21 46	22 52	22 35	23 78
2400	750	21 65	20 68	22 59	21 50	22 59	20 100	23 46	23 50	22 48	23 50	24 33	24 44
1800	800	22 59	21 44	22 57	23 44	22 56	20 74	22 58	23 46	22 48	23 52	24 33	24 46
1200	850	22 48	21 46	21 62	22 43	23 50	20 52	22 56	23 46	22 46	23 54	24 33	24 46
900	900	21 48	21 41	21 54	22 41	23 50	21 41	22 46	23 48	22 44	23 54	24 24	25 46
600	930	20 41	20 37	20 54	20 44	21 48	22 35	21 37	22 44	22 41	22 52	23 26	24 33
300	970	19 30	20 30	19 48	20 39	x	20 28	20 28	21 37	22 39	22 30	21 26	22 18
Boden	1000	18 15	19 13	19 11	22 18	18 13	18 15	18 18	20 17	22 04	21 33	20 89	20 97

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG												
Wolkenart	Höhe (m) DDvv												

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 7[a] Nr. 331
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 27. Nov. 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	02765	18525	01110	90405	4
" " Horns Riff	4536506	02766	18726	9910x	xx302	5
" " P 11	4437250	02777	18527	0409x	xx301	4
" " Fehmarnbelt	4095x	05538	20358	0407x	xx301	
Norderney °	4355x	05638	18428	03070	7x102	2-3
Emden	1545x	05636	20628	04080	7x703	
Cuxhaven	4635x	05638	18428	04080	7x304	2-3
Husum	1252	05535	18328	05070	7x205	
Westerland /Sylt	4615x	05638	18428	02080	7x300	
Hamburg-Fu.	40352	05625	20428	05090	7x000	
Travemünde	13002	62658	18368	05070	7x301	
Kiel	4605x	03748	22368	04090	8x001	
Flensburg	4005x	05528	20428	03070	7x204	
Bramsche	1755x	02846	22326	07080	7x207	
Bremen	4425x	05648	20528	06090	77308	
Hannover-La.	4215x	02768	20268	06090	7x305	
Dannenberg	14257	22652	20368	06080	8x001	
Braunschweig	19007	05690	20266	06090	7x208	
Bocholt	0695x	02747	20327	05090	5x304	
Gütersloh	1785x	05654	19428	07090	7x107	
Warburg	0885x	02746	24227	07090	7x103	
Rötgen	0258x	02856	20526	08070	5x306	
Iserlohn	0835x	02748	20328	07080	4x207	
A-Astenberg 780m	0916x	57307	20368	10040	4x205	
Braunlage 607m	6065x	05518	20468	35060	6x105	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR$_{1a}$T$_{1a}$T$_d$E SVa / Td KDK	See
44345xx	037x8	20528	0211x	xx304	xx400	4
45365xx	00790	18400	0110x	x0305	xx545	5
44372xx	027x5	18525	0609x	xx304	xx400	5
4095x	03658	20228	0607x	xx307	0x600	1
4355x	81644	16525	05080	6x205	97371	3-4
1545x	05645	20565	05080	6x206	97091	
4635x	05638	18428	06080	7x306	00100	2-3
1125x	05636	18328	06080	6x205	92091	
46157	05644	18528	03080	7x204	97061	
40350	01774	20414	07080	60209	00091	
1305x	02646	18366	07080	7x204	91091	
4605x	03748	20168	06090	7x106	93091	
Mit						
17550	01793	20463	08080	60204	00090	
44250	01654	18424	08080	60208	–	
42150	01754	18324	08080	50406	00101	
1425x	05658	18228	09080	6x209	93091	
19047	05642	00024	08090	6x308	01100	
Mit						
1785x	22754	18366	09080	6x208	01101	
08850	01743	20113	09070	60108	92091	
0258x	25858	20228	11050	4x910	03071	
08350	01873	20223	09080	40307	00090	
09115	02725	20525	12030	2x206	92051	
6065x	02746	22527	37050	4x206	95061	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434540	01774	25514	07100	70307	4
" " Horns Riff	45365xx	616x8	22768	0310x	xx303	5
" " P 11	44372xx	027x5	20525	0810x	xx302	5
" " Fehmarnbelt	4094x	03708	18418	0707x	xx306	3
Norderney °	4355x	61755	18588	08070	60307	3-4
Emden	1545x	03755	20686	08060	6x309	
Cuxhaven	46300	00890	18580	08070	60105	2-3
Husum	11280	01743	20483	07070	60204	
Westerland /Sylt	4615x	81644	53580	05080	7x206	
Hamburg-Fu.	4035x	02758	20428	10070	6x301	
Travemünde	13057	05646	17415	09070	6x205	
Kiel	4605x	03848	20388	08080	6x307	
Flensburg	40080	25844	20484	06070	50206	
Bramsche	17504	01790	22322	10060	50208	
Bremen	44200	01690	20400	10070	40207	
Hannover-La.	42100	00890	18310	11070	50307	
Dannenberg	14200	00790	18320	12070	50308	
Schöningen	19004	01790	20203	10070	40307	
Bocholt	06900	00790	20220	11060	40308	
Gütersloh	17850	01764	20404	13070	40309	
Warburg	0885x	81758	20218	13060	4x300	
Rötgen	02500	00890	20300	15040	30307	
Iserlohn	08350	05663	18323	12070	40110	
A-Astenberg 780m	091xx	67209	22469	15030	3x206	
Braunlage 607m	6065x	61728	22568	40040	3x204	

heute 6 Uhr MGZ

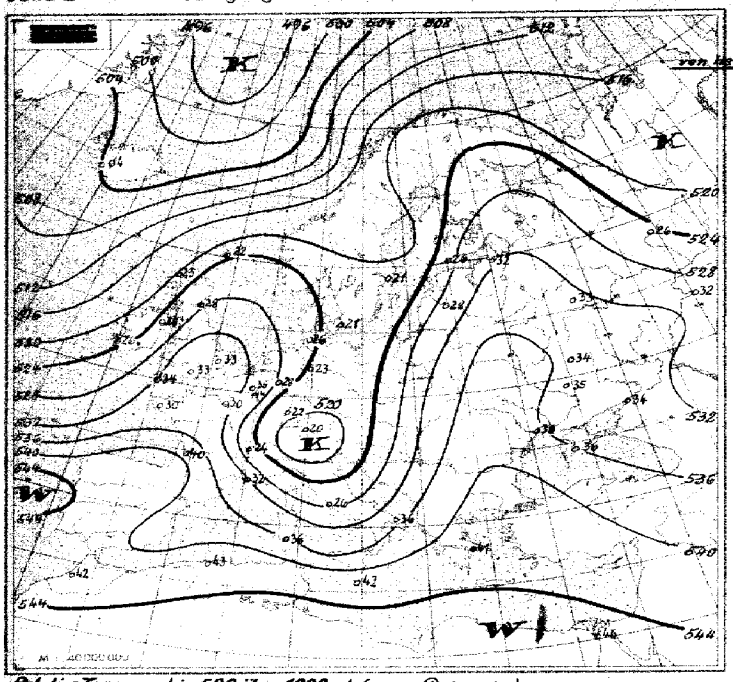
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR$_{1a}$T$_{1a}$T$_d$E SVa / Td KDK	See
4434540	01773	22603	08100	80301	xx600	5
45365xx	026x5	22625	0709x	xx311	xx636	3-4
44372xx	027x3	20513	1309x	xx317	xx400	5
4095x	03758	20628	1107x	xx309	90600	5
43550	01744	18404	11060	60305	94361	3-4
15400	00790	18680	11040	40308	97040	
4635x	02748	18518	11060	5x309	97040	3
11250	02765	20325	11070	60209	00061	
46150	01654	20424	08080	7x209	97071	
4035x	05648	20428	13070	5x309	00060	
1305x	02757	18427	12060	5x305	00060	
4605x	03748	20428	11080	5x308	00060	
4005x	05628	23426	09070	6x207	97060	
1755x	05666	22306	15060	4x202	00050	
44200	05690	08400	14050	40308	–	
42157	02864	18328	14070	4x307	97051	
14254	02744	20305	15060	4x410	00050	
19007	01790	20304	14060	40309	91040	
06900	00790	20200	11030	30305	00030	
17850	01651	20401	15060	30207	00041	
08804	02890	20212	16040	3x303	00051	
02504	01891	20401	16040	30302	00041	
08304	01890	20202	15060	30204	00050	
0915x	05508	22428	18020	2x307	97011	
6065x	02845	22427	42030	2x207	97031	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

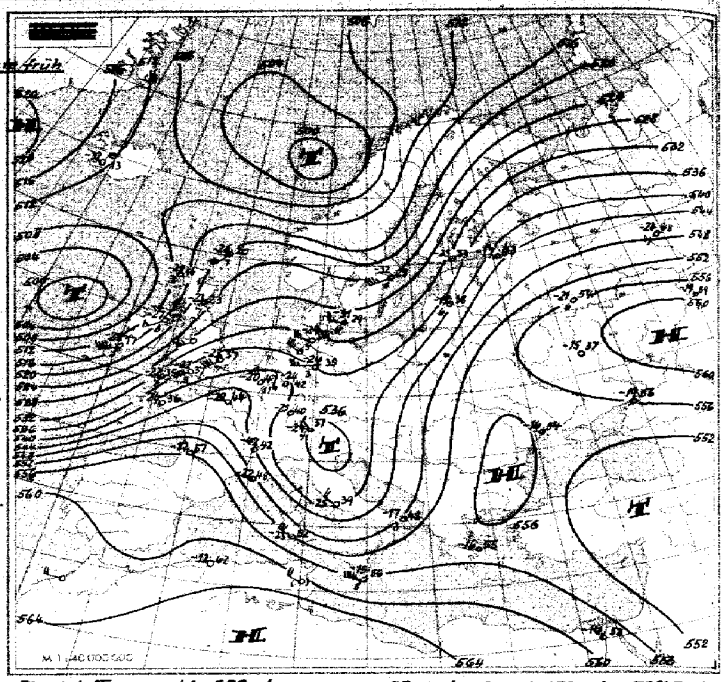
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

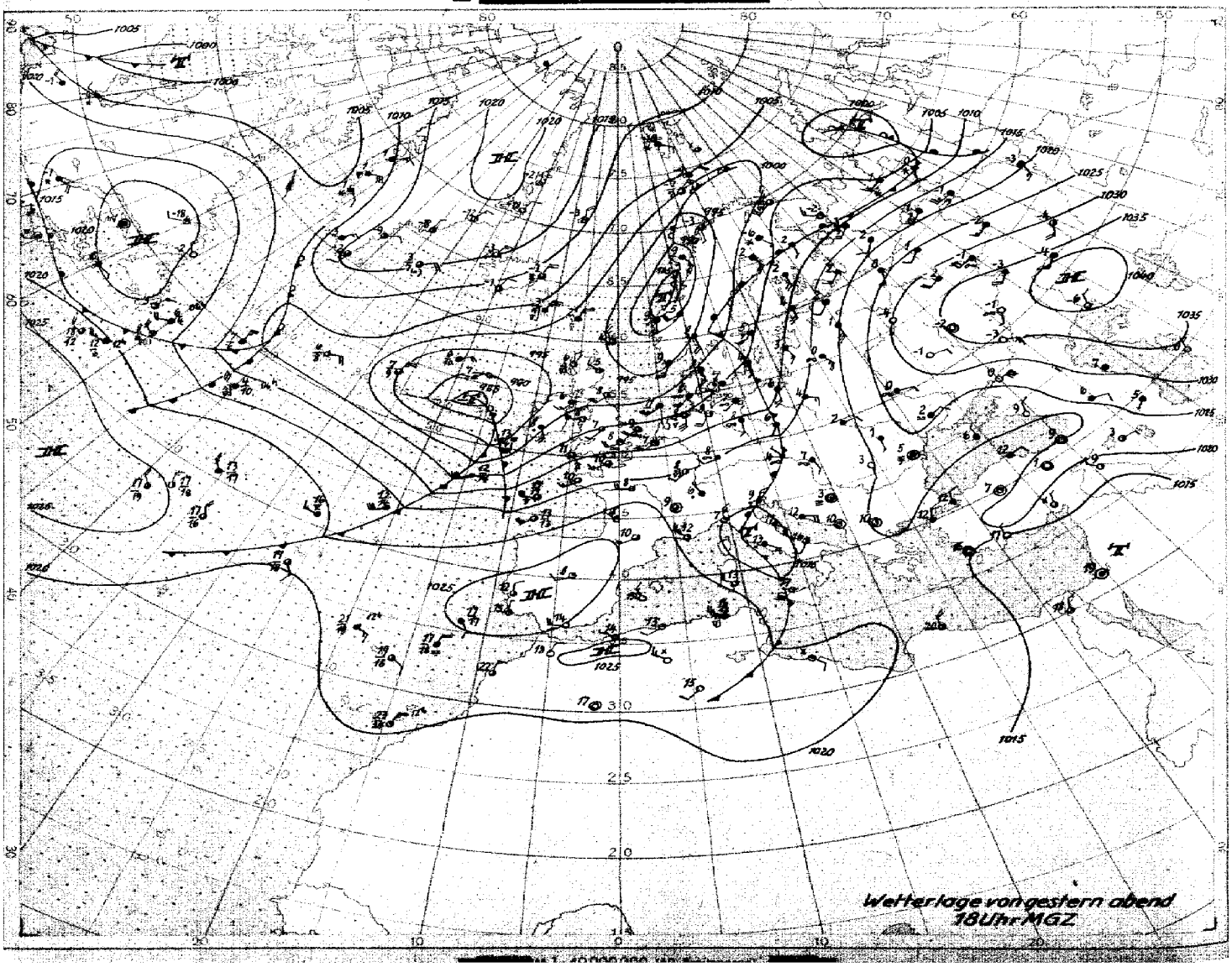


von heute früh

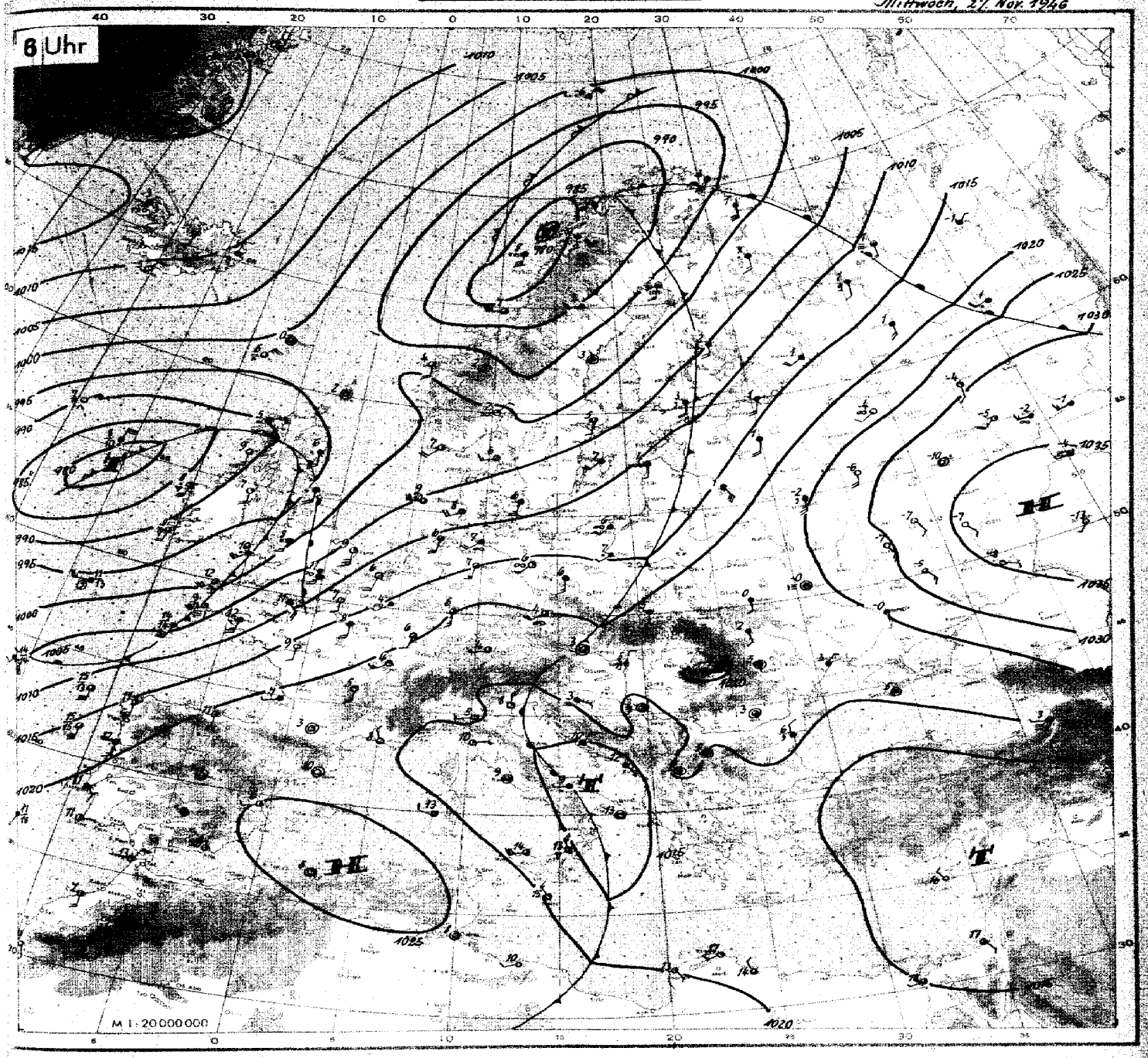


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 526

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Mittwoch den 27. November 1946.

Die quasistationäre Tiefdruckrinne über den Seegebieten nördlich und westlich von Norwegen und westlich der Britischen Inseln ist auch heute noch kennzeichnend für die Großwetterlage über dem mitteleuropäischen Raum. Der Kern des Tiefdruckgebietes, das gestern im Gebiet der Shetlands lag, ist unter geringer Vertiefung nach Nordosten bis zu den Lofoten gewandert. Das zugehörige Frontensystem verläuft von Nordschweden über Finnland und das Baltikum zur Tschechoslowakei, um weiter südlich in ein flaches, über Süditalien und Griechenland ostwärts ziehendes Tiefdruckgebiet einzumünden. Die Wellenstörung, die gestern in Westdeutschland zu vorübergehender Wetterverschlechterung führte, ist rasch nordostwärts gewandert. Der nachfolgende flache Hochdruckkeil brachte vorübergehende Aufheiterung, der jedoch bald erneute Bewölkungszunahme von Westen her folgt.

Im Ostatlantik ist das neue kräftige Tiefdruckgebiet unter Vertiefung langsam bis vor die Westküste Irlands gezogen. Da auch das zugehörige Höhentief nahezu am selben Ort liegt, wird es vorerst stationär bleiben und mit der Auffüllung beginnen, nachstoßende Kaltluft aus dem isländischen Raum kann später zu einer Reaktivierung und erneuter Nordostwanderung führen. Seine verwaschene Warmfront hat Ostengland erreicht, während die Kaltfront über der anglischen Westküste liegt und weiter nach Osten, später Nordosten schwenken wird. Da die kräftige Höhenströmung in diesem Bereich durchweg nach Nordost gerichtet ist und erst über der Nordsee nach Osten umbiegt, wird der an die Fronten gebundene Niederschlag an Nordwestdeutschland vorbeigesteuert. Die Kaltfront zeigt südwestlich von Irland eine Wellenstörung, die ostnordostwärts wandern wird und unserem Gebiet bei ihrem Durchzug stärkere Bewölkung und zeitweiligen Regen bringen wird. Südöstlich der Azoren sind weitere Wellenbildungen möglich, so daß das gesamte Frontensystem nur ziemlich langsam ostwärts vorankommen wird.

Nördlich der Azoren zieht ein weiteres Tiefdruckgebiet ostwärts. Kräftige Störungen über der nordamerikanischen Seenplatte lassen vermuten, daß ein Abschluß der allgemeinen Westdrift vorerst noch nicht zu erwarten ist. Nordwestdeutschland wird daher im Wesentlichen weiterhin unter dem Einfluß der milden maritimen Meeresluft bleiben, in der bei allgemein veränderlichem Witterungscharakter die Lufttemperaturen durchweg etwa 5° über dem langjährigen Durchschnittswert liegen.

gez. Immler.

Nr. 331

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 27. November 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1-1-14%, 5-75-84%, 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256m	Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Hannover-La 421 53m	Husum 112 12m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	2617	2623	2617	2623	2705	2705	2705	2712
Nullradgrenze (in m)		1200	1200	1200		1100	1300	1200	1600
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	– -58	– -57	–	–	–	–
	96	–	– -72	– -57	– -57	– (-58)	– -50	–	–
	225	–	– -56	– -52	– -55	– -59	– -50	–	–
	300	–	– -46	– -50	– -49	– -54	– -50	–	– -51
	400	–	– -34	48-41	52-39	30-37	22-34	–	– -36
	500	65-23	62-29	56-28	60-28	30-24	26-24	– -24	– -22
	600	65-14	65-19	56-18	60-18	37-19	27-18	– -12	– -13
	700	65-10	68-10	56-9	70-9	45-10	33-9	94-8	94-8
	800	62-4	88-4	98-3	92-3	70-6	80-2	93-4	87-2
	900	75+2	95+2	98+6	92+3	85+2	76+3	93+2	80+4
	1000	–	–	85+8	92+7	90+6	94+7	87+6	80+9
	Boden	70+8	84+7	86+9	92+7	87+7	93+7	89+5	76+9
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2114	–	–	–	–	–
	96	–	1574	1586	(1596)	(1590)	1612	–	–
	225	–	1065	1052	1058	1057	1067	–	–
	300	–	882	870	876	879	883	–	891
	400	(694)	690	682	687	691	692	–	701
	500	536	535	529	533	535	535	542	546
	600	402	404	398	402	403	403	408	411
	700	287	290	284	287	289	289	292	294
	800	185	188	181	184	187	186	190	191
	900	92	94	89	92	95	93	98	98
	1000	7.3	11.2	4.0	7.2	11.2	8.4	13.5	13.7
Relative Topographie	41/96	–	–	527	–	–	–	–	–
	96/225	–	509	534	538	533	545	–	–
	225/500	–	531	523	525	522	536	–	–
	500/1000	529	524	525	526	523	526	528	531
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU; weitere unsicher)		–	–	0458-	–	1258-	–	–	–
		–	0568-	0558-	–	1357-	3650-	–	–
		–	0668-	0756-	–	1556-	2550-	–	–
		–	0772-	0857-	–	2151-	3592 2	–	–
		–	0871-	1156-	–	2659-	45782	–	3051-
		–	0971-	1456-	–	2356-	55713	–	3593-
		–	1073-	1753-	–	3595-	65433	4599-	4579-
		–	1373-	2052-	–	45795	75554	5567-	5567-
		–	1564-	2952-	–	47773	77545	6561-	6559-
		–	2563-	35.97-	1552-	55724	85516	75570	75548
		43734	3597-	55934	2357-	65644	94069	85528	85018
		55676	45795	65634	2753-	75575	95069	96049	95058
		85517	55747	75556 78558	3892- 82539	85529	96050	98059	97079
		95066	75578	85510 95060	95060 96060	95049	98079	99068	99078
		96057	98078	00098	01079	01079	01079	01059	01098

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2705
4/10 Sc um 780 mb meist nach Süd (Wegen Maschinenstörung Aufstieg nur bis 480 mb.		
Wahn	022	2712
4/10 Sc von 930-980 mb 2/10 Ci		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

FORM: DD vv(v)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomet. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum 2617	Husum 2623	Jever 2617	Jever 2623	Hannover 2617	Hannover 2623	Hann. 2705	Jever 2705	Husum 2705	Husum 2711	Hann. 2711	Jever 2711
21300	42												
19800	51												
18300	62												
16800	80												
15200	100											2359	
13700	135			2476								2456	
12200	175			2372	2556	22102	2545		2768			2567	2680
10700	225		2570	2374	2768	22100	2683		2985			2863	2876
9100	300	2096	2756	2368	3168	23000	3083	2974	31102	31115	2874	2858	2776
7900	350	2272	2757	2267	3059	2289	2878	3196	3096	31100	2861	2952	2759
7000	400	2270	2648	2365	2857	2174	2763	31102	3098	3194	2978	2941	2454
6100	450	2261	2552	2359	2863	2267	2552	3193	3080	3193	2865	2861	2644
4900	550	2259	2536	2354	2748	2359	2432	2752	3167	2846	2765	2744	2550
4000	600	2263	2532	2443	2548	2364	2450	2647	2852	2456	2752	3947	2544
3000	790	2356	2452	2450	2548	2344	2554	2537	2544	2548	2648	2747	2543
2400	750	2350	2452	2852	2546	2348	2556	2654	2546	2752	2467	2646	2548
1800	800	2456	2470	2546	2639	2356	2659	2654	2546	2652	2467	2544	2450
1200	850	2354	2459	2461	2654	2465	2559	2534	2546	2557	2456	–	2357
900	900	2357	2461	2465	2556	2459	2557	2562	2448	2557	2456	2452	2359
600	930	2357	2453	2365	2554	2448	2456	2543	2350	2557	2356	3344	2254
300	970	2254	2352	2252	–	2337	2444	2348	2350	–	2261	2026	2238
Boden	1000	2026	2324	1126	–	2222	2118	2717	2333	2224	2222	1818	2218

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 332
Seite 1
Verlagsort Hamburg
Donnerstag, den 28. November 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03768	18728	07777	0x906	6
" " Horns Riff	453656x	02668	22778	0870x	xx305	
" " P 11	443725x	02775	18625	7309x	xx303	5
" " Fehmarnbelt	40957	03558	20528	1407x	xx308	4
Norderney °	43500	02790	16625	17070	56903	4
Emden	15400	02790	18605	12070	63703	
Cuxhaven	46350	01737	18523	13070	56002	3
Husum	17254	02741	18224	13080	57002	
Westerland-Sylt	46150	02733	18425	70070	66007	
Hamburg-Fu.	40300	05690	20502	15090	58007	
Travemünde	7305x	02744	18424	15080	6x003	
Kiel	46050	05645	20325	14080	50004	
Flensburg	40050	05627	18425	12070	56007	
Bramsche	17500	01790	10503	16090	47300	
Bremen	44200	00790	18503	15090	67007	
Hannover-La.	42150	01877	18212	16090	41702	
Dannenberg	14250	02745	18425	17090	50707	
Braunschweig	19014	01851	18407	16090	41907	
Bocholt	0695x	02746	20426	13090	8x707	
Gütersloh	17800	01890	18413	17100	42902	
Würzburg	08870	01743	18303	17080	40003	
Rötgen	02555x	02846	18526	16060	4x907	
Iserlohn	08354	01852	18404	16080	38000	
A-Astenberg 780m	09754	01823	20524	19040	21707	
Braunlage 607m	6068x	02846	53526	45040	2x002	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr! RR Tr Ts E / Td R Dt	See
443455xx	036xx	18828	02770	8x406	xx400	7
453656xx	036x8	22828	0870x	xx807	xxxxx	7
443725xx	037x8	18828	7270x	xx802	22400	7
40900	00690	18570	1407x	x0303	00500	4
4355x	05658	16628	12080	6x400	00380	3-4
1545x	05648	18728	12080	6x700	00040	
46300	00790	18400	13070	40007	00080	3
7725x	02768	18328	13070	6x202	00080	
4675x	02745	51528	70080	7x202	00080	
40300	05590	14300	15070	40002	00090	
13000	01790	16503	15070	48702	00080	
46000	05690	18370	13080	40207	00090	
4005x	03748	18528	12080	6x707	00080	
17554	01753	18374	15080	20200	00090	
44200	05690	14400	15070	50700	.	
42700	01890	18474	16070	45407	00707	
14200	01890	16702	18050	48404	00097	
19000	01790	16204	17060	33207	00700	
06900	00790	20420	13080	6x207	00100	
1785x	05653	12223	17070	40000	00770	
08850	01743	20783	17060	4x900	00097	
02554	01842	18473	16070	50007	97071	
08350	01847	18324	15070	58200	00090	
0975x	03818	20528	19030	3x207	00050	
6065x	02848	53628	45040	2x402	00067	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345xx	037x8	16868	0677x	10307	7
" " Horns Riff	45365xx	42578	22686	0670x	xx807	7
" " P 11	44372xx	038x8	18727	7370x	xx303	6
" " Fehmarnbelt	4094x	01762	18602	1407x	xx300	4
Norderney °	43500	00890	16600	17080	60400	4
Emden	15450	02784	51714	12080	60507	
Cuxhaven	46350	02754	18404	13070	50602	3
Husum	17200	00790	18420	13060	40708	
Westerland-Sylt	46751	05654	51524	10080	70702	
Hamburg-Fu.	40300	00790	12300	15040	40607	
Travemünde	13000	01790	18503	15070	45902	
Kiel	46000	00790	18500	18070	60207	
Flensburg	40050	01753	16523	12060	58704	
Bramsche	17504	01790	18304	15070	60300	
Bremen	44200	00690	16500	15060	40707	
Hannover-La.	42704	01890	18301	16070	40802	
Dannenberg	14204	01790	14202	18020	20407	
Braunschweig	19000	00790	16700	16060	40807	
Bocholt	06950	02745	20725	13080	60803	
Gütersloh	17803	05695	12205	16060	4x602	
Würzburg	08800	00790	20400	17070	40000	
Rötgen	02504	01892	18402	15060	40604	
Iserlohn	08300	00990	20320	15080	50702	
A-Astenberg 780m	0975x	05618	20528	18030	3x802	
Braunlage 607m	6065x	02748	20328	45040	3x300	

heute 6 Uhr MGZ

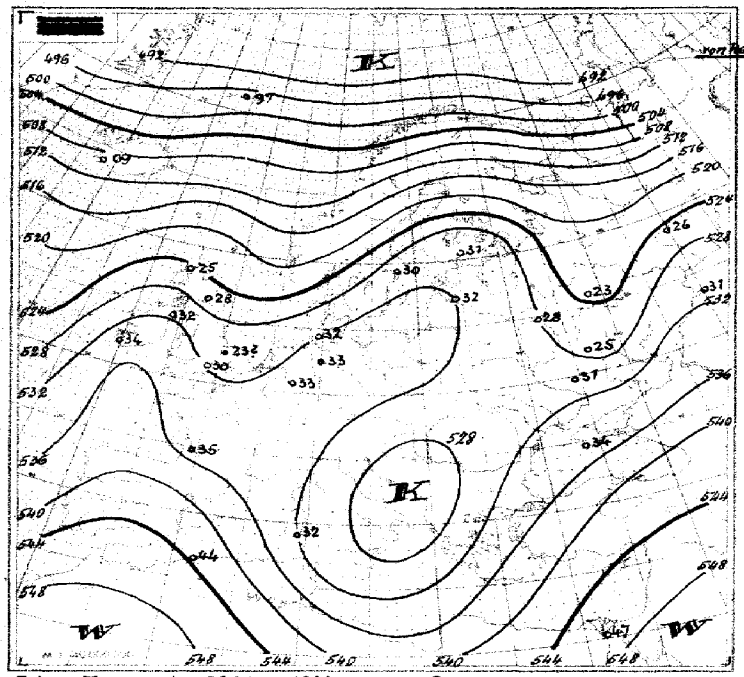
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr! RR Tr Ts E / Td R Dt	See
443455x	63658	18768	08777	0x307	xx300	6
45365xx	026x8	18768	0870x	xx807	xx46x	3
44372xx	037x8	18728	7270x	xx807	xx400	6
4094x	01763	20503	7306x	xx807	00700	3
43500	02890	16524	17080	68407	00380	3-4
1545x	02654	18674	17020	66607	97080	
46357	21763	16457	12080	60500	97060	3
17204	02790	18457	12070	6x207	97057	
4675x	61645	18668	09080	6x407	98087	
40357	05665	12306	14060	40802	00090	
13050	01862	16402	14060	40507	00050	
46050	01763	20303	13070	40807	00060	
4005x	61756	18507	17070	6x410	01040	
7755x	02766	16427	15070	5x300	00040	
4425x	03658	18528	14080	6x407	.	
42750	01751	16307	15060	30602	00040	
14204	05590	16202	16020	10604	00017	
19004	01790	16203	16060	30400	00050	
06954	02844	20425	12060	50804	00060	
17857	01763	12224	16070	40507	00050	
08800	00890	00000	16050	80602	00047	
02504	01793	16403	15030	20805	.	
08307	01797	16307	14070	20805	00060	
09704	01897	20407	18020	10603	00x x5	
20650	01867	22727	44020	7x602	00007	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

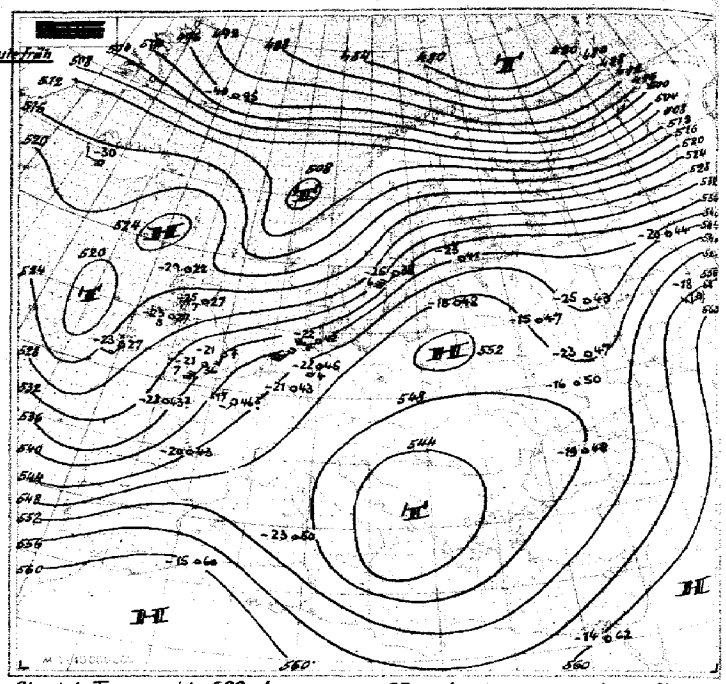
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

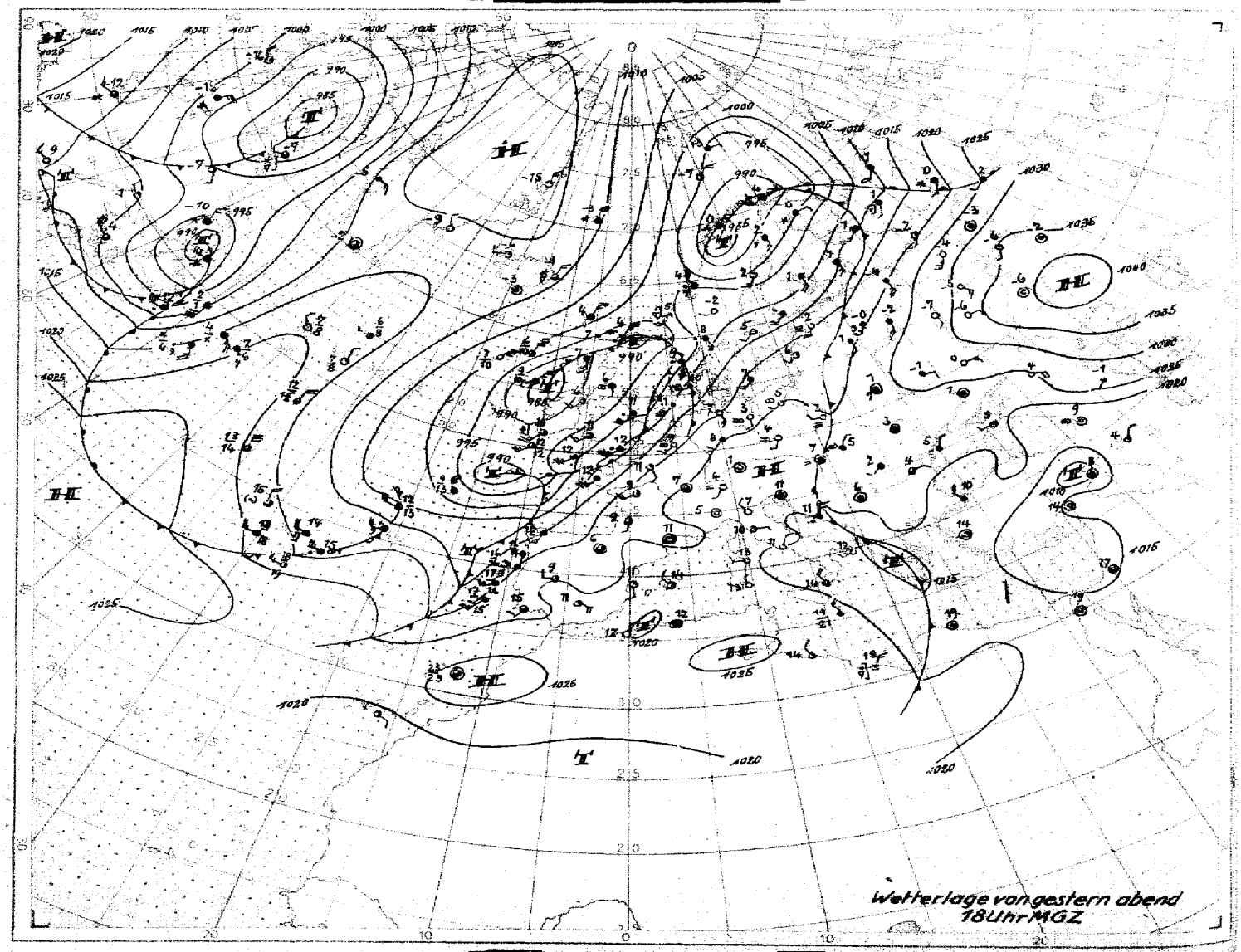
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 526



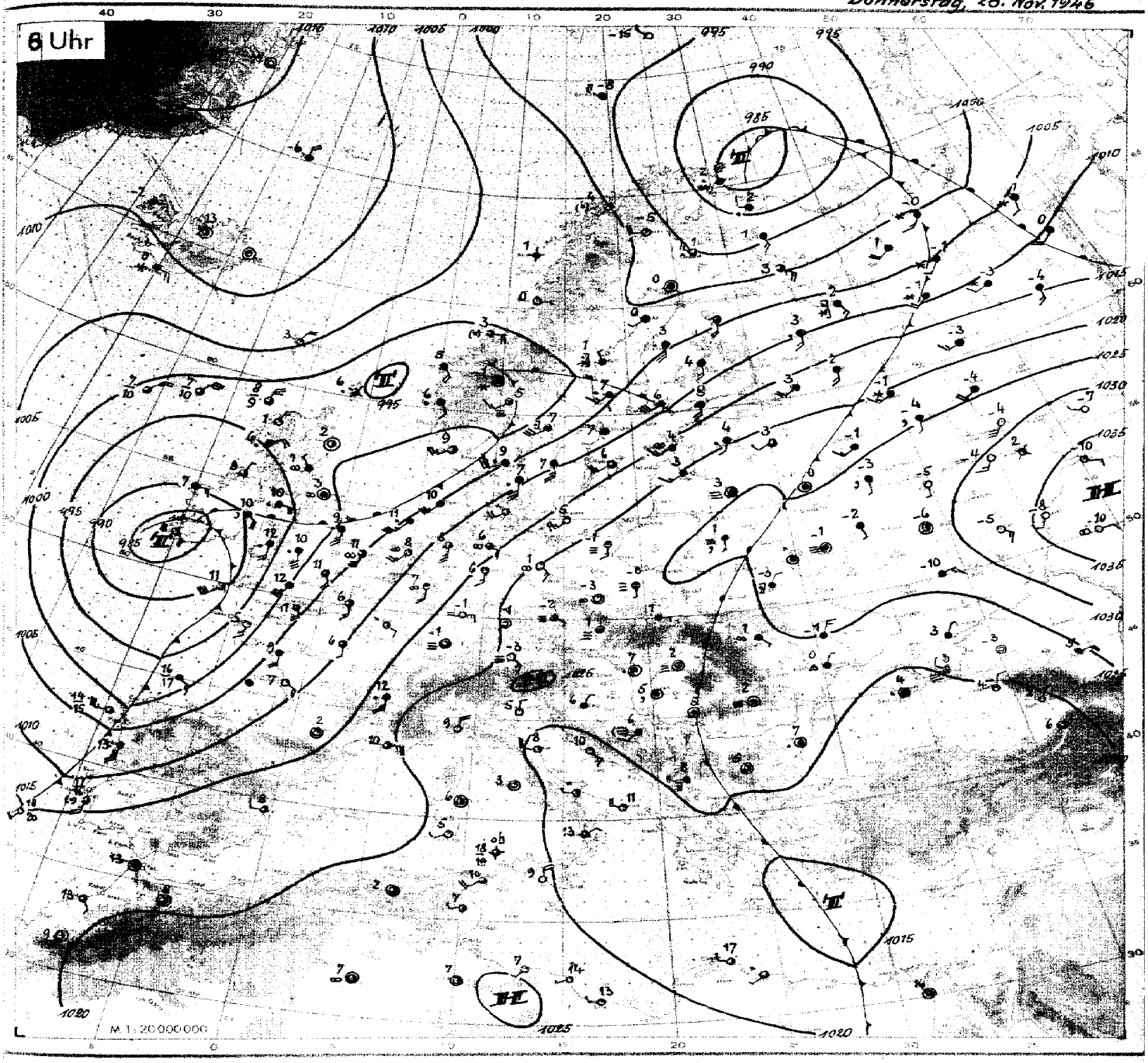
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Donnerstag den 28. November 1946

In der Großwetterlage ist seit gestern keine wesentliche Änderung eingetreten. Die milde Südwestlage über Westeuropa dauert noch an.

Die zunächst mit Westostkurs den Atlantik überquerenden Störungen wandern nach Passieren der Umbiegungsstelle der Höhenisobaren von Großbritannien aus nordostwärts weiter über Skandinavien hinweg zum Weissem Meer ab. Die gestern über England gelegene Störung ist heute früh abgeschwächt über Mittelschweden erkennbar, während das nachfolgende, gestern noch als Wellenstörung aufzufassende Tief westlich Portugals heute die Rolle des Hauptties mit Kern bei Südirland übernommen hat. Nordwestdeutschland wurde von den über die Nordsee hinwegziehenden Fronten nur gestreift und verzeichnete dabei nur vorübergehende Bewölkungszunahme ohne nennenswerte Niederschläge. Auch die jetzt etwa auf der Linie Südirland- Westausgang Kanal - Nordwestecke Portugal schleifende Kaltfront wird sich allenfalls im Küstengebiet Nordwestdeutschlands stärker auswirken.

Die im gestrigen Bericht bereits angedeutete Fortsetzung der Tiefdrucktätigkeit aus dem Nordamerikanischen Raum her zeigt sich in einem neuen kräftigen Tief, das heute das Seegebiet südlich der Südspitze Grönlands mit Ostkurs passiert.

Das kontinentale Hoch mit Schwerpunkt von 1035 mb nördlich des Kaspischen Meeres weist keine wesentliche Veränderung auf.

Die alte, gestern von Nordfinnland über das Baltikum zur Adria verlaufende Massengrenze hat sich langsam weiter nordostwärts vorgeschoben, ist aber kaum mehr wetterwirksam. Das an ihr gestern über Süditalien gelegene Tief ist heute nur noch schwach über dem Karpathengebiet erkennbar.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 332

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 28 November 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jsertohn 083 25m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Hannover 421 53m	Hannover 421 53m	Jever 157 8m	Flugzeug: Wahn 022 34m
	yyGG	2777	2777	2723	2805	2805	2811	2810	2807
Nullgradgrenze (m mb)		1700	1900	1700	1800	1700	1600	1600	1500
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	– -59	– -57	–	–
	96	– -59	– -59	–	–	– -58	– -58	– -58	–
	225	– -61	– -66	– -67	– -64	– -65	– -66	– -63	–
	300	– -49	– -53	– -52	30 -49	– -49	– -48	– -48	(-50)
	400	35 -34	56 -27	60 -36	35 -34	30 -34	38 -33	45 -33	– -34
	500	55 -21	56 -24	60 -23	37 -22	36 -22	44 -23	33 -22	– -21
	600	55 -9	56 -13	53 -13	40 -12	36 -11	34 -12	28 -11	– -12
	700	60 -5	74 -5	53 -5	60 -6	30 -3	34 -2	33 -2	59 -3
	800	85 -1	74 +0	70 -1	77 -1	69 -2	70 -1	80 -2	60 -7
	900	98 +3	84 +6	80 +6	89 +5	58 +6	63 +6	57 +6	77 +4
	1000	–	84 +8	91 +7	92 +6	92 +7	70 +8	80 +8	93 +3
	Boden	82 +8	87 +8	91 +7	91 +7	92 +6	72 +9	87 +9	95 +3
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	(2704)	–	–	(2714)	2127	–	–
	96	1595	1583	(1582)	1534	1590	1595	1595	–
	225	1075	1062	1066	1068	1072	1077	1074	–
	300	896	887	890	890	894	896	895	900
	400	705	698	700	699	702	704	702	709
	500	548	542	543	542	545	546	544	543
	600	412	409	409	408	411	412	410	409
	700	294	292	292	291	294	294	292	291
	800	190	188	189	187	190	190	188	187
	900	97	94	95	94	97	97	95	94
	1000	12.1	9.6	10.4	09.6	12.0	12.1	09.7	9.5
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	(524)	526	–	–
	96/225	520	521	516	516	518	518	521	–
	225/500	528	520	523	526	526	531	530	–
	500/1000	535	533	533	532	533	534	534	533
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	–	–	0559-	–	0556-	–
		–	0760-	1259-	–	1157-	0457-	0657-	–
		0959-	0860-	1361-	–	1361-	0957-	0857-	–
		1160-	1059-	1561-	1058-	1359-	1059-	1058-	–
		1359-	1257-	1763-	1159-	1567-	1560-	1157-	–
		1559-	1358-	1968-	1360-	1760-	1862-	1358-	–
		1762-	1558-	2067-	1561-	2267-	1965-	1561-	–
		2558-	2063-	2169-	1763-	2561-	2165-	1762-	3396-
		3532-	2467-	3592-	72546	68543	2359-	2265-	65580
		45764	74527	52716	75548	75004	75014	75005	75576
		65556	77527	57645	85030	77005	77014	78539	85019
		75524	85028	73545	88443	78557	82578	85096	85067
		85029	93078	85027	93078	85036	95086	94057	97077
		95060	05058	92079	95060	95087	97087	97078	99059
		99188	01089	01079	00079	03063	01097	01088	01039

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2807

3/10 Cs 480-470 mb
Bodennebel im E, SE und SW. Beständige Kondensstreifen von 330-325 mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit 1 km/h

HÖHE in gemäßigten Breiten und äquatorialer mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG: Husum 2716	Husum 2723	Jever 2717	Jever 2723	Hannover 2717	Hannover 2723	Husum 2805	Husum 2809	Hannover 2805	Hannover 2810	Jever 2805	Jever 2810	B 2809
21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19600	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2344	–	–	–
16800	80	–	–	–	–	–	–	–	–	2346	2459	–	–	–
15200	100	–	–	–	–	–	–	–	–	2457	2561	–	2459	–
13700	135	–	–	2459	2470	–	–	–	–	2556	2461	–	2359	–
12200	175	–	–	2557	2561	–	2652	–	–	2659	2550	2468	2472	–
10700	225	–	–	2652	2567	–	2852	–	–	2746	2567	2576	2361	–
9100	300	2674	–	2754	2653	–	2750	–	–	2639	2341	2568	2361	–
7900	350	2465	–	2556	2465	–	2530	2470	2368	2433	2241	2367	2161	–
7000	400	2467	2374	2461	2453	2541	2436	2372	2267	2443	2146	2265	2157	–
6100	450	2474	2459	2265	2354	2437	2333	2370	2372	2341	2146	2265	2157	–
4900	550	2459	2465	2265	2256	2337	2250	2465	2465	2337	2233	2368	2154	–
4000	600	2456	2274	2356	2257	2243	2248	2374	2252	2344	2233	2463	2157	–
3000	700	2359	2168	2350	2352	2248	2148	2241	2152	2339	2033	2246	2146	–
2400	750	2350	2368	2252	2246	2236	2248	2459	2346	2337	2033	2248	2143	–
1800	800	2365	2355	2261	2254	2353	2237	2365	2356	2320	1622	2252	2132	2039
1200	850	2250	2268	2365	2263	2448	2241	2365	2452	2437	1722	2256	2144	2035
900	900	2148	2368	2363	2265	2452	–	2356	2350	2441	1922	2352	2148	2128
600	950	2144	2274	2457	2263	2246	2453	2256	2348	2346	2033	2352	2252	2028
300	970	2030	1956	2446	2248	2037	2037	2146	–	2041	1930	2235	2248	2128
Boden	1000	2018	1918	2415	2218	1818	1818	2028	1824	1718	1822	2273	2332	–

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yyGG	28.11. Hk-Quickborn 10⁰⁰		28.11. Hk-Quickborn 14⁰⁰	
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv	Hc	5000	2375	Cs 8000 2740

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71. Nr. 333
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 29. Nov. 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenart ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	Sec
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03778	18628	08110	8x301	5
" " Horns Riff	453655x	02767	18627	0910x	xx301	5
" " P 11	443725x	02747	18527	1410x	xx301	4
" " Fehmarnbelt	40988	02764	18515	1408x	xx303	4
Norderney °	43507	02790	16527	12080	68002	3
Emden	15404	05690	18527	12080	46701	
Cuxhaven	46354	02783	16424	13110	60001	3
Husum	1125x	02777	18327	13090	6x000	
Westerland /Sylt	4615x	02777	18527	11090	6x101	
Hamburg-Fu.	40350	05662	16426	15110	46901	
Travemünde	13054	02763	16315	14080	66001	
Kiel	46053	02763	18326	14100	6x301	
Flensburg	4005x	02777	18427	12090	6x002	
Bramsche	17507	02890	14326	14090	46904	
Bremen	44200	02790	14314	19100	72002	
Hannover-La.	42107	02790	16425	15090	46903	
Dannenberg	14204	05690	16305	16070	46901	
Braunschweig	19004	02890	14205	11100	46906	
Bocholt	06907	05695	16328	10090	57901	
Gütersloh	17807	03894	12428	14090	37907	
Warburg	08600	02790	20227	14080	36706	
Rötgen	02508	03696	47628	11060	27809	
Iserlohn	08307	03797	16328	18060	27707	
A-Astenberg 780m	09107	02994	16427	15040	08907	
Braunlage 607m	60600	02990	18305	43070	16907	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR Ix Ts E SVs Tal KDx	Sec
44345xx	017xx	16514	08040	9x905	xx625	4
45365xx	026x5	16625	0909x	xx908	xx636	5
44372xx	017xx	14402	1410x	xx811	xx400	4
4095x	05668	16428	1407x	xx803	00600	3
43507	02790	12425	10070	46804	00080	2-3
15400	01790	12423	10060	48803	00080	
46304	05690	10424	11070	40606	00110	2
11200	01790	12324	12070	46702	00090	
46104	01892	14423	10070	61903	00090	
40307	05695	10428	13070	47805	00110	
13000	02890	14314	14050	48601	00090	
46000	03790	20228	13070	46900	00100	
40001	02790	14326	12060	46902	00090	
17557	01763	14224	11070	30707	00090	
44250	01763	12423	11060	40806	—	
42107	05690	14426	12060	4x805	00090	
14200	05590	14225	15040	36902	00080	
19002	02890	14228	13070	27003	00110	
06907	05674	20224	08060	3x603	—	
17803	01792	12323	12060	38605	00090	
08807	01793	20214	12060	11902	00080	
02504	02894	16425	10040	28401	00070	
08304	01893	16314	11060	28201	00080	
09104	01793	16425	14025	18704	00040	
60607	01793	20324	41030	01604	00073	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenart ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	Sec
E-Schiff Pit Buoy	44345xx	037xx	12528	06100	9x808	4
" " HornsRiff	4536507	02635	16525	0709x	xx803	4
" " P 11	4437200	00890	16400	1009x	xx802	3
" " Fehmarnbelt	40900	00790	16500	1206x	x0802	4
Norderney °	43500	01790	14403	08050	38805	2-3
Emden	15400	00790	12400	08040	00805	
Cuxhaven	46300	05690	14300	10040	20903	1-2
Husum	11204	01690	12204	11040	3x704	
Westerland /Sylt	46100	01790	47413	09050	41703	
Hamburg-Fu.	40307	05694	12425	12030	25704	
Travemünde	13000	00890	12400	12030	20702	
Kiel	46000	01890	20204	12050	35802	
Flensburg	40007	05690	14305	10040	26706	
Bramsche	17507	01790	14324	10050	20804	
Bremen	44250	01762	12302	11035	10902	
Hannover-La.	42104	01890	14303	11040	10705	
Dannenberg	14200	05590	16202	16020	18603	
Braunschweig	19004	01890	14304	11040	09703	
Bocholt	06907	02785	20225	07050	2x803	
Gütersloh	17807	05695	08316	10040	16703	
Warburg	08800	00790	00000	11060	20705	
Rötgen	02507	02892	14424	08060	26803	
Iserlohn	08307	05695	16326	09070	27705	
A-Astenberg 780m	09107	03894	16328	13025	27803	
Braunlage 607m	60607	01890	20202	40005	20804	

heute 6 Uhr MGZ

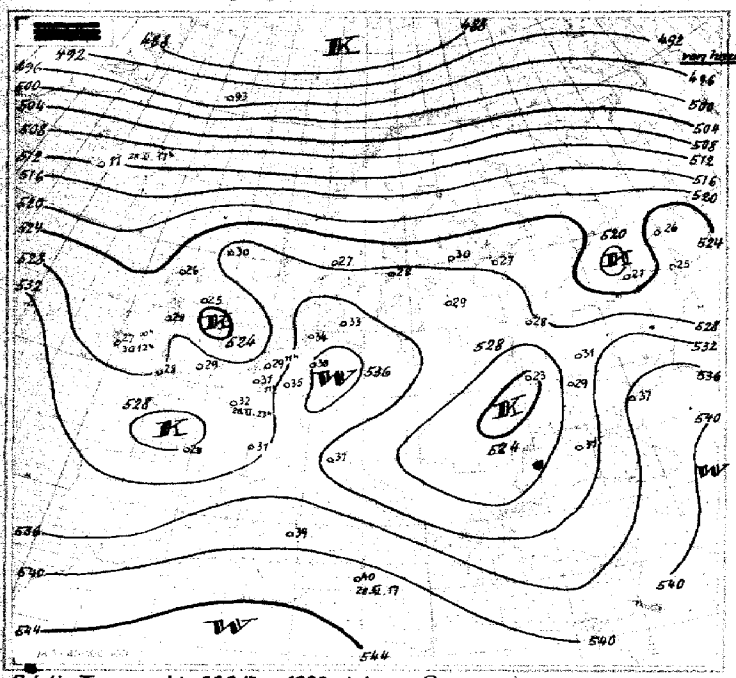
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR Ix Ts E SVs Tal KDx	Sec
44345xx	627x8	14568	03090	6x711	xx624	4
45365xx	626x8	14528	0509x	xx805	xx625	4
44372xx	027x4	14414	0709x	xx807	xx500	4
40940	01762	16503	11050	56804	00700	4
4355x	02777	12427	06040	2x809	00260	2-3
15450	02765	14525	06040	30807	97511	
46300	05690	12300	08030	10607	00030	1-2
11204	05690	12204	01020	02705	00010	
46107	05690	12428	07030	3x708	00030	
40307	05694	10408	10020	17603	00021	
13000	01890	12303	11020	15803	00020	
46000	02790	18205	10030	15604	00xx0	
40007	08490	14328	09020	07503	00030	
17557	02854	10326	08050	27706	00020	
44250	02765	10325	09020	10807	—	
42107	02890	14226	10040	16603	00020	
14207	05590	12215	12010	1x501	00511	
19002	02890	16207	10035	16503	00030	
0695x	02756	20368	07040	5x803	01041	
17852	—	12328	08050	1x606	01041	
0885x	03758	—	12020	1x705	00001	
0255x	51778	44668	07060	5x804	97051	
0835x	—	16328	07070	2x502	97060	
09107	03895	18328	12015	27802	97011	
60607	02994	20226	39015	26601	00513	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

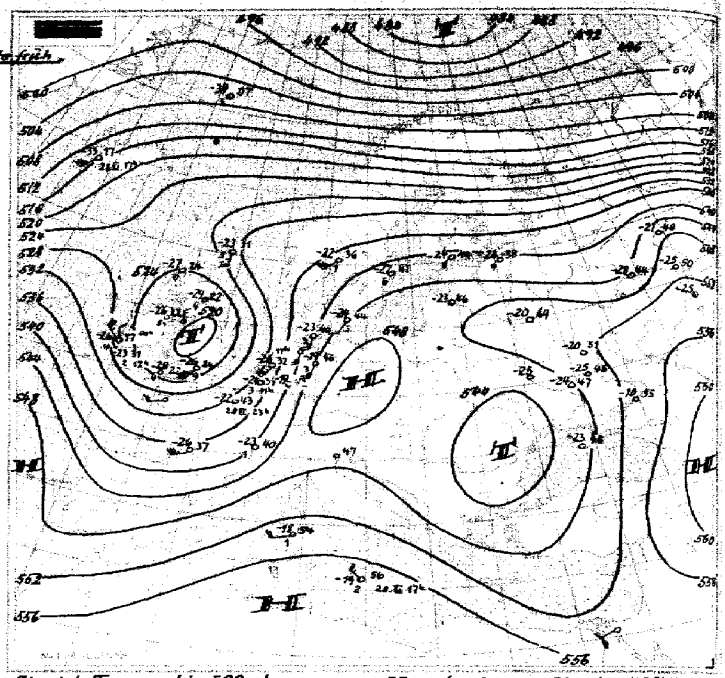
Alle Zeitangaben in zweifacher Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

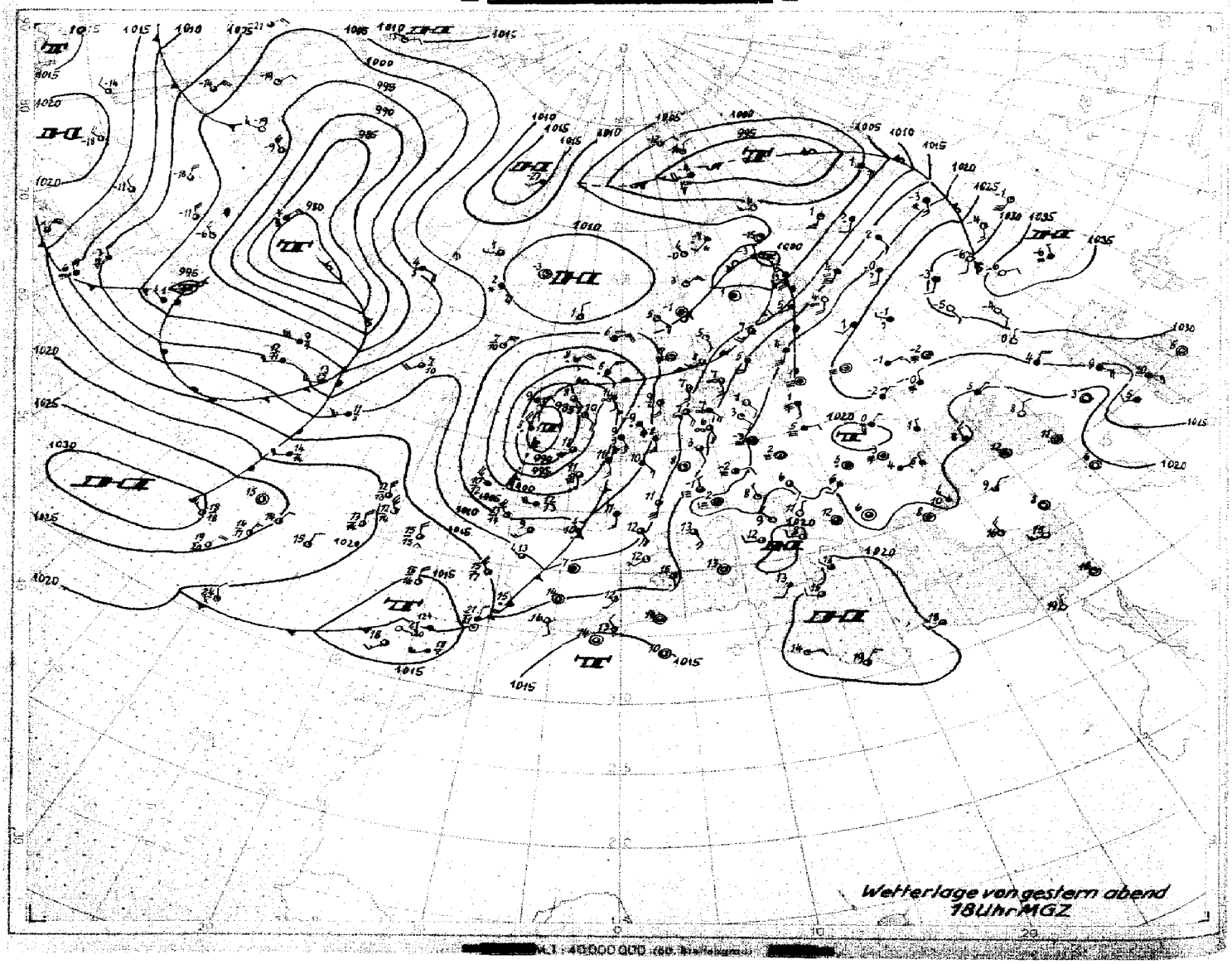
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 528



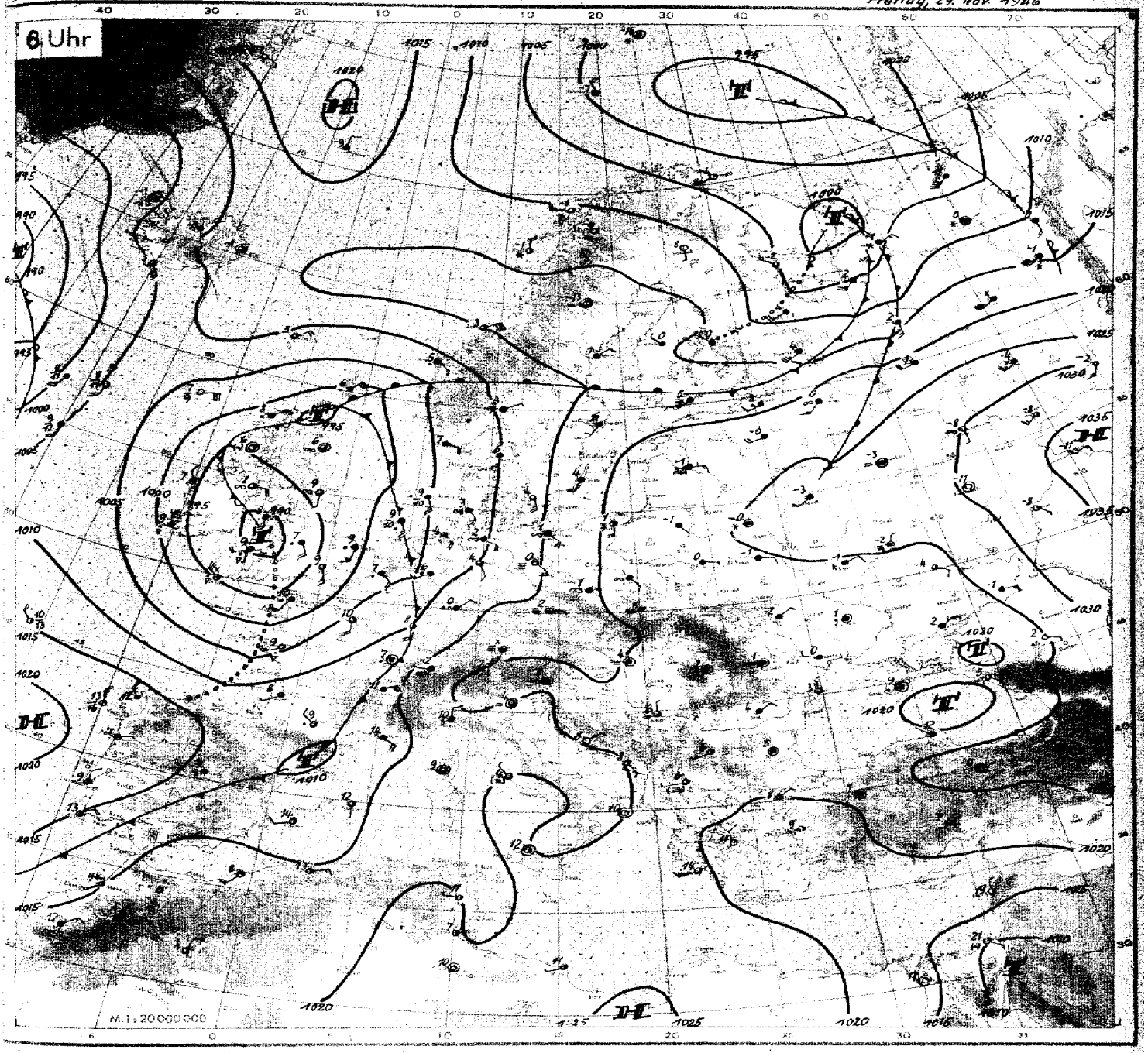
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Freitag den 29 November 1946

Das gestern vor SW-Irland angelangte letzte Tief der westeuropäischen Störungsreihe hat sich in den letzten 24 Stunden nur noch wenig verlagert. Sein Kern liegt heute über der südlichen Irischen See, er hat sich gegen gestern bereits um etwa 10 mb aufgefüllt. Das Tief zieht nur noch langsam über England weiter und dürfte über der Nordsee stationär werden, da Boden- und Höhentief schon fast zusammenfallen. Die Kaltfront dringt heute langsam vom Westen in Nordwestdeutschland ein, sie verlauft nahezu isobarenparallel und scheint sich ebenfalls stark abzuschwächen.

Stark zugenommen hat die Zyklonentätigkeit über dem westlichen Nordatlantik, wo sich die gestern abend über Neufundland ostwärts hinweggezogene neugebildete Wellenstörung zum Sturmtief entwickelt, das heute rasch in Richtung auf das Seegebiet südlich Island vorrückt. Diese Störung gehört zu einem umfangreichen und intensiven Zyklonensystem, das gegenwärtig das Gebiet zwischen Labrador und Grönland bedeckt. Auf seiner Rückseite werden recht kalte arktische Luftmassen südostwärts nach dem westlichen Nordatlantik verfrachtet.

Den Süden Osteuropas beherrscht noch immer das warme Hochdruckgebiet. In ganz Russland herrscht recht mildes Wetter und im Norden kommt es bis fast zum Ural hin zu verbreiteten Regenfällen. Die Schneedecke über Mittel- und Nordrussland wird daher erneut herabgesetzt. Ihre Westgrenze verläuft gegenwärtig vom Weissen Meer über das Wolgaquellgebiet nach dem oberen Dnjepr. Hier biegt sie scharf nach Osten um, die gesamte Ukraine und das untere Wolgagebiet sind völlig schneefrei.

gez. Dr. Moese

Nr. 333

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freiburg, den 29. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-143; 8-75-847; 0-95-1000); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Husum 112 12 m							Flugzeug: Iserlohn 022 36 m	Iserlohn 022 36 m				
	yyGG	28 14	28 23	28 14	28 23	29 05	29 05							29 07	29 12				
Nullgradgrenze (in m)		2500	1900	2600	2100	2000	1800							2000	1700				
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-							-	-				
	96	-	-	-	-61	-	-67							-	-				
	225	-	-60	-67	-64	-	-66							-	-				
	300	-	-41	-49	-52	-	35-51							-51	-52				
	400	-	38-29	42-34	33-35	34-31	34-34							-33	-33				
	500	30-22	38-19	37-23	33-21	32-19	32-23							-19	-23				
	600	25-11	33-11	34-11	25-12	23-9	30-11							-12	-12				
	700	30-3	35-5	37-3	26-3	26-3	30-4							-5	-7				
	800	33+3	38+0	50+1	33+2	57-1	45-1							+1	85-1				
	900	62+6	57+6	48+5	54+6	38+8	88+5							100+7	84+4				
	1000	-	-	90+7	88+3	75+3	90+2							-	-				
	Boden	70+7	93+6	87+7	87+3	76+4	91+1							87+6	80+9				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	(2101)	-	-							-	-				
	96	-	-	1586	1585	-	1593							-	-				
	225	-	1086	1070	1066	-	1065							-	-				
	300	-	900	891	889	-	887							891	885				
	400	-	703	700	699	704	697							700	694				
	500	546	543	543	542	546	540							542	538				
	600	411	408	409	408	410	405							407	404				
	700	293	290	291	290	291	288							290	287				
	800	188	196	186	185	187	184							186	183				
	900	94	93	93	92	93	90							92	90				
	1000	8.9	8.0	8.0	7.1	7.9	6.3							7.2	5.6				
Relative Topographie	41/96	-	-	-	876	-	-							-	-				
	96/225	-	-	516	521	-	-							-	-				
	225/500	-	543	527	523	-	525							-	-				
	500/1000	537	535	535	535	538	534							535	532				
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	2558-	1558-	-	-							-	-				
		-	-	3591-	1759-	-	-							-	-				
		-	-	45774	2062-	-	1467-							-	-				
		-	-	55673	2464-	-	1562-							-	-				
		-	-	65573	3592-	-	1964-							-	-				
		-	1966-	75024	46773	39823	2168-							3592-	3592-				
		-	2550-	79015	55673	49753	65573							4596-	4578-				
		-	3583-	82016	65573	55643	67563							5564-	5566-				
		45763	45734	85027	75513	65542	71523							6559-	6559-				
		55663	55643	92077	81034	78515	75523							7553-	7553-				
		65573	65583	96077	85034	85035	77534							8503-	85019				
		75013	75514	99087	85025	94104	85034							95089	95078				
		85055	85025	98078	94068	95085	88057							96088	96087				
		95077	95060	00079	96088	07066	95067							98087	98097				
		98077	97067	01079	01039	01047	01019							00053	00098				

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Iserlohn	022	29 07
4/10 Sc 910-890 mb.		
8/10 Sc 840-790 mb.		
6/10 As 770-750 mb.		
8/10 As 560-540 mb.		
8/10 Cs 400-290 mb.		
Iserlohn	022	29 12
5/10 Sc 870-850 mb.		
10/10 Sc 850-820 mb.		
10/10 As 670-590 mb.		
10/10 Cs 430-450 mb.		
8/10 Cs 430-400 mb.		
10/10 Cs 370-330 mb.		
5/10 Cs über Gipfel.		

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopot. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum 2817	Husum 2823	Jever 2817	Jever 2823	Hannover 2817	Hannover 2823	Hucum 2905	Jever 2905	Jever 2911	Hannover 2905	Hannover 2911	Gatow 2911
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19600	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100	-	-	-	-	-	2780	2570	-	-	-	-	-
13700	135	-	-	2462	2359	-	2374	2465	2365	-	-	-	-
12200	175	-	-	2484	2359	-	2359	2259	2350	-	-	-	-
10700	225	2283	2256	2167	2281	2267	2446	2456	2070	-	-	1983	-
9100	300	2174	2267	2267	2370	2259	2546	2165	2067	1841	-	1988	-
7900	350	2261	2256	2248	2344	2054	2546	2059	2065	1891	-	1868	-
7000	400	2159	2254	2148	2337	2061	2441	1948	1959	1989	2162	1983	-
6100	450	2159	2169	2150	2144	2146	2130	2250	1956	1935	2050	2074	-
4900	550	2059	2161	1967	2050	2250	1941	1954	1954	1989	2006	2065	-
4000	600	2065	2065	2037	2043	2152	1944	1856	1864	2068	2046	2063	-
3000	700	1954	1941	1956	2250	1956	1950	1846	1852	2069	1852	2056	-
2400	750	1950	1834	2054	2256	2052	1850	1841	1948	1957	1859	2052	-
1800	800	1848	1835	1946	2252	2041	1946	1943	1932	2063	1962	2254	1946
1200	850	1762	1832	1739	2039	2037	2233	1939	1844	2156	2052	2237	1837
900	900	1748	1828	1737	1930	1944	2230	1939	1919	2156	2054	2241	1735
600	930	1743	1732	1739	1928	1846	2041	1933	1835	2157	1937	2146	1839
300	970	1641	1718	1641	1822	-	-	1837	1833	2154	1830	2033	1543
Boden	1000	1515	1776	1541	1518	1618	1618	1722	1612	1647	1622	1822	1645

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkengattung	Höhe (m) DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 334
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 30. November 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443482	22668	16568	02111	00804	4
" " Horns Riff	453456x	61668	16663	0408x	xx804	5
" " P 11	443720x	03778	14628	0809x	xx805	5
" " Fehmarnbelt	4095x	02756	14626	1205x	xx303	4
Norderney °	43554	05663	14565	05880	68400	3
Emden	15454	92764	16445	06080	63300	
Cuxhaven	46352	62643	14465	08060	3x300	2
Husum	11252	61664	14318	09050	2x701	
Westerland	46162	61675	14528	86050	3x701	
Hamburg-Fu.	40352	05543	11428	10040	1x200	
Travemünde	13007	05697	12527	10030	1x601	
Kiel	46007	03799	14428	10050	1x501	
Flensburg	40002	05070	14428	08050	1x803	
Bremsche	1755x	05666	16466	08080	7x091	
Bremen	44257	62664	16266	11050	1x901	
Hannover-La.	42107	02790	16428	09070	17001	
Dannenberg	14207	05690	12328	12020	0x902	
Braunschweig						
Bochott	06457	05655	16328	05090	6x201	
Güterslah	17857	02750	12321	09010	3x201	
Warburg	08857	02775	22128	11040	1x900	
Rötgen	02550x	21857	20567	03080	6x302	
Iserlohn	08357	02733	16325	08080	6x103	
A-Astenberg 780m	0945x	05508	16466	13020	2x300	
Braunlage 607m	06957	12328	24468	39045	1x200	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	21 Uhr RR$_{1}$$_{1}$$_{7}$E 3V$_s$ Ta Pa	See
44345xx	625xx	16568	03110	9x306	xx325	4
453665x	05608	16528	0509x	xx311	xx605	5
44372xx	027xx	16425	0709x	xx300	xx440	3
4396x	22648	14568	1006x	xx801	97800	4
4356x	05664	14425	06080	7x403	94361	3
16454	05664	16425	06080	6x203	94091	
46357	05683	14325	08070	4x201	96070	1
11257	01764	14368	09050	3x201	91001	
4615x	05656	47528	07060	4x301	92061	
40302	22548	11468	10040	2x201	94041	
13052	62565	12168	10030	3x200	02051	
40007	22775	20466	09050	3x201	96001	
40052	05645	14358	09050	3x[illegible]	97[illegible]	
1755x	05667	16227	09070	5x401	97096	
4425x	03648	12328	08070	5x102		
4215x	01765	14468	04060	4x601	01071	
14257	22564	12368	12030	1x200	01731	
19062	62558	16258	20050	3x400	02061	
0695x	05658	16328	05080	4x203	00110	
17857	02798	12325		3x401		
0885x	05648	22238	10050	3x900	97051	
02551	01852	16423	07070	40001	97061	
08304	01890	18323	08050	70206	00091	
091xx	46109	18269	12010	1x401	92021	
6065x	21447	24268	38050	3x302	03051	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443470	01763	16414	0810x	xx300	3
" " HornsRiff	46365xx	027x5	16628	0408x	xx301	5
" " P 11	44372xx	03788	14628	12110	8x702	5
" " Fehmarnbelt	4096x	04638	10568	1005x	3x803	4
Norderney °	4350	05653	14423	06070	60901	3
Emden	15400	00790	16420	06070	50300	
Cuxhaven	46358x	02755	14305	08030	40400	1-2
Husum	11200	00690	10320	08050	4x701	
Westerland	4615x	05658	14418	06060	4x702	
Hamburg-Fu.	40302	05598	11328	09050	4x204	
Travemünde	13052	62645	14368	10030	3x702	
Kiel	4605x	22758	18268	09040	3x703	
Flensburg	40052	05654	14327	08040	3x902	
Bremsche	1755x	02766	16x27	08070	5x202	
Bremen						
Hannover-La.	42150	01764	16364	09050	3x702	
Dannenberg	14254x	05648	14168	11020	2x801	
Braunschweig	19062	62555	16268	10060	4x401	
Bochott	06900	06790	12400	05070	50701	
Güterslah	17953	01763	12214	08040	30703	
Warburg	0885x	05658	16228	10040	2x701	
Rötgen	02564	01893	16503	09060	30300	
Iserlohn	08300	00790	18210	08080	60801	
A-Astenberg 780m	091xx	46109	14249	12020	2x902	
Braunlage 607m	6065x	22728	24268	08020	22200	

heute 6 Uhr MGZ

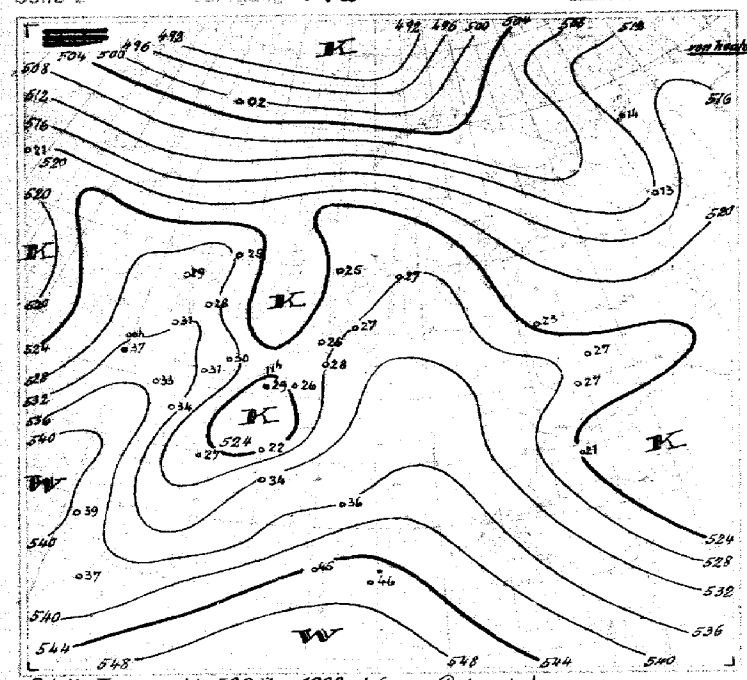
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	9 Uhr RR$_{1}$$_{1}$$_{7}$E 3V$_s$ Ta Pa	See
44345xx	227xx	16568	02101	9x803	xx506	4
453665x	00795	12400	0309x	x0[illegible]	xx625	5
44372xx	037xx	16428	0609x	xx801	xx440	3
4095x	06545	16425	0805x	4x305	96800	3
4355x	02765	16508	04070	5x665	91361	3-4
15450	01762	16402	04060	50805	97051	
46350	01753	14423	06040	40603	09040	1-2
11204	05690	14303	07040	30706	97030	
44100	05690	16300	05050	40705	00051	
40304	05593	12103	07030	30604	01070	
13050	05643	14463	08030	20703	02021	
46000	05690	18260	07040	30704	01031	
40050	05663	16313	06040	20703	00051	
1755x	02766	16416	07070	4x705	97040	
44250	05653	14303	07040	30808	–	
42150	01764	16504	07050	30700	91031	
14204	05690	16123	09020	10504	92031	
19061	02790	16265	09040	3x602	94044	
0695x	03758	16426	03070	5x804	02061	
1785x	02765	12305	07050	3x705	00040	
0885x	03748	18228	08060	4x503	97041	
02502	62898	16568	07050	4x501	01051	
08357	61744	18365	06070	6x605	97061	
091xx	46109	18449	10020	2x604	99011	
6065x	21408	20358	37020	1x701	02011	

Berichtigungen, Nachträge und Ergänzungen

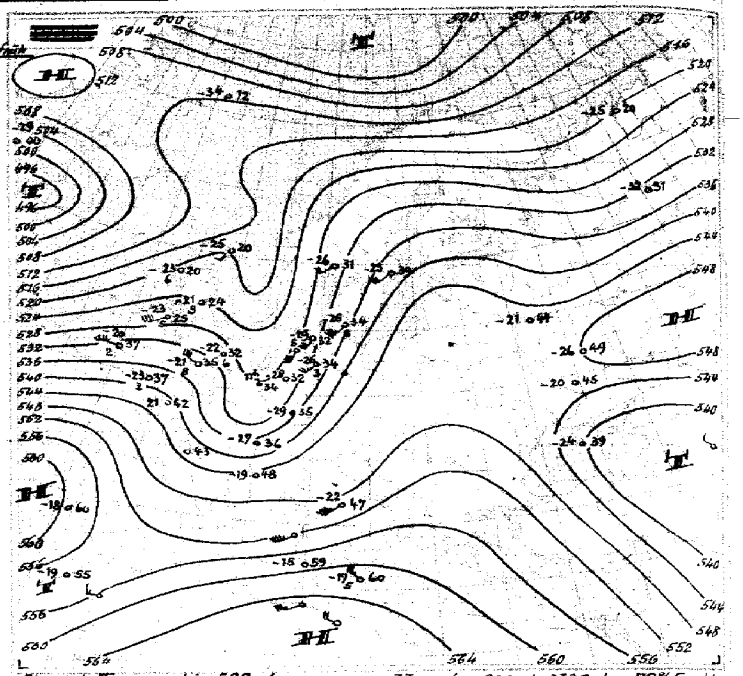
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

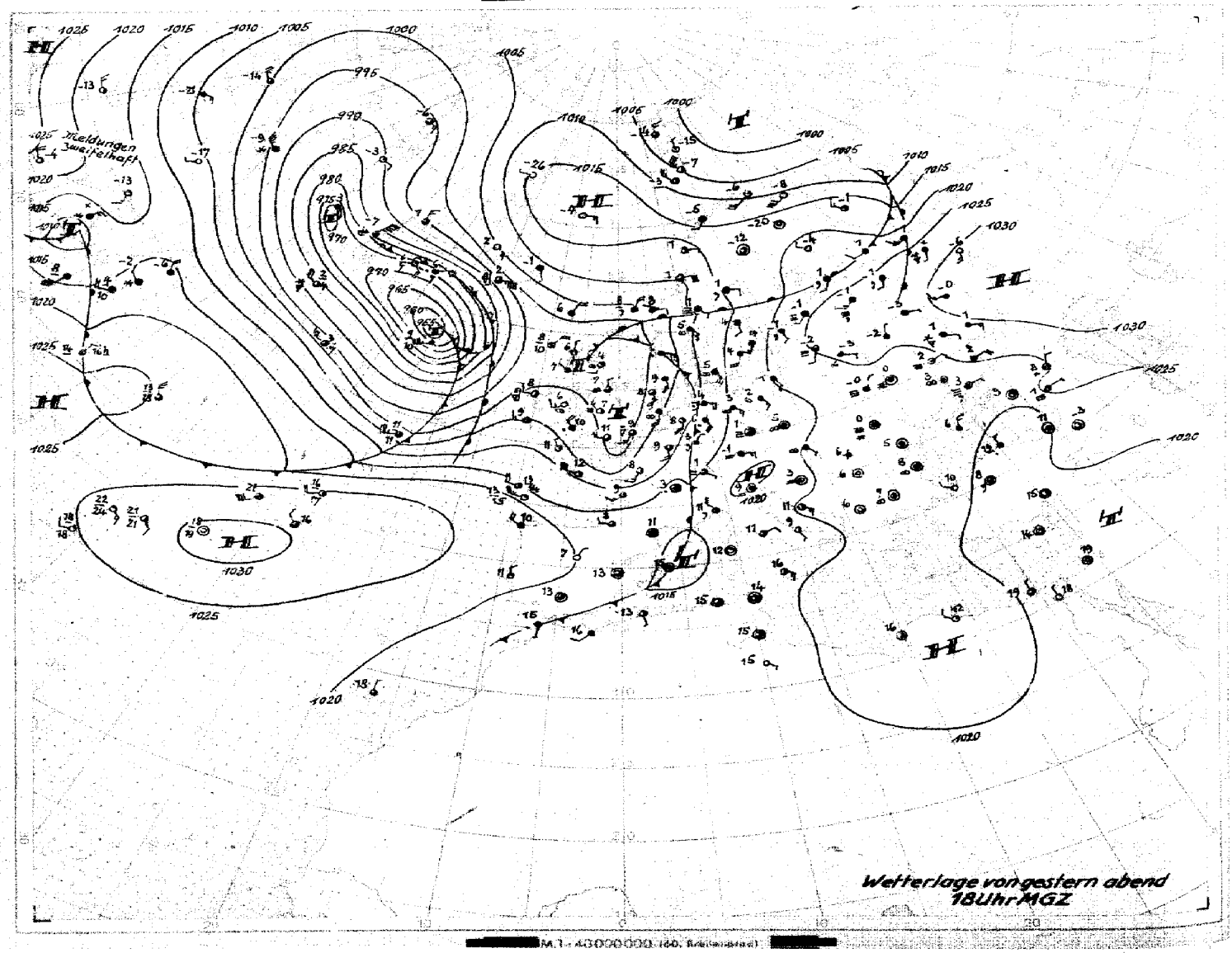
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30.11. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 52 c.



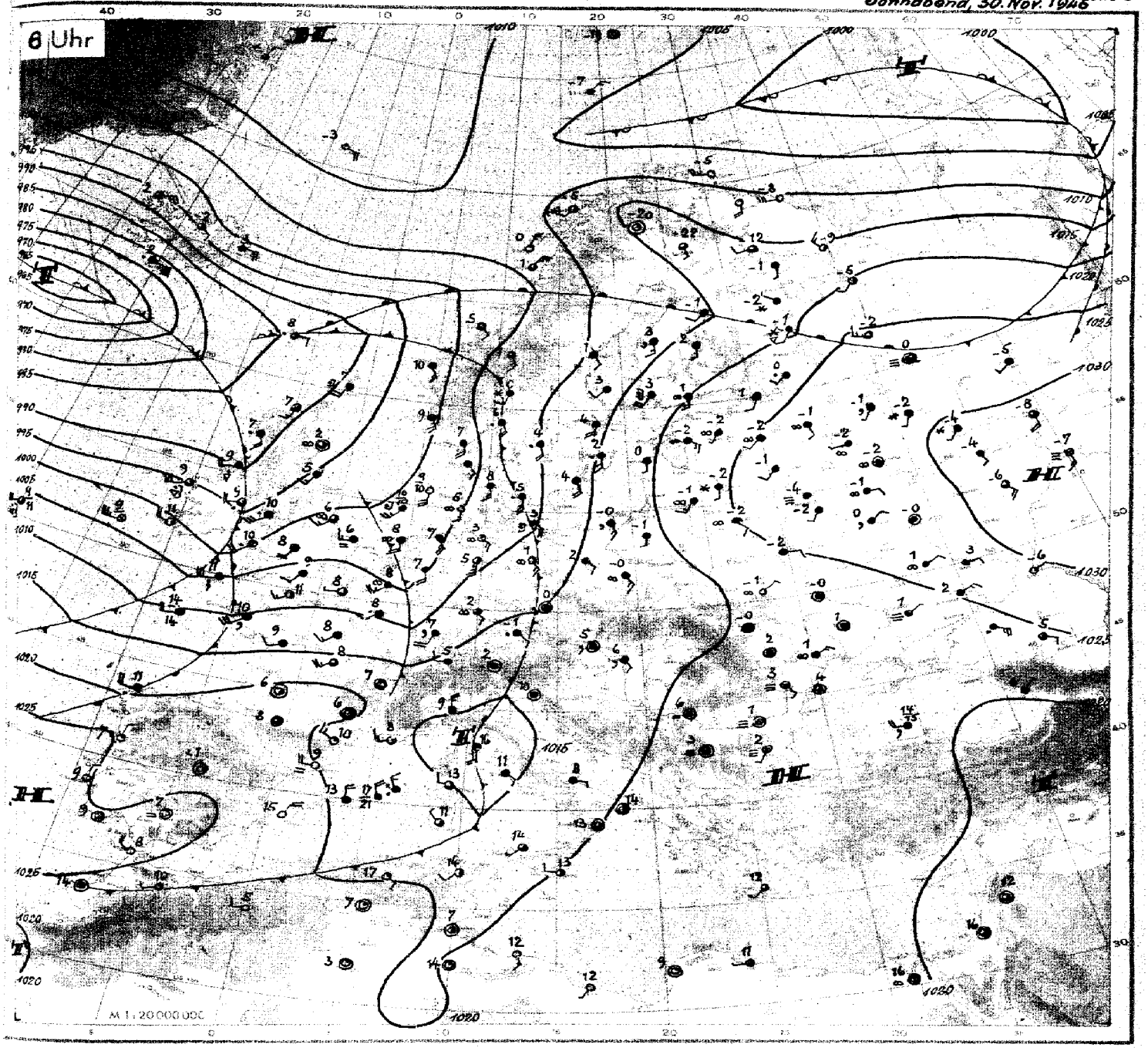
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 7 36 { in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter.



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M 1 : 40 000 000 (60. Breitenkreis)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Sonnabend den 30. November 1946

Für das Wettergeschehen in Mitteleuropa ist weiterhin die recht lebhafte Störungstätigkeit über dem Nordatlantik verantwortlich. Das Sturmtief, das gestern früh im Seegebiet ostwärts von Neufundland lag, ist in den letzten 24 Stunden unter Tempoverlust nordostwärts gewandert und liegt heute früh mit einem Kerndruck von 965 mb vor Islands Südküste. Es befindet sich bereits im Stadium der Auffüllung. Wie die durch Messungen in der freien Atmosphäre gut belegte Karte der Relativen Topographie zeigt, ist auf seiner Vorderseite Warmluft in breitem Schwall nordwärts verfrachtet worden: Über der Dänemarkstraße und Südgrönland hat sich die gesamte untere Hälfte der Troposphäre um 5 bis 6° erwärmt. Noch stärker ist die Abkühlung, die die aus Labrador nachstoßende Kaltluft der Rückseite hervorgerufen hat und die ihren höchsten Wert mit 12° im Mittel bis 5000m über dem mittleren Atlantik erreicht. Dieser Temperaturverteilung entsprechend haben sich die Höhenisobaren auf Südwest-Strömung umgestellt; ihr folgend hat das Tiefdruckgebiet, abweichend von der Bahn seiner weiter südlich ansetzenden Vorläufer, seinen nordostwärts gerichteten Weg eingeschlagen.

Die Kaltluft strömt mit Bodengeschwindigkeiten von mehr als 75 Km/h ostwärts. In 5000m Höhe wurde Weststurm von 250 Km/h festgestellt. Ihre Labilität ist durch lebhafte Regen-, Schnee- und Graupelschauer gekennzeichnet. Sie dringt rasch weiter ostwärts vor und wird nach weiteren 24 Stunden Mitteleuropa schon erreicht haben.

Das okkludierende Frontensystem des isländischen Tiefs liegt heute früh über der Irischen See. – Die Kaltfront des Tiefs, das gestern früh noch über den Britischen Inseln lag, inzwischen aber in das Strömungsfeld des Islandtiefs einbezogen wurde, überschreitet Ostdeutschland in östlicher Richtung. Mit dieser allgemein von West nach Ost gerichteten Strömung dauert der milde, veränderliche Westwettertyp über Nordwestdeutschland weiterhin an.

Das warme russische Hoch zeigt noch keine wesentliche Veränderung. Es wirkt als Steuerungszentrum für die über Nordeuropa abziehenden Störungen, deren Warmluft es seine Entstehung und dauernde Regeneration verdankt. Bei meist trübem und relativ mildem Wetter kommt es in Mittelrußland vorerst noch nicht zur Ausbildung kalter Festlandsluft, die in absehbarer Zeit unserem Bereich gefährlich werden könnte.

gez. Immler

Nr. 334

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 30. November 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

pp: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1-14%; 8 = 75-84%; 0 = 95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256 m	Jserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Husum 172 12 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yyGG	29 17	29 23	29 17	29 23	30 05	30 05	30 07	30 12
Nullgradgrenze (in m)		1400	800	1100	1300	1500	1600	1300	1300
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-63	-63	-	-	-	-
	96	-	-57	-61	-59	-58	-57	-	-
	225	-	-56	-61	-56	-54	-55	-	-
	300	-	-49	-52	-48	32-52	-51	-44	-
	400	62-34	53-37	33-36	43-36	35-39	28-38	-37	-
	500	62-23	68-27	33-23	54-27	55-29	28-26	-28	-26
	600	62-14	69-18	33-15	70-18	54-17	40-16	-18	-16
	700	58-8	68-8	33-8	62-9	48-9	60-9	100-9	100-9
	800	58-2	62-3	34-2	60-3	94-3	70-2	100-4	100-4
	900	90+4	82+1	33+2	80+3	92+3	70+5	88+4	46+4
	1000	-	-	70+8	80-6	88+5	90+5	-	-
	Boden	92+8	76+6	91+8	94+7	92+5	90+4	84+8	80+9
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	2100	2111	-	-	-	-
	96	-	1588	1582	1588	1589	1592	-	-
	225	-	1057	1057	1057	1054	1058	-	-
	300	-	875	878	875	873	877	879	-
	400	693	685	689	684	686	680	686	-
	500	536	530	532	529	532	534	532	534
	600	403	394	400	398	401	401	401	402
	700	287	285	284	284	286	286	285	286
	800	184	182	181	181	183	183	183	184
	900	91	90	89	89	90	90	90	91
	1000	6.4	6.4	4.8	4.8	5.6	5.6	5.6	6.4
Relative Topographie	41/96	-	-	517	523	-	-	-	-
	[illegible]	-	531	526	531	535	534	-	-
	[illegible]	-	527	524	528	532	525	-	-
	[illegible]	530	524	528	5..	526	528	526	527
Kompass-Punkte	[illegible]	-	-	0463-	-	2858-	-	-	-
	[illegible]	-	-	0561-	-	1058-	-	-	-
	[illegible]	-	-	0961-	-	1157-	-	-	-
	[illegible]	-	-	1557-	-	1356-	-	-	-
	[illegible]	-	-	1656-	-	1753-	-	-	-
	[illegible]	-	-	2259-	0463-	2054-	0957-	-	-
	[illegible]	-	-	2362-	0560-	2854-	1157-	-	-
	[illegible]	-	-	3151-	1554-	36953	1753-	3094-	-
	[illegible]	-	1157-	45765	2356-	45834	2455-	3588-	-
	[illegible]	[illegible]	1756-	46763	43824	47836	55703	4583-	-
	[illegible]	[illegible]	1757-	58643	45924	76945	75557	6562-	-
	[illegible]	7853	7053-	81514	75569	85569	85026	85000	-
	[illegible]	83546	58028	65514	78569	85019	98077	95069	5076-
	[illegible]	85018	91008	99075	94068	96079	95068	98088	58098
	[illegible]	97089	97060	01089	01079	01059	00049	00083	00098

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	30 07
9/10 Sc	850-840 mb.	
9/10 Ac	670-630 mb.	
Wahn	022	30 12
7/10 Sc	780-720 mb.	
7/10 Cs	430-410 mb.	
4/10 Ci		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort / yyGG		Husum 29 16	Husum 29 23	Jever 29 17	Jever 29 23	Hannover 29 17	Hannover 29 23	Husum 30 05	Husum 30 11	Jever 30 05	Jever 30 11	Hannover 30 05	Hannover 30 11
HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21500 47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19600 31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	[illegible] 62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	[illegible] 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2726	-	-
	[illegible] 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2646	2648	-
	15700 150	-	-	-	2035	-	-	-	-	2722	2744	2637	-
	12200 [illegible]	-	-	-	2134	-	-	-	-	2629	2948	3444	-
	10700 225	-	-	1891	2052	-	-	2065	-	2233	2963	2263	-
	9100 300	-	-	1974	2081	-	20126	2078	-	1961	3272	19122	-
	7900 350	17793	17111	18104	1838	20718	20111	2074	1965	18180	3278	18104	2048
	7000 400	18833	17111	1794	2072	1874	19118	1857	1961	1957	2852	20111	2144
	6100 450	19833	17187	1891	2057	1965	19100	2059	1856	2059	2433	20107	2143
	4900 550	2078	2083	1973	2148	2043	2070	1959	2054	1976	2732	2150	2146
	4000 600	2074	2052	1961	2150	1868	2059	2050	1959	1867	2135	2053	2246
	3000 700	2052	2050	2057	2048	1954	2148	2052	1974	2056	2041	2246	2252
	2400 750	2054	-	2046	2046	2137	2144	2143	1856	2050	2039	2133	2248
	1800 800	2043	1946	2143	2044	2241	2137	2056	1660	1946	2035	2030	2344
	1200 850	2043	2033	2241	2150	2332	2233	1941	1856	2144	2033	2037	2341
	900 900	2043	2033	2241	2148	2333	2228	2037	1959	2148	2037	2137	2341
	600 950	1944	1933	2241	2146	2035	-	2035	1943	2050	2041	-	2333
	300 [illegible]	1738	1822	1937	2041	1833	-	1938	1882	-	1933	-	2032
	Boden [illegible]	1615	1611	1617	1617	1620	1822	1613	1613	1609	1917	1828	1815

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																				
Wolkenart / Höhe	DDvv																				

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 335 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 1. Dez. 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434554	01772	20304	01100	80807	2
" " Horns Riff	4536551	22768	16528	01094	11805	4
" " P 11	4437254	03768	16428	05094	11807	4
" " Fehmarnbelt	40984	01664	16314	06074	14808	2
Norderney °	4355X	05658	14468	03070	6X805	3
Emden	1545X	51658	16568	03070	7X903	
Cuxhaven	4635X	21768	14428	04070	5X809	1-2
Husum	1125X	02775	16325	06070	5X705	
Westerland - Sylt	46196	25653	16487	03060	5X707	
Hamburg-Fu.	40350	05565	14325	06080	40808	
Travemünde	13054	05653	16223	06070	40909	
Kiel	46053	01753	16214	05080	40711	
Flensburg	40054	05654	14415	04070	40708	
Bramsche	1755X	62567	20468	05070	7X705	
Bremen	4425X	05645	14428	04080	6X810	
Hannover-La.	42154	02775	16306	06080	40907	
Dannenberg	14203	41590	18142	07060	50908	
Braunschweig	19070	02866	20426	07080	40907	
Bocholt	06950	05545	20367	05090	62306	
Gütersloh	1788X	25654	20487	07080	6X603	
Warburg	0885X	02745	22227	07080	6X704	
Rötgen	02580	05645	20464	09060	46102	
Iserlohn	0836X	62628	18368	07070	6X201	
A-Astenberg 780m	0915X	49308	18468	09030	3X702	
Braunlage	6065X	05508	53528	35030	3X909	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR$_{1x}$ T_n T_x E / 5 Vs	See
4434560	66658	18568	96100	90814	xx600	4
4536551	03618	18519	97094	xx813	xx625	4
4437251	21718	18458	01094	xx809	xx400	4
4355X	05546	14528	01070	6X807	02081	3
1545X	05558	16558	01070	7X809	02081	
4635X	05635	18458	03060	6X701	97071	2
1125X	21658	18328	03070	7X707	97070	
46150	05623	16224	00070	60709	92071	
40357	05544	20464	04070	6X802	97091	
1305X	54648	18458	03070	6X809	94071	
4605X	51548	20258	02070	6X705	93081	
4005X	52548	14368	01060	6X708	93071	
1755X	05655	20428	04080	6X710	02081	
44250	02645	16415	03060	50805	-	
42157	05655	18328	05070	40903	-	
1428X	25747	16287	04070	6X902	01081	
19050	03754	16388	06070	47901	91080	
06967	62646	20368	01090	7X815	04091	
17857	05554	16428	05080	4X909	03081	
0885X	03748	20228	06070	6X703	01081	
0255X	62638	51628	05060	4X810	02071	
08352	61755	22468	05070	6X808	04081	
0915X	05628	20468	08030	2X907	02031	
6065X	05518	53668	34040	3X902	97041	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434511	02714	24626	99100	7X207	5
" " Horns Riff	4536511	02618	28768	99091	11805	5
" " P 11	4437211	04614	24464	98051	11817	3
" " Fehmarnbelt	4095X	03648	16428	00071	11809	3
Norderney °	43554	02763	22464	98070	78402	3
Emden	15450	01762	22662	98070	70401	
Cuxhaven	4635X	62368	18368	97070	6X613	2
Husum	1126X	62548	18368	99060	5X811	
Westerland - Sylt	4616X	64644	48668	95060	6X712	
Hamburg-Fu.	4035X	64535	12468	99060	6X818	
Travemünde	1305X	62648	16468	99060	5X815	
Kiel	4605X	61438	18258	98070	6X812	
Flensburg	40662	64524	16468	97060	54714	
Bramsche	1755X	62648	20568	00070	5X703	
Bremen	4425X	62648	20668	98050	7X611	
Hannover-La.	4216X	62748	16468	00070	6X816	
Dannenberg	1425X	62748	16368	02060	6X810	
Braunschweig	1906X	22734	18368	01070	5X915	
Bocholt	0696X	62648	20568	00090	8X409	
Gütersloh	1785X	63548	55568	02080	6X502	
Warburg	0885X	62646	24367	02080	7X609	
Rötgen	02550	05644	24365	05060	48303	
Iserlohn	0836X	62628	18368	03070	7X402	
A-Astenberg 780m	0915X	62728	22668	04030	3X606	
Braunlage	6065X	22728	53568	30040	4X715	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR$_{1n}$ T_n E / 3 Vs	See
4434551	81668	26688	01101	0X201	xx600	5
4536511	02618	22725	97091	xx811	xx665	5
4437211	02715	24325	01091	xx806	xx500	3
4096X	22638	22428	97071	xx503	13700	3
43580	25854	22485	00070	60308	01221	3
1546X	22747	22767	01070	4X408	01061	
46350	01753	18513	99060	60307	05061	2-3
11250	01743	22363	99060	30409	06051	
4618X	81744	55505	97080	6X408	03061	
4035X	03746	22528	00070	6X309	05061	
1305X	02757	22567	98070	6X407	02061	
46050	02744	22454	97070	6X405	04061	
40080	25843	22484	97050	30408	05031	
17550	01752	24582	04060	40210	02031	
44250	05644	22524	02090	50312	-	
4215X	03755	22428	02060	4X211	06041	
14250	01754	22364	01070	60407	05041	
1908X	81734	24487	02070	4X410	02061	
06950	01742	24402	04050	40309	05051	
17850	05655	55485	05060	40413	04061	
0885X	01744	24214	04060	40211	01061	
02550	02644	20425	04040	38404	02021	
0835X	03648	22268	06060	5X211	02051	
0915X	22728	22468	06020	2X409	03011	
6065X	25847	57588	31030	2X211	13021	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww RPVTT)

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

von heute früh

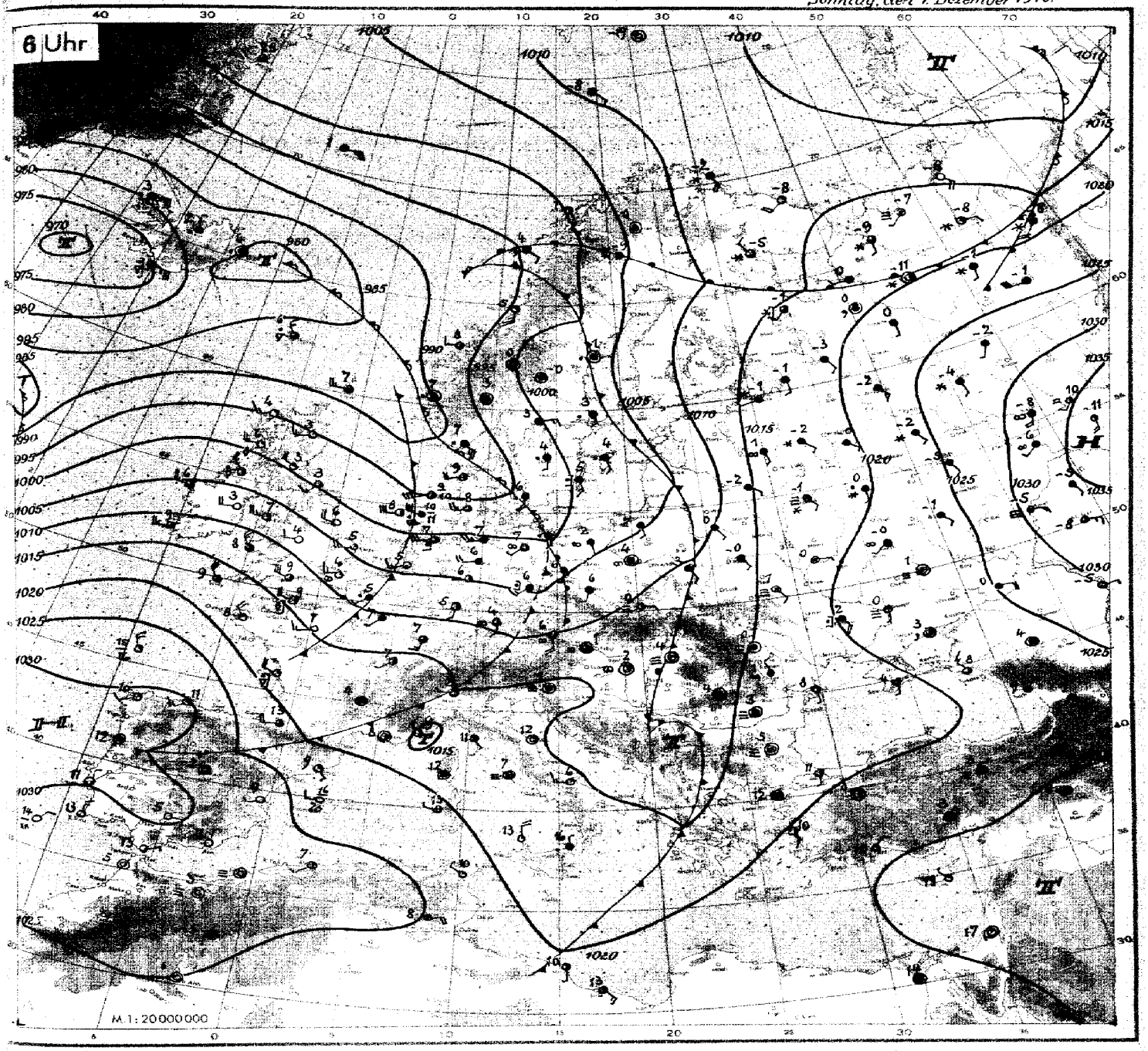
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10.12. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 522

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 7 / 36 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M 1:40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Sonntag den 1. Dezember 1946

Die ausgeprägte Westwetterlage im Gebiet zwischen der Ostküste Nordamerikas einerseits und Mitteleuropa andererseits dauert an.

Ein Zentraltief im Seegebiet südwestlich Islands liegt nahezu ortsfest, während Randstörungen mit z. T. hohen Geschwindigkeiten westostwärts den Atlantik überqueren. Die gestern über der Irischen See angelangte Störung hat inzwischen mit ihrer Rückseitenkaltluft fast ganz Deutschland mit lebhaften westlichen Winden und Schauerwetter überflutet.

Eine neue gestern früh über Neufundland in Ausbildung begriffene Randstörung hat sich inzwischen zum selbständigen Sturmtief entwickelt und liegt heute früh bereits dicht vor der Westküste Irlands. Unter Vertiefung um 25 mb legte sie somit in 24 Stunden über 2500 km zurück, lief also mit über 100 km/h Geschwindigkeit von WSW nach ONO, dem Höhensturm folgend, der heute früh nach Messungen sowohl über dem mittleren Atlantik wie auch über Südwestirland in 5000 m Höhe Geschwindigkeiten von über 180 km/h aufweist. (Siehe Karte der Abs. Top.)

Die aus arktischen Gebieten Kanadas stammende Rückseitenkaltluft dieses Sturmtiefs wird unser Gebiet morgen früh überfluten und bei Abkühlung lebhafte Schauertätigkeit verursachen. Nord- und Ostsee haben Südwest-, dann Weststurm zu erwarten. Neue Störungen werden nachfolgen, so daß in Nordwestdeutschland weiterhin mit unbeständigem Wetter zu rechnen ist.

Die alten Störungen werden bisher nach Passieren der Umbiegungsstelle der Höhenisobaren nach Skandinavien nordwärts weggesteuert. Mit dem ersten kräftigeren Kaltlufteinbruch nach Norddeutschland hat sich diese Umbiegungsstelle seit gestern von der mittleren Nordsee bis nach Dänemark verlagert. Damit ist nachfolgenden Störungen der Weg ins Ostseegebiet frei gemacht.

Das Hochdruckgebiet über Rußland hat sich kaum verändert. Bei nur leichtem bis mäßigem Frost hat in West- und Mittelrußland verbreitet leichter Schneefall eingesetzt.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 335

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 1. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort / Kennziffer / Höhe	Jserlohn 083 256	Jever 063 256	Jever 167 8	Jever 157 8	Hannover 112 12	Hannover 429 53
	yyGG	3018	3023	3018	3023	0105	0105
Nullgradgrenze (in m)		1100	1460	1200	1100	800	1200
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41						
	96			-56	-58	-51	-54
	225	-56	-51	-56	-52	-52	-52
	300	-47	-47	-47	-53	57 -48	-46
	400	71 -35	45 -35	75 -34	46 -43	40 -39	32 -36
	500	71 -23	50 -26	68 -23	50 -31	47 -30	60 -28
	600	81 -14	57 -17	60 -16	62 -22	67 -21	60 -18
	700	69 -8	81 -9	53 -9	68 -12	80 -13	00 -11
	800	100 -2	100 -5	75 -3	86 -4	90 -5	00 -3
	900	81 +2	100 +4	100 +2	100 +2	90 ±0	-3
	1000	-	-	92 +7	-	-	-
	Boden	85 +8	92 +8	92 +7	92 +7	92 +6	96 +7
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	(2723)	(2075)	(2325)	-
	96	(1596)	(1595)	1596	1563	1582	1595
	225	1061	1060	1063	1038	1043	1057
	300	876	876	881	856	860	871
	400	687	685	689	670	671	679
	500	530	530	533	519	519	525
	600	397	396	400	390	389	394
	700	281	283	284	277	276	279
	800	178	181	182	175	174	177
	900	85	85	90	83	83	85
	1000	0.8	3.2	5.6	-1.6	-0.8	01.3
Relative Topographie	41/96	-	-	(527)	(512)	(543)	-
	96/225	(535)	(536)	533	525	539	538
	225/500	531	530	530	519	525	532
	500/1000	529	526	527	521	519	523
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	0658x	0564x	-	-
		-	1354x	1452x	0764x	-	0954x
		-	1553x	2056x	0962x	-	1162x
		-	1752x	2554x	1362x	-	1654x
		-	1956x	3493x	2052x	-	1854x
		-	2055x	3592x	2552x	-	2660x
		-	2351x	3886x	3513x	-	3292x
		1354x	2652x	42828	3598x	-	3492x
		1553x	2652x	43828	55776	-	3685x
		1754x	3592x	53708	63686	0561x	42823
		2057x	55725	65706	65687	1361x	55736
		2257x	65626	75576	75577	55745	65648
		85510	85000	85518	85520	57757	85510
		95068	95079	95040	95060	97008	95040
		96089	97089	00079	00079	00069	00070

Flugzeug

	Wahn 022 36	Wahn 022 36
yyGG	0107	0112
Nullgradgrenze (in m)	1100	1000
41		
96		
225		
300	-51	-49
400	-44	-41
500	-30	-32
600	-20	-21
700	95 -12	96 -12
800	00 -5	80 -5
900	49 +1	95 +1
1000	89 +6	95 +5
Boden	89 +6	97 +6
41	-	-
96	-	-
225	-	-
300	865	869
400	678	680
500	627	629
600	397	400
700	283	286
800	182	185
900	90	94
1000	064	10.2
41/96	-	-
96/225	-	-
225/500	-	-
500/1000	520	519
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	3051x	-
	3595x	-
	75588	-
	85515	3099x
	95047	75590
	96056	85530
	96065	97049
	00069	00050

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0107

9/10 Sc von 930 – 900 mb
7/10 Ac von 650 – 550 mb
2/10 Cs von 450 – 420 mb

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0112

9/10 Sc von 840 – 830 mb
4/10 Ac von 600 – 540 mb
Cu-Obergrenze bis 830 mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit 1 (km/h)

HÖHE in geomtr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum 3016	Husum 3023	Jever 3017	Jever 3023	Hannover 3017	Hannover 3023	Husum 0105	Husum 0110	Jever 0105	Jever 0111	Hannover 0105	Hannover 0112
21300	42												
19800	51												
18300	62	2840											
16800	80	2752							2446				
15200	100	2737							2437				
13700	135	2744	2346	2744					2537	2348	2730		
12200	175	2746	2570	2756		2952		2361	2546	2461	2743		
10700	225	2852	2365	2768	2559	3067	2670	2252	2352	2459	2646	2493	
9100	300	3061	2457	2543	2172	3067	2570	2256	2237	2174	2646	2478	
7900	350	3065	2256	2765	2170	3083	2474	2250	2237	2444	2641	2489	2691
7000	400	3165	2370	2746	2074	3078	2667	2043	2422	2343	2739	2483	2798
6100	450	3061	2359	2863	1972	2945	2267	2243	2728	2643	2739	2464	26102
4900	550	2632	2350	2865	2152	2852	2346	2543	2637	2552	2748	2344	2674
4000	600	2432	2346	2546	2150	2744	2456	2652	2761	2648	2743	2559	2767
3000	700	2332	2261	2539	2248	2744	2465	2752	2856	2741	2762	2552	2661
2400	750	2233	2144	2350	2533	2644	2565	2741	2756	2652	2856	2752	2661
1800	800	2233	2144	2446	2648	2648	2567	2752	–	2665	2856	2756	2861
1200	850	2133	2146	2344	2552	2650	2580	2854	2759	2761	2756	2767	2859
900	900	2133	2050	2344	2454	2448	2483	2850	2759	2759	2756	2761	2761
600	930	2035	2046	2250	2356	2343	2268	2657	2750	2743	2756	2656	2756
300	970	1937	1946	2148	2239	2233	2050	2752	2646	2743	2652	2546	2646
Boden	1000	1815	1818	2411	2215	2118	1826	–	2618	2826	2733	2424	2628

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart – Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 336
Seite 1
Verlagsort Hamburg
Montag, den 2. Dezember 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Fit Buoy	4434530	01764	26604	07100	90411	5
" " Horns Riff	4536527	22763	24664	0289x	x2314	5
" " P 11	4437230	81765	24426	0610x	xx320	4
" " Fehmarnbelt	40904	01753	22513	0207x	xx310	4
Norderney °	43536	10846	24456	05070	4x313	3-4
Emden	1548x	02856	24686	06070	5x313	
Cuxhaven	46330	05653	20624	04070	60212	3-4
Husum	1236	01854	24385	03070	4x208	
Westerland - Sylt	46136	01844	23414	02080	60212	
Hamburg-Fu.	40386	25645	22487	05060	5x213	
Travemünde	13086	25644	20445	04070	63212	
Kiel	4608x	02746	22386	03080	4x312	
Flensburg	40086	02855	22486	02070	50210	
Bromsche	1758x	25877	22587	09060	4x211	
Bremen	44210	05653	22514	07080	51312	
Hannover-La.	42150	02865	22485	07070	40309	
Dannenberg	1425x	02844	22385	06070	60311	
Braunschweig	19080	02844	57485	07080	40107	
Bocholt	06950	02745	20425	09070	56310	
Gütersloh	17887	02753	55427	10070	4x410	
Warburg	0885x	03748	24228	09070	3x307	
Rötgen	025xx	48308	24229	14030	2x306	
Iserlohn	0835x	22638	22368	10050	4x102	
A-Astenberg 780m	091xx	77309	22379	12010	1x208	
Braunlage 607m	6068x	25837	57687	35030	2x209	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR 1/4 E 3/4 Tr RPK	See
44345xx	027xx	24625	10090	50304	xx600	5
4536540	02764	24724	0608x	x0315	xx647	5
44372xx	017x3	24613	1010x	xx309	xx446	5
40050	02754	24515	0507x	x0311	08608	5
43580	02855	22485	10070	40308	92381	3
15450	01842	22582	10060	40311	01081	
46380	01742	22582	09060	40209	02031	3-4
1128x	25855	26385	09050	4x318	03071	
4618x	81744	57585	06070	4x311	07091	
40387	81734	22585	09060	5x210	02081	
13086	81654	22585	03060	4x312	03071	
4608x	82748	24288	07070	4x310	06071	
40086	25843	22484	06050	33211	01081	
17554	01752	24423	14050	90211	91051	
44240	01743	22515	11050	30318	-	
4215x	81755	22425	12050	9x209	95081	
14250	01854	24485	10050	40310	01081	
19046	02754	22415	11060	30312	94081	
06940	01844	24284	14060	40310	02091	
17850	01752	53512	15050	30312	02071	
08850	25755	20185	15050	20308	97071	
02540	01753	22343	18030	20209	03041	
08340	25834	24285	15040	30311	93081	
0916x	03718	24548	17010	1x309	02021	
6068x	87638	57682	40018	1x215	04041	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Fit Buoy	44345xx	646xx	20668	02090	6x920	4
" " HornsRiff	45365xx	026x5	18625	0609x	xx802	5
" " P 11	4437210	01764	24614	1009x	x0803	5
" " Fehmarnbelt	40950	00790	22700	0706x	x0302	5
Norderney °	43507	03790	16628	07050	3x413	4
Emden	1545x	03758	18628	08040	3x812	-
Cuxhaven	46306	02890	18414	09040	3x403	3
Husum	1250	01843	18483	08050	40902	
Westerland - Sylt	46150	01754	18564	05060	5x908	
Hamburg-Fu.	40300	00790	20410	10030	30903	
Travemünde	13050	01753	20523	09040	30001	
Kiel	46050	01843	20383	08050	3x800	
Flensburg	40030	25843	18483	06040	33701	
Bromsche	17507	02790	20528	11050	3x901	
Bremen	44250	02755	18415	10040	40004	
Hannover-La.	42150	01753	20383	12040	30703	
Dannenberg	14250	01853	57613	12050	30201	
Braunschweig	19000	00790	20100	12040	20901	
Bocholt	0695x	62749	20568	10060	4x813	
Gütersloh	17801	02798	18428	13050	2x908	
Warburg	0885x	02745	20316	14050	2x804	
Rötgen	02502	62898	18528	15040	2x911	
Iserlohn	0835x	51648	20358	13040	2x810	
A-Astenberg 780m	0915x	02728	24528	17000	0x706	
Braunlage 607m	6065x	02737	55737	41010	1x300	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	6 Uhr: RR 1/4 E 3/4 Tr RPK	See
44345xx	027xx	20826	9110x	xx201	xx500	7
45365xx	156x5	22765	9409x	xx821	xx547	6
44372xx	036x3	22754	0707x	xx812	xx700	5
4095x	64748	18668	0305x	xx815	92380	5
4355x	02764	20768	00080	6x608	03641	5-6
1545x	02755	20668	01080	7x508	01041	
4635x	22748	51668	00060	5x824	03031	4
1126x	62748	19568	08050	4x825	01032	
46162	02734	51568	96070	6x726	04041	
4036x	62644	16568	03050	4x822	05041	
1306x	64634	16668	03040	4x816	03031	
4605x	62748	63768	02060	4x819	09031	
40062	58624	49568	98040	3x725	03031	
1755x	22735	53665	05050	3x614	03041	
4426x	64538	51568	03070	5x818	-	
4215x	22758	51568	05060	3x921	02041	
1425x	62748	49568	06040	4x721	02031	
19062	22655	53668	07060	3x817	99040	
06950	02745	53665	05080	60607	-	
1735x	61744	23468	07060	5x615	03051	
0885x	62648	57568	08050	4x815	01041	
02550	02852	53662	12060	50602	03031	
0835x	62648	51667	08050	4x816	04041	
0915x	62518	55768	10020	2x611	03001	
6065x	68528	53878	36010	4x613	09011	

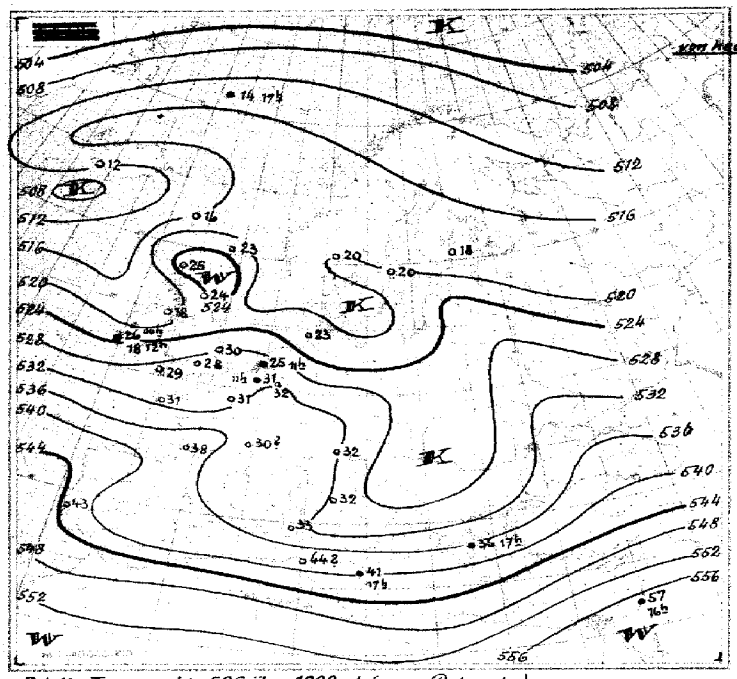
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

2.12.46	Franz Westermann	20601	04000	19681	57707		2.12.46	Este	20635	13511	20302	84706	—
"	" "	20594	03208	12505	60307		"	"	20635	13517	20126	88607	
"	" "	20591	02011	14402	80708		"	York	23576	00506	20402	91708	
"	" "	20552	00617	26502	80507		"	"	20592	02517	24202	80802	
"	Meersburg	23710	15311	05302	00603		"	Thetis	23562	00112	91502	88608	
"	"	23724	17017	02402	03703		"	"	23557	01018	91602	94608	
"	"	23734	18322	02502	06703		"	Wiesbaden	23732	18011	04503	03602	
"	Este	20635	12500	20481	83606		"	Vierlanden	23581	01612	24303	80609	

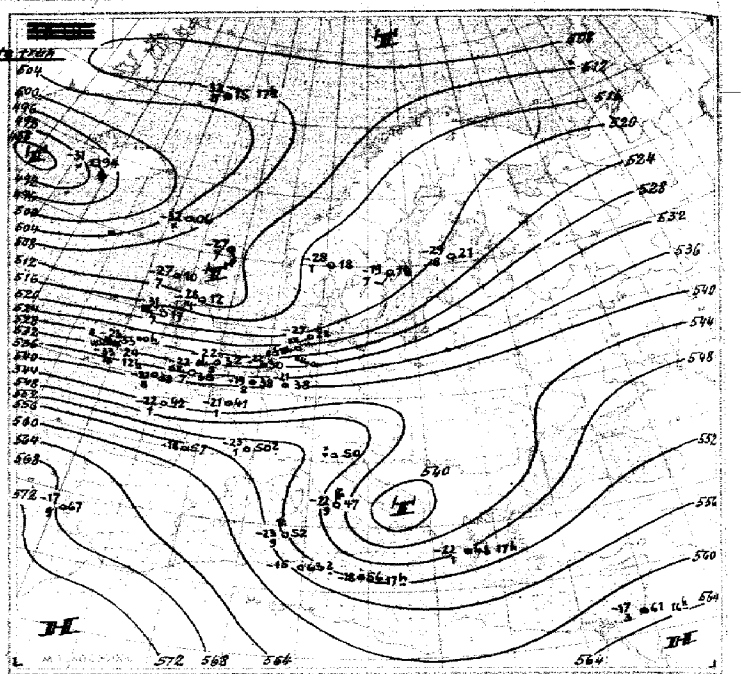
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

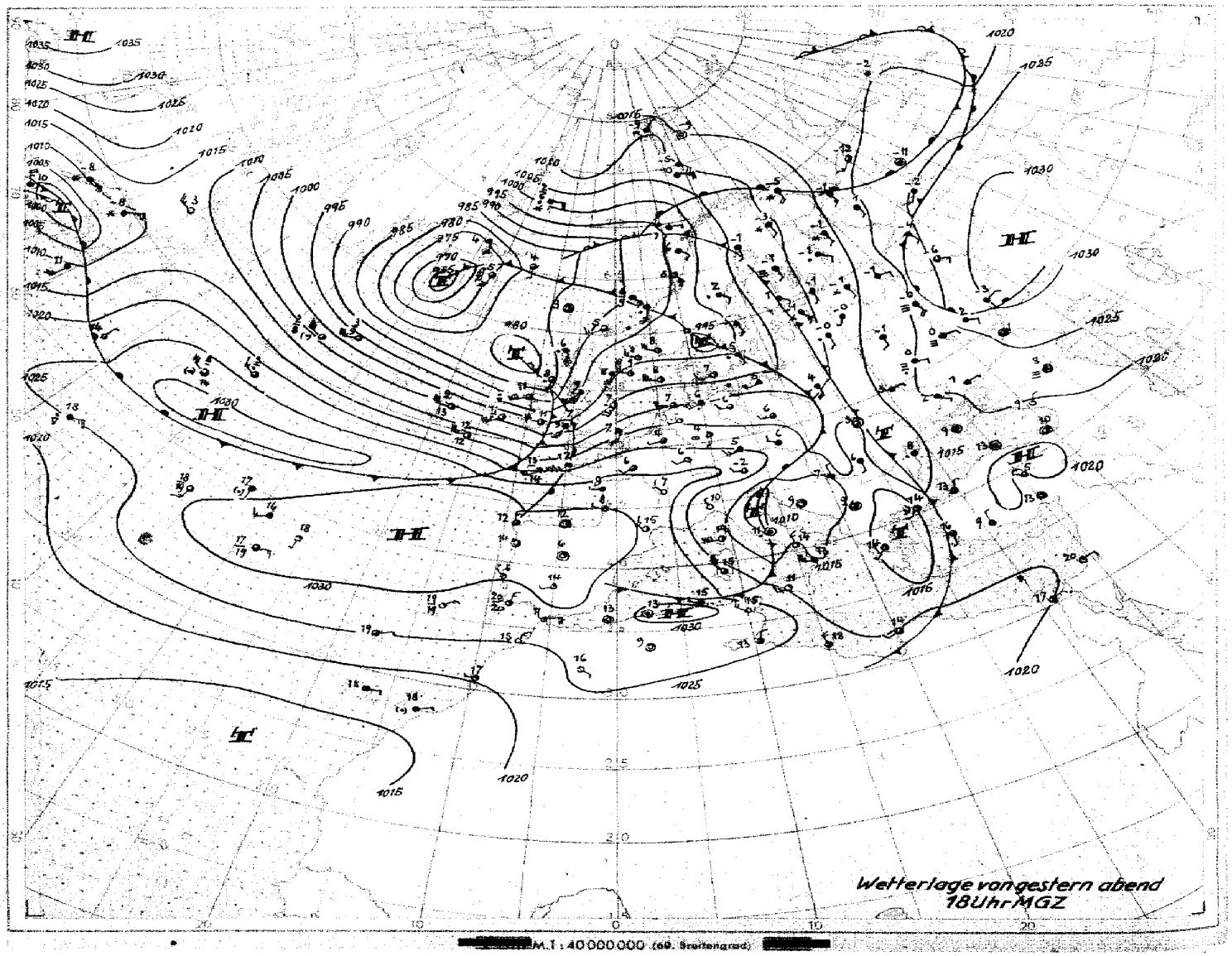
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 5.22



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top von 536 geodyn. Dekameter

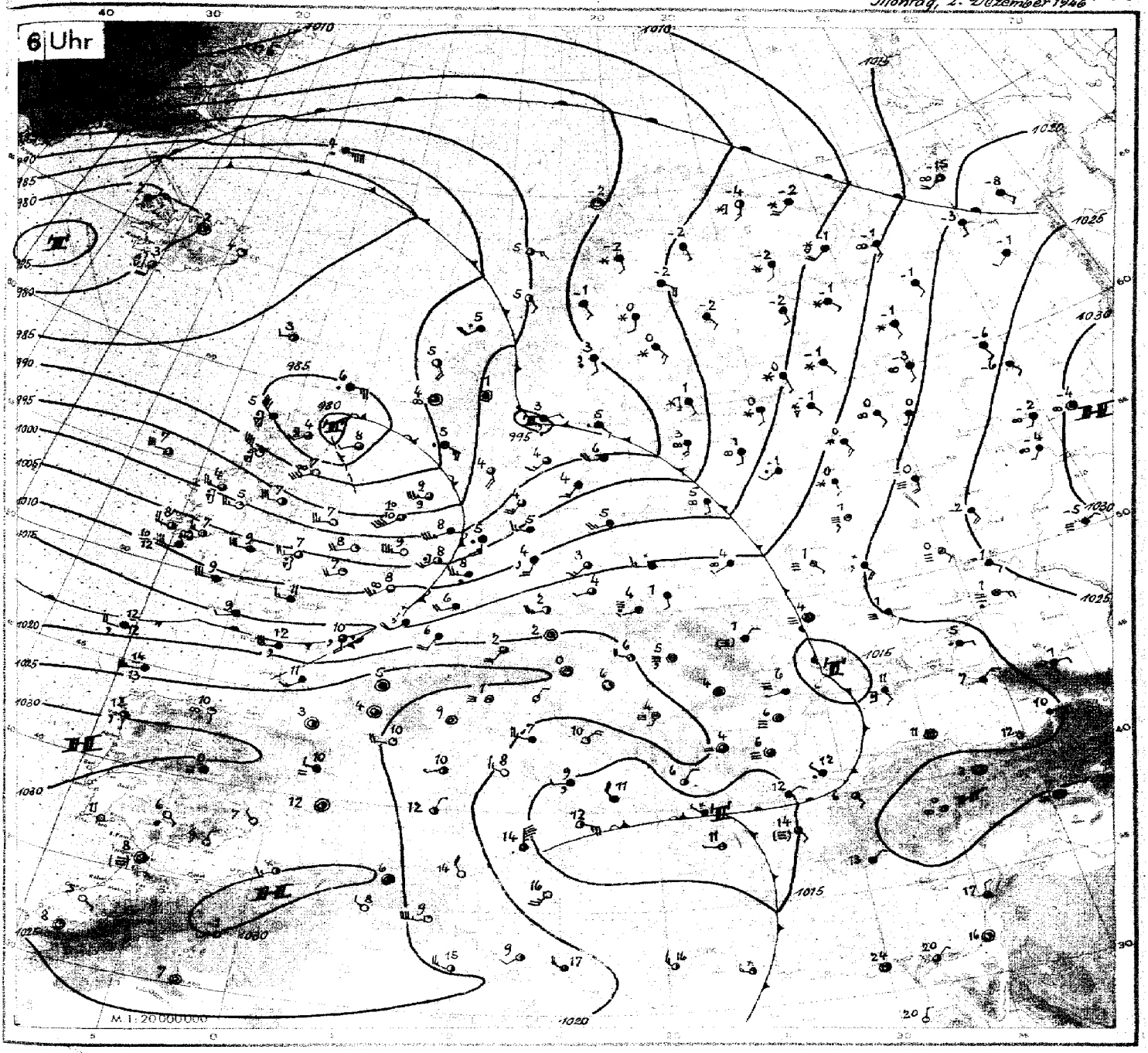


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag, 2. Dezember 1946



Wetter-Übersicht · Montag den 2. Dezember 1946

Das erste Frontensystem der umfangreichen, den gesamten Nordatlantik überdeckenden Westdrift hat nun Westrußland und das Schwarze Meer erreicht. Es läuft hier aber allmählich auf das ostrussische Hochdruckgebiet auf, und auf seiner Vorderseite kommt es weiterhin vielfach zu leichten Niederschlägen, die im Norden größtenteils als Schnee, südlich von Moskau meist als Sprühregen auftreten. Die Bodentemperaturen vor der Front weisen dabei häufig Werte um Null Grad Celsius auf.

Weiter westwärts ist darin der erste maritime Kaltlufvorstoß, der sich in den Bodentemperaturen teilweise als deutliche Milderung bemerkbar macht (Maskierung), zu erkennen. Insbesondere ist die Kaltfront über Italien auch weiter südwärts vorangekommen, und über Sardinien zeigt sich gegen gestern ein weiterer Temperaturrückgang um 2.5 °C zwischen 1000 und 500 mb.

Inzwischen ist auch das zweite atlantische Frontensystem in den europäischen Kontinent eingedrungen. Auf seiner Vorderseite ist noch ein kleiner troposphärischer Warmluftschwall vorhanden, und über Deutschland ist jetzt annähernd die der Jahreszeit entsprechende troposphärische Mitteltemperatur festgestellt (siehe die Lage der dicker ausgezogenen Mittellinie von 524 dyn. Dm), während die Bodentemperaturen den langjährigen Mittelwert (für Hamburg um 2 °C) weit überschreiten.

Auf der Rückseite des zugehörigen Tiefs, dessen Zentrum nun über der nördlichen Nordsee angelangt ist, kommt jetzt ein kräftiger troposphärischer maritimer Kaltluftschwall zur Wirkung, und bereits heute früh werden über Südirland Gewitter gemeldet. Dabei handelt es sich im wesentlichen um feuchtlabile Umlagerungen durch Zufuhr höhenkalter Luft; während die Bodentemperaturen über Südirland keine wesentliche Änderung erfahren haben, belegen nämlich die Aufstiege von heute 00 Uhr und von heute 1200 Uhr über Südirland eine Abkühlung um volle 10 °C im 500 mb-Niveau! Gleichzeitig kann aus dieser Massenkonstellation und den Umlagerungen anscheinend auch noch ein kleiner Energiegewinn gezogen werden, wie ein schwacher Druckfall über Irland nahelegt.

Die eigentliche Frontalzone selbst liegt jedenfalls merklich südlicher und schleift über Nordfrankreich, wo sich offenbar eine Welle an ihr ausbildet, die mit der kräftigen Höhenströmung rasch auf Deutschland übergreifen muß.

Da die Frontalzone über dem Nordatlantik und bei Amerika unverändert scharf ausgeprägt ist (ein neues, in Entwicklung befindliches Tief nähert sich bereits Neufundland) ist eine Beendigung des milden, veränderlichen, teilweise stürmischen Westwindwetters für Westeuropa noch nicht abzusehen.

Erst über Nordamerika selbst bereitet sich ein abschließender, breiter, weit südwärts ausgreifender Kaltlufteinbruch vor, und in New York wird z. B. bald ein erheblicher Temperatursturz (von etwa +15 °C auf etwa −5° bis −10 °C) einsetzen.

gez. Dr. Pflugbeil

Nr. 336

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 2. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jserlohn 083 256	Jever 083 256	Jever 157 8	Jever 157 8	Husum 112 12							Flugzeug: Wahn 022 36	Wahn 022 36				
	yyGG	0117	0123	0117	0123	0205							0207	0212				
Nullgradgrenze (in mb)		850	850	900	800	880							1400	1600				
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41			−56	−56								–	–				
	96			−64	−65								–	–				
	225	−53	−59	−54	−58								–	–				
	300	−50	−51	−49	−52								−49	−49				
	400	63 −40	75 −38	50 −39	60 −37	25 −39							−33	−32				
	500	63 −31	75 −24	58 −29	50 −24	29 −27							−21	−19				
	600	60 −22	68 −18	68 −21	45 −17	34 −17							−12	−9				
	700	67 −13	68 −12	68 −13	60 −12	70 −9							52 −5	95 −4				
	800	82 −8	75 −6	90 −6	60 −7	82 −6							x −4	x −3				
	900	90 −1	80 −1	90 0	92 −1	95 ±0							93 +3	78 +4				
	1000	–	–	90 +6	92 +3	95 +4							97 +7	–				
	Boden	95 +4	86 +4	90 +6	92 +4	95 +4							97 +7	77 +10				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2123	2120	–							–	–				
	96	(1587)	(1583)	1591	1587	–							–	–				
	225	1053	1058	1053	1052	–							–	–				
	300	871	878	871	872	–							887	892				
	400	682	688	681	683	677							700	700				
	500	530	533	528	528	523							538	542				
	600	401	400	398	396	393							404	406				
	700	287	286	285	282	277							286	288				
	800	187	185	184	181	175							184	184				
	900	96	94	92	90	84							91	92				
	1000	11.8	10.3	8.0	6.3	0.0							6.4	6.5				
Relative Topographie	41/96	–	–	532	533	–							–	–				
	96/225	(533)	(526)	538	535	–							–	–				
	225/500	523	525	525	524	–							–	–				
	500/1000	518	522	520	622	523							532	536				
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	0456x	1055x	–							–	–				
		–	–	0856x	1263x	–							–	–				
		–	1457x	0954x	1363x	–							–	–				
		–	1757x	1454x	2054x	–							–	–				
		–	2060x	1553x	2357x	–							–	–				
		–	2557x	1654x	3594x	37932							–	–				
		1155x	3592x	2050x	46815	45832							3541x	3591x				
		2055x	45793	2254x	53715	46833							4577x	4576x				
		2554x	56698	2751x	56716	56723							5566x	65569				
		3593x	63657	2951x	61665	65637							65588	75569				
		65746	66667	58725	64665	74567							76567	85526				
		85677	76586	59727	75593	84539							85009	95078				
		85548	85538	95048	85545	85529							96087	96087				
		95036	95039	97069	95039	95039							98027	98097				
		98040	98049	01069	01049	00049							00078	00107				

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0207
10/10 Sc hauptsächlich im NO, 8/10–9/10 Sc im S und SW. Dichte beständige Kondensstreifen ab 340 mb.		
Wahn	022	0212
10/10 Sc 670–650 mb; 10/10 As 650–380 mb.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geschätzten Metern und Isobarenhöhen mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum 01 16		Husum 01 13		Jever 01 17		Jever 01 23		Hannover 01 17		Hannover 01 23		Husum 02 05		Husum 02 10		Jever 02 05		Jever 02 11		Hannover 02 05	
21300	42	–		–		–		–		–		–		–		–		–		–		–	
19800	51	–		–		–		–		–		–		–		–		–		–		–	
18300	62	–		–		–		–		–		–		–		–		–		–		–	
16800	80	–		–		–		–		–		–		–		–		–		–		–	
15200	100	–		–		–		–		–		–		–		–		–		–		–	
13700	135	–		–		–		–		–		–		–		–		–		–		–	
12200	175	–		–		–		–		–		–		–		–		–		–		–	
10700	225	–		62	105	30	93			30	81	–		–		–		–		–		–	
9100	300	29	68	30	157	31	141	29	139	31	107	–		–		–		26	120	–		–	
7900	550	28	67	30	140	32	148	29	128	30	88	–		25	139	28	194	26	117	27	161	–	
7000	400	29	46	30	120	31	111	28	98	30	68	–		26	107	27	167	27	124	27	155	27	107
6100	450	28	39	29	102	27	54	29	85	30	61	–		25	94	27	120	27	111	26	126	28	104
4900	550	27	43	30	83	27	54	28	70	27	48	29	78	26	83	26	91	26	94	26	117	28	93
4000	600	28	37	27	65	28	59	28	69	27	52	28	74	24	96	26	78	26	83	26	89	27	93
3000	700	28	50	25	48	28	48	27	59	28	56	27	52	23	81	26	85	24	74	25	74	26	74
2400	750	28	54	24	52	28	50	26	66	28	56	27	59	23	72	26	80	24	91	25	72	27	74
1800	800	28	59	25	48	28	54	25	58	28	56	26	56	22	85	25	78	25	85	25	74	26	89
1200	850	28	63	26	54	28	57	24	54	28	67	25	59	21	83	26	78	25	91	26	80	25	98
900	900	28	46	25	52	28	57	23	57	28	67	25	59	21	74	26	83	23	87	26	81	–	
600	930	27	33	24	50	27	56	23	61	27	66	24	59	20	65	26	74	22	81	25	81	22	65
300	970	27	30	23	46	26	52	23	61	25	46	23	59	19	56	26	65	21	74	24	68	–	
Boden	1000	29	22	21	48	27	48	24	26	25	28	22	26	18	28	26	41	24	37	24	46	20	38

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																						
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																					

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 337
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 3. Dezember 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	02764	24924	00090	70303	8
" " Horns Riff	45365 07	14777	22987	9509x	xx305	7
" " P 11	4437292	02754	22727	0309x	xx301	7
" " Fehmarnbelt	4096x	05648	22628	9808x	xx603	4
Norderney °	4355x	02765	20626	01080	4x002	4-5
Emden	15454	15653	20725	02080	53601	
Cuxhaven	4635x	02656	53626	01080	5x103	4
Husum	11252	02635	20428	99080	6x202	
Westerland Sylt	4615x	22634	55467	96090	7x202	
Hamburg-Fu.	40380	02734	54627	02080	50401	
Travemünde	13057	02745	20527	01080	5x601	
Kiel	46086	02744	22556	99080	5x900	
Flensburg	4006x	22635	20668	97080	5x103	
Bramsche	17550	02734	55626	05080	56900	
Bremen	44261	05644	53627	03090	60001	
Hannover-La.	42180	02844	20566	05090	46200	
Dannenberg	14250	02745	20466	04080	62901	
Braunschweig	19081	02854	43367	05080	53103	
Bocholt	06952	02743	20428	05090	67803	
Gütersloh	17851	02755	53528	07090	4x703	
Warburg	08853	03745	24228	07080	4x904	
Rötgen	02652	02742	18328	09070	4x605	
Iserlohn	0835x	03748	20468	07080	4x903	
A-Astenberg 780m	0916x	02825	53568	09030	2x904	
Braunlage 607m	60657	02937	55777	34040	3x301	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR T_s T_d E SVs KDk	See
443459x	02664	24824	00090	6x703	xx600	7
45365xx	157x4	22984	9408x	xx805	xx64x	7
44372xx	017xx	24713	0109x	xx806	xx446	6
4096x	63648	22658	9906x	xx802	02700	5
43550	01754	20524	00070	50605	00031	3-4
15450	05664	20614	00070	60504	00081	
46301	02790	53528	00070	5x803	00080	4
11220	02754	22525	98070	56703	92081	
46120	01744	55614	95080	46602	96091	
40301	01794	21424	01070	48906	97090	
13050	02744	16425	00070	46803	91090	
4606x	61645	22586	98070	4x703	01091	
40080	02774	53484	97050	33701	03081	
1755x	05646	20427	03070	5x805	00081	
44252	81645	22428	01070	50804	–	
42102	05690	20328	02070	4x807	97091	
14257	02742	18227	03070	4x605	91081	
19002	02790	20228	03070	3x805	97091	
06997	22745	20586	03070	4x807	97090	
1785x	22658	20468	04060	4x603	97091	
0885x	62747	24168	05060	5x606	03091	
0255x	61747	20368	07030	2x503	10071	
0835x	62648	20268	05040	3x606	04081	
091xx	77209	24379	07010	1x806	10037	
6065x	22737	20568	32030	30707	02041	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	01763	24703	01080	40205	6
" " HornsRiff	45365xx	017x4	22824	9608x	xx305	7
" " P 11	44372xx	017x3	24713	0809x	xx301	6
" " Fehmarnbelt	40900	00790	20612	9907x	x0304	4
Norderney °	43550	01752	22522	01060	30303	3-4
Emden	15400	02790	20528	01060	37402	
Cuxhaven	46302	02790	18408	00050	4x105	3
Husum	1128x	25756	55588	99060	3x203	
Westerland /Sylt	46100	00790	55600	95070	30403	
Hamburg-Fu.	4035x	02731	20425	01050	46301	
Travemünde	1305x	02745	20428	00050	3x401	
Kiel	46000	01790	20503	99060	35403	
Flensburg	40050	01842	20512	97040	20302	
Bramsche	1755x	05658	20428	04060	4x300	
Bremen	44250	05645	22425	02050	40100	
Hannover-La.	42102	03790	20468	03060	3x301	
Dannenberg	1425x	64646	26468	03050	4x304	
Braunschweig	19002	02790	22228	03060	4x303	
Bocholt	0695x	22748	20468	04060	4x305	
Gütersloh	1785x	63x48	63568	05060	5x403	
Warburg	0885x	62646	24268	05040	4x500	
Rötgen	0256x	68338	24268	08010	0x407	
Iserlohn	0836x	68638	20268	05020	1x103	
A-Astenberg 780m	091xx	77109	24279	07000	0x300	
Braunlage 607m	60602	63628	22368	32010	1x202	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR T_s T_d E SVs KDk	See
4434590	01764	22514	02080	50921	xx78x	4
45365xx	017x3	22823	9808x	xx313	xx746	7
4437210	01763	22613	0209x	x0300	xx476	5
40940	01762	20512	9906x	x0102	00700	4
43500	00890	18500	01050	30901	00481	3-4
15400	00790	20600	01030	20702	00020	
46300	00790	20400	01040	30101	00030	2-3
11220	25752	22482	00050	20203	–	
46120	25853	55583	97070	40302	94071	
40300	00790	20400	02030	30303	97020	
13050	01853	20503	01040	20303	00030	
4605x	61645	20316	00050	3x405	00031	
40050	08841	20581	98040	20302	01031	
17550	01762	20302	05030	20701	00020	
44250	05663	20403	03030	20901	–	
42100	00790	22360	04030	20303	01011	
14250	01744	20384	04040	3x402	06031	
19004	01790	20362	05030	10304	01021	
06957	02754	20465	03030	20903	03031	
17850	05662	20422	05030	20901	04031	
08850	01742	26102	16030	30002	02011	
02550	02744	18475	06015	16713	–	
08350	00743	20273	05030	10200	07011	
091xx	46109	26379	18515	1x003	05527	
6065x	23637	57478	32005	1x405	10006	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

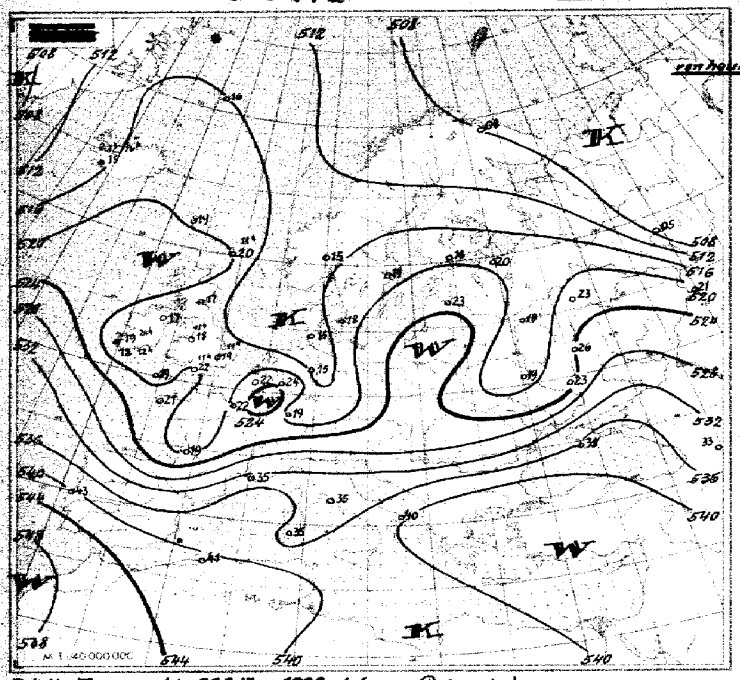
3.12.46	"Westermann"	33573	00600	24902	87707		3.12.46	"Este"	30635	13000	20363	93505	
"	"	33562	01608	20402	89707		"	"	30635	13511	06102	01706	
"	"	33554	02311	14302	88503		"	"	30635	13517	04102	06805	
"	"	33646	03417	20402	87507		"	"Vierlanden"	33580	01200	59881	06705	
"	"York"	30602	02700	61327	86603		"	"Mersburg"	33735	19308	02502	07703	
"	"	30632	04608	69301	98707		"	"	33735	18317	41683	10700	
"	"	30616	05211	02402	93807		"	"	33735	18222	42586	11602	
"	"	30620	07517	32201	99806		"	"Ernst Lohr"	33610	05568	06301	85306	

Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MGZ)

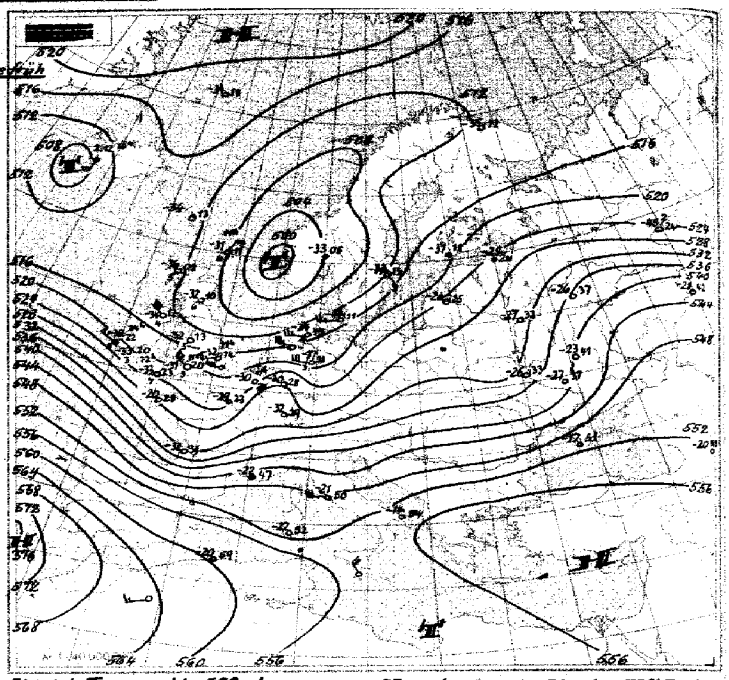
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

[redacted]

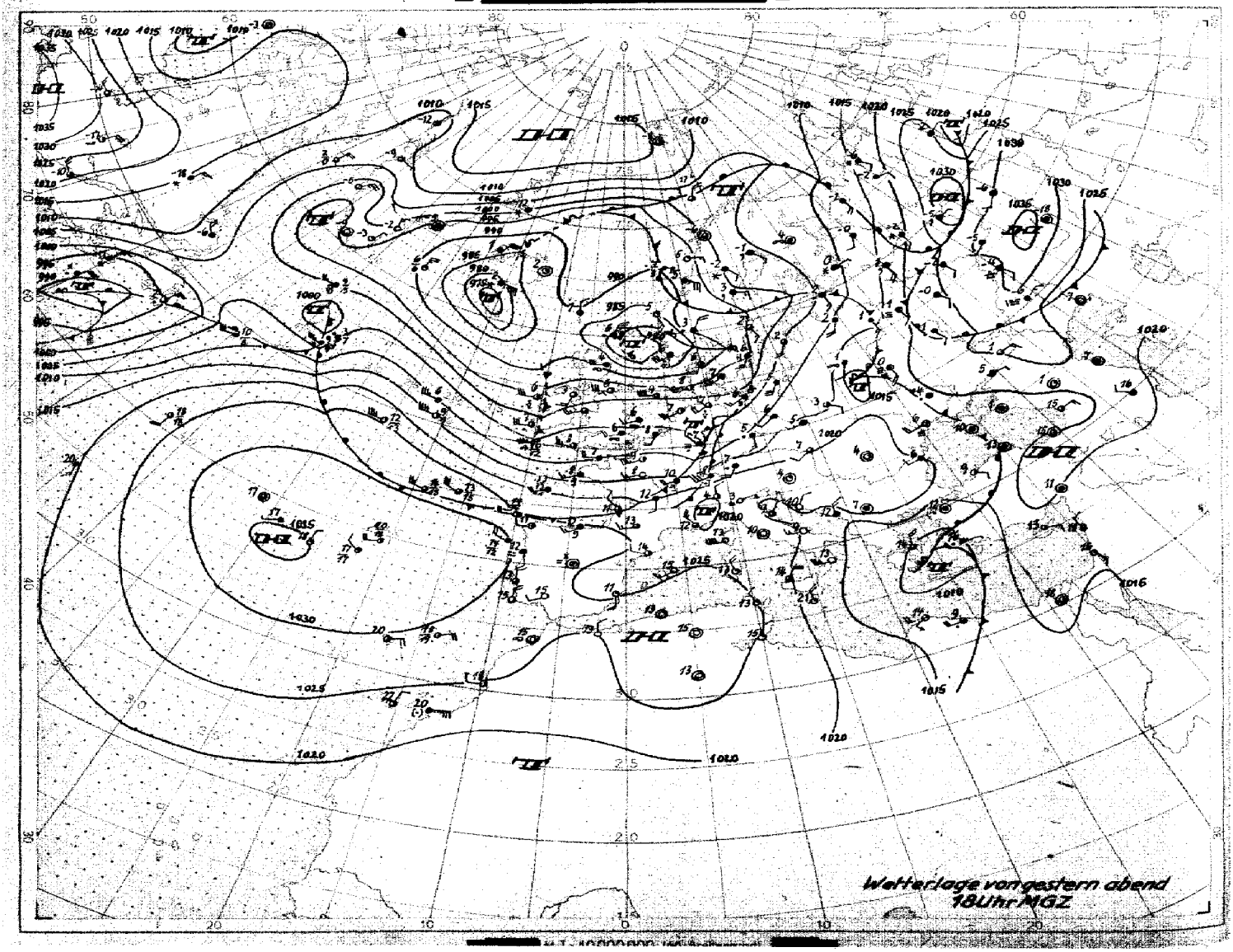


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

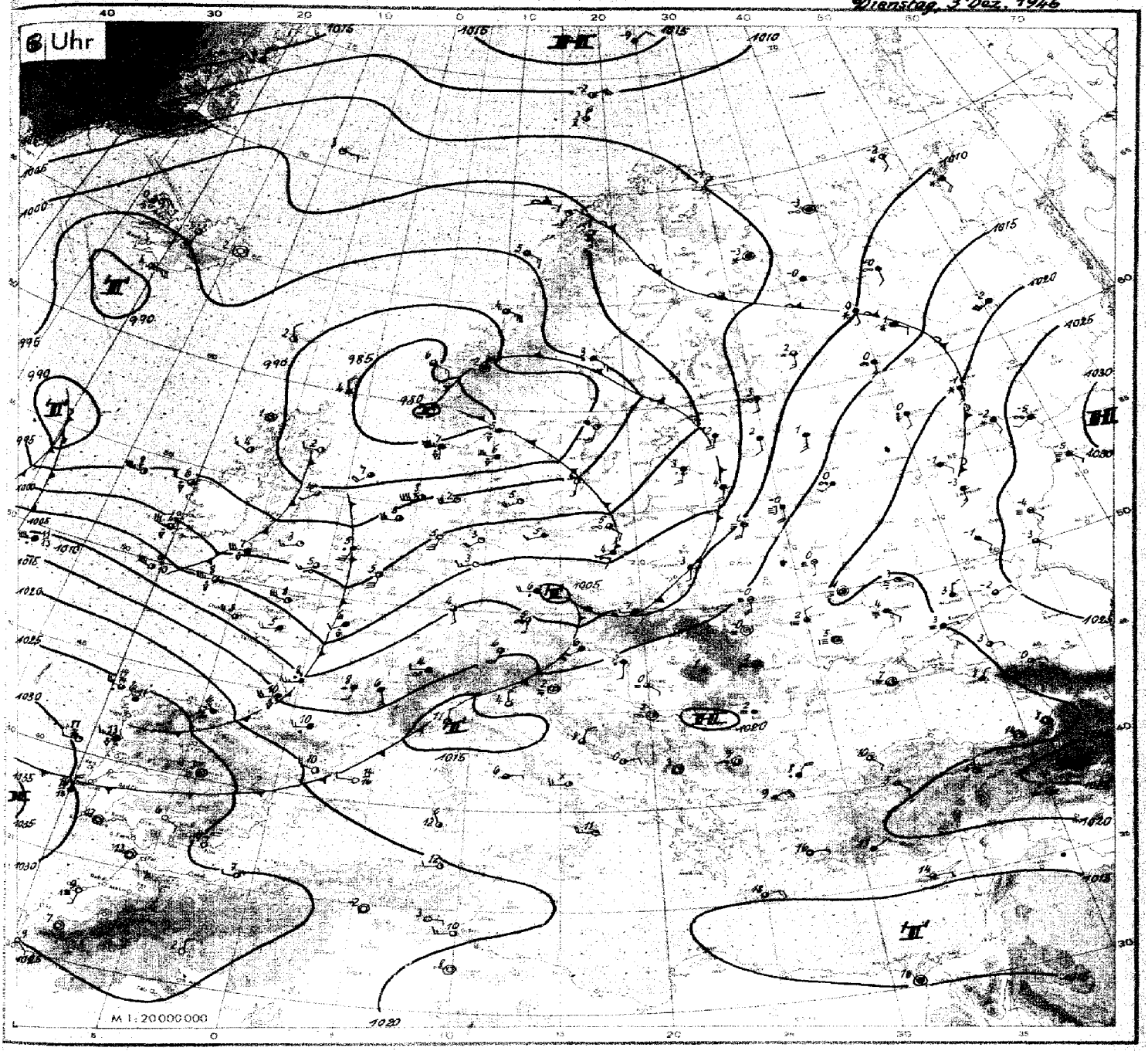
[redacted]



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

[redacted]

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Dienstag den 3. Dezember 1946

Über dem Seegebiet westlich der Britischen Inseln scheint sich eine Entwicklung anzubahnen, die einen vorläufigen Abschluss der für West- und Mitteleuropa vorherrschenden und gestern noch besonders gut ausgeprägten Westwetterlage zur Folge haben kann.

Auf der Rückseite des vor Südnorwegens Westküste sich auffüllenden Tiefs strömt staffelweise kühlere Meeresluft aus Nordwesten heran. Die Staffeln sind nicht nur in der Bodenkarte des 6-Uhr-Termins gut ausgeprägt, sie zeigen sich auch deutlich in den Isohypsen der Relativen Topographie. Im Endeffekt bewirkt dieses Einfliessen kühlerer Luft ein Rechtsdrehen der Grundströmung, die gestern noch rein westlich war, auf Westnordwest. Dadurch wird der Störung, die heute früh westlich von Irland erkennbar ist, eine nach Südosten in die Biskaya gerichtete Bahn vorgeschrieben. Gleichzeitig führt ein kräftiges, gestern abend südlich von Neufundland gelegenes und unter Vertiefung nordnordostwärts ziehendes Sturmtief einen breiten Strom Warmluft über den Westatlantik nordwärts. Sie verstärkt die Hochdruckbrücke, die sich von Island aus südwärts aufbaut. Damit kommt Westeuropa in zunehmender Masse unter den Einfluss kühler Meeresluft aus Nordwesten: Bei weiterhin leicht unbeständiger Witterung wird es kühler sein als bisher.

Über den Golf von Genua hat sich ein Teiltief gebildet. Die frische Kaltluft, die zwischen Pyrenäen und Alpen einfliessend bald das Mittelmeer erreichen wird, wird zu einer kräftigen Belebung führen. Das russische Hochdruckgebiet hat sich langsam weiter abgeschwächt, auf seiner Westflanke strömen aber noch immer relativ milde Luftmassen nach Nordrussland, die dort verbreitet zu leichtem Regen oder Schneefall Anlass geben.

Immler.

Nr. 337

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 3. Dezember 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbl); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1-14%; 8 = 75-84%; 0 = 95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jscrlohn 083 256 m	Jever 083 256 m	Jever 157 8 m	Husum 172 12 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 18 m	Wahn 022 18 m
	yyGG	02 17	02 23	02 23	03 05	03 05	03 07	03 15
Nullgradgrenze (in m)		800	800	1000	800	800	1200	1200
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-58	-	-	-	-	-	-
	96	-58	-	-	-	-	-	-
	225	-59	-52	-51	-54	-53	-	-
	300	-50	-51	-56	-56	-52	-53	-
	400	74-35	-43	56-44	40-46	22-51	-42	-
	500	97-24	00-29	55-31	40-36	27-37	-30	-
	600	93-19	00-19	75-21	42-23	27-23	-18	100-21
	700	92-12	00-11	55-13	60-15	35-13	70-11	100-10
	800	00-7	00-4	76-7	78-8	57-7	72-3	100-4
	900	00-1	95-1	90+4	90+0	80-1	71+3	50+3
	1000	-	-		-	-	-	-
	Boden	91+5	90+4	90+6	85+6	99+3	77+3	82+6
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2701	-	-	-	-	-	-
	96	1576	1585	-	-	-	-	-
	225	1059	1046	1036	1027	1030	-	-
	300	873	863	854	847	847	867	-
	400	682	677	671	664	665	681	-
	500	526	525	520	515	518	528	(521)
	600	393	395	391	388	391	397	391
	700	279	281	277	275	278	283	277
	800	178	179	176	175	177	181	175
	900	87	87	85	84	86	89	83
	1000	04.0	04.0	0.8	0.0	3.4	4.7	-1.6
Relative Topographie	41/96	526	-	-	-	-	-	-
	96/225	523	539	-	-	-	-	-
	225/500	527	521	516	512	512	-	-
	500/1000	522	521	519	515	515	524	(523)
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	0650-	-	-	-	-	-
		-	0752-	-	-	-	-	-
		0358-	0955-	-	-	-	-	-
		1158-	1152-	-	-	1655-	-	-
		1359-	1351-	1551-	-	1754-	-	5575-
		1560-	1552-	1751-	1551-	3554-	3053-	65640
		1767-	1753-	3551-	1751-	3854-	5572-	75590
		2558-	3599-	3356-	2754-	55813	85514	85527
		55699	55660	55756	36514	78575	95539	95037
		85549	85640	95059	45924	82577	96048	96056
		95059	95020	98059	85549	95535	95057	97075
		97059	97059	00059	95038	94029	00038	17068

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	03 07
4/10 Cs 330-300 mb.		
St im Süden		
im Osten Ac in etwa		
600 mb.		
Sicht allgemein mäßig		
Wahn	022	03 15
10/10 Ns 900-700 mb.		
10/10 As 600-550 mb		
Starke Vereisung von		
840-550 mb.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Jever 02 17	Jever 02 23	Husum 02 17	Husum 02 23	Hannover 02 17	Hannover 02 23	Jever 03 05	Jever 03 11	Husum 03 05	Husum 03 10	Hannover 03 05	Hannover 03 11	Berlin 03 10
21300	42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100		-	-	-	-	-	-	-	2463	-	-	-	-	-
13700	135		-		-	-	-	-	-	2465	-	-	-	-	-
12200	175		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2572	-
10700	225		-	2483	-	-	-	23102	2586	2448	2265	-	2581	2570	-
9100	300		24176	2346	-	-	-	2396	2561	2568	2452	-	2578	2574	-
7900	350		24174	2380	-	-	24167	2357	2893	2674	2556	2896	2781	2548	-
7300	400		24172	2397	24185	26122	24157	2359	2889	2563	2659	2869	2876	2672	-
6100	450		24118	2480	24135	26107	24139	2365	2985	2352	2556	2759	2874	2565	-
4900	550		2794	2465	2496	2570	25111	2261	2874	2348	2648	2657	2781	2452	-
4000	600		2763	2550	2683	2591	2493	2252	2763	-	2759	2546	2863	2120	-
3000	700		2574	2652	2583	2778	2665	2565	2759	2152	2659	2628	2959	2032	-
2400	750		2574	2656	2583	2776	2652	2652	2661	2148	2757	2333	2950	2243	2739
1800	800		2574	2663	2685	2676	2657	2652	2656	2059	2759	2548	2848	2245	2543
1200	850		2676	2763	2580	2670	2659	2646	2648	2157	2667	2356	2858	2246	2432
900	900		2674	2659	2570	2667	2654	2746	2548	2072	2659	2356	2650	2241	2530
600	930		2558	2656	2463	2667	2550	2646	2546	2067	2656	2252	2544	2252	2643
300	970		2457	2650	2456	2456	2430	2530	2580	2056	2646	2152	2341	2048	2520
Boden	1000		2626	2726	2324	2546	2322	2422	2722	2217	2527	2026	2318	2030	2318

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG														
	Hamburg Zurückkehrt	03 13													
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv	Ac 4000	20 36												

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 338
Seite 1
Verlagsort Hamburg
Mittwoch, den 4. Dezember 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E.-Schiff Pit Buoy	440456x	65558	20468	92060	50811	3
" " Horns Riff	453659x	03768	76678	9508x	xx813	4
" " E 11	4437252	03754	76628	0007x	xx805	5
" " Fehmarnbelt	40940	05661	20407	0006x	xx300	4
Norderney °	43507	02790	75728	97050	37878	4
Emden	75407	05645	76726	97060	37975	5
Cuxhaven	46358	02753	76506	99050	3x809	2-3
Husum	7725x	05636	78388	00040	3x706	
Westerland - Sylt	46750	02734	51476	97050	3x905	
Hamburg-Fu.	40357	05633	20225	01050	26708	
Travemünde	73054	05644	78475	01040	2x902	
Kiel	4605x	05645	20575	00050	2x904	
Flensburg	4005x	05627	78828	98030	2x902	
Bramsche	77504	02890	76327	00040	27717	
Bremen	44200	02790	49626	00060	26815	
Hannover-La.	42757	02863	72225	02040	26710	
Dannenberg	74250	01842	78324	03050	32975	
Braunschweig	79007	02890	74306	04040	17707	
Bocholt	06954	62645	76565	97040	3x818	
Gütersloh	77836	02852	76427	00060	73917	
Warburg	08857	03743	22228	02040	27774	
Rötgen	02557	67634	78426	98030	2x817	
Iserlohn	08357	02734	76328	99030	1x679	
A. Astenberg 780m	09757	02707	20427	03545	1x617	
Braunlage 607m	6068x	02746	20487	37010	0x907	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR Tx Tn E / Td Dk	See
4434577	02764	20474	93070	5x406	.	3
45365xx	257x5	76585	9207x	xx307	.	3
44372xx	027x5	78525	9708x	xx877	.	5
40904	01765	78405	9805x	xx806	00700	4
43550	27724	74464	94050	40507	07476	4
75450	01733	78563	95040	30802	07067	
4635x	62638	74468	96040	3x604	07067	2-3
7725x	62655	74328	97040	2x604	97067	
4675x	62645	47568	94040	4x703	07077	
4035x	62656	72428	97040	2x803	03067	
73004	05693	72525	98030	26604	96077	
46007	03790	78428	96050	37707	97067	
40052	62654	74528	95040	2x605	92041	
77550	02744	20366	97040	3x502	02067	
4425x	62538	76568	96050	4x603	.	
42707	62790	74468	97040	3x703	07077	
74204	02790	74425	00030	78605	07077	
79002	62790	76328	98040	2x605	07047	
0695x	02747	20467	95040	3x907	03067	
77852	22755	20368	98050	3x507	07067	
0885x	03748	78348	98040	4x502	95051	
0255x	02857	20477	99020	7x702	.	
06350	02754	.	98040	2034	04067	
091xx	44209	20379	07000	0x402	03077	
6065x	74408	78428	27070	0x608	05027	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E.-Schiff Pit Buoy	443455x	02764	76264	93070	6x503	0
" " Horns Riff	4536540	07464	76374	9306x	xx305	2
" " E 11	44372xx	67748	78568	05070	xx805	4
" " Fehmarnbelt	4096x	64748	78568	9775x	xx803	4
Norderney °	43504	07790	78473	94040	30402	3-4
Emden	75400	00790	20560	94040	20807	
Cuxhaven	46350	07754	78464	96040	30607	1-2
Husum	7725x	67758	76368	96040	2x300	
Westerland	4675x	57634	46558	94040	4x300	
Hamburg-Fu.	40307	02798	72378	97040	3x707	
Travemünde	73064	22643	14364	97040	30702	
Kiel	4606x	67648	78368	96030	3x603	
Flensburg	4005x	05647	14328	95030	3x902	
Bramsche	7755x	05646	20367	96040	3x607	
Bremen	44250	05654	76514	96040	30807	
Hannover-La.	42750	07754	76324	97040	20200	
Dannenberg	74200	02790	76264	99030	38300	
Braunschweig	79050	02866	78376	98040	20303	
Bocholt	06950	02755	20725	95040	30807	
Gütersloh	7788x	81655	76328	98040	2x607	
Warburg	08850	02755	00075	00020	20207	
Rötgen	Nil.					
Iserlohn	0835x	02758	20428	97040	2x603	
A. Astenberg 780m	091xx	77709	20379	00000	0x702	
Braunlage 607m	6065x	02848	22478	26000	0x402	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR Tx Tn E / Td Dk	See
443459x	02565	32325	95060	4x207	xx826	2
Nil.						
44372xx	027x4	78524	97070	5x309	x 600	4
40900	00790	74300	9805x	x0303	96800	3
4355x	62638	74428	96030	3x308	07367	2-3
7545x	67638	76578	95030	3x708	02027	.
46350	07754	74304	97020	20705	92027	1
77204	07790	74263	98020	20207	97517	
46751	05644	76428	96040	3x307	95037	
40307	07794	70204	99020	20205	00077	
73000	05690	74200	99020	20406	07027	
4605x	03745	20368	98040	2x209	97030	
4005x	05647	74327	97030	2x306	00077	
7755x	05648	78228	98040	3x205	.	
44250	05653	72303	00070	70205	.	
42750	07754	76374	98030	20203	00020	
74200	41690	76240	00070	00404	.	
79050	02855	78775	99030	70404	00027	
0695x	02753	20325	95030	22307	07037	
77853	05652	74373	98030	2x407	97037	
0885x	03748	00028	00030	3x307	.	
0255x	02857	78367	99020	7x404	.	
0835x	61648	76368	97040	2x402	95077	
0915x	77708	20278	00575	7x407	02517	
6065x	05638	20428	27070	7x402	00007	

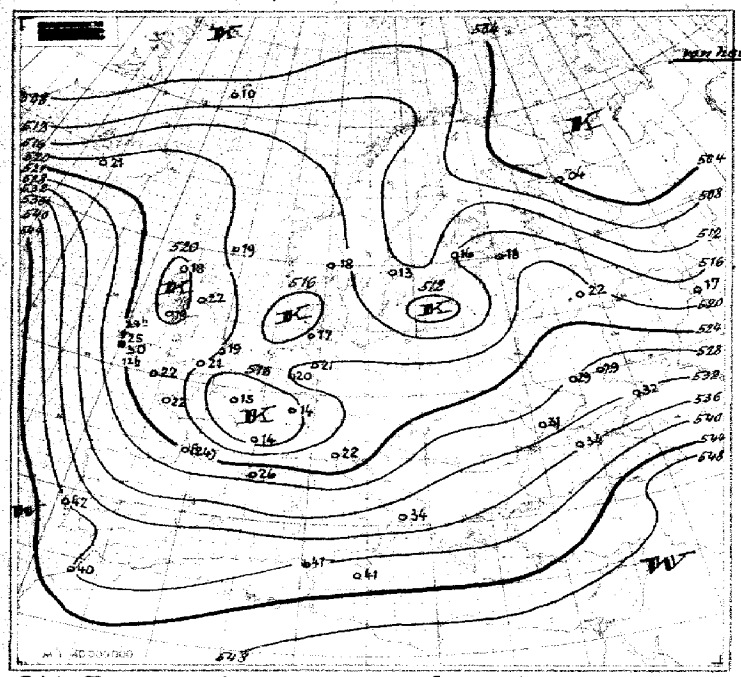
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

3.12.46	Fr. Lahr	33643	06918	08302	07307		4.12.46	Yorck	40624	72008	32207	72807	
4. " "	"	43662	09908	08202	02605		4. " "	"	40627	73077	28202	77908	
4. " "	"	43672	77418	20702	07705		4. " "	"	40638	14717	20203	06808	
3. " "	Meersburg	33735	18322	43585	77602		4. " "	Este	40635	73500	00007	70806	
4. " "	"	43735	18308	37502	14602		4. " "	"	40635	73577	28707	77706	
4. " "	"	43736	18317	72502	15702		5. " "	"	50635	73500	14782	99507	
4. " "	"	43735	18377	47624	13602		4. " "	Kaptenn	43640	06807	06207	98907	
4. " "	York	40622	09300	32502	06808		4. " "	"	43655	08717	06202	07905	

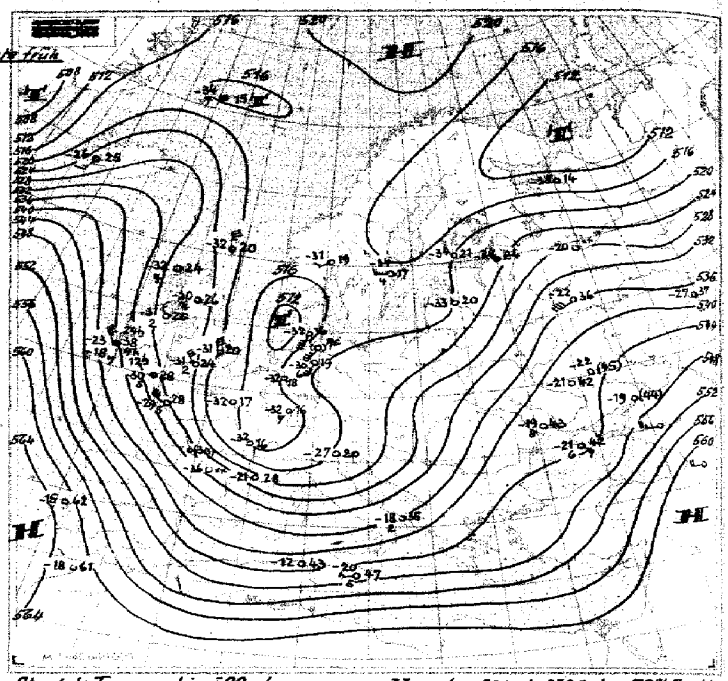
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage am jedem Monatsersten

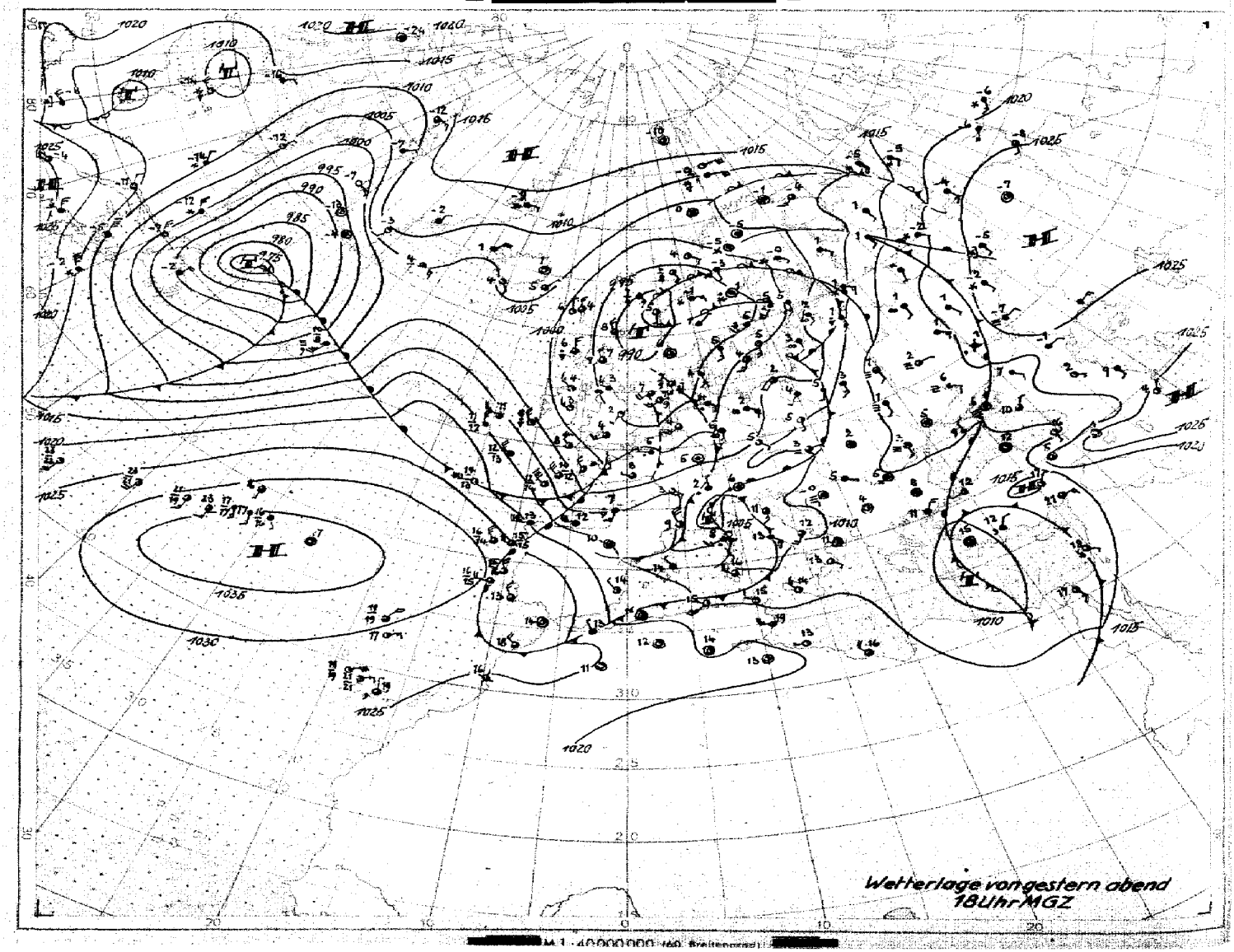
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



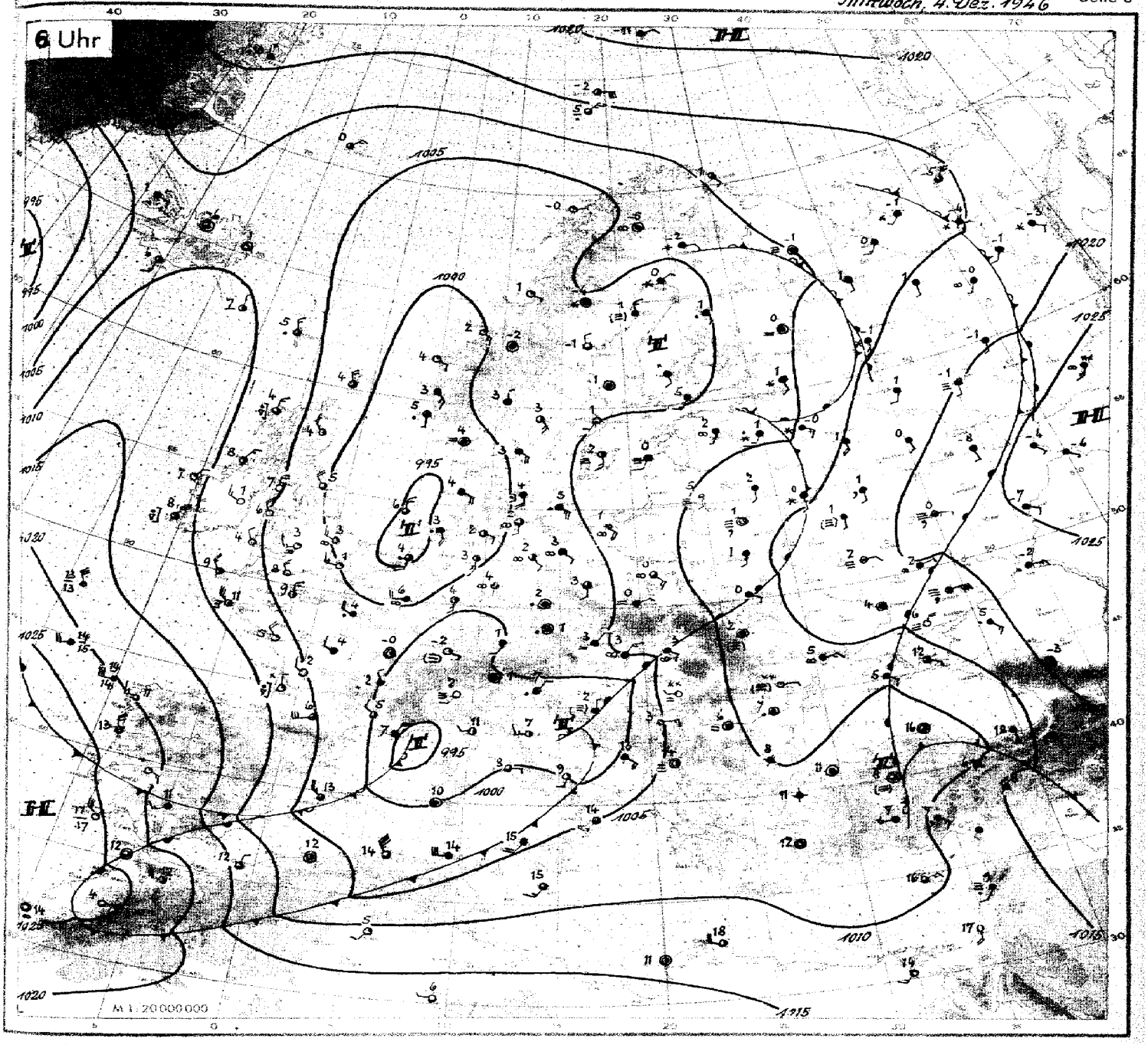
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M 1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Mittwoch den 4. Dez. 1946

Der im gestrigen Bericht bereits angedeutete vorläufige Abschluß der bisherigen lebhaften Westwindwetterlage in West- und Mitteleuropa hat weitere Fortschritte gemacht. Ein Restzentrum des alten, gestern bis Südnorwegen gelangten Sturmtiefs ist ebenso wie das Höhentief, heute über der südlichen Nordsee zu erkennen und füllt sich, bereits völlig von Kaltluft umflossen, weiter auf. Die in einzelnen Staffeln nach Mitteleuropa eingeströmte Kaltluft ist im wesentlichen zur Ruhe gekommen. Im Bereiche einzelner Kaltlufttropfen (siehe Karte der rel. Top.) herrscht hier z. Zt. noch meist stärkere Bewölkung mit einzelnen Niederschlägen. Verbreiteter Druckanstieg über Nord- und Mitteleuropa wird eine Hochdruckbrücke, die heute vom starken Azorenhoch längs etwa 15 Grad Westlänge zum Hoch über dem Eismeer reicht, ostwärts gegen unser Gebiet hin verlagern. Bei den dann einsetzenden Absinkbewegungen der höheren Luftschichten ist allgemein Bewölkungsabnahme und verbreitet leichter Nachtfrost zu erwarten.

Die Reste der über Mitteleuropa hinweggezogenen Fronten laufen über Nordrußland aufeinander und sterben langsam ab. Verbreitet treten dort bei Temperaturen um den Gefrierpunkt leichte Schneefälle auf.

Auf dem Atlantik hat das neue, ausgedehnt Windstärke 9 aufweisende Sturmtief das Gebiet der Südspitze Grönlands erreicht und zieht zunächst weiter ostnordostwärts in Richtung auf Island, wo bereits Druckfall einsetzt. Die erheblichen Temperaturunterschiede zwischen seiner Warmsektorströmung und der von Kanada kommenden Rückseitenkaltluft zeigen sich auch in den Höhenkarten in einer besonders gut ausgeprägten Frontalzone.

gez.
Dr. Krügler

Nr. 338

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 4. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jsenlohn 083 256	Jever 083 256	Jever 157 8	Jever 157 8	Husum-Hannover 412 12	Husum-Hannover 421 53							Flugzeug: Wahn 022 36	Wahn 022 36		
	yyGG	0317	0324	0317	0323	0405	0415							0407	0412		
Nullgradgrenze (m)		700	900	900	Boden 900	700	900							800	800		
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-62	-	-							-	-		
	96	-57	-	-58	-57	-	-57							-	-		
	225	-56	-	-57	-53	-	-56							-	-		
	300	-58	-56	-58	-54	25 -47	-57							-53	-52		
	400	61 -45	64 -45	60 -43	60 -43	25 -44	60 -43							-46	-45		
	500	61 -32	64 -32	70 -29	60 -31	28 -32	57 -35							-32	-32		
	600	70 -22	64 -21	60 -20	60 -21	28 -23	63 -19							63 -21	-19		
	700	70 -14	72 -13	80 -12	70 -12	37 -14	67 -11							73 -13	79 -11		
	800	100 -7	100 -7	100 -7	90 -6	60 -7	70 -6							93 -6	100 -6		
	900	90 -2	80 -1	100 +0	90 +0	90 -1	77 +1							63 +0	95 +0		
	1000	-	-	-	92 -1	-	-							-	-		
	Boden	90 +3	96 +4	90 +4	92 -1	94 +3	89 +2							82 +4	81 +5		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-	2038	-	-							-	-		
	96	1557	-	1557	1566	-	1566							-	-		
	225	1027	(1026)	1029	1031	(1027)	1036							-	-		
	300	848	840	852	850	852	854							852	856		
	400	666	666	668	666	666	671							669	671		
	500	515	516	517	515	516	519							518	520		
	600	386	387	386	386	387	390							389	391		
	700	273	274	272	272	274	275							276	277		
	800	172	172	171	171	173	174							174	176		
	900	81	81	80	80	82	82							83	84		
	1000	-1.6	-2.4	-3.9	-3.2	-1.4	-1.4							-0.8	0.0		
Relative Topographie	41/96	-	-	-	521	-	-							-	-		
	96/225	531	-	528	535	-	533							-	-		
	225/300	511	-	512	516	(523)	514							-	-		
	300/1000	517	518	520	518	517	521							520	520		
Markante Punkte (Schlüssel PPTTu)		0655x	-	0562x	0662x	-	-							-	-		
		0755x	-	0858x	0859x	-	-							-	-		
		0856x	-	1758x	0957x	-	0857x							-	-		
		0957x	-	1954x	1157x	-	1167x							-	-		
		1056x	2559x	2158x	1265x	2453x	1764x							-	-		
		1157x	3364x	2558x	1753x	33993	2052x							-	-		
		1356x	3553x	2761x	3355x	37993	2256x							-	-		
		1757x	45886	3287x	35516	42913	2955x							3053x	3052x		
		2557x	55776	61780	45876	53813	3157x							3553x	5582x		
		45886	65671	65660	66766	68654	65656							65676	6569x		
		55770	75558	72610	65666	75694	73597							75585	75578		
		75599	18580	75596	75590	82545	76597							85520	65520		
		85550	85539	95530	85539	86550	85527							95045	96048		
		95029	95038	95030	96020	95038	95049							97044	97058		
		97034	97049	99049	00519	96039	99029							99048	99068		

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0407
4/10 Sc 880-870 mb		
2/10 Ac 560-460 mb		
dichte anhaltende		
Kondensstreifen über		
472 mb		
Wahn	022	0412
6/10 Sc 890-870 mb		
8/10 Sc 850-830 mb		
4/10 Ac 630-620 mb		
dichte anhaltende		
Kondensstreifen		
420-300 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe (m)	LUFTDRUCK mb	Husum 0322	Jever 0317	Jever 0323	Hannover 0317	Hannover 0323	Husum 0405	Husum 0411	Jever 0405	Jever 0411	Hannover 0405	Hannover 0411	Berlin 0411
21300	42												
19800	51												
18300	62	2561						2733				2637	
16800	80	2446						2828				2633	
15200	100	2462	2456	2646				2933	2733		2537	2628	
13700	135	2444	2546	2646		2403		3218	2724		2533	2528	
12200	175	2335	2348	2636		2343		2830	2722		2626	2528	
10700	225	2133	2254	2437		2250		2322	2509	2815	2447	2028	
9100	300	2067	2168	2150	24106	2159		1922	2239	2709	2159	2062	
7900	350	1956	1974	2170	24106	2263	13139	1944	2364	1830	2174	1948	
7000	400	1956	2078	2174	2178	2254	18117	2044	2361	1746	2174	1996	
6100	450	1936	2168	2072	2167	2350	1841	1950	2268	1858	2170	1937	
4900	550	1948	2161	2070	2074	2346	2068	1946	2265	1846	2267	1930	1965
4000	660	2048	2152	2168	2059	2346	2045	1948	2148	1643	2156	1963	2132
3000	700	1948	2237	2061	2041	2346	2037	1835	2248	1837	2144	2056	1930
2400	750	2048	2233	2057	2237	2262	2026	1637	2244	1628	2341	2137	2020
1800	800	2144	2237	2254	2356	2352	2128	1833	2234	1632	2337	2128	2215
1200	850	2041	2235	2250	2159	-	2124	1930	2132	1636	2330	2118	2115
900	900	2037	2248	2248	2074	2448	2122	1822	2028	1741	2328	2018	1820
600	930	1933	2250	2148	1848	2337	2030	1815	1937	1741	2333	2020	1717
300	970	1726	2043	2150	-	2226	1922	1611	1937	1632	2228	1922	1613
Boden	1000	1618	2213	2213	1832	-	1818	1446	1907	1506	2015	1518	-

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv bzw. Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Hamburg-Quickborn	0410	Hamburg-Quickborn	0410
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv	Ci 8000	1980	Ac 4000	2184

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 339 — Donnerstag, den 5. Dezember 1946

Seite 1 — Verlagsort Hamburg

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	27764	04374	00080	40309	2
" " Horns Riff	453658x	27756	18426	0008x	xx314	3
" " P 11	443725x	03758	10228	0107x	xx305	2
" " Fehmarnbelt	40950	01746	16316	0205x	xx307	2
Norderney °	4355x	05645	06368	98040	3x106	2
Emden	15451	05654	12468	97040	3x204	
Cuxhaven	46309	05690	08424	00040	33205	1
Husum	11254	05663	12225	02030	26209	
Westerland / Sylt	461xx	48209	10329	00020	2x208	
Hamburg-Fu.	40350	05554	09226	01030	20204	
Travemünde	13050	05665	12215	01030	20103	
Kiel	46000	01790	18213	01040	21103	
Flensburg	40054	05623	12324	01040	28308	
Bramsche	1755x	02646	61527	98040	2x601	
Bremen	44204	05683	12402	01060	30205	
Hannover-La.	42154	05655	14326	99060	3x101	
Dannenberg	14205	49390	00045	02010	10104	
Braunschweig	19085	02855	14226	99050	2x206	
Bocholt	0696x	05645	20568	97050	3x305	
Gütersloh	17880	01752	19514	99060	18401	
Warburg	08850	02884	20124	99050	20102	
Rötgen	0255x	74448	22178	01010	0x306	
Iserlohn	08355	22644	20365	99030	12203	
A. Astenberg 780m	09170	02824	20375	01515	11201	
Braunlage 607m	6065x	23508	20270	28010	1x102	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RRT_aT_aE S_Vs T_dK_DK	See
4434510	02864	04204	05080	64318	xx700	1
4536510	01764	08303	0507x	x0310	xx726	2
44372xx	027x7	04227	0408x	xx307	xx000	1
4095x	41644	08344	0505x	xx310	00800	2
4365x	22636	06468	02040	3x311	04261	2
1545x	61648	06468	01040	3x313	05051	
4635x	05674	06424	04040	30212	00040	3
11250	05675	08325	05030	30210	00040	
46150	01774	08324	05040	30212	00040	
40350	05563	10325	04030	30310	00040	
1305x	05676	08228	04030	2x209	00041	
4605x	05668	10228	05040	3x312	00050	
40057	05564	06327	04030	3x309	00041	
1755x	02748	22468	02030	2x102	97041	
4426x	05630	10428	02050	3x309	–	
4215x	02757	16327	02050	2x206	00070	
1425x	08448	00048	05020	1x308	00030	
19004	05590	00021	03030	20310	00060	
NZ						
1788x	02665	20288	03040	2x210	97071	
0885x	02856	00026	03040	1x306	00071	
0265x	05540	20110	00040	22401	02041	
NZ						
091xx	–	–	–	–	97007	
60654	06631	00022	31515	10309	97018	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	02864	04214	09070	50104	
" " Horns Riff	4536510	01763	08203	1004x	x0311	1
" " P 11	44372xx	028x5	06115	0807x	xx308	0
" " Fehmarnbelt	409xx	46209	10229	0704x	xx309	1
Norderney °	4355x	05666	06226	07040	4x309	1-2
Emden	15450	05664	08314	06030	30311	
Cuxhaven	4635x	05666	08426	07030	3x309	3
Husum	1125x	05660	08268	09030	2x314	
Westerland / Sylt	4615x	22628	04428	08030	3x208	
Hamburg-Fu.	4035x	05628	08228	07030	3x207	
Travemünde	1305x	05568	00028	07010	1x307	
Kiel	4605x	05658	08229	08030	2x307	
Flensburg	4005x	05558	04325	08030	3x107	
Bramsche	1755x	61648	20168	06030	3x307	
Bremen	4425x	08558	04228	06030	2x205	
Hannover-La.	4215x	05667	10127	06030	2x306	
Dannenberg	142xx	46009	00049	08010	1x308	
Braunschweig	19005	05690	00006	05005	1x308	
Bocholt	06950	02755	24325	04030	2x305	
Gütersloh	1785x	62548	12268	05020	2x107	
Warburg	0885x	02767	20127	05030	2x104	
Rötgen	025xx	46209	00079	07020	2x007	
Iserlohn	0835x	03758	20128	05030	2x308	
A. Astenberg 780m	091xx	67209	20279	07505	0x304	
Braunlage 607m	60653	05642	00026	33515	06107	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RRT_aT_aE S_Vs T_dK_DK	See
4434570	01864	06214	10070	40203	xx728	1
4536500	00790	08200	1205x	x0306	xx917	1
443726x	03868	06228	1007x	xx304	xx611	1
409xx	44444xx	30249	1003x	xx301	00800	2
4355x	05634	04128	09040	3x306	00141	1
1545x	05658	06228	09030	2x305	00021	
463xx	46209	06349	10020	2x306	00020	2
11257	05648	06328	10020	1x208	01021	
4615x	05628	08328	10030	3x104	00011	
4035x	08418	06228	10020	1x208	00010	
130xx	46109	10149	09010	1x205	00001	
4605x	05539	06248	10030	2x305	00021	
40050	05654	05424	10010	10305	00011	
1755x	22648	14168	10020	2x307	02021	
4425x	08448	04228	09020	0x001	–	
4215x	05558	00028	08010	0x203	00520	
142xx	46009	04149	10010	1x207	00511	
19004	05590	00021	07000	00308	00520	
0695x	05658	24268	07030	2x308	97511	
1785x	22448	00068	08020	2x407	05011	
0885x	05668	00028	07020	2x206	–	
025xx	46309	20249	10010	1x305	–	
0835x	62548	00068	07020	2x205	01011	
091xx	77109	20279	09515	10403	02527	
60650	05544	24104	34515	10405	00520	

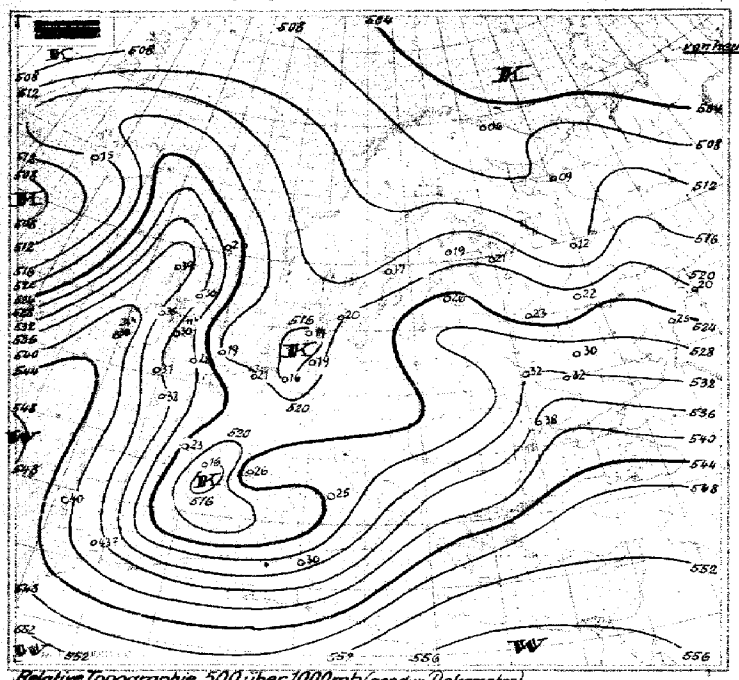
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

5.12.46	York	50639	13700	14803	96707		5.12.46	Meersburg	53735	18308	12302	15703	
"	"	50639	13707	18303	88706		"	"	53735	18311	16301	15704	
"	"	50639	13711	16203	88808		"	"	53735	18317	16201	16704	
"	"	50639	13317	18361	90807								
"	Nenzua	53679	13908	11507	16202								
"	Nordmeer	53555	06312	02201	12706								
"	Flohr	53695	13608	20302	10605								
"	"	53712	13218	12101	15806								

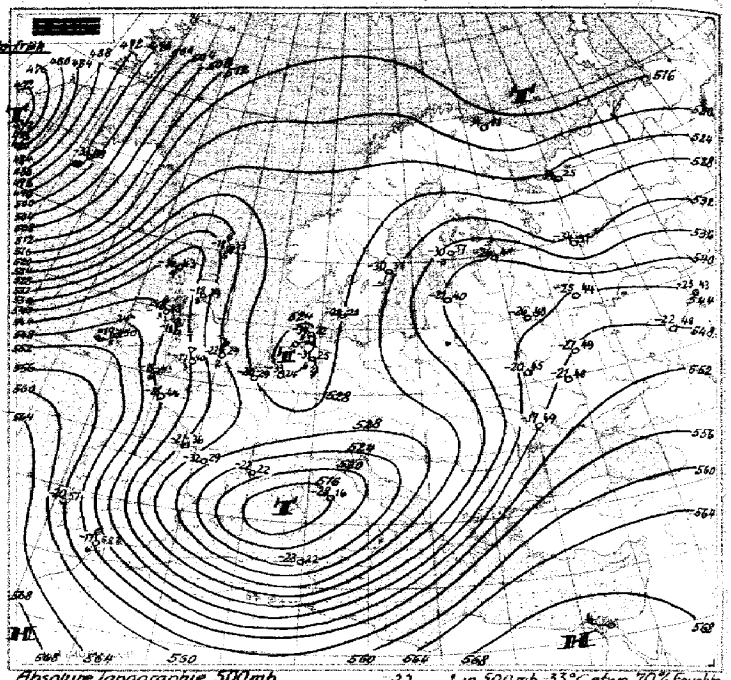
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

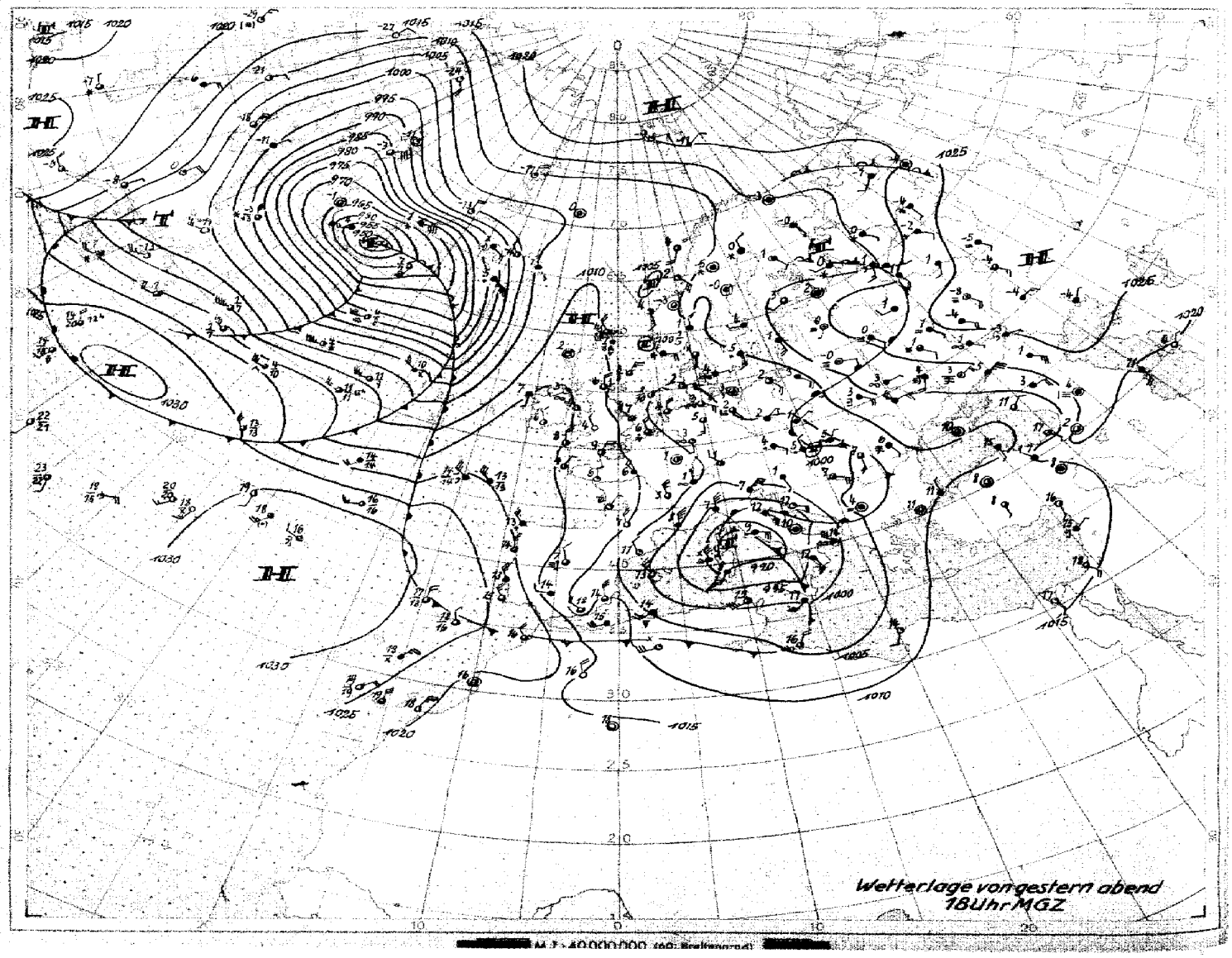
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: 55 36 7 { in 500 mb 33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West-150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

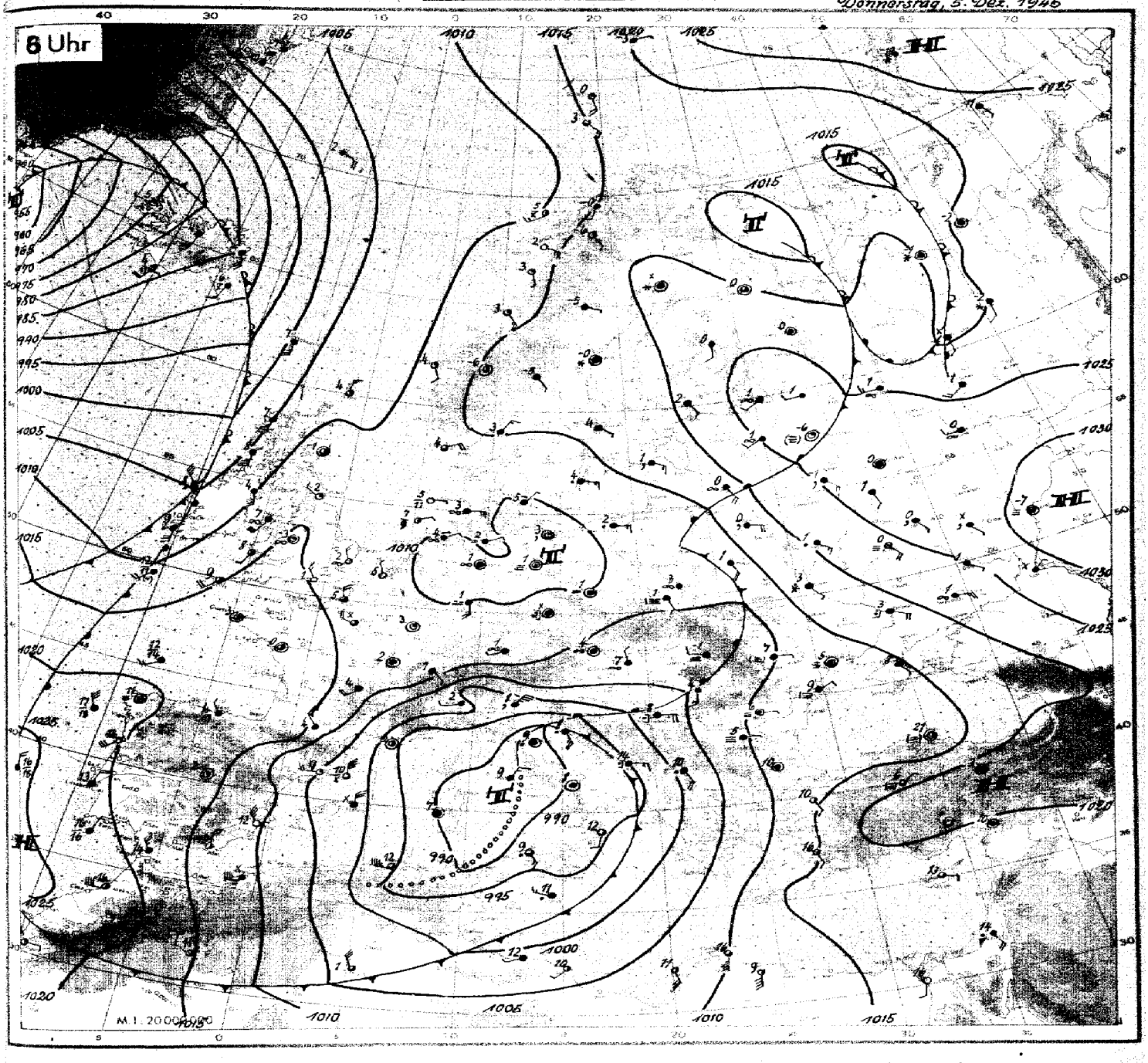


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M 1:40 000 000 (60° Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 5. Dez. 1946



Wetterübersicht Donnerstag den 5. Dezember 1946

In der mitteleuropäischen Kaltluft hat sich im Bereich der zyklonalen Umbiegungsstellen der Höhenströmung seit gestern ein erheblicher Druckanstieg (über 15 mb in 24 Stunden über der Nordsee und Skandinavien) durchgesetzt. Die schwache zyklonale Restzirkulation ist aber über Norddeutschland in der Boden- und auch in der Höhenkarte noch deutlich erkennbar, und hier herrscht nun bei dem Auffüllungsprozeß vielfach trübes und naßkaltes Wetter.

Der Hauptschwall der schon seit Tagen über Westeuropa vorhandenen Kaltluft ist aber gestern ins Mittelmeer gelangt. Im Zusammenwirken mit der hier vorher existierenden Warmluft konnte das südlichere Tief noch an Energie gewinnen und liegt jetzt als Hauptzentrum in der gesamten unteren Troposphäre gut ausgebildet, südwestlich von Rom (vgl. auch die letzten 500 mb-Höhenkarten).

Die begleitende Kaltluft hat heute früh mit Gewittern bereits Tunis erreicht, und im Mittel ist hier die Temperatur zwischen 1000 und 500 mb um 5,5 °C zurückgegangen, im 500 mb-Niveau aber um 11° C (Labilisierung von oben her!).

Durch diese Belebung in südlichen Breiten hat sich nun über Ungarn und Ostdeutschland eine südöstliche Höhenströmung ausgebildet, durch welche eine schwache Warmluftadvektion eingeleitet ist, die hier strichweise zu leichten Aufgleitniederschlägen führt.

Im Vergleich mit gestern ist allerdings der von Westen kommende Warmluftvorstoß wesentlicher. Auf dem Nordatlantik war am Vortag in der Vorderseitenströmung des grönländischen Sturmtiefs eine relative Topographie von 545 dyn. Dm, also echte subtropische Warmluft, festgestellt. Allerdings stand auf der Rückseite auch extrem kalte Luft zur Verfügung, noch heute früh strömt aus Kanada mit teilweise lebhaften Winden Luft mit minus 15° C ab, und selbst über dem Wasser werden noch negative Lufttemperaturen gemessen. Dementsprechend ist auch die Entwicklung recht stürmisch verlaufen, und das Sturmtiefzentrum war mit 950 mb über Grönland belegt.

Nun ist allerdings die Kaltluft schon weitgehend um den Kern herumgeführt, so daß der Höhepunkt in der Entwicklung überschritten ist. Dabei muß auch der Vorderseitenwarmluftschwall schon recht erheblich eingeengt sein (siehe die heutige Karte der relativen Topographie), und über Südirland zeigen die südwestlichen Höhenwinde bereits die Annäherung der Kaltluft. Dem neuen, von Westen kommenden Frontensystem dürfte deshalb-es läuft überdies auf die beschriebenen alten zyklonalen Systeme auf-keine große Wetterwirksamkeit beschieden sein.

Durch den weit südwärts reichenden Kaltluftvorstoß hat sich aber auf dem Nordatlantik schon wieder eine mehr westliche, kräftige Höhenströmung eingestellt, so daß bald weitere Druckwellen gegen Westeuropa branden werden.

gez. Dr. Pflugbeil.

Nr. 339

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 5. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer, Höhe)	Radiosonden: Jserlohn 083 256m	Jserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Hannover-L. 421 56m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	0423		0417	0423	0505	0505	0505	0512
Nullgradgrenze (m, cm)		700		600	600	200 800	1000m	700	700
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–		– –67	–	–	– –61	–	–
	96	–		– –62	– –63	–	– –58	–	–
	225	– –52		– –54	– –54	– –53	– –49	–	–
	300	– –50		– –52	– –49	35–49	– –46	– –46	–
	400	90–44		94–48	70–45	35–48	55–41	– –38	–
	500	90–33		94–34	70–34	50–34	55–31	– –33	–
	600	90–22		100–24	80–23	60–24	62–20	– –22	– –22
	700	90–13		100–14	100–15	65–14	78–14	90–14	– –12
	800	90–7		100–7	100–9	78–8	70–6	90–10	– –9
	900	100–1		100–2	100–2	75–1	78+1	73–3	– –3
	1000	–		–	100–1	95+2	97+2	91+2	96+4
	Boden	96+0		94+4	94+4	95+3	97+2	91+2	96+4
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–		2091	(2072)	–	2110	–	–
	96	1572		1582	1564	1574	1589	–	–
	225	1042		1033	1036	1040	1052	–	–
	300	859		851	853	858	865	866	–
	400	671		666	667	672	677	675	–
	500	521		517	518	522	525	524	(524)
	600	392		390	391	394	395	395	395
	700	279		277	278	282	282	282	282
	800	178		177	178	182	182	181	182
	900	87		86	87	91	90	90	91
	1000	3.9		1.6	4.0	7.9	6.3	7.1	7.9
Relative Topographie	41/96	–		509	(509)	–	520	–	–
	96/225	531		524	527	533	538	–	–
	225/500	521		516	518	518	530	–	–
	500/1000	517		516	514	514	519	517	(516)
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–		1162–	–	1354–	0461–	–	–
		–		1558–	–	1558–	1353–	–	–
		–		2056–	0546–	2153–	2051–	–	–
		–		2552–	0666–	2852–	2597–	–	–
		–		3498–	1161–	32504	3593–	–	–
		–		3798–	1358–	34984	45865	–	–
		–		3899–	1558–	35984	55766	–	–
		–		3999–	2054–	39964	65677	–	–
		1061×		46319	3537–	45894	68666	3096–	–
		1161×	0467×	55790	41357	55786	75617	4587–	–
		2053×	0567×	65690	65608	72468	85527	65679	5577–
		75619	0666×	75610	63659	85548	87517	75588	7561–
		85529	0766×	85540	73650	94028	92017	8556–	8555–
		95029	0863×	95010	95010	97510	97039	95025	95028
		98000	0962×	00049	00049	01030	00020	00020	00020

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0505
5/10 Ns von 980–950 mb		
10/10 Ns von 900–850 mb		
10/10 Ns von 800–780 mb		
Wahn	022	0512
5/10 Ns von 970–950 mb		
10/10 Sc von 840–800 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemeinsamer Reihen- und Zugeordnetheit mit Hauptwerten LUFTDRUCK in mb		Jserlohn 0417	Jserlohn 0423	Jever 0417	Jever 0423	Hannover 0419	Hannover 0423	Husum 0417	Husum 0423	Jserlohn 0505	Jserlohn 0511	Jever 0505	Jever 0511	Hannover 0505	Hannover 0511	Husum
21300	42			–	–	–	–	–	–			–	–	–	–	
19800	51			–	–	–	–	2856	–			–	–	–	–	
18300	62			–	–	–	–	3035	–			–	–	3152	–	
16800	80			–	–	–	–	3232	–			–	–	3556	–	
15200	100			–	–	–	–	3332	–			–	–	3565	3574	
13700	135			3446	–	2718	3341	3232	–			3585	3596	3574	3689	
12200	175			3341	3461	3026	3336	3232	–			3698	35102	3656	3556	
10700	225			2624	3657	2437	3530	2624	0322			3685	36175	3428	3544	
9100	300			3222	3630	1954	1946	1726	1818			3661	36100	2815	3115	
7900	350			0620	0511	1970	1893	1839	1748			3641	3670	1846	1924	
7000	400			0922	0722	2087	1893	1746	1644			0232	3637	1765	1956	
6100	450			1122	0433	1965	1874	1744	1343			0618	0611	1770	1763	
4900	550	NIL	NIL	1326	0628	1956	1848	1624	1239			0628	1115	1737	1641	
4000	800			1437	0828	1935	1737	1417	1337			0728	0817	1730	1630	
3000	700			1332	0826	1933	1732	1426	1126			0518	0822	1718	1613	
2400	750			1230	0926	1924	1918	1426	1117			1009		1811	1111	
1800	800			1128	1028	2128	2115	1320	0918			0818		1315	1311	
1200	850			1232	0926	2132	1715	1324	0822			1026		1215	1213	
900	900			1233	0822	2043	1715	1233	0922			0924		1218	1320	
600	930			1335	0817	2033	1815	1035	0922			0720		1418	1913	
300	970			1237	0913	1922	1811	1030	0922			0617		1517	–	
Boden	1000			1107	1504	1809	1607	0915	0915			0813		0809	0907	

Schwach und veränderlich

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG															
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 77a Nr. 340
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 6. Dezember 1946.

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434570	07873	08203	12080	60307	7
" " Horns Riff	4536506	07774	08204	7206x	x0300	7
" " P 11	443725x	03758	08228	1307x	xx300	2
" " Fehmarnbelt	409xx	44209	00049	1004x	xx807	7
Norderney °	4355x	08478	08828	11030	3x007	7
Emden	754xx	44309	06249	11020	1x007	
Cuxhaven	4635x	67528	06368	12030	2x003	2
Husum	7725x	08418	08228	12015	1x200	
Westerland/Sylt	4675x	45328	06248	12010	1x701	
Hamburg-Fu.	4035x	41516	06248	11010	1x103	
Travemünde	7305x	05628	22148	11020	2x300	
Kiel	4605x	08447	32727	11040	3x900	
Flensburg	400xx	48109	00049	11010	1x000	
Bramsche	1758x	25646	32148	11030	2x300	
Bremen	442xx	46109	04249	11010	1x003	
Hannover-La.	427xx	46109	06249	10515	1x001	
Dannenberg	142xx	46109	00049	11000	0x300	
Braunschweig	Nil					
Bocholt	0695x	08438	00028	09030	2x303	
Gütersloh	1785x	05525	18768	10030	3x203	
Warburg	0885x	02655	22175	09040	2x701	
Rötgen	0255x	43325	26248	11010	1x001	
Iserlohn	083xx	57309	00069	09010	12404	
A. Astenberg 780m	091xx	77109	22179	11515	1x103	
Braunlage 607m	6065x	23728	20378	36000	0x200	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr: RR 3V6 / 1x1 / 7d RD4	See
4434520	07873	16203	12010	60300	xx778	7
4536506	07873	12203	1205x	x0807	xx827	7
44372xx	037x8	08128	1306x	xx307	xx700	7
409xx	646xx	2476x	1105x	x303	95708	7
4355x	08478	10148	12030	3x101	00741	0-1
754xx	57209	00049	12010	1x407	97021	
4635x	05538	06228	13030	2x303	97040	0-1
772xx	46209	28449	12010	1x000	00041	
467xx	48709	00049	12010	1x300	00021	
4035x	08408	10148	12010	1x204	00067	
7305x	08478	20148	12020	1x301	00020	
4605x	08438	30128	11040	3x202	00040	
400xx	46109	24249	11010	1x000	00020	
1755x	47348	32128	12037	2x205	00047	
442xx	48209	00049	12020	2x303	.	
427xx	44309	00069	11010	1x202	97041	
142xx	46109	00049	12515	1x302	00021	
190xx	46209	12149	10005	1x104	00010	
069xx	46109	00049	11020	1x304	00030	
1785x	05548	00028	11030	2x304	00030	
0885x	32648	00068	11020	2x304	96041	
0255x	05548	24148	12010	1x300	00021	
083xx	46309	00059	11020	2x303	07041	
0915x	78408	00058	13515	1x104	02511	
6065x	05538	00028	37515	1x104	97018	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434541x	03768	18478	09080	6x605	3
" " HornsRiff	4536500	02890	10100	1105x	x0803	0
" " P 11	443725x	02868	18128	1206x	xx305	0
" " Fehmarnbelt	40957	03648	20328	1104x	xx300	2
Norderney °	4355x	08408	14128	11010	1x903	0-1
Emden	754xx	46209	00049	11000	0x703	
Cuxhaven	4635x	52738	14128	12020	2x301	0
Husum	772xx	46209	28149	13010	1x201	
Westerland	46704	05694	00044	11010	10602	
Hamburg-Fu.	4035x	08408	19148	12010	1x602	
Travemünde	7305x	05518	16148	13010	1xxxx	
Kiel	4605x	47448	20148	12030	2x301	
Flensburg	400xx	46109	26249	11000	0x902	
Bramsche	1755x	45338	20248	12020	2x300	
Bremen	442xx	46209	16149	13010	1x800	
Hannover-La.	427xx	48309	00049	12010	1x301	
Dannenberg	142xx	46109	00049	12000	0x301	
Braunschweig	190xx	44109	14149	11525	3x302	
Bocholt	069xx	44309	00049	10020	2x807	
Gütersloh	1785x	05534	20128	12020	2x101	
Warburg	0885x	03658	00028	12020	2x302	
Rötgen	0255x	05658	00028	13010	0x300	
Iserlohn	0835x	05548	00048	11010	0x201	
A. Astenberg 780m	0915x	05517	24147	14525	2x201	
Braunlage 607m	6065x	05538	22228	37515	1x300	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr: RR 1nE / 1x1 / 7d RD4	See
4434456x	62668	16168	07060	4x807	xx878	0
4536500	00890	16300	0906x	x0805	xx717	2
44372x	037x8	18228	1105x	xx807	xx700	2
4095x	03748	20228	1003x	xx802	988x0	2
435xx	46209	12349	10010	0x603	00151	1
1545x	05528	16428	10010	1x700	00000	
4635x	05538	18258	11010	1x803	92011	0-1
1725x	51618	16258	10010	1x705	97001	
4675x	05518	14228	09010	1x502	00511	
4035x	05524	20328	11020	1x502	97510	
1305x	05518	22118	11010	0x501	00510	
4605x	68548	20268	11020	1x800	93011	
400xx	46109	16249	10020	1x604	97511	
1755x	05638	20148	11010	0x305	00011	
4425x	45348	14248	11020	1x807	00011	
427xx	46109	00049	11010	1x602	00510	
142xx	44309	16149	12010	1x300	00511	
190xx	44309	16149	12525	2x501	00520	
Nil						
178xx	46109	12149	11000	0x701	00511	
08800	05590	00010	11515	2x702	00511	
025xx	12548	20218	12010	0x101	04006	
0835x	05548	00088	10020	0x803	97001	
097xx	46209	00049	13535	3x602	00538	
6065x	05538	22128	37515	2x200	00028	

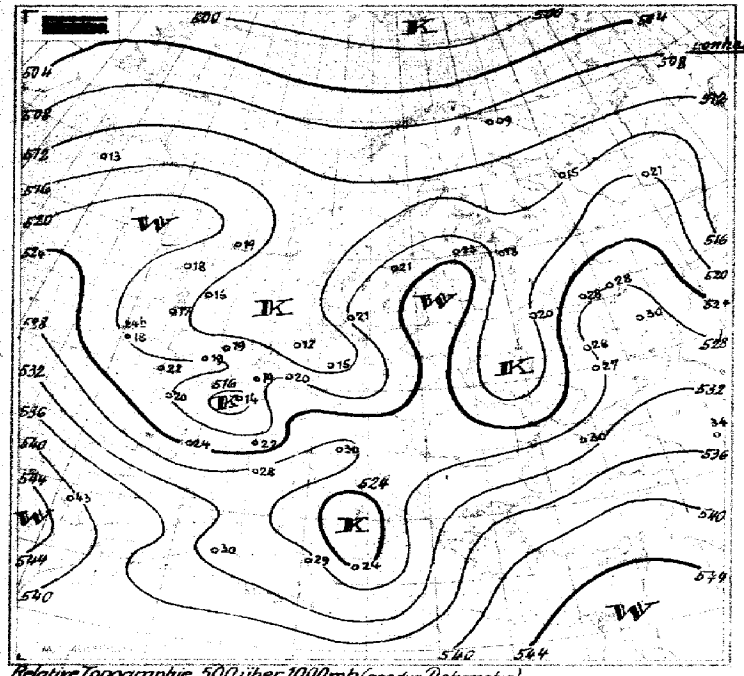
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

6.12.46	Nordmeer	63580	05500	08425	10405		6.12.46	Helgoland	63737	18219	14303	16905	
6. " "	"	63600	04712	02142	10808								
6. " "	"	63611	04078	14302	08807								
6. " "	Nordsee	60639	13700	17202	94807								
6. " "	"	60639	13711	15202	99807								
6. " "	"	60639	13708	20201	97807								
6. " "	"	60639	13717	16425	96807								
6. " "	Helgoland	63720	16717	08202	17905								

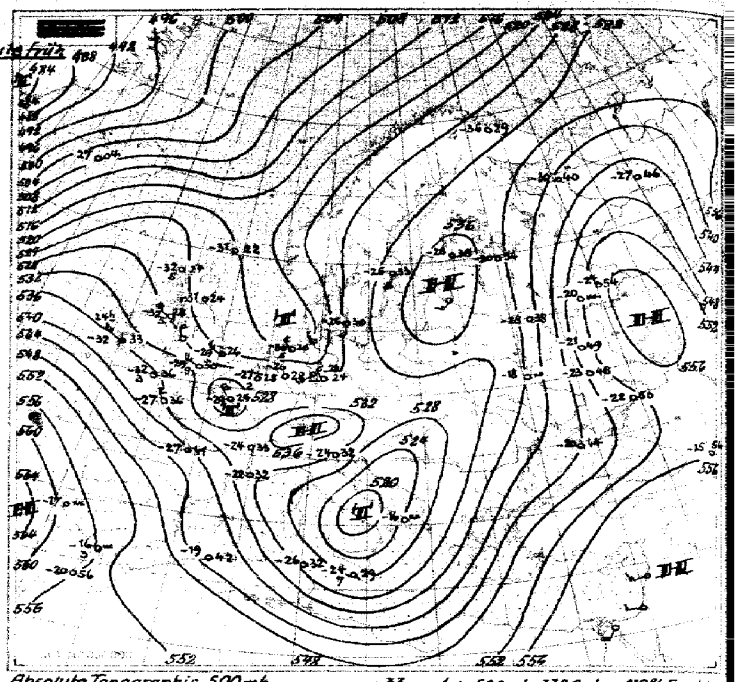
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

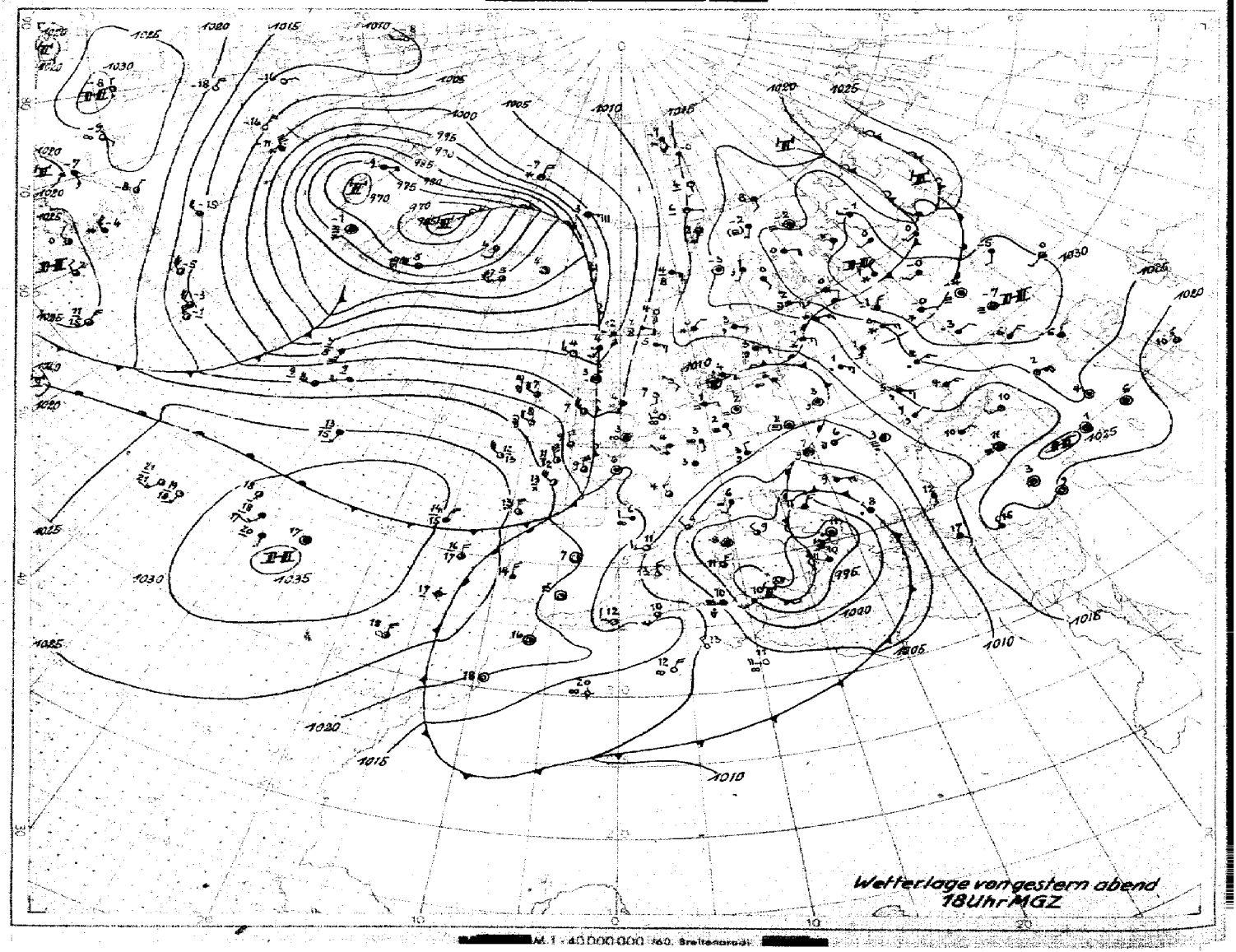
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

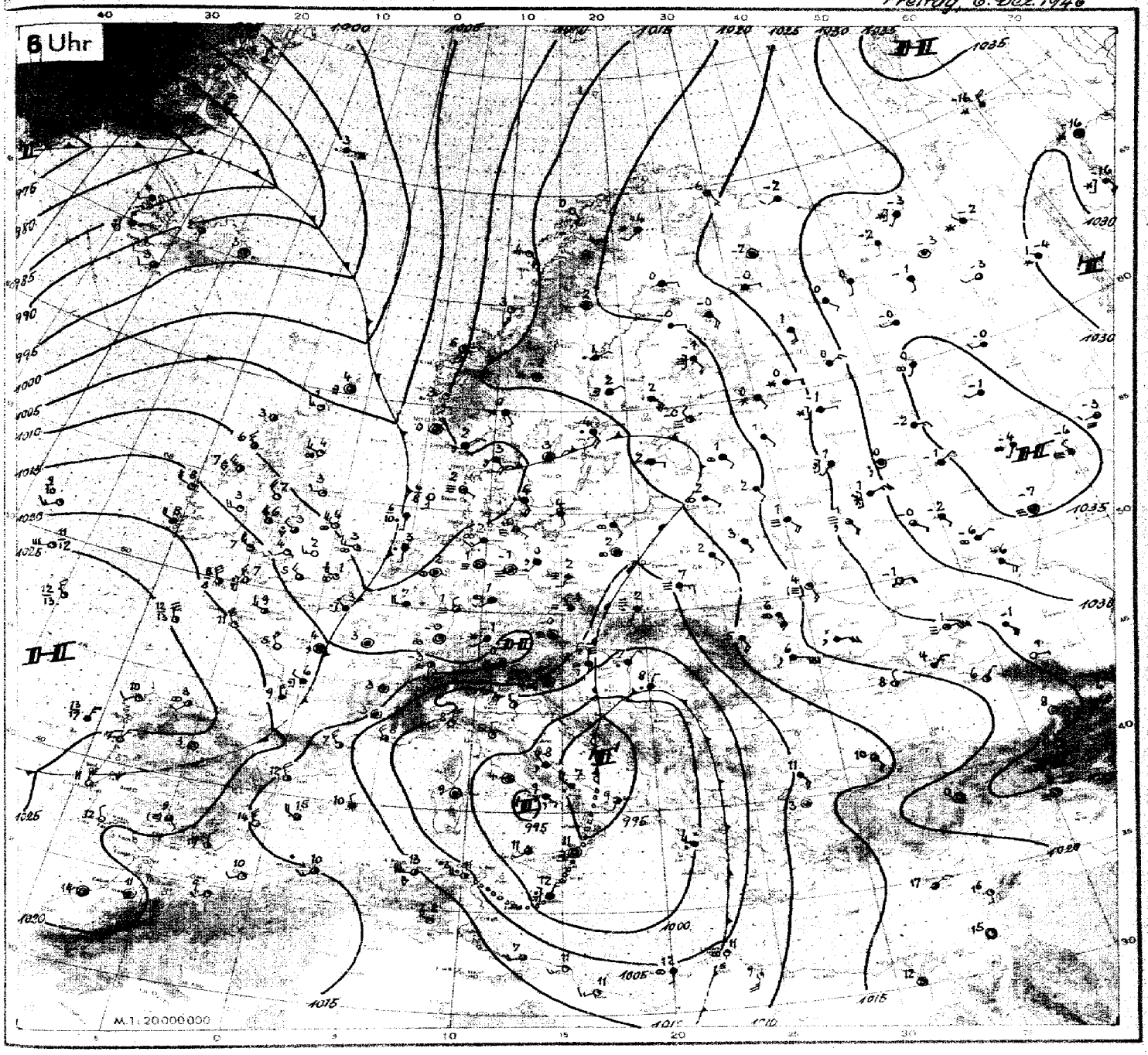


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitenkreis)

Bodenwetterlage

Freitag, 6. Dez. 1946



Wetterübersicht

Freitag den 6. Dezember 1946

Die Großwetterlage zeigt gegenüber gestern noch keine wesentliche Änderung. Das flache RestTief, das über Norddeutschland lag, ist langsam nach Norden gezogen und hat sich über Südland mit dem aus Westen herangezogenen Ausläufer des südgrönländischen Tiefs vereinigt. Damit hat sich über Nordwestdeutschland eine recht flache Druckverteilung eingestellt. In ihr hält das schwachwindige, trübe und kühle Wetter, das eine Folge der seit gestern nahezu ortsfest geblieben ist, in der Relativen Topographie gut erkennbaren Kaltluftzunge ist, noch an; eine Änderung kann erst eintreten, wenn die Kaltfront, die noch westlich der deutschen Westgrenze liegt, nach Osten vorrückt. Ihre Geschwindigkeit hat sich jedoch infolge der Gradientauflockerung über Westeuropa beträchtlich vermindert, speziell im Bereich der Rheinmündung zeigt sie Neigung, festliegend oder gar rückläufig zu werden, da ein kleines, über die westliche Nordsee südostwärts wanderndes Druckfallgebiet die Bildung eines neuen schwachen Teiltiefs über Holland vermuten läßt. Dadurch ist die Wetterlage über Nordwestdeutschland im Augenblick durch eine bemerkenswerte Stagnation gekennzeichnet, die erst dann ihr Ende finden wird, wenn eine lebhaftere Entwicklung auf dem Atlantik die Kraft findet, entsprechend weit auf das mitteleuropäische Festland überzugreifen und damit diese alternden Mischluftmassen beiseite zu räumen.

Ob die Störung, die gestern abend als ausgeprägte Kaltfront im Raum südlich von Grönland erkennbar war, dazu in der Lage sein wird, erscheint noch fraglich. Zwar bewegte sie sich bisher mit einer Geschwindigkeit von rund 70 km/h (entsprechend Windstärke 9) ostwärts, infolge der südwestlichen Höhenströmung jedoch, die die Karte der Absoluten Topographie heute wieder über dem Atlantischen Ozean zeigt, wird sie gleich ihrer Vorläuferin in ihrem aktivsten Teil nach Nordosten gesteuert werden. Die Entwicklung im südlichen Teil des Ausläufers, wo subtropische Warmluft und arktische Kaltluft auf große Nähe aneinandergeführt werden, bleibt abzuwarten.

Die Kaltluft, die gestern in das Mittelmeer eingeflossen war, ist heute als abgeschlossener, aber alternder Kaltluftropfen etwa über Sizilien angekommen. Damit hat sich die Vertikal-Achse des Tiefs über der Süd-Adria merklich aufgerichtet: Das Tief beginnt sich aufzufüllen, ohne seine Lage noch wesentlich zu verändern. Die Warmluft seiner Vorderseite ist weit über das östliche Mitteleuropa nach Norden geströmt, sie führt auch in diesem Bereich zu verbreitetem Mischungsnebel. An der die Warmluft nach Norden begrenzenden Warmfront, die von Südschweden nach Litauen verläuft, kommt es verbreitet zu Regen oder Schneefall.

Bemerkenswert ist die Kräftigung des Hochdruckgebietes über Rußland. Es besteht aus Warmluft, und auch in Bodennähe liegen die Temperaturen nur wenig unter dem Gefrierpunkt. Seine weitere Entwicklung muß jedoch im Auge behalten werden, wenn es zur Zeit auch noch keinen Einfluß auf das Wetter Mitteleuropas gewinnen kann.–

gez. Immler.

Nr. 340

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 6. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

Radiosonden

	Ort / Kennziffer / Höhe	Jserlohn		Jever		Husum											
		083 256	083 256	157 8	157 8	112 12											
	yyGG	0517	0523	0517	0523	0605											
Nullgradgrenze (in m)		600	400	800	700	200											
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-											
	96	-	-	-67	-	-60											
	225	-60	-53	-53	-53	-50											
	300	-50	-46	-47	-42	38 -51											
	400	50 -41	58 -32	63 -34	38 -32	47 -35											
	500	38 -32	62 -30	70 -34	43 -31	53 -33											
	600	65 -21	69 -25	78 -24	54 -23	64 -26											
	700	80 -14	75 -18	100 -17	70 -17	76 -16											
	800	100 -8	89 -12	100 -8	97 -8	80 -8											
	900	100 -2	89 -5	100 -1	97 -2	90 -4											
	1000	-	-	100 +1	97 +1	95 +1											
	Boden	100 +2	79 +1	97 +3	97 +2	95 +2											
Höhe der Hauptisobarenflächen (geopyn Dekameter)	41	-	-	-	-	-											
	96	-	-	1558	(1586)	1587											
	225	1046	1051	1042	1053	1056											
	300	866	868	869	866	868											
	400	678	674	676	679	674											
	500	525	514	523	523	520											
	600	396	390	395	395	393											
	700	283	279	283	283	281											
	800	183	180	183	183	181											
	900	92	91	92	92	90											
	1000	8.7	8.6	8.7	8.7	7.9											
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-											
	96/225	-	-	516	(533)	532											
	225/500	620	533	519	530	535											
	500/1000	517	510	514	514	512											
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	-	-	0968x	-	09161x											
		-	-	1867x	-	2154x											
		-	-	1167x	1157x	2452x											
		-	-	1562x	1555x	31884											
		-	-	1956x	1852x	34894											
		-	-	3552x	2253x	39855											
		-	-	41836	3586x	43855											
		1760x	-	49857	45784	46825											
		2260x	2053x	55778	51814	46815											
		2557x	2553x	64690	62717	52836											
		45875	45806	67690	65710	85648											
		55766	56787	94010	95010	86548											
		65687	75658	95000	96000	95009											
		75619	95529	96510	98000	98000											
		95020	98018	01030	01020	01020											

Flugzeug

	Wahn											
	022 36	022 36										
yyGG	0607	0612										
Nullgradgrenze (in m)	1000	600										
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	-	-										
	-	-										
	-	-										
	-46	-47										
	-32	-37										
	-26	-27										
	-21	100 -20										
	95 -13	100 -12										
	100 -6	100 -5										
	65 +1	100 -1										
	95 +2	96 +3										
	95 +2	94 +3										
Höhe der Hauptisobarenflächen (geopyn Dekameter)	-	-										
	-	-										
	-	-										
	276	274										
	684	683										
	528	528										
	398	398										
	284	284										
	183	183										
	92	91										
	8.7	7.9										
Relative Topographie	-	-										
	-	-										
	-	-										
	519	520										
Markante Punkte	-	-										
	-	-										
	-	-										
	-	-										
	3096x	-										
	3590x	3097x										
	4580x	3591x										
	5575x	55750										
	7561x	65650										
	85530	75580										
	95636	85620										
	97008	96010										
	98017	98020										
	00020	00039										

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0607
10/10 Ns von 960–560 mb		
10/10 Cs von 490–470 mb		
Wahn	022	0612
10/10 Ns von 950–540 mb, dichte, beständige Kondensstreifen von 338 mb bis Gipfel.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (kn/kt)

Ort		Husum		Jever		Hannover		Husum		Jever		Hannover
yyGG		0517	0523	0517	0523	0517	0523	0606	0611	0605	0611	0605
HÖHE in geopotentiellen Metern und ungefähr entsprechender LUFTDRUCK in mb	21300 42											
	19800 51									3150		3563
	18300 62						3652	3168		3046		3367
	16800 80						3465	2841	3165	2965	3054	3167
	15300 100		3487				34107	3337	2854	3046	2841	3252
	13700 135		3493	3593			3584	2941	2724	2965	2833	3252
	12200 175		3474	3589		3596	3478	3137	2833	3048	2628	3252
	10700 225		3474	36106	35111	35102	3478	3456	3232	3337	2315	3367
	9100 300		3683	36152	35118	3593	3461	3441	3168	3461	2837	3385
	7300 350	-	3683	36120	35139	3559	3033	3550	3256	3246	2744	3270
	7000 400		0613	3593	3596	3137	2018	3530	3143	3383	2957	3256
	6100 450	1138	1326	3641		2618	1961	2711	3117	3383	3057	2833
	4900 550	1035	1128	1324	leicht veränderlich	2037	2652	3413	3017	3246	3035	2428
	4000 600	1030	1030	0317		1957	2233	2822	2922	3120	3028	2426
	3000 700	1222	1106	0407		1967	2622	2818	2217	2613	2407	2418
	2400 750	1015	1204	0615		-	2306	2717	2620	2507	1807	2315
	1800 800	0722	0000	-		2130	2406	2613	2518	2513	1717	2518
	1200 850	3615	0000	0418		-	2709	2415	2318	2515	1918	2518
	900 900	0411	0000	-		1913	2307	2115	2117	2515	1922	2418
	600 930	0409	0000	-		-	2111	2145	1922	2215	1828	2518
	300 970	0207	0000	-		-	2506	2013	1820	2113	1922	2500
	Boden 1000	3606	0000	0000	0000	-	0000	1909	2009	2204	2204	3118

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 7/8 Nr. 347.
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 7. Dezember 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	Nil.					
" " Horns Riff	4536550	22765	08306	1104x	xx717	
" " R 11	443725x	03768	16228	1005x	xx305	2
" " Fehmarnbelt	4095x	03648	18228	1003x	xx803	2
Norderney °	4355x	08477	12348	09020	2x903	1
Emden	1545x	05528	14228	09030	2x503	
Cuxhaven	4635x	05528	14258	10120	1x704	0-1
Husum	1125x	47498	18148	11010	1x201	
Westerland-Sylt	4615x	07744	16328	09030	2x102	
Hamburg-Fu.	4035x	05535	16218	11025	1x101	
Travemünde	13057	05635	18328	11025	11200	
Kiel	4605x	05548	18148	11030	1x202	
Flensburg	4005x	05518	16448	10020	27501	
Bramsche	1755x	58538	162x8	10020	2x805	
Bremen	4425x	08428	14328	10020	1x806	
Hannover-La.	42157	43325	08145	11020	1x102	
Dannenberg	142xx	44209	11149	12515	1x200	
Braunschweig	19000	08490	00040	10025	10603	
Bocholt	0695x	52428	20268	07040	3x706	
Gütersloh	11857	05654	14227	10040	2x704	
Warburg	0885x	05648	20128	11020	2x803	
Rötgen	0255x	78638	20378	10010	1x803	
Iserlohn	08357	05654	16227	09030	9x903	
A-Astenberg 780m	097xx	77109	18149	12525	2x702	
Braunlage 706m	60654	02745	20226	37515	2x702	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR Tx Tn E / Td x Dd SV	See
4434550	21768	04258	09070	60211	xx700	1
4536506	02775	16215	0906x	x6302	xx717	2
443725x	03768	16228	1106x	xx306	xx600	2
Nil.						
4355x	08428	14228	10040	20306	00020	1
1545x	08428	08358	09020	2x703	92031	
4635x	05618	10328	11020	1x207	00020	1
1125x	05648	16128	11020	0x404	00021	
4615x	02646	16316	10020	1x201	97030	
40357	05545	12327	12020	1x304	00030	
1305x	05655	16128	11015	2x101	00020	
4605x	05648	18228	11020	1x103	00030	
40057	08418	14358	11010	1x404	97021	
1755x	21446	14158	10020	2x704	07031	
4425x	45328	08248	10020	2x302		
42103	45390	10244	10015	16402	00030	
1425x	42428	12148	12000	0x002	00011	
190xx	46009	14249	10525	2x303	00020	
0695x	08428	00068	08030	3x305	01047	
1785x	52548	12268	09030	2x404	95041	
0885x	67648	16168	10020	2x201	91001	
0255x	62538	24368	11020	2x403	05021	
0835x	52548	20268	08030	3x204	02047	
0917x	77109	18279	11515	1x300	01518	
6065x	05648	14228	37515	2x204	00518	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434590	25756	16316	10070	70901	2
" " HornsRiff	45365xx	626x8	16368	1006x	xx307	2
" " R 11	44372xx	036x8	13228	1406x	xx373	1
" " Fehmarnbelt	4095x	05648	20128	1203x	xx307	0
Norderney °	4355x	08428	10128	10020	2x307	1
Emden	1545x	08438	10228	10020	2x201	
Cuxhaven	4635x	05638	10428	12020	1x202	1-2
Husum	1125x	05446	14128	12025	2x300	
Westerland-Sylt	46153	05651	13228	10020	00003	
Hamburg-Fu.	4035x	05525	10328	12025	1x500	
Travemünde	1305x	05648	13228	12005	1x307	
Kiel	4605x	03748	16128	12025	1x307	
Flensburg	4005x	05638	16228	11015	1x300	
Bramsche	175xx	57709	00049	11020	2x305	
Bremen	442xx	46009	10249	11005	1x101	
Hannover-La.	4215x	08448	08128	10515	2x907	
Dannenberg	142xx	46109	12149	13515	1x907	
Braunschweig	190xx	44209	10149	10525	2x307	
Bocholt	0695x	05525	20125	08030	2x300	
Gütersloh	1785x	05533	20318	10030	3x307	
Warburg	0885x	05648	00028	10030	2x300	
Rötgen	0255x	45228	24248	11020	2x801	
Iserlohn	0835x	62548	20268	09020	2x302	
A-Astenberg 780m	097xx	46709	18179	12515	1x300	
Braunlage	6065x	05508	00028	37515	1x300	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR Tx Tn E / Td x Dd SV	See
4434590	02755	16325	06070	40911	xx700	2
45365xx	037x7	14327	0806x	xx805	xx700	2
44372xx	037x8	14328	0905x	xx808	xx700	3
4095x	03758	16328	1202x	xx302	00900	
435xx	44209	12249	09010	1x503	00200	0-1
1545x	08338	12328	09010	1x603	00011	
4635x	05648	10428	11020	1x603	97011	1-2
1125x	05648	12328	11005	1x105	00010	
4615x	05528	14428	10010	0x702	00003	
403xx	48309	08329	11515	1x604	00510	
1305x	02748	12228	12015	1x300	00510	
4605x	05648	16128	12015	1x804	00510	
4005x	05538	14228	10005	1x602	00511	
175xx	57309	14228	09030	3x802	97511	
4425x	41438	10348	09010	1x804		
4215x	08448	10128	10010	0x802	91520	
142xx	46109	10249	12525	2x000	00523	
1905x	08428	00048	10515	1x801	91531	
0695x	05638	20228	07040	3x802	00021	
1785x	05646	12258	09030	2x102	96021	
0885x	05647	00027	10020	2x801	93021	
0255x	05548	22328	11020	0x601		
0835x	54648	20358	09020	2x802	07021	
097xx	46209	20149	12515	1x300	93518	
606xx	46109	00059	36515	1x801	97518	

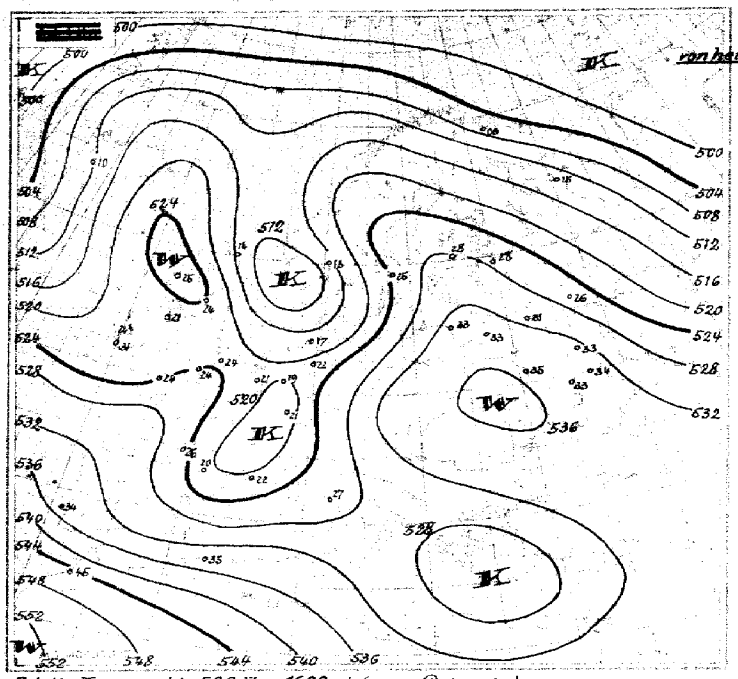
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

6.12.46	Neptun	53738	18023	16302	15904		7.12.46	Tetis	73577	05512	12302	08806
7.12.46	"	73737	18607	167xx	15301							
7.12.46	Yorka	70639	13700	19825	89609							
7.12.46	"	70639	13708	10264	89608							
7.12.46	Nordmeer	73621	03500	16501	09806							
7.12.46	"	73641	06112	06301	10906							
7.12.46	Wierlande	73612	02300	00002	xx808							
7.12.46	Gabin Möhler	73644	96012	12201	11807							

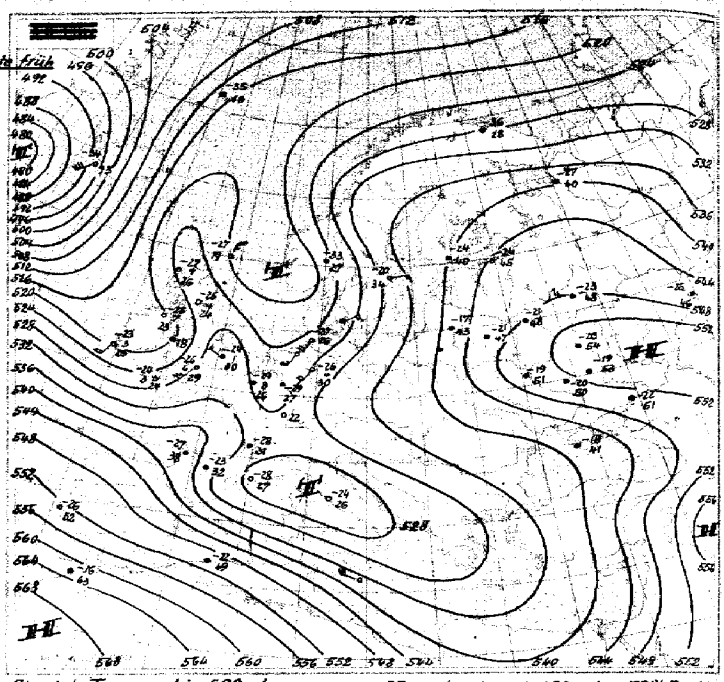
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

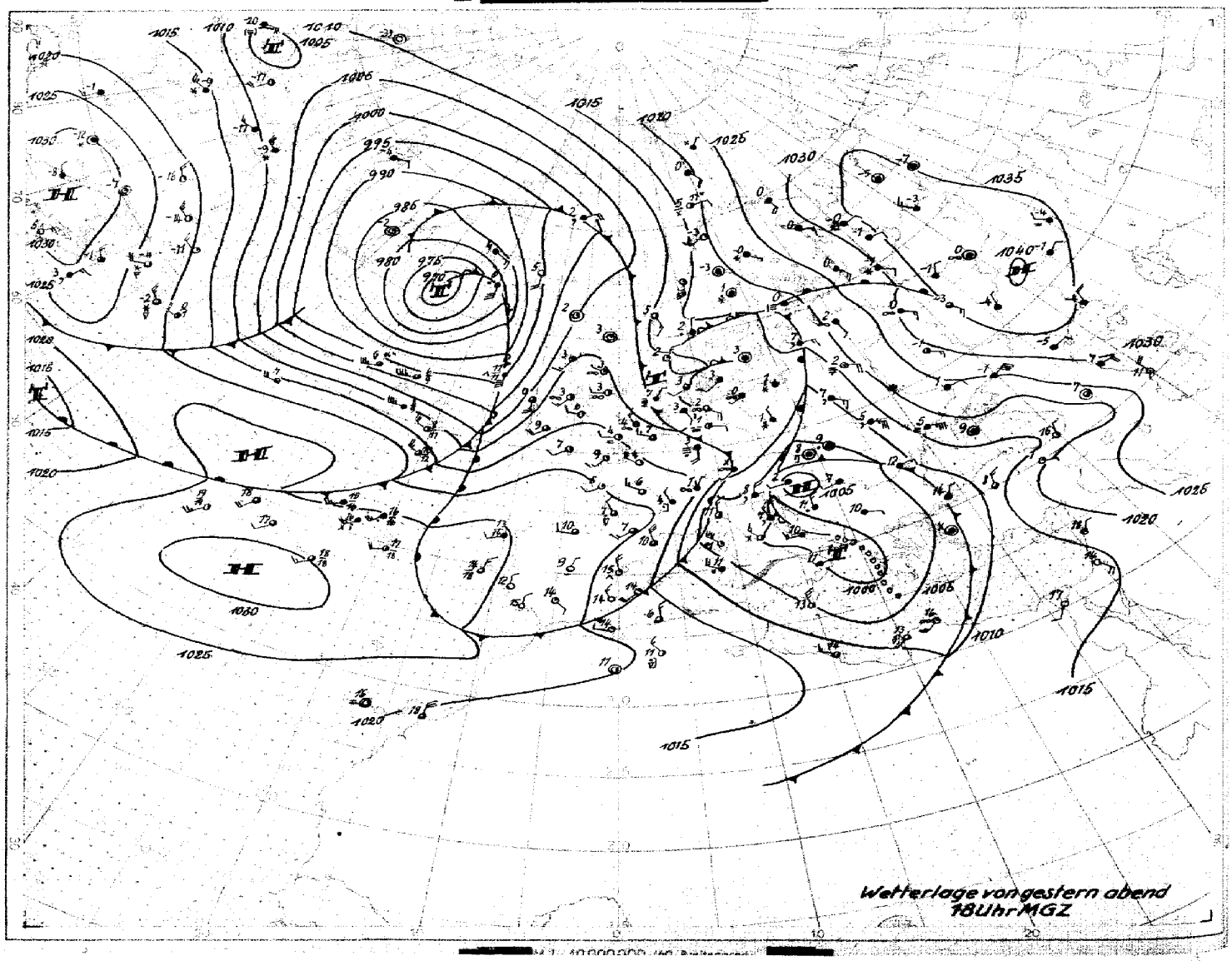
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.12-10.12 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



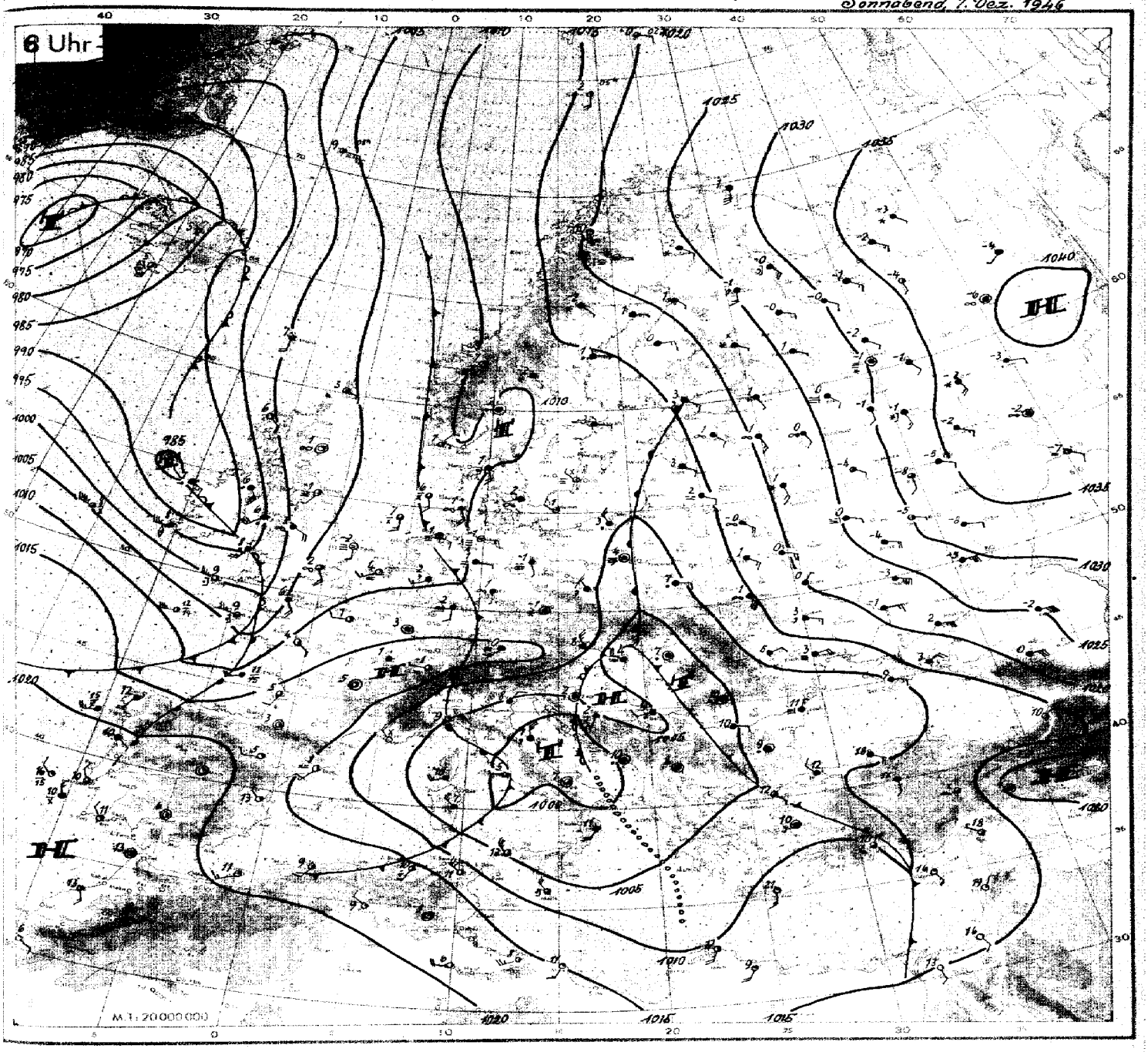
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 7 36 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Sonnabend, 7. Dez. 1946



Wetterübersicht

Sonnabend den 7. Dezember 1946

Fast über dem gesamten Nordatlantik herrscht weiterhin sehr rege Zyklonentätigkeit. Heute ist eine neue Störung bis zu den Britischen Inseln vorgedrungen. Sie macht sich in Südwestirland mit einem dreistündigen Druckfall von 12 mb bemerkbar. Trotzdem kann auch diese Störung, ebenso wie die vorangehende, kaum einen nennenswerten Einfluß auf das mitteleuropäische Wettergeschehen ausüben. Unverändert zeigt nämlich die Höhenströmung über Westeuropa eine scharfe Umbiegungsstelle, wobei der südliche Teil der atlantischen Druckfallgebiete südostwärts nach dem Mittelmeer gesteuert wird, während ihr Hauptteil über den Britischen Inseln ziemlich rasch aufgelöst wird. Damit hält die Stagnation der atlantischen Störungen vor Erreichen des mitteleuropäischen Festlandes unverändert an.

In Nordwestdeutschland herrscht dabei immer noch überwiegend schwachwindiges, neblig-trübes Wetter, und nur vereinzelt kommt es zu geringen Niederschlägen, teils Sprühregen, teils aber auch im Flachlande in Form von Graupeln und Schnee. Die Temperaturen sinken gleichzeitig aber nur stellenweise etwas unter den Gefrierpunkt.

Im Osten des Erdteils hat sich das russische Hochdruckgebiet weiter gekräftigt. Es zeigt im Westen des mittleren Ural einen Kerndruck von über 1040 mb und ist durchweg von Warmluft aufgebaut. Eine kalte Zelle scheint im Gebiete nördlich des Ural über der Karasee zu bestehen, die arktische Kaltluft wird aber vorläufig von hier nach Westsibirien entleert. Über dem gesamten Mittelmeergebiet hält die für die Zeit vom 5. bis 15. Dezember recht typische, lebhafte Zyklonentätigkeit an. Die Vorderseitenwarmluft dieses Systems macht sich bis weit nach Norden hin in den Ostseeländern durch verbreitete Niederschläge, vielfach Regen, bemerkbar.

gez. Dr. Moose.

Nr. 341

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 7. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256	Iserlohn 083 256	Jever 157 8	Jever 157 8	Husum 112 12	Hannover 421 53							Flugzeug: Wahn 26 022	Wahn 36 022		
	yyGG	0617	0623	0617	0623	0705	0705							0707	0712		
Nullgradgrenze (m mb)		700	400	200	300	Boden	700							800	600		
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-52	-59	-67	-	-							-	-		
	96	-	-56	-56	-61	-	-55							-	-		
	225	-	-55	-67	-57	-56	-53							-	-		
	300	-47	-48	-47	-48	30 -49	-48							-51	-54		
	400	65 -37	56 -37	82 -36	65 -37	30 -37	40 -36							-39	-41		
	500	65 -27	56 -27	82 -28	65 -31	30 -27	40 -26							-29	-31		
	600	80 -20	71 -21	82 -23	65 -23	45 -22	52 -19							-19	-19		
	700	88 -13	80 -15	93 -14	80 -13	40 -14	60 -10							-14	-14		
	800	88 -7	90 -8	100 -10	100 -8	50 -7	90 -7							96 -6	-9		
	900	100 -2	90 -2	100 -2	100 -4	65 -1	90 -1							86 -1	-3		
	1000	-	-	100 +1	100 +1	94 -1	90 +1							94 +4	75 +6		
	Boden	98 +2	90 +2	93 +2	93 +2	93 +0	97 +1							94 +4	75 +6		
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	2121	2111	2087	-	(2123)							-	-		
	96	-	1583	1584	1561	-	1597							-	-		
	225	-	1048	1052	1051	1045	1059							-	-		
	300	870	866	869	869	865	875							867	863		
	400	679	676	677	678	680	684							679	677		
	500	524	523	522	525	526	530							526	524		
	600	394	394	393	396	395	398							396	394		
	700	281	281	280	283	282	283							283	281		
	800	180	181	180	182	181	182							182	181		
	900	89	90	90	92	91	91							91	90		
	1000	6.3	7.1	7.1	8.7	8.6	7.9							7.2	7.2		
Relative Topographie	41/96	-	538	527	506	-	(526)							-	-		
	96/225	-	535	532	529	-	538							-	-		
	225/300	-	524	529	527	520	528							-	-		
	300/1000	518	516	515	516	517	522							518	517		
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	0363x	0559x	0568x	-	0659x							-			
		-	0753x	0657x	0667x 0767x	1753x	1054x							-			
		-	0864x	0857x	1061x	1856x	1154x							-			
		-	1056x	0956x	1158x	2055x	1550x							-			
		-	1552x	1356x	1455x	2557x	1751x							-			
		-	1753x	1652x	2055x	35943	2054x							-			
		2751x	2556x	1957x	2357x	45813	2552x							3051x			
		3592x	45826	2553x	45828	52753	2799x							4585x			
		45816	53746	3590x	49828	55735	2999x							6568x			
		53778	65688	45798	65686	65674	45824							75600			
		65668	75628	55778	75610	75615	56685							85547			
		75618	85540	65688	85570	85556	65655							95029			
		85540	93529	77600	95540	92540	75608							97038			
		95010	96519	99000	99520	96530	96020							98048			
		98026	98029	01029	01029	01019	00010							00049			

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	0707
4/10 Sc von 870–790 mb		
1/10 Sc von 760–720 mb		
Wahn	022	0712
Sc-Bank von 850–800 mb am Horizont.		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und Luftdruck in Millibar	Ort yyGG	Husum 0617	Husum 0623	Jever 0617	Jever 0623	Hannover 0617	Hannover 0623		Husum 0706	Husum 0710	Jever 0705	Jever 0711	Hannover 0706	Hannover 0711								
21300	42																					
19800	51																					
18300	62	2866		2426							2146		2427									
16800	80	2846		2737		3324					2354		2252									
15200	100	2746		2646	2446	2946	2346				2254		2246									
13700	135	2737		2433	2237	2835	2230				2254		2241	2043								
12200	175	2237		2232	2041	2230	2133				2033		2037	1944								
10700	225	2137	2068	1748	1956	1952	1967			2354	1950	1948	1744	1956								
9100	300	2446	19128	1881	19113	1954	1774		1985	1896	1883	1870	1954	1963								
7900	350	2559	20117	1959	19106	2063	1874		-	1893	1970	1872	18102	1972								
7000	400	2670	2076	2054	1956	2063	1967		1993	1985	2063	1952	1883	1878								
6100	450	2770	2063	2133	2039	2137	2048		2070	1980	2052	1952	1841	1837								
4900	550	2946	2530	2733	2222	2726	2041		2046	1956	2446	2039	2228	2218								
4000	600	2830	2617	2909	2511	2524	2322		2024	1533	2322	1830	1818	2030								
3000	700	2626	2522		1604	2518	2122		1718	1720		1630	1822	2235								
2400	750	2422	2220		1807	2420	1917		1815	1516		1722	2218	2230								
1800	800	2322	2311		1215	2433	1816		2015	1628		1722	2017	2332								
1200	850	2215	2211		1313	2233	1818		1715	1626		1724	–	2330								
900	900	2113	2111		1307	1833	1818		1615	1526		1624	1915	2333								
600	930	2013	2009		1209	–	2018		1513	1624		1624	1916	2133								
300	970	1911	1907		1417	–	1618		1413	1422		1524	1815	1818								
Boden	1000	1906	1806		1406	1411	0707		1313	1417		1424	0907	1309								

Schwach und umlaufend — Schwach und veränderlich

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m) DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 342
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 8. Dezember 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
E.-Schiff Pit Buoy	4424620	02764	1632	0507	0908	2
" " Horns Riff	4536506	02774	14524	0707x	x0805	3
" " P 11	4437125x	03668	14328	0905x	xx813	3
" " Fehmarnbelt	4095x	05658	10428	1102x	xx805	2
Norderney °	435xx	67209	12149	07020	2x907	0
Emden	154xx	57109	10349	07030	2x806	
Cuxhaven	463xx	46309	10549	09010	1x705	1-2
Husum	1125x	05528	18718	10015	4x404	
Westerland - Sylt	4615x	08435	10428	09010	1x903	
Hamburg - Fu.	4035x	08416	10478	10005	1x707	
Travemünde	1305x	05528	10328	11515	1x805	
Kiel	4605x	05548	10328	10020	0x907	
Flensburg	4005x	05677	12428	09010	3x906	
Bramsche	1755x	22526	20368	08030	3x905	
Bremen	4425o	45328	12348	08020	2o807	
Hannover - La.	4215x	62458	12268	09020	2x605	
Dannenberg	142xx	48109	12249	11000	0x707	
Braunschweig	19050	08463	16146	09015	10905	
Bocholt	0695x	08428	20328	07040	2x502	
Gütersloh	1785x	61537	20468	09040	3x703	
Warburg	08854	05654	16225	09040	30703	
Rötgen	02500	05690	18312	09035	15907	
Iserlohn	08357	05846	20358	08030	2x702	
A.-Astenberg 780m +	0915x	42505	22346	11515	1x905	
Braunlage 607m +	6065x	42417	22377	36000	0x902	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	21 Uhr: RR Tx Tn E Sv Tg Tk Dk	See
443465x	03668	16428	03060	1x801	xx800	3
45365xx	666x8	12568	0506x	xx804	xx725	3
443725x	03668	16228	0606x	xx805	xx713	2
4095x	03658	14328	0902x	xx302	00900	3
4355x	42638	14248	06030	3x601	97150	1
1546x	05548	16248	06030	3x401	97030	-
463xx	46309	10449	07020	2x803	97031	2
1125x	71528	12328	08015	1x704	97021	-
4615x	05521	10449	07010	1x603	00020	-
4035x	52418	10468	08010	1x706	97021	-
1305x	05528	12328	09010	0x705	00020	-
4606x	71648	10278	08010	1x705	97021	-
4005x	05528	12428	07010	0x704	00011	-
1755x	08446	20227	07030	2x300	92040	-
4425x	08448	16348	07040	3x602	97xx1	-
4215x	05568	18268	08030	2x701	01040	-
142xx	48009	14179	10010	1x703	92011	-
19050	47376	16126	07010	10803	97021	-
0695x	05555	16225	04030	0x703	00050	-
17800	05690	12210	07025	10803	92041	-
08854	05656	18127	08010	1x903	00521	-
02550	05642	14528	05015	17811	97031	-
08300	05690	16204	08015	16804	97045	-
0915x	05627	20227	10525	2x704	00518	-
6065x	05657	22127	35005	1x603	91008	-

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
E.-Schiff Pit Buoy	4424526	02764	14514	01070	40805	4
" " HornsRiff	4536507	036x8	16568	0307x	xx803	4
" " P 11	4437210	02763	16313	0506x	x0805	2
" " Fehmarnbelt	4095x	03538	12428	08030	0x801	3
Norderney °	42503	05690	12315	05020	18803	1-2
Emden	15400	05590	1032x	05010	18803	
Cuxhaven	4635x	05537	14327	07030	3x901	1
Husum	1125x	08418	14278	07020	1x601	
Westerland	4615x	05625	10328	05030	3x703	
Hamburg - Fu.	403xx	48209	12349	07010	17702	
Travemünde	1305x	05528	12328	02010	1x701	
Kiel	4605x	23438	10278	08010	1x701	
Flensburg	4005x	05528	16328	07010	1x702	
Bramsche	17500	05690	16304	07015	18802	
Bremen	44200	06590	12303	06015	1x601	
Hannover - La.	42103	01790	16304	07015	10703	
Dannenberg	142xx	46109	14149	09010	1x701	
Braunschweig	190xx	46009	00049	07515	1x300	
Bocholt	06950	05646	20426	03030	10806	
Gütersloh	17800	01790	12323	07015	12703	
Warburg	08800	05690	18100	08515	1x601	
Rötgen	02551	71535	16478	03015	2x805	
Iserlohn	08300	05690	16328	07015	1 709	
A.-Astenberg 780m +	0915x	05637	16427	09535	3x601	
Braunlage 607m +	60600	05690	22223	34525	32702	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	9 Uhr: RR Tn E Sv Tg Tk Dk	See
443456x	03768	12628	99070	6x714	xx700	5
45345xx	037x8	14528	0107x	xx807	xx725	4
44372xx	027x6	16315	0305x	xx806	xx700	2
4095x	05558	14428	0604x	xx805	00800	3
42500	05690	12428	02015	17806		2
15407	05690	12428	02005	17808	00001	
46300	05690	12323	05005	18803	00513	1
112xx	46309	14249	06005	1x704	00521	
4615x	08434	14524	04010	0x803	97511	
4035x	41467	12247	06010	1x705	92510	
1305x	05526	12326	07020	1x705	00010	
4605x	08438	10128	06010	0x703	97010	
4005x	05528	14328	05010	0x704	0051x	
17504	05690	12226	04015	17707	00003	
44204	05593	12303	05515	34705	-	
42105	02790	14305	05515	26605	00523	
142xx	46109	12249	07515	1x705	00521	
19000	05690	00043	06535	45805	00533	
0695x	05647	20427	00035	1x807	00020	
17803	02795	12227	04015	28701	00000	
08858	05657	20327	05005	1x704	00521	
0255x	02737	18477	03015	1x905	97514	
08357	02765	20327	02025	2x705	00012	
091xx	46109	18449	06535	3x607	-	
60600	02790	24102	33545	51705	00548	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

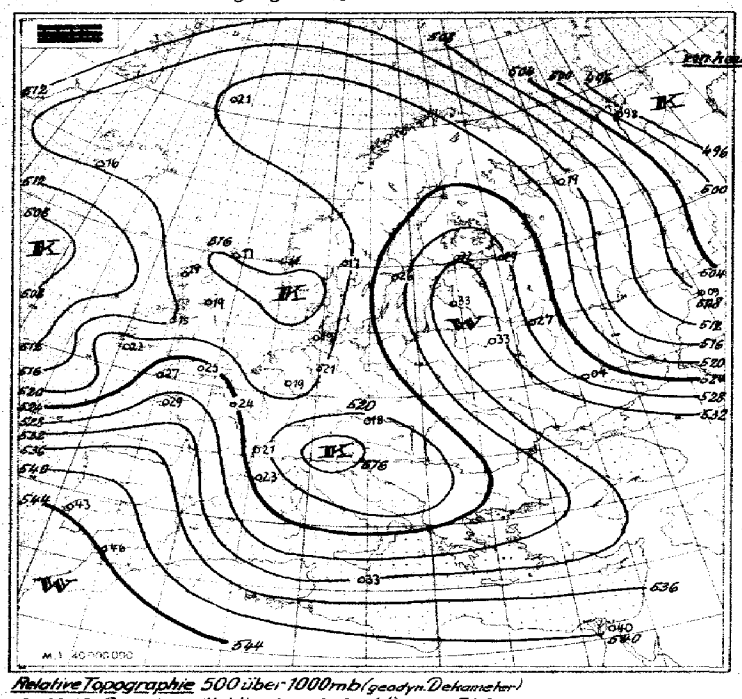
7.12.46	York	70639	13717	16325	92608		8.12.46	Neptun	13737	18418	10561	21604	
8.12.46	"	10631	13700	16602	77808		8.12.46	Viserlanden	13612	02300	12401	05803	
7.12.46	Gebr. Kähler	73652	07218	12402	12805		8.12.46	"	13611	01318	12602	49608	
"	Nordmeer	73650	07213	08302	10806								
8.12.46	"	13661	08000	08358	10605								
7.12.46	Neptun	73737	18218	16202	19904								
8.12.46	"	13737	18500	15201	21904								
8.12.46	"	13737	18506	08201	23904								

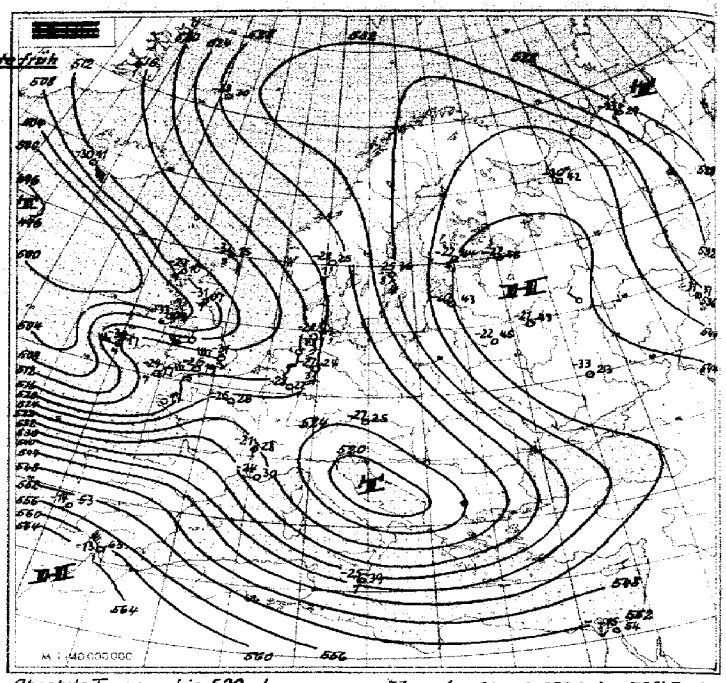
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

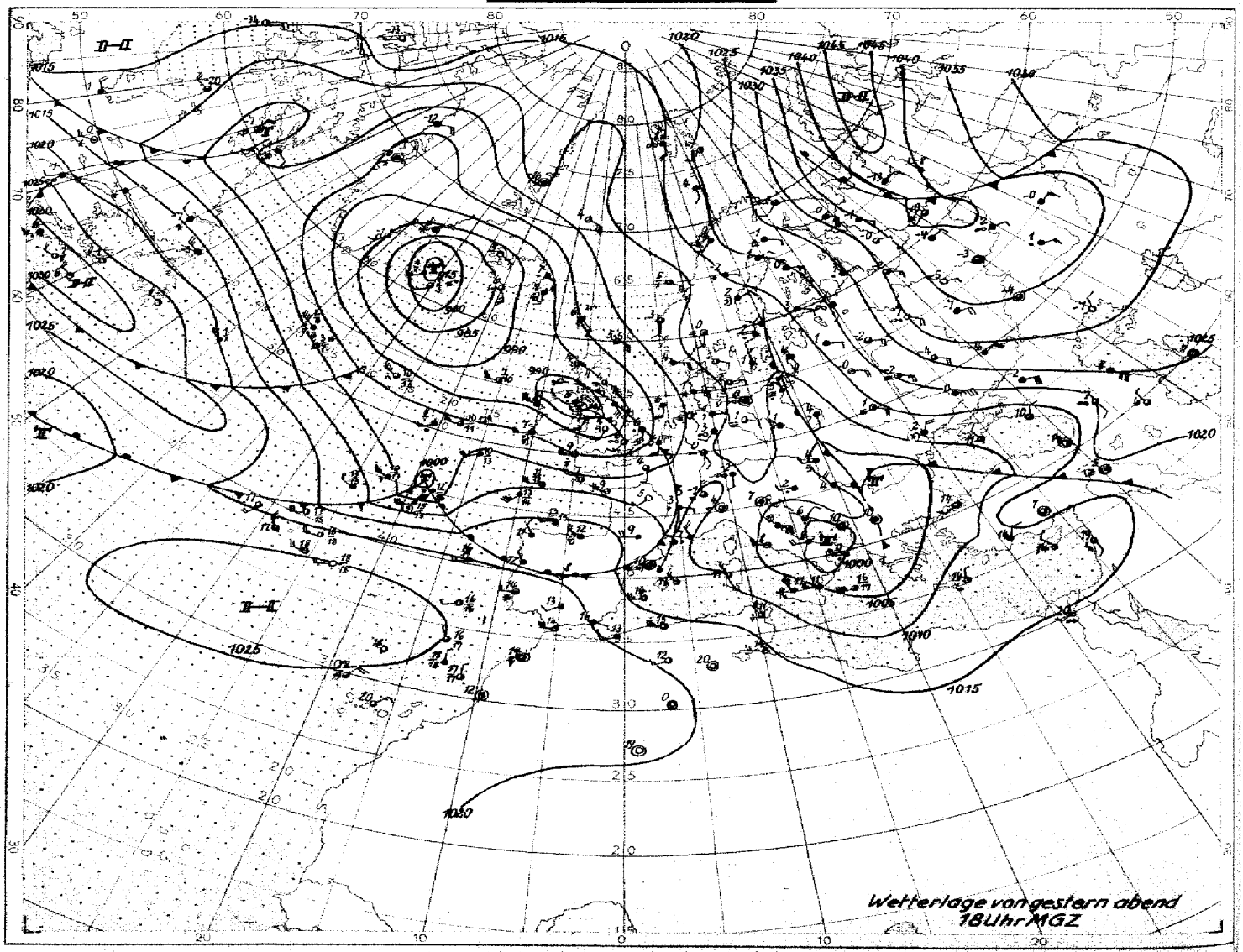
von heute früh





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10.12. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 522

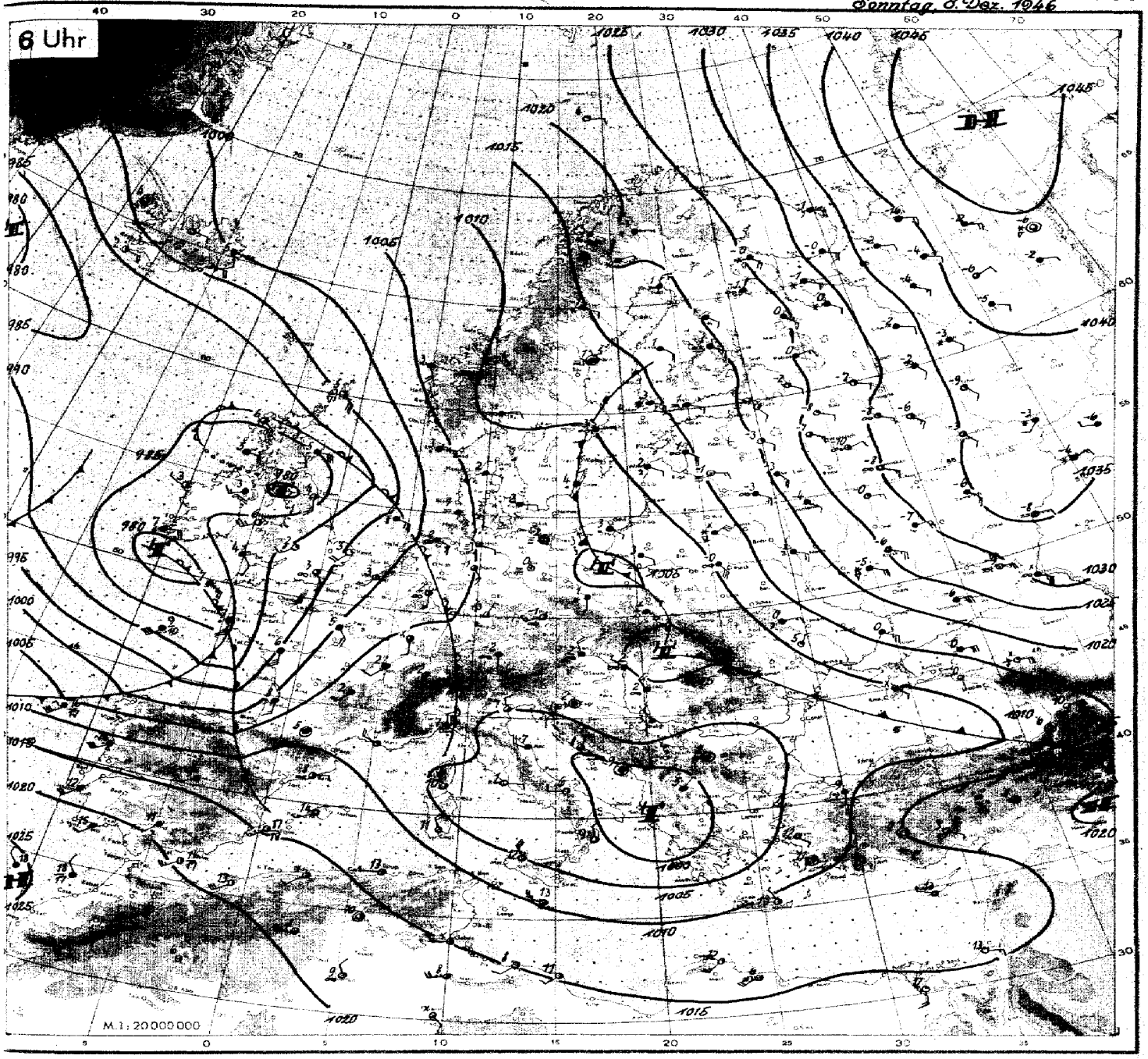
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 36 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekamet.



M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag, 8. Dez. 1946



Wetterübersicht

Sonntag den 8. Dezember 1946

Über dem Nordatlantik einschließlich der Westküsten Europas dauert die rege Zyklonentätigkeit mit ausgedehnten Stürmen auch heute an. An der Kaltfront des gestern über Irland gelegenen Tiefausläufers zeigte sich gestern früh nordwestlich der Azoren eine Wellenstörung von 1015 mb, die sich bis abends bereits auf 1000 mb vertieft hatte, mit erheblicher Geschwindigkeit ostnordostwärts wanderte und heute früh mit einem selbständigen Zentrum von weniger als 980 mb das Seegebiet südlich von Irland erreichte. Vor ihrem Okklusionspunkt tritt dabei am westlichen Kanalausgang unterhalb der Höhendivergenz Druckfall bis zu 15 mb in 3 Stunden ein. In der Umgebung des Zentrums herrscht über Nordwestfrankreich und Südwestengland z.T. voller Südoststurm. Das Tief wird sich mit seinem Sturmfeld weiter zunächst ostwärts verlagern, bei Annäherung an die Umbiegungsstelle der Höhenströmung jedoch wesentlich an Geschwindigkeit verlieren und anschließend Nordkurs einschlagen.

Über Nordwestdeutschland löste sich infolge Abtrocknung der höheren Luftschichten die Bewölkung heute nacht weitgehend auf. Bodennebel konnte sich jedoch, besonders im mittleren Norddeutschland noch halten. Die Temperaturen liegen um, bezw. etwas unter dem Gefrierpunkt. Wind-, Bewölkungs- und Niederschlagsfeld des Kanaltiefs wird unserem Gebiet von Westen her morgen unbeständiges Wetter bringen.

Das Hoch über der Barasee und dem nördlichen Uralgebiet hat sich auf mehr als 1045 mb verstärkt. Wie die Karte der rel. Top. zeigt, erstreckt sich heute eine Kaltluftzunge bis zum südlichen Ural. Die aus Südrußland stammende Warmluft des Hochs hat mit ihrer vorderen Begrenzung die schwedische Ostseeküste erreicht und führt dort zu verbreitetem Niederschlag. Es scheint jedoch, daß die weitere Zufuhr von Warmluft durch die von der kalten Ostseite des Hochs langsam herabgeführte, kontinentale Kaltluft der erwähnten Kaltluftzunge abgeriegelt wird, die mit Bodentemperaturen von unter −5 °C bereits etwa bis zur Linie Asowsches Meer - Kiew - Ilmensee vorgedrungen ist. Das weitere Verhalten dieser Kaltluftmassen muß aufmerksam verfolgt werden, da sie bei etwa stationär werdendem Westeuropa-Tief allmählich auf Mitteleuropa Einfluß gewinnen können.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 342

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 8. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer Höhe)	Radiosonden: Jserlohn 083 256m	Jever 083 256m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Hannover 427 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	0717	0723	0723	0805	0805	0807	0812
Nullgradgrenze (in m)		600	600	600			700	700
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	.	.	.	-	-	-	-
	96	.	.	-59	-	-	-	-
	225	-56	-55	-58	-58	-56	-	-
	300	-52	-53	-53	26 -54	-53	-52	-52
	400	70 -39	50 -38	52 -38	25 -39	46 -38	-37	-37
	500	40 -27	50 -26	52 -27	24 -28	46 -27	-28	-24
	600	50 -19	50 -17	58 -18	28 -19	32 -18	-21	-17
	700	63 -13	55 -12	65 -13	42 -14	40 -13	-13	-11
	800	80 -8	80 -7	80 -8	64 -8	62 -7	-7	42 -4
	900	90 -2	80 -2	00 -2	64 -2	62 +0	90 -1	48 -1
	1000	-	-	00 +3	98 +0	-	-	-
	Boden	87 +2	83 +1	97 +3	98 +1	93 -1	91 +2	62* +5
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	.	.	(2098)	-	-	-	-
	96	.	.	1578	-	(1580)	-	-
	225	1049	1049	1044	1042	1046	-	-
	300	869	870	866	864	866	866	867
	400	680	682	678	677	678	676	678
	500	524	527	523	523	524	622	623
	600	394	395	392	392	393	392	390
	700	279	280	279	279	279	279	276
	800	179	179	178	178	178	178	174
	900	88	88	87	88	87	86	83
	1000	4.7	5.5	4.0	4.9	3.9	3.1	-0.8
Relative Topographie	41/96	.	.	520	-	-	-	-
	96/225	.	.	534	-	(534)	-	-
	225/500	526	523	521	518	522	-	-
	500/1000	520	521	519	519	519	519	624
Markante Punkte (Schlüssel PPTTD)		.	.	1853x	-	1354x	-	-
		1856	.	2056x	-	2054x	-	-
		3055x	.	2654x	-	2567x	-	-
		2657x	.	2660x	1755x	3596x	-	-
		2757x	.	3595x	2154x	45823	-	-
		3595x	.	35825	2360x	55723	-	-
		45794	.	55776	0663x	65654	-	3052x
		57764	1353x	57496	0767x	62673	75694	3052x 4581x
		52777	1553x	64687	0862x	63683	78575	5576x 5569x
		55735	1753x	65647	0959x	68643	82577	7561x 7564
		65646	2658x	75674	1058x	69654	85556	8552x 8564x
		75608	66765	77679	1154x	77616	92027	94019 94017
		85548	85738	85540	1255x	96026	95029	96029 96026
		95029	95018	95020	1355x	98000	98029	98028 97037
		98029	97018	01030	1553x	00010	00519	99029 99056

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	08
		./.
Wahn	022	0812

Großer Betrag von Cs im Westen annähernd bei 330mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Jever 0717	0723	Hannover 0777	0723	Husum 0777	0723	Jever 0805	0811	Hannover 0805	0811	Husum 0805	0811
21300	42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-	.	.
19800	51	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18300	62	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16800	80	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15700	100	.	.	.	.	.	.	.	2252	.	.	.	.
13700	135	2044	2054	2052	.	.		2156	2047	.	.	1870	.
12200	175	2044	1948	2062	.	.	1959	2043	2059	2050	.	1856	.
10700	225	2044	1857	.	.	1865	1857	1844	2144	1943	2137	1872	1845
9100	300	2341	1939	1981	1922	1880	2044	1878	2248	1752	2237	1752	1778
7900	350	2439	1944	1987	1822	1896	2226	1645	1861	1637	1965	1732	1778
7000	400	2430	1939	1878	1818	1880	2133	1754	1739	1928	1867	1726	1667
6100	450	2330	2033	1956	1722	1872	2430	1846	1683	1933	1756	1722	1646
4900	550	2130	2224	2041	1833	1954	2043	1841	1763	1841	1758	1726	1746
4000	600	2228	2222	2230	1928	1632	2041	1830	1863	1830	1746	1937	1654
3000	700	2328	2024	2226	1922	1628	2132	1932	1841	1928	1837	1930	1644
2400	750	2222	1828	2224	1922	1726	A	1739	1932	1833	1837	1637	1648
1800	800	2222	1705	2324	1826	1526		1737	1926	1828	1837	1541	1841
1200	850	2224	1726	2330	1922	1528	•	1641	1828	1926	1937	1636	1839
900	900	2122	1828	.	1918	1530	140 / 3 km/h	1644	1732	1928	1946	1732	1637
600	950	2124	1932	.	2018	1437		1641	1630	1736	1844	1637	1537
300	970	2222	1930	.	2018	1343		1637	1528	.	1533	1633	1426
Boden	1000	2204	1804	2018	1811	1318	1415	1706	1409	1515	1278	1615	1411

HÖHE in geometrischen Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland.

Jahrgang: 71a Nr. 343
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 9. Dezember 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443456x	22668	14668	95070	4x814	5
" " Horns Riff	453655x	51768	12758	99085	xx805	5
" " P 11	4437240	02768	16528	00015x	xx801	5
" " Fehmarnbelt	4095x	05547	12427	0443x	xx807	3
Norderney °	43567	05665	12428	99020	0x609	2-3
Emden	1545x	05647	12527	99020	1x611	
Cuxhaven	46300	05690	10403	01026	18813	1-2
Husum	11200	05690	12364	01020	06817	
Westerland-Sylt	46100	05590	10444	01020	0x712	
Hamburg-Fu.	40300	05590	10423	03025	15810	
Travemünde	1305x	08428	14228	04010	0x709	
Kiel	46060	00790	12210	02030	20914	
Flensburg	40000	05690	12444	02030	05812	
Bramsche	17550	01763	16223	01040	10610	
Bremen	44204	05590	12411	10035	10611	-
Hannover-La	42100	05690	14401	01025	11915	
Dannenberg	1425x	43327	12247	04515	1x908	
Braunschweig	19000	05690	14301	00025	31815	
Bocholt	06953	05644	16425	96050	20811	
Gütersloh	17854	02755	12306	00035	1x613	
Warburg	0885x	05636	20428	01020	2x613	
Rötgen	02564	02845	14626	96025	18917	
Iserlohn	08354	02745	14326	98030	1x813	
A-Astenberg 780m	091xx	46109	12479	02535	3x815	
Braunlage 607m	6065x	05637	22327	29525	3x912	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RRTTTE 3Vs Tel KDx	See
440456x	03768	14528	92070	5x808	xx700	3
45365xx	037x8	14628	9606x	xx807	xx835	-
443725x	03768	12528	9705x	xx804	xx714	4
4094x	03643	12413	0003x	xx811	00800	3
4355x	05648	16318	95020	0x708	00020	2
15450	05653	12623	94010	00811	00030	
46300	05590	10520	96015	10711	00020	3
11200	05690	10300	96515	20810	00023	
46100	05690	10410	97005	10707	00033	
403xx	48309	10349	98515	1x708	00020	
13050	05523	12424	99005	18709	00020	
46000	00790	10310	99015	10812	00040	
48000	05690	10304	98015	16809	00033	
17504	01790	12303	95015	10610	00040	
44200	05590	10300	94015	10811	-	
42150	05677	14311	97015	10711	00023	
1425x	41638	10448	00005	1x906	00011	
19004	05690	16202	94015	70712	00033	
06954	05656	16425	89030	00018	97061	
17857	01763	10324	95025	1x912	97040	
0885x	05648	16228	96010	0x812	00021	
02502	72768	45628	89015	1x725	97021	
08350	02745	14425	91025	1x721	00030	
091xx	46009	14649	96535	2x813	97528	
6060x	05628	16228	25525	3x712	00528	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434562	03765	12628	89070	6x719	5
" " HornsRiff	45365xx	037x8	12628	9404x	xx300	5
" " P 11	44372xx	037x8	12728	9405x	xx801	5
" " Fehmarnbelt	4095x	03548	12528	9802x	xx804	4
Norderney °	43507	05690	10625	92005	1x710	3
Emden	15450	01754	10634	90015	20812	
Cuxhaven	4635x	05644	41628	93010	0x708	4
Husum	1125x	05637	10427	96515	2x707	
Westerland-Sylt	4615x	05637	43527	94515	2x705	
Hamburg-Fu.	4035x	05534	08428	94015	1x714	
Travemünde	1305x	05538	10528	98010	0x706	
Kiel	4605x	02737	12227	97015	1x607	
Flensburg	4005x	05647	10327	95015	2x607	
Bramsche	17507	02890	12427	91025	3x712	
Bremen	44250	05554	10414	96515	20710	
Hannover-La	42150	01774	10214	93515	20708	
Dannenberg	14251	08424	12328	97515	1x805	
Braunschweig	19004	01790	12403	93015	4x710	
Bocholt	06950	06655	20465	84040	10810	
Gütersloh	17857	02763	10437	91025	1x611	
Warburg	08852	02744	18327	91015	1x710	
Rötgen	0256x	72628	49578	86010	0x603	
Iserlohn	08354	01762	47613	87025	10609	
A-Astenberg 780m	091xx	46109	14679	82535	3x707	
Braunlage 607m	6065x	05677	12327	21535	4x910	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RRTTTE 3Vs Tel KDx	See
443456x	02768	12668	88060	5x600	xx800	5
443725x	03768	12628	9205x	xx803	xx700	5
45345xx	037x8	12728	9204x	xx803	xx800	5
4096x	02636	12616	9502x	xx602	00800	5
43500	05690	10428	89005	17403	00023	3
15450	02755	10628	89015	26401	00003	
4635x	05648	41628	92015	1x408	00010	4
11207	05690	10527	93005	2x501	00513	
46150	05532	43524	93005	11403	00003	
4035x	05634	08528	94015	1x602	00510	
1305x	05647	08527	95015	1x707	00010	
4605x	03738	12528	95015	1x400	00510	
4005x	05638	10528	94020	1x501	00513	
17504	01890	08424	90015	10401	00010	
44250	05555	10425	92005	10205	-	
42157	05654	10328	92515	2x303	00523	
1425x	05647	12328	95515	1x503	00513	
19002	05690	10208	92015	27401	00513	
06934	05793	16203	64010	10401	-	
17803	02796	10326	90025	1x801	00020	
0885x	05646	16228	90015	1x500	00001	
0255x	02847	49777	83025	1x705	94011	
0835x	02745	16325	07030	1x600	00030	
091xx	46109	16649	01515	1x602	91538	
60607	02790	18128	20535	3x501	00528	

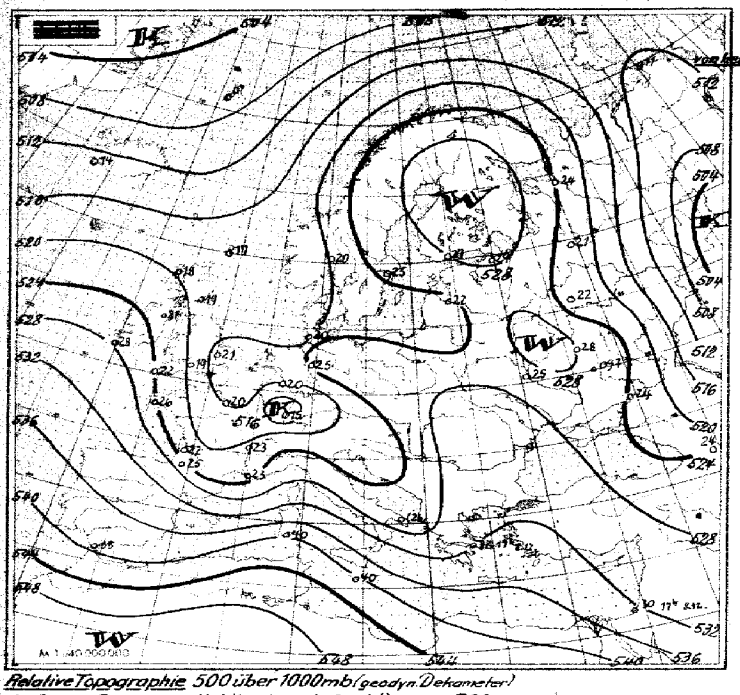
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

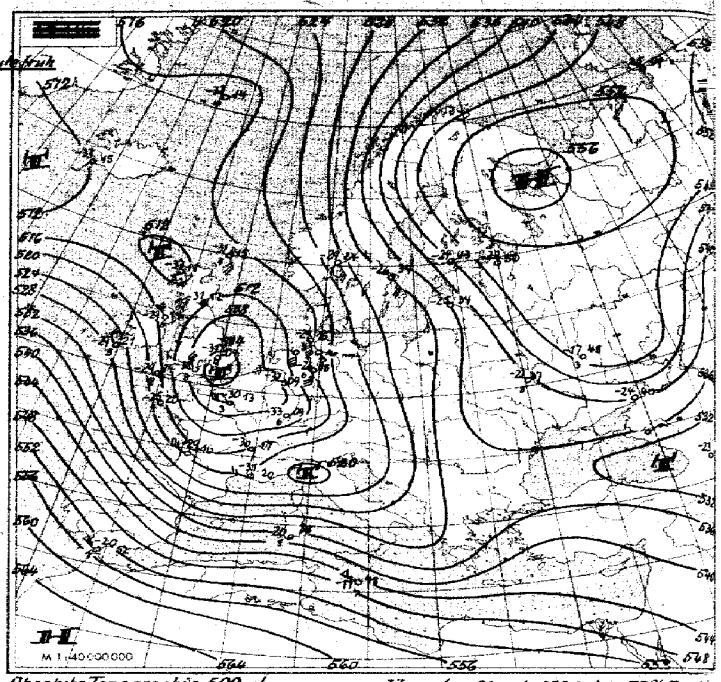
9.12.46	Nordmeer	23695	13400	10201	16905		9.12.46	Thetis	23663	11312	14603	14806
"	Gebr. Köhler	23702	16100	08203	19806		"	Westermann	23571	06217	08503	00505
"	York	20639	13700	71502	02806		"	York	20639	12717	08402	07807
"	Neptun	23737	18900	12550	21904		"	Nordmeer	23730	18018	10251	20706
"	"	23737	18706	12404	21903		"	Neptun	23707	19218	12303	21904
"	Westermann	23561	03211	08603	94608		"	Westermann	23580	02523	08603	05605
"	Neptun	23715	16312	10202	19705							
"	Vierlande	23613	00312	12301	04808							

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Montagsersten

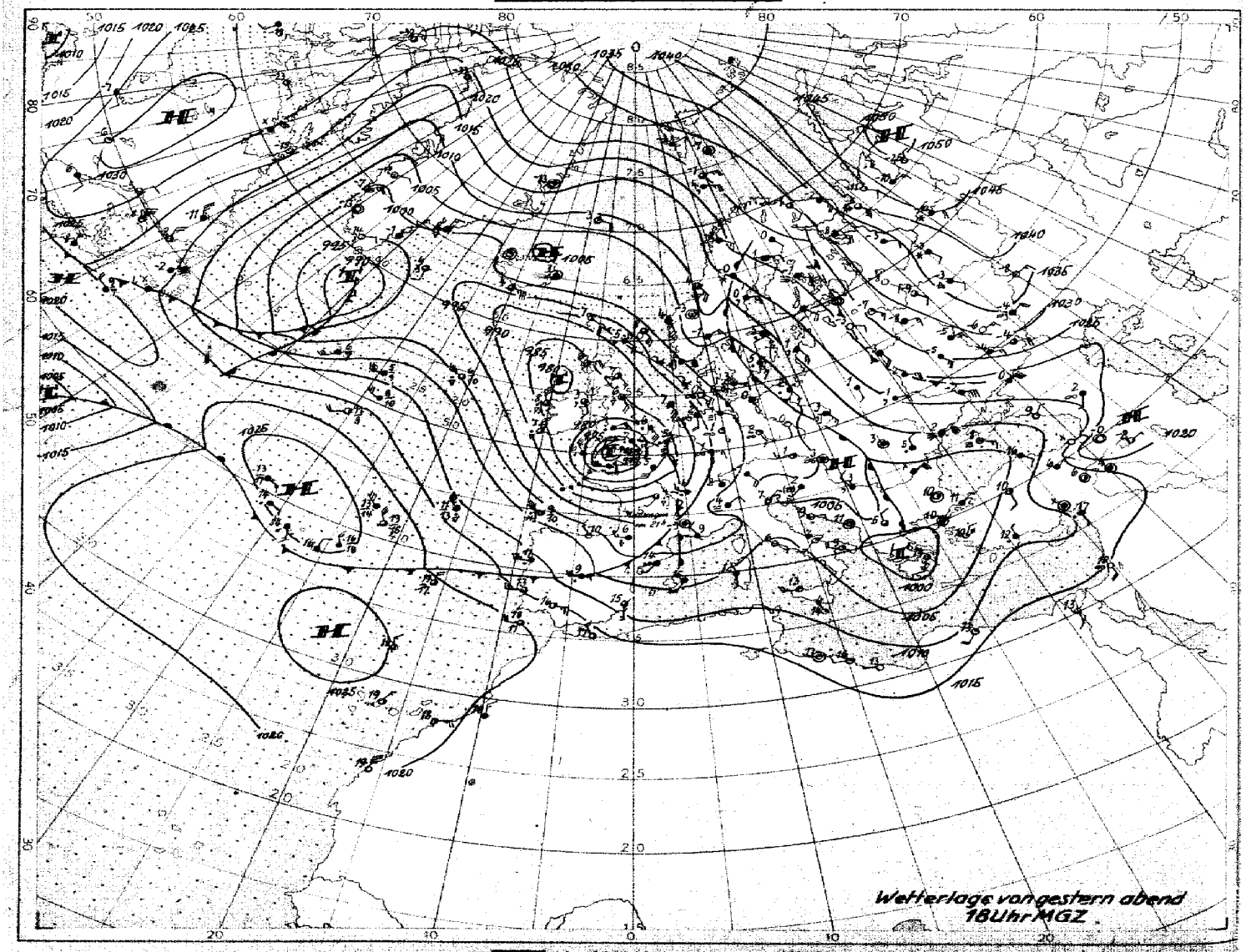
Höhenwetterlage





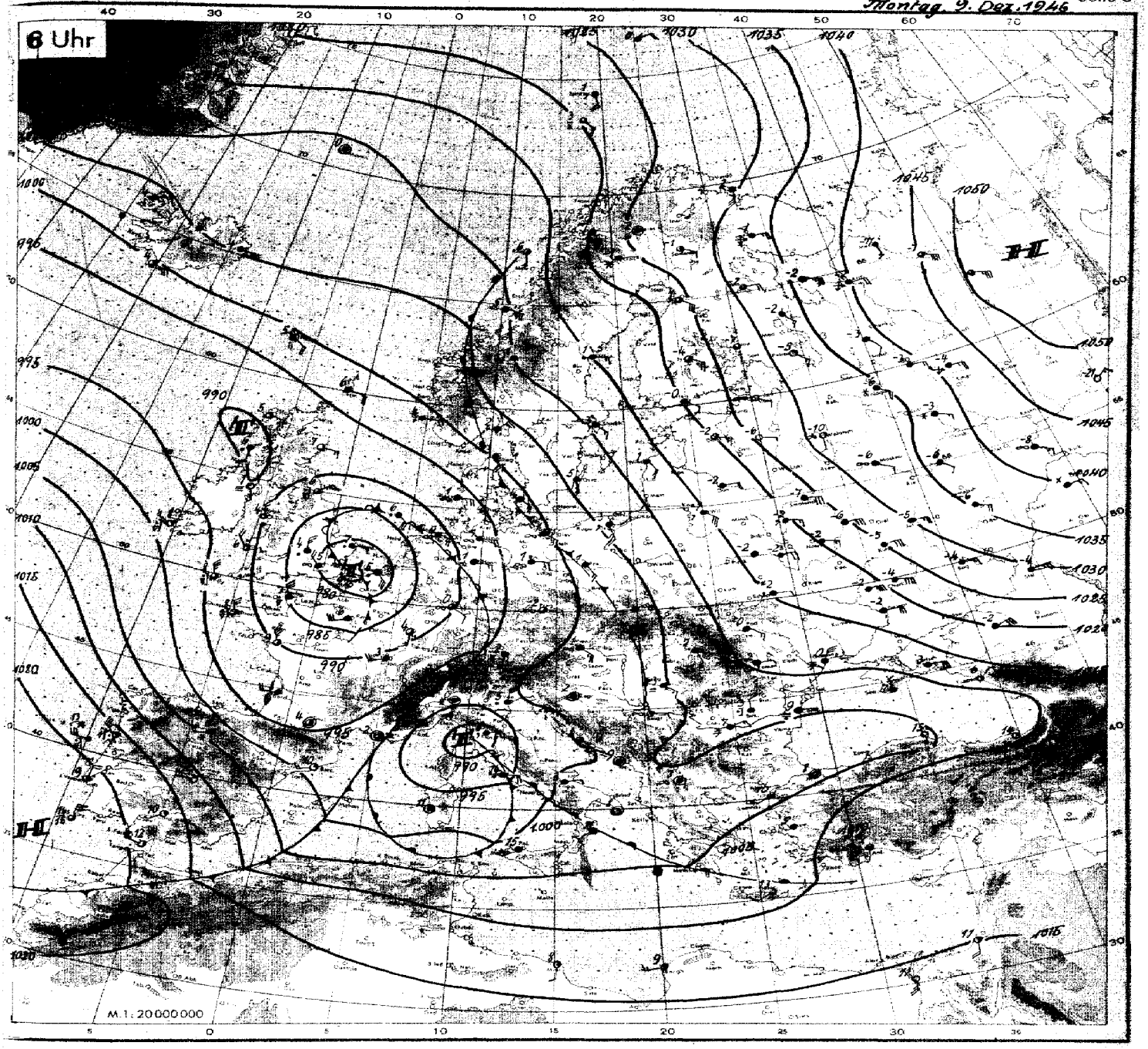
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Bodenwetterlage

Montag, 9. Dez. 1946



Wetterübersicht

Montag den 9. Dezember 1946

Das Sturmtief, das gestern früh vor dem Westausgang des Kanals angekommen war, hat sich, wie erwartet worden war, auf seiner Ostnordostwärtsbewegung erheblich verlangsamt, als es in den Bereich der über Frankreich vorhandenen Umbiegungsstelle der Höhenströmung geriet. Heute früh liegt es über der Straße von Calais. Die auf seiner Rückseite einfließende Kaltluft hatte zur Folge, daß das Höhentief an derselben Stelle liegt. Das Bodentief beginnt sich aufzufüllen und dabei rasch an Wetterwirksamkeit zu verlieren. Die Stürme, die in seinem Bereich im Englischen Kanal mit großer Heftigkeit auftraten (Havarie und Untergang der "Europa" im Hafen von Le Havre), konnten auf die deutsche Nordseeküste nicht mehr übergreifen. – Ein abgeschlossener Tropfen der Rückseitenkaltluft befindet sich über Mitteleuropa in Ausbildung. Er wird dafür sorgen, daß das veränderliche und ziemlich kalte Wetter in unserem Bereich vorerst weiter anhalten wird.

Auf dem Atlantik ist die Zyklonentätigkeit weiterhin recht lebhaft. Das gestern südlich von Grönland erkennbare Tief ist anscheinend nur sehr langsam nach Osten vorangekommen, insbesondere scheint seine Kaltfront stark abgebremst zu sein, vermutlich infolge von noch nicht klar erkennbaren Vorgängen an der Tropikfront. Stärker einsetzender Druckfall über den westlichen Azoren deutet auf Neubildung im dortigen Raum hin. – Ein Tief über den mittleren Weststaaten der U.S.A. wird gleichfalls ostwärts wandern.

Beachtlich ist die weitere stetige Kräftigung des Hochs über dem Ural, dessen Kern unter gleichzeitiger Südwärtsverlagerung auf über 1050 mb angewachsen ist. Der Druck steigt langsam weiter. Das Zentrum des koordinierten Höhenhochs liegt über dem Weißen Meer. Über Mittelrußland beginnt sich damit die Ostströmung weiter zu stabilisieren. Ein Kaltlufttropfen, der sich über dem südlichen Ural bereits selbständig gemacht hat, fließt langsam nach Westen aus. In Europäisch-Ostrußland beginnen die Temperaturen am Boden unter −20° abzusinken. Mit der einheitlichen Ost- bis Südostströmung kann diese Kaltluft auch in Mitteleuropa wetterwirksam werden, insbesondere dann, wenn die Störungen aus dem Westen weiterhin beim Erreichen des Festlandes absterben, wie in den letzten Tagen.

gez. Immler

Nr. 343

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 9. Dezember 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Iserlohn 083 256	Iserlohn 083 256	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Hannover 421 53m	Jever 157 8m	Hannover 421 53m	Husum 112 12m	Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
		Radiosonden									Flugzeug	
	yyGG	0817	0823	0817	0823			0905	0905	0906	0907	0912
Nullgradgrenze (in m)		700	600	580	100				1700	Boden 188	800	800
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisoberenflächen	41	–	–	–	–				–	–	–	–
	96	–	– 55	– 62	– 62				–	–	–	–
	225	– 55	– 55	– 54	– 56				– 57	–	–	–
	300	– 47	– 55	– 57	– 54				– 56	44 – 55	– 57	– 53
	400	50 – 34	45 – 39	30 – 42	72 – 37				63 – 39	44 – 39	– 42	– 42
	500	50 – 23	50 – 26	30 – 27	66 – 25				63 – 26	44 – 29	– 32	– 29
	600	50 – 17	50 – 17	42 – 20	66 – 19				45 – 17	44 – 19	– 21	– 19
	700	70 – 9	72 – 11	56 – 12	60 – 12				58 – 8	45 – 11	100 – 12	100 – 10
	800	82 – 3	95 – 4	91 – 6	87 – 6				69 – 3	50 – 7	100 – 6	100 – 6
	900	90 + 0	72 – 1	00 – 2	97 – 1				90 + 1	62 ± 0	95 ± 0	98 + 1
	1000	–	–	–	–				–	–	–	–
	Boden	80 + 2	75 + 2	91 + 1	91 + 0				91 + 1	89 ± 0	77 + 5	72 + 7
Höhe der Hauptisoberenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–				–	–	–	–
	96	–	1570	1557	1563				(1567)	–	–	–
	225	1051	1033	1032	1035				1038	(932)	–	–
	300	867	854	853	856				859	854	848	851
	400	675	667	669	668				673	668	661	665
	500	578	574	516	573				518	515	509	512
	600	385	382	385	381				387	384	380	382
	700	270	267	271	267				272	270	266	267
	800	167	165	170	166				169	168	165	166
	900	76	73	79	74				77	77	73	74
	1000	– 7.1	– 10.1	– 3.9	– 7.8				– 6.3	– 5.5	– 10.4	– 9.6
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–				–	–	–	–
	96/225	–	537	526	528				(529)	–	–	–
	225/500	533	519	516	522				520	(518)	–	–
	500/1000	525	524	520	521				525	520	520	522
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	–	0648 –				1457 –	–	–	–
		–	–	0962 –	1356 –				1756 –	–	–	–
		–	0652 –	1361 –	2053 –				2056 –	–	–	–
		–	0853 –	1557 –	2154 –				2557 –	–	–	–
		1353 –	7054 –	1756 –	2658 –				3558 –	–	–	–
		1583	1553 –	1854 –	54708				45815	–	3597 –	–
		1756 –	7752 –	1954 –	57717				55705	–	4586 –	–
		52685	2650 –	2355 –	58629				57715	–	5576 –	–
		55685	55775	2557 –	62636				62645	2459 –	6566 –	3053 –
		58688	65636	55724	65665				64645	55734	75580	6563 –
		75547	84519	57714	75507				75546	79545	85529	85530
		77538	85519	58724	82569				85517	85545	92038	93039
		84549	91517	85520	93510				89028	92077	94038	95048
		85538	95038	95019	95520				95018	95539	96048	96048
		96028	96028	99019	99009				00019	96009	98057	98097

Flugzeug-Beobachtungen

Ort * Kennziffer	yy GG
Wahn 022	0907
4/10 Sc 870 – 790 mb	
7/10 Ci. Dichte beständige Kondensstreifen von 410 mb bis z. Gipfel	
Wahn 022	0912
10/10 Sc 890 – 840 mb	
5/10 Ci.	

Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomch. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Iserlohn		Jever 0817	Jever 0823	Hannover 0817	Hannover 0823	Husum 0817	Husum 0823	Husum 0926	Husum 0911	Jever 0905	Jever 0911	Hannover	Hannover
21300	42			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80			2274	–	–	–	2044	–	–	–	–	–	–	–
15200	100			2256	–	–	–	2165	–	–	–	–	–	–	–
13700	135			2050	–	–	–	1959	–	–	–	–	–	–	–
12200	175			2048	1943	–	1854	1959	–	–	–	–	–	–	2756
10700	225			2156	1565	–	1867	2050	1878	–	–	–	1796	1798	1776
9100	300			2135	1541	–	1865	2432	1867	16133	–	–	16111	1798	16130
7900	350			2130	1578	2530	1867	–	1652	16104	12.59	16124	16118	1793	17111
7000	400			2133	1574	2528	1874	1756	1841	15111	12.94	16133	16104	1893	1693
6100	450			2120	1645	2533	1970	1603	1737	1403	1350	17126	1698	1783	1561
4900	550			2220	1472	2033	1968	1763	1656	1667	1356	1783	1578	1867	1452
4000	600			1632	1452	1837	1863	1652	1565	1754	1341	1881	1568	1857	1748
3000	700			1533	1550	1833	1980	1541	1450	1352	1428	1761	1548	2044	1735
2400	750			1535	1552	1737	1748	1443	1650	1448	1433	1756	1548	1933	1635
1800	800			1541	1556	1633	1737	1444	1444	1552	1537	1648	1448	1828	1735
1200	850			1535	1554	1637	1865	1228	1480	1548	1437	1537	1335	1844	1835
900	900			1515	1554	1737	1956	1456	1474	1452	1352	1733	1332	1846	1635
600	930			1537	1556	1633	1444	1346	1445	1354	1261	1544	1239	1941	1633
300	970			1435	1452	1422	1320	1228	1244	1246	1156	1550	1241	1327	1230
Boden	1000			1404	1417	1209	1371	1115	1128	1133	1128	1417	1413	1118	1033

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG														
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv														

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 344
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 10. Dezember 1946.

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
F-Schiff Fit Buoy	443456x	02768	70528	93070	4x377	4
" " Horns Riff	453656x	03758	72628	96050	xx308	5
" " P 11	443725x	03768	70628	96050	0x308	5
" " Fehmarnbelt	4096x	03638	70528	98030x	xx300	4
Norderney °	43504	05590	08477	92020	07205	3-4
Emden	75454	05664	70526	92020	06203	
Cuxhaven	46357	05644	47626	94020	0x306	4
Husum	77251	05646	70428	97025	7x302	
Westerland	46757	05644	43528	96070	0x207	
Hamburg-Fu.	4035x	05645	70528	96025	7x302	
Travemünde	7305x	05648	08426	97020	0x202	
Kiel	4605x	03738	72328	97030	3x407	
Flensburg	4005x	05647	70428	96020	0x203	
Bramsche	77505	02890	08225	92030	72703	
Bremen	4425x	05637	72428	93025	7x203	
Hannover-La.	42102	08490	70328	93075	7x705	
Dannenberg	7425x	05637	72328	97075	7x203	
Braunschweig	79062	05564	72728	94075	7x304	
Bochum	Nil					
Gütersloh	77853	07862	70424	97070	72703	
Warburg	08854	05654	00026	92060	28706	
Rötgen	02567	67946	47566	86020	07706	
Iserlohn	08354	02853	74425	89050	00207	
A-Astenberg 780m	0975x	02726	76526	93575	7x704	
Braunlage 607m	6065x	02737	00078	22575	2x777	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	RR In E 24 Std	See
443456x	02768	70528	96070	4x377	xx200	4
45365xx	03758	70528	98050x	xx304	xx823	4
44372xx	03758	70528	9806x	xx377	xx700	3
4096x	03748	72628	0704x	xx372	00800	5
43500	05690	08525	96075	78373	00023	
75400	05670	08503	95075	72272	00033	
4635x	05666	47626	97070	0x309	00020	4-5
77200	02790	70424	00020	08770	00027	
46707	05694	08525	99020	08266	00020	
40307	05695	08428	99070	07309	00020	
7305x	05647	08427	00030	7x309	00030	
46050	02754	72325	99030	0x208	00030	
40050	05644	70325	00020	78408	00030	
77507	05690	06205	95075	78270	00053	
44200	05670	08374	96575	39309	.	
42700	08490	70226	96075	77309	00023	
74207	05690	72228	00070	0x370	00023	
79002	08490	70726	96070	0x307	00020	
86950	02754	76424	90070	20309	00040	
17850	02772	70372	94030	02309	00070	
0885x	02653	76724	95020	72370	00067	
0255xx	67848	74428	97020	7x374	95027	
08354	05665	74326	93040	70309	00060	
0975x	02775	74326	96575	7x308	00008	
606xx	48209	00024	24575	7x707	97078	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
F-Schiff Fit Buoy	443454x	03768	70328	07070	5x370	2
" " Horns Riff	45365xx	03658	72528	0205x	xx370	4
" " P 11	443724x	02755	08675	0205x	xx210	4
" " Fehmarnbelt	4095x	03748	72528	0404x	xx309	4
Norderney °	43505	05590	08406	00070	00372	2-3
Emden	75400	08490	06500	99575	70777	
Cuxhaven	4635x	05567	08527	02020	0x709	3
Husum	7726x	02757	08327	04020	0x270	
Westerland	4675x	05635	06427	05020	7x272	
Hamburg-Fu.	4035x	05655	08328	03020	7x370	
Travemünde	7305x	02747	06327	07030	7x375	
Kiel	4605x	03756	72228	05040	2x374	
Flensburg	40052	05655	70328	04030	7x270	
Bramsche	77503	08490	06277	00005	7x373	
Bremen	44200	05590	70375	07070	06309	
Hannover-La.	4276xx	40309	72249	07070	7x377	
Dannenberg	7425x	05677	70228	03020	7x707	
Braunschweig	79007	08490	70228	00010	07309	
Bochum	0695x	67556	72326	95040	2x377	
Gütersloh	77803	07792	08372	99025	70770	
Warburg	08800	00790	00000	00575	20377	
Rötgen	0255x	03848	78428	96020	23394	
Iserlohn	08340	05672	74302	97040	20277	
A-Astenberg 780m	09700	45890	76340	00575	70308	
Braunlage 607m	6065x	05638	00028	27005	7x409	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	RR In E 9 Uhr 24 Std	See
443455x	03778	78328	06060	6x272	xx873	2
453655x	03658	72328	0806x	xx307	xx800	3
44372xx	03758	70528	0806x	xx373	xx600	4
4095x	03748	78528	0805x	xx307	00700	4
4355x	08427	08548	05020	7x373	00263	2
864xx	44209	08549	05070	7x473	00570	
4635x	02768	06528	06030	2x377	97020	4
77251	51745	70328	08030	2x372	07077	
46702	51690	08458	08020	2x208	94077	
40352	62544	08368	07030	2x308	95027	
7306x	62645	76268	07040	3x309	95027	
4605x	51548	08128	08040	3x370	95027	
4005x	67648	70328	09040	3x208	94027	
775xx	46709	04449	05575	7x272	00523	
4425x	05658	06328	06070	0x308	.	
4275x	05658	08148	04070	7x309	97577	
7425x	67668	70768	07020	2x407	93077	
7905x	05575	08328	35070	7x270	94577	
06953	05648	6268	07040	2x373	.	
17803	07797	08275	03075	76277	00070	
08854	05643	00078	05575	27370	00547	
0255x	02863	74226	07030	2x377	97007	
08360	07773	74203	07030	70270	00027	
09753	05606	00048	05575	7x309	00573	
6065x	05638	06228	30575	7x407	97578	

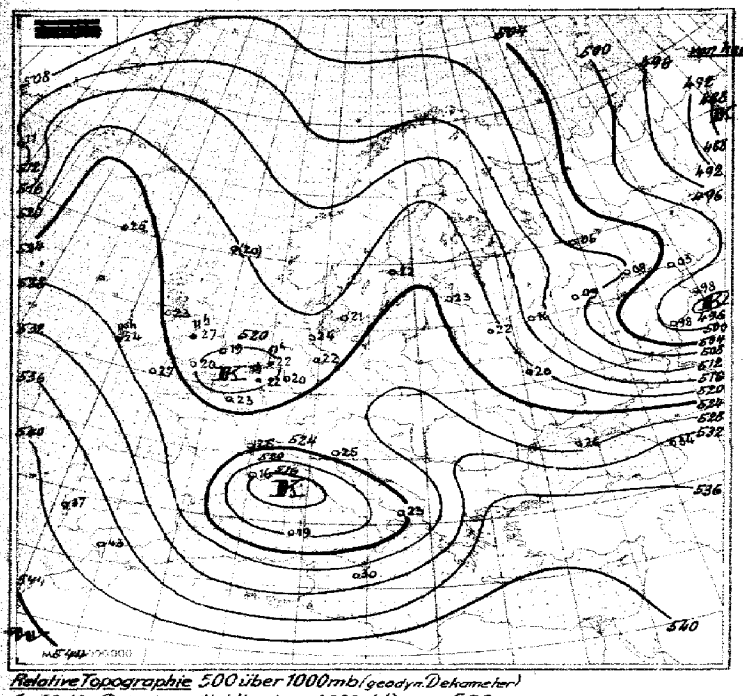
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

10.12.46	York	30639	73708	70302	77808							
"	"	30639	13777	08307	13808							
"	"	30639	13777	08402	77808							
"	Tabtun	33737	19206	14702	22904							
"	"	33738	70778	20202	29904							
"	Westermann	33595	03208	70402	15708							
"	"	33611	04078	04302	21808							
"	"	33620	04223	24302	21708							

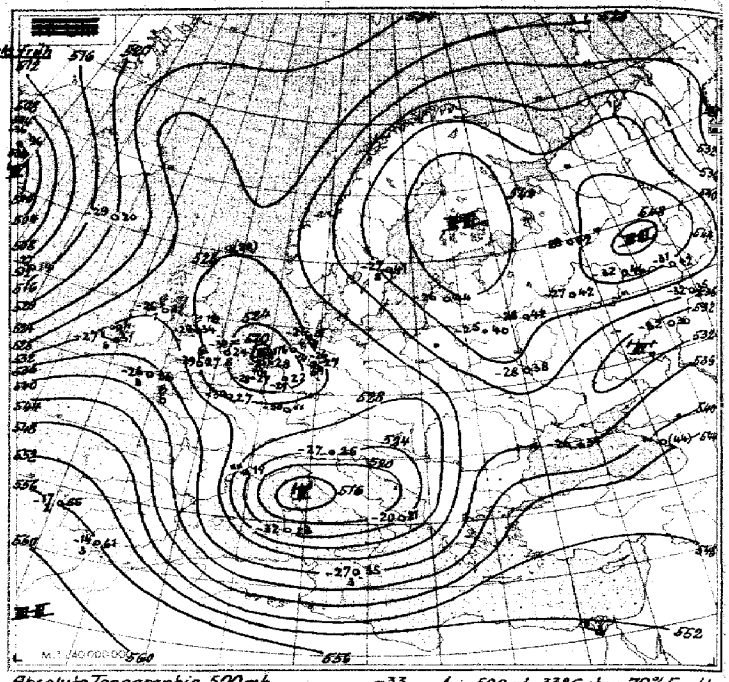
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

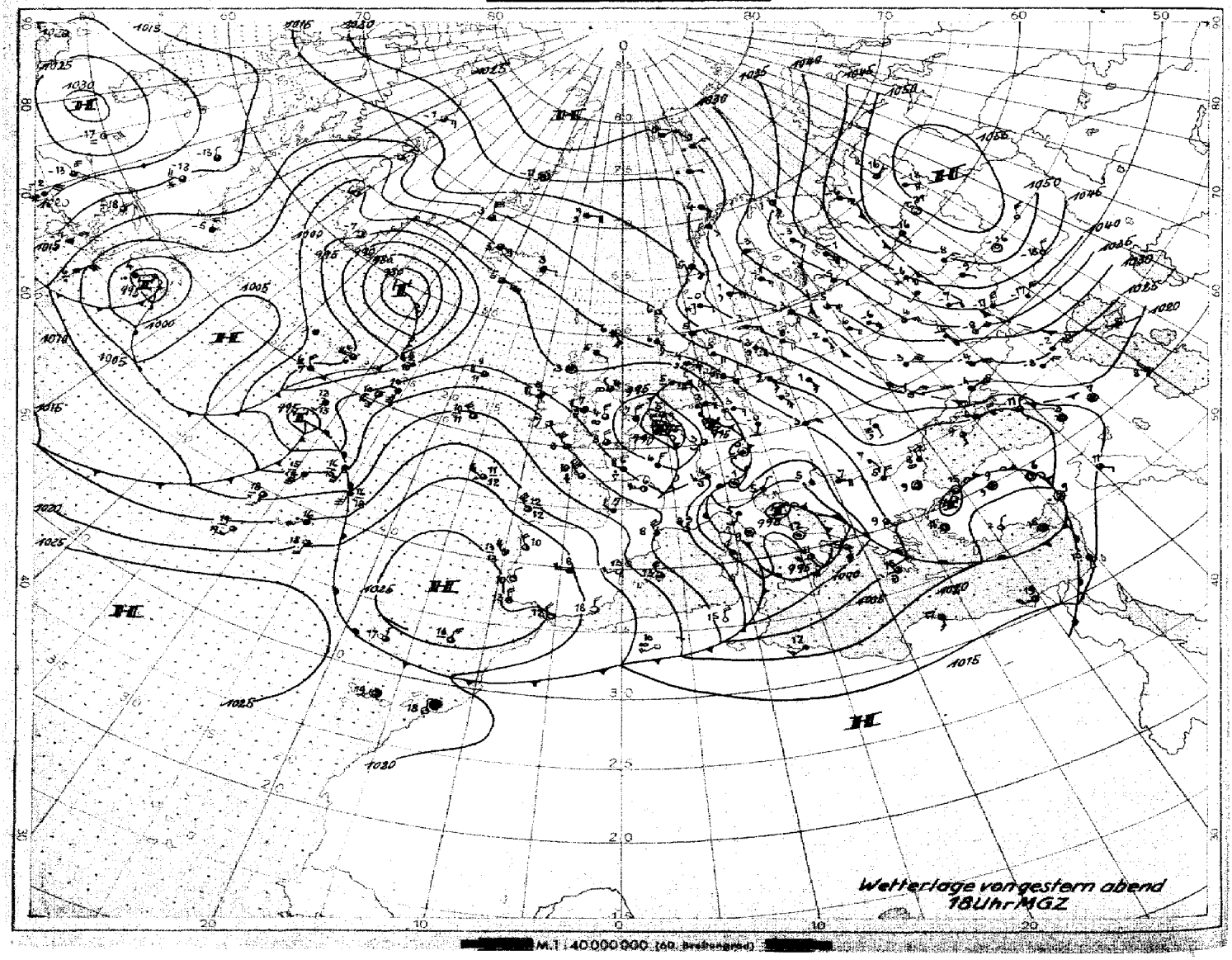
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

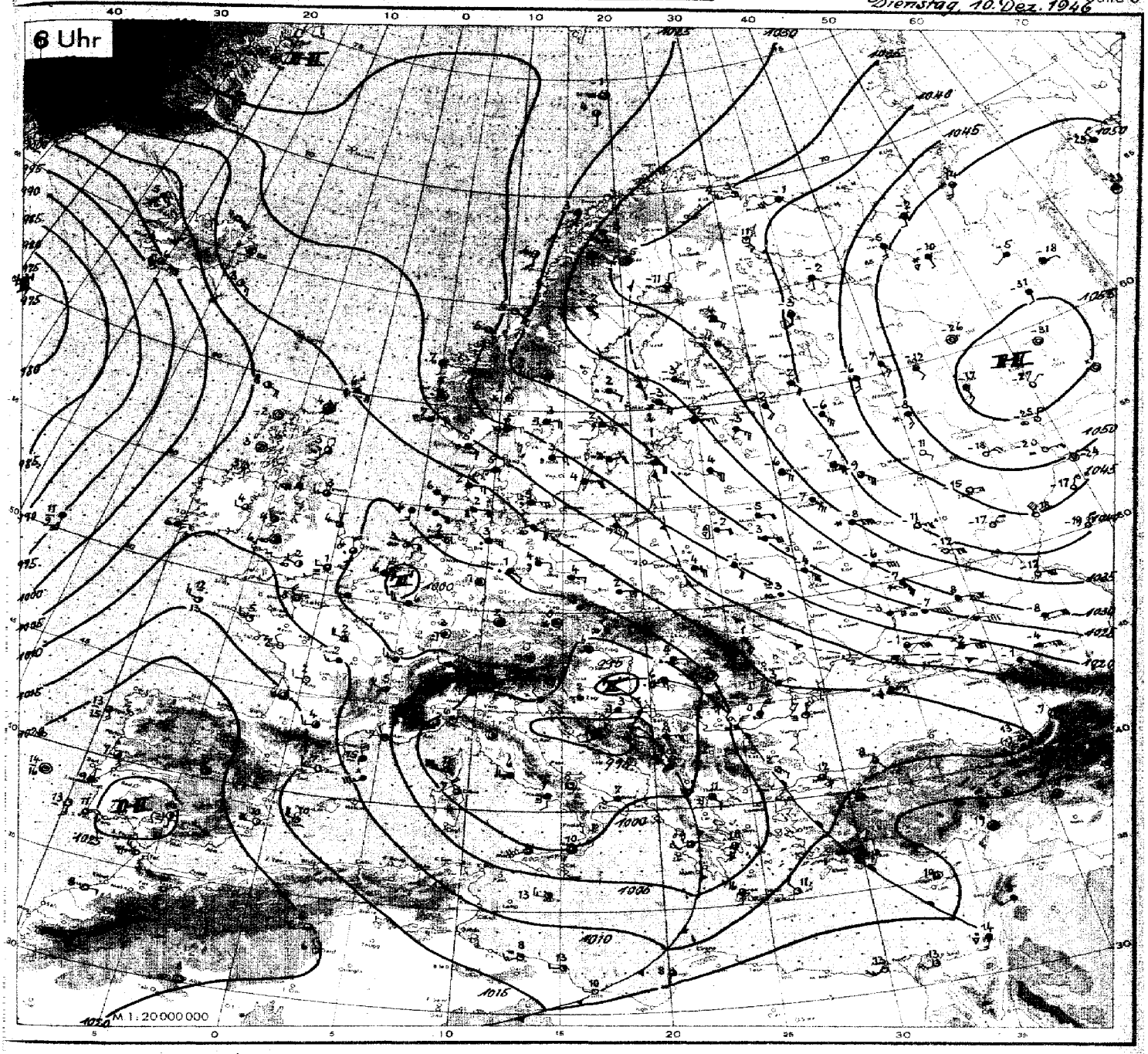


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Dienstag, 10. Dez. 1946



Wetterübersicht Dienstag den 10. Dezember 1946

Zum beherrschenden Faktor der Wetterlage über dem gesamten europäischen Kontinent hat sich das umfangreiche russische Hochdruckgebiet entwickelt. Sein Kerndruck hat inzwischen 1057 mb erreicht, er wandert nunmehr vom Ural in westlicher Richtung und liegt heute früh bereits nördlich des großen Wolgabogens. Auch in der Höhe von 500 mb ist eine deutliche Westwärtsverlagerung der Hochdruckkerne festzustellen. Während am Boden eine flache Kaltluftschicht ganz Osteuropa bedeckt, sind erst jenseits des Ural echte arktische Luftmassen zu finden, die hier zunächst südwärts vorstoßen und südlich des Ural nach Westen umgesteuert werden. In der relativen Topographie hat ein erster Kaltlufttropfen die untere Wolga von Osten her erreicht. Die Isothermen von -5° und -10° auf der Bodenkarte zeigen in den letzten 24 Stunden über dem südlichen Mittelrußland und der Nordukraine eine Verlagerung von rund 1000 Km nach Westen (40 km/h).

Das Sturmtief vom Ärmelkanal ist heute bereits fast ganz aufgefüllt über Belgien zu finden, während das Mittelmeertief sein Zentrum von Italien nach Bosnien und Ungarn verlagert hat. Auch über dem Atlantik hält die lebhafte Zyklonentätigkeit an. Nördlich der Azoren erscheint eine neue recht kräftige Störung, die zunächst ostwärts gegen Irland vordringt. Hier dürfte aber wieder ein Teil südostwärts weiterziehen und zur erneuten Belebung des Störungssystems im Mittelmeer- bzw. Balkangebiet führen. Für Mitteleuropa steht damit eine Einwinterung dicht bevor.

gez. Dr. Maese

Nr. 345

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 10. Dezember 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1-14%, 8–75–84%, 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Iserlohn 085 256m	Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Hannover 421 53m	Husum 172 12m	Wahn 022 34m	Wahn 022 34m
		Radiosonden						Flugzeug	
	yyGG	0917	0923	0917	0923	1005	1005	1007	1012
Nullgradgrenze (in m)		1100	700		1000	200	600	700	900
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–		– -66	–	–	–	–
	96	–	– -60		– -66	– -61	–	–	–
	225	– -55	– -57	– -59	– -67	– -62	– -62	–	–
	300	–	– -53	– -54	– -57	– -53	57 53	– -56	– -56
	400	50-39	57-41	52-41	50-38	40-38	50-37	– -41	– -39
	500	70-27	57-29	52-29	58-28	48-26	60-26	– -29	– -27
	600	95-19	62-19	52-20	50-18	72-17	65-16	– -21	– -19
	700	95-11	69-11	65-10	58-11	90-12	70-10	– -12	– -11
	800	95-4	78-6	71-4	83-5	80-6	70-4	– -5	– -5
	900	95-2	85-1	93+2	93+1	98-1	80-2	– -1	90+1
	1000	–	–	–	–	–	87+3	–	–
	Boden	+ +5	78+4	93+1	95+1	98+1	87+3	90+5	84+7
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	2058	–	–	–	–
	96	–	1567	–	1557	1562	–	–	–
	225	1039	1038	1035	1039	1046	1051	–	–
	300	859	858	857	862	869	875	867	869
	400	671	671	671	676	681	686	675	682
	500	519	519	518	522	527	531	522	529
	600	386	384	388	391	395	398	392	397
	700	272	275	273	276	280	283	278	283
	800	170	174	171	175	179	181	176	181
	900	78	82	79	83	87	90	85	89
	1000	-5.0	-1.0	-3.9	0.0	4.7	6.4	4.0	5.6
Relative Topographie	41/96	–	–	–	501	–	–	–	–
	96/225	–	529	–	518	523	–	–	–
	225/500	523	520	517	517	519	520	–	–
	500/1000	522	519	522	522	522	524	520	523
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	–	0460-	0664-	–		
		–	–	–	1066-	0762-	–		
		–	0861-	–	1558-	0862-	–		
		–	0960-	–	1760-	0967-	–		
		–	1060-		2261-	1167-	–		
		–	1159-	1358-	2561-	1359-	–		
		–	1358-	1557-	3597-	1759-	1660 x		
		–	1654-	2458-	45836	2058-	1961-	–	
		–	1754-	2559-	55725	2363-	2061-	3056-	
		2054-	2556-	55725	65645	2463-	2564-	3597-	3056-
		2554-	45856	65646	75576	75599	55696	5574-	5572-
		45835	55756	85579	85530	85520	84538	8554-	6564-
		55727	75608	95020	95080	87510	87009	94039	8553-
		95058	95038	98019	96510	97510	98039	97039	96049
		9405-	97049	99019	00010	0001C	00039	99059	00078

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn 022	1007	
Dichte anhaltende Kondensfahnen von 340-300 mb. Im W große Cu.		
Wahn 022	1012	
‰ Sc 840-810 mb Kleine Cu im S. Cs-Schichten im N und SE Dichte anhaltende Kondensfahnen von 320-300 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM. DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geodyn. Metern und Luftdruck in mb	Ort / yyGG	Iserlohn 0917	Iserlohn	Jever 0917	Jever 0923	Hannover 0917	Hannover 0923	Husum 0916	Husum 0923	Hannover 1005	Hannover 1011	Jever 1005	Jever 1011	Iserlohn	Iserlohn	Husum 1005	Husum 1011
21300	42			–	–	–	–	–	–	–		–	–			–	–
19800	51			–	–	–	–	–	–	–	Leicht veränderlich	–	–			–	–
18300	62			–	–	–	–	–	–	–		–	–			–	–
16800	80			–	–	–	–	–	–	2033		1920	Leicht veränderlich			–	–
15300	100			–	–	–	–	–	–	1622		1713				–	–
13700	135			–	–	–	–	–	–	1430		1414	1410			–	–
12200	175			–	–	1670	–	–	–	1333		1233	1239			1389	–
10700	225			1481	1563	15100	1583	–	–	1393		1237	1536			1385	1265
9100	300			14120	15137	14711	15120	14711	–	12311		1020	13117			1387	1356
7900	350			15100	15141	15100	15122	14704	14106	1365		1363	1589			1356	1237
7000	400			1685	15122	1583	15117	1567	15104	1246		1441	1565			1361	1252
6100	450			1568	1539	1465	1565	1559	15100	1233		1535	1450			1353	1345
4900	550			1557	1344	1641	1448	1546	1363	1130		1109	1252			1237	1259
4000	600			1546	1332	1637	1333	1726	1333	1230		1415	1224			1139	1361
3000	700			1446	1333	1537	1526	1430	1139	1315		1213	1210			0939	1361
2400	750			1446	1233	1637	1528	1442	1318	1215		0411	1115			1041	1265
1800	800			1343	1143	1537	1522	1526	1418	1213		0522	1022			1039	1252
1200	850			1537	1437	1637	1722	1532	1243	1115		1418	1018			1146	1137
900	900			1637	1332	1635	1718	1439	1252	1115		1220	1015			1143	1241
600	950			1441	1332	1435	1318	1144	1248	1115		1126	1017			1141	1137
300	970			1343	1335	1238	1118	1033	1137	1115		1118	1028			1028	0933
Boden	1000			1415	1415	1018	1015	0924	1122	0000		1117	1413			1115	0918

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 345
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 11. Dez. 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443454x	03668	08328	12080	3x309	2
" " Horns Riff	453655x	04758	09468	1206x	xx307	3
" " P 11	443725x	03754	10428	1306x	xx313	4
" " Fehmarnbelt	4099x	03758	08528	1305x	xx312	4
Norderney °	4355x	05537	08328	11035	1x312	2
Emden	1545x	05528	08448	10020	1x113	
Cuxhaven	4635x	21758	06428	12040	2x313	3
Husum	1125x	51636	08358	13040	3x310	
Westerland Sylt	46152	51654	08468	13040	3x211	
Hamburg-Fu.	4035x	21425	06358	12050	4x311	
Travemünde	13062	05635	06658	12040	2x312	
Kiel	4605x	22748	08468	12050	3x210	
Flensburg	4005x	61628	10368	12040	3x211	
Bramsche	175xx	46209	08149	10000	0x210	
Bremen	44258	08538	08228	11030	3x306	
Hannover-La.	4215x	05548	10258	09020	2x109	
Dannenberg	1426x	62627	08168	11050	4x310	
Braunschweig	19062	02463	12168	10020	2x310	
Bocholt	0695x	05666	12226	06030	1x319	
Gütersloh	17804	01792	08123	08065	18108	
Warburg	0885x	05557	00027	08020	1x110	
Rötgen	02553	05664	14125	06040	2x317	
Iserlohn	08303	01791	14123	07070	21110	
Ac Astenberg 780m	09154	01703	00043	09015	18107	
Braunlage 607m	606xx	48109	48279	35515	1x112	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr RR$_{1x}$ T_s T_d KDx E SVs	See
443454x	21668	08358	14070	5x308	xx700	2
453655xx	037x8	12528	1707x	xx307	xx700	2-3
443725xx	037x8	10328	1607x	xx307	xx600	2
4095x	03758	08528	1605x	xx310	88700	4
435xx	48109	10329	15020	2x210	00041	1-2
1545x	05538	08428	14020	2x109	00030	
46352	05528	06428	16040	1x311	97041	2
1125x	05638	08358	16040	3x207	97040	
4615x	05638	08468	16030	3x207	01041	
4035x	51538	06358	16030	2x311	99057	
1305x	51635	06358	16030	2x312	92041	
4605x	03748	08328	16040	3x312	91050	
4005x	05648	08328	16040	3x107	92041	
1755x	45228	08348	13010	1x212	–	
442xx	46209	08149	14030	3x108	–	
421xx	57309	06159	14020	2x211	93031	
1425x	52518	04258	15030	2x310	01041	
1905x	52438	00058	14020	2x311	92021	
069xx	48109	00049	12015	1x318	00060	
17800	08490	00000	13010	00212	00070	
0885x	05648	00028	13020	1x212	00021	
02550	05664	12125	12010	0x315	00043	
08300	05690	00073	12010	01316	00xx3	
09100	47190	08120	14625	30307	00018	
606xx	57209	06349	38000	0x210	97018	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443454x	03778	10428	16060	3x305	3
" " Horns Riff	453655xx	03768	12528	1907x	xx303	5
" " P 11	443725xx	037x8	12328	1906x	xx303	3
" " Fehmarnbelt	4097x	03758	10458	19403	xx106	3
Norderney °	4355x	43318	08248	17030	3x200	0-1
Emden	154xx	48209	08149	17030	3x201	
Cuxhaven	4635x	52628	06458	18030	3x103	2-3
Husum	1125x	05648	10428	18030	2x203	
Westerland Sylt	4615x	02648	08428	18030	3x204	
Hamburg-Fu.	4035x	52534	06358	18030	2x304	
Travemünde	1305x	02753	08358	18020	1x103	
Kiel	4605x	21748	08258	19040	1x001	
Flensburg	4005x	02737	10327	18030	2x402	
Bramsche	Itz					
Bremen	4425x	57438	06348	17030	3x303	
Hannover-La.	4215x	52538	08258	16020	2x105	
Dannenberg	1425x	52638	08358	18020	1x309	
Braunschweig	1905x	52648	04158	17020	1x101	
Bocholt	069xx	46108	00049	14015	1x306	
Gütersloh	1785x	45338	00048	16010	1x202	
Warburg	0885x	05548	00028	15010	1x206	
Rötgen	02500	05690	12170	15515	20403	
Iserlohn	08300	47209	00000	14525	20205	
Ac Astenberg 780m	091xx	46309	12349	16515	1x102	
Braunlage 607m	606xx	57209	08559	40515	1x105	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr RR$_{1x}$ T_s T_d KDx E SVs	See
443454xx	03778	12428	17070	5x908	xx700	3
453655xx	037x8	12528	1807x	xx803	xx700	4
443725	03768	10328	1906x	xx302	xx700	2
4096x	21748	08458	2004x	4x201	93800	4
435xx	21545	08258	17030	3x901	92151	2-1
1545x	51548	10358	17030	2x903	97021	
4635x	02748	08458	19020	2x101	97020	2-3
1125x	05648	10358	19020	1x102	97021	
4615x	02648	08428	19020	2x100	97021	
40352	05543	06228	19020	1x302	94011	
1305x	05658	08428	19020	1x102	97021	
4605x	03648	08328	20030	2x103	91030	
4005x	52648	12228	19020	1x001	93021	
1755x	05638	08228	17020	1x603	00010	
4425x	57438	08258	18030	2x301	–	
4215x	52538	08158	14020	2x102	92xx1	
14252	02745	08258	19010	1x404	91011	
1905x	52648	04158	18010	1x103	94011	
069xx	46109	00049	15005	1x301	–	
1785x	05548	00048	17030	3x901	91001	
088xx	57209	00059	16020	2x202	91511	
02500	01790	14200	16515	20704	00523	
0835x	05548	00028	15000	0x900	00520	
091xx	46109	00049	18525	2x300	00528	
60657	62528	06258	42525	3x206	01528	

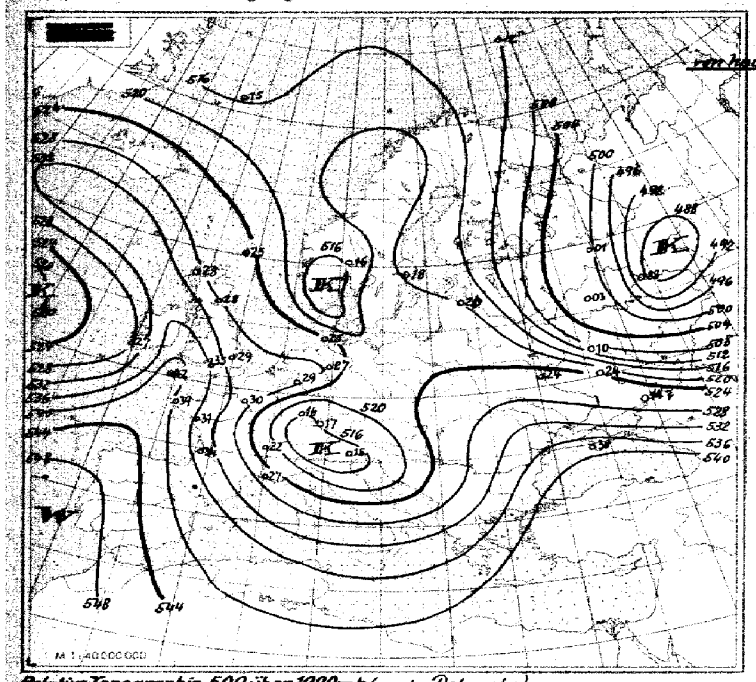
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

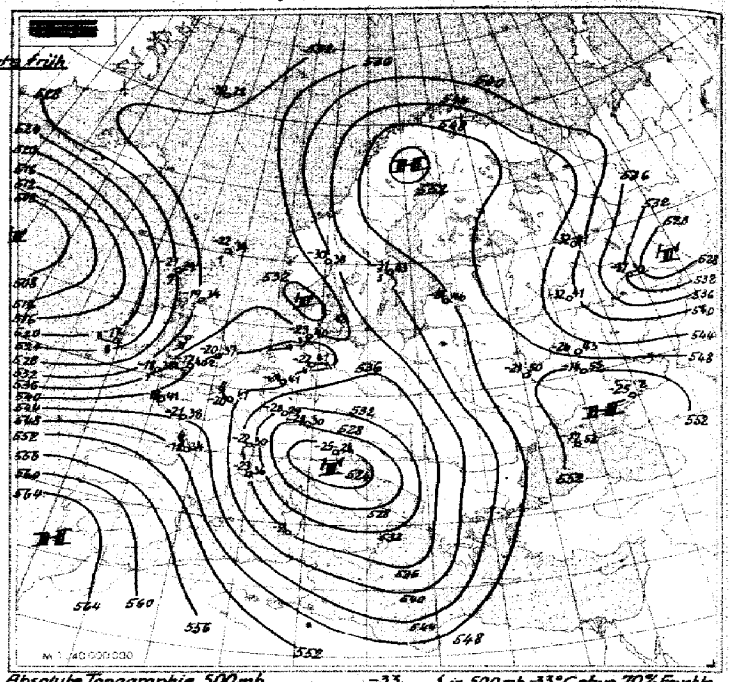
11.12.46	Westermann	43632	06307	04101	21809		11.12.46	Neptun	43737	19006	20302	29905
"	"	43650	09118	10502	23808		"	"	43737	19818	15202	29904
"	"	43655	11323	12402	25706		"	Vorwärts	43663	06312	10503	18507
"	York	40639	13700	73702	09708		"	"	43574	06218	10703	19506
"	"	40639	13708	75702	05808		"	Bremen	43568	01623	80825	08608
"	"	40639	13711	75703	04608							
"	"	40638	13917	75803	00609							
"	Neptun	43737	18900	18302	29905							

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

[redacted]

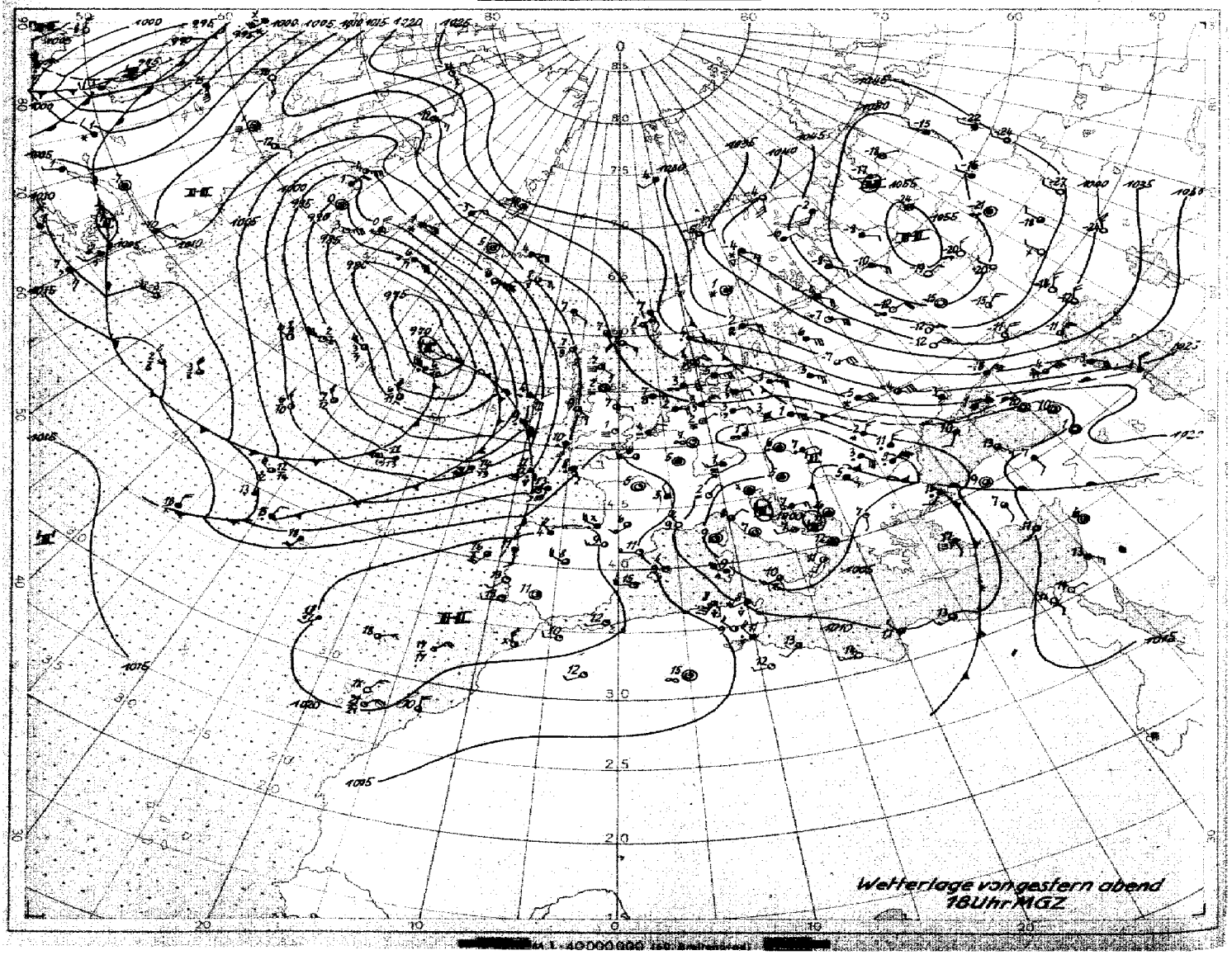




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20.12. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 524

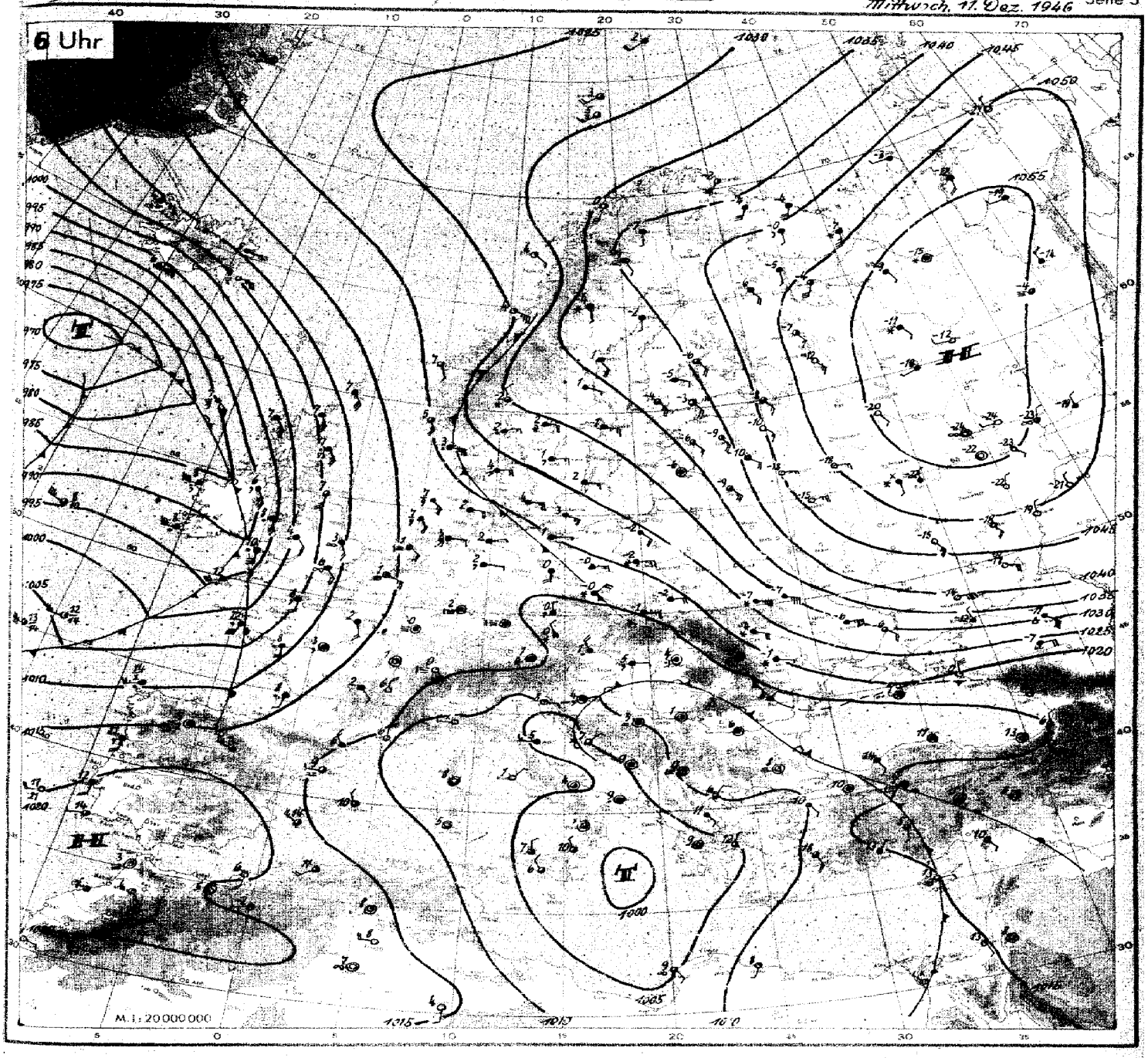
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West-150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekametern

[redacted]



[redacted]

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Mittwoch den 11. Dezember 1946

Das mächtige Hochdruckgebiet über Rußland mit seinem Schwerpunkt von über 1055 mb hat sich weiter westwärts und südwärts ausgedehnt. Ein Tropfen hochreichender Kaltluft liegt dabei heute an der oberen Wolga, während eine flache Schicht kontinentaler Bodenkaltluft mit der Nullgrad-Isotherme an ihrer Stirnseite von Osten her die Oder-Linie erreicht hat. Weiträumige Abtrocknung in der Höhe führte zu ausgedehnter Aufheiterung über Mittelrußland, wobei die Bodentemperaturen besonders über gestern schneebedeckten Gebieten nördlich 50 Grad N und ostwärts 30 Grad E verbreitet unter -20 Grad Celsius absanken. Die Schneedecke weist allerdings nur im äußersten Nordosten Rußlands, im wesentlichen nördlich von 60 Grad N und ostwärts von 45 Grad E Dicken von über 20 cm auf.

Die rege Tiefdrucktätigkeit über dem nördlichen Atlantik dauert an. Die Druckdifferenz zwischen dem Tief südlich Island und dem Rußlandhoch beträgt dabei heute 85 mb auf rund 3000 Km Entfernung. Die Fronten der atlantischen Störungen werden über England und Frankreich stark abgebremst und beeinflussen Mitteleuropa nicht mehr wesentlich. Im Grenzgebiet zur kontinentalen Kaltluft hat Deutschland verbreitet trübes Wetter, im Westen mit Nebel, im Nordwesten mit leichtem Regen oder Sprühregen, östlich der Oder bei Temperaturen unter Null Grad Celsius strichweise Schnee.

Mit der anhaltenden Südost- bis Ostströmung wird sich die kontinentale Bodenkaltluftschicht allgemein in unserem Gebiet durchsetzen, wobei die Temperaturen unter den Gefrierpunkt absinken werden. Bei späterem Aufreißen der Bewölkung sind zunehmend Nachtfröste zu erwarten.

gez. Dr. Krügler

Nr. 345

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 11. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%, 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 003 256m	Iserlohn 003 256m		Jever 157 8m	Jever 157 8m		Husum 112 12m		Hannover 421 53m				Flugzeug: Wahn 022	Wahn 022				Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	1017	1023		1017	1023		1105		1105				1107	1112				Ort Kennziffer yyGG
Nullgradgrenze (in m)		550	1200 300		400	500		300		300 1000 1600				400 1700	500				Wahn 022 1107
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-		- -65	-		-		- -65				-	-				4/10 Sc von 960-930 mb
	96	- -57	-		- -63	- -65		-		- -60				-	-				4/10 Ac in ungefähr 500 m
	225	- -58	- -59		- -62	- -60		-		- -61				-	-				4/10 Sc in ungefähr 750 mb
	300	- -54	- -53		- -54	- -58		44-52		- -49				- -50	- -48				im Osten. Dünne anhaltende Kondensfahne
	400	53-40	63-39		76-38	60-40		44-37		44-35				- -37	- -37				von 360-300 mb
	500	58-38	63-29		88-27	60-27		29-23		38-22				- -24	- -23				
	600	78-20	90-17		97-18	85-18		34-16		48-14				- -13	93-12				
	700	78-12	90-8		97-12	100-10		50-8		65-7				34-7	44-6				
	800	90-6	90-3		100-7	100-5		75-3		75-3				82-2	94-4				
	900	99-3	90+2		100-2	100-2		98-5		98-2				66+1	86-2				
	1000	-	-		100+2	100+1		92+2		98+2				98±0	82+3				Wahn 022 1112
	Boden	97+3	100+1		97+3	98+3		89+2		98+2				00-1	83+4				4/10 Ns 960-940 mb
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-		2073	-		-		2109				-	-				Dunstgrenze 895 mb
	96	1574	-		1567	1568		-		1593				-	-				Ac-Bänder W-E in
	225	1049	1056		1052	1051		-		1067				-	-				400 mb, dünne nicht
	300	869	877		875	875		884		888				885	887				anhaltende Kondens-
	400	685	688		687	689		695		697				696	696				fahnen von 320-300 mb
	500	529	536		533	535		539		540				547	547				
	600	403	405		401	404		407		408				407	407				
	700	286	289		287	289		291		297				291	290				
	800	185	186		195	187		189		189				188	187				
	900	93	94		94	95		97		96				96	95				
	1000	9.5	10.9		13.1	12.7		14.9		14.1				12.5	12.6				
Relative Topographie	41/96	-	-		506	-		-		517				-	-				
	96/225	527	-		513	517		-		526				-	-				
	225/500	518	520		519	516		-		527				-	-				
	500/1000	520	525		522	523		525		526				522	528				
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	0464-	-x-	-		-		-				-	-				
		-	-	0567-	0866-	0765		-		-				-	-				
		-	-	0667-	1062-	0866		-		-				-	-				
		-	-	0766-	1362-	0966		-		0957-				-	-				
		0957-	-	-x-	1463	1163		-		0563-				-	-				
		1357-	1261-		2061	1469		-		0762-				-	-				
		1558-	1361-		2164	2061		-		1254-				3050-	-				
		1757-	1559-		2362	2559		-		1358-				3595-	3098-				
		2457-	1758-		3597	2660		-		2361-				45617	3590-				
		2559-	2060-		45823	55718		-		55704				75560	65594				
		40906	45856		55770	87510		2658-		85009				85027	75560				
		65678	65628		85530	95510		82530		86018				95019	85018				
		75608	82039		95510	97010		88009		89010				96024	95000				
		95039	95019		00020	00010		86009		95520				98032	98028				
		17030	98510		01030	02030		01029		01020				00510	01048				

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemeinsamen Markern und zugeordneter nettiferer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Husum 1017	Husum 1023	Jever 1017	Jever 1023	Hannover 1017	Hannover 1023	Jever 1105	Jever 1111	Husum 1105	Husum 1110	Hannover 1105	Hannover 1111
21300	42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-	-	-	3263	3446	-	-
18300	62		2620	-	-	-	-	-	-	-	3135	3039	-	-
16800	80			2815		-	3038	3228	3233	-	3226	3135	3237	3246
15200	100			2715		-	0000	3428	3330	-	3124	3337	3332	3346
13700	155			3111		3615	3618	3628	3130	3226	3026	3330	0133	3535
12200	175		1020	1615	0513	3424	0000	3628	3232	3330	3317	3124	0215	3432
10700	225		1043	0909	0820	3624	1137	1528	2318	3341	3311	2515	1311	3222
9100	300		1048	1230	1738	2144	1848	1628	2118	3326	1950	2056	1518	1524
7900	350		1317	2020	1926	2330	1828	1518	2136	1932	1930	1937	1018	1122
7000	400		1424	2226	1918	2322	1522	0813	2128	1929	1830	2118	0626	1004
6100	450		1432	2126	1913	2120	1322	0618	2130	1913	2224	2218	0633	1018
5900	550		1240	1441	2111	2204	1118	0822	2509	1407	2013	1330	0930	0922
4000	600		1244	1237	1409	1406	0922	1024	1515	1220	1412	1337	0922	0737
3000	700		1337	1033	1415	1311	1133	0818	1011	1333	1326	1341	1128	0933
2400	750		1244	-	1015	1318	1232	0611	-	1448	1222	1330	1432	0933
1800	800		1248	1133	1015	1128	1037	0618	0307	1536	2246	1441	0415	0626
1200	850		1133	104,	0917	0822	0820	0622	0709	1515	2254	1237	0811	1326
900	900		0934	1046	0924	0815	-	0822	1013	1518	1146	1235	1017	1233
600	930		0837	1048	1033	0818	-	0926	1218	1426	1235	1228	1122	1028
300	970		0926	1044	1030	0823	-	0922	1024	1228	1235	1118	1017	1122
Boden	1000		0915	1028	1004	1204	0906	0911	1304	1204	1015	1015	0807	1011

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 346 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 12. Dezember 1946.

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443454x	03678	14428	14660	5x807	3
" " Horns Riff	453655x	03768	13628	7705x	xx806	2
" " P 11	443725x	03768	12528	7906x	xx804	4
" " Fehmarnbelt	4095x	03648	12428	2003x	xx807	4
Norderney °	4355x	05045	10328	17020	2x705	7
Emden	7545x	52635	12458	16020	1x905	
Cuxhaven	4635x	02735	08428	19020	1x905	2-3
Husum	7725x	57645	12358	19020	1x803	
Westerland	4675x	27624	12458	18020	2x904	
Hamburg-Fu.	40352	05645	08328	19025	1x702	
Travemünde	7305x	57635	08358	20020	1x607	
Kiel	46052	03746	10358	20030	1x007	
Flensburg	4005x	57635	10328	19020	1x903	
Bramsche	1755x	02846	12328	17020	1x806	
Bremen	4425x	05636	10328	18020	1x005	
Hannover-La.	4275x	02648	10358	17020	1x904	
Dannenberg	1425x	57637	10258	20010	0x907	
Braunschweig	1906x	27634	10258	18010	0x907	
Bocholt	06950	05556	08746	14040	1x802	
Gütersloh	1785x	05634	10258	16040	3x704	
Warburg	0885x	05647	10228	16030	1x903	
Rötgen	02550	05653	16304	14030	05905	
Iserlohn	0835x	05638	14228	15020	1x900	
A.-Astenberg 780m	097xx	46709	14249	17525	2x805	
Braunlage 607m	6065x	57508	06378	12525	2x902	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	21 Uhr: RR Ix Tx E Sys Td RDk	See
443455x	03668	12628	12060	4x803	xx700	5
45365xx	037x8	11728	1604x	xxxxx	xx800	6
443725x	037x8	12628	1704x	xx807	xx700	5
4095x	21758	12458	2002x	xx804	97800	4
4355x	02748	10428	15020	0x703	00277	2
7545x	02748	12458	15020	0x704	97040	
4635x	62738	10528	18025	1x902	97040	2
7725x	03745	12358	19075	1x400	97027	
4675x	27648	43458	18020	1x700	97027	
4035x	23655	08378	19075	2x003	97020	
7305x	02748	10458	20075	1x207	97037	
4605x	03748	12328	20025	1x407	97040	
4005x	02746	10558	19075	1x407	97037	
1755x	27538	10358	16020	1x704	97030	
4425x	05548	10328	17020	1x803	00xx7	
4275x	02638	10328	17010	0x700	97030	
1425x	02748	10378	20005	1x402	97027	
1905x	02748	10258	18015	1x102	97037	
06950	08454	08724	12010	10905	00040	
1785x	05548	00028	15030	1x803	.	
0885x	05648	12228	15020	0x900	.	
02504	05697	14424	17075	18804	00033	
08300	05690	00020	13020	00704	00020	
097xx	57009	16259	15525	2x707	93528	
6065x	05528	06358	42535	3x702	91528	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03768	12628	12060	3x604	5
" " Horns Riff	45365xx	037x8	12828	1504x	xx800	7
" " P 11	44372xx	037x8	12728	1605x	xx804	5
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	12528	2002x	xx800	4
Norderney °	4355x	02738	10428	15010	0x603	2
Emden	7545x	57748	12458	14020	1x803	
Cuxhaven	46335	02748	08528	17015	1x802	3
Husum	7725x	03748	12428	18015	1x802	
Westerland	4675x	05645	43528	17015	1x803	
Hamburg-Fu.	4035x	05648	08428	18015	2x702	
Travemünde	73057	02745	10458	19015	1x707	
Kiel	4605x	03748	10328	19025	1x707	
Flensburg	4005x	02746	12428	18015	2x807	
Bramsche	1755x	056x8	10428	15025	1x803	
Bremen	4425x	05548	10428	17025	1x907	
Hannover-La.	4275x	02748	10328	16015	1x803	
Dannenberg	1425x	06648	12378	19005	1x807	
Braunschweig	1903x	05648	08228	18005	1x300	
Bocholt	06954	05554	08228	17020	07805	
Gütersloh	1785x	05645	10328	15030	0x907	
Warburg	0885x	05648	12728	15020	1x702	
Rötgen	02507	05698	18528	12025	1x804	
Iserlohn	08300	05690	14128	13025	17605	
A.-Astenberg 780m	097xx	46709	16559	17535	3x703	
Braunlage 607m	606xx	48209	06229	42535	3x307	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$app	9 Uhr: RR Ix Tx E Sys Td RDk	See
443456x	62678	12668	13050	4x300	xx800	5
45365xx	037x8	13728	1504x	xx304	xx800	6
44372xx	037x8	12628	1704x	xx300	xx800	
4095x	03758	12528	2002x	xx300	97500	4
4355x	05648	10428	14020	1x300	00260	2-3
1545x	05658	12458	14020	1x002	97070	
4635x	03748	08528	17015	1x200	97070	3
7725x	03745	12328	18015	2x200	97007	
4675x	02645	43528	17015	1x402	97538	
4035x	52634	10328	18010	1x300	97000	
7305x	05628	10428	19015	1x801	97000	
4605x	03748	12428	19025	1x407	00000	
4005x	02746	12428	18015	1x302	00000	
17500	05590	08226	15005	17403	00510	
4425x	27548	10458	16010	0x707	.	
4275x	52568	10358	16010	0x300	97007	
1425x	05538	12328	19010	0x200	00577	
1905x	05648	08228	18015	1x207	00000	
0695x	62448	20368	12020	2x303	06007	
17800	05590	08726	15015	16402	00007	
0885x	05648	12728	15020	0x403	00077	
02562	62646	16368	13010	0x303	.	
0835x	05658	12228	13025	1x403	00070	
097xx	46704	16349	17525	2x403	97538	
606xx	46709	00049	42525	2x200	97538	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

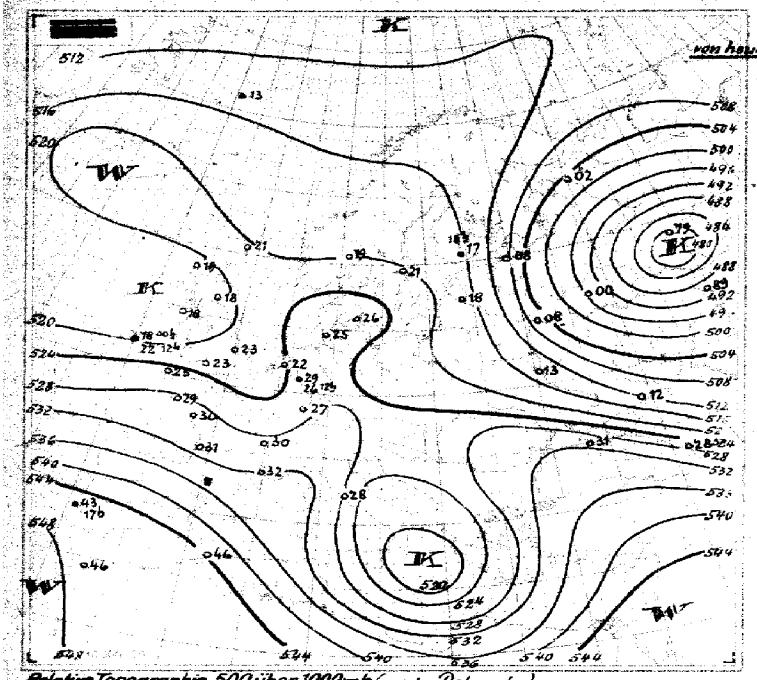
12.12.46	York	50638	13900	75905	48709		12.12.46	Neptun	53737	19306	20703	27904	
"	"	50638	13908	08582	96708		"	"	53738	19578	00002	26904	
"	"	50638	13977	76202	03870		"	Vorwärts	53620	04218	20303	26607	
"	"	50638	13917	12702	06809								
"	F. Westermann	53677	12007	06302	27807								
"	"	53697	14378	00002	23606								
"	"	53694	76723	12302	34805								
"	Bremen	53584	07273	08667	73607								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

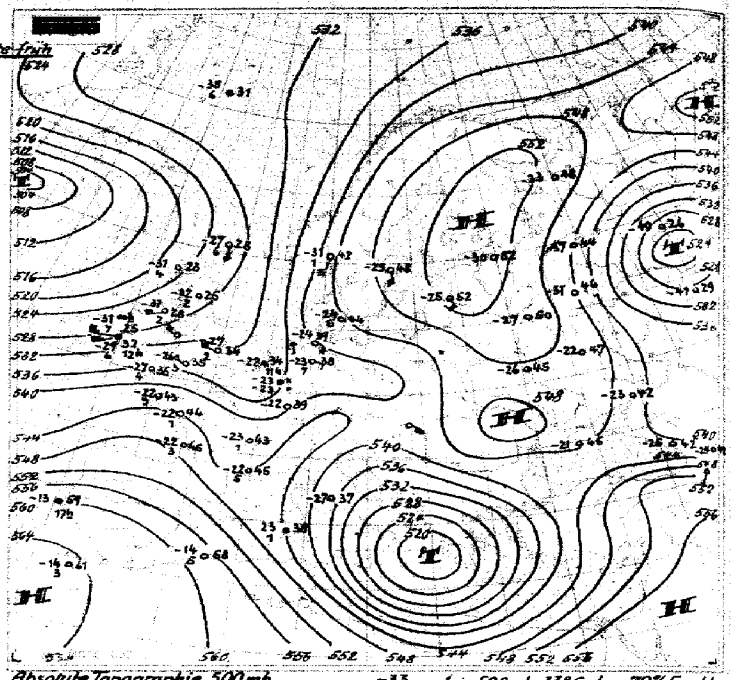
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

[redacted]

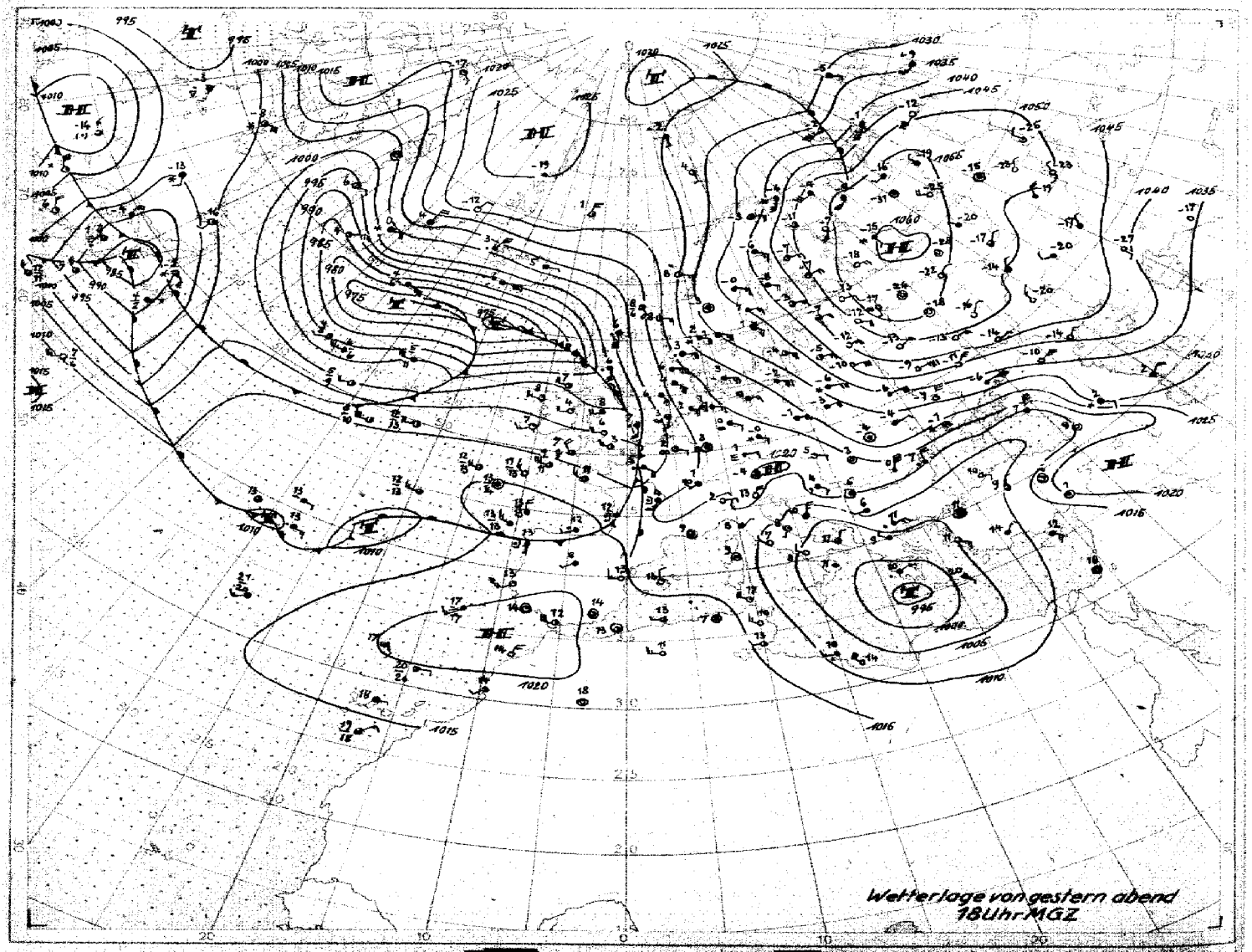


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 524



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

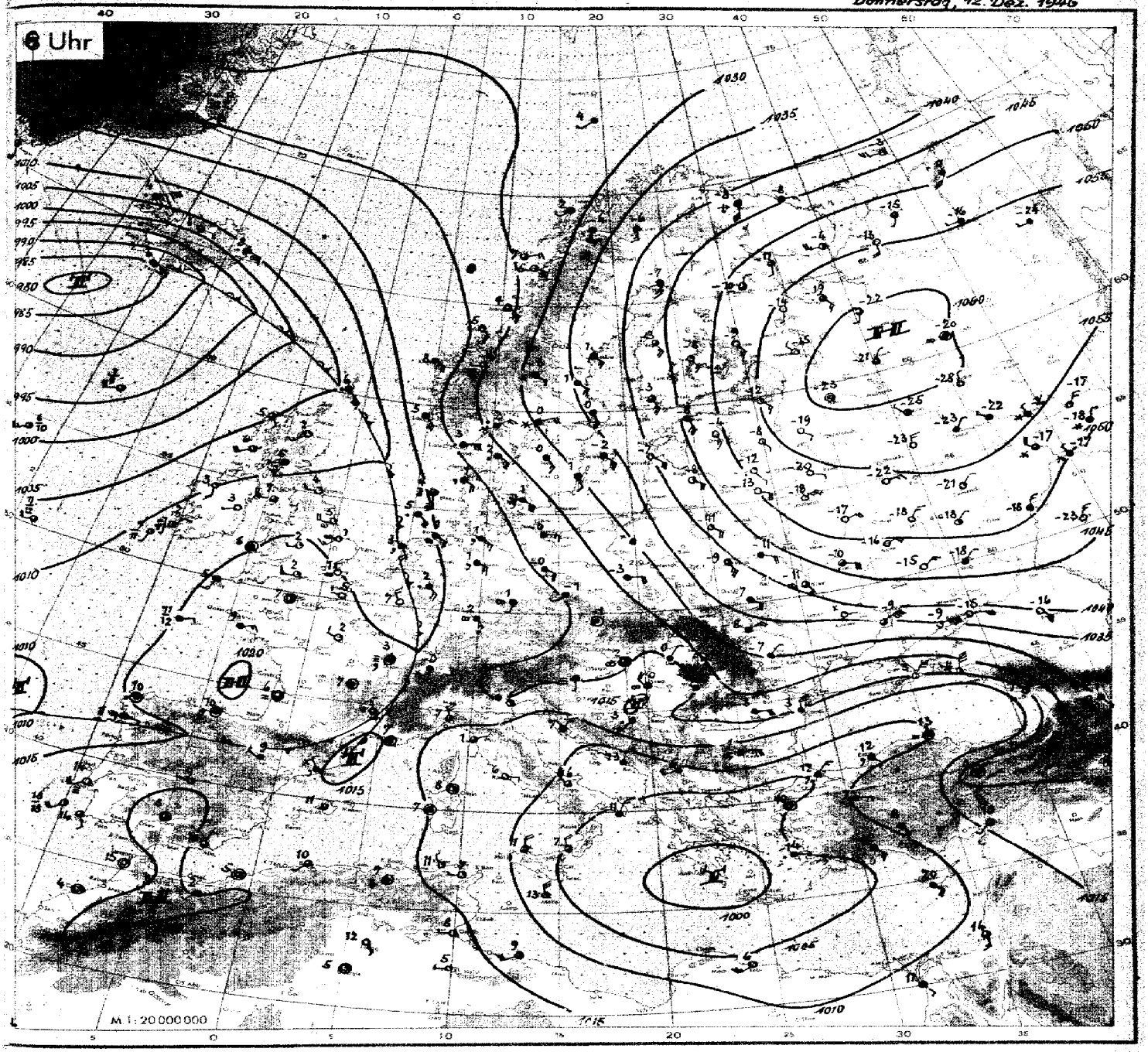
[redacted]



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

[redacted]

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Donnerstag den 12. Dezember 1946

Über Norddeutschland ringen kalte Festlandsluft aus dem Osten und milde Meeresluft aus dem Westen um die Vorherrschaft. - Die Grenze der Kaltluft, die zwar sehr verwaschen ist, die man aber für den praktischen Gebrauch nahezu mit der Nullgrad - Isotherme identifizieren kann, verläuft heute früh etwa 50 Km ostwärts der Elbe fast parallel. Sie verläuft gleichzeitig isobarenparallel. Da der Druckanstieg im Süden kräftiger ist als im Norden, kann eine Windrehung von Ostsüdost auf mehr südliche Richtung eine leichte Rückläufigkeit der Kaltluftgrenze im norddeutschen Raum bewirken. Damit ist der erste drohende Kälteeinbruch aus dem Osten vorläufig gebannt. Wenn die Kaltluft sich nun erneut westwärts in Bewegung setzt, erreicht sie unser Gebiet nicht mehr mit ihrer ursprünglichen Intensität.

Die Okklusion westlich des Rheins, die die Maritimluft begrenzt, ist in ihrem festländischen Teil weitgehend stationär geworden. Kräftiger Druckanstieg über Westeuropa wird sie aber noch etwas nach Osten drängen, ehe sie unter Hochdruckeinfluß allmählich zerfällt. Hat sich dieses über Westeuropa im Aufbau befindliche Teilhoch - ostwärts ziehende Wellenstörungen im Westen der Pyrenäenhalbinsel drängen es nach Nordosten ab - erst mit dem russischen Hoch vereinigt, dann wird es in die Lage versetzt, die Kaltluft erneut nach Westen zu führen. Somit bleibt Nordwestdeutschland im Mischungsbereich, und das meist trübe und ziemlich kalte Wetter wird anhalten.

Das russische Hoch selbst hat sich noch weiter verstärkt. Die Karte der relativen Topographie zeigt über dem östlichen Mittelrußland den mächtigen abgeschlossenen Kaltluftropfen: Bei Bodentemperaturen um -20° innerhalb des Kaltluftropfens wurden in 5000m Höhe Temperaturen von -49° gemessen! Während die Kaltluft, wie oben beschrieben, über Mitteleuropa zur Zeit relativ inaktiv geworden ist, beginnt sie im Süden über das Schwarze Meer und den Balkan in das östliche Mittelmeer einzufließen, die dort bereits vorhandene lebhafte Störungstätigkeit erneut belebend. An der Adria beginnt die Bora.

Über dem Atlantik setzt nach kurzer Pause erneut rege Zyklonentätigkeit ein. Das starke horizontale Temperaturgefälle über dem nordamerikanischen Kontinent begünstigt diese Entwicklung, deren erstes Glied gestern abend als kräftiges Sturmtief bei Neufundland liegt. -

gez. Immler.

Nr. 340

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 12 Dezember 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer / Höhe)	Radiosonden: Iserlohn 083 256m	Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Hannover 421 53m	Flugzeug: Wahn 022 38m	Wahn 022 38m
	yyGG	1117	1123	1117	1123	1205	1200	1206	1213
Nullgradgrenze (in m)		600 / 400	900 / 900	250 / 1000	250	100	500 / 400	1200	1100
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	Werte aber	–	1500 – –69	–	–	–	–	–
	96	400 mb	–	– –60	– –62	–	– –57	–	–
	225	unsicher!	–	– –60	– –57	– –63	– –59	–	–
	300	– –57	– –54	– –48	– –46	40–51	– –52	– –49	– –52
	400	48–41	– –47	45–37	50–32	45–38	60–37	– –37	– –39
	500	48–26	38–34	45–23	55–21	48–24	70–23	– –23	– –23
	600	55–14	48–22	60–13	68–13	53–14	83–13	93–13	– –16
	700	75–6	45–12	95–8	90–6	57–6	100–10	85–6	– –9
	800	84–2	58–7	100–2	100–2	75–7	83–3	96–3	94–3
	900	100–4	68–2	100–2	100–4	84–4	100–3	86–1	86+1
	1000	–	78+0	95+1	90+1	93–1	94+1	87+3	70+5
	Boden	89+2	92+2	87+2	90+2	88+1	94+1	87+3	91+5
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	2100	2120	–	(2109)	–	–
	96	–	–	1584	1598	–	1589	–	–
	225	–	1071	1066	1073	1068	1062	–	–
	300	877	889	886	891	882	883	886	883
	400	691	696	695	697	694	694	696	697
	500	536	539	539	539	539	538	540	536
	600	404	405	405	405	406	404	407	406
	700	287	289	289	288	289	289	290	291
	800	185	186	186	185	187	187	187	188
	900	93	93	94	93	96	95	95	96
	1000	10.2	10.2	11.8	11.0	14.1	12.6	11.1	12.7
Relative Topographie	41/96	–	–	516	522	–	(520)	–	–
	96/225	–	–	518	524		528	–	–
	225/500	–	532	527	535	522	523	–	–
	500/1000	526	529	528	528	525	526	529	526
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	0464–	–	–	0571– 0561–	–	–
		–	–	0562–	0462–	1761–	1156–	–	–
		–	–	0962–	0560–	1961–	1356–	–	–
		–	2154–	1159–	0760–	2164–	1558–	–	–
		–	2555–	1362–	1157–	2560–	1758–	–	–
		–	3589–	2061–	1253–	33984	2157–	–	3534–
		–	45774	2557–	1357–	45695	2558+	–	4581–
		–	55475	3691–	1657–	49545	3595–	–	5570–
		3057–	65596	3791–	1862–	73575	55470	3593–	6563–
		4585	75547	45607	2062–	77546	65430	4579–	75569
		73578	85097	69590	3568–	78597	72609	65590	95028
		75568	89002	84010	85510	86527	85008	75538	9903–
		85009	92009	89010	88558	89523	89540	85529	98046
		95019	95029	91550	95520	95550	96010	95568–	85516
		98029	94029	02029	01029	02018	01019	01038	01058

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1206
10/10 Str 340–480 mb		
Wahn	022	1213
10/10 dicke Wolken im Westen. Dichte beständige Kondensstreifen 350 mb bis üb. Gipfel		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopot. Metern und luftgefüllter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Hannover 1117	Hannover 1123	Husum 1116	Jever 1117	Jever 1123	Jever 1205	Jever 1211	Husum 1205	Husum 1210	Hannover 1205	Hannover 1211
21300	42		–	–	2965	–		–	–	–	–	–	–
19800	51		–	–	2946	–		–	2765	–	–	–	–
18300	62		–	–	3037	–		–	2644	–	–	–	–
16800	80		–	–	3744	3150		–	2815	–	–	–	–
15200	100		–	–	3737	3248		2833	2824	2837	–	2856	–
13700	135		3339	–	3032	3710		2924	2733	3018	–	3328	–
12200	175		3237	–	2932	3023	6937	2818	2424	3273	2944	3228	–
10700	225		3343	–	3337	3348	2922	1413	1613	3671	3615	3528	–
9100	300		1837	–	3022	3363	3724	1609	1606	1637	1130	–	–
7900	350		1843	1532	2233	3209	2318	1935	1322	1556	1232	0913	–
7000	400		1622	1537	1715	2119	1830	1641	1433	1750	1243	1724	–
6100	450		1624	1722	1711	1206	1630	1639	1433	1663	1135	1128	–
4900	550		1624	1524	1024	0923	1622	1711	1622	1357	1132	1211	3218
4000	600		1726	1520	1237	1230	1524	1618	1713	1535	1324	1809	2506
3000	700		1018	1713	1254	1233	1622	1820	1515	1433	1728	1802	1841
2400	750		1715	1722	1246	1328	1633	1920	1826	1443	–	2226	1732
1800	800		1724	1624	1248	1218	1535	1822	1812	1644	1920	2235	1732
1200	850		1422	1528	1243	1718	1537	1918	1920	1544	1544	2126	1630
900	900		1528	1530	1243	1232	1543	–	1428	1448	1541	1822	1722
600	930		1233	1430	1341	1346	1544	–	1426	1348	1439	1520	–
300	970		1124	–	1233	1343	1443	–	1426	1337	1237	1430	1328
Boden	1000		1017	1218	1218	1377	1415	1409	1613	1322	1222	1118	1213

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 347
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 13. Dez. 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pt Buoy	443455x	22568	14568	15080	7x905	4
" " Horns Riff	453655x	03658	12628	1805x	xx308	5
" " P 11	4437242	03754	14428	1906x	xx307	4
" " Fehmarnbelt	4095x	03658	12628	2103x	xx303	5
Norderney °	4355x	61658	10328	16020	1x403	2
Emden	15402	52458	10468	17020	1x305	
Cuxhaven	4635x	05538	10458	18020	1x204	2
Husum	1125x	21636	10358	20010	0x206	
Westerland / Sylt	4615x	51625	43458	19010	1x205	
Hamburg-Fu.	4035x	05525	10428	20020	1x207	
Travemünde	1305x	05638	12428	20020	1x103	
Kiel	4605x	05648	12328	20030	1x203	
Flensburg	4005x	21645	10328	19020	0x102	
Bramsche	17550	05676	16128	17030	11105	
Bremen	44251	08554	10405	18030	20303	
Hannover-La.	4215x	08458	10358	18030	1x103	
Dannenberg	1425x	05648	12428	20020	0x005	
Braunschweig	19087	05585	12228	19030	1x103	
Bocholt	Tee					
Gütersloh	17803	05693	12225	16050	06103	
Warburg	0885x	05647	18227	16040	1x101	
Rötgen	0255x	57209	24159	15030	3x104	
Iserlohn	08352	62644	16268	15030	1x205	
A.-Astenberg 780m	091xx	46209	16349	18515	1x203	
Braunlage 607m	606xx	48209	08273	43515	1x901	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr RR Ix Ts E SVs Td KDk	See
44345xx	03648	28428	19090	7x311	xx500	3
45365xx	03658	12528	2005x	xx304	xx800	4
44372xx	03748	12328	2005x	xx300	xx700	3
4095x	03758	12628	2402x	xx306	00800	6
4355x	62548	10168	19030	2x307	01141	
15402	62558	12168	19020	2x106	02011	
4635x	05538	08528	21020	1x109	94021	2-3
1125x	72638	10358	22010	0x207	95021	
4615x	05638	43528	21020	1x210	97021	
4035x	68535	09468	22020	0x305	93021	
1305x	05645	10428	23010	0x209	97021	
4606x	03748	12428	23020	1x305	97020	
4005x	05648	10428	22020	0x308	97020	
1755x	05538	04128	19030	2x106	97040	
4425x	08438	10248	20030	2x304	00011	
4215x	61658	10228	19020	2x403	97030	
1425x	05638	12420	22010	0x205	97021	
1905x	05538	12228	21020	1x206	00020	
069xx	46309	16168	16030	3x105	02031	
17857	05553	10128	18040	1x205	00060	
0885x	05648	18128	18030	1x204	–	
025xx	67309	28259	17040	3x304	08041	
0835x	62648	00069	17020	1x306	01031	
091xx	77109	14379	14035	1x304	01038	
606xx	46209	08249	44515	1x204	97518	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pt Buoy	4434520	01773	32303	20070	70305	2
" " HornsRiff	45365xx	646x8	12668	2305x	xx310	5
" " P 11	44372xx	527x8	14458	2406x	xx312	3
" " Fehmarnbelt	4095x	81348	12528	2501x	xx303	4
Norderney °	4355x	05528	10368	22030	1x306	1-2
Emden	1545x	08438	08368	21020	2x306	
Cuxhaven	4635x	22748	08568	23020	1x305	3-4
Husum	1125x	03648	10268	24010	0x206	
Westerland / Sylt	4615x	21634	10458	24010	1x104	
Hamburg-Fu.	4035x	21634	08458	24015	1x205	
Travemünde	1305x	51638	10458	24005	2x203	
Kiel	4605x	52748	12258	25020	0x305	
Flensburg	4005x	03748	10328	240x0	0x204	
Bramsche	1755x	47328	04148	21020	2x20x	
Bremen	4425x	04438	08328	22020	1x102	
Hannover-La.	4215x	05648	10228	21020	1x205	
Dannenberg	1425x	05648	10458	24615	2x402	
Braunschweig	1905x	05548	12328	23015	1x309	
Bocholt	069xx	46309	16149	18030	3x305	
Gütersloh	1785x	05558	08128	20030	2x205	
Warburg	0885x	05648	16128	19020	2x302	
Rötgen	025xx	46109	30249	19030	3x304	
Iserlohn	0835x	05645	00068	18020	1x204	
A.-Astenberg 780m	091xx	46109	12179	21525	71308	
Braunlage 607m	6065x	21618	08248	45515	1x101	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr RR In Ts E SVs Td KDk	See
443455x	03778	28128	20080	6x201	xx418	0
45365xx	037x8	12428	2605x	xx307	xx800	4
44372xx	517x8	10358	2604x	xx306	xx700	2
4095x	03758	12528	2800x	xx305	xx900	4
4355x	51628	10358	24020	1x306	93151	1-2
1545x	52428	08458	24020	1x206	91011	
4635x	03748	08528	26015	1x207	93000	3
1125x	05648	10228	27005	2x206	00610	
4615x	05644	43527	26015	1x206	97001	
4035x	05644	08428	26005	2x208	95510	
1305x	05648	10458	26515	4x407	97510	
4605x	03748	12358	26005	2x303	97513	
4005x	52734	10328	27015	3x209	97513	
1755x	57338	06148	23020	1x208	97011	
4425x	77438	08458	25010	0x308	–	
4215x	21748	10358	24005	1x307	97511	
1425x	51746	10458	26525	3x406	97523	
1905x	05648	10328	25515	2x307	97511	
0695x	08428	16128	27020	2x307	97021	
1785x	61548	04168	23030	2x309	97021	
0885x	05648	10128	22020	0x307	97021	
025xx	46109	00049	21010	1x306	01011	
0835x	61548	00068	20020	1x307	–	
091xx	46109	06249	23525	2x407	92xx8	
606xx	57109	08359	47535	3x305	91538	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

13.12.46	Pernodris	63630	05200	16403	29607		13.12.46	Bremen	63899	02600	78581	23708	
"	"	63642	07608	10202	33708		"	"	63616	03613	11402	32807	
"	"	63645	08211	08302	35807		"	Neptun	63736	19506	20205	32604	
"	"	63655	09118	08361	36607		"	"	63738	20118	20368	33604	
"	York	60638	13900	14302	11808		"	Westermann	63710	17507	14702	36806	
"	"	60638	13908	10503	14709								
"	"	60638	13911	10703	15809								
"	"	60638	13917	81502	21708								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ.)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

[redacted]

von heute früh

Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
12.-20.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 544

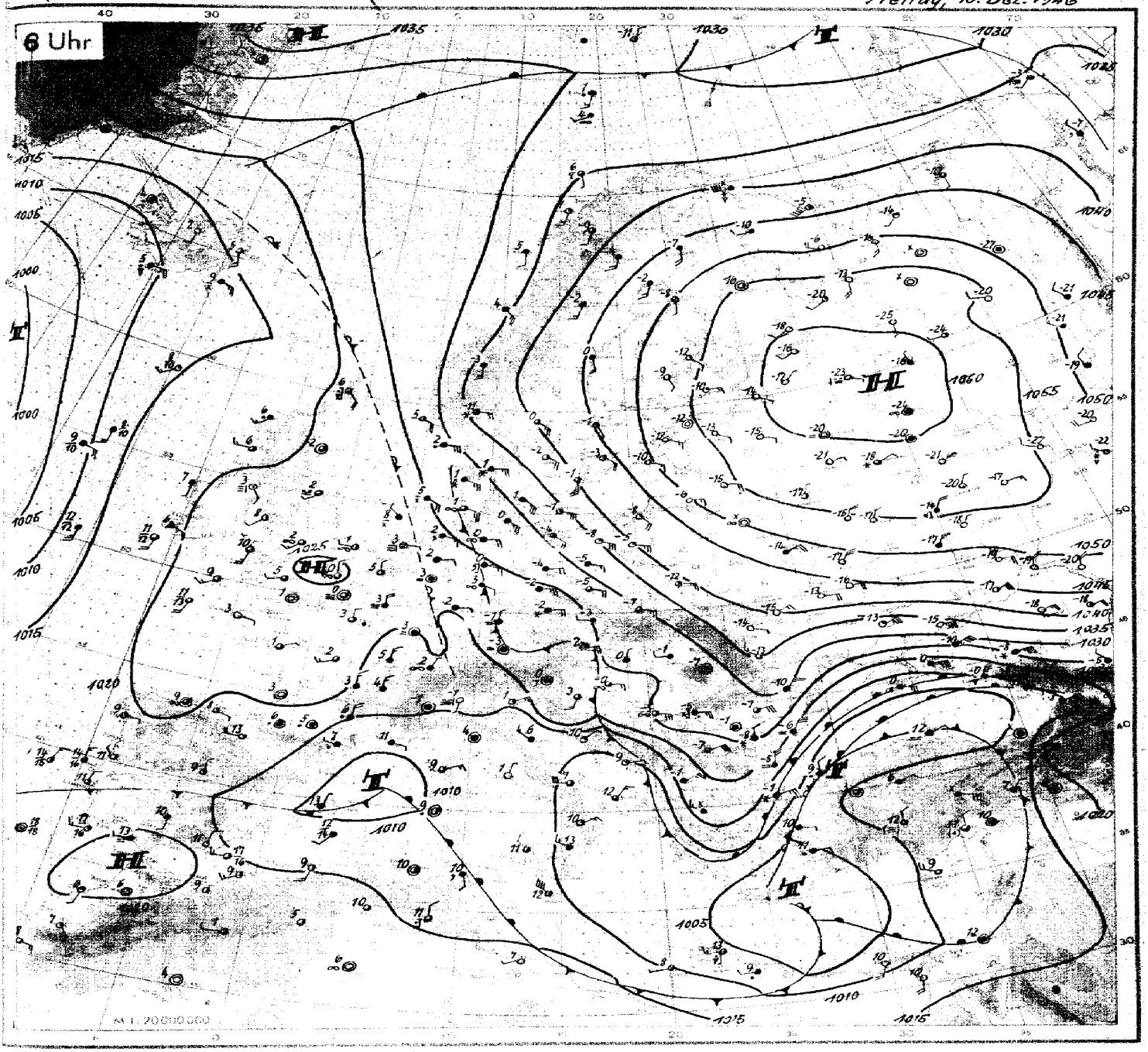
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: $\frac{-33}{7}$ 36 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

[redacted]

Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

[redacted]

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Freitag den 13. Dezember 1946

Das Kerngebiet des mächtigen osteuropäischen Hochs mit einem Druck von über 1060 mb hat sich in den letzten 24 Stunden von der Dwina weiter südwestwärts bewegt und nähert sich dem Raum von Leningrad. Weiterer Druckanstieg auf seiner Westseite und Druckfall im Osten deuten auf eine Verlagerung des Kerns in Richtung auf Finnland hin. Die vom Atlantik bis zur Nordsee und zur Rheinlinie vorgedrungene Störung kann sich infolgedessen nicht mehr weiter nach Osten durchsetzen. Vielmehr dringt jetzt auch bei uns die kontinentale Kaltluft langsam aber stetig nach Westen vor. Die 0°-Grenze hat heute früh bereits die gesamte Elbe überschritten, und östlich der Oder sind die Temperaturen schon unter −5°, östlich der Weichsel unter −10° gesunken.

Während es im Gebiet der sich auflösenden Störung über Westdeutschland zu neblig-trübem Wetter kommt, sind die Niederschläge auch im Bereich der einbrechenden Kaltluft nur gering; zunächst tritt weiterhin nur Sprühregen auf, der aber stellenweise bereits in leichten Schneefall übergeht.

Die russische Antizyklone bleibt weiterhin maßgebend für das Wettergeschehen auf dem gesamten Festland. Der mächtige Kaltluftkropfen hat sich geteilt und von Innerrußland nach der Ukraine verlagert. Soweit es die heutigen Aufstiege erkennen lassen, hat er sich anscheinend ziemlich abgeschwächt. Sehr lebhaft ist die Störungstätigkeit im Gebiet des westlichen Mittelmeeres und besonders über dem Schwarzen Meer. Hier dringt die Kaltluft bereits an den Dardanellen in die Ägäis ein, auch ergießt sie sich in den Raum der unteren Donau und bedroht damit auch von Südosten her Mitteleuropa.

Die atlantische Zyklonentätigkeit ist zwar weiterhin sehr rege, doch können diese Störungen kaum noch die Lage auf dem westeuropäischen Festland beeinflussen, zumal sich auch über Frankreich und den Britischen Inseln hoher Druck festsetzt.

gez. Dr. Moese.

Nr. 347

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 13. Dezember 1940

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

pp: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jever 157 8m	Jever 157 8m	Jerlohn 083 256m	Jerlohn 083 256m	Hannover 421 53m	Husum 112 12m					Flugzeug: Wahn 022 18m				Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yy GG
	yy GG	1217	1223	1277	1223	1305	1306					1307				Wahn 022 1307
Nullgradgrenze (in cm)		400	100	400	400	Boden	Boden					300				1/10 Sc 950-890 mb
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	- -64	- -64	-	-	-	-					-				1/10 Sc 870-780 "
	96	- -53	- -60	-	- -60	-	-					-				1/10 Ac 630-690 "
	225	- -00	- -59	- -56	- -58	- -61	- -61					-				Böcke anhaltende
	300	- -52	- -52	- -51	- -53	- -57	60-55					- -54				Kondensstreifen von
	400	93-37	100-36	82-37	65-40	53-41	60-42					- -41				370 mb bis über
	500	93-27	100-29	82-25	77-27	60-23	64-29					- -28				Gipfel.
	600	93-17	100-21	93-17	88-17	53-19	65-19					- -21				Allgemein schlechte
	700	93-11	100-13	100-11	100-11	60-12	52-11					100-11				Flugsicht.
	800	93-6	100-8	100-7	76-6	60-6	52-5					100-6				
	900	93-2	100-4	93-3	92-6	87-3	80-5					100-2				
	1000	93+2	100-1	-	-	95+0	94-2					100+1				
	Boden	94+3	96+2	93+2	92+2	90+0	91+0					100+2				
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	2099	2096	-	-	-	-					-				
	96	1584	1581	-	1581	-	-					-				
	225	1061	1057	1060	1056	1052	1052					-				
	300	882	878	879	876	875	876					834				
	400	692	689	689	690	690	689					689				
	500	537	534	534	536	537	538					536				
	600	406	404	402	405	406	407					406				
	700	291	291	288	290	292	293					292				
	800	189	190	187	189	197	192					190				
	900	98	99	96	97	100	102					99				
	1000	15.0	17.3	13.4	14.9	18.4	20.2					16.5				
Relative Topographie	41/96	575	515	-	-	-	-					-				
	96/225	524	524	-	525	-	-					-				
	225/300	523	523	526	520	515	514					-				
	300/1000	522	517	521	521	519	519					520				
Markante Punkte (Schlüssel 2PTU)		-	-	-	-	-	-									
		-	0464-	-	-	-	-									
		0464-	0564-	-	-	-	-									
		0664-	0761-	-	-	-	-									
		1058-	1457	-	-	-	2061-									
		1360-	1558-	-	-	1761-	2361-									
		1757	2059	-	-	1340	2760-									
		2460-	2585	-	0960-	1767-	55787									
		45809	45810	-	1358-	2560-	62475									
		55719	55740	2057-	2559-	65653	65656					3054-				
		68629	72630	2536-	2853-	72626	75585					5572-				
		75589	92540	3593-	65659	75599	85577					96518				
		85519	95510	65650	75580	84530	96588					00070				
		95519	98520	92539	95510	85570	95560					30070				
		02039	02020	98029	99020	07009	07009					01020				

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in gerundet Metern und über Meer mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yy GG	Hannover-La. 12 17	Hannover-La. 12 23	Husum 12 17	Husum 12 23	Jever 12 17	Jever 12 23		Husum 13 05	Jever 13 05	Jever 13 11	Hannover-La. 13 05	Hannover-La. 13 11
21300	42		-	-	-	-	-	-		-	-	-	2956	-
19600	51		-	-	-	-	2752	-		2765	-	-	2952	-
18300	62		-	-	-	2848	2852	2754		2756	-	-	3041	-
16800	80		-	2928	2744	3032	2852	2730		2835	-	2843	3028	3033
15200	100		-	3028	2930	2730	2728	2822		2835	-	3024	2828	2918
13700	135		-	2824	2726	2315	2728	2515		2720	-	2820	2822	2928
12200	175		-	2624	3011	2817	2420	2622		2320	2837	2626	2226	2728
10700	225		2528	1828	3615	2217	2611	2711		1830	2824	2215	1637	-
9100	300		2628	1837	0122	1537	3106	1528		1856	2730	1632	1552	1563
7900	350		-	1839	0120	2752	3109	2030		1846	2720	1535	1541	-
7000	400		2528	1932	2530	2748	2913	2122		1839	2719	1624	1535	1548
6100	450		2628	1828	1037	2328	2517	2312		1832	1828	1422	1628	1535
4900	550		2922	1626	1243	1613	2807	1613		1830	1628	1330	1532	1441
4000	600		1811	1526	1641	1417	2309	1226		1430	1309	1215	1428	1426
3000	700		1415	1115	1529	1018	1317	1220		1411	1209	1013	1809	1013
2400	750		1807	1109	1533	1524	1422	1011		1013	0606	0609	0709	1011
1800	800		1711	1217	1643	1233	1528	0911		1017	1006	0717	0917	0611
1200	850		1218	1522	1635	1326	1628	1311		1320	0609	0313	1022	1122
900	900		1322	1420	1632	1237	1520	1218		1135	1011	0813	0918	1122
600	930		1328	1318	1433	1241	1422	1422		1133	1117	1115	1022	1122
300	970		1224	0918	1230	1141	1428	1324		1011	1122	1217	0918	0918
Boden	1000		1222	1015	1218	1022	1406	1411		1006	1306	1304	0915	-

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																
Wolkenart / Höhe (m)	DD vv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 348
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 14. Dez. 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
E-Schiff Fit Buoy	443455x	03668	16228	27080	8x307	1
" " Horns Riff	453655x	03758	12528	2504x	xx304	4
" " E 11	443725x	03758	14328	2906x	xx303	3
" " Fehmarnbelt	4095x	03758	10628	3151x	xx307	4
Norderney °	4355x	05646	10228	28010	0x108	0-1
Emden	1545x	05637	08458	27010	1x207	
Cuxhaven	4635x	51638	08528	29005	2x211	2-3
Husum	1125x	05658	10328	30516	3x305	
Westerland / Sylt	46152	05645	41528	29005	2x208	
Hamburg-Fu.	4035x	05634	08428	29525	4x306	
Travemünde	1305x	02748	08228	29525	5x105	
Kiel	4605x	03748	08428	30515	4x306	
Flensburg	4005x	05648	10328	30515	3x205	
Bramsche	1755x	72428	06278	27010	0x209	
Bremen	4426x	04525	06328	28000	0x309	
Hannover-La.	4215x	31658	08358	27515	2x308	
Dannenberg	1425x	02748	10328	29525	4x308	
Braunschweig	19062	78644	08158	28525	3x309	
Bocholt	0695x	08438	32128	25030	2x307	
Gütersloh	1785x	52433	04158	26020	1x207	
Warburg	0885x	05648	00028	24030	1x208	
Rötgen	025xx	46109	32159	26010	1x109	
Iserlohn	0835x	08618	04168	24535	3x307	
A. Astenberg 780m	091xx	48209	04249	27525	2x107	
Braunlage 607m	606xx	57309	08259	50535	3x108	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	21 Uhr: RRTTT$_s$E SVS TdKDx	See
443455x	03668	12328	29060	4x310	xx700	2
453655x	03758	12428	3203x	xx309	xx600	3
443722xx	68648	10378	3103x	xx306	xx800	2
4095x	03768	10628	3351x	xx307	00900	4
4355x	05637	08328	31005	1x109	93164	1
1545x	05648	08228	30005	1x209	97011	
4635x	51738	08528	32515	3x308	97021	3
1125x	03758	10328	33525	5x209	00513	
4619x	02748	41428	32515	4x210	97010	
4035x	05645	08428	32525	5x210	97003	
1305x	02758	08428	32535	8x306	97013	
4605x	03748	10428	32515	5x306	00513	
4005x	02856	08328	32525	5x308	97510	
1755x	05538	08128	29515	1x210	91023	
4425x	04538	08428	31515	2x211	–	
4215x	72638	08378	30525	3x311	93028	
14252	02756	10378	33535	7x310	93018	
19062	72644	06378	32545	5x309	xx018	
0695x	08438	00028	27030	2x309	00031	
1785x	05528	04258	29005	1x208	–	
0885x	05548	32228	28005	2x206	00021	
025xx	46209	30149	28010	1x109	92031	
0835x	05518	02128	27015	1x307	91031	
091xx	57209	04259	29525	2x308	91518	
6065x	74538	08478	52575	7x208	03518	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
E-Schiff Fit Buoy	443455x	03768	12428	32060	3x301	3
" " Horns Riff	453665xx	826x8	10478	3501x	xx505	3
" " E 11	44372xx	03768	14328	3303x	xx307	2
" " Fehmarnbelt	40944	02762	12024	3652x	xx304	5
Norderney °	4355x	23628	08278	3x015	2x306	
Emden	1545x	23638	08278	32515	1x205	
Cuxhaven	4635x	72648	08468	34525	3x207	2-3
Husum	1125x	05654	12328	35525	7x305	
Westerland / Sylt	4615x	02745	10328	35525	4x206	
Hamburg-Fu.	4035x	71658	10378	35525	4x106	
Travemünde	1305x	02865	08425	35535	70307	
Kiel	4605x	02755	12328	35515	6x308	
Flensburg	4005x	02867	04428	35525	4x305	
Bramsche	1755x	05645	06328	32535	6x305	
Bremen	4425x	74438	08378	33545	4x203	
Hannover-La.	4215x	72648	08378	32545	5x205	
Dannenberg	14257	02855	08278	34546	17303	
Braunschweig	19052	72635	06278	33545	6x305	
Bocholt	0695x	05548	08128	30025	1x305	
Gütersloh	1785x	05634	06328	31525	4x105	
Warburg	0885x	05648	00028	30515	3x304	
Rötgen	025xx	46109	00059	30000	0x304	
Iserlohn	083xx	67209	04149	28515	1x103	
A. Astenberg 780m	091xx	57209	04259	31535	3x202	
Braunlage 607m	6065x	72538	08478	53585	8x104	

heute 6 Uhr MGZ

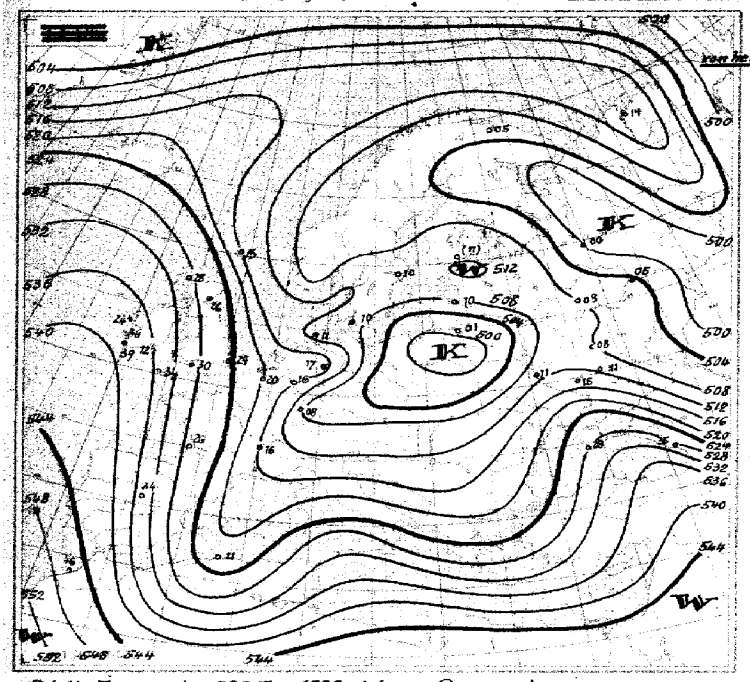
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	9 Uhr: RRTTT$_s$E SVS TdKDx	See
443454x	03778	12328	34050	3x306	xx800	3
45366xx	71548	10478	3701x	xx307	xx923	2
44372xx	68738	10478	3601x	xxxxx	xx900	3
40900	00790	10600	3952x	x0305	00900	5
4355x	72635	08428	35536	6x306	96374	2-3
1545x	72648	08478	35535	4x206	96544	
4635x	03848	08678	37535	8x305	97504	4
11204	03790	10428	37555	7x207	00573	
46155	02744	43625	37535	4x206	00533	
40300	05690	08573	38576	15209	97584	
13000	00990	08500	38576	30301	00583	
46000	00890	10500	39555	80308	00533	
40050	01852	10522	38545	70308	00543	
1755x	72678	06278	34545	6x305	01564	
44203	05590	06470	35565	9x108	–	
42157	02764	08478	34570	0x307	02588	
14200	00890	06200	38590	10308	97608	
19055x	02846	08478	35570	1x307	96598	
0695x	05648	12228	30575	2x304	00520	
1785x	72648	32178	31535	4x302	–	
0885x	72648	32178	31535	4x302	01544	
025xx	57109	28159	31515	1x300	91511	
0835x	72648	02158	29535	3x304	95548	
0915x	72625	00058	32565	6x402	03578	
6065x	23638	41578	64616	1x205	01638	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

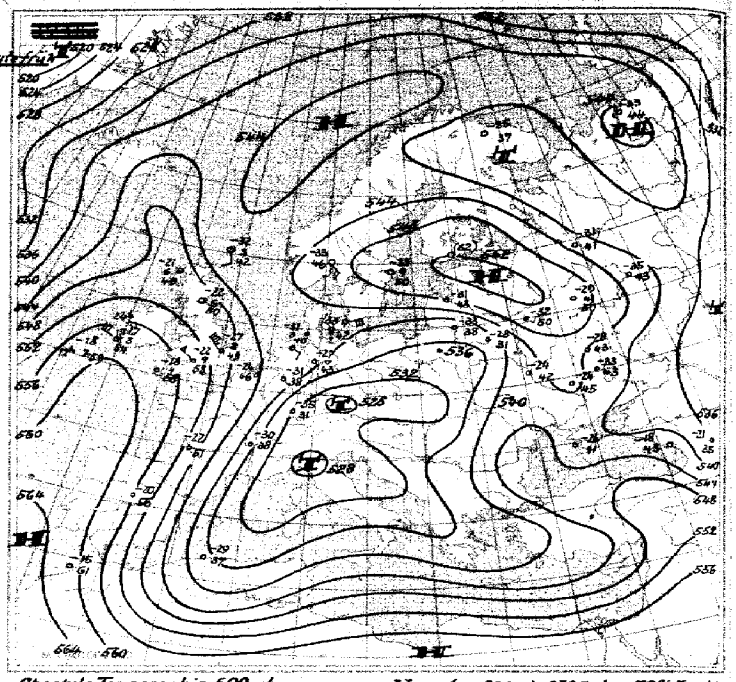
14.12.46	Kurundrks	73670	11000	16303	47807
"	"	73680	11608	22403	44707
"	York	70638	13900	12201	25809
"	"	70638	13908	12201	27809
"	"	70638	13911	10302	28809
"	Neptun	73737	19400	04102	36903
"	"	73735	19306	14203	38904
"	Bremen	73631	05300	22202	40807

Erläuterungen erscheinen als Beilage im heute Wetterbericht

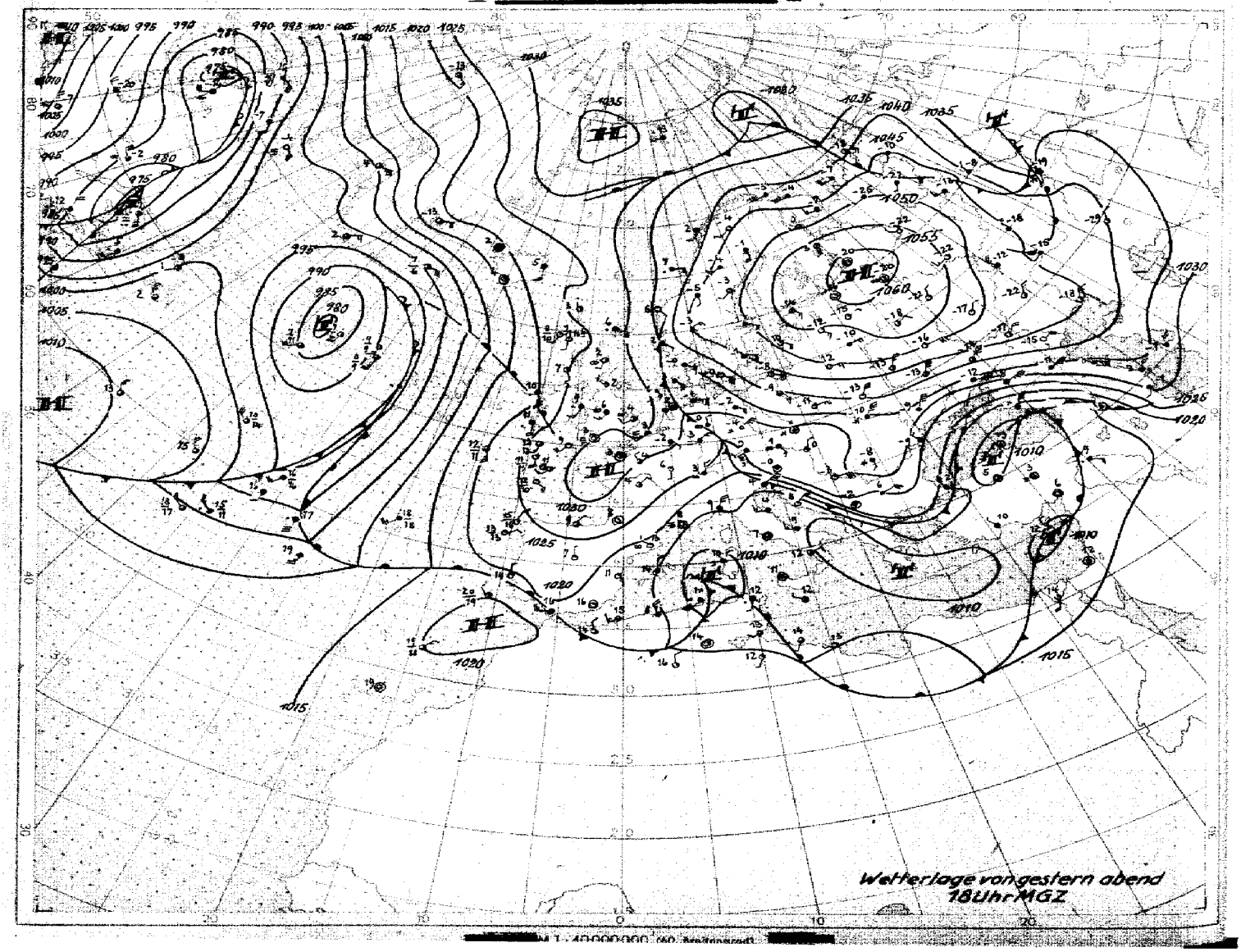
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 524

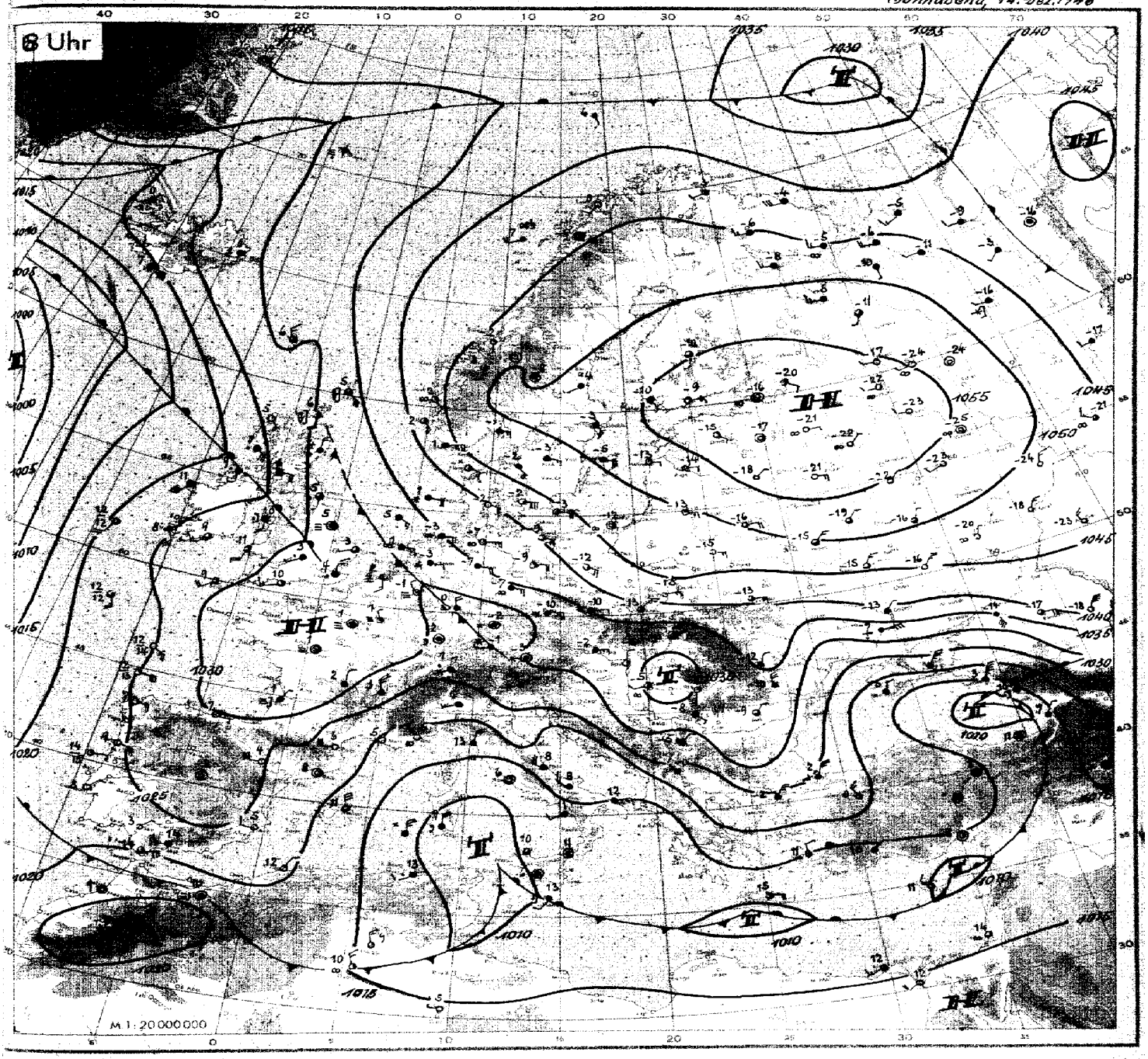


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Sonnabend den 14. Dezember 1946

Das mächtige russische Hochdruckgebiet hat sich weiter nach Westen ausgedehnt, und die Kaltluft aus dem Innern des Kontinents hat nun das ganze Norddeutsche Flachland bis zum Rhein hin überflutet. Mit dem von Osten kommenden Aufklaren wird der Temperaturrückgang auf -10 Grad und darunter, der jetzt die Oderlinie überschritt, in der nächsten Nacht auch auf das Gebiet westlich der Elbe übergreifen.

Der gestern über der Nordukraine gelegene Kaltlufttropfen driftet, wie die Höhenkarte zeigt, heute über das Weichselgebiet und wird weiter nach West bis Nordwest wandern. Doch zeigt sich zwischen dem Weißen Meer und dem Südural noch wieder Kaltluft gleichen Grades (500 dyn. Dm. relativer Topographie), und am unteren Ob taucht heute eine neue Austropfung extrem kalter Arktikluft auf (Samarowskoje 473 dyn. Dm. rel. Top.).

Ein wesentlicher Abbau oder eine stärkere Verlagerung des festländischen Hochs steht vorerst nicht zu erwarten, da sowohl an der mediterranen wie an der nordeuropäischen Frontalzone die Störungstätigkeit relativ schwach ist. Die Herrschaft der kontinentalen Kaltluft in Mitteleuropa dürfte daher von längerer Dauer sein.

gez. Dr. Rodewald.

Nr: 348

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnebord, den: 14. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1–1-14%, 8-75-84%, 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Iserlohn 093 256 m	093 256 m	Husum 112 12 m	Hannover 421 56 m	Flugzeug: Wahn 022 56 m	022 36 m	Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yyGG
	yyGG	13 17	13 23	13 17	13 23	14 05	14 06	14 09	14 12	
Nullgradgrenze (m. m)		Boden	Boden	300	Boden	Boden	Boden	100	Boden	Wahn 022 14 09
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-67	-63	-	-	-	-	-	-	4/10 St 980 - 970 mb.
	96	-61	-58	-	-	-	-61	-	-	4/10 St 930 - 890 mb.
	225	-62	-58	-	-58	-	-52	-	-	4/10 As im N u. E,
	300	-54	-54	-	-53	25-56	-52	-49	-53	heller As 480 - 455 mb.
	400	90-39	100-41	-	83-39	26-44	41-65	-42	-42	Feine anhaltende
	500	90-28	100-22	78-42	90-27	28-31	65-27	-31	-29	Kondensstreifen
	600	90-19	100-18	78-28	90-17	30-21	75-18	-21	-19	350 - 330 mb.
	700	100-13	xx-12	82-20	90-11	45-17	75-11	-12	-12	
	800	100-9	100-7	95-14	90-6	67-10	56-4	-7	-8	
	900	90-7	100-7	100-7	100-6	43-7	75-7	100-6	-7	
	1000	81-2	92-3	-	-	77-7	75-7	100-1	-7	Wahn 022 14 12
	Boden	93-1	92-1	95+2	100-1	71-3	79-7	86+1	93-5	Schwache anhaltende
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	2091	2106	-	-	-	-	-	-	Kondensstreifen
	96	1579	1588	-	(1593)	-	1589	-	-	370 - 330 mb.
	225	1057	1061	-	1060	-	1062	-	-	4/10 Sc 850 - 940 mb.
	300	879	882	-	880	874	883	878	880	
	400	692	696	-	694	691	697	690	693	
	500	539	543	525	540	540	543	538	541	
	600	408	412	400	409	410	412	409	410	
	700	295	298	290	295	297	299	296	296	
	800	194	197	192	194	198	197	195	195	
	900	105	106	103	103	108	106	104	105	
	1000	23.1	24.7	21.1	21.6	28.2	25.7	22.6	24.4	
Relative Topographie	41/96	512	518	-	-	-	-	-	-	
	96/225	522	527	-	(533)	-	527	-	-	
	225/500	518	519	-	520	-	520	-	-	
	500/1000	515	518	504	519	577	517	516	515	
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		0467-	0463-	-	-	-	-	-	-	
		0762-	0861-	-	-	-	-	-	-	
		1859-	0959-	-	-	-	-	-	-	
		2762-	1167-	-	1099-	-	-	-	-	
		2362-	1557-	-	1799-	32543	0764-	-	-	
		56739	1758-	-	1655-	45873	1059-	-	-	
		65680	2358-	4795-	2258-	65673	2558-	3099-	-	
		72630	2457-	58847	2557-	68663	3299-	3595-	-	
		75600	3597-	68788	56730	73644	3598-	4526-	3053-	
		83570	75690	61788	65640	75634	45837	7560-	7559-	
		85590	85560	65768	75599	79604	55728	8555-	8556-	
		93560	87680	76678	85560	85584	75577	95520	9758-	
		95579	94560	85590	87580	96619	85538	97519	9958-	
		96579	95570	95540	95540	99576	93598	98520	0157-	
		03519	03519	9902.0	00610	03537	03578	02019	03559	

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort / yyGG	Hannover-La. 13 17	13 23	Jever 13 17	13 23	Jever 14 05	14 11	Husum 14 12	Hannover 14 17
HÖHE in geoph. Metern und ungefährer mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800 51	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300 62	-	3356	-	-	3174	-	-	-
	16800 80	-	3337	-	3061	3165	-	-	-
	15200 100	-	3241	3141	3152	3161	3372	-	-
	13700 135	3233	3146	3250	3144	3361	3372	-	3465
	12200 175	3132	2933	3135	3244	3367	3568	-	3578
	10700 225	1807	3418	2620	3026	3348	3485	-	3554
	9100 300	1322	1228	1817	1720	2418	0128	-	3637
	7900 350	1428	1318	1428	1428	1428	0227	-	0135
	7000 400	1328	1322	1320	1228	1630	0328	-	0335
	6100 450	1432	1322	1624	1324	1526	0422	0743	0535
	4900 550	1528	1228	1220	1507	1218	0626	0739	0437
	4000 600	1518	1328	1120	1309	0915	0728	0746	0539
	3000 700	1626	1028	0607	0411	1023	0830	0839	0633
	2400 750	1624	1030	3620	0606	0920	0830	0939	0932
	1800 800	1422	1028	0122	0717	1024	0935	1048	1043
	1200 850	-	1130	0411	0917	0928	1050	1265	1054
	900 900	-	1028	-	0917	0928	1164	1170	1054
	600 930	-	1026	-	1018	1030	1050	1165	1039
	300 970	-	0822	-	1115	1036	1039	1068	-
	Boden 1000	0915	0815	1404	1307	1209	1322	1124	0922

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Wolken-art	Ort / yyGG / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 349 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 15 Dezember 1940

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443454	03776	10423	39040	0-307	3
" " Horns Riff	4536510	01863	12603	4000x	xx307	5
" " R 11	4437210	02856	10510	3930x	xx300	4
" " Fehmarnbelt	40910	01763	10603	4351x	x0307	5
Norderney °	43550	01854	08574	35670	10108	3
Emden	1545x	02755	08577	38565	8x208	
Cuxhaven	46310	01851	00621	40566	00106	2-3
Husum	11200	00890	10400	41526	00106	
Westerland	46100	00890	08600	41515	80205	
Hamburg Fu.	40300	00790	08400	40536	10003	
Travemünde	–					
Kiel	46000	00890	10500	41525	80105	
Flensburg	40050	01851	43501	41525	70308	
Bramsche	1755x	02747	08427	37575	90005	
Bremen	44250	05603	00473	39586	10303	
Hannover-La	42150	23605	08475	38590	10207	
Dannenberg	14200	00890	05300	40576	20003	
Braunschweig	19010	05653	08423	39520	2x105	
Bochol	0595x	71745	08475	33525	4x304	
Gütersloh	1785x	02748	00323	36555	6x105	
Warburg	0885x	05668	05223	38005	1x102	
Rötgen	0255x	41045	22346	32525	3x901	
Iserlohn	0830x	74478	03375	31545	4x105	
A. Astenberg 780m	0915x	23408	06278	34565	8x102	
Braunlage 607	6065x	75647	08477	57640	5x105	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	[illegible]	See
443520	01743	10503	41525	30302	[illegible]	4
45365xx	01844	10704	44501	[illegible]	xx935	5
4437200	00890	10700	4201x	xx305	xx900	4
4095x	72800	03470	4031x	xx309	99922	3
43500	00790	06500	41545	90310	00034	3-4
15400	00890	08500	40575	90209	00514	
46300	00890	00000	42545	50317	00574	4-5
11200	00890	10300	44545	80310	00523	
46100	00890	08500	44535	40107	00513	
40300	00790	06400	43566	20305	00544	
13000	00990	06400	43556	20303	00543	
40000	00890	10300	44525	90209	97513	
40050	02850	10306	43526	10102	97524	
17500	00790	06400	40606	20210	97518	
44200	00790	06200	41086	10305		
42100	05690	08200	40616	20305	97496	
14200	00890	06700	42586	10203	00558	
19000	05690	08130	41626	20307	00598	
03907	05690	08420	36565	80203	97523	
1785x	23748	06416	38586	1x211	97533	
08850	05655	05225	38596	1x313	00570	
0255x	40109	32124	34535	3x109	99613	
08300	05690	04170	35565	70307		
0915x	43308	08148	36616	1x309		
60600	05690	06590	60046	6426[illegible]	97638	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443540	02776	10506	43015	20306	4
" " Horns Riff	45365xx	03848	10528	4601x	xx305	4
" " R 11	4437200	00890	10500	4451x	x0301	4
" " Fehmarnbelt	409xx	73748	02428	4451x	xx101	3
Norderney °	43500	00890	08400	44566	1x304	3
Emden	15400	00890	05500	43526	10305	
Cuxhaven	46303	07890	10403	44556	10303	3
Husum	1125x	01864	00004	45535	00002	
Westerland	4616x	23767	00377	45525	4x007	
Hamburg-Fu.	40303	01792	04602	44606	20204	
Travemünde	13004	01892	10102	43566	20402	
Kiel	4605x	72763	08378	44535	5x401	
Flensburg	4005x	23745	03373	44525	37302	
Bramsche	17500	00790	08400	42626	30302	
Bremen	44200	00790	06200	43006	40303	
Hannover-La.	42100	00390	08200	42026	20204	
Dannenberg	14200	00890	08100	44416	10103	
Braunschweig	19000	00790	00000	43646	40303	
Bocholt	06900	05690	08400	38616	60304	
Gütersloh	17800	05690	08300	47676	10204	
Warburg	08800	05690	06100	40610	20702	
Rötgen	02500	44309	04249	35565	0x300	
Iserlohn	08300	05690	04210	35616	20204	
A. Astenberg 780m	09100	00790	08640	41626	20208	
Braunlage 607	60650	01742	08202	61666	70701	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	RRTTTE SV_s	See
443454x	71x78	10378	45025	5x902	xx900	3
45365xx	037x8	06528	4700x	xx305	xx923	4
443720	02664	10474	4501x	xx305	xx900	3
40982	73054	02518	4351x	xx605	97900	4
43554	01853	08103	47565	90102	97644	1
15400	00890	08200	46590	10003	97594	
46304	01890	06403	45535	50565	97564	2-3
11200	00890	04370	45575	80101	01578	
46100	00790	04420	46555	40201	92547	
40302	01793	50103	44616	40804	00614	
13005	02896	00005	42576	18603	97534	
4005x	23713	02678	44515	2x703	92573	
40050	01861	06507	40545	60502	02548	
17500	00790	05900	40606	40102	00638	
44200	00790	32100	44626	60300	–	
42100	00390	08700	43666	60302	00668	
14200	00790	00000	44630	30301	97633	
19000	05690	00000	43676	70307	00688	
06900	05690	08200	40606	70305	00613	
17800	05690	00000	4263x	x0202	97648	
08800	05690	00100	41636	30201	00644	
02550	05541	08241	38606	00305	00623	
03300	05690	05100	37636	30403	00648	
09100	00790	05400	43166	70302	00663	
60000	00890	06300	00666	70302	00668	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQIII IIIGG DDFww PPVTT)

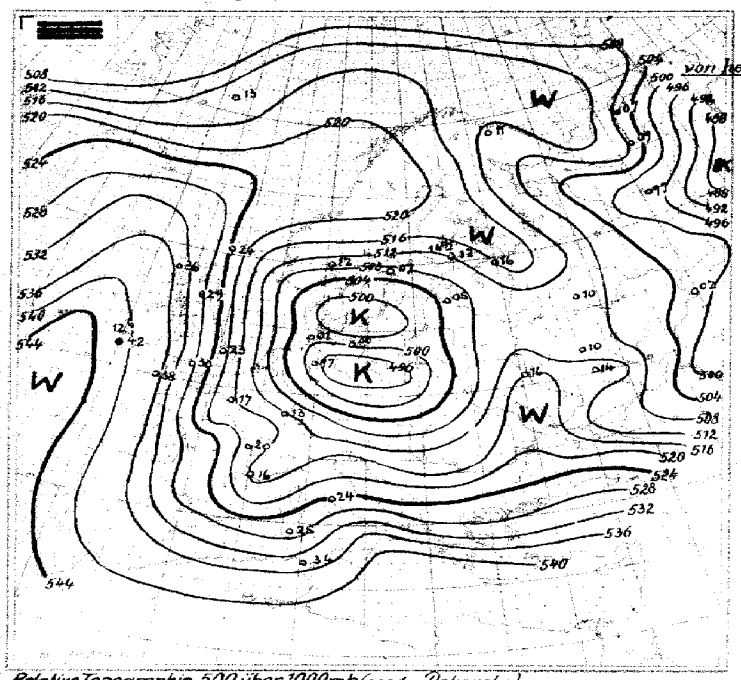
14.12.46	Vorwärts	73695	13318	26464	46506		15.12.46	Flotrix	13737	19922	24268	41605
15.12.46	"	13710	15000	26322	46606		"	York	10638	13900	10903	20709
"	"	13734	20013	24462	44505		"	"	10638	13908	14704	11610
14.12.46	Thetis	73737	19318	22103	40704		"	"	10638	13971	16561	13610
"	Neptun	73717	16516	20202	42906		"	"	10638	13917	20307	20509
15.12.46	"	13709	15422	20203	44907		"	Bremen	13666	09200	27202	47807
"	"	13695	13707	20403	48905		"	"	13638	13813	22481	48707
"	"	13685	12218	20403	47908		"	Este	13660	02316	08610	50704

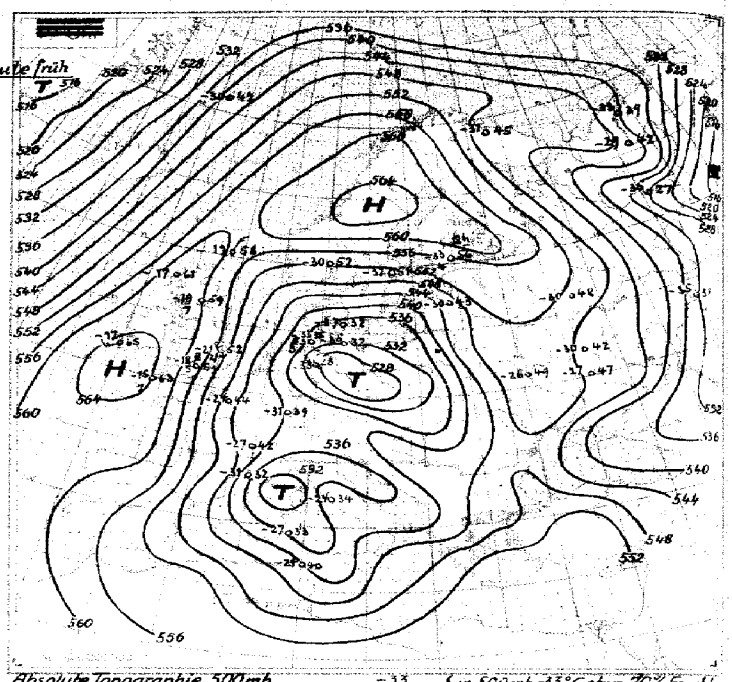
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

[redacted]

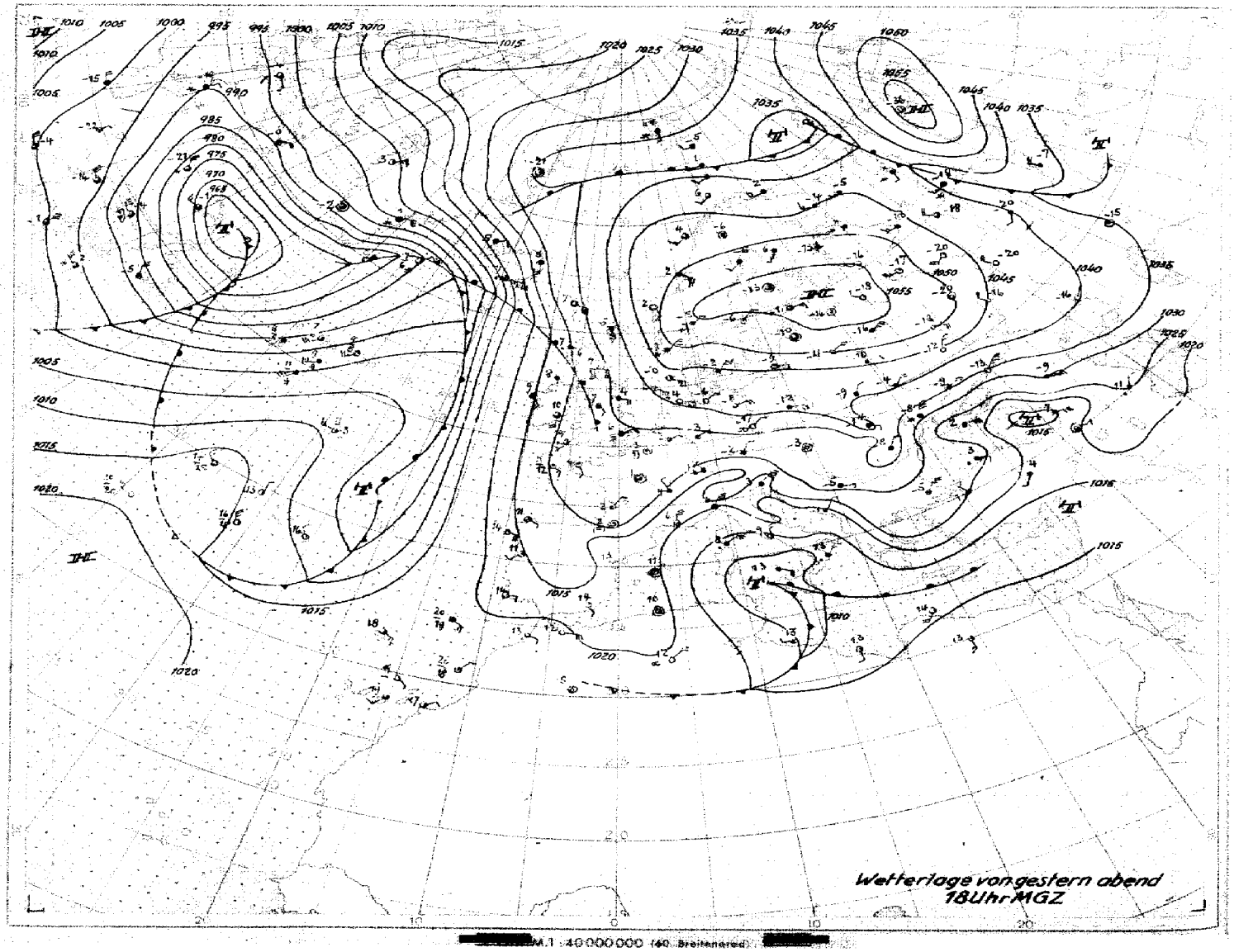




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 524

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

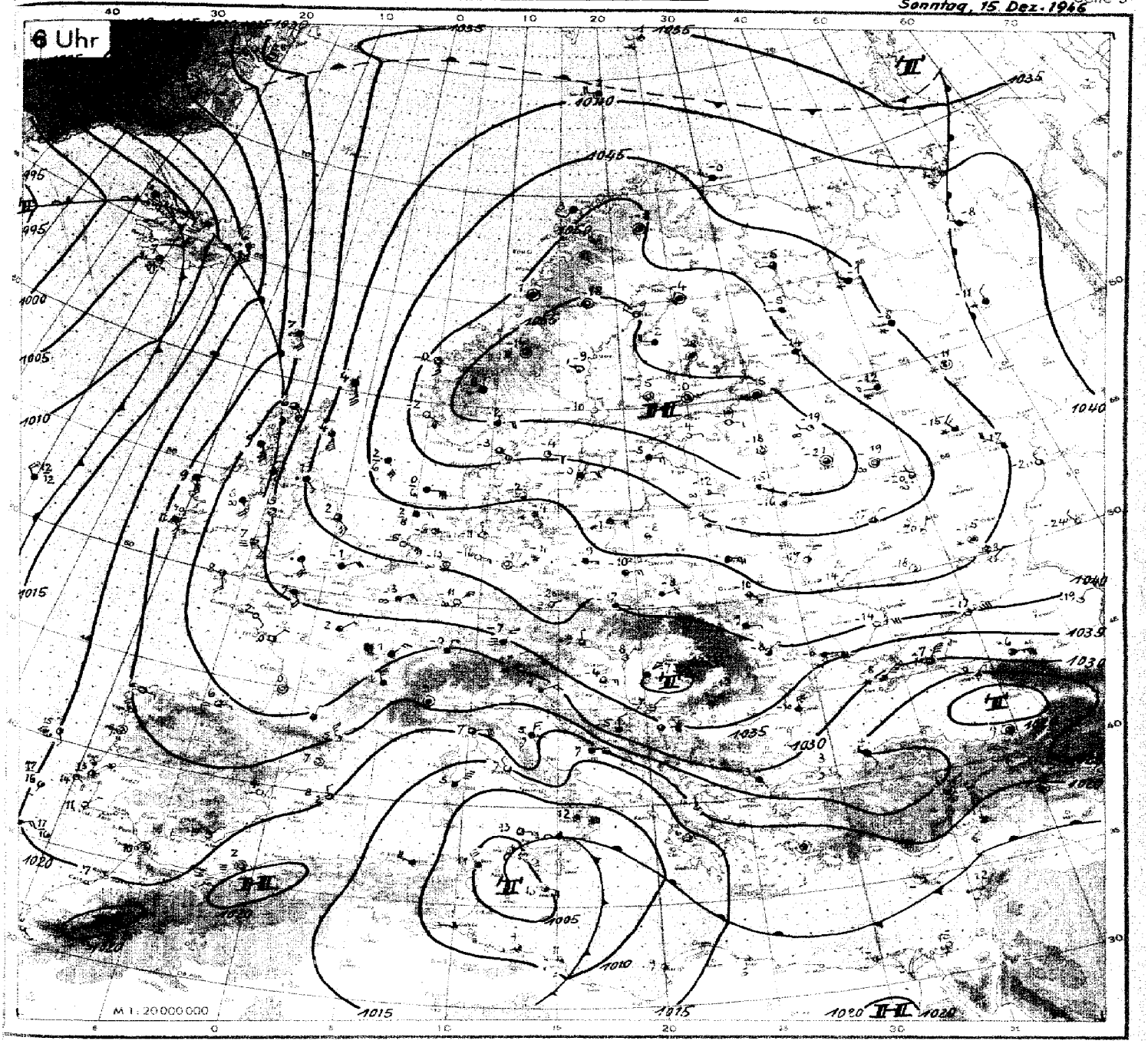
[redacted]



[redacted] M.1 : 40 000 000 (60 Breitenerad) [redacted]

Bodenwetterlage

Sonntag, 15. Dez. 1946



Wetterübersicht

Sonntag den 15. Dezember 1946

Die Schwerpunkte des wetterbeherrschenden nordeuropäischen Hochs liegen mit über 1056 mb über Mittelskandinavien und Nordwestrußland. Die extrem kalte Kontinentalluft, die am vergangenen Sonntag, wie im "Tägl. Wetterbericht" erwähnt wurde, noch ostwärts der Linie Ilmensee - Kiew lag, hat inzwischen nach stetigem Vorrücken ganz Deutschland überflutet.

In der vergangenen Nacht sind bei meist wolkenlosem Himmel in Nordwestdeutschland die Temperaturen infolge geringer Gegenstrahlung meist unter -10 Grad C, im Gebiet Hannover - Braunschweig sogar bis auf -18 Grad C abgesunken. Das Gebiet Hamburg hatte Nachtfrost bis zu -12 Grad.

Wie aus der Karte der rel. Top. ersichtlich, ist der aus dem Osten herangedriftete Kaltluftropfen heute bis Norddeutschland gelangt und fällt nunmehr nahezu mit dem Höhentief zusammen. Im Bereich dieser Kaltluft wechselt über Deutschland wolkenloser Himmel mit z.T. geschlossener niedriger Bewölkung ab, aus der zwar verbreitet, jedoch nur wenig ergiebiger Schneefall auftritt. An der Ostseeküste werden dabei Bewölkung und leichter Schneefall besonders noch durch Labilisierung der Luft seitens des Ostseewassers verursacht sein.

Dem nordeuropäischen Hoch steht ein Tief von weniger als 960 mb südwestlich der Südspitze Grönlands gegenüber. Sein Frontensystem überquert Island südnordwärts, um dann z.T. zum Gebiet Spitzbergen - Novaja - Semlja abzubiegen. Tiefer Druck liegt ferner über dem mittleren Mittelmeer. Beide Tiefdrucksysteme tragen z.Zt. zur Stabilisierung der sehr kalten Ostwindwetterlage in Deutschland bei.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 349

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 15. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Husum 112 12 m	Flugzeug				Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	14 17	14 23	14 17	14 23	15 05	15 05							
Nullgradgrenze (in m)		-	-	-	-	-	-							
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-71	-	-							
	96	-57	-	-60	-62	-64	-							
	225	-56	-	-56	-57	-54	-							
	300	-52	-52	-52	-52	-51	-							
	400	-41	43-42	42-41	46-42	55-42	30-41							
	500	70-27	43-29	49-28	46-31	55-33	32-33							
	600	70-20	48-21	49-21	53-22	60-29	48-29							
	700	70-14	51-13	58-13	53-15	60-24	55-24							
	800	79-9	51-12	58-8	63-13	65-19	85-19							
	900	88-7	66-9	76-8	75-12	70-13	80-12							
	1000	88-6	80-11	89-8	75-9	85-14	75-4							
	Boden	88-6	80-11	76-7	76-7	86-15	84-4							
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	(2117)	-	-	2088	(2076)	-							
	96	1586	-	1589	1584	1570	-							
	225	1059	1055	1064	1059	1047	-							
	300	879	875	884	878	866	-							
	400	692	689	697	692	680	686							
	500	539	537	544	540	528	535							
	600	409	407	514	411	401	408							
	700	295	294	300	299	293	299							
	800	195	194	200	199	197	202							
	900	105	105	110	112	110	114							
	1000	25.0	25.9	29.9	32.1	31.2	34.0							
Relative Topographie	41/96	(531)	-	-	504	(506)	-							
	96/225	527	-	526	525	523	-							
	225/400	520	518	520	519	519	-							
	400/1000	514	511	514	508	497	501							
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		0555-	-	-	-	-	-							
		0856-	-	-	-	0767-	-							
		1158-	-	-	-	0965-	-							
		1356-	-	-	-	1759-	-							
		1556-	-	0862-	0471-	2254-	-							
		1760-	-	1059-	0568-	2554-	-							
		2057-	-	1159-	0668-	2952-	40913							
		2556-	-	1358-	0767-	3698-	47843							
		55757	-	1758-	1162-	45866	55814							
		65667	2062-	2057-	1557-	55816	59784							
		75598	75625	2856-	2555-	58796	62766							
		85578	92597	94578	82646	65796	65786							
		92579	95617	95588	87646	75726	78675							
		95599	97528	-	95597	95649	85648							
		00569	01618	04578	04578	04659	04549							

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemein. Maßen und zugleich darunter mit Werten LUFTDRUCK in mb		Ort / yy GG	Hannover-La. 14 17	Hannover-La. 14 23	Jever 14 17	Jever 14 23	Jever 15 05	Jever 15 11	Hannover-La. 15 05	Hannover-La. 15 11
	21500	42	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-
	16800	80	-	-	-	-	-	-	-	-
	15200	100	-	-	-	-	-	-	-	-
	13700	135	-	-	3485	-	-	-	-	3674
	12200	175	3574	3494	3593	-	-	-	3674	3665
	10700	225	3674	3683	3696	3693	-	-	3674	0165
	9100	300	3570	3674	3580	3693	36130	01118	3578	0167
	7900	350	3572	3683	3663	3693	36128	01122	35100	3659
	7000	400	3578	3674	3657	3693	36130	01106	0596	0256
	6100	450	3681	3578	0157	0180	36124	0293	3594	0252
	4900	550	3670	3656	0150	0165	-	0376	3563	0341
	4000	600	0165	0759	0241	3656	0289	0463	3546	0441
	3000	700	0248	0339	0439	0846	0548	0556	0333	0446
	2400	750	0543	0535	0541	0441	0646	0554	0543	0350
	1800	800	0841	0439	0741	0643	0750	0554	0743	0356
	1200	850	1052	0941	0944	0844	0746	0546	0743	0648
	900	900	1054	0933	1050	0848	0739	0546	0833	0743
	600	930	1041	0933	1050	0844	0737	0443	0922	0924
	300	970	-	0933	1048	1041	0737	0439	0918	0906
	Boden	1000	0975	0911	1107	1406	Stille	0509	0909	0904

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																				
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																				

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 350 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 16. Dezember 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Fit Buoy	443469x	02775	08325	45020	0x303	3
" " Horns Riff	453655x	02766	08526	4700x	xx000	4
" " R 11	443721 0	02864	06614	4591x	xx301	6
" " Fehmarnbelt	40962	72664	08478	4352x	xx300	3
Norderney °	43565	10964	04585	43515	60807	3
Emden	16424	01753	06384	42525	40808	3
Cuxhaven	46394	02654	02485	43535	3x804	
Husum	11264	02963	04404	43635	60705	
Westerland - Sylt	46154	01854	04415	44525	62906	
Hamburg - Fu.	40354	05642	06314	42565	81903	
Travemünde	13051	05652	08327	42565	9x901	
Kiel	46052	72644	08278	42625	4x900	
Flensburg	4005x	23647	04577	43525	4x906	
Bremsche	17564	01763	06114	42596	20906	
Bremen	44250	08344	12244	42575	80705	
Hannover - La.	42103	72690	08175	42616	1x705	
Dannenberg	14254	02754	10376	44606	2x205	
Braunschweig	19007	05590	08203	42626	30903	
Bochloh	06904	01792	08302	40576	20902	
Gütersloh	17803	01792	08202	41576	30905	
Warburg	08300	05690	02100	40586	20905	
Rötgen	02600	05690	04100	40606	10903	
Iserlohn	08300	00790	06200	37616	60901	
A. Astenberg 780m	09100	00990	08300	41616	10902	
Braunlage 607m	60650	79844	08304	60646	80904	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR $T_a T_a$ E V_s T_d KPK	See
443465xx	7165x	06574	44015	3x601	xx900	4
453655x	037x8	06628	4602x	xx300	xx903	5
443721xx	237x8	06728	4502x	xx300	xx800	5
409xx	037xx	08678	4554x	xx308	99900	5
4356x	71558	08178	42535	5x401	-	1
1546x	71758	08578	42648	6x401	97518	
4635x	72638	10378	45586	0x309	97528	2
1125x	71758	10378	45575	7x211	95528	
4615x	72645	10578	46545	6x406	92514	
4035x	71658	08478	45586	3x209	97543	
1306x	71658	08378	44586	1x207	91528	
4605x	03848	06478	45565	8x111	03518	
4005x	23756	10478	45555	6x311	01528	
1755x	71657	08277	42596	0x602	97588	
44250	05553	08313	43616	10306		
42150	05654	08374	43626	30305	97698	
14250	01752	00072	45616	20306	97598	
					97598	
06950	02764	04224	39566	80803	08563	
1785x	71755	07375	4616	2x203	91578	
0885x	71658	02278	40616	2x205	97584	
02505	05694	02304	39616	10903	92564	
0835x	72663	06228	3659x	xx802	97598	
09100	00790	02300	42666	60200	-	
					91638	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Fit Buoy	443465xx	7165x	0667x	47015	1x413	5
" " Horns Riff	45365xx	267x8	09728	4802x	xx305	6
" " R 11	44372xx	03778	08626	4752x	xx304	5
" " Fehmarnbelt	4094x	02754	06574	4652x	xx301	3
Norderney °	42550	01751	08371	46596	20305	2
Emden	15400	00890	08300	45606	1x807	
Cuxhaven	4635x	02744	06574	46586	2x204	3
Husum	1125x	71758	04178	47575	9x306	
Westerland - Sylt	4615x	23658	08378	47545	6x202	
Hamburg - Fu.	40300	05690	04310	46586	20300	
Travemünde	13003	02790	06276	45576	0x207	
Kiel	4605x	03848	12218	4657x	xx100	
Flensburg	4005x	02856	00078	47565	7x305	
Bremsche	1755x	05648	08228	43575	8x302	
Bremen	4425x	05465	06475	44596	4x601	
Hannover - La.	4215x	05655	06275	42666	1x903	
Dannenberg	14207	01790	06223	44585	90702	
Braunschweig	1905x	05654	00024	43616	20702	
Bochloh	06900	08790	04320	40616	20304	
Gütersloh	1785x	06648	06378	42616	3x702	
Warburg	08800	00790	02270	40616	20701	
Rötgen	02502	72578	04768	38626	2xxxx	
Iserlohn	08350	05664	04214	36626	6x602	
A. Astenberg 780m	0915x	03558	08428	41666	6x701	
Braunlage 607m	6065x	79638	39578	60636	5x701	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR $T_a T_a$ E V_s T_d KPK	See
443469x	03768	08528	45025	0x510	xx900	5
45365xx	036x8	10628	4503x	xx808	xx923	6
44372xx	027x5	08625	4501x	xx805	xx900	5
4093x	01753	06423	4400x	xx807	97800	3
43550	01842	08402	44565	80804	95178	2
15400	00790	08300	44585	90604	00618	
44300	00890	04400	46545	80705	97584	3
1126x	01758	32208	45546	5x707	97618	
46150	01653	37513	46515	30702	97558	
40300	05690	05300	44586	10705	00503	
13000	00890	06200	44576	00705	00588	
46080	01744	12214	45575	80703	00589	
40052	03865	04528	44515	2x807	97578	
17500	00890	04410	42606	10705	00638	
44200	05690	02300	43616	60703	-	
42150	23664	04374	41626	20705	97638	
14200	00790	04200	43596	10804	00608	
1905x	23658	04375	42596	1x805	97618	
069					97613	
17857	71655	06378	41586	0x905	91618	
0885x	03758	02228	39585	9x704	00614	
0255x	72545	04378	38575	7x702	02598	
0835x	71658	04218	3561x	xx803	97648	
0915x	72538	08478	40636	3x701	94628	
6065x	79528	39578	60626	3x602	94648	

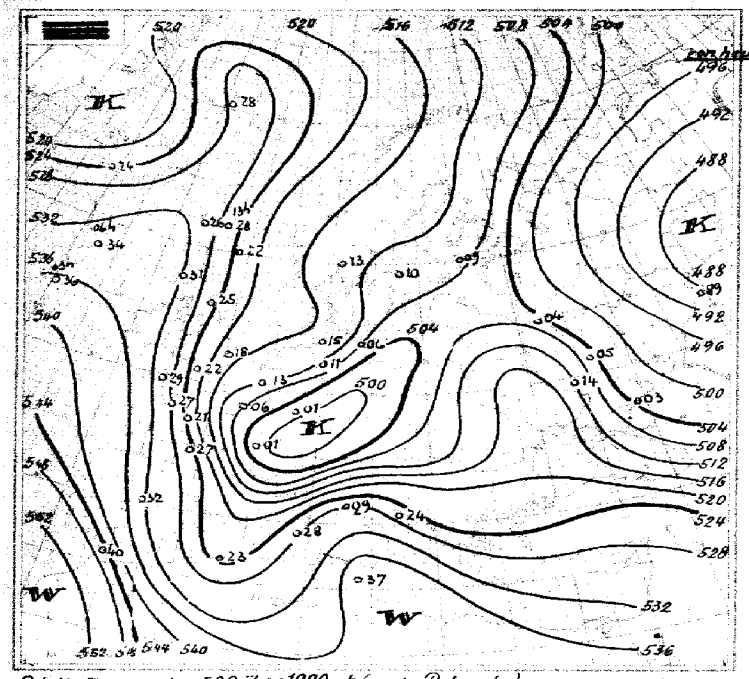
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

14.12.46	Meersburg	23622	04011	18401	51904		14.12.46	Esta	23568	01200	14602	49605	
"	"	23613	04017	18501	51904		"	"	20586	01811	14602	47807	
"	Thetis	23737	20007	16201	35706		"	"	20507	02717	18502	44707	
"	"	23737	20911	16261	32605		"	York	20638	13900	20201	26610	
"	"	23737	19817	14358	23506		"	"	20638	13908	20201	27809	
"	Neptun	23667	10007	18583	44906		"	Ernst Fiehr	23720	16408	18403	43906	
"	"	23665	09711	28783	44906		"	" "	23706	14718	18403	20907	
"	Bremen	23702	14000	20302	45806		15.12.46	Meersburg	13653	08011	18302	50906	

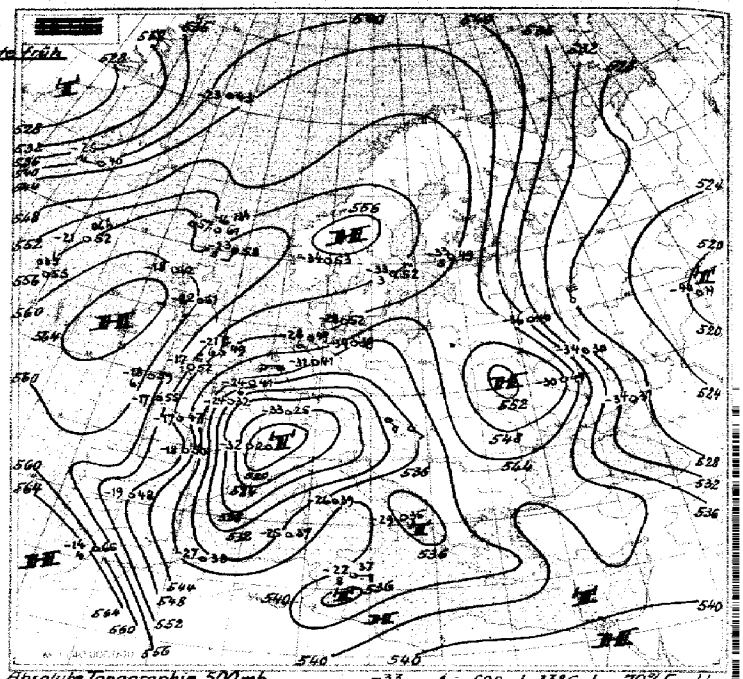
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

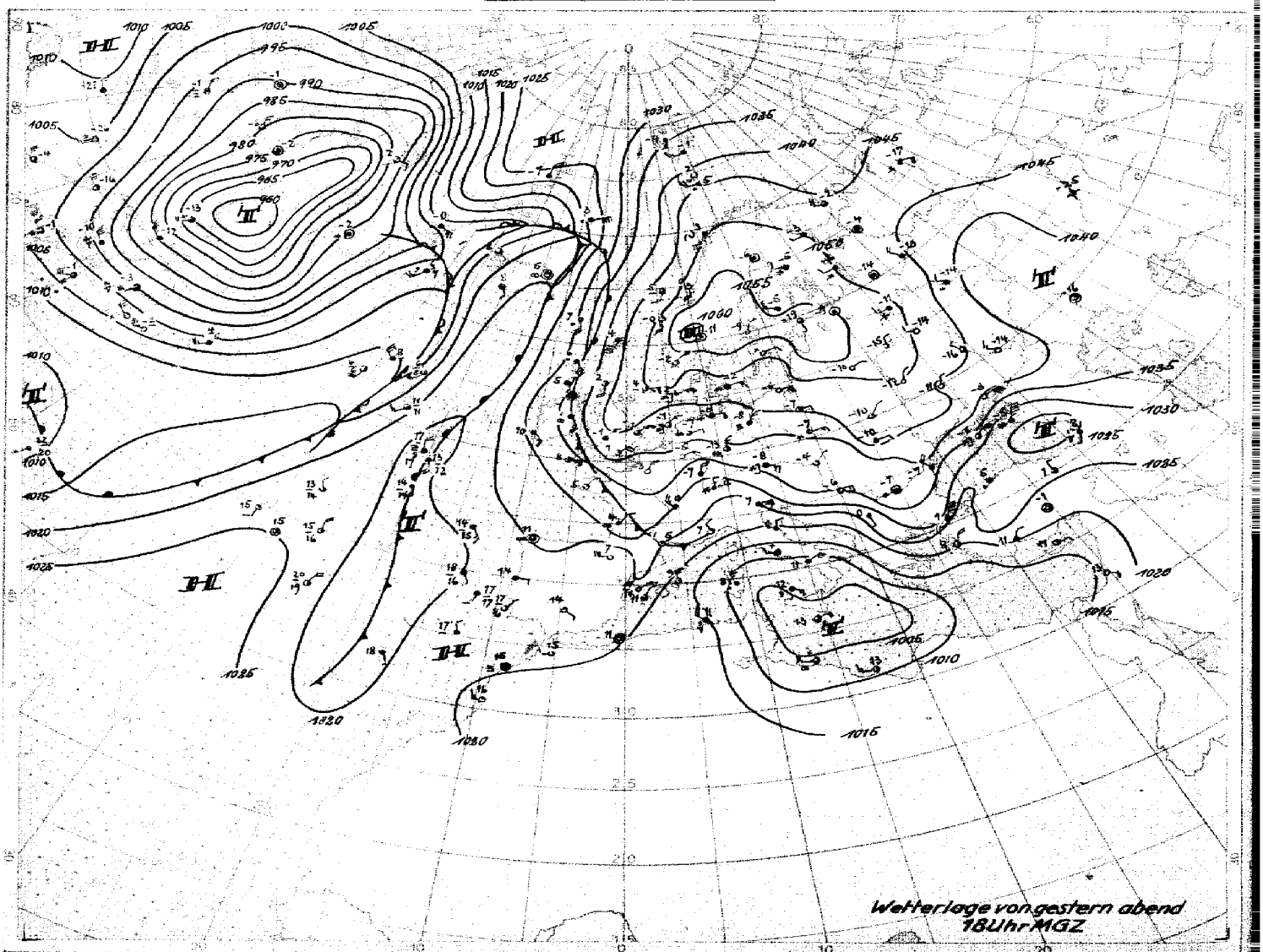
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20.12. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 524



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 36 7 { in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekametern



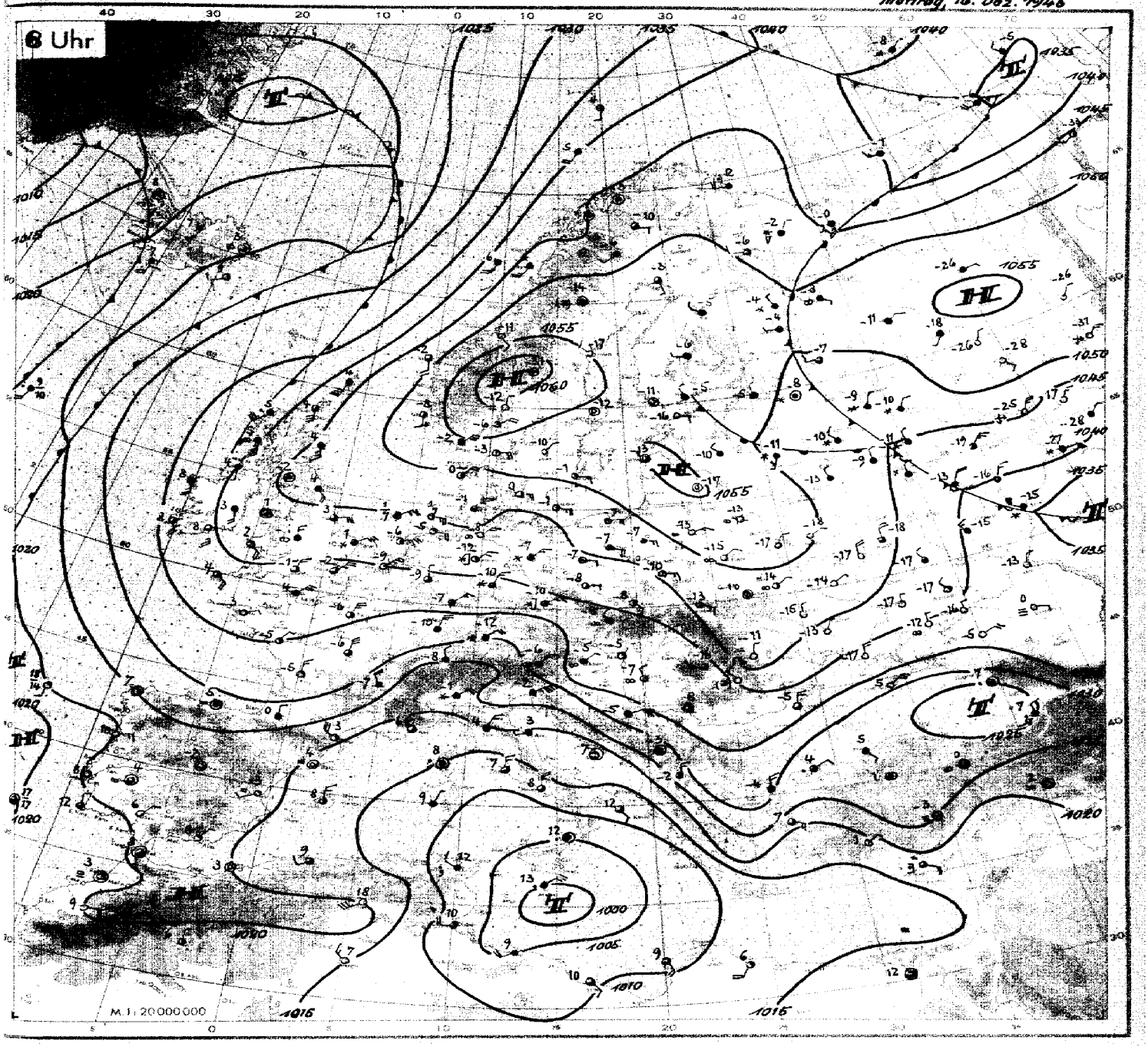
Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

[redacted]

Montag, 16. Dez. 1946



Wetterübersicht Montag den 16. Dezember 1946

Die Großwetterlage zeigt wenig Änderung und wird weiterhin bestimmt durch das kräftige und umfangreiche europäische Hochdruckgebiet, dessen Schwerpunkt sich jetzt nach Südskandinavien verlagert hat. Da noch ein breiter Keil bis Westrußland reicht, hielt sich über Deutschland die östliche Luftströmung und damit die Zufuhr sehr kalter Festlandsluft. Dabei erreichte gestern in Göttingen das Tagesmaximum der Höhentemperatur noch nicht einmal minus 10°, und auch in Südhannover, in Westfalen und der Rheinprovinz wurde an mehreren Orten nur minus 9° als Tageshöchstwert gemessen. Eine starke Wolkendecke verhinderte hier einen stärkeren Temperaturanstieg. Diese Bewölkung stand im Zusammenhang mit dem troposphärischen Kaltluftropfen und dem Höhentief, die gestern früh über dem mittleren Norddeutschland lagen und heute über dem südlichen Mitteleuropa angekommen sind. In der Bodenwetterkarte zeigen sich die von Sachsen bis Oberitalien reichenden schauerartigen Schneefälle als Auswirkungen dieses Kaltluftropfens.

Auf der Ostseite des skandinavischen Hochs hat sich eine schwache Tiefdruckstörung, vom Eismeer kommend, mit ihrem Zentrum bis zum Wolgagebiet verlagert. Ihr Frontensystem - Okklusionspunkt in der Nähe von Moskau - führt zu einem größeren Schneefallgebiet, das südwestwärts ausgreifen und wahrscheinlich auch Norddeutschland, wenn auch in abgeschwächter Form erreichen wird. Auf der Rückseite dieses Tiefs hat sich das nordrussische Hoch wieder regeneriert, so daß durch diese Störung ein Abbau des Hochs noch nicht eingeleitet wurde.

Auch über dem Atlantik und über dem Mittelmeer konnten die Tiefdruckgebiete das kräftige Europahoch noch nicht schwächen.

gez. Dr. Pogade

Nr. 350

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 16. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Iserlohn 083 256	Iserlohn 083 256	Jever 157 8	Jever 157 8	Hugum 112 12	Hannover 421 53	Wahn 022 36	Wahn 022 36
		Radiosonden						Flugzeug	
	yyGG	1517	1523	1517	1523	1605	1605	1607	1612
Nullgradgrenze (m mb)		Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-73	-	-	-	-	-
	96	-	-	-67	-66	-62	-	-	-
	225	-41	-47	-54	-56	-59	-60	-	-
	300	-41	-48	-47	-51	40 -53	-58	-52	-54
	400	62 -37	48 -40	49 -39	64 -42	53 -43	-42	-41	-39
	500	62 -32	48 -35	55 -33	64 -32	55 -28	-31	-31	-28
	600	78 -27	48 -28	65 -28	74 -24	58 -21	-19	-21	-17
	700	68 -21	50 -22	100 -24	74 -18	55 -12	-14	-12	-12
	800	100 -15	80 -17	100 -18	85 -15	78 -11	-11	-13	-9
	900	88 -12	80 -12	100 -12	88 -15	95 -10	-14	-8	-8
	1000	88 -11	80 -13	76 -8	85 -10	85 -4	-10	-9	-7
	Boden	88 -11	80 -13	85 -4	73 -10	90 -6	86 -10	92 -9	89 -6
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	-	-	2077	-	2097	-	-	-
	96	-	-	1578	1575	1584	-	-	-
	225	1067	1052	1067	1057	1068	1054	-	-
	300	875	860	873	875	889	878	877	884
	400	682	678	682	688	701	693	691	697
	500	529	527	530	537	549	541	539	544
	600	401	400	404	408	419	412	409	413
	700	291	291	295	297	305	298	296	298
	800	193	192	198	199	204	197	196	197
	900	106	105	111	111	115	109	108	108
	1000	26.4	26.5	31.6	32.4	34.0	30,3	28.3	27.8
Relative Topographie	41/96	-	-	499	-	(514)	-	-	-
	96/225	-	-	521	518	516	-	-	-
	225/300	538	525	527	520	519	512	-	-
	300/1000	502	500	499	504	515	511	510	516
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	-	-	0963x	-	-	-
		-	-	-	-	1563x	-	-	-
		-	-	0473x	-	2856x	-	-	-
		-	-	0572x	-	33994	-	-	-
		-	2397x	0709x	0867x	37914	-	-	-
		-	2999x	0967x	1064x	39925	-	-	-
		-	3596x	2056x	1263x	55746	2060x	-	-
		2391x	56825	46805	1364x	66666	2960x	-	-
		3591x	65766	64778	3397x	87656	6546x	-	3597x
		45846	75087	71740	3597x	75576	7558x	3597x	4683x
		55818	78687	75710	56786	78627	7958x	7565x	6562x
		75699	81688	89620	75667	87619	8464x	8561x	7559x
		85640	85638	91620	88638	89599	9164x	9563x	8560x
		95609	95668	95618	95658	95570	9561x	0059x	9561x
		01019	01038	04549	04667	04569	03609	03599	03569

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	1607

Dichte beständige Kondensstreifen von 380 mb bis über Gipfel.

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	1612

Dünne kurze Kondensstreifen von 330 bis 300 mb. – Leichte Turbulenz in klarer Luft von 530 bis 480 mb und mäßige von 420 bis 385 mb.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometrischen Metern und Zugehörigkeit mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG	Jever 1617	Jever 1523		Jever 1611
21300	42					
19800	51					
18300	62					
16800	80					
15200	100					
13700	135					0656
12200	175					0580
10700	225					0659
9100	300	03107	0589			0856
7900	350	04113	0685			0950
7000	400	04117	0785			0850
6100	450	05100	0880			0959
5300	500	05 85	0889			0867
4000	600	06 70	0935			0959
3000	700	0563	0874			0856
2400	750	0461	0967			0954
1800	800	0461	0856			0861
1200	850	0659	0952			0780
900	900	0854	0946			0778
600	950	0740	0939			0765
300	970	0837	0830			0746
Boden	1000	1207	0900			0917

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Hamburg	1613
Wolkengattung	Höhe (m)	DDvv	Ci 7000 0643

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 351
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 17. Dez. 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345xx	03878	08528	45035	2x9xx	4
" " Horns Riff	45365xx	02867	07527	4603x	x0804	4
" " R 11	44372xx	02854	10574	4401x	xx801	5
" " Fehmarnbelt	40937	02763	08424	4550x	xx402	3
Norderney °	43550	01851	06511	43545	80702	1-2
Emden	15404	01790	08502	42545	90905	
Cuxhaven	46313	01742	06503	44555	90703	4
Husum	11250	02655	10225	45535	50700	
Westerland /Sylt	4615x	02754	39427	45005	2x703	
Hamburg-Fu.	40354	05641	08503	44556	01703	
Travemünde	13004	02894	08314	44545	90703	
Kiel	46000	02890	10214	44625	86902	
Flensburg	40084	02754	08324	44515	30901	
Bramsche	1755x	05648	06428	41596	1x705	
Bremen	44200	05690	39300	42566	50803	
Hannover-La.	4215x	05655	08425	41585	9x902	
Dannenberg	14254	02744	06315	43575	96803	
Braunschweig	19050	06654	06255	41596	06701	
Bocholt	06950	23655	04475	37575	80805	
Gütersloh	1785x	71744	06377	39576	1x905	
Warburg	08850	23645	06375	38575	90905	
Rötgen	0255x	72548	04378	36606	1x806	
Iserlohn	08353	72646	06377	34596	0x803	
A-Astenberg 780m	0915x	72427	08377	38626	2x906	
Braunlage 607m	6065x	72528	39778	58626	3x908	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	21 Uhr RR$_1$T$_1$T$_2$E Sys Td KDK	See
44345xx	037x8	06528	44045	2x507	xx800	4
45365xx	037x8	08728	4502x	xx301	xx900	5
44372xx	018x3	06703	4301x	xx711	xx900	5
40900	02890	08612	4500x	xx506	00800	4
43500	05690	08500	42545	80901	00538	2
15400	05690	06500	42575	90002	00544	
46300	00790	06500	44545	70302	00534	4
11200	00790	10100	44575	70402	–	
46100	00890	06320	44535	40201	00008	
40300	05690	06300	43565	90303	00543	
13000	02890	06324	44565	96403	00548	
46000	01790	10302	44535	62404	00008	
40050	01851	08401	44515	30201	00018	
1755x	05658	06428	40575	9x402	00578	
44200	05690	04200	42575	80302	–	
42100	05690	04300	41585	90401	97578	
14204	01890	06224	43575	98305	00561	
19007	05690	06225	41586	06300	00578	
Nil						
17800	05590	07313	38575	98300	–	
08800	05690	04203	38585	91403	–	
0255x	05548	04378	35596	0x703	–	
08304	05693	04473	34596	10401	–	
0915x	39228	08778	37626	2x200		
6065x	05528	39878	60626	2x204	92618	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434 5xx	037x8	06528	43515	3x203	5
" " Horns Riff	45365xx	017x4	12014	4603x	xx305	5
" " R 11	44372xx	00890	10600	4401x	x0802	5
" " Fehmarnbelt	40900	00790	08600	4602x	x0304	4
Norderney °	43500	05690	08400	42555	90203	2
Emden	15400	00740	08500	41575	80803	
Cuxhaven	46300	00890	06600	44545	80402	3-4
Husum	11200	00890	06200	45585	90202	
Westerland /Sylt	46100	00890	06500	45525	40204	
Hamburg-Fu.	40300	00790	06400	44576	10200	
Travemünde	13000	00890	06200	44566	20302	
Kiel	46000	00790	08300	45625	80302	
Flensburg	40000	00890	08400	45575	60301	
Bramsche	17500	00790	06200	39586	10802	
Bremen	44200	05690	06400	42576	00102	
Hannover-La.	42100	00790	08300	40586	00701	
Dannenberg	14200	00890	04100	43586	10801	
Braunschweig	19000	00790	06200	41606	10801	
Bocholt	06900	05690	08300	35585	90803	
Gütersloh	17800	05690	06302	31585	95601	
Warburg	08800	05690	04300	37586	00601	
Rötgen	02500	08490	04120	34616	10300	
Iserlohn	08300	05690	04100	33596	20801	
A-Astenberg 780m	09104	05592	08702	36626	20901	
Braunlage 607m	60650	05632	41402	60626	30201	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	9 Uhr RR$_1$T$_1$T$_2$E Sys Td KDK	See
4434500	00790	10610	45030	20303	xx900	5
4536500	00890	10600	4603x	x0302	xx800	5
4437200	00890	08600	4402x	xx807	xx800	5
40900	00790	18600	4601x	x0300	00800	5
43500	00890	08500	42565	90601	00288	2-3
15400	00890	08600	42575	90401	00538	
46300	00890	06600	44535	90400	00554	4-5
11200	00990	07000	45545	80401	00598	
46100	00890	06400	45535	40202	00538	
40300	00890	10600	44576	30401	00583	
13000	00990	06200	44576	40301	00578	
46000	00790	08300	45535	70300	00538	
400000	01890	08300	46525	60205	01538	
17500	00790	06300	40596	20400	00598	
44200	05590	06400	42586	20300	–	
42100	00790	08400	40596	20401	00608	
14200	00890	04100	44596	20203	00598	
19000	00790	06300	41616	30201	00628	
06900	00790	08100	35585	90803	00583	
17800	05690	07300	38586	10501	00594	
08800	05690	04200	37616	20402	00618	
02500	05590	04100	34626	20001	00628	
08300	05690	06200	32606	00701	00618	
09100	00890	08700	36606	10302	00628	
60600	05690	31500	60636	40202	00638	

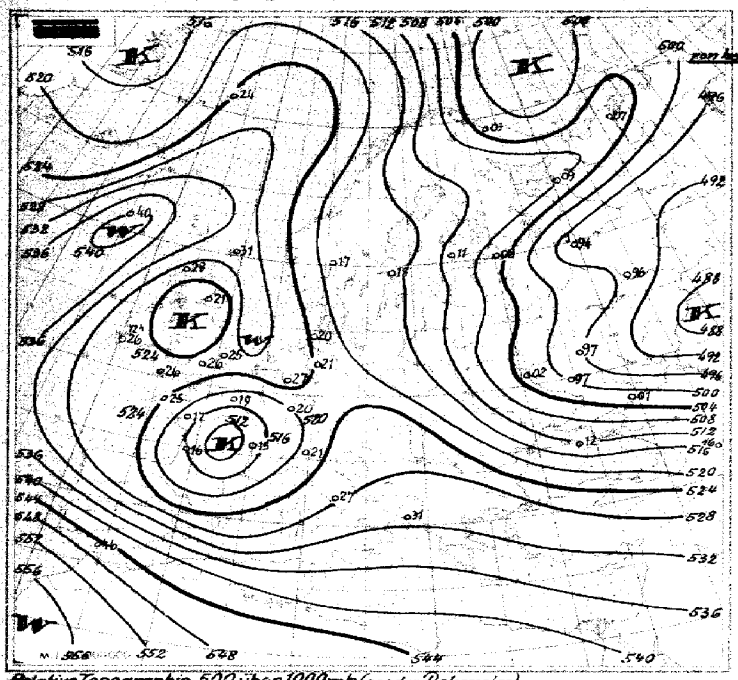
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

17.12.46	Este	30606	04000	18781	42508		17.12.46	Neptun	33635	05223	27882	33506
"	"	30620	07718	24402	37710		"	Thetis	33737	19807	26303	20503
"	York	30623	10800	16481	25710		"	"	33737	19811	22303	18604
"	Flensburg	33605	04200	18303	57904		"	"	33741	21222	26203	16703
"	"	33592	04511	14301	50902		"	E. Flotar	33686	12408	20603	31908
"	"	33580	05318	12301	50903		"	"	33676	11518	20603	26707
"	Neptun	33649	08006	20703	42906							
"	"	33645	07411	20754	41507							

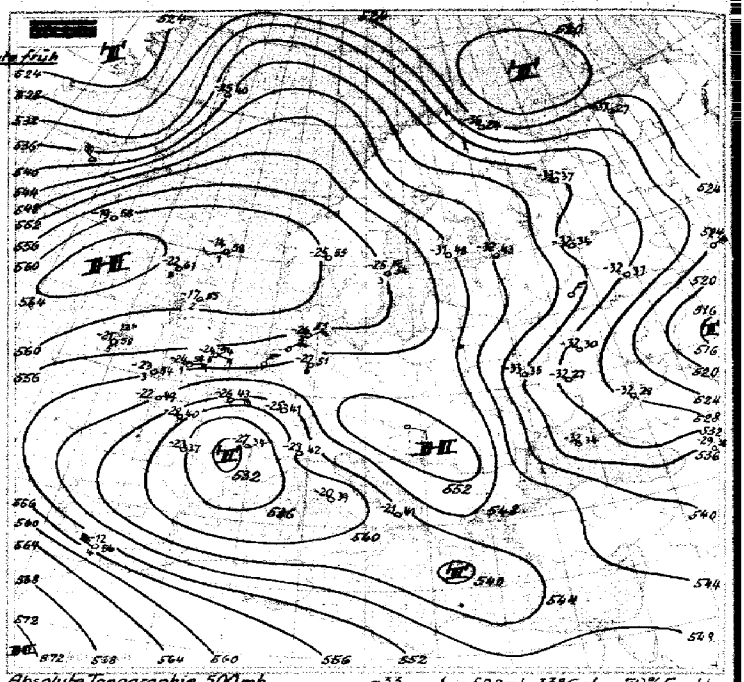
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten.

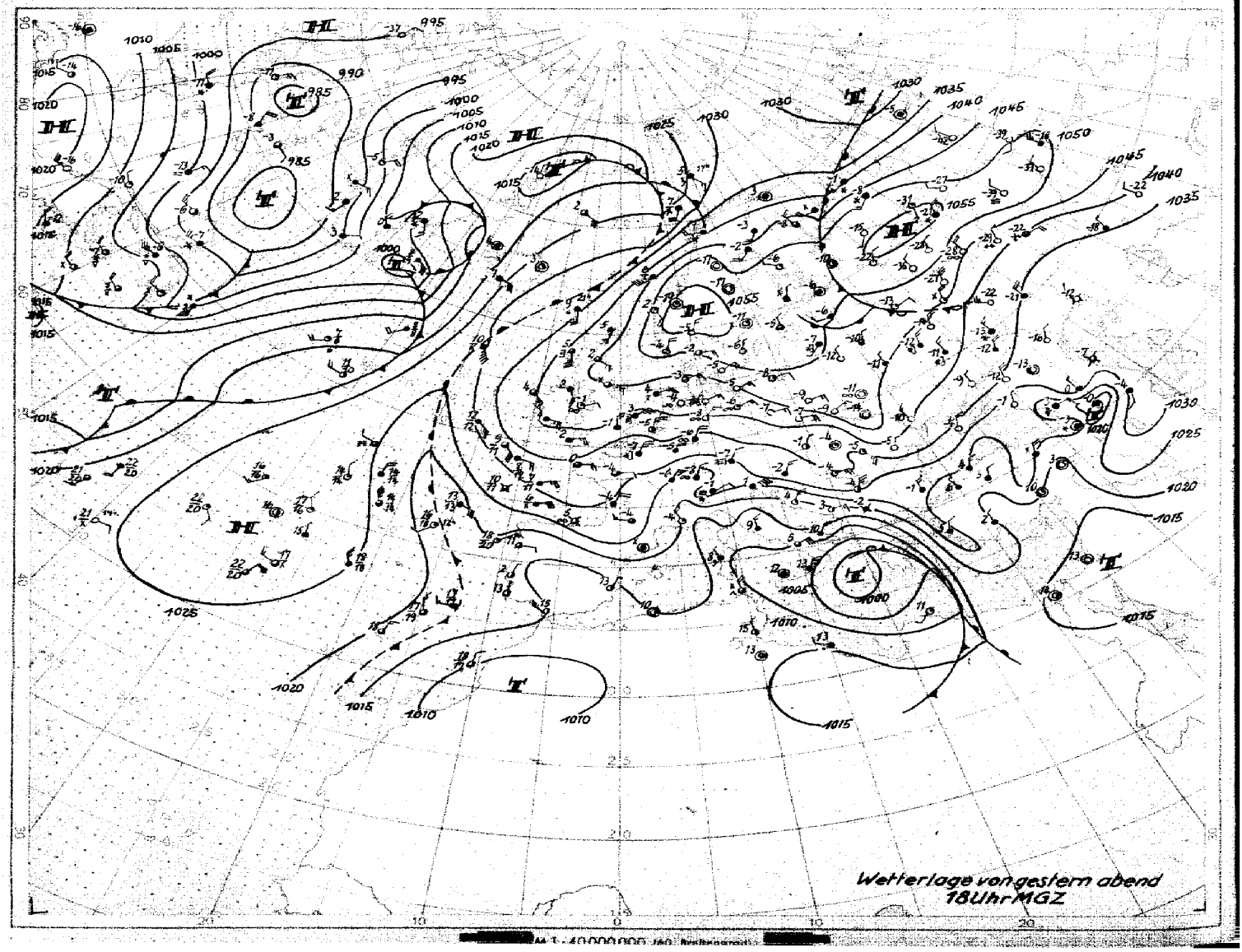
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 524

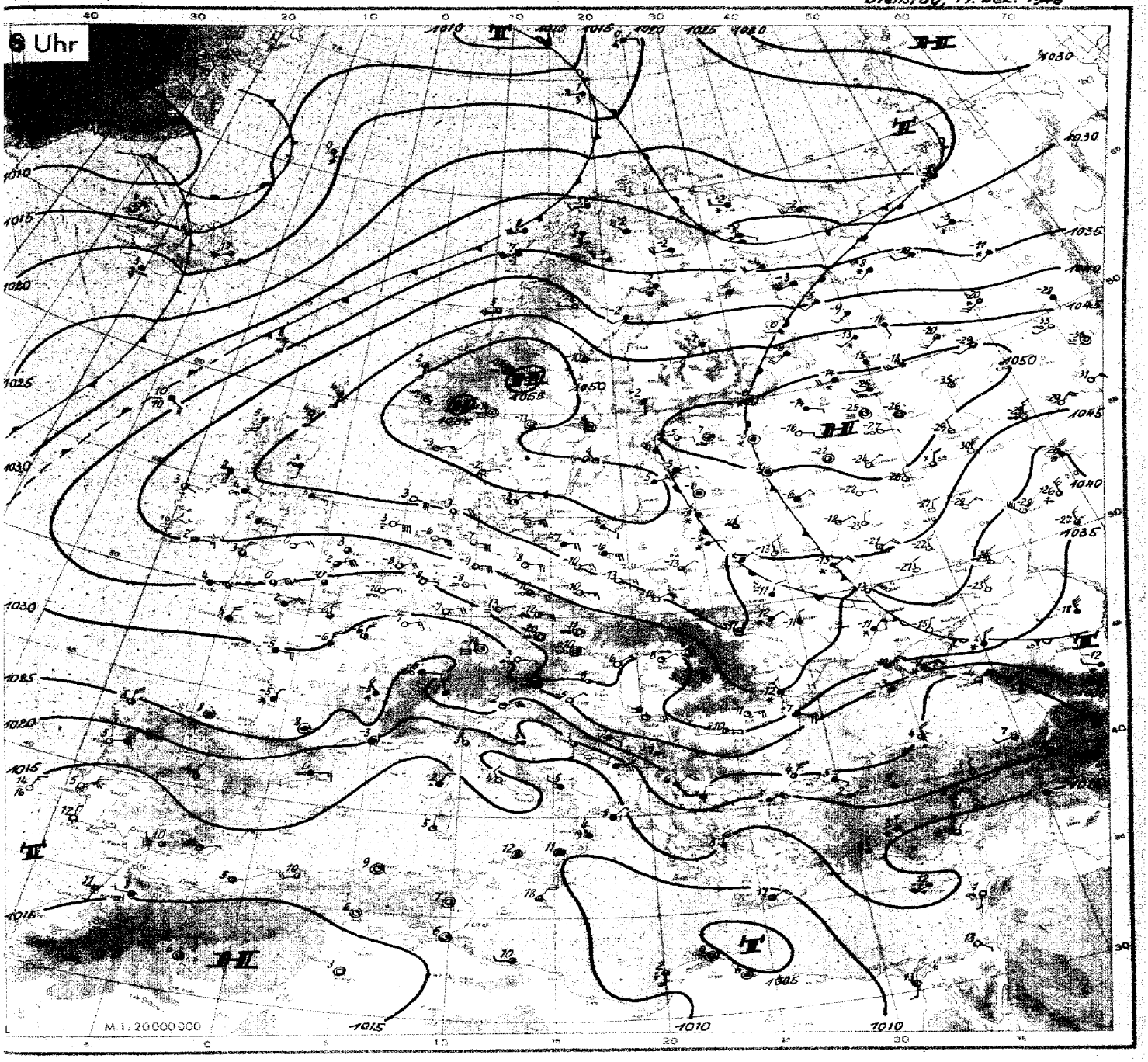


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top von 536 geodyn. Dekametern



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Wetterübersicht

Dienstag den 17. Dezember 1946

Die Kaltluft, die durch das jetzt mit seinem Kern über Südskandinavien und Rußland liegende Hoch aus dem Osten herangeführt wurde, ist nun wetterbestimmend für den größten Teil Mittel- und Südeuropas. Während über dem Mittelmeer durch die einfließende Kaltluft eine lebhafte Zyklonentätigkeit ins Leben gerufen wurde, herrscht sonst in Europa unter Hochdruckeinfluß vielfach heiteres, kaltes Strahlungswetter. Stärkere Bewölkung mit einzelnen schauerartigen Schneefällen in Frankreich stammen von dem nun dort angekommenen Kaltlufttropfen, der auch in der relativen Topographie dort gut zu erkennen ist; die Schichtbewölkung über England ist inversionsgebunden. An einer schwachen Störung über Polen tritt etwas stärkere Bewölkung mit vereinzelten leichten Schneefällen auf. Auf der Rückseite der letztgenannten Störung ist über Rußland ein neuer Kälteausbruch im Gange, der im Bereich der mittleren und oberen Wolga die Bodentemperaturen bereits wieder unter minus 30 Grad absinken läßt.

Wie aus der Karte der relativen Topographie zu erkennen ist, wird über dem östlichen Atlantik Warmluft in breitem Strom nordwärts geführt. Den dadurch ausgelösten atlantischen Störungen ist durch die Höhenströmung ein weit nördlicher Weg über das Nordmeer vorgeschrieben, der später von Norden her nach Rußland hinein abbiegt. Auf diesem Wege kann auch Nordwestdeutschland zeitweise und vorübergehend unter den Einfluß etwas milderer Luftmassen geraten, doch ist mit durchgreifendem Tauwetter dabei noch keineswegs zu rechnen.

gez. Immler

Nr. 351

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 17. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1-44%; 8 = 75-84%; 0 = 95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jsertahn 083 256	Jever 157 8	Husum 112 12	Hannover 421 53	Flugzeug: Wahn 022 36	Wahn 022 36
	yyGG	1623	1623	1705	1705	1707	1712
Nullgradgrenze (km)		Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-71	-	-	-	-
	96	-	-66	-	-	-	-
	225	-	-62	-66	(-64)	-	-
	300	-59	-54	25 -51	-50	-53	-
	400	-48	52 -38	24 -37	48 -37	-38	-37
	500	-27	62 -25	23 -26	55 -27	-26	-26
	600	-16	60 -16	22 -17	55 -12	-15	-20
	700	-7	60 -9	21 -11	55 -9	92 -7	78 -9
	800	85 -2	52 -4	25 -6	55 -2	40 -1	60 -4
	900	85 -3	64 -2	35 -3	70 -1	23 -1	51 -3
	1000	-	80 -7	67 -3	78 -11	90 -7	75 -3
	Boden	86 -9	84 -7	75 -4	78 -9	80 -11	71 -3
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	2079	-	-	-	-
	96	-	1578	-	(1618)	-	-
	225	-	1072	1075	1075	-	-
	300	887	894	898	894	891	(892)
	400	702	708	709	705	703	704
	500	548	553	555	551	549	549
	600	416	421	423	419	416	418
	700	300	306	308	304	300	303
	800	197	204	206	202	197	201
	900	105	112	112	110	105	110
	1000	24.7	31.4	33.8	29.5	24.9	28.1
Relative Topographie	41/96	-	501	-	-	-	-
	96/225	-	506	-	(542)	-	-
	225/500	-	519	521	525	-	-
	500/1000	523	522	521	521	524	520
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	0422x	-	-	-	-
		-	0520x	-	-	-	-
		-	0817x	-	-	-	-
		-	1116x	1567x	-	-	-
		-	1517x	1668x	1199x	-	-
		0356x	1717x	2168x	2755x	3053x	-
		3597x	2599x	2365x	05626	3597x	-
		45822x	3597x	35952	75555	65649x	5595x
		5671x	45826	74572	78536	65618	75579
		05661x	55696	78573	85526	75547	85514
		75534	65626	84543	92617	85613	95536
		85528	75576	86543	94546	95547	97534
		95590	85525	90534	95598	97556	99538
		97010	95588	97624	96616	94557	01532
		00593	04578	04548	03598	02610	03537

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	1707

Bdig von 370-300 mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geomatr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Jever 1617	Jever 1623	Husum 1705	Jever 1705	Jever 1711	Berlin 1711
21300	42							
19800	51							
18300	62							
16800	80							
15200	100		0266	0968				
13700	135		0263	0556	0417	0667		
12200	175		0578	0774	0487	0572	0472x	
10700	225		0746	0878	-	0776	0356	
9100	300		1515	0937	0569	0776	0468	
7900	350		1743	3209	0557	0850	0459	
7000	400		1941	3604	0546	0643	0468	
6100	450		1832	0518	0552	0154	0450	
5300	550		1141	0937	0644	0548	0607	
4000	600		1037	1037	0743	0761	0648	
3000	700		1252	1044	0956	0862	0850	
2400	750		1157	1050	0957	0956	0864	
1800	800		1150	1065	1061	1007	0959	
1200	850		1048	0967	0167	0968	1061	
900	900		0952	0961	1167	0974	1067	1087
600	950		0860	0956	1074	09x	1068	1043
300	970		0564	1048	0974	0950	1056	0846
Boden	1000		0917	0911	0822	0969	0917	0678

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolken-Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 352
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 18. Dezember 1946.

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	see
E-Schiff Pit Buoy	4434500	01877	08607	45045	38202	5
" " Horns Riff	4536500	00890	10500	4702x	x0803	4
" " R 11	4437200	00890	08700	4503x	x0300	6
" " Fehmarnbelt	40907	02890	08576	4752x	xx307	4
Norderney °	43500	00890	08500	43545	90907	2-3
Emden	75400	00890	08600	42555	80902	-
Cuxhaven	46300	00890	06600	45535	90607	4-5
Husum	77200	00990	10300	46525	60707	
Westerland-Sylt	46750	00867	08407	46575	40207	
Hamburg-Fu.	40300	00790	06400	45536	20207	
Travemünde	73000	00990	06400	45546	70907	
Kiel	46070	07852	08402	46525	50700	
Flensburg	40050	02855	10405	46515	40907	
Bramsche	77500	00790	08500	40576	70902	
Bremen	44200	00790	06400	43565	90907	
Hannover-La.	42700	00790	08400	42566	70007	
Dannenberg	74200	00890	08300	45566	20200	
Braunschweig	79000	00790	06200	42586	20702	
Bocholt	06900	00790	08300	36566	20304	
Gütersloh	77800	00790	08200	33566	70907	
Warburg	08804	07791	02207	38555	90911	
Rötgen	02500	05690	07400	33565	90907	
Iserlohn	08300	00790	06200	33576	70207	
A-Astenberg 780m	09704	07791	08607	37576	70707	
Braunlage 607m	60600	00890	06400	67606	20902	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr RR Tx Tn E Td Rd Dk	see
4434500	07790	[illegible]	44055	70703	xx757	4
4536500	00790	06400	4602x	x0805	x0903	3
44372xx	018x4	08604	4507x	xx307	xx800	5
409xx	027xx	08625	4650x	xx802	00900	4
43500	00890	06500	44545	70303	00288	2-3
75400	00890	08600	44565	90407	00544	
46300	00890	06600	45545	60704	00534	4-5
7725x	02857	70427	46525	6x702	00528	
4675x	02748	43528	46525	4x603	00578	
40300	00790	06300	45575	90207	00543	
73000	00890	08270	45565	80000	00548	
46000	00890	08470	46535	60500	00578	
4005x	03858	70428	46525	4x300	00578	
17500	00890	06400	42586	20206	00578	
44200	05690	06400	43575	80703	.	
42700	00890	06300	43586	70405	00558	
74200	00890	04200	45586	80203	00548	
19000	00790	04700	43596	20303	.	
06900	05690	08400	37565	90307	00543	
17800	00790	07400	40576	00203	00544	
08800	05690	04200	40596	70307	00544	
02500	05690	08400	34565	90203	00558	
08300	05690	06200	34576	70705	00568	
09700	00890	08500	40676	30702	00578	
60600	00890	04500	62626	50704	00608	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	see
E-Schiff Pit Buoy	4434501	02797	10527	45025	10405	4
" " HornsRiff	4536500	00690	12500	4602x	xx902	3
" " R 11	4437210	07864	10524	4400x	x0304	4
" " Fehmarnbelt	4095x	03768	08428	4507x	xx803	3
Norderney °	43500	00890	08400	44575	90300	2
Emden	75400	00890	08500	43585	90300	
Cuxhaven	46300	00890	06500	45555	90300	2
Husum	77200	00890	10200	46575	90200	
Westerland Sylt	46700	00890	10300	46555	70200	
Hamburg-Fu.	40300	05690	06300	45585	90902	
Travemünde	73009	02894	06704	44555	8x905	
Kiel	4605x	03858	08278	45535	7x600	
Flensburg	40000	00890	76700	46585	9x902	
Bramsche	77500	00890	08400	42606	00907	
Bremen	44200	05690	06300	43596	00307	
Hannover-La.	42700	00890	06300	42596	70707	
Dannenberg	74250	07857	04707	45606	00904	
Braunschweig	79000	00790	06700	43676	20707	
Bocholt	06900	05690	08400	37586	70300	
Gütersloh	77800	00790	06200	40596	30007	
Warburg	08800	00790	78708	40676	20907	
Rötgen	02500	05990	10500	34606	70707	
Iserlohn	08300	00790	06700	35606	20202	
A-Astenberg 780m	09700	00890	47700	47626	40404	
Braunlage 607m	60600	00890	06600	67626	40904	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr RR Tx Tn E Td Rd Dk	see
4434510	07783	10403	47070	00706	xx932	3
Nil						
4437200	00890	14200	4207x	x0807	xx900	2
4095x	02755	02325	47xxx	xx807	00800	2
43500	00890	08300	42565	90806	00088	1-2
75400	00890	08400	47585	80906	00594	
46300	00890	14700	43575	90809	00583	0
77254	02753	06204	43596	7x709	00678	
46700	00790	08000	43596	70608	00598	
4035x	05558	06708	43565	7x708	00564	
7305x	03858	20728	47545	6x807	00564	
4605x	03848	04228	42525	4x870	00568	
4005x	02857	30227	43545	4x606	00598	
77500	00890	06400	40606	70805	.	
4425x	05657	06317	42565	9x707	.	
42750	07853	08403	47586	70705	00678	
7425x	02755	04728	42565	7x806	00608	
79000	00790	08770	47606	20804	00628	
06900	00790	08200	37596	1x703	00593	
77800	00790	06700	39676	40705	00674	
Nil						
02500	00890	06200	34606	40803	0059x	
08300	00890	04300	33676	40906	00628	
09700	00890	47700	38636	40708	00648	
60604	07890	06407	60646	60903	00648	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

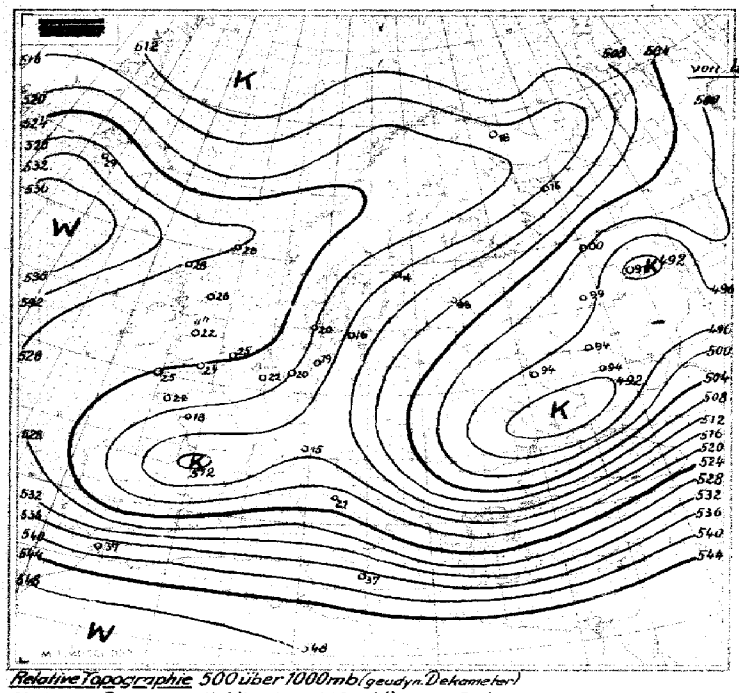
18.12.46	Nordmeer	43735	20800	26202	74702		18.12.46.	Neptun	43622	04472	22302	34907	
"	Esse	40625	09700	28502	xx609		"	Flohr	43669	08908	24603	24909	
"	"	40638	73472	24651	32570		"	"	43648	07378	24403	28908	
"	"	40639	74017	18602	27670		"	Meersburg	43553	06372	78302	40903	
"	Ehrlitz	43741	27207	26702	73751		"	Foch - Mulbart	43720	18672	78352	77506	
"	"	43741	27277	00071	72500		"	" "	43777	18077	22403	77606	
"	"	43747	27277	76785	08502		"	York	40595	02472	24202	41770	
"	Neptun	43630	05406	24502	34907		"	"	40588	07478	26703	39770	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

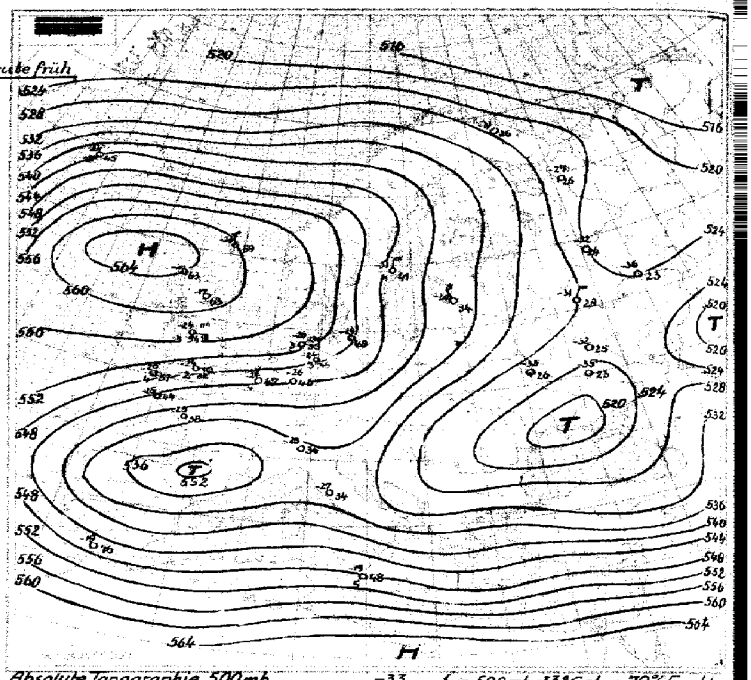
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

[redacted]

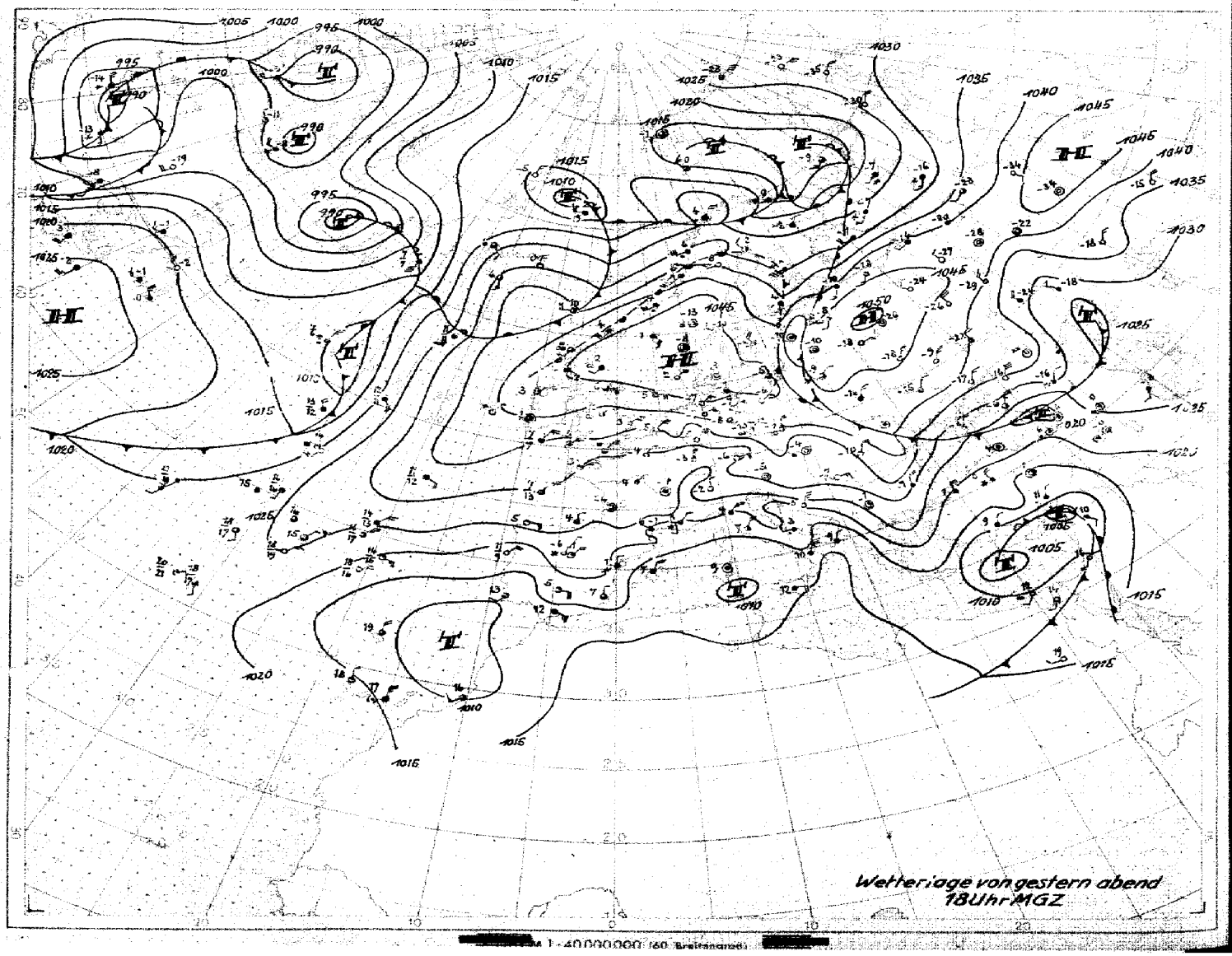


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 524



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 / 36 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

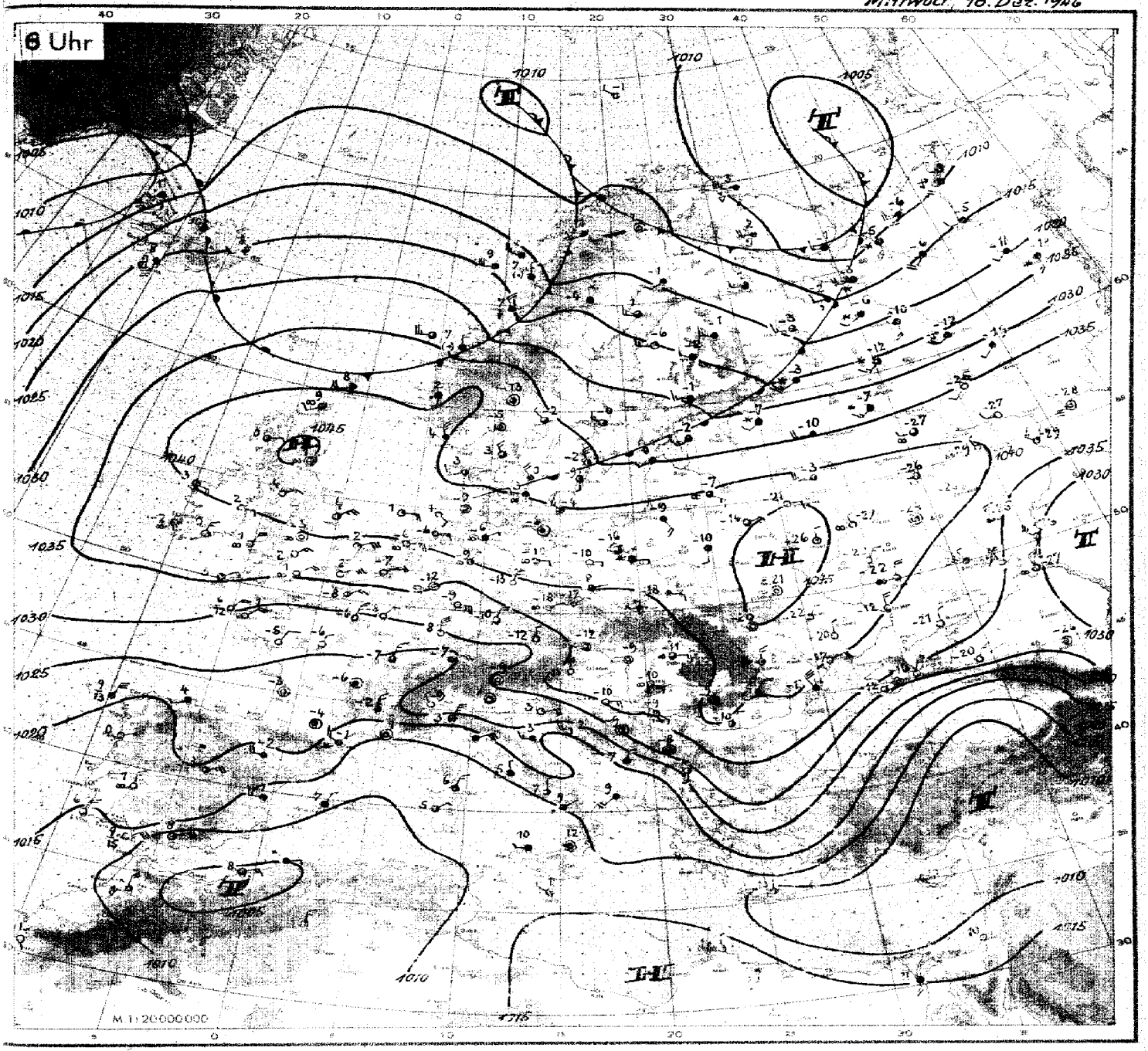
[redacted]



[redacted]

Bodenwetterlage

Mittwoch, 18. Dez. 1946



Wetterübersicht Mittwoch den 18. Dezember 1946

Das Wettergeschehen an der nordeuropäischen Frontalzone hat in den letzten Tagen merklich an Intensität gewonnen, und eine ausgedehnte, kräftige 24-stündige Druckänderung (mit einem Druckfaltzentrum von 25 mb in der Nähe des Weißen Meeres) überdeckt nun ganz Skandinavien und fast ganz Rußland. Insbesondere ist bedeutungsvoll, daß die zugehörigen Kaltfrontausläufer nun bis Südnorwegen herunterreichen, so daß selbst über Südskandinavien noch ein erheblicher Druckfall seit gestern Platz greifen konnte. Damit weist das bisher für Mitteleuropa wetterbestimmende Hochdruckgebiet eine ausgeprägte Schwachestelle über Südschweden auf (siehe die obige 6600-Uhr-Karte).

Mit dem nordeuropäischen Frontensystem ist zugleich ein noch breiter, maritimer Warmluftschwall bis zum Weißen Meere vorgedrungen, und beim Aufgleiten auf die über dem übrigen Rußland vorhandene Kaltluft kommt es zu umfangreichen Schneefällen.

Im Zusammenhang mit dem neuen Kaltfrontausläufer können mildere Luftmassen nun auch auf Nordwestdeutschland übergreifen, um so mehr, als sich der eine Kern des hohen Druckes von Südschweden nach Schottland zurückgezogen hat und auch noch eine weitere Verlagerungstendenz nach Westen aufweist, wo in der Troposphäre wärmere Luftmassen angetroffen werden. Damit steht für größere Teile Nordwestdeutschlands eine Beendigung der teilweise sehr kalten Ostwindwetterlage bevor. Das Vordringen der wärmeren Luftmassen dürfte auch hier vielfach zu Schneefällen und später zu Schneeregen oder Sprühregen mit Dunst und Glatteis Anlaß geben.

In dem nordatlantischen Teil der erwähnten Frontalzone findet zur Zeit durch die Zirkulationsanordnung (anhaltende südliche, warme Vorderseitenströmung, aber Heranführung kälterer Luft durch das über Südgrönland angelangte Tief) eine Verschärfung der Temperaturgegensätze statt, so daß die nachfolgende Welle (siehe die 18 Uhr-Karte in diesem Bericht) wohl gleichfalls bald eine stärkere Entwicklung erfahren dürfte.

Auf der Südseite des europäischen Hochdruckgebietes hat der westliche Kaltluftschwall noch weiter auf Spanien und das Mittelmeer übergegriffen, und an der nordafrikanischen Küste hat sich ein selbständiges Bodentief ausgebildet. Der wesentlich kräftigere, russische Kaltluftschwall hat gleichfalls eine südwestliche Bewegungskomponente; heute früh strömen diese Kaltluftmassen zum Beispiel über die Krim mit stürmischen, böigen Nordostwinden und minus 12 Grad C [illegible] auf das Schwarze Meer in Richtung auf Kleinasien und die Ägäis. Für Deutschland werden diese russischen Kaltluftmassen voraussichtlich keine Bedeutung mehr erlangen.

gez. Dr. Pfrugbeil.

Nr. 352

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 18. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256	Iserlohn 083 256	Tever 157 8m	Tever 157 8m	Husum 112 12m	Hannover 421 53m					Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m			Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	1717	1723	1717	1723	1805	1805					1808	1812			Ort Kennziffer yyGG
	Nullgradgrenze (in mb)	Boden 880	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden					Boden	Boden			Wahn 022 1808
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–					–	–			Dichte beständige
	96	–	–	– -59	–	– -64	– -63					–	–			Kondensstreifen
	225	–	–	– 61	– -65	– -63	– -64					–	–			von 360 – 300 mb
	300	–	–	– -51	– -53	30-49	– -51					– -53	– -52			
	400	45-33	–	24-37	38-37	31-36	33-57					– -38	– -37			
	500	45-23	58-26	24-27	38-25	31-26	33-24					– -26	– -26			
	600	50-19	58-20	20-18	43-18	33-19	33-18					– -16	– -17			
	700	50-10	58-13	28-12	43-12	30-11	33-11					– -11	– -11			
	800	55-4	70-7	24-6	50-6	30-4	39-8					84-5	– -4			
	900	68 ± 0	70-2	49-2	80-6	70-4	87-10					69-4	– -5			
	1000	75-6	–	69-7	90-9	77-5	78-9					93-7	– -7			Wahn 022 1812
	Boden	74-6	68-11	79-6	91-7	90-11	78-9					00-13	00-5			Dünne kurze
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–	–					–	–			Kondensstreifen
	96	–	–	1596	1586	1588	1585					–	–			von 330 – 300 mb
	225	–	–	1075	1071	1078	1071					–	–			
	300	(899)	–	896	894	899	893					891	890			
	400	705	701	707	706	708	704					703	700			
	500	548	544	553	551	553	549					549	546			
	600	416	413	421	419	421	416					417	414			
	700	302	300	307	305	308	302					300	300			
	800	199	199	205	203	206	200					198	198			
	900	108	108	11.5	113	114	109					107	107			
	1000	25.7	26.6	32.9	32.1	32.7	29.7					26.4	26.4			
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–	–					–	–			
	96/225	–	–	521	(515)	–	515					–	–			
	225/300	–	–	523	520	525	522					–	–			
	300/1000	522	518	520	519	520	519					522	519			
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	–	–	–	–					–	–			
		–	–	0959-	1763-	–	–					–	–			
		–	–	1300-	1362-	0864-	0864x					–	–			
		–	–	1760-	1663-	1564-	0964-					–	–			
		–	–	2361-	1761-	1765-	1360-					–	–			
		–	–	2559-	2166-	2166-	1559-					–	–			
		–	–	45812	55724	58693	1659-					–	–			
		–	–	55722	66634	63174	2265-					–	–			
		–	–	65642	68634	73583	55713					3053-	–			
		3097-	45786	85553	75585	84513	58683					75589	–			
		3589-	55726	92524	85556	85524	67683					85530	–			
		65645	85550	94534	87577	94570	75573					95589	3052-			
		92017	92528	97535	95578	95579	85525					99580	8553-			
		97567	95568	00577	01599	01528	95608					01579	9759-			
		00567	00618	04568	04579	04619	03598					03630	03550			

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG: Hannover 1717	Hannover 1723	Tever 1717	Tever 1723	Tever 1805	Tever 1811	Iserlohn	Husum	Hannover 1805	Hannover 1811
21300	42	–	–	–	–	–	–			–	–
19800	51	–	–	–	–	–	–			–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–			–	–
16800	80	–	–	–	–	–	–			–	–
15200	100	–	–	–	–	–	–			–	–
13700	135	–	–	–	–	–	–			–	0141
12200	175	–	–	–	–	–	3650			–	0357
10700	225	0376	–	0561	0687	–	3446			0789	0203
9100	300	0633	07104	0668	0770	–	3437			0793	0248
7900	350	0676	0796	0672	0859	0450	0139			0689	0237
7000	400	0668	0755	0661	0763	0454	0344			0574	0448
6100	450	0780	0774	0659	0763	0454	0430			0559	0541
4900	550	0746	0656	0761	0748	0652	0230			0665	3644
4000	600	0748	0748	0848	0754	6850	0232			0770	0656
3000	700	0748	0849	0748	0850	0956	0430			0874	0658
2400	750	0756	0956	0752	0846	0856	0537			0874	0756
1800	800	0852	0963	0756	0848	0856	0633			0974	0850
1200	850	0963	1067	0854	0854	0862	0633			0974	0959
900	900	1057	1067	0854	1052	0950	0832			0974	0959
600	930	–	1067	0952	1148	1052	0728			0965	0937
300	970	0837	1059	1044	–	1139	0832			1056	0928
Boden	1000	0715	0828	1117	1117	1104	0902			–	0817

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort yyGG	Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																				

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 7/a Nr. 353
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 19. Dez. 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434530	02775	14225	42025	70701	1
" " Horns Riff	45365 4x	02865	26425	4405x	xx824	3
" " P 11	4437245	02865	32126	4203x	x0300	
" " Fehmarnbelt	40937	02764	26325	4050x	xx812	2
Norderney °	43550	02871	00014	41535	76707	0
Emden	15450	01863	08103	41545	60906	
Cuxhaven	46357	02863	02225	41515	42311	0
Husum	11204	01790	02126	41635	62712	
Westerland / Sylt	46157	02856	24328	40005	3x704	
Hamburg-Fu.	40352	05654	30128	41545	7x710	
Travemünde	1305x	23555	20178	39535	6x911	
Kiel	46055	02754	02226	40515	56310	
Flensburg	40000	02790	26127	40545	66709	
Bramsche	17500	00890	08300	40576	10900	
Bremen	44250	06662	04302	41545	60805	
Hannover-La.	42100	00790	08300	40556	00904	
Dannenberg	1428x	02857	00028	41535	9x905	
Braunschweig	19000	00790	08200	40576	10705	
Bocholt	06900	00790	08300	36575	90000	
Gütersloh	17800	00790	08200	38555	80001	
Warburg	Zzi					
Rötgen	02500	05690	06200	34586	40601	
Iserlohn	08300	00790	04200	33596	10702	
A-Astenberg 780m	09100	00990	08600	37596	30901	
Braunlage 607m	60600	00890	06500	59626	40905	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr RR Ix Tx E Sv Td KDx	See
4434550	03878	12128	35025	1x815	xx977	0
45365xx	036x8	26428	3605x	xx813	xx741	3
44372xx	037x8	26128	3602x	xx803	xx800	1
4096x	74748	22578	3401x	xx811	97800	4
4355x	02858	00028	38525	5x807	00088	0
1545x	02758	08128	38535	4x705	00524	
4635x	02857	20327	37525	4x815	00514	1
1125x	72658	22328	36525	3x715	97008	
4615x	83758	24488	34070	1x718	01031	
40352	05555	28228	37545	2x810	00533	
1305x	05655	20128	35535	4x701	97524	
46007	79798	24228	35525	6x912	97516	
4005x	72768	20428	34525	3x709	01008	
17500	01790	08404	38576	08705	00568	
4425x	05548	00028	xx535	9x8xx	–	
42103	05690	08103	37596	10704	00548	
1425x	02757	00028	37545	7x807	00544	
19004	05590	00001	38626	20703	00578	
06904	01792	04302	34576	00502	00543	
17807	01793	06303	36585	80801	00544	
Zzi Z						
02500	05690	54100	33596	20705	00524	
08300	00790	04200	37596	30703	00558	
Zzi Z					00598	
60600	00790	06400	57636	50702	00618	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345xx	617xx	28458	31050	4x717	3
" " Horns Riff	45365xx	646x4	26564	2905x	xx813	3
" " P 11	44372xx	256x8	22468	3105x	xx813	2
" " Fehmarnbelt	409xx	747xx	20778	3151x	xx807	5
Norderney °	4355x	74528	20328	33535	4x809	1
Emden	1545x	74528	18478	33535	4x607	
Cuxhaven	4635x	74548	18428	33535	3x809	1-2
Husum	1126x	74548	20478	31015	1x813	
Westerland / Sylt	4615x	68648	22478	28030	2x814	
Hamburg-Fu.	4035x	72518	20248	34535	6x806	
Travemünde	1306x	72648	18378	32535	6x807	
Kiel	4605x	72648	20378	31525	4x807	
Flensburg	4005x	74538	20378	30000	0x807	
Bramsche	17500	02790	04128	33596	07710	
Bremen	4425x	05548	16228	34565	7x503	
Hannover-La.	42102	05690	08128	33585	9x707	
Dannenberg	14250	01753	10223	34575	80807	
Braunschweig	19052	05664	08128	34626	3x710	
Bocholt	06905	01794	04204	32086	10805	
Gütersloh	17800	05690	08200	33906	20709	
Warburg	Zzi					
Rötgen	02500	05690	00000	31616	30807	
Iserlohn	08300	00890	00000	28626	40708	
A-Astenberg 780m	09104	01791	08302	34616	48705	
Braunlage 607m	60600	00890	06100	54636	50709	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr RR Ix Tx E Sv Td KDx	See
4434530	02774	04464	25070	40814	xx600	3
45365xx	036x8	32328	2605x	xx801	xx800	3
44372xx	617x8	18468	2903x	xx801	xx725	
409xx	725xx	20678	3152x	xx401	97900	5
4355x	02738	18478	29545	6x809	01278	2-3
1545x	05548	18378	29545	6x609	97568	
4635x	72538	16278	30553	6x501	02578	0-1
1125x	72638	20378	30535	3x402	05548	
4615x	52528	17368	28010	1x304	–	
4035x	05558	12378	32545	8x603	97574	
1305x	02765	16278	31545	9x603	91568	
4605x	72638	20378	30535	4x605	04548	
4005x	05638	16478	29535	4x402	03548	
1755x	02767	06227	30600	10708	00608	
44250	05547	10227	31575	80805	–	
42104	05690	10127	30606	10708	00628	
14200	01790	10102	32626	28805	00644	
19000	05590	08120	32xxx	x0707	00668	1
06907	02795	00025	28596	0x809	00603	
17857	05665	00028	29586	2x810	00624	
08800	00790	00000	30616	10807	–	
02505	05695	12305	27xxx	xx708	00624	
08303	02795	00026	25026	36708	00648	
09100	01890	10302	30616	48709	00648	
60600	01890	00001	57646	65706	00648	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

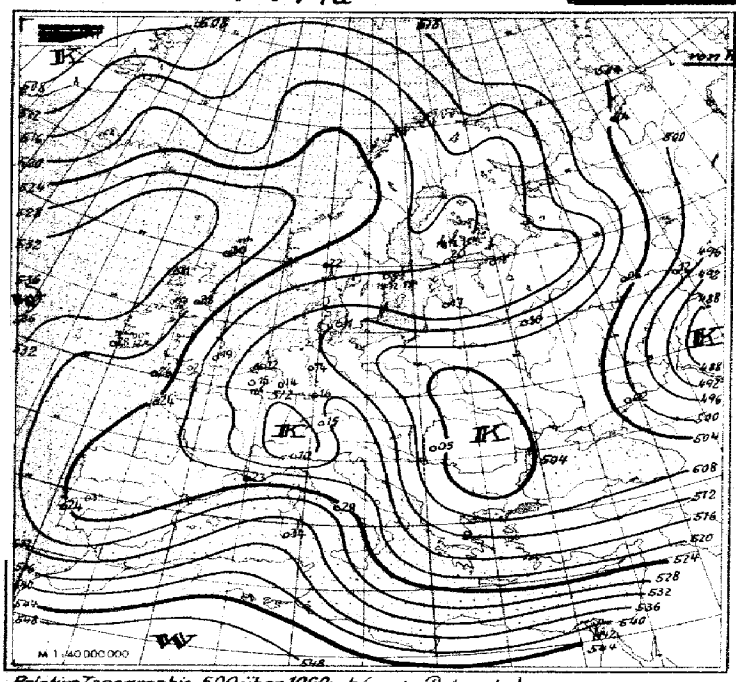
18.12.46	Neptun	43613	04118	24303	33908		19.12.46	York	50581	00200	32303	35710	
19.12.46	"	53603	04400	24202	33908		"	"	53564	02012	08402	30807	
"	"	53593	04006	12102	32306		"	"	53556	04818	10103	30707	
"	"	53582	040 12	14301	33906		"	Fock u. Hubert	53705	16000	22503	12607	
"	"	53573	039 18	12303	32907		"	"	53685	12818	22703	11607	
"	Esta	50639	14000	20851	21509		"	E. Flohr	53626	04708	18381	30609	
"	"	50639	14012	22602	13608		"	"	53616	04318	16581	29607	
"	"	50639	14018	24651	09608		"	Thetis	53741	21208	26403	98502	

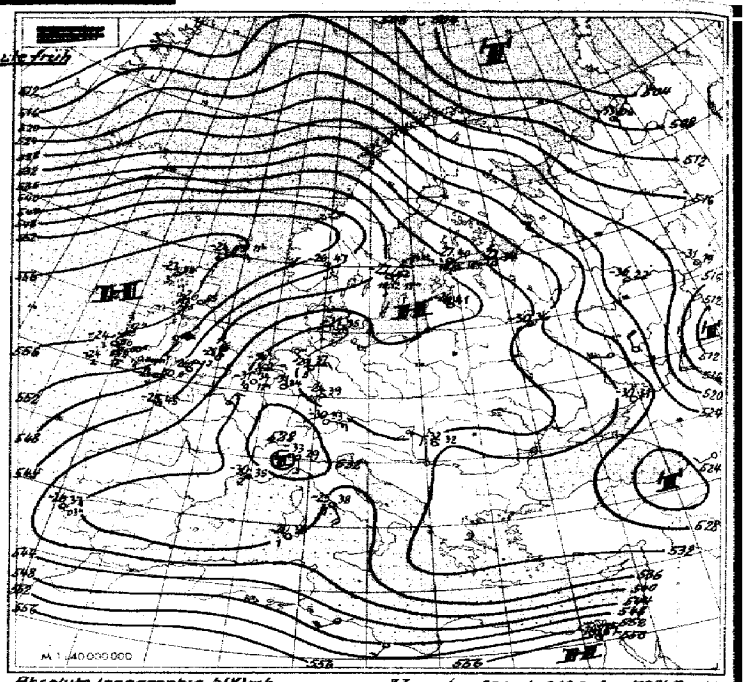
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

[redacted]

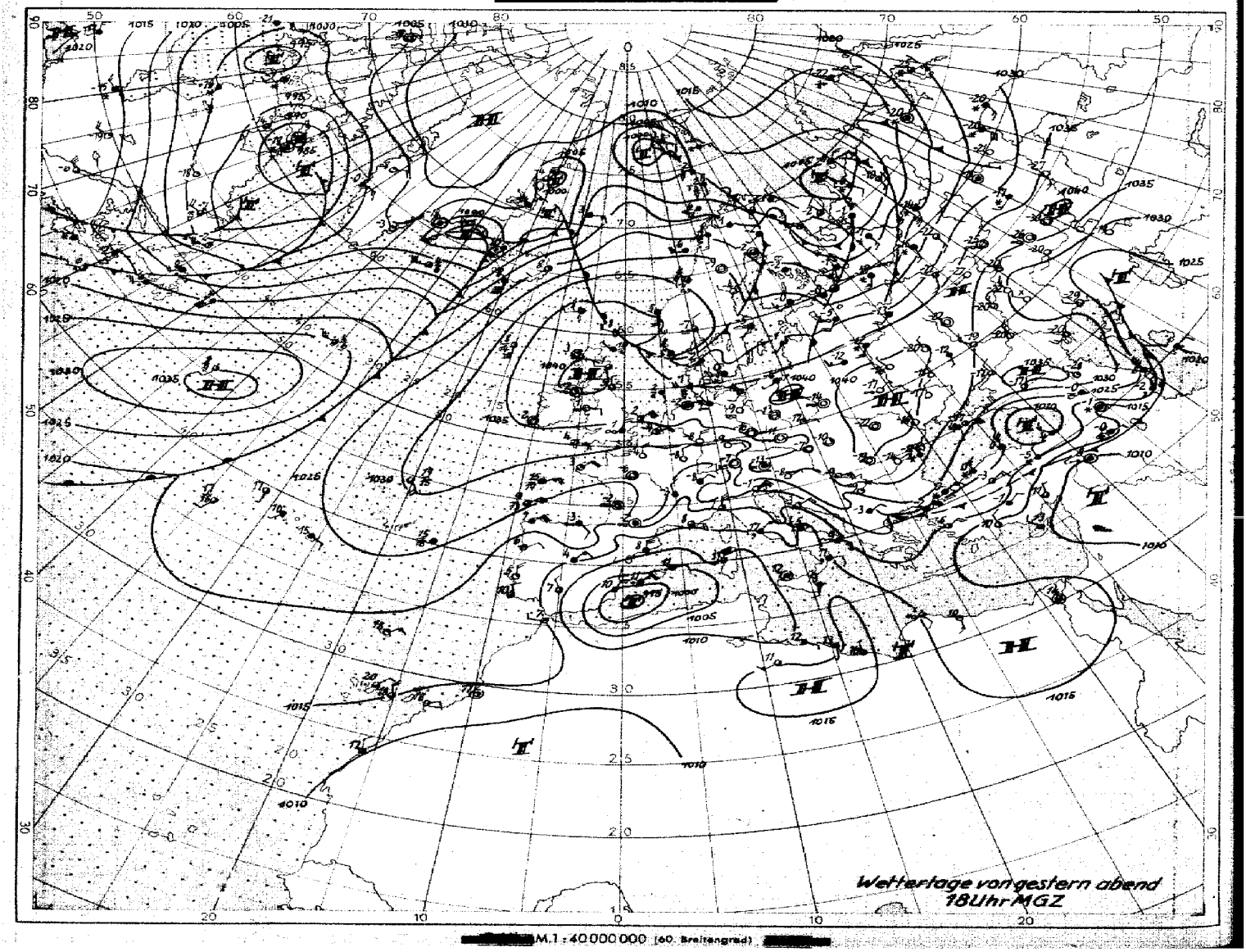




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 524

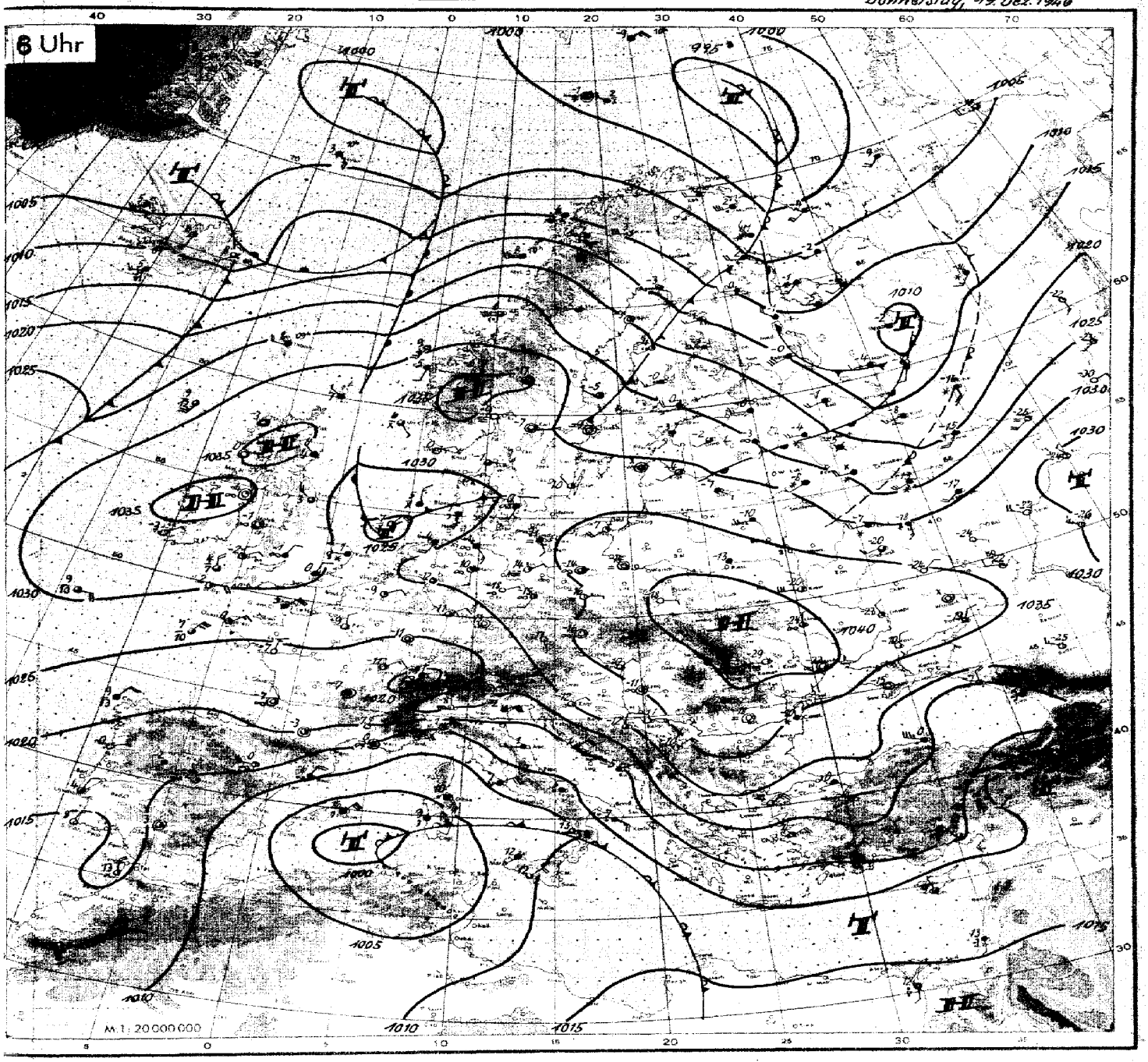
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -35° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

[redacted]



[redacted] M.1:40 000 000 (60. Breitengrad) [redacted]

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Donnerstag den 19. Dezember 1946

Die gestern angedeutete Umstellung der Wetterlage in unserem Gebiet ist heute vorläufig wieder zum Stillstand gekommen. Die im Zusammenhang mit einer Skandinavien überquerenden Störung herangeführte mildere Maritimluft konnte sich nur in den küstennahen Gebieten Nordwestdeutschlands mit Temperaturanstieg bis an den Gefrierpunkt heran durchsetzen. Bereits heute früh wurde die Maritimluft mit ihrer Wolkendecke aus den küstennahen Bezirken Nordwestdeutschlands von wieder einsetzendem Südostwind auf die Nordsee zurückgedrängt und die Temperaturen sanken mit der Aufheiterung erneut rasch und tief ab.

Hinsichtlich der komplizierten Ursachen für die Beharrlichkeit der Südostlage sei hier nur auf folgendes hingewiesen: An der gestern erwähnten Schwächestelle des Hochs bildete sich an den Ausläufern des skandinavischen Frontensystems über dem Skagerrak ein nur schwaches Tief aus. Bei dem geringen Druckgradienten in der Hochdruckbrücke dürften, neben anderen Vorgängen, die Unterschiede in der Unterlagenbeschaffenheit - warmes Nordseewasser gegen kaltes, zum Teil schneebedecktes Land - die Temperaturunterschiede auch in den darüber liegenden Luftmassen verschärft haben, so daß weiterer Druckfall an der Massengrenze einsetzte. Der sich so vertiefende Kern zog dann mit der Höhenströmung in Richtung zum östlichen Kanalausgang. Damit wurde bei uns die kalte Südostströmung aus dem Binnenland heraus wieder gefestigt, zumal sich der Hochdruckkern über dem Karpathenvorland unvermindert kräftig hielt und sich zudem in der Maritimluft über dem schneebedeckten Südskandinavien ein Zwischenhoch kräftigen konnte.

In der großräumigen Luftmassenverteilung ist sonst noch keine wesentliche Änderung eingetreten. Auch die lebhafte Tiefdrucktätigkeit über dem Nordatlantik und dem Eismeer bis nach Nordrußland hinein dauert unvermindert an.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 353

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 19. Dezember 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort	Radiosonden												Flugzeug	
		Jsenlohn 083 256 m	Jsenlohn 083 256 m	Jever 159 8 m	Jever 159 8 m		Hannover 421 53 m							Wahn 022 36 m	Wahn 022 36 m
	yy GG	18 17	18 23	18 17	18 23		19 05							19 07	19 12
Höhe über Grenze (m)		Boden	Boden	Boden	Boden		Boden							Boden	Boden
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptsoberflächen	41	-60	-	-	-62		-							-	-
	96	-60	-59	-	-57		-							-	-
	225	-62	-59	-56	-53		-							-	-
	300	-51	-54	-52	-48		-							-	-52
	400	44-37	54-40	84-41	00-40		53-42							-42	-41
	500	44-28	59-28	84-27	00-26		56-29							-31	-29
	600	44-18	59-23	84-20	00-18		56-27							-23	-20
	700	44-11	52-13	76-13	00-9		40-14							-14	-13
	800	44-4	52-6	84-7	00-4		45-7							96-8	94-6
	900	44-4	66-3	00-12	00-3		70-7							81-6	83-3
	1000	61-4	-	93-6	92-1		90-9							97-12	93-8
	Boden	76-8	80-11	84-4	90-2		90-9							96-14	94-7
Höhe der Hauptsoberflächen (geodyn. Dekameter)	41	2092	-	-	2127		-							-	-
	96	1584	1584	-	1606		-							-	-
	225	1065	1056	1064	1073		-							-	-
	300	886	877	884	889		-							-	877
	400	696	691	697	701		689							686	690
	500	542	537	544	547		537							534	537
	600	411	407	413	416		407							405	407
	700	297	293	300	301		294							292	294
	800	195	192	199	199		193							192	192
	900	104	101	109	108		103							101	101
	1000	23.4	20.2	28.0	25.4		22.4							20.6	19.9
Relative Topographie	41/96	518	-	-	621		-							-	-
	96/225	520	520	-	533		-							-	-
	225/300	522	519	521	526		-							-	-
	900/1000	519	517	516	522		516							514	517
Markante Punkte	Schlüssel PPTTL	0460-	-	-	0462-		-							-	-
		0561-	-	-	0562-		-							-	-
		0762-	-	-	8858-		36985							-	-
		0861-	-	-	7257-		45866							-	-
		0960-	-	1256-	1553-		55746							-	3598-
		1059-	1059-	1552-	1753-		57746							4586-	4584-
		1161-	1154-	1758-	1855-		63685							5574-	5573-
		1360-	1357-	2056-	2054-		65675							6568-	6567-
		1560-	1757-	2955-	34970		75614							7561-	7558-
		1759-	45838	57758	52730		85556							86548	85538
		2063-	65746	53758	63730		87556							93547	93527
		2263-	85536	58746	72520		89577							95557	95537
		87575	92537	63698	94220		94568							96587	96568
		95608	96628	88570	98014		97609							98600	98578
		00038	00414	94541	00539		02599							02640	02579

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	19 07
Ci und Cs im SE und N.		
Wahn	022	19 12
Dunstobergrenze 950 mb		
Ac-Spuren im Norden		
Cs im Süden in West-Ost		
streichenden Bändern,		
Dünne, kurze Kondens.		
streifen 350-300 mb.		

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort		Husum		Jever		Hannover		Jever		Hannover		Husum	
yy GG		1817		1817	1823	1817		1905	1911	1905	1911	1910	
HÖHE in geopot. Metern und Luftdruck in mb	21300 42	-		-	-	-		-	-	-	-	-	
	19800 51	-		35	56 -	-		-	-	-	-	-	
	18300 62	-		35	39	-		-	-	-	-	36	52
	16800 80	-		34	43	-		35	48 09	35 -	-	36	48
	15200 100	-		35	42	33	46 -	03	37 34	33 -	-	36	32
	13700 135	-		35	44	02	37 -	02	26 02	41 -	02	37 03	30
	12200 175	35	54	34	48	36	33 35	44	03	37 06	30 -	10	18 05	37
	10700 225	35	52	36	52	36	44	34	33	04	28 10	39 21	07 11	18 09	56
	9100 300	35	60	36	56	35	37	33	32	10	17 11	51 20	07 15	46 10	72
	7900 350	36	56	01	44	30	30	33	17	18	20 11	59 00	00 15	50 11	65
	7000 400	36	56	34	46	31	41	33	32	16	26 11	56 14	07 15	32 09	50
	6100 450	36	50	36	56	28	20	34	39	16	22 10	41 10	48 12	28 09	52
	4900 550	01	42	01	44	35	26	33	26	13	48 09	37 07	28 10	37 09	52
	4000 600	36	30	36	39	36	07	03	39	11	13 10	44 08	24 11	37 08	33
	3000 700	36	37	36	32	36	36	03	37	07	20 09	46 09	15 10	37 05	32
	2400 750	35	39	36	30	01	32	03	33	14	13 10	35 06	18 10	37 06	33
	1800 800	36	41	01	30	25	07	06	33	26	07 09	35 09	30 10	37 08	15
	1200 850	35	33	02	26	31	18	07	32	08	04 10	41 09	33 10	46 09	20
	900 900	29	39	02	24	03	15	08	30	-	10	41 10	37 11	37 15	20
	600 930	27	33	02	24	-		09	30	-	11	39 10	37 11	33 15	18
	300 970	25	26	-	-			09	18	-	12	35 10	28 -	16	15
	Boden 1000	22	16	05	02	24	02	09	04	22	07 13	11 09	09 11	07 16	11

Wolkenzug

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv kt: Geschwindigkeit (km/h)

Ort		yy GG																			
Wolken-art	Höhe (m)	DD vv																			

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 77a Nr. 354.
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 20. Dezember 1946.

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434586	22775	14463	2797x	xx303	3
" " Horns Riff	4536655x	02765	16375	3705x	xx377	2
" " P 11	443725x	03768	12328	3002x	xx807	1
" " Fehmarnbelt	Nil.					
Norderney °	43554	01763	08223	30545	90007	2
Emden	75404	01790	08507	30545	88907	
Cuxhaven	46307	05693	10324	32566	08407	1-2
Husum	7725x	05658	14278	32545	6x204	
Westerland	4678x	72638	14478	37525	3x606	
Hamburg-Fu.	40350	05662	08372	32546	27903	
Travemünde	73050	01763	12223	32556	70707	
Kiel	46002	03698	14778	32535	8x702	
Flensburg	4005x	74538	14278	32545	4x004	
Bramsche	17504	05690	05202	29576	00902	
Bremen	44206	05692	10302	31575	94902	
Hannover-La.	42700	05590	08214	30606	27902	
Dannenberg	74200	05690	70200	32586	70903	
Braunschweig	79000	05690	08207	37606	21803	
Bocholt	Nil					
Gütersloh	17803	07797	06777	28565	97905	
Warburg	08800	05690	00004	28566	04705	
Rötgen	02504	02797	70224	24546	29006	
Iserlohn	08300	05590	00020	24585	90704	
A-Astenberg 780m	09704	07797	08302	34616	48705	
Braunlage 607m	60600	07990	08307	51584	27902	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$ app	RR Tr Tr E (21 Uhr!)	See
4434454x	02775	10325	29050	7x307	xx700	2
45365xx	516x8	14728	3705x	xx807	xx725	1
44372xx	07703	08313	3707x	xx303	xx900	2
40900	00790	70370	3251x	x0200	00800	2
43500	00790	70400	30545	90907	00038	1-2
75400	00790	08500	29585	90200	00544	
46300	00790	06570	32565	90207	00538	3
77200	00890	08720	32575	80407	97538	
4675x	02658	08378	32535	4x707	93518	
40300	05590	07300	32586	70600	00544	
73000	05690	08700	32586	20207	00538	
46000	00790	08770	32555	90002	00528	
4005x	03647	08327	32535	4x300	01538	
17500	05690	06300	29606	20207	.	
44200	08490	06200	30596	00602	.	
42700	05690	08200	30676	20207	.	
74200	05590	00000	32606	70702	.	
79000	05690	08700	30626	30300	.	
06904	05692	08123	24566	02800	.	
17800	05690	06200	27586	30200	00544	
08800	05890	12700	27586	70702	00544	
02500	07790	08702	24596	21407	00534	
08300	05690	08773	22596	38607	00578	
09700	00790	70570	27426	40803	00588	
60600	00790	08200	51626	40202	.	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	44545xx	007xx	124xx	30030	3x300	2
" " Horns Riff	45365xx	036x8	12328	3203x	xx307	2
" " P 11	4437200	00790	70300	3200x	xx307	2
" " Fehmarnbelt	40900	00790	72300	32545	7x207	2
Norderney °	43500	00790	70400	30576	00300	2
Emden	75400	00790	08500	30596	70300	
Cuxhaven	46300	00790	08400	32575	80003	3
Husum	77200	00890	08700	33626	40203	
Westerland	46700	00790	10300	32565	70207	
Hamburg-Fu.	40300	05590	08400	32596	20707	
Travemünde	73000	00790	08700	32596	20300	
Kiel	46000	00890	00000	33575	90203	
Flensburg	40000	00590	12700	32595	90303	
Bramsche	Nil.					
Bremen	44200	08590	06300	30676	30800	
Hannover-La.	42700	05690	08200	29626	20802	
Dannenberg	Nil.					
Braunschweig	79000	00790	08300	30636	60902	
Bocholt	06900	05690	08700	25606	70300	
Gütersloh	17800	05590	06200	27676	60300	
Warburg	08800	05690	04700	27676	20607	
Rötgen	02500	00790	08200	24676	30907	
Iserlohn	08300	05690	06200	22676	40300	
A-Astenberg 780m	09700	00890	41600	26626	30702	
Braunlage 607m	60600	00790	08300	50626	60602	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_h$ app	RR Tr Tr E (9 Uhr!)	See
4434454x	07772	72203	28020	0x810	xx907	2
4536507	05690	70304	3202x	xx925	x0807	1
4437200	00790	70207	2800x	x0819	xx900	1
40900	00790	72400	3752x	x0805	00900	3
43500	05790	70300	29575	90707	00268	1-2
75400	00790	08500	28676	70704	00674	
46300	00790	06500	30596	70603	00608	2-3
77200	00790	00000	30676	70804	00628	
46700	00790	08300	30525	90703	30578	
40300	05690	08707	37616	30700	00634	
73000	00790	08700	37616	30703	00623	
46000	00890	00000	37575	90709	00608	
40000	05590	08700	37676	70806	00648	
77500	05690	08207	27636	60207	00648	
44200	05690	06300	29636	40702	00xx8	
42700	05690	08200	28646	30603	00648	
74200	05590	06700	37636	30602	00664	
79000	00790	08700	29676	80604	00678	
06900	05690	08700	23626	30803	.	
17800	05590	04200	26626	50602	00634	
08800	05690	00000	26656	50402	00664	
02500	00790	12400	23636	40705	00664	
08300	05690	06200	2764x	x0601	00658	
09700	00890	41500	26646	60802	00668	
60600	00890	08500	48646	70603	00648	

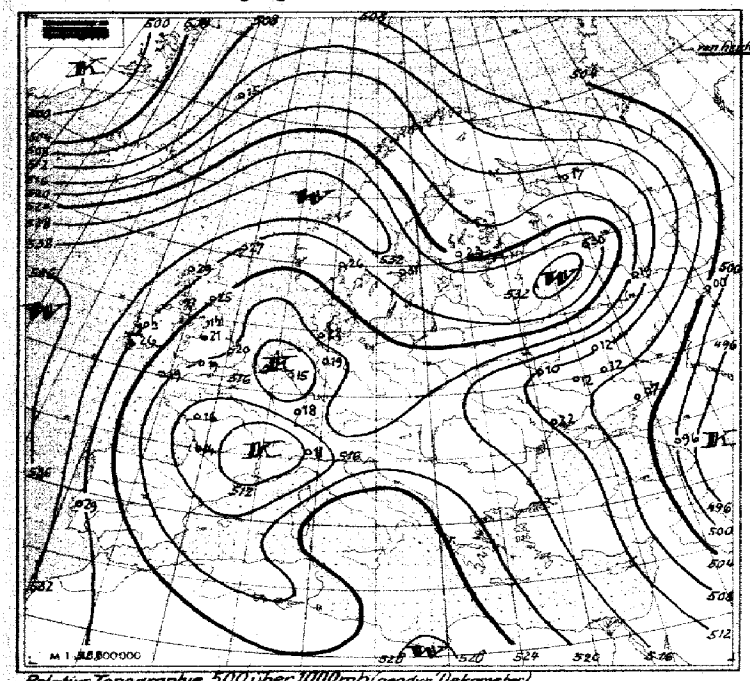
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

20.12.46	Fock u. Hubert	63678	10900	20703	11607		20.12.46	Yorck	63549	04700	74202	30705	
"	"	63647	09612	20603	09607		"	Fr. Flohr	63576	04608	74287	27806	
"	Esta	60639	14000	20757	02608		"	"	63583	05318	76203	27906	
"	"	60639	14012	22788	97706		"	Vorwärts	63742	22717	22203	90902	
"	"	60639	14078	24757	93707		"	"	63747	22717	28263	92502	
"	Herzun	63567	03900	12302	80906		"	"	63742	23022	72464	84402	
"	"	63552	09006	12202	29905								
"	"	63543	06378	08408	27902								

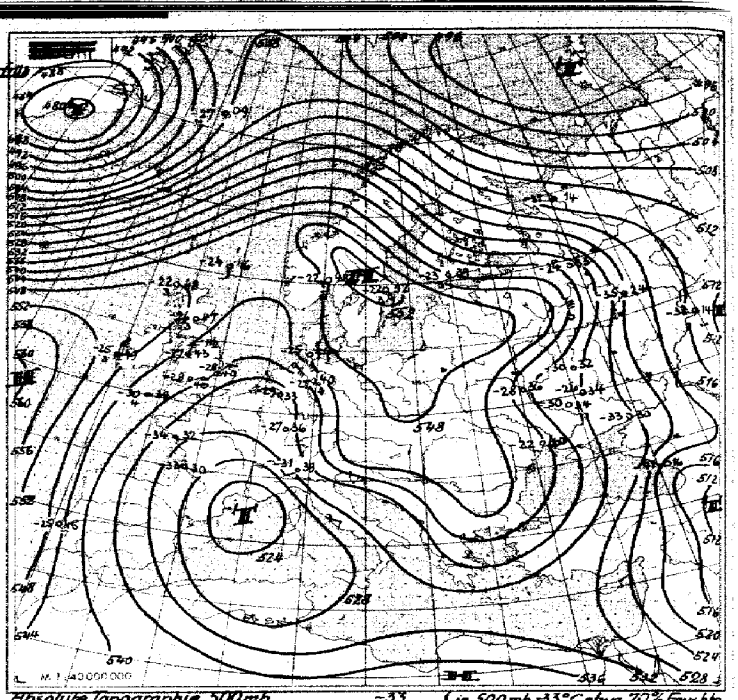
Die Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

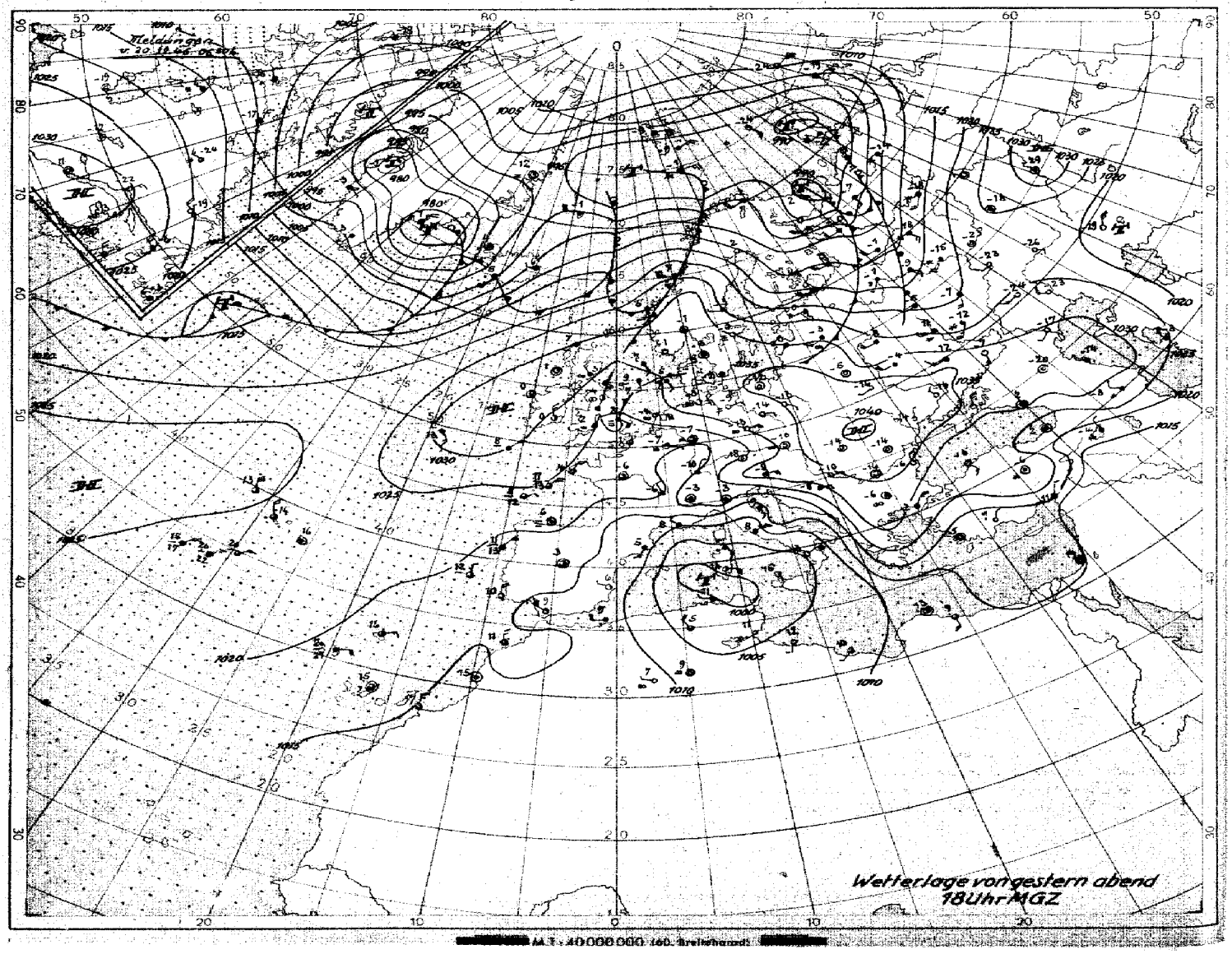
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 524



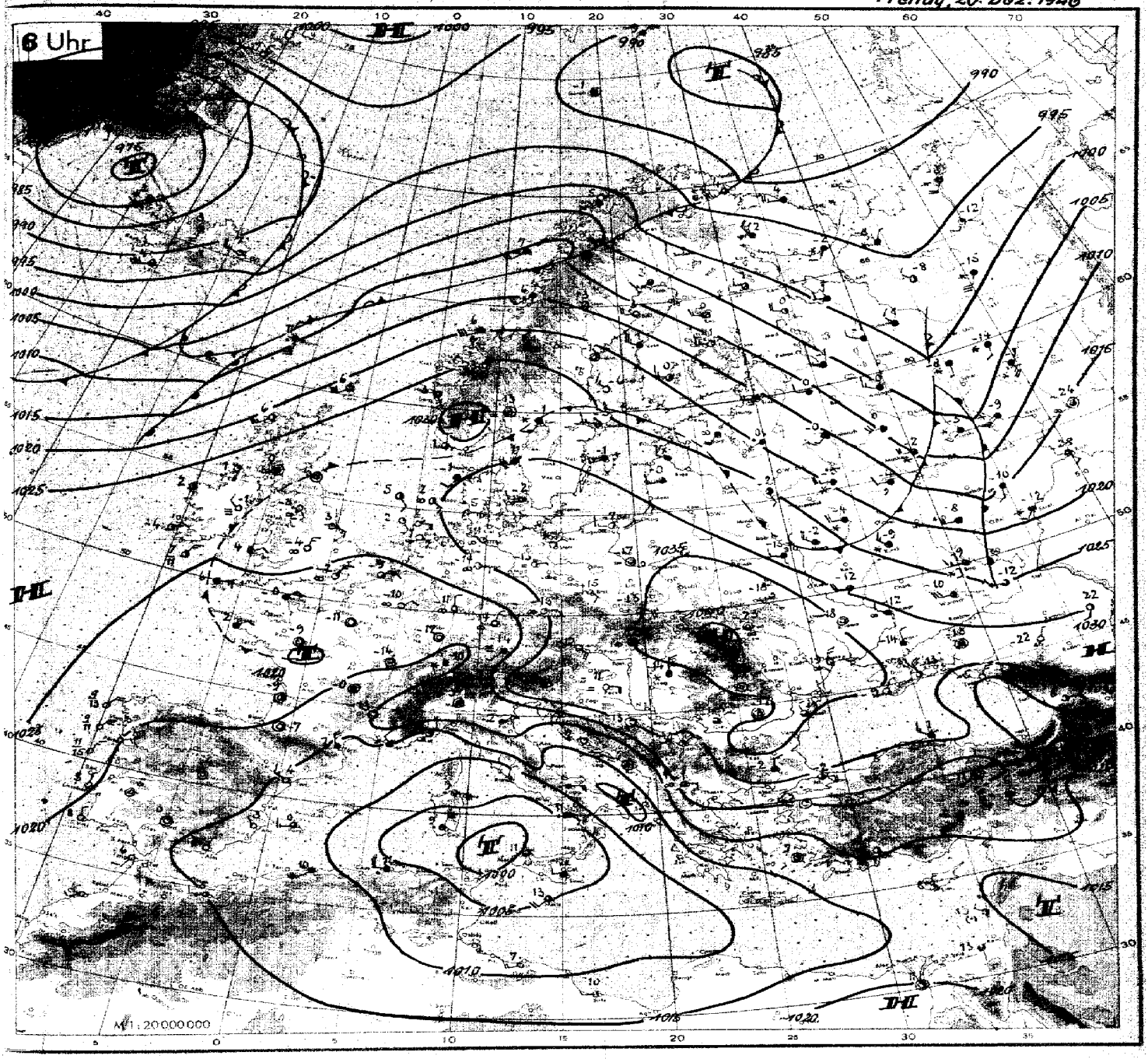
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C, etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M 1 : 40 000 000 (60. Breitehand)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht

Freitag den 20. Dezember 1946

Die „retrograde Depression", die gestern früh über der südlichen Nordsee entstanden war, ist mit der Höhenströmung nach Südwesten abgewandert und heute früh noch über Frankreich zu erkennen, wo sie sich nun auflöst. Die Wetterwirksamkeit ihrer Kaltfront ist sehr gering geworden, sie ist über Nord- und über Südwest-England nur noch im Wolkenfeld erkennbar. Auf ihrer Rückseite ist die Kaltluft des osteuropäischen Hochs, dessen Kern über Bessarabien unter geringer Abschwächung nahezu ortsfest geblieben ist, wieder nach Nordwesten vorgedrungen, damit der Frostmilderung, die gestern vorübergehend spürbar war, erneut Einhalt gebietend. – Da das Hoch zur Zeit noch ziemlich unangreifbar erscheint – die Druckwellen, die über Nordrußland Maritimluft südostwärts tragen, greifen vorerst noch nicht weit genug nach Süden aus, um das Hoch zu zerstören – wird die Festlandskaltluft vorläufig für das Wetter Nordwestdeutschlands bestimmend bleiben.

Im Gebiet südlich von Grönland kündigt sich die "Weihnachtsdepression" an. Das flache Tief, das gestern abend hart östlich von Neufundland erkennbar war, liegt im Bereich einer ausgesprochenen Frontalzone, in der ihm alle Entwicklungsmöglichkeiten zum Sturmtief gegeben sind. Selbst wenn sich an seiner Kaltfront weitere Wellenstörungen entwickeln, wird die Warmluft dieser Zyklonentätigkeit, die in breitem Strom nordostwärts und dann nach Rußland hinein vorstößt (vergl. die Isohypse für 524 dyn. Dm in der Relativtopographie), die über den Britischen Inseln liegende Hochdruckbrücke allmählich von Nordwestenher abbauen, so daß dann die West- bis Südwestströmung auch wieder auf unser Gebiet übergreifen und damit zu Temperaturanstieg Anlaß geben kann.

Das Mittelmeertief, das längst von seiner Kaltluft umflossen ist, füllt sich bei nur langsamer Ostwanderung allmählich auf, dabei im westlichen Mittelmeer verbreitet zu anhaltendem Schauerwetter führend. –

gez. Immler.

Nr. 254

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 28. Dezember 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner-%, 1-1-10%, 8-75-84%, 9-85-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 254m	Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 112 14m	Hannover 421 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Wahn 022 36m
	yyGG	1917	1923	1914	1923	2005	2005	2008	2012
	Nullgradgrenze (in m)	–	–	–	–	–	–	–	–
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	– -16	–	–	–	–
	96	–	–	– -59	– -57	–	– -59	–	–
	225	– -55	– -58	– -61	– -57	– -59	– -58	–	–
	300	– -46	– -56	– -54	– -49	23-53	– -52	– -54	– -52
	400	57-34	33-43	– -40	48-37	23-38	28-41	– -41	– -38
	500	57-24	37-32	44-30	48-27	23-25	30-27	– -29	– -27
	600	57-18	37-19	48-27	56-19	23-16	32-17	– -19	– -17
	700	57-12	37-11	48-15	56-12	34-11	32-10	– 11	– -8
	800	48-7	42-6	48-8	56-6	37-6	36-6	– -6	– -5
	900	57-3	54-1	59-4	64-4	28-1	45-2	– -9	– -8
	1000	–	–	83-7	86-7	52-5	60-13	98-13	– -8
	Boden	85-8	76-11	83-7	86-6	67-14	92-14	100-15	– -7
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	2709	–	–	–	–
	96	–	–	1577	1593	1588	1586	–	–
	225	1066	1049	1053	1066	1065	1059	–	–
	300	882	872	876	885	888	881	871	880
	400	690	687	690	695	699	694	686	692
	500	534	536	537	541	544	540	533	538
	600	402	406	407	410	412	409	403	407
	700	288	292	294	297	297	294	288	291
	800	187	191	194	195	196	192	187	189
	900	97	100	104	105	104	101	97	98
	1000	16.6	19.4	22.6	23.4	22.4	20.8	17.7	18.2
Relative Topographie	41/96	–	–	–	516	–	–	–	–
	96/225	–	–	524	527	523	527	–	–
	225/500	532	513	516	526	521	519	–	–
	500/1000	517	516	514	518	522	519	515	520
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)				0853-	–	–	–	–	–
				1557-	–	–	–	–	–
				2161-	0446-	–	0959-	–	–
				2347-	0958-	–	1158-	–	–
				2559-	1557-	–	1657-	–	–
			2458-	2659-	1659-	1359-	2057-	–	–
			1757-	45844	1757-	2059-	2362-	–	–
		1357-	2553-	57734	2357-	2560-	63633	–	–
		55716	2958-	85546	2556-	6263-	65633	–	–
		57716	65424	88545	85536	65633	73604	–	–
		68456	71424	95547	86526	68623	85534	3054-	3052-
		75595	75594	96587	91546	95574	94525	3550-	6542-
		85576	88524	97568	95539	97584	95565	8554-	8554-
		95579	95617	99578	93549	98574	94006	9863-	9959-
		99583	99618	03578	03579	02647	02649	03658	0257-

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2008
Dünne Kurze Kondensfahnen von 350-300 mb		
Wahn	022	2012
Dünne Kurze Kondensfahnen von 340-300 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (5-tägig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

	Ort yyGG	Iserlohn	Jever 1917	Jever 1923	Hannover 1917	Husum 1916	Jever 2005	Jever 2011	Husum 2005	Husum 2011	Hannover 2008	Hannover 2011	Berlin 2012	Berlin 2012
HÖHE in tausend Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb	21300 42		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	19800 51		–	3554	–	–	–	–	–	–	3470	–	–	–
	18300 67		–	3366	–	–	–	–	–	–	3244	–	–	–
	16800 80		0330	3152	Zahlen unterstrichen bis 1000 m	–	–	3426	–	–	3062	–	–	–
	15200 100		3632	3430		–	0339	3220	–	–	3333	–	–	–
	13700 135		0522	0413		0454	0118-	3435	–	–	0309	3435	–	–
	12200 175		0824	0637		0737	0933	1109	–	–	0915	[illegible]	–	–
	10700 225		1054	1137	1237	1067	1343	1335	1256	–	1127	[illegible]	–	–
	9100 300		1154	1250	1137	1054	1254	1367	1274	1489	1246	[illegible]	–	–
	7900 350		1048	1146	1126	1065	1259	1367	1289	1383	1220	[illegible]	–	–
	7000 400		1044	1046	1026	1052	1365	1363	1394	1375	1233	[illegible]	–	–
	6100 450		1043	1044	1026	1052	1354	1363	1307	1365	1227	[illegible]	–	–
	4900 550		1041	1143	1044	1037	1246	1365	1474	1483	1252	[illegible]	–	–
	4000 600		0937	0937	1037	1937	1244	1143	1246	1352	1154	[illegible]	–	–
	3000 700		0932	1041	0950	1033	1235	1144	1226	1232	1148	[illegible]	–	–
	2400 750		1032	1048	1048	1320	1135	1046	1228	1126	1158	[illegible]	–	–
	1500 800		1033	1043	1052	1120	1139	1052	1124	1032	1152	[illegible]	–	–
	1200 850		0941	1041	1046	0924	1044	1035	1228	1030	1152	[illegible]	[illegible]	–
	900 900		0941	1046	1046	1137	1044	–	1130	1021	1142	[illegible]	2344	0937
	600 930		1039	1044	1141	1133	1037	1032	1123	1026	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3423
	300 970		1133	1037	1137	1026	1109	1133	1126	0918	1004	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Boden 1000		1106	1004	1018	0907	0904	1109	1007	0946	[illegible]	1037	[illegible]	[illegible]

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung (5-tägig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 355 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 21. Dezember 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345 00	00790	70700	28030	2×300	7
" " Horns Riff	45365 00	00790	72300	3701×	×0300	2
" " R 11	44372 00	00790	70300	2902×	×0300	2
" " Fehmarnbelt	40900	00790	72400	3152×	×0005	3
Norderney °	43500	00790	08300	29576	20707	1-2
Emden	75400	05690	08400	28575	90902	
Cuxhaven	46300	05590	06300	37565	90300	1-2
Husum	77200	05690	08200	37676	20703	
Westerland-Sylt	46700	00790	70300	30545	70702	
Hamburg-Fu.	40307	05690	08300	30556	70705	
Travemünde	73000	05690	70200	30556	70704	
Kiel	46000	00790	08700	31555	80907	
Flensburg	40000	05690	08700	30555	60907	
Bramsche	77500	05690	06200	27676	40907	
Bremen	44200	05690	06300	29576	20702	
Hannover-La.	42700	05690	08200	27586	20904	
Dannenberg	74200	05590	08700	30596	20705	
Hazmstedt	79300	05690	08300	27606	70909	
Bocholt	06900	05690	74700	24596	00907	
Gütersloh	77800	05590	06207	24586	50903	
Warburg	08800	05690	06200	25586	30903	
Rötgen	02500	05697	72700	22576	40007	
Iserlohn	08300	05690	00000	27586	70907	
A-Astenberg 780m	09700	00890	08200	26626	30305	
Braunlage 607m	60600	00990	06300	48626	40907	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	21 Uhr RR$_1$$_1$$_1$$_1$E Tn Tx	See
44345××	0079×	7070×	29020	2×371	××900	7
4536500	00790	70300	3007×	×0801	××975	2
4437200	00890	08300	2802×	×0809	××800	2
40900	00790	70500	3052×	×0607	00900	4
43500	00790	08300	27565	90407	00538	7
75400	05590	06500	27586	70200	00564	
46300	00790	06500	29566	00607	00573	2-3
77200	05690	08200	30676	20702	00598	—
46700	05690	08300	29575	80702	00548	
40300	05590	06300	29586	20507	00570	
73000	05690	06700	29586	20707	00543	
46000	00790	00000	30555	80600	00548	
40000	05690	08200	29575	70502	00548	
17500	05690	04300	28626	40207	00598	
44200	05590	06300	27606	20207	.	
42700	05690	08700	26676	36407	00588	
14200	05590	00000	29596	20700	00564	
79300	05690	20700	26596	20603	.	
06900	05590	04700	23676	70402	00573	
17800	05590	06200	25606	30707	00574	
088..	.	.	.	.	00574	
075..	.	.	.	.	00574	
08300	08490	00000	21626	30407	00578	
09700	05690	08200	27646	40202	00588	
Nil						

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345 00	00790	70200	26020	20800	7
" " Horns Riff	45365 00	00890	72300	2907×	×0803	2
" " R 11	44372 00	00790	72200	3252×	××973	7
" " Fehmarnbelt	40900	0079×	72500	3051×	×0307	4
Norderney °	43500	00790	08200	27586	20906	7
Emden	75400	05590	04400	27676	21903	
Cuxhaven	46300	00790	08500	29576	00207	3
Husum	77200	05690	70200	29636	40200	
Westerland-Sylt	46700	05690	70300	28575	90903	
Hamburg-Fu.	40300	05690	08200	29626	50300	
Travemünde	73000	05690	72300	29596	20902	
Kiel	46000	00790	00000	29576	50900	
Flensburg	40000	05690	72200	29626	20500	
Bramsche	77500	05690	04700	27636	60807	
Bremen	44200	08590	06300	27626	40702	
Hannover-La.	42700	05690	08200	27636	309×7	
Dannenberg	74200	05590	00000	29636	30××	
Braunschweig	79000	00790	00000	27636	30300	
Bocholt	06900	05590	04700	24636	50302	
Gütersloh	17800	05590	00000	26626	40407	
Warburg	08800	05690	00000	26646	40802	
Rötgen	02500	05590	72700	26626	60405	
Iserlohn	08300	05590	00000	23626	30704	
A-Astenberg 780m	09700	05690	76700	27676	40207	
Braunlage 607m	60600	00790	00000	27636	30300	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	9 Uhr RR$_1$$_1$$_1$$_1$E Tn Tx	See
44345××	0079×	7020×	23070	7×803	××900	7
4536500	00890	72300	2607×	×0807	××970	2
4437200	00890	70300	27575	50909	××773	7
40900	00790	72400	2753×	×0808	00900	7
43500	05690	08200	25676	40707	00758	7
75400	05590	04300	25636	40606	00644	
46300	00790	70400	26606	70806	00628	2-3
77200	00790	72200	36646	60708	00678	
46700	05690	72300	26596	70807	00598	
40300	05690	08500	26636	40705	00633	
73000	05690	70200	27676	40705	00628	
46000	00790	00000	27585	90805	00678	
40000	05590	72700	27666	60806	00678	
175..	.	.	.	.	00658	
44200	08590	08200	26646	50803	.	
42700	05590	08200	25656	40706	00638	
14200	05590	08700	27656	50806	00654	
79000	05690	00000	26676	70803	00688	
06900	08490	00000	24656	60407	00653	
17800	05590	00000	25646	60704	97654	
08800	05590	00000	26636	60803		
02500	05690	72700	25636	60400	00644	
08300	05590	00000	22636	40804	00638	
09700	03690	76300	26676	30902	00628	
60600	00990	02200	47626	40604	00688	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

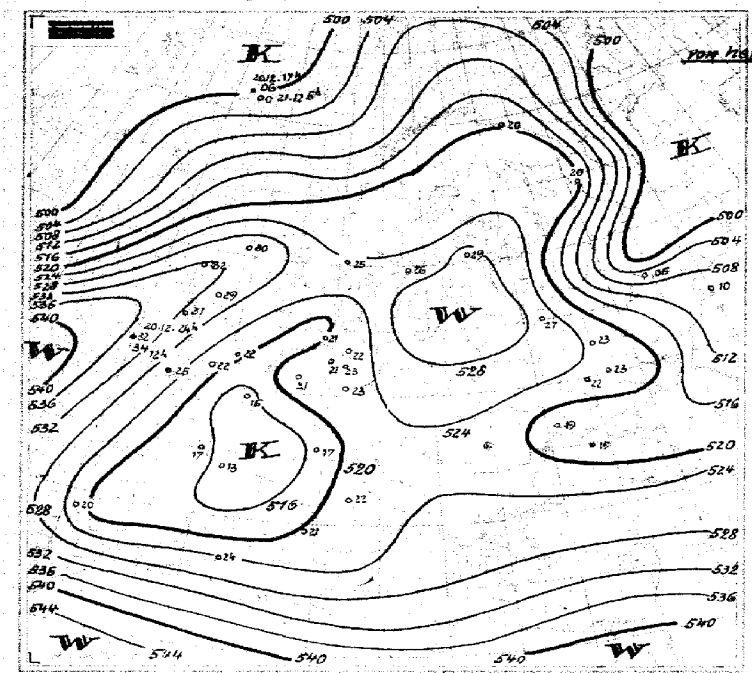
20.12.46	Vorwärts	63742	22022	12464	84402
21.12.46	"	73740	27007	22470	73602
"	"	73740	27177	14403	79702
"	Ezo	70639	14000	18882	74509
"	"	70639	14072	26902	78606
"	Jochu. Hubert	73657	08200	20863	03607
"	Flohr	73559	06308	12700	27902

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

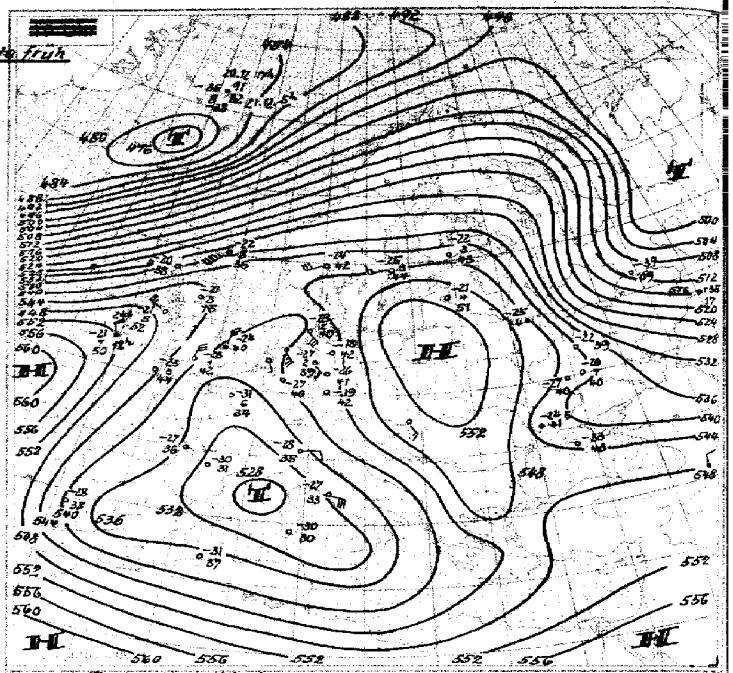
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

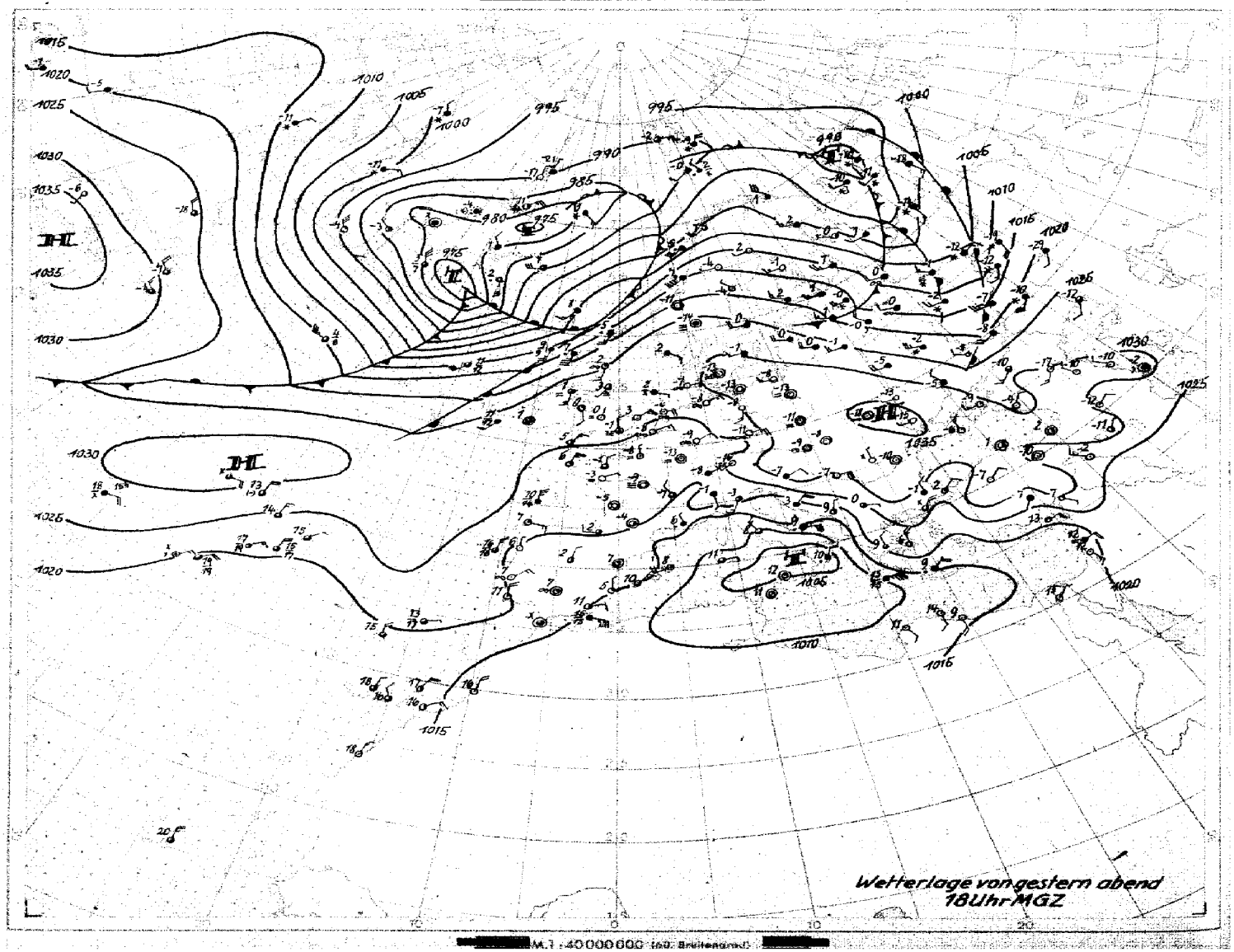
von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

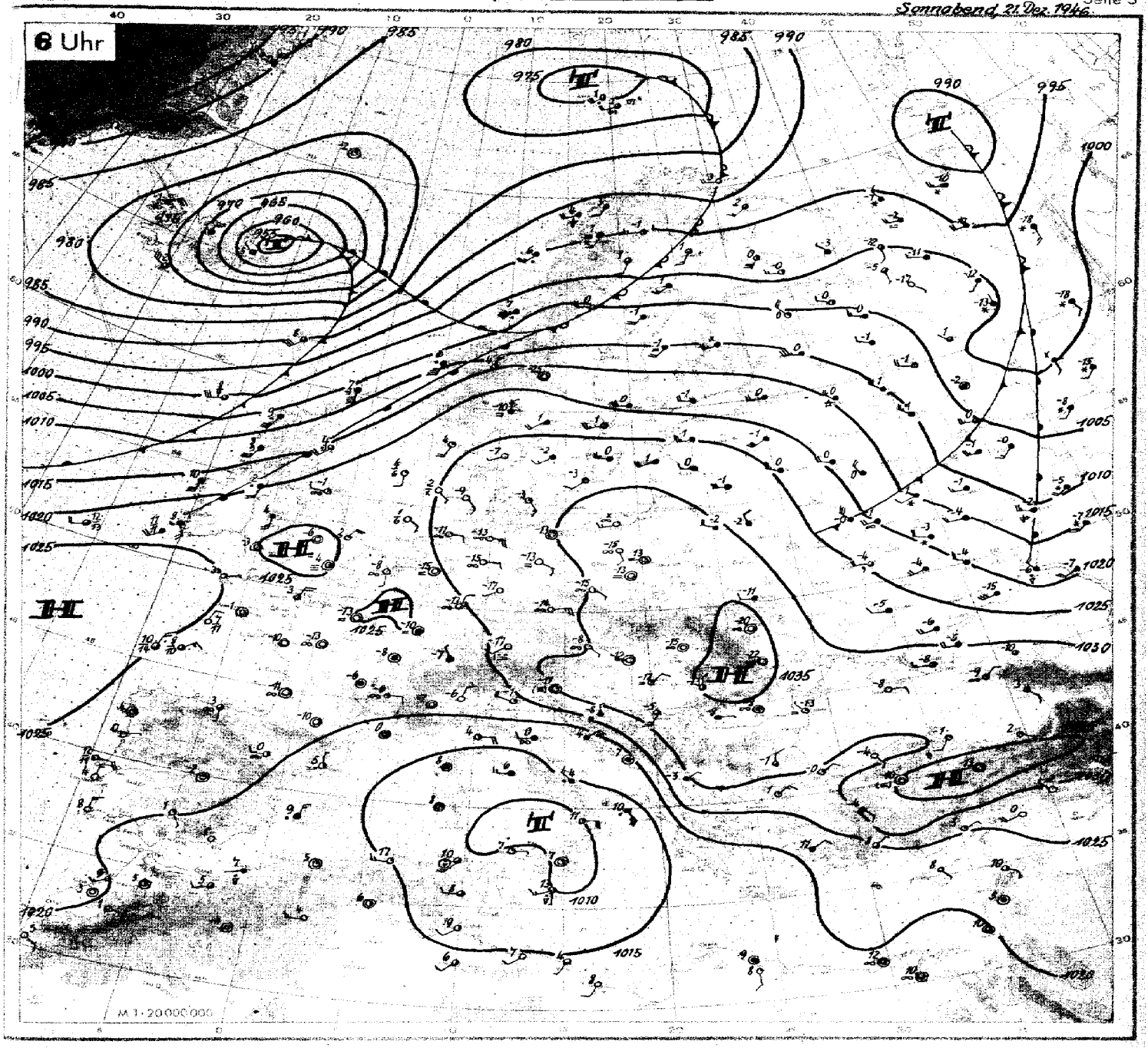


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonnabend, 21. Dez. 1946.



Wetterübersicht Sonnabend den 21. Dezember 1946

Die Tiefdrucktätigkeit zwischen Südgrönland und der Barentssee ist lebhafter geworden. Aus einer zunächst schwachen Wellenstörung an der ausgeprägten Frontalzone des mittleren Nordatlantiks hat sich, wie gestern bereits angedeutet wurde, rasch ein Sturmtief entwickelt, dessen Zentrum heute früh mit unter 955 mb Island überquert hat und mit der starken West-südwest-Drift in der Höhe in Richtung auf das Nordkap weiterzieht. Neue Wellenstörungen werden nachfolgen.

Das mitteleuropäische Hoch wird von Nordwesten her jetzt langsam abgebaut, so daß der Höhepunkt der Kälteperiode bald überschritten sein dürfte. Heute nacht wurden in Nordwestdeutschland noch Rekordwerte des Frostes erreicht, so sank die Temperatur in Quickborn in 2m Höhe auf minus 14.9 Grad Celsius, am Erdboden sogar auf minus 18.4 Grad ab. Die absolut tiefsten bisher überhaupt erreichten Minimumtemperaturen betrugen im Vergleich dazu in Hamburg (Seewarte) minus 15.1, in Bad Segeberg minus 15.7, und in Neumünster minus 16.4. Die Temperatur blieb in Quickborn gestern den ganzen Tag unter minus 9.0 und als Tagesmittel wurden minus 12.8 Grad errechnet. Auch die kommende Nacht wird noch einmal sehr strengen Frost bringen, aber wahrscheinlich schon morgen werden, zunächst in Küstennähe, von Nordwesten her mit aufkommender Bewölkung die Temperaturen langsam ansteigen.

Bemerkenswert tief sind die Temperaturen auch über Frankreich im Bereich des Höhenkaltlufttropfens bei heiterem Wetter abgesunken (zum Teil minus 10 bis minus 15 Grad) während die mittelnorwegische Küste im Warmsektor des Sturmtiefs plus 8 Grad meldet.

gez. Dr. Krügler.

Nr. 355

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 21. Dezember 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m	Husum 112 12 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 18 m	Wahn 022 18 m
	yyGG	20,17	20 23	20 17	20 23	21 05	21 05	21 07	21 12
Nullgradgrenze (in m)		Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-62	-	-	-	-
	96	-	-	-59	-61	-58	-58	-	-
	225	-57	-58	-56	-57	-61	-58	-	-
	300	-50	-53	-52	-53	21-54	-52	-52	-52
	400	43-40	37-42	39-41	38-42	21-41	24-40	-38	-38
	500	39-27	37-28	39-29	38-29	21-28	24-27	-27	-27
	600	43-18	51-18	66-17	42-20	22-19	29-19	-18	-17
	700	43-12	65-13	66-11	48-11	25-9	34-9	-8	-8
	800	48-6	72-8	74-6	59-6	30-5	40-7	88-3	-3
	900	60-9	76-9	83-3	86-2	39-2	72-5	72-3	-3
	1000	-	-	83-8	86-8	70-6	84-15	82-10	-8
	Boden	70-9	80-12	83-7	86-9	91-16	91-14	100-14	72-7
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	(2111)	2103	-	-	-	-
	96	-	(1675)	1589	1584	1582	1582	-	-
	225	1055	1051	1063	1056	1056	1061	-	-
	300	874	872	881	877	878	881	882	884
	400	687	685	694	691	693	694	693	695
	500	523	533	541	539	540	539	540	541
	600	402	402	410	408	409	408	408	409
	700	287	289	295	294	293	293	293	294
	800	186	188	194	192	192	190	190	191
	900	96	98	103	101	101	98	99	99
	1000	15.8	18.6	21.1	20.3	19	18.4	18.4	18.9
Relative Topographie	41/96	-	-	(522)	520	-	-	-	-
	96/225	-	(525)	527	527	526	528	-	-
	225/500	522	519	522	518	516	522	-	-
	500/1000	517	514	520	519	521	520	521	522
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	0561-	0462-	-	0958-	-	-
		-	-	0959-	0961-	-	1358-	-	-
		-	-	1069-	1157-	1058-	1756-	-	-
		-	-	1757-	2557-	1359-	2058-	-	-
		-	1058-	2058-	55734	1755-	2555-	-	-
		-	1359-	2552-	65644	2361-	55723	-	3052-
		2058-	1558-	2953-	85549	52752	75543	3052-	5571-
		2556-	1759-	48796	88576	56732	85009	5572-	8252-
		3597-	2558-	63647	94599	63642	88006	6562-	8853-
		55734	65677	65637	95589	73573	-	75569	9257-
		65634	75897	78567	97597	75573	91577	85528	9559-
		75585	85567	85547	99589	94524	98618	9660-	9659-
		85565	88567	95538	00589	97564	99648	9859-	9859-
		96607	92628	00588	01599	00567	01658	00608	0058-
		99597	99628	03578	03599	03669	02649	02640	02577

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	21 –

Dunst bis 800 mb.
dünne kurze Kondens-streifen 350-300 mb.

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG	Husum 20 16	Husum 20 22	Jever 20 17	Jever 20 23	Hannover 20 23	Husum 21 05	Husum 21 10	Jever 21 05	Jever 21 11	Hannover 21 05	Hannover 21 11
HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb: 21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	3033	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	3537	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	-	3733	-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100	-	-	3226	-	3226	-	-	-	-	-	-
13700	135	-	-	3109	-	3309	-	-	-	-	-	-
12200	175	-	-	1805	1017	0406	-	-	0915	-	-	2209
10700	225	1441	1454	1226	1422	1528	1424	-	1113	-	1328	1918
9100	300	1452	1461	1348	1335	1346	1450	-	1318	1213	1626	1633
7900	350	1467	1461	1265	1352	1443	1461	-	1535	1222	1626	1541
7000	400	1363	1361	1367	1344	1443	1454	-	1430	1432	162-	1448
6100	450	1367	1354	1365	1348	1443	1352	1444	1430	1428	1626	1546
4900	550	1268	1256	1357	1256	1350	1452	1444	1348	1462	1426	1730
4000	600	1456	1261	1344	1259	1456	1344	1452	1356	1533	1441	1822
3000	700	1332	1348	1046	1256	1450	1443	1443	1343	1528	1524	1911
2400	750	1228	1133	1044	1164	1437	1341	1548	1439	1528	1515	2309
1800	800	1132	1118	1041	1156	1337	1337	1527	1339	0633	1311	2407
1200	850	1132	1233	1048	1157	1246	1341	1524	1241	1813	1315	2511
900	900	1132	-	0948	1157	1236	1244	1427	1239	2211	1322	2415
600	930	1033	1237	0943	1141	1322	1141	1337	1235	2111	1327	2311
300	970	0826	1133	-	1030	1235	1026	1237	1132	1609	1415	2007
Boden	1000	-	1009	0604	0704	0911	1011	2211	0904	1109	1413	0000

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 356 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 22. Dezember 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434540	02775	12115	22070	10807	1
" " Horns Riff	4536500	00890	14200	2300x	x0811	1
" " P 11	443724x	02847	14327	25535	6x813	2
" " Fehmarnbelt	40900	00790	16400	2652x	x0809	3
Norderney °	43500	05690	00000	24606	20807	0
Emden	15400	05590	14300	24606	10709	
Cuxhaven	46300	05590	10300	25616	20809	2
Husum	11200	05590	12200	24616	30714	
Westerland	46100	05690	14400	24575	90708	
Hamburg-Fu.	40300	05590	10300	26596	20805	
Travemünde	13000	05690	08400	25586	20908	
Kiel	46000	00790	16200	25586	00808	
Flensburg	40000	05690	12200	24596	18811	
Bramsche	17500	08490	20100	25586	00905	
Bremen	44200	08490	12100	25596	40905	
Hannover-La.	42100	05590	08100	24596	20705	
Dannenberg	14200	05590	12100	26606	20905	
Braunschweig	19000	08490	12100	25626	30704	
Bocholt	06900	45390	00040	23606	10903	
Gütersloh	17800	05590	00000	25546	30706	
Warburg	08800	05690	00000	24576	00903	
Rötgen	02500	05690	00000	25586	20601	
Iserlohn	08300	05590	18100	22575	80704	
A. Astenberg 780 m	09100	00790	16300	23586	10703	
Braunlage 607 m	60600	00790	22300	46566	30703	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr RR Ix Ts E Vs Td K Dn	See
44345xx	02765	22125	18025	2x808	xx600	1
4536505	02774	16225	2052x	xx811	xx915	1
4437200	00790	20210	21515	30505	xx913	0
40900	00790	18400	23535	91802	00800	3
43500	05590	18300	22576	10602	00608	1
15400	05590	20400	22596	00702	00564	
46300	08490	14100	23626	40805	00568	0
11201	05590	14207	23606	27711	—	
4615x	05558	14328	21575	80706	00568	
40300	05590	12300	23575	90604	00583	
13000	05690	16100	23606	20602	00568	
46000	00790	18400	23586	20601	00578	
40000	08490	16300	22565	81709	—	
17500	45390	20140	24616	20403	00578	
—						
42100	08490	16100	23616	10410	00588	
14200	05590	14100	24026	20607	00594	
—						
06900	45390	20140	22606	10213	00573	
17800	05590	16100	24606	60200	00544	
08800	05590	00000	24596	00102	00554	
02500	08490	00000	25626	30403	00574	
08300	05590	00000	22596	10203	00548	
09100	05690	17200	26606	20402	00578	
60600	00790	00000	46616	20201	00568	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	4434540	06704	22324	17030	0x805	2
" " Horns Riff	4536500	00790	21200	1802x	x0807	1
" " P 11	44372xx	026xx	02xxx	21525	5x603	2
" " Fehmarnbelt	40900	05690	22500	2155x	x0804	3
Norderney °	4355x	08426	18306	21575	91704	1-2
Emden	1545x	05558	18408	22596	1x703	
Cuxhaven	46300	05590	16200	22616	30604	0
Husum	11200	05590	16324	21626	36704	
Westerland	4615x	05642	20328	18515	3x604	
Hamburg-Fu.	40300	08490	20200	23616	20904	
Travemünde	13000	05690	20100	22616	30801	
Kiel	46000	05690	20300	21616	30909	
Flensburg	40009	08490	16403	20636	30717	
Bramsche	17500	45390	20140	24626	20300	
Bremen	44200	43490	16240	23636	30802	
Hannover-La.	42100	08490	16200	23626	20901	
Dannenberg	14200	05590	20100	24606	00802	
Braunschweig	19000	08490	18100	24656	60300	
Bocholt	069xx	46309	16249	22606	1x704	
Gütersloh	17800	08490	12100	24626	40701	
Warburg	08800	05590	00000	25636	30801	
Rötgen	0255x	05558	16108	25575	9x801	
Iserlohn	08300	05590	20100	22616	20701	
A. Astenberg 780 m	09100	05690	14100	25626	20904	
Braunlage 607 m	60600	05690	24700	46676	20701	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr RR Ix Ts E Vs Td K Dn	See
4434545	02765	18425	1406x	xx805	xx700	2
4536550	01763	20503	1505x	x0806	xx600	4
44372xx	03657	20427	19030	0x800	xx815	3
40900	05590	22500	2055x	x0801	00900	4
435xx	48309	16349	19565	7x805	00608	1
1545x	05658	18528	20545	6x705	00618	
4635x	05538	14248	21596	7x801	00638	
1125x	05658	18328	19585	9x703	00628	
4615x	05548	51428	17005	2x705	00528	
40300	08490	21400	22616	20701	00623	
13000	05590	20100	21626	40601	00628	
4605x	08438	22428	21616	2x601	00638	
4005x	05558	16528	18595	9x705	00638	
1755x	45348	20148	22585	8x804	00628	
4425x	08448	18328	22595	9x803	—	
42100	08490	14100	23636	50507	00668	
14200	05690	20100	23636	30701	00660	
19000	05590	16100	24646	60601	00688	
0695x	05638	16248	21555	6x803	—	
1785x	05538	16328	23575	9x806	—	
0885x	05548	16228	24626	3x701	00654	
0255x	05558	00028	24575	8x300		
0835x	05568	20128	21565	7x801	00624	
091xx	48309	20349	26606	0x401	00638	
60600	05690	24100	45626	30701	00630	

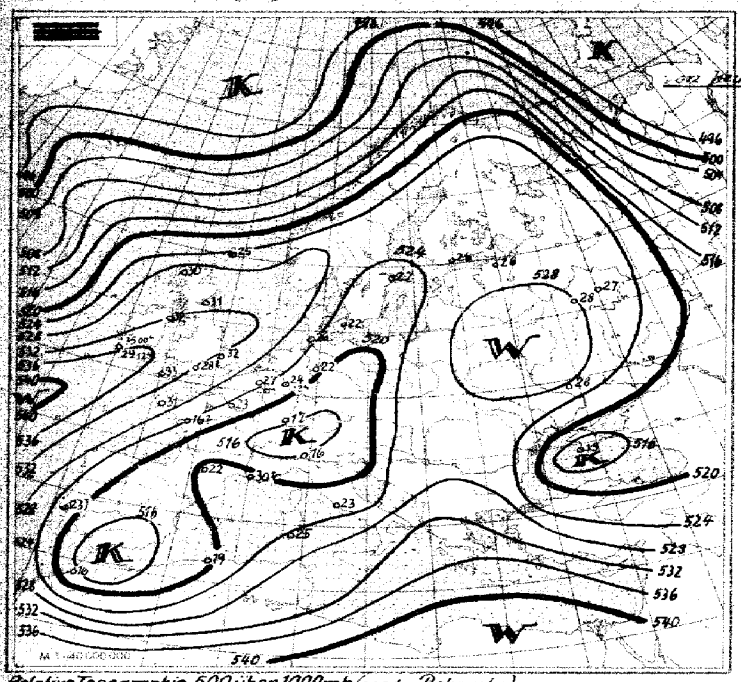
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

21.12.46	Este	70639	14000	18882	74509		21.12.46	Flohr	73559	06308	12700	27902	
	"	70639	14012	26902	78606		21.12.46	Vorwärts	73740	21007	22410	78602	
	"	70639	14018	24602	85705			"	73740	21111	14403	79702	
22.12.46	"	70639	14000	24202	88705			"	73740	21817	14325	79502	
	"	70639	14012	04685	87503		22.12.46	"	73740	21722	22504	75402	
21.12.46	Fock u. Kuber	73657	08200	20063	03607			"	13740	22008	18462	69505	
	"	73645	07718	20900	93608			"	73740	20911	14403	67505	
22.12.46	"	13642	06800	20701	94707								

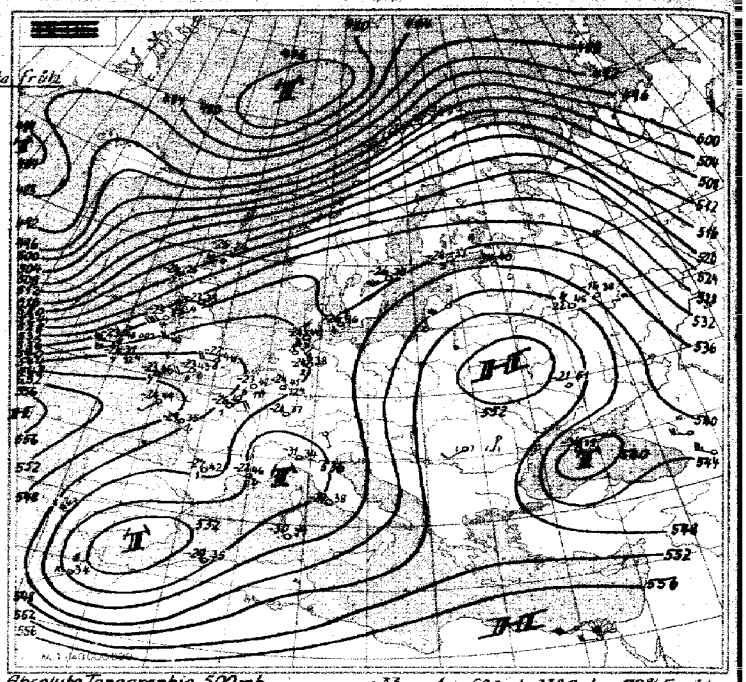
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

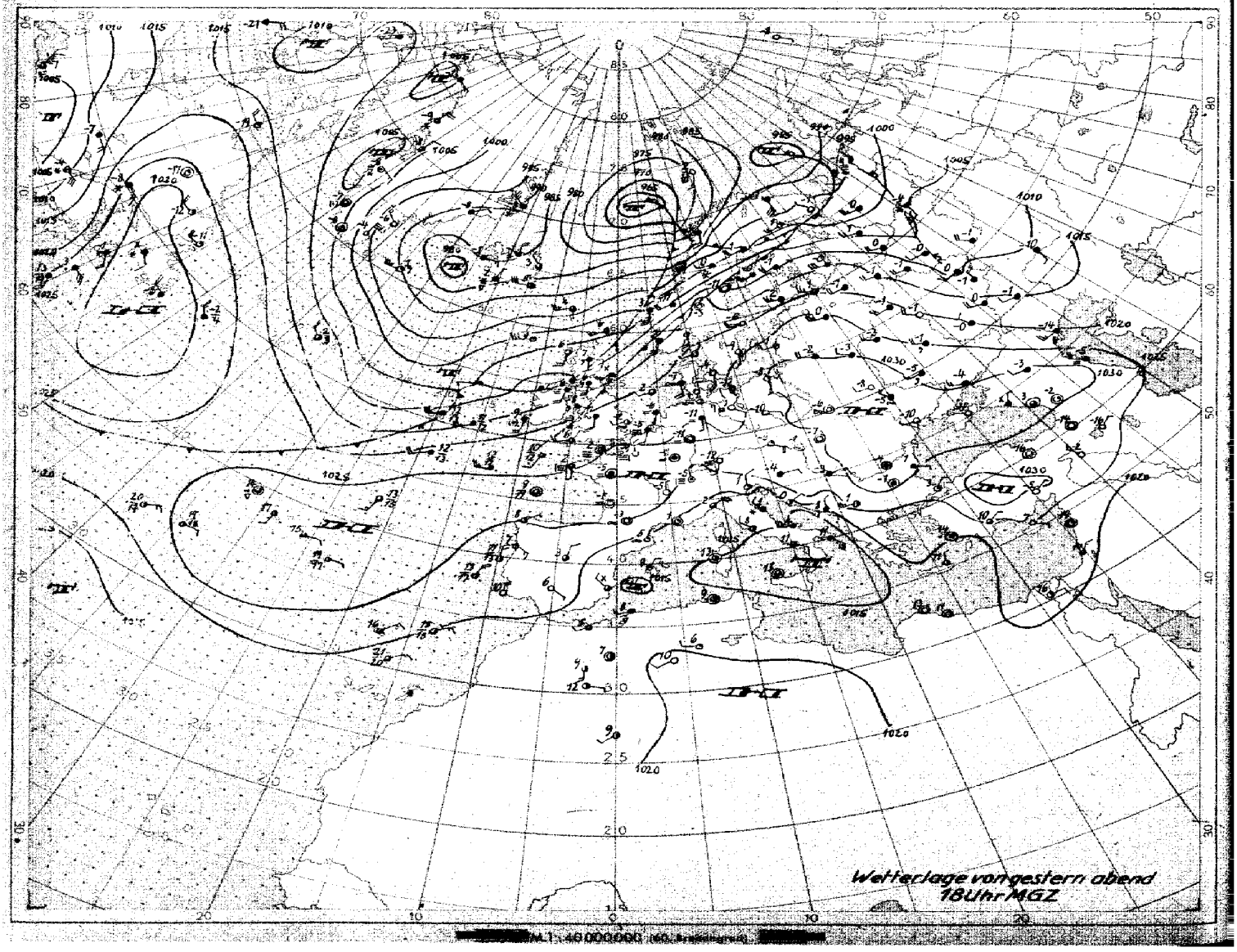
Höhenwetterlage



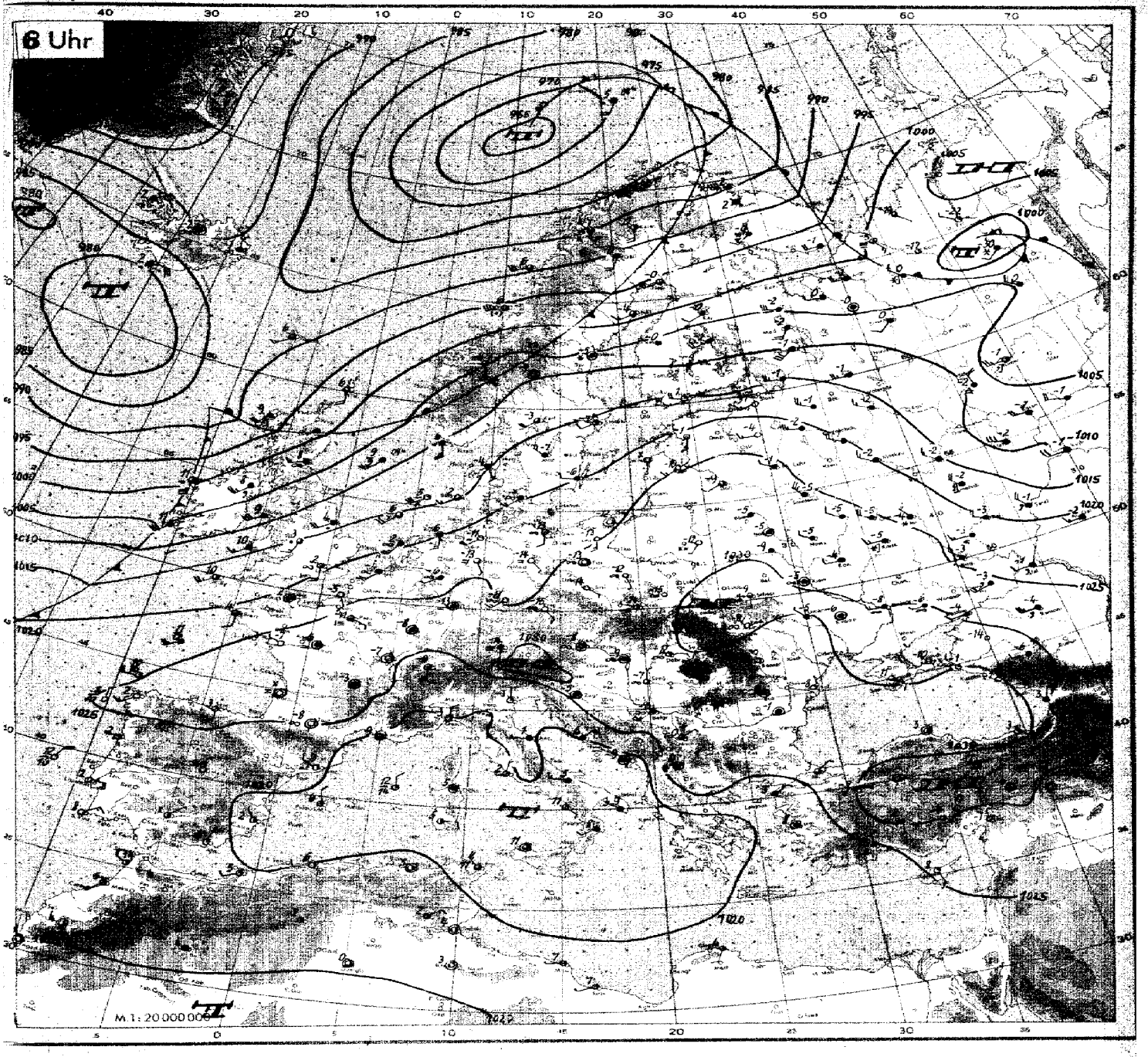
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.–31.12. Dekadenmittel Hamburg (1955–44) = 522



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −33 / 36 / 7 { in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekametern



M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag den 22. Dezember 1946

Langsam zieht sich das festländische Hoch unter weiterer Abschwächung ostwärts zurück und im gleichen Maße gewinnt die stark aufgelebte atlantische Wirbeltätigkeit Einfluß auf Mitteleuropa. Damit nähert sich die Periode strengen Frostes, die bisher in unserer Zone verbreitet 8 aufeinanderfolgende Eistage brachte, ihrem Ende.

Der Hochdruckkeil, der sich vom südosteuropäischen Hoch bis Westeuropa erstreckt, hat sich so weit südwärts verlagert, daß Nordwestdeutschland bereits auf seiner Nordseite liegt. Damit hat sich, zunächst im Norden und Westen unserer Zone eine geschlossene Wolkendecke eingeschoben, begleitet von trübem, vielfach nebligem Wetter. Gleichzeitig kam es schon zu wesentlichem Temperaturanstieg. Während die Stationen in Ostnieder heute früh bei wolkenlosem Himmel noch um minus 13 Grad Celsius melden, werden im Westen um minus 7° beobachtet, 6° bis 7° höher als gestern früh. Temperaturen über Null, auch in der freien Atmosphäre, werden nur im nördlichen Schleswig-Holstein gemessen.

Diese Frostmilderung wird sich noch weiter fortsetzen. Ein Übergang zu Tauwetter wird aber erst einsetzen, wenn wir in die Rückseitenströmung der atlantischen Störungen gelangen, denn die Vorderseitenströmung führt zunächst nur die jetzt über Frankreich lagernde Kaltluft heran, in der heute morgen auch noch verbreitet Temperaturen unter minus 10 Grad Celsius herrschen. Das Vordringen der maritimen Rückseitenluft wird aber gehemmt durch Wellenstörungen, die sich an der Kaltfront des jetzt über dem Nordmeer liegenden Sturmtiefs entwickeln. Eine dieser Wellenstörungen liegt heute vor der schottischen Nordwestküste. Auch an der weiteren, bis in den Azorenraum reichenden Kaltluftfront dürfte sich noch eine Welle ausbilden.

Während über Mittel- und Westeuropa noch verbreitet starker Frost herrscht, ist fast ganz Osteuropa von milder Westluft überflutet. Überall herrscht nur leichter Frost. Nur im äußersten Nordosten Rußlands liegt noch sehr kalte Arktikluft mit Temperaturen bis zu minus 30 Grad Celsius. (Beachtenswert der sehr scharfe Temperatursprung an der dortigen Kaltfront. 30 Grad Temperaturdifferenz zwischen zwei nur etwa 200 Km voneinander entfernten Stationen!)

gez. Dr. Pogade.

Nr. 356

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 22. Dezember 1946

Seite 4

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Husum 112 12m	Hannover 421 53m	Flugzeug: Wahn 022 36m
	yyGG	2717	2717	2723	2205	2205	2212
Nullgradgrenze (in m)		Boden	Boden	Boden	Boden	Boden	Boden
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	- -57	- -54	- -59	-	-
	96	-	- -58	- -54	- -57	-	-
	225	- -56	- -56	- -57	- -60	-58	-
	300	- -55	- -48	- -45	25-52	- - 52	- -49
	400	35-40	58-34	38-34	25-37	26-35	- -33
	500	39-27	68-23	38-26	25-24	26-24	- -24
	600	39-17	68-14	48-16	26-14	26-15	96-14
	700	55-8	87-8	54-6	30-7	28-7	84-8
	800	48-5	87-3	60-6	50-3	45-7	80-4
	900	63-7	87-9	83-6	66-1	62-2	75-2
	1000	-	87-11	96-8	96-4	92-10	97-6
	Boden	70-3	87-11	96-12	93-8	92-13	90-4
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	-	2121	2131	2116	-	-
	96	-	1595	1598	1588	(1592)	-
	225	1057	1069	1066	1062	1062	-
	300	877	866	883	884	884	889
	400	690	695	691	695	695	698
	500	536	538	536	540	538	541
	600	405	404	403	407	406	408
	700	289	289	288	291	290	292
	800	187	186	185	188	188	190
	900	97	95	95	95	97	98
	1000	16.6	15.6	14.9	14.3	17.0	17.6
Relative Topographie	41/96	-	526	533	527	-	-
	96/225	-	526	532	527	-	-
	225/500	521	537	531	521	524	-
	500/1000	520	522	521	526	522	524
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	0457-	*	0455-	0657-	-
		-	0557-	1558-	0955-	1157-	1456-
		-	0658-	1657-	1055-	1356-	1756-
		-	*	1757-	1555-	1556-	2058-
		-		1858-	1654-	2561-	2559-
		-		2057-	1757-	35962	2856-
		2057-		2750-	1857-	45812	55702
		3597-		2950-	45714	55692	65602
		46634		45766	55694	65602	75563
		65624		68619	65635	73563	78582
		75566		75579	77565	75544	85565
		88556		82529	85578	85025	87555
		92007		86529	88588	92516	93587
		95587		97539	95580	94590	95609
		49587		00619	00620	02589	01639

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2212

Boden

10/10 Sc im SE; im N u. NW aufgerissen. Im Rhein-Tal klar. Dünne kurze Kondensstreifen von 330-380 m ü

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemäß Mahren und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum 2717	2723	Jever 2717	2723	Hannover 2717	2723	Husum 2205	2210	Jever 2205	2211	Hannover 2205	2217
21300	42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19800	51	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18300	62	.	.	.	2854	.	.	.	.	.	.	.	.
16800	80	.	.	1041	2546	.	.	.	.	.	.	.	.
15200	100	.	.	1732	2630	2832	2835	.	.	.	.	2837	.
13700	135	.	2726	1224	2722	2720	2717	.	.	3078	2648	2932	.
12200	175	2932	3026	2920	3239	2933	3028	.	.	2744	3122	3437	.
10700	225	2718	3362	3213	3368	2815	3322	3543	.	35102	3456	3674	.
9100	300	2420	3585	3428	3578	2815	3428	3574	.	3585	3454	3674	0193
7800	350	2311	3574	3122	3265	2641	2924	3583	3543	3556	3344	3674	0278
7000	400	2215	3137	0609	3330	2441	2630	3574	0741	3567	3643	3674	0356
6100	450	2013	3018	0813	3411	2341	2344	3548	0230	3546	0235	3687	0352
4900	550	1811	2733	2015	3418	2233	2339	3541	3520	3539	0718	3478	3628
4000	600	1724	2426	2122	2126	2233	2232	3422	3322	3424	3222	2311	3528
3000	700	1824	2928	1724	2420	2133	2235	0311	3013	3173	3326	2307	3418
2400	750	1733	2717	2020	2307	2035	2146	0213	2707	3518	3218	2378	3322
1800	800	1726	2424	1724	2402	2026	2147	3532	3209	3418	2930	2322	3018
1200	850	2120	2526	1818	1502	2122	2435	2813	2615	3177	2622	2418	2818
900	900	1920	2426	1918	1209	2222	.	2624	2633	2817	2530	2324	2726
600	930	1718	2230	2017	2428	2418	2432	2632	2333	2515	2430	2533	2726
300	970	1522	1922	2426	2330	2515	.	2132	2032	2909	2232	.	2222
Boden	1000	1304	1713	1504	1807	.	0904	1818	1818	1804	1822	1604	1813

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																				
Wolken-art / Höhe (m)	DDvv																				

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 357
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 23. Dezember 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03658	20428	15080	6x801	3
" " Horns Riff	453655x	03668	18528	1406x	xx807	4
" " P. 11	443725x	05648	20528	20030	2x301	3
" " Fehmarnbelt	4095x	43468	20448	2055x	xx903	3
Norderney °	4355x	08438	18348	18535	4x803	2
Emden	1545x	08448	18528	19535	3x604	
Cuxhaven	4635x	45358	16448	20545	5x802	1-2
Husum	1125x	08438	14428	19555	7x705	
Westerland - Sylt	4615x	453x8	18448	17005	1x903	
Hamburg-Fu.	4035x	45337	12342	21575	8x905	
Travemünde	1305x	08428	16228	21575	9x803	
Kiel	4605x	08438	18328	20565	8x902	
Flensburg	4005x	05538	16428	18575	8x703	
Bramsche	1755x	08448	20228	22545	6x901	
Bremen	4425x	08438	18428	21555	5x902	
Hannover-La.	4215x	08448	18228	22545	5x1[illegible]	
Dannenberg	1425x	08448	16328	23590	1x903	
Braunschweig	1905x	05548	16228	24575	9x901	
Bochoit	0695x	05548	16328	20545	6x903	
Gütersloh	1785x	05538	20328	23545	6x902	
Warburg	0885x	08448	16228	23585	9x902	
Rötgen	02500	05690	18100	18525	60802	
Iserlohn	08300	05590	20220	24555	70905	
A. Astenberg 780m	09100	43330	20340	25595	90902	
Braunlage 607m	6065x	71646	24176	46606	1x001	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	21 Uhr! RR Ix Ix E / Vs / Td K Dx	See
443455x	03658	20658	12080	6x303	xx400	4
453655x	03668	16528	1207x	xx807	xx625	4
44372xx	46309	18059	1310	0x908	xx845	4
4095x	08444	18448	1853x	xx802	00900	3
4355x	08428	16458	17535	4x603	97283	3
1545x	21628	18458	17535	4x603	97525	
4635x	57328	16458	17535	3x802	91535	2-3
1125x	71748	18358	17535	3x701	97528	
4615x	52428	18548	14000	0x705	97004	
4035x	41448	14448	18545	7x802	00543	
1305x	05638	18428	19565	7x902	00548	
4605x	08438	18428	18535	6x703	00538	
4005x	52428	18528	26535	3x704	97538	
1755x	57328	18458	19535	3x705	91535	
4425x	08448	16428	19535	6x705	00538	
4215x	08448	16328	20565	7x605	00548	
1425x	08448	16328	21565	7x902	00554	
1905x	08448	20328	21565	8x602	00554	
0695x	05548	20228	18535	6x805	00533	
1785x	78548	12278	20535	6x703	97534	
0885x	08448	18228	21575	8x705	00574	
02500	05690	12317	20565	7x700		
0835x	05568	20328	19545	7x804	00528	
0915x	05528	00048	22575	7x803	00548	
6065x	08408	28426	44606	2x702		

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455xx	03658	20628	17070	6x301	5
" " Horns Riff	453655xx	52958	18658	1406x	xx807	5
" " P. 11	443725xx	46309	1864x	16020	2x308	4
" " Fehmarnbelt	409xx	055xx	20528	1862x	xx803	4
Norderney °	4355x	05548	16428	15535	4x803	2-3
Emden	1545x	05548	20258	16525	4x805	
Cuxhaven	4635x	05828	16448	17525	3x903	1-3
Husum	1125x	21426	18358	18525	3x702	
Westerland	461xx	46209	5449	16010	4x701	
Hamburg-Fu.	4035x	08478	14248	18545	4x306	
Travemünde	1305x	05538	16368	16545	5x609	
Kiel	4605x	08428	20328	17555	4x302	
Flensburg	4005x	21528	16458	16515	1x703	
Bramsche	1755x	05548	18328	18535	7x705	
Bremen	4425x	08448	16348	18525	4x703	
Hannover-La.	4215x	72648	16228	18545	7x705	
Dannenberg	1425x	08448	16328	20565	7x805	
Braunschweig	1905x	05548	18128	20575	7x903	
Bochoit	0695x	05548	20328	16535	6x804	
Gütersloh	1785x	08438	16228	19535	4x903	
Warburg	0885x	08448	16328	20575	8x802	
Rötgen	02507	05690	14217	18535	9x901	
Iserlohn	0835x	05568	14128	16535	4x805	
A. Astenberg 780m	091xx	46109	20349	21575	7x803	
Braunlage 607m	60650	05522	00002	42606	10603	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C_H app	9 Uhr! RR Ix Ix E / Vs / Td K Dx	See
443459x	03448	20658	20060	3x805	xx700	5
453655xx	45355x	16458	1406x	xx802	xx635	4
44372xx	037xx	20528	15111	0x809	xx845	4
4095x	05578	18628	1553x	xx880	00900	4
4355x	05648	14328	13535	6x608	00598	2
1545x	05548	18428	14575	6x707	00534	
4635x	05803	16428	15525	3x807	97535	2-3
1125x	05548	18228	14525	4x726	96535	
4615x	05528	51428	12005	1x704	92515	
4035x	08438	12328	16545	4x805	97534	
1305x	05638	16364	16545	5x609	97545	
4605x	41428	24548	15525	4x806	00538	
40050	05621	16444	13535	40806	92548	
1755x	05548	20328	15515	6x807	00535	
4425x	08438	16228	15525	2x710	97528	
4215x	05648	16278	16545	7x707	93568	
1425x	72648	16278	17565	6x807	91578	
1905x	05548	16378	17585	7x711	97608	
0695x	05648	20328	14555	8x806	00563	
1785x	05548	10228	17535	4x606	00544	
0885x	08448	18328	18575	8x807		
02500	00790	12410	15556	20813		
0835x	02768	14178	14535	4x811	00568	
0915x	05628	00048	17565	7x706	00578	
6065x	05418	00028	41565	6x605	00618	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

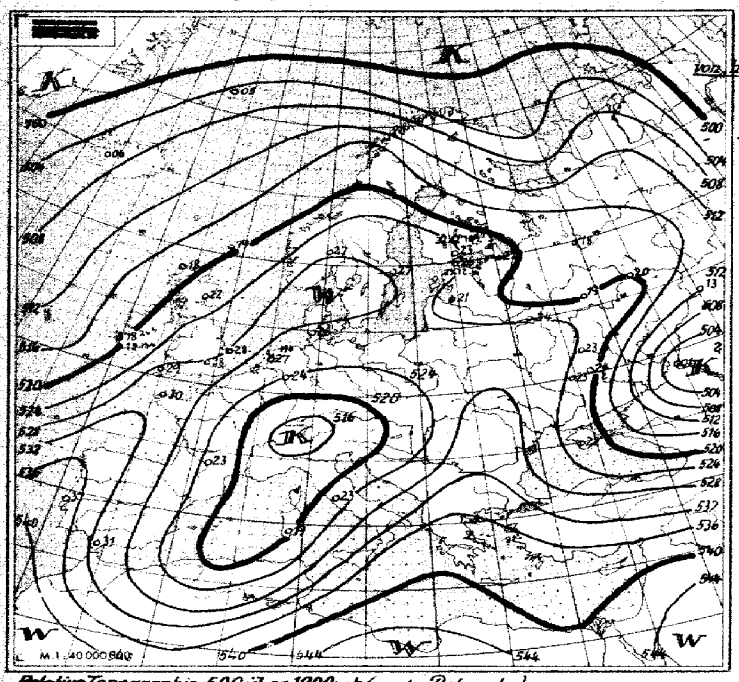
22.12.46	Vorwärts	13740	21117	14464	65505		23.12.46	Gotland	23774	16406	85897	75608	
"	"	13738	19522	28422	68705		"	"	23684	12017	30782	83606	
23.12.46	"	23738	19600	32722	71705		"	"	23693	13122	30202	91704	
"	"	23738	19508	30793	80900		"	Westermann	23715	18108	23403	80703	
"	"	23737	18117	22403	81900		"	"	23702	16517	16465	72503	
"	"	23738	18522	28303	82951		"	"	23694	15123	22002	91504	
"	Esta	28639	14080	07685	xx501		"	Warburg	23580	04015	20300	05607	
"	"	28639	16018	xxxxx	03702								

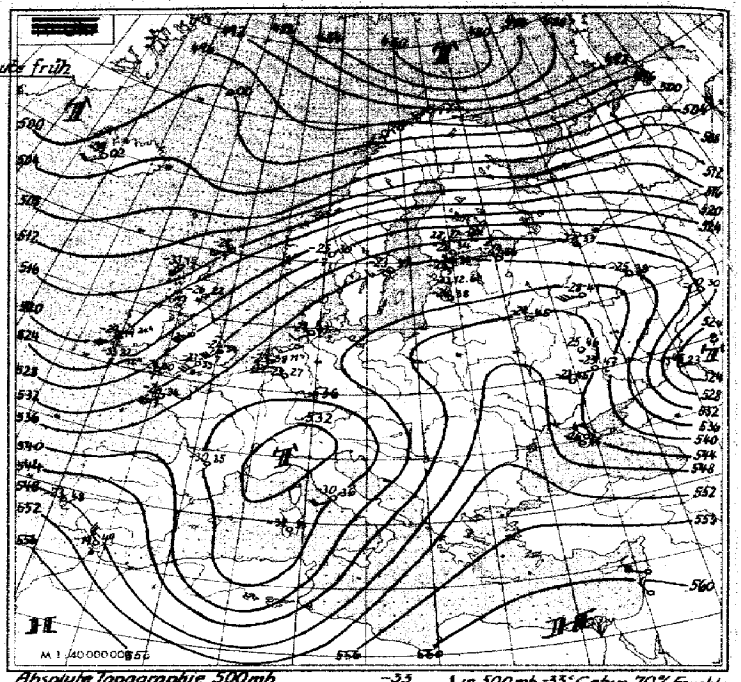
Alle Zeitangaben in deutscher Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

[redacted]

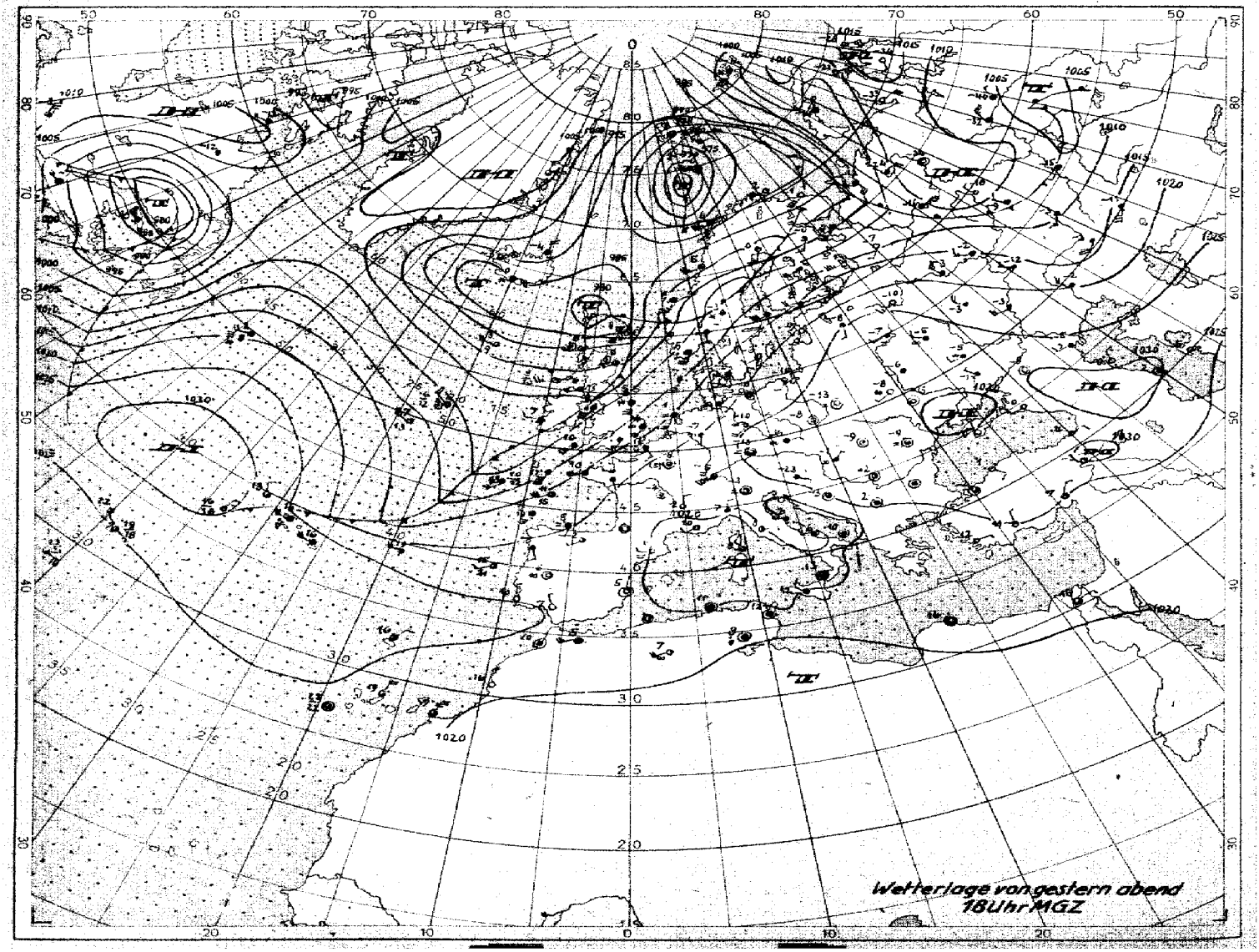




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
Pentadenmittel Hamburg (1935-44) = 522

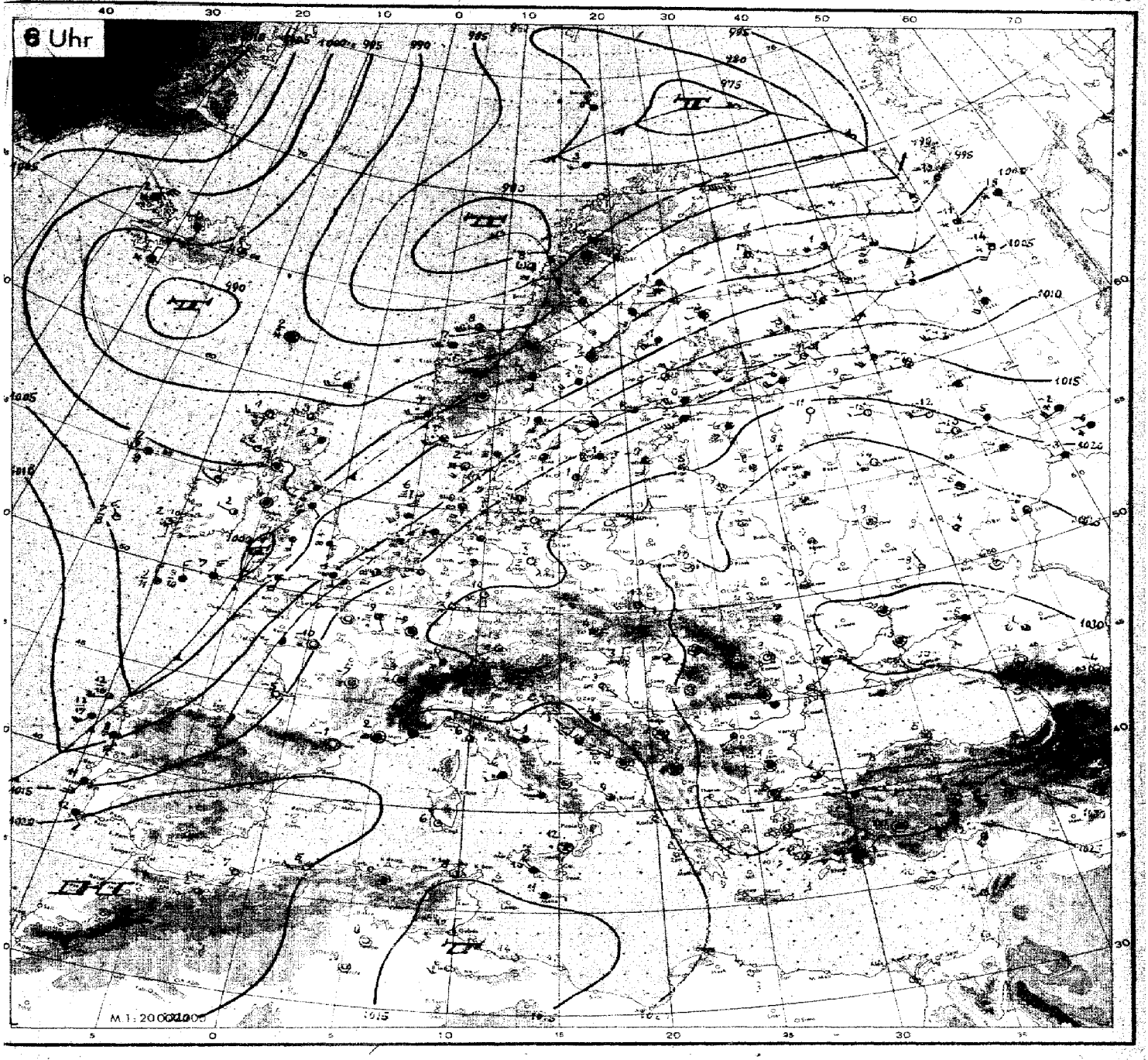
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: −35 / 36 / 7 { in 500 mb −35° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, in absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter.

[redacted]



Bodenwetterlage

[redacted]: Montag, den 23. Dezember 1946



Wetterübersicht

[redacted] den [redacted] 1946

Die auch im Bodenfeld gut ausgeprägte westeuropäische Frontalzone, in deren Bereich die Übergangszone zwischen der kalten Kontinentalluft und der wärmeren Meeresluftmasse liegt, hat sich zwar merklich nördlich an Deutschland herangeschoben, weist aber jetzt eine erhebliche Verlangsamung in ihrer Ostwärtsverlagerung auf. Dieses steht im Zusammenhang mit einer Teiltiefbildung an ihrem südlichen Ende, und der Druckgradient an der maßgeblichen Kaltfront ist über Großbritannien recht gering geworden. Dabei ist der Druckfall besonders vor dem Südteil der Front entwickelt (vgl. die Richtungsdivergenz in der gestrigen Höhenkarte südwestlich von Großbritannien) und selbst in der 24-stündigen Druckänderungskarte liegt das Zentrum mit einer umfangreichen −15 mb über dem Westkanal und der westlichen Biskaya, während über Norwegen nur ein kleiner Kern von −10 mb erreicht wird. Bei diesen Druckänderungen hält sich über Deutschland eine südliche, teilweise sogar südöstliche Luftströmung am Boden und der sowieso schmale maritime Vorderseitenwarmluftschwall (siehe auch die heutige Karte der relativen Topographie) vermag zur Zeit nicht weiter südwärts auszugreifen. Nordwestdeutschland verbleibt daher bezw. kommt wieder (Schleswig-Holstein) unter den Einfluß der kalten Festlandsluft.

Ob die westeuropäische Frontalzone dann während der nächsten Tage endgültig nach Nordwestdeutschland vordringen kann, ist bei der schwachen Druckverteilung an der Front unsicher. Es kann sehr wohl sein, daß der bisher postfrontale Druckanstieg dann direkt auf die Vorderseite (bei südlicher Luftströmung) übergreift, so daß die Bewegung der Frontalzone dann noch weiter abnimmt, bezw. sogar ganz erlischt.

Eine solche Entwicklung könnte durch die Vorgänge über dem Nordatlantik begünstigt werden. Von Labrador her nähert sich nämlich ein neues, kräftiges Sturmtief, das mit einem ausgedehnten, weit südwärts reichenden Druckänderungsgebiet (Druckfall über 50 mb in 24 Stunden!) gekoppelt ist, das bald über die Mitte des Nordatlantiks hinweg nach Osten wirksam wird.

Über dem Mittelmeer und Nordafrika schwenkt der alte Kaltluftschwall nun langsam ostwärts. Im Zusammenwirken mit der über dem mittleren Nordafrika (Kleine und Große Syrte) vorhandenen wärmeren Luft wird eine Belebung des zugehörigen Bodentiefs einsetzen.

gez. Dr. Pfugbeil.

Nr. 257

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 23. Dezember 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jeverlühn 083 256m	Jever 083 250	Jever 156 8m	Husum 172 12m								Flugzeug: Wahn 022 18m	Wahn 022 18m
	yyGG	2217	2223	2223	2306								2305	2312
Nullgradgrenze (in m)		Boden	–	Boden 400	Boden 500 +1300								Boden 400	Boden
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–								900 1400	900 1400
	96	–	–	– -59	– -59								1400	
	225	– -54	– -45	– -59	– -63								–	
	300	– -47	– -57	– -53	32-51								– -50	– -51
	400	43-35	45-36	48-37	32-36								– -36	– -36
	500	56-23	50-24	54-22	32-24								– -23	– -22
	600	65-14	67-14	68-15	38-14								– -16	– -14
	700	84-8	00-9	98-10	50-10								– -10	87-8
	800	84-3	–	88-2	50-1								– -4	92-3
	900	84-2	–	00-1	70+1								– -1	17±0
	1000	–	–	88-3	93-3								– -9	67-6
	Boden	84-4	85-3	88-2	92-2								– -9	73-4
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–								–	–
	96	(1598)	Da zwischen Boden und 700mb keine Werte sind die Berechnung nicht durchführbar	1581	1579								–	–
	225	1069		1050	1061								–	–
	300	886		882	892								883	883
	400	696		694	692								693	694
	500	539		538	537								537	537
	600	406		404	404								404	404
	700	290		289	288								289	288
	800	188		187	185								187	185
	900	96		95	94								95	93
	1000	14.6		12.4	10.8								12.8	11.5
Relative Topographie	41/96	–		–	–								–	–
	96/225	(529)		521	518								–	–
	225/500	530		513	524								–	–
	500/1000	525		525	526								524	526
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–	–	0860-	0858-								–	–
		–	–	1053-	1358-								–	–
		–	–	1760-	1760-								–	–
		1157-	–	1462-	2068								–	–
		1757-	–	2060-	2559								–	–
		2056-	–	2359-	62624								–	–
		3593-	–	2060-	65614								–	3057-
		45785	–	45795	75565								–	65609
		55696	–	62469	82527								3050-	75546
		65607	7864-	65430	85516								7358-	85013
		75570	2266-	87570	88016								8807-	95524
		85530	2560-	86520	95020								9301-	96565
		92510	6559-	96010	96029								(9532-)	98576
		95568	7059-	98549	98530								99590	00566
		98548	99539	02524	01529								–	01547

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2305

Sc-Bänke im N u. E
Obergrenze 965 mb.
Ac-Bänke im E von
750-730 mb. Dunst-
Obergrenze 965mb
Leichte Bräigkeit
von 740-730 mb

Ort	Kennziffer	yyGG
Wahn	022	2312

In 900mb Ac-Bänke
im NE. Dichtebestän-
dige Kondensstreifen
von 330-300 mb
Dunstobergrenze
970mb

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geschätzten Metern und zugehöriger LUFTDRUCK in mb		Husum 2217	Husum 2222	Jever 2217	Jever 2223		Husum 2305	Husum 2311	Jever 2305	Jever 2311	Hannover 2312
21300	42										
19800	51										
18300	62			2472	2476						
16800	80	2567		2550	2365						
15700	100	2541	2248	2543	2450						2333
13700	155	2652	2543	2536	2541			2472	2550		2330
12200	175	3039	2735	2937	2739		2526	2433	2532	2623	2409
10700	225	3443	3241	3443	2932		2620	2118	2722	2215	0233
9100	300	3337	3311	3632	2918		2420	2222	2611	2517	0537
7900	350	3132	2817	3122	2618		2317	2018	2617	2117	0437
7000	400	2806	2632	3117	2420		2333	2328	2328	2117	0346
6100	450	2327	2326	3104	1920		2235	2037	2028	2626	0433
4900	550	2913	–	3148	2506		2020	2018	2026	2624	0518
4000	600	3111	–	3104	2613		2120	2409	2311	2309	0415
3000	700	2917	3413	2918	2209		2822	2215	2411	2615	0515
2400	750	2915	0000	2824	2622		2420	2622	2518	2717	0215
1800	800	2826	2715	2822	2324		2424	2118	2528	2517	0206
1200	850	2532	2526	2618	2226		2230	2229	2426	2520	1507
900	900	2437	2630	2624	2330		2135	2133	2326	2632	1811
600	950	2443	2443	2535	2439		2141	2129	2228	2333	1830
300	970	2237	2133	2244	2343		2033	2022	2130	–	2033
Boden	1000	2032	2015	1926	1918		1915	2215	1918	1809	1809

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv															

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 358.
Seite 1

· Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 24. Dezember 1946.

B-Bodenstation
Küstenort °
Bergstation +

gestern 12 Uhr MGZ

	JJJ $C_L C_M$	wwVhN	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pil Buoy	44345××	48709	20549	09050	5×807	4
" " Horns Riff	453655×	05568	20548	1004×	××303	4
" " R 11	443725×	03758	18428	14015	7×905	4
" " Fehmarnbelt	4095×	05578	18428	14515	××806	3
Norderney °	4356×	05667	16427	13535	7×903	
Emden	1545×	05666	18426	12526	6×905	
Cuxhaven	4635×	05548	14228	14515	3×904	2
Husum	77252	05568	18227	13515	3×702	
Westerland-Sylt	46152	05575	18428	12015	2×803	
Hamburg-Fu.	40307	05595	12325	15526	30805	
Travemünde	13052	05645	16328	15535	6×605	
Kiel	46053	05545	18327	14515	3×803	
Flensburg	40005	05578	18428	13525	3×902	
Bramsche	1755×	05657	20227	14510	5×906	
Bremen	44250	08546	14326	13515	40805	
Hannover-La.	42707	05690	16226	14535	50906	
Dannenberg	1425×	05557	16277	16545	5×707	
Braunschweig	1905×	05575	14178	14535	4×705	
Bocholt	06900	05690	16223	12535	92807	
Gütersloh	1785×	02546	12226	14005	4×907	
Warburg	Nil					
Rötgen	02500	01890	14403	13515	18905	
Iserlohn	08354	05664	14325	12525	90907	
A. Astenberg 780m	09150	01854	16474	16566	67809	
Brauntage 607m	60607	05690	18227	××515	6×××	

gestern 18 Uhr MGZ

	JJJ $C_L C_M$	wwVhN	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	21 Uhr RR Ix Ix E td X Dk	See
	443456×	04658	16428	08545	5×807	·	3
	4534552	03668	18428	1004×	××807	××435	3
	4437252	036×3	18438	1202×	××300	××835	3
	40900	05590	16420	13357×	××802	××800	3
	43504	05690	12203	17535	60507	00768	7
	15400	05690	16300	12525	50802	00004	
	4635×	05653	14323	13535	40707	00515	7
	7725×	05564	14226	13525	30802	00575	
	4675×	05565	14225	13535	4×607	00005	
	40300	08490	10320	13535	40607	00004	
	13050	05663	16224	14535	62707	00535	
	46000	05690	20210	13525	60207	·	
	4005×	05567	14427	12535	3×702	00528	
	17500	05690	12710	12545	70603	00008	
	44203	08483	14273	13555	70703	·	
	42704	05690	14222	13545	70300	00528	
	1425×	71548	12328	15545	5×700	97538	
	1905×	02468	14228	14535	3×907	97528	
	06900	05590	00000	10545	90907	00523	
	17800	05590	10200	13565	80707	00017	
	Nil						
	02500	05690	16200	12565	80007	·	
	08300	05590	16700	10535	60704	00038	
	09100	00890	18300	15546	70300	00517	
	60650	01863	00003	39565	70300	00578	

Bodenstation
Küstenort °
Bergstation +

heute 0 Uhr MGZ

	JJJ $C_L C_M$	wwVhN	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
E-Schiff Pil Buoy	443455×	03648	20438	08035	0×300	3
" " Horns Riff	4536507	02674	20406	1002×	×030×	3
" " R 11	44372××	078××	16300	13015	××307	
" " Fehmarnbelt	409××	46309	16449	14515	××307	3
Norderney °	43500	05690	14300	12545	70307	7
Emden	15400	05690	16200	17545	60307	
Cuxhaven	46300	05690	14200	13555	60407	7
Husum	77200	05590	14200	13565	70702	
Westerland-Sylt	46100	05690	12320	17535	70000	
Hamburg-Fu.	40300	08490	10101	13545	40007	
Travemünde	1305×	056×8	16228	14545	6×700	
Kiel	46000	05640	20100	13535	60207	
Flensburg	Nil					
Bramsche	17500	05690	00000	13595	90300	
Bremen	44200	08490	10200	13575	80607	
Hannover-La.	42703	05690	14313	12545	90703	
Dannenberg	1425×	05548	12278	15545	5×207	
Braunschweig	19000	08490	00000	14585	80707	
Bocholt	06900	08490	16200	10595	90807	
Gütersloh	17800	05590	10200	13586	70707	
Warburg	Nil					
Rötgen	02500	00790	16100	12545	80300	
Iserlohn	08300	05690	18100	11575	90203	
A. Astenberg 780m	09100	08490	18400	15606	00902	
Brauntage 607m	60650	01872	00002	38575	80902	

heute 6 Uhr MGZ

	JJJ $C_L C_M$	wwVhN	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	9 Uhr RR Ix Ix E td X Dk	See
	443455×	02665	18325	09030	0×307	××800	2
	4536510	00690	16400	1002×	×0300	××925	3
	4437200	00890	26300	13005	50302	××825	7
	Nil						
	43500	05590	14400	12575	80407	00608	1-2
	15400	05690	16400	12585	90407	00626	
	46300	05690	16300	12586	70307	00606	7
	77200	05590	14200	13606	20307	00628	
	46100	05590	13200	11545	60707	00545	
	40300	02490	12200	12575	80403	00504	
	13050	05692	16273	14565	80207	00575	
	46000	05590	20200	13545	70702	00568	
	400××	48709	00009	12596	0×402	00628	
	17500	05590	14700	13595	90707	00598	
	44200	08490	12200	13596	70402	·	
	42700	05690	14700	13585	80408	07598	
	14200	05590	12700	14595	90407	·	
	19000	07590	00000	14576	80607	00638	
	069××	05668	16228	11585	9×707	00593	
	17850	05590	08700	13596	20402	00604	
	Nil						
	02502	02798	18378	12575	3×202	·	
	08300	05590	18700	11585	90703	00598	
	09104	01891	20407	14565	80302	00618	
	60650	01877	24241	38675	80300	00598	

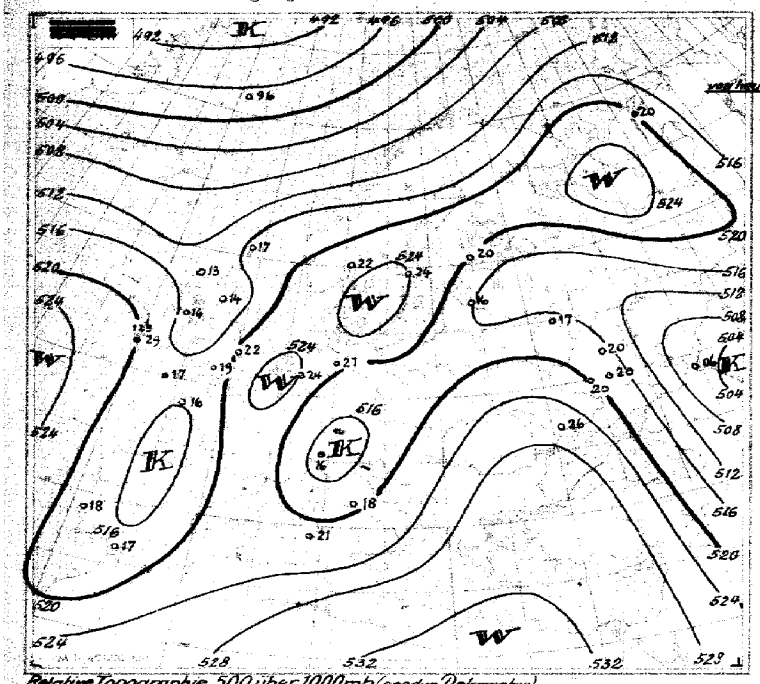
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

24.12.46	Warburg	33590	04000	20362	04506		24.12.46	Gotland	33727	16776	28502	95707	
"	Vorwärts	33740	19000	26403	84900			Westermann	33680	11411	22302	01803	
"	"	33740	19608	28679	90407			"	33677	11218	24207	02803	
"	Este	30630	14000	08402	03602			Este	30639	14017	16402	92706	
"	Westermann	33683	17007	24302	00702			Warburg	33675	04718	32202	06707	
"	Gotland	33740	15006	30402	95607								
"	Vorwärts	33740	19311	26665	91407								
"	"	33739	16917	23625	94600								

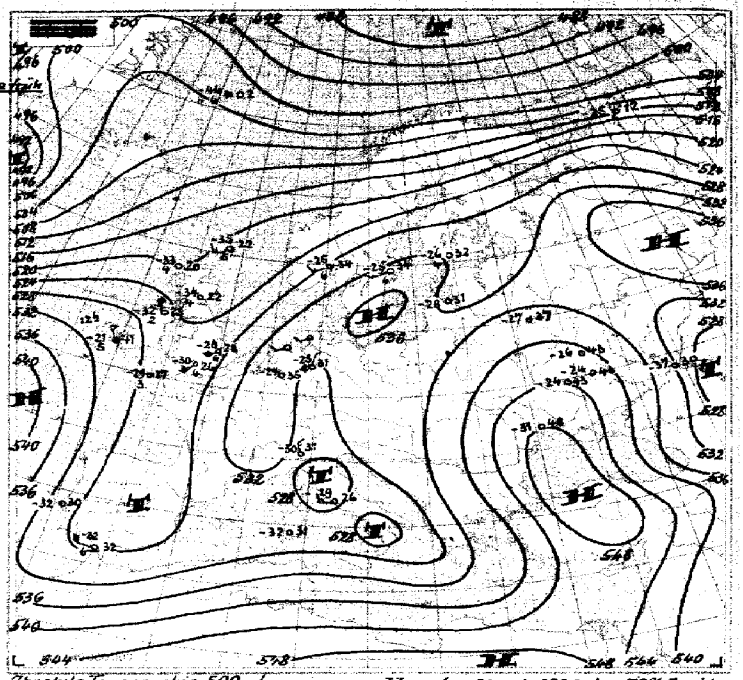
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

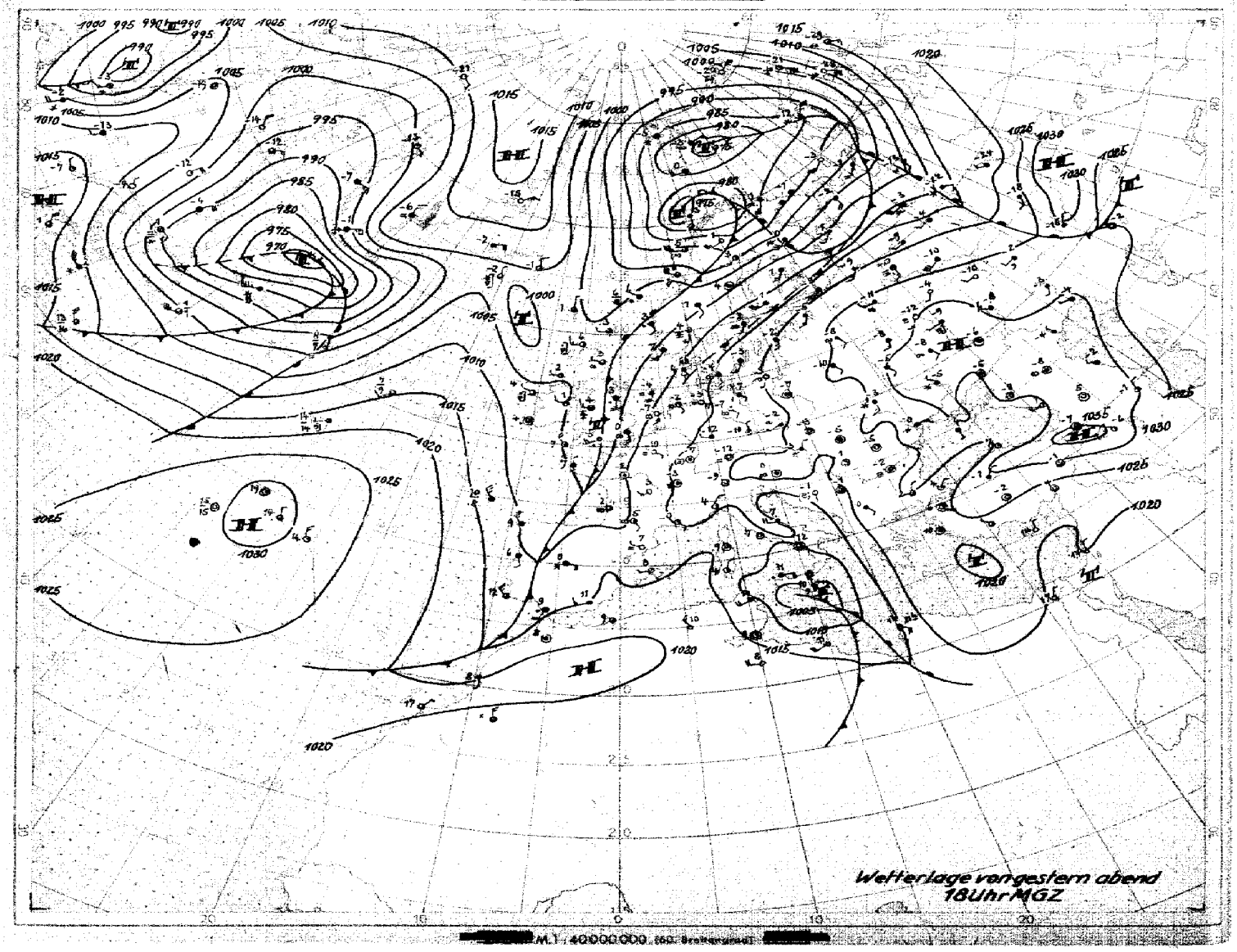
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



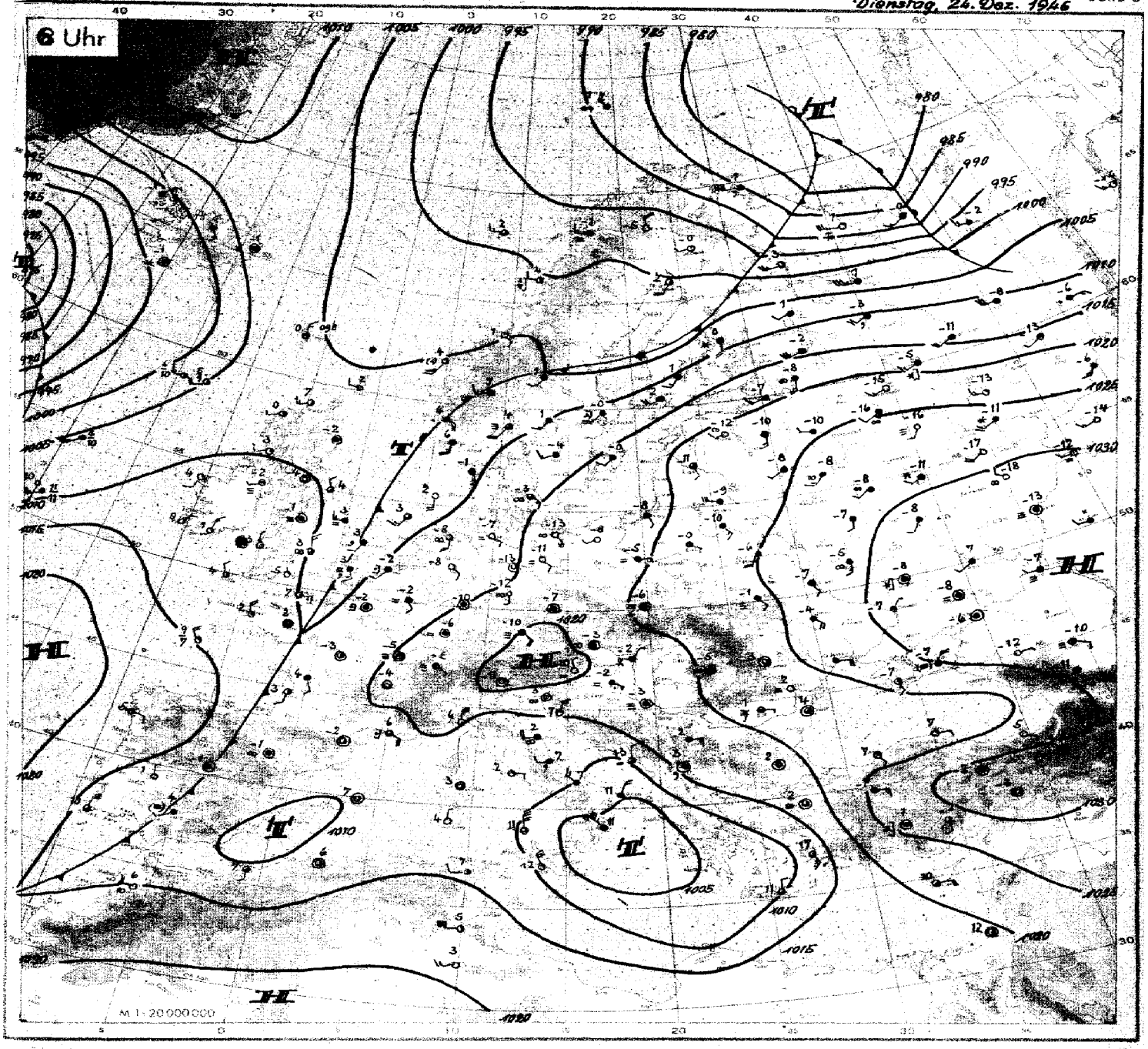
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekametern



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Dienstag den 24. Dezember 1946

Die Singularität, die im Witterungsablauf des Jahres mit am deutlichsten in Erscheinung tritt, nämlich das Weihnachtstauwetter in Mitteleuropa, läßt uns auch in diesem Jahre nicht im Stich: nach einer Reihe von 10 Eistagen in Nordwestdeutschland steht über Westeuropa wiederum Maritimluft bereit, die langsam aber stetig nach Osten vordringt. Ihre Begrenzungslinie ist die (Höhen-) Kaltfront, die heute früh von Ostengland bis zur Biskaya verläuft. Ihre Geschwindigkeit ist mit 25 km/h relativ gering, und die Verteilung der Druckänderungen zu beiden Seiten der Front ist derart, daß sie sich bei gleichzeitiger Abschwächung nach verlangsamen wird. Da aber unser Bereich nunmehr eindeutig auf der Nordseite der Hochdruckbrücke liegt, die das russische mit dem Azorenhoch verbindet, bleibt die allgemeine West-Ost-Bewegung im wesentlichen erhalten, umsomehr, als auch die Zyklonentätigkeit auf dem Atlantischen Ozean und im Raum südlich von Island weiterhin recht lebhaft verläuft. Somit ist zu erwarten, daß die Luftmassenscheide morgen unser Gebiet überschreitet und zum mindesten im Westen Nordwestdeutschlands am Tage zu Tauwetter führt. In einem nachfolgenden Hochdruckkeil können dann wieder vielfach Nachtfröste auftreten, jedoch ist vorerst nicht mehr damit zu rechnen, daß die Festlandskaltluft erneut nachhaltigen Einfluß auf das Wetter unseres Gebietes gewinnt.

Im übrigen zeigt die Karte der absoluten Topographie der 500 mb-Fläche über dem nordeuropäischen und nordatlantischen Raum eine gut ausgeprägte Südwestdrift, die sich gegen gestern noch stabilisiert hat. Ihr wird auch die Störung folgen, die gestern abend südlich von Grönland erkennbar ist. Da sie mit ihrem Frontensystem ziemlich weit südlich ansetzt, wird sie im weiteren Verlauf der Entwicklung auch ihrerseits dazu beitragen, daß die Zufuhr milderer Meeresluft über West- nach Mitteleuropa erhalten bleibt.

Das russische Hoch erscheint immer noch recht kräftig, es ist jedoch in seinem Westteil durch Luftzufuhr aus dem Süden warm geworden und birgt daher trotz beträchtlicher Frosttemperaturen in Bodennähe keine unmittelbare Gefahr mehr in sich. -

gez. Jammler.

Nr. 358

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 24. Dezember 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jsarlohn 083 256 m	Jsarlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug: Wahn 022 36 m	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	23 17	23 23	23 23	24 05	24 05	Ort / Kennziffer / yyGG
	Wolkengrenze (hm)	1150 700	–	900 1400	Boden	Boden	Wahn 022 24 05
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-62	-	-	4/10 Sc 920-840 mb.
	96	-	-	-61	-62	-	4/10 Ac 720-700 mb.
	225	-51	-58	-62	-61	-51	
	300	-46	-52	-50	-52	-51	
	400	50-36	54-38	45-36	38-37	-36	
	500	50-23	63-24	45-22	38-25	-24	
	600	50-16	63-17	53-14	42-18	85-15	
	700	45-8	54-11	62-11	48-10	75-9	
	800	50-4	55-5	62-4	75-6	80-3	
	900	45-2	71-2	62+1	85-2	75-1	
	1000	-	-	100-6	85-8	85-9	
	Boden	57-1	57-7	87-7	85-8	98-11*	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	2093	(2084)	-	
	96	-	(1583)	1576	1570	-	
	225	1069	1055	1062	1052	1063	
	300	882	876	883	875	879	
	400	689	686	693	686	690	
	500	533	531	536	531	535	
	600	400	399	402	399	402	
	700	284	284	286	284	286	
	800	182	182	184	183	184	
	900	90	91	92	91	92	
	1000	7.6	9.4	9.9	9.5	10.5	
Relative Topographie	41/96	-	-	517	(514)	-	
	96/225	-	(528)	514	518	-	
	225/500	536	523	536	522	528	
	500/1000	525	522	526	521	524	
Markante Punkte	Schlüssel PPTTU	-	-	0462-	1359-	-	
		-	-	0562-	1561-	6064-	
		-	-	0661-	1762-	7064-	
		-	-	1361-	2061-	0863-	
		1797-	1760-	1464-	2561-	0962-	2051-
		2098-	1855-	1564-	3593-	1062-	2551-
		2351-	1555-	1966-	45834	1167-	3594-
		2597-	1756-	2066-	55704		4580-
		2797-	2257-	55675	65634		6569-
		3146-	2559-	65676	74587		65639
		3588-	65636	75375	75618		75578
		76555	75586	85005	85527		85518
		86525	85586	93527	94517		96510
		96525	95578	97527	05549		99560
		98515	98578	01579	0:589		00610

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemitt. Höhen und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Husum 23 16	Husum 23 24	Jever 23 17	Jever 23 23	Hannover 23 17	Hannover 23 23	Husum 24 05	Husum 24 16	Hannover 24 05	Hannover 24 11	Jever 24 05	Jever 24 11
	21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19800	51	-	2483	-	2487	-	-	-	-	-	-	-	-
	18300	62	-	2474	2357	2470	-	-	-	-	-	-	-	-
	16800	80	-	2361	2561	2461	2459	-	-	-	-	-	-	2752
	15200	100	2365	2463	2370	2456	2256	2346	-	2550	-	-	-	2668
	13700	155	2456	2546	2448	2443	2230	2437	-	2633	-	2641	2452	2641
	12200	175	2430	-	2324	2325	2526	2828	2424	2544	3228	3026	2441	2628
	10700	225	2422	2217	2526	2213	0337	0441	2528	2348	0124	3226	2320	2224
	9100	300	1920	2020	2020	1620	0441	0532	2530	2439	0328	3215	2007	2141
	7900	350	2117	2209	2015	1618	0441	0633	2415	2222	0320	3422	2318	2235
	7000	400	2320	1918	2215	2017	0441	0532	2220	2132	0326	3418	2315	2332
	6100	450	2235	2222	2126	2224	0437	0339	2322	2233	0326	3624	2117	2224
	4900	550	2022	1715	2022	2018	0326	0332	2020	2522	0318	3407	2317	2520
	4000	600	1920	1902	2011	1906	0618	0213	2313	2413	3306	3218	2132	2422
	3000	700	-	1006	1817	1815	0911	0918	1911	2509	2909	2822	2409	2417
	2400	750	-	1513	1424	1822	0211	3426	2607	2513	2209	2722	2213	2517
	1800	800	-	1806	1817	1718	3209	2528	0000	2209	1809	2717	1836	2428
	1200	850	-	1722	1920	1620	2111	1409	1726	1632	1907	2415	1730	2317
	900	900	-	1824	2022	1622	2018	1728	1739	1939	1815	2417	1733	2416
	600	930	2017	1826	2022	1722	2022	-	1950	1930	2011	2516	1932	2518
	300	970	-	1828	-	1722	1822	-	1828	1918	2209	2009	2024	2324
	Boden	1000	1613	1611	1406	1406	1215	1709	1615	1606	0800	1404	1604	1404

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang. 71a Nr. 359
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 25. Dez. 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	44345x2	62768	18368	10050	5x304	1
" " Horns Riff	4536545	02673	18315	1108x	xx300	2
" " P 11	4437200	02783	18303	1401x	x9303	2
" " Fehmarnbelt	Zeit					
Norderney °	43500	05590	14203	13575	81001	
Emden	15400	08440	14214	12585	62901	
Cuxhaven	46300	08490	16204	14575	92200	
Husum	11200	05590	16203	13575	81901	
Westerland /Sylt	46100	05590	13314	12625	41900	
Hamburg-Fu.	40300	08440	12200	14555	80300	
Travemünde	13000	05590	18200	14535	60701	
Kiel	46000	05590	18210	14545	80000	
Flensburg	40000	05590	16443	13585	98902	
Bramsche	17550	05655	20225	14535	70701	
Bremen	44200	08490	12240	14565	70900	
Hannover-La.	42100	05590	14100	14545	50001	
Dannenberg	14200	43390	00040	15575	80901	
Braunschweig	19000	08440	00040	15575	90100	
Bocholt	Zeit					
Gütersloh	1784	05592	10100	14535	70904	
Warburg	Zeit					
Rötgen	02507	71798	20158	14025	3x103	
Iserlohn	03354	05564	16115	12525	20601	
A-Astenberg 780m	091xx	46109	22349	16535	3x001	
Brauntage 607m	60600	05740	22300	38545	80001	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	21 Uhr: RR$_{1a1a}$E SV$_s$ Td KDk	See
4434502	03668	20258	09070	3x306	xx600	
45365xx	037x8	18228	1106x	xx301	xx725	
44372xx	037xx	20328	13015	1x402	xx825	
40900	08590	20310	14525	80403	00800	
43552	41458	16348	12535	4x307	00548	
15452	08453	18428	13525	3x403	00524	
46307	05590	16305	14575	90401	00535	
11205	05590	14214	14596	11202		
46105	47390	12343	12545	5x202		
40300	46390	12240	14565	70102		
13000	08490	16100	14575	80201	00588	
46000	05590	16200	14545	80300	00538	
40000	05590	16303	13596	18401		
1755x	45648	20268	14515	3x201		
4425x	08448	16228	14535	3x403		
4215x	05558	14118	14545	5x201	00528	
14200	47391	00040	16596	10203	00549	
19000	45390	14100	16606	00103		
0695x	08448	16158	13515	3x304	97015	
1785x	05548	10278	15515	2x203		
Zeit						
02507	05698	18178	15025	3x106	97034	
0835x	05558	20178	15010	1x202	97028	
0915x	72508	20348	17526	4x304	94528	
6065x	05634	24114	40535	6x104	97538	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443455x	01764	18304	12070	5x306	
" " Horns Riff	45365xx	034x8	23228	1005x	xx805	2
" " P 11	44372xx	574xx	1834x	13040	4x300	2
" " Fehmarnbelt	40900	05590	20300	14546	0x704	3
Norderney °	435xx	46209	16249	13515	1x904	1
Emden	154xx	46309	18449	13515	1x801	
Cuxhaven	463xx	48209	16329	14525	2x602	1
Husum	1125x	05538	16228	14535	4x703	
Westerland /Sylt	Zeit					
Hamburg-Fu.	4035x	51428	12128	14555	5x701	
Travemünde	130xx	48309	16149	14565	7x403	
Kiel	4605x	08438	18218	13545	5x902	
Flensburg	40002	08490	16328	13565	7x901	
Bramsche	1755x	62648	14268	15015	1x203	
Bremen	442xx	57309	18359	14000	0x602	
Hannover-La.	4215x	05558	16128	15005	2x201	
Dannenberg	Zeit					
Braunschweig	1905x	72448	18228	16545	4x301	
Bocholt	0695x	05548	20268	16010	0x303	
Gütersloh	1785x	05548	20128	16010	1x201	
Warburg	Zeit					
Rötgen	025xx	43309	20129	18515	1x106	
Iserlohn	0835x	05558	20228	15010	1x305	
A-Astenberg 780m	0916x	03548	24358	19525	3x302	
Brauntage 607m	6065x	72718	24378	41535	4x302	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ $C_H$app	3 Uhr: RR$_{1a1a}$E SV$_s$ Td KDk	See
443455x	02768	04428	18050	1x805	xx400	3
453652x	037x8	22468	1107x	xx301	xx515	3
44372xx	028xx	18326	14070	4x901	xx325	2
409xx	463xx	20248	1351x	xx513	00800	3
43550	42854	22244	14515	10304	00598	1
15450	01743	20443	14010	00303	00524	
463xx	46109	20449	13010	1x501	00534	
112xx	57009	18349	12010	0x704	–	
46154	01652	22324	11040	3x601	00513	
4035x	48128	20348	13545	4x302	97614	
130xx	48109	20649	13525	2x403	00584	
460xx	48308	20248	13515	2x601	00568	
400xx	46309	16349	21515	1x501	00588	
1755x	45645	22428	17010	1x303	92525	
4425x	08448	18448	15020	1x303	–	
4215x	05648	20328	16020	1x301	92524	
142xx	44309	22379	15005	1x701	97566	
1905x	05548	20328	16005	1x300	97568	
089xx	46309	20149	16020	1x303	91011	
1785x	05548	00028	17010	1x203	01006	
Zeit						
025xx	46209	20179	20000	0x304	–	
0835x	05558	20228	17010	1x304	97018	
091xx	46209	22249	20535	3x303	97538	
6065x	05408	22378	42535	3x302	95548	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

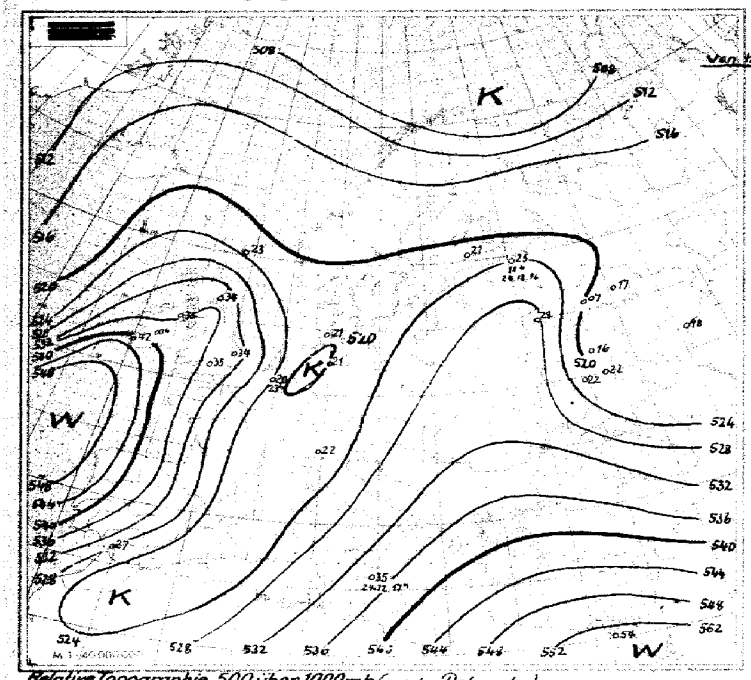
25.12.46	Vormart	43716	16500	30403	00901								
"	Este	40639	14000	10786	80606								
"	Woltermann	43653	10201	18201	02802								
"	Gotland	43734	17206	32483	96700								

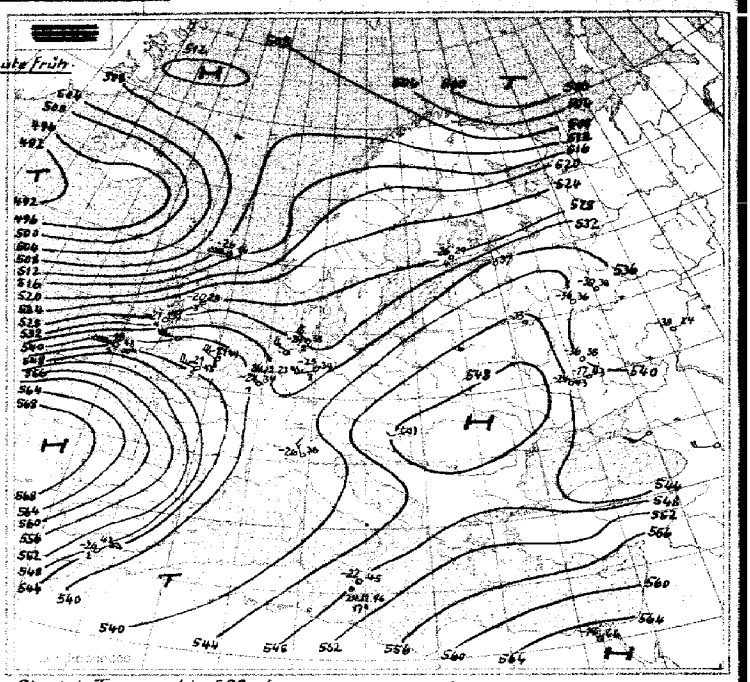
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

[redacted]



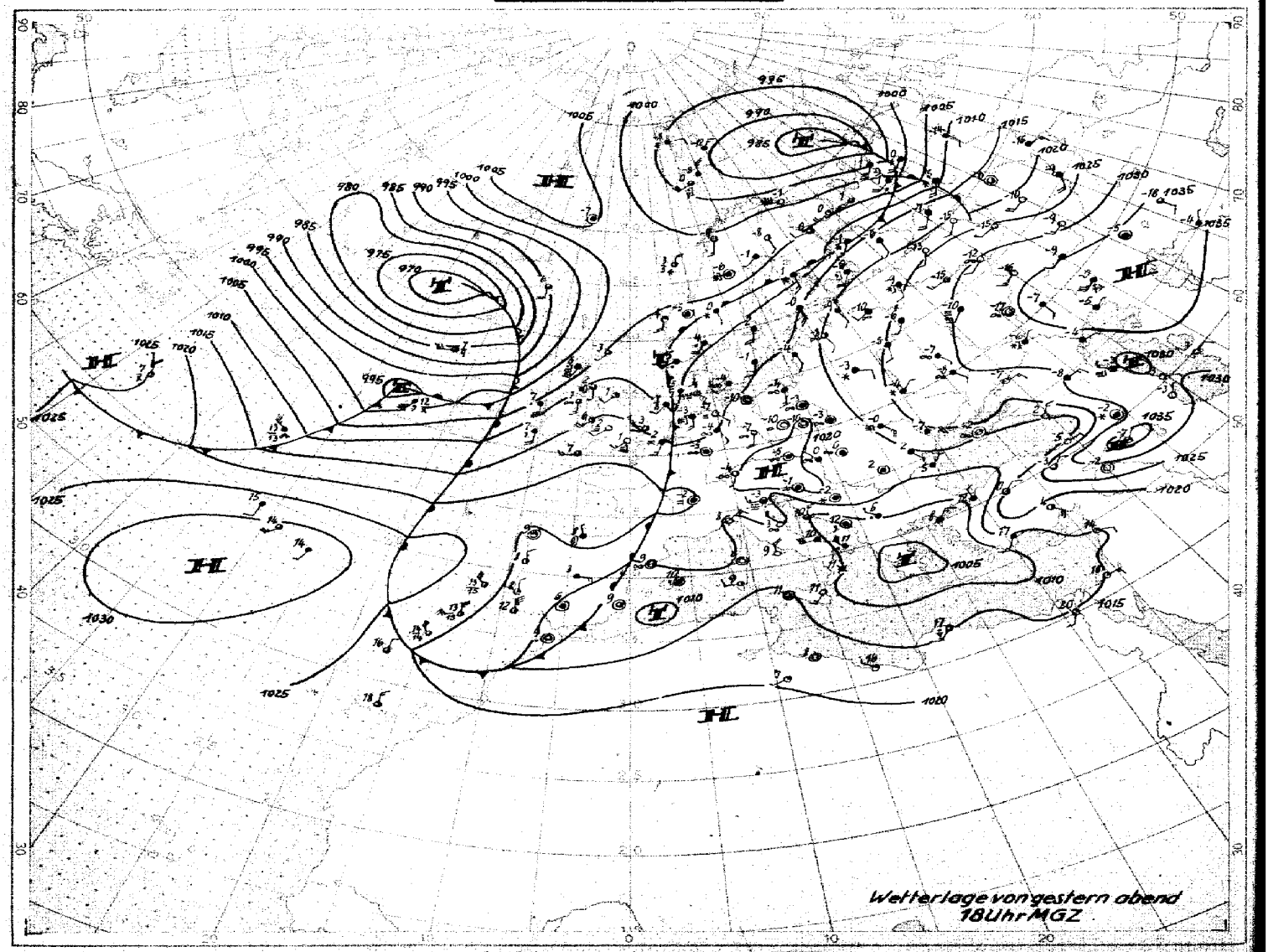


Von heute früh

Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522

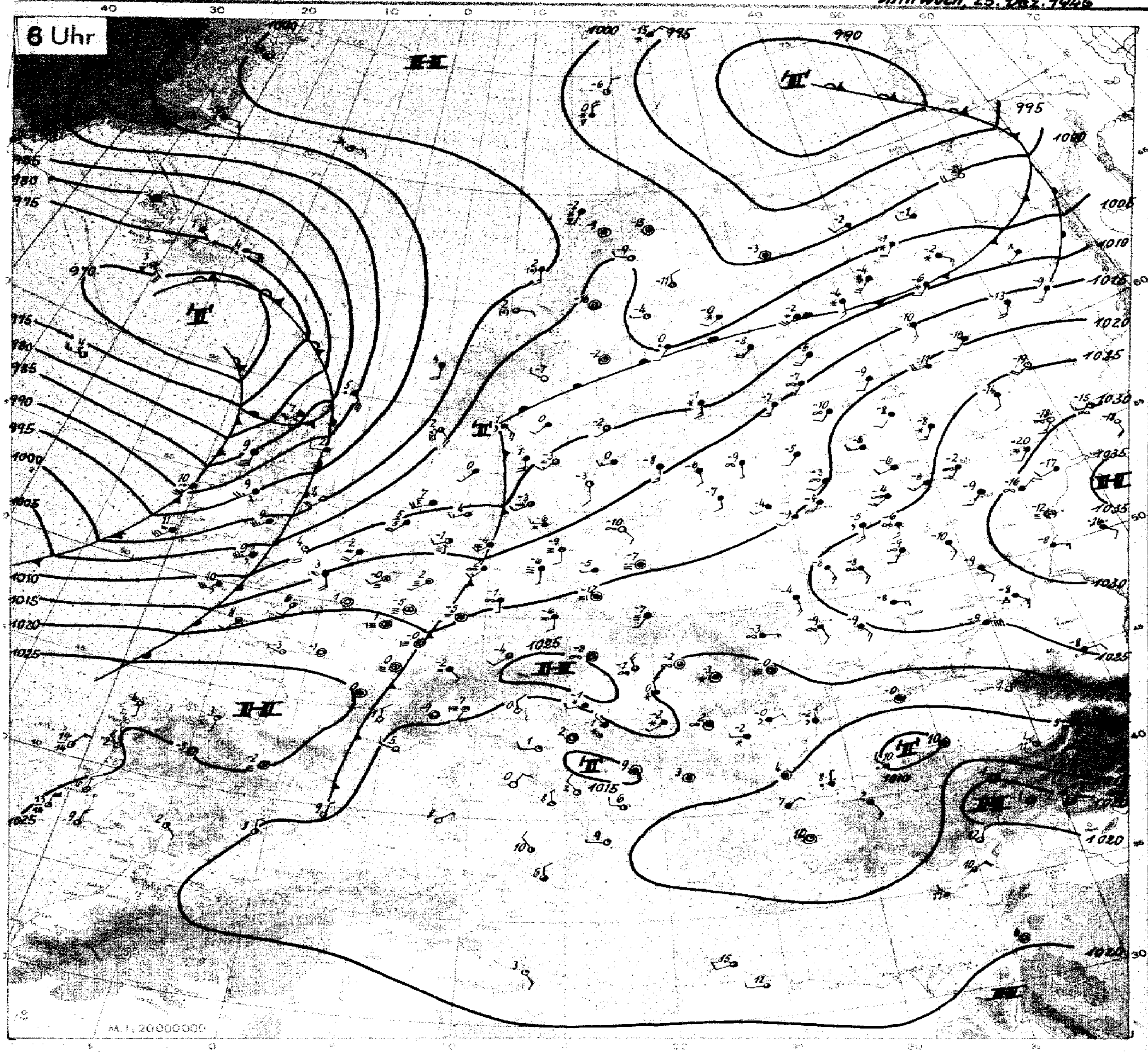
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: $\frac{-33}{7}$ 36 { in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

[redacted]



[redacted] M.1 : 40 000 000 (50° Breitengrad) [redacted]

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Mittwoch den 25 Dezember 1946

Die mildere Südwestluft hat sich mit Temperaturanstieg bis über den Gefrierpunkt heute früh bis nach Nordwestdeutschland hin durchgesetzt. Lediglich der Südosten unseres Gebietes hat noch leichten Frost. Aber auch dort werden die Temperaturen weiter ansteigen.

Weitere milde Maritimluft stösst als Warmsektor des südöstlich Island liegenden Sturmtiefs z. Zt. mit kräftigem Druckfall über die Britischen Inseln nordostwärts vor (Irland meldet Frühtemperaturen von 9 - 11° C).

Für Nordwest- und Nordeuropa setzt damit eine lebhafte Südwest- bis Westwetterlage ein, deren Störungen mit ihren südlichen Ausläufern auch unseren Bereich streifen und unbeständiges Wetter bringen werden. (Siehe hierzu auch die Höhenkarten).

Das Azorenhoch sowie der kontinentale Hochdruckkern südlich des Ural halten sich fast unverändert. Auch die die beiden Hochs verbindende Brücke über Süddeutschland zeigt keine wesentliche Veränderung und stützt ihrerseits die weitere Zufuhr milder Luftmassen aus Südwest bis West in unserem Gebiet.

gez. Dr Krügler

Nr. 359

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 25. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m		Husum 112 12 m	Hannover 421 53 m							Flugzeug				Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	24 17	24 23	24 23		25 05	25 05													
Nullgradgrenze (m mb)		300	300	400 300		600	700													
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-63	-59		-	-													
	96	-	-62	-59		-	-													
	225	-62	-57	-62		-59	-													
	300	-52	-53	-52		20-49	-52													
	400	89-37	73-38	97-38		20-36	27-36													
	500	100-25	82-26	89-29		20-24	30-25													
	600	100-16	91-18	97-17		25-19	34-19													
	700	100-12	100-11	97-10		25-10	43-10													
	800	100-2	100-7	100-6		56-7	80-8													
	900	93-1	100-2	100-1		75-1	100-1													
	1000	-	-	97-2		98+1	90+1													
	Boden	93+1	96+1	97-1		58+0	93+2													
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	2092	2098		-	-													
	96	-	1578	1575		(1581)	-													
	225	1056	1054	1055		1057	(1058)													
	300	878	875	876		877	879													
	400	688	687	688		686	690													
	500	533	533	534		531	534													
	600	401	402	403		399	403													
	700	287	287	288		284	288													
	800	185	185	186		183	187													
	900	94	94	95		92	96													
	1000	11.0	11.8	12.4		9.4	12.6													
Relative Topographie	41/96	-	514	523		-	-													
	96/225	-	524	520		(524)	-													
	225/500	523	521	521		526	(525)													
	500/1000	522	521	522		521	521													
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	0483-0963-	-		1759-	-													
		-	1162-	-	1257-	2059-2157-	-													
		-	1657-1758-	-	1357-	2460-3692-	-													
		-	2058-	-	1562-	38862	-													
		-	2557-	-	1658-	42342	2559-													
		1864-	3597-	0459-		54692	3592-													
		2559-	45837	1359-		55692	45792													
		3594-	65630	1762-		58702	51743													
		45800	75570	43847		62482 65642	54753													
		55710	76568	72580		71692	65644													
		65640	79578	77580		75627	73595													
		75570	85530	85520		85546	76589													
		85520	92510	95010		94000	85548													
		95519	94529	98520		98020	96010													
		98019	98010	01510		01005	01029													

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemittelten Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yy GG	Husum 24 22	Jever 24 17	Jever 24 23	Hannover 24 17	Hannover 24 23	Husum 25 05	Husum 25 10	Jever 25 05	Jever 25 11	Hannover 25 05	Hannover 25 11
21300	42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80		-	-	32.67	-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100		-	-	32.65	-	32.56	-	-	-	-	-	-
13700	135		-	31.70	33.68	27.37	32.46	-	-	-	32.46	-	-
12200	175		-	28.54	34.67	27.33	30.48	-	-	34.91	32.67	-	-
10700	225		-	30.59	30.46	27.20	27.46	-	32.165	33.130	33.146	-	34.157
9100	300		23.76	31.74	30.37	26.28	24.61	33.131	33.78	35.130	33.109	-	34.96
7900	350		22.78	31.56	27.46	29.30	24.52	33.111	33.69	33.111	31.70	-	35.61
7000	400		22.89	30.52	23.72	28.24	24.39	32.85	32.87	34.78	31.57	-	35.81
6100	450		23.76	30.48	22.67	29.22	25.46	32.67	33.76	30.67	31.52	26.44	35.74
4900	550		23.52	29.37	24.44	31.24	26.39	32.56	30.46	30.54	31.48	25.48	33.46
4000	600		23.33	28.28	24.39	27.22	27.30	26.37	29.41	28.35	29.39	26.44	29.37
3000	700		24.82	27.26	25.37	28.32	26.33	25.43	26.39	27.68	26.41	26.41	28.37
2400	750		25.41	27.37	23.41	27.30	25.37	27.43	25.43	28.41	25.46	26.35	27.37
1800	800		24.30	26.30	25.37	28.26	27.41	26.33	25.41	29.37	25.54	27.41	26.41
1200	850		24.28	25.22	26.35	28.28	27.41	26.30	25.43	27.35	24.52	27.35	26.41
900	900		22.26	25.18	26.39	26.28	27.37	24.33	25.44	28.41	24.48	26.44	24.33
600	930		21.24	25.22	25.33	23.18	25.37	22.30	24.46	28.39	23.46	-	22.30
300	970		20.18	21.24	24.30	20.11	23.28	21.35	24.44	27.33	22.35	-	20.11
Boden	1000		18.11	14.07	18.06	16.04	20.09	20.15	22.15	23.28	21.17	22.17	22.18

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 360
Seite 1
Verlagsort Hamburg
Donnerstag den 26. Dezember 1946.

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Fit Buoy	443465x	03768	22728	08080	6x809	6
" " Horns Riff	453656x	03768	18628	0802x	xx500	5
" " R 11	44372Sx	03768	20628	13050	4x401	4
" " Fehmarnbelt	4095x	43368	20448	1202x	xx801	3
Norderney °	436xx	42109	19449	13000	0x903	2
Emden	1545x	42436	20548	14010	1x805	
Cuxhaven	463xx	44309	18329	14010	1x000	1-2
Husum	11257	05614	18467	13020	1x901	
Westerland-Sylt	46152	05534	18428	10040	3x907	
Hamburg-Fu.	4035x	08428	21348	15020	1x201	
Travemünde	1305x	42448	20248	12020	2x702	
Kiel	46055	05623	22348	13030	1x300	
Flensburg	40057	09428	20427	11020	2x902	
Bramsche	1756x	05538	20448	17020	1x806	
Bremen	4425x	05538	20448	16020	2x101	
Hannover-La.	42151	05545	20228	17020	2x703	
Dannenberg	1425x	05646	22347	16020	1x200	
Braunschweig	1905x	05647	20327	17020	0x100	
Bocholt	06455	05545	20148	15020	0x705	
Gütersloh	17857	05544	20327	18030	1x902	
Warburg	088					
Rötgen	02651	02763	20348	19015	2x803	
Iserlohn	08357	05632	18348	17020	17902	
A-Astenberg 780m	091xx	46109	22449	20525	2x901	
Braunlage 607m	606xx	46209	24249	47525	2x300	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	24 Uhr RR In E SVs Tg KPx	See
443458x	62658	20858	03080	5x819	xx500	7
453656x	62468	18868	0206x	xx813	xx600	7
44372xx	036xx	18928	10050	3x814	xx665	6
4095x	05648	18428	1102x	xx806		3
43507	05690	16528	08025	1x814	92026	3
1545x	05648	16628	09020	0x801	97021	-
4635x	05558	20548	10020	1x710	00024	3-4
11257	05513	18448	09020	0x810		
46157	51544	51558	06020	2x812		
40362	08435	20428	13020	1x707	97031	-
13057	05643	20428	12020	0x807	97021	-
4605x	05648	20428	10020	0x908	00026	-
40050	05644	18547	08070	17810		
17550	05655	18528	13025	17711	93025	-
44204	08490	18525	13020	26808	-	-
42150	05655	18323	14025	10605		
14241	45590	18225	15010	0x705	00024	-
19000	05690	24420	10515	20807	00028	-
06952	62656	20328	12035	1x802		
1785x	05664	16424	15025	1x604		
088						
02550	02754	18528	15015	2x607	00014	-
08350	05652	18426	13020	18809	97024	-
09100	05690	24444	18535	38807		
6065x	08418	22448	42525	3x605	00028	-

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	See
F-Schiff Fit Buoy	443458x	01763	20723	00080	3x300	6
" " Horns Riff	45365xx	016x3	18663	0808x	xx809	6
" " R 11	44372xx	036xx	18928	06040	3x805	7
" " Fehmarnbelt	4095x	61748	18668	0802x	xx809	5
Norderney °	4356x	62525	16668	05010	1x805	
Emden	1545x	68648	20758	05010	1x807	
Cuxhaven	4635x	61548	18668	05020	1x713	4
Husum	4125x	52518	18558	06020	0x606	
Westerland-Sylt	4615x	21638	51658	02030	2x705	
Hamburg Fu.	4035x	61624	48588	09030	1x914	
Travemünde	13062	62644	18568	09020	1x810	
Kiel	4605x	62528	20558	07020	1x808	
Flensburg	4005x	54528	51558	05010	1x605	
Bramsche	1756x	62648	53568	10020	1x707	
Bremen	4425x	62548	18568	09020	2x811	
Hannover-La.	4215x	62648	18478	11015	1x909	
Dannenberg	1425x	62646	16427	12025	1x808	
Braunschweig	1905x	74668	22428	13025	2x808	
Bocholt	0696x	62648	20568	08020	1x807	
Gütersloh	1785x	62538	18468	11020	1x713	
Warburg	088					
Rötgen	025					
Iserlohn	0835x	05648	18468	10020	0x710	
A-Astenberg 780m	091xx	77109	57649	15535	3x709	
Braunlage 607m	6065x	05628	56628	39535	3x909	

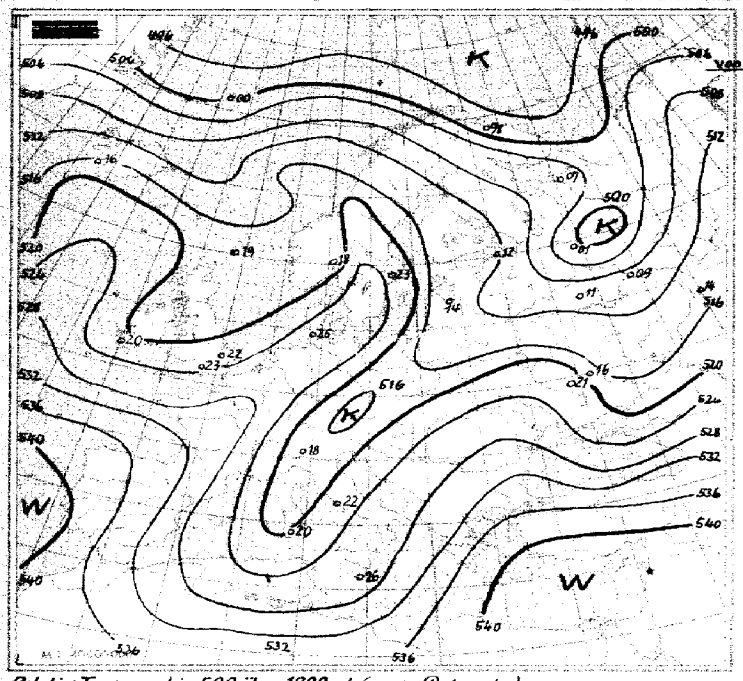
heute 6 Uhr MGZ

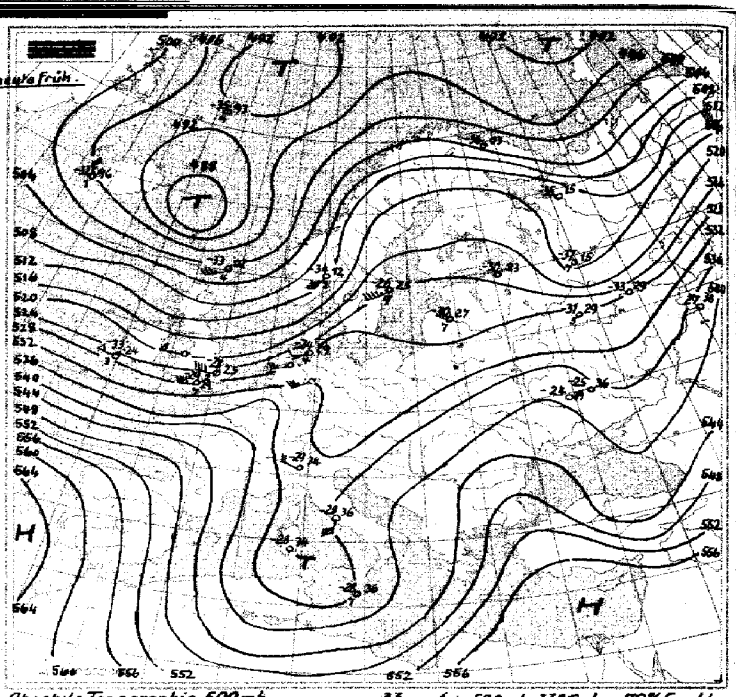
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$ app	8 Uhr RR In E SVs Tg KPx	See
443458x	01764	22714	02080	4x301	xx520	6
4536540	01763	20623	0808x	x0306	xx300	5
44372xx	036xx	20727	05060	5x807	xx545	5
4096x	62658	20668	0502x	xx604	92660	4
435xx	48209	18369	04020	1x401	02006	2-3
1646x	57348	20658	04030	2x301	94021	
4635x	05638	18558	05030	2x807	93021	3
112xx	46309	18459	04020	1x602	04016	
4615x	05628	18468	01040	3x500	92023	
4035x	21428	53558	06020	2x602	01011	
130ex	62628	18468	06020	1x605	95011	
4605x	41638	20668	05030	2x603	03024	
4005x	06628	20558	03010	1x503	02016	
1755x	62548	20568	08030	2x801		
4425x	57448	18568	07030	3x602		
4215x	58648	20468	08020	2x502		
1425x	66648	16478	08010	0x705	93516	
1906x	22638	22478	09020	1x807		
0695x	05648	20268	07030	1x300		
1785x	52648	51468	09030	2x801	01011	
088					94516	
0255x	61755	20278	11010	1x501	02014	
0835x	62644	20368	09020	1x602	92014	
0915x	77309	22479	12515	0x804	02548	
6065x	52528	63578	36515	2x908		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

25.12.46	Este	40639	14012	20202	72808		26.12.46	Westermann	53615	04107	20825	78705	
"	"	40639	14017	00002	72807		"	"	53615	04111	16702	80605	
26.12.46	"	50639	14000	02202	70606		25.12.46	Gotland	43734	17217	02283	01762	
"	"	50639	14011	02202	72806		"	"	43734	17221	30283	02453	
"	"	50639	14017	02757	74505		26.12.46	"	53734	17202	10201	00852	
25.12.46	Westermann	43643	07419	18502	66905		"	"	53734	17217	60602	99700	
"	"	43634	05418	16503	87704		25.12.46	Varwärts	43689	12218	12303	98500	
"	"	43924	05123	16625	77705		26.12.46	"	53676	10700	12503	92903	

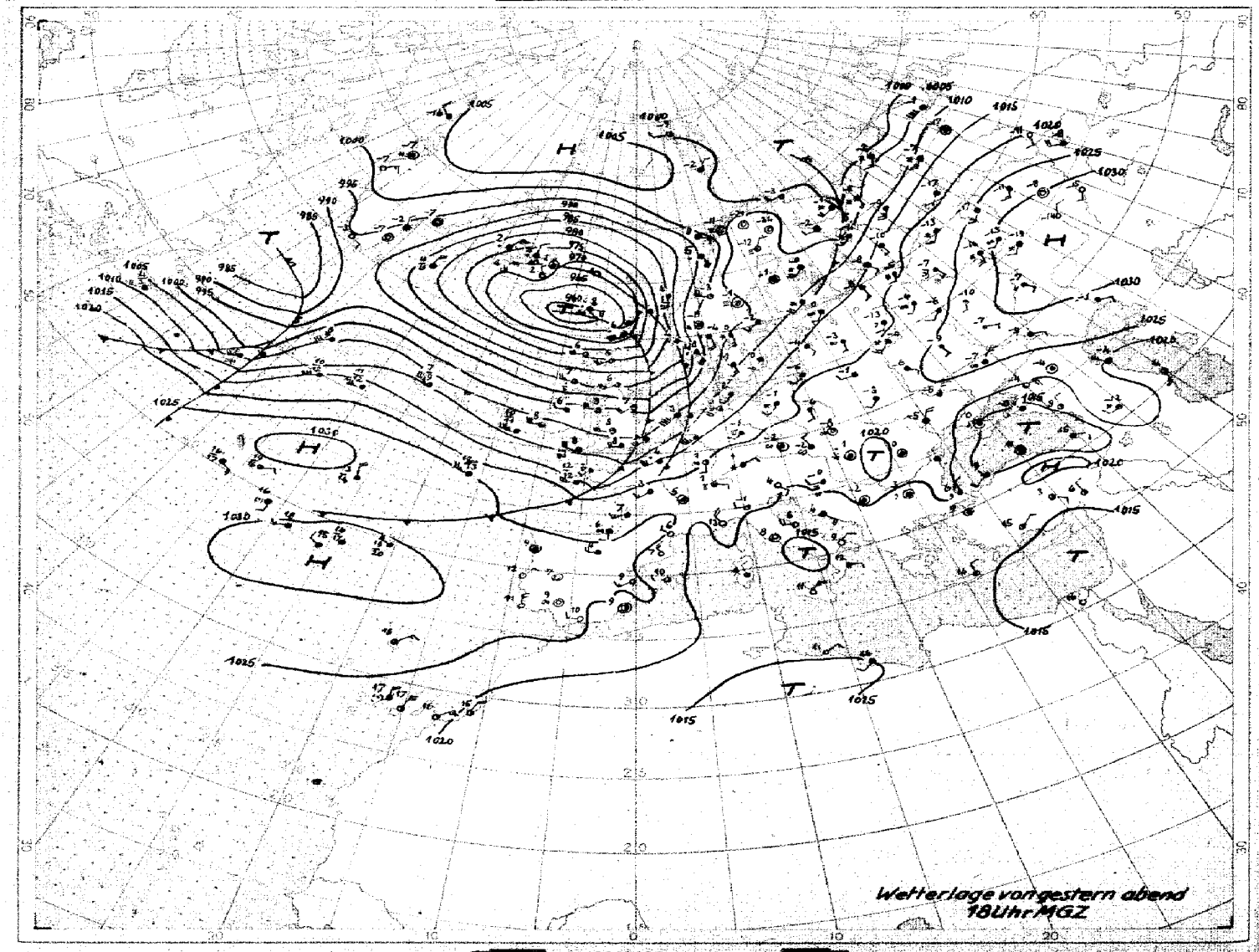
Höhenwetterlage





Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522

Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter

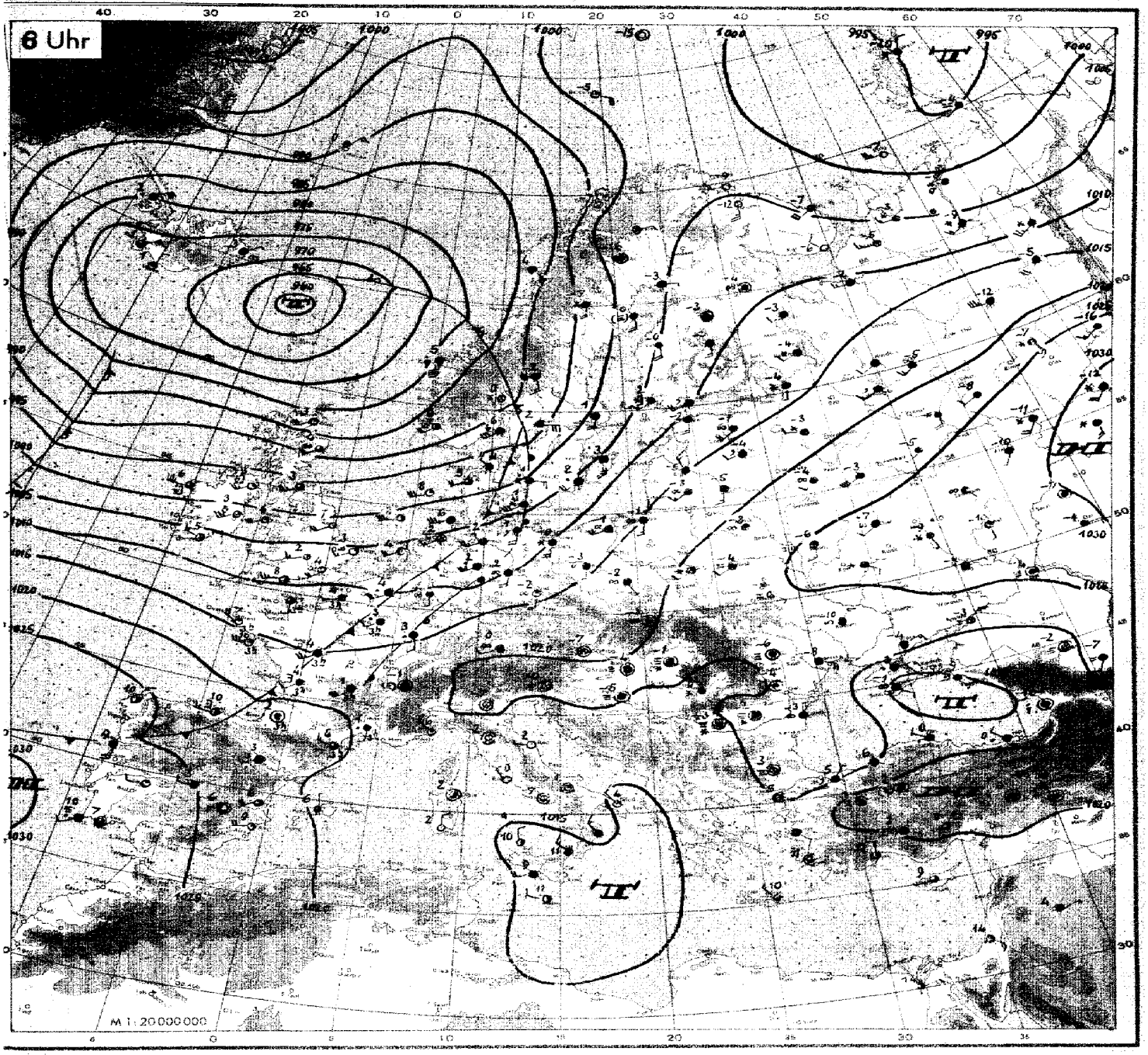


Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, den 26. Dezember 1946



Wetterübersicht

Donnerstag den 26. Dezember 1946.

Das Zentrum des umfangreichen nordatlantischen Zyklonensystems hat sich mit einem Kerndruck von annähernd 960 mb bis zum Seegebiet zwischen Island und den Färöer weiterverlagert, es zieht jetzt unter langsamer Auffüllung nordostwärts weiter. Sein Warmsektor ist in der vergangenen Nacht in Nordwestdeutschland eingedrungen und hat nunmehr fast überall Tauwetter gebracht, nur in den höchsten Lagen des Berglandes im Süden herrscht heute früh noch schwacher Frost. Die Niederschläge sind durchweg nur gering, meist treten sie in Form von Sprühregen auf, und in den nördlichen Bezirken kommt es zu Nebel infolge von Abkühlung der feuchten Warmluft über dem noch kalten Boden.

Auf dem gesamten Nordatlantik herrscht jetzt eine lebhafte Westströmung, insbesondere hat sich in den Breiten zwischen 40 und 50° N eine kräftige Höhenfrontalzone ausgebildet, die die Störungen nunmehr mit großer Geschwindigkeit ostwärts gegen das Festland heranführt. Gegenwärtig naht eine solche westlich Irland. Sie scheint mit einer Kaltluftzunge zusammenzuhängen und wird voraussichtlich auf ziemlich südlich gelegener Bahn über die Britischen Inseln und Nordfrankreich nach Mitteleuropa vordringen.

Im Osten des Erdteils herrscht noch immer hoher Druck mit einem Kerngebiet von über 1035 mb zwischen Ural und Kaspisee. Verbreitet kommt es über dem europäischen Rußland zu Schneefällen, die deutlich mit ostwärts driftenden Kaltluftzungen oder -trögen in Zusammenhang stehen.

gez. Dr. Moesa.

Nr. 360

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 26. Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Iserlohn 083 256m	Iserlohn 083 250m	Jever 157 8m	Husum 112 72m	Flugzeug								Flugzeug-Beobachtungen Ort	Kennziffer	yy GG
	yyGG	2517	2523	2523	2605											
Nullgradgrenze (m)		500	400 300	600 1100	1700											
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	- -58	–	- -61	–											
	96	- -58	- -58	- -58	–											
	225	- -61	- -57	- -59	- -55											
	300	- -47	- -46	- -47	35-59											
	400	95-33	87-32	33-34	50-36											
	500	95-20	100-21	43-22	40-24											
	600	95-13	100-12	85-13	32-13											
	700	75-5	100-4	75-6	60-10											
	800	75-1	87-2	95-7	76-4											
	900	75-2	72±0	95-7	98+1											
	1000	–	–	95+3	98+1											
	Boden	98+1	98+1	95+3	98+2											
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	(2108)	–	2114	–											
	96	1582	1596	1593	–											
	225	1068	1073	1066	1054											
	300	887	889	884	874											
	400	694	695	691	685											
	500	537	537	534	529											
	600	403	403	400	395											
	700	286	286	283	280											
	800	184	182	179	178											
	900	93	90	87	86											
	1000	10.1	7.8	3.9	3.2											
Relative Topographie	41/96	526	–	521	–											
	96/225	515	523	528	–											
	225/500	531	536	532	526											
	500/1000	527	529	530	525											
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		0558-1158-	–	0462-	–											
		1359-	–	0859-	1453-											
		1561-	–	1158-	1552-											
		1767-	–	1556-	1751-											
		2047-	–	1756-	2557-											
		2556-	0561-	55676	35935											
		3589-	0760-	65598	46776											
		45770	1658-	75530	47785											
		55470	1761-	85070	62644											
		65590	1862-	88010	67630											
		75568	75530	89570	77618											
		78579	82539	94510	84515											
		85538	85529	95010	93038											
		95009	95518	99030	99018											
		98019	98019	01038	00025											

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yyGG	Husum 2516	Husum 2523	Hannover 2516	Hannover 2523	Jever 2517	Jever 2523	Hannover 2605	Hannover 2611	Husum 2605	Jever 2605	Jever 2611
21 300	42												
19 800	51												
18 300	62												
16 800	80												
15 200	100				3674								
13 700	135				3048		2959						
12 200	175				3493		3032						
10 700	225				3383	2699	2946		2396				
9 100	300		2870		3265	2550	2740		24103				22137
7900	350		2872		3256	2465	2670	2491	2493				22139
7000	400		2874		3044	2659	2756	2489	2481			23111	22102
6100	450		2857	2472	2944	2548	2757	2478	2474	22122	23107	23120	2283
4900	550		2852	2485	3052	2544	2657	2465	2465	22111	24100	23118	2367
4000	600		2832	2483	3046	2643	2654	2472	2459	22104	2385	2294	2467
3000	700		2848	2372	3246	2846	2650	2474	2556	2393	2567	3296	2552
2400	750		2459	2467	3537	2843	2437	2470	2556	2644	2456	2654	2552
1800	800		2305	2472	2547	2456	2461	2456	2556	2648	2552	2650	2552
1200	850		2357	2480	2532	2305	2372	2468	2656	2546	2541	2650	2552
900	900		2372	2481	2452	2365	2272	2483	2452	2546	2563	2654	2552
600	950		2489	2585	2244	2365	2268	2293	2246	2548	2456	2552	2451
300	970		2374	2481	2033	2037	2761	2076	2037	2450	2256	2448	2348
Boden	1000		2137	–	1818	1928	1228	1846	1828	2552	2128	2228	2330

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart / Höhe (m)	DDvv																		

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 361 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 27. Dez. 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443459x	02765	22625	04070	3x300	5
" " Horns Riff	453652 4	02763	11515	00070	73802	4
" " P. 11	443725x	03647	20507	06060	4x306	4
" " Fehmarnbelt	409xx	48309	18549	0503x	xx704	4
Norderney °	435xx	44309	18449	05040	2x902	2
Emden	1545x	05556	20648	06030	2x602	
Cuxhaven	4635x	05536	18446	06030	3x900	3
Husum	Ztil					
Westerland /Sylt	46150	05534	18524	02040	3x902	
Hamburg-Fu.	4035x	05534	20428	07020	1x101	
Travemünde	1306x	08428	20328	06030	2x901	
Kiel	4605x	05528	18328	05030	3x300	
Flensburg	400xx	48309	18449	03020	2x901	
Bramsche	1755x	57328	20448	08030	3x302	
Bremen	4425x	08528	20428	08040	4x102	
Hannover-La.	4215x	02758	20468	08040	3x901	
Dannenberg	1425x	05638	18378	08030	2x901	
Braunschweig	1905x	05666	22328	09030	1x300	
Bocholt	0695x	57328	20358	08040	2x400	
Gütersloh	1785x	02858	20428	09030	2x901	
Warburg	0885x	05647	20228	10020	1x901	
Rötgen	0255x	05328	22157	11030	2x901	
Iserlohn	0835x	05648	20348	09030	2x901	
A. Astenberg 780m	091xx	48009	24379	12515	7x902	
Brannlage 607m	606xx	46209	20279	36516	1x102	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RR Ia Ta E SVs Td KDK	See
44345xx	007xx	22604	02070	5x804	xx600	5
45365xx	027xx	20724	0506x	xx319	xx645	5
44372xx	054xx	20527	06050	4x902	xx645	4
409xx	036xx	18428	0603x	xx300	00600	3
435xx	46209	16549	04020	2x603	00366	3
1545x	05655	18525	05020	2x802	00031	
4635x	05538	18428	06030	3x300	91031	3
1125x	85528	20358	06020	2x302	91024	
46150	01734	18414	03030	20303	91051	
4035x	05554	20428	07030	2x402	00040	
13050	02745	20225	06020	1x301	00031	
4605x	05646	20226	06040	2x203	97044	
4005x	05628	18448	04020	2x200	00036	
1755x	05648	20328	06030	2x701	97031	
4425x	08428	18328	08030	3x101	00xx1	
4215x	02758	20228	08030	2x200	—	
1425x	05528	16168	09020	2x901	97033	
19007	05690	22128	09020	17401	00034	
0695x	05645	20355	06030	20802	97041	
1785x	05648	18168	09030	1x701	91041	
0885x	05648	20128	10010	1x400	00026	
0255x	03848	16328	10010	0x803	00021	
0835x	53648	20128	08030	1x300	97031	
091xx	48109	22349	11515	1x501	91518	
606xx	46309	24249	36615	2x201	91518	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
E-Schiff Pit Buoy	443459x	02765	20725	98070	4x805	6
" " Horns Riff	45365xx	037xx	18628	0206x	xx713	5
" " P. 11	44372xx	037xx	18628	04050	3x701	5
" " Fehmarnbelt	409xx	037xx	20428	0602x	xx901	3
Norderney °	435xx	03748	14528	02035	1x905	3-4
Emden	1545x	03748	16528	03030	2x803	•
Cuxhaven	4635x	02757	14328	05030	1x803	1-2
Husum	Ztil					
Westerland /Sylt	4615x	05648	17428	02020	2x702	
Hamburg-Fu.	4035x	05655	14328	06030	1x706	
Travemünde	1305x	02748	16228	06020	1x300	
Kiel	4605x	03748	20228	05040	1x705	
Flensburg	Ztil					
Bramsche	17550	02745	18425	05030	10705	
Bremen	4425x	04538	14428	06030	3x905	
Hannover-La.	4215x	02748	20328	07020	1x605	
Dannenberg	1425x	05648	16228	08020	1x903	
Braunschweig	19007	05690	20225.	08030	0x705	
Bocholt	0695x	05658	20528	03020	0x805	
Gütersloh	1785x	01762	14322	07020	00709	
Warburg	0885x	05648	16228	07020	1x707	
Rötgen	02550	02864	16514	08015	10710	
Iserlohn	08300	00790	23320	05020	00911	
A. Astenberg 780m	091xx	46109	20549	09525	2x907	
Brannlage 607m	6065x	03718	20448	34515	1x906	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RR Ia Ta E SVs Td KDK	See
443459x	02658	18628	95070	5x815	xx600	5
45365xx	037xx	16728	9806x	xx807	xx645	6
44372x2	036xx	18728	02070	1x807	xx555	5
Ztil						
4355x	03758	14528	99020	0x908	95xxx	4
1545x	02767	16427	00020	1x808	92021	
46300	00790	14410	02010	10705	00010	2
1125x	05648	14228	05010	0x707	00015	
4615x	05848	48528	01010	1x706	00011	
40351	01753	12423	04015	10605	00021	
1305x	02748	16327	05010	0x603	00010	
4605x	05638	18128	05030	2x200	00024	
4005x	05648	16428	03020	1x703	00011	
1755x	02758	14528	02025	1x717	00021	
44200	05590	10800	03010	0x908	—	
42100	00790	14320	04010	0x608	00003	
1425x	05644	12224	05010	0x805	00523	
19004	05690	20221	06015	2x807	00004	
0695x	62648	53668	99030	2x805	00021	
17807	02796	08206	03015	1x706	—	
0885x	05648	20428	04030	2x707	01031	
0255x	72648	14318	01010	0x605	01514	
083xx	—	—	—	—	00521	
091xx	—	—	—	—	01521	
6065x	03828	20328	32515	2x907	97528	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

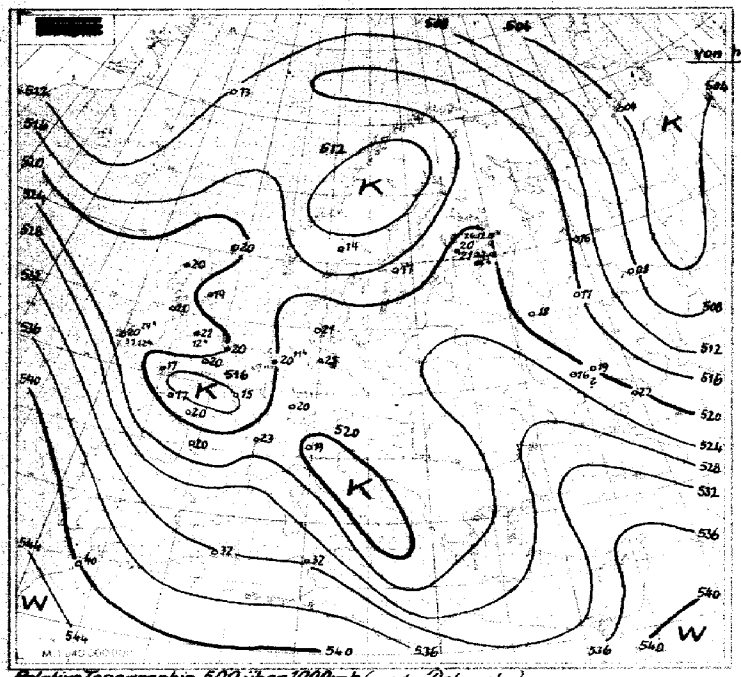
26.12.46	Westermann	53600	04423	20526	90705		27.12.46	Vorwärts	63643	06700	20586	87509	
27.12.46	"	63590	04505	18395	93807		"	"	63634	05312	16501	94908	
"	"	63581	05311	14532	96606		"	"	63628	05018	18502	97708	
"	"	63573	05278	16303	006xx		"	Bremen	63701	14000	14202	90804	
"	"	63563	05023	18302	03706		"	Gotland	63734	17200	08501	99851	
"	Este	60839	14000	02702	83506								
"	"	60639	14011	04651	00605								
"	"	60639	14017	02651	04704								

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

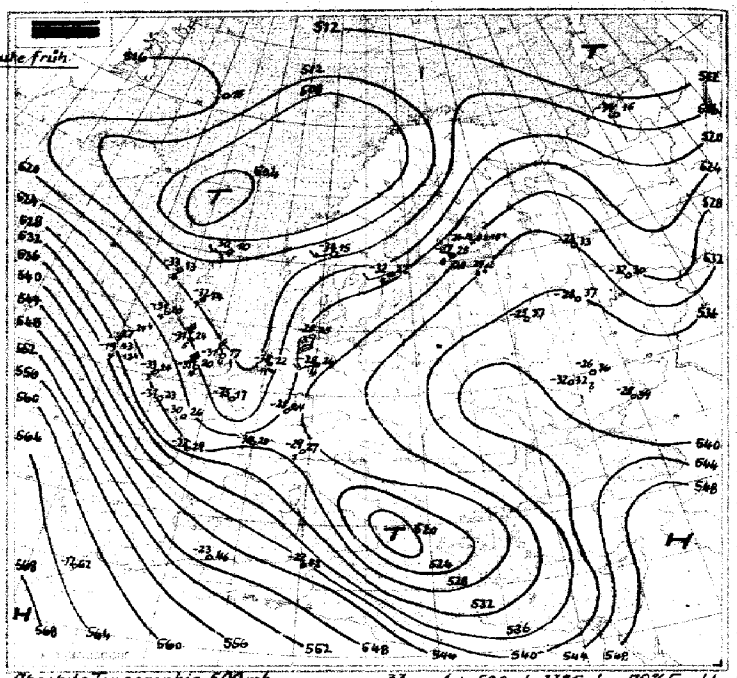
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsanfang

Höhenwetterlage

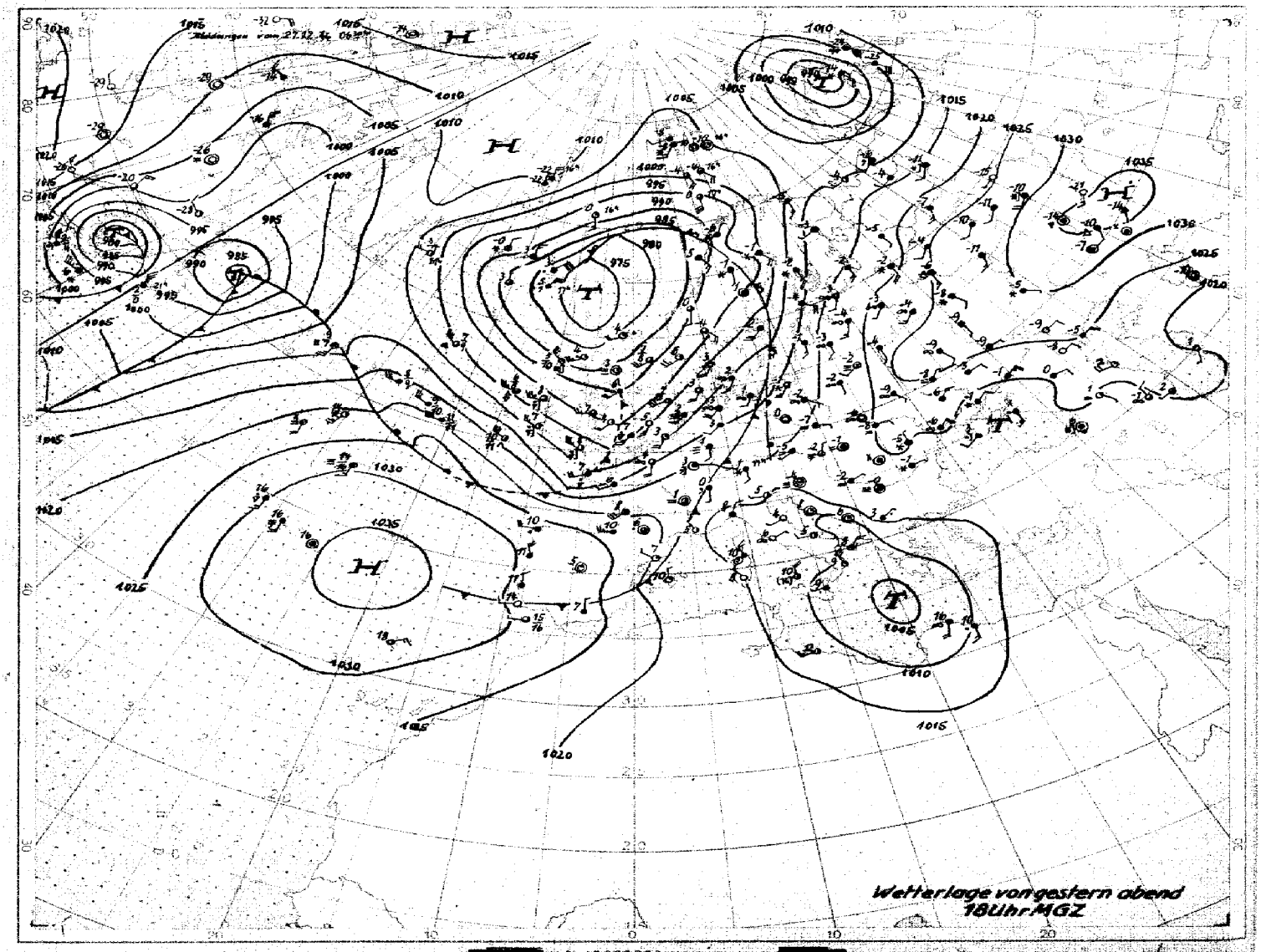
von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



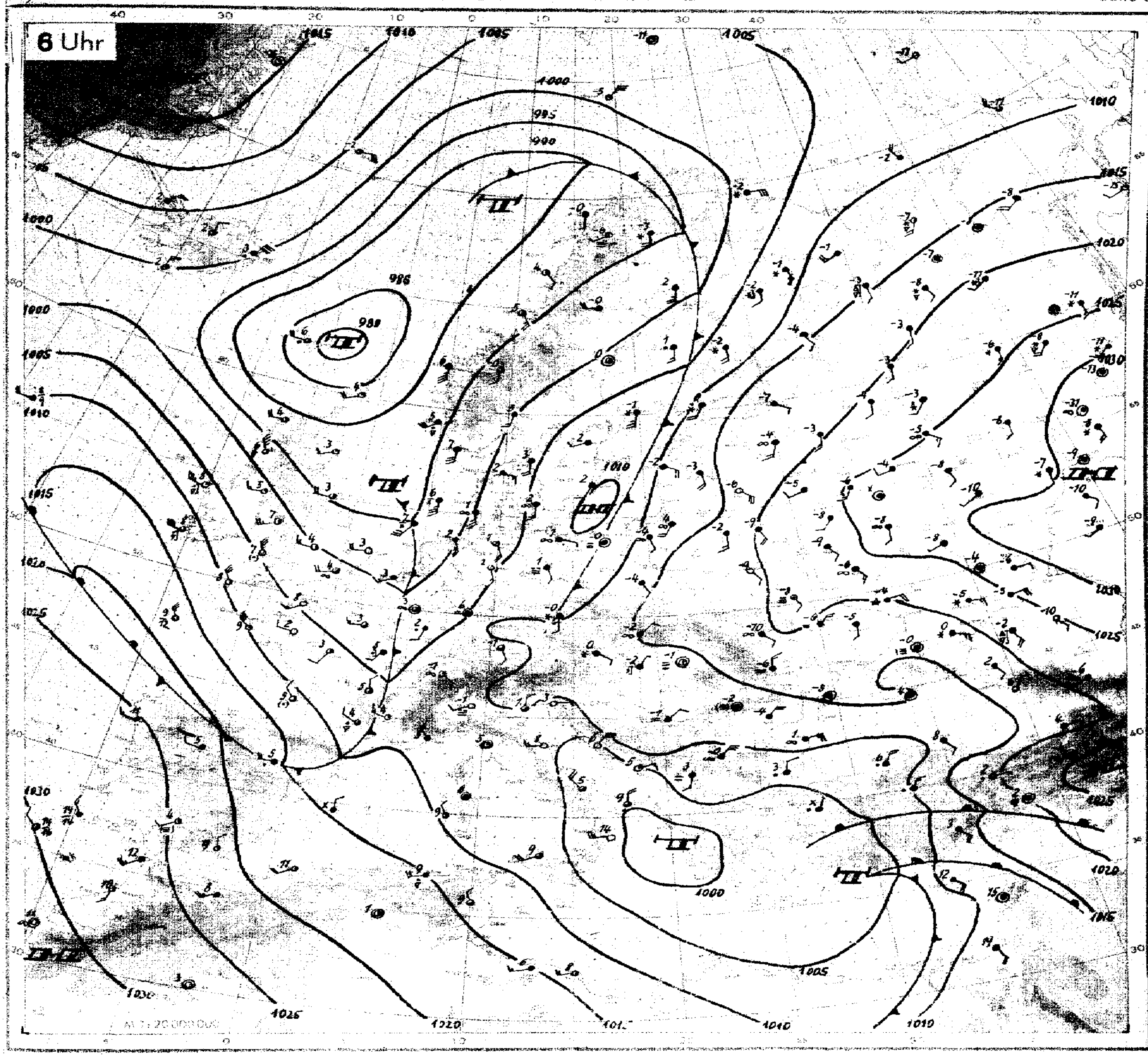
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1:40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Freitag den 27. Dezember 1946

Mit der (maskierten) Kaltfront des Nordmeertiefs hat sich über Mitteleuropa die Frostgrenze nach Osten bis Ostpommern und Schlesien verlagert. In Nordwestdeutschland kam es in der vergangenen Nacht nur noch an wenigen, besonders exponierten oder höher gelegenen Orten zu leichtem Frost.

Auch die folgende Kaltfront tritt maskiert auf. Sie hat heute früh die mittlere Nordsee und Südfrankreich erreicht. Da sie nun in eine zyklonale Umbiegungsstelle der Höhenströmung einläuft, schwächt sich ihr präfrontaler Druckfall merklich ab und wird bald sogar in Druckanstieg übergehen. Damit wird sich die Zuggeschwindigkeit der Front wesentlich verlangsamen. Auch ihr gestern noch geschlossenes Niederschlagsgebiet – stellenweise sogar mit Gewittern im Frontbereich – zeigt schon Verfall. Damit tritt bei uns wieder eine Wetterberuhigung ein, die verstärkt werden wird durch die Annäherung des Hochdruckkeiles, der jetzt über dem Ostatlantik liegt. Allerdings dürfte der jetzt über Nordfrankreich liegende troposphärische Kaltlufttropfen, der sich ostwärts verlagert, noch zu stärkerer Bewölkung Anlaß geben. Die neue atlantische Tiefdruckstörung, deren Kern südlich von Grönland liegt, wird für weitere Zufuhr maritimer Luft nach Nordwestdeutschland sorgen. Der Aufstieg von Valentia (Südirland) zeigt von Mitternacht bis Mittag bereits kräftige Erwärmung in allen Schichten.

Über Osteuropa hat sich bei südöstlicher bis südlicher Luftströmung wieder stärkerer Frost eingestellt, der trotz bedeckten Himmels stellenweise schon wieder minus 10 Grad erreicht. Über Nordrußland kommt es, im Bereich der troposphärischen Kaltluftzunge weiterhin zu verbreiteten Schneefällen. Damit wächst die Schneedecke weiter an, die auf der West-(Luv-)Seite des Urals schon verbreitet eine Höhe über 50 cm erreicht hat. Die südliche und westliche Grenze dieser geschlossenen Schneedecke verläuft auf etwa 60° Nordbreite u. 30° Ostlänge. (Einige Schneehöhen von heute früh: Ust Usa (66° N, 67 O) 67 cm, Swerdlowsk: 22 cm, Archangelsk 25 cm; Moskau: 11 cm, Stalingrad: 1 cm, bei Leningrad: 1 cm.)

gez. Dr. Pogade.

Nr. 361

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Freitag, den 27 Dezember 1946

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort Kennziffer Höhe	Iserlohn 083 256m	083 256	Jever 157 8m	Hannover 421 53m	Hannover	Husum 157 12m	Flugzeug Wahn 022 36m
	yyGG	2617	2623	2623	2705		2705	2706
Nullgradgrenze (in m)		700	500	700 200	700		800 200	400
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-		-	-
	96	-	-	-	- -50		- -52	-
	225	- -52	- -48	- -49	- -51		- -50	-
	300	- -51	- -53	- -54	- -52		28 -55	- -54
	400	61-41	55-43	38-44	38-42		30-42	- -43
	500	61-28	55-31	38-30	69-28		31-28	- -29
	600	61-18	55-19	42-19	45-17		31-17	- -20
	700	82-13	55-11	42-12	49-9		36-10	- -13
	800	100-6	65-6	53-6	58-4		43-6	- -5
	900	100-2	85-2	94+0	82-1		85±0	82-3
	1000	-	-	94+3	-		93+3	-
	Boden	97+1	85+2	94+3	93+1		93+3	47+4
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	-	-	-	-		-	-
	96	-	(1589)	-	1593		1593	-
	225	1050	1044	1042	1046		1045	-
	300	867	860	859	864		864	859
	400	679	676	675	678		679	674
	500	526	525	524	526		525	522
	600	396	395	393	395		395	392
	700	281	280	279	280		280	278
	800	180	178	178	178		179	176
	900	89	87	86	86		87	85
	1000	6.5	3.9	3.2	3.2		4.0	1.6
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-		-	-
	96/225	-	(545)	-	-		-	-
	225/500	524	519	518	520		519	-
	500/1000	520	521	521	523		521	520
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		-	-	1899-	-		0952-	-
		-	-	2298-	0950-		1399-	-
		-	-	2550-	1150-		1598-	-
		-	-	2699-	1799-		1798-	-
		-	1250-	2955-	1989-		2754-	-
		1652-	1351-	3152-	2754-		2853-	-
		2552-	1551-	3455 4	2854-		31563	-
		45846	2248-	55734	69595		65644	-
		55736	2551-	57714	72605		72594	-
		61677	34536	65655	75586		75584	3054-
		63677	65636	85527	85516		77584	7557-
		75598	75576	91019	93009		85535	94000
		8852-	85539	92519	95029		92510	97030
		95029	95009	95019	96039		95039	98030
		98019	98029	00039	98019		00039	99045

Flugzeug-Beobachtungen

Ort Kennziffer	yyGG
Wahn 022	2706
5/10 Cu 900-890 mb	
5/10 Ac 790-720 mb	
10/10 Ac 340-230 mb	
5/10 Ci ab 170 mb	
Kondensstreifen	
von 430 bis 300 mb	
Allgemein mässige	
bis schlechte	
Flugsicht.	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopot. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Jever 2617	Jever 2623	Hannover 2617	Hannover 2623	Hannover 2705	Hannover 2711	Jever 2705	Jever 2711	Husum 2712
21300	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80	-	-	-	-	-	2722	2609	-	-
15200	100	-	-	-	-	2630	2522	2713	2732	-
13700	135	-	-	-	-	2430	2422	2626	2918	-
12200	175	2172	-	-	-	2233	2141	2533	2328	-
10700	225	2369	2261	21148	-	2165	2046	2150	2343	-
9100	300	2296	2374	21148	-	2126	2031	2061	2059	2165
7900	350	2293	2741	22139	2283	2226	2037	2154	2172	2152
7000	400	2285	2833	22111	2356	2215	2018	2142	1965	1852
6100	450	2370	2825	2289	2252	2422	2033	1948	1805	1852
4900	550	2448	2733	2359	2444	2430	1941	1852	1959	1861
4000	600	2443	2537	2456	2637	2230	2037	1950	2170	1959
3000	700	2541	2339	2444	2441	2030	2037	2054	2154	1946
2400	750	2543	2241	2533	2244	2033	2226	2052	2244	1944
1800	800	2546	2139	2648	2141	2033	2226	2044	2137	1950
1200	850	2552	2144	2641	2241	2137	2226	2048	1941	1941
900	900	2452	2150	2526	2141	2137	2228	1954	2030	1946
600	930	2350	2157	2444	2030	2037	2133	1961	2141	1946
300	970	2241	2052	2341	1828	1833	1626	1854	1946	1041
Boden	1000	2017	1817	2228	1622	1218	1615	1517	1613	-

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort Wolkenart	Höhe (m)	yyGG DDvv																			

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 362 Verlagsort Hamburg Sonnabend, den 28. Dez. 1946
Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$ app	Sea
E-Schiff Pit Buoy	443455x	03758	18468	97070	5x301	4
" " Horns Riff	453656x	03658	16728	98057	xx301	6
" " P 11	443725x	03748	16728	02050	4x801	5
" " Fehmarnbelt	40907	03678	12428	06037	xx303	3
Norderney °	43556	05638	14468	01020	1x303	3
Emden	1545x	05648	16568	01020	2x104	
Cuxhaven	4635x	05658	14468	03020	1x101	2
Husum	11250	05654	14825	04020	0x201	
Westerland - Sylt	4615x	51655	47428	01020	1x002	
Hamburg-Fu.	4035x	05663	11313	05035	10000	
Travemünde	1305x	05657	14827	05015	1x300	
Kiel	46000	00890	18220	05030	00102	
Flensburg	40050	02755	16425	03035	10901	
Bramsche	17552	62855	18368	03030	20203	
Bremen	4425x	05657	12827	03020	1x402	
Hannover-La.	42150	02705	14208	04030	10201	
Dannenberg	14207	05690	12228	06015	1x902	
Braunschweig	19050	05605	16162	05035	15901	
Bochoit	0695x	61646	20368	01030	2x204	
Gütersloh	1785x	02767	10217	03040	1x102	
Warburg	08370	02754	18215	03050	00101	
Rötgen	0255x	51648	18178	03010	0x306	
Iserlohn	08357	61844	16328	02030	1x303	
A-Astenberg 780m	0915x	42608	18378	05515	1x000	
Braunlage 607m	6065x	02755	20277	31515	1x703	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$ app	21 Uhr RR$_{1/6}$ $_{5V_3}$E	Sea
443455x	01762	26302	03030	00300	xx400	3
453650x	30600	20580	99077	10305	xx534	3
443722x	02727	18414	06060	40310	xx645	3
409xx	03727	14428	07037	xx308	00600	3
43552	41558	16446	05030	1x310	97055	2-3
1545x	48309	18549	05020	2x212	97051	
46352	05658	14328	06030	2x310	97030	2
4125x	05638	16358	06020	0x209	97034	
4615x	61558	14558	04010	1x211	91021	
4035x	08458	10328	07020	0x209	00030	
13052	05658	14328	07010	0x207	00021	
46052	03758	16228	07020	0x209	00030	
4605x	03758	14328	05020	0x309	00031	
17552	22548	48168	06020	1x411	95031	
4425x	08548	14328	07030	2x213	00031	
4215x	05665	00026	06020	1x207	00041	
14252	05546	00028	07015	1x208	00023	
1905x	05607	16127	07015	1x310	00034	
069xx	46109	20169	05525	2x314	95031	
1785x	61558	00028	06030	1x411	97051	
0885x	61648	00068	06020	1x209	97056	
025xx	48109	00049	07010	1x313	-	
0835x	03845	16168	06020	1x313	97041	
091xx	77109	18279	08535	3x308	93518	
6065x	05627	00027	33525	2x207	97008	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$ app	Sea
E-Schiff Pit Buoy	443450o	00790	26300	08070	4x312	2
" " HornsRiff	453650o	00790	24400	06070	xx313	3
" " P 11	443722x	01755	18403	09060	51308	3
" " Fehmarnbelt	409 5x	05658	14328	09027	xx308	3
Norderney °	43550	05663	16303	08515	2x313	2
Emden	1545x	48109	20349	10515	1x316	
Cuxhaven	463xx	48209	18329	09010	1x307	2
Husum	112xx	40209	18249	09020	1x206	
Westerland Sylt	4615x	05534	16428	07030	3x206	
Hamburg-Fu.	4035x	05648	12228	10020	1x209	
Travemünde	1305x	05658	16228	10010	0x207	
Kiel	4605x	03768	14228	10020	1x311	
Flensburg	40046x	05538	16428	08020	1x307	
Bramsche	1755x	48309	18129	11020	1x310	
Bremen	4425x	08448	22228	10020	2x312	
Hannover-La.	4215x	05658	08028	10020	0x309	
Dannenberg	4425x	05543	00028	11010	00308	
Braunschweig	1905x	05658	00028	11005	1x308	
Bochoit	069xx	46109	20149	09000	0x311	
Gütersloh	1785x	45328	00058	10020	2x211	
Warburg	0885x	51648	18158	10020	1x211	
Rötgen	025xx	44209	00049	11010	1x310	
Iserlohn	0835x	05648	00068	10020	1x210	
A-Astenberg 780m	091xx	77109	20179	12515	1x312	
Braunlage 607m	6065x	05638	20228	36515	2x308	

heute 6 Uhr MGZ

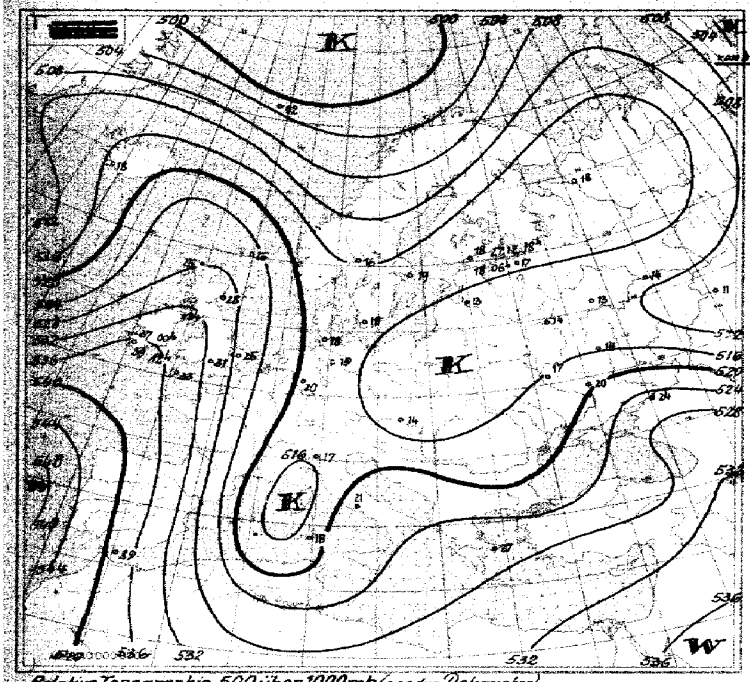
JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_S$	$T_S C_H$ app	3 Uhr RR$_{1/6}$ $_{5V_3}$E	Sea
443451	03768	26428	11070	4x103	xx500	2
453650x	02615	22405	09077	xxx05	xxxxx	3
443722x	02855	20326	12060	4x309	xx435	3'
4092x	05522	18328	12027	xx506	00720	3
4355x	05658	18228	12005	1x307	00127	-
1545x	03458	16268	12000	00306	00xxx	-
463xx	57309	18349	12000	0x204	93511	1-2
112xx	46309	18269	12010	0x205	-	
46150	01633	20413	10030	3x208	92011	
403xx	48209	20329	13010	1x307	00010	
4305x	05668	18228	12010	1x206	00011	
46052	05438	18228	12020	2x106	97011	
400xx	43209	18369	10010	0x205	01001	
1755x	05557	20127	14010	1x307	00011	
44250	43444	20144	14040	00206	00028	
4215x	05658	20128	13020	1x309	00011	
4425x	05546	00028	13015	1x307	-	
1905x	05645	20128	13020	1x207	97004	
069xx	46309	16149	13010	1x309	-	
1785x	47128	00048	14010	1x305	00011	
0885x	05648	16217	14010	1x207	97016	
0255x	03755	00028	15010	0x207	00514	
0835x	05548	00028	13020	1x310	97011	
0915x	42617	26197	16525	2x310	92523	
6065x	05648	20228	39515	2x206	00515	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

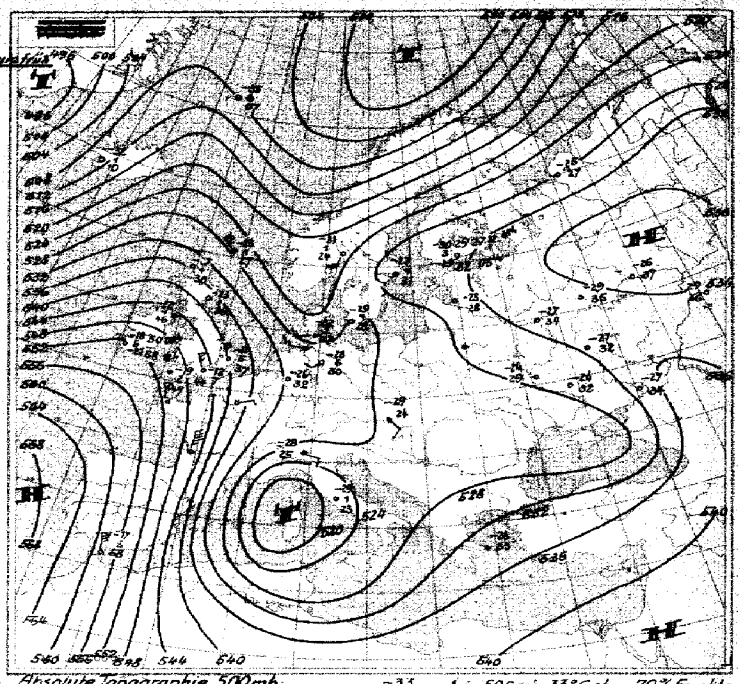
2312.46	Bremen	73642	09200	21402	06807									
"	"	73643	06813	20202	05808									
"	Sylt	70639	14000	05351	02605									
"	Vorwärts	73617	04300	18703	48903									
"	"	73608	04312	18410	06068									
"	Gotland	73454	17211	32302	04751									

Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

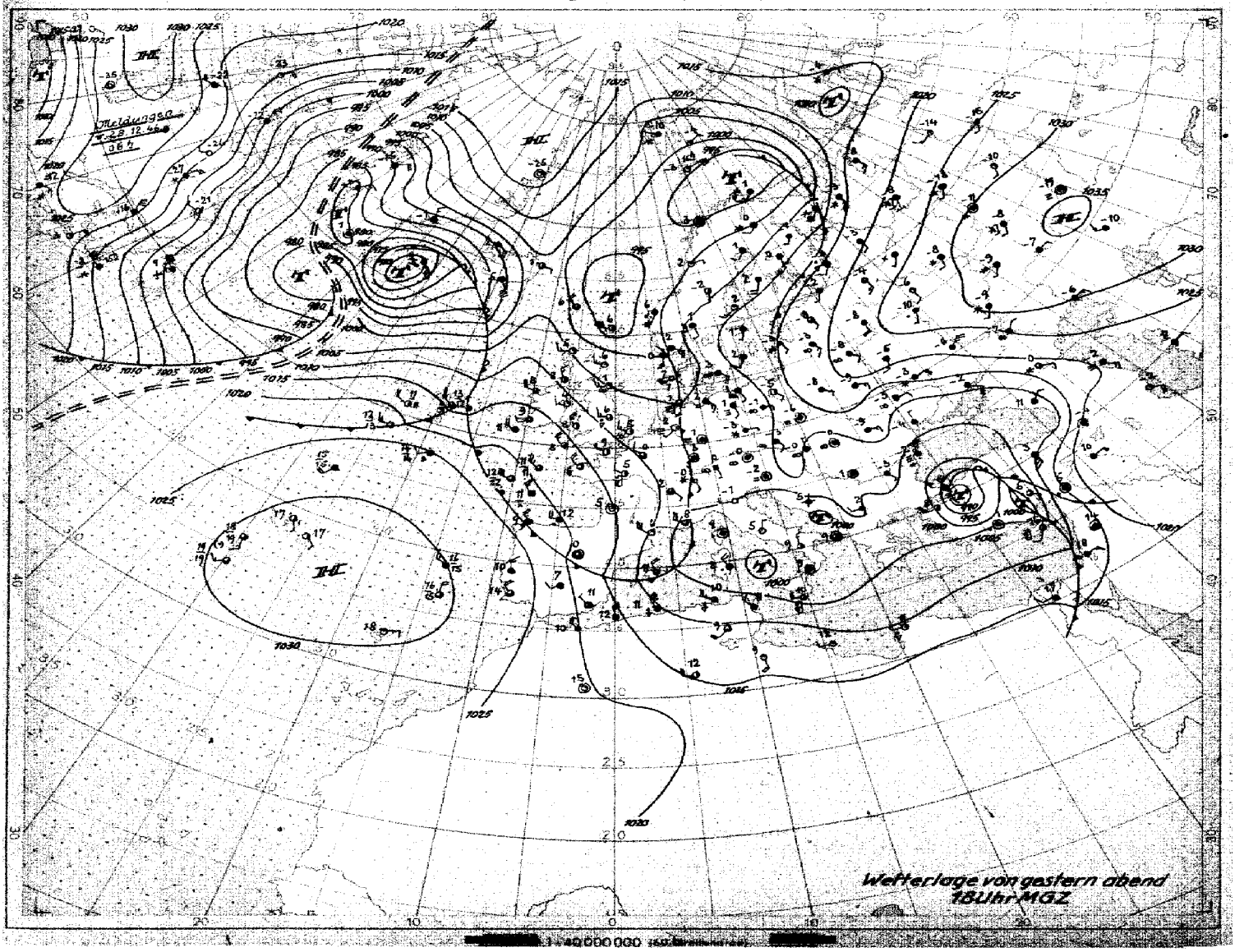
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



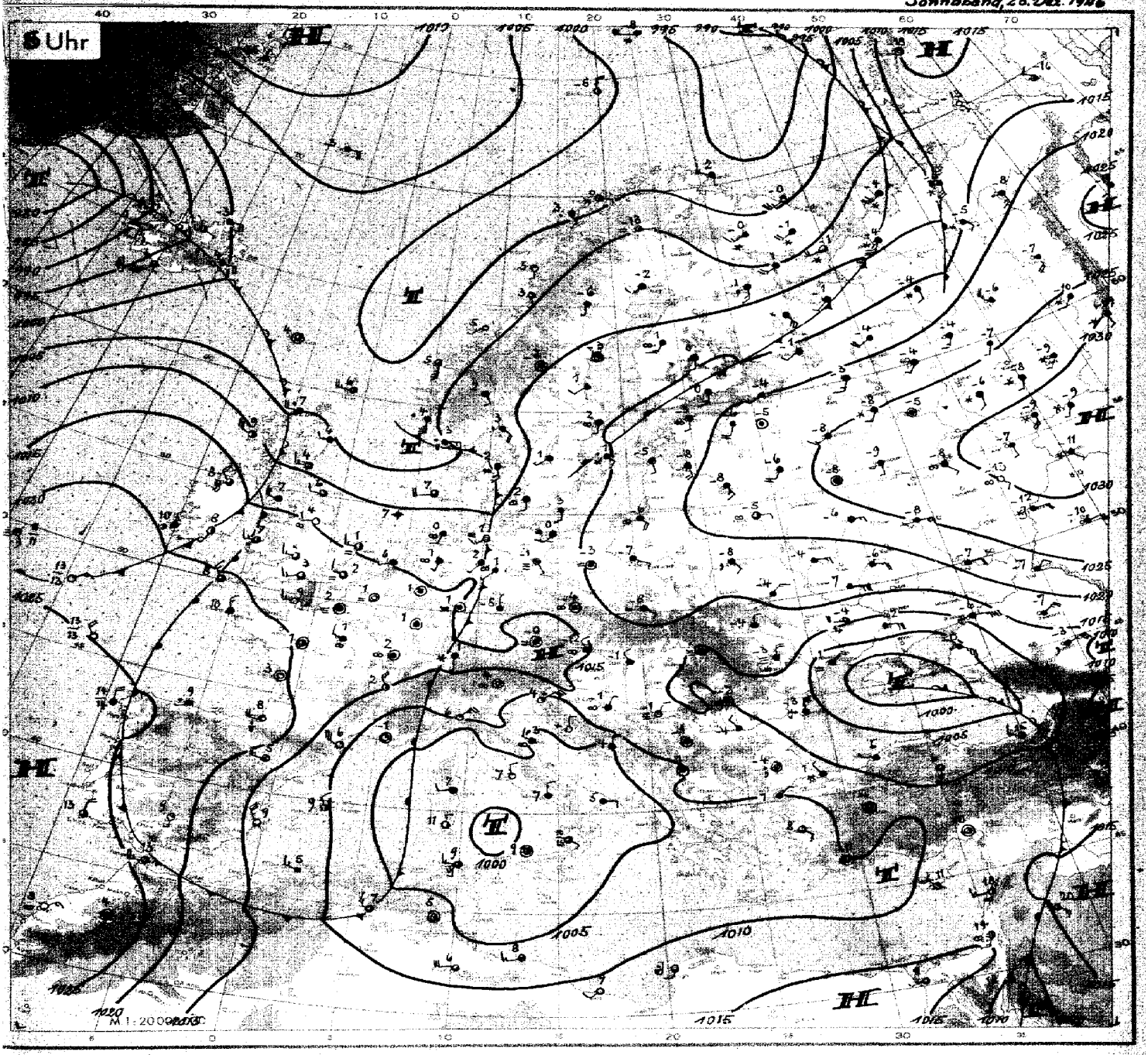
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 7 36 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

1 : 40 000 000

Bodenwetterlage



Wetterübersicht Sonnabend den 28. Dezember 1946

In der Wetterlage über Nordwesteuropa tritt im Augenblick eine merkliche Beruhigung ein. Die Höhenkaltfront, die gestern früh etwa längs des 4. östlichen Längengrades verlief, ist in den vergangenen 24 Stunden nur sehr langsam ostwärts vorangekommen und hat heute früh den 10. Längengrad erreicht. In ihrem Bereich herrscht schwachwindiges, meist bedecktes Wetter mit einzelnen leichten Sprühregenfällen und verbreitetem Nebel (Mischung der feuchten Maritimluft mit den Resten der kalten Bodenschicht). – Nun setzt über Westeuropa großräumiger Druckanstieg ein, der auch den Bereich der über England liegenden Störung überdeckt. Er führt zu einer Abschwächung der Wetterwirksamkeit der Fronten und zu einer Kräftigung des Hochdruckkeiles, der sich langsam weiter nach Osten ausbreitet. Auf seiner Nordwestflanke werden die nachfolgenden atlantischen Störungen nach Nordosten abgelenkt und gewinnen damit vorläufig keinen nachhaltigen Einfluß auf das Wetter Nordwestdeutschlands. Die Höhenkarten lassen diesen Vorgang gut erkennen: Warmluftzufuhr auf der Vorderseite des atlantischen Sturmwirbels verstärkt auch in der Höhe den Hochdruckkeil über den Britischen Inseln und stellt damit die Höhenströmung über dem Atlantik auf Südwest um.

Das russische Hoch behauptet sich weiter, obwohl es im Norden wie im Süden hart angegriffen wird: Im Norden dauert der Zustrom wärmerer Meeresluft nach Nordrußland unvermindert an, wobei auf der Westseite des Ural ein ausgedehntes Aufgleit-Schneefallgebiet entsteht, und im Süden führt ein langsam nordwärts wanderndes Tiefdruckgebiet über dem Schwarzen Meer Warmluft nach Norden, deren Aufgleiten über der Ukraine verbreitet Schneefall beginnen läßt. Beide Vorgänge bleiben jedoch ohne Einfluß auf das Wetter Nordwestdeutschlands. Bei uns bleibt der maritime Einfluß vorherrschend, der vorerst zu Fortbestand des veränderlichen, vielfach neblig-trüben und ziemlich milden Wetters führen wird. –

gez. Immler.

Nr. 362

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 28. Dez 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-tab); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Iserlohn 083 256 m	Jever 157 8 m				Husum 192 12 m	Hannover 427 53 m				Flugzeug: Wahn 022 36 m			
	yyGG	2717	2723				2805	2805				2809			
Nullgradgrenze Elm. mb		500	650 250				800	700				700			
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	750 –				–	–				–			
	96	-49	-53				–	–				–			
	225	-48	-49				-52	-51				–			
	300	-51	-49				26-52	-49				-47			
	400	100-40	68-41				26-41	48-41				-37			
	500	100-27	68-30				26-32	60-28				-26			
	600	100-18	78-27				34-21	65-19				-20			
	700	100-12	78-12				40-13	65-12				-11			
	800	100-5	100-7				55-6	98-8				84-6			
	900	95-2	100-2				91-1	100-2				95-1			
	1000	–	100+1				97+1	95+2				100+2			
	Boden	91+3	99+2				97±0	93+2				100+2			
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–				–	–				–			
	96	1602	1594				(1581)	(1596)				–			
	225	1052	1049				1048	1054				–			
	300	867	865				866	871				878			
	400	680	677				679	683				686			
	500	527	524				527	630				532			
	600	396	395				398	399				402			
	700	281	281				285	285				288			
	800	179	180				184	184				186			
	900	87	89				93	93				95			
	1000	4.7	6.3				9.4	10.2				11.8			
Relative Topographie	41/96	–	–				–	–				–			
	96/225	550	544	0852-			(533)	(542)				–			
	225/500	526	525	0952-			521	525				–			
	500/1000	522	518	1153-			518	519				520			
Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)		–					–	–				–			
		0799-	1551-				–	–				–			
		1399-	1798-				–	1452-				–			
		1797-	2098-				–	1551-				–			
		2097-	2594-				–	2551-				–			
		2398-	2850-				1555-	3596-				3553-			
		2551-	2950-				31523	45835				4583-			
		3232-	3298-				35962	55736				5574-			
		45820	3399-				55762	65666				6567-			
		55730	45847				65676	75598				75589			
		65640	53777				75594	77580				8554-			
		75580	82570				83567	79590				95020			
		85530	97030				88517	85540				97020			
		95000	98510				95030	95010				99030			
		99039	01020				01000	01029				01020			

Flugzeug-Beobachtungen

Ort	Kennziffer	yy GG
Wahn	022	2809
9/10 Sc 850–830 mb		

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geschätzt. Metern und zugehörender mittlerer LUFTDRUCK in mb		Husum 2717	2722	Jever 2717	2723	Hannover 2717	2723	Husum 2805	2811	Jever 2805	2811	Hannover 2805	2811
21300	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19800	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18300	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16800	80	–	–	–	–	–	3222	–	–	–	–	–	3228
15200	100	–	–	–	–	–	3418	–	–	3018	3328	3128	3033
13700	155	–	–	3011	3022	–	2926	–	–	3030	3337	3617	3133
12200	175	–	–	2517	3230	–	2711	–	–	3435	3347	3332	3033
10700	225	–	2237	2220	2932	–	2618	–	3583	3465	3474	3330	3052
9100	300	2063	2348	2743	2518	–	1956	3346	35124	3476	3543	2333	3074
7900	350	2167	2174	2074	2246	1941	1957	3344	34102	3452	35104	2222	3448
7000	400	1905	2076	2074	2083	2030	1920	3137	2843	3550	3460	2332	3532
6100	450	2070	2180	2074	2189	1928	1922	2532	2435	3033	3133	2332	2724
4900	550	2054	2043	2243	2226	1935	1918	2633	3033	2830	3330	2324	2428
4000	600	2052	2230	2318	2317	2132	2124	2735	2828	2832	3028	2818	2913
3000	700	2239	2228	2518	2617	2118	2418	2835	2824	2926	2830	3115	3120
2400	750	2244	2229	2528	2613	2226	2315	2933	2730	3026	2926	3217	3020
1800	800	2135	2130	2520	2818	2226	2709	2633	2632	3026	2828	2609	2313
1200	850	2041	2132	2211	2524	2128	–	2432	2528	2828	2730	2817	2315
900	900	1932	2130	2213	2626	2226	2413	2332	2424	2630	2628	2820	2620
600	930	1835	2030	2322	2626	2226	2318	2230	2324	2530	2530	–	2624
300	970	1744	1930	2226	–	1822	1811	2126	2322	–	2330	–	2518
Boden	1000	1717	1928	1809	2307	1609	1607	2109	2218	2702	2309	2311	2307

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG														
Wolkenart – Höhe (m)	DDvv														

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 363
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 29. Dez. 1946

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	403454x	03768	26228	43060	8x310	2
" " Horns Riff	4636527	02763	24425	4108x	x2307	3
" " P 11	443725x	61546	20226	43070	41902	2
" " Fehmarnbelt	409xx	46249	20349	4302x	xx301	2
Norderney °	435xx	48009	18449	14000	0x203	0–1
Emden	454xx	48309	20549	14010	0x402	
Cuxhaven	463xx	46009	20349	14020	2x103	1
Husum	112xx	46209	18249	43020	2x204	
Westerland Sylt	4615x	41656	23346	41040	4x203	
Hamburg-Fu.	40350	05556	20226	14030	20101	
Travemünde	130xx	46209	22149	14020	2x201	
Kiel	4605x	57328	20368	43030	2x102	
Flensburg	4005x	48209	20349	12030	3x202	
Bramsche	1755x	08457	20127	46030	2x102	
Bremen	4425x	05558	22228	15040	30103	
Hannover-La.	4215x	05663	22113	15046	10100	
Dannenberg	14203	05690	00025	15030	10203	
Braunschweig	10050	05565	20165	16030	10203	
Bocholt	069xx	46109	16149	15010	1x306	
Gütersloh	1785x	43218	00048	16020	2x102	
Warburg	0885x	05648	00028	16020	1x103	
Rötgen	025xx	46249	00049	17020	2x305	
Iserlohn	0835x	05657	18228	15030	1x102	
A. Astenberg 780m	0915x	02746	26176	18525	2x101	
Braunlage 607m	6065x	02757	26177	41015	1x103	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	21 Uhr: RR $I_R T_R$ E $_{3V_s}$	See
443454x	03768	26028	46030	7x315	xx500	2
4536505	01773	24302	4104x	x0304	xx425	2
44372xx	027xx	02314	47070	5x309	xx426	2
409xx	442xx	20248	4403x	xx303	95600	
435xx	46209	18249	46040	4x207	97101	1
154xx	48109	20369	46010	1x207	03011	
463xx	48209	20489	46010	1x406	96031	2
1125x	25635	22268	15020	1x206	05031	
4615x	05666	24326	14040	3x207	01051	
4035x	08435	20228	16030	2x204	–	
1305x	52428	20258	15020	4x203	97031	
4605x	05538	22168	15030	3x305	02041	
4005x	45247	22347	14030	2x306	03031	
175xx	46009	20149	18020	2x105	00031	
4425x	08558	20328	17030	3x207	97041	
4215x	05658	23128	17020	1x205	00041	
14207	05690	20228	17030	1x004	00051	
19050	08464	00024	18015	10105	97041	
069xx	46109	00049	17020	1x307	–	
178xx	46209	16149	18020	1x104	00021	
0885x	03758	16128	17026	4x104	97036	
0255x	05528	00048	18040	1x303	00021	
0835x	05558	00028	17020	4x305	00031	
091xx	48109	24149	20515	1x204	07518	
6065x	02858	00018	43515	3x106	91018	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	See
E-Schiff Pit Buoy	443454x	01764	30203	49070	3x308	1
" " Horns Riff	4536500	00790	30300	4707x	x0306	2
" " P 11	44372xx	036xx	24228	18070	6x301	2
" " Fehmarnbelt	409xx	055xx	24448	4603x	xx303	3
Norderney °	435xx	46009	22449	18000	0x304	0–1
Emden	154xx	46109	20449	19000	0x305	
Cuxhaven	463xx	46209	22349	18010	1x103	2
Husum	11280	02854	22184	17040	10203	
Westerland / Sylt	4615x	02765	26325	46040	4x203	
Hamburg-Fu.	403xx	57209	20349	18020	2x305	
Travemünde	4305x	08418	22258	17020	2x103	
Kiel	4605x	05548	24228	17030	2x305	
Flensburg	4005x	02847	24267	16020	1x204	
Bramsche	175xx	46009	20249	20020	2x305	
Bremen	4425x	46348	24248	19020	2x306	
Hannover-La.	4215x	05538	30128	19020	2x305	
Dannenberg	1425x	52547	22228	18030	1x304	
Braunschweig	1905x	05565	20125	20020	0x206	
Bocholt	069xx	46009	00049	19020	1x305	
Gütersloh	178xx	46109	00049	21020	2x207	
Warburg	08860	03758	20128	20010	1x304	
Rötgen	0255x	08428	00028	21010	1x305	
Iserlohn	0835x	05558	00028	19020	2x210	
A. Astenberg 780m	091xx	46109	24249	22515	1x306	
Braunlage 607m	6065x	02748	00028	44515	2x304	

heute 6 Uhr MGZ

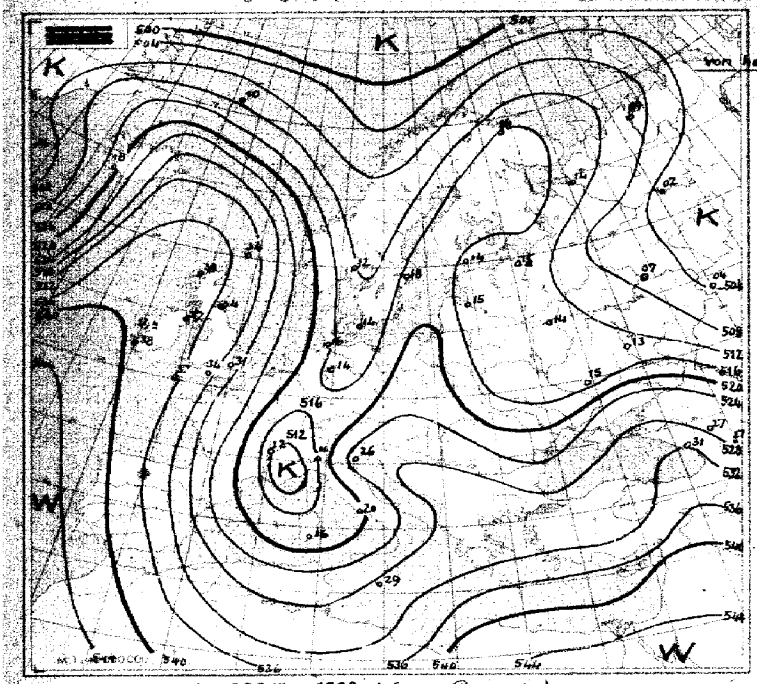
JJJ $C_L C_M$	ww $V_h N_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_n$ app	9 Uhr: RR $I_R T_R$ E $_{3V_s}$	See
44454x	03768	30328	20080	6x303	xx5xx	2
4536xxx	227x3	28263	4907x	xx303	xx526	1
44372xx	027xx	02214	20070	6x304	xx423	1
409xx	414xx	26348	1803x	xx307	93500	
43550	41843	26163	19020	70202	01061	0–1
154xx	48009	22469	20010	1x103	02001	
463xx	46209	20169	19010	2x303	04011	0
112xx	44109	00049	19010	1x304	01011	
4615x	22768	32368	18030	2x306	94921	
403xx	57204	21269	19020	1x302	02021	
1305x	52548	22158	18020	1x203	92021	
460xx	46209	26249	18030	2x301	96021	
4005x	08428	00028	18010	1x305	94001	
175xx	46109	00049	21020	2x206	93017	
442xx	67209	32169	20020	2x401	–	
421xx	46109	22169	19020	2x202	61011	
142xx	46309	24369	19020	2x201	13011	
1905x	05568	22128	20020	1x701	–	
069xx	46009	00049	20010	1x303	97011	
178xx	48109	00049	20020	2x702	00011	
0885x	03748	00078	20010	1x304	01006	
025xx	46309	00049	22010	1x307	00001	
0835x	08448	00028	20010	0x403	00011	
091xx	46109	24149	23525	2x301	00528	
6065x	23648	26128	44515	2x201	97528	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

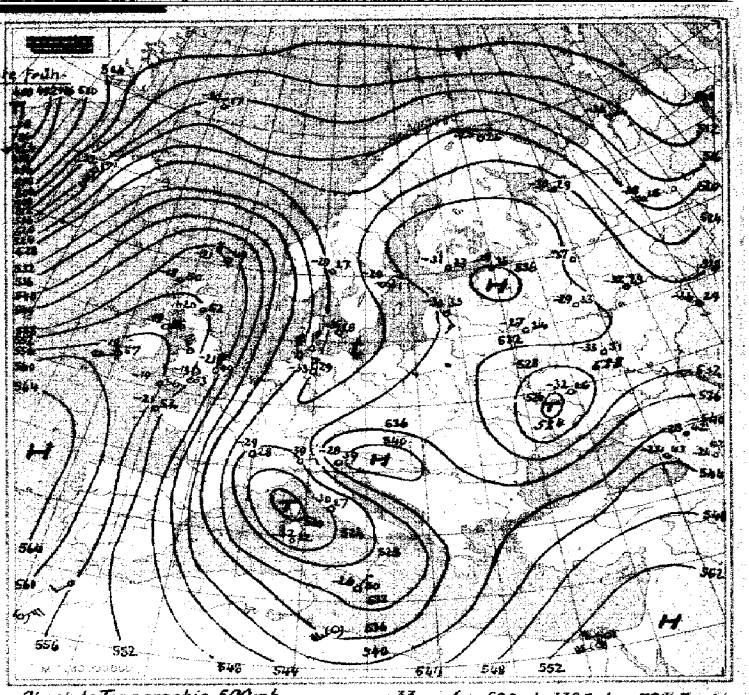
28.12.46	GoMand	73734	17217	30473	06359		28.12.46	Este	70639	14018	24402	07709	
29.12.46	"	13734	17209	28473	13352		29.12.46	"	10639	14000	16561	02607	
"	"	13734	17207	28302	16752		"	"	10639	14011	20581	90508	
"	"	13734	17217	20303	17701		"	"	10639	14018	30157	55507	
28.12.46	Vorwärts	73633	04718	24182	03909		28.12.46	Bremen	73628	04723	16325	15707	
29.12.46	"	13556	05598	14303	03909		29.12.46	Neptun	13558	06806	30202	19807	
"	"	13562	06212	12403	22905		"	"	13567	06011	06203	23905	
"	"	13563	06318	12203	22905								

Erläuterungen ersehen als Beilage an jedem Monatsersten

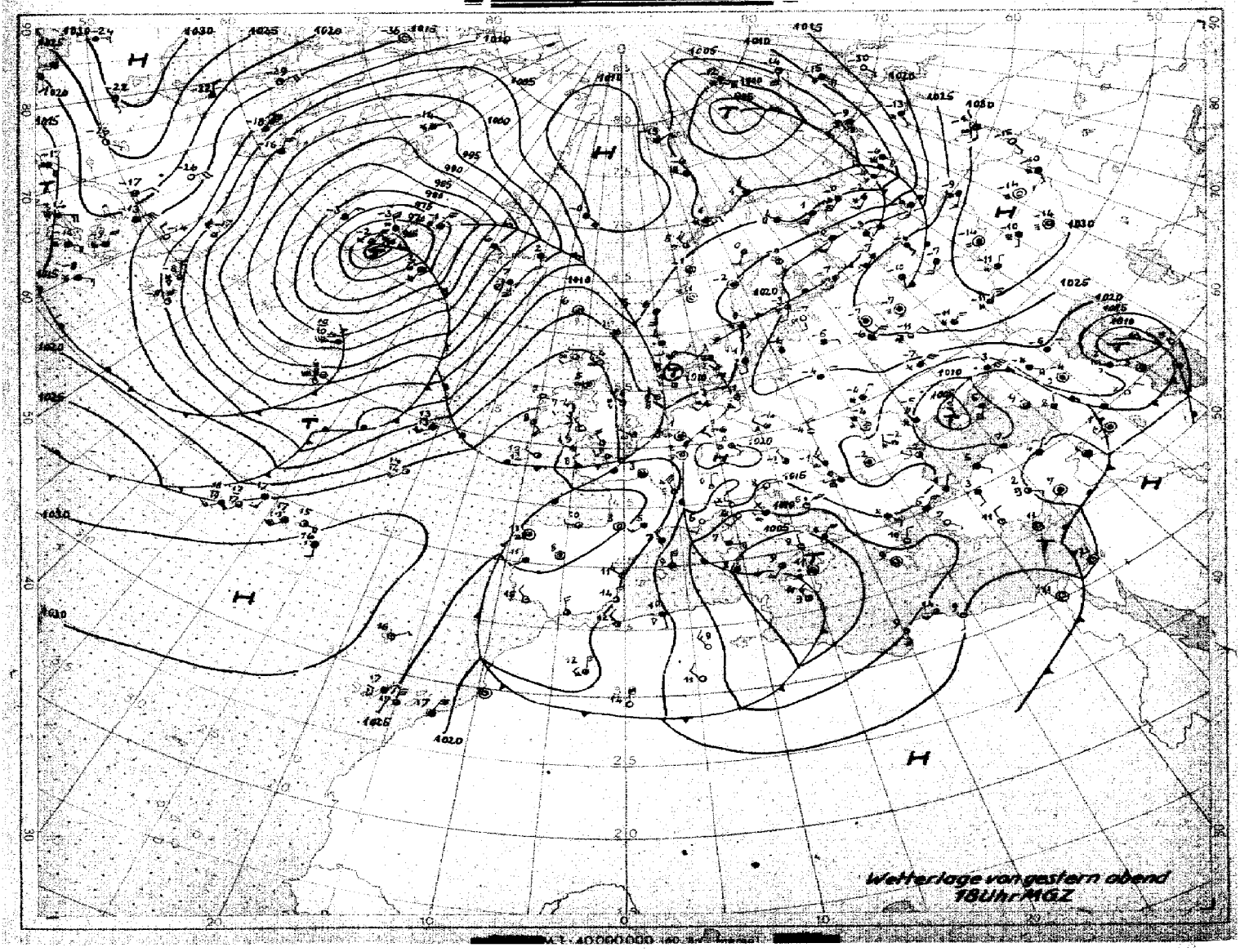
Höhenwetterlage



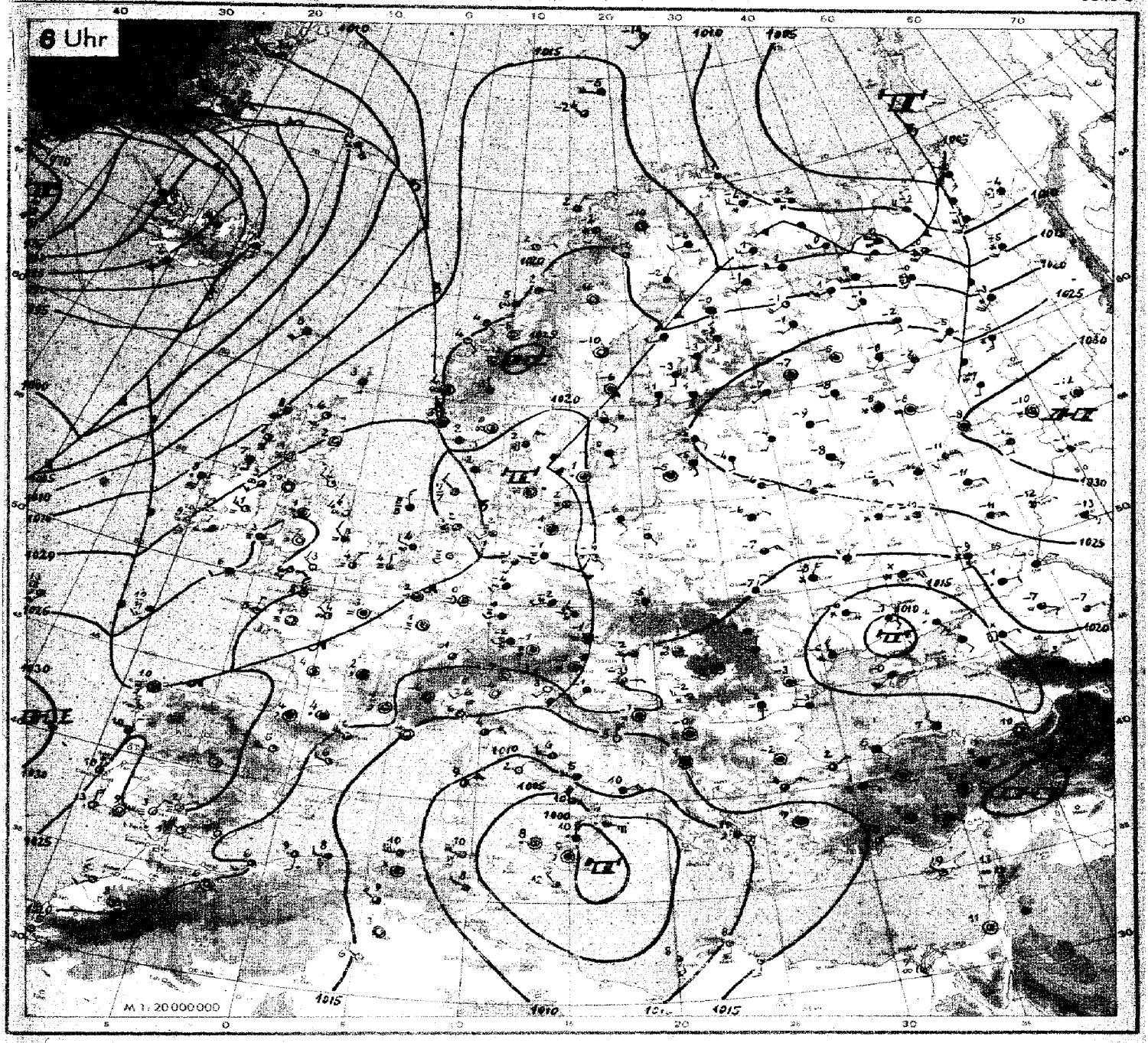
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Sonntag den 29. Dezember 1946

Gegenwärtig sind wesentliche Umgestaltungen der Großwetterlage nirgends festzustellen. Nach wie vor herrscht über ganz Mitteleuropa nur geringe Bewegung im Strömungssystem. Dabei führt die feucht-milde Meeresluft im Bereich der bei uns absterbenden atlantischen Störungen zur Ausbildung ausgedehnter Nebelfelder. Niederschläge treten nur noch vereinzelt auf. Ganz anders sehen jedoch bei uns die Strömungsverhältnisse in der Höhe aus. Die ausgeprägte Tiefdruckrinne hat sich hier noch verschärft, so daß über England und Nordwestdeutschland Nordwinde von Orkanesstärke wehen. Auch der westeuropäische Höhenhochdruckkeil hat sich weiter verstärkt, nachdem die umfangreiche nordatlantische Zyklone mit ihrem Zentrum Südgrönland überquert hat. Sie zieht gegenwärtig über die Irminger See nach Nordosten weiter. Sehr kalte arktische Luftmassen sind auf der Rückseite dieses Störungssystems über Kanada und die Vereinigten Staaten nach Südwesten vorgedrungen, sie ergießen sich in breitem Strome auf der Südseite der grönländischen Zyklone nach Osten.

Auch im Mittelmeergebiet hält die lebhafte Zyklonentätigkeit an. Die erste Störung dieser Reihe hat inzwischen die Ukraine erreicht, wo es weiterhin zu verbreiteten Schneefällen kommt. Eine zweite hat sich im Seegebiet zwischen Sizilien und Griechenland ausgebildet.

Die Brücke zwischen Azorenmaximum und dem mittelrussischen Hoch scheint sich weiter zu kräftigen. Nordwestdeutschland wird dabei auf ihrer Nordflanke liegen, so daß für uns die Zufuhr maritimer Luftmassen vorläufig noch gesichert sein dürfte.

gez. Dr. Moese.

Nr. 363

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 29. Dezember 1946
Seite 4.

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1-14%; 8 = 75-84%; 0 = 95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer Höhe)	Radiosonden: Jserlohn 083 256 m	Jserlohn 083 256 m	Jever 167 8 m	Jever 157 8 m	Hannover 421 53 m	Husum 112 12 m	Flugzeug				Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	28 17	28 23	28 17	28 23	29 05	29 05							
Nullgradgrenze (in m)		600	400	1000	800	300	800							
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-	-	-	-							
	96	-	-	-55	-	-54	-							
	225	-	-	-56	-54	-54	-53							
	300	-43	-	-47	-47	-49	28-49							
	400	-37	-	36-32	51-33	25-36	28-34							
	500	78-29	85-29	39-30	54-28	32-33	36-33							
	600	80-21	96-21	43-18	68-20	35-23	38-22							
	700	80-14	96-13	54-12	88-13	50-15	x-16							
	800	92-9	96-8	73-7	98-7	80-8	68-6							
	900	92-2	96-0	90+1	98-1	100-3	82-2							
	1000	-	-	00+2	98+2	100+1	98+4							
	Boden	92+3	96+2	98-2	98+2	98+2	98+1							
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	-	-	-		-	-							
	96	-	-	1596	1598	1588	-							
	225	-	-	1061	1063	1052	1060							
	300	885	-	879	881	872	877							
	400	684	-	687	689	682	686							
	500	530	532	532	533	529	531							
	600	400	402	402	404	401	402							
	700	287	289	288	290	288	290							
	800	187	189	187	189	189	189							
	900	96	98	96	98	98	98							
	1000	13.4	14.9	12.6	14.9	14.9	14.9							
Relative Topographie	41/96	-	-	-	-	-	-							
	96/225	-	-	535	535	585	-							
	225/500	-	-	529	530	523	529							
	500/1000	517	517	520	519	514	516							
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	0755-	-	0956-	-							
		-	-	1354-	1354-	1356-	-							
		-	-	1753-	1353-	2656-	2052-							
		-	-	2655-	1553-	42843	2554-							
		-	-	3197-	1754-	45853	2655-							
		-	-	4483-	2555-	46863	35913							
		-	-	47814	44795	55784	43803							
		-	-	48824	45816	65894	55764							
		-	-	61674	46816	71646	65675							
		2896-	-	74597	53786	73647	75606							
		3591-	-	75617	63677	75627	85548							
		45847	45847	85537	95030	85558	56569							
		55747	75620	95030	97030	95006	67548							
		75609	91520	98020	99010	97510	95018							
		99039	99020	07020	02020	01020	02010							

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Höhe in geodyn. Meter und ungefähr entsprechender LUFTDRUCK in mb		Ort yy GG	Jever 28 17	Jever 28 23	Husum 28 16	Hannover 28 17	Hannover 28 23	Husum 29 05	Hannover 29 05	Hannover 29 11	Jever 29 05	Jever 29 11
21500	42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19800	51		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18300	62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16800	80		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15200	100		-	-	-	3035	-	-	-	-	-	-
13700	135		3335	-	-	2848	-	-	-	-	3556	-
12200	175		3559	3563	-	2765	-	-	-	-	3567	-
10700	225		3472	3472	3393	2796	-	3593	3598	3674	3667	3677
9100	300		3667	3480	3477	2794	35120	3593	3598	36102	3661	36137
7900	350		3496	35104	34128	3152	35120	35111	35104	36102	3594	36117
7000	400		3493	35115	3378	3141	35120	36140	35126	36124	35107	3698
6100	450		3257	3626	3052	3330	3435	7093	3589	3693	36107	3698
4900	550		3039	3339	3343	3218	3239	3656	3539	0148	3665	3667
4000	600		3232	3237	3328	3217	3232	3537	3528	0226	3641	3633
3000	700		3024	3435	3326	3315	3332	3428	3430	3326	3433	3626
2100	750		2922	3220	2726	3018	3128	3428	3226	3218	3328	3530
1800	800		2912	3026	2922	3017	3118	3428	3222	3218	3328	3546
1200	850		3324	3226	2932	3015	2716	3322	3322	3222	3335	3622
900	900		3320	3322	2828	2715	2718	3217	2724	3018	3265	3620
600	930		3120	3320	2724	2611	2728	3217	2830	3026	3232	3620
300	970		2618	2918	2617	2607	-	3215	2824	2724	2840	0118
Boden	1000		2206	2546	2409	2506	2709	0000	2546	2711	2646	0000

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG														
Wolken-art	Höhe (m)	DD vv													

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 77a Nr. 364
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 30. Dezember 1946.

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$app	See
E.-Schiff Pit Buoy	443455x	03768	02228	22070	5×308	2
" " Horns Riff	45365xx	22768	10468	2206x	xx305	2
" " R 11	443727	03857	32227	22070	6×304	7
" " Fehmarnbelt	409xx	46209	26749	19030	xx307	0
Norderney °	4355	49353	28743	21040	40407	0
Emden	15450	05544	28244	20040	40200	
Cuxhaven	4635x	43347	02747	21020	2×702	0
Husum	1725x	05656	32726	20020	2×203	
Westerland-Sylt	4675x	02765	02325	20030	2×200	
Hamburg-Fu.	403xx	57709	22259	20030	2×204	
Travemünde	730xx	48709	28758	19020	2×707	
Kiel	460xx	44309	28749	19030	3×707	
Flensburg	40054	05645	32726	19020	2×202	
Bramsche	175xx	46709	24469	27020	2×302	
Bremen	4425x	43428	26748	21030	3×000	
Hannover-La.	4215x	58438	24268	20020	2×007	
Dannenberg	1425x	54438	00068	27020	2×202	
Braunschweig	190xx	67309	22229	21020	2×000	
Bocholt	069xx	57209	20759	21020	2×903	
Gütersloh	178xx	44309	24269	22020	2×000	
Warburg	0885x	05648	00028	21020	2×000	
Rötgen	0255x	47328	00048	23020	1×002	
Iserlohn	0835x	08448	24128	21020	1×907	
A. Astenberg 780m	097xx	46109	24179	23515	1×907	
Braunlage 607m	6065x	05516	26778	45005	1×700	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$app	21 Uhr: RR Ix Ix E / td X Dk	See
443455x	03768	32228	21070	5×300	xx600	1
45365xx	027x6	08226	2205x	xx303	xx626	1
44372xx	038xx	02727	22050	4×408	xx507	0
409xx	462xx	04248	2002x	xx303	96300	1
435xx	48209	24749	21070	1×407	04767	0
154xx	46209	28349	21070	1×702	92047	
463xx	48209	10749	21505	0×407	91037	0
172xx	46709	04749	27515	1×203	00xx7	
4675x	05628	04348	27070	1×204	97037	
403xx	46709	23759	20020	1×300	97037	
730xx	46709	00049	20020	2×304	92037	
4605x	08418	00048	20020	1×303	00037	
4005x	08418	30148	20070	1×702	97037	
175xx	46309	24759	27020	2×207	01037	
Nil						
427xx	48109	24259	20020	2×703	07027	
142xx	46709	00059	27020	2×303	03037	
190xx	57309	00069	27070	1×207	07027	
069xx	57109	00059	20020	2×407	95035	
1785x	47328	22258	21020	2×300	00037	
0885x	27428	00058	20020	1×007	01036	
025xx	44309	00049	23005	1×300	97027	
083xx	57309	24779	20070	1×207	07037	
097xx	77709	24149	23525	2×007	95078	Schneefall 32cm
6065x	74528	28778	45515	1×300	02004	4cm

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$app	See
E.-Schiff Pit Buoy	443455x	03768	20728	18060	3×807	-
" " Horns Riff	45365xx	037x8	08328	2004x	xx805	2
" " R 11	44372xx	038xx	16227	19030	2×807	7
" " Fehmarnbelt	409xx	44309	12349	2002x	xx300	3
Norderney °	4356x	62527	08258	20070	1×803	0-7
Emden	154xx	57209	12259	20070	1×703	
Cuxhaven	463xx	46709	00049	21515	1×902	0
Husum	172xx	48209	00049	21070	0×200	
Westerland	467xx	46709	08349	20070	1×703	
Hamburg-Fu.	403xx	46709	00049	21070	1×300	
Travemünde	730xx	46709	16149	20070	1×300	
Kiel	4605x	08478	00048	20020	1×907	
Flensburg	400xx	46709	16749	20070	1×707	
Bramsche	175xx	46209	22249	21020	2×807	
Bremen	442xx	46009	00049	20020	2×802	
Hannover-La.	427xx	46209	00049	20020	2×902	
Dannenberg	142xx	46709	00069	20070	1×707	
Braunschweig	190xx	57209	00059	21070	1×300	
Bocholt	069xx	46709	00049	19020	1×802	
Gütersloh	178xx	48109	00049	21020	2×603	
Warburg	0885x	21528	00058	20070	1×907	
Rötgen	026xx	44209	00079	22005	1×907	
Iserlohn	083xx	46309	00049	20070	1×604	
A.-Astenberg 780m	097xx	46009	24149	22525	2×803	
Braunlage 607m	6065x	05537	00078	45515	2×807	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	T$_s$ C$_n$app	9 Uhr: RR Ix Ix E / td X Dk	See
443455x	03768	18328	15070	5×870	xx600	2
45365xx	037x8	12328	1804x	xx806	xx726	2
44372xx	516xx	18358	18030	1×800	xx725	1
409xx	57xx9	14459	2002x	xx907	97700	3
435xx	44309	14749	18000	0×703	06725	1
154xx	57309	18359	18515	1×906	01515	
463xx	48209	12249	20005	1×703	00517	0
1725x	47528	14248	20005	1×703	97517	
467xx	48709	14349	19515	1×703	97517	
403xx	46709	18149	20070	1×702	00071	
130xx	46309	12749	20070	1×300	92071	
4605x	57378	00048	20020	1×900	91071	
4005x	05658	14228	20070	1×702	01007	
175xx	46209	18249	20070	1×803	00071	
442xx	44109	16749	20070	1×603	-	
427xx	46709	24149	19020	2×902	93071	
142xx	48709	10149	21070	1×207	97511	
190xx	46209	00059	21070	1×709	95321	
069xx	46709	00049	18020	1×802	02071	
178xx	57309	24149	20070	1×907	10513	
0885x	52528	00058	20070	1×607	98006	
025xx	44309	18249	21515	1×904	97513	
0835x	23548	18778	19070	1×702	94017	
097xx	46309	24179	22535	3×807	94538	
6065x	05538	00028	45525	2×200	02528	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFWW PPVTT)

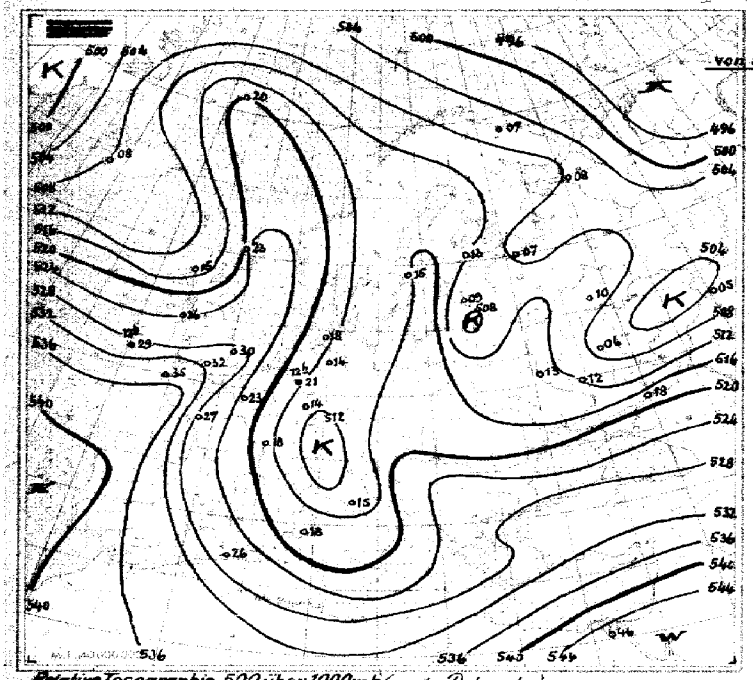
30.12.46	Neptun	13577	05518	08802	22805		30.12.46	Goland	23734	17207	14702	06705	
"	"	23590	04400	13702	19905		"	"	23734	17217	16203	08706	
"	"	23601	04406	19803	14807		"	Esta	20639	14000	32482	82504	
"	"	23603	04472	16863	11605		"	"	20632	10472	18502	95702	
"	"	23602	04478	16843	12605		"	"	20627	09578	18502	97707	
"	Bremen	13594	04623	18764	17605								
"	"	23582	05574	31787	12607								
"	Goland	23734	17000	18502	13702								

Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MEZ)

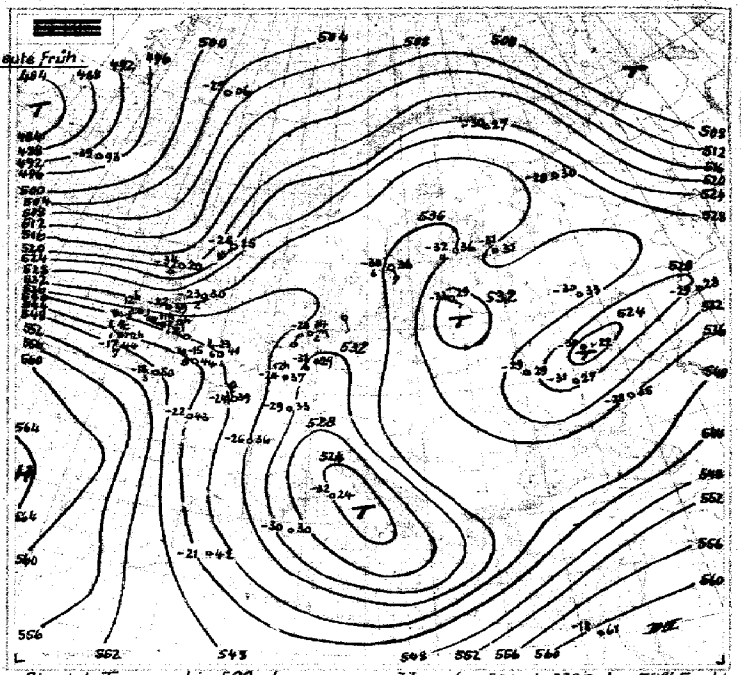
Erläuterungen erscheinen als Beilage an jedem Monatsersten

Höhenwetterlage

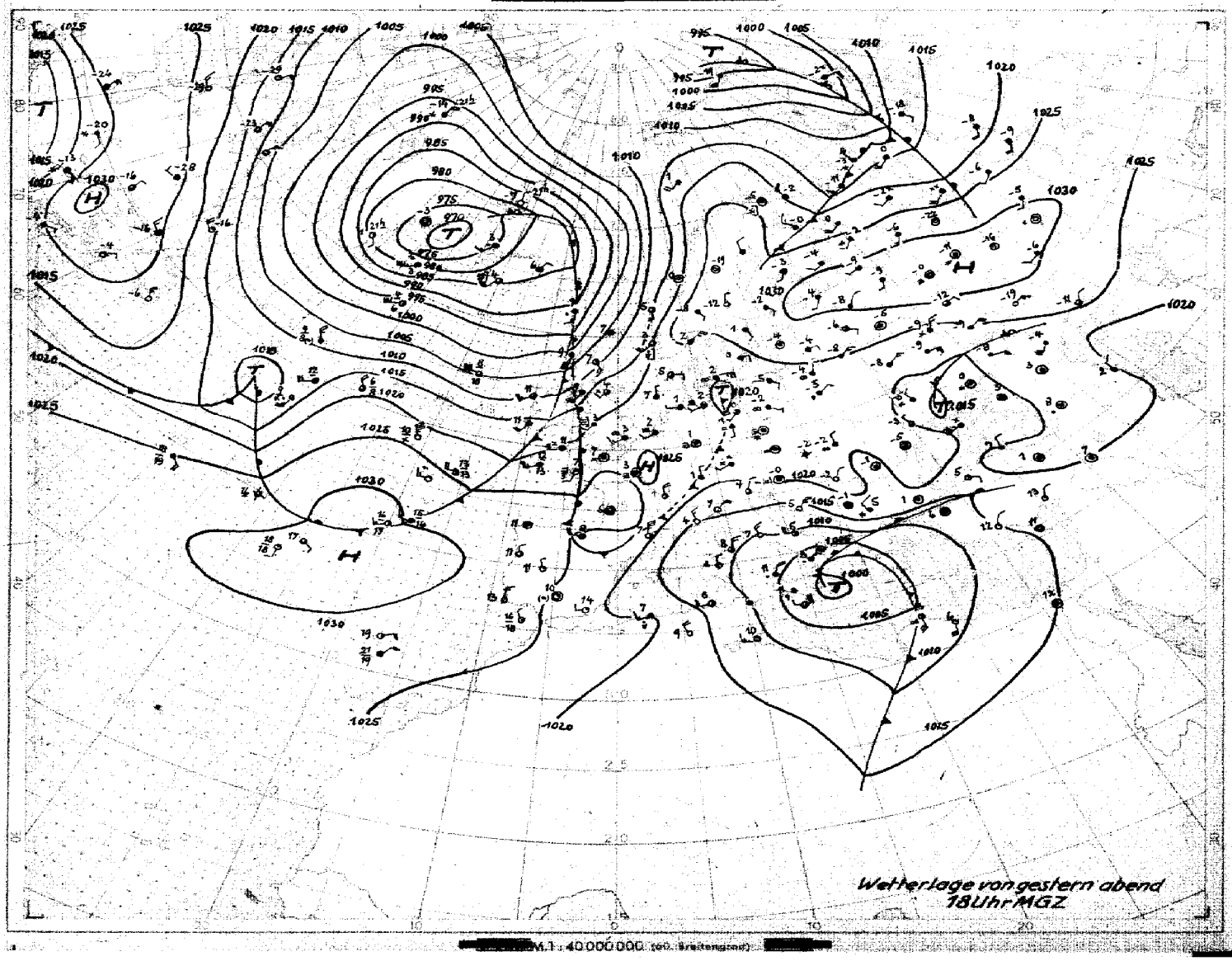
von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522

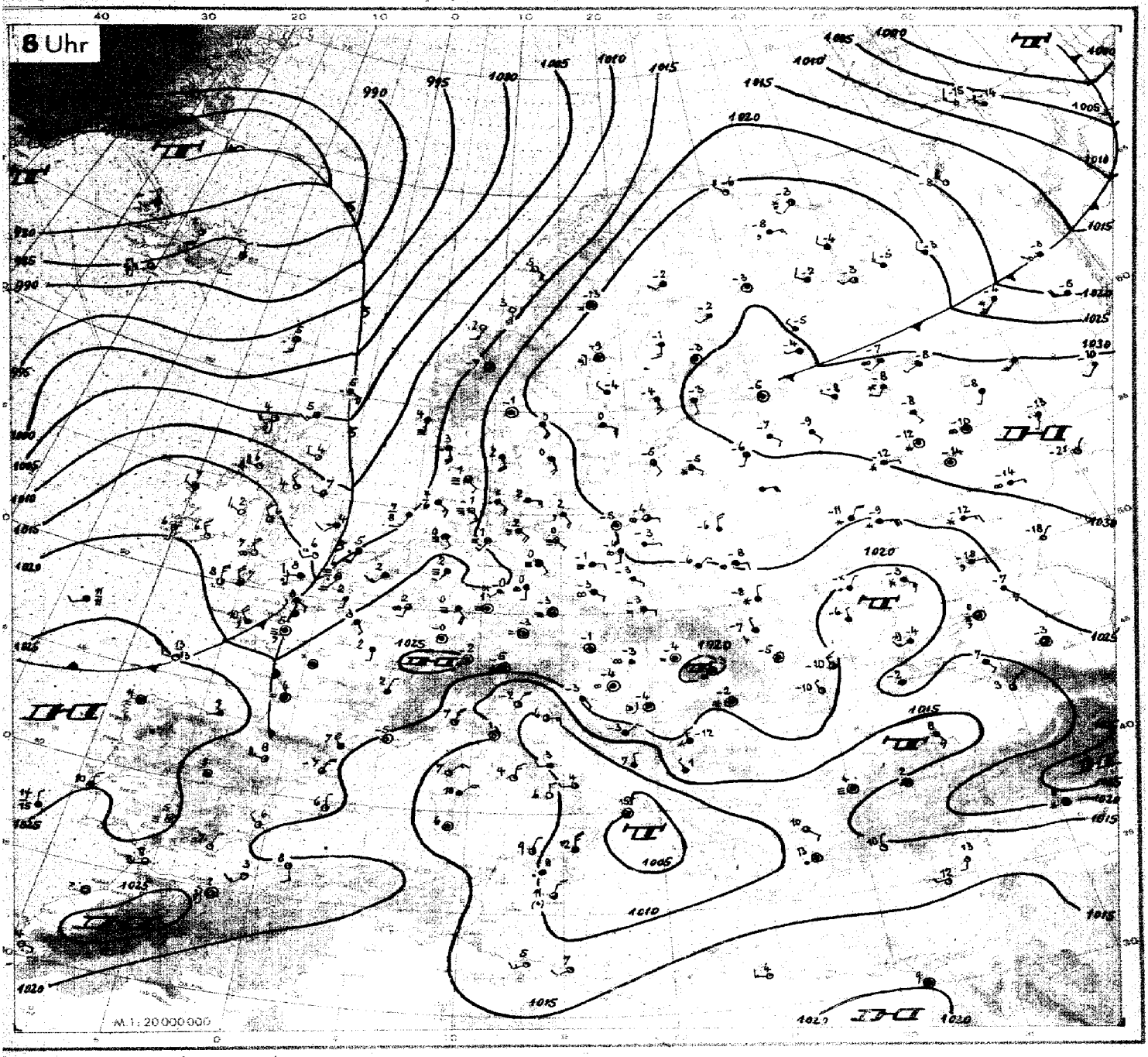


Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 36 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h absol. Top. von 536 geodyn. Dekameter



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Montag den 30. Dezember 1946

Die Großwetterlage zeigt ein durchaus winterliches Gepräge. Tiefer Druck über den Meeresgebieten, hoher Druck über dem Kontinent. Dabei gelang es den von Westen anlaufenden Störungen nicht, wesentlich auf den Kontinent überzugreifen. Skandinavien und Mitteleuropa sind das Gebiet, in dem sich die Fronten tollaufen und wetterunwirksam werden. So sind die schwachen und nur noch örtlich auftretenden Schneefälle über Schweden und nördlich der Alpen als Reste der gestern noch deutlich erkennbaren Front aufzufassen. Deutlicher kommt diese zerfallende Front noch in der troposphärischen Temperaturverteilung (siehe Karte der relativen Topographie) zum Ausdruck in dem schmalen von Schweden bis Italien reichenden Kaltluftgebiet, das sich gegen gestern etwas ostwärts verlagert hat.

Eine neue vom Atlantik herangekommene Front erstreckt sich heute vom Nordmeer bis Nordwestfrankreich. Aber auch sie wird zerfallen, da sich über der Mitte des nordatlantischen Ozeans ein neues kräftiges Sturmtief entwickelt hat, dessen Druckfall sich bereits über Westerland bemerkbar macht.

Deutschland verblieb bei dieser Entwicklung weiterhin in der südlichen Vorderseitenströmung mit trüb-nebligem Wetter. Diesem Wetter entsprechend waren auch die Schwankungen im täglichen Temperaturgang gering; an den meisten Orten betrug die Tagesamplitude nur 3°, vielfach sogar nur 2°.

Über Russland konnte sich der hohe Druck etwas verstärken. Das Schneefallgebiet des sich über dem Festland nun auffällenden Schwarzmeer-Tiefs hat sich nordwestwärts verlagert, ohne an seinem Umfang wesentlich einzubüssen.

gez. Dr. Pogade.

Nr. 364

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Montag, den 30 Dezember 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort (Kennziffer, Höhe)	Radiosonden: Iserlohn 089 256m	Iserlohn 083 256m	Jever 157 8m	Jever 157 8m	Hannover 421 53m	Husum 112 12m	Flugzeug: Wahn 022 36m	Flugzeug-Beobachtungen
	yyGG	2917	2923	2917	2923	3005	3005	3012	Ort Kennziffer yyGG
Nullgradgrenze (in m)		400	400	800	500	800	600	500	Wahn 022 3012
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	–	–	–	–	–	–	–	9/10 Sc von 950-920 mb
	96	–	–	– -57	– -57	–	– -56	–	9/10 As von 750-740 mb
	225	–	–	– -54	– -55	– -52	– -56	–	
	300	– -43	– -48	-44	– -53	– -46	20-48	– -50	
	400	59-36	35-37	22-37	34-34	63-35	20-36	– -34	
	500	67-29	40-29	22-27	40-24	36-31	22-28	– -24	
	600	77-23	45-22	30-20	58-22	88-23	22-20	89-18	
	700	87-15	95-16	50-11	95-14	00-14	35-12	74-13	
	800	100-9	86-8	00-7	95-8	00-8	50-7	– -8	
	900	100-2	98-3	85-1	95-2	00-2	73-2	87-2	
	1000	–	–	00+4	95±0	00+3	98±0	90+1	
	Boden	100+1	98+1	97+3	95+1	00+1	98±0	00+2	
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)	41	–	–	–	–	–	–	–	
	96	–	–	1601	1601	–	1594	–	
	225	–	–	1060	1064	1057	1060	–	
	300	878	876	883	881	874	879	882	
	400	685	685	692	687	681	688	691	
	500	531	531	537	532	528	534	534	
	600	401	401	407	402	400	404	403	
	700	289	289	293	289	289	290	289	
	800	189	189	192	189	189	189	188	
	900	98	98	101	98	98	98	97	
	1000	15.7	15.6	17.4	15.6	14.9	15.4	14.9	
Relative Topographie	41/96	–	–	–	–	–	–	–	
	96/225	–	–	535	537	–	534	–	
	225/500	–	–	529	532	529	527	–	
	500/1000	515	515	520	516	514	518	520	
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		–	–	0757-	–	–	0956-	–	
		–	–	0857	0857-	–	1154-	–	
		–	–	0958-	1057-	–	2556-	–	
		–	–	1056-	1453-	–	48802	–	
		–	–	1356-	1853-	1552-	52762	–	
		–	–	1553-	2256-	2452-	54762	–	
		–	–	1854-	2355-	2558-	65663	–	
		–	–	1952-	2652-	45837	69623	3050-	
		–	–	48793	45793	48828	75615	60689	
		2994-	–	55763	55765	55776	78586	65657	
		45828	2851-	07633	66679	65680	86528	9554-	
		55767	53765	77600	68670	85540	92527	96009	
		65689	75029	87538	98010	86550	95008	98088	
		95570	95570	92058	99000	95020	96018	99019	
		99010	99010	02030	02010	01010	02000	01020	

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geomet. Metern und Isobarenfläche mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort yyGG: Iserlohn 2916	Iserlohn 2923	Jever 2917	Jever 2923	Hannover 2917	Jever 3005	Husum 3005	Husum 3011
21300	42						–	–	–
19800	51						–	–	–
18300	62						–	–	2632
16800	80						3448	–	2824
15200	100						3361	–	2928
13700	135						3346	3344	3243
12200	175		3474			3565	3552	3433	3230
10700	225		01106	36168		3583	35100	3574	3546
9100	300	36120	01171	36154	36144	35133	35143	3571	3593
7900	350	36148	0196	36128	36137	35148	35128	3674	3583
7000	400	36139	0293	36120	36112	35106	35118	3657	3574
6100	450	36113	0272	36117	36100	3666	3080	0337	3435
4900	550	3556	0928	3561	3576	3637	0237	0726	0306
4000	600	3543	0973	3435	3639	3528	0226	0917	1709
3000	700	3528	0973	3538	3517	3522	3613	1418	2013
2400	750	3676	1316	3526	3318	3518	2804	1833	
1800	800	3618	1528	3518	3009	3028	2548	1726	
1200	850	mittlerer Wind bis 3400 m	1209	3513	2909	3020	2318	1718	mittlerer Wind bis 2000 m
900	900		1009	3571	2509	3218	2322	1613	
600	950		1004	–	1009	3217	2220	1613	
300	970		0000	–	–	2817	1815	1526	
Boden	1000	3609	0000	0000	0000	2707	1404	1506	1507

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yyGG																		
Wolkenart	Höhe (m)	DDvv																	

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71a Nr. 365 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 31. Dez. 1946

Seite 1

gestern 12 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F.-Schiff Fit Buoy	443459x	51758	18458	14070	6x700	3
" " Horns Riff	453658x	03758	16528	1605x	xx805	4
" " P 11	443725x	05648	16448	20090	9x301	3
" " Fehmarnbelt	4095x	05638	14348	2102x	xx303	2
Norderney °	435xx	48209	14349	18010	1x901	1
Emden	1545x	41428	18448	19020	2x702	
Cuxhaven	463xx	46109	14349	20000	0x101	1
Husum	1125x	05536	14278	20020	1x001	
Westerland / Sylt	461xx	46209	14359	19000	0x901	
Hamburg-Fu.	4035x	08415	14248	21020	1x101	
Travemünde	1305x	05635	16227	21010	1x201	
Kiel	4605x	05648	16248	21020	1x900	
Flensburg	4005x	05637	16328	20010	1x202	
Bramsche	1755x	51428	20148	21020	2x003	
Bremen	4425x	43418	14348	21020	2x000	
Hannover-La.	421xx	48309	00049	20020	2x301	
Dannenberg	142xx	46309	00049	22010	1x702	
Braunschweig	190xx	44309	14149	21010	1x302	
Bocholt	0895x	05628	20248	19020	1x701	
Gütersloh	1785x	51438	16148	21020	2x900	
Warburg	08874	05654	00027	20030	21702	
Rötgen	02557	05632	16326	20005	29901	
Iserlohn	0835x	05535	20178	19020	1x001	
A. Astenberg 780m	091xx	48309	00049	22525	2x901	
Braunlage 601m	6065x	05638	24128	45515	2x101	

gestern 18 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	21 Uhr: RRTnTxE / SVs / Td xDx	See
443439x	03748	18428	1407x	xx302	xx090	3
45365xx	82658	16868	1506x	xx805	xx625	4
44372xx	516xx	18358	19040	3x403	xx924	4
4095x	05538	18248	2102x	xx301	97700	1
4355x	05528	14448	18010	1x701	00261	1-2
1545x	05528	16448	19010	1x701	00021	
463xx	46309	14349	20020	2x300	00021	1
112xx	46209	14249	20010	0x702	00021	
461xx	46109	14449	18000	0x603	91011	
4035x	05538	12328	21020	1x002	00021	
1306x	52538	14228	21010	0x300	97021	
4605x	05648	00028	21020	1x701	00031	
4005x	08428	14328	19010	1x901	00021	
1755x	05538	18123	20020	1x903	97021	
4425x	43448	18248	21020	2x602	—	
4215x	05538	19228	21020	1x200	00021	
142xx	46309	14149	22010	1x202	00010	
190xx	48209	06149	22010	1x301	00021	
0445x	08438	16228	18020	0x701	00020	
1785x	08445	12158	21020	1x901	97021	
0885x	05646	20128	21010	0x200	01031	
02507	05698	16428	20515	2x701	00003	
08350	05644	16224	15020	10000	01023	
091xx	48109	20349	23535	3x101	00518	
6065x	02748	24128	46625	3x101	00518	

heute 0 Uhr MGZ

Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation +	JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	See
F.-Schiff Fit Buoy	443455x	02765	14425	13070	5x870	3
" " HornsRiff	453656x	03758	17768	1406x	xx803	6
" " P 11	44372x	056xx	18628	19040	3x903	4
" " Fehmarnbelt	409xx	055xx	20448	21020	2x300	3
Norderney °	4355x	05648	14428	17015	1x703	2
Emden	1545x	05648	16428	18010	0x702	
Cuxhaven	4635x	05548	14228	19020	1x604	0-1
Husum	1125x	05638	14248	19010	1x705	
Westerland	4615x	05648	14448	17010	0x703	
Hamburg-Fu.	4035x	08428	12428	21010	0x703	
Travemünde	1305x	08418	16348	21010	1x603	
Kiel	4605x	05538	18128	21020	1x704	
Flensburg	4005x	05528	16328	19010	1x900	
Bramsche	1755x	05645	16327	19015	1x804	
Bremen	4425x	45428	14348	20020	1x802	
Hannover-La.	42750	05663	16223	20015	10704	
Dannenberg	142xx	48109	14249	22000	0x802	
Braunschweig	1900	05590	18140	21015	10905	
Bocholt	0695x	05648	16428	17025	1x803	
Gütersloh	17803	05692	12703	20515	10602	
Warburg	0885x	05648	18328	20015	2x603	
Rötgen	02502	05698	14528	18515	2x702	
Iserlohn	08300	00890	18310	18005	30603	
A. Astenberg 780m	0975x	05576	20446	22555	5x905	
Braunlage 601m	6065x	05678	22228	4652x	xx903	

heute 6 Uhr MGZ

JJJ $C_L C_M$	wwVhN$_L$	DDFWN	PPTTT$_s$	$T_s C_H$app	9 Uhr: RRTnTxE / SVs / Td xDx	See
443459x	03758	16428	09060	3x809	xx600	3
45365xx	036x8	14628	1305x	xx805	xx700	5
44372xx	056xx	16728	16040	3x912	xx444	5
409xx	055xx	18428	1802x	xx811	00790	3
4355x	05648	14478	14015	1x809	92367	2
1545x	05648	16578	15015	1x606	97011	
4635x	77548	12328	17015	1x806	97010	1-2
1125x	23648	14328	17015	1x706	97007	
4615x	78648	47428	15010	0x705	.	
403xx	08435	12328	19005	1x805	00510	
1305x	05528	16328	19005	1x805	00000	
4605x	05648	18428	19020	0x806	00010	
4005x	05648	14428	17010	0x703	97007	
1755x	02757	16428	17015	2x607	00513	
44254	05654	12314	17515	10808	.	
42700	05690	16770	18515	30706	00523	
1425x	08428	12848	20515	1x703	99520	
190..	.	.	.	.	00533	
0695x	05648	16328	12015	2x809	00010	
17800	05690	12200	19515	30705	00520	
0885x	05655	18215	18515	36905	00523	
02500	00790	14400	15525	30713	.	
08300	00890	18200	14515	4x977	00513	
0975x	05515	16525	20565	6x907	00568	
6065x	05647	22227	44545	6x905	00568	

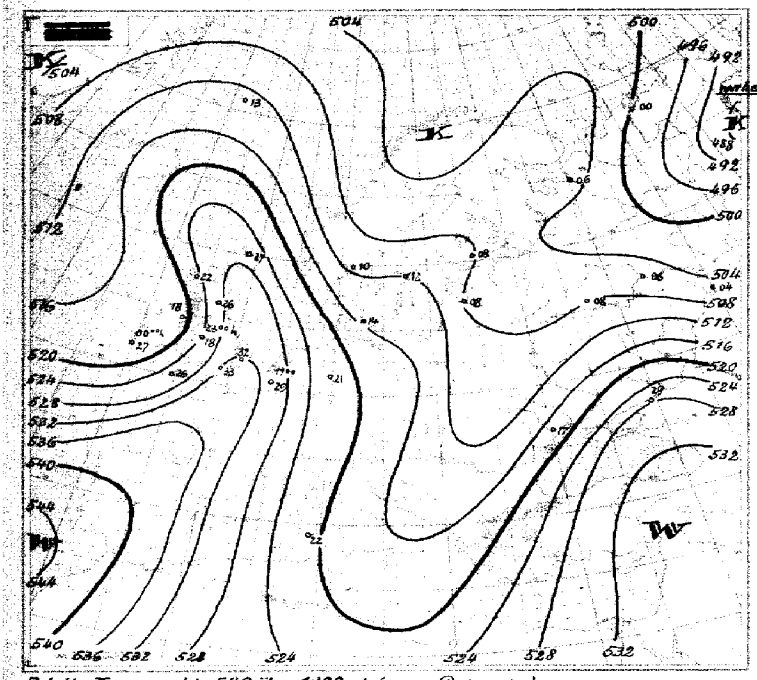
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

30.12.46	Bremen	23573	05822	87625	77708								
31.12.46	"	33562	07007	87687	70606								
"	Este	30679	06500	12982	93606								
"	Neptun	33603	04300	16703	73805								
"	"	33606	04306	14803	05806								
"	Gotland	33734	17200	78403	07706								
"	"	33734	17207	78502	06706								

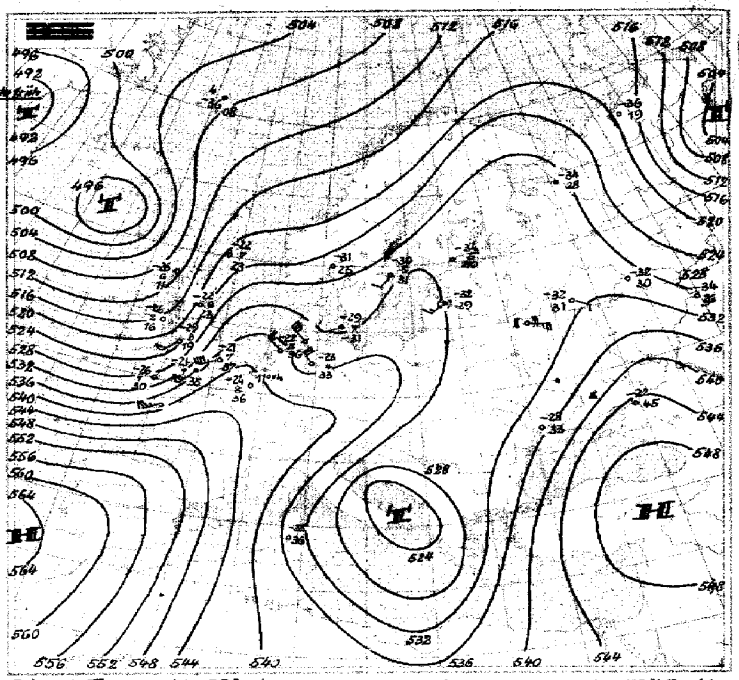
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Erläuterungen erscheinen als Beilage am jedem Monatsersten

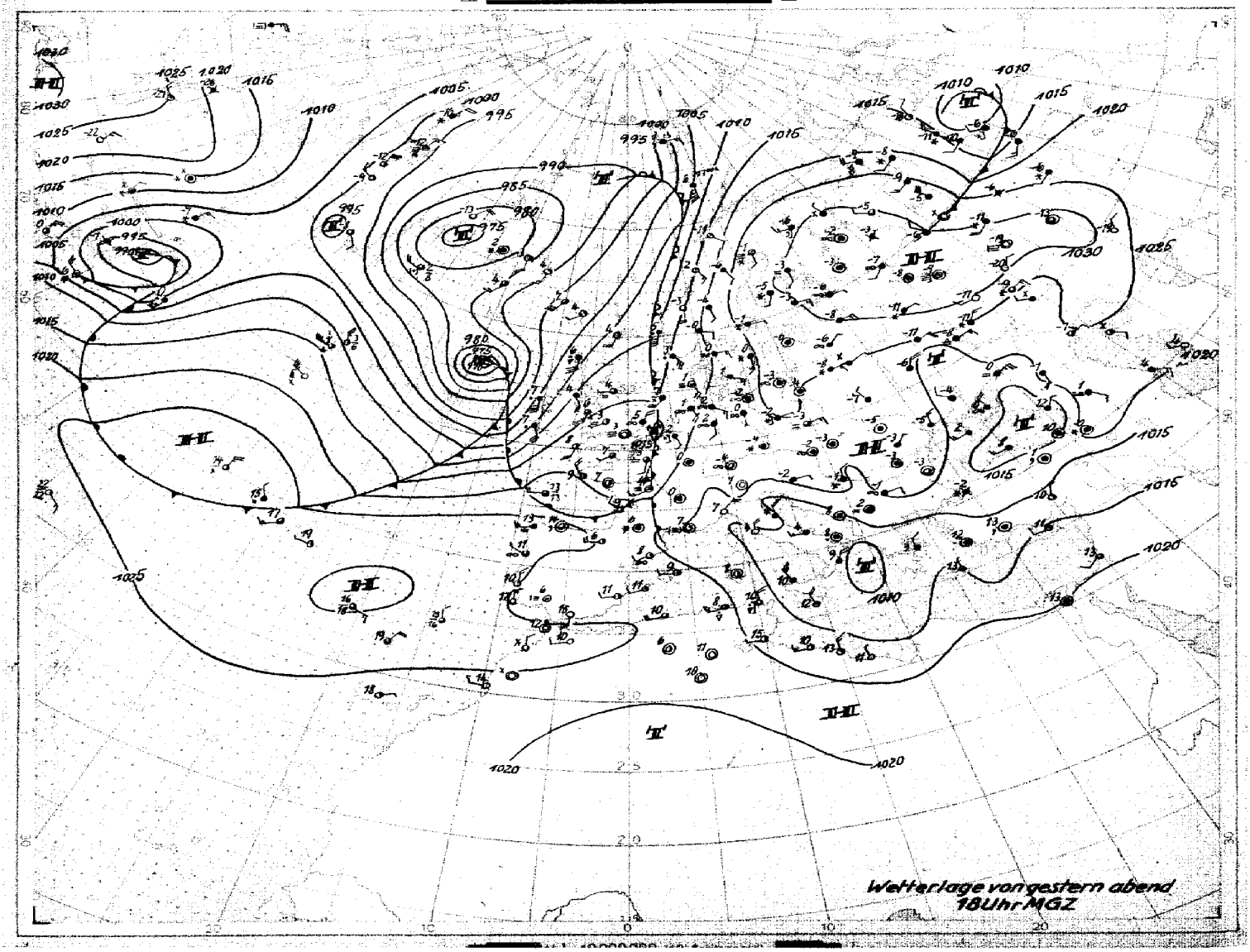
Höhenwetterlage



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31.12. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 522



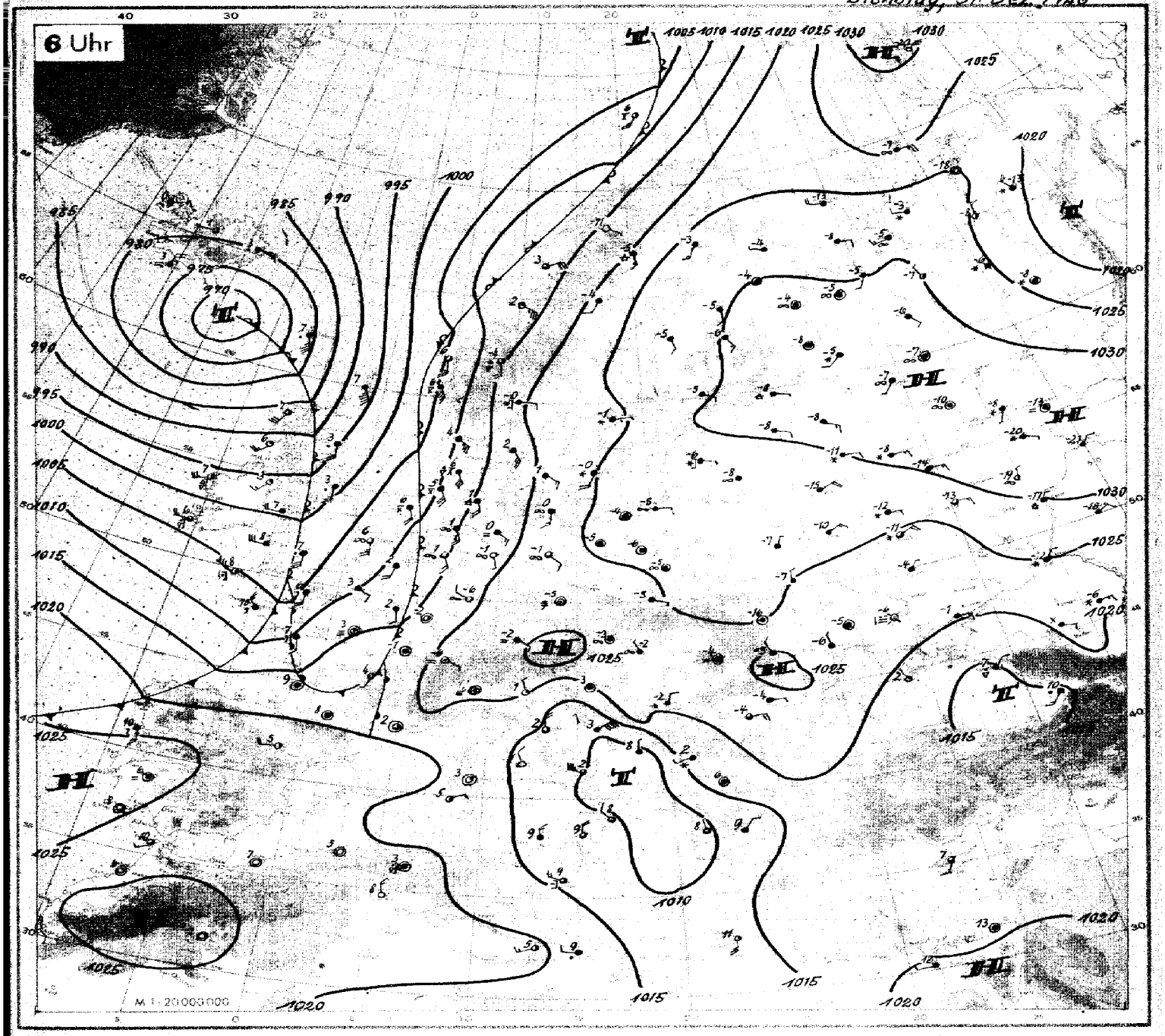
Absolute Topographie 500 mb
Eintragungsbeispiel: -33 / 36 / 7 { in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; absol. Top. von 536 geodyn. Dekametern



Wetterlage von gestern abend 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Dienstag, 31. Dez. 1946



Wetterübersicht Dienstag den 31. Dezember 1946

Das Frontensystem des gestern im Seegebiet nordwestlich von Irland gelegenen Sturmtiefs ist weitgehend okkludiert. Vor dieser Okklusion liegt noch ein kräftiges Druckfallgebiet von 6 mb in 3 Stunden, an der Umbiegungsstelle der Höhenisobaren (siehe absolute Topographie) wird es sich bald teilen, und sein allmählich abschwächender Südteil wandert dann nach Südosten ins Mittelmeer ab. Die Okklusionsfront wird dadurch sehr in die Länge gezogen, und die Gradientauflockerung auf ihrer Rückseite bewirkt eine rasche Verlangsamung ihrer Ostwärtsbewegung, die es überhaupt fraglich erscheinen läßt, ob sie Nordwestdeutschland überqueren wird oder ob sie vorher zum Stillstand kommt. Jedenfalls wird ihr Wolken- und Niederschlagsfeld, zusammen mit demjenigen der voraufgegangenen Störung, die noch schwach über der Nordsee erkennbar ist, vorerst weiter das Wetter Nordwestdeutschlands bestimmen. Das ins Mittelmeer abziehende Tiefgebiet verursacht eine südöstliche Windrichtung, durch die in Bodennähe kühlere Luftmassen aus dem festländischen Mitteleuropa angesogen werden. Bei meist bedecktem und zeitweilig zu leichten Regen- oder Schneefällen neigendem Wetter wird es daher weiterhin ziemlich kalt bleiben.

Im weiteren Wettergeschehen kann wohl ein neues Sturmtief, das gestern abend bei Neufundland lag, einen Fortbestand des maritimen Witterungsgepräges in Nordwestdeutschland bedeuten. Andererseits deutet neu einsetzender Druckanstieg über Nordrußland auf den Aufbau eines kalten Hochs hin (beachte auch den Kaltlufttropfen der relativen Topographie im Bereich des nördlichen Ural!), das dann etwa zu Ende der Woche in Mitteleuropa zu neuer Kälte führen kann.

gez. Immler.

Nr. 365

Freie Atmosphäre
Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 31. Dezember 1946
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-pb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

	Ort / Kennziffer / Höhe	Radiosonden: Jeerlohn 083 256 m	Jeerlohn 083 256 m	Jever 157 8 m	Jever 157 8 m		Husum 112 12 m	Hannover 421 53 m	Flugzeug									Flugzeug-Beobachtungen: Ort	Kennziffer	yy GG
	yy GG	30 17	30 23	30 17	30 23		31 06	31 05												
Nullgradgrenze (in m)		200	Boden	200	400		150	vom Boden												
Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen	41	-	-	-60	-		-	-												
	96	-	-	-56	-		-	-												
	225	-56	-	-59	-57		-58	-55												
	300	-58	-52	-51	-48		41-49	-49												
	400	52-43	50-37	52-35	40-33		44-34	39-34												
	500	52-24	50-23	64-25	46-23		47-22	43-23												
	600	44-16	50-13	58-17	70-16		54-14	51-16												
	700	52-13	68-10	52-11	42-11		77-12	48-12												
	800	82-9	68-7	86-7	81-6		95-7	63-7												
	900	92-3	93-6	96-3	00-3		97-4	63-1												
	1000	-		100-1	92+2		92-0	00-0												
	Boden	92+7	80±0	97+2	92+2		91+1	93-1												
Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter)	41	-	-	2121	-		-	-												
	96	-	-	1596	-		(1593)	(1598)												
	225	1044	-	1063	1067		1065	1063												
	300	886	883	882	886		884	881												
	400	683	693	691	694		693	690												
	500	537	537	535	537		536	533												
	600	400	403	404	404		402	401												
	700	285	288	289	289		288	286												
	800	185	187	189	188		186	185												
	900	95	96	97	97		95	94												
	1000	11.8	14.0	16.4	14.2		13.3	11.7												
Relative Topographie	41/96	-	-	526	-		-	-												
	96/225	-	-	535	-		528	(535)												
	225/500	513	-	528	530		530	530												
	500/1000	519	523	520	523		522	521												
Markante Punkte (Schlüssel PPTTU)		-	-	0460-	-		1255-	-"-	-											
		-	-	0556-	-		1356-	31974	-											
		-	-	1067-	-		1757-	45775	-											
		-	-	1753-	-		1961-	46764	1554-											
		-	-	2057-	-		2058-	47765	1754-											
		-	-	2354-	-		2159-	61639	2054-											
		-	-	2556-	-		2456-	64688	2554-											
		1956-	2460-	45795	2156-		2557-	74589	2754-											
		2556-	2559-	65635	2358-		-"-	75588	3592-											
		55725	62657	75587	54695			78590	45784											
		65654	65637	77586	56695			83550	55715											
		75627	75607	82550	61678			85550	65644											
		85568	85537	87550	78568			96580	76606											
		95520	88527	95510	82569			98520	94530											
		99019	99008	02020	02029			02019	01519											

Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb		Ort / yy GG	Husum 3017	Husum 3023	Jever 3017	Jever 3023	Hannover 3017		Husum 3105	Jever 3105	Hannover 3105
	21300	42	.	.	.	.	.		.	.	.
	19800	51	.	.	.	.	.		.	.	.
	18300	62	.	.	.	.	.		.	.	.
	16800	80	.	.	.	.	.		.	2837	.
	15200	100	3043	.	3250		3465		.	2837	.
	13700	135	3337	.	3246		3470		.	3344	2856
	12200	175	33356	.	3274	.	3472		33706	3348	2965
	10700	225	3054	.	3272	.	3568		34730	33709	28130
	9100	300	2943	33185	3274	34757	3580		34777	3396	28720
	7900	350	3750	34748	33737	34724	3674		3485	3381	28709
	7000	400	3746	33739	3297	34702	3665		3578	3363	2893
	6100	450	3026	3298	3274	3393	3644		3567	3456	3493
	4900	550	2943	2928	3230	3180	0607		3265	3352	3356
	4000	600	2524	2924	2722	2724	1309		2828	3737	3075
	3000	700	2228	2575	2520	2726	2071		2275	2624	2409
	2400	750	2228	2078	2724	2617	2377		2732	2120	2277
	1800	800	2732	1928	2730	2778	2317		2035	2226	2033
	1200	850	2036	1941	2026	2726	2775		1733	2035	2733
	900	900	1933	2041	2030	2030	.		1732	1939	2728
	600	930	1730	2043	1933	1937	.		1730	1943	1833
	300	970	1678	1833	1833	1939	.		1622	1941	1733
	Boden	1000	1509	1817	1709	1515	1207		1615	1515	1709

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

Ort	yy GG																			
Wolken-art	Höhe (m)	DDvv																		