Germany (Territory under Allied occupation... British zone).
Meteorologisches Amt für Nordwestdeutschland.

Oversize
QC
989
G4
T293
12.18
July - Sept.
LIBRARY
APR 28 1950
WEATHER BUREAU

LIBRARY
N.O.A.A.
U.S. Dept. of Commerce

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1334
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 1. Juli 194

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation• | gestern 12 Uhr MGZ JJCCL$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403587 | 03755 | 28328 | 11137 | 02405 | 2 |
| " " Hornstiff | 453654× | 62638 | 26468 | 05141 | 3×300 | 3 |
| " " P 11 | 443725× | 03768 | 26428 | 08141 | 14301 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4095× | 64758 | 24568 | 05141 | 2×300 | 5 |
| List-Sylt ° | 1026× | 62548 | 26588 | 05131 | 2×602 | 2 |
| Husum | 11282 | 25856 | 24588 | 07161 | 1×902 | |
| Cuxhaven | 46372 | 02953 | 22525 | 08150 | 9×001 | 3 |
| Norderney ° | 43514 | 02954 | 26425 | 09160 | 98101 | 3-4 |
| Emden | 15420 | 02954 | 24425 | 08160 | 83101 | |
| Jever | 15780 | 02854 | 26426 | 07160 | 92902 | |
| Flensburg | 40082 | 81855 | 26528 | 05111 | 1×601 | |
| Kiel | 46052 | 03845 | 24328 | 05160 | 8×702 | |
| Travemünde | 13077 | 02845 | 24428 | 06130 | 9×300 | |
| Hamburg-Fu. | 40387 | 25853 | 24488 | 07141 | 1×200 | |
| Lathen | 16320 | 02945 | 22227 | 09161 | 06001 | |
| Bramsche | 17520 | 02854 | 22225 | 09150 | 82200 | |
| Bremen | 1078× | 03858 | 28328 | 09150 | 9×801 | |
| Hannover-Lo. | 4218× | 81858 | 22188 | 08131 | 0×901 | |
| Lüneburg | 14386 | 02845 | 28326 | 07140 | 9×500 | |
| Dannenberg | 14226 | 02944 | 26325 | 07160 | 83801 | |
| Braunschweig | 19086 | 02754 | 24285 | 08141 | 03601 | |
| Göttingen | 6498× | 02854 | 24228 | 09140 | 8×902 | |
| Bocholt | 0698× | 02846 | 24226 | 10150 | 9×200 | |
| Gütersloh | 17826 | 02745 | 20427 | 10161 | 0×602 | |
| Warburg | 0888× | 02754 | 24227 | 07140 | 8×900 | |
| Bückeburg | 18620 | 02454 | 22425 | 08170 | 8×705 | |
| Jserlohn | 0838× | 02754 | 24227 | 10120 | 8×300 | |
| Wahn | 02287 | 02744 | 24127 | 11130 | 8×902 | |
| Rötgen | 0259× | 81746 | 26187 | 10090 | 7×201 | |
| Altastenberg 780m + | 09153 | 02735 | 26257 | 09080 | 6×301 | |
| Braunlage 607m + | 60626 | 25943 | 22285 | 07110 | 8×000 | |
| Schleswig | 10857 | 02846 | 26428 | 06151 | 0×901 | |

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation• | gestern 18 Uhr MGZ JJCCL$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 3 Uhr RRTwE RRSwE° RRTwKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440356× | 52548 | 28350 | 09131 | 3×805 | 92647 | |
| " " Hornstiff | 453654× | 10668 | 26228 | 05151 | 4×301 | 93418 | |
| " " P 11 | 443725× | 62658 | 24468 | 07141 | 3×300 | 93527 | |
| " " Fehmarnbelt | 4096× | 62648 | 24668 | 04141 | 3×001 | 05600 | |
| List-Sylt ° | 1026× | 62528 | 28368 | 05141 | 3×201 | 04071 | |
| Husum | 11262 | 62645 | 24468 | 07131 | 2×200 | 03161 | |
| Cuxhaven | 46352 | 62925 | 22568 | 07141 | 1×701 | 96161 | |
| Norderney ° | 43552 | 81854 | 24588 | 08141 | 2×600 | 02371 | 3-4 |
| Emden | 15412 | 01852 | 24328 | 08151 | 1×401 | 91171 | |
| Jever | 15757 | 02952 | 26328 | 08151 | 1×401 | 97170 | |
| Flensburg | 40062 | 62536 | 24418 | 05131 | 2×300 | 06161 | |
| Kiel | 4606× | 62748 | 10368 | 01131 | 2×200 | 09151 | |
| Travemünde | 13052 | 62845 | 24368 | 07121 | 1×301 | 08141 | |
| Hamburg-Fu. | 40352 | 62755 | 24368 | 08131 | 1×401 | 03141 | |
| Lathen | 16342 | 02864 | 24288 | 09160 | 9×401 | 97170 | |
| Bramsche | 17580 | 25853 | 22388 | 09141 | 17201 | 91180 | |
| Bremen | 10752 | 03852 | 26328 | 09150 | 9×801 | 00170 | |
| Hannover-Lo. | 42186 | 02854 | 26188 | 08161 | 18401 | 03160 | |
| Lüneburg | 14362 | 02745 | 24388 | 07141 | 1×201 | 01160 | |
| Dannenberg | 14242 | 01943 | 24287 | 08131 | 2×305 | 04171 | |
| Braunschweig | 19086 | 25854 | 28285 | 09131 | 13402 | 02171 | |
| Göttingen | 64980 | 01864 | 32224 | 09160 | 90200 | 00171 | |
| Bocholt | 06987 | 25844 | 26287 | 10141 | 13300 | 01171 | |
| Gütersloh | 17827 | 02734 | 20327 | 10160 | 98101 | 00181 | |
| Warburg | 08886 | 02754 | 26125 | 07150 | 70300 | 00161 | |
| Bückeburg | 18627 | 02864 | 24227 | 08160 | 97201 | 94181 | |
| Jserlohn | 08340 | 02754 | 24226 | 10140 | 80500 | 00150 | |
| Wahn | 02283 | 02865 | 00027 | 10130 | 8×801 | — | |
| Rötgen | 02586 | 02744 | 00085 | 11110 | 80300 | 02121 | |
| Altastenberg 780m + | 09154 | 01743 | 22224 | 10100 | 60302 | 00111 | |
| Braunlage 607m + | 60624 | 02852 | 22265 | 08120 | 60401 | 97121 | |
| Schleswig | 1085× | 64636 | 24466 | 06131 | 2×000 | — | |

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation• | heute 0 Uhr MGZ JJCCL$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403562 | 03743 | 32668 | 12131 | 1×306 | 5 |
| " " Hornstiff | 453656× | 03648 | 32428 | 07151 | 3×349 | 4 |
| " " P 11 | 443726×× | 64648 | 32468 | 07151 | 5×802 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40990 | 02744 | 22416 | 13111 | 13903 | |
| List-Sylt ° | 1025× | 05646 | 04328 | 06151 | 37301 | 1 |
| Husum | 1125× | 22648 | 02268 | 07141 | 3×902 | |
| Cuxhaven | 4636× | 64638 | 20468 | 07131 | 2×803 | |
| Norderney ° | 4356× | 62646 | 24588 | 17131 | 3×803 | |
| Emden | 1546× | 64738 | 20468 | 08131 | 2×802 | |
| Jever | 1576× | 64635 | 22368 | 07121 | 2×803 | |
| Flensburg | 4005× | 09648 | 32268 | 05131 | 3×300 | |
| Kiel | 4605× | 62538 | 04268 | 06121 | 2×300 | |
| Travemünde | 13052 | 64635 | 22468 | 06121 | 1×801 | |
| Hamburg-Fu. | 40352 | 64635 | 21468 | 07121 | 2×701 | |
| Lathen | 16352 | 61854 | 24328 | 09121 | 1×300 | |
| Bramsche | 17557 | 02863 | 22128 | 10111 | 0×401 | |
| Bremen | 10756 | 02648 | 20228 | 09121 | 2×801 | |
| Hannover-Lo. | 4215× | 02857 | 22227 | 09120 | 9×301 | |
| Lüneburg | 143- | — | — | — | — | |
| Dannenberg | 14252 | 62743 | 20388 | 08111 | 1×002 | |
| Braunschweig | 19000 | 01790 | 00024 | 09110 | 93002 | |
| Göttingen | 64950 | 01773 | 00003 | 11080 | 70203 | |
| Bocholt | 06950 | 02744 | 24124 | 10111 | 00301 | |
| Gütersloh | 17800 | 05690 | 20320 | 10121 | 00901 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 00000 | 09080 | 70100 | |
| Bückeburg | 18652 | 02763 | 20228 | 10120 | 9×102 | |
| Jserlohn | 0835× | 05656 | 22126 | 11100 | 8×100 | |
| Wahn | 022- | — | — | — | — | |
| Rötgen | 0256× | 63538 | 00088 | 13080 | 8×301 | |
| Altastenberg 780m + | 091×× | 48309 | 24149 | 11060 | 6×801 | |
| Braunlage 607m + | 60606 | 05690 | 24203 | 10070 | 60205 | |
| Schleswig | 108- | — | — | — | — | |

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation• | heute 6 Uhr MGZ JJCCL$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 3 Uhr RRTwE RRSwE° RRTwKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440356× | 52648 | 32658 | 14121 | 2×403 | 01700 | 5 |
| " " Hornstiff | 453655× | 03766 | 32428 | 07131 | 2×3×× | ××618 | 4 |
| " " P 11 | 443725× | 62668 | 32268 | 07151 | 3×300 | 04427 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 4095× | 02758 | 28126 | 05151 | 3×300 | 02600 | 1 |
| List-Sylt ° | 1025× | 62633 | 04368 | 05151 | 4×203 | 06161 | 3 |
| Husum | 112 | - | - | - | - | 06131 | |
| Cuxhaven | 4636× | 53737 | 32268 | 06141 | 3×301 | 16121 | 2 |
| Norderney ° | 4356× | 52634 | 32468 | 07141 | 4×402 | 12461 | 3-4 |
| Emden | 1546× | 53637 | 22368 | 06131 | 3×601 | 09131 | |
| Jever | 1575× | 02848 | 20228 | 06121 | 2×702 | 11111 | |
| Flensburg | 400 | - | - | - | - | 06131 | |
| Kiel | 460 | - | - | - | - | 05121 | |
| Travemünde | 1306× | 52628 | 20648 | 06121 | 1×700 | 08111 | |
| Hamburg-Fu. | 40362 | 54514 | 22468 | 06121 | 1×701 | 17121 | |
| Lathen | 16362 | 58525 | 22368 | 07121 | 2×703 | 07121 | |
| Bramsche | 1755× | 64737 | 20268 | 09111 | 1×701 | 04111 | |
| Bremen | 1076× | 64646 | 24267 | 08121 | 1×802 | 07110 | |
| Hannover-Lo. | 4215× | 62655 | 20328 | 08120 | 9×703 | 07111 | |
| Lüneburg | 143 | - | - | - | - | 13111 | |
| Dannenberg | 14262 | 64624 | 20368 | 08111 | 1×101 | 10101 | |
| Braunschweig | 19057 | 05654 | 22228 | 09110 | 9×802 | 97090 | |
| Göttingen | 64952 | 05665 | 18128 | 10090 | 8×000 | 00071 | |
| Bocholt | 069 | - | - | - | - | 03111 | |
| Gütersloh | 1785× | 51533 | 20428 | 10121 | 1×901 | 05111 | |
| Warburg | 088 | - | - | - | - | 00080 | |
| Bückeburg | 1865× | 62635 | 20368 | 09121 | 0×704 | 05111 | |
| Jserlohn | 08352 | 62536 | 22228 | 10101 | 0×300 | 01091 | |
| Wahn | 02252 | 05665 | 20228 | 12110 | 9×801 | 97091 | |
| Rötgen | 0255× | 05628 | 00068 | 12080 | 8×201 | 02061 | |
| Altastenberg 780m + | 091×× | 46104 | 22349 | 10060 | 6×801 | 96061 | |
| Braunlage 607m + | 6065× | 03408 | 22228 | 09070 | 7×701 | 00071 | |
| Schleswig | 10857 | 67643 | 31228 | 05141 | 3×2×× | — | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQIII IIIGG DDFww PPTTT)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.7.48 | Warburg | 53650 | 08000 | 32207 | 12870 | | 1.7.48 | Norfun | 53779 | 27322 | 10503 | 24805 |
| " | " | 53611 | 02123 | 28303 | 14770 | | | | | | | |
| " | Nordstern | 53705 | 39500 | 02303 | 23503 | | | | | | | |
| " | Busch. " | 53566 | 06006 | 32503 | 17709 | | | | | | | |
| " | " | 53572 | 05710 | 32503 | 17710 | | | | | | | |
| " | " | 53587 | 05714 | 32503 | 13812 | | | | | | | |
| " | " | 53588 | 05021 | 30403 | 13612 | | | | | | | |
| " | Oldenburg | 50641 | 13206 | 22207 | 17810 | | | | | | | |
| " | " | 50641 | 13210 | 22302 | 17810 | | | | | | | |
| " | " | 50641 | 13216 | 22307 | 15811 | | | | | | | |
| " | " | 50641 | 13221 | 22303 | 14811 | | | | | | | |
| " | Celle | 50634 | 19504 | 24203 | 20910 | | | | | | | |
| " | " | 50634 | 19570 | 00061 | 19710 | | | | | | | |
| " | " | 50634 | 19616 | 00205 | 19610 | | | | | | | |
| " | " | 50634 | 19523 | 19141 | 13410 | | | | | | | |

074826

**National Oceanic and Atmospheric Administration**

**Environmental Data Rescue Program**

# ERRATA NOTICE

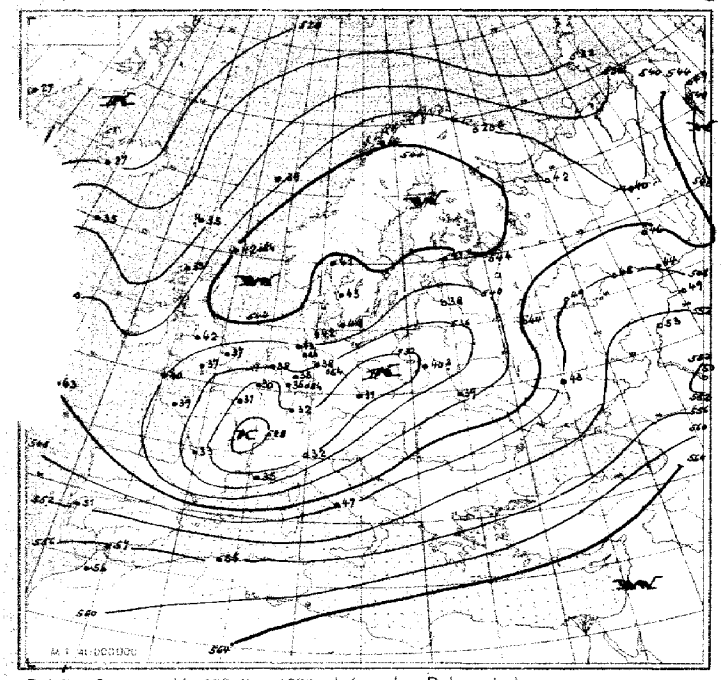
One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

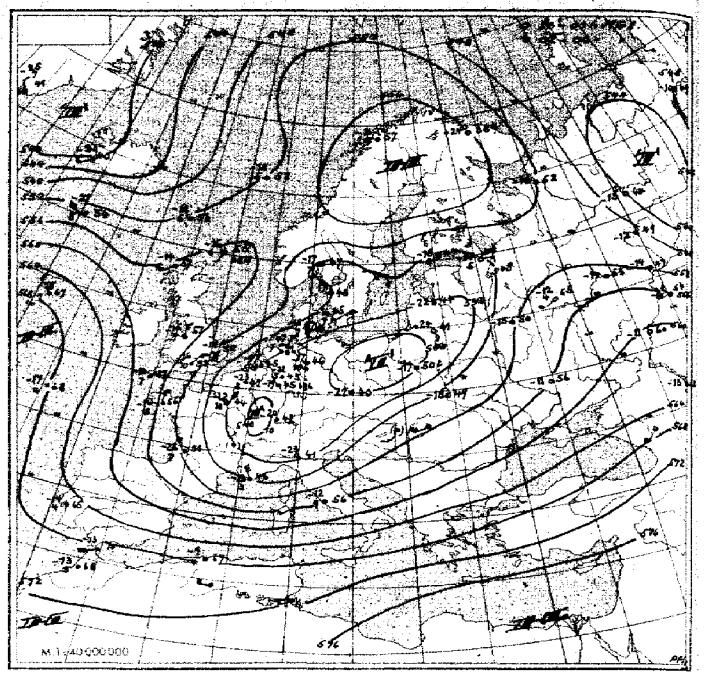
This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

# Höhenwetterlage von heute früh

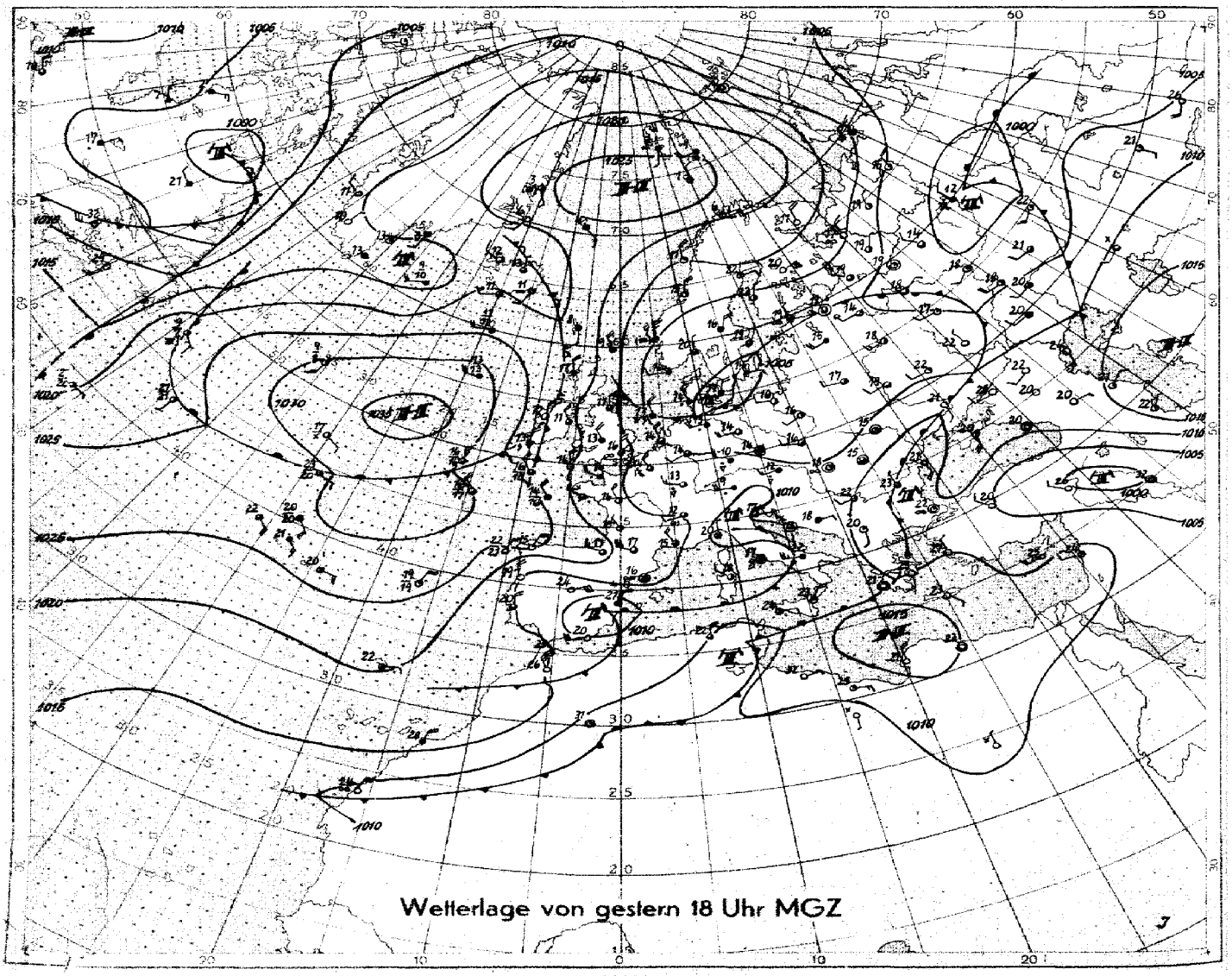


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.7. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 545.



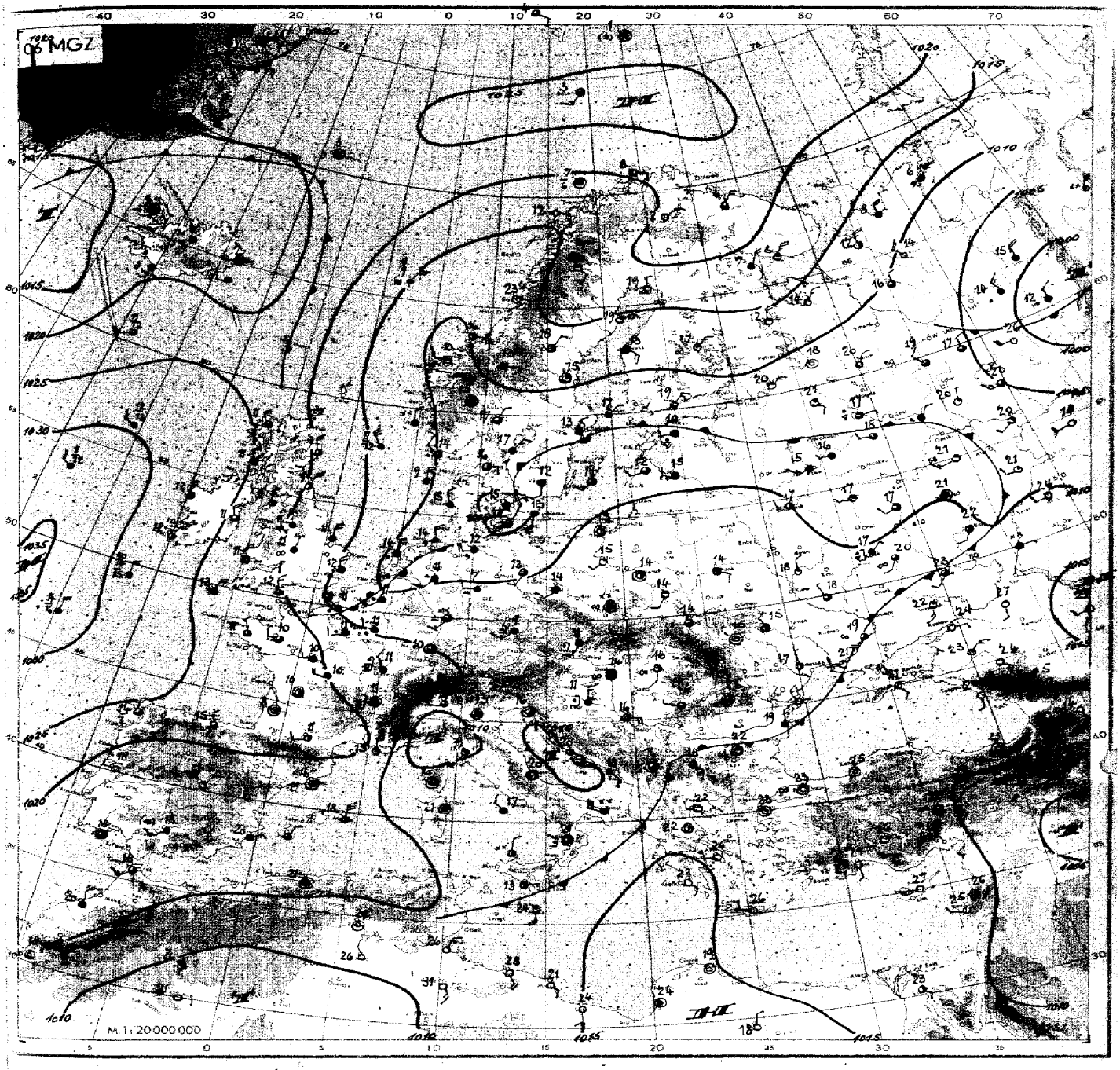
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh, abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)




**Wetterübersicht** Donnerstag den 1. Juli 1948.

Ein ausgedehntes Aufgleitregengebiet erstreckt sich heute früh von der westlichen Ostsee bis zum östlichen Kanal. Hier gleitet die skandinavische Warmluft auf den mitteleuropäischen Kaltluftkeil auf. Die Intensivierung dieses Vorganges, dessen erste Anzeichen bereits gestern beobachtet wurden, erfolgte durch Verstärkung der nordöstlichen Höhenströmung über der Nordsee. Die Ursache für diese Verstärkung liegt in dem Vordringen des atlantischen Frontensystems, das gestern noch mit einem Warmsektor westlich Schottlands erkennbar, heute jedoch weitgehend aufgelöst ist. In der Höhenkarte ist aber noch deutlich der mit dem Warmluftrest verbundene Hochdruckkeil über Schottland zu sehen, der die Gradientverschärfung zum mitteleuropäischen Höhentief hin bewirkte.

Die gestrige Höhenkarte zeigt bereits die verstärkten Nordostwinde über der nördlichen Nordsee, die, wie ein Vergleich mit der Karte der Relativen Topographie ergibt, auch schon Warmluft aus Norwegen zu aktivieren begannen und demzufolge Aufgleitregen an der schottischen Ostküste hervorriefen. Es ergibt sich also eine Verlagerung des Aufgleitvorganges von NW nach SO, quer zur Warmluftströmung. Erst nachträglich hat sich immer deutlicher eine Konvergenz im Bodenwindfeld ausgebildet, in deren Bereich Hamburg heute früh bereits eine Niederschlagsmenge von 20 mm aufweist.

Nach Abzug dieser Störung in südöstlicher Richtung gelangt NW-Deutschland in die auf ihrem Wege über die Nordsee etwas abgekühlte nordeuropäische Warmluft. Doch schwenkt der östliche Teil des mitteleuropäischen Kältegebiets über Südschweden wieder westwärts, sodaß weiterhin gewittrige Regenfälle ausgelöst werden können. Einer durchgreifenden Wiedererwärmung des Kontinents steht vorläufig noch das kräftige ostatlantische Hochentgegen, das eine rein kontinentale Luftzufuhr nicht aufkommen läßt.

Dr. Roediger.

Nr. 1839

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 1. Juli 1948

Seite 4

yy Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %); 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%; UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Jserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Flugzeug: Wahn 022 36m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 3014 | 3014 | 3020 | 3020 | 0702 | 0702 | 0708 | 0708 | 0708 |
| Höhengrenze (in m) | | 1900 | 2200 | 2200 | 2000 | 2100 | 2500 | 2600 | 2100 | 1900 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 96 | -39 | - | - | - | | - | - | - | - |
| | 225 | -39 | -43 | -53 | -44 | - | -51 | - | -44 | - |
| | 300 | -43 | 60 -44 | -43 | 60 -44 | 50 (-43) | 60 -44 | - | -37 | -47 |
| | 400 | 46 -33 | 60 -34 | 80 -29 | 60 -31 | 50 -33 | 47 -29 | 50 -27 | 90 -27 | -31 |
| | 500 | 82 -22 | 80 -18 | 82 -18 | 60 -20 | 45 -22 | 72 -18 | 66 -17 | 96 -17 | -19 |
| | 600 | 52 -12 | 90 -9 | 86 -9 | 60 -11 | 50 -12 | 80 -8 | 73 -8 | 96 -2 | -10 |
| | 700 | 69 -4 | 97 -3 | 90 -3 | 00 -4 | 72 -6 | 100 -2 | 78 -2 | 96 -2 | -3 |
| | 800 | 69 +0 | 00 +1 | 100 +1 | 88 +1 | 80 +1 | 100 +5 | 88 +4 | 90 +0 | +0 |
| | 900 | 69 +8 | 92 +7 | 92 +8 | 79 +9 | 90 +7 | 100 +10 | 98 +8 | 90 +5 | +4 |
| | 1000 | - | 46 +13 | 90 +13 | 88 +14 | - | 93 +14 | 90 +16 | 90 +11 | +12 |
| | Baum | 60 +13 | 85 +14 | 90 +13 | 90 +14 | 90 +10 | 95 +13 | 92 +15 | 96 +11 | +13 |
| Höhen der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 85 | 7667 | 7646 | - | - | - | - | - | (7673) | - |
| | 200 | 7086 | 7083 | 7090 | 7086 | - | 7085 | - | 7098 | - |
| | 300 | 894 | 898 | 903 | 899 | 895 | 902 | 906 | 907 | 899 |
| | 400 | 702 | 702 | 706 | 705 | 707 | 707 | 708 | 707 | 705 |
| | 500 | 544 | 542 | 546 | 545 | 543 | 547 | 547 | 546 | 545 |
| | 600 | 410 | 406 | 410 | 410 | 409 | 410 | 411 | 408 | 410 |
| | 700 | 292 | 288 | 292 | 293 | 291 | 292 | 292 | 290 | 292 |
| | 800 | 188 | 184 | 187 | 188 | 188 | 184 | 187 | 186 | 188 |
| | 900 | 95 | 90 | 93 | 94 | 94 | 91 | 91 | 93 | 95 |
| | 1000 | 8.2 | 4.1 | 6.5 | 7.4 | 8.1 | 4.9 | 4.8 | 7.3 | 9.8 |
| Relative Topographie | 41/96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 96/225 | 576 | 563 | - | - | - | - | - | (576) | - |
| | 225/300 | 542 | 541 | 543 | 540 | - | 538 | - | 552 | - |
| | 300/1000 | 536 | 538 | 540 | 538 | 535 | 542 | 543 | 538 | 545 |
| Markante Punkte | Schlüssel PPTTU | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| | | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| | | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| | | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| | | - | - | - | - | - | 1897- | - | | - |
| | | - | - | - | - | - | 2097- | - | 1486- | - |
| | | - | 1293 | 1596- | - | - | 2455- | - | 1786- | - |
| | | 0887- | 1392- | 1896- | - | - | 45737 | - | 2396- | - |
| | | 2087- | 2551- | 2098- | 1395- | 31925 | 65548 | 35845 | 2496- | - |
| | | 2589- | 45727 | 2253- | 1595- | 55665 | 66539 | 41765 | 36780 | |
| | | 3093- | 75510 | 2353- | 1794- | 65584 | 68530 | 45776 | 37780 | 3097- |
| | | 3393- | 76000 | 37828 | 2094- | 75828 | 87050 | 55627 | 62560 | 7552- |
| | | 65576 | 87070 | 38828 | 2498- | 92089 | 93170 | 75028 | 78000 | 9508- |
| | | 73537 | 84040 | 68539 | 67559 | 94080 | 95120 | 92090 | 81000 | 9710- |
| | | 74648 | 85040 | 72529 | 83039 | 95090 | 98149 | 96110 | 95089 | 9891- |
| | | 98736 | 00149 | 01139 | 00149 | 98109 | 00130 | 01759 | 00170 | 00134 |

| Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yy GG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 0708 |
| Sc. 950-900 mb | | |
| As 770-490 " | | |
| Cs 490-350 " | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (Bögen); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort / yyGG | Jserlohn 3014 | Jserlohn 3020 | Schleswig 3014 | Schleswig 3020 | Jever 3014 | Jever 3020 | Hannover 3014 | Hannover 3020 | Roetgen 3020 | Göttingen 3014 | Göttingen 3020 | Jserlohn 0702 | Schleswig 0702 | Schleswig 0708 | Jever 0702 | Jever 0708 | Hannover 0702 | Hannover 0708 | Göttingen 0703 | Göttingen 0708 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geopot. Meter und Luftdruck in Millibar LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 19800 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0917 | - | - | - | - |
| | 18300 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1522 | - | - | - | - |
| | 16800 80 | - | - | - | - | 0711 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2010 | 0000 | - | - | - |
| | 15300 100 | - | - | - | - | 0373 | - | 3704 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3122 | - | - | - | - |
| | 13700 135 | - | - | 0809 | - | 09-- | - | 2906 | 0000 | - | - | - | - | - | - | - | 1511 | - | 0209 | - | - |
| | 12200 175 | - | - | 0817 | - | 0632 | 0545 | 0409 | 0809 | - | - | - | - | - | 0224 | - | 0509 | 0522 | 0411 | - | - |
| | 10700 225 | - | - | 0739 | 0693 | 0749 | 06728 | 0835 | 0643 | - | - | - | - | - | 0350 | - | 0330 | 0872 | 0441 | - | - |
| | 9100 300 | - | - | 08778 | 05778 | 07737 | 06726 | 0678 | 06759 | - | - | - | - | 04100 | 0287 | 0491 | 0183 | 04739 | 02713 | - | - |
| | 7900 350 | - | - | 08777 | 05709 | 06111 | 06131 | 0568 | 0698 | - | - | - | - | 0496 | 0287 | 0394 | 0272 | 04711 | 02711 | - | - |
| | 7000 400 | - | - | 07706 | 06715 | 0668 | 05111 | 0735 | 0437 | - | - | 2730 | - | 0494 | 0287 | 0303 | 3678 | 0481 | 0289 | - | - |
| | 6100 450 | - | - | 0785 | 0645 | 0646 | 0576 | 0409 | 0522 | - | - | 2504 | - | 0483 | 0274 | 0476 | 0172 | 0252 | 0174 | - | - |
| | 4900 550 | - | - | 0644 | 0465 | 0224 | 0548 | 2604 | 2415 | - | - | 2514 | - | 0572 | 0276 | 0367 | 0272 | 3322 | 3537 | - | - |
| | 4000 600 | - | - | 0541 | 0526 | 3413 | 0546 | 2611 | 2722 | - | 2311 | 0000 | - | 0467 | 0367 | 0259 | 0266 | 2722 | 3435 | - | - |
| | 3000 700 | - | - | 3422 | 0430 | 3222 | 0633 | 2624 | 2828 | 3628 | 2271 | 2915 | - | 0341 | 0448 | 3648 | 0263 | 2532 | 3028 | - | - |
| | 2400 750 | - | - | 3222 | 0126 | 3722 | 0336 | 2633 | 2730 | - | 2417 | 2722 | - | 0330 | 0343 | 3539 | 0256 | 2641 | 2726 | - | - |
| | 1800 800 | - | - | 3030 | 3326 | 2820 | 2837 | 2628 | 2630 | 3418 | 2722 | 3022 | - | 0330 | 0333 | 3139 | 0141 | 2643 | 2641 | - | - |
| | 1200 850 | - | - | 2839 | 3141 | 2632 | 2637 | 2732 | 2632 | 3022 | 2826 | 3215 | - | 0330 | 0330 | 2724 | 0137 | 2643 | 2650 | 2626 | - |
| | 900 900 | - | 2628 | 2839 | 2944 | 2733 | 2637 | 2932 | 2733 | 2924 | 3617 | 3118 | - | 0224 | 0324 | 2639 | 0136 | 2636 | 2550 | 2733 | 2530 |
| | 600 930 | 2909 | 2430 | 2657 | 2848 | - | 2637 | 3122 | - | 2618 | 2911 | 2815 | 2628 | 0222 | 0324 | 2533 | 0128 | 2632 | 2441 | 2626 | 2326 |
| | Bod. 970 | 2911 | 2313 | - | 2756 | 2737 | 2637 | 13120 | 2828 | - | 3015 | 2530 | 2318 | - | 0318 | 2432 | - | 2626 | - | 2215 | 2122 |
| | Boden 1000 | 2911 | 2309 | 2647 | 2814 | 2732 | 2709 | 2718 | 2828 | 0000 | 3107 | 2707 | 2311 | 3618 | 0209 | 2226 | - | 2415 | 2328 | 2107 | 2018 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (Bögen); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DD | vv(v) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 7 Nr. 184a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 2. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation• | JJ$C_LC_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440358× | 81748 | 32728 | 15721 | 7×304 | 6 |
| " " Hornstiff | 453656× | 03748 | 32628 | 08737 | 2×307 | 5 |
| " " P 11 | 443720× | 22768 | 32568 | 09757 | 4×302 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4098× | 02756 | 78326 | 06751 | 3×303 | 3 |
| List-Sylt • | 7028 7 | 61644 | 32468 | 07751 | 4×007 | 7 |
| Husum | 11262 | 64535 | 30367 | 08761 | 4×302 | |
| Cuxhaven | 46382 | 63824 | 30267 | 07751 | 3×203 | 7-2 |
| Norderney ° | 4355× | 02736 | 32548 | 09747 | 3×305 | 4 |
| Emden | 7646× | 51637 | 32558 | 08747 | 3×706 | |
| Jever | 7575× | 64748 | 32388 | 07747 | 4×305 | |
| Flensburg | 40027 | 25745 | 32387 | 06761 | 4×007 | |
| Kiel | 4026 | 02844 | 02225 | 06781 | 4020 | |
| Travemünde | 7305× | 02848 | 26558 | 07737 | 2×303 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 51624 | 20727 | 07751 | 4×403 | |
| Lothen | 16362 | 62626 | 28358 | 08747 | 4×207 | |
| Bramsche | 7756× | 64627 | 20328 | 09727 | 4×300 | |
| Bremen | 7075× | 05436 | 22268 | 08751 | 4×302 | |
| Hannover-La. | 42167 | 62634 | 20568 | 08727 | 7×601 | |
| Lüneburg | 7435× | 54528 | 22548 | 07727 | 2×207 | |
| Dannenberg | 14262 | 64623 | 18448 | 09777 | 0×703 | |
| Braunschweig | 7906× | 64645 | 20328 | 10727 | 7×402 | |
| Göttingen | 64952 | 31655 | 20328 | 11730 | 9×202 | |
| Bocholt | 0496× | 64526 | 20368 | 09727 | 2×300 | |
| Gütersloh | 17862 | 64524 | 20468 | 10727 | 7×402 | |
| Warburg | 08852 | 62735 | 20268 | 09720 | 9×303 | |
| Bückeburg | 18662 | 52635 | 18468 | 09727 | 0×607 | |
| Jserlohn | 08362 | 62534 | 22268 | 10711 | 0×907 | |
| Wahn | 02252 | 62645 | 20268 | 11731 | 2×307 | |
| Rötgen | 02552 | 62624 | 20268 | 11700 | 9×507 | |
| Altastenberg 780m + | 0976× | 64608 | 20368 | 11070 | 7×302 | |
| Braunlage 607m + | 60652 | 02847 | 20328 | 09700 | 7×200 | |
| Schleswig | 10887 | 02844 | 28427 | 06781 | 32900 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJ$C_LC_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Uhr RR$_T$K$_E$ RR$_S$K$_E$ RR$_T$K$_D$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440358× | 81748 | 30728 | 17711 | 7×300 | 9748×× | 5 |
| 453656× | 03678 | 30628 | 08747 | 2×305 | ××545 | 5 |
| 443725× | 03678 | 32528 | 10741 | 7×303 | 91537 | 4 |
| 4098× | 02757 | 78527 | 08741 | 2×701 | 97600 | 4 |
| 10287 | 05635 | 82487 | 08741 | 4×202 | 91160 | 7 |
| 11226 | 01853 | 30464 | 08797 | 6740? | 05790 | |
| 4635× | 02858 | 30568 | 08757 | 3×302 | 06750 | 3-4 |
| 4355× | 02745 | 30668 | 10741 | 2×304 | 97737 | 5 |
| 7545× | 02748 | 28468 | 10741 | 2×303 | 01160 | |
| 7575× | 22848 | 28348 | 08741 | 3×203 | 13161 | |
| 40026 | 01843 | 04473 | 07781 | 22403 | 94790 | |
| 4020 | 01853 | 04203 | 07777 | 33203 | 00200 | |
| 7305× | 02766 | 18528 | 09737 | 2×203 | 97740 | |
| 4039× | 62535 | 14348 | 07761 | 3×202 | 03797 | |
| 16362 | 62625 | 28468 | 10737 | 3×205 | 13757 | |
| 7756× | 64726 | 28368 | 10737 | 2×203 | 23747 | |
| 7075× | 51736 | 30228 | 09767 | 3×305 | 05761 | |
| 42157 | 05636 | 20328 | 08727 | 7×901 | | |
| 7435× | 05648 | 20458 | 08737 | 7×200 | 04737 | |
| 14262 | 52627 | 18348 | 09777 | 7×207 | 05721 | |
| 19057 | 52635 | 20368 | 10727 | 7×602 | | |
| 64942 | 62854 | 18348 | 11727 | 0×207 | 03747 | |
| 0698× | 25836 | 28488 | 12737 | 2×308 | 10747 | |
| 17862 | 62534 | 24368 | 10737 | 3×407 | 14737 | |
| 08852 | 52655 | 24268 | 08770 | 9×607 | 04727 | |
| 18662 | 52635 | 18228 | 09727 | 7×207 | - | |
| 08362 | 64515 | 24268 | 11711 | 7×207 | 23727 | |
| 02262 | 64525 | 61468 | 12737 | 3×403 | | |
| 0255× | 67278 | 28368 | 14777 | 7×413 | 22777 | |
| 0917×× | 67209 | 24369 | 11080 | 8×207 | 10091 | |
| 60662 | 02737 | 20288 | 09090 | 8×707 | 05707 | |
| 10880 | 01844 | 10224 | 07791 | 28203 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation• | JJ$C_LC_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440358× | 03748 | 30328 | 20727 | 7×703 | 6 |
| " " Hornstiff | 453656× | 03768 | 32728 | 10747 | 3×308 | 5 |
| " " P 11 | 443725×× | 03648 | 33728 | 13741 | 3×307 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4098× | 03758 | 74428 | 10737 | 2×303 | 4 |
| List-Sylt ° | 7025× | 03748 | 02428 | 10747 | 4×305 | 7 |
| Husum | 11257 | 05647 | 30727 | 11731 | 2×704 | |
| Cuxhaven | 4635× | 22847 | 28468 | 10751 | 4×304 | |
| Norderney ° | 4355× | 02748 | 30658 | 12747 | 3×305 | |
| Emden | 7545× | 52748 | 28558 | 12737 | 2×705 | |
| Jever | 7575× | 62538 | 30468 | 11747 | 3×704 | |
| Flensburg | 40054 | 02854 | 30114 | 10727 | 10005 | |
| Kiel | 4605× | 05648 | 16728 | 09757 | 3×304 | |
| Travemünde | 7305× | 51638 | 18458 | 10727 | 7×203 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 08428 | 09228 | 09737 | 2×205 | |
| Lothen | 16362 | 51626 | 28448 | 13737 | 2×205 | |
| Bramsche | 7759× | 54628 | 26368 | 13727 | 2×204 | |
| Bremen | 7075× | 54428 | 24268 | 10737 | 3×303 | |
| Hannover-La. | 42167× | 22638 | 24268 | 10737 | 3×303 | |
| Lüneburg | | | | | | |
| Dannenberg | 7425× | 05638 | 16758 | 10711 | 4×307 | |
| Braunschweig | 7905× | 02748 | 28168 | 10727 | 4×602 | |
| Göttingen | 6495× | 02746 | 00028 | 11700 | 4×202 | |
| Bocholt | 0498× | 03835 | 28328 | 15727 | 7×304 | |
| Gütersloh | 17857 | 52524 | 28368 | 13727 | 2×004 | |
| Warburg | 0885× | 62446 | 24168 | 10727 | 7×704 | |
| Bückeburg | 7846× | 52518 | 59358 | 11731 | 2×703 | |
| Jserlohn | 0835× | 62528 | 26468 | 14711 | 7×307 | |
| Wahn | 023 | - | - | - | | |
| Rötgen | 0255× | 57078 | 24358 | 18080 | 8×306 | |
| Altastenberg 780m + | 0916× | 64408 | 24368 | 13080 | 8×309 | |
| Braunlage 607m + | 60686 | 81428 | 25288 | 10080 | 8×001 | |

### heute 6 Uhr MGZ

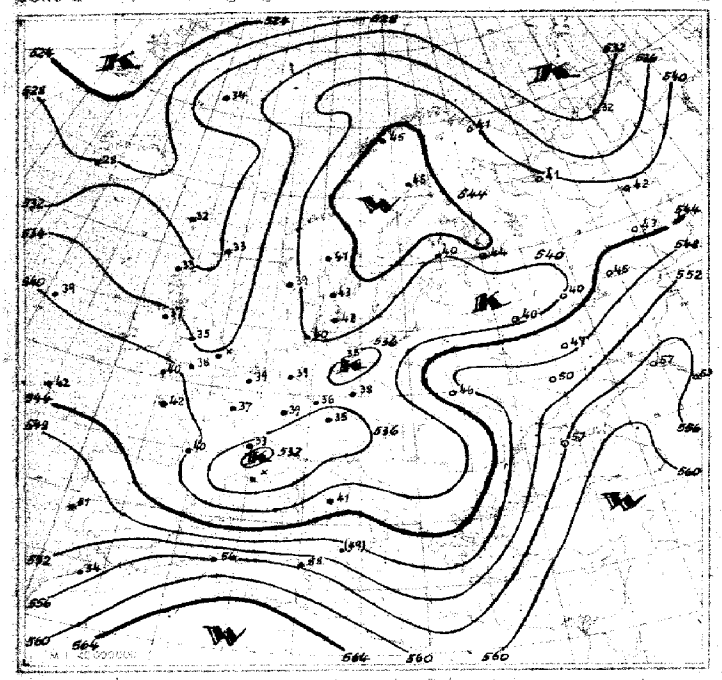
| JJ$C_LC_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RR$_T$K$_E$ RR$_S$K$_E$ RR$_T$K$_D$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440358× | 25758 | 30628 | 20727 | 7×302 | 9767× | 5 |
| 453656× | 57528 | 30658 | 13737 | 7×300 | 01648 | 5 |
| 443725× | 03668 | 30628 | 14747 | 4×307 | 02600 | 4 |
| 4095× | 03658 | 70328 | 11747 | 3×305 | 00700 | 2 |
| 7025× | 52628 | 32458 | 12747 | 3×408 | 93747 | 7 |
| 11257 | 02846 | 30327 | 12747 | 2×307 | 00120 | |
| 4635× | 22636 | 43528 | 12747 | 4×470 | 02747 | 3-4 |
| 4354× | 62635 | 30728 | 15737 | 2×317 | ××737 | 5 |
| 7545× | 64436 | 30568 | 15727 | 2×306 | 04727 | |
| 7575× | 62648 | 30468 | 13737 | 2×308 | 84737 | |
| 4005× | 02737 | 32527 | 11731 | 2×407 | 00770 | |
| 4605= | 05548 | 28128 | 10737 | 3×302 | 00730 | |
| 7305× | 05628 | 76328 | 11731 | 2×206 | 97720 | |
| 4035× | 08458 | 00028 | 12747 | 3×207 | 00720 | |
| 16362 | 58624 | 28468 | 15727 | 2×470 | 02727 | |
| 7755× | 58528 | 26328 | 15727 | 2×409 | 09727 | |
| 10764 | 58528 | 28358 | 13747 | 4×706 | 09747 | |
| 4215× | 21638 | 26258 | 12737 | 3×406 | 04737 | |
| 7435× | 05617 | 00027 | 11731 | 2×705 | 00727 | |
| 7425= | 05638 | 00028 | 12737 | 2×306 | 97711 | |
| 19057 | 05626 | 26358 | 12737 | 3×408 | 10711 | |
| 64963 | 61835 | 24467 | 13727 | 7×308 | 02711 | |
| 0696× | 05635 | 30468 | 18711 | 7×305 | 01711 | |
| 17857 | 42528 | 24468 | 13727 | 2×308 | 17711 | |
| 0886× | 72726 | 26568 | 12711 | 0×207 | 09711 | |
| 18662 | 61435 | 18568 | 09727 | 1×300 | 10727 | |
| 0835× | 54418 | 24458 | 11701 | 0×209 | 11701 | |
| 0225× | 05658 | 28328 | 11711 | 0×208 | 04711 | |
| 0255× | 57328 | 28358 | 21080 | 8×308 | 08081 | |
| 0917×× | 67709 | 24359 | 16070 | 7×307 | 24071 | |
| 6066×× | 52627 | 24168 | 11701 | 0×407 | 09081 | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

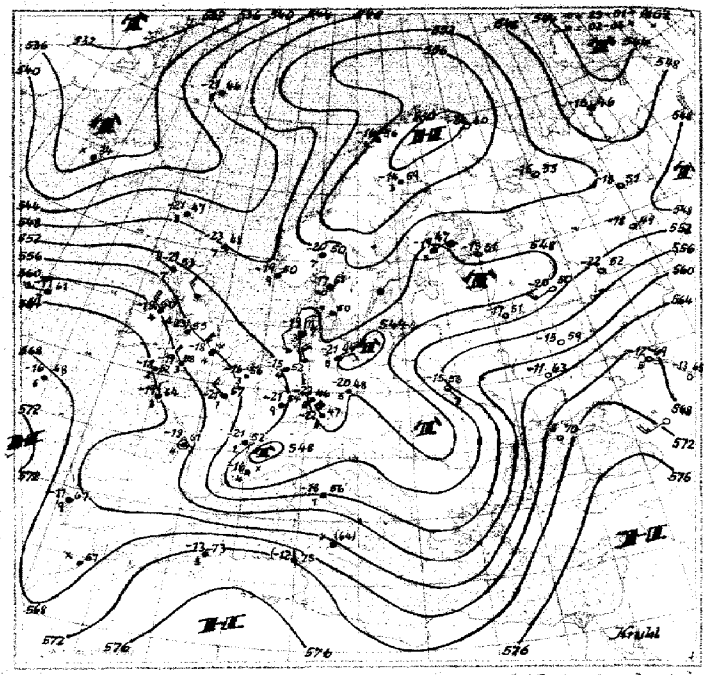
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27.6.48 | Nordstern | 63706 | 39500 | 04303 | 26704 | | 2.7.48 | Lofoten | 63706 | 40316 | 08203 | 28703 |
| " | Hamann | 63546 | 06106 | 28603 | 15612 | | " | Neptun | 63713 | 35346 | 14302 | 27804 |
| " | " | 63570 | 05410 | 28603 | 16613 | | " | Fock u. Heubert | 63582 | 06118 | 30602 | 17712 |
| " | " | 63577 | 05416 | 30603 | 17612 | | | | | | | |
| " | " | 63577 | 05416 | 30603 | 17612 | | | | | | | |
| " | Busch | 63601 | 04506 | 32503 | 16712 | | | | | | | |
| " | " | 63606 | 04410 | 28503 | 17712 | | | | | | | |
| " | " | 63617 | 04316 | 30604 | 17611 | | | | | | | |
| " | Warburg | 63600 | 04206 | 32503 | 15711 | | | | | | | |
| " | " | 63593 | 06330 | 30561 | 16711 | | | | | | | |
| " | " | 63550 | 05116 | 30503 | 16611 | | | | | | | |
| " | Oldenburg | 60661 | 13210 | 22303 | 11610 | | | | | | | |
| " | " | 60661 | 13216 | 22265 | 08509 | | | | | | | |
| " | Celle | 60634 | 19510 | 22361 | 08709 | | | | | | | |
| " | " | 60634 | 19516 | 26303 | 07811 | | | | | | | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

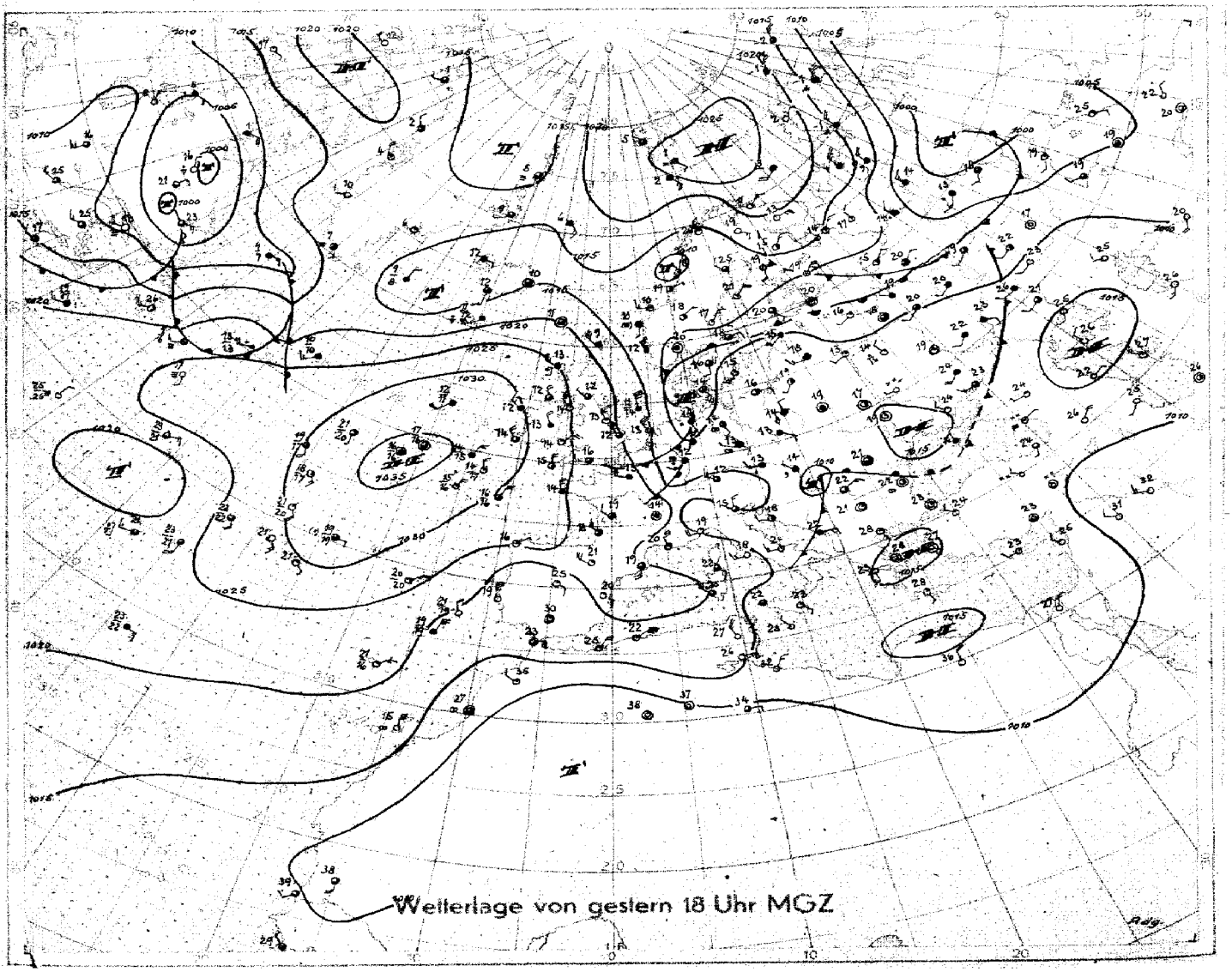


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545

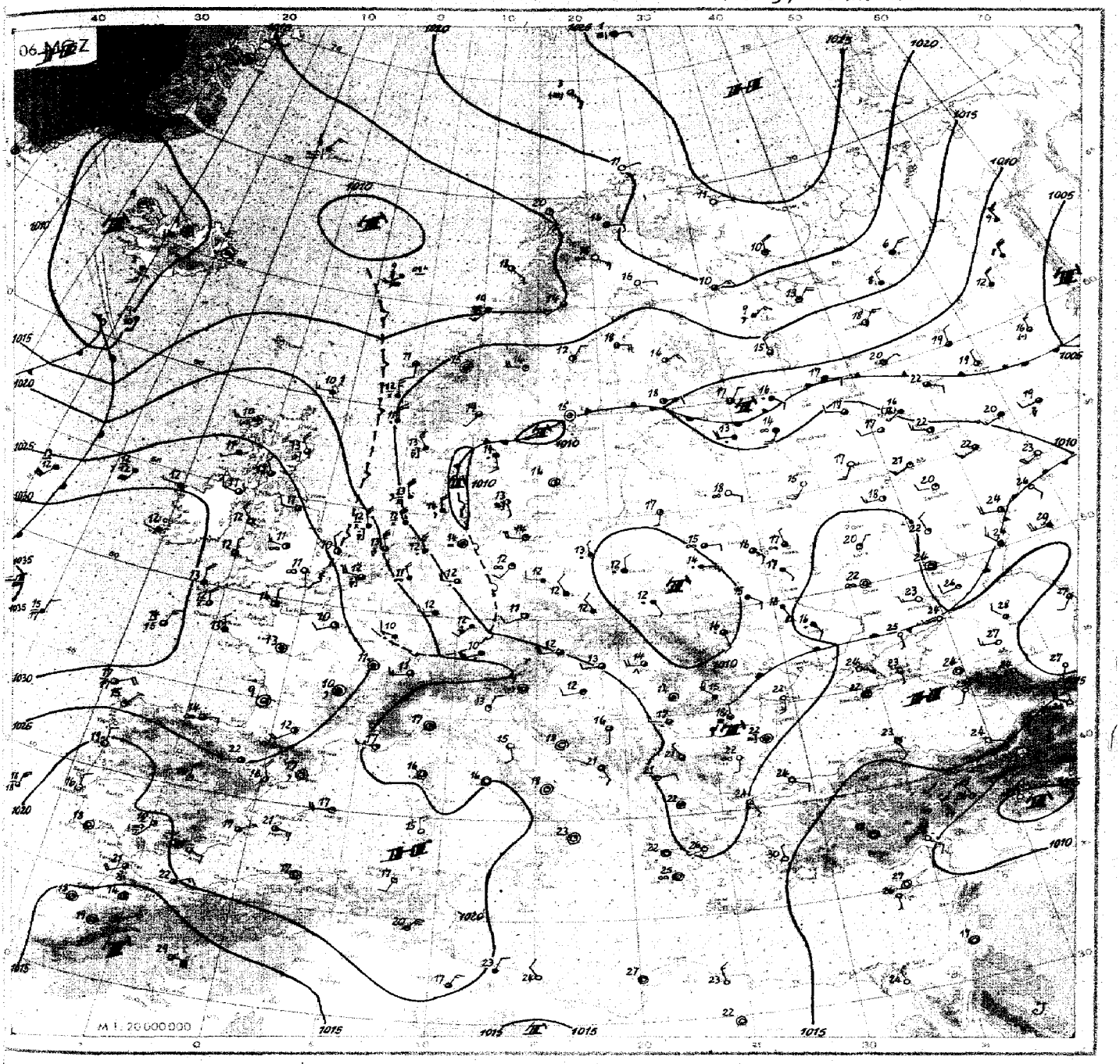


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb = 35°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 mb
abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ




Wetterübersicht Freitag den 2. Juli 1948

Das seit Tagen unser Wetter bestimmende kontinentale zyklonale Zirkulationssystem war bisher durch einen Hochdruckrücken, der auch in der Höhe entsprechend gestützt war, von der atlantischen Tiefdrucktätigkeit getrennt. Nun hat sich ein erster atlantischer Kaltluftschwall zur Nordsee durchgearbeit, ja, man könnte fast sagen, durchgeschmuggelt. In der Bodenkarte waren nämlich keine wesentlichen Änderungen zu verzeichnen, und noch immer erstreckt sich ein kräftiger Hochdruckkeil, zwar etwas ostwärts verlagert, von dem ostatlantischen Hoch nach Nordosten, heute früh bis nach den Färöern reichend. Ein Blick auf die Höhenkarte zeigt aber eine entscheidende Umstellung: Über der nördlichen Nordsee ist hinter der im Bodenfeld so schwachen Front merklich kältere Luft angelangt, und bei den Shetlands ist die mittlere Temperatur der unteren Troposphäre um 4 bis 5°C zurückgegangen. Damit ist die skandinavische Warmluftinsel merklich eingeengt, und anstelle der gestrigen kräftigen nordöstlichen Höhenströmung (im Nordseeküstengebiet 70-80 km/h in 500mb) herrscht dort heute eine schwache nördliche Luftströmung.

Damit ist der Höhenhochdruckrücken, der bisher die Verbindung zwischen dem hohen Druck bei den Azoren und dem nordeuropäischen Höhenhoch herstellte, praktisch verschwunden, und der nach Schottland reichende Bodenhochdruckkeil stellt kein abweisendes Hindernis mehr für atlantische Störungen dar.

Das neue, südlich von Island erkennbare Tief wird daher zunächst ostwärts und dann mit wesentlichen Teilen auch südostwärts vordringen. Der alten mitteleuropäischen Kaltluft gliedert sich so neue atlantische an, und der zyklonale, verhältnismäßig kühle Wetterablauf dürfte für Mitteleuropa im wesentlichen erhalten bleiben.

Die Aufgleitvorgänge an dem mitteleuropäischen Kaltlufttropfen ergaben über Nordwestdeutschland noch vielfach erhebliche Niederschlagsmengen; in Westdeutschland mehrfach über 30 l/m². Mit der Einbeziehung der erwähnten, über der Nordsee angelangten Kaltluft wird die Intensität dieser Prozesse bald nachlassen.

Dr. Pflugbeil.

Nr. 184 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Freitag, den 2. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort (Kennziffer, Höhe) | Radiosonden: Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Iserlohn 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Flugzeug: Wahn 022 36 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 01 14 | 01 14 | 01 20 | 01 21 | 02 02 | 02 02 | 02 08 | 02 08 |
| Nullgradgrenze (Höhe m) | | 2300 m | 2700 m | 2700 m | 2400 m | 2600 m | 2600 m | 2800 m | 2700 m |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 96 | • | • | • | • | • | -47 | -43 | • |
| | 225 | • | -49 | -54 | -49 | -47 | -47 | -52 | • |
| | 300 | • | 26 -46 | -45 | 37 -46 | 39 -36 | 25 -46 | -42 | -44 |
| | 400 | 90 -27 | 26 -30 | 40 -29 | 37 -31 | 39 -25 | 25 -31 | 40 -27 | -29 |
| | 500 | 90 -16 | 27 -18 | 39 -18 | 40 -18 | 43 -15 | 25 -19 | 50 -16 | -18 |
| | 600 | 90 -7 | 34 -9 | 50 -8 | 59 -9 | 70 -9 | 25 -10 | 70 -6 | -9 |
| | 700 | 90 -2 | 45 -1 | 55 -1 | 84 -3 | 100 -2 | 59 -2 | 78 +1 | -1 |
| | 800 | 90 +3 | 77 +5 | 80 +4 | 76 +3 | 100 +4 | 98 +4 | 85 +6 | +1 |
| | 900 | 90 +6 | 98 +11 | 90 +10 | 100 +9 | 100 +7 | 95 +8 | 100 +9 | +7 |
| | 1000 | • | 75 +19 | 93 +13 | 100 +13 | • | 88 +13 | 98 +13 | +10 |
| | Boden | 90 +11 | 67 +19 | 92 +14 | 97 +13 | 98 +11 | 91 +12 | 92 +13 | +11 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 96 | • | (1640) | (1639) | • | 1648 | 1639 | 1656 | • |
| | 225 | • | 1091 | 1089 | 1085 | 1104 | 1087 | 1098 | • |
| | 300 | • | 906 | 906 | 900 | 916 | 899 | 912 | 909 |
| | 400 | 707 | 711 | 711 | 706 | 715 | 707 | 715 | 714 |
| | 500 | 546 | 551 | 550 | 547 | 552 | 548 | 554 | 554 |
| | 600 | 409 | 415 | 414 | 412 | 416 | 413 | 417 | 418 |
| | 700 | 290 | 297 | 294 | 293 | 298 | 295 | 298 | 300 |
| | 800 | 185 | 191 | 189 | 188 | 193 | 189 | 192 | 195 |
| | 900 | 91 | 86 | 94 | 94 | 99 | 95 | 97 | 101 |
| | 1000 | 5.7 | 8.3 | 7.4 | 7.4 | 13.1 | 8.2 | 11.4 | 16.2 |
| Relative Topographie | 41/96 | • | • | • | • | • | • | | • |
| | 96/225 | • | (549) | 540 | • | 544 | 553 | 558 | • |
| | 225/500 | • | 539 | 549 | 538 | 552 | 539 | 544 | • |
| | 500/1000 | 540 | 543 | 543 | 540 | 539 | 540 | 543 | 538 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | • | • | • | • | • | 2097- | • | • |
| | | • | • | • | • | • | 1396- | • | • |
| | | • | • | 1197- | • | • | 1598- | 0993- | • |
| | | • | 1299- | 1797- | | • | 1796- | 1693- | • |
| | | 36829 | 1899- | 1998- | • | • | 2097- | 1794- | • |
| | | 55619 | 2096- | 2154- | 1695- | 1251- | 2198- | 1996- | • |
| | | 57619 | 2498- | 2752- | 2095- | 1360- | 2496- | 2252- | • |
| | | 61569 | 43783 | 45734 | 2554- | 1550- | 31973 | 2552- | • |
| | | 63569 | 55633 | 55624 | 2751- | 1751- | 43763 | 38785 | 3094- |
| | | 65549 | 56633 | 65527 | 35674 | 2051- | 45763 | 41775 | 6556- |
| | | 72519 | 68534 | 75029 | 52675 | 2597- | 75025 | 65537 | 7502- |
| | | 75519 | 75036 | 85088 | 64568 | 81040 | 88087 | 75028 | 9608- |
| | | 85049 | 85070 | 94700 | 66589 | 83030 | 89089 | 85080 | 9809- |
| | | 95089 | 98167 | 95170 | 99130 | 96080 | 99167 | 86070 | 9909- |
| | | 98119 | 00797 | 01149 | 00130 | 98110 | 01129 | 01139 | 0111- |

## Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yy GG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 02 08 |

1/10 S. 990 - 710 mb
ci Streifen gegen Süden nicht erreicht.

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (kn./h)

| HÖHE in geomb. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort / yyGG: Schleswig 01 14 | Jever 01 20 | Jever 01 16 | Hannover 01 20 | Hannover 01 14 | Hannover 01 21 | Göttingen 01 15 | Schleswig 02 02 | Schleswig 02 08 | Jever 02 02 | Jever 02 08 | Hannover 02 02 | Hannover 02 08 | Hannover 02 09 | Berlin-Gatow 02 07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 19800 | 51 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 18300 | 62 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 16800 | 80 | • | • | • | • | • | • | • | 7809 | • | • | • | • | • | • | • |
| 15200 | 100 | • | • | • | • | • | • | • | 7615 | 1807 | • | 1604 | • | • | Gipfel | • |
| 13700 | 135 | • | • | • | 0000 | • | • | • | 0000 | 0911 | • | 1605 | 0000 | • | 11900 m | • |
| 12200 | 175 | • | 0433 | • | 0375 | • | 3609 | • | 0307 | 0107 | 3615 | 3609 | 3607 | • | 3326 | • |
| 10700 | 225 | • | 0356 | • | 3657 | 3648 | 3652 | • | 0256 | 0237 | 3239 | 3420 | 3660 | • | 3450 | • |
| 9100 | 300 | • | 0345 | 0185 | 0180 | 35139 | 01111 | • | 0261 | 0143 | 3544 | 2722 | 3694 | • | 3537 | • |
| 7900 | 350 | 0081 | 0376 | 3572 | 0167 | 36139 | 01107 | • | 0250 | 3637 | 3581 | 0115 | 3683 | • | 3637 | • |
| 7000 | 400 | 0341 | 0368 | 3663 | • | 36132 | 01 89 | • | 0352 | 0137 | 3532 | 3611 | 3678 | • | 3441 | • |
| 6100 | 450 | 0383 | 0259 | 3661 | 3154 | 3670 | 0174 | • | 0248 | 0224 | 3535 | 3618 | 3667 | • | 3237 | • |
| 4900 | 550 | 0467 | 0261 | 0139 | 0136 | 3656 | 0159 | • | 3628 | 3618 | 3518 | 3313 | 3556 | • | 3336 | • |
| 4000 | 600 | 0350 | 0239 | 0333 | 3639 | 0133 | 3650 | Gipfel | 3632 | 3422 | 3433 | 3222 | 3554 | • | 3348 | • |
| 3000 | 700 | 0341 | 0139 | 3650 | 3541 | 0120 | 3537 | 2100 m | 3628 | 3430 | 3437 | 3230 | 3446 | • | 3339 | 3413 |
| 2400 | 750 | 0222 | 0143 | 3550 | 3541 | 0126 | • | 2441 | 3530 | 3439 | 3639 | 3233 | 3443 | 3328 | 3335 | 1606 |
| 1800 | 800 | 0315 | 0128 | 3548 | 3641 | 3426 | 3226 | 2446 | 3528 | 3436 | 3344 | 3233 | 3436 | 3420 | 3424 | 1915 |
| 1200 | 850 | 0416 | 3515 | 3535 | 3534 | 2650 | 3318 | 2441 | 3530 | 3530 | 3439 | 3237 | 3428 | 3320 | 3350 | 2345 |
| 300 | 900 | 0315 | 3517 | 3332 | 3439 | 2550 | • | 2432 | 3533 | 3532 | 3443 | 3346 | 3332 | 3217 | 3241 | 2022 |
| 600 | 930 | 0220 | 0215 | 3337 | 3339 | 2446 | 3222 | 2433 | 3433 | 3532 | 3448 | 3346 | 3232 | 3130 | 3135 | 2015 |
| 300 | 970 | • | 0415 | 3339 | • | 2328 | • | 2507 | 3333 | 3530 | 3246 | 3346 | 3733 | 3035 | 3041 | 2143 |
| Boden | 1000 | 0217 | 0409 | 3618 | • | 0215 | 2711 | 0000 | 3330 | 3418 | 3217 | • | 2811 | 2822 | 2930 | 1611 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 185 B
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 3. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 - | 440368/ | 02857 | 28427 | 22131 | 1×308 | 4 |
| " " Hornsriff | 453653x | 03558 | 28628 | 16131 | 2×306 | 5 |
| " " P11 | 443725x | 03666 | 28628 | 18131 | 1×308 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40928 | 06651 | 00016 | 13171 | 2 9305 | 0 |
| List-Sylt ° | 1025x | 51738 | 32258 | 15131 | 1×308 | 2 |
| Husum | 1128x | 51748 | 26558 | 15141 | 3×208 | |
| Cuxhaven | 4635x | 52627 | 26558 | 16131 | 3×210 | 3 |
| Norderney ° | 4356x | 61636 | 30668 | 19131 | 2×310 | 3-4 |
| Emden | 1546x | 62635 | 28468 | 19131 | 1×209 | |
| Jever | 1576x | 22848 | 28528 | 17131 | 2×309 | |
| Flensburg | 40053 | 03857 | 28628 | 14161 | 3×306 | |
| Kiel | 4607x | 03748 | 28128 | 13181 | 3×105 | |
| Travemünde | 1308x | 02745 | 06127 | 13181 | 3×103 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 61734 | 26528 | 14171 | 4×208 | |
| Lathen | 1638x | 51738 | 28458 | 19131 | 2×309 | |
| Bramsche | 1758x | 25846 | 26388 | 19131 | 1×209 | |
| Bremen | 1076x | 62626 | 28366 | 18141 | 3×313 | |
| Hannover-La. | 4218x | 62728 | 28568 | 16131 | 3×311 | |
| Lüneburg | 14372 | 02746 | 26428 | 14171 | 3×307 | |
| Dannenberg | 1428x | 02737 | 00027 | 14171 | 3×105 | |
| Braunschweig | 1906x | 02627 | 61588 | 15141 | 3×310 | |
| Göttingen | 64462 | 64735 | 24368 | 18131 | 2×312 | |
| Bocholt | 0696x | 02845 | 28428 | 21141 | 0×209 | |
| Gütersloh | 1785x | 61735 | 24568 | 20121 | 1×411 | |
| Warburg | 0886x | 22745 | 28568 | 17121 | 0×211 | |
| Bückeburg | 1866x | 63736 | 26268 | 18131 | 2×311 | |
| Jserlohn | 0835x | 52514 | 26358 | 21111 | 1×310 | |
| Wahn | 022 - | - | - | - | - | |
| Rötgen | 0255x | 02744 | 26258 | 24090 | 8×206 | |
| Altastenberg 780m + | 091xx | 57109 | 26369 | 20080 | 8×211 | |
| Braunlage 607m + | 6066x | 62827 | 26358 | 15111 | 0×309 | |
| Schleswig | 108 - | - | - | - | - | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RRTTTE RRSVSE RRTdKDh | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440368 3 | 01853 | 28438 | 26130 | 8×007 | 00538 | 4 |
| 453656x | 03667 | 28728 | 16131 | 0×303 | 00647 | 6 |
| 443726x | 03666 | 28528 | 20131 | 0×305 | 92600 | 4 |
| 4093x | 51755 | 28458 | 16151 | 2×205 | 97600 | 3 |
| 1025x | 52638 | 63658 | 17131 | 1×206 | 97261 | 2 |
| 1126x | 61538 | 26688 | 17131 | 1×104 | 91171 | |
| 4635x | 61747 | 26568 | 19131 | 2×205 | 96151 | 4 |
| 4356x | 25746 | 28668 | 22131 | 0×307 | 92×80 | 5 |
| 1545x | 61846 | 20458 | 21130 | 9×405 | 07141 | |
| 157 - | - | - | - | - | 94141 | |
| 4005x | 03738 | 28428 | 16131 | 2×306 | 97120 | |
| 46062 | 03744 | 83888 | 16141 | 2×308 | 95181 | |
| 1308x | 02836 | 24488 | 16161 | 2×411 | 97180 | |
| 40357 | 58634 | 26568 | 18141 | 3×209 | 97191 | |
| 1638x | 02847 | 24388 | 22130 | 9×205 | 91141 | |
| 1758x | 02845 | 26366 | 22130 | 8×206 | 03141 | |
| 10787 | 02744 | 26367 | 21131 | 0×307 | 05151 | |
| 42187 | 25745 | 26468 | 20131 | 2×308 | 09151 | |
| 14382 | 61646 | 28388 | 16131 | 2×311 | 97171 | |
| 1425x | 02838 | 61528 | 17141 | 2×211 | 97181 | |
| 19062 | 62636 | 61568 | 19131 | 2×309 | 08171 | |
| 64962 | 02844 | 26368 | 21130 | 9×307 | 08181 | |
| 0696x | 22835 | 32368 | 24130 | 9×204 | 97161 | |
| 1788x | 02842 | 24427 | 23130 | 8×206 | 04161 | |
| 0886x | 02748 | 28468 | 20120 | 9×207 | 01131 | |
| 1865x | 21734 | 26468 | 21121 | 0×309 | 03141 | |
| 0835x | 05643 | 24358 | 23110 | 9×205 | 02121 | |
| 022 - | - | - | - | - | - | |
| 0258x | 02346 | 26228 | 25100 | 8×202 | 97111 | |
| 091xx | 87309 | 26459 | 23070 | 7×305 | 04091 | |
| 6066x | 62727 | 26268 | 19090 | 9×307 | 05171 | |
| 1085x | 02744 | 28428 | 17141 | 1×205 | - | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440354 7 | 01752 | 24303 | 24121 | 20904 | 2 |
| " " Hornsriff | 453655 1 | 02775 | 28728 | 19121 | 0×305 | 6 |
| " " P11 | 443725x | 03668 | 28528 | 22121 | 0×300 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 409xx | 62748 | 26568 | 1714x | xx600 | 5 |
| List-Sylt ° | 1025x | 05638 | 67658 | 18121 | 1×302 | 3 |
| Husum | 1125x | 03738 | 26688 | 19120 | 9×304 | |
| Cuxhaven | 4635x | 02847 | 24428 | 21121 | 0×204 | |
| Norderney ° | 4355x | 02856 | 28588 | 22130 | 8×101 | |
| Emden | 1545x | 02868 | 28468 | 23120 | 8×302 | |
| Jever | 1575x | 02848 | 26128 | 21110 | 9×201 | |
| Flensburg | 4005x | 51748 | 28558 | 18111 | 1×103 | |
| Kiel | 4605x | 51638 | 25458 | 18121 | 1×303 | |
| Travemünde | 1305x | 54638 | 23458 | 19121 | 2×209 | |
| Hamburg-Fu. | 4035x | 05648 | 26558 | 20121 | 1×205 | |
| Lathen | 1635x | 02847 | 24158 | 23110 | 9×101 | |
| Bramsche | 1755x | 02848 | 24288 | 24100 | 9×301 | |
| Bremen | 1075x | 05638 | 24288 | 23110 | 9×302 | |
| Hannover-La. | 42154 | 02854 | 24426 | 22110 | 9×304 | |
| Lüneburg | 143 - | - | - | - | - | |
| Dannenberg | 1425x | 01736 | 26368 | 20121 | 1×103 | |
| Braunschweig | 14057 | 05654 | 28468 | 22110 | 9×305 | |
| Göttingen | 6445x | 02855 | 24365 | 24110 | 8×103 | |
| Bocholt | 0695x | 82746 | 28568 | 25110 | 9×003 | |
| Gütersloh | 1785x | 02844 | 00028 | 24110 | 9×103 | |
| Warburg | 0885x | 05646 | 28528 | 22090 | 8×303 | |
| Bückeburg | 1865x | 02766 | 22326 | 24110 | 8×209 | |
| Jserlohn | 0835x | 62548 | 22188 | 25090 | 9×103 | |
| Wahn | 021 - | - | - | - | - | |
| Rötgen | 0255x | 02755 | 00028 | 27080 | 7×103 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 03728 | 26468 | 25060 | 6×103 | |
| Braunlage 607m + | 6066x | 52737 | 26268 | 22070 | 6×104 | |
| Schleswig | 106 - | - | - | - | - | |

### heute 6 Uhr MGZ

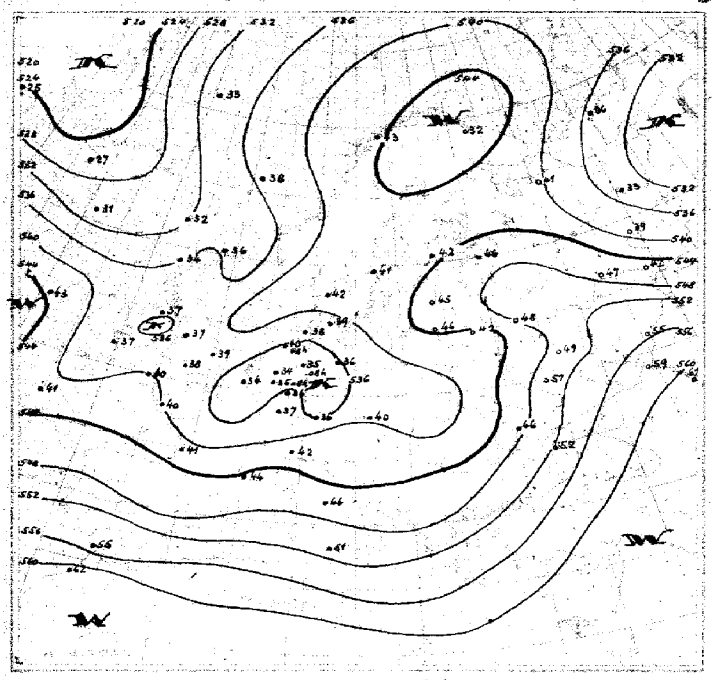
| JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 6 Uhr RRTTTE RRSVSE RRTdKDh | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355 0 | 02756 | 24226 | 24131 | 10601 | 00538 | 2 |
| 453655 1 | 02774 | 26514 | 20131 | 0×300 | 00547 | 4 |
| 443725 6 | 02764 | 30427 | 22130 | 8×300 | 97500 | 4 |
| 4094x | 03758 | 28728 | 18130 | 8×305 | 01700 | 6 |
| 1028x | 25845 | 28588 | 20130 | 9×404 | 97280 | 1 |
| 1125x | 02757 | 24427 | 25130 | 8×204 | 91110 | |
| 4637x | 26845 | 26488 | 22120 | 8×204 | 97120 | 3 |
| 4358x | 81855 | 26586 | 23130 | 9×404 | 92380 | 4 |
| 15484 | 02854 | 22485 | 24130 | 90103 | 97111 | |
| 1575x | 02857 | 22127 | 22124 | 0×201 | 93110 | |
| 4005x | 02757 | 26457 | 19121 | 06302 | 92111 | |
| 46062 | 05634 | 28258 | 20120 | 8×204 | 95111 | |
| 1305x | 02847 | 24427 | 20120 | 9×305 | 92110 | |
| 4035x | 02843 | 26327 | 22121 | 0×205 | 01111 | |
| 16350 | 02846 | 28146 | 24110 | 90403 | 93101 | |
| 17584 | 02843 | 24225 | 22100 | 80405 | 97101 | |
| 1078x | 21745 | 24227 | 24121 | 0×304 | 97111 | |
| 42152 | 21746 | 20358 | 23110 | 9×304 | 97100 | |
| 1435x | 02767 | 26427 | 22120 | 9×309 | 97111 | |
| 1426x | 02844 | 24367 | 22110 | 9×405 | 91101 | |
| 1905x | 02857 | 24327 | 24110 | 1×406 | 97100 | |
| 64987 | 02844 | 24228 | 25110 | 8×206 | 97091 | |
| 0695x | 02756 | 22226 | 25121 | 1×901 | 97111 | |
| 17880 | 02843 | 23358 | 21120 | 9×306 | 97101 | |
| 0885x | 25644 | 28288 | 23090 | 7×304 | 02091 | |
| 1868x | 02843 | 22327 | 24120 | 9×002 | 00110 | |
| 0835x | 05658 | 22768 | 26100 | 9×303 | 94081 | |
| 0225x | 05658 | 24728 | 27111 | 0×406 | 91101 | |
| 0256x | 05655 | 20157 | 27080 | 8×200 | 91081 | |
| 0915x | 05508 | 28368 | 26060 | 6×303 | 01061 | |
| 6066x | 52737 | 26268 | 23070 | 6×405 | 01071 | |
| 10857 | 02743 | 26428 | 21130 | 7×20x | - | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

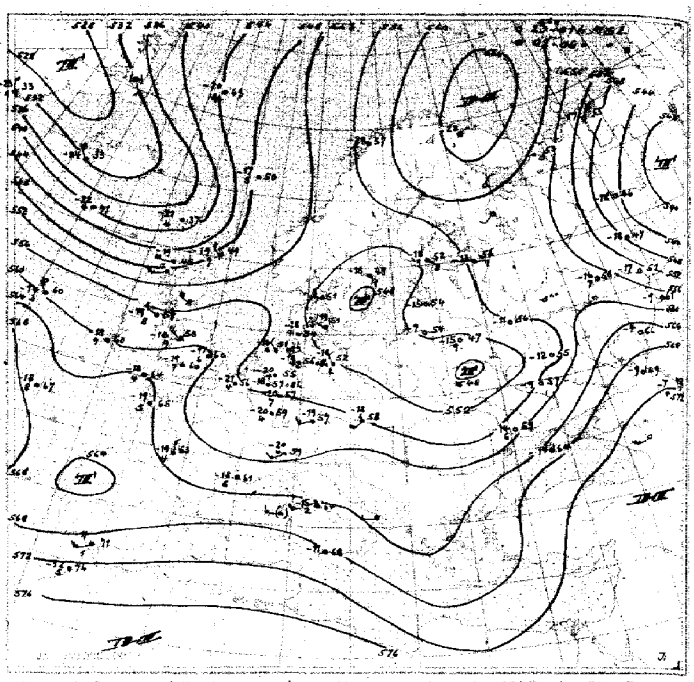
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.7.48 | Warburg | 73561 | 06006 | 28401 | 28813 | | 3.7.48 | Oldenburg | 70641 | 13206 | 00001 | 04710 | |
| " | " | 73551 | 06310 | 24302 | 21814 | | " | " | 70641 | 13210 | 04303 | 05608 | |
| " | " | 73545 | 06516 | 24303 | 22814 | | " | " | 70641 | 13218 | 00002 | 05709 | |
| " | Homann | 73599 | 04606 | 32203 | 17712 | | " | " | 70641 | 13221 | 17103 | 06709 | |
| " | " | 73607 | 04310 | 32202 | 18712 | | " | Celle | 70634 | 19506 | 28502 | 08409 | |
| " | " | 73617 | 04516 | 12202 | 17813 | | " | " | 70634 | 19510 | 26502 | 08409 | |
| " | " | 73626 | 05221 | 08202 | 15811 | | " | " | 70634 | 19616 | 28601 | 08910 | |
| " | Busch | 73639 | 06806 | 00051 | 16510 | | " | " | 70634 | 19623 | 26601 | 08910 | |
| " | " | 73644 | 07510 | 00003 | 16610 | | " | Essen | 73558 | 06310 | 28502 | 21816 | |
| " | " | 73652 | 08616 | 22102 | 16912 | | " | " | 73568 | 06816 | 26403 | 19913 | |
| " | " | 73660 | 09721 | 00002 | 16911 | | " | " | 73579 | 05322 | 24303 | 17714 | |
| " | Skoipenbank | 73677 | 11806 | 20100 | 14910 | | " | Fock u. Hubert | 73590 | 04812 | 30302 | 18712 | |
| " | " | 73672 | 10810 | 18248 | 16310 | | " | " | 73610 | 04423 | 16102 | 14713 | |
| " | " | 73662 | 09516 | 20203 | 18610 | | " | Tannenberg | 73571 | 05716 | 24322 | 18613 | |
| " | " | 73655 | 09321 | 20203 | 15711 | | " | Nordstern | 73713 | 26816 | 16105 | 18512 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



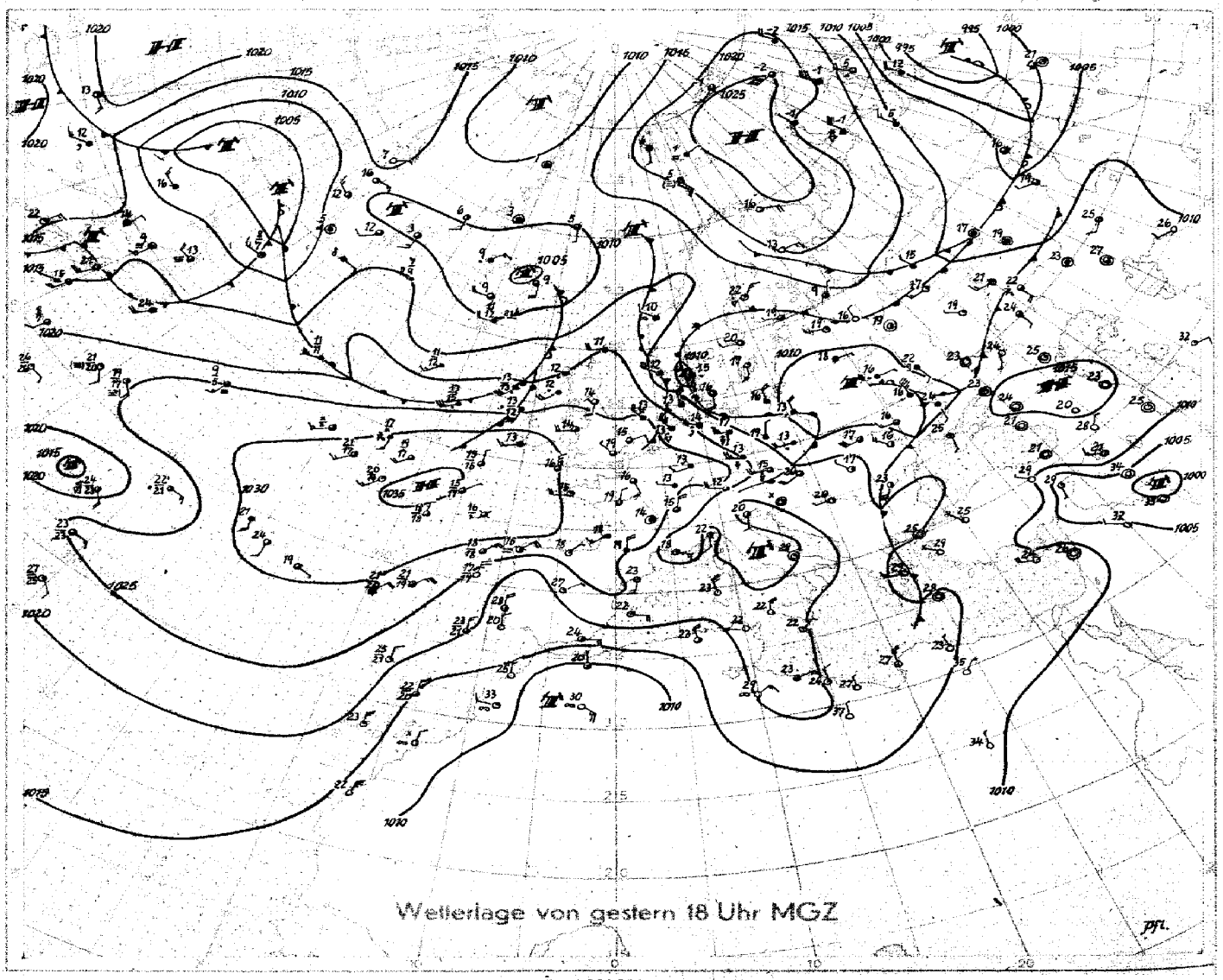
Relative Topographie 700 mb (Dekameter)
1.-10.7. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545.



Absolute Topographie 500 mb

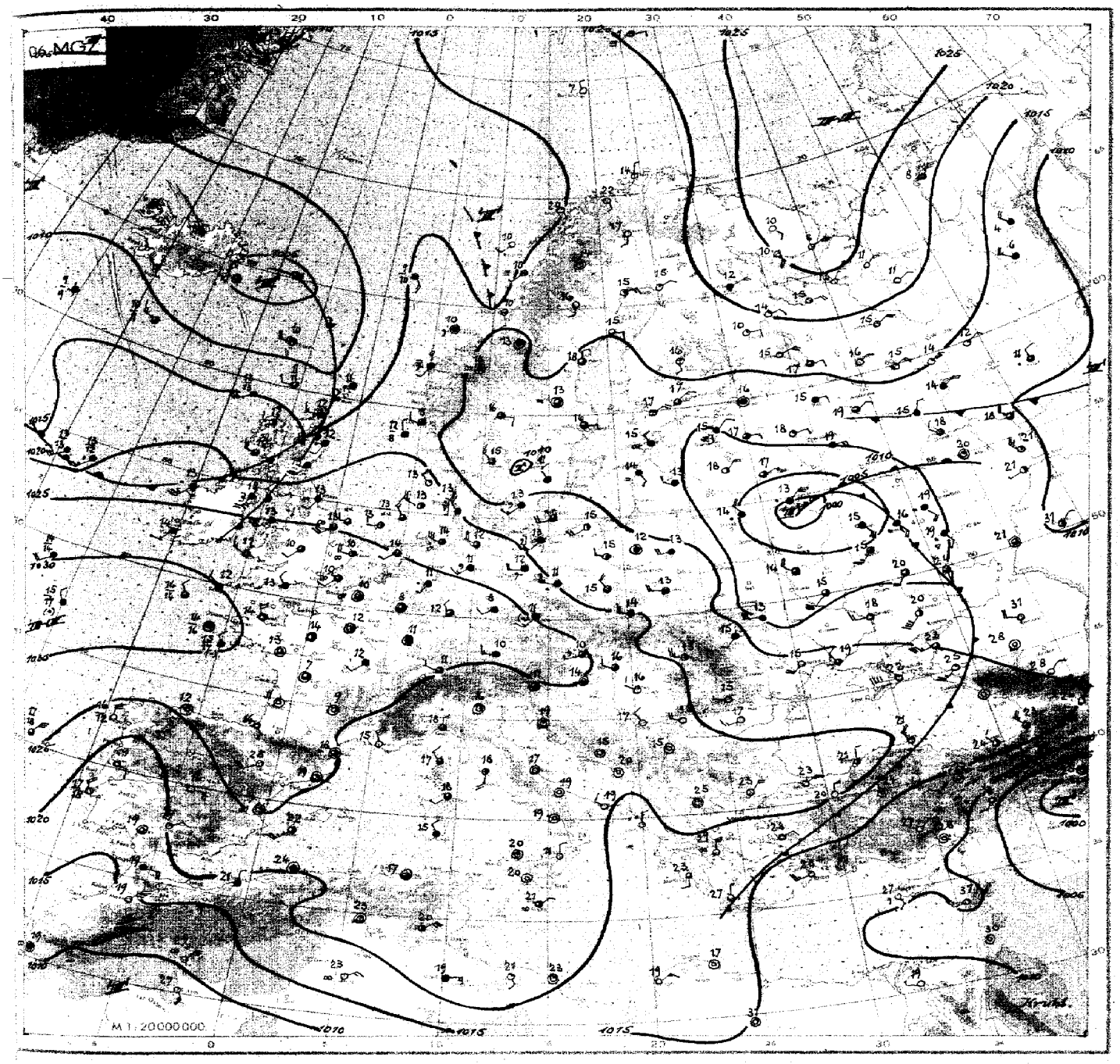
Einh.: Beispiel

in 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km
abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60 Breitengrad)




Wetterübersicht Sonnabend den 3. Juli Nr 48

Das Zirkulationssystem der Kaltluft über Mitteleuropa beherrschte auch gestern das Wetter in Nordwestdeutschland. Bei Zufuhr von Nordseeluft kam es vielerorts wieder zu leichten Niederschlägen und die Temperaturen blieben durchweg wieder mehrere Grad unter dem Regelwert. Die kühle und unfreundliche, veränderliche Witterung dauert bei uns nun schon 2 volle Wochen an.

Veränderungen in der Grosswetterlage über Europa gehen vorerst nur langsam vor sich. So hat die Warmluftinsel über Nordeuropa sich seit gestern um rund 300 km weiter nordostwärts verlagert und das entsprechende Höhenhoch liegt jetzt über der Kolaküste. Weiter ostwärts ist ein kräftiger Ausbruch arktischer Kaltluft über die Karasee nach Nordwestsibirien und das Uralgebiet im Gang gekommen. Das vom Kaukasus nordwärts gerichtete Warmluftgebiet wird nunmehr sowohl von Westen als auch von Osten her wesentlich eingeengt.

Über dem Nordatlantik beherrscht das nördlich der Azorenbreite gelegene Subtropenhoch weiterhin als steuerndes Element die Grosswetterlage. An der zonal gerichteten Frontalzone an seinem Nordrand dringt eine Tiefdruckserie von Labrador her südlich Island vorbei langsam gegen Nordwesteuropa vor. Das erste Glied der Serie bleibt mit seinem Zentrum an der Umbiegungsstelle der Höhenströmung im Gebiet nördlich der Färöer zunächst liegen. Seine Okklusion erreichte heute früh Schottland, die Kaltfront biegt aber über Irland bereits nach Westen um und geht in die Warmfront der nachfolgenden zweiten Störung über, die eine südlichere Bahn einschlägt als die Vorgängerin und zur Nordsee ziehen wird.

Bei dieser Entwicklung werden die atlantischen Luftmassen langsam auch nach Nordwestdeutschland übergreifen, im Südteil allerdings wahrscheinlich mehr unter antizyklonalem Vorzeichen.

Dr. Krügler.

Nr. 1858

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 3. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Flugzeug: Wahn 022 32m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort Kennziffer | yy GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yy GG | 0214 | 0214 | 0220 | 0221 | 0302 | 0302 | 0308 | 0308 | 0308 | Wahn 022 | 0308 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3200 | 2700 | 2800 | 2800 | 1400 2000 | 2700 | 2800 | 1500 1600 2500 | 1900 | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 96 | -36 | -60 | - | - | -49 | - | - | -46 | - | | |
| | 225 | -42 | -42 | -53 | -56 | -52 | -52 | -47 | -53 | - | | |
| | 300 | 27 -32 | 55 -46 | -46 | 66 -44 | -47 | 43 -47 | -44 | 39 -43 | -44 | | |
| | 400 | 27 -24 | 65 -23 | 48 -30 | 72 -28 | 30 -32 | 43 -32 | 33 -29 | 43 -37 | -37 | | |
| | 500 | 26 -14 | 65 -17 | 48 -18 | 80 -17 | 35 -20 | 43 -18 | 38 -18 | 41 -18 | -18 | | |
| | 600 | 52 -6 | 65 -8 | 52 -7 | 80 -11 | 35 -10 | 45 -9 | 38 -3 | 48 -9 | -10 | | |
| | 700 | 68 +1 | 55 -1 | 55 -1 | 53 -1 | 40 -3 | 48 -2 | 40 -1 | 60 -4 | -3 | | |
| | 800 | 100 +2 | 85 +4 | 73 +1 | 60 +2 | 82 -3 | 86 +2 | 56 +2 | 67 +2 | +1 | | |
| | 900 | 80 +7 | 98 +8 | 58 +6 | 80 +5 | 100 +3 | 93 +4 | 68 +5 | 75 +4 | +6 | | |
| | 1000 | - | 53 +20 | 64 +12 | 90 +11 | - | 82 +11 | 70 +13 | 84 +11 | +10 | | |
| | Boden | 86 +12 | 84 +16 | 94 +12 | 91 +11 | 91 +9 | 80 +12 | 90 +15 | 81 +13 | +12 | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 96 | 1687 | 7665 | - | - | 1638 | (1643) | (1655) | 1644 | - | | |
| | 225 | 1774 | 1099 | 1094 | 1097 | 1089 | 1089 | 1099 | 1093 | - | | |
| | 300 | 923 | 912 | 911 | 912 | 906 | 906 | 914 | 908 | 910 | | |
| | 400 | 723 | 716 | 716 | 776 | 713 | 713 | 719 | 713 | 716 | | |
| | 500 | 560 | 556 | 556 | 556 | 555 | 554 | 559 | 556 | 557 | | |
| | 600 | 423 | 420 | 419 | 420 | 420 | 418 | 423 | 419 | 422 | | |
| | 700 | 303 | 301 | 301 | 302 | 302 | 300 | 303 | 301 | 304 | | |
| | 800 | 198 | 196 | 196 | 196 | 198 | 194 | 198 | 196 | 200 | | |
| | 900 | 103 | 101 | 103 | 103 | 105 | 101 | 104 | 104 | 107 | | |
| | 1000 | 17.8 | 13.2 | 17.1 | 17.6 | 20.3 | 15.5 | 18.8 | 19.6 | 21.9 | | |
| Relative Topographie | 41/96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 96/225 | 574 | 567 | - | - | 549 | (554) | (556) | 557 | - | | |
| | 225/500 | 553 | 543 | 538 | 541 | 534 | 535 | 540 | 538 | - | | |
| | 500/1000 | 542 | 543 | 539 | 537 | 534 | 538 | 540 | 535 | 535 | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTu) | | - | - | 2099 - 3353 - 2455 - | - | - | 1795 - 1295 - 2097 - | - | - | - | | |
| | | 0886 - | 1791 - | - | - | - | 2452 - 2556 - | 1294 - | - | - | | |
| | | 1769 - | 1391 - | 2757 - | - | - | 35894 | 1394 - | - | - | | |
| | | 1387 - | 2800 - | 2899 - | - | 0899 - | 46744 | 1493 - | 0994 - | - | | |
| | | 1489 - | 32925 | 55425 | - | 1199 - | 54654 | 1796 - | 1596 - | - | | |
| | | 1586 - | 38827 | 56425 | - | 1597 - | 55634 | 1896 - | 2098 - | - | | |
| | | 1788 - | 42787 | 62585 | - | 2097 - | 64575 | 2098 - | 2553 - | - | | |
| | | 2092 - | 53637 | 63574 | - | 2555 - | 74026 | 2452 - | 38824 | - | | |
| | | 2593 - | 56637 | 65546 | - | 65574 | 79038 | 2552 - | 42784 | - | | |
| | | 2794 - | 62567 | 82000 | 1959 - | 73515 | 87019 | 45764 | - | - | | |
| | | 75038 | 64547 | 85020 | 2060 - | 76516 | 84049 | 75014 | 3094 - | - | | |
| | | 77039 | 81058 | 88039 | 2552 - | 79007 | 85030 | 79015 | 47028 | 7583 - | | |
| | | 79029 | 84080 | 94089 | 55647 | 82630 | 87030 | 82024 | 82518 | 8502 - | | |
| | | 85040 | 92080 | 95099 | 75025 | 95070 | 95089 | 84018 | 95078 | 0212 - | | |
| | | 95109 | 73968 | 02729 | 02119 | 99099 | 02428 | 02759 | 02738 | | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort / yy GG | | Iserlohn 0220 | Schleswig 0214 | Schleswig 0220 | Jever 0214 | Jever 0220 | Hannover 0220 | Roelgen 0220 | Göttingen 0219 | Iserlohn 0303 | Iserlohn 0308 | Schleswig 0307 | Schleswig 0358 | Jever 0302 | Hannover 0302 | Hannover 0308 | Roelgen 0308 | Göttingen 0303 | Göttingen 0309 | Quakenbrück 0308 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19800 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gipfel | - | - | - | - | - |
| 18300 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15400m | - | - | - | - | - |
| 16800 | 80 | - | - | 1611 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2273 | 1611 | - | - | - | - |
| 15300 | 104 | - | - | 1771 | - | - | 2413 | - | - | - | - | - | - | 3007 | 2273 | 2709 | - | - | - | - |
| 13800 | 135 | - | - | 3304 | 2906 | - | 2875 | - | - | - | - | - | - | 3017 | 2535 | 2377 | - | - | - | - |
| 12300 | 175 | - | - | 3207 | 3009 | - | 2715 | - | - | - | - | 2477 | - | 3211 | 2809 | 2607 | - | - | - | - |
| 10800 | 225 | - | - | 3306 | 3702 | 2806 | - | - | - | - | - | 2377 | - | 3309 | 0404 | 3415 | - | - | - | - |
| 9100 | 300 | - | 0728 | 3206 | 3702 | 7217 | - | - | - | - | - | 2709 | - | 1715 | 1413 | 1520 | - | - | - | - |
| 7900 | 350 | - | 3422 | 3404 | 3704 | 7607 | - | - | - | - | - | 2473 | 2720 | 7707 | 1407 | 1515 | - | - | - | - |
| 7000 | 400 | - | 3417 | 3009 | 3709 | 2509 | - | - | - | - | - | 2317 | 2328 | 2615 | 2711 | 0000 | - | - | - | - |
| 6100 | 450 | - | 3326 | 3713 | 3711 | 2817 | - | - | - | - | - | 2417 | 2418 | 2820 | 3017 | 3715 | - | - | - | - |
| 4900 | 550 | - | 3324 | 2922 | 3211 | 3124 | 3024 | - | - | - | - | 2920 | 2722 | 3024 | 3222 | 3224 | - | - | - | - |
| 4000 | 600 | - | 3320 | 3277 | 3228 | 2926 | 3124 | - | - | - | - | 2922 | 3028 | 3130 | 2917 | 3330 | - | - | - | - |
| 3000 | 700 | - | 3322 | 3324 | 3130 | 3133 | 3020 | - | - | - | - | 2726 | 3032 | 3235 | 2922 | 3332 | - | - | - | - |
| 2400 | 750 | - | 3322 | 3024 | 2922 | 3130 | 2930 | - | - | - | - | 2928 | 3030 | 3139 | 3030 | 3237 | - | - | - | - |
| 1900 | 800 | - | 3120 | 3037 | 2926 | 3132 | 2928 | - | - | - | 3037 | 3030 | 2941 | 3243 | 3033 | 3137 | - | - | - | 3137 |
| 1400 | 850 | 3139 | 2822 | 3046 | 2939 | 3133 | 2941 | - | - | - | 2935 | 2932 | 2946 | 3043 | 3043 | 3035 | 2832 | 3047 | 3037 | 3137 |
| 900 | 900 | 3028 | 3028 | 3150 | 3046 | 3139 | 2946 | 3132 | 3047 | 3041 | 2732 | 2939 | 3046 | 3041 | 3044 | 2943 | 2732 | 3048 | 3028 | 3028 |
| 500 | 950 | 2926 | - | 3150 | 3154 | 3039 | 2946 | 3022 | 3050 | 2937 | 2520 | 2944 | 3043 | 3046 | 2943 | 2944 | 2418 | 2937 | 3037 | 3039 |
| 300 | 970 | 2713 | 3139 | 2944 | 3156 | 3039 | 2944 | - | 2832 | 2618 | 2317 | - | 3037 | 2948 | 2844 | 2944 | - | 2718 | 3018 | 2837 |
| Boden | 1000 | 2709 | 3133 | 2922 | 3144 | - | 2715 | 3011 | 2904 | 2617 | 2315 | 3044 | 2918 | 2977 | 2618 | 2889 | 2311 | 2607 | 3015 | 2713 |

Höhenangaben: Mittelwerte (Tagesdrucker mittlere LUFTDRUCKHöhe mb)

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart | Höhe (m) / DD vv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 186 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 4. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403507 | 02777 | 22427 | 24747 | 4×300 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536514 | 02775 | 24515 | 19747 | 70803 | 4 |
| " " P11 | 4437270 | 02775 | 24425 | 23757 | 00200 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4098× | 02756 | 24526 | 27740 | 9×304 | 5 |
| List-Sylt ° | 10280 | 02855 | 26585 | 27760 | 90203 | 3 |
| Husum | 11286 | 02846 | 26626 | 22767 | 00704 | |
| Cuxhaven | 46324 | 02844 | 24425 | 23760 | 90703 | 2 |
| Norderney ° | 43570 | 02853 | 24305 | 24200 | 91702 | 2 |
| Emden | 15414 | 01853 | 24303 | 24770 | 60702 | |
| Jever | 15720 | 02855 | 26365 | 23760 | 80901 | |
| Flensburg | 40080 | 02854 | 26636 | 27750 | 80204 | |
| Kiel | 4608× | 02853 | 28407 | 27750 | 8×705 | |
| Travemünde | 1308× | 02855 | 24487 | 27740 | 9×302 | |
| Hamburg-Fu. | 40370 | 02854 | 24525 | 23760 | 80102 | |
| Lathen | 16380 | 02885 | 22325 | 24777 | 20707 | |
| Bramsche | 1758× | 02845 | 20227 | 24747 | 4×601 | |
| Bremen | 10787 | 02855 | 26386 | 25770 | 9×807 | |
| Hannover-La. | 4218× | 02855 | 26426 | 24760 | 9×907 | |
| Lüneburg | 1438× | 02854 | 28556 | 23770 | 7×707 | |
| Dannenberg | 1428× | 02847 | 28227 | 23740 | 9×702 | |
| Braunschweig | 190- | - | - | - | - | |
| Göttingen | 6495× | 02865 | 20257 | 25760 | 8×902 | |
| Bocholt | 0698× | 02757 | 26527 | 25770 | 8×304 | |
| Gütersloh | 1785× | 25744 | 22228 | 26770 | 9×601 | |
| Warburg | 088- | - | - | - | - | |
| Bückeburg | 1867× | 25754 | 24487 | 24767 | 1×807 | |
| Jserlohn | 0835× | 03758 | 22328 | 26730 | 9×400 | |
| Wahn | 0225× | 02868 | 22228 | 27740 | 9×701 | |
| Rötgen | 0255× | 22755 | 20327 | 27740 | 9×901 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 03738 | 24328 | 25090 | 7×707 | |
| Braunlage 607m + | 6068× | 81846 | 24357 | 24700 | 7×703 | |
| Schleswig | 10853 | 02754 | 28427 | 23750 | 8×203 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RRTwE RRSwE RRTwKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403557 | 02754 | 20325 | 23747 | 27907 | 00390 | 2 |
| 4536562 | 03668 | 22528 | 19747 | 30800 | 00576 | 4 |
| 4437354 | 02777 | 24527 | 23757 | 3×007 | 00437 | 3 |
| 4098× | 02856 | 26526 | 27757 | 3×707 | 97400 | 4 |
| 1028× | 23847 | 26588 | 27737 | 2×407 | 97380 | 3 |
| 1725× | 67758 | 24428 | 22747 | 1×407 | 97770 | |
| 46387 | 02844 | 24424 | 23760 | 94402 | 00370 | 2-3 |
| 43550 | 02874 | 26475 | 24760 | 91607 | 00370 | 3-4 |
| 15424 | 01757 | 26303 | 24767 | 00500 | 00180 | |
| 15750 | 01957 | 26413 | 23760 | 91307 | 00780 | |
| 40086 | 51857 | 24528 | 27730 | 92207 | 97770 | |
| 46050 | 02864 | 22325 | 22760 | 96207 | 91770 | |
| 13040 | 01854 | 24414 | 22760 | 80607 | 97770 | |
| 40346 | 01863 | 26414 | 23770 | 80707 | 00790 | |
| 163 | - | - | - | - | 97781 | |
| 175 | - | - | - | - | 97787 | |
| 10780 | 02856 | 30326 | 24770 | 80807 | 97780 | |
| 42186 | 02854 | 22225 | 23777 | 10602 | 97780 | |
| 14340 | 01853 | 28723 | 22770 | 80300 | 97780 | |
| 14244 | 01943 | 28224 | 23770 | 80607 | 00780 | |
| 19047 | 02754 | 24326 | 24767 | 1×901 | 00780 | |
| 64950 | 01784 | 24124 | 24770 | 90504 | 00781 | |
| 06954 | 01852 | 28323 | 25770 | 80707 | 00790 | |
| 17800 | 01790 | 24412 | 25770 | 91407 | 00200 | |
| 08886 | 05655 | 26286 | 23760 | 9×502 | 97771 | |
| 18625 | 02753 | 24226 | 23777 | 2×607 | 97780 | |
| 08320 | 01754 | 26384 | 25777 | 00607 | 97780 | |
| 02280 | 05665 | 26325 | 25787 | 10602 | - | |
| 02554 | 02774 | 24774 | 25760 | 90603 | 97767 | |
| 09720 | 05643 | 26324 | 25770 | 96807 | 92721 | |
| 6069× | 81846 | 22188 | 23770 | 8×702 | 97737 | |
| 10883 | 02754 | 24426 | 23760 | 78207 | - | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 44035×× | 03658 | 22328 | 21141 | 3×908 | 2 |
| " " Hornsriff | 453655× | 03678 | 22528 | 19141 | 3×801 | 4 |
| " " P11 | 44372×× | 036×8 | 24428 | 22151 | 3×801 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4098× | 03858 | 24528 | 21151 | 3×901 | 4 |
| List-Sylt ° | 1025× | 03848 | 26528 | 21141 | 2×903 | 3 |
| Husum | 11278 | 02744 | 22466 | 22141 | 2×901 | |
| Cuxhaven | 46350 | 02855 | 22325 | 23141 | 20903 | |
| Norderney ° | 43557 | 02757 | 22428 | 23141 | 2×903 | |
| Emden | 15450 | 01763 | 20424 | 24131 | 18901 | |
| Jever | 15707 | 02890 | 20228 | 22131 | 2×901 | |
| Flensburg | 4005× | 05658 | 22358 | 21131 | 2×901 | |
| Kiel | 4605× | 03858 | 20228 | 22141 | 4×802 | |
| Travemünde | 13054 | 02878 | 24328 | 22131 | 0×300 | |
| Hamburg-Fu. | 40350 | 01853 | 22223 | 23121 | 70201 | |
| Lathen | 46304 | 05690 | 00022 | 24110 | 90701 | |
| Bramsche | 17500 | 05590 | 24100 | 25100 | 90300 | |
| Bremen | 10750 | 01863 | 00023 | 25120 | 90301 | |
| Hannover-La. | 4215× | 02855 | 24125 | 24120 | 9×300 | |
| Lüneburg | 143-- | - | - | - | - | |
| Dannenberg | 1435× | 02844 | 28124 | 24120 | 91202 | |
| Braunschweig | 19007 | 03790 | 00028 | 24120 | 9×300 | |
| Göttingen | 64950 | 05673 | 00003 | 26090 | 80900 | |
| Bocholt • | 06904 | 01742 | 00002 | 25120 | 90703 | |
| Gütersloh | 17807 | 05694 | 00014 | 25090 | 70309 | |
| Warburg | 0885× | 05658 | 00018 | 24110 | 9×701 | |
| Bückeburg | 18650 | 01763 | 20223 | 24120 | 90202 | |
| Jserlohn | 08350 | 05654 | 00024 | 25120 | 90703 | |
| Wahn | 022-- | - | - | - | - | |
| Rötgen | 02500 | 05690 | 00000 | 26100 | 80603 | |
| Altastenberg 780m + | 0918× | 05635 | 22127 | 26090 | 8×901 | |
| Braunlage 607m + | 60650 | 05652 | 22282 | 25080 | 70200 | |
| Schleswig | 108-- | - | - | - | - | |

### heute 6 Uhr MGZ

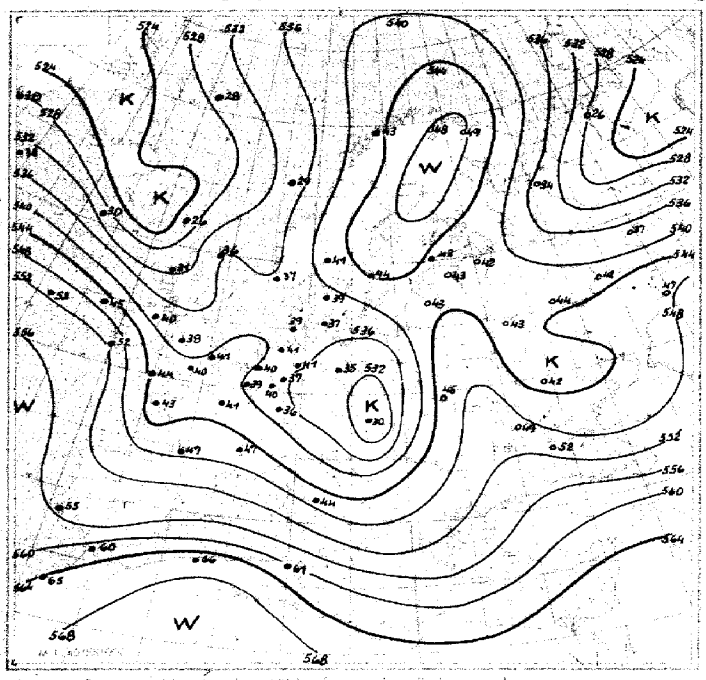
| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 6 Uhr RRTwE RRSwE RRTwKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403507 | 01690 | 20324 | 18141 | 26608 | 00300 | 2 |
| 453655× | 03668 | 20428 | 23141 | 2×807 | 00600 | 2 |
| 4437202 | 03688 | 20428 | 20151 | 4×807 | 00428 | 3 |
| 4095× | 25758 | 20488 | 20131 | 3×801 | 97600 | 5 |
| 1025× | 05648 | 22328 | 19151 | 3×605 | 00760 | 3 |
| 1125× | 05658 | 18328 | 20141 | 3×802 | 97130 | |
| 46352 | 02753 | 18328 | 20131 | 1×604 | 00130 | 2 |
| 43557 | 02785 | 18427 | 20141 | 1×806 | 00370 | 3-4 |
| 15405 | 02790 | 18425 | 21120 | 97707 | 00110 | |
| 15744 | 02863 | 18225 | 21120 | 90806 | 00120 | |
| 40053 | 02745 | 20326 | 20141 | 20604 | 97120 | |
| 4605× | 05644 | 22327 | 21141 | 2×702 | 00130 | |
| 13057 | 02754 | 24428 | 21141 | 1×901 | 00100 | |
| 40307 | 03798 | 22228 | 22131 | 14702 | 00700 | |
| 16304 | 05690 | 16324 | 22110 | 92607 | 00380 | |
| 17504 | 05690 | 18102 | 23110 | 94805 | 00091 | |
| 10703 | 02787 | 18127 | 23131 | 0×805 | 00120 | |
| 42705 | 05690 | 20703 | 23110 | 90802 | 00090 | |
| 1435× | 02745 | 24127 | 23121 | 1×803 | 00090 | |
| 14257 | 02354 | 20128 | 23121 | 0×701 | 00090 | |
| 19005 | 01790 | 00004 | 24110 | 93700 | 00090 | |
| 64903 | 05690 | 14127 | 24111 | 1×602 | 00071 | |
| 06905 | 05644 | 20124 | 22121 | 10806 | 00070 | |
| 17805 | 05593 | 12113 | 23121 | 02804 | 00080 | |
| 08803 | 05593 | 24114 | 22120 | 96703 | 00091 | |
| 18604 | 01790 | 16303 | 22141 | 00710 | 00090 | |
| 08304 | 05693 | 20123 | 23121 | 00603 | 00091 | |
| 02150 | 05663 | 12213 | 23121 | 20705 | 91090 | |
| 02504 | 01793 | 18203 | 23120 | 80706 | 00091 | |
| 09154 | 05642 | 22225 | 24090 | 92808 | 00081 | |
| 60657 | 02754 | 22106 | 23090 | 8×601 | 00067 | |
| 108-- | - | - | - | - | - | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

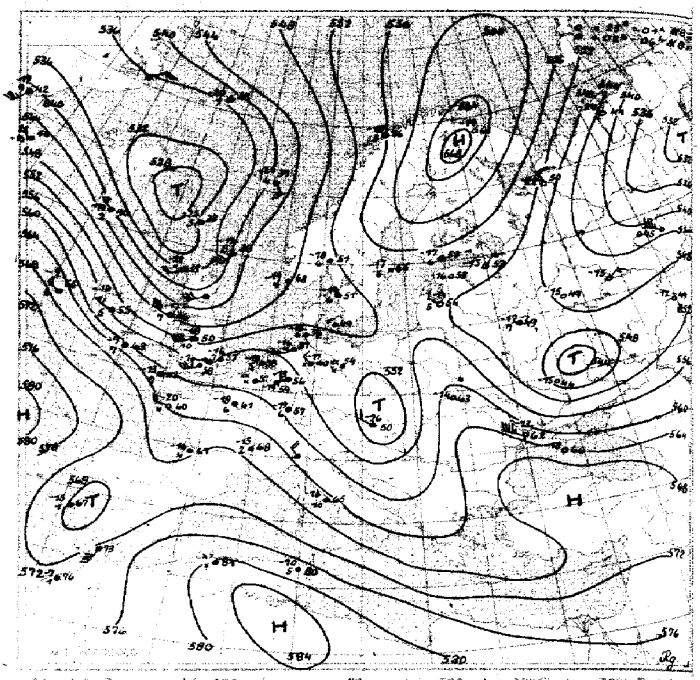
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.7.48 | Nordstern | 13711 | 22500 | 06100 | 16712 | | 4.7.48 | Midlum | 13874 | 05616 | 20503 | 12714 | |
| | " | 13705 | 19006 | 20100 | 17812 | | | Ostmark | 13559 | 06306 | 26702 | 16715 | |
| | " | 13703 | 17810 | 20101 | 17612 | | | " | 13568 | 05911 | 20203 | 14615 | |
| | " | 13695 | 15716 | 04101 | 16713 | | | " | 13578 | 05517 | 18303 | 11614 | |
| | J. Homann | 13642 | 07306 | 04181 | 14712 | | | Oldenburg | 10641 | 13206 | 32302 | 08810 | |
| | " | 13648 | 08110 | 04102 | 14812 | | | " | 10641 | 13210 | 32302 | 11809 | |
| | " | 13656 | 09416 | 32249 | 13311 | | | " | 10641 | 13216 | 28701 | 14309 | |
| | Flohr | 13564 | 06136 | 20603 | 15818 | | | Celle | 10634 | 19506 | 26301 | 12910 | |
| | " | 13592 | 05710 | 18503 | 13815 | | | " | 10634 | 19710 | 08101 | 13910 | |
| | " | 13582 | 05416 | 18503 | 11815 | | | " | 10634 | 19516 | 26401 | 14911 | |
| | Essen | 13592 | 04706 | 14303 | 12712 | | | Busch | 13673 | 11206 | 00008 | 16511 | |
| | " | 13599 | 04510 | 18503 | 14612 | | | " | 13680 | 12410 | 04246 | 17210 | |
| | " | 13619 | 04416 | 16403 | 10713 | | | " | 13688 | 13016 | 04100 | 16913 | |
| | Midlum | 13556 | 06206 | 20402 | 18714 | | | Eilen | 13573 | 07912 | 18301 | 20616 | |
| | " | 13563 | 05910 | 20403 | 16613 | | | Cranz | 10598 | 06616 | 32252 | 13711 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

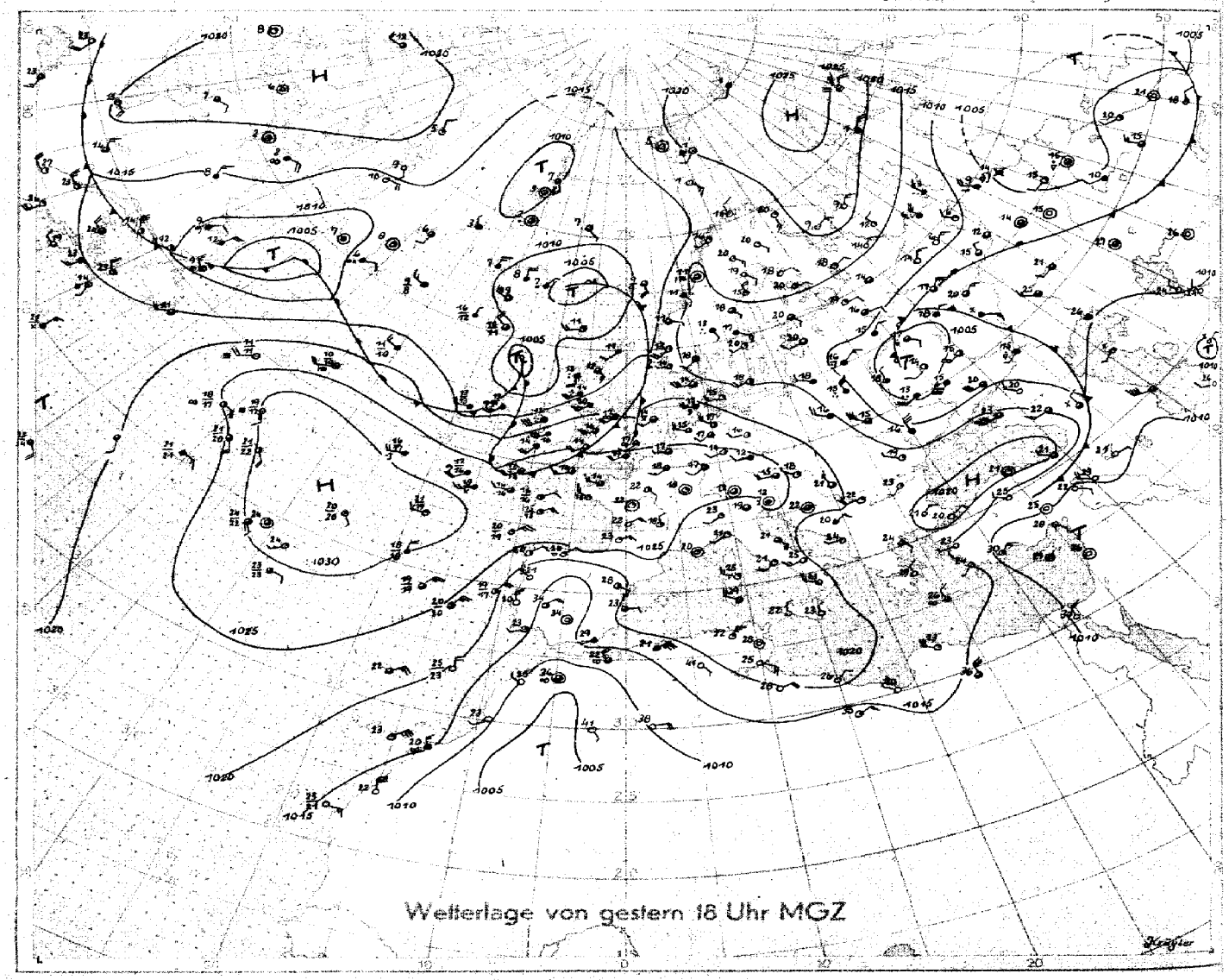


Relative Topographie bis über 1000 mb (quadrat. Dekameter)
1-10. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 545



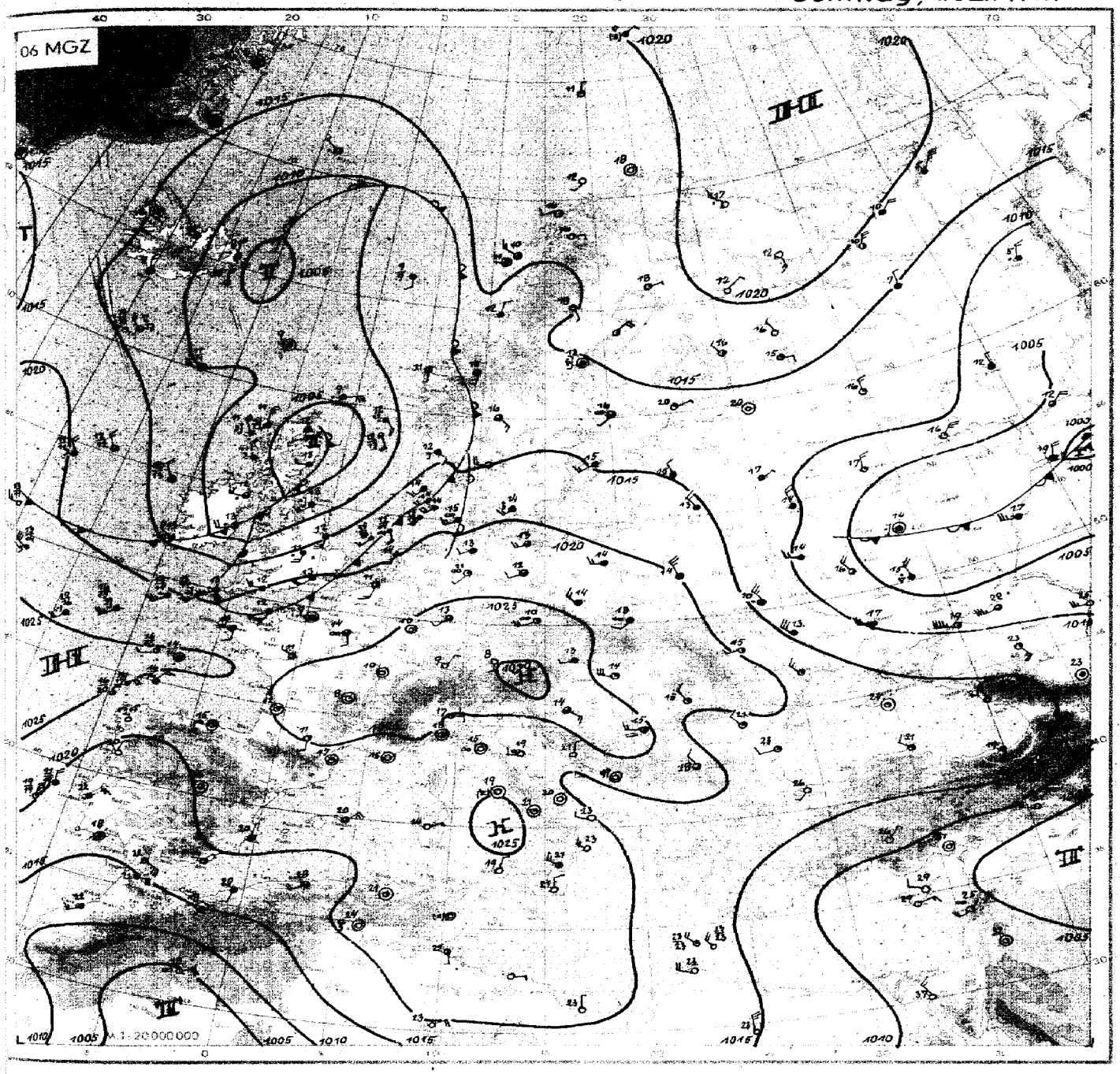
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb - 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km
abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.T. 40000000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Sonntag den 4. Juli 1948

Das umfangreiche troposphärische Kaltluftgebiet, das seit dem 28. Juni das Wetter Nordwestdeutschlands beherrschte, hat sich unter Abschwächung langsam nach Ungarn verlagert und damit nunmehr seinen Einfluß auf unseren Bereich verloren. Eine Periode stark veränderlichen, kühlen Wetters fand gestern ihr Ende: 6 Tage lang lagen die mittleren Tagestemperaturen 3–4 Grad unter den langjährigen Regelwerten, und die Niederschläge hatten während dieser Zeit in der ganzen Zone eine derartige Ergiebigkeit, daß der an sich zu trocken verlaufene Juni letzten Endes mit einer meist über dem Durchschnitt liegenden Niederschlagsmenge abschloß und der Juli mit einem Überschuß begann.

Das gestrige Wetter Nordwestdeutschlands bestimmte ein flacher Hochdruckkeil, der vom Atlantik her über Frankreich hinweg zur Nordsee reichte und langsam ostwärts wanderte.

Für die weitere Wetterentwicklung bleibt das Geschehen auf dem Nordatlantik maßgebend. Das warme, stauende Hoch nördlich der Azoren hat sich behauptet. Ebenso hält die Aktivität an der von Neufundland über Südgrönland zu den Britischen Inseln verlaufenden Frontalzone an. Die erste an ihr entstandene Zyklone füllt sich östlich von Island auf. Ihr Frontensystem überquert die Nordsee, ohne noch große Wetterwirksamkeit aufzuweisen; einzelne gewittrige Schauer an der Kaltfront sind möglich.

Das zweite Glied der Serie, gestern früh südlich der Dänemarkstraße im Entstehen begriffen, liegt heute früh mit seinem Kern über Schottland. Der Höhenströmung folgend, müßte es nordnordostwärts abwandern. Zu beachten ist aber, daß der stärkste Druckfall, der vor dem Okklusionspunkt über Südengland liegt, mit einer Höhendivergenz zusammenfällt, die in Richtung Westdeutschland weist, so daß hier die Ablösung eines ostwärts wandernden Teiltiefs möglich ist.

Die nächste Welle entsteht bereits an der Südspitze Grönlands. Bei unveränderter Grundströmung ist auch ihr der Weg in Richtung auf Westeuropa vorgeschrieben, so daß aus ab morgen erneut zu erwartende veränderliche Wetter fortdauern dürfte.

Immler

Nr. 186 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 4. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Jsertohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Schlesw. 108 21 m | Jsert. 083 256 m | Hanno. 421 53 m | Jever 157 8 m | | | | | | | | | Flugzeug: Wahn 022 36 m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yy GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Radiosonden | | | | | | | | | | | | | | | | Flugzeug | | | |
| | yy GG | 0374 | 0374 | 0320 | 0320 | 0403 | 0402 | 0408 | 0408 | | | | | | | | | 0408 | | | |
| Nullradgrenze (in m) | | 2300 | 2800 | 2400 | 2200 | 2200 | 2700 | 2600 | 2700 | | | | | | | | | 2200 | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | · | | | |
| | 96 | -47 | · | -47 | · | -44 | -49 | · | · | | | | | | | | | · | | | |
| | 225 | -53 | -52 | -55 | -55 | -50 | -55 | -57 | -54 | | | | | | | | | · | | | |
| | 300 | 50-42 | 40-42 | -43 | 56-43 | 60-44 | -42 | -42 | -44 | | | | | | | | | -45 | | | |
| | 400 | 50-28 | 47-29 | 60-28 | 56-28 | 60-28 | -28 | -27 | 49-29 | | | | | | | | | -32 | | | |
| | 500 | 50-18 | 50-18 | 62-18 | 62-19 | 60-15 | 58-18 | -17 | 50-16 | | | | | | | | | -19 | | | |
| | 600 | 55-8 | 45-8 | 71-9 | 62-9 | 90-9 | 58-11 | -9 | 65-8 | | | | | | | | | -11 | | | |
| | 700 | 70-3 | 42-1 | 75-2 | 70-2 | 90-3 | 58-2 | -2 | 65-2 | | | | | | | | | -2 | | | |
| | 800 | 80+2 | 80+1 | 75+2 | 80+2 | 98+2 | 73+3 | +3 | 68+2 | | | | | | | | | +3 | | | |
| | 900 | 80+8 | 75+6 | 70+8 | 90+8 | 96+8 | 70+8 | +9 | 65+8 | | | | | | | | | +10 | | | |
| | 1000 | · | 60+13 | 75+13 | 80+14 | 95+13 | · | 68+16 | 65+16 | | | | | | | | | +16 | | | |
| | Boden | 66 +15 | 57+16 | 75+13 | 82+14 | 92+13 | 84+12 | 68+16 | 65+17 | | | | | | | | | +17 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | (2199) | · | · | · | 2213 | · | · | · | | | | | | | | | · | | | |
| | 96 | 1644 | (1658) | 1647 | · | 1651 | 1645 | · | 1652 | | | | | | | | | · | | | |
| | 225 | 7104 | 7107 | 7098 | 7099 | 7096 | 7098 | 7104 | 7097 | | | | | | | | | · | | | |
| | 300 | 917 | 913 | 915 | 914 | 912 | 913 | 918 | 913 | | | | | | | | | 911 | | | |
| | 400 | 721 | 717 | 717 | 718 | 716 | 716 | 720 | 718 | | | | | | | | | 717 | | | |
| | 500 | 561 | 557 | 557 | 558 | 556 | 556 | 560 | 557 | | | | | | | | | 559 | | | |
| | 600 | 424 | 420 | 421 | 422 | 420 | 421 | 423 | 421 | | | | | | | | | 423 | | | |
| | 700 | 306 | 302 | 303 | 304 | 302 | 303 | 304 | 302 | | | | | | | | | 305 | | | |
| | 800 | 202 | 197 | 199 | 199 | 198 | 198 | 199 | 197 | | | | | | | | | 201 | | | |
| | 900 | 108 | 103 | 105 | 106 | 103 | 104 | 105 | 103 | | | | | | | | | 106 | | | |
| | 1000 | 21.4 | 17.5 | 18.7 | 19.6 | 17.2 | 18.7 | 18.2 | 16.5 | | | | | | | | | 19.0 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | (355) | · | · | · | 562 | · | · | · | | | | | | | | | · | | | |
| | 96/225 | 540 | (558) | 546 | · | 555 | 547 | · | 555 | | | | | | | | | · | | | |
| | 225/500 | 543 | 544 | 541 | 542 | 540 | 542 | 544 | 539 | | | | | | | | | · | | | |
| | 500/1000 | 539 | 539 | 539 | 538 | 539 | 537 | 547 | 547 | | | | | | | | | 540 | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 0896- | · | 0898- | · | 0593-1194-1396- | · | · | 1098-1196- | | | | | | | | | · | | | |
| | | 0996- | · | 1199-1399- | · | · | · | · | 1393- | | | | | | | | | · | | | |
| | | 1097- | · | 1898- | · | 2653-4178 88 | · | · | 1796 | | | | | | | | | · | | | |
| | | 1352- | · | 2356- | · | 52668 | · | 1596- | 2098- | | | | | | | | | · | | | |
| | | 1552- | 1294- | 2553- | · | 53648 | 0999- | 1796- | 2354- | | | | | | | | | · | | | |
| | | 1653- | 1394- | 2653- | 1996- | 56628 | 1099- | 2098- | 2457- | | | | | | | | | · | | | |
| | | 2156- | 1595- | 32896 | 2155- | 63569 | 1198- | 2551- | 2554- | | | | | | | | | · | | | |
| | | 45735 | 1995- | 34876 | 2354- | 65579 | 1598- | 5761- | 2897- | | | | | | | | | · | | | |
| | | 53546 | 28943 | 45736 | 36836 | 66579 | 2755- | 5861- | 65557 | | | | | | | | | · | | | |
| | | 65546 | 35844 | 65567 | 41786 | 72519 | 2551- | 6554- | 75017 | | | | | | | | | · | | | |
| | | 68536 | 55635 | 73528 | 62566 | 77510 | 35835 | 7251- | 76018 | | | | | | | | | · | | | |
| | | 72537 | 74014 | 87057 | 65556 | 93109 | 75016 | 7351- | 85067 | | | | | | | | | · | | | |
| | | 75527 | 78018 | 94117 | 74518 | 95119 | 85040 | 7501- | 87077 | | | | | | | | | 3095- | | | |
| | | 88088 | 97117 | 96118 | 75528 | 98129 | 95088 | 7601- | 95117 | | | | | | | | | 3587- | | | |
| | | 99157 | 02766 | 02738 | 02748 | 02139 | 99728 | 02767 | 02177 | | | | | | | | | 0277- | | | |

Höhenwinde (Fortsetzung)

| Ort | Hamburg | Jsertohn | Roetgen | Jever | |
|---|---|---|---|---|---|
| yy GG | 0408 | 0408 | 0408 | 0408 | |
| 15200 | · | · | · | · | |
| 13700 | · | · | · | 2709 | |
| 12200 | · | · | · | 2713 | 540 |
| 10700 | · | · | · | 3326 | · |
| 9700 | · | · | · | 3548 | · |
| 7900 | · | · | · | 3432 | · |
| 7000 | · | · | · | 2920 | · |
| 6700 | · | · | · | 2626 | · |
| 4900 | · | · | · | 2528 | · |
| 4000 | · | · | · | 2518 | · |
| 3000 | · | · | · | 2437 | · |
| 2400 | 2630 | · | · | 2232 | · |
| 1800 | 2422 | 3080 | · | 2133 | · |
| 1200 | 2426 | 2644 | 2435 | 2133 | · |
| 900 | 2522 | 2447 | 2454 | 2130 | · |
| 600 | 2522 | 2228 | 2450 | 2130 | 3095- |
| 300 | 2318 | 2018 | 2328 | 2130 | 3587- |
| Boden | 2515 | 1909 | 2217 | · | 0277- |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort / yy GG | Jsertohn 0374 | Jsertohn 0320 | Jever 0374 | Jever 0320 | Hannover 0374 | Hannover 0320 | Schleswig 0374 | Schleswig 0320 | Aachen Druck 0374 | Göttingen 0374 | Roetgen 0320 | Aachen Druck 0320 | Göttingen 0403 | Göttingen 0409 | Hannover 0403 | Hannover 0408 | Jsertohn 0403 | Jsertohn 0402 | Roetgen 0403 | Schlesw. 0408 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geopot. Metern und Zugeordnetes mittleres LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 51 | · | · | 7018 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 18300 62 | · | · | 2071 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 16800 80 | · | · | 7978 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 15200 100 | · | · | 2515 | · | 2071 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2707 | · | · | · | · | · |
| | 13700 135 | · | · | 2615 | 2513 | 7111 | · | · | 2709 | · | · | · | · | · | · | 2822 | · | · | · | · | · |
| | 12200 175 | · | · | 3026 | 2718 | 3118 | · | 2815 | 3071 | · | · | · | · | · | · | 2924 | 2722 | · | · | · | · |
| | 10700 225 | · | · | 3246 | 2935 | 3430 | 3346 | 3120 | 2926 | · | · | · | · | · | · | 2939 | 3222 | · | · | · | 3646 |
| | 9100 300 | · | · | 3237 | 3039 | 3171 | 3435 | 2822 | 2928 | · | · | · | · | · | · | 2935 | 3022 | · | · | · | 3647 |
| | 7900 350 | · | · | 3028 | 3228 | 3273 | 3230 | 2328 | 3022 | · | · | · | · | · | · | 3222 | 3026 | · | · | · | 3726 |
| | 7000 400 | · | · | 3026 | 3230 | 2577 | 3020 | 2328 | 2932 | · | · | · | · | · | · | 3424 | 2924 | · | · | · | 2926 |
| | 6100 450 | · | · | 2826 | 3232 | 2726 | 2924 | 2528 | 2937 | · | · | · | · | · | · | 3426 | 2926 | · | · | · | 2732 |
| | 4900 550 | Gipfel | · | 2732 | 3122 | 2926 | 2926 | 2733 | 2937 | · | · | · | · | · | · | 3124 | 2726 | · | · | · | 2728 |
| | 4000 600 | 2700 m | · | 2933 | 3026 | 2930 | 2926 | 2726 | 2939 | · | Gipfel | · | · | · | · | 2918 | 2728 | · | · | · | 2839 |
| | 3000 700 | 2932 | · | 2939 | 2930 | 2930 | 3124 | 2828 | 2947 | · | 2700 m | · | · | · | · | 3047 | 2635 | · | · | · | 2522 |
| | 2400 750 | 2733 | · | 2839 | 2833 | 2839 | 3022 | 2832 | 3047 | · | 2856 | · | · | · | 2843 | 2933 | 2633 | · | · | · | 2420 |
| | 1800 800 | 2743 | · | 2743 | 2828 | 2835 | 2826 | 2837 | 2947 | 2737 | 2852 | · | · | · | 2848 | 2924 | 2628 | 2748 | 2659 | 2843 | 2522 |
| | 1200 850 | 2744 | 2637 | 2735 | 2830 | 2830 | 2835 | 2841 | 2947 | 2828 | 2837 | 2830 | · | 2647 | 2933 | 2720 | 2526 | 2744 | 2544 | 2646 | 2536 |
| | 900 900 | 2639 | 2624 | 2733 | 2824 | 2726 | 2837 | 2741 | 2841 | 2817 | 2639 | 2822 | · | 2622 | 2817 | 2578 | 2428 | 2632 | 2547 | 2543 | 2432 |
| | 600 930 | 2532 | 2717 | 2733 | 2828 | 2624 | 2939 | 2837 | 2839 | 2618 | 2580 | 2775 | 2815 | 2618 | 2809 | 2516 | 2323 | 2432 | 2532 | 2335 | 2326 |
| | 300 970 | 2518 | 2707 | 2833 | · | 2624 | · | · | 2730 | 2513 | 2509 | · | 2907 | 1811 | 2411 | 2511 | 2317 | 2711 | 2413 | · | 2326 |
| | Boden 1000 | 2515 | 2704 | 2726 | · | 2435 | 2930 | 2837 | 2722 | 2377 | 2507 | 0000 | 2907 | 0000 | 2007 | 2507 | 2215 | 2004 | 0000 | 7904 | 2228 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1874 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 5. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation ◦ | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F.Schiff S 2 | 44035 52 | 03755 | 20428 | 16141 | 2×606 | 3 |
| " " Hornsriff | 46365×× | 03675 | 18628 | 15161 | 4×803 | 5 |
| " " P11 | 44372 00 | 02790 | 20324 | 16376 | 85811 | - |
| " " Fehmarnbelt | 40922 | 02681 | 20326 | 19161 | 2×803 | 3 |
| List-Sylt ◦ | 10207 | 03790 | 20428 | 17161 | 2×907 | 3 |
| Husum | 11227 | 01652 | 16383 | 18181 | 11909 | |
| Cuxhaven | 46320 | 02664 | 16324 | 18191 | 0×812 | 2 |
| Norderney ◦ | 43820 | 02753 | 18425 | 17171 | 16810 | 2-3 |
| Emden | 15410 | 02765 | 20515 | 17171 | 11710 | |
| Jever | 16720 | 02865 | 20426 | 17181 | 12810 | |
| Flensburg | 40070 | 02753 | 20425 | 18181 | 10908 | |
| Kiel | 46013 | 02753 | 20326 | 18191 | 2×909 | |
| Travemünde | 13015 | 02853 | 20325 | 19191 | 15909 | |
| Hamburg-Fu. | 40323 | 02865 | 18425 | 19211 | 22814 | |
| Lathen | 16314 | 01753 | 20404 | 18201 | 11709 | |
| Bramsche | 17520 | 05655 | 20425 | 19191 | 10811 | |
| Bremen | 10725 | 02854 | 16326 | 20201 | 0×709 | |
| Hannover-Lo. | 42127 | 02764 | 20425 | 19201 | 12810 | |
| Lüneburg | 14320 | 02854 | 22226 | 19201 | 11813 | |
| Dannenberg | 14214 | 01753 | 22224 | 20191 | 00910 | |
| Braunschweig | 19024 | 02858 | 20305 | 20201 | 15911 | |
| Göttingen | 6498× | 13667 | 22227 | 20191 | 1×811 | |
| Bocholt | 08960 | 02765 | 20328 | 16191 | 10813 | |
| Gütersloh | 17820 | 02795 | 20425 | 19221 | 20714 | |
| Warburg | 08836 | 02765 | 18326 | 18227 | 0×711 | |
| Bückeburg | 18623 | 05664 | 22417 | 18201 | 3×813 | |
| Jserlohn | 08324 | 01764 | 20414 | 20201 | 10709 | |
| Wahn | 022 80 | 02766 | 20416 | 19220 | 90813 | |
| Rötgen | 02520 | 02764 | 20304 | 19190 | 91809 | |
| Altastenberg 780m + | 09164 | 02755 | 22325 | 20140 | 9×808 | |
| Braunlage 607m + | 6062× | 02856 | 22306 | 19160 | 7×708 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 6 Uhr RR$_{18}$$_{24}$E RR$_{18}$$_{24}$S$_V$E$^e$ RR$_{18}$$_{24}$K$_D$K$_D$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44035 56× | 61648 | 18668 | 10121 | 2×813 | 93600 | 5 |
| 45365 04 | 02675 | 18427 | 10151 | 48903 | ××225 | 3 |
| 44372 04 | 02783 | 22325 | 13161 | 33811 | 00247 | 2 |
| 40407 | 02790 | 12315 | 15171 | 6×809 | 00300 | 3 |
| 10250 | 02843 | 20225 | 14171 | 26806 | 00280 | 2 |
| 11250 | 05644 | 20315 | 15181 | 12905 | 00200 | |
| 46357 | 02863 | 24225 | 15181 | 14805 | 97200 | 2 |
| 43357× | 02765 | 20427 | 14171 | 16807 | 00280 | 4 |
| 15454 | 02764 | 22328 | 14171 | 1×710 | 91180 | |
| 15757 | 02854 | 20328 | 14181 | 1×809 | 03211 | |
| 40040 | 01752 | 20423 | 14181 | 02806 | 00190 | |
| 46020 | 01843 | 18413 | 15191 | 10607 | 00200 | |
| 13044 | 01752 | 22213 | 15211 | 10607 | 00210 | |
| 40326 | 02863 | 26214 | 15201 | 22707 | 05220 | |
| 1636× | 25755 | 18288 | 15191 | 4×809 | 07211 | |
| 17594 | 81655 | 24190 | 14161 | 3×812 | 02211 | |
| 10786 | 28754 | 00025 | 16161 | 23609 | 97220 | |
| 42197 | 17865 | 16480 | 16171 | 1×809 | 97210 | |
| 1438× | 17746 | 20227 | 15191 | 2×808 | 03211 | |
| 14246 | 02754 | 18326 | 14191 | 10709 | 00220 | |
| 19086 | 81855 | 22228 | 17181 | 2×607 | 97210 | |
| 04926 | 02552 | 14127 | 16181 | 2×809 | 97210 | |
| 08962 | 01746 | 20308 | 14161 | 4×807 | - | |
| 17857 | 02762 | 16326 | 15211 | 32711 | - | |
| 08807 | 02790 | 20227 | 14191 | 1×708 | - | |
| 18686 | 02775 | 16227 | 15191 | 3×711 | 03210 | |
| 08353 | 02783 | 20227 | 15190 | 96813 | - | |
| 022- | - | - | - | - | - | |
| 02552 | 02784 | 18329 | 14170 | 7×610 | - | |
| 09154 | 02754 | 22326 | 16140 | 88809 | - | |
| 60686 | 81753 | 20105 | 17121 | 03708 | 96171 | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation ◦ | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F.Schiff S 2 | 44036 04 | 41644 | 18368 | 07131 | 3×802 | 2 |
| " " Hornsriff | 45346 2× | 22678 | 17468 | 09141 | 4×810 | 3 |
| " " P11 | 44372 4× | 02645 | 18325 | 10131 | 2×913 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40902 | 02677 | 20417 | 13161 | 1×805 | 3 |
| List-Sylt ◦ | 10207 | 03794 | 16428 | 11141 | 17808 | |
| Husum | 1126× | 62638 | 12268 | 13131 | 1×906 | |
| Cuxhaven | 46307 | 22890 | 02168 | 12131 | 3×705 | |
| Norderney ◦ | 43557 | 02763 | 14328 | 10141 | 3×811 | |
| Emden | 1546× | 61665 | 12468 | 10131 | 2×810 | |
| Jever | 157 | | | | | |
| Flensburg | 4005× | 64548 | 14268 | 12131 | 2×806 | |
| Kiel | 4605× | 62648 | 20418 | 12141 | 2×707 | |
| Travemünde | 1305× | 22758 | 02168 | 12141 | 2×906 | |
| Hamburg-Fu. | 40307 | 11598 | 08268 | 12131 | 3×711 | |
| Lathen | 16352 | 62755 | 20298 | 11131 | 2×912 | |
| Bramsche | 1755× | 02756 | 20128 | 12121 | 2×708 | |
| Bremen | 10751 | 03751 | 00098 | 12131 | 2×811 | |
| Hannover-Lo. | 4216× | 02767 | 12367 | 11141 | 2×812 | |
| Lüneburg | 143- | - | - | - | - | |
| Dannenberg | 1425× | 05648 | 00028 | 13131 | 2×913 | |
| Braunschweig | 1905× | 02758 | 00088 | 13161 | 1×911 | |
| Göttingen | 64903 | 01790 | 00004 | 13121 | 10810 | |
| Bocholt | 0696× | 62748 | 24168 | 10131 | 2×818 | |
| Gütersloh | 17857 | 22754 | 00067 | 13131 | 2×808 | |
| Warburg | 08807 | 05685 | 00028 | 10131 | 17713 | |
| Bückeburg | 18607 | 22490 | 20268 | 12141 | 3×706 | |
| Jserlohn | 0836× | 02745 | 20328 | 12131 | 1×909 | |
| Wahn | 022- | - | - | - | - | |
| Rötgen | 0255× | 67735 | 18765 | 10100 | 6×820 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 03748 | 16428 | 11120 | 7×813 | |
| Braunlage 607m + | 60650 | 01764 | 20184 | 13110 | 9×911 | |
| Schleswig | 108- | - | - | - | - | |

### heute 6 Uhr MGZ

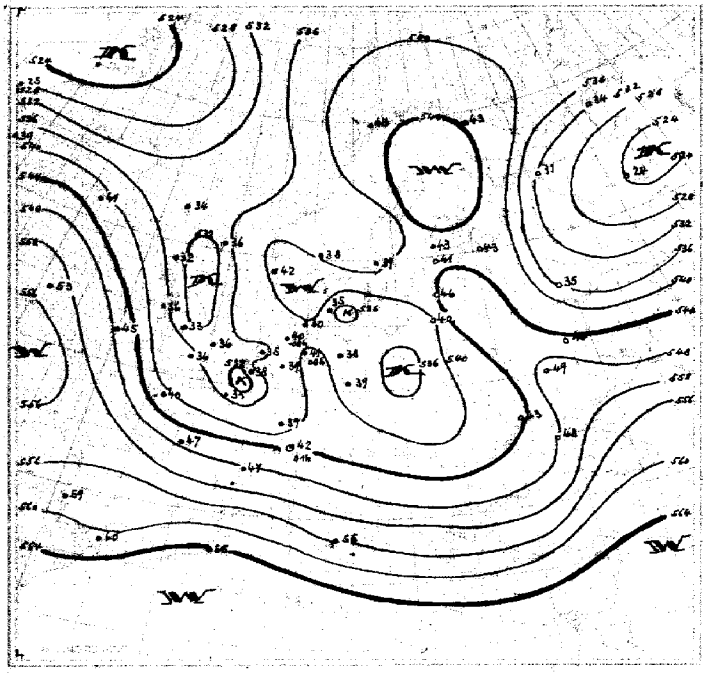
| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 6 Uhr RR$_{18}$$_{24}$E RR$_{18}$$_{24}$S$_V$E$^e$ RR$_{18}$$_{24}$K$_D$K$_D$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44035 67 | 61744 | 14268 | 06131 | 3×403 | 94635 | 1 |
| 45365 4× | 02677 | 17527 | 08141 | 4×802 | 93425 | 4 |
| 44372 07 | 02686 | 14326 | 08151 | 5×804 | 00341 | 2 |
| 409 - | | | | | | |
| 10207 | 03795 | 12328 | 09141 | 27504 | 00270 | 2 |
| 11257 | 05684 | 08287 | 10141 | 2×607 | 05121 | |
| 46307 | 05690 | 10426 | 08141 | 3×909 | 06130 | 2 |
| 43537 | 22684 | 12268 | 08131 | 2×604 | 97270 | 1-2 |
| 15457 | 22664 | 12167 | 07131 | 2×805 | 92120 | |
| 1575× | 05668 | 12228 | 07141 | 3×707 | 04120 | |
| 40057 | 05674 | 10266 | 09131 | 2×804 | 02120 | |
| 46057 | 05645 | 02367 | 10151 | 3×704 | 03131 | |
| 13057 | 05654 | 12327 | 10151 | 2×705 | 04130 | |
| 40357 | 05663 | 10227 | 09151 | 2×708 | 04131 | |
| 16357 | 02755 | 18167 | 07131 | 2×607 | 93121 | |
| 17554 | 05654 | 08165 | 07131 | 11708 | 97121 | |
| 10755 | 08634 | 08126 | 08131 | 2×810 | 07121 | |
| 42157 | 05664 | 10128 | 07141 | 2×506 | 91130 | |
| 14355 | 05654 | 10226 | 09161 | 22708 | 00111 | |
| 14245 | 05653 | 00025 | 09131 | 23807 | 00120 | |
| 19057 | 02764 | 12328 | 09161 | 07607 | 97090 | |
| 64957 | 02744 | 10227 | 08141 | 0×707 | 92121 | |
| 0695× | 22546 | 08268 | 05121 | 2×611 | 01121 | |
| 17852 | 22654 | 10268 | 08131 | 3×610 | 93121 | |
| 08807 | 05680 | 00087 | 06141 | 2×709 | 96121 | |
| 18657 | 61665 | 00066 | 07141 | 2×714 | 01121 | |
| 08357 | 61764 | 16267 | 00120 | 4×811 | 94111 | |
| 02252 | 62654 | 12468 | 05121 | 1×708 | 10421 | |
| 0256× | 56625 | 16266 | 05100 | 9×609 | 08101 | |
| 09157 | 22744 | 18368 | 06090 | 8×817 | 06081 | |
| 60652 | 02772 | 00008 | 09110 | 4×607 | 00031 | |
| 40853 | 05663 | 06227 | 10141 | 2×8×× | - | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.7.48 | Nordstern | 23686 | 13300 | 30402 | 13812 | | 5.7.48 | Celle | 20638 | 12406 | 06703 | 16970 | |
| | " | 23678 | 12006 | 16402 | 12813 | | | " | 20638 | 16670 | 06303 | 17900 | |
| | " | 23667 | 10718 | 16702 | 13614 | | | " | 20643 | 14276 | 10202 | 17911 | |
| | " | 23657 | 09116 | 00002 | 12614 | | " | Essen | 23632 | 05606 | 04262 | 13777 | |
| " | Ostmark | 23601 | 04506 | 00003 | 11715 | | | " | 23639 | 06670 | 02222 | 13597 | |
| | " | 23604 | 04377 | 04703 | 12613 | | | " | 23647 | 08016 | 02203 | 13707 | |
| " | Midium | 23598 | 04506 | 04703 | 11713 | | " | Joh. Hemann | 23683 | 13046 | 12701 | 13815 | |
| | " | 23605 | 04610 | 04704 | 12713 | | | " | 23688 | 14110 | 00000 | 13515 | |
| | " | 23676 | 04316 | 32705 | 13717 | | | " | 23698 | 16816 | 04400 | 13916 | |
| " | Neptun | 23777 | 47506 | 04701 | 23906 | | " | Karl Busch | 23704 | 18506 | 04700 | 15813 | |
| | " | 23771 | 47516 | 02200 | 22906 | | | " | 23707 | 20810 | 04200 | 15913 | |
| " | Oldenburg | 20647 | 13206 | 00002 | 16811 | | | " | 23771 | 23516 | 04100 | 16513 | |
| | " | 20647 | 13270 | 00003 | 17811 | | " | Crana | 20587 | 07770 | 30407 | 15812 | |
| | " | 20697 | 13216 | 00001 | 16812 | | | " | 20575 | 00776 | 30401 | 16812 | |
| " | Celle | 20638 | 16406 | 08703 | 16970 | | " | Ernst Flohr | 23673 | 03370 | 04703 | 12772 | |

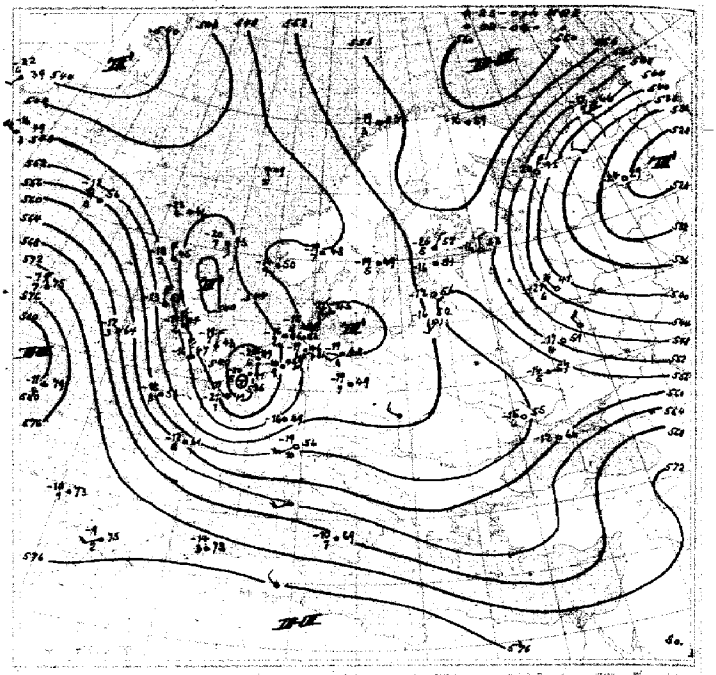
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



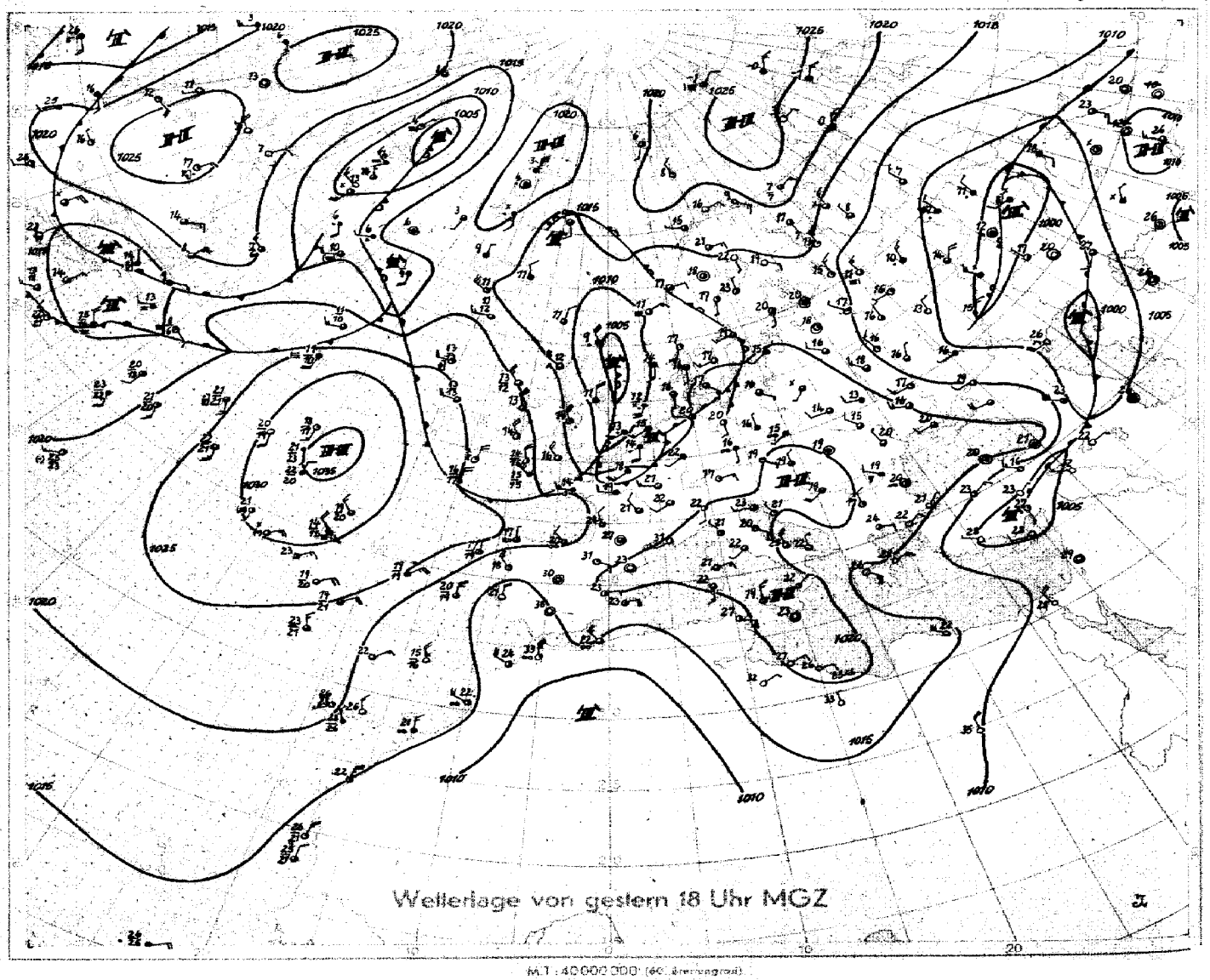
Relative Topographie

1.-10.7. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



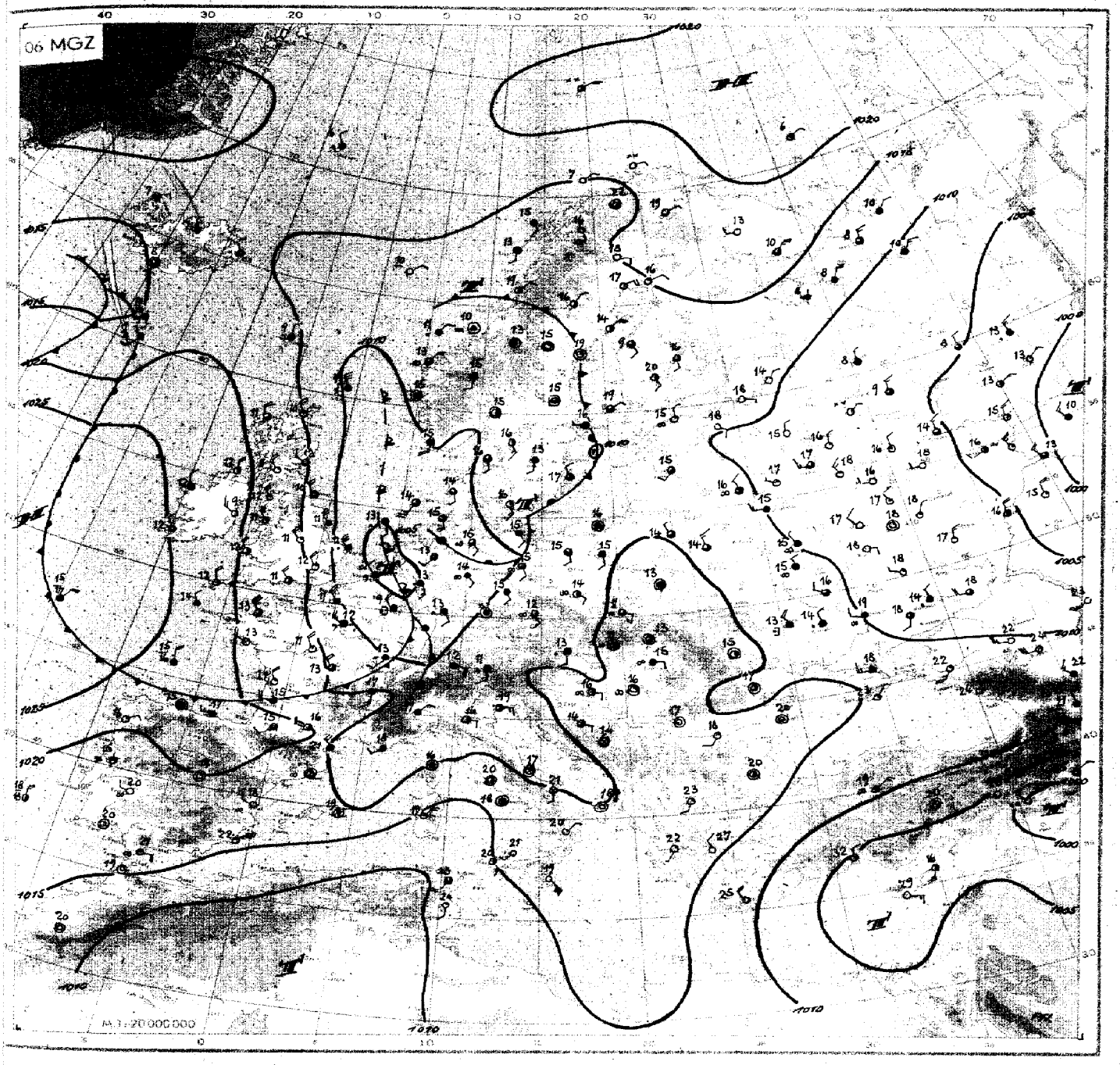
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -30°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.T.: 40 000 000 (60° Breitengrad)




## Wetterübersicht Montag, den 5. Juli 1948.

Das Wetter über N.W.-Deutschland wurde gestern nicht von einem Kaltlufttropfen bestimmt, wie so häufig in letzter Zeit, sondern von einem Hochdruckgebiet, dessen Kern sich über Süddeutschland befand. So lagen die Tageshöchsttemperaturen gestern verbreitet zum ersten Mal seit dem 28. Juni (siehe gestriger Bericht) wieder über 20°. Am Tage überquerte eine Höhenkaltfront N.W.-Deutschland von West nach Ost mit vorübergehend stärkerer Bewölkung. Die Bodenwinde drehten vor Herannahen eines neuen Tiefs auf Südost und führten warme kontinentale Luft heran. So erfolgte eine starke Labilisierung, die in den späten Abendstunden zur Auslösung örtlicher Gewitter mit z.T. wieder ergiebigen Regenfällen führte.

Das Hoch über Süddeutschland war in der Höhe kalt, wie die gestrige Topographie zeigt. So ist es rasch nach Südosten unter Abschwächung abgezogen und liegt heute früh über dem Balkan.

Bemerkenswert ist in diesem Zusammenhang die Entwicklung über Westeuropa. Das gestern über Schottland gelegene Tief hat sich scheinbar nach Holland verlagert und ist damit der im gestrigen Bericht angedeuteten Bewegungsrichtung gefolgt. In Wirklichkeit handelt es sich hier um eine Neubildung am Okklusionspunkt bei gleichzeitiger Auffüllung des Tiefs über Schottland, ein Vorgang der bei jeder Verlagerung einer Zyklone mehr oder minder mitbeteiligt ist. Das Tief über Schottland lag gestern früh im Höhentrog und deckte sich am Nachmittag bereits mit dem Höhentief. Es konnte sich also nicht mehr mit der Höhenströmung verlagern, sondern nur noch auffüllen. Der Bodentrog über der Nordsee deutet es heute früh noch an. Im Gebiet der stärksten Höhendivergenz über Südostengland und den Niederlanden trat im vergangenen 24-stündigen Zeitraum der stärkste Druckfall ein. Die gleichzeitige nur unwesentliche Erwärmung über Deutschland und die kräftige Abkühlung vornehmlich durch Rückseitenkaltluft über Frankreich beweisen den dynamischen Auspumpungsprozeß. Diese Vorgänge erklären die scheinbar regelwidrige Zugrichtung des Tiefs und die Umgestaltung des Höhendruckfeldes. Die Frontalzone über dem Mittelmeer weist auf eine ähnliche Weiterentwicklung des Tiefs nach Italien und zum Balkan hin.

Die Zirkulation über dem Atlantik wird weiterhin von dem kräftigen, nach Norden verschobenen Subtropenhoch bestimmt. An der scharfen Frontalzone über der Dänemarkstraße hat sich ein Tief entwickelt, das sich aus Mangel einer ausgesprochenen Höhendivergenz unter Abschwächung nach Südosten verlagern wird. Ein weiteres Tief über Neufundland folgt ihm bereits nach.

Gr. Kruhl.

Nr. 1879

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Montag, den 5. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbl); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | Flugzeug | | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Jserlohn 583 238 m | Schleswig 108 21 m | Jever 787 18 m | Hannover 421 53 m | Jserlohn 083 254 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 757 6 m | Hannover 423 53 m | Wahn 022 36 m | | Ort / Kennziffer / yy GG |
| | yy GG | 0414 | 0414 | 0420 | 0420 | 0502 | 0502 | 0509 | 0508 | 0608 | | Wahn 022 0508 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2700 | 2700 | 2700 | 2300 | 2300 | 2600 | 2700 | 2800 | 2700 | | 10/10 Sc 970–770 m b. |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | |
| | 96 | · | -43 | · | -48 | · | -43 | · | · | · | | |
| | 225 | -56 | -52 | -55 | -58 | -48 | -49 | -48 | · | · | | |
| | 300 | 37 -42 | 49 -43 | 64 -40 | 45 -44 | -44 | 58 -39 | -41 | · | -44 | | |
| | 400 | 37 -27 | 49 -28 | 73 -28 | 53 -30 | 75 -37 | 58 -27 | 68 -27 | 60 -28 | -29 | | |
| | 500 | 46 -17 | 49 -13 | 87 -17 | 60 -17 | 86 -19 | 77 -18 | 73 -16 | 60 -19 | -18 | | |
| | 600 | 52 -8 | 67 -8 | 92 -7 | 70 -11 | 86 -11 | 98 -11 | 77 -11 | 60 -10 | -9 | | |
| | 700 | 62 +0 | 69 -1 | 98 -2 | 70 -3 | 100 -4 | 80 -3 | 77 -2 | 65 -3 | -1 | | |
| | 800 | 62 +4 | 98 +3 | 100 +4 | 70 +3 | 86 +2 | 95 +4 | 77 +3 | 60 +5 | +1 | | |
| | 900 | 52 +13 | 56 +11 | 88 +9 | 70 +12 | 75 +9 | 70 +11 | 86 +10 | 65 +11 | +7 | | |
| | 1000 | · | 55 +18 | 86 +16 | 70 +14 | · | 92 +13 | 65 +17 | 75 +17 | +10 | | |
| | Boden | 46 +21 | 54 +19 | 78 +17 | 86 +14 | 86 +12 | 94 +13 | 65 +18 | 76 +17 | +17 | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | | · | · | | |
| | 96 | | 1657 | (1651) | 1637 | (1633) | 1658 | (1656) | · | · | | |
| | 225 | 1103 | 1098 | 1101 | 1092 | 1083 | 1096 | 1093 | · | · | | |
| | 300 | 918 | 914 | 914 | 908 | 899 | 908 | 905 | · | 897 | | |
| | 400 | 727 | 717 | 716 | 712 | 704 | 709 | 707 | 706 | 707 | | |
| | 500 | 560 | 555 | 555 | 551 | 545 | 549 | 546 | 546 | 542 | | |
| | 600 | 424 | 416 | 418 | 416 | 410 | 413 | 410 | 410 | 406 | | |
| | 700 | 305 | 300 | 299 | 298 | 293 | 295 | 292 | 292 | 287 | Pilot | |
| | 800 | 200 | 195 | 194 | 194 | 189 | 190 | 187 | 187 | 182 | · Schlesw. | |
| | 900 | 105 | 100 | 99 | 99 | 94 | 95 | 93 | 92 | 88 | · 0508 | |
| | 1000 | 17.2 | 12.6 | 11.6 | 11.5 | 8.2 | 6.2 | 5.8 | 5.0 | 3.2 | 18300 2218 | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 16800 1707 | |
| | 96/225 | | 559 | (550) | 545 | (550) | 542 | (562) | · | · | 15200 0000 | |
| | 225/500 | 543 | 543 | 546 | 540 | 538 | 549 | 547 | · | · | 13700 3109 | |
| | 500/1000 | 543 | 542 | 544 | 540 | 539 | 540 | 540 | 541 | 538 | 12200 0111 | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | 0898- | · | · | · | · | · | 10700 1117 | |
| | | · | 0697- | · | 1398- | · | · | 1292- | · | · | 9100 1022 | |
| | | · | 0897- | · | 1597- | · | · | 1792- | · | · | 7800 1128 | |
| | | · | 1693- | · | 1798- | 1198- | · | 2093- | · | · | 7050 1433 | |
| | | · | 1793- | · | 2995- | 1397- | · | 2399- | · | · | 6700 1535 | |
| | | · | 1993- | · | 37825 | 1597- | 0993- | 43737 | · | · | 4900 1343 | |
| | | 1752- | 2198- | · | 39825 | 1796- | 1993- | 44737 | · | · | 4000 1332 | |
| | | 2759- | 2356- | · | 55657 | 2097- | 2451- | 48697 | · | · | 3000 1639 | |
| | | 30994 | 36815 | 1397- | 59617 | 2551- | 36806 | 74018 | 37826 | 2400 1537 | | |
| | | 32994 | 41765 | 1596- | 65577 | 45758 | 45727 | 76018 | 43746 | 1800 keine Messung – Feuchtigkeit | 3094- | |
| | | 52635 | 46695 | 1797- | 67577 | 55659 | 56630 | 87088 | 68537 | 1200 | 7502- | |
| | | 54636 | 54647 | 1998- | 75517 | 65580 | 68558 | 89098 | 73517 | 900 | 9608- | |
| | | 72517 | 57607 | 2051- | 95157 | 71549 | 76028 | 93139 | 85096 | 600 | 9809- | |
| | | 75516 | 77510 | 55609 | 99158 | 95129 | 95147 | 95139 | 87097 | 300 | 9909- | |
| | | 91215 | 01195 | 01178 | 01149 | 98129 | 01139 | 01189 | 00178 | Boden 1109 | 0111- | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort / yy GG | | Jserlohn 0414 | Schleswig 0414 | Schleswig 0420 | Jever 0414 | Jever 0420 | Hannover 0414 | Hannover 0420 | Roetgen 0414 | Göttingen 0414 | Göttingen 0420 | Quakenbrück 0413 | Quakenbrück 0420 | Jserlohn 0508 | Jever 0502 | Jever 0508 | Hannover 0502 | Hannover 0508 | Göttingen 0509 | Quakenbrück 0502 | Berlin Gatow 0607 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | · | · | 0000 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | · | · | · | 0000 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 16700 | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | · | · | · | 0000 | · | 2011 | 0373 | · | · | · | · | · | · | 0377 | · | 3318 | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | · | · | · | 2717 | · | 2973 | 2811 | · | · | · | · | · | · | 3273 | 3417 | 3120 | · | · | · | · |
| 13700 | 135 | · | 2609 | · | 2719 | 1702 | 2718 | 2920 | · | · | · | · | · | · | 3013 | 3615 | 2918 | 3473 | · | · | · |
| 12200 | 175 | · | 2715 | · | 2638 | 1919 | 3028 | 2717 | · | · | · | · | · | · | 2813 | 3417 | 2513 | 3411 | · | · | · |
| 10700 | 225 | · | 3135 | 2413 | 2743 | 2724 | 3354 | 2920 | · | · | · | · | · | · | 1547 | 1237 | 1132 | 1804 | · | · | · |
| 9100 | 300 | · | 3320 | 1709 | 2017 | 2744 | 3548 | 2726 | · | · | · | · | · | · | 1554 | 1348 | 1835 | 1346 | · | · | · |
| 7800 | 350 | · | 0000 | 2020 | 2322 | 1856 | 3033 | 2315 | · | · | · | · | · | · | 1752 | 1333 | 1848 | 1439 | · | · | · |
| 7000 | 400 | · | 2518 | 1824 | 2733 | 1857 | 2920 | 2415 | · | · | · | · | · | · | 1859 | 1433 | 1846 | 1544 | · | · | · |
| 6100 | 450 | · | 2228 | 2035 | 2230 | 1956 | 2626 | 2228 | · | 2624 | · | · | · | · | 1648 | 1441 | 1937 | 1548 | · | · | · |
| 4900 | 550 | · | 2528 | 2143 | 2239 | 2061 | 2630 | 2232 | · | 2526 | · | · | · | · | 1643 | 1244 | 1943 | 1535 | · | · | · |
| 4000 | 600 | · | 2533 | 2137 | 2343 | 1972 | 2630 | 2337 | · | 2430 | · | · | · | · | 1846 | 1482 | 1843 | 1644 | · | · | · |
| 3000 | 700 | · | 2544 | 2247 | 2343 | 2054 | 2632 | 2241 | · | 2637 | 2132 | · | · | · | 1865 | 1461 | 1639 | 1448 | 1556 | · | · |
| 2400 | 750 | 2343 | 2441 | 2348 | 2356 | 2046 | 2644 | 2237 | · | 2644 | 2230 | · | · | · | 1867 | 1559 | 1741 | 1450 | 1537 | · | · |
| 1800 | 800 | 2335 | 2733 | 2456 | 2456 | 1935 | 2648 | 2333 | 2126 | 2618 | 2230 | 2443 | · | 1741 | 1857 | 1541 | 1841 | 1543 | 1744 | · | · |
| 1200 | 850 | 2433 | 1937 | 2439 | 2444 | 2128 | 2533 | 2228 | 2318 | 2430 | 2137 | 2444 | 2239 | 1841 | 1833 | 1424 | 1924 | 1635 | 1733 | · | 1722 |
| 900 | 900 | 2526 | 1930 | 2322 | 2441 | 2422 | 2428 | 2132 | 2215 | 2022 | 2032 | 2439 | 2337 | 1848 | 1828 | 1322 | 1944 | 1624 | 1516 | · | 1524 |
| 600 | 930 | 2330 | 2122 | 2317 | 2437 | 2415 | 2328 | 1933 | 2339 | 2030 | 1930 | 2539 | 2332 | 1737 | 1628 | 1117 | 2035 | 1620 | 1418 | 1520 | · |
| 300 | 970 | 1920 | 2218 | 2211 | 2437 | 2415 | 2326 | 1933 | · | 1822 | 1622 | 2428 | 2302 | 1611 | 1318 | 0911 | 2024 | · | 0906 | 1320 | 1526 |
| Boden | 1000 | 1715 | 2018 | 0000 | 2333 | · | 2207 | 1737 | 2315 | 1815 | 1507 | 2422 | 2304 | 1609 | 1304 | 0906 | 1811 | 1422 | 0000 | 1407 | 1607 |

HÖHE in geodyn. Metern und Luftdruck in mittlerer LUFTDRUCK in mb

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1889
Seite 1
Verlagsort Hamburg
Dienstag, den 6. Juli 1948

| Bodenstation Küstenort ° Bergstation + | gestern 12 Uhr MGZ | | | | | | gestern 18 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JJJ$C_LC_M$ | wwVh$N_L$ | DDFWN | PPTTT$T_s$ | $T_sC_H$app | See | JJJ$C_LC_M$ | wwVh$N_L$ | DDFWN | PPTTT$T_s$ | $T_sC_H$app | 21 Uhr RR$T_xT_x$E RRS$V_E$E° RR$T_d$K$D_K$ | See |
| F-Schiff S2 | 4403585 | 02754 | 04167 | 10141 | 3x308 | 1 | 4403587 | 51745. | 30757 | 13141 | 4x309 | 97447 | 1 |
| " " Hornsriff | 4536545 | 02774 | 06375 | 08151 | 5x303 | 2 | 4536547 | 01774 | 02314 | 08157 | 5x300 | 00378 | 3 |
| " " P11 | 4437201 | 03787 | 06227 | 08080 | 6x307 | 7 | 4437209 | 62796 | 04326 | 09787 | 3x303 | 00200 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40918 | 02651 | 08375 | 09771 | 47803 | 3 | 40927 | 02653 | 12375 | 09777 | 59307 | 00300 | 2 |
| List-Sylt ° | 10253 | 02753 | 08227 | 09781 | 4x502 | 2 | 10204 | 01793 | 26273 | 09780 | 92705 | 00770 | 7 |
| Husum | 11213 | 05654 | 06525 | 09211 | 40603 | | 11207 | 05694 | 12775 | 10777 | 23705 | 00220 | |
| Cuxhaven | 46317 | 05563 | 04325 | 07201 | 78300 | | 46397 | 02653 | 04495 | 08787 | 28307 | 97220 | 2-3 |
| Norderney ° | 43557 | 02765 | 02427 | 08777 | 4x407 | 2 | 43597 | 28656 | 30298 | 10167 | 4x407 | 03x67 | 3-4 |
| Emden | 15427 | 02754 | 04127 | 07197 | 2x207 | | 75487 | 97646 | 32498 | 08747 | 3x407 | 05277 | |
| Jever | 15724 | 02854 | 04215 | 07197 | 41300 | | 7573x | 97756 | 02298 | 08747 | 3x277 | 05227 | |
| Flensburg | 40013 | 02762 | 10425 | 08797 | 20707 | | 40027 | 02763 | 12225 | 09797 | 12400 | 00270 | |
| Kiel | 46053 | 05664 | 10326 | 08197 | 3x603 | | 46007 | 02794 | 30775 | 09777 | 26705 | 00270 | |
| Travemünde | 13023 | 01763 | 08314 | 08221 | 30705 | | 73086 | 22664 | 02295 | 09767 | 33502 | 20220 | |
| Hamburg-Fu. | 40326 | 93655 | 08326 | 07211 | 2x703 | | 40353 | 02857 | 06294 | 08777 | 76707 | 07247 | |
| Lathen | 76338 | 02755 | 14787 | 06787 | 2x400 | | 76386 | 02854 | 26285 | 07787 | 43465 | 97797 | |
| Bramsche | 17584 | 02855 | 06727 | 06777 | 7x507 | | 1759x | 95756 | 08768 | 07757 | 7x404 | 74207 | |
| Bremen | 10720 | 02754 | 18784 | 07211 | 12705 | | 10739 | 02755 | 32797 | 08787 | 23406 | 07227 | |
| Hannover-La. | 42121 | 02754 | 10228 | 05211 | 1x704 | | 42796 | 93765 | 30297 | 06747 | 2x266 | 74227 | |
| Lüneburg | 14387 | 02744 | 16387 | 07200 | 9x705 | | 14300 | 02790 | 10426 | 07787 | 76507 | 97270 | |
| Dannenberg | 14276 | xxx57 | 16727 | 07197 | 1x504 | | 74200 | 02890 | 06386 | 07777 | 26707 | 95230 | |
| Braunschweig | 19027 | 02752 | 14325 | 06227 | 18808 | | 79096 | 97843 | 24797 | 06747 | 33705 | 03237 | |
| Göttingen | 64927 | 02875 | 76167 | 05787 | 2x704 | | 64977 | 02852 | 00087 | 05767 | 3x200 | 07797 | |
| Bocholt | 0698x | 05647 | 10127 | 05761 | 2x803 | | 0698x | 25745 | 00087 | 07767 | 3x407 | 92787 | |
| Gütersloh | 1788x | 22767 | 12267 | 06787 | 2x507 | | 77897 | 77844 | 28296 | 07747 | 33405 | 07277 | |
| Warburg | 0888x | 25754 | 12788 | 04767 | 2x602 | | 08887 | 25754 | 00087 | 04757 | 3x207 | 07787 | |
| Bückeburg | 18677 | 02764 | 00027 | 05207 | 2x603 | | 78687 | 22753 | 76766 | 06777 | 3x206 | 95237 | |
| Iserlohn | 0838x | 22754 | 12268 | 05xxx | xx401 | | 0838x | 02755 | 06727 | 06767 | 3x205 | 03787 | |
| Wahn | 02292 | 62624 | 12468 | 05751 | 3x403 | | 02287 | 02775 | 30267 | 06767 | 33304 | . | |
| Rötgen | 0258x | 02745 | 26768 | 04747 | 0x307 | | 0259x | 82538 | 28788 | 07727 | 7x307 | 03747 | |
| Altastenberg 780m + | 09762 | 62745 | 16268 | 05700 | 9xxxx | | 09767 | 87843 | 08288 | 05720 | 9x203 | 96737 | |
| Braunlage 607m + | 60627 | 02853 | 14327 | 04177 | 0x905 | | 60647 | 02864 | 00087 | 05730 | 9x207 | 97780 | |
| Schleswig | 1087x | 02675 | 08425 | 09207 | 2x801 | | 70850 | 02774 | 78725 | 09787 | 2x708 | . | |

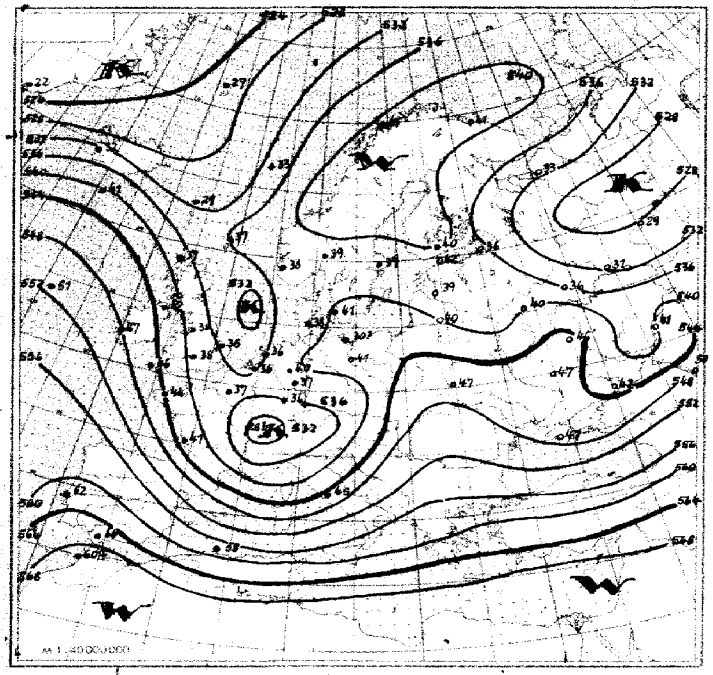
| Bodenstation Küstenort ° Bergstation + | heute 0 Uhr MGZ | | | | | | heute 6 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JJJ$C_LC_M$ | wwVh$N_L$ | DDFWN | PPTTT$T_s$ | $T_sC_H$app | See | JJJ$C_LC_M$ | wwVh$N_L$ | DDFWN | PPTTT$T_s$ | $T_sC_H$app | 9 Uhr RR$T_xT_x$E RRS$V_E$E° RR$T_d$K$D_K$ | See |
| F-Schiff S2 | 440356x | 227x8 | 30468 | 15727 | 2x305 | 3 | 440359x | 02748 | 30568 | 77727 | 2x408 | 95700 | 5 |
| " " Hornsriff | 4536562 | 02665 | 04425 | 10751 | 5x307 | 3 | 4536552 | 03738 | 32528 | 77747 | 4x305 | 00578 | 5 |
| " " P11 | 44372xx | 027x5 | 32325 | 11757 | 4x303 | 7 | 4437204 | 07898 | 04203 | 72757 | 30306 | 97427 | 7 |
| " " Fehmarnbelt | 40904 | 01790 | 04372 | 11751 | 40300 | 3 | 40900 | 02790 | 04326 | 70767 | 29305 | 00500 | 2 |
| List-Sylt ° | 70207 | 03794 | 06228 | 11767 | 37702 | 7 | 70204 | 05692 | 06223 | 77757 | 37405 | 00070 | 0 |
| Husum | 77204 | 05697 | 32207 | 77727 | 70702 | . | 77204 | 05593 | 70703 | 72747 | 30404 | 00770 | |
| Cuxhaven | 46357 | 02664 | 00025 | 10761 | 4x300 | | 46300 | 05690 | 02275 | 77757 | 42704 | 00747 | 7 |
| Norderney ° | 4355x | 05664 | 32267 | 10767. | 4x704 | | 43506 | 05690 | 02225 | 77767 | 5x304 | . | 7-2 |
| Emden | 7545x | 05655 | 28228 | 10741 | 3x705 | | 75450 | 05564 | 32725 | 77747 | 30204 | 00780 | |
| Jever | 757 | . | . | . | . | | 7575x | 05675 | 00027 | 70757 | 4x306 | . | |
| Flensburg | 40000 | 05690 | 00000 | 10737 | 10807 | | 40004 | 05693 | 04773 | 77740 | 93202 | 00770 | |
| Kiel | 46007 | 05690 | 32703 | 09757 | 40307 | | 46004 | 05690 | 00073 | 77767 | 40405 | 00740 | |
| Travemünde | 7305x | 05667 | 02727 | 09757 | 3x700 | | 73050 | 05642 | 04224 | 70777 | 42405 | 00747 | |
| Hamburg-Fu. | 40307 | 02794 | 00024 | 09747 | 36207 | | 40300 | 05695 | 04325 | 70757 | 46204 | 00720 | |
| Lathen | 7635x | 05648 | 30768 | 09737 | 3x702 | | 76352 | 45564 | 00026 | 70737 | 32205 | 93727 | |
| Bramsche | 7755x | 05658 | 32288 | 08737 | 2x702 | | 77558 | 05664 | 28326 | 70737 | 23406 | 92727 | |
| Bremen | 70700 | 05690 | 00024 | 10737 | 72307 | | 70704 | 05693 | 04723 | 77747 | 20305 | 40727 | |
| Hannover-La. | 42750 | 02764 | 00084 | 08737 | 20307 | | 42703 | 05590 | 00025 | 70727 | 20208 | 92770 | |
| Lüneburg | 743 | . | . | . | . | | 74300 | 05690 | 00005 | 09737 | 36206 | 00720 | |
| Dannenberg | 74204 | 02790 | 02228 | 08727 | 16903 | | 742 | . | . | . | . | 00770 | |
| Braunschweig | 79036 | 02764 | 00025 | 08737 | 2x407 | | 7905x | 05557 | 00027 | 09737 | 2x207 | 00720 | |
| Göttingen | 6495x | 02768 | 00028 | 07757 | 2x202 | | 6495x | 05534 | 00027 | 09737 | 2x309 | 00777 | |
| Bocholt | 0695x | 05646 | 32328 | 09737 | 3x704 | | 0695x | 22648 | 32328 | 77747 | 3x305 | 92737 | |
| Gütersloh | 7785x | 02756 | 28726 | 09737 | 2x705 | | 7785x | 08558 | 28228 | 77737 | 3x209 | 97727 | |
| Warburg | 0885x | 05658 | 00028 | 06727 | 7x707 | | 08857 | 05665 | 24728 | 07737 | 2x206 | 97747 | |
| Bückeburg | 78657 | 05665 | 00028 | 08737 | 35202 | | 78655 | 05534 | 00027 | 70737 | 2x207 | 00720 | |
| Iserlohn | 08354 | 05554 | 00084 | 09727 | 20203 | | 0835x | 05536 | 26728 | 70737 | 2x305 | 92777 | |
| Wahn | 022 | . | . | . | | | 0225x | 67448 | 28468 | 77737 | 7x307 | 07747 | |
| Rötgen | 025xx | 46709 | 28249 | 10127 | 2x303 | | 025xx | 46709 | 28249 | 72777 | 0x303 | 06707 | |
| Altastenberg 780m + | 097xx | 48209 | 32789 | 08090 | 9x702 | | 097xx | 67709 | 30249 | 70090 | 9x407 | 92097 | |
| Braunlage 607m + | 60607 | 02790 | 00027 | 07770 | 9x807 | | 60657 | 02747 | 00027 | 08727 | 0x405 | 00090 | |
| Schleswig | 708 | . | . | . | . | | 76800 | 05590 | 06703 | 72747 | 393xx | . | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL lllGG DDFww PPVTT)

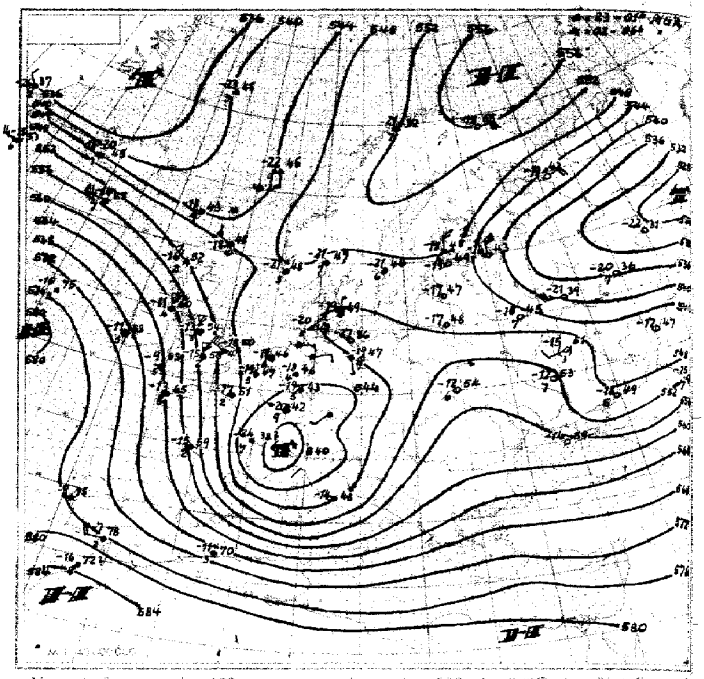
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.7.48 | Nordstern | 33649 | 08000 | 24103 | 12610 | 6.7.48 | J. Homann | 33712 | 26310 | 04300 | 18910 |
| " | " | 33635 | 05310 | 00003 | 14411 | " | " | 33712 | 20116 | 08280 | 21807 |
| " | " | 33625 | 04716 | 16703 | 14512 | " | Lofoten | 33709 | 22010 | 00000 | 16813 |
| " | " | 33615 | 04222 | 16162 | 14412 | " | " | 33704 | 18619 | 06100 | 16813 |
| " | Elberfeld | 33553 | 06006 | 30503 | 11812 | " | " | 33700 | 16521 | 08101 | 15714 |
| " | " | 33564 | 04716 | 28525 | 16812 | " | Neptun | 33717 | 41010 | 28200 | 21907 |
| " | Cranz | 33556 | 04310 | 30302 | 18813 | " | " | 33711 | 41016 | 30308 | 20405 |
| " | " | 33550 | 05716 | 30302 | 19813 | " | " | 33712 | 41321 | 02403 | 21706 |
| " | " | 33543 | 07722 | 30302 | 19813 | " | Oldenburg | 30640 | 13210 | 00001 | 17811 |
| " | Flohr | 33663 | 08610 | 00003 | 12711 | " | " | 30641 | 13216 | 00003 | 17810 |
| " | " | 33662 | 10016 | 00047 | 13212 | " | " | 30641 | 13221 | 00003 | 19811 |
| " | " | 33672 | 11222 | 00001 | 14815 | " | Ostmark | 33656 | 09216 | 00046 | 14012 |
| " | Busch | 33710 | 33410 | 00100 | 22910 | " | " | 33668 | 10723 | 30100 | 15815 |
| " | " | 33711 | 36616 | 32200 | 21907 | " | Tannenberg | 33696 | 16522 | 00001 | 15914 |
| " | Thüringen | 33710 | 22410 | 06200 | 17911 | " | Gotland | 33701 | 16023 | 00000 | 16914 |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

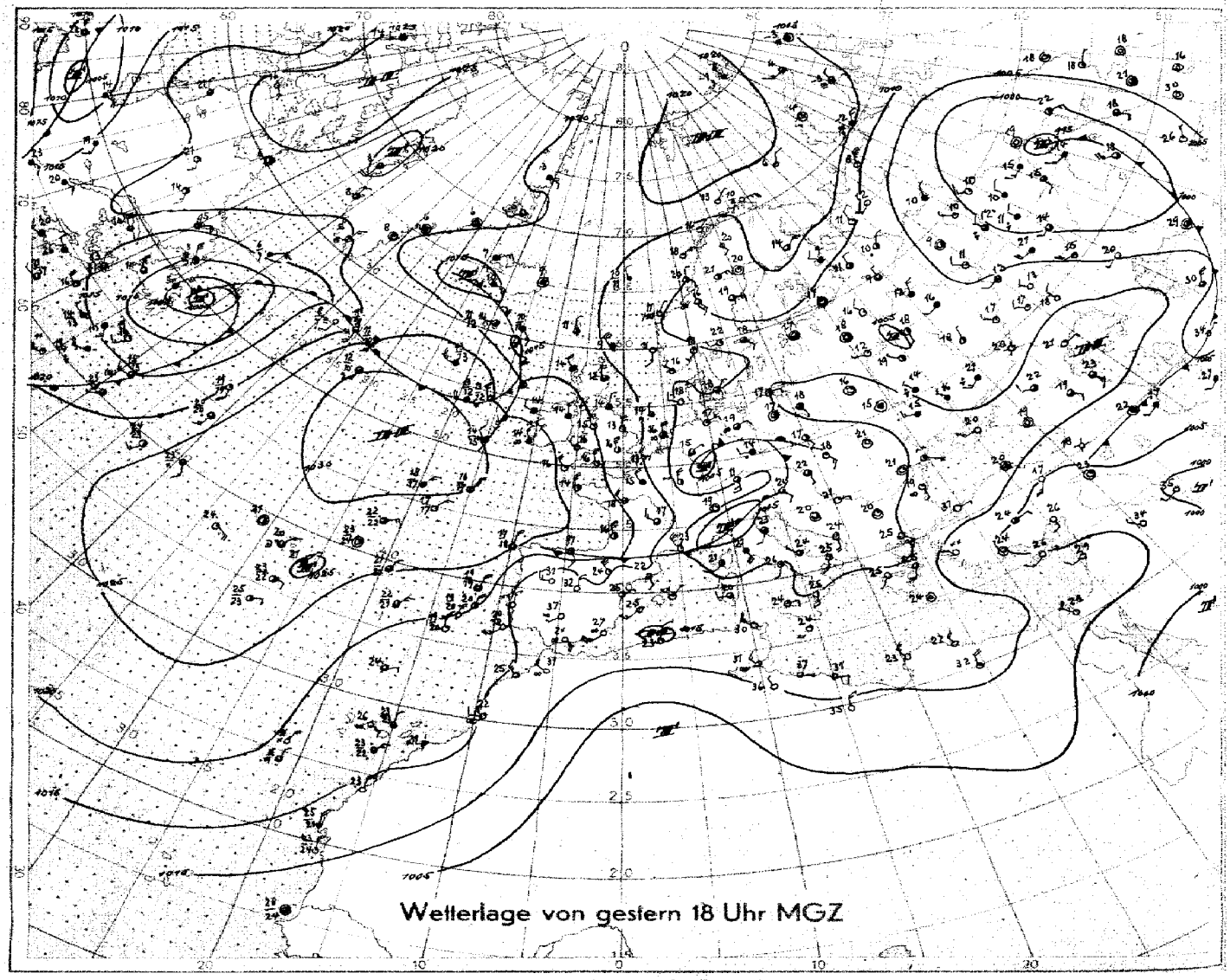
# Höhenwetterlage von heute früh



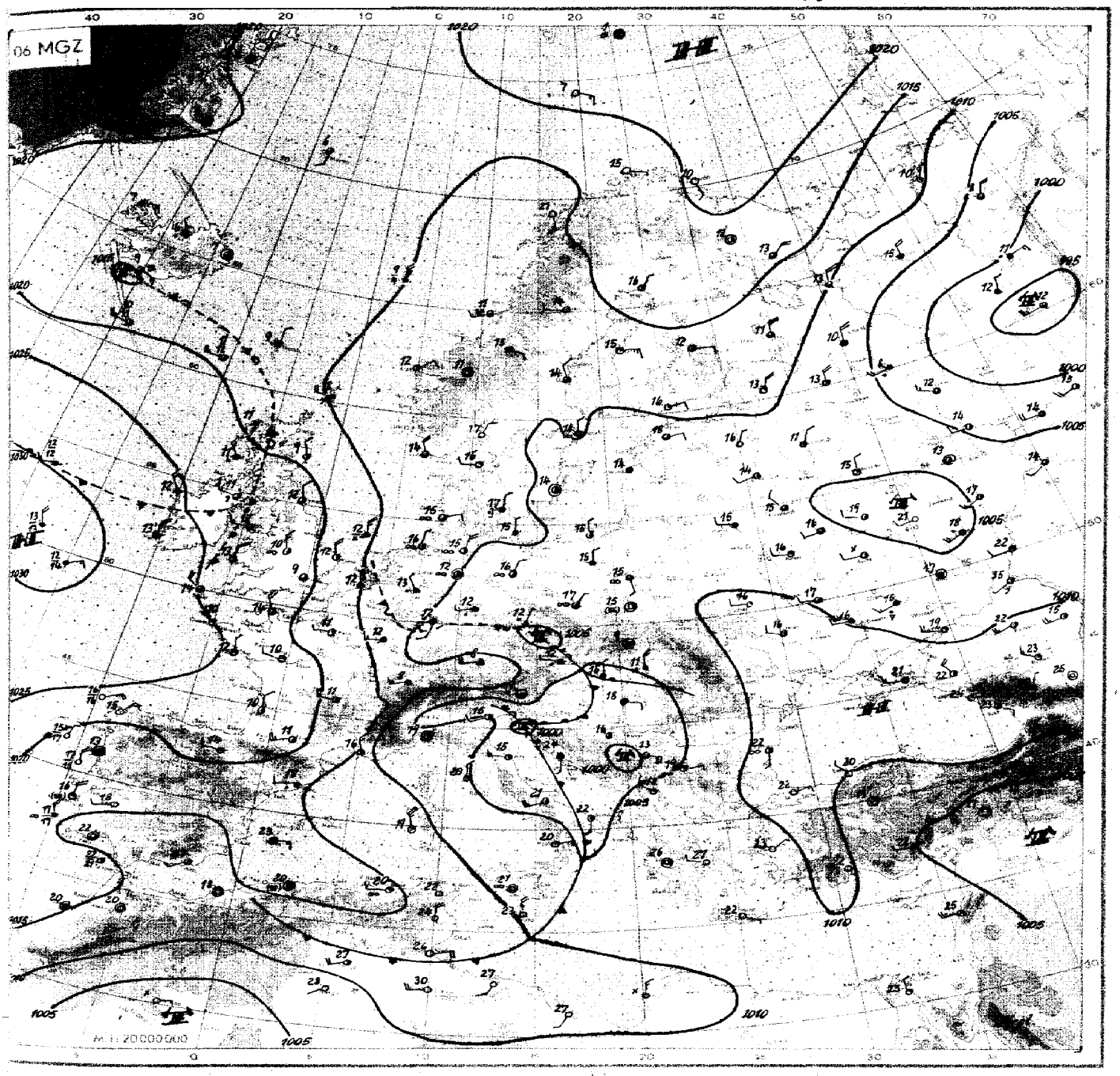
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
*1.-10. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 546*



Absolute Topographie 500 mb




M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Dienstag den 6. Juli 1948

Das gestern über Holland gelegene Tief hat seine Zugrichtung beibehalten und gelangte in die böhmische Senke. Typisch für diese Art von Zyklonen, die sich in der im gestrigen Bericht beschriebenen Weise fortbewegen, ist das Verbleiben von Niederschlagsgebieten auf der Zyklonenbahn. Ein solches Regengebiet findet sich heute über Holland als Rest des gestrigen Tiefkernes. Norddeutschland blieb bei dieser Entwicklung von Regen verschont bis auf örtliche Gewitterschauer, die in der sich stark erwärmenden, mit östlichen Winden herankommenden Festlandsluft auftraten.

Einem weiteren Vordringen des mitteleuropäischen Tiefs in südöstlicher Richtung setzt nun die ausgedehnte Warmluftmasse über Nordafrika und Kleinasien starken Widerstand entgegen. Die letzte Randneubildung über Oberitalien wird daher nach Ost bis Nordost schwenken.

Ein Vorstoss auf der Zugstrasse Vb bis zur östlichen Ostsee wird ihr aber nicht gelingen, da nach Mittelrussland von Nordosten her ein Kaltluftstrom setzt, der die Höhenwinde über Osteuropa immer stärker westlich werden lässt.

Das ausgedehnte warme Hoch westlich von Irland behauptet sich weiterhin, es steuert die nächste atlantische Störung über Schottland südostwärts. Diese schwächte sich rasch ab, da sich an ihr keine Höhendivergenz ausbilden konnte. Der Warmlufttransport auf der Westseite des Hochs lässt jetzt wesentlich nach, dann ein von Osten kommender Kaltlufttropfen bei den Azoren stört den weiteren Wärmenachschub aus den Subtropen; daher ist ein baldiger Abbau des Atlantikhochs von Westen her zu erwarten.

Dr. Roediger.

Nr. 188 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 6. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannov. 421 53 m | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannov. 421 53 m | Flugzeug: Wahn 022 | Wahn 022 36 m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 05 14 | 05 14 | 05 20 | 05 20 | 06 02 | 06 02 | 06 08 | 06 08 | | 06 08 | Wahn 022 | 06 08 |
| Höhenpolargrenze (in m) | | 2700 m | 2700 m | 2800 m | 2700 m | 2900 m | 2600 m | 2700 m | 2700 m | | 2500 m | 10/10 Sc 990–660 mb. | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | | |
| | 96 | -41 | -43 | • | • | -48 | -48 | -44 | -43 | | • | | |
| | 225 | -41 | -48 | -52 | -49 | -48 | -40 | -49 | -50 | | • | | |
| | 300 | -44 | 43 -46 | -43 | 50 -44 | -49 | 50 -48 | -46 | 42 -44 | | -51 | | |
| | 400 | 55 -27 | 43 -31 | 48 -28 | 53 -28 | 38 -33 | 50 -33 | -37 | 42 -28 | | -33 | | |
| | 500 | 64 -16 | 43 -19 | 55 -16 | 70 -18 | 43 -18 | 50 -20 | 55 -18 | 47 -17 | | -21 | | |
| | 600 | 72 -8 | 43 -9 | 58 -8 | 84 -9 | 60 -9 | 60 -11 | 59 -10 | 67 -10 | | -11 | | |
| | 700 | 80 -2 | 62 -3 | 58 -2 | 76 -2 | 69 -2 | 60 -3 | 66 -3 | 67 -2 | | -3 | | |
| | 800 | 80 +3 | 62 +4 | 51 +5 | 76 +6 | 69 +4 | 70 +3 | 67 +4 | 60 +6 | | +6 | | |
| | 900 | 64 +11 | 89 +13 | 52 +12 | 76 +12 | 69 +10 | 60 +10 | 74 +11 | 67 +12 | | +8 | | |
| | 1000 | • | 55 +21 | 87 +15 | 94 +13 | • | 93 +14 | 90 +18 | 85 +17 | | +14 | | |
| | Boden | 55 +17 | 55 +22 | 88 +14 | 94 +13 | 98 +14 | 92 +13 | 89 +18 | 87 +17 | | +14 | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | | |
| | 96 | 1663 | 1642 | • | • | 1635 | 1631 | 1642 | 1648 | | • | | |
| | 225 | 1093 | 1083 | 1092 | 1090 | 1082 | 1079 | 1087 | 1089 | | • | | |
| | 300 | 905 | 899 | 907 | 906 | 898 | 897 | 903 | 905 | | 899 | | |
| | 400 | 709 | 705 | 711 | 709 | 705 | 705 | 710 | 710 | | 708 | | |
| | 500 | 547 | 546 | 550 | 549 | 546 | 547 | 551 | 550 | | 549 | | |
| | 600 | 410 | 410 | 414 | 412 | 411 | 412 | 415 | 414 | | 414 | | |
| | 700 | 291 | 292 | 295 | 294 | 293 | 294 | 297 | 296 | | 297 | | |
| | 800 | 186 | 187 | 190 | 189 | 188 | 189 | 192 | 191 | | 192 | | |
| | 900 | 91 | 92 | 96 | 94 | 93 | 93 | 97 | 96 | | 97 | | |
| | 1000 | 4.1 | 4.2 | 7.4 | 6.6 | 6.3 | 8.2 | 10.0 | 8.3 | | 10.4 | | |
| Relative Topographie | 41/96 | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | | |
| | 96/225 | 570 | 560 | • | • | 553 | 551 | 556 | 559 | | • | | |
| | 225/500 | 546 | 537 | 542 | 541 | 536 | 533 | 536 | 539 | | • | | |
| | 500/1000 | 543 | 542 | 542 | 542 | 540 | 538 | 541 | 542 | | 539 | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | • | • | • | • | • | 1098- 1098- | 0693- | • | | • | | |
| | | • | • | 1894- | • | 0998- | 1197- | 0993- | • | | • | | |
| | | • | • | 2197- | • | 1398- | 2097- | 1544- | • | | • | | |
| | | • | • | 2353- | • | 2196- | 2554- | 1793- | 0793- | | • | | |
| | | • | 1944- | 2453- | 2197- | 2451- | 2754- | 1794- | 0894- | | • | | |
| | | 0892- | 1793- | 44745 | 2352- | 2751- | 35885 | 1894- | 0993- | | | | |
| | | 1190- | 1894 | 47705 | 2652- | 45734 | 37875 | 2399- | 1094- | | | | |
| | | 1391- | 2093- | 53636 | 35865 | 55646 | 44765 | 2453- | 1794- | | | | |
| | | 1590- | 2554- | 58676 | 45727 | 62018 | 45765 | 2553- | 2096- | | | | |
| | | 1739- | 2654- | 62576 | 55628 | 75018 | 56645 | 2654- | 2554- | | | | |
| | | 2089 | 63596 | 64576 | 75028 | 83077 | 66646 | 55626 | 35884 | | | | |
| | | 2794- | 67566 | 65566 | 85088 | 85077 | 71537 | 58626 | 56676 | | | | |
| | | 4966 | 78046 | 96176 | 95157 | 91118 | 75517 | 65566 | 58617 | | | | |
| | | 81038 | 82056 | 98178 | 98777 | 95129 | 95148 | 78027 | 75017 | | | | |
| | | 98176 | 01226 | 01149 | 00759 | 98140 | 01139 | 01186 | 00179 | | | | |

**Höhenwinde**

| | Gatow | Hamburg |
|---|---|---|
| | 06 07 | 06 08 |
| 7900 | • | • |
| 7000 | • | • |
| 6100 | Gipfel | • |
| 4900 | 3344 m | • |
| 4000 | 0515 | • |
| 3000 | 2904 | • |
| 2400 | 0609 | 0352 |
| 1800 | 0904 | 0322 |
| 1200 | 0615 | 0226 |
| 900 | 0726 | 0526 |
| 600 | 0732 | 0522 |
| 300 | 0524 | 0518 |
| Boden | 0318 | 0515 |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | | Iserlohn 05 14 | Iserlohn 05 20 | Schleswig 05 14 | Schleswig 05 20 | Jever 05 14 | Jever 06 20 | Hannover 05 14 | Hannover 05 20 | Göttingen 05 15 | Göttingen 05 20 | Quakenbrück 05 14 | Iserlohn 06 02 | Schleswig 06 02 | Schleswig 06 08 | Jever 06 02 | Jever 06 08 | Hannover 06 02 | Hannover 06 08 | Quakenbrück 06 02 | Quakenbrück 06 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geodyn. Metern und Luftdruck in mb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21300 | 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 19800 | 51 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 18300 | 62 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 3609 | • | • | • |
| 16800 | 80 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 3522 | 0220 | 0322 | 03113 | • | • |
| 15200 | 100 | • | • | 0109 | • | 3520 | • | 3617 | • | • | • | • | • | • | • | 3530 | 0218 | 3424 | 0213 | • | • |
| 13700 | 135 | • | • | 3604 | • | 3450 | • | 3322 | 3518 | • | • | • | • | • | • | 3533 | 3626 | 3630 | 0220 | • | • |
| 12200 | 175 | • | • | 3617 | 0611 | 3528 | • | 3516 | 0120 | • | • | • | • | • | • | 3433 | 3643 | 3522 | 3618 | • | • |
| 10700 | 225 | • | • | 0317 | 0716 | 0526 | 3628 | 1030 | 0320 | • | • | • | • | - | 0330 | 0124 | 3250 | 0820 | 0118 | • | • |
| 9100 | 300 | • | • | 1233 | 0817 | 0941 | 0518 | 1944 | 1326 | • | • | • | • | 0422 | 0230 | 0920 | 0515 | 0706 | 0000 | • | • |
| 7900 | 350 | 0837 | • | 1333 | 0606 | 1144 | 0718 | 1128 | 1622 | • | • | • | • | 0320 | 0122 | 1015 | 0611 | 2207 | 2717 | • | Gipfel |
| 7000 | 400 | 0836 | • | 1233 | 0411 | 1143 | 0933 | 1213 | 1413 | • | • | • | • | 0106 | 3622 | 0922 | 0809 | 2106 | 3213 | • | 8200 m |
| 6100 | 450 | 0726 | • | 1332 | 0606 | 1250 | 1028 | 1416 | 1113 | • | • | • | • | 3411 | 0122 | 0818 | 0811 | 1015 | 0411 | • | 0718 |
| 4900 | 550 | 1137 | • | 1433 | 0715 | 1139 | 0926 | 1277 | 1030 | • | • | 1409 | • | 0306 | 0217 | 0818 | 0448 | 0717 | 0620 | • | 0817 |
| 4000 | 600 | 1135 | • | 1339 | 0932 | 1335 | 0920 | 1230 | 1024 | • | 0933 | 1313 | • | 0426 | 0418 | 0916 | 0422 | 0717 | 0415 | • | 0413 |
| 3000 | 700 | 1135 | • | 1130 | 0828 | 1437 | 0817 | 1330 | 0924 | • | 0826 | 1430 | • | 0426 | 0322 | 1018 | 0411 | 0922 | 0417 | 0711 | 0513 |
| 2400 | 750 | 1432 | • | 1128 | 0932 | 1433 | 0920 | 1126 | 0724 | 1143 | 0826 | 1443 | • | 0422 | 0224 | 0713 | 0511 | 0826 | 0522 | 0720 | 0516 |
| 1800 | 800 | 1330 | • | 1124 | 0833 | 1326 | 0828 | 0930 | 0824 | 1237 | 0611 | 1339 | 0228 | 0516 | 0416 | 0513 | 0815 | 0724 | 0522 | 0515 | 0422 |
| 1200 | 850 | 1418 | 3528 | 1120 | • | 0918 | 0824 | 0728 | 0933 | 1318 | 3604 | 1230 | 0318 | 0613 | 0517 | 0517 | 0822 | 0615 | 0628 | 0226 | 0424 |
| 900 | 900 | 1513 | 3530 | 1128 | • | 0718 | 0615 | 0618 | 0933 | 1611 | 0206 | 1118 | 0222 | 0613 | 0520 | 0617 | 0532 | 0513 | 0626 | 0326 | 0430 |
| 600 | 930 | 1417 | 3433 | • | • | 0317 | • | 0409 | 0832 | 1904 | 0204 | 1111 | 3617 | 0715 | 0520 | 0520 | 0418 | 0513 | 0418 | 0617 | 0506 |
| 300 | 970 | 1013 | 3320 | 1035 | • | 0217 | 0211 | 3406 | • | 2704 | 0000 | 1086 | 3504 | 0517 | 0418 | 0315 | • | 0511 | • | 0813 | 3507 |
| Boden | 1000 | 1009 | 2406 | 1035 | 0000 | 0311 | • | 2711 | 3611 | 2204 | 0000 | 3309 | 0000 | 0406 | 0411 | 0406 | • | 3607 | 0515 | 0306 | 3507 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | | yyGG | Hamburg | 0520 | Hamburg | 0610 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart | Höhe (m) | DDvv | Ci 1000 m | 0904 | Ci 1000 m | 0405 |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1894 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 7. Juli 1948

Seite 1

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation• | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403584 | 03898 | 28428 | 20131 | 0×311 | 3 |
| " " Hornsriff | 4534651 | 02786 | 32426 | 13141 | 2×306 | 4 |
| " " P11 | 4437204 | 02794 | 04414 | 14161 | 40307 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 409 | | | | | |
| List-Sylt ° | 10230 | 01762 | 32403 | 13191 | 32203 | 1 |
| Husum | 11220 | 05665 | 26405 | 13201 | 50202 | |
| Cuxhaven | 46330 | 05651 | 30201 | 13191 | 60305 | 1 |
| Norderney ° | 4355× | 05644 | 32426 | 14171 | 5×407 | 2 |
| Emden | 16420 | 01764 | 28424 | 14201 | 60404 | |
| Jever | 15710 | 01852 | 32402 | 13211 | 30305 | |
| Flensburg | 40020 | 02784 | 32214 | 13211 | 11102 | |
| Kiel | 46010 | 02761 | 08215 | 13211 | 36306 | |
| Travemünde | 13020 | 01752 | 04204 | 12181 | 32103 | |
| Hamburg-Fu. | 40323 | 02764 | 04225 | 12221 | 16204 | |
| Lathen | 16380 | 02753 | 28225 | 13211 | 40103 | |
| Bramsche • | 17520 | 02855 | 02225 | 12201 | 20203 | |
| Bremen | 10720 | 02764 | 32224 | 13231 | 20102 | |
| Hannover-La. | 4219× | 11856 | 04226 | 11221 | 21201 | |
| Lüneburg | 14327 | 02744 | 08326 | 11221 | 13303 | |
| Dannenberg | 14220 | 01853 | 04324 | 11221 | 01304 | |
| Braunschweig | 19020 | 01754 | 02224 | 10231 | 20301 | |
| Göttingen | 64913 | 05651 | 28326 | 10201 | 31202 | |
| Bocholt | 0698× | 02745 | 30325 | 13191 | 4×203 | |
| Gütersloh | 17823 | 02744 | 28125 | 13231 | 3×305 | |
| Warburg | 08887 | 02764 | 32227 | 09181 | 2×204 | |
| Bückeburg | 18626 | 25754 | 30385 | 11211 | 50201 | |
| Jserlohn | 08323 | 05644 | 28127 | 13171 | 3×106 | |
| Wahn | 0225× | 05644 | 26368 | 13171 | 4×307 | |
| Rötgen | 025×× | 48109 | 28269 | 14121 | 2×308 | |
| Altastenberg 780m + | 09154 | 02735 | 32226 | 11141 | 11306 | |
| Braunlage 607m + | 60628 | 02763 | 04425 | 08171 | 1×305 | |
| Schleswig | 10820 | 01754 | 06215 | 13227 | 02203 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 3 Uhr RR$_1$R$_1$R$_1$E RR$_3$S$_3$E• RR$_6$K$_6$D$_6$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403620 | 01862 | 30413 | 21231 | 84101 | 004×× | 3 |
| 4536548 | 02776 | 29617 | 16131 | 0×302 | 00628 | 5 |
| 4437207 | 03785 | 32525 | 17151 | 4×307 | 00537 | 4 |
| 40900 | 02790 | 28316 | 13181 | 67302 | 00400 | 3 |
| 10250 | 02854 | 32514 | 15141 | 00207 | 00180 | 1 |
| 11254 | 01752 | 30684 | 15181 | 43203 | 01221 | |
| 46330 | 01841 | 63503 | 15161 | 42707 | 00190 | 3 |
| 4355× | 02748 | 32628 | 17141 | 2×309 | 00480 | 4 |
| 16455 | 02758 | 30528 | 17151 | 2×310 | 00210 | |
| 15750 | 05655 | 32415 | 16161 | 30310 | 00210 | |
| 40036 | 28854 | 30595 | 14161 | 43204 | 03230 | |
| 46020 | 02863 | 02325 | 13191 | 32202 | 00220 | |
| 13000 | 01790 | 02104 | 13201 | 32403 | 00210 | |
| 40333 | 02764 | 30325 | 13191 | 33205 | 00230 | |
| 16350 | 01754 | 65594 | 16161 | 30409 | 01211 | |
| 17890 | 11855 | 26286 | 14181 | 3×207 | 97221 | |
| 10726 | 01762 | 30383 | 15201 | 53306 | 97830 | |
| 42136 | 02765 | 24427 | 12191 | 3×208 | 91231 | |
| 14314 | 02761 | 04213 | 12211 | 26405 | 00230 | |
| 14244 | 01852 | 32303 | 13211 | 13407 | 00230 | |
| 19046 | 02854 | 32104 | 11211 | 13405 | 00230 | |
| 64926 | 02765 | 28485 | 12211 | 3×208 | 92231 | |
| 0698× | 25647 | 30487 | 17171 | 4×211 | 92211 | |
| 17826 | 22643 | 24265 | 15161 | 63107 | 02221 | |
| 08886 | 81655 | 32297 | 12151 | 1×109 | 08201 | |
| 18608 | 02794 | 30294 | 13201 | 43204 | 05220 | |
| 083 5× | 62658 | 20168 | 15141 | 3×307 | 02191 | |
| 02236 | 02755 | 28486 | 16171 | 4×307 | – | |
| 025×× | 46209 | 26369 | 18121 | 2×304 | 08141 | |
| 0912× | 02745 | 28325 | 14131 | 1×307 | 00161 | |
| 60696 | 11855 | 0 2387 | 11171 | 0×207 | 04181 | |
| 10833 | 01754 | 30215 | 15181 | 73206 | – | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation• | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403657 | 03855 | 26128 | 22120 | 9×903 | 1 |
| " " Hornsriff | 4636562 | 03665 | 30528 | 14131 | 0×307 | 6 |
| " " P11 | 44372×× | 03668 | 28428 | 19130 | 8×300 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4095× | 02864 | 30514 | 14161 | 3×102 | 4 |
| List-Sylt ° | 1025× | 03858 | 30428 | 17131 | 1×101 | |
| Husum | 1125× | 02847 | 26427 | 17131 | 2×101 | |
| Cuxhaven | 4635× | 02857 | 28428 | 18141 | 2×202 | |
| Norderney ° | 4365× | 02848 | 30528 | 17140 | 9×101 | |
| Emden | 1545× | 02758 | 30428 | 19131 | 1×309 | |
| Jever | 1575× | 02858 | 28328 | 18131 | 1×102 | |
| Flensburg | 40004 | 02895 | 28225 | 16131 | 10002 | |
| Kiel | 46001 | 01893 | 08213 | 16131 | 10102 | |
| Travemünde | 1305× | 02757 | 26227 | 14151 | 4×203 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 02645 | 26327 | 16131 | 3×204 | |
| Lathen | 1635× | 02848 | 28468 | 19131 | 2×103 | |
| Bramsche | 1755× | 05648 | 30328 | 19131 | 1×207 | |
| Bremen | 1076× | 03748 | 30228 | 18141 | 1×101 | |
| Hannover-La. | 4218 6 | 02765 | 30488 | 16141 | 2×307 | |
| Lüneburg | 143 – | – | – | – | – | |
| Dannenberg | 14200 | 00890 | 32120 | 15141 | 20203 | |
| Braunschweig | 19004 | 01790 | 32104 | 16131 | 20305 | |
| Göttingen | 6498× | 25654 | 00088 | 16161 | 4×205 | |
| Bocholt | 06957 | 02747 | 32227 | 20131 | 2×303 | |
| Gütersloh | 1786× | 05638 | 00058 | 19131 | 3×107 | |
| Warburg | 0885× | 05658 | 32428 | 15141 | 2×207 | |
| Bückeburg | 1865× | 05648 | 28328 | 17141 | 2×106 | |
| Jserlohn | 0835× | 61538 | 30368 | 19121 | 2×113 | |
| Wahn | 022 – | – | – | – | – | |
| Rötgen | 025×× | 67109 | 28359 | 21101 | 0×404 | |
| Altastenberg 780m + | 0916× | 64418 | 28268 | 18101 | 0×104 | |
| Braunlage 607m + | 60656 | 05623 | 28284 | 14121 | 10203 | |
| Schleswig | 108 – | – | – | – | – | |

### heute 6 Uhr MGZ

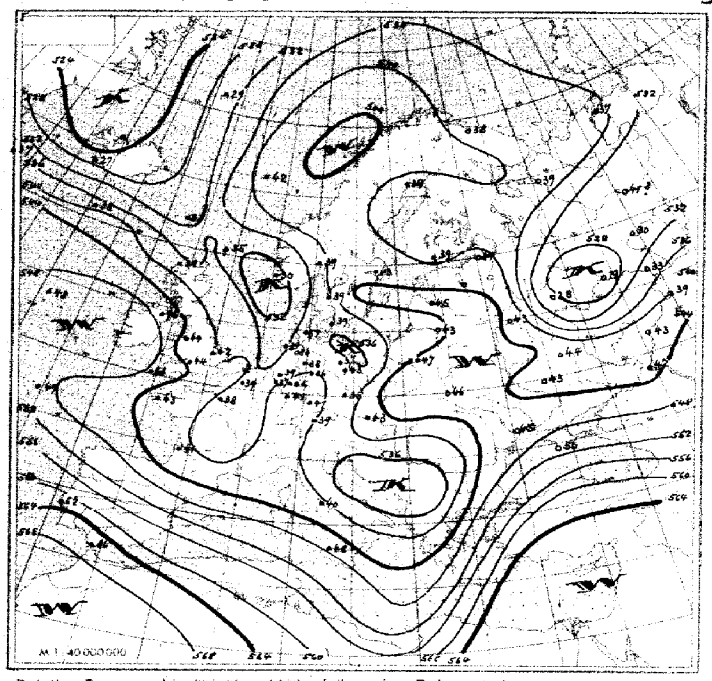
| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 3 Uhr RR$_1$R$_1$R$_1$E RR$_3$S$_3$E• RR$_6$K$_6$D$_6$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403657 | 02852 | 22328 | 19131 | 0×604 | 00528 | 2 |
| 4636552 | 02766 | 26528 | 17131 | 0×801 | 97818 | 4 |
| 4437246 | 02664 | 30325 | 18140 | 99300 | 00637 | 2 |
| 4095× | 03758 | 28468 | 15140 | 6×301 | 00600 | 4 |
| 1028× | 02957 | 30427 | 17130 | 9×101 | 00190 | 1 |
| 1125× | 02847 | 26217 | 17130 | 8×201 | 00120 | |
| 46374 | 02854 | 26355 | 18130 | 70400 | 97130 | 3 |
| 4368× | 10855 | 28427 | 18130 | 78501 | 97390 | 3 |
| 15457 | 22855 | 26366 | 19130 | 9×101 | 97120 | |
| 15754 | 02856 | 24227 | 18120 | 9×301 | 00120 | |
| 4005× | 02957 | 28327 | 16130 | 9×102 | 00120 | |
| 4606× | 21748 | 28328 | 17131 | 0×303 | 97120 | |
| 1305× | 02744 | 06220 | 16141 | 1×203 | 00130 | |
| 4035× | 05645 | 26468 | 17131 | 0×202 | 06121 | |
| 16354 | 02864 | 28228 | 19120 | 97101 | 97121 | |
| 1755× | 02848 | 28128 | 19110 | 9×301 | 97111 | |
| 10757 | 07764 | 28228 | 19130 | 9×403 | 00120 | |
| 4216× | 02726 | 28488 | 17131 | 0×203 | 97110 | |
| 1436× | 52648 | 28158 | 16131 | 2×304 | 01121 | |
| 1425× | 61737 | 30268 | 16121 | 2×304 | 97121 | |
| 19082 | 25745 | 30288 | 17131 | 2×304 | 06121 | |
| 6495× | 61648 | 28258 | 18131 | 2×205 | 01131 | |
| 0696× | 02744 | 28226 | 20121 | 1×102 | 00121 | |
| 17857 | 02745 | 24258 | 19131 | 1×303 | 93111 | |
| 0885× | 05648 | 30228 | 18121 | 0×210 | 91111 | |
| 1865× | 06724 | 28358 | 18121 | 1×104 | 97121 | |
| 0835× | 21628 | 30158 | 19101 | 0×403 | 02101 | |
| 0225× | 21535 | 32358 | 20121 | 2×305 | 01121 | |
| 0255× | 57318 | 00058 | 21090 | 9×201 | 07081 | |
| 091×× | 57109 | 28269 | 18080 | 8×303 | 08071 | |
| 6065× | 51727 | 30388 | 16101 | 0×203 | 12101 | |
| 10857 | 02853 | 28228 | 17130 | 8×300 | – | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

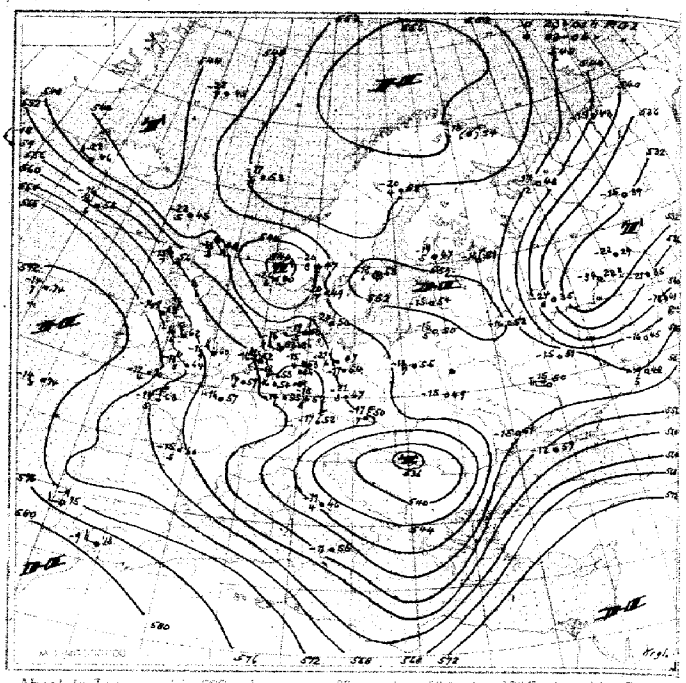
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.7.48 | Würzburg | 43554 | 06206 | 24303 | 16873 | | 7.7.48. | Michaelsen | 43773 | 33406 | 08146 | 23305 | |
| | " | 43562 | 06070 | 28402 | 14812 | | | " | 43770 | 37370 | 00043 | 23303 | |
| | " | 43577 | 08376 | 28562 | 09771 | | | " | 43774 | 28316 | 04701 | 20906 | |
| | " | 43580 | 05723 | 32465 | 06712 | | " | Celle | 40633 | 19227 | 24301 | 37911 | |
| " | Nordstern | 43599 | 04406 | 12247 | 12772 | | | " | 40647 | 13806 | 06402 | 24508 | |
| | " | 43580 | 05378 | 28557 | 08272 | | | " | 40639 | 15770 | 04301 | 28971 | |
| " | Elberfeld | 43582 | 03906 | 28603 | 15811 | | | " | 40636 | 16316 | 30401 | 30911 | |
| | " | 43593 | 03376 | 28603 | 11672 | | " | Lofoten | 43684 | 12706 | 00001 | 14714 | |
| " | Ostmark | 43678 | 12306 | 00000 | 15915 | | | " | 43670 | 10710 | 14201 | 14616 | |
| | " | 43685 | 14410 | 00001 | 16717 | | | " | 43643 | 09521 | 02701 | 12874 | |
| | " | 43693 | 15416 | 04200 | 16815 | | " | Oldenburg | 40638 | 12706 | 14403 | 23809 | |
| | " | 43701 | 17923 | 04200 | 16911 | | | " | 40637 | 12610 | 32403 | 25808 | |
| " | Neptun | 43708 | 40406 | 02403 | 20704 | | | " | 40629 | 10216 | 32502 | 27809 | |
| | " | 43707 | 40410 | 02403 | 20706 | | | " | 40622 | 08822 | 32503 | 28809 | |
| | " | 43706 | 40416 | 02302 | 27809 | | " | Lofoten | 43670 | 10516 | 16701 | 14715 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

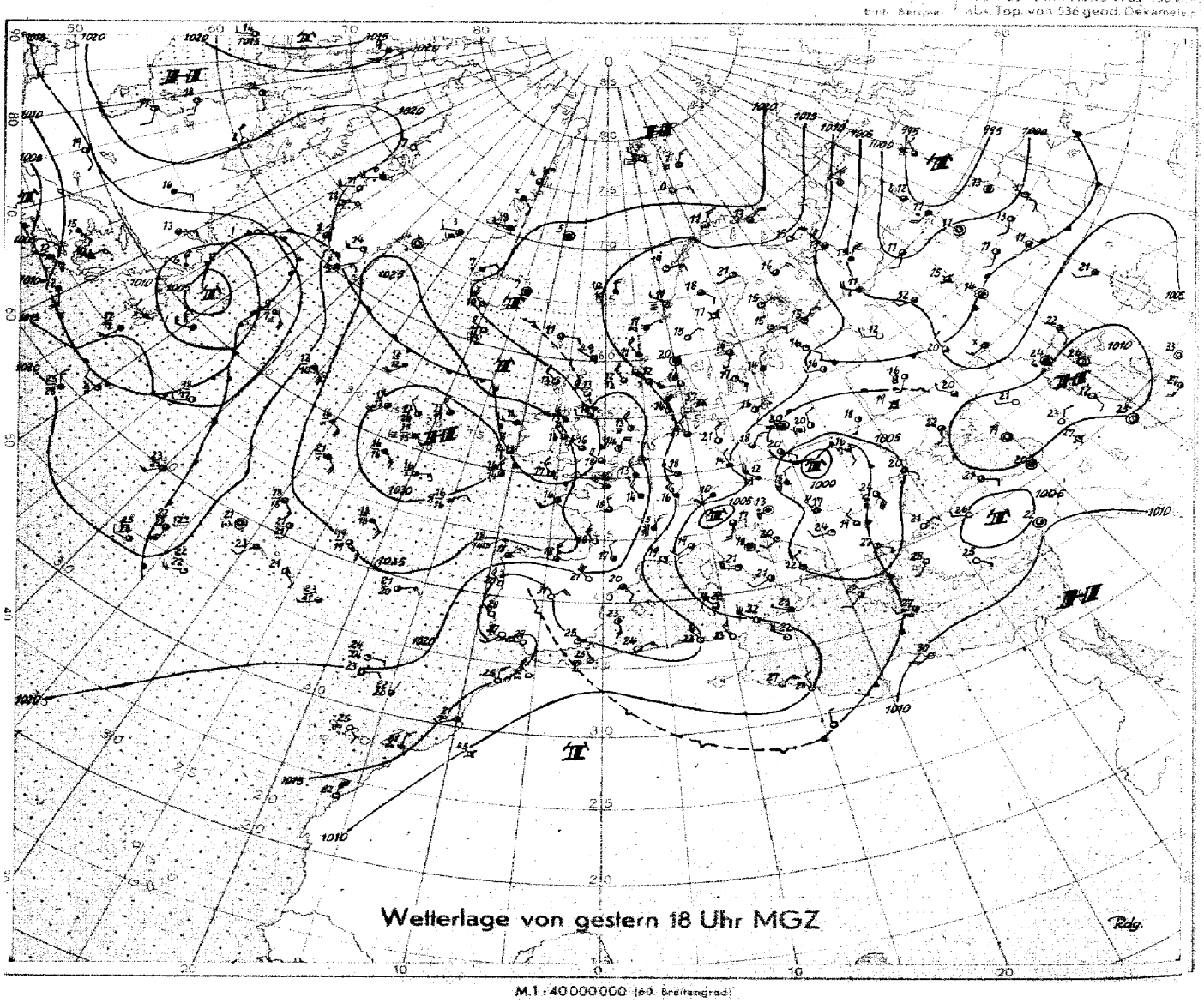


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.7. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545.



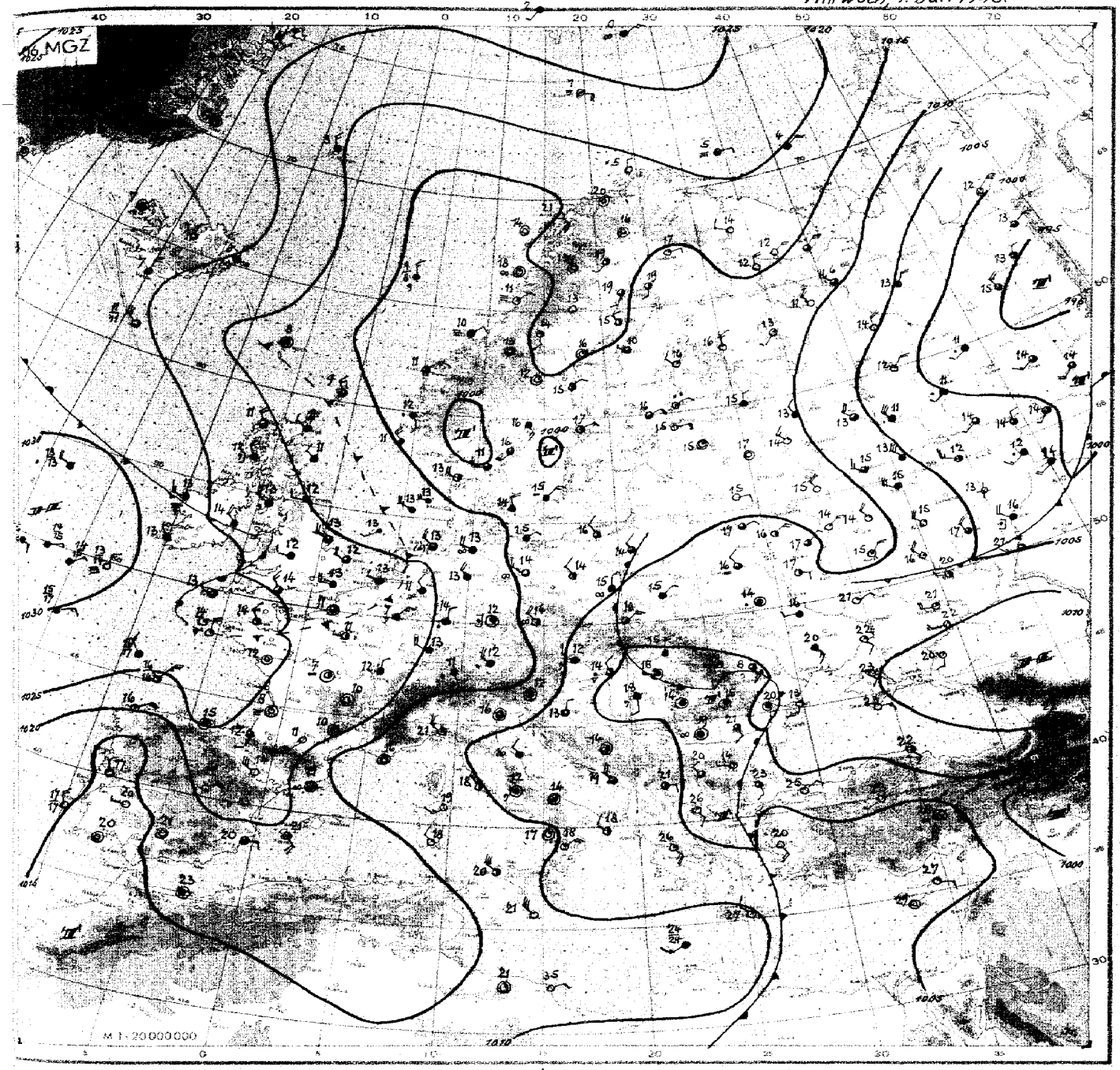
Absolute Topographie 500 mb

Einh. Beispiel: in 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km; abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)




## Wetterübersicht Mittwoch den 7. Juli 1948

Das hauptsächlichste Wettergeschehen ist mit dem kräftigen Kaltlufteinbruch verbunden, der das über Südosteuropa angelangte Tief begleitete und nun Kreta und die Cyrenaika passiert hat. Nördlich der Alpen kam es dabei zu langanhaltenden, durch Stau verstärkten Niederschlägen. Beachtenswert ist, daß sich gleichzeitig auch die Achse der troposphärischen Kaltluftzunge über der Nordsee nach Osten verlagert hat. Nordwestdeutschland ist dadurch auch in der Höhe auf die Westseite des Tiefdrucktrogs gelangt, sodaß wir jetzt sowohl am Boden als auch in der Höhe eine Luftzufuhr aus West bis Nordwest haben, wodurch zur Zeit etwas kühlere Luft herangeschafft wird. Das flache südskandinavische Tiefdruckgebiet scheint dabei aus dem verstärkten horizontalen troposphärischen Temperaturgegensatz noch etwas Energie schöpfen zu können (über Stockholm ist wärmere Luft von Osten nachgerückt).

Die gestern über Schottland angelangte kleine Störung hat erwartungsgemäß keine Entwicklung erfahren; im Bereich ziemlich gleichmäßiger nordwestlicher Höhenströmung ist sie unterdessen bis Südengland vorangekommen, hier strichweise Sprühregen oder Regen hervorrufend.

Interessanter sind die Vorgänge auf dem Atlantik. Hier waren schon in den letzten Tagen in der kernnahen Zirkulation des ostatlantischen Hochs kühlere troposphärische Luftmassen eingelagert. So ging z. B. der Wert für die relative Topographie 500-über 1000 mb auf 53° N, 35° W, obwohl eindeutig auf der Vorderseite einer atlantischen Frontalzone gelegen und trotz Annäherung dieser Frontalzone an die angegebene Position von vorgestern auf gestern v. 550 auf 545 dyn. Dm zurück. Ein Vorgang, der sich nun, gespeist von den Kaltluftropfen bei den Azoren, wie schon gestern angedeutet, wiederholen kann. Durch diese eingelagerten kühleren Luftmassen wurde der horizontale Temperaturgegensatz an der westatlantischen Frontalzone geringer, und die an ihr vorhandenen Störungsglieder schwächer und in ihrer Bewegung langsamer. Daher wurde der Nachschub neuer Störungen vom Nordatlantik in Richtung auf Großbritannien nun unterbrochen, und über Island kann ein „kalter" Druckanstieg verhältnismäßig lange wirksam bleiben. Damit baut sich nun eine meridionale, kräftige Hochdruckbrücke über dem Ostatlantik und Island auf. Für Nordwestdeutschland bedeutet das eine nordwestliche Luftströmung mit eingelagerten kleinen Randstörungen, die bei meist stärkerer Bewölkung zeitweise leichte Niederschläge hervorrufen.

Ob sich der Hauptschwerpunkt des Hochdruckrückens später direkt in den nördlichen Teil verlagert (weil der südliche durch die Kaltluftmassen in seinem engeren Zirkulationsbereich weniger stabil wird), läßt sich synoptisch noch nicht übersehen.

Dr. Flugbeil.

Nr. 1898

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 7. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbi); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 086 256m | Schleswig 108 27m | Jever 157 8m | Hannover 427 53m | Iserlohn 086 256m | Schleswig 108 27m | Jever 157 8m | Hannover 427 53m | Flugzeug: Wahn 022 34m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 0614 | 0614 | 0620 | 0620 | 0702 | 0702 | 0708 | 0708 | 0708 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2300 | 2700 | 2700 | 2700 | 2300 | 2500 | 1900 | 2400 | 2000 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | . | . | . | | . | . | . | . | . |
| | 96 | -43 | . | -49 | | -50 | -47 | -42 | . | . |
| | 225 | -52 | -50 | -53 | | -56 | -54 | -52 | -52 | . |
| | 300 | -42 | 43 -46 | 41 -43 | | -41 | 40 -44 | 42 -39 | 46 -39 | -44 |
| | 400 | 50 -27 | 43 -28 | 40 -29 | | 43 -28 | 44 -31 | 53 -25 | 49 -24 | -29 |
| | 500 | 58 -16 | 43 -18 | 42 -19 | | 43 -18 | 51 -19 | 55 -15 | 45 -15 | -16 |
| | 600 | 75 -9 | 55 -9 | 45 -10 | | 50 -9 | 55 -11 | 68 -7 | 70 -9 | -9 |
| | 700 | 75 -1 | 70 -3 | 49 -3 | | 78 +3 | 58 -3 | 68 -2 | 70 -3 | -4 |
| | 800 | 75 +6 | 70 +3 | 65 +4 | | 100 +3 | 88 +3 | 88 -1 | 100 +3 | +0 |
| | 900 | 75 +13 | 63 +11 | 83 +9 | | 100 +9 | 92 +6 | 87 +6 | 100 +6 | +5 |
| | 1000 | - | 56 +20 | 87 +13 | | - | 78 +12 | 73 +13 | 80 +12 | +12 |
| | Boden | 65 +19 | 55 +21 | 85 +14 | | 97 +12 | 86 +13 | 92 +14 | 93 +12 | +14 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | 96 | 1660 | 1650 | 1643 | 1684 | 1640 | 1637 | 1668 | (1667) | . |
| | 225 | 1102 | 1091 | 1095 | 1117 | 1099 | 1090 | 1102 | 1104 | . |
| | 300 | 976 | 907 | 909 | 925 | 912 | 906 | 915 | 915 | 909 |
| | 400 | 779 | 772 | 774 | 723 | 775 | 909 | 776 | 775 | 774 |
| | 500 | 557 | 552 | 553 | 560 | 555 | 550 | 553 | 553 | 554 |
| | 600 | 420 | 416 | 418 | 422 | 418 | 415 | 416 | 417 | 417 |
| | 700 | 301 | 299 | 300 | 303 | 300 | 298 | 298 | 299 | 299 |
| | 800 | 195 | 194 | 195 | 198 | 196 | 193 | 194 | 196 | 195 |
| | 900 | 99 | 99 | 100 | 102 | 101 | 99 | 101 | 100 | 101 |
| | 1000 | 11.6 | 109 | 13.9 | 14.9 | 15.4 | 13.0 | 14.8 | 14.8 | 16.4 |
| Relative Topographie | 41/96 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | 96/225 | 559 | 559 | 548 | 567 | 542 | 548 | 558 | (558) | . |
| | 225/500 | 545 | 539 | 542 | 557 | 544 | 540 | 549 | 550 | . |
| | 500/1000 | 546 | 541 | 540 | 546 | 539 | 537 | 539 | 538 | 537 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 0789 - | 1295 - | . | . | . | . | 0794 - | . | |
| | | 0897 - 1393 - | 1394 - | . | . | 0750 - | . | 0894 - | 1292 - | |
| | | 1592 - | 1594 - | . | . | 1050 - | . | 1093 - | 1392 - | |
| | | 1795 - | 1793 - | . | 1090 - | 1157 - | 0997 - | 1393 - | 1796 - | |
| | | 2096 - | 2094 - | . | 1790 - | 1751 - | 1397 - | 1796 - | 1896 - | |
| | | 2452 - | 2554 - | . | 2194 - | 35443 | 1798 - | 1996 - | 2251 - | |
| | | 2557 - | 53654 | . | 2593 - | 45724 | 2356 - | 2152 - | 49674 | |
| | | 55607 | 55656 | 0899 - | 38736 | 55635 | 35844 | 2352 - | 55635 | |
| | | 58597 | 62597 | 1099 - | 39746 | 66536 | 45745 | 55615 | 65569 | |
| | | 78058 | 66557 | 1397 - | 65540 | 71538 | 78576 | 66556 | 68569 | |
| | | 79048 | 68557 | 1799 - | 66540 | 75078 | 73517 | 75578 | 75519 | 3099 - |
| | | 83088 | 81047 | 2052 - | 69530 | 85070 | 76027 | 77578 | 82040 | 9408 - |
| | | 85089 | 82047 | 75075 | 85088 | 88070 | 77029 | 78520 | 85040 | 9808 - |
| | | 95787 | 85077 | 93080 | 47778 | 92090 | 87079 | 86029 | 93070 | 9971 - |
| | | 98797 | 07215 | 02949 | 07179 | 09120 | 07139 | 02147 | 07128 | 0714 - |

| Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yy GG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 0708 |
| Sm Sc. 1000-980 m6 | | |
| 1/10 Sc 910-760 " | | |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Schleswig yyGG 0614 | 0620 | Jever 0614 | 0620 | Hannover 0614 | 0620 | Göttingen 0615 | 0620 | Quakenbrück 0614 | Hamburg 0614 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | . | . | . | . | Gipfel | . | . | . | . | . |
| 19800 | 51 | . | 0318 | . | . | 17900 | . | . | . | . | . |
| 18300 | 62 | . | 0117 | . | . | 0211 | . | . | . | . | . |
| 16800 | 80 | . | 3473 | . | 3506 | 0415 | . | . | . | . | . |
| 15200 | 100 | . | 3418 | . | 3511 | 3516 | 0220 | . | . | . | . |
| 13700 | 135 | . | 3524 | 3539 | 3532 | 3633 | 3530 | . | . | . | . |
| 12200 | 175 | 3530 | 3541 | 3544 | 3446 | 3535 | 3537 | . | . | . | . |
| 10700 | 225 | 3428 | 3464 | 3532 | 3422 | 3626 | 3448 | . | . | . | . |
| 9100 | 300 | 0126 | 3024 | 3520 | . | 3426 | 3232 | . | . | . | . |
| 7900 | 350 | 3628 | 2922 | 3317 | 2826 | 3128 | 3233 | . | . | . | . |
| 7000 | 400 | 3524 | 2922 | 3220 | 2828 | 3335 | 3337 | . | . | . | . |
| 6100 | 450 | 3422 | 3122 | 3120 | 2822 | 3228 | 3230 | . | . | . | . |
| 4900 | 550 | 3517 | 3218 | 3620 | 3018 | 3328 | 3422 | . | . | . | . |
| 4000 | 600 | 3517 | 3511 | 0118 | 2913 | 3418 | 3518 | . | . | . | . |
| 3000 | 700 | 0109 | 3311 | 0118 | 3107 | 3628 | 3615 | . | . | . | . |
| 2400 | 750 | 3618 | 3213 | 3217 | 3107 | 3626 | 3520 | . | . | . | 3617 |
| 1800 | 800 | 3518 | 3313 | 0120 | . | 3424 | 3622 | 0126 | . | 0318 | 3517 |
| 1200 | 850 | 3413 | 3420 | 3620 | 3417 | 3426 | 0126 | 3618 | 3637 | 0417 | . |
| 900 | 900 | 3415 | 3422 | 3520 | 3424 | 3622 | 3639 | 3622 | 3641 | 0318 | 0513 |
| 600 | 930 | 3416 | 3528 | 3424 | 3428 | 3422 | 3637 | 3624 | 3437 | 0118 | 6411 |
| 300 | 970 | 3517 | 3433 | 3424 | . | 3520 | 3533 | 3520 | 3222 | 3613 | 0107 |
| Boden | 1000 | 3517 | 3317 | 3617 | . | 2207 | 3533 | 3215 | 3211 | 3511 | 0215 |

| HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Iserlohn yyGG 0708 | Schleswig 0702 | Jever 0708 | Jever 0702 | Jever 0708 | Hannover 0708 | Quakenbrück 0708 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | . | . | Gipfel | . | . | . | . |
| 19800 | 51 | . | . | 17300 | . | . | . | . |
| 18300 | 62 | . | . | 1006 | . | . | . | . |
| 16800 | 80 | . | . | 1007 | . | 3104 | . | . |
| 15200 | 100 | . | . | 3011 | 3330 | 3518 | . | . |
| 13700 | 135 | . | 3520 | 3020 | 3337 | 3330 | 3422 | . |
| 12200 | 175 | . | 3528 | 2937 | 3346 | 3439 | 3430 | . |
| 10700 | 225 | . | 3461 | 3067 | 3360 | 3156 | 3357 | . |
| 9100 | 300 | . | 3370 | 2959 | 3363 | 3170 | 3367 | . |
| 7900 | 350 | . | 3366 | 2952 | 3347 | 3168 | 3370 | . |
| 7000 | 400 | . | 3033 | 2952 | 3359 | 3068 | 3257 | . |
| 6100 | 450 | . | 2833 | 2842 | 3246 | 3070 | 3148 | . |
| 4900 | 550 | . | 2532 | 2639 | 2832 | 2954 | 2926 | . |
| 4000 | 600 | . | 2520 | 2438 | 2626 | 2847 | 2728 | . |
| 3000 | 700 | . | 2522 | 2433 | 2526 | 2635 | 2632 | . |
| 2400 | 750 | . | 2422 | 2635 | 2530 | 2926 | 2635 | . |
| 1800 | 800 | . | 2413 | 2932 | 2530 | 3128 | 2730 | . |
| 1200 | 850 | . | 2524 | 3028 | 2726 | 2930 | 2724 | 3428 |
| 900 | 900 | 3730 | 2726 | 3024 | 2926 | 2930 | 2824 | 3428 |
| 600 | 930 | 3622 | 3230 | 3028 | 3033 | 2835 | 3028 | 3326 |
| 300 | 970 | 3013 | . | 3017 | 3033 | . | . | 3228 |
| Boden | 1000 | 2909 | 3333 | 3017 | 3317 | . | 3128 | 3017 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1909 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 8. Juli 1948

Seite 1

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation+ | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403525 | 02854 | 28326 | 74737 | 7×905 | 2 |
| " - Hornsriff | 453653× | 03668 | 24468 | 75737 | 7×803 | 2 |
| " - P 11 | 4427226 | 02763 | 24426 | 77757 | 0×906 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 4095× | 02854 | 26426 | 75757 | 0×802 | 3 |
| List-Sylt + | 7028× | 81856 | 24238 | 76730 | 6×703 | 7 |
| Husum | 77286 | 02885 | 24527 | 77760 | 8×702 | |
| Cuxhaven | 46384 | 03943 | 24324 | 77750 | 80703 | 2-3 |
| Norderney + | 43584 | 02954 | 22484 | 77760 | 90706 | |
| Emden | 75470 | 02854 | 78385 | 77760 | 90909 | |
| Jever | 75776 | 02954 | 24327 | 77760 | 9×703 | |
| Flensburg | 40873 | 02865 | 24526 | 76750 | 8×707 | |
| Kiel | 4608× | 02853 | 24326 | 75770 | 7×705 | |
| Travemünde | 7308× | 02847 | 24727 | 76760 | 9×702 | |
| Hamburg-Fu. | 40386 | 02864 | 26526 | 77760 | 8×704 | |
| Lathen | 76383 | 02865 | 24327 | 79767 | 7×903 | |
| Bramsche | 7756× | 02954 | 24327 | 79757 | 3×705 | |
| Bremen | 70783 | 02754 | 26326 | 78760 | 9×803 | |
| Hannover-La. | 4278× | 02964 | 26428 | 77740 | 9×605 | |
| Lüneburg | 7438× | 02854 | 00056 | 76751 | 5×904 | |
| Dannenberg | 74287 | 02843 | 28288 | 77730 | 9×208 | |
| Braunschweig | 79052 | 21737 | 24358 | 78737 | 7×707 | |
| Göttingen | 64951 | 02854 | 28328 | 78760 | 8×602 | |
| Bocholt | 06952 | 02845 | 24228 | 20730 | 9×804 | |
| Gütersloh | 77857 | 02855 | 24428 | 79760 | 8×904 | |
| Warburg | 88857 | 02745 | 28357 | 77740 | 9×703 | |
| Bückeburg | 7867×× | 02864 | 24328 | 78740 | 9×603 | |
| Jserlohn | 0658× | 02744 | 22220 | 79730 | 9×705 | |
| Wahn | 02283 | 02744 | 28327 | 20747 | 0×904 | |
| Rötgen | 0255× | 02755 | 00028 | 27720 | 9×804 | |
| Altastenberg 780m + | 0975× | 03728 | 26228 | 79080 | 7×903 | |
| Braunlage 607m + | 6065× | 27727 | 26256 | 76700 | 8×200 | |
| Schleswig | 7085× | 02846 | 28326 | 76750 | 7×702 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | RRTTR RRSVE RRTTR | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403587 | 02855 | 28426 | 77757 | 2×908 | 00577 | 3 |
| 4536574 | 02875 | 27526 | 77727 | 0×804 | 04777 | 4 |
| 4437205 | 02784 | 30324 | 74757 | 09806 | 97627 | 2 |
| 40924 | 01852 | 24473 | 74757 | 00804 | 00500 | 4 |
| 70248 | 02874 | 28484 | 73740 | 70604 | 97787 | 2 |
| 77287 | 25855 | 24527 | 74737 | 2×708 | 07760 | |
| 4638× | 82648 | 20228 | 74737 | 2×670 | 72767 | 1 |
| 43580 | 25853 | 28485 | 75747 | 80707 | 02387 | 3 |
| 75486 | 25745 | 28287 | 75747 | 2×707 | 97770 | |
| 7578× | 02855 | 78287 | 74741 | 3×800 | 03777 | |
| 4008× | 25864 | 22387 | 73737 | 2×770 | 02760 | |
| 4607× | 02863 | 22387 | 73760 | 9×908 | 97637 | |
| 7308× | 02855 | 20285 | 74760 | 9×704 | 97770 | |
| 40346 | 02865 | 23226 | 75740 | 70708 | 07787 | |
| 7635× | 02857 | 22428 | 76747 | 2×705 | 97770 | |
| 77552 | 62845 | 23328 | 76737 | 0×806 | 93777 | |
| 7076× | 25855 | 20728 | 76757 | 7×807 | 97787 | |
| 42780 | 02852 | 22326 | 76750 | 90708 | 00760 | |
| 7435× | 02866 | 28286 | 75767 | 0×705 | 97770 | |
| 74284 | 02843 | 26225 | 75740 | 50903 | 97760 | |
| 7907× | 02857 | 24387 | 76730 | 9×905 | 97770 | |
| 64953 | 02865 | 26367 | 77740 | 9×903 | 97787 | |
| 06964 | 02745 | 78257 | 76767 | 7×809 | 97760 | |
| 7785× | 05644 | 20328 | 78730 | 9×703 | 97767 | |
| 88857 | 05654 | 26328 | 76730 | 8×703 | 97747 | |
| 7868× | 22755 | 22367 | 76747 | 0×706 | 97760 | |
| 0835× | 21654 | 78758 | 77727 | 0×709 | 97747 | |
| 02257 | 05655 | 22328 | 78767 | 7×706 | . | |
| 02550 | 05658 | 00058 | 79727 | 0×705 | 93747 | |
| 097×× | 46709 | 22359 | 78070 | 9×803 | 07777 | |
| 60657 | 02843 | 24227 | 76700 | 7×703 | 97727 | |
| 70852 | 67745 | 20428 | 75720 | 8×809 | . | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation+ | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403587 | 02855 | 28526 | 74721 | 0×807 | 4 |
| " - Hornsriff | 453655× | 03768 | 24528 | 09727 | 0×708 | 4 |
| " - P 11 | 443725× | 03748 | 24228 | 77727 | 0×809 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 4095× | 61858 | 22588 | 77741 | 2×807 | 4 |
| List-Sylt + | 7036 | 02854 | 24325 | 77727 | 20704 | - |
| Husum | 7125× | 02757 | 00087 | 77777 | 0×710 | |
| Cuxhaven | 4638× | 02856 | 22726 | 72720 | 8×809 | |
| Norderney + | 4358× | 82845 | 22388 | 72737 | 7×877 | |
| Emden | 7546× | 64648 | 22488 | 72727 | 0×607 | |
| Jever | 75787 | 87754 | 20288 | 72777 | 7×807 | |
| Flensburg | 40023 | 02844 | 20727 | 77770 | 9×809 | |
| Kiel | 46087 | 03858 | 00088 | 77727 | 2×909 | |
| Travemünde | 7305× | 22758 | 78368 | 77727 | 2×809 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 62644 | 22268 | 72727 | 7×709 | |
| Lathen | 7635× | 02758 | 00068 | 73727 | 7×707 | |
| Bramsche | 7755× | 67556 | 20768 | 74727 | 7×907 | |
| Bremen | 7075× | 05655 | 20767 | 73737 | 7×808 | |
| Hannover-La. | 6275× | 22648 | 78228 | 73727 | 3×809 | |
| Lüneburg | 743 | . | . | . | . | |
| Dannenberg | 7425× | 02748 | 78778 | 73777 | 0×670 | |
| Braunschweig | 7905× | 03754 | 26704 | 74770 | 90708 | |
| Göttingen | 64957 | 02764 | 76728 | 75727 | 7×910 | |
| Bocholt | 0696× | 62748 | 20268 | 74727 | 7×807 | |
| Gütersloh | 7786× | 67533 | 22328 | 74727 | 2×808 | |
| Warburg | 0885× | 05647 | 20768 | 73770 | 9×772 | |
| Bückeburg | 7865× | 05658 | 20268 | 73737 | 2×809 | |
| Jserlohn | 0835× | 22648 | 24268 | 74777 | 0×709 | |
| Wahn | 022 | . | . | . | . | |
| Rötgen | 0255× | 62648 | 21268 | 76708 | 9×977 | |
| Altastenberg 780m + | 097×× | 46709 | 20369 | 75870 | 7×808 | |
| Braunlage 607m + | 6065× | 05638 | 24778 | 74080 | 8×809 | |
| Schleswig | 708 | . | . | . | . | |

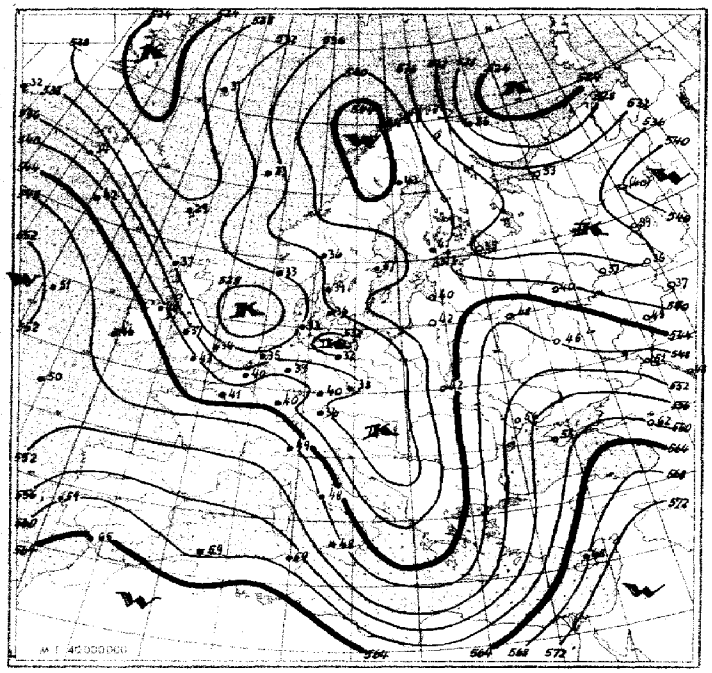
### heute 6 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | RRTTR RRSVE RRTTR | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403590 | 25854 | 28684 | 70709 | 03809 | 05800 | 5 |
| 4535552 | 27765 | 28227 | 07777 | 0×807 | 96778 | 2 |
| 4437224 | 02864 | 32225 | 07757 | 03807 | 05327 | 7 |
| 40925 | 02853 | 76764 | 08727 | 00807 | 92700 | 1 |
| 70287 | 07954 | 28728 | 07720 | 9×808 | 02890 | 0 |
| 77252 | 62656 | 72268 | 08777 | 0×707 | 04707 | |
| 46382 | 67845 | 00067 | 07770 | 9×777 | 09777 | 0 |
| 43596 | 70944 | 30487 | 08730 | 83607 | 02490 | |
| 75487 | 70844 | 00087 | 08770 | 937×× | 07707 | |
| 75787 | 87754 | 22786 | 07777 | 7×709 | 06707 | |
| 40087 | 02864 | 76727 | 07771 | 0×607 | 97087 | |
| 4605× | 05547 | 76728 | 07727 | 7×607 | 02777 | |
| 7305× | 67534 | 78368 | 08727 | 7×809 | 03727 | |
| 40367 | 67735 | 22768 | 07727 | 7×709 | 02727 | |
| 76352 | 67646 | 26788 | 08777 | 7×709 | 06777 | |
| 77552 | 02756 | 28768 | 08700 | 9×777 | 77707 | |
| 7076× | 64524 | 20268 | 08777 | 0×677 | 05777 | |
| 42762 | 67635 | 28268 | 08777 | 0×977 | 76097 | |
| 74352 | 64445 | 00058 | 08727 | 7×777 | 07777 | |
| 7426× | 64425 | 76768 | 08777 | 7×809 | 76××7 | |
| 79052 | 57646 | 20268 | 08727 | 7×672 | 05707 | |
| 64957 | 64554 | 76268 | 08777 | 0×708 | 08707 | |
| 0698× | 81745 | 28265 | 09777 | 7×605 | 27777 | |
| 7785× | 97635 | 28268 | 09707 | 0×675 | 13707 | |
| 0885× | 64547 | 00068 | 05777 | 0×723 | 09707 | |
| 78662 | 67543 | 00008 | 07700 | 9×7×× | - | |
| 0839× | 29678 | 99798 | 08090 | 9×508 | 77087 | |
| 0225× | 62636 | 28468 | 70727 | 7×505 | 06××7 | |
| 0259× | 82478 | 28548 | 77090 | 8×505 | 09087 | |
| 097×× | 67709 | 20559 | 06080 | 8×823 | 09067 | |
| 6066× | 05627 | 20368 | 06080 | 8×675 | 07087 | |
| 70852 | 67754 | 20278 | 08727 | 7×9×× | . | |

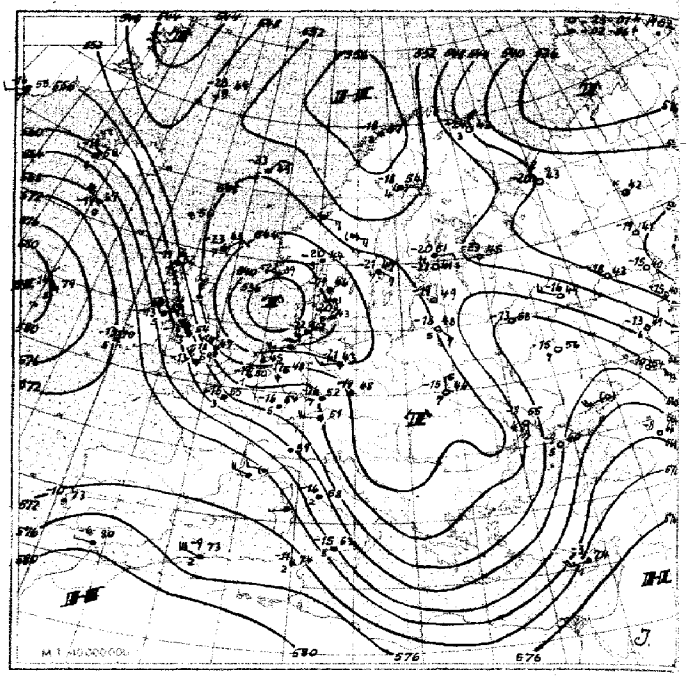
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.7.48 | York | 53561 | 05806 | 28282 | 06812 | | 8.7.48 | Neptun | 53707 | 40306 | 02302 | 19905 | |
| " | " | 53568 | 05409 | 12202 | 08812 | | " | " | 53707 | 40310 | 02503 | 19804 | |
| " | " | 53572 | 04772 | 08309 | 11914 | | " | " | 53706 | 40316 | 02309 | 20905 | |
| " | " | 53575 | 04375 | 32201 | 14917 | | " | Oldenburg | 50611 | 06906 | 32502 | 26810 | |
| " | Warburg | 53590 | 05306 | 32361 | 08612 | | " | " | 50606 | 05910 | 32502 | 25610 | |
| " | " | 53594 | 04310 | 32303 | 11612 | | " | " | 50610 | 04216 | 32603 | 23710 | |
| " | " | 53604 | 04216 | 32308 | 13311 | | " | Elberfeld | 53608 | 02906 | 32454 | 12512 | |
| " | Nordstern | 53660 | 06106 | 32203 | 07811 | | " | " | 53611 | 02611 | 02303 | 15713 | |
| " | " | 53548 | 06612 | 12102 | 08812 | | " | Lofoten | 53641 | 06610 | 04101 | 12713 | |
| " | Celle | 50633 | 10206 | 26302 | 30910 | | " | " | 53627 | 05216 | 00047 | 73112 | |
| " | " | 50633 | 19210 | 26203 | 31910 | | " | Thüringen | 53643 | 07510 | 04100 | 14916 | |
| " | " | 50634 | 19516 | 26103 | 30910 | | " | H. Homann | 50638 | 16310 | 04302 | 31911 | |
| " | Stahr | 53711 | 22806 | 04546 | 18208 | | " | " | 50638 | 16316 | 12102 | 31911 | |
| " | " | 53713 | 28216 | 08400 | 14908 | | " | Michaelsen | 53706 | 18310 | 04401 | 21808 | |
| " | Este | 53583 | 01016 | 28552 | 17410 | | " | " | 53700 | 18416 | 04402 | 20808 | |

# Höhenwetterlage von heute früh

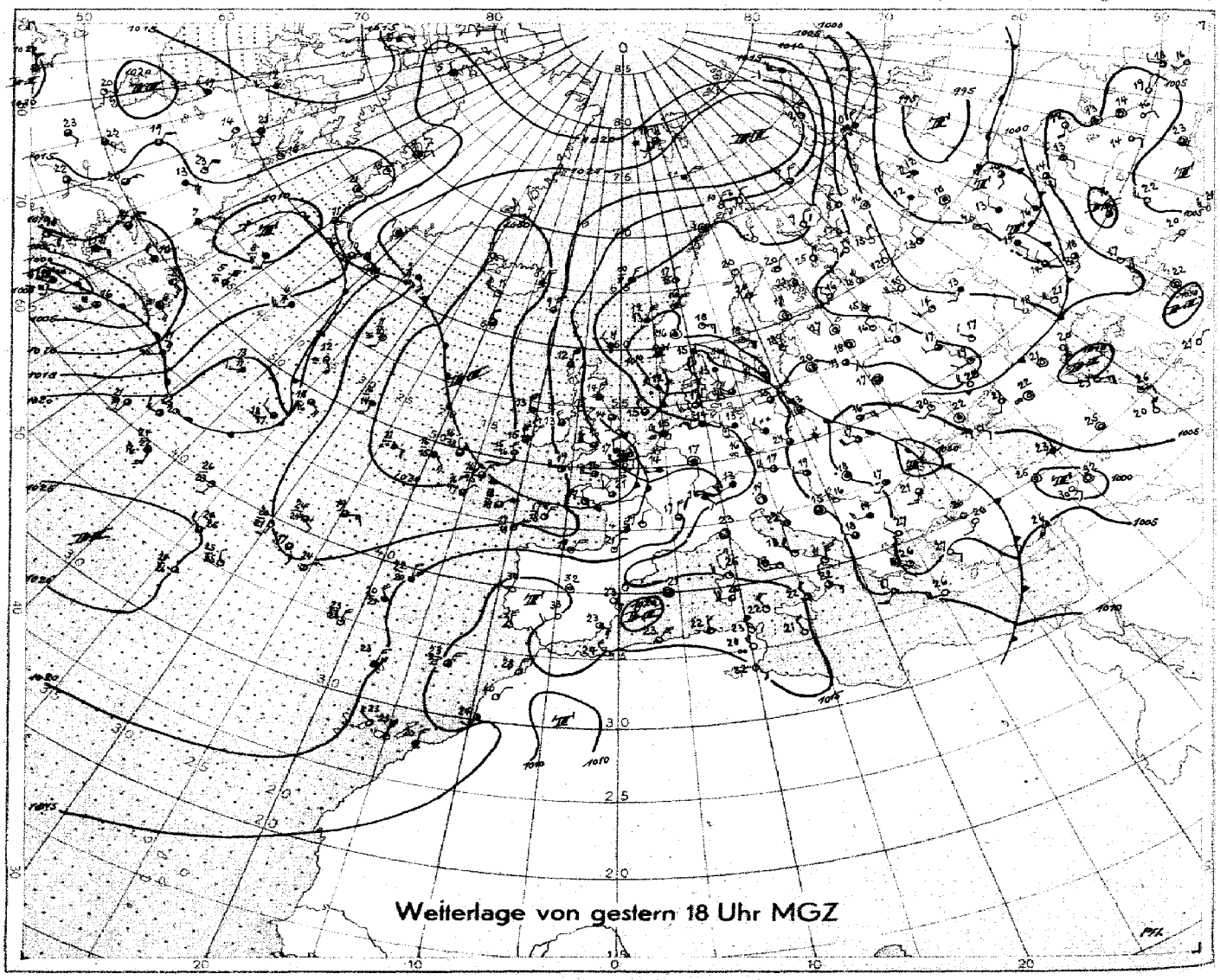


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1-10. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



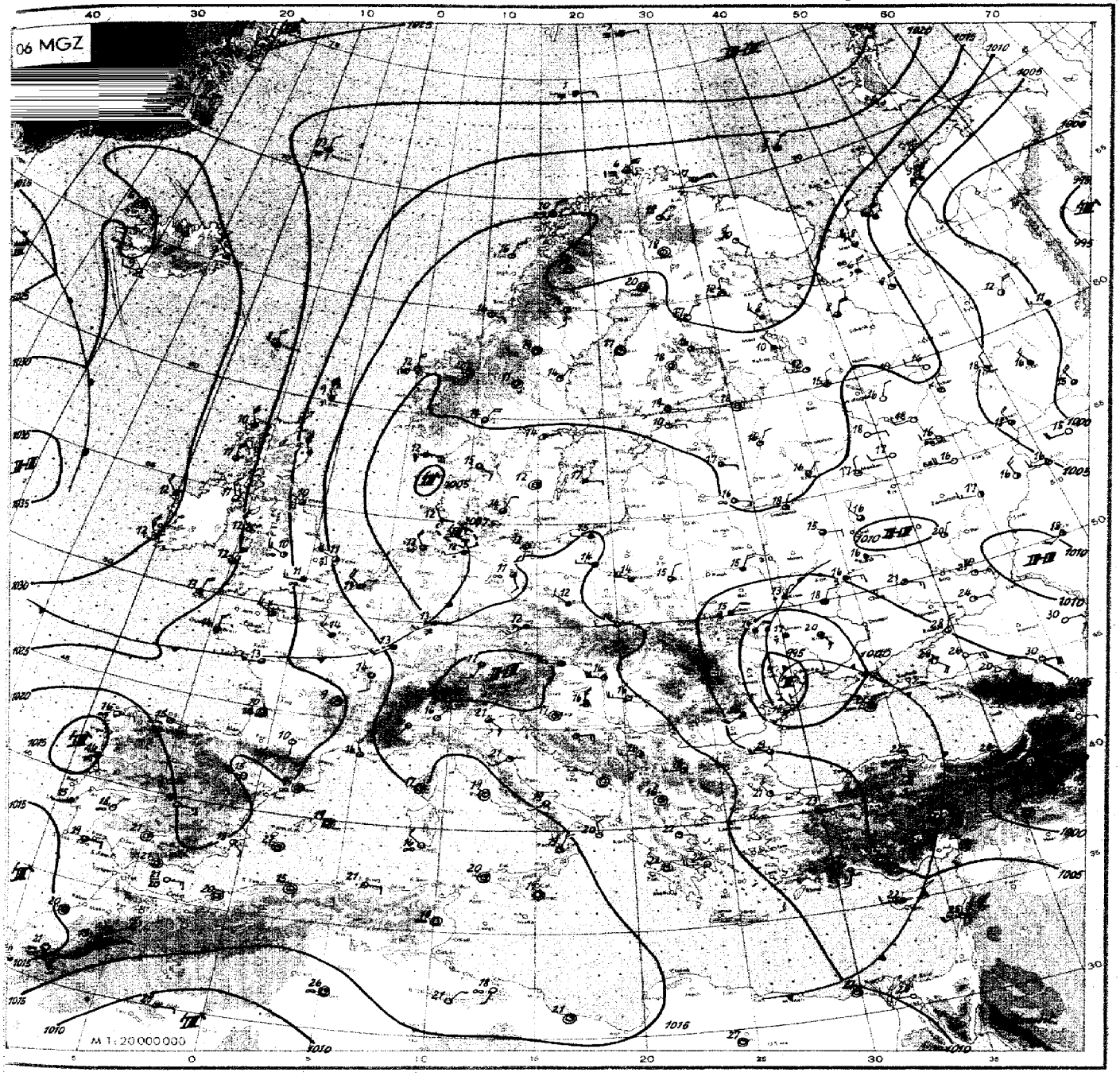
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Donnerstag den 8. Juli 1948

Die Grosswetterlage über dem Nordatlantik und Europa ist auch heute gekennzeichnet durch auffallende Herrschaft meridionaler Zirkulationssysteme. Für unser Gebiet sind dabei besonders zwei steuernde Elemente massgebend: Die warme atlantische Hochdruckzelle westlich Irlands und das mit einem entsprechenden Höhentrog gekoppelte Kaltluftgebiet, das vom westlichen Nordmeer über Deutschland hinweg bis zum Balkan reicht.

Nordwestdeutschland lag dabei gestern in kühler Nordseeluft mit Tageshöchsttemperaturen von 16-18°. Die Tagesmitteltemperatur sank dabei wieder unter den Normalwert ab, sodass nach der kurzen Unterbrechung von nur 3 Tagen die kühle Witterungsperiode der 2. Juni-hälfte und der Monatswende bei uns nunmehr fortgesetzt wird.

Heute wird das Wetter Nordwestdeutschlands beherrscht von einem Tief, dessen Zentrum unter Vertiefung von der Unterelbe in Richtung Mitteldeutschland zieht. An seiner Entwicklung ist einfallgebiet massgebend beteiligt, das seit gestern mit der Höhenströmung von den Britischen Inseln und der Nordsee heranzog und sich im Bereich einer gestern nachmittag über der Nordsee vorhandenen Höhendivergenz wesentlich verstärkte. Dieses Fallgebiet war ursprünglich mit einer schwachen Wellenstörung gekoppelt, die am Rande des atlantischen Hochs über die britischen Inseln südostwärts gesteuert wurde. Dieser Wellenstörung folgte aus dem Raum der Färöer her ein kräftiger Kaltlufttropfen nach, der heute früh bereits die südliche Nordsee erreicht hat. Bei dieser Entwicklung verlor das alte Tief über Südnorwegen an Bedeutung und der Schwerpunkt des zyklonalen Geschehens verlagerte sich mit dem wandernden Kaltlufttropfen nach Nordwestdeutschland. Die Zufuhr maritimer Luft bei uns wird andauern.

Über dem westlichen Nordatlantik ist ein neuer kräftiger, nordostwärts gerichteter Warmluftvorstoss erkennbar, der mit einem Tief bei Neufundland gekoppelt ist. Durch diese Warmluft wird die atlantische Hochzelle erneut gestützt und bleibt noch weiterhin Steuerungszentrum. Auch das Höhenhoch nordwestlich der Lofoten hält sich auffallend zäh, obwohl hier kein wesentlicher Nachschub an Warmluft erkennbar ist.

Zwischen der bis zum Balkan gelangten Kaltluft und neuerlich von Kleinasien und dem Kaukasus her nordwärts aktivierter Tropikluft fiel der Druck über der unteren Donau weiter, das Tief von weniger als 995 mb zieht jetzt zur Ukraine.

Anzeichen für eine rasche Änderung der Grosswetterlage sind noch nicht vorhanden.

Dr. Krügler.

Nr. 190a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 8. Juli 1948

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–14 %; 8–75–84 %; 0–95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | Flugzeug | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 ver 83 m | Iserlohn 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 ver 83 m | Wahn 022 36 m | |
| | uuGG | 07 14 | 07 14 | 07 20 | 07 21 | 08 02 | 08 02 | 08 08 | 08 09 | 08 09 | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2100 m | 1700 m | 2100 m | 2200 m | 2400 m | 1800 m | 2000 m | 1800 m | 1600 m | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | • | • | -59 | • | • | • | • | |
| | 96 | -38 | • | • | -48 | -50 | • | • | • | • | |
| | 225 | -44 | -47 | • | -51 | -62 | -41 | -36 | -37 | • | |
| | 300 | 30 -39 | 35 -43 | -43 | 38 -44 | 30 -43 | 35 -48 | -40 | 40 -39 | -38 | |
| | 400 | 30 -22 | 38 -29 | 26 -27 | 38 -28 | 38 -27 | 38 -34 | 65 -34 | 50 -32 | -32 | |
| | 500 | 43 -13 | 40 -17 | 30 -17 | 44 -17 | 38 -17 | 40 -22 | 67 -23 | 63 -20 | -26 | |
| | 600 | 58 -6 | 52 -11 | 38 -9 | 53 -7 | 52 -9 | 50 -13 | 73 -14 | 69 -12 | -15 | |
| | 700 | 53 -2 | 80 -7 | 62 -3 | 81 -7 | 71 -2 | 69 -6 | 75 -6 | 85 -6 | -8 | |
| | 800 | 86 +1 | 98 -1 | 83 +2 | 92 +1 | 71 +2 | 65 -1 | 78 +0 | 100 -1 | -7 | |
| | 900 | 86 +6 | 70 +6 | 88 +6 | 92 +7 | 82 +6 | 96 +5 | 85 +6 | 73 +3 | +6 | |
| | 1000 | • | 57 +14 | 94 +12 | 81 +12 | - | 93 +10 | 85 +13 | 95 +10 | +11 | |
| | Boden | 74 +13 | 55 +16 | 95 +13 | 83 +13 | 89 +11 | 93 +10 | 85 +13 | 95 +10 | +12 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | • | • | • | • | 2183 | • | • | • | • | |
| | 96 | 1675 | 1649 | • | 1643 | 1639 | • | (1646) | (1660) | • | |
| | 225 | 1109 | 1091 | • | 1092 | 1092 | 1080 | 1075 | 1086 | • | |
| | 300 | 920 | 904 | 907 | 906 | 905 | 891 | 881 | 891 | 888 | |
| | 400 | 720 | 708 | 709 | 710 | 708 | 699 | 696 | 696 | 692 | |
| | 500 | 556 | 548 | 548 | 549 | 548 | 542 | 539 | 538 | 536 | |
| | 600 | 418 | 412 | 412 | 413 | 411 | 408 | 406 | 403 | 404 | |
| | 700 | 299 | 296 | 294 | 295 | 293 | 291 | 289 | 286 | 288 | |
| | 800 | 195 | 192 | 190 | 191 | 189 | 188 | 185 | 183 | 184 | |
| | 900 | 101 | 99 | 96 | 97 | 95 | 94 | 92 | 90 | 91 | |
| | 1000 | 15.6 | 13.2 | 10.6 | 11.5 | 8.9 | 8.9 | 5.7 | 4.8 | 5.7 | |
| Relative Topographie | 41/96 | • | • | • | • | 546 | • | • | • | • | |
| | 96/225 | 566 | 559 | • | 551 | 546 | • | (570) | (575) | • | |
| | 225/500 | 553 | 543 | • | 542 | 545 | 538 | 536 | 548 | • | |
| | 500/1000 | 541 | 535 | 538 | 538 | 539 | 533 | 533 | 533 | 530 | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 0888- | • | • | • | 0450- | • | • | 1091- | • | |
| | | 2597- | • | • | • | 0999- | • | • | 1589- | • | |
| | | 37773 | • | • | 0798- | 1050- | • | • | 2086- | • | |
| | | 38773 | • | • | 1097- | 1398- | • | 1492- | 2587- | • | |
| | | 42723 | • | • | 1397- | 1698- | 2091- | 1788- | 32914 | • | |
| | | 49664 | 1194- | • | 1598- | 1750- | 2492- | 2087- | 34914 | • | |
| | | 53615 | 2094- | • | 1746- | 2052- | 2998- | 2888+ | 63596 | • | |
| | | 56677 | 2397- | 3093- | 2097- | 44724 | 66586 | 3292- | 65596 | 3088- | |
| | | 63548 | 2650- | 58594 | 2352- | 46724 | 71586- | 3391- | 72539 | 3586- | |
| | | 67546 | 58616 | 62594 | 2546- | 59594 | 73588 | 3493- | 85019 | 4581- | |
| | | 69525 | 61625 | 73527 | 2751- | 63597 | 78518 | 35917 | 86019 | 5569- | |
| | | 72539 | 65698 | 74538 | 65578 | 75518 | 88040 | 56687 | 94077 | 7553- | |
| | | 75629 | 75538 | 75538 | 67598 | 85047 | 91069 | 65598 | 96077 | 9508- | |
| | | 88060 | 15096 | 83028 | 75538 | 89047 | 97118 | 76538 | 98019 | 9971- | |
| | | 99137 | 01166 | 01130 | 01138 | 0811 9 | 01109 | 01139 | 00700 | 0172- | |

**Flugzeug-Beobachtungen**

| Ort | Kennziffer | uuGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 08 09 |

5/10 St 950 - 870 mb
Cu-Bildung im W
und NW bis 3000 m
reichend.

# Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geometrischen Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Iserlohn 07 14 | Iserlohn 07 20 | Schleswig 07 14 | Jever 07 14 | Jever 07 20 | Hannover 07 14 | Hannover 07 23 | Quakenbrück 07 14 | Gütersloh 07 20 | Iserlohn 08 08 | Schleswig 08 02 | Schleswig 08 08 | Jever 08 02 | Jever 08 08 | Hannover 08 02 | Hannover 08 09 | Quakenbr. 08 03 | Quakenbr. 08 08 | Hamburg 08 07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 19800 | 51 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 18300 | 62 | • | • | • | 0711 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 16800 | 80 | • | • | • | 1378 | 3211 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 15200 | 100 | • | • | • | 3126 | 3122 | 3118 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 3013 | • | • | • |
| 13700 | 135 | • | • | 3115 | 3133 | 3135 | 3232 | 2972 | • | • | • | • | • | • | • | • | 2918 | • | • | • |
| 12200 | 175 | • | • | 2922 | 3754 | 3044 | 3243 | 2767 | • | • | • | • | • | • | 3020 | • | 2818 | • | • | • |
| 10700 | 225 | • | • | 2960 | 2980 | 2987 | 3068 | 2972 | • | • | • | 2517 | • | • | 2930 | • | 2639 | • | • | • |
| 9100 | 300 | • | • | 2897 | 2974 | 2987 | 3065 | 2460 | • | • | • | 2170 | 1646 | 2272 | 2324 | • | 2256 | • | • | • |
| 7900 | 350 | • | • | 2943 | 2991 | 2885 | 3241 | 2767 | • | • | • | 2272 | 1072 | 2378 | 1668 | 2450 | 1656 | • | • | • |
| 7000 | 400 | • | • | 2943 | 3081 | 2889 | 3152 | 2850 | • | • | • | 2359 | 1754 | 2374 | 1761 | 2548 | 1644 | • | • | • |
| 6100 | 450 | • | • | 2959 | 3167 | 2974 | 3246 | 3865 | • | • | • | 2157 | 1737 | 2380 | 1739 | 2557 | 1744 | • | • | • |
| 4900 | 550 | • | • | 2939 | 3054 | 2956 | 2935 | 2754 | • | • | • | 2239 | 1620 | 2630 | 2506 | 2659 | 2013 | • | • | • |
| 4000 | 600 | • | • | 3153 | 3041 | 2946 | 2835 | 2448 | • | • | • | 2237 | 1624 | 2746 | 2606 | 2857 | 2528 | • | • | • |
| 3000 | 700 | • | • | 2832 | 2824 | 2830 | 2733 | 2650 | • | • | • | 2326 | 1422 | 2733 | 3011 | 2454 | 2720 | • | • | • |
| 2400 | 750 | • | • | 2933 | 2833 | 2535 | 2832 | 2546 | • | 3133 | • | 3628 | 1430 | 2736 | 3017 | 2346 | 2918 | • | • | • |
| 1800 | 800 | 2935 | • | 3026 | 2830 | 2650 | • | 2644 | • | 2933 | • | 2520 | 1422 | 2535 | 3118 | 2444 | 2815 | • | • | • |
| 1200 | 850 | 2737 | 2739 | 2826 | 2722 | 2746 | • | 2748 | • | 2826 | • | 2518 | 1226 | 2526 | 3118 | 2641 | 3115 | • | • | 1709 |
| 900 | 900 | 2624 | 2643 | 2826 | 2722 | 2933 | 3020 | 2748 | 2820 | 2737 | • | 2515 | 1126 | 2522 | 3218 | 2750 | 3218 | • | • | 1709 |
| 600 | 930 | 2726 | 2624 | 2733 | 2720 | 2930 | 3024 | 2652 | 2734 | 2737 | • | 2617 | 1022 | 2424 | 3130 | 2650 | 3120 | 3022 | 3224 | 3011 |
| 300 | 970 | 2720 | 2215 | 2733 | 2718 | 2930 | 3020 | 2550 | 2824 | 2716 | • | 2716 | 1020 | 2407 | 3118 | 2544 | 3122 | 2817 | 2920 | 3009 |
| Boden | 1000 | 2718 | 2215 | 2833 | 2717 | • | 2916 | 2375 | 2717 | 2704 | • | 2713 | 0000 | 2307 | • | 2418 | • | 2409 | 2911 | 3007 |

pil mit Wolken + Regen

# Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | uuGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1919
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 9. Juli 1948

| Bodenstation / Küstenort• / Bergstation + | gestern 12 Uhr MGZ | | | | | | gestern 18 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | 21 Uhr $RRT_xT_xE$ $RRSV_sE°$ $RRT_dKD_k$ | See |
| F-Schiff S 2 | 4403587 | 25843 | 32385 | 11111 | 0×410 | 2 | 4403580 | 01852 | 02302 | 15131 | 10311 | 05657 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536519 | 02774 | 04427 | 07131 | 19203 | 3 | 4536502 | 01794 | 04514 | 08141 | 32101 | 00517 | 3 |
| " " P 11 | 4437220 | 02763 | 00014 | 07150 | 75300 | 0 | 4437206 | 22785 | 02465 | 08151 | 57304 | 97627 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 4098× | 25758 | 10288 | 06150 | 8×806 | 3 | 40924 | 02752 | 04515 | 06161 | 27600 | 97400 | 4 |
| List-Sylt ° | 10227 | 02953 | 08224 | 07150 | 81201 | 0 | 10217 | 02952 | 06327 | 08160 | 83207 | 04180 | 1 |
| Husum | 11286 | 25845 | 04367 | 07121 | 1×602 | | 11257 | 03854 | 32368 | 09141 | 2×402 | 18141 | |
| Cuxhaven | 46382 | 62845 | 32267 | 07130 | 9×301 | | 46382 | 64645 | 32568 | 07121 | 0×403 | 09131 | 3 |
| Norderney ° | 43520 | 02943 | 30184 | 07150 | 98300 | | 43552 | 62844 | 32468 | 09131 | 1×303 | 96481 | 3 |
| Emden | 15420 | 02955 | 26485 | 06140 | 94704 | | 15452 | 62853 | 28468 | 08130 | 9×307 | 01187 | |
| Jever | 16787 | 02954 | 28386 | 06140 | 82702 | | 15752 | 62746 | 30366 | 07121 | 1×201 | 05761 | |
| Flensburg | 40086 | 25845 | 08387 | 06150 | 83704 | | 40087 | 02844 | 02468 | 07161 | 1×400 | 05767 | |
| Kiel | 46052 | 64644 | 08268 | 06131 | 1×602 | | 46096 | 91645 | 04298 | 07111 | 02203 | 37141 | |
| Travemünde | 13062 | 62634 | 12168 | 05131 | 1×705 | | 13092 | 62645 | 00068 | 05131 | 1×300 | 25741 | |
| Hamburg-Fu. | 40362 | 64735 | 26268 | 06111 | 1×601 | | 40357 | 05633 | 04368 | 05121 | 1×401 | 26131 | |
| Lathen | 16380 | 25855 | 26286 | 07141 | 13703 | | 16336 | 02855 | 28286 | 07140 | 93202 | 01171 | |
| Bramsche | 17536 | 25844 | 26385 | 08130 | 93703 | | 17584 | 25845 | 24187 | 07110 | 93200 | 06141 | |
| Bremen | 10732 | 22844 | 04168 | 07130 | 9×803 | | 10767 | 62825 | 28368 | 07120 | 9×903 | 10141 | |
| Hannover-La. | 4216× | 62638 | 26268 | 06110 | 9×702 | | 42186 | 81845 | 26287 | 06120 | 8×401 | 07131 | |
| Lüneburg | 1436× | 64438 | 28468 | 05111 | 0×603 | | 1436× | 64438 | 26368 | 05111 | 0×602 | 28121 | |
| Dannenberg | 1426× | 64517 | 22368 | 05111 | 1×605 | | 1426× | 62626 | 26267 | 06090 | 9×200 | 25121 | |
| Braunschweig | 19087 | 25845 | 28366 | 06090 | 8×702 | | 19026 | 01943 | 28384 | 06130 | 83401 | 12131 | |
| Göttingen | 6498× | 25845 | 28467 | 07120 | 9×109 | | 64986 | 10854 | 24485 | 07140 | 73701 | 03161 | |
| Bocholt | 0693× | 25844 | 26385 | 09131 | 13704 | | 0698× | 25845 | 32286 | 08121 | 03601 | 03151 | |
| Gütersloh | 17836 | 81743 | 22427 | 08131 | 33601 | | 17836 | 25844 | 20386 | 08120 | 93601 | 08161 | |
| Warburg | 0888× | 25745 | 30385 | 05130 | 9×201 | | 08886 | 02754 | 28266 | 06120 | 8×602 | 05131 | |
| Bückeburg | 18636 | 25744 | 26485 | 06151 | 13705 | | 18686 | 05755 | 22386 | 08130 | 93502 | – | |
| Iserlohn | 08396 | 93535 | 26396 | 09131 | 13901 | | 0836× | 62615 | 22298 | 08090 | 9×804 | 09161 | |
| Wahn | 02236 | 20846 | 59596 | 10150 | 83701 | | 0229× | 22734 | 53598 | 09111 | 00907 | – | |
| Rötgen | 0259× | 25745 | 26396 | 12110 | 93401 | | 0256× | 62535 | 24388 | 10080 | 7×809 | 12122 | |
| Altastenberg 780m + | 0918× | 25847 | 24467 | 08080 | 6×204 | | 0916× | 64607 | 22498 | 08050 | 5×703 | 10091 | |
| Braunlage 607m + | 6065× | 02945 | 26366 | 05080 | 78201 | | 60696 | 81844 | 24286 | 06080 | 73201 | 08101 | |
| Schleswig | 4088× | 81635 | 04268 | 07131 | 0×502 | | 10887 | 91624 | 04198 | 08110 | 9×407 | – | |

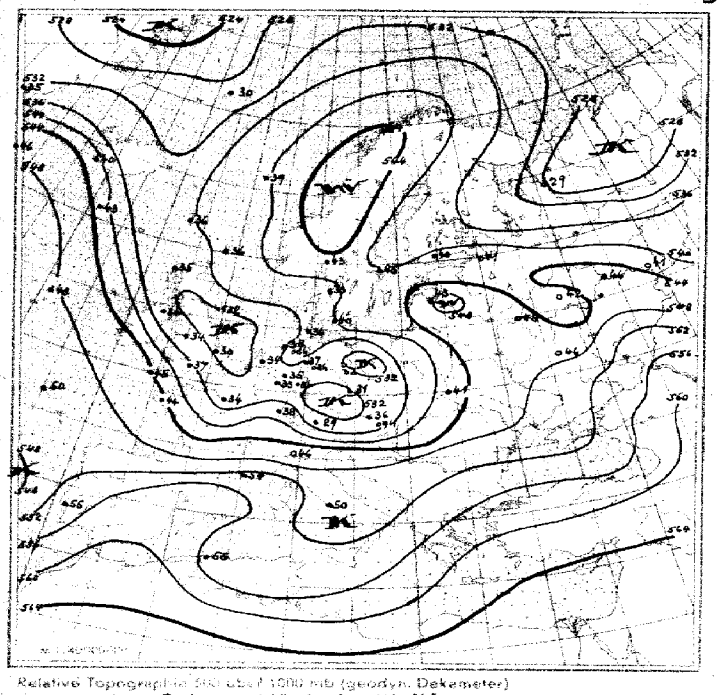
| Bodenstation / Küstenort• / Bergstation + | heute 0 Uhr MGZ | | | | | | heute 6 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | 9 Uhr $RRT_xT_xE$ $RRSV_sE°$ $RRT_dKD_k$ | See |
| F-Schiff S 2 | 4403580 | 01853 | 32403 | 16131 | 00102 | 2 | 4403590 | 25846 | 30486 | 15121 | 20605 | 12747 | 3 |
| " " Hornsriff | 453652× | 02785 | 32515 | 10141 | 12301 | 4 | 4536542 | 02774 | 30515 | 10141 | 22003 | 00628 | 4 |
| " " P 11 | 44372×× | 027×6 | 32526 | 10151 | 2×302 | 4 | 4437207 | 02784 | 32624 | 09141 | 20300 | 00500 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40907 | 02890 | 04514 | 07151 | 2×401 | 4 | 40950 | 03758 | 02468 | 06141 | 2×801 | 97600 | 3 |
| List-Sylt ° | 10257 | 02853 | 04325 | 09141 | 23303 | 1 | 10256 | 03843 | 02468 | 09141 | 2×501 | 97180 | 1 |
| Husum | 11287 | 25755 | 30298 | 09121 | 1×201 | | 11262 | 05646 | 32488 | 09131 | 2×506 | 03111 | |
| Cuxhaven | 46357 | 02855 | 30328 | 09141 | 1×104 | | 46357 | 02874 | 02427 | 08141 | 16802 | 91130 | 3 |
| Norderney ° | 43526 | 01763 | 02684 | 19151 | 30702 | | 4355× | 02745 | 32528 | 10141 | 2×301 | 97140 | 4 |
| Emden | 15426 | 25854 | 28385 | 09131 | 20300 | | 15487 | 02754 | 28527 | 09141 | 2×103 | 02121 | |
| Jever | 1576× | 02757 | 32167 | 08121 | 1×101 | | 46787 | 25845 | 30297 | 08131 | 2×301 | 06111 | |
| Flensburg | 40084 | 25844 | 02385 | 08121 | 1×001 | | 40063 | 05626 | 32397 | 08131 | 1×701 | 11111 | |
| Kiel | 46050 | 01843 | 04463 | 07141 | 10302 | | 46087 | 03745 | 02318 | 07151 | 2×300 | 00121 | |
| Travemünde | 13062 | 62745 | 06268 | 06131 | 2×300 | | 13062 | 64645 | 00068 | 06131 | 2×300 | 30121 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 64634 | 32368 | 07121 | 1×402 | | 40362 | 64514 | 30268 | 06121 | 2×202 | 18111 | |
| Lathen | 1635× | 02846 | 28288 | 09131 | 2×101 | | 1638× | 81657 | 28268 | 09121 | 1×202 | 04111 | |
| Bramsche | 1755× | 02848 | 26368 | 08111 | 1×301 | | 17524 | 02848 | 28368 | 09121 | 12203 | 05101 | |
| Bremen | 1075× | 05646 | 30368 | 08111 | 02101 | | 10757 | 02774 | 28227 | 08141 | 1×303 | 02111 | |
| Hannover-La. | 4218× | 02955 | 26288 | 05100 | 9×601 | | 42154 | 22745 | 02367 | 06111 | 0×204 | 06091 | |
| Lüneburg | 143– | – | – | – | – | | 143×× | 443×9 | 00049 | 06090 | 9×201 | 11091 | |
| Dannenberg | 1428× | 02847 | 20767 | 06090 | 9×300 | | 14256 | 05528 | 16248 | 06090 | 9×404 | 00071 | |
| Braunschweig | 190·8× | 81847 | 00087 | 06100 | 7×904 | | 19086 | 01953 | 22184 | 06100 | 82405 | 05081 | |
| Göttingen | 6496× | 62748 | 00068 | 07090 | 8×404 | | 6495× | 62746 | 00068 | 06090 | 8×306 | 04081 | |
| Bocholt | 0696× | 62646 | 28258 | 10121 | 0×303 | | 0696× | 22834 | 30466 | 11131 | 1×403 | 04111 | |
| Gütersloh | 17862 | 62734 | 28398 | 07111 | 1×703 | | 1785× | 22746 | 26368 | 08121 | 2×201 | 18101 | |
| Warburg | 0885× | 62548 | 00068 | 05080 | 7×006 | | 08852 | 22746 | 26468 | 05110 | 8×403 | 15071 | |
| Bückeburg | 1866× | 63628 | 30368 | 06111 | 1×501 | | 18652 | 22626 | 30368 | 07121 | 1×001 | 16091 | |
| Iserlohn | 0836× | 62625 | 26468 | 09090 | 9×201 | | 0836× | 64528 | 24428 | 09111 | 1×204 | 08091 | |
| Wahn | 022– | – | – | – | – | | 0225× | 25648 | 59488 | 11121 | 19303 | 04111 | |
| Rötgen | 0255× | 05648 | 26328 | 13080 | 8×304 | | 025×× | 46109 | 28259 | 13080 | 8×401 | 01081 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 62718 | 24468 | 08050 | 5×802 | | 091×× | 67209 | 26469 | 08070 | 7×403 | – | |
| Braunlage 607m + | 6066× | 64628 | 20288 | 06060 | 6×904 | | 60654 | 02963 | 08165 | 05080 | 63402 | 04041 | |
| Schleswig | 108– | – | – | – | – | | 10857 | 05633 | 32327 | 18131 | 2×2×× | – | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL lllGG DDFww PPVTT)

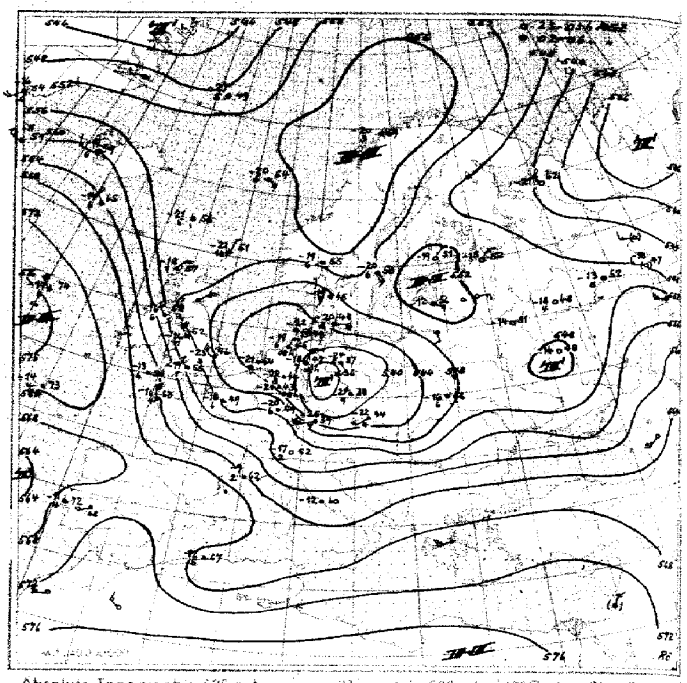
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.7.48 | York | 63587 | 02100 | 32205 | 11717 | 35××8 ×4828 | 9.7.48 | Oldenburg | 60586 | 00406 | 32553 | 20510 |
| | " | 63596 | 07006 | 32303 | 19711 | | | " | 63587 | 00410 | 32403 | 19717 |
| | " | 63606 | 00912 | 32303 | 19711 | | " | Michaelsen | 63682 | 10806 | 02402 | 20610 |
| | " | 63612 | 02518 | 30303 | 19111 | 35××8 67828 | | " | 63675 | 11010 | 02407 | 27777 |
| " | Glückauf | 63548 | 06606 | 02402 | 10914 | | | " | 63677 | 08776 | 02307 | 20711 |
| | " | 63558 | 06272 | 32303 | 13×15 | | " | Este | 63580 | 01070 | 32403 | 78512 |
| " | Lofoten | 63603 | 03706 | 06444 | 76217 | | | " | 63580 | 00876 | 32403 | 79617 |
| | " | 63595 | 04370 | 04344 | 76372 | | " | Thüringen | 63602 | 04770 | 32303 | ××673 |
| | " | 63585 | 05016 | 02342 | 75373 | | " | Gotland | 63611 | 04706 | 02446 | 16770 |
| " | Elberfeld | 63677 | 02706 | 02346 | 18372 | | | " | 63599 | 04412 | 32344 | 17773 |
| | " | 63611 | 02410 | 32303 | 19872 | | | " | 63580 | 04978 | 00046 | 16273 |
| | " | 63672 | 00517 | 32403 | 20773 | | " | Warburg | 63634 | 05370 | 02207 | 17912 |
| " | Celle | 60634 | 19506 | 10363 | 25670 | | | " | 63643 | 07076 | 02203 | 17714 |
| | " | 60634 | 19510 | 10363 | 24577 | | " | H. Homann | 60635 | 75270 | 10702 | 26711 |
| | " | 60634 | 79516 | 10427 | 27677 | | | " | 60629 | 13270 | 16202 | 25817 |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

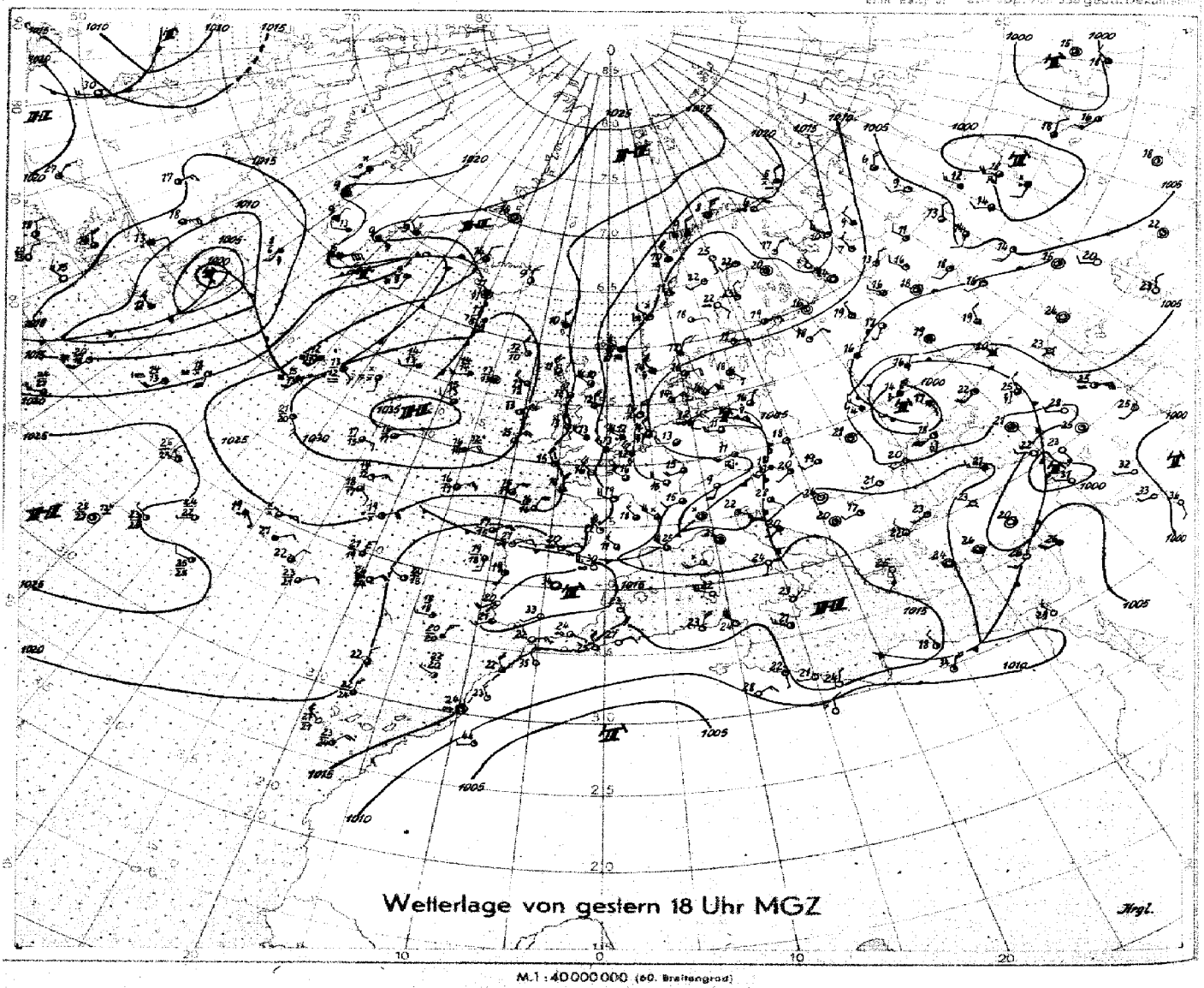
# Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10.7. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545.



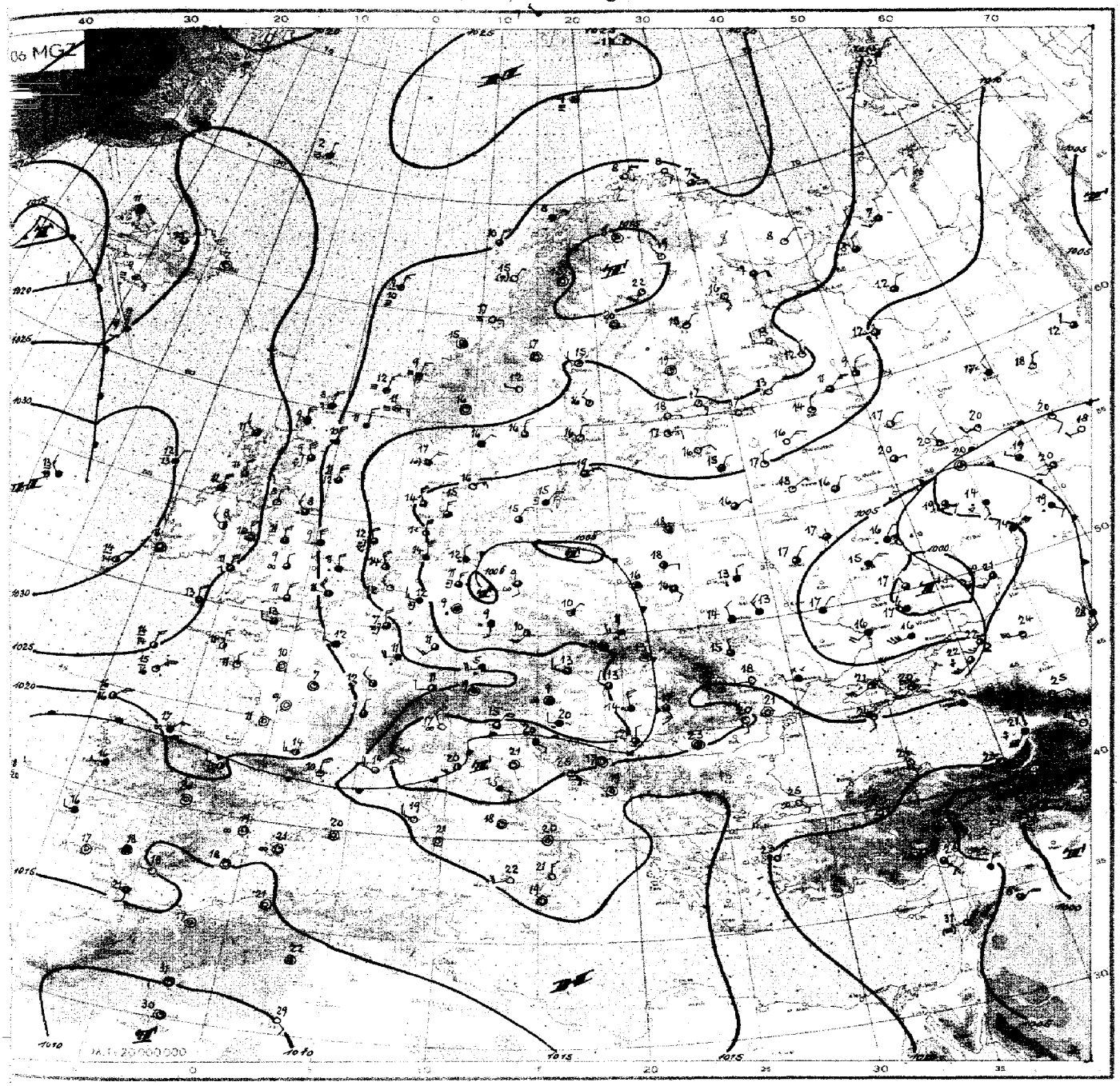
Absolute Topographie 500 mb



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Hrgl.

M.1:40000000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Freitag den 9. Juli 1948.

Der Kern des ausgeprägten Höhentiefs, gestern über der Nordsee gelegen, verlagerte sich bis nach Mitteldeutschland. Es deckt sich jetzt angenähert mit dem Kern des flachen Bodentiefs, und der Auffüllungsprozeß hat nun begonnen.

Nach den ergiebigen Regenfällen gestern im Bereich einer Höhendivergenz gestern über ganz Nordwestdeutschland zeigt die heutige Morgenkarte drei geschlossene Regengebiete über Deutschland und der Nordsee. Über Mittel- u. Süddeutschland liegt zunächst der Rest des gestrigen Regengebiets. Außerdem kommt es sowohl entlang der englischen Ostküste wie über Norddeutschland vom östlichen Niedersachsen bis zur ostholsteinischen Küste zu verbreiteten Regenfällen. In diesen beiden Fällen handelt es sich um Advektion wärmerer Luft, die mit östlicher Höhenströmung vom Baltikum über die Ostsee kommend an den Kaltlufttropfen über Ostengland und einem weiteren Kaltlufttropfen über Norddeutschland zum Aufgleiten gezwungen wird. Zumal über Holstein fielen dabei beträchtliche Niederschlagsmengen (In Hamburg während der letzten 24 Stunden 44 mm und in Fraremünde sogar 55 mm!).

Mit der langsamen Verlagerung der Kaltluft nach Süden – der Tropfen über Norddeutschland zeigt zunächst noch etwas Tendenz, nach Westen zu wandern – gelangt Norddeutschland jetzt mehr und mehr in den Bereich wärmerer, aber zunächst noch etwas instabiler Luftmassen.

Mit dem Vordringen warmer Luft auf der Nordseite des nach wie vor sehr stabilen Atlantikhochs nach Schottland schwenkt der Höhenhochdruckkeil des Atlantikhochs langsam ostwärts und stellt eine Verbindung her zu dem seit längerer Zeit stabilen und warmen Höhenhoch über Mittelnorwegen.

Die schwache Tiefdruckstörung südlich Island dürfte kaum entwicklungsfähig sein, da sie südostwärts wandernd in den Einflußbereich einer Höhenkonvergenz über den Britischen Inseln gerät.

Dr. Soltau.

Nr. 1918

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Freitag, den 9. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbl); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 4m | Hannover 427 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 4m | Hannover 427 53m | Flugzeug: Wahn 022 36m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 0814 | 0814 | 0820 | 0820 | 0902 | 0902 | 0908 | 0908 | 0908 |
| Sichtgrenze (in m) | | 1900 | 1900 | 1900 | 2000 | 2200 | 2700 | 2700 | 2200 | 1900 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 96 | · | · | · | -44 | -46 | -47 | -43 | -37 | · |
| | 225 | -36 | -38 | -43 | -47 | -41 | -44 | -46 | -39 | · |
| | 300 | -37 | 80 -47 | · -49 | 62 -43 | 60 -47 | 60 -52 | -48 | 60 -46 | -57 |
| | 400 | 61 -34 | 88 -34 | 77 -35 | 70 -33 | 68 -34 | 80 -35 | 50 -32 | 60 -29 | -35 |
| | 500 | 61 -23 | 92 -27 | 88 -22 | 82 -27 | 76 -22 | 92 -22 | 60 -19 | 68 -18 | -24 |
| | 600 | 47 -13 | 98 -12 | 93 -12 | 90 -13 | 84 -12 | 90 -11 | 70 -11 | 78 -11 | -13 |
| | 700 | 35 -6 | 98 -4 | 93 -5 | 90 -4 | 98 -6 | 79 -4 | 75 -3 | 78 -4 | -6 |
| | 800 | 67 -1 | 95 +0 | 98 ±0 | 96 ±0 | 98 +2 | 98 +1 | 80 +2 | 68 +2 | 0 |
| | 900 | 67 +7 | 98 +4 | 93 +7 | 90 +7 | 98 +6 | 98 +8 | 88 +9 | 87 +7 | +7 |
| | 1000 | · | 94 +13 | 93 +13 | · | · | 90 +13 | 90 +14 | 90 +12 | +12 |
| | Boden | 77 +14 | 92 +12 | 93 +13 | 96 +10 | 98 +10 | 92 +13 | 90 +16 | 90 +12 | +12 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 96 | 1666 | · | (1635) | 1646 | 1642 | 1637 | 1644 | 1657 | · |
| | 225 | 1088 | 1080 | 1075 | 1081 | 1081 | 1074 | 1082 | 1085 | · |
| | 300 | 892 | 889 | 888 | 897 | 893 | 890 | 897 | 896 | 889 |
| | 400 | 697 | 698 | 698 | 697 | 701 | 699 | 703 | 701 | 699 |
| | 500 | 540 | 540 | 541 | 539 | 544 | 543 | 545 | 542 | 543 |
| | 600 | 407 | 406 | 407 | 405 | 409 | 408 | 409 | 406 | 409 |
| | 700 | 290 | 288 | 289 | 288 | 292 | 291 | 292 | 289 | 293 |
| | 800 | 187 | 185 | 185 | 184 | 188 | 187 | 187 | 185 | 189 |
| | 900 | 93 | 91 | 91 | 90 | 95 | 93 | 93 | 91 | 95 |
| | 1000 | 7.2 | 5.7 | 5.7 | 4.8 | 8.9 | 6.5 | 6.6 | 4.9 | 7.8 |
| Relative Topographie | 41-96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 96-225 | (578) | · | (560) | 565 | 567 | 556 | 562 | 572 | · |
| | 225-300 | 548 | 540 | 535 | 542 | 536 | 532 | 537 | 544 | · |
| | 300-1000 | 533 | 534 | 535 | 534 | 535 | 536 | 538 | 537 | 533 |
| Markante Punkte (Schlüssel: SPPTT) | | · | · | · | 0994-7746- | · | · | · | 0886- | · |
| | | · | 7392- | · | 7892-7793- | · | · | · | 0987 | · |
| | | · | 7790- | · | 2090-2597- | · | · | · | 7088- | · |
| | | · | 2089- | · | 2793-31936 | 0996- | 0897- | 0792- | 7788- | · |
| | | · | 2290- | · | 33906 | 7996- | 7297- | 0893- | 7397- | · |
| | | 7188- | 2387- | · | 35906 | 7594- | 7396- | 7092- | 7589- | · |
| | | 7387- | 2497- | 7396- | 39847 | 7792- | 7796- | 7793- | 2594- | 3099- |
| | | 7587- | 2893- | 7593- | 55668 | 2092- | 2095- | 7992- | 37946 | 3593- |
| | | 7786- | 30988 | 7792- | 59649 | 2592- | 2792- | 2657- | 35876 | 4578- |
| | | 2786- | 64570 | 2694- | 63609 | 2897- | 2597- | 56647 | 45767 | 5567- |
| | | 35884 | 66558 | 2950- | 65598 | 32976 | 2753- | 66588 | 52688 | 6567- |
| | | 74537 | 82019 | 3278- | 77539 | 45777 | 2855- | 77528 | 55648 | 7552- |
| | | 76536 | 97770 | 89079 | 75539 | 65589 | 74640 | 75528 | 75527 | 9508- |
| | | 85037 | 99770 | 95099 | 95099 | 83020 | 98139 | 95119- | 95080 | 9806- |
| | | 98744 | 01729 | 01739 | 00700 | 98706 | 01739 | 01759 | 00729 | 0012- |

| Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 0908 |
| 8/10 Sf. 900–850 m6. | | |
| 7/10 Sf. 820–700 m6 | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | Iserlohn 0814 | Iserlohn 0820 | Schleswig 0814 | Schleswig 0820 | Jever 0814 | Jever 0820 | Hannover 0814 | Hannover 0820 | Göttingen 0814 | Gudhenbruck 0818 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 51 | · | · | · | Gipfel | 0000 | · | · | · | · | · |
| | 18300 62 | · | · | · | 45500 | 0000 | · | · | · | · | · |
| | 16800 80 | · | · | · | 0206 | 3506 | · | 2977 | · | · | · |
| | 15200 100 | · | · | · | 0209 | 3517 | · | 3373 | 3277 | · | · |
| | 13700 135 | · | · | 0277 | 0273 | 3222 | · | 2922 | 3577 | · | · |
| | 12200 175 | · | · | 0277 | 0378 | 3424 | 3422 | 2977 | 3277 | · | · |
| | 10700 225 | · | · | 0557 | 0826 | 4524 | 3639 | 2878 | 3377 | · | · |
| | 9100 300 | · | · | 7257 | 0954 | 0677 | 0446 | 0000 | 0544 | · | · |
| | 7900 350 | · | · | 7256 | 7745 | 4067 | 0443 | 7273 | 0572 | · | · |
| | 7000 400 | · | Gipfel | 7043 | 7050 | 0863 | 0463 | 0875 | 0476 | · | · |
| | 6100 450 | · | 4300 | 7041 | 0856 | 0748 | 0452 | 3471 | 0457 | · | · |
| | 4900 550 | · | 3072 | 7041 | 0546 | 0630 | 0354 | 3077 | 0724 | · | · |
| | 4000 600 | · | 3067 | 0943 | 0544 | 0518 | 0359 | 2928 | 3524 | · | · |
| | 3000 700 | · | 2967 | 0948 | 0652 | 3520 | 0457 | 2937 | 3224 | · | · |
| | 2400 750 | · | 3139 | 0946 | 0544 | 3522 | 0450 | 2949 | 2932 | · | · |
| HÖHE in geopot. Meter und zugehöriger mittlerer | 1800 800 | 2956 | 3422 | 7041 | 0550 | 3422 | 0448 | 2846 | 2933 | · | · |
| | 1200 850 | 2844 | 3416 | 7037 | 0537 | 3320 | 0344 | 2943 | 2935 | 2837 | 3033 |
| | 900 900 | 2843 | 3218 | 0926 | 0335 | 3322 | 0246 | 3032 | 2932 | 3641 | 2937 |
| | 600 950 | 2843 | 2718 | 0433 | 0233 | 3524 | 0143 | 3026 | 2733 | 2741 | 2920 |
| | 300 970 | 2826 | 2509 | · | 0218 | 3524 | · | 3722 | · | 3022 | 3775 |
| | Boden 1000 | 2815 | 2304 | 0530 | 3209 | 3517 | · | 3075 | · | 2975 | 2807 |

| Ort | yyGG | Schleswig 0902 | Jever 0902 | Jever 0908 | Hannover 0902 | Hannover 0908 | Göttingen 0904 | Gudhenbruck 0908 | Göttingen 0909 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 51 | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 18300 62 | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 16800 80 | 0809 | · | · | · | 3509 | · | · | · |
| | 15200 100 | 0709 | · | · | · | 3673 | · | · | · |
| | 13700 135 | 0273 | 3533 | 0777 | 3726 | 3005 | · | · | · |
| | 12200 175 | 0373 | 3522 | 0722 | 3220 | 3371 | · | · | · |
| | 10700 225 | 0722 | 0743 | 0326 | 3618 | 3630 | · | · | · |
| | 9100 300 | 0859 | 0556 | 0546 | 0367 | 0397 | · | · | · |
| | 7900 350 | 0852 | 0450 | 0430 | 0276 | 0385 | · | · | · |
| | 7000 400 | 0744 | 0352 | 0426 | 0189 | 0381 | · | · | · |
| | 6100 450 | 0644 | 0350 | 0328 | 0372 | 0278 | · | · | · |
| | 4900 550 | 0833 | 0244 | 0228 | 0263 | 0767 | · | · | · |
| | 4000 600 | 0000 | 0152 | 0241 | 0257 | 3659 | · | · | · |
| | 3000 700 | 0556 | 0148 | 0122 | 0250 | 0737 | · | · | · |
| | 2400 750 | 0448 | 0148 | 0241 | 0244 | 0328 | · | 0746 | · |
| HÖHE in geopot. Meter und zugehöriger mittlerer | 1800 800 | 0339 | 0146 | 0247 | 0344 | 0128 | · | 0739 | · |
| | 1200 850 | 0339 | 0146 | 0146 | 0133 | 3633 | 3526 | 3637 | 3644 |
| | 900 900 | 0350 | 0146 | 3446 | 3633 | 3635 | 3530 | 3637 | 3437 |
| | 600 950 | 0339 | 0146 | 3343 | 3630 | 3622 | 3520 | 3537 | 3426 |
| | 300 970 | 0339 | 0146 | 3343 | 3628 | 3622 | 3407 | 3437 | 3206 |
| | Boden 1000 | 0237 | 3677 | · | 0000 | 3607 | 0000 | 3320 | 0000 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart | Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 192 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 10. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJJCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCLapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440358x | 61847 | 30428 | 76737 | 0x907 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536556 | 02774 | 30474 | 09751 | 33303 | 3 |
| " " P 11 | 4437200 | 02794 | 32424 | 70757 | 29207 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4093x | 25754 | 04364 | 07757 | 2x303 | 3 |
| List-Sylt • | 70236 | 81844 | 30485 | 09767 | 43502 | 7 |
| Husum | 77286 | 02746 | 32487 | 08787 | 2x702 | |
| Cuxhaven | 46382 | 02745 | 30428 | 08767 | 3x000 | 3 |
| Norderney • | 43557 | 02744 | 30586 | 70767 | 3x407 | 4 |
| Emden | 7548x | 87755 | 30587 | 70767 | 2x207 | |
| Jever | 7574x | 25847 | 30488 | 08767 | 4x200 | |
| Flensburg | 40096 | 25745 | 06287 | 08767 | 43300 | |
| Kiel | 46052 | 67745 | 02368 | 07767 | 3x202 | |
| Travemünde | 7308x | 02847 | 04767 | 07747 | 2x303 | |
| Hamburg-Fu. | 40353 | 22744 | 06767 | 07757 | 3x203 | |
| Lathen | 7638x | 02847 | 26587 | 70767 | 2x302 | |
| Bramsche | 7756x | 25845 | 28387 | 09747 | 2x203 | |
| Bremen | 70737 | 82745 | 06268 | 08767 | 2x307 | |
| Hannover-La | 42762 | 62734 | 00068 | 07727 | 7x704 | |
| Lüneburg | 74360 | 02744 | 26765 | 09747 | 20207 | |
| Dannenberg | 74278 | 01844 | 32724 | 07750 | 90303 | |
| Braunschweig | 79086 | 02844 | 28225 | 07750 | 98704 | |
| Göttingen | 64962 | 64635 | 28368 | 08727 | 7x307 | |
| Bocholt | 0698x | 02845 | 32526 | 77777 | 7x907 | |
| Gütersloh | 7786x | 22746 | 25468 | 09747 | 4x202 | |
| Warburg | 08862 | 64535 | 28768 | 06727 | 7x203 | |
| Bückeburg | 78662 | 62625 | 04268 | 08727 | 2x405 | |
| Jserlohn | 08362 | 64544 | 24368 | 77777 | 7x202 | |
| Wahn | 02286 | 02854 | 26485 | 77777 | 70803 | |
| Rötgen | 0258x | 25744 | 26787 | 73737 | 7x702 | |
| Altastenberg 780m + | 097 | . | . | . | . | |
| Braunlage 607m + | 6068x | 02847 | 32728 | 06090 | 7x207 | |
| Schleswig | 70877 | 02764 | 30327 | 08787 | 47207 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCLapp | 24 Uhr RR TxKE RRSVsE+ RRTxKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440356x | 58448 | 30458 | 75727 | 2x905 | 93648 | 3 |
| 4536561 | 02774 | 02625 | 08757 | 56702 | 00028 | 4 |
| 4437232 | 02763 | 32326 | 70757 | 4x807 | 00538 | 2 |
| 40909 | 02793 | 72225 | 09767 | 49303 | 03400 | 2 |
| 70287 | 25845 | 02787 | 09757 | 38205 | 02780 | 0 |
| 77286 | 05643 | 30394 | 09767 | 30707 | 02797 | |
| 46387 | 25743 | 04494 | 08757 | 33707 | 07777 | 7 |
| 4355x | 67746 | 30588 | 70747 | 3x902 | 97467 | 3-4 |
| 7546x | 02734 | 28428 | 70757 | 2x300 | 03770 | |
| 7578x | 81748 | 32288 | 08757 | 3x300 | 04777 | |
| 40084 | 02844 | 02784 | 08767 | 30403 | 05787 | |
| 46024 | 02853 | 02274 | 08767 | 73207 | 00770 | |
| 73024 | 01843 | 04203 | 08777 | 21403 | 95770 | |
| 40327 | 01843 | 00024 | 08757 | 30707 | 07777 | |
| 7638x | 25746 | 28488 | 70757 | 3x507 | 03777 | |
| 7756x | 66636 | 28778 | 09737 | 2x202 | 87752 | |
| 70787 | 25756 | 30797 | 09747 | 3x302 | 20767 | |
| 42726 | 07852 | 24203 | 08767 | 00407 | 05770 | |
| 79344 | 07853 | 00024 | 07770 | 90207 | 92787 | |
| 74244 | 01844 | 70704 | 08780 | 80203 | 00797 | |
| 79086 | 02854 | 30225 | 07760 | 70300 | 00x00 | |
| 64954 | 02854 | 26765 | 09737 | 03202 | 08747 | |
| 06987 | 02844 | 30487 | 77757 | 2x200 | 07787 | |
| 77862 | 64625 | 24268 | 70727 | 2x705 | 27767 | |
| 08857 | 67645 | 24767 | 07777 | 0x707 | 43727 | |
| 7865x | 22623 | 22247 | 08737 | 2x702 | . | |
| 08352 | 62643 | 24248 | 77737 | 2x207 | 08747 | |
| 0223x | 64644 | 28368 | 72737 | 2x005 | | |
| 0259x | 25745 | 24788 | 73777 | 0x307 | 07747 | |
| 097 | . | . | . | | 30097 | |
| 6068x | 81847 | 00087 | 08090 | 8x303 | 02777 | |
| 70897 | 70755 | 72227 | 09777 | 2x307 | . | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJJCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCLapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440355x | 05648 | 32528 | 75737 | 3x907 | 4 |
| " " Hornsriff | 4536553x | 02775 | 04477 | 70757 | 4x703 | 3 |
| " " P 11 | 443722xx | 07743 | 32223 | 70757 | 4x807 | 7 |
| " " Fehmarnbelt | 4073x | 03748 | 04328 | 70757 | 3x307 | 2 |
| List-Sylt • | 70234 | 02894 | 06324 | 77747 | 30302 | |
| Husum | 77250 | 05653 | 08203 | 77727 | 70305 | |
| Cuxhaven | 46357 | 02753 | 04424 | 70747 | 30303 | |
| Norderney • | 43550 | 05643 | 32363 | 70757 | 40700 | |
| Emden | 7545x | 02756 | 32266 | 09747 | 3x300 | |
| Jever | 75787 | 47242 | 00044 | 09727 | 20307 | |
| Flensburg | 40054 | 07854 | 04774 | 70727 | 70303 | |
| Kiel | 46054 | 02753 | 04725 | 09737 | 20303 | |
| Travemünde | 7305x | 05658 | 70726 | 09747 | 2x407 | |
| Hamburg-Fu | 40304 | 04693 | 00074 | 09700 | 97702 | |
| Lathen | 7635x | 22746 | 28746 | 70747 | 3x807 | |
| Bramsche | 7755x | 02748 | 26268 | 39737 | 2x702 | |
| Bremen | 7075x | 47353 | 00025 | 70737 | 20382 | |
| Hannover-La | 4275x | 05648 | 00028 | 09727 | 7x207 | |
| Lüneburg | 743 | . | . | . | . | |
| Dannenberg | 74264 | 07890 | 00023 | 70770 | 97205 | |
| Braunschweig | 79046 | 02854 | 00025 | 09720 | 9x303 | |
| Göttingen | 64950 | 07753 | 00023 | 70080 | 70600 | |
| Bocholt | 0695x | 67746 | 26328 | 77737 | 2x907 | |
| Gütersloh | 77862 | 62735 | 24728 | 09727 | 2x707 | |
| Warburg | 0885x | 05648 | 00068 | 08777 | 7x300 | |
| Bückeburg | 786 | . | . | . | . | |
| Jserlohn | 0836x | 64528 | 24368 | 70727 | 2x907 | |
| Wahn | 022 | . | . | . | . | |
| Rötgen | 0256x | 05628 | 28268 | 73890 | 8x903 | |
| Altastenberg 780m + | 0976x | 64618 | 28368 | 70070 | 7x507 | |
| Braunlage 607m + | 6065x | 02756 | 00087 | 09080 | 7x000 | |
| Schleswig | 708 | . | . | . | . | |

### heute 6 Uhr MGZ

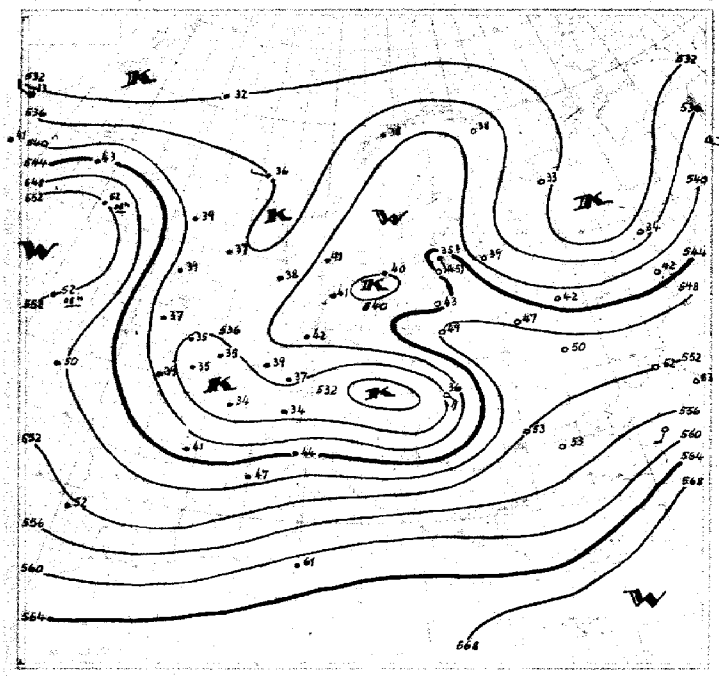
| JJJCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCLapp | 8 Uhr RR TxKE RRSVsE+ RRTxKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355x | 03748 | 32528 | 75727 | 2x300 | 95658 | 4 |
| 4536524 | 02774 | 04477 | 77757 | 46307 | 93678 | 3 |
| 4437235 | 82793 | 06204 | 72737 | 43307 | 92528 | 1 |
| 40937 | 25752 | 02324 | 09767 | 4x644 | 94500 | 3 |
| 70208 | 07844 | 04374 | 77757 | 32303 | 00780 | 7 |
| 77254 | 05664 | 30226 | 77737 | 32302 | 03090 | |
| 46357 | 02855 | 02228 | 70747 | 2x303 | 00737 | 7 |
| 43550 | 02843 | 04586 | 70757 | 38407 | 92377 | 2-3 |
| 7545x | 05664 | 32723 | 70747 | 72403 | 03720 | |
| 75705 | 02890 | 02346 | 70747 | 32305 | 00780 | |
| 40054 | 02732 | 32304 | 70747 | 24700 | 00097 | |
| 46057 | 02763 | 32226 | 09757 | 32300 | 00730 | |
| 7306x | 64634 | 26268 | 09737 | 3x907 | 05737 | |
| 40307 | 62698 | 04268 | 09737 | 2x202 | 07707 | |
| 7635x | 47438 | 03748 | 70737 | 2x707 | 04727 | |
| 7755x | 05647 | 02727 | 09737 | 2x207 | 07727 | |
| 70703 | 41447 | 02747 | 70777 | 7x303 | 97701 | |
| 4275x | 05638 | 00048 | 09727 | 7x300 | 00777 | |
| 74352 | 57543 | 00068 | 09727 | 2x203 | 95301 | |
| 74252 | 62655 | 00028 | 09727 | 7x203 | 93097 | |
| 740xx | 48709 | 00049 | 09700 | 9x407 | 97080 | |
| 6798x | 46309 | 76749 | 70080 | 0x202 | 08067 | |
| 0696x | 62625 | 24268 | 09747 | 3x607 | 08737 | |
| 77887 | 02735 | 00026 | 09747 | 39207 | 97777 | |
| 088xx | 48709 | 00049 | 08707 | 0x300 | 97701 | |
| 7865x | 05623 | 24727 | 09737 | 2x407 | 00777 | |
| 083xx | 57309 | 00068 | 09727 | 2x603 | 18777 | |
| 0225x | 64417 | 22368 | 70727 | 2x705 | 22772 | |
| 025xx | 57709 | 26769 | 77777 | 7x806 | 05097 | |
| 097 | | | | | | |
| 60607 | 02892 | 00027 | 09070 | 7x407 | 97067 | |
| 70853 | 02663 | 76225 | 77777 | 421xx | | |

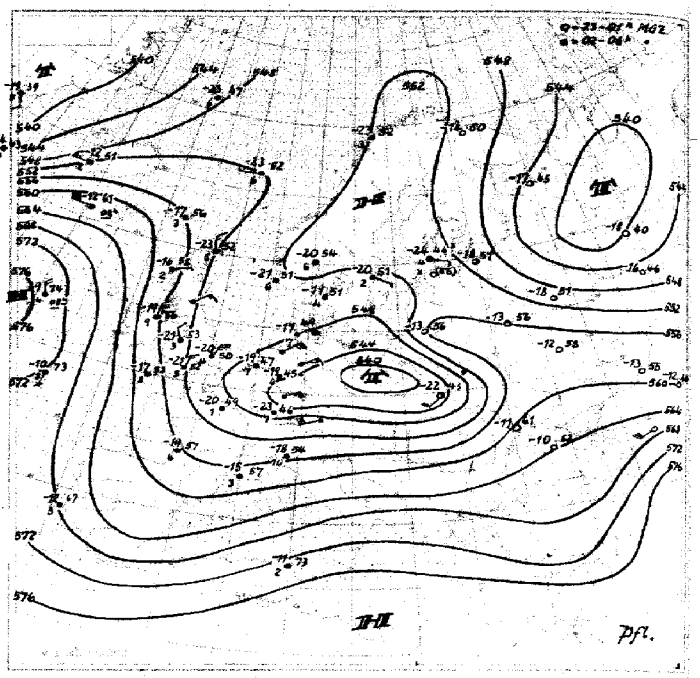
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)*

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.7.48 | Glückauf | 63568 | 05818 | 32302 | 14975 | | 10.7.48 | Lofoten | 73549 | 06770 | 02307 | 72877 | |
| " | Lofoten | 63575 | 05821 | 02303 | 75614 | | " | Elberfeld | 70611 | 01806 | 30354 | 22673 | |
| " | Neptun | 63707 | 40420 | 02203 | 20906 | | | " | 70612 | 01771 | 30703 | 21772 | |
| " | Oldenburg | 63566 | 03722 | 30403 | 16773 | | " | York | 70617 | 02306 | 26703 | 27707 | 35xx8 72728 |
| " | Gotland | 63581 | 05323 | 36345 | 16273 | | " | Celle | 70625 | 15206 | 76405 | 73772 | |
| " | Esta | 63580 | 00823 | 32303 | 20672 | | " | " | 70673 | 14072 | 78505 | 70672 | |
| " | Warburg | 63653 | 08323 | 04303 | 77610 | | " | Warburg | 73663 | 70008 | 04303 | 77709 | |
| " | Celle | 60632 | 18322 | 70363 | 19577 | | | " | 73670 | 77070 | 04303 | 18809 | |
| 10.7.48 | Glückauf | 73586 | 04606 | 30505 | 16677 | | " | Thüringen | 73567 | 05510 | 32349 | 75274 | |
| | " | 73593 | 04512 | 30303 | 17770 | | " | Hermann | 70672 | 07670 | 14302 | 20970 | |
| " | Gotland | 73568 | 05806 | 30244 | 75713 | | " | Michaelsen | 73638 | 05770 | 04703 | 20772 | |
| | " | 73559 | 06272 | 02305 | 94475 | | " | Neptun | 73707 | 40370 | 04203 | 27806 | |
| " | Oldenburg | 73556 | 04906 | 32303 | 14713 | | " | Este | 73580 | 00870 | 32203 | 20777 | |
| | | 73551 | 05910 | 32303 | 14774 | | | " | 73580 | 00516 | 02702 | 78773 | |
| " | Lofoten | 73558 | 06306 | 02307 | 73876 | | " | Michaelsen | 73628 | 04516 | 04703 | 78672 | |

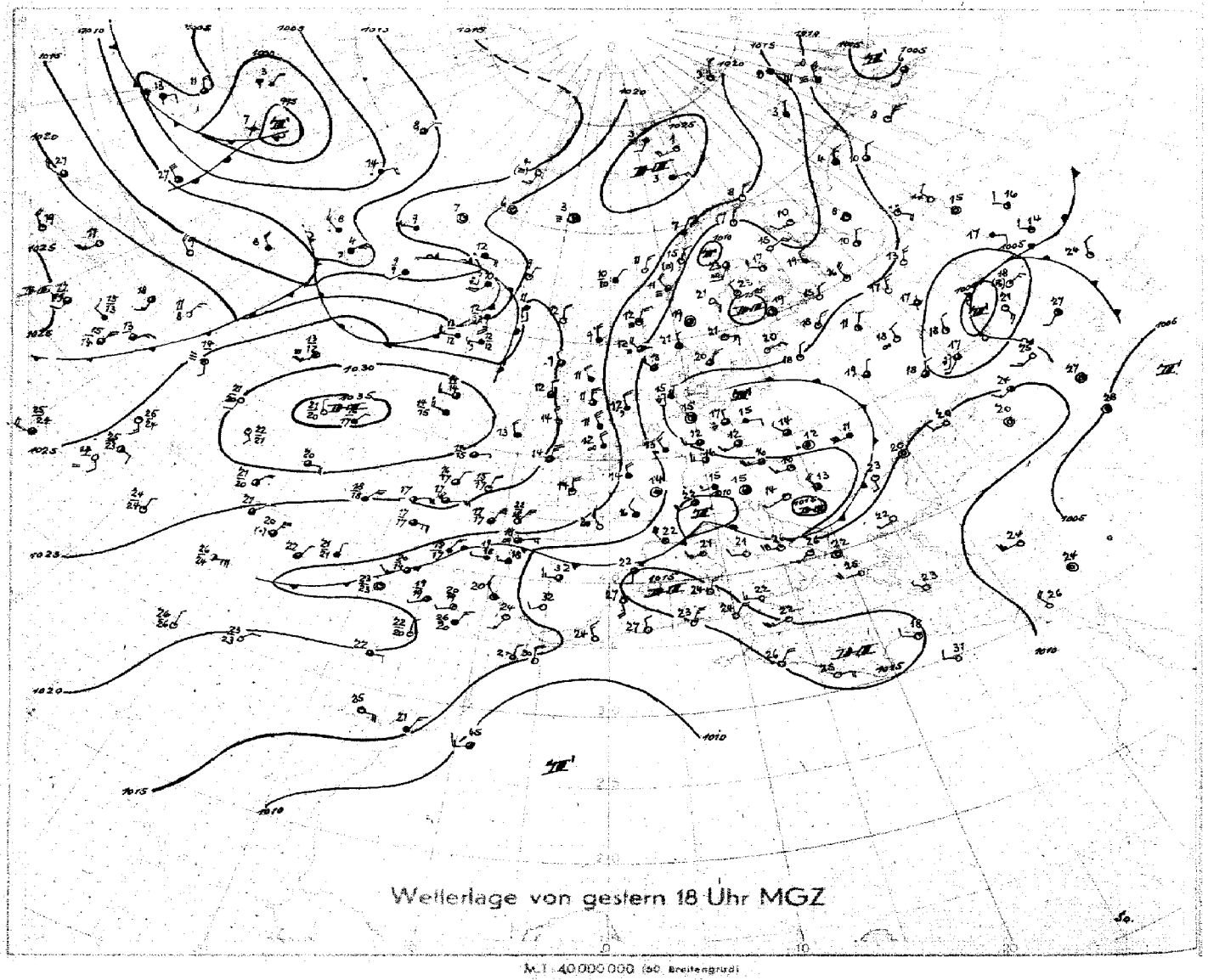
*Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



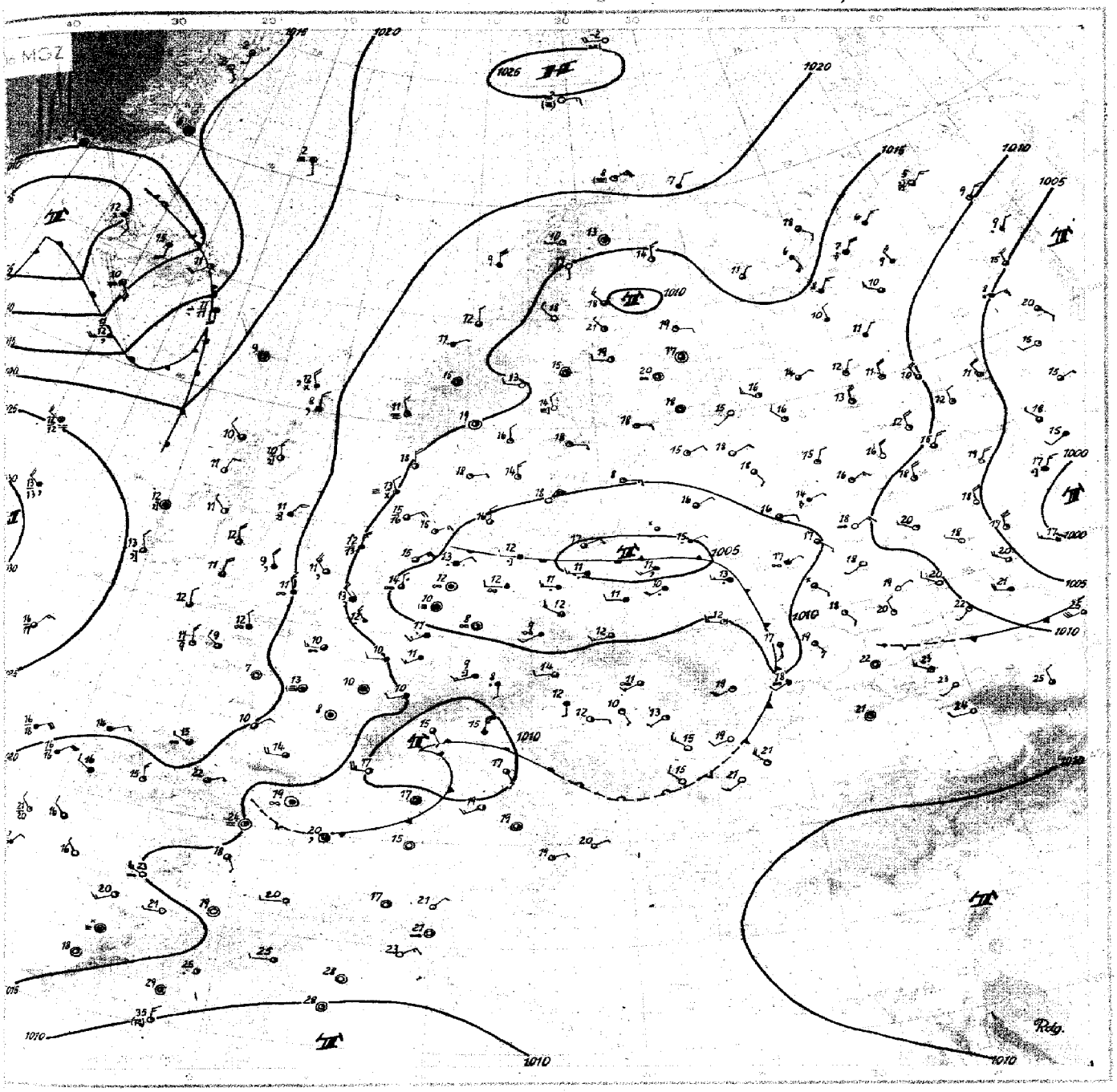



1-10. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.T. 40 000 000 (50. Breitengrad)




Wetterbericht Sonnabend den 10. Juli 48.

Die heutige Entwicklung in Mitteleuropa hat viel Ähnlichkeit mit derjenigen vom 30. Juni: Die Kerne der zweigeteilten Kaltluftmasse, die auf der Rückseite des jetzt nach Polen gezogenen Tiefs nach Mitteleuropa eingeflossen ist, sind nach Nordost-Frankreich bzw. der Tschechoslowakei abgewandert; das ergiebige Niederschlagsgebiet, durch die von Norden her aufgleitende schwach labile, aus dem Baltikum herangeführte Warmluft hervorgerufen, regnet sich über Mittel- u. Süddeutschland aus (sein Durchzug brachte in Quakenbrück im südlichen Münsterland zwischen gestern und heute früh 65mm Regen!), und in Nordwestdeutschland beginnt die Warmluft sich durchzusetzen. Eine kurze, relativ trockene und warme Periode steht unserem Bereich damit bevor.

Es sind aber noch keine Anzeichen dafür vorhanden, daß die Witterung Mitteleuropas ihren allgemein veränderlichen Charakter verliert. Denn die Großwetterlage hat keine Änderung erfahren. Zirkulationszentrum und damit wetterbestimmend ist weiterhin, wie seit nunmehr 14 Tagen, das kräftige warme Atlantikhoch, das im Raum südwestlich der Britischen Inseln u. nördlich der Azoren hin- u. herpendelt. Die Frontalzone, durch die es von der subpolaren Kaltluft getrennt wird, verläuft unverändert von der nordamerikanischen Ostküste über das Seegebiet südlich von Island, die Britischen Inseln und Westeuropa zum Mittelmeer.

An dieser Frontalzone hat sich eine Welle, die gestern über der südlichen Davisstraße entstanden ist, zu einer kräftigen Zyklone entwickelt, die heute früh südwestlich von Island liegt. Sie ist komplexer Natur, da das schwach entwickelte Frontensystem einer vorauslaufenden Welle eingefangen wurde. Während der Tiefdruckkern, der Höhenströmung folgend, zunächst nordostwärts wandern wird, wird der stärkste Druckfall in der Höhendivergenz nördlich von Schottland auftreten, um zur Abspaltung eines Teiltiefs über den Brit. Inseln zu führen, das südsüdostwärts zieht. Die Entwicklung dürfte dann ähnlich verlaufen, wie letztmalig seit dem 6. Juli 1948. –

Immler.

Nr. 192 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 10. Juli 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 1 m | Hannover 421 53 m | Jserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 1 m | Hannover 421 53 m | | | | Flugzeug: Wahn 022 56 m | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 09 14 | 09 14 | 09 20 | 09 20 | 10 02 | 10 02 | 10 09 | 10 08 | | | | 10 08 | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2200 m | 2100 m | 2600 m | 2300 m | 2100 m | 3000 m | 3000 m | 2600 m | | | | 2200 m | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | -40 | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | | | |
| | 96 | -40 | • | • | (-46) | • | • | -42 | -38 | | | | • | | | |
| | 225 | -42 | -42 | (-47) | -46 | -47 | -46 | -53 | -44 | | | | • | | | |
| | 300 | 58 -47 | 50 -49 | -44 | -46 | -49 | 60 -48 | 57 -42 | 58 -44 | | | | -50 | | | |
| | 400 | 58 -30 | 75 -33 | 40 -31 | 34 -33 | 60 -33 | 68 -23 | 58 -26 | 62 -28 | | | | -33 | | | |
| | 500 | 65 -19 | 90 -27 | 40 -19 | 35 -21 | 60 -19 | 69 -17 | 60 -16 | 70 -16 | | | | -22 | | | |
| | 600 | 80 -10 | 95 -11 | 67 -9 | 37 -11 | 68 -12 | 82 -9 | 70 -7 | 80 -8 | | | | -12 | | | |
| | 700 | 100 -2 | 100 -3 | 83 -3 | 65 -3 | 88 -3 | 94 +0 | 70 +0 | 80 -2 | | | | -4 | | | |
| | 800 | 100 +2 | 100 +2 | 88 +4 | 65 +3 | 88 +1 | 85 +5 | 80 +5 | 75 +2 | | | | +2 | | | |
| | 900 | 87 +4 | 99 +8 | 87 +9 | 65 +9 | 88 +7 | 75 +11 | 80 +11 | 80 +8 | | | | +8 | | | |
| | 1000 | • | 90 +14 | 92 +14 | 84 +13 | • | 84 +12 | 80 +11 | 80 +13 | | | | +13 | | | |
| | Boden | 67 +14 | 98 +16 | 92 +14 | 84 +14 | 100 +12 | 90 +12 | 80 +11 | 90 +13 | | | | +13 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | 2225 | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | | | |
| | 96 | 1655 | (1650) | • | 1641 | • | • | 1656 | 1662 | | | | • | | | |
| | 225 | 1098 | 1082 | 1084 | 1082 | 1080 | 1089 | 1096 | 1093 | | | | • | | | |
| | 300 | 901 | 895 | 899 | 895 | 895 | 904 | 913 | 906 | | | | 883 | | | |
| | 400 | 707 | 703 | 705 | 702 | 703 | 709 | 715 | 710 | | | | 692 | | | |
| | 500 | 547 | 545 | 546 | 544 | 545 | 549 | 553 | 548 | | | | 545 | | | |
| | 600 | 411 | 410 | 411 | 409 | 410 | 414 | 416 | 411 | | | | 411 | | | |
| | 700 | 293 | 292 | 293 | 291 | 292 | 295 | 296 | 293 | | | | 293 | | | |
| | 800 | 188 | 188 | 188 | 187 | 187 | 190 | 191 | 188 | | | | 188 | | | |
| | 900 | 95 | 94 | 93 | 93 | 94 | 94 | 95 | 93 | | | | 94 | | | |
| | 1000 | 8.2 | 7.4 | 6.6 | 6.6 | 7.3 | 7.7 | 8.3 | 7.4 | | | | 7.7 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | 569 | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | | | |
| | 96/225 | 567 | (568) | • | 559 | • | • | 560 | 564 | | | | • | | | |
| | 225/500 | 541 | 537 | 538 | 538 | 538 | 540 | 543 | 545 | | | | • | | | |
| | 500/1000 | 539 | 538 | 540 | 537 | 537 | 542 | 544 | 541 | | | | 537 | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | • | • | • | 1096-1196-1394-2094- | • | • | • | • | | | | • | | | |
| | | 0490- | • | • | • | • | 1474- | • | 0937- | | | | • | | | |
| | | 0891- | • | • | 2697- | • | 1594- | • | 1088- | | | | • | | | |
| | | 1383- | • | 2398- | 32943 | • | 2095- | • | 1190- | | | | • | | | |
| | | 1590- | • | 2531- | 48744 | • | 2752- | 0692- | 1790- | | | | • | | | |
| | | 2094- | • | 2750- | 54664 | • | 51667 | 1192- | 2091- | | | | • | | | |
| | | 2392- | • | 35884 | 55664 | 1447- | 54658 | 1593- | 2650- | | | | • | | | |
| | | 2999- | 1390- | 45754 | 65585 | 1597- | 62578 | 1792- | 52647 | | | | • | | | |
| | | 47777 | 2291- | 54664 | 68537 | 1795- | 63579 | 1992- | 53647 | | | | • | | | |
| | | 48717 | 2950- | 57616 | 71539 | 2095- | 68529 | 2254- | 55617 | | | | • | | | |
| | | 55637 | 36877 | 65568 | 75519 | 2599- | 72019 | 2356- | 58588 | | | | 3050- | | | |
| | | 57627 | 75510 | 75019 | 95119 | 35925 | 75010 | 2751- | 75017 | | | | 6557- | | | |
| | | 58628 | 77510 | 85068 | 96129 | 75629 | 88115 | 47676 | 92100 | | | | 8506- | | | |
| | | 72510 | 85046 | 96129 | 98119 | 95110 | 98149 | 93118 | 95100 | | | | 9712- | | | |
| | | 98149 | 02159 | 01149 | 00149 | 98120 | 01129 | 01178 | 00137 | | | | 0013- | | | |

| Flugzeug-Beobachtungen | | |
|---|---|---|
| Ort | Kennziffer | yyGG |
| Wahn | 022 | 1008 |
| 9/10 St 970 - 800 mb | | |
| 2/10 Cu 950 - 850 " | | |
| 7/10 As 450 - 320 " | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | Jserlohn 09 14 | 09 20 | Schleswig 09 14 | 09 20 | Jever 09 14 | 09 20 | Hannover 09 14 | 09 20 | Göttingen 09 15 | Bugkenbrake 09 14 | Roetgen 09 15 | Jserlohn 10 08 | Schleswig 10 03 | 10 08 | Jever 10 02 | Hannover 10 02 | 10 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | | • |
| 19800 | 51 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | | • |
| 18300 | 62 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | 0811 | | • |
| 16800 | 80 | • | • | • | • | • | • | 0206 | • | • | • | • | | | | 0317 | | • |
| 15200 | 100 | • | • | • | • | • | • | 3409 | 0000 | • | • | • | | | | 0217 | | 0607 |
| 13700 | 135 | • | • | • | 0624 | • | • | 3206 | 0111 | • | • | • | | | | 0220 | | 0509 |
| 12200 | 175 | • | • | • | 0518 | • | • | 3611 | 3611 | • | • | • | | 0826 | 0516 | 0324 | | 0517 |
| 10700 | 225 | • | • | 0526 | 0633 | 0537 | • | 0717 | 0428 | • | • | • | | 0844 | 0632 | 0650 | • | 0624 |
| 9100 | 300 | • | • | 0467 | 0905 | 0505 | 0656 | 0156 | 0259 | • | • | • | | 0957 | 0839 | 0976 | 09106 | 0935 |
| 7900 | 350 | • | • | 0465 | 1083 | 0554 | 0548 | 0143 | 0161 | • | • | • | | 0859 | 0752 | 0774 | 09115 | 0868 |
| 7000 | 400 | • | • | 0457 | 7050 | 0350 | 0456 | 0161 | 0252 | • | • | • | | 0767 | 0643 | 0767 | 08104 | 0768 |
| 6100 | 450 | • | • | 0467 | 0748 | 1337 | 0559 | 0146 | 0244 | • | • | • | | 0767 | 0626 | 0647 | 0756 | 0783 |
| 4900 | 550 | • | • | 0556 | 0732 | 0241 | 0637 | 0139 | 0532 | • | • | • | | 0754 | 0541 | 0656 | 0630 | 0661 |
| 4000 | 600 | • | • | 0444 | 0733 | 0733 | 0628 | 0237 | 0622 | 3430 | • | • | | 0744 | 0539 | 0439 | 0326 | 0657 |
| 3000 | 700 | • | • | 0432 | 0826 | 3515 | 0326 | 0222 | 0320 | 3430 | • | • | | 0743 | 0550 | 0433 | 0320 | 0433 |
| 2400 | 750 | • | • | 0441 | • | 3541 | 0326 | 0215 | 0520 | 3422 | • | • | | 0741 | 0544 | 0428 | 0411 | 0422 |
| 1800 | 800 | 3047 | • | 0437 | 0622 | 3546 | 0330 | 0215 | 0713 | 3615 | • | 3132 | | 0739 | 0443 | 0226 | 0000 | 0409 |
| 1200 | 850 | 3152 | • | 0432 | 0622 | 3543 | 0233 | 0211 | 0704 | 3311 | • | 3026 | | 0726 | 0444 | 0318 | 0000 | 0411 |
| 900 | 900 | 3050 | • | 0432 | 0618 | 3541 | 0230 | 0507 | 2813 | 2707 | • | 3039 | 3618 | 0726 | 0435 | 0418 | 0000 | 0209 |
| 600 | 950 | 3043 | • | 0428 | 0624 | 3541 | 3036 | 0000 | 2815 | 2707 | 3433 | 2722 | 0217 | 0722 | 0433 | 0417 | 0000 | 3610 |
| 500 | 970 | 2815 | • | 0524 | 0624 | 3441 | • | 3807 | • | 2707 | 3226 | • | 0204 | 0778 | 0324 | 0413 | 0000 | 3511 |
| Boden | 1000 | 2711 | • | • | 0407 | 0426 | • | 0000 | 2711 | 3104 | 3217 | 2807 | 0402 | 0000 | 3613 | 0000 | 0000 | 3511 |

HÖHE in gesamte Höhen und Luftdruckfläche mitteiner LUFTDRUCK in mb

Wolken und Regen

Nur wenig Regen

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart | Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 193 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 11. 7. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440355z | 03755 | 32428 | 17131 | 3×303 | 3 |
| " " Hornsriff | 453656z | 41634 | 31545 | 13141 | 48207 | 4 |
| " " P11 | 443724o | 01790 | 32324 | 13171 | 45303 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40920 | 01753 | 02303 | 09181 | 40302 | 2 |
| List-Sylt | 10220 | 01864 | 32414 | 11271 | 42800 | 1 |
| Husum | 11210 | 01753 | 32504 | 11221 | 22101 | |
| Cuxhaven | 46324 | 01862 | 30414 | 11181 | 63101 | 2 |
| Norderney • | 43553 | 02774 | 32426 | 12171 | 48203 | 3-4 |
| Emden | 15457 | 02854 | 32427 | 11181 | 4×103 | |
| Jever | 15757 | 02854 | 32327 | 10191 | 5×303 | |
| Flensburg | 40020 | 01853 | 02514 | 10211 | 38201 | |
| Kiel | 46010 | 02863 | 04284 | 09201 | 62402 | |
| Travemünde | 13087 | 02843 | 04327 | 09181 | 42101 | |
| Hamburg-Fu. | 40387 | 02745 | 26217 | 09191 | 66904 | |
| Lathen | 1638× | 25848 | 02228 | 11161 | 3×205 | |
| Bramsche | 1758× | 02846 | 32128 | 11161 | 2×203 | |
| Bremen | 10783 | 22865 | 30126 | 12171 | 20304 | |
| Hannover-La. | 42187 | 02745 | 24228 | 10161 | 2×203 | |
| Lüneburg | 14357 | 22644 | 28365 | 09171 | 50700 | |
| Dannenberg | 14257 | 61645 | 28167 | 09161 | 3×101 | |
| Braunschweig | 1908× | 81745 | 32258 | 10141 | 0×200 | |
| Göttingen | 6495× | 02744 | 00048 | 10161 | 1×201 | |
| Bocholt | 06984 | 02845 | 02326 | 10191 | 2×203 | |
| Gütersloh | 17827 | 02854 | 32228 | 11171 | 29304 | |
| Warburg | 08887 | 03754 | 32128 | 07151 | 2×203 | |
| Bückeburg | 1867× | 02753 | 28128 | 08161 | 2×204 | |
| Jserlohn | 08321 | 02844 | 06255 | 10171 | 2×303 | |
| Wahn | 0228× | 81745 | 28227 | 10171 | 4×300 | |
| Rötgen | 0258× | 02743 | 30127 | 10131 | 2×202 | |
| Altastenberg 780m + | 091 | | | | | |
| Braunlage 607m + | 606 82 | 25844 | 26128 | 08120 | 7×203 | |
| Schleswig | 108 10 | 01854 | 04225 | 10221 | 26201 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | RRRKE RRSVE RRTKD | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355× | 03657 | 30428 | 17131 | 3×604 | 00637 | 3 |
| 453656× | 02627 | 32627 | 11141 | 4×802 | 00628 | 5 |
| 443720o | 01790 | 32503 | 12181 | 55803 | 00200 | 3 |
| 40968 | 61646 | 30416 | 09151 | 2×501 | 06500 | 4 |
| 10200 | 01890 | 32401 | 10191 | 28604 | 00180 | 2 |
| 11236 | 01751 | 32301 | 11220 | 93400 | 00230 | |
| 46340 | 01861 | 30412 | 10181 | 54502 | 97190 | 3 |
| 43500 | 01790 | 32413 | 11171 | 43603 | 00730 | 3-4 |
| 15430 | 01752 | 30303 | 11191 | 53700 | 00210 | |
| 15700 | 02990 | 32314 | 10191 | 42701 | 00210 | |
| 40024 | 01861 | 04402 | ×××× | *0405 | 00220 | |
| 46026 | 13854 | 02216 | 10181 | 43107 | 97220 | |
| 13034 | 91843 | 30395 | 09181 | 33501 | 00790 | |
| 40326 | 02853 | 02385 | 09211 | 43701 | 92220 | |
| 16326 | 02853 | 30386 | 10191 | 63502 | 97201 | |
| 17539 | 02754 | 26296 | 11161 | 43901 | 01181 | |
| 10730 | 02854 | 28195 | 10181 | 63803 | 11201 | |
| 42184 | 13754 | 28226 | 08191 | 48805 | 97200 | |
| 14320 | 02852 | 04425 | 08191 | 46602 | 93220 | |
| 14236 | 11944 | 32425 | 08201 | 33503 | 97211 | |
| 1908× | 82446 | 24288 | 08141 | 4×907 | 11161 | |
| 64957 | 62865 | 00068 | 09141 | 3×703 | 13171 | |
| 06986 | 11844 | 32226 | 11181 | 33301 | 06191 | |
| 17887 | 02752 | 28327 | 11171 | 38301 | 97181 | |
| 08887 | 02755 | 00087 | 08151 | 2×702 | 97181 | |
| 18654 | 02863 | 26326 | 09161 | 32602 | 97180 | |
| 08324 | 02754 | 02125 | 11161 | 12103 | 01171 | |
| 02247 | 05664 | 02228 | 10171 | 27302 | — | |
| 02526 | 02743 | 30196 | 11131 | 2×303 | 02151 | |
| 09154 | 02864 | 02265 | 10110 | 98102 | 97131 | |
| 06647 | 61745 | 26268 | 08100 | 9×803 | 04131 | |
| 10880 | 01843 | 02314 | 10221 | 15400 | — | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035 5× | 036-6 | 28338 | 13121 | 1×905 | 2 |
| " " Hornsriff | 45365 6× | 03658 | 30328 | 12131 | 3×302 | 4 |
| " " P11 | 44372 -- | 027-- | 30425 | 13141 | 3×300 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 409 04 | 01890 | 28314 | 09171 | 40701 | 3 |
| List-Sylt • | 102 00 | 00890 | 31320 | 11161 | 40300 | 1 |
| Husum | 112 04 | 01990 | 30201 | 11120 | 90901 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 26200 | 11151 | 40301 | |
| Norderney • | 43604 | 01743 | 32502 | 12141 | 30201 | |
| Emden | 15400 | 02790 | 28304 | 12131 | 33300 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 28100 | 11131 | 20100 | |
| Flensburg | 40000 | 01890 | 30201 | 10121 | 01901 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 00000 | 10141 | 30803 | |
| Travemünde | 13050 | 01861 | 28101 | 09151 | 10300 | |
| Hamburg-Fu. | 40304 | 01890 | 00023 | 10121 | 10201 | |
| Lathen | 1635× | 02738 | 30408 | 12141 | 3×104 | |
| Bramsche | 17550 | 02745 | 28195 | 11131 | 20201 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 26100 | 11141 | 30300 | |
| Hannover-La. | 42154 | 05643 | 26314 | 09141 | 30301 | |
| Lüneburg | 143×× | - | - | - | - | |
| Dannenberg | 142 04 | 01890 | 30322 | 09131 | 20201 | |
| Braunschweig | 190 00 | 01790 | 00092 | 09131 | 23101 | |
| Göttingen | 6495 0 | 02755 | 00065 | 10111 | 00200 | |
| Bocholt | 0695× | 02845 | 30328 | 13141 | 3×305 | |
| Gütersloh | 178 00 | 05690 | 28220 | 11121 | 20300 | |
| Warburg | 0885× | 05543 | 14134 | 08131 | 22301 | |
| Bückeburg | 1865× | 05635 | 22218 | 11131 | 2×205 | |
| Jserlohn | 0835× | 05648 | 24288 | 12141 | 4×201 | |
| Wahn | 022×× | - | - | - | - | |
| Rötgen | 025×× | 48309 | 28329 | 14121 | 2×302 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 22638 | 30368 | 11111 | 0×301 | |
| Braunlage 607m + | 60650 | 01843 | 32493 | 08111 | 10601 | |

### heute 6 Uhr MGZ

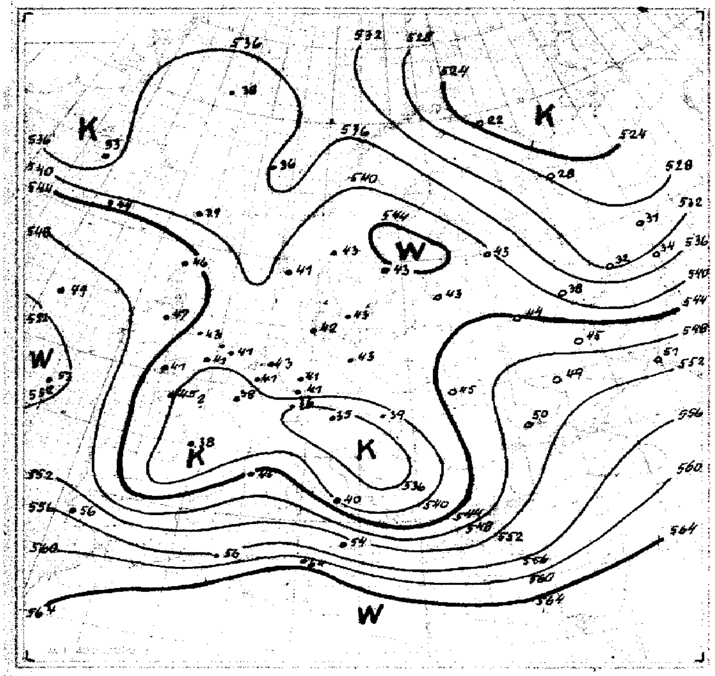
| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | RRRKE RRSVE RRTKD | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44035 5× | 03658 | 28228 | 14121 | 1×605 | 00727 | 1 |
| 45345 5× | 03678 | 32328 | 12131 | 2×810 | 00718 | 2 |
| 443702 | 03770 | 32428 | 12141 | 3×801 | 00400 | 3 |
| 40904 | 01890 | 28402 | 08171 | 20803 | 00400 | 3 |
| 10250 | 02846 | 32426 | 11141 | 20900 | 00190 | 2 |
| 1125× | 05627 | 28317 | 11131 | 3×400 | 00090 | |
| 463 5× | 02848 | 28348 | 11141 | 3×302 | 00140 | 1 |
| 4355× | 02746 | 30428 | 12141 | 3×403 | 00470 | 2-3 |
| 1545× | 02736 | 28328 | 12131 | 2×300 | 00130 | |
| 1575× | 02838 | 30228 | 11131 | 2×102 | 00100 | |
| 4005× | 06417 | 28417 | 18121 | 2×401 | 00090 | |
| 40008 | 01891 | 28101 | 08151 | 10803 | 00120 | |
| 13010 | 01861 | 28101 | 08171 | 30803 | 00080 | |
| 40304 | 05690 | 24201 | 09141 | 30702 | 00101 | |
| 1635× | 02738 | 28328 | 12131 | 1×100 | 97131 | |
| 1755× | 02738 | 26228 | 12121 | 1×404 | 00121 | |
| 1075× | 05637 | 26247 | 12141 | 3×305 | 00131 | |
| 4215× | 57218 | 26348 | 10131 | 3×203 | 97120 | |
| 14300 | 00790 | 28400 | 09161 | 30300 | 00120 | |
| 14254 | 01853 | 28203 | 08161 | 20400 | 00110 | |
| 19058 | 05515 | 26405 | 10131 | 2×303 | 92121 | |
| 6495× | 05628 | 28228 | 11131 | 3×703 | 05111 | |
| 0695× | 02846 | 30228 | 13131 | 1×302 | 97121 | |
| 1785× | 61625 | 24328 | 13131 | 2×107 | 97131 | |
| 08852 | 51535 | 26428 | 10131 | 2×206 | 97121 | |
| 1865× | 22628 | 26458 | 11131 | 3×102 | 97121 | |
| 8835× | 05528 | 24288 | 13121 | 1×305 | 15121 | |
| 02252 | 52535 | 28358 | 14131 | 3×102 | 01121 | |
| 025×× | 57209 | 28159 | 15101 | 0×303 | 01101 | |
| 091×× | 46009 | 30349 | 12090 | 9×301 | ---- | |
| 60624 | 01841 | 38322 | 09121 | 11405 | 04090 | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

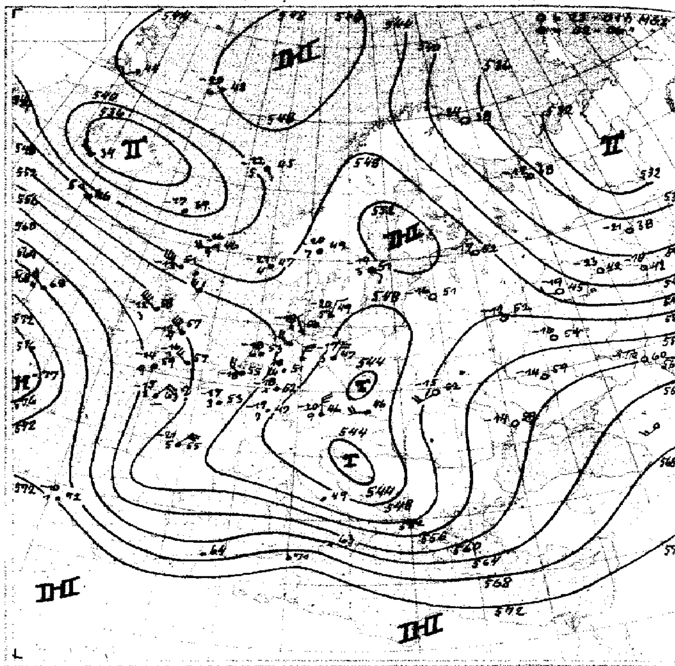
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11. Juli 48 | York | 10623 | 09200 | 24303 | 00011 | | 11. Juli 48 | Celle | 10609 | 07106 | 28403 | 02912 |
| " | " | 10631 | 11506 | 24353 | 96516 | | " | " | 10606 | 06510 | 28403 | 01912 |
| " | " | 10634 | 13715 | 02501 | 99709 | | " | " | 10601 | 04616 | 26303 | 00912 |
| " | " | 10640 | 13221 | 04403 | 03609 | | " | " | 10598 | 03221 | 00005 | 99512 |
| " | Eilen | 13542 | 07906 | 28441 | 13714 | | " | Esle | 13578 | 00540 | 20462 | 06413 |
| " | Neptun | 13701 | 40106 | 02203 | 19806 | | " | " | 13578 | 00516 | 24102 | ××713 |
| " | " | 13701 | ×××× | 02303 | 10805 | | " | " | 13578 | 00523 | 30202 | 00712 |
| " | " | 13703 | 28946 | 02203 | 19905 | | " | Michaelsen | 13608 | 03606 | 11103 | 09411 |
| " | " | 13704 | 37420 | 04103 | 19905 | | " | " | 13592 | 04116 | 12303 | 08611 |
| " | Glückauf | 13622 | 04706 | 32205 | 08510 | | " | Cropz | 13557 | 05310 | 26303 | 11712 |
| " | " | 13628 | 05310 | 32103 | 06611 | | " | " | 13566 | 04216 | 20403 | 06613 |
| " | " | 13635 | 06516 | 02205 | 05913 | | " | " | 13574 | 03922 | 22403 | 01613 |
| " | " | 13643 | 07321 | 02302 | 03913 | | " | Behrens | 13675 | 11510 | 12102 | 11809 |
| " | Elbe Feld | 10611 | 01840 | 14554 | 01412 | | " | " | 13665 | 10216 | 04102 | 08910 |
| " | " | 10612 | 04111 | 14103 | 99712 | | " | " | 13656 | 09121 | 04302 | 06912 |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

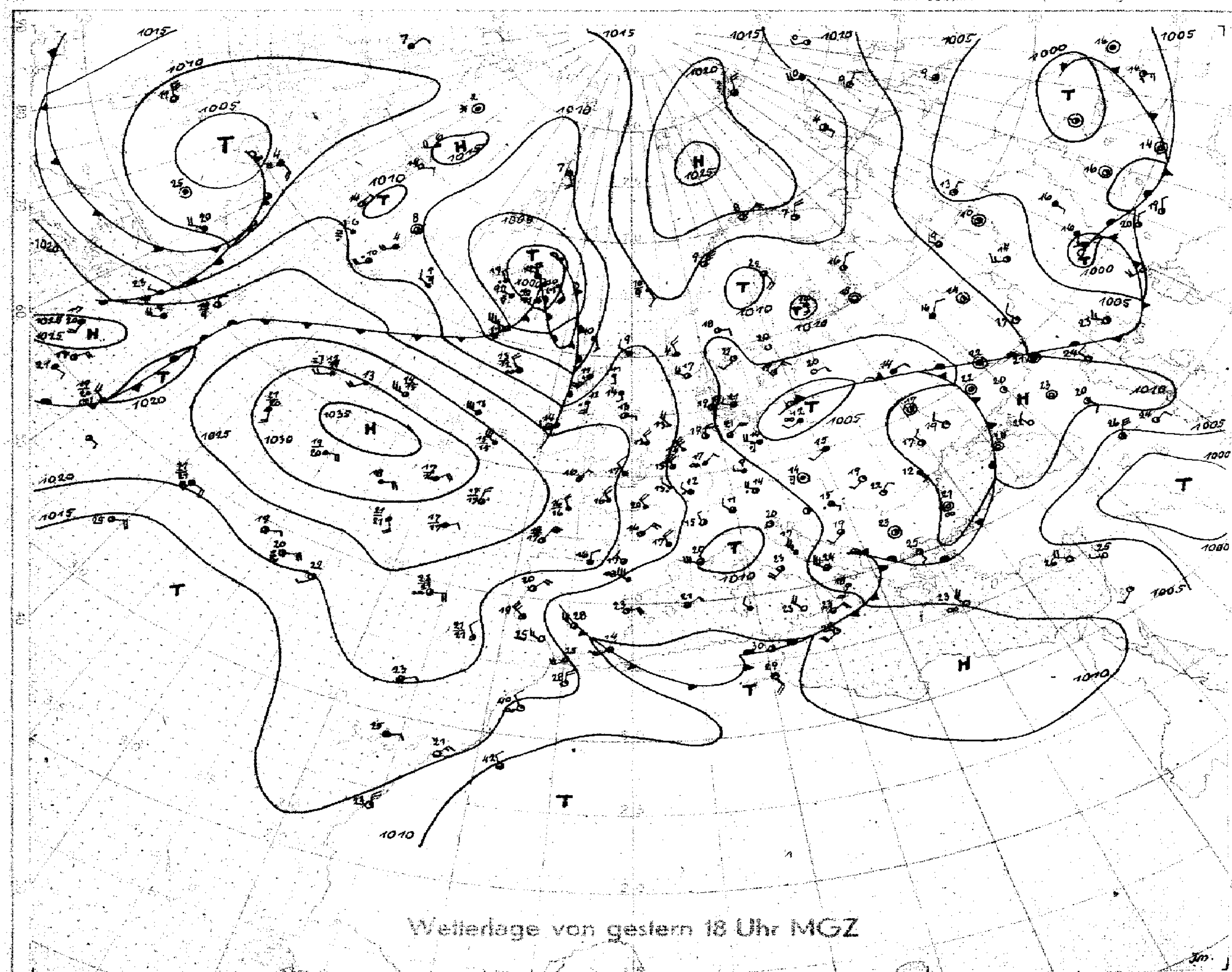



Relative Topographie ... (in geod. Dekametern)
11.-20.7. Dekadenmittel (1935-44) = 545




Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb = -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West ... abs. Top. von 556 geod. Dekameter

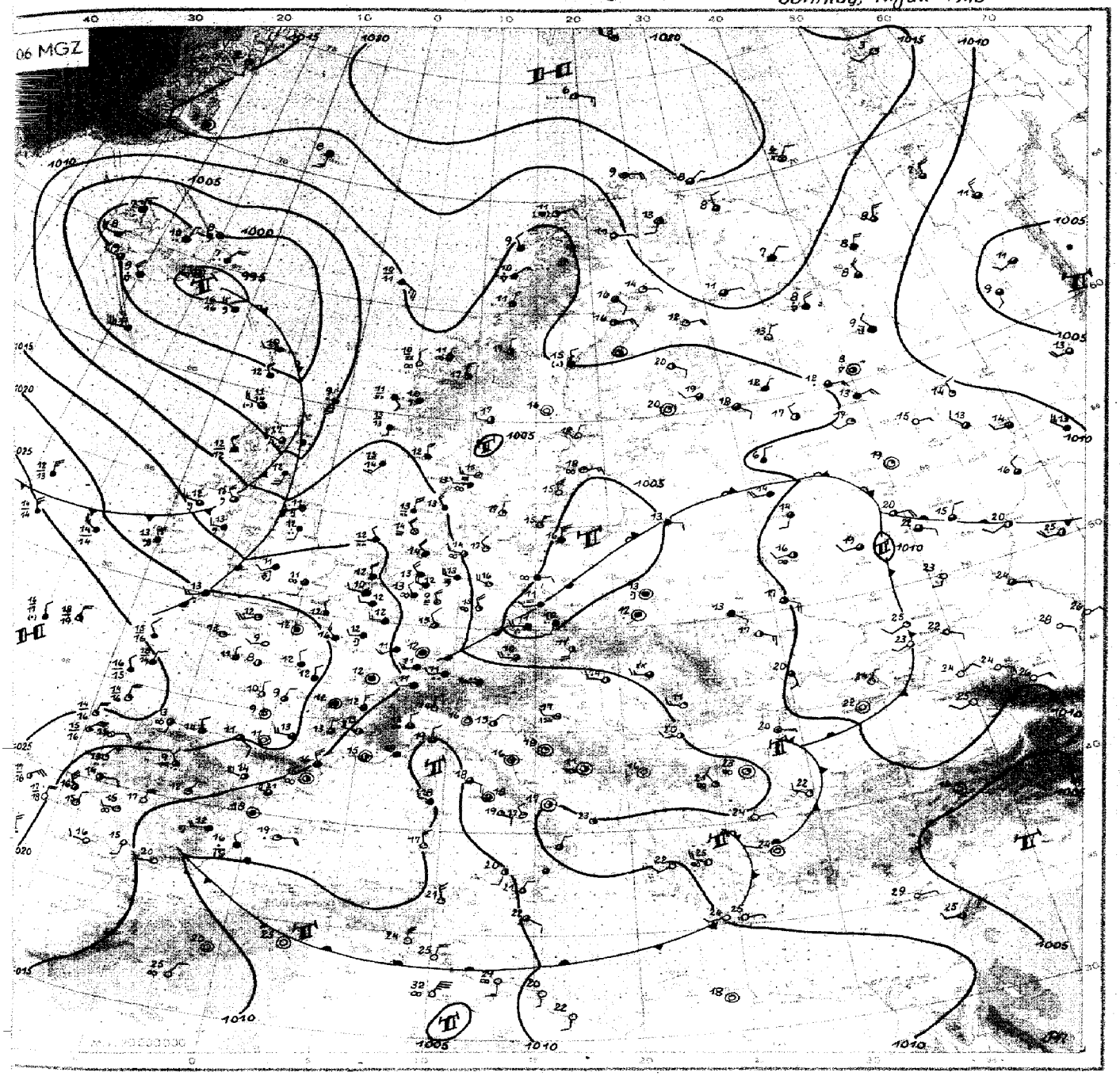



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

# Bodenwetterlage

Sonntag, 11. Juli 1948




## Wetterübersicht

Sonntag, den 11. Juli 1948

Die Großwetterlage hat sich nicht geändert. Sie wird charakterisiert durch die außergewöhnlich hohen troposphärischen Mitteltemperaturen über dem Nordatlantik bei hohem Bodendruck und der ausgedehnten Kaltluftmasse über West- und Mitteleuropa bei verhältnismäßig tiefem Druck. Der meridionale Luftmassenaustausch ist so erheblich, daß über Italien und Spanien troposphärische Mitteltemperaturen herrschen, die denen von Südgrönland entsprechen.

Das Schwergewicht des Wettergeschehens liegt im isländischen Raum. Das zeigt deutlich die Änderung der Höhenströmung von gestern auf heute. Im Divergenzgebiet der Frontalzone ist starker Druckfall eingetreten (wie im gestrigen Bericht vermutet), der südöstlich Island im 24-stündigen Zeitraum über 20mb beträgt. Dadurch hat sich die Höhenströmung auf Nordwest umgestellt und über Island ein ausgedehntes Höhentief entwickelt. Die Höhendivergenz hat sich in den Raum der Britischen Inseln verschoben, so daß der Schwerpunkt des zyklogenetischen Druckfalles jetzt über Nordwesteuropa liegen wird. Entsprechend dieser Entwicklung befindet sich heute früh der Kern des verwirbelten Bodentiefs mit 995mb südöstlich von Island. Die zugehörige, schwache Kaltfront hat die Britischen Inseln erreicht. Die Isobarenaufweitung über Schottland deutet auf Vertiefung am Okklusionspunkt im Divergenzgebiet der Höhenströmung. Merklicher Temperaturrückgang ist bisher nur über Island eingetreten. Die südostwärts vordringende Kaltluft dürfte zu erneutem Druckfall und Ausbildung eines Drucktroges über den Britischen Inseln führen. Mit ihm wird erneut Kaltluft nach Mitteleuropa eindringen.

Im Zusammenhang mit der Entwicklung im isländischen Raum stieg gestern der Druck über Westdeutschland vorübergehend etwas an, wodurch die über Deutschland liegende Kaltluftmasse nach Südosten verfrachtet wurde. Dadurch zog auch das Aufgleitregengebiet über Norddeutschland, welches durch die von Norden nachfolgende kontinentale Warmluft verursacht wurde, südostwärts ab. So stiegen gestern nachmittag die Temperaturen bei Bewölkungsauflockerung rasch zu sommerlichen Werten an. Innerhalb der labilen Warmluft kam es örtlich zur Ausbildung einzelner Wärmegewitter. Mit Annäherung der atlantischen Frontensysteme wird jedoch wieder Bewölkungszunahme und Temperaturrückgang eintreten.

gez. Dr. Kuhl

Nr. 193a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 11. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Schleswig 108 24 m | Jsertohn 083 256 m | Hannover 484 53 m | Jever 457 8 m | Schleswig 108 24 m | Jsertohn 083 256 m | Hannover 484 53 m | Jever 457 8 m | Flugzeug: Wahn 022 36 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yy GG | 10 14 | 10 14 | 10 20 | 10 20 | 11 02 | 11 02 | 11 08 | 11 08 | 11 08 |
| Höhengrenze (km m) | | 1400 | 1300 | 2600 | 2800 | 2700 | 2500 | 2700 | 2800 | 2600 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | | · | · | · | · | · | · | · |
| | 96 | · | -47 | · | · | · | -47 | · | · | · |
| | 225 | -52 | -52 | -56 | -48 | -51 | -57 | -51 | -46 | · |
| | 300 | 43 -45 | 43 -43 | 38 -44 | 40 -39 | 35 -44 | 38 -43 | 35 -47 | -43 | -46 |
| | 400 | 42 -28 | 50 -28 | 38 -29 | 47 -26 | 35 -30 | 38 -28 | 35 -29 | 35 -27 | -31 |
| | 500 | 40 -16 | 58 -17 | 42 -18 | 45 -17 | 35 -18 | 38 -17 | 30 -17 | 30 -17 | -18 |
| | 600 | 38 -7 | 67 -8 | 50 -8 | 51 -7 | 38 -11 | 42 -7 | 30 -8 | 33 -7 | -8 |
| | 700 | 36 +1 | 67 -3 | 70 -2 | 58 -1 | 43 -2 | 48 -3 | 32 -2 | 40 -1 | -3 |
| | 800 | 58 +7 | 67 +3 | 70 +5 | 66 +7 | 65 +4 | 73 +3 | 42 +5 | 45 +7 | 16 |
| | 900 | 53 +14 | 67 +9 | 78 +12 | 60 +13 | 70 +12 | 90 +8 | 63 +11 | 55 +12 | +8 |
| | 1000 | 47 +22 | · | 90 +15 | 85 +16 | 70 +16 | · | 81 +13 | 89 +14 | · |
| | Boden | 47 +22 | 75 +16 | 90 +16 | 85 +16 | 74 +14 | 100 +13 | 95 +14 | 87 +14 | +13 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | | · | · | · | (2494) | · | · | · |
| | 96 | (1653) | 1638 | (1638) | · | (1639) | 1642 | (1641) | · | · |
| | 225 | 1098 | 1092 | 1090 | 1101 | 1088 | 1093 | 1089 | 1100 | · |
| | 300 | 913 | 907 | 907 | 915 | 904 | 908 | 905 | 912 | 904 |
| | 400 | 717 | 710 | 711 | 715 | 710 | 712 | 710 | 715 | 711 |
| | 500 | 556 | 550 | 551 | 554 | 550 | 551 | 550 | 554 | 552 |
| | 600 | 419 | 413 | 414 | 417 | 414 | 414 | 413 | 417 | 416 |
| | 700 | 299 | 295 | 295 | 298 | 295 | 296 | 295 | 297 | 297 |
| | 800 | 193 | 190 | 190 | 192 | 190 | 191 | 189 | 191 | 192 |
| | 900 | 97 | 95 | 95 | 96 | 95 | 96 | 94 | 96 | 97 |
| | 1000 | 8.4 | 8.2 | 7.4 | 8.3 | 7.4 | 9.8 | 8.0 | 9.0 | 11.4 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | 552 | · | · | · |
| | 96/225 | (535) | 546 | (548) | · | (551) | 549 | (552) | · | · |
| | 225/500 | 542 | 542 | 539 | 547 | 538 | 542 | 539 | 546 | · |
| | 500/1000 | 548 | 542 | 544 | 546 | 543 | 541 | 542 | 545 | 541 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | 20 48 ×<br>21 48 × | · | · | · | · | · |
| | | · | · | · | 23 57 × | · | · | · | 23 96 × | · |
| | | · | · | · | 25 51 × | · | · | · | 25 96 × | · |
| | | · | 07 96 × | 10 98 × | 33 83 4 | · | 04 97 × | 11 96 × | 26 94 × | · |
| | | · | 08 97 × | 15 98 × | 35 81 4 | · | 13 94 × | 15 96 × | 32 91 3 | · |
| | | 15 95 × | 10 97 × | 17 97 × | 43 73 5 | · | 16 96 × | 17 97 × | 49 67 3 | · |
| | | 19 95 × | 11 98 × | 20 99 × | 44 73 5 | 10 98 × | 17 94 × | 20 97 × | 51 64 3 | · |
| | | 21 97 × | 13 99 × | 23 57 × | 45 72 5 | 11 97 × | 20 50 × | 24 52 × | 54 63 3 | · |
| | | 24 52 × | 17 99 × | 58 58 5 | 53 63 5 | 20 97 × | 63 56 5 | 25 52 × | 57 58 3 | · |
| | | 25 50 × | 21 53 × | 64 55 6 | 55 61 5 | 25 55 × | 65 56 5 | 46 72 3 | 62 57 4 | 30 96 × |
| | | 28 98 × | 23 51 × | 67 55 7 | 85 09 7 | 58 61 4 | 75 01 7 | 67 54 3 | 65 53 4 | 55 64 × |
| | | 33 91 4 | 24 54 × | 95 16 8 | 95 17 6 | 75 02 4 | 85 08 8 | 89 11 6 | 74 03 5 | 65 54 × |
| | | 75 05 4 | 61 58 7 | 98 16 9 | 96 18 7 | 99 18 6 | 87 08 8 | 93 11 9 | 92 13 6 | 95 09 × |
| | | 77 05 6 | 68 53 8 | 99 15 9 | 99 15 9 | 00 16 7 | 95 12 0 | 95 10 0 | 94 11 9 | 97 11 × |
| | | 01 22 5 | 98 16 8 | 00 16 9 | 01 16 9 | 01 14 7 | 98 13 6 | 01 14 0 | 01 14 9 | 01 13 × |

**Flugzeug-Beobachtungen**

| Ort | Kennziffer | yy GG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 11 08 |
| 10/10 Sc: 940-910 mb | | |
| 4/10 Cs: über Gipfel | | |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geopot. Metern und Zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Hamburg 10 14 | Jever 10 14 | Schleswig 10 14 | Schleswig 10 20 | Jsertohn 10 14 | Jsertohn 10 20 | Hannover 10 15 | Hannover 10 20 | Quakenbrück 10 14 | Quakenbrück 10 20 | Sättingen 10 15 | Rostgen 10 21 | Schleswig 11 02 | Schleswig 11 08 | Jever 11 02 | Jever 11 08 | Hannover 11 02 | Hannover 11 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | · | · | · | · | · | · | 05 47 | 32 17 | · | · | · | · | 36 22 | · | 34 28 | · | · | 34 13 |
| 13700 | 135 | · | 01 18 | · | 02 24 | · | · | 01 47 | 03 20 | · | · | · | · | 36 24 | 33 22 | 35 39 | · | 36 37 | 34 22 |
| 12200 | 175 | · | 03 33 | 03 20 | 02 22 | · | · | 03 16 | 03 22 | · | · | · | · | 01 35 | 35 43 | 35 46 | · | 35 33 | 34 33 |
| 10700 | 225 | · | 08 35 | 07 41 | 33 15 | · | · | 02 43 | 04 20 | · | · | · | · | 35 26 | 35 57 | 32 37 | 34 76 | 36 37 | 35 54 |
| 9100 | 300 | · | 05 26 | 03 52 | 34 18 | · | · | 08 44 | 04 22 | · | · | · | · | 30 18 | 32 26 | 28 28 | 34 63 | 35 26 | 28 28 |
| 7800 | 350 | · | 04 41 | 05 46 | 34 22 | · | · | 05 46 | 04 28 | · | · | · | · | 30 17 | 32 24 | 28 30 | 31 22 | 35 26 | 29 39 |
| 7000 | 400 | · | 04 43 | 05 32 | 35 22 | · | · | 06 56 | 04 44 | · | · | · | · | 33 22 | 32 18 | 31 37 | 29 20 | 36 28 | 30 30 |
| 6100 | 450 | · | 05 41 | 04 35 | 35 28 | · | · | 06 67 | 04 50 | · | · | · | · | 35 22 | 32 17 | 32 26 | 28 24 | 35 41 | 31 30 |
| 4900 | 550 | 04 30 | 05 37 | 04 35 | 36 32 | · | · | 05 57 | 03 52 | · | · | · | · | 36 28 | 32 22 | 33 37 | 30 20 | 01 46 | 33 26 |
| 4000 | 600 | 03 32 | 04 33 | 04 30 | 02 32 | · | · | 05 46 | 03 43 | · | · | · | · | 36 26 | 33 15 | 34 28 | 30 26 | 01 41 | 33 20 |
| 3000 | 700 | 04 33 | 04 20 | 05 33 | 01 28 | · | · | 05 46 | 03 50 | · | 03 33 | · | · | 35 17 | 32 17 | 34 24 | 32 28 | 03 32 | 34 24 |
| 2400 | 750 | 04 41 | 03 28 | 04 30 | 04 24 | 01 26 | · | 05 41 | 03 46 | · | 03 32 | · | · | 34 13 | 33 20 | 34 22 | 32 24 | 03 33 | 34 24 |
| 1800 | 800 | 04 37 | 02 33 | 04 24 | 02 20 | 02 20 | · | 04 41 | 03 44 | 05 22 | 02 32 | 32 26 | · | 34 11 | 32 18 | 35 24 | 33 20 | 02 28 | 33 26 |
| 1200 | 850 | 03 48 | 02 30 | 04 26 | 04 24 | 03 18 | · | 02 30 | 02 50 | 03 24 | 01 32 | 32 22 | 36 30 | 34 17 | 31 37 | 35 22 | 32 20 | 35 32 | 33 28 |
| 900 | 900 | 02 30 | 01 32 | 03 28 | 03 22 | 02 18 | 01 24 | 36 24 | 02 46 | 02 17 | 01 33 | 33 22 | 36 30 | 35 17 | 32 18 | 34 22 | 31 20 | 34 33 | 32 28 |
| 600 | 930 | 02 30 | 36 35 | 02 28 | 04 24 | 36 18 | 34 17 | 33 20 | 01 41 | 02 18 | 01 37 | 33 24 | 36 22 | · | 32 22 | 33 24 | 34 22 | 33 35 | 31 30 |
| 300 | 970 | 01 26 | 35 37 | 36 24 | 04 22 | 36 11 | 33 09 | 31 17 | 36 35 | 02 18 | 35 30 | 33 13 | · | 36 20 | 32 22 | 33 24 | 31 22 | 33 27 | 31 30 |
| Boden | 1000 | 04 26 | 34 22 | 35 18 | 05 15 | 04 09 | 34 04 | 27 07 | 35 10 | 34 11 | 31 11 | 00 00 | 35 04 | 36 22 | 32 09 | 31 09 | · | 27 15 | 28 22 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1949 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 12. Juli 1948

Seite 1

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort* / Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403557 | 02754 | 20327 | 12737 | 7×911 | 2 |
| " - Hornsriff | 4536555x | 03668 | 24428 | 10727 | 7×803 | 3 |
| " " P 11 | 4437257 | 03678 | 22328 | 12737 | 2×803, | 3 |
| " " Fehrmanbelt | 40928 | 01752 | 26603 | 09787 | 30202 | 4 |
| List-Sylt ° | 7025× | 02858 | 28428 | 10757 | 7×602 | 1 |
| Husum | 7725× | 02737 | 26427 | 11771 | 3×200 | |
| Cuxhaven | 4635× | 02836 | 26328 | 12751 | 2×202 | 2 |
| Norderney ° | 4355× | 02745 | 24328 | 12741 | 7×902 | |
| Emden | 7545× | 02745 | 24428 | 12747 | 2×002 | |
| Jever | 7575× | 02858 | 24228 | 11751 | 2×707 | |
| Flensburg | 40020 | 07851 | 26503 | 09781 | 34907 | |
| Kiel | 46028 | 07853 | 28203 | 09227 | 20902 | |
| Travemünde | 73020 | 01964 | 26204 | 08227 | 10300 | |
| Hamburg-Fu. | 40380 | 02745 | 24525 | 11797 | 30204 | |
| Lathen | 7635× | 27748 | 26558 | 13747 | 2×001 | |
| Bramsche | 7755× | 02848 | 24328 | 13737 | 1×201 | |
| Bremen | 7075× | 03755 | 24228 | 13251 | 2×902 | |
| Hannover-Lo. | 4275× | 02735 | 25428 | 11761 | 3×002 | |
| Lüneburg | 74320 | 02845 | 28515 | 10791 | 40202 | |
| Dannenberg | 74220 | 27854 | 28404 | 09227 | 30707 | |
| Braunschweig | 7905× | 27627 | 26457 | 11767 | 4×104 | |
| Göttingen | 6495× | 02837 | 26427 | 13761 | 2×704 | |
| Bocholt | 0695× | 03748 | 26228 | 14747 | 2×907 | |
| Gütersloh | 7787× | 02743 | 22427 | 14767 | 0×002 | |
| Warburg | 0884 | 02744 | 24355 | 11760 | 90701 | |
| Bückeburg | 7865× | 02856 | 22426 | 12771 | 2×007 | |
| Jserlohn | 0835× | 05545 | 22228 | 19147 | 2×207 | |
| Wahn | 0225× | 02745 | 28358 | 15151 | 2×701 | |
| Rötgen | 0255× | 57388 | 26748 | 16111 | 7×200 | |
| Altastenberg 780m + | 091 | . | . | . | . | |
| Braunlage 607m + | 6064× | 51536 | 28356 | 10737 | 7×304 | |
| Schleswig | 708 | . | . | . | . | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RR$_1$R$_3$E RRS$_1$S$_3$E° RR$_1$d$_3$KD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403555× | 64368 | 20468 | 07737 | 3×875 | 97427 | 3 |
| 4536547 | 02674 | 20526 | 06747 | 3×773 | 00617 | 4 |
| 4437255 | 02674 | 22425 | 09747 | 3×807 | 00527 | 2 |
| 40939 | 02754 | 26525 | 09777 | 32305 | 00400 | 4 |
| 7025× | 03850 | 26328 | 09747 | 7×804 | 00780 | 1 |
| 7725× | 03738 | 22328 | 11747 | 7×702 | 00770 | |
| 4635× | 02847 | 24327 | 11740 | 9×802 | 00170 | |
| 4355× | 02745 | 22427 | 10767 | 2×808 | 00×60 | |
| 75454 | 02754 | 24426 | 10767 | 7×706 | 00460 | |
| 75753 | 02845 | 22727 | 10767 | 2×907 | 00770 | |
| 4005× | 03858 | 22428 | 09747 | 1×901 | 00790 | |
| 4605× | 03848 | 22328 | 09767 | 2×705 | 00220 | |
| 7304× | 02857 | 22527 | 09767 | 2×207 | 00230 | |
| 4035× | 05645 | 25428 | 11747 | 2×200 | 00790 | |
| 76373 | 02745 | 18226 | 11767 | 2×905 | 97767 | |
| 7755× | 02848 | 22228 | 12737 | 7×703 | 00767 | |
| 1075× | 03755 | 24228 | 12757 | 2×802 | 00777 | |
| 4275× | 02857 | 26327 | 11767 | 2×200 | 00790 | |
| 7435× | 02858 | 26328 | 10767 | 2×703 | 00200 | |
| 74256 | 02837 | 28308 | 10771 | 7×307 | 00220 | |
| 79071 | 02843 | 26527 | 11767 | 2×401 | 97780 | |
| 64954 | 02865 | 28327 | 12777 | 26707 | 00781 | |
| 0695× | 03746 | 20228 | 12757 | 2×807 | 97750 | |
| 7785× | 02743 | 18228 | 13747 | 4×602 | 00770 | |
| 0888× | 05656 | 24228 | 10757 | 7×200 | 00787 | |
| 7865× | 58755 | 22328 | 12757 | 2×507 | 97781 | |
| 0835× | 05648 | 24228 | 13737 | 7×703 | 97760 | |
| 02257 | 05667 | 28357 | 14757 | 2×705 | . | |
| 0255× | 05625 | 22748 | 19771 | 0×805 | 97727 | |
| 0975× | 05615 | 24228 | 13700 | 9×807 | 00747 | |
| 60630 | 02844 | 22255 | 10737 | 05207 | 97750 | |
| 708 | . | . | . | . | . | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort* / Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440355× | 67758 | 24428 | 05727 | 0×604 | 3 |
| " - Hornsriff | 453656× | 03768 | 26628 | 04747 | 3×603 | 5 |
| " " P 11 | 443728× | 6468 | 20568 | 05747 | 3×873 | 4 |
| " " Fehrmanbelt | 40943 | 07753 | 22423 | 08767 | 20904 | 4 |
| List-Sylt ° | 7025× | 03848 | 20528 | 06767 | 2×973 | 2 |
| Husum | 7725× | 05648 | 18228 | 08737 | 2×604 | |
| Cuxhaven | 4635× | 02847, | 18328 | 08747 | 2×804 | |
| Norderney ° | 4355× | 62658 | 18528 | 07747 | 2×870 | |
| Emden | 7545× | 67658 | 18528 | 07737 | 2×809 | |
| Jever | 7575× | 62748 | 20428 | 08737 | 2×870 | |
| Flensburg | 40005 | 02795 | 16325 | 07727 | 70908 | |
| Kiel | 46000 | 00790 | 20320 | 08740 | 90907 | |
| Travemünde | 7305× | 02756 | 18226 | 09747 | 2×902 | |
| Hamburg-Fu. | 40350 | 05665 | 22325 | 09737 | 20707 | |
| Lathen | 7635× | 02648 | 16228 | 08737 | 2×970 | |
| Bramsche | 7755× | 05648 | 20328 | 10727 | 7×870 | |
| Bremen | 7075× | 03758 | 18228 | 10737 | 2×977 | |
| Hannover-Lo. | 4275× | 02758 | 20328 | 10737 | 2×807 | |
| Lüneburg | 743 | . | . | . | . | |
| Dannenberg | 7425× | 02748 | 00028 | 10737 | 2×706 | |
| Braunschweig | 7905× | 02848 | 00028 | 11737 | 7×905 | |
| Göttingen | 6495× | 05658 | 00028 | 12737 | 2×804 | |
| Bocholt | 0696× | 62538 | 20468 | 09737 | 3×809 | |
| Gütersloh | 7785× | 67568 | 20328 | 11737 | 3×807 | |
| Warburg | 0885× | 05646 | 00026 | 09727 | 0×907 | |
| Bückeburg | 7865× | 05678 | 20268 | 11737 | 7×803 | |
| Jserlohn | 0835× | 67548 | 20368 | 11727 | 1×808 | |
| Wahn | 022 | . | . | . | . | |
| Rötgen | 0255× | 03748 | 18328 | 11777 | 0×977 | |
| Altastenberg 780m + | 091 | . | . | . | . | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 02770 | 24228 | 10090 | 87804 | |
| Schleswig | 708 | . | . | . | . | |

### heute 6 Uhr MGZ

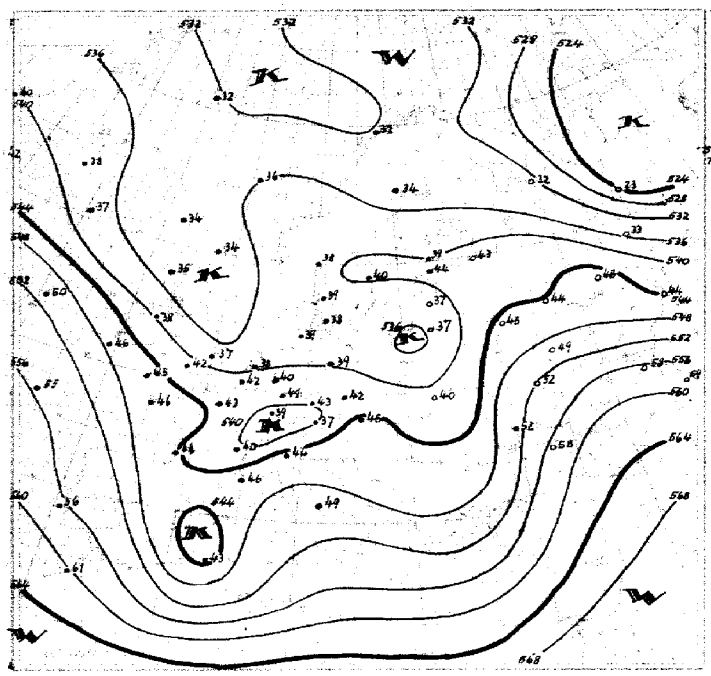
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RR$_1$R$_3$E RRS$_1$S$_3$E° RR$_1$d$_3$KD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403587 | 03755 | 22427 | 02720 | 8×604 | 97600 | 3 |
| 453656× | 02665 | 20426 | 98747 | 3×706 | 02675 | 3 |
| 443728× | 62668 | 26668 | 09747 | 7×909 | 05690 | 3 |
| 4095× | 03757 | 18428 | 07747 | 7×805 | 00600 | 3 |
| 70202 | 62738 | 16468 | 00147 | 3×876 | 06271 | 2 |
| 7726× | 64528 | 12468 | 04727 | 2×873 | 06727 | |
| 4636× | 64525 | 14368 | 03727 | 2×877 | 11727 | 2 |
| 4356× | 62635 | 20468 | 02737 | 2×609 | 09877 | 3 |
| 7545× | 62645 | 20468 | 02737 | 7×606 | 07727 | |
| 7575× | 62538 | 18368 | 02727 | 1×909 | 11727 | |
| 40062 | 62535 | 16468 | 03727 | 2×870 | 04777 | |
| 46062 | 64635 | 18468 | 08737 | 2×807 | 05737 | |
| 73052 | 62655 | 20568 | 08737 | 2×609 | 01737 | |
| 40352 | 62535 | 14368 | 05727 | 2×709 | 08727 | |
| 76362 | 64535 | 16368 | 03737 | 2×677 | 06727 | |
| 7755× | 62528 | 20268 | 05727 | 2×872 | 03727 | |
| 1076× | 62424 | 16328 | 05737 | 2×872 | 03727 | |
| 42762 | 62535 | 16368 | 05737 | 2×872 | 05727 | |
| 7435× | 62658 | 16228 | 06727 | 2×805 | . | |
| 74202 | 62690 | 16228 | 05727 | 2×804 | 02777 | |
| 79052 | 62634 | 18228 | 07727 | 1×704 | 03777 | |
| 64952 | 61654 | 16368 | 08737 | 2×809 | 92727 | |
| 0695× | 64538 | 20268 | 06737 | 2×807 | 05727 | |
| 7785× | 56655 | 16468 | 06737 | 35608 | 03727 | |
| 08862 | 62634 | 18369 | 05737 | 7×870 | 01727 | |
| 7865× | 62634 | 20468 | 05737 | 2×708 | 05727 | |
| 083 | . | . | . | . | 07727 | |
| 0226× | 64658 | 16268 | 07737 | 2×607 | 07727 | |
| 0256× | 52525 | 20358 | 07777 | 7×808 | 03777 | |
| 097×× | 57209 | 20569 | 07090 | 9×872 | 03087 | |
| 60663 | 62528 | 20368 | 07700 | 9×807 | 02097 | |
| 70852 | 62535 | 17368 | 03727 | 1×708 | . | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

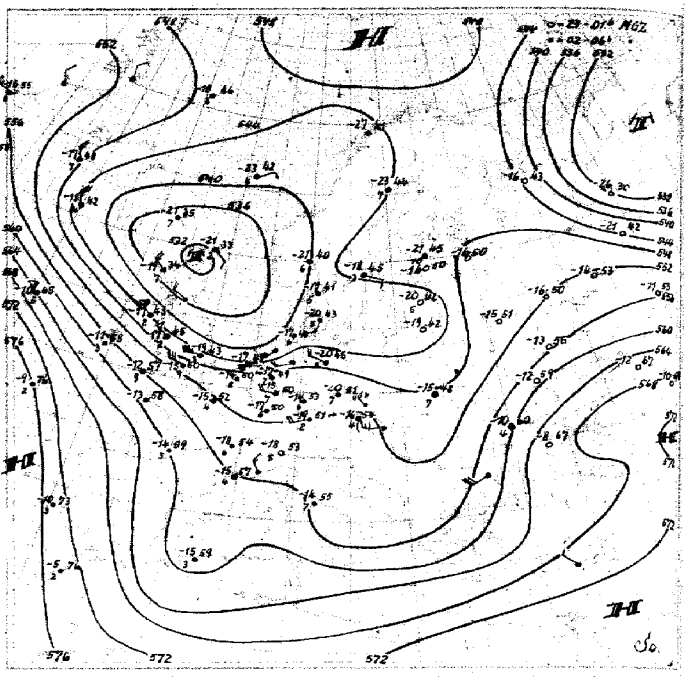
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.7.48 | York | 20640 | 13200 | 02457 | 06310 | 12.7.48 | Celle | 20583 | 01106 | 00005 | 98611 | |
| " | " | 30640 | 13206 | 04651 | 14409 | " | " | 20583 | 00310 | 00053 | 98571 | |
| " | " | 20640 | 13208 | 32503 | 14609 | " | " | 20583 | 00016 | 02102 | 98912 | |
| " | " | 20640 | 13212 | 02601 | 17808 | " | " | 23577 | 00823 | 00003 | 99912 | |
| " | Neptun | 23712 | 27421 | 08402 | 13808 | " | Cranz | 23583 | 01610 | 00002 | 98812 | |
| " | Michaelsen | 23568 | 05506 | 12202 | 00712 | " | " | 23684 | 01616 | 00002 | 99812 | |
| " | " | 23564 | 05610 | 12225 | 00713 | " | " | 23684 | 00422 | 00003 | 00712 | |
| " | Elberfeld | 20611 | 01906 | 06202 | 00811 | " | Glückauf | 23663 | 10010 | 04302 | 07913 | |
| " | " | 20612 | 01717 | 04502 | 04812 | " | " | 23673 | 11316 | 04304 | 08912 | |
| " | Homann | 23561 | 04007 | 00002 | 98813 | " | " | 23682 | 12222 | 04302 | 10910 | |
| " | " | 23555 | 05112 | 18281 | 98713 | " | Este | 23578 | 00510 | 04261 | 97713 | |
| " | Behrends | 23641 | 01206 | 00002 | 02713 | " | " | 23580 | 00516 | 00001 | 98913 | |
| " | " | 23634 | 06410 | 12103 | 03713 | " | Ostmark | 23698 | 40816 | 02201 | 19907 | |
| " | " | 23624 | 05316 | 04148 | 02112 | " | " | 23791 | 40821 | 02100 | 19906 | |
| " | " | 23616 | 04322 | 00009 | 02712 | " | Skolpenbank | 23635 | 06422 | 02300 | 03614 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

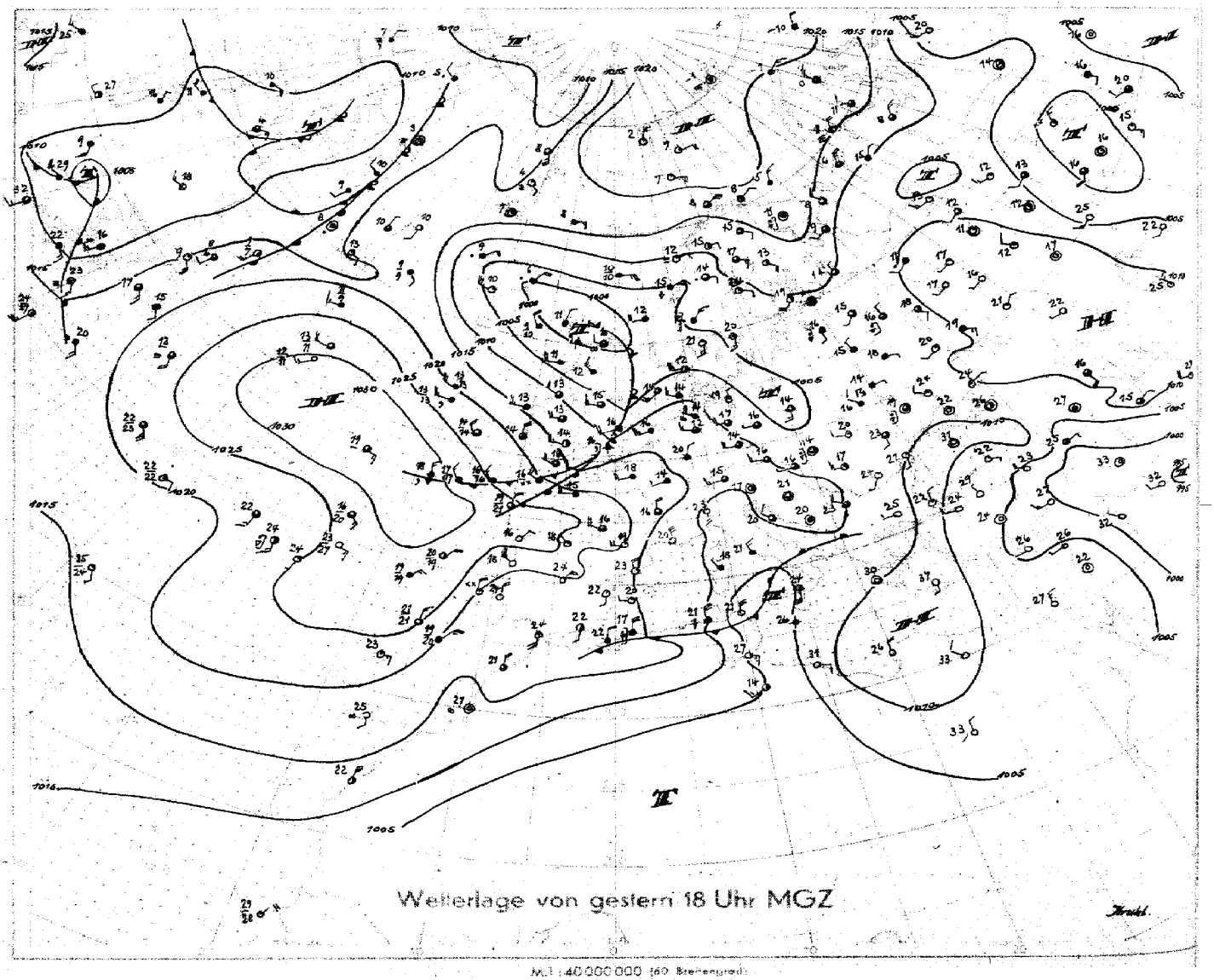


Relative Topographie



Absolute Topographie 500 mb

1.-20 VII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Die Verlagerung des Islandtiefs in den Nordseeraum entspricht der erwarteten Entwicklung stärksten Druckfalles im Höhendivergenzgebiet. Der Zyklonenkern folgt hier also nicht einfach dem Verlauf der Höhenisobaren, sondern entwickelt sich immer wieder neu im Bereich stärkster Höhendivergenz, die naturgemäss in Nähe des Okklusionspunktes auftritt, jedoch in diesem Falle modifiziert, z.T. sogar verstärkt wird durch den vorgelagerten Kaltlufttropfen über Mitteleuropa.

Das breite Regenband der Okklusion bedeckt heute früh ganz NW-Deutschland und schwenkt weiter zur westlichen Ostsee. Bei Irland ist eine neue Randstörung mit Subtropikluftsektor erschienen. Sie zieht schnell in Richtung Kanal und läßt durch ihr zusätzliches Druckfallgebiet den Kern der Hauptzyklone etwas nach rechts von seiner bisherigen Bahn abweichen, sodass er mit Südkurs westlich unseres Gebietes vorbeiziehen wird, während das Regengebiet der Randstörung von Südwesten her noch NW-Deutschland erreichen kann.

Das atlantische Hoch verliert an Umfang. Eine neue in Richtung Europa vordringende Störung ist aber nicht zu erkennen, da der Warmluftstrom auf der Westseite des Hochs grösstenteils in ein Tief südlich Neufundland abgelenkt wird. Das Wetter Mitteleuropas bleibt aber noch unter zyklonalem Einfluss, da das Nordseetief sich über dem Kontinent festsetzen dürfte und an der Grenze zwischen dem ausgedehnten Kaltluftgebiet und der sehr warmen Luft im kleinasiatischen Raum neue Vb-artige Störungen erzeugen wird.

Dr Roediger

Nr. 1948

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Montag, den 12. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Flugzeug: Wahn 022 36m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yy GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 11 14 | 11 14 | 11 21 | 11 20 | 12 02 | 12 02 | 12 08 | 12 08 | |
| Nullgradgrenze (m) | | 2800 m | 2700 m | 2500 m | 2700 m | 2300 m / 2600 m | 2200 m | 2600 m | 2200 m | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | 96 | • | • | • | • | -52 | -45 | • | • | |
| | 225 | -47 | -41 | -53 | -53 | -54 | -49 | -42 | • | |
| | 300 | 42 -38 | 35 -34 | -42 | 42 -41 | 50 -41 | 47 -43 | -42 | -43 | |
| | 400 | 42 -27 | 45 -26 | 75 -28 | 42 -27 | 60 -25 | 57 -27 | 38 -28 | -25 | |
| | 500 | 45 -17 | 50 -18 | 75 -18 | 45 -18 | 73 -17 | 63 -17 | 42 -16 | -17 | |
| | 600 | 55 -7 | 50 -7 | 45 -10 | 42 -10 | 73 -9 | 50 -10 | 55 -9 | -7 | |
| | 700 | 55 -1 | 65 -1 | 40 -3 | 45 -2 | 40 -2 | 65 -3 | 71 -2 | -3 | |
| | 800 | 62 +7 | 60 +7 | 85 +2 | 65 +4 | 100 +3 | 85 +2 | 71 +3 | +2 | |
| | 900 | 100 +9 | 60 +16 | 85 +8 | 95 +8 | 87 +8 | 98 +8 | 71 +9 | +8 | |
| | 1000 | • | 70 +17 | 88 +13 | 85 +14 | • | 93 +13 | 92 +13 | • | |
| | Boden | 88 +14 | 89 +17 | 88 +14 | 85 +14 | 87 +12 | 97 +13 | 99 +14 | +14 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | 96 | 1665 | • | 1645 | 1644 | 1637 | 1644 | • | • | |
| | 225 | 1104 | 1108 | 1098 | 1095 | 1095 | 1086 | 1084 | • | |
| | 300 | 913 | 914 | 906 | 907 | 909 | 901 | 899 | 904 | |
| | 400 | 714 | 714 | 708 | 708 | 710 | 704 | 702 | 707 | |
| | 500 | 534 | 553 | 548 | 548 | 549 | 543 | 542 | 546 | |
| | 600 | 418 | 416 | 412 | 413 | 413 | 407 | 406 | 409 | |
| | 700 | 299 | 297 | 293 | 295 | 294 | 289 | 287 | 290 | |
| | 800 | 193 | 191 | 189 | 190 | 190 | 185 | 182 | 186 | |
| | 900 | 97 | 95 | 94 | 96 | 96 | 90 | 87 | 92 | |
| | 1000 | 10.7 | 7.8 | 8.2 | 9.0 | 9.0 | 4.1 | 1.6 | 5.7 | |
| Relative Topographie | 41/96 | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | 96/225 | 561 | • | 547 | 549 | 542 | 558 | • | • | |
| | 225/500 | 560 | 555 | 544 | 547 | 546 | 543 | 547 | 546 | |
| | 500/1000 | 543 | 545 | 539 | 539 | 540 | 539 | 540 | 540 | |
| Markante Punkte | Schlüssel PPTTU | • | 1584-1984- | • | • | • | 0944-1396- | • | | |
| | | • | 2297- | • | • | • | 1744-1994- | • | | |
| | | • | 2593- | 1199- | 1397- | • | 2095-2154- | • | | |
| | | • | 26414 | 1699- | 1797- | • | 2350-2850- | 2142- | | |
| | | • | 35804 | 1647- | 2153- | 0951- | 2850-32495 | 2594- | | |
| | | • | 39776 | 2153- | 2353- | 1052- | 35846 42759 | 2994- | | |
| | | • | 45715 | 2353- | 35814 | 2256- | 45726 | 35844 | • | |
| | | 1192- | 48715 | 2552- | 63609 | 2551- | 65565 | 45724 | 3093- | |
| | | 1792- | 65525 | 45718 | 65579 | 42750 | 67567 | 55596 | 4572- | |
| | | 2097- | 68526 | — | 75028 | 45726 | 71577 | 65547 | 5561- | |
| | | 2397- | 72007 | 48718 | 77026 | 74077 | 75517 | 75077 | 6555- | |
| | | 45734 | 76026 | 64638 | 54079 | 75510 | 77008 | 76028 | 9511- | |
| | | 85098 | 92129 | 55637 | 86059 | 85060 | 94100 | 74027 | 9611- | |
| | | 96119 | 95137 | 76000 | 95119 | 95119 | 95110 | 95099 | 9612- | |
| | | 98149 | 01177 | 01149 | 01144 | 98129 | 00139 | 00160 | 0074- | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geopotentiellen Metern und Zugehörender mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort / yyGG: Schleswig 11 20 | Jever 11 14 | Jever 11 20 | Hannover 11 14 | Hannover 11 20 | Göttingen 11 19 | Quakenbrück 11 20 | Roetgen 11 19 | Schleswig 12 02 | Schleswig 12 08 | Jever 12 02 | Jever 12 08 | Hannov.-Göttingen 12 02 | Hannov.-Göttingen 12 03 | Hannov. 12 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 19800 | 50 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 18300 | [illegible] | 2511 | • | • | 2311 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 16800 | 30 | 2715 | • | • | 3207 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 15200 | 100 | 3026 | 3128 | • | 3222 | • | • | • | • | 2418 | • | • | • | 2824 | • | • |
| 14700 | [illegible] | 3128 | 3233 | 2739 | 3330 | 3130 | • | • | • | 2618 | • | • | • | 2933 | • | • |
| 12200 | 125 | 3143 | 3352 | 2852 | 3344 | 3344 | • | • | • | 2724 | 2028 | • | • | 2733 | • | 2535 |
| 10700 | 225 | 3145 | 3278 | 3470 | 3583 | 3268 | • | • | • | 2646 | 2057 | • | • | 2967 | • | 2467 |
| 9100 | 300 | 3052 | 3265 | 3081 | 3480 | 3267 | • | • | • | 2648 | 2043 | • | 2454 | 2954 | • | 2483 |
| 7800 | 350 | 3039 | 3352 | 3054 | 2926 | 3157 | • | • | • | 2650 | 2078 | • | 2178 | 2950 | • | 2350 |
| 7000 | 400 | 3030 | 3141 | 3048 | 2824 | 3044 | • | • | • | 2550 | 2056 | • | 2161 | 2848 | • | 2470 |
| 6100 | 450 | 2828 | 2833 | 2941 | 2733 | 2932 | • | • | • | 2446 | 2043 | • | 2354 | 2646 | • | 2357 |
| 4900 | 550 | 2528 | 2630 | 2532 | 2922 | 2733 | • | • | • | 2141 | 2239 | 2269 | 2244 | 2441 | • | 2450 |
| 4000 | 600 | 2426 | 2622 | 2337 | 2922 | 2635 | • | • | • | 2137 | 2139 | 2344 | 2250 | 2467 | • | 2470 |
| 3000 | 700 | 2324 | 2622 | 2239 | 3022 | 2428 | • | • | • | 2044 | 2039 | 2039 | 2267 | 2350 | • | 2352 |
| 2400 | 750 | 2326 | 2557 | 2341 | 3230 | 2678 | • | • | • | 2039 | 2044 | 2540 | 2363 | 2148 | Gipfel | 2446 |
| 1800 | 800 | 2328 | 2624 | 2441 | 3230 | 2635 | • | • | 2639 | 2044 | 2044 | 2452 | 2456 | 2643 | 1600 m | 2456 |
| 1200 | 850 | 2432 | 2224 | 2641 | 3132 | 2632 | • | 2935 | 2739 | 2144 | 2044 | 2254 | 2444 | 2539 | 2065 | 2459 |
| 900 | 900 | 2535 | 2628 | 2439 | 3033 | 2730 | 3032 | 2733 | 2732 | 2141 | 2050 | 2046 | 2441 | 2435 | 2344 | 2361 |
| 600 | 950 | 2635 | 2530 | 2332 | 2933 | 2629 | 3024 | 2530 | 2326 | 2150 | 2044 | 2041 | 2441 | 2233 | 2233 | 2356 |
| 300 | 970 | 2632 | 2530 | 2233 | 2830 | 2624 | 3015 | 2326 | • | 2150 | 1944 | 1941 | 2441 | 2133 | 1915 | 2252 |
| Boden | 1000 | 2618 | 2722 | 2006 | 2718 | 2622 | 2904 | 2313 | 2215 | 2150 | 1818 | 1809 | • | 1816 | 1811 | • |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 195 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 13. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440358× | 02756 | 22446 | 00131 | 0×605 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536539 | 02775 | 24515 | 97141 | 23502 | 2 |
| " " P11 | 443729× | 02665 | 24425 | 01131 | 1×604 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4096× | 62648 | 16668 | 03151 | 3×805 | 5 |
| List-Sylt ° | 10257 | 51744 | 26357 | 00141 | 2×501 | 1 |
| Husum | 11287 | 25744 | 20487 | 02141 | 1×602 | |
| Cuxhaven | 4638× | 25844 | 22487 | 02141 | 1×300 | 3 |
| Norderney ° | 43587 | 10844 | 89486 | 02140 | 98202 | 4 |
| Emden | 15487 | 25755 | 22488 | 02140 | 9×201 | |
| Jever | 15787 | 25744 | 24487 | 02161 | 20702 | |
| Flensburg | 4006× | 81835 | 18468 | 00141 | 2×602 | |
| Kiel | 46062 | 22635 | 20368 | 01141 | 3×806 | |
| Travemünde | 1306× | 62647 | 18568 | 03151 | 3×805 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 22633 | 22388 | 03141 | 2×804 | |
| Lothen | 16387 | 25855 | 18487 | 03161 | 1×701 | |
| Bramsche | 17586 | 10845 | 22366 | 04151 | 0×901 | |
| Bremen | 1078× | 02857 | 24367 | 04161 | 0×301 | |
| Hannover-Lo | 4216× | 01645 | 22368 | 04131 | 2×400 | |
| Lüneburg | 14362 | 64835 | 22368 | 03141 | 3×603 | |
| Dannenberg | 14262 | 64526 | 18368 | 04141 | 3×805 | |
| Braunschweig | 19062 | 64466 | 18368 | 05151 | 4×805 | |
| Göttingen | 64962 | 04635 | 18468 | 06141 | 37603 | |
| Bocholt | 0696× | 02745 | 20328 | 04151 | 1×701 | |
| Gütersloh | 1788× | 02744 | 18428 | 06161 | 4×201 | |
| Warburg | 08862 | 64636 | 18468 | 04121 | 1×602 | |
| Bückeburg | 18657 | 22744 | 20468 | 04161 | 3×402 | |
| Jserlohn | 0835× | 05635 | 20368 | 06131 | 1×203 | |
| Wahn | 02257 | 21764 | 20368 | 07131 | 1×401 | |
| Rätgen | 0255× | 21745 | 28187 | 06121 | 3×701 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 62508 | 22368 | 06060 | 8×201 | |
| Braunlage 607m + | 60662 | 64627 | 20468 | 05111 | 0×903 | |
| Schleswig | 10882 | 22635 | 53468 | 01160 | 9×602 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 3 Std. RR$_{T_wT_xE}$ RRS$_{V_sE}$ RR$_{T_dK}$D$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440356× | 62648 | 20268 | 98121 | 2×805 | 01626 | 1 |
| 4536556 | 02774 | 20415 | 96141 | 2×801 | 94615 | 2 |
| 443729× | 03668 | 22268 | 00141 | 2×803 | 03617 | 2 |
| 40908 | 02790 | 20484 | 02161 | 20600 | 06600 | 4 |
| 10227 | 02844 | 22485 | 00141 | 02001 | 91480 | 0 |
| 11257 | 22844 | 18487 | 02141 | 1×701 | 01161 | |
| 46387 | 81855 | 18287 | 02141 | 1×601 | 01161 | 2 |
| 43587 | 10844 | 26388 | 00141 | 1×706 | 07×71 | 2 |
| 15487 | 02755 | 18388 | 01141 | 0×706 | 01151 | |
| 1578× | 81648 | 18288 | 01131 | 2×701 | 03171 | |
| 40081 | 02853 | 51315 | 01141 | 00200 | 97770 | |
| 46026 | 02743 | 20385 | 01151 | 10300 | 07160 | |
| 13087 | 02845 | 16387 | 03141 | 2×701 | 07171 | |
| 40387 | 02844 | 22387 | 03150 | 8×700 | 04170 | |
| 1636× | 25846 | 14488 | 01131 | 1×905 | 97171 | |
| 1756× | 05646 | 18488 | 02131 | 2×703 | 01171 | |
| 10787 | 81755 | 18228 | 03151 | 1×603 | 04171 | |
| 42152 | 02773 | 20328 | 03141 | 1×401 | 05171 | |
| 14350 | 02765 | 20388 | 03131 | 27201 | 08171 | |
| 14287 | 25744 | 24787 | 04131 | 2×900 | 09171 | |
| 19054 | 02744 | 20268 | 04141 | 1×804 | 08171 | |
| 64952 | 62854 | 16268 | 05131 | 1×602 | 08161 | |
| 0696× | 61626 | 20368 | 03121 | 2×806 | 03161 | |
| 17862 | 62524 | 16468 | 04131 | 2×701 | 04171 | |
| 0885× | 62647 | 20168 | 03121 | 1×604 | 09151 | |
| 18657 | 22643 | 14468 | 04131 | 0×701 | 03171 | |
| 0836× | 64636 | 20368 | 05111 | 0×704 | 08131 | |
| 022 – | – | – | – | – | – | |
| 02562 | 62643 | 20368 | 04110 | 9×904 | 05131 | |
| 091×× | 67109 | 22369 | 05060 | 8×802 | 15091 | |
| 60662 | 62626 | 24368 | 05100 | 9×803 | 18111 | |
| 10887 | 02743 | 20427 | 02131 | 1×701 | – | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440358×× | 61648 | 00068 | 98121 | 0×300 | 0 |
| " " Hornsriff | 4536562 | 66668 | 18368 | 96131 | 1×201 | 2 |
| " " P11 | 44372×× | 21668 | 18468 | 98131 | 1×805 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40907 | 03790 | 16428 | 02118 | 9×911 | 3 |
| List-Sylt ° | 1025× | 62848 | 16568 | 99131 | 2×807 | 2 |
| Husum | 11202 | 62798 | 12468 | 01121 | 1×905 | |
| Cuxhaven | 46362 | 61645 | 14468 | 00121 | 1×807 | |
| Norderney ° | 4356× | 62726 | 16468 | 99121 | 2×907 | |
| Emden | 1646× | 62736 | 16368 | 99121 | 1×707 | |
| Jever | 1575× | 05648 | 16288 | 99121 | 1×607 | |
| Flensburg | 40007 | 05790 | 14328 | 99121 | 17809 | |
| Kiel | 4606× | 03758 | 18328 | 01131 | 2×803 | |
| Travemünde | 13057 | 05644 | 18428 | 02131 | 2×903 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 51644 | 16388 | 02131 | 2×704 | |
| Lothen | 16362 | 62636 | 16468 | 99121 | 1×707 | |
| Bramsche | 1755× | 64648 | 20368 | 01121 | 1×708 | |
| Bremen | 1076× | 62638 | 16268 | 02121 | 1×807 | |
| Hannover-Lo | 4216× | 64758 | 20468 | 02121 | 1×805 | |
| Lüneburg | 143– | – | – | – | – | |
| Dannenberg | 1425× | 02748 | 16228 | 03121 | 1×903 | |
| Braunschweig | 19062 | 62745 | 20268 | 04121 | 1×903 | |
| Göttingen | 6495× | 61768 | 14268 | 04121 | 1×903 | |
| Bocholt | 0696× | 62538 | 22468 | 00131 | 3×811 | |
| Gütersloh | 17862 | 61644 | 12468 | 03121 | 2×704 | |
| Warburg | 0886× | 51446 | 20268 | 02121 | 1×908 | |
| Bückeburg | 1866× | 61658 | 16268 | 02121 | 1×706 | |
| Jserlohn | 0835× | 02746 | 18327 | 02131 | 2×707 | |
| Wahn | 022 – | – | – | – | – | |
| Rätgen | 0255× | 02745 | 20427 | 04121 | 2×804 | |
| Altastenberg 780m + | 091×× | 46109 | 20469 | 03090 | 9×708 | |
| Braunlage 607m + | 60662 | 62627 | 20368 | 04090 | 8×903 | |
| Schleswig | 108 – | – | – | – | – | |

### heute 6 Uhr MGZ

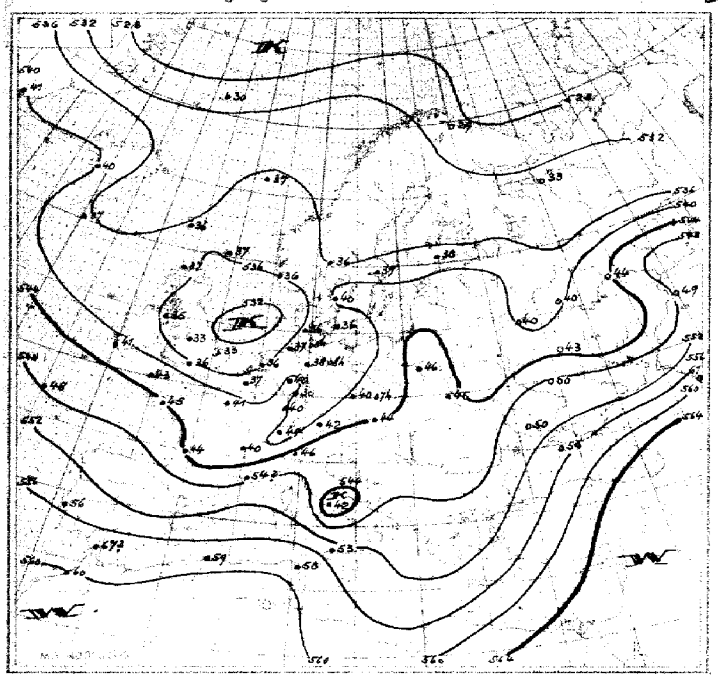
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 3 Std. RR$_{T_wT_xE}$ RRS$_{V_sE}$ RR$_{T_dK}$D$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440358× | 61758 | 20228 | 97121 | 0×402 | 01616 | 1 |
| 4536552 | 03766 | 12328 | 95131 | 2×401 | 03615 | 2 |
| 443729× | 03668 | 20368 | 96131 | 3×500 | 04617 | 2 |
| 40934 | 02753 | 16567 | 00141 | 2×805 | 97700 | 4 |
| 10262 | 64625 | 20468 | 97131 | 2×604 | 27182 | 2 |
| 11261 | 05626 | 12468 | 99131 | 1×603 | 03121 | |
| 4635× | 22824 | 14318 | 97121 | 72607 | 02121 | 2 |
| 43587 | 62845 | 20418 | 97131 | 1×300 | 02321 | 2–3 |
| 15450 | 02733 | 20227 | 98121 | 10203 | 92120 | |
| 1575× | 02748 | 20228 | 98121 | 1×602 | 91120 | |
| 4005× | 03738 | 14328 | 98121 | 1×602 | 31110 | |
| 46052 | 03746 | 18368 | 99131 | 2×803 | 07131 | |
| 13057 | 61734 | 16468 | 00131 | 2×905 | 91131 | |
| 40382 | 21536 | 14358 | 99131 | 2×704 | 01121 | |
| 16353 | 05645 | 16467 | 98121 | 2×402 | 03121 | |
| 17561 | 05645 | 22367 | 00121 | 1×403 | 04111 | |
| 1075× | 03745 | 20368 | 00131 | 2×601 | 07121 | |
| 42157 | 02755 | 18328 | 99131 | 2×602 | 93111 | |
| 1435× | 02746 | 20207 | 00131 | 2×808 | 94121 | |
| 14257 | 05645 | 16327 | 00131 | 2×605 | 97111 | |
| 19054 | 02754 | 18225 | 01131 | 1×605 | 02111 | |
| 64963 | 22835 | 16467 | 02131 | 2×703 | 04131 | |
| 0696× | 05626 | 22227 | 00121 | 1×303 | 05121 | |
| 1785× | 02745 | 16228 | 01131 | 3×601 | 09111 | |
| 0886× | 64535 | 18288 | 00121 | 2×602 | 05111 | |
| 18667 | 25733 | 22287 | 00131 | 2×400 | 04121 | |
| 03387 | 02745 | 20286 | 01121 | 1×101 | 02121 | |
| 02267 | 62644 | 20268 | 02121 | 2×403 | – | |
| 0255× | 22725 | 20268 | 02100 | 9×403 | 09101 | |
| 0916× | 64707 | 22368 | 01080 | 8×200 | 11081 | |
| 60662 | 64407 | 20368 | 02101 | 0×604 | 07091 | |
| 1085× | 21647 | 16357 | 99131 | 1×603 | – | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

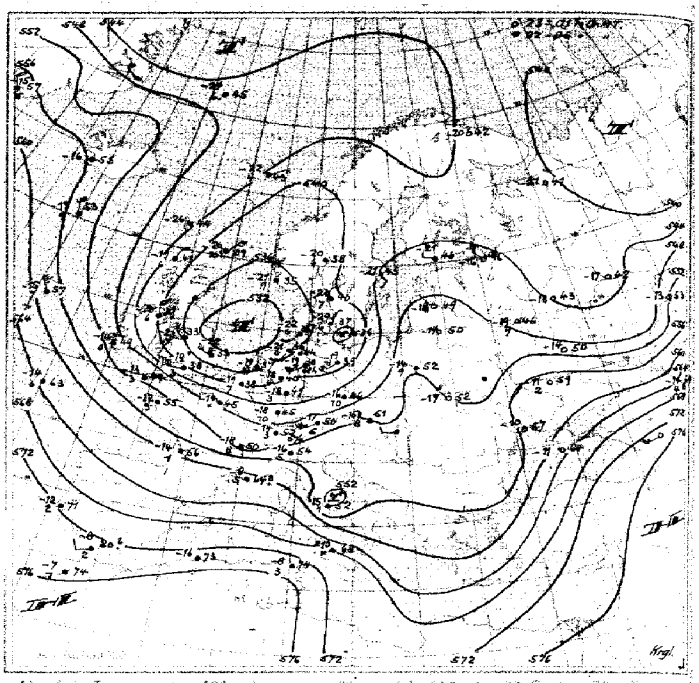
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13.7.48 | Homann | 30640 | 73200 | 04303 | 79808 | | 13.7.48 | Cranz | 33579 | 00916 | 04201 | 03813 |
| " | Boesch | 33556 | 04906 | 32703 | 95773 | | | " | 33579 | 07022 | 04202 | 04772 |
| | " | 33556 | 03672 | 32367 | 99514 | | " | York | 30640 | 73206 | 02403 | 79708 |
| | " | 33574 | 01718 | 32203 | 01674 | | | " | 30640 | 73215 | 02302 | 20808 |
| | " | 33578 | 07022 | 32367 | 03513 | | | " | 30640 | 73209 | 02402 | 20807 |
| 13.7.48 | Hlatte | 33560 | 04006 | 30703 | 96773 | | " | Neptun | 33692 | 94922 | 06602 | 73709 |
| | " | 33565 | 03710 | 30702 | 99815 | | " | Ostmark | 33705 | 40027 | 04302 | 16707 |
| | " | 33577 | 01518 | 02202 | 02814 | | " | Glückauf | 33705 | 20027 | 04503 | 14706 |
| " | Celle | 33567 | 03806 | 04202 | 48913 | | " | Este | 33576 | 00723 | 02202 | 04773 |
| | " | 33564 | 03310 | 32202 | 99914 | | | Nachträge: | | | | |
| | " | 33555 | 05278 | 26302 | 99914 | | 4.7.48 | Skolpenbank | 73638 | 06006 | 18202 | 13877 |
| " | Behrens | 33559 | 04706 | 00002 | xx773 | | | " | 73423 | 05310 | 14207 | 12977 |
| | " | 33568 | 04910 | 04702 | 01813 | | | " | 73522 | 04516 | 18721 | 10672 |
| | " | 33576 | 05818 | 72381 | 00774 | | " | H. Homann | 30638 | 76370 | 06201 | 12911 |
| " | Cranz | 33578 | 00570 | 04402 | 01813 | | " | Lofoten | 73709 | 40516 | 08147 | 25705 |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



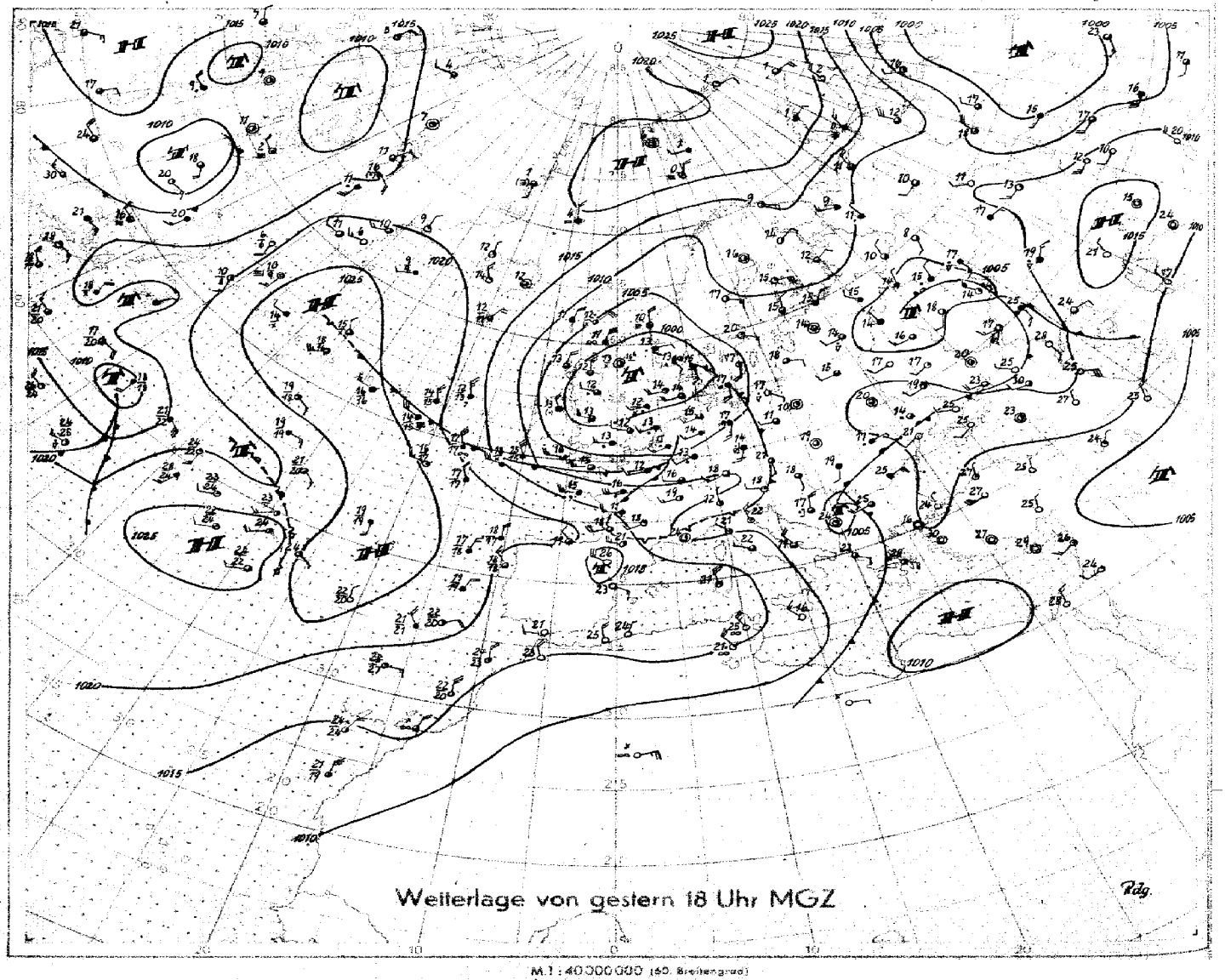
Relative Topographie 500 mb (über 1000 mb gegeben Dekameter)
11.-20.7. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545.



Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel

In 500 mb = 33°C etwa 70 m Fluren in 5 oder 6 km Höhe West 100 km abs. Top. von 5 in geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Wetterübersicht Dienstag 13. Juli 1948.

Das Tiefdruckgebiet über der Nordsee konnte sich noch etwas vertiefen, es hat seine Geschwindigkeit aber merklich verlangsamt und ist nur mehr bis zur Deutschen Bucht vorangekommen. Auf seiner Rückseite hat sich über der westlichen Nordsee ein abgeschlossener Kaltlufttropfen abgeschnürt, der langsam südostwärts driftet. Da das Höhentief sich nahezu mit dem Bodentief deckt, ist das gesamte System ziemlich stationär. Damit wird das zyklonale, zu häufigen Niederschlägen neigende und kühle Wetter in Nordwestdeutschland vorerst noch anhalten.

Auf dem Atlantischen Ozean macht die Umwandlung der Großwetterlage langsam weitere Fortschritte. Durch eine neue, ziemlich weit südostwärts Neufundlands ansetzende Zyklone wird dem Hochdruckgebiet über dem Nordatlantik die Warmluftzufuhr abgeschnitten, so daß es in zunehmendem Maße zerfällt. Es ist aber im Augenblick noch nicht eindeutig zu erkennen, welche charakteristische Wetterlage nach der Umstellung herrschen wird.

Auch in Rußland wurde die kontinentale Warmluft durch die ganz allmählich weiter nach Osten sich durchsetzende Kaltluft ziemlich weit zurückgedrängt: eine gut ausgeprägte Frontalzone erstreckt sich jetzt vom mittleren Mittelmeer bis zum Ural. - Das sehr langlebige Höhenhoch nördlich von Skandinavien ist seit gestern verschwunden. Im Ganzen zeigt sich eine beachtliche Abflachung der bisher ziemlich starken meridionalen Austauschglieder im Westen und Osten, so daß nach Auffüllung des Nordseetiefs die Herstellung einer Westlage nicht ausgeschlossen erscheint.

Immler.

Nr. 1959

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 13. Juli 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1–1–14%; 6–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256 | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 427 53m | Iserlohn 083 256 | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 427 53m | Flugzeug | | | | Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yy GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yy GG | 1214 | 1214 | 1220 | 1220 | 1302 | 1302 | 1308 | 13 | | | | | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2400 | 2100 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 1900 | | | | | | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | | . | . | . | . | . | . | . | | | | | | | |
| | 96 | | -43 | -47 | . | -47 | . | . | -42 | | | | | | | |
| | 225 | -49 | -41 | -43 | . | -46 | -43 | -39 | -42 | | | | | | | |
| | 300 | 37 -37 | 25 -46 | -48 | 52 -43 | 38 -41 | 53 -47 | -43 | 55 -42 | | | | | | | |
| | 400 | 41 -24 | 26 -39 | 55 -30 | 52 -29 | 38 -29 | 57 -35 | 57 -37 | 55 -29 | | | | | | | |
| | 500 | 37 -14 | 25 -19 | 66 -17 | 63 -17 | 36 -18 | 60 -22 | 63 -21 | 70 -19 | | | | | | | |
| | 600 | 60 -7 | 30 -8 | 75 -11 | 83 -8 | 42 -9 | 72 -11 | 80 -12 | 79 -10 | | | | | | | |
| | 700 | 100 -2 | 76 -3 | 82 -4 | 83 -3 | 48 -2 | 83 -4 | 80 -3 | 70 -4 | | | | | | | |
| | 800 | 100 +3 | 90 +2 | 91 +2 | 83 +2 | 72 +3 | 92 +2 | 80 +1 | 88 +2 | | | | | | | |
| | 900 | 87 +8 | 90 +8 | 91 +8 | 83 +6 | 78 +9 | 87 +7 | 95 +7 | 100 +7 | | | | | | | |
| | 1000 | . | 88 +14 | 91 +13 | . | - - | | | . | | | | | | | |
| | Boden | 85 +13 | 88 +14 | 91 +13 | 25 +13 | 78 +13 | 94 +12 | 85 +14 | 87 +14 | | | | | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | . | . | (2189) | . | . | . | . | . | | | | | | | |
| | 96 | (1655) | 1646 | 1636 | . | 1644 | 1628 | . | 1653 | | | | | | | |
| | 225 | 1080 | 1083 | 1079 | (1084) | 1084 | 1077 | 1082 | 1086 | | | | | | | |
| | 300 | 904 | 893 | 891 | 896 | 896 | 883 | 889 | 895 | | | | | | | |
| | 400 | 709 | 699 | 698 | 707 | 700 | 692 | 694 | 697 | | | | | | | |
| | 500 | 546 | 539 | 539 | 541 | 540 | 535 | 535 | 538 | | | | | | | |
| | 600 | 404 | 403 | 403 | 405 | 404 | 401 | 400 | 402 | | | | | | | |
| | 700 | 290 | 285 | 286 | 287 | 286 | 283 | 282 | 284 | | | | | | | |
| | 800 | 185 | 180 | 182 | 182 | 181 | 179 | 178 | 180 | | | | | | | |
| | 900 | 90 | 86 | 88 | 88 | 87 | 85 | 84 | 86 | | | | | | | |
| | 1000 | 4.1 | 0.0 | 1.7 | 2.5 | 0.0 | -0.8 | -1.6 | 0.0 | | | | | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | . | . | (553) | . | . | | . | . | | | | | | | |
| | 96/225 | (558) | 564 | 566 | . | 566 | 557 | . | 567 | | | | | | | |
| | 225/500 | 552 | 544 | 548 | 543 | 544 | 537 | 546 | 548 | | | | | | | |
| | 500/1000 | 542 | 539 | 537 | 539 | 540 | 536 | 537 | 538 | | | | | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 1784- 1394- | . | - | . | 0497- | . | . | 0787- 1092- | | | | | | | |
| | | 1593- | . | . | . | 1797- | 1798- | | 1193- 1590- | | | | | | | |
| | | 2096- | . | . | . | 1593- | 1596- | . | 2090- | | | | | | | |
| | | 2299- | 1093- | . | . | 1793- | 2093- | 1990- | 2392- | | | | | | | |
| | | 2399- | 1793- | . | . | 2092- | 37976 | 2089- | 2597- | | | | | | | |
| | | 2597- | 2092+ | 0797- | . | 2696- | 65578 | 2689- | 2797- | | | | | | | |
| | | 35814 | 2592+ | 0898- | . | 35864 | 67579 | 2892- | 2894 | | | | | | | |
| | | 49644 | 2693+ | 1197- | . | 59594 | 73529 | 54467 | 45747 | | | | | | | |
| | | 51644 | 65554 | 1593- | . | 61564 | 75520 | 55457 | 55647 | | | | | | | |
| | | 55574 | 66538 | 2092- | . | 63585 | 82039 | 73539 | 65568 | | | | | | | |
| | | 62998 | 75518 | 2697- | 2698+ | 66574 | 83039 | 83049 | 73528 | | | | | | | |
| | | 75000 | 79019 | 2797- | 42777 | 74527 | 93099 | 85049 | 75528 | | | | | | | |
| | | 85050 | 95128 | 78018 | 45726 | 92098 | 94090 | 93080 | 85030 | | | | | | | |
| | | 95119 | 97147 | 79019 | 95118 | 95138 | 95090 | 95090 | 95100 | | | | | | | |
| | | 98139 | 00149 | 00139 | 00139 | 97138 | 00129 | 00149 | 99149 | | | | | | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geschätzten Metern und zugehörender mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Iserlohn 1214 | Iserlohn 1220 | Schleswig 1214 | Schleswig 1220 | Hannover 1214 | Hannover 1220 | Göttingen 1215 | Göttingen 1219 | Quakenbrück 1214 | Iserlohn 1303 | Iserlohn 1308 | Schleswig 1302 | Jever 1302 | Jever 1308 | Hannover 1302 | Hannover 1308 | Quakenbrück 1307 | Göttingen 1330 | Schleswig 1308 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | . | | . | Gipfel | Gipfel 19200 | Gipfel | . | . | . | . | . | . | . | . | | | . | . | . |
| 19800 | 51 | . | | . | 17700 | 2320 | 17700 | . | . | . | . | . | . | . | . | Gipfel | . | . | . | . |
| 18300 | 62 | . | | . | 2417 | 2324 | 2428 | . | . | . | . | . | . | . | . | 16600 | | . | . | . |
| 16800 | 80 | . | | . | 2415 | 2428 | 2530 | . | . | . | . | . | . | . | . | 2324 | 2422 | . | . | . |
| 15200 | 100 | . | | 2424 | 2322 | 2737 | 2628 | . | . | . | . | . | . | . | . | 2447 | 2530 | . | . | 2324 |
| 13700 | 135 | . | | 2547 | 2533 | 2735 | 2646 | . | . | . | . | . | 2420 | . | . | 2533 | 2533 | . | . | 2533 |
| 12200 | 175 | . | | 2328 | 2344 | 2659 | 2467 | . | . | . | . | . | 2530 | . | . | 2650 | 2635 | . | . | 2435 |
| 10700 | 225 | . | | 2247 | 2252 | 26100 | 2478 | . | . | . | . | . | 2248 | 2367 | . | 2574 | 2446 | . | . | 2252 |
| 9100 | 300 | . | | 2057 | 2268 | 25777 | 23778 | . | . | . | . | . | 1974 | 2374 | . | 2394 | 2354 | . | . | 2078 |
| 7900 | 350 | . | Regen | 2054 | 2259 | 25726 | 23707 | . | . | . | . | . | 1981 | 2376 | . | 2389 | 2461 | . | . | 2159 |
| 7000 | 400 | . | | 2056 | 2254 | 2594 | 2578 | . | . | . | . | . | 1876 | 2274 | . | 2269 | 2467 | . | . | 2354 |
| 6100 | 450 | . | | 2150 | 2348 | 2468 | 2572 | . | . | . | . | . | 1967 | 2174 | . | 2374 | 2267 | . | . | 2044 |
| 4900 | 550 | . | | 2045 | 2244 | 2465 | 2359 | . | . | . | . | . | 2154 | 2352 | . | 2372 | 2268 | . | . | 2041 |
| 4000 | 600 | . | Nicht genügend Höhen v. | 2137 | 2343 | 2468 | 2552 | . | . | . | . | . | 2144 | 2352 | . | 2359 | 2367 | Gipfel | . | 2033 |
| 3000 | 700 | . | | 1946 | 2241 | 2376 | 2246 | . | . | . | . | . | 2044 | 2248 | 2437 | 2357 | 2457 | 2100m | . | 2133 |
| 2400 | 750 | . | | 2043 | 2247 | 2472 | 2341 | . | . | . | . | . | 2044 | 2246 | 2437 | 2463 | 2348 | 2533 | . | 2230 |
| 1800 | 800 | . | | 2241 | 2337 | 2657 | 2646 | 2567 | . | . | . | . | 2043 | 2244 | 2435 | 2465 | 2346 | 2530 | . | 2130 |
| 1200 | 850 | . | | 2461 | 2335 | 2647 | 2350 | 2552 | 2646 | 2437 | . | . | 2044 | 2222 | 2439 | 2467 | 2547 | 2430 | 2544 | 2124 |
| 900 | 900 | 2441 | | 2533 | 2338 | 2633 | 2344 | 2541 | 2644 | 2639 | . | 2336 | 1944 | 2135 | 2439 | 2356 | 2437 | 2528 | 2533 | 2126 |
| 600 | 930 | 2437 | | 2530 | 2228 | 2533 | 2337 | 2730 | 2537 | 2639 | 2374 | 2324 | 1943 | 2135 | 2336 | 2266 | 2435 | 2526 | 2430 | 2128 |
| 300 | 970 | 2378 | | | 2026 | 2633 | 2228 | 1807 | 2138 | 2532 | 2224 | 2328 | 1940 | 2035 | . | 2944 | 2437 | 2620 | 2130 | 2128 |
| Boden | 1000 | 2311 | | | 1911 | 2222 | 2211 | 1304 | 1807 | 2522 | 2122 | 2311 | . | 1809 | . | 2228 | . | 2320 | 2075 | 2128 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DD vv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1969
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 14. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJUC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403584 | 23755 | 28226 | 01130 | 9x310 | 3-1 |
| " " Hornsriff | 4536552 | 02784 | 22326 | 96141 | 3x400 | 2 |
| " " P11 | 4437286 | 61785 | 22365 | 99137 | 3x306 | 3-2 |
| " " Fehmarnbelt | 40934 | 02754 | 24426 | 00161 | 27402 | 3 |
| List -Sylt • | 10286 | 25844 | 20485 | 98151 | 13303 | 1 |
| Husum | 11287 | 25855 | 22584 | 00141 | 2x205 | |
| Cuxhaven | 46387 | 93845 | 22496 | 99161 | 1x306 | 2 |
| Norderney • | 43536 | 02854 | 24485 | 00141 | 13306 | 3 |
| Emden | 15424 | 02844 | 20425 | 00150 | 90404 | |
| Jever | 15767 | 25844 | 20386 | 99151 | 21305 | |
| Flensburg | 40087 | 25844 | 22387 | 99141 | 1x204 | |
| Kiel | 4608x | 25757 | 20387 | 99151 | 2x405 | |
| Travemünde | 13087 | 02742 | 20467 | 00171 | 1x201 | |
| Hamburg-Fu. | 40386 | 02844 | 22455 | 01181 | 04204 | |
| Lathen | 1639x | 93637 | 20398 | 01121 | 1x206 | |
| Bramsche | 17586 | 02845 | 20427 | 01160 | 93202 | |
| Bremen | 10726 | 02755 | 24324 | 01181 | 0x102 | |
| Hannover-La. | 4278x | 02845 | 22466 | 01171 | 1x103 | |
| Lüneburg | 14326 | 02844 | 24286 | 00181 | 11403 | |
| Dannenberg | 14286 | 81745 | 24396 | 01161 | 1x202 | |
| Braunschweig | 19086 | 02843 | 22385 | 02171 | 13102 | |
| Göttingen | 64984 | 02845 | 20366 | 02161 | 3x203 | |
| Bocholt | 0698x | 25735 | 22386 | 02141 | 2x306 | |
| Gütersloh | 17887 | 81643 | 20486 | 03131 | 2x204 | |
| Warburg | 08887 | 81854 | 22286 | 01130 | 9x205 | |
| Bückeburg | 18626 | 02754 | 22426 | 01171 | 1x302 | |
| Jserlohn | 08387 | 02744 | 24325 | 03131 | 20205 | |
| Wahn | 02287 | 02844 | 24387 | 04171 | 2x205 | |
| Rötgen | 0258x | 02855 | 22187 | 04111 | 1x407 | |
| Altastenberg 780m + | 0976x | 81618 | 22448 | 03090 | 8x406 | |
| Braunlage 607m + | 6068x | 02937 | 20287 | 02121 | 1x103 | |
| Schleswig | 10887 | 02844 | 26327 | 00151 | cx203 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJUC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RRT$_L$T$_E$ RRS$_V$S$_E$ RRT$_d$K$_D$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403524 | 01843 | 26203 | 03131 | 20307 | 07416 | 1 |
| 4536532 | 02776 | 24368 | 97131 | 3x301 | 96616 | 1 |
| 4437224 | 02774 | 24325 | 01151 | 39304 | 01500 | 2 |
| 40909 | 02790 | 20397 | 01141 | 2x305 | 97700 | 2 |
| 10220 | 02884 | 24424 | 00141 | 10306 | 00780 | 1 |
| 11224 | 01853 | 22414 | 02151 | 13204 | 97171 | |
| 46387 | 02748 | 18498 | 01141 | 3x403 | 13161 | 1-2 |
| 43520 | 01853 | 24484 | 02141 | 13304 | 92381 | 3 |
| 15426 | 25845 | 20396 | 05141 | 20206 | 06161 | |
| 15784 | 02854 | 20395 | 01141 | 20204 | 07770 | |
| 40024 | 01853 | 20483 | 00151 | 03305 | 01771 | |
| 46070 | 02855 | 22386 | 01161 | 22300 | 02780 | |
| 1308x | 25757 | 24387 | 02141 | 2x206 | 92791 | |
| 40387 | 81854 | 24524 | 02141 | 0x203 | 97181 | |
| 1638x | 25957 | 20397 | 03141 | 3x203 | 05161 | |
| 17586 | 02845 | 20395 | 03141 | 13204 | 02171 | |
| 10736 | 01853 | 26284 | 04151 | 13206 | 91181 | |
| 42706 | 28890 | 20395 | 03131 | 10707 | 03181 | |
| 14357 | 02854 | 22287 | 02131 | 1x309 | 93790 | |
| 14296 | 25844 | 24385 | 03131 | 23308 | 05191 | |
| 19086 | 02954 | 20385 | 04160 | 93409 | 97180 | |
| 6495x | 02858 | 18198 | 05140 | 9x206 | 10171 | |
| 06920 | 01744 | 22224 | 04161 | 10206 | 05171 | |
| 17898 | 02744 | 20385 | 05141 | 23206 | 01171 | |
| 08886 | 02853 | 24385 | 03140 | 89207 | 96171 | |
| 18686 | 25765 | 20296 | 04141 | 1x106 | 02171 | |
| 08386 | 25755 | 22286 | 05120 | 9x103 | 07161 | |
| 02247 | 25855 | 24286 | 07121 | 1x209 | | |
| 0259x | 13843 | 20287 | 06121 | 1x204 | 06141 | |
| 0976x | 81617 | 22387 | 06080 | 8x207 | 05121 | |
| 60686 | 25854 | 22398 | 04100 | 83405 | 07131 | |
| 10823 | 01744 | 24374 | 01150 | 92204 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJUC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035xx | 037xx | 24328 | 04131 | 1x401 | 2 |
| " " Hornsriff | 453656x | 02777 | 24528 | 99131 | 21301 | 4 |
| " " P11 | 44372xx | 25625 | 24585 | 03141 | 2x305 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40930 | 01753 | 22443 | 02160 | 90303 | 4 |
| List -Sylt • | 7028x | 81848 | 24488 | 01131 | 1x302 | 2 |
| Husum | 11286 | 02754 | 18385 | 03121 | 10102 | 1 |
| Cuxhaven | 4638x | 81745 | 20385 | 03121 | 1x303 | |
| Norderney • | 4358x | 25846 | 22586 | 03141 | 1x303 | |
| Emden | 16440 | 01853 | 20383 | 04121 | 00303 | |
| Jever | 15750 | 01753 | 20323 | 03101 | 00307 | |
| Flensburg | 40084 | 02844 | 18284 | 01111 | 00102 | |
| Kiel | 4608x | 81856 | 20316 | 03141 | 2x302 | |
| Travemünde | 13040 | 05652 | 20302 | 03111 | 00202 | |
| Hamburg-Fu. | 40340 | 01863 | 22303 | 04111 | 00206 | |
| Lathen | 16304 | 01890 | 20202 | 05100 | 90102 | |
| Bramsche | 1758x | 05645 | 20225 | 05111 | 0x303 | |
| Bremen | 10754 | 01753 | 22163 | 05111 | 00303 | |
| Hannover-La. | 42104 | 01890 | 20202 | 05111 | 00207 | |
| Lüneburg | 143 | . | . | . | . | |
| Dannenberg | 14204 | 01790 | 20321 | 05100 | 90103 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 20280 | 06110 | 90304 | |
| Göttingen | 64950 | 01743 | 00003 | 07080 | 90304 | |
| Bocholt | 06955 | 05648 | 24228 | 05121 | 1x101 | |
| Gütersloh | 1785x | 61464 | 16368 | 06131 | 2x101 | |
| Warburg | 0885x | 05655 | 24126 | 05110 | 8x101 | |
| Bückeburg | 18650 | 05664 | 18314 | 06121 | 00203 | |
| Jserlohn | 0835x | 02747 | 22327 | 07110 | 9x301 | |
| Wahn | 022 | . | . | . | . | |
| Rötgen | 02550 | 02854 | 18414 | 08100 | 90304 | |
| Altastenberg 780m + | 0976x | 81678 | 14368 | 05070 | 75300 | |
| Braunlage 607m + | 6065x | 02737 | 22228 | 06090 | 8x403 | |
| Schleswig | 108 | . | . | . | . | |

### heute 6 Uhr MGZ

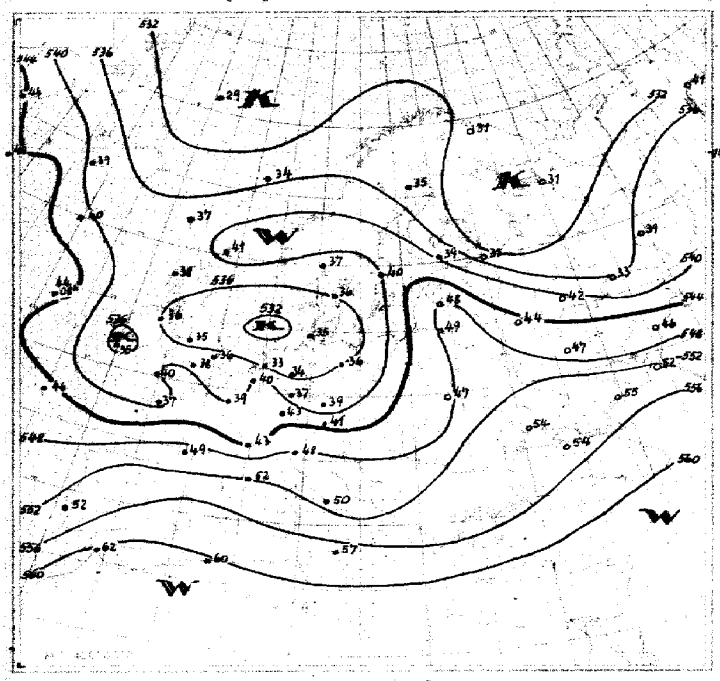
| JJUC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RRT$_L$T$_E$ RRS$_V$S$_E$ RRT$_d$K$_D$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355x | 61757 | 24387 | 03121 | 2x600 | 92600 | 2 |
| 453549 | 01773 | 28334 | 99131 | 29201 | 93616 | 2 |
| 443729x | 03667 | 22527 | 01141 | 0x803 | 02508 | 4 |
| 4093x | 51756 | 24526 | 02160 | 9x307 | 97700 | 4 |
| 10286 | 25845 | 24486 | 01131 | 1x808 | 05387 | 3 |
| 1128x | 25847 | 20487 | 03131 | 1x200 | 08171 | |
| 46357 | 01844 | 18464 | 03121 | 10307 | 04120 | 2 |
| 43584 | 10845 | 20486 | 03131 | 1x501 | 01371 | 3 |
| 15474 | 01741 | 20403 | 03121 | 10602 | 97171 | |
| 15784 | 02851 | 20372 | 03111 | 00400 | 00080 | |
| 40084 | 25885 | 16285 | 01121 | 13300 | 02701 | |
| 46087 | 82745 | 20226 | 02121 | 0x807 | 92111 | |
| 13050 | 06634 | 20314 | 04131 | 11202 | 00100 | |
| 40353 | 02724 | 22414 | 04121 | 0x202 | 00090 | |
| 1635x | 22457 | 16368 | 04111 | 1x408 | 03091 | |
| 1755x | 05836 | 20368 | 05121 | 1x407 | 95101 | |
| 10754 | 02765 | 26285 | 05121 | 00302 | 02171 | |
| 4273x | 81668 | 18388 | 05121 | 1x401 | 03701 | |
| 1435x | 61638 | 20128 | 04121 | 1x300 | 07100 | |
| 1425x | 05626 | 20328 | 05111 | 1x103 | 96091 | |
| 19088 | 02853 | 20486 | 08121 | 0x400 | 92111 | |
| 6495x | 02857 | 20287 | 07131 | 1x407 | 93081 | |
| 0695x | 05636 | 22326 | 06121 | 1x302 | 97121 | |
| 1785x | 05538 | 20428 | 06121 | 2x301 | 02111 | |
| 0885x | 02756 | 24268 | 05111 | 0x201 | 03101 | |
| 1866x | 05635 | 20428 | 05121 | 1x703 | . | |
| 0835x | 05638 | 22328 | 08111 | 0x403 | 97111 | |
| 02254 | 02874 | 20226 | 08130 | 92302 | 97101 | |
| 02554 | 01841 | 20372 | 08100 | 80300 | 97081 | |
| 0976x | 05508 | 22368 | 07070 | 1x600 | 95071 | |
| 6066x | 02837 | 22368 | 06090 | 8x201 | 07081 | |
| 10850 | 05544 | 20225 | 03121 | 12400 | . | |

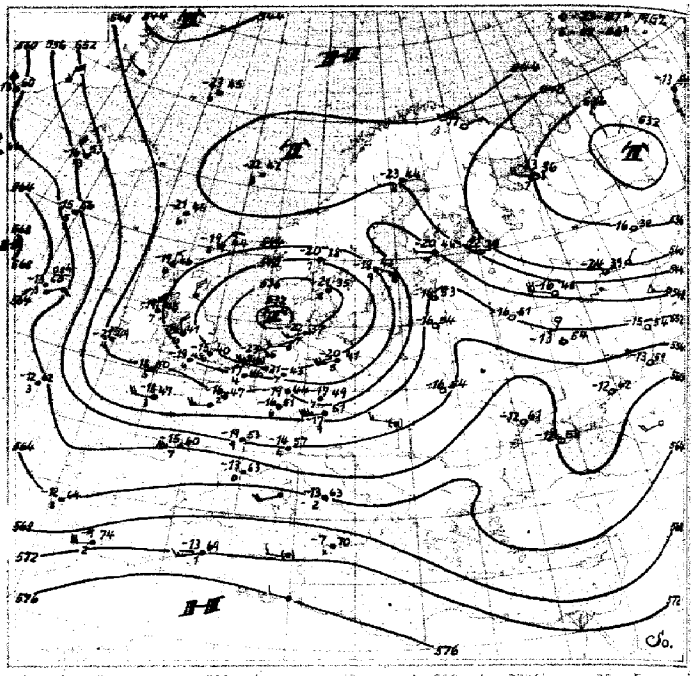
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13.7.48 | Celle | 33540 | 07806 | 22403 | 02914 | | 14.7.48 | Este | 43576 | 00316 | 28403 | 06712 | |
| " | Bösch | 30587 | 01006 | 28403 | xx014 | | | Ostmark | 43705 | 40006 | 04302 | 15807 | |
| 14.7.48 | York | 40637 | 16000 | 14103 | 19711 | | | " | 43705 | 40010 | 04302 | 15807 | |
| | " | 40623 | 18006 | 00008 | 17309 | | | " | 43705 | 40016 | 02402 | 15807 | |
| | " | 40633 | 19309 | 00052 | 19410 | | | " | 43702 | 40021 | 04402 | 15807 | |
| | " | 40633 | 19315 | 00003 | 16810 | 35xx8 60028 | | Steinbutt | 43570 | 02838 | 28303 | 04712 | |
| | " | 40633 | 19321 | 00003 | 17712 | 35xx8 81218 | | Glückauf | 43713 | 23306 | 08303 | xx809 | |
| | Bohrens | 43653 | 07206 | 20403 | 99714 | | | " | 43713 | 20216 | 08402 | 17908 | |
| | Platte | 43579 | 01206 | 32303 | 03713 | | | " | 43713 | 23521 | 06502 | 17907 | |
| | " | 43579 | 01212 | 32403 | 04712 | | | Janssen | 43702 | 17216 | 04401 | 11711 | |
| | " | 43570 | 00918 | 32403 | 05712 | | | Neptun | 43683 | 12206 | 02500 | 10710 | |
| | Thüringen | 43655 | 04110 | 28403 | 02715 | | | " | 43677 | 11210 | 02403 | 11819 | |
| | Elberfeld | 43570 | 04407 | 32251 | 01812 | | | " | 43667 | 10016 | 02403 | 10811 | |
| | " | 43558 | 05616 | 30402 | 02814 | | | Gotland | 43569 | 02318 | 28463 | 04612 | |
| | Este | 43579 | 00410 | 02402 | 06711 | | | " | 43578 | 01023 | 28303 | 05772 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh





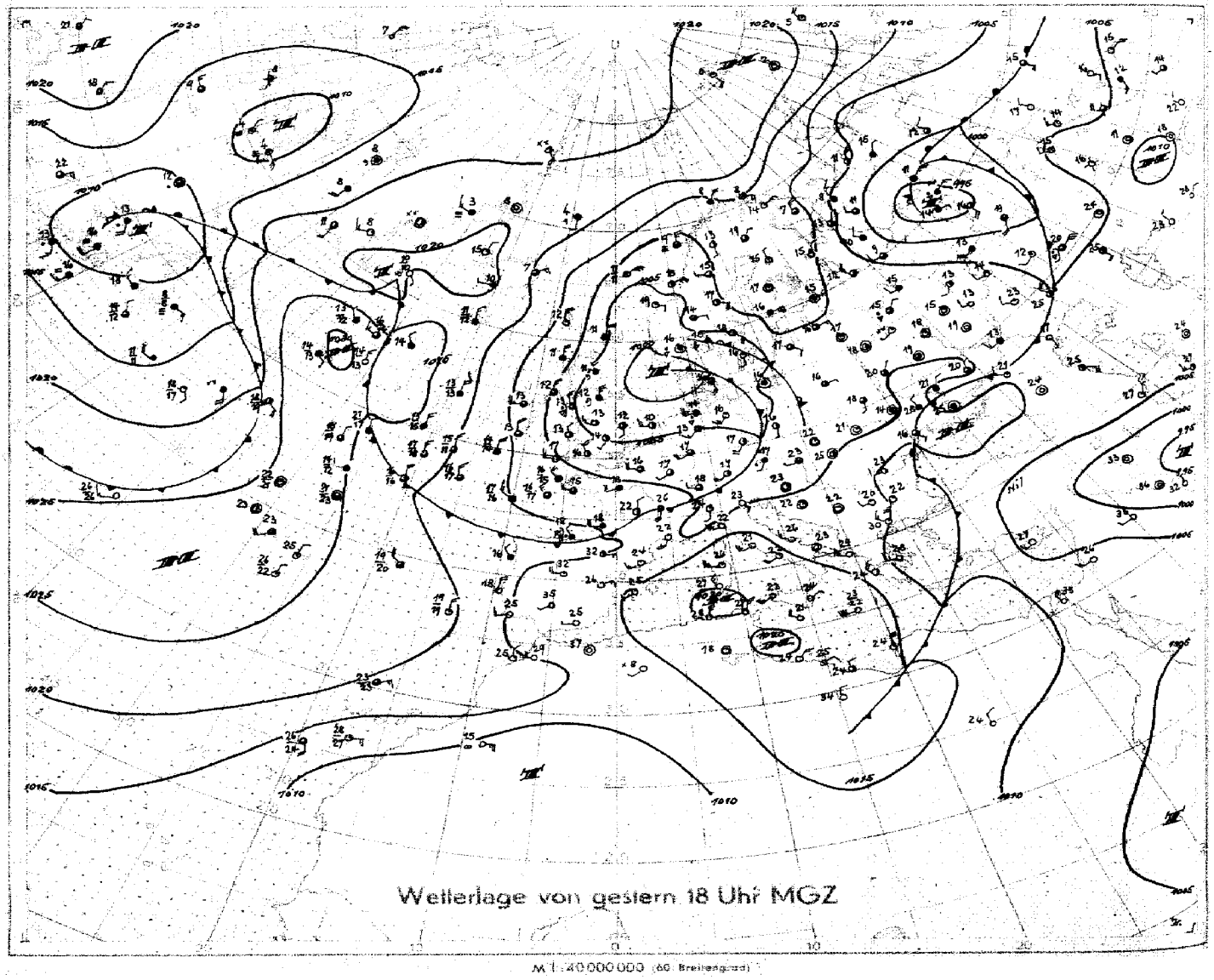
Relative Topographie 500 mb

Absolute Topographie 500 mb

Erste Beispiel

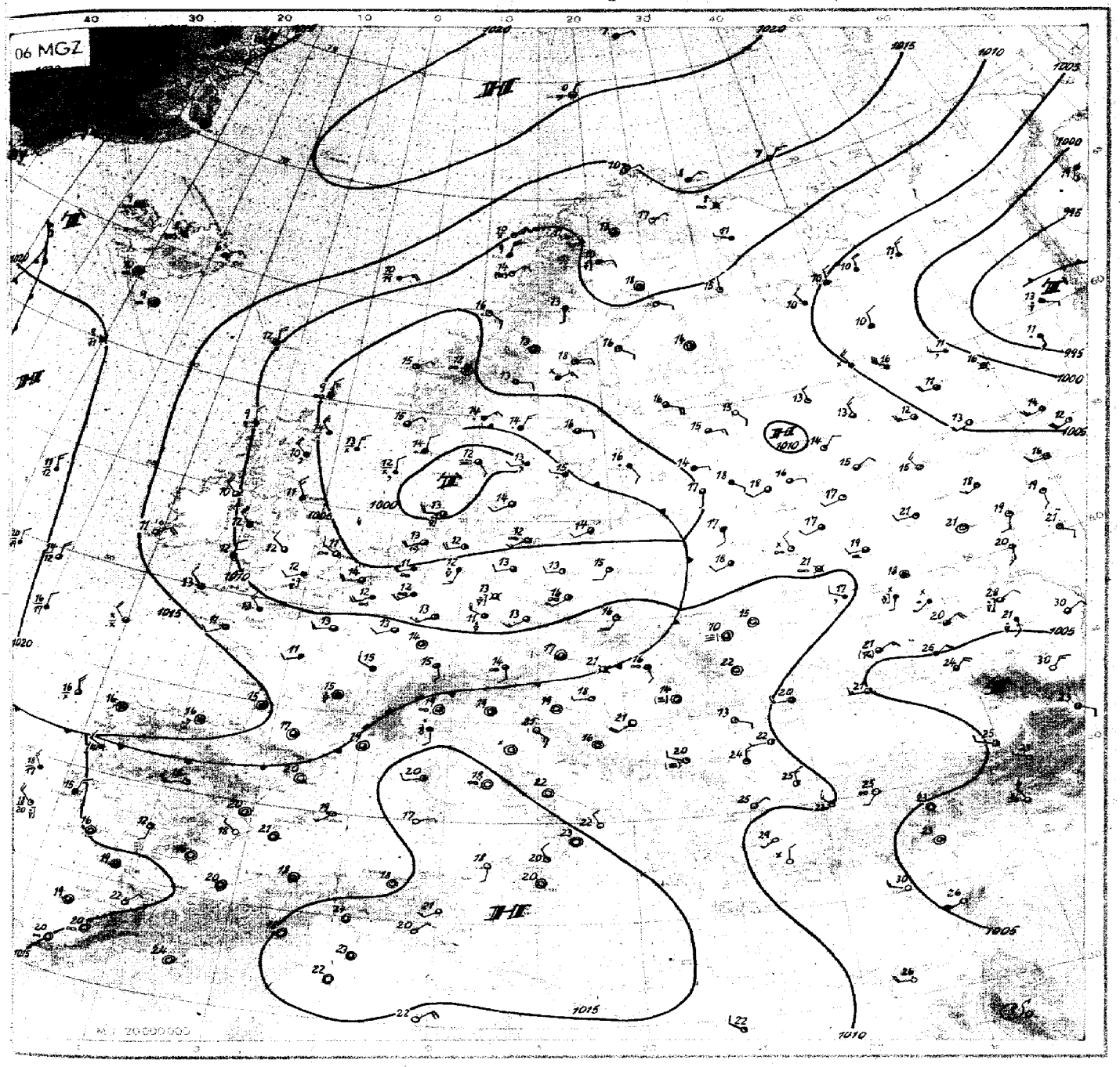
In 500 mb = 33°C etwa 70 Pfennig in 5 oder 6 km Höhe West 150 km abs. Top. von 536 geod. Dekameter

11.-20. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Mittwoch 14. Juli 48

Die Grosswetterlage zeigt besonders über dem Atlantik und den angrenzenden Teilen Europas noch immer verhältnismässig stark meridional gerichtete Zirkulationsglieder. (Südgrönland weist die gleichen troposphärischen Mitteltemperaturen auf wie das Alpengebiet!)

Der steuernde, warme Hochdruckkeil über dem mittleren Nordatlantik hat sich seit gestern kaum verändert und das Tief, das gestern über der Nordsee lag, hat sich, vom zugeordneten Höhentief überlagert, nur wenig in Richtung auf Dänemark bewegt. Der Tropfen kältester Luft befindet sich heute früh vor der Deutschen Bucht.

Über Nordwestdeutschland herrschte im Bereich der maritimen Luftmasse gestern überall unbeständiges und kühles Schauerwetter. Das Zentraltief wird sich nun über Dänemark und Südschweden weiter halten und nur langsam aufzufüllen beginnen. Von Südnorwegen über Gotland zum Baltikum reicht heute früh noch ein Regengebiet an der Grenze der Kaltluft gegen eine von Westrussland her aktivierte Warmluftzunge. Hier fällt der Luftdruck im Bereich einer schwachen Höhendivergenz noch etwas und im Raum Stockholm dürfte sich eine Teilstörung neu ausbilden und nordwärts schwenken.

Zwischen Südgrönland und Island hat sich inzwischen eine neue, zunächst noch schwache Störung entwickelt, die längs der Frontalzone am Rande des Atlantikhochs südsüdostwärts wandert und dann zur Biskaya eindrehen dürfte.

Anzeichen einer raschen Umstellung der herrschenden Grosswetterlage sind noch immer nicht zu erkennen. Der warme, meridionale Hochdruckkeil über dem Nordatlantik wird allerdings von Westen und Norden her weiter eingeengt, während sich die neue, mehr zonale subtropische Hochdruckzelle südwestlich der Azoren weiter kräftigt.

Nordwestdeutschland verbleibt zunächst noch weiter im Bereich der kühlen maritimen Luft, damit dauert das unbeständige Wetter noch an; die Schauertätigkeit wird nur langsam nachlassen.

Dr Krügler.

Nr. 196 4

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 14. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jerlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Jerlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannov. 421 53m | Flugzeug: Wahn 022 36m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 13 14 | 13 14 | 13 20 | 13 20 | 14 02 | 14 02 | 14 08 | 14 08 | 14 09 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2200m | 2300 m | 1800 m | 2800m | 2000 m | 2000 m | 1900 m | 2000 m | 2100 m |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 96 | -42 | • | • | • | -49 | • | • | • | • |
| | 225 | -38 | -37 | -40 | -39 | -45 | -38 | -37 | -39 | • |
| | 300 | 42 -39 | 40 -41 | -43 | 37 -43 | 58 -44 | 40 -40 | 48 -39 | 39 -41 | -44 |
| | 400 | 47 -31 | 50 -32 | 45 -34 | 37 -30 | 58 -37 | 60 -35 | 51 -29 | 34 -32 | -31 |
| | 500 | 47 -18 | 50 -20 | 50 -22 | 41 -19 | 65 -21 | 70 -22 | 54 -21 | 43 -20 | -19 |
| | 600 | 52 -9 | 50 -7 | 55 -13 | 47 -9 | 75 -13 | 73 -12 | 54 -10 | 52 -11 | -9 |
| | 700 | 60 -3 | 60 -2 | 67 -6 | 77 -3 | 85 -5 | 78 -5 | 59 -3 | 65 -5 | -6 |
| | 800 | 88 +1 | 80 +3 | 70 +0 | 85 +3 | 75 +1 | 88 +1 | 76 +1 | 70 +2 | +1 |
| | 900 | 60 +9 | 87 +10 | 70 +6 | 77 +9 | 85 +8 | 95 +7 | 85 +7 | 88 +7 | +8 |
| | 1000 | • | • | 90 +13 | • | • | 92 +11 | 77 +15 | • | • |
| | Boden | 75 +14 | 62 +17 | 90 +13 | 88 +13 | 85 +11 | 92 +11 | 77 +15 | 88 +14 | +16 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 96 | 1662 | (1634) | (1633) | (1644) | 1643 | (1640) | (1658) | (1651) | • |
| | 225 | 1083 | 1086 | 1075 | 1085 | 1086 | 1079 | 1084 | 1086 | • |
| | 300 | 897 | 892 | 884 | 896 | 897 | 885 | 895 | 893 | 897 |
| | 400 | 701 | 698 | 692 | 701 | 701 | 694 | 698 | 699 | 702 |
| | 500 | 542 | 539 | 535 | 543 | 543 | 537 | 540 | 541 | 544 |
| | 600 | 407 | 404 | 401 | 407 | 409 | 403 | 405 | 406 | 409 |
| | 700 | 284 | 287 | 284 | 289 | 292 | 280 | 287 | 284 | 292 |
| | 800 | 184 | 182 | 181 | 184 | 188 | 182 | 183 | 185 | 188 |
| | 900 | 90 | 87 | 88 | 90 | 94 | 88 | 89 | 91 | 94 |
| | 1000 | 3.3 | 00.0 | 1.6 | 3.2 | 7.0 | 1.6 | 2.5 | 4.9 | 7.4 |
| Relative Topographie | 41/96 | • | • | • | • | • | • | • | | • |
| | 96/225 | 569 | (568) | (558) | (559) | 557 | (561) | (570) | (565) | • |
| | 225/500 | 541 | 546 | 540 | 543 | 543 | 542 | 549 | 545 | • |
| | 500/1000 | 539 | 539 | 533 | 539 | 534 | 535 | 537 | 536 | 537 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 0093- 1194- | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | | 1391- 1691- | • | 1198- | • | • | 1196- | • | • | • |
| | | 1789- 1987- | 1393- | 1695- | • | • | 1794- | • | • | • |
| | | 2088- | 1494- | 2091- | • | • | 2188- | • | • | • |
| | | 2588- | 1988- | 2590- | • | • | 2688- | • | • | • |
| | | 34874 | 2088- | 2993- | 1496- | • | 2890- | • | • | • |
| | | 36835 | 2486- | 3393- | 1992- | • | 33936 | 1393- | • | • |
| | | 39835 | 2891- | 53695 | 2090- | 1099- | 35936 | 1789- | • | 3094- |
| | | 45765 | 2489- | 55685 | 2389- | 2092- | 48746 | 2088- | 1394- | 4576- |
| | | 75519 | 31924 | 65597 | 2698- | 2394- | 58657 | 25885 | 2038- | 5566- |
| | | 77519 | 36887 | 75537 | 65566 | 65599 | 75538 | 28915 | 2539- | 6558- |
| | | 78019 | 62597 | 77527 | 75018 | 71559 | 78519 | 45765 | 30914 | 7551- |
| | | 85067 | 85079 | 95108 | 85068 | 85048 | 95119 | 72526 | 75537 | 8504- |
| | | 95119 | 87079 | 99138 | 97139 | 94084 | 97129 | 75527 | 85048 | 9814- |
| | | 97148 | 00176 | 00139 | 00139 | 98119 | 00119 | 00158 | 00149 | 0016- |

**Flugzeug-Beobachtungen**

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 14 09 |

8/10 Sc 850-870 mb
9/10 Sc 760-750 mb
Wolken nach N verd. dichtend.

**Höhenwinde**

| | Gatow | Quakenbrück |
|---|---|---|
| | 14.07 | 14 03 / 1408 |
| 4000 | • | • / • |
| 3000 | • | • / • |
| 2400 | • | • / • |
| 1800 | 2646 | • / • |
| 1200 | 2539 | 2737 / • |
| 900 | 2528 | 2741 / • |
| 600 | 2433 | 2633 / 2543 |
| 300 | 2318 | 2426 / 2441 |
| Boden | 2011 | 2109 / 2318 |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort / yyGG | Jerlohn 13 14 | Jerlohn 13 20 | Schleswig 13 14 | Schleswig 13 20 | Jever 13 14 | Jever 13 20 | Hannover 13 14 | Hannover 13 20 | Göttingen 13 14 | Göttingen 13 20 | Rauigen 13 14 | Quakenbrück 13 15 | Jerlohn 14 02 | Schleswig 14 02 | Jever 14 02 | Hannover 14 02 | Hannover 14 08 | Göttingen 14 04 | Göttingen 14 09 | Jever 14 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geodyn. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 19800 51 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 18300 62 | • | • | • | • | • | • | 2437 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 16800 80 | • | • | • | • | • | • | 2528 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 15200 100 | • | • | • | • | • | • | 2639 | • | • | • | • | • | • | • | • | 2518 | • | • | • | • |
| | 13700 135 | • | • | 2541 | 2646 | 2444 | 2539 | 2544 | 2530 | • | • | • | • | • | 2746 | • | 2528 | • | • | • | 2550 |
| | 12200 175 | • | • | 2443 | 2444 | 2641 | 2543 | 2637 | 2450 | • | • | • | • | • | 2448 | 2561 | 2544 | 2439 | • | • | 2561 |
| | 10700 225 | • | • | 2437 | 2341 | 2443 | 2556 | 2562 | 2656 | • | • | • | • | • | 2654 | 2559 | 2480 | 2448 | • | • | 2561 |
| | 9100 300 | • | • | 1956 | 2228 | 2246 | 2668 | 2483 | 26107 | • | • | • | • | • | 2435 | 2661 | 26720 | 2537 | • | • | 2667 |
| | 7900 350 | • | • | 1861 | 2122 | 2144 | 2665 | 2576 | 25111 | • | • | • | • | • | 2515 | 2556 | 25122 | 25122 | • | • | 2763 |
| | 7000 400 | • | • | 1952 | 2224 | 2252 | 2539 | 2493 | 2534 | • | • | • | • | • | 2518 | 2554 | 25104 | 26130 | • | • | 2756 |
| | 6100 450 | • | • | 2044 | 2128 | 2246 | 2537 | 2370 | 2570 | • | • | • | • | • | 2522 | 2552 | 2578 | 2678 | • | • | 2646 |
| | 4900 550 | • | • | 2248 | 2324 | 2248 | 2646 | 2470 | 2668 | • | • | • | • | • | 2537 | 2644 | 2465 | 2661 | • | • | 2646 |
| | 4000 600 | • | • | 2244 | 2228 | 2239 | 2648 | 2463 | 2656 | • | • | • | • | • | 2639 | 2639 | 2552 | 2644 | • | • | 2648 |
| | 3000 700 | • | • | 2239 | 2332 | 2335 | 2646 | 2463 | 2652 | • | • | • | Gipfel | • | 2732 | 2639 | 2548 | 2644 | • | • | 2554 |
| | 2400 750 | 2674 | • | 2239 | 2333 | 2539 | 2646 | 2454 | 2648 | 2674 | • | 2550 | 1800m | • | 2733 | 2643 | 2652 | 2650 | • | • | 2552 |
| | 1800 800 | 2641 | 2643 | 2335 | 2435 | 2635 | 2648 | 2446 | 2644 | 2643 | • | 2746 | 2630 | 2546 | 2633 | 2639 | 2648 | 2644 | 2556 | • | 2550 |
| | 1200 850 | 2657 | 2637 | 2333 | 2435 | 2733 | 2644 | 2441 | 2644 | 2644 | 2641 | • | 2633 | 2548 | 2533 | 2635 | 2643 | 2748 | 2648 | 2644 | 2443 |
| | 900 900 | 2659 | 2037 | 2433 | 2435 | 2733 | 2635 | 2439 | 2646 | 2637 | 2641 | 2650 | 2632 | 2448 | 2533 | 3639 | 2639 | 2646 | 2552 | 2537 | 2343 |
| | 600 930 | 2437 | 2439 | 2433 | 2432 | 2628 | 2633 | 2439 | 2644 | 2633 | 2441 | 2532 | 2736 | 2444 | 2533 | 2537 | 2633 | 2643 | 2241 | 2537 | • |
| | 300 970 | 2415 | 2215 | 2437 | 3332 | 2528 | • | 2437 | • | 2426 | 2118 | • | 2628 | 2318 | 2533 | 2539 | 2428 | 2539 | 2118 | 2338 | • |
| | Boden 1000 | 2609 | 2609 | • | 2526 | 2009 | • | 2422 | • | 2398 | 2007 | 2418 | 2717 | 2516 | 2418 | 2313 | 2215 | • | 1907 | 2322 | • |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 197 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 15. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation + | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403687 | 03755 | 28328 | 06147 | 0×309 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536548 | 02775 | 26325 | 99151 | 41202 | 2 |
| " " P11 | 4437294 | 02764 | 24485 | 03151 | 2×308 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40930 | 02864 | 20525 | 03160 | 94101 | 4 |
| List-Sylt ° | 10287 | 25846 | 26488 | 01151 | 3×901 | 2 |
| Husum | 11261 | 63646 | 18588 | 03141 | 2×000 | |
| Cuxhaven | 46387 | 02856 | 18488 | 04141 | 2×301 | 3 |
| Norderney ° | 4358× | 81746 | 22688 | 04151 | 2×303 | 3-4 |
| Emden | 15487 | 25754 | 22487 | 04151 | 1×203 | |
| Jever | 1578× | 02847 | 22687 | 03161 | 3×001 | |
| Flensburg | 40062 | 64636 | 18488 | 02121 | 2×102 | |
| Kiel | 46086 | 81845 | 20587 | 03161 | 2×000 | |
| Travemünde | 13020 | 01854 | 20414 | 04181 | 51101 | |
| Hamburg-Fu. | 40380 | 02855 | 22525 | 04180 | 90901 | |
| Lathen | 16383 | 25745 | 18386 | 05171 | 20101 | |
| Bramsche | 17586 | 02855 | 22325 | 06161 | 20102 | |
| Bremen | 10724 | 02754 | 22324 | 06171 | 10901 | |
| Hannover-La. | 42124 | 05663 | 22314 | 06151 | 21200 | |
| Lüneburg | 14373 | 02744 | 20425 | 05171 | 20001 | |
| Dannenberg | 14287 | 81735 | 20387 | 06141 | 1×201 | |
| Braunschweig | 19080 | 25855 | 22325 | 06181 | 10003 | |
| Göttingen | 6498× | 81855 | 22426 | 08161 | 10000 | |
| Bocholt | 0698× | 81536 | 24388 | 07131 | 1×303 | |
| Gütersloh | 17820 | 05634 | 16424 | 07171 | 40701 | |
| Warburg | 08887 | 25855 | 26487 | 06140 | 9×203 | |
| Bückeburg | 1868× | 05644 | 20485 | 06161 | 2×900 | |
| Jserlohn | 08380 | 05644 | 24386 | 08141 | 40202 | |
| Wahn | 02286 | 02844 | 22426 | 09180 | 80901 | |
| Rötgen | 02520 | 02855 | 20325 | 08150 | 90401 | |
| Altastenberg 780m + | 0918× | 25747 | 20387 | 08100 | 8×004 | |
| Braunlage 607m + | 60680 | 25845 | 20465 | 06120 | 90201 | |
| Schleswig | 108 - | - | - | - | - | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation + | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | 21 Uhr $RRT_xT_xE$ / $RRSV_sE^o$ / $RRT_dKD_k$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440363× | 02757 | 26327 | 08111 | 0×302 | 02627 | 2 |
| " " Hornsriff | 453655× | 03668 | 26528 | 01141 | 3×203 | 05617 | 4 |
| " " P11 | 4437216 | 02786 | 24516 | 04141 | 2×303 | 02500 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40939 | 14798 | 22586 | 03151 | 2×702 | 91600 | 4 |
| List-Sylt ° | 10236 | 02844 | 28485 | 02161 | 23304 | 01181 | -1 |
| Husum | 11286 | 25745 | 22467 | 04141 | 3×103 | 05171 | |
| Cuxhaven | 46386 | 02854 | 22525 | 04130 | 90001 | 93160 | 3-4 |
| Norderney ° | 4355× | 02856 | 26588 | 06141 | 1×306 | 03×80 | 3-4 |
| Emden | 15484 | 02754 | 24386 | 06151 | 10203 | 02170 | |
| Jever | 1578× | 02846 | 26586 | 05151 | 2×203 | 02170 | |
| Flensburg | 40096 | 10845 | 22585 | 01141 | 23302 | 09171 | |
| Kiel | 46084 | 25845 | 24486 | 03161 | 2×401 | 04171 | |
| Travemünde | 1308× | 81757 | 22487 | 04151 | 2×601 | 02180 | |
| Hamburg-Fu. | 40386 | 02754 | 24585 | 05161 | 20400 | 11180 | |
| Lathen | 16380 | 02854 | 24284 | 06161 | 20206 | 01181 | |
| Bramsche | 17584 | 02894 | 20384 | 07151 | 20402 | 91171 | |
| Bremen | 10784 | 02855 | 24285 | 06151 | 10404 | 01191 | |
| Hannover-La. | 4215× | 02767 | 22327 | 06161 | 1×201 | 01171 | |
| Lüneburg | 14334 | 62744 | 20295 | 05141 | 33201 | 07181 | |
| Dannenberg | 14286 | 70834 | 20195 | 06141 | 33202 | 08181 | |
| Braunschweig | 19076 | 02864 | 22387 | 07151 | 1×401 | 93181 | |
| Göttingen | 64984 | 13865 | 22387 | 08161 | 1×402 | 03181 | |
| Bocholt | 06986 | 02743 | 22324 | 08161 | 30203 | 01161 | |
| Gütersloh | 17856 | 07654 | 22387 | 09141 | 3×305 | 01181 | |
| Warburg | 0885× | 02755 | 22228 | 07141 | 1×303 | 95171 | |
| Bückeburg | 18657 | 02765 | 20388 | 07141 | 1×403 | • | |
| Jserlohn | 08356 | 05655 | 22188 | 09121 | 1×104 | 06181 | |
| Wahn | 0228× | 25758 | 24388 | 10131 | 2×107 | - | |
| Rötgen | 02546 | 25754 | 20387 | 10121 | 1×205 | 91161 | |
| Altastenberg 780m + | 09167 | 81746 | 24288 | 09090 | 8×403 | 94121 | |
| Braunlage 607m + | 60686 | 02845 | 20386 | 07120 | 8××01 | 02141 | |
| Schleswig | 10853 | 05735 | 18427 | 03141 | 2×602 | • | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation + | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035×× | 037×8 | 26358 | 08131 | 0×901 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536563 | 03766 | 26528 | 02140 | 7×300 | 4 |
| " " P11 | 44372×× | 825×× | 26588 | 04131 | 0×300 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 4099× | 03747 | 24627 | 03151 | 1×802 | 5 |
| List-Sylt ° | 10286 | 07645 | 28527 | 03141 | 2×002 | 2 |
| Husum | 1129× | 11748 | 24588 | 04131 | 2×902 | |
| Cuxhaven | 4635× | 61856 | 22528 | 05141 | 1×902 | |
| Norderney ° | 4355× | 02858 | 24528 | 06140 | 9×300 | |
| Emden | 1845× | 02758 | 20528 | 07131 | 1×200 | |
| Jever | 1575× | 02868 | 22428 | 05121 | 1×902 | |
| Flensburg | 4009× | 81836 | 24488 | 03131 | 2×000 | |
| Kiel | 4605× | 03748 | 22488 | 04131 | 2×101 | |
| Travemünde | 130 - | - | - | - | - | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 02664 | 24426 | 06131 | 1×900 | |
| Lathen | 16350 | 02855 | 24185 | 08121 | 10300 | |
| Bramsche | 1755× | 226×8 | 24268 | 08121 | 1×300 | |
| Bremen | 1075× | 02756 | 24286 | 08121 | 0×901 | |
| Hannover-La. | 4218× | 02768 | 32288 | 07131 | 1×901 | |
| Lüneburg | 143 - | - | - | - | - | |
| Dannenberg | 14246 | 25844 | 22285 | 07121 | 23101 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 24420 | 08121 | 10301 | |
| Göttingen | 6496× | 01774 | 00064 | 09111 | 0×200 | |
| Bocholt | 06900 | 00790 | 22100 | 09090 | 90102 | |
| Gütersloh | 17800 | 08490 | 16200 | 09121 | 20101 | |
| Warburg | 0885× | 05865 | 20127 | 08110 | 9×101 | |
| Bückeburg | 1865× | 05651 | 22328 | 08131 | 2×103 | |
| Jserlohn | 0835× | 05664 | 24224 | 09121 | 10301 | |
| Wahn | 022- | - | - | - | - | |
| Rötgen | 0255× | 05658 | 20268 | 11110 | 9×601 | |
| Altastenberg 780m + | 0916× | 05518 | 22388 | 10080 | 8×301 | |
| Braunlage 607m + | 6065× | 05648 | 22188 | 08090 | 8×901 | |
| Schleswig | 108 - | - | - | - | - | |

### heute 6 Uhr MGZ

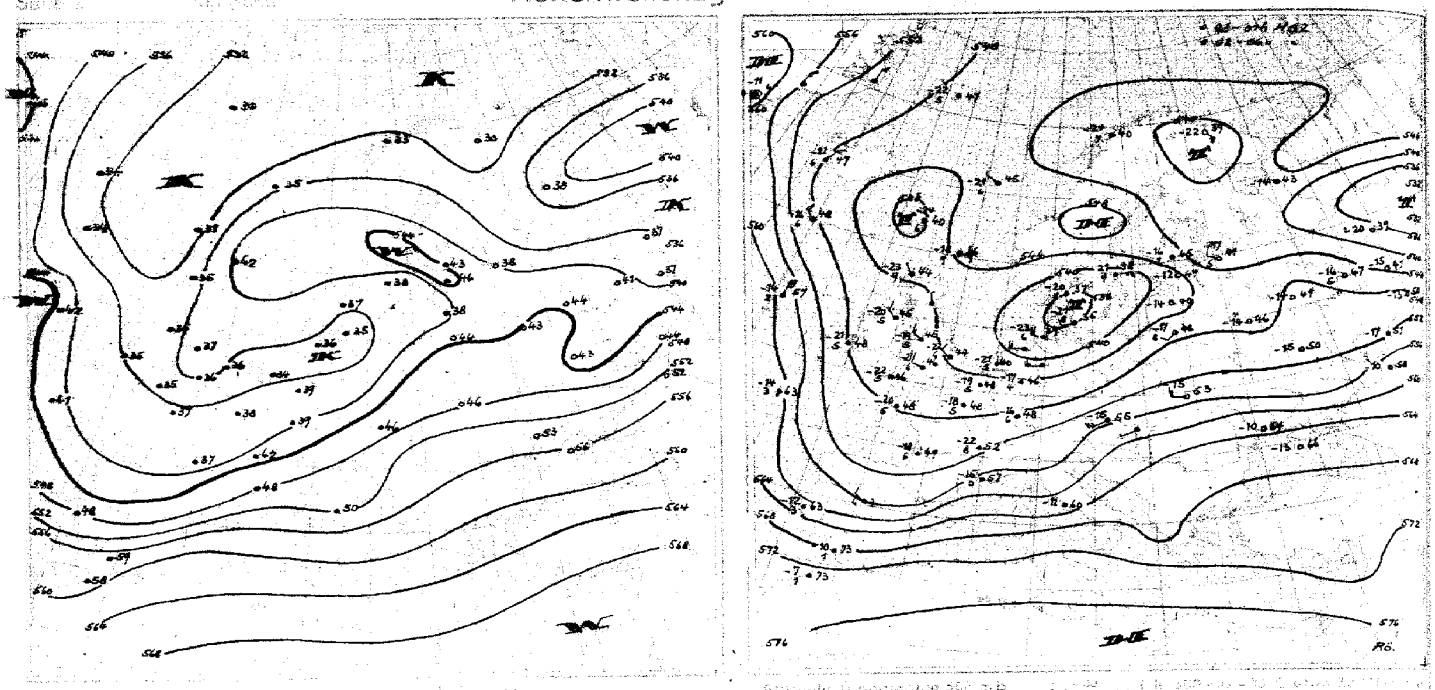
| Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation + | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | 9 Uhr $RRT_xT_xE$ / $RRSV_sE^o$ / $RRT_dKD_k$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403567 | 03655 | 24328 | 08131 | 2×501 | 97627 | 2 |
| " " Hornsriff | 453656× | 03767 | 26527 | 02131 | 7×802 | 97627 | 4 |
| " " P11 | 443725× | 82668 | 26588 | 04131 | 3×300 | 06600 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 4099× | 25748 | 22688 | 03151 | 2×701 | 02600 | 5 |
| List-Sylt ° | 1028× | 03847 | 28488 | 03141 | 2×401 | 95771 | 2 |
| Husum | 11286 | 02846 | 24487 | 04141 | 2×300 | 02121 | |
| Cuxhaven | 4636× | 64635 | 22468 | 04131 | 2×800 | 26121 | 2 |
| Norderney ° | 4358× | 81845 | 24588 | 06131 | 1×601 | 97481 | 4 |
| Emden | 1546× | 02844 | 20568 | 06121 | 1×901 | 93121 | |
| Jever | 1575× | 02868 | 22468 | 05121 | 2×901 | 96121 | |
| Flensburg | 40086 | 02734 | 23494 | 02131 | 23800 | 04111 | |
| Kiel | 4609× | 25747 | 24388 | 03131 | 2×800 | 08121 | |
| Travemünde | 1305× | 22747 | 24587 | 04131 | 1×300 | 93120 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 62635 | 22568 | 05111 | 0×601 | 04111 | |
| Lathen | 1634× | 02857 | 24226 | 07121 | 1×400 | 00111 | |
| Bramsche | 1755× | 02747 | 20227 | 08111 | 0×300 | 97111 | |
| Bremen | 1075× | 02776 | 22326 | 07121 | 0×901 | 92191 | |
| Hannover-La. | 4215× | 02744 | 20326 | 07121 | 1×901 | 97111 | |
| Lüneburg | 14353 | 02763 | 20225 | 06121 | 01702 | 00111 | |
| Dannenberg | 14254 | 01722 | 22323 | 06121 | 00901 | 91101 | |
| Braunschweig | 1908× | 81734 | 26387 | 08121 | 0×300 | 95111 | |
| Göttingen | 64950 | 01764 | 24124 | 09120 | 90701 | 97111 | |
| Bocholt | 0695× | 22646 | 22168 | 09111 | 13801 | 01091 | |
| Gütersloh | 17853 | 05654 | 20325 | 09121 | 1×300 | 97091 | |
| Warburg | 0885× | 02345 | 24215 | 08110 | 90401 | 91091 | |
| Bückeburg | 1867× | 05643 | 20327 | 08120 | 9×001 | 42111 | |
| Jserlohn | 08350 | 05654 | 20774 | 09110 | 90401 | 00091 | |
| Wahn | 02254 | 08415 | 24126 | 10121 | 22900 | 91100 | |
| Rötgen | 02508 | 05598 | 18743 | 10140 | 97702 | 97081 | |
| Altastenberg 780m + | 09150 | 05613 | 24323 | 10080 | 70803 | 00071 | |
| Braunlage 607m + | 6065× | 02747 | 24217 | 08090 | 7×901 | 00081 | |
| Schleswig | 1085× | 05737 | 20327 | 04131 | 2×501 | • | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

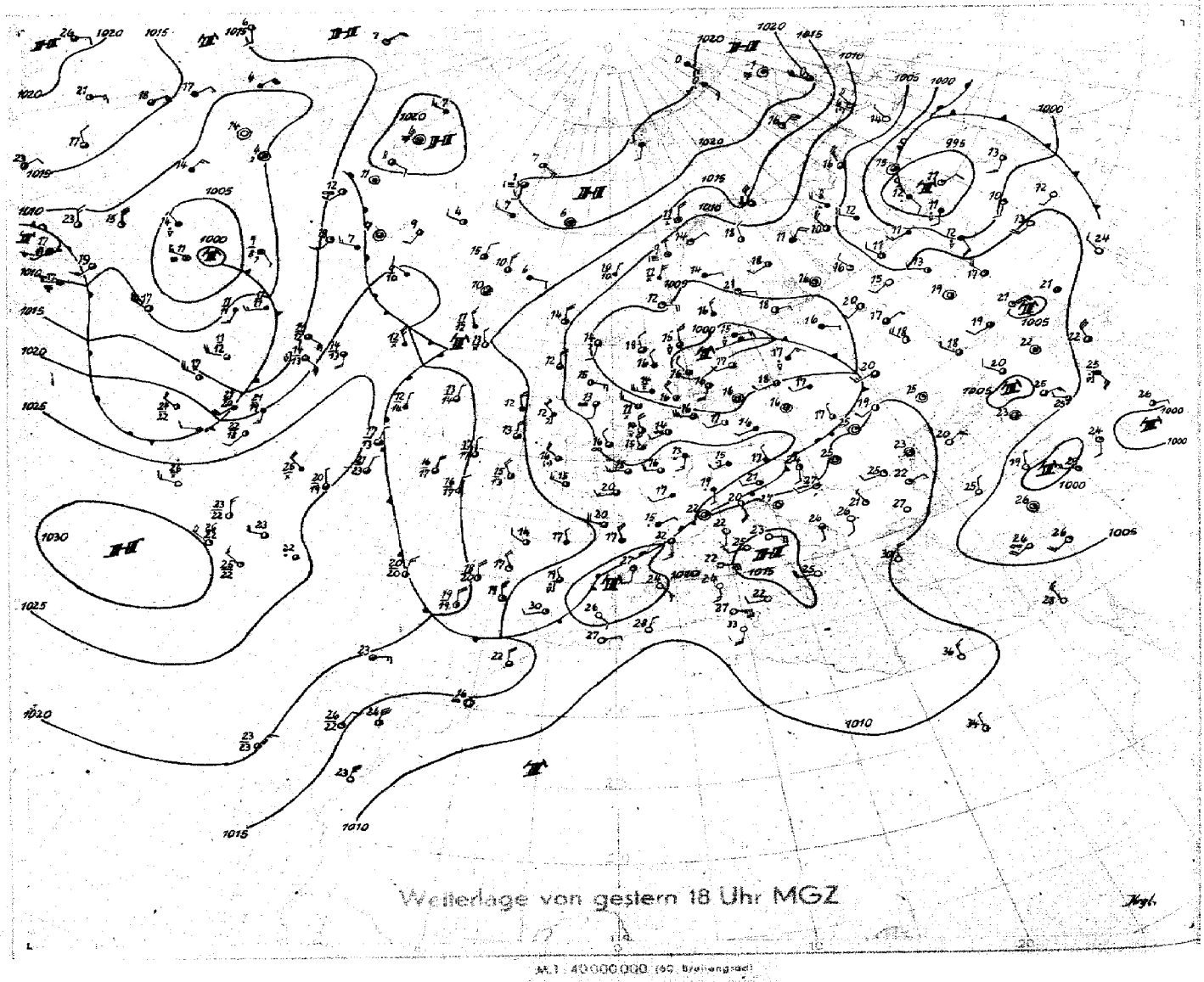
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.7.48 | York | 50633 | 19300 | 00003 | 18772 | | 15.7.48 | Roter Sand | 53557 | 05806 | 28367 | 03673 | |
| | " | 50633 | 19306 | 10103 | 18711 | | | " | 53558 | 04772 | 28367 | 04673 | |
| | " | 50633 | 19309 | 00003 | 19710 | | | " | 53566 | 03118 | 28303 | 06773 | |
| | " | 50636 | 17015 | 10102 | 20810 | | " | Lofoten | 53552 | 04106 | 28403 | 04772 | |
| " | Neptun | 53655 | 08500 | 02303 | 07711 | | | " | 53558 | 03210 | 28303 | 05772 | |
| | " | 53636 | 06570 | 04302 | 08812 | | | " | 53570 | 02016 | 28303 | 05773 | |
| | | 53622 | 05018 | 02403 | 07870 | | " | Boesch | 50607 | 07806 | 30103 | 11677 | |
| " | Oldenburg | 53582 | 00006 | 28203 | 05772 | | | " | 50611 | 09210 | 30203 | 12510 | |
| " | Ostmark | 53704 | 40310 | 04406 | 14807 | | | " | 50626 | 11416 | 04325 | 15611 | |
| " | Gotland | 53579 | 00406 | 28362 | 05712 | | " | Thüringen | 53575 | 02110 | 28403 | 06712 | |
| | " | 53579 | 00412 | 28303 | 07772 | | " | Cranz | 53579 | 00370 | 30352 | 07712 | |
| | " | 53579 | 00418 | 28303 | 07772 | | | " | 53579 | 00376 | 26303 | 08712 | |
| " | Halle | 53578 | 00306 | 28303 | 06772 | | " | Steinbutt | 53579 | 00372 | 32203 | 07712 | |
| | " | 53577 | 00272 | 30203 | 07773 | | | " | 53580 | 00278 | 26303 | 07772 | |
| | " | 53578 | 00318 | 30203 | 07713 | | " | Glückauf | 53777 | 37010 | 08501 | 15907 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

## Höhenwetterlage von heute früh

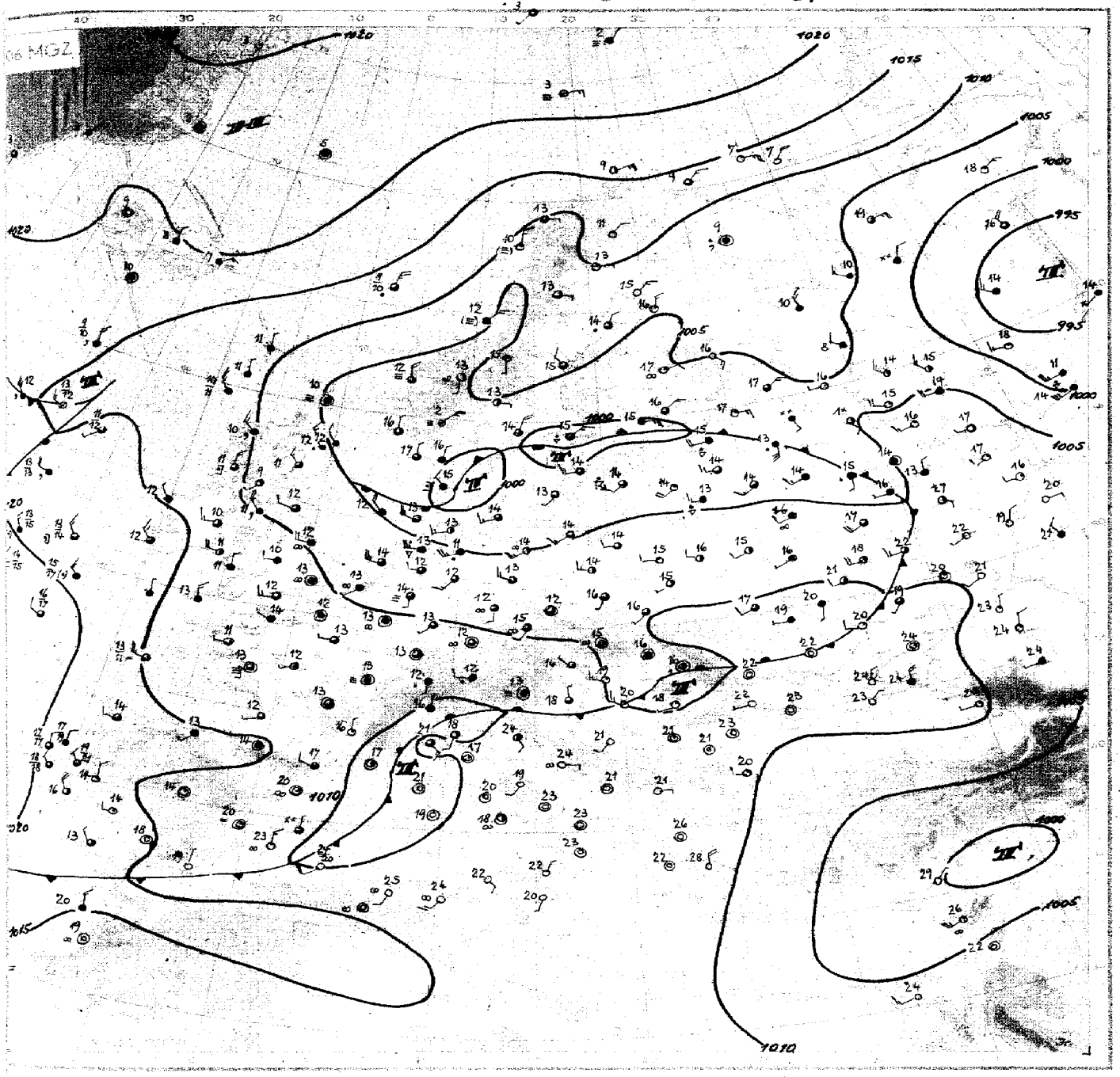


11. - 20.7 Dekadenmittel Hamburg (1955-44) = 545



## Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (65. Breitengrad)




Donnerstag 15. Juli 1948.

Die heutige Bodenkarte und die Höhenkarte ähneln im mitteleuropäischen Raum weitgehend den gestrigen Karten. Das vom Höhentief überlagerte Dänemarktief ist ortsfest, und in ganz Nordwestdeutschland herrschte während der letzten 24 Stunden trübes und kühles Wetter mit verbreiteten Niederschlägen.

Die um das Tief ostwärts herumgreifende Kaltluft ist bis Mittelrußland vorgedrungen und hat südwärts die Iberische Halbinsel überquert. An der Frontalzone kommt es zwar über Oberitalien und Siebenbürgen zu schwachen Wellenstörungen, jedoch sind Tb-artige Entwicklungen bei der herrschenden Temperaturverteilung über Mitteleuropa und Westrußland wenig wahrscheinlich.

Um die Nordseite des Dänemarktiefs greift wärmere Luft, die sich von der gestern über dem Baltikum gelegenen Warmluftzunge gelöst hat, bis zur mittleren Nordsee herum. Sie hat dort an der Westseite des Tiefs eine Warmfront entwickelt, vor der sich über der Deutschen Bucht ein Aufgleitregengebiet ausbildet, das allmählich auf Norddeutschland übergreifen wird.

Die gestern westlich Island gelegene schwache Störung ist erwartungsgemäß südsüdostwärts gewandert, den mittelatlantischen Hochdruckrücken an seiner Ostflanke schwächend. Auch von Westen her wird dieser Hochdruckrücken mit der Entwicklung von Tiefdruckstörungen östlich Labrador angegriffen. Kaltluft ist ostwärts über den 35. Längengrad vorgedrungen, wie die Schiffssonde bei 53 Nord 35 West zeigt, wo sich die trop. Mitteltemperatur um 4 Grad erniedrigte. Damit wird sich der bisher hohe Druck über dem Nordatlantik langsam weiter abschwächen.

Dr. Soltau.

Nr. 1979

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 15. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1-14%; 8 = 75-84%; 0 = 85-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | Flugzeug | | | | | | | | Flugzeug-Beobachtungen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Jeerlahn 083 256m | Schleswig 108 27m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Jeerlahn 083 256m | Schleswig 108 27m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | | | | | | | | Wahn 022 36m | Ort | Kennziffer | yy GG |
| | yy GG | 1414 | 1414 | 1420 | 1420 | 1502 | 1503 | 1508 | 1508 | | | | | | | | 1509 | | | |
| Kondensationsgrenze (in mb) | | 2200 | 2700 | 2700 | 2300 | 2200 | 2200 | 2200 | 2500 | | | | | | | | 2200 | Wahn | 022 | 1509 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | · | 7/10 Sc. 950-920 mb. | | |
| | 96 | -43 | -42 | · | · | -49 | · | · | -42 | | | | | | | | · | Mächtige Cu. im S. | | |
| | 225 | -43 | -36 | -43 | -42 | -48 | -41 | -43 | -42 | | | | | | | | · | Dünne anhaltende | | |
| | 300 | 47-43 | 38-47 | -46 | 36-40 | 37-43 | 50-43 | -43 | 48-42 | | | | | | | | -47 | Condensstreifen von | | |
| | 400 | 47-37 | 47-33 | 46-33 | 40-27 | 37-29 | 50-35 | 40-37 | 48-28 | | | | | | | | -37 | 330 mb bis über Gipfel. | | |
| | 500 | 47-17 | 43-19 | 47-20 | 45-18 | 47-17 | 50-23 | 50-19 | 52-17 | | | | | | | | -20 | | | |
| | 600 | 53-8 | 46-11 | 48-12 | 52-12 | 47-10 | 65-12 | 48-11 | 52-8 | | | | | | | | -9 | | | |
| | 700 | 60-4 | 50-4 | 48-4 | 60-4 | 60-3 | 70-4 | 75-4 | 60-2 | | | | | | | | -4 | | | |
| | 800 | 88+2 | 75+2 | 73+2 | 60+2 | 87+2 | 82+2 | 75+3 | 78+4 | | | | | | | | +2 | | | |
| | 900 | 69+10 | 98+10 | 87+7 | 70+9 | 100+8 | 86+8 | 88+8 | 98+7 | | | | | | | | +9 | | | |
| | 1000 | · | 88+15 | 87+14 | 80+14 | · | 90+13 | 93+12 | 82+14 | | | | | | | | +14 | | | |
| | Boden | 67+17 | 88+15 | 87+14 | 84+14 | 92+12 | 96+13 | 93+13 | 82+14 | | | | | | | | +14 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | · | | | |
| | 96 | 1654 | 1652 | (1643) | · | 1646 | (1637) | (1655) | 1660 | | | | | | | | · | | | |
| | 225 | 1091 | 1084 | 1081 | 1094 | 1090 | 1077 | 1090 | 1092 | | | | | | | | · | | | |
| | 300 | 902 | 891 | 893 | 906 | 903 | 886 | 902 | 903 | | | | | | | | 906 | | | |
| | 400 | 706 | 698 | 700 | 706 | 706 | 695 | 707 | 706 | | | | | | | | 772 | | | |
| | 500 | 547 | 540 | 542 | 545 | 546 | 539 | 548 | 545 | | | | | | | | 546 | | | |
| | 600 | 411 | 405 | 408 | 409 | 410 | 405 | 413 | 409 | | | | | | | | 411 | | | |
| | 700 | 293 | 287 | 290 | 292 | 291 | 288 | 289 | 291 | | | | | | | | 293 | | | |
| | 800 | 188 | 183 | 185 | 187 | 189 | 183 | 185 | 186 | | | | | | | | 189 | | | |
| | 900 | 94 | 88 | 91 | 92 | 93 | 89 | 91 | 91 | | | | | | | | 94 | | | |
| | 1000 | 06.7 | 01.6 | 04.9 | 05.7 | 07.3 | 03.3 | 04.9 | 05.7 | | Höhenwinde: | | | | | | 08.2 | Höhenwinde | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | | Hannover | | Roetgen | | Göttingen | | · | Quakenbrück | | |
| | 96/225 | 564 | 568 | (562) | · | 554 | (560) | 565 | 568 | | 1502 | 1508 | 1504 | 1507 | 1503 | | · | 1503 | 1508 | |
| | 225/500 | 544 | 544 | 539 | 550 | 544 | 538 | 542 | 547 | 18900 | · | 2446 | · | · | · | | · | · | · | |
| | 500/1000 | 540 | 538 | 537 | 539 | 539 | 536 | 533 | 540 | 12200 | 26106 | 2667 | · | · | · | | 538 | · | · | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | · | · | 7096 - 7376 - | · | · | 10900 | 25133 | 2665 | · | · | · | | · | · | · | |
| | | 0993- | · | · | · | · | 7593 - 7692 - | · | 0893- | 9100 | 26113 | 25106 | · | · | · | | · | · | · | |
| | | 1393- | · | · | · | · | 2093 - 2297 - | · | 0992- | 7900 | 2787 | 2687 | · | · | · | | · | · | · | |
| | | 1592- | 0992- | · | · | 0999- | 2593 - 35935 | · | 1192- | 7000 | 2768 | 2670 | · | · | · | | · | · | · | |
| | | 2092- | 1692- | · | · | 2298- | 37775 47835 | 1091- | 1349- | 6100 | 2757 | 2663 | · | · | · | | · | · | · | |
| | | 2595- | 1791- | · | · | 2598- | 56654 | 1392- | 1590- | 4900 | 2754 | 2750 | · | · | · | | · | · | · | |
| | | 63546 | 2091- | 1396- | · | 2797- | 47677 | 1591- | 1789- | 4000 | 2746 | 2639 | · | · | · | | · | · | · | |
| | | 65558 | 31824 | 1593- | · | 35854 | 77547 | 2091- | 2089- | 3000 | 2739 | 2837 | · | 3035 | · | | · | · | · | |
| | | 67557 | 34974 | 1793- | 2090- | 55629 | 75538 | 2496- | 2595- | 2400 | 2739 | 2835 | · | 2930 | · | | · | · | · | |
| | | 69558 | 35904 | 2092- | 2593- | 65565 | 75528 | 2894- | 65566 | 1800 | 2639 | 2935 | 2838 | 2926 | · | | · | · | · | |
| | | 77078 | 42824 | 2192- | 2793- | 77527 | 85048 | 45744 | 75026 | 1200 | 2741 | 2841 | 2830 | 2778 | · | | · | 2835 | 2833 | |
| | | 79078 | 72535 | 35915 | 66575 | 75528 | 94080 | 55644 | 85060 | 900 | 2739 | 2844 | 2922 | 2775 | 2744 | | 3097- | 2837 | 2832 | |
| | | 85068 | 77517 | 37885 | 85076 | 85049 | 95100 | 82539 | 87050 | 600 | 2733 | · | 2515 | 2575 | 2737 | | 4574- | 2841 | 2730 | |
| | | 95106 | 87090 | 85067 | 95727 | 95100 | 99130 | 85079 | 95100 | 300 | 2730 | 2739 | · | · | 2722 | | 6557- | 2733 | 2730 | |
| | | 98177 | 00159 | 00149 | 00148 | 99129 | 00130 | 01139 | 00148 | Boden | 2504 | 2633 | 2307 | 2907 | 2711 | | 0074- | 1313 | 2513 | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort yy GG | Jeerlahn 1412 | Jeerlahn 1420 | Schleswig 1414 | Schleswig 1420 | Jever 1414 | Jever 1420 | Hannover 1414 | Hannover 1420 | Roetgen 1414 | Roetgen 1420 | Quakenbrück 1414 | Hamburg 1415 | Göttingen 1415 | Göttingen 1419 | Jeerlahn 1502 | Jeerlahn 1503 | Jeerlahn 1508 | Schleswig 1503 | Jever 1502 | Jever 1508 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | | 51 | · | · | · | · | · | · | 2665 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | | 62 | · | · | · | · | · | · | 2663 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16800 | | 80 | · | · | · | 2446 | · | · | 2530 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 15200 | | 100 | · | · | | 2444 | · | · | 2543 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2628 | · | · |
| 13700 | | 135 | · | · | 2546 | 2482 | · | · | 2667 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2632 | · | · |
| 12200 | | 175 | · | · | 2550 | 2548 | · | · | 2672 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2628 | 7754 | 2437 |
| 10700 | | 225 | · | · | 2652 | 2544 | 2647 | 2557 | 26111 | 26106 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2646 | 2663 | · |
| 9100 | | 300 | · | · | 2659 | 2548 | 2648 | 2774 | 26733 | 26126 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2748 | 2669 | 2846 |
| 7900 | | 350 | · | · | 2467 | 2663 | 2654 | 2783 | 26118 | 26104 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2756 | 2761 | 3126 |
| 7000 | | 400 | · | · | 2645 | 2659 | 2656 | 2747 | 27709 | 2683 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2756 | 2862 | 3328 |
| 6100 | | 450 | · | · | 2654 | 2756 | 2667 | 2752 | 2778 | 2665 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2844 | 2850 | 3128 |
| 4900 | | 550 | · | · | 2650 | 2744 | 2656 | 2758 | 2757 | 2652 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2833 | 2843 | 3033 |
| 4000 | | 600 | · | · | 2550 | 2746 | 2756 | 2852 | 2656 | 2654 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2933 | 2841 | 2935 |
| 3000 | | 700 | · | · | 2541 | 2844 | 2756 | 2844 | 2659 | 2534 | · | · | · | · | 2659 | · | · | 2733 | · | · | 2839 | 2932 |
| 2400 | | 750 | · | · | 2643 | · | 2756 | 2844 | 2757 | 2650 | 2839 | · | · | · | 2667 | · | · | 2726 | · | · | 2837 | 2818 |
| 1800 | | 800 | · | 2732 | 2641 | · | 2756 | 2844 | 2756 | 2748 | 2739 | 2832 | · | · | 2656 | · | · | 2648 | 2880 | · | 2837 | 2833 |
| 1200 | | 850 | 2441 | 2633 | 2629 | · | 2657 | 2846 | 2461 | 2748 | 2539 | 2730 | 2933 | · | 2644 | 2547 | · | 2639 | 2556 | · | 2841 | 2847 |
| 900 | | 900 | 2441 | 2437 | · | · | 2756 | 2750 | 2552 | 2746 | 2335 | 2730 | 2730 | · | 2441 | 2747 | · | 2736 | 2546 | · | 2641 | 2750 |
| 600 | | 930 | 2435 | 2532 | · | · | 2754 | 2747 | 2552 | 2746 | 2418 | 2526 | 2628 | 2437 | 2433 | 2733 | 2515 | 2630 | 2437 | · | 2641 | 2746 |
| 300 | | 970 | 2526 | 2213 | · | 2744 | 2754 | 2741 | 2541 | 2744 | · | · | 2420 | 2418 | 2430 | 2722 | 2615 | 2520 | 2409 | 2937 | 2530 | · |
| Boden | | 1000 | 2522 | 2606 | 2328 | 2422 | 2546 | · | 2515 | 2644 | 2515 | · | 2520 | 2418 | 2422 | 2711 | 2709 | 2307 | 2404 | 2918 | 2526 | · |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 1988 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 16. Juli 1948

| Bodenstation Küstenort • Bergstation • | gestern 12 Uhr MGZ JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See | gestern 18 Uhr MGZ JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 21 Uhr RR$_1$x$_1$E RR$_3$V$_s$E° RR$_6$R$_6$D$_k$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F.Schiff S 2 | 4403583 | 02755 | 28227 | 08747 | 4x303 | 7 | 440358x | 03758 | 28328 | 08737 | 47707 | 00537 | 2 |
| " " Hornsriff | 453656x | 64658 | 26668 | 02737 | 3x200 | 5 | 453656x | 03658 | 26628 | 02747 | 3x307 | 04527 | 6 |
| " " P 11 | 443725x | 87568 | 28588 | 04747 | 7x200 | 4 | 443726x | 64668 | 26568 | 04737 | 2x307 | 07600 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 4099x | 87748 | 24578 | 04747 | 7x303 | 4 | 40991 | 62648 | 24568 | 03747 | 2x905 | 04700 | 5 |
| List-Sylt ° | 70252 | 62746 | 26568 | 02737 | 2x802 | 2 | 7028x | 02737 | 26567 | 07757 | 4x407 | 77267 | 2 |
| Husum | 77262 | 62636 | 24588 | 05737 | 2x406 | | 77262 | 64537 | 57568 | 04737 | 2x805 | 70747 | |
| Cuxhaven | 46367 | 67745 | 22468 | 05747 | 2x300 | 2 | 4636x | 63648 | 22568 | 05737 | 7x907 | 03757 | 3 |
| Norderney ° | 4357x | 02845 | 26527 | 06747 | 7x202 | 3-4 | 4358x | 87845 | 26588 | 06747 | 7x300 | 97580 | 4 |
| Emden | 75462 | 27744 | 24458 | 07747 | 2x207 | | 75457 | 02754 | 24467 | 07747 | 7x307 | 93757 | |
| Jever | 75754 | 02848 | 24568 | 06757 | 7x207 | | 7575x | 02847 | 24528 | 05737 | 0x907 | 00760 | |
| Flensburg | 40062 | 62736 | 22568 | 03737 | 2x207 | | 40062 | 54535 | 22668 | 02737 | 3x603 | 79747 | |
| Kiel | 46062 | 87745 | 24386 | 04747 | 3x307 | | 46062 | 65636 | 24468 | 03737 | 2x904 | 77767 | |
| Travemünde | 7305x | 57747 | 24557 | 05747 | 3x007 | | 73052 | 62744 | 28468 | 04747 | 2x407 | 05767 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 22634 | 22568 | 06737 | 2x202 | | 40357 | 67745 | 22528 | 05747 | 7x907 | 04757 | |
| Lathen | 7638x | 25848 | 24288 | 08747 | 3x707 | | 7635x | 05667 | 24387 | 07757 | 3x607 | 07767 | |
| Bramsche | 77584 | 02945 | 22326 | 08757 | 7x300 | | 77584 | 25743 | 24485 | 08757 | 30707 | 03787 | |
| Bremen | 7078x | 87645 | 22328 | 08767 | 7x307 | | 70753 | 27654 | 24287 | 07757 | 12907 | 96760 | |
| Hannover-La | 42787 | 02745 | 76327 | 08767 | 3x702 | | 42787 | 87744 | 78287 | 07767 | 3x907 | 01777 | |
| Lüneburg | 7435x | 02846 | 24328 | 06767 | 7x807 | | 7435x | 22748 | 24388 | 06737 | 2x807 | 96767 | |
| Dannenberg | 74287 | 02945 | 55328 | 07767 | 0x407 | | 74284 | 02845 | 26385 | 06737 | 70607 | 97777 | |
| Braunschweig | 7905x | 02745 | 24388 | 08757 | 7x407 | | 79080 | 01744 | 24224 | 07767 | 73502 | 96777 | |
| Göttingen | 6495x | 02848 | 26428 | 09767 | 0x707 | | 64954 | 02775 | 20786 | 08777 | 2x703 | 97787 | |
| Bocholt | 0695x | 05647 | 20327 | 09747 | 2x802 | | 06954 | 26754 | 20285 | 08747 | 3x300 | 07787 | |
| Gütersloh | 7788x | 87633 | 22427 | 09757 | 3x300 | | 77844 | 02742 | 20285 | 09757 | 3x707 | 03797 | |
| Warburg | 0885x | 02756 | 24727 | 07760 | 8x902 | | 08854 | 22764 | 28764 | 06757 | 70602 | 97777 | |
| Bückeburg | 78686 | 02753 | 20325 | 08767 | 2x907 | | 78686 | 28744 | 24296 | 07747 | 3x702 | • | |
| Jserlohn | 0838x | 05655 | 24227 | 09767 | 2x907 | | 08386 | 25544 | 24285 | 09747 | 20200 | 05777 | |
| Wahn | 02280 | 07755 | 78725 | 10781 | 10705 | | 02258 | 05544 | 24328 | 11737 | 7x204 | 97727 | |
| Rötgen | 0268x | 02754 | 22726 | 09767 | 7x803 | | 02546 | 05653 | 24795 | 09727 | 70707 | 09767 | |
| Altastenberg 780m + | 0975x | 05647 | 20327 | 09747 | 2x802 | | 09787 | 10745 | 22788 | 08770 | 9x603 | 02737 | |
| Braunlage 607m + | 6065x | 02847 | 24329 | 07770 | 8x407 | | 6068x | 10844 | 22284 | 07720 | 8x703 | 97737 | |
| Schleswig | 7085x | 62648 | 24368 | 04747 | 2x407 | | 7086x | 64438 | 24468 | 03737 | 2x804 | • | |

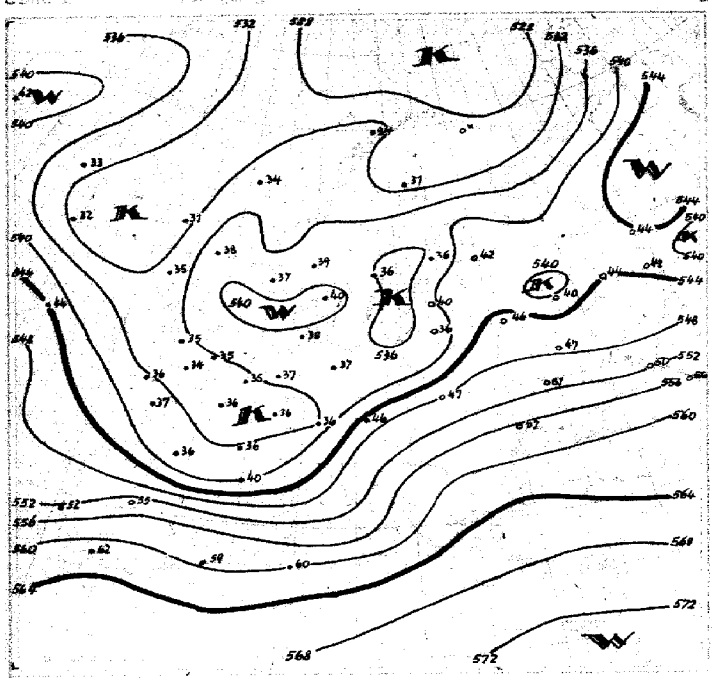
| Bodenstation Küstenort • Bergstation • | heute 0 Uhr MGZ JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See | heute 6 Uhr MGZ JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 9 Uhr RR$_1$x$_1$E RR$_3$V$_s$E° RR$_6$R$_6$D$_k$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440356x | 67748 | 28368 | 09737 | 2x707 | 2 | 440355x | 04758 | 28368 | 09737 | 2-300 | 97628 | 2 |
| " " Hornsriff | 453656x | 03653 | 30628 | 04747 | 3x307 | 5 | 453656x | 22658 | 28568 | 04747 | 3x300 | 08677 | 4 |
| " " P11 | 443725xx | 63658 | 26568 | 05747 | 7x302 | 4 | 443725x | 03668 | 26428 | 06747 | 4x305 | 97600 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4096x | 87745 | 22688 | 02757 | 4x804 | 5 | 4093x | 02855 | 32425 | 03747 | 3x477 | 05700 | 3 |
| List-Sylt ° | 70226 | 07742 | 02283 | 03747 | 20209 | 7 | 70286 | 02746 | 32377 | 04767 | 4x406 | 00052 | 7 |
| Husum | 7125x | 22849 | 27469 | 04747 | 2x507 | | 77224 | 07743 | 24774 | 06747 | 47305 | 93700 | |
| Cuxhaven | 4635x | 67747 | 22568 | 05737 | 7x802 | | 46357 | 02854 | 26465 | 05747 | 30203 | 07737 | 2-3 |
| Norderney ° | 4355x | 25846 | 26568 | 07737 | 2x300 | | 4355x | 52847 | 28568 | 07737 | 3x402 | 07387 | 4 |
| Emden | 7545x | 02758 | 24458 | 07737 | 7x300 | | 75462 | 62743 | 24368 | 07737 | 2x402 | 07722 | |
| Jever | 7575x | 02858 | 24428 | 06737 | 7x707 | | 7575x | 64448 | 24368 | 06737 | 2x407 | 06727 | |
| Flensburg | 4005x | 02757 | 32427 | 02737 | 2x403 | | 40024 | 07852 | 28103 | 04737 | 22207 | 00090 | |
| Kiel | 4605x | 87748 | 24468 | 07767 | 3x803 | | 46025 | 02743 | 28285 | 06747 | 2x408 | 0x730 | |
| Travemünde | 73062 | 52635 | 26568 | 04727 | 2x804 | | 7306x | 52638 | 24368 | 03737 | 2x204 | 05727 | |
| Ham.Jurg-Fu. | 4035x | 67634 | 24568 | 05727 | 7x902 | | 40387 | 02733 | 24366 | 05737 | 2x404 | 07727 | |
| Lathen | 7635x | 05647 | 24328 | 08727 | 7x300 | | 7635x | 67648 | 24268 | 08727 | 2x407 | 03722 | |
| Bramsche | 77554 | 05643 | 22285 | 09777 | 70203 | | 7755x | 64546 | 26268 | 09727 | 7x407 | 03777 | |
| Bremen | 70756 | 05654 | 22328 | 08737 | 0x307 | | 7075x | 55625 | 24368 | 08727 | 7x300 | 07727 | |
| Hannover-La | 42750 | 07743 | 28783 | 07737 | 20207 | | 4275x | 05648 | 20228 | 07727 | 7x402 | 05707 | |
| Lüneburg | 743 | . | . | . | . | | 7436x | 27738 | 26468 | 05727 | 7x507 | 03727 | |
| Dannenberg | 7425x | 62748 | 26388 | 06737 | 2x702 | | 7425x | 62448 | 24368 | 05727 | 7x400 | 02777 | |
| Braunschweig | 7905x | 87648 | 24228 | 08737 | 2x300 | | 79050 | 05645 | 24325 | 08727 | 70403 | 87777 | |
| Göttingen | 64903 | 05690 | 00003 | 09727 | 00200 | | 6495x | 05654 | 00028 | 09737 | 7x404 | 97777 | |
| Bocholt | 0695x | 05648 | 20728 | 09737 | 2x302 | | 0695x | 05638 | 22228 | 09737 | 2x300 | • | |
| Gütersloh | 7785x | 05523 | 22268 | 09727 | 2x307 | | 7785x | 05535 | 20328 | 09737 | 2x303 | 92777 | |
| Warburg | 0885x | 05655 | 28775 | 07770 | 9x207 | | 08842 | 62544 | 00068 | 08727 | 7x403 | 92777 | |
| Bückeburg | 7865x | 05643 | 24225 | 08727 | 7x002 | | 7865x | 05648 | 22328 | 08727 | 7x300 | 06777 | |
| Jserlohn | 0835x | 08448 | 24328 | 70737 | 2x707 | | 0835x | 08428 | 24268 | 70727 | 7x304 | 07777 | |
| Wahn | 02246 | 05665 | 24327 | 77737 | 2x203 | | 0225x | 05544 | 24326 | 77737 | 7x204 | 97727 | 1 |
| Rötgen | 0255x | 05654 | 00028 | 11777 | 0x303 | | 0255x | 05525 | 26728 | 11790 | 9x307 | 97097 | |
| Altastenberg 780m + | 097xx | 46209 | 22289 | 09080 | 8x300 | | 097xx | 46209 | 29469 | 09080 | 8x407 | 02087 | |
| Braunlage 607m + | 60650 | 05633 | 26223 | 08090 | 80607 | | 60654 | 07743 | 26323 | 07700 | 71200 | 97097 | |
| Schleswig | 708 | . | . | . | . | | 70880 | 05642 | 26773 | 03747 | 2x2xx | • | |

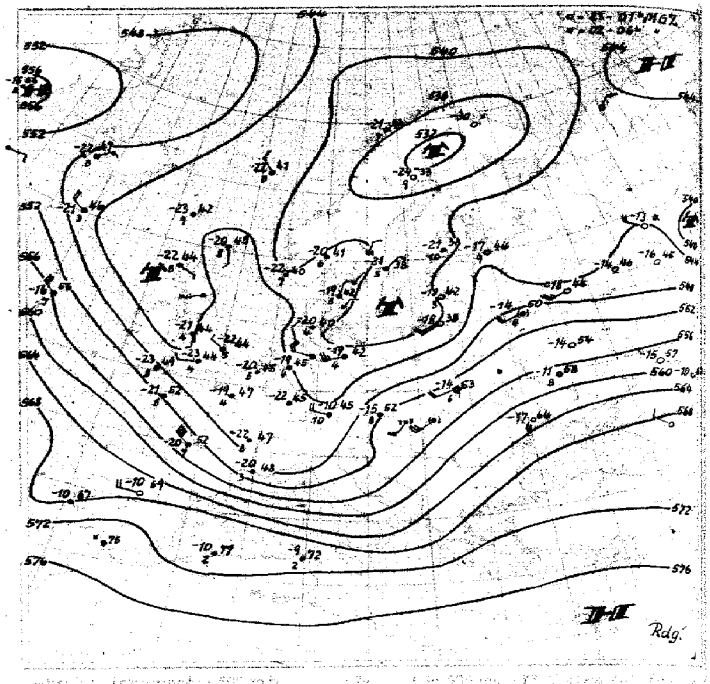
## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.7.48 | York | 60638 | 14000 | 04303 | 19808 | 35Vxx 77328 | 16.7.48 | Hlatte | 63580 | 00006 | 30362 | 07413 | |
| " | " | 60640 | 13209 | 09203 | 18807 | 35xx8 77328 | " | " | 63586 | 00012 | 02103 | 10714 | |
| " | " | 60640 | 13215 | 00003 | 18808 | 35xx8 77328 | " | " | 63581 | 00018 | 32203 | 11712 | |
| " | Cronz | 63579 | 00310 | 30302 | 10812 | | " | Lofoten | 60589 | 00306 | 30353 | 07611 | |
| " | Neptun | 63612 | 04200 | 02402 | 05812 | | " | " | 60599 | 04116 | 32302 | 12810 | |
| " | " | 63600 | 04506 | 28203 | 06814 | | " | Roter Sand | 63580 | 00306 | 32303 | 07713 | |
| " | " | 63595 | 04310 | 30203 | 08712 | | " | " | 60588 | 01112 | 32202 | 10812 | |
| " | " | 63578 | 05318 | 28203 | 08815 | | " | Oldenburg | 60600 | 05406 | 02203 | 12710 | |
| " | Brake | 63554 | 05206 | 28403 | 07714 | | " | " | 60611 | 06510 | 04203 | 13710 | |
| " | " | 63559 | 04310 | 30203 | 08714 | | " | " | 60619 | 08016 | 02202 | 14809 | |
| " | " | 63567 | 03516 | 28203 | 09714 | | " | Bösch | 60629 | 16306 | 06203 | 18606 | |
| " | Gotland | 63579 | 00406 | 28203 | 07712 | | " | " | 60631 | 17910 | 28103 | 18710 | |
| " | " | 63597 | 00412 | 32358 | 09510 | | " | " | 60634 | 20316 | 28101 | 16813 | |
| " | " | 63597 | 00418 | 30302 | 11812 | | " | Janssen | 63636 | 06210 | 30102 | 06712 | |
| " | Thüringen | 63575 | 00210 | 32203 | 09713 | | " | " | 63625 | 04716 | 30403 | 10712 | |

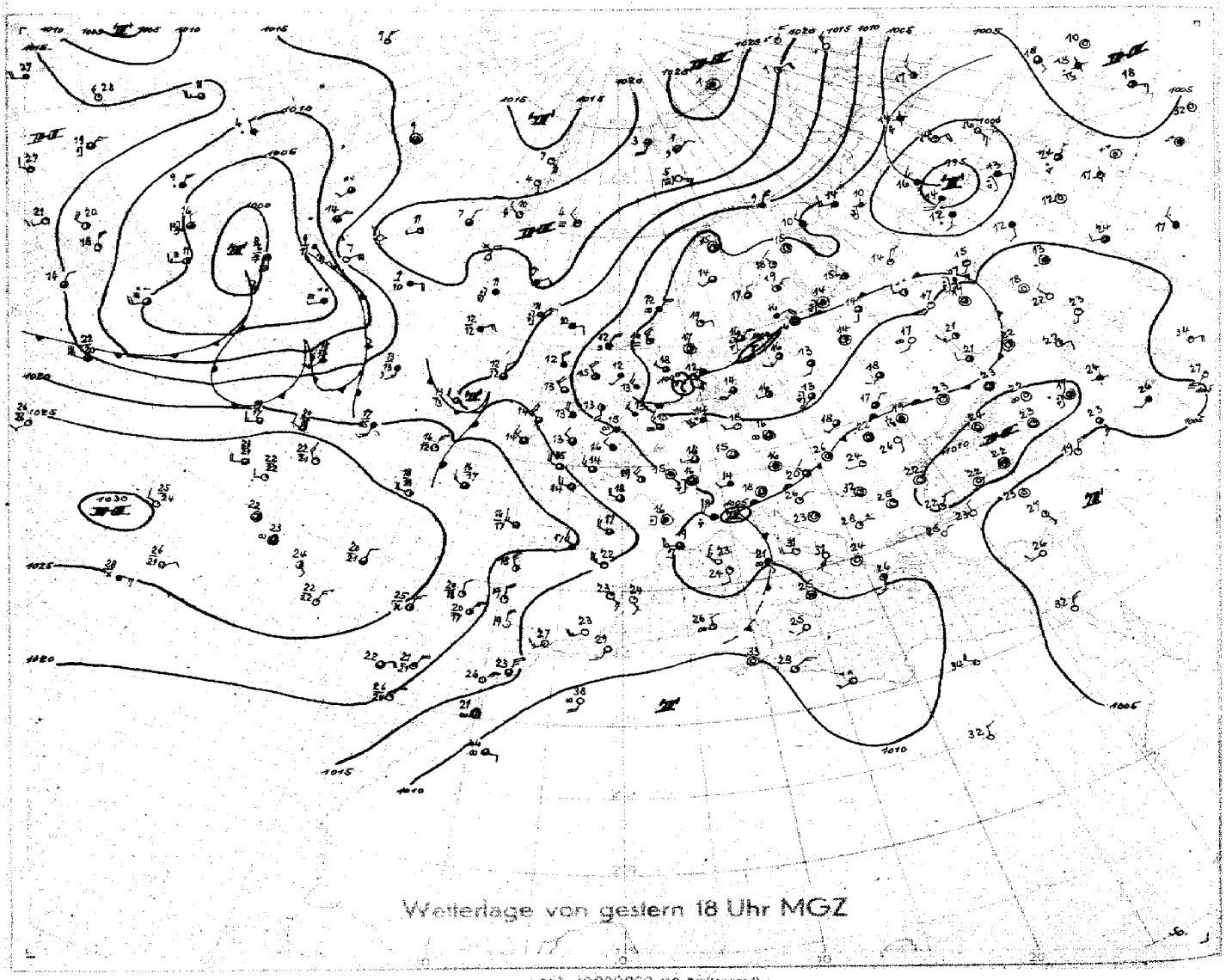
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



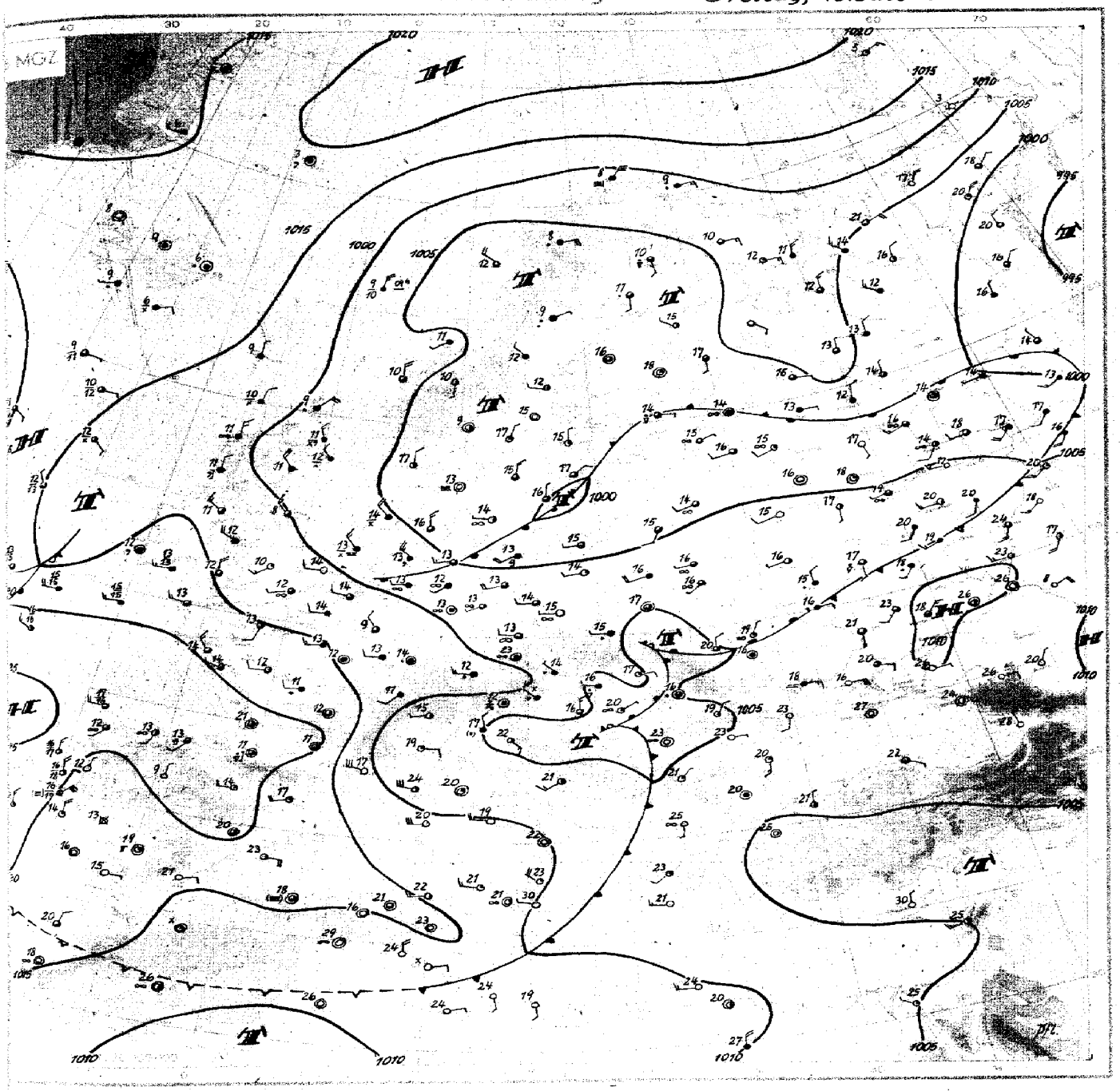


11.-20.IX. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Freitag den 16. Juli 1948

Die Grosswetterlage hat sich in der im gestrigen Bericht angedeuteten Weise weiter entwickelt. In dieser Hinsicht ist wesentlich, dass das seit dem 27. Juni (mit kurzer Unterbrechung um den 4. Juli) über dem Nordatlantik gelegene Hochdruckgebiet verschwunden ist. Dafür ist der Druck im Azorenraum angestiegen, so dass das Subtropenhoch sich wieder in seiner normalen Lage befindet. Auch in der Höhe hat sich eine ähnliche Umstellung vollzogen. Der gestern noch von den Subtropen bis nach Grönland reichende warme Höhenhochdruckkeil ist über dem Nordatlantik durchbrochen worden; eine warme Hochdruckzelle liegt isoliert über Südgrönland. So stellte sich eine Frontalzone her, die von Neufundland über den Nordatlantik nach Spanien verläuft. An ihr hat sich bereits das gestern über der Davisstrasse gelegene Tief mit 1000 mb Kerndruck bis in den Raum südöstlich Grönland verlagert und befindet sich in der weiteren Entwicklung nach Osten.

Die Vorgänge über dem Atlantik sind insofern wichtig, als sie sich in der Wetterentwicklung über dem europäischen Kontinent auswirken werden. War doch das nordwärts verschobene Atlantikhoch der Ausdruck für das stete Eindringen polarer Kaltluftmassen nach Mitteleuropa, die im Zusammenspiel mit kontinentaler Warmluft sich zu Kaltlufttropfen abschnürten. Eine derartige Reihe von Tropfen erstreckt sich heute früh von den Britischen Inseln über Norddeutschland zum Baltikum. Kontinentale Warmluft dringt über Dänemark südwärts vor und führt beim Aufgleiten an der Kaltluft zu schauerartigen Regenfällen. Dieses Niederschlagsgebiet, das bereits gestern über Schleswig-Holstein lag, hat sich nur wenig südwärts verlagert, da es an eine Höhenkonvergenz gebunden ist. Es brachte dem nördlichen Schleswig-Holstein wieder Regenmengen bis nahe 20 l/m innerhalb der letzten 24 Stunden.

Im Zusammenhang mit den Vorgängen über dem Atlantik entwickelt sich jetzt von Westen her ein Hochdruckkeil nach Mitteleuropa, doch wenn er nur die Überleitung zu einer Westwetterlage darstellt, wird er keine Beendigung des unbeständigen Wetters bedeuten.

Dr. Kruhl.

Nr. 1984

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Freitag, den 16. Juli 1948

Seite 4

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | Flugzeug | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Wahn 022 36 m | |
| | YYGG | 15 14 | 15 14 | 15 20 | 15 20 | 16 02 | 16 02 | 16 08 | 16 09 | 16 08 | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2200 m | 2100 m | 2400 m | 2200 m | 2200 m | 2300 m | 2400 m | 2800 m | 2500 m | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | 96 | • | • | • | • -47 | -47 | • | • | -39 | • | |
| | 225 | -48 | -41 | -45 | -48 | -50 | -47 | -61 | -44 | • | |
| | 300 | 47 -44 | 50 -47 | 51 -44 | 45 -49 | -46 | 36 -49 | -46 | 47 -43 | -50 | |
| | 400 | 41 -28 | 50 -32 | 56 -31 | 45 -32 | 37 -32 | 38 -33 | 42 -31 | 53 -28 | -34 | |
| | 500 | 58 -18 | 65 -19 | 63 -19 | 52 -19 | 40 -19 | 37 -20 | 43 -18 | 53 -17 | -22 | |
| | 600 | 90 -10 | 65 -9 | 67 -9 | 63 -10 | 47 -9 | 46 -10 | 53 -9 | 75 -9 | -12 | |
| | 700 | 90 -3 | 94 -4 | 68 -3 | 90 -3 | 60 -4 | 60 -3 | 77 -4 | 88 -1 | -4 | |
| | 800 | 72 +3 | 100 +1 | 70 +4 | 90 +2 | 77 +2 | 70 +3 | 80 +3 | 96 +4 | +2 | |
| | 900 | 72 +9 | 100 +7 | 90 +6 | 90 +8 | 85 +8 | 80 +8 | 97 +8 | 96 +8 | +8 | |
| | 1000 | • | 95 +13 | 90 +13 | 90 +14 | • | 95 +12 | 97 +13 | 88 +13 | +13 | |
| | Boden | 87 +17 | 95 +13 | 88 +13 | 94 +14 | 95 +12 | 92 +13 | 97 +13 | 96 +13 | +13 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | • | • | • | (2186) | • | • | • | • | • | |
| | 96 | (1636) | 1653 | (1643) | 1635 | 1631 | (1630) | 1625 | 1661 | • | |
| | 225 | 1091 | 1083 | 1084 | 1080 | 1091 | 1075 | 1083 | 1093 | • | |
| | 300 | 904 | 893 | 898 | 895 | 897 | 890 | 894 | 905 | 894 | |
| | 400 | 708 | 699 | 703 | 702 | 703 | 698 | 704 | 709 | 703 | |
| | 500 | 547 | 540 | 544 | 544 | 545 | 541 | 545 | 548 | 546 | |
| | 600 | 412 | 404 | 408 | 409 | 409 | 405 | 408 | 412 | 412 | |
| | 700 | 294 | 286 | 289 | 291 | 291 | 287 | 291 | 293 | 294 | |
| | 800 | 189 | 182 | 184 | 186 | 187 | 183 | 186 | 187 | 189 | |
| | 900 | 95 | 89 | 90 | 92 | 93 | 88 | 91 | 92 | 95 | |
| | 1000 | 7.5 | 3.3 | 4.1 | 5.7 | 7.3 | 2.3 | 4.9 | 6.5 | 9.1 | |
| Relative Topographie | 41/96 | • | • | • | (851) | • | • | • | • | • | |
| | 96/225 | (545) | 570 | (558) | 555 | 550 | (555) | 542 | 568 | • | |
| | 225/500 | 544 | 543 | 541 | 536 | 536 | 534 | 538 | 545 | • | |
| | 500/1000 | 539 | 536 | 539 | 538 | 537 | 538 | 540 | 541 | 537 | |
| Markante Punkte | Schlüssel PPTTU | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | | • | • | 1246- | • | • | • | • | 0892- | • | |
| | | 1293- | 1190- | 1396- | 0697- | • | • | • | 0991- | • | |
| | | 1392- | 1284- | 1294- | 0797- | • | • | • | 1089- | • | |
| | | 1792- | 2040- | 1894- | 0895- | • | • | 1199- | 1589- | • | |
| | | 2092- | 2592- | 1996- | 0998- | • | 1296- | 1352- | 2091- | • | |
| | | 2598- | 2995- | 2095- | 1097- | 0797- | 1396- | 2092- | 2598- | • | |
| | | 2898- | 31985 | 2294- | 1397- | 1197- | 1595- | 2151- | 2698- | • | |
| | | 45725 | 45735 | 2551- | 1596- | 1596- | 2195- | 2451- | 53616 | • | |
| | | 55647 | 64577 | 62577 | 1794- | 2483- | 2499- | 2552- | 72019 | • | |
| | | 75518 | 65571 | 65577 | 2751- | 2653- | 2699- | 55624 | 75019 | 3050- | |
| | | 82048 | 75510 | 87067 | 85069 | 78027 | 2852- | 67657 | 74049 | 7500- | |
| | | 83048 | 92070 | 99139 | 97139 | 85048 | 94080 | 69567 | 95100 | 8504- | |
| | | 98777 | 00730 | 01139 | 00549 | 98120 | 00739 | 01130 | 00130 | 0014- | |

**Flugzeug-Beobachtungen**

| Ort | Kennziffer | YY GG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 16 08 |
| 9/10 Sc 940 – 890 mb | | |
| 10/10 Sc 760 – 710 mb | | |

# Höhenwinde

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in m über Meer | LUFTDRUCK in mb | Iserlohn 15 14 | Iserlohn 15 20 | Jever 15 14 | Jever 15 20 | Hannover 15 14 | Hannover 15 20 | Göttingen 15 15 | Roetgen 15 14 | Quakenbrück 15 14 | Iserlohn 16 02 | Iserlohn 16 08 | Jever 16 02 | Jever 16 08 | Hannover 16 02 | Hannover 16 08 | Hannover 16 09 | Iserlohn 16 10 | Schleswig 16 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • | • | • | • |
| 19800 | 51 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • | • | • | • |
| 18300 | 62 | • | • | • | • | 2233 | 2117 | • | • | • | | | • | • | 2235 | Gipfel | • | • | • |
| 16800 | 80 | • | • | • | • | 2341 | 2232 | • | • | • | | | • | • | 2228 | 16500 m | 2128 | 2533 | • |
| 15200 | 100 | • | • | • | • | 2567 | 2358 | • | • | • | | | • | • | 2441 | 2322 | 2428 | 2433 | • |
| 13700 | 125 | • | • | 2430 | 3324 | 2559 | 2352 | • | • | • | | | 2428 | 2539 | 2441 | 2420 | 2426 | 2633 | • |
| 12200 | 175 | • | • | 2532 | 2328 | 2572 | 2441 | • | • | • | | | 2526 | 2517 | 2530 | 2524 | 2426 | 2628 | • |
| 10700 | 225 | • | • | 2732 | 2624 | 2572 | 2546 | • | • | • | | | 3315 | 2717 | 2546 | 2635 | 2722 | 2722 | • |
| 9100 | 300 | • | • | 3332 | 3124 | 2589 | 2658 | • | • | • | | | 0326 | 0733 | 2544 | 2730 | 2722 | 2817 | • |
| 7900 | 350 | • | • | 3417 | 3530 | 2546 | 2647 | • | • | • | | | 0122 | 0439 | 2778 | 3211 | 3413 | 2817 | • |
| 7000 | 400 | • | • | 2715 | 3322 | 2643 | 2739 | • | • | • | | | 3613 | 0424 | 2628 | 3513 | 3416 | 2915 | • |
| 6100 | 450 | • | • | 2724 | 3218 | 2641 | 2839 | • | • | • | | | 3613 | 0417 | 2928 | 3517 | 3317 | 2817 | 3628 |
| 4900 | 550 | • | • | 2733 | 3026 | 2644 | 2841 | • | • | • | | | 3322 | 3617 | 2835 | 3126 | 3122 | 2822 | 3633 |
| 4000 | 600 | • | • | 2830 | 2932 | 2744 | 2852 | • | • | • | | | 3026 | 3317 | 2837 | 3126 | 3128 | 3177 | 3532 |
| 3000 | 700 | • | • | 2846 | 2852 | 2735 | 2943 | • | • | • | | | 3033 | 2728 | 2839 | 3035 | 3130 | 2833 | 3437 |
| 2400 | 750 | • | • | 2848 | 2944 | 2843 | 2843 | • | • | • | | | 3130 | 3128 | 2861 | 3128 | 3128 | 2844 | 3437 |
| 1800 | 800 | • | 2726 | 2843 | 3041 | 2839 | 2743 | 2730 | • | • | | | 3130 | 3128 | 2850 | 3130 | 3122 | 2844 | 3337 |
| 1200 | 850 | • | 2826 | 2748 | 2939 | 2839 | 2743 | 2324 | 2626 | • | | | 3035 | 3028 | 2861 | 2939 | 2941 | 2748 | 3428 |
| 900 | 900 | 2622 | 2826 | 2750 | 2443 | 2737 | 2739 | 2517 | 2726 | 2837 | | | 2946 | 2933 | 2837 | 2948 | 3044 | 2741 | 3330 |
| 600 | 930 | 2720 | 2522 | 2748 | 2844 | 2632 | 2628 | 2615 | 2726 | 2933 | | | 2844 | 2834 | 2852 | 2850 | 2846 | 2737 | 3220 |
| 360 | 970 | 2613 | 2313 | 2750 | 2844 | 2530 | • | 2315 | 2615 | 2933 | | | 2344 | • | 2848 | 2744 | • | 2737 | 3211 |
| Boden | 1000 | 2611 | 2407 | 2746 | • | 2418 | 2411 | 2211 | 2615 | 2913 | | | 2726 | • | 2722 | 2726 | 2844 | 2720 | 3106 |

Nil wegen tiefer Wolken

Nil wegen Regen u. Nebel

# Wolkenzug

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | YY GG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 199a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 17. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440358× | 03758 | 26228 | 10141 | 2×302 | 2 |
| " " Hornsriff | 453665× | 03778 | 32428 | 06141 | 3×311 | – |
| " " P 11 | 443726× | 61668 | 28368 | 08141 | 2×304 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40924 | 01852 | 26513 | 05161 | 40303 | 4 |
| List-Sylt ° | 10226 | 02855 | 28325 | 06171 | 40206 | 1 |
| Husum | 11226 | 02844 | 24526 | 07181 | 40205 | |
| Cuxhaven | 4635× | 02846 | 24387 | 07141 | 2×305 | 2 |
| Norderney ° | 4356× | 64745 | 26488 | 09141 | 3×306 | 3 |
| Emden | 1545× | 61745 | 24358 | 01141 | 2×205 | |
| Jever | 1576× | 62538 | 24368 | 08141 | 3×304 | |
| Flensburg | 40023 | 02854 | 26525 | 05181 | 30403 | |
| Kiel | 46026 | 02854 | 28225 | 05181 | 30305 | |
| Travemünde | 13086 | 02854 | 32225 | 05191 | 20103 | |
| Hamburg-Fu | 40386 | 25735 | 24487 | 06161 | 53102 | |
| Lathen | 1638× | 02847 | 28398 | 10141 | 2×304 | |
| Bramsche | 1758× | 25846 | 24488 | 10141 | 2×003 | |
| Bremen | 1078× | 05646 | 26258 | 09151 | 2×304 | |
| Hannover-Lo. | 4216× | 02855 | 24428 | 08151 | 2×103 | |
| Lüneburg | 1435× | 02838 | 26488 | 07161 | 3×305 | |
| Dannenberg | 14234 | 02835 | 26325 | 07171 | 3×104 | |
| Braunschweig | 1908× | 81135 | 24468 | 08141 | 1×101 | |
| Göttingen | 6498× | 61645 | 24468 | 09161 | 1×202 | |
| Bocholt | 0649× | 43536 | 24198 | 11141 | 3×306 | |
| Güterstoh | 1788× | 81644 | 20388 | 10161 | 3×205 | |
| Warburg | 08887 | 25645 | 24388 | 08141 | 0×202 | |
| Bückeburg | 18657 | 02745 | 26368 | 09141 | 2×401 | |
| Jserlohn | 0835× | 27525 | 24258 | 11131 | 2×202 | |
| Wahn | 0226× | 25655 | 26238 | 12141 | 2×203 | |
| Rötgen | 0255× | 52535 | 00068 | 14100 | 9×205 | |
| Altastenberg 780m + | 0916× | 22616 | 22368 | 11090 | 9×304 | |
| Braunlage 607m + | 60657 | 22747 | 24258 | 08120 | 8×103 | |
| Schleswig | 10883 | 82745 | 26387 | 06171 | 3×204 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Uhr RRTwE RRSwE° RRTwKD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440345 | 02653 | 24225 | 12151 | 20301 | 00328 | 1 |
| 453665× | 03768 | 26428 | 08131 | 0×301 | 02619 | 3 |
| 443726× | 03668 | 28528 | 09141 | 4×302 | 02600 | 4 |
| 40934 | 01852 | 26403 | 08151 | 3×303 | 03300 | 3 |
| 10286 | 02845 | 30527 | 07151 | 3×203 | 97370 | 1 |
| 11286 | 02846 | 24527 | 08161 | 3×207 | 00180 | |
| 4635× | 21846 | 26466 | 09141 | 2×304 | 01161 | 2 |
| 4355× | 25845 | 28568 | 10141* | 2×204 | 02841 | 4-5 |
| 1546× | 51735 | 28358 | 11141 | 2×406 | 92140 | |
| 1575× | 22748 | 26428 | 09141 | 3×304 | 03121 | |
| 40083 | 02865 | 26487 | 07171 | 43403 | 08190 | |
| 46027 | 0185× | 28386 | 07161 | 42205 | 97201 | |
| 13084 | 01843 | 24524 | 07171 | 41104 | 95200 | |
| 4038× | 81734 | 25427 | 08151 | 3×205 | 08181 | |
| 1635× | 21847 | 28388 | 11141 | 2×205 | 92152 | |
| 1758× | 81346 | 24388 | 11141 | 2×205 | 94161 | |
| 10762 | 51724 | 28388 | 111 41 | 3×306 | 95151 | |
| 4216× | 62638 | 24388 | 10131 | 3×205 | 02161 | |
| 1435× | 25748 | 26468 | 08141 | 3×305 | 01161 | |
| 14267 | 62853 | 26468 | 08141 | 3×203 | 03171 | |
| 19086 | 02744 | 24388 | 09141 | 2×103 | 01161 | |
| 64961 | 62855 | 30368 | 11131 | 2×305 | 01171 | |
| 06957 | 05644 | 22367 | 12151 | 3×300 | 07101 | |
| 17862 | 01644 | 20388 | 12147 | 3×205 | 06161 | |
| 08887 | 03746 | 24488 | 10131 | 1×205 | 97171 | |
| 18657 | 58634 | 22328 | 10131 | 2×204 | 02161 | |
| 0835× | 22628 | 20268 | 13121 | 1×102 | 02151 | |
| 0225× | 52555 | 24268 | 14131 | 2×303 | • | |
| 02562 | 52645 | 00058 | 15100 | 4×201 | 07131 | |
| 0916× | 22406 | 24388 | 13080 | 8×203 | 01101 | |
| 6065× | 58737 | 24268 | 09100 | 9×300 | 03131 | |
| 10887 | 81745 | 26226 | 08161 | 3×202 | • | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440354× | 01653 | 24313 | 12135 | 4×300 | 2 |
| " " Hornsriff | 463655× | 03658 | 22428 | 04141 | 1×300 | 3 |
| " " P 11 | 443720×× | 03668 | 28528 | 11135 | 4×302 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40920 | 01852 | 26512 | 07161 | 40101 | 4 |
| List-Sylt ° | 1025× | 51738 | 28558 | 09151 | 3×300 | 1 |
| Husum | 1128× | 03948 | 24528 | 10141 | 2×101 | |
| Cuxhaven | 4635× | 02847 | 26427 | 11141 | 2×000 | |
| Norderney ° | 4355× | 02845 | 28458 | 12141 | 1×203 | |
| Emden | 1545× | 02745 | 22258 | 12131 | 1×201 | |
| Jever | 1576× | 13548 | 24268 | 11131 | 2×801 | |
| Flensburg | 4005× | 02857 | 26427 | 09141 | 2×103 | |
| Kiel | 4605× | 03858 | 28248 | 09151 | 3×102 | |
| Travemünde | 1305× | 05648 | 28428 | 08141 | 3×304 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 52634 | 24368 | 10131 | 23304 | |
| Lathen | 1635× | 05658 | 26758 | 13131 | 2×103 | |
| Bramsche | 1755× | 05548 | 24228 | 13121 | 1×303 | |
| Bremen | 1075× | 22638 | 24268 | 12131 | 2×300 | |
| Hannover-Lo. | 4216× | 62638 | 02368 | 11131 | 2×203 | |
| Lüneburg | 143 – | – | – | – | – | |
| Dannenberg | 1426× | 62636 | 26468 | 10131 | 2×304 | |
| Braunschweig | 1906× | 62748 | 24268 | 12121 | 1×305 | |
| Göttingen | 6495× | 62645 | 00068 | 13121 | 2×304 | |
| Bocholt | 0695× | 05546 | 24128 | 15131 | 2×305 | |
| Güterstoh | 1785× | 05535 | 22228 | 15121 | 2×301 | |
| Warburg | 0885× | 22546 | 26168 | 12121 | 0×103 | |
| Bückeburg | 1865× | 02744 | 24268 | 12131 | 2×303 | |
| Jserlohn | 0835× | 06548 | 22128 | 15111 | 0×103 | |
| Wahn | 022 – | – | – | – | – | |
| Rötgen | 0255× | 05658 | 00028 | 16090 | 8×301 | |
| Altastenberg 780m + | 091×× | 46209 | 24449 | 14080 | 8×303 | |
| Braunlage 607m + | 6065× | 62737 | 28268 | 11090 | 8×903 | |
| Schleswig | 108 – | – | – | – | – | |

### heute 6 Uhr MGZ

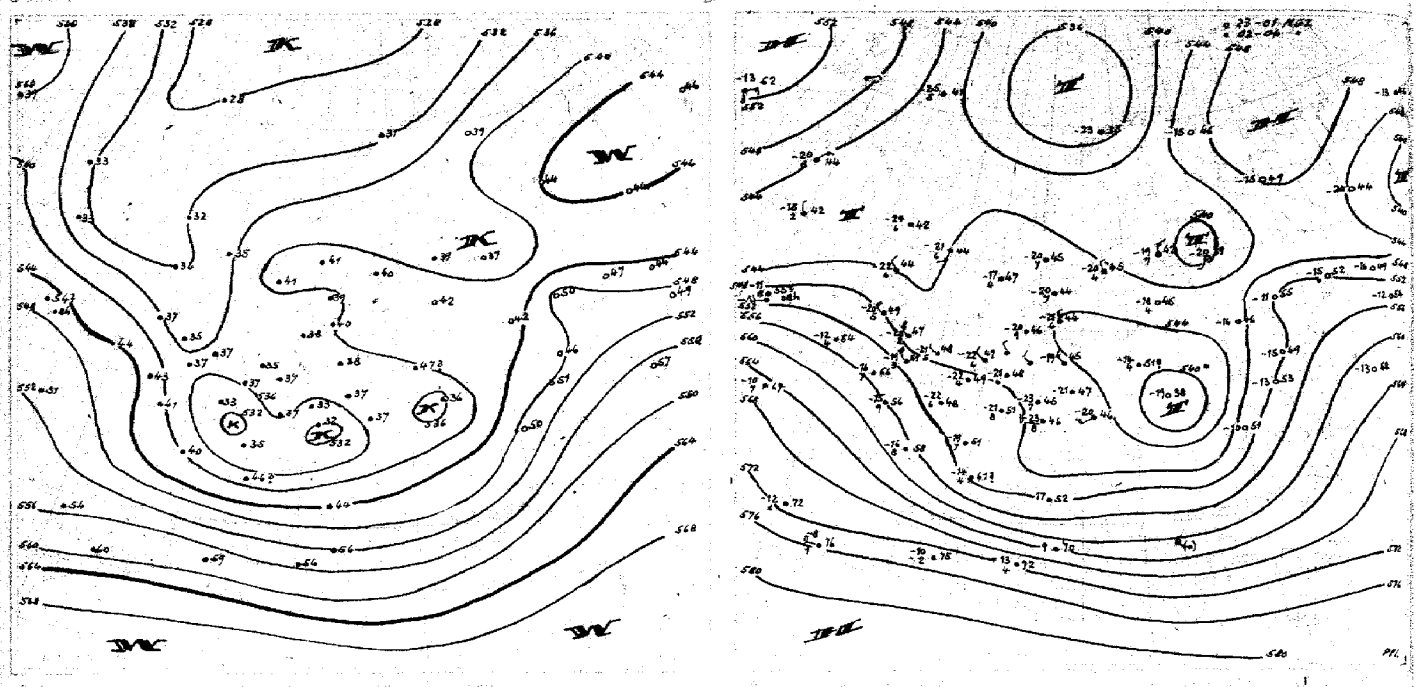
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Uhr RRTwE RRSwE° RRTwKD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440357 | 02768 | 26214 | 13131 | 0×301 | 00500 | 2 |
| 453455× | 03668 | 27428 | 09141 | 2×302 | 97671 | 3 |
| 443707 | 02686 | 26426 | 11141 | 1×300 | 00600 | 3 |
| 4095× | 02745 | 30525 | 09151 | 2×304 | 00600 | 4 |
| 1025× | 51738 | 28358 | 10131 | 2×402 | 97180 | 1 |
| 1126× | 51648 | 24358 | 11131 | 2×301 | 94180 | |
| 46357 | 02854 | 26325 | 11141 | 10302 | 00130 | 2 |
| 4355× | 02744 | 26427 | 12121 | 1×402 | 07380 | 3-4 |
| 1545× | 05553 | 22227 | 12131 | 2×101 | 00120 | |
| 1576× | 08448 | 22268 | 11131 | 2×302 | 02120 | |
| 4005× | 03848 | 26428 | 09131 | 2×202 | 92130 | |
| 4605× | 03848 | 28228 | 08131 | 2×203 | 93131 | |
| 1305× | 02848 | 32428 | 10141 | 2×205 | 00130 | |
| 40387 | 02834 | 26357 | 11131 | 2×203 | 01121 | |
| 1635× | 05638 | 24228 | 13131 | 2×403 | 00122 | |
| 1755× | 22648 | 28468 | 13121 | 1×404 | 97121 | |
| 1075× | 05646 | 24268 | 13131 | 2×303 | 04121 | |
| 42152 | 05536 | 24368 | 12131 | 0×303 | 92120 | |
| 14357 | 02744 | 28468 | 10131 | 2×205 | 01121 | |
| 1426× | 22736 | 26368 | 10131 | 2×303 | 92121 | |
| 19062 | 62635 | 24268 | 12121 | 1×102 | 11121 | |
| 64957 | 05644 | 24326 | 14121 | 12403 | 91121 | |
| 0698× | 05545 | 22217 | 14121 | 2×404 | 00100 | |
| 1785× | 05544 | 22328 | 14121 | 1×202 | 93111 | |
| 0885 | 05644 | 24165 | 12110 | 90305 | 02101 | |
| 18657 | 51664 | 22328 | 13131 | 2×001 | 00120 | |
| 08354 | 05554 | 20225 | 14110 | 90401 | 97091 | |
| 02257 | 05464 | 00028 | 16121 | 1×401 | 92091 | |
| 025×× | 48309 | 22229 | 15090 | 9×301 | 00091 | |
| 091×× | 46304 | 26349 | 14070 | 7×300 | 01071 | |
| 60962 | 22637 | 24268 | 12090 | 8×403 | 02081 | |
| 10857 | 21745 | 26358 | 11131 | 4×3×× | – | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

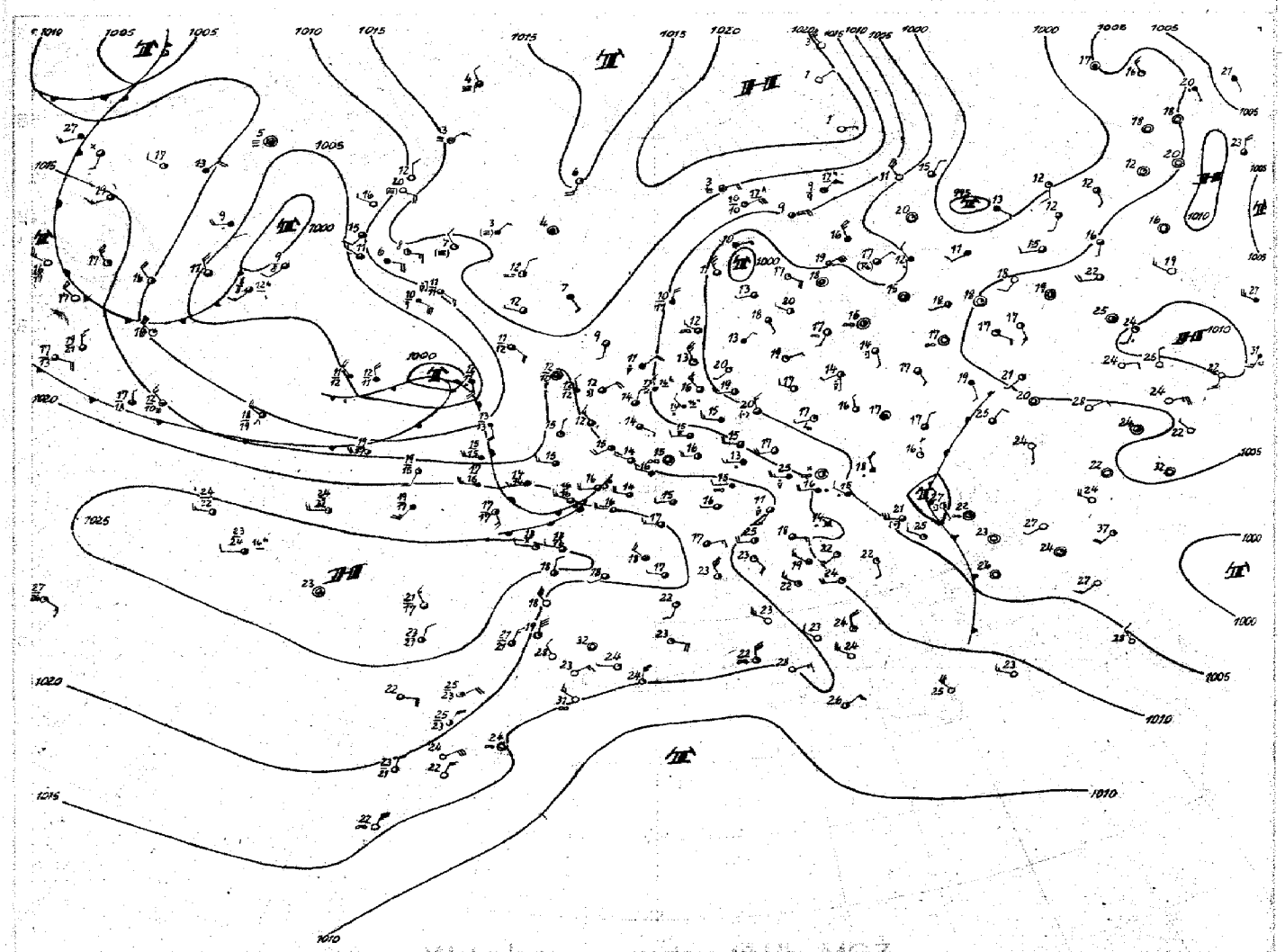
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.7.48 | Neptun | 73572 | 05800 | 24203 | 10834 | | 17.7.48 | Lofoten | 70619 | 12214 | 06151 | 71608 | |
| " | " | 73549 | 06710 | 20103 | 12716 | | " | Bach | 70651 | 24406 | 30303 | 14609 | |
| " | York | 70640 | 13200 | 00003 | 17807 | 35×=8 44928 | " | " | 70668 | 24816 | 30103 | 13904 | |
| " | " | 70640 | 13206 | 00003 | 12808 | 36×=8 51128 | " | Oldenburg | 70635 | 11806 | 02103 | 14707 | |
| " | " | 70640 | 13208 | 00003 | 14807 | 36×=8 61128 | " | Celle | 73652 | 05706 | 30303 | 10674 | |
| " | " | 70640 | 13215 | 10103 | 13808 | 38×=7 72127 | " | " | 73559 | 04512 | 24303 | 12914 | |
| " | Gotland | 73581 | 01006 | 30302 | 12812 | | " | " | 73569 | 03378 | 28303 | 12913 | |
| " | " | 73582 | 01212 | 30202 | 12812 | | " | Cranz | 73581 | 00010 | 00003 | 13811 | |
| " | " | 73582 | 01018 | 28102 | 11812 | | " | " | 73581 | 00016 | 00002 | 12813 | |
| " | Klatte | 73581 | 01306 | 30203 | 12712 | | " | Brake | 73596 | 02710 | 32203 | 11712 | |
| " | " | 73579 | 00918 | 28103 | 11712 | | " | " | 73678 | 03046 | 32102 | 10712 | |
| " | B. Janssen | 73598 | 04406 | 28221 | 09712 | | " | Steinbutt | 73584 | 07012 | 28102 | 12912 | |
| " | " | 73588 | 04910 | 28302 | 09713 | | " | " | 73583 | 01018 | 32103 | 11812 | |
| " | Lofoten | 70612 | 08800 | 02210 | 12809 | | " | General Black USA | 70624 | 03418 | 08201 | 13612 | 01132 |
| " | " | 70616 | 10110 | 02202 | 12808 | | " | Glückauf | 73770 | 40021 | 70200 | 16909 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

## Höhenwetterlage von heute früh

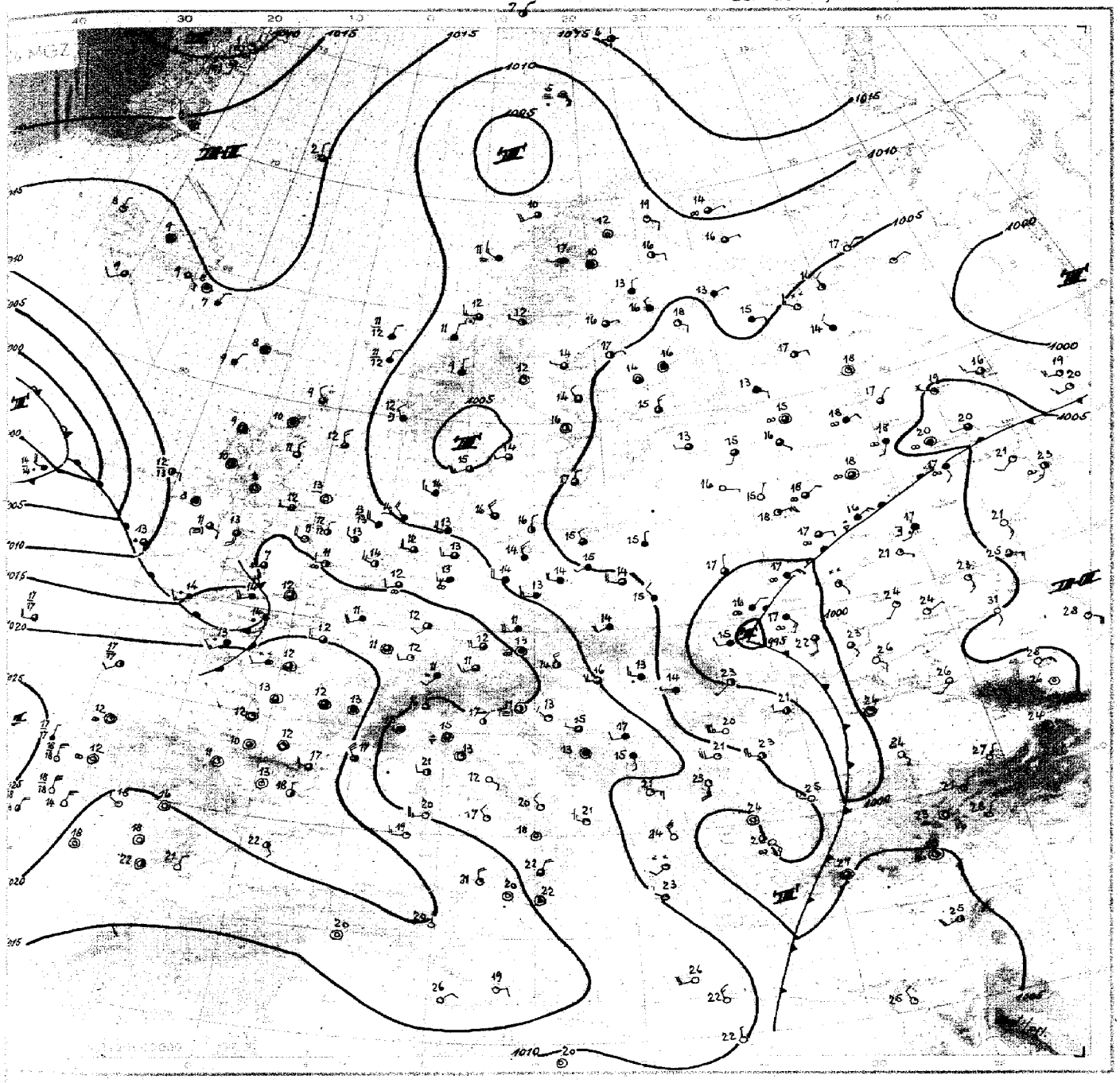


18.-20.7. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545.



## Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Kruhl.



Wettervorhersage Sonnabend den 17. Juli 1948

Die Umstellung zur Westwetterlage ist nahezu vollzogen. Das Azorenhoch erstreckt einen ausgeprägten Keil nach Mitteleuropa und lässt auf seiner Nordseite einen intensiven Subtropikluftstrom in Richtung Irland und Kanal vorstossen. Zugleich nähert sich eine atlantische Störung mit kräftigem Druckfall den Britischen Inseln, während die meridionale Hochdruckbrücke, deren Achse heute früh über England liegt, rasch abgebaut wird. Bei ihrem Vordringen zum Nordseegebiet gerät die neue atlantische Störung in den noch immer sehr breiten Kaltlufttrog über Europa. Sie wird daher etwas abgebremst, wobei die Aufgleitniederschläge sich verstärken dürften. Eine Ablenkung der Zugbahn nach Südosten, wie sie sich aus der zur Zeit herrschenden Höhenströmung über Westeuropa ergeben würde, wird wohl nur abgeschwächt in Erscheinung treten, da das mitteleuropäische Höhentief durch die von Westen anströmende Subtropikluft zum Teil aufgefüllt wird. Eine kleine, bereits bis zum Kanal vorgedrungenen Reststörung hat in dieser Hinsicht schon vorgearbeitet.

In dem skandinavischen Tiefdrucksystem ist ein nur wenig aktiver Kern am Skagerrack geblieben, während das gestern über Norddeutschland gelegene Aufgleitregengebiet der skandinavischen Warmluft sich heute, durch keinerlei Bodenkonvergenz mehr gekennzeichnet, über Mitteldeutschland befindet. Im Zusammenhang mit von Osten vordringender nordrussischer Warmluft entwickelte sich ein neuer Tiefkern bei den Lofoten mit nordwestlicher Zugrichtung. Im übrigen ist der tiefe Druck über Skandinavien mit dem russischen Tiefdrucksystem verschmolzen. Die zugehörige südosteuropäische Frontalzone wird jetzt durch eine vom Balkan nach Mittelrussland ziehende Zyklone aufgerollt. Wahrscheinlich ist die Aktivierung der Kaltluft im Mittelmeerraum mit dem Subtropikluftvorstoss zur Biskaya gekoppelt.

Dr. Roediger.

Nr. 1998

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 17. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jserlohn 084 230m | Schleswig 708 21m | Jever 457 8m | Hannover 421 53m | Jserlohn 084 230m | Schleswig 708 21m | Jever 457 8m | Hannover 421 53m | Flugzeug | | | | | | | Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yy GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yy GG | 1614 | 1614 | 1620 | 1627 | 1702 | 1702 | 1708 | 1708 | | | | | | | | | | |
| | Nullgradgrenze (in m) | 2400 2600 | 2300 | 2400 | 2200 | 2200 | 2300 | 2400 | 2000 | | | | | | | | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | | |
| | 96 | -37 | -43 | · | -46 | -47 | -46 | · | · | | | | | | | | | | |
| | 225 | -44 | -47 | -53 | -46 | -49 | -51 | -51 | -49 | | | | | | | | | | |
| | 300 | 37 -44 | 45 -47 | -44 | 55 -45 | 50 -48 | 50 -48 | -44 | 55 -48 | | | | | | | | | | |
| | 400 | 40 -29 | 50 -32 | 50 -37 | 60 -37 | 55 -33 | 70 -32 | 60 -30 | 62 -33 | | | | | | | | | | |
| | 500 | 45 -17 | 73 -19 | 54 -19 | 70 -20 | 55 -21 | 85 -20 | 63 -17 | 70 -19 | | | | | | | | | | |
| | 600 | 64 -7 | 88 -9 | 67 -10 | 70 -10 | 70 -11 | 95 -11 | 70 -9 | 80 -11 | | | | | | | | | | |
| | 700 | 75 -2 | 98 -3 | 73 -3 | 78 -3 | 90 -4 | 98 -2 | 70 -3 | 85 -3 | | | | | | | | | | |
| | 800 | 100 +3 | 90 +3 | 92 +3 | 88 +2 | 80 +2 | 98 +3 | 85 +4 | 90 +3 | | | | | | | | | | |
| | 900 | 80 +8 | 92 +9 | 85 +7 | 86 +7 | 100 +8 | 98 +7 | 90 +7 | 90 +8 | | | | | | | | | | |
| | 1000 | · | 85 +17 | 92 +12 | 88 +12 | · | 93 +13 | 85 +14 | 90 +13 | | | | | | | | | | |
| | Boden | 79 +14 | 85 +17 | 92 +12 | 96 +13 | 93 +12 | 90 +14 | 85 +14 | 86 +14 | | | | | | | | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | | |
| | 96 | 1664 | 1633 | · | 1647 | 1635 | 1633 | (1664) | (1639) | | | | | | | | | | |
| | 225 | 1093 | 1072 | 1085 | 1088 | 1082 | 1078 | 1087 | 1082 | | | | | | | | | | |
| | 300 | 908 | 888 | 901 | 900 | 899 | 897 | 903 | 898 | | | | | | | | | | |
| | 400 | 712 | 694 | 706 | 705 | 707 | 704 | 708 | 705 | | | | | | | | | | |
| | 500 | 552 | 546 | 547 | 547 | 548 | 546 | 548 | 547 | | | | | | | | | | |
| | 600 | 415 | 410 | 412 | 412 | 414 | 410 | 413 | 412 | | | | | | | | | | |
| | 700 | 296 | 292 | 294 | 293 | 296 | 292 | 294 | 294 | | | | | | | | | | |
| | 800 | 197 | 187 | 189 | 189 | 192 | 188 | 189 | 190 | | | | | | | | | | |
| | 900 | 97 | 93 | 95 | 95 | 98 | 93 | 95 | 96 | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 9.9 | 5.8 | 9.0 | 9.0 | 11.4 | 7.4 | 9.0 | 9.8 | | | | | | | | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | | |
| | 96/225 | 571 | 561 | · | 553 | 553 | 554 | 558 | 558 | | | | | | | | | | |
| | 225/500 | 542 | 526 | 538 | 542 | 534 | 533 | 539 | 534 | | | | | | | | | | |
| | 500/1000 | 542 | 540 | 538 | 538 | 537 | 538 | 539 | 537 | | | | | | | | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel PPTTU) | | · | 1093- | · | · | · | · | 1093- | 1395- 1695- | | | | | | | | | | |
| | | · | 1395- | · | 0796- | · | 0896- | 1395- | 1794- | | | | | | | | | | |
| | | · | 1493- | 1396- | 1196- | 1097- | 1396- | 1594- | 2094- | | | | | | | | | | |
| | | 1087- | 1193- | 1196- | 1598- | 1197- | 1595- | 1794- | 2662- | | | | | | | | | | |
| | | 1590- | 1992- | 2098- | 2096- | 1396- | 1195- | 2095- | 37466 | | | | | | | | | | |
| | | 1789- | 2552- | 2354- | 2496- | 1796- | 2096- | 2553- | 43786 | | | | | | | | | | |
| | | 2097- | 2653- | 2454- | 2594- | 2097- | 2196- | 54666 | 57677 | | | | | | | | | | |
| | | 2552- | 2753- | 45745 | 45747 | 2554- | 2553- | 52667 | 55668 | | | | | | | | | | |
| | | 65556 | 45746 | 53666 | 55667 | 35915 | 2755- | 67587 | 75009 | | | | | | | | | | |
| | | 72008 | 46736 | 55656 | 63588 | 63588 | 58629 | 66547 | 76579 | | | | | | | | | | |
| | | 74000 | 48737 | 65577 | 65568 | 64609 | 63590 | 77537 | 83048 | | | | | | | | | | |
| | | 75000 | 55638 | 84069 | 76570 | 85058 | 72510 | 81056 | 85049 | | | | | | | | | | |
| | | 85040 | 75510 | 87068 | 85049 | 88079 | 75510 | 83057 | 91089 | | | | | | | | | | |
| | | 95128 | 76000 | 95099 | 95090 | 97129 | 85060 | 85078 | 95119 | | | | | | | | | | |
| | | 98148 | 00179 | 01129 | 01130 | 98129 | 01149 | 01149 | 01149 | | | | | | | | | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geomdr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort / yy GG: Jserlohn 1614 | Jever 1620 | Jever 1620 | Hannover 1614 | Hannover 1627 | Göttingen 1415 | Roetgen 1420 | Quakenbrück 1620 | Jserlohn 1703 | Jever 1702 | Jever 1708 | Hannover 1702 | Hannover 1708 | Quakenbrück 1703 | Göttingen 1709 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | · | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | · | · | 17900 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | Gipfel | · | · | 2322 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | 14900 | · | · | 2426 | 2222 | · | · | · | · | 2613 | · | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | 2633 | · | · | 2424 | 2826 | · | · | · | · | 2720 | · | · | 2515 | · | · |
| 13700 | 135 | 2639 | · | · | 2635 | 2328 | · | · | · | · | 2630 | 3022 | · | 2717 | · | · |
| 12200 | 175 | 2733 | · | 2624 | 2626 | 2620 | · | · | · | · | 2718 | 3124 | 2973 | 3777 | · | · |
| 10700 | 225 | 2622 | · | 2009 | 0000 | 2515 | · | · | · | · | 1917 | 3215 | 0307 | 3773 | · | · |
| 9100 | 300 | 3722 | · | 1028 | 0326 | 0828 | · | · | · | · | 1028 | 0713 | 0717 | 0415 | · | · |
| 7900 | 350 | 2922 | · | 0000 | 0120 | 2407 | · | · | · | · | 0405 | 0709 | 0309 | 0513 | · | · |
| 7000 | 400 | 3122 | · | 0000 | 3411 | 3007 | · | · | · | · | 0305 | 0706 | 0509 | 0000 | · | · |
| 6100 | 450 | 3017 | · | 0000 | 3077 | 3207 | · | · | · | · | 3405 | 3406 | 3309 | 0000 | · | · |
| 4900 | 550 | 3022 | · | 3111 | 2922 | 3324 | · | · | · | · | 3411 | 3278 | 3115 | 3709 | · | · |
| 4000 | 600 | 2922 | · | 3173 | 3032 | 3226 | · | · | · | · | 2922 | 3373 | 3726 | 2915 | · | · |
| 3000 | 700 | 2944 | · | 3146 | 2935 | 2933 | · | · | · | · | 3224 | 3022 | 3126 | 3726 | · | · |
| 2400 | 750 | 2956 | · | 3139 | 3030 | 2939 | · | · | · | · | 3124 | 3026 | 3030 | 3126 | · | · |
| 1800 | 800 | 3035 | · | 3135 | 3032 | 2937 | · | 2743 | · | 2739 | 3132 | 3033 | 3039 | 3032 | · | · |
| 1200 | 850 | 2844 | 2939 | 3044 | 2937 | 2950 | 2852 | 2735 | · | 2737 | 3043 | 2939 | 2946 | 3041 | 2930 | · |
| 900 | 900 | 2737 | 2843 | 3044 | 2937 | 2950 | 2952 | 2730 | 3044 | 2635 | 2040 | 2941 | 2950 | 3041 | 2850 | · |
| 600 | 930 | 2728 | 2646 | 2939 | 2837 | 2946 | 2944 | 2378 | 3044 | 2539 | 2539 | · | 2946 | 2933 | 2835 | 2830 |
| 300 | 970 | 2722 | 2415 | · | 2778 | · | 3118 | · | 3037 | 2375 | 2837 | 2837- | 2944 | · | 2735 | 2707 |
| Boden | 1000 | 2714 | 2346 | · | 2518 | 2946 | 0000 | 0000 | 2717 | 2309 | 2528 | · | 2875 | 2930 | 2713 | 0000 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort / Wolkenart | Höhe (m) | yy GG / DD vv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 199
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 18. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation + | JJJCL$C_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403550 | 01762 | 24412 | 14151 | 10305 | 1 |
| " " Hornsriff | 4536557 | 03758 | 28328 | 09141 | 2×300 | 2 |
| " " P11 | 4437206 | 02685 | 26425 | 13161 | 1×305 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40920 | 01853 | 24413 | 10171 | 10304 | 3 |
| List-Sylt ° | 1025+ | 03848 | 26428 | 11161 | 2×306 | 1 |
| Husum | 1125+ | 03948 | 24458 | 12151 | 2×203 | |
| Cuxhaven | 4637+ | 02844 | 2428 | 12161 | 2×303 | 2 |
| Norderney ° | 4355+ | 02856 | 26426 | 14151 | 1×306 | 2-3 |
| Emden | 15420 | 02855 | 26325 | 14171 | 10206 | |
| Jever | 1375+ | 02847 | 24527 | 12161 | 2×304 | |
| Flensburg | 4008+ | 02848 | 24428 | 11151 | 2×304 | |
| Kiel | 4608+ | 03854 | 26258 | 11171 | 2×102 | |
| Travemünde | 130 | | | | | |
| Hamburg-Fu. | 40386 | 02854 | 26428 | 12161 | 1×206 | |
| Lathen | 16383 | 02735 | 24225 | 13181 | 30401 | |
| Bramsche | 17584 | 02755 | 26425 | 13181 | 5×403 | |
| Bremen | 10723 | 02744 | 26366 | 14181 | 1×303 | |
| Hannover-La. | 4215+ | 02747 | 24327 | 13171 | 2×201 | |
| Lüneburg | 1438+ | 02727 | 28487 | 12171 | 2×304 | |
| Dannenberg | 14287 | 25745 | 24268 | 12161 | 2×101 | |
| Braunschweig | 19086 | 05645 | 24367 | 13161 | 1×401 | |
| Göttingen | 64957 | 61754 | 28228 | 15141 | 1×205 | |
| Bocholt | 0692+ | 25645 | 24386 | 14181 | 2×001 | |
| Gütersloh | 1788+ | 81644 | 22227 | 15171 | 3×103 | |
| Warburg | 08852 | 05655 | 26428 | 13150 | 9×205 | |
| Bückeburg | 1868+ | 02755 | 20425 | 13181 | 2×101 | |
| Jserlohn | 0838+ | 05655 | 20268 | 15141 | 2×003 | |
| Wahn | 02283 | 05655 | 24326 | 16171 | 1×101 | |
| Rötgen | 02526 | 05655 | 22127 | 16141 | 0×303 | |
| Altastenberg 780m + | 0916+ | 61737 | 22368 | 16090 | 8×407 | |
| Braunlage 607m + | 6066+ | 62637 | 24158 | 13100 | 9×303 | |
| Schleswig | 1085+ | 02848 | 28328 | 11171 | 1×002 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCL$C_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | Pl.Uhr RRSHE RRSVE RRTdRDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403550 | 03768 | 20128 | 13141 | 40809 | 00517 | 1 |
| 4536567 | 02766 | 24326 | 10141 | 3×001 | 00517 | 2 |
| 4437210 | 02774 | 26324 | 13151 | 30601 | 00500 | 2 |
| 4095+ | 03858 | 26428 | 11151 | 1×100 | 00500 | 4 |
| 1025+ | 81848 | 28458 | 12141 | 2×302 | 97180 | 1 |
| 1128+ | 81648 | 24288 | 13141 | 2×305 | 91160 | |
| 4635+ | 02855 | 26385 | 13151 | 1×301 | 00160 | 2-3 |
| 43500 | 00890 | 28100 | 13151 | 20803 | 00080 | 3 |
| 15430 | 01762 | 28202 | 13171 | 20804 | 00180 | |
| 15700 | 00890 | 28320 | 12161 | 20601 | 00180 | |
| 4005+ | 51835 | 28528 | 11131 | 2×201 | 97160 | |
| 4605+ | 51858 | 24228 | 11161 | 3×202 | 92180 | |
| 1308+ | 02856 | 26328 | 11161 | 3×201 | 97170 | |
| 40350 | 01954 | 26424 | 13171 | 2×300 | 00170 | |
| 16386 | 02756 | 24126 | 13181 | 30501 | 00190 | |
| 17506 | 02790 | 24225 | 13169 | 20601 | 00210 | |
| 10710 | 01862 | 28202 | 14181 | 10300 | 97190 | |
| 42186 | 81745 | 24327 | 12171 | 1×702 | 95180 | |
| 14373 | 02854 | 28324 | 12171 | 01401 | 97181 | |
| 14244 | 01842 | 28383 | 12171 | 10401 | 97191 | |
| 19024 | 01752 | 22384 | 13171 | 20704 | 02181 | |
| 64950 | 02764 | 24265 | 14171 | 10401 | 00181 | |
| 06930 | 05644 | 28224 | 14181 | 10603 | 97190 | |
| 17887 | 05643 | 22296 | 14161 | 2×201 | 94201 | |
| 08840 | 02754 | 24314 | 13160 | 80203 | 00181 | |
| 18686 | 81645 | 22288 | 12151 | 2×401 | 07201 | |
| 08846 | 05653 | 00094 | 14151 | 20607 | 06161 | |
| 02210 | 01853 | 24423 | 14190 | 95602 | — | |
| 02526 | 02854 | 20185 | 15190 | 92803 | 94171 | |
| 09186 | 25743 | 24286 | 15110 | 8×701 | 91121 | |
| 6068+ | 81548 | 28288 | 13110 | 9×402 | — | |
| 10850 | 02847 | 28267 | 12141 | 2×103 | — | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation + | JJJCL$C_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403550 | 037-8 | 14228 | 10141 | 3×809 | 1 |
| " " Hornsriff | 4536551 | 036-4 | 24327 | 10131 | 1×904 | 2 |
| " " P11 | 4437201 | 036-8 | 20128 | 13141 | 1×300 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 4095+ | 03856 | 26428 | 12151 | 1×301 | 3 |
| List-Sylt ° | 1025+ | 03848 | 06328 | 12130 | 9×300 | 1 |
| Husum | 11260 | 01953 | 00013 | 13120 | 90802 | |
| Cuxhaven | 46350 | 01854 | 18214 | 13100 | 90300 | |
| Norderney ° | 43500 | 01890 | 14104 | 13131 | 20904 | |
| Emden | 15450 | 05672 | 12203 | 12131 | 22905 | |
| Jever | 15700 | 02790 | 12226 | 12111 | 24801 | |
| Flensburg | 4005+ | 02847 | 22255 | 12121 | 1×301 | |
| Kiel | 46050 | 02854 | 00064 | 12131 | 20101 | |
| Travemünde | 12050 | 01752 | 22112 | 12111 | 00101 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 04690 | 20100 | 13100 | 90300 | |
| Lathen | 16304 | 05690 | 00023 | 13121 | 11903 | |
| Bramsche | 17550 | 05643 | 00003 | 14121 | 10803 | |
| Bremen | 10700 | 05690 | 00023 | 14131 | 11902 | |
| Hannover-La. | 42150 | 01754 | 00024 | 14121 | 10300 | |
| Lüneburg | 143-- | - | - | - | - | |
| Dannenberg | 14200 | 01790 | 24103 | 14100 | 91100 | |
| Braunschweig | 1905+ | 05645 | 00085 | 14121 | 1×300 | |
| Göttingen | 64907 | 05690 | 16703 | 15080 | 75000 | |
| Bocholt | 06957 | 05654 | 18228 | 13131 | 2×805 | |
| Gütersloh | 17840 | 06562 | 16212 | 14111 | 10703 | |
| Warburg | 08850 | 05652 | 24314 | 13110 | 88001 | |
| Bückeburg | 18604 | 05693 | 16103 | 13131 | 21907 | |
| Jserlohn | 08307 | 05683 | 16114 | 14111 | 02903 | |
| Wahn | 022-- | - | - | - | - | |
| Rötgen | 0255+ | 02868 | 18228 | 14111 | 0×905 | |
| Altastenberg 780m + | 09150 | 01752 | 20303 | 15090 | 81903 | |
| Braunlage 607m + | 60604 | 05690 | 22183 | 14090 | 80300 | |

### heute 6 Uhr MGZ

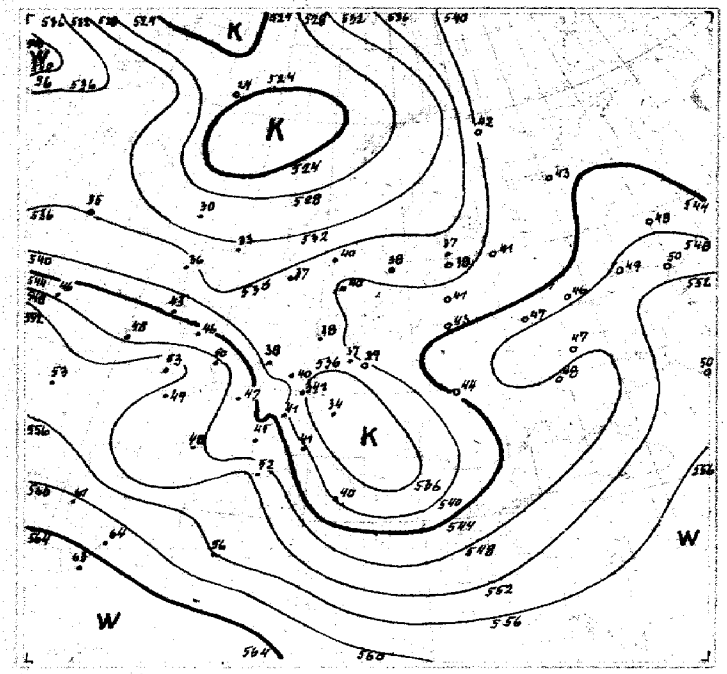
| JJJCL$C_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RRSHE RRSVE RRTdRDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403550 | 03758 | 12128 | 06141 | 40808 | 97617 | 0 |
| 4535551 | 03778 | 00028 | 10131 | 3×401 | 09617 | 0 |
| 4437201 | 03788 | 16228 | 09131 | 5×808 | 00317 | 1 |
| 4095+ | 03858 | 28428 | 11131 | 0×200 | 97600 | 3 |
| 10250 | 02744 | 26324 | 11140 | 90805 | 00700 | 1 |
| 11250 | 02734 | 12126 | 12120 | 90701 | 00080 | |
| 46300 | 05690 | 14328 | 10121 | 17607 | 00700 | 1 |
| 43557 | 05633 | 16328 | 09131 | 2×805 | 92461 | 1 |
| 15459 | 05554 | 14328 | 09131 | 2×805 | 91121 | |
| 15701 | 05690 | 14228 | 10121 | 1×805 | 00090 | |
| 4005+ | 02848 | 16228 | 11121 | 1×602 | 00110 | |
| 4605+ | 03754 | 18128 | 11131 | 27803 | 00110 | |
| 13000 | 05690 | 18104 | 12121 | 16703 | 00090 | |
| 40300 | 05690 | 12112 | 11121 | 11704 | 00080 | |
| 16357 | 51565 | 16368 | 10131 | 2×607 | 91112 | |
| 1755+ | 62538 | 18228 | 11121 | 1×807 | 01111 | |
| 10701 | 05598 | 16128 | 12131 | 1×805 | 00110 | |
| 42107 | 05590 | 24127 | 12121 | 1×803 | 97100 | |
| 143-- | 48309 | 20149 | 12090 | 1×804 | 00081 | |
| 14200 | 47290 | 00004 | 16101 | 06705 | 00070 | |
| 19000 | 05690 | 20287 | 13121 | 16604 | 00091 | |
| 64957 | 02754 | 18128 | 13121 | 0×602 | 97071 | |
| 0696+ | 64638 | 16468 | 08131 | 2×814 | 08131 | |
| 17851 | 52677 | 20358 | 11131 | 1×404 | 01101 | |
| 08857 | 05663 | 24228 | 11110 | 9×802 | 91091 | |
| 18657 | 02763 | 16328 | 11131 | 17706 | 00110 | |
| 08352 | 67744 | 16358 | 10121 | 1×809 | 02111 | |
| 02262 | 64534 | 45568 | 10131 | 1×813 | 10111 | |
| 02562 | 22832 | 14468 | 08111 | 0×721 | 07111 | |
| 09183 | 03788 | 28468 | 10090 | 93801 | 03081 | |
| 60604 | 02790 | 22208 | 12110 | 97604 | 91081 | |

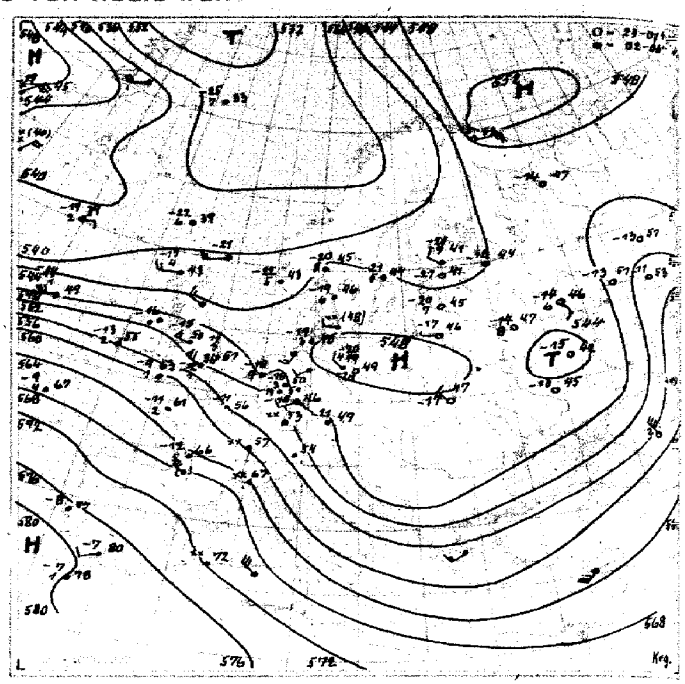
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18.7. | York | 10625 | 13300 | 00003 | 12809 | 15-8 62128 | 18.7 | Essen | 13682 | 12916 | 30301 | 12811 | |
| | " | 10640 | 12206 | 16102 | 10808 | 35405 77114 | | Glückauf | 13710 | 40906 | 02200 | 14908 | |
| | Gotland | 13580 | 01006 | 06102 | 10812 | | | " " | 13710 | 40910 | 04101 | 13908 | |
| | " " | 13580 | 01012 | 12102 | 12813 | | | " " | 13709 | 40916 | 32203 | 10908 | |
| | " " | 13580 | 01018 | 16101 | 12812 | | | Celle | 13580 | 01206 | 08103 | 11912 | |
| | Lofoten | 10632 | 16906 | 14201 | 09609 | | | " | 13580 | 07218 | 18201 | 12913 | |
| | " " | 10636 | 20816 | 14202 | 06811 | | | Thüringen | 13575 | 00210 | 08003 | 11814 | |
| | Boesch | 10668 | 24806 | 02204 | 10003 | | | Cranz | 13579 | 00310 | 12103 | 12812 | |
| | " | 10668 | 24810 | 02204 | 08409 | | | " | 13579 | 01016 | 20105 | 13813 | |
| | " | 10668 | 24816 | 06203 | 10605 | | | Tannenberg | 13696 | 16610 | 32102 | 12811 | |
| | Drake | 13625 | 04906 | 04103 | 09713 | | | " " | 13688 | 14316 | 32203 | 11811 | |
| | " | 13625 | 05610 | 02103 | 09713 | | | Westermann | 10633 | 19010 | 14254 | 08409 | |
| | " | 13645 | 09096 | 04203 | 10713 | | | Ostmark | 13709 | 22216 | 26103 | 12509 | |
| | Essen | 13646 | 16896 | 28203 | 13710 | | | Flohr | 13709 | 22216 | 30203 | 11809 | |
| | " | 13690 | 14510 | 28306 | 13712 | | | Hohmann | 13687 | 13916 | 02202 | 11712 | |

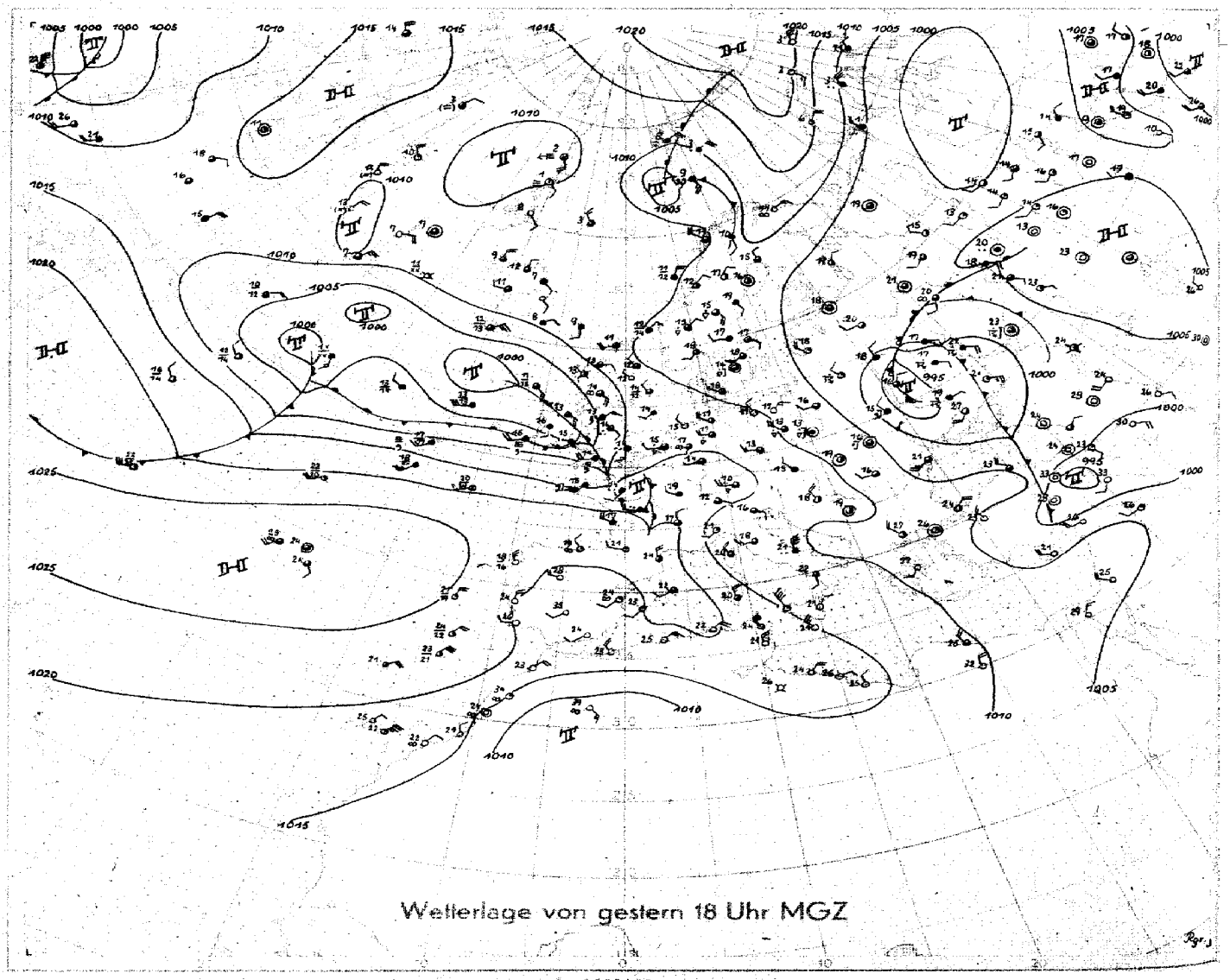
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

## Höhenwetterlage von heute früh



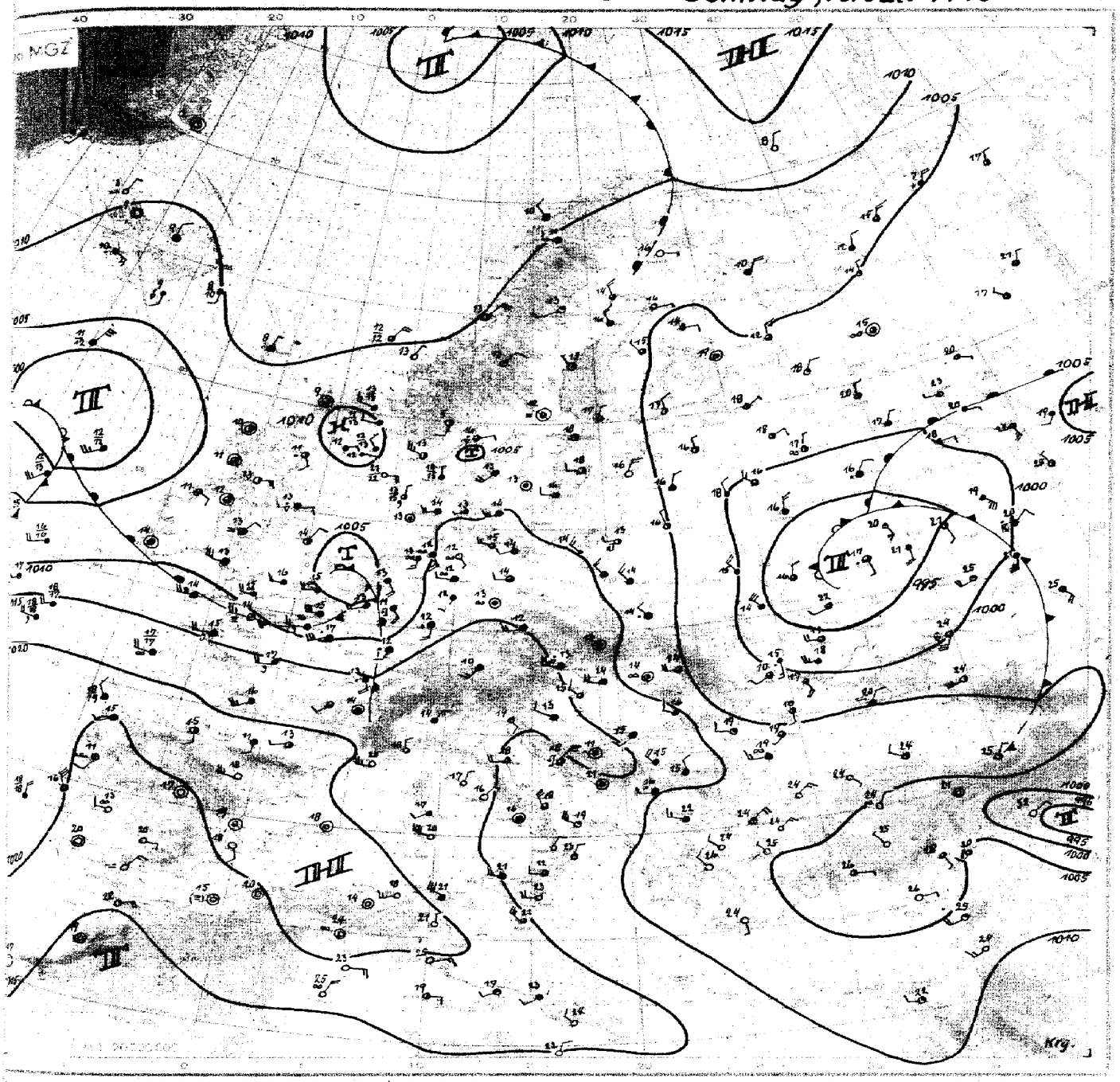

11. - 20. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



## Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage *Sonntag, 18. Juli 1948*




Wetterübersicht *Sonntag, den 18. Juli* 48

Der gestern noch ausgedehnte Kaltlufttrog über Europa wird von Osten und von Westen eingeengt. Von Osten um das gestern bei den Karpaten gelegene Höhentief herumgeführte Warmluft führte zur Entwicklung eines flachen Höhenhochs über Nordostdeutschland, mitten im Höhentrog. Gleichzeitig dringt an der Nordflanke des Azorenhochs ein kräftiger Warmluftstrom mit Westdrift - vgl. den gestrigen Bericht - ostwärts vor. Über England stieg die troposphärische Mitteltemperatur seit gestern durchschnittlich um 5 Grad.

Die gestern westlich Irland erwähnte atlantische Störung zog zunächst rasch ostwärts. Sie schwächte sich aber über den Niederlanden ab, als sie in den Bereich der Höhenkonvergenz gelangte, die sich mit der Entwicklung des nordostdeutschen Höhenhochs gebildet hatte. Jetzt verlagert sie sich unter Auffüllung langsam nach Mitteldeutschland.

Eine weitere atlantische Störung liegt heute südlich von Island. Der kräftige Warmluftstrom an ihrer Vorderseite wird aber voraussichtlich zu einer Umbildung der Topographie führen, so daß ihr Kurs nach Nordosten abgelenkt wird.

Beachtenswert ist auch die erhebliche Abkühlung auf dem Westatlantik, wo sich südlich Grönland das Höhentief weiter vertiefte. Die Hauptfrontalzone auf dem Atlantik verläuft daher heute schon von Südwest nach Nordost.

Diese Entwicklung spricht dafür, daß über Mitteleuropa jetzt wärmere Luft Platz greift und daß atlantische Störungen nur abgeschwächt bis zu uns gelangen können.

gez.: Dr. Sollau

Nr. 204

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 18. Juli 1948

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 29 m | Jever 153 8 m | Hannover 431 53 m | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 29 m | Jever 153 8 m | Hannover 431 53 m | Flugzeug: Wahn 022 36 m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / uuGG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | uuGG | 17 14 | 17 14 | 17 20 | 17 21 | 18 02 | 18 02 | 18 08 | 18 08 | 18 08 | Wahn 022 18 08 |
| | Nullradiusgrenze (km) | 2400 | 2600 | 2600 | 2600 | 2400 | 2400 | 2400 | 2200 | 2900 | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | |
| | 96 | · -45 | · -39 | · -47 | · -47 | · -51 | · -48 | · | · -44 | · | |
| | 225 | · -45 | · -45 | · -48 | · -49 | · -54 | · -53 | · -45 | · -51 | · | |
| | 300 | 38 -47 | 46 -46 | · -41 | 40 -46 | 37 -39 | 35 -43 | · -46 | 62 -39 | · -44 | |
| | 400 | 38 -31 | 46 -30 | 38 -27 | 46 -29 | 39 -27 | 30 -31 | 32 -29 | 62 -26 | · -30 | |
| | 500 | 45 -19 | 46 -18 | 42 -16 | 52 -18 | 33 -18 | 32 -19 | 35 -18 | 62 -16 | · -17 | |
| | 600 | 58 -11 | 56 -9 | 45 -7 | 68 -10 | 35 -9 | 45 -12 | 35 -12 | 62 -10 | · -6 | |
| | 700 | 62 -3 | 49 -2 | 50 -2 | 95 -3 | 69 -3 | 37 -3 | 65 -3 | 80 -4 | · -1 | |
| | 800 | 71 +3 | 55 +6 | 80 +4 | 85 +3 | 61 +2 | 40 +3 | 76 +3 | 80 +3 | · +5 | |
| | 900 | 71 +8 | 90 +8 | 75 +10 | 85 +10 | 78 9 | 65 +8 | 88 +9 | 80 +8 | · +8 | |
| | 1000 | · | 76 +15 | 85 +13 | 85 +16 | · | 70 +11 | 90 +14 | 80 +14 | · +13 | |
| | Boden | 74 +15 | 75 +16 | 85 +13 | 84 +15 | 86 +11 | 93 +11 | 90 +14 | 82 +14 | · +13 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | (2191) | · | (2216) | · | |
| | 96 | 1647 | 1655 | 1653 | 1645 | 1641 | 1637 | (1643 | 1651 | | |
| | 225 | 1090 | 1090 | 1100 | 1093 | 1095 | 1086 | 1086 | 1095 | · | |
| | 300 | 903 | 904 | 911 | 907 | 908 | 901 | 901 | 907 | 906 | |
| | 400 | 710 | 710 | 714 | 713 | 710 | 707 | 707 | 709 | 711 | |
| | 500 | 551 | 551 | 553 | 552 | 550 | 548 | 547 | 548 | 551 | |
| | 600 | 416 | 414 | 416 | 416 | 404 | 413 | 411 | 412 | 414 | |
| | 700 | 298 | 296 | 297 | 292 | 286 | 295 | 293 | 294 | 294 | |
| | 800 | 193 | 190 | 192 | 193 | 181 | 190 | 188 | 190 | 188 | |
| | 900 | 99 | 95 | 97 | 98 | 96 | 96 | 94 | 95 | 93 | |
| | 1000 | 12.4 | 9.1 | 9.9 | 10.7 | 9.8 | 9.8 | 7.4 | 9.0 | 7.4 | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | (554) | · | (565) | · | |
| | 96/225 | 557 | 565 | 553 | 552 | 546 | 551 | (557) | 556 | · | |
| | 225/500 | 539 | 539 | 547 | 541 | 545 | 538 | 539 | 547 | · | |
| | 500/1000 | 539 | 542 | 543 | 541 | 540 | 538 | 540 | 539 | 544 | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | · | 08 99 · 10 58 · | 05 96 · 08 96 · | · | 06 97 · 11 95 · | · | |
| | | · | · | 07 96 · | 09 97 · | 15 99 · | 10 97 · | · | 13 95 · | · | |
| | | 10 95 · | 08 89 · | 08 97 · | 17 97 · | 17 98 · | 15 97 · | 12 94 · | 16 93 · | · | |
| | | 13 95 · | 11 91 · | 10 97 · | 24 99 · | 20 52 · | 17 98 · | 15 95 · | 17 93 · | · | |
| | | 15 97 · | 13 91 · | 11 96 · | 25 98 · | 22 56 · | 20 98 · | 17 95 · | 22 51 | · | |
| | | 20 84 · | 15 92 · | 16 96 · | 27 98 · | 44 73 3 | 23 55 · | 20 94 · | 25 96 | · | |
| | | 27 98 · | 21 92 · | 21 99 · | 39 97 · 61 54 7 | 45 74 3 | 31 91 3 | 26 57 · | 34 84 6 | · | |
| | | 29 98 · | 27 52 | 25 97 · | 69 54 8 | 55 64 4 | 33 91 3 | 27 52 · | 35 84 6 | 30 94 · | |
| | | 75 51 7 | 45 73 5 | 28 91 · | 78 02 8 | 65 57 4 | 55 64 3 | 35 87 5 | 53 65 6 | 45 72 · | |
| | | 77 01 7 | 63 56 6 | 44 72 4 | 83 05 0 | 68 53 5 | 58 63 4 | 36 86 5 | 54 65 6 | 65 53 · | |
| | | 81 04 7 | 65 56 6 | 45 72 4 | 85 07 9 | 75 00 7 | 84 06 4 | 45 73 6 | 65 56 7 | 75 03 · | |
| | | 83 04 7 | 67 54 5 | 75 02 7 | 94 13 8 | 85 07 7 | 85 06 5 | 55 64 6 | 69 64 8 | 85 06 · | |
| | | 85 06 8 | 89 09 7 | 79 03 8 | 95 13 8 | 94 13 8 | 93 08 0 | 65 57 6 | 75 51 8 | 95 10 · | |
| | | 87 06 8 | 91 07 0 | 95 13 7 | 97 12 9 | 95 13 8 | 95 09 8 | 97 11 9 | 85 06 8 | 96 10 · | |
| | | 99 15 7 | 01 16 8 | 01 13 9 | 01 15 8 | 98 11 9 | 01 11 9 | 01 14 9 | 61 14 8 | 00 13 · | |

# Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geometr. Metern und Luftdruck in mb | | Ort / uuGG | Iserlohn 17 14 | Iserlohn 17 20 | Jever 17 14 | Jever 17 21 | Hannover 17 14 | Hannover 17 21 | Roetgen 17 11 | Roetgen 17 20 | Göttingen 17 15 | Göttingen 17 19 | Iserlohn 18 02 | Iserlohn 18 03 | Jever 18 02 | Jever 18 08 | Hannover 18 02 | Hannover 18 08 | Hamburg 18 08 | Göttingen 18 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | | · | · | · | 29 13 | 25 11 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | | · | · | 29 21 | 28 16 | 28 15 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 30 15 | · | · |
| 15200 | 100 | | · | · | 30 28 | 30 30 | 30 28 | 30 22 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 31 33 | · | · |
| 13700 | 125 | | · | · | 30 44 | 31 56 | 31 30 | 30 35 | · | · | · | · | · | · | 30 41 | 30 18 | · | 32 54 | · | · |
| 12200 | 175 | | · | · | 31 44 | 31 70 | 32 35 | 32 50 | · | · | · | · | · | · | 30 47 | 30 56 | Gipfel | 31 68 | · | · |
| 10700 | 225 | | · | · | 31 52 | 31 111 | 33 44 | 33 93 | · | · | · | · | · | · | 30 76 | 30 68 | 8200 m | 29 59 | · | · |
| 9100 | 300 | | · | · | 00 00 | 32 100 | 03 47 | 31 30 | · | · | · | · | · | · | 30 70 | 27 35 | 32 72 | 29 56 | · | · |
| 7900 | 350 | | · | · | 00 00 | 22 24 | 35 13 | 21 73 | · | · | · | · | · | · | 30 59 | 27 33 | 30 39 | 29 50 | · | · |
| 7000 | 400 | | · | · | 28 09 | 21 26 | 33 15 | 31 17 | · | · | · | · | · | · | 28 35 | 28 28 | 23 24 | 28 44 | · | · |
| 6100 | 450 | | · | · | 28 15 | 22 37 | 32 13 | 30 20 | · | · | 30 22 | · | · | · | 22 32 | 27 33 | 22 24 | 28 37 | · | · |
| 4900 | 550 | | · | · | 29 13 | 23 22 | 31 17 | 29 11 | · | · | 31 26 | · | · | · | 21 32 | 23 22 | 24 24 | 22 32 | · | · |
| 4000 | 600 | | · | · | 30 09 | 24 22 | 29 24 | 30 18 | · | · | 31 22 | · | · | · | 21 14 | 19 28 | 23 22 | 20 30 | Gipfel | · |
| 3000 | 700 | | · | · | 29 17 | 23 24 | 29 28 | 28 22 | · | · | 30 30 | · | 26 37 | · | 20 28 | 18 26 | 23 26 | 21 24 | 2484 m | · |
| 2400 | 750 | | · | · | 28 22 | 25 30 | 29 32 | 28 22 | · | 29 28 | 30 37 | 28 41 | 24 26 | · | 23 24 | 17 28 | 23 28 | 21 32 | 20 30 | · |
| 1800 | 800 | | · | 25 41 | 28 33 | 25 32 | 30 39 | 29 26 | · | 25 28 | 29 30 | 30 32 | 24 37 | · | 25 28 | 17 28 | 24 24 | 21 32 | 20 30 | 21 43 |
| 1200 | 850 | | 28 28 | 26 33 | 29 41 | 25 28 | 30 35 | 29 24 | · | 14 28 | 28 26 | 29 26 | 24 46 | · | 23 28 | 17 28 | 25 24 | 20 28 | 20 20 | 20 56 |
| 900 | 900 | | 27 30 | 24 22 | 29 39 | 26 24 | 30 35 | 28 20 | 26 18 | 23 30 | 28 30 | 28 30 | 24 41 | 21 46 | 22 28 | 19 22 | 25 21 | 21 28 | 21 22 | 20 37 |
| 600 | 930 | | 25 32 | 22 22 | 28 37 | 26 25 | 30 32 | 28 22 | 26 18 | 23 26 | 28 26 | 27 18 | 24 26 | 21 43 | 21 24 | 19 22 | 24 24 | 21 24 | 21 18 | · |
| 300 | 970 | | 24 17 | 21 11 | 28 37 | 27 09 | 29 30 | 28 22 | · | · | 27 30 | 19 09 | 23 17 | 19 18 | 20 21 | · | 24 22 | · | 18 11 | 18 28 |
| Boden | 1000 | | 23 09 | 21 04 | 28 33 | 00 00 | 28 11 | 28 22 | 26 11 | 22 11 | 27 11 | 18 04 | 22 04 | 21 07 | 13 11 | · | 20 04 | 21 22 | 16 11 | 18 22 |

# Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | uuGG | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 2019
Seite 1
Verlagsort Hamburg
Montag, den 19. Juli 1948

| Bodenstation / Küstenort• / Bergstation + | gestern 12 Uhr MGZ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | $JJUC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See |
| F-Schiff S2 | 4403560 | 03758 | 06128 | 09151 | 30307 | 1 |
| " " Hornsriff | 453685× | 22678 | 08368 | 09131 | 1×601 | 2 |
| " " P11 | 4437202 | 03688 | 16128 | 09171 | 3×301 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40905 | 02794 | 00026 | 11161 | 07301 | 0 |
| List-Sylt • | 10214 | 02753 | 10125 | 10171 | 40702 | 0 |
| Husum | 11220 | 05644 | 14328 | 10741 | 17704 | · |
| Cuxhaven | 46386 | 11745 | 14228 | 09181 | 3×803 | 1 |
| Norderney • | 43587 | 10744 | 10286 | 09171 | 1×802 | 0–1 |
| Emden | 15486 | 02845 | 14326 | 08171 | 1×604 | |
| Jever | 15757 | 02845 | 10227 | 08181 | 2×804 | |
| Flensburg | 40050 | 02744 | 08325 | 10181 | 39803 | |
| Kiel | 46083 | 02744 | 06226 | 10181 | 3×805 | |
| Travemünde | 1308× | 02856 | 04416 | 10171 | 3×705 | |
| Hamburg-Fu. | 40386 | 05754 | 18325 | 10171 | 3×705 | |
| Lathen | 1638× | 25848 | 45868 | 08751 | 1×606 | |
| Bramsche | 1755× | 62646 | 14268 | 08141 | 2×807 | |
| Bremen | 10720 | 02755 | 16266 | 10181 | 01807 | |
| Hannover-La. | 42152 | 62855 | 16468 | 09161 | 1×605 | |
| Lüneburg | 14386 | 82756 | 20327 | 10181 | 26902 | |
| Dannenberg | 14226 | 02744 | 18327 | 10201 | 18706 | |
| Braunschweig | 19077 | 02855 | 20228 | 11181 | 4×705 | |
| Göttingen | 64952 | 62764 | 16268 | 11131 | 3×706 | |
| Bocholt | 06980 | 25735 | 24285 | 06171 | 60501 | |
| Gütersloh | 17852 | 62644 | 12368 | 08131 | 3×709 | |
| Warburg | 08862 | 62734 | 12568 | 07121 | 0×910 | |
| Bückeburg | 186 – | · | · | · | · | |
| Iserlohn | 08362 | 62535 | 20268 | 06131 | 3×603 | |
| Wahn | 0228× | 22845 | 22467 | 07191 | 6×603 | |
| Rötgen | 0256× | 22734 | 24467 | 07161 | 5×402 | |
| Altastenberg 780m + | 0916× | 64608 | 16468 | 08090 | 9×608 | |
| Braunlage 607m + | 60657 | 62746 | 18366 | 10111 | 0×705 | |

| Bodenstation / Küstenort• / Bergstation + | gestern 18 Uhr MGZ | | | | | 21 Uhr | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $JJUC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | $RRT_xT_xE$ / $RRSV_sE^o$ / $RRT_dKD_k$ | See |
| F-Schiff S2 | 4403514 | 02773 | 04124 | 11151 | 40304 | 00318 | 1 |
| " " Hornsriff | 453655× | 03778 | 06328 | 09141 | 2×403 | 97512 | 2 |
| " " P11 | 4437200 | 01690 | 30202 | 10181 | 23305 | 00377 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40908 | 05694 | 08125 | 10171 | 27601 | 00400 | 1 |
| List-Sylt • | 10224 | 01552 | 02217 | 10171 | 20301 | 00070 | 0 |
| Husum | 11286 | 81745 | 68197 | 11161 | 23007 | 03210 | |
| Cuxhaven | 46386 | 01853 | 30314 | 04171 | 40402 | 97190 | 1–2 |
| Norderney • | 43570 | 02753 | 02314 | 10161 | 40306 | 94370 | 2 |
| Emden | 15486 | 02854 | 32125 | 04141 | 20406 | 01191 | |
| Jever | 15720 | 01854 | 04284 | 09171 | 30203 | 97790 | |
| Flensburg | 40089 | 25845 | 16187 | 10141 | 1×103 | 04191 | |
| Kiel | 46086 | 25755 | 16187 | 09171 | 4×403 | 01201 | |
| Travemünde | 13026 | 02764 | 00025 | 10171 | 40201 | 03191 | |
| Hamburg-Fu. | 40314 | 02863 | 14225 | 09201 | 12201 | 00220 | |
| Lathen | 1638× | 02857 | 10127 | 08181 | 3×305 | 97182 | |
| Bramsche | 1755× | 02846 | 02168 | 08141 | 2×205 | 01151 | |
| Bremen | 10743 | 01853 | 14124 | 10111 | 10403 | 97190 | |
| Hannover-La. | 4215× | 02847 | 14367 | 08161 | 2×101 | 97170 | |
| Lüneburg | 14354 | 01863 | 00023 | 09181 | 10300 | 97210 | |
| Dannenberg | 14274 | 02444 | 10285 | 10171 | 32401 | 97210 | |
| Braunschweig | 19057 | 02854 | 16326 | 09161 | 2×604 | 97180 | |
| Göttingen | 6495× | 62768 | 12268 | 08131 | 2×603 | 10161 | |
| Bocholt | 06987 | 25634 | 30187 | 08161 | 4×310 | 03181 | |
| Gütersloh | 1788× | 02734 | 28228 | 08151 | 4×305 | 07161 | |
| Warburg | 08862 | 64515 | 16168 | 06141 | 3×402 | 14141 | |
| Bückeburg | 1865× | 02833 | 14168 | 08141 | 2×403 | 01161 | |
| Iserlohn | 0838× | 02744 | 24287 | 09161 | 4×309 | 11181 | |
| Wahn | 0228× | 02854 | 59567 | 09181 | 3×307 | · | |
| Rötgen | 0256× | 02745 | 24367 | 11141 | 2×411 | 08161 | |
| Altastenberg 780m + | 0916× | 09608 | 22368 | 08121 | 2×405 | 13121 | |
| Braunlage 607m + | 6066× | 53728 | 16268 | 08101 | 0×505 | 11121 | |

| Bodenstation / Küstenort• / Bergstation + | heute 0 Uhr MGZ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | $JJUC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See |
| F-Schiff S2 | 4403514 | 02763 | 14114 | 12141 | 20300 | 0 |
| " " Hornsriff | 4536551 | 02667 | 06227 | 11141 | 1×301 | 0 |
| " " P11 | 4437207 | 01683 | 02203 | 13151 | 10305 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40907 | 01790 | 18113 | 11161 | 30303 | 0 |
| List-Sylt • | 10204 | 01790 | 00014 | 12141 | 20307 | 0 |
| Husum | 11204 | 01890 | 00001 | 13111 | 00306 | |
| Cuxhaven | 46350 | 04753 | 06103 | 12131 | 20307 | |
| Norderney • | 43550 | 01852 | 30212 | 13141 | 40107 | |
| Emden | 15404 | 05690 | 32284 | 12141 | 30305 | |
| Jever | 15700 | 05590 | 00000 | 11121 | 10307 | |
| Flensburg | 40050 | 02743 | 00083 | 12111 | 10306 | |
| Kiel | 46007 | 05590 | 00014 | 11141 | 30305 | |
| Travemünde | 13000 | 05690 | 06100 | 11131 | 20304 | |
| Hamburg-Fu. | 40304 | 47392 | 00012 | 11121 | 10205 | |
| Lathen | 16360 | 05755 | 00025 | 12151 | 40108 | |
| Bramsche | 1755× | 02866 | 28127 | 12131 | 3×207 | |
| Bremen | 10760 | 02755 | 00025 | 12151 | 20306 | |
| Hannover-La. | 4215× | 02848 | 00028 | 11131 | 2×306 | |
| Lüneburg | 143 – – | · | · | · | · | |
| Dannenberg | 14254 | 01743 | 00004 | 11131 | 21205 | |
| Braunschweig | 1906× | 02758 | 00028 | 11141 | 3×309 | |
| Göttingen | 6445× | 02848 | 00068 | 11131 | 3×309 | |
| Bocholt | 06954 | 05554 | 28125 | 13131 | 20308 | |
| Gütersloh | 1785× | 02768 | 24128 | 12131 | 3×107 | |
| Warburg | 0885× | 05645 | 24168 | 10131 | 2×111 | |
| Bückeburg | 1865× | 05644 | 24238 | 11131 | 3×308 | |
| Iserlohn | 0835× | 05536 | 20168 | 13131 | 3×109 | |
| Wahn | 022 – | · | · | · | · | |
| Rötgen | 0255× | 05638 | 28228 | 15121 | 2×105 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 61678 | 26358 | 14090 | 9×209 | |
| Braunlage 607m + | 6066× | 52428 | 06008 | 10111 | 0×105 | |
| Schleswig | 108 – | · | · | · | · | |

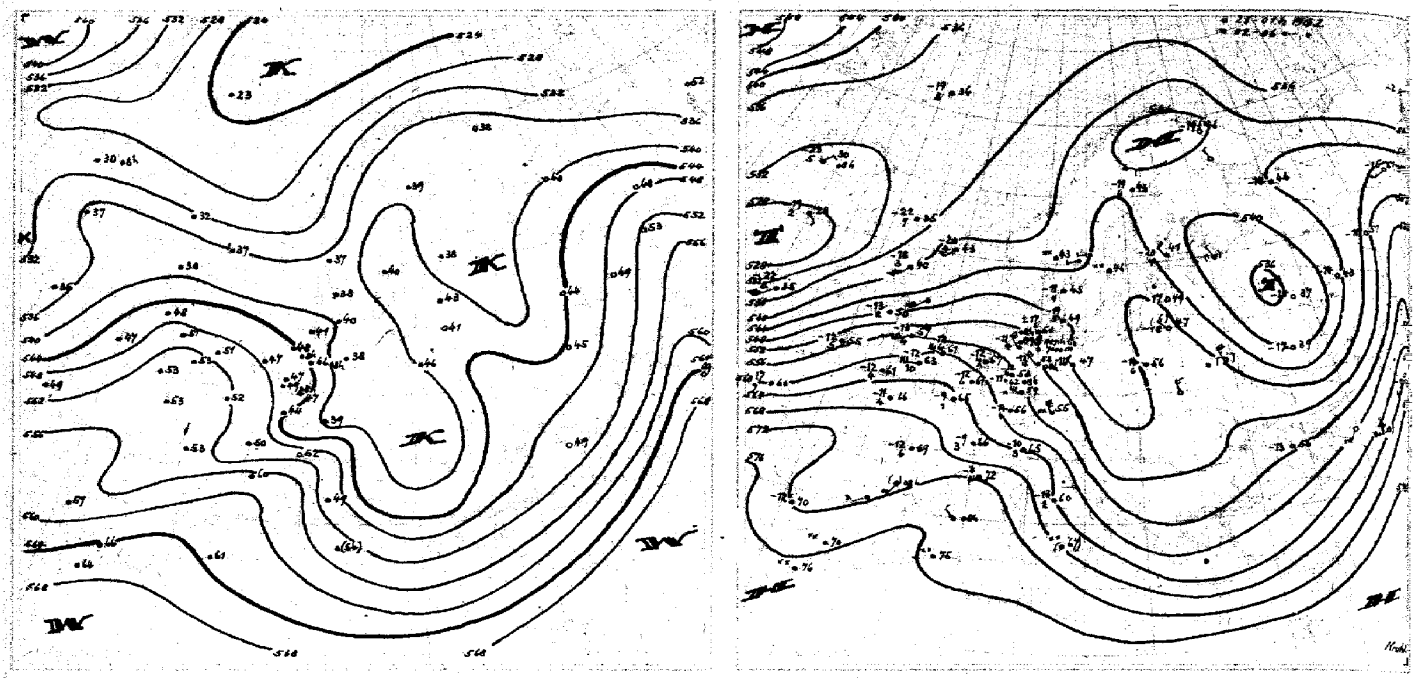
| Bodenstation / Küstenort• / Bergstation + | heute 5 Uhr MGZ | | | | | 9 Uhr | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $JJUC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | $RRT_xT_xE$ / $RRSV_sE^o$ / $RRT_dKD_k$ | See |
| F-Schiff S2 | 4403550 | 02756 | 14326 | 11141 | 30807 | 00500 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536552 | 03765 | 16327 | 11141 | 3×004 | 00591 | 2 |
| " " P11 | 4437274 | 02674 | 20104 | 13151 | 60300 | 00417 | 0 |
| " " Fehmarnbelt | 40904 | 05693 | 20125 | 12161 | 57304 | 00600 | 0 |
| List-Sylt • | 10203 | 01890 | 10114 | 12141 | 10401 | 00070 | 0 |
| Husum | 11204 | 41490 | 12141 | 13121 | 20103 | 00090 | |
| Cuxhaven | 46300 | 45190 | 18140 | 13121 | 20204 | 00100 | 0 |
| Norderney • | 43570 | 01841 | 22102 | 13161 | 3×501 | 00190 | 1 |
| Emden | 15410 | 05642 | 20102 | 13151 | 42104 | 01120 | |
| Jever | 15704 | 41490 | 00041 | 12121 | 20402 | 00100 | |
| Flensburg | 40003 | 05690 | 00002 | 12131 | 10203 | 00090 | |
| Kiel | 46000 | 05590 | 00000 | 12131 | 30303 | 91110 | |
| Travemünde | 13000 | 05590 | 24100 | 12131 | 20305 | 00110 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 43390 | 00040 | 13121 | 10305 | 00090 | |
| Lathen | 163×× | 48309 | 16129 | 13121 | 2×404 | 00120 | |
| Bramsche | 175×× | 46209 | 22249 | 13131 | 3×204 | 00121 | |
| Bremen | 10704 | 41590 | 00001 | 14151 | 30306 | 00110 | |
| Hannover-La. | 4215× | 02767 | 24127 | 13141 | 3×207 | 00130 | |
| Lüneburg | 14350 | 01764 | 00004 | 13141 | 20207 | 00110 | |
| Dannenberg | 14204 | 04790 | 00023 | 13741 | 21405 | 00120 | |
| Braunschweig | 1905× | 05656 | 00028 | 13137 | 2×207 | 00130 | |
| Göttingen | 6496× | 21838 | 28158 | 14131 | 3×306 | 97131 | |
| Bocholt | 069×× | 46109 | 00049 | 14131 | 2×302 | 00121 | |
| Gütersloh | 1785× | 05538 | 24128 | 14131 | 3×407 | 97121 | |
| Warburg | 0885× | 05645 | 00068 | 12131 | 3×305 | 95131 | |
| Bückeburg | 1865× | 02868 | 22128 | 13121 | 2×303 | 00120 | |
| Iserlohn | 0835× | 05528 | 22128 | 14131 | 3×305 | 91131 | |
| Wahn | 0225× | 05544 | 24228 | 15141 | 2×106 | 06130 | |
| Rötgen | 0255× | 05637 | 00027 | 15121 | 2×301 | 00111 | |
| Altastenberg 780m + | 091×× | 49309 | 26259 | 14090 | 9×404 | 01091 | |
| Braunlage 607m + | 6066× | 51827 | 26158 | 12111 | 0×406 | 96101 | |
| Schleswig | 108×× | 46109 | 00049 | 13121 | 2×202 | · | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL lllGG DDFww PPVTT)

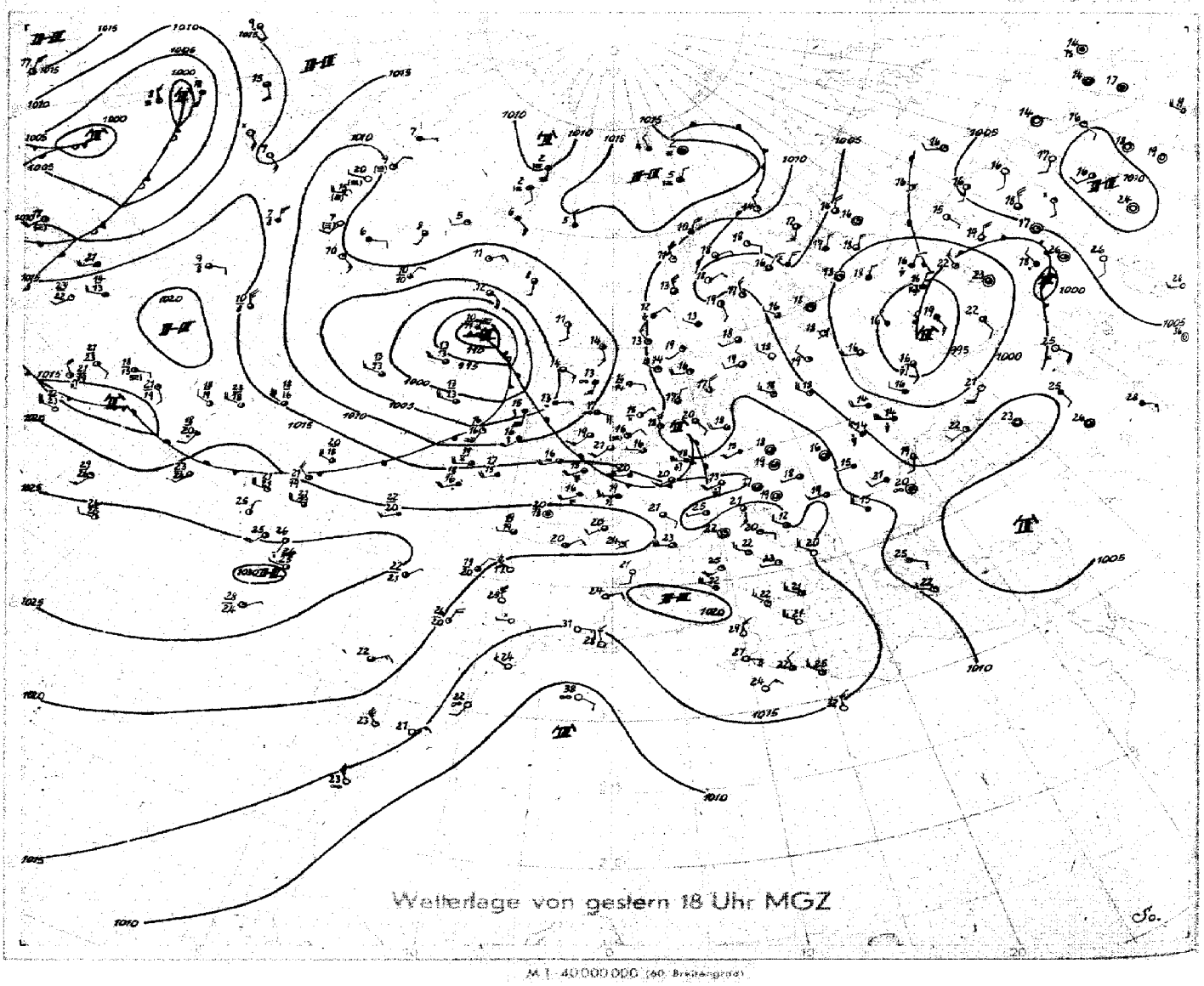
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 19.7.48 | Homann | 20623 | 11300 | 39503 | 01710 |
| " | J. Homann | 23467 | 08116 | 00001 | 09815 |
| " | Fock u. Hubert | 23711 | 23500 | 06301 | 11810 |
| " | Thüringen | 23575 | 00204 | 16303 | 07713 |
| " | Reemt | 23583 | 05504 | 00002 | 13914 |
| | " | 23562 | 04370 | 16361 | 09776 |
| | " | 23569 | 02976 | 20327 | 05875 |
| " | Westermann | 23567 | 03906 | 20202 | 10874 |
| | " | 23569 | 02577 | 18461 | 05774 |
| " | Gotland | 23580 | 01006 | 12581 | 07672 |
| | " | 23380 | 01012 | 14564 | 02513 |
| | " | 23578 | 00578 | 20502 | 01773 |
| " | Oldenburg | 20636 | 15206 | 08403 | 00870 |
| | " | 20642 | 13216 | 04567 | 97409 |
| " | Boesch | 20668 | 24806 | 08203 | 07606 |
| 19.7.48 | Boesch | 20667 | 24776 | 06403 | 07506 |
| " | Lofoten | 20655 | 24706 | 04402 | 03809 |
| " | Brake | 23665 | 09406 | 04203 | 09812 |
| " | Glückauf | 23706 | 40506 | 00005 | 05708 |
| | " | 23706 | 40510 | 00005 | 06710 |
| " | Ostmark | 23696 | 16106 | 10103 | 10609 |
| | " | 23697 | 14810 | 00003 | 09509 |
| " | Cranz | 23579 | 01010 | 20403 | 04713 |
| | " | 23557 | 01016 | 16402 | 02714 |
| " | Brake | 23672 | 10010 | 04103 | 09812 |
| " | Flohr | 23688 | 14210 | 04205 | 08511 |
| | " | 23479 | 12016 | 00003 | 05910 |
| " | Celle | 23580 | 01012 | 12508 | 04413 |
| " | Steinbutt | 23582 | 01012 | 14657 | 03373 |
| " | Esta | 23645 | 07116 | 08200 | 09413 |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

## Höhenwetterlage von heute früh



11-20.1. Dekadenmittel Hamburg (1925-44) = 545.

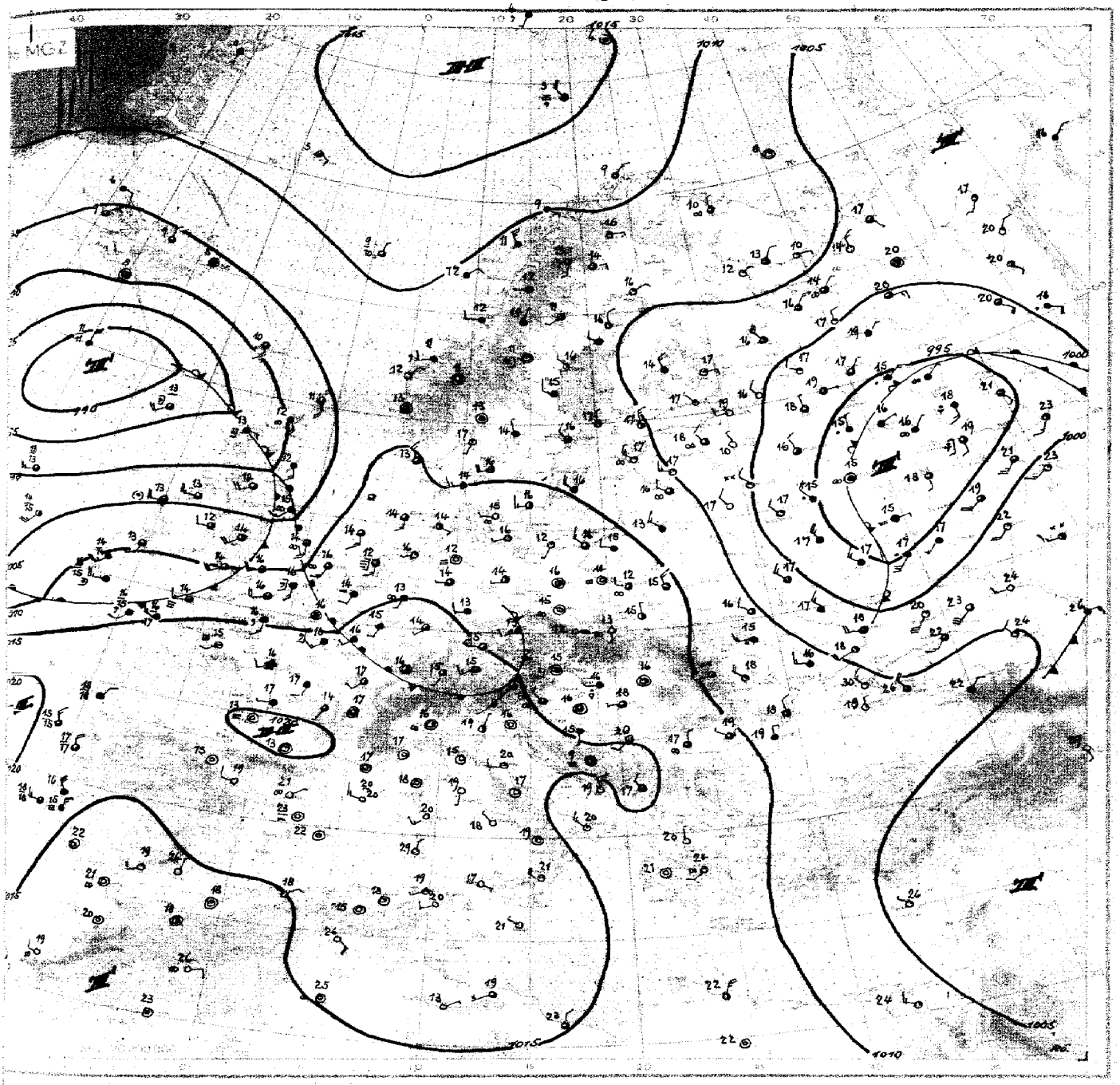


## Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40 000 000 (60° Breitengrad)

# Bodenwetterlage






Wetterübersicht Montag den 19. Juli 48.

Der alte mitteleuropäische Kaltlufttrog reicht heute weiter eingeengt und langsam ostwärts abgedrängt, von Südschweden bis zum nördlichen Balkan. Die erste Störung der neuen atlantischen Serie, die gestern früh über Holland lag, folgte noch der Frontalzone um diesen Höhentrog und ist heute abgeschwächt über Böhmen zu erkennen. Ihr Regengebiet brachte dem Bergland im Süden unserer Zone Regenhöhen bis zu 15mm, während es im Norden nur örtlich zu teilweise gewittrigen Schauern kam.

Die nächste, wesentlich kräftigere Störung liegt mit ihrem Zentrum noch immer südlich Island. Der mit ihr gekoppelte Warmluftstrom hat inzwischen auch dem Nordseegebiet und Westdeutschland hochreichende Erwärmung gebracht, in Holland z. B. in der unteren Troposphäre seit gestern im Mittel um 4 Grad. Damit hat die gestern angekündigte Umbildung der Topographie der 500mb-Fläche eingesetzt; die Höhenströmung ist auch über den Britischen Inseln inzwischen auf südwestliche Richtungen zurückgedreht und das Tiefdrucksystem wird sich nun zum südlichen Nordmeer hin entwickeln.

Die Rückseitenkaltluft des Systems ist inzwischen vom nordwestlichen Atlantik mit ihrem Schwerpunkt bis ins Seegebiet westlich von Irland vorgestoßen, das zugeordnete Höhentief hat diese Bewegung entsprechend mitgemacht. In der Südbegrenzung dieser Kaltluft gegen den anhaltenden Warmluftstrom aus dem Azorenhoch sind Wellenstörungen zu erkennen, die längs der hier scharfen Frontalzone rasch in Richtung auf den englischen Kanal laufen. Eine abschließende Hochdruckzelle hat sich über dem Westatlantik etwa längs 50 Grad West aufgebaut, sie wird offenbar durch die Warmluft des Tiefdrucksystems über Labrador noch gestützt.

Nordwestdeutschland wird bei dieser Entwicklung am Rande des Azorenhochkeils nur von den südlichen Ausläufern der atlantischen Störungen gestreift und zunächst im wesentlichen im Bereich ziemlich warmer Maritimluft liegen. Die kühle Periode der vergangenen Wochen ist damit vorerst beendet.

Das kontinentale Tiefdrucksystem über Rußland hat erneut Energie gewonnen. Über Finnland hinweg wird Kaltluft einbezogen und vom Kaukasus her wurde nordwärts zum Ural hin ein kräftiger Warmluftstrom aktiviert. Hier herrscht noch ausgeprägt meridionale Zirkulation.

Dr. Krügler.

Nr. 2018

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Montag, den 19. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbi); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 27m | Jever 157 4m | Hannover 427 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 27m | Jever 157 4m | Hannover 427 53m | Flugzeug: Wahn 022 36m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 1814 | 1814 | 1820 | 1820 | 1902 | 1902 | 1908 | 1908 | 1908 |
| Nullgradgrenze (m) | | 3200 | 2400 | 2500 | 2500 3200 | 3700 | 2400 | 3400 | 3300 | 3800 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | . | . | - | . | . | . | . | . | . |
| | 96 | . | . | -51 | . | . | -50 | . | -52 | . |
| | 225 | . | -48 | -52 | -51 | . | -55 | -50 | -49 | . |
| | 300 | 35-37 | 35-43 | 33+39 | 35-41 | 31-41 | 35-37 | 35-37 | 38-37 | -38 |
| | 400 | 35-25 | 35-28 | 33-24 | 40-27 | 31-24 | 39-27 | 38-23 | 38-23 | -23 |
| | 500 | 38-13 | 42-18 | 38-15 | 43-14 | 31-12 | 55-17 | 39-11 | 43-12 | -13 |
| | 600 | 52-4 | 48-9 | 40-7 | 40-7 | 40-3 | 70-11 | 35-3 | 43-3 | -4 |
| | 700 | 45+2 | 40-3 | 35-3 | 70+7 | 58+3 | 74-2 | 40+2 | 60+1 | +4 |
| | 800 | 35+7 | 40+4 | 40+3 | 35+5 | 33+3 | 43+4 | 43+6 | 37+2 | +7 |
| | 900 | 35+12 | 48+11 | 35+10 | 32+9 | 40+9 | 37+10 | 32+11 | 32+9 | +9 |
| | 1000 | | 74+18 | 49+16 | 42+14 | . | 45+15 | 38+17 | 33+17 | +13 |
| | Boden | 18+15 | 14+18 | 35+16 | 34+14 | 98+13 | 96+11 | 38+18 | 39+18 | +14 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | . | . | . | . | . | (2180) | . | . | . |
| | 96 | . | (1650) | 1645 | 1640 | . | 1635 | . | 1645 | . |
| | 225 | 1108 | 1092 | 1102 | 1098 | . | 1094 | 1114 | 1113 | . |
| | 300 | 916 | 907 | 914 | 910 | 920 | 909 | 925 | 923 | 926 |
| | 400 | 776 | 770 | 774 | 772 | 721 | 772 | 723 | 722 | 725 |
| | 500 | 553 | 550 | 551 | 550 | 568 | 551 | 559 | 558 | 562 |
| | 600 | 414 | 414 | 413 | 412 | 419 | 415 | 420 | 419 | 423 |
| | 700 | 294 | 296 | 294 | 293 | 298 | 297 | 299 | 298 | 302 |
| | 800 | 168 | 191 | 189 | 187 | 192 | 192 | 193 | 193 | 194 |
| | 900 | 92 | 96 | 95 | 93 | 97 | 97 | 98 | 98 | 99 |
| | 1000 | 4.9 | 8.3 | 7.4 | 6.5 | 10.7 | 9.8 | 10.6 | 11.7 | 13.2 |
| Relative Topographie | 41/96 | . | . | . | . | . | (545) | . | . | . |
| | 96/225 | . | (558) | 543 | 543 | . | 545 | . | 533 | . |
| | 225/500 | 555 | 542 | 551 | 568 | . | 543 | 556 | 554 | . |
| | 500/1000 | 548 | 542 | 544 | 544 | 547 | 541 | 548 | 546 | 549 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | . | . | . | 1052- | . | . | . | . | . |
| | | . | . | . | 1399 | . | . | . | . | . |
| | | . | . | . | 1953- | . | . | . | . | . |
| | | . | 1194- | . | 2353- | . | 0650- | 1697- | 0699- | . |
| | | . | 1794- | 0899- | 2892- | . | 1350- | 1798- | 0852- | . |
| | | . | 1996- | 1357- | 42734 | 3091- | 1552- | 1898- | 1053- | . |
| | | . | 2096- | 1599- | 43734 | 65015 | 1652- | 19564 | 1354- | . |
| | | . | 2452- | 2057- | 55605 | 71045 | 2256- | 37774 | 1760- | . |
| | | . | 2551- | 2153- | 56606 | 72046 | 50606 | 38779 | 33834 | . |
| | | . | 2651- | 45693 | 65524 | 73036 | 72528 | 55584 | 55624 | . |
| | | . | 65545 | 57374 | 73010 | 75036 | 76079 | 59534 | 62524 | . |
| | | 2394- | 66645 | 59574 | 74000 | 77078 | 79038 | 79066 | 64524 | 3098- |
| | | 35824 | 72527 | 67638 | 87040 | 95120 | 95148 | 93067 | 73038 | 7507- |
| | | 65527 | 75016 | 75010 | 95108 | 97134 | 98148 | 95077 | 95128 | 8507- |
| | | 98150 | 07188 | 07169 | 07148 | 98130 | 07110 | 07188 | 07188 | 0714- |

### Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 1908 |
| 4/10 Sc 960-940 mb. | | |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort / yyGG | | Jever 1814 | 1820 | Hannover 1820 | 1820 | Iserlohn 1908 | Jever 1902 | 1908 | Hannover 1902 | 1908 | Hamburg 1909 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 19000 | 51 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 16500 | 70 | . | . | . | . | . | . | . | . | 3322 | . |
| 16500 | 70 | 3732 | . | . | 3733 | . | . | . | Gipfel | 3737 | . |
| 15700 | 100 | 3056 | . | . | 3752 | . | . | . | 93800m | 3039 | . |
| 13700 | 135 | 3174 | 3072 | 3167 | 3159 | . | . | . | 32139 | 3178 | . |
| 12200 | 175 | 31702 | 31186 | 3189 | 3294 | . | . | . | 32145 | 31717 | . |
| 10700 | 225 | 31707 | 31755 | 32157 | 3159 | . | 31755 | 30720 | 32152 | 32326 | . |
| 9100 | 300 | 3046 | 32163 | 33755 | 3037 | . | 31322 | 30113 | 32122 | 32111 | . |
| 7900 | 350 | 3156 | 32159 | 32102 | 3048 | . | 31102 | 3195 | 32104 | 3189 | . |
| 7000 | 400 | 3054 | 32102 | 3228 | 3144 | . | 31100 | 3085 | 3297 | 3283 | . |
| 6100 | 450 | 3041 | 3167 | 3267 | 3035 | . | 3147 | 3087 | 3243 | 3265 | . |
| 4900 | 550 | 2930 | 3156 | 3156 | 2826 | . | 3161 | 3056 | 3259 | 3259 | . |
| 4000 | 600 | 2817 | 3132 | 3146 | 2717 | . | 3137 | 3058 | 3240 | 3250 | . |
| 3000 | 700 | 1226 | 0431 | 3226 | 1922 | . | 3311 | 2933 | 3318 | 3317 | . |
| 2400 | 750 | 1230 | 0822 | 3413 | 1628 | . | 0404 | 2622 | 3411 | 0000 | 1822 |
| 1800 | 800 | 1230 | 0722 | 0000 | 1737 | . | 0911 | 2113 | 0341 | 0000 | 1922 |
| 1200 | 850 | 1224 | 0618 | 0000 | 1744 | . | 0000 | 1813 | 0313 | 0000 | 1918 |
| 906 | 900 | 1322 | 0311 | 0920 | 1746 | . | 0000 | 2117 | 0411 | 2709 | 1915 |
| 600 | 930 | 1428 | 0218 | 0915 | 1744 | . | 0000 | 2217 | 3411 | 2713 | 2015 |
| 300 | 970 | 1518 | 0218 | 0915 | 1750 | 2511 | 0000 | . | 3413 | . | 2209 |
| Boden | 1000 | 1615 | . | 1111 | 1515 | 2507 | 0000 | . | 3004 | 2711 | 2511 |

(Höhe in geopotentiellen Metern und Zugspitzdruckmittelwerte LUFTDRUCK in mb)

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus Böteilg. — vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 202 B — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 20. Juli 1948

Seite 1

| Bodenstation Küstenort* Bergstation+ | gestern 12 Uhr MGZ | | | | | | gestern 18 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | RR24 RRSEE RRTKD$_K$ | See |
| F-Schiff S 2 | 440355x | 52558 | 18458 | 70141 | 4x300 | 3 | 440355x | 02755 | 18325 | 09151 | 4x505 | 97317 | 3 |
| " " Hornsriff | 453651 | 02774 | 18427 | 09151 | 4x003 | 2 | 453653x | 05578 | 18528 | 08141 | 6x809 | 97315 | 4 |
| " " P11 | 443725 | 02790 | 16224 | 13161 | 40300 | 1 | 443725x | 03568 | 18328 | 13161 | 6x805 | 97500 | 2 |
| " " Fehrmanbelt | 40920 | 03620 | 24703 | 14171 | 38303 | 1 | 40909 | 02794 | 12227 | 14181 | 53602 | 00300 | 1 |
| List-Sylt ° | 70217 | 02753 | 22378 | 13791 | 27701 | 1 | 70229 | 02851 | 16328 | 12181 | 4x905 | 97350 | 1-2 |
| Husum | 11224 | 01753 | 22374 | 14181 | 46201 | | 11217 | 02752 | 18479 | 13191 | 4x702 | 00210 | |
| Cuxhaven | 46324 | 02743 | 22244 | 14191 | 41302 | 1 | 46318 | 02852 | 18325 | 13191 | 4x960 | 97220 | 1 |
| Norderney ° | 43525 | 01863 | 18304 | 13191 | 31702 | 1-2 | 43554 | 51635 | 18468 | 12181 | 4x507 | 97278 | 2 |
| Emden | 15424 | 02853 | 16304 | 13191 | 49702 | | 15457 | 52755 | 18458 | 13181 | 6x700 | 97210 | |
| Jever | 15724 | 02854 | 20315 | 13161 | 30200 | | 15756 | 02767 | 18326 | 12201 | 5x707 | 97220 | |
| Flensburg | 40024 | 02854 | 22315 | 13191 | 35103 | | 40025 | 02852 | 20425 | 12201 | 49903 | 00200 | |
| Kiel | 46010 | 02755 | 22315 | 13221 | 30303 | | 46016 | 02853 | 22224 | 13211 | 30800 | 00220 | |
| Travemünde | 13086 | 02865 | 18226 | 13211 | 37107 | | 13049 | 02843 | 20225 | 13211 | 27807 | - | |
| Hamburg-Fu. | 40316 | 02864 | 22316 | 14221 | 2x200 | | 40326 | 02847 | 21215 | 14211 | 20300 | 00230 | |
| Lathen | 16320 | 02744 | 16345 | 14171 | 37000 | | 16352 | 02745 | 18426 | 13191 | 6x603 | 96221 | |
| Bramsche | 17520 | 02845 | 16225 | 15171 | 30300 | | 17557 | 02764 | 20128 | 14201 | 5x702 | 97220 | |
| Bremen | 10723 | 02753 | 20226 | 15201 | 30307 | | 10703 | 02790 | 20125 | 15211 | 20807 | 00220 | |
| Hannover-La. | 4218x | 02853 | 18727 | 14201 | 3x402 | | 42124 | 02863 | 20124 | 14211 | 2o202 | 00220 | |
| Lüneburg | 14380 | 02854 | 20215 | 13221 | 20707 | | 14343 | 02853 | 20226 | 13201 | 2x707 | 00220 | |
| Dannenberg | 14220 | 01844 | 22104 | 14211 | 17202 | | 14244 | 01852 | 22214 | 14211 | 37201 | 00230 | |
| Braunschweig | 19020 | 02755 | 18725 | 15191 | 20305 | | 19046 | 01873 | 24224 | 15201 | 22707 | 00220 | |
| Göttingen | 6495x | 02864 | 24127 | 15181 | 2x305 | | 64950 | 01873 | 22103 | 15211 | 30707 | 00221 | |
| Bocholt | 2695x | 02746 | 18228 | 14191 | 4x702 | | 06927 | 01743 | 18224 | 13211 | 30702 | 00221 | |
| Gütersloh | 17820 | 05554 | 00024 | 15201 | 1x201 | | 1785x | 05657 | 16327 | 14211 | 6x802 | 00230 | |
| Warburg | 08886 | 02754 | 26226 | 13181 | 3x204 | | 08887 | 02755 | 00017 | 13191 | 4x600 | 00221 | |
| Bückeburg | 18617 | 02754 | 20224 | 15201 | 10007 | | 18605 | 02794 | 20225 | 14211 | 37702 | 00220 | |
| Jserlohn | 08320 | 01753 | 22223 | 15191 | 24201 | | 08349 | 22754 | 20226 | 15191 | 6x200 | 97210 | |
| Wahn | 02287 | 02754 | 22726 | 15211 | 40803 | | 02287 | 02864 | 28726 | 15221 | 63300 | - | |
| Rötgen | 02526 | 02854 | 20126 | 15181 | 4x301 | | 02530 | 02842 | 22385 | 14201 | 69702 | 97210 | |
| Altastenberg 780m + | 0920 | 02845 | 20245 | 15140 | 92205 | | 0915x | 02848 | 18228 | 15161 | 2x201 | 00177 | |
| Braunlage 607m + | 6068x | 02846 | 24257 | 13141 | 7x104 | | 60674 | 01864 | 20204 | 14161 | 70101 | 97170 | |
| Schleswig | 10827 | 02854 | 23226 | 14191 | 11301 | | 10817 | 01873 | 18214 | 13201 | 30802 | - | |

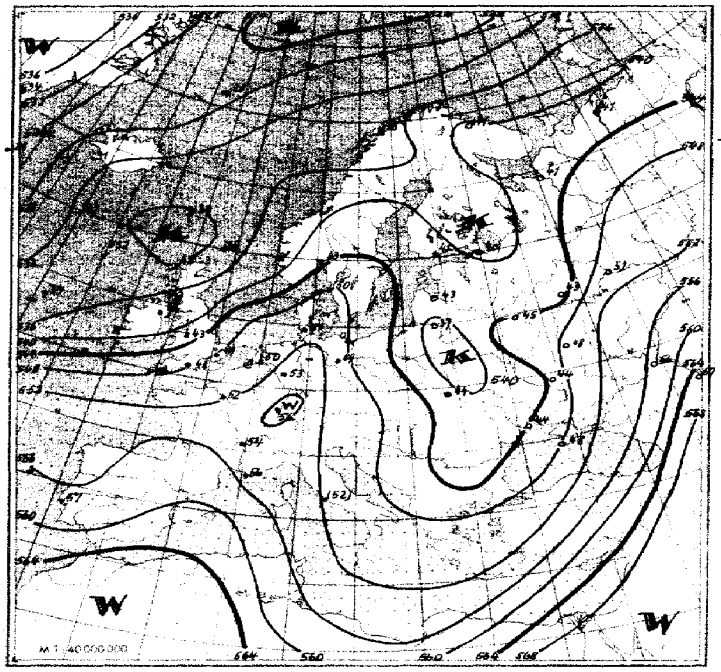
| Bodenstation Küstenort* Bergstation+ | heute 0 Uhr MGZ | | | | | | heute 6 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | RR24 RRSEE RRTKD$_K$ | See |
| F-Schiff S 2 | 4403550 | 02745 | 20325 | 09141 | 30807 | 2 | 4403550 | 52558 | 20268 | 09141 | 404xx | 955xx | 2 |
| " " Hornsriff | 4536542 | 02664 | 20427 | 08141 | 4x000 | 4 | 453455x | 63648 | 20365 | 07151 | 3x200 | 02515 | 2 |
| " " P11 | 443720x | 02654 | 18324 | 12151 | 4x802 | 2 | 443720 | 02695 | 20425 | 11161 | 5x806 | 00300 | 3 |
| " " Fehrmanbelt | 4095x | 03653 | 16328 | 13181 | 5x307 | 2 | 40907 | 05690 | 18316 | 12171 | 5x607 | 97300 | 3 |
| List-Sylt ° | 7025x | 03728 | 22468 | 11171 | 6x404 | 2 | 7025x | 05638 | 22528 | 10161 | 5x507 | 92260 | 3 |
| Husum | 11207 | 03798 | 18366 | 13171 | 6x707 | | 11254 | 05624 | 18425 | 12161 | 53200 | 97130 | |
| Cuxhaven | 4635x | 02756 | 18125 | 13201 | 6x302 | | 4635x | 05637 | 18417 | 12161 | 5x601 | 00150 | 3 |
| Norderney ° | 43508 | 02790 | 20426 | 12171 | 56907 | | 43553 | 05630 | 18426 | 12161 | 5x203 | 09258 | 2 |
| Emden | 15404 | 02790 | 20426 | 12171 | 43300 | | 1545x | 05656 | 20326 | 12161 | 5x403 | 09077 | |
| Jever | 1575x | 05663 | 18125 | 12171 | 50700 | | 1575x | 05648 | 20428 | 12151 | 4x200 | 00140 | |
| Flensburg | 40057 | 22643 | 18366 | 12171 | 56900 | | 40063 | 05673 | 18426 | 11161 | 5x507 | 97140 | |
| Kiel | 46050 | 02854 | 20226 | 13181 | 46300 | | 46054 | 05548 | 20328 | 12171 | 5x300 | - | |
| Travemünde | 1305x | 02767 | 20227 | 13171 | 4x307 | | 13050 | 05663 | 18214 | 13181 | 35707 | - | |
| Hamburg-Fu. | 4035x | 05676 | 16226 | 14181 | 3x300 | | 40373 | 05667 | 22414 | 13181 | 56497 | 00140 | |
| Lathen | 1638x | 05646 | 18156 | 13171 | 6x407 | | 16350 | 02744 | 16125 | 13171 | 62202 | 00162 | |
| Bramsche | 17505 | 05690 | 18103 | 14161 | 67300 | | 17550 | 02746 | 20327 | 15171 | 6x403 | 00150 | |
| Bremen | 10744 | 02743 | 16174 | 15161 | 37401 | | 1075x | 02747 | 20207 | 15171 | 4x301 | - | |
| Hannover-La. | 42700 | 01890 | 00013 | 14171 | 39200 | | 4275x | 05648 | 22318 | 15171 | 6x404 | 40140 | |
| Lüneburg | 143 | - | - | - | - | | 14350 | 05634 | 22704 | 14171 | 50402 | 00140 | |
| Dannenberg | 1425x | 02747 | 20227 | 15141 | 2x300 | | 19204 | 05690 | 20232 | 15171 | 41401 | - | |
| Braunschweig | 19004 | 01790 | 00103 | 15151 | 30300 | | 19058 | 01753 | 18204 | 15161 | 45300 | - | |
| Göttingen | 64950 | 02785 | 04125 | 16131 | 20302 | | 64950 | 01853 | 14124 | 1x171 | 51403 | - | |
| Bocholt | 06904 | 01790 | 2703 | 13161 | 52803 | | 0695x | 02745 | 20225 | 15171 | 6x303 | 97157 | |
| Gütersloh | 17804 | 05698 | 16213 | 14161 | 50300 | | 17853 | 05643 | 20314 | 15181 | 84703 | 00157 | |
| Warburg | 08854 | 02752 | 00015 | 14151 | 32307 | | 086 - | - | - | - | - | 00151 | |
| Bückeburg | 18650 | 01763 | 18204 | 14171 | 41101 | | 186 50 | 02745 | 20525 | 15191 | 201xx | - | |
| Jserlohn | 08354 | 01761 | 24162 | 15181 | 66403 | | 083 - | - | - | - | - | 00160 | |
| Wahn | 022 | - | - | - | - | | 022 57 | 51765 | 12228 | 16171 | 7x202 | - | |
| Rötgen | 02500 | 00890 | 18200 | 15161 | 40303 | | 0255x | 05653 | 16128 | 16171 | 7x402 | 97151 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 03748 | 20428 | 15141 | 4x301 | | 0915x | 42507 | 20247 | 16141 | 4x301 | 00181 | |
| Braunlage 607m + | 60663 | 02890 | 20126 | 15137 | 22300 | | 606 - | - | - | - | - | - | |
| Schleswig | 108 - | - | - | - | - | | 108 53 | 05624 | 18315 | 12161 | 52700 | - | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

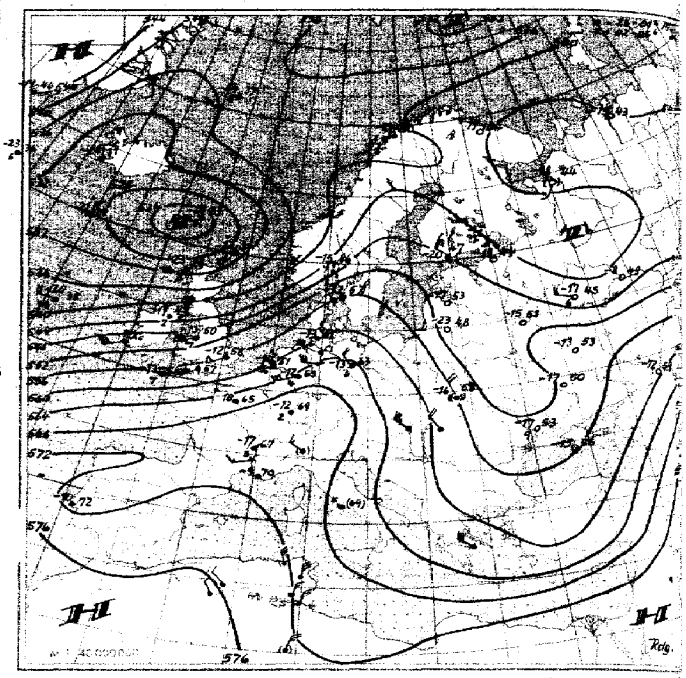
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20.7.48 | Essen | 33617 | 04210 | 18402 | 00713 | | 20.7.48 | Westermann | 30597 | 04510 | 18463 | 95612 | |
| " | " | 33602 | 04316 | 16502 | 04714 | | " | " | 30602 | 06216 | 24401 | 96813 | |
| " | " | 33600 | 04622 | 18403 | 08714 | | " | " | 30604 | 07222 | 18461 | 96712 | |
| " | Ernst Fiehr | 33656 | 07610 | 18421 | 98813 | | " | Oldenburg | 30642 | 13210 | 04603 | 96608 | |
| " | " | 33644 | 07016 | 18401 | 01814 | | " | " | 30642 | 13216 | 02703 | 97708 | |
| " | Ostmark | 33655 | 09010 | 18203 | 98714 | | " | " | 30642 | 13222 | 02703 | 00708 | |
| " | " | 33646 | 07816 | 18201 | 00814 | | " | Bork | 30667 | 24710 | 06203 | 08506 | |
| " | " | 33637 | 06723 | 16201 | 02813 | | " | Cranz | 33577 | 01010 | 20400 | 04813 | |
| " | Brake | 33706 | 19110 | 04244 | 05208 | | " | " | 33578 | 00516 | 20601 | 08916 | |
| " | " | 33711 | 22616 | 06203 | 03710 | | " | " | 33578 | 00522 | 20301 | 07713 | |
| " | " | 33714 | 24921 | 06103 | 02710 | | " | York | 30609 | 00512 | 16402 | 97712 | |
| " | Glückauf | 33706 | 40510 | 12103 | 06807 | | " | " | 30605 | 00115 | 18503 | 98813 | |
| " | " | 33706 | 40516 | 18203 | 05908 | | " | " | 33599 | 00718 | 22602 | 01813 | |
| " | " | 33706 | 40521 | 18203 | 05907 | | " | " | 33596 | 01421 | 18302 | 04813 | |
| " | Celle | 33578 | 00012 | 20604 | 04913 | | | | | | | | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

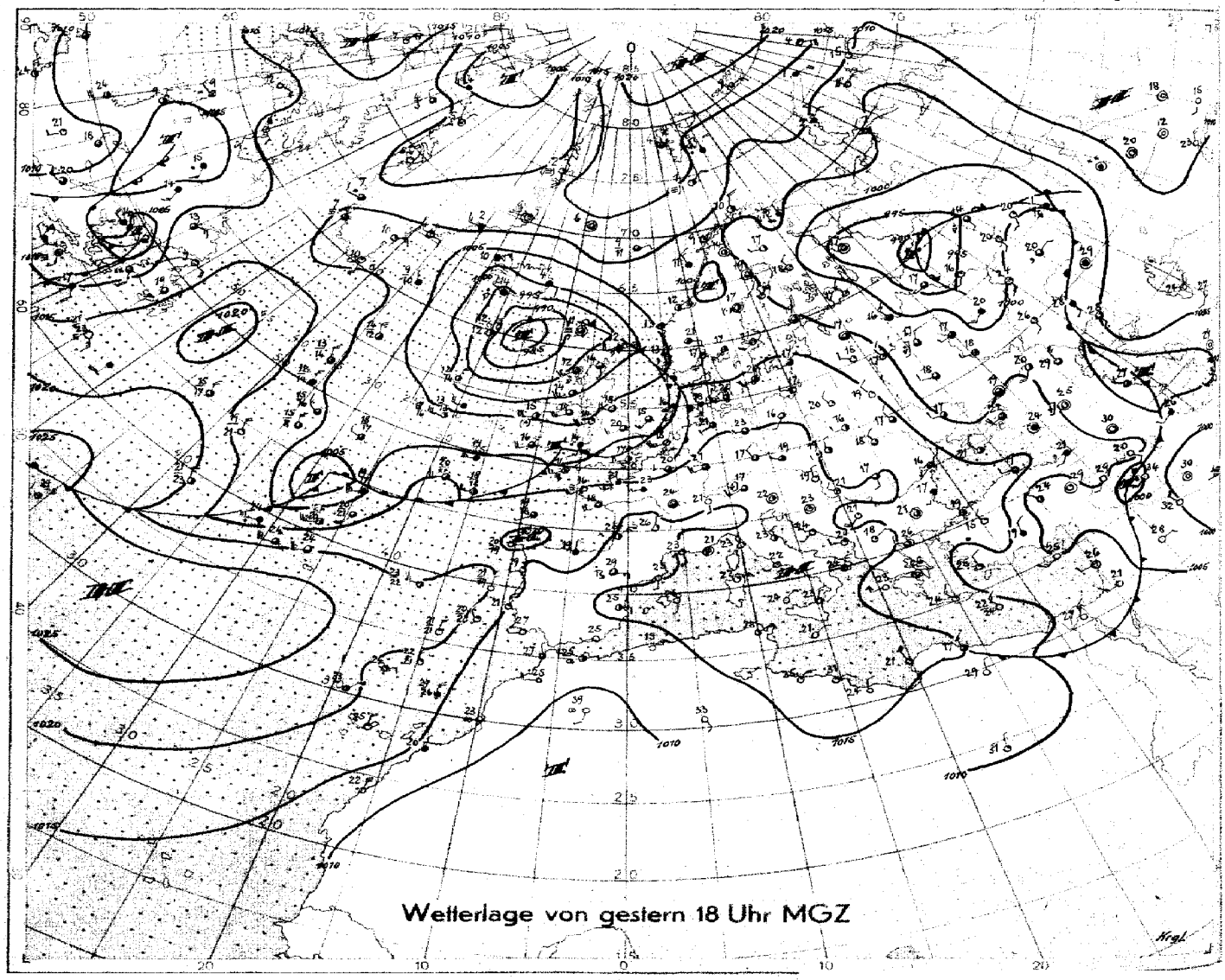


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
*11.-20. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545*



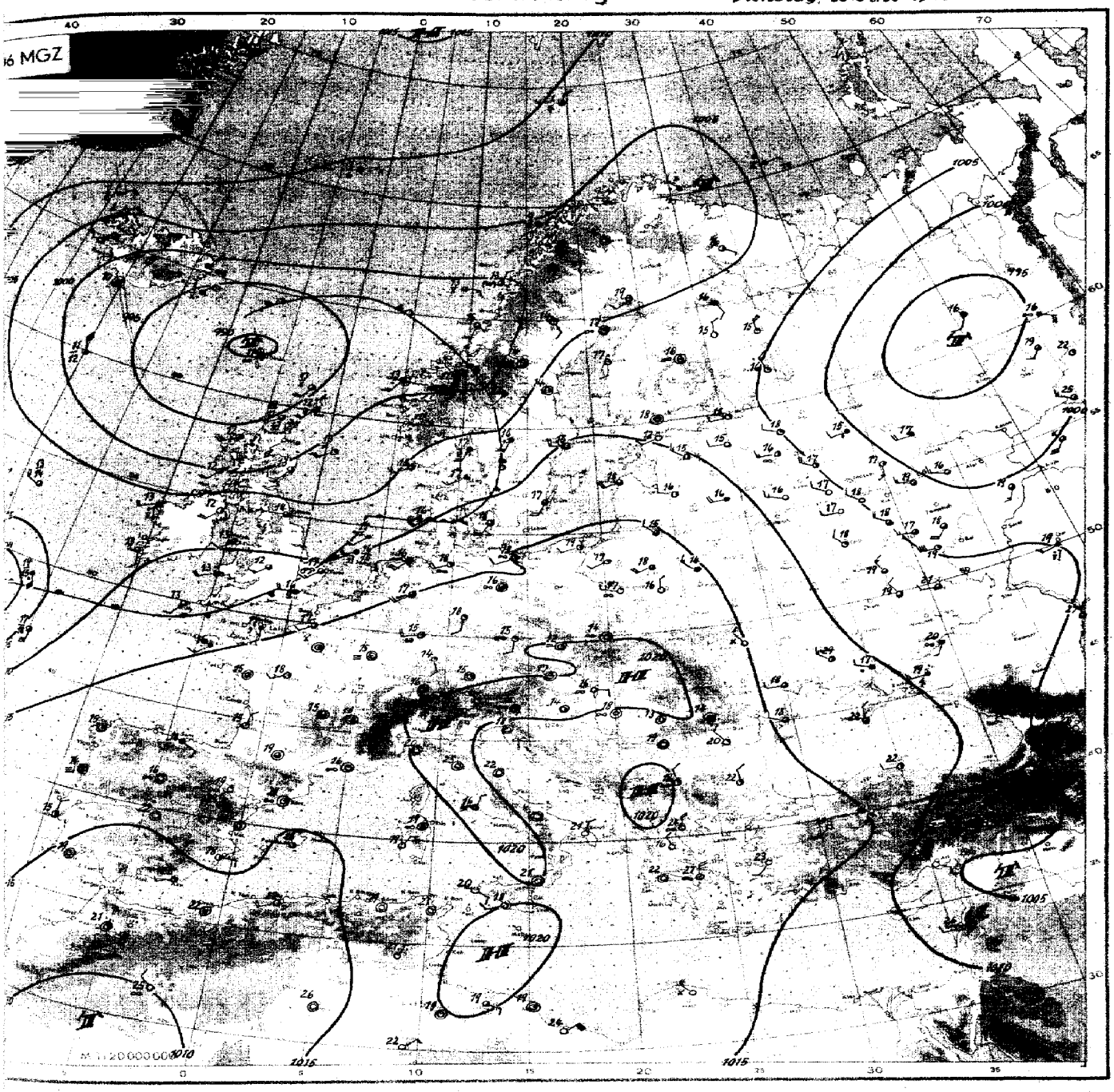
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb = 33°C etwa 70 m Fenchel, in 5 oder 6 km Höhe West (50 km) abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Dienstag den 20. Juli 1948

Das ausgedehnte und hochreichende Tiefdruckgebiet, welches sich gestern südlich Island befand, ist der allgemeinen Grundströmung folgend nach Nordosten gezogen. Boden- und Höhentief befinden sich heute früh im Raum der Färoer. Die zugehörige, gestern über England gelegene Warmfront brachte der nördlichen Nordsee verbreitet Aufgleitniederschläge und machte sich über Norddeutschland gestern abend unter antizyklonalem Einfluss nur im Durchzug hoher Wolkenfelder bemerkbar. An der zurückschleifenden Kaltfront war westlich Irland bereits eine Welle zu erkennen, die ohne Vertiefung rasch nordostwärts gezogen ist und sich heute früh über der südlichen Nordsee befindet.

Durch diese Entwicklung verlagerte sich die gestern über England gelegene breite Warmluftzunge nach Mitteleuropa. Während die Rückseitenkaltluft England bereits eine troposphärische Abkühlung von 3 bis 5 Grad brachte, stiegen die troposphärischen Mitteltemperaturen über Norddeutschland um 3 bis 5° an. Zum ersten Mal seit 14 Tagen erreichten gestern die Tageshöchsttemperaturen noch vor dem Einfliessen der eigentlichen Warmluft über Nordwestdeutschland wieder 23 bis 24 Grad.

Nordwestlich der Azoren war gestern bereits eine Wellenstörung zu erkennen, die bei ihrer Ostwärtsverlagerung in den Höhentrog über dem Ostatlantik gelangte und sich dort rasch bis auf 995 mb vertiefte, sie scheint den Abschluss der augenblicklichen Zyklonenserie zu bilden, und ihre Entwicklung verhinderte die Vertiefung der Welle über der Nordsee. Ihre Rückseitenkaltluft hatte heute früh bereits die Azoren passiert und dürfte in etwa zwei Tagen Nordwestdeutschland erreichen. Ein kräftiger, auf seiner Westflanke schon wieder sehr warmer Hochdruckkeil dehnt sich auf der Rückseite des Tiefs von den Azoren bis nach Südgrönland aus.

Dr Kruhl.

Nr. 2029

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 20. Juli 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannov. 421 53 m | Iserlohn 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Hannov. 421 53 m | Flugzeug: Wahn 022 36 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 19 14 | 19 14 | 19 20 | 19 20 | 20 02 | 20 02 | 20 08 | 20 09 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 4500 m | 3400 m | 3600 m | 3700 m | 3900 m | 3800 m | 4000 m | 4000 m |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 96 | -46 | • | • | • | • | -53 | +50 | • |
| | 225 | -46 | • | -53 | -52 | -51 | -54 | -53 | • |
| | 300 | 30 -32 | • | 62 -39 | 43 -38 | 32 -38 | 45 -39 | 30 -36 | -38 |
| | 400 | 30 -18 | 30 -24 | 55 -23 | 45 -23 | 32 -23 | 53 -23 | 35 -21 | -23 |
| | 500 | 34 -7 | 30 -13 | 45 -13 | 48 -11 | 36 -12 | 57 -13 | 35 -11 | -12 |
| | 600 | 30 +2 | 35 -4 | 45 -3 | 38 -3 | 36 -2 | 60 -3 | 35 -2 | -2 |
| | 700 | 34 +8 | 44 +3 | 26 +6 | 43 +4 | 39 +6 | 68 +3 | 40 +7 | +6 |
| | 800 | 62 +9 | 86 +6 | 50 +9 | 95 +8 | 67 +9 | 40 +11 | 66 +9 | +11 |
| | 900 | 55 +14 | 47 +12 | 70 +13 | 72 +13 | 89 +13 | 67 +12 | 78 +16 | +16 |
| | 1000 | • | 67 +20 | 87 +18 | 72 +19 | • | 85 +16 | 78 +20 | +21 |
| | Boden | 62 +21 | 62 +21 | 91 +18 | 73 +18 | 90 +17 | 95 +16 | 78 +21 | +20 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 96 | 1684 | • | (1666) | (1648) | • | 1646 | 1660 | • |
| | 225 | 1137 | • | 1111 | 1115 | 1119 | 1113 | 1124 | • |
| | 300 | 943 | • | 923 | 927 | 930 | 925 | 934 | 934 |
| | 400 | 738 | • | 724 | 726 | 729 | 725 | 733 | 733 |
| | 500 | 577 | 560 | 561 | 562 | 565 | 561 | 568 | 568 |
| | 600 | 429 | 422 | 421 | 424 | 426 | 422 | 428 | 429 |
| | 700 | 306 | 301 | 300 | 302 | 304 | 301 | 306 | 307 |
| | 800 | 197 | 195 | 192 | 195 | 196 | 194 | 198 | 198 |
| | 900 | 101 | 100 | 98 | 99 | 100 | 97 | 101 | 101 |
| | 1000 | 12.6 | 11.8 | 10.0 | 11.6 | 12.5 | 9.9 | 12.6 | 12.5 |
| Relative Topographie | 41/96 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 96/225 | 548 | • | (555) | (533) | • | 533 | 534 | • |
| | 225/500 | 566 | • | 550 | 553 | 554 | 552 | 556 | • |
| | 500/1000 | 558 | 549 | 551 | 551 | 553 | 551 | 555 | 556 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 1046-1352- | • | • | • | • | • | 0999- | • |
| | | 1460-1552- | 33873 | • | • | • | 0751- | 0951- | • |
| | | 1752- | 34833 | 1192- | 1154- | 2351- | 0953- | 1353- | • |
| | | 45623 | 39763 | 1596- | 1354- | 2597- | 1064- | 1653- | • |
| | | 55523 | 61544 | 2098- | 1758- | 36793 | 1854- | 1758- | • |
| | | 62033 | 69034 | 2253- | 1958- | 55584 | 1757- | 2058- | • |
| | | 64034 | 73036 | 2353- | 55594 | 71074 | 1958- | 2596- | 3088- |
| | | 77114 | 76056 | 55564 | 65014 | 75085 | 2158- | 65034 | 4566- |
| | | 78106 | 79049 | 62535 | 73066 | 76095 | 45675 | 75105 | 5558- |
| | | 79116 | 84098 | 75073 | 75058 | 82107 | 65007 | 79096 | 6504- |
| | | 81096 | 85097 | 79094 | 78080 | 84108 | 68078 | 81097 | 7511- |
| | | 83096 | 89126 | 82096 | 35040 | 87137 | 84124 | 91168 | 9519- |
| | | 85116 | 95176 | 91138 | 49207 | 95169 | 85115 | 92159 | 9719- |
| | | 95175 | 99206 | 95169 | 00197 | 96179 | 98167 | 95178 | 9927- |
| | | 98215 | 01216 | 01189 | 01187 | 99179 | 01160 | 01210 | 0120- |

**Flugzeug-Beobachtungen**

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 20 09 |
| 6/10 St. 910 – 870 mb | | |
| 7/10 Ac 780 – 760 mb | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geodyn. Meter und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Iserlohn 19 14 | Iserlohn 19 20 | Jever 19 14 | Jever 19 20 | Hannover 19 14 | Hannover 19 20 | Göttingen 19 15 | Göttingen 19 19 | Roetgen 19 14 | Roetgen 19 20 | Gualenkenbrücke 19 14 | Iserlohn 20 02 | Iserlohn 20 09 | Hannover 20 02 | Hannover 20 08 | Gualenkenbrücke 19 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 19800 | 51 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 18300 | 62 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 16800 | 80 | • | • | • | • | 4330 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 15300 | 100 | • | Gipfel | • | • | 2943 | 2839 | • | • | • | • | • | • | 2656 | 2743 | • | • |
| 13700 | 135 | • | 4500 m | • | • | 3068 | 2844 | • | • | • | • | • | • | 2668 | 2856 | • | • |
| 12200 | 175 | • | 2867 | • | 2753 | 3087 | 2856 | • | • | • | • | • | • | 2756 | 2865 | 2761 | • |
| 10700 | 225 | • | 2963 | 2848 | 2768 | 3094 | 2852 | • | • | • | • | • | 2837 | 2852 | 2857 | 2961 | • |
| 9100 | 300 | 2967 | 2954 | 2883 | 2772 | 3065 | 2861 | • | • | • | • | • | 2744 | 2744 | 2856 | 2868 | • |
| 7900 | 350 | 2956 | 2863 | 2778 | 2867 | 3078 | 2845 | • | • | • | • | • | 2752 | 2756 | 2859 | 2768 | • |
| 7000 | 400 | 2946 | 2857 | 2776 | 2857 | 3074 | 2948 | • | • | • | • | • | 2756 | 2656 | 2864 | 2750 | • |
| 6100 | 450 | 2854 | 3056 | 2872 | 2861 | 3063 | 3047 | • | • | • | • | • | 2656 | 2544 | 2854 | 2646 | • |
| 4900 | 550 | 2852 | 2954 | 2867 | 2748 | 3052 | 3064 | • | • | • | • | • | 2556 | 2552 | 2757 | 2654 | • |
| 4000 | 600 | 3044 | 2648 | 2752 | 2757 | 2943 | 3048 | • | 2948 | • | • | • | 2837 | 2556 | 2848 | 2648 | • |
| 3000 | 700 | 3043 | 2954 | 2732 | 2650 | 2933 | 2939 | • | 3041 | • | • | • | 2833 | 2548 | 2837 | 2650 | • |
| 2400 | 750 | 3041 | 2839 | 2728 | 2644 | 2830 | 2837 | • | 3052 | • | • | • | 2646 | 2546 | 2735 | 2648 | • |
| 1800 | 800 | 2832 | 2743 | 2426 | 2537 | 2830 | 2737 | 2826 | 2437 | • | 2732 | • | 2644 | 2543 | 2646 | 2646 | • |
| 1200 | 850 | 2535 | 2437 | 2235 | 2341 | 2337 | 2637 | 2313 | 2336 | • | 2646 | • | 2658 | 2437 | 2646 | 2760 | • |
| 900 | 900 | 2530 | 2433 | 2224 | 2341 | 2411 | 2435 | 2218 | 2226 | 2432 | 2646 | • | 2648 | 2437 | 2643 | 2748 | 2341 |
| 600 | 930 | 2528 | 2433 | 2232 | 2341 | 2411 | 2326 | 2211 | 2326 | 2422 | 2639 | 2207 | 2518 | 2330 | 2554 | 2637 | 2337 |
| 300 | 970 | 2522 | 2433 | 2239 | • | 2315 | • | 2713 | 1975 | • | 2438 | 2213 | 2416 | 2418 | 2433 | • | 2130 |
| Boden | 1000 | 2511 | 2302 | 2017 | • | 2107 | 2222 | 2107 | 1804 | 2411 | 2241 | 2013 | 2404 | 1905 | 1807 | 2533 | 2011 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus 36teilig; vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | Hamburg | 2009 |
|---|---|---|---|
| Wolken-art | Höhe (m) | DDvv | |
| | | C 1000 | 2890 |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 203a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 21. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenart* Bergstation + | JJJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403550 | 02763 | 22214 | 13761 | 54305 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536510 | 02685 | 22325 | 09751 | 52307 | 1 |
| " " P11 | 443735x | 03578 | 20428 | 13171 | 6×303 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40909 | 05694 | 22326 | 13141 | 74305 | 2 |
| List-Sylt * | 1025x | 21748 | 26558 | 12171 | 5×205 | 3 |
| Husum | 11257 | 05643 | 22627 | 14181 | 6×303 | |
| Cuxhaven | 46386 | 02854 | 22326 | 14211 | 7×304 | 2-3 |
| Norderney * | 4355x | 02755 | 22426 | 14191 | 7×105 | 3 |
| Emden | 1545x | 02755 | 20427 | 14211 | 5×105 | |
| Jever | 1575x | 02457 | 22427 | 13311 | 6×203 | |
| Flensburg | 4005x | 02746 | 55628 | [illegible]191 | 5×203 | |
| Kiel | 46084 | 02744 | 20525 | 13221 | 59201 | |
| Travemünde | 13086 | 10856 | 20527 | 14231 | 5×901 | |
| Hamburg-Fu. | 40387 | 02855 | 22426 | 15241 | 8×101 | |
| Lathen | 16342 | 02844 | 16388 | 15211 | 7×104 | |
| Bramsche | 1756x | 64636 | 22358 | 15181 | 7×901 | |
| Bremen | 10727 | 03853 | 22428 | 16211 | 4×303 | |
| Hannover-La | 42186 | 02865 | 22426 | 15241 | 6×901 | |
| Lüneburg | 1435x | 02857 | 24422 | 14231 | 6×201 | |
| Dannenberg | 14220 | 01843 | 22424 | 15241 | 51101 | |
| Braunschweig | 1408x | 02656 | 24306 | 16241 | 5×000 | |
| Göttingen | 64987 | 02853 | 20328 | 17221 | 7×201 | |
| Bocholt | 0645x | 05645 | 20157 | 15191 | 8×101 | |
| Gütersloh | 1786x | 81745 | 18487 | 15231 | 8×801 | |
| Warburg | 08814 | 02754 | 16415 | 14221 | 60901 | |
| Bückeburg | 1867x | 02854 | 18327 | 15241 | 7×901 | |
| Jserlohn | 0838x | 02755 | 20126 | 16221 | 7×201 | |
| Wahn | 02287 | 02854 | 18326 | 15251 | 80704 | |
| Rötgen | 02520 | 02855 | 22125 | 15221 | 70801 | |
| Altastenberg 780m + | 09186 | 02844 | 18357 | 16181 | 4×701 | |
| Braunlage 607m + | 6068x | 02857 | 20327 | 15191 | 5×102 | |
| Schleswig | 10827 | 02754 | 23525 | 14211 | 5×202 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | ZUhr RRTTE RRSVaEe RRTdKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403570 | 02763 | 20215 | 14151 | 24300 | 91300 | 1 |
| 453655x | 01794 | 20315 | 10151 | 34303 | 04415 | 2 |
| 4437234 | 03463 | 22128 | 14171 | 62303 | 00300 | 2 |
| 40909 | 02794 | 24326 | 14191 | 59303 | 00300 | 2 |
| 10254 | 02745 | 28426 | 14161 | 4×204 | 00170 | 2 |
| 1125x | 05637 | 22468 | 16171 | 6×203 | 97200 | |
| 46386 | 02755 | 22326 | 15181 | 6×103 | 92210 | 2 |
| 43557 | 02764 | 24327 | 15181 | 60302 | 00170 | 2-3 |
| 15457 | 02753 | 24227 | 14211 | 72201 | 00220 | |
| 15786 | 02854 | 24287 | 14211 | 82303 | 97240 | |
| 4005x | 05647 | 22457 | 14171 | 6×303 | 97200 | |
| 46080 | 02854 | 20356 | 14211 | 72304 | 97230 | |
| 13083 | 02854 | 18386 | 14221 | 8×203 | 97250 | |
| 40374 | 01864 | 22314 | 15231 | 80102 | 00240 | |
| 16326 | 02853 | 24724 | 15221 | 77101 | 97232 | |
| 17544 | 01852 | 24263 | 15231 | 61601 | 01230 | |
| 10723 | 02852 | 20225 | 16231 | 62601 | 00230 | |
| 42126 | 02763 | 26284 | 15241 | 81902 | 94250 | |
| 14346 | 01863 | 20264 | 15211 | 79401 | 92230 | |
| 14287 | 10834 | 28225 | 16221 | 70203 | 97260 | |
| 19084 | 02855 | 20325 | 15241 | 7×602 | 00250 | |
| 64924 | 01851 | 00022 | 15251 | 70703 | 00261 | |
| 08940 | 02844 | 32124 | 15241 | 60802 | 01240 | |
| 17840 | 05662 | 00012 | 15241 | 90802 | 97260 | |
| 08810 | 02854 | 18314 | 13241 | 80803 | 00261 | |
| 16626 | 01753 | 24113 | 15231 | 80000 | 00261 | |
| 08326 | 01763 | 32123 | 15241 | 80802 | 00260 | |
| 02226 | 01954 | 30224 | 14261 | 90601 | • | |
| 02524 | 02864 | 00024 | 14231 | 60301 | 00251 | |
| 091 - | - | - | - | - | - | |
| 60680 | 01854 | 20224 | 15211 | 61601 | 00210 | |
| 10853 | 02675 | 24326 | 15181 | 62206 | • | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenart* Bergstation + | JJJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403653 | 02763 | 14345 | 12151 | 50805 | 0 |
| " " Hornsriff | 45365xx | 01784 | 18214 | 12151 | 57300 | 1 |
| " " P11 | 44372xx | 036xx | 18228 | 151xx | xx801 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 4095x | 02766 | 22326 | 16151 | 6×301 | 1 |
| List-Sylt * | 10254 | 02743 | 26724 | 15141 | 32002 | 3-1 |
| Husum | 11254 | 05653 | 18114 | 15161 | 40101 | |
| Cuxhaven | 46356 | 02753 | 08224 | 16161 | 50301 | |
| Norderney * | 43544 | 02764 | 18125 | 15171 | 7×300 | |
| Emden | 15404 | 01790 | 18203 | 15171 | 62301 | |
| Jever | 15750 | 05652 | 12114 | 15161 | 62102 | |
| Flensburg | 40004 | 05694 | 20225 | 15151 | 42002 | |
| Kiel | 46003 | 03790 | 00028 | 16191 | 57302 | |
| Travemünde | 130 - | - | - | - | - | |
| Hamburg-Fu. | 40303 | 04440 | 00013 | 16161 | 60102 | |
| Lathen | 16350 | 01854 | 20104 | 16171 | 60201 | |
| Bramsche | 17554 | 02763 | 00025 | 15181 | 65300 | |
| Bremen | 10754 | 01752 | 00003 | 17161 | 61301 | |
| Hannover-La | 42186 | 02755 | 10185 | 16191 | 80201 | |
| Lüneburg | 143 - | - | - | - | - | |
| Dannenberg | 14254 | 05654 | 00014 | 16181 | 70101 | |
| Braunschweig | 19040 | 05662 | 00002 | 16171 | 60001 | |
| Göttingen | 64904 | 06690 | 00001 | 17141 | 40804 | |
| Bocholt | 06950 | 05655 | 00025 | 15171 | 50300 | |
| Gütersloh | 17850 | 05554 | 00014 | 16181 | 80203 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 00010 | 15161 | 50003 | |
| Bückeburg | 1865x | 05665 | 00025 | 16181 | 7×101 | |
| Jserlohn | 08300 | 05690 | 12110 | 16181 | 70301 | |
| Wahn | 02200 | 00790 | 26202 | 15191 | 60101 | |
| Rötgen | 02500 | 00790 | 16110 | 17161 | 40300 | |
| Altastenberg 780m + | 091 - | - | - | - | - | |
| Braunlage 607m + | 60607 | 01790 | 26121 | 16161 | 61301 | |
| Schleswig | 105 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

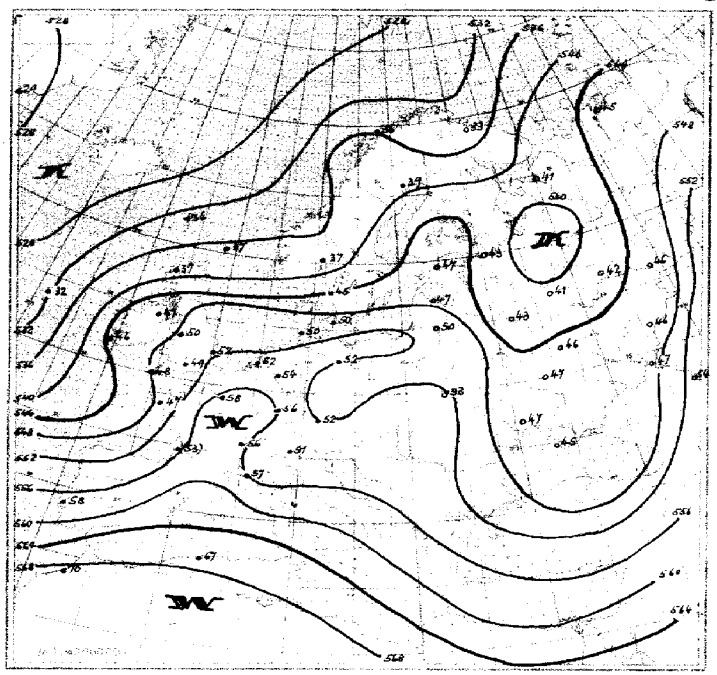
| JJJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 6 Uhr RRTTE RRSVaEe RRTdKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355x | 03758 | 14328 | 11151 | 5×805 | 97400 | 2 |
| 4536544 | 02764 | 18335 | 11161 | 5×304 | 00315 | 2 |
| 4437203 | 01785 | 18225 | 13181 | 5×803 | 00200 | 1 |
| 40903 | 02790 | 16224 | 16181 | 60300 | 00400 | 1 |
| 10200 | 02790 | 16325 | 16171 | 52602 | 00710 | 2 |
| 17254 | 05665 | 12515 | 15161 | 58601 | 00740 | |
| 46307 | 05690 | 14124 | 15171 | 61601 | 00160 | 0 |
| 43550 | 02763 | 14324 | 14171 | 58603 | 00170 | |
| 15403 | 01790 | 10313 | 15171 | 52804 | 00160 | |
| 15750 | 02877 | 12228 | 13161 | 52803 | 00140 | |
| 40004 | 05694 | 16325 | 14161 | 62601 | 00140 | |
| 46050 | 05665 | 16128 | 15171 | 77801 | 00150 | |
| 13050 | 05663 | 12104 | 15181 | 71801 | 00160 | |
| 403 5x | 43356 | 00046 | 15171 | 7×602 | 00160 | |
| 16350 | 05651 | 16102 | 14171 | 71605 | 00160 | |
| 17558 | 05643 | 16103 | 14181 | 70603 | 00150 | |
| 10720 | 04472 | 00002 | 15141 | 70803 | 00160 | |
| 42100 | 08490 | 12100 | 15171 | 70601 | 00160 | |
| 14300 | 41490 | 16141 | 15171 | 74802 | 00140 | |
| 14200 | 41440 | 00043 | 16191 | 84801 | 00170 | |
| 19000 | 05640 | 16203 | 16171 | 64601 | 00140 | |
| 64900 | 00890 | 00040 | 16161 | 60400 | 00121 | |
| 06900 | 08490 | 00000 | 13181 | 70803 | 00160 | |
| 17810 | 05654 | 24114 | 16201 | 80703 | 00160 | |
| 08814 | 05651 | 00002 | 14161 | 50600 | 00141 | |
| 18614 | 01862 | 14302 | 14211 | 80603 | - | |
| 08310 | 01764 | 20104 | 15181 | 60703 | 00160 | |
| 02280 | 01851 | 12311 | 15211 | 80500 | 00150 | |
| 02508 | 01891 | 18301 | 14191 | 60300 | 00151 | |
| 091 | - | - | - | - | - | |
| 60600 | 00840 | 00000 | 16171 | 70301 | 00150 | |
| 10653 | 05653 | 14226 | 15171 | 69701 | - | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

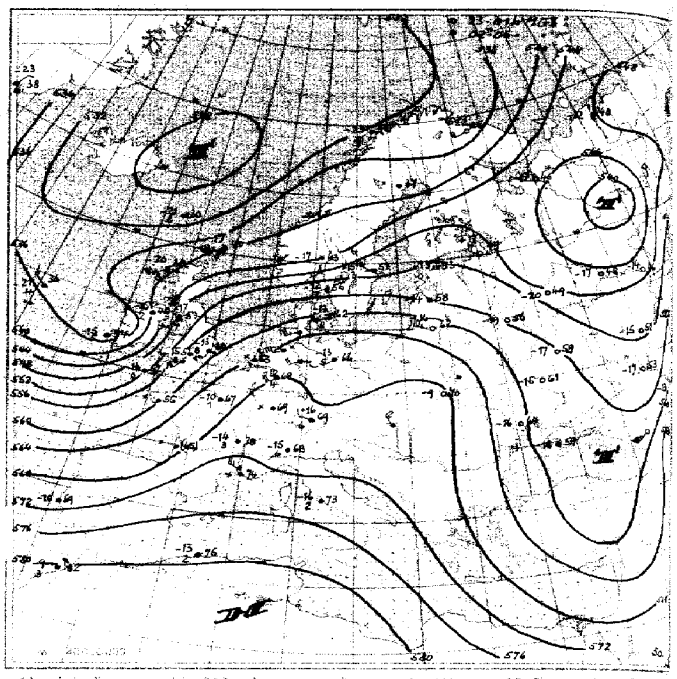
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21.7.48 | Hark | 43590 | 02000 | 18302 | 06714 | | 27.7.48 | Boesch | 40667 | 24770 | 06303 | 10603 |
| | " | 43581 | 03006 | 14303 | 06776 | | " | Steinhöft | 43578 | 00378 | 47603 | 88513 |
| | " | 43578 | 03509 | 14508 | 05375 | | " | J. Hamann | 40667 | 24726 | 06203 | 10706 |
| " | Oldenburg | 40642 | 13122 | 32302 | 00809 | | | " | 43587 | 05070 | 16503 | 06676 |
| " | H. Hamann | 40606 | 04223 | 28403 | 96812 | | " | Oldenburg | 40642 | 13206 | 02502 | 02808 |
| " | Foch u. Huber | 43649 | 08200 | 18302 | 07675 | | | " | 40642 | 13210 | 02402 | 07808 |
| " | Lofoten | 40667 | 24721 | 06248 | 10102 | | | " | 40642 | 13716 | 02403 | 00808 |
| " | Tannenberg | 43599 | 04705 | 16303 | 07814 | | | " | 40621 | 13316 | 32402 | 07708 |
| | " | 43591 | 04916 | 16507 | 05514 | | " | Westermann | 40673 | 03706 | 00003 | 95670 |
| | " | 43575 | 05723 | 18767 | 99515 | | | " | 40677 | 11210 | 32563 | 97570 |
| " | Essen | 43587 | 05006 | 18403 | 07615 | | " | Seeling | 43562 | 04310 | 20403 | 07615 |
| | " | 43582 | 05210 | 14503 | 07715 | | " | Häringen | 43574 | 00210 | 16521 | 97673 |
| | " | 43564 | 06122 | 18402 | 05714 | | " | Cranz | 43574 | 00970 | 14602 | 01716 |
| " | Hugo Hamann | 40597 | 02616 | 32467 | 97312 | | " | Ernst Stahr | 43679 | 04670 | 18402 | 04914 |
| " | Boesch | 40667 | 24706 | 04203 | 10603 | | | " | 43610 | 04316 | 14525 | 96714 |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

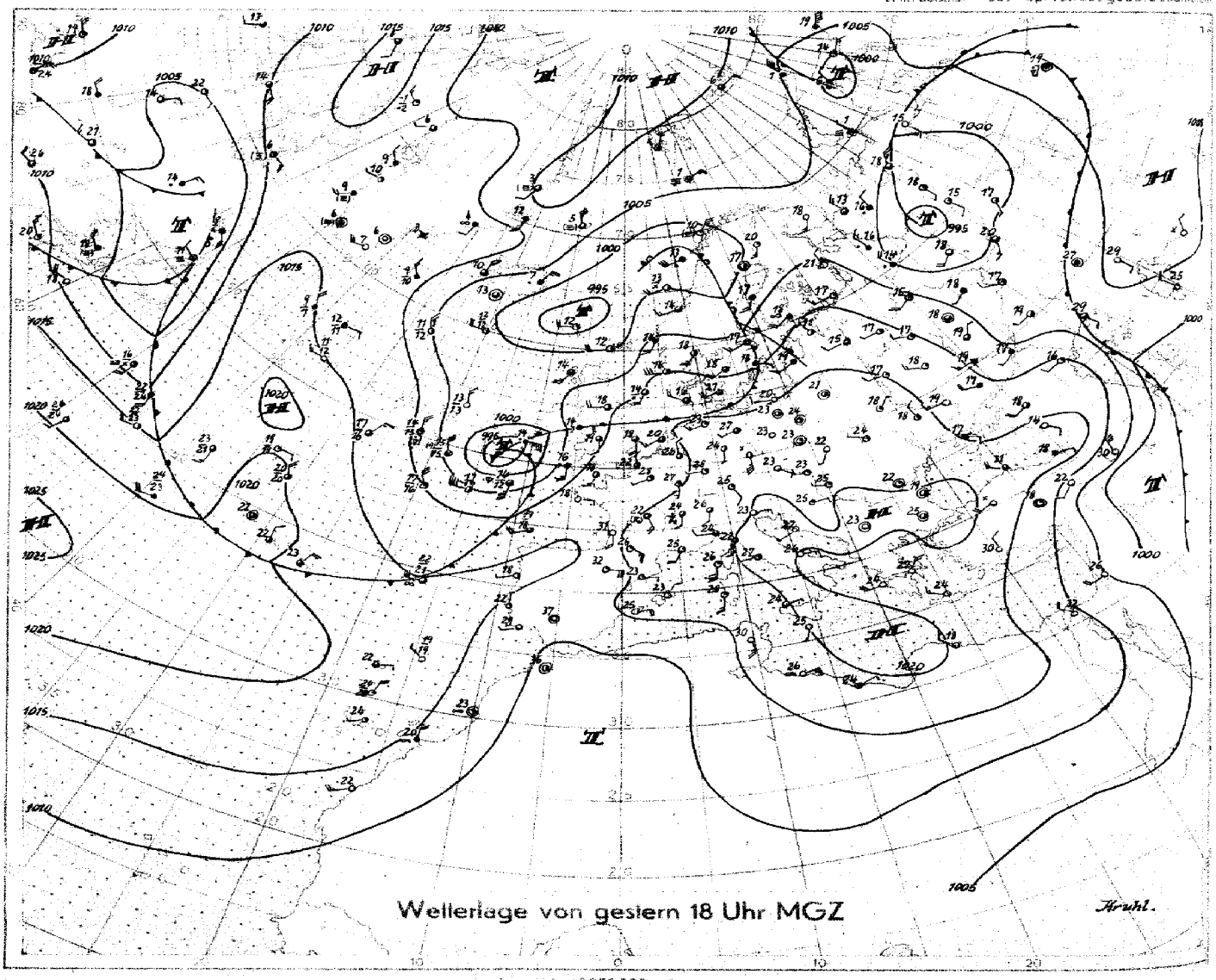


Relative Topographie ... 21-30.7. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 546.



Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: In 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km abs. Top. von 536 geod. Dekameter

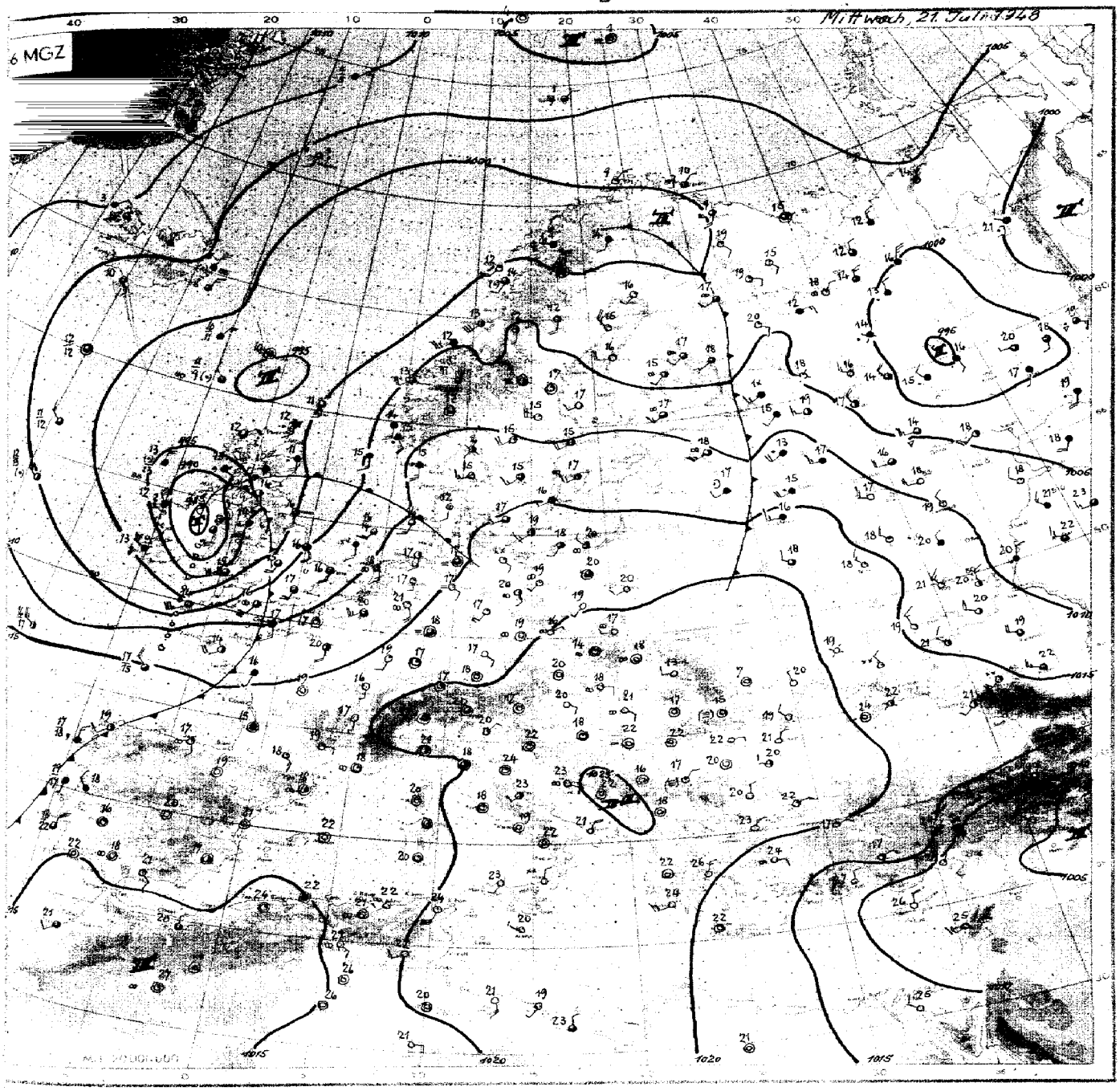


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Kruhl.

M.T. 40 000 000 (60 Breitengrad)

# Bodenwetterlage




Wetterübersicht Mittwoch den 21. Juli 1948.

Die gestern im Seegebiet westlich der Biskaya gelegene Druckstörung hat rasch an Energie gewonnen, nachdem ihr auf der Rückseite frische Kaltluft zugeführt wurde. Sie liegt heute früh als Sturmtief mit einem Kerndruck von 985 mb über Irland. Ihre Warmfront überquert die Nordsee; die Kaltfront hat Westfrankreich erreicht. Mit beginnender Okklusion ist das Tief bereits auf dem Höhepunkt seiner Entwicklung angelangt; bei seiner weiteren Nordostwärtsverlagerung wird es nun mit der Auffüllung beginnen.

Auf der Vorderseite des Tiefdruckgebietes wurde erneut ein intensiver Warmluftstrom nach West- und Mitteleuropa aktiviert; über Frankreich und den Britischen Inseln hat die troposphärische Mitteltemperatur seit gestern früh um weitere 3-4 Grad zugenommen. Konnten in Nordwestdeutschland schon gestern die Tagestemperaturen vielfach 25 Grad überschreiten (der letzte Sommertag wurde am 15. Juni verzeichnet), so läßt der heutige Temperaturverlauf in unserem Bereich an manchen Orten einen Tropentag erwarten. Es wird aber vorerst der einzige bleiben, da die Meeresluft hinter der Kaltfront, die heute nachmittag mit Gewittern nach Westdeutschland gelangt, wieder Temperaturrückgang bringen wird.

Über dem Atlantik ist die von den Azoren bis nach Grönland reichende Hochdruckbrücke bei geringer Ostverlagerung erhalten geblieben. Der Höhentrog, der sich vom Nordmeer bis nach Irland erstreckt, hält die meridionale Zirkulation über dem Ostatlantik und Westeuropa aufrecht. Das Wetter Nordwestdeutschlands wird seinen allgemein veränderlichen Charakter daher noch beibehalten.

Immler.

Nr. 2038

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 27. Juli 1949

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbi); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort Kennziffer Höhe | Radiosonden | | | | | | | | Flugzeug | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 2,5km | Schleswig 108 21m | Jever 157 6m | Hannover 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 6m | Hannover 421 53m | Wahn 022 36m | |
| | yyGG | 2015 | 2034 | 2020 | 2021 | 2102 | 2102 | 2108 | 2108 | 2109 | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 4000 | 3900 | 3700 | 4000 | 3700 | 3600 | 4000 | 3700 | 3300 | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 4/10 Cs. über 300m |
| | 96 | -51 | 76 -46 | · | -54 | · | -53 | · | · | · | Leichte Vereisung in |
| | 225 | -50 | 75 -49 | -49 | -52 | -46 | -64 | -47 | -49 | · | etwa 8000m u. 10000m |
| | 300 | 83 -36 | 48 -34 | 48 -36 | 81 -37 | 29 -36 | 40 -39 | 38 -38 | 37 -37 | -39 | in klarer Luft. |
| | 400 | 83 -21 | 83 -18 | 48 -22 | 36 -22 | 33 -21 | 45 -24 | 38 -22 | 31 -19 | -22 | |
| | 500 | 33 -11 | 45 -9 | 40 -11 | 40 -10 | 37 -12 | 45 -12 | 36 -10 | 34 -11 | -11 | |
| | 600 | 42 -2 | 45 -2 | 40 -2 | 43 -1 | 37 -3 | 50 -4 | 38 -1 | 42 -2 | -2 | |
| | 700 | 43 +7 | 45 +5 | 40 +4 | 70 +6 | 46 +6 | 50 +6 | 43 +7 | 42 +6 | +5 | |
| | 800 | 67 +10 | 46 +7 | 40 +6 | 78 +10 | 56 +10 | 42 +9 | 52 +13 | 78 +11 | +13 | |
| | 900 | 57 +17 | 76 +12 | 90 +13 | 78 +16 | 69 +17 | 80 +12 | 82 +17 | 12 +18 | +21 | |
| | 1000 | · | 65 +19 | 90 +18 | 88 +20 | · | 85 +17 | 84 +23 | 70 +24 | +27 | |
| | Boden | 73 +23 | 75 +21 | 90 +19 | 88 +20 | 92 +18 | 94 +14 | 82 +23 | 69 +24 | +27 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | |
| | 96 | 1656 | 1677 | · | 1649 | (1654) | 1645 | · | · | · | |
| | 225 | 1126 | 1126 | 1121 | 1124 | 1124 | 1117 | 1128 | 1126 | · | |
| | 300 | 936 | 935 | 930 | 935 | 934 | 926 | 935 | 937 | 937 | |
| | 400 | 733 | 730 | 728 | 738 | 732 | 926 | 733 | 734 | 736 | |
| | 500 | 569 | 564 | 564 | 568 | 568 | 563 | 568 | 569 | 571 | |
| | 600 | 420 | 424 | 424 | 428 | 428 | 424 | 428 | 429 | 432 | |
| | 700 | 306 | 302 | 303 | 307 | 307 | 303 | 305 | 307 | 311 | |
| | 800 | 200 | 195 | 196 | 199 | 199 | 195 | 197 | 199 | 202 | |
| | 900 | 102 | 99 | 100 | 102 | 102 | 100 | 100 | 101 | 104 | |
| | 1000 | 13.7 | 11.0 | 11.7 | 13.5 | 13.3 | 12.3 | 11.0 | 11.9 | 13.7 | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | |
| | 96/225 | 533 | 551 | · | 524 | (531) | 534 | · | · | · | |
| | 225/500 | 557 | 562 | 557 | 556 | 556 | 549 | 560 | 557 | · | |
| | 500/1000 | 555 | 553 | 552 | 555 | 554 | 550 | 557 | 557 | 560 | |
| Markante Punkte | Schlüssel: PPTTU | · | 1044 - 1597 - | · | · | · | · | · | · | · | |
| | | 0796 - | 1698 - 1654 - | · | · | 1755 - | · | 1653 - | · | · | |
| | | 0898 - | 2052 - | · | · | 1355 - | · | 1753 - | · | · | |
| | | 1351 - | 35755 | · | · | 1558 - | · | 1654 - | · | · | |
| | | 1862 - | 36755 | · | 0854 - | 1759 - | · | 1954 - | · | · | |
| | | 2057 - | 47645 | · | 1154 - | 1867 - | · | 2052 - | · | · | |
| | | 35773 | 46635 | 1858 - | 1557 - | 2056 - | 0953 - | 2151 - | · | · | |
| | | 54554 | 65035 | 2594 - | 1863 - | 2595 - | 1053 - | 2788 - | 2052 - | 3089 - | |
| | | 58554 | 74085 | 35785 | 45644 | 35773 | 1555 - | 35774 | 45663 | 6581 - | |
| | | 74086 | 76064 | 45644 | 67045 | 73084 | 2056 - | 55544 | 55553 | 7510 - | |
| | | 75080 | 79069 | 55564 | 77049 | 75084 | 2158 - | 75095 | 62524 | 8516 - | |
| | | 77077 | 85109 | 73044 | 75078 85139 | 79096 | 71046 | 85128 | 65024 | 9524 - | |
| | | 85137 | 94140 | 85109 | 95198 | 95217 | 82104 | 95208 | 75115 | 9726 - | |
| | | 95216 | 95160 | 95149 | 95219 | 96218 | 84084 | 99209 | 95224 | 9926 - | |
| | | 99237 | 01218 | 01199 | 01209 | 99189 | 01149 | 01238 | 01247 | 0127 - | |

| Flugzeug-Beobachtungen | |
|---|---|
| Ort Kennziffer | yyGG |
| Wahn 022 | 2109 |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort yyGG | | Iserlohn 2014 | Iserlohn 2020 | Schleswig 2020 | Jever 2014 | Jever 2020 | Hannover 2014 | Hannover 2020 | Roelgen 2014 | Roelgen 2019 | Göttingen 2014 | Göttingen 2020 | Gleichenwick 2020 | Iserlohn 2102 | Iserlohn 2108 | Schleswig 2102 | Schleswig 2108 | Jever 2102 | Jever 2108 | Hannover 2102 | Hannover 2108 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in gemdm Meter und Zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 51 | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · |
| | 18300 62 | · | 16700m | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 16700m | · |
| | 16800 80 | · | 2333 | Gipfel | · | · | 2726 | 2539 | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | · | · | 2633 | · |
| | 15200 100 | · | 2744 | 13740m | · | · | 2752 | 2733 | · | · | · | · | · | · | 13740m | · | · | · | · | 2750 | 2630 |
| | 13700 135 | 2756 | 2746 | 2778 | · | · | 2765 | 2752 | · | · | · | · | · | 3154 | 2470 | · | 2383 | · | · | 2750 | 2648 |
| | 12200 175 | 2654 | 2752 | 27709 | · | · | 2883 | 2861 | · | · | · | · | · | 2956 | 2467 | · | 2398 | 2568 | · | 2657 | 2556 |
| | 10700 225 | 2837 | 2437 | 2784 | 2663 | 2583 | 2763 | 2763 | · | · | · | · | · | 2748 | 2272 | 2689 | 2388 | 2589 | · | 2657 | 2376 |
| | 9100 300 | 2663 | 2556 | 2678 | 2476 | 2483 | 2770 | 2663 | · | · | · | · | · | 2844 | 2168 | 2694 | 23709 | 2889 | 22713 | 2554 | 2172 |
| | 7900 350 | 2556 | 2456 | 2685 | 2483 | 2570 | 2657 | 2667 | · | · | · | · | · | 2548 | 2268 | 2594 | 2397 | 2441 | 22709 | 2559 | 2247 |
| | 7000 400 | 2552 | 2556 | 2583 | 2585 | 2570 | 2461 | 2472 | · | · | · | · | · | 2644 | 2246 | 2583 | 2374 | 2447 | 2285 | 2554 | 2365 |
| | 6100 450 | 2546 | 2541 | 2574 | 2580 | 2483 | 2659 | 2668 | · | · | · | · | · | 2550 | 2367 | 2570 | 2370 | 2580 | 2281 | 2546 | 2398 |
| | 4900 550 | 2639 | 2546 | 2572 | 2574 | 2474 | 2550 | 2654 | · | · | · | · | · | 2541 | 2344 | 2472 | 2367 | 2567 | 2368 | 2539 | 2341 |
| | 4000 600 | 2546 | 2437 | 2574 | 2576 | 2470 | 2550 | 2554 | 2539 | · | · | · | · | 2643 | 2252 | 2463 | 2359 | 2567 | 2368 | 2546 | 2257 |
| | 3000 700 | 2837 | 2437 | 2544 | 2470 | 2648 | 2550 | 2546 | 2535 | 2632 | · | 2426 | · | 2537 | 2348 | 2457 | 2344 | 2457 | 2261 | 2443 | 2346 |
| | 2400 750 | 2337 | · | 2554 | 2467 | 2467 | 2550 | 2556 | 2235 | 2430 | 2444 | 2328 | 2461 | 2539 | 2452 | 2557 | 2352 | 2446 | 2356 | 2337 | 2446 |
| | 1800 800 | 2437 | · | 2552 | 2562 | 2350 | 2446 | 2341 | 2126 | 2032 | 2344 | 2437 | 2552 | 2543 | 2446 | 2454 | 2250 | 2357 | 2356 | 2333 | 2339 |
| | 1200 850 | 2432 | · | 2552 | 2448 | 2348 | 2337 | 2330 | 2330 | 2375 | 2333 | 2230 | 2424 | 2536 | 2448 | · | 2237 | 2246 | 2141 | 2324 | 2339 |
| | 900 900 | 2328 | · | 2550 | 2441 | 2339 | 2332 | 2213 | 2318 | 2415 | 2218 | 2126 | 2420 | 2418 | 2246 | · | 2135 | 2237 | 2039 | 2217 | 2339 |
| | 600 930 | 2326 | · | 2443 | 2336 | 2326 | 2222 | 2304 | 2422 | 2715 | 2115 | 2220 | 2413 | 2418 | 2737 | · | · | 2130 | 1939 | 1839 | 2230 |
| | 300 970 | 2218 | · | 2428 | 2235 | · | 2217 | · | 2507 | · | 2704 | 1715 | 2711 | 2413 | 2033 | · | · | 2130 | 1939 | 1611 | · |
| | Boden 1000 | 2011 | 3606 | 2611 | 2233 | · | 1804 | 0000 | 2524 | 2704 | 1604 | 0000 | 2707 | 2304 | 1418 | · | 1809 | 1804 | · | 0000 | 2228 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 204 9
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 22. Juli 1948.

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenor • Bergstation + | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440355x | 03758 | 16426 | 05771 | 4x608 | 3 |
| " " Hornsriff | 453667 | 02794 | 16415 | 07161 | 58804 | 3 |
| " " P11 | 443720 | 02475 | 12325 | 09754 | 60814 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 05640 | 10312 | 13751 | 48809 | |
| List-Sylt ° | 10200 | 02790 | 14325 | 12221 | 82701 | 7 |
| Husum | 11220 | 02844 | 14515 | 12261 | 82870 | |
| Cuxhaven | 46324 | 01762 | 14403 | 11271 | 83709 | 2 |
| Norderney ° | 43524 | 01762 | 19523 | 09271 | 90812 | 2 |
| Emden | 15420 | 02765 | 14405 | 10261 | 80709 | |
| Jever | 15724 | 01852 | 18423 | 10291 | 81809 | |
| Flensburg | 40020 | 02754 | 16415 | 11261 | 82809 | |
| Kiel | 46020 | 02754 | 20314 | 13271 | 76911 | |
| Travemünde | 13020 | 01764 | 18414 | 13281 | 80808 | |
| Hamburg-Fu. | 40310 | 01864 | 14444 | 13301 | 91707 | |
| Lathen | 16324 | 01863 | 16503 | 11291 | 81708 | |
| Bramsche | 17514 | 01863 | 16304 | 12281 | 92705 | |
| Bremen | 10770 | 01765 | 20403 | 13291 | 92707 | - |
| Hannover-La. | 42120 | 01863 | 16304 | 13291 | 82905 | |
| Lüneburg | 14310 | 02854 | 20314 | 13281 | 80907 | |
| Dannenberg | 14220 | 01754 | 20304 | 14281 | 90706 | |
| Braunschweig | 19010 | 01953 | 16303 | 14281 | 80706 | |
| Göttingen | 64920 | 01854 | 18314 | 14281 | 91704 | |
| Bocholt | 06936 | 02844 | 18525 | 10291 | 80810 | |
| Gütersloh | 17810 | 01853 | 16414 | 13302 | 94911 | |
| Warburg | 08820 | 02754 | 18405 | 12271 | 82705 | |
| Bückeburg | 186 + | • | • | • | • | |
| Jserlohn | 08320 | 02844 | 22325 | 13281 | 68706 | |
| Wahn | 02224 | 01863 | 16414 | 12311 | 92607 | |
| Rötgen | 02528 | 01864 | 18404 | 12271 | 80802 | |
| Altastenberg 780m + | 09120 | 02854 | 20424 | 13231 | 82803 | |
| Braunlage 607m + | 10620 | 01954 | 18304 | 13241 | 70902 | |
| Schleswig | 10820 | 01654 | 17414 | 12281 | 72710 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 21 Uhr RRVVKE RRSVsE° RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440357x | 03756 | 20626 | 08161 | 4x307 | 302xx | 15 |
| 453650 5 | 02634 | 20625 | 04771 | 69803 | 00525 | 5 |
| 443724 3 | 03673 | 22525 | 09171 | 60304 | 00400 | 4 |
| 40907 | 97790 | 20397 | 11121 | 1x802 | 01300 | 2 |
| 10288 | 02643 | 20698 | 09181 | 53202 | 02280 | 3 |
| 11298 | 11754 | 20595 | 11211 | 63406 | 01270 | |
| 46386 | 26744 | 15395 | 11271 | 83705 | 01280 | 2 |
| 43504 | 02890 | 54725 | 10271 | 42202 | 00560 | 4-5 |
| 15464 | 02890 | 20494 | 11221 | 33208 | 01271 | |
| 15724 | 02832 | 20524 | 10237 | 73407 | 01290 | |
| 40037 | 93564 | 20395 | 10271 | 72400 | 05281 | |
| 44098 | 28744 | 20497 | 16201 | 7x404 | 05291 | |
| 7309x | 93655 | 93598 | 12291 | 7x203 | 10307 | |
| 40397 | 93864 | 16298 | 12291 | 8x407 | 12311 | |
| 16386 | 02864 | 20395 | 12221 | 83206 | 10292 | |
| 11586 | 25865 | 20387 | 12201 | 8x409 | 02301 | |
| 10782 | 81745 | 22298 | 13211 | 9x209 | • | |
| 42196 | 95655 | 41428 | 10281 | 93604 | 09311 | |
| 7439x | 93638 | 24428 | 13191 | 8x409 | 09311 | |
| 14229 | 11752 | 18305 | 11211 | 76907 | 13311 | |
| 19007 | 02990 | 20205 | 11281 | 76605 | 07311 | |
| 64916 | 01861 | 20204 | 12261 | 93503 | 00300 | |
| 06947 | 02744 | 24497 | 12221 | 93207 | - | |
| 17886 | 29744 | 20396 | 13211 | 83405 | 06321 | |
| 08836 | 13844 | 18316 | 10261 | 73501 | 07291 | |
| 7869x | 93754 | 18398 | 13191 | 8x416 | 16321 | |
| 04336 | 11755 | 24497 | 1x221 | 93107 | 09301 | |
| 02237 | 91863 | 08386 | 13231 | 7x404 | • | |
| 02534 | 02751 | 20496 | 14201 | 93202 | 08271 | |
| 09127 | 02853 | 20426 | 12221 | 26601 | 05251 | |
| 60624 | 01951 | 20324 | 12241 | 53503 | 00270 | |
| 7089x | 11746 | 20428 | 11232 | 7x404 | • | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440357o | 03757 | 20627 | 13151 | 10307 | 5 |
| " " Hornsriff | 453650 8 | 01794 | 20705 | 07167 | 39371 | 6 |
| " P11 | 443720 0 | 01790 | 22513 | 13159 | 43306 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40905 | 02890 | 24515 | 13181 | 3x305 | 4 |
| List-Sylt. ° | 10208 | 01893 | 22473 | 11171 | 30306 | 3 |
| Husum | 11200 | 02790 | 20425 | 14161 | 32206 | |
| Cuxhaven | 46304 | 01790 | 20533 | 14161 | 30307 | |
| Norderney ° | 43500 | 01890 | 22612 | 14161 | 47311 | |
| Emden | 15404 | 01890 | 20522 | 15151 | 30309 | |
| Jever | 15700 | 01890 | 20302 | 14131 | 21308 | |
| Flensburg | 40000 | 02890 | 20414 | 12151 | 33304 | |
| Kiel | 46004 | 01790 | 20313 | 13161 | 30204 | |
| Travemünde | 13080 | 02754 | 20325 | 14181 | 72204 | |
| Hamburg-Fu. | 40354 | 01862 | 24323 | 15161 | 30206 | |
| Lathen | 16304 | 01890 | 18324 | 16141 | 22370 | |
| Bramsche | 17554 | 02763 | 24124 | 16161 | 70213 | |
| Bremen | 10746 | 02753 | 22285 | 16171 | 23306 | |
| Hannover-La. | 4279x | 93658 | 00098 | 15191 | 8x203 | |
| Lüneburg | 143 | . | . | . | . | |
| Dannenberg | 14244 | 02743 | 24395 | 15181 | 81205 | |
| Braunschweig | 19057 | 63745 | 00098 | 15191 | 8x702 | |
| Göttingen | 64937 | 11841 | 00028 | 16171 | 63207 | |
| Bocholt | 06957 | 02753 | 20726 | 16161 | 2x309 | |
| Gütersloh | 1768x | 05654 | 24387 | 16191 | 5x211 | |
| Warburg | 08857 | 02747 | 00097 | 15181 | 7x207 | |
| Bückeburg | 18652 | 91635 | 00098 | 16181 | 7x209 | |
| Jserlohn | 08380 | 02758 | 24728 | 17191 | 7x309 | |
| Wahn | 022 | . | - | . | . | |
| Rötgen | 0255x | 02756 | 28728 | 18140 | 9x311 | |
| Altastenberg 780m + | 09137 | 11643 | 24197 | 16171 | 6x706 | |
| Braunlage 607m + | 60607 | 07890 | 24225 | 18181 | 35203 | |
| Schleswig | 108 | . | . | . | . | |

### heute 6 Uhr MGZ

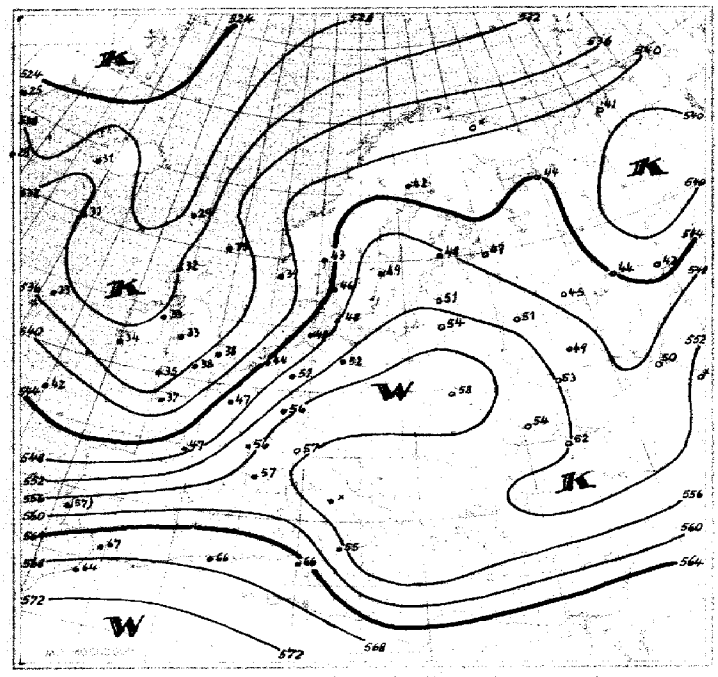
| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 3 Uhr RRVVKE RRSVsE° RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355xx | 00790 | 22510 | 13141 | 70500 | 005xx | 5 |
| 453650 0 | 01790 | 22503 | 10151 | 22305 | 00436 | 6 |
| 443720 0 | 01790 | 22402 | 14171x | x3305 | 00200 | 3 |
| 44904 | 01793 | 22514 | 15161 | 32309 | 03600 | 4 |
| 10200 | 01890 | 24503 | 13161 | 2530: | 00380 | 3 |
| 11274 | 01843 | 20404 | 18171 | 27304 | 00150 | |
| 46354 | 02744 | 20204 | 18161 | 48204 | 00740 | 1-2 |
| 43523 | 05642 | 20404 | 15161 | 47402 | 00370 | 2-3 |
| 15454 | 05664 | 20326 | 16141 | 3x405 | 01740 | |
| 1575x | 02866 | 18316 | 15141 | 3x305 | 00720 | |
| 40000 | 01890 | 22403 | 16161 | 11307 | 00730 | |
| 46014 | 01762 | 20303 | 15151 | 30407 | 91140 | |
| 13004 | 05641 | 24215 | 16161 | 34305 | 00740 | |
| 40317 | 05663 | 22224 | 16161 | 36204 | 00730 | |
| 1635x | 02868 | 20328 | 17181 | 2x404 | 00732 | |
| 17554 | 02663 | 22125 | 17141 | 20203 | 00121 | |
| 10708 | 02792 | 22304 | 18151 | 24407 | 00730 | |
| 42154 | 02854 | 24296 | 17161 | 37204 | 01140 | |
| 14350 | 02743 | 24125 | 17161 | 36372 | 01730 | |
| 142 | • | • | • | • | 01131 | |
| 19057 | 02953 | 28727 | 17161 | 49206 | 08161 | |
| 6495x | 02756 | 00088 | 17181 | 7x205 | 01161 | |
| 06954 | 02754 | 22265 | 17141 | 22402 | 91140 | |
| 17857 | 02775 | 24226 | 17161 | 32101 | 00150 | |
| 08807 | 02790 | 00026 | 16161 | 49201 | 91151 | |
| 18658 | 02863 | 22324 | 17161 | 36603 | 01140 | |
| 08358 | 02766 | 22226 | 17151 | 30303 | 00150 | |
| 0225x | 02865 | 28228 | 18161 | 7x205 | 01151 | |
| 0255x | 02757 | 20727 | 18130 | 9x403 | 92121 | |
| 09157 | 09653 | 12145 | 17171 | 33200 | 00141 | |
| 60157 | 02754 | 00088 | 16171 | 6x403 | 08161 | |
| 10853 | 05651 | 20314 | 16161 | 32206 | - | |

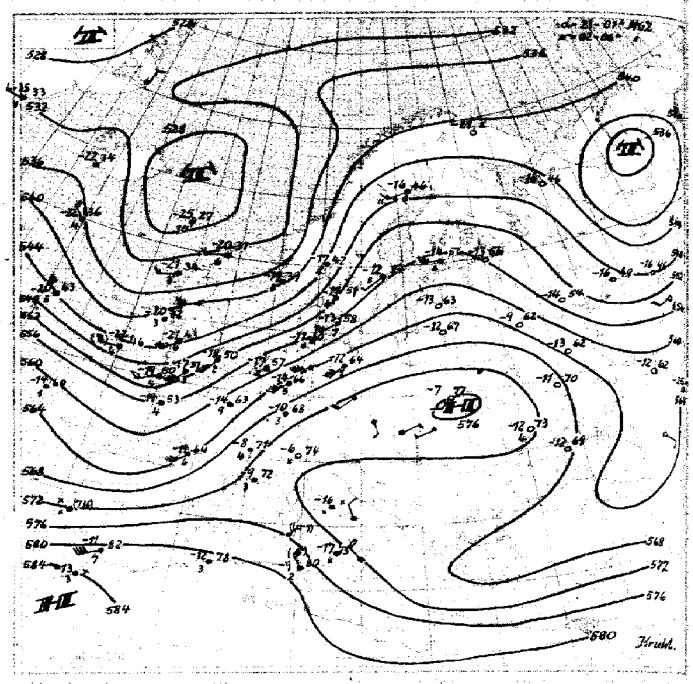
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.7.48 | Jack + Hubert | 53618 | 04300 | 16581 | 91614 | | 22.7.48 | Thüringen | 53575 | 00370 | 24502 | 08715 | |
| " | " | 53599 | 04612 | 18403 | 04713 | | " | Flohr | 53585 | 05210 | 22402 | 07814 | |
| " | " | 53587 | 04818 | 22381 | 11813 | | " | " | 53575 | 05716 | 22402 | 12814 | |
| " | Neptun | 53544 | 06900 | 24501 | 14814 | | " | Oldenburg | 50652 | 13110 | 30302 | 02809 | |
| " | " | 53551 | 05806 | 22401 | 13815 | | " | " | 50642 | 13116 | 32103 | 04809 | |
| " | " | 53559 | 04612 | 24402 | 16714 | | " | " | 50642 | 13122 | 32102 | 06810 | |
| " | " | 53563 | 03518 | 24301 | 15714 | | " | Westermann | 50634 | 19410 | 26301 | 03812 | |
| " | Hessel | 53588 | 04806 | 20781 | 11613 | | " | " | 50637 | 27916 | 26301 | 07811 | |
| " | " | 53579 | 05510 | 22603 | 09714 | | " | " | 50642 | 23421 | 28202 | 08309 | |
| " | " | 53568 | 05916 | 22502 | 14714 | | " | Boesch | 50667 | 24710 | 00003 | 08501 | |
| " | Essen | 53551 | 06606 | 20401 | 13715 | | " | Celle | 53580 | 01212 | 24502 | 10913 | |
| " | Tannenberg | 53558 | 06810 | 24502 | 13815 | | " | Ostmark | 53583 | 05318 | 24403 | 11714 | |
| " | Ebeling | 53580 | 01010 | 22502 | 10613 | | " | " | 53572 | 05723 | 22302 | 15714 | |
| " | Busch | 53559 | 04610 | 22501 | 14815 | | " | Lofoten | 50667 | 24716 | 02249 | 09302 | |
| " | " | 53563 | 03416 | 22402 | 14815 | | " | " | 50667 | 24721 | 08247 | 09202 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

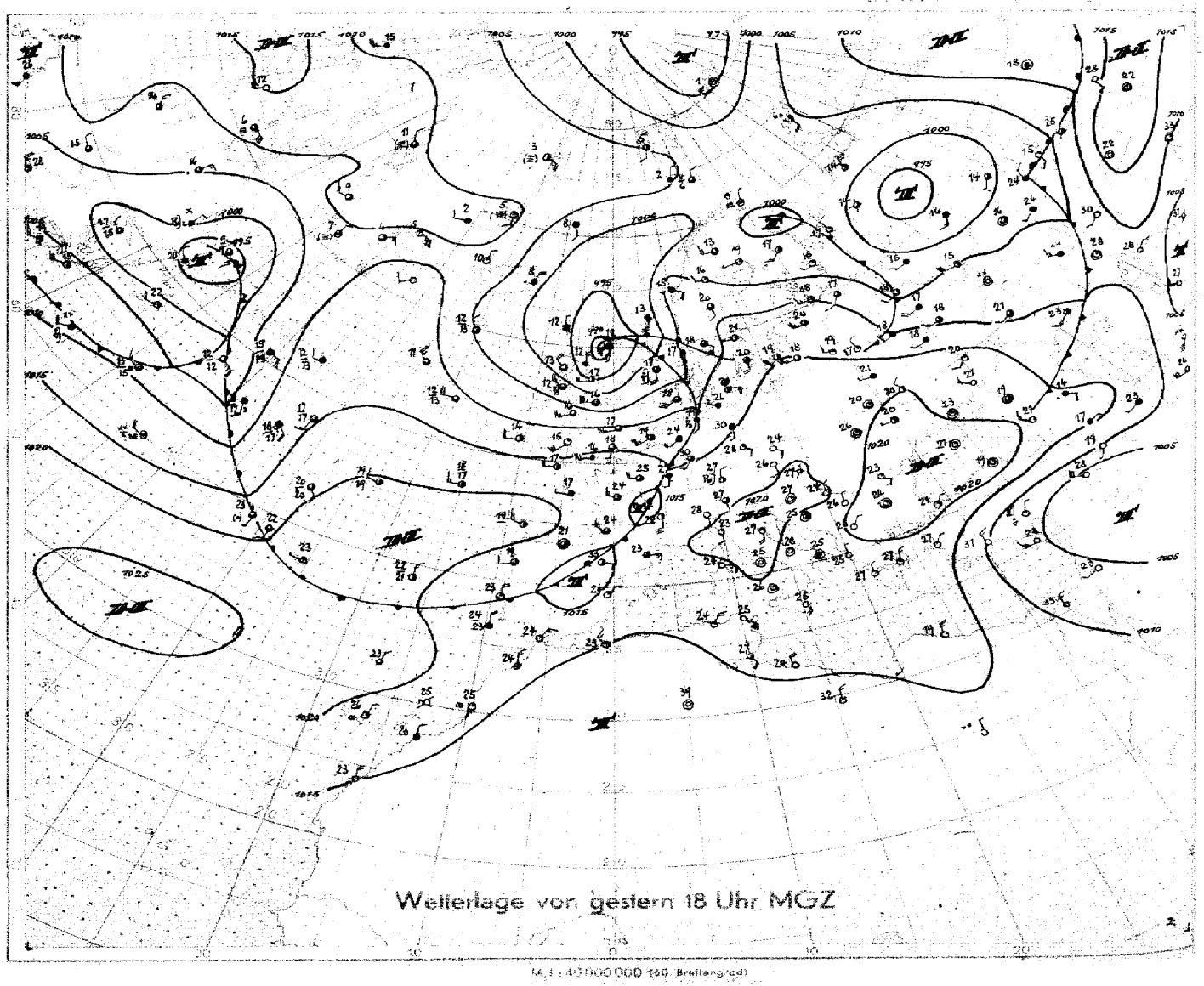




Relative Topographie

21. - 30. VII Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545

Absolute Topographie



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Donnerstag 22. Juli 1948

Mit etwa 80 St/km drang die gestern vom Atlantik kommende Kaltfront in den stark erwärmten Kontinent ein. In der Subtropikluft über Deutschland waren Mittagstemperaturen von 30° erreicht worden, wodurch das Einbrechen der Kaltluft noch beschleunigt wurde. Die Kaltluft eilte z.T. auch in der Höhe voraus, sodass durch Labilisierung von oben her stellenweise mehrere Gewitterzüge entstanden. Über Hamburg z.B. bezog sich der Himmel fast eine Stunde vor Eintreffen der Bodenböenfront mit altostratusmammatus, aus dem bereits häufiger Donner zu hören war. Eine kleine Wellenstörung über SW-Deutschland verstärkt heute die Niederschlagstätigkeit an der Kaltfront; sie zieht schnell nordostwärts, ohne aber die Front auf ihrem Wege nach Osten wesentlich aufzuhalten.

Die Hauptzyklone ist bei Norwegen angelangt und setzt ihren Nordostkurs fort, ihre Energie lässt aber rasch nach. Auf ihrer Rückseite schwenkt noch ein Kaltlufttrog über Schottland und Irland ostwärts, doch wird seine Wetterwirksamkeit durch anhaltenden Druckanstieg über Westeuropa gemildert. Dem nach Osteuropa abziehenden warmen Hoch folgt eine kalte Hochdruckzelle von der Biskaya her, sodass die Wetterlage über Deutschland wieder antizyklonales Gepräge erhält. Die nächste atlantische Störung kann sich nur schwer gegen eine ausgedehnte Höhenkonvergenz vor Westeuropa durchsetzen. Sie wird möglicherweise nach SW-Europa abgelenkt, sodass sich dann bei südöstlichen Winden die Luftmassen über Mitteleuropa bald wieder stark erwärmen könnten.

Dr Roediger.

Nr. 2049

# Freie Atmosphäre

## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 22. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Schleswig 108 21 m | Jever 157 7 m | Hannover 421 53 m | Jserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | | | | | Flugzeug: Wahn 022 36 m | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 21 14 | 21 20 | 21 20 | 22 02 | 22 02 | 22 09 | 22 08 | | | | | 22 08 | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3800 m | 3400 m | 3700 m | 3600 m | 3300 m | 3300 m | 3400 m | | | | | 2900 m | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | • | • | • | • | • | | | | | • | | | |
| | 96 | • | -42 | -56 | • | -53 | • | -51 | | | | | • | | | |
| | 225 | -45 | -52 | -53 | • | -53 | -51 | -52 | | | | | • | | | |
| | 300 | 40 -32 | 42 -35 | 70 -36 | 48 -34 | 35 -39 | 41 -32 | 55 -36 | | | | | -39 | | | |
| | 400 | 40 -19 | 42 -21 | 78 -22 | 42 -22 | 35 -24 | 40 -23 | 55 -22 | | | | | -24 | | | |
| | 500 | 40 -11 | 42 -9 | 78 -11 | 48 -14 | 35 -11 | 41 -13 | 61 -11 | | | | | -13 | | | |
| | 600 | 45 -2 | 37 -2 | 86 -4 | 75 -3 | 30 -4 | 46 -6 | 55 -4 | | | | | -4 | | | |
| | 700 | 95 +5 | 37 +4 | 70 +4 | 83 +3 | 35 +1 | 53 +2 | 81 +1 | | | | | -1 | | | |
| | 800 | 81 +12 | 28 +12 | 70 +13 | 95 +8 | 35 +8 | 40 +3 | 81 +8 | | | | | +8 | | | |
| | 900 | 68 +19 | 35 +17 | 78 +18 | 68 +14 | 68 +9 | 90 +9 | 68 +10 | | | | | +11 | | | |
| | 1000 | 57 +28 | 70 +19 | 95 +19 | • | 90 +14 | 80 +17 | 81 +16 | | | | | +15 | | | |
| | Boden | 56 +28 | 70 +19 | 95 +19 | 68 +18 | 94 +14 | 80 +18 | 81 +17 | | | | | +15 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | • | • | • | • | • | • | • | | | | | • | | | |
| | 96 | • | 1682 | 1647 | • | 1648 | (1661) | 1656 | | | | | • | | | |
| | 225 | 1130 | 1122 | 1117 | • | 1111 | 1113 | 1117 | | | | | • | | | |
| | 300 | 936 | 931 | 926 | 932 | 923 | 924 | 927 | | | | | 926 | | | |
| | 400 | 732 | 728 | 726 | 729 | 724 | 724 | 725 | | | | | 727 | | | |
| | 500 | 566 | 563 | 561 | 566 | 560 | 560 | 561 | | | | | 563 | | | |
| | 600 | 427 | 424 | 423 | 428 | 421 | 422 | 422 | | | | | 425 | | | |
| | 700 | 305 | 302 | 302 | 306 | 300 | 301 | 302 | | | | | 304 | | | |
| | 800 | 197 | 195 | 194 | 194 | 193 | 195 | 197 | | | | | 198 | | | |
| | 900 | 99 | 98 | 99 | 102 | 98 | 101 | 101 | | | | | 103 | | | |
| | 1000 | 8.6 | 9.2 | 10.0 | 14.7 | 11.5 | 13.7 | 14.1 | | | | | 16.5 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | • | • | • | • | • | • | • | | | | | • | | | |
| | 96/225 | • | 560 | 531 | • | 838 | (548) | 539 | | | | | • | | | |
| | 225/300 | 563 | 559 | 555 | • | 561 | 553 | 556 | | | | | • | | | |
| | 500/1000 | 558 | 554 | 551 | 551 | 548 | 546 | 547 | | | | | 547 | | | |
| Markante Punkte | Schlüssel: PPTTU | • | 0893- | • | • | 1053- | • | 0851- 1182- | | | | | • | | | |
| | | • | 0993- | 0655- | • | 1152- | • | 1352- | | | | | • | | | |
| | | • | 1142- | 0754- | • | 1752- | 1398- | 1881- | | | | | • | | | |
| | | • | 1393- | 0856- | • | 1958- | 1748- | 2056- | | | | | • | | | |
| | | • | 1593- | 0957- | • | 20544 | 2154- | 35795 | | | | | • | | | |
| | | • | 1794- | 1056- | 30845 | 45684 | 2497- | 45666 | | | | | • | | | |
| | | • | 1994- | 1754- | 45684 | 52584 | 26944 | 47656 | | | | | 3084- | | | |
| | | 1697- | 2096- | 1354- | 55597 | 56283 | 31354 | 55596 | | | | | 3582- | | | |
| | | 1997- | 35774 | 1759- | 77098 | 65313 | 35824 | 57596 | | | | | 4568- | | | |
| | | 2099- | 51584 | 1963- | 79080 | 75063 | 48644 | 75648 | | | | | 6551- | | | |
| | | 46634 | 66574 | 46638 | 83770 | 86078 | 53624 | 77018 | | | | | 7504- | | | |
| | | 49634 | 92783 | 75096 | 85119 | 94136 | 72035 | 85108 | | | | | 8509- | | | |
| | | 59534 | 95776 | 85167 | 93158 | 95137 | 77037 | 93728 | | | | | 9514- | | | |
| | | 83128 | 99197 | 95209 | 94748 | 99149 | 92109 | 95128 | | | | | 9914- | | | |
| | | 01286 | 01197 | 01190 | 99787 | 01149 | 02188 | 01178 | | | | | 0115- | | | |

### Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 2201 |
| 3/10 Sc | 940 - 920 mb | |
| 9/10 Sc | 870 - 860 mb | |
| 9/10 Ac | 720 - 560 mb | |
| 4/10 Ci | 340 - 300 mb | |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in gemäß Malkarten und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Jserlohn 21 14 | Jserlohn 21 20 | Schleswig 21 14 | Schleswig 21 20 | Jever 21 20 | Hannover 21 14 | Hannover 21 20 | Göttingen 21 18 | Göttingen 21 19 | Roetgen 21 14 | Roetgen | Quakenbrück 21 16 | Quakenbrück | Jserlohn 22 02 | Jserlohn 22 08 | Jever 22 08 | Jever 22 04 | Hannover 22 02 | Hannover 22 08 | Quakenbrück 22 04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 19800 | 51 | • | • | • | • | • | 1922 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 18300 | 62 | • | • | • | • | • | 2213 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 15800 | 80 | • | • | • | • | • | 2448 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 15200 | 100 | • | • | • | • | • | 2439 | 2544 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 13700 | 135 | • | • | • | • | • | 2467 | 2465 | Gipfel | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2498 | • | • |
| 12200 | 175 | • | • | • | • | • | 2587 | 24100 | 9600 m | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 24131 | • | • |
| 10700 | 225 | • | • | • | 23122 | • | 2687 | 2494 | 2459 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 23130 | 22150 | • |
| 9100 | 300 | 2778 | 23102 | 23117 | 23117 | • | 2584 | 2494 | 2459 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 23118 | 23152 | • |
| 7900 | 350 | 2374 | 2378 | 23109 | • | 21126 | 2376 | 2385 | 2467 | • | • | • | • | • | • | 22130 | • | • | 23113 | 22139 | • |
| 7000 | 400 | 2305 | 2293 | 23106 | 23118 | 22128 | 2374 | 2391 | 2459 | • | • | • | • | • | 23143 | 22141 | • | • | 23111 | 22144 | • |
| 6100 | 450 | 2383 | 2383 | 23100 | 22117 | 22126 | 2368 | 2493 | 2463 | • | • | • | • | • | 2398 | 2298 | 2680 | • | 23104 | 23106 | • |
| 4900 | 550 | 2356 | 2383 | 2267 | 2398 | 22111 | 2367 | 2378 | 2352 | • | • | • | • | • | 2389 | 2393 | 2285 | • | 2394 | 2494 | • |
| 4000 | 600 | 2459 | 2374 | 2341 | 2384 | 23107 | 2448 | • | 2470 | • | • | • | • | • | 2383 | 22274 | 2380 | • | 2359 | 2394 | • |
| 3000 | 700 | 2463 | 2383 | 2357 | 2389 | 2384 | 2465 | • | 2543 | • | • | • | 2263 | • | 2370 | 2365 | 2367 | • | 2361 | 2472 | • |
| 2400 | 750 | 2370 | 2368 | 2454 | • | 2389 | 2461 | • | 2437 | • | 2368 | • | 2361 | • | 2352 | 2456 | 2461 | • | 2467 | 2457 | • |
| 1800 | 800 | 2256 | 2367 | 2452 | 2478 | 2360 | 2346 | • | 2344 | • | 2357 | • | 2356 | • | 2633 | 2545 | 2452 | • | 2559 | 2454 | • |
| 1200 | 850 | 2150 | 2465 | 2246 | 2474 | 2374 | 2132 | • | 2144 | • | 2139 | 2564 | 2343 | • | 2678 | 2428 | 2343 | • | 2559 | 2448 | 2328 |
| 900 | 900 | 2044 | 2546 | 2024 | 2467 | 2487 | 2030 | • | 2144 | • | 2126 | 2564 | 2230 | • | 2724 | 2422 | 2333 | 2826 | 2646 | 2444 | 2422 |
| 600 | 930 | 2741 | 2532 | 2027 | • | 2478 | 1930 | • | 2030 | • | 2130 | 2426 | 2128 | 2732 | 2730 | 2518 | 2326 | 2822 | 3132 | 2526 | 2330 |
| 300 | 970 | 2332 | 2522 | 2018 | • | • | 1828 | • | 2015 | 2026 | • | • | 2028 | 2677 | 2726 | 2513 | 2424 | • | 3126 | • | 2730 |
| Boden | 1000 | 2225 | 2478 | 2011 | 2007 | • | 1833 | 0000 | 2015 | 1815 | 2118 | 2407 | 1820 | 2307 | 2716 | 2709 | 2317 | 2604 | 0000 | 2632 | 2571 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | Hamburg | 2208 |
|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | Ac (4/10) | 2372 |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 205 G
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 23. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403500 | 00790 | 24400 | 16151 | 20303 | 4 |
| " Hornsriff | 4518500 | 01790 | 22413 | 13150 | 52409 | 4 |
| " - P 11 | 4437200 | 01790 | 22304 | 18171 | 25307 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40909 | 02794 | 24227 | 17181 | 29301 | 2 |
| List-Sylt ° | 10240 | 02844 | 24525 | 16181 | 32105 | 3 |
| Husum | 11260 | 02864 | 20566 | 17181 | 16204 | |
| Cuxhaven | 4638x | 25745 | 22285 | 15151 | 30103 | 1-2 |
| Norderney ° | 43565 | 02754 | 26425 | 18171 | 38204 | 3 |
| Emden | 15430 | 02855 | 24326 | 18191 | 13202 | |
| Jever | 15720 | 02855 | 14425 | 17201 | 21104 | |
| Flensburg | 40010 | 02853 | 12516 | 17191 | 27104 | |
| Kiel | 46026 | 02754 | 22325 | 16201 | 35202 | |
| Travemünde | 1308x | 02765 | 22327 | 17211 | 3x101 | |
| Hamburg-Fu. | 40317 | 02855 | 22326 | 18211 | 4x101 | |
| Lothen | 1638x | 02755 | 20327 | 18191 | 01202 | |
| Bramsche | 17527 | 02755 | 20328 | 19181 | 2x203 | |
| Bremen | 10721 | 02754 | 24127 | 19191 | 2x301 | |
| Hannover-La. | 42157 | 67765 | 22268 | 19181 | 3x205 | |
| Lüneburg | 14347 | 02843 | 24228 | 18201 | 3x201 | |
| Dannenberg | 14277 | 02854 | 22226 | 18191 | 5x301 | |
| Braunschweig | 19057 | 02754 | 26228 | 18191 | 4x102 | |
| Göttingen | 6498x | 02656 | 28288 | 18211 | 5x101 | |
| Bochalt | 0698x | 02745 | 24227 | 19181 | 32302 | |
| Gütersloh | 17882 | 62643 | 20368 | 19171 | 4x102 | |
| Warburg | 08857 | 62655 | 26288 | 18151 | 3x207 | |
| Bückeburg | 18657 | 61754 | 22368 | 18171 | 4x105 | |
| Jserlohn | 08387 | 22655 | 22268 | 20161 | 2x204 | |
| Wahn | 02287 | 02744 | 24368 | 20171 | 2x201 | |
| Rötgen | 0252x | 02767 | 24127 | 20161 | 0x205 | |
| Altastenberg 780m + | 09167 | 62613 | 24368 | 19111 | 0x103 | |
| Braunlage 607m + | 60626 | 02746 | 20197 | 16181 | 63200 | |
| Schleswig | 10802 | 02754 | 24426 | 18131 | 20204 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Uhr RRTwE RRSVsE° RRTdKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1403515 | 02763 | 20315 | 18141 | 20803 | 00500 | 3 |
| 4536570 | 02748 | 22514 | 13141 | 20301 | 00535 | 4 |
| 4437200 | 01790 | 24403 | 18161 | 43303 | 00300 | 3 |
| 40901 | 02795 | 26425 | 14181 | 04102 | 00400 | 4 |
| 10220 | 02844 | 24524 | 17161 | 00203 | 00280 | 3 |
| 11210 | 01861 | 22412 | 18170 | 41203 | 00190 | |
| 46306 | 02590 | 22313 | 19171 | 10203 | 97190 | 2 |
| 43500 | 00890 | 24500 | 19171 | 00302 | 00360 | 3-4 |
| 15410 | 01853 | 24323 | 19171 | 00303 | 00190 | |
| 15704 | 01890 | 26421 | 18170 | 90204 | 00200 | |
| 40010 | 01862 | 26513 | 17170 | 92402 | 00190 | |
| 46070 | 01852 | 22324 | 17180 | 92300 | 00210 | |
| 13043 | 02852 | 28326 | 17191 | 12403 | 00210 | |
| 40377 | 02753 | 26485 | 19171 | 12203 | 97220 | |
| 16320 | 07863 | 22323 | 20181 | 20205 | 00270 | |
| 17586 | 02855 | 24226 | 20171 | 1x205 | 00210 | |
| 10724 | 02864 | 30225 | 20161 | 40402 | 00210 | |
| 42157 | 05653 | 22724 | 19181 | 30401 | 01191 | |
| 14320 | 02844 | 22365 | 18181 | 28404 | 97210 | |
| 14227 | 02743 | 20265 | 18181 | 63404 | 94201 | |
| 19050 | 02764 | 24265 | 19181 | 38202 | 02211 | |
| 64454 | 01753 | 26264 | 20181 | 40204 | 06181 | |
| 06950 | 01443 | 26403 | 20190 | 40204 | 00210 | |
| 17886 | 02843 | 24325 | 20181 | 20203 | 97210 | |
| 08885 | 02753 | 24164 | 18171 | 10203 | 04201 | |
| 18686 | 02854 | 26225 | 19191 | 2x403 | 41200 | |
| 08326 | 01754 | 24224 | 21181 | 10203 | 97210 | |
| 02287 | 02465 | 26325 | 21191 | 00203 | • | |
| 02526 | 02763 | 24125 | 21161 | 00303 | 97181 | |
| 09120 | 01744 | 24364 | 20130 | 80304 | 04171 | |
| 60617 | 01841 | 26264 | 19147 | 08405 | 09211 | |
| 10814 | 01841 | 26413 | 19170 | 95107 | • | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403550 | 03778 | 20368 | 18147 | 20301 | 3 |
| " Hornsriff | 45365 | | | | | |
| " - P 11 | 4437200 | 03748 | 22426 | 20151 | 4x360 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40910 | 01763 | 24503 | 20161 | 10326 | 4 |
| List-Sylt ° | 10226 | 02843 | 24415 | 19151 | 20202 | 2 |
| Husum | 11200 | 00890 | 22300 | 20131 | 10302 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 20200 | 20130 | 90303 | |
| Norderney ° | 43604 | 01890 | 20501 | 20161 | 20701 | |
| Emden | 15400 | 00890 | 20300 | 21151 | 20701 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 20200 | 20110 | 90401 | |
| Flensburg | 40000 | 00790 | 22300 | 19121 | 10304 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 00000 | 20131 | 00305 | |
| Travemünde | 13000 | 00790 | 24200 | 20121 | 10305 | |
| Hamburg-Fu | 40300 | 00890 | 24200 | 21111 | 00304 | |
| Lothen | 16300 | 00890 | 20100 | 21141 | 20001 | |
| Bramsche | 17500 | 00890 | 22100 | 22110 | 90203 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 22120 | 22141 | 10302 | |
| Hannover-La. | 42150 | 05654 | 00024 | 21131 | 10304 | |
| Lüneburg | 143 - | • | • | • | • | |
| Dannenberg | 14250 | 01752 | 28222 | 21130 | 90307 | |
| Braunschweig | 19050 | 02764 | 00024 | 23141 | 30404 | |
| Göttingen | 64950 | 01784 | 00004 | 23131 | 20305 | |
| Bochalt | 06950 | 01943 | 20103 | 23100 | 90303 | |
| Gütersloh | 17850 | 01742 | 00012 | 23111 | 00303 | |
| Warburg | 08803 | 02797 | 00017 | 21131 | 1x105 | |
| Bückeburg | 18605 | 01790 | 20104 | 22111 | 00105 | |
| Jserlohn | 08340 | 05653 | 20123 | 23110 | 90305 | |
| Wahn | 022 | • | • | • | • | |
| Rötgen | 02504 | 05691 | 00011 | 16700 | 80302 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 05690 | 00000 | 23090 | 70302 | |
| Braunlage 607m + | 6065x | 05766 | 24706 | 22111 | 0x205 | |
| Schleswig | 108 | • | • | • | • | |

### heute 6 Uhr MGZ

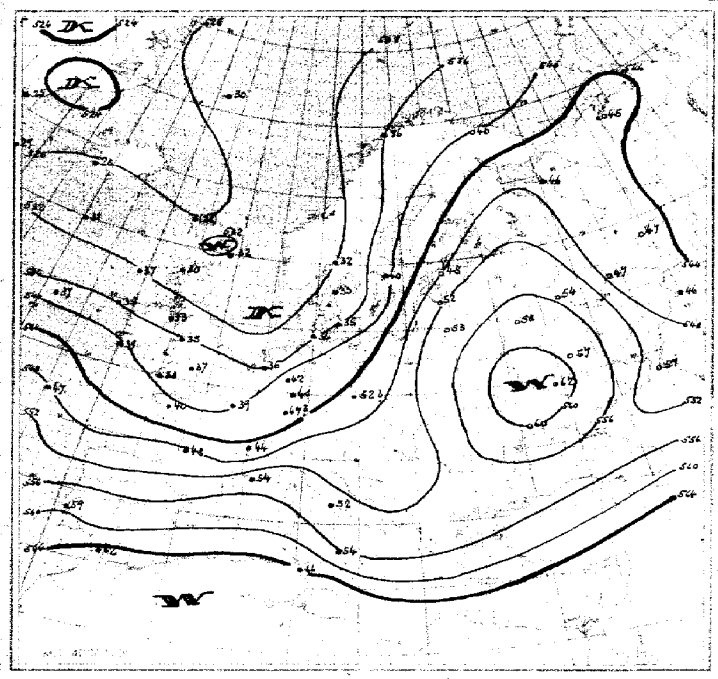
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RRTwE RRSVsE° RRTdKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403600 | 00790 | 24300 | 20140 | 90307 | 00400 | 3 |
| 4536574 | 02776 | 24626 | 06141 | 1x306 | 06625 | 4 |
| 4437210 | 01773 | 26372 | 20151 | 50305 | 01527 | 2 |
| 40904 | 01790 | 20503 | 20151 | 20300 | 00600 | 4 |
| 10224 | 01842 | 24494 | 19141 | 13465 | 05460 | 2 |
| 11298 | 02755 | 24327 | 20141 | 2x403 | 01090 | |
| 46384 | 81634 | 18324 | 20131 | 20301 | 07110 | 2 |
| 43524 | 01753 | 20404 | 20161 | 30401 | 01360 | |
| 15424 | 25853 | 20485 | 21121 | 20402 | 97120 | |
| 15787 | 25864 | 20285 | 20120 | 90401 | 97100 | |
| 40086 | 28755 | 22196 | 19111 | 03403 | 06091 | |
| 46050 | 01783 | 22303 | 20120 | 90303 | 00110 | |
| 13000 | 00790 | 22400 | 21141 | 10300 | 00110 | |
| 40304 | 05643 | 20303 | 21141 | 10401 | 00100 | |
| 16350 | 01883 | 20203 | 22121 | 10401 | 00102 | |
| 17500 | 01890 | 22202 | 23110 | 54201 | 00090 | |
| 10704 | 01890 | 20102 | 22131 | 00302 | 00110 | • |
| 42107 | 05690 | 20704 | 22131 | 11303 | 00100 | |
| 14304 | 01892 | 20202 | 21161 | 20301 | 00090 | |
| 14250 | 01752 | 20203 | 22131 | 11203 | 00090 | |
| 19000 | 05690 | 24104 | 23131 | 24201 | 00120 | |
| 64958 | 02765 | 16127 | 24121 | 1x403 | 00111 | |
| 0645x | 02747 | 76317 | 23121 | 4x401 | • | |
| 17820 | 05651 | 00013 | 23121 | 18601 | 00080 | |
| 08856 | 05663 | 00015 | 22111 | 08302 | 00111 | |
| 18600 | 01890 | 20203 | 22141 | 15400 | • | |
| 08304 | 05691 | 22114 | 23121 | 06403 | 00090 | |
| 02204 | 04690 | 00015 | • | • | 00080 | |
| 02504 | 02790 | 00014 | 24040 | 88401 | 00081 | |
| 09100 | 05690 | 00004 | 23090 | 64802 | 00081 | |
| 60650 | 02862 | 24125 | 22120 | 48402 | 00091 | |
| 10857 | 25644 | 00025 | 21131 | 2x404 | • | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.7.48 | Thüringen | 63575 | 01106 | 22203 | 15815 | | 23.7.48 | Glückauf | 63708 | 37076 | 28102 | 10908 | |
| " | " | 63581 | 01116 | 22201 | 18914 | | | " | 63770 | 34021 | 04246 | 10205 | |
| " | Flohr | 63551 | 06406 | 20302 | 18915 | | " | Cofoten | 60667 | 24721 | 08702 | 05902 | |
| | " | 63545 | 07110 | 22301 | 20915 | | " | Brake | 63707 | 40520 | 12261 | 07811 | |
| " | Kassel | 63546 | 07304 | 24301 | 19714 | | " | Marienburg | 63579 | 07222 | 20702 | 18913 | |
| " | Jansen | 63554 | 05306 | 24401 | 18913 | | " | F. Wastermann | 60667 | 24721 | 08702 | 05907 | |
| " | | 63556 | 05010 | 24301 | 19913 | | " | H. Homann | 60636 | 15022 | 22307 | 10911 | |
| " | Neptun | 63579 | 01506 | 24302 | 16812 | | " | Oldenburg | 60641 | 13222 | 22202 | 09810 | |
| | " | 63579 | 01312 | 24301 | 18913 | | " | Warburg | 63694 | 15623 | 16202 | 02710 | |
| " | Ostmark | 63561 | 06306 | 24201 | 18914 | | | ← Nachtrag ← | | | | | |
| " | F. Hubert | 63556 | 06412 | 18302 | 20715 | | 20.7.48 | Este | 33567 | 03523 | 18302 | 11713 | |
| | " | 63548 | 06418 | 24201 | 21815 | | " | Hugo Homann | 30590 | 01414 | 12487 | 97513 | |
| " | B. Jansen | 63564 | 03616 | 22301 | 20913 | | 21.7.48 | Glückauf | 43706 | 40521 | 06248 | 03206 | |
| " | Boesch | 63560 | 07218 | 22301 | 19913 | | " | Busch | 53570 | 02222 | 22302 | 14814 | |
| " | Celle | 63560 | 01020 | 20302 | 19913 | | " | Glückauf | 53706 | 40521 | 08346 | 04207 | |

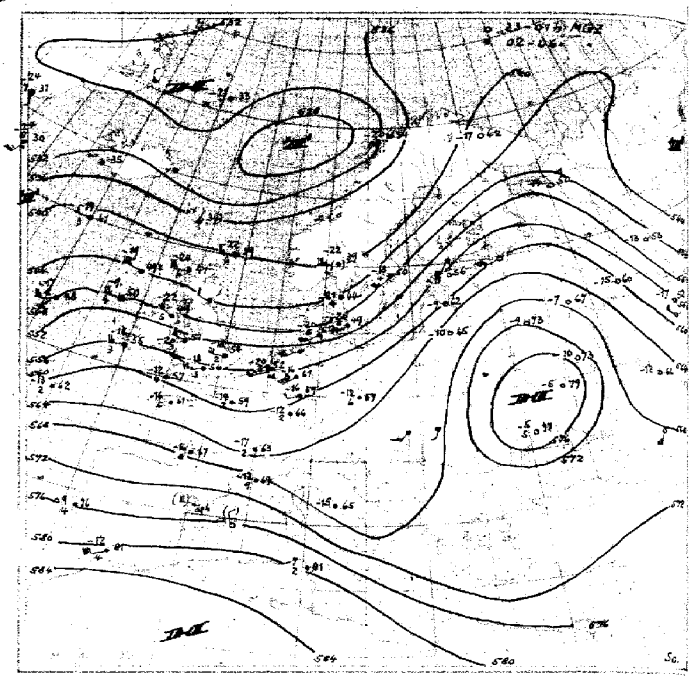
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

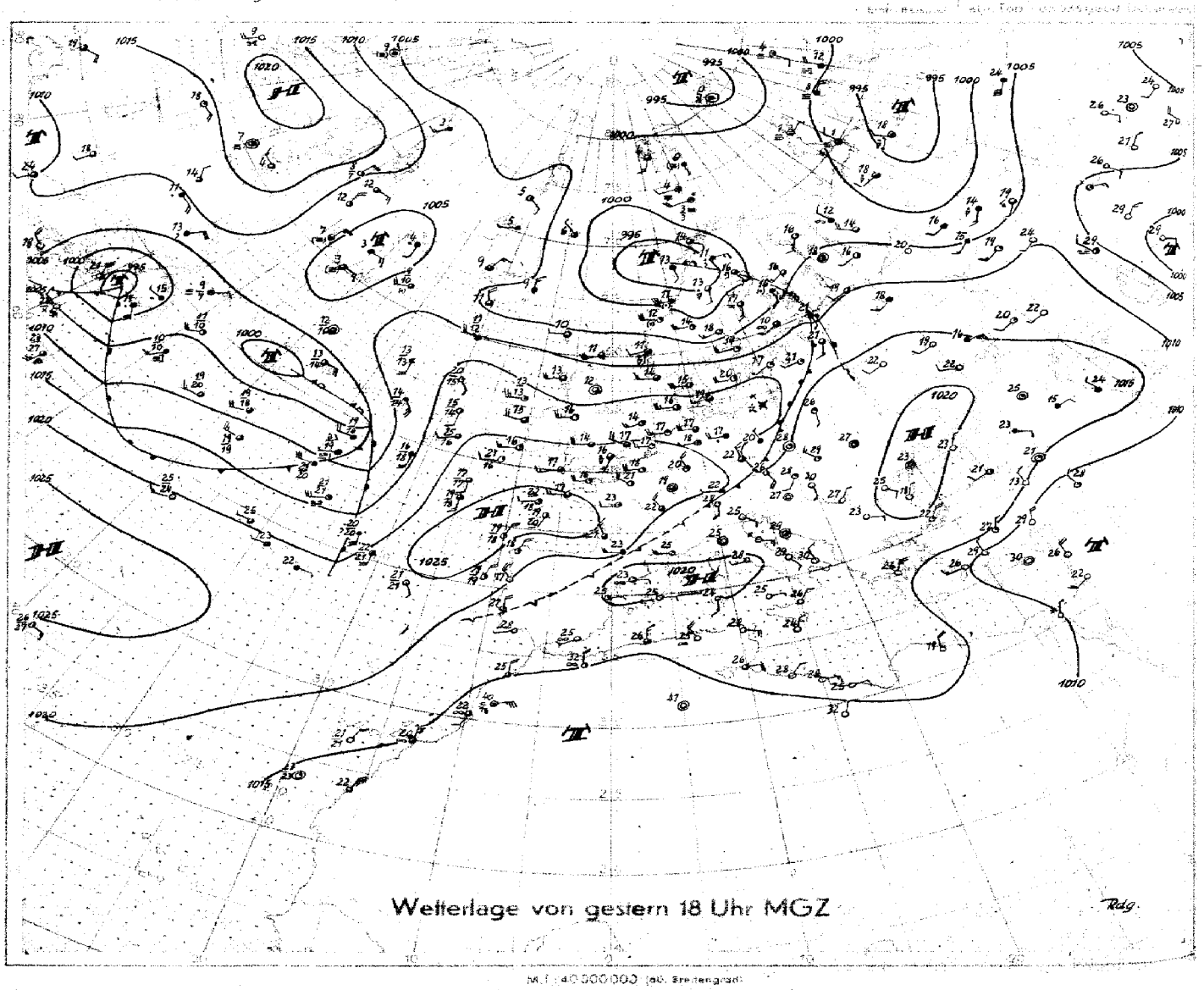


Relative Topographie

21-30.7. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545.



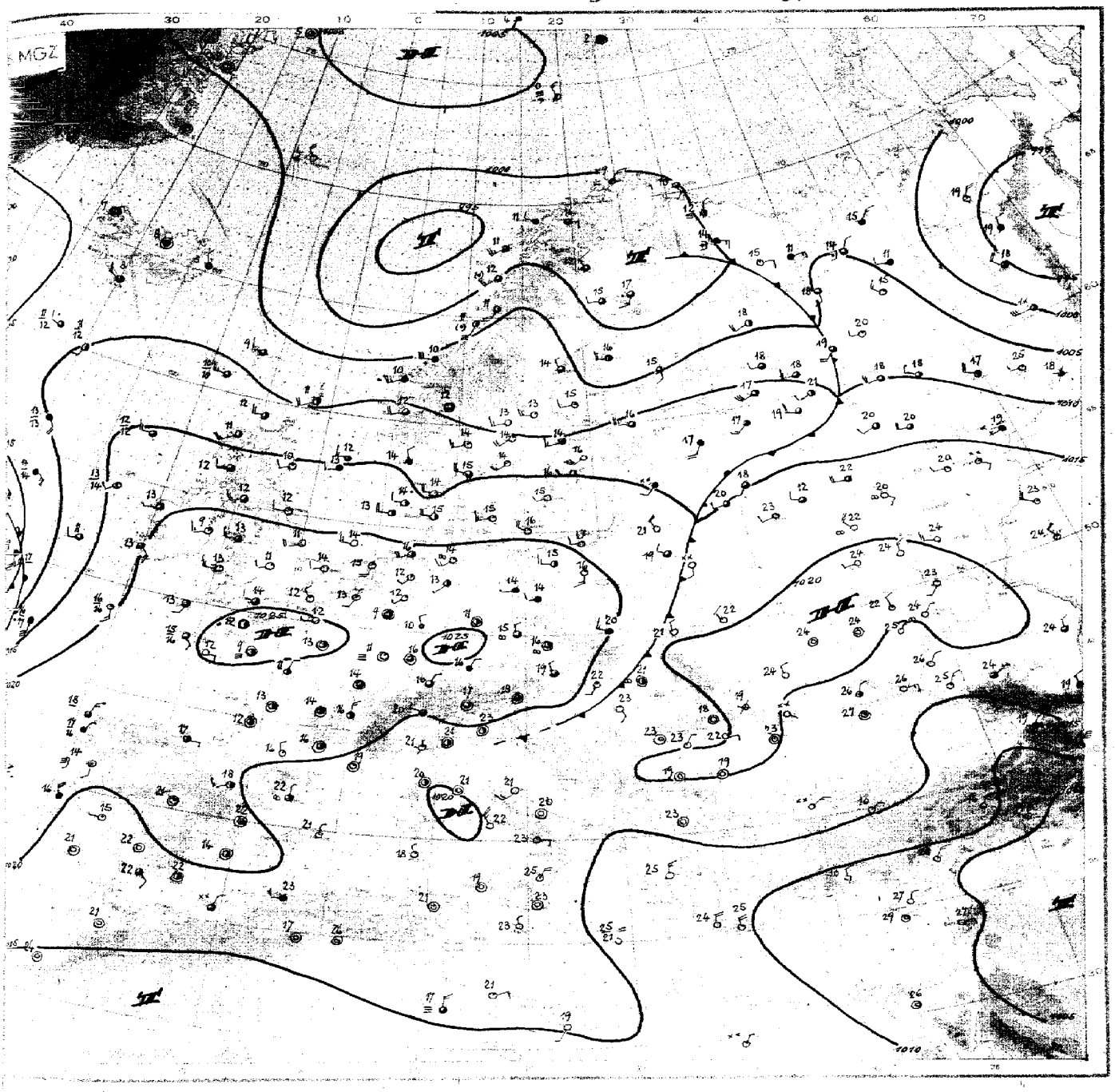
Absolute Topographie



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Rdg.

M.: 40 000 000 (ab. Breitengrad)




Wettervorhersage Freitag 23. Juli 1948.

Die im gestrigen Bericht erwähnte atlantische Kaltfront hat inzwischen Finnland und Polen überschritten. Im Bereich der nachfolgenden maritimen Kaltluft entsprach die Tagesmitteltemperatur in Hamburg nach dem vorgestrigen Tropentag gestern etwa dem Regelwert für die Jahreszeit. Die untere Troposphäre über Nordwestdeutschland hat sich seit gestern im Mittel um 4-5 Grad weiter abgekühlt. Stellenweise traten in unserer Zone noch Schauer auf, die aber nur ganz vereinzelt Regenhöhen bis zu 9mm ergaben.

Der Kaltlufttrog des inzwischen vor den Lofoten angelangten Tiefs überquert heute die Nordsee, ist aber bei uns erwartungsgemäß kaum mehr wetterwirksam, da er mit kräftigem Druckanstieg gekoppelt ist. Der im wesentlichen kalte, aber kräftige Zwischenhochkeil über den britischen Inseln wird zur Nordsee und weiter ostwärts wandern und bringt unserem Gebiet vorübergehend Beruhigung.

Innerhalb der ausgeprägten, allerdings verhältnismäßig südlich gelegenen Westdrift über dem Nordatlantik ist das erste Glied der neuen Tiefdruckserie mit seinem Regengebiet heute früh bis etwa 400km vor der Westküste Irlands angelangt. Die Weiterbewegung dieses ersten Tiefs wird allerdings jetzt durch die kräftige Entwicklung der nachfolgenden zweiten Störung der Serie verlangsamt, die mit einem Zentrum von unter 995mb soeben die Südostecke Neufundlands mit Ostkurs passiert hat. Die neue Störungsserie wird unser Gebiet in den nächsten Tagen wieder mit den südlichen Ausläufern ihrer Fronten streifen.

An der Südecke Grönlands hat sich inzwischen ein Tief entwickelt, das sich infolge Einbeziehung arktischer Kaltluft noch vertieft und langsam über die südliche Dänemarkstraße in Richtung Westisland verlagert.

Über der Ukraine hat sich eine kräftige Wärmeinsel mit entsprechend hochreichendem Hoch ausgebildet, sie weicht nur langsam vor der maritimen Kaltluft ostwärts zurück. Hier über Osteuropa, überwiegt noch das meridionale Vorzeichen in der Zirkulation.

Dr. Krügler.

Nr. 2059

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Freitag, den 23. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | Flugzeug | Flugzeug-Beobachtungen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 6m | Hannover 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 6m | Hannover 421 53m | Wahn 022 36m | Ort | Kennziffer | yyGG |
| | yyGG | 2214 | 2214 | 2220 | 2220 | 2302 | 2302 | 2308 | 2308 | 2309 | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3000 | 2300 | 2300 | 2400 | 2400 | 2700 | 2400 | 2300 | 2900 | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | |
| | 96 | . | +46 | +48 | -50 | . | -47 | -45 | -48 | . | | | |
| | 225 | . | -51 | -51 | -57 | -54 | -49 | -49 | -53 | . | | | |
| | 300 | . | 31 -39 | -41 | 33 -41 | 28 -41 | 47 -44 | -43 | 32 -40 | -43 | | | |
| | 400 | 32 -25 | 31 -26 | 33 -28 | 37 -26 | 28 -27 | 47 -37 | 30 -28 | 32 -26 | -28 | | | |
| | 500 | 36 -14 | 31 -16 | 38 -17 | 37 -15 | 28 -16 | 62 -20 | 30 -18 | 32 -17 | -16 | | | |
| | 600 | 45 -5 | 40 -8 | 42 -9 | 46 -6 | 37 -6 | 55 -12 | 37 -10 | 35 -8 | -8 | | | |
| | 700 | 63 -0 | 68 -2 | 50 -4 | 68 -1 | 41 -2 | 67 -5 | 53 -4 | 60 -2 | -1 | | | |
| | 800 | 60 +7 | 66 +2 | 60 -2 | 80 +4 | 69 +3 | 70 +1 | 66 +3 | 55 +2 | +6 | | | |
| | 900 | 70 +9 | 76 +9 | 76 +9 | 70 +11 | 69 +9 | 75 +7 | 60 +9 | 70 +8 | +11 | | | |
| | 1000 | . | 62 +17 | 72 +14 | 80 +17 | . | 80 +15 | 82 +14 | 64 +16 | +14 | | | |
| | 1013 Boden | 63 +18 | 62 +19 | 72 +13 | 77 +16 | 65 +12 | 72 +15 | 72 +16 | 64 +17 | +15 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (gesdyn Dekameter) | 41 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | |
| | 96 | . | 1657 | 1652 | 1656 | . | 1643 | 1653 | 1657 | . | | | |
| | 225 | . | 1100 | 1099 | 1108 | 1108 | 1089 | 1098 | 1106 | . | | | |
| | 300 | . | 914 | 912 | 920 | 921 | 904 | 911 | 918 | 921 | | | |
| | 400 | 724 | 716 | 715 | 722 | 723 | 710 | 716 | 720 | 725 | | | |
| | 500 | 562 | 555 | 554 | 540 | 561 | 552 | 555 | 559 | 564 | | | |
| | 600 | 424 | 419 | 418 | 423 | 424 | 417 | 419 | 423 | 427 | | | |
| | 700 | 304 | 300 | 300 | 303 | 305 | 300 | 302 | 304 | 308 | | | |
| | 800 | 199 | 195 | 196 | 198 | 200 | 196 | 197 | 199 | 202 | | | |
| | 900 | 104 | 101 | 101 | 103 | 106 | 102 | 103 | 105 | 106 | | | |
| | 1000 | 16.6 | 15.0 | 14.7 | 18.7 | 19.5 | 15.6 | 16.5 | 18.2 | 19.8 | | | |
| Relative Topographie | 41-96 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | |
| | 96/225 | . | 558 | 553 | 548 | . | 554 | 555 | 551 | . | | | |
| | 225/300 | . | 545 | 545 | 548 | 546 | 537 | 543 | 547 | . | | | |
| | 300/1000 | 545 | 540 | 539 | 544 | 542 | 536 | 539 | 540 | 544 | | | |
| Markante Punkte | Schnittpunkt mit TTU | . | 0797 - 0898 - | - | . | . | 0898 - 1097 | . | 0896 0995 - | . | | | |
| | | . | 1095 - | 0898 - | . | . | 2046 - | . | 1395 - 1996 - | 9700 | | | |
| | | . | 1793 - | 0899 - | . | 1399 | 2399 - | - | 1396 - | 7900 | | | |
| | | . | 1897 - | 0999 - | - | 1751 - | 2453 - | - | 2153 - | 7000 | | | |
| | | . | 2097 - | 1097 - | 0899 - | 2098 - | 45765 | 1045 - | 2353 - | 6200 | | | |
| | | . | 2352 - | 1396 - | 0951 - | 65644 | 46745 | 1194 - | 44723 | 4900 | | | |
| | | . | 35833 | 1796 - | 1050 - | 67533 | 52675 | 1396 - | 48683 | 4000 | | | |
| | | . | 42733 | 2098 - | 1398 - | 73535 | 55665 | 2096 - | 49683 | 3800 | | | |
| | | . | 45713 | 2599 - | 1799 - | 75515 | 72537 | 2599 - | 72524 | 2400 | | | |
| | | . | 65544 | 62574 | 2151 - | 79036 | 75517 | 32923 | 73515 | 1800 | | | |
| | | . | 72565 | 67575 | 2350 - | 82032 | 81027 | 38803 | 79515 | 1200 | | | |
| | | 3579 - | 76307 | 77015 | 73526 | 85058 | 85047 | 45733 | 75515 | 900 | | | |
| | | 45683 | 82098 | 79016 | 85078 | 95137 | 91098 | 75516 | 82026 | 600 | | | |
| | | 86077 | 95137 | 99157 | 95157 | 97139 | 95118 | 95118 | 85057 | 300 | | | |
| | | 99186 | 02196 | 02137 | 01168 | 99129 | 02159 | 02168 | 02176 | Boden | | | |

**Höhenwinde**

| | Roelgen 2304 | Göttingen 2304 | Iserlohn 2307 | Iserlohn 2310 |
|---|---|---|---|---|
| 9700 | . | . | . | 26777 |
| 7900 | . | . | . | 25111 |
| 7000 | . | . | . | 2587 |
| 6200 | 2694 | . | . | 2570 |
| 4900 | 2672 | 2754 | . | 2656 |
| 4000 | 2646 | 2754 | . | 2641 |
| 3800 | 2730 | 2733 | . | 2626 |
| 2400 | 2735 | 2628 | 2337 | 2628 |
| 1800 | 2638 | 2635 | 2730 | 2628 |
| 1200 | 2735 | 2635 | 2733 | 2622 |
| 900 | 2635 | 2624 | 2524 | 2617 |
| 600 | 2630 | 2618 | 2718 | 2613 |
| 300 | . | . | 0000 | 2611 |
| Boden | 0000 | 2207 | 0000 | 2611 |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in gesdyn Metern und Zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | yyGG | Iserlohn 2214 | | Schleswig 2214 | | Jever 2214 | | Hannover 2214 | | Roelgen 2220 | Quakenbrück 2219 | Schleswig 2302 | | Jever 2302 | | Hannover 2302 | | Iserlohn 2308 | | Quakenbrück 2304 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 19300 | 51 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 18300 | 62 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 16800 | 80 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 15200 | 100 | . | . | . | . | . | . | . | 2746 | . | . | . | . | . | . | 2345 | . | . | . | . | . |
| 13700 | 125 | . | . | . | . | . | . | . | 2283 | . | . | . | . | . | . | 2447 | . | . | . | . | . |
| 12200 | 175 | . | . | . | . | . | 22117 | 21746 | 22106 | . | . | . | 26744 | . | 24102 | 24774 | . | . | . | . | . |
| 10700 | 225 | . | . | . | . | . | 22116 | 21774 | 21726 | . | . | . | 25743 | . | 24311 | 24444 | 23159 | . | . | . | . |
| 9100 | 300 | . | 25106 | . | . | 22147 | 23111 | 22150 | 22718 | . | . | . | 25730 | 24144 | 25126 | 24133 | 24141 | . | . | . | . |
| 7900 | 350 | . | 25117 | 22106 | 23109 | 22163 | 23104 | 21720 | 23107 | . | . | 24146 | 25128 | 23131 | 25102 | 24122 | 24137 | 26139 | 25102 | . | . |
| 7000 | 400 | 23122 | 25104 | 21102 | 23704 | 22116 | 2398 | 21716 | 23100 | . | . | 23117 | 2589 | 24724 | 2696 | 24111 | 25115 | 25115 | 2583 | . | . |
| 6100 | 450 | 23102 | 2589 | 21120 | 2385 | 2396 | 2383 | 23106 | 2444 | . | 2657 | 24106 | 2669 | 24106 | 2681 | 25102 | 24100 | 2598 | 2580 | . | . |
| 4900 | 550 | 2374 | 2596 | 2392 | 2476 | 2396 | 2474 | 2291 | 2574 | . | 2664 | 2470 | 2667 | 2483 | 2670 | 2567 | 2661 | 2465 | 2657 | . | . |
| 4000 | 600 | 2348 | 2463 | 2494 | 2563 | 2478 | 2468 | 2289 | 2670 | . | 2652 | 2467 | 2657 | 2467 | 2746 | 2644 | 2556 | 2650 | 2703 | . | . |
| 3000 | 700 | 2445 | 2646 | 2463 | 2550 | 2461 | 2550 | 2470 | 2544 | . | 2635 | 2758 | 2656 | 2541 | 2741 | 2637 | 2641 | 2639 | 2537 | . | 2733 |
| 2400 | 750 | 2557 | 2744 | 2452 | 2544 | 2346 | 3544 | 2465 | 2637 | . | 2633 | 2650 | 2656 | 2441 | 2639 | 2730 | 2633 | 2539 | 2533 | 2530 | 2524 |
| 1800 | 800 | 2639 | 2722 | 2454 | 2448 | 2339 | 2639 | 2550 | 2733 | . | 2643 | 2644 | 2648 | 2444 | 2646 | 2626 | 2628 | 2633 | 2535 | 2528 | 2532 |
| 1200 | 850 | 2807 | 2630 | 2550 | 2648 | 2530 | 2739 | 2332 | 2833 | 2722 | 2741 | 2641 | 2644 | 2444 | 2541 | 2733 | 2633 | . | 2537 | 2472 | 2637 |
| 900 | 900 | 2837 | 2615 | 2643 | 2747 | 2678 | 2733 | 2924 | 2933 | 2722 | 2830 | 2643 | 2639 | 2444 | 2530 | 2632 | 2632 | . | 2530 | 2541 | 2537 |
| 600 | 950 | 2833 | 2711 | 2833 | 2841 | 2730 | 2636 | 2824 | 2935 | 2615 | 2850 | 2643 | 2628 | 2450 | 2532 | 2528 | 2628 | . | 2524 | 2541 | 2446 |
| 300 | 970 | 2822 | 2707 | . | 2837 | 2728 | 2635 | 2722 | 2937 | . | 2828 | 2547 | . | 2446 | . | 2415 | 2424 | . | 2518 | 2432 | 2533 |
| Boden | 1000 | 7722 | 9705 | 2833 | 2717 | 2730 | . | 2307 | 2822 | 0000 | 2907 | 2526 | 2511 | 2215 | . | 0000 | 2722 | 2606 | 2511 | 2311 | 2517 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 206 g
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 24. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation+ | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F.Schiff S2 | 4403500 | 00790 | 20800 | 22161 | 40307 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536814 | 02765 | 24415 | 17141 | 24307 | 3 |
| " " P11 | 4437210 | 01773 | 24303 | 22161 | 26301 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40934 | 01752 | 24414 | 21181 | 26304 | 2 |
| List-Sylt ° | 10220 | 01854 | 24484 | 21161 | 17307 | 2 |
| Husum | 11220 | 01854 | 22584 | 21181 | 10405 | |
| Cuxhaven | 46380 | 01843 | 24483 | 22171 | 30207 | 2 |
| Norderney ° | 43510 | 01852 | 24412 | 23171 | 00305 | 3 |
| Emden | 15420 | 02854 | 24424 | 22181 | 00204 | |
| Jever | 15720 | 02855 | 24415 | 21180 | 90305 | |
| Flensburg | 40020 | 02854 | 22514 | 21181 | 00304 | |
| Kiel | 46084 | 25854 | 22384 | 21181 | 30103 | |
| Travemünde | 13084 | 25754 | 22385 | 21191 | 01001 | |
| Hamburg-Fu. | 40320 | 02855 | 24415 | 22191 | 10401 | |
| Lathen | 16380 | 02845 | 22365 | 22181 | 20001 | |
| Bramsche | 17520 | 02855 | 22225 | 23191 | 70101 | |
| Bremen | 10730 | 02854 | 28304 | 23201 | 10300 | |
| Hannover-La. | 42120 | 01854 | 20324 | 23210 | 80701 | |
| Lüneburg | 14320 | 02854 | 20204 | 22211 | 00100 | |
| Donnenberg | 14220 | 01854 | 24304 | 22200 | 80200 | |
| Braunschweig | 19020 | 02855 | 26205 | 23190 | 90901 | |
| Göttingen | 64910 | 01864 | 26214 | 22210 | 90903 | |
| Bocholt | 06920 | 02744 | 26224 | 23181 | 10801 | |
| Gütersloh | 17820 | 01754 | 20314 | 23211 | 10601 | |
| Warburg | 08820 | 02754 | 26314 | 21200 | 60801 | |
| Bückeburg | 18620 | 01864 | 22304 | 22211 | 10501 | |
| Jserlohn | 08310 | 01754 | 24104 | 23191 | 10901 | |
| Wahn | 02220 | 01864 | 24215 | 23190 | 95603 | |
| Rötgen | 02520 | 02864 | 28114 | 22170 | 90301 | |
| Altastenberg 780m + | 09110 | 02864 | 20304 | 22180 | 70702 | |
| Brauinlage 607m + | 60620 | 02855 | 22225 | 22160 | 70181 | |
| Schleswig | 10820 | 02754 | 24314 | 22181 | 00305 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RR1RE RR5RE RR1KDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403500 | 00790 | 22200 | 22151 | 30300 | 00300 | 1 |
| 4536540 | 02784 | 24414 | 18141 | 20300 | 00426 | 3 |
| 4437210 | 01773 | 30203 | 22161 | 20301 | 00417 | 1 |
| 40910 | 01763 | 24403 | 21170 | 80302 | 00300 | 3 |
| 10210 | 01853 | 26403 | 22168 | 00800 | 00480 | 2 |
| 11140 | 01853 | 28303 | 22161 | 90401 | 00180 | |
| 46320 | 01843 | 26203 | 23161 | 00300 | 00170 | 2 |
| 43510 | 01851 | 28301 | 23160 | 90901 | 00280 | |
| 15470 | 01763 | 28203 | 22181 | 00901 | 00190 | |
| 15754 | 02854 | 30204 | 21171 | 00200 | 00200 | |
| 40010 | 01853 | 26403 | 21160 | 90201 | 00180 | |
| 46040 | 01852 | 28312 | 22171 | 00201 | 00210 | |
| 13084 | 01851 | 26213 | 21190 | 81201 | 92210 | |
| 40207 | 02894 | 26314 | 23180 | 80201 | 00210 | |
| 14384 | 01853 | 22224 | 22181 | 83201 | 00202 | |
| 17528 | 01853 | 26123 | 22180 | 80902 | 00210 | |
| 10724 | 01864 | 28287 | 23167 | 16403 | 97201 | |
| 42124 | 01862 | 24153 | 22191 | 20200 | 00220 | |
| 14357 | 02745 | 28386 | 22141 | 40203 | 07211 | |
| 14286 | 02855 | 30326 | 22171 | 10403 | 00220 | |
| 19040 | 01861 | 24201 | 21210 | 80703 | 00220 | |
| 64926 | 01864 | 28306 | 21210 | 90603 | 00230 | |
| 06946 | 02744 | 24124 | 22191 | 00805 | 00210 | |
| 17844 | 01763 | 00003 | 22191 | 70803 | 00220 | |
| 08840 | 01754 | 00014 | 20180 | 90603 | 00211 | |
| 18626 | 01862 | 32203 | 24181 | 20607 | 00220 | |
| 08310 | 01862 | 20413 | 22180 | 91806 | 00220 | |
| 02280 | 01762 | 02114 | 21190 | 92706 | | |
| 02520 | 02763 | 28116 | 21170 | 96804 | 00190 | |
| 09110 | 01852 | 26703 | 21160 | 65702 | 00170 | |
| 60626 | 02816 | 02226 | 20160 | 8x901 | 00180 | |
| 10810 | 01852 | 24202 | 22160 | 80202 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation+ | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F.Schiff S2 | 4403554 | 02773 | 16115 | 21141 | 30802 | 1 |
| " " Hornsriff | 4536548 | 02784 | 24314 | 19141 | 30301 | 2 |
| " " P11 | 4437200 | 00790 | 20200 | 22151 | 30301 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40904 | 01790 | 24302 | 22171 | 08301 | 2 |
| List-Sylt ° | 10210 | 01853 | 24203 | 22130 | 90106 | 0 |
| Husum | 11200 | 04990 | 00000 | 23080 | 80103 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 18100 | 23100 | 90101 | |
| Norderney ° | 43550 | 01843 | 14103 | 23130 | 98001 | |
| Emden | 15450 | 01762 | 06102 | 23121 | 00101 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 00010 | 22090 | 80301 | |
| Flensburg | 40004 | 01791 | 20101 | 22100 | 90303 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 00000 | 23110 | 90303 | |
| Travemünde | 1305x | 02867 | 28127 | 22141 | 2x101 | |
| Hamburg-Fu. | 40303 | 05694 | 00084 | 23121 | 10300 | |
| Lathen | 16304 | 01790 | 16101 | 22121 | 70401 | |
| Bramsche | 17500 | 00790 | 04200 | 23121 | 70402 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 00000 | 23141 | 10301 | |
| Hannover-La. | 42104 | 01790 | 00001 | 22171 | 00701 | |
| Lüneburg | 143 | . | . | . | . | |
| Donnenberg | 142 | . | . | . | . | |
| Braunschweig | 19000 | 01790 | 00002 | 23121 | 11801 | |
| Göttingen | 64900 | 01790 | 00003 | 23090 | 85000 | |
| Bocholt | 06950 | 01751 | 00003 | 22110 | 92403 | |
| Gütersloh | 17800 | 05690 | 00010 | 23111 | 10300 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 00010 | 21110 | 90301 | |
| Bückeburg | 18604 | 01790 | 00001 | 22111 | 00000 | |
| Jserlohn | 08304 | 01790 | 12111 | 22121 | 00200 | |
| Wahn | 022 | . | . | . | . | |
| Rötgen | 02509 | 02795 | 00027 | 22090 | 76804 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 00890 | 06200 | 22120 | 70801 | |
| Brauinlage 607m + | 60600 | 01790 | 28224 | 22170 | 88801 | |
| Schleswig | 108 | . | . | . | . | |

### heute 6 Uhr MGZ

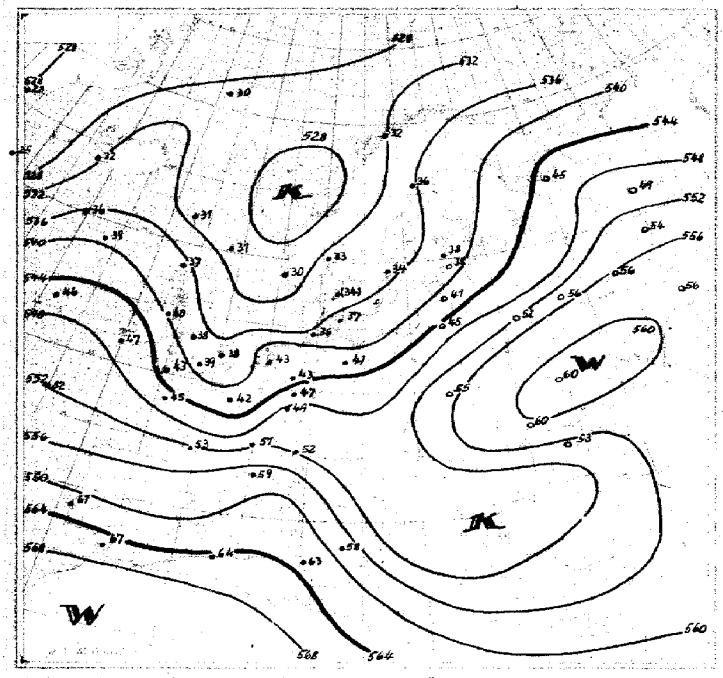
| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RR1RE RR5RE RR1KDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403550 | 03768 | 16228 | 20141 | 30803 | 00400 | 2 |
| 4536570 | 01783 | 22203 | 21161 | 30903 | 00317 | 1 |
| 4437260 | 01790 | 00002 | 22171 | 63302 | 00217 | 1 |
| 40910 | 02764 | 30214 | 23151 | 70807 | 30700 | 1 |
| 10220 | 01853 | 28103 | 23140 | 80300 | 00080 | 0 |
| 11220 | 01741 | 12101 | 23121 | 00401 | 00060 | |
| 46324 | 01743 | 00403 | 23121 | 10401 | 00086 | 0 |
| 43510 | 02841 | 12116 | 23150 | 96501 | 00080 | 0 |
| 15410 | 05653 | 04125 | 22131 | 16300 | 00090 | |
| 15724 | 02763 | 00014 | 22117 | 17300 | 00070 | |
| 40020 | 01841 | 16101 | 23121 | 18301 | 00070 | |
| 46018 | 06661 | 00002 | 23121 | 70300 | 00090 | |
| 13014 | 01862 | 02703 | 23141 | 10307 | 00110 | |
| 40383 | 01742 | 04213 | 23121 | 10200 | 00090 | |
| 16308 | 05690 | 12126 | 22171 | 16601 | 00090 | |
| 17500 | 45290 | 04243 | 21100 | 91707 | | |
| 10704 | 02793 | 04145 | 23121 | 02600 | 00080 | |
| 42158 | 05643 | 04126 | 21121 | 16502 | 00090 | |
| 14300 | 45390 | 04243 | 22121 | 16602 | xx090 | |
| 14204 | 05596 | 32303 | 23121 | 15300 | 00100 | |
| 190 | . | | | | 00090 | |
| 64900 | 05690 | 18105 | 22090 | 94503 | 00070 | |
| 06950 | 05664 | 00024 | 20111 | 02803 | 00080 | |
| 17800 | 05596 | 00016 | 21141 | 24503 | 00081 | |
| 08800 | 47190 | 00044 | 20080 | 86703 | 00061 | |
| 18654 | 05643 | 00006 | 21171 | 12603 | | |
| 08359 | 05574 | 00026 | 20121 | 02705 | 00090 | |
| 02257 | 02864 | 08126 | 20121 | 16602 | 00080 | |
| 02552 | 02753 | 12328 | 19140 | 7x605 | 00090 | |
| 09100 | 02850 | 08224 | 19130 | 87603 | 00170 | |
| 60604 | 02790 | 02206 | 20130 | 92602 | 00100 | |
| 10807 | 05693 | 00003 | 24131 | 00302 | | |

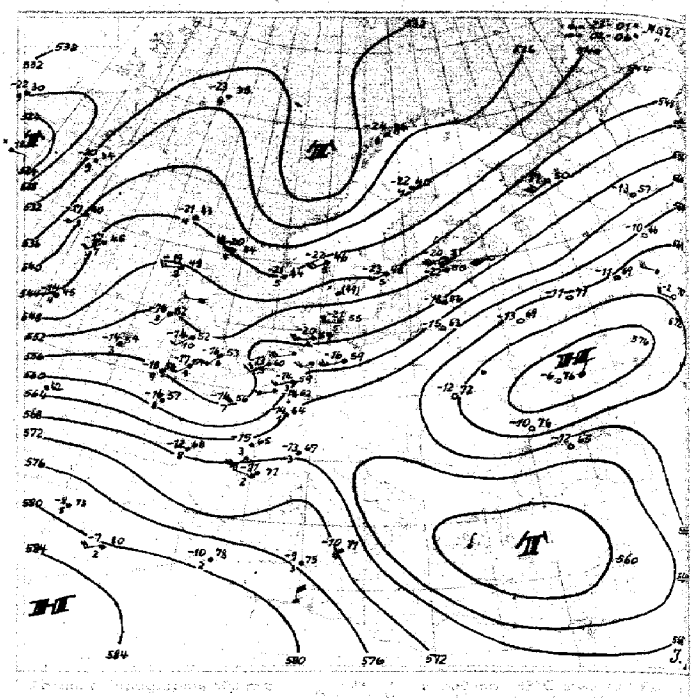
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIiGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24.7.48 | Neptun | 73580 | 01200 | 20202 | 19812 | | 24.7.48 | Boesch | 70643 | 23516 | 16603 | 01612 | |
| " | " | 73582 | 01406 | 16201 | 19713 | | " | Lofoten | 70648 | 24721 | 10302 | 00807 | |
| " | Thüringen | 73581 | 01104 | 20101 | 19813 | | " | Celle | 73583 | 01218 | 16202 | 20615 | |
| " | Marienburg | 73579 | 01106 | 16101 | 16714 | | " | Glückauf | 73707 | 20022 | 20302 | xx910 | |
| | " | 73583 | 01110 | 20303 | 18616 | | " | Boesch | 70736 | 21221 | 12703 | 94611 | |
| | " | 73581 | 01216 | 12108 | 19514 | | " | Bremen | 73678 | 04223 | 16201 | 25813 | |
| | " | 73581 | 01122 | 12208 | 20514 | | " | Warburg | 73682 | 09823 | 24503 | 16710 | |
| " | Vorwärts | 73554 | 06406 | 28101 | 22714 | | " | Homann | 70638 | 16323 | 08664 | 01212 | |
| | " | 73562 | 04012 | 18201 | 23715 | | | Nachtrag | | | | | |
| | " | 73570 | 02518 | 20200 | 22614 | | 20.7.48 | Gotland | 33554 | 05423 | 18302 | 13815 | |
| | " | 73578 | 01623 | 16101 | 22814 | | " | Tannenberg | 33609 | 04422 | 18403 | 05714 | |
| " | Busch | 73581 | 01210 | 20200 | 19814 | | " | Lofoten | 30667 | 24721 | 04302 | 10806 | |
| " | Oldenburg | 70642 | 13210 | 22102 | 11811 | | " | H.Homann | 33577 | 01123 | 20302 | 08714 | |
| " | " | 70642 | 13222 | 14351 | 04710 | | " | Fock u. Hubert | 33656 | 09118 | 20402 | 99713 | |
| " | Westermann | 70647 | 24710 | 10202 | 03811 | | " | Gotland | 33564 | 03618 | 18302 | 11814 | |

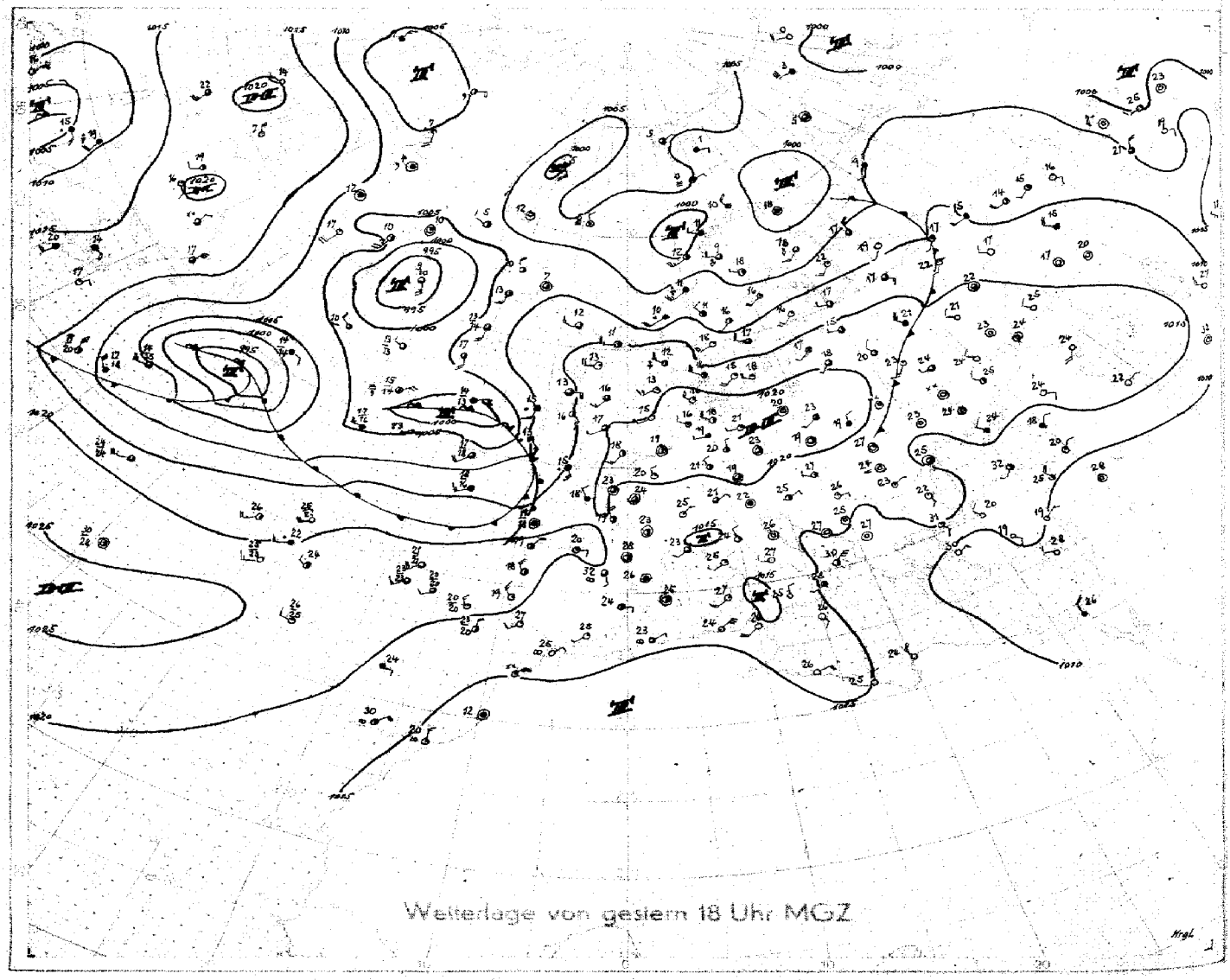
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topo
21-30 VI. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



Sonnabend 24. Juli 1948.

Das gestern bei Neufundland aufgetretene kräftige Tiefdruckgebiet ist ostwandernd bis zur Mitte des Atlantik gelangt. Zusammen mit dem seit gestern wenig verlagerten Tief westlich Irland und dem Tief südwestlich von Island hat sich jetzt über dem Atlantik eine umfangreiche Tieflage ausgebildet.

Von diesen drei Tiefdruckkernen ist der zuletzt genannte noch in Entwicklung. Auf seiner Vorderseite wird in bedeutendem Maße Warmluft aus dem Azorenraum nordostwärts in Richtung auf Nordwest- und Westeuropa aktiviert. Gleichzeitig ist aus dem Grönlandraum hochreichende Kaltluft weit südwärts vorgestoßen, die westlich des 40. Längengrades schon den 40. Breitengrad (Höhe der Azoren-) überschritten hat.

Damit hat die Wetterlage über dem westlichen Atlantik ein mehr meridionales Gepräge angenommen.

Auch über West- und Nordwesteuropa zeigt die Höhenkarte eine Neigung, sich meridional umzustellen.

Schon die gestern nach Irland gelangte erste Warmluftwelle hatte diese Entwicklung angebahnt, die sich mit dem jetzt in Gang befindlichen neuen weit stärkeren Warmluftstrom noch verstärken dürfte. Das aus dem Neufundlandraum gekommene Tief wird daher seinen bisherigen Ostkurs bald ändern und nach Nordosten ziehend sich mit dem alten Kern westlich Irland vereinigen.

An der Westseite der auch heute noch über der westlichen Nordsee und Belgien liegenden Kaltluftzunge kommt es heute über Südengland und Nordostfrankreich zu Aufgleitregen, der sich noch etwas ostwärts ausbreiten dürfte. Insgesamt werden die weiteren Ausläufer jetzt aber mehr Nordostkurs einschlagen und dabei Nordwesteuropa beeinflussen.

Das langsam nach Skandinavien zurückweichende Hoch wird in seinem Südwestteil durch die neue Warmluftzufuhr stabilisiert werden. Auch im hohen Norden steigt der Druck stetig an.

Dr. Soltau.

Nr. 206 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 24. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Flugzeug: Wahn 022 36 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 23 14 | 23 14 | 23 21 | 23 20 | 24 02 | 24 02 | 24 08 | 24 08 | 24 09 |
| Höhengrenze (in m) | | 2100 m / 2600 m | 2400 m | 2200 m | 2600 m | 2300 m | 2100 m | 2900 m | 2200 m | 2400 m |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 96 | -45 | • | • | -49 | • | • | -43 | • | • |
| | 225 | -62 | -51 | -54 | -54 | -52 | • | -54 | -56 | • |
| | 300 | 28 -40 | 30 -47 | -42 | 37 -38 | 28 -41 | • | 45 -39 | 42 -40 | -42 |
| | 400 | 28 -26 | 30 -32 | 42 -27 | 40 -26 | 28 -27 | 32 -31 | 45 -23 | 42 -26 | -22 |
| | 500 | 28 -14 | 30 -19 | 42 -17 | 40 -13 | 28 -14 | 36 -14 | 40 -13 | 42 -14 | -12 |
| | 600 | 33 -8 | 34 -9 | 50 -9 | 42 -7 | 32 -7 | 36 -14 | 45 -7 | 48 -8 | -8 |
| | 700 | 37 -2 | 41 -3 | 60 -3 | 62 -2 | 32 -1 | 36 -3 | 50 -1 | 76 -2 | -2 |
| | 800 | 60 +2 | 46 +3 | 70 +2 | 70 +5 | 54 +3 | 52 +1 | 86 +1 | 82 +2 | +4 |
| | 900 | 62 +10 | 65 +9 | 78 +8 | 70 +12 | 64 +11 | 52 +8 | 86 +9 | 72 +10 | +12 |
| | 1000 | • | 67 +16 | 86 +13 | 80 +17 | • | 67 +14 | 75 +16 | 72 +17 | +14 |
| | Boden | 45 +21 | 58 +16 | 86 +12 | 62 +18 | 90 +10 | 96 +8 | 72 +17 | 70 +18 | +15 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 96 | 1654 | • | (1642) | 1654 | (1645) | • | 1664 | 1641 | • |
| | 225 | 1104 | • | 1102 | 1111 | 1106 | • | 1112 | 1104 | • |
| | 300 | 922 | 910 | 916 | 923 | 919 | • | 924 | 918 | 920 |
| | 400 | 723 | 717 | 718 | 724 | 722 | 718 | 724 | 720 | 722 |
| | 500 | 561 | 558 | 566 | 562 | 559 | 554 | 561 | 558 | 559 |
| | 600 | 424 | 423 | 420 | 425 | 422 | 420 | 424 | 422 | 421 |
| | 700 | 305 | 304 | 302 | 306 | 303 | 303 | 304 | 303 | 303 |
| | 800 | 200 | 200 | 198 | 201 | 198 | 198 | 199 | 199 | 198 |
| | 900 | 106 | 105 | 104 | 106 | 103 | 104 | 105 | 104 | 103 |
| | 1000 | 18.5 | 18.2 | 17.8 | 18.1 | 16.9 | 18.4 | 18.2 | 17.4 | 18.6 |
| Relative Topographie | 41/96 | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 96/225 | 545 | • | (540) | 543 | (539) | • | 552 | 537 | • |
| | 225/500 | 548 | 536 | 545 | 549 | 546 | • | 550 | 546 | • |
| | 500/1000 | 543 | 539 | 539 | 544 | 543 | 536 | 543 | 547 | 543 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 0996-1096- | • | • | • | • | • | 0893- | 1351- | • |
| | | 1197-1897- | • | • | • | | • | 1196- | 1551- | • |
| | | 1798-2057- | • | • | • | • | • | 1397- | 1754- | • |
| | | 2757- | • | • | 0898- | • | • | 1494- | 2060- | • |
| | | 2597- | • | • | 0999- | • | 38823 | 1898- | 2160- | • |
| | | 35823 | • | • | 1099- | 1352- | 47703 | 2053- | 25998 | • |
| | | 55603 | • | 1352- | 1899- | 1652- | 50704 | 2157- | 55614 | • |
| | | 69524 | • | 1652- | 2158- | 1956- | 55654 | 43714 | 57614 | • |
| | | 77524 | 2251- | 1751- | 39764 | 1856- | 65574 | 44725 | 65545 | • |
| | | 75005 | 2551- | 2054- | 53624 | 2599- | 92524 | 65535 | 76518 | • |
| | | 76015 | 2752- | 2454- | 53626 | 45683 | 75525 | 72075 | 85077 | • |
| | | 77515 | 75515 | 45724 | 64535 | 65533 | 76525 | 85069 | 93137 | • |
| | | 78516 | 93037 | 69536 | 77527 | 76516 | 93105 | 93119 | 95137 | • |
| | | 95145 | 95137 | 73536 | 99778 | 95186 | 95107 | 94119 | 98147 | • |
| | | 99215 | 02186 | 02129 | 02168 | 99109 | 02080 | 02177 | 02187 | • |

| Flugzeug: Ort | Kennziffer | Göttingen | Roebgen | Quakenbrück | Iserlohn | Schleswig | Jever | Hannover |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| yyGG | | 24 03 | 24 09 | 24 04 | 24 07 | 24 04 | 24 07 | |
| 41 | | • | • | • | • | • | • | • |
| 96 | | • | • | 2543 | • | • | • | • |
| 225 | | • | • | 2426 | • | • | 2322 | • |
| 300 | | 2516 | • | 2213 | • | 2117 | 2122 | 3042- |
| 400 | | 1807 | 2326 | 2015 | • | 2020 | 2013 | 3582- |
| 500 | | 1907 | 1322 | 2215 | 1411 | 2113 | 1418 | 4568- |
| 600 | | 1411 | 1230 | 2011 | 2004 | 2304 | 1811 | 6556- |
| 700 | | 1215 | 1040 | 1322 | 1615 | 1409 | 1409 | 7551- |
| 800 | | 1211 | 0924 | 1224 | 1522 | 1511 | 1311 | 9617- |
| 900 | | 1207 | 0922 | 1126 | 1426 | 1413 | 1213 | 9816- |
| 1000 | | 1002 | 0104 | • | • | 1317 | 1113 | 9916- |
| Boden | | 0000 | 3404 | 0115 | 1411 | 0904 | 0911 | 0115- |

## Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 24 09 |

9/10 Ac 570 = 300 mb, mächtige Cu gegen S + SW.

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geopot. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Iserlohn 23 14 | Schleswig 23 21 | Schleswig 23 14 | Jever 23 20 | Jever 23 14 | Hannover 23 20 | Hannover 23 14 | Göttingen 23 15 | Göttingen 23 19 | Roebgen 23 14 | Roebgen 23 20 | Quakenbrück 23 19 | Iserlohn 24 02 | Iserlohn 24 08 | Schleswig 24 02 | Schleswig 24 08 | Jever 24 02 | Hannover 2402 | Hannover 2408 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | • | • | • | Gipfel | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 19800 | 51 | • | • | • | 17300m | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 18300 | 62 | • | • | • | 2446 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2375 | • | 2204 | • | • | • |
| 16800 | 80 | • | • | Gipfel | 2537 | • | • | • | 2432 | • | • | • | • | • | 2637 | • | 2433 | • | • | 2533 |
| 15200 | 100 | • | • | 13400m | 2559 | • | • | • | 2430 | • | • | • | • | • | 2641 | 2667 | 2563 | 2437 | • | 2441 |
| 13700 | 135 | • | 2665 | 2580 | 2674 | • | 2667 | • | 2567 | • | • | • | • | 2667 | 2543 | 2661 | 2654 | 2661 | • | 2639 |
| 12200 | 175 | • | 2678 | 2580 | 25724 | • | 26111 | 2596 | 2474 | • | • | • | • | 2668 | 2462 | 27131 | • | 2789 | • | 2556 |
| 10700 | 225 | 25111 | 2670 | 25107 | 26106 | • | 26107 | 25130 | 26773 | • | • | • | • | 2789 | 2574 | 27124 | 2685 | 27109 | • | 2470 |
| 9100 | 300 | 26104 | 2681 | 2598 | 2693 | • | 26120 | 25111 | 26715 | • | • | • | • | 2665 | 2574 | 28107 | 2667 | • | • | 2461 |
| 7900 | 350 | 2693 | 2774 | 2561 | 2683 | • | 26107 | 25100 | 26106 | 2574 | • | • | • | 2646 | 2356 | • | 2544 | 2787 | 2578 | 2456 |
| 7000 | 400 | 2685 | 2661 | 2568 | 2674 | 2572 | 2689 | 2685 | 2696 | 2570 | • | • | • | 2646 | 2343 | 27100 | 2650 | 2768 | 2578 | 2341 |
| 6100 | 450 | 2567 | 2667 | 2561 | 2661 | 2457 | 2676 | 2672 | 2693 | 2452 | 2667 | • | 2763 | • | 2732 | 2772 | 2635 | 2756 | 2756 | 2335 |
| 4900 | 550 | 2554 | 2641 | 2646 | 2541 | 2444 | 2657 | 2554 | 2659 | 2541 | 2652 | • | 2428 | • | 1835 | 2650 | 2628 | 2643 | 2644 | 2224 |
| 4000 | 600 | 2533 | 2637 | 2646 | 2537 | 2435 | 2641 | 2444 | 2748 | 2126 | 2641 | • | 2243 | • | 1922 | 2643 | 2424 | 2632 | 2533 | 2224 |
| 3000 | 700 | 2418 | 2618 | 2539 | 2424 | 2440 | 2637 | 2532 | 2526 | 2426 | 2218 | • | 2222 | • | 1824 | 2628 | 2218 | 2428 | 2628 | 2022 |
| 2400 | 750 | 2426 | 2718 | 2541 | 2532 | 2441 | 2435 | 2722 | 2218 | 2411 | 2211 | • | 2011 | • | 1818 | 2430 | • | 2328 | 2322 | 1822 |
| 1800 | 800 | 2417 | 2616 | 2539 | 2533 | 2341 | 2337 | 2617 | 2122 | 2616 | 3504 | • | 0911 | 2617 | 1811 | 2532 | 2324 | 2322 | 2115 | 1617 |
| 1200 | 850 | 2713 | 2215 | 2544 | 2624 | 2426 | 2428 | 2617 | 2220 | 3115 | 3507 | 2518 | 0415 | 2709 | 1311 | 1811 | 2628 | 2317 | 2313 | 1409 | 1517 |
| 900 | 900 | 2509 | • | 2539 | 2718 | 2624 | 2620 | 2617 | 2213 | 3215 | 0218 | 2918 | 0313 | 3404 | 1307 | 1809 | 2720 | 0000 | 2311 | 1109 | 1322 |
| 600 | 950 | 2715 | • | 2633 | 2813 | 2826 | 2715 | 2617 | 3209 | 3215 | 0218 | 3011 | 0311 | 0207 | 0000 | 1809 | 2715 | 0000 | 2309 | 1111 | 1024 |
| 300 | 970 | 2711 | • | • | 2606 | 2829 | 2711 | 2617 | • | 3111 | 3611 | • | • | 0211 | 0000 | 1809 | • | 0000 | 2306 | 1011 | • |
| Boden | 1000 | • | 0406 | 2735 | 0000 | 3117 | 0000 | 2618 | 3309 | 3104 | 0000 | 3107 | 0000 | 3607 | 0000 | 1806 | 2013 | 0000 | 0000 | 1204 | 0815 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 207 Verlagsort Hamburg Sonntag, den 25. Juli 1948
Seite 1

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort• / Bergstation+ | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403553 | 02763 | 12115 | 22101 | 60300 | 1 |
| " " Hornsriff | 45345×× | 01783 | 20203 | 21151 | 52302 | 1 |
| " " P11 | 4437200 | 01790 | 08108 | 23171 | 29301 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40925 | 01863 | 00014 | 23181 | 10801 | 0 |
| List-Sylt ° | 10220 | 01853 | 00004 | 23170 | 95201 | 0 |
| Husum | 11210 | 01854 | 12115 | 23190 | 96901 | |
| Cuxhaven | 46310 | 02843 | 02125 | 13191 | 26600 | 0 |
| Norderney ° | 4538× | 02854 | 06425 | 22171 | 25902 | 2-3 |
| Emden | 15420 | 02864 | 08224 | 22201 | 10602 | |
| Jever | 15727 | 02864 | 08226 | 21191 | 25801 | |
| Flensburg | 40020 | 02953 | 22104 | 23180 | 75702 | |
| Kiel | 46020 | 02853 | 06325 | 23161 | 36902 | |
| Travemünde | 13020 | 02863 | 04315 | 22181 | 26603 | |
| Hamburg-Fu. | 40314 | 02864 | 06325 | 22211 | 16705 | |
| Lathen | 16323 | 02855 | 10227 | 21191 | 2×602 | |
| Bramsche | 17515 | 02854 | 08325 | 20211 | 36702 | |
| Bremen | 10714 | 0186× | 08224 | 22211 | 02804 | |
| Hannover-La. | 42123 | 05664 | 06326 | 20251 | 38806 | |
| Lüneburg | 14320 | 02855 | 06425 | 21201 | 18705 | |
| Dannenberg | 14214 | 02754 | 04226 | 22221 | 28901 | |
| Braunschweig | 19073 | 02764 | 08127 | 21211 | 2×703 | |
| Göttingen | 64923 | 02764 | 08325 | 19211 | 26605 | |
| Bocholt | 06951 | 03754 | 04128 | 20211 | 2×703 | |
| Gütersloh | 17821 | 02754 | 32227 | 19221 | 18705 | |
| Warburg | 08815 | 05664 | 06147 | 17211 | 26707 | |
| Bückeburg | 18627 | 02764 | 06425 | 19211 | 4×705 | |
| Jserlohn | 08321 | 02754 | 04228 | 19211 | 6×704 | |
| Wahn | 02211 | 02761 | 28128 | 19201 | 3×604 | |
| Rötgen | 02552 | 62555 | 00068 | 19151 | 3×301 | |
| Astenberg 780m + | 09120 | 03854 | 06228 | 17180 | 97803 | |
| Braunlage 607m + | 60626 | 02754 | 04327 | 17181 | 18803 | |
| Schleswig | 10810 | 02863 | 08115 | 24180 | 96802 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| Station | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | 21 Uhr RRTxTxE RRSVEE° RRTdKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403553 | 02763 | 10225 | 22151 | 40300 | 00400 | 1 |
| " " Hornsriff | 45365×× | 01793 | 00003 | 19191 | 85300 | 00200 | 0 |
| " " P11 | 4437200 | 02790 | 06304 | 22171 | 53803 | 00417 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 02890 | 10226 | 23181 | 49603 | 00400 | 1 |
| List-Sylt ° | 10210 | 01852 | 02204 | 23170 | 85601 | 00180 | 1 |
| Husum | 11240 | 02852 | 06325 | 22181 | 17701 | 00190 | |
| Cuxhaven | 46304 | 02890 | 02425 | 21191 | 46805 | 00210 | 1 |
| Norderney ° | 43554 | 02961 | 06526 | 22171 | 18500 | 00880 | 3-4 |
| Emden | 15444 | 02864 | 06325 | 21181 | 22300 | 00220 | |
| Jever | 15704 | 02890 | 04225 | 21181 | 22300 | 00200 | |
| Flensburg | 40040 | 02851 | 08226 | 22181 | 06901 | 00190 | |
| Kiel | 46005 | 02892 | 06224 | 22170 | 76801 | 00190 | |
| Travemünde | 13007 | 02893 | 04417 | 22181 | 27300 | 00180 | |
| Hamburg-Fu. | 40304 | 02894 | 06426 | 21181 | 17900 | 00220 | |
| Lathen | 16382 | 25855 | 30228 | 20171 | 4×200 | 11201 | |
| Bramsche | 17587 | 02854 | 32268 | 20191 | 2×901 | 97220 | |
| Bremen | 10726 | 03862 | 10188 | 21201 | 37602 | 91220 | |
| Hannover-La. | 42152 | 05673 | 00028 | 19211 | 4×501 | 00230 | |
| Lüneburg | 14302 | 03898 | 06428 | 20191 | 2×707 | 00220 | |
| Dannenberg | 14251 | 02861 | 04228 | 20201 | 37703 | 00240 | |
| Braunschweig | 19007 | 02790 | 08125 | 19211 | 47602 | 00230 | |
| Göttingen | 64952 | 02783 | 08128 | 18201 | 5×430 | 00230 | |
| Bocholt | 06957 | 22644 | 30168 | 20151 | 3×103 | 95221 | |
| Gütersloh | 17857 | 05661 | 00027 | 19191 | 3×601 | 97240 | |
| Warburg | 08857 | 22663 | 00068 | 16191 | 4×601 | 97220 | |
| Bückeburg | 18652 | 05663 | 06128 | 18191 | 6×501 | — | |
| Jserlohn | 08387 | 22645 | 20268 | 19151 | 3×305 | 02221 | |
| Wahn | 0228× | 02754 | 28127 | 19171 | 5×104 | — | |
| Rötgen | 02524 | 05662 | 30165 | 19151 | 26301 | 93181 | |
| Astenberg 780m + | 09152 | 03744 | 32268 | 19137 | 6×300 | 92181 | |
| Braunlage 607m + | 60657 | 02761 | 04328 | 17171 | 1×601 | 97190 | |
| Schleswig | 10800 | 02890 | 08226 | 23170 | 74802 | — | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort• / Bergstation+ | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403500 | 00790 | 10200 | 23141 | 20305 | 1 |
| " " Hornsriff | 45365×× | 00790 | 06200 | 20151 | 3×300 | 1 |
| " " P11 | 4437240 | 02674 | 04304 | 24151 | 30301 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40902 | 01790 | 06314 | 24171 | 4×304 | 2 |
| List-Sylt ° | 10200 | 02890 | 06215 | 25141 | 12304 | 1 |
| Husum | 11207 | 02894 | 06227 | 24121 | 01704 | |
| Cuxhaven | 4635× | 22857 | 04368 | 23161 | 3×302 | |
| Norderney ° | 43507 | 02890 | 08328 | 24171 | 17106 | |
| Emden | 15402 | 02864 | 08328 | 23161 | 3×305 | |
| Jever | 15702 | 61690 | 10128 | 22151 | 3×307 | |
| Flensburg | 40004 | 01891 | 06103 | 24121 | 08103 | |
| Kiel | 46007 | 02793 | 04125 | 24161 | 35302 | |
| Travemünde | 1308× | 02855 | 04227 | 23161 | 1×305 | |
| Hamburg-Fu. | 40307 | 02793 | 06326 | 23161 | 3××05 | |
| Lathen | 1635× | 02718 | 00028 | 22141 | 3×707 | |
| Bramsche | 1755× | 05648 | 02268 | 22141 | 3×205 | |
| Bremen | 1075× | 03768 | 30128 | 23151 | 2×505 | |
| Hannover-La. | 4215× | 05648 | 04128 | 21171 | 3×307 | |
| Lüneburg | 143 – | – | – | – | – | |
| Dannenberg | 14251 | 02753 | 00028 | 23141 | 27309 | |
| Braunschweig | 1905× | 05665 | 08227 | 21171 | 2×207 | |
| Göttingen | 6495× | 05668 | 00028 | 21161 | 4×310 | |
| Bocholt | 0695× | 02745 | 02125 | 22151 | 4×305 | |
| Gütersloh | 17852 | 22644 | 00068 | 21161 | 4×304 | |
| Warburg | 0885× | 05658 | 18288 | 19151 | 3×209 | |
| Bückeburg | 1865× | 05668 | 00028 | 20151 | 4×404 | |
| Jserlohn | 0836× | 05567 | 00067 | 21131 | 3×303 | |
| Wahn | 022 – | – | – | – | – | |
| Rötgen | 02500 | 05690 | 14100 | 22090 | 9×305 | |
| Astenberg 780m + | 0915× | 57308 | 02158 | 21121 | 1×304 | |
| Braunlage 607m + | 60657 | 05656 | 02168 | 20141 | 1×405 | |
| Schleswig | 108 – | – | – | – | – | |

### heute 6 Uhr MGZ

| Station | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | 9 Uhr RRTxTxE RRSVEE° RRTdKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403550 | 02763 | 12215 | 24151 | 55302 | 00400 | 2 |
| " " Hornsriff | 453658× | 02784 | 10414 | 23151 | 4×302 | 00300 | – |
| " " P11 | 4437200 | 01790 | 08303 | 24161 | 37302 | 00317 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 01790 | 06414 | 26161 | 38305 | 00600 | 3 |
| List-Sylt ° | 10207 | 03890 | 10228 | 26161 | 2×404 | 00180 | |
| Husum | 11207 | 01794 | 06224 | 26141 | 20205 | 00120 | |
| Cuxhaven | 46357 | 02864 | 06424 | 25170 | 70104 | 93160 | 2 |
| Norderney ° | 43500 | 01790 | 10422 | 24171 | 31402 | 00270 | 2 |
| Emden | 15404 | 01890 | 08303 | 24161 | 40104 | 00140 | |
| Jever | 15704 | 01890 | 08264 | 23161 | 40205 | 96140 | |
| Flensburg | 40057 | 02863 | 08226 | 26151 | 3×305 | 00120 | |
| Kiel | 46005 | 01890 | 06214 | 25171 | 31305 | 00150 | |
| Travemünde | 13000 | 01890 | 04203 | 25181 | 42307 | 00140 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 01890 | 06102 | 25161 | 32207 | 00140 | |
| Lathen | 1635× | 05677 | 04127 | 23141 | 3×205 | 05141 | |
| Bramsche | 17555 | 05642 | 02227 | 23141 | 3×206 | 45140 | |
| Bremen | 10703 | 01893 | 06123 | 24161 | 30406 | 00140 | |
| Hannover-La. | 42150 | 05664 | 08125 | 23161 | 38207 | 00040 | |
| Lüneburg | 14308 | 05790 | 06320 | 24141 | 2×209 | 00120 | |
| Dannenberg | 14200 | 01790 | 32122 | 24141 | 28207 | 00120 | |
| Braunschweig | 19000 | 01790 | 00004 | 24141 | 38209 | 00130 | |
| Göttingen | 64957 | 05673 | 32227 | 23161 | 36210 | 00130 | |
| Bocholt | 06900 | 05590 | 04101 | 23141 | 31307 | 91110 | |
| Gütersloh | 1785× | 05656 | 00026 | 23161 | 4×305 | 93151 | |
| Warburg | 08857 | 05554 | 00027 | 21141 | 3×207 | 97141 | |
| Bückeburg | 18650 | 05574 | 00026 | 23151 | 5×210 | 00140 | |
| Jserlohn | 08304 | 45394 | 20144 | 23131 | 20209 | 00130 | |
| Wahn | 02200 | 43190 | 08140 | 24111 | 10209 | 00090 | |
| Rötgen | 02508 | 05691 | 00002 | 23121 | 03303 | 00070 | |
| Astenberg 780m + | 09103 | 04790 | 08267 | 22131 | 2×205 | 91··0 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 02790 | 04205 | 21141 | 16208 | 97130 | |
| Schleswig | 108 · | - | - | - | - | - | |

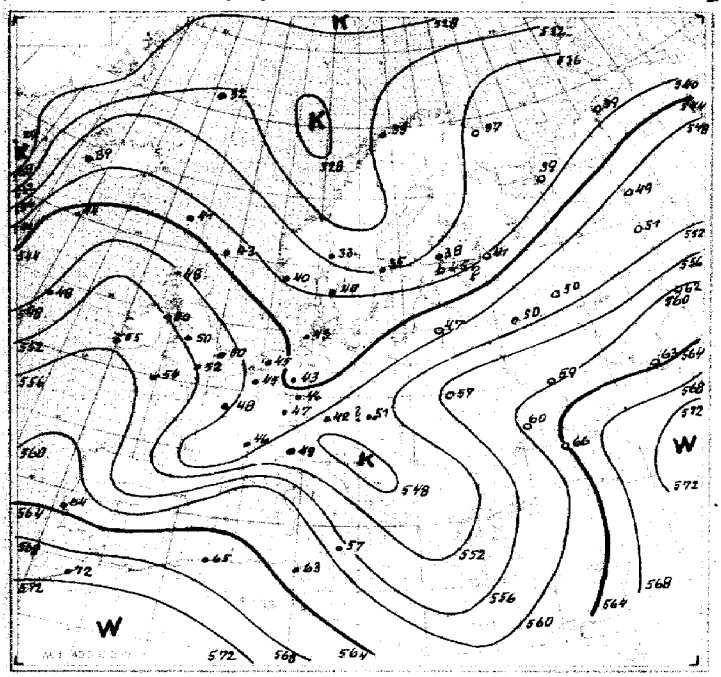
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL lllGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25. Juli 48 | Neptun | 13581 | 01000 | 14301 | 22812 | |
| " | " | 10577 | 00306 | 14503 | 18714 | |
| " | " | 10577 | 00312 | 14703 | 17714 | |
| " | Vorwärts | 13581 | 01006 | 16401 | 21714 | |
| " | " | 13581 | 01012 | 14603 | 20714 | |
| " | " | 13580 | 01018 | 16502 | 18714 | |
| " | " | 13580 | 01023 | 16502 | 20814 | |
| " | Marienburg | 13588 | 01006 | 14402 | 19614 | |
| " | " | 13579 | 01010 | 14703 | 18615 | |
| " | " | 13579 | 01016 | 14503 | 17615 | |
| " | " | 13579 | 01022 | 14403 | 18615 | |
| " | Celle | 13581 | 01206 | 14505 | 20514 | |
| " | " | 13581 | 01212 | 14703 | 20814 | |
| " | " | 13572 | 01322 | 14402 | 21814 | |
| " | Busah | 13581 | 01018 | 14603 | 19614 | |

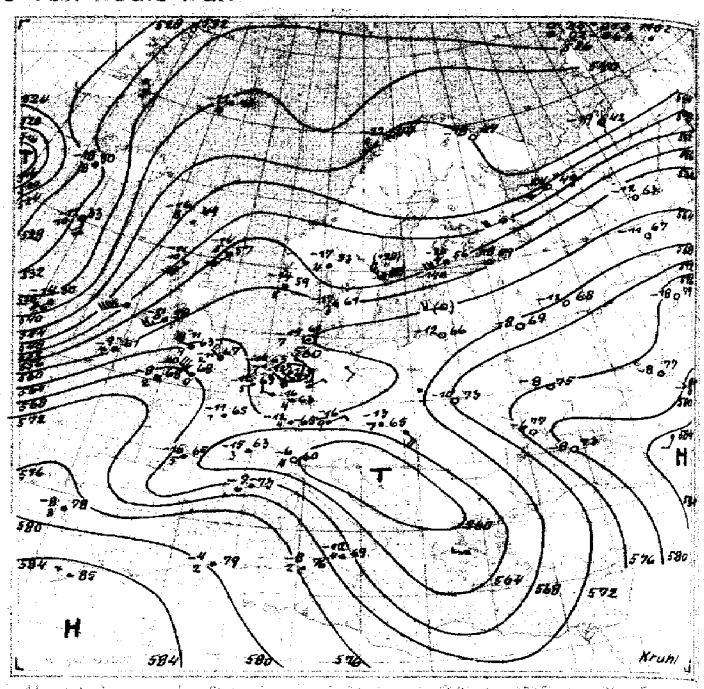
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25. Juli 48 | Bremen | 13601 | 04510 | 16401 | 26715 | |
| " | " | 13593 | 04816 | 14502 | 25714 | |
| " | " | 13585 | 05222 | 12503 | 26716 | |
| " | Este | 13546 | 02310 | 14301 | 24717 | |
| " | " | 13552 | 00516 | 16502 | 22715 | |
| " | Thüringen | 13563 | 01510 | 14703 | 21717 | |
| " | " | 13560 | 03116 | 14502 | 23717 | |
| " | Glückauf | 13693 | 15010 | 22303 | 22811 | |
| " | " | 13688 | 13016 | 20303 | 26811 | |
| " | " | 13678 | 11623 | 18203 | 26844 | |
| " | Brahe | 13707 | 40110 | 28303 | 08710 | |
| " | " | 13707 | 40616 | 28246 | 11210 | |
| " | " | 13707 | 40520 | 00046 | 14211 | |
| " | Bürgermstr. Smidt | 13560 | 04012 | 14402 | 25617 | |
| " | Warburg | 13637 | 06216 | 12303 | 23712 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



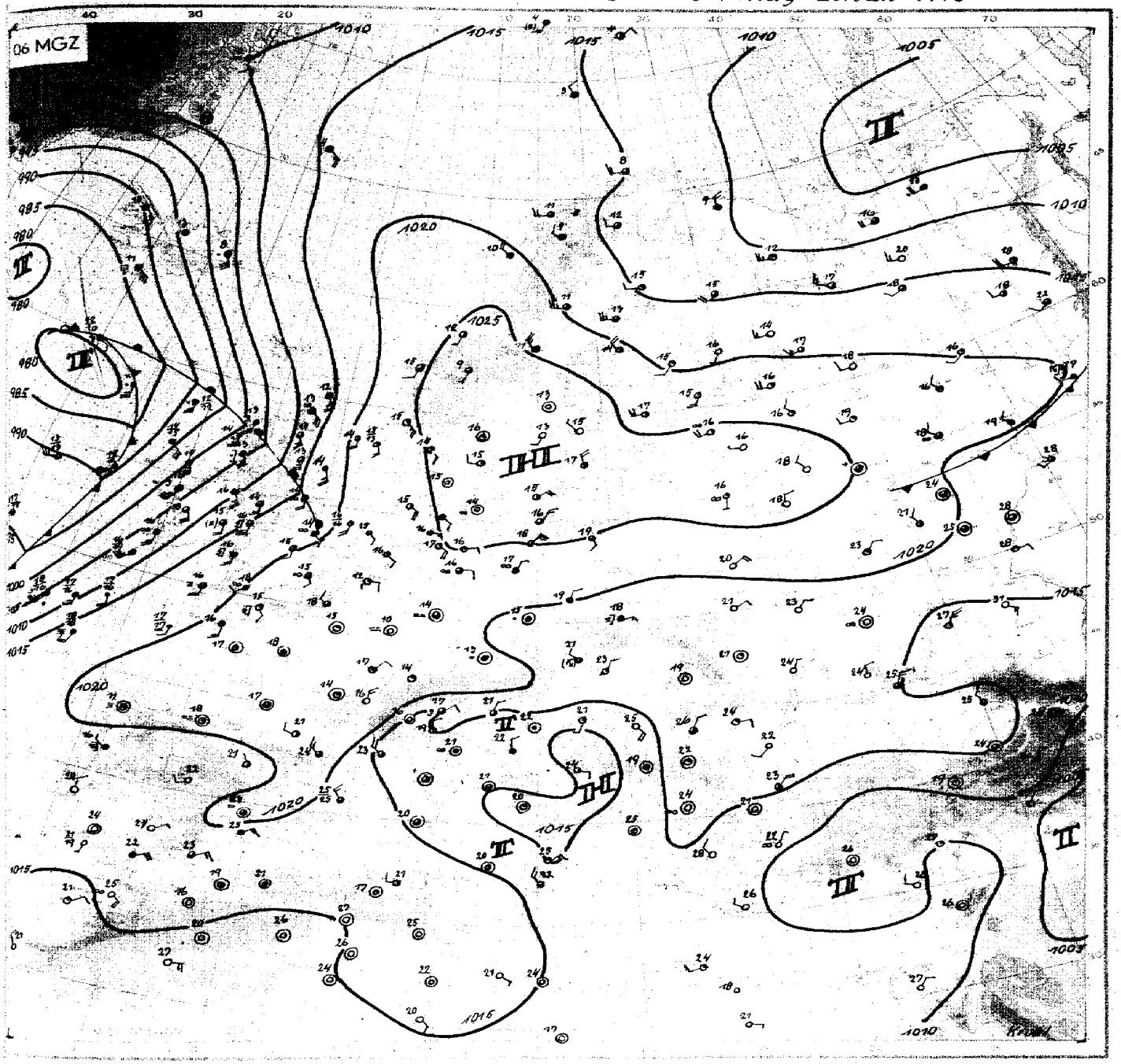
Relative Topographie



Absolute Topographie

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60 Breitengrad)




Sonntag, 25. Juli 1948

Das Hochdruckgebiet über dem nördlichen Mitteleuropa hat seit gestern noch erheblich an Umfang und Intensität gewonnen. Es war ursprünglich (am 22.7.) als kaltes Hoch auf der Rückseite der heute noch über Osteuropa erkennbaren Kaltfront über der Biskaya entstanden und zog anfangs verhältnismäßig rasch ostnordostwärts. In dem Maße, wie sich seine Luftmasse über dem Festland erwärmte, begann es sich zu stabilisieren. Sein über Südschweden gelegener Kern bewegt sich zwar auch heute noch langsam nordostwärts; es wird aber vorerst wetterbestimmend für Nordwestdeutschland bleiben.

Auf dem Atlantik nahm die gestern eingeleitete Entwicklung ihren erwarteten Verlauf. Während das festliegende Kaltluftlief über der Dänemarkstraße auch heute noch als selbständiger Kern vorhanden ist, hat sich das Tief westlich von Irland mit der ihm von Neufundland her nachgefolgten Welle zu einem einzigen Kern südlich von Island vereinigt, der nun nordwärts zieht, so daß es zur Ausbildung eines umfangreichen Sturmwirbels im Raum von Island kommt. Die Vorderseitenwarmluft ist über Westeuropa weit nach Norden vorangekommen: alle Aufstiege der Britischen Inseln zeigen seit gestern eine Erwärmung der unteren Troposphäre um weitere 5-6 Grade. Auch von dieser Seite her erfährt das mitteleuropäische Hoch eine Stützung.

Die Kaltluft kommt über dem Ostatlantik nur langsam ostwärts voran, da ausreichende Temperaturgegensätze fehlen, denn die Rückseitenkaltluft erweist sich als wärmer, als sich nach der Strömung erwarten ließ. Es erscheint überhaupt bemerkenswert, daß das Kaltluftgebiet, das seit gestern über der südlichen Dänemarkstraße (knapp außerhalb des dargestellten Kartenausschnittes) liegt und das, wie die umliegenden Aufstiege aus Grönland und Nordamerika beweisen, räumlich sehr eng begrenzt ist, ausreicht, ein derart lebhaftes Wettergeschehen über dem Atlantik auszulösen und aufrecht zu erhalten.

Auf der Nordseite eines (im Bodendruckfeld nur undeutlich erkennbaren) Tiefdruckgebietes über der Adria und Jugoslawien wird ein schwacher Warmluftstrom aus der Ukraine gegen Mitteleuropa geführt. So kommt es über Mittel- und Süddeutschland zu geringen Aufgleitvorgängen, die vereinzelt leichte, gewittrige Regenfälle hervorrufen.

gez.: Immler.

Nr. 207a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

*Sonntag*, den *25. Juli* 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | | Radiosonden | | | | | | | | Flugzeug |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ort / Kennziffer / Höhe | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Wahn 022 36m |
| | yyGG | 24 14 | 24 14 | 24 20 | 24 20 | 25 03 | 25 02 | 25 08 | 25 08 | 25 08 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2700 | 2100 / 2800 | 2700 | 2900 | 2900 | 2500 | 3400 | 3300 | 3300 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | . | -42 | . | . | . | . | . | . | . |
| | 96 | -44 | -46 | -49 | -51 | . | -50 | . | | . |
| | 225 | -52 | -58 | -53 | -55 | -49 | -47 | . | -52 | . |
| | 300 | 57 -37 | 32 -42 | 65 -39 | 66 -40 | 33 -40 | 58 -43 | . | 40 -38 | -36 |
| | 400 | 62 -22 | 32 -27 | 65 -24 | 73 -25 | 63 -25 | 58 -27 | 43 -21 | 45 -22 | -25 |
| | 500 | 62 -13 | 29 -15 | 65 -15 | 73 -15 | 50 -12 | 70 -14 | 50 -9 | 52 -11 | -14 |
| | 600 | 62 -8 | 35 -7 | 65 -8 | 73 -7 | 71 -7 | 70 -7 | 62 -4 | 60 -5 | -5 |
| | 700 | 62 -3 | 42 -2 | 55 -2 | 80 -1 | 82 -1 | 95 -3 | 68 +1 | 60 +2 | +1 |
| | 800 | 57 +5 | 70 +7 | 70 +3 | 73 +5 | 63 +6 | 92 +3 | 68 +7 | 60 +6 | +6 |
| | 900 | 50 +13 | 64 +8 | 70 +11 | 60 +14 | 83 +13 | 88 +10 | 68 +14 | 60 +13 | +13 |
| | 1000 | . | 58 +16 | 81 +17 | 73 +20 | . | 69 +16 | 81 +17 | 81 +17 | +14 |
| | Boden | 45 +21 | 55 +18 | 81 +17 | 73 +18 | 95 +13 | 92 +15 | 81 +18 | 74 +19 | +15 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | (2227) | 2213 | . | . | . | (2192) | . | . | . |
| | 96 | 1666 | 1651 | 1653 | 1653 | 1654 | 1646 | . | 1660 | . |
| | 225 | 1115 | 1103 | 1110 | 1110 | 1109 | 1108 | . | 1121 | . |
| | 300 | 926 | 918 | 923 | 924 | 922 | 924 | . | 933 | 928 |
| | 400 | 724 | 721 | 723 | 724 | 724 | 726 | 736 | 732 | 729 |
| | 500 | 560 | 560 | 560 | 562 | 561 | 564 | 570 | 567 | 566 |
| | 600 | 423 | 422 | 423 | 424 | 424 | 426 | 430 | 429 | 428 |
| | 700 | 305 | 303 | 304 | 305 | 305 | 307 | 310 | 309 | 308 |
| | 800 | 199 | 198 | 199 | 200 | 200 | 202 | 204 | 203 | 202 |
| | 900 | 104 | 105 | 104 | 104 | 104 | 108 | 108 | 107 | 107 |
| | 1000 | 16.0 | 18.2 | 17.4 | 16.5 | 18.0 | 20.5 | 19.9 | 19.9 | 19.7 |
| Relative Topographie | 41/96 | (561) | 562 | . | . | . | (546) | . | . | . |
| | 96/225 | 551 | 548 | 543 | 543 | 545 | 538 | . | 539 | . |
| | 225/500 | 555 | 543 | 550 | 548 | 548 | 544 | . | 554 | . |
| | 500/1000 | 544 | 542 | 543 | 545 | 543 | 543 | 550 | 547 | 546 |
| Markante Punkte | Schlüssel: PPTTU | 05 94 . | . | . | . | . | 05 99 . | . | 13 50 . | . |
| | | 07 92 . | 04 92 . | . | . | . | 07 50 . | . | 15 51 . | . |
| | | 17 97 . | 06 92 . | . | . | . | 10 50 . | 36 78 4 | 17 52 . | . |
| | | 21 56 . | 08 94 . | . | . | . | 13 53 . | 45 64 4 | 20 57 . | . |
| | | 43 68 6 | 09 94 . | . | . | 12 51 . | 20 53 . | 55 55 6 | 22 52 . | . |
| | | 45 68 6 | 10 96 . | . | 09 51 . | 13 57 . | 22 58 . | 59 54 6 | 47 62 6 | . |
| | | 48 64 6 | 11 97 . | . | 11 99 . | 15 99 . | 35 84 8 | 61 55 7 | 58 55 6 | . |
| | | 52 62 6 | 15 96 . | 09 99 . | 15 99 . | 25 92 . | 37 83 6 | 63 54 7 | 61 56 6 | 30 86 . |
| | | 54 62 6 | 19 99 . | 13 99 . | 20 58 . | 45 70 6 | 44 69 6 | 67 01 7 | 63 53 6 | 35 81 . |
| | | 55 62 6 | 31 90 3 | 20 55 . | 54 60 7 | 52 62 6 | 45 69 7 | 74 04 7 | 72 02 4 | 45 68 . |
| | | 59 58 6 | 48 66 3 | 65 54 7 | 55 61 7 | 55 61 6 | 55 59 7 | 76 04 7 | 74 04 6 | 65 51 . |
| | | 61 58 6 | 71 51 4 | 75 01 6 | 65 53 7 | 62 57 8 | 63 57 5 | 95 17 8 | 78 04 6 | 86 09 . |
| | | 75 02 6 | 76 03 4 | 85 07 7 | 75 02 8 | 65 55 8 | 67 53 5 | 97 17 8 | 97 18 6 | 95 16 . |
| | | 76 02 6 | 79 00 7 | 98 17 8 | 98 20 7 | 85 10 6 | 01 17 7 | 99 16 8 | 98 16 7 | 98 16 . |
| | | 99 21 5 | 02 18 6 | 02 17 8 | 01 18 7 | 99 13 0 | 02 15 9 | 02 18 8 | 02 19 7 | 02 15 . |

*Piloten*

| Ort | Hannover | |
|---|---|---|
| YY GG | 25 03 | 25 08 |
| 21300 | . | . |
| 19800 | . | . |
| 18300 | 29 02 | . |
| 16800 | 29 09 | . |
| 15200 | 29 18 | 33 17 |
| 13700 | 32 33 | 34 36 |
| 12200 | 22 18 | 36 43 |
| 10700 | 21 59 | 01 13 |
| 9100 | 21 50 | 21 44 |
| 7900 | 10 30 | 21 24 |
| 7000 | 20 20 | 14 09 |
| 6100 | 07 15 | 14 13 |
| 4900 | 18 15 | 16 18 |
| 4000 | 24 13 | 13 13 |
| 3000 | . | 03 09 |
| 2400 | . | 05 17 |
| 1800 | 12 09 | 07 18 |
| 1200 | 12 20 | 08 28 |
| 900 | 12 20 | 09 26 |
| 600 | 11 22 | . |
| 300 | 10 22 | 10 26 |
| Boden | 05 07 | 11 13 |

| Ort | Roetgen | | Göttingen | |
|---|---|---|---|---|
| YY GG | 25 04 | 25 07 | 25 04 | 25 09 |
| 7000 | . | . | . | . |
| 6100 | 33 35 | . | . | 21 18 |
| 4900 | 28 18 | 36 39 | . | 10 11 |
| 4000 | 29 07 | 33 15 | . | 07 15 |
| 3000 | 36 22 | 08 07 | 06 04 | 04 26 |
| 2400 | 35 11 | 08 11 | 05 15 | 06 26 |
| 1800 | 32 18 | 02 04 | 06 30 | 07 50 |
| 1200 | 34 11 | 03 07 | 07 35 | 07 41 |
| 900 | 36 11 | 04 15 | 07 30 | 09 16 |
| 600 | 03 11 | 03 15 | 05 18 | 07 30 |
| 300 | . | . | 35 26 | 35 11 |
| Boden | 00 00 | 00 00 | 00 00 | 35 07 |

**Flugzeug-Beobachtungen**

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 25 08 |
| 8/10 Acu | 720–700 mb. | |

# Höhenwinde
— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in gemessenen Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb

| Höhe | mb | Iserlohn 24 14 | Iserlohn 24 20 | Schleswig 24 14 | Schleswig 24 20 | Jever 24 14 | Jever 24 20 | Hannover 24 14 | Hannover 24 20 | Roetgen 24 14 | Roetgen 24 19 | Göttingen 24 15 | Göttingen 24 19 | Quakenbrück 24 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 19800 | 51 | Gipfel | . | . | . | . | . | 24 11 | . | . | . | . | . | . |
| 18300 | 62 | 16400m: | Gipfel | 23 15 | Gipfel | 23 17 | . | 24 26 | . | . | . | . | . | . |
| 16800 | 80 | 24 22 | 14600 | 29 28 | 14 000m: | 26 32 | . | 26 33 | . | . | . | . | . | . |
| 15200 | 100 | 27 33 | 29 32 | 24 41 | 27 39 | 25 44 | . | 25 43 | 25 24 | . | . | . | . | . |
| 13700 | 135 | 26 43 | 29 33 | 24 43 | 27 37 | 25 37 | 26 33 | 23 76 | 28 22 | . | . | . | . | . |
| 12200 | 175 | 24 48 | 29 15 | 25 56 | 25 39 | 23 57 | 24 41 | 22 70 | 26 32 | . | . | . | . | . |
| 10700 | 225 | 20 83 | 19 15 | 24 65 | 22 59 | 22 72 | 22 52 | 21 56 | 21 68 | . | . | . | . | . |
| 9100 | 300 | 20 61 | 19 65 | 24 54 | 22 37 | 22 46 | 17 41 | 21 39 | 19 78 | . | . | . | . | . |
| 7900 | 350 | 19 50 | 17 41 | 24 44 | 24 13 | 21 33 | 15 24 | 20 39 | 20 65 | . | . | . | . | . |
| 7000 | 400 | 19 46 | 22 32 | 22 35 | 22 07 | 20 17 | 14 13 | 20 43 | 21 50 | . | . | . | . | . |
| 6100 | 450 | 17 44 | 23 43 | 22 41 | 20 11 | 18 24 | 10 17 | 20 41 | 21 43 | . | 25 11 | Gipfel | . | . |
| 4900 | 550 | 19 43 | 28 18 | 23 24 | 18 18 | 18 33 | 16 22 | 20 33 | 20 33 | . | 29 17 | 3650m: | . | . |
| 4000 | 600 | 22 41 | 17 20 | 23 22 | 19 17 | 18 18 | 20 33 | 19 28 | 20 32 | . | 33 35 | 31 06 | 17 33 | . |
| 3000 | 700 | 23 52 | 16 07 | 23 17 | 20 17 | 18 17 | 18 13 | 18 18 | 16 17 | . | 30 35 | 35 22 | 00 00 | 15 15 |
| 2400 | 750 | 17 13 | 15 06 | 23 17 | 21 20 | 18 20 | 20 13 | 18 18 | 14 17 | . | 33 18 | 35 07 | 06 15 | 22 20 |
| 1800 | 800 | 14 11 | 14 07 | 23 17 | 21 11 | 17 17 | 18 11 | 15 15 | 13 18 | 23 22 | 34 18 | 11 15 | 07 22 | 11 06 |
| 1200 | 850 | 08 18 | 10 09 | 22 17 | 13 07 | 15 15 | 13 11 | 11 20 | 10 20 | 26 22 | 00 00 | 11 11 | 07 33 | 07 15 |
| 900 | 900 | 05 18 | 03 07 | 21 15 | 07 13 | 12 15 | 11 20 | 11 22 | 10 35 | 16 07 | 00 00 | 11 11 | 05 26 | 06 32 |
| 600 | 930 | 05 09 | 36 06 | 14 11 | 07 22 | 08 17 | 08 33 | 09 20 | 08 43 | 12 11 | 00 00 | 10 17 | 04 26 | 06 24 |
| 300 | 970 | 05 16 | 00 00 | . | 06 26 | 06 17 | . | 08 17 | . | 06 07 | . | 08 07 | 00 00 | 07 18 |
| Boden | 1000 | 05 11 | 00 00 | 09 11 | 05 11 | 06 15 | . | 06 07 | 06 28 | 06 04 | 00 00 | 09 07 | 18 04 | 09 09 |

| Höhe | mb | Iserlohn 25 02 | Iserlohn 25 08 | Schleswig 25 02 | Schleswig 25 08 | Jever 25 02 | Jever 25 08 | Quakenbrück 25 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | . | . | . | . | . | . | . |
| 19800 | 51 | . | . | . | 00 00 | . | . | . |
| 18300 | 62 | . | . | 26 11 | 21 04 | . | . | . |
| 16800 | 80 | . | . | 27 17 | 32 06 | . | . | . |
| 15200 | 100 | . | 35 18 | 24 28 | 32 26 | 30 32 | . | . |
| 13700 | 135 | . | 34 56 | 29 37 | 33 46 | 31 37 | . | . |
| 12200 | 175 | 34 41 | 01 83 | 30 56 | 35 89 | 32 44 | . | . |
| 10700 | 225 | 21 15 | 36 139 | 23 41 | 36 96 | 34 18 | . | . |
| 9100 | 300 | 17 78 | 01 102 | 23 37 | 01 17 | 00 00 | . | |
| 7900 | 350 | 19 48 | 01 37 | 27 07 | 00 00 | 00 00 | . | . |
| 7000 | 400 | 26 20 | 02 04 | 00 00 | 00 00 | 00 00 | 02 15 | . |
| 6100 | 450 | 25 17 | 03 06 | 00 00 | 00 00 | 05 18 | 17 09 | . |
| 4900 | 550 | 28 22 | 12 13 | 00 00 | 18 06 | 10 24 | 22 20 | 18 17 |
| 4000 | 600 | 19 26 | 21 09 | 00 00 | 19 04 | 18 15 | 20 11 | 18 28 |
| 3000 | 700 | 15 24 | 17 13 | 27 13 | 00 00 | 16 18 | 19 15 | 14 20 |
| 2400 | 750 | 12 17 | 18 17 | 25 13 | 00 00 | 15 24 | 18 18 | 15 24 |
| 1800 | 800 | 09 09 | 14 22 | 18 15 | 14 07 | 13 24 | 16 21 | 13 18 |
| 1200 | 850 | 05 13 | 13 22 | 17 15 | 13 18 | 14 24 | 13 32 | 12 20 |
| 900 | 900 | 04 17 | 20 37 | 14 22 | 13 18 | 13 28 | 12 37 | 12 20 |
| 600 | 930 | 02 15 | 00 00 | 11 24 | 10 30 | 13 22 | 12 33 | 12 17 |
| 300 | 970 | 00 00 | 00 00 | 11 24 | 09 18 | 08 24 | 12 33 | 12 20 |
| Boden | 1000 | 00 00 | 00 00 | 09 22 | 09 22 | 07 07 | . | 09 04 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 208 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 26. Juli 1948.

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403504 | 02793 | 12225 | 25177 | 62300 | 1 |
| " " Hornsriff | 4536500 | 01781 | 12401 | 24761 | 57301 | 3 |
| " " P11 | 4437200 | 00790 | 12300 | 26201 | 50304 | 3 |
| " " Fehrmanbelt | 40980 | 00890 | 08400 | 27211 | 40304 | 3 |
| List-Sylt ° | 10200 | 00890 | 10300 | 27211 | 40303 | 1 |
| Husum | 11210 | 00861 | 06401 | 27231 | 30102 | |
| Cuxhaven | 46304 | 01890 | 08302 | 26221 | 46203 | 1-2 |
| Norderney ° | 43500 | 01790 | 12200 | 24231 | 60001 | |
| Emden | 15470 | 01761 | 12101 | 25231 | 40001 | |
| Jever | 15770 | 01961 | 12302 | 25241 | 55400 | |
| Flensburg | 40010 | 01851 | 10401 | 27211 | 20303 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 08200 | 27231 | 60105 | |
| Travemünde | 13000 | 00890 | 02400 | 27191 | 50103 | |
| Hamburg-Fu. | 40310 | 01861 | 10201 | 27241 | 10202 | |
| Lathen | 16310 | 01753 | 14223 | 25231 | 70003 | |
| Bramsche | 17520 | 01745 | 14174 | 25231 | 30202 | |
| Bremen | 10710 | 01872 | 04101 | 26251 | 10305 | |
| Hannover-La. | 42110 | 01853 | 00003 | 23251 | 10402 | |
| Lüneburg | 14310 | 01853 | 08503 | 27241 | 10201 | |
| Dannenberg | 14210 | 01853 | 06303 | 26241 | 21303 | |
| Braunschweig | 19010 | 01854 | 08204 | 25230 | 90105 | |
| Göttingen | 64920 | 02865 | 04215 | 24241 | 31205 | |
| Bocholt | 06910 | 01741 | 12101 | 24251 | 31101 | |
| Gütersloh | 17810 | 05653 | 26173 | 25241 | 60002 | |
| Warburg | 08840 | 02764 | 06214 | 22231 | 01103 | |
| Bückeburg | 18610 | 01863 | 08313 | 25241 | 25406 | |
| Jserlohn | 08310 | 05654 | 04114 | 25231 | 50102 | |
| Wahn | 02210 | 05661 | 32101 | 24241 | 30901 | |
| Rötgen | 02510 | 01763 | 02103 | 23211 | 30302 | |
| Altastenberg 780m + | 09114 | 01853 | 06223 | 23200 | 98205 | |
| Braunlage 607m + | 60620 | 01854 | 06324 | 23191 | 20206 | |
| Schleswig | 108 | - | - | - | - | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RRTTTE RRSWE RRTdKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403504 | 01793 | 14225 | 25161 | 62300 | 00400 | 2 |
| 4536505 | 02785 | 16125 | 23171 | 76303 | 00314 | 2 |
| 4437200 | 01890 | 10201 | 24201 | 82302 | 00300 | 1 |
| 40900 | 01890 | 06403 | 28181 | 62300 | 00200 | 3 |
| 10200 | 01890 | 10402 | 27211 | 41402 | 00180 | 1 |
| 11200 | 01890 | 06302 | 27211 | 35202 | 00240 | |
| 46300 | 01890 | 08201 | 27211 | 77101 | 00220 | 1 |
| 43506 | 05652 | 06125 | 26211 | 75201 | 00170 | |
| 15414 | 01761 | 00013 | 25241 | 41101 | 00260 | |
| 15700 | 01890 | 10101 | 25241 | 31301 | 00240 | |
| 40000 | 01890 | 10203 | 28211 | 27403 | 00220 | |
| 46000 | 01890 | 08203 | 27211 | 27800 | 00230 | |
| 13000 | 00890 | 04200 | 27201 | 30601 | 00270 | |
| 40300 | 00890 | 08400 | 27221 | 40202 | 00250 | |
| 16306 | 01890 | 00024 | 28231 | 60200 | 00261 | |
| 17500 | 00890 | 08100 | 26240 | 90204 | 00260 | |
| 10700 | 01890 | 08101 | 26251 | 21301 | 00270 | |
| 42140 | 01877 | 00001 | 25251 | 20201 | 00270 | |
| 14300 | 00990 | 08400 | 26231 | 20403 | 00260 | |
| 142 | | - | - | - | 00260 | |
| 19004 | 01890 | 08102 | 25241 | 30300 | 00250 | |
| 64900 | 00890 | 04120 | 25241 | 30201 | 00250 | |
| 06981 | 01754 | 28204 | 24241 | 41660 | 00270 | |
| 17800 | 00790 | 04210 | 25241 | 40200 | 00270 | |
| 08800 | 00790 | 08100 | 22221 | 20401 | 00240 | |
| 18610 | 01861 | 08211 | 25241 | 30401 | 00260 | |
| 08300 | 00790 | 04210 | 25231 | 30701 | 00240 | |
| 02200 | 05690 | 32210 | 24241 | 40300 | - | |
| 02500 | 00790 | 08110 | 23221 | 20401 | 00220 | |
| 09110 | 01852 | 06202 | 24191 | 20301 | 00220 | |
| 60614 | 01841 | 04424 | 24191 | 20403 | 00210 | |
| 108 | - | - | - | - | - | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403500 | 00790 | 14200 | 27161 | 30302 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536500 | 01793 | 10203 | 25171 | 61300 | 1 |
| " " P11 | 4437200 | 00790 | 14300 | 28181 | 60303 | 2 |
| " " Fehrmanbelt | 40900 | 00790 | 04300 | 30171 | 70303 | 2 |
| List-Sylt ° | 10200 | 01890 | 16403 | 25171 | 31303 | 1 |
| Husum | 11200 | 02790 | 08315 | 30141 | 17104 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 08400 | 29171 | 40305 | |
| Norderney ° | 43500 | 02790 | 12324 | 28181 | 58304 | |
| Emden | 15400 | 01790 | 14203 | 28161 | 32305 | |
| Jever | 15700 | 01790 | 12203 | 28201 | 45305 | |
| Flensburg | 40000 | 01770 | 12204 | 30121 | 22303 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 00000 | 30151 | 20302 | |
| Travemünde | 13000 | 00790 | 02100 | 29161 | 40103 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 04891 | 00002 | 29149 | 31204 | |
| Lathen | 16300 | 01890 | 00002 | 28161 | 31205 | |
| Bramsche | 17500 | 01790 | 06201 | 28161 | 41303 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 08100 | 29171 | 50305 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00890 | 02100 | 27171 | 30103 | |
| Lüneburg | 143 • | • | • | • | - | |
| Dannenberg | 142 00 | 01790 | 02101 | 29141 | 11103 | |
| Braunschweig | 190 • | - | - | - | - | |
| Göttingen | 64900 | 00790 | 00000 | 28131 | 20205 | |
| Bocholt | 06900 | 05690 | 00000 | 26171 | 50303 | |
| Gütersloh | 17800 | 01792 | 00002 | 27141 | 31205 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 00000 | 28141 | 30103 | |
| Bückeburg | 18600 | 01790 | 00001 | 27161 | 31003 | |
| Jserlohn | 08300 | 05690 | 00000 | 26171 | 30302 | |
| Wahn | 022 - | • | - | - | • | |
| Rötgen | 02500 | 05690 | 08700 | 24171 | 20301 | |
| Altastenberg 780m + | 091 00 | 00790 | 08300 | 27151 | 70302 | |
| Braunlage 607m + | 60602 | 01790 | 04203 | 27151 | 40102 | |
| Schleswig | 10800 | 01890 | 10214 | 30140 | 97304 | |

## heute 6 Uhr MGZ

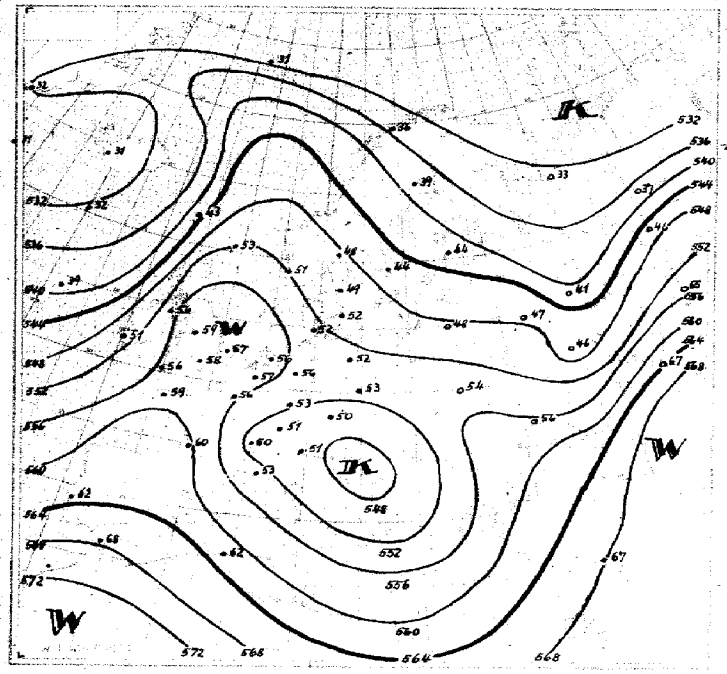
| JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RRTTTE RRSWE RRTdKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403500 | 00690 | 14200 | 28161 | 50300 | 00300 | 2 |
| 4536500 | 00790 | 16300 | 26171 | 70300 | 00100 | 2 |
| 4437200 | 00790 | 14300 | 29181 | 60303 | 00317 | 2 |
| 40900 | 01790 | 04304 | 30171 | 55801 | 00700 | 2 |
| 10200 | 01890 | 16302 | 30171 | 41800 | 00160 | 1 |
| 11200 | 01790 | 08213 | 30141 | 38401 | 00130 | |
| 46300 | 01790 | 08404 | 29161 | 44300 | 00160 | 2 |
| 43500 | 01790 | 14202 | 28171 | 41301 | 00170 | 1 |
| 15400 | 05690 | 12202 | 28171 | 33301 | 00140 | |
| 15700 | 01890 | 12203 | 28151 | 31303 | 00130 | |
| 40000 | 05690 | 12303 | 30161 | 58301 | 00130 | |
| 46000 | 02790 | 08116 | 30151 | 46802 | 00130 | |
| 13005 | 01793 | 04204 | 29191 | 62901 | 00130 | |
| 40300 | 05690 | 06214 | 29161 | 41901 | 00120 | |
| 16300 | 01890 | 14104 | 28161 | 32101 | 00140 | |
| 17500 | 05690 | 06202 | 28151 | 31300 | 00130 | |
| 10700 | 02790 | 09104 | 29161 | 52300 | 00130 | |
| 42100 | 05690 | 08102 | 28141 | 35202 | 00120 | |
| 14300 | 05690 | 08204 | 29161 | 35200 | 00120 | |
| 14205 | 05690 | 02203 | 29151 | 35400 | 00120 | |
| 19004 | 01890 | 08103 | 28151 | 30201 | 00130 | |
| 64450 | 05674 | 00014 | 28141 | 40101 | 00120 | |
| 06900 | 05690 | 08102 | 26171 | 41301 | 00130 | |
| 17800 | 05592 | 00002 | 27181 | 51401 | 00120 | |
| 08850 | 05664 | 06114 | 26141 | 30400 | 00120 | |
| 18600 | 05690 | 06103 | 27171 | 41402 | 00130 | |
| 08300 | 05590 | 00000 | 26161 | 40201 | 00130 | |
| 02200 | 00790 | 12100 | 26171 | 40205 | 00100 | |
| 02500 | 00790 | 08100 | 25181 | 40401 | 00120 | |
| 0915 • | 05617 | 08407 | 26141 | 41300 | 00140 | |
| 60653 | 01741 | 02104 | 27141 | 30201 | 97130 | |
| 10800 | 01690 | 10214 | 31171 | 48302 | - | |

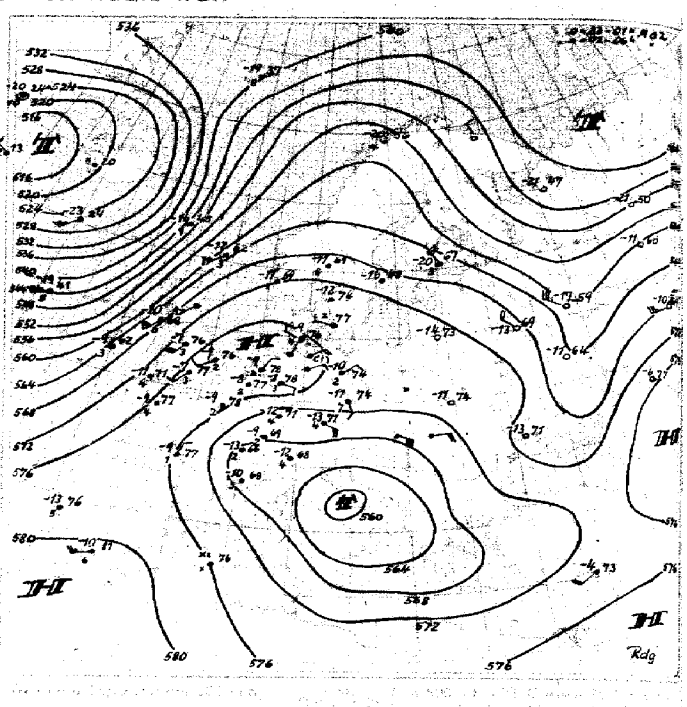
## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26.7.48 | Oldenburg | 20629 | 10306 | 18202 | 93611 | | 26.7.48 | H. Homann | 20638 | 16310 | 14102 | 94812 |
| " | " | 20523 | 09210 | 20302 | 99711 | | " | " | 20638 | 16316 | 16381 | 94612 |
| " | " | 20617 | 07716 | 18403 | 06711 | | " | Westermann | 20667 | 24710 | 02305 | 91506 |
| " | Celle | 23566 | 03007 | 16400 | 25916 | | " | " | 20667 | 24716 | 06205 | 90607 |
| " | " | 23565 | 04512 | 16305 | 27617 | | " | Main | 20656 | 25010 | 06102 | 89810 |
| " | Glückauf | 23666 | 10006 | 14503 | 20912 | | " | " | 20662 | 25816 | 06202 | 89508 |
| " | " | 23660 | 10010 | 16566 | 18612 | | " | Lofoten | 20633 | 19010 | 14402 | 90611 |
| " | Este | 23577 | 00110 | 16402 | 20716 | | " | " | 20633 | 19016 | 18503 | 90411 |
| " | " | 23577 | 00016 | 16502 | 23715 | | " | Brahe | 23707 | 40510 | 00046 | 22208 |
| " | Busch | 23581 | 01010 | 16401 | 20615 | | " | Vorwärts | 23581 | 01012 | 16402 | 21714 |
| " | Marienburg | 23579 | 00210 | 16401 | 17715 | | " | Steinbritt | 23564 | 02912 | 16300 | 26616 |
| " | " | 23579 | 00016 | 18301 | 18715 | | " | Franz | 23569 | 02116 | 18300 | 25816 |
| " | Bremen | 23566 | 06110 | 16300 | 29717 | | " | Neptun | 23580 | 01012 | 16402 | 21716 |
| " | " | 23558 | 06616 | 14200 | 29818 | | " | Bosch | 20673 | 10310 | 22403 | 02712 |
| " | Bürgermst. Smidt | 23579 | 00512 | 16501 | 20515 | | " | " | 20604 | 07017 | 51603 | 09312 |

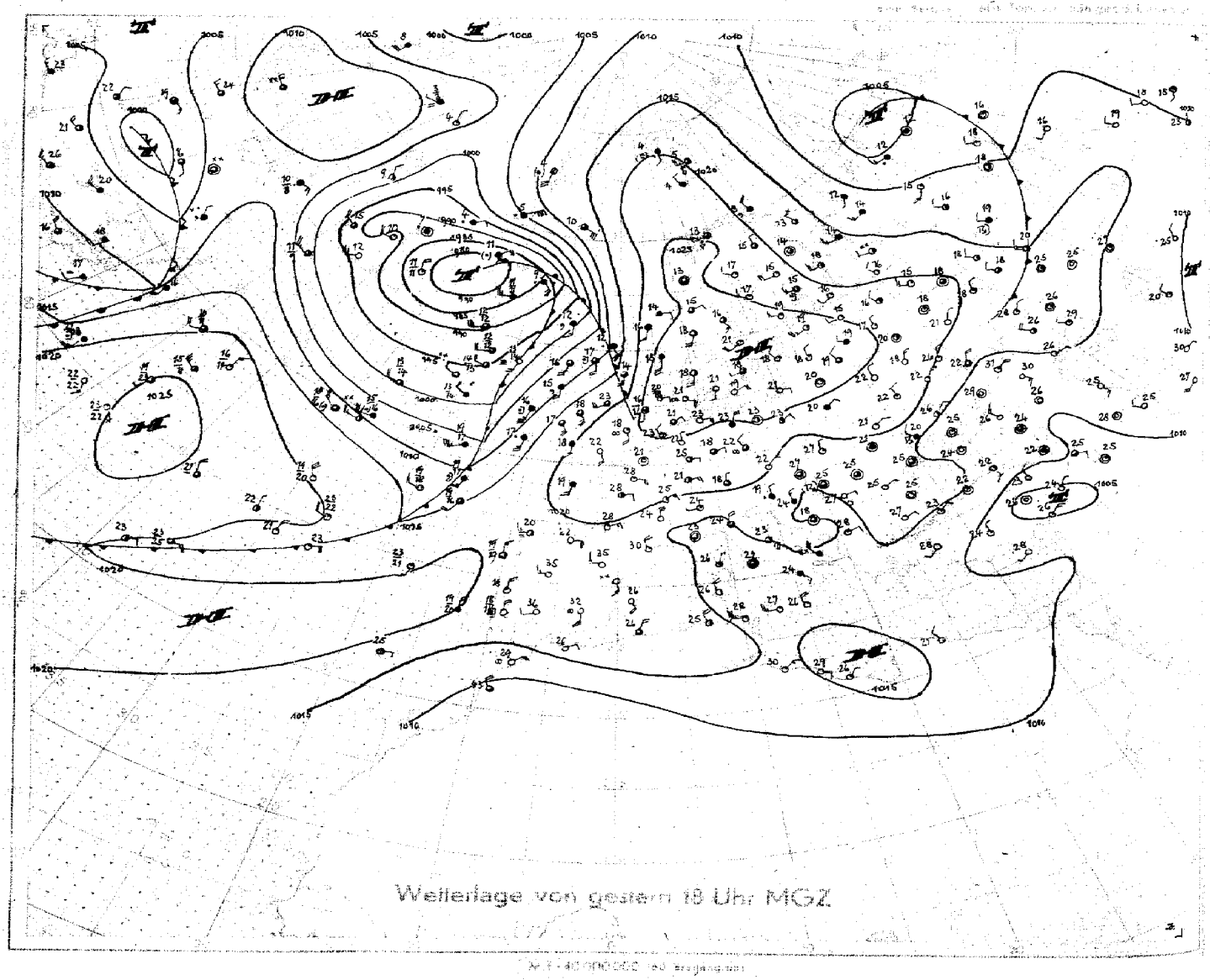
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

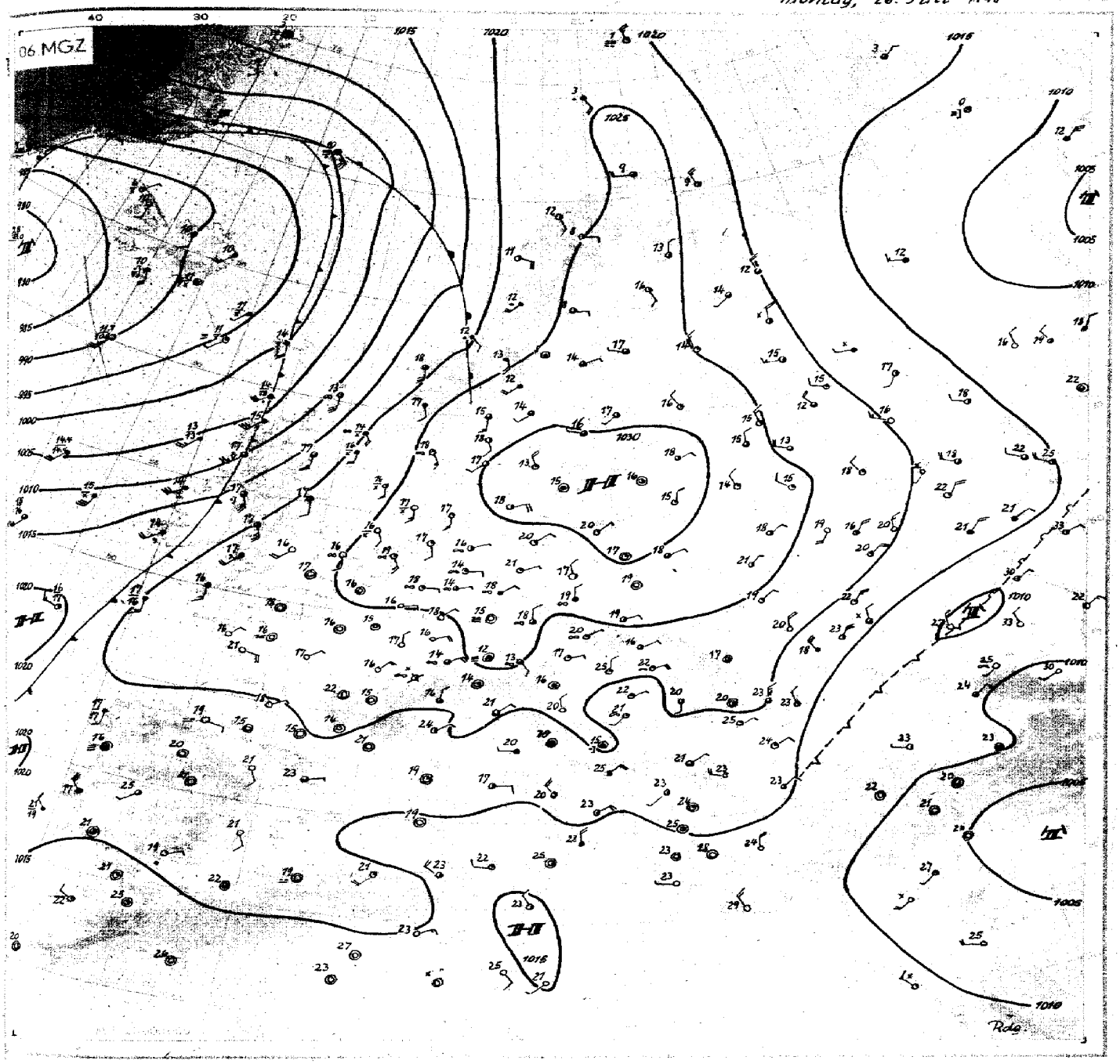




Relative Topographie
21.-31. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ






Zum ersten Mal seit Mitte Juni, dem diesjährigen Sommermonsunbeginn, wird das Wetter Deutschlands wieder von einem ausgedehnten Hochdruckgebiet bestimmt. Durch advektiv herangeführte Warmluft, verstärkt durch Sonneneinstrahlung, stiegen gestern über Nordwestdeutschland die Tageshöchsttemperaturen verbreitet auf 26 bis 27° an und erreichten damit Werte wie sie, abgesehen vom 21.7., nur in der frühsommerlichen Hitzeperiode dieses Jahres verzeichnet wurden.

Diese Entwicklung ist offenbar an eine großräumige Änderung der Zirkulation gebunden, die sich schon am 21. Juli durch stärkere Zyklogenese über dem Ozean und damit verbundene Warmluftadvektion nach Mitteleuropa andeutete. Das heute früh mit über 1030 mb über dem südlichen Fennoskandien gelegene Hochdruckgebiet hat sich im Zusammenhang mit der Ausbildung der ausgedehnten Sturmzyklone über dem Nordatlantik entwickelt. Die aus diesem Tief herausgeworfene Warmluft ist nach West- und Nordwesteuropa vorgedrungen und hat zur weiteren Erwärmung und damit zur Stabilisierung des Hochdruckgebietes geführt. So stiegen die troposphärischen Mitteltemperaturen von gestern auf heute über Oslo, nahe am Hochdruckkern, um etwa 8 Grad, über Stockholm um etwa 5° und über England und Nordwestdeutschland um etwa 3-4° an. Die nachfolgende, schwach ausgeprägte atlantische Kaltfront kommt, da sie der Höhenströmung ungefähr parallel verläuft, nur langsam ostwärts voran.

Das erwähnte atlantische Tief liegt heute früh westlich Island und dockt sich mit dem Höhentief. Darum hat es den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten und wird sich mit dem Höhentief zusammen langsam unter Auffüllung nordostwärts bewegen. Am Okklusionspunkt bei Jan Mayen bildet sich jedoch ein neues Tiefdruckgebiet aus, wie die starke Isobarenaufweitung bei Island zeigt. Dieses wird jetzt auf der Nordseite des über Europa liegenden Hochdruckgebietes nordostwärts ziehen und damit das Wechselspiel zwischen Zyklone und Antizyklone offenbaren

Dr. Kruhl.

Nr. 2089

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Montag, den 26. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort (Kennziffer Höhe) | Radiosonden: Iserlohn 083 2,56 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Iserlohn 083 2,56 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | | | | | Flugzeug: | | | | Wahn 022 36 m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yy GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 25 14 | 25 14 | 25 20 | 25 20 | 26 03 | 26 02 | 26 08 | 26 08 | | | | | | | | | 26 11 | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3400 m 3600 m | 3300 m | 4500 m | 4600 m | 4400 m | 4000 m | 4800 m | 4400 m | | | | | | | | | 3900 m | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | | • | | | |
| | 96 | • | -49 | • | -57 | • | -45 | • | -56 | | | | | | | | | • | | | |
| | 225 | -43 | -53 | -47 | -47 | -48 | -51 | -48 | -48 | | | | | | | | | • | | | |
| | 300 | 38 -33 | 30 -38 | 25 -34 | 37 -33 | 25 -33 | 30 -37 | 36 -32 | 26 -34 | | | | | | | | | • | | | |
| | 400 | 38 -22 | 30 -21 | 25 -17 | 42 -20 | 25 -18 | 34 -21 | 30 -18 | 26 -17 | | | | | | | | | -19 | | | |
| | 500 | 47 -8 | 35 -12 | 27 -8 | 42 -7 | 28 -8 | 35 -9 | 28 -6 | 28 -9 | | | | | | | | | -9 | | | |
| | 600 | 50 -2 | 39 -4 | 40 +1 | 53 +1 | 37 +1 | 37 -1 | 30 +2 | 33 +0 | | | | | | | | | -3 | | | |
| | 700 | 60 +3 | 44 +1 | 49 +3 | 53 +4 | 42 +6 | 46 +3 | 35 +6 | 42 +7 | | | | | | | | | +5 | | | |
| | 800 | 60 +7 | 46 +6 | 55 +9 | 70 +7 | 46 +9 | 46 +8 | 38 +12 | 75 +8 | | | | | | | | | +12 | | | |
| | 900 | 68 +15 | 50 +13 | 59 +16 | 70 +15 | 70 +16 | 48 +13 | 43 +15 | 74 +14 | | | | | | | | | +16 | | | |
| | 1000 | - | 47 +20 | 54 +22 | 76 +21 | - | 60 +17 | 55 +19 | 82 +17 | | | | | | | | | +25 | | | |
| | Boden | 58 +25 | 44 +22 | 63 +21 | 76 +18 | 66 +14 | 90 +13 | 72 +21 | 75 +20 | | | | | | | | | +26 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | Höhe über 300 mb unsicher | - | - | - | • | • | • | - | | | | | | | | | • | | | |
| | 96 | | 1651 | 1668 | 1670 | • | 1652 | - | 1667 | | | | | | | | | • | | | |
| | 225 | 1136 | 1126 | 1141 | 1142 | 1140 | 1132 | 1144 | 1139 | | | | | | | | | - | | | |
| | 300 | 943 | 938 | 949 | 949 | 943 | 943 | 952 | 938 | | | | | | | | | 889) | | | |
| | 400 | 740 | 736 | 744 | 745 | 743 | 741 | 747 | 733 | | | | | | | | | 685 | | | |
| | 500 | 574 | 572 | 578 | 579 | 578 | 576 | 580 | 577 | | | | | | | | | 579 | | | |
| | 600 | 433 | 433 | 436 | 437 | 437 | 436 | 438 | 436 | | | | | | | | | 439 | | | |
| | 700 | 312 | 313 | 314 | 315 | 314 | 314 | 316 | 314 | | | | | | | | | 318 | | | |
| | 800 | 206 | 207 | 207 | 207 | 207 | 207 | 207 | 207 | | | | | | | | | 210 | | | |
| | 900 | 110 | 111 | 111 | 111 | 110 | 111 | 111 | 110 | | | | | | | | | 112 | | | |
| | 1000 | 21.3 | 23.4 | 21.9 | 22.1 | 22.0 | 23.7 | 22.5 | 22.5 | | | | | | | | | 23.0 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | | • | | | |
| | 96/225 | - | 535 | (527) | 528 | • | 540 | • | 528 | | | | | | | | | • | | | |
| | 225/500 | 562 | 554 | 564 | 564 | 562 | 556 | 564 | 568 | | | | | | | | | - | | | |
| | 500/1000 | 553 | 549 | 556 | 556 | 556 | 552 | 558 | 554 | | | | | | | | | 556 | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | • | • | • | 0856- | • | • | • | • | 10700 | • | • | • | • | | | | • | | | |
| | | 1541- | • | • | 1057- | • | 0893- | • | • | 9100 | • | • | • | 0661 | | | | • | | | |
| | | 1893- | 0897- | 1260- | 1359- | • | 0994- | • | 0854- | 7900 | • | • | • | 0657 | | | | • | | | |
| | | 2092- | 1094- | 1360- | 1562- | • | 1150- | • | 0954- | 7000 | • | • | • | 0824 | | | | • | | | |
| | | 2393- | 1353- | 1462- | 2592- | • | 1550- | • | 1052- | 6100 | • | • | • | 1018 | | | | • | | | |
| | | 45644 | 1554- | 1953- | 38714 | 2298- | 1867- | • | 1563- | 4900 | • | • | • | 0718 | | | | • | | | |
| | | 55555 | 2059- | 2052- | 55525 | 42673 | 35793 | • | 46633 | 4000 | • | • | 1015 | 1222 | | | | • | | | |
| | | 56525 | 2597- | 2493- | 66045 | 44673 | 57524 | 1659- | 46633 | 3000 | • | 1522 | 1215 | 1015 | | | | • | | | |
| | | 62525 | 45673 | 2542- | 68035 | 46064 | 59524 | 1759- | 55523 | 2400 | • | 1817 | 0515 | 1015 | | | | • | | | |
| | | 60005 | 57554 | 35743 | 72075 | 73084 | 66034 | 32793 | 57523 | 1800 | 1 | 1122 | 0615 | 1030 | | | | 3576- | | | |
| | | 67005 | 65524 | 55533 | 75085 | 75084 | 79085 | 53513 | 65034 | 1200 | 0718 | 1026 | 0730 | 0835 | | | | 9520- | | | |
| | | 74037 | 75045 | 65024 | 78077 | 78094 | 82085 | 67024 | 71084 | 900 | 0715 | 0922 | 0730 | 0932 | | | | 9621- | | | |
| | | 75037 | 92155 | 67034 | 95796 | 85127 | 95765 | 84114 | 75067 | 600 | 0711 | 0611 | 0915 | 1018 | | | | 9823- | | | |
| | | 95186 | 94155 | 85126 | 99227 | 95188 | 99786 | 98195 | 98168 | 300 | 0000 | 0000 | • | • | | | | 0024- | | | |
| | | 00236 | 03224 | 03216 | 02188 | 00149 | 03139 | 03217 | 02208 | Boden | 0000 | 0000 | 0904 | 0911 | | | | 0226- | | | |

Höhenwinde (Göttingen, Roetgen)

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort | Iserlohn | | Schleswig | | Jever | | Hannover | | Roetgen | | Grakenbrück | | Göttingen | | Iserlohn | | Schleswig | | Jever | | Hannover | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 25 14 | | 25 20 | | 25 14 | | 25 20 | | 25 13 | | 25 19 | | 25 15 | | 26 02 | | 26 08 | | 26 02 | | 26 08 | |
| HÖHE in geopot. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 | 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Gipfel | • | • | • | • | • | • |
| | 19800 | 51 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Gipfel | 17600m | • | • | • | • | • | • |
| | 18300 | 62 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 16700m | 0778 | • | • | • | • | 0107 | • |
| | 16800 | 80 | • | 0415 | 0000 | 3526 | • | • | 3313 | • | • | • | • | • | • | 1133 | 0620 | 0000 | • | • | • | 0411 | • |
| | 15200 | 100 | • | 3330 | 0000 | 3633 | • | • | 3630 | • | • | • | • | • | • | 0432 | 0728 | 0411 | • | • | • | 0632 | 0313 |
| | 13700 | 135 | 3668 | 0174 | 3535 | 0259 | • | • | 0754 | • | • | • | • | Gipfel | • | 0768 | 0565 | 0128 | 0000 | 0330 | • | 0570 | 0644 |
| | 12200 | 175 | 02144 | 03111 | 3565 | 03100 | 36111 | 0176 | 02144 | • | • | • | • | 10000m | • | 05111 | 0833 | 0337 | 0617 | 0441 | 0815 | 0589 | 0767 |
| | 10700 | 225 | 02144 | 03104 | 36711 | 0469 | 36441 | 0780 | 03120 | • | • | • | • | 0256 | • | 0472 | 0774 | 0235 | 3117 | 3618 | 1018 | 0557 | 0754 |
| | 9100 | 300 | 0263 | 0274 | 0770 | 0470 | 3665 | 3628 | 0239 | • | • | • | • | 0437 | • | 0463 | 0648 | 3222 | 2917 | 3513 | 3111 | 0444 | 0626 |
| | 7900 | 350 | 1117 | 0244 | 3537 | 0348 | 0132 | 0311 | • | • | • | 0265 | • | 0222 | • | 0452 | 0652 | 2422 | 3111 | 3217 | 2818 | 0435 | 0628 |
| | 7000 | 400 | 0915 | 3517 | 3207 | 0115 | 3611 | 3511 | • | • | • | 0257 | • | 3411 | • | 0341 | 0943 | 2911 | 3304 | 3113 | 0913 | 0826 | 0730 |
| | 6100 | 450 | 1015 | 0315 | 0000 | 3513 | 2407 | 3315 | • | • | • | 0515 | • | 8107 | • | 0424 | 1120 | 2918 | 0000 | 3111 | 0913 | 0717 | 0922 |
| | 4900 | 550 | 0917 | 0920 | 0000 | 0409 | 2315 | 2915 | 1309 | • | • | 0532 | • | 2811 | • | 1015 | 0724 | 3107 | 0000 | 0211 | 0209 | 0707 | 1207 |
| | 4000 | 600 | 1417 | 1209 | 2513 | 0000 | 2024 | 2111 | 1217 | • | • | 0532 | 1622 | 1707 | • | 0915 | 0813 | 2507 | 2204 | 1311 | 2909 | 1320 | 1307 |
| | 3000 | 700 | 2215 | 1207 | 2406 | 0000 | 1818 | 2022 | 0711 | 0904 | 1307 | 1520 | 2207 | • | • | 0922 | 1413 | 0000 | 1807 | 1615 | 1518 | 1111 | 1413 |
| | 2400 | 750 | 1313 | 1006 | 2406 | 0000 | 1717 | 1617 | 0713 | 1307 | 1015 | 1811 | 2704 | 0915 | • | 0620 | 1222 | 1206 | 1111 | 1213 | 1230 | 1711 | 1315 |
| | 1800 | 800 | 1217 | 0804 | 2107 | 1109 | 1720 | 1709 | 1015 | 1315 | 1111 | 1613 | 0915 | 1117 | • | 0717 | 1128 | 1107 | 0920 | 1113 | 1430 | 1209 | 1220 |
| | 1200 | 850 | 0718 | 0704 | 2009 | 1015 | 1617 | 1713 | 1018 | 1211 | 0915 | 1315 | 1020 | 1018 | • | 0913 | 0918 | 1011 | 0820 | 1309 | 1130 | 0915 | 1226 |
| | 900 | 900 | 0815 | 0000 | 1613 | 0920 | 1518 | 1623 | 0922 | 1111 | 0815 | 1420 | 1017 | 0615 | • | 0907 | 0817 | 1013 | 0818 | 1520 | 1033 | 1017 | 1124 |
| | 600 | 930 | 0111 | 0000 | 1428 | 0928 | 1420 | 1312 | 0920 | 0907 | 0711 | 1218 | 1215 | 0515 | • | 0000 | 0817 | 1113 | 0818 | 1526 | 1023 | 1018 | 0920 |
| | 300 | 970 | 3607 | 0000 | • | • | 1422 | • | 0918 | • | • | 1213 | 1111 | 0322 | • | 0000 | 0000 | • | 0315 | 1430 | • | 0822 | • |
| | Boden | 1000 | 3606 | 0000 | 1122 | 0818 | 1515 | • | 0811 | 0807 | 0000 | 1311 | 1406 | 0415 | • | 0000 | 0000 | 1109 | 0709 | 1311 | • | 0607 | 0504 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | Hamburg | 26 08 |
|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | Ci 8000 | 06 48 |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 209a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 27. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation • | JJJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403570 | 01662 | 14212 | 26171 | 60310 | 1 |
| " - Hornsriff | 4536500 | 00790 | 17300 | 26171 | 60300 | 2 |
| " - P 11 | 4437200 | 00790 | 10200 | 29201 | 60802 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40914 | 02752 | 08315 | 29201 | 8×801 | 2 |
| List-Sylt ° | 10200 | 00890 | 16100 | 29231 | 30703 | 0 |
| Husum | 11200 | 01890 | 08301 | 29241 | 11803 | |
| Cuxhaven | 46300 | 01890 | 06303 | 24231 | 61804 | 1 |
| Norderney ° | 43500 | 01890 | 06402 | 28211 | 61101 | 1 |
| Emden | 15400 | 01790 | 06203 | 27250 | 93703 | |
| Jever | 15700 | 01990 | 10313 | 29251 | 21803 | |
| Flensburg | 40000 | 01890 | 06302 | 29231 | 30703 | 0 |
| Kiel | 46010 | 01741 | 04312 | 29231 | 81702 | |
| Travemünde | 13020 | 01752 | 32403 | 28201 | 82803 | |
| Hamburg-Fu. | 40310 | 01853 | 10214 | 28251 | 62705 | |
| Lathen | 16310 | 01861 | 06202 | 27261 | 61603 | |
| Bramsche | 17500 | 01890 | 10203 | 27261 | 33904 | |
| Bremen | 10710 | 01861 | 04203 | 28261 | 62803 | |
| Hannover-La. | 42120 | 01764 | 04204 | 26271 | 81705 | |
| Lüneburg | 14310 | 02855 | 08426 | 28261 | 78903 | |
| Dannenberg | 14220 | 01843 | 08324 | 28261 | 70705 | |
| Braunschweig | 19026 | 01753 | 06303 | 27251 | 80903 | |
| Göttingen | 64920 | 02755 | 28315 | 26261 | 80804 | |
| Bocholt | 06910 | 01743 | 10203 | 25281 | 60806 | |
| Gütersloh | 1786× | 02754 | 08215 | 26261 | 7×704 | |
| Warburg | 08820 | 02755 | 12215 | 24241 | 70804 | |
| Bückeburg | 18610 | 02754 | 08×04 | 26251 | 90705 | |
| Jserlohn | 08320 | 02765 | 08225 | 25241 | 70803 | |
| Wahn | 02210 | 01763 | 06213 | 24271 | 80806 | |
| Rötgen | 02510 | 01873 | 04203 | 23231 | 60803 | |
| Altastenberg 780m + | 09150 | 02734 | 10324 | 24211 | 60200 | |
| Braunlage 607m + | 606 5× | 02746 | 26326 | 25211 | 7×401 | |
| Schleswig | 10800 | 01790 | 10302 | 30231 | 31602 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RR3RWE RR3SWE RR3HBK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403300 | 00690 | 12100 | 25201 | 60904 | 00200 | 1 |
| 4536500 | 00790 | 16200 | 24181 | 40901 | 00300 | 1 |
| 4437200 | 00790 | 08200 | 27201 | 60809 | 00200 | 1 |
| 40900 | 00790 | 08400 | 28201 | 60806 | 00200 | 3 |
| 10200 | 01890 | 10201 | 28231 | 31707 | 00180 | 0 |
| 11200 | 00890 | 08400 | 27231 | 80605 | 00250 | |
| 46300 | 01790 | 02203 | 26231 | 93805 | 00240 | 0-1 |
| 43500 | 01890 | 04101 | 26191 | 61807 | 00×00 | 1 |
| 15400 | 01890 | 06103 | 25261 | 63806 | 00270 | |
| 15700 | 01990 | 04201 | 25231 | 71605 | 00270 | |
| 40000 | 00790 | 10300 | 27231 | 60806 | 00240 | |
| 46000 | 01890 | 08201 | 27231 | 78605 | 00240 | |
| 13000 | 01780 | 02101 | 26231 | 81606 | 00230 | |
| 40310 | 01862 | 06313 | 27251 | 92603 | 00280 | |
| 16320 | 01863 | 08204 | 26261 | 83608 | 00270 | |
| 17500 | 01890 | 06103 | 24261 | 92705 | 00280 | |
| 10710 | 01861 | 00003 | 26281 | 82803 | 00280 | |
| 42120 | 01862 | 08122 | 25272 | 00605 | 00280 | |
| 14300 | 01890 | 08323 | 26261 | 81605 | • | |
| 14204 | 01890 | 04122 | 26261 | 91605 | 00280 | |
| 19010 | 01851 | 10302 | 25271 | 81605 | 00270 | |
| 64900 | 00790 | 08200 | 24271 | 90806 | 00270 | |
| 06910 | 01841 | 10101 | 23281 | 70805 | 00280 | |
| 17847 | 01752 | 04213 | 24271 | 92604 | 00280 | |
| 08800 | 05690 | 12210 | 22251 | 80805 | 00270 | |
| 18604 | 02742 | 08214 | 24261 | 92804 | 00270 | |
| 08300 | 05690 | 06221 | 23261 | 91604 | 00270 | |
| 02200 | 00730 | 08200 | 22281 | 80703 | • | |
| 02500 | 05690 | 06300 | 22241 | 70603 | 00250 | |
| 09110 | 01741 | 08203 | 22221 | 71804 | 00230 | |
| 60610 | 01751 | 06302 | 23231 | 71905 | 00240 | |
| 108 · | · | · | · | · | · | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation • | JJJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403500 | 00690 | 12100 | 26171 | 50300 | 1 |
| " - Hornsriff | 45365 · | - | - | - | · | · |
| " - P 11 | 4437200 | 00790 | 06900 | 27191 | 80801 | 0 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00890 | 08400 | 28191 | 50301 | 3 |
| List-Sylt ° | 10200 | 00890 | 12400 | 28191 | 70901 | 2 |
| Husum | 11200 | 00890 | 08200 | 28181 | 40001 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00790 | 06300 | 27191 | 70101 | |
| Norderney ° | 43500 | 01790 | 06202 | 26171 | 51701 | |
| Emden | 16450 | 02755 | 06205 | 25191 | 80300 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 08100 | 25191 | 80300 | |
| Flensburg | 40000 | 00790 | 08200 | 28181 | 50300 | |
| Kiel | 46000 | 00790 | 08100 | 28171 | 30202 | |
| Travemünde | 13005 | 01794 | 00014 | 27181 | 40102 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 00890 | 10210 | 27191 | 60102 | |
| Lathen | 16300 | 05690 | 32101 | 25201 | 81101 | |
| Bramsche | 17500 | 05690 | 04100 | 25191 | 80300 | |
| Bremen | 10700 | 00890 | 06120 | 26201 | 70600 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00890 | 00000 | 25191 | 80302 | |
| Lüneburg | 143 · | - | · | - | - | |
| Dannenberg | 142 00 | 00790 | 00000 | 27181 | 60302 | |
| Braunschweig | 19000 | 00890 | 00000 | 25191 | 70101 | |
| Göttingen | 64900 | 05690 | 00000 | 26171 | 60204 | |
| Bocholt | 06900 | 05690 | 00000 | 24181 | 70900 | |
| Gütersloh | 17800 | 05690 | 06210 | 24221 | 90901 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 00000 | 23181 | 70101 | |
| Bückeburg | 18600 | 05690 | 16110 | 25191 | 70101 | |
| Jserloim | 08300 | 05690 | 00000 | 24211 | 80101 | |
| Wahn | 022 · | - | - | - | - | |
| Rötgen | 02500 | 05690 | 08200 | 23191 | 60701 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 00790 | 08300 | 24181 | 80900 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 00790 | 04100 | 25181 | 180701 | |
| Schleswig | 10800 | 00790 | 08200 | 28191 | 30300 | |

### heute 6 Uhr MGZ

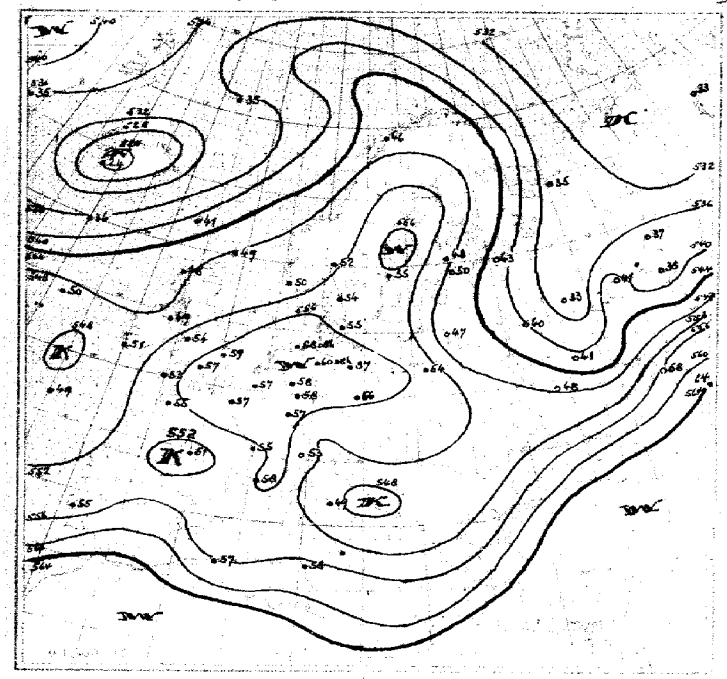
| JJJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RR3RWE RR3SWE RR3HBK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403500 | 00790 | 10100 | 23171 | 60300 | 00300 | 0 |
| 4536500 | 00790 | 09200 | 25191 | 70300 | 00300 | 1 |
| 4437200 | 00690 | 14302 | 26181 | 73300 | 00300 | 1 |
| 40900 | 00790 | 06400 | 28151 | 50801 | 00500 | 3 |
| 10200 | 00790 | 14300 | 27181 | 60802 | 00180 | 1 |
| 11200 | 00890 | 10300 | 27191 | 40601 | 00150 | |
| 46308 | 01790 | 08403 | 24181 | 60603 | 00180 | 3 |
| 43500 | 00790 | 10300 | 25191 | 70601 | 00170 | 1 |
| 154 | - | - | - | - | 00170 | |
| 15700 | 00890 | 10300 | 25191 | 70501 | 00180 | |
| 40000 | 00790 | 10200 | 27181 | 60801 | 00160 | |
| 46000 | 00890 | 04300 | 27191 | 60801 | 00160 | |
| 13000 | 00790 | 32200 | 27191 | 60300 | 00170 | |
| 40300 | 00790 | 08200 | 27191 | 60701 | 00160 | |
| 16300 | 01790 | 08303 | 24191 | 82502 | 00180 | |
| 17500 | 05590 | 04204 | 24181 | 76200 · | 00170 | |
| 10700 | 01790 | 06101 | 26201 | 71800 | 00180 | |
| 42100 | 01790 | 08103 | 25181 | 67300 | 00170 | |
| 14300 | 05690 | 00000 | 26191 | 60600 | 00160 | |
| 14200 | 01790 | 00001 | 27171 | 41701 | 00140 | |
| 19000 | 01790 | 08104 | 25191 | 62400 | 00120 | |
| 64900 | 45390 | 00043 | 25161 | 81400 | 00140 | |
| 06900 | 05690 | 00000 | 23181 | 70600 | 00150 | |
| 17800 | 05697 | 04227 | 24221 | 96700 | 00180 | |
| 08800 | 47190 | 00040 | 23161 | 60600 | 00160 | |
| 18600 | 05690 | 06104 | 24201 | 82702 | 00160 | |
| 08300 | 05690 | 08705 | 23191 | 86501 | 00180 | |
| 02200 | 05690 | 00002 | 22201 | 98100 | 00150 | |
| 02500 | 05690 | 12200 | 27141 | 70801 | 00170 | |
| 09100 | 02890 | 08304 | 23191 | 76401 | 00170 | |
| 60600 | 02890 | 04106 | 24191 | 72601 | 00170 | |
| 108 | | | | | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27.7. | York | 33578 | 07000 | 18707 | 23815 | | 27.7 | Westermann | 30667 | 24706 | 08403 | 94806 |
| | Marienburg | 33579 | 00006 | 18707 | 23714 | | | " | 30667 | 24710 | 02203 | 97605 |
| | " | 33579 | 00070 | 20707 | 23814 | | | " | 30667 | 24716 | 32707 | 02808 |
| | " | 33579 | 00075 | 16707 | 22815 | | | Main | 30662 | 25806 | 06457 | 93508 |
| | Boesch | 30595 | 03006 | 18503 | 19573 | | | " | 30662 | 25810 | 08303 | 97607 |
| | " | 30597 | 01977 | 20270 | 20814 | | | " | 30662 | 25816 | 06303 | 00808 |
| | Vorwärts | 33576 | 00706 | 16705 | 25615 | | | Flohr | 33564 | 03770 | 16200 | 25816 |
| | " | 33577 | 00712 | 18707 | 25715 | | | Warburg | 33584 | 05070 | 16303 | 26716 |
| | " | 33577 | 00618 | 19707 | 24715 | | | " | 33574 | 05316 | 14705 | 25815 |
| | Oldenburg | 30603 | 04306 | 27403 | 16713 | | | Cranz | 30578 | 00370 | 16707 | 25714 |
| | " | 30599 | 03570 | 27403 | 19713 | | | " | 30758 | 00516 | 16207 | 24715 |
| | " | 30593 | 07616 | 00007 | 23814 | | | Este | 33578 | 00070 | 16207 | 25714 |
| | Lofoten | 30633 | 09006 | 20525 | 07810 | | | " | 33577 | 00076 | 28707 | 25815 |
| | " | 30633 | 19070 | 24603 | 94712 | | | Busch | 33587 | 07070 | 18207 | 25715 |
| | " | 30622 | 17516 | 22502 | 04812 | | | Hohmann | 30638 | 16310 | 20587 | 98717 |

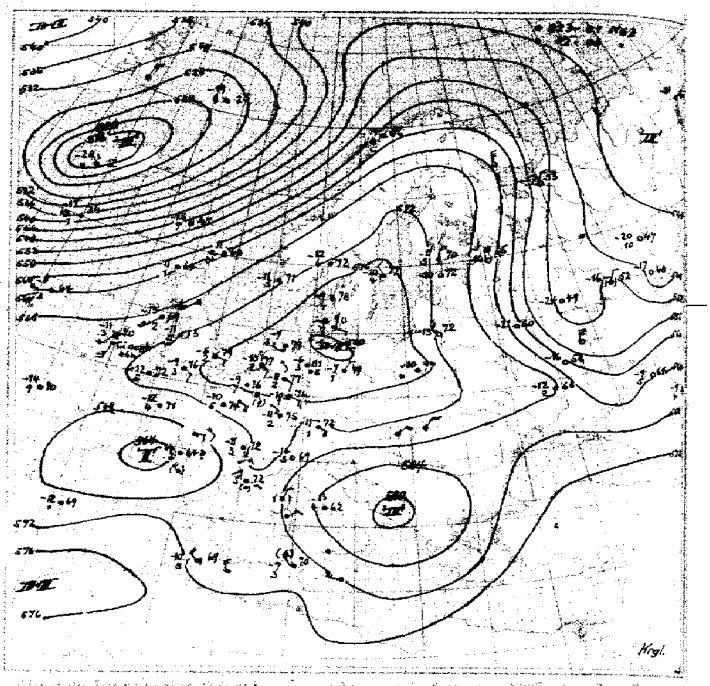
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

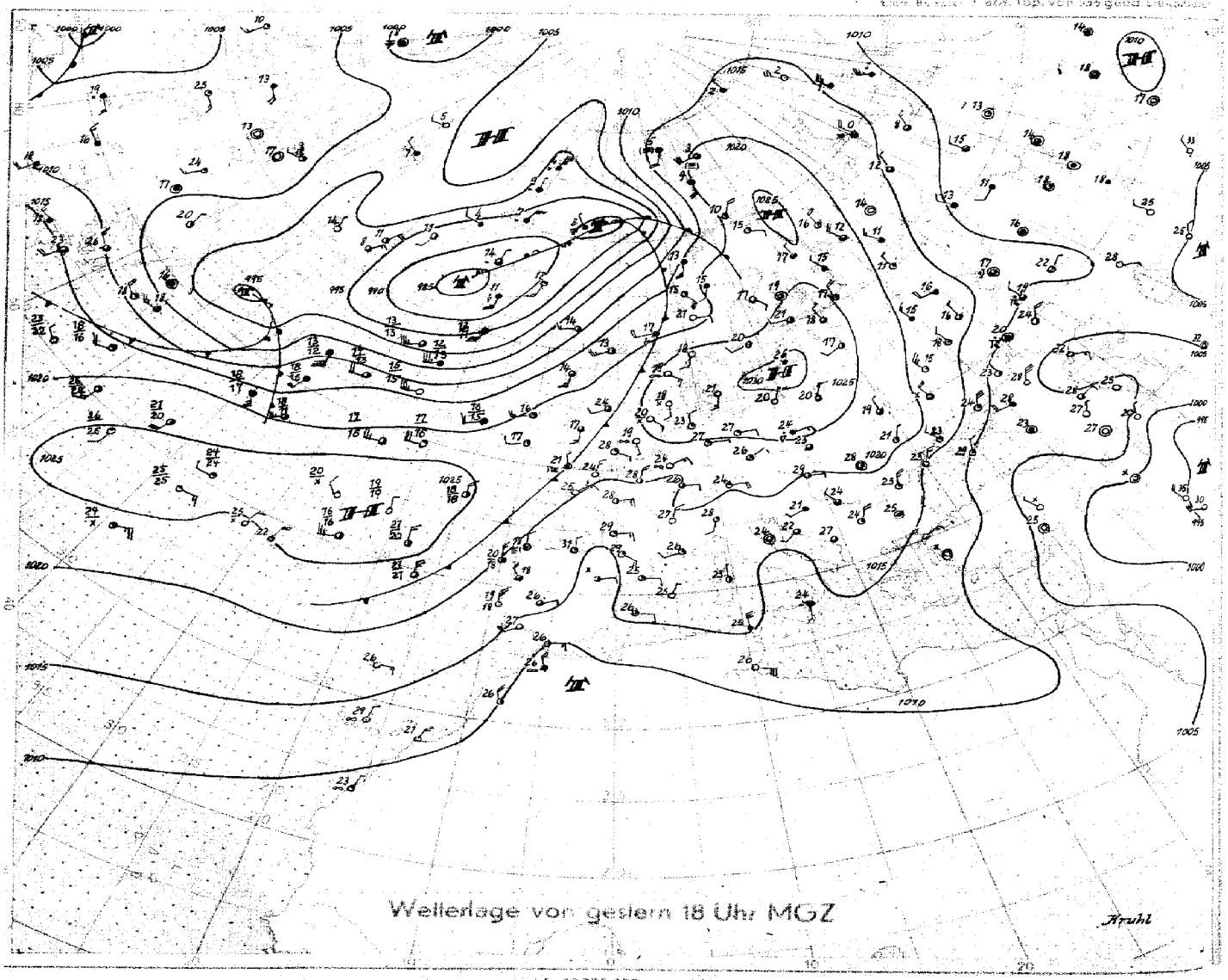


Relative Topographie

21 - 30.7. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545.



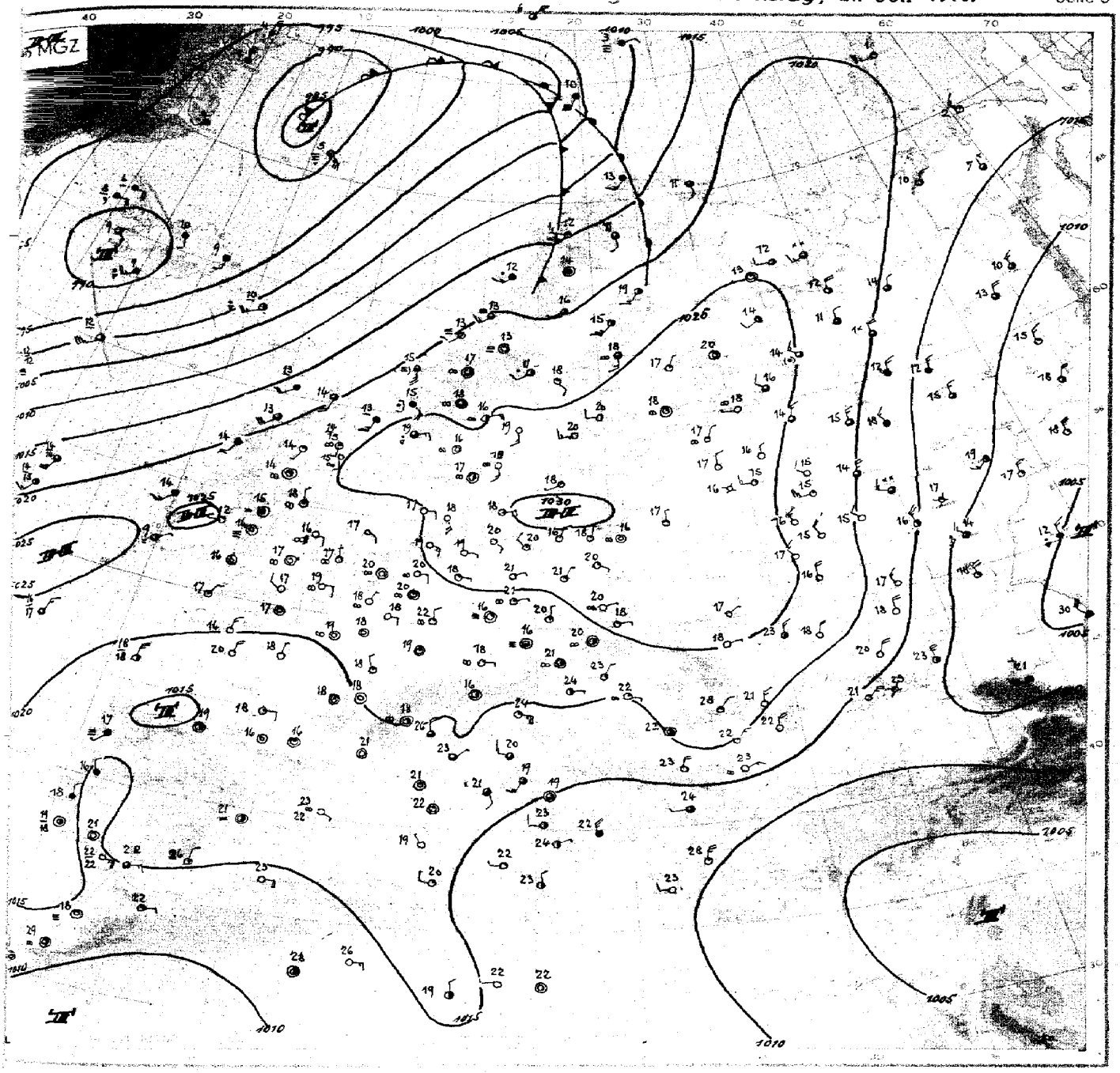
Alte dute Topographie



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Kruhl

AUT: 40 000 000 (50 Breitengrad)




Dienstag, 27. Juli 1948

Das Hochdruckgebiet über der Ostsee zeigt große Beständigkeit, sodaß die Temperaturen über Deutschland weiter ansteigen und heute mittägliche Werte von 30° erreichen können. Die Stabilisierung des Hochs ist heute vollendet; in der Karte der abs. Top. erscheint fast an gleicher Stelle ein ausgedehntes Höhenhoch. Daher können zunächst auch noch keine Gewitter in größerem Ausmaße über Norddeutschland sich entwickeln. Auf der Ostseite des Hochs geht der anhaltende Kaltluftstrom über Rußland zum Balkan und weiter ins Mittelmeer. Dort kommt es erneut zur Bildung von Kaltlufttropfen, die westwärts driftend zu Gewitterstörungen über Frankreich und Spanien führen werden.

Die Bahn der atlantischen Zyklonen bleibt nordostwärts zum Nordmeer gerichtet. Das alte Islandtief füllt sich rasch auf, während die am Okklusionspunkt erfolgte Neubildung bei Jan Mayen noch etwas nach Norden zieht, aber bereits an Energie zu verlieren beginnt.

Eine abermalige Neubildung am Okklusionspunkt jetzt bei der Bäreninsel ist wahrscheinlich. Unterdessen ist eine neue Zyklone von Kanada kommend auf den Ozean gelangt und hat sich dabei intensiviert. Ihr Warmsektor ist aber schon recht schmal, sodaß der Höhepunkt der Entwicklung bereits erreicht ist. Auf ihrem Wege zum Nordmeer kann diese Zyklone jedoch noch aus der Kaltluft des alten Islandtiefkernes einige Energie schöpfen, da zwischen dieser jetzt stagnierenden Kaltluft und der kräftigen SW-Strömung entlang der europäisch-atlantischen Hochdruckbrücke genügend große Temperaturgegensätze bestehen. Die Kaltfront der neuen atlantischen Zyklone kann später im Zusammenwirken mit südwesteuropäischen Kaltlufttropfen die Hochdruckbrücke bei Irland aufreißen lassen.

Dr. Roediger

Nr. 2093

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 27. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | Flugzeug | | | | | | | | Flugzeug-Beobachtungen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Jserlohn 083 266 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannov. 421 53 m | Jserlohn 083 266 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannov. 421 53 m | | | | | | | | | Ort | Kennziffer | yy GG |
| | yy GG | 26 14 | 26 14 | 26 20 | 26 20 | 27 02 | 27 02 | 27 08 | 27 08 | | | | | | | | | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 4300 m | 4100 m | 4500 m | 4600 m | 4200 m | 4000 m | 3900 m | 3700 m | | | | | | | | | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | | | |
| | 96 | · | · | -57 | · | -58 | · | · | · | | | | | | | | | | | |
| | 225 | -47 | -49 | -51 | -44 | -51 | -48 | -49 | -49 | | | | | | | | | | | |
| | 300 | 22 -32 | 34 -33 | 23 -34 | 37 -34 | 24 -36 | 30 -33 | 28 -34 | 33 -32 | | | | | | | | | | | |
| | 400 | 22 -16 | 34 -18 | 23 -19 | 37 -18 | 24 -19 | 35 -18 | 30 -17 | 33 -17 | | | | | | | | | | | |
| | 500 | 28 -7 | 34 -7 | 37 -7 | 35 -8 | 24 -8 | 35 -7 | 32 -7 | 33 -6 | | | | | | | | | | | |
| | 600 | 35 +1 | 35 ±0 | 33 -1 | 40 +1 | 33 -1 | 35 -1 | 40 +1 | 41 +1 | | | | | | | | | | | |
| | 700 | 40 +7 | 37 +6 | 42 +7 | 40 +7 | 50 +6 | 42 +6 | 50 +6 | 52 +7 | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 47 +13 | 50 +12 | 60 +11 | 70 +13 | 60 +12 | 76 +9 | 60 +12 | 55 +13 | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 62 +17 | 55 +16 | 70 +16 | 81 +17 | 60 +14 | 75 +16 | 75 +6 | 62 +19 | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | · | 65 +21 | 68 +23 | 78 +24 | · | 78 +17 | 72 +23 | 74 +22 | | | | | | | | | | | |
| | Boden | 55 +26 | 61 +24 | 83 +20 | 76 +23 | 84 +20 | 78 +17 | 75 +23 | 74 +23 | | | | | | | | | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | | | |
| | 96 | (1684) | (1675) | 1664 | 1667 | 1657 | (1671) | (1672) | (1672) | | | | | | | | | | | |
| | 225 | 1147 | 1144 | 1141 | 1144 | 1136 | 1146 | 1142 | 1147 | | | | | | | | | | | |
| | 300 | 955 | 952 | 949 | 952 | 947 | 953 | 950 | 955 | | | | | | | | | | | |
| | 400 | 748 | 748 | 745 | 748 | 744 | 748 | 746 | 749 | | | | | | | | | | | |
| | 500 | 581 | 581 | 575 | 581 | 577 | 580 | 579 | 581 | | | | | | | | | | | |
| | 600 | 440 | 440 | 437 | 439 | 437 | 439 | 437 | 439 | | | | | | | | | | | |
| | 700 | 317 | 378 | 375 | 377 | 374 | 377 | 375 | 376 | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 208 | 210 | 207 | 208 | 207 | 209 | 207 | 208 | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 111 | 113 | 110 | 111 | 109 | 112 | 110 | 110 | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 21.3 | 24.4 | 20.9 | 21.2 | 19.3 | 23.1 | 20.4 | 20.4 | | | | | | | | | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | | | |
| | 96/225 | (542) | (531) | 523 | (523) | 521 | 526) | (530) | (526) | | | | | | | | | | | |
| | 225/500 | 566 | 563 | 562 | 563 | 559 | 566 | 563 | 566 | | | | | | | | | | | |
| | 500/1000 | 560 | 557 | 558 | 559 | 558 | 557 | 559 | 560 | | | | | | | | | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | 9457- | · | · | 1462- | · | · | | | | | | | | | | | |
| | | 1207- | 1258- | 1362- | · | · | 1360- | · | · | | | | | | | | | | | |
| | | 1347- | 1356- | 7560- | · | · | 1760- | · | · | | | | | | | | | | | |
| | | 1554- | 1661- | 1663- | · | · | 38704 | · | · | | | | | | | | | | | |
| | | 1757- | 1758- | 2058- | 1762- | 0754- | 48574 | 1467- | · | | | | | | | | | | | |
| | | 2053- | 1856- | 33872 | 1762- | 0857- | 53544 | 1557- | 1261- | | | | | | | | | | | |
| | | 42642 | 1956- | 35762 | 45613 | 0957- | 58524 | 1859- | 1361- | | | | | | | | | | | |
| | | 44643 | 53563 | 45622 | 48604 | 1362- | 63034 | 53553 | 1462- | | | | | | | | | | | |
| | | 45623 | 54003 | 47622 | 55524 | 1762- | 65034 | 58014 | 45603 | | | | | | | | | | | |
| | | 55523 | 61004 | 63033 | 58574 | 48672 | 66034 | 62024 | 55524 | | | | | | | | | | | |
| | | 56013 | 78124 | 66034 | 65045 | 55543 | 75094 | 82136 | 75106 | | | | | | | | | | | |
| | | 82156 | 82127 | 75045- | 67045 | 68064 | 81094 | 85147 | 82137 | | | | | | | | | | | |
| | | 85746 | 91175 | 78046 | 85749 | 75085 | 85729 | 86187 | 95327 | | | | | | | | | | | |
| | | 87146 | 94168 | 01208 | 92248 | 75236 | 98226 | 98247 | 99227 | | | | | | | | | | | |
| | | 00266 | 02246 | 02208 | 02238 | 99243 | 03378 | 02238 | 02237 | | | | | | | | | | | |

**Höhenwinde**

| | Hannover 2708 | Wunsdorf 2704 | Roetgen 2704 | Göttingen 2709 |
|---|---|---|---|---|
| 13700 | 1444 | · | · | · |
| 12200 | 1252 | · | · | · |
| 10700 | 1124 | · | · | Gipfel |
| 9100 | 0524 | · | · | 7300 m |
| 7900 | 0422 | · | · | 0507 |
| 7000 | 0418 | · | · | 0204 |
| 6100 | 1017 | · | · | 0422 |
| 4900 | 0000 | 1511 | 1430 | 0715 |
| 4000 | 0000 | 1713 | 1535 | 1015 |
| 3000 | 0000 | 1717 | 1243 | 1211 |
| 2400 | 0000 | 1828 | 1330 | 0922 |
| 1800 | 0000 | 1617 | 1235 | 1015 |
| 1200 | 1407 | 1320 | 1332 | 1022 |
| 900 | 1222 | 1624 | 1330 | 1024 |
| 600 | 1133 | 1424 | 1335 | 1024 |
| 300 | · | 1224 | 1332 | 1011 |
| Boden | 1115 | 0911 | 1315 | 0907 |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geopot. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Jserlohn 2614 | Jserlohn 2620 | Schleswig 2614 | Schleswig 2620 | Jever 2614 | Jever 2620 | Hannover 2616 | Hannover 2618 | Roetgen 2614 | Roetgen 2619 | Buckenbrück 2611 | Buckenbrück 2620 | Göttingen 2615 | Göttingen 2619 | Jserlohn 2702 | Jserlohn 2708 | Schlewig 2702 | Schlewig 2708 | Jever 2702 | Jever 2708 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 17900 m | · | · | Gipfel | · | · |
| 18300 | 62 | Gipfel | · | · | 0000 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 1020 | · | · | 4100 | · | · |
| 16800 | 80 | 14500 | 0117 | · | 0000 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 1020 | 1315 | · | 8000 | · | · |
| 15200 | 100 | 0437 | 3622 | · | 0000 | 1113 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 0844 | 1315 | · | 2104 | · | · |
| 13700 | 135 | 0670 | 0146 | 1806 | 1913 | 0928 | 0709 | · | · | · | · | · | · | · | · | 1156 | 1120 | 3113 | 2116 | 1806 | 1417 |
| 12200 | 175 | 0674 | 0185 | 0000 | 2215 | 1309 | 1520 | · | 0918 | · | · | · | · | · | · | 1285 | 1165 | 2317 | 2118 | 1628 | 1532 |
| 10700 | 225 | 0861 | 3647 | 3217 | 2715 | 2603 | 1947 | · | 0720 | · | · | · | · | · | · | 1154 | 1389 | 2516 | 2411 | 1922 | 1664 |
| 9100 | 300 | 0744 | 0141 | 2620 | 2932 | 2311 | 2607 | · | 0409 | Gipfel | · | · | · | · | · | 0943 | 1246 | 2922 | 3206 | 1906 | 1507 |
| 7900 | 350 | 0854 | 0137 | 2720 | 3111 | 2018 | 2611 | · | · | 7300m | Gipfel | Gipfel | · | Gipfel | · | 1137 | 1128 | 2924 | 3117 | 3111 | 1902 |
| 7000 | 400 | 1046 | 0328 | 2607 | 0504 | 1913 | 2602 | · | · | 1232 | 4800m | 5600m | · | 5500m | · | 0928 | 1126 | 0000 | 2913 | 3117 | 1902 |
| 6100 | 450 | 0617 | 0118 | 2307 | 1204 | 1714 | 2707 | 0000 | Schwerpunkt der Strahlung | 1132 | · | 1604 | · | 1118 | · | 1137 | 1222 | 1309 | 2314 | 1511 | 1511 |
| 4900 | 550 | 0818 | 0124 | 3104 | 0000 | 2209 | 0106 | 0000 | | 0830 | 1215 | 1404 | · | 1622 | · | 1422 | 1213 | 1409 | 2314 | 3011 | 2411 |
| 4000 | 600 | 1126 | 0518 | 2904 | 2606 | 1609 | 2613 | 1739 | | 2115 | 1126 | 1318 | 1702 | · | 1718 | 1015 | 1706 | 1604 | 2307 | 2207 | 2307 |
| 3000 | 700 | 1624 | 0520 | 2906 | 2307 | 1517 | 2322 | 0217 | | 2222 | 1422 | 1222 | 1720 | 1313 | 1722 | 1912 | 1432 | 1418 | · | 2106 | 2026 | 1811 |
| 2400 | 750 | 1720 | 0524 | 1617 | 1609 | 1622 | 1713 | 1820 | | 2022 | 1518 | 1315 | 1420 | 1515 | 1718 | 1522 | 1530 | 1532 | · | 1906 | 2022 | 2117 |
| 1800 | 800 | 1317 | 0524 | 1813 | 1406 | 1830 | 1211 | 1426 | | 1422 | 1518 | 1232 | 1328 | 1318 | 1426 | 1322 | 1720 | 1422 | · | 1609 | 1517 | 1118 |
| 1200 | 850 | 0915 | 0617 | 1813 | · | 1522 | 1317 | 1230 | | 1228 | 1211 | 0932 | 1017 | 1228 | 1018 | 1137 | 1720 | 1022 | · | 1113 | 1417 | 1817 |
| 900 | 900 | 0615 | 0713 | 1711 | · | 1317 | 1324 | 1226 | | 1032 | 1015 | 0930 | 1120 | 1130 | 1022 | 1030 | 1520 | 0718 | · | 1017 | 1422 | 1320 |
| 600 | 930 | 0413 | 0809 | 1511 | · | 0913 | 1128 | 1120 | | 0928 | 1118 | 0826 | 1120 | 1130 | 1022 | 1118 | 1620 | 0817 | · | 0918 | 1418 | 1224 |
| 300 | 970 | 0813 | 0907 | · | · | 0711 | 1126 | 1018 | | 0924 | · | · | 0924 | 1028 | 1918 | 1118 | 1815 | 0915 | · | 0722 | 1230 | · |
| Boden | 1000 | 0911 | 0906 | 1018 | 0907 | 0609 | · | 0907 | | 0807 | 0811 | 0911 | 0911 | 0907 | 1215 | 0000 | 0000 | 1011 | · | 0613 | 1209 | · |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DD vv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 210 g
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 28. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJJCCL M | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403500 | 00790 | 02200 | 24787 | 70303 | 7 |
| " - -Hornsriff | 4536500 | 00790 | 08200 | 24787 | 80307 | 7 |
| " - P11 | 4437200 | 00890 | 08300 | 25207 | 70807 | 7 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00790 | 10300 | 27207 | 70803 | 3 |
| List-Sylt ° | 70210 | 01857 | 12307 | 26287 | 80803 | 7 |
| Husum | 77200 | 01861 | 08307 | 26277 | 80902 | |
| Cuxhaven | 46310 | 01861 | 06407 | 25257 | 90802 | 1-2 |
| Norderney ° | 43570 | 01752 | 06402 | 24237 | 91906 | 2 |
| Emden | 15410 | 01751 | 12307 | 74292 | 70602 | |
| Jever | 15770 | 01552 | 01302 | 24287 | 90902 | |
| Flensburg | 40000 | 00890 | 08300 | 25287 | 70807 | |
| Kiel | 46070 | 01862 | 08302 | 26287 | 80804 | |
| Travemünde | 73020 | 01763 | 02303 | 26227 | 80903 | |
| Hamburg-Fu. | 40370 | 01862 | 10302 | 25307 | 80705 | |
| Lathen | 76300 | 01790 | 10407 | 23272 | 71908 | |
| Bramsche | 77510 | 01862 | 08203 | 22292 | 01909 | |
| Bremen | 70770 | 01867 | 10807 | 25307 | 80809 | |
| Hannover-La. | 42700 | 00790 | 08300 | 24307 | 90804 | |
| Lüneburg | 74370 | 01853 | 08203 | 25287 | 80703 | |
| Dannenberg | 74210 | 01763 | 10303 | 26287 | 60802 | |
| Braunschweig | 79020 | 01767 | 08707 | 24287 | 70702 | |
| Göttingen | 64970 | 01753 | 10343 | 2×297 | 90703 | |
| Bocholt | 06910 | 05647 | 06204 | 21311 | 92807 | |
| Gütersloh | 17870 | 01790 | 08214 | 22311 | 72905 | |
| Warburg | 08870 | 02767 | 08714 | 21297 | 62805 | |
| Bückeburg | 18600 | 01790 | 14207 | 23307 | 71903 | |
| Jserlohn | 08370 | 02752 | 08314 | 22311 | 88604 | |
| Wahn | 02270 | 02767 | 12316 | 20312 | 06705 | |
| Rötgen | 025 | - | - | - | - | |
| Altastenberg 780m + | 09770 | 02857 | 10325 | 21267 | 48901 | |
| Braunlage 607m + | 60610 | 01853 | 14323 | 25271 | 60300 | |
| Schleswig | 70870 | 01767 | 06307 | 21267 | 60802 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCCL M | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 3 Std. RR RR RR RR | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403500 | 00790 | 08200 | 22787 | 80808 | 00300 | 7 |
| 4536500 | 00790 | 06200 | 21797 | 60807 | 00200 | 7 |
| 4437200 | 00790 | 08300 | 23272 | 00803 | 00200 | 7 |
| 40900 | 00790 | 06400 | 24277 | 80808 | 00200 | 3 |
| 70200 | 00890 | 10300 | 25247 | 60602 | 00780 | 7 |
| 77200 | 00890 | 08300 | 24257 | 70604 | 00270 | |
| 46300 | 00790 | 06400 | 23237 | 90806 | 00260 | |
| 43500 | 01790 | 08303 | 22257 | 98603 | 00×80 | 2-3 |
| 75400 | 00790 | 04200 | 22292 | 70604 | 00300 | |
| 75700 | 00990 | 06200 | 22292 | 70705 | 00370 | |
| 40000 | 00890 | 08200 | 25247 | 60605 | 00270 | |
| 46000 | 00890 | 08200 | 24247 | 80805 | 00260 | |
| 73000 | 00790 | 04100 | 24247 | 90603 | 00240 | |
| 40370 | 01867 | 06307 | 23282 | 00708 | 00370 | |
| 76300 | 00890 | 10200 | 27292 | 70709 | 00370 | |
| 77500 | 00890 | 08200 | 27297 | 90704 | 00320 | |
| 70700 | 00890 | 08200 | 23307 | 90804 | 00320 | |
| 42700 | 00890 | 08100 | 22297 | 60703 | 00320 | |
| 74340 | 01857 | 10707 | 23287 | 70806 | 00300 | |
| 74240 | 01867 | 10207 | 23287 | 70606 | 00300 | |
| 79000 | 00790 | 08700 | 22297 | 70706 | 00290 | |
| 64900 | 00890 | 10300 | 27287 | 60805 | 00370 | |
| 06900 | 01890 | 08202 | 19377 | 77605 | 00320 | |
| 17800 | 00790 | 08110 | 21307 | 70603 | 00320 | |
| 08800 | 00790 | 12700 | 19287 | 60604 | 00300 | |
| 18500 | 00790 | 10200 | 20287 | 90605 | 00300 | |
| 08300 | 00890 | 08210 | 20307 | 60605 | 00320 | |
| 02270 | 01867 | 08307 | 18302 | 07604 | - | |
| 02520 | 01762 | 06203 | 18277 | 92807 | 00290 | |
| 09700 | 00890 | 10300 | 20247 | 40805 | 00270 | |
| 60600 | 00990 | 06300 | 27247 | 59804 | 00270 | |
| 70800 | 00890 | 06300 | 25247 | 80805 | - | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJJCCL M | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403500 | 00790 | 04700 | 22797 | 60200 | 7 |
| - - Hornsriff | 4536500 | 00790 | 10200 | 22797 | 80300 | 0 |
| - - P11 | 4437200 | 00790 | 08200 | 23207 | 90807 | 7 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00890 | 10300 | 25207 | 80700 | 2 |
| List-Sylt ° | 10200 | 00890 | 10300 | 25797 | 80801 | 7 |
| Husum | 77200 | 00790 | 08200 | 24787 | 60907 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00790 | 08200 | 23797 | 80300 | |
| Norderney ° | 43500 | 00890 | 08300 | 23227 | 90307 | |
| Emden | 15400 | 00790 | 04300 | 22207 | 80307 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 08200 | 22277 | 90700 | |
| Flensburg | 40000 | 05690 | 06100 | 25197 | 70801 | |
| Kiel | 46000 | 00790 | 08100 | 24207 | 60300 | |
| Travemünde | 7305 × | 02867 | 12307 | 24277 | 6×300 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 05690 | 09300 | 2[illegible]277 | 60901 | |
| Lathen | 76300 | 00790 | 06100 | 21221 | 80907 | |
| Bramsche | 77500 | 00790 | 04200 | 21277 | 80300 | |
| Bremen | 70700 | 00890 | 00000 | 23277 | 80100 | |
| Hannover-La. | 42700 | 00790 | 00000 | 22797 | 50307 | |
| Lüneburg | 143 - | - | - | - | - | |
| Dannenberg | 14204 | 01890 | 08707 | 25787 | 50207 | |
| Braunschweig | 79000 | 00790 | 00000 | 22277 | 50300 | |
| Göttingen | 64900 | 00790 | 16100 | 22767 | 60607 | |
| Bocholt | 06900 | 05690 | 08700 | 20277 | 80707 | |
| Gütersloh | 17800 | 00790 | 06700 | 21237 | 70007 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 00000 | 20197 | 70300 | |
| Bückeburg | 18600 | 05690 | 04700 | 21797 | 70707 | |
| Jserlohn | 08300 | 00790 | 00000 | 21247 | 70907 | |
| Wahn | 022 - | - | - | - | - | |
| Rötgen | 02500 | 05690 | 10700 | 19237 | 60907 | |
| Altastenberg 780m + | 09700 | 00790 | 08400 | 21797 | 00300 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 00790 | 06700 | 22787 | 40907 | |
| Schleswig | 708 - | - | - | - | - | |

### heute 6 Uhr MGZ

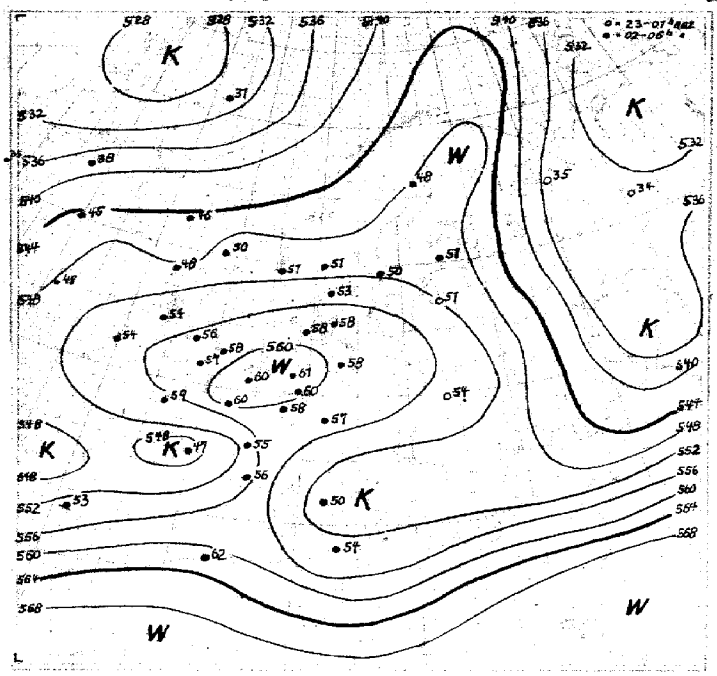
| JJJCCL M | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 3 Std. RR RR RR RR | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403570 | 02663 | 08714 | 27187 | 82300 | 00300 | 7 |
| 4536500 | 02690 | 10200 | 22787 | 60300 | 00300 | 7 |
| 4437200 | 00790 | 10200 | 22787 | 60300 | 00300 | 7 |
| 40900 | 00790 | 08300 | 24207 | 70803 | 00300 | 2 |
| 10200 | 00890 | 12300 | 24797 | 70802 | 00780 | 7 |
| 77200 | 00790 | 08200 | 24797 | 60601 | 00180 | - |
| 46300 | 05690 | 08300 | 23797 | 70502 | 00780 | 7 |
| 43500 | 05690 | 12300 | 22277 | 70802 | 00770 | 1-2 |
| 15400 | 05690 | 08100 | 22797 | 70402 | 00770 | |
| 15700 | 00970 | 10200 | 21207 | 80602 | 00180 | |
| 40000 | 00790 | 08200 | 24797 | 70800 | 00170 | |
| 46000 | 00890 | 08100 | 24797 | 50800 | 00170 | |
| 73000 | 00790 | 08200 | 24207 | 50300 | 00170 | |
| 40300 | 05690 | 12300 | 23207 | 60707 | 00170 | |
| 76300 | 00790 | 10200 | 21207 | 80400 | 00190 | |
| 77500 | 00790 | 04200 | 21797 | 70300 | 00170 | |
| 70700 | 00890 | 04100 | 23797 | 80902 | 00170 | |
| 42700 | 05690 | 06100 | 22787 | 60307 | 00160 | |
| 14300 | 05690 | 14300 | 23207 | 60400 | 00160 | |
| 14200 | 00790 | 00000 | 24797 | 50300 | 00--0 | |
| 19000 | 00790 | 00000 | 23797 | 50401 | 00160 | |
| 64900 | 41590 | 00040 | 22767 | 60307 | 00120 | |
| 06900 | 05690 | 08700 | 20277 | 70307 | 00180 | |
| 17800 | 00790 | 06700 | 21237 | 70507 | 00170 | |
| 08800 | 41490 | 00040 | 20177 | 60807 | 00140 | |
| 18800 | 05690 | 06100 | 21277 | 80300 | 00160 | |
| 08300 | 00790 | 00000 | 20277 | 70407 | 00200 | |
| 02200 | 00790 | 12700 | 19787 | 60603 | 00170 | |
| 02500 | 00790 | 12200 | 19277 | 60307 | 00190 | |
| 09700 | 00790 | 08300 | 20797 | 60807 | 00170 | |
| 60600 | 00890 | 04700 | 21797 | 30602 | 00160 | |
| 10800 | 00790 | 06200 | 24277 | 60800 | 00 × × 0 | |

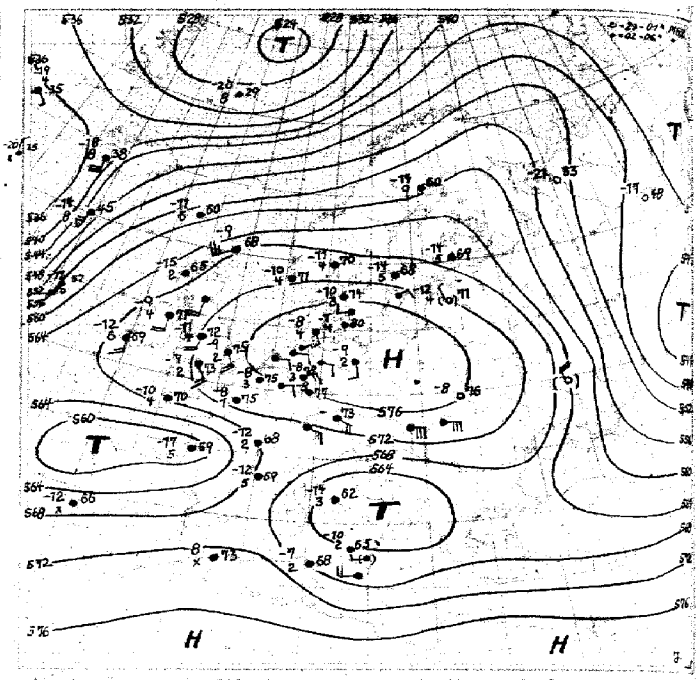
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28.7.48 | Este | 40583 | 00507 | 14702 | 24775 | | 28.7.48 | Main | 40637 | 22816 | 16463 | 00472 | |
| " | " | 40583 | 00516 | 00007 | 23775 | | " | " | 40635 | 20821 | 16805 | 06412 | |
| " | Marienburg | 43579 | 00406 | 12105 | 22675 | | " | Busch | 43582 | 00710 | 14190 | 25715 | |
| " | " | 43579 | 00009 | 14105 | 23616 | | " | Crans | 40578 | 00610 | 14100 | 24716 | |
| " | " | 43579 | 00016 | 14105 | 21616 | | " | " | 40578 | 00516 | 14105 | 23715 | |
| " | " | 43580 | 00222 | 14305 | 20615 | | " | " | 43557 | 00222 | 14105 | 22615 | |
| " | Lofoten | 40620 | 11706 | 16664 | 12612 | | " | Ebeling | 43585 | 00810 | 14200 | 24515 | |
| " | " | 40677 | 10510 | 16583 | 14512 | | " | Boesch | 43560 | 04311 | 12202 | 24717 | |
| " | " | 40673 | 08016 | 16403 | 18611 | | " | " | 43549 | 06218 | 10100 | 22519 | |
| " | " | 40609 | 06821 | 16303 | 20711 | | " | Homann | 40638 | 16310 | 37567 | 07310 | |
| " | Westermann | 40661 | 25906 | 02203 | 04807 | | " | " | 40638 | 16176 | 04257 | 08411 | |
| " | " | 40661 | 25810 | 02305 | 04407 | | " | " | 40638 | 16323 | 04267 | 11470 | |
| " | " | 40661 | 25916 | 02302 | 03608 | | " | Vorwärts | 43585 | 00512 | 10205 | 24514 | |
| " | " | 40661 | 25921 | 02221 | 04708 | | " | " | 43585 | 00317 | 12200 | 23715 | |
| " | Main | 40655 | 25006 | 12102 | 02810 | | " | " | 43584 | 00723 | 12101 | 22815 | |

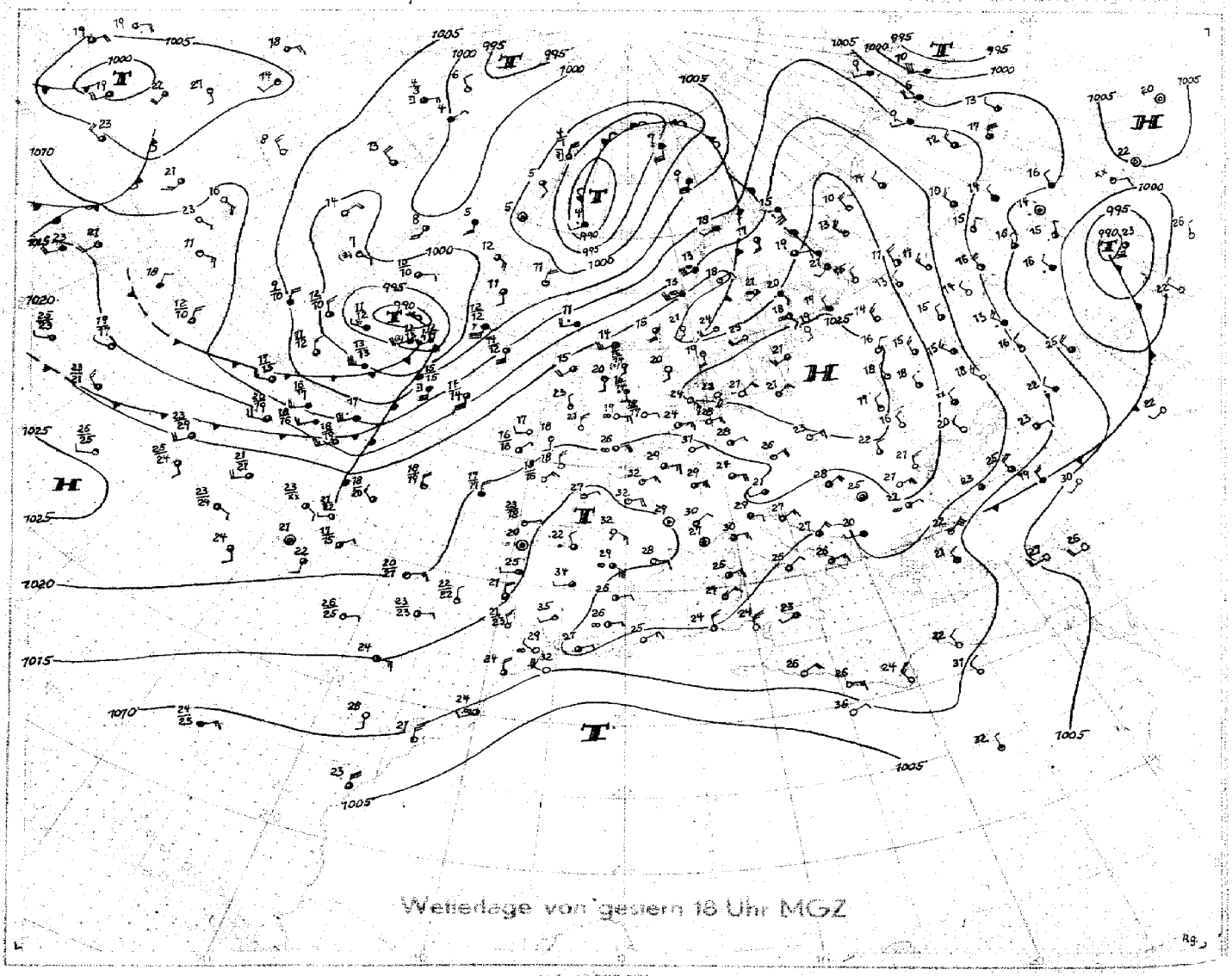
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

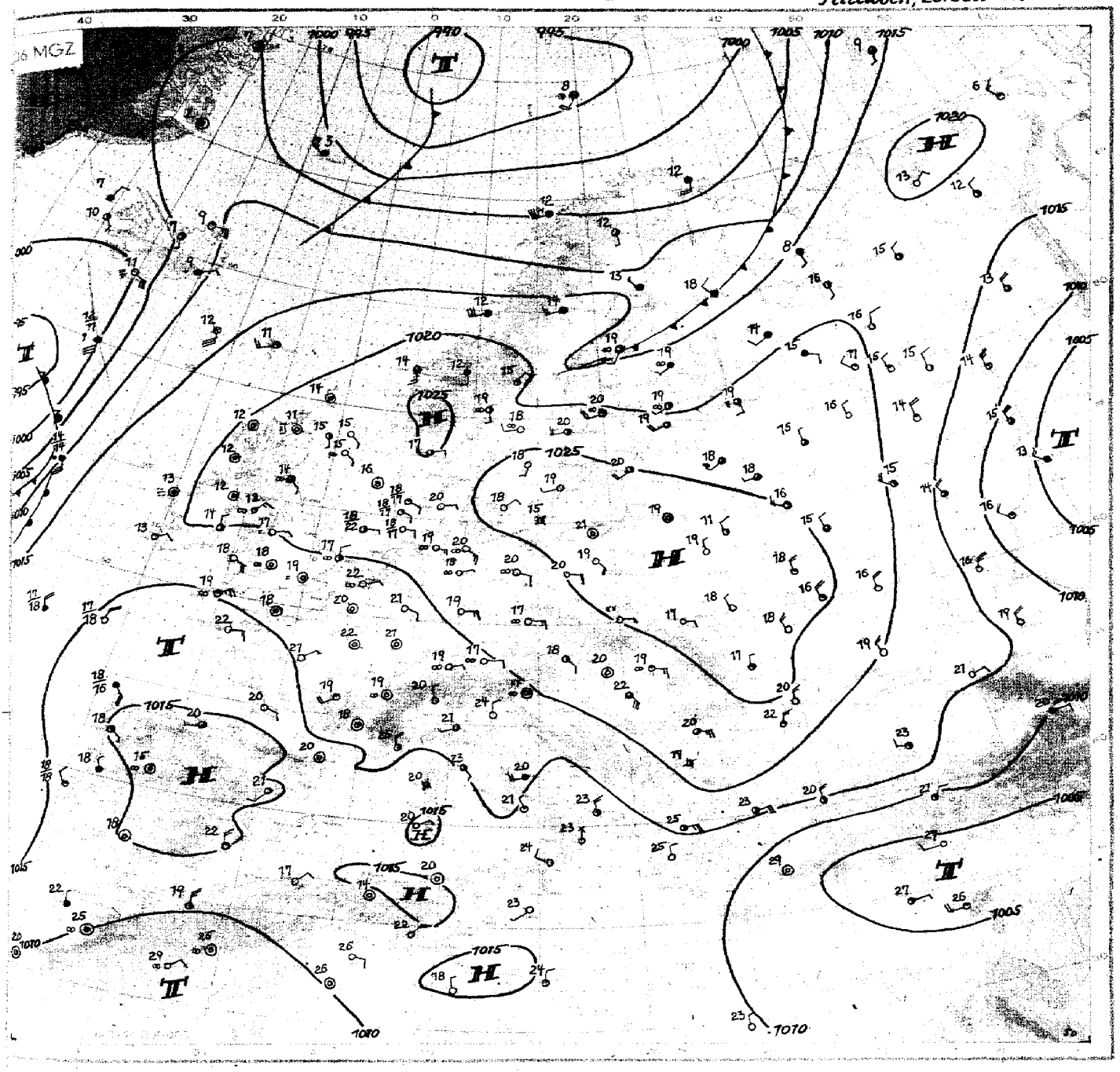




21-30.7.48 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ




Wetterübersicht Mittwoch, 28. Juli 1948

Auch heute noch liegt die umfangreiche troposphärische Warmluftinsel mit ihrem Schwerpunkt über dem Niederrhein und das mit ihr gekoppelte, wetterbestimmende Höhenhoch über der unteren Oder. Zerfall sind hier, in den zentralen Bereichen dieses steuernden Zirkulationsrades noch nicht zu erkennen, sodass bei uns mit Fortdauer des trockenen und sehr warmen Hochsommerwetters zu rechnen ist.

Infolge von Absinkvorgängen liegen die Mitteltemperaturen der unteren Troposphäre im Zentrum der Wärmeinsel heute sogar noch um 1 Grad höher als gestern und bei durchweg wolkenlosem Himmel stiegen die Höchsttemperaturen im Nordwestdeutschen Binnenland gestern auf 30-32 Grad an.

Am Ostrand des mitteleuropäischen Hochs greift eine ausgedehnte Kaltluftzunge von Nordostrussland zum Schwarzen Meer südwärts und weiter über den Balkan westwärts nach Italien aus. Ausläufer dieser Kaltluft dringen langsam weiter nach Südfrankreich vor und werden, wie bereits im gestrigen Bericht angekündigt, hier in zunehmendem Masse zur Labilisierung beitragen.

Die Hauptfrontalzone verläuft nach wie vor vom mittleren Atlantik in Richtung auf die Bäreninsel und biegt von hier aus wieder südostwärts um. Von den an ihr entwickelten Tiefdruckgebieten hat das erste den Raum südwestlich Spitzbergen erreicht. Ein erster Schwall Rückseitenkaltluft überquerte inzwischen Nordskandinavien. Das nächste Tief, dessen Energie zunächst erwartungsgemäss abnahm, liegt heute früh südwestlich von Island. Auf seiner Rückseite ist eine kräftige Kaltluftzunge zu erkennen, die im Zusammenwirken mit der oben erwähnten Kaltluft über Südfrankreich die Hochdruckbrücke Azoren-Südskandinavien bei Irland erwartungsgemäss weiter schwächen wird.

Dr. Krügler

Nr. 2109

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 28. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 6 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Isertl. 083 256m | Schlesw. 708 27m | Hannov. 427 53m | Jever 757 8m | Isertl. 083 256m | Schlesw. 708 27m | Hannov. 427 53m | Jever 757 8m | | | | Flugzeug: | | | Wahn 022 36m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yy GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 2715 | 2715 | 2720 | 2720 | 2802 | 2802 | 2808 | 2808 | | | | | | | 2808 | | | |
| | Nullgradgrenze (km) | 4600 | 4600 | 4800 | 4700 | 4700 | 3800 | 4600 | 4200 | | | | | | | 4000 | - | | - |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | · | | | |
| | 96 | -36 | -53 | -59 | · | · | -59 | -35 | · | | | | | | | · | | | |
| | 225 | -47 | -50 | -46 | -49 | -48 | -49 | -50 | -47 | | | | | | | · | | | |
| | 300 | 24-32 | 25-34 | 33-31 | 26-34 | 23-33 | 40-34 | -38 | 22-32 | | | | | | | -36 | | | |
| | 400 | 24-17 | 27-18 | 33-17 | 23-17 | 23-19 | 40-19 | -27 | 22-18 | | | | | | | -27 | | | |
| | 500 | 28-7 | 27-7 | 36-5 | 33-6 | 28-8 | 40-8 | -9 | 23-8 | | | | | | | -10 | | | |
| | 600 | 28+2 | 29+1 | 36+2 | 27+1 | 30-1 | 45±0 | +1 | 29-1 | | | | | | | -1 | | | |
| | 700 | 33+8 | 30+8 | 40+7 | 40+7 | 35+7 | 58+6 | +7 | 37+6 | | | | | | | +6 | | | |
| | 800 | 33+13 | 36+13 | 51+14 | 48+13 | 38+13 | 69+12 | 33+13 | 43+12 | | | | | | | +13 | | | |
| | 900 | 28+23 | 62+18 | 64+20 | 55+20 | 48+22 | 80+16 | 47+17 | 54+18 | | | | | | | +27 | | | |
| | 1000 | · | 57+24 | 64+25 | 60+26 | - | 85+23 | 60+23 | 62+23 | | | | | | | +24 | | | |
| | Boden | 33+32 | 55+27 | 64+24 | 73+25 | 66+22 | 93+18 | 60+24 | 70+24 | | | | | | | +25 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | · | | | |
| | 96 | 1676 | 1675 | 1679 | · | · | 1665 | 1665 | (1676) | | | | | | | · | | | |
| | 225 | 1148 | 1145 | 1148 | 1142 | 1140 | 1140 | 1135 | 1143 | | | | | | | · | | | |
| | 300 | 955 | 954 | 953 | 950 | 947 | 948 | 946 | 948 | | | | | | | 943 | | | |
| | 400 | 750 | 750 | 748 | 746 | 744 | 745 | 742 | 744 | | | | | | | 740 | | | |
| | 500 | 582 | 583 | 579 | 579 | 578 | 578 | 577 | 577 | | | | | | | 574 | | | |
| | 600 | 441 | 447 | 438 | 438 | 436 | 437 | 436 | 436 | | | | | | | 434 | | | |
| | 700 | 318 | 318 | 315 | 315 | 314 | 315 | 314 | 313 | | | | | | | 313 | | | |
| | 800 | 209 | 209 | 207 | 206 | 206 | 207 | 205 | 205 | | | | | | | 204 | | | |
| | 900 | 110 | 111 | 108 | 108 | 107 | 110 | 108 | 108 | | | | | | | 106 | | | |
| | 1000 | 18.2 | 20.5 | 17.8 | 17.8 | 16.8 | 20.7 | 16.4 | 18.5 | | | | | | | 16.2 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | Piloten (Fortsetzung) | | | | | | · | | | |
| | 96/225 | 528 | 531 | 531 | · | · | 526 | 530 | (533) | | | | | | | · | | | |
| | 225/500 | 569 | 562 | 568 | 563 | 563 | 562 | 558 | 566 | Ort | Roetgen | Götting. | Roetgen | Quakenbrück | Quakenbrück | · | | | |
| | 500/1000 | 564 | 562 | 561 | 561 | 561 | 558 | 559 | 558 | yyGG | 2715 | 2716 | 2720 | 2713 | 2719 | 558 | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 0854- | 0854- | 0858-0851- | · | · | · | · | · | 10700 | · | · | · | · | · | · | | | |
| | | 1357- | 0952- | 1059- | · | · | · | · | · | 9700 | · | · | · | 1022 | · | · | | | |
| | | 1462- | 1560- | 1156- | 1958- | · | 1059- | · | · | 7900 | · | · | · | 0915 | · | · | | | |
| | | 1760- | 1758- | 1360- | 2399- | · | 1362- | · | · | 7000 | · | · | · | 1009 | · | · | | | |
| | | 2053- | 2056- | 1461- | 52562 | · | 1561- | · | 1259- | 6700 | 1018 | · | 1015 | 2709 | · | · | | | |
| | | 45612 | 2350- | 1758- | 55533 | · | 1757- | · | 1657- | 4900 | 1022 | · | 0707 | 0409 | · | · | | | |
| | | 46612 | 2594- | 2396- | 62033 | · | 1859- | · | 1756- | 4000 | 1118 | · | 1215 | 1509 | · | · | | | |
| | | 45592 | 35583 | 25973 | 64033 | 2052- | 55534 | 0955- | 1854- | 3000 | 1620 | 0818 | 0907 | 2006 | 0509 | · | | | |
| | | 55523 | 45523 | 52534 | 68073 | 45632 | 57535 | 1054- | 1954- | 2400 | 1318 | 0918 | 1139 | 0000 | 1009 | · | | | |
| | | 57523 | 55523 | 53534 | 71074 | 67513 | 64035 | 1359- | 45632 | 1800 | 1513 | 0722 | 0835 | 1711 | 1215 | · | | | |
| | | 62033 | 64033 | 58014 | 75105 | 65033 | 66036 | 1759- | 68043 | 1200 | 1318 | 1118 | 1135 | 1418 | 1322 | 3086- | | | |
| | | 65043 | 65073 | 78115 | 87185 | 85184 | 84138 | 85163 | 75094 | 900 | 1115 | 1222 | 1132 | 1318 | 1124 | 9625- | | | |
| | | 75093 | 85147 | 95236 | 95236 | 93245 | 87139 | 96225 | 85145 | 600 | 1015 | 1722 | 1130 | 1320 | 1133 | 9823- | | | |
| | | 95213 | 95226 | 98266 | 99276 | 95245 | 96227 | 98226 | 99256 | 300 | · | 1722 | - | 1226 | 1046 | 9924- | | | |
| | | 99323 | 02276 | 02246 | 07257 | 99227 | 02189 | 02246 | 02247 | Boden | 0915 | 1115 | · | 1217 | 0911 | 0125- | | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort | Isertlohn | | Schleswig | | Jever | | Hannover | | Isertlohn | | Schleswig | | Jever | | Hannover | | Roetgen | Quakenbrück | Göttingen | Roetgen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 2714 | 2720 | 2715 | 2720 | 2714 | 2720 | 2714 | 2719 | 2802 | 2809 | 2802 | 2808 | 2802 | 2808 | 2803 | 2808 | 2804 | 2804 | 2809 | 2809 |
| HÖHE in geopotentiellen Metern und Isobarenhöhen in Millibar: LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 19300m | · | 18800m | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 1015 | · | 0000 | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 18300 62 | · | · | · | 0709 | · | · | · | · | 0309 | 1324 | · | 0000 | · | · | 0711 | · | · | · | · | · |
| | 16800 80 | 1215 | 0918 | 1906 | 2706 | 1739 | · | 0706 | · | 1115 | 1018 | · | 0000 | 1406 | · | 1311 | · | · | · | · | · |
| | 15200 100 | 1728 | 1237 | 2411 | 2513 | 1746 | · | 1017 | · | 1246 | 1326 | · | 0000 | 1617 | · | 1409 | · | · | · | · | · |
| | 13700 135 | 1465 | 1457 | 2317 | 2220 | 1615 | · | 1426 | · | 1450 | 1343 | 2413 | 2420 | 1828 | 1611 | 1259 | 0906 | · | · | · | · |
| | 12200 175 | 1365 | 1256 | · | 2226 | 1111 | · | 1333 | · | 1052 | 1446 | 2418 | 1830 | 1422 | 1533 | 1144 | 0926 | · | · | · | Gipfel |
| | 10700 225 | 1137 | 0943 | 2218 | 2113 | 1606 | 1632 | 0924 | 0935 | 0946 | 1548 | 2411 | 1520 | 1022 | 1346 | 1030 | 1427 | · | · | · | 6200m |
| | 9100 300 | 1718 | 0737 | 3004 | 0809 | 1111 | 0911 | 0633 | 0652 | 0748 | 1143 | 1406 | 1128 | 0926 | 1237 | 1030 | 1133 | 0843 | · | · | 1328 |
| | 7800 350 | 0917 | 0435 | 2515 | 0209 | 1706 | 0717 | 0513 | 0528 | 0632 | 1859 | 0913 | 1226 | 0833 | 1233 | 0830 | 1637 | 0626 | · | · | 1328 |
| | 7000 400 | 0000 | 0528 | 3313 | 0409 | 1902 | 0804 | 1011 | 0528 | 0832 | 1532 | 0918 | 1117 | 0920 | 0833 | 1024 | 1944 | 1018 | · | · | 1326 |
| | 6100 450 | 0000 | 0724 | 2809 | 1209 | 2102 | 0413 | 0713 | 0622 | 0826 | 1420 | 1211 | 1211 | 1313 | 0820 | 1020 | 1926 | 1122 | · | 1530 | 1226 |
| | 4900 550 | 0917 | 0620 | 2706 | 2207 | 2302 | 0000 | 0517 | 0911 | 0624 | 1124 | 1709 | 0000 | 0611 | 0917 | 1022 | 1822 | 0917 | 0720 | 1430 | 0828 |
| | 4000 600 | 1013 | 0815 | 2406 | 3006 | 2304 | 0000 | leicht | 0611 | 0815 | 0928 | 0206 | 0000 | 0609 | 1015 | 0722 | 1526 | 0913 | 0913 | 1441 | 0818 |
| | 3000 700 | 1618 | 1015 | 2711 | 3407 | 2207 | 0000 | veränd. | 0409 | 0722 | 0833 | 3213 | 0906 | 0611 | 1017 | 0624 | 1220 | 0726 | 0726 | 1422 | 1217 |
| | 2400 750 | 1517 | 1020 | 2709 | 3307 | 2411 | 1206 | deutlich | 0411 | 0818 | 0824 | 3207 | 0706 | 0609 | 0715 | 0728 | 1118 | 0517 | 0828 | 1026 | 1722 |
| | 1800 800 | 1318 | 1017 | 2707 | 2407 | 2213 | 1606 | 0906 | 0911 | 1017 | 0818 | 3609 | 0911 | 0709 | 0418 | 0828 | 1120 | 0718 | 0824 | 1507 | 0922 |
| | 1200 850 | 1228 | 1115 | 1506 | 1411 | 1517 | 1606 | 1013 | 1118 | 1213 | 1018 | 0211 | 1118 | 1011 | 0718 | 1020 | 1418 | 1330 | 0926 | 1426 | 0928 |
| | 900 900 | 1324 | 1118 | 1311 | 1213 | 1320 | 1511 | 1128 | 1124 | 1522 | 1017 | 1213 | 1218 | 1115 | 1022 | 1220 | 1818 | 1326 | 1228 | 1233 | 0926 |
| | 600 930 | 1020 | 1124 | · | 1018 | 1124 | 1222 | 1130 | 1024 | 1633 | 0815 | 1518 | 1315 | 1324 | 1118 | 1322 | 1618 | 1335 | 1328 | 1118 | 0922 |
| | 300 970 | 0915 | 1126 | 1117 | 0922 | 1122 | · | 1022 | 1024 | 0826 | 0707 | · | 1409 | 1328 | · | 1422 | · | · | 1228 | 1115 | · |
| | Boden 1000 | 0911 | 0911 | 0820 | 0715 | 1317 | · | 0911 | 0907 | 0000 | 0707 | 1618 | 1409 | 1304 | · | 1507 | 1218 | 1405 | 0907 | 1709 | 0000 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 2118
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 29. Juli 1948

| Bodenstation<br>Küstenort •<br>Bergstation + | gestern 12 Uhr MGZ JJJC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See | gestern 18 Uhr MGZ JJJC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 21 Uhr [illegible] | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403500 | 00790 | 08200 | 21191 | 70300 | 1 | 44035 · | · | - | - | · | · | - |
| " " Hornsriff | 4536500 | 05690 | 08200 | 21201 | 60810 | 0 | 4536500 | 00690 | 08100 | 19201 | 70810 | 00300 | 1 |
| " " P 11 | 4437200 | 00690 | 10100 | 23221 | 80801 | 1 | 4437200 | 05690 | 08200 | 22211 | 80300 | 00200 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00790 | 10300 | 24211 | 70301 | 2 | 40900 | 00790 | 06300 | 22221 | 90804 | 00200 | 2 |
| List-Sylt ° | 10210 | 01852 | 12202 | 24281 | 80803 | 1 | 10200 | 00890 | 10300 | 22251 | 70604 | 00180 | 0 |
| Husum | 11210 | 01791 | 08201 | 23291 | 60903 | | 11200 | 00790 | 06300 | 22261 | 60603 | 00290 | |
| Cuxhaven | 46310 | 05661 | 08301 | 23261 | 60903 | | 46300 | 00890 | 06100 | 21231 | 90805 | 00270 | 1 |
| Norderney ° | 43500 | 00790 | 06200 | 22241 | 90702 | | 43500 | 00790 | 06300 | 20251 | 60603 | · | |
| Emden | 15410 | 01751 | 10301 | 21291 | 70903 | | 15400 | 00790 | 06300 | 19281 | 70604 | 00310 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 12300 | 21291 | 30902 | | 15700 | 00890 | 06200 | 19281 | 70606 | 00310 | |
| Flensburg | 40000 | 00890 | 08300 | 23281 | 60803 | | 40000 | 00890 | 10300 | 22261 | 40902 | 00280 | |
| Kiel | 46010 | 01752 | 08302 | 23271 | 90801 | | 46000 | 00890 | 08200 | 21251 | 60802 | 00280 | |
| Travemünde | 13010 | 01761 | 04401 | 23231 | 80701 | | 13000 | 00790 | 04300 | 21231 | 90605 | 00240 | |
| Hamburg-Fu. | 40310 | 01861 | 10301 | 23291 | 80703 | | 40300 | 00890 | 06400 | 21261 | 80604 | 00310 | |
| Lathen | 16310 | 01862 | 10302 | 21291 | 90702 | | 16300 | 00890 | 10300 | 19281 | 70705 | 00300 | |
| Bramsche | 17500 | 00890 | 06300 | 20281 | 30901 | | 17500 | 00890 | 06300 | 18281 | 80606 | 00300 | |
| Bremen | 10700 | 00890 | 08200 | 22301 | 80803 | | 10700 | 00890 | 04300 | 20291 | 50803 | 00310 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00790 | 08300 | 21301 | 70705 | | 42100 | 00890 | 08100 | 11281 | 30706 | 00320 | |
| Lüneburg | 14300 | 00890 | 12400 | 22281 | 40704 | | 14300 | 00890 | 12200 | 20281 | 30605 | 00310 | |
| Dannenberg | 14200 | 00890 | 12300 | 23291 | 30904 | | 14200 | 00890 | 12200 | 21271 | 30604 | 00300 | |
| Braunschweig | 19000 | 00890 | 10300 | 21281 | 40705 | | 19000 | 00890 | 10100 | 19281 | 00807 | 00300 | |
| Göttingen | 64910 | 01862 | 12402 | 20291 | 60805 | | 64900 | 00890 | xxx00 | 18271 | 20604 | 00290 | |
| Bocholt | 06900 | 00790 | 08300 | 19311 | 60808 | | 06900 | 00790 | 08300 | 17311 | 50806 | 00320 | |
| Gütersloh | 17800 | 00890 | 04300 | 19301 | 60605 | | 17800 | 00790 | 04100 | 18281 | 60604 | 00320 | |
| Warburg | 08810 | 01754 | 10204 | 18281 | 60805 | | 08800 | 00790 | 10110 | 16271 | 30604 | 00290 | |
| Bückeburg | 18600 | 00790 | 06200 | 19281 | 70905 | | 18600 | 00890 | 10200 | 18291 | 30603 | · | |
| Iserlohn | 08310 | 01763 | 06203 | 19291 | 90604 | | 08300 | 00790 | 06200 | 17291 | 90405 | 00310 | |
| Wahn | 02210 | 00863 | 06303 | 17321 | 60707 | | 02210 | 01862 | 12212 | 15311 | 80705 | - | |
| Rötgen | 02570 | 01872 | 04102 | 17271 | 70802 | | 02500 | 00890 | 08100 | 16271 | 60805 | - | |
| Altastenberg 780 m + | 09110 | 01844 | 08204 | 18241 | 50901 | | 09100 | 00890 | 08200 | 17[illegible]41 | 50806 | 00260 | |
| Braunlage 607 m + | 60600 | 00890 | 12300 | 19251 | 40702 | | 60600 | 00990 | 10300 | 18230 | 80704 | 00260 | |
| Schleswig | 10870 | 00777 | 08301 | 22281 | 60803 | | 10800 | 00890 | 08300 | 22261 | 60904 | - | |

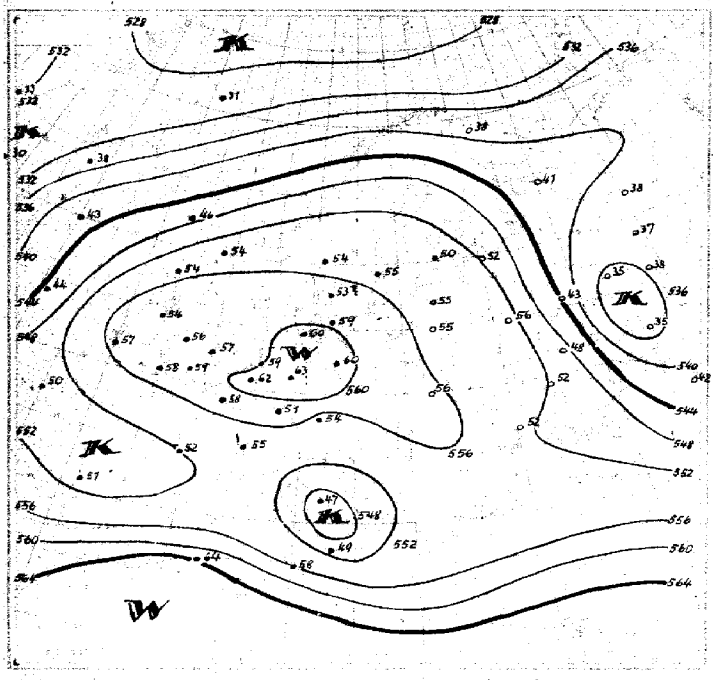
| Bodenstation<br>Küstenort •<br>Bergstation + | heute 0 Uhr MGZ JJJC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See | heute 6 Uhr MGZ JJJC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr [illegible] | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035 · | · | · | · | · | · | 44035 · | · | - | - | · | · | - |
| " " Hornsriff | 4536500 | 00790 | 06200 | 20171 | 30304 | 7 | 4536500 | 00790 | 08200 | 20191 | 80300 | 00300 | 1 |
| " " P 11 | 4437200 | 00790 | 08200 | 21191 | 70301 | 1 | 4437200 | 00790 | 08200 | 21241 | 90803 | 00000 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00890 | 06300 | 22201 | 60301 | 2 | 40400 | 00890 | 06300 | 22191 | 80300 | 00400 | 2 |
| List-Sylt ° | 10200 | 00890 | 10300 | 22211 | 70301 | 1 | 10200 | 00890 | 10300 | 22191 | 70301 | 00180 | 1 |
| Husum | 11200 | 00790 | 04300 | 22181 | 60201 | | 11200 | 00890 | 08300 | 22201 | 70302 | 00140 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 06300 | 21191 | 70000 | | 46300 | 00890 | 08200 | 21201 | 70601 | 00180 | 1 |
| Norderney ° | 43500 | 00790 | 08300 | 20241 | 80301 | 1 | 43500 | 00790 | 08200 | 19221 | 70601 | 00170 | 1 |
| Emden | 15400 | 00790 | 08300 | 19191 | 70101 | | 15400 | 05690 | 08300 | 19191 | 40901 | 00170 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 08700 | 19191 | 70301 | | 15700 | 00890 | 10700 | 19191 | 60901 | 00170 | |
| Flensburg | 40000 | 00790 | 06200 | 22191 | 60401 | | 40000 | 00790 | 06200 | 22201 | 80300 | 00170 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 00000 | 22191 | 60302 | | 46000 | 00890 | 08200 | 22191 | 60302 | 00170 | |
| Travemünde | 13000 | 00790 | 08100 | 21191 | 60101 | | 13000 | 00890 | 04100 | 21211 | 70300 | 00180 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 00790 | 06300 | 21191 | 80101 | | 40300 | 00790 | 06100 | 21191 | 60201 | 00160 | |
| Lathen | 16300 | 00890 | 08200 | 19131 | 00401 | | 16300 | 00890 | 08100 | 18191 | 40601 | 00160 | |
| Bramsche | 17500 | 00790 | 06200 | 18181 | 50702 | | 17500 | 00890 | 04200 | 18171 | 40300 | 00160 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 04200 | 20181 | 40401 | | 10700 | 00790 | 08200 | 21191 | 40301 | 00160 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00890 | 08100 | 20191 | 30301 | | 42100 | 00790 | 10100 | 19171 | 30201 | 00160 | |
| Lüneburg | 143 · | · | · | · | · | | 14300 | 00790 | 08100 | 21191 | 40300 | 00160 | |
| Dannenberg | 14200 | 00790 | 06100 | 20181 | 30300 | | 14200 | 00790 | 02100 | 20181 | 30101 | 00140 | |
| Braunschweig | 19000 | 00890 | 00000 | 19181 | 40701 | | 19000 | 00890 | 08100 | 20191 | 50301 | 00140 | |
| Göttingen | 64900 | 00790 | 00000 | 19157 | 40200 | | 64900 | 05690 | 00000 | 20141 | 30402 | 00110 | |
| Bocholt | 06900 | 00790 | 08100 | 17201 | 60402 | | 06900 | 05690 | 06100 | 17161 | 40300 | 00160 | |
| Gütersloh | 17800 | 00690 | 00000 | 18191 | 40201 | | 17850 | 05653 | 00013 | 18211 | 50900 | 00170 | |
| Warburg | 08800 | 00790 | 00000 | 17171 | 30200 | | 08800 | 05690 | 00000 | 17151 | 30200 | 00140 | |
| Bückeburg | 18600 | 00790 | 12100 | 18171 | 40002 | | 18600 | 05690 | 00000 | 18181 | 50601 | 00140 | |
| Iserlohn | 08300 | 00790 | 08100 | 17211 | 40300 | | 08300 | 00790 | 00000 | 17191 | 40201 | 00180 | |
| Wahn | 022 · | · | · | · | · | | 02200 | 00890 | 12200 | 16191 | 60601 | 00140 | |
| Rötgen | 02500 | 00790 | 16200 | 16191 | 40307 | | 02500 | 00890 | 12200 | 16211 | 40801 | 00160 | |
| Altastenberg 780 m + | 09100 | 05690 | 10300 | 17181 | 20601 | | 09100 | 00890 | 04100 | 17181 | 30801 | 00170 | |
| Braunlage 607 m + | 60600 | 00890 | 04200 | 19171 | 00903 | | 60600 | 00890 | 02100 | 18181 | 30300 | 00160 | |
| Schleswig | 108 · | · | · | · | · | | 10800 | 05690 | 06300 | 22211 | 80300 | · | |

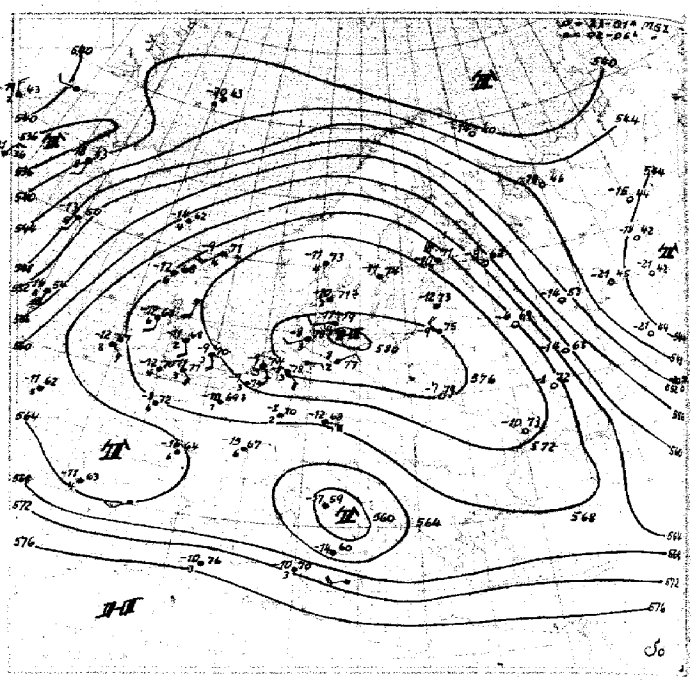
## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL lllGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29.VII | Reemt | 53568 | 01504 | 12200 | 22717 | | 29.VII | Westermann | 50667 | 24770 | 10148 | 07211 |
| | " | 53561 | 03110 | 08300 | 22618 | | | Thüringen | 53562 | 03310 | 04200 | 22819 |
| | " | 53554 | 04716 | 06300 | 20620 | | | Busch | 53566 | 03010 | 12705 | 23817 |
| | Marienburg | 53580 | 00206 | 10705 | 20515 | | | " | 53559 | 04376 | 14700 | 27917 |
| | " | 53579 | 00770 | 10705 | 21716 | | | Cranz | 53577 | 02270 | 20205 | 23776 |
| | " | 53582 | 00316 | xxx00 | 21815 | | | " | 53557 | 00276 | 20700 | 22816 |
| | Vorwärts | 53583 | 00906 | 10205 | 23515 | | | H. Hohmann | 50638 | 16370 | 00046 | 14772 |
| | " | 53583 | 00312 | 16205 | 23616 | | | Lofoten | 50549 | 02370 | 12247 | 20513 |
| | " | 53583 | 00718 | 14200 | 22678 | | | " | 50568 | 00916 | 16200 | 20616 |
| | J. Hohmann | 53583 | 03706 | 04100 | 22719 | | | Ebeling | 53562 | 04311 | 10300 | 22818 |
| | " | 53567 | 02810 | 02100 | 23720 | | | Marienburg | 53582 | 00322 | 12705 | 21776 |
| | " | 53577 | 01016 | 02101 | 22717 | | | Ebeling | 53548 | 00722 | 10307 | 19720 |
| | Main | 50629 | 17706 | 00046 | 18112 | | | Busch | 53552 | 05622 | 14200 | 21817 |
| | " | 50627 | 16510 | 00046 | 15115 | | | Hohmann | 50585 | 00522 | 16101 | 23715 |
| | Westermann | 50687 | 24706 | 10653 | 05520 | | | Meersburg | 53551 | 05422 | 12305 | 19819 |

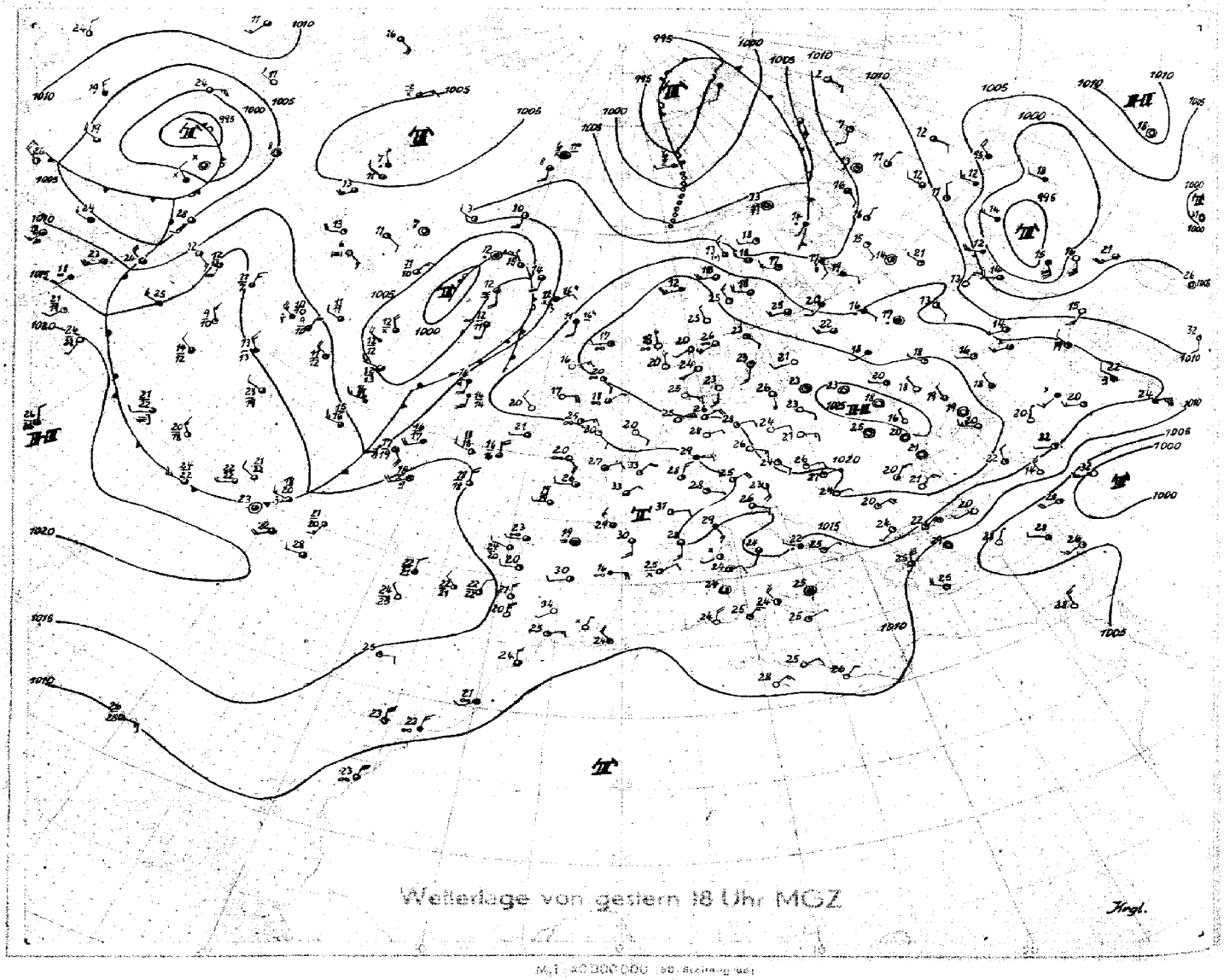
*Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)*

# Höhenwetterlage von heute früh





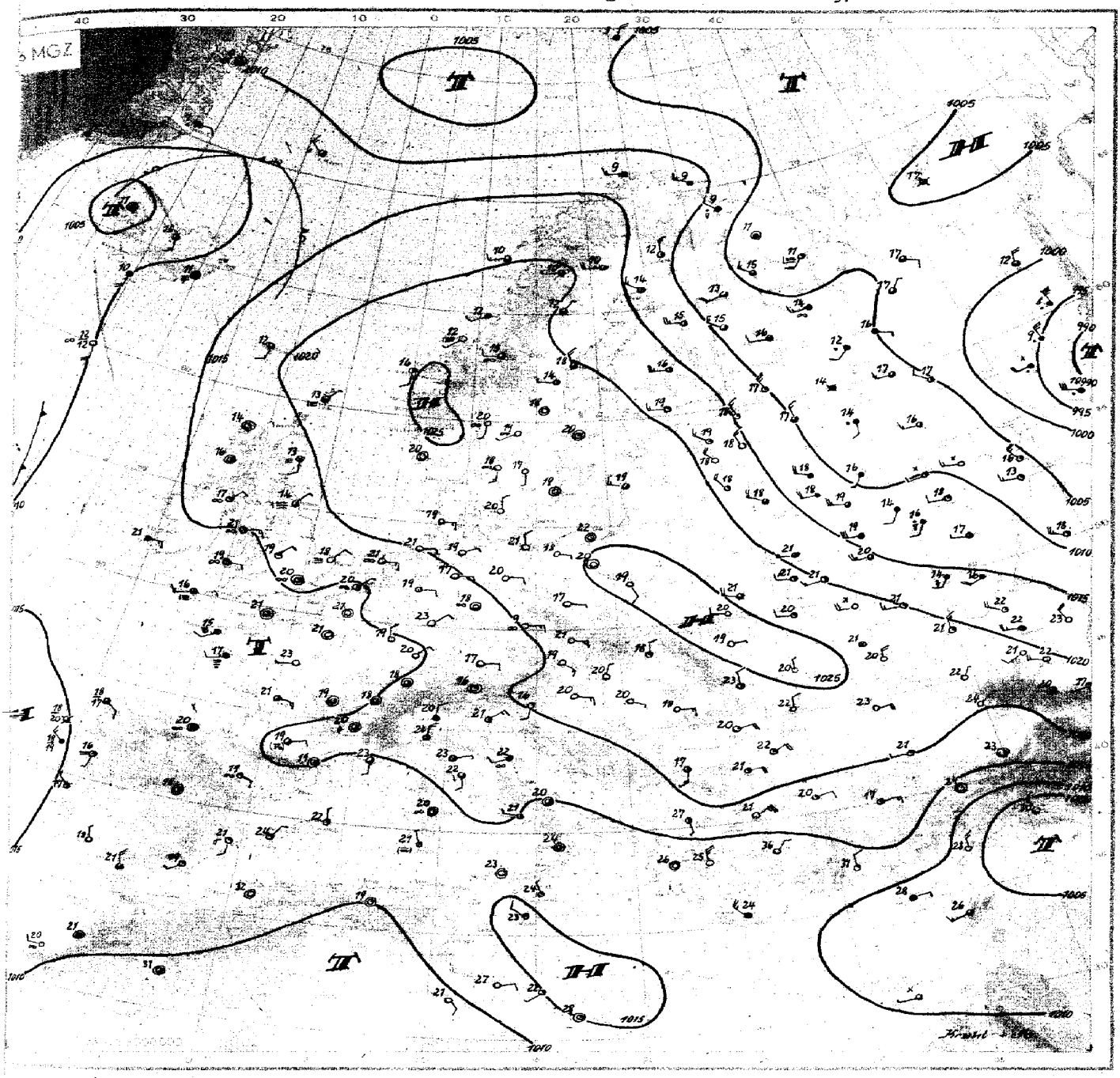
21.-31. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Kngl.

M 1:40 000 000 (60 Breitengrad)




Wetterübersicht Donnerstag, den 29. Juli 1948

**Die Großwetterlage zeigt gegen gestern noch keine wesentlichen Änderungen. Zwar hielt der langsame, nur vom Tagesgang überlagerte Druckfall über Mitteleuropa an, das umfangreiche Hochdruckgebiet aber, das von Südskandinavien bis zur Ukraine reicht, ist weiterhin wetterbestimmend für ganz Deutschland und läßt das wolkenlose, heiße Wetter fortbestehen.**

**Die Kaltluftgebiete über dem Mittelmeer und Südfrankreich sind in den Höhenkarten auch heute noch erkennbar; die Bodenmeldungen verzeichnen Gewitter in diesen Gebieten. Wenn auch die ersten Anzeichen der beginnenden Labilisierung in Gestalt von acu cast. heute früh schon aus Südwestdeutschland gemeldet werden, so spricht doch die allgemeine Strömung, die in den fraglichen Gebieten nach Westnordwest gerichtet ist, gegen ein rasches Übergreifen der Gewittertätigkeit auf das übrige Westdeutschland. Trotzdem muß diese Entwicklung im Auge behalten werden, da nach der augenblicklichen Lage nur von hier aus eine Umstellung der Wetterlage und damit eine Beendigung des Hochsommerwetters in Mitteleuropa möglich erscheint.**

**Das Tiefdruckgebiet über dem Südural hat sich noch vertieft. Der Hauptstoß des Kaltluftstroms über Rußland zielt aber jetzt ins Kaspische Meer, ohne das übrige Europa zu berühren.**

**Über dem Atlantik hat die Ausgleichung der Luftmassengegensätze weitere Fortschritte gemacht. Die Tiefdruckrinne, die sich in allgemeiner Richtung von den Azoren über Island bis nach Spitzbergen erstreckt, füllt sich in dem Maße auf, wie die an sie gebundene Frontalzone zerfällt. Kaltluft, die im südlichen Abschnitt dieser Frontalzone über die Azoren hinweg ostwärts an Raum gewinnt, kann schließlich zur Verstärkung der Labilisierung über Südwesteuropa beitragen.**

Immler.

Nr. 2119

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 29. Juli 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-abl.); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | | | | | | | | | Wahn 022 36m | Flugzeug-Beobachtungen Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 28 14 | 28 14 | 28 20 | 28 20 | 29 02 | 29 02 | 29 02 | | | | | | | | | 29 08 | | | |
| Höhenlagen (in m) | | 4800m | 4200m | 5100m | 4900m | 4400m | 4500m | 4900m | | | | | | | | | 4700m | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | · | | | |
| | 96 | · | -58 | -52 | -56 | -57 | -54 | · | | | | | | | | | · | | | |
| | 225 | -47 | -49 | -43 | -47 | -53 | -50 | -44 | | | | | | | | | · | | | |
| | 300 | 24 -33 | 26 -34 | 28 -30 | 34 -33 | 26 -38 | 23 -36 | 28 -33 | | | | | | | | | -38 | | | |
| | 400 | 24 -18 | 28 -20 | 32 -15 | 28 -18 | 29 -22 | 25 -19 | 28 -17 | | | | | | | | | -22 | | | |
| | 500 | 27 -7 | 30 -11 | 32 -4 | 29 -5 | 29 -8 | 27 -8 | 28 -5 | | | | | | | | | -8 | | | |
| | 600 | 27 +3 | 30 -1 | 32 +3 | 34 +4 | 37 0 | 31 +1 | 32 +3 | | | | | | | | | +3 | | | |
| | 700 | 32 +8 | 35 +8 | 35 +9 | 38 +10 | 37 +11 | 33 +8 | 35 +10 | | | | | | | | | +14 | | | |
| | 800 | 59 +13 | 44 +13 | 43 +16 | 43 +14 | 60 +18 | 39 +13 | 40 +16 | | | | | | | | | +15 | | | |
| | 900 | 52 +22 | 53 +19 | 52 +19 | 43 +21 | 50 +22 | 49 +18 | 45 +16 | | | | | | | | | +21 | | | |
| | 1000 | - | 49 +25 | 62 +24 | 57 +26 | · | 74 +21 | 54 +23 | | | | | | | | | · | | | |
| | Boden | 47 +30 | 49 +28 | 69 -31 | 54 +23 | 60 +21 | 93 +18 | 58 +24 | | | | | | | | | +23 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | · | | | |
| | 96 | · | 1662 | 1694 | 1678 | 1661 | 1666 | 1683 | | | | | | | | | · | | | |
| | 225 | 1144 | 1137 | 1152 | 1146 | 1133 | 1139 | 1149 | | | | | | | | | · | | | |
| | 300 | 951 | 946 | 956 | 953 | 944 | 948 | 954 | | | | | | | | | 945 | | | |
| | 400 | 747 | 743 | 750 | 744 | 743 | 745 | 740 | | | | | | | | | 743 | | | |
| | 500 | 580 | 578 | 581 | 581 | 578 | 578 | 580 | | | | | | | | | 577 | | | |
| | 600 | 438 | 438 | 438 | 438 | 436 | 437 | 438 | | | | | | | | | 435 | | | |
| | 700 | 314 | 316 | 314 | 314 | 312 | 314 | 314 | | | | | | | | | 312 | | | |
| | 800 | 205 | 206 | 204 | 205 | 203 | 205 | 203 | | | | | | | | | 202 | | | |
| | 900 | 107 | 109 | 106 | 106 | 104 | 108 | 105 | | | | | | | | | 103 | | | |
| | 1000 | 18.7 | 19.7 | 16.3 | 16.2 | 14.3 | 18.3 | 15.2 | | | | | | | | | 13.5 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | · | | | |
| | 96/225 | · | 525 | 542 | 532 | 528 | 527 | 534 | | | | | | | | | · | | | |
| | 225/500 | 564 | 559 | 577 | 564 | 555 | 567 | 569 | | | | | | | | | · | | | |
| | 500/1000 | 564 | 558 | 564 | 565 | 563 | 560 | 565 | | | | | | | | | 564 | | | |
| Markante Punkte | Schlüssel: PPTTU | · | · | · | 0752-1056+ | · | 0654+ | 1055-1357- | | | Höhenwinde | Göttingen | Quakenbrück | | | | · | | | |
| | | · | · | · | 1156+ | 1057- | 0755+ | 1657- | | | | 29 04 | 29 04 | 29 07 | | | · | | | |
| | | · | 0753- | 0852- | 1359- | 1157+ | 0956+ | 1655- | | | 7900 | · | · | · | | | · | | | |
| | | · | 1058- | 1054+ | 1459- | 1358- | 1056+ | 1758- | | | 7000 | · | · | 1710 | | | · | | | |
| | | · | 1360- | 1354+ | 1856+ | 1958- | 1758- | 2054+ | | | 6100 | · | 1320 | 1107 | | | · | | | |
| | | · | 1860- | 1852- | 35762 | 2057+ | 1361- | 28853 | | | 4900 | · | 1420 | 1326 | | | · | | | |
| | | 2050- | 2056+ | 35733 | 48563 | 52563 | 1561- | 52533 | | | 4000 | · | 1222 | 1720 | | | · | | | |
| | | 35762 | 35753 | 38683 | 55523 | 53563 | 1959- | 54523 | | | 3000 | 1141 | 1428 | 1326 | | | · | | | |
| | | 45622 | 45663 | 45543 | 75124 | 58003 | 1959+ | 72134 | | | 2400 | 1726 | 1239 | 1426 | | | · | | | |
| | | 53523 | 65033 | 63063 | 77164 | 65074 | 45623 | 79164 | | | 1800 | 1033 | 1132 | 1733 | | | · | | | |
| | | 65053 | 75144 | 75125 | 84714 | 79154 | 48613 | 85184 | | | 1200 | 1226 | 1128 | 1032 | | | 3088- | | | |
| | | 75104 | 79134 | 83175 | 85164 | 82156 | 79134 | 88185 | | | 900 | 1324 | 1126 | 1030 | | | 8517- | | | |
| | | 85175 | 85174 | 85165 | 95244 | 93235 | 85135 | 95225 | | | 600 | 1122 | 1126 | 1030 | | | 9624+ | | | |
| | | 95255 | 85136 | 95235 | 98264 | 95235 | 99246 | 99245 | | | 300 | 0000 | 1032 | 1028 | | | 9723- | | | |
| | | 99305 | 02285 | 02377 | 07235 | 99216 | 02189 | 02246 | | | Boden | 0000 | 0911 | 0915 | | | 9923- | | | |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort / yyGG | | Iserlohn 28 14 | | Schleswig 28 14 | | Jever 28 14 | | Hannover 28 14 | | Quakenbrück 28 13 | | Göttingen 28 15 | | Rostock 28 14 | | Iserlohn 29 02 | | Schleswig 29 02 | | Jever 29 02 | | Hannover 29 03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in gemeinen Metern und zugehöriger millibar LUFTDRUCK in mb | 21300 | 42 | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 | 51 | Gipfel | 17600 | · | 0000 | · | · | 0828 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 0815 | · | · | · |
| | 18300 | 62 | 16100m | 1033 | · | 0000 | · | · | 1117 | 0907 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 0000 | · | · | 0917 |
| | 15900 | 80 | 1222 | 1218 | · | 0000 | · | · | 0911 | 0809 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 1518 | · | · | 0816 |
| | 15200 | 100 | 1132 | 1232 | 1007 | 0000 | · | 1341 | 0906 | 1015 | · | · | · | · | · | · | 1118 | 1132 | · | 1217 | 1211 | 1222 | 0817 |
| | 13700 | 135 | 1433 | 1246 | 2917 | 2311 | · | 1317 | 1215 | 1215 | · | · | · | · | · | · | 1248 | 1034 | · | 0709 | 1418 | 1122 | 0917 |
| | 12200 | 175 | 1333 | 1344 | 2133 | 2244 | 1130 | 1620 | 1532 | 1426 | · | · | · | Gipfel | · | · | 1457 | 0987 | 2811 | 3311 | 1913 | 1118 | 0830 |
| | 10700 | 225 | 1343 | 1356 | 1837 | 2426 | 1901 | 1941 | 1630 | 1526 | · | · | · | 8300m | · | · | 1266 | 1072 | 2717 | 3316 | 1818 | 0918 | 0926 |
| | 9100 | 300 | 1456 | 1356 | 2028 | 2424 | 2728 | 1728 | 1528 | 1322 | 1730 | · | · | 1144 | · | · | 1357 | 1152 | 2478 | 3013 | 1918 | 1113 | 1117 |
| | 7900 | 350 | 1437 | 1248 | 2037 | 2339 | 2044 | 1932 | 1722 | 1415 | 1828 | · | · | 1143 | · | · | 1256 | 1144 | 2522 | 3022 | 1618 | 1613 | 1126 |
| | 7000 | 400 | 1333 | 1244 | 2030 | 2533 | 2237 | 2228 | 2018 | 1418 | 1724 | · | · | 1133 | · | · | 1441 | 1026 | 2728 | 3018 | 1715 | 1417 | 1115 |
| | 6100 | 450 | 1433 | 1433 | 1917 | 2430 | 1822 | 1837 | 1918 | 1518 | 1517 | Gipfel | · | 1418 | · | · | 1430 | 1022 | 2624 | 3210 | 1917 | 1106 | 0000 |
| | 4900 | 550 | 1430 | 1432 | 1822 | 2432 | 1722 | 1932 | 1824 | 1718 | 1528 | 1700m | · | 1322 | · | · | 1335 | 0844 | 2515 | 0000 | 2015 | 1207 | 0000 |
| | 4000 | 600 | 1437 | 1533 | 1520 | 2117 | 1118 | 2024 | 1724 | 1613 | 1015 | 1124 | · | 1311 | · | · | 1128 | 1043 | 2213 | 2106 | 2622 | 1209 | 0815 |
| | 3000 | 700 | 1237 | 1526 | 2011 | 1704 | 1224 | 1624 | 1622 | 1317 | 1222 | 1143 | · | 1230 | 0918 | · | 1028 | 1015 | 1817 | 1404 | 1420 | 1515 | 1122 |
| | 2400 | 750 | 1113 | 1222 | 0811 | 1311 | 1136 | 1117 | 1324 | 1218 | 1022 | 1220 | · | 1022 | 0918 | · | 1124 | 1018 | 1515 | 1213 | 1326 | 1418 | 1128 |
| | 1800 | 800 | 1413 | 0617 | 1111 | 1115 | 1022 | 1017 | 1122 | 1133 | 1026 | 1120 | 0832 | 1133 | 0811 | · | 1128 | 1028 | 1415 | 1220 | 1326 | 1126 | 1128 |
| | 1200 | 850 | 1218 | 0928 | 1211 | 1318 | 0918 | 1220 | 1024 | 1141 | 0824 | 1032 | 1033 | 1133 | 0907 | · | 1828 | 0835 | 1317 | 1128 | 1124 | 1037 | 1124 |
| | 900 | 900 | 0726 | 1039 | 1017 | 1222 | 0913 | 1130 | 1026 | 1143 | 0928 | 1044 | 1137 | 1037 | 1111 | · | 1733 | 0832 | 1218 | 1132 | 1126 | 1037 | 1222 |
| | 600 | 950 | 0522 | 1037 | 1017 | 1126 | 1020 | 1033 | 1026 | 1039 | 0932 | 1144 | 1137 | 1033 | 0918 | · | 1832 | 0826 | 1119 | 1030 | 1230 | · | 1224 |
| | 300 | 970 | 0515 | 1120 | · | 1022 | 1022 | · | 1024 | 1037 | 0924 | 2137 | 1226 | 0926 | · | · | 1720 | 0820 | 1019 | · | 1230 | 1030 | 1122 |
| | Boden | 1000 | 0411 | 0409 | 1017 | 0918 | 1313 | · | 0911 | 0407 | 0913 | 0907 | 1318 | 0911 | 0907 | · | 1507 | 0917 | 1018 | 0511 | 0906 | · | 1007 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art | Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 212a — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 30. Juli 1948

Seite 1

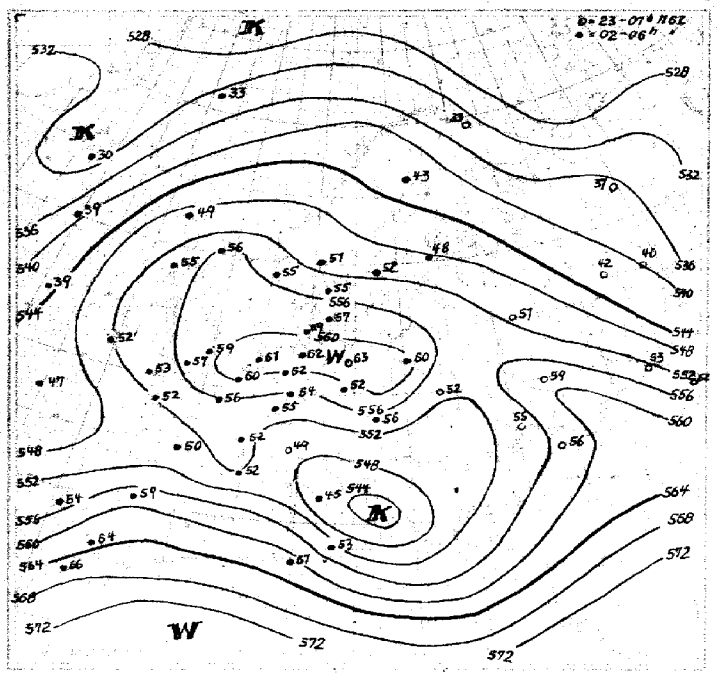
| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | gestern 12 Uhr MGZ | | | | | | gestern 18 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JJJCC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See | JJJCC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | [illegible] | See |
| F-Schiff S 2 | 4403500 | 00790 | 06300 | 18197 | 80802 | 2 | 4403500 | 00790 | 06300 | 1778x | x0803 | 00400 | 1 |
| " " Hornsriff | 4536500 | 00790 | 08200 | 19201 | 80300 | 1 | 4536500 | 00890 | 04200 | 16271 | 80803 | 00200 | 1 |
| " " P11 | 4437200 | 00890 | 08300 | 20201 | 80803 | 2 | 4437200 | 00890 | 08300 | 18237 | 80805 | 00100 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00790 | 08300 | 21221 | 70802 | 2 | 40900 | 00790 | 06400 | 20227 | 70803 | 00200 | 3 |
| List-Sylt • | 10200 | 00800 | 12300 | 21271 | 70805 | 1 | 10200 | 00890 | 12300 | 20247 | 70702 | 00810 | 1 |
| Husum | 11200 | 00890 | 06400 | 20281 | 40706 | | 11200 | 00890 | 04400 | 19261 | 30502 | 00280 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 06400 | 20261 | 80804 | 2 | 46300 | 00890 | 06300 | 18242 | 00803 | 00270 | 1 |
| Norderney • | 43500 | 00790 | 06500 | 19237 | 80802 | 1-2 | 43500 | 00890 | 06400 | 17237 | 70605 | 00x70 | |
| Emden | 15400 | 00790 | 08400 | 18281 | 40704 | | 15400 | 00790 | 08300 | 16287 | 70603 | 00370 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 10400 | 18291 | 40804 | | 15700 | 00890 | 08200 | 16281 | 80803 | 00370 | |
| Flensburg | 40000 | 00890 | 08400 | 21271 | 40903 | | 40000 | 00890 | 06200 | 19261 | 30602 | 00280 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 06300 | 20271 | 60903 | | 46000 | 00890 | 06300 | 19247 | 60503 | 00280 | |
| Travemünde | 13000 | 00890 | 04400 | 20241 | 80905 | | 13000 | 00890 | 04300 | 18241 | 80603 | 00240 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 00890 | 10400 | 19311 | 50806 | | 40300 | 00890 | 06300 | 18271 | 70602 | 00320 | |
| Lathen | 16300 | 00890 | 08400 | 17291 | 70704 | | 16300 | 00890 | 08200 | 15291 | 50704 | 00370 | |
| Bramsche | 17500 | 00890 | 08300 | 16291 | 50704 | | 17500 | 00790 | 08300 | 15281 | 30704 | 00370 | |
| Bremen | 10700 | 00890 | 10200 | 19311 | 40805 | | 10700 | 00890 | 08200 | 17307 | 70803 | 00320 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00790 | 10400 | 17291 | 40805 | | 42100 | 00890 | 08200 | 16291 | 40702 | 00370 | |
| Lüneburg | 14300 | 00890 | 10200 | 19291 | 60803 | | 14300 | 00890 | 08300 | 17291 | 30803 | 00370 | |
| Dannenberg | 14200 | 00890 | 08200 | 20291 | 40804 | | 14200 | 00890 | 08200 | 18281 | 40503 | 00320 | |
| Braunschweig | 19000 | 00890 | 12400 | 18291 | 30905 | | 19000 | 00890 | 10300 | 16281 | 40603 | 00300 | |
| Göttingen | 64900 | 00890 | 08300 | 16281 | 40805 | | 64900 | 00890 | 10300 | 14281 | 30604 | 00300 | |
| Bocholt | 06900 | 00890 | 08300 | 15321 | 80806 | | 06900 | 00890 | 08200 | 13311 | 60603 | 00330 | |
| Gütersloh | 17800 | 00890 | 08300 | 16301 | 60804 | | 17800 | 00790 | 00000 | 15291 | 40502 | 00320 | |
| Warburg | 08800 | 00790 | 06300 | 14281 | 20806 | | 08800 | 00790 | 06300 | 13271 | 30701 | 00290 | |
| Bückeburg | 18600 | 00790 | 08400 | 16281 | 30905 | | 18600 | 00890 | 10200 | 15271 | 50501 | 00370 | |
| Iserlohn | 08300 | 00890 | 08700 | 15291 | 50703 | | 08300 | 00890 | 12100 | 14291 | 80503 | 00370 | |
| Wahn | 02200 | 00690 | 06400 | 13301 | 40710 | | 02210 | 07861 | 12301 | 13281 | 70604 | – | |
| Rötgen | 02500 | 00890 | 04300 | 14271 | 40803 | | 02510 | 07872 | 06702 | 12261 | 60701 | 00330 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 00890 | 08400 | 14231 | 30910 | | 09100 | 00890 | 08300 | 13241 | 40802 | 00260 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 00890 | 10400 | 15270 | 90901 | | 60500 | 00890 | 10400 | 15241 | 20603 | 00260 | |
| Schleswig | 10800 | 00790 | 06300 | 21271 | 30803 | | 10800 | 00890 | 06300 | 20241 | 40603 | – | |

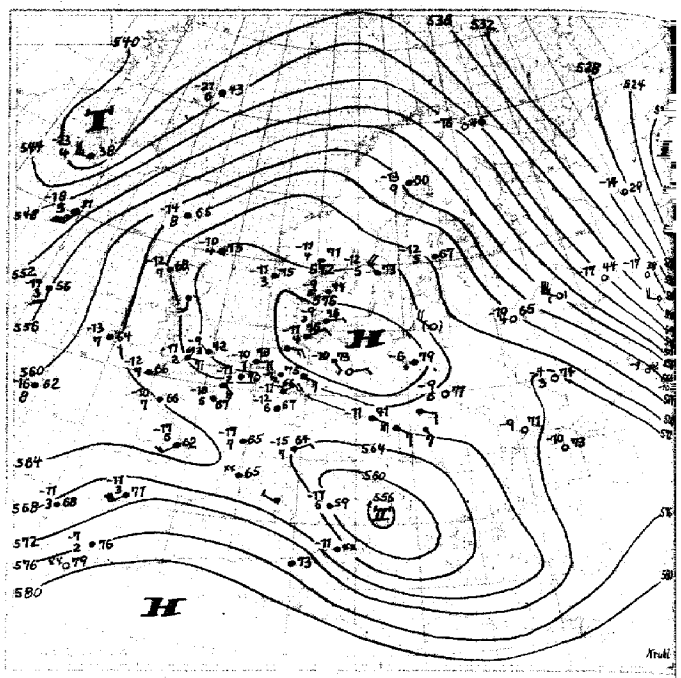
| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | heute 0 Uhr MGZ | | | | | | heute 6 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JJJCC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See | JJJCC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | [illegible] | See |
| F-Schiff S 2 | 4403500 | 00790 | 06300 | 17191 | 80300 | 2 | 4403500 | 00790 | 06300 | 16191 | 70801 | 00300 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536500 | 00790 | 06300 | 17201 | 70302 | 2 | 4536500 | 00790 | 08400 | 17191 | 80300 | 00300 | 2 |
| " " P11 | 4437200 | 00790 | 08300 | 19201 | 50300 | 2 | 4437200 | 00790 | 08300 | 18191 | 90300 | 00300 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00890 | 08300 | 20207 | 78307 | 2 | 40900 | 00790 | 06300 | 20191 | 60301 | 00300 | 2 |
| List-Sylt • | 10200 | 00890 | 10400 | 21271 | 60203 | 1 | 10200 | 00890 | 10400 | 20201 | 70202 | – | 2 |
| Husum | 11200 | 00890 | 06200 | 20181 | 50302 | | 11200 | 00890 | 06300 | 20201 | 70302 | 00160 | – |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 08200 | 18191 | 70301 | | 46300 | 00890 | 06400 | 19191 | 60101 | 00190 | 2 |
| Norderney • | 435 | – | – | – | – | | 43500 | 00790 | 10300 | 18211 | 60402 | 00170 | 1 |
| Emden | 15400 | 00790 | 04400 | 17191 | 70301 | | 15400 | 01790 | 08302 | 17191 | 58300 | 00170 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 08200 | 17201 | 70101 | | 15700 | 00890 | 10200 | 17191 | 60300 | 00170 | |
| Flensburg | 40000 | 00790 | 06100 | 20191 | 60801 | | 40000 | 00790 | 06200 | 20211 | 70202 | 00180 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 04700 | 20181 | 50302 | | 46000 | 00890 | 04200 | 20191 | 70302 | 00170 | |
| Travemünde | 13000 | 00790 | 08700 | 19271 | 60103 | | 13000 | 00890 | 02700 | 20211 | 70402 | 00180 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 00890 | 10300 | 19211 | 60001 | | 40300 | 00790 | 09700 | 19191 | 60201 | 00160 | |
| Lathen | 16300 | 00890 | 04100 | 16201 | 70301 | | 16300 | 00890 | 08200 | 16191 | 40201 | 00180 | |
| Bramsche | 17500 | 00790 | 04200 | 16191 | 60201 | | 17500 | 05690 | 04200 | 16171 | 40200 | 00160 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 08100 | 18191 | 50303 | | 10700 | 01890 | 08201 | 19191 | 31403 | 00170 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00790 | 00000 | 17191 | 30300 | | 42100 | 00790 | 08100 | 17181 | 30302 | 00140 | |
| Lüneburg | 143– | – | – | – | – | | 14300 | 00790 | 08700 | 19191 | 40402 | 00160 | |
| Dannenberg | 14200 | 00790 | 00000 | 19181 | 20303 | | 14200 | 00790 | 00000 | 19181 | 48103 | 00160 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 00000 | 17181 | 40101 | | 19080 | 05790 | 08100 | 18171 | 30103 | 00160 | |
| Göttingen | 64900 | 00790 | 08100 | 17171 | 40204 | | 64900 | 00790 | 00000 | 18191 | 30203 | 00120 | |
| Bocholt | 06900 | 00790 | 08700 | 14211 | 70102 | | 06970 | 01741 | 08101 | 15201 | 60303 | – | |
| Gütersloh | 17800 | 00490 | 00000 | 16191 | 50103 | | 17800 | 05690 | 00080 | 16212 | 10301 | 00170 | |
| Warburg | 08800 | 00790 | 00000 | 15171 | 30103 | | 08800 | 05690 | 00000 | 15141 | 30503 | 00140 | |
| Bückeburg | 18600 | 00790 | 06700 | 17181 | 40103 | | 18600 | 00790 | 00000 | 16212 | 00201 | 00180 | |
| Iserlohn | 08300 | 00890 | 14100 | 16221 | 70103 | | 08308 | 05690 | 22100 | 16181 | 60101 | 00170 | |
| Wahn | 022 – | – | – | – | – | | 02200 | 00890 | 18200 | 15201 | 60102 | 00160 | |
| Rötgen | 02500 | 00890 | 12100 | 15181 | 30301 | | 02500 | 00790 | 12100 | 14211 | 60301 | 00180 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 00790 | 08200 | 16181 | 20101 | | 09100 | 00890 | 00000 | 15201 | 30102 | 00180 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 00890 | 06200 | 17171 | 10300 | | 60600 | 00890 | 04700 | 17171 | 10101 | 00160 | |
| Schleswig | 108 | – | – | – | – | | 108 – | – | – | – | – | – | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL lllGG DDFww PPVTT)

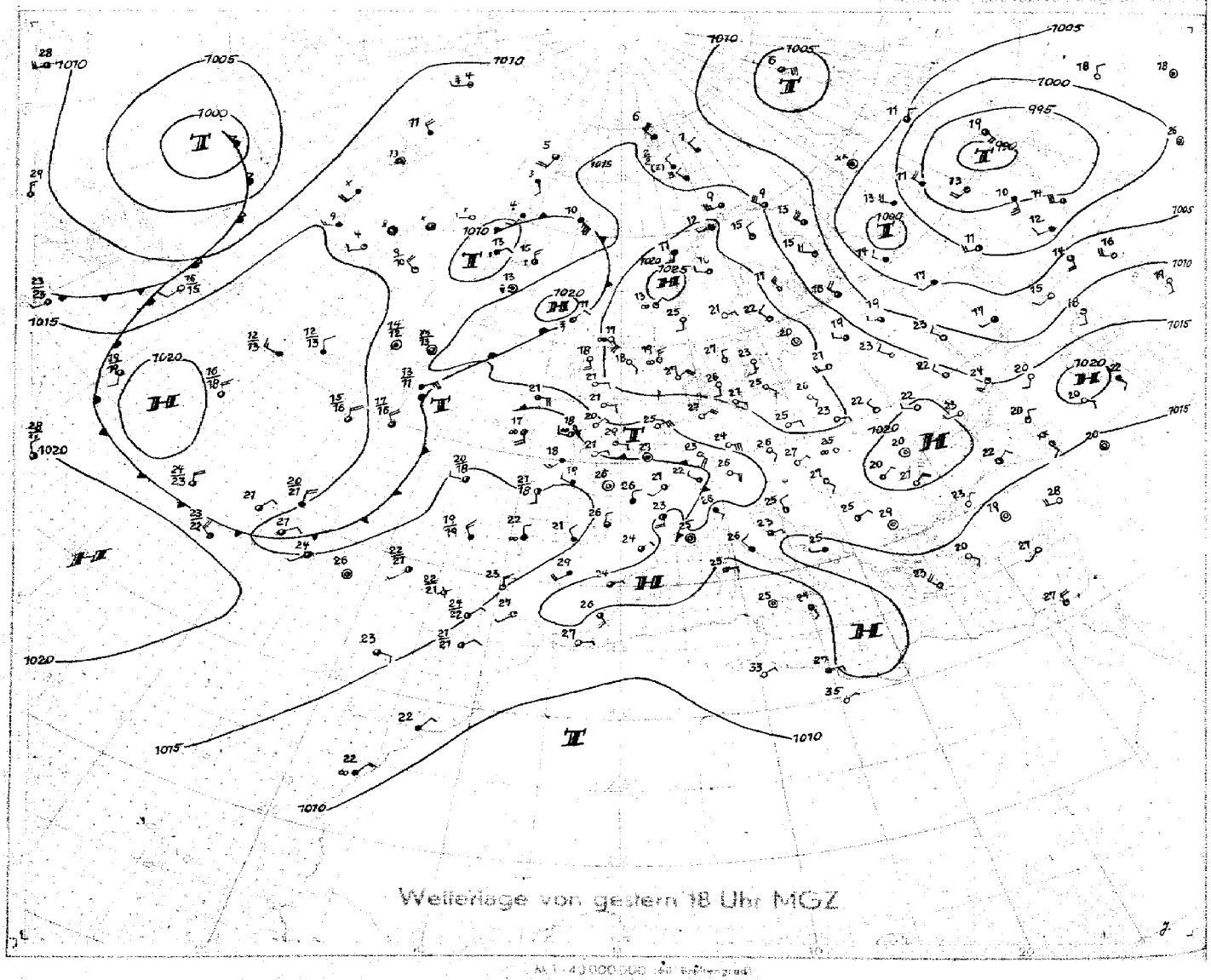
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30.7.48 | Busch | 63544 | 07005 | 08300 | 18919 | | 30.7.48 | Lofoten | 60575 | 00610 | 08100 | 20616 | |
| " | J. Homann | 60595 | 02606 | 16301 | 21613 | | " | " | 63574 | 02116 | 08300 | 19717 | |
| " | " | 60600 | 04010 | 28201 | 19615 | | " | " | 63563 | 02621 | 10200 | 19777 | |
| " | " | 60603 | 05916 | 20101 | 18617 | | " | Thüringen | 63582 | 01210 | 00000 | 22719 | |
| " | Marienburg | 63580 | 00208 | 12100 | 20816 | | " | Main | 60606 | 07310 | 08105 | 16513 | |
| " | " | 63580 | 00210 | 12100 | 20916 | | " | " | 60602 | 06716 | 00000 | 18717 | |
| " | " | 63580 | 00216 | 12100 | 19817 | | " | H. Homann | 60637 | 16310 | 22301 | 16817 | |
| " | Vorwärts | 63583 | 01306 | 12100 | 24716 | | " | " | 60638 | 16376 | 22401 | 17812 | |
| " | " | 63584 | 01312 | 00005 | 22618 | | " | Westermann | 60661 | 25910 | 12145 | 14310 | |
| " | " | 63584 | 01318 | 02209 | 21717 | | " | " | 60654 | 24621 | 22202 | 21717 | |
| " | Celle | 63560 | 04406 | 06200 | 20919 | | " | Westpreussen | 63554 | 04716 | 06300 | 20919 | |
| " | " | 63568 | 03212 | 08200 | 21918 | | " | " | 63565 | 03323 | 04300 | 20918 | |
| " | " | 63575 | 02318 | 10205 | 21618 | | " | Brahe | 63712 | 23621 | 03202 | 22809 | |
| " | Este | 60583 | 00010 | 00001 | 23815 | | " | Regensburg | 63579 | 00522 | 10105 | 20716 | |
| " | " | 60582 | 00223 | 10102 | 22716 | | " | Cranz | 63577 | 00210 | 20105 | 22716 | |

# Höhenwetterlage von heute früh

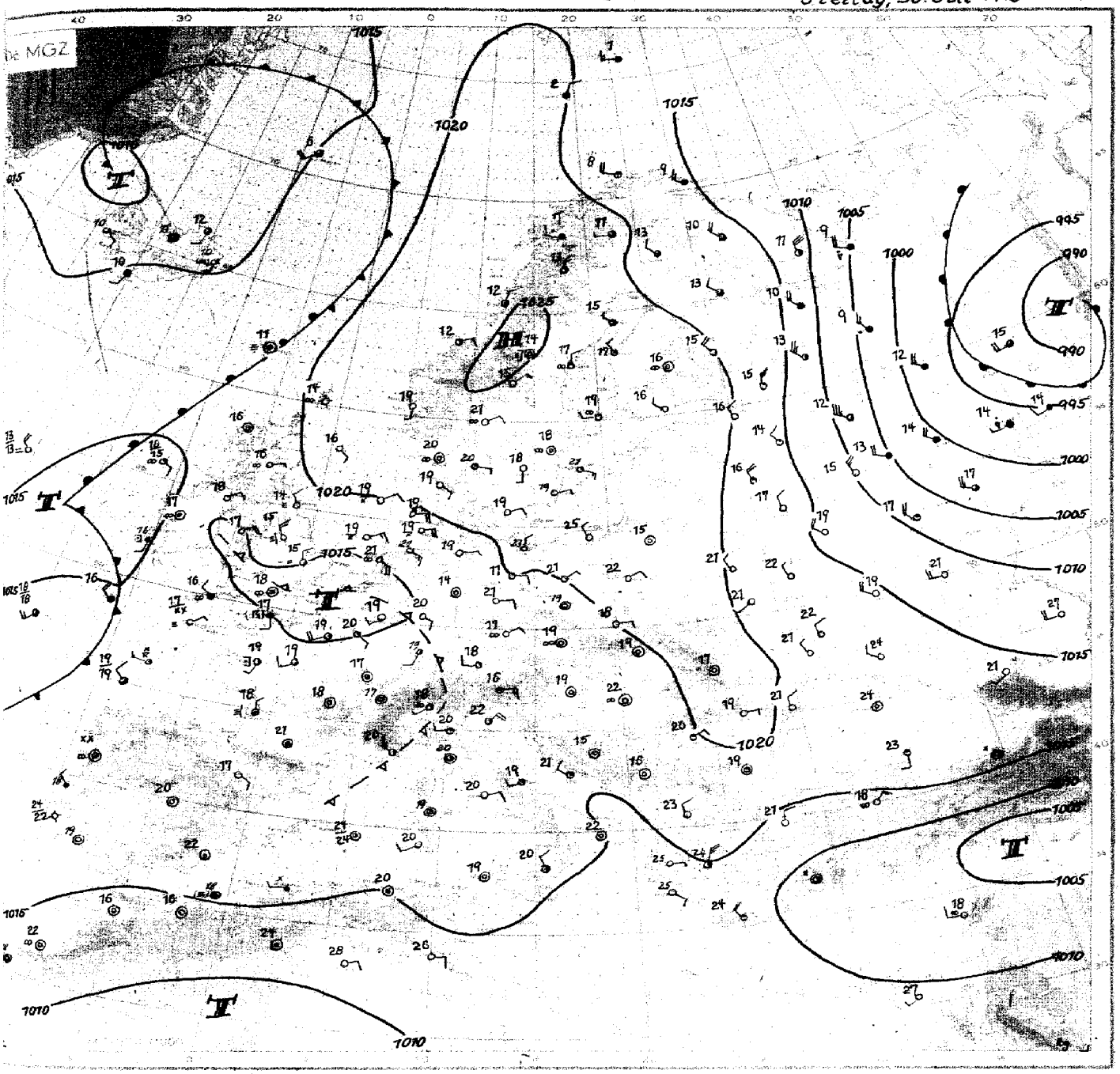




21-31.XII Dekadenmittel Hm6 (1935-44) = 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ




Wetterübersicht Freitag den 30 Juli 1948

Das umfangreiche, von der Ukraine bis Spitzbergen und von der Ostküste Schottlands bis nach Finnland reichende Hochdruckgebiet ist im Ganzen seit gestern leicht abgeschwächt. Nur im hohen Norden hat es einen kalten Zuwachs bekommen.

Sehr langsam schiebt sich das flache Gewittertief von Frankreich nordwärts. Es bedeckt heute Südengland, Nordfrankreich und Belgien. Seine Ausbreitung nach Nordosten wird aber noch immer gehemmt durch das unverändert über Norddeutschland liegende sehr warme Höhenhoch. So dauerte hier das wolkenlose und heiße Hochsommerwetter an. Nur ganz langsam wird daher eine Labilisierung von Belgien her auch auf Nordwestdeutschland übergreifen können. Stärkere Gewittertätigkeit tritt erst über Mittelfrankreich auf, wo die Temperaturabnahme mit der Höhe etwas größer ist.

Auch über dem größten Teil des Ozeans sind die derzeitigen Druckunterschiede gering. Auffallend ist nur der allgemeine stetige Druckanstieg. Zusammen mit dem nicht mehr erneuerungsfähigen Hoch über Nordeuropa - der über Italien sich zäh haltende Kaltlufttropfen riegelt eine advektive Warmluftzufuhr ab - liegt darin die Möglichkeit eines sich allmählich anbahnenden Umschlags.

Über Rußland hält die Zufuhr ziemlich kalter Luft aus dem Eismeer an, die aber, wie schon gestern erwähnt, in Richtung auf das Kaspische Meer abfließt.

Dr Soltau.

Nr. 212 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Freitag, den 30. Juni 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %) = 1–14 %; 8–75–84 %; 0–95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Isezl. 083 256m | Schlesw. 108 27m | | Jever 157 8m | Hannov. 427 53m | Isezl. 083 256m | Schlesw. 108 27m | Hannov. 427 53m | Jever 157 8m | Hannov. 427 53m | | | Flugzeug: | | | Wahn 022 36m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 2914 | 2914 | | 2920 | 2920 | 3002 | 3002 | 3004 | 3008 | 3010 | | | | | | 3008 | | | |
| Höhe (m) | Höhenlage | 4900 | 4200 | | 4700 | 4700 | 4500 | 4200 | 4900 | 4600 | 4400 | | | | | | 4400 | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | · | | | |
| | 96 | · | -53 | | · | -58 | · | -56 | -52 | · | -55 | | | | | | · | | | |
| | 225 | · | -49 | | · | -49 | -49 | -52 | -49 | -47 | -46 | | | | | | · | | | |
| | 300 | 25-35 | 28-36 | | – | 25-36 | 18-36 | 30-36 | 30-33 | 30-33 | 23-34 | | | | | | -38 | | | |
| | 400 | 27-30 | 28-27 | | 24-19 | 27-18 | 18-27 | 30-20 | 30-19 | 30-19 | 23-20 | | | | | | -23 | | | |
| | 500 | 27-6 | 31-9 | | 25-7 | 27-8 | 22-7 | 35-11 | 33-10 | 32-7 | 23-8 | | | | | | -9 | | | |
| | 600 | 27+3 | 31+1 | | 28+2 | 30+2 | 22+1 | 45-1 | 33+2 | 32+2 | 23+0 | | | | | | +1 | | | |
| | 700 | 31+12 | 31+9 | | 29+10 | 30+10 | 25+9 | 40+7 | 33+11 | 33+9 | 23+11 | | | | | | -8 | | | |
| | 800 | 31+15 | 35+15 | | 40+15 | 37+13 | 47+13 | 35+14 | 42+14 | 48+14 | 42+15 | | | | | | +13 | | | |
| | 900 | 31+23 | 35+20 | | 50+19 | 42+20 | 47+20 | 45+18 | 53+19 | 55+19 | 37+27 | | | | | | +27 | | | |
| | 1000 | · | 43+26 | | 66+24 | 47+26 | · | 70+22 | 82+18 | 87+22 | 42+26 | | | | | | -24 | | | |
| | Boden | 29+30 | 43+28 | · | 66+24 | 52+25 | 67+22 | 89+18 | 86+15 | 87+23 | 47+27 | | | | | | +24 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | | · | · | · | (2195) | · | · | · | | | | | | · | | | |
| | 96 | · | 1672 | | · | 1664 | · | 1662 | 1674 | (1672) | 1674 | | | | | | · | | | |
| | 225 | · | 1136 | | · | 1137 | 1134 | 1137 | 1138 | 1147 | 1137 | | | | | | · | | | |
| | 300 | 950 | 946 | | · | 946 | 944 | 946 | 946 | 948 | 944 | | | | | | 937 | | | |
| | 400 | 746 | 744 | | 744 | 743 | 741 | 743 | 742 | 744 | 741 | | | | | | 737 | | | |
| | 500 | 580 | 578 | | 577 | 576 | 575 | 578 | 576 | 576 | 575 | | | | | | 572 | | | |
| | 600 | 438 | 437 | | 435 | 435 | 434 | 438 | 435 | 435 | 434 | | | | | | 432 | | | |
| | 700 | 313 | 314 | 0853- | 312 | 311 | 310 | 316 | 311 | 312 | 311 | | Piloten | | | | 309 | | | |
| | 800 | 203 | 205 | 0953- | 202 | 202 | 201 | 206 | 202 | 202 | 201 | | Fortsetzung! | | | | 200 | | | |
| | 900 | 104 | 107 | 1053- | 104 | 104 | 103 | 109 | 104 | 104 | 103 | Gu'brück | Hannov. | Götting | ort | | 102 | · | | |
| | 1000 | 13.1 | 17.2 | 1153- | 13.5 | 13.6 | 12.8 | 19.7 | 14.1 | 14.4 | 12.9 | 2920 | 3010 | 3009 | yyGG | | 11.9 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | 1456- | · | · | · | (538) | · | · | · | · | · | · | 16800 | | · | | | |
| | 96/225 | · | 535 | 1858- | · | 527 | · | 525 | 535 | (532) | 537 | · | 0933 | · | 15200 | | · | | | |
| | 225/500 | · | 558 | 2656- | · | 561 | 559 | 559 | 562 | 564 | 562 | · | 1139 | · | 13700 | | · | | | |
| | 500/1000 | 567 | 561 | 35783 | 563 | 562 | 562 | 558 | 562 | 562 | 562 | · | 0859 | · | 1220 | | 561 | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | 36783 | | · | 0853-0759-0957-1159-1357-1557-1956- | · | 0853- | 0852- | 1056-1357- | · | · | 0865 | · | 10700 | | · | | | |
| | | · | 47612 | | · | | | 1156- | 1156- | 1757- | · | · | 0847 | 7030 | 9700 | | · | | | |
| | | · | 49673 | | · | | · | 1360- | 1555- | 1956- | · | · | 0928 | 7133 | 7900 | | · | | | |
| | | | 54543 | | · | 2399 | · | 1257- | 1755- | 2591- | · | · | 1015 | 7141 | 7000 | | · | | | |
| | | | 55543 | | · | 42653 | · | 2057- | 25923 | 38722 | 0853- | · | 1511 | 7033 | 6700 | | · | | | |
| | | · | 65063 | | 39772 | 45623 | · | 43663 | 35713 | 45623 | 0955- | 0935 | 1011 | 7826 | 4900 | | · | | | |
| | | · | 67063 | | 75143 | 47613 | 2594- | 45663 | 43653 | 55533 | 1555- | 0835 | 1213 | 7124 | 4000 | | 3088- | | | |
| | | · | 75123 | | 76143 | 75134 | 65063 | 57534 | 45643 | 68073 | 2050- | 1120 | 1320 | 7130 | 3000 | | 3581- | | | |
| | | 30853 | 76133 | | 78144 | 76143 | 68093 | 58535 | 65063 | 76134 | 25922 | 1222 | 1430 | 7330 | 2400 | | 5556- | | | |
| | | 75143 | 78134 | | 83164 | 77134 | 73134 | 75114 | 74114 | 81145 | 35712 | 1028 | 1430 | 7430 | 1800 | | 6505- | | | |
| | | 78153 | 84184 | | 84156 | 83145 | 75103 | 83164 | 78144 | 82135 | 55552 | 1144 | 1230 | 1322 | 1200 | | 7517- | | | |
| | | 81143 | 85184 | | 85166 | 85165 | 82135 | 84135 | 84145 | 96246 | 75124 | 1141 | 1232 | 1233 | 900 | | 9524- | | | |
| | | 85193 | 94204 | | 95245 | 95254 | 95245 | 95225 | 95235 | 98246 | 85183 | 1144 | 1120 | 1126 | 600 | | 9723- | | | |
| | | 95273 | 95214 | | 98266 | 99215 | 97255 | 99245 | 99246 | 99217 | 92185 | 1147 | · | 1130 | 300 | | 9923- | | | |
| | | 99303 | 02284 | | 02247 | 01255 | 99226 | 02189 | 01159 | 02237 | 01274 | 0904 | 1120 | 1315 | Boden | | 0124 | | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geopotentiellen Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort / yyGG: Isec'lohn 2914 | 2920 | Schleswig 2914 | 2920 | Jever 2914 | 2920 | Hannover 2914 | 2920 | Isezl. 3008 | Schleswig 3002 | 3008 | Jever 3002 | 3008 | Hannover 3004 | 3009 | Götting. 3004 | Gu'brück 3007 | Götting. 2914 | Gu'brück 2913 | Götting. 2919 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | | · | | | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | | · | · | · | · | 1130 | · | 17600 m | · | · | · | · | · | | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | · | · | · | · | · | · | 0918 | · | 1330 | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | · | 1128 | · | · | · | · | 1111 | · | 1218 | 3504 | 0913 | 1873 | · | · | 15000 m | · | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | · | 1233 | 0911 | 1406 | · | · | 1222 | · | 1033 | 0000 | 0120 | 1633 | · | 0909 | 1117 | · | · | · | · | · |
| 13700 | 135 | · | 1552 | 1511 | 1017 | 1028 | · | 0950 | · | 1152 | 1015 | 0628 | 0946 | 1024 | 0950 | 1144 | · | · | · | · | · |
| 12200 | 175 | 1091 | 1087 | 0615 | 0722 | · | 0737 | 0850 | 1113 | 1089 | 0835 | 0632 | 0844 | 0950 | 0959 | 0844 | · | · | · | · | · |
| 10700 | 225 | 0916 | 0993 | 0313 | 0430 | 0830 | 0837 | 0847 | 0943 | 0918 | 0633 | 0644 | 0846 | 0846 | 0863 | 0754 | · | | · | · | · |
| 9100 | 300 | 1065 | 0965 | 0115 | 0326 | 0922 | 0733 | 0844 | 0939 | 0963 | 0432 | 0737 | 0739 | 0841 | 0833 | 0735 | · | Gipfel | · | | · |
| 7900 | 350 | 0952 | 0946 | 3309 | 3624 | 1317 | 0728 | 0943 | 0737 | 1337 | 0326 | 0833 | 0724 | 0733 | 0737 | 1024 | 1033 | 6700 m | 0846 | · | 0447 |
| 7000 | 400 | 0943 | 0935 | 3413 | 0128 | 1309 | 0726 | 0641 | 0737 | 1126 | 0230 | 0933 | 0633 | 0720 | 0733 | 1211 | 1030 | 0933 | 0854 | · | 1022 |
| 6100 | 450 | 0933 | 1030 | 3622 | 0120 | 0913 | 0626 | 0632 | 0730 | 1137 | 0428 | 0828 | 0633 | 0722 | 0928 | 1109 | 1022 | 0726 | 0933 | · | 1215 |
| 4900 | 550 | 1039 | 1024 | 3211 | 0217 | 0913 | 0820 | 0824 | 0830 | 1132 | 0517 | 1117 | 0926 | 0720 | 0920 | 1111 | 1230 | 1026 | 1122 | 1228 | 0926 |
| 4000 | 600 | 1041 | 0930 | 0109 | 0813 | 0817 | 0730 | 0932 | 0920 | 1233 | 0715 | 1122 | 0730 | 0918 | 1016 | 1413 | 1230 | 1217 | 1115 | 0828 | 0922 |
| 3000 | 700 | 0939 | 1228 | 1213 | 1117 | 0920 | 0928 | 0937 | 1020 | 1226 | 0933 | 1137 | 0937 | 1130 | 1220 | 1418 | 0930 | 1128 | 1030 | 1022 | 1137 |
| 2400 | 750 | 1039 | 1418 | 1211 | 1322 | 1030 | 0930 | 1037 | 1235 | 1117 | 1033 | 1233 | 1041 | 1235 | 1124 | 1326 | 1230 | 1232 | 1041 | 0935 | · |
| 1800 | 800 | 1230 | 1518 | 1222 | 1226 | 1235 | 1128 | 1143 | 1050 | 1211 | 1028 | 1239 | 1039 | 1143 | 1132 | 1228 | 1011 | 1320 | 1330 | 1141 | 1648 |
| 1200 | 850 | 1311 | 1322 | 1222 | 1220 | 1232 | 1228 | 1137 | 1043 | 1313 | 0926 | 1139 | 1133 | 1139 | 1237 | 1144 | 1018 | 1133 | 1322 | 1130 | 1233 |
| 900 | 900 | 1211 | 1228 | 1120 | 1026 | 1128 | 1130 | 1046 | 1143 | 1315 | 1126 | 1146 | 1232 | 1139 | 1137 | 1146 | 1207 | 1139 | 1118 | 1020 | 1137 |
| 600 | 930 | 0813 | 1024 | 1120 | 0935 | 1026 | 1033 | 1035 | 1138 | 1313 | 1430 | 1035 | 1232 | 1238 | 1130 | 1035 | 1315 | 1141 | 1115 | 1028 | 1144 |
| 300 | 970 | 0813 | 1018 | 1022 | 0933 | 1026 | 1033 | 0933 | 1133 | · | · | 0926 | 1230 | · | · | 1033 | 0000 | 1233 | 1018 | 1033 | 0815 |
| Boden | 1000 | 0906 | 1015 | 0930 | 0717 | 1215 | · | 1022 | 0000 | 1209 | · | 0822 | 1207 | · | 1128 | 0915 | 0000 | 1109 | 1237 | 0913 | 0911 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 213 A
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Tönnaland, den 31. Juli 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035 00 | 00790 | 08200 | 17227 | 80300 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536500 | 00790 | 08300 | 17231 | 50803 | 2 |
| " " P 11 | 4437200 | 00790 | 08200 | 19214 | 80300 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00790 | 08400 | 21211 | 70801 | 3 |
| List-Sylt • | 102 - | - | - | - | - | |
| Husum | 11200 | 00890 | 08400 | 20281 | 40801 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 06400 | 19272 | 00501 | 1-2 |
| Norderney • | 43500 | 00790 | 06400 | 18241 | 40903 | 2-3 |
| Emden | 15400 | 00790 | 08400 | 17291 | 60000 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 10200 | 17301 | 60801 | |
| Flensburg | 40000 | 00890 | 04400 | 20281 | 30401 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 08300 | 19281 | 70802 | |
| Travemünde | 13000 | 00890 | 04400 | 19251 | 90303 | |
| Hamburg-Fu. | 40310 | 01671 | 10301 | 19301 | 70702 | |
| Lathen | 16300 | 00890 | 08400 | 17301 | 70703 | |
| Bramsche | 17500 | 00890 | 08200 | 16241 | 30401 | |
| Bremen | 10700 | 00890 | 06200 | 18311 | 20303 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00890 | 04400 | 17281 | 40701 | |
| Lüneburg | 14300 | 00890 | 14400 | 18291 | 20602 | |
| Dannenberg | 14200 | 00890 | 12300 | 16281 | 40702 | |
| Braunschweig | 19050 | 00890 | 12300 | 17291 | 30903 | |
| Göttingen | 64900 | 00890 | 12300 | 16251 | 40702 | |
| Bochalt | 06970 | 01757 | 10101 | 16321 | 60401 | |
| Gütersloh | 17800 | 00890 | 12300 | 16311 | 30302 | |
| Warburg | 08870 | 01761 | 08201 | 14281 | 40703 | |
| Bückeburg | 18600 | 00890 | 08300 | 16291 | 40301 | |
| Jserlohn | 08370 | 01873 | 12703 | 16311 | 80300 | |
| Wahn | 02270 | 00882 | 14202 | 14311 | 60603 | |
| Rötgen | 02520 | 05674 | 00004 | 14271 | 90201 | |
| Altastenberg 780m + | 09110 | 01863 | 14203 | 14241 | 40701 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 00890 | 14200 | 15261 | 70201 | |
| Schleswig | 10800 | 00790 | 08300 | 20281 | 50802 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | RR$_{24}$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44035 | - | - | - | - | - | - |
| 4536500 | 00790 | 08300 | 16222 | 00803 | 00200 | 2 |
| 4437200 | 00790 | 06300 | 19224 | 00802 | 00700 | 2 |
| 40900 | 00790 | 06500 | 20221 | 70801 | 00200 | 4 |
| 10200 | 00890 | 12400 | 20251 | 70400 | 00280 | 2 |
| 11200 | 00890 | 06400 | 19241 | 60400 | 00290 | |
| 46300 | 00890 | 06400 | 18241 | 90501 | 00280 | 2 |
| 43500 | 00890 | 06200 | 17251 | 80601 | 00480 | 2 |
| 15400 | 00790 | 08200 | 17271 | 40401 | 00300 | |
| 15700 | 00890 | 12100 | 17291 | 60800 | 00310 | |
| 40000 | 00890 | 08300 | 20261 | 50401 | 00290 | |
| 46000 | 00890 | 08300 | 19251 | 60800 | 00280 | |
| 13000 | 00790 | 06300 | 19261 | 80300 | 00320 | |
| 40300 | 00890 | 06300 | 19291 | 30601 | 00320 | |
| 16300 | 00890 | 08200 | 17281 | 30701 | 00300 | |
| 17500 | 00890 | 08100 | 16291 | 30401 | 00310 | |
| 10700 | 00890 | 16100 | 18311 | 30301 | 00320 | |
| 42100 | 00890 | 06200 | 16281 | 40601 | 00310 | |
| 14300 | 00890 | 12200 | 18291 | 30201 | 00320 | |
| 14200 | 00890 | 06100 | 16241 | 40603 | 00320 | |
| 19000 | 00890 | 10100 | 17291 | 30501 | 00300 | |
| 64900 | 00890 | 10100 | 16271 | 20801 | 00290 | |
| 06940 | 01752 | 00002 | 15291 | 90401 | 00330 | |
| 17800 | 00890 | 08200 | 16271 | 30401 | 00320 | |
| 08800 | 00890 | 12100 | 14271 | 20501 | 00210 | |
| 18600 | 00790 | 08100 | 16271 | 70400 | 00310 | |
| 08370 | 01871 | 04701 | 16281 | 90400 | 00320 | |
| 02230 | 01863 | 08213 | 14371 | 60401 | - | |
| 02530 | 11865 | 00096 | 16211 | 73203 | 94281 | |
| 09140 | 01861 | 10201 | 15231 | 40401 | 00260 | |
| 60600 | 00890 | 08300 | 16241 | 10200 | 00270 | |
| 10800 | 00790 | 08200 | 20251 | 60301 | - | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035 - | - | - | - | - | - |
| " " Hornsriff | 4536500 | 00790 | 10300 | 15198 | 80803 | 1 |
| " " P 11 | 4437200 | 00890 | 10300 | 20201 | 80303 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00890 | 08300 | 21201 | 90301 | 2 |
| List-Sylt • | 10200 | 00890 | 12400 | 21211 | 80302 | - |
| Husum | 11200 | 00890 | 06200 | 21181 | 70102 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 08400 | 20211 | 80303 | |
| Norderney • | 43500 | 00890 | 10400 | 19211 | 70304 | |
| Emden | 15400 | 00790 | 04400 | 18191 | 70302 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 08200 | 19211 | 80102 | |
| Flensburg | 40000 | 00890 | 06200 | 21191 | 60702 | |
| Kiel | 46000 | 00790 | 08100 | 21191 | 60303 | |
| Travemünde | 13000 | 00890 | 04100 | 20211 | 60204 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 00790 | 08100 | 20211 | 70305 | |
| Lathen | 16300 | 05790 | 08100 | 18201 | 40300 | |
| Bramsche | 17500 | 00790 | 00000 | 18201 | 60204 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 10100 | 20211 | 40304 | |
| Hannover-La. | 42100 | 05690 | 00000 | 19191 | 50205 | |
| Lüneburg | 143 - | - | - | - | - | |
| Dannenberg | 14200 | 00890 | 00000 | 20191 | 60205 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 00000 | 19211 | 90204 | |
| Göttingen | 64900 | 00890 | 00000 | 20141 | 30303 | |
| Bochalt | 06900 | 00890 | 00000 | 19211 | 70305 | |
| Gütersloh | 17800 | 00790 | 08100 | 18201 | 30305 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 00000 | 17171 | 40703 | |
| Bückeburg | 18600 | 00790 | 04100 | 18171 | 40205 | |
| Jserlohn | 08350 | 01774 | 16104 | 16231 | 70703 | |
| Wahn | 022 - | - | - | - | - | |
| Rötgen | 0285x | 02766 | 00016 | 18191 | 6x206 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 00890 | 10300 | 18200 | 90302 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 00790 | 08100 | 18191 | 40103 | |
| Schleswig | 108 - | - | - | - | - | |

### heute 6 Uhr MGZ

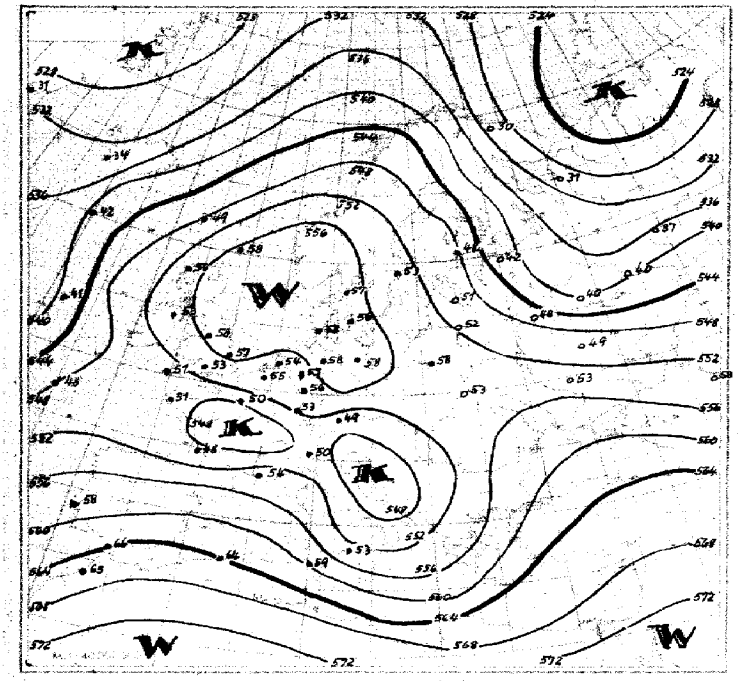
| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | RR$_{24}$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44035 - | - | - | - | - | - | - |
| 4536500 | 00790 | 10200 | 17191 | 70304 | 00300 | 1 |
| 4437200 | 00890 | 10200 | 20191 | 50300 | 00300 | 1 |
| 40900 | 00790 | 10300 | 21201 | 60801 | 00200 | 2 |
| 10200 | 00890 | 12300 | 21211 | 80102 | 00180 | 2 |
| 11200 | 00790 | 08300 | 21191 | 70401 | 00770 | |
| 46300 | 00790 | 08300 | 20191 | 70301 | 00790 | 1 |
| 43500 | 00790 | 14200 | 19211 | 60101 | 00060 | |
| 15400 | 00790 | 03300 | 18181 | 40102 | 00750 | |
| 15700 | 00990 | 12200 | 18191 | 60303 | 00770 | |
| 40000 | 00790 | 08200 | 21191 | 80401 | 00180 | |
| 46000 | 05690 | 08100 | 21191 | 80302 | 00180 | |
| 13000 | 00790 | 10100 | 21211 | 70402 | 00790 | |
| 40300 | 00790 | 10200 | 20211 | 60202 | 00170 | |
| 16300 | 00790 | 08200 | 18181 | 40403 | 00770 | |
| 17500 | 00790 | 04100 | 19191 | 60204 | 00760 | |
| 10700 | 00790 | 00000 | 20191 | 50403 | 00170 | |
| 42100 | 05690 | 08100 | 19171 | 40303 | 00150 | |
| 14300 | 00790 | 14100 | 20211 | 40403 | 00170 | |
| 14200 | 00790 | 04100 | 21201 | 60202 | 00170 | |
| 19000 | 05690 | 00000 | 20181 | 40205 | 00160 | |
| 64900 | 00790 | 00000 | 20131 | 30205 | 00170 | |
| 06900 | 46390 | 20140 | 18181 | 70307 | 00170 | |
| 17880 | 01852 | 00002 | 19211 | 30301 | 00160 | |
| 08800 | 00790 | 00000 | 18141 | 30405 | 00130 | |
| 18600 | 00790 | 00000 | 19191 | 60403 | - | |
| 08350 | 01784 | 20144 | 19191 | 60305 | 00180 | |
| 0225x | 05647 | 16127 | 19191 | 8x106 | 00800 | |
| 025xx | 44109 | 00049 | 19191 | 9x203 | 00190 | |
| 09100 | 00890 | 00000 | 18211 | 10303 | 00190 | |
| 60600 | 00890 | 08100 | 19191 | 30103 | 00170 | |
| 108 - | - | - | - | - | - | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

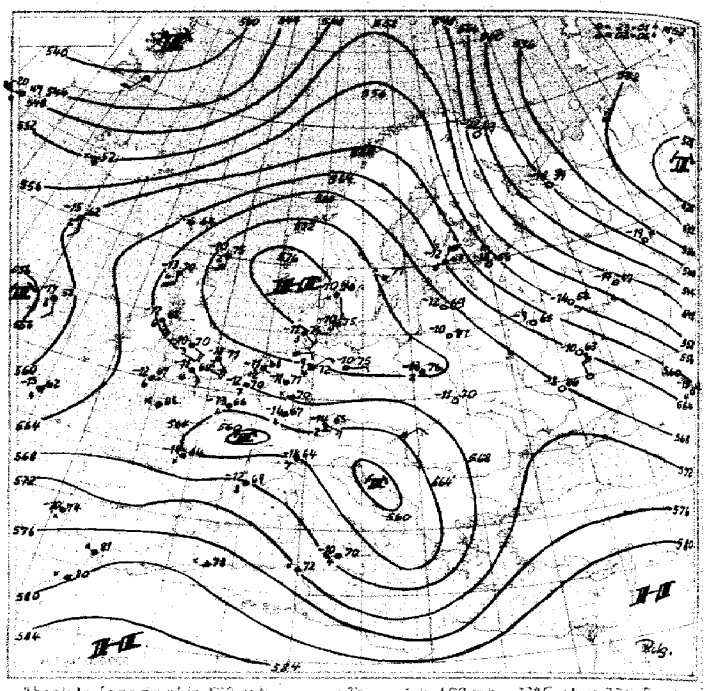
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31.7.48 | Lofoten | 73653 | 05606 | 08200 | 18919 | | 31.7.48 | Westpreußen | 73574 | 01406 | 04100 | 20919 | |
| " | " | 73546 | 06570 | 10200 | 19720 | | " | Thüringen | 70584 | 00910 | 12105 | 20618 | |
| " | Celle | 73581 | 00006 | 08105 | 20616 | | " | Este | 70586 | 00210 | 00001 | 20817 | |
| " | " | 73580 | 00012 | 10105 | 20618 | | " | " | 70582 | 00216 | 12101 | 18817 | |
| " | " | 73580 | 00018 | 08205 | 19618 | | " | Warburg | 73558 | 04610 | 08200 | 18819 | |
| " | Vorwärts | 70577 | 00506 | 14205 | 20518 | | " | " | 73564 | 03016 | 08100 | 18819 | |
| " | " | 70588 | 00312 | 12200 | 20817 | | " | " | 73572 | 02424 | 00000 | 17717 | |
| " | " | 70587 | 00318 | 10105 | 19517 | | " | H. Homann | 70618 | 12470 | 28102 | 24712 | |
| " | " | 73578 | 00623 | 10101 | 19716 | | " | " | 70635 | 17810 | 02100 | 24912 | |
| " | Main | 70588 | 01007 | 12100 | 20716 | | " | " | 70633 | 19323 | 26103 | 26912 | |
| " | Marienburg | 73578 | 00506 | 14100 | 18817 | | " | Brake | 73685 | 12022 | 20103 | 14811 | |
| " | " | 73576 | 00510 | 14100 | 18818 | | | | | | | | |
| " | " | 73576 | 00716 | 12105 | 18616 | | | | | | | | |
| " | " | 73577 | 02022 | 12105 | 19717 | | | | | | | | |
| " | Cranz | 73577 | 00010 | 00005 | 20716 | | | | | | | | |

Alle Zeitangaben in Mitteleuropäischer Zeit (MEZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



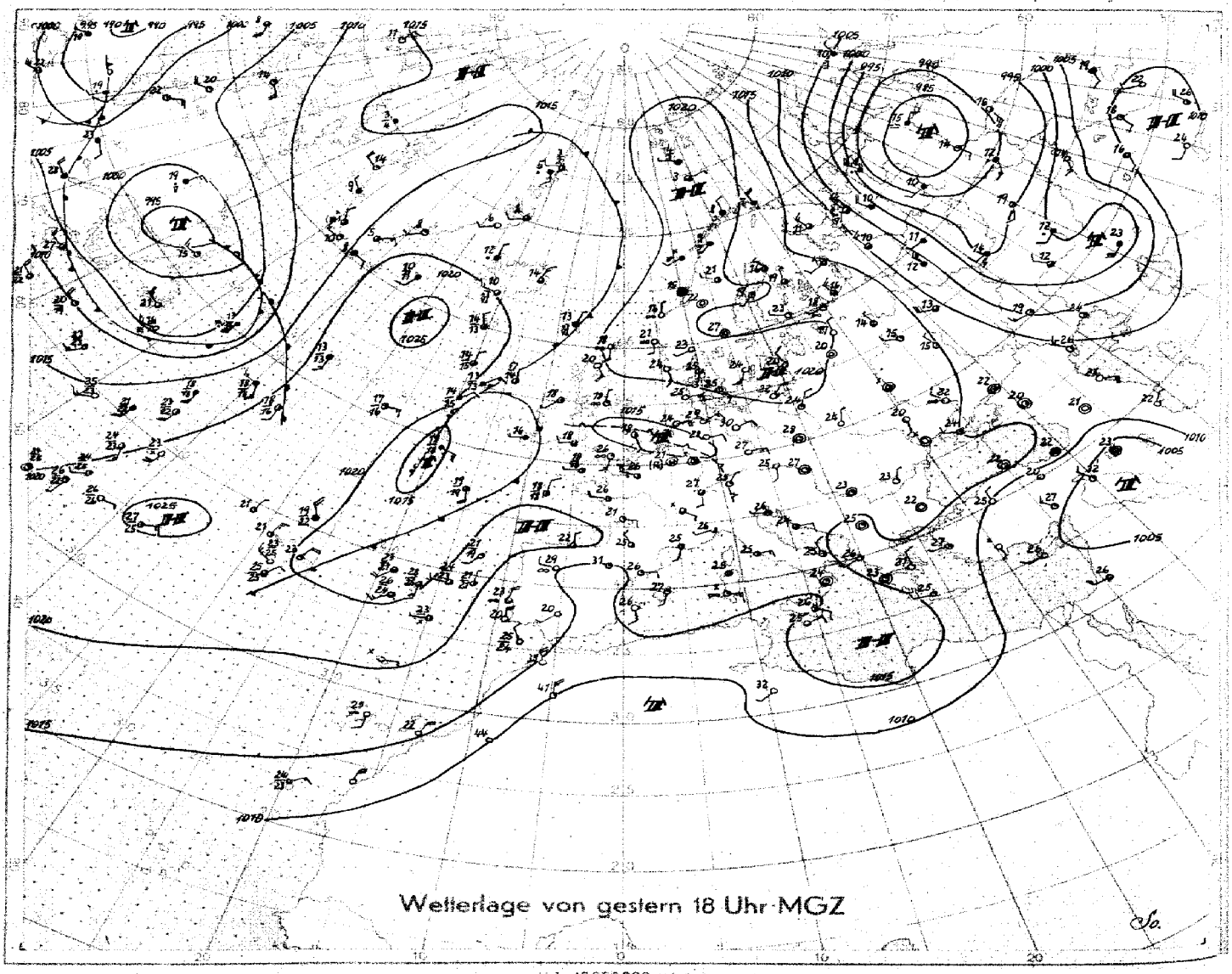
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 545



Absolute Topographie 500 mb

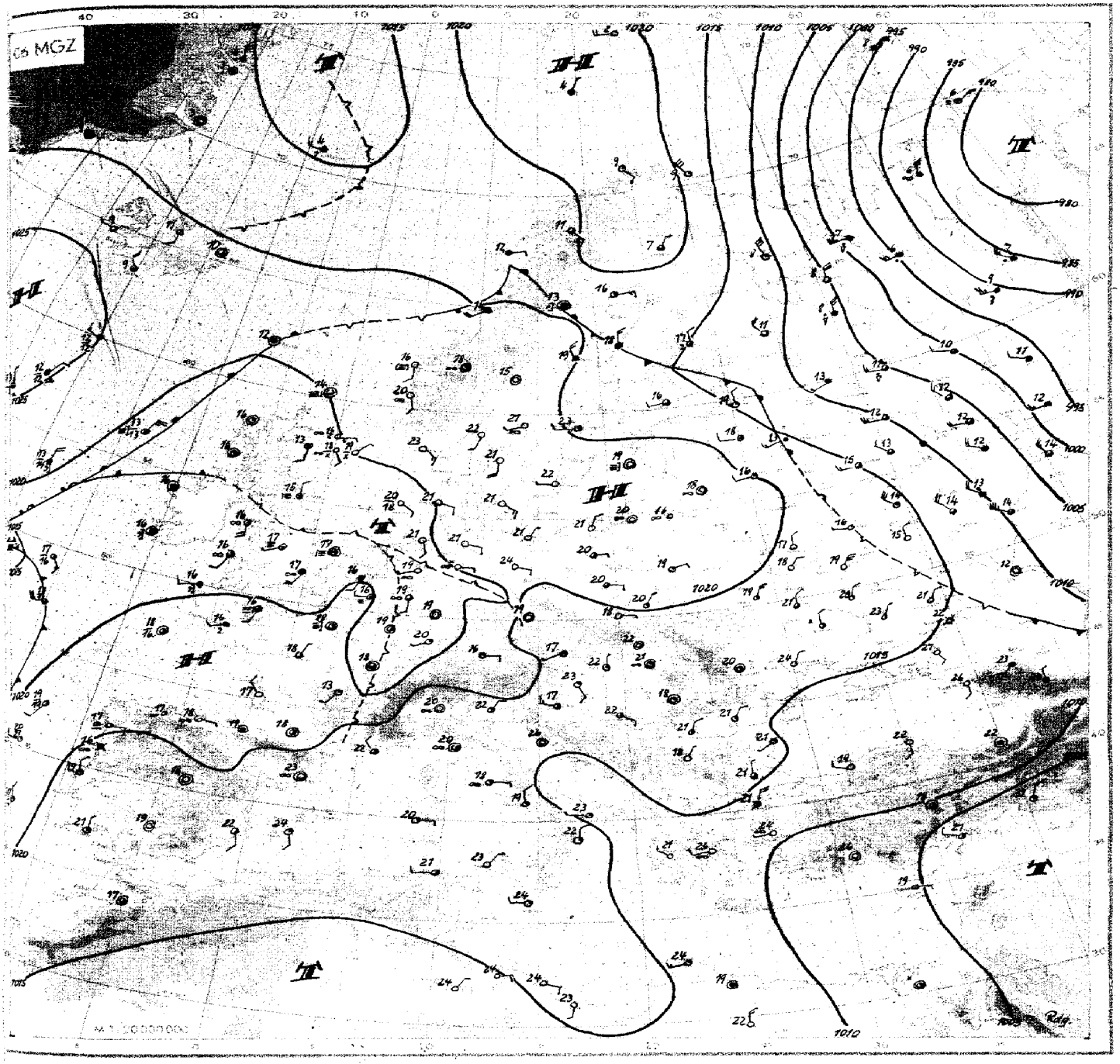
Eintr. Beispiel

in 500 mb -33°C etwa 70 Pferde in 5 oder 6 km Höhe West 150 km abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Sonnabend, den 31. Juli 1948

Auch der gestrige Tag brachte Nordwestdeutschland am Rande des Nordeuropahochs bei wolkenlosem Himmel wieder Rekordtemperaturen, im Binnenland verbreitet bis zu 32°. Inzwischen hat sich der Schwerpunkt des Höhenhochs von Norddeutschland zur Nordsee verlagert und die Aufstiege über Nordwestdeutschland zeigen gegen gestern eine mittlere Abkühlung der unteren Troposphäre um 2-3°, zurückzuführen auf Einschub kühlerer Luft am Boden aus Süden und in mittleren Schichten aus Südost.

Das gestern über Nordfrankreich gelegene flache Gewittertief ist heute am Boden als flache Tiefrinne von Mittelengland über Holland bis Westdeutschland zu erkennen, sie schiebt sich erwartungsgemäß langsam weiter nordwärts vor. Hierdurch können nun labile Umlagerungsprozesse auch bei uns eingeleitet werden.

Im übrigen sind seit gestern eine Reihe weiterer Vorgänge deutlicher zu erkennen, die für die Weiterentwicklung der Großwetterlage beachtet werden müssen.

Schon im gestrigen Bericht wurde auf den stetigen Druckanstieg über Teilen des Nordatlantiks hingewiesen. Inzwischen wurde im Gebiet südwestlich Islands eine Hochdruckzelle von über 1025 mb aufgebaut, die z.Zt. im wesentlichen noch aus Kaltluft besteht. In wie weit dieses Hoch in der künftigen Großwetterlage eine Rolle spielen wird, hängt davon ab, ob es auf seiner Westseite von der Vorderseiten-Warmluft des Labradortiefs wesentlich gestützt, erwärmt und damit stationär wird. Anzeichen hierfür sind vorhanden. In der Bodenkarte stellt jedenfalls das Hoch über Südskandinavien und dem Baltikum heute nur noch einen an dieses Atlantikhoch angeschlossenen Hochkeil dar, der sich langsam weiter abschwächt.

Im übrigen ist das in der gestrigen Bodenkarte noch einheitliche Hoch über Nordeuropa inzwischen über Mittelnorwegen aufgerissen worden. An der von Nordmeer nach Mittelrußland verlaufenden Frontalzone zwischen der Warmluft des Nordseehöhenhochs und den umgebenden maritimen Luftmassen haben sich über Mittelnorwegen schwache Störungen eingeschoben.

Sowohl die jetzt aus dem Raum Jan Mayen langsam nachstoßende Kaltluft, als auch der von Nowaja Semlja nach Rußland verlaufende mächtige Ausbruch hocharktischer Kaltluft muß für die Weiterentwicklung über Mitteleuropa beachtet werden.

Dr. Krügler.

Nr. 218

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 31. Juli 1948

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort (Kennziffer Höhe) | Radiosonden | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | Flugzeug-Beobachtungen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 093 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannov. 421 53 m | | Iserlohn 093 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | | | | | | Ort | Kennziffer | uu GG |
| | uu GG | 30 14 | 30 14 | 30 20 | 30 20 | | 31 02 | 31 02 | 31 08 | 31 04 | 31 08 | | | | | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 4400 m | 4400 m | 4700 m | 4400 m | | 4100 m | 4000 m | 4700 m | 4200 m | 4100 m | | | | | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | -47 | · | · | · | | · | · | · | · | · | | | | | | | |
| | 96 | -52 | -52 | -55 | -56 | | -53 | -55 | -44 | · | -54 | | | | | | | |
| | 225 | -48 | -47 | -46 | -50 | | -51 | -49 | -46 | -48 | -48 | | | | | | | |
| | 300 | 24 -36 | 29 -31 | 30 -32 | 23 -37 | | 30 -38 | 32 -36 | 27 -33 | 33 -29 | 27 -37 | | | | | | | |
| | 400 | 26 -20 | 29 -20 | 30 -17 | 25 -21 | | 35 -22 | 32 -26 | 27 -19 | 33 -20 | 28 -22 | | | | | | | |
| | 500 | 26 -9 | 33 -10 | 33 -8 | 26 -9 | | 35 -11 | 26 -11 | 27 -7 | 37 -9 | 30 -9 | | | | | | | |
| | 600 | 30 +1 | 36 +0 | 33 +2 | 28 +0 | | 35 -2 | 30 -2 | 28 +1 | 38 -1 | 33 -1 | | | | | | | |
| | 700 | 40 +10 | 37 +8 | 38 +11 | 33 +6 | | 58 +7 | 33 +6 | 33 +7 | 43 +7 | 42 +6 | | | | | | | |
| | 800 | 08 +13 | 33 +16 | 50 +13 | 38 +12 | | 66 +11 | 60 +11 | 42 +13 | 57 +12 | 58 +12 | | | | | | | |
| | 900 | 60 +23 | 52 +19 | 50 +22 | 42 +21 | | 54 +23 | 56 +20 | 48 +21 | 36 +21 | 56 +21 | | | | | | | |
| | 1000 | · | 43 +27 | 63 +25 | 55 +24 | | · | 81 +21 | 68 +24 | 85 +19 | 62 +23 | | | | | | | |
| | Boden | 50 +30 | 42 +28 | 63 +25 | 60 +23 | | 65 +27 | 91 +18 | 68 +24 | 90 +16 | 63 +24 | | | | | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | 2219 | (2239) | · | · | | · | · | · | · | · | | | | | | | |
| | 96 | 1672 | 1679 | 1685 | 1642 | | 1664 | 1659 | 1672 | · | 1662 | | | | | | | |
| | 225 | 1134 | 1141 | 1147 | 1132 | | 1125 | 1128 | 1135 | 1131 | 1130 | | | | | | | |
| | 300 | 943 | 948 | 954 | 942 | | 937 | 939 | 949 | 941 | 940 | | | | | | | |
| | 400 | 741 | 743 | 747 | 739 | | 736 | 740 | 745 | 738 | 739 | | | | | | | |
| | 500 | 575 | 578 | 580 | 573 | | 571 | 576 | 578 | 572 | 574 | | | | | | | |
| | 600 | 435 | 438 | 438 | 434 | | 430 | 436 | 437 | 432 | 434 | | | | | | | |
| | 700 | 311 | 315 | 316 | 312 | | 308 | 314 | 314 | 309 | 312 | | | | | | | |
| | 800 | 202 | 206 | 206 | 203 | | 200 | 205 | 205 | 200 | 204 | | | | | | | |
| | 900 | 104 | 107 | 107 | 105 | | 105 | 107 | 107 | 105 | 106 | | | | | | | |
| | 1000 | 12.2 | 17.2 | 16.3 | 14.4 | | 16.1 | 17.6 | 16.9 | 14.9 | 16.1 | | | | | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | 548 | (560) | · | · | | · | · | · | · | · | | | | | | | |
| | 96/225 | 538 | 538 | 538 | 530 | | 539 | 537 | 538 | · | 532 | | | | | | | |
| | 225/300 | 559 | 563 | 567 | 558 | | 555 | 553 | 556 | 559 | 556 | | | | | | | |
| | 500/1000 | 563 | 561 | 564 | 559 | | 555 | 558 | 561 | 558 | 558 | | | | | | | |
| Markante Punkte | Schlüssel TTTU | · | · | · | · | | · | 0754+ | · | · | 0853+ 1056+ | | | | | | | |
| | | 0396- | · | 0852- | · | | · | 1156+ | 0955- | 1757+ | 1357- | | | | | | | |
| | | 0497- | 0548- | 1056+ | · | | · | 1358+ | 1054+ | 2151+ | 1958- | | | | | | | |
| | | 0547+ | 0648- | 1156- | · | | · | 1554+ | 1156- | 23973 | 2398- | | | | | | | |
| | | 0852- | 0797+ | 1355+ | 0656+ | | 0832- | 1458+ | 1754+ | 25943 | 34323 | | | | | | | |
| | | 1052- | 1052- | 1557+ | 0755- | | 2053+ | 2054+ | 1952- | 32853 | 51583 | | | | | | | |
| | | 1153- | 1154+ | 51573 | 0856+ | | 2557- | 2594+ | 2395- | 45644 | 54573 | | | | | | | |
| | | 1553- | 1754+ | 58002 | 1056- | | 35993 | 37873 | 29343 | 55544 | 55565 | | | | | | | |
| | | 1754+ | 45653 | 67094 | 1558- | | 45674 | 45873 | 32823 | 64034 | 68024 | | | | | | | |
| | | 45623 | 68044 | 77144 | 1758- | | 55564 | 55563 | 50563 | 66044 | 78106 | | | | | | | |
| | | 47623 | 87163 | 78145 | 61023 | | 66034 | 65023 | 68073 | 74135 | 93246 | | | | | | | |
| | | 68303 | 85175 | 95265 | 77124 | | 75095 | 73093 | 95245 | 85166 | 95246 | | | | | | | |
| | | 72105 | 87176 | 98286 | 85174 | | 85156 | 78124 | 97266 | 95249 | 97246 | | | | | | | |
| | | 75087 | 95275 | 99286 | 98275 | | 95235 | 98257 | 99266 | 98248 | 99226 | | | | | | | |
| | | 99305 | 02284 | 02256 | 07236 | | 99217 | 02189 | 02247 | 01249 | 01246 | | | | | | | |

### Höhenwinde

| Ort | Quakenbrück | Götting. |
|---|---|---|
| uu GG | 31 06 | 31 09 |
| 10700 | · | · |
| 9100 | 1120 | 1130 |
| 7400 | 1324 | 1133 |
| 7000 | 1022 | 1237 |
| 6100 | 0920 | 1226 |
| 4400 | 1113 | 0815 |
| 4000 | 1111 | 1022 |
| 3000 | 1418 | 1626 |
| 2400 | 1422 | 1433 |
| 1800 | 1017 | 1520 |
| 1200 | 1613 | 1520 |
| 900 | 1613 | 1418 |
| 600 | 1315 | 1326 |
| 300 | 1117 | 0000 |
| Boden | 1411 | 0000 |

## Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (Sohelig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in gemeinsamen Mustern und zugeordnetem LUFTDRUCK mm | Ort | Iserlohn 30 14 | | Schleswig 30 14 | | Jever 30 14 | | Hannover 30 14 | | Quakenbrück 30 13 | | Göttingen 30 15 | | Iserlohn 31 02 | | Schleswig 31 02 | | Jever 31 02 | | Hannover 31 08 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 50 | 1124 | 17600m | · | · | · | · | 0000 | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 60 | 1611 | 1311 | 0000 | 0506 | · | · | 0000 | 16400m | · | · | · | · | · | 0280 | · | · | 0506 | · | · | · |
| 16800 | 80 | 0000 | 1709 | 0000 | 0313 | · | 0517 | 1311 | 0711 | · | · | · | · | · | 3506 | · | 1509 | 0506 | · | · | 0111 |
| 15300 | 100 | 0000 | 1715 | 0000 | 1311 | 0924 | 0711 | 0330 | 0709 | Gipfel | · | · | · | · | 3311 | · | 2004 | 0907 | · | · | 0109 |
| 13700 | 135 | 1037 | 1037 | 0711 | 0626 | 0839 | 0922 | 0868 | 0828 | 11900m | · | · | 1041 | · | 1104 | · | 0809 | 0932 | 1315 | · | 0117 |
| 12200 | 175 | 0943 | 1005 | 0332 | 0944 | 0943 | 0941 | 1037 | 0943 | 0954 | · | · | 1156 | 1067 | 1143 | · | 0832 | 1248 | · | · | 0933 |
| 10700 | 225 | 0867 | 1153 | 0743 | 0956 | 0830 | 0950 | 1128 | 1028 | 0843 | · | · | 1030 | 1146 | 1148 | · | 0937 | 1150 | 1157 | 0959 | 0957 |
| 9100 | 300 | 1144 | 1141 | 0941 | 1035 | 0822 | 1328 | 1024 | 1124 | 0833 | · | 1022 | 1037 | 1033 | 1028 | 1033 | 1137 | 1222 | 1328 | 0826 | 0835 |
| 7800 | 350 | 1122 | 1032 | 0937 | 1130 | 0811 | 1442 | 1513 | 1224 | 1117 | Gipfel | 1352 | 1024 | 1028 | 1130 | 1220 | 1117 | 1328 | 1417 | 0920 | 0824 |
| 7000 | 400 | 1130 | 1130 | 0844 | 1532 | 0815 | 1524 | 1511 | 1015 | 1215 | 5800m | 1243 | 0924 | 1028 | 1032 | 1015 | 1417 | 1430 | 1518 | 1024 | 1022 |
| 6100 | 450 | 1235 | 1130 | 0926 | 1433 | 0717 | 0504 | 1207 | 0911 | 1117 | 1122 | 1133 | 1022 | 1033 | 1030 | 1117 | 1517 | 1511 | 1218 | 1043 | 1230 |
| 4900 | 550 | 1132 | 1030 | 1128 | 1217 | 1213 | 1506 | 0833 | 0811 | 1313 | 1218 | 0922 | 1215 | 1022 | 1015 | 1213 | 1417 | 0811 | 1415 | 1020 | 1118 |
| 4000 | 600 | 1230 | 1032 | 1122 | 1020 | 1215 | 1511 | 1013 | 0845 | 1128 | 1220 | 0833 | 1015 | 1115 | 1215 | 1215 | 1417 | 0707 | 1215 | 1617 | 1211 |
| 3000 | 700 | 1428 | 1313 | 1230 | 1318 | 1222 | 1415 | 1420 | 1218 | 1626 | 1326 | 1122 | 1230 | 1118 | 1313 | 1320 | 1317 | 0124 | 1211 | 1432 | 1518 |
| 2400 | 750 | 1320 | 1404 | 1137 | 1322 | 1332 | 1322 | 1330 | 1122 | 1217 | 1324 | 1118 | 0932 | 0907 | 0709 | 1418 | 1422 | 1228 | 1620 | 1324 | 1520 |
| 1800 | 800 | 1111 | 1409 | 1137 | 1424 | 1128 | 1332 | 1333 | 1126 | 1226 | 1322 | 1135 | 1137 | 1002 | 1011 | 1422 | 1317 | 1541 | 1637 | 1422 | 1320 |
| 1200 | 850 | 0000 | 1109 | 1237 | 1324 | 1133 | 1339 | 1230 | 1220 | 1128 | 1320 | 1117 | 1130 | 1815 | 2207 | 1418 | 1220 | 1630 | 1532 | 1520 | 1222 |
| 900 | 900 | 0000 | 0907 | · | 1322 | 1033 | 1333 | 1228 | 1228 | 1128 | 1224 | 1017 | 1130 | 2026 | 0000 | 1413 | 1322 | 1524 | 1424 | 1617 | 1322 |
| 600 | 930 | 0000 | 0904 | · | · | 1032 | 1322 | 1228 | 1228 | 1030 | 1224 | 1015 | 1124 | 1122 | 0000 | 1313 | 1437 | 1624 | 1428 | 1417 | 1320 |
| 300 | 970 | 0000 | 0907 | · | · | 1130 | · | 1228 | 1230 | 1002 | 1218 | 1011 | 1111 | 1611 | 0000 | 1211 | 1424 | 1624 | 1428 | 1417 | 1320 |
| Boden | 1000 | 0000 | 0906 | · | 0817 | 1324 | · | 0932 | 0807 | 1117 | 1207 | 1107 | 0000 | 1607 | 0000 | 1004 | 1417 | 1309 | · | 1317 | 1217 |

## Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (Sohelig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | uu GG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DD vv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 214 Verlagsort Hamburg Sonntag, den 1. 8. (Aug.) 1948
Seite 1

| Bodenstation Küstenort• Bergstation+ | gestern 12 Uhr MGZ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See |
| F-Schiff S 2 | 4403500 | 00890 | 10200 | 20221 | 60301 | 1 |
| " " Hornsriff | 4536500 | 00790 | 12200 | 17221 | 60200 | 1 |
| " " P11 | 44372 | nil | | | | |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00790 | 10300 | 22221 | 80901 | 2 |
| List-Sylt ° | 10210 | 01861 | 16101 | 20282 | 00803 | 1 |
| Husum | 11210 | 01861 | 10401 | 21311 | 40602 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00790 | 08300 | 20272 | 10100 | 1 |
| Norderney ° | 43500 | 00790 | 04200 | 19262 | 00300 | 0-1 |
| Emden | 15400 | 00790 | 11100 | 19311 | 70901 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 12200 | 18311 | 00901 | |
| Flensburg | 40010 | 01861 | 12401 | 20311 | 60702 | |
| Kiel | 46010 | 01851 | 10301 | 21291 | 80902 | |
| Travemünde | 13010 | 01863 | 02303 | 21261 | 90701 | |
| Hamburg-Fu. | 40310 | 01861 | 10401 | 20321 | 70903 | |
| Lathen | 16300 | 00890 | 08300 | 19311 | 70901 | |
| Bramsche | 17610 | 01872 | 08202 | 19321 | 40703 | |
| Bremen | 10710 | 01871 | 14201 | 20321 | 50902 | |
| Hannover-La. | 42110 | 01762 | 08202 | 19311 | 80701 | |
| Lüneburg | 14310 | 01851 | 10301 | 20311 | 60601 | |
| Dannenberg | 14210 | 01861 | 10201 | 21311 | 50703 | |
| Braunschweig | 19010 | 01762 | 08102 | 20301 | 60603 | |
| Göttingen | 64910 | 01862 | 16202 | 19311 | 50704 | |
| Bocholt | 0695x | 05536 | 26328 | 20241 | 9x303 | |
| Gütersloh | 17820 | 01853 | 00003 | 19321 | 10702 | |
| Warburg | 08810 | 01861 | 00001 | 17281 | 40703 | |
| Bückeburg | 18610 | 01862 | 12202 | 19321 | 10902 | |
| Jserlohn | 08310 | 01753 | 24103 | 20292 | 20900 | |
| Wahn | 02200 | 05690 | 24300 | 19291 | 20904 | |
| Rötgen | 0252x | 05555 | 00045 | 19252 | 1x901 | |
| Altastenberg 780m + | 09110 | 01862 | 10202 | 18261 | 10101 | |
| Braunlage 607m + | 60610 | 01864 | 12204 | 18271 | 40803 | |
| Schleswig | 10800 | 00790 | 10300 | 20311 | 40805 | |

| Bodenstation Küstenort• Bergstation+ | gestern 18 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | 8 Uhr [illegible] | See |
| F-Schiff S 2 | 4403535 | 46090 | 18248 | 18171 | 70804 | 00600 | 2 |
| " " Hornsriff | 4538500 | 05690 | 18200 | 16221 | 80805 | 00300 | 1 |
| " " P11 | 4437200 | 00790 | 02200 | 20201 | 80003 | 00200 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00890 | 08300 | 21221 | 80801 | 00600 | 2 |
| List-Sylt ° | 10200 | 00890 | 16100 | 20281 | 80803 | 00280 | 0 |
| Husum | 11200 | 00890 | 08300 | 20271 | 90902 | ----- | — |
| Cuxhaven | 46318 | 01862 | 08303 | 19252 | 00702 | 00--0 | 1 |
| Norderney ° | 43530 | 05663 | 06303 | 19231 | 90601 | 00x20 | 0-1 |
| Emden | 15441 | 08552 | 06493 | 19211 | 90202 | 01320 | — |
| Jever | 15700 | 01890 | 12202 | 10301 | 90801 | 00320 | — |
| Flensburg | 40000 | 00890 | 10300 | 20271 | 70801 | 00310 | — |
| Kiel | 46000 | 00890 | 10200 | 20271 | 80801 | 00320 | — |
| Travemünde | 13000 | 00990 | 04200 | 20271 | 60602 | 00320 | — |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 00890 | 08100 | 19321 | 68702 | 00340 | — |
| Lathen | 16346 | 01763 | 00004 | 19262 | 10701 | ----- | — |
| Bramsche | 17518 | 01872 | 06203 | 18291 | 90300 | 00330 | — |
| Bremen | 10700 | 00890 | 10900 | 19321 | 50801 | 00330 | — |
| Hannover-La. | 42110 | 01772 | 04162 | 18311 | 80603 | 00320 | — |
| Lüneburg | 14300 | 00890 | 08200 | 19301 | 60802 | 00330 | — |
| Dannenberg | 14200 | 00890 | 06100 | 20291 | 10802 | 00320 | — |
| Braunschweig | 19000 | 00890 | 08100 | 18291 | 20601 | 00320 | — |
| Göttingen | 64920 | 01871 | 00001 | 18311 | 60803 | 00320 | — |
| Bocholt | 06910 | 05542 | 32102 | 19282 | 16602 | 00280 | — |
| Gütersloh | 17800 | 00890 | 00000 | 18311 | 20802 | 00340 | — |
| Warburg | 08810 | 01861 | 14101 | 16281 | 30701 | 00310 | — |
| Bückeburg | 18600 | 00890 | 00000 | 18311 | 60300 | ----- | — |
| Jserlohn | 08300 | 05590 | 26110 | 19272 | 10601 | 00290 | — |
| Wahn | 02278 | 01761 | 32278 | 18291 | 80801 | ----- | — |
| Rötgen | 02500 | 05690 | 28120 | 18242 | 00701 | 00260 | — |
| Altastenberg 780m + | 09130 | 01951 | 10101 | 17261 | 10802 | 00270 | — |
| Braunlage 607m + | 60620 | 01863 | 12103 | 18241 | 30601 | 00290 | — |
| Schleswig | 10800 | 00790 | 10300 | 20281 | 80800 | ----- | — |

| Bodenstation Küstenort• Bergstation+ | heute 0 Uhr MGZ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See |
| F-Schiff S 2 | 44035 xx | 480x9 | 20149 | 20171 | 6x803 | 1 |
| " " Hornsriff | 45365 00 | 04690 | 12100 | 17201 | 80300 | 1 |
| " " P11 | 44372xx | 40109 | 26249 | 20191 | 8x300 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 409 00 | 00890 | 08200 | 20191 | 90801 | |
| List-Sylt ° | 10200 | 00890 | 14300 | 20231 | 80900 | 2 |
| Husum | 11200 | 00890 | 08300 | 20211 | 60901 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 08200 | 20112 | 00300 | |
| Norderney ° | 435xx | 46209 | 28349 | 20181 | 7x701 | |
| Emden | 154xx | 46309 | 28349 | 20191 | 8x300 | |
| Jever | 157xx | 48109 | 28149 | 19181 | 7x201 | |
| Flensburg | 400 00 | 00890 | 12100 | 20191 | 40701 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 08100 | 20201 | 60802 | |
| Travemünde | 13000 | 00890 | 12300 | 20211 | 70601 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 00790 | 10100 | 20221 | 70x00 | |
| Lathen | 16300 | 05690 | 00000 | 19191 | 80801 | |
| Bramsche | 17500 | 05690 | 00000 | 19191 | 80300 | |
| Bremen | 10700 | 05690 | 00 0,00 | 20222 | 00302 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00790 | 00000 | 19191 | 90300 | |
| Lüneburg | 143 – | – | – | – | – | |
| Dannenberg | 14200 | 00790 | 00000 | 20211 | 90201 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 00000 | 19201 | 60001 | |
| Göttingen | 64900 | 05690 | 00000 | 19171 | 50300 | |
| Bocholt | 06900 | 05690 | 00000 | 20191 | 80701 | |
| Gütersloh | 17800 | 05690 | 00000 | 19191 | 80302 | |
| Warburg | 08800 | 00790 | 00000 | 18181 | 60101 | |
| Bückeburg | 18648 | 07773 | 28703 | 19191 | 80407 | |
| Jserlohn | 0835x | 05578 | 02108 | 20212 | 0x100 | |
| Wahn | 022 – | – | – | – | – | |
| Rötgen | 025xx | 46309 | 00049 | 20201 | 8x300 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 00790 | 08300 | 19211 | 20901 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 00890 | 06100 | 20181 | 30301 | |
| Schleswig | 108 – | – | – | – | – | |

| Bodenstation Küstenort• Bergstation+ | heute 6 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | 8 Uhr [illegible] | See |
| F-Schiff S 2 | 44035xx | 46009 | 20149 | 18161 | 6x805 | 00700 | 1 |
| " " Hornsriff | 45365xx | 46209 | 24249 | 17181 | 7x300 | 00600 | 1 |
| " " P11 | 44372xx | 401x9 | 00049 | 19171 | 7x803 | 00600 | 0 |
| " " Fehmarnbelt | 40908 | 00890 | 12200 | 19211 | 70604 | 00300 | 1 |
| List-Sylt ° | 10208 | 01890 | 16203 | 19221 | 80803 | 00140 | 1 |
| Husum | 11208 | 01790 | 10103 | 19211 | 60601 | 00180 | |
| Cuxhaven | 463xx | 44209 | 20109 | 19191 | 9x802 | 00170 | |
| Norderney ° | 435xx | 46209 | 26249 | 19171 | 7x601 | 00140 | |
| Emden | 154xx | 46309 | 28149 | 19181 | 8x701 | 00180 | |
| Jever | 157xx | 44309 | 26149 | 19171 | 6x402 | 00170 | |
| Flensburg | 40008 | 01890 | 16203 | 19221 | 80803 | 00170 | |
| Kiel | 40003 | 01891 | 12101 | 19211 | 60805 | 00180 | |
| Travemünde | 13000 | 00890 | 14100 | 20211 | 60602 | 00190 | |
| Hamburg-Fu. | 40303 | 05692 | 12102 | 19211 | 70702 | 00170 | |
| Lathen | 163xx | 46209 | 00049 | 19181 | 7x602 | 00170 | |
| Bramsche | 175xx | 46209 | 00049 | 18181 | 8x601 | 00180 | |
| Bremen | 107xx | 44209 | 28149 | 20181 | 7x801 | 00180 | |
| Hannover-La. | 42108 | 05682 | 00002 | 19181 | 60101 | 00180 | |
| Lüneburg | 14300 | 00790 | 00011 | 19211 | 40803 | 00180 | |
| Dannenberg | 14200 | 00890 | 00000 | 20191 | 30601 | 00160 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 10100 | 19191 | 60300 | 00170 | |
| Göttingen | 64900 | 05690 | 00000 | 10151 | 40200 | 00130 | |
| Bocholt | 06950 | 05653 | 00045 | 19171 | 60300 | 00160 | |
| Gütersloh | 178xx | 46109 | 00049 | 19181 | 6x705 | 00160 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 00000 | 18161 | 40601 | 00150 | |
| Bückeburg | 18650 | 05672 | 00002 | 18191 | 80701 | 00180 | |
| Jserlohn | 0835x | 05558 | 00048 | 19201 | 9x703 | 00200 | |
| Wahn | 0225x | 08438 | 00028 | 18101 | 9x300 | 00140 | |
| Rötgen | 0255x | 05645 | 00047 | 18171 | 6x804 | 00170 | |
| Altastenberg 780m + | 09108 | 01793 | 10303 | 18211 | 30603 | 00210 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 01990 | 06101 | 19191 | 41501 | 00170 | |
| Schleswig | 108 – | – | – | – | – | – | |

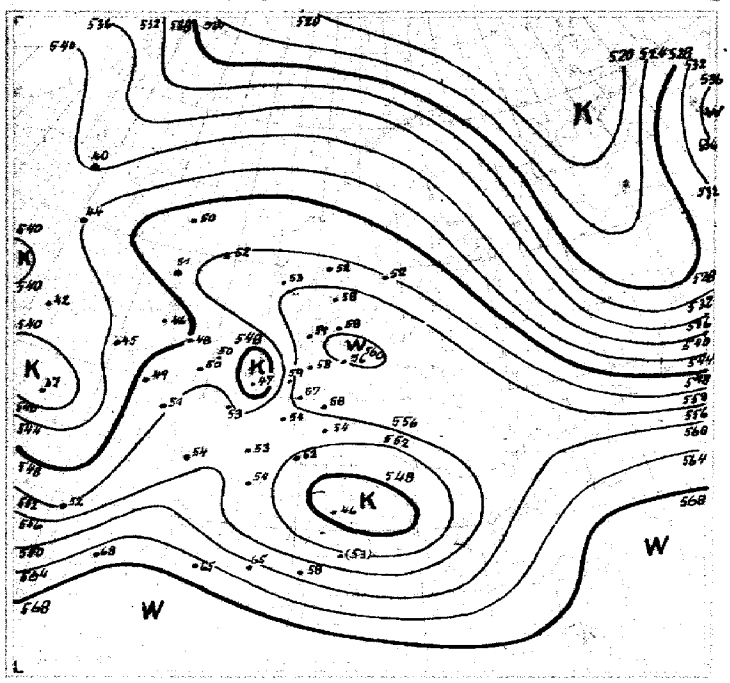
## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL lllGG DDFww PPVTT)

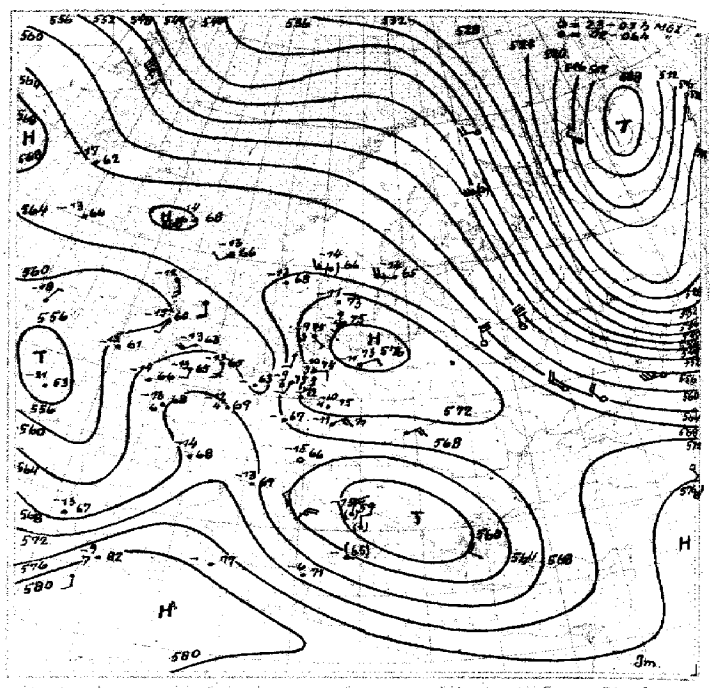
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Aug. 48 | Main | 13568 | 02700 | 12100 | 19712 | |
| " | Vorwärts | 10587 | 00606 | 08146 | 17116 | |
| " | " | 10587 | 00512 | 06105 | 16617 | |
| " | " | 10587 | 00718 | 18248 | 14116 | |
| " | Meersburg | 13569 | 04006 | 20246 | 18017 | |
| " | Celle | 13579 | 00706 | 14205 | 17417 | |
| " | " | 13580 | 00812 | 14246 | 16217 | |
| " | " | 13581 | 00818 | 14246 | 13217 | |
| " | " | 13582 | 00822 | 10205 | 13517 | |
| " | Marienburg | 13569 | 03206 | 16146 | 16016 | |
| " | " | 13563 | 03710 | 18246 | 16017 | |
| " | " | 13555 | 05416 | 14246 | 18118 | |
| " | Westermann | 10622 | 13506 | 06302 | 26811 | |
| " | " | 10618 | 12110 | 06403 | 24770 | |
| " | " | 10613 | 09916 | 06602 | 24811 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Aug. 48 | Grana | 13555 | 04010 | 18246 | 19217 | |
| " | " | 13550 | 05616 | 00044 | 18319 | |
| " | Thüringen | 10604 | 00110 | 08246 | 16217 | |
| " | Jochen Homann | 10637 | 21610 | 18201 | 29814 | |
| " | " | 10643 | 23516 | 28302 | 30712 | |
| " | Hugo Homann | 10633 | 19310 | 10402 | 29811 | |
| " | " | 10633 | 19216 | 14102 | 29912 | |
| " | Steinbutt | 13562 | 04212 | 22346 | 17317 | |
| " | " | 13573 | 02518 | 22348 | 13117 | |
| " | Ebeling | 10558 | 04712 | 22446 | 18217 | |
| " | Este | 10582 | 00216 | 00045 | 15117 | |
| " | Janssen, Bernh. | 13557 | 04316 | 18146 | 16718 | |
| " | Brake | 13655 | 07522 | 28203 | 17817 | |
| " | Ebeling | 13561 | 02722 | 24302 | 13413 | |
| " | Vorwärts | 10577 | 00723 | 04407 | 14715 | |

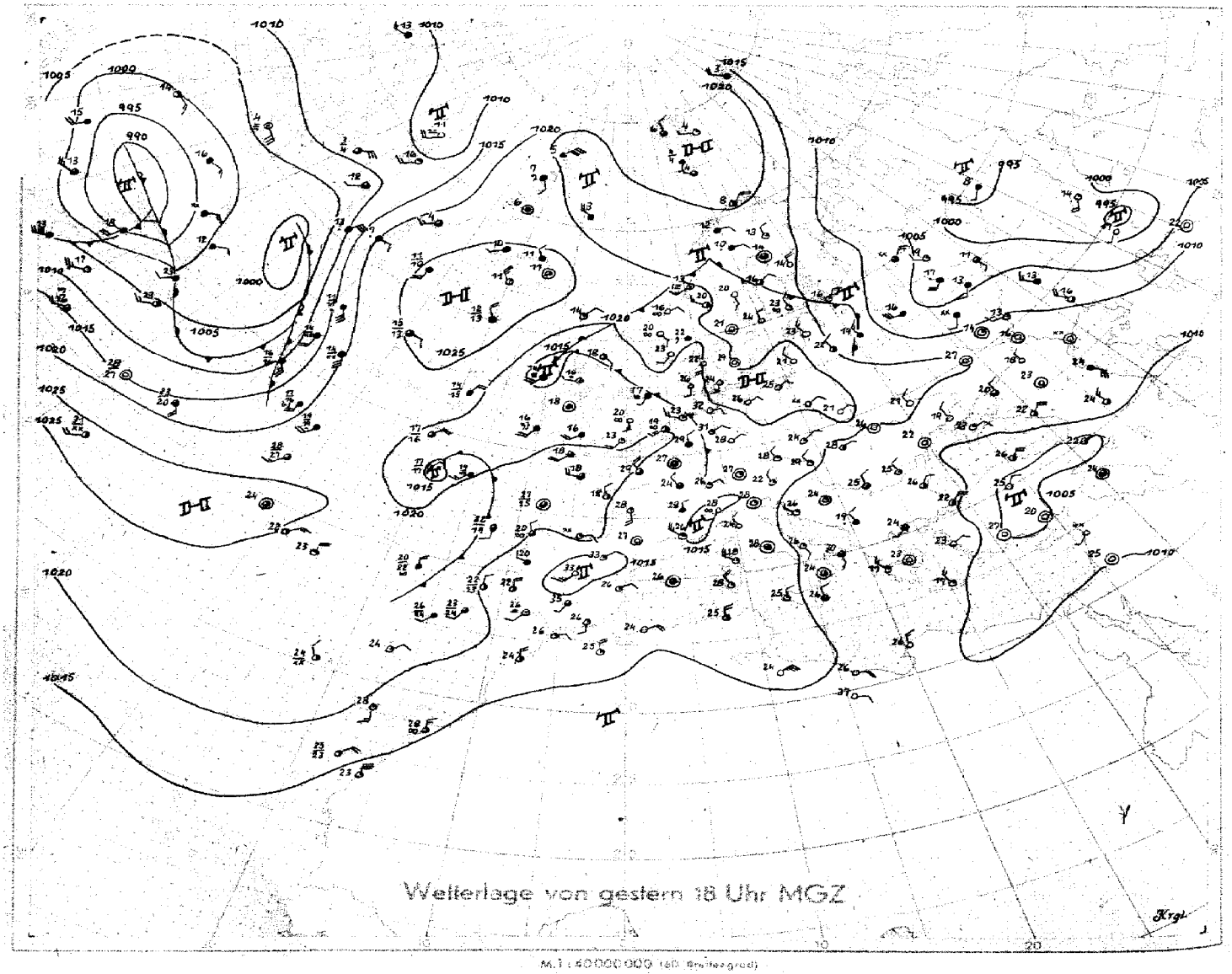
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



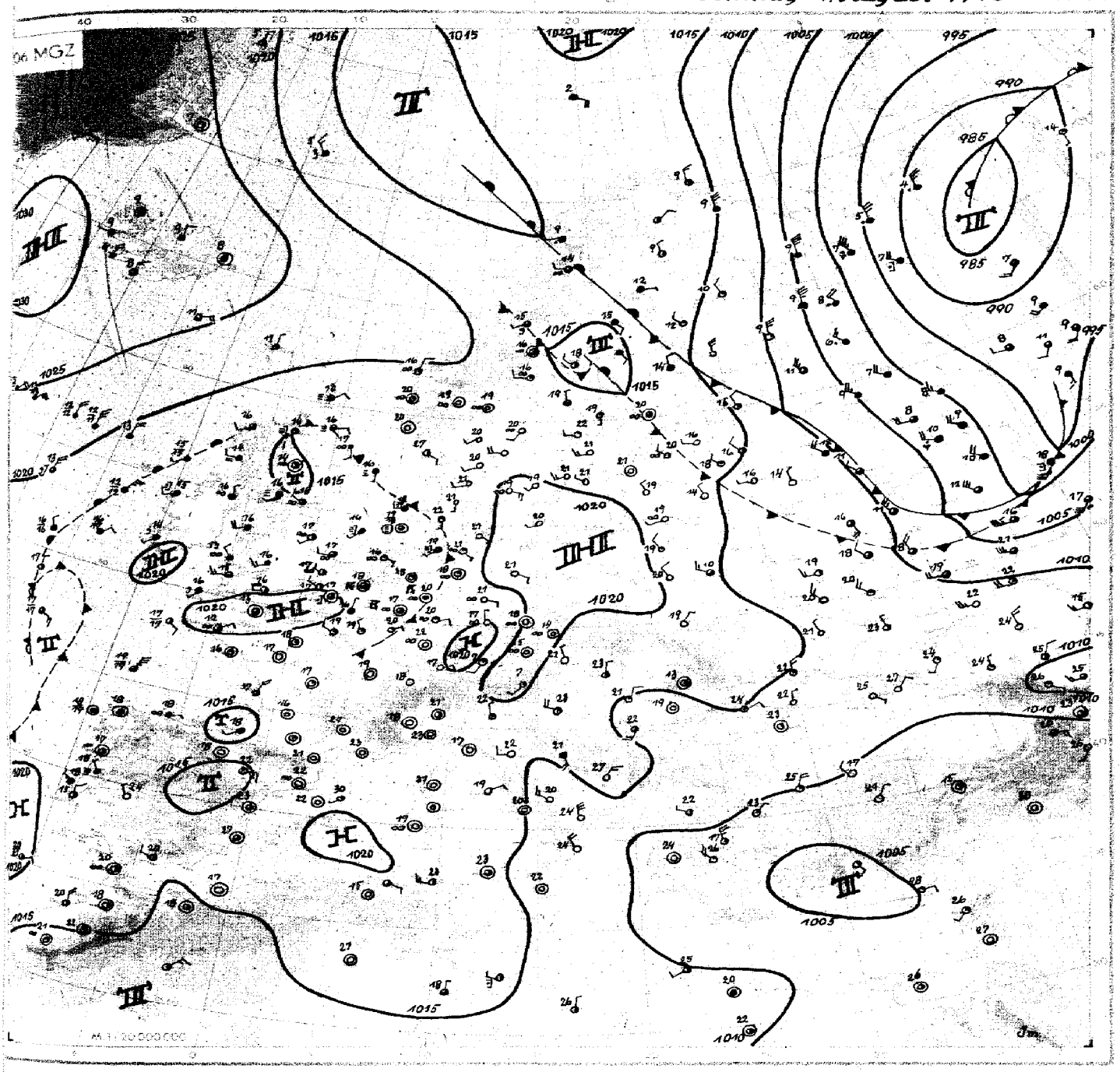


1. - 10. VIII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 547



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (ab Breitengrad)




Wetterbericht Sonntag, der 1. August 48

Der ständige Abbau des europäischen Hochs hat nun zu einer flachen Druckverteilung geführt, sodass zur Zeit keine nennenswerten Luftmassenverlagerungen im mitteleuropäischen Raum stattfinden. Die Überhitzung der kontinentalen Luft brachte trotz Ausbildung örtlicher Konvergenzen keine Gewitterbildung, da die Austrocknung zu gross ist. Nur in der langsam bis Westdeutschland vorgedrungenen maritimen Luft, deren höherer Feuchtigkeitsgehalt durch ein von der schottischen Ostküste über die Deutsche Bucht bis zum Rheinland reichendes Nebelfeld in Erscheinung tritt, sind vereinzelt Gewitter aufgetreten.

Bemerkenswert ist auch das Verschwinden des hohen Druckes über Nordskandinavien. Es bahnt sich damit eine unmittelbare Verbindung zwischen dem stationären Islandhoch und dem russischen Tiefdruckssystem an. Schon jetzt ist der über das Nordmeer setzende Kaltluftstrom auf der Ostseite des Islandhochs etwas stärker geworden, wird vorläufig aber noch in das Seegebiet westlich Irlands abgelenkt. Die Kaltluftansammlung im Raum westlich der Biskaya ist jedoch schon soweit vorgeschritten, dass – wie aus den Höhenkarten hervorgeht – eine Zusammendrängung der Höhenisobaren über Spanien erfolgte. Die daraus resultierende Höhendivergenz wird die Ausbildung eines stärkeren Tiefs über Frankreich begünstigen, dem ein weiteres Vordringen nach Deutschland aber erst nach Beseitigung der bis zur nördlichen Nordsee reichenden Warmluftzunge gelingen wird.

Dr. Roediger.

Nr. 214

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 1. August 1948
Seite 4

uu: Tag, GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort | Radiosonden | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | Flugzeug-Beobachtungen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kennziffer Höhe | Jserl. 083 256m | Schlesw. 108 21m | Hann. 421 53m | Jever 157 8m | | Jever 157 8m | Jserl. 083 256m | Schlesw. 108 21m | Hannover 421 53m | | | | | | Ort | Kennziffer / uu GG |
| | uu GG | 3114 | 3114 | 3120 | 3120 | | 0108 | 0102 | 0102 | 0103 | 0109 | | | | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 4600 | 4200 | 4200 | 4400 | | | 4100 | 4200 | 4100 | 4200 | | | | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | | | | | | |
| | 96 | −49 | −52 | −53 | −56 | | • | • | (−56) | • | −56 | | | | | | |
| | 225 | −44 | −57 | −47 | −47 | | −43 | −47 | −52 | −49 | −44 | | | | | | |
| | 300 | 25−33 | 26−38 | 32−37 | 34−34 | | 30−33 | 28−36 | 25−37 | 33−36 | 30−33 | | | | | | |
| | 400 | 25−18 | 28−18 | 32−24 | 35−23 | | 32−21 | 28−22 | 27−23 | 23−23 | 30−20 | | | | | | |
| | 500 | 30−8 | 29−11 | 32−9 | 35−7 | | 35−8 | 30−9 | 29−9 | 27−10 | 30−8 | | | | | | |
| | 600 | 35+1 | 30−1 | 32−1 | 38+0 | | 42−1 | 34−1 | 30−1 | 27−2 | 30−1 | | | | | | |
| | 700 | 62+7 | 36+6 | 42+6 | 44+6 | | 53+5 | 43+7 | 44+4 | 38+6 | 40+7 | | | | | | |
| | 800 | 85+13 | 46+13 | 60+13 | 53+12 | | 72+14 | 62+13 | 65+12 | 60+12 | 55+12 | | | | | | |
| | 900 | 70+20 | 48+20 | 54+21 | 53+22 | | 65+21 | 55+22 | 58+20 | 45+21 | 43+21 | | | | | | |
| | 1000 | • | 38+28 | 60+28 | 53+27 | | 92+19 | • | 58+27 | 82+23 | 50+27 | | | | | | |
| | Boden | 62+28 | 36+31 | 68+24 | 53+24 | | 92+21 | 92+22 | 78+21 | 82+19 | 56+28 | | | | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter) | 41 | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | | | | | | |
| | 96 | 1692 | 1661 | 1673 | 1675 | | • | • | 1659 | (1664) | 1678 | | | | | | |
| | 225 | 1143 | 1130 | 1133 | 1139 | | 1137 | 1132 | 1128 | 1131 | 1138 | | | | | | |
| | 300 | 950 | 941 | 941 | 946 | | 944 | 940 | 939 | 940 | 944 | | | | | | |
| | 400 | 746 | 741 | 741 | 743 | | 740 | 739 | 739 | 738 | 741 | | | | | | |
| | 500 | 580 | 578 | 576 | 577 | | 574 | 575 | 575 | 574 | 575 | | | | | | |
| | 600 | 438 | 438 | 435 | 435 | | 433 | 434 | 434 | 434 | 434 | | | | | | |
| | 700 | 315 | 316 | 313 | 313 | | 311 | 312 | 312 | 312 | 312 | | | | | | |
| | 800 | 206 | 207 | 205 | 204 | | 203 | 204 | 204 | 204 | 204 | | | | | | |
| | 900 | 108 | 110 | 107 | 105 | | 105 | 106 | 106 | 106 | 106 | | | | | | |
| | 1000 | 17.2 | 17.3 | 16.1 | 15.3 | | 15.1 | 16.1 | 16.2 | 15.8 | 15.4 | | | | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | | | | | | |
| | 96/225 | 548 | 532 | 540 | 537 | | • | • | • | (533) | 540 | | | | | | |
| | 225/500 | 564 | 552 | 557 | 562 | | 563 | 557 | 552 | 557 | 563 | | | | | | |
| | 500/1000 | 562 | 561 | 560 | 561 | | 559 | 559 | 559 | 558 | 559 | | | | | | |
| Markante Punkte | Schlüssel: PPTTU | 0898−1193− | 0899−0999− | • | • | | • | • | • | • | • | | | | | | |
| | | 1451− | 1053−1356− | • | 0956 | | • | • | • | • | • | | | | | | |
| | | 1551− | 1557− | • | 1056− | | 1899− | • | • | • | 0754− | | | | | | |
| | | 1750− | 2057− | • | 1256− | | 2293− | • | • | 1158− | 0854− | | | | | | |
| | | 2098− | 61003 | 0751− | 1557− | | 2494− | 1554− | 1056− | 1557− | 0955− | | | | | | |
| | | 2394− | 65023 | 0852− | 1753− | | 35773 | 55543 | 1354− | 2053− | 1156− | | | | | | |
| | | 2591− | 66033 | 0952− | 1852− | | 37733 | 65024 | 1556− | 25952 | 1357− | | | | | | |
| | | 35763 | 71074 | 1353− | 39723 | | 42693 | 74096 | 1756− | 35782 | 52563 | | | | | | |
| | | 45623 | 73074 | 1554− | 65044 | | 47593 | 75096 | 2057− | 55553 | 53563 | | | | | | |
| | | 55534 | 79135 | 1754− | 68044 | | 55544 | 76097 | 51573 | 65043 | 65033 | | | | | | |
| | | 65044 | 82135 | 52583 | 75115 | | 71075 | 85175 | 66044 | 75095 | 73094 | | | | | | |
| | | 75109 | 85245 | 75095 | 78125 | | 73078 | 82236 | 76086 | 76087 | 75086 | | | | | | |
| | | 85168 | 97274 | 76095 | 95265 | | 95257 | 93237 | 85166 | 97266 | 95254 | | | | | | |
| | | 95246 | 93274 | 99285 | 98285 | | 97238 | 95200 | 85235 | 98266 | 98255 | | | | | | |
| | | 99286 | 02314 | 01247 | 02246 | | 02219 | 99229 | 02218 | 01198 | 01286 | | | | | | |

# Höhenwinde

uu: Tag, GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort | Hann. | Schleswig | | Jever | Jserl. | Göttingen | | Quakenbrück | Jserlohn | | Schleswig | | Jever | | Hannover | | Göttingen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | uu GG | 31 19 | 31 14 | 31 20 | 31 16 | 31 20 | 31 15 | 31 18 | 31 19 | 01 02 | 01 08 | 01 02 | 01 08 | 01 02 | 01 08 | 01 03 | 01 09 | 01 03 |
| HÖHE in geopotentiellen Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 19800 51 | • | • | • | • | Gipfel | • | • | • | 36 04 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 18300 62 | • | • | 34 13 | • | 158 00 | • | • | • | 34 18 | 30 09 | • | • | • | • | • | • | • |
| | 16800 80 | • | 00 00 | 33 17 | • | 32 22 | • | • | • | 30 18 | 31 15 | • | • | • | • | • | 30 09 | • |
| | 15200 100 | 01 15 | 00 00 | 35 13 | • | 32 18 | • | • | • | 33 28 | 31 26 | 30 28 | • | • | • | • | 30 09 | • |
| | 13.90 135 | 34 09 | 00 00 | 24 09 | • | 31 20 | • | • | • | 32 52 | 30 30 | 28 18 | 29 30 | • | • | 34 22 | 33 30 | • |
| | 12200 175 | 06 20 | 06 15 | 13 18 | • | 16 09 | • | • | • | 21 18 | 27 46 | 24 20 | 20 33 | • | • | 32 26 | 29 32 | • |
| | 10700 225 | 09 43 | 10 33 | 12 30 | 15 26 | 09 18 | • | • | • | 13 15 | 20 35 | 16 26 | 19 48 | 16 37 | 18 39 | 25 09 | 17 33 | • |
| | 9100 300 | 09 33 | 10 28 | 12 30 | 14 22 | 11 13 | • | • | • | 12 20 | 17 33 | 17 32 | 18 50 | 15 33 | 18 46 | 13 35 | 15 44 | • |
| | 7900 350 | 09 22 | 12 20 | 11 18 | 14 20 | 08 13 | 08 30 | 07 22 | • | 13 30 | 17 28 | 15 33 | 19 30 | 17 24 | 17 32 | 14 32 | 15 35 | 11 22 |
| | 7000 400 | 08 15 | 14 13 | 18 07 | 15 26 | 11 32 | 09 26 | 07 18 | • | 13 35 | 16 39 | 13 13 | 19 35 | 16 24 | 16 28 | 14 18 | 14 17 | 07 07 |
| | 6100 450 | 08 11 | 17 11 | 19 09 | 16 22 | 13 32 | 13 07 | 12 07 | • | 14 33 | 16 33 | 13 07 | 15 13 | 16 26 | 17 30 | 14 13 | 12 11 | 10 04 |
| | 4900 550 | 13 06 | 16 11 | 18 11 | 17 17 | 15 11 | 13 15 | 13 18 | • | 15 22 | 17 28 | 18 15 | 20 15 | 17 15 | 17 26 | 11 09 | 18 15 | 16 11 |
| | 4000 600 | 16 07 | 16 09 | 17 11 | 17 17 | 17 09 | 14 18 | 14 15 | • | 17 15 | 18 28 | 19 13 | 20 11 | 16 09 | 19 17 | 13 09 | 16 15 | 00 00 |
| | 3000 700 | 17 07 | 16 09 | 20 11 | 17 15 | 15 20 | 16 15 | 15 11 | • | 18 20 | 16 24 | 21 15 | 20 17 | 18 09 | 19 13 | 23 07 | 00 00 | 00 00 |
| | 2400 750 | 17 07 | 16 09 | 21 11 | 18 15 | 13 18 | 10 11 | 09 15 | • | 17 28 | 15 22 | 23 15 | 21 18 | 22 15 | 19 15 | 00 00 | 00 00 | 06 15 |
| | 1800 800 | 14 04 | 16 09 | 23 06 | 19 22 | 11 15 | 05 04 | 08 07 | 13 13 | 14 20 | 13 22 | 25 11 | 20 20 | 23 11 | 18 15 | 00 00 | 16 09 | 05 18 |
| | 1200 850 | 10 06 | 16 11 | 22 06 | 18 22 | 08 22 | 13 11 | 05 07 | 07 06 | 11 33 | 13 22 | 24 15 | 19 22 | 20 09 | 18 15 | 14 06 | 17 11 | 12 15 |
| | 900 900 | 10 09 | 14 15 | 14 09 | 16 20 | 02 26 | 13 18 | 01 07 | 31 04 | 10 15 | 14 20 | • | 18 17 | 19 08 | 18 15 | 16 07 | 00 00 | 15 18 |
| | 600 930 | 10 13 | 13 17 | 12 20 | 14 22 | 36 17 | 13 15 | 35 09 | 32 17 | 07 15 | 17 15 | • | 18 15 | 21 09 | 18 11 | 19 09 | 00 00 | 15 33 |
| | 300 970 | 10 17 | • | 12 22 | 13 24 | 34 11 | 13 22 | 36 07 | 31 24 | 03 09 | 18 06 | • | • | 22 07 | • | • | • | 00 00 |
| | Boden 1000 | 00 00 | 12 17 | 10 07 | 13 17 | 34 06 | 11 11 | 00 00 | 32 11 | 02 06 | 00 00 | • | 17 04 | 29 43 | • | 19 07 | 00 00 | 00 00 |

# Wolkenzug

uu: Tag, GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | uu GG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 215 4 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 2. August 1948

Seite 1

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403554 | 03674 | 00028 | 19221 | 80300 | 0 |
| " " Hornsriff | 45365xx | 46249 | 24249 | 15181 | 6×801 | 1 |
| " " P 11 | 44372xx | 0559 | 30229 | 19211 | 7×300 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00790 | 12200 | 18241 | 80806 | 2 |
| List-Sylt ° | 10250 | 09515 | 28305 | 18211 | 80601 | 1 |
| Husum | 11208 | 05690 | 22303 | 18262 | 20802 | |
| Cuxhaven | 46350 | 05536 | 28106 | 16207 | 90801 | 1 |
| Norderney ° | 4355x | 05677 | 32227 | 19191 | 7×901 | 1 |
| Emden | 15404 | 05690 | 28102 | 18262 | 10703 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 32240 | 17272 | 10703 | |
| Flensburg | 40020 | 01761 | 18401 | 17311 | 70804 | |
| Kiel | 46010 | 01772 | 08102 | 18301 | 80904 | |
| Travemünde | 13000 | 00890 | 12300 | 18311 | 70805 | |
| Hamburg-Fu. | 40320 | 01762 | 18702 | 18331 | 90705 | |
| Lathen | 16306 | 05690 | 00041 | 18272 | 20905 | |
| Bramsche | 17504 | 01740 | 30141 | 17281 | 90504 | |
| Bremen | 10700 | 05690 | 18100 | 17311 | 80807 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00890 | 12100 | 17321 | 60804 | |
| Lüneburg | 14320 | 01862 | 12302 | 18311 | 40805 | |
| Dannenberg | 14200 | 00890 | 16300 | 19311 | 20804 | |
| Braunschweig | 19010 | 01861 | 14201 | 18321 | 50803 | |
| Göttingen | 64920 | 01872 | 08102 | 17311 | 20807 | |
| Bocholt | 06926 | 05642 | 28103 | 17261 | 80809 | |
| Gütersloh | 17820 | 05642 | 28242 | 18312 | 20804 | |
| Warburg | 08800 | 00790 | 16100 | 15241 | 20806 | |
| Bückeburg | 18690 | 01763 | 12103 | 16331 | 60908 | |
| Jserlohn | 08326 | 05564 | 32124 | 18272 | 30703 | |
| Wahn | 02210 | 05661 | 08101 | 16291 | 90701 | |
| Rötgen | 02520 | 05653 | 00023 | 16252 | 10803 | |
| Altastenberg 780m + | 09180 | 01863 | 16202 | 16261 | 30703 | |
| Braunlage 607m + | 60610 | 01862 | 10302 | 15281 | 40905 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Std. RR$_{12}$VE RR$_{18}$VS RR$_{24}$KD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355x | 02674 | 00027 | 16271 | 78805 | 00200 | 0 |
| 45365xx | 46209 | 242×9 | 15181 | 7×300 | 00600 | 1 |
| 4437200 | 07690 | 32200 | 17191 | 80807 | 00400 | 1 |
| 40900 | 00790 | 14200 | 16241 | 80806 | - | 1 |
| 10200 | 05690 | 28310 | 16211 | 80806 | 00150 | 1 |
| 11208 | 05690 | 26101 | 15262 | 10706 | 00280 | |
| 46300 | 05590 | 30300 | 15222 | 00808 | 00230 | 1-2 |
| 435 5x | 05577 | 32327 | 16181 | 7×606 | 00xx0 | 2-3 |
| 15435 | 05673 | 30205 | 15231 | 90807 | 00280 | |
| 15700 | 00890 | 02200 | 15231 | 90807 | 00280 | |
| 40008 | 01790 | 28302 | 15281 | 90807 | 00310 | |
| 46040 | 01772 | 00002 | 15261 | 80605 | 00320 | |
| 13000 | 00890 | 06300 | 15291 | 80606 | 00320 | |
| 40340 | 01762 | 10202 | 16311 | 80606 | 00340 | |
| 16330 | 11764 | 28204 | 14282 | 30809 | 00300 | |
| 17500 | 01790 | 00004 | 14301 | 72707 | 00330 | |
| 10700 | 00790 | 00001 | 14311 | 81806 | 00330 | |
| 42110 | 01871 | 10101 | 14291 | 50706 | 00330 | |
| 14310 | 01861 | 10201 | 16301 | 20607 | 00330 | |
| 14200 | 00890 | 04200 | 15291 | 50609 | 00320 | |
| 19000 | 00990 | 10100 | 15291 | 30607 | 00320 | |
| 64900 | 00890 | 00000 | 14291 | 70607 | 00320 | |
| 06940 | 05642 | 32102 | 14291 | 90811 | 00300 | |
| 17827 | 01763 | 00015 | 14282 | 13809 | 00330 | |
| 08400 | 00890 | 16100 | 12281 | 60607 | 00300 | |
| 18600 | 01794 | 12204 | 13281 | 81707 | - | |
| 08336 | 25781 | 20293 | 15211 | 93708 | 09291 | |
| 02250 | 01862 | 04172 | 12311 | 60709 | - | |
| 02541 | 05661 | 00015 | 13231 | 96607 | 00xx0 | |
| 09110 | 01861 | 08202 | 13241 | 13607 | 00280 | |
| 60610 | 01861 | 16201 | 14251 | 00606 | 00280 | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035 00 | 00690 | 00000 | 15791 | 90807 | 0 |
| " " Hornsriff | 45365xx | 03709 | 32209 | 14181 | 7×802 | 1 |
| " " P 11 | 44372xx | 04668 | 06328 | 14181 | 7×911 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00890 | 14300 | 14221 | 80805 | 1 |
| List-Sylt ° | 10257 | 05593 | 04304 | 14141 | 80907 | 1 |
| Husum | 112. | - | - | - | - | |
| Cuxhaven | 46300 | 05590 | 04200 | 13212 | 10907 | |
| Norderney ° | 4335x | 07515 | 04425 | 13181 | 7×709 | |
| Emden | 1549x | 97526 | 04498 | 14161 | 8×802 | |
| Jever | 15750 | 01762 | 04222 | 12181 | 70909 | |
| Flensburg | 40000 | 05590 | 32100 | 14191 | 80905 | |
| Kiel | 46000 | 00790 | 00000 | 13201 | 70905 | |
| Travemünde | 13000 | 00790 | 12100 | 14211 | 80905 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 00790 | 00000 | 14211 | 70704 | |
| Lathen | 16306 | 07690 | 32103 | 13181 | 73909 | |
| Bramsche | 17500 | 01790 | 00000 | 12221 | 90707 | |
| Bremen | 10700 | 07590 | 08104 | 13232 | 16804 | |
| Hannover-La. | 42100 | 01790 | 08100 | 12161 | 30805 | |
| Lüneburg | 143 | - | - | - | - | |
| Dannenberg | 14200 | 00790 | 00000 | 14191 | 60303 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 00000 | 14181 | 40903 | |
| Göttingen | 64900 | 00790 | 00000 | 14151 | 40905 | |
| Bocholt | 0693x | 07765 | 24426 | 13211 | 6×501 | |
| Gütersloh | 17800 | 05680 | 00000 | 14211 | 60701 | |
| Warburg | 08800 | 00790 | 03000 | 12171 | 50903 | |
| Bückeburg | 18600 | 00790 | 14200 | 13221 | 30805 | |
| Jserlohn | 08300 | 07690 | 18120 | 13181 | 80806 | |
| Wahn | 022 | - | - | - | - | |
| Rötgen | 0253x | 93857 | 18447 | 13171 | 5×507 | |
| Altastenberg 780m + | 09150 | 07857 | 10201 | 13211 | 20905 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 00890 | 32100 | 13181 | 80905 | |
| Schleswig | 108 - | - | - | - | - | |

### heute 6 Uhr MGZ

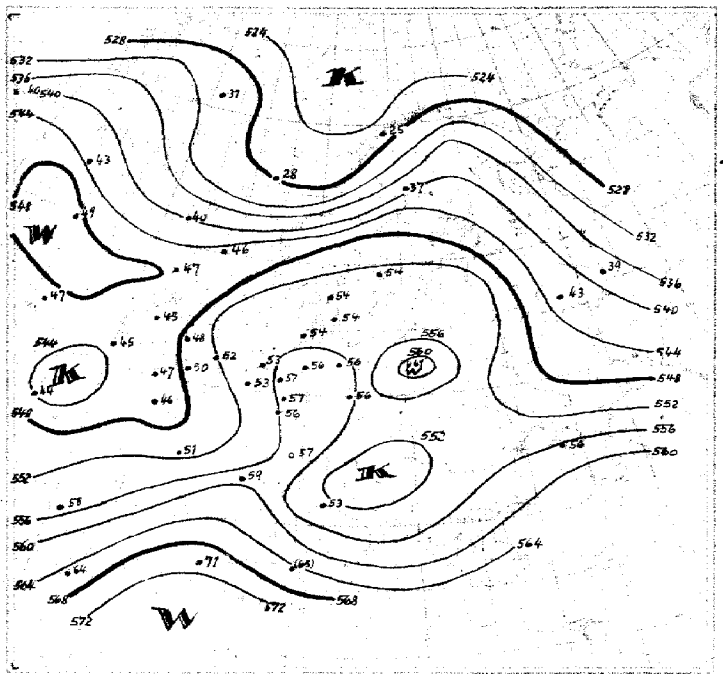
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Std. RR$_{12}$VE RR$_{18}$VS RR$_{24}$KD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355x | 03678 | 10148 | 12171 | 7×804 | 00200 | 0 |
| 45365xx | 08699 | 30229 | 11181 | 2×802 | 00600 | 1 |
| 4437281 | 05668 | 31228 | 12181 | 8×805 | 00500 | 1 |
| 40900 | 01740 | 14203 | 11211 | 75808 | 00400 | 1 |
| 10236 | 05653 | 04425 | 11191 | 63708 | 00160 | 1 |
| 11204 | 05692 | 00003 | 11201 | 67704 | 00170 | |
| 46386 | 05531 | 18104 | 10181 | 73804 | 00160 | 0 |
| 4355x | 05516 | 32428 | 12181 | 7×600 | 97360 | 2-3 |
| 15447 | 05535 | 32398 | 12181 | 8×509 | 97181 | |
| 157xx | 48209 | 30244 | 11191 | 8×703 | 00170 | |
| 40008 | 05583 | 00003 | 11211 | 91607 | 00180 | |
| 46000 | 02790 | 14125 | 10211 | 62806 | 00180 | |
| 13000 | 01890 | 12203 | 11211 | 01806 | 00190 | |
| 40300 | 05690 | 12204 | 11201 | 53604 | 00180 | |
| 1635x | 05623 | 26108 | 12191 | 8×504 | 93791 | |
| 17504 | 05690 | 24105 | 11191 | 72801 | 00180 | |
| 107xx | 44209 | 32209 | 10161 | 8×802 | 00170 | |
| 42104 | 01790 | 10103 | 10181 | 45806 | 00160 | |
| 14306 | 01790 | 16103 | 10181 | 46805 | 00150 | |
| 14200 | 01790 | 10102 | 11181 | 33809 | 00160 | |
| 19028 | 01762 | 12203 | 11181 | 42603 | 00160 | |
| 64953 | 01791 | 00003 | 12141 | 43804 | 00120 | |
| 0695x | 02747 | 06127 | 11181 | 7×805 | 97780 | |
| 1785x | 05656 | 28216 | 12191 | 9×702 | 01161 | |
| 08826 | 02764 | 00014 | 10161 | 41501 | 00140 | |
| 18608 | 01793 | 26203 | 11211 | 64704 | - | |
| 08396 | 91554 | 12296 | 11181 | 7×703 | 91170 | |
| 022 - | - | - | - | - | 02161 | |
| 02504 | 01794 | 00094 | 10181 | 40701 | 05161 | |
| 09118 | 04752 | 24124 | 11181 | 42706 | 92760 | |
| 60658 | 01872 | 14122 | 11191 | 31804 | 00170 | |
| 10800 | 01790 | 08113 | 11211 | 49805 | - | |

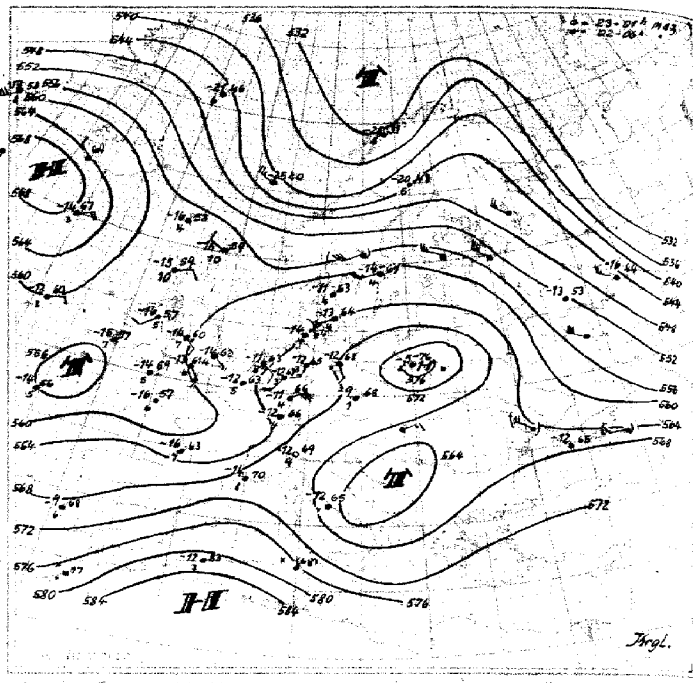
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.48 | Reemt | 23554 | 05204 | 14747 | 13419 | | 2.8.48 | Brahe | 23601 | 04227 | 32707 | 10824 | |
| | " | 23561 | 03910 | 22208 | 10520 | | | Yock | 23582 | 00012 | 04602 | 13813 | |
| | Vorwärts | 20588 | 00600 | 06503 | 14773 | | | " | 23582 | 00078 | 32402 | 15812 | |
| | " | 23587 | 00512 | 02602 | 15772 | | | " | 23582 | 00027 | 32402 | 14813 | |
| | " | 20586 | 00718 | 02403 | 16872 | | | Steinbutt | 23580 | 01012 | 05608 | 12774 | |
| | " | 23577 | 00623 | 06403 | 16672 | | 5.8.48 | Essen | 13627 | 04022 | 08203 | 12772 | |
| | Westermann | 20602 | 05506 | 06403 | 20810 | | | Midlum | 13584 | 05722 | 12463 | 17512 | |
| | " | 20599 | 04010 | 04503 | 19710 | | | J. Kohmann | 13666 | 10427 | 01202 | 13812 | |
| | Celle | 23581 | 00806 | 04503 | 12516 | | | Busch | 13693 | 15221 | 04101 | 14913 | |
| | " | 23581 | 00812 | 04502 | 13914 | | | Neptun | 13772 | 47627 | 06700 | 25905 | |
| | Thüringen | 20584 | 00510 | 05603 | 16704 | | | Oldenburg | 10641 | 13220 | 20102 | 16809 | |
| | Wiesbaden | 23559 | 04310 | 24241 | 10718 | | | Celle | 10635 | 17527 | 00002 | 15910 | |
| | " | 23573 | 01722 | 02603 | 12616 | | | Nordstern | 13887 | 15922 | 30107 | 14812 | |
| | Brahe | 23629 | 05710 | 32302 | 15812 | | | Lofoten | 13612 | 04327 | 18303 | 10512 | |
| | " | 23615 | 04215 | 02607 | 12816 | | | Flohr | 13593 | 04722 | 12403 | 09813 | |

*Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)*

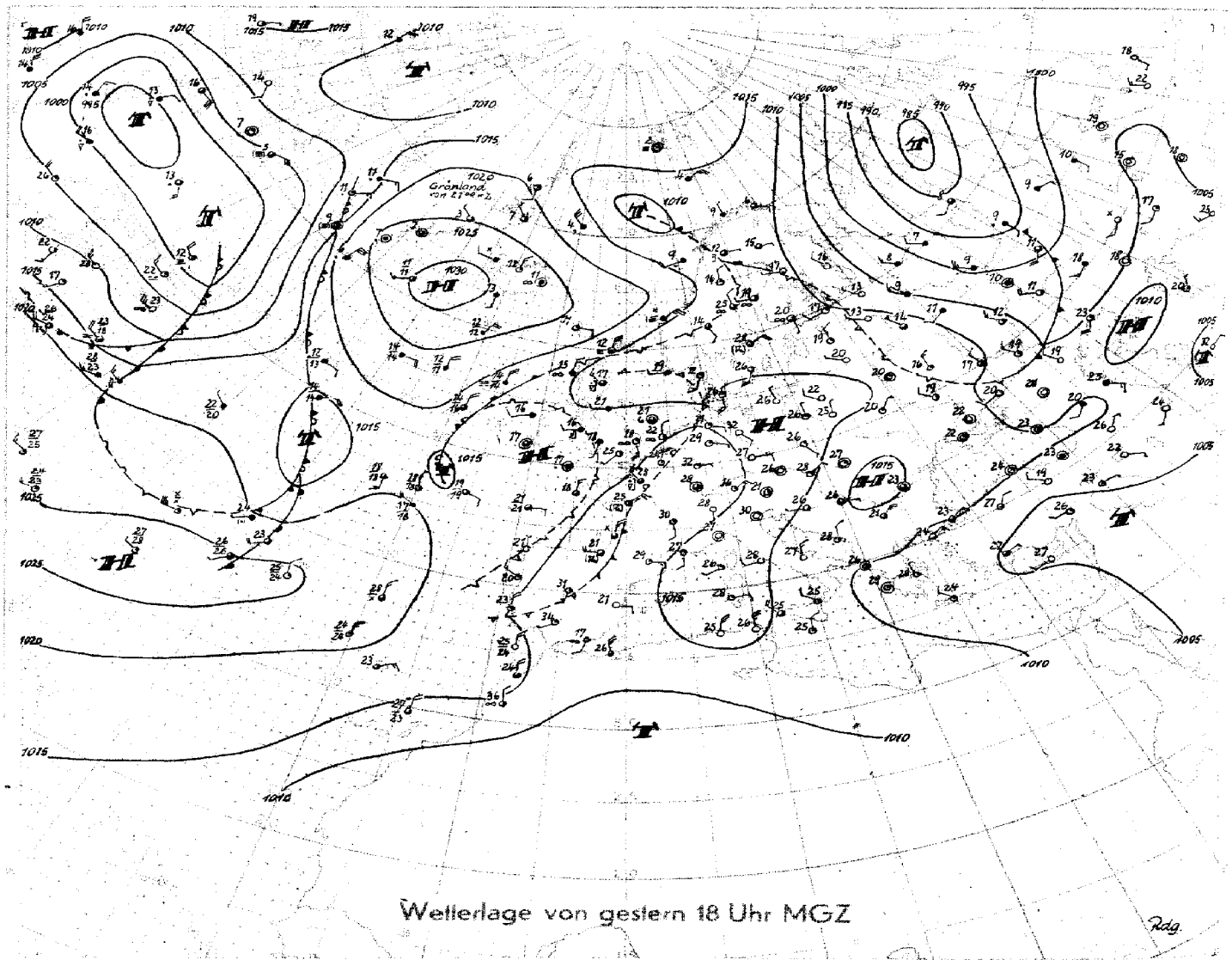
# Höhenwetterlage von heute früh





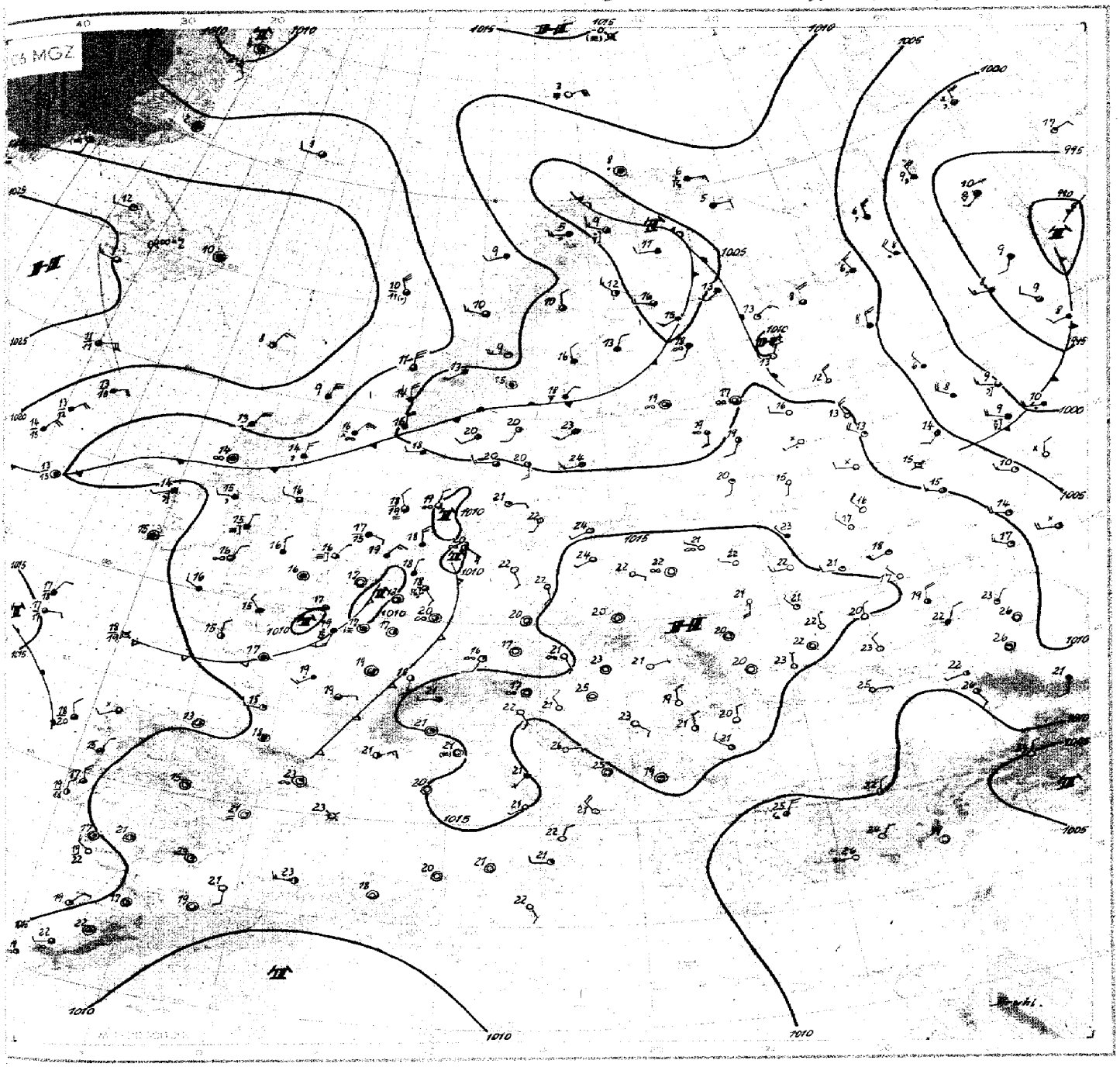
Argl.

1. - 10. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935 - 44) = 547




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Rdg.




Montag, 2. August 1948

Im Bereich der im Vorbericht erwähnten divergenten Höhenströmung fiel der Luftdruck seit gestern stetig über ganz West- und Mitteleuropa. Damit kam es zur Entwicklung flacher Tiefdruckgebiete über Nordfrankreich und Norddeutschland, in deren Bereich nun, nachdem sich auch das Höhenhoch von Norddeutschland nach Westpolen verlagerte, in verstärktem Maß Vertikalbewegung und Gewitter auftreten. Mit der gleichzeitig aus dem Nordseeraum nach Nordwestdeutschland einströmenden kühleren Luft, wird die Hitzeperiode bald ihrem Ende entgegen gehen.

Eine bedeutende Ansammlung von Kaltluft erfolgte über dem Nordmeer und Nordskandinavien. Im wesentlichen wird diese Kaltluft zunächst nach Osten und später über Rußland nach Südosten gesteuert werden.

Da das Hoch südlich von Island mit einem Warmluftstrom aus dem Neufundlandraum sich seit gestern stabilisiert hat, ist es zu einem steuernden Hoch geworden. An seiner Südostflanke wird ein Teil der Nordmeerkaltluft flach auskeilend über Schottland nach Südwesten abgelenkt. Damit verschiebt sich die Grenze dieser Kaltluft über der nördlichen Nordsee divergierend nur langsam nach Süden.

Die weitere Zufuhr von Warmluft in Richtung auf das Hoch südlich Island ist inzwischen von Westen her schon wieder unterbrochen. Auch im Seegebiet südwestlich von Island liegt ältere Kaltluft, und das Islandhoch hat damit den Höhepunkt seiner Entwicklung schon überschritten.

Dr. Soltau

Nr. 215 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Montag, den 2. August 1948

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %); 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%; UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 27 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Flugzeug | | | | | | | Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | uuGG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | uuGG | 01 14 | 01 20 | 01 20 | 02 02 | 02 02 | 02 08 | 02 02 | 02 08 | | | | | | | | | |
| | Nullgradgrenze i.m. | 4100 m | 4000 m | 4200 m | 4000 m | 3400 m | 3700 m | 4400 m | 4000 m | | | | | | | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | |
| | 96 | -54 | - | -57 | - | -60 | - | - | -54 | | | | | | | | | |
| | 225 | -42 | -43 | -46 | -44 | -49 | - | -50 | -46 | | | | | | | | | |
| | 300 | 30 -34 | 28 -34 | 23 -36 | 26 -36 | 33 -34 | 39 -37 | 30 -40 | 28 -35 | | | | | | | | | |
| | 400 | 30 -21 | 33 -19 | 25 -22 | 26 -23 | 42 -26 | 39 -21 | 30 -28 | 28 -21 | | | | | | | | | |
| | 500 | 33 -8 | 35 -4 | 28 -10 | 26 -12 | 44 -14 | 38 -14 | 34 -12 | 32 -10 | | | | | | | | | |
| | 600 | 45 -1 | 50 -1 | 30 -1 | 30 -1 | 50 -4 | 32 -3 | 36 -2 | 36 -2 | | | | | | | | | |
| | 700 | 50 +7 | 53 +7 | 30 +6 | 40 +4 | 53 +3 | 42 +4 | 41 +8 | 45 +6 | | | | | | | | | |
| | 800 | 56 +13 | 56 +15 | 37 +13 | 45 +13 | 60 +11 | 55 +12 | 55 +12 | 45 +13 | | | | | | | | | |
| | 900 | 63 +21 | 58 +22 | 40 +22 | 46 +23 | 50 +20 | 59 +18 | 55 +21 | 45 +22 | | | | | | | | | |
| | 1000 | - | 80 +19 | 66 +24 | - | 60 +24 | 59 +19 | 90 +17 | 60 +23 | | | | | | | | | |
| | Boden | 72 +27 | 90 +20 | 66 +23 | 92 +18 | 96 +20 | 59 +20 | 90 +16 | 66 +23 | | | | | | | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | - | - | - | - | (2174) | - | - | - | | | | | | | | | |
| | 96 | 1676 | - | 1663 | (1664) | 1644 | - | - | 1663 | | | | | | | | | |
| | 225 | 1137 | 1133 | 1129 | 1123 | 1113 | - | 1115 | 1125 | | | | | | | | | |
| | 300 | 943 | 941 | 937 | 932 | 925 | 930 | 927 | 934 | | | | | | | | | |
| | 400 | 740 | 738 | 735 | 730 | 726 | 728 | 728 | 731 | | | | | | | | | |
| | 500 | 575 | 572 | 571 | 567 | 564 | 563 | 565 | 567 | | | | | | | | | |
| | 600 | 434 | 431 | 431 | 427 | 425 | 423 | 426 | 426 | | | | | | | | | |
| | 700 | 312 | 310 | 310 | 306 | 305 | 302 | 305 | 304 | | | | | | | | | |
| | 800 | 203 | 201 | 201 | 198 | 198 | 195 | 197 | 196 | | | | | | | | | |
| | 900 | 105 | 102 | 103 | 100 | 100 | 97 | 99 | 98 | | | | | | | | | |
| | 1000 | 14.6 | 11.8 | 11.9 | 10.0 | 10.0 | 8.4 | 9.1 | 8.5 | | | | | | | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | - | | - | - | (334) | - | - | - | | | | | | | | | |
| | 96/225 | 539 | - | 534 | (540) | 531 | - | - | 538 | | | | | | | | | |
| | 225/500 | 562 | 561 | 558 | 556 | 549 | - | 549 | 559 | | | | | | | | | |
| | 500/1000 | 560 | 560 | 559 | 557 | 554 | 555 | 556 | 558 | | | | | | | | | |
| Markante Punkte | Schlüssel PPTTU | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | |
| | | - | 1696- | 0866- | - | - | - | - | 0453- | | | | | | | | | |
| | | - | 1797- | 0957- | - | - | - | - | 1054- | | | | | | | | | |
| | | 1054- | 1897- | 1457- | - | - | - | - | 1156- | | | | | | | | | |
| | | 1157- | 2096- | 1556- | - | 0654- | - | - | 1256- | | | | | | | | | |
| | | 1355- | 2293- | 2050- | 1058- | 0754- | - | - | 2098- | | | | | | | | | |
| | | 1455- | 2492- | 25932 | 1358- | 0959- | 30874 | - | 65543 | | | | | | | | | |
| | | 1553- | 2592- | 35783 | 1554- | 1060- | 42684 | 1858- | 57543 | | | | | | | | | |
| | | 1751- | 45643 | 45673 | 1752- | 1557- | 44674 | 2052- | 65034 | | | | | | | | | |
| | | 2094- | 59515 | 55573 | 2097- | 2598- | 55563 | 23993 | 72065 | | | | | | | | | |
| | | 2391- | 61515 | 71073 | 2595- | 65826 | 63523 | 25993 | 75085 | | | | | | | | | |
| | | 2491- | 65025 | 75703 | 35783 | 75087 | 87185 | 75095 | 92235 | | | | | | | | | |
| | | 75106 | 96276 | 97275 | 93255 | 77087 | 96798 | 95246 | 95235 | | | | | | | | | |
| | | 76106 | 98266 | 99276 | 95257 | 99276 | 98184 | 97257 | 97225 | | | | | | | | | |
| | | 99277 | 01209 | 01237 | 98189 | 01200 | 01209 | 00169 | 00237 | | | | | | | | | |

# Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort / uuGG | | Iserlohn 01 14 | Schleswig 01 20 | Jever 01 20 | Jever 01 14 | Jever 01 20 | Hannover 01 14 | Hannover 01 19 | Quakenbrück 01 12 | Quakenbrück 01 19 | Göttingen 01 15 | Göttingen 01 19 | Iserlohn 02 02 | Iserlohn 02 08 | Jever 02 02 | Jever 02 09 | Hannover 02 02 | Hannover 02 08 | Göttingen 02 04 | Göttingen 02 09 | Quakenbrück 02 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geamtr. Metern und Zehner-Meter mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 19800 | 54 | - | - | - | - | - | Gipfel | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| | 18300 | 62 | - | - | - | - | - | 16400 | Gipfel | - | - | - | - | Gipfel | Gipfel | - | - | - | - | - | - | - |
| | 16800 | 80 | 3473 | 2602 | | - | - | 3517 | 14400 | - | - | - | - | 14490m | 14900 | 2209 | 2618 | - | - | - | - | - |
| | 15200 | 100 | 2573 | 2324 | 2723 | - | - | 3377 | 3104 | - | - | - | - | 2220 | 2011 | 2230 | 2135 | - | 2222 | - | - | - |
| | 13700 | 155 | 2735 | 2415 | 2748 | - | - | 3028 | 2809 | - | - | - | - | 2139 | 1950 | 2237 | 2059 | - | 1939 | - | - | - |
| | 12200 | 175 | 2650 | 2343 | 2441 | 2032 | 2448 | 2733 | 2728 | - | - | Gipfel | - | 2265 | 1991 | 2165 | 2083 | - | 2056 | - | - | - |
| | 10700 | 225 | 2243 | 2146 | 2157 | 1941 | 2254 | 1844 | 2232 | - | - | 8500m | Gipfel | 2257 | 1859 | 2148 | 2156 | 2250 | 2176 | - | Gipfel | - |
| | 9100 | 300 | 1743 | 2248 | 2122 | 1848 | 2156 | 1739 | 2046 | - | - | 1833 | 7300m | 2122 | 1833 | 2128 | 2150 | 2232 | 2035 | - | 7300m | - |
| | 7800 | 350 | 1846 | 1950 | 2037 | 1743 | 2048 | 1837 | 2033 | - | - | 1833 | 1833 | 2139 | 1737 | 2046 | 2130 | 2239 | 2124 | - | 2041 | - |
| | 7000 | 400 | 1748 | 1944 | 2033 | 1833 | 1946 | 1730 | 2039 | - | - | 1837 | 1926 | 1957 | 1850 | 2054 | 2132 | 2139 | 2037 | - | 2052 | - |
| | 6100 | 450 | 1733 | 1744 | 2122 | 1633 | 1935 | 1726 | 2022 | - | Gipfel | 1826 | 1922 | 1862 | 2050 | 1950 | 2135 | 2139 | 2048 | - | 2052 | - |
| | 4900 | 550 | 1937 | 1633 | 2120 | 1930 | 2035 | 1717 | 2117 | - | 3300m | 1504 | 1511 | 1947 | 2146 | 1941 | 2044 | 1930 | 1948 | Gipfel | 2030 | - |
| | 4000 | 600 | 1830 | 1530 | 2124 | 1924 | 2032 | 1911 | 2115 | 2024 | 2126 | 1611 | 1915 | 1726 | 2144 | 1820 | 1833 | 1832 | 1939 | 3600m | 2230 | - |
| | 3000 | 700 | 1618 | 1724 | 2417 | 2124 | 2022 | 0000 | 1706 | 2104 | 1926 | 1607 | 1811 | 1518 | 2047 | 1818 | 1730 | 1722 | 2147 | 1733 | 1833 | Gipfel |
| | 2400 | 750 | 1815 | 1624 | 1913 | 2013 | 1817 | 1611 | 1009 | 1606 | 1524 | 1107 | 0913 | 1626 | 2141 | 1815 | 1622 | 1818 | 2147 | 1826 | 1737 | 1500m |
| | 1800 | 800 | 1811 | 1613 | 1913 | 1715 | 1617 | 1404 | 0815 | 1511 | 1520 | 0807 | 0915 | 1618 | 2126 | 1722 | 1620 | 2024 | 2132 | 2126 | 1733 | 2709 |
| | 1200 | 850 | 1713 | 1409 | 1807 | 1702 | 1517 | 1306 | 0915 | 1713 | 1418 | 0807 | 1418 | - | 1811 | 1722 | 1417 | 2124 | 2124 | 2226 | 1937 | 0609 |
| | 900 | 900 | 1713 | 1409 | 0000 | 1615 | 1415 | 1209 | 1017 | 0713 | 1215 | 1007 | 1115 | - | 1507 | 1618 | 0122 | 2018 | 2117 | 2030 | 2137 | 3213 |
| | 600 | 930 | 2209 | 1209 | 0000 | 1306 | - | 1109 | 1118 | 1213 | 1011 | 1007 | 1211 | 0000 | 1007 | 1309 | 3624 | - | - | 2041 | 2111 | 3237 |
| | 300 | 970 | 3104 | 0000 | 0000 | 0504 | 1113 | 1109 | 1120 | 0000 | 0811 | 1107 | 1209 | 0000 | 0907 | 0907 | 3533 | 1817 | 3217 | 1715 | 0000 | 3211 |
| | Boden | 1000 | 3604 | 0000 | 0000 | 0504 | - | 1107 | 0000 | 0000 | 0409 | 1311 | 0000 | 0000 | 0807 | 3409 | 3613 | 1713 | 2319 | 0000 | 0000 | 3211 |

# Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | uuGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 216a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 3. August 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation+ | JJJCC$_{CM}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035 07 | 03698 | 32178 | 11211 | 7×803 | 0 |
| " " Hornsriff | 45365 08 | 02696 | 04726 | 09791 | 6×807 | 1 |
| " " P11 | 44372 5× | 32558 | 02228 | 09191 | 7×806 | |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 01790 | 10304 | 08271 | 99905 | 2 |
| List-Sylt ° | 70227 | 05653 | 32328 | 09247 | 87608 | 1 |
| Husum | 11207 | 05697 | 30427 | 09287 | 4×908 | |
| Cuxhaven | 46387 | 05533 | 02115 | 08231 | 90709 | 0-1 |
| Norderney ° | 43557 | 25665 | 12188 | 10791 | 7×604 | 1 |
| Emden | 1545× | 62645 | 24168 | 10191 | 7×707 | |
| Jever | 15757 | 81765 | 26288 | 09271 | 8×705 | |
| Flensburg | 40003 | 02794 | 30204 | 08281 | 67908 | |
| Kiel | 46008 | 01793 | 04204 | 07281 | 63810 | |
| Travemünde | 13005 | 01791 | 16704 | 08321 | 74707 | |
| Hamburg-Fu. | 40308 | 05693 | 00014 | 10321 | 93709 | |
| Lathen | 16303 | 05694 | 28785 | 10231 | 83702 | |
| Bramsche | 17514 | 01763 | 32124 | 09261 | 81705 | |
| Bremen | 10728 | 05674 | 22226 | 08261 | 93807 | |
| Hannover-La. | 42100 | 05690 | 20203 | 08291 | 82809 | |
| Lüneburg | 14300 | 07890 | 20204 | 07311 | 61710 | |
| Dannenberg | 14210 | 01761 | 16301 | 08311 | 81706 | |
| Braunschweig | 19020 | 01762 | 26103 | 08291 | 63907 | |
| Göttingen | 64914 | 01862 | 16203 | 08301 | 73709 | |
| Bocholt | 06910 | 01752 | 00024 | 08281 | 72709 | |
| Gütersloh | 17800 | 01791 | 00011 | 08271 | 83710 | |
| Warburg | 08826 | 01754 | 14114 | 06321 | 81709 | |
| Bückeburg | 18606 | 05690 | 26114 | 08271 | 98808 | |
| Jserlohn | 08326 | 05654 | 04214 | 09252 | 03709 | |
| Wahn | 02280 | 02764 | 08116 | 08271 | 86709 | |
| Rötgen | 025 – | – | – | – | – | |
| Altastenberg 780m + | 09120 | 01853 | 14293 | 07281 | 53907 | |
| Braunlage 607m + | 60620 | 01963 | 16304 | 07271 | 38906 | |
| Schleswig | 10808 | 02795 | 32115 | 09291 | 63707 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCC$_{CM}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | RRRRR RRSVS RRT$_R$KD$_R$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44035 – | – | – | – | – | | |
| 45365 40 | 01664 | 28224 | 05207 | 808 ×× | 00400 | 2 |
| 44372 8× | 05578 | 30228 | 08191 | 7×805 | 01300 | 1 |
| 40999 | 02754 | 08225 | 05332 | 09805 | 00200 | 1 |
| 10207 | 22698 | 30468 | 06791 | 7×705 | 97760 | 1 |
| 11297 | 95555 | 28597 | 07191 | 8×705 | 09277 | |
| 46301 | 05690 | 28415 | 07201 | 8×502 | 00240 | 3 |
| 43553 | 05654 | 32386 | 09191 | 7×705 | 97×60 | |
| 15404 | 05692 | 32267 | 07271 | 92605 | 02231 | |
| 15704 | 05690 | 30225 | 07271 | 85603 | 00240 | |
| 40039 | 13664 | 28467 | 06241 | 86605 | 98281 | |
| 46007 | 02794 | 00026 | 04247 | 97706 | 00370 | |
| 13007 | 02793 | 24215 | 05287 | 96705 | 06331 | |
| 40317 | 05661 | 24117 | 06272 | 77703 | 92321 | |
| 16317 | 02862 | 32227 | 07247 | 8×805 | 9521× | |
| 17587 | 81655 | 16188 | 08191 | 8×203 | 91220 | |
| 10707 | 03718 | 28228 | 07241 | 67401 | 00260 | |
| 42197 | 28645 | 26398 | 06181 | 8×702 | 03301 | |
| 14352 | 02765 | 28328 | 05271 | 9×705 | 04321 | |
| 14297 | 77755 | 12408 | 05211 | 4×505 | 20331 | |
| 19037 | 25764 | 24227 | 06241 | 6×500 | 97310 | |
| 64957 | 62763 | 20198 | 08211 | 9×007 | 04371 | |
| 069 – | – | – | – | – | | |
| 17889 | 25644 | 24198 | 08181 | 8×204 | 15301 | |
| 08834 | 02854 | 00097 | 06221 | 73003 | 12291 | |
| 18695 | 02754 | 24398 | 08201 | 87407 | – | |
| 08339 | 02752 | 00098 | 08191 | 8×605 | 28267 | |
| 02297 | 11745 | 06128 | 08211 | 8×403 | – | |
| 0259× | 93555 | 20198 | 08171 | 7×401 | 07241 | |
| 09736 | 71853 | 16297 | 07181 | 53701 | 02251 | |
| 60682 | 02852 | 24307 | 07207 | 33200 | 00280 | |
| 10888 | 11774 | 32225 | 16241 | 83704 | – | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation+ | JJJCC$_{CM}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035 5× | 03778 | 32228 | 09191 | 5×301 | 2 |
| " " Hornsriff | 45365 ×× | 03798 | 32228 | 05191 | 5×304 | 2 |
| " " P11 | 44372 ×× | 0298× | 30324 | 07191 | 7×300 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 4093× | 03748 | 16191 | 04201 | 6×707 | 1 |
| List-Sylt ° | 70207 | 05690 | 32228 | 07191 | 7×902 | 1 |
| Husum | 11257 | 05646 | 23396 | 07181 | 7×201 | |
| Cuxhaven | 46352 | 05656 | 26228 | 07191 | 9×300 | |
| Norderney ° | 43500 | 05640 | 32320 | 08181 | 70901 | |
| Emden | 15407 | 05590 | 32128 | 07181 | 7×300 | |
| Jever | 15700 | 05590 | 00020 | 07181 | 70300 | |
| Flensburg | 40057 | 05664 | 30597 | 06191 | 76901 | |
| Kiel | 46007 | 05693 | 24224 | 04191 | 83803 | |
| Travemünde | 1305× | 05656 | 20396 | 05191 | 7×608 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 05567 | 22368 | 05191 | 8×500 | |
| Lathen | 16357 | 03764 | 32128 | 07191 | 9×403 | |
| Bramsche | 17557 | 03755 | 28228 | 08191 | 8×403 | |
| Bremen | 1070+ | 02793 | 26124 | 06207 | 67802 | |
| Hannover-La. | 42150 | 01763 | 00003 | 07181 | 60302 | |
| Lüneburg | 143 – | – | – | – | – | |
| Dannenberg | 14254 | 05641 | 20392 | 07171 | 70401 | |
| Braunschweig | 1905× | 03768 | 16228 | 07201 | 6×201 | |
| Göttingen | 6495× | 03758 | 00027 | 09181 | 7×401 | |
| Bocholt | 0695× | 04638 | 20168 | 07181 | 8×301 | |
| Gütersloh | 1785× | 05534 | 16228 | 08181 | 8×302 | |
| Warburg | 0885× | 07658 | 18388 | 08181 | 7×503 | |
| Bückeburg | 1865× | 61665 | 18128 | 07181 | 7×901 | |
| Jserlohn | 0835× | 62648 | 22268 | 09191 | 7×303 | |
| Wahn | 022 – | – | – | – | – | |
| Rötgen | 0256× | 05637 | 20228 | 10161 | 6×304 | |
| Altastenberg 780m + | 091×× | 48709 | 22429 | 08157 | 5×201 | |
| Braunlage 607m + | 60602 | 03890 | 20328 | 08161 | 40201 | |
| Schleswig | 108 – | – | – | – | – | |

### heute 6 Uhr MGZ

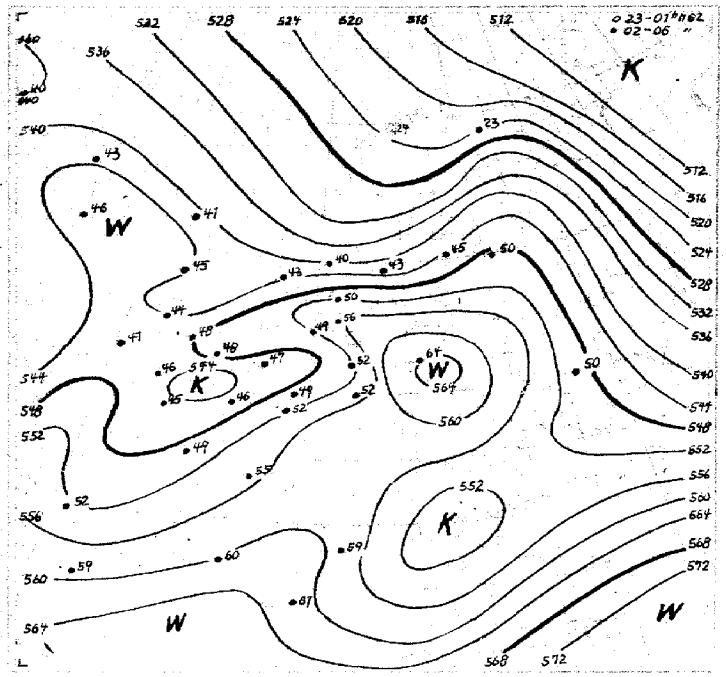
| JJJCC$_{CM}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | RRRRR RRSVS RRT$_R$KD$_R$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44035 5× | 51668 | 32258 | 09170 | 7×300 | 00600 | 1 |
| 45365 48 | 02764 | 29425 | 05191 | 59305 | 09717 | 1 |
| 44372 07 | 03768 | 28228 | 07171 | 6×310 | 00500 | 1 |
| 4095× | 03353 | 30329 | 05201 | 9×308 | 18400 | 4 |
| 1025× | 05548 | 32428 | 06181 | 7×803 | 00770 | 1 |
| 1125× | 02543 | 26168 | 07171 | 4×401 | 04167 | |
| 46357 | 05655 | 26228 | 07191 | 7×402 | 00180 | 1 |
| 4355× | 05645 | 28316 | 08191 | 7×401 | 97267 | 1-2 |
| 15452 | 62554 | 24168 | 07181 | 7×301 | 02171 | |
| 15707 | 41490 | 00048 | 07171 | 6×307 | 97150 | |
| 40007 | 05590 | 28268 | 06171 | 62403 | 01171 | |
| 46052 | 05556 | 28228 | 05181 | 7×309 | 03181 | |
| 13057 | 05655 | 27228 | 06191 | 7×20 | 08181 | |
| 40357 | 05584 | 24228 | 06191 | 9×803 | 97180 | |
| 16352 | 61544 | 00028 | 08181 | 7×401 | 02181 | |
| 1755× | 64548 | 26268 | 08171 | 7×202 | 15171 | |
| 1075× | 62435 | 26228 | 07191 | 8×302 | 03181 | |
| 4215× | 51528 | 18258 | 07181 | 7×404 | 03171 | |
| 14357 | 05655 | 26228 | 06181 | 7×201 | 97171 | |
| 14259 | 05644 | 22327 | 06181 | 7×402 | 91181 | |
| 19057 | 02754 | 18188 | 08181 | 7×203 | 12181 | |
| 64957 | 02754 | 16728 | 08181 | 70403 | 96181 | |
| 0695× | 05647 | 22367 | 10191 | 6×406 | 08171 | |
| 1785× | 21535 | 22468 | 09181 | 7×306 | – | |
| 0888× | 05654 | 18459 | 07191 | 6×403 | 07171 | |
| 1866× | 22634 | 22468 | 08181 | 7×403 | 29171 | |
| 08350 | 05536 | 22268 | 10171 | 57206 | 01741 | |
| 022 – | – | – | – | – | – | |
| 0256× | 05527 | 20228 | 12147 | 3×303 | 00147 | |
| 091×× | 07309 | 20449 | 10131 | 3×305 | 05181 | |
| 6066× | 01137 | 55468 | 08161 | 5×101 | 04137 | |
| 108 – | – | – | – | – | – | |

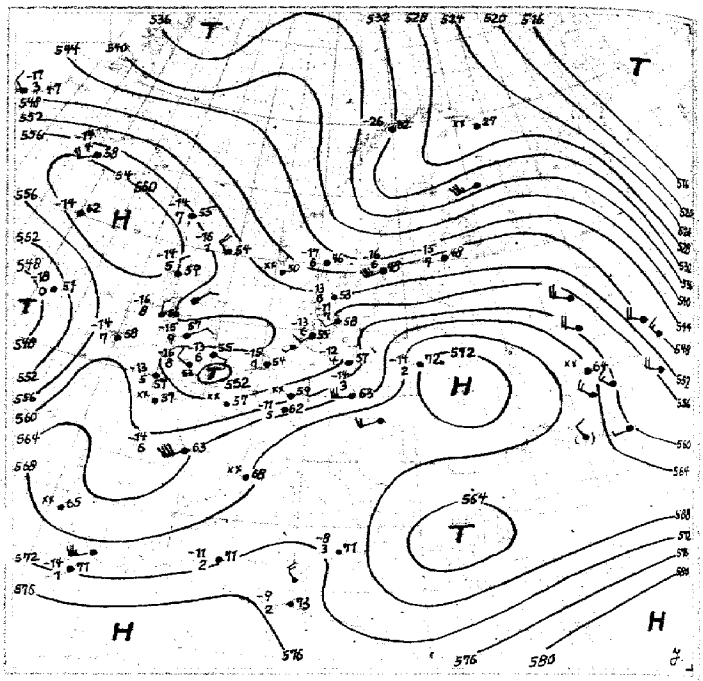
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüsse!: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.8.48 | York | 33579 | 00400 | 30403 | 14312 | | 3.8.48 | Vorwärts | 33573 | 02012 | 06403 | 15812 | |
| | " | 33571 | 02006 | 32403 | 12813 | 35466 04826 | | " | 33564 | 03517 | 04402 | 15715 | |
| | " | 33564 | 03412 | 32402 | 12814 | 35405 04824 | | Westermann | 33576 | 01406 | 24403 | 13713 | |
| | " | 33560 | 04115 | 30402 | 12815 | | | " | 33571 | 02510 | 04402 | 13714 | |
| | " | 33566 | 04918 | 32302 | 13815 | 33406 02825 | | " | 33561 | 03916 | 04402 | 13815 | |
| | Celle | 33580 | 00506 | 32503 | 14912 | | | Wiesbaden | 33582 | 00010 | 32503 | 16812 | |
| | " | 33580 | 00512 | 32503 | 15913 | | | Ingeringen | 30583 | 00510 | 02503 | 17811 | |
| | " | 33680 | 00418 | 32303 | 17913 | | | Glückauf | 33542 | 07610 | 28303 | 08810 | |
| | Brake | 33588 | 04706 | 32502 | 09815 | | | " | 33548 | 06516 | 28403 | 12816 | |
| | " | 33580 | 05018 | 32502 | 10817 | | | H. Homann | 30638 | 16316 | 20401 | 15711 | |
| | " | 33568 | 05616 | 32402 | 12817 | | | Steinbuth | 33580 | 01018 | 32403 | 18712 | |
| | Vorwärts | 33581 | 00606 | 04403 | 15812 | | | | | | | | |

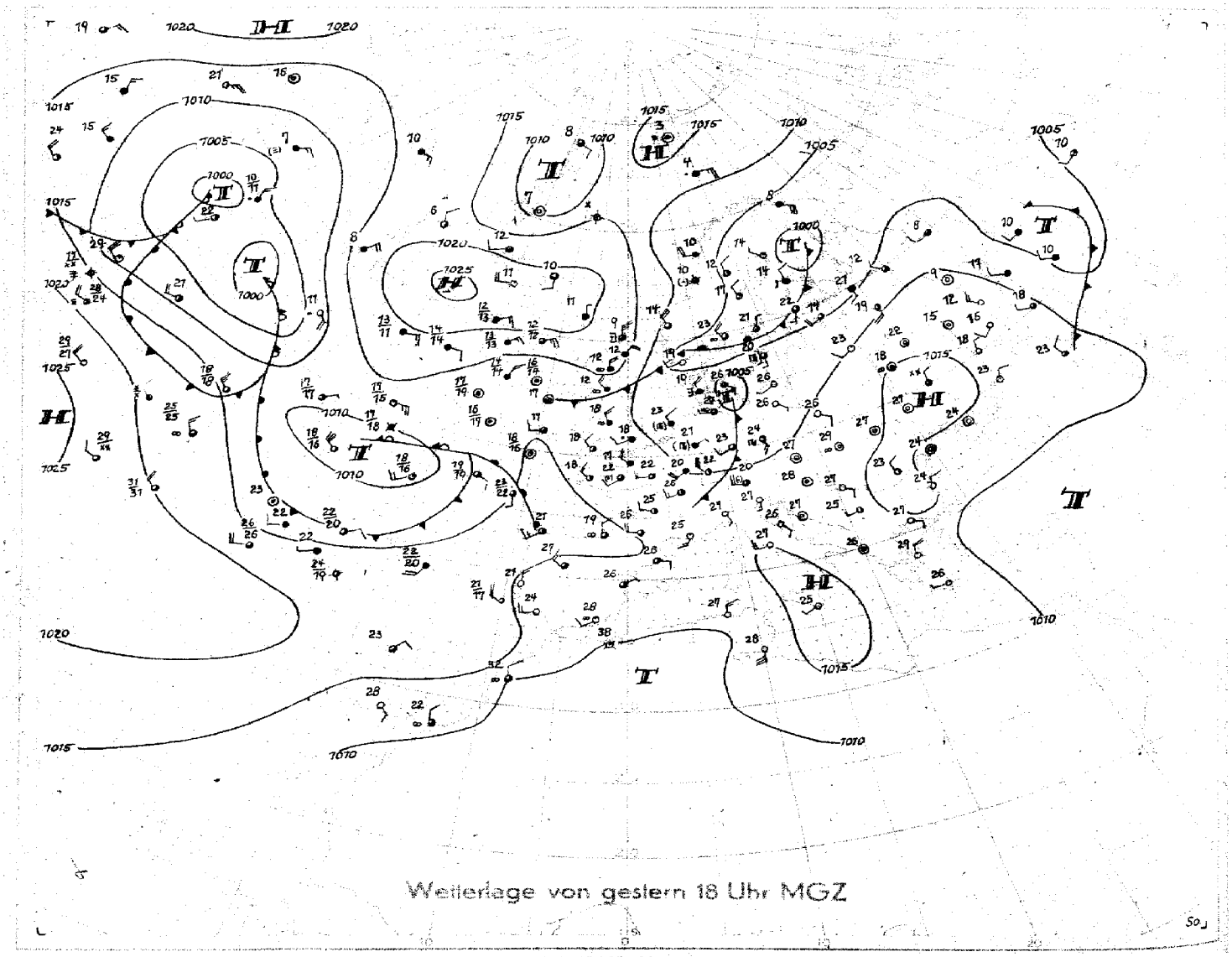
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh




1-10.VIII Dekadenmittel Hamburg = 547




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Die Hitzeperiode, die am 25. Juli mit dem Aufbau eines kontinentalen Hochdruckgebietes begann, ist gestern mit dem Einbruch kühlerer maritimer Luftmassen nach Mitteleuropa beendet worden. Sie hatte Hamburg das aussergewöhnlich hohe Temperaturmaximum von nahezu 35 Grad gebracht, das allerdings im vorigen Jahr mit 35,2° noch überboten worden ist. Dieser Juli zeigte, dass die Extreme dicht beieinander liegen können, denn er wies neben den letzten sehr heissen Tagen auch ganz aussergewöhnlich kalte Tage vor dem 20. des Monats auf.

Über Frankreich und Nordwestdeutschland war es gestern zur Ausbildung flacher, echter Monsuntiefs gekommen. Diese sind in unseren Breiten bekanntlich sehr kurzlebig und so wandelten sie sich von gestern auf heute durch Einbruch maritimer Kaltluft in eine Frontalzyklone um, die mit 1005 mb heute früh über Südschweden liegt. Die Vertiefung der Zyklone war trotz der Überhitzung des Kontinents nicht erheblich, da die zur Verfügung stehende Kaltluft südwestlich Irland verhältnismässig warm war und nicht grossräumig. Bei der aussergewöhnlich starken Überhitzung des Kontinents entwickelten sich jedoch an der gestern nachmittag und abend Nordwestdeutschland überquerenden Kaltfront starke und zahlreiche Gewitter. Ergiebige Regenfälle wurden besonders im Mittelgebirgsraum gemessen. Dort fielen innerhalb weniger Stunden bis zu 29 mm Niederschlag. Kurze starke Gewitterböen wurden bei Frontdurchgang aus dem Seegebiet gemeldet. So trat beim Feuerschiff Fehmarnbelt vorübergehend Orkan 12 auf.

Das genannte Tief über Südschweden dürfte sich entlang der Frontalzone weiter bewegen, die sich von Finnland nach Südrussland erstreckt. An ihr hat sich bereits das gestern über Nordnorwegen gelegene Tief südostwärts bis zum Onegasee verlagert. Das gestern südwestlich Island gelegene Hochdruckgebiet, das die Einleitung des Monsuneinbruches nach Mitteleuropa begünstigte, hat sich in das Seegebiet südlich Island verlagert und dürfte sich unter Abschwächung noch etwas weiter nach Südosten ausdehnen. Da es zum Teil warm ist, wird es den Einbruch hochreichender polarer Kaltluft nach Mitteleuropa verhindern, so dass zwar noch mit etwas weiterer Abkühlung, aber nicht mit Ausbildung eines kräftigen Tiefs über Nordeuropa zu rechnen ist.

Dr. Kruhl.

Nr. 2769

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 3. August 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jsetl. 256 m | Schlesw. 108 27 m | Jever 421 53 m | Hannov. 421 53 m | Schlesw. 108 27 m | Jever 157 8 m | Hannov. 421 53 m | Flugzeug: Wahn 022 36 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 0214 | 0214 | 0220 | 0220 | 0302 | 0308 | 0308 | 0208 |
| Höhenlage | | 3900 | 3800 | 3900 | 3800 | 3300 | 3300 | 3600 | 3200 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | -46 | · | · | · | · | · | · |
| | 96 | · | -48 | · | · | -53 | · | · | · |
| | 225 | -42 | -48 | -49 | -49 | -56 | -48 | -50 | · |
| | 300 | 40-35 | 60-37 | 47-36 | 42-35 | 50-39 | 50-36 | 24-38 | -41 |
| | 400 | 40-27 | 60-22 | 47-20 | 42-19 | 60-24 | 55-22 | 33-22 | -25 |
| | 500 | 45-17 | 67-17 | 47-9 | 48-9 | 58-13 | 70-17 | 38-17 | -14 |
| | 600 | 50-2 | 70-3 | 68-2 | 60-3 | 95-6 | 78-4 | 43-2 | -7 |
| | 700 | 60+6 | 78+5 | 78+4 | 60+4 | 98+1 | 70+2 | 59+3 | +1 |
| | 800 | 67+13 | 65+12 | 83+10 | 53+13 | 98+3 | 70+9 | 71+9 | +7 |
| | 900 | 73+19 | 55+21 | 72+17 | 53+18 | 80+16 | 92+13 | 90+14 | +14 |
| | 1000 | · | 55+27 | 89+19 | 93+21 | 93+17 | 92+18 | 90+18 | +18 |
| | Boden | 64+24 | 55+28 | 85+19 | 93+19 | 91+18 | 92+19 | 91+18 | +18 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | 2222 | · | · | · | · | · | · |
| | 96 | · | 1664 | · | · | 1640 | (1652) | (1633) | · |
| | 225 | 1125 | 1107 | 1119 | 1123 | 1103 | 1144 | 1113 | · |
| | 300 | 933 | 928 | 928 | 932 | 916 | 923 | 924 | 910 |
| | 400 | 730 | 727 | 726 | 728 | 717 | 727 | 722 | 721 |
| | 500 | 566 | 562 | 581 | 562 | 554 | 557 | 557 | 558 |
| | 600 | 426 | 423 | 421 | 422 | 416 | 417 | 418 | 420 |
| | 700 | 30- | 307 | 299 | 307 | 296 | 297 | 297 | 301 |
| | 800 | 196 | 194 | 192 | 193 | 190 | 190 | 190 | 194 |
| | 900 | 98 | 96 | 94 | 95 | 93 | 94 | 94 | 98 |
| | 1000 | 7.7 | 5.1 | 5.9 | 5.9 | 4.9 | 5.8 | 5.8 | 9.9 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | 559 | · | · | · | · | · | · |
| | 96/225 | · | 546 | · | · | 537 | (538) | (550) | · |
| | 225/500 | 559 | 555 | 558 | 561 | 549 | 558 | 555 | · |
| | 500/1000 | 558 | 557 | 555 | 556 | 549 | 551 | 552 | 548 |
| Markante Punkte (Schlüssel PPTTU) | | 7492- | 0496- | · | · | · | · | · | · |
| | | 1592- | 0893- | · | · | · | 1353- | · | · |
| | | 1889- | 0793- | · | 1552- | · | 1756- | · | · |
| | | 2092- | 1098- | 1451- | 2054- | 0954 | 2162- | · | · |
| | | 2392- | 1357- | 1753- | 3773+ | 1053- | 2397- | · | · |
| | | 2592- | 1462- | 1955- | 3973+ | 1551- | 2497- | · | · |
| | | 35799 | 1552- | 35705 | 45347 | 7657- | 65517 | · | · |
| | | 45665 | 1799- | 53526 | 55565 | 2258- | 67517 | 1599- | · |
| | | 55575 | 1898- | 81528 | 57566 | 31896 | 83117 | 1850- | · |
| | | 65076 | 2099- | 65015 | 62527 | 59587 | 85778 | 2350- | 3091- |
| | | 75106 | 2597- | 75069 | 65017 | 81060 | 87138 | 65006 | 5559- |
| | | 76106 | 49616 | 85148 | 75095 | 95197 | 93159 | 75076 | 9517- |
| | | 95198 | 77068 | 93197 | 85164 | 98198 | 94159 | 87108 | 9716- |
| | | 95237 | 73068 | 95188 | 95199 | 99160 | 95169 | 93108 | 9918- |
| | | 98226 | 00286 | 01199 | 00199 | 00189 | 01199 | 00189 | 0018- |

| Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 0208 |
| Einzelne Cu-Gipfel | | |
| am Horizont in | | |
| etwa 5000 m | | |
| 3/10 Ci im N. | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geph. Metern und jugendlicher militärischer LUFTDRUCK in mb | | Jsetlohn 0214 | Jsetlohn 0220 | Schlesw. 0214 | Jever 0214 | Jever 0220 | Hannov. 0215 | Jsetlohn 0308 | Jsetlohn 0309 | Schleswig 0302 | Schleswig 0308 | Jever 0302 | Jever 0308 | Gu'bzck 0213 | Gu'bzck 0215 | Götting 0219 | Götting 0219 | Götting 0309 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19300 | 51 | · | · | 0000 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 67 | · | · | 2204 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | · | 2530 | 2777 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 15000 | 100 | · | 2339 | 2730 | · | · | · | · | · | 2620 | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 13700 | 135 | · | 2141 | 2280 | 2178 | · | · | · | 2356 | 2450 | 2228 | 2146 | · | · | · | · | · | · |
| 12200 | 175 | 1765 | 1957 | 2193 | 2098 | 1967 | 2318 | · | 2365 | 2257 | 2133 | 2146 | 2350 | · | · | · | · | · |
| 10700 | 215 | 1967 | 1543 | 2243 | 2050 | 1868 | 2281 | · | 2351 | 2756 | 2222 | 1930 | 2346 | · | · | · | · | · |
| 9100 | 270 | 2068 | 1937 | 2356 | 2028 | 2144 | 2074 | · | 2272 | 2732 | 2233 | 2132 | 2144 | · | · | · | · | · |
| 7800 | 350 | 2039 | 1856 | 2344 | 2050 | 1920 | 2057 | Gipfel | 2265 | 2730 | 2233 | 2428 | 2141 | · | · | · | · | · |
| 7000 | 400 | 1937 | 1935 | 2141 | 2133 | 1675 | 2052 | 5800m | 2254 | 2332 | 2222 | 2113 | 2130 | · | · | · | · | · |
| 6100 | 450 | 1844 | 1822 | 2144 | 3135 | · | 2043 | 2347 | 2346 | 2213 | 2126 | 2307 | 2326 | · | · | · | · | · |
| 4900 | 550 | 1937 | 1822 | 2048 | 2050 | 2277 | 1932 | 2539 | 2437 | 2317 | 2317 | 2277 | 2344 | · | · | 2517 | 2137 | · |
| 4000 | 600 | 1928 | 2326 | 2150 | 2252 | 2415 | 2035 | 2537 | 2539 | 2420 | 2375 | 2515 | 2333 | 2062 | 2030 | 2807 | 2133 | · |
| 3000 | 700 | 2117 | 2318 | 2044 | 2243 | 2420 | 2135 | 2646 | 2643 | 2522 | 2420 | 2920 | 2809 | 2144 | 2128 | 2411 | 2248 | · |
| 2400 | 750 | 2026 | 2322 | 1930 | 2229 | 2317 | 1947 | 2746 | 2743 | 2617 | 2222 | 2822 | 2711 | 2237 | 2028 | 2609 | 2232 | · |
| 1800 | 800 | 1926 | 2422 | 1824 | 2016 | 2211 | 1835 | 2746 | 2746 | 2913 | 2220 | 2624 | 2922 | 2524 | 1833 | 1611 | 2137 | · |
| 1200 | 850 | 1920 | 2424 | 1817 | 0311 | 2211 | 1922 | 2747 | 2844 | 2922 | 2330 | 2624 | 2928 | 2811 | 1843 | 1620 | 2047 | 2544 |
| 900 | 900 | 1917 | 2422 | 1709 | 3519 | 2209 | 2215 | 2637 | 2539 | · | · | 2902 | 3028 | 3307 | 1830 | 1720 | 2037 | 2548 |
| 600 | 950 | 1813 | 2424 | · | 3320 | 2813 | 2713 | 2628 | 2533 | · | 2224 | 3118 | 2928 | 3613 | 1837 | 1824 | 1933 | 2533 |
| 300 | 970 | 1507 | 2320 | 0607 | 3222 | · | 2835 | 2520 | 2422 | · | 2315 | 3315 | 2928 | 0115 | 1830 | 1826 | 1826 | 2544 |
| Boden | 1000 | 0506 | 2404 | 0422 | 3317 | · | 2417 | 2413 | 2413 | · | 2509 | 0000 | · | 3617 | 1915 | 1807 | 1817 | 2522 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 217a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 4. August 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation • | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_N$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035 | | | | | |
| " " Hornsriff | 4536554 | 02764 | 30425 | 0×171 | 49304 | 2 |
| " " P11 | 443725× | 02767 | 30327 | 04181 | 65305 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 4095× | 05548 | 24528 | 06191 | 7×401 | 4 |
| List -Sylt ° | 10214 | 02854 | 28425 | 07181 | 32204 | 1 |
| Husum | 1125× | 02757 | 24527 | 08191 | 4×204 | |
| Cuxhaven | 46352 | 05644 | 24468 | 09171 | 7×305 | 2 |
| Norderney ° | 4355× | 02745 | 32328 | 10181 | 6×205 | 3–2 |
| Emden | 1646× | 61526 | 24368 | 10181 | 7×105 | |
| Jever | 1575× | 22748 | 24268 | 09201 | 8×102 | |
| Flensburg | 40003 | 02894 | 24525 | 07211 | 22402 | |
| Kiel | 46013 | 22653 | 24367 | 07221 | 7×202 | |
| Travemünde | 13088 | 05655 | 22327 | 07221 | 7×203 | |
| Hamburg-Fu | 40352 | 05645 | 24528 | 08211 | 6×207 | |
| Lathen | 1635× | 62645 | 22368 | 11191 | 8×207 | |
| Bramsche | 1755× | 64636 | 20368 | 11171 | 6×207 | |
| Bremen | 1075× | 61438 | 24368 | 10191 | 7×307 | |
| Hannover-Lu | 4215× | 05644 | 20268 | 10181 | 7×210 | |
| Lüneburg | 1435× | [illegible] | 26568 | 08221 | 7×204 | |
| Dannenberg | 1426× | 62538 | 20268 | 08191 | 8×30× | |
| Braunschweig | 1905× | 02746 | 14788 | 10181 | 6×409 | |
| Göttingen | 6495× | 02877 | 24217 | 11241 | 5×304 | |
| Bocholt | 06984 | 02744 | 20325 | 12211 | 40306 | |
| Gütersloh | 1784× | 81636 | 20488 | 12181 | 6×210 | |
| Warburg | 0888× | 02755 | 20527 | 10201 | 4×206 | |
| Bückeburg | 18662 | 61745 | 22268 | 11191 | 7×107 | |
| Jserlohn | 08380 | 05656 | 24366 | 13191 | 40308 | |
| Wahn | 0222 6 | 01754 | 26425 | 13221 | 50103 | |
| Rötgen | 025 24 | 02755 | 22125 | 13191 | 40315 | |
| Altastenberg 780m + | 0918× | 02745 | 24465 | 12161 | 2×405 | |
| Braunlage 607m + | 60686 | 01748 | 22367 | 09191 | 4×105 | |
| Schleswig | 10857 | 05653 | 24266 | 08191 | 6×204 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_N$app | 21 Uhr RR$_1$C$_1$E$_1$ RR$_3$W$_3$E$_3$ RR$_7$K$_7$D$_7$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44035 | | | | | | |
| 4536554× | 03768 | 28428 | 10171 | 5×303 | 00627 | 3 |
| 443725× | 03768 | 28428 | 12171 | 6×306 | 00638 | 3 |
| 4097× | 02767 | 24527 | 08191 | 4×305 | 94600 | 5 |
| 10255 | 02845 | 28427 | 09191 | 8×204 | 00250 | 2 |
| 12257 | 02754 | 24427 | 10171 | 3×403 | 00210 | |
| 46387 | 02844 | 24467 | 11181 | 3×304 | 91200 | 2 |
| 4355× | 64645 | 28468 | 12191 | 4×203 | 03×80 | 3 |
| 154 54 | 22655 | 28360 | 12181 | 50207 | 10191 | |
| 1575× | 02857 | 26267 | 11171 | 5×305 | 12211 | |
| 40054 | 02752 | 24526 | 08191 | 46204 | 00220 | |
| 4605× | 02767 | 24327 | 09191 | 3×305 | 12220 | |
| 13086 | 02754 | 24427 | 09191 | 8×305 | 04××0 | |
| 40357 | 61644 | 24367 | 10181 | 6×204 | 06221 | |
| 16324 | 02853 | 24425 | 13201 | 63005 | 03221 | |
| 17596 | 93745 | 24787 | 12181 | 4×205 | 94221 | |
| 10736 | 02745 | 26386 | 11191 | 73205 | 05211 | |
| 42164 | 81755 | 24326 | 11191 | 7×102 | 02211 | |
| 1436× | 61448 | 26568 | 10181 | 7×101 | 03221 | |
| 14227 | 25633 | 26386 | 10181 | 6×103 | 93211 | |
| 19054 | 05644 | 24324 | 11171 | 8×301 | 02200 | |
| 64900 | 01790 | 30302 | 12221 | 64402 | 97240 | |
| 06984 | 25744 | 28226 | 12191 | 4×201 | 03211 | |
| 1784× | 81644 | 22427 | 13191 | 8×301 | 93231 | |
| 0858 6 | 01754 | 20214 | 11211 | 30202 | 97231 | |
| 18646 | 02754 | 26325 | 12191 | 53403 | · | |
| 08386 | 25655 | 24287 | 13191 | 6×401 | 97211 | |
| 02287 | 02653 | 08166 | 14181 | 62205 | · | |
| 0259× | 81643 | 00088 | 14161 | 6×401 | 02211 | |
| 09792 | 81635 | 24288 | 13141 | 3×202 | 02171 | |
| 60460 | 01743 | 24283 | 11171 | 23301 | 04191 | |
| 10863 | 02763 | 24427 | 10181 | 3×305 | · | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation • | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_N$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440355× | 03768 | 26328 | 15161 | 6×307 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536554× | 02764 | 30424 | 12161 | 20321 | 3 |
| " " P11 | 443726× | 03768 | 30428 | 13171 | 4×301 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4096× | 14768 | 02528 | 10191 | 7×201 | 3 |
| List -Sylt ° | 1025× | 03548 | 12328 | 12181 | 8×307 | 1 |
| Husum | 1125× | 02738 | 28328 | 12171 | 4×304 | |
| Cuxhaven | 46387 | 81755 | 26428 | 12171 | 4×304 | |
| Norderney ° | 4355× | 03648 | 30528 | 14171 | 4×102 | |
| Emden | 1545× | 02758 | 28328 | 14161 | 3×103 | |
| Jever | 15707 | 02740 | 24268 | 13151 | 3×303 | |
| Flensburg | 4005× | 02746 | 26326 | 11161 | 4×308 | |
| Kiel | 4605× | 02758 | 24128 | 10181 | 6×301 | |
| Travemünde | 1306× | 02758 | 22428 | 10171 | 4×201 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 02758 | 24328 | 13161 | 4×302 | |
| Lathen | 1635× | 02848 | 24128 | 14151 | 4×104 | |
| Bramsche | 1755× | 02768 | 00028 | 14211 | 4×305 | |
| Bremen | 1075× | 05648 | 24128 | 13151 | 3×303 | |
| Hannover-Lu | 4215× | 02773 | 24226 | 13161 | 5×304 | |
| Lüneburg | 143 | - | - | - | - | |
| Dannenberg | 1426× | 05638 | 28328 | 12161 | 3×203 | |
| Braunschweig | 19050 | 05654 | 24104 | 13171 | 40203 | |
| Göttingen | 64957 | 22665 | 00067 | 14161 | 5×102 | |
| Bocholt | 0695× | 05645 | 22127 | 14161 | 5×303 | |
| Gütersloh | 17300 | 08490 | 20110 | 14161 | 60203 | |
| Warburg | 0888× | 05555 | 20126 | 12171 | 4×102 | |
| Bückeburg | 18650 | 05653 | 20183 | 14171 | 40005 | |
| Jserlohn | 08380 | 25655 | 20185 | 15161 | 40102 | |
| Wahn | 022 | - | - | - | - | |
| Rötgen | 0255× | 05646 | 20186 | 15141 | 3×303 | |
| Altastenberg 780m + | 091×× | 81709 | 24389 | 14121 | 2×300 | |
| Braunlage 607m + | 60607 | 05690 | 22124 | 13141 | 30101 | |
| Schleswig | 108 | - | - | - | - | |

### heute 6 Uhr MGZ

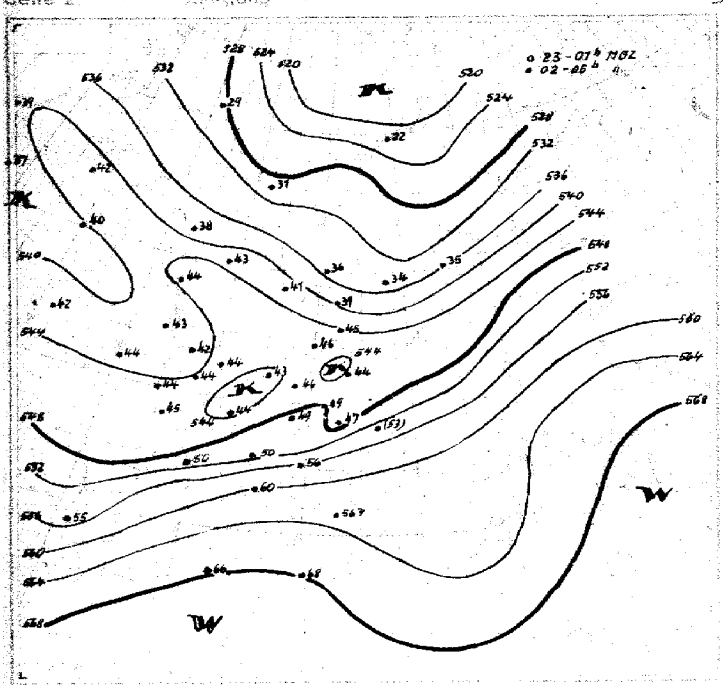
| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_N$app | 9 Uhr RR$_1$C$_1$E$_1$ RR$_3$W$_3$E$_3$ RR$_7$K$_7$D$_7$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355× | 03778 | 30228 | 13151 | 6×302 | 00518 | 2 |
| 4536560 | 12765 | 30325 | 14161 | 20300 | 00627 | 2 |
| 443725× | 02857 | 30427 | 14161 | 4×307 | 00638 | 3 |
| 40910 | 02754 | 32474 | 11191 | 70305 | 00600 | 3 |
| 10220 | 02845 | 32485 | 13161 | 30304 | 97180 | 1 |
| 11250 | 01743 | 30203 | 14161 | 40305 | 97130 | |
| 46380 | 02555 | 26425 | 13171 | 40203 | 97170 | 3 |
| 4355× | 02866 | 30326 | 15161 | 0×205 | - | 3–4 |
| 1545× | 02857 | 28327 | 15161 | 2×404 | | |
| 1575× | 02847 | 26127 | 14161 | 4×305 | 00140 | |
| 40054 | 01752 | 28304 | 12151 | 32405 | 00120 | |
| 46050 | 02755 | 24225 | 12171 | 40103 | 00170 | |
| 13057 | 05655 | 26228 | 12171 | 6×403 | 00170 | |
| 40357 | 05643 | 25225 | 13161 | 5×406 | 00150 | |
| 1635× | 02857 | 28227 | 15141 | 3×403 | 00140 | |
| 17557 | 02764 | 00025 | 14151 | 4×403 | 00151 | |
| 10750 | 02754 | 30125 | 14161 | 42307 | 00150 | |
| 42157 | 02765 | 24127 | 14161 | 3×204 | 00140 | |
| 1435× | 02857 | 28227 | 15141 | 3×403 | 97141 | |
| 14257 | 02744 | 24725 | 13151 | 40203 | 00131 | |
| 1905× | 05645 | 24225 | 14171 | 5×401 | 00140 | |
| 64953 | 05645 | 00027 | 15171 | 6×302 | 07150 | |
| 06954 | 02754 | 04125 | 15161 | 40303 | 00151 | |
| 1785× | 21534 | 32268 | 14161 | 4×301 | 00141 | |
| 0885× | 05656 | 22127 | 12161 | 4×401 | 00161 | |
| 1865× | 02756 | 26126 | 14171 | 3×103 | 04151 | |
| 0835× | 57328 | 24188 | 14161 | 6×601 | 13141 | |
| 0225× | 52435 | 24258 | 15161 | 6×301 | 01161 | |
| 0255× | 22528 | 00068 | 16141 | 3×400 | 00141 | |
| 091×× | 44309 | 22369 | 14121 | 2×201 | 05121 | |
| 6066× | 02747 | 24207 | 13131 | 2×401 | 97130 | |
| 10850 | 02764 | 28224 | 13171 | 4×204 | · | |

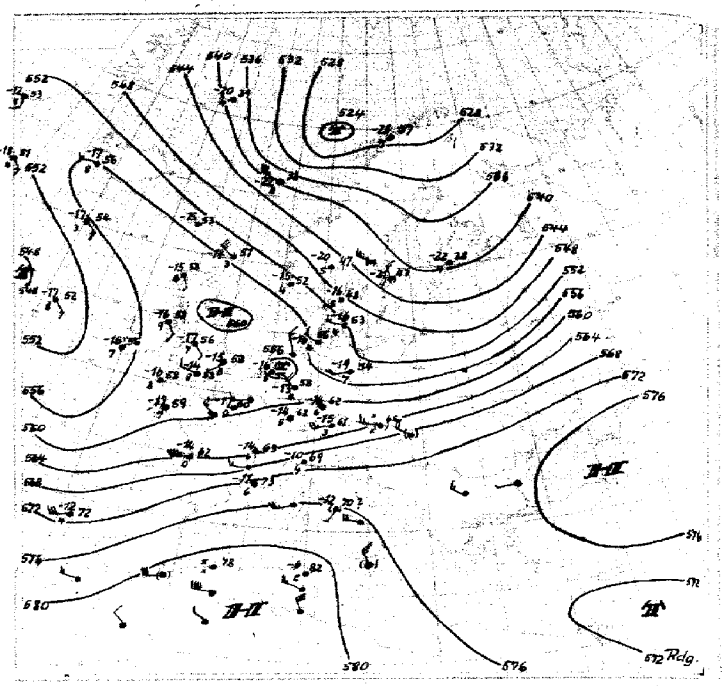
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.8.48 | Glückauf | 43557 | 05000 | 02303 | 16814 | | 4.8.48 | Silsen | 43543 | 11306 | 28307 | ××779 | · |
| | " | 43562 | 03206 | 28303 | 17875 | | | Thüringen | 40582 | 07110 | 26603 | 19810 | |
| | " | 43570 | 02272 | 28303 | 18873 | | | H. Hohmann | 40638 | 16077 | 12103 | 18877 | |
| | " | 43577 | 07019 | 30302 | 18811 | | | " | 40632 | 14077 | 14157 | 18877 | |
| | " | 43584 | 00023 | 28203 | 17877 | | | Gotland | 43562 | 03518 | 00051 | 18874 | |
| | Vorwärts | 33567 | 04823 | 06203 | 16815 | | | Busch | 40583 | 00320 | 00003 | 17771 | |
| | Yock | 43547 | 06500 | 30302 | 14817 | | | Gotland | 43555 | 05723 | 00003 | 16713 | |
| | Baumgarten | 43591 | 01300 | 30202 | 18772 | | | | | | | | |
| | Wiesbaden | 43584 | 00706 | 32703 | 19812 | | | Nachträge! | | | | | |
| | Celle | 43585 | 00006 | 28303 | 19971 | | 4.7.48 | H. Hohmann | 70638 | 16323 | 00002 | 16911 | |
| | " | 40585 | 00712 | 28703 | 18912 | | | Celle | 70638 | 19723 | 18102 | 16912 | |
| | " | 40584 | 00410 | 22703 | 18911 | | | Ostmark | 73588 | 04823 | 70704 | 10614 | |
| | Bösch | 43656 | 04706 | 32203 | 15615 | | | Fock u. Hubert | 738.50 | 08123 | 04203 | 11772 | |
| | " | 43582 | 03772 | 32303 | 18874 | | 5.7.48 | Ernst Flohr | 23623 | 05016 | 04303 | 13811 | |
| | " | 43577 | 00623 | 30703 | 16512 | | | Skolpenbank | 23571 | 05821 | 18703 | 18615 | |

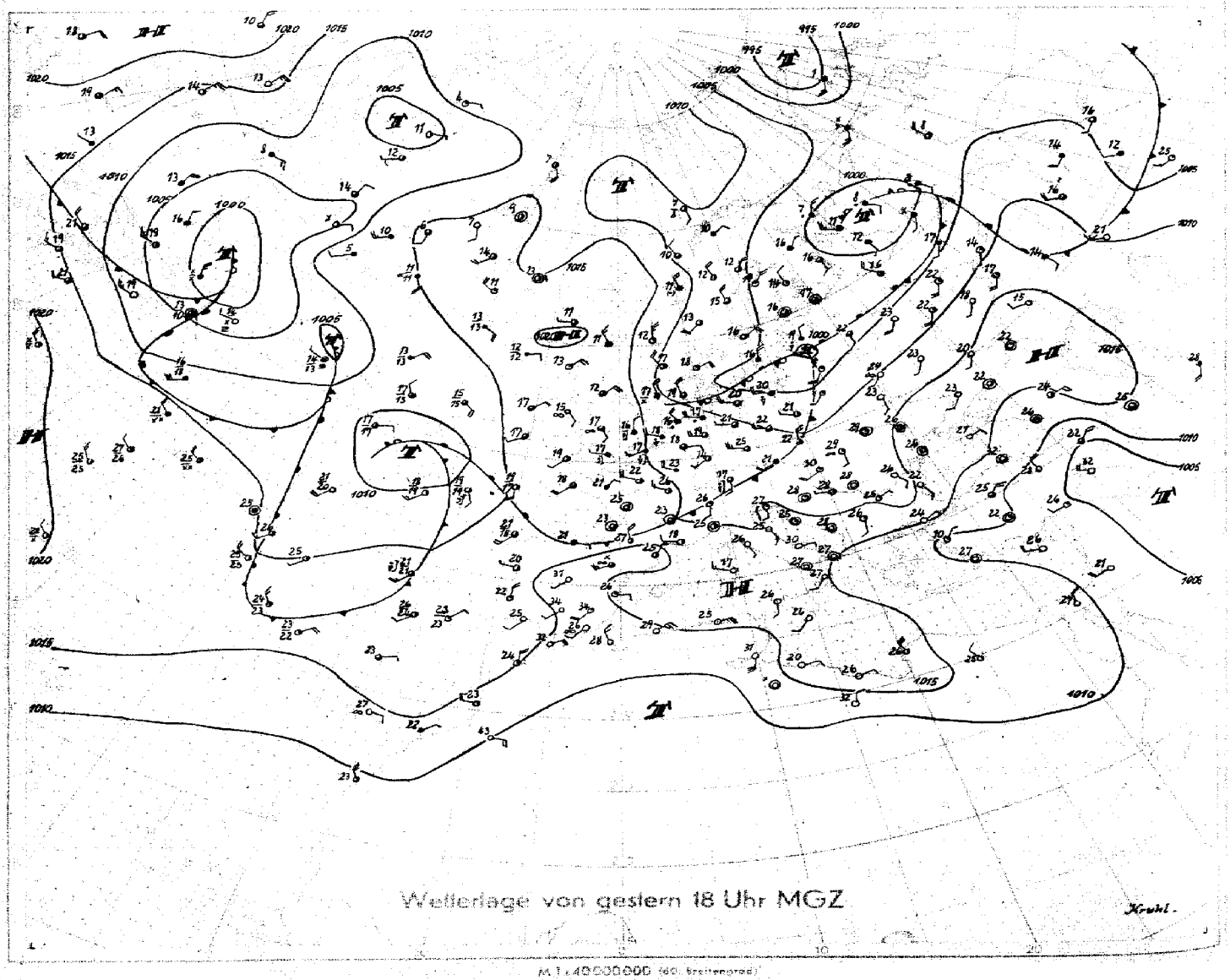
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



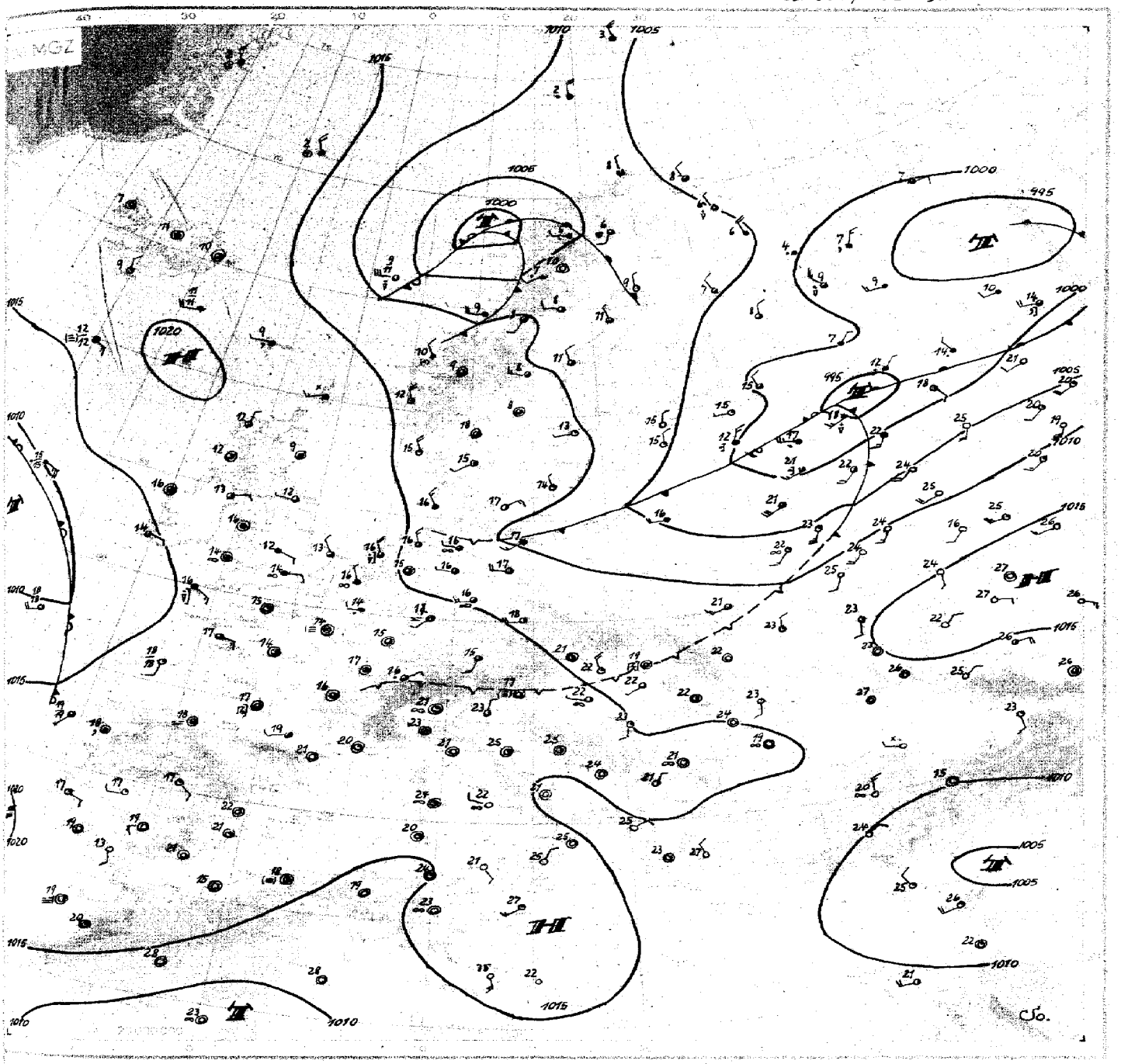

1. - 10. VII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 547



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Kuhl.

Bodenwetterlage Mittwoch, 4. August 1948




Wetterübersicht Mittwoch, 4. August 48

Kühle Meeresluft beherrscht nunmehr wieder das Wetter Mitteleuropas. Während die erste Abkühlung, die vorgestern der Hitzeperiode ein Ende bereitete, durch die aus dem Seebereich südlich der Britischen Inseln ostwärts driftenden Kaltluftgebiete verursacht worden war, ist gestern die auf der Nordsee bereitstehende Kaltluft nach Süden vorgestoßen und hat mittlererweile ganz Deutschland überflutet. Weitere Kaltluftstaffeln folgen nach, so daß mit Fortdauer des kühlen Wetters zu rechnen ist.

Das Tiefdruckgebiet, das den Kaltluftvorstoß nach Mitteleuropa einleitete, liegt heute früh über Nordwestrußland. In seinem Trog entwickelt sich eine neue kräftige Kaltfront, die nun auch die in Südrußland herrschende Hitzeperiode beenden wird.

Das Hochdruckgebiet im Raum südöstlich von Island hat sich nur wenig verändert. Es hat aber über die Britischen Inseln hinweg Anschluß an einen Hochdruckkeil über Frankreich gefunden. Dieser Hochdruckrücken gewinnt langsam ostwärts an Raum, so daß der Kaltluftstrom sich bei uns allmählich beruhigen wird.

Die Störungsserie, die sich auf dem Atlantik auf ziemlich weit südlicher Bahn ostwärts bewegt, zeigt nur wenig Energie. Da die Hochdruckbrücke über den Britischen Inseln noch durch eine schwache Warmluftzunge gehalten wird, werden diese Störungen über der Biskaya stark abgebremst und nach Norden umgelenkt, so daß sie auf Mitteleuropa vorerst keinen Einfluß gewinnen.

Immler.

Nr. 217a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 4. August 1948

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort (Kennziffer Höhe) | Radiosonden: Jerlohn 083 258 m | Schleswig 108 21 m | Jever 158 8 m | Hannover 421 53 m | Jerlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Flugzeug: Wahn 022 36 m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort Kennziffer uu GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | uu GG | 03 14 | 03 14 | 03 20 | 03 20 | 04 02 | 04 02 | 04 08 | 04 08 | 04 09 | Wahn 022 0409 |
| | Höhengrenze (km) | 3300 m | 3400 m | 3400 m | 3000 m | 2800 m | 3100 m | 3400 m | 3000 m | 3300 m | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | -52 | · | · | · | · | 2/10 Sc bei 980 mb |
| | 96 | · | · | -51 | x -49 | -51 | -52 | · | · | · | 9/10 Sc 880 – 850 mb |
| | 225 | · | -54 | -48 | x -47 | -52 | -56 | -50 | (-53) | · | 1/10 Ci bei 370 mb. |
| | 300 | · | 46 -40 | -42 | x -41 | 38 -41 | 38 -43 | -37 | 65 -40 | -42 | |
| | 400 | 39 -23 | 44 -25 | 57 -27 | x -27 | 38 -25 | 42 -28 | -23 | 70 -25 | -26 | |
| | 500 | 43 -12 | 38 -13 | 70 -16 | x -14 | 38 -13 | 38 -16 | 45 -12 | 70 -14 | -14 | |
| | 600 | 54 -4 | 52 -5 | 80 -7 | x -6 | 38 -6 | 45 -7 | 48 -2 | 81 -6 | -4 | |
| | 700 | 78 +2 | 54 +3 | 80 +1 | x +0 | 60 ±0 | 38 +1 | 60 +2 | 81 ±0 | +1 | |
| | 800 | 78 +9 | 60 +9 | 80 +6 | x +8 | 85 +5 | 85 +5 | 78 +8 | 81 +6 | +6 | |
| | 900 | 88 +13 | 52 +14 | 88 +12 | x +13 | 95 +11 | 92 +12 | 93 +8 | 100 +11 | +11 | |
| | 1000 | · | 72 +19 | 90 +14 | x +18 | 95 +13 | 90 +16 | 70 +16 | 81 +18 | +16 | |
| | Boden | 64 +21 | 70 +20 | 90 +15 | 87 +18 | 93 +15 | 87 +17 | 68 +17 | 81 +19 | +17 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | 2189 | · | · | · | · | |
| | 96 | · | (1653) | 1649 | 1656 | 1648 | 1638 | · | · | · | |
| | 225 | · | 1103 | 1100 | 1106 | 1106 | 1094 | 1116 | 1106 | · | |
| | 300 | · | 917 | 914 | 917 | 919 | 913 | 926 | 920 | 114 | |
| | 400 | 723 | 719 | 716 | 714 | 720 | 716 | 725 | 721 | 721 | |
| | 500 | 560 | 556 | 553 | 557 | 555 | 556 | 561 | 558 | 559 | |
| | 600 | 421 | 418 | 418 | 419 | 419 | 419 | 422 | 420 | 421 | |
| | 700 | 301 | 298 | 298 | 300 | 299 | 300 | 301 | 300 | 301 | |
| | 800 | 194 | 190 | 192 | 194 | 194 | 193 | 194 | 194 | 195 | |
| | 900 | 98 | 94 | 96 | 98 | 98 | 98 | 99 | 99 | 100 | |
| | 1000 | 10.1 | 6.7 | 9.4 | 9.9 | 10.4 | 9.9 | 12.4 | 11.6 | 13.1 | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | 540 | · | · | · | · | |
| | 96/225 | · | 550 | 549 | 550 | 543 | 542 | · | · | · | |
| | 225/500 | · | 547 | 546 | 549 | 548 | 540 | 554 | (548) | · | |
| | 500/1000 | 549 | 550 | 545 | 547 | 546 | 546 | 549 | 546 | 546 | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | · | 0452- | · | · | · | · | |
| | | · | · | · | · | 0752- | · | · | · | · | |
| | | · | · | · | · | 1351- | 1150- | · | 25501 | · | |
| | | · | · | 0950- | 0751- | 2153- | 1351- | · | 33857 | · | |
| | | · | 1397- | 1051- | 0850- | 2253- | 1750- | · | 34847 | 3092- | |
| | | · | 1797- | 1199- | 0950- | 2499- | 2555- | 1955- | 41727 | 3584- | |
| | | · | 1998- | 1399- | 1099- | 34844 | 35874 | 1754- | 43717 | 4570- | |
| | | · | 65685 | 1997- | 1499- | 35844 | 45714 | 1956- | 47667 | 5561- | |
| | | · | 46675 | 2097- | 1350- | 45694 | 55614 | 2056- | 48667 | 6551- | |
| | | · | 52616 | 2598- | 2096- | 57583 | 65534 | 2596- | 59688 | 7503- | |
| | | 40734 | 78047 | 2896- | 2198- | 68005 | 78049 | 48684 | 62538 | 8509- | |
| | | 45674 | 85106 | 35845 | 5858- | 73009 | 89729 | 65575 | 75038 | 9513- | |
| | | 65528 | 91155 | 92109 | 6154- | 85080 | 99130 | 85709 | 84084 | 9715- | |
| | | 85080 | 95148 | 97749 | 9718- | 97150 | 99160 | 87060 | 95130 | 9916- | |
| | | 98216 | 01207 | 01153 | 01194 | 98158 | 01179 | 01177 | 01184 | 0117- | |

## Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36tellig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Jerlohn 03 14 | Jerlohn 03 20 | Schleswig 03 14 | Schleswig 03 20 | Jever 03 14 | Jever 03 20 | Roetgen 03 14 | Roetgen 03 19 | Göttingen 03 19 | Quakenbrück 03 19 | Jerlohn 04 02 | Jerlohn 04 08 | Schleswig 04 02 | Schleswig 04 08 | Jever 04 02 | Jever 04 08 | Quakenbrück 04 04 | Quakenbrück 04 07 | Göttingen 04 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | · | · | · | 2522 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 15800 | 80 | · | · | · | 2530 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | · | · | · | 2530 | 2337 | · | · | · | · | · | · | 2737 | 2733 | · | · | · | · | · | · |
| 13700 | 155 | · | Gipfel | 2456 | 2539 | 2344 | 2533 | · | · | · | · | · | 2644 | 2733 | · | · | · | · | · | · |
| 12200 | 175 | · | 9400 m | · | 2432 | 2348 | 2337 | · | · | · | · | · | 2741 | 2830 | · | 2939 | · | · | · | · |
| 10700 | 225 | 22111 | 26120 | 2236 | 1417 | 1876 | 2613 | · | · | · | · | 2867 | 2656 | 3532 | · | 3546 | 3211 | · | · | · |
| 9100 | 300 | 2204 | 2648 | 2250 | 0000 | 1850 | 0932 | · | · | · | · | 2980 | 2765 | 3641 | 3535 | 3539 | 3413 | · | · | · |
| 7500 | 350 | 2478 | 26102 | 2341 | 2711 | 1878 | 1018 | · | · | · | · | 2887 | 2756 | 3628 | 3430 | 3332 | 3213 | · | · | · |
| 7000 | 400 | 2485 | 27102 | 2333 | 2615 | 1715 | 1013 | · | · | · | · | 2974 | 2754 | 3528 | 3328 | 3033 | 3278 | · | · | · |
| 6100 | 450 | 2467 | 2783 | 8233 | 2615 | 2318 | 1311 | · | · | · | Gipfel | 3067 | 2648 | 3528 | 3524 | 3337 | 3218 | · | · | · |
| 4900 | 550 | 2454 | 2674 | 2620 | 2817 | 2339 | 2617 | · | · | · | 3600 m | 3041 | 2732 | 3324 | 3322 | 3533 | 3317 | · | · | · |
| 4000 | 600 | 2541 | 2657 | 3115 | 2906 | 2332 | 2715 | · | · | Gipfel | 2737 | 2841 | 2626 | 3018 | 3322 | 3113 | 3315 | · | · | · |
| 3000 | 700 | 2543 | 2652 | 2924 | 2924 | 2632 | 2822 | · | · | 2100 m | 2737 | 3730 | 2828 | 2807 | 3322 | 3017 | 3120 | · | · | · |
| 2400 | 750 | 2648 | 2644 | 2924 | 2928 | 2628 | 2776 | · | · | 2667 | 2747 | 2693 | 2915 | 2911 | 3218 | 3022 | 3020 | · | 3213 | 2928 |
| 1800 | 800 | 2648 | · | 2941 | 3133 | 2728 | 2733 | 2630 | 2746 | 2658 | 2844 | 2635 | 3113 | 3018 | 3217 | 3111 | 3117 | · | 2728 | 2826 |
| 1200 | 850 | 2637 | · | 2937 | 3137 | 2733 | 2933 | 2418 | 2739 | 2744 | 2750 | 2739 | 3614 | 3226 | 3320 | 3117 | 3111 | 3114 | 3120 | 2820 |
| 900 | 900 | 2632 | 2322 | 2924 | 3043 | 2833 | 2933 | 2622 | 2830 | 2941 | 2839 | 2737 | 3609 | 3435 | 3324 | 3222 | 3018 | 3226 | 3220 | 2818 |
| 600 | 930 | 2626 | 2415 | 2824 | 3143 | 2830 | 3032 | 2726 | 2618 | 3037 | 2839 | 2626 | 0109 | · | 3320 | 3224 | · | 3226 | 3428 | 2813 |
| 300 | 970 | 2722 | 2507 | · | 3133 | 2928 | · | · | · | 3122 | 3037 | 2509 | 0111 | 3233 | 3417 | 3228 | 3020 | 3120 | 3317 | 2004 |
| Boden | 1000 | 2711 | 2506 | 3607 | 2715 | 1004 | · | 2615 | 2607 | 3118 | 3111 | 2506 | 2711 | 2933 | 3215 | 0000 | · | 2911 | 3207 | 2404 |

## Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36tellig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | uu GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 218 2
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 5. 8. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort* / Bergstation+ | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035 5x | 03778 | 28228 | 19161 | 44305 | 2 |
| " " Hornsriff | 45365 5x | 03768 | 28328 | 14177 | 0x302 | 2 |
| " " P11 | 44372 5x | 02867 | 28327 | 16171 | 5x302 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40920 | 01753 | 26473 | 13201 | 50305 | 3 |
| List-Sylt ° | 70250 | 02844 | 30424 | 15180 | 70203 | 7 |
| Husum | 11250 | 01854 | 26484 | 15191 | 20303 | |
| Cuxhaven | 46370 | 01853 | 26423 | 16181 | 20303 | 3 |
| Norderney ° | 43554 | 02956 | 30326 | 17181 | 0x303 | 2 |
| Emden | 1545x | 02857 | 28327 | 16181 | 1x302 | |
| Jever | 15750 | 02955 | 28476 | 16181 | 70304 | |
| Flensburg | 40080 | 02844 | 24624 | 14191 | 20204 | |
| Kiel | 46020 | 01854 | 30224 | 14221 | 30001 | |
| Travemünde | 13086 | 01955 | 30325 | 13271 | 4x207 | |
| Hamburg-Fu. | 40326 | 02863 | 26425 | 14221 | 40201 | |
| Lathen | 1635x | 02867 | 26127 | 16181 | 2x202 | |
| Bramsche | 17550 | 02855 | 30225 | 16180 | 90304 | |
| Bremen | 10724 | 02754 | 28225 | 15191 | 00303 | |
| Hannover-Lo. | 42120 | 02854 | 22324 | 15201 | 20202 | |
| Lüneburg | 14326 | 02854 | 30425 | 14211 | 40201 | |
| Dannenberg | 14226 | 01844 | 28324 | 14221 | 40701 | |
| Braunschweig | 1008x | 02846 | 26326 | 15191 | 3x702 | |
| Göttingen | 6498x | 05658 | 32228 | 15191 | 5x302 | |
| Bocholt | 0697x | 02845 | 28228 | 17191 | 3x302 | |
| Gütersloh | 1787x | 02745 | 28357 | 16191 | 3x303 | |
| Warburg | 0885x | 05645 | 00068 | 14171 | 0x704 | |
| Bückeburg | 1867x | 02843 | 30228 | 15191 | 4x302 | |
| Jserlohn | 0838x | 02747 | 32167 | 16181 | 4x004 | |
| Wahn | 0228x | 02844 | 28328 | 16201 | 5x201 | |
| Rötgen | 0255x | 05644 | 00068 | 17171 | 4x304 | |
| Altastenberg 780m + | 0916x | 52508 | 26168 | 16121 | 1x303 | |
| Braunlage 607m + | 6068x | 02747 | 28267 | 14161 | 2x102 | |
| Schleswig | 1088x | 02755 | 26325 | 15211 | 2x302 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 6 Uhr RRTsTE RRSVsE' RRTdKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44035 5x | 03778 | 30228 | 18151 | 2x215 | 00700 | 2 |
| 45365 5x | 03768 | 28328 | 15160 | 8x803 | 00627 | 2 |
| 44372 5x | 02867 | 28227 | 16171 | 2x300 | 00629 | 7 |
| 40920 | 01751 | 26501 | 13211 | 30802 | 00400 | 4 |
| 1025x | 02847 | 28727 | 15101 | 0x802 | 00780 | 7 |
| 1125x | 02856 | 26416 | 15171 | 0x200 | 00790 | |
| 46350 | 02856 | 26326 | 16170 | 70600 | 00790 | 2 |
| 4355x | 02956 | 28386 | 17170 | 8x603 | 97x90 | 2-3 |
| 1545x | 02856 | 26729 | 17171 | 1x601 | 00781 | |
| 1575x | 02958 | 28328 | 16170 | 9x901 | 00790 | |
| 40050 | 02864 | 26484 | 14170 | 90702 | 97210 | |
| 46040 | 01851 | 28311 | 14191 | 00400 | 00220 | |
| 13080 | 02804 | 25614 | 13211 | 30607 | 00220 | |
| 40346 | 01962 | 26402 | 15191 | 20200 | 00230 | |
| 1635x | 02857 | 28127 | 16171 | 1x501 | 00200 | |
| 17554 | 02863 | 28125 | 16180 | 90300 | 00210 | |
| 10740 | 02864 | 30325 | 16171 | 00302 | 00210 | |
| 42140 | 02865 | 28325 | 15191 | 70601 | 00220 | |
| 14340 | 01852 | 30302 | 14191 | 20401 | 00230 | |
| 14245 | 01851 | 28322 | 14211 | 20201 | 00230 | |
| 19004 | 01890 | 26403 | 15201 | 30501 | 00220 | |
| 6495x | 22787 | 00087 | 16171 | 5x701 | 96201 | |
| 0695x | 03848 | 30128 | 17181 | 2x801 | 00790 | |
| 1785x | 02857 | 24227 | 16181 | 4x607 | 00200 | |
| 08340 | 01753 | 30313 | 14181 | 20302 | 97191 | |
| 18650 | 02854 | 26226 | 15191 | 30900 | – | |
| 0838x | 02856 | 30127 | 16171 | 3x602 | 97190 | |
| 0228x | 25644 | 28378 | 15181 | 5x307 | – | |
| 0256x | 05535 | 00088 | 17151 | 4x802 | 03171 | |
| 0918x | 02744 | 30255 | 15131 | 2x901 | 92140 | |
| 6068x | 81746 | 22787 | 14141 | 3x601 | 97181 | |
| 108 – | – | – | – | – | – | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort* / Bergstation+ | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035 5x | 03778 | 32228 | 16151 | 3x304 | 7 |
| " " Hornsriff | 45365 5x | 03768 | 28328 | 15157 | 3x300 | 2 |
| " " P11 | 44372 5x | 03868 | 30328 | 16161 | 4x307 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 4094x | 02756 | 28426 | 13170 | 9x607 | 3 |
| List-Sylt ° | 1025x | 03858 | 28328 | 14150 | 8x903 | 7 |
| Husum | 1125x | 02857 | 22227 | 15140 | 8x902 | |
| Cuxhaven | 4635x | 02857 | 24328 | 16160 | 9x004 | |
| Norderney ° | 4355x | 02858 | 28328 | 16160 | 9x803 | |
| Emden | 1549x | 02846 | 00028 | 16151 | 2x803 | |
| Jever | 1579x | 02778 | 26128 | 15147 | 2x807 | |
| Flensburg | 4005x | 03848 | 24328 | 14140 | 9x902 | |
| Kiel | 4605x | 03855 | 26128 | 14141 | 1x903 | |
| Travemünde | 13000 | 00790 | 24100 | 14141 | 20801 | |
| Hamburg-Fu. | 4035x | 02768 | 00318 | 16141 | 2x800 | |
| Lathen | 1635x | 02847 | 00307 | 16120 | 9x200 | |
| Bramsche | 1755x | 02757 | 32227 | 16120 | 9x300 | |
| Bremen | 10750 | 01743 | 24723 | 15150 | 90901 | |
| Hannover-Lo. | 42150 | 01762 | 00002 | 16131 | 10701 | |
| Lüneburg | 143- | – | – | – | – | |
| Dannenberg | 14204 | 01890 | 28201 | 15130 | 90700 | |
| Braunschweig | 1905x | 02865 | 26125 | 16151 | 1x007 | |
| Göttingen | 6495x | 02778 | 00028 | 16131 | 3x607 | |
| Bocholt | 06950 | 02754 | 00024 | 16141 | 20601 | |
| Gütersloh | 17850 | 01763 | 00023 | 16151 | 30300 | |
| Warburg | 0885x | 05656 | 00028 | 14131 | 2x007 | |
| Bückeburg | 1855x | 02766 | 24126 | 16141 | 2x000 | |
| Jserlohn | 08357 | 02755 | 00027 | 16141 | 30903 | |
| Wahn | 022– | – | – | – | – | |
| Rötgen | 0255x | 05655 | 00025 | 17131 | 2x602 | |
| Altastenberg 780m + | 09151 | 03745 | 18128 | 16170 | 90903 | |
| Braunlage 607m + | 60650 | 01752 | 28228 | 15111 | 00200 | |
| Schleswig | 108 – | – | – | – | – | |

### heute 6 Uhr MGZ

| JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 6 Uhr RRTsTE RRSVsE' RRTdKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44035 5x | 03778 | 30228 | 15157 | 4x304 | 00778 | 7 |
| 45365 5x | 03768 | 28328 | 13151 | 2x908 | 97721 | 2 |
| 44372 5x | 03867 | 26327 | 14161 | 3x807 | 00628 | 2 |
| 4035x | 61758 | 26528 | 12151 | 3x300 | 97800 | 5 |
| 1028x | 81948 | 26388 | 13131 | 1x601 | 92180 | 7 |
| 1125x | 51858 | 24358 | 14141 | 0x400 | 97130 | |
| 4635x | 02957 | 26328 | 14150 | 8x604 | 00150 | 7 |
| 4355x | 02956 | 28368 | 15160 | 9x601 | 01390 | 2-3 |
| 1545x | 21846 | 00057 | 14151 | 1x701 | 97141 | |
| 1575x | 02868 | 00028 | 14141 | 2x801 | 00730 | |
| 4008x | 87843 | 24327 | 13131 | 7x602 | 97120 | |
| 4608x | 02844 | 24228 | 13140 | 9x802 | 97130 | |
| 1305x | 02857 | 22127 | 13141 | 1x601 | 00110 | |
| 4035x | 03758 | 23228 | 14151 | 7x702 | 00120 | |
| 1635x | 02858 | 00008 | 15121 | 1x603 | 00090 | |
| 1755x | 02877 | 00027 | 15131 | 2x005 | 00120 | |
| 1075x | 02757 | 00027 | 14151 | 0x801 | 00140 | |
| 4215x | 05665 | 00025 | 15141 | 2x807 | 00120 | |
| 1435x | 02867 | 24227 | 14141 | 1x502 | 00110 | |
| 1425x | 02867 | 22127 | 14131 | 0x401 | 00110 | |
| 19054 | 02955 | 00026 | 15141 | 1x601 | 00120 | |
| 6495x | 05658 | 00028 | 15131 | 3x703 | 00130 | |
| 06957 | 02754 | 08127 | 14141 | 24803 | – | |
| 17883 | 02741 | 00027 | 15141 | 38702 | 97131 | |
| 0888x | 02754 | 00027 | 13131 | 2x607 | 00120 | |
| 1865x | 02777 | 00027 | 15141 | 2x903 | 00150 | |
| 0835x | 22668 | 00058 | 14141 | 3x602 | 97140 | |
| 022 | | | | | 00160 | |
| 0255x | 05645 | 00028 | 15141 | 3x602 | 00131 | |
| 0915x | 62747 | 20128 | 14121 | 1x603 | 97111 | |
| 6065x | 05765 | 24115 | 14111 | 0x200 | 00090 | |
| 1085x | 21834 | 28259 | 14141 | 0x802 | – | |

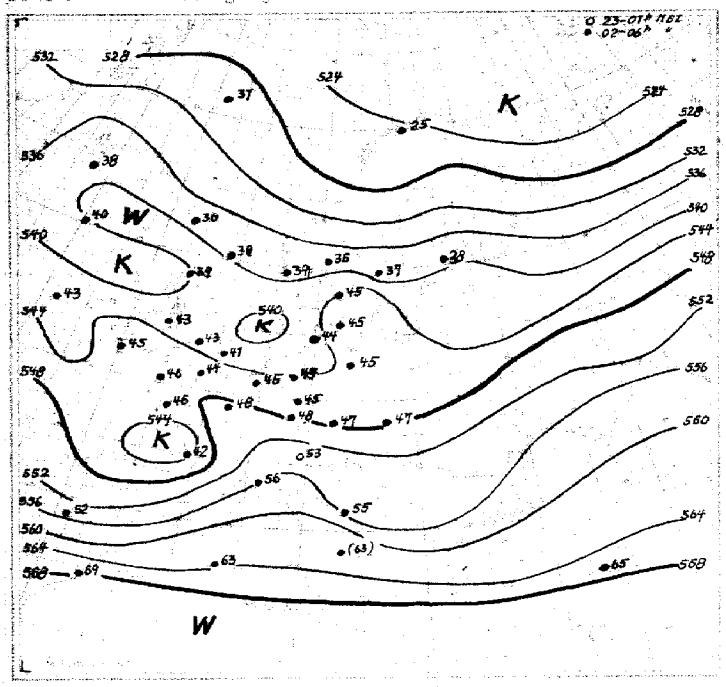
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

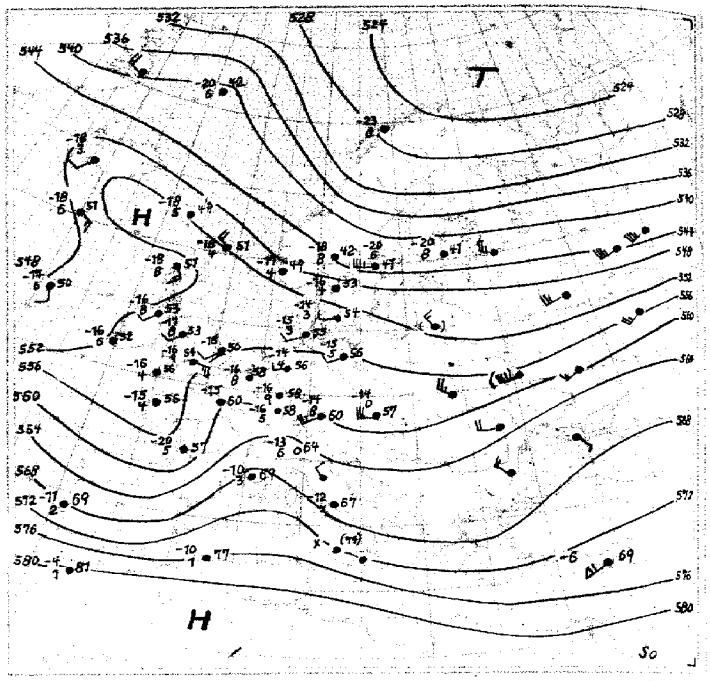
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.8.48 | Baumgarten | 50587 | 00500 | 24702 | 17712 | | 5.8.48 | Cranz | 53558 | 04510 | 28302 | 16916 | |
| " | Boesch | 50584 | 00406 | 32103 | 15614 | | " | " | 53569 | 03316 | 00003 | 15816 | |
| " | " | 50583 | 00512 | 00001 | 15814 | | " | " | 53572 | 02122 | 00003 | 15814 | |
| " | " | 50584 | 00618 | 00001 | 14815 | | " | H. Hontann | 60615 | 08511 | 00002 | 16911 | |
| " | " | 50585 | 00523 | 00001 | 13811 | | " | " | 50606 | 06917 | 08202 | 15911 | |
| " | Glückauf | 53585 | 00006 | 32202 | 16811 | | " | " | 50604 | 05083 | 06163 | 14716 | |
| " | " | 50585 | 00612 | 04101 | 15912 | | " | Steinbuth | 53580 | 01312 | 00003 | 16712 | |
| " | " | 50585 | 00618 | 14102 | 15912 | | " | " | 50581 | 07018 | 14103 | 14812 | |
| " | " | 50585 | 00023 | 00001 | 14911 | | " | Marin | 53545 | 06720 | 30101 | 14815 | |
| " | Wiesbaden | 50584 | 00506 | 28203 | 15912 | | " | " | 53551 | 03823 | 30202 | 14716 | |
| " | Celle | 50584 | 00506 | 30103 | 15911 | | | | | | | | |
| " | " | 50585 | 00821 | 04102 | 16911 | | | | | | | | |
| " | Oldenburg | 53557 | 04606 | 29103 | 15714 | | | | | | | | |
| " | " | 53567 | 04410 | 28103 | 15813 | | | | | | | | |
| " | " | 53568 | 02616 | 28103 | 14813 | | | | | | | | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

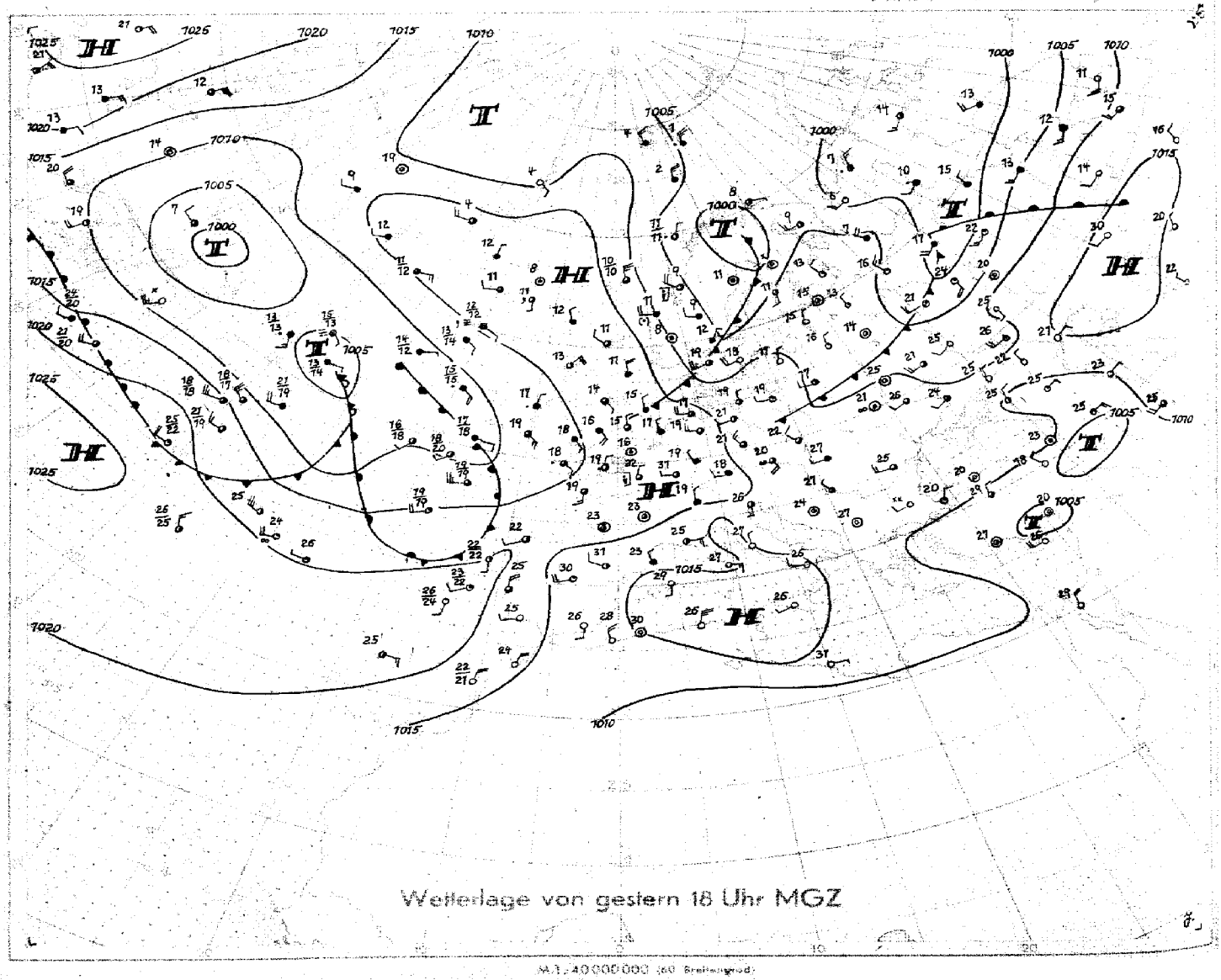
074826

# Höhenwetterlage von heute früh

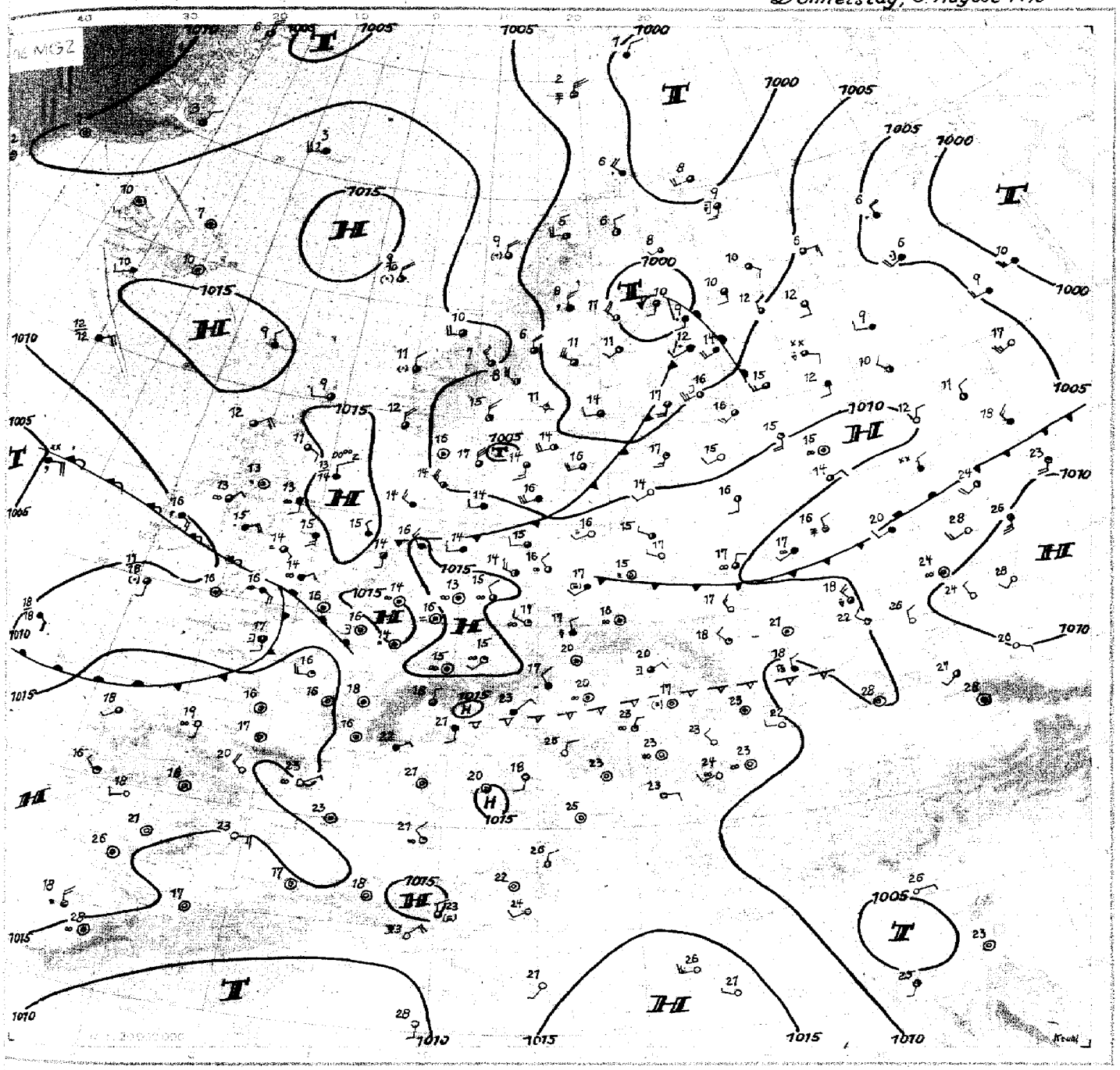



7-10.8.48 Dekadenmittel Hm6 (1935-44) = 547




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ





In der unteren Troposphäre über dem atlantisch-europäischen Raum überwiegen zur Zeit zonal gerichtete Strömungssysteme. Über dem mittleren Nordatlantik, auf der Nordseite des Subtropenhochs, herrscht eine verhältnismässig schwache und südliche Westlage, deren erstes Störungsglied über Südengland und Frankreich heute früh auf unseren Kontinent übergreift. Eine weitere Frontalzone verläuft weiter nordwärts von Nordgrönland über Skandinavien nach Nordrussland. Getrennt sind diese beiden zyklonalen Systeme voneinander durch den Rest des alten Höhenhochs bei Island, das in der heutigen Höhenkarte noch als schwacher Hochkeil von der Nordsee über Island bis Südgrönland zu erkennen ist, und sich auch am Boden noch durch einzelne schwache Hochdruckkerne äussert.

NW-Deutschland lag bei dieser Druckverteilung gestern unter antizyklonalen Einfluss und hatte verhältnismässig ruhiges und freundliches Wetter. Der Kaltfronttrog einer nach Nordrussland abgezogenen Störung wirkte sich bei uns nicht mehr nennenswert aus. In Hamburg lag die Tagesmitteltemperatur dabei noch etwa 1 Grad über dem Regelwert der Jahreszeit. Inzwischen hat die Kaltfront einer weiteren Störung, die an der Arktikfront gestern vor den Lofoten erschien und heute früh über Mittelfinnland angelangt ist, mit ihren schwachen südlichen Ausläufern Schleswig-Holstein streifend erreicht und hier wieder stärkere Bewölkung gebracht.

Nordwestdeutschland wird auch weiterhin im Grenzgebiet zwischen den beiden oben erwähnten Strömungssystemen in maritimen Luftmassen verbleiben. Anzeichen für rasche und durchgreifende Änderungen der herrschenden Grosswetterlage sind z.Zt. nicht zu erkennen.

Dr. Krügler.

Nr. 218 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 5. 8. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Jsetl. 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannov. 427 53 m | | Jsetl. 083 256 m | Schlesw 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannov 427 53 m | | | | | | | Wahn 022 36 m | Ort Kennziffer yy GG |
| | yy GG | 0414 | 0414 | 0420 | 0420 | | 0502 | 0502 | 0508 | 0508 | | | | | | | 0508 | Wahn 022 0508 |
| Nullgradgrenze (dm mb) | | 3400 | 3400 | 3000 | 3300 | | 3000 | 2900 | 3400 | 3300 | | | | | | | 3000 | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | | · | --49 | · | · | | | | | | | · | 10/10 Sc 890-870 mb |
| | 96 | · | · | · | · | | · | --50 | · | +49 | | | | | | | · | 3/10 Ci 370-300 " |
| | 225 | -50 | -55 | -52 | -52 | | · | --55 | --62 | -52 | | | | | | | · | Diehte kurze |
| | 300 | 39-36 | 27-47 | x-39 | 37-32 | | · | 32-43 | 35-38 | 42-39 | | | | | | | -44 | Kondensstreifen |
| | 400 | 39-23 | 27-26 | x-25 | 37-26 | | 40-27 | 32-29 | 38-24 | 42-24 | | | | | | | -28 | 340-320 mb |
| | 500 | +8+2 | 29-13 | x-14 | 37-13 | | 40-14 | 32-15 | 40-13 | 47-13 | | | | | | | -16 | |
| | 600 | 48-3 | 29-4 | x-5 | 40-4 | | 52-7 | 32-6 | 40-5 | 47-4 | | | | | | | -7 | |
| | 700 | 65+2 | 30+3 | x±0 | 40+2 | | 52+0 | 51±0 | 40+2 | 52+2 | | | | | | | -7 | |
| | 800 | 72+7 | 37+6 | x+8 | 50+8 | | 98+3 | 51+7 | 60+7 | 85+4 | | | | | | | +7 | |
| | 900 | 80+12 | 53+9 | x+7 | 80+10 | | 87+10 | 85+6 | 100+8 | 75+9 | | | | | | | +11 | |
| | 1000 | · | 50+19 | 75+15 | 80+16 | | · | 67+14 | 78+16 | 67+16 | | | | | | | – | |
| | Boden | 72+18 | 54+21 | 75+16 | 81+15 | | 87+14 | 64+15 | 73+17 | 67+17 | | | | | | | +17 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | | · | 2784 | · | · | | | | | | | · | |
| | 96 | · | · | · | 1652 | | · | 1838 | (1656) | 1646 | | | | | | | · | |
| | 225 | 1118 | 1107 | 1106 | 1107 | | · | 1097 | 1107 | 1103 | | | | | | | · | |
| | 300 | 929 | 921 | 919 | 920 | | (917) | 912 | 920 | 916 | | | | | | | 873 | |
| | 400 | 728 | 723 | 720 | 721 | | 718 | 717 | 720 | 717 | | | | | | | 618 | |
| | 500 | 564 | 560 | 537 | 559 | | 556 | 555 | 557 | 555 | | | | | | | 558 | |
| | 600 | 425 | 422 | 419 | 421 | | 419 | 417 | 419 | 416 | | | | | | | 420 | |
| | 700 | 304 | 301 | 299 | 301 | | 299 | 298 | 299 | 296 | | | | | | | 301 | |
| | 800 | 198 | 195 | 193 | 194 | | 194 | 192 | 192 | 189 | | | | | | | 195 | |
| | 900 | 102 | 100 | 99 | 99 | | 99 | 97 | 98 | 95 | | | | | | | 99 | |
| | 1000 | 14.1 | 12.5 | 12.4 | 12.4 | | 12.3 | 11.5 | 11.6 | 8.3 | | | | | | | 12.5 | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | | · | 546 | · | · | | | | | | | · | |
| | 96/225 | · | · | · | 545 | | · | 540 | (549) | 543 | | | | | | | · | |
| | 225/500 | 555 | 547 | 549 | 548 | | · | 542 | 550 | 549 | | | | | | | · | |
| | 500/1000 | 550 | 548 | 545 | 546 | | 544 | 544 | 546 | 554 | | | | | | | 545 | |
| Markante Punkte (Schlüssel PPTTU) | | · | · | · | · | | · | 0349-0449- | · | · | | | | | | | · | |
| | | · | · | · | 0795- | | · | 0550 | · | · | | | | | | | · | |
| | | · | · | · | 1105- | | · | 1250- | · | · | Höhenwinde | | | | | | · | |
| | | · | · | · | 1352- | | · | 1351- | · | · | Paris | | | | | | · | |
| | | · | · | · | 1552- | | · | 1651- | · | 0999- | | | | | | | · | |
| | | · | · | · | 2549- | | · | 1752- | · | 1351- | Ost | Göttingen | Quakenbrück | | | | · | |
| | | · | · | 1657- | 3359+ | | 3581+ | 1832- | 1727- | 1753- | yy GG | 0503 | 0504 | | | | · | |
| | | 2251- | 1853- | 1758- | 5559+ | | 6425 | 2158- | 1799- | 2054- | 3000 | · | · | | | | · | |
| | | 3577+ | 2157- | 2057- | 6452+ | | 6952 6 | 5593 | 2051- | 2599+ | 2400 | · | · | | | | 3094- | |
| | | 3677+ | 7203 | 6551- | 6552+ | | 7404 5 | 6353 3 | 2697- | 6254 5 | 1800 | 2722 | 2533 | | | | 4593- | |
| | | 4962 5 | 7403 3 | 8700- | 7504 4 | | 7504 5 | 6553+ | 7506 5 | 7907 7 | 1200 | 3022 | 2728 | | | | 6552- | |
| | | 5752 5 | 7504 3 | 8308- | 8208 6 | | 7802 0 | 8308 5 | 8203 0 | 8703 9 | 900 | 3222 | 2917 | | | | 9513- | |
| | | 7806 7 | 8509 4 | 9303- | 9405 8 | | 8553 9 | 8703 9 | 8306 0 | 8507 9 | 600 | 3218 | 2812 | | | | 9714- | |
| | | 9705 7 | 9109 5 | 00758 | 9916 8 | | 9553 8 | 9509 9 | 9309 0 | 9613 7 | 300 | 3077 | 2907 | | | | 9915- | |
| | | 9918 7 | 0121 5 | 0218 8 | 0115 0 | | 9914 9 | 0115 6 | 0117 7 | 0117 7 | Boden | 3104 | 0000 | | | | 0117 x | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort yy GG | | Jsetlohn 0414 | | Schleswig 0415 | 0420 | Jever 0414 | 0420 | Hannover 0412 | 0414 | 0419 | Quakenbrück 0415 | 0420 | Göttingen 0415 | 0419 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geopotentiellen Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19300 51 | · | · | · | 2722 | · | · | 2677 | · | 0000 | · | · | · | · |
| | 18300 62 | · | · | · | 2728 | · | · | 2720 | · | 2628 | · | · | · | · |
| | 16800 80 | 2220 | 2548 | · | 2726 | · | · | 2535 | · | 2635 | · | · | · | · |
| | 15200 100 | 2646 | 2747 | · | 2747 | · | · | 2528 | · | 2637 | · | · | · | · |
| | 13700 135 | 2644 | 2836 | · | 2939 | · | · | 2637 | · | 2647 | · | · | · | · |
| | 12200 175 | 2748 | 2663 | · | 2633 | · | 2644 | 2837 | · | 2739 | · | · | · | · |
| | 10700 225 | 2732 | 3744 | 3515 | 2720 | · | 2532 | 2720 | · | 2620 | · | · | · | · |
| | 9100 300 | 2646 | 2748 | 3018 | 2218 | 1704 | 2222 | 2820 | · | 2425 | · | · | · | · |
| | 7800 350 | 2743 | 2739 | 3113 | 2413 | 2306 | 2218 | 2920 | · | 2518 | · | · | · | · |
| | 7000 400 | 2826 | 2732 | 3215 | 1707 | 2307 | 2215 | 3011 | 2711 | 2713 | · | · | · | · |
| | 6100 450 | 2833 | 2728 | 0211 | 2406 | 2811 | 2709 | 2811 | 2813 | 2813 | · | · | · | · |
| | 4900 550 | 302- | 2820 | 2317 | 3013 | 2818 | 2613 | 2911 | 3015 | 3011 | · | · | · | · |
| | 4000 600 | 3026 | 2922 | 2820 | 2920 | 2815 | 2920 | 3009 | 2613 | 2817 | · | · | Gipfel | · |
| | 3000 700 | 3417 | 2724 | 3018 | 2824 | 2920 | 2920 | 2809 | 2720 | 2820 | · | · | 2100 m | · |
| | 2400 750 | 2920 | 2424 | 2918 | 2924 | 2920 | 2922 | 2818 | 2822 | 2815 | · | · | 2718 | · |
| | 1800 800 | 2928 | 2313 | 2817 | 2820 | 2918 | 2922 | 2922 | 3115 | 2717 | · | · | 2818 | 2822 |
| | 1200 850 | 3722 | 2607 | 2217 | 2928 | 2817 | 2924 | 2913 | 3115 | 2924 | 2909 | 2717 | 3018 | 3022 |
| | 900 900 | 3220 | 2707 | 2415 | 3028 | 2918 | 2922 | 2817 | 2917 | 2924 | 3011 | 2717 | 3011 | 3222 |
| | 600 930 | 3218 | 2906 | 2822 | 2928 | 3020 | · | 2817 | 2722 | 3024 | 3313 | 3217 | 3011 | 3218 |
| | 300 970 | 3213 | 0000 | 2822 | 3028 | 3022 | 2918 | 2617 | 2626 | 3718 | 3217 | 3420 | 2815 | 3111 |
| | Boden 1000 | 3211 | 0000 | 4339 | 2707 | 3117 | · | 2509 | 2518 | 3204 | 3217 | 3607 | 2307 | 3707 |

| Ort yy GG | Jsetlohn 0502 | 0508 | Schleswig 0502 | 0508 | Jever 0502 | 0508 | Hannover 0508 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 42 | · | · | · | · | · | · | · |
| 19300 51 | · | · | · | 2630 | · | · | · |
| 18300 62 | · | · | 2630 | 2626 | · | · | · |
| 16800 80 | · | · | 2735 | 2528 | · | · | · |
| 15200 100 | · | 2742 | 2639 | 2839 | 2642 | · | 2646 |
| 13700 135 | 2665 | 2756 | 2746 | 2644 | 2647 | · | 2548 |
| 12200 175 | 2656 | 2657 | 2747 | 2646 | 2649 | 2537 | 2652 |
| 10700 225 | 2546 | 2448 | 2332 | 2646 | 2422 | 2435 | 2447 |
| 9100 300 | 2537 | 2539 | 2232 | 2637 | 2533 | 2537 | 2639 |
| 7800 350 | 2533 | 2539 | 2224 | 2533 | 2530 | 2532 | 2635 |
| 7000 400 | 2647 | 2537 | 2220 | 2526 | 2522 | 2535 | 2548 |
| 6100 450 | 2739 | 2624 | 2228 | 2630 | 2526 | 2533 | 2532 |
| 4900 550 | 2622 | 2524 | 2517 | 2726 | 2626 | 2622 | 2615 |
| 4000 600 | 2718 | 2624 | 2722 | 2826 | 2726 | 2724 | 2815 |
| 3000 700 | 2922 | 2622 | 2733 | 2924 | 2826 | 2717 | 2822 |
| 2400 750 | 2928 | 2918 | 2833 | 2828 | 2824 | 2718 | 2620 |
| 1800 800 | 2826 | 2422 | 2832 | 2928 | 2822 | 2918 | 2630 |
| 1200 850 | 2819 | 2615 | 2830 | 2937 | 2819 | 2918 | 2632 |
| 900 900 | 2509 | 2711 | 2930 | 2930 | 2818 | 2817 | 2818 |
| 600 930 | 2306 | 2811 | 3028 | 2820 | 2817 | 2817 | 2811 |
| 300 970 | 2004 | 2909 | 3028 | 3120 | 2818 | 2817 | 2811 |
| Boden 1000 | 0000 | 0000 | 3018 | 3011 | 0000 | · | 2709 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 2192
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 6. August 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 440355× | 03778 | 04128 | 17161 | 5×300 | 1 |
| " " Hornsriff | 4536550 | 02765 | 29225 | 13161 | 60807 | 1 |
| " " P11 | 443725× | 02877 | 29227 | 15161 | 5×301 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 4097× | 02856 | 24426 | 13171 | 0×300 | 3 |
| List-Sylt ° | 102 - | - | - | - | - | |
| Husum | 1128× | 02856 | 24486 | 14770 | 9×702 | |
| Cuxhaven | 46370 | 02954 | 30224 | 15161 | 20107 | |
| Norderney ° | 43554 | 02955 | 30126 | 15180 | 98901 | |
| Emden | 1547× | 02866 | 00027 | 14781 | 0×602 | |
| Jever | 1675× | 02968 | 28128 | 14171 | 1×200 | |
| Flensburg | 4008× | 02844 | 26528 | 13160 | 9×200 | |
| Kiel | 46023 | 02944 | 24325 | 13131 | 0×702 | |
| Travemünde | 1308× | 25955 | 26286 | 13181 | 1×901 | |
| Hamburg-Fu. | 4038× | 02844 | 26328 | 14181 | 1×602 | |
| Lathen | 16370 | 02865 | 26226 | 14190 | 91803 | |
| Bramsche | 17510 | 02964 | 28225 | 14190 | 91803 | |
| Bremen | 10723 | 02763 | 28227 | 14180 | 8×801 | |
| Hannover-La. | 42180 | 02854 | 24125 | 14190 | 93902 | |
| Lüneburg | 14386 | 02946 | 28227 | 14181 | 00300 | |
| Dannenberg | 14250 | 02846 | 28225 | 14170 | 90701 | |
| Braunschweig | 1405× | 02857 | 24127 | 14181 | 1×702 | |
| Göttingen | 6495× | 02868 | 12128 | 14191 | 3×301 | |
| Bocholt | 0698× | 02846 | 20127 | 14201 | 2×901 | |
| Gütersloh | 1788× | 02754 | 00026 | 14221 | 2×903 | |
| Warburg | 0885× | 02758 | 00028 | 12181 | 3×902 | |
| Bückeburg | 18676 | 02854 | 30225 | 14191 | 12705 | |
| Iserlohn | 0837× | 05658 | 20128 | 14187 | 3×901 | |
| Wahn | 02280 | 05655 | 32725 | 13227 | 40806 | |
| Rötgen | 02524 | 02754 | 00026 | 13201 | 4.2803 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 21626 | 22168 | 14131 | 2×300 | |
| Braunlage 607m + | 60686 | 02855 | 20327 | 13151 | 1×401 | |
| Schleswig | 1085× | 02858 | 24328 | 14171 | 2×300 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 21 Uhr RR$_{24}$ RR$_{12}$ RR$_6$ RR$_3$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403546 | 02773 | 08226 | 15161 | 60806 | 00614 | 1 |
| 4636550 | 02767 | 28227 | 12150 | 90802 | 00717 | 1 |
| 4437204 | 02886 | 30115 | 13161 | 20806 | 00728 | 0 |
| 4094× | 02856 | 24426 | 12171 | 3×801 | 97700 | 3 |
| 10250 | 02846 | 28326 | 14160 | 70701 | 00180 | 1 |
| 1125× | 02855 | 28325 | 14160 | 9×702 | 92170 | |
| 46350 | 01953 | 28123 | 14160 | 9.4602 | 00170 | 0 |
| 43684 | 02956 | 02228 | 14161 | 18603 | 00×90 | 1-2 |
| 15457 | 02853 | 02327 | 13171 | 28603 | 00200 | |
| 15753 | 02853 | 02226 | 13161 | 22802 | 00190 | |
| 4005× | 02957 | 26327 | 13150 | 9×702 | 97170 | |
| 46050 | 02855 | 26225 | 13171 | 00801 | 00180 | |
| 1308× | 02956 | 26326 | 13171 | 1×601 | 97180 | |
| 40344 | 01962 | 26225 | 14181 | 02803 | 00190 | |
| 16344 | 02863 | 00025 | 13191 | 11804 | 00210 | |
| 17557 | 02863 | 00026 | 13191 | 01703 | 00210 | |
| 10746 | 02761 | 06725 | 13181 | 25804 | 00200 | |
| 42120 | 01852 | 28123 | 13201 | 03602 | 00210 | |
| 14344 | 02954 | 32224 | 13177 | 13803 | 00170 | |
| 14204 | 02990 | 30227 | 14170 | 96701 | 00190 | |
| 19074 | 01853 | 28104 | 13191 | 11702 | 00210 | |
| 64950 | 02783 | 00026 | 13191 | 58602 | 00210 | |
| 06944 | 02744 | 32125 | 12211 | 44602 | 00210 | |
| 17857 | 01753 | 00027 | 13201 | 30901 | 00220 | |
| 08884 | 02754 | 00017 | 11191 | 46604 | 00200 | |
| 18605 | 01893 | 30124 | 13191 | 11902 | 00210 | |
| 0838× | 05667 | 00027 | 13201 | 3×701 | 00210 | |
| 022 - | - | - | - | - | - | |
| 02526 | 05654 | 00086 | 12181 | 4×801 | 01211 | |
| 09154 | 02743 | 26128 | 12151 | 27601 | 92171 | |
| 60026 | 01752 | 22124 | 12161 | 28802 | 00170 | |
| 1085× | 02857 | 28227 | 14160 | 8×703 | • | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 440355× | 03778 | 06128 | 14161 | 60300 | 0 |
| " " Hornsriff | 46365×× | 03728 | 28128 | 12150 | 8×300 | 1 |
| " " P11 | 443725×× | 03768 | 30128 | 13150 | 8×300 | 0 |
| " " Fehmarnbelt | 4095× | 03858 | 24328 | 13171 | 0×301 | 2 |
| List-Sylt ° | 1025× | 03858 | 30228 | 15150 | 7×903 | 1 |
| Husum | 1125× | 02865 | 00026 | 14121 | 1×101 | |
| Cuxhaven | 46307 | 02790 | 18125 | 14121 | 14301 | |
| Norderney ° | 43554 | 02967 | 08127 | 14101 | 0×902 | |
| Emden | 15404 | 01790 | 04223 | 13141 | 10802 | |
| Jever | 15757 | 02878 | 00028 | 13141 | 2×201 | |
| Flensburg | 4005× | 02857 | 00027 | 13130 | 9×301 | |
| Kiel | 4606× | 02855 | 30125 | 13130 | 9×300 | |
| Travemünde | 130 - | • | • | • | • | |
| Hamburg-Fu | 40302 | 02797 | 00027 | 14121 | 1×000 | |
| Lathen | 16304 | 01890 | 02121 | 13131 | 10901 | |
| Bramsche | 17550 | 01854 | 04154 | 13151 | 10801 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 00020 | 13141 | 10901 | |
| Hannover-La | 42107 | 01890 | 00024 | 13151 | 26201 | |
| Lüneburg | 143 - | - | - | - | - | |
| Dannenberg | 14204 | 01790 | 00022 | 14120 | 90201 | |
| Braunschweig | 1405× | 02856 | 00028 | 14141 | 1×300 | |
| Göttingen | 64900 | 05690 | 00020 | 14121 | 20901 | |
| Bocholt | 06980 | 05652 | 14102 | 12161 | 40802 | |
| Gütersloh | 17800 | 05690 | 00020 | 13141 | 20701 | |
| Warburg | 0885× | 05665 | 00018 | 11151 | 3×802 | |
| Bückeburg | 18650 | 01763 | 00013 | 13141 | 20601 | |
| Iserlohn | 08350 | 05673 | 00013 | 13150 | 80300 | |
| Wahn | 022 • | - | - | - | - | |
| Rötgen | 02550 | 01763 | 16113 | 13141 | 30801 | |
| Altastenberg 780m + | 0918× | 05648 | 24168 | 13131 | 3×901 | |
| Braunlage 607m + | 60650 | 05652 | 00022 | 13111 | 00901 | |
| Schleswig | 108 - | - | - | - | - | |

### heute 6 Uhr MGZ

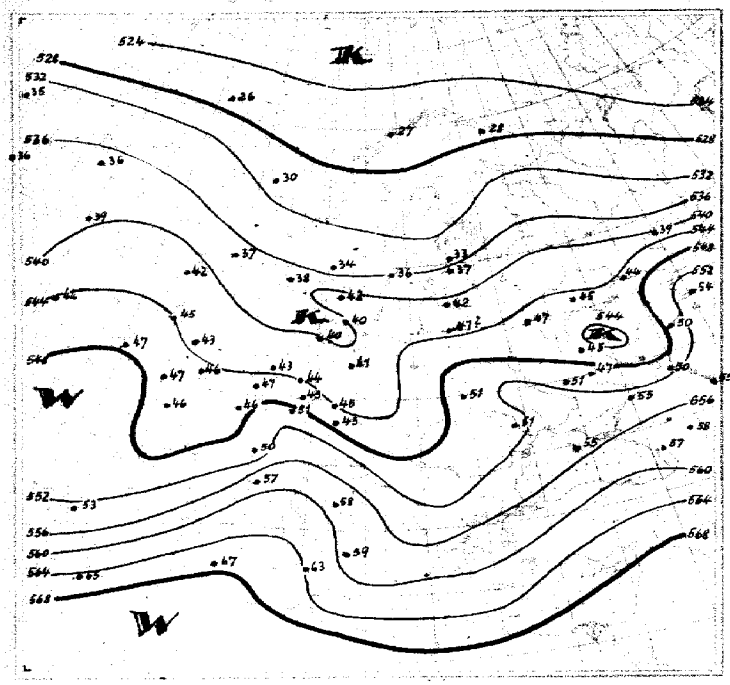
| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RR$_{24}$ RR$_{12}$ RR$_6$ RR$_3$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403582 | 03798 | 04128 | 11171 | 5×800 | 00518 | 1 |
| 453656× | 02765 | 12125 | 12150 | 70804 | 00618 | 1 |
| 443725× | 03868 | 08128 | 13151 | 5×300 | 00718 | 0 |
| 4095× | 02857 | 26227 | 13160 | 8×301 | 00800 | 1 |
| 10250 | 02857 | 28127 | 13160 | 1×801 | 00880 | 0 |
| 1125× | 02857 | 10127 | 14130 | 9×401 | 00100 | |
| 46374 | 02858 | 10128 | 13151 | 1×603 | 00120 | 0 |
| 43503 | 02890 | 10326 | 12161 | 1×804 | 00180 | 1-2 |
| 15453 | 02765 | 08326 | 11141 | 1×803 | 00130 | |
| 15763 | 02853 | 10225 | 12141 | 21803 | 00130 | |
| 4005× | 02857 | 16227 | 13130 | 9×402 | 00090 | |
| 46025 | 02763 | 00004 | 13131 | 13402 | 00110 | |
| 1305× | 02858 | 24128 | 13121 | 1×402 | 00110 | |
| 4035× | 05665 | 08127 | 13141 | 1×300 | 00120 | |
| 16303 | 02890 | 14107 | 12131 | 2×703 | 00120 | |
| 17503 | 05690 | 04127 | 12141 | 2×300 | 00130 | |
| 1075× | 02767 | 08227 | 12131 | 1×001 | 00120 | |
| 42153 | 05663 | 08225 | 12141 | 1×500 | 00130 | |
| 14307 | 05690 | 20127 | 13131 | 20201 | 00110 | |
| 14203 | 02790 | 00025 | 14121 | 10200 | 00100 | |
| 19057 | 02754 | 00026 | 13131 | 1×501 | 00130 | |
| 6495× | 05676 | 00026 | 13141 | 4×401 | 00120 | |
| 0695× | 08447 | 12127 | 11161 | 4×802 | 00140 | |
| 1785× | 05544 | 00027 | 13151 | 4×300 | 00120 | |
| 0885× | 05567 | 00017 | 11151 | 4×501 | 02141 | |
| 18604 | 01790 | 00014 | 12151 | 30903 | 00130 | |
| 08354 | 05575 | 00026 | 12141 | 4×703 | 00140 | |
| 02250 | 02765 | 12225 | 12171 | 60601 | 94151 | |
| 02584 | 02874 | 18126 | 11151 | 4×501 | 00140 | |
| 09157 | 02744 | 80366 | 12131 | 2×600 | 91121 | |
| 60653 | 02756 | 00027 | 12121 | 1×000 | 00100 | |
| 1085× | 02768 | 00028 | 14131 | 1×401 | • | |

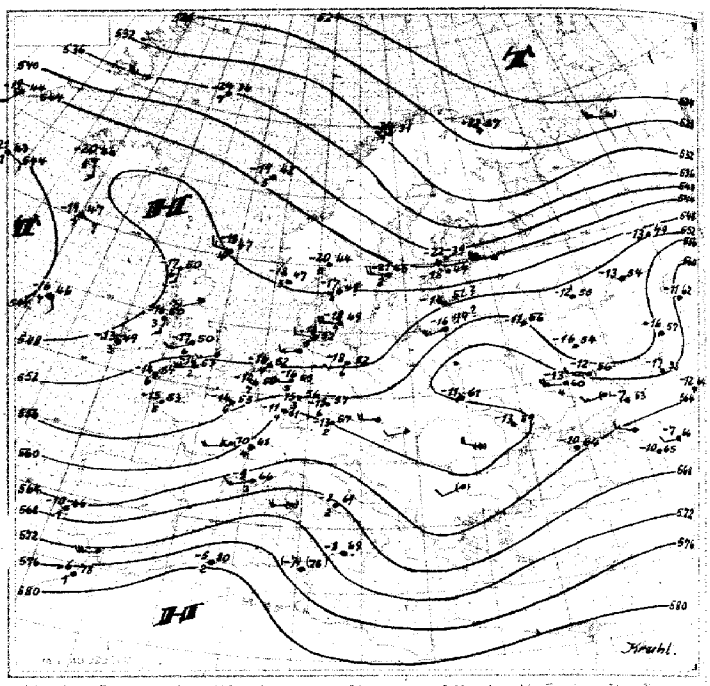
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Boesch | 60585 | 00500 | 00002 | 13812 | | | Busch | 63585 | 00216 | 12102 | 11812 |
| 6.8.48 | Celle | 60585 | 00706 | 12202 | 13912 | | 6.8.48 | Este | 63560 | 04010 | 00001 | 12816 |
| | " | 63585 | 00712 | 10303 | 12912 | | | " | 63568 | 02516 | 06301 | 10274 |
| | " | 63587 | 00218 | 12702 | 11974 | | | H. Homann | 60592 | 10811 | 12381 | 07813 |
| | " | 63687 | 00422 | 08307 | 10914 | | | Zollkreuzer Eilen | 63540 | 10872 | 06302 | 15818 |
| | Wiesbaden | 60585 | 01206 | 12202 | 12913 | | | " | 63546 | 11216 | 04270 | 14820 |
| | Glückauf | 60586 | 00606 | 12703 | 13812 | | | Thüringen | 60582 | 01116 | 12203 | 12813 |
| | " | 60586 | 00612 | 08102 | 12813 | | | Main | 63570 | 03510 | 30102 | 12715 |
| | " | 60587 | 00618 | 10203 | 11813 | | | " | 63575 | 02213 | 08302 | 09914 |
| | " | 60587 | 00623 | 10303 | 10813 | | | Tannenberg | 63556 | 04012 | 28103 | 11716 |
| | Cram | 63579 | 00510 | 20703 | 13813 | | | " | 63569 | 00823 | 10303 | 08714 |
| | " | 63579 | 00516 | 20207 | 11913 | | | Steinbutt | 60581 | 00312 | 14103 | 12815 |
| | " | 63579 | 00322 | 28203 | 09914 | | | Marienburg | 63583 | 00016 | 12202 | 12913 |
| | Busch | 60585 | 00510 | 12203 | 12812 | | | | | | | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

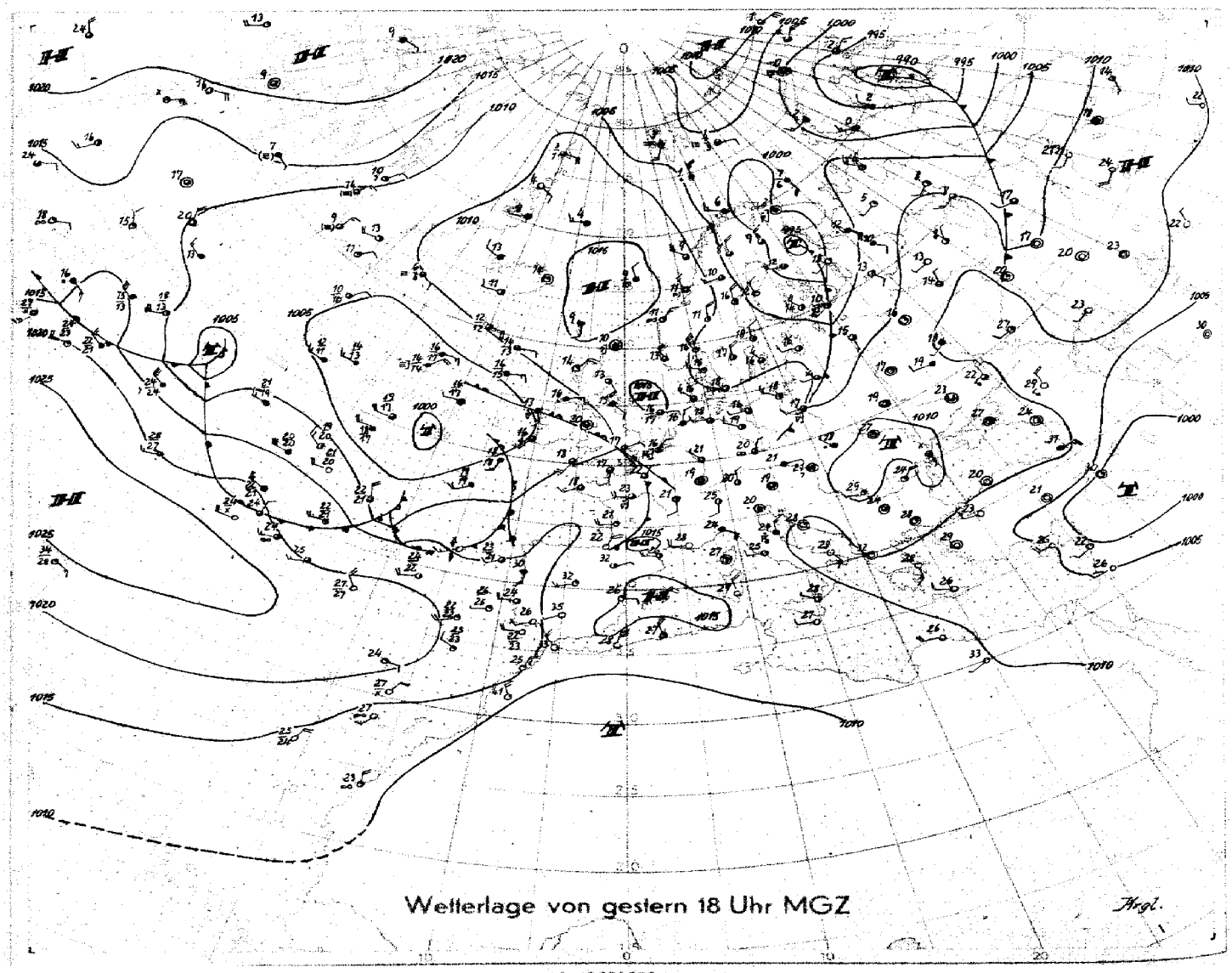
# Höhenwetterlage von heute früh






1.–10. VIII. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 547

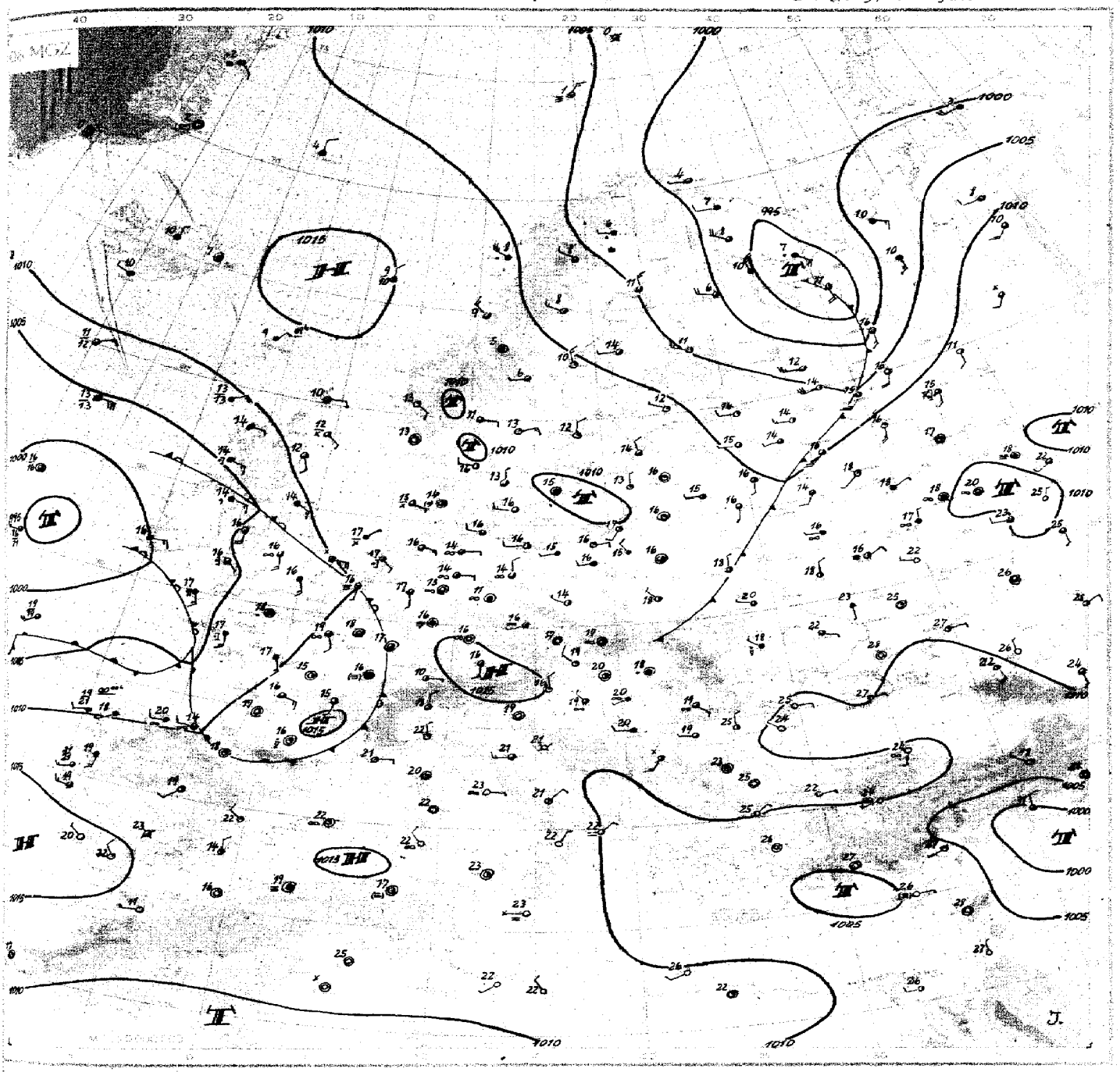
Absolute Topographie 500 mb




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage Freitag, 6. August 1948



Wetterüberblick Freitag, den 6. August 48

Bei verhältnismäßig südlicher Lage des Atlantikhochs verläuft die Hauptfrontalzone über dem Atlantik zwischen dem 40. und 45. Breitengrad.

Kaltluft ist seit gestern in verstärktem Maße über dem Westatlantik südöstlich Grönland aufgetreten. Sie förderte die Entwicklung des Ostatlantiktiefs, das heute morgen südwestlich Island schon einen Kerndruck von 995 mb aufweist. Langsam ostwandernd wird sich dieses Tief noch vertiefen. Seine erste schwach entwickelte Okklusion hat Ostengland und Belgien erreicht. Eine weitere liegt vor der Küste Westfrankreichs.

Die Erwärmung auf der Südostseite dieses Tiefdruck-systems ist troposphärisch nur mäßig und beschränkt sich im wesentlichen auf die untersten Luftschichten. So wird mit dem langsamen Abbau des gestern über der Nordsee und Norddeutschland gelegenen flachen Zwischenhochs zwar die flache Kaltluft bei uns fortgeräumt werden und die dann auch bei uns platzgreifende Luft in Bodennähe Erwärmung bringen, aber der Gesamtcharakter des Wetters wird zyklonal sein mit zeitweise stärkerer Bewölkung und Neigung zu Gewittern.

Die eigentliche Warmluft wird über die iberische Halbinsel ins Mittelmeer gesteuert. Erst mit der im weiteren Verlauf der Entwicklung zu erwartenden Ausbildung tieferen Druckes auch in der Höhe über Westeuropa kann sie eine Nordkomponente bekommen, wird dann aber wohl nur Osteuropa erfassen.

Zur Zeit ist auch der größte Teil Osteuropas von mäßig warmer Luft bedeckt, und eine neue Kaltluftwelle auf der Rückseite eines kräftigen Tiefs über dem Weißen Meer wird Nord- und Mittelrußland zunächst weitere Abkühlung bringen. — Dr. Soltau

Nr. 2198

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Greifbag, den 6. August 1948

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

### Radiosonden

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Hannov. 421 53 m | Jever 157 8 m | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | uuGG | 05 14 | 05 14 | 05 20 | 05 20 | 06 02 | 06 02 | 06 08 | 06 08 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3100 m | 3000 m | 3200 m | 2900 m | 2800 m | 2600 m | 3200 m | 3000 m |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 96 | -47 | -46 | -49 | • | -53 | • | • | • |
| | 225 | -61 | -53 | -49 | • | -62 | -52 | -50 | -52 |
| | 300 | 46 -42 | 40 -43 | 44 -42 | -43 | 47 -43 | 40 -47 | 46 -40 | 48 -40 |
| | 400 | 51 -26 | 40 -27 | 64 -26 | 47 -28 | 47 -28 | 45 -29 | 49 -26 | 48 -26 |
| | 500 | 57 -14 | 40 -16 | 72 -15 | 73 -16 | 52 -16 | 50 -18 | 55 -14 | 68 -16 |
| | 600 | 63 -2 | 42 -6 | 72 -7 | 74 -8 | 60 -7 | 60 -7 | 74 -6 | 75 -6 |
| | 700 | 63 +2 | 62 +0 | 64 +1 | 72 -1 | 69 -1 | 47 -2 | 77 +1 | 75 ±0 |
| | 800 | 71 +9 | 61 +6 | 64 +8 | 67 +6 | 69 +6 | 58 +5 | 77 +6 | 75 +6 |
| | 900 | 77 +13 | 72 +7 | 80 +11 | 80 +9 | 69 +12 | 95 +6 | 78 +12 | 75 +13 |
| | 1000 | • | 68 +16 | 80 +17 | 76 +18 | • | 85 +12 | 74 +17 | 75 +18 |
| | Boden | 71 +14 | 66 +17 | 82 +16 | 81 +16 | 89 +14 | 90 +10 | 74 +18 | 75 +18 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 96 | 1657 | 1608 | 1652 | • | 1636 | 1636 | • | 1645 |
| | 225 | 1107 | 1099 | 1102 | (1099) | 1096 | 1094 | 1104 | 1103 |
| | 300 | 920 | 914 | 916 | 913 | 912 | 906 | 917 | 915 |
| | 400 | 721 | 717 | 719 | 716 | 716 | 712 | 718 | 717 |
| | 500 | 559 | 566 | 557 | 554 | 555 | 552 | 556 | 555 |
| | 600 | 420 | 418 | 419 | 418 | 418 | 415 | 418 | 418 |
| | 700 | 301 | 298 | 300 | 299 | 299 | 297 | 299 | 299 |
| | 800 | 195 | 193 | 193 | 193 | 193 | 191 | 192 | 193 |
| | 900 | 99 | 99 | 98 | 98 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| | 1000 | 14.0 | 10.7 | 10.8 | 10.6 | 10.7 | 11.3 | 9.9 | 10.0 |
| Relative Topographie | 41/96 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 96/225 | 550 | 549 | 550 | • | 540 | 547 | - | 542 |
| | 225/500 | 548 | 544 | 545 | (545) | 541 | 537 | 548 | 547 |
| | 500/1000 | 548 | 545 | 546 | 544 | 544 | 540 | 546 | 545 |
| Markante Punkte | Schlüsselzahl | 0998- | 0996- | • | • | • | 0999- 1399- | • | • |
| | | 1498- | 1497- | • | • | • | 1550- | • | • |
| | | 1998- | 1997- | • | • | • | 1699- | • | 1451- |
| | | 1597- | 2351- | • | • | • | 2099- | • | 1550- |
| | | 1797- | 43674 | 0899- | 2499- | • | 2453- | • | 2053- |
| | | 3099- | 49674 | 1399- | 2599- | • | 2553- | • | 2253- |
| | | 2550- | 53624 | 1996- | 35846 | • | 2851- | • | 2460- |
| | | 52636 | 57594 | 2551- | 51647 | 0953- | 63566 | 2252- | 2599- |
| | | 61536 | 62544 | 45706 | 67627 | 1353- | 65546 | 2352- | 2993- |
| | | 63536 | 75045 | 57577 | 68527 | 1552- | 77046 | 2651- | 45707 |
| | | 66536 | 81067 | 65537 | 81066 | 2553- | 82066 | 45695 | 68548 |
| | | 72026 | 83040 | 85076 | 85068 | 65536 | 86058 | 88098 | 91128 |
| | | 81067 | 85040 | 95157 | 95138 | 95167 | 86059 | 95167 | 95168 |
| | | 82088 | 89069 | 99178 | 99157 | 96168 | 99138 | 97167 | 97168 |
| | | 98797 | 01177 | 01168 | 01158 | 98149 | 01100 | 01187 | 01183 |

### Flugzeug

| Ort / Kennziffer / Höhe | Wahn 022 36 m |
|---|---|
| | 06 08 |
| Nullgradgrenze (in m) | 3000 m |
| 41 | • |
| 96 | • |
| 225 | • |
| 300 | -42 |
| 400 | -27 |
| 500 | -13 |
| 600 | -6 |
| 700 | ±0 |
| 800 | +8 |
| 900 | +14 |
| 1000 | • |
| Boden | +19 |
| 41 | • |
| 96 | • |
| 225 | • |
| 300 | 917 |
| 400 | 719 |
| 500 | 557 |
| 600 | 419 |
| 700 | 299 |
| 800 | 193 |
| 900 | 97 |
| 1000 | 9.2 |
| 41/96 | • |
| 96/225 | • |
| 225/500 | • |
| 500/1000 | 548 |
| Schlüsselzahl | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | • |
| | 3092- |
| | 3582- |
| | 9516- |
| | 0019- |

### Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | uuGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 06 08 |

Spuren von Sc bei 950 mb. Cu und Cb-Bildung fern im SW über den Bergen.

### Höhenwinde

| Ort | Roetgen | Göttingen | | Quakenbrück | |
|---|---|---|---|---|---|
| uuGG | 06 08 | 06 04 | 06 09 | 06 04 | 06 08 |
| 4000 | • | • | • | • | • |
| 3000 | • | • | 2537 | • | 2524 |
| 2400 | 2430 | • | 2533 | • | 2626 |
| 1900 | 2322 | 2422 | 2426 | 2330 | 2522 |
| 1200 | 2322 | 2326 | 2322 | 2213 | 2315 |
| 400 | 2326 | 2222 | 2320 | 2013 | 2013 |
| 600 | 2213 | 2018 | 2315 | 2119 | 1913 |
| 300 | • | 0000 | 1815 | 1820 | 1813 |
| Boden | 2207 | 0040 | 2007 | 1107 | 0000 |

## Höhenwinde

Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | | Iserlohn | | Schleswig | | Jever | | Hannover | | Quakenbrück | | Göttingen | | Roetgen | | Iserlohn | | Schleswig | | Jever | | Hannov. | | Roetgen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| uuGG | | 05 14 | 05 20 | 05 14 | 05 20 | 05 14 | 05 20 | 05 14 | 05 19 | 05 14 | 05 19 | 05 15 | 05 19 | 05 14 | | 06 02 | 06 08 | 06 02 | 06 08 | 06 02 | 06 08 | 06 08 | | 06 08 | |
| Höhe in geodyn. Metern und ungefähre mittlere LUFT DRUCK in mb | 21500 | 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 18800 | 50 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 16300 | 62 | • | Gipfel | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | 2420 | • | • | • | • | • | • |
| | 13800 | 80 | 3617 | 4400m | 2737 | Gipfel | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | 2739 | • | • | • | • | • | • |
| | 13200 | 100 | 2748 | 2765 | 2635 | 12800m | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | 2848 | 2750 | • | • | • | • | • | • |
| | 13100 | 125 | 2768 | 2867 | 2646 | 2852 | • | 2772 | • | • | • | • | • | • | | • | • | 2754 | 2756 | • | 2676 | • | • | • | • |
| | 12200 | 175 | 2680 | 2883 | 2648 | 2848 | 2837 | 2856 | • | • | • | • | • | • | | • | • | 2845 | 2722 | 2778 | 2698 | • | • | • | • |
| | 10700 | 300 | 2454 | 2880 | 2543 | 2733 | 2432 | • | 2646 | • | • | • | • | • | | 29107 | 26135 | 2970 | 2774 | 2863 | 2796 | • | • | • | • |
| | 9100 | 500 | 2576 | 2874 | 2533 | 2732 | 2433 | 2878 | 2543 | • | • | • | • | • | | 2983 | 2794 | 2943 | 2774 | 2837 | 27100 | 2885 | • | • | • |
| | 7900 | 550 | 2643 | 2749 | 2641 | 2737 | 2432 | 2933 | 2641 | • | • | • | Gipfel | • | | 2874 | 2746 | 3036 | 2533 | 2833 | 2665 | 2868 | • | • | • |
| | 7000 | 600 | 2635 | 2743 | 2732 | 2535 | 2838 | 2741 | 2643 | • | • | • | 8200m | • | | 2864 | 2867 | 2941 | 2720 | 2835 | 2644 | 2752 | • | • | • |
| | 6100 | 650 | 2630 | 2641 | 2732 | 2828 | 2639 | 2741 | 2638 | • | • | • | 2832 | • | | 2737 | 2765 | 2833 | 2633 | 2733 | 2439 | 2641 | • | • | • |
| | 4900 | 550 | 2633 | 2637 | 2626 | 2722 | 2630 | 2626 | 2833 | • | Gipfel | • | 2930 | • | | 2630 | 2660 | 2822 | 2524 | 2633 | 2443 | 2639 | • | • | • |
| | 4000 | 600 | 2622 | 2628 | 2624 | 2720 | 2726 | 2632 | 2835 | • | 2700m | • | 2822 | Gipfel | | 2628 | 2337 | 2815 | 2724 | 2730 | 2839 | 2428 | • | • | • |
| | 3000 | 700 | 2718 | 2530 | 2832 | 2824 | 2832 | 2622 | 2830 | • | 2618 | • | 2822 | 2100m | | 2526 | 2433 | 2633 | 2824 | 2718 | 2826 | 2633 | • | 2432 | • |
| | 2400 | 750 | 2626 | 2635 | 2832 | 2933 | 2833 | 2626 | 2824 | 2915 | 2622 | • | 2830 | 2518 | | 2622 | 2224 | 2633 | 2817 | 2622 | 2628 | 2632 | • | 2526 | • |
| | 1500 | 800 | 2832 | 2622 | 2826 | 2926 | 2720 | 2726 | 2718 | 3015 | 2622 | 2826 | 2926 | 2518 | | 2632 | 2328 | 2632 | 2620 | 2326 | 2532 | 2538 | • | 2326 | • |
| | 1200 | 850 | 2815 | 2519 | 2617 | 2920 | 2813 | 2618 | 2415 | 3214 | 0000 | 2820 | 3217 | 2615 | | 2615 | 2328 | 2735 | 2522 | 2017 | 2322 | 2420 | • | 2314 | • |
| | 900 | 900 | 2711 | 2409 | 2932 | 2920 | 2407 | 2324 | 2507 | 3009 | 0000 | 2711 | 3215 | 2918 | | 2513 | 2220 | 2732 | 2315 | 1713 | 2118 | 2211 | • | 2426 | • |
| | 600 | 950 | 2609 | 2309 | 2826 | 3017 | 2406 | 2013 | 0209 | 3107 | 0000 | 2711 | 2704 | 3018 | | 2415 | 2217 | 3015 | - | 1307 | 1915 | - | • | 2326 | • |
| | 300 | 970 | 2807 | 2307 | • | 3117 | 2406 | • | 0211 | 3111 | 0000 | 0000 | 2704 | - | | 2113 | 2111 | 3015 | - | 1207 | - | 1613 | • | - | • |
| | Boden | 1000 | 2806 | 0000 | 2924 | 3406 | 0000 | • | 0000 | 3007 | 0000 | 0000 | 0000 | 3007 | | 0000 | 2006 | 3411 | 1806 | 0000 | • | 1611 | • | 1911 | • |

## Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | uuGG | Hamburg | 0520 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | Ci 7000 | 2428 | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 220a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 7. August 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403504 | 01794 | 14324 | 09191 | 70807 | 2 |
| " - Hornsriff | 4536555x | 02767 | 14227 | 11171 | 20300 | 1 |
| " - P11 | 4437203 | 02895 | 10315 | 12791 | 70802 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40924 | 01862 | 26704 | 13201 | 65301 | 1 |
| List-Sylt ° | 10275 | 02853 | 14225 | 12181 | 02903 | 1 |
| Husum | 11276 | 02835 | 08227 | 13197 | 7x706 | |
| Cuxhaven | 46354 | 05754 | 10225 | 11211 | 40907 | 1 |
| Norderney ° | 43505 | 02790 | 06326 | 11211 | 4470+ | 1-2 |
| Emden | 7545x | 02777 | 12177 | 10207 | 4x705 | |
| Jever | 15724 | 02855 | 19327 | 10221 | 4x806 | |
| Flensburg | 40072 | 02857 | 16127 | 12131 | 0x904 | |
| Kiel | 46074 | 02855 | 16126 | 12191 | 7x704 | |
| Travemünde | 13072 | 02955 | 12225 | 13191 | 10705 | |
| Hamburg-Fu. | 40374 | 02853 | 12325 | 12241 | 22806 | |
| Lathen | 16324 | 05664 | 14375 | 10221 | 68705 | |
| Bramsche | 17580 | 02765 | 14225 | 10221 | 40605 | |
| Bremen | 10720 | 02752 | 12126 | 10231 | 46806 | |
| Hannover-La. | 42723 | 02754 | 13225 | 10231 | 40707 | |
| Lüneburg | 14380 | 02857 | 14225 | 12221 | 10707 | |
| Dannenberg | 14215 | 02853 | 14205 | 12211 | 10305 | |
| Braunschweig | 19027 | 02753 | 14207 | 11221 | 30906 | |
| Göttingen | 64984 | 02855 | 18316 | 11221 | 50807 | |
| Bocholt | 06986 | 02755 | 20226 | 09241 | 6x707 | |
| Gütersloh | 17820 | 02855 | 20325 | 10211 | 50707 | |
| Warburg | 08886 | 02754 | 18285 | 08211 | 70708 | |
| Bückeburg | 18623 | 02762 | 12226 | 10241 | 5x907 | |
| Jserlohn | 08386 | 02764 | 20226 | 10221 | 6x707 | |
| Wahn | 02286 | 81765 | 02486 | 10211 | 7x706 | |
| Rötgen | 02584 | 81864 | 18286 | 09191 | 5x805 | |
| Altastenberg 780m + | 09180 | 02844 | 16284 | 10171 | 42703 | |
| Braunlage 607m + | 60626 | 02755 | 18287 | 10191 | 32804 | |
| Schleswig | 10817 | 02862 | 12725 | 13191 | 7x705 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 3 Uhr RR$_{T_xT_xE}$ RRSV$_S$E$^{\circ}$ RF$_{T_dT_dD_K}$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403555x | 03778 | 08328 | 09191 | 70300 | 00300 | 2 |
| 4536510 | 01762 | 08207 | 07171 | 52810 | 00811 | 1 |
| 4437203 | 01790 | 10303 | 09191 | 90707 | 00318 | 2 |
| 40954 | 01852 | 10313 | 11181 | 14007 | 00600 | |
| 10250 | 02873 | 06325 | 10191 | 26709 | 00280 | 1 |
| 11254 | 01861 | 09313 | 16191 | 31705 | 00220 | |
| 46398 | 02704 | 06324 | 09211 | 79806 | 00220 | 1 |
| 43507 | 02790 | 08328 | 08211 | 5x907 | 00x60 | 1-2 |
| 15497 | 93644 | 04189 | 06211 | 7x806 | 02230 | |
| 15707 | 02790 | 09115 | 08211 | 50805 | 97230 | |
| 40054 | 01861 | 10223 | 10181 | 22805 | 00200 | |
| 46050 | 01854 | 08124 | 10211 | 41705 | 00220 | |
| 13004 | 01894 | 06324 | 11191 | 31705 | 00270 | |
| 40344 | 01763 | 10224 | 10221 | 35805 | 00240 | |
| 16326 | 25763 | 14385 | 08211 | 60603 | 97240 | |
| 17504 | 01790 | 00094 | 08211 | 80904 | 02241 | |
| 10784 | 02766 | 10126 | 09231 | 5x805 | 00250 | |
| 42786 | 25865 | 00096 | 08231 | 9x707 | 97240 | |
| 14340 | 01753 | 00024 | 09221 | 48705 | 00240 | |
| 14244 | 01761 | 08123 | 10211 | 3x806 | 00230 | |
| 19026 | 02864 | 13195 | 09221 | 43604 | 97240 | |
| 64984 | 25863 | 16185 | 09201 | 8x502 | 95240 | |
| 06927 | 05652 | 10126 | 07241 | 9x807 | 97247 | |
| 17994 | 93634 | 16397 | 09211 | 9x501 | 12261 | |
| 08886 | 02754 | 00085 | 07211 | 60904 | 97247 | |
| 18648 | 01862 | 16704 | 08231 | 71805 | 97260 | |
| 08346 | 02853 | 16125 | 08221 | 83704 | 97240 | |
| 02296 | 02853 | 08324 | 08221 | 80708 | - | |
| 02525 | 02882 | 16186 | 07211 | 5x806 | 94231 | |
| 09197 | 91772 | 15197 | 09161 | 4x705 | 10191 | |
| 60687 | 93874 | 00087 | 09181 | 5x903 | 11211 | |
| 10804 | 01890 | 06324 | 11191 | 34806 | - | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F. Schiff S2 | 44035xx | 62668 | 08368 | 06181 | 8x809 | 2 |
| " - Hornsriff | 45365xx | 03748 | 08428 | 07171 | 6x805 | 3 |
| " - P11 | 44372xx | 03745 | 14325 | 06181 | 7x909 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 4098x | 02836 | 10316 | 10191 | 3x801 | |
| List Sylt ° | 10204 | 02892 | 12528 | 08161 | 47709 | 2 |
| Husum | 11207 | 02893 | 08325 | 09151 | 26907 | |
| Cuxhaven | 46300 | 05690 | 08400 | 07181 | 60907 | |
| Norderney ° | 43504 | 05690 | 02303 | 06181 | 60808 | |
| Emden | 15400 | 05690 | 08405 | 05171 | 62912 | |
| Jever | 15704 | 01793 | 10103 | 06161 | 50906 | |
| Flensburg | 40007 | 01890 | 10200 | 08161 | 30909 | |
| Kiel | 4605x | 03758 | 00108 | 08181 | 3x707 | |
| Travemünde | 13000 | 01890 | 10403 | 09171 | 3x706 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 00790 | 10210 | 08171 | 30707 | |
| Lathen | 1638x | 02767 | 14207 | 05171 | 6x909 | |
| Bramsche | 17554 | 02763 | 06124 | 01181 | 60708 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 00000 | 06181 | 60810 | |
| Hannover-La | 42750 | 01672 | 16222 | 06171 | 50808 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14250 | 02755 | 00025 | 09161 | 20805 | |
| Braunschweig | 19006 | 01790 | 18303 | 08181 | 50704 | |
| Göttingen | 64900 | 05690 | 00005 | 08141 | 30707 | |
| Bocholt | 0695x | 93556 | 10229 | 04191 | 8x709 | |
| Gütersloh | 1785x | 05665 | 08295 | 06181 | 7x606 | |
| Warburg | 08850 | 05652 | 00012 | 05171 | 5x906 | |
| Bückeburg | 18603 | 01794 | 16314 | 07191 | 50707 | |
| Jserlohn | 08350 | 02764 | 14224 | 06191 | 6x605 | |
| Wahn | 022 - | | | | - | |
| Rötgen | 0255x | 02865 | 16328 | 04181 | 6x710 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 02766 | 16386 | 07161 | 4x705 | |
| Braunlage 607m + | 60650 | 01751 | 28191 | 08131 | 30805 | |
| Schleswig | 108 - | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

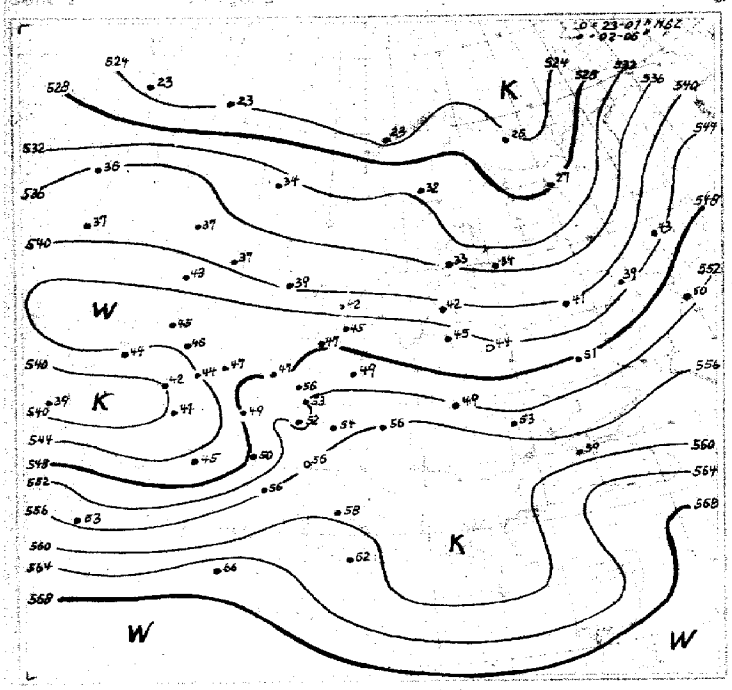
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 3 Uhr RR$_{T_xT_xE}$ RRSV$_S$E$^{\circ}$ RF$_{T_dT_dD_K}$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355x | 62668 | 16268 | 00171 | 7x817 | 05400 | 2 |
| 4536590 | 64668 | 10568 | 01171 | 50825 | 94400 | 4 |
| 443725x | 01658 | 10468 | 02181 | 8x921 | 96400 | 2 |
| 40952 | 03751 | 32528 | 06191 | 4x802 | 00500 | 4 |
| 10207 | 03890 | 12529 | 03171 | 4x714 | 01241 | 3 |
| 11207 | 03690 | 08428 | 04171 | 3x714 | 02141 | |
| 46352 | 05673 | 08427 | 02191 | 6x814 | 03171 | 3 |
| 43557 | 22655 | 14368 | 01171 | 7x510 | 02260 | 1-2 |
| 15457 | 25645 | 12388 | 01191 | 7x710 | 05170 | |
| 1579x | 93538 | 12388 | 01181 | 6x612 | 03161 | |
| 40007 | 03790 | 10328 | 04171 | 4x812 | 93151 | |
| 46057 | 03864 | 10328 | 04171 | 37811 | 08160 | |
| 13005 | 02795 | 10327 | 05171 | 37811 | 00160 | |
| 40357 | 05673 | 12325 | 04171 | 4x811 | 05161 | |
| 16357 | 22765 | 14288 | 01181 | 7x711 | 01161 | |
| 17557 | 62774 | 18228 | 02181 | 97608 | 02171 | |
| 10752 | 64645 | 16228 | 02181 | 6x809 | 93171 | |
| 42157 | 05673 | 12428 | 02181 | 67813 | 93161 | |
| 14328 | 05653 | 16126 | 04171 | 49710 | 02161 | |
| 14234 | 02763 | 08127 | 05151 | 36708 | 00130 | |
| 19018 | 03653 | 16105 | 04181 | 46710 | 01161 | |
| 64907 | 02890 | 00020 | 04161 | 66709 | 93131 | |
| 06907 | 05690 | 16366 | 01191 | 7x604 | 18191 | |
| 17852 | 62754 | 12267 | 02181 | 7x609 | 03171 | |
| 08852 | 02764 | 00068 | 02171 | 6x909 | 97181 | |
| 18687 | 02774 | 18428 | 02201 | 6x712 | 00180 | |
| 08357 | 02854 | 18367 | 02181 | 6x507 | 95171 | |
| 0228x | 02864 | 12328 | 03181 | 6x401 | | |
| 0255x | 02853 | 18468 | 02161 | 5x701 | 01161 | |
| 09147 | 03861 | 16528 | 03151 | 4x707 | 96141 | |
| 60657 | 02951 | 20226 | 05151 | 31809 | 91131 | |
| 10807 | 02798 | 10328 | 04171 | 37775 | | |

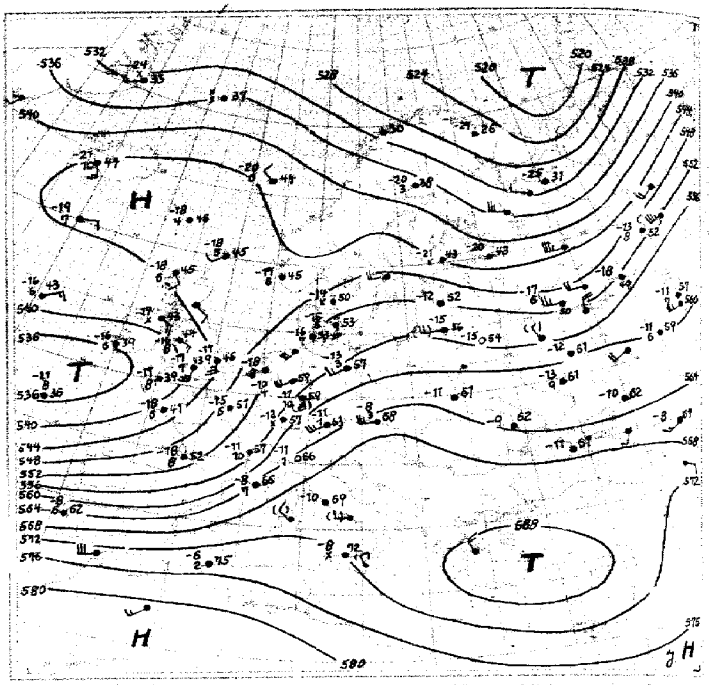
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.8.48. | Neptun | 73543 | 07100 | 07300 | 06817 | | 7.8.48 | Celle | 73587 | 00712 | 06503 | 04973 |
| | " | 73551 | 05806 | 08464 | 00617 | | | Wiesbaden | 73587 | 00270 | 08503 | 04814 |
| | " | 73559 | 04612 | 20264 | 95817 | | | Esse | 73583 | 00070 | 08402 | 04814 |
| | " | 73566 | 03378 | 24303 | 93715 | | | " | 73586 | 00276 | 06502 | 00813 |
| | Hecm. Böeck | 70586 | 00100 | 10303 | 09612 | | | Thüringen | 73560 | 03510 | 08763 | 96415 |
| | " | 73588 | 00806 | 10403 | 06513 | | | Busch | 73587 | 00710 | 06403 | 04814 |
| | " | 73588 | 00412 | 06403 | 02513 | | | " | 73587 | 00516 | 04503 | 01713 |
| | " | 73588 | 01078 | 04403 | 99514 | | | Flohr | 73565 | 03170 | 08603 | 95715 |
| | Glückauf | 70587 | 00606 | 08502 | 06812 | | | " | 73558 | 04416 | 16281 | 94717 |
| | " | 70587 | 00612 | 08502 | 04813 | | | Cranz | 73578 | 00410 | 08403 | 04815 |
| | " | 73587 | 01078 | 06603 | 00814 | | | " | 73578 | 00316 | 06561 | 99973 |
| | Vorwärts | 73559 | 04506 | 04464 | 00616 | | | Steinbutt | 70581 | 00312 | 06503 | 02714 |
| | " | 73567 | 03212 | 04565 | 96515 | | | " | 70582 | 00318 | 06551 | 08714 |
| | " | 73576 | 01778 | 06661 | 95614 | | | Tannenberg | 73582 | 00012 | 08403 | 01774 |
| | Celle | 73587 | 00406 | 10403 | 08913 | | | Dubbers | 73552 | 06016 | 18402 | 97778 |

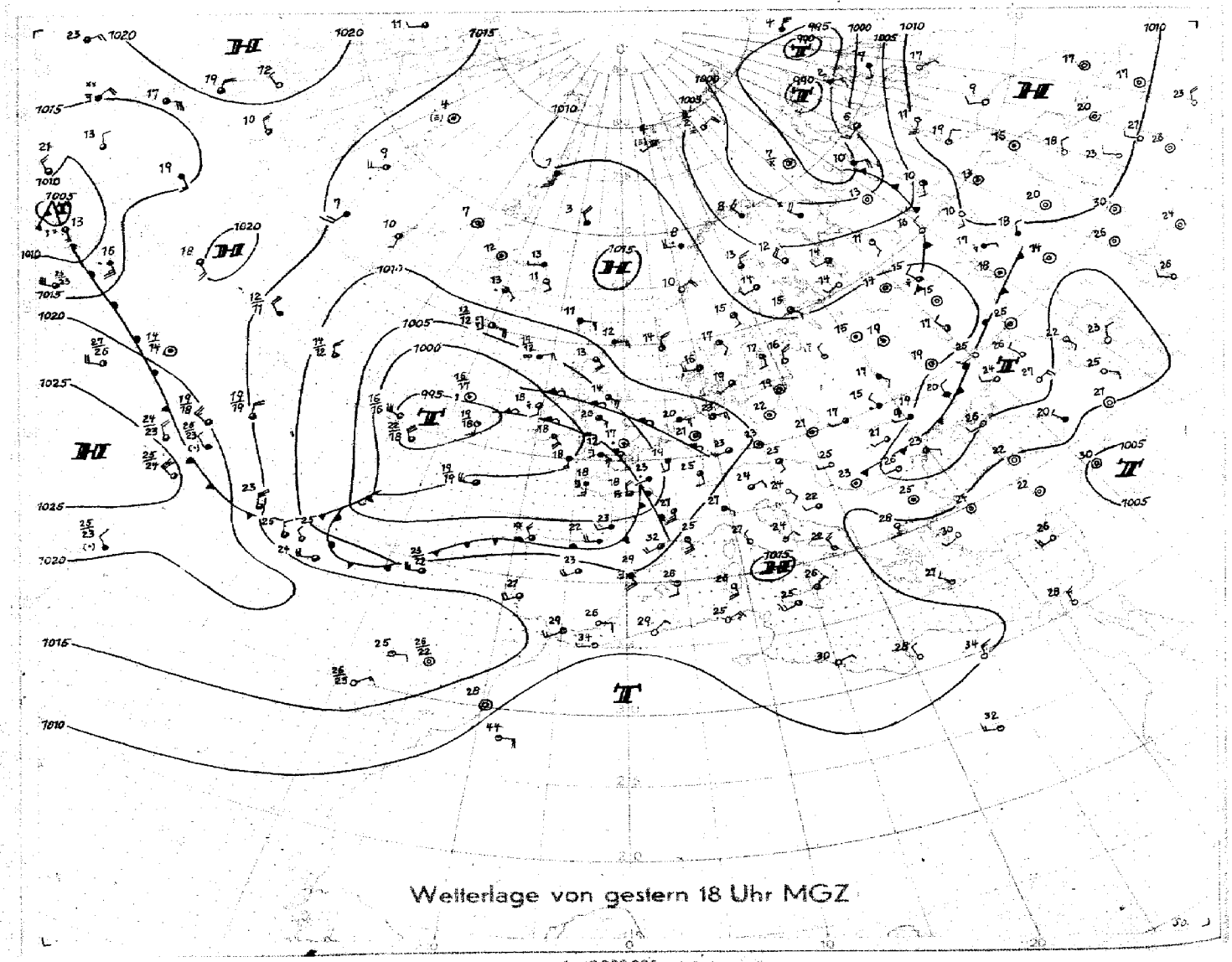
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

## Höhenwetterlage von heute früh





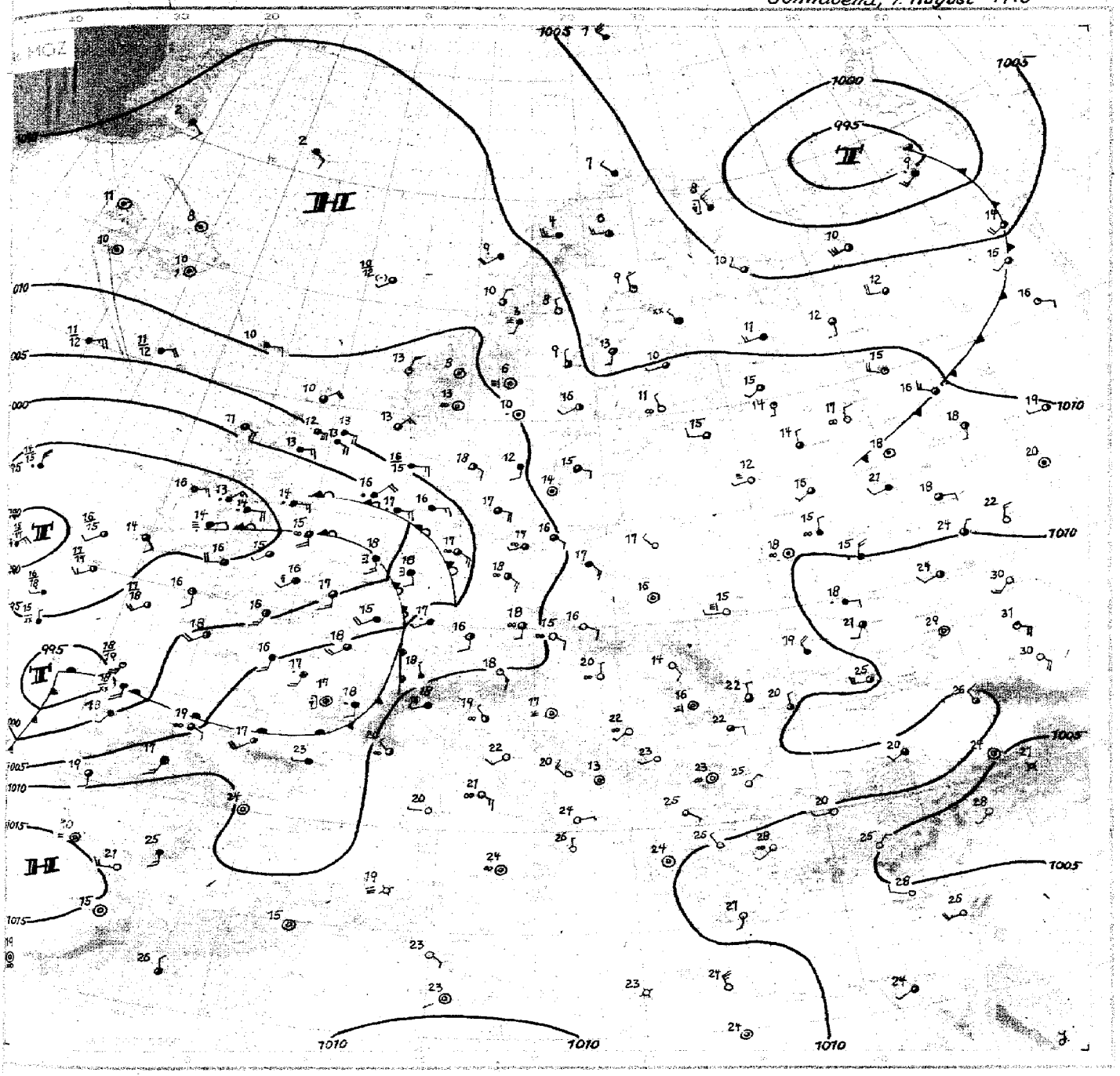
1-10.8.48 Dekadenmittel Hn.8 (1935-44) = 547



## Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage Sonnabend, 7. August 1948




Wetterübersicht Sonnabend den 7. August 48

Maßgeblich für die Wetterentwicklung über Deutschland ist die im gestrigen Bericht angedeutete Vertiefung und Ausweitung des über dem Ostatlantik gelegenen Tiefdrucksystems nach Osten.

Mit der herrschenden Strömung ist die gestern über der Biskaya gelegene subtropische Warmluft nordostwärts verfrachtet worden und nach Deutschland gelangt. Darum stiegen die troposphärischen Mitteltemperaturen über Westdeutschland um rund 4 Grad an. Das schmale Niederschlagsgebiet über Nordwestdeutschland wird heute früh durch den Aufgleitprozeß erklärt. Die Rücksaitenkaltluft reicht als schmale Zunge über die Biskaya nach Frankreich, wie die rel. Top. deutlich zeigt. Beachtlich ist der Temperaturrückgang beim Aufstiegspunkt auf 47 Nord und 15 West. Mit 539 dyn. Dekametern zeigt die rel. Top. heute früh dort einen Wert, der nach der gestrigen Höhenkarte nicht allein adventiv erklärt werden kann. Hebungsabkühlung im Gebiet starken Druckfalles muß hier eine Rolle gespielt haben.

Die entscheidende Entwicklung über dem Atlantik ist am besten aus einem Vergleich der abs. Topographien von gestern auf heute zu sehen. Ein abgeschlossenes Höhentief dehnt sich heute südwestlich Island aus, also dort, wo gestern die Frontalzone auffächerte. Dieses Höhentief entwickelte sich mit einer zum Tief westlich Island gehörenden Wellenstörung, die gestern früh nordwestlich der Azoren lag. Diese ist unter rascher Vertiefung an der atlantischen Frontalzone entlanggelaufen und liegt heute früh mit 995 mb vor Nordwestspanien. Da die divergente Höhenströmung noch weiter vorhanden ist, dürfte sich die Zyklone unter weiterer Vertiefung nordostwärts bewegen und den Wetterablauf über Nordwestdeutschland entscheidend bestimmen. Durch den zyklonetischen Vorgang wird erneut subtropische Warmluft nach Mitteleuropa verfrachtet, die alsbald durch kühlere maritime Luft abgelöst werden dürfte. Die konvergente Höhenströmung über dem Atlantik deutet darauf hin, daß diese Wellenstörung das letzte Glied der herrschenden Zyklonensaison darstellt. –

Dr. Kuhl.

Nr. 2209

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 7. August 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jsetl. 083 256 m | Schlesw. 108 27 m | Jever 157 8 m | Hannov. 427 53 m | Jsetl. 083 256 m | Schlesw. 108 27 m | Jever 157 8 m | Hannov. 427 53 m | Flugzeug: Wahn 022 36 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 0615 | 0614 | 0620 | 0627 | 0702 | 0702 | 0708 | 0709 | 0709 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3500 | 2900 | 3100 | 3300 | 3800 | 3000 | 3000 | 3600 | 3400 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 96 | · | -49 | · | · | · | -53 | · | -48 | · |
| | 225 | -52 | -49 | -55 | · | · | -56 | · | -48 | · |
| | 300 | 42-37 | 49-42 | 69-39 | 55-36 | 49-37 | 55-42 | · | 70-34 | -43 |
| | 400 | 49-22 | 49-27 | 68-23 | 55-27 | 54-21 | 56-26 | 63-23 | 75-19 | -26 |
| | 500 | 48-12 | 49-14 | 68-13 | 55-11 | 43-10 | 65-16 | 76-13 | 90-9 | -13 |
| | 600 | 60-3 | 63-7 | 95-5 | 55-3 | 60-3 | 65-8 | 76-5 | 90-2 | -6 |
| | 00 | 60-3 | 55+0 | 93+1 | 80+2 | 49+5 | 65+0 | 95+1 | 96+3 | +1 |
| | 800 | 53+10 | 60+7 | 80+9 | 70+9 | 76+11 | 75+7 | 82+9 | 90+9 | +9 |
| | 900 | 53+17 | 69+18 | 85+15 | 70+16 | 68+18 | 75+14 | 94+13 | 75+17 | +15 |
| | 1000 | · | 56-20 | 85+20 | 90+20 | · | 81+16 | · | · | |
| | Boden | 53+24 | 54+21 | 85+20 | 82+20 | 76+19 | 88+17 | 94+19 | 87+19 | +18 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | (2215) | · |
| | 96 | · | 1648 | · | · | · | 1640 | · | 1658 | · |
| | 225 | 1116 | 1107 | 1108 | · | · | 1108 | · | 1115 | · |
| | 300 | 927 | 914 | 920 | 926 | 926 | 913 | · | 922 | 912 |
| | 400 | 725 | 717 | 719 | 724 | 724 | 715 | 713 | 718 | 715 |
| | 500 | 561 | 555 | 556 | 559 | 559 | 553 | 550 | 553 | 552 |
| | 600 | 422 | 413 | 418 | 419 | 419 | 416 | 412 | 413 | 414 |
| | 700 | 301 | 299 | 298 | 299 | 298 | 297 | 292 | 292 | 294 |
| | 800 | 194 | 192 | 191 | 192 | 190 | 190 | 185 | 185 | 187 |
| | 900 | 97 | 97 | 94 | 95 | 92 | 94 | 89 | 88 | 90 |
| | 1000 | 7.6 | 9.3 | 5.9 | 6.7 | 3.3 | 5.8 | 7.6 | 0.0 | 2.5 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | (558) | · |
| | 96/225 | · | 548 | · | · | · | 532 | · | 543 | · |
| | 225/300 | 555 | 546 | 552 | · | · | 556 | · | 563 | · |
| | 500/1000 | 553 | 546 | 550 | 552 | 556 | 547 | 548 | 553 | 550 |
| Markante Punkte (Sichtwetter, Wolken) | | · | · | · | · | · | 1053- | · | · | · |
| | | · | · | · | · | · | 1556- | · | · | · |
| | | · | · | · | · | · | 2257- | · | · | · |
| | | 1599- | · | · | · | · | 35936 | · | · | · |
| | | 1799- | · | · | · | · | 44696 | · | · | · |
| | | 2055- | 1099- | · | · | · | 45696 | · | 0895- | · |
| | | 2255- | 2599- | · | · | · | 55627 | · | 0998- | · |
| | | 45665 | 35935 | 1551- | - | 29895 | 58397 | · | 1095- | · |
| | | 48655 | 51635 | 2251- | 27976 | 35785 | 65537 | · | 1597- | 3093- |
| | | 55575 | 55673 | 2598- | 45656 | 45655 | 75057 | 36787 | 1737- | 4568- |
| | | 65516 | 57606 | 65529 | 65529 | 55564 | 74078 | 65528 | 1937- | 5559- |
| | | 75076 | 95088 | 67000 | 75068 | 58534 | 85708 | 67528 | 2053- | 6551- |
| | | 85135 | 95166 | 69000 | 85127 | 85147 | 87728 | 85128 | 75050 | 8511 |
| | | 95225 | 96166 | 98209 | 96207 | 93197 | 96198 | 86138 | 95198 | 9418- |
| | | 96245 | 01215 | 01209 | 00203 | 98198 | 01179 | 00199 | 00199 | 9918- |

| Flugzeug-Beobachtungen | | |
|---|---|---|
| Ort | Kennziffer | yyGG |
| Wahn | 022 | 0709 |
| 8/10 Sc v. 920–820 mb. | | |
| 10/10 Ac v. 520–über Gipfel. | | |

# Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geopot. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Jsetlohn 0614 | Schlesw. 0620 | Jever 0614 | Jever 0614 | Jever 0620 | Hannover 0614 | Hannover 0619 | Göttingen 0615 | Oelbrück 0614 | Roetgen 0614 | Oelbrück 0619 | Göttingen 0619 | Jsetlohn 0702 | Jsetlohn 0708 | Jever 0702 | Jever 0708 | Roetgen 0704 | Roetgen 0708 | Quakenbrück 0704 | Quakenbrück 0709 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21500 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19500 | 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18500 | 62 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16500 | 80 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | · | · | 2656 | 2687 | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · |
| 13700 | 135 | · | · | 2665 | 2683 | · | · | · | · | · | · | · | · | 11900m | Gipfel | 2595 | · | · | · | · | · |
| 12200 | 175 | 2799 | 2813 | 2696 | 2689 | 2880 | · | · | · | · | · | · | · | 24122 | 9400m | 24718 | 2774 | · | · | · | · |
| 10700 | 225 | 2789 | 2591 | 2696 | 27120 | 26706 | 28111 | · | · | · | · | · | · | 25113 | 22722 | 24120 | 19702 | · | · | · | · |
| 9100 | 300 | 2794 | 2576 | 2783 | 27702 | 2685 | 27111 | · | · | · | · | · | · | 2470 | 22117 | 2570 | 1874 | · | · | · | · |
| 7900 | 350 | 2798 | 2472 | 2676 | 2785 | 2578 | 2794 | · | · | · | · | · | · | 2365 | 2789 | 2359 | 1967 | · | · | · | · |
| 7000 | 400 | 2683 | 2465 | 2759 | 2668 | 2567 | 2785 | · | · | · | · | · | · | 2357 | 2794 | 2152 | 1967 | · | · | · | · |
| 6100 | 450 | 2662 | 2552 | 2536 | 2556 | 2565 | 2681 | · | · | · | · | · | · | 2378 | 2793 | 2748 | 1863 | · | · | · | · |
| 4900 | 550 | 2548 | 2341 | 2644 | 2646 | 2546 | 2618 | · | · | · | · | · | · | 2256 | 2268 | 2148 | 2050 | · | · | · | · |
| 4000 | 600 | 2443 | 2539 | 2541 | 2328 | 2637 | 2447 | · | · | · | · | · | 2532 | 2148 | 2256 | 2041 | 2154 | · | · | · | · |
| 3000 | 700 | 2333 | 2332 | 2315 | 2330 | 2228 | 2437 | 2526 | · | · | · | 2426 | 2333 | 1933 | 2052 | 2037 | 2165 | · | 2354 | · | · |
| 2400 | 750 | 2326 | 2232 | 2420 | 2328 | 1826 | 2430 | 2222 | 2330 | · | · | 2323 | 2235 | 1933 | 2146 | 1932 | 2165 | · | 2372 | · | · |
| 1800 | 800 | 2224 | 2422 | 2524 | 2222 | 1628 | 2422 | 2218 | 2230 | 2313 | 2230 | 2120 | 2137 | 2037 | 2365 | 1839 | 2163 | · | 2376 | · | · |
| 1200 | 850 | 2239 | 2322 | 2322 | 2017 | 1528 | 2115 | 2018 | 2126 | 2213 | 2218 | 2020 | 2024 | 1944 | 2374 | 1739 | 2032 | 2165 | 2390 | 2461 | 2050 |
| 903 | 900 | 2224 | 2030 | 2117 | 1915 | 1428 | 1809 | 1918 | 2018 | 1713 | 2422 | 1922 | 1920 | 1948 | 2170 | 1737 | 2050 | 2165 | 2376 | 2252 | 2068 |
| 600 | 930 | 2217 | 1930 | 1317 | 1813 | 1326 | 1606 | 1820 | 1815 | 1615 | 2615 | 1720 | 1713 | 1944 | 2037 | 1635 | · | 1954 | 2239 | 2148 | 1908 |
| 300 | 970 | 2211 | 1718 | 1517 | 1711 | 1326 | 1504 | 1718 | 1411 | 1622 | · | 1518 | 1406 | 1815 | 1932 | 1530 | 1939 | · | · | 1841 | 1846 |
| Boden | 1000 | 2209 | 1609 | 1317 | 1806 | · | 0000 | 1504 | 1426 | 1413 | 2507 | 1211 | 0000 | 1611 | 1928 | 1315 | · | 1918 | 2026 | 1207 | 1618 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 221
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 8. August 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation• | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035 5× | 03768 | 20368 | 97171 | 7×808 | 3 |
| " - Hornriff | 45365 5· | 03768 | 12368 | 94181 | 7×805 | 2 |
| " - P11 | 44372 5· | 03768 | 12368 | 98181 | 7×803 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 409 02 | 62658 | 14428 | 03191 | 5×507 | 4 |
| List-Sylt • | 1025· | 22648 | 14668 | 99181 | 7×611 | 3 |
| Husum | 11257 | 22643 | 10468 | 02131 | 8×707 | |
| Cuxhaven | 46387 | 05656 | 18429 | 00211 | 8×603 | 3 |
| Norderney • | 43527 | 02753 | 18586 | 99191 | 6×401 | 3 |
| Emden | 15427 | 02755 | 18427 | 99211 | 6×601 | |
| Jever | 15757 | 02844 | 18528 | 00211 | 72502 | |
| Flensburg | 40062 | 51644 | 12568 | 01181 | 7×709 | |
| Kiel | 46057 | 22755 | 22468 | 01201 | 8×704 | |
| Travemünde | 13056 | 67653 | 14364 | 02211 | 97803 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 62552 | 14268 | 02201 | 8×804 | |
| Lathen | 16383 | 25854 | 16486 | 00211 | 70001 | |
| Bramsche | 17586 | 02855 | 18486 | 02211 | 8×000 | |
| Bremen | 10787 | 03754 | 18368 | 01211 | 7×600 | |
| Hannover-La | 42187 | 02845 | 16388 | 03211 | 7×401 | |
| Lüneburg | 14362 | 61755 | 22288 | 02221 | 7×703 | |
| Dannenberg | 14284 | 25755 | 16486 | 03221 | 70902 | |
| Braunschweig | 19086 | 81856 | 20388 | 04211 | 7×501 | |
| Göttingen | 64987 | 02863 | 16367 | 04221 | 6×001 | |
| Bocholt | 06920 | 02845 | 22525 | 01221 | 50301 | |
| Gütersloh | 17886 | 02845 | 18426 | 03211 | 7×202 | |
| Warburg | 08857 | 22744 | 18568 | 02201 | 7×201 | |
| Bückeburg | 18627 | 02854 | 18388 | 03211 | 7×003 | |
| Jserlohn | 08326 | 02854 | 20485 | 03211 | 70201 | |
| Wahn | 02286 | 01854 | 51465 | 04241 | 38803 | |
| Rötgen | 0252× | 02957 | 18327 | 01191 | 4×901 | |
| Altastenberg 780m + | 09157 | 62824 | 20568 | 03161 | 4×200 | |
| Braunlage 607m + | 6068× | 02848 | 18388 | 04181 | 5×902 | |
| | 10857 | 22644 | 12368 | 02191 | 4×701 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 9 Uhr RRSSE RRSVE RRTKD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440350 0 | 00890 | 18310 | 96181 | 06804 | 06400 | 4 |
| 4536507 | 02795 | 22585 | 94181 | 60304 | 14425 | 4 |
| 4437204 | 01883 | 22413 | 96181 | 40303 | 05300 | 3 |
| 40939 | 22652 | 18414 | 01201 | 81705 | 04300 | 3 |
| 10220 | 02843 | 22484 | 99191 | 63203 | 97810 | 2 |
| 11230 | 01742 | 20393 | 01181 | 73201 | 08220 | |
| 46330 | 01833 | 18293 | 00211 | 00103 | 01230 | 0-1 |
| 43520 | 01842 | 20493 | 99211 | 58201 | 34×90 | 2 |
| 15420 | 01751 | 20512 | 00211 | 53001 | 97230 | |
| 15710 | 01841 | 20491 | 99221 | 50101 | 05240 | |
| 40033 | 28843 | 18395 | 00181 | 63701 | 06221 | |
| 46030 | 13745 | 18385 | 00221 | 13604 | 10221 | |
| 13086 | 01753 | 18324 | 01211 | 83702 | 07220 | |
| 40396 | 25864 | 20324 | 01201 | 53401 | 01230 | |
| 16344 | 01853 | 18283 | 00211 | 60000 | 03231 | |
| 17580 | 25853 | 20183 | 01181 | 60901 | 03241 | |
| 10726 | 01865 | 24294 | 01231 | 50401 | 05241 | |
| 42188 | 02854 | 16324 | 01231 | 41801 | 93250 | |
| 1439× | 28755 | 24396 | 01191 | 63300 | 96241 | |
| 14284 | 25853 | 16393 | 02231 | 70702 | 01241 | |
| 19028 | 01852 | 16424 | 03241 | 53701 | 01240 | |
| 64954 | 02874 | 20325 | 03221 | 40000 | 95240 | |
| 06920 | 02844 | 18224 | 00221 | 12603 | 01230 | |
| 17827 | 01842 | 20414 | 02231 | 43900 | 00260 | |
| 08867 | 02853 | 20315 | 01201 | 40902 | 97221 | |
| 18626 | 01803 | 20314 | 01231 | 43000 | | |
| 08376 | 02852 | 18325 | 02211 | 63903 | 00230 | |
| 02257 | 02865 | 18326 | 02221 | 0×704 | | |
| 02587 | 02964 | 16327 | 01181 | 4×703 | 00210 | |
| 09154 | 02843 | 20425 | 02161 | 28803 | 97181 | |
| 60683 | 02852 | 18286 | 03181 | 31701 | 01201 | |
| 10890 | 28755 | 22395 | 01191 | 50403 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation• | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440355· | 03768 | 16428 | 94171 | 6×803 | 4 |
| " - Hornriff | 45365×× | 03768 | 18428 | 96181 | 7×300 | 3 |
| " - P11 | 44372·· | 03768 | 18328 | 98181 | 7×807 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 4095× | 03756 | 18326 | 02191 | 6×701 | 2 |
| List-Sylt • | 10206 | 01890 | 20303 | 94181 | 50802 | 1 |
| Husum | 11250 | 02756 | 12326 | 01161 | 50902 | |
| Cuxhaven | 4628× | 81745 | 14328 | 00171 | 6×903 | |
| Norderney • | 4355· | 03855 | 14329 | 98181 | 6×407 | |
| Emden | 15457 | 02766 | 12127 | 99181 | 6×905 | |
| Jever | 1575· | 22748 | 10268 | 99171 | 6×903 | |
| Flensburg | 40050 | 01844 | 16414 | 00151 | 40702 | |
| Kiel | 4605× | 03758 | 00098 | 00181 | 6×903 | |
| Travemünde | 1305× | 02758 | 12228 | 01181 | 6×901 | |
| Hamburg-Fu. | 40307 | 05690 | 14288 | 01181 | 7×703 | |
| Lathen | 16352 | 62744 | 18188 | 99181 | 6×903 | |
| Bramsche | 1758× | 81748 | 00088 | 01181 | 5×803 | |
| Bremen | 1078× | 03755 | 16188 | 00191 | 5×804 | |
| Hannover-La | 42102 | 02890 | 16228 | 01181 | 41902 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14252 | 02764 | 18108 | 03171 | 47303 | |
| Braunschweig | 19007 | 02890 | 18226 | 03181 | 5×901 | |
| Göttingen | 6498× | 81758 | 16228 | 02191 | 7×804 | |
| Bocholt | 069 | | | | | |
| Gütersloh | 1786· | 02768 | 12268 | 01181 | 5×905 | |
| Warburg | 088 | | | | | |
| Bückeburg | 1865× | 42768 | 16368 | 01201 | 6×801 | |
| Jserlohn | 0835· | 02768 | 16228 | 01191 | 7×707 | |
| Wahn | 022 | | | | | |
| Rötgen | 0255· | 02865 | 16426 | 00181 | 6×705 | |
| Altastenberg 780m + | 0916× | 09408 | 16488 | 01161 | 5×907 | |
| Braunlage 607m + | 60607 | 61690 | 16328 | 03161 | 5×905 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

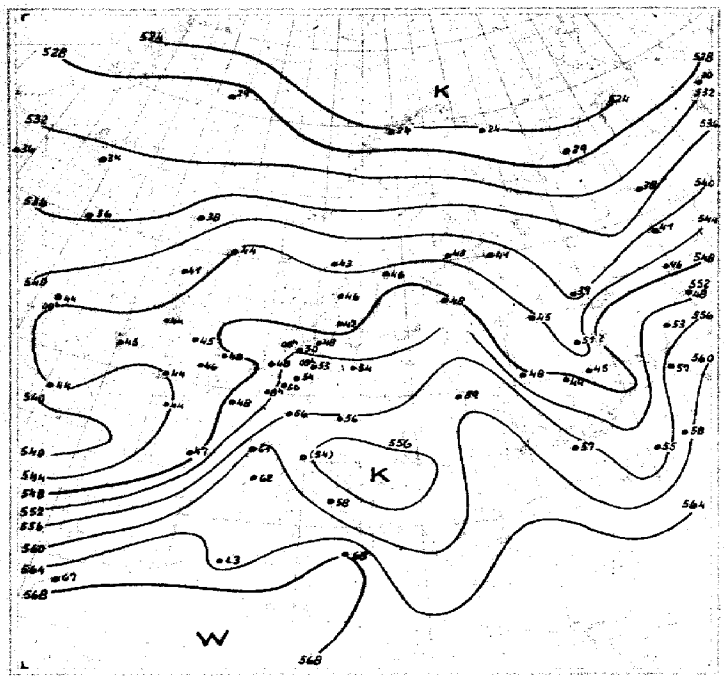
| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 9 Uhr RRSSE RRSVE RRTKD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440320 | 02793 | 16363 | 92171 | 50809 | 13300 | 2 |
| 453655· | 64668 | 12328 | 93181 | 7×817 | 02523 | 2 |
| 44372 | | | | | | |
| 40902 | 03790 | 16328 | 99191 | 7×805 | 97300 | 2 |
| 10267 | 61753 | 14368 | 96181 | 6×510 | 03277 | 1 |
| 1125× | 02758 | 10328 | 96171 | 5×713 | 01161 | |
| 4635· | 03856 | 12288 | 96181 | 6×714 | 95170 | 1 |
| 43580 | 07744 | 14464 | 95181 | 00771 | 97270 | 1-2 |
| 15407 | 05694 | 12464 | 95181 | 76774 | 97780 | |
| 15787 | 02843 | 14285 | 95181 | 66715 | 04160 | |
| 4005× | 05678 | 18328 | 97171 | 5×709 | 01151 | |
| 4605× | 03765 | 20288 | 98181 | 6×707 | 92171 | |
| 13007 | 02790 | 14328 | 97181 | 6×913 | 97171 | |
| 4035× | 02765 | 12428 | 97181 | 7×718 | 01170 | |
| 1635× | 02856 | 12387 | 95181 | 7×614 | 93161 | |
| 17587 | 81645 | 16587 | 96181 | 7×814 | 94171 | |
| 10757 | 02765 | 14326 | 95191 | 7×718 | 97180 | |
| 42152 | 22864 | 14268 | 98191 | 7×706 | 03161 | |
| 1435· | 02776 | 16228 | 98181 | 6×710 | 97171 | |
| 14257 | 22765 | 16228 | 00181 | 6×705 | 92161 | |
| 19087 | 25955 | 14328 | 00191 | 97404 | 03181 | |
| 6445× | 61658 | 16168 | 00191 | 7×505 | 12181 | |
| 06954 | 02746 | 16366 | 96191 | 62609 | 95180 | |
| 17862 | 62767 | 16467 | 98181 | 7×503 | 03181 | |
| 08852 | 64644 | 20248 | 98181 | 7×705 | 10171 | |
| 18657 | 22764 | 14568 | 96191 | 7×714 | | |
| 08357 | 22822 | 16367 | 97181 | 7×514 | 07171 | |
| 022 | | | | | | |
| 02567 | 02832 | 18466 | 97151 | 3×711 | 06151 | |
| 0916× | 67308 | 20168 | 98141 | 4×705 | 19131 | |
| 60662 | 62837 | 18168 | 00161 | 5×703 | 14152 | |
| 10852 | 02765 | 12328 | 97171 | 6×714 | | |

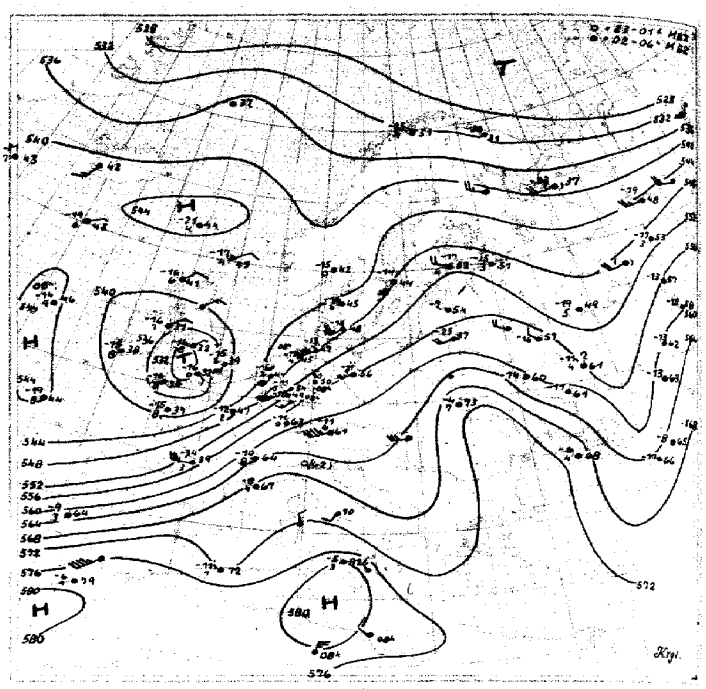
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.8.48 | Glückauf | 13583 | 00500 | 04762 | 94712 | | 8.8.48 | Vorwärts | 13580 | 00206 | 02505 | 92513 | |
| " | " | 13581 | 00506 | 04662 | 92613 | | " | " | 13582 | 00312 | 04347 | 91415 | |
| " | Busch | 13581 | 00616 | 04145 | 90114 | | " | Boesch | 13588 | 01006 | 04521 | 90314 | |
| " | Neptun | 13584 | 00500 | 04762 | 94712 | | " | " | 13588 | 03012 | 00046 | 90114 | |
| " | " | 13577 | 01006 | 05403 | 91714 | | " | Nordstern | 13552 | 05707 | 18343 | 91415 | |
| " | " | 13579 | 00512 | 04346 | 91214 | | " | " | 13568 | 04612 | 22702 | 89717 | |
| " | York | 13547 | 06480 | 18301 | 97718 | | " | Celle | 13573 | 02507 | 12305 | 90516 | |
| " | " | 13556 | 04806 | 14366 | 91617 | | " | " | 13567 | 03312 | 08303 | 89916 | |
| " | " | 13558 | 04209 | 16302 | 89816 | | " | Ostmark | 13566 | 03610 | 12202 | 90616 | |
| " | " | 13563 | 03312 | 10802 | 89816 | 36905 31424 | " | " | 13557 | 04916 | 16702 | 88618 | |
| " | " | 13576 | 02815 | 08202 | 89816 | | " | Cronz | 13583 | 00110 | 04246 | 91214 | |
| " | Wiesbaden | 13572 | 01505 | 14403 | 88616 | | " | " | 13583 | 00016 | 04244 | 92515 | |
| " | " | 13565 | 03210 | 14363 | 90617 | | " | Marienburg | 13581 | 00410 | 32408 | 90614 | |
| " | " | 13569 | 04416 | 14202 | 87718 | | " | Este | 10590 | 01010 | 02664 | 93413 | |
| " | Tannenberg | 10580 | 00212 | 04246 | 90114 | | " | " | 10590 | 01016 | 02664 | 93413 | |

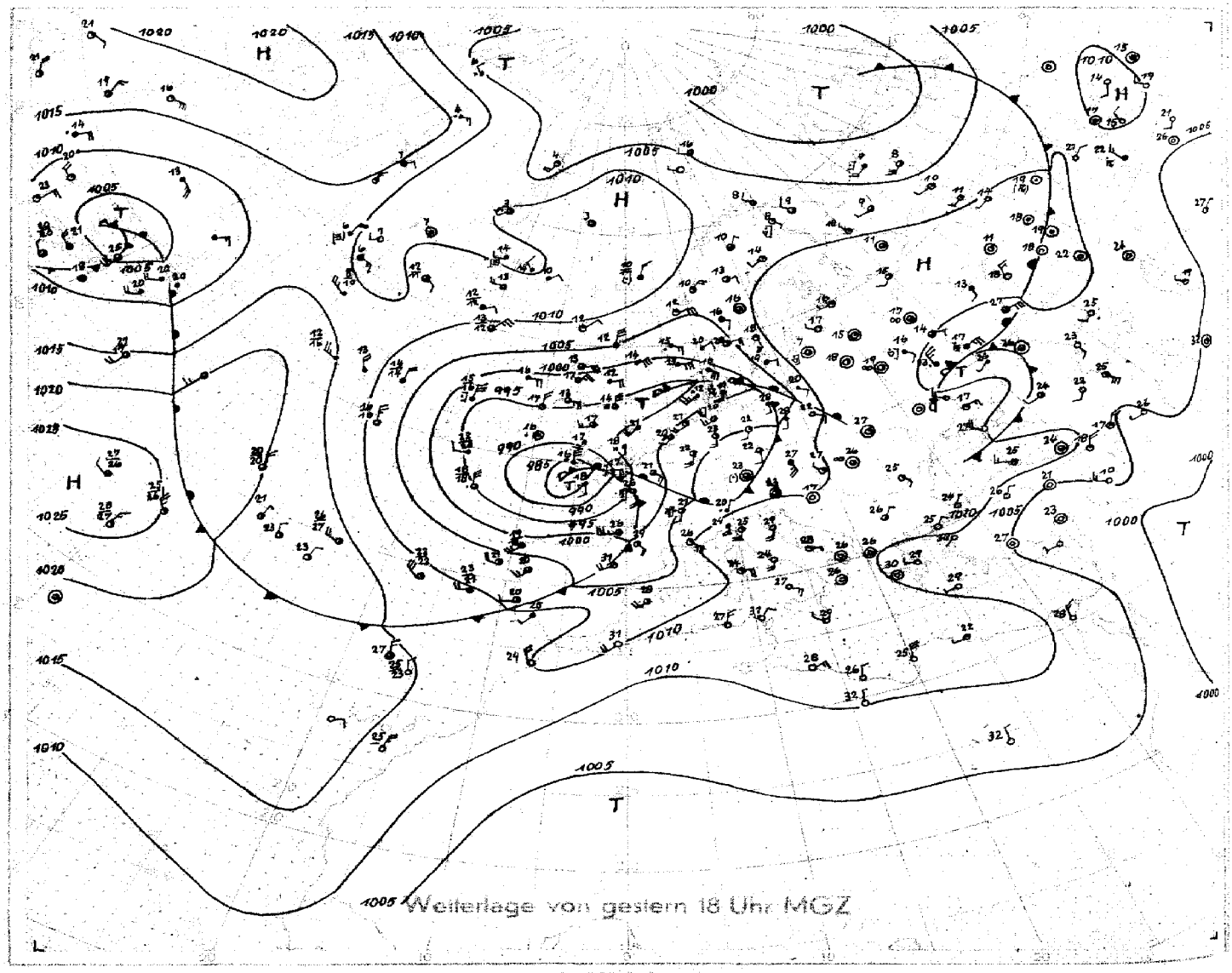
*Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)*

# Höhenwetterlage von heute früh




1.-10. VII.-1948 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 547




M.1:40 000 000 (60 Breitengrad)

Wetterübersicht Sonntag, 8. August 1948

Bei anhaltender Richtungsdivergenz der Höhenströmung auf der Vorderseite der ehemaligen Wellenstörung hat sich diese nun zum Hauptlief entwickelt, während das alte Zentraltief heute nur noch als kleine Ausbuchtung der Isobaren südwestlich von Irland erkennbar ist. Entsprechend der vorherigen Luftmassenverteilung stand dabei troposphärische Kaltluft nur in einer schmalen Zunge westlich der Bishaya zur Verfügung, die auf ihrem weiteren Wege über dem warmen Wasser rasch alterte. Entscheidender ist der mitgeführte, heute über Nordwestdeutschland gelegene Warmluftschwall. Insgesamt ergibt sich eine Höhenströmung, deren Richtungsdivergenz sich auch noch auf Gebiete erstreckt, die eindeutig hinter der Kaltfront liegen. Der resultierende postfrontale Bodenluftdruckfall verursacht nun eine starke Gradientverschärfung, und für Nordwestdeutschland steht eine zyklonale Sturmwetterlage bevor.

Bei schwacher, uneinheitlicher Höhenströmung über dem nordöstlichen Atlantik greifen neue Druckfallgebiete von Südgrönland und Neufundland nur langsam ostwärts aus. Von dieser Seite kann dem westeuropäischen Tiefdruckgebiet daher zunächst kein weiterer Impuls erteilt werden. Bei schon gut ausgebildetem Höhentief wird es sich andererseits aber nur allmählich auffüllen. Es ist daher, obwohl die Tiefdruckserie nun abgeschlossen ist, synoptisch noch nicht zu übersehen, ob der bis Island reichende Azorenhochdruckkeil später für Nordwestdeutschland längere Zeit wetterwirksam wird.

Dr. Pflugbeil.

Nr. 221

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 8. Aug. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | Höhenwinde | | | Flugzeug | | | | Flugzeug-Beobachtungen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Jserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | | Jserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Göttingen | Roetgen | | | | Wahn 022 36 m | Ort | Kennziffer | yyGG |
| | yyGG | 07 14 | 07 13 | 07 20 | 07 20 | | 08 02 | 08 02 | 08 08 | 08 08 | 07 19 | 08 04 | 08 04 | | | 08 08 | | | |
| Kontrolldrucke (in mb) | | 3400 | 3100 | 3200 | 3500 | | 3800 | 3000 | 3200 | 3300 | | | | | | 3500 | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | – | – | – | – | | – | – | – | – | | | | | | – | | | |
| | 96 | – | – | – 49 | – | | – | – – 51 | – | – | | | | | | – | | | |
| | 225 | – | – 48 | – 49 | – 49 | | – – 47 | – – 51 | – | – | | | | | | – | | | |
| | 300 | – | 53 – 42 | 40 – 36 | 43 – 34 | | 40 – 35 | 30 – 40 | – | – – 33 | | | | | | – 37 | | | |
| | 400 | 32 – 32 | 53 – 24 | 40 – 22 | 43 – 21 | | 40 – 21 | 30 – 26 | 33 – 23 | – – 19 | | | | | | – 22 | | | |
| | 500 | 37 – 13 | 53 – 13 | 45 – 12 | 55 – 11 | | 48 – 11 | 40 – 13 | 36 – 13 | – – 10 | | | | | | – 12 | | | |
| | 600 | 37 – 4 | 80 – 7 | 57 – 4 | 55 – 3 | | 48 – 2 | 60 – 6 | 45 – 4 | 100 – 3 | Gipfel | | | | | – 4 | | | |
| | 700 | 52 + 2 | 80 + 1 | 70 + 2 | 43 + 3 | | 80 + 3 | 48 ± 0 | 70 + 2 | 90 ± 2 | 4300 m | | | | | + 3 | | | |
| | 800 | 65 + 8 | 70 + 8 | 70 + 5 | 62 + 9 | | 73 + 10 | 55 + 8 | 87 + 8 | 70 + 10 | 2370 | | | | | + 9 | | | |
| | 900 | 65 + 15 | 98 + 13 | 72 + 14 | 55 + 18 | | 80 + 16 | 60 + 14 | 87 + 14 | 65 + 17 | 2370 | | | | | + 13 | | | |
| | 1000 | – | – | – | – | | – | – | – | – | 2374 | | | | | – | | | |
| | Boden | 55 + 22 | 85 + 21 | 78 + 18 | 74 + 19 | | 80 + 19 | 93 + 16 | 87 + 19 | 92 + 19 | 2470 | | Gipfel | | | + 18 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | – | – | – | – | | – | – | – | – | 2467 | | 1600 m | | | – | | | |
| | 96 | – | – | 1656 | (1658) | | – | 1641 | – | – | 2248 | Gipfel | 22102 | | | – | | | |
| | 225 | – | 1096 | 1106 | 1113 | | 1113 | 1096 | – | – | 2148 | 600 m | 22102 | | | – | | | |
| | 300 | – | 910 | 916 | 921 | | 921 | 910 | 910 | 920 | 2048 | 2137 | 2061 | | | 916 | | | |
| | 400 | 717 | 712 | 714 | 718 | | 719 | 711 | 709 | 716 | 2030 | 1918 | – | | | 714 | | | |
| | 500 | 554 | 548 | 550 | 553 | | 554 | 547 | 545 | 550 | 2022 | 1611 | 1826 | | | 549 | | | |
| | 600 | 416 | 410 | 410 | 414 | | 414 | 410 | 407 | 410 | Quakenbrück | Schleswig | | | | 411 | | | |
| | 700 | 295 | 290 | 291 | 294 | | 292 | 290 | 286 | 290 | | | | | | 290 | | | |
| | 800 | 187 | 184 | 185 | 187 | | 185 | 184 | 180 | 183 | 08 07 | 08 14 | | | | 183 | | | |
| | 900 | 90 | 88 | 89 | 90 | | 88 | 87 | 83 | 86 | – | – | | | | 87 | | | |
| | 1000 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | | – 0.8 | – 0.8 | – 5.0 | – 2.5 | – | – | | | | – 0.8 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | – | – | – | – | | – | – | – | – | – | – | | | | – | | | |
| | 96/225 | – | – | 550 | (545) | | – | 545 | – | – | – | – | | | | – | | | |
| | 225/300 | – | 547 | 556 | 559 | | 559 | 549 | – | – | – | – | | | | – | | | |
| | 300/1000 | 552 | 548 | 550 | 552 | | 554 | 548 | 550 | 553 | – | – | | | | 550 | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | – | – | 0897– | 1050– | | – | 0999– | – | – | – | – | | | | – | | | |
| | | – | – | 1099– | 1350– | | – | 1151– | – | – | – | – | | | | – | | | |
| | | – | – | 1248– | 1599– | | – | 1354– | – | – | – | – | | | | – | | | |
| | | – | – | 1398 | 1752– | | – | 1599– | – | – | – | – | | | | – | | | |
| | | – | 1897– | 1499– | 2151– | | – | 1997– | – | – | – | – | | | | – | | | |
| | | – | 2098– | 1996– | 46645 | | – | 2098 | – | – | Gipfel | – | | | | – | | | |
| | | – | 2197– | 2350– | 47646 | | – | 2552– | 31843 | – | 3000 m | 2170 | | | | – | | | |
| | | 48733 | 2552– | 35774 | 58536 | | – | 45684 | 35803 | – | 2174 | 2067 | | | | 3087 | | | |
| | | 45683 | 42215 | 36774 | 62514 | | – | 55607 | 37783 | – | 2157 | 2170 | | | | 4566– | | | |
| | | 65514 | 57588 | 45674 | 71045 | | 2050– | 63536 | 55594 | 2887– | 2065 | 2178 | | | | 6551– | | | |
| | | 75046 | 75048 | 55585 | 73045 | | 2594– | 65535 | 65515 | 3575– | 2280 | 2267 | | | | 7505– | | | |
| | | 81088 | 81087 | 65526 | 75066 | | 46638 | 85126 | 68006 | 67000 | 2274 | 2256 | | | | 9415– | | | |
| | | 85118 | 93150 | 89147 | 95216 | | 48635 | 95186 | 75049 | 83137 | 2163 | – | | | | 9618– | | | |
| | | 95195 | 95160 | 97198 | 97217 | | 66038 | 98195 | 88129 | 85137 | 2037 | 2348 | | | | 9719– | | | |
| | | 97226 | 00219 | 00188 | 00197 | | 97198 | 00169 | 99199 | 90199 | 1817 | – | | | | 9918– | | | |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geodyn. Metern und Isobarenfläche mitführen LUFTDRUCK in mb | | Jserlohn 07 14 | Jserlohn 07 20 | Schleswig 07 09 | Schleswig 07 13 | Schleswig 07 20 | Jever 07 14 | Jever 07 20 | Hanno-ver 07 19 | Göttin-gen 07 15 | Roetgen 07 14 | Quaken-brück 07 13 | Jserlohn 07 19 | Jserlohn 08 02 | Jserlohn 08 08 | Schleswig 08 02 | Schleswig 08 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 19800 | 51 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 18300 | 62 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 16800 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 15200 | 100 | – | – | – | – | Gipfel | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Gipfel |
| 13700 | 135 | – | – | – | – | 11500 m | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 10900 m |
| 12200 | 175 | – | – | Gipfel | – | 26130 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 23115 | 21248 |
| 10700 | 225 | Gipfel | 26143 | 8500 m | – | 26180 | 2289 | 25133 | – | – | – | – | – | Gipfel | – | 24141 | 21229 |
| 9100 | 300 | 7600 m | 26111 | 2056 | 1991 | 24154 | 2091 | 24139 | 24111 | – | – | – | – | 8200 m | – | 24165 | 21217 |
| 7900 | 350 | 26152 | 2594 | 2070 | 1978 | 24124 | 2183 | 24133 | 2498 | – | – | – | – | 24139 | Gipfel | 23163 | 22180 |
| 7000 | 400 | 23141 | 2493 | 1974 | 2087 | 2494 | 2189 | 23130 | 23118 | – | – | – | – | 23117 | 6700 m | 23111 | 22165 |
| 6100 | 450 | 23118 | 2380 | 1970 | 1974 | 2374 | 2083 | 24107 | 24106 | – | – | – | Gipfel | 23102 | 20163 | 24115 | 22141 |
| 4900 | 550 | 2394 | 2378 | 1967 | 2074 | 2274 | 2180 | 2374 | 2418 | – | – | – | 3300 m | 2385 | 22157 | 2470 | 2285 |
| 4000 | 600 | 2381 | 2365 | 1963 | 2272 | 2365 | 2176 | 2367 | 2376 | – | – | – | 2257 | 2481 | 24124 | 2468 | 2183 |
| 3000 | 700 | 2380 | 2370 | 1761 | 2272 | 2365 | 2267 | 2357 | 2465 | – | – | – | 2359 | 2361 | 2385 | – | 1070 |
| 2400 | 750 | 2374 | 2454 | 1856 | 2161 | 2472 | 2268 | 2354 | 2448 | – | – | – | 2352 | 2256 | 2272 | – | 2067 |
| 1500 | 800 | 2363 | 2343 | 1841 | 2150 | 2461 | 2267 | 2356 | 2443 | – | 2354 | 2357 | 2259 | 2252 | 2170 | – | 2057 |
| 1200 | 850 | 2246 | 2130 | 1946 | 2150 | 2448 | 2352 | 2346 | 2333 | 2256 | 2257 | 2259 | 2252 | 2257 | 2181 | – | 2052 |
| 900 | 900 | 2241 | 2057 | – | 2148 | 2343 | 2350 | 2339 | 2235 | 2226 | 2246 | 2250 | 2250 | 2046 | 2176 | – | 2052 |
| 600 | 950 | 2235 | 1950 | – | 2044 | 2332 | 2243 | 2230 | 2233 | 2233 | 2132 | 2143 | 2232 | 1852 | 2165 | – | 2046 |
| 300 | 970 | 2130 | 2118 | – | – | 2228 | 2039 | – | 2139 | 2337 | – | 2137 | 2220 | 1918 | 2154 | – | 1944 |
| Boden | 1000 | 2126 | 2009 | 1606 | – | 2011 | 2230 | – | 2011 | 2038 | 2028 | 2018 | 1811 | 2011 | 2037 | – | 1618 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 212 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 9. August 1948

| Bodenstation / Küstenort • / Bergstation + | gestern 12 Uhr MGZ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
| F-Schiff S 2 | 440358x | 02778 | 14468 | 90157 | 6x805 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536550 | 95665 | 11x95 | 89191 | 80810 | 2 |
| " " P11 | 443728x | 02857 | 28317 | 92181 | 6x805 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 409 | | | | | |
| List-Sylt ° | 10230 | 02844 | 20484 | 92211 | 70709 | 2 |
| Husum | 11280 | 02855 | 49525 | 94221 | 60709 | |
| Cuxhaven | 46390 | 02856 | 51516 | 93211 | 50707 | 3 |
| Norderney ° | 4358x | 25894 | 51585 | 02211 | 4x808 | 3-4 |
| Emden | 1548x | 25755 | 51687 | 93201 | 3x705 | |
| Jever | 15720 | 02845 | 53525 | 93237 | 40707 | |
| Flensburg | 4003x | 02845 | 18586 | 93221 | 63709 | |
| Kiel | 46057 | 03744 | 18428 | 94211 | 7x708 | |
| Travemünde | 13057 | 02754 | 20367 | 96211 | 8x404 | |
| Hamburg-Fu. | 40386 | 02765 | 18525 | 96221 | 60503 | |
| Lathen | 1638x | 14857 | 49727 | 93211 | 2x703 | |
| Bramsche | 17524 | 02855 | 51625 | 96211 | 22703 | |
| Bremen | 10727 | 02854 | 55425 | 94221 | 30902 | |
| Hannover-La. | 42127 | 02944 | 18527 | 99191 | 5x207 | |
| Lüneburg | 1435x | 02757 | 18567 | 96201 | 6x201 | |
| Dannenberg | 14267 | 22623 | 14467 | 97191 | 8x508 | |
| Braunschweig | 19087 | 25955 | 49567 | 99191 | 6x703 | |
| Göttingen | 64957 | 22853 | 20568 | 01117 | 4x206 | |
| Bocholt | 0695x | 25840 | 49588 | 95191 | 2x602 | |
| Gütersloh | 17887 | 02943 | 53325 | 98211 | 33307 | |
| Warburg | 08887 | 02844 | 53667 | 99191 | 4x207 | |
| Bückeburg | 18683 | 02854 | 51656 | 97211 | 4x708 | |
| Jserlohn | 0838x | 81855 | 51568 | 98191 | 4x206 | |
| Wahn | 02280 | 81856 | 53526 | 99201 | 20200 | |
| Rötgen | 02584 | 02956 | 18527 | 98171 | 1x205 | |
| Altastenberg 780 m + | 09767 | 02925 | 18527 | 00121 | 1x204 | |
| Braunlage 607 m + | 60652 | 62836 | 55468 | 99157 | 4x207 | |
| Schleswig | 1088x | 02744 | 16587 | 94227 | 6x708 | |

| Bodenstation / Küstenort • / Bergstation + | gestern 18 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | RRTxTxE RRSVsE° RRTdKDk | See |
| F-Schiff S 2 | 440358x | 02775 | 22525 | 89151 | 6x305 | 03524 | 4 |
| " " Hornsriff | 4536502 | 66698 | 18167 | 86167 | 53202 | 04544 | 4 |
| " " P11 | 443728x | 84758 | 20858 | 83187 | 6x801 | 05300 | 7 |
| " " Fehmarnbelt | 4098x | 02756 | 18596 | 94201 | 56903 | 04300 | 4 |
| List-Sylt ° | 1029x | 81748 | 51788 | 88181 | 5x719 | 03471 | 4 |
| Husum | 1128x | 81758 | 16688 | 01171 | 4x812 | 03221 | |
| Cuxhaven | 46362 | 53046 | 51798 | 91171 | 5x709 | 01231 | 5-6 |
| Norderney ° | 4358x | 82645 | 53965 | 88171 | 6x504 | 04x81 | |
| Emden | 1546x | 14745 | 53767 | 92171 | 5x501 | 03227 | |
| Jever | 1576x | 64738 | 53788 | 91161 | 5x505 | 02331 | |
| Flensburg | 4008x | 25845 | 16587 | 01171 | 4x710 | 04227 | |
| Kiel | 4608x | 82745 | 51687 | 92171 | 5x703 | 02237 | |
| Travemünde | 13084 | 14853 | 53784 | 94211 | 10703 | 97227 | |
| Hamburg-Fu. | 40386 | 02866 | 51627 | 95201 | 7x702 | 02237 | |
| Lathen | 1638x | 25857 | 53787 | 96187 | 3x306 | 05227 | |
| Bramsche | 1755x | 10857 | 53687 | 96191 | 2x200 | 01271 | |
| Bremen | 1078x | 81855 | 53488 | 94197 | 2x401 | 97231 | |
| Hannover-La. | 42184 | 02953 | 18525 | 97207 | 30207 | 00220 | |
| Lüneburg | 1438x | 14744 | 55625 | 96201 | 20700 | 01220 | |
| Dannenberg | 14284 | 02945 | 53526 | 97211 | 20202 | 01227 | |
| Braunschweig | 19084 | 01953 | 53524 | 99201 | 30101 | 02211 | |
| Göttingen | 64984 | 02964 | 51615 | 01191 | 30200 | 01211 | |
| Bocholt | 06954 | 02844 | 53526 | 98197 | 32278 | 97270 | |
| Gütersloh | 17886 | 02943 | 53624 | 99191 | 3x205 | 00220 | |
| Warburg | 08886 | 02844 | 18326 | 99187 | 40204 | 04201 | |
| Bückeburg | 18686 | 01853 | 55614 | 97191 | 30204 | 97220 | |
| Jserlohn | 08326 | 02953 | 22484 | 00171 | 50109 | 03191 | |
| Wahn | 022 | | | | | | |
| Rötgen | 0253x | 81955 | 53584 | 01171 | 2x204 | 12187 | |
| Altastenberg 780 m + | 0979x | 10834 | 20586 | 01141 | 2x304 | 02167 | |
| Braunlage 607 m + | 60686 | 02945 | 51466 | 00161 | 1x701 | 15167 | |
| Schleswig | 10885 | 81746 | 53888 | 91181 | 5x707 | | |

| Bodenstation / Küstenort • / Bergstation + | heute 0 Uhr MGZ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
| F-Schiff S 2 | 44035xx | 037x8 | 24528 | 03151 | 6x308 | 4 |
| " " Hornsriff | 4536590 | 02765 | 24525 | 89171 | 50312 | 3 |
| " " P11 | 44372xx | 827x7 | 22789 | 95167 | 6x410 | 6 |
| " " Fehmarnbelt | 4099x | 25744 | 20914 | 94187 | 6x804 | 7 |
| List-Sylt ° | 10267 | 02842 | 26565 | 92171 | 40323 | 4 |
| Husum | 11280 | 14735 | 55785 | 96161 | 50322 | |
| Cuxhaven | 4638x | 25848 | 20688 | 96161 | 5x111 | |
| Norderney ° | 4358x | 02756 | 22786 | 97181 | 5x311 | |
| Emden | 1548x | 25745 | 20698 | 98171 | 6x312 | |
| Jever | 1575x | 03868 | 22588 | 96167 | 6x211 | |
| Flensburg | 4006x | 63528 | 22668 | 94161 | 4x431 | |
| Kiel | 46053 | 02753 | 22585 | 94161 | 40463 | |
| Travemünde | 130 | | | | | |
| Hamburg-Fu. | 40352 | 61746 | 55768 | 98171 | 4x209 | |
| Lathen | 16354 | 01843 | 53584 | 99161 | 43111 | |
| Bramsche | 17550 | 01654 | 53524 | 01167 | 30309 | |
| Bremen | 1075x | 25748 | 24488 | 99161 | 5x310 | |
| Hannover-La. | 42150 | 01953 | 18613 | 00181 | 30302 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 1428x | 02847 | 53529 | 99181 | 3x307 | |
| Braunschweig | 19050 | 01841 | 20301 | 02171 | 30205 | |
| Göttingen | 64950 | 01873 | 20403 | 04171 | 40305 | |
| Bocholt | 06900 | 00890 | 20400 | 02151 | 30305 | |
| Gütersloh | 17800 | 00790 | 20470 | 02171 | 30105 | |
| Warburg | 08850 | 01744 | 20384 | 02141 | 20307 | |
| Bückeburg | 18650 | 01852 | 55602 | 01881 | 30207 | |
| Jserlohn | 08350 | 25863 | 22383 | 03161 | 40203 | |
| Wahn | 022 | | | | | |
| Rötgen | 02580 | 02955 | 20385 | 04141 | 20303 | |
| Altastenberg 780 m + | 0918x | 14834 | 53785 | 03121 | 2x201 | |
| Braunlage 607 m + | 60680 | 02945 | 51585 | 02141 | 20103 | |
| Schleswig | 10850 | 01843 | 24513 | 95161 | 40307 | |

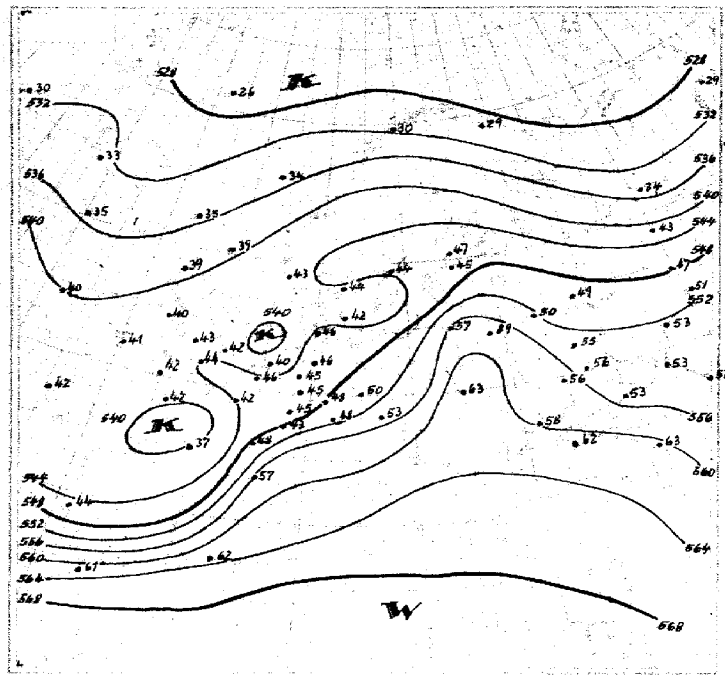
| Bodenstation / Küstenort • / Bergstation + | heute 6 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | RRTxTxE RRSVsE° RRTdKDk | See |
| F-Schiff S 2 | 440359x | 52668 | 24558 | 95151 | 4x308 | 00600 | 4 |
| " " Hornsriff | 4536597 | 25764 | 24425 | 93177 | 4x315 | 18536 | 3 |
| " " P11 | 443727x | 03757 | 22627 | 94171 | 4x101 | 02500 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 4099x | 63648 | 22768 | 98171 | 6x412 | 97600 | 6 |
| List-Sylt ° | 10297 | 02845 | 24688 | 95171 | 4xx09 | 01380 | |
| Husum | 12226 | 25734 | 20684 | 97161 | 60705 | 06151 | |
| Cuxhaven | 46367 | 22645 | 18567 | 98171 | 4x205 | 04160 | 4 |
| Norderney ° | 4358x | 82687 | 22687 | 98171 | 6x306 | 20572 | 4-5 |
| Emden | 15486 | 22754 | 20557 | 99161 | 6x307 | 06161 | |
| Jever | 1576x | 81748 | 20588 | 98151 | 4x307 | 06151 | |
| Flensburg | 40083 | 02744 | 20485 | 96171 | 43206 | 03151 | |
| Kiel | 46062 | 62635 | 22563 | 97161 | 4x208 | 10151 | |
| Travemünde | 13052 | 02845 | 20668 | 99171 | 3x304 | 04150 | |
| Hamburg-Fu. | 4036x | 02834 | 55627 | 0017x | xx208 | 02151 | |
| Lathen | 16354 | 02845 | 20527 | 01161 | 3x309 | 10151 | |
| Bramsche | 1755x | 02857 | 53627 | 03161 | 3x306 | 00161 | |
| Bremen | 10754 | 02834 | 22325 | 01171 | 30306 | 01160 | |
| Hannover-La. | 4215x | 02955 | 18505 | 03171 | 3x308 | 00160 | |
| Lüneburg | 14370 | 02765 | 22525 | 01171 | 30309 | 00170 | |
| Dannenberg | 14250 | 02845 | 53425 | 02171 | 20407 | 00150 | |
| Braunschweig | 19050 | 01844 | 20304 | 04171 | 40207 | 00160 | |
| Göttingen | 64950 | 01854 | 20414 | 06171 | 30307 | 00160 | |
| Bocholt | 06950 | 01943 | 20403 | 04151 | 30304 | 00150 | |
| Gütersloh | 17880 | 01844 | 20424 | 05161 | 30306 | 00160 | |
| Warburg | 088 | | | | | 92141 | |
| Bückeburg | 18658 | 02854 | 55625 | | | 00160 | |
| Jserlohn | 08354 | 01753 | 22213 | 06161 | 30306 | 94157 | |
| Wahn | 02250 | 02854 | 16325 | 07171 | 30207 | 00150 | |
| Rötgen | 0255x | 02844 | 18387 | 06141 | 2x305 | 95137 | |
| Altastenberg 780 m + | 0916x | 02725 | 20428 | 06121 | 1x309 | 01117 | |
| Braunlage 607 m + | 6065x | 02945 | 53427 | 04141 | 2x207 | 01131 | |
| Schleswig | 1089x | 64625 | 20698 | 97161 | 6x707 | | |

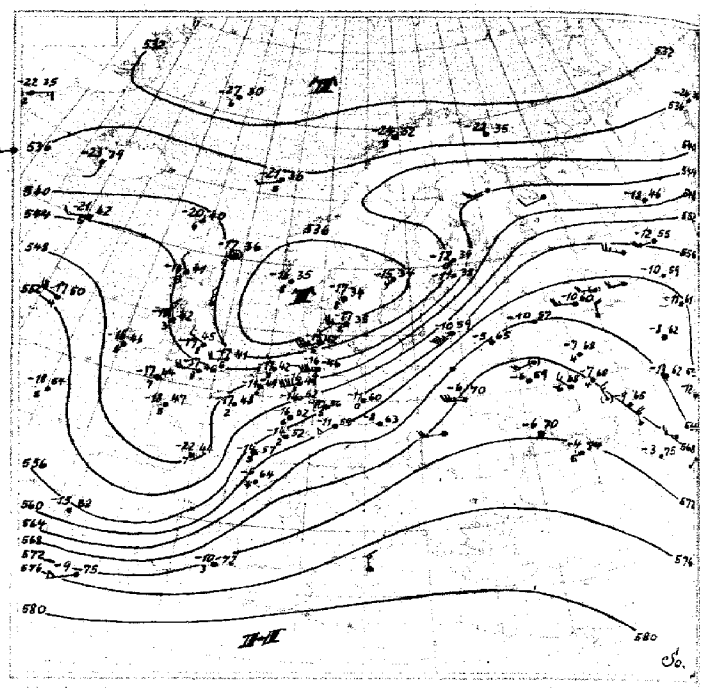
## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL lllGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.8.48 | Boesch | 23588 | 00506 | 65658 | 96512 | |
| " | " | 23588 | 00612 | 28503 | 99513 | |
| " | " | 23588 | 00318 | 30503 | 02612 | |
| " | Vorwärts | 20584 | 00606 | 32503 | 98713 | |
| " | " | 20585 | 00612 | 30503 | 01812 | |
| " | " | 20585 | 00618 | 30503 | 03812 | |
| " | Celle | 23546 | 06406 | 22605 | 98617 | |
| " | Neptun | 23582 | 00506 | 30503 | 97713 | |
| " | " | 23583 | 00212 | 32502 | 02713 | |
| " | " | 20583 | 00418 | 30603 | 05812 | |
| " | Este | 20590 | 01210 | 32602 | 02713 | |
| " | " | 20590 | 01216 | 30603 | 05613 | |
| " | Busch | 23565 | 03210 | 28303 | 91716 | |
| " | " | 23556 | 04816 | 26303 | 02718 | |
| " | " | 23650 | 06921 | 26303 | 06716 | |
| 9.8.48 | Bremen | 23562 | 04010 | 22103 | 98716 | |
| " | " | 23551 | 05918 | 22203 | 03717 | |
| " | Cranz | 20583 | 00310 | 32503 | 02812 | |
| " | " | 20584 | 00516 | 32503 | 04812 | |
| " | " | 20584 | 00622 | 30403 | 01612 | |
| " | Marienburg | 23582 | 00810 | 30403 | 97813 | |
| " | " | 23579 | 00916 | 30521 | 01713 | |
| " | Glückauf | 23583 | 00712 | 30403 | 02712 | |
| " | " | 23584 | 00718 | 30503 | 04811 | |
| " | Steinbutt | 20585 | 00612 | 32503 | 02812 | |
| " | Tannenberg | 20584 | 00512 | 02402 | 01712 | |
| " | Westermann | 23674 | 01616 | 26403 | 02713 | |
| " | Warburg | 23579 | 01216 | 30503 | 01712 | |
| " | Westpreussen | 23548 | 06221 | 24363 | 06616 | |
| " | Ebeling | 23583 | 00222 | 28461 | 06612 | |

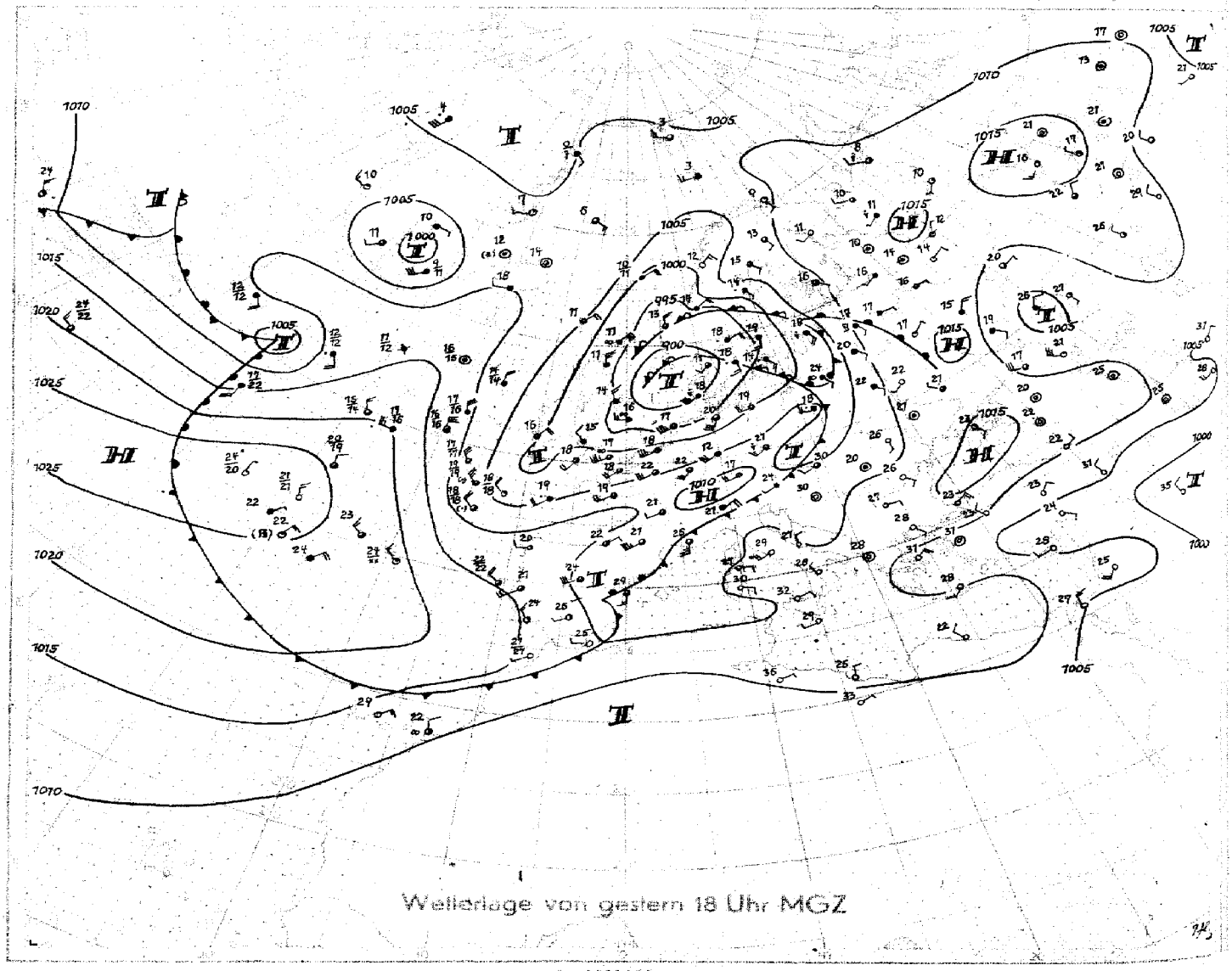
*Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)*

# Höhenwetterlage von heute früh



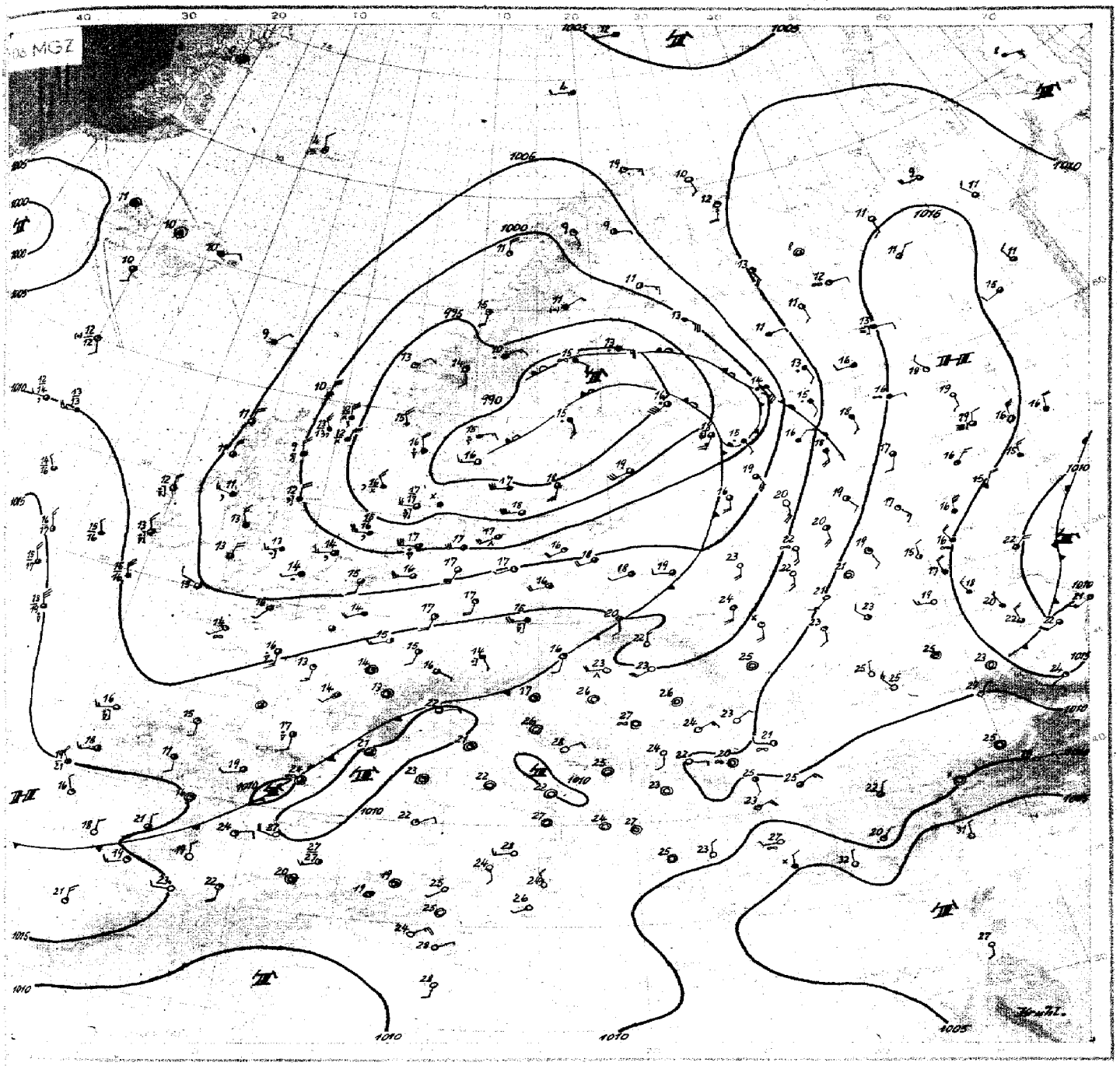


1.-10. VIII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 547



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (80 Breitengrad)




Wetterbericht Montag 9. August 48

Das Wetter Nordwestdeutschlands stand in den letzten 24 Stunden unter dem Einfluss des kräftigen Sturmtiefs, das am Tage vorher über der Biskaya entstanden war. Es hatte den Höhepunkt seiner Entwicklung bereits gestern früh über dem westlichen Kanal mit einem Kerndruck von 980 mb erreicht. Dabei trat in seinem Bereich Südwest- bis Weststurm über Stärke 9 auf (aus der Bretagne und Südengland werden umfangreiche Zerstörungen und mehrere Todesopfer gemeldet).

Inzwischen zog das Tief unter geringer Auffüllung mit einer Geschwindigkeit von mehr als 50 km/h nordostwärts, sein Kern liegt heute früh über dem südlichen Bottenbusen. Bei seinem Vorüberzug frischten gestern auch im Bereich der südlichen Nordsee und der westlichen Ostsee die Winde bis Sturmstärke auf. Die Kaltfront passierte Nordwestdeutschland gestern vormittag, wobei es vereinzelt zu Auslösung von Gewittern kam. Ein nennenswerter Temperaturrückgang war jedoch nicht zu verzeichnen. Schon im gestrigen Bericht war darauf hingewiesen worden, dass der Hauptträger der Entwicklung die mitgeführte Warmluft war. Insbesondere setzte die kräftige Vertiefung des Sturmwirbels in dem Augenblick ein, als frische Warmluft in das System einbezogen wurde, die aus Süden nach Westeuropa angesogen worden war. Der Aufbau der troposphärischen Luftmassen, der in der relativen Topographie zur Darstellung gelangt, lässt erkennen, dass in der heute über Westeuropa bereitstehenden Kaltluft ein nennenswertes Temperaturgefälle fehlt. Erst wenn es der über dem südlichen Nordmeer liegenden kälteren Luft gelingt, nach Mitteleuropa vorzudringen, ist bei uns mit stärkerer Abkühlung zu rechnen.

Auf dem Atlantik hat sich die Lage noch nicht ausreichend klären können. Die abschliessende Hochdruckbrücke auf der Rückseite des europäischen Sturmtiefs hat sich bis in das Seegebiet westlich der Britischen Inseln verlagert. Der Weg des Tiefdruckgebietes, das gestern abend ostnordöstlich von Neufundland lag und das als das erste Glied einer neuen Serie gelten kann, ist bisher ostwärts gerichtet. Ob es diese Richtung beibehalten wird, hängt davon ab, wie weit die auf seiner Südseite herangeführte Warmluft in der Lage ist, den jetzt über Westeuropa liegenden Höhentrog zuzuschütten.

Immler.

Nr. 222a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Montag, den 9. August 1948

Seite 4

UU: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 6–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | | | | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Jerlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | | | Jerlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | | | Wahn 022 36m | | | | | | | | Ort / Kennziffer / UU GG |
| | UU GG | 08 14 | 08 14 | 08 20 | 08 20 | | | 09 02 | 09 02 | 09 08 | 09 04 | 09 08 | | 09 08 | | | | | | | | Wahn 022 09 08 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3000 m | 3200 m | 3100 m | 3000 m | | | 2900 m | 3000 m | 3000 m | 2900 m | 3100 m | | 3000 m | | | | | | | | 5/10 Ac 900 - 780 mb. |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | - | • | | | • | • | • | • | • | | • | | | | | | | | |
| | 96 | • | • | - | • | | | • | -46 | • | • | -46 | | • | | | | | | | | |
| | 225 | - | - | -43 | -43 | | | -46 | -43 | • | -43 | -44 | | - | | | | | | | | |
| | 300 | - | • | -42 | 42 -40 | | | 43 -41 | 45 -45 | -45 | 40 -42 | 32 -42 | | -44 | | | | | | | | |
| | 400 | 46 -26 | • | 40 -28 | 70 -28 | | | 43 -27 | 45 -27 | 50 -26 | 35 -27 | 32 -28 | | -31 | | | | | | | | |
| | 500 | 60 -12 | • | 45 -14 | 80 -15 | | | 50 -16 | 50 -18 | 50 -14 | 40 -16 | 38 -15 | | -18 | | | | | | | | |
| | 600 | 67 -3 | 42 +7 | 23 -6 | 85 -7 | | | 55 -7 | 55 -7 | 60 -6 | 50 -7 | 48 -6 | | -8 | | | | | | | | |
| | 700 | 100 +1 | 48 +1 | 75 +1 | 88 -1 | | | 55 ±0 | 76 ±0 | 72 +1 | 75 ±0 | 60 +1 | | 0 | | | | | | | | |
| | 800 | 84 +6 | 64 +8 | 70 +8 | 88 +5 | | | 80 +5 | 72 +6 | 75 +7 | 76 +6 | 60 +6 | | +5 | | | | | | | | |
| | 900 | 76 +14 | 70 +15 | 85 +12 | 70 +13 | | | 80 +12 | 75 +11 | 72 +12 | 80 +12 | 80 +10 | | +12 | | | | | | | | |
| | 1000 | • | • | • | • | | | • | • | • | • | • | | • | | | | | | | | |
| | Boden | 79 +17 | 73 +22 | 87 +17 | 65 +19 | | | 80 +16 | 93 +16 | 89 +17 | 76 +17 | 66 +19 | | +19 | | | | | | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | - | - | - | - | | | • | • | • | • | • | | • | | | | | | | | |
| | 96 | - | • | (1648) | (1648) | | | • | 1660 | • | 1654 | 1656 | | • | | | | | | | | |
| | 225 | • | • | 1090 | 1095 | | | 1099 | 1099 | (1097) | 1096 | 1098 | | • | | | | | | | | |
| | 300 | • | • | 900 | 904 | | | 908 | 900 | 918 | 905 | 909 | | 905 | | | | | | | | |
| | 400 | • | • | 704 | 707 | | | 710 | 704 | 710 | 708 | 711 | | 710 | | | | | | | | |
| | 500 | 549 | (543) | 542 | 546 | | | 549 | 542 | 547 | 546 | 550 | | 551 | | | | | | | | |
| | 600 | 410 | 406 | 405 | 409 | | | 412 | 404 | 409 | 409 | 412 | | 414 | | | | | | | | |
| | 700 | 290 | 287 | 285 | 289 | | | 292 | 285 | 289 | 290 | 292 | | 294 | | | | | | | | |
| | 800 | 183 | 180 | 178 | 183 | | | 187 | 179 | 183 | 184 | 186 | | 188 | | | | | | | | |
| | 900 | 87 | 84 | 82 | 87 | | | 91 | 83 | 87 | 88 | 91 | | 93 | | | | | | | | |
| | 1000 | -0.8 | -5.0 | -5.0 | -0.8 | | | 4.1 | -4.1 | 0.0 | 0.8 | 3.3 | | 5.8 | | | | | | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | - | • | • | • | | | - | - | • | - | • | | • | | | | | | | | |
| | 96/225 | • | • | (559) | (554) | | | • | 561 | - | 659 | 558 | | • | | | | | | | | |
| | 225/500 | • | - | 548 | 548 | | | 550 | 547 | (550) | 549 | 548 | | - | | | | | | | | |
| | 500/1000 | 550 | (548) | 547 | 547 | | | 545 | 546 | 547 | 546 | 546 | | 545 | | | | | | | | |
| Markante Punkte | Schlüssel: PPTTU | - | - | +197-1496- | • | | | • | • | • | • | • | | - | | | | | | | | |
| | | • | • | 1593-2092- | • | | | • | 0797- | • | • | • | | • | | | | | | | | |
| | | • | • | 2494- | • | | | • | 0997- | • | • | • | | • | | | | | | | | |
| | | • | • | 2993- | • | | | • | 1096- | • | • | • | | • | | | | | | | | |
| | | • | • | 3191- | • | | | • | 1194- | • | • | 0796- | | • | | | | | | | | |
| | | • | • | 51645 | 1297- | | | • | 1594- | • | • | 0895- | | • | | | | | | | | |
| | | • | • | 55615 | 1596- | | | 2194- | 2092- | • | • | 0997- | | • | | | | | | | | |
| | | 45665 | 53614 | 63536 | 1797- | | | 2593- | 2292- | 2695- | • | 1096- | | • | | | | | | | | |
| | | 55577 | 66525 | 65537 | 2094- | | | 2793- | 2595- | 55595 | 1194- | 1195- | | 3094- | | | | | | | | |
| | | 62538 | 75046 | 75048 | 32907 | | | 2891- | 38574 | 66517 | 1498- | 1395- | | 7504- | | | | | | | | |
| | | 67520 | 84108 | 85098 | 53618 | | | 2991- | 66526 | 67517 | 1597- | 1596- | | 8507- | | | | | | | | |
| | | 75030 | 85117 | 87108 | 76049 | | | 79058 | 68528 | 75047 | 1796- | 2094- | | 9515- | | | | | | | | |
| | | 85108 | 93177 | 95159 | 79049 | | | 81058 | 71018 | 85099 | 2594- | 2594- | | 9616- | | | | | | | | |
| | | 95175 | 95196 | 98169 | 95147 | | | 96168 | 98174 | 95140 | 2694- | 66107 | | 9818- | | | | | | | | |
| | | 97178 | 99227 | 99179 | 99197 | | | 97168 | 99169 | 00179 | 00178 | 00197 | | 0019- | | | | | | | | |

# Höhenwinde

UU: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geometr. Metern und zugehörige mittlere LUFTDRUCK in mb | | Ort / UU GG | Jerlohn 08 14 | Jerlohn 08 20 | Schleswig 08 20 | Göttingen 08 15 | Göttingen 08 19 | Roetgen 08 19 | Guakenbrücke 08 13 | | Jerlohn 09 02 | Jerlohn 09 08 | Schleswig 09 02 | Schleswig 09 08 | Hannov. 09 04 | Göttingen 09 04 | Göttingen 09 09 | Roetgen 09 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 19800 | 51 | | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 18300 | 62 | | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 16800 | 80 | | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | 1718 | • | • | • |
| 15200 | 100 | | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | 2241 | • | • | • |
| 13700 | 135 | | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | 2481 | 23102 | • | • | • |
| 12200 | 175 | | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | 2478 | 23133 | • | • | • |
| 10700 | 225 | | • | • | • | • | • | • | • | | • | 24117 | • | 2452 | 23144 | • | • | • |
| 9100 | 300 | | • | Gipfel | • | • | • | • | • | | • | 23104 | 2693 | 2456 | 2383 | • | • | • |
| 7900 | 350 | | • | 6700m | Gipfel | • | • | • | • | | 2589 | 2374 | 2593 | 2474 | 2474 | • | • | • |
| 7000 | 400 | | • | 25104 | 6600m | • | • | • | • | | 2483 | 2472 | 2696 | 2468 | 2483 | • | • | • |
| 6100 | 450 | | 22161 | 24102 | 2483 | • | • | • | • | | 2481 | 2370 | 2583 | 2472 | 2493 | • | • | • |
| 4900 | 550 | | 23137 | 24102 | 2483 | • | • | • | • | | 2591 | 2468 | 2574 | 2474 | 2581 | • | • | • |
| 4000 | 600 | | 24124 | 2594 | 2491 | • | • | Gipfel | • | | 2593 | 2467 | 2580 | 2578 | 2578 | • | • | • |
| 3000 | 700 | | 24102 | 25100 | 24106 | • | - | 2100m | - | | 2587 | 2572 | 2674 | 2667 | 2576 | • | • | • |
| 2400 | 750 | | 24102 | 25102 | 24111 | • | • | 25191 | • | | 2687 | 2648 | 2670 | 2670 | 2574 | • | • | • |
| 1800 | 800 | | 23100 | 23107 | 24107 | 4076 | • | 25176 | • | | 2585 | 2563 | • | 2572 | 2576 | • | • | • |
| 1200 | 850 | | 2283 | 26111 | 24106 | 2267 | 2289 | 25109 | • | | 2578 | 2459 | • | 2568 | 2583 | • | • | 2356 |
| 900 | 900 | | 2189 | 26111 | 23100 | 2263 | 2280 | 2483 | 2191 | | 2570 | 2352 | • | 2565 | 2583 | • | 2344 | 2360 |
| 600 | 930 | | 2165 | 26111 | 2294 | 2154 | 2267 | 2335 | 2180 | | 2556 | 2148 | • | 2556 | 2570 | 2290 | 2242 | 2332 |
| 300 | 970 | | 2032 | 2456 | 2383 | 2052 | 2139 | • | 2181 | | 2526 | 2237 | • | 2544 | 2467 | 2283 | 2133 | • |
| Boden | 1000 | | 2028 | 2326 | 2250 | 2037 | 2133 | 2130 | 2050 | | 2475 | 2546 | • | 2428 | • | 2122 | 2148 | 2218 |

# Wolkenzug

UU: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | UU GG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 223a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 10. Aug. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort + / Bergstation ° | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440355x | 03768 | 24628 | 00151 | 4x303 | 4 |
| " " Hornsriff | 4636587 | 25765 | 24428 | 96171 | 5x328 | 3 |
| " " P 11 | 4437242 | 02764 | 22027 | 01171 | 40307 | 5 |
| " " Fehmarnbelt | 4099x | 81646 | 20786 | 01171 | 6x303 | 6 |
| List-Sylt ° | 10227 | 02854 | 24725 | 99181 | 40306 | 3 |
| Husum | 11286 | 02745 | 55785 | 02781 | 40311 | |
| Cuxhaven | 4638x | 25847 | 18587 | 02181 | 8x217 | 3 |
| Norderney ° | 4358x | 10744 | 55686 | 03171 | 4x310 | 4-5 |
| Emden | 1548x | 25655 | 20588 | 03171 | 6x308 | |
| Jever | 1578x | 81748 | 20588 | 03161 | 5x311 | |
| Flensburg | 40086 | 02745 | 55686 | 00181 | 3x312 | |
| Kiel | 4608x | 81645 | 22546 | 04171 | 5x209 | |
| Travemünde | 130 | | | | | |
| Hamburg-Fu. | 4035x | 25756 | 22528 | 04181 | 5x210 | |
| Lathen | 1638x | 81846 | 53487 | 04171 | 6x208 | |
| Bramsche | 17520 | 02845 | 53525 | 05191 | 20403 | |
| Bremen | 10720 | 02847 | 20327 | 04211 | 6x307 | |
| Hannover-La. | 4218x | 25856 | 20686 | 06201 | 3x207 | |
| Lüneburg | 1438x | 14846 | 57626 | 04221 | 3x205 | |
| Dannenberg | 14220 | 01844 | 55624 | 05221 | 10205 | |
| Braunschweig | 1908x | 02956 | 53507 | 07211 | 3x207 | |
| Göttingen | 64486 | 02965 | 51675 | 08161 | 20204 | |
| Bocholt | 0698x | 82647 | 53587 | 06211 | 4x303 | |
| Gütersloh | 1788x | 25757 | 55587 | 07201 | 4x206 | |
| Warburg | 08886 | 14854 | 53675 | 05191 | 70203 | |
| Bückeburg | 18626 | 01854 | 55685 | 06211 | 30107 | |
| Jserlohn | 08380 | 02855 | 22485 | 08191 | 40205 | |
| Wahn | 02280 | 01855 | 55425 | 09221 | 20306 | |
| Rötgen | 0252x | 02957 | 18327 | 08171 | 1x306 | |
| Altastenberg 780m + | 0918x | 02846 | 20466 | 07161 | 1x206 | |
| Braunlage 607m + | 6068x | 02955 | 53426 | 06171 | 1x204 | |
| Schleswig | 1088x | 05665 | 55526 | 02181 | 1x312 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RRLwE RRSVsE' RRTdKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440358x | 03768 | 24388 | 04151 | 61304 | 97600 | 2 |
| 453655x | 03758 | 24688 | 04171 | 5x305 | 00600 | 5 |
| 443725x | 03668 | 26328 | 00171 | 5x315 | 97626 | 2 |
| 4098x | 14755 | 20715 | 04181 | 5x206 | 93600 | 6 |
| 10287 | 81746 | 24588 | 02161 | 5x106 | 02371 | 3 |
| 1128x | 05648 | 22628 | 05171 | 4x206 | 97180 | |
| 46387 | 02845 | 22487 | 05171 | 3x204 | 07201 | 3 |
| 43587 | 02744 | 22688 | 05171 | 4x305 | 97x71 | 3-4 |
| 15427 | 02753 | 22587 | 06171 | 3x305 | 03180 | |
| 16780 | 02844 | 22486 | 05171 | 46207 | 01181 | |
| 40087 | 25744 | 22587 | 04161 | 4x208 | 02191 | |
| 4608x | 02744 | 22486 | 04171 | 4x205 | 09181 | |
| 13086 | 25845 | 20485 | 05181 | 60203 | 03201 | |
| 40386 | 02754 | 22527 | 06161 | 43205 | 97210 | |
| 16384 | 02744 | 20485 | 07181 | 40105 | 03191 | |
| 17584 | 02854 | 22484 | 08171 | 43301 | 06221 | |
| 10723 | 02843 | 24284 | 06181 | 5x304 | 05211 | |
| 42124 | 25843 | 20484 | 07181 | 43106 | 97230 | |
| 14354 | 02843 | 24495 | 06171 | 46207 | 03231 | |
| 14246 | 25743 | 24314 | 06171 | 33207 | 97230 | |
| 19020 | 01954 | 55624 | 08221 | 20405 | 97230 | |
| 64980 | 01964 | 20214 | 08191 | 30202 | 00230 | |
| 06916 | 02843 | 22385 | 08191 | 51200 | 06211 | |
| 17896 | 25844 | 24385 | 09171 | 43206 | 97231 | |
| 08886 | 02854 | 20415 | 06211 | 00203 | 00702 | |
| 18686 | 02853 | 24424 | 08181 | 40107 | | |
| 08380 | 02764 | 22325 | 09191 | 40201 | 97211 | |
| 02280 | 02954 | 20325 | 09221 | 30401 | | |
| 02524 | 02864 | 20124 | 08181 | 20401 | 97191 | |
| 09136 | 01943 | 22324 | 09151 | 00203 | 92171 | |
| 60636 | 02954 | 22325 | 07170 | 90403 | 97180 | |
| 1085x | 05648 | 53527 | 05171 | 4x307 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort + / Bergstation ° | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035xx | 037x8 | 28328 | 06151 | 5x300 | 3 |
| " " Hornsriff | 45365xx | 037x6 | 28428 | 05161 | 4x303 | 3 |
| " " P 11 | 44372xx | 037x8 | 24488 | 07161 | 4x309 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4095x | 02756 | 22626 | 06171 | 5x300 | 5 |
| List-Sylt ° | 1028x | 81738 | 24388 | 04161 | 5x305 | 2 |
| Husum | 1125x | 05648 | 20468 | 07161 | 5x102 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 20510 | 07151 | 40205 | |
| Norderney ° | 4358x | 02845 | 24688 | 07171 | 4x305 | |
| Emden | 15400 | 00790 | 20300 | 08161 | 40305 | |
| Jever | 15700 | 00790 | 20200 | 07141 | 30304 | |
| Flensburg | 4008x | 81648 | 20488 | 05161 | 5x306 | |
| Kiel | 46080 | 01743 | 22483 | 06161 | 30204 | |
| Travemünde | 13000 | 00790 | 20400 | 08151 | 30104 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 00790 | 22300 | 08141 | 40208 | |
| Lathen | 16350 | 01743 | 22203 | 09141 | 30104 | |
| Bramsche | 17500 | 00790 | 18100 | 10131 | 30205 | |
| Bremen | 10704 | 01793 | 22203 | 08151 | 40300 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00890 | 20120 | 09151 | 30303 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14200 | 00890 | 00000 | 09141 | 30203 | |
| Braunschweig | 19050 | 01863 | 24103 | 10151 | 20103 | |
| Göttingen | 64900 | 00890 | 00000 | 14121 | 10102 | |
| Bocholt | 06950 | 01842 | 16102 | 10151 | 30203 | |
| Gütersloh | 17850 | 05653 | 16213 | 10141 | 40202 | |
| Warburg | 08850 | 01862 | 00002 | 09161 | 20102 | |
| Bückeburg | 18650 | 01764 | 18264 | 10151 | 30402 | |
| Jserlohn | 08306 | 01792 | 00082 | 10141 | 30101 | |
| Wahn | 022 | | | | | |
| Rötgen | 025 | | | | | |
| Altastenberg 780m + | 09104 | 01891 | 24381 | 11111 | 10300 | |
| Braunlage 607m + | 60650 | 01951 | 00081 | 11111 | 00101 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

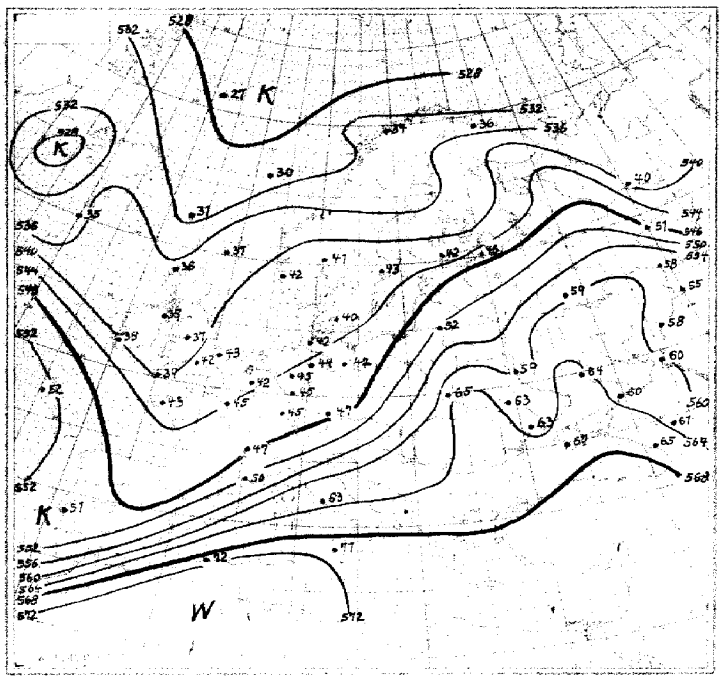
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RRLwE RRSVsE' RRTdKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440358x | 03768 | 28328 | 09151 | 3x303 | 00600 | 2 |
| 453655x | 03768 | 24428 | 06150 | 7x305 | 00727 | 3 |
| 443725x | 03758 | 26328 | 09161 | 3x303 | 95626 | 2 |
| 4098x | 61668 | 22626 | 08171 | 5x304 | 97700 | 5 |
| 1028x | 03848 | 28388 | 07141 | 28210 | 08180 | 1 |
| 11287 | 02744 | 24386 | 09161 | 3x207 | 96151 | |
| 4635x | 64636 | 20368 | 08151 | 4x304 | 06151 | 2 |
| 4358x | 02844 | 24486 | 09161 | 4x305 | 94281 | 3 |
| 15450 | 05653 | 20403 | 10141 | 33205 | 00140 | |
| 15750 | 02755 | 20315 | 09131 | 20206 | 00120 | |
| 40087 | 02854 | 24387 | 08151 | 4x409 | 04141 | |
| 46086 | 25745 | 22316 | 08151 | 4x204 | 06141 | |
| 1305x | 05647 | 20427 | 09151 | 3x204 | 97101 | |
| 40350 | 05645 | 22425 | 10151 | 40205 | 00130 | |
| 1635x | 05557 | 20107 | 10131 | 3x203 | 00110 | |
| 175xx | 46109 | 16149 | 10131 | 3x303 | 00120 | |
| 10707 | 05694 | 22124 | 10141 | 30301 | 00130 | |
| 4215x | 05667 | 00027 | 10141 | 30304 | 00130 | |
| 1435x | 05536 | 20266 | 10141 | 3x407 | 92130 | |
| 1425x | 05628 | 16108 | 10131 | 3x203 | 00120 | |
| 19050 | 02855 | 22105 | 11141 | 30201 | 00120 | |
| 64954 | 01871 | 00002 | 12121 | 20201 | 00100 | |
| 0695x | 08455 | 00045 | 10131 | 3x201 | | |
| 17853 | 05554 | 00014 | 11151 | 40202 | 93151 | |
| 08804 | 01890 | 00003 | 10131 | 11201 | 00120 | |
| 18604 | 05692 | 22112 | 11151 | 40102 | 97120 | |
| 08354 | 05665 | 20116 | 11141 | 30202 | 00120 | |
| 022 | | | | | 00120 | |
| 0255x | 02846 | 18116 | 11131 | 2x401 | 00110 | |
| 0915x | 02717 | 22207 | 11111 | 1x401 | 00110 | |
| 60614 | 01941 | 06102 | 11121 | 11501 | 00110 | |
| 1085x | 05668 | 24268 | 09161 | 6x307 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

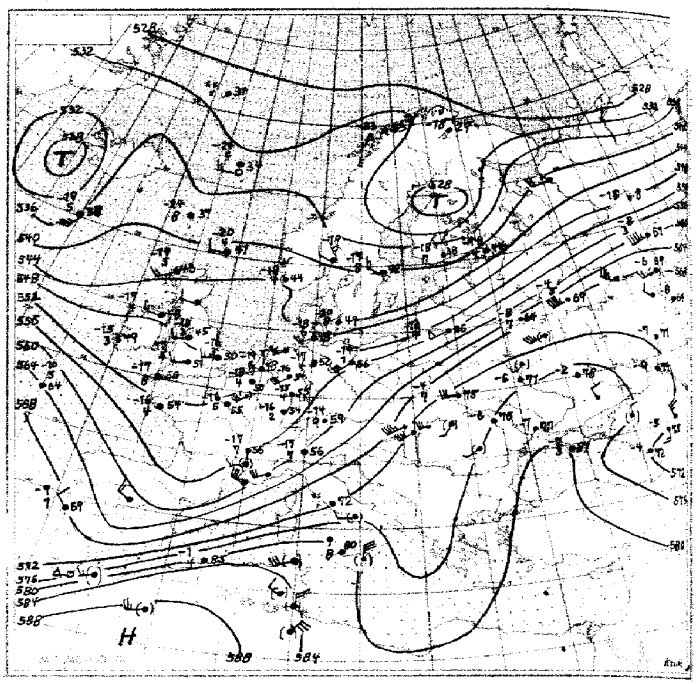
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.8.48 | Glückauf | 33586 | 00700 | 30303 | 07811 | | 10.8.48 | Neptun | 30585 | 00718 | 26202 | 09912 | |
| | " | 33587 | 00705 | 30302 | 08911 | | | Este | 30589 | 00510 | 24207 | 08812 | |
| | " | 30587 | 00518 | 30202 | 09812 | | | " | 30589 | 00516 | 24107 | 09814 | |
| | " | 30587 | 00522 | 20202 | 10912 | | | " | 30587 | 00723 | 24102 | 09714 | |
| | Warburg | 33567 | 02706 | 28403 | 06873 | | | Cranz | 30584 | 00510 | 29163 | 10811 | |
| | " | 33563 | 03610 | 24302 | 08874 | | | " | 30584 | 00516 | 28102 | 10912 | |
| | " | 33556 | 04918 | 28303 | 10814 | | | Fohr | 33536 | 05710 | 28302 | 09914 | |
| | " | 33550 | 06623 | 24202 | 11815 | | | " | 33564 | 03916 | 29302 | 10914 | |
| | Boesch | 33584 | 00406 | 28303 | 06511 | | | Steinhöft | 33576 | 03912 | 28302 | 09812 | |
| | " | 33583 | 00318 | 28103 | 09713 | | | Tannenberg | 30585 | 00512 | 26203 | 09812 | |
| | Vorwärts | 30585 | 00706 | 24302 | 08812 | | | Behrens | 33559 | 05712 | 28407 | 10915 | |
| | " | 30587 | 00612 | 22302 | 09812 | | | " | 33550 | 03718 | 30201 | 11916 | |
| | " | 30587 | 00718 | 28303 | 09812 | | | Marienburg | 33578 | 00616 | 22202 | 10912 | |
| | Neptun | 30584 | 00806 | 28203 | 09812 | | | Vorwärts | 30588 | 00723 | 24102 | 09812 | |
| | " | 30584 | 00812 | 00003 | 09912 | | | Ebeling | 33583 | 00722 | 24202 | 11815 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



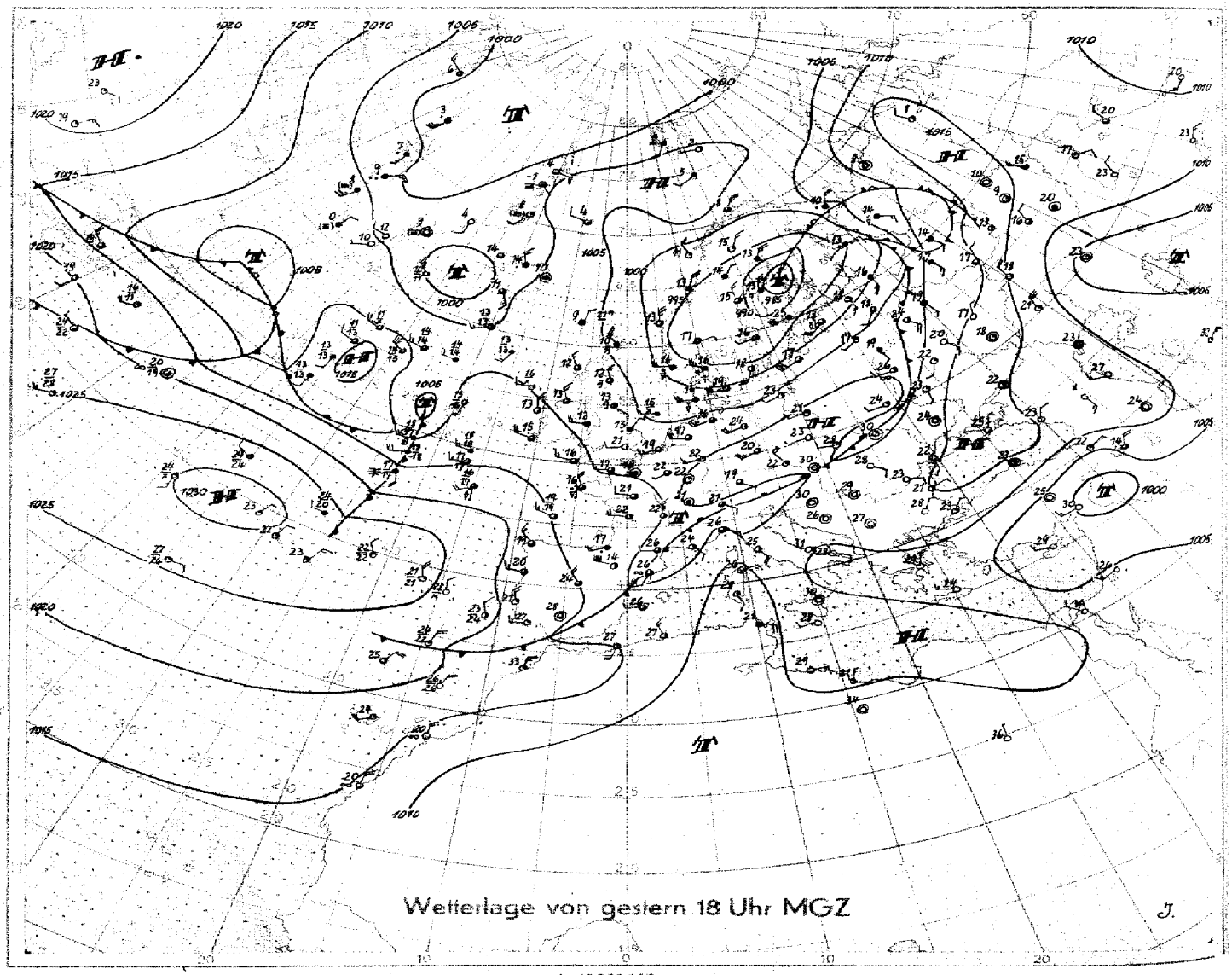
Relative Topographie ... (Dekameter)
1-10.8 Dekadenmittel Hmb (1935-44) = 547



Absolute Topographie 500 mb

Einfr. Beispiel

in 500 mb −33°C etwa 70 ... Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe, West 150 km
abs. Top. von 536 geod. Dekameter

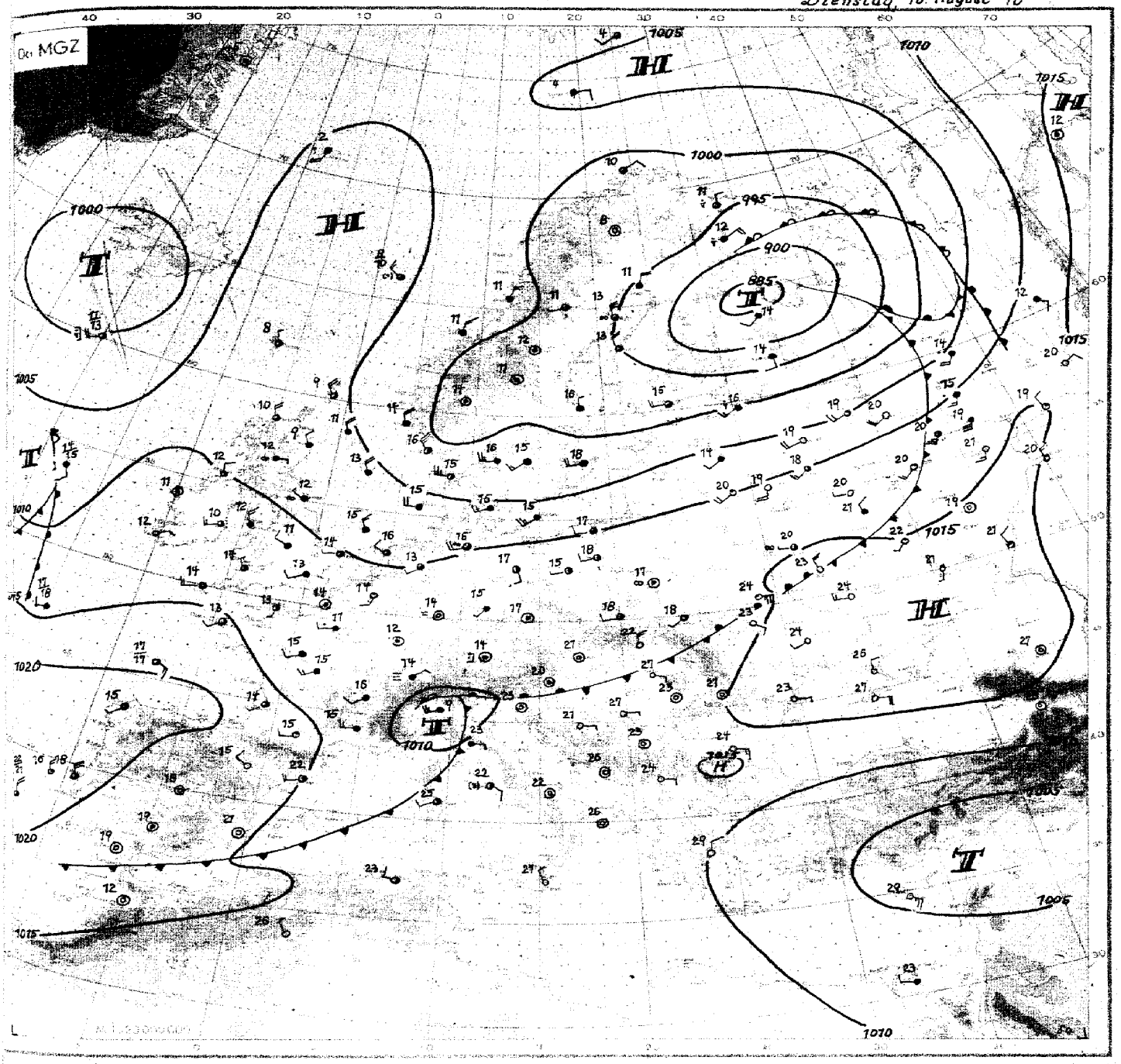


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

# Bodenwetterlage

Dienstag, 10. August 46




Wetterübersicht Dienstag, den 10. August 1946

Das Sturmtief, das vorgestern nördlich von uns vorüberzog, ist auf seiner nordostwärts gerichteten Bahn inzwischen am Weißen Meer angelangt. Nord-, Mittel-, West- und Südwesteuropa liegen heute unter der auf seiner Rückseite eingebrochenen maritimen Kaltluft.

Über Nordwestdeutschland hat dabei diese Kaltluft, großzügig gesehen, eine westöstliche Strömungsrichtung behalten, sodaß die Tagesmitteltemperaturen z.B. in Hamburg gestern noch um etwa ½ Grad über dem Regelwert für die Jahreszeit blieb. Die Schauertätigkeit war im Binnenland bereits verhältnismäßig gering, im Küstengebiet dagegen wurden östlich bis zu 15 mm Niederschlag erreicht.

An der Südostbegrenzung der maritimen Kaltluft verläuft heute von Gibraltar bis nach Nordrußland eine besonders scharfe Frontalzone gegen die subtropische Warmluft, die von Nordafrika nordostwärts strömt. Längs dieser Frontalzone bilden sich noch Wellenstörungen aus, von denen eine heute früh über Oberitalien zu erkennen ist. Die Bodenwetterkarte zeigt einen abschließenden, flachen Hochkeil über den Britischen Inseln bis zum Nordmeer.

Weiter westwärts, über dem Nordatlantik, läuft die nächste Störungsserie längs einer neuen, west-ost gerichteten Frontalzone an, die in den Höhenkarten von Neufundland bis zur Biskaya zu erkennen ist. Von der oben beschriebenen Frontalzone über dem Kontinent ist diese neue atlantische Frontalzone heute noch durch einen kalten Höhentrog über Frankreich und Spanien getrennt, der allerdings jetzt langsam von Westen her zugeschüttet wird. Im Ergebnis dürften beide Frontalzonen Anschluß aneinander finden.

Für die Weiterentwicklung der Großwetterlage sind u.a. die Vorgänge im Raum von Island wesentlich. Hier hat sich, unabhängig von der weiter südwärts verlaufenden atlantischen Frontalzone eine Zyklone ausgebildet, in die arktische Kaltluft aus der Dänemark-Straße eingezogen ist. Dieses kalte Tief rückt langsam südostwärts vor. Gleichzeitig nähert sich das erste Tief der atlantischen Störungsserie von Westen her Island. Die atlantische Frontalzone wird sich nun westlich der Britischen Inseln weiter verschärfen, sodaß sich dann über der Nordsee und dem Nordmeer eine Höhendivergenz ausbilden dürfte. Damit kann dann die neue Zyklogenese später kräftig ostwärts ausgreifen. — Dr. Krüger

Nr. 2232

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 10. August 1948
Seite 4

UU: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jsezl. 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannov. 427 53 m | Hannov. 427 53 m | Jsezl. 083 256 | Schlesw. 108 21 m | Hannov. 427 53 m | Jever 157 8 m | | | | Flugzeug: Wahn 022 36 m | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | UUGG | 0914 | 0914 | 0920 | 0920 | 1004 | 1002 | 1002 | 1008 | 1008 | | | | 1003 | | | |
| Außergrenze (in mb) | | 3200 | 2900 | 2900 | 2600 | 2300 | 3000 | 2800 | 2700 | 2900 | | | | 2600 | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | | | |
| | 96 | · | · | · | -+49 | · | · | -48 | · | · | | | | · | | | |
| | 225 | · | --39 | --48 | --45 | -47 | · | -49 | -50 | · | | | | · | | | |
| | 300 | 31-41 | 34-36 | 60+42 | 35-42 | 25-45 | -44 | 40-44 | 42-41 | 45-42 | | | | -42 | | | |
| | 400 | 31-27 | 37-24 | 56-27 | 38-29 | 30-28 | -27 | 53-30 | 48-27 | 43-26 | | | | -30 | | | |
| | 500 | 37-14 | 40-14 | 67-16 | 44-17 | 37-17 | -16 | 60-18 | 58-16 | 67-14 | | | | -19 | | | |
| | 600 | 40-5 | 50-6 | 74-7 | 55-8 | 42-8 | -8 | 65-8 | 75-8 | 60-7 | | | | -9 | | | |
| | 700 | 46+2 | 60±0 | 76±0 | 81-2 | 60-1 | 0 | 85-1 | 88-2 | 68-1 | | | | -3 | | | |
| | 800 | 60+7 | 65+7 | 72+6 | 81+6 | 70+6 | +8 | 93+4 | 65+6 | 78+5 | | | | +5 | | | |
| | 900 | 51+13 | 95+12 | 80+11 | 63+12 | 37+11 | +9 | 95+9 | 75+10 | 78+11 | | | | +12 | | | |
| | 1000 | · | 76+18 | 83+16 | 81+17 | 95+13 | · | 86+16 | 80+17 | 88+16 | | | | +17 | | | |
| | Boden | 51+20 | 76+19 | 84+16 | 81+17 | 91+13 | 90+14 | 86+16 | 80+19 | 88+19 | | | | +19 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | (2138) | · | · | | | | · | | | |
| | 96 | · | 1678 | 1650 | 1640 | · | · | 1638 | (1651) | | | | | · | | | |
| | 225 | (1107) | 1105 | 1096 | 1097 | 1095 | · | 1087 | 1100 | (1100) | | | | · | | | |
| | 300 | 916 | 913 | 909 | 908 | 909 | 912 | 903 | 917 | 913 | | | | 908 | | | |
| | 400 | 718 | 711 | 712 | 712 | 773 | 714 | 708 | 714 | 715 | | | | 773 | | | |
| | 500 | 556 | 548 | 551 | 551 | 552 | 554 | 548 | 552 | 552 | | | | 553 | | | |
| | 600 | 418 | 411 | 413 | 415 | 415 | 417 | 412 | 415 | 415 | | | | 417 | | | |
| | 700 | 297 | 291 | 294 | 295 | 296 | 297 | 293 | 295 | 295 | | | | 298 | | | |
| | 800 | 191 | 185 | 188 | 190 | 190 | 191 | 187 | 191 | 190 | | | | 193 | | | |
| | 900 | 95 | 90 | 93 | 95 | 95 | 95 | 92 | 95 | 94 | | | | 97 | | | |
| | 1000 | 6.7 | 2.5 | 5.8 | 7.5 | 8.2 | 8.2 | 5.8 | 8.3 | 7.5 | | | | 9.9 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | (550) | · | | | | | · | | | |
| | 96/225 | · | 573 | 554 | 553 | · | · | 551 | 551 | | | | | · | | | |
| | 225/500 | (552) | 557 | 545 | 546 | 543 | · | 539 | 547 | (547) | | | | · | | | |
| | 500/1000 | 549 | 546 | 545 | 544 | 544 | 543 | 542 | 544 | 545 | | | | 543 | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | | 1189- | · | · | · | | | · | · | | | | · | | | |
| | | · | 1589- | · | · | · | | | · | · | | | | · | | | |
| | | · | 2087- | · | 1093- | · | · | | · | · | | | | · | | | |
| | | · | 2592- | · | 1598- | · | · | | · | · | | | | · | | | |
| | | · | 2791- | 1297- | 1797- | · | · | 0598- | · | · | | | | · | | | |
| | | · | 5560+ | 1597- | 2095- | · | · | 1397- | 1198- | · | | | | · | | | |
| | | 2592- | 64525 | 1796- | 2795- | 1797 | · | 1598- | 2095- | · | | | | · | | | |
| | | 2891- | 65546 | 2096- | 2894- | 2799- | · | 1796- | 2251- | 2550 | | | | 3092- | | | |
| | | 56584 | 79076 | 2499- | 2994- | 55674 | 3581- | 2198 | 2991- | 2799 | | | | 3587- | | | |
| | | 57584 | 81077 | 2598- | 32974 | 65545 | 4572- | 2357 | 37914 | 54606 | | | | 4593- | | | |
| | | 61544 | 85088 | 27976 | 65547 | 75026 | 6552- | 2752- | 55617 | 57607 | | | | 5553- | | | |
| | | 63544 | 94120 | 83087 | 68548 | 85088 | 8610- | 45736 | 65548 | 85537 | | | | 6553- | | | |
| | | 75045 | 95149 | 85088 | 82078 | 93120 | 8810- | 65558 | 85088 | 69527 | | | | 7502- | | | |
| | | 95185 | 96120 | 95138 | 95148 | 98149 | 9513- | 95120 | 95139 | 97139 | | | | 9817- | | | |
| | | 98205 | 00198 | 01168 | 00178 | 93139 | 98148 | 00169 | 00178 | 01179 | | | | 6017- | | | |

| Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer | UUGG |
|---|---|
| Wahn 022 | 1003 |
| 6/10 Sc von 940-900 mb | |
| 7/10 Ac " 690-650 " | |
| 7/10 Ac " 620-670 " | |
| Sehr starke Böigkeit | |
| ab 7600 m bis | |
| Gipfel | |

# Höhenwinde

UU: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort / UUGG | Jsezlohn 0914 | Jsezlohn 0920 | Schleswig 0914 | Schleswig 0920 | Jever 0914 | Jever 0920 | Hannov. 0919 | Quakenbrück 0913 | Quakenbrück 0919 | Göttingen 0915 | Göttingen 0919 | Roetgen 0914 | Roetgen 0919 | Jsezlohn 1002 | Jsezlohn 1008 | Schlesw. 1002 | Jever 1002 | Hannov. 1004 | Göttingen 1004 | Göttingen 1009 | Roetg. 1004 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19600 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 18300 62 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 16800 80 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Maximal- | · | · | · | · | · | · |
| | 15200 100 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Geschwin- | 2567 | 2472 | · | · | · | · |
| | 13700 135 | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | digkeit in 4700 m | 2565 | 2372 | · | · | · | · |
| | 12200 175 | · | 11500 m | 2583 | · | 2483 | 2468 | · | · | · | · | · | · | · | · | 27209 | 2468 | 2363 | · | · | · | · |
| | 10700 225 | · | 23124 | 2572 | · | 2490 | 2490 | · | · | · | · | · | · | · | 23711 | 22167 | 2365 | 2363 | · | · | · | · |
| | 9100 300 | · | 2480 | 2557 | · | 2335 | 2448 | · | · | · | · | · | · | · | 2439 | 22748 | 2833 | 2428 | · | · | · | · |
| | 7900 350 | 2480 | 2569 | 2559 | 2541 | 2463 | 2357 | · | · | · | · | · | · | · | 2374 | 2459 | 2837 | 2535 | · | · | · | · |
| | 7000 400 | 2569 | 2565 | 2567 | 2548 | 2569 | 2467 | 2476 | · | · | · | Gipfel | · | · | 2383 | 2459 | 2733 | 3541 | · | · | · | · |
| | 6100 450 | 2563 | 2567 | 2484 | 2541 | 2567 | 2556 | 2476 | · | · | · | 4900 m | · | · | 2459 | 2456 | 2639 | 2448 | · | · | · | · |
| | 4900 550 | 2572 | 2556 | 2567 | 2537 | 2468 | 2537 | 2457 | · | Gipfel | · | 2467 | · | Gipfel | 2546 | 2543 | 2547 | 2550 | · | · | · | · |
| | 4000 600 | 2567 | 2534 | 2567 | 2632 | 2563 | 2546 | 2553 | · | 3300 m | · | 2467 | · | 3000 m | 2448 | 2433 | 2637 | 3547 | · | · | · | 2559 |
| | 3000 700 | 2568 | 2554 | 2570 | 2733 | 2559 | 2541 | 2568 | · | 2454 | 2478 | 2452 | · | 2546 | 2448 | 2430 | 2637 | 2535 | · | · | · | 2725 |
| | 2400 750 | 2567 | 2550 | 2559 | 2733 | 2556 | 2537 | 2578 | · | 2567 | 2474 | 2459 | · | 2543 | 2543 | 2430 | 2839 | 2635 | 2548 | · | · | · |
| | 1600 800 | 2451 | 2446 | 2578 | 2641 | 2557 | 2541 | 2578 | 2456 | 2565 | 2359 | 2550 | · | 2543 | 2539 | 2526 | 2635 | 2728 | 2644 | 2456 | · | · |
| HÖHE in gemäß Kolben und Zuppelbuder mittlerer | 1200 850 | 2359 | 2443 | 2578 | 2646 | 2563 | 2548 | 2572 | 2463 | 2652 | 2444 | 2541 | · | 2443 | 2537 | 2524 | 2741 | 2726 | 2641 | 2437 | 2525 | · |
| | 900 900 | 2454 | 2437 | 2563 | 2548 | 2557 | 2530 | 2570 | 2446 | 2639 | 2433 | 2543 | 2418 | 2343 | 2435 | 2322 | 2643 | 2633 | 2635 | 2624 | 2518 | 2528 |
| | 600 930 | 2448 | 2430 | 2550 | 2552 | 2552 | 2550 | 2567 | 2444 | 2632 | 2347 | 2537 | 2218 | 2248 | 2428 | 2218 | 2641 | 2537 | 2530 | 2626 | 1906 | 2425 |
| | 300 970 | 2432 | 2518 | 2559 | 2546 | 2446 | 2550 | 2556 | 2447 | 2630 | 2339 | 2322 | 2312 | · | 2415 | 2273 | 2539 | 2547 | 2530 | 2206 | 1804 | · |
| | Boden 1000 | 2522 | 2507 | 2556 | 2518 | 2333 | · | 2378 | 2530 | 2315 | 2330 | 0000 | 2222 | 2111 | 2204 | 2209 | 2537 | 2317 | · | 0000 | 1404 | 1807 |

# Wolkenzug

UU: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | UUGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 2243 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 11. August 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440358× | 03788 | 28778 | 12757 | 52305 | 7 |
| " - Hornsriff | 453650 7 | 02795 | 26325 | 08760 | 80307 | 2 |
| " - P 11 | 443725× | 03788 | 24223 | 11777 | 4×307 | 7 |
| " " Fehmarnbelt | 4095 | 05754 | 24355 | 09790 | 8×303 | 7 |
| List-Sylt ° | 10277× | 03858 | 24328 | 09767 | 2×205 | 7 |
| Husum | 11286 | 25845 | 22386 | 10797 | 4×203 | |
| Cuxhaven | 46384 | 25854 | 22384 | 10777 | 50101 | |
| Norderney ° | 43580 | 01933 | 26384 | 11777 | 40306 | 3-4 |
| Emden | 1545× | 02755 | 20227 | 10787 | 2×007 | |
| Jever | 15796 | 02854 | 24425 | 10757 | 30002 | |
| Flensburg | 40084 | 02837 | 22327 | 09787 | 3×303 | |
| Kiel | 46086 | 01844 | 22384 | 09277 | 40002 | |
| Travemünde | 13020 | 02854 | 20414 | 10277 | 30000 | |
| Hamburg-Fu. | 40320 | 01854 | 22424 | 10277 | 30902 | |
| Lathen | 16396 | 81745 | 20128 | 11757 | 5×207 | |
| Bramsche | 17520 | 01754 | 24124 | 10207 | 40901 | |
| Bremen | 10724 | 01854 | 24124 | 10207 | 40802 | |
| Hannover-La. | 22126 | 02855 | 24125 | 10277 | 30503 | |
| Lüneburg | 14320 | 02844 | 24314 | 10247 | 40507 | |
| Dannenberg | 14220 | 01853 | 26304 | 10277 | 25703 | |
| Braunschweig | 19026 | 02954 | 26325 | 11277 | 36902 | |
| Göttingen | 64980 | 02874 | 20127 | 10237 | 36704 | |
| Bocholt | 06990 | 02744 | 28224 | 10277 | 40803 | |
| Gütersloh | 17824 | 02745 | 20325 | 10237 | 4×705 | |
| Warburg | 08880 | 02854 | 08226 | 08227 | 4×704 | |
| Bückeburg | 18627 | 02755 | 26125 | 10227 | 40503 | |
| Jserlohn | 08380 | 81756 | 22226 | 10277 | 5×804 | |
| Wahn | 02280 | 01864 | 28115 | 11227 | 40704 | |
| Rötgen | 02536 | 25855 | 20185 | 10197 | 30903 | |
| Altastenberg 780m + | 0913× | 71845 | 22225 | 10167 | 2×200 | |
| Braunlage 607m + | 60624 | 02953 | 22328 | 09787 | 27200 | |
| Schleswig | 1088× | 81834 | 23305 | 10757 | 5×202 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Uhr RR$_1$$_1$K$_E$ RR$_5$V$_S$E$_0$ RR$_{13}$K$_D$D$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440358× | 03766 | 22728 | 12757 | 5×303 | 00518 | 7 |
| 453650 | 01763 | 26323 | 07757 | 10300 | 00727 | 2 |
| 443740 | 02772 | 20374 | 11767 | 10300 | 00739 | 3 |
| 4093- | 01853 | 23324 | 10787 | 3×307 | 07620 | 2 |
| 10270 | 02854 | 28324 | 10767 | 10702 | | |
| 11290 | 07844 | 28394 | 11777 | 30201 | | |
| 46344 | 01953 | 28203 | 11777 | 30401 | 94780 | 2 |
| 43570 | 01[illegible] | 32204 | 11767 | 20407 | 00380 | 1-2 |
| 15714 | 01757 | 32302 | 10787 | 20300 | 00200 | |
| 15754 | 01851 | 32223 | 10777 | 37107 | 00200 | |
| 40033 | 01953 | 26293 | 10767 | 20402 | | |
| 46024 | 01853 | 24213 | 10787 | 40307 | | |
| 13046 | 01852 | 26203 | 09277 | 37200 | 00220 | |
| 40384 | 02753 | 28225 | 10787 | 53400 | 00270 | |
| 16388 | 01753 | 28184 | 10787 | 63407 | 10277 | |
| 17526 | 01854 | 24224 | 10207 | 30300 | 97830 | |
| 10730 | 01863 | 30114 | 10797 | 53402 | 00220 | |
| 42746 | 25744 | 12196 | 10177 | 5×205 | 10237 | |
| 14376 | 02764 | 02127 | 10207 | 35501 | 00220 | |
| 14229 | 13745 | 02726 | 10207 | 43407 | 08237 | |
| 19098 | 25854 | 26486 | 11787 | 53402 | 04227 | |
| 64957 | 25854 | 00095 | 10197 | 73400 | 13237 | |
| 05926 | 81744 | 02225 | 09197 | 30607 | 01220 | |
| 17886 | 25744 | 24285 | 10207 | 6×407 | 05247 | |
| 09835 | 02755 | 00069 | 08177 | 5×701 | 12277 | |
| 19686 | 02754 | 16325 | 12181 | 60202 | 10237 | |
| 08346 | 05677 | 20185 | 10187 | 5×000 | 92227 | |
| 02280 | 02764 | 32195 | 11187 | 50407 | | |
| 0259× | 25655 | 22797 | 11157 | 4×203 | 05207 | |
| 09786 | 02744 | 24297 | 10147 | 32200 | 93187 | |
| 50696 | 25361 | 24185 | 09777 | 13707 | 01797 | |
| 08890 | 02955 | 28225 | 11777 | 30402 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440380 | 03788 | 23728 | 12757 | 50300 | 7 |
| " - Hornsriff | 453650 | 01787 | 26224 | 10757 | 00300 | 7 |
| " - P 11 | 443740 | 01773 | 2[illegible] | 12757 | 00300 | 0 |
| " " Fehmarnbelt | 409[illegible]× | 01854 | 32314 | 10757 | 5×101 | 7 |
| List-Sylt ° | 10207 | 01890 | 29201 | 11737 | 10401 | 7 |
| Husum | 11280 | 05690 | 32100 | 12740 | 90207 | |
| Cuxhaven | 46350 | 07853 | 02203 | 11757 | 20300 | |
| Norderney ° | 4355× | 81695 | 32766 | 11757 | 2×701 | |
| Emden | 1545× | 02786 | 04126 | 11747 | 2×901 | |
| Jever | 15707 | 02790 | 00025 | 10727 | 10702 | |
| Flensburg | 40004 | 01790 | 25107 | 11770 | 90300 | |
| Kiel | 460 04 | 01890 | 25107 | 11737 | 28807 | |
| Travemünde | 13000 | 01790 | 20703 | 10757 | 32407 | |
| Hamburg-Fu. | 403 07 | 05574 | 00014 | 11147 | 40000 | |
| Lathen | 163 8× | 81746 | 00088 | 11147 | 3×300 | |
| Bramsche | 175 00 | 07690 | 00003 | 11147 | 31203 | |
| Bremen | 107 57 | 03457 | 00028 | 11157 | 4×302 | |
| Hannover-La. | 227 5× | 45348 | 00018 | 10147 | 3×807 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 142 5× | 05656 | 00096 | 11157 | 5×907 | |
| Braunschweig | 190 5× | 02758 | 00088 | 11157 | 4×407 | |
| Göttingen | 649 07 | 02790 | 12726 | 11147 | 4×201 | |
| Bocholt | 089 50 | 05643 | 22103 | 11147 | 30303 | |
| Gütersloh | 178 50 | 01762 | 16102 | 11147 | 40707 | |
| Warburg | 028 50 | 05654 | 00084 | 10147 | 40307 | |
| Bückeburg | 186 87 | 81666 | 20297 | 10167 | 5×907 | |
| Jserlohn | 083 5× | 05658 | 22128 | 12757 | 4×702 | |
| Wahn | 022 | | | | | |
| Rötgen | 025 5× | 02754 | 20288 | 14727 | 1×203 | |
| Altastenberg 780m + | 091 5× | 62428 | 24328 | 12777 | 1×300 | |
| Braunlage 607m + | 606 57 | 28775 | 00098 | 10737 | 3×507 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

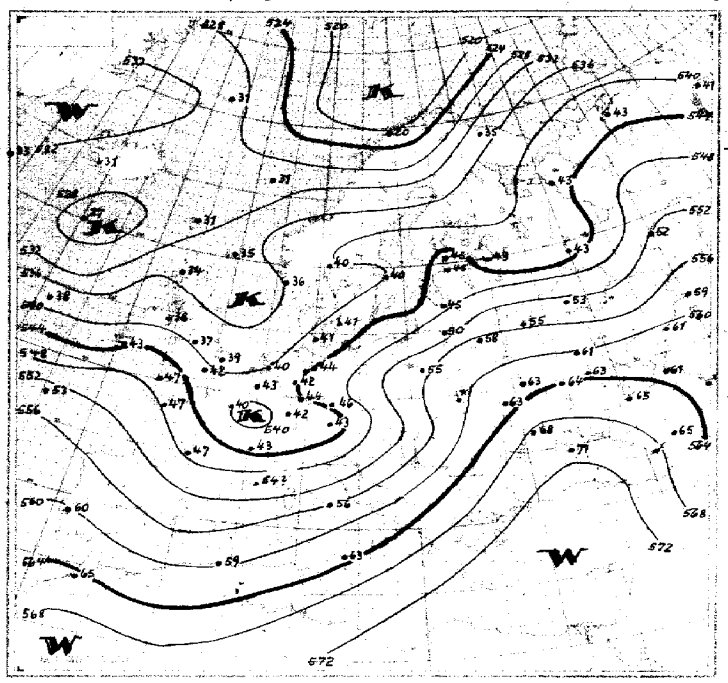
| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Uhr RR$_1$$_1$K$_E$ RR$_5$V$_S$E$_0$ RR$_{13}$K$_D$D$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440358× | 03788 | 22228 | 10757 | 5×307 | 00017 | 7 |
| 453650 | 02768 | 20268 | 10757 | 2×300 | 93777 | 7 |
| 443[illegible] | 02767 | 00027 | 12757 | 2×207 | 00728 | 0 |
| 4096 | 01890 | 04115 | [illegible] | 20300 | 00700 | |
| 10217 | 02102 | 10287 | 11767 | 1×207 | 00180 | 0 |
| 11207 | 02890 | 12777 | 12727 | 1×402 | 01797 | |
| 46332 | 02636 | 12765 | 11737 | 2×707 | 02737 | 0 |
| 43557 | 02854 | 16265 | 11757 | 2×402 | 95780 | |
| 15407 | 02790 | 14228 | 11757 | 2×707 | 97740 | |
| 15707 | 02790 | 00067 | 11737 | 2×202 | 97720 | |
| 40003 | 05695 | 20727 | 11777 | 16403 | 06081 | |
| 460 57 | 02753 | 30728 | 11737 | 2×307 | 04777 | |
| 130 57 | 22854 | 08267 | 11777 | 5×407 | 92147 | |
| 403 5× | 05667 | 00017 | 11147 | 3×707 | 02720 | |
| 163 5× | 41636 | 20798 | 11147 | 3×400 | 26737 | |
| 175 5× | 05657 | 24127 | 12147 | 3×203 | 00730 | |
| 107 57 | 05643 | 32186 | 11157 | 4×403 | 94747 | |
| 227 5× | 08458 | 20228 | 11167 | 4×402 | 92730 | |
| 143 5× | 05558 | 00028 | 10147 | 4×307 | 97730 | |
| 142 57 | 05554 | 00028 | 11147 | 4×202 | 03737 | |
| 190 57 | 05655 | 24127 | 12157 | 4×403 | 00740 | |
| 649 5× | 02756 | 00026 | 12157 | 4×404 | 91727 | |
| 089 5× | 05647 | 20227 | 12147 | 2×203 | 00730 | |
| 178 57 | 05553 | 20327 | 12147 | 3×204 | 92147 | |
| 088 96 | 05655 | 20167 | 11147 | 33305 | 92737 | |
| 186 54 | 05644 | 22387 | 11207 | 4×402 | 01750 | |
| 083 5× | 05657 | 20267 | 13737 | 7×205 | 97730 | |
| 022 86 | 05564 | 20324 | 14737 | 10407 | | |
| 025 24 | 01752 | 00014 | 14700 | 80307 | 97097 | |
| 091 54 | 02772 | 24367 | 13090 | 2×403 | 97107 | |
| 606 57 | 02737 | 26228 | 11737 | 2×403 | 97730 | |
| 108 57 | 05653 | 00028 | 12727 | 2×203 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

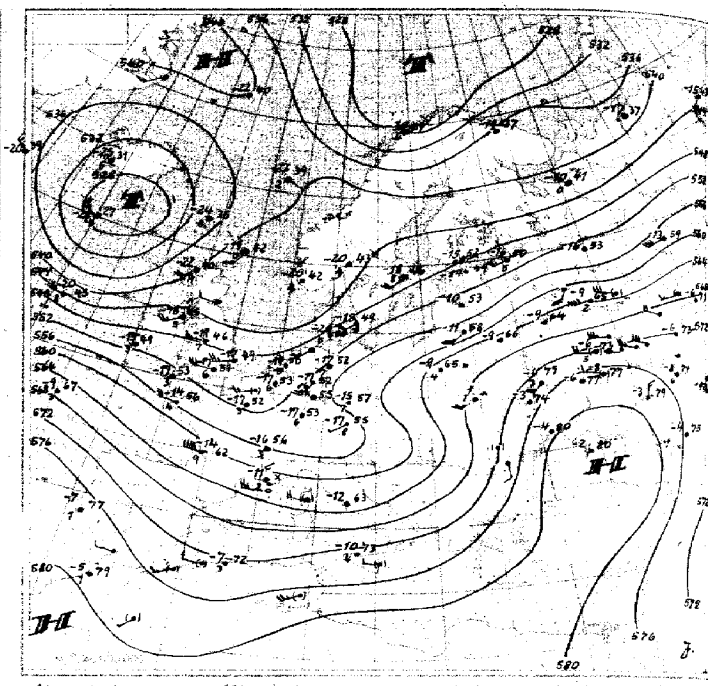
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.8.48 | Wiesbaden | 43547 | 04400 | 28302 | 11775 | | 11.8.48 | Vorwärts | 40587 | 00678 | 00002 | 09815 | |
| " | " | 43565 | 05106 | 24202 | 10776 | | " | Celle | 43552 | 05807 | 22262 | 10775 | |
| " | " | 43559 | 04310 | 04381 | 10814 | | | " | 43563 | 04777 | 06302 | 08914 | |
| | " | 43566 | 03716 | 04207 | 10814 | | " | Flohr | 43580 | 00710 | 00002 | 07916 | |
| " | Neptun | 40587 | 00700 | 20203 | 10812 | | " | Este | 40587 | 00710 | 00002 | 09715 | |
| | " | 40587 | 00706 | 20209 | 09812 | | | " | 40587 | 00776 | 16202 | 09715 | |
| | " | 40587 | 00712 | 16102 | 10813 | | " | Brake | 40573 | 01810 | 00070 | 09813 | |
| | " | 40587 | 00718 | 14203 | 09814 | | | " | 40602 | 03576 | 20202 | 06813 | |
| " | Boesch | 40585 | 00700 | 28203 | 09612 | | " | Marienburg | 40587 | 00610 | 20705 | 10713 | |
| " | Glückauf | 40586 | 00506 | 22202 | 09712 | | | " | 43585 | 00076 | 20705 | 10714 | |
| | " | 40587 | 00512 | 14202 | 09715 | | " | Meersburg | 43564 | 05012 | 26307 | 09916 | |
| | " | 40587 | 00518 | 16202 | 09913 | | | " | 43562 | 03418 | 04402 | 09714 | |
| | " | 40587 | 00523 | 00003 | 09913 | | " | Tannenberg | 40587 | 00712 | 16702 | 09813 | |
| " | Vorwärts | 40586 | 00606 | 00002 | 09813 | | " | Cranz | 40585 | 01016 | 14203 | 10813 | |
| | " | 40577 | 00712 | 04702 | 09814 | | " | Steinbutt | 43580 | 00378 | 12202 | 08813 | |

*Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)*

# Höhenwetterlage von heute früh

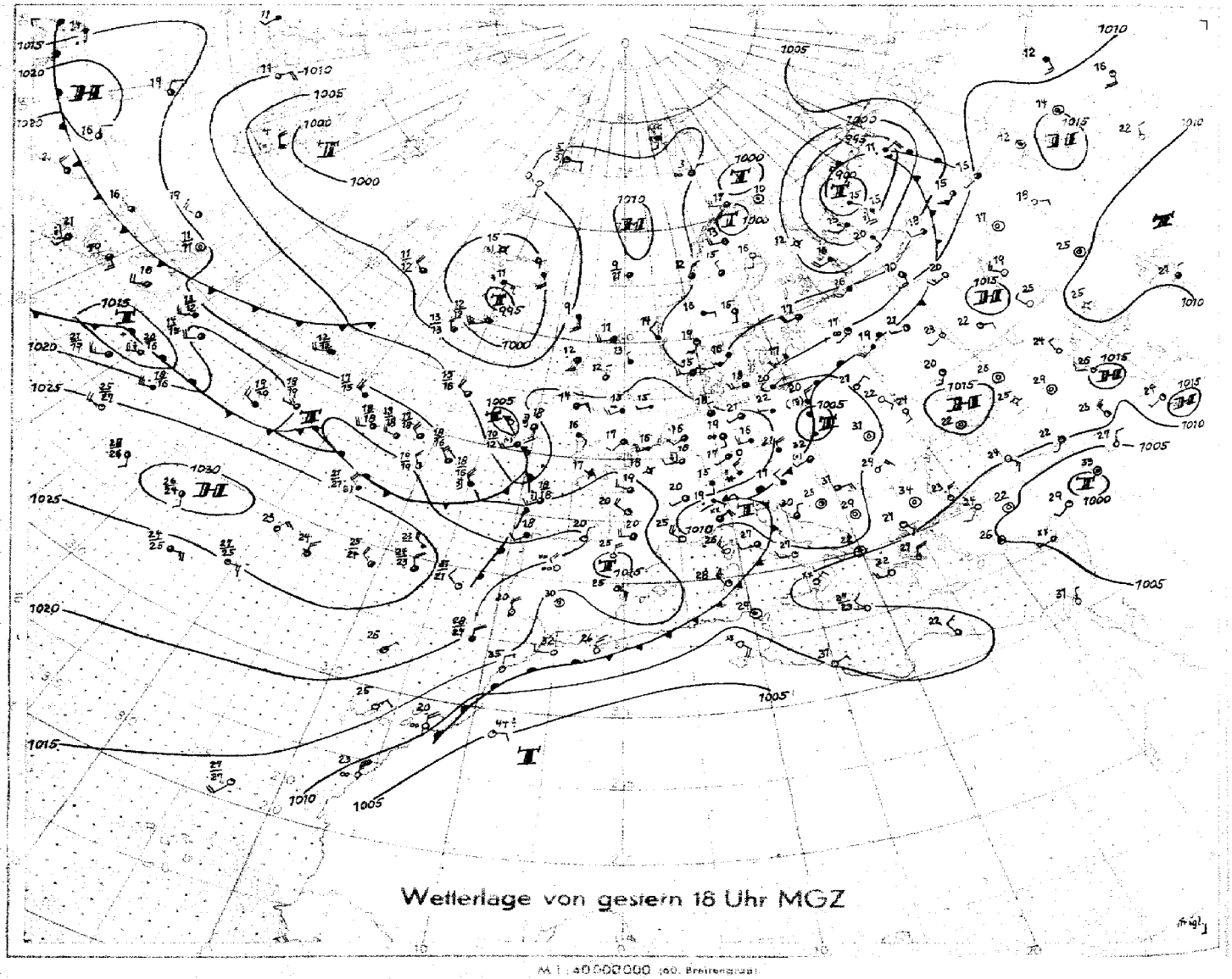


Relative Topographie



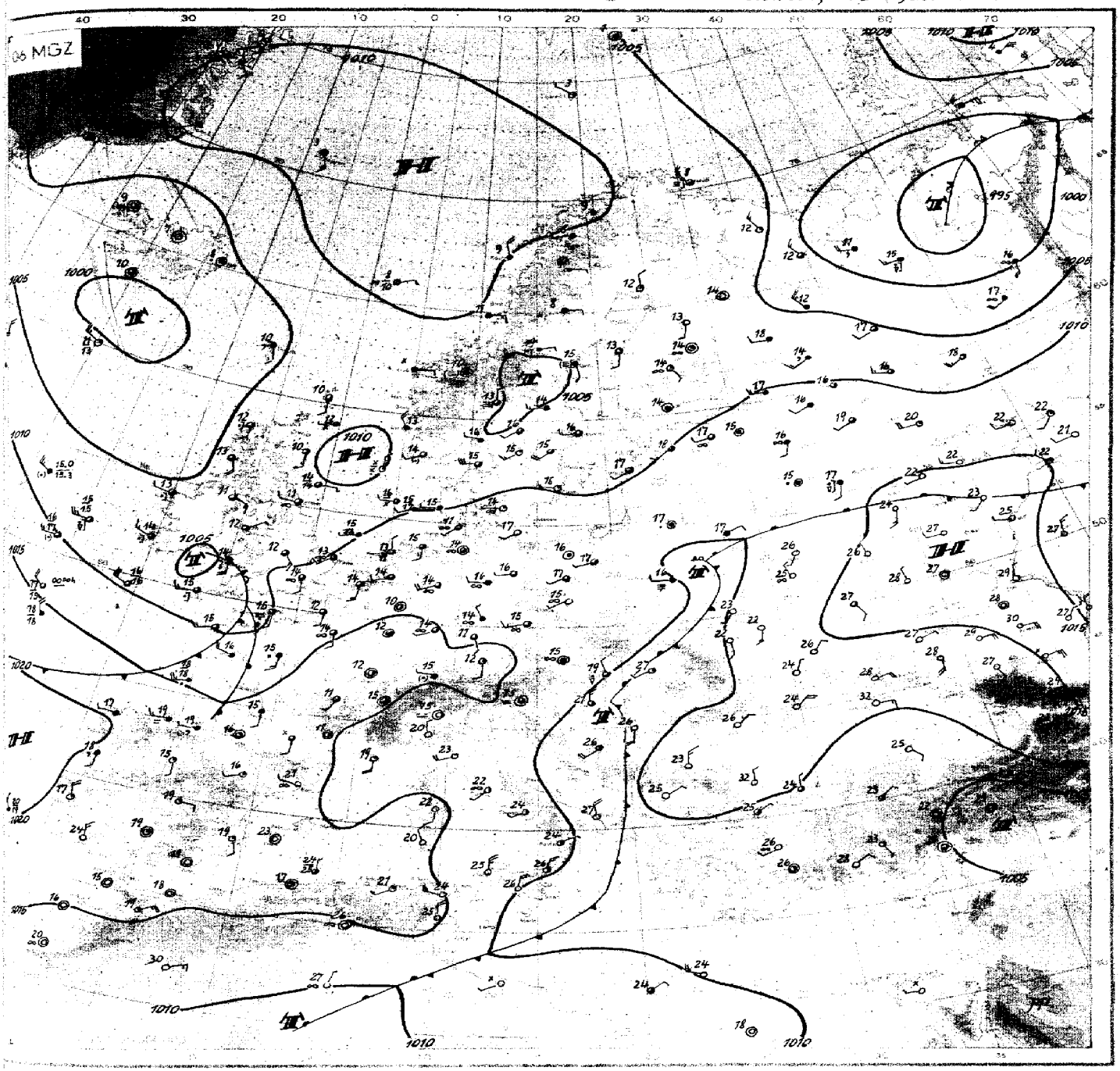
Absolute Topographie 500 mb

11.-20. III. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40000000 (ab. Breitenkreis)




Wetterübersicht Mittwoch, den 11. August 1948.

Das alte Sturmtief ist jetzt bis Nordostrußland gelangt, wo es sich aufzufüllen beginnt. An der vom südlichen Ural bis zur westlichen Sahara sich erstreckenden Frontalzone kommt es zu Wellenstörungen über Ungarn und dem östlichen Polen. Die Massengegensätze an dieser Frontalzone sind sehr bedeutend zwischen der hohen troposphärischen Mitteltemperatur über Südrußland und der von Nordwesteuropa ins westliche Mittelmeer eingebrochenen Kaltluft. Schon heute morgen wurden in Südrußland verbreitet Temperaturen von mehr als 25°C, örtlich bis 30°C, beobachtet.

Das erste Glied der atlantischen Frontalzone, die zwischen dem 45. und 50. Breitengrad an der Nordseite des langgestreckten und gut entwickelten atlantischen Hochs verläuft, hat Südirland erreicht. Es hat sich durch Einbeziehung kalter Luft aus dem Seegebiet nordwestlich Irland seit gestern etwas vertieft. Seine ostsüdöstliche Zugrichtung wird jetzt allmählich nach links abgelenkt, da wärmere Vorderseitenluft zu langsamer Umbildung der Höhenströmung führt. Zur Zeit noch unter dem Einfluß einer Höhendivergenz über Westeuropa, wird es sich zunächst noch etwas vertiefen, gerät dann aber an die Umbiegungsstelle der Höhenströmung über der südlichen Nordsee.

Über dem Ozean herrscht stetiger Druckanstieg. Damit ist weitere Zufuhr maritimer Luft nach Mitteleuropa in den nur sehr langsam ostwärts wandernden Höhentrog zu erwarten. Allmählicher Temperaturrückgang und Schauerniederschläge, verbunden mit Gewittern werden das Wetter bei uns wieder unbeständiger gestalten.

Dr Soltau.

Nr. 224 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 11. August 1948

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jerlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannov. 421 53 m | Jerlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Hannover 421 53 m | Jever 157 8 m | Flugzeug: Wahn 022 36 m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / uu GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | uuGG | 10 15 | 10 14 | 10 20 | 10 20 | 11 02 | 11 02 | 11 02 | 11 08 | 11 08 | Ort: Wahn 022 11 08 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2800 m | 2600 m | 3000 m | 3000 m | 2600 m | 2600 m | 2800 m | 3000 m | 2300 m | 2800 m |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 96 | · | -48 | · | -48 | · | · | · | · | -44 | · |
| | 225 | · | -46 | -52 | -50 | -51 | -62 | -53 | -44 | -50 | · |
| | 300 | 40 -43 | 46 -45 | 53 -42 | -44 | -49 | 50 -46 | 55 -43 | 50 -42 | -44 | -42 |
| | 400 | 42 -27 | 62 -29 | 58 -27 | -29 | 51 -27 | 50 -32 | 55 -29 | 55 -27 | 58 -30 | -30 |
| | 500 | 49 -14 | 55 -18 | 64 -15 | -17 | 58 -17 | 60 -20 | 70 -17 | 55 -16 | 56 -17 | -17 |
| | 600 | 60 -6 | 65 -8 | 71 -8 | 78 -8 | 72 -9 | 67 -9 | 78 -10 | 50 -9 | 60 -10 | -6 |
| | 700 | 73 -1 | 55 -2 | 69 ±0 | 70 -1 | 82 -2 | 67 -2 | 78 -1 | 55 ±0 | 66 -4 | -1 |
| | 800 | 73 +6 | 72 +6 | 74 +7 | 70 +8 | 72 +4 | 67 +3 | 78 +6 | 65 +4 | 68 +2 | +3 |
| | 900 | 77 +13 | 78 +10 | 83 +12 | 75 +13 | 82 +11 | 65 +10 | 78 +12 | 65 +11 | 77 +8 | +9 |
| | 1000 | · | 84 -17 | 83 +14 | 95 +15 | · | 91 +12 | 78 +14 | 75 +17 | 88 +14 | +14 |
| | Boden | 57 +22 | 62 +18 | 83 +14 | 95 +15 | 92 +15 | 89 +16 | 78 +14 | 75 +18 | 88 +16 | +14 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | (2203) | · |
| | 96 | · | 1650 | (1645) | 1644 | · | · | (1643) | (1655) | 1640 | · |
| | 225 | · | 1093 | 1097 | 1094 | 1097 | 1086 | 1094 | 1098 | 1087 | · |
| | 300 | 916 | 907 | 911 | 908 | 910 | 903 | 908 | 911 | 902 | 907 |
| | 400 | 718 | 714 | 714 | 714 | 713 | 708 | 713 | 714 | 707 | 712 |
| | 500 | 556 | 561 | 553 | 553 | 582 | 550 | 552 | 553 | 547 | 554 |
| | 600 | 418 | 415 | 416 | 416 | 416 | 413 | 416 | 417 | 411 | 417 |
| | 700 | 298 | 296 | 297 | 297 | 297 | 295 | 297 | 297 | 293 | 298 |
| | 800 | 193 | 191 | 191 | 192 | 192 | 190 | 191 | 192 | 189 | 192 |
| | 900 | 97 | 95 | 95 | 96 | 97 | 95 | 95 | 96 | 94 | 98 |
| | 1000 | 8.4 | 8.3 | 8.2 | 9.1 | 9.9 | 8.1 | 8.2 | 9.2 | 8.3 | 11.5 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | 562 | · |
| | 96/225 | · | 558 | (548) | 550 | · | · | (549) | (557) | 553 | · |
| | 225/500 | · | 542 | 544 | 541 | 545 | 537 | 542 | 546 | 541 | · |
| | 500/1000 | 548 | 543 | 545 | 544 | 642 | 541 | 544 | 543 | 538 | 42 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | - | 0693- | - | · | · | · | · | · | 0592- 1097- | · |
| | | · | 0893- | · | · | · | · | · | · | 1397- 1794- | · |
| | | · | 1194- | - | · | · | · | · | · | 2550- 2798- | · |
| | | · | 1894- | 1497- | 0898- | · | - | · | · | 3388- | · |
| | | · | 2750- | 2154- | 2098- | · | · | · | 1196- | 35886 | · |
| | | - | 36856 | 2350- | 2351- | · | · | · | 1393- | 37836 | · |
| | | · | 44726 | 2550- | 2551- | 1997- | 1895- | · | 1793- | 55645 | · |
| | | 35844 | 45726 | 35846 | 56610 | 2151- | 2454- | 1098- | 2198- | 65587 | · |
| | | 45704 | 55636 | 54627 | 57610 | 2451- | 48718 | 1797- | 2698- | 68537 | 3092- |
| | | 55595 | 65556 | 57627 | 67539 | 58597 | 65625 | 2353- | 45716 | 81039 | 3587- |
| | | 65537 | 72516 | 75027 | 71019 | 65589 | 65567 | 45726 | 65545 | 83039 | 4576- |
| | | 75037 | 87069 | 89128 | 73019 | 75018 | 85077 | 55628 | 72016 | 85049 | 6654- |
| | | 85048 | 87080 | 93820 | 95159 | 85087 | 95135 | 95130 | 95019 | 93098 | 7503- |
| | | 95186 | 95130 | 98148 | 96169 | 95139 | 00148 | 98150 | 95139 | 95099 | 8504- |
| | | 98226 | 01188 | 01148 | 00150 | 98159 | 01109 | 00142 | 01188 | 01169 | 0114- |

# Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort / uuGG | Jerlohn 10 14 | Jever 10 20 | Göttingen 10 14 | Göttingen 10 20 | Quakenbrück 10 15 | Quakenbrück 10 19 | Quakenbrück 10 13 | Quakenbrück 10 19 | Jerlohn 11 02 | Jever 11 10 | Jever 11 02 | Jever 11 08 | Roetgen 11 04 | Roetgen 11 08 | Quakenbrück 11 04 | Quakenbrück 11 10 | Göttingen 11 04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 51 | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 18300 62 | · | 16100 m | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2218 | · | · | · | · | · |
| | 16800 80 | · | 2443 | 2439 | 2444 | · | · | · | · | · | · | 2252 | 1844 | · | · | · | · | · |
| | 15200 100 | · | 2446 | 2247 | 2244 | · | · | · | · | · | · | 2350 | 2344 | · | · | · | · | · |
| | 13700 135 | · | 2261 | 2261 | 2357 | · | · | · | · | 2452 | 2672 | 2483 | 2260 | · | · | · | · | · |
| | 12200 175 | 2274 | 2459 | 2276 | 2361 | · | · | · | · | 2457 | 2661 | 2354 | 2465 | · | · | · | · | · |
| | 10700 225 | 2285 | 2646 | 2374 | 2546 | · | · | · | · | 2656 | 2572 | 2365 | 2350 | · | · | · | · | · |
| | 9100 300 | 2267 | 2633 | 2267 | 2548 | · | · | · | · | 2472 | 2568 | 2361 | 2172 | · | · | · | · | · |
| | 7900 350 | 2232 | 2535 | 2252 | 2460 | · | · | · | · | 2343 | 2854 | 2362 | 2141 | · | · | · | · | · |
| | 7000 400 | 2330 | 2452 | 2443 | 2457 | · | · | · | · | 2343 | 2448 | 2357 | 2150 | · | · | · | · | · |
| | 6100 450 | 2330 | 2541 | 2346 | 2352 | · | Gipfel | · | · | 2341 | 2562 | 2348 | 2235 | · | · | · | · | · |
| | 4900 550 | 2343 | 2441 | 2239 | 2441 | · | 3400 m | · | · | 2350 | 2641 | 2354 | 2243 | · | · | · | · | · |
| | 4000 600 | 2441 | 2541 | 2235 | 2539 | · | 2426 | 2339 | · | 2239 | 2436 | 2335 | 2239 | · | · | · | · | · |
| | 3000 700 | 2435 | 2532 | 2435 | 2330 | · | 2426 | 2437 | · | 2233 | 2335 | 2128 | 2224 | · | · | · | · | · |
| | 2400 750 | 2332 | 2732 | 2435 | 2532 | 2322 | 2626 | 2439 | · | 2335 | 2430 | 2122 | 2218 | · | · | · | · | · |
| | 1800 800 | 2328 | 2722 | 2432 | 2617 | 2218 | 2430 | 2430 | · | 2528 | 2724 | 2113 | 2318 | 3138 | 2818 | · | · | · |
| | 1200 850 | 2524 | 2717 | 2418 | 2611 | 2422 | 2430 | 2420 | 2909 | 2618 | 2630 | 2207 | 2317 | 2832 | 2718 | 2720 | 2130 | · |
| | 900 900 | 2622 | 2724 | 2718 | 2809 | 2622 | 2618 | 2415 | 3166 | 2620 | 2630 | 2306 | 2318 | 2732 | 2618 | 2724 | 2122 | · |
| | 600 930 | 2620 | 2624 | 2920 | 3109 | 2618 | 2618 | 2515 | 3607 | 2630 | 2626 | 2304 | 2318 | 2626 | 2616 | 2718 | 2333 | 2726 |
| | 300 970 | 2673 | 2611 | 3022 | · | 2707 | 3007 | 3007 | 0320 | 2518 | 2520 | 0000 | 2315 | · | · | 3111 | 2332 | 2311 |
| | Boden 1000 | 2609 | 2606 | 3113 | · | 2911 | 3604 | 3207 | 0311 | 2548 | · | 0000 | · | 2411 | 2504 | 0000 | 2416 | 0000 |

# Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | uuGG | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 225 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Donnerstag, den 12. August 1948.

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 440355+ | 02768 | 16228 | 72767 | 4×300 | 1 |
| " " Hornsriff | 453655× | 22668 | 76768 | 07751 | 04805 | 1 |
| " " P11 | 443725× | 03658 | 24228 | 77147 | 4×807 | 1 |
| " " Fehrmarnbelt + | 4098× | 22758 | 04368 | 77151 | 3×807 | 2 |
| List-Sylt ° | 10277 | 02852 | 16325 | 77771 | 20601 | 2 |
| Husum | 11210 | 07853 | 16774 | 72787 | 27602 | |
| Cuxhaven | 46380 | 02855 | 08265 | 77187 | 30801 | 0 |
| Norderney ° | 43574 | 01741 | 24482 | 77167 | 20402 | 3 |
| Emden | 15414 | 02754 | 24364 | 77187 | 00403 | |
| Jever | 1578× | 25847 | 22487 | 70167 | 3×300 | |
| Flensburg | 40014 | 02853 | 12144 | 77171 | 08708 | |
| Kiel | 46092 | 61745 | 04167 | 77161 | 4×702 | |
| Travemünde | 13084 | 81844 | 32187 | 77171 | 4×303 | |
| Hamburg-Fu. | 40385 | 02734 | 24226 | 77197 | 4×300 | |
| Lathen | 16384 | 02854 | 24225 | 12181 | 30101 | |
| Bramsche | 17524 | 02764 | 22485 | 12180 | 80707 | |
| Bremen | 10730 | 02755 | 24285 | 11201 | 20309 | |
| Hannover-La. | 42124 | 02754 | 24325 | 11191 | 30100 | |
| Lüneburg | 14381 | 02746 | 22126 | 11191 | 5×301 | |
| Dannenberg | 14287 | 02734 | 20387 | 11197 | 46202 | |
| Braunschweig | 19087 | 02744 | 24326 | 12201 | 13707 | |
| Göttingen | 64957 | 02744 | 22168 | 13171 | 3×001 | |
| Bocholt | 06424 | 02745 | 20326 | 12191 | 1×902 | |
| Gütersloh | 17887 | 01754 | 22314 | 13191 | 20701 | |
| Warburg | 08886 | 02734 | 24225 | 11190 | 90001 | |
| Bückeburg | 18680 | 05654 | 22425 | 12181 | 30308 | |
| Jserlohn | 08387 | 05644 | 22227 | 13161 | 2×300 | |
| Wahn | 0228. | 02844 | 18326 | 13180 | 9×703 | |
| Rötgen | 02520 | 02865 | 18125 | 13170 | 80803 | |
| Altastenberg 780m + | 09124 | 02753 | 24226 | 13120 | 9×300 | |
| Brauniage 607m + | 60686 | 02855 | 24224 | 11151 | 1×102 | |
| Schleswig | 10823 | 02854 | 00027 | 11181 | 24902 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 21Uhr RRTxKE RRSVsE° RRTdKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355× | 03768 | 16328 | 72161 | 5×806 | 00478 | 2 |
| 453510 | 01742 | 20202 | 07777 | 00875 | 40477 | 1 |
| 443725 | 02773 | 00014 | 10171 | 60203 | 08428 | 0 |
| 4093 | 13843 | 14325 | 10151 | 03701 | 13400 | 2 |
| 10227 | 02844 | 26325 | 09161 | 30803 | 00180 | 1 |
| 11247 | 02853 | 22315 | 11171 | 30601 | 00190 | |
| 46300 | 01790 | 24385 | 11171 | 14703 | 94190 | 2 |
| 43554 | 01772 | 00014 | 10181 | 00603 | 94×00 | 0-1 |
| 15424 | 02753 | 20216 | 10181 | 20602 | 00190 | |
| 15750 | 02854 | 24225 | 10181 | 02802 | 92190 | |
| 40087 | 25855 | 12218 | 09171 | 3×501 | 97791 | |
| 46086 | 05754 | 28187 | 10181 | 4×700 | 04181 | |
| 13086 | 02744 | 30185 | 10171 | 4×300 | 03180 | |
| 40306 | 01890 | 24213 | 11171 | 30300 | 00270 | |
| 16380 | 02865 | 24125 | 10181 | 21805 | 00201 | |
| 17504 | 02863 | 00024 | 10191 | 03605 | 97790 | |
| 10714 | 01762 | 28123 | 10190 | 90802 | 00200 | |
| 42154 | 01774 | 32114 | 10181 | 10702 | 00200 | |
| 14300 | 00790 | 28220 | 10181 | 20400 | 00210 | |
| 14206 | 10845 | 24125 | 10181 | 30402 | 00201 | |
| 19006 | 01790 | 24124 | 11181 | 10601 | 00210 | |
| 64950 | 02875 | 00025 | 11181 | 20902 | 97210 | |
| 06940 | 01841 | 18102 | 09200 | 81807 | 00210 | |
| 17845 | 05653 | 20126 | 11183 | 40703 | 00210 | |
| 08886 | 02755 | 00027 | 09170 | 91703 | 00197 | |
| 18605 | 02794 | 00024 | 11181 | 11902 | . | |
| 08346 | 02863 | 20124 | 11171 | 11601 | 00180 | |
| 02250 | 02865 | 16225 | 10181 | 2×603 | | |
| 02547 | 02865 | 16227 | 10141 | 1×807 | 00181 | |
| 09180 | 02754 | 20125 | 11130 | 72802 | 00140 | |
| 60646 | 01852 | 24123 | 10147 | 00601 | 00170 | |
| 10887 | 02744 | 20327 | 10171 | 4×902 | . | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 440355×× | 02748 | 10428 | 04161 | 4×815 | 3 |
| " " Hornsriff | 453655×× | 03748 | 12328 | 07170 | 38300 | 2 |
| " " P11 | 443324×× | 02755×× | 14374 | 08161 | 4×210 | 2 |
| " " Fehrmarnbelt | 4098× | 02755 | 18525 | 10167 | 3×703 | 2 |
| List-Sylt ° | 10202 | 03848 | 10228 | 09141 | 2×804 | |
| Husum | 11200 | 00790 | 12100 | 10111 | 00905 | |
| Cuxhaven | 46300 | 05690 | 12100 | 10137 | 00803 | |
| Norderney ° | 43550 | 02855 | 14205 | 08141 | 20407 | |
| Emden | 15400 | 02790 | 12226 | 07156 | 36807 | |
| Jever | 15750 | 02854 | 12224 | 08141 | 20805 | |
| Flensburg | 40000 | 05690 | 24100 | 09121 | 10903 | |
| Kiel | 46007 | 01790 | 00013 | 09131 | 20904 | |
| Travemünde | 13004 | 05690 | 22203 | 10121 | 20902 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 04590 | 00000 | 10111 | 10806 | |
| Lathen | 16300 | 00790 | 10320 | 08121 | 10808 | |
| Bramsche | 17506 | 01790 | 08102 | 08130 | 90911 | |
| Bremen | 10704 | 02792 | 00002 | 09137 | 10806 | |
| Hannover-La. | 42107 | 05694 | 10128 | 09131 | 27906 | |
| Lüneburg | 143 | . | . | . | . | |
| Dannenberg | 14204 | 01790 | 00022 | 10121 | 10703 | |
| Braunschweig | 1905× | 05658 | 00008 | 10141 | 2×905 | |
| Göttingen | 64950 | 01744 | 00004 | 10121 | 10707 | |
| Bocholt | 069 | . | . | . | . | |
| Gütersloh | 17857 | 05443 | 08124 | 09141 | 10707 | |
| Warburg | 08856 | 05663 | 00003 | 08111 | 10907 | |
| Bückeburg | 18604 | 01792 | 16222 | 09141 | 10807 | |
| Jserlohn | 08357 | 02754 | 16118 | 09151 | 1×911 | |
| Wahn | 022 | . | . | . | . | |
| Rötgen | 0255× | 02847 | 14427 | 06131 | 1×814 | |
| Altastenberg 780m + | 09107 | 02794 | 20326 | 09110 | 7×808 | |
| Brauniage 607m + | 6065× | 05667 | 00007 | 10110 | 7×905 | |
| Schleswig | 108 | . | . | . | . | |

## heute 6 Uhr MGZ

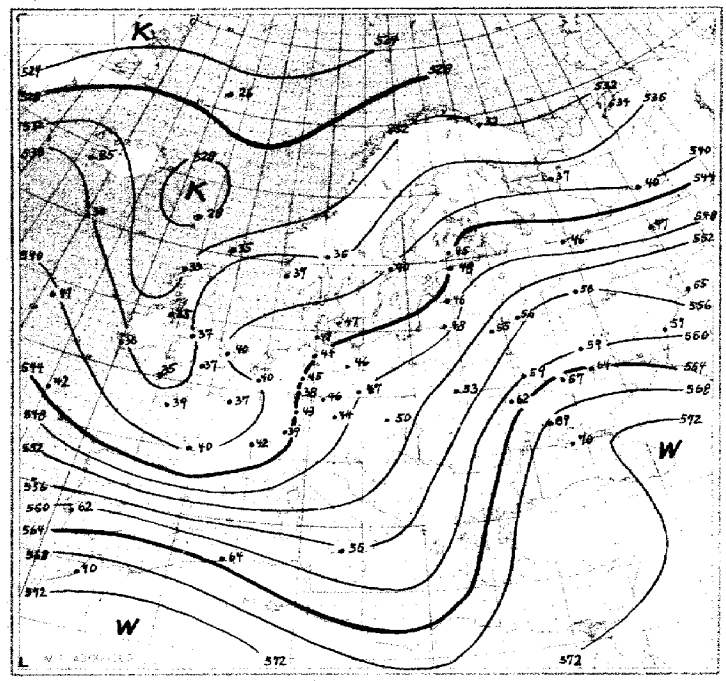
| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9Uhr RRTxKE RRSVsE° RRTdKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440356× | 03868 | 10428 | 03161 | 6×807 | 00400 | 3 |
| 453650S | 02795 | 12325 | 05171 | 30807 | 00473 | 2 |
| 443725× | 02764 | 16314 | 06161 | 5×805 | 00478 | 2 |
| 4093× | 02682 | 14315 | 09161 | 44806 | 00600 | 2 |
| 10200 | 03890 | 12325 | 07151 | 22804 | 00770 | 1 |
| 11200 | 05690 | 10215 | 08120 | 92704 | 00090 | |
| 46307 | 05693 | 10303 | 07130 | 95705 | 00120 | 1 |
| 43500 | 02790 | 14326 | 05141 | 06608 | 00270 | 2 |
| 15457 | 02764 | 08425 | 05141 | 06707 | 00180 | |
| 15754 | 02764 | 12205 | 06121 | 01805 | 00110 | |
| 40004 | 41490 | 00062 | 08101 | 01803 | 00080 | |
| 46007 | 05590 | 18113 | 07121 | 20804 | 00111 | |
| 13000 | 05590 | 14114 | 07121 | 24804 | 91110 | |
| 40303 | 05693 | 10313 | 08121 | 12703 | 00090 | |
| 1635× | 05677 | 12307 | 04131 | 1×807 | 00111 | |
| 17557 | 02873 | 14424 | 05141 | 1×604 | 97730 | |
| 10750 | 05666 | 00006 | 06131 | 11807 | 00110 | |
| 42104 | 06692 | 08127 | 06131 | 17705 | 00121 | |
| 14353 | 43365 | 00047 | 07110 | 9×810 | 00060 | |
| 14284 | 08464 | 00025 | 08110 | 10604 | 10091 | |
| 19057 | 05655 | 00026 | 07131 | 2×905 | 00120 | |
| 64907 | 05690 | 00007 | 07090 | 96708 | 00071 | |
| 06957 | 61743 | 14348 | 03141 | 2×607 | 04141 | |
| 1785× | 02757 | 08127 | 05151 | 7×707 | 97131 | |
| 08807 | 05668 | 00068 | 05170 | 9×807 | 93111 | |
| 18605 | 02794 | 12227 | 05171 | 16711 | 00130 | |
| 08352 | 22745 | 14368 | 04131 | 2×907 | 03121 | |
| 02257 | 64635 | 10367 | 04131 | 3×607 | 07131 | |
| 0255× | 05645 | 16267 | 04131 | 2×503 | . | |
| 09157 | 62744 | 14427 | 05090 | 7×808 | - | |
| 60608 | 02891 | 00027 | 07100 | 96706 | 00090 | |
| 10800 | 41690 | 00042 | 08121 | 21805 | . | |

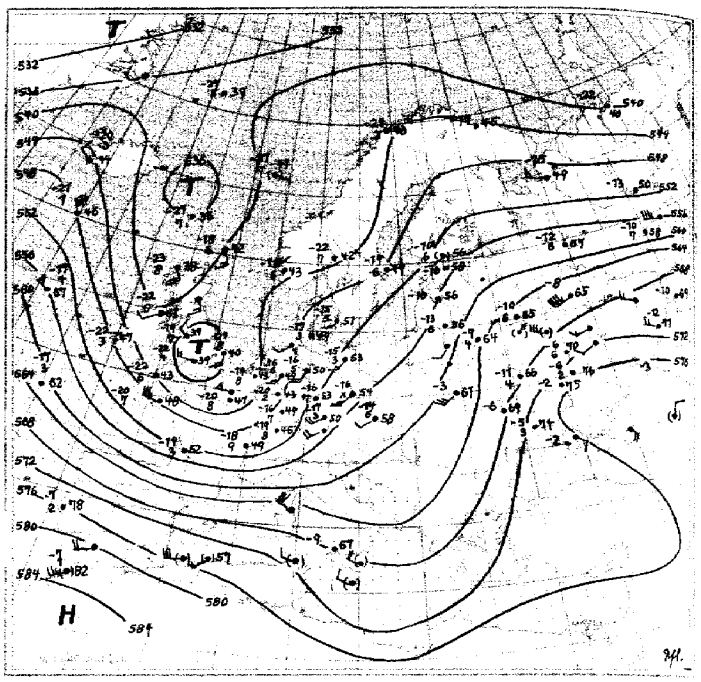
## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.8.48 | Neptun | 50587 | 00700 | 10202 | 09813 | | 12.8.48 | Glückauf | 50517 | 00519 | 04302 | 11914 | |
| | " | 50587 | 00706 | 08202 | 10813 | | | " | 50588 | 00523 | 06307 | 11914 | |
| | " | 50587 | 08712 | 06203 | 11814 | | | Celle | 53580 | 07306 | 06302 | 08913 | |
| | " | 50586 | 00718 | 04203 | 11814 | | | " | 53581 | 07312 | 04302 | 08914 | |
| | Wiesbaden | 53577 | 07700 | 04200 | 09814 | | | " | 53581 | 07015 | 04412 | 09914 | |
| | Westpreußen | 53552 | 05606 | 10202 | 06715 | | | Brahe | 50627 | 06506 | 32203 | 12510 | |
| | " | 53558 | 04412 | 12402 | 05718 | | | " | 50627 | 07510 | 01280 | 13810 | |
| | " | 53574 | 01123 | 06382 | 08919 | | | " | 50637 | 11120 | 00010 | 11911 | |
| | Flohr | 53580 | 00906 | 00002 | 07914 | | | Ebeling | 53568 | 03610 | 08403 | 06715 | |
| | Vorwärts | 50587 | 00706 | 07202 | 10713 | | | " | 53557 | 05718 | 04402 | 05717 | |
| | " | 50588 | 00812 | 04202 | 10444 | | | " | 53548 | 06522 | 04303 | 03718 | |
| | " | 50587 | 00718 | 04302 | 11714 | | | Busch | 55579 | 04870 | 12407 | 05707 | |
| | " | 50587 | 00523 | 04503 | 12713 | | | Este | 50484 | 00310 | 05201 | 09814 | |
| | Glückauf | 50587 | 00506 | 10102 | 09915 | | | " | 50583 | 00017 | 04701 | 09814 | |
| | " | 50587 | 00572 | 32202 | 10914 | | | Thüringen | 53555 | 04710 | 08303 | 05717 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

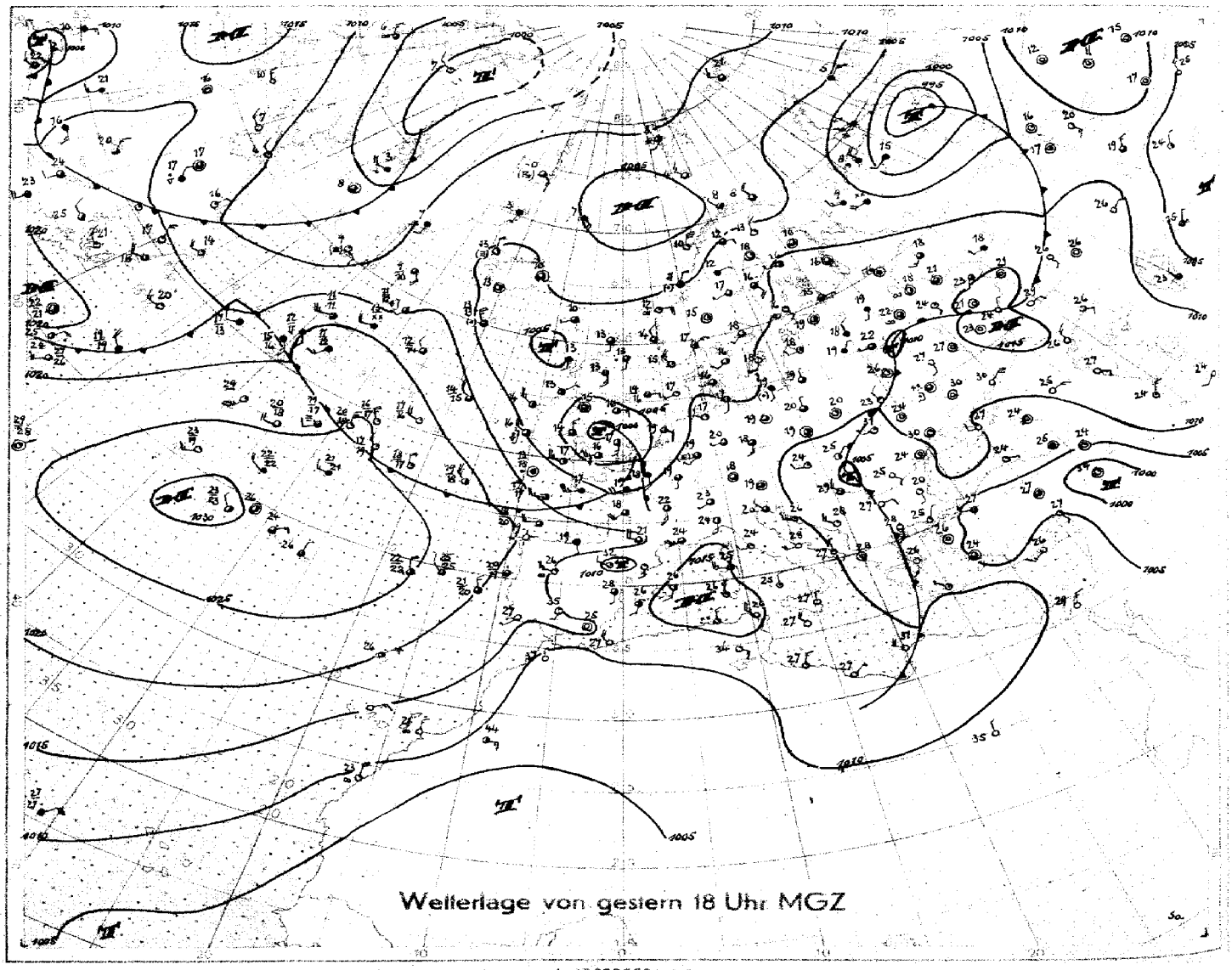



Relative Topographie

10-20. VIII Dekadenmittel Hmb. (1935-44) = 545

Absolute Topographie



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Wetterübersicht Donnerstag 12. August 1948

Die Großwetterlage hat sich in der im gestrigen Bericht angedeuteten Weise weiter entwickelt. Das gestern mit 1005 mb vor der südirischen Küste gelegene Tiefdruckgebiet hat sich entsprechend der Höhenströmung verlagert und ist heute mit unter 1000 mb Kerndruck über dem Ostausgang des Kanals zu finden. Seine Vertiefung um über 5 mb erfolgte in dem dynamisch wirksamen Gebiet der divergierenden Höhenströmung der Frontalzone, nämlich an ihrem kalten Rande über Südostengland. Im Zusammenhang mit diesem Vertiefungsprozeß wurden auf der Rückseite der Zyklone kühlere Luftmassen vom Nordatlantik nach Südosten in Bewegung gesetzt, sodaß über Westeuropa eine troposphärische Abkühlung von einigen Graden eintrat. Die Kaltluftzunge, die heute früh über England und Frankreich liegt, veranschaulicht diesen Vorgang. Gleichzeitig ist auf der Vorderseite des Tiefs Warmluft nordwärts verfrachtet worden, sodaß über Deutschland leichte Erwärmung eintrat. Mit dieser dynamischen Vertiefung entwickelte sich ein Höhentief über Südostengland, sodaß die Zyklone in ihrem zentralen Teil als verwirbelt angesehen werden muß.

An der zurückschleifenden Kaltfront entwickelt sich über Oberitalien eine Randstörung, die sich entlang der divergierenden Frontalzone nach Südosteuropa verlagern dürfte.

Das gestern südlich Island gelegene frontenlose Zentraltief hat seinen Ursprung vor einigen Tagen in der Dänemarkstraße innerhalb einheitlicher Kaltluftmassen genommen. Es unterscheidet sich in seiner Entwicklung grundsätzlich von einer Frontalzyklone und ist vermutlich auf Austauschwirkungen zurückzuführen. Heute früh ist es im Bodendruckfeld, noch in einer Isobarenausbuchtung nördlich Schottland zu erkennen; in der Höhenkarte jedoch erscheint es noch selbständig in einem Höhentief nördlich Schottland und beweist damit seine Unabhängigkeit von dem Tief über der südlichen Nordsee.

Letzteres bedeutet in gewisser Weise einen Abschluß, da sich jetzt ein Hochdruckkeil vom Atlantik nach Mitteleuropa vorschieben wird, auf dessen Nordseite allerdings neue Wellenstörungen ansetzen können. –

Dr. Kuhl.

Nr. 225a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 12. August 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radlosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Jserl. 083 256 m | Schlesw. 108 27 m | Jever 157 8 m | Hao 4 53 | Hannover 21 m | Jserl. 083 256 m | Schlesw. 108 27 m | Jever 157 8 m | Hannover 4 53 | 21 m | Wahn 022 36 m | | | | | Ort Kennziffer yyGG |
| | yyGG | 1114 | 1114 | 1120 | 1114 | 1120 | 1202 | 1203 | 1208 | 1208 | 1202 | 1208 | | | | | Wahn 022 1208 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2300 3100 | 2500 2800 | 3200 | 3100 2900 (2300) | 3100 2800 (2200) | 2600 | 2800 | 2400 | 2500 | 3100 | 2600 | | | | | 8/10 Sc v. 820-750 mb |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | 2/10 Ci " 380-370 " |
| | 96 | · | · | · | · | -49 | -47 | · | -43 | -45 | -48 | · | | | | | |
| | 225 | --52 | --47 | -53 | -49 | -55 | -52 | -51 | -53 | -53 | -54 | · | | | | | |
| | 300 | --47 | --43 | 40-38 | 35-39 | 30-42 | 50-43 | 40-46 | -43 | 55-43 | 40-43 | -47 | | | | | |
| | 400 | 47-26 | --30 | 40-24 | 43-26 | 30-27 | 50-27 | 42-30 | 45-28 | 55-27 | 47-30 | -31 | | | | | |
| | 500 | 47-15 | --17 | 50-14 | 43-15 | 33-15 | 54-16 | 42-17 | 50-16 | 50-16 | 47-16 | -17 | | | | | |
| | 600 | 47-7 | --8 | 57-7 | 43-7 | 40-8 | 77-7 | 50-9 | 53-8 | 65-8 | 65-9 | --9 | | | | | |
| | 700 | 59+1 | --1 | 73+1 | 52+1 | 47+1 | 89-3 | 50-1 | 70-1 | 65+0 | 47+1 | -2 | | | | | |
| | 800 | 82+3 | 65+4 | 90+3 | 65+4 | 55+3 | 77+7 | 70+2 | 75+4 | 65+3 | 75+3 | +4 | | | | | |
| | 900 | 73+9 | 65+9 | 78+11 | 65+11 | 55+12 | 65+13 | 70+9 | 63+10 | 65+11 | 55+11 | +12 | | | | | |
| | 1000 | · | 62+19 | 80+16 | 53+19 | 75+16 | · | 88+12 | 75+16 | · | 80+14 | — | | | | | |
| | Boden | 60+17 | 65+19 | 80+16 | 67+19 | 82+16 | 65+15 | 96+8 | 75+16 | 75+17 | 86+13 | +15 | | | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | (2195) | · | · | (2202) | · | · | · | | | | | |
| | 96 | (1656) | 1650 | (1652) | · | 1644 | 1644 | (1636) | 1638 | 1646 | 1643 | · | | | | | |
| | 225 | 1101 | 1092 | 1104 | 1103 | 1096 | 1092 | 1084 | 1086 | 1097 | 1092 | · | | | | | |
| | 300 | 915 | 906 | 916 | 915 | 911 | 906 | 907 | 902 | 906 | 907 | 897 | | | | | |
| | 400 | 776 | 770 | 776 | 776 | 774 | 770 | 707 | 707 | 709 | 770 | 704 | | | | | |
| | 500 | 554 | 550 | 553 | 554 | 552 | 549 | 549 | 546 | 548 | 550 | 545 | | | | | |
| | 600 | 416 | 414 | 416 | 416 | 415 | 412 | 413 | 410 | 447 | 413 | 409 | | | | | |
| | 700 | 296 | 295 | 298 | 297 | 296 | 293 | 294 | 291 | 291 | 293 | 290 | | | | | |
| | 800 | 191 | 190 | 191 | 192 | 191 | 187 | 188 | 186 | 186 | 188 | 185 | | | | | |
| | 900 | 96 | 96 | 96 | 97 | 96 | 97 | 94 | 97 | 97 | 93 | 89 | | | | | |
| | 1000 | 9.7 | 8.3 | 8.3 | 9.2 | 8.3 | 4.7 | 7.2 | 4.1 | 4.2 | 5.7 | 2.3 | | | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | (551) | · | · | (564) | · | · | | | | | | |
| | 96/225 | (555) | 558 | (548) | · | 548 | 552 | 552 | 552 | 555 | 557 | · | | | | | |
| | 225/500 | 548 | 542 | 551 | 549 | 543 | 543 | 535 | 540 | 543 | 542 | · | | | | | |
| | 500/1000 | 545 | 542 | 545 | 545 | 544 | 545 | 542 | 542 | 543 | 544 | 543 | | | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 1396- | 1596- 1395- | · | · | 0597- | · | · | 0892- 0993- | · | — | — | | | | | |
| | | 1591- | 1596- 1794- | · | · | 0798- | · | · | 1795- 1896- | · | 0998- | · | | | | | |
| | | 1995- | 2298- 2498- | 1797 | · | 0997- | 0997 | · | 1799- 2356- | · | 1797- | · | | | | | |
| | | 2097- | 2898- 2896- | 1597 | · | 1796- | 1597- | · | 2556- 2953- | · | 1796- | · | | | | | |
| | | 2252- | 3587- | 1898 | 1795- | 2099- | 1796- | 1097 | 35864 45735 | · | 2098- | · | | | | | |
| | | 2352 | 3879- | 2054- | 2099- | 2254- | 2098 | 1398 | 64567 | · | 2354- | · | | | | | |
| | | 3582- | 5265- | 2254- | 2499- | 2354- | 2454 | 2097- | 65567 | · | 2552- | · | | | | | |
| | | 45715 | 5365- | 2353- | 43734 | 2454 | 45725 | 2555 | 69517 | 0795- | 38805 | · | | | | | |
| | | 58585 | 5562- | 53636 | 44734 | 58584 | 58597 | 45764 | 72528 | 1595- | 55815 | 3097- | | | | | |
| | | 58585 | 71005 | 69017 | 56595 | 73026 | 65548 | 54625 | 76008 | 2097 | 56596 | 4570- | | | | | |
| | | 72026 | 73527 | 75018 | 57595 | 75527 | 75028 | 56635 | 81068 | 2553- | 72028 | 6554- | | | | | |
| | | 74026 | 75017 | 77039 | 77016 | 85086 | 85098 | 78017 | 84068 | 85537 | 73026 | 7502 | | | | | |
| | | 76008 | 85077 | 93147 | 73517 | 95746 | 95747 | 94137 | 94738 | 72517 | 77018 | 9413- | | | | | |
| | | 85057 | 89087 | 97168 | 85087 | 99177 | 96147 | 00149 | 97738 | 85077 | 98187 | 9815- | | | | | |
| | | 98176 | 01197 | 01168 | 01796 | 00168 | 98157 | 01080 | 00168 | 00178 | 00339 | 9915- | | | | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in gemäß Marken und Isobarenhöhen mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort / yyGG | Jserl. 1114 | Jever 1114 | Jever 1120 | Hannov. 1115 | Göttingen 1115 | Gö'brück 1119 | Gö'brück 1113 | Roetgen 1113 | Gö'brück 1119 | Jserlohn 1202 | Jserlohn 1208 | Schlesw. 1208 | Jever 1202 | Jever 1208 | Hannov. 1204 | Quakenbrück 1204 | Quakenbrück 1207 | Götting. 1204 | Roetgen 1207 | Götting 1209 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | | · | · | - | · | · | - | · | · | · | · | · | · | · | · | 1933 1963 | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | · | 1933 | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 13800m | · | 2033 | · | 2139 | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | 2237 | 2050 | · | 2048 | 2022 | 2039 | · | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | | 14000m | 2152 | - | 2248 | · | · | · | · | · | 2239 | 2054 | · | 2148 | 2032 | 2154 | · | · | · | · | · |
| 13700 | 125 | | 2365 | 2150 | 2154 | 2265 | · | · | · | · | · | 2248 | 2148 | · | 2050 | 1933 | 2048 | · | · | · | · | · |
| 12200 | 175 | | 2363 | 2272 | 2267 | 2267 | · | · | · | · | · | 2246 | 2035 | · | 1946 | 2222 | 2052 | · | · | · | · | · |
| 10700 | 225 | | 2667 | 2456 | 2767 | 2456 | · | · | · | · | · | 2248 | 1846 | · | 1948 | 1741 | 2048 | · | · | · | · | · |
| 9100 | 300 | | 2650 | 2756 | 2059 | 2652 | · | · | · | · | · | 2243 | 1785 | · | 2132 | 1837 | 2137 | · | · | · | · | · |
| 7900 | 350 | | 2641 | 2650 | 2747 | 2644 | · | · | · | · | · | 2137 | 1867 | · | 2128 | 1935 | 2239 | · | · | · | · | · |
| 7000 | 400 | | 2647 | 2550 | 2428 | 2544 | · | · | · | · | · | 2133 | 1935 | · | 1826 | 1722 | 2132 | · | · | · | · | · |
| 6100 | 450 | | 2654 | 2442 | 2532 | 2448 | · | · | · | · | 2535 | 2132 | 2054 | · | 1924 | 1626 | 2030 | · | · | · | Gipfel | · |
| 4900 | 550 | | 2446 | 2539 | 2318 | 2450 | · | Gipfel | · | · | 2226 | 2228 | 1846 | Gipfel | 2117 | 1422 | 1832 | · | · | · | 3600m | · |
| 4000 | 600 | | 2347 | 2537 | 2322 | 2447 | · | 3000m | · | · | 2222 | 2228 | 2028 | 2700m | 2075 | 1622 | 1920 | · | · | 2337 | 2030 | · |
| 3000 | 700 | | 2428 | 2426 | 2477 | 2332 | Gipfel | 2415 | Gipfel | · | 2278 | 2224 | 2120 | 1328 | 1918 | 1530 | 1918 | · | · | 2130 | 2326 | · |
| 2400 | 750 | | 2526 | 2026 | 2315 | 2330 | 2700m | 2522 | 2700m | · | 2317 | 2322 | 2022 | 1728 | 1614 | 1518 | 1722 | · | 1543 | 2522 | 2326 | · |
| 1800 | 800 | | 2518 | 2228 | 2322 | 2328 | 2526 | 2375 | 2173 | · | 2117 | 2222 | 2033 | 1018 | 1518 | 1522 | 1622 | 1739 | 1439 | 1926 | 2330 | · |
| 1200 | 850 | | 2318 | 2632 | 2220 | 2530 | 2522 | 2371 | 2513 | · | 2218 | 1937 | 2035 | 1007 | 1522 | 1433 | 1524 | 1644 | 1533 | 1926 | 2430 | 1820 |
| 900 | 900 | | 2277 | 2732 | 2018 | 2628 | 2322 | 2407 | 2613 | 2015 | 2375 | 1739 | 2037 | 1409 | 1526 | 1437 | 1525 | 1543 | 1832 | 1926 | 2326 | 1822 |
| 600 | 930 | | 2277 | 2830 | 1715 | 2624 | 2218 | 2409 | 2711 | 2307 | 2077 | 1820 | 1935 | 1409 | 1528 | 1325 | 1424 | 1639 | 1833 | 1826 | 1839 | 1715 |
| 300 | 970 | | 2317 | 2828 | 1715 | 2622 | 2222 | 1807 | 2607 | 1911 | 1707 | 1818 | 1822 | 1311 | 1633 | 1335 | 1422 | 1433 | 1532 | 1804 | · | 2015 |
| Boden | 1000 | | 2313 | 2719 | · | 2415 | 2211 | 0000 | 2413 | 1907 | 1407 | 1811 | 1715 | 1304 | 1509 | · | 1307 | 0911 | 0909 | 0000 | 1822 | 2207 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 226 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Freitag, den 13. August 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440358x | 64668 | 10468 | 02787 | 6x300 | 3 |
| " " Hornsriff | 4636500 | 01794 | 10304 | 04777 | 3580S | |
| " " P 11 | 443725x | 02767 | 12517 | 04777 | 7x803 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40906 | 02690 | 10305 | 07787 | 6x805 | 3 |
| List-Sylt ° | 10230 | 01854 | 00014 | 06197 | 10805 | |
| Husum | 11270 | 01853 | 08204 | 07277 | 15806 | |
| Cuxhaven | 46307 | 05654 | 08404 | 05797 | 20704 | 2 |
| Norderney ° | 43559 | 02745 | 10327 | 04207 | 0x903 | 7 |
| Emden | 15457 | 02755 | 08428 | 03797 | 2x705 | |
| Jever | 15707 | 02890 | 12426 | 04277 | 19904 | |
| Flensburg | 40020 | 01754 | 10204 | 05797 | 37805 | |
| Kiel | 46070 | 01752 | 14704 | 05207 | 25705 | |
| Travemünde | 13086 | 02774 | 04325 | 05797 | 41807 | |
| Hamburg-Fu. | 40386 | 05655 | 10325 | 05277 | 20709 | |
| Lathen | 1637x | 02756 | 12327 | 03787 | 2x704 | |
| Bramsche | 17557 | 62855 | 10267 | 04767 | 3x602 | |
| Bremen | 10727 | 03853 | 12228 | 03207 | 0x807 | |
| Hannover-La. | 42157 | 05655 | 16328 | 03797 | 2x605 | |
| Lüneburg | 14380 | 02854 | 16225 | 04277 | 23808 | |
| Dannenberg | 14226 | 01753 | 14224 | 05277 | 08705 | |
| Braunschweig | 19098 | 02754 | 14705 | 04270 | 93707 | |
| Göttingen | 64957 | 62854 | 16768 | 04777 | 3x903 | |
| Bocholt | 0699x | 93845 | 18298 | 02797 | 4x508 | |
| Gütersloh | 17887 | 02743 | 00086 | 03787 | 4x405 | |
| Warburg | 08857 | 02754 | 22367 | 02777 | 2x805 | |
| Bückeburg | 18687 | 22753 | 14267 | 03797 | 41905 | |
| Jserlohn | 08387 | 02854 | 16125 | 03787 | 3x502 | |
| Wahn | 022 | | | | | |
| Rötgen | 02530 | 81743 | 22386 | 03767 | 23200 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 42507 | 16268 | 03777 | 1x907 | |
| Braunlage 607m + | 60637 | 62755 | 20228 | 04747 | 2x605 | |
| Schleswig | 10820 | 01763 | 08714 | 06277 | 07805 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RR$_1$K$_L$E RR$_3$V$_S$E° RR$_6$T$_H$K$_D$k | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440358x | 03768 | 10268 | 02757 | 5x802 | 05400 | 2 |
| 4536508 | 02784 | 06424 | 02777 | 44805 | 00272 | 3 |
| 443725x | 03758 | 08728 | 04777 | 44805 | 00272 | 3 |
| 40906 | 02690 | 08426 | 04787 | 6x604 | 00400 | 3 |
| 10236 | 02753 | 10316 | 04797 | 26502 | 00170 | 7 |
| 11257 | 02773 | 08317 | 05787 | 2x802 | 00270 | |
| 46357 | 22765 | 06368 | 03797 | 4x702 | 95201 | 2 |
| 43557 | 02874 | 08327 | 02787 | 28907 | 97x70 | 7 |
| 16487 | 81755 | 10487 | 02787 | 3x603 | 01790 | |
| 15757 | 02774 | 12287 | 02787 | 4x703 | 97700 | |
| 40033 | 02773 | 06205 | 04787 | 28603 | 97200 | |
| 46057 | 02744 | 08315 | 04787 | 6x603 | 97220 | |
| 13007 | 05694 | 08226 | 03797 | 76603 | 94251 | |
| 40357 | 22765 | 06268 | 03797 | 7x603 | 97227 | |
| 16386 | 02854 | 16795 | 02767 | 33601 | 92207 | |
| 17539 | 02853 | 02796 | 03767 | 33200 | 06207 | |
| 10729 | 02763 | 12726 | 02797 | 22802 | 00210 | |
| 42174 | 02854 | 16226 | 02797 | 38801 | 97200 | |
| 1435x | 02858 | 00028 | 02797 | 2x707 | 00220 | |
| 1457 | 02775 | 18728 | 03797 | 3x307 | 97270 | |
| 19027 | 02753 | 22166 | 03787 | 4x705 | 97210 | |
| 64984 | 02863 | 14726 | 03787 | 46602 | 02797 | |
| 0696x | 05655 | 22288 | 02777 | 4x403 | 05797 | |
| 17887 | 97742 | 04786 | 03767 | 6x202 | 09277 | |
| 08886 | 02755 | 22327 | 07777 | 01601 | 91797 | |
| 18654 | 02864 | 30228 | 02787 | 37407 | 04277 | |
| 08395 | 81844 | 20186 | 03767 | 47203 | 02207 | |
| 022 | | | | | | |
| 0259x | 25636 | 22288 | 04727 | 7x305 | 04177 | |
| 09784 | 25953 | 20297 | 03770 | 9x703 | 08747 | |
| 60687 | 02844 | 22767 | 02747 | 18703 | 01767 | |
| 10807 | 05577 | 06227 | 641 7 | 4x802 | – | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44055xx | 64655x | 08268 | 02757 | 5x300 | 7 |
| " " Hornsriff | 45365xx | 02754 | 04224 | 02797 | 0x970 | 7 |
| " " P 11 | 44372xx | 62753 | 12268 | 04777 | 6x807 | 7 |
| " " Fehmarnbelt | 4095x | 02756 | 08426 | 03787 | 7x807 | 3 |
| List-Sylt ° | 10207 | 02794 | 08327 | 03777 | 57605 | 7 |
| Husum | 11200 | 05790 | 06128 | 04767 | 47705 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 14100 | 03767 | 40807 | |
| Norderney ° | 43506 | 07890 | 00074 | 02757 | 20902 | |
| Emden | 15400 | 07690 | 16205 | 02747 | 33702 | |
| Jever | 15707 | 02790 | 08765 | 02767 | 4x802 | |
| Flensburg | 40002 | 61790 | 08268 | 03777 | 6x806 | 4 |
| Kiel | 4605x | 03748 | 08768 | 02777 | 6x805 | |
| Travemünde | 7305x | 52645 | 04168 | 02777 | 0x005 | |
| Hamburg-Fu. | 40307 | 62698 | 00068 | 02767 | 4x903 | |
| Lathen | 16346 | 02834 | 14225 | 02747 | 33200 | |
| Bramsche | 1755x | 05855 | 20398 | 03747 | 3x200 | |
| Bremen | 10750 | 02755 | 18125 | 02757 | 30902 | |
| Hannover-La | 4215x | 02758 | 18328 | 02757 | 3x307 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 1426x | 22637 | 00068 | 02757 | 4x705 | |
| Braunschweig | 1905x | 05658 | 26228 | 03747 | 3x902 | |
| Göttingen | 6495x | 02778 | 00028 | 04730 | 7x300 | |
| Bocholt | 0695x | 03748 | 20468 | 04747 | 2x303 | |
| Gütersloh | 1789x | 05635 | 20488 | 04747 | 2x807 | |
| Warburg | 0885x | 03758 | 24228 | 02747 | 1x701 | |
| Bückeburg | 1865x | 02755 | 22388 | 03747 | 3x707 | |
| Jserlohn | 0835x | 05658 | 22268 | 05737 | 2x306 | |
| Wahn | 022 | | | | | |
| Rötgen | 0235x | 25545 | 24388 | 07700 | 9x302 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 57709 | 22569 | 05090 | 9x907 | |
| Braunlage 607m + | 6065x | 02457 | 26267 | 03777 | 1x603 | |
| Schleswig | | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

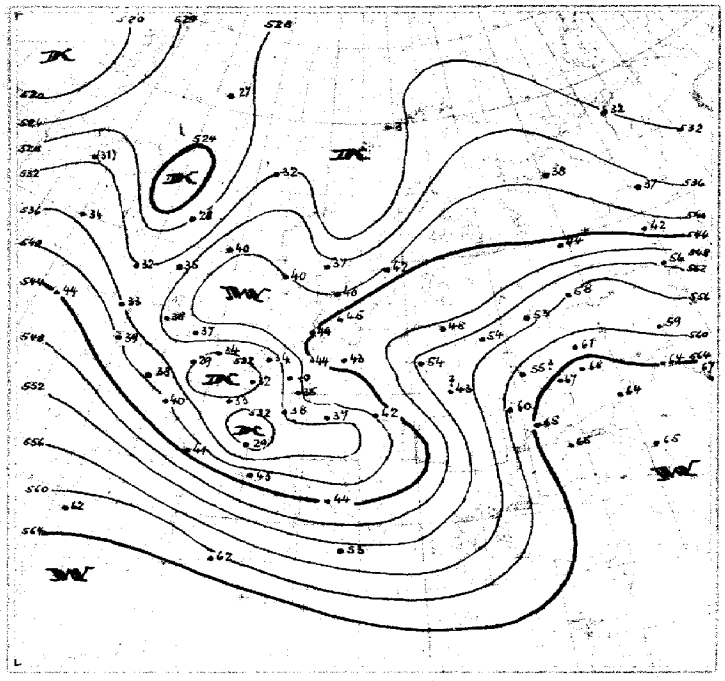
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RR$_1$K$_L$E RR$_3$V$_S$E° RR$_6$T$_H$K$_D$k | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355x | 11755 | 07728 | 07767 | 6x300 | 04472 | 0 |
| 433035x | 03768 | 03325 | 02777 | 5x300 | 06322 | 3 |
| 443725x | 03757 | 12727 | 03777 | 5x300 | 02500 | 0 |
| 4095x | 64658 | 06428 | 01227 | 0x805 | 94600 | 3 |
| 1025x | 52747 | 08328 | 03777 | 5x707 | 07267 | 7 |
| 1729x | 62556 | 06168 | 03757 | 7x903 | 06751 | |
| 4635x | 82638 | 18168 | 02747 | 4x307 | 07737 | 0-7 |
| 43573 | 02745 | 16728 | 02757 | 3x200 | 97770 | 0-1 |
| 1545x | 03748 | 20428 | 02757 | 3x403 | 00140 | |
| 157 57 | 05655 | 18228 | 02747 | 3x307 | 97730 | |
| 4009x | 93525 | 30268 | 02767 | 6x703 | 34142 | |
| 46052 | 82635 | 00068 | 07767 | 5x704 | 05767 | |
| 13052 | 82635 | 18168 | 02767 | 5x400 | 05767 | |
| 4036x | 62525 | 23368 | 02747 | 4x003 | 27742 | |
| 1635x | 02846 | 20327 | 03737 | 2x403 | 00730 | |
| 1755x | 51747 | 20328 | 04727 | 1x403 | 92727 | |
| 1075x | 05537 | 24228 | 02757 | 3x307 | 00740 | |
| 42762 | 52645 | 24358 | 03737 | 2x302 | 06727 | |
| 1436x | 64538 | 28468 | 02747 | 3x300 | 09737 | |
| 1426x | 64638 | 26268 | 02747 | 3x602 | 17737 | |
| 19062 | 44646 | 24228 | 03737 | 2x407 | 05727 | |
| 6495 7 | 02843 | 24428 | 05730 | 9x202 | 01727 | |
| 06954 | 01843 | 20304 | 05727 | 00307 | | |
| 1785x | 02734 | 24428 | 05737 | 1x303 | 97727 | |
| 0885x | 02756 | 24328 | 03720 | 9x307 | 00720 | |
| 1869x | 02746 | 22428 | 05737 | 1x408 | 97730 | |
| 08380 | 02745 | 22285 | 06777 | 00707 | 95777 | |
| 02250 | 01767 | 20277 | 08737 | 00303 | 00770 | |
| 0255x | 02737 | 22727 | 08090 | 8x407 | 95097 | |
| 0916x | 02707 | 24467 | 06080 | 7x403 | 02071 | |
| 6066x | 52747 | 26358 | 03700 | 9x300 | 02091 | |
| 10854 | 61645 | 30168 | 02767 | 5x703 | | |

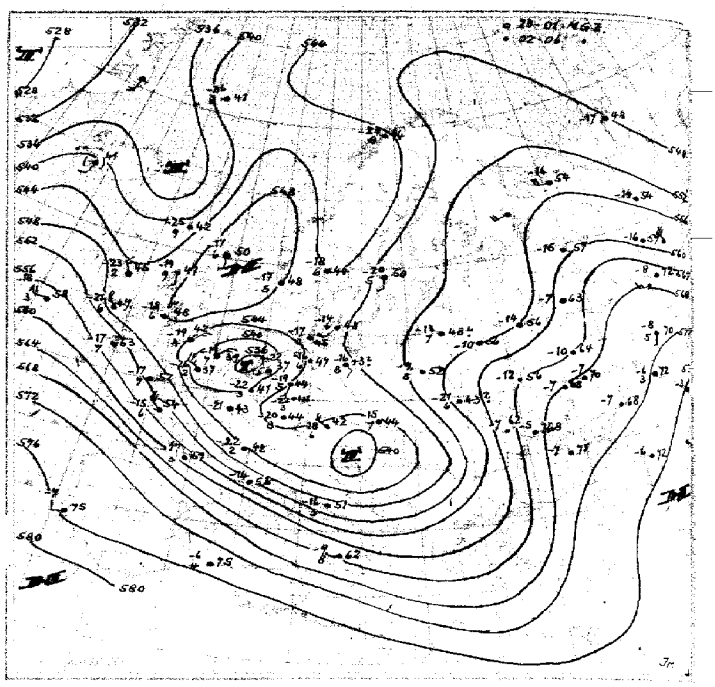
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13.8.48. | Neptun | 60583 | 00600 | 04207 | 12913 | | 13.8.48 | Brake | 60638 | 76420 | 20702 | 16812 | |
| | " | 63580 | 00406 | 05202 | 12814 | | | Celle | 63587 | 07006 | 06402 | 17914 | |
| | " | 63579 | 00412 | 02402 | 14714 | | | " | 63587 | 00712 | 30402 | 13712 | |
| | " | 63580 | 00518 | 02402 | 16614 | | | " | 63587 | 00518 | 30303 | 15914 | |
| " | Wiesbaden | 63587 | 00900 | 06300 | 17814 | | " | Flohr | 63587 | 00707 | 32301 | 11915 | |
| " | Glückauf | 60580 | 00006 | 02401 | 12814 | | " | Thüringen | 63582 | 07770 | 02303 | 12715 | |
| | " | 60580 | 00012 | 02502 | 15914 | | " | Marienburg | 63580 | 00870 | 02305 | 12714 | |
| | " | 60570 | 00018 | 02402 | 15814 | | | " | 63580 | 00816 | 02405 | 14814 | |
| | " | 60580 | 00022 | 02403 | 17814 | | " | Este | 60582 | 00370 | 02302 | 15814 | |
| " | Vorwärts | 63583 | 07006 | 04402 | 12715 | | | " | 60582 | 00316 | 32402 | 16714 | |
| | " | 63585 | 07012 | 32402 | 14814 | | | " | 60582 | 00323 | 02451 | 18713 | |
| | " | 63584 | 00718 | 02402 | 16813 | | " | Cassel | 63585 | 07370 | 02303 | xx714 | |
| | " | 63585 | 00722 | 04403 | 17713 | | " | Fock u. Hubert | 63568 | 00512 | 02403 | 12714 | |
| " | Brake | 60642 | 73206 | 16302 | 17611 | | | " | 63570 | 00518 | 02403 | 15614 | |
| | " | 60638 | 15416 | 20702 | 17813 | | " | Tannenberg | 60583 | 00312 | 04403 | 13714 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

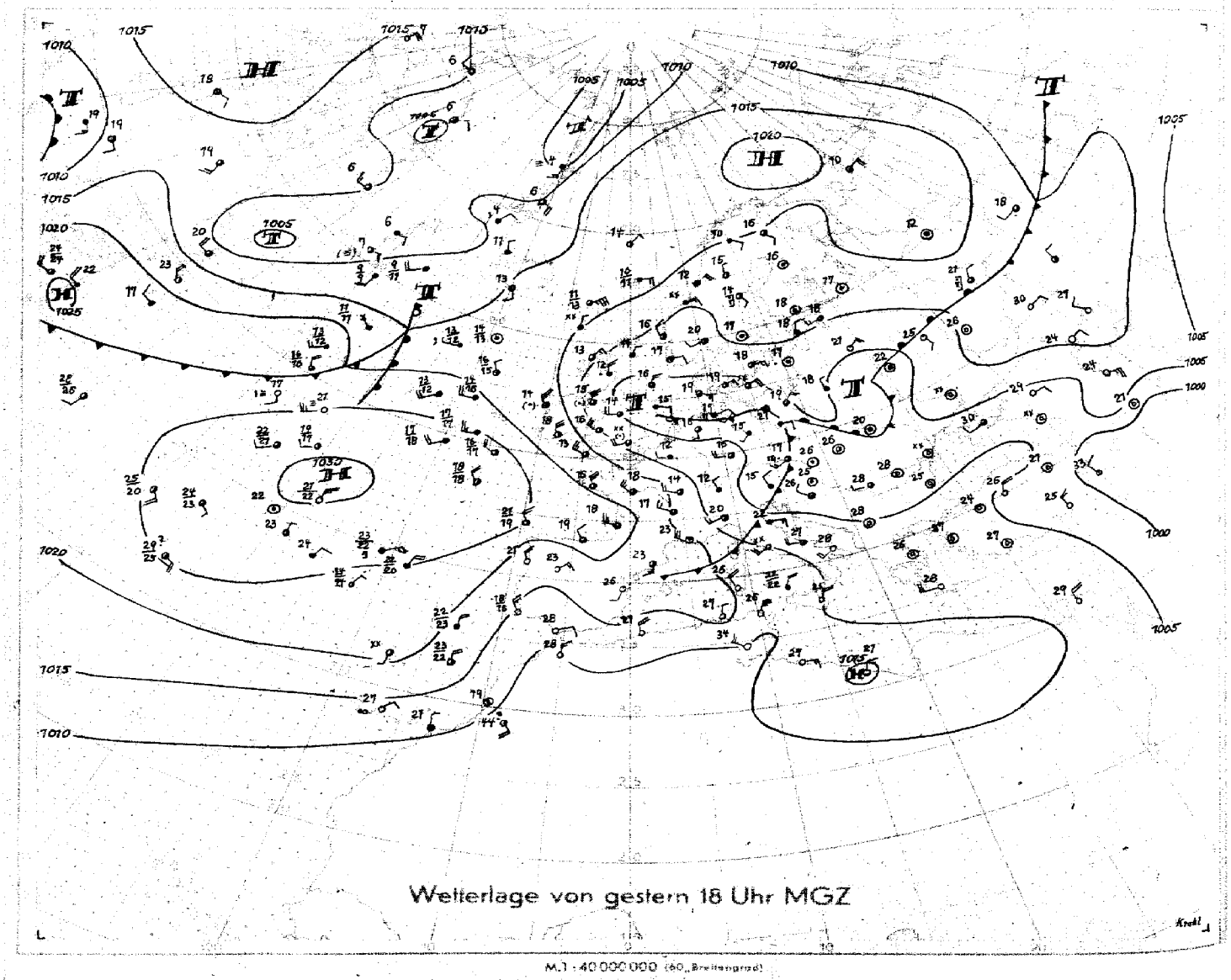
# Höhenwetterlage von heute früh





11-20.8. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545.

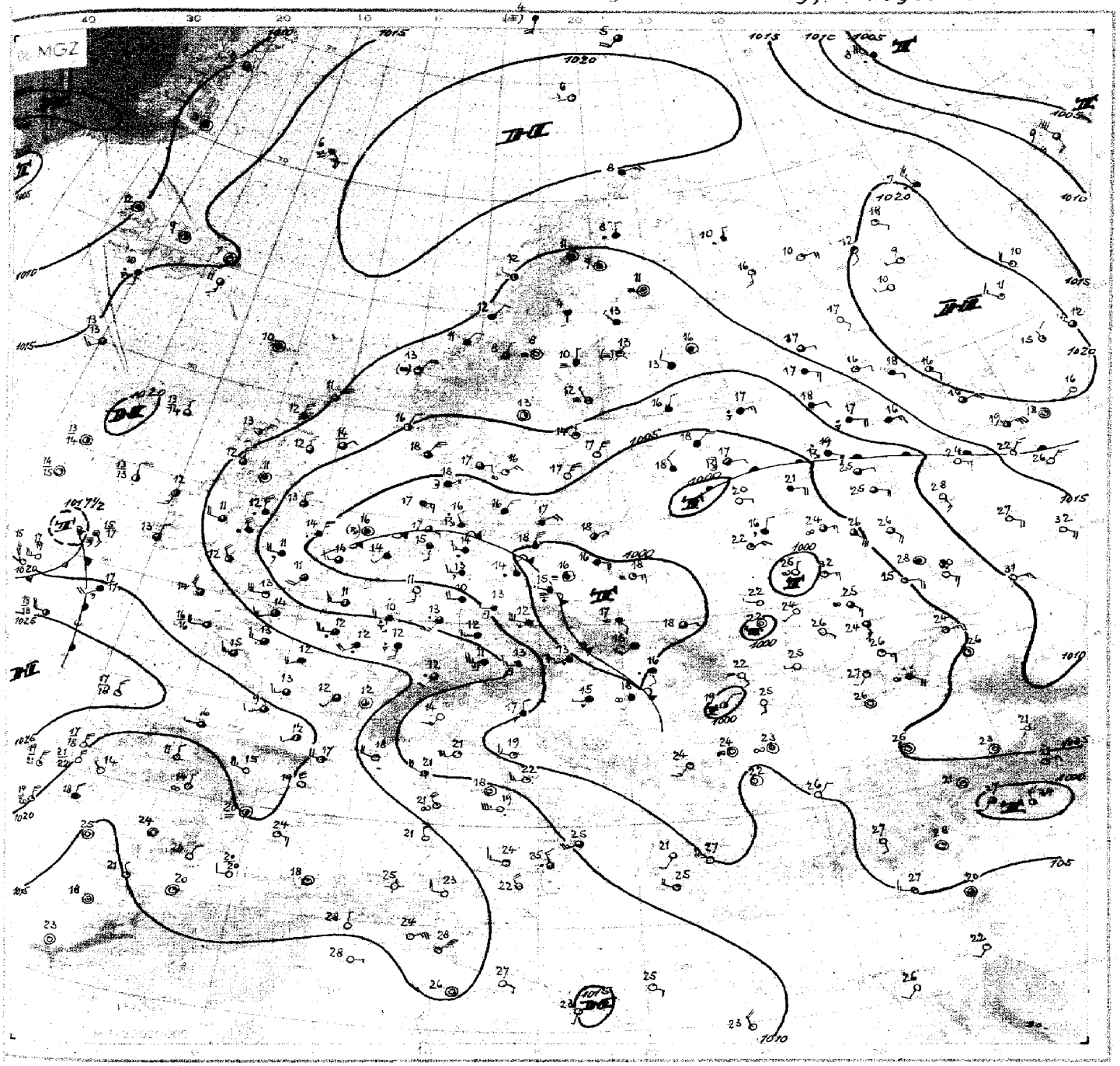
Absolute Topographie 500 mb



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage Freitag, 13. August 1948.




Wetterübersicht Freitag, den 13. August 1948.

Der für die Wetterentwicklung Mitteleuropas wesentliche Vorgang ist die Abschnürung eines ausgeprägten Kaltluftfrostens über dem Kanal und Ostfrankreich. Gestern früh wies die auf 1000 mb verlegte Zyklone über Südostengland bereits eine verhältnismäßig kräftige Rückseitenströmung auf, während auf ihrer Vorderseite eine ausgesprochene Flache Druckverteilung herrschte. Mit der lebhaften nordwestlichen Luftströmung über Großbritanien konnte daher aus der westeuropäischen Kaltluftzunge eine merkliche Kaltluftadrektion nach Belgien, Holland und Südostfrankreich, und später mit westlichen Winden auch nach Süddeutschland und Österreich erfolgen, während über dem nördlichen Deutschland nur geringe Temperaturänderungen eintraten. Dadurch haben sich die Temperaturgegensätze längs der alten Front, die heute von Ungarn nach NW-Deutschland reicht, erheblich verschärft. Der Hauptgegensatz liegt jetzt etwa über Ungarn; und nördlich der Karpaten u. Sudeten ist eine leichte Richtungsdivergenz der Höhenströmung erkennbar. Zugleich liegt hier der größte Bodendruckfall mit Beträgen zwischen 1 u. 2 mb in drei Stunden.

Diese Entwicklung hatte u. hat entscheidenden Einfluß auf die Wettergestaltung über NW-Deutschland. Das alte Tiefzentrum, das von SO-England langsam ostnordostwärts über die südliche Nordsee zog, verlor immer mehr an Bedeutung, während sich gleichzeitig ein neuer Tiefkern an dem hinteren kalten Teil der Front über Deutschland u. Polen ausbildete. Die alte Okklusion des Nordseetiefs, bisher noch langsam nordostwärts vorangekommen, verliert daher nun ihre Nordostwärtsbewegung u. wird später sogar wieder rückläufig werden. Solche alten, nur sehr langsam ziehenden, dann zum Stillstand kommenden und schließlich sogar wieder rückläufig werdenden Frontenreste können erfahrungsgemäß langanhaltende, beträchtliche Niederschläge hervorrufen. Die Vorbedingungen dafür sind auch heute gegeben. Heute früh herrscht noch (vgl. die 500 mb-Karte) eine schwache südliche Höhenströmung über Nordwestdeutschland, mit der noch laufend höhenkalte Luft über die alte Front hinweg nach Norden geschafft wird. Die seit gestern abend an der Front auftretenden verstärkten Niederschläge weisen entsprechend dieser Labilisierung deutlich zeitliche Intensitätsunterschiede auf, und im Norden der Front (Flensburg) wird teilweise sogar eine langandauernde Gewitertätigkeit beobachtet (Niederschlagshöhe hier während der Nacht 14 mm). Heute früh liegt das Niederschlagsfeld über Nordwestdeutschland noch verbreitet auf beiden Seiten der Bodenfront, die durch eine ausgeprägte Strömungskonvergenz gekennzeichnet ist. Mit zunehmender Ausbildung des Höhentiefs über West- u. Mitteldeutschland (im Zuge der weitergehenden Abschnürung der Kaltluft) wird die Höhenströmung aber allmählich auf östliche Richtungen drehen, so daß die labilisierende Wirkung einer Kaltluftadrektion in der Höhe wegfällt. Der auf der Nordseite der Bodenkonvergenz befindliche Teil des Niederschlagsfeldes dürfte daher allmählich verschwinden u. eine langsame Südverlagerung der Front über Nordwestdeutschland eingeleitet werden.

Dr. Pflugbeil

Nr. 2269

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Freitag, den 13. August 1948
Seite 4

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbi; TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | | | Flugzeug-Beobachtungen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Hannover 421 53m | Iserlohn 083 265m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Hannover 421 53m | | | | | | | | Ort Kennziffer | YY GG |
| | YY GG | 1214 | 1220 | 1214 | 1218 | 1302 | 1302 | 1308 | 1302 | 1308 | | | | | | | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3000 | 2800 | 2700 | 2700 | 2400 | 2800 | 2800 | 2800 | 2600 | | | | | | | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | |
| | 96 | -43 | -46 | -43 | -46 | · -44 | -46 | -46 | -45 | · | | | | | | | | | |
| | 225 | -49 | -51 | -51 | -54 | · -49 | -52 | -47 | -54 | -54 | | | | | | | | | |
| | 300 | 58 -44 | -45 | 56 -43 | 52 -43 | · -44 | 66 -47 | 54 -42 | 53 -40 | 47 -42 | | | | | | | | | |
| | 400 | 58 -29 | 70 -28 | 60 -27 | 55 -27 | 53 -31 | 72 -28 | 67 -27 | 60 -26 | 53 -26 | | | | | | | | | |
| | 500 | 58 -17 | 78 -16 | 60 -16 | 60 -15 | 43 -19 | 76 -17 | 66 -16 | 60 -16 | 60 -16 | | | | | | | | | |
| | 600 | 58 -8 | 78 -6 | 70 -7 | 75 -7 | 43 -10 | 98 -8 | 72 -8 | 70 -8 | 75 -8 | | | | | | | | | |
| | 700 | 43 ±0 | 85 -1 | 70 -1 | 75 -1 | 74 -4 | 98 -1 | 74 -1 | 80 -1 | 97 -2 | | | | | | | | | |
| | 800 | 70 +4 | 86 +6 | 70 +4 | 75 +6 | 88 +3 | 95 +5 | 76 +4 | 80 +5 | 97 +2 | | | | | | | | | |
| | 900 | 75 +11 | 83 +12 | 70 +12 | 75 +13 | 68 +8 | 80 +12 | 85 +9 | 90 +9 | 97 +7 | | | | | | | | | |
| | 1000 | 70 +20 | 85 +17 | · | · | · | 70 +16 | 90 +14 | · | · | | | | | | | | | |
| | Boden | 65 | 85 +17 | 58 +11 | 79 +18 | 68 +13 | 95 +16 | 92 +14 | 93 +14 | 95 +13 | | | | | | | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter) | 41 | (2221) | (2194) | · | · | · | (2189) | (2214) | · | · | | | | | | | | | |
| | 96 | 1658 | 1641 | 1648 | 1643 | 1637 | 1636 | 1647 | 1650 | · | | | | | | | | | |
| | 225 | 1094 | 1089 | 1090 | 1090 | 1083 | 1082 | 1088 | 1093 | 1089 | | | | | | | | | |
| | 300 | 904 | 905 | 905 | 906 | 898 | 902 | 905 | 907 | 904 | | | | | | | | | |
| | 400 | 709 | 709 | 709 | 709 | 703 | 706 | 707 | 709 | 706 | | | | | | | | | |
| | 500 | 548 | 548 | 547 | 548 | 544 | 545 | 546 | 547 | 545 | | | | | | | | | |
| | 600 | 411 | 410 | 410 | 410 | 408 | 408 | 409 | 409 | 408 | | | | | | | | | |
| | 700 | 292 | 291 | 291 | 298 | 289 | 289 | 290 | 290 | 290 | | | | | | | | | |
| | 800 | 187 | 185 | 185 | 185 | 185 | 184 | 184 | 184 | 184 | | | | | | | | | |
| | 900 | 92 | 89 | 89 | 89 | 90 | 89 | 89 | 89 | 90 | | | | | | | | | |
| | 1000 | 4.2 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 4.1 | 1.6 | 2.4 | 2.5 | 3.2 | | | | | | | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | (543) | (553) | · | · | · | 553 | (567) | · | · | | | | | | | | | |
| | 96/225 | 543 | 553 | 558 | 553 | 554 | 554 | 557 | 557 | · | | | | | | | | | |
| | 225/500 | 550 | 541 | 543 | 543 | 539 | 537 | 543 | 546 | 544 | | | | | | | | | |
| | 500/1000 | 544 | 546 | 544 | 546 | 540 | 544 | 544 | 544 | 542 | | | | | | | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 0592 × | 0597 - | · | · | · | 0797 - | 0589 - | 0994 - | · | | | | | | | | | |
| | | 0793 × | 0797 - | · | · | · | 0997 - | 1193 - | 1294 - | · | | | | | | | | | |
| | | 1094 × | 0896 - | · | · | · | 1596 - | 1599 - | 1794 - | · | | | | | | | | | |
| | | 1393 × | 1596 - | 0893 × | 1196 × | 0997 - | 2298 - | 1793 - | 2097 - | · | | | | | | | | | |
| | | 1494 × | 2098 - | 1193 × | 1395 × | 1097 - | 2459 - | 2097 - | 2354 - | · | | | | | | | | | |
| | | 2453 × | 2198 - | 1595 - | 1796 × | 1196 - | 2654 - | 2354 - | 2452 - | · | | | | | | | | | |
| | | 2653 × | 2453 - | 2046 × | 2098 × | 2096 - | 2754 - | 55617 | 2551 - | 1593 - | | | | | | | | | |
| | | 45724 | 2653 - | 2454 × | 2553 × | 2599 - | 48188 | 58607 | 35625 | 2097 - | | | | | | | | | |
| | | 55614 | 46498 | 35645 | 35846 | 2751 - | 53630 | 64547 | 57596 | 2454 - | | | | | | | | | |
| | | 62565 | 61558 | 45706 | 48666 | 45144 | 62570 | 65547 | 65537 | 65558 | | | | | | | | | |
| | | 74034 | 64559 | 64547 | 65538 | 65554 | 65540 | 85058 | 75028 | 75010 | | | | | | | | | |
| | | 76016 | 75029 | 66547 | 75028 | 69547 | 84070 | 87086 | 77030 | 76010 | | | | | | | | | |
| | | 86087 | 85089 | 75017 | 85098 | 75007 | 95148 | 93179 | 85089 | 85060 | | | | | | | | | |
| | | 95167 | 98188 | 95167 | 98188 | 85050 | 98177 | 96129 | 92119 | 95110 | | | | | | | | | |
| | | 00207 | 00179 | 00116 | 00188 | 98139 | 00160 | 00149 | 03149 | 98130 | | | | | | | | | |

# Höhenwinde

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort / YY GG | Iserlohn 1220 | Schlesw. 1214 | Jever 1214 | Hannover 1214 | Hannover 1218 | Quakenbrück 1213 | Quakenbrück 1219 | Göttingen 1215 | Göttingen 1219 | Iserlohn 1302 | Iserlohn 1308 | Rüchgen 1308 | Göttingen 1309 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geomet. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | · |
| | 18300 62 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 16380m | · | · | · |
| | 16800 80 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2518 | 2013 | · | · |
| | 15200 100 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2224 | 2826 | · | · |
| | 13700 135 | 2130 | · | · | · | · | · | · | · | · | 2518 | 2526 | · | · |
| | 12200 175 | 2024 | · | · | · | · | · | · | · | · | 2115 | 1709 | · | · |
| | 10700 225 | 1843 | · | · | · | · | · | · | · | · | 1843 | 1646 | · | · |
| | 9300 300 | 17107 | · | · | · | · | · | · | · | · | 16100 | 12148 | · | · |
| | 7900 350 | 1767 | · | · | · | 1666 | · | Gipfel | · | · | 1689 | 1213 | · | · |
| | 7000 400 | 1737 | · | · | · | 1635 | · | 5500m | · | · | 1756 | 1341 | · | · |
| | 6100 450 | 1641 | · | · | · | 1635 | · | 1735 | Gipfel | · | 1735 | 1454 | · | · |
| | 4900 550 | 1935 | 1832 | · | · | 1722 | · | 1730 | 3300m | Gipfel | 2024 | 1632 | · | · |
| | 4000 600 | 2024 | 1735 | · | · | 1726 | · | 2026 | 2330 | 2700m | 2411 | 2133 | · | · |
| | 3000 700 | 2118 | 1924 | 1822 | 1938 | 1911 | · | 2218 | 2218 | 2611 | 2536 | 2535 | · | · |
| | 2400 750 | 2322 | 1924 | 1822 | 2024 | 1907 | · | 2218 | 2317 | 2678 | 2646 | 2639 | · | · |
| | 1800 800 | 2530 | 1924 | 1826 | 1924 | 1907 | 1628 | 2218 | 2124 | 2522 | 2746 | 2744 | · | · |
| | 1200 850 | 2643 | 1516 | 1130 | 1617 | 1907 | 1628 | 2117 | 2126 | 2422 | 2748 | 2646 | · | · |
| | 900 900 | 2648 | 1113 | 1332 | 1515 | 1811 | 1624 | 2117 | 2017 | 2330 | 2744 | 2644 | 2632 | · |
| | 600 930 | 2637 | 1018 | 1433 | 1513 | 1811 | 1517 | 1716 | 2018 | 2330 | 2637 | 2537 | 2424 | 2830 |
| | 300 970 | 2522 | · | 1530 | · | · | 1417 | 1607 | 2017 | 2315 | 2620 | 2430 | · | 2722 |
| | Boden 1000 | 2518 | 0926 | 1309 | · | · | 1417 | 0000 | 2011 | 2204 | 2611 | 2424 | 2415 | 2615 |

# Wolkenzug

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | YY GG | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 2278
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 14. August 1948.

| Bodenstation<br>Küstenort °<br>Bergstation + | gestern 12 Uhr MGZ $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440355x | 03778 | 02228 | 04777 | 7x305 | 2 |
| " " Hornsriff | 453655x | 67767 | 04368 | 24777 | 4x375 | 2 |
| " " P 11 | 443725x | 03778 | 02228 | 04157 | 5x305 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 4098x | 03738 | 04528 | 02797 | 5x207 | 4 |
| List-Sylt ° | 10227 | 22853 | 06396 | 04777 | 4c702 | 1 |
| Husum | 7728x | 82628 | 02368 | 04777 | 6x705 | |
| Cuxhaven | 46362 | 62635 | 20360 | 03767 | 4x307 | 7 |
| Norderney ° | 4555x | 62646 | 22560 | 04767 | 4x305 | 3 |
| Emden | 15452 | 62644 | 22468 | 04757 | 2x205 | |
| Jever | 7575x | 64648 | 22466 | 03757 | 3x203 | |
| Flensburg | 40087 | 02744 | 02498 | 03797 | 6x306 | |
| Kiel | 4609x | 25724 | 04368 | 02787 | 7x707 | |
| Travemünde | 13092 | 53645 | 26298 | 07277 | 5x702 | |
| Hamburg-Fu | 4036x | 66524 | 24368 | 03757 | 4x202 | |
| Lathen | 16367 | 02044 | 22328 | 04767 | 77204 | |
| Bramsche | 1758x | 02855 | 24428 | 06750 | 9x204 | |
| Bremen | 7075x | 62645 | 22328 | 04747 | 3x303 | |
| Hannover-La. | 42762 | 47645 | 22366 | 04747 | 3x702 | |
| Lüneburg | 7436x | 62530 | 22468 | 03747 | 3x407 | |
| Dannenberg | 7426x | 64626 | 26468 | 02747 | 7x507 | |
| Braunschweig | 1906x | 64536 | 22466 | 04737 | 2x702 | |
| Göttingen | 64952 | 02655 | 22428 | 05760 | 7x707 | |
| Bocholt | 06920 | 02644 | 20420 | 05770 | 45607 | |
| Gütersloh | 77827 | 02844 | 24428 | 04770 | 9x707 | |
| Warburg | 08820 | 02754 | 26427 | 03760 | 56907 | |
| Bückeburg | 18657 | 02744 | 26428 | 05760 | 9x707 | |
| Jserlohn | 05350 | 02744 | 22328 | 06750 | 97707 | |
| Wahn | 02220 | 07854 | 26484 | 07770 | 50703 | |
| Rötgen | 02530 | 87755 | 22286 | 07770 | 60807 | |
| Altastenberg 780m + | 09726 | 02844 | 22326 | 06770 | 62300 | |
| Braunlage 607m + | 6066x | 58737 | 24368 | 04090 | 7x707 | |
| Schleswig | 70852 | 05645 | 82368 | 03787 | 7x307 | |

| Station | gestern 18 Uhr MGZ $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | 21 Uhr $RRT_xT_xE$ $RRSV_sE°$ $RRT_dKD_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440355x | 52678 | 02356 | 06777 | 5x307 | 99400 | 2 |
| " " Hornsriff | 453655x | 02466 | 02325 | 05787 | 60215 | 06477 | 2 |
| " " P 11 | 443725x | 03758 | 02428 | 04787 | 8x307 | 64337 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40907 | 02790 | 08527 | 03797 | 3x404 | 49300 | 4 |
| List-Sylt ° | 70220 | 03843 | 06326 | 05207 | 57205 | 09260 | 1 |
| Husum | 77259 | 07635 | 99898 | 05787 | 9x404 | 70277 | |
| Cuxhaven | 46362 | 22745 | 24498 | 05767 | 4x200 | 76787 | 3 |
| Norderney ° | 45562 | 62444 | 30368 | 05767 | 4x305 | 74478 | 3 |
| Emden | 15452 | 62745 | 22468 | 05747 | 3x007 | 03761 | |
| Jever | 7575x | 74638 | 24468 | 04747 | 4x000 | 08777 | |
| Flensburg | 40080 | 25744 | 02487 | 04787 | 7x408 | 07207 | |
| Kiel | 46057 | 03764 | 04598 | 03707 | 5x304 | 15797 | |
| Travemünde | 13087 | 02743 | 06529 | 07787 | 64402 | 26797 | |
| Hamburg-Fu | 4036x | 62624 | 32460 | 02767 | 5x505 | 44787 | |
| Lathen | 16362 | 62743 | 24168 | 05747 | 2x702 | 03777 | |
| Bramsche | 17552 | 62743 | 24768 | 05737 | 7x300 | 03767 | |
| Bremen | 7075x | 62536 | 26468 | 04747 | 3x507 | 08757 | |
| Hannover-La. | 4276x | 64626 | 22268 | 04737 | 2x502 | 10760 | |
| Lüneburg | 7436x | 64638 | 26568 | 02747 | 3x807 | 25757 | |
| Dannenberg | 7426x | 62628 | 34468 | 00747 | 3x603 | 76747 | |
| Braunschweig | 19062 | 62644 | 24368 | 04737 | 2x707 | 18750 | |
| Göttingen | 64902 | 62090 | 28726 | 05750 | 9x200 | 00760 | |
| Bocholt | 06957 | 02644 | 28322 | 06767 | 14307 | 57787 | |
| Gütersloh | 77619 | 02641 | 22326 | 06750 | 9x402 | 94787 | |
| Warburg | 08817 | 02752 | 24327 | 03750 | 8x907 | 00777 | |
| Bückeburg | 18652 | 02664 | 26368 | 05747 | 2x300 | . | |
| Jserlohn | 08347 | 02753 | 24228 | 06757 | 07203 | 00770 | |
| Wahn | 02237 | 02654 | 24325 | 07760 | 83202 | . | |
| Rötgen | 02524 | 25753 | 22784 | 07770 | 80300 | 05767 | |
| Altastenberg 780m + | 09726 | 02843 | 26385 | 05770 | 78300 | 17727 | |
| Braunlage 607m + | 60662 | 62845 | 26258 | 04700 | 8x707 | 96727 | |
| Schleswig | 70867 | 02854 | 06387 | 02787 | 68407 | . | |

| Bodenstation<br>Küstenort °<br>Bergstation + | heute 0 Uhr MGZ $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403550 | 02765 | 02525 | 08767 | 6x307 | 4 |
| " " Hornsriff | 4536550 | 07764 | 02404 | 07777 | 60306 | 3 |
| " " P 11 | 443725x | 027x5 | 02425 | 08787 | 8x309 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40704 | 07790 | 32473 | 04787 | 6x707 | 3 |
| List-Sylt ° | 70200 | 00890 | 02400 | 07777 | 40203 | 2 |
| Husum | 77200 | 05690 | 30480 | 07747 | 30707 | |
| Cuxhaven | 46350 | 05663 | 32463 | 06777 | 60306 | |
| Norderney ° | 43504 | 07892 | 02574 | 08787 | 78705 | |
| Emden | 75400 | 00790 | 32370 | 06777 | 50205 | |
| Jever | 75750 | 05644 | 04264 | 05777 | 60305 | |
| Flensburg | 40000 | 00890 | 32300 | 06767 | 40202 | |
| Kiel | 46000 | 00790 | 04220 | 06767 | 60702 | |
| Travemünde | 73000 | 00790 | 32320 | 04777 | 40403 | |
| Hamburg-Fu. | 40309 | 07794 | 32304 | 04757 | 30307 | |
| Lathen | 76362 | 62644 | 24168 | 06767 | 4x407 | |
| Bramsche | 1755x | 62648 | 24268 | 06727 | 2x803 | |
| Bremen | 7075x | 62539 | 00068 | 04757 | 5x404 | |
| Hannover-La. | 4276x | 67538 | 22368 | 03727 | 2x300 | |
| Lüneburg | 743 | | | | | |
| Dannenberg | 74250 | 07833 | 30363 | 04757 | 30303 | |
| Braunschweig | 1906x | 62627 | 24458 | 03727 | 7x902 | |
| Göttingen | 64950 | 67758 | 00028 | 05737 | 0x707 | |
| Bocholt | 0696x | 62648 | 24368 | 07737 | 2x300 | |
| Gütersloh | 47862 | 62633 | 24468 | 06737 | 2x700 | |
| Warburg | 08852 | 62654 | 24368 | 04720 | 9x007 | |
| Bückeburg | 1866x | 64535 | 22268 | 05727 | 2x300 | |
| Jserlohn | 0835x | 67648 | 24228 | 07727 | 7x900 | |
| Wahn | 022 | | | | | |
| Rötgen | 0255x | 02768 | 20778 | 09090 | 8x007 | |
| Altastenberg 780m + | 0975x | 05528 | 24428 | 06080 | 8x902 | |
| Braunlage 607m + | 6066x | 64628 | 32468 | 04090 | 8x602 | |
| Schleswig | 708 | | | | | |

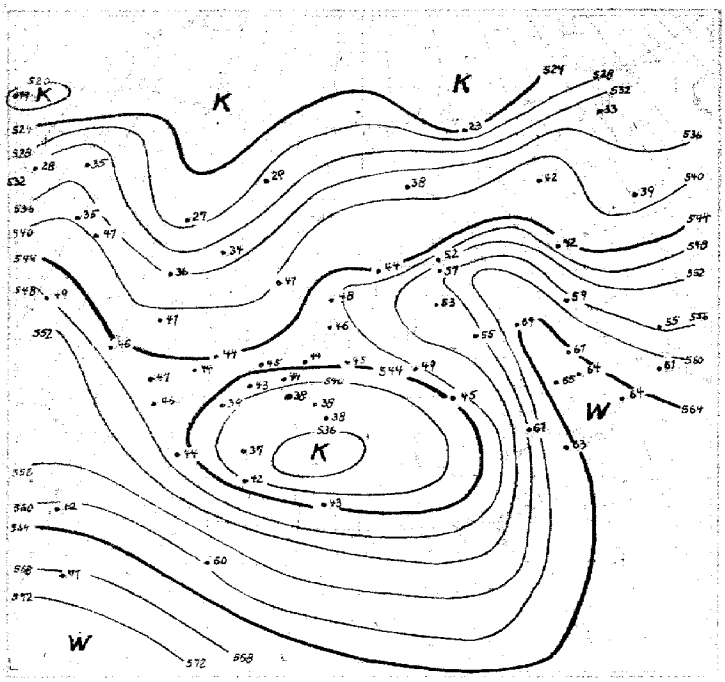
| Station | heute 6 Uhr MGZ $JJJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | 9 Uhr $RRT_xT_xE$ $RRSV_sE°$ $RRT_dKD_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403570 | 02774 | 32474 | 73767 | 50307 | 00478 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536500 | 07794 | 30404 | 70787 | 74308 | 00378 | 3 |
| " " P 11 | 4437200 | 02890 | 32474 | 70777 | 67308 | 00500 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40907 | 02890 | 28525 | 05787 | 7x207 | 00500 | 4 |
| List-Sylt ° | -10200 | 07890 | 74474 | 09777 | 46306 | 00280 | 2 |
| Husum | 71254 | 05672 | 30304 | 09757 | 46306 | 00720 | |
| Cuxhaven | 46350 | 02763 | 30325 | 08777 | 42477 | 00760 | 2 |
| Norderney ° | 43560 | 07767 | 02624 | 70787 | 68309 | 00370 | 4 |
| Emden | 75470 | 05587 | 30203 | 09777 | 68209 | 93757 | |
| Jever | 76720 | 02762 | 30275 | 08767 | 47309 | 00740 | |
| Flensburg | 40007 | 05694 | 30326 | 08767 | 36304 | 00720 | |
| Kiel | 46055 | 03732 | 30328 | 06767 | 67404 | 00760 | |
| Travemünde | 73057 | 02863 | 30325 | 05777 | 42306 | | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 07790 | 37374 | 06757 | 22207 | 00730 | |
| Lathen | 76383 | 05655 | 28767 | 09767 | 42209 | 02737 | |
| Bramsche | 17504 | 05690 | 28264 | 08767 | 40270 | 04727 | |
| Bremen | 70704 | 06692 | 30204 | 07757 | 42370 | 78737 | |
| Hannover-La. | 4275x | 08428 | 26328 | 06747 | 4x307 | 07720 | |
| Lüneburg | 74354 | 02755 | 04425 | 05757 | 26370 | 07730 | |
| Dannenberg | 74207 | 02790 | 30305 | 04747 | 30507 | 05787 | |
| Braunschweig | 79058 | 05724 | 28467 | 05747 | 33407 | 07777 | |
| Göttingen | 6495x | 05638 | 28368 | 06737 | 2x408 | | |
| Bocholt | 0695x | 05538 | 30768 | 70767 | 5x473 | 03737 | |
| Gütersloh | 1785x | 08428 | 26228 | 08747 | 4x208 | 02727 | |
| Warburg | 0885x | 05648 | 24568 | 06727 | 7x409 | 07777 | |
| Bückeburg | 7865x | 05553 | 24728 | 07747 | 4x217 | 04727 | |
| Jserlohn | 083xx | 57209 | 22769 | 09727 | 2x209 | | |
| Wahn | 0225x | 27438 | 26258 | 70737 | 2x777 | . | |
| Rötgen | 0255x | 57378 | 22766 | 70707 | 0x308 | 03097 | |
| Altastenberg 780m + | 097xx | 57709 | 24359 | 08080 | 8x409 | . | |
| Braunlage 607m + | 6065x | 47408 | 32468 | 04727 | 2x406 | 06087 | |
| Schleswig | 70804 | 02690 | 32226 | 08767 | 32207 | | |

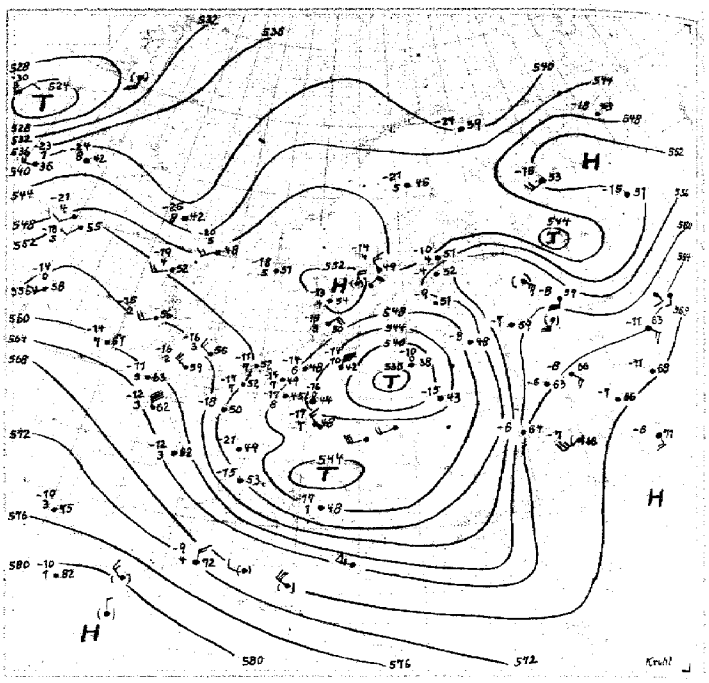
## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL llIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14.8 | Neptun | 73580 | 00400 | 30403 | 17813 | | 14.8 | Celle | 70581 | 00306 | 02402 | 18913 | |
| | " | 73581 | 00372 | 30367 | 18713 | | | " | 70581 | 00312 | 28203 | 18913 | |
| | Wiesbaden | 73586 | 00300 | 02422 | 17714 | | | Thüringen | 70582 | 00270 | 32403 | 18714 | |
| | Glückauf | 73559 | 03006 | 02403 | 16914 | | | Floht | 73583 | 00370 | 32102 | 17913 | |
| | " | 73560 | 04012 | 04403 | 16976 | | | Cranz | 73562 | 03910 | 03303 | 16875 | |
| | Busch | 73566 | 03106 | 04403 | 15674 | | | Este | 70582 | 00370 | 02302 | 18815 | |
| | " | 73582 | 00616 | 02202 | 17713 | | | " | 70582 | 00376 | 00000 | 18817 | |
| | Reemt | 73567 | 02206 | 32403 | 15915 | | | Hohmann | 70600 | 04210 | 16702 | 20713 | |
| | " | 73559 | 04310 | 32403 | 15976 | | | " | 70596 | 02616 | 16702 | 19812 | |
| | " | 73552 | 05715 | 32507 | 14917 | | | Dubbers | 73557 | 04010 | 30403 | 14715 | |
| | Brahe | 70638 | 16408 | 22202 | 15812 | | | " | 73563 | 02576 | 32407 | 16815 | |
| | " | 70638 | 16410 | 00002 | 15814 | | | Boesch | 73556 | 04612 | 04305 | 14516 | |
| | Vorwärts | 70584 | 00208 | 32310 | 18712 | | | Tannenberg | 73585 | 00072 | 30370 | 17812 | |
| | " | 73584 | 00772 | 32303 | 17812 | | | Foch u. Hubert | 73568 | 00812 | 32203 | 17773 | |
| | " | 70585 | 00278 | 02325 | 17712 | | | Brahe | 70638 | 16416 | 00002 | 15812 | |

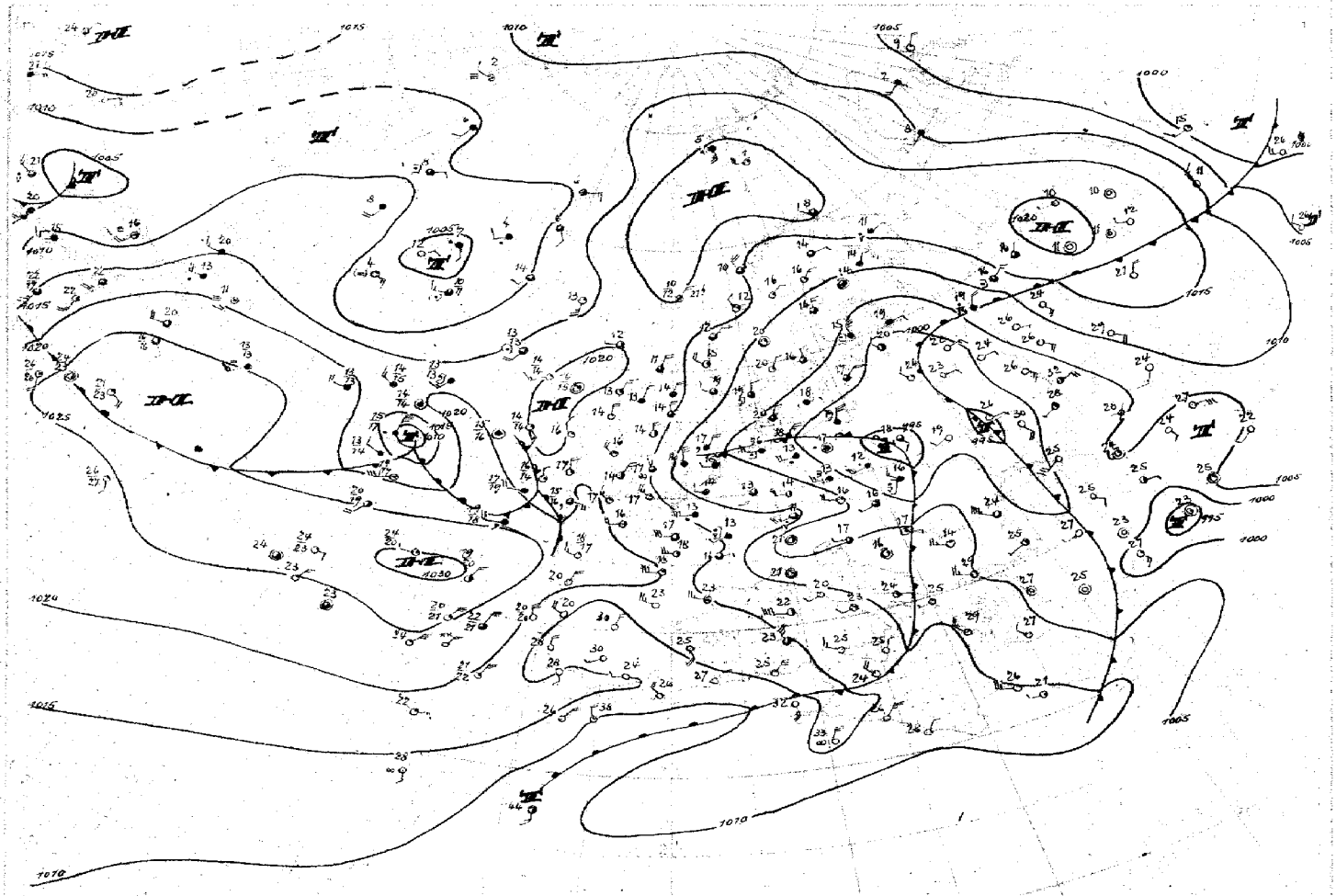
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



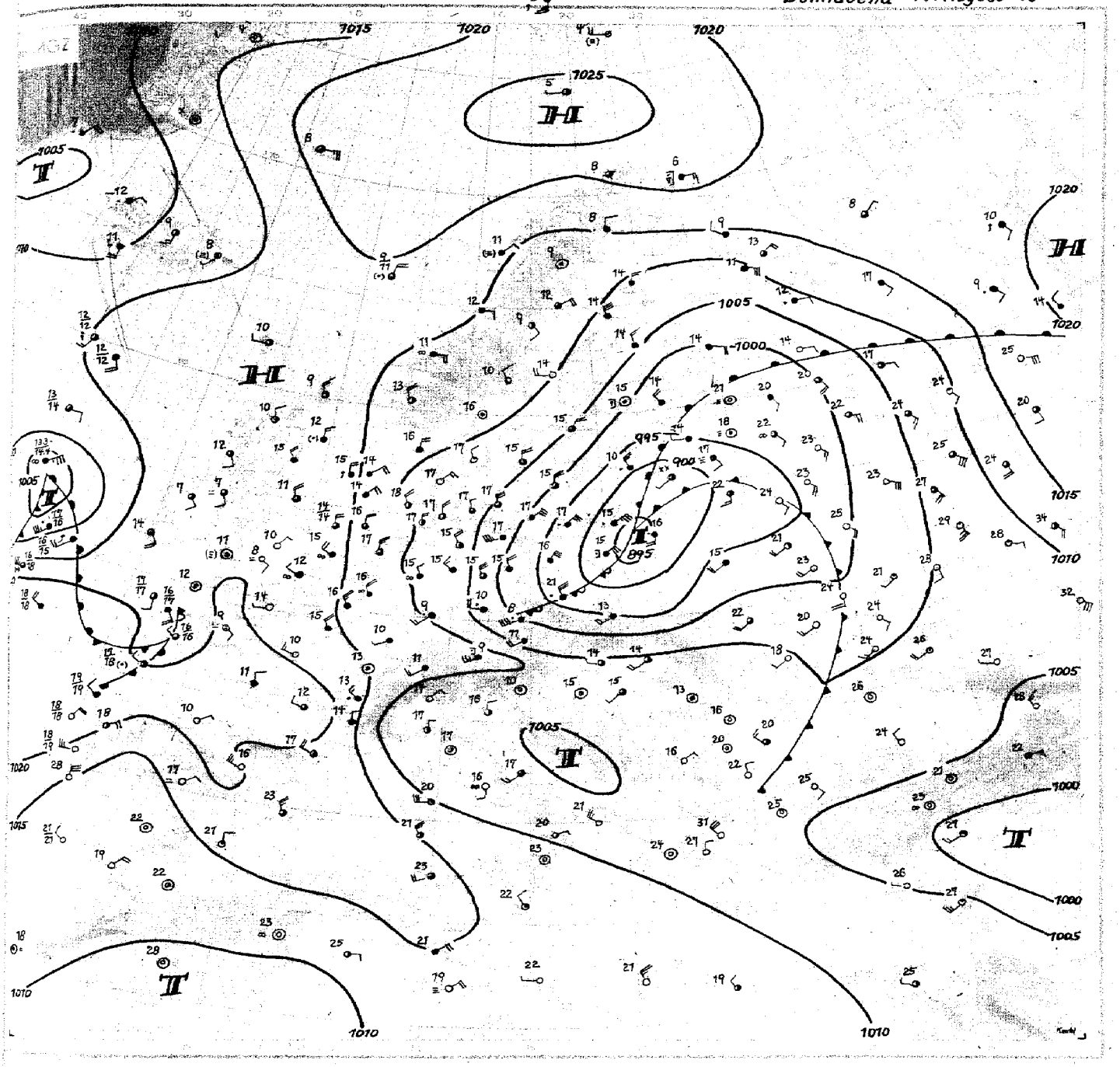

10-20.8. Dekadenmittel Hmb.(1935-44) = 545



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (ab. Breitengrad)

Bodenwetterlage Sonnabend 14. August 48




Wetterübersicht Sonnabend, 14. August 48

Das ausgedehnte Regengebiet, das sich in der Nacht von vorgestern zu gestern über Schleswig-Holstein und dem östlichen Niedersachsen entwickelt hatte (über seine Entstehungsursache gibt der gestrige Bericht Aufschluß), hat sich erwartungsgemäß in den vergangenen 24 Stunden mit der rückläufig gewordenen Okklusion über ganz Nordwestdeutschland hinweg südwärts verlagert. Infolge der labilen Schichtung der beteiligten Luftmassen wiesen die Dauerniederschläge vielfach Schauercharakter auf. Demzufolge waren auch die seit gestern früh gefallenen Regenmengen sehr unterschiedlich. Während längs der deutschen Westgrenze die geringsten Niederschlagshöhen mit etwa 5mm gemessen wurden, fielen in derselben Zeit im Hamburger Stadtgebiet 87mm in 17 Stunden ununterbrochenen Regens. Zwischen den Klimaterminen wurden 79,4mm festgestellt, das ist die größte 24stündige Regenmenge, die seit Bestehen der Hamburger Beobachtungsreihe überhaupt erreicht wurde, nur der 26. Juli 1887 kommt ihr mit 78,6mm sehr nahe.

Nach Durchzug der Okklusion drang mit der Winddrehung auf nördliche Richtung die auf der Nordseite des zugehörigen Tiefdruckgebietes über Südskandinavien herumgeführte Warmluft nach Nordwestdeutschland ein, so daß im Küstengebiet der Nordsee die Temperaturen heute nacht teilweise höher waren als gestern am Tage.

Das westeuropäische Kaltluftgebiet wanderte rasch ostsüdostwärts zur Po-Ebene. Dadurch konnte sich der horizontale Temperaturgradient gegenüber der über der Ukraine unverändert nach Norden geführten Warmluft erheblich verschärfen, was eine kräftige Vertiefung des heute über Ostpreußen liegenden Tiefdruckkernes zur Folge hatte.

Mit einem engbegrenzten, kräftigen Druckfeldgebiet, das von Nordengland aus südostwärts wandert, gewinnt nun die gestern westlich der Britischen Inseln gelegene Hochdruckbrücke Einfluß auf Nordwestdeutschland und bringt unserem Bereich vorübergehende Wetterberuhigung.

Die nächste Störung an der atlantischen Frontalzone, die gestern schon nur schwach ausgeprägt, südwestlich von Island erkennbar war, ist weiter verkümmert, während eine weitere Störung unter Vertiefung bis in das Seegebiet westlich von Island vorgedrungen ist. Während der Warmsektor auch dieses letztgenannten Tiefs nur verhältnismäßig schwach ausgebildet erscheint, bereitet sich auf seiner Rückseite ein kräftiger Kaltluftausbruch vor. Damit wird das Tief seine ostnordostwärts gerichtete Zugbahn vorerst beibehalten. Es ist zu erwarten, daß es sich im Bereich der nördlichen Nordsee stark verlangsamt.

Immler

Nr. 227 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 14 August 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Isenl. 083 256m | Schlesw. 108 27m | Jever 157 8m | Hannover 42/17 53m | | | | Flugzeug: Isenl. 083 256m | Schlesw. 108 27m | Jever 157 8m | Hannover 42/17 53m | | | | | Wahn 022 56 | Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yy GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yy GG | 1314 | 1314 | 1320 | 1314 | 1320 | | | 1402 | 1402 | 1408 | 1402 | 1408 | | | | 1408 | Wahn 022 1408 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2200 | 2900 | 3000 | 2600 | 2500 | | | 2700 | 2900 | 3200 | 2800 | 2700 | | | | 3000 | 10/10 St v. 990–630 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | | | · | · | · | · | · | | | | · | u. v. 840–800 mb |
| | 96 | -40 | · | · | · | · | | | · | -48 | · | · | -48 | | | | · | |
| | 225 | -46 | -52 | -56 | -49 | -55 | | | -54 | -59 | -56 | -56 | -54 | | | | · | |
| | 300 | -39 | 52-42 | 55-42 | 45-38 | 65-42 | | | 42-47 | 45-42 | 40-40 | 48-46 | 49-39 | | | | -43 | |
| | 400 | -28 | 52-27 | 60-27 | 85-24 | 90-26 | | | 53-25 | 45-24 | 41-25 | 50-26 | 50-23 | | | | -26 | |
| | 500 | -19 | 52-14 | 65-14 | 96-14 | 96-16 | | | 65-14 | 46-16 | 47-13 | 60-14 | 49-14 | | | | -16 | |
| | 600 | -8 | 23-6 | 66-7 | 96-4 | 96-7 | | | 42-7 | 50-6 | 50-5 | 65-7 | 48-7 | | | | -8 | |
| | 700 | 60-4 | 73-0 | 78+7 | 96-2 | 96-2 | | | 42-1 | 55+0 | 57+2 | 80+0 | 60-1 | | | | +1 | |
| | 800 | 68+3 | 85+7 | 75+7 | 96-2 | 96+4 | | | 42+4 | 53+6 | 75+7 | 75+11 | 75+7 | | | | +6 | |
| | 900 | 68+10 | 75+13 | 77+11 | 96+8 | 96+7 | | | 53+8 | 53+12 | 77+13 | 75+17 | 60+12 | | | | +12 | |
| | 1000 | · | 87+18 | 92+15 | · | · | | | · | 88+16 | 88+19 | · | 85+17 | | | | -14 | |
| | Boden | 55+17 | 86+18 | 93+15 | 89+14 | 96+13 | | | 90+17 | 92+16 | 88+19 | 98+7 | 85+17 | | | | +14 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | | | · | · | · | · | · | | | | · | |
| | 96 | (1658) | · | (1642) | 1649 | (1637) | | | (1644) | 1638 | · | (1639) | 1642 | | | | · | |
| | 225 | 1093 | 1094 | 1095 | 1089 | 1089 | | | 1096 | 1096 | 1107 | 1095 | 1101 | | | | · | |
| | 300 | 905 | 908 | 909 | 904 | 904 | | | 917 | 912 | 920 | 909 | 915 | | | | 914 | |
| | 400 | 708 | 710 | 712 | 706 | 705 | | | 712 | 714 | 720 | 710 | 715 | | | | 716 | |
| | 500 | 546 | 549 | 550 | 545 | 544 | | | 549 | 557 | 557 | 548 | 552 | | | | 554 | |
| | 600 | 410 | 411 | 412 | 408 | 408 | | | 411 | 414 | 419 | 410 | 414 | | | | 418 | |
| | 700 | 292 | 292 | 292 | 290 | 288 | | | 292 | 294 | 298 | 291 | 294 | | | | 298 | |
| | 800 | 187 | 186 | 186 | 184 | 183 | | | 186 | 188 | 191 | 195 | 188 | | | | 192 | |
| | 900 | 92 | 90 | 90 | 90 | 88 | | | 92 | 93 | 95 | 89 | 93 | | | | 97 | |
| | 1000 | 4.9 | 2.5 | 3.3 | 3.2 | 2.4 | | | 5.7 | 4.9 | 7.5 | 3.2 | 5.8 | | | | 9.9 | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | | | · | · | · | · | · | | | | · | |
| | 96/225 | (565) | · | (543) | 560 | (548) | | | (543) | 542 | · | (544) | 541 | | | | · | |
| | 225/500 | 547 | 545 | 545 | 544 | 545 | | | 547 | 545 | 550 | 548 | 550 | | | | · | |
| | 500/1000 | 547 | 547 | 547 | 542 | 547 | | | 544 | 546 | 549 | 544 | 546 | | | | 544 | |
| Markante Punkte (Schlüssel PPTTU) | | · | · | · | · | · | | | 1297- | · | · | · | 0898- | | | | · | |
| | | · | · | · | · | · | | | 1597- | · | · | · | 1198-1399- | | | | · | |
| | | 0990- | · | · | · | 1197- | | | 2755- | 0998- | · | · | 1753- | | | | · | |
| | | 1392- | · | · | · | 1397- | | | 2454- | 1051- | · | 1097- | 2059- | | | | · | |
| | | 1591- | 1594- | 1297- | 1191- | 1599- | | | 45707 | 1199- | · | 1397- | 25995 | | | | · | |
| | | 1991- | 2452- | 1399- | 1397- | 1799- | | | 55596 | 1699- | 1597- | 1799- | 45675 | | | | · | |
| | | 2597- | 35835- | 1598- | 1593- | 2051- | | | 58584 | 1951- | 2053- | 2158- | 48675 | | | | 3093- | |
| | | 4473- | 45705 | 1799- | 1794- | 2455- | | | 64534 | 2260- | 2159- | 35825 | 55615 | | | | 4569- | |
| | | 4574- | 62566 | 1899- | 2097- | 35849 | | | 69514 | 35835 | 55595 | 55616 | 57595 | | | | 5564- | |
| | | 5563- | 65537 | 55598 | 2491- | 38799 | | | 71014 | 48715 | 65515 | 75045 | 65536 | | | | 6507- | |
| | | 65564 | 75038 | 65528 | 65540 | 65540 | | | 77044 | 62055 | 75046 | 78045 | 65527 | | | | 8570- | |
| | | 77537 | 77049 | 66528 | 75010 | 83050 | | | 83044 | 63556 | 77066 | 85088 | 85087 | | | | 9512- | |
| | | 85078 | 92148 | 75038 | 85050 | 85050 | | | 85064 | 85095 | 79068 | 88778 | 88716 | | | | 9773- | |
| | | 95145 | 94140 | 95158 | 95119 | 95090 | | | 92099 | 98187 | 95178 | 95139 | 96089 | | | | 9813- | |
| | | 98176 | 00189 | 00159 | 00149 | 00130 | | | 98179 | 00169 | 01199 | 98059 | 00179 | | | | 0014- | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Höhe in geometr. Metern und zugeordneter mittlerer Luftdruck in mb | | Ort / yy GG | Jever 1314 | 1320 | Jsenlohn 1314 | 1320 | Göttingen 1314 | 1319 | Roetgen 1314 | 1319 | | | | Jever 1402 | Hannov. 1408 | Jever 1408 | Gütbück 1409 | Götting. 1409 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | · | · | · | · | | | | |
| 19800 | 51 | | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | · | · | · | · | | | | |
| 18300 | 62 | | 0000 | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | · | · | · | · | | | | |
| 16800 | 80 | | 0000 | · | 2515 | · | · | · | · | · | | | | · | · | · | · | · | | | | |
| 15200 | 100 | | 1204 | · | 2722 | · | · | · | · | · | | | | 0000 | · | · | · | · | | | | |
| 13700 | 135 | | 1207 | 0906 | 0000 | · | · | · | · | · | | | | 0406 | · | · | · | · | | | | |
| 12200 | 175 | | 1232 | 0913 | 0000 | · | · | · | · | · | | | | 0911 | · | 3715 | · | · | | | | |
| 10700 | 225 | | 1198 | 1356 | 1132 | · | · | · | · | · | | | | 1326 | · | 1419 | · | · | | | | |
| 9100 | 300 | | 1078 | 0967 | 1011 8 | · | · | · | · | · | | | | 0507 | · | Stille | · | · | | | | |
| 7900 | 350 | | 1053 | 0752 | 1010 4 | · | · | · | · | · | | | | 0411 | 0135 | 3104 | · | · | | | | |
| 7000 | 400 | | 0968 | 0639 | 1089 | · | · | · | · | · | | | | 3526 | 3641 | 3235 | · | · | | | | |
| 6100 | 450 | | 0970 | 0633 | 1248 | · | · | · | · | · | | | | 3635 | 3650 | 3533 | · | · | | | | |
| 4900 | 550 | | 0850 | 0544 | 1604 | · | · | · | · | · | | | | 0244 | 0150 | 3632 | · | · | | | | |
| 4000 | 600 | | 0847 | 0652 | 2515 | · | 3033 | · | · | · | | | | 0341 | 0154 | 3635 | · | · | | | | |
| 3000 | 700 | | 0728 | 0656 | 2624 | · | 2937 | · | · | · | | | Gipfel | 0341 | 3646 | 3537 | · | · | | | | |
| 2400 | 750 | | 0415 | 0556 | 2626 | · | 2878 | 2844 | · | · | | | 7520 | 0343 | 3643 | 3550 | · | · | | | | |
| 1800 | 800 | | 0317 | 0557 | 2533 | · | 2859 | 2948 | · | · | | | 0159 | 0241 | 0146 | 3544 | 3544 | · | | | | |
| 1200 | 850 | | 3515 | 0568 | 2730 | · | 2841 | 2752 | · | 2828 | | | 0154 | 0202 | 0150 | 3535 | 3550 | · | | | | |
| 900 | 900 | | 3315 | 0667 | 2826 | 2907 | 2947 | 2947 | 2515 | 2726 | | | 0156 | 0215 | 0146 | 3535 | 3546 | 3547 | | | | |
| 600 | 930 | | 3113 | 0437 | 2820 | 2909 | 3044 | 2937 | 2715 | 2622 | | | 0150 | 0128 | 0139 | 3532 | 3428 | 3444 | | | | |
| 300 | 970 | | 3013 | 0437 | 2713 | 3007 | 3026 | 3011 | · | · | | | 0132 | 3622 | 0135 | 3430 | 3318 | 3430 | | | | |
| Boden | 1000 | | 2717 | · | 2709 | 2809 | 3118 | 3104 | 2907 | 2515 | | | 3415 | 3609 | 3630 | · | 3211 | 3622 | | | | |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DD vv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 228 — Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 15. Aug. 1948

Seite 1

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403570 | 02776 | 32326 | 17161 | 50308 | 4 |
| " " Hornsriff | 45365×× | | | | | |
| " " P11 | 4437200 | 01790 | 32402 | 12171 | 22205 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40907 | 02790 | 30627 | 07191 | 2×201 | 5 |
| List-Sylt • | 10220 | 01853 | 30514 | 10201 | 66103 | 2 |
| Husum | 11210 | 02852 | 30515 | 10221 | 36202 | |
| Cuxhaven | 46320 | 01852 | 28403 | 10201 | 63204 | 3 |
| Norderney • | 43550 | 02745 | 32405 | 12191 | 6×102 | 3 |
| Emden | 15410 | 02744 | 28404 | 12211 | 60307 | |
| Jever | 15710 | 01851 | 30412 | 11211 | 51206 | |
| Flensburg | 40010 | 02851 | 32525 | 09211 | 26103 | |
| Kiel | 46015 | 02752 | 32425 | 08191 | 22103 | |
| Travemünde | 13027 | 02843 | 32526 | 07211 | 27403 | |
| Hamburg-Fu. | 40310 | 02863 | 63625 | 08221 | 29203 | |
| Lathen | 16320 | 01854 | 30424 | 11211 | 60106 | |
| Bramsche | 17520 | 02855 | 30325 | 11211 | 01205 | |
| Bremen | 10720 | 02854 | 28424 | 09211 | 41302 | |
| Hannover-La. | 42124 | 02854 | 26426 | 08211 | 66103 | |
| Lüneburg | 14376 | 02844 | 65426 | 07211 | 36101 | |
| Dannenberg | 14227 | 02844 | 63427 | 06201 | 3×201 | |
| Braunschweig | 19087 | 02844 | 30525 | 07211 | 43203 | |
| Göttingen | 64980 | 02855 | 30426 | 08211 | 32207 | |
| Bochott | 06930 | 02745 | 28425 | 12221 | 60307 | |
| Gütersloh | 17830 | 25855 | 24265 | 10211 | 43102 | |
| Warburg | 08820 | 02755 | 30526 | 08211 | 32207 | |
| Buckeburg | 18620 | 02854 | 30326 | 09221 | 47103 | |
| Iserlohn | 08320 | 01744 | 24184 | 12181 | 60306 | |
| Wahn | 02250 | 05745 | 28324 | 12221 | 60001 | |
| Rötgen | 0259× | 82535 | 28268 | 14151 | 4×206 | |
| Altastenberg 780m + | 0912× | 02735 | 30355 | 10150 | 6×109 | |
| Braunlage 607m + | 60627 | 02844 | 63457 | 06171 | 3×109 | |
| Schleswig | 10810 | 02751 | 32325 | 09211 | 16302 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 4 Uhr RR TgKE RR Sv Ee RR Td Kpk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403570 | 02775 | 28325 | 17161 | 60300 | 00518 | 2 |
| 4536550 | 02766 | 30426 | 11161 | 00302 | 00617 | 3 |
| 4437250 | 02765 | 27525 | 13171 | 50300 | 00600 | 4 |
| 40934 | 02862 | 30416 | 08201 | 24201 | 00300 | 4 |
| 10250 | 01854 | 30514 | 11171 | 42404 | 00120 | 4 |
| 11250 | 01752 | 26513 | 12181 | 58204 | 00230 | |
| 46350 | 01853 | 26503 | 12151 | 60207 | 00200 | 3 |
| 43550 | 02745 | 30415 | 14171 | 40303 | 00×82 | 4 |
| 15450 | 02745 | 28425 | 14171 | 60406 | 00210 | |
| 1575× | 02857 | 28427 | 13171 | 4×305 | 00220 | |
| 40084 | 01752 | 28583 | 10181 | 62405 | 94230 | |
| 46040 | 02854 | 28325 | 09201 | 62302 | 00230 | |
| 13014 | 01952 | 28324 | 08211 | 24203 | 00220 | |
| 40346 | 02863 | 26425 | 10201 | 56203 | 00220 | |
| 1635× | 02964 | 28406 | 14181 | 5×407 | 00220 | |
| 17510 | 01861 | 28301 | 13131 | 30209 | 00230 | |
| 10700 | 00890 | 30400 | 12191 | 40307 | 00230 | |
| 42186 | 81865 | 30386 | 11181 | 53205 | 38230 | |
| 14374 | 02854 | 28326 | 10241 | 26106 | 00220 | |
| 14244 | 01842 | 63424 | 09191 | 22207 | 00210 | |
| 18027 | 02942 | 28325 | 10201 | 13210 | 00220 | |
| 64920 | 02873 | 30325 | 10211 | 12306 | 00230 | |
| 06920 | 01842 | 30312 | 14191 | 40208 | 93230 | |
| 17826 | 01842 | 24383 | 13201 | 40409 | 08230 | |
| 08820 | 02754 | 30384 | 10191 | 20206 | 97220 | |
| 18620 | 01862 | 30313 | 11211 | 31306 | | |
| 08386 | 25745 | 02186 | 14181 | 50306 | 03221 | |
| 022×× | | | | | | |
| 0254× | 05657 | 28287 | 16161 | 5×207 | 06191 | |
| 09126 | 10844 | 30385 | 13141 | 20403 | 04171 | |
| 60627 | 02954 | 28387 | 09161 | 18307 | 97171 | |
| 10804 | 02893 | 30325 | 11201 | 63403 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403570 | 01773 | 24313 | 18151 | 40300 | 1 |
| " " Hornsriff | 45365×× | 03788 | 24428 | 14151 | 3×302 | 3 |
| " " P11 | 44372×× | 03868 | 30328 | 15141 | 3×302 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00890 | 28600 | 10171 | 50305 | 5 |
| List-Sylt • | 1025× | 03848 | 30528 | 14161 | 1×311 | 1 |
| Husum | 1125× | 02737 | 26417 | 14151 | 3×307 | |
| Cuxhaven | 4635× | 02859 | 26428 | 14161 | 1×205 | |
| Norderney • | 4355× | 02845 | 28425 | 16161 | 3×102 | |
| Emden | 1545 0 | 02763 | 26328 | 16161 | 37302 | |
| Jever | 1575× | 02866 | 26226 | 15161 | 2×303 | |
| Flensburg | 40050 | 01754 | 26414 | 13141 | 30307 | |
| Kiel | 46050 | 01754 | 28314 | 12151 | 30307 | |
| Travemünde | 13004 | 01890 | 28302 | 09141 | 00307 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 05646 | 25526 | 14161 | 3×209 | |
| Lathen | 16350 | 01844 | 32124 | 16141 | 30204 | |
| Bramsche | 1755× | 02748 | 28108 | 16141 | 2×305 | |
| Bremen | 10752 | 03744 | 26328 | 15161 | 3×307 | |
| Hannover-La. | 4215× | 03737 | 22327 | 15151 | 3×311 | |
| Lüneburg | 143×× | | | | | |
| Dannenberg | 14200 | 00890 | 28500 | 12151 | 30207 | |
| Braunschweig | 19006 | 01893 | 28304 | 14151 | 33210 | |
| Göttingen | 64900 | 00890 | 00000 | 16121 | 10209 | |
| Bochott | 0695× | 02746 | 28128 | 17161 | 4×103 | |
| Gütersloh | 1785× | 03748 | 24228 | 17151 | 3×309 | |
| Warburg | 08850 | 01753 | 28213 | 14141 | 30207 | |
| Buckeburg | 1865× | 02748 | 26328 | 15161 | 3×208 | |
| Iserlohn | 0835× | 02748 | 04128 | 17141 | 3×307 | |
| Wahn | 022×× | | | | | |
| Rötgen | 0255× | 05548 | 00028 | 18131 | 2×204 | |
| Altastenberg 780m + | 09150 | 01724 | 30324 | 16121 | 10304 | |
| Braunlage 607m + | 60640 | 01841 | 28301 | 14121 | 10109 | |
| Schleswig | 108×× | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

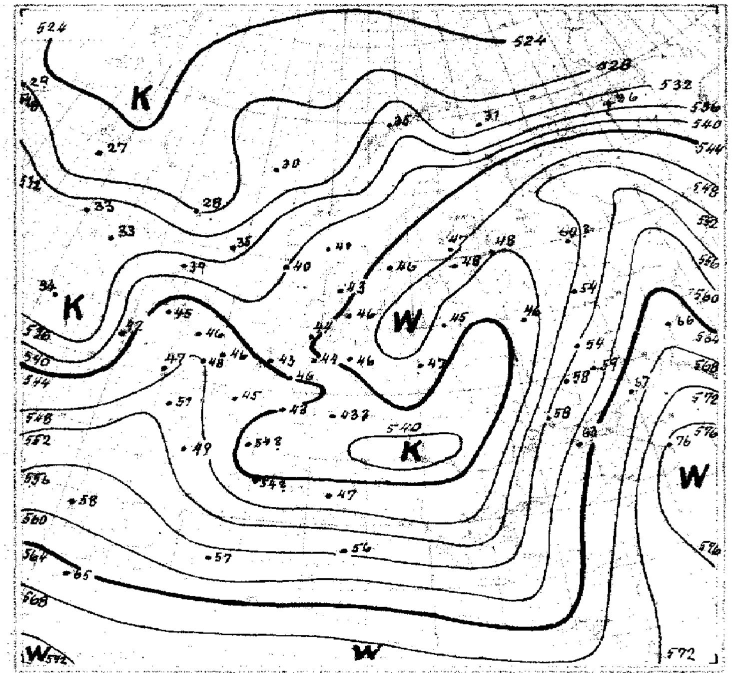
| JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 4 Uhr RR TgKE RR Sv Ee RR Td Kpk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403570 | 03779 | 16328 | 16151 | 40805 | 00500 | 2 |
| 4536550 | 02764 | 24324 | 13161 | 20805 | 00616 | 2 |
| 4437303 | 02874 | 26314 | 15151 | 20303 | 00727 | 2 |
| 40940 | 02754 | 28614 | 13161 | 3×306 | 00700 | 5 |
| 1028× | 02846 | 28327 | 14161 | 2×403 | 93180 | 1 |
| 112 5× | 03758 | 24428 | 15161 | 3×403 | 00150 | |
| 46370 | 02856 | 22327 | 15161 | 14403 | 00150 | 2 |
| 43580 | 01853 | 24324 | 16161 | 11401 | 00280 | 3 |
| 1545× | 02756 | 22426 | 17141 | 2×404 | 00130 | |
| 1575× | 02767 | 22227 | 16141 | 2×405 | 00130 | |
| 4005× | 02766 | 24316 | 14141 | 2×204 | 00110 | |
| 46040 | 01753 | 26203 | 14131 | 20206 | 00150 | |
| 13050 | 01751 | 26201 | 14151 | 30307 | 00140 | |
| 4035× | 02863 | 24328 | 15151 | 3×205 | 00140 | |
| 16350 | 01853 | 26113 | 17121 | 20402 | 97121 | |
| 1755× | 02757 | 22127 | 18141 | 3×405 | 00140 | |
| 1075× | 02767 | 22327 | 16151 | 2×305 | 00140 | |
| 42150 | 02745 | 24225 | 16141 | 2×303 | 00140 | |
| 1435× | 02768 | 24228 | 15151 | 3×308 | 00140 | |
| 142 50 | 02845 | 26325 | 15151 | 10405 | 00141 | |
| 1905× | 02747 | 24228 | 17141 | 2×207 | 00140 | |
| 6495× | 02755 | 00028 | 18141 | 2×206 | 00120 | |
| 0695× | 05646 | 28128 | 17151 | 4×300 | 00150 | |
| 1785× | 03744 | 24128 | 18141 | 3×302 | 97141 | |
| 0885× | 05647 | 26118 | 16141 | 2×105 | 97130 | |
| 18650 | 02754 | 22326 | 17151 | 20305 | 00140 | |
| 0835× | 21528 | 00058 | 18131 | 3×304 | 01131 | |
| 0225× | 02654 | 24228 | 19151 | 4×202 | 99141 | |
| 0255× | 05647 | 01227 | 19121 | 2×402 | 00121 | |
| 091×× | 46209 | 24249 | 18101 | 0×304 | 00101 | |
| 6065× | 51837 | 28307 | 16110 | 9×107 | 97111 | |
| 108×× | | | | | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

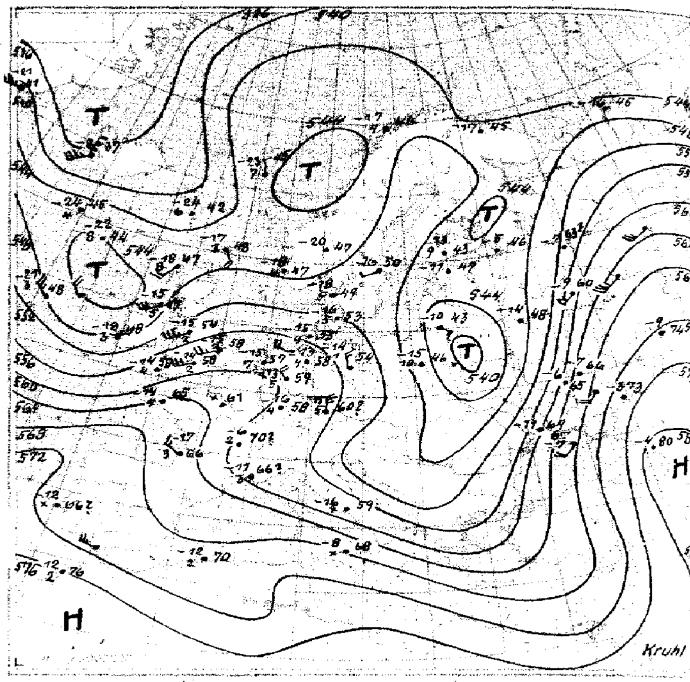
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.8.48 | Neptun | 10583 | 00200 | 02203 | 16812 | | 15.8. | Rotesand | 13544 | 06106 | 26302 | 15816 | |
| " | " | 10583 | 00206 | 06302 | 14813 | | " | " | 13553 | 04712 | 20402 | 13717 | |
| " | " | 10582 | 00212 | 10403 | 12813 | | " | Jochen Hornann | 13573 | 02010 | 12251 | 13713 | |
| " | Wiesbaden | 10584 | 00200 | 32425 | 17613 | | " | " | 13565 | 03516 | 16462 | 10617 | |
| " | Brake | 10638 | 16406 | 24103 | 14812 | | " | Este | 10582 | 00310 | 07451 | 12713 | |
| " | " | 10638 | 16410 | 24103 | 14712 | | " | " | 10580 | 00316 | 08453 | ××712 | |
| " | " | 10638 | 16416 | 22203 | 14812 | | " | Fohr | 10583 | 00310 | 08203 | 11913 | |
| " | Vorwärts | 13586 | 00106 | 04202 | 14813 | | " | Thüringen | 10582 | 00210 | 08303 | 12713 | |
| " | " | 10583 | 00112 | 02313 | 12713 | | " | Lybbers | 13567 | 01410 | 10303 | 12715 | |
| " | Warburg | 13552 | 05406 | 22303 | 14814 | | " | " | 13569 | 01916 | 10222 | 08615 | |
| " | " | 13559 | 03210 | 20203 | 13815 | | " | Tannenberg | 13565 | 03412 | 12303 | 12715 | |
| " | " | 13566 | 02816 | 14354 | 09815 | | " | Ebeling | 13556 | 04812 | 18303 | 13617 | |
| " | Celle | 10583 | 00006 | 08203 | 14813 | | " | Fock und Hubert | 13568 | 00812 | 10481 | 10614 | |
| " | " | 10581 | 00012 | 08303 | 11913 | | " | " | 13569 | 00818 | 12203 | 07515 | |
| " | Main | 13564 | 01306 | 12103 | 15714 | | " | Vorwärts | 13582 | 00118 | 08564 | 16012 | |

Alle Zeitangaben in Mitteleuropäischer Zeit (MEZ)

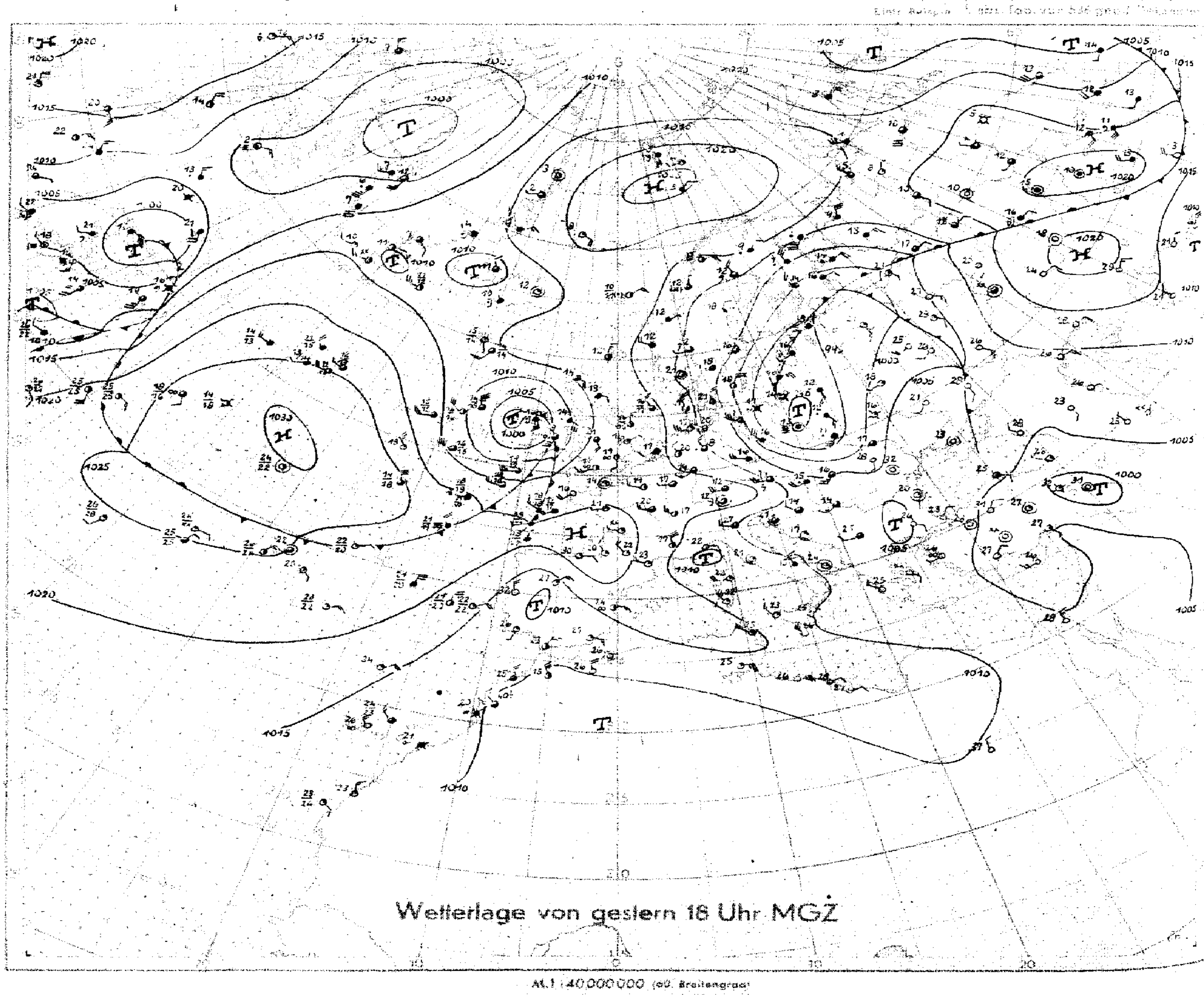
# Höhenwetterlage von heute früh




11.–20. 8. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 545.



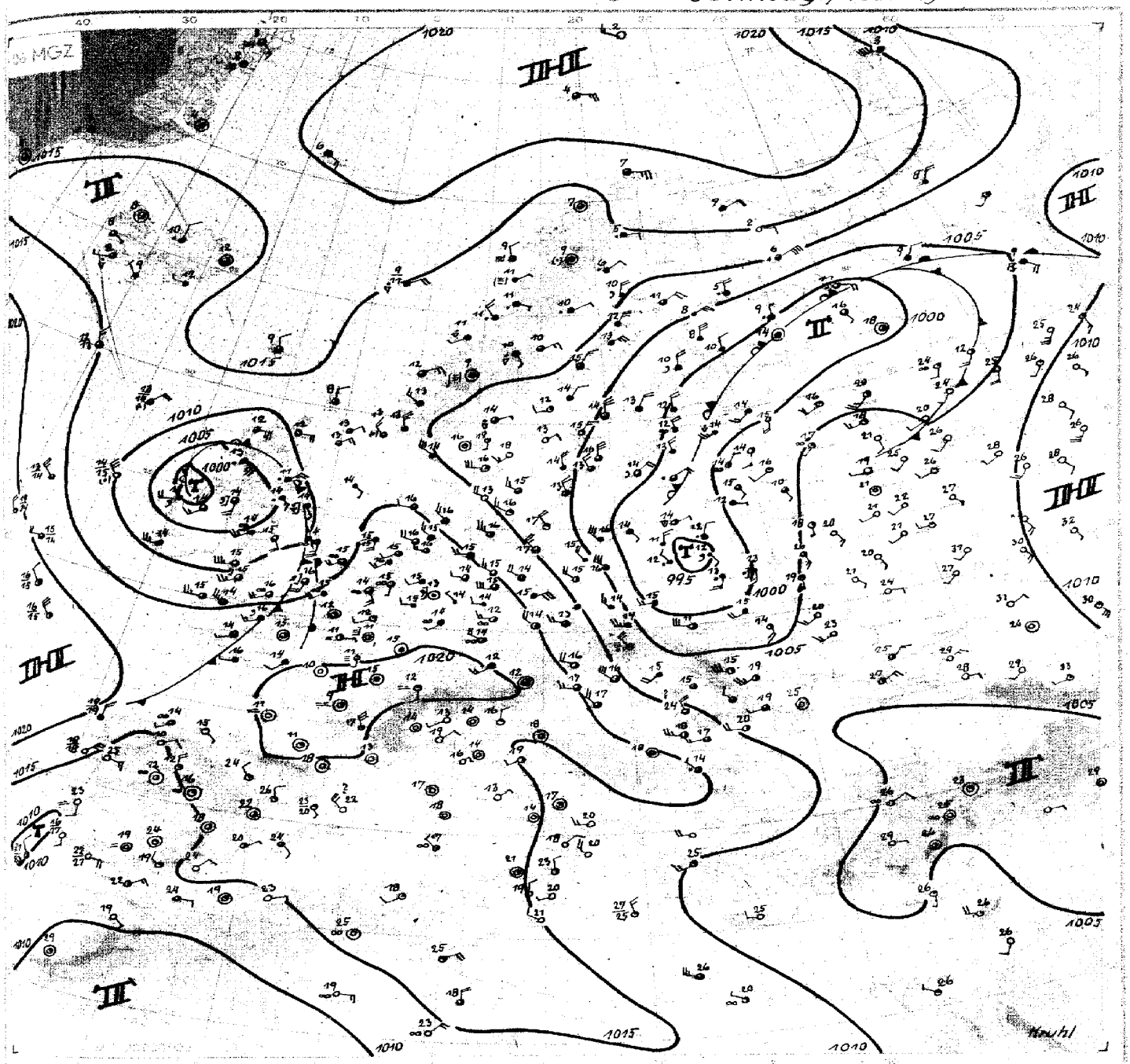

Absolute Topographie 500 mb



# Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage Sonntag, 15. August 1948




Wettervorhersage Sonntag, den 15. August 48

Der abgeschlossene Kaltlufttropfen, gestern über der Poebene, hat sich nach Südungarn verlagert. Im Bereich des jetzt über Mittelpolen liegenden Tiefdruckgebietes haben sich die Temperaturgegensätze etwas ausgeglichen, da kältere Luft auf seine Ostseite bis nach Westrussland gelangte und eine Warmluftzunge von Nordrussland her bis nach Westpolen und Ostdeutschland ausgreift. Somit beginnt dieses Tief sich jetzt rasch an Ort und Stelle aufzufüllen.

Mit der nach Westrussland gelangten kälteren Luft hat sich die nordwärts gerichtete Warmluftströmung über Ostrussland seit gestern noch verstärkt. Auch heute morgen lagen daher die Bodentemperaturen in Südostrussland wieder vielfach über 30° C.

Der kräftige Druckanstieg auf der Rückseite des Bodentiefs entwickelte ein Zwischenhoch über Mitteleuropa mit einem bis zur Nordsee reichenden Hochdruckkeil. In seinem Bereich setzte sich über Nordwestdeutschland Wetterberuhigung durch. Da auf der Vorderseite des inzwischen bis Nordirland gelangten atlantischen Tiefs nur mäßig warme Luft verfrachtet wird, erfährt dieser Hochkeil keine wesentliche Stützung. Er verlagert sich daher, im Westen abschwächend und durch Druckanstieg über der mittleren Ostsee sich erneuernd, langsam nach Osten. Immerhin bewirkt er, dass der Ausläufer des Irlandtiefs nordostwärts schwenkt.

Am Okklusionspunkt dieses Ausläufers weitet sich das Irlandtief allmählich ostwärts in Richtung auf die nördliche Nordsee aus. Der Kern des Tiefs, von einem Höhentief überlagert, liegt fest über Nordirland, wo er sich jetzt aufzufüllen beginnt.

Über dem Ozean steigt der Druck stetig und festigt sich durch einen meridional in Richtung auf Südgrönland gerichteten Warmluftstrom.

Dr. Soltau.

Nr 220

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 15. August 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | 424 53 m | | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | 424 53 m | | Flugzeug: Wahn 022 36 m | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 14 14 | 14 14 | 14 20 | 14 14 | 14 14 | | 15 02 | 15 02 | 15 08 | 15 02 | 15 08 | | 15 08 | | | |
| Nullgradgrenze (gp. m) | | 3300 | 3300 | 3400 | 3300 | 3300 | | 3000 | 2800 | 3300 | 2600 | 3300 | | 3300 | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | | | | | | | | -50 | | | | | | | | |
| | 96 | -43 | -48 | | -47 | | | | -51 | -47 | -52 | | | | | | |
| | 225 | -52 | -55 | -52 | -52 | -54 | | | -55 | -51 | -54 | -54 | | | | | |
| | 300 | 45 -38 | 40 -42 | 37 -38 | 38 -37 | 37 -38 | | | 37 -43 | 56 -38 | 30 -40 | 30 -37 | | -41 | | | |
| | 400 | 45 -24 | 40 -24 | 37 -23 | 38 -23 | 43 -23 | | 40 -26 | 37 -26 | 58 -23 | 35 -23 | 35 -23 | | -25 | | | |
| | 500 | 55 -13 | 40 -13 | 42 -14 | 38 -14 | 48 -13 | | 50 -13 | 42 -15 | 64 -12 | 40 -13 | 30 -12 | | -13 | | | |
| | 600 | 40 -5 | 45 -6 | 60 -5 | 42 -5 | 55 -4 | | 50 -6 | 42 -8 | 62 -4 | 55 -6 | 30 -6 | | -6 | | | |
| | 700 | 72 +1 | 45 +2 | 67 +1 | 47 +2 | 70 +1 | | 60 0 | 50 -1 | 44 +2 | 75 -2 | 40 +2 | | +2 | | | |
| | 800 | 80 +8 | 50 +7 | 74 +7 | 55 +7 | 70 +7 | | 60 +6 | 70 +5 | 58 +6 | 63 +6 | 45 +7 | | +7 | | | |
| | 900 | 100 +14 | 55 +13 | 75 +13 | 62 +14 | 70 +15 | | 100 +7 | 70 +12 | 78 +7 | 87 +7 | 80 +8 | | +11 | | | |
| | 1000 | | 60 +21 | 85 +16 | 53 +22 | 70 +18 | | | 90 +13 | 78 +17 | 87 +15 | 70 +16 | | +15 | | | |
| | Boden | 73 +19 | 36 +21 | 85 +16 | 55 +22 | 78 +18 | | 90 +13 | 88 +14 | 78 +17 | 90 +15 | 64 +17 | | +16 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | | (2265) | | | | | | 2180 | | | | | | | | |
| | 96 | 1620 | 1648 | | 1650 | | | | 1636 | 1663 | 1643 | (1655) | | | | | |
| | 225 | 1112 | 1100 | 1109 | 1110 | 1110 | | | 1098 | 1116 | 1108 | 1115 | | | | | |
| | 300 | 924 | 915 | 922 | 921 | 922 | | | 914 | 927 | 921 | 926 | | 924 | | | |
| | 400 | 723 | 718 | 722 | 720 | 722 | | 722 | 717 | 725 | 721 | 725 | | 725 | | | |
| | 500 | 559 | 555 | 558 | 557 | 558 | | 554 | 555 | 561 | 558 | 561 | | 562 | | | |
| | 600 | 421 | 417 | 420 | 418 | 420 | | 421 | 418 | 422 | 420 | 422 | | 424 | | | |
| | 700 | 301 | 297 | 300 | 298 | 299 | | 302 | 299 | 302 | 301 | 302 | | 304 | | | |
| | 800 | 195 | 191 | 194 | 192 | 193 | | 196 | 194 | 196 | 195 | 196 | | 197 | | | |
| | 900 | 98 | 96 | 98 | 96 | 97 | | 100 | 98 | 101 | 100 | 101 | | 101 | | | |
| | 1000 | 10.0 | 8.4 | 11.6 | 7.6 | 10.0 | | 13.9 | 11.5 | 13.9 | 13.2 | 14.1 | | 14.9 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | | (557) | | | | | | 544 | | | | | | | | |
| | 96/225 | 548 | 548 | | 540 | | | | 538 | 547 | 535 | (540) | | | | | |
| | 225/300 | 553 | 545 | 551 | 553 | 552 | | | 543 | 555 | 550 | 554 | | | | | |
| | 300/1000 | 549 | 547 | 546 | 549 | 548 | | 545 | 543 | 547 | 545 | 547 | | 547 | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 06 92 | 04 94 / 06 95 | | 06 94 | | | | 04 50 | | 08 52 | | | | | | |
| | | 07 93 | 09 96 | | 09 98 | | | | 07 51 | 01 96 | 04 52 | | | | | | |
| | | 16 46 | 13 97 | | 10 96 | | | | 11 52 | 09 97 | 11 53 | | | | | | |
| | | 13 96 | 16 97 | 17 99 | 13 98 | | | | 17 53 | 11 94 | 15 53 | 11 53 | | | | | |
| | | 21 53 | 17 99 | 20 50 | 19 57 | | | | 27 99 | 13 94 | 17 53 | 13 52 | | | | | |
| | | 25 94 | 19 53 | 21 52 | 43 70 4 | 14 51 | | | 39 78 4 | 17 94 | 25 98 | 17 53 | | 30 91 | | | |
| | | 35 80 5 | 20 53 | 46 68 4 | 49 64 4 | 15 52 | | 37 79 4 | 46 69 4 | 23 50 | 35 81 3 | 24 49 | | 35 62 | | | |
| | | 47 64 6 | 26 96 | 56 59 5 | 54 59 4 | 17 52 | | 45 69 4 | 57 60 4 | 35 79 6 | 45 58 4 | 35 79 3 | | 45 69 | | | |
| | | 44 64 6 | 29 95 | 67 52 7 | 55 59 4 | 20 56 | | 54 59 5 | 73 01 6 | 45 67 6 | 55 60 4 | 45 67 4 | | 55 58 | | | |
| | | 55 59 6 | 44 71 4 | 75 04 6 | 58 57 4 | 52 61 5 | | 65 53 5 | 74 04 7 | 55 58 6 | 65 53 6 | 55 59 3 | | 65 52 | | | |
| | | 63 52 7 | 45 64 4 | 85 50 7 | 69 02 5 | 55 59 5 | | 75 03 7 | 83 07 7 | 65 51 6 | 75 03 8 | 62 55 4 | | 75 04 | | | |
| | | 75 06 7 | 53 60 4 | 92 13 9 | 73 01 6 | 67 01 6 | | 85 08 8 | 90 12 7 | 75 03 5 | 81 10 9 | 75 04 4 | | 85 11 | | | |
| | | 85 11 4 | 75 02 5 | 94 12 0 | 82 09 6 | 71 01 7 | | 95 12 9 | 93 04 0 | 82 07 7 | 91 08 9 | 88 07 8 | | 96 12 | | | |
| | | 95 17 8 | 85 09 5 | 95 13 0 | 86 09 6 | 96 16 7 | | 97 13 9 | 95 11 0 | 95 13 8 | 95 12 9 | 95 12 8 | | 98 13 | | | |
| | | 98 19 7 | 01 21 4 | 01 14 9 | 00 22 6 | 01 18 8 | | 18 13 7 | 01 14 9 | 02 17 8 | 01 15 9 | 01 17 7 | | 01 14 | | | |

| Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 15 08 |
| 10/10 Sc : 900-850 mb. | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geometr. Metern und Isobarenfläche mit Mittelwerten LUFTDRUCK in mb | | Ort / yyGG | Iserlohn 14 14 | 14 20 | Schleswig 14 14 | Jever 14 14 | 14 20 | Hannover 14 14 | 14 14 | Quakenbrück 14 13 | Roetgen 14 14 | Sögtingen 14 15 | 14 19 | Iserlohn 15 02 | 15 08 | Jever 15 02 | 15 08 | Hannover 15 08 | Sögtingen 15 04 | 15 04 | Quakenbrück 15 08 | Roetgen 15 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19800 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18300 | 62 | | 32 09 | | 24 09 | | | | | | | | | | 32 11 | | | | | | | |
| 16800 | 80 | | 31 09 | | 26 18 | 26 18 | | 26 17 | | | | | | | 25 35 | | | | | | | |
| 15200 | 100 | | 31 22 | Gipfel | 26 20 | 28 22 | | 27 11 | | | | | | | 27 22 | | | | | | | |
| 13700 | 135 | | 33 33 | 1500 m | 25 13 | 30 22 | | 31 22 | 34 39 | | | | | | 30 48 | | 27 43 | | | | | |
| 12200 | 175 | | 32 39 | 15 46 | 23 37 | 28 24 | 29 56 | 30 22 | 30 39 | | | | | | 30 74 | 30 72 | 28 78 | | | | | |
| 10700 | 225 | | 31 18 | 15 83 | 22 33 | 29 50 | 31 54 | 25 09 | 22 33 | | | | | 33 83 | 17 52 | 31 74 | 26 72 | 29 61 | | | | |
| 9100 | 300 | | 31 18 | 16 89 | 23 22 | 23 44 | 33 72 | 33 24 | 27 33 | | | | | 34 89 | 26 33 | 30 43 | 24 56 | 29 48 | | | | |
| 7900 | 350 | | 32 37 | 16 65 | 23 28 | 27 24 | 32 57 | 23 41 | 29 30 | | | | | 34 65 | 27 32 | 29 43 | 26 48 | 30 39 | | | | |
| 7000 | 400 | | 33 56 | 16 57 | 29 32 | 30 32 | 32 50 | 33 61 | 33 30 | | | | | 34 57 | 28 33 | 28 39 | 26 46 | 28 40 | | | | |
| 6100 | 450 | | 34 56 | 14 35 | 35 17 | 32 35 | 32 35 | 34 43 | 33 41 | | | | | 32 35 | 28 35 | 28 32 | 26 46 | 29 32 | | | | |
| 4900 | 550 | | 34 46 | 14 37 | 35 09 | 34 28 | 29 32 | 35 46 | 32 41 | | | | | 32 37 | 30 44 | 28 37 | 27 43 | 29 32 | | | | |
| 4000 | 600 | | 33 41 | 14 30 | 35 26 | 34 46 | 30 35 | 34 46 | 34 46 | | | | 33 59 | 32 30 | 29 32 | 28 35 | 28 35 | 28 33 | | | | |
| 3000 | 700 | | 34 46 | 15 37 | 34 37 | 34 46 | 30 33 | 34 44 | 34 46 | | Gipfel | | 33 78 | 33 37 | 27 33 | 29 30 | 27 41 | 28 30 | | | | |
| 2400 | 750 | | 34 46 | 14 37 | 35 37 | 35 44 | 32 33 | 34 52 | 34 43 | 35 30 | 1500 m | 32 48 | 33 67 | 32 37 | 26 41 | 29 32 | 27 41 | 29 30 | | | | |
| 1800 | 800 | | 33 52 | 14 41 | 36 43 | 35 39 | 33 30 | 34 46 | 34 41 | 35 33 | 33 46 | 33 56 | 33 52 | 32 41 | 26 37 | 29 35 | 27 31 | 28 37 | | 28 35 | | |
| 1200 | 850 | | 33 37 | 15 33 | 36 48 | 34 32 | 31 35 | 34 44 | 33 39 | 34 41 | 33 32 | 33 59 | 33 48 | 33 33 | 23 22 | 29 35 | 27 24 | 29 37 | | 28 37 | 28 46 | 26 22 |
| 900 | 900 | | 33 37 | 15 36 | 34 44 | 34 33 | 31 39 | 34 43 | 33 46 | 34 37 | 32 35 | 33 44 | 33 57 | 33 30 | 25 26 | 29 30 | 27 26 | 29 37 | 30 30 | 28 28 | 28 35 | 24 24 |
| 600 | 950 | | 34 32 | 14 30 | | 33 37 | 31 39 | 32 48 | 33 44 | 34 35 | 30 30 | 33 33 | 33 43 | 32 30 | 17 18 | 29 28 | | | 30 30 | 18 26 | 28 32 | 23 32 |
| 300 | 970 | | 34 22 | 17 11 | 35 22 | 32 35 | | | | 35 22 | | 33 26 | 33 37 | 35 11 | 27 09 | 29 28 | 26 26 | 28 30 | 27 15 | 28 15 | 27 24 | |
| Boden | 1000 | | 35 18 | 07 08 | 36 07 | 03 39 | | 32 46 | 32 33 | 34 18 | 29 15 | 33 22 | 33 22 | 08 08 | 26 06 | 27 09 | | 27 28 | 27 07 | 27 07 | 25 11 | 23 15 |

# Wolkenzug

yy: Tag, GG Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 2299
Seite 1
Verlagsort Hamburg Montag, den 16. August 1948

| Bodenstation<br>Küstenort •<br>Bergstation + | gestern 12 Uhr MGZ $JJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See | gestern 18 Uhr MGZ $JJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | 21 Uhr $RRT_xT_xE$ $RRSV_cE°$ $RRT_dKD_k$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F.-Schiff S 2 | 4403574 | 03774 | 16328 | 15177 | 60802 | 2 | 4403550 | 03777 | 16427 | 14167 | 50803 | 00300 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536510 | 02763 | 20324 | 12177 | 29807 | 2 | 453655x | 03768 | 18328 | 17187 | 6x804 | 00525 | 2 |
| " " P 11 | 4437200 | 01890 | 22313 | 16187 | 53300 | 3 | 443728x | 02768 | 18368 | 15187 | 8x805 | 00417 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40974 | 02754 | 24415 | 15187 | 7x305 | 3 | 40900 | 01790 | 24314 | 15181 | 15107 | 00500 | 2 |
| List-Sylt • | 10214 | 01857 | 26513 | 15170 | 91207 | 7 | 10205 | 01894 | 20314 | 15177 | 31601 | 97770 | 7 |
| Husum | 77214 | 02854 | 24425 | 16187 | 28303 | | 77205 | 01794 | 19314 | 16187 | 26701 | 97790 | |
| Cuxhaven | 46322 | 02853 | 22325 | 16187 | 27102 | 7 | 46356 | 25853 | 14725 | 16797 | 40602 | 97200 | 0 |
| Norderney • | 43514 | 02852 | 20375 | 16187 | 38903 | 2 | 4358x | 02765 | 20228 | 15797 | 6x803 | 97x70 | |
| Emden | 15424 | 02753 | 20426 | 16197 | 32905 | | 15452 | 25763 | 18388 | 15197 | 4x707 | 97220 | |
| Jever | 15720 | 02854 | 22326 | 16187 | 32902 | | 1575x | 02858 | 16228 | 15191 | 4x607 | 97210 | |
| Flensburg | 40026 | 02855 | 26425 | 15177 | 02403 | | 40004 | 01790 | 18223 | 16177 | 20400 | 00180 | |
| Kiel | 4608x | 02746 | 24376 | 15187 | 7x303 | | 46044 | 01852 | 20213 | 16187 | 27302 | 00190 | |
| Travemünde | 1308x | 02853 | 24327 | 15187 | 7x303 | | 13044 | 01857 | 22202 | 16787 | 37302 | 00190 | |
| Hamburg-Fu. | 4037x | 02854 | 26428 | 17777 | 2x204 | | 40334 | 02854 | 22215 | 17787 | 20907 | 00270 | |
| Lathen | 16383 | 02754 | 20387 | 17797 | 42903 | | 16352 | 61754 | 18228 | 16797 | 4x400 | 97220 | |
| Bramsche | 17587 | 02845 | 20427 | 17777 | 21905 | | 17557 | 02864 | 16226 | 17797 | 3x207 | 00270 | |
| Bremen | 10780 | 02854 | 26325 | 16191 | 22902 | | 10754 | 01873 | 18224 | 16197 | 30907 | 00270 | |
| Hannover-La. | 4278x | 02855 | 24225 | 17787 | 3x700 | | 42754 | 05677 | 20222 | 17787 | 30300 | 00790 | |
| Lüneburg | 1437x | 02847 | 26427 | 16797 | 2x007 | | 14320 | 02855 | 14225 | 17787 | 49402 | 00270 | |
| Dannenberg | 14270 | 02845 | 26325 | 17787 | 20703 | | 1424x | 02866 | 20126 | 17787 | 2x707 | 00200 | |
| Braunschweig | 1908x | 02844 | 28426 | 17787 | 1x707 | | 19057 | 02854 | 22165 | 18787 | 4x307 | 97790 | |
| Göttingen | 6495x | 02855 | 24228 | 18787 | 2x300 | | 64953 | 01857 | 20722 | 18797 | 30400 | 00270 | |
| Bocholt | 0698x | 02844 | 16325 | 17207 | 27805 | | 0695x | 02746 | 20227 | 16207 | 4x800 | 00220 | |
| Gütersloh | 1785x | 05643 | 16228 | 18777 | 3x902 | | 1785x | 05644 | 20220 | 18797 | 4x700 | 00270 | |
| Warburg | 0885x | 02758 | 24128 | 16177 | 2x604 | | 08826 | 01752 | 00013 | 16797 | 20607 | 00270 | |
| Bückeburg | 1867x | 02844 | 22328 | 17787 | 3x007 | | 18674 | 01762 | 18212 | 17787 | 30000 | 00790 | |
| Iserlohn | 08373 | 05644 | 20257 | 18777 | 2x904 | | 08346 | 01754 | 18774 | 17797 | 40300 | 00270 | |
| Wahn | 02224 | 01854 | 20225 | 17277 | 22709 | | 0225x | 02867 | 08127 | 17277 | 6x907 | · | |
| Rötgen | 02524 | 02763 | 22215 | 17797 | 20903 | | 02557 | 02763 | 20777 | 17787 | 3x300 | 00270 | |
| Altastenberg 780m + | 0975x | 02746 | 22226 | 17737 | 7x907 | | 09744 | 01743 | 22213 | 17757 | 00307 | 00770 | |
| Braunlage 607m + | 6065x | 02847 | 24227 | 17747 | 0x303 | | 6068x | 02743 | 22725 | 17747 | 2x707 | 00750 | |
| Schleswig | 10880 | 02854 | 28327 | 16787 | 28303 | | 10854 | 02854 | 22225 | 17787 | 72407 | · | |

| Bodenstation<br>Küstenort •<br>Bergstation + | heute 0 Uhr MGZ $JJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | See | heute 6 Uhr MGZ $JJC_LC_M$ | $wwVhN_L$ | DDFWN | $PPTTT_s$ | $T_sC_Happ$ | 9 Uhr $RRT_xT_xE$ $RRSV_cE°$ $RRT_dKD_k$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F.-Schiff S 2 | 4403550 | 01773 | 20403 | 12177 | 70805 | 3 | 4403550 | 02773 | 20414 | 13157 | 54307 | 00500 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536580 | 02764 | 18394 | 11177 | 50300 | 2 | 4536510 | 02763 | 20324 | 11177 | 32300 | 97425 | 2 |
| " " P 11 | 44372xx | 017x3 | 20513 | 13760 | 9x307 | 2 | 443728x | 03858 | 20528 | 15177 | 5x309 | 00400 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40907 | 02785 | 18425 | 17777 | 5x200 | 3 | 40902 | 05690 | 20326 | 16177 | 4x300 | 97600 | 3 |
| List-Sylt • | 10254 | 01753 | 20484 | 14187 | 40803 | 2 | 10287 | 02755 | 22427 | 14177 | 4x202 | 97270 | |
| Husum | 11204 | 01792 | 14863 | 16161 | 48602 | | 11257 | 05634 | 14287 | 15147 | 37402 | 91130 | |
| Cuxhaven | 46304 | 01890 | 14102 | 10157 | 30707 | | 46347 | 05673 | 18327 | 16147 | 46202 | 00130 | 7 |
| Norderney • | 43500 | 01890 | 22463 | 15171 | 48400 | | 43504 | 02790 | 20424 | 16161 | 48303 | 00380 | 2-3 |
| Emden | 15400 | 01790 | 20562 | 16171 | 38200 | | 15407 | 02795 | 18425 | 16147 | 38403 | 00140 | |
| Jever | 15750 | 01753 | 18223 | 15167 | 40300 | | 15757 | 02753 | 18275 | 16137 | 33303 | 00730 | |
| Flensburg | 40004 | 01790 | 16383 | 15151 | 40903 | | 40057 | 05644 | 16426 | 15747 | 36403 | 94730 | |
| Kiel | 4605x | 03648 | 18018 | 16171 | 3x902 | | 46057 | 05654 | 18418 | 16151 | 3x204 | 00150 | |
| Travemünde | 7305x | 02766 | 16316 | 17761 | 4x907 | | 73003 | 05690 | 20327 | 17767 | 3x403 | 00140 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 02763 | 14225 | 17767 | 4x902 | | 40307 | 05595 | 20215 | 17767 | 32202 | 00130 | |
| Lathen | 16353 | 01743 | 20724 | 16157 | 41300 | | 16353 | 02753 | 20226 | 17737 | 34403 | 97127 | |
| Bramsche | 17500 | 05690 | 18123 | 17747 | 33000 | | 17507 | 05690 | 18226 | 17747 | 37403 | 00740 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 16220 | 16177 | 30300 | | 10707 | 05696 | 16726 | 17767 | 4x303 | 00750 | |
| Hannover-La. | 42750 | 05643 | 14723 | 17747 | 30907 | | 42704 | 05690 | 00002 | 18747 | 37303 | 00730 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | | 14300 | 05690 | 20204 | 18747 | 36307 | 00730 | |
| Dannenberg | 14250 | 05645 | 16725 | 18737 | 20707 | | 14204 | 05590 | 20223 | 19747 | 31403 | 00720 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 20700 | 18737 | 20807 | | 19050 | 05663 | 00004 | 18137 | 28703 | 00720 | |
| Göttingen | 64900 | 05690 | 00000 | 19127 | 70707 | | 64903 | 05690 | 00003 | 20777 | 77704 | 00700 | |
| Bocholt | 06900 | 00790 | 22100 | 16151 | 30800 | | 06950 | 02755 | 16725 | 17747 | 30307 | 00730 | |
| Gütersloh | 17800 | 05664 | 18244 | 18767 | 40407 | | 17804 | 05693 | 16273 | 18767 | 42307 | 00730 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 00000 | 17737 | 20507 | | 08804 | 05690 | 00012 | 17747 | 20403 | 00720 | |
| Bückeburg | 18650 | 05663 | 16223 | 17767 | 30200 | | 18604 | 01793 | 18373 | 18777 | 47702 | 00750 | |
| Iserlohn | 08350 | 02763 | 00075 | 18777 | 42707 | | 08305 | 05694 | 00074 | 18747 | 37300 | 00740 | |
| Wahn | 02250 | 01765 | 16225 | 18777 | 40707 | | 02253 | 01763 | 12323 | 18747 | 40300 | 00730 | |
| Rötgen | 02500 | 00790 | 18200 | 19747 | 30300 | | 02504 | 01790 | 14703 | 18740 | 90802 | 00720 | |
| Altastenberg 780m + | 09150 | 05663 | 20303 | 19731 | 20307 | | 09104 | 01893 | 18703 | 19727 | 70302 | 97720 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 05690 | 22220 | 19777 | 70300 | | 60600 | 05690 | 00007 | 19727 | 78403 | 00700 | |
| Schleswig | 10850 | 01854 | 76324 | 16767 | 40703 | | 10807 | 05690 | 16327 | 17757 | 46703 | | |

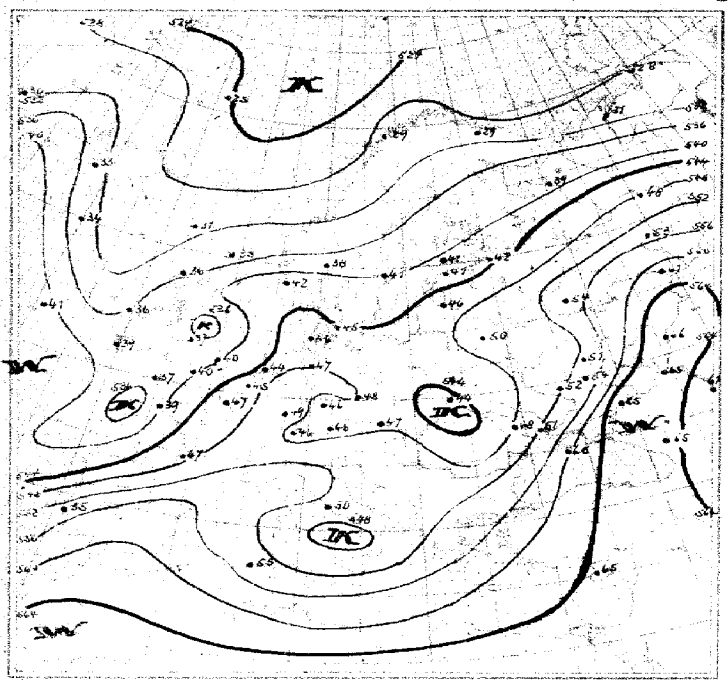
## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.6.48 | Repton | 20581 | 00.00 | 38403 | 01713 | |
| | " | 20587 | 00206 | 08464 | 07613 | |
| | " | 20582 | 00202 | 04770 | 07714 | |
| | " | 20581 | 00118 | 04702 | 07614 | |
| " | Wiesbaden | 20564 | 00700 | 41666 | 08473 | |
| " | Vorwärts | 20582 | 00700 | 08603 | 07772 | |
| | " | 20564 | 00206 | 08564 | 06674 | |
| | " | 23584 | 00272 | 04302 | 07774 | |
| | " | 20565 | 00378 | 12702 | 07874 | |
| " | Baumgarten | 23555 | 05700 | 22303 | 72776 | |
| " | Brake | 20638 | 16406 | 04303 | 17872 | |
| | " | 20636 | 76470 | 06302 | 18872 | |
| | " | 20636 | 76476 | 06700 | 19974 | |
| " | Essen | 23566 | 02806 | 16402 | 10775 | |
| | " | 23567 | 03670 | 18402 | 17775 | |

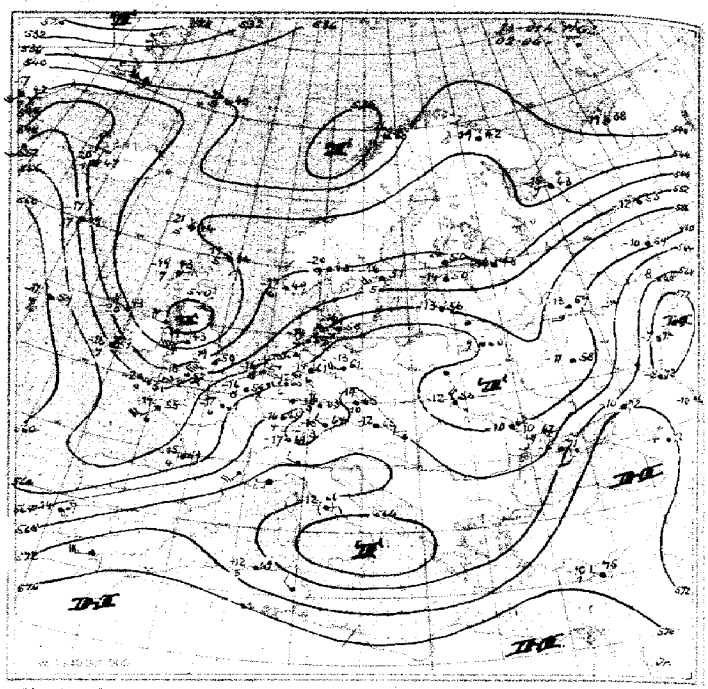
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.6.48 | Essen | 23554 | 05276 | 16502 | 12016 | |
| " | Roter Sand | 23568 | 00906 | 16302 | 08775 | |
| | " | 23568 | 01072 | 18202 | 07775 | |
| | " | 23561 | 01778 | 28702 | 06775 | |
| " | Steinbutt | 23560 | 05706 | 20507 | 17876 | |
| | " | 23561 | 03072 | 20503 | 09775 | |
| " | Celle | 20580 | 00007 | 30005 | 06675 | |
| | " | 20580 | 00272 | 18702 | 07875 | |
| " | Warburg | 23580 | 00870 | 18202 | 06774 | |
| | " | 23540 | 01076 | 18702 | 07775 | |
| " | Höringen | 20580 | 00270 | 16703 | 06875 | |
| " | Este | 23566 | 02770 | 16702 | 08775 | |
| | " | 23567 | 04376 | 18603 | 06675 | |
| " | Flohr | 20580 | 00310 | 12225 | 05874 | |
| " | Gobbers | 23570 | 01770 | 18302 | 07674 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

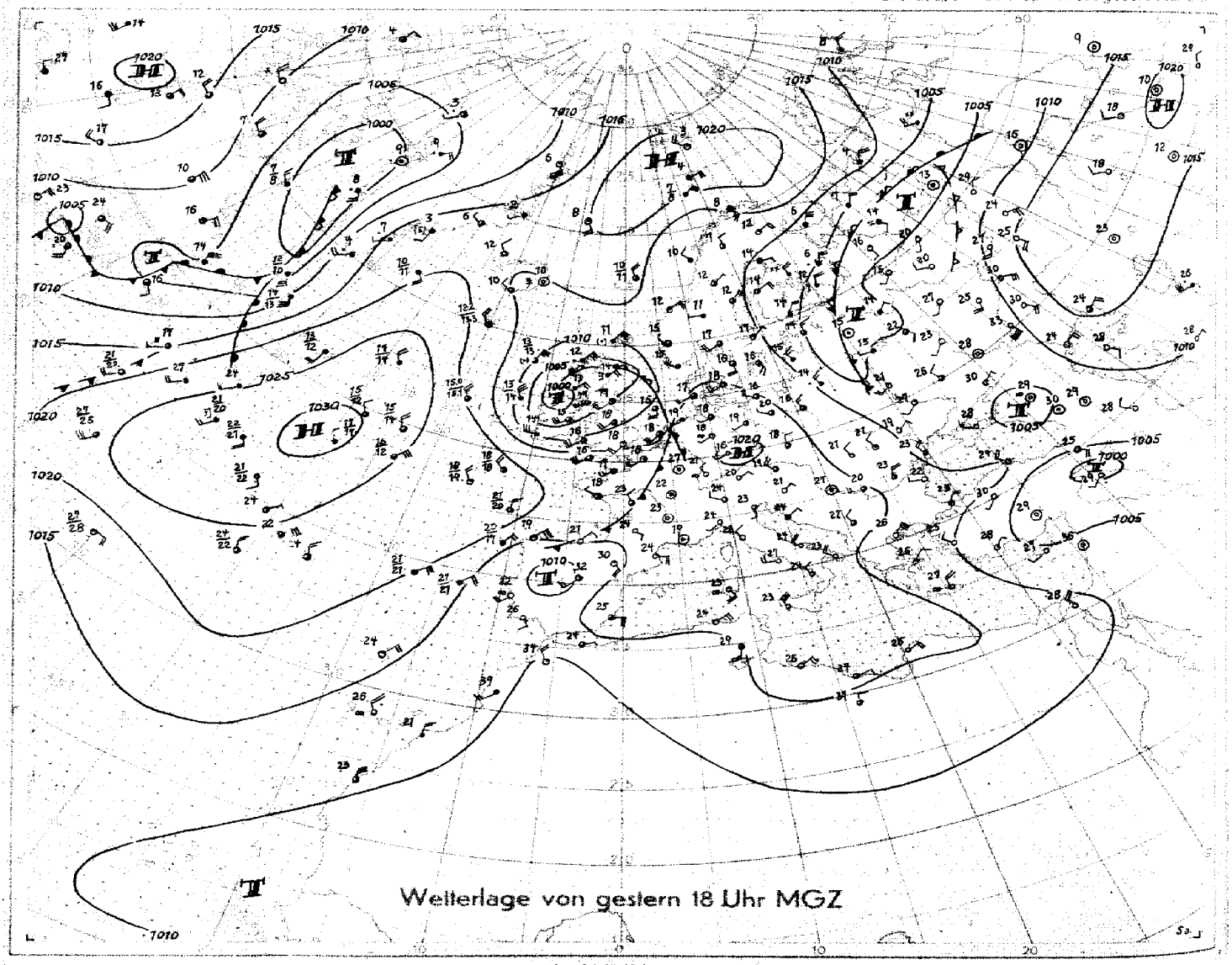


Relative Topographie 500 mb (über 1000 mb geodyn. Dekameter)
11 20.8. Schadenmittel, Hamburg (1935-44) = 545.



Absolute Topographie 500 mb

Einz. Beispiel: In 500 mb = 33° C etwa 70 ... in 5 oder 6 km Höhe West 150 km abs. Top. von 536 geod. Dekameter

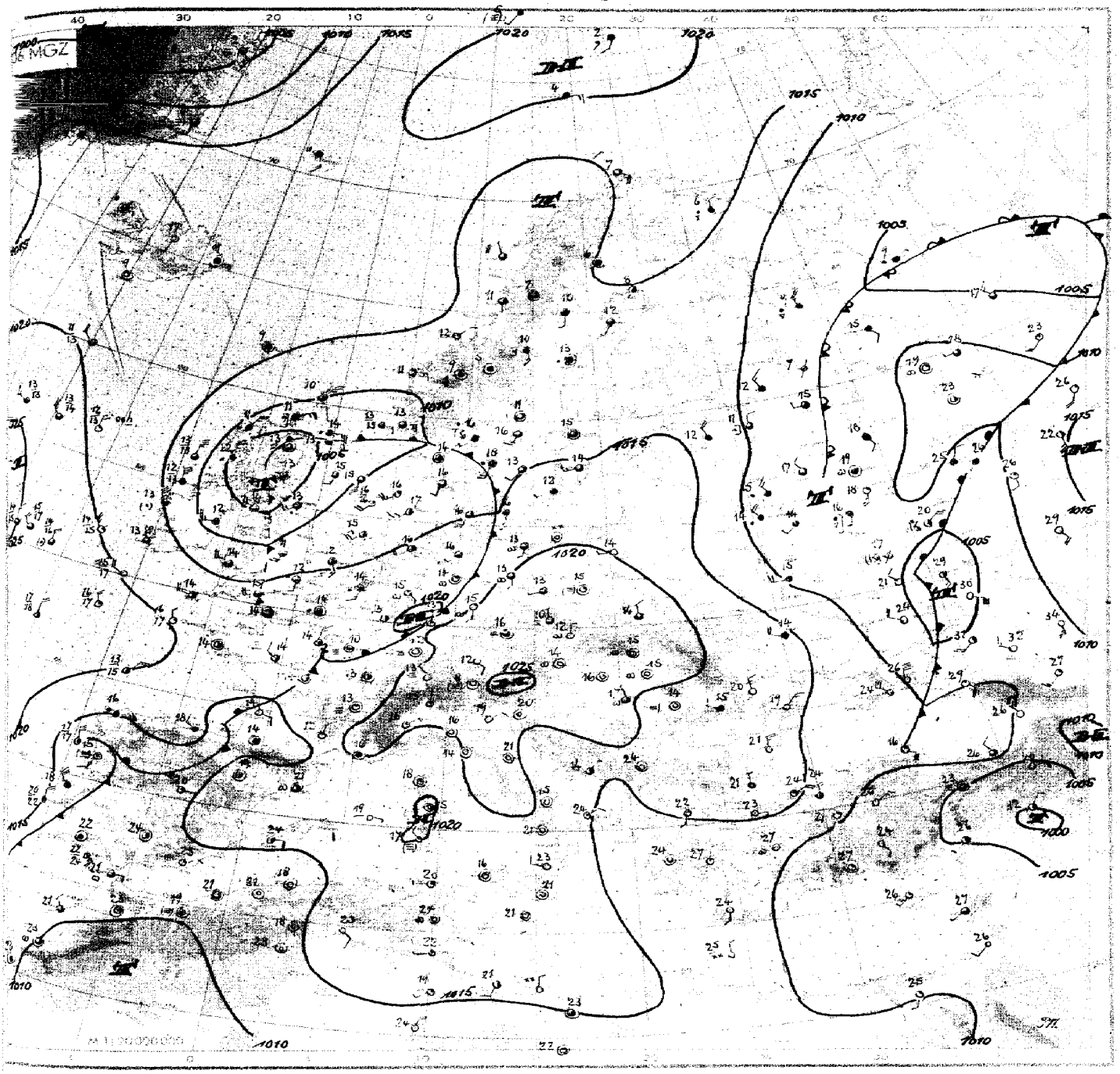


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

# Bodenwetterlage






Wetterübersicht Montag, den 16 August 1948

Die Zirkulation über dem Nordatlantik und Europa ist augenblicklich in ihren Einzelgliedern ziemlich stark meridional gerichtet.

Eine großräumige Kaltluftzunge mit zugehörigem Höhentrog reicht vom Nordmeer bis ins Gebiet zwischen Azoren und Portugal. Als Kompensationssysteme hierzu sind die warmen Höhenhochkeile aufzufassen, die sich einerseits über dem Westatlantik nordwärts bis zur Dänemarkstraße und andererseits von Kleinasien nordwärts bis zum Südural erstrecken. Die Hauptfrontalzone verläuft bei dieser Luftmassenanordnung heute von Neufundland und Labrador über Südgrönland zur Biskaya und weiter nordostwärts nach Nordrußland.

Schwache Kaltluftreste, die noch vom letzten Tiefdrucksystem über Mitteleuropa herrühren, sind heute in den Höhenkarten über den Karpaten und über Süditalien zu erkennen, zeigen aber keine Wetterwirksamkeit mehr. Von Frankreich und der Nordsee her hat sich mit maritimen Luftmassen ein Hoch nach Mitteleuropa verlagert, unter dessen Einfluß gestern in Nordwestdeutschland meist trockenes Wetter mit annähernd normalen Temperaturen herrschte.

Inzwischen ist die oben erwähnte große Kaltluftzunge langsam von Westen herangerückt und die Kaltfront des mit seinem Zentrum über Nordengland angelangten Tiefs hat Nordwestdeutschland letzte Nacht erreicht. Die Zufuhr von Meeresluft in unserem Gebiet wird weiter andauern.

Das bereits weitgehend von Kaltluft umflossene Tief über Nordengland wird nun unter Auffüllung nur langsam noch zur nördlichen Nordsee ziehen, und der nachfolgende atlantische Hochkeil wird auf die Britischen Inseln übergreifen.

Die neue Tiefserie, die an der Frontalzone im Raum Neufundland - Südgrönland anläuft, dürfte später wieder Ausläufer bei Island in Richtung auf die Britischen Inseln südostwärts hin entwickeln. Der Schwerpunkt der warmen atlantischen Hochdruckzelle wird dabei im Seegebiet wenig nördlich der Azoren verbleiben.

Dr. Krügler.

Nr. 2299

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Montag, den 16. August 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jserlohn 083 2264m | Schlesw. 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m | Jserlohn 083 2564m | Schlesw. 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m | | | | | Flugzeug: Wahn 022 3601 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 1514 | 1514 | 1520 | 1514 | 1519 | 1602 | 1602 | 1608 | 1604 | 1608 | | | | | 1608 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2600 | 2400 | 2100 3400 | 3390 | 3200 | 3400 | 3300 | 3000 | 3400 | 3200 | | | | | 3300 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · |
| | 96 | · | · | · | -51 | · | · | · | -47 | -51 | -49 | | | | | · |
| | 225 | -49 | -54 | -55 | -50 | -52 | -51 | -56 | -53 | -52 | -53 | | | | | · |
| | 300 | 36 -39 | 50 -41 | -41 | 55 -28 | 42 -40 | 50 -43 | 48 -43 | -41 | 50 -42 | 50 -41 | | | | | -43 |
| | 400 | 36 -24 | 50 -25 | 29 -26 | 55 -24 | 42 -25 | 55 -26 | 49 -27 | 70 -27 | 50 -28 | 55 -26 | | | | | -30 |
| | 500 | 36 -11 | 50 -13 | 35 -13 | 42 -12 | 42 -13 | 55 -12 | 54 -14 | 70 -15 | 55 -14 | 42 -16 | | | | | -16 |
| | 600 | 47 -5 | 40 -6 | 41 -4 | 42 -7 | 40 -6 | 55 -5 | 50 -4 | 73 -6 | 40 -5 | 70 -6 | | | | | -6 |
| | 700 | 47 +4 | 55 +2 | 47 +0 | 55 +2 | 50 +1 | 50 +4 | 58 +2 | 35 +0 | 50 +2 | 70 +1 | | | | | +2 |
| | 800 | 47 +9 | 42 +4 | 77 +7 | 67 +5 | 70 +6 | 42 +3 | 99 +4 | 70 +7 | 50 +7 | 55 +8 | | | | | +6 |
| | 900 | 62 +12 | 70 +9 | 77 +12 | 50 +7 | 70 +12 | 90 +13 | 93 +11 | 80 +9 | 90 +12 | 70 +13 | | | | | +13 |
| | 1000 | · | 77 +17 | 77 +18 | 70 +17 | 80 +17 | · | 83 +16 | 98 +15 | 90 +16 | 85 +18 | | | | | +19 |
| | Boden | 62 +19 | 65 +19 | 77 +18 | 70 +18 | 84 +17 | 70 +18 | 90 +16 | 88 +16 | 94 +13 | 77 +19 | | | | | +19 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · |
| | 96 | (1662) | · | · | 1651 | 1650 | 1658 | 1643 | 1653 | 1641 | 1650 | | | | | · |
| | 225 | 1716 | 1706 | 1707 | 1712 | 1711 | 1716 | 1702 | 1703 | 1704 | 1707 | | | | | · |
| | 300 | 926 | 920 | 921 | 923 | 923 | 927 | 918 | 916 | 924 | 921 | | | | | 918 |
| | 400 | 729 | 721 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 719 | 722 | 723 | | | | | 722 |
| | 500 | 565 | 558 | 561 | 560 | 562 | 565 | 559 | 557 | 567 | 562 | | | | | 562 |
| | 600 | 426 | 420 | 422 | 422 | 423 | 426 | 421 | 420 | 423 | 424 | | | | | 425 |
| | 700 | 305 | 299 | 301 | 302 | 304 | 305 | 301 | 301 | 303 | 305 | | | | | 305 |
| | 800 | 198 | 194 | 196 | 196 | 197 | 198 | 195 | 195 | 196 | 198 | | | | | 199 |
| | 900 | 102 | 99 | 100 | 101 | 102 | 102 | 100 | 100 | 101 | 102 | | | | | 103 |
| | 1000 | 14.2 | 12.6 | 12.8 | 14.2 | 14.2 | 14.8 | 13.2 | 13.2 | 13.5 | 15.0 | | | | | 15.0 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · |
| | 96/225 | (546) | · | · | 539 | 539 | 542 | 542 | 550 | 537 | 543 | | | | | · |
| | 225/500 | 551 | 548 | 547 | 552 | 549 | 550 | 548 | 545 | 543 | 546 | | | | | · |
| | 500/1000 | 551 | 545 | 548 | 546 | 548 | 551 | 546 | 544 | 547 | 547 | | | | | 547 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | 0648 - | · | · | · | · | 0899 - | · | | | | | · |
| | | · | · | · | 0799 - | · | · | 1151 - | · | 1051 - | 0949 - | | | | | · |
| | | · | · | · | 0859 - | · | · | 1551 - | · | 1051 - | 1049 - | Höhenwinde | | | | · |
| | | · | · | · | 1153 - | · | · | 2050 - | · | 1353 - | 1750 - | | Roesigen | Quakenbrück | Roesigen | · |
| | | · | · | 1451 - | 1553 - | 1053 - | · | 35856 | 0895 - | 1553 - | 1353 - | | 1519 | 1604 | 1607 | 1670 · |
| | | · | · | 1551 - | 1752 - | 1553 - | · | 45695 | 0949 - | 1752 - | 1551 - | 4900 | · | · | · | · · |
| | | · | 1951 - | 1799 - | 2152 - | 1757 - | 1252 - | 46676 | 1397 - | 2052 - | 2051 - | 4000 | · | · | · | 2146 · |
| | | 1151 - | 03595 | 1899 - | 25966 | 2052 - | 1652 - | 47676 | 1695 - | 59556 | 2453 - | 3000 | · | · | · | 1878 · |
| | | 1399 - | 57586 | 2054 - | 55586 | 55576 | 1750 - | 65575 | 2353 - | 67016 | 2599 - | 2400 | · | · | 2387 | 1407 · |
| | | 2399 - | 69036 | 2551 - | 58587 | 62566 | 2056 - | 66576 | 2755 - | 75064 | 57577 | 1800 | 2539 | 2544 | 2574 | 2111 3043 - |
| | | 55574 | 77029 | 35834 | 65526 | 65526 | 77146 | 74036 | 59577 | 84078 | 84116 | 1200 | 2443 | 2533 | 2547 | 2218 3584 - |
| | | 65005 | 78046 | 68025 | 77067 | 67526 | 87079 | 75079 | 63568 | 85068 | 86136 | 900 | 2432 | 2622 | 2455 | 2126 3306 - |
| | | 75064 | 84047 | 77518 | 87048 | 75545 | 94779 | 93776 | 85096 | 95169 | 92148 | 600 | 2326 | 2532 | 2441 | 1922 3718 - |
| | | 85097 | 86067 | 99188 | 85069 | 78046 | 98779 | 00768 | 96539 | 99189 | 95549 | 300 | · | 2222 | 2332 | · 3918 - |
| | | 99146 | 01167 | 01788 | 01187 | 00778 | 99459 | 01769 | 02169 | 01187 | 01798 | Boden | 2277 | 2015 | 2138 | 1811 0149 - |

# Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 1608 |
| Dünne kurze Kon- | | |
| densstreifen | | |
| 324 mb oberhalb | | |
| der Quellwolken. | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Jserlohn 1514 | 1520 | Schlesw.-H. 1514 | 1519 | Jever 1514 | 1520 | Hanno-ver 1519 | Göttingen 1518 | 1515 | Rüger 1514 | Quakenbrück 1513 | 1519 | Jserlohn 1602 | Jever 1602 | 1608 | Hannover 1604 | 1608 | Göttingen 1605 | 1609 | Roesigen 1604 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | 14400m | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2271 | 2256 | · | · | · |
| 15200 | 100 | 2454 | 12800m | · | · | 2343 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2271 | 2372 | · | · | · |
| 13700 | 135 | 2457 | 24716 | · | · | 2447 | · | 2557 | · | · | · | · | · | · | · | · | 2359 | 2272 | · | · | · |
| 12200 | 175 | 2468 | 25111 | · | · | 2543 | 2497 | 2583 | · | · | · | · | · | · | 24111 | 22113 | 2398 | 23706 | · | · | · |
| 10700 | 225 | 2467 | 2580 | 2584 | · | 2472 | 2396 | 2574 | · | · | · | · | · | 2476 | 23106 | 23118 | 24177 | 24107 | · | · | · |
| 9100 | 300 | 2744 | 2450 - | 2565 | · | 2465 | 2497 | 2656 | · | · | · | · | · | 2476 | 2396 | 23106 | 2259 | 2485 | · | · | · |
| 7900 | 350 | 2739 | 2680 | 2654 | · | 2567 | 2580 | 2654 | · | · | · | · | · | 2448 | 2427 | 22109 | 2267 | 2374 | · | · | · |
| 7000 | 400 | 2746 | 2657 | 2650 | · | 2467 | 2467 | 2652 | · | · | · | · | · | 2435 | 2465 | 2296 | 2250 | 2478 | · | · | · |
| 6100 | 450 | 2739 | 2746 | 2746 | · | 2650 | 2467 | 2639 | 2702 | · | · | · | · | 2344 | 2476 | 2394 | 2739 | 2383 | · | · | · |
| 4900 | 550 | 2739 | 2867 | 2743 | · | 2544 | 2556 | 2748 | 2856 | · | · | · | · | 2463 | 2407 | 2378 | 2567 | 2467 | · | 2344 | · |
| 4000 | 600 | 2739 | 2761 | 2743 | · | 2546 | 2552 | 2644 | 2752 | · | · | · | Gipfel | 2634 | 3294 | 2370 | 2678 | 2472 | · | 2263 | · |
| 3000 | 700 | 2733 | 2770 | 2763 | · | 2647 | 2450 | 2647 | 2844 | · | · | Gipfel | 2700m | 2437 | 3554 | 2394 | 2563 | 2350 | · | 2250 | · |
| 2400 | 750 | 2732 | 2656 | 2843 | · | 2630 | 2450 | 2643 | 2930 | · | · | 1500m | 2343 | 2843 | 2463 | 2380 | 2544 | 2447 | · | 2226 | · |
| 1800 | 800 | 2636 | 2544 | 2839 | 2539 | 2422 | 2444 | 2743 | 2730 | · | 2428 | 2716 | 2443 | 2443 | 2467 | 2480 | 2443 | 2546 | 2329 | 2675 | 2276 |
| 1200 | 850 | 2536 | 2437 | 2935 | 2533 | 2424 | 2344 | 2747 | 2420 | | 2326 | 2726 | 2330 | 2447 | 2357 | 2467 | 2343 | 2544 | 2530 | 1924 | 2522 |
| 900 | 900 | 2530 | 2338 | 2961 | 2426 | 2424 | 2241 | 2622 | 2230 | 2371 | 2426 | 2724 | 2232 | 2437 | 3554 | 2447 | 2443 | 2433 | 2718 | 1826 | 2618 |
| 600 | 930 | 2422 | 2326 | 2944 | 2224 | 2324 | 2026 | 2318 | 2226 | 2307 | 2518 | 2418 | 2033 | 2330 | 2350 | 2333 | 2430 | · | 2622 | 1722 | 2426 |
| 300 | 970 | 2515 | 2317 | · | 2228 | 2224 | · | · | 2218 | 1811 | · | 2315 | 1924 | 2348 | 2346 | · | · | 2320 | 1715 | 1715 | 2318 |
| Boden | 1000 | 2515 | 0000 | 2828 | 2211 | 2317 | · | 2216 | 0000 | 1864 | 2507 | 2815 | 1811 | 0000 | 2309 | · | 2324 | 2213 | 0000 | 1616 | 0000 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG |
|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 2309 — Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 17. August 1948.

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenart + Bergstation • | JJUCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | Sec |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F.Schiff S2 | 4403554 | 02773 | 18425 | 15767 | 40306 | 4 |
| " " Hornsriff | 4536520 | 02764 | 20425 | 11787 | 24802 | 3 |
| " " P11 | 443726x | 02866 | 20526 | 16781 | 5x302 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40924 | 02742 | 24375 | 17791 | 33300 | 2 |
| List-Sylt • | 10214 | 02854 | 22527 | 16787 | 24302 | 3 |
| Husum | 11227 | 25744 | 18528 | 17787 | 4x302 | |
| Cuxhaven | 46352 | 61745 | 18527 | 17777 | 4x107 | 3 |
| Norderney • | 43557 | 02855 | 14527 | 17771 | 4x207 | 1-2 |
| Emden | 15457 | 22743 | 16448 | 17767 | 4x200 | |
| Jever | 15787 | 25845 | 20507 | 17771 | 5x002 | |
| Flensburg | 40024 | 32845 | 20528 | 16787 | 44402 | |
| Kiel | 41024 | 28855 | 20524 | 17211 | 36207 | |
| Travemünde | 13083 | 02854 | 22525 | 17237 | 4x907 | |
| Hamburg-Fu. • | 40347 | 02864 | 22427 | 18221 | 4x202 | |
| Lathen | 16357 | 62875 | 16768 | 18787 | 3x907 | |
| Bramsche | 17574 | 02864 | 20327 | 18271 | 4x302 | |
| Bremen | 10730 | 61785 | 22225 | 19207 | 53306 | |
| Hannover-La | 42723 | 02753 | 18224 | 18231 | 5x701 | |
| Lüneburg | 14380 | 02845 | 20327 | 18221 | 56407 | |
| Dannenberg | 14226 | 02744 | 20325 | 18221 | 60200 | |
| Braunschweig | 14078 | 01853 | 18304 | 18241 | 39902 | |
| Göttingen | 64918 | 01853 | 14404 | 18237 | 36704 | |
| Bochott | 06977 | 02744 | 16226 | 17211 | 4x904 | |
| Gütersloh | 17823 | 05652 | 24226 | 18247 | 67203 | |
| Warburg | 08814 | 01754 | 16314 | 16221 | 20703 | |
| Bückeburg | 7867x | 02753 | 20226 | 17237 | 5x403 | |
| Jserlohn | 08324 | 02754 | 20314 | 18237 | 4x707 | |
| Wahn | 02224 | 01854 | 16512 | 17237 | 46707 | |
| Rötgen | 02520 | 02765 | 00025 | 16207 | 00804 | |
| Altastenberg 780m + | 09128 | 01853 | 16304 | 17797 | 24302 | |
| Brauniage 607m + | 00620 | 01754 | 20204 | 17797 | 20407 | |
| Schleswig | 10857 | 02744 | 20427 | 18787 | 4x302 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJUCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Uhr RR$_T$K$_E$ RRSV$_B$E$^{ec}$ RR$_T$K$_D$ | Sec |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4483554 | 01772 | 18503 | 15767 | 60300 | 00300 | 3 |
| 4534520 | 02764 | 20524 | 11771 | 33300 | 00435 | 4 |
| 443726x | 02867 | 20626 | 16781 | 3x805 | 00300 | 5 |
| 40907 | 01767 | 24267 | 17791 | 5x702 | 97400 | 2 |
| 10226 | 02854 | 22524 | 16181 | 30200 | 97250 | 3 |
| 11257 | 02774 | 15367 | 17777 | 4x703 | 94790 | |
| 46347 | 02765 | 00086 | 16767 | 3x804 | 17785 | 0 |
| 43500 | 02846 | 20327 | 16791 | 36805 | 60x60 | 2-3 |
| 16454 | 02865 | 30268 | 15791 | 42705 | 92790 | |
| 15757 | 22863 | 30207 | 15201 | 52604 | 92200 | |
| 40057 | 02844 | 10326 | 16777 | 46702 | 97790 | |
| 13057 | 02875 | 30168 | 16781 | 3x803 | 97270 | |
| 10357 | 02763 | 00027 | 17791 | 6x603 | 95237 | |
| 14374 | 02753 | 16768 | 16211 | 68705 | 97220 | |
| 17587 | 02744 | 08727 | 15211 | 6x707 | 00220 | |
| 10757 | 02863 | 00086 | 15211 | 62705 | 97230 | |
| 42144 | 02862 | 32124 | 15221 | 73807 | 00240 | |
| 14351 | 02856 | 06228 | 16211 | 6x805 | 00337 | |
| 14225 | 02754 | 00027 | 17221 | 71905 | 00240 | |
| 14040 | 01862 | 00023 | 16241 | 53907 | 00250 | |
| 64914 | 01851 | 14702 | 16261 | 60708 | 00240 | |
| 06904 | 02874 | 02125 | 14221 | 76808 | 98237 | |
| 17827 | 02744 | 00026 | 15221 | 89706 | 92267 | |
| 08840 | 01752 | 20713 | 13231 | 57308 | 00250 | |
| 18621 | 02764 | 00724 | 15211 | 76903 | | |
| 08336 | 21754 | 16124 | 15237 | 77768 | 92252 | |
| 022 | | | | | | |
| 02596 | 93765 | 28797 | 14181 | 43705 | 00230 | |
| 04724 | 01752 | 16325 | 15787 | 45805 | 00200 | |
| 00640 | 01862 | 18222 | 16791 | 30605 | 00220 | |
| 10857 | 02763 | 20427 | 17791 | 18803 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenart + Bergstation • | JJUCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | Sec |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F.Schiff S2 | 4403500 | 00776 | 22420 | 13767 | 02609 | 4 |
| " " Hornsriff | 4536550 | 02746 | 20425 | 11771 | 00500 | 6 |
| " " P11 | 443724x | 02726 | 10775 | 14771 | 4x604 | 5 |
| " " Fehmarnbelt | 40709 | 07790 | 16328 | 15781 | 4x806 | 3 |
| List-Sylt • | 102 | | | | | |
| Husum | 11250 | 05763 | 12114 | 14147 | 37907 | |
| Cuxhaven | 4635x | 07646 | 00022 | 14167 | 4x707 | |
| Norderney • | 43557 | 02873 | 15325 | 14777 | 4x807 | |
| Emden | 15454 | 22644 | 20716 | 14167 | 3x704 | |
| Jever | 15754 | 62758 | 00063 | 14751 | 44708 | |
| Flensburg | 40050 | 32853 | 14324 | 14737 | 24706 | |
| Kiel | 41007 | 05640 | 00028 | 14777 | 5x900 | |
| Travemünde | 13094 | 11755 | 10298 | 14777 | 5x707 | |
| Hamburg-Fu. | 4039x | 61758 | 10328 | 14767 | 1x772 | |
| Lathen | 1639x | 25844 | 20728 | 14167 | 41702 | |
| Bramsche | 17550 | 07644 | 00014 | 14767 | 5070x | |
| Bremen | 1079x | 41648 | 28798 | 14207 | 6x707 | |
| Hannover-La. | 4219x | 93867 | 00098 | 14777 | 6x704 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 1429x | 11758 | 00098 | 14777 | 6x807 | |
| Braunschweig | 19000 | 07790 | 14325 | 14787 | 5x905 | |
| Göttingen | 64900 | 07790 | 00003 | 15747 | 48403 | |
| Bochott | 0499x | 93745 | 20428 | 15767 | 41203 | |
| Gutersloh | 17850 | 04643 | 10074 | 14751 | 52702 | |
| Warburg | 08826 | 07752 | 00074 | 13767 | 43607 | |
| Bückeburg | 18656 | 07664 | 04795 | 14167 | 63704 | |
| Jserlohn | 08356 | 11753 | 20794 | 14177 | 67507 | |
| Wahn | 02256 | 01703 | 20323 | 14177 | 60203 | |
| Rötgen | 0253x | 28468 | 00096 | 15787 | 4x237 | |
| Altastenberg 780m + | 09730 | 07742 | 20425 | 14767 | 52707 | |
| Braunlage 607m + | 00608 | 07853 | 24703 | 15751 | 21602 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

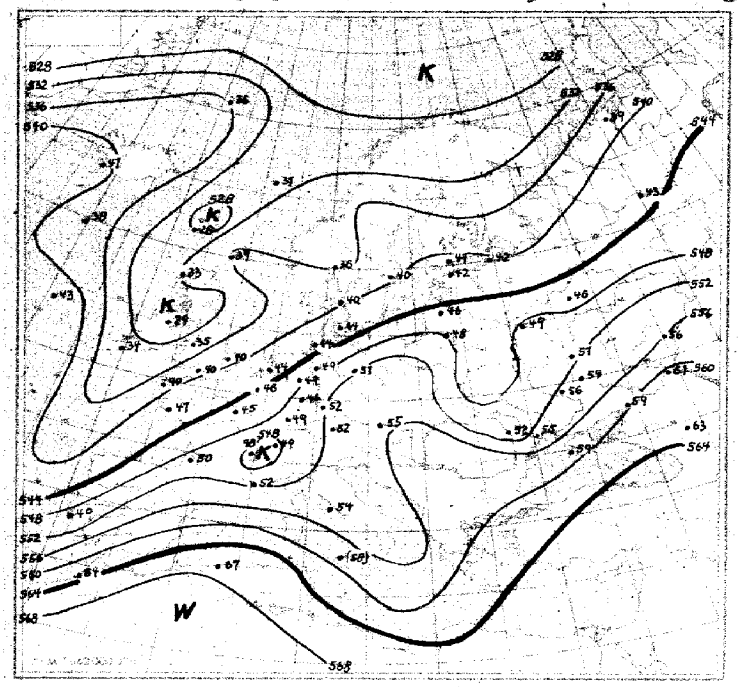
| JJUCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 3 Uhr RR$_T$K$_E$ RRSV$_B$E$^{ec}$ RR$_T$K$_D$ | Sec |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440320 | 02775 | 22415 | 12747 | 40300 | 00600 | 4 |
| 4536550 | 02765 | 27525 | 10771 | 00806 | 00435 | 4 |
| 4437246 | 01764 | 20374 | 13747 | 2x807 | 00526 | 2 |
| 40903 | 02646 | 16366 | 13777 | 6x605 | 02600 | 2 |
| 10216 | 01852 | 20314 | 12777 | 30207 | 00250 | 1 |
| 11257 | 08x54 | 14266 | 13767 | 46603 | 96740 | |
| 46357 | 05744 | 20266 | 13757 | 42607 | 01740 | 1 |
| 43554 | 01843 | 20374 | 15167 | 40807 | 00300 | 2-3 |
| 15404 | 01793 | 20323 | 13747 | 39607 | 01740 | |
| 15750 | 01052 | 20263 | 13747 | 32603 | 00130 | |
| 40024 | 05654 | 16325 | 12757 | 26705 | 00120 | |
| 46004 | 05594 | 22468 | 13767 | 67702 | 02757 | |
| 13007 | 01640 | 18727 | 13767 | 67200 | 04750 | |
| 40307 | 41795 | 00048 | 13767 | 67607 | 96751 | |
| 16357 | 02754 | 20775 | 14747 | 32607 | 03737 | |
| 17552 | 08448 | 00098 | 14747 | 3x202 | 04747 | |
| 1076x | 08448 | 22748 | 13767 | 5x300 | 05757 | |
| 42157 | 08484 | 00028 | 13757 | 47200 | 01730 | |
| 1434x | 46108 | 00049 | 13767 | 6x604 | 16747 | |
| 14204 | 08494 | 00075 | 13767 | 66903 | 34747 | |
| 19008 | 02744 | 16207 | 14767 | 43707 | 00740 | |
| 14968 | 03890 | 00076 | 14747 | 33500 | 00730 | |
| 06957 | 02754 | 18728 | 16747 | 2x306 | 02747 | |
| 17852 | 41512 | 23748 | 16757 | 5x403 | 13747 | |
| 08857 | 02763 | 00097 | 13747 | 26200 | 04747 | |
| 18607 | 05698 | 16728 | 14777 | 6x400 | 09747 | |
| 08357 | 67328 | 20728 | 15757 | 5x302 | 11747 | |
| 3324x | 27645 | 22376 | 16757 | 4x306 | 02747 | |
| 0285x | 27755 | 00058 | 16727 | 7x300 | 09727 | |
| 09747 | 04794 | 22127 | 14747 | 37702 | 05727 | |
| 20650 | 02871 | 26107 | 14747 | 39702 | 00740 | |
| 10604 | 05593 | 00066 | 13757 | 46630 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

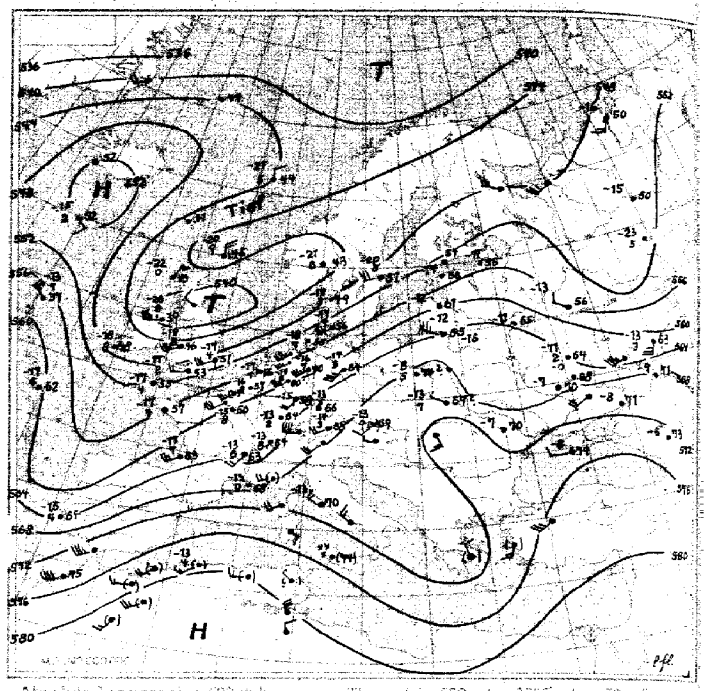
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.8.48 | Neptun | 33580 | 00200 | 06103 | 08874 | | 17.8.48 | Vorwärts | 30587 | 00006 | 02202 | 08873 |
| | " | 33580 | 00406 | 06103 | 08774 | | | " | 30587 | 00772 | 04425 | 08773 |
| | " | 33580 | 00372 | 04702 | 08774 | | | " | 30587 | 00578 | 04487 | 08774 |
| | " | 33579 | 00278 | 04267 | 07774 | | " | Celle | 33580 | 00707 | 00765 | 07674 |
| " | Peter Sand | 33572 | 07000 | 26102 | 06773 | | | " | 33580 | 00578 | 04702 | 07773 |
| | " | 33572 | 07006 | 08102 | 06875 | | " | Warburg | 33580 | 07070 | 30702 | 07875 |
| | " | 33571 | 00792 | 10702 | 07875 | | " | E. Flomr | 33580 | 00770 | 00003 | 07876 |
| | " | 33572 | 00778 | 20764 | 07874 | | " | Duckers | 33577 | 00770 | 06202 | 07774 |
| " | Wiesbaden | 30586 | 00200 | 00002 | 08874 | | " | Thüringen | 30580 | 00070 | 08703 | 08775 |
| " | H. Boesch | 33549 | 06706 | 22407 | 10776 | | " | Jack u. Hubert | 33567 | 00572 | 00087 | 08673 |
| | " | 33554 | 05772 | 24403 | 09874 | | | " | 33567 | 00578 | 28225 | 08773 |
| | " | 33564 | 03772 | 22303 | 07673 | | " | Gotland | 33580 | 00772 | 32702 | 08774 |
| " | Breche | 30638 | 16404 | 24707 | 17970 | | " | Sperrbrecher | 33580 | 00772 | 00003 | 08674 |
| | " | 30636 | 15370 | 20707 | 16973 | | " | Glückauf | 33642 | 07672 | 22402 | 13977 |
| | " | 30636 | 16376 | 20207 | 16974 | | | " | 33547 | 06578 | 24402 | 17976 |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von Heute früh

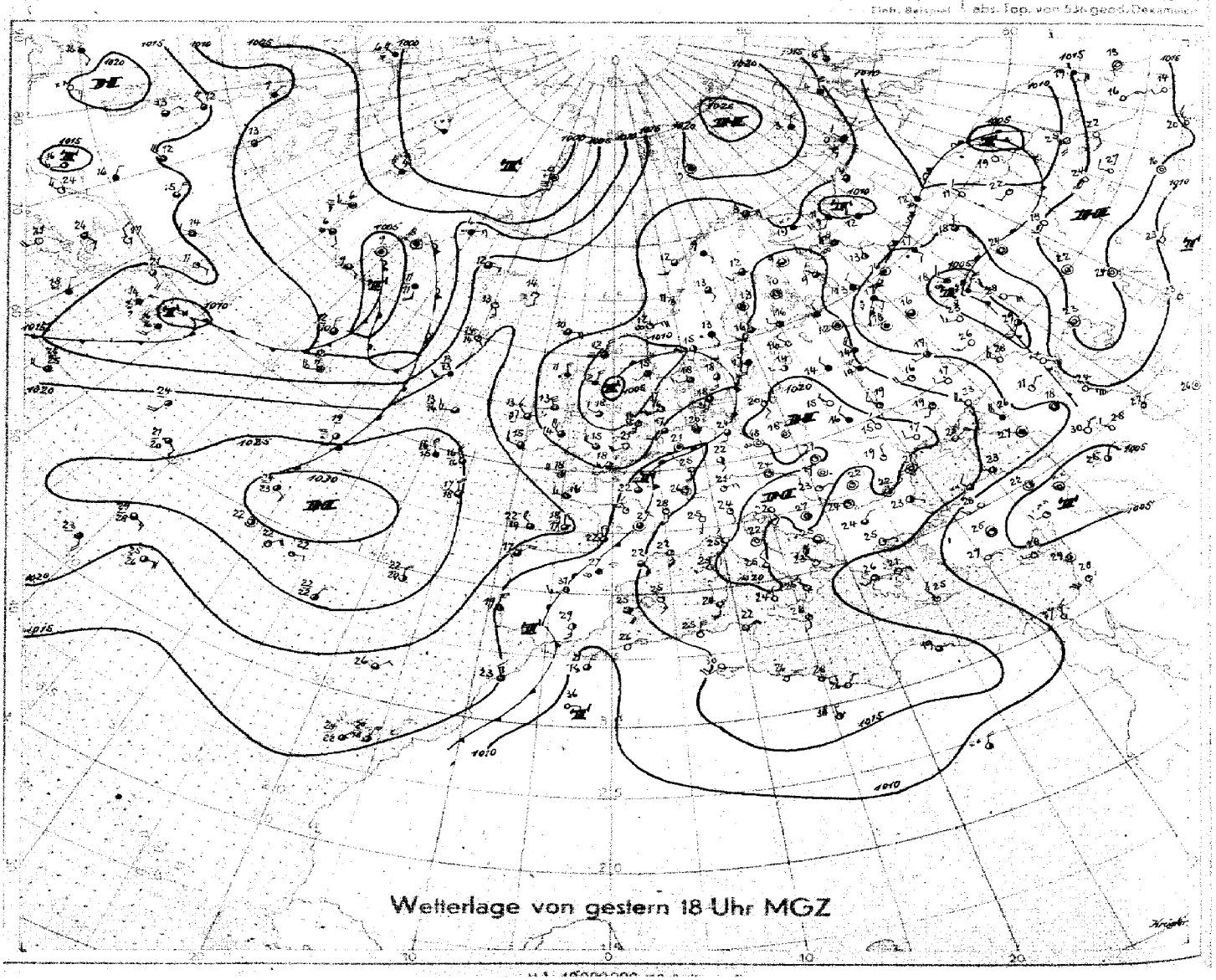



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.8. Dekadenmittel Hmb. (1935-44) = 545




Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb -33°C etwa 70 ... in 5 oder 6 km Höhe West 150 km
abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage Dienstag, 17. August 1948 Seite 3

Wetterübersicht Dienstag, den 17. August 1948.

Das kalte Tief über NW-Europa deckt sich mit einem Höhentief und hat sich daher seit gestern nur wenig verlagert. Seine zugehörige Kaltfront ist mit der herrschenden Höhenströmung nordostwärts gezogen und hat zur Entwicklung eines neuen Tiefdruckgebietes, das sich heute früh über Mittelschweden befindet, Anlaß gegeben. An der zurückschleifenden Kaltfront waren gestern bereits über West- u. Südwesteuropa mehrere Wellen angedeutet, die für die Wetterentwicklung Nordwestdeutschlands bedeutsam geworden sind. Zwischen der kontinentalen Warmluft im Süden und der maritimen Kaltluft über Nordwest- u. Nordeuropa bildete sich eine kräftige, von Spanien bis nach Mittelrußland reichende Frontalzone, so daß über Nordwestdeutschland eine zügige südwestliche Höhenströmung herrschte mit einem Höhenwind von 100 km/h in 5000 m über Jever und einem troposphärischen Temperaturgefälle von 5 Grad zwischen Iserlohn und Schleswig.

Bei flacher Bodendruckverteilung waren die Vorbedingungen für Nachtgewitter gegeben. Sie wurden ausgelöst mit der Annäherung der gestern früh über Mittelfrankreich gelegenen Welle. Mit schwachen, auf Südost drehenden Bodenwinden sowie mit südlichen bis südöstlichen Winden in mittleren Schichten, wie der Aufstieg von Jever zeigte, traten in unteren Schichten nordwärts gerichtete Warmluftvorstösse auf, die zu weitgehender Labilisierung führten. Verbreitete Nachtgewitter, die bei nordöstlicher Zugrichtung sich sprunghaft nordwärts ausbreiteten, waren die Folge. Heute früh liegt NW-Deutschland in kühlerer Rückseitenluft, jedoch nähert sich von Frankreich eine neue Welle.

Auf dem Atlantik hat sich die Lage erheblich umgestaltet. Das aus der Davisstraße ostwärts vordringende Tiefdrucksystem hat zur erheblichen Schwächung des gestern noch kräftigen, von den Azoren nach Island reichenden Hochdruckkeiles geführt. Damit ist über dem Nordatlantik eine zügige Westdrift entstanden, so daß für Mitteleuropa weiterhin mit veränderlichem Wetter zu rechnen ist.

gez.: Dr. Kruhl.

Nr. 2309

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 17. August 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jsezl. 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 137 8 m | Hannover 427 53 m | | Jsezl. 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 137 8 m | Hannover 427 53 m | | Flugzeug: Wahn 022 36 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 1614 | 1614 | 1620 | 1614 | 1620 | 1702 | 1703 | 1708 | 1704 | 1708 | 1708 |
| Nullgradgrenze (cm) | | 3800 | 2800 | 3000 | 3400 | 3300 | 3300 | 2900 | 3400 | 3600 | 3300 | 3700 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 96 | - | - | - | -49 | -51 | -47 | - | -44 | - | - | - |
| | 225 | -48 | - | -56 | -52 | -53 | -43 | -54 | -53 | -57 | -56 | - |
| | 300 | 38-47 | - | 50-40 | 50-40 | 58-39 | 38-38 | 65-43 | 77-39 | 58-42 | 55-39 | -43 |
| | 400 | 38-25 | 75-27 | 50-27 | 67-25 | 77-27 | 44-27 | 65-28 | 77-24 | 65-27 | 65-25 | -27 |
| | 500 | 38-13 | 75-16 | 50-16 | 67-13 | 77-14 | 49-14 | 65-18 | 79-14 | 65-16 | 65-14 | -17 |
| | 600 | 42-3 | 75-7 | 63-7 | 67-4 | 77-3 | 49-8 | 80-9 | 27-5 | 58-6 | 55-5 | -8 |
| | 700 | 47+4 | 98-1 | 65±0 | 75+2 | 85+2 | 49+2 | 80-1 | 23+2 | 65+2 | 72+1 | +1 |
| | 800 | 66+9 | 83+6 | 65+8 | 75+9 | 85+9 | 70+8 | 83+7 | 32+6 | 65+8 | 81+8 | +7 |
| | 900 | 32+18 | 98+9 | 65+14 | 75+15 | 68+17 | 55+16 | 70+12 | 62+11 | 58+16 | 65+16 | -12 |
| | 1000 | - | 86+16 | 90+17 | 60+23 | 77+20 | - | 83+18 | 90+16 | 95+14 | 92+18 | +15 |
| | Boden | 49+23 | 83+19 | 90+16 | 56+24 | 77+19 | 90+17 | 97+14 | 90+18 | 98+14 | 92+18 | +15 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 96 | - | - | - | 1658 | 1652 | 1681 | - | 1662 | (1642) | 1652 | - |
| | 225 | 1118 | - | 1106 | 1115 | 1112 | 1113 | 1096 | 1108 | 1104 | 1111 | - |
| | 300 | 930 | - | 919 | 928 | 924 | 922 | 912 | 920 | 919 | 923 | 916 |
| | 400 | 737 | 720 | 727 | 729 | 725 | 723 | 716 | 727 | 721 | 724 | 718 |
| | 500 | 568 | 559 | 559 | 566 | 563 | 560 | 555 | 558 | 560 | 561 | 557 |
| | 600 | 429 | 421 | 422 | 427 | 425 | 423 | 419 | 420 | 422 | 423 | 427 |
| | 700 | 308 | 302 | 303 | 307 | 305 | 303 | 300 | 299 | 302 | 303 | 307 |
| | 800 | 201 | 196 | 197 | 200 | 198 | 197 | 194 | 193 | 195 | 196 | 195 |
| | 900 | 103 | 101 | 100 | 103 | 101 | 100 | 98 | 98 | 99 | 100 | 99 |
| | 1000 | 14.4 | 14.1 | 12.4 | 14.4 | 12.5 | 11.6 | 10.7 | 10.8 | 10.7 | 11.6 | 12.4 |
| Relative Topographie | 41/96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 96/225 | - | - | - | 543 | 540 | 567 | - | 554 | (538) | 542 | - |
| | 225/500 | 549 | - | 548 | 549 | 549 | 553 | 541 | 550 | 545 | 550 | - |
| | 500/1000 | 554 | 545 | 547 | 552 | 551 | 549 | 544 | 547 | 549 | 550 | 545 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| | | - | - | - | - | - | - | - | 0893- | - | | - |
| | | - | - | 1398- | - | - | - | - | 0993- | 1150- | | - |
| | | - | - | 1799- | 0999- | 0899- | 0790 | - | 1194- | 1352- | 1099- | - |
| | | - | - | 2356- | 1149 | 1550- | 0891 | - | 1596- | 1651- | 1599- | - |
| | | 1836- | - | 35825 | 1351- | 1753- | 1191- | - | 1798- | 1852- | 1751- | - |
| | | 2598- | - | 37805 | 2052- | 2157- | 1389- | 1597- | 2051- | 2058- | 2057- | - |
| | | 57546 | - | 38805 | 2254- | 2353- | 2493- | 1798- | 2253- | 2257- | 2257- | - |
| | | 58564 | 37818 | 63547 | 35827 | 52827 | 45695 | 2098- | 2353 | 35836 | 34836 | 3093- |
| | | 71055 | 73029 | 85117 | 65517 | 55397 | 52645 | 2356- | 42742 | 43726 | 35927 | 3584- |
| | | 74055 | 85088 | 86117 | 68027 | 63529 | 65524 | 55837 | 69022 | 45717 | 64517 | 6553- |
| | | 75066 | 88080 | 95118 | 74069 | 95217 | 73045 | 57627 | 72022 | 65006 | 67517 | 8512- |
| | | 85136 | 94120 | 97119 | 75099 | 96217 | 75046 | 65548 | 85094 | 95169 | 95169 | 9513- |
| | | 95185 | 95120 | 00189 | 95187 | 98218 | 95196 | 75048 | 99159 | 97170 | 98150 | 9713- |
| | | 99235 | 02198 | 01169 | 01246 | 01198 | 99179 | 01140 | 01189 | 01140 | 01189 | 0715- |

Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 1708 |
| 10/10 Sc | 930-820 mb | |
| 3/10 Ac | 540-520 " | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort / yyGG | Jsezlohn 1614 | 1620 | Jever 1614 | 1620 | Hannov. 1614 | Göttingen 1615 | 1618 | Roelgen 1614 | Wahn 1612 | Quakenbrück 1613 | 1619 | Jsezlohn 1702 | 1708 | Jever 1702 | 1708 | Hannov. 1704 | Quakenbrück 1705 | Göttingen 1707 | 1709 | Schleswig 1770 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geopotent. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 19800 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 18300 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 16800 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 15200 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 13700 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2180 | - | - | - | - | - | 23128 |
| | 12200 175 | - | - | - | 23106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21702 | 1987 | - | - | - | - | 23107 |
| | 10700 225 | - | - | - | 23144 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23157 | 2191 | - | - | - | - | 23165 |
| | 9100 300 | 2356 | 24117 | 23133 | 24157 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21102 | 23128 | 22157 | - | - | - | - | 23140 |
| | 7900 350 | 2394 | 24113 | 22124 | 23135 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2293 | 21113 | 22148 | - | - | - | - | 24130 |
| | 7000 400 | 23100 | 2587 | 23104 | 23122 | - | - | - | - | - | - | - | 2398 | 2296 | 21117 | 23148 | - | - | - | - | 24100 |
| | 6100 450 | 2389 | 2468 | 22106 | 23102 | - | - | - | - | - | - | - | 2385 | 2176 | 22109 | 24100 | - | - | - | - | 2485 |
| | 4900 550 | 2280 | 2387 | 23104 | 2389 | 2280 | - | 2263 | - | - | - | - | 2374 | 2293 | 2393 | 2374 | 2474 | 2472 | - | - | 2276 |
| | 4000 600 | 3274 | 2369 | 2396 | 2283 | 2278 | - | 2059 | - | - | - | - | 2465 | 2563 | 2387 | 2268 | 2470 | 2365 | - | - | 2367 |
| | 3000 700 | 2167 | 2250 | 2294 | 2354 | 2287 | 2167 | 2263 | - | 2246 | 2467 | 2254 | 2346 | 2635 | 2358 | 2254 | 2356 | 2257 | Gipfel | 2256 | 2257 |
| | 2400 750 | 2133 | 2154 | 2396 | 2263 | - | 2144 | 2247 | - | 2133 | 2457 | 2047 | 2242 | 2424 | 2363 | 2356 | 2350 | 2352 | 2700 m | 2152 | 2254 |
| | 1800 800 | 1828 | 2070 | 2372 | 2152 | - | 2033 | 2030 | - | 2022 | 2356 | 1928 | 2341 | 2422 | 2448 | 2252 | 2444 | 2539 | 2537 | 2333 | Gipfel 2246 |
| | 1200 850 | 1622 | 1950 | 2363 | 2339 | - | 1918 | 1987 | 2218 | 1809 | 2348 | 2420 | 2337 | 2507 | 2122 | 2344 | 2537 | 2632 | 2432 | 2437 | 900 m 2340 |
| | 900 900 | 1618 | 1937 | 2348 | 2433 | - | 1922 | 1932 | 2477 | 2709 | 2346 | 2515 | 2318 | 0000 | 1815 | 2433 | 2628 | 2432 | 2432 | 2237 | 2218 2337 |
| | 600 930 | 1915 | 1918 | 2341 | 2328 | - | 1918 | 1930 | 1507 | 1715 | 2239 | 2113 | 0000 | 0000 | 1813 | 2328 | 2520 | 2028 | 2422 | 2430 | 2435 2330 |
| | 300 970 | 1911 | 0000 | 2128 | 2324 | 0000 | 1918 | 1815 | - | 1516 | 2224 | 1609 | 0000 | 0000 | 1917 | 2328 | 2620 | 2111 | 2622 | 1817 | 2111 2320 |
| | Boden 1000 | 1909 | 0000 | 2315 | - | 0000 | 1918 | 1804 | 1704 | 1813 | 2511 | 0204 | 0000 | 0000 | 0000 | - | 2537 | 3204 | 2913 | 1804 | 2707 2537 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkengattung | Höhe (m) DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 237 g
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 18. August 1948.

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCCLM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403524 | 02774 | 23425 | 74757 | 60304 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536507 | 02794 | 24325 | 09777 | 44875 | 3 |
| " " P11 | 4437252 | 02865 | 22446 | 13777 | 60370 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40902 | 03678 | 20328 | 13787 | 6x200 | 3 |
| List-Sylt * | 10226 | 01854 | 24414 | 12797 | 20200 | 2 |
| Husum | 11220 | 02753 | 18425 | 13787 | 46202 | |
| Cuxhaven | 46327 | 02754 | 20327 | 13797 | 48103 | 2 |
| Norderney * | 43513 | 01853 | 24474 | 13787 | 21902 | 2-3 |
| Emden | 15424 | 02753 | 22423 | 13787 | 23707 | |
| Jever | 15724 | 02854 | 22426 | 13797 | 32607 | |
| Flensburg | 40020 | 02854 | 22515 | 13797 | 18707 | |
| Kiel | 46054 | 03754 | 22328 | 13797 | 3x702 | |
| Travemünde | 7309x | 05655 | 24128 | 13797 | 6x300 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 05643 | 22328 | 14787 | 5x203 | |
| Lathen | 16324 | 02864 | 22326 | 14207 | 37902 | |
| Bramsche | 17574 | 02744 | 22226 | 14787 | 42907 | |
| Bremen | 10729 | 02752 | 24126 | 14797 | 4x307 | |
| Hannover-La. | 4216x | 21634 | 00058 | 14787 | 7x902 | |
| Lüneburg | 1435x | 62546 | 24248 | 12781 | 7x102 | |
| Dannenberg | 14267 | 61633 | 24268 | 14797 | 7x401 | |
| Braunschweig | 19087 | 25653 | 00028 | 14787 | 76907 | |
| Göttingen | 64956 | 02853 | 14287 | 14207 | 7x609 | |
| Bochott | 0698x | 02745 | 26124 | 14787 | 3x803 | |
| Gütersloh | 1785x | 02744 | 24168 | 15777 | 3x907 | |
| Warburg | 08884 | 02755 | 18796 | 12211 | 53607 | |
| Bückeburg | 1865x | 05524 | 26267 | 14787 | 4x901 | |
| Jserlohn | 08354 | 05658 | 20168 | 15967 | 4x207 | |
| Wahn | 02252 | 67655 | 00068 | 15787 | 2x705 | |
| Rötgen | 0255x | 05645 | 00028 | 14151 | 3x703 | |
| Altastenberg 780m + | 09127 | 02834 | 22296 | 13767 | 3x200 | |
| Brauniage 607m + | 10687 | 28852 | 22727 | 13764 | 3x200 | |
| Schleswig | 10851 | 02763 | 24327 | 14797 | 36407 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCCLM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RRTRTR RRSVSE RRTgRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403568 | 03778 | 18328 | 14757 | 50300 | 00500 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536524 | 02764 | 22424 | 09760 | 80402 | 00635 | 3 |
| " " P11 | 4437224 | 02853 | 22375 | 13767 | 30300 | 00726 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40907 | 02767 | 16417 | 12787 | 5x402 | 00400 | 1 |
| List-Sylt * | 10226 | 02854 | 24426 | 12760 | 96802 | 00080 | 2 |
| Husum | 11204 | 01893 | 22303 | 13777 | 18903 | 00140 | |
| Cuxhaven | 46357 | 02855 | 26277 | 12777 | 2x704 | 00200 | 1 |
| Norderney * | 43570 | 02851 | 24376 | 12767 | 16705 | 00180 | 2-3 |
| Emden | 15457 | 02753 | 24415 | 12787 | 23705 | 00190 | |
| Jever | 15707 | 02894 | 28226 | 12787 | 32405 | 00210 | |
| Flensburg | 40003 | 01693 | 22314 | 12777 | 13802 | 00210 | |
| Kiel | 46053 | 02844 | 24226 | 12787 | 2x802 | 00210 | |
| Travemünde | 13057 | 02765 | 22128 | 12797 | 9x703 | 97210 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 05654 | 30227 | 12797 | 4x905 | 97227 | |
| Lathen | 16357 | 02864 | 24127 | 12787 | 2x507 | 97227 | |
| Bramsche | 17557 | 02865 | 00028 | 12787 | 4x709 | 07211 | |
| Bremen | 10757 | 02853 | 00027 | 11797 | 3x807 | 00210 | |
| Hannover-La. | 4215x | 61655 | 00028 | 12787 | 5x707 | 02201 | |
| Lüneburg | 1435x | 02658 | 00068 | 12787 | 4x905 | 97211 | |
| Dannenberg | 14257 | 02755 | 00068 | 12797 | 6x706 | 97211 | |
| Braunschweig | 19058 | 35655 | 00027 | 12787 | 7x906 | 05211 | |
| Göttingen | 64957 | 02875 | 00028 | 12791 | 6x706 | 03231 | |
| Bochott | 0695x | 02746 | 16748 | 11787 | 3x808 | 01797 | |
| Gütersloh | 17852 | 62644 | 00028 | 13777 | 5x706 | 07211 | |
| Warburg | 08857 | 05655 | 00098 | 10777 | 5x907 | 10211 | |
| Bückeburg | 18657 | 67665 | 00028 | 12777 | 6x807 | 04787 | |
| Jserlohn | 0835x | 64548 | 00068 | 11767 | 4x710 | 18782 | |
| Wahn | 0225x | 62434 | 28268 | 11751 | 4x708 | 76797 | |
| Rötgen | 0255x | 02746 | 00068 | 12737 | 2x806 | 08177 | |
| Altastenberg 780m + | 09127 | 02733 | 14167 | 11747 | 3x909 | 94797 | |
| Brauniage 607m + | 10647 | 02941 | 00028 | 11777 | 5x905 | 04197 | |
| Schleswig | 10804 | 02790 | 24224 | 13777 | 18903 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCCLM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403580 | 61768 | 22268 | 11727 | 10809 | 1 |
| " " Hornsriff | 4536520 | 01764 | 20304 | 08757 | 0x808 | 2-3 |
| " " P11 | 4437240 | 02864 | 24414 | 09757 | 40814 | 0 |
| " " Fehmarnbelt | 40902 | 62768 | 04328 | 10777 | 5x805 | 2 |
| List-Sylt * | 10252 | 03843 | 22728 | 10757 | 0x904 | 1 |
| Husum | 1725x | 03758 | 00078 | 10770 | 9x908 | |
| Cuxhaven | 46302 | 62688 | 06768 | 10757 | 2x808 | |
| Norderney * | 43507 | 01893 | 00027 | 10747 | 18607 | |
| Emden | 15452 | 02773 | 08228 | 10747 | 2x807 | |
| Jever | 15702 | 62790 | 00028 | 10737 | 2x807 | |
| Flensburg | 40052 | 03752 | 00008 | 09737 | 1x909 | |
| Kiel | 4605x | 62648 | 00068 | 09747 | 3x807 | |
| Travemünde | 13052 | 64645 | 32268 | 08767 | 4x912 | |
| Hamburg-Fu. | 4035x | 64634 | 30368 | 09747 | 3x813 | |
| Lathen | 16352 | 02855 | 00068 | 10747 | 3x606 | |
| Bramsche | 1755x | 22746 | 00068 | 10737 | 3x603 | |
| Bremen | 1075x | 64548 | 30768 | 09757 | 4x807 | |
| Hannover-La. | 4216x | 62626 | 28768 | 08747 | 4x605 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 1428x | 81748 | 08288 | 08767 | 6x775 | |
| Braunschweig | 1905x | 25647 | 20288 | 08777 | 7x773 | |
| Göttingen | 64952 | 02755 | 20368 | 09787 | 4x607 | |
| Bochott | 0695x | 05645 | 20765 | 11737 | 2x804 | |
| Gütersloh | 1785x | 52558 | 24368 | 12757 | 3x507 | |
| Warburg | 0885x | 05748 | 26368 | 09747 | 2x406 | |
| Bückeburg | 1865x | 22524 | 20268 | 09747 | 4x606 | |
| Jserlohn | 0835x | 22646 | 22768 | 12737 | 2x404 | |
| Wahn | 02263 | 05652 | 18264 | 12137 | 20202 | |
| Rötgen | 0255x | 05647 | 20267 | 13777 | 0x20x | |
| Altastenberg 780m + | 0916x | 46009 | 18469 | 11777 | 7x402 | |
| Brauniage 607m + | 1066x | 63637 | 22328 | 08747 | 3x908 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

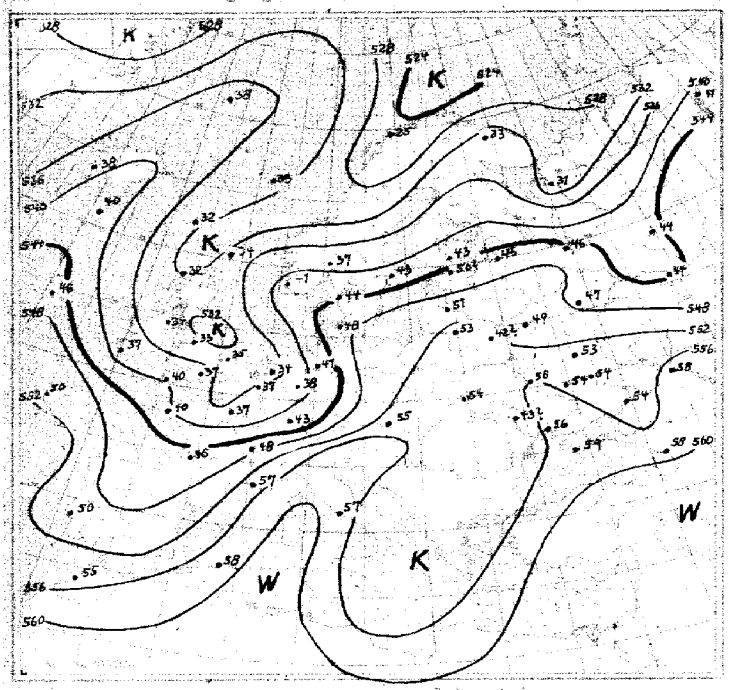
| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCCLM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RRTRTR RRSVSE RRTgRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 440325 | | | | | | | |
| 4536590 | 81765 | 18325 | 06757 | 10815 | 97625 | | 2 |
| 4437280 | 02855 | 22315 | 07757 | 30805 | 02714 | | 2 |
| 40902 | 02786 | 02466 | 07737 | 2x503 | 22700 | | 3 |
| 10284 | 81844 | 24425 | 07740 | 9x705 | 97280 | | 2 |
| 1728x | 81548 | 12388 | 09727 | 2x704 | 03720 | | |
| 46384 | 05633 | 18383 | 08737 | 30602 | 02730 | | 1 |
| 43510 | 01842 | 20362 | 08747 | 10503 | 02387 | | |
| 15480 | 01757 | 18467 | 09727 | 10402 | 01720 | | |
| 15700 | 00790 | 20360 | 09727 | 10807 | 97720 | | |
| 40086 | 05654 | 16365 | 08727 | 23603 | 05717 | | |
| 46005 | 05694 | 20765 | 08737 | 25603 | 14727 | | |
| 13054 | 01763 | 22268 | 08737 | 21406 | 48737 | | |
| 4035x | 05526 | 22228 | 09737 | 3x206 | 76120 | | |
| 16354 | 01753 | 20344 | 10727 | 10401 | 05727 | | |
| 17550 | 05622 | 20222 | 11727 | 10403 | 01727 | | |
| 10750 | 05623 | 22263 | 10747 | 30303 | 11747 | | |
| 4215x | 05636 | 20368 | 10737 | 2x205 | 21737 | | |
| 1435x | 05648 | 22768 | 09747 | 3x207 | 46737 | | |
| 14254 | 02754 | 22285 | 10737 | 38773 | 04727 | | |
| 1905x | 02746 | 24288 | 11747 | 2x208 | 03737 | | |
| 64454 | 02763 | 00054 | 13737 | 11205 | 14727 | | |
| 06900 | 00790 | 20200 | 11727 | 10300 | 02711 | | |
| 1785x | 05548 | 20328 | 12737 | 2x203 | 03727 | | |
| 08800 | 09790 | 20103 | 11727 | 06205 | 02727 | | |
| 186 | | | | | 09727 | | |
| 08380 | 05644 | 20264 | 12720 | 90401 | 03711 | | |
| 02204 | 05690 | 16212 | 13727 | 10202 | 00090 | | |
| 02500 | 00790 | 16100 | 13090 | 80607 | 93687 | | |
| 0916x | 05607 | 22347 | 13070 | 7x302 | 02077 | | |
| 1068x | 02836 | 24266 | 11770 | 9x207 | 07701 | | |
| 1085x | 05667 | 18367 | 08737 | 3x807 | | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

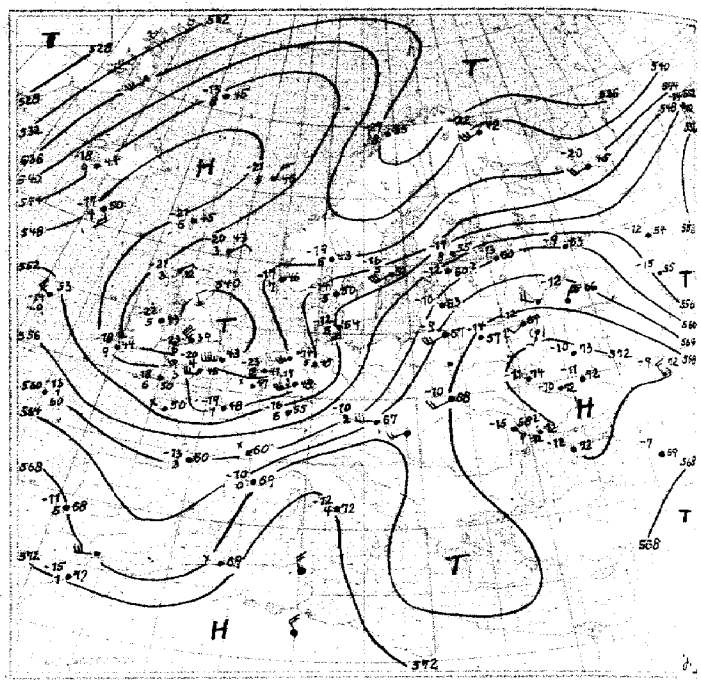
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18.8.48 | Nordstern | 43575 | 01000 | 00304 | 06612 | | 18.8.48 | Neptun | 43581 | 00218 | 02302 | 05814 | |
| | " | 43566 | 02807 | 10264 | 03577 | | | Wiesbaden | 43581 | 01700 | 04325 | 07814 | |
| | " | 43559 | 04072 | 16403 | 03912 | | | " | 43569 | 02610 | 10303 | 02715 | |
| | " | 43552 | 05518 | 18525 | 03014 | | | " | 43562 | 03816 | 18361 | 01715 | |
| | Jork | 43575 | 01000 | 02202 | 03814 | | | " | 43565 | 05222 | 24507 | 04714 | |
| | " | 43571 | 01804 | 12364 | 04614 | | | Baumgarten | 43581 | 00000 | 32463 | 07614 | |
| | " | 43567 | 02506 | 00081 | 03714 | | | Boesch | 43578 | 00506 | 11851 | 04414 | |
| | " | 43564 | 03209 | 00003 | 03812 | | | Glückauf | 43558 | 03806 | 22464 | 03711 | |
| | " | 43560 | 04072 | 15302 | 02913 | | | " | 43569 | 01820 | 28502 | 03814 | |
| | " | 43556 | 04513 | 22302 | 02814 | | | Vorwärts | 43571 | 02706 | 14191 | 04713 | |
| | " | 43552 | 03518 | 89525 | 02714 | | | " | 43564 | 03812 | 14202 | 03713 | |
| | " | 43548 | 02621 | 55625 | 04617 | | | " | 43552 | 05618 | 16425 | 04815 | |
| | Neptun | 43579 | 00300 | 04459 | 07714 | | | " | 43546 | 06323 | 16302 | 05916 | |
| | " | 43580 | 00306 | 02503 | 06415 | | | Brahe | 40636 | 15306 | 18203 | 15813 | |
| | " | 43580 | 00312 | 32603 | 04612 | | | " | 40636 | 15370 | 20302 | 15813 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

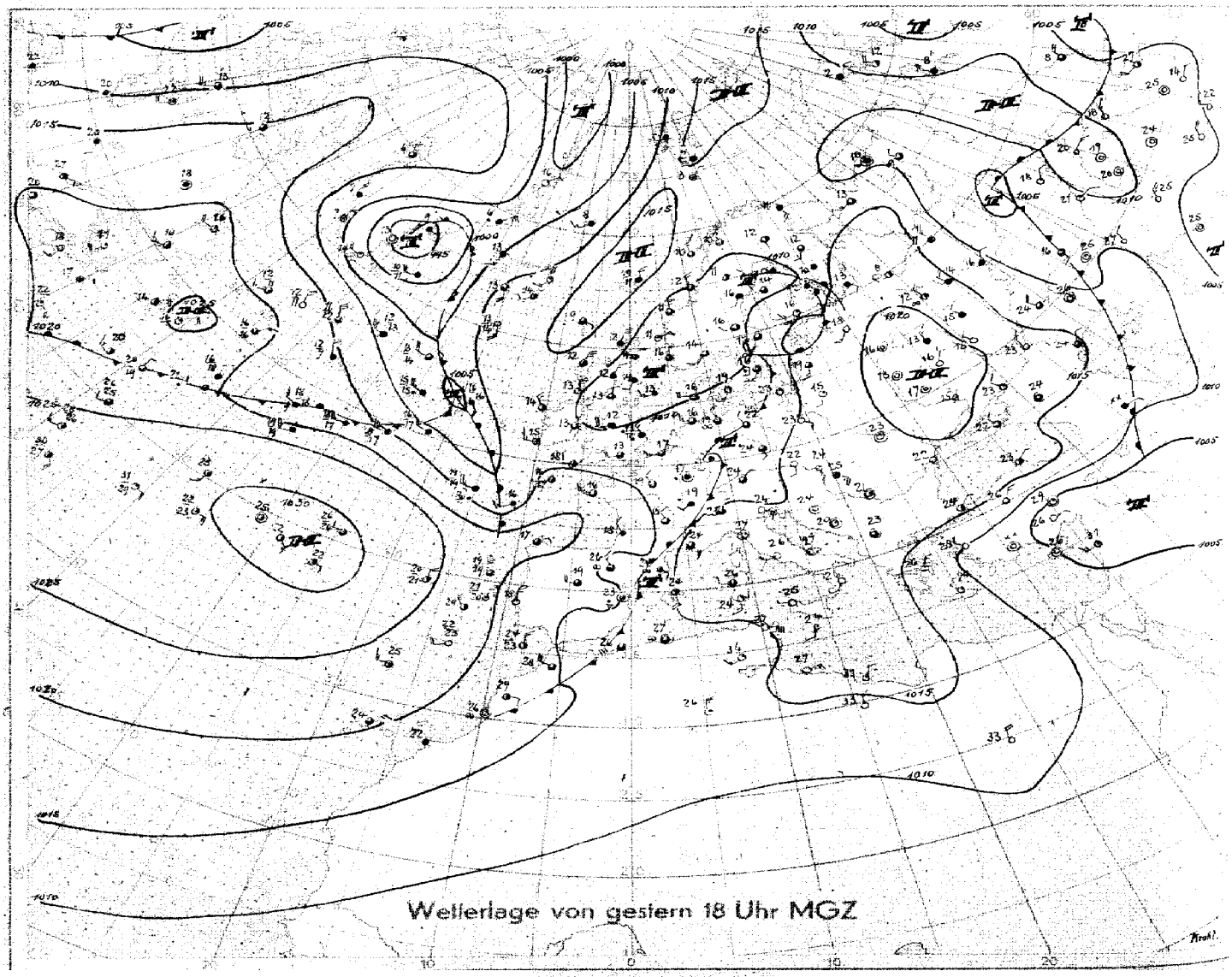
# Höhenwetterlage von heute früh




Dekadenmittel Hmb. v. 11.-20.8 (1933-44) = 544




Absolute Topographie für 500 mb



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60 Breitengrad)

Wetterübersicht Mittwoch den 18. August 1948

Die europäische Frontalzone, heute früh vom westlichen Mittelmeer zum Weißen Meer verlaufend, hat sich auch in den letzten 24 Stunden noch erheblich für Nordwestdeutschland ausgewirkt, da gestern noch mehrere Flache, nordostwärts ziehende Wellen an ihr vorhanden waren, so daß die östliche Bewegungskomponente des gesamten Frontenzuges gering blieb. Die gestern früh noch über Westfrankreich gelegene letzte Welle ist im Laufe der Nacht mit einem ausgedehnten Niederschlagsfeld über Nordwestdeutschland hinweggezogen und hat nun die mittlere Ostsee erreicht. Im Gegensatz zur vorherigen Nacht war die Gewittertätigkeit dieses Mal im wesentlichen auf die Frontalzone beschränkt, während sich auf ihrer kalten Westseite ein größeres Aufgleitregengebiet entwickelte. Das hängt damit zusammen, daß das eigentliche Wellenstadium bereits verlassen war und die Kaltfront auf der Südseite des Tiefs merklich nach Osten voranlief. Dadurch hat dieses Tief mehr einen $V_2$-artigen Charakter angenommen. Die Niederschlagsmengen waren recht unterschiedlich; sie ergaben maximal während der letzten 24 Stunden in der Lübecker Bucht 50 mm.

Das alte Zentraltief über der Nordsee hat sich, bis in große Höhen eine geschlossene Zirkulation aufweisend, gehalten. Unterdessen greift die neue atlantische Frontalzone auf Westeuropa über. Das erste Glied dieser Frontalzone ist zwar in die Dänemarkstraße gezogen. An seinem weit südwärts reichenden Kaltfrontausläufer hat sich aber ein Teiltief über der Mitte des Atlantiks in der geographischen Breite Irlands abgespalten, welches unter dem Einfluß der über Westeuropa befindlichen Kaltluftzunge mit Südostkurs in die Biskaya gesteuert wurde. Hier gelangt es nun in eine Umbiegungsstelle der Höhenströmung und wird daher bald auch für Nordwestdeutschland wetterwirksam werden.

Bei der starken westlichen Höhenströmung über dem nordatlantischen Ozean zwischen Neufundland und der Biskaya dürften sich an der neuen atlantischen Frontalzone noch einige Störungen entwickeln. Es ist aber zu beachten, daß bei Neufundland bereits eine abschließende Hochdruckzelle auf der Nordseite der Frontalzone (s. die Zirkumpolarkarte!) vorhanden ist.

Dr. Pflugbeil

Nr. 237a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 18. August 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbl); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jsetl. 083 256 m | Schlesw. 708 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 427 53 m | 427 m | Jsetl. 083 256 m | Schlesw. 708 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 427 53 m | 427 m | Flugzeug: Warn 022 36 m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 1714 | 1714 | 1720 | 1714 | 1720 | 1802 | 1802 | 1808 | 1802 | 1808 | 1809 | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3400 | 3300 | 2900 | 3500 | 2800 | 2700 | 2500 | 2600 | 2600 | 2700 m / 2400 m / 2700 m | 2300 | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | |
| | 96 | · | · | · | -47 | -49 | · | · | · | · | -46 | · | | | |
| | 225 | -52 | -51 | · | -53 | -55 | -51 | · | · | -44 | 32-42 | · | | | |
| | 300 | 57-38 | 25-39 | · | 60-39 | 58-42 | 33-47 | · | -42 | 52-35 | 32-42 | -42 | | | |
| | 400 | 63-22 | 25-26 | 60-26 | 78-23 | 65-26 | 33-26 | · | 40-29 | 52-23 | 32-28 | -31 | | | |
| | 500 | 70-12 | 28-17 | 60-15 | 78-13 | 71-15 | 26-17 | - | 43-17 | 52-14 | 36-18 | -19 | | | |
| | 600 | 79-4 | 32-7 | 60-7 | 78-4 | 80-7 | 33-7 | · | 62-9 | 52-8 | 40-9 | -6 | | | |
| | 700 | 88+2 | 35+2 | 57-1 | 78+3 | 71-1 | 62-2 | 98-2 | 59-2 | 85-2 | 62-2 | -2 | | | |
| | 800 | 88+6 | 45+7 | 70+3 | 00+7 | 90+6 | 58+4 | 98+3 | 72+3 | 100+2 | 72+3 | +1 | | | |
| | 900 | 88+11 | 70+11 | 68+10 | 00+13 | 90+11 | 80+9 | 98+8 | 80+8 | 100+8 | 52+8 | +7 | | | |
| | 1000 | · | 66+19 | 83+15 | 78+19 | 90+17 | · | 98+13 | 78+15 | 100+14 | 72+15 | +4 | | | |
| | Boden | 88+17 | 64+19 | 80+15 | 78+20 | 90+18 | 91+13 | 98+13 | 78+16 | 97+14 | 75+15 | +15 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | |
| | 96 | · | (1154) | · | 1655 | 1644 | · | · | 1650 | (1665) | 1650 | · | | | |
| | 225 | 1104 | 1105 | · | 1113 | 1100 | 1084 | · | 1094 | 1105 | 1092 | · | | | |
| | 300 | 926 | 917 | (912) | 925 | 915 | 898 | · | 905 | 913 | 904 | 903 | | | |
| | 400 | 724 | 718 | 713 | 724 | 717 | 706 | · | 709 | 717 | 708 | 707 | | | |
| | 500 | 560 | 556 | 557 | 567 | 555 | 548 | · | 548 | 548 | 548 | 548 | | | |
| | 600 | 427 | 420 | 415 | 422 | 417 | 414 | · | 412 | 417 | 412 | 413 | | | |
| | 700 | 307 | 300 | 295 | 301 | 298 | 296 | 291 | 293 | 292 | 293 | 295 | | | |
| | 800 | 195 | 193 | 191 | 195 | 192 | 191 | 187 | 188 | 187 | 188 | 191 | | | |
| | 900 | 99 | 98 | 96 | 99 | 96 | 96 | 93 | 91 | 93 | 94 | 97 | | | |
| | 1000 | 11.6 | 10.8 | 9.0 | 10.9 | 9.1 | 9.8 | 6.5 | 7.4 | 6.8 | 7.4 | 10.8 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | |
| | 96/225 | · | (549) | · | 543 | 544 | · | · | 566 | (660) | 556 | · | | | |
| | 225/500 | 544 | 548 | · | 552 | 546 | 538 | · | 546 | 558 | 545 | · | | | |
| | 500/1000 | 549 | 545 | 542 | 550 | 545 | 538 | · | 541 | 541 | 540 | 538 | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | 1296-1596- | · | 0897- | · | · | · | · | · | 0797- | · | | | |
| | | · | 1496-1598- | · | 1098- | 0899- | · | · | · | · | 0897- | · | | | |
| | | · | 2057- | · | 1398- | 1199- | · | · | 1091- | · | 1396- | · | | | |
| | | · | 2351- | · | 1750- | 1350- | 2351- | · | 1192- | · | 1794- | · | | | |
| | | · | 2598- | 33876 | 2056- | 1551- | 2698- | · | 1592- | · | 2396- | · | | | |
| | | · | 2893- | 35836 | 2156- | 1750- | 43773 | · | 1789- | · | 2895- | · | | | |
| | | · | 35823 | 45696 | 45698 | 1950- | 45723 | · | 2092- | · | 33893 | · | | | |
| | | · | 36823 | 54626 | 55588 | 2151- | 55623 | · | 2492- | 1194- | 49704 | · | | | |
| | | · | 45703 | 56626 | 58578 | 2434- | 65524 | · | 2796- | 1794- | 67544 | · | | | |
| | | · | 71033 | 62556 | 65516 | 45897 | 75016 | 67540 | 35864 | 2394- | 74015 | · | | | |
| | | 2154- | 73035 | 65537 | 73038 | 55618 | 82046 | 74620 | 45924 | 65866 | 77517 | · | | | |
| | | 73039 | 82055 | 74025 | 75050 | 57618 | 85068 | 75000 | 55625 | 73529 | 85048 | · | | | |
| | | 75030 | 84075 | 76007 | 76050 | 55539 | 95727 | 78010 | 58615 | 75010 | 92080 | · | | | |
| | | 85700 | 89107 | 99158 | 95150 | 75039 | 97129 | 95110 | 65545 | 95109 | 95110 | · | | | |
| | | 99197 | 07196 | 07156 | 07208 | 00179 | 98139 | 07130 | 07168 | 00140 | 07158 | · | | | |

Höhenwinde

| Ort | | Jsetlohn | | Schleswig | | Jever | | Hannover | | Göttingen | | Quakenbrück | | Jsetlohn | | Schleswig | | Hanover | Göttingen | | Hamb. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| yyGG | | 1714 | 1720 | 1714 | 1720 | 1714 | 1720 | 1714 | 1720 | 1714 | 1719 | 1713 | 1719 | 1802 | 1808 | 1802 | 1808 | 1808 | 1804 | 1809 | 1808 |
| HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 / 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 / 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 18300 / 62 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2122 | · | · | · | · |
| | 16800 / 80 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2233 | · | · | · | · |
| | 15200 / 100 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2159 | · | · | · | · |
| | 13700 / 135 | · | · | · | · | 2265 | 2472 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2157 | · | · | · | · |
| | 12200 / 175 | · | · | · | · | 2297 | 2081 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2270 | · | · | · | · |
| | 10700 / 225 | · | · | · | · | 22704 | 20113 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 23102 | · | · | · | · |
| | 9100 / 300 | 2396 | · | 23144 | · | 22777 | 20117 | · | · | · | · | · | · | 2193 | 27128 | · | 2187 | · | · | · | · |
| | 7800 / 350 | 22704 | · | 23136 | · | 22717 | 20107 | · | · | · | · | · | · | 21100 | 2593 | · | 2067 | · | · | · | · |
| | 7000 / 400 | 22700 | · | 23120 | · | 22107 | 20700 | Nil | Nil | · | · | · | · | 21106 | 2480 | · | 2167 | · | · | · | — |
| | 6100 / 450 | 2294 | · | 23115 | · | 2285 | 1983 | · | · | · | · | · | · | 2281 | 2480 | · | 2267 | · | · | · | · |
| | 4900 / 550 | 2256 | 2174 | 2270 | 2165 | 2259 | 2070 | tiefe | · | · | · | · | · | 2270 | 2494 | · | 2256 | · | · | 2459 | · |
| | 4000 / 600 | 2339 | 2067 | 2265 | 2159 | 2392 | 2163 | Wolken | Regen | · | · | · | · | 2367 | 2459 | · | 2337 | · | · | 2483 | · |
| | 3000 / 700 | 2154 | 2128 | 2256 | 2252 | 2257 | 2267 | · | · | · | 2074 | · | · | 2363 | 2548 | · | 2337 | 2447 | · | 2485 | · |
| | 2400 / 750 | 2243 | 2318 | 2256 | 2246 | 2246 | 2246 | · | · | 2267 | 2152 | 2154 | · | 2359 | 2544 | 2243 | 2347 | 2543 | · | 2544 | · |
| | 1800 / 800 | 2137 | 2618 | 2250 | 2239 | 2136 | 2232 | · | · | 2448 | 1944 | 2250 | · | 2535 | 2546 | 2428 | 2339 | 2543 | 2744 | 2464 | · |
| | 1200 / 850 | 2420 | 2907 | 2341 | 2333 | 2233 | 2226 | · | · | 2422 | 1915 | 2532 | 0000 | 2643 | 2441 | 2630 | 2339 | 2441 | 2141 | 2437 | 2444 |
| | 900 / 900 | 2415 | 2904 | 2433 | 2426 | 2328 | 2077 | · | · | 2322 | 0000 | 2524 | 0000 | 2648 | 2335 | · | 2346 | 2439 | 2848 | 2426 | 2446 |
| | 600 / 950 | 2409 | 2804 | 2533 | 2415 | 2826 | 2307 | · | · | 2278 | 0000 | 2620 | 0406 | 2646 | 2330 | · | 2346 | 2528 | 2739 | 2322 | 2437 |
| | 300 / 970 | 2307 | 0000 | · | 2811 | 2526 | · | · | · | 2220 | 0000 | 2520 | 3604 | 2530 | 2278 | · | 2244 | 2528 | 2707 | 2322 | 2533 |
| | Boden / 1000 | 2306 | 0000 | 2628 | 0000 | 2717 | · | · | · | 2271 | 0000 | 2609 | 0000 | 2306 | 2315 | 0000 | 2278 | 2626 | 2704 | 2215 | 2526 |

Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 232 2
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 19. August 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation+ | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403580 | 02755 | 22415 | 08141 | 00409 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536550 | 02765 | 26365 | 04737 | 10300 | 2 |
| " " P 11 | 443728x | 02856 | 20526 | 07757 | 3x307 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40902 | 01893 | 22513 | 08187 | 7x303 | 4 |
| List-Sylt * | 102 3x | 81748 | 91588 | 08121 | 7x502 | 3 |
| Husum | 112 86 | 02745 | 18525 | 08177 | 10607 | |
| Cuxhaven | 463 20 | 01854 | 20504 | 08181 | 10507 | 3 |
| Norderney * | 43536 | 25854 | 20585 | 08147 | 13701 | |
| Emden | 154 87 | 81744 | 20586 | 08141 | 2x500 | |
| Jever | 157 87 | 02835 | 53628 | 08177 | 0x701 | |
| Flensburg | 400 24 | 01844 | 53584 | 07161 | 00401 | |
| Kiel | 460 20 | 02845 | 20425 | 08191 | 10402 | |
| Travemünde | 130 20 | 01754 | 22614 | 09180 | 90701 | |
| Hamburg-Fu. | 403 20 | 01854 | 22524 | 10180 | 80300 | |
| Lathen | 163 20 | 01854 | 51524 | 09180 | 73702 | |
| Bramsche | 175 26 | 02844 | 53525 | 11170 | 90702 | |
| Bremen | 107 10 | 02854 | 22424 | 09181 | 00902 | |
| Hannover-La. | 421 26 | 01854 | 22414 | 11181 | 11702 | |
| Lüneburg | 143 20 | 14854 | 57504 | 10180 | 90201 | |
| Dannenberg | 142 20 | 01743 | 20423 | 10181 | 10201 | |
| Braunschweig | 190 20 | 01844 | 22424 | 11180 | 90901 | |
| Göttingen | 649 20 | 01864 | 24704 | 12180 | 91703 | |
| Bocholt | 069 8x | 25845 | 20387 | 11171 | 12808 | |
| Gütersloh | 178 27 | 02744 | 53526 | 12171 | 04603 | |
| Warburg | 08820 | 02854 | 22215 | 10170 | 74703 | |
| Bückeburg | 186 | | | | | |
| Jserlohn | 08320 | 02844 | 20225 | 12161 | 04802 | |
| Wohn | 02220 | 01854 | 22214 | 11200 | 81706 | |
| Rötgen | 02520 | 02555 | 20315 | 11140 | 81703 | |
| Altastenberg 780m + | 09110 | 02445 | 20225 | 11130 | 71701 | |
| Braunlage 607m + | 60610 | 01954 | 24224 | 10140 | 71200 | |
| Schleswig | 1082x | 02755 | 53425 | 08177 | 0x701 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 24 Uhr RR$_{24}$ RR$_{SV}$ RR$_{TR}$ E° RD$_k$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403584 | 02755 | 24425 | 08161 | 14903 | 97626 | 3 |
| 4536590 | 02766 | 22466 | 03151 | 00300 | 07700 | 5 |
| 4437230 | 02764 | 22664 | 07161 | 10300 | 07700 | 5 |
| 40907 | 02790 | 22515 | 08170 | 9x702 | 00600 | 4 |
| 102 87 | 02854 | 24525 | 05150 | 90701 | 97390 | 3 |
| 112 36 | 02843 | 20425 | 08151 | 13501 | 03170 | |
| 463 27 | 01853 | 20485 | 08161 | 16502 | 92787 | 2 |
| 435 20 | 02854 | 22525 | 08161 | 15200 | 92x80 | 3 |
| 154 86 | 02853 | 20487 | 08161 | 16702 | 04171 | |
| 157 86 | 02854 | 22425 | 08171 | 12701 | 01180 | |
| 400 20 | 05643 | 22484 | 07151 | 04602 | 01170 | |
| 460 40 | 01853 | 22314 | 08161 | 01702 | 00190 | |
| 130 86 | 02853 | 20415 | 08171 | 12602 | 00190 | |
| 403 84 | 02864 | 24326 | 09171 | 2x802 | 97200 | |
| 163 47 | 02853 | 18327 | 08161 | 26905 | 00190 | |
| 175 07 | 02895 | 20226 | 09161 | 07705 | 97180 | |
| 107 37 | 02854 | 26127 | 08181 | 02601 | 00200 | |
| 421 04 | 02890 | 20327 | 09181 | 16602 | 00190 | |
| 143 46 | 02865 | 20316 | 09181 | 13703 | 00190 | |
| 142 47 | 02857 | 18707 | 09171 | 16704 | 00190 | |
| 190 47 | 02974 | 22707 | 10180 | 96905 | 00200 | |
| 649 51 | 02873 | 00025 | 09181 | 30706 | 00200 | |
| 069 02 | 03890 | 20128 | 08171 | 1x707 | 97181 | |
| 178 47 | 02764 | 00026 | 10171 | 29704 | 00200 | |
| 088 50 | 02854 | 22127 | 07171 | 16706 | 00190 | |
| 186 44 | 02762 | 20128 | 09171 | 27803 | 00190 | |
| 083 57 | 02763 | 18128 | 09171 | 1x906 | 00190 | |
| 022 87 | 02864 | 20126 | 09171 | 3x707 | | |
| 025 07 | 02895 | 00027 | 09131 | 06709 | 00170 | |
| 091 57 | 02942 | 20126 | 09120 | 16705 | 00140 | |
| 606 46 | 02962 | 22127 | 09140 | 46905 | 00160 | |
| 1088x | 10755 | 20386 | 08147 | 23807 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation+ | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403527 | 02753 | 24225 | 06141 | 29803 | 1 |
| " " Hornsriff | 453659x | 02764 | 22524 | 03151 | 00300 | 4 |
| " " P 11 | 443792x | 037x8 | 22428 | 07161 | 1x300 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40904 | 02785 | 20415 | 08161 | 3x201 | 3 |
| List-Sylt * | 102 50 | 01853 | 24524 | 05150 | 98907 | |
| Husum | 112 00 | 02790 | 12226 | 08131 | 25902 | |
| Cuxhaven | 46307 | 02797 | 14227 | 07131 | 2x702 | |
| Norderney * | 435 07 | 02890 | 20326 | 07151 | 1x902 | |
| Emden | 154 05 | 02795 | 16327 | 07141 | 27803 | |
| Jever | 157 07 | 02890 | 16227 | 07121 | 1x902 | |
| Flensburg | 400 50 | 05643 | 16428 | 07171 | 07701 | |
| Kiel | 460 04 | 01892 | 18112 | 08141 | 17902 | |
| Travemünde | 130 04 | 01793 | 16224 | 08141 | 21601 | |
| Hamburg-Fu. | 403 03 | 05593 | 12126 | 08131 | 26901 | |
| Lathen | 163 5x | 52747 | 10158 | 08131 | 3x903 | 1 |
| Bramsche | 175 5x | 62755 | 18128 | 08131 | 1x704 | |
| Bremen | 107 07 | 03795 | 20128 | 08141 | 16803 | |
| Hannover-La. | 421 5x | 02846 | 00026 | 08131 | 2x804 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 142 57 | 02754 | 00027 | 09121 | 1x703 | |
| Braunschweig | 190 07 | 02790 | 00008 | 09131 | 27903 | |
| Göttingen | 649 55 | 02764 | 00026 | 08171 | 1x705 | |
| Bocholt | 069 5x | 05648 | 00028 | 08141 | 3x300 | |
| Gütersloh | 17857 | 02763 | 00027 | 08131 | 3x803 | |
| Warburg | 088 57 | 02763 | 00027 | 06131 | 16705 | |
| Bückeburg | 18651 | 02765 | 18128 | 08141 | 2x904 | |
| Jserlohn | 08302 | 62690 | 00028 | 08121 | 1x703 | |
| Wohn | 022 | | | | | |
| Rötgen | 02552 | 62753 | 16128 | 08110 | 9x804 | |
| Altastenberg 780m + | 09107 | 02898 | 10228 | 07110 | 8x905 | |
| Braunlage 607m + | 60657 | 02863 | 24127 | 08110 | 8x906 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

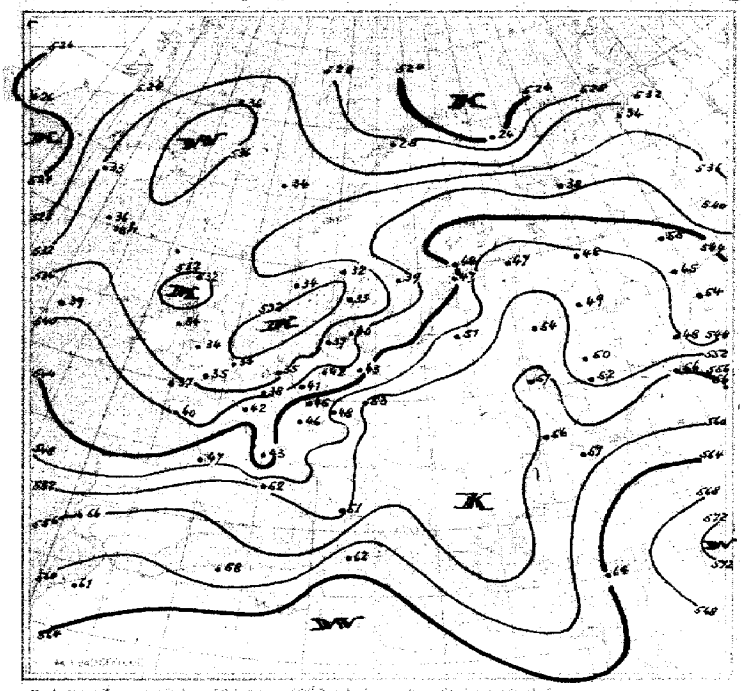
| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 9 Uhr RR$_{24}$ RR$_{SV}$ RR$_{TR}$ E° RD$_k$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403580 | 02755 | 26325 | 07141 | 20403 | 00626 | 3 |
| 4536528 | 02763 | 22425 | 04151 | 10306 | 06635 | 5 |
| 4437240 | 02774 | 24414 | 03151 | 50803 | 00776 | 3 |
| 40907 | 02790 | 16327 | 05161 | 4x703 | 00600 | 3 |
| 102 36 | 01853 | 24324 | 04151 | 13702 | 00180 | 2 |
| 112 24 | 02743 | 12525 | 0,7121 | 21200 | 92110 | |
| 463 07 | 05590 | 18123 | 06121 | 00603 | 00110 | 0 |
| 435 85 | 02854 | 22325 | 06141 | 28603 | 00290 | |
| 154 74 | 056 62 | 20225 | 06131 | 10800 | 00121 | |
| 157 04 | 02894 | 22285 | 06121 | 12603 | 00110 | |
| 400 85 | 05643 | 16484 | 06121 | 10701 | 92090 | |
| 460 54 | 05664 | 16224 | 06131 | 1x802 | 00130 | |
| 130 07 | 05695 | 12227 | 07141 | 27604 | 00130 | |
| 403 07 | 05590 | 00027 | 06131 | 2x703 | 00120 | |
| 163 05 | 43394 | 16145 | 08171 | 12603 | 95101 | |
| 175 57 | 02774 | 00026 | 08131 | 2x703 | 97120 | |
| 107 57 | 05543 | 00026 | 06141 | 22603 | 00130 | |
| 421 5x | 02752 | 00028 | 06121 | 1x802 | 97110 | |
| 143 46 | 05665 | 00027 | 06131 | 02704 | 00121 | |
| 142 57 | 02764 | 00027 | 05121 | 0x605 | 00111 | |
| 190 5x | 02766 | 00028 | 06121 | 1x605 | 97121 | |
| 649 57 | 61585 | 00028 | 05121 | 1x604 | 02111 | |
| 069 50 | 05545 | 00028 | 06121 | 17603 | | |
| 178 57 | 22765 | 00068 | 06141 | 2x802 | 95137 | |
| 088 5x | 51666 | 00058 | 04121 | 1x603 | 92121 | |
| 186 57 | 02768 | 00028 | 06131 | 2x805 | 00130 | |
| 083 57 | 22663 | 20167 | 05121 | 2x605 | 97121 | |
| 022 57 | 61871 | 00068 | 05131 | 3x603 | | |
| 025 52 | 62546 | 00068 | 06100 | 9x503 | 07107 | |
| 090 07 | 03858 | 04128 | 05110 | 9x805 | 97107 | |
| 606 57 | 02864 | 28157 | 05120 | 8x606 | 97087 | |
| 108 23 | 05653 | 14324 | 07131 | 10803 | | |

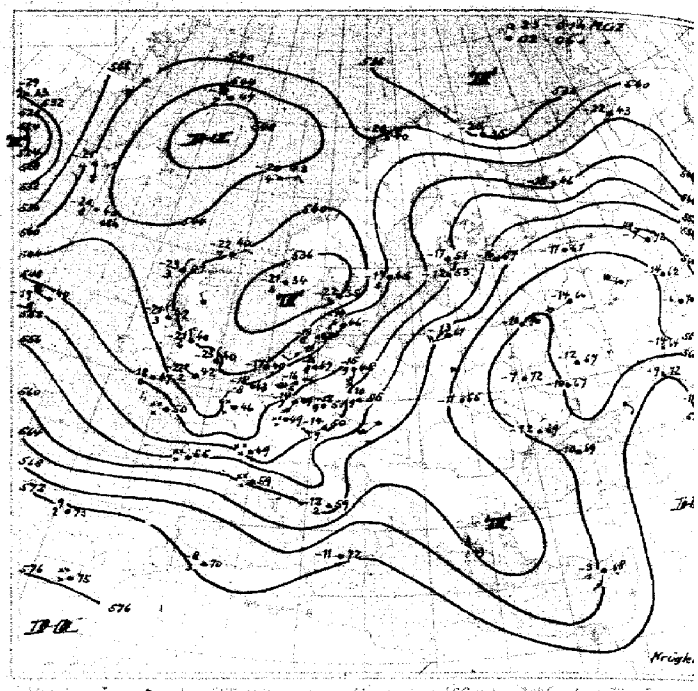
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.8.48 | Wiesbaden | 53544 | 06505 | 24302 | 05816 | | 19.8.48 | Roesen | 50583 | 00223 | 28467 | 05672 | |
| " | Eichhof | 50577 | 01006 | 32603 | 05811 | | " | Celle | 53568 | 02507 | 24302 | 13914 | |
| | " | 50580 | 00812 | 35503 | 06911 | | | " | 53562 | 03512 | 24302 | 05915 | |
| | " | 50586 | 00820 | 32503 | 05911 | | | " | 53565 | 05078 | 26302 | 07915 | |
| | " | 50562 | 00522 | 28403 | 06911 | | " | Warburg | 50584 | 00210 | 32503 | 03712 | |
| " | Brake | 50636 | 15306 | 19303 | 02813 | | | " | 50584 | 00723 | 30403 | 05712 | |
| | " | 50636 | 15310 | 20202 | 02812 | | " | Thüringen | 50543 | 00010 | 30603 | 05812 | |
| | " | 50636 | 15316 | 20202 | 11812 | | " | Flehn | 53564 | 03510 | 24201 | 03915 | |
| | " | 50636 | 15320 | 20202 | 11812 | | | " | 53558 | 04816 | 22201 | 05913 | |
| " | Neptun | 53568 | 02504 | 20202 | 04914 | | " | Vierlande | 50589 | 01412 | 30403 | 05712 | |
| | " | 53562 | 04012 | 24201 | 05910 | | " | Eilean | 53543 | 11512 | 10210 | 09716 | |
| | " | 53552 | 05616 | 30202 | 07916 | | " | Hamann | 53567 | 01023 | 26402 | 09813 | |
| " | Boesch | 53584 | 00006 | 36503 | 04612 | | 18.8.48 | Jasen | 43652 | 05523 | 22502 | 03814 | |
| | " | 50563 | 00312 | 15503 | 04612 | | " | Gotland | 43648 | 05623 | 20502 | 04815 | |
| | " | 50583 | 00218 | 15503 | 04711 | | " | Hamann | 43571 | 11323 | 20202 | 03814 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

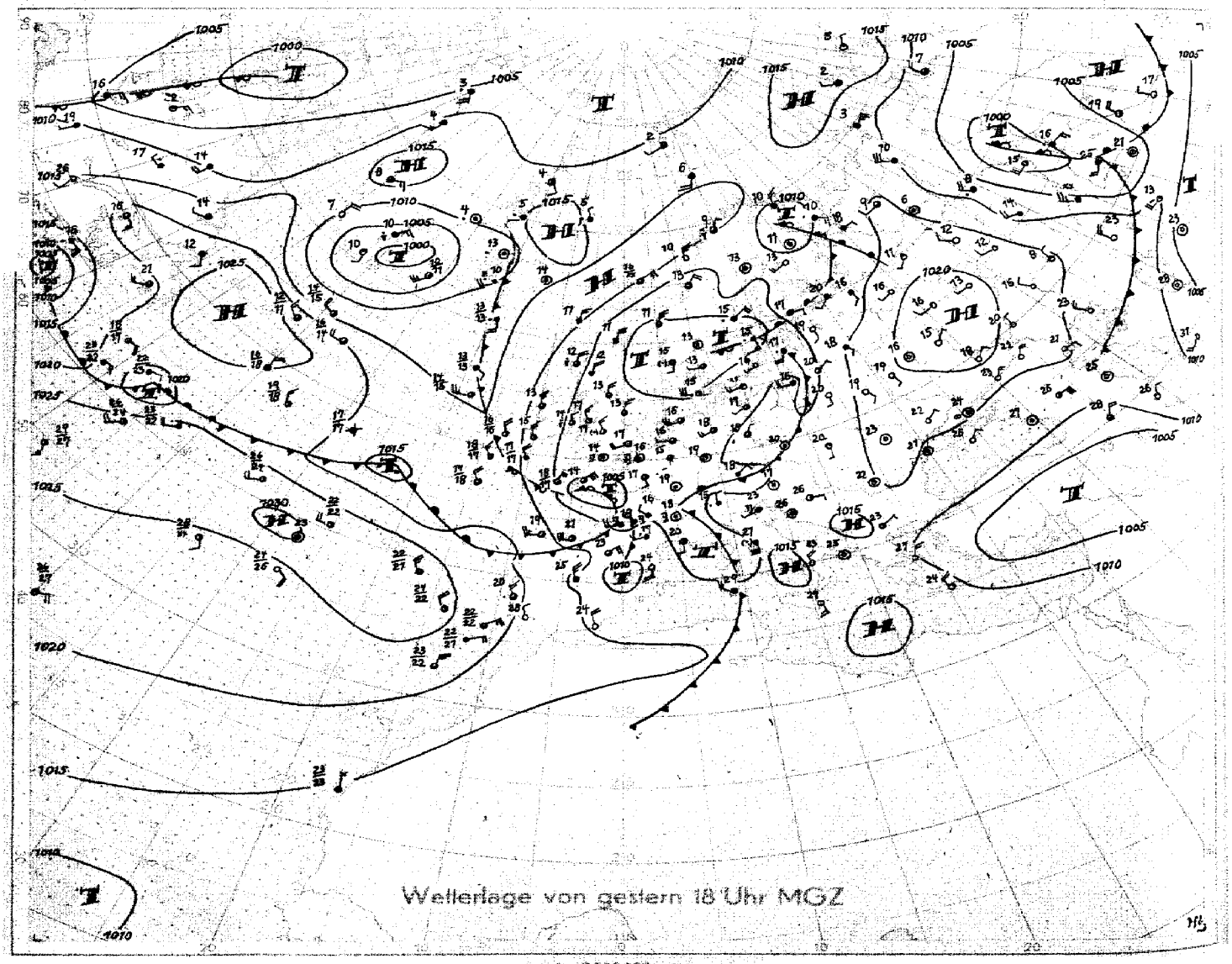
# Höhenwetterlage von heute früh



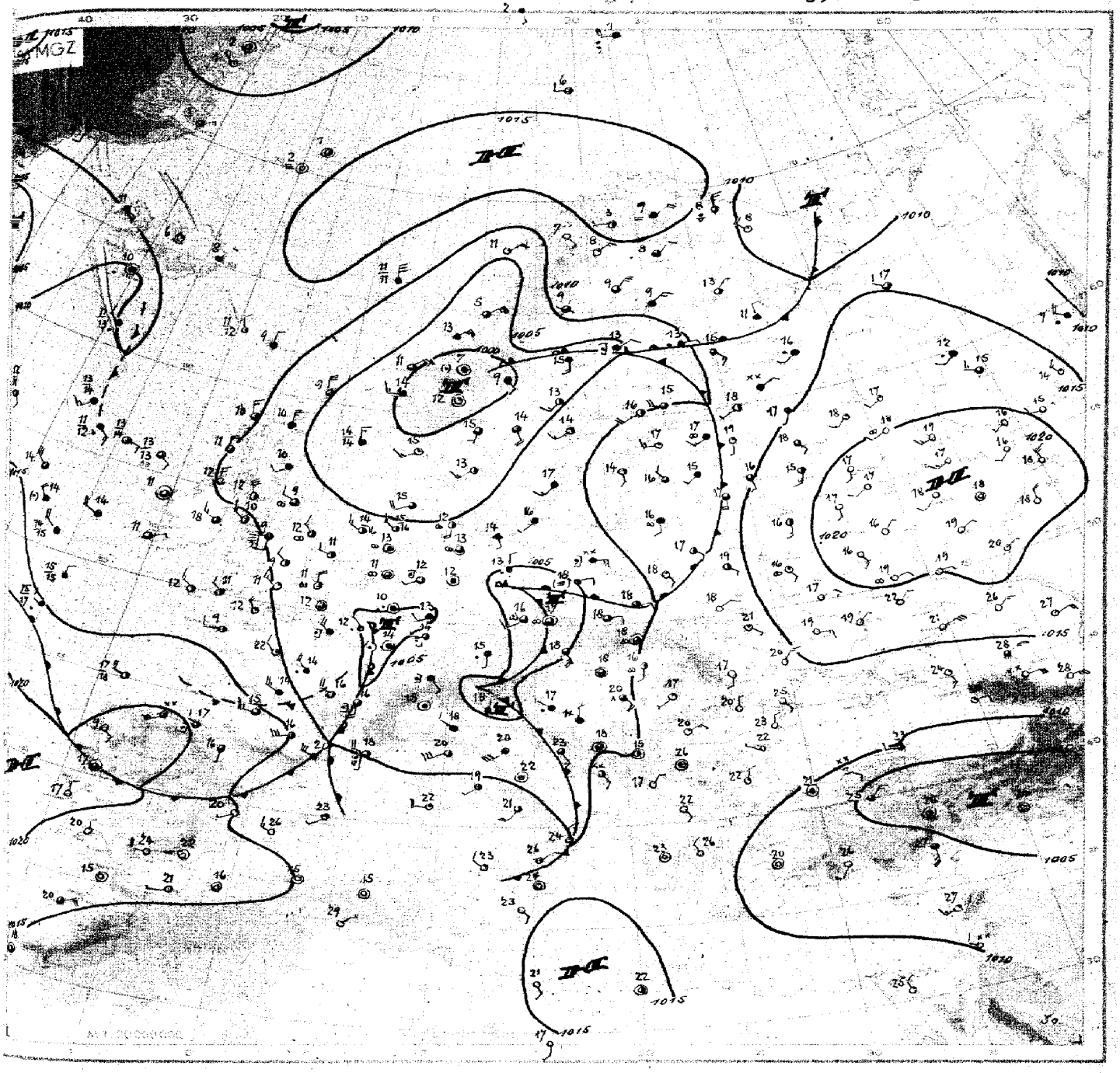


Relative Topographie 500 über 1000 mb

11-20.5. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 545




M. 1:40000000 (60° Breitengrad)




Wetterübersicht Donnerstag, den 19. August 1948.

Die Großwetterlage hat seit gestern keine wesentliche Änderung erfahren. Die alte, vom Mittelmeer bis nach Nordwestrußland verlaufende Frontalzone hat sich im ganzen etwas nach Osten verlagert, während die neue atlantische Frontalzone mit ihrer ersten Störung auf Westeuropa übergreifen konnte. Beide Systeme sind durch das über der Nordsee nahezu festliegende, hochreichende Zentraltief voneinander getrennt.

Die Kaltluft, der das Nordseetief seine Entstehung u. seinen Bestand verdankt, ist weiter nach Osten vorgedrungen. Da die Warmluft über Rußland nur langsam in derselben Richtung zurückweicht, konnten sich die Temperaturgegensätze an der festlandischen Frontalzone noch verschärfen. Gleichzeitig bewirkte das Ausfließen der Kaltluft ins westliche Mittelmeer eine Umstellung der Höhenströmung auf Südsüdwest. Bei dieser Lage konnte sich eine Welle, die gestern nur schwach ausgeprägt über dem Löwengolf erkennbar war, zu einem selbständigen Tiefdruckgebiet entwickeln, das auf Vb-artiger Bahn über Süd- und das östliche Mitteldeutschland hinweg nordostwärts zog. Ihr Regengebiet hat heute früh auf die südöstlichen Gebiete der Britischen Zone übergegriffen.

Die atlantische Störung hatte den Höhepunkt ihrer Entwicklung gestern mittag über der Biskaya erreicht. Während sie auf dem Atlantik mit einer Geschwindigkeit von 60 km/h ostsüdostwärts zog, hat sie sich nach ihrem Übertritt auf das Festland wesentlich verlangsamt; der Kern des Tiefdruckgebietes hat heute früh Südwestdeutschland erreicht, sein Regengebiet reicht bis ins Rheinland. Beide Niederschlagsgebiete vereinigen sich über Nordwestdeutschland, so daß unser Bereich heute erneut einen umfassenden Regentag zu verzeichnen hat, von dem nur der äußerste Nordwesten und Norden ausgenommen bleibt.

Kräftiger Druckfall auf den Azoren weist darauf hin, daß die atlantische Frontalzone sich ziemlich weit nach Süden verlagert. Weitere Wellen an ihr, die aber nur schwach ausgebildet zu sein scheinen, werden ins Mittelmeer gelenkt. Mitteleuropa kommt daher allmählich unter den Einfluß einer flachen Hochdruckbrücke, die von den Britischen Inseln aus langsam nach Osten ausgreift, vorerst aber noch durch die zyklonale Strömung des Nordseetiefs überlagert ist.

Die kalte Hochdruckzelle, die gestern östlich von Neufundland entstanden war, wandert ostwärts. Auf ihrer Westseite wird längs der nordamerikanischen Ostküste ein neuer Warmluftstrom aktiviert, der eine weitere Störungsserie ins Leben ruft. Ihr erstes Glied nähert sich von Südwesten her Neufundland.

gez. Immler.

Nr. 2329

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 29 August 1940

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | Flugzeug-Beobachtungen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kennziffer / Höhe | Iserlohn 083 256 m | Schlesw. 108 27 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 55 m | Iserlohn 083 256 m | Schlesw. 108 27 m | Jever 157 4 m | Hannover 421 55 m | Hannover 421 55 m | | | | Klein 022 364 m | Ort Kennziffer | yy GG |
| | yy GG | 1814 | 1814 | 1820 | 1814 | 1819 | 1902 | 1902 | 1908 | 1904 | 1908 | | | | 1909 | | |
| Höhengrenze (in m) | | 2700 2700 | 2200 | 3000 | 2700 | 2300 2500 2500 | 2300 | 2300 | 2500 | 2500 | 2400 | | | | 2700 | Klein 022 | 1909 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | 6/10 So. 850 mb | |
| | 96 | · | · | · | · | -48 | · | -48 | · | · | -46 | | | | · | 7/10 So. 830–520 mb | |
| | 225 | · | · | -52 | -54 | -55 | -52 | -49 | -47 | -51 | -52 | | | | · | | |
| | 300 | · | · | 48 -38 | 41 -39 | 40 -39 | 59 -42 | 70 -44 | -42 | 55 -42 | 54 -41 | | | | -46 | | |
| | 400 | 38 -26 | 47 -33 | 48 -24 | 41 -26 | 40 -25 | 59 -26 | 73 -28 | 59 -26 | 55 -26 | 59 -26 | | | | -29 | | |
| | 500 | 32 -16 | 47 -17 | 48 -17 | 41 -18 | 32 -17 | 77 -16 | 82 -19 | 57 -16 | 80 -16 | 85 -17 | | | | -18 | | |
| | 600 | 35 -8 | 73 -9 | 48 -7 | 47 -6 | 34 -8 | 88 -9 | 85 -11 | 56 -9 | 92 -9 | 85 -9 | | | | -7 | | |
| | 700 | 45 +1 | 48 -3 | 58 +0 | 47 -1 | 45 +1 | 77 -3 | 60 -4 | 53 -2 | 70 -2 | 65 -2 | | | | -2 | | |
| | 800 | 54 +2 | 48 +1 | 72 +3 | 68 +2 | 55 +3 | 77 +3 | 60 +2 | 71 +3 | 70 +3 | 75 +3 | | | | +3 | | |
| | 900 | 74 +9 | 71 +6 | 77 +10 | 60 +10 | 64 +11 | 86 +10 | 68 +8 | 72 +9 | 65 +11 | 75 +11 | | | | +8 | | |
| | 1000 | · | 85 +14 | 80 +14 | 60 +19 | 80 +16 | · | 85 +13 | 73 +16 | · | · | | | | · | | |
| | Boden | 68 +17 | 48 +15 | 80 +14 | 59 +19 | 80 +16 | 88 +12 | 42 +12 | 73 +17 | 42 +12 | 68 +14 | | | | +14 | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | | |
| | 96 | · | · | · | (1746) | 1647 | · | 1634 | (1653) | · | 1641 | | | | · | | |
| | 225 | · | · | 1099 | 1199 | 1099 | 1092 | 1084 | 1092 | 1096 | 1091 | | | | · | | |
| | 300 | 974 | (897) | 911 | 911 | 912 | 907 | 898 | 904 | 906 | 906 | | | | 907 | | |
| | 400 | 773 | 703 | 771 | 772 | 772 | 768 | 703 | 706 | 704 | 707 | | | | 706 | | |
| | 500 | 552 | 545 | 550 | 551 | 551 | 546 | 542 | 545 | 547 | 546 | | | | 546 | | |
| | 600 | 415 | 409 | 413 | 415 | 414 | 410 | 407 | 409 | 411 | 410 | | | | 409 | | |
| | 700 | 295 | 291 | 293 | 296 | 294 | 291 | 289 | 291 | 292 | 291 | | | | 290 | | |
| | 800 | 190 | 187 | 188 | 191 | 189 | 187 | 185 | 186 | 187 | 186 | | | | 185 | | |
| | 900 | 95 | 92 | 93 | 96 | 95 | 92 | 91 | 91 | 93 | 91 | | | | 91 | | |
| | 1000 | 8.3 | 5.8 | 6.6 | 9.2 | 7.5 | 5.7 | 4.8 | 4.9 | 5.7 | 4.1 | | | | 4.9 | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | | |
| | 96/225 | · | · | · | (548) | 548 | · | 550 | (561) | · | 550 | | | | · | | |
| | 225/300 | · | · | 550 | 548 | 549 | 546 | 541 | 547 | 544 | 545 | | | | · | | |
| | 300/1000 | 543 | 539 | 543 | 542 | 543 | 541 | 527 | 540 | 542 | 542 | | | | 541 | | |
| Wichtige Punkte | Schlüssel: PPTTU | · | · | · | · | · | · | 1748- 1776- | · | 1546- | · | | | | | | |
| | | · | · | · | · | · | · | 1351- 1796- | · | 1648- | 0946- | | | | | | |
| | | · | · | 1651- | · | 0642- | · | 1847- 2346- | · | 1796- | 1646- | | | | | | |
| | | · | · | 2067- | · | 0949- | · | 2457- | · | 2157- | 1797- | | | | | | |
| | | · | · | 2252- | · | 1598- | 1998- | 2457- 33884 | · | 2351- | 2047- | | | | | | |
| | | · | · | 2452- | · | 1797- | 2352- | 36647 | · | 2596- | 2352- | | | | | | |
| | | · | · | 35806 | · | 2057- | 2553- | 42757 | 1292- | 35826 | 2553- | | | | | | |
| | | 35874 | · | 42725 | 1247- | 45774 | 52144 | 46778 | 1342- | 45697 | 45707 | | | | | | |
| | | 44723 | 35884 | 45725 | 2044- | 65534 | 56629 | 53409 | 1494- | 55624 | 63554 | | | | | | |
| | | 72015 | 49144 | 65535 | 2257- | 72076 | 66549 | 65578 | 1593- | 59598 | 65554 | | | | | | |
| | | 74516 | 62476 | 72076 | 74026 | 75676 | 72588 | 67545 | 1793- | 67598 | 67529 | | | | | | |
| | | 75516 | 65627 | 74017 | 75016 | 76606 | 94737 | 75515 | 4992- | 74006 | 85088 | | | | | | |
| | | 85068 | 65579 | 85077 | 77517 | 97176 | 95137 | 95117 | 2499- | 95147 | 95138 | | | | | | |
| | | 95146 | 95729 | 97758 | 85067 | 90777 | 96138 | 99146 | 2798- | 97147 | 98139 | | | | | | |
| | | 98771 | 01158 | 01146 | 07194 | 00168 | 98129 | 07129 | 01177 | 00129 | 00144 | | | | | | |

### Höhenwinde

| Ort | Quakenbrück | Göttingen |
|---|---|---|
| yy GG | 1905 | 1907 | 1909 |
| 6100 | · | · | · |
| 4900 | · | · | · |
| 4000 | | 2432 | · |
| 3000 | 2232 | 2422 | 1930 |
| 2400 | 2424 | 2522 | 1875 |
| 1800 | 2326 | 2522 | 0115 | 3096- |
| 1200 | 2524 | 2518 | 0730 | 7501- |
| 900 | 2415 | 2415 | 0522 | 9411- |
| 600 | 2318 | 2611 | 0320 | 9611- |
| 300 | 0000 | 0000 | 3417 | 9813- |
| Boden | 0000 | 0000 | 3504 | 0014- |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | Iserlohn 1814 | Iserlohn 1820 | Schlesw. 1814 | Schlesw. 1820 | Jever 1815 | Jever 1820 | Hannover 1814 | Hannover 1819 | Roeben 1814 | Quakenbrück 1814 | Quakenbrück 1819 | Goettingen 1815 | Goettingen 2818 | Iserlohn 1902 | Iserlohn 1904 | Schlesw. 1902 | Schlesw. 1908 | Jever 1902 | Jever 1908 | Zannow 1908 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geopot. Meter und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21300 | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16300 | 80 | · | · | · | · | 2383 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | 2739 | · | · |
| 15200 | 100 | · | · | · | Gipfel | 2247 | 2539 | · | · | · | · | · | · | · | · | 12100m | · | · | 2544 | · | · |
| 13700 | 125 | · | Gipfel | · | 12200m | 2265 | 2450 | · | · | · | · | · | · | · | · | 2741 | 2752 | 2066 | 2752 | 2335 | · |
| 12200 | 175 | · | 10300m | · | 23739 | 2493 | 2378 | · | · | · | · | · | · | · | · | 2254 | 2767 | 2794 | 2774 | 2757 | · |
| 10700 | 225 | · | 22122 | · | 23746 | 23733 | 23173 | · | · | · | · | · | · | · | · | 2087 | 2128 | 19106 | 2098 | 1987 | · |
| 9100 | 300 | · | 2494 | · | 22131 | 24143 | 21111 | · | · | · | · | · | · | · | 22726 | 2083 | 21771 | 19128 | 21106 | 2097 | · |
| 7900 | 350 | 25120 | 21173 | 2350 | 23113 | 25133 | 2291 | · | · | · | · | · | · | · | 2198 | 2176 | 21109 | 21160 | 2783 | 1974 | · |
| 7000 | 400 | 24102 | 2091 | 22106 | 24100 | 25104 | 2281 | · | · | · | · | · | · | · | 2106 | 2268 | 2187 | 2187 | 2181 | 2085 | · |
| 6100 | 450 | 2483 | 2284 | 23111 | 2474 | 2487 | 2268 | · | · | · | · | · | · | · | 2249 | 2250 | 2183 | 2278 | 2267 | 2174 | · |
| 4900 | 550 | 2470 | 2189 | 2374 | 2461 | 2468 | 2356 | · | · | · | · | · | · | 2259 | 2368 | 2056 | 1959 | 2250 | 2333 | 2337 | · |
| 4000 | 600 | 2456 | 2046 | 247· | 2356 | 2647 | 2362 | 2463 | · | · | · | · | 2294 | 2456 | 2257 | 2339 | 2156 | 2322 | 2726 | 2333 | · |
| 3000 | 700 | 2470 | 2237 | 2340 | 2348 | 2556 | 2344 | 2458 | · | · | · | 2232 | 2248 | 2346 | 2061 | 2233 | 2143 | 2338 | 2235 | 2322 | · |
| 2400 | 750 | 2347 | 2426 | 2357 | 2346 | 2457 | 2350 | 2344 | · | 2438 | · | 2550 | 2435 | 2222 | 2028 | 2211 | 2243 | 2330 | 2330 | 2318 | · |
| 1800 | 800 | 2335 | 2277 | 2356 | 2352 | 2463 | 2346 | 2444 | 2226 | 2530 | · | 2541 | 2524 | 2110 | 2013 | 0511 | 2339 | 2226 | 2226 | 2511 | 1607 |
| 1200 | 850 | 2537 | 2511 | 2356 | 2364 | 2467 | 2444 | 2441 | 2232 | 2630 | · | 2326 | 2316 | 2115 | 2064 | 0513 | 2335 | 2226 | 2233 | 2677 | 9306 |
| 900 | 900 | 2636 | 2507 | 2354 | 2441 | 2367 | 2435 | 2437 | 2226 | 2530 | 2232 | 2228 | 2224 | 2215 | 0000 | 0415 | 2335 | 2224 | 2232 | 2618 | 0604 |
| 600 | 930 | 2530 | 2506 | 2354 | 2433 | 2352 | 2428 | 2436 | · | 2522 | 2420 | 2419 | 2426 | 2315 | · | 0615 | 2333 | 2320 | 2230 | 2678 | 0606 |
| 300 | 970 | 2415 | 2504 | 2356 | 2433 | 2344 | · | 2436 | 2315 | · | 2324 | 2422 | 2420 | 2207 | 0000 | 0507 | 2233 | 2317 | 2324 | 2618 | 3507 |
| Boden | 1000 | 2406 | 2504 | 2266 | 2006 | 2326 | · | 2433 | 0000 | 2411 | 2230 | 0000 | 2411 | 0000 | 3000 | 0506 | 2233 | 2511 | 2304 | · | · |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DD vv | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 232 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Freitag, den 20. August 1948.

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort + Bergstation • | JJJCCCM | wwVhhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440550 | 25755 | 24455 | 07757 | 30300 | 3 |
| " " Hornsriff | 450650 | 07762 | 22304 | 05707 | 20300 | 3 |
| " " P11 | 437230 | 30062 | 24202 | 06161 | 00602 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40934 | 02357 | 00016 | 06187 | 27707 | |
| List-Sylt • | 10224 | 07562 | 24405 | 05777 | 00202 | 2 |
| Husum | 11257 | 03654 | 22464 | 07787 | 35200 | |
| Cuxhaven | 46320 | 07852 | 24304 | 06171 | 15601 | 1 |
| Norderney • | 42510 | 02553 | 26205 | 07771 | 05303 | 2 |
| Emden | 15437 | 02765 | 26326 | 07777 | 7x207 | |
| Jever | 15787 | 02855 | 28237 | 06161 | 2x202 | |
| Flensburg | 40224 | 02654 | 22424 | 05777 | 22300 | |
| Kiel | 46024 | 02754 | 18215 | 06271 | 27701 | |
| Travemünde | 13057 | 01755 | 06158 | 06161 | 01601 | |
| Hamburg-Fu. • | 40383 | 02864 | 00026 | 06180 | 7x300 | |
| Lathen | 16327 | 02355 | 12128 | 06177 | 1x400 | |
| Bramsche | 17557 | 02864 | 32128 | 06170 | 9x207 | |
| Bremen | 10774 | 02855 | 30226 | 06160 | 87300 | |
| Hannover-La | 42154 | 07764 | 02168 | 05177 | 5x601 | |
| Lüneburg | 14397 | 03757 | 02227 | 06171 | 7x601 | |
| Dannenberg | 14212 | 02842 | 06227 | 06181 | 2x601 | |
| Braunschweig | 19052 | 02555 | 00028 | 06177 | 3x401 | |
| Göttingen | 64957 | 07683 | 30125 | 05757 | 3x907 | |
| Bocholt | 06952 | 02644 | 24164 | 06147 | 2x306 | |
| Gütersloh | 17882 | 02644 | 24268 | 06161 | 2x401 | |
| Warburg | 08857 | 05664 | 24168 | | | |
| Bückeburg | 18657 | 05664 | 30726 | 06167 | 3x300 | |
| Jserlohn | 03352 | 04546 | 30268 | 07737 | 2x407 | |
| Wahn | 02256 | 02435 | 28468 | 05737 | 2x306 | |
| Rötgen | 02561 | 07309 | 30169 | 07101 | 01303 | |
| Altastenberg 780m + | 09156 | 02403 | 30228 | 05710 | 7x601 | |
| Braunlage 607m + | 00657 | 14765 | 04248 | 04727 | 0x901 | |
| Schleswig | 10320 | 02755 | 24326 | 06180 | 9x207 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCCCM | wwVhhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RRTwTxE RRSVsE° RRTdTxDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440350 | 02755 | 24325 | 17757 | 30311 | 97426 | 2 |
| 453650 | 02763 | 24324 | 34767 | 20304 | 00026 | 2 |
| 437234 | 02464 | 26315 | 07761 | 50308 | 00600 | 4 |
| 40937 | 02852 | 24215 | 06187 | 10701 | 00400 | 1 |
| 10270 | 02754 | 24415 | 06160 | 98102 | 00140 | 2 |
| 11251 | 02963 | 22415 | 08767 | 27203 | 97180 | |
| 46342 | 02852 | 24027 | 07767 | 7x303 | 00170 | |
| 43540 | 25655 | 38538 | 03767 | 37400 | 55x91 | 3 |
| 15427 | 02845 | 24427 | 08161 | 2x202 | 97770 | |
| 15751 | 02853 | 24327 | 07761 | 2x303 | 97780 | |
| 40024 | 01352 | 26314 | 05161 | 16403 | 00190 | |
| 46027 | 02842 | 24227 | 06171 | 5x203 | 00210 | |
| 13057 | 01665 | 24328 | 06161 | 3x401 | 93187 | |
| 40357 | 02651 | 24268 | 07141 | 4x404 | 01197 | |
| 16377 | 02545 | 22168 | 07141 | 1x205 | 07181 | |
| 17552 | 02546 | 24168 | 05137 | 2x207 | 05781 | |
| 10752 | 22754 | 28268 | 06151 | 7x309 | 97791 | |
| 42162 | 02634 | 24268 | 07137 | 2x309 | 03171 | |
| 14352 | 02755 | 28362 | 07141 | 3x405 | 03181 | |
| 14227 | 04653 | 28168 | 06141 | 3x402 | 03191 | |
| 19064 | 04527 | 28465 | 06131 | 3x403 | 98141 | |
| 64964 | 04478 | 30268 | 11111 | 7x417 | 24151 | |
| 06954 | 02764 | 24225 | 16151 | 3x206 | 03141 | |
| 17852 | 02444 | 24268 | 10121 | 2x209 | 11171 | |
| 08852 | 02605 | 30468 | 07111 | 2x211 | 13151 | |
| 18657 | 04625 | 24268 | 06137 | 2x207 | 10172 | |
| 03352 | 03524 | 24263 | 11111 | 1x310 | 18141 | |
| 02257 | 02844 | 28247 | 11131 | 1x311 | . | |
| 02556 | 07645 | 00069 | 11111 | 01370 | 11131 | |
| 09156 | 02617 | 28362 | 10120 | 7x311 | 14151 | |
| 00657 | 24632 | 30458 | 05100 | 9x407 | 27132 | |
| 10320 | 02951 | 24125 | 07151 | 16302 | . | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort + Bergstation • | JJJCCCM | wwVhhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440350 | 02756 | 24224 | 17141 | 20403 | 1 |
| " " Hornsriff | 450550 | 02764 | 24364 | 06151 | 00312 | 2 |
| " " P11 | 437230 | 02855 | 24415 | 09161 | 3x307 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40902 | 03578 | 28516 | 06161 | 10700 | 4 |
| List-Sylt • | 10220 | 09643 | 28304 | 08141 | 71304 | 7 |
| Husum | 11257 | 03644 | 24228 | 09147 | 27304 | |
| Cuxhaven | 46351 | 02634 | 22428 | 09151 | 1x104 | |
| Norderney • | 43534 | 07954 | 24624 | 10151 | 30403 | |
| Emden | 15404 | 07672 | 22562 | 10131 | 10703 | |
| Jever | 15760 | 07751 | 22222 | 09170 | 97805 | |
| Flensburg | 40003 | 01293 | 24214 | 06121 | 16303 | |
| Kiel | 46002 | 05690 | 24123 | 08141 | 7x303 | |
| Travemünde | 13057 | 02744 | 22167 | 08131 | 2x205 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 02854 | 22446 | 09131 | 2x203 | |
| Lathen | 16300 | 00790 | 00110 | 12090 | 20207 | |
| Bramsche | 17500 | 00790 | 22110 | 12090 | 80208 | |
| Bremen | 10752 | 03754 | 24322 | 10131 | 01307 | |
| Hannover-La. | 42757 | 24635 | 24268 | 11131 | 2x307 | |
| Lüneburg | 143 | . | . | . | . | |
| Dannenberg | 14262 | 04644 | 24268 | 10121 | 2x307 | |
| Braunschweig | 19061 | 02637 | 24368 | 11121 | 2x290 | |
| Göttingen | 64951 | 02748 | 22260 | 13121 | 7x212 | |
| Bocholt | 06950 | 05647 | 20707 | 13170 | 90301 | |
| Gütersloh | 17800 | 05690 | 24260 | 13171 | 70300 | |
| Warburg | 08856 | 05644 | 24364 | 12170 | 94209 | |
| Bückeburg | 18654 | 07752 | 22213 | 12171 | 00308 | |
| Jserlohn | 08356 | 05552 | 22148 | 14111 | 7x204 | |
| Wahn | 022 | . | . | . | . | |
| Rötgen | 02556 | 06423 | 20118 | 15101 | 0x305 | |
| Altastenberg 780m + | 09111 | 46309 | 28369 | 14070 | 7x307 | |
| Braunlage 607m + | 00667 | 62736 | 28267 | 11090 | 0x372 | |
| Schleswig | 108 | . | . | . | . | |

### heute 6 Uhr MGZ

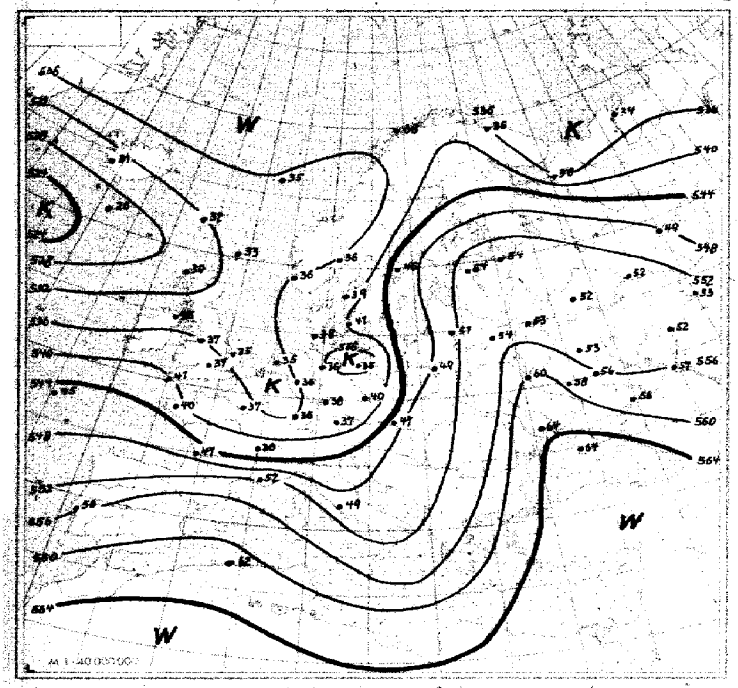
| JJJCCCM | wwVhhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RRTwTxE RRSVsE° RRTdTxDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440340 | 02756 | 22224 | 12147 | 46303 | 00527 | 1-4 |
| 450650 | 02765 | 24325 | 09151 | 90307 | 96426 | 3 |
| 437230 | 02854 | 24414 | 12161 | 20300 | 00700 | 3-4 |
| 40925 | 03704 | 24485 | 08167 | 2x303 | 97600 | 4 |
| 10270 | 01643 | 28403 | 09150 | 90304 | 02290 | 2 |
| 11234 | 01844 | 26428 | 11147 | 20407 | 01170 | |
| 46034 | 02636 | 41387 | 11131 | 7x206 | 08120 | 3 |
| 43520 | 25554 | 24447 | 12151 | 79307 | 65560 | 3 |
| 10457 | 05755 | 20444 | 12700 | 93304 | 97120 | |
| 15784 | 01753 | 22384 | 11121 | 12307 | 97200 | |
| 40036 | 25755 | 26385 | 09121 | 10407 | 02700 | |
| 46034 | 02742 | 24225 | 09121 | 20003 | 97130 | |
| 13057 | 05645 | 22437 | 10121 | 1x206 | 97120 | |
| 40354 | 02853 | 20424 | 11121 | 7x205 | 06111 | |
| 16354 | 05654 | 24405 | 12110 | 92204 | 97051 | |
| 17500 | 05653 | 20104 | 14090 | 61204 | 00081 | |
| 10751 | 01753 | 22304 | 12120 | 91307 | 00110 | |
| 42754 | 05653 | 22104 | 13110 | 90304 | 01090 | |
| 14354 | 02853 | 24313 | 11120 | 90300 | 01100 | |
| 14204 | 01740 | 24363 | 12110 | 90308 | 07091 | |
| 19050 | 01753 | 22463 | 14110 | 96207 | 07107 | |
| 64950 | 02754 | 20225 | 16110 | 90206 | 02097 | |
| 06950 | 05644 | 16324 | 14111 | 00300 | 00091 | |
| 17852 | 04628 | 28348 | 15114 | 7x305 | 07097 | |
| 08850 | 05644 | 24214 | 13090 | 00205 | 07051 | |
| 18654 | 05652 | 20303 | 14121 | 00308 | 00107 | |
| 08354 | 05548 | 20128 | 15111 | 00703 | 97111 | |
| 02250 | 02644 | 12215 | 16101 | 02204 | 00097 | |
| 02604 | 05642 | 16123 | 16080 | 70302 | 00081 | |
| 09111 | 46319 | 24369 | 16070 | 7x305 | 97071 | |
| 00657 | 02737 | 24307 | 13060 | 7x304 | 04691 | |
| 10937 | 25754 | 24156 | 11131 | 3x207 | . | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

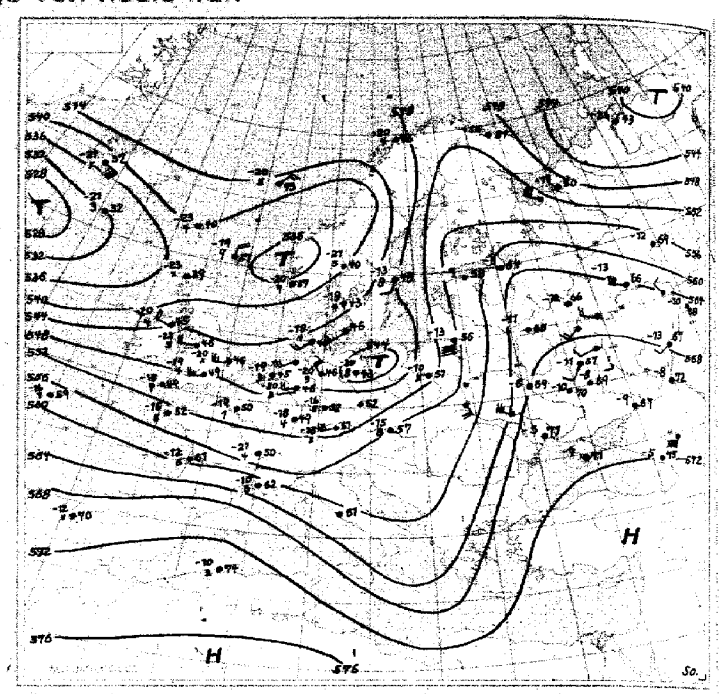
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20.8. | Neptun | 63544 | 05800 | 26402 | 10915 | | 20.8 | H. Homann | 63564 | 00507 | 28303 | 10813 | |
| | Glückauf | 60582 | 00506 | 28303 | 07912 | | | " | 63574 | 00512 | 28202 | 12813 | |
| | " | 60583 | 00612 | 28403 | 10912 | | | " | 63564 | 00523 | 22702 | 14812 | |
| | " | 60582 | 00618 | 28202 | 11912 | | | Warburg | 60584 | 00500 | 28303 | 07812 | |
| | " | 60583 | 00723 | 20202 | 13912 | | | " | 60584 | 00523 | 28202 | 11812 | |
| | H. Boesch | 60583 | 00206 | 28303 | 06612 | | | Thüringen | 60581 | 00070 | 28303 | 08814 | |
| | " | 60582 | 00312 | 28303 | 08617 | | | J. Homann | 63560 | 04310 | 26407 | 10814 | |
| | " | 60582 | 00318 | 28302 | 10712 | | | " | 63573 | 01822 | 26202 | 12413 | |
| | " | 60582 | 00323 | 22202 | 16812 | | | Cranz | 13577 | 00710 | 32303 | 09813 | |
| | Brake | 60638 | 15306 | 18702 | 10812 | | | " | 63577 | 00716 | 32202 | 10813 | |
| | " | 60638 | 16470 | 16287 | 10812 | | | " | 63577 | 00722 | 28201 | 12813 | |
| | " | 60638 | 16476 | 20702 | 09812 | | | Tannenberg | 60583 | 00012 | 28403 | 08814 | |
| | " | 60638 | 16420 | 18703 | 09812 | | | Steinbutt | 60582 | 00218 | 28202 | 10813 | |
| | Celle | 63547 | 07707 | 26402 | 12916 | | | Mair | 63567 | 01023 | 28201 | 12813 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

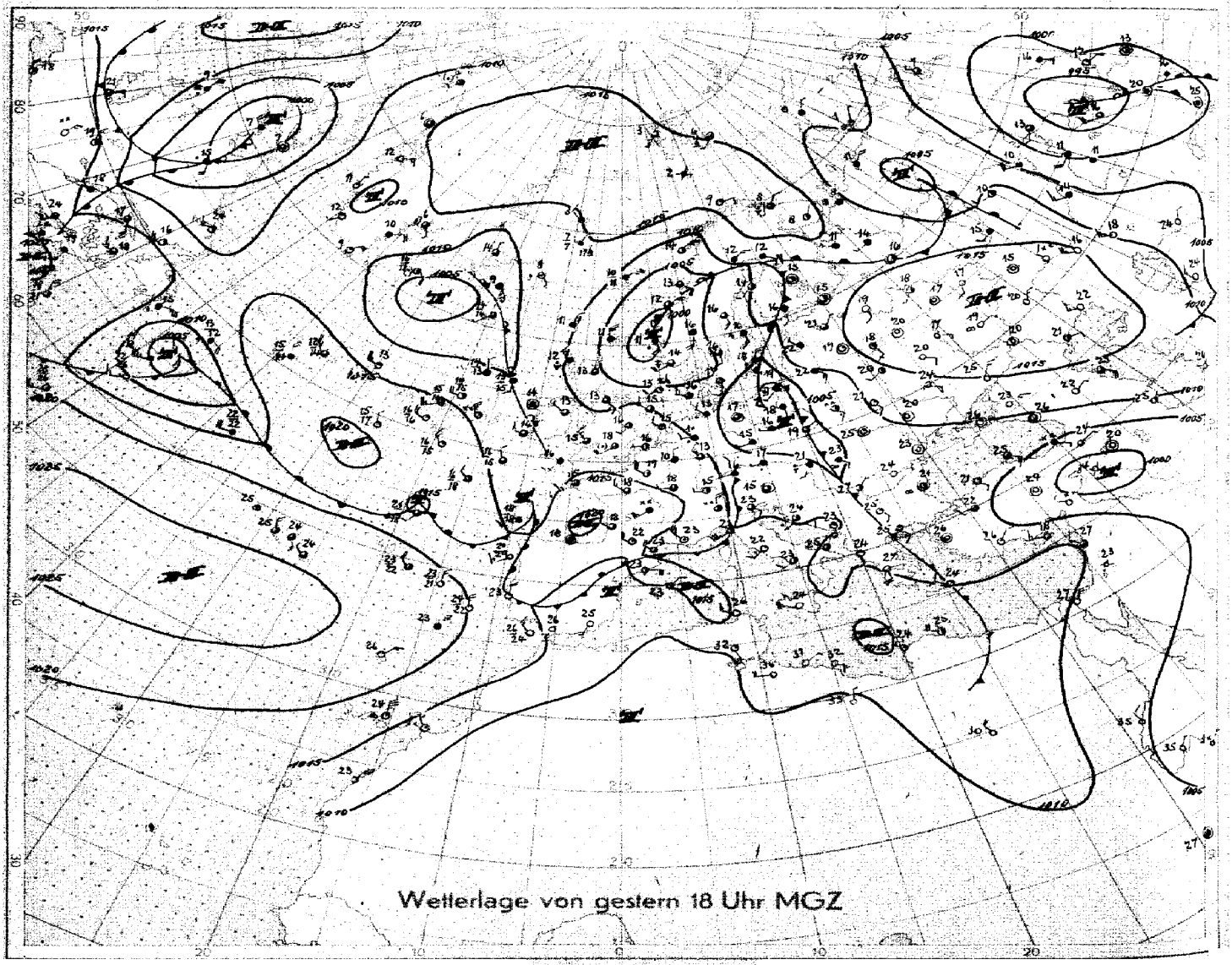



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.8. Dekadenmittel Hmb. (1935-44) = 544




Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb −33°C etwa 70 % Feuchte in Bröder 6 km Höhe West 150 km abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Wetterübersicht Freitag, den 20. August 1948

Über dem Nordatlantik herrscht bei normal ausgebildetem Subtropenhoch und einem Zentraltief südwestlich Islands ein ausgeprägt zonales Strömungssystem mit einer von Neufundland bis Süd- und Mitteleuropa reichenden Frontalzone. Ostwärts von 15 Grad Ostlänge ist über Europa dagegen eine Meridionalzirkulation ausgebildet, mit einer Frontalzone, die sich heute früh von den Karpathen bis nach Nordskandinavien erstreckt.

Deutschland wurde dabei gestern wieder von Störungen überquert, die, von Frankreich und dem Alpengebiet kommend, auf $V_b$-artiger Bahn zur östlichen Ostsee zogen. Die dazugehörigen Niederschlagsgebiete streiften auch Nordwestdeutschland und brachten in Nordrhein-Westfalen 10-15mm, im südlichen Niedersachsen stellenweise sogar bis zu 35 mm Regen.

Auf der Rückseite dieser $V_b$-Serie stieß Kaltluft von Nordfrankreich her nach Deutschland vor und brachte z.B. in Süddeutschland einen Rückgang der Mitteltemperatur der unteren Troposphäre um 4-5 Grad. Damit hat der von der Nordsee ausgehende kalte Höhentrog von Frankreich nach Mitteldeutschland geschwenkt. Über Nordskandinavien dagegen ist mit Annäherung der $V_b$-Störungen in der unteren Troposphäre Erwärmung um 3-5 Grad eingetreten. Infolge dieser Vorgänge haben die Isohypsen der 500mb-Fläche zwischen Balkan und nördlicher Ostsee weiter auf S-N-Richtung eingedreht.

Für unser Gebiet dauert die Zufuhr maritimer Luftmassen an. Ein heute früh von Nordfrankreich bis Schottland reichender, schwach ausgeprägter kalter Hochkeil wird nur vorübergehend Wetterberuhigung bringen.

Für das weitere Wettergeschehen werden die Vorgänge an der atlantischen Frontalzone maßgebend sein. Die gestern erwähnte kalte Hochzelle hat sich unter Abschwächung vom mittleren Atlantik rasch zur westlichen Biskaya verlagert und zerfällt weiter. Die neue, gestern bei Neufundland anlaufende Störungsserie hat sich inzwischen kräftig entwickelt und läuft längs der Frontalzone am Nordrand des Subtropenhochs rasch ostwärts. Ihr erstes Glied liegt heute früh bereits nördlich der Azoren, wird morgen die Britischen Inseln erreichen und übermorgen auch unser Gebiet beeinflussen. Damit dauert der unbeständige Witterungscharakter bei uns im ganzen an.

Nr. 232a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Freitag, den 20. August 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jserl. 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 427 53 m | | Jserl. 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 427 53 m | | Flugzeug | | | | Wahn 022 36 m | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 1914 | 1914 | 1920 | 1914 | 1927 | 2002 | 2002 | 2008 | 2004 | 2008 | | | | | 2008 | Ort / Kennziffer / yyGG |
| Nullgradgrenze (in mb) | | 2500 | 2500 | 2100 | 2400 | 2200 | 2000 | 2200 | 2000 | 1900 2300 | 2000 | | | | | 1900 | Wahn 022 2009 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | | | | | | | | | | | · | bei 800 mb sehr dünner Sc. |
| | 96 | -43 | · | -47 | -44 | · | -48 | -43 | -44 | · | · | | | | | | |
| | 225 | -44 | -48 | -45 | -47 | -46 | -46 | -44 | -48 | -46 | -48 | | | | | · | |
| | 300 | 66-41 | 60-43 | -44 | 68-41 | 68-44 | -46 | 40-43 | -43 | -45 | 48-44 | | | | | -47 | |
| | 400 | 75-25 | 60-28 | -30 | 75-25 | 73-29 | 26-32 | 40-29 | 55-31 | 28-32 | 48-31 | | | | | -32 | |
| | 500 | 87-14 | 60-17 | -19 | 81-14 | 81-17 | 26-20 | 40-18 | 55-19 | 28-20 | 48-18 | | | | | -20 | |
| | 600 | 100-8 | 60-9 | 55-9 | 100-7 | 100-9 | 30-11 | 41-8 | 65-10 | 32-11 | 61-11 | | | | | -11 | |
| | 700 | 100-2 | 50-3 | 74-4 | 100-1 | 100-4 | 44-5 | 65-4 | 75-6 | 41-5 | 90-6 | | | | | -4 | |
| | 800 | 100+2 | 70+3 | 90+2 | 100+3 | 100+1 | 57+1 | 76+2 | 76+1 | 82+0 | 90+1 | | | | | -1 | |
| | 900 | 100+7 | 74+9 | 90+9 | 81+9 | 100+8 | 80+7 | 65+5 | 80+8 | 65+6 | 90+7 | | | | | +8 | |
| | 1000 | · | 60+18 | 90+14 | · | 100+13 | · | 85+12 | 87+14 | 95+10 | 89+13 | | | | | +13 | |
| | Boden | 95+12 | 59+18 | 90+14 | 77+17 | 98+13 | 94+11 | 97+12 | 88+14 | 95+10 | 84+14 | | | | | +13 | |
| Höhe der Hauptisobaren (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | | · | · | · | · | · | | | | | · | |
| | 96 | 1667 | 1644 | 1647 | 1655 | (1645) | 1638 | 1653 | 1648 | · | · | | | | | · | |
| | 225 | 1093 | 1087 | 1088 | 1097 | 1090 | 1084 | 1097 | 1087 | 1084 | 1087 | | | | | · | |
| | 300 | 910 | 902 | 901 | 910 | 902 | 898 | 901 | 901 | 898 | 902 | | | | | 901 | |
| | 400 | 717 | 706 | 706 | 711 | 706 | 705 | 706 | 706 | 705 | 707 | | | | | 708 | |
| | 500 | 548 | 545 | 547 | 547 | 546 | 546 | 545 | 547 | 546 | 548 | | | | | 550 | |
| | 600 | 411 | 409 | 411 | 410 | 410 | 412 | 409 | 412 | 411 | 412 | | | | | 415 | |
| | 700 | 292 | 291 | 294 | 291 | 292 | 294 | 292 | 295 | 294 | 295 | | | | | 297 | |
| | 800 | 187 | 186 | 189 | 186 | 188 | 190 | 188 | 191 | 189 | 192 | | | | | 193 | |
| | 900 | 93 | 92 | 95 | 91 | 94 | 96 | 94 | 96 | 96 | 98 | | | | | 99 | |
| | 1000 | 07.3 | 049 | 083 | 047 | 07.4 | 10.6 | 7.3 | 9.9 | 10.5 | 11.8 | | | | | 13.2 | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · | |
| | 96/225 | 563 | 556 | 559 | 558 | (555) | 554 | 562 | 561 | · | · | | | | | · | |
| | 225/300 | 550 | 543 | 541 | 550 | 543 | 537 | 545 | 540 | 538 | 539 | | | | | · | |
| | 500/1000 | 541 | 540 | 539 | 543 | 539 | 536 | 538 | 537 | 536 | 536 | | | | | 537 | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | · | · | 0897- | · | 0894- | 1894- | · | | | | | · | |
| | | · | · | 0997- | · | · | 0998- | · | 1094- 1193- | 2095- | · | | | | | · | |
| | | · | 1195- | 1197- | 0994- | · | 1094- 1194- | · | 1393- 1494- | 2295- | · | | | | | · | |
| | | · | 1395- | 1296- | 1194- | · | 1595- 1795- | 0994- | 1592- 1792- | 2599- | · | | | | | · | |
| | | · | 1596- | 1395- | 1395- | · | 2094- 2598- | 1093- | 2195- | 2699- | · | | | | | · | |
| | | · | 1796- | 1594- | 1594- | · | 2798- | 2093- | 2351- 2551- | 35894 | · | | | | | · | |
| | | 0943- | 1995- | 1794- | 1795- | · | 35893 | 2794- | 35875 | 39833 | · | | | | | 4578- | |
| | | 1393- | 2096- | 2093- | 2095- | 1397- | 55663 | 2993- | 55646 | 41813 | 2499- | | | | | 5563- | |
| | | 1592- | 2296- | 2699- | 2498- | 1597- | 65583 | 62585 | 62597 | 55643 | 2699- | | | | | 6555- | |
| | | 1792 | 2552- | 2799- | 2597- | 1795- | 67584 | 66586 | 63597 | 65594 | 35885 | | | | | 7553- | |
| | | 2093- | 63595 | 63576 | 2697- | 2094- | 75514 | 75527 | 68568 | 75575 | 55645 | | | | | 8504- | |
| | | 2597- | 65575 | 65576 | 45688 | 2597- | 78516 | 85046 | 85037 | 78015 | 65587 | | | | | 9571- | |
| | | 2797- | 85058 | 72528 | 55619 | 2896- | 85046 | 88066 | 95128 | 85038 | 85040 | | | | | 9717- | |
| | | 65540 | 98157 | 75529 | 65530 | 85049 | 95109 | 99148 | 96138 | 99108 | 95119 | | | | | 9913- | |
| | | 98120 | 00186 | 01149 | 00178 | 00130 | 98119 | 01120 | 01149 | 01103 | 01148 | | | | | 0113- | |

| yy66 | Höhenwinde 2004 | 2007 | 2008 |
|---|---|---|---|
| Ort | Quakenbrück | Loetgen | Roetgen |
| 7000 | Gipfel | · | · |
| 6100 | 4300 | · | · |
| 4900 | 2735 | · | · |
| 4000 | 2735 | · | · |
| 3000 | 2848 | 2647 | · |
| 2400 | 2943 | 2639 | · |
| 1800 | 2941 | 2632 | · |
| 1200 | 2846 | 2635 | 2435 |
| 900 | 2846 | 2639 | 2436 |
| 600 | 2844 | 2632 | 2436 |
| 300 | 2830 | 2675 | 2222 |
| Boden | 2511 | 2315 | 2271 |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | Jserlohn 1914 | Schleswig 1920 | Schleswig 1914 | Schleswig 1920 | Jever 1914 | Jever 1920 | Hannover 1914 | Hannover 1927 | Quakenbrück 1913 | Quakenbrück 1919 | Loetgen 1919 | Jserlohn 2002 | Jserlohn 2008 | Schleswig 2002 | Schleswig 2008 | Jever 2002 | Jever 2008 | Hannov. 2004 | Göttingen 2004 | Göttingen 2009 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geometrischen Metern und zugehöriger Mittlerer LUFTDRUCK in mb: 21300 | 42 | · | · | · | · | 1917 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | · | · | · | 2017 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | · | · | · | · | 2026 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | · | · | · | · | 2732 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | Gipfel | 2337 | · | 2735 | 2739 | 2733 | · | · | · | · | · | Gipfel | 2457 | 2739 | · | 2239 | 2739 | · | · | · |
| 13700 | 135 | 11600m | 2444 | 2730 | 2041 | 2748 | 2235 | · | 2443 | · | · | · | 11900m | 2556 | 2739 | Gipfel | 2352 | 2239 | · | · | · |
| 12200 | 175 | 2752 | 2456 | 2065 | 2065 | 2067 | 2241 | 2168 | 2444 | · | · | · | 2648 | 2559 | 2050 | 9780m | 2250 | 2333 | 2244 | · | · |
| 10700 | 225 | 2068 | 2444 | 20700 | 1896 | 1799 | 2052 | 2083 | 19700 | · | · | · | 2567 | 2685 | 1937 | 2544 | 2333 | 2344 | 2450 | · | · |
| 9100 | 300 | 1891 | 2756 | 20133 | 1896 | 19707 | 16702 | 2287 | 17713 | · | · | · | 2998 | 2783 | 1793 | 2537 | 2439 | 2763 | 2865 | · | · |
| 7900 | 350 | 1863 | 2533 | 2083 | 1874 | 1980 | 1770 | 2268 | 1687 | · | · | · | 2974 | 2659 | 1867 | 2228 | 2647 | 2763 | 2852 | · | · |
| 7000 | 400 | 2057 | 2428 | 2080 | 1963 | 1987 | 1956 | 2267 | 2047 | · | · | · | 2852 | 2656 | 1952 | 2432 | 2635 | 2772 | 2846 | · | · |
| 6100 | 450 | 1947 | 2550 | 2067 | 2144 | 2067 | 2139 | 2267 | 2139 | · | · | · | 2750 | 2754 | 2147 | 2633 | 2632 | 2667 | 2844 | · | · |
| 4900 | 550 | 2728 | 2832 | 2246 | 2273 | 2522 | 2522 | 2743 | 3024 | · | · | · | 2735 | 2752 | 2428 | 2535 | 2533 | 2844 | 2735 | · | · |
| 4000 | 600 | 2328 | 3133 | 2428 | 2717 | 2415 | 2624 | 2046 | 3018 | Gipfel | · | · | 2639 | 2746 | 2530 | 2544 | 2735 | 2643 | 2832 | · | · |
| 3000 | 700 | 2777 | 3246 | 2315 | 2718 | 2628 | 2933 | 1509 | 3535 | 2100m | 2930 | · | 2835 | 2426 | 2728 | 2641 | 2954 | 2652 | 2837 | · | · |
| 2400 | 750 | 3409 | 3256 | 2313 | 2822 | 2526 | 2932 | 0407 | 3339 | 3126 | 3032 | · | 2939 | 2522 | 2844 | 2641 | 2737 | 2643 | 2837 | · | · |
| 1800 | 800 | 3415 | 3248 | 2373 | 2822 | 2622 | 2939 | 0309 | 3324 | 3224 | 3041 | 3732 | 2947 | 2432 | 2839 | 2747 | 2739 | 2633 | 2839 | · | · |
| 1200 | 850 | 3326 | 3235 | 2415 | 2722 | 2615 | 2937 | 0415 | 3239 | 3715 | 3739 | 3730 | 2932 | 2441 | 2832 | 2839 | 2839 | 2630 | 2944 | 2847 | 2526 |
| 900 | 900 | 3226 | 3232 | 2517 | 2722 | 2622 | 2939 | 0420 | 3244 | 3713 | 2935 | 2922 | 2735 | 2332 | 2828 | 2833 | 2844 | 2724 | 2848 | 2837 | 2520 |
| 600 | 930 | 3222 | 2918 | 2622 | 2822 | 3026 | 2939 | 0418 | 3139 | 3009 | 2947 | 2722 | 2632 | 2324 | 2956 | 2832 | 2746 | 2624 | 2744 | 2737 | 2522 |
| 300 | 970 | 3215 | 2507 | 2826 | 2922 | 3030 | · | · | 3032 | 2907 | 2930 | · | 2513 | 2318 | · | 2933 | 2846 | · | · | 2375 | 2522 |
| Boden | 1000 | 3213 | 2506 | 2928 | 2707 | 3113 | · | · | 3030 | 2704 | 2707 | 2704 | 2507 | 2315 | 2922 | 2820 | 2513 | · | 2747 | 2304 | 2515 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 239 — Verlagsort Hamburg — Sonnabend, den 21. August 1948

Seite 1

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort + Bergstation • | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTS | TSCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440 3520 | 08755 | 22325 | 14157 | 133xx | 2 |
| " " Hornsriff | 4530515 | 02783 | 22324 | 10760 | 90303 | 2 |
| " " P11 | 44372xx | 02856 | 20426 | 13157 | 1x305 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40924 | 07852 | 24573 | 12771 | 00309 | 4 |
| List -Sylt • | 10220 | 02845 | 24475 | 12170 | 80306 | 2 |
| Husum | 11227 | 02945 | 26306 | 14177 | 10306 | |
| Cuxhaven | 46326 | 02854 | 18326 | 13787 | 1x304 | 2 |
| Norderney ○ | 4353x | 81743 | 28518 | 13147 | 7x403 | 3-4 |
| Emden | 15426 | 05654 | 20525 | 13177 | 10000 | |
| Jever | 15724 | 02855 | 20416 | 12797 | 01707 | |
| Flensburg | 40026 | 25855 | 22485 | 12767 | 00405 | |
| Kiel | 46026 | 02955 | 24385 | 12790 | 81305 | |
| Travemünde | 13086 | 25844 | 28485 | 12777 | 1x707 | |
| Hamburg-Fu | 40320 | 02866 | 26426 | 14780 | 90305 | |
| Lathen | 16380 | 05655 | 18465 | 14177 | 30702 | |
| Bramsche | 17524 | 02744 | 20425 | 15167 | 10707 | |
| Bremen | 10780 | 02756 | 22306 | 14177 | 20305 | |
| Hannover-Lo. | 42720 | 02755 | 22325 | 15187 | 1x303 | |
| Lüneburg | 14320 | 01854 | 22514 | 14187 | 77305 | |
| Dannenberg | 14220 | 01844 | 2630[illegible] | 14770 | 90304 | |
| Braunschweig | 19080 | 02755 | 24325 | 15177 | 70203 | |
| Göttingen | 64920 | 01854 | 16304 | 16187 | 10907 | |
| Bocholt | 06910 | 01844 | 20304 | 14177 | 10707 | |
| Gütersloh | 17826 | 05654 | 22324 | 15770 | 93300 | |
| Warburg | 08820 | 02755 | 18215 | 14170 | 80001 | |
| Bückeburg | 18687 | 01743 | 22314 | 15177 | 20207 | |
| Jserlohn | 08384 | 02855 | 22327 | 16157 | 0x202 | |
| Wahn | 02280 | 02854 | 22425 | 16180 | 70707 | |
| Rötgen | 02524 | 02864 | 24275 | 15160 | 80304 | |
| Altastenberg 780m + | 09120 | 01744 | 22324 | 15120 | 80707 | |
| Braunlage 607m + | 60620 | 01844 | 2232[illegible] | 14730 | 90305 | |
| Schleswig | 10820 | 02835 | 21325 | 13150 | 9x307 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTS | TSCHapp | 24 Uhr RRTwTE RRSVSE RRTDKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403584 | 02753 | 06214 | 16157 | 703xx | 00547 | 2 |
| 4536525 | 02764 | 24325 | 09760 | 90300 | 00626 | 2 |
| 443727x | 02867 | 24426 | 13167 | 6x300 | 95627 | 3 |
| 40907 | 25790 | 22416 | 13187 | 2x302 | 01000 | |
| 10224 | 01852 | 22383 | 12767 | 00700 | 96280 | 2 |
| 11284 | 02843 | 18725 | 14757 | 23400 | 92787 | |
| 46386 | 02755 | 18395 | 13137 | 20001 | 08187 | |
| 43530 | 25753 | 24483 | 13767 | 20402 | 01x80 | |
| 16414 | 02753 | 24484 | 14167 | 20304 | 02780 | |
| 15733 | 91655 | 04295 | 13147 | 29203 | 02790 | |
| 40024 | 01752 | 22293 | 12757 | 20400 | 97770 | |
| 46083 | 02844 | 20285 | 13147 | 29707 | 02787 | |
| 73084 | 02854 | 28185 | 13147 | 20207 | 06187 | |
| 4039x | 91547 | 22498 | 16137 | 3x403 | 10207 | |
| 16380 | 02855 | 20385 | 14177 | 70403 | 97790 | |
| 17586 | 02854 | 20185 | 15157 | 20203 | 01790 | |
| 70787 | 25764 | 20186 | 14151 | 70203 | 01790 | |
| 42744 | 01857 | 24702 | 15187 | 10207 | 00790 | |
| 14386 | 02753 | 00024 | 14157 | 27607 | 97797 | |
| 14244 | 01847 | 02782 | 15147 | 20207 | 97787 | |
| 19080 | 01753 | 22723 | 15167 | 20207 | 00780 | |
| 64924 | 01853 | 22204 | 16177 | 14207 | 00797 | |
| 0693x | 25745 | 20287 | 15157 | 3x703 | 03797 | |
| 17880 | 25644 | 20185 | 16167 | 3x304 | 93797 | |
| 08826 | 01857 | 22313 | 14760 | 7x202 | 97797 | |
| 18684 | 81755 | 26476 | 15167 | 0x404 | 97790 | |
| 08340 | 02755 | 20125 | 16167 | 10203 | 00787 | |
| 02240 | 01857 | 28722 | 16180 | 98402 | 00207 | |
| 02510 | 01877 | 00013 | 16150 | 88407 | 00774 | |
| 09140 | 01857 | 24374 | 16120 | 66307 | 00137 | |
| 60626 | 01757 | 22783 | 15120 | 90207 | 97767 | |
| 10886 | 02754 | 22225 | 14157 | 42403 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort + Bergstation • | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTS | TSCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440356x | 57858 | 20258 | 18147 | 4x307 | 7 |
| " " Hornsriff | 453655x | 03768 | 26328 | 12757 | 3x304 | 2 |
| " " P11 | 443727x | 01754 | 24574 | 14757 | 4x302 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 4095x | 03758 | 24528 | 14757 | 3x302 | 4 |
| List -Sylt | 10250 | 01843 | 28413 | 14140 | 90406 | |
| Husum | 11220 | 01847 | 24317 | 15137 | 70303 | |
| Cuxhaven | 46320 | 01753 | 22323 | 16147 | 00304 | |
| Norderney ○ | 43550 | 02865 | 24415 | 16150 | 90105 | |
| Emden | 15450 | 02855 | 20405 | 16137 | 00102 | |
| Jever | 15753 | 02763 | 20226 | 15111 | 0x305 | |
| Flensburg | 40004 | 01790 | 20282 | 14127 | 10207 | |
| Kiel | 46004 | 01790 | 20213 | 14137 | 10300 | |
| Travemünde | 13004 | 01790 | 20307 | 15127 | 10707 | |
| Hamburg-Fu. | 40304 | 01890 | 22313 | 16127 | 70303 | |
| Lathen | 1635x | 02777 | 20187 | 17127 | 1x702 | |
| Bramsche | 19503 | 02790 | 00025 | 18127 | 1x704 | |
| Bremen | 10750 | 02765 | 20165 | 16137 | 10304 | |
| Hannover-La | 42154 | 02785 | 22186 | 17127 | 1x305 | |
| Lüneburg | 143 - | | | | | |
| Dannenberg | 14254 | 05685 | 24325 | 17127 | 00703 | |
| Braunschweig | 19004 | 01790 | 00002 | 17700 | 90207 | |
| Göttingen | 64900 | 01890 | 00002 | 19080 | 81206 | |
| Bocholt | 06954 | 05553 | 18164 | 17127 | 10300 | |
| Gütersloh | 1785x | 02765 | 00085 | 18127 | 1x705 | |
| Warburg | 08804 | 01790 | 18114 | 17100 | 80205 | |
| Bückeburg | 1865x | 02766 | 00026 | 17137 | 2x205 | |
| Jserlohn | 08303 | 01694 | 22714 | 16140 | 90407 | |
| Wahn | 02200 | 00790 | 12700 | 19090 | 90202 | |
| Rötgen | 02500 | 00890 | 18200 | 19110 | 80300 | |
| Altastenberg 780m + | 09704 | 01793 | 22203 | 19090 | 70307 | |
| Braunlage 607m + | 60650 | 01753 | 24783 | 18090 | 80407 | |
| Schleswig | | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

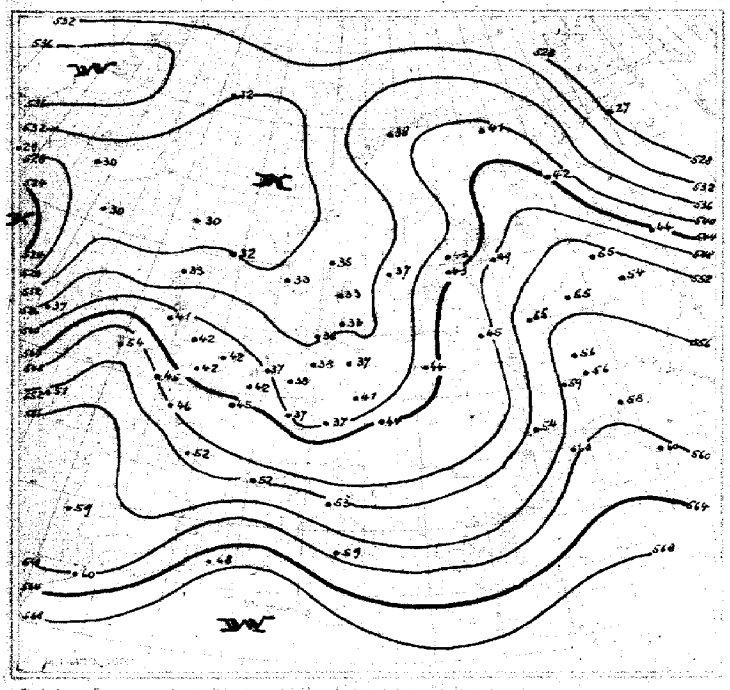
| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTS | TSCHapp | 3 Uhr RRTwTE RRSVSE RRTDKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440358x | 03768 | 20228 | 17167 | 6x307 | 0727 | 1 |
| 4536510 | 01764 | 24304 | 15150 | 803xx | 06627 | 2 |
| 443728x | 03758 | 20228 | 17167 | 6x307 | 00727 | 1 |
| 40930 | 01753 | 24423 | 15167 | 63300 | 07700 | 3 |
| 10220 | 01853 | 24313 | 15140 | 80305 | 97770 | |
| 11287 | 02847 | 24216 | 16147 | 1x304 | 97730 | |
| 46357 | 05653 | 18224 | 16127 | 10303 | 00720 | 1 |
| 43504 | 05690 | 16313 | 16137 | 10703 | 00270 | 1-2 |
| 15484 | 05654 | 16325 | 16137 | 10207 | 00130 | |
| 15703 | 02890 | 16727 | 16127 | 0x307 | 00100 | |
| 40084 | 05653 | 20374 | 15127 | 10403 | 03707 | |
| 46005 | 01773 | 22394 | 16127 | 05304 | 00710 | |
| 13076 | 05664 | 22305 | 17127 | 70305 | 00710 | |
| 40383 | 05654 | 22326 | 17127 | 1x204 | 97700 | |
| 16380 | 05655 | 22125 | 17127 | 10400 | 01710 | |
| 17554 | 05663 | 18225 | 18127 | 1x407 | 00110 | |
| 10787 | 81544 | 18127 | 17137 | 1x305 | 64127 | |
| 42750 | 05684 | 16224 | 18137 | 20300 | 95127 | |
| 14344 | 02765 | 16176 | 17127 | 10305 | 01777 | |
| 14254 | 05665 | 22285 | 18127 | 10403 | 92777 | |
| 19058 | 05654 | 24126 | 19127 | 1x202 | 00700 | |
| 64907 | 02890 | 14225 | 20700 | 9x207 | 00737 | |
| 06954 | 05553 | 16724 | 17777 | 11407 | 97777 | |
| 17857 | 02657 | 12215 | 18127 | 10307 | 00710 | |
| 08850 | 01774 | 00014 | 18110 | 80205 | 00107 | |
| 18653 | 05664 | 18425 | 18147 | 13207 | 04720 | |
| 08304 | 05690 | 00012 | 18120 | 90403 | 00090 | |
| 02250 | 01867 | 12317 | 19127 | 00203 | 00090 | |
| 02500 | 00890 | 18200 | 19110 | 80300 | 00700 | |
| 09154 | 01847 | 20202 | 19090 | 70407 | 00097 | |
| 60654 | 02765 | 24207 | 19100 | 8x403 | 00077 | |
| 70807 | 02792 | 20386 | 17720 | 9x303 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21.8.48 | Baumgarten | 70587 | 00200 | 24202 | 12712 | | 21.8.48 | York | 73549 | 05306 | 22207 | 15815 |
| | Glückauf | 70583 | 00706 | 08702 | 12912 | | | Boesch | 73587 | 00206 | 00007 | 17712 |
| | " | 70582 | 00712 | 12302 | 17914 | | | " | 73582 | 00312 | 10206 | 10613 |
| | Baahe | 70636 | 16406 | 14202 | 08912 | | | Warburg | 70583 | 00510 | 22201 | 17918 |
| | " | 70638 | 16470 | 10307 | 00812 | | | H. Hohmann | 73564 | 00507 | 14107 | 13914 |
| | " | 70638 | 16476 | 10407 | 06812 | | | " | 70564 | 00512 | 16305 | 17715 |
| | J. Hohmann | 70586 | 00706 | 30707 | 12813 | | | Thüringen | 70581 | 00010 | 08707 | 17814 |
| | " | 70590 | 01770 | 12307 | 17915 | | | Nordstern | 73544 | 06512 | 22402 | 15716 |
| | " | 70595 | 02576 | 12403 | 05814 | | | Meersburg | 73560 | 04072 | 16300 | 13915 |
| | Wiesbaden | 73551 | 05806 | 26307 | 15816 | | | Tannenberg | 73585 | 00072 | 12302 | 17813 |
| | " | 73554 | 05370 | 28207 | 15816 | | | Eilen | 73543 | 11476 | 18302 | xx778 |
| | " | 73562 | 03276 | 16407 | 10816 | | | " | 73540 | 10812 | 20207 | 20818 |
| | Westermann | 73560 | 02506 | 18207 | 13815 | | | Busch | 73563 | 03616 | 14307 | 10815 |
| | " | 73560 | 04777 | 14202 | 14816 | | | Cranz | 73578 | 00816 | 12303 | 07715 |
| | " | 73562 | 03276 | 16407 | 10816 | | | Weser | 73555 | 04018 | 18403 | 10775 |

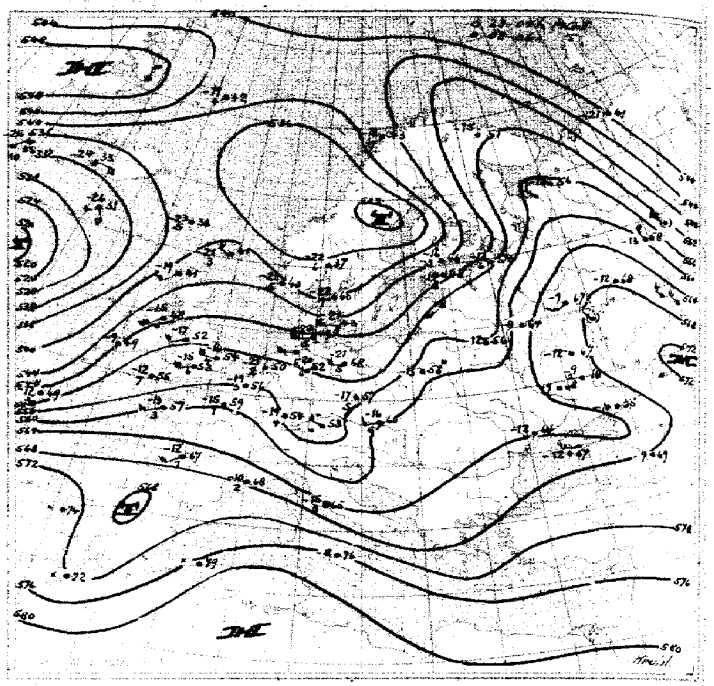
Alle Zeitangaben in mitteleuropäischer Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



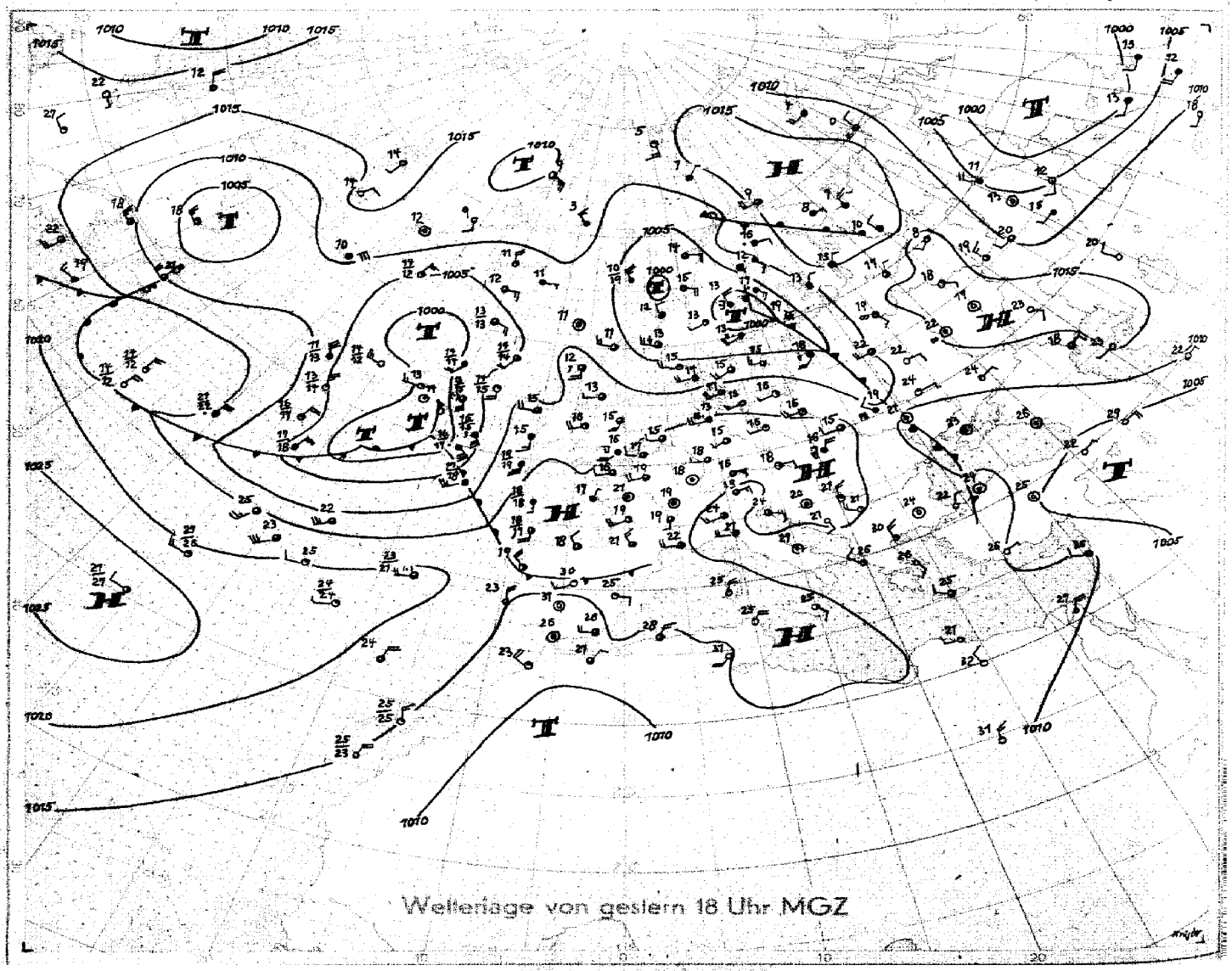
Relative Topographie 500 mb

22-32.8. Dekadenmittel Hamburg (1936-44) - 545.



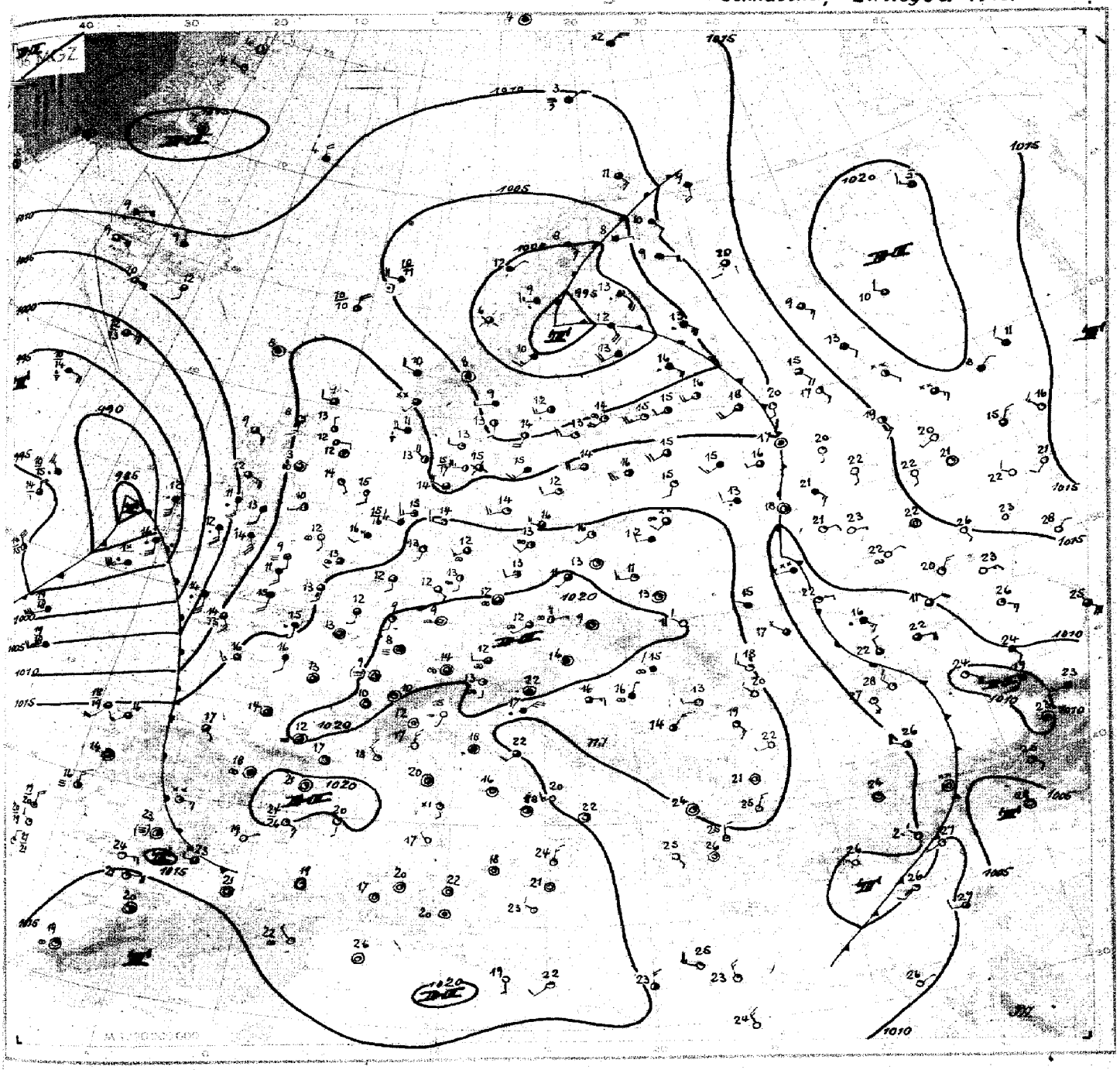
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb - 33° C etwa 70° Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe Wert 150 km
abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M. 1:40.000.000 (60. Breitengrad)



Wetterüberblick Sonnabend, 21. August 1948

Der am Vortag eingeleitete Aufbau eines Hochs über Mitteleuropa in der Rückseitenkaltluft des nach Norden wandernden und jetzt über Nordschweden angelangten Tiefs hat sich fortgesetzt. Heute erstreckt sich ein Hoch von 1020 mb von Ostfrankreich bis nach Südpolen. In der über Norddeutschland noch instabilen Luft treten noch einzelne Schauer auf, während im Hochdruckkern schon Absinken eingesetzt hat.

Von Westen her wird das Mitteleuropahoch vorübergehend abgebaut durch die rasche Entwicklung eines Sturmtiefs und seiner Ausläufer über Westeuropa.

Die Entwicklung dieses Sturmtiefs ähnelt auffallend der Entwicklung des an fast gleicher Stelle aufgetretenen Sturmtiefs am 20. Juli dieses Jahres. Wie damals entwickelte sich das heutige Sturmtief aus einer Wellenstörung, die an der ziemlich südlich verlaufenden Frontalzone von Neufundland (19. August mittags) mit fast reinem Ostkurs sehr schnell herangezogen war. Bei 50 Grad Nordbreite und 20 Grad Westlänge setzte sehr plötzlich die Vertiefung zum Sturmtief ein, nachdem der Kerndruck bis dahin nur 1000 mb betragen hatte, fast an der gleichen Stelle wie bei der Entwicklung am 20. Juli. In beiden Fällen lag hochreichende Kaltluft über dem östlichen Atlantik bereit, die nun in das jeweilige Strömungssystem des Tiefs einbezogen wurde und zu rascher Vertiefung führte. Es wiederholte sich jetzt ebenfalls die Aktivierung subtropischer Warmluft, die auf der Vorderseite rasch nordostwärts vordrang, die Topographie umbauend, sodaß das Tief nun seinen bisherigen Ostkurs nach Nordosten änderte. Das Sturmtief liegt heute morgen mit 985 mb westlich Island, jetzt langsamer nach Nordnordosten ziehend. Seine Vorderseitenwarmluft brachte Südisland eine troposphärische Erwärmung um 5 Grad.

Die Ausläufer des Sturmtiefs werden zwar Nordwestdeutschland streifen, im weiteren Verlauf wird aber der nach Mitteleuropa vordringende Warmluftstrom dort die Hochdrucklage wieder etwas verstärken.

Dr. Soltau.

Nr. 2348

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 21. August 1948

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Isenlohn 2709 / 250 m | Schleswig 1084 / 24 m | Jever 1587 / 4 m | Hannover 4221 / 58 m | Hannover 4221 / 58 m | Isenlohn 2709 / 250 m | Schleswig 1084 / 24 m | Jever 1587 / 4 m | Hannover 4221 / 58 m | Hannover 4221 / 58 m | | | | |
| | uuGG | 2014 | 2014 | 2020 | 2014 | 2020 | 2102 | 2102 | 2106 | 2102 | 2108 | | | | |
| Nullradiusgrenze (m) | | 2300 / 2400 | 2300 | 2200 | 2100 | 2300 | 2300 | 2000 | 2600 | 2200 | 2300 | | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | |
| | 96 | · | · | -47 | -43 | · | · | · | · | · | · | | | | |
| | 225 | -52 | · | -51 | -48 | -51 | -49 | -47 | -50 | -50 | -52 | | | | |
| | 300 | 50 -46 | 45 -44 | -44 | 42 -43 | 42 -45 | -51 | 50 -49 | 52 -48 | 40 -47 | 35 -41 | | | | |
| | 400 | 50 -28 | 73 -31 | 40 -32 | 45 -29 | 48 -31 | 50 -32 | 56 -33 | 52 -25 | 45 -32 | 35 -30 | | | | |
| | 500 | 33 -17 | 73 -21 | 42 -17 | 45 -18 | 48 -19 | 55 -19 | 56 -22 | 34 -16 | 60 -20 | 40 -21 | | | | |
| | 600 | 33 -8 | 85 -11 | 55 -10 | 58 -10 | 50 -9 | 70 -12 | 50 -11 | 60 -8 | 67 -11 | 40 -10 | | | | |
| | 700 | 39 -2 | 92 -5 | 85 -4 | 62 -5 | 58 -6 | 70 -4 | 60 -4 | 52 -1 | 80 -4 | 50 -4 | | | | |
| | 800 | 75 +2 | 98 +1 | 65 -3 | 65 +2 | 75 +2 | 73 +3 | 70 +1 | 70 +4 | 80 +3 | 70 +2 | | | | |
| | 900 | 87 +9 | 96 +7 | 67 +8 | 65 +9 | 75 +9 | 73 +9 | 81 +7 | 82 +10 | 80 +9 | 60 +11 | | | | |
| | 1000 | · | 73 +13 | 87 +14 | 60 +18 | 70 +14 | · | 85 +13 | 82 +16 | 90 +13 | 60 +16 | | | | |
| | Boden | 52 +17 | 90 +14 | 94 +13 | 67 +19 | 81 +14 | 86 +11 | 90 +10 | 82 +16 | 91 +13 | 79 +17 | | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | |
| | 96 | · | · | 1639 | 1658 | · | (1639) | (1639) | · | 1640 | 1646 | | Höhenwinde | | |
| | 225 | 1093 | (1085) | 1087 | 1096 | 1090 | 1086 | 1083 | 1106 | 1088 | 1096 | | | Göttingen | |
| | 300 | 909 | 899 | 902 | 904 | 905 | 904 | 900 | 917 | 904 | 909 | | | 2104 | 2109 |
| | 400 | 714 | 704 | 708 | 711 | 710 | 712 | 707 | 717 | 711 | 712 | | 6100 | · | 3042 |
| | 500 | 554 | 547 | 549 | 550 | 551 | 552 | 549 | 556 | 552 | 554 | | 4900 | · | 2937 |
| | 600 | 417 | 412 | 414 | 414 | 416 | 416 | 415 | 420 | 417 | 419 | | 4000 | · | 2330 |
| | 700 | 299 | 295 | 297 | 296 | 299 | 300 | 297 | 300 | 299 | 301 | | 3000 | · | 2522 |
| | 800 | 194 | 191 | 192 | 192 | 193 | 195 | 193 | 195 | 195 | 197 | | 2400 | · | 2612 |
| | 900 | 100 | 97 | 98 | 98 | 99 | 101 | 99 | 100 | 100 | 102 | | 1800 | 2733 | 2518 |
| | 1000 | 13.2 | 10.4 | 11.4 | 11.7 | 12.3 | 14.6 | 12.0 | 13.2 | 13.9 | 14.9 | | 1200 | 2726 | 2318 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | 900 | 2624 | 2415 |
| | 96/225 | · | · | 558 | 562 | · | (551) | (554) | · | 562 | 550 | | 600 | 2522 | 2215 |
| | 225/300 | 537 | (538) | 537 | 545 | 539 | 535 | 534 | 550 | 537 | 542 | | 300 | 2017 | 1911 |
| | 300/500 | 540 | 536 | 538 | 539 | 529 | 538 | 536 | 543 | 538 | 539 | | Boden | 1805 | 1907 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | · | · | · | · | · | 1098- | · | | | | |
| | | · | · | · | · | · | · | · | 1596- | 1797- | · | | Höhenwinde | | |
| | | · | · | · | · | · | · | 1596- | 1797- | 1397- | · | | Quakenbrück | Roetgen | |
| | | · | 2497- | 1097- | · | · | 1297- | 1594- | 1897- | 1696- | · | | 2105 | 2107 | 2104 | 2108 |
| | | · | 2799- | 1196- | 2892- | 1694- | 1397- | 1696- | 2050- | 1797- | 1097- | 6100 | · | · | · | · |
| | | · | 37927 | 1896- | 3992- | 2098- | 1698- | 2095- | 2351- | 2097- | 1396- | 4900 | · | · | · | 2842 |
| | | · | 42737 | 1594- | 1093- | 2551- | 2498- | 2650- | 48644 | 2451- | 2599- | 4000 | · | · | · | 2739 |
| | | · | 45767 | 2299- | 1194- | 4375S | 2551- | 55895 | 57654 | 2750- | 75774 | 3000 | · | · | 2422 | 2550 |
| | | 2558- | 46787 | 2454- | 1592- | 45765 | 55906 | 55775 | 54654 | 3196- | 55664 | 2400 | · | 2654 | 2430 | 2518 |
| | | 2450- | 55030 | 4754 | 2054- | 42597 | 45745 | 55615 | 45535 | 55085 | 45562 | 1800 | · | 2444 | 2530 | 2418 |
| | | 55563 | 56040 | 42564 | 2450- | 75514 | 57626 | 55715 | 73527 | 47735 | 55562 | 1200 | 2437 | 2537 | 2430 | 2330 |
| | | 73015 | 74116 | 45558 | 2650- | 45060 | 53186 | 75535 | 53087 | 61618 | 75514 | 900 | 2432 | 2537 | 2422 | 2232 |
| | | 75514 | 75110 | 85977 | 74517 | 98157 | 65577 | 75347 | 18093 | 75518 | 97154 | 600 | 2230 | 2538 | 2315 | 4130 |
| | | 45047 | 99130 | 61866 | 75527 | 98157 | 91138 | 98714 | 91168 | 93127 | 98746 | 300 | 2228 | 2426 | · | · |
| | | 98775 | 01149 | 011.9 | 91796 | 01748 | 97714 | 01709 | 02763 | 03135 | 01017 | Boden | 0000 | 2011 | 1942 | 2115 |

## Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Höhe in geopot. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort / uuGG | Isenlohn 2709 | Schleswig 1084 | Jever 1587 | Hannover 4221 | Hannover 4221 | Isenlohn 2709 | Schleswig 1084 | Jever 1587 | Hannover 4221 | Hannover 4221 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2426 | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | | · | · | · | 2270 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2518 | 2365 | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | | · | · | · | 2244 | 2516 | · | · | · | · | · | · | · | · | 2828 | 2622 | · | 3278 | · | · |
| 13700 | 135 | | · | 2464 | · | 2255 | 2339 | · | · | · | · | · | · | · | 2754 | · | · | 2850 | 2641 | · | 3126 |
| 12200 | 175 | | · | 2663 | · | 2450 | 2639 | · | · | · | · | · | · | · | 28757 | · | 2752 | 2839 | 2857 | 3072 | 2956 |
| 10700 | 225 | | 2778 | 2466 | · | 2661 | 2644 | · | · | · | · | · | · | · | 3072 | · | 2950 | 31100 | 2956 | 31157 | 2750 |
| 9100 | 300 | | 2787 | 2750 | 2564 | 2643 | 2657 | 2672 | · | · | · | · | · | · | 2974 | 32735 | 3056 | 2050 | 2935 | 31128 | 2739 |
| 7800 | 350 | | 2780 | 2647 | 2564 | 2661 | 2461 | 2568 | · | · | · | Gipfel | · | · | 2748 | 31124 | 2852 | 2935 | 2541 | 33707 | 2744 |
| 7000 | 400 | | 2766 | 2645 | 2543 | 2443 | 2756 | 2761 | · | · | · | 4000m | · | · | 2644 | 2785 | 2852 | 2835 | 2535 | 2861 | 2346 |
| 6100 | 450 | | 2763 | 2654 | 2567 | 2652 | 2654 | 2557 | · | · | · | 2846 | · | · | 2644 | 2735 | 2754 | 2742 | 2444 | 2939 | 2553 |
| 4900 | 550 | | 2752 | 2639 | 2557 | 2644 | 2754 | 2656 | · | 2644 | · | 2848 | · | · | 2735 | 2956 | 2654 | 2842 | 2750 | 2747 | 2838 |
| 4000 | 600 | | 2744 | 2736 | 2557 | 2655 | 2856 | 2759 | · | 2633 | · | 2850 | · | · | 2720 | 2462 | 2750 | 2744 | 2644 | 2747 | 2937 |
| 3000 | 700 | | 2730 | 2024 | 2561 | 2643 | 2856 | 2753 | 2441 | 2633 | · | 2746 | 2724 | 3018 | 2822 | 2541 | 2747 | 2644 | 2650 | 2532 | 2544 |
| 2400 | 750 | | 2728 | 2026 | 2643 | 2544 | 2656 | 2635 | 2330 | 2636 | · | 2748 | 2722 | 3015 | 2622 | 2437 | 2370 | 2742 | 2656 | 2626 | 2637 |
| 1800 | 800 | | 2628 | 2728 | 2548 | 2470 | 2656 | 2635 | 2450 | 2637 | 2445 | 2641 | 2715 | 3115 | 2620 | 2557 | 2756 | 2737 | 2664 | 2432 | 2647 |
| 1200 | 850 | | 2633 | 2630 | 2446 | 2443 | 2662 | 2635 | 2341 | 2633 | 2543 | 2557 | 2618 | 2815 | 2632 | 2333 | 2839 | 2530 | 2650 | 2435 | 2744 |
| 900 | 900 | | 2424 | 2426 | 2644 | 2443 | 2644 | 2726 | 2420 | 2632 | 2443 | 2656 | 2418 | 2636 | 2628 | 2335 | 2835 | · | 2635 | 2337 | 2961 |
| 600 | 930 | | 2422 | 2420 | 2543 | 2544 | 2747 | 2724 | 2318 | 2626 | 2424 | 2750 | 2618 | 2522 | 2524 | 2332 | 2833 | · | 2724 | 2338 | 2820 |
| 300 | 970 | | 2313 | 2311 | · | 2022 | · | · | 3011 | 2722 | 2324 | 2652 | · | · | 2601 | 2318 | 2833 | · | 2718 | 2333 | 2722 |
| Boden | 1000 | | 2309 | 2304 | 2432 | 2000 | · | 27.5 | 2418 | 2507 | 2326 | 2313 | 2611 | 2204 | 2505 | 2109 | 2828 | 2515 | 4349 | · | 2832 |

## Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | uuGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 235
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 22. Aug. 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 440 3520 | 02752 | 12125 | 16141 | 279 ×× | 0 |
| " " Hornsriff | 453 6510 | 01763 | 18203 | 1×171 | 00805 | 1 |
| " " P11 | 443 7242 | 02774 | 24314 | 15181 | 80806 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 409 34 | 01752 | 20403 | 17141 | 20101 | 3 |
| List-Sylt • | 102 57 | 02865 | 18187 | 16141 | 1×101 | |
| Husum | 112 27 | 02854 | 18525 | 16171 | 10602 | |
| Cuxhaven | 463 28 | 01863 | 18404 | 17191 | 40601 | 2 |
| Norderney • | 435 80 | 01754 | 20314 | 16191 | 30601 | 2 |
| Emden | 1546 | 02755 | 18406 | 16191 | 4×701 | |
| Jever | 1578 | 02854 | 20425 | 16201 | 40902 | |
| Flensburg | 4008× | 02755 | 18367 | 16171 | 2×901 | |
| Kiel | 4601 | 02853 | 20325 | 17191 | 15701 | |
| Travemünde | 1308 | 02964 | 20315 | 17191 | 10602 | |
| Hamburg-Fu. | 4038 | 02754 | 22416 | 18191 | 30601 | |
| Lathen | 1632 | 02855 | 16385 | 17201 | 30901 | |
| Bramsche | 1752 | 02755 | 20425 | 17191 | 20901 | |
| Bremen | 1072 | 02754 | 20285 | 17121 | 08802 | |
| Hannover-La. | 4212 | 02764 | 22324 | 18211 | 20901 | |
| Lüneburg | 1438× | 02856 | 18326 | 17191 | 3×605 | |
| Dannenberg | 1422 | 02755 | 20285 | 18191 | 20703 | |
| Braunschweig | 1902 | 02954 | 22305 | 18211 | 00902 | |
| Göttingen | 6491 | 01864 | 16404 | 19211 | 20902 | |
| Bocholt | 0697 | 02844 | 18326 | 17211 | 31703 | |
| Gütersloh | 1781 | 01854 | 20314 | 18175 | 20703 | |
| Warburg | 0882 | 01763 | 22303 | 17201 | 10703 | |
| Bückeburg | 1867 | 01854 | 18414 | 17211 | 20903 | |
| Jserlohn | 0831 | 01854 | 20114 | 18191 | 20903 | |
| Wahn | 0222 | 02955 | 16426 | 19221 | 05805 | |
| Rötgen | 0251 | 01864 | 18404 | 17191 | 11602 | |
| Altastenberg 780m + | 0912 | 02955 | 22305 | 18141 | 00901 | |
| Brauniage 607m + | 6061 | 02953 | 20323 | 18160 | 80001 | |
| Schleswig | 1089× | 02766 | 18427 | 17191 | 1×603 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | SUhr RRVsE RRSVsE° RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440 3544 | 02763 | 16×26 | 12161 | 477×× | 00300 | 0 |
| 453 6515 | 02762 | 18325 | 10171 | 13812 | 00416 | 1 |
| 443 7205 | 02885 | 12215 | 13181 | 60×00 | 00427 | 1 |
| 409 04 | 02794 | 18426 | 15181 | 22804 | 00400 | 3 |
| 1022 4 | 01851 | 22364 | 13171 | 38603 | 92180 | 2 |
| 1122 4 | 02853 | 16215 | 14191 | 46805 | 00200 | |
| 4638 6 | 02854 | 18105 | 14191 | 53805 | 00210 | 0-1 |
| 4358 5 | 02755 | 22326 | 13191 | 5×808 | 00×80 | 0-1 |
| 1545 4 | 02753 | 16425 | 13191 | 40707 | 00210 | |
| 1578 6 | 01854 | 18284 | 14201 | 31805 | 97220 | |
| 4004 4 | 01753 | 18314 | 14181 | 48605 | 91190 | |
| 4608 6 | 02744 | 18315 | 15181 | 30804 | 97211 | |
| 1304 0 | 02863 | 16284 | 16171 | 52702 | 97210 | |
| 4030 4 | 05694 | 14215 | 15181 | 46708 | 97220 | |
| 16345 | 02853 | 16325 | 14191 | 30707 | 94220 | |
| 1750 4 | 01893 | 18224 | 15191 | 15605 | 00220 | |
| 1070 4 | 01792 | 18202 | 14201 | 20803 | 94220 | |
| 4212 4 | 01862 | 20224 | 16211 | 21803 | 00230 | |
| 1435 7 | 02853 | 20285 | 16171 | 46804 | 02210 | |
| 1424 6 | 01753 | 32185 | 16181 | 46503 | 97220 | |
| 1904 0 | 01962 | 20124 | 17201 | 18706 | 00220 | |
| 6490 4 | 01890 | 20102 | 17191 | 21705 | 00220 | |
| 0695 2 | 02844 | 16228 | 14201 | 2×805 | 00220 | |
| 1780 3 | 02894 | 16225 | 16191 | 28605 | 00230 | |
| 0880 8 | 02794 | 18215 | 15181 | 16605 | 00220 | |
| 1861 4 | 81863 | 18214 | 16201 | 39902 | 00230 | |
| 0831 4 | 02762 | 14216 | 16191 | 47707 | 00210 | |
| 0220 4 | 02790 | 16228 | 15191 | 37603 | | |
| 0255 7 | 02875 | 16328 | 15171 | 2×605 | 00190 | |
| 0914 4 | 02851 | 20306 | 17141 | 17603 | 00170 | |
| 6064 0 | 01953 | 20323 | 16150 | 98804 | 00180 | |
| 1088× | 81657 | 18327 | 16181 | 7×604 | | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 440 35×× | 646×× | 16468 | 08161 | 3×809 | 3 |
| " " Hornsriff | 453 655× | 03718 | 16428 | 08171 | 4×815 | 3 |
| " " P11 | 443 728× | 03758 | 18518 | 10181 | 4×914 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 409 07 | 02790 | 16587 | 14171 | 5×801 | 4 |
| List-Sylt • | 102 07 | 05696 | 16428 | 11171 | 4810× | 2 |
| Husum | 112 07 | 02793 | 12328 | 13161 | 37806 | |
| Cuxhaven | 463 01 | 02894 | 14328 | 12181 | 36806 | |
| Norderney • | 435 07 | 02790 | 14428 | 11171 | 3×807 | |
| Emden | 1545× | 02778 | 14428 | 11171 | 3×808 | |
| Jever | 1575 4 | 02755 | 16327 | 11171 | 3×707 | |
| Flensburg | 400 07 | 02794 | 14326 | 12151 | 36907 | |
| Kiel | 460 00 | 03790 | 16328 | 14171 | 37803 | |
| Travemünde | 130 05 | 02793 | 12226 | 10151 | 36906 | |
| Hamburg-Fu. | 403 05 | 05694 | 14327 | 14141 | 27706 | |
| Lathen | 1635 7 | 02765 | 16328 | 1×171 | 3×904 | |
| Bramsche | 1755 7 | 02863 | 16328 | 13171 | 2×904 | |
| Bremen | 1070 7 | 05697 | 16208 | 13171 | 2×708 | |
| Hannover-La. | 421 02 | 03790 | 14328 | 14161 | 2×909 | |
| Lüneburg | 143×× | | | | | |
| Dannenberg | 142 00 | 04790 | 16425 | 16121 | 16804 | |
| Braunschweig | 190 00 | 02890 | 16107 | 14140 | 96914 | |
| Göttingen | 649 51 | 02863 | 16128 | 16131 | 1×905 | |
| Bocholt | 0695 2 | 02844 | 18328 | 12181 | 4×805 | |
| Gütersloh | 1785 2 | | 12328 | 14171 | 3×607 | |
| Warburg | 0885 0 | 02755 | 00028 | 14151 | 17705 | |
| Bückeburg | 1865 2 | 02764 | 16328 | 14171 | 1×907 | |
| Jserlohn | 0836 2 | 61744 | 14228 | 14171 | 5×703 | |
| Wahn | 0225× | 62666 | 16326 | 14171 | 3×603 | |
| Rötgen | 0255× | 02865 | 18228 | 14131 | 2×804 | |
| Altastenberg 780m + | 0915 2 | 05653 | 18428 | 15131 | 0×906 | |
| Brauniage 607m + | 6060 4 | 02891 | 00028 | 16110 | 97904 | |
| Schleswig | 108×× | | | | | |

## heute 6 Uhr MGZ

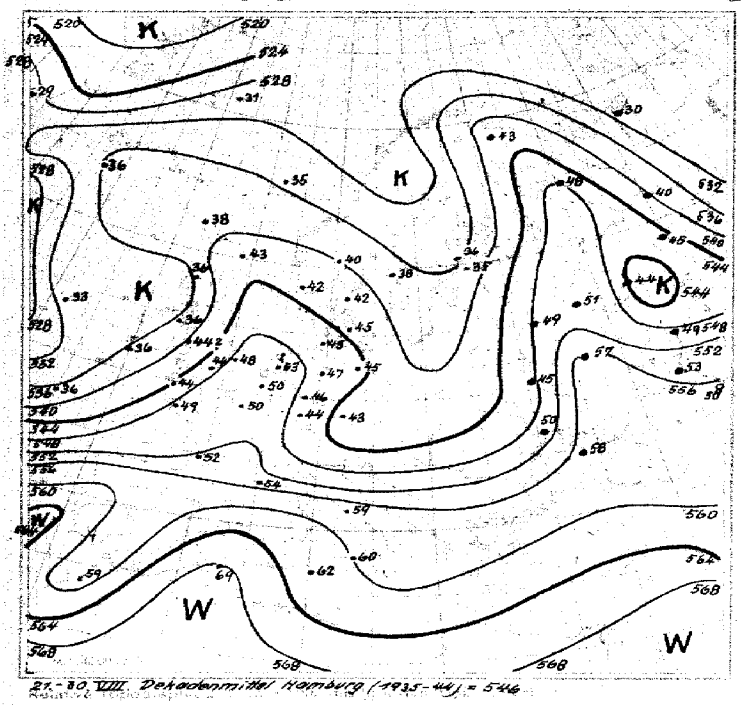
| JJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | SUhr RRVsE RRSVsE° RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440 3556 | 22755 | 24468 | 05151 | 5×505 | 03435 | 3 |
| 453 659× | 83678 | 16488 | 05161 | 3×808 | 03514 | 3 |
| 443 726× | 62558 | 18588 | 07171 | 6×807 | 03600 | 4 |
| 409 05 | 03735 | 14528 | 11171 | 49809 | 01500 | 4 |
| 1025 2 | 62654 | 18528 | 07171 | 5×807 | 01361 | 3 |
| 1125 2 | 62663 | 16428 | 09151 | 2×808 | 02121 | |
| 4635 2 | 64636 | 14228 | 09151 | 3×709 | 04151 | 1 |
| 4356× | 54418 | 18568 | 07161 | 5×808 | 04251 | |
| 1546× | 54634 | 16468 | 08161 | 5×807 | 04161 | |
| 1575× | 62748 | 16268 | 09161 | 4×806 | 02151 | |
| 400 02 | 03795 | 14528 | 09151 | 27808 | 01141 | |
| 460 86 | 02845 | 16426 | 10161 | 2×908 | 03151 | |
| 130 57 | 02763 | 16428 | 12161 | 2×807 | 95141 | |
| 403 52 | 61664 | 14328 | 11141 | 2×705 | 03141 | |
| 163 62 | 62645 | 16468 | 01161 | 5×807 | 03161 | |
| 1755× | 22746 | 18468 | 10161 | 4×707 | 02161 | |
| 107 57 | 62654 | 16328 | 10161 | 4×603 | 01161 | |
| 421 52 | 62664 | 16368 | 11151 | 3×905 | 01141 | |
| 143 57 | 62765 | 20128 | 12151 | 2×807 | 01131 | |
| 142 62 | 62734 | 18228 | 13131 | 2×605 | 01121 | |
| 190 52 | 62856 | 16228 | 13151 | 3×705 | 01131 | |
| 649 57 | 62853 | 16368 | 14141 | 2×602 | 93131 | |
| 0696× | 64418 | 16368 | 09161 | 6×807 | 03161 | |
| 1785 7 | 61755 | 12268 | 11161 | 5×705 | 01151 | |
| 0885 2 | 61755 | 20158 | 11141 | 3×504 | 95141 | |
| 1865 2 | 62764 | 18468 | 11161 | 4×805 | 01151 | |
| 0836 2 | 62634 | 18268 | 12161 | 4×706 | 96151 | |
| 0225 7 | 02744 | 12367 | 12161 | 5×705 | 97151 | |
| 0255 7 | 02843 | 18467 | 11151 | 3×806 | 01141 | |
| 0914× | 57103 | 18469 | 12121 | 2×707 | 02121 | |
| 6065 2 | 62865 | 20228 | 14111 | 0×704 | 01101 | |
| 1086 7 | 02751 | 16328 | 10151 | 2×906 | | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

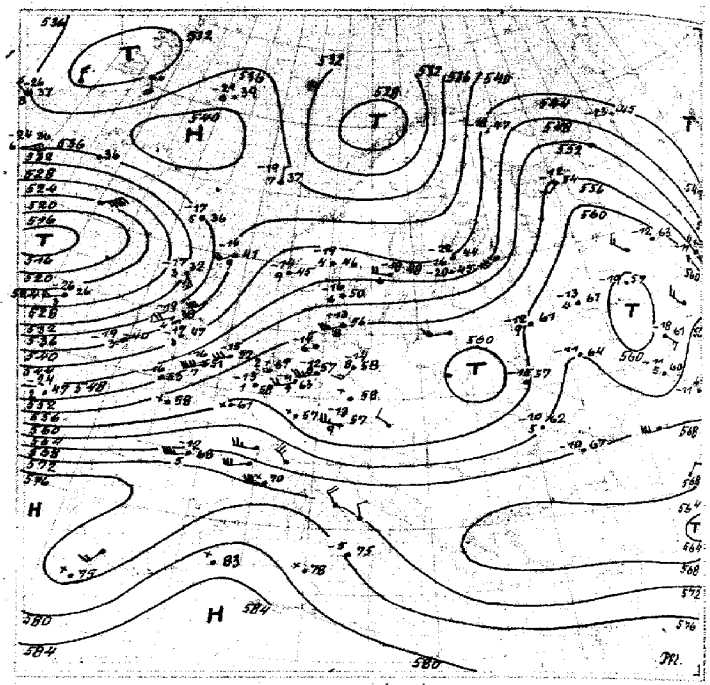
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21.8.48 | Vorwärts | 73553 | 05422 | 14663 | 08718 | | 22.8.48 | Nordstern | 13561 | 01806 | 20503 | 01713 | |
| " | Busch | 73572 | 02522 | 14551 | 03615 | | " | Wiesbaden | 13580 | 01006 | 22614 | 98714 | |
| " | Franz | 73579 | 00822 | 12667 | 00515 | | " | " | 13581 | 01010 | 22601 | 01814 | |
| " | Glückauf | 70582 | 00123 | 12604 | 995×× | | " | Vorwärts | 13563 | 03706 | 26564 | 01615 | |
| " | Boesch | 73582 | 00323 | 81564 | 98414 | | " | " | 13573 | 02012 | 24502 | 04914 | |
| " | Warburg | 73586 | 00423 | 12664 | 99712 | | " | Glückauf | 10582 | 00106 | 28302 | 97713 | |
| " | H. Homann | 73546 | 00523 | 14666 | 99515 | | " | Brake | 10638 | 16406 | 04803 | 97911 | |
| 22.8.48 | Wiesbaden | 13572 | 02000 | 12664 | 99715 | | " | B. Janssen | 13556 | 05006 | 18505 | 02516 | |
| " | " | 13580 | 01006 | 22614 | 98714 | | " | " | 13563 | 04310 | 24501 | 03815 | |
| " | " | 13581 | 01010 | 22601 | 01814 | | " | Celle | 13550 | 05807 | 18585 | 03617 | |
| " | Meersburg | 10587 | 00300 | 14664 | 98513 | | " | H. Homann | 13564 | 00507 | 20501 | 03813 | |
| " | H. Boesch | 10584 | 00206 | 22102 | 95514 | | " | J. Homann | 10608 | 07707 | 12401 | 92712 | |
| " | Flohr | 13550 | 05505 | 20554 | 02518 | | " | Thüringen | 13564 | 03310 | 24501 | 02814 | |
| " | " | 13555 | 04210 | 20501 | 04816 | | " | Busch | 13583 | 00810 | 22501 | 01813 | |
| " | Weser | 13577 | 01006 | 24602 | 97714 | | " | Warburg | 10584 | 00410 | 24501 | 99313 | |

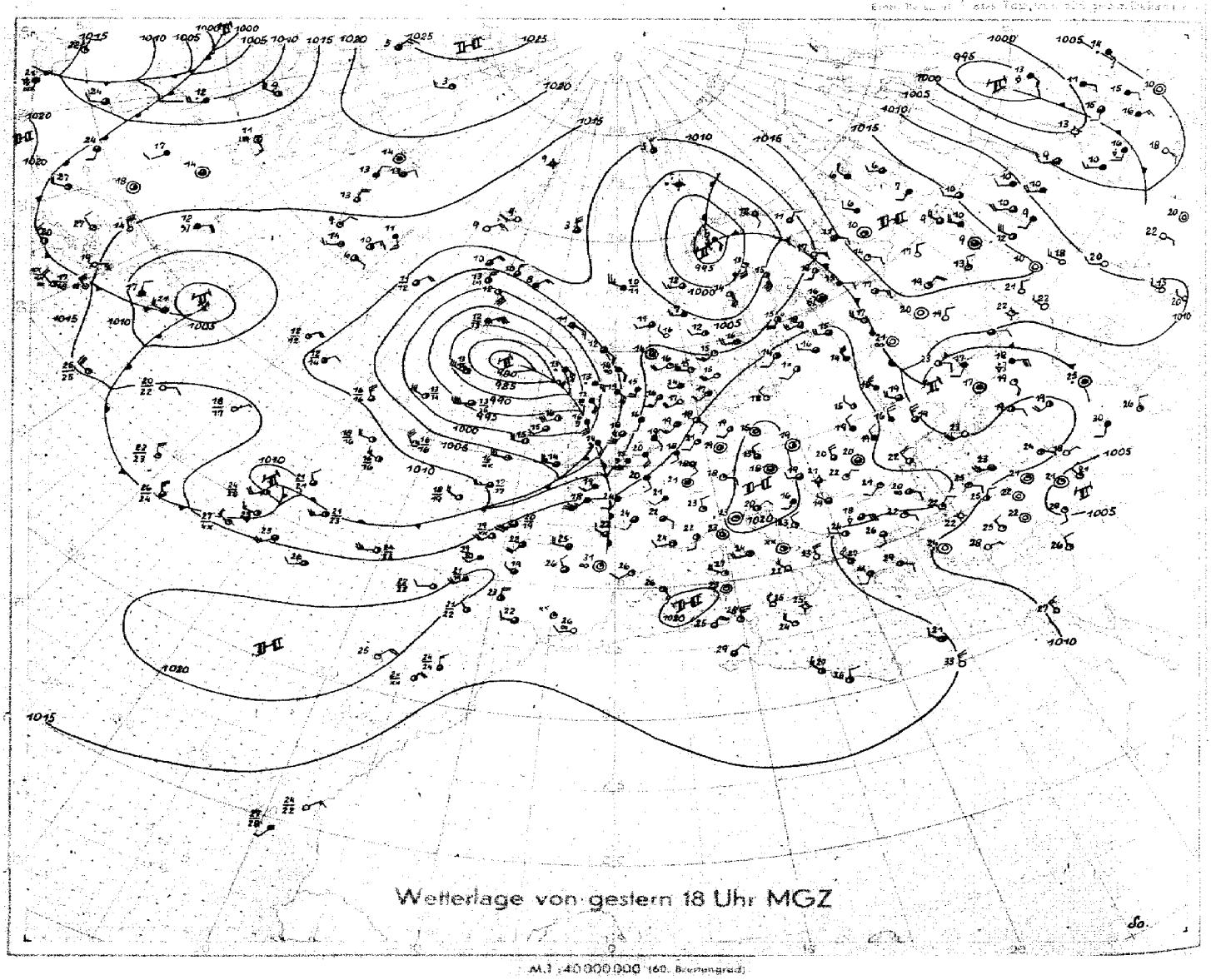
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh




21.-30. VIII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 546



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Wetterübersicht Sonntag, 22. August 48

Der das Wetter Mitteleuropas bestimmende Vorgang spielt sich über dem Ostatlantik ab, indem das gestern erwähnte Sturmtief westlich Irland einen breiten Warmluftstrom nach Westeuropa geschafft hat. Die zugehörige Warmluftzunge erstreckt sich heute früh von Frankreich über die Nordsee und das südliche Nordmeer bis nach Island. Die stärkste Erwärmung seit gestern liegt mit 4 - 5 Grad Erhöhung der troposphärischen Mitteltemperatur über Holland. Aber noch über Island macht sich die durch das Tiefdrucksystem aus Südosten herangeführte Warmluft mit Erwärmung um 3 Grad bemerkbar. Die Rückseitenkaltluft dringt in breitem Strom aus dem Seegebiet südöstlich Grönland gegen Westeuropa vor, wo über Irland seit gestern troposphärischer Temperaturfall um 5 Grad eingetreten ist.

Ein breites Aufgleitregengebiet liegt heute früh über NW-Deutschland. Die Kaltfront verläuft über Nordfrankreich in mehreren Wellen zurückschleifend bis in den Azorenraum. Diese Wellen, die an einer sehr scharfen atlantischen Frontalzone rasch ostwärts laufen, sind zunächst dank der konvergenten Höhenströmung, die durch das ausgedehnte Höhentief südlich Island bedingt ist, stabil, können aber zu neuen Aufgleitregengebieten über West- und Mitteleuropa führen.

Das Sturmtief über dem Atlantik hat sich seit gestern noch auf 975 mb vertieft und deckt sich heute früh mit seinem Höhentief. Damit ist es zur steuernden Zentralzyklone geworden und hat den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht. An der zugehörigen Okklusion spaltet sich jetzt über Südnorwegen ein Teiltief ab, das entsprechend der Höhenströmung nordostwärts ziehen wird.

Dr. Kruhl.

Nr. 235a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 22. August 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

### Radiosonden

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 24m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m | | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 24m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 21 14 | 21 14 | 21 20 | 21 14 | 21 20 | | 22 02 | 22 05 | 22 08 | 22 02 | 22 08 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3300 | 2400 | 3300 | 2300 | 3000 | | 3200 | 2600 | 3100 | 2900 | 3500 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | | · | · | · | | · | | · | · | · |
| | 96 | · | (-48) | -48 | · | · | | · | | | -53 | · |
| | 225 | -51 | -52 | -50 | -49 | -53 | | -38 | -57 | -51 | -55 | -51 |
| | 300 | 30 -37 | 40 -39 | 53 -36 | · -38 | 45 -38 | | 78 -31 | 60 -42 | 33 -37 | 74 -38 | 33 -35 |
| | 400 | 36 -22 | 40 -26 | 53 -20 | 32 -26 | 42 -23 | | 78 -18 | 60 -25 | 40 -22 | 83 -22 | 36 -21 |
| | 500 | 30 -13 | 40 -15 | 40 -7 | 32 -17 | 38 -15 | | 88 -11 | 60 -14 | 46 -12 | 83 -12 | 50 -11 |
| | 600 | 30 -5 | 50 -9 | 42 -3 | 42 -9 | 38 -7 | | 88 -4 | 47 -10 | 43 -5 | 83 -7 | 48 -3 |
| | 700 | 40 +2 | 50 -1 | 68 -1 | 50 -2 | 62 0 | | 78 +1 | 44 -1 | 76 +1 | 74 -1 | 82 -2 |
| | 800 | 60 +6 | 68 +3 | 70 +7 | 70 +3 | 75 +3 | | 78 +8 | 60 +3 | 87 +7 | 83 +6 | 100 +7 |
| | 900 | 51 +13 | 66 +11 | 73 +13 | 60 +10 | 75 +12 | | 78 +14 | 66 +11 | 95 +11 | 74 +14 | 100 +12 |
| | 1000 | · · | 63 +18 | 73 +19 | 50 +19 | 80 +17 | | · | 95 +15 | 95 +16 | 74 +16 | 90 +16 |
| | Boden | 51 +21 | 64 +19 | 73 +18 | 48 +22 | 80 +16 | | 72 +17 | 91 +14 | 94 +16 | 74 +16 | 84 +16 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | | · | · | · | | · | · | · | (2178) | · |
| | 96 | · | (1650) | 1659 | · | (1640) | | · | · | (1659) | 1640 | (1643) |
| | 225 | 1117 | 1103 | 1120 | 1102 | 1109 | | 1132 | 1096 | 1111 | 1110 | 1118 |
| | 300 | 925 | 915 | 929 | 914 | 921 | | 936 | 912 | 921 | 923 | 928 |
| | 400 | 727 | 717 | 726 | 715 | 721 | | 729 | 714 | 726 | 721 | 725 |
| | 500 | 563 | 555 | 561 | 554 | 558 | | 563 | 551 | 555 | 557 | 559 |
| | 600 | 424 | 418 | 421 | 418 | 421 | | 424 | 414 | 417 | 418 | 420 |
| | 700 | 304 | 299 | 300 | 299 | 301 | | 304 | 296 | 297 | 300 | 298 |
| | 800 | 198 | 194 | 194 | 196 | 196 | | 197 | 191 | 190 | 194 | 191 |
| | 900 | 102 | 100 | 99 | 101 | 101 | | 100 | 95 | 94 | 98 | 96 |
| | 1000 | 14.3 | 12.5 | 10.8 | 13.5 | 13.3 | | 12.4 | 8.1 | 7.4 | 9.9 | 9.2 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | | | · | · | | · | | | (538) | |
| | 96/225 | · | (547) | 539 | · | (531) | | · | - | (548) | 530 | (545) |
| | 225/500 | 554 | 548 | 559 | 548 | 551 | | 569 | 545 | 556 | 553 | 559 |
| | 500/1000 | 549 | 542 | 550 | 540 | 545 | | 551 | 543 | 548 | 547 | 550 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 15 52 × | 10 98 × | · | · | 11 52 × | | · | · | · | · | · |
| | | 17 53 × | 13 95 × | · | 15 55 × | 13 54 × | | · | · | · | · | · |
| | | 23 51 × | 17 51 × | 10 99 × | 17 55 × | 15 57 × 17 62 × | | · | · | · | · | · |
| | | 25 96 × | 20 54 × | 13 51 × | 20 56 × | 18 62 × | | · | · | · | 07 53 × | · |
| | | 35 78 4 | 23 52 × | 15 53 × | 23 99 × | 20 59 × | | · | · | · | 10 53 × | · |
| | | 39 72 4 | 45 70 4 | 18 57 × | 25 98 × | 25 97 × | | · | · | · | 13 56 × | 10 97 × |
| | | 45 67 4 | 55 61 4 | 20 55 × | 35 81 3 | 35 80 5 | | · | · | · | 15 56 × | 15 99 × |
| | | 55 59 3 | 56 54 4 | 25 94 × | 45 71 3 | 45 68 4 | | 15 92 × | 15 54 × | · | 20 60 × | 19 54 × |
| | | 65 52 4 | 73 54 6 | 45 64 5 | 55 62 4 | 55 64 4 | | 19 92 × | 19 55 × | 18 97 × | 20 75 8 | 20 51 × |
| | | 69 02 4 | 75 51 7 | 47 63 5 | 65 55 4 | 65 53 4 | | 20 89 × | 21 61 × | 15 99 × | 62 58 8 | 23 51 × |
| | | 75 03 6 | 82 05 7 | 55 58 4 | 74 52 7 | 73 01 8 | | 45 63 9 | 53 62 6 | 16 97 × | 65 56 8 | 58 56 7 |
| | | 77 03 6 | 85 36 7 | 65 00 5 | 75 51 7 | 74 01 8 | | 65 52 8 | 55 62 6 | 20 54 × | 75 03 8 | 65 00 6 |
| | | 85 09 6 | 92 13 6 | 69 00 6 | 85 07 6 | 77 18 8 | | 85 14 8 | 68 51 4 | 87 11 0 | 85 10 8 | 75 06 0 |
| | | 95 17 5 | 95 15 7 | 75 03 7 | 95 15 6 | 98 18 8 | | 95 17 8 | 95 16 7 | 95 12 0 | 95 17 7 | 95 14 9 |
| | | 97 21 5 | 01 12 6 | 01 18 7 | 01 22 5 | 01 16 8 | | 98 17 7 | 01 14 9 | 01 16 9 | 01 16 7 | 00 16 9 |

### Flugzeug

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Nachtrag Wahn | 022 | 21 08 |
| Ort | Roetgen | |
| YY GG | 21 19 | |
| 3000 | · | |
| 2400 | | |
| 1800 | 23 54 | |
| 1200 | 22 65 | |
| 900 | 21 57 | |
| 600 | 19 23 | |
| 300 | · | |
| Boden | 17 15 | |
| Ort | Göttingen | |
| YY GG | 21 20 | |
| 6100 | · | |
| 4900 | 21 37 | |
| 3000 | 24 22 | |
| 2400 | 23 30 | |
| 1800 | 24 30 | |
| 1200 | 23 22 | |
| 900 | 20 33 | |
| 600 | 20 26 | |
| 300 | 20 18 | |
| Boden | 19 15 | |
| Ort | Göttingen | |
| YY GG | 22 04 | |
| 3000 | · | |
| 2400 | · | |
| 1800 | 20 52 | |
| 1200 | 20 59 | |
| 900 | 21 56 | |
| 600 | 20 48 | |
| 300 | 18 30 | |
| Boden | 18 18 | |

### Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 21 08 |

2/10 Ci.
Dichte, anhaltende Kondensstreifen in 310 mb.

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geometr. Metern und Flugzeugbauer mittlerer LUFTDRUCK in mb | Ort / yyGG | Iserlohn 21 14 | Iserlohn 21 20 | Schleswig 21 14 | Schleswig 21 20 | Jever 21 14 | Jever 21 20 | Hannover 21 14 | Hannover 21 20 | Roetgen 21 14 | Quakenbrück 21 13 | Quakenbrück 21 19 | Göttingen 21 16 | Iserlohn 22 02 | Iserlohn 22 08 | Schleswig 22 08 | Jever 22 02 | Jever 22 08 | Hannover 22 03 | Hannover 22 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 19800 | 51 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 18300 | 62 | – | – | 2806 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 16800 | 80 | – | – | 2811 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 2354 | – | – |
| 15200 | 100 | – | – | 2824 | 2732 | – | 2624 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 2452 | – | – |
| 13700 | 135 | – | – | 2854 | 2954 | – | 2946 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 2452 | – | – |
| 12200 | 175 | – | 28111 | 3067 | 2996 | 31146 | 2776 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 2366 | – | – |
| 10700 | 225 | 32116 | 2898 | 23106 | 2889 | 30126 | 27102 | 33152 | – | – | – | – | – | 2589 | 24135 | – | 2667 | 2366 | – | – |
| 9100 | 300 | 31106 | 2780 | 32107 | 3072 | 3096 | 2648 | 33117 | – | – | – | – | – | 2570 | 25115 | 2056 | 2556 | 2359 | – | – |
| 7900 | 350 | 30100 | 2763 | 3198 | 2961 | 3098 | 2659 | 33102 | 2944 | 2857 | – | – | – | 2672 | 25115 | 2268 | 2656 | 2354 | – | – |
| 7000 | 400 | 3072 | 2759 | 3172 | 2844 | 2963 | 2652 | 3278 | 2950 | 2843 | – | – | – | 2670 | 2696 | 2159 | 2748 | 2450 | – | 2685 |
| 6100 | 450 | 3054 | 2654 | 2957 | 2741 | 2841 | 2543 | 3265 | 2850 | 2657 | – | – | – | 2757 | 2576 | 2239 | 2748 | 2448 | – | 2689 |
| 4900 | 550 | 2846 | 2350 | 2950 | 2543 | 2641 | 2335 | 3156 | 2739 | 2580 | 2946 | – | 2948 | 2637 | 2552 | 2439 | 2639 | 2444 | 2444 | 2661 |
| 4000 | 600 | 2737 | 2448 | 2641 | 2639 | – | 2333 | 3048 | 2637 | 2639 | 2652 | 2433 | 2830 | 2241 | 2659 | 2550 | 2235 | 2446 | 2450 | 2754 |
| 3000 | 700 | 2428 | 2450 | 2544 | 2439 | 2556 | 2435 | 2743 | 2537 | 2443 | 2641 | 2344 | 2537 | 2167 | 2648 | 2456 | 2052 | 2361 | 2448 | 2657 |
| 2400 | 750 | 2328 | 2452 | 2548 | 2544 | 2354 | 2328 | 2543 | 2530 | 2439 | 2439 | 2544 | 2335 | 2267 | 2650 | 2250 | 2037 | 2256 | 2443 | 2558 |
| 1800 | 800 | 2222 | 2346 | 2537 | 2444 | 2244 | 2233 | 2537 | 2520 | 2330 | – | 2328 | 2037 | 2256 | 2657 | 2156 | 2052 | 2250 | 2441 | 2448 |
| 1200 | 850 | 2126 | 2241 | 2441 | 2346 | 2144 | 2146 | 2532 | 2424 | 2032 | 2332 | 2137 | 2115 | 2252 | 2454 | 2061 | 2152 | 2344 | 2441 | 2443 |
| 900 | 900 | 2128 | 2139 | 2437 | 2243 | 2139 | 2146 | 2326 | 2330 | 1926 | 2232 | 2137 | 2224 | 2246 | 2348 | 2061 | 2150 | 2367 | 2443 | 2343 |
| 600 | 950 | 2124 | 2035 | 2233 | 2233 | 2141 | 2044 | – | 2239 | 1926 | 2137 | 2039 | 2422 | 2139 | 2241 | 1956 | 2152 | 2157 | 2343 | 2343 |
| 300 | 970 | 2220 | 1832 | 2228 | 2126 | 2041 | – | 2422 | – | – | 2132 | 2041 | 2433 | 1918 | 2226 | 1950 | 2150 | 2056 | 2343 | 2339 |
| Boden | 1000 | 2218 | 1811 | 2217 | 2204 | 2347 | – | 2417 | 2139 | 1915 | 2326 | 1517 | 2522 | 1806 | 2222 | 1518 | 1817 | – | 2244 | 2337 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 236 B
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Montag, den 23. Aug. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403504 | 01792 | 22333 | 11757 | 172xx | 3-4 |
| " " Hornriff | 4536542 | 02763 | 27414 | 04171 | 40409 | 4 |
| " " P11 | 443725x | 03758 | 24528 | 07171 | 46506 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 4095x | 62648 | 16568 | 09161 | 5x805 | 4 |
| List-Sylt • | 10287 | 07735 | 24568 | 05171 | 7x605 | 3 |
| Husum | 11262 | 58527 | 16568 | 08171 | 6x804 | |
| Cuxhaven | 4636x | 21634 | 20458 | 08171 | 7x300 | 2 |
| Norderney • | 4355x | 22746 | 26568 | 09171 | 5x370 | 3-4 |
| Emden | 15486 | 02746 | 24587 | 09181 | 5x207 | |
| Jever | 1575x | 61848 | 24468 | 08181 | 7x401 | |
| Flensburg | 4006x | 58517 | 16469 | 07161 | 6x604 | |
| Kiel | 46062 | 63627 | 18468 | 08171 | 5x806 | |
| Travemünde | 13052 | 64645 | 16568 | 10171 | 6x705 | |
| Hamburg-Fu. | 4035x | 51645 | 18458 | 10171 | 6x703 | |
| Lathen | 16384 | 02845 | 33560 | 09121 | 70405 | |
| Bramsche | 1755x | 02845 | 20467 | 10191 | 7x702 | |
| Bremen | 10787 | 02735 | 22366 | 09207 | 7x401 | |
| Hannover-La. | 4218x | 52738 | 18428 | 11181 | 6x501 | |
| Lüneburg | 1435x | 51648 | 18368 | 10171 | 6x803 | |
| Dannenberg | 1426x | 51626 | 16468 | 11171 | 5x704 | |
| Braunschweig | 19087 | 25845 | 20467 | 12191 | 5x702 | |
| Göttingen | 6495x | 02848 | 18468 | 13181 | 5x701 | |
| Bocholt | 0698x | 02846 | 24326 | 11191 | 7x305 | |
| Gütersloh | 1788x | 02743 | 18325 | 12211 | 7x900 | |
| Warburg | 08882 | 02745 | 18437 | 10181 | 4x702 | |
| Bückeburg | 1865x | 21745 | 20468 | 11191 | 6x401 | |
| Jserlohn | 08384 | 02845 | 22366 | 12191 | 63703 | |
| Wahn | 02287 | 02844 | 20235 | 12221 | 58101 | |
| Rötgen | 0258x | 02844 | 22267 | 12171 | 5x304 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 49307 | 22458 | 12131 | 3x302 | |
| Braunlage 607m + | 6066x | 58628 | 20368 | 12131 | 3x801 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RRTTE RRSVE RRTKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403502 | 02774 | 20227 | 12151 | 17406 | 00425 | 1 |
| 4536544 | 02763 | 26425 | 07161 | 30307 | 05336 | 4 |
| 443724x | 02734 | 24314 | 10161 | 30309 | 04600 | 2 |
| 40934 | 01753 | 24563 | 09181 | 50401 | 03400 | 4 |
| 10240 | 02854 | 26488 | 09161 | 17109 | 02180 | 2 |
| 11240 | 02753 | 24455 | 11161 | 16305 | 03180 | |
| 46814 | 02742 | 22325 | 11171 | 38306 | 01797 | 2 |
| 43500 | 02890 | 26827 | 11161 | 28102 | 01x81 | 2 |
| 15414 | 02753 | 26226 | 11171 | 32403 | 02191 | |
| 15705 | 02890 | 26865 | 10171 | 36303 | 04200 | |
| 40050 | 01842 | 24464 | 09151 | 12308 | 04181 | |
| 46040 | 02743 | 24385 | 10171 | 36307 | 04181 | |
| 13084 | 01744 | 24354 | 10181 | 50401 | 02190 | |
| 40304 | 01791 | 26317 | 11171 | 32105 | 01200 | |
| 16374 | 02852 | 22787 | 11181 | 36206 | 97220 | |
| 1755x | 02855 | 24227 | 11191 | 4x300 | 93211 | |
| 10744 | 02852 | 28125 | 11181 | 36304 | 02220 | |
| 42154 | 02875 | 22216 | 11207 | 61202 | 92211 | |
| 14356 | 25865 | 28226 | 10181 | 50401 | 91277 | |
| 14284 | 01744 | 20254 | 10191 | 75703 | 01191 | |
| 19044 | 01863 | 22387 | 11191 | 51701 | 97210 | |
| 6495x | 02865 | 18216 | 12191 | 6x704 | 92220 | |
| 0698x | 02846 | 28227 | 11191 | 5x801 | 00220 | |
| 17557 | 02864 | 00028 | 12201 | 67300 | 01231 | |
| 08897 | 02863 | 00015 | 10171 | 66801 | 96231 | |
| 18654 | 02863 | 22225 | 11191 | 65000 | 92220 | |
| 08357 | 25845 | 20188 | 12181 | 6x401 | 04231 | |
| 0225x | 62635 | 14268 | 12181 | 8x701 | 16242 | |
| 0256x | 64428 | 00088 | 11161 | 6x603 | 06207 | |
| 0918x | 02825 | 20327 | 11161 | 6x300 | 04181 | |
| 6068x | 02847 | 00067 | 11151 | 4x701 | 03167 | |
| 10820 | 01890 | 26364 | 11151 | 40209 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403507 | 02785 | 22225 | 10151 | 70907 | 1 |
| " " Hornriff | 4536310 | 01784 | 20303 | 09151 | 70308 | 2 |
| " " P11 | 4437204 | 01782 | 20302 | 11161 | 60301 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40903 | 02790 | 28425 | 10161 | 1x300 | 3 |
| List-Sylt • | 10240 | 02853 | 26228 | 10130 | 97801 | 1 |
| Husum | 11250 | 02763 | 16128 | 11170 | 97200 | |
| Cuxhaven | 46350 | 02853 | 16125 | 11171 | 16300 | |
| Norderney • | 43504 | 02895 | 22226 | 11160 | 98300 | |
| Emden | 15407 | 01790 | 20303 | 12141 | 10402 | |
| Jever | 15707 | 02790 | 00014 | 11121 | 10701 | |
| Flensburg | 40004 | 03891 | 00008 | 10100 | 97801 | |
| Kiel | 46000 | 03790 | 00028 | 11131 | 17507 | |
| Travemünde | 13005 | 02790 | 22228 | 11131 | 2x701 | |
| Hamburg-Fu. | 40305 | 04595 | 00026 | 11121 | 27900 | |
| Lathen | 16350 | 04854 | 00024 | 12131 | 20201 | |
| Bramsche | 1755x | 02748 | 30125 | 12151 | 2x307 | |
| Bremen | 10704 | 05690 | 00006 | 11151 | 36701 | |
| Hannover-La. | 4278x | 07954 | 02128 | 10161 | 5x401 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 1425x | 05678 | 00018 | 11141 | 3x000 | |
| Braunschweig | 1908x | 07758 | 00028 | 11161 | 5x901 | |
| Göttingen | 6495x | 64658 | 00068 | 11171 | 6x705 | |
| Bocholt | 0695x | 02857 | 00027 | 12161 | 4x305 | |
| Gütersloh | 1785x | 67623 | 00068 | 11171 | 6x701 | |
| Warburg | 0886x | 13436 | 20168 | 09161 | 5x705 | |
| Bückeburg | 1865x | 51755 | 00028 | 11171 | 6x000 | |
| Jserlohn | 0835x | 08455 | 20166 | 11181 | 6x500 | |
| Wahn | 0225x | 21563 | 26358 | 12171 | 7x403 | |
| Rötgen | 0256x | 22637 | 24268 | 13141 | 3x704 | |
| Altastenberg 780m + | 091xx | 46209 | 22399 | 10131 | 3x704 | |
| Braunlage 607m + | 6066x | 62628 | 20228 | 10141 | 4x303 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

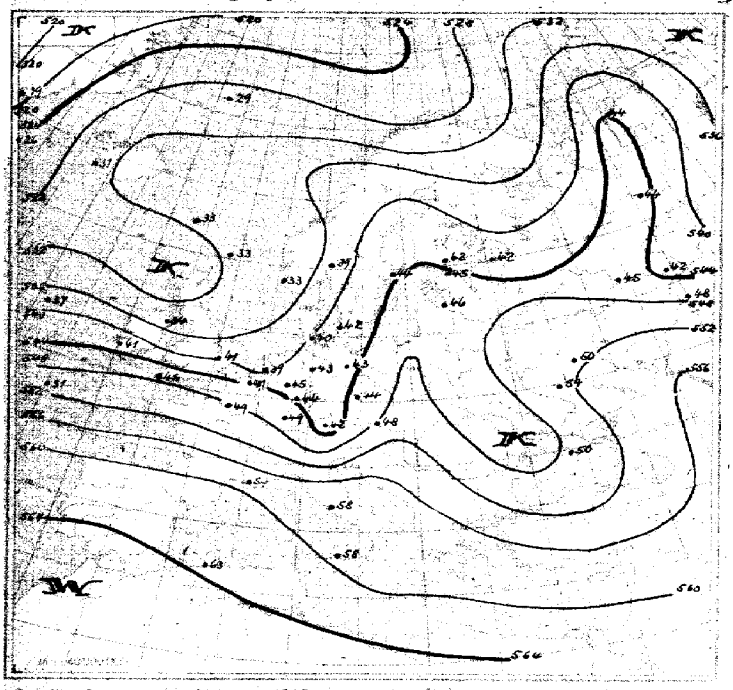
| JJJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RRTTE RRSVE RRTKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403557 | 64653 | 20427 | 10141 | 4x300 | 97600 | 3 |
| 4536505 | 01794 | 20304 | 09161 | 20902 | 00526 | 2 |
| 4437214 | 01774 | 22414 | 11161 | 60801 | 00716 | 3 |
| 40929 | 02754 | 24425 | 11161 | 29303 | 00608 | |
| 10224 | 01853 | 24324 | 10140 | 90401 | [illegible] | |
| 11224 | 05653 | 14114 | 12110 | 80401 | [illegible] | |
| 46324 | 01851 | 18202 | 12171 | 00102 | [illegible] | 1 |
| 43550 | 01863 | 20414 | 12151 | 31402 | [illegible] | 2 |
| 15404 | 01792 | 20403 | 12131 | 24402 | [illegible] | |
| 15714 | 01851 | 18213 | 11090 | 91303 | [illegible] | |
| 40023 | 02853 | 16205 | 11090 | 90403 | [illegible] | |
| 46024 | 05664 | 24126 | 11121 | 20300 | [illegible] | |
| 13054 | 05665 | 24125 | 12131 | 20203 | [illegible] | |
| 40353 | 08443 | 00044 | 12121 | 16209 | [illegible] | 4 |
| 16354 | 41743 | 20144 | 13171 | 10404 | [illegible] | |
| 17504 | 08495 | 00025 | 13121 | 20303 | [illegible] | |
| 10704 | 08491 | 24707 | 12131 | 20407 | 00120 | |
| 4215x | 05567 | 24128 | 12151 | 4x307 | [illegible] | |
| 14373 | 05665 | 00016 | 12121 | 21407 | [illegible] | |
| 14254 | 02744 | 00024 | 12131 | 20407 | [illegible] | |
| 19057 | 08646 | 00097 | 12151 | 4x405 | [illegible] | |
| 64950 | 01743 | 00064 | 13161 | 40209 | [illegible] | |
| 0695x | 05526 | 20226 | 14131 | 2x308 | [illegible] | |
| 17857 | 02763 | 20325 | 14141 | 3x210 | [illegible] | |
| 08855 | 05643 | 24264 | 12141 | 30208 | [illegible] | |
| 18650 | 02775 | 26255 | 12151 | 30305 | | |
| 0835x | 05645 | 22128 | 15131 | 3x310 | [illegible] | |
| 0225x | 02647 | 24327 | 16131 | 2x412 | [illegible] | |
| 025xx | 46309 | 24149 | 16111 | 0x307 | [illegible] | |
| 09150 | 05605 | 24245 | 14111 | 02307 | [illegible] | |
| 60684 | 01833 | 24194 | 11131 | 3x404 | [illegible] | |
| 108 | | | | | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

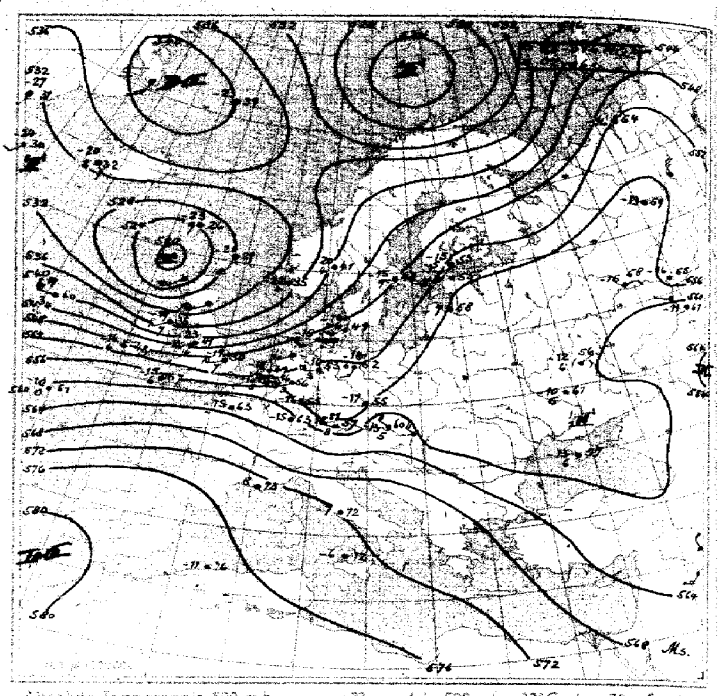
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.8.48 | Wiesbaden | 23557 | 01000 | 18600 | 00374 | | 23.8.48 | Fohr | 23575 | 00470 | 20502 | 97774 | |
| | " | 23561 | 01006 | 18601 | 98[illegible] | | | Vorwärts | 20565 | 00506 | 20502 | 96673 | |
| | " | 23561 | 01010 | 18602 | 97774 | | | " | 20587 | 00512 | 18602 | 95774 | |
| " | Gibraltar | 20562 | 00300 | 18401 | 98874 | | | Irene | 20673 | 09806 | 36502 | 97872 | |
| | " | 20583 | 00306 | 18602 | 99973 | | | " | 20610 | 09810 | 06602 | 97872 | |
| " | Nordstern | 23573 | 01400 | 22401 | 02812 | | | Busch | 23583 | 00506 | 18401 | 96874 | |
| | " | 20575 | 00406 | 20502 | 98873 | | | Celle | 23575 | 01306 | 20502 | 00474 | |
| | " | 20577 | 00012 | 20702 | 96874 | | | " | 23581 | 00272 | 33602 | 98974 | |
| " | Neptun | 23551 | 05700 | 24307 | 10975 | | | H. Homann | 23570 | 01507 | 20602 | 01874 | |
| | " | 23558 | 04506 | 20402 | 07975 | | | " | 23577 | 01512 | 20607 | 01515 | |
| | " | 23565 | 03312 | 20502 | 94835 | | | Franz | 23578 | 00510 | 20503 | 96673 | |
| " | Jade | 20565 | 00300 | 18601 | 97774 | | | Neeme | 23568 | 01810 | 20602 | 02875 | |
| | " | 20587 | 00006 | 51702 | 95774 | | | Hamburg | 20585 | 00310 | 18602 | 94874 | |
| | " | 20588 | 00012 | 18702 | 94574 | | | Lubbers | 23584 | 01210 | 16502 | 97874 | |
| " | Föhr | 20585 | 00506 | 20502 | 96773 | | | Westpreußen | 23565 | 02311 | 22602 | 03774 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

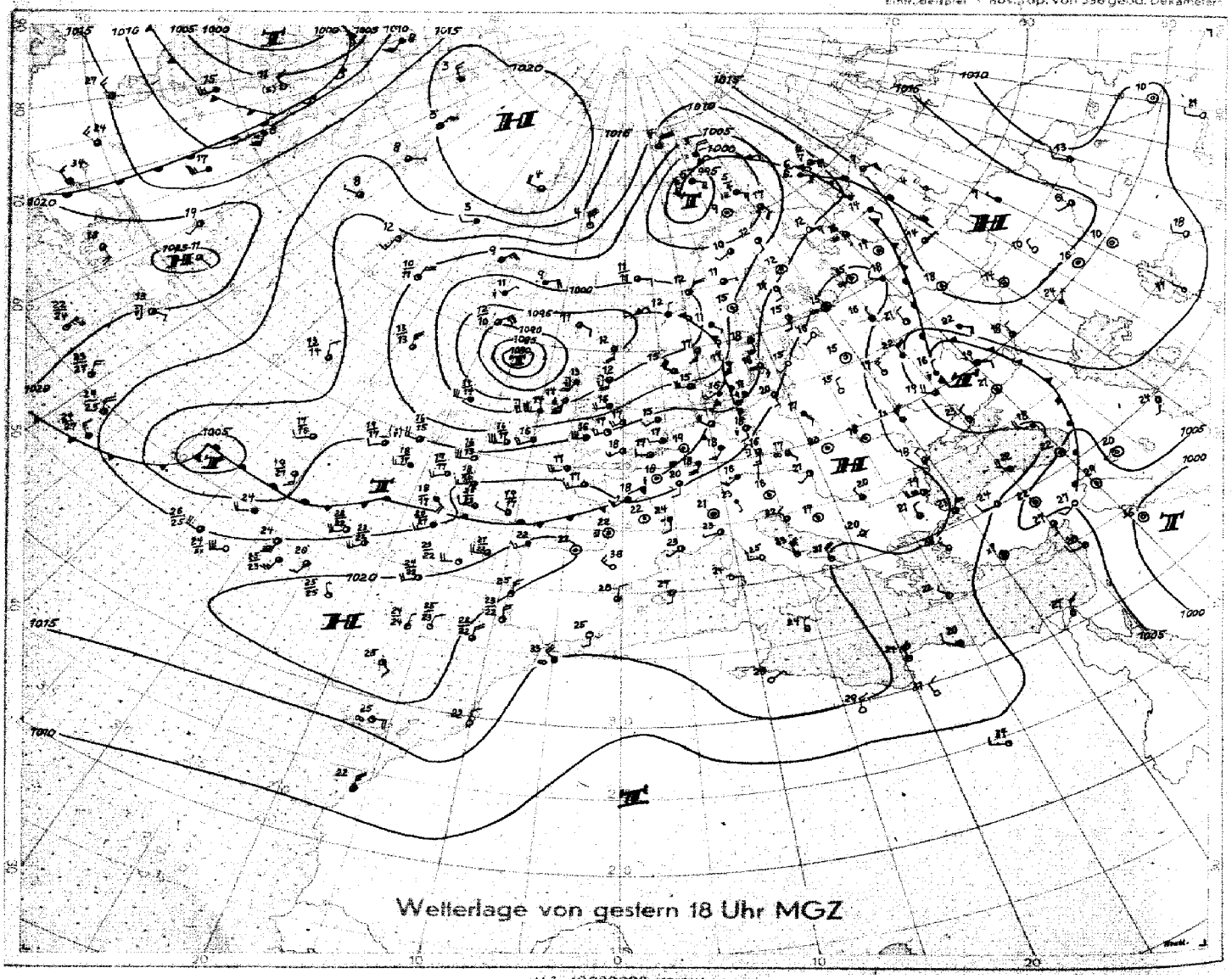


Relative Topographie 500 und 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21-31. 8. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 546



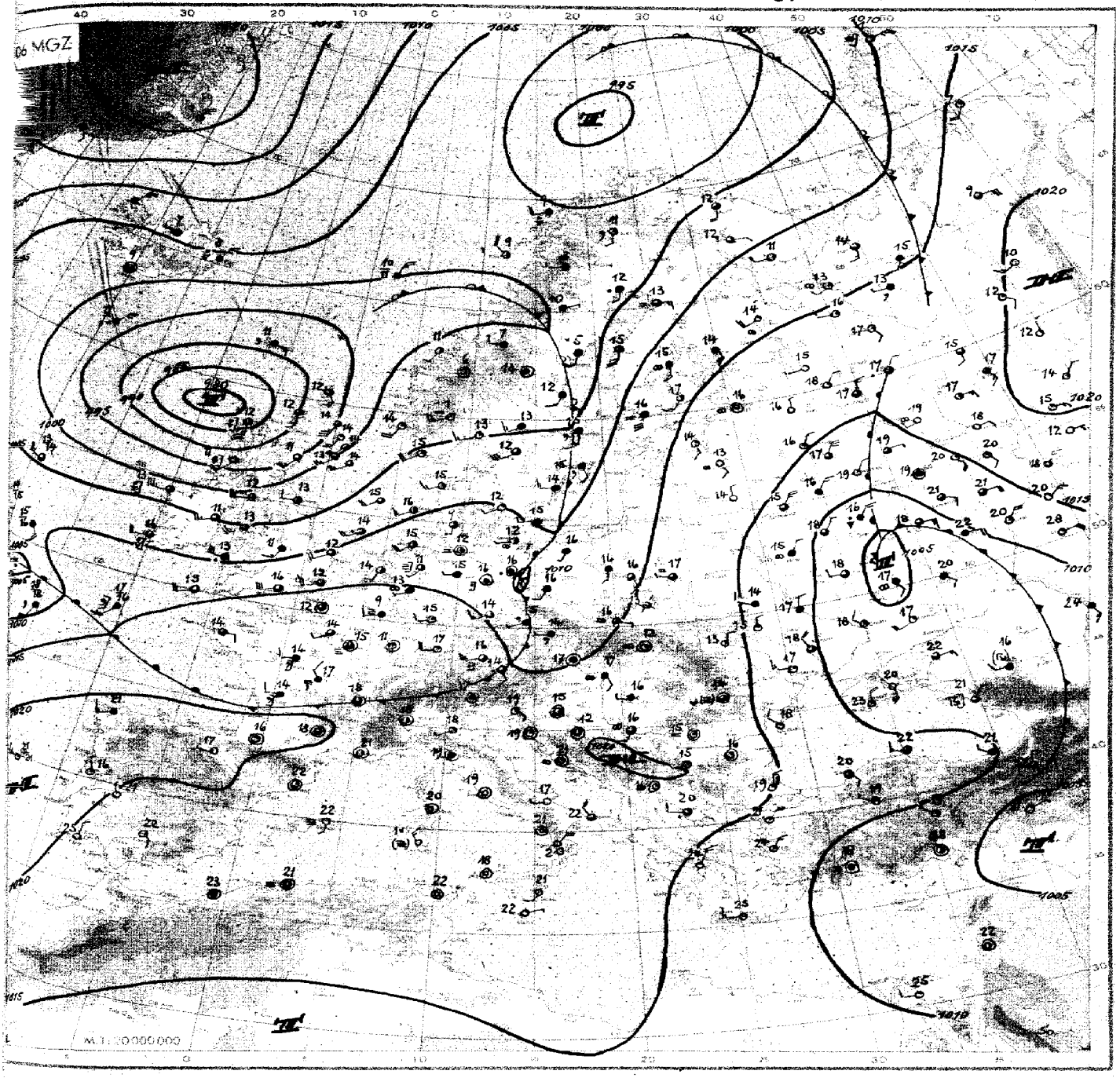
Absolute Topographie 500 mb

Eintr.-Beispiel: in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Montag den 23. August 1948.

Das umfangreiche nordatlantische Zentraltief hat sich seit gestern ostwärts bis in den Raum nordwestlich von Schottland verlagert. Der Kaltluftzustrom erlahmt; in der Rückseite des Tiefdruckgebietes hat die troposphärische Mitteltemperatur in den letzten 24 Stunden um 2-3 Grad zugenommen. Der Druckanstieg, der gleichzeitig am Boden und in der Höhe feststellbar ist, leitet den Auffüllungsprozeß ein. Noch aber ist das Tief bis in große Höhen erkennbar, so daß es vorerst für das Wetter über Nordwesteuropa bestimmend bleibt. Die böigen, örtlich Sturmesstärke erreichenden Südwestwinde im Bereich der nördlichen Nordsee lassen nur langsam nach.

In die Luftmassen, die auf der Südseite des Tiefs nach Mitteleuropa einströmen, sind einzelne schwache Konvergenzen eingebettet, die örtlich zu leichten Regenfällen und gewittrigen Schauern Anlaß geben. Die Temperaturen beginnen dank der kräftigen südwestlichen Komponente der Strömung in den unteren Schichten allmählich zu steigen. Im allgemeinen überwiegt auch hier vorerst noch der zyklonale Witterungscharakter.

Verhältnismäßig unklar ist noch die Entwicklung auf dem mittleren Atlantik. Die beiden Wellen an der Kaltfront nordwestlich und nordöstlich der Azoren sind auch heute früh noch erkennbar. Offensichtlich erweist sich aber die westliche als die stärkere von beiden.

Der aus der Dänemarkstraße kommende Kaltluftstrom, der bisher das Tief bei Schottland speiste, wird jetzt über dem Westatlantik weit nach Süden abgelenkt und gibt dadurch dem westlichen Tiefdruckkern neue Energie, während der östliche Kern im Bereich der konvergenten Höhenströmung südwestlich von Irland verkümmert. Im ganzen scheint die Entwicklung auf dem Atlantik auf eine Umstellung zu meridionalem Austausch hinzusteuern, wobei Mitteleuropa bei ziemlich weit westlicher Lage des Höhentroges in zunehmendem Maße unter dem Einfluß der aus Südwesten zuströmenden Warmluft käme.

gez. Immler.

Nr. 2369

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Montag, den 23. August 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256m | Schlesw. 108 27m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schlesw. 108 27m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m | Flugzeug | | | | Wahn 022 36m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 2214 | 2214 | 2220 | 2214 | 2221 | 2302 | 2302 | 2308 | 2302 | 2308 | | | | | 2309 | | | |
| | Nullgradgrenze (in m) | 3200 | 2800 | 3400 | 3700 | 3300 | 3000 3600 | 2600 | 2800 | 3000 | 3000 | | | | | 3000 | Wahn | 022 | 2309 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | · | 6/10 Sc 960–920 mb | | |
| | 96 | -49 | · | · | · | · | -52 | · | · | -53 | -50 | | | | | · | 4/10 Ci 340–350 " | | |
| | 225 | -53 | -52 | · | -44 | -49 | -54 | -51 | · | -52 | -53 | | | | | · | 3/10 Ci 340–330 " | | |
| | 300 | 21 -41 | -39 | 43 -36 | -36 | 33 -41 | 24 -43 | 40 -47 | 44 -40 | 36 -44 | 28 -42 | | | | | -36 | | | |
| | 400 | 32 -25 | 36 -25 | 43 -23 | 37 -21 | 33 -24 | 32 -27 | 40 -30 | 52 -27 | 36 -28 | 28 -24 | | | | | -28 | | | |
| | 500 | 32 -13 | 36 -13 | 43 -12 | 37 -12 | 40 -14 | 32 -16 | 40 -18 | 52 -17 | 30 -16 | 28 -17 | | | | | -17 | | | |
| | 600 | 32 -5 | 36 -3 | 45 -4 | 33 -3 | 48 -5 | 28 -7 | 38 -9 | 45 -7 | 36 -5 | 32 -8 | | | | | -7 | | | |
| | 700 | 32 +3 | 49 -1 | 47 +2 | 37 +5 | 60 +7 | 28 +2 | 40 -2 | 43 -1 | 47 ±0 | 32 +3 | | | | | ±0 | | | |
| | 800 | 47 +9 | 70 +7 | 50 +8 | 42 +7 | 60 +7 | 44 +6 | 40 +3 | 36 +5 | 47 +6 | 52 +2 | | | | | +7 | | | |
| | 900 | 68 +13 | 98 +11 | 86 +10 | 75 +14 | 80 +13 | 83 +12 | 86 +7 | 47 +11 | 70 +12 | 48 +9 | | | | | +8 | | | |
| | 1000 | · | 98 +17 | 85 +15 | 75 +19 | 91 +17 | · | 86 +11 | 86 +15 | 95 +15 | 80 +16 | | | | | +15 | | | |
| | Boden | 60 +22 | 94 +18 | 85 +14 | 75 +20 | 91 +16 | 96 +16 | 91 +9 | 97 +15 | 94 +16 | 81 +17 | | | | | +15 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | · | | | |
| | 96 | 1644 | · | · | 1666 | · | 1639 | · | · | 1629 | 1642 | | | | | · | | | |
| | 225 | 1709 | 1707 | · | 1776 | 1705 | 1709 | 1686 | · | 1694 | 1698 | | | | | · | | | |
| | 300 | 922 | 914 | 923 | 927 | 920 | 915 | 903 | 914 | 909 | 911 | | | | | 917 | | | |
| | 400 | 723 | 715 | 727 | 724 | 722 | 717 | 709 | 714 | 713 | 714 | | | | | 719 | | | |
| | 500 | 540 | 552 | 558 | 560 | 558 | 556 | 549 | 555 | 553 | 550 | | | | | 555 | | | |
| | 600 | 422 | 414 | 419 | 422 | 420 | 419 | 414 | 418 | 416 | 417 | | | | | 421 | | | |
| | 700 | 302 | 295 | 298 | 300 | 300 | 300 | 295 | 299 | 297 | 295 | | | | | 302 | | | |
| | 800 | 195 | 189 | 192 | 192 | 193 | 193 | 188 | 193 | 197 | 193 | | | | | 196 | | | |
| | 900 | 99 | 93 | 96 | 97 | 97 | 98 | 96 | 98 | 96 | 98 | | | | | 101 | | | |
| | 1000 | 10.1 | 05.8 | 09.0 | 08.4 | 09.1 | 10.8 | 9.4 | 10.7 | 9.1 | 11.6 | | | | | 14.0 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · | | | |
| | 96/225 | 540 | · | · | 550 | · | 539 | · | · | 534 | 544 | | | | | · | | | |
| | 225/500 | 549 | 549 | · | 556 | 547 | 548 | 537 | · | 542 | 544 | | | | | · | | | |
| | 500/1000 | 550 | 546 | 549 | 552 | 549 | 545 | 540 | 544 | 543 | 542 | | | | | 544 | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | · | · | · | 1798- | · | 0463- 1753- | · | | | | | · | | | |
| | | · | · | · | · | · | 0752- | 2351- | · | 1362- 2754- | · | | | | | · | | | |
| | | 0798- | · | · | · | · | 1953- | 2454- | · | 2156- 2352- | · | | | | | · | | | |
| | | 0899- | · | · | · | 1550- | 2354- | 2899- | · | 37873 38373 | · | Höhenwinde | | | | · | | | |
| | | 1049- | · | · | · | 1750- | 44723 | 32934 | · | 42763 44733 | · | | Quakenbrück | Göttingen | | · | | | |
| | | 1751- | · | · | 1097- | 2097- | 45723 | 35884 | 2697- | 46733 51654 | · | | 2305 | 2307 | 2309 | · | | | |
| | | 1551- | · | · | 1397- | 47644 | 49663 | 55644 | 45715 | 53634 64544 | · | 4000 | · | Gipfel | | · | | | |
| | | 1752- | 1598- | · | 1598- | 55594 | 65823 | 57624 | 47715 | 66644 69535 | 0750- | 3000 | · | 2130m | | · | | | |
| | | 1952- | 1799- | · | 1798- | 57575 | 69023 | 66534 | 64535 | 72015 | 1750- | 2400 | 2448 | 2544 | · | · | | | |
| | | 2056- | 2051- | · | 2251- | 59555 | 71004 | 87044 | 66535 | 75034 | 2353- | 1800 | 2644 | 2539 | 2528 | · | | | |
| | | 2156- | 2753- | 30464 | 2596- | 73048 | 78074 | 86084 | 75034 | 82075 | 76043 | 1200 | 2724 | 2637 | 2730 | · | | | |
| | | 2255- | 33864 | 82099 | 73086 | 75048 | 81054 | 88069 | 81045 | 83077 | 78044 | 900 | 2720 | 2535 | 2826 | 3086- | | | |
| | | 48633 | 64555 | 89099 | 77096 | 85117 | 85087 | 95118 | 85075 | 88117 | 94725 | 600 | 2632 | 2532 | 2774 | 4571- | | | |
| | | 86098 | 65546 | 99169 | 85098 | 98188 | 95150 | 98138 | 95147 | 95158 | 95127 | 300 | 2620 | 2530 | 2715 | 8505- | | | |
| | | 96224 | 01189 | 01149 | 00208 | 00169 | 98160 | 01149 | 01159 | 00169 | 01128 | Boden | 2704 | 2515 | 2711 | 0715- | | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort / yyGG | Iserlohn 2214 | Iserlohn 2220 | Schleswig 2214 | Schleswig 2220 | Jever 2214 | Jever 2220 | Hannover 2214 | Hannover 2220 | Quakenbrück 2214 | Quakenbrück 2215 | Göttingen 2215 | Göttingen 2217 | Iserlohn 2302 | Iserlohn 2308 | Schleswig 2302 | Schleswig 2308 | Jever 2302 | Jever 2308 | Hannover 2302 | Hannover 2308 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2546 | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2407 | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2522 | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2530 | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2529 | 2543 | · | · | · |
| 13700 | 135 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2672 | 2587 | · | · | · |
| 12200 | 175 | | · | · | 2467 | 2[illegible] | · | · | 2778 | 2611 | · | · | · | · | · | · | 2474 | 2582 | 2593 | · | · | · |
| 10700 | 225 | | 2[illegible] | 2[illegible] | 2[illegible] | 2497 | · | · | 2693 | 2717 | · | · | · | · | · | · | 2484 | 2400 | 2407 | · | 25100 | · |
| 9100 | 300 | | 2[illegible] | 2[illegible] | 2474 | 2543 | 2[illegible] | 2[illegible] | 2963 | 2712 | · | · | · | · | 2409 | · | 2468 | 2702 | 2493 | 2763 | 2693 | 27111 |
| 7900 | 350 | | 27[illegible] | [illegible] | 2557 | 2470 | 2683 | 2[illegible] | 2470 | 2617 | · | · | · | · | 2617 | · | 2470 | 2472 | 2487 | 26724 | 2691 | 2796 |
| 7000 | 400 | | 2770 | [illegible] | 2560 | 2715 | 2674 | 2376 | 2863 | 2556 | · | · | · | · | 2537 | · | 2448 | 2591 | 2402 | 26100 | 2478 | 2589 |
| 6100 | 450 | | 2609 | 2[illegible] | 2656 | 2[illegible] | 2[illegible] | 2267 | 2752 | 2557 | · | · | · | · | 2673 | · | 2552 | 2576 | 2475 | 2576 | 2740 | 2681 |
| 4900 | 550 | | 2757 | 2557 | 2551 | 2402 | [illegible] | 2[illegible] | 2750 | 2659 | · | · | · | · | 2676 | · | 2452 | 2465 | 2465 | 2572 | 2757 | 2665 |
| 4000 | 600 | | 2641 | 2607 | 2[illegible] | 2[illegible] | 2[illegible] | 2[illegible] | 2848 | 2[illegible] | · | · | · | · | 2644 | · | 2442 | 2461 | 2456 | 2572 | 2768 | 2752 |
| 3000 | 700 | | 2640 | 2664 | [illegible] | 2350 | 2641 | 2[illegible] | 2927 | 2752 | · | 2447 | 2741 | · | 2646 | · | 2350 | 2553 | 2552 | 2550 | 2546 | 2744 |
| 2400 | 750 | | 2637 | 2664 | 2[illegible] | 2444 | 2641 | 2[illegible] | 2941 | 2744 | · | 2437 | 2641 | · | 2643 | · | 2444 | 2552 | 2548 | 2564 | 2426 | 2641 |
| 1800 | 800 | | 2643 | 2443 | 2750 | 2350 | 2644 | 2241 | [illegible] | 2626 | 2332 | [illegible] | 2[illegible] | 2[illegible] | 2632 | · | 2532 | 2637 | [illegible] | 2546 | 2518 | 2737 |
| 1200 | 850 | | 2437 | 2326 | 2650 | 2743 | 2643 | 2433 | 2957 | 2626 | 2433 | [illegible] | 2437 | 2626 | 932 | · | 2733 | 2637 | [illegible] | 2547 | 2922 | 2437 |
| 900 | 900 | | 2532 | 2626 | 2630 | 2733 | 2739 | 2632 | 2941 | 2722 | 2450 | 2550 | 2518 | 2533 | 2524 | · | 2733 | 2733 | 2722 | 2546 | 2318 | 2533 |
| 600 | 950 | | [illegible] | 3111 | 2637 | 2733 | 2735 | 2733 | 2740 | 2722 | 2426 | [illegible] | 2522 | 2533 | 2620 | · | 2733 | 2733 | 2722 | 2442 | 3315 | 2022 |
| 300 | 975 | | 2[illegible] | 2304 | 2624 | 2833 | 2733 | · | 2756 | 3018 | 2520 | 2922 | 2018 | 2322 | 2[illegible] | · | 2633 | [illegible] | 2[illegible] | 2441 | 3418 | 2803 |
| Boden | 1000 | | 2732 | 0000 | 2626 | 2413 | 2933 | · | 2750 | 2807 | 2518 | 2[illegible] | 1778 | 1926 | 2246 | · | 2513 | 2218 | 0000 | · | 3507 | 3124 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 237 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 24 August 1948.

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403509 | 02685 | 20325 | 77151 | 5-3.. | 5 |
| " " Hornsriff | 4536595 | 25764 | 20586 | 07777 | 30202 | 4 |
| " " P 11 | 443727- | 02864 | 22727 | 77777 | 3×810 | 5 |
| " " Fehmarnbelt | 40929 | 02754 | 22625 | 72787 | 19302 | 3 |
| List-Sylt ° | 70227 | 81853 | 22628 | 70777 | 0×603 | 3 |
| Husum | 11285 | 02754 | 20625 | 72777 | 2×707 | |
| Cuxhaven | 46324 | 02854 | 20527 | 73787 | 2×307 | 3 |
| Norderney ° | 43517 | 02862 | 53628 | 72787 | 17907 | 4 |
| Emden | 15417 | 02763 | 53628 | 73787 | 1×401 | |
| Jever | 1578× | 02856 | 22526 | 72787 | 3×207 | |
| Flensburg | 40086 | 02855 | 53685 | 77777 | 20707 | |
| Kiel | 46026 | 02854 | 22525 | 72797 | 17907 | |
| Travemünde | 73083 | 02854 | 22525 | 73790 | 69007 | |
| Hamburg-Fu. | 40323 | 02864 | 22514 | 74240 | 90707 | |
| Lathen | 16325 | 02854 | 20408 | 74181 | 17202 | |
| Bramsche | 17527 | 02844 | 20528 | 75177 | 74703 | |
| Bremen | 10720 | 03744 | 22428 | 74207 | 17207 | |
| Hannover-La. | 42726 | 02854 | 24326 | 75197 | 12703 | |
| Lüneburg | 14210 | 02853 | 22325 | 74190 | 96207 | |
| Dannenberg | 14310 | 02855 | 26415 | 74191 | 17206 | |
| Braunschweig | 19020 | 02844 | 24325 | 75197 | 34703 | |
| Göttingen | 64910 | 02853 | 22326 | 76191 | 06102 | |
| Bocholt | 06950 | 02744 | 20328 | 75181 | 27702 | |
| Gütersloh | 17820 | 02753 | 16528 | 76191 | 27703 | |
| Warburg | 08820 | 02755 | 22317 | 74187 | 16703 | |
| Bückeburg | 18610 | 02753 | 22425 | 75191 | 16707 | |
| Jserlohn | 08387 | 02754 | 22227 | 77177 | 2×203 | |
| Wahn | 02287 | 02863 | 24425 | 77191 | 16707 | |
| Rötgen | 02510 | 02843 | 22327 | 77160 | 96403 | |
| Altastenberg 780m + | 09155 | 02744 | 22427 | 76130 | 96205 | |
| Braunlage 607m + | 60620 | 02854 | 24287 | 74751 | 06707 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 24 Uhr RR$_T$R$_K$E RR$_S$V$_S$E$^{E_a}$ RR$_T$d$_K$D$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403507 | 03788 | 20428 | 77161 | 4×910 | 02300 | 4 |
| 4534570 | 02784 | 22525 | 07761 | 72300 | 00445 | 4 |
| 443726× | 14758 | 22628 | 77777 | 5×807 | 00500 | 5 |
| 4098× | 03758 | 22688 | 77787 | 3×906 | 97300 | 5 |
| 70287 | 02745 | 24687 | 70761 | 26200 | 09387 | 3 |
| 11267 | 43645 | 20568 | 72751 | 4×200 | 09787 | |
| 46357 | 61855 | 18428 | 72777 | 3×601 | 91790 | 3 |
| 43527 | 25744 | 53688 | 72761 | 4×001 | - | |
| 15452 | 61755 | 53688 | 72777 | 3×000 | 97780 | |
| 15767 | 02856 | 20528 | 72771 | 3×607 | 00190 | |
| 4008× | 25855 | 20587 | 77751 | 3×601 | 02787 | |
| 46052 | 62645 | 20388 | 72767 | 3×200 | 05791 | |
| 13087 | 02764 | 22328 | 73777 | 26407 | 97270 | |
| 40357 | 02854 | 22428 | 74777 | 2×300 | 97277 | |
| 16357 | 61855 | 22368 | 74777 | 2×207 | 97790 | |
| 17557 | 22875 | 20468 | 75777 | 0×200 | 97790 | |
| 10752 | 61764 | 22428 | 74781 | 2×200 | 97200 | |
| 42762 | 62744 | 20228 | 75787 | 2×200 | 97270 | |
| 14257 | 02863 | 22328 | 75781 | 71607 | 97277 | |
| 14357 | 02853 | 24368 | 74781 | 2×707 | 97207 | |
| 19044 | 01863 | 24224 | 76777 | 28207 | 00270 | |
| 64957 | 02875 | 20225 | 76771 | 2×203 | 00277 | |
| 06957 | 02744 | 22327 | 75181 | 1×607 | 97790 | |
| 17857 | 02765 | 16227 | 76771 | 2×202 | 00790 | |
| 08864 | 02864 | 24227 | 74777 | 0×707 | 00791 | |
| 18657 | 02752 | 22327 | 75781 | 2×407 | 00790 | |
| 08307 | 02796 | 20226 | 76777 | 3×707 | 00790 | |
| 02287 | 02763 | 24125 | 77791 | 2×400 | - | |
| 02507 | 02783 | 22226 | 76767 | 0×201 | 00787 | |
| 09154 | 02742 | 22425 | 76730 | 82907 | 00751 | |
| 60643 | 02851 | 22223 | 75141 | 0 1201 | 00770 | |
| 1086× | 64648 | 22568 | 72751 | 3×300 | - | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403507 | 02787 | 22527 | 70751 | 4×300 | 4 |
| " " Hornsriff | 4536595× | 02××4 | 22424 | 07761 | 4×300 | 4 |
| " " P 11 | 44372×× | 287×8 | 22698 | 09767 | 4×300 | 5 |
| " " Fehmarnbelt | 40941 | 03754 | 20528 | 70777 | 2×809 | 4 |
| List Sylt ° | 7025× | 03845 | 24488 | 08761 | 2×970 | 1 |
| Husum | 1128× | 82648 | 18598 | 77737 | 2×904 | |
| Cuxhaven | 4635× | 61756 | 18528 | 77767 | 4×808 | |
| Norderney ° | 4359× | 93638 | 55668 | 70767 | 4×706 | |
| Emden | 1545× | 62648 | 53568 | 77751 | 4×808 | |
| Jever | 1575× | 62658 | 20368 | 77741 | 3×805 | |
| Flensburg | 4006× | 64635 | 18598 | 09741 | 3×707 | |
| Kiel | 46007 | 05690 | 20325 | 70761 | 3×908 | |
| Travemünde | 1305× | 02767 | 20327 | 72751 | 4×707 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 02864 | 22464 | 72767 | 2×708 | |
| Lathen | 7635× | 02868 | 20608 | 72751 | 2×707 | |
| Bramsche | 17557 | 02764 | 20428 | 73751 | 2×907 | |
| Bremen | 1075× | 03745 | 18768 | 72761 | 2×806 | |
| Hannover-La. | 42762 | 02744 | 22428 | 73761 | 1×708 | |
| Lüneburg | 14257 | 02746 | 18268 | 74741 | 2×906 | |
| Dannenberg | 143 | | | | | |
| Braunschweig | 19007 | 02790 | 24128 | 75761 | 3×707 | |
| Göttingen | 6495× | 02768 | 16128 | 75751 | 3×905 | |
| Bocholt | 06952 | 02745 | 20268 | 74741 | 2×806 | |
| Gütersloh | 1785× | 22753 | 16268 | 75741 | 3×705 | |
| Warburg | 08802 | 62768 | 18268 | 74741 | 2×903 | |
| Bückeburg | 18657 | 02774 | 20428 | 74761 | 2×803 | |
| Jserlohn | 08357 | 02775 | 20128 | 76761 | 2×907 | |
| Wahn | 02257 | 61765 | 20248 | 75751 | 4×807 | |
| Rötgen | 0285× | 02765 | 20228 | 76731 | 1×806 | |
| Altastenberg 780m + | 09151 | 02745 | 20228 | 75720 | 9×765 | |
| Braunlage 607m + | 60602 | 61766 | 22228 | 77741 | 1×703 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

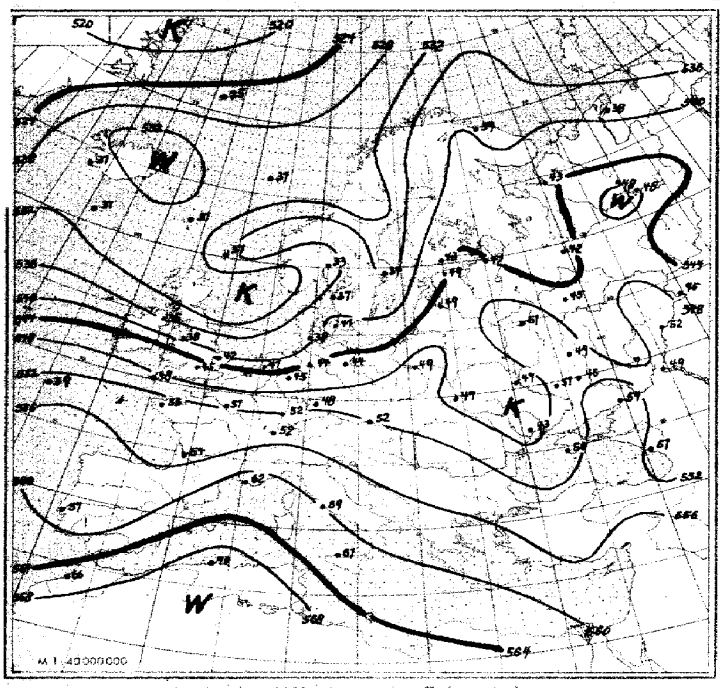
| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 24 Uhr RR$_T$R$_K$E RR$_S$V$_S$E$^{E_a}$ RR$_T$d$_K$D$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403524 | 01777 | 22502 | 77751 | 40301 | 00400 | 4 |
| 4536580 | 02746 | 24825 | 08761 | 20802 | 00445 | 4 |
| 4437220 | 02773 | 25413 | 09761 | 30801 | 05700 | 4 |
| 4099× | 22746 | 22568 | 06751 | 3×607 | 77700 | 4 |
| 10236 | 81845 | 26587 | 06741 | 0×400 | 07360 | 2 |
| 11224 | 01744 | 20584 | 09741 | 20502 | 05777 | |
| 46359 | 02854 | 20466 | 09731 | 2×603 | 05730 | 3 |
| 43520 | 01844 | 22584 | 09761 | 22500 | 19482 | 4 |
| 15450 | 02755 | 22495 | 10741 | 20601 | 73137 | |
| 15750 | 22743 | 22364 | 10731 | 2×701 | 09120 | |
| 40080 | 02744 | 18444 | 08731 | 20501 | 93770 | |
| 46625 | 22743 | 22468 | 08737 | 20602 | 77751 | |
| 13057 | 22774 | 22467 | 10741 | 2×401 | 03130 | |
| 40387 | 81644 | 22467 | 11737 | 2×202 | 05770 | |
| 1635× | 02857 | 22327 | 11741 | 3×601 | 97740 | |
| 1755× | 02847 | 22428 | 12741 | 2×300 | 00140 | |
| 1075× | 58638 | 30168 | 11741 | 2×201 | 92141 | |
| 4215× | 02745 | 22328 | 12751 | 2×707 | 00140 | |
| 14287 | 02745 | 22528 | 77751 | 2×603 | 93137 | |
| 14357 | 61755 | 20228 | 71741 | 3×101 | 01141 | |
| 19057 | 02754 | 20246 | 13751 | 3×703 | 92140 | |
| 64957 | 02875 | 16368 | 14751 | 3×001 | 92141 | |
| 06954 | 05653 | 20324 | 13741 | 20200 | 92140 | |
| 17853 | 02753 | 20427 | 14741 | 39401 | 92141 | |
| 0886× | 02777 | 16167 | 12741 | 2×600 | 92131 | |
| 1865× | 02756 | 20328 | 13761 | 2×705 | 00150 | |
| 0835× | 02766 | 22224 | 14741 | 3×300 | 00140 | |
| 32257 | 62645 | 16368 | 16751 | 4×603 | 05141 | |
| 0255× | 21654 | 18468 | 15731 | 2×701 | 02131 | |
| 0916× | 41708 | 22368 | 14711 | 1×602 | 07111 | |
| 60683 | 02735 | 22247 | 13721 | 1×603 | 92110 | |
| 10855 | 02754 | 16386 | 09131 | 2×901 | - | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

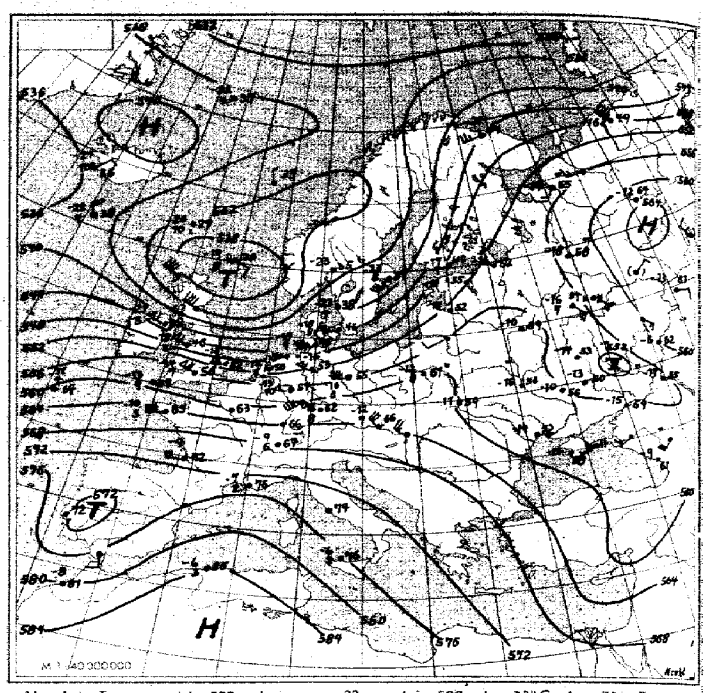
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24.8. | Nordstern | 30577 | 00200 | 20703 | 95712 | | 24.8. | Glückauf | 33586 | 01006 | 23903 | 94710 | |
| | " | 33579 | 00706 | 55803 | 96712 | | | " | 33576 | 01013 | 59902 | 00714 | |
| | " | 33579 | 00212 | 57703 | 02712 | | | Brahe | 30593 | 03808 | 28503 | 97514 | |
| | Baumgarten | 33587 | 00500 | 18764 | 93613 | | | " | 30586 | 03070 | 26503 | 02713 | |
| | Neptun | 33597 | 00700 | 20702 | 95813 | | | " | 30580 | 01516 | 26300 | 07915 | |
| | " | 33579 | 00806 | 20802 | 96813 | | | Gotland | 33583 | 01006 | 22825 | 94613 | |
| | " | 33580 | 00512 | 26702 | 03814 | | | " | 33583 | 01012 | 26703 | 00813 | |
| | Fehr | 33575 | 00905 | 22702 | 94714 | | | Warburg | 30584 | 00310 | 26703 | 98712 | |
| | " | 33575 | 00910 | 24803 | 99614 | | | Westermann | 33557 | 04810 | 24702 | 06815 | |
| | Bosch | 30588 | 00006 | 57825 | 89413 | | | Busch | 33584 | 00510 | 26703 | 98814 | |
| | " | 30588 | 00012 | 59703 | 99514 | | | " | 33583 | 01216 | 28503 | 06814 | |
| | Celle | 33527 | 00306 | 55705 | 96714 | | | Kassel | 33586 | 00910 | 93814 | 97613 | |
| | " | 33587 | 00312 | 61705 | 01715 | | | Dubbecs | 33583 | 01210 | 26767 | 97614 | |
| | Vorwärts | 33583 | 01006 | 22703 | 94713 | | | " | 33575 | 03010 | 26781 | 05714 | |
| | " | 33583 | 01212 | 24603 | 00714 | | | Tannenberg | 33585 | 01212 | 24602 | 99714 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



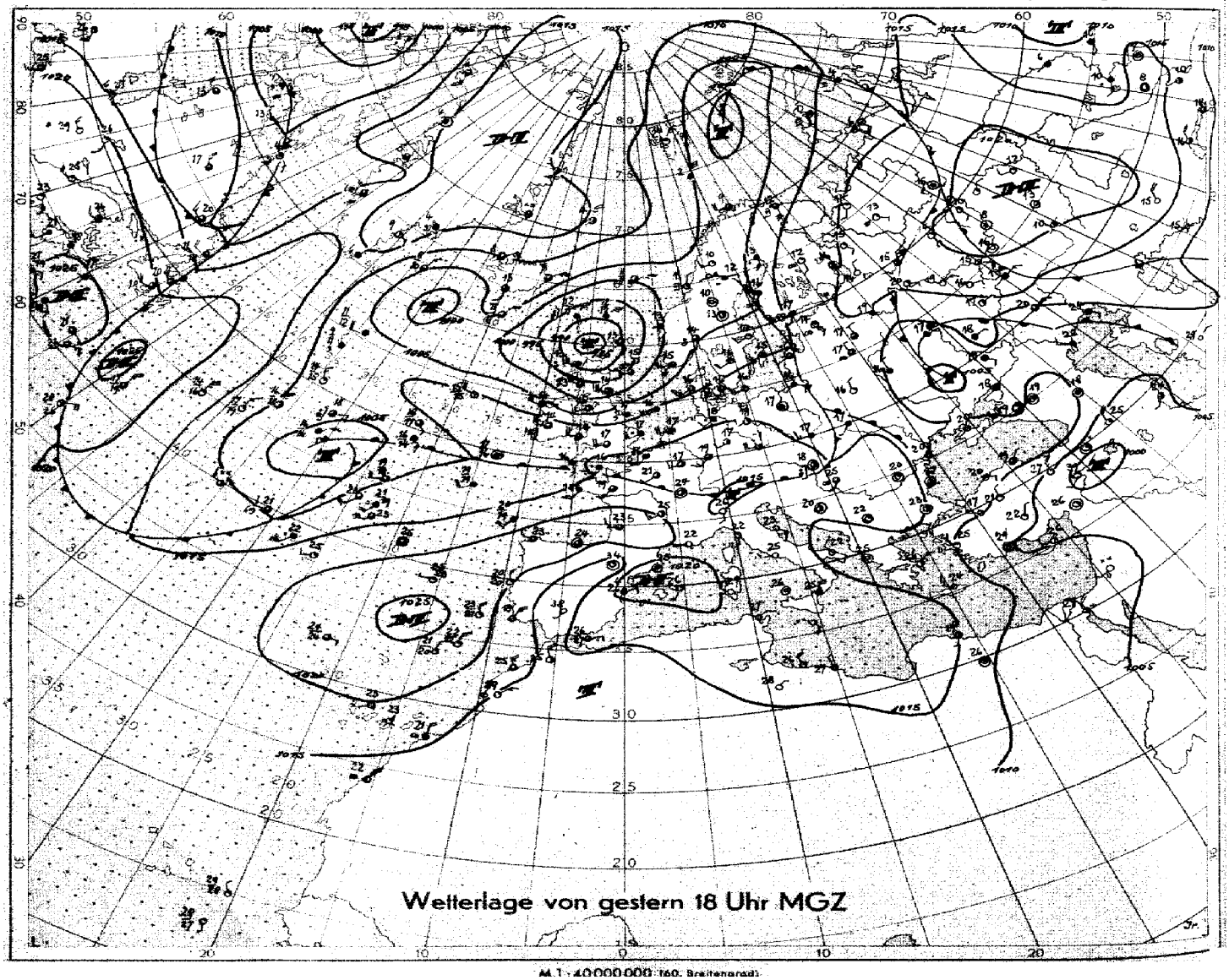

Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
*21.-30. 8. Dekadenmittel Hmb. (1935-44) = 546*




Absolute Topographie 500 mb

$\triangle\!\!\!\!\mathrm{III}^{-33}_{7}\!\!\bigcirc 36$ Eintr. Beispiel

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekameter

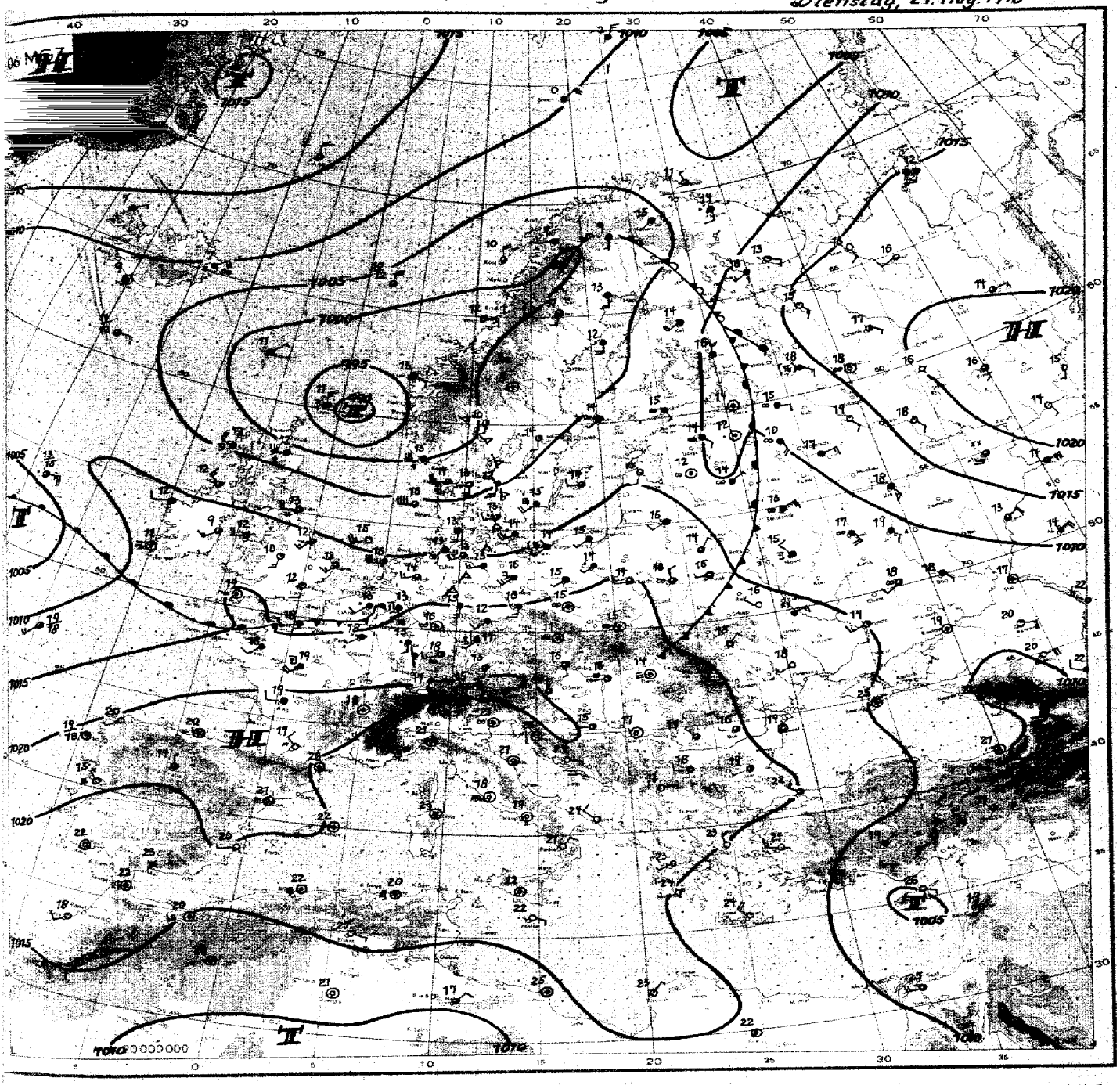


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M 1:40000000 (60. Breitengrad)

## Bodenwetterlage

*Dienstag, 24. Aug. 1948*



## Wetterübersicht

*Dienstag* den *24. August* 19*48*

Das Sturmtief über der nördlichen Nordsee, auch heute noch bis in große Höhen ein geschlossenes Zirkulationssystem bildend, füllt sich rasch auf. An seiner Südseite herumgreifende Kaltluft entwickelte eine kräftige Schauerstaffel, die heute früh in Schleswig-Holstein starke Niederschläge auslöste. Im übrigen Nordwestdeutschland blieb es dagegen bei einer Hochdruckrandlage trocken.

Von der Biskaya ostwärts vordringende Warmluft ließ die Höhenströmung über Südengland und NW-Deutschland bis 140 km/h anwachsen. Mit dieser Höhenströmung verlagerte sich die erste Welle des ostatlantischen Tiefdrucksystems sehr rasch ostwärts. Sie liegt heute morgen schon über Westdeutschland, schwächt sich aber ost-südostwärts wandernd ab, da sie in eine Höhenkonvergenz hineinläuft.

Die zweite atlantische Welle, gestern noch nördlich der Azoren gelegen, macht wieder einen Prozeß durch, ähnlich der Sturmtiefentwicklung am 21. August. Wieder kommt es durch Einzug kalter Luft vom Nordatlantik zu einer kräftigen Zyklogenese, und es beginnt jetzt bei 50° Nord und 22° West eine rasche Vertiefung.

Die seit gestern in Gang befindliche Zufuhr hochreichender subtropischer Warmluft aus dem Azorenraum hat sich noch verstärkt. Die troposphärische Mitteltemperatur über der Biskaya, Südengland und Frankreich ist noch im Steigen begriffen und wird das Hoch über Südfrankreich und Deutschland weiter stützen.

Norddeutschland wird bei der weiteren raschen Entwicklung des Sturmtiefs, das nördlich Irland voraussichtlich vorübergehend ortsfest werden dürfte und der später zur Nordsee vordringenden Rückseitenkaltluft in einer Hochdruckrandlage bleiben. –

Dr. Soltau.

Nr. 237 3

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 24. August 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbi); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jsertl. 083 / 256 m | Schlesw. 108 / 21 m | Jever 157 / 8 m | Hannover 4 / 27 / 53 m | | Jsertl. 083 / 256 m | Schlesw. 108 / 21 m | Jever 157 / 8 m | Hannover 4 / 27 / 53 m | | Flugzeug: | | | Wahn 022 / 136 | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 2314 | 2314 | 2314 | 2314 | 2320 | 2402 | 2402 | 2408 | 2402 | 2408 | | | | 2403 | Ort / Kennziffer / yyGG |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3200 | 2600 | 2600 | 3700 | 2900 | 2800 | 1900 | 2600 | 2700 | 2700 | | | | 3300 | Wahn 022 / 2403 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | 4/10 Sc v. 980–890 mb |
| | 96 | · | · | · | −42 | −53 | −54 | · | · | · | · | | | | · | 10/10 " v. 920–880 " |
| | 225 | −41 | −50 | −49 | −42 | −53 | −52 | · | −47 | −53 | −48 | | | | · | 10/10 Ac v. 830–720 " |
| | 300 | 42-37 | 56-44 | 72-38 | 60-33 | 70-39 | 73-37 | · | −41 | −39 | 32-36 | | | | −38 | |
| | 400 | 49-22 | 56-29 | 72-25 | 60-22 | 70-26 | 73-24 | 90-29 | 27-26 | −26 | 32-26 | | | | −22 | |
| | 500 | 49-14 | 67-18 | 72-14 | 60-13 | 40-14 | 100-13 | 92-18 | 23-17 | −15 | 32-15 | | | | −12 | |
| | 600 | 42-7 | 76-10 | 75-8 | 60-6 | 40-8 | 100-6 | 90-11 | 25-8 | −6 | 43-8 | | | | −5 | |
| | 700 | 42+1 | 84+2 | 82+0 | 55+1 | 80-1 | 100+0 | 98-3 | 32-2 | −2 | 60-2 | | | | +3 | |
| | 800 | 45+7 | 90+3 | 82+4 | 55+6 | 60+6 | 86+6 | 98+0 | 40+3 | +5 | 67+5 | | | | +6 | |
| | 900 | 57+9 | 98+9 | 82+11 | 60-11 | 70+10 | 86+10 | 96+6 | 63+8 | +10 | 85+9 | | | | +9 | |
| | 1000 | · | 95+16 | 82+16 | 55+18 | 80+17 | · | 98+12 | 85+17 | − +16 | 75+17 | | | | +16 | |
| | Boden | 60+18 | 78+17 | 82+16 | 63+19 | 77+17 | 73+13 | 98+12 | 85+17 | 78+19 | 74+17 | | | | +16 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | |
| | 96 | · | · | (1652) | 1684 | 1643 | 1640 | · | · | · | 1646 | | | | · | |
| | 225 | 1122 | 1089 | 1106 | 1120 | 1105 | 1110 | · | 1096 | 1101 | 1104 | | | | · | |
| | 300 | 926 | 904 | 918 | 925 | 918 | 927 | | 907 | 913 | 915 | | | | 925 | |
| | 400 | 724 | 708 | 717 | 722 | 719 | 720 | 704 | 710 | 714 | 715 | | | | 723 | |
| | 500 | 560 | 548 | 554 | 558 | 556 | 557 | 545 | 549 | 553 | 553 | | | | 559 | |
| | 600 | 423 | 413 | 417 | 419 | 419 | 419 | 409 | 413 | 416 | 416 | | | | 427 | |
| | 700 | 303 | 295 | 298 | 301 | 300 | 299 | 291 | 294 | 297 | 297 | | | | 301 | |
| | 800 | 197 | 190 | 193 | 195 | 195 | 193 | 187 | 189 | 191 | 192 | | | | 194 | |
| | 900 | 101 | 95 | 98 | 100 | 100 | 98 | 93 | 95 | 96 | 97 | | | | 99 | |
| | 1000 | 14.2 | 8.4 | 9.9 | 12.4 | 14.2 | 11.5 | 7.3 | 8.3 | 9.1 | 9.9 | | | | 12.4 | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | |
| | 96/225 | · | · | (546) | 564 | 538 | 530 | · | · | · | 5424 | | | | · | |
| | 225/500 | 562 | 541 | 552 | 563 | 549 | 553 | · | 546 | 548 | 5503 | | | | · | |
| | 500/1000 | 548 | 540 | 544 | 545 | 544 | 545 | 538 | 541 | 544 | 544 | | | | 547 | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | |
| | | · | 1797- | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | |
| | | · | 2098- | · | · | · | · | · | · | · | · | Höhenwinde (Forts.) | | | · | |
| | | · | 2198- | · | · | · | · | · | · | · | · | Ort | Roetgen | | · | |
| | | · | 2352- | · | · | · | · | · | · | 1553- | · | yy GG | 2314 | 2319 | · | |
| | | · | 2551- | · | · | 0953- | 1054- | · | · | 1856- | · | 4900 | · | · | · | |
| | | · | 2651- | · | 0689- | 45698 | 1156- | · | · | 2353- | 1151- | 4000 | · | · | · | |
| | | 1795- | 33866 | 1350- | 1092- | 43699 | 1158- | 39809 | · | 5364- | 1652- | 3000 | 2643 | · | · | |
| | | 2094- | 53667 | 1550- | 1193- | 52649 | 2056- | 45789 | − | 6356 | 2151- | 2400 | 2646 | · | · | |
| | | 25874 | 68538 | 1898- | 1793- | 56609 | 65520 | 55639 | 2397- | 6554- | 2498- | 1800 | 2630 | 2468 | · | |
| | | 55615 | 76010 | 2050- | 2092- | 87076 | 72519 | 63590 | 42782 | 6754- | 34823 | 1200 | 2435 | 2465 | 3688- | |
| | | 84074 | 85088 | 54637 | 63566 | 85078 | 85105 | 75510 | 65563 | 8307- | 36823 | 900 | 2435 | 2446 | 3578- | |
| | | 85085 | 87080 | 55637 | 82076 | 97167 | 87097 | 77510 | 82035 | 8507- | 75027 | 600 | 2530 | 2332 | 6552- | |
| | | 86086 | 96130 | 73008 | 85076 | 99177 | 95139 | 85038 | 95128 | 9512- | 85088 | 300 | · | · | 8508- | |
| | | 99186 | 01178 | 01168 | 01196 | 01178 | 99137 | 01120 | 01179 | 01198 | 01177 | Boden | 2415 | 2207 | 0116- | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | Jsertlohn 2414 | 2420 | Schleswig 2414 | 2420 | Jever 2414 | 2420 | Hannover 2314 | 2320 | Göttingen 2315 | 2318 | Quakenbrück 2314 | 2319 | Roetgen 2314 | 2319 | Jsertlohn 2402 | 2408 | Schleswig 2402 | 2408 | Jever 2402 | 2408 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | · | · | · | 27171 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 13700 | 135 | · | · | · | 27120 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 12200 | 175 | Gipfel | · | 27115 | 27137 | 27167 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 10700 | 225 | 8800 m | · | 27117 | 27124 | 28167 | 27139 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 27135 | · | · |
| 9100 | 300 | 29170 | 28165 | 26139 | 27100 | 27117 | 27235 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 27130 | 27202 | · |
| 7900 | 350 | 29143 | 27135 | 27137 | 2689 | 26118 | 27183 | 28120 | · | · | · | · | · | · | · | 27189 | 27180 | · | 27120 | 27167 | 27192 |
| 7000 | 400 | 27107 | 27135 | 27128 | 2685 | 28111 | 27128 | 28104 | 27137 | · | · | · | · | · | · | 27149 | 28138 | · | 27124 | 27124 | 28154 |
| 6100 | 450 | 2693 | 27130 | 27117 | 2691 | 28109 | 26102 | 2889 | 27115 | · | · | · | · | · | · | 26106 | 27135 | · | 27120 | 26102 | 27118 |
| 4900 | 550 | 2578 | 2791 | 2685 | 2872 | 26100 | 2697 | 2872 | 2887 | · | · | · | Gipfel | · | · | 27100 | 2796 | 2483 | 27111 | 2485 | 2787 |
| 4000 | 600 | 2578 | 2666 | 2574 | 2667 | 2667 | 3578 | 2830 | 27115 | 2855 | · | · | 2700 m | · | · | 2691 | 2789 | 2468 | 2793 | 2486 | 2789 |
| 3000 | 700 | 2854 | 2652 | 2563 | 2583 | 2870 | 2576 | 2859 | 2865 | 2767 | · | · | 2654 | 2643 | · | 2678 | 2778 | 2387 | 2445 | 2361 | 2780 |
| 2400 | 750 | 2750 | 2552 | 2555 | 2687 | 2568 | 2561 | 2856 | 2856 | 2748 | · | · | 2637 | 2646 | · | 2556 | 2770 | 2670 | 2468 | 2443 | 2772 |
| 1800 | 800 | 2646 | 2468 | 2467 | 2667 | 2470 | 2567 | 2746 | 2750 | 2333 | 2844 | · | 2665 | 2630 | 2468 | 2548 | 2757 | 2657 | 2756 | 2852 | 2665 |
| 1200 | 850 | 2439 | 2454 | 2456 | 2587 | 2565 | 2565 | 2741 | 2852 | 2332 | 2687 | 2582 | 2665 | 2435 | 2465 | 2543 | 2644 | 2641 | 2646 | 2852 | 2656 |
| 900 | 900 | 2332 | 2446 | 2457 | 2574 | 2574 | 2063 | 2737 | 2832 | 2333 | 2447 | 2546 | 2563 | 2435 | 2446 | 2435 | 2639 | · | 2647 | 2756 | 2646 |
| 600 | 930 | 2635 | 2537 | 2446 | 2659 | 2361 | 2561 | 2755 | 2641 | 2430 | 2443 | 2535 | 2454 | 2530 | 2332 | 2432 | 2532 | · | 2637 | 2766 | 2646 |
| 300 | 970 | 2530 | 2626 | · | 2548 | 2356 | | · | · | 2422 | 2226 | 2322 | 2335 | · | · | 2430 | 2624 | | 2693 | 2452 | 2644 |
| Boden | 1000 | 2418 | 2622 | 2444 | 2424 | 2346 | · | 2737 | 2535 | 2515 | 2207 | 2528 | 2215 | 2415 | 2207 | 2422 | 2622 | 2647 | 2822 | 2826 | · |

HÖHE in geopotentiellen Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 238 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 25. August 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort + Bergstation • | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_M$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035 | 01767 | 22607 | 14151 | 203 xx | 5 |
| " " Hornsriff | 45365 | 25766 | 24688 | 07760 | 90374 | 5 |
| " " P 11 | 44372 | 02756 | 24516 | 11171 | 50507 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40920 | 01752 | 24612 | 09191 | 20203 | 5 |
| List-Sylt • | 1028- | 25845 | 57687 | 08767 | 0-205 | 3 |
| Husum | 11280 | 02745 | 20685 | 11171 | 10405 | |
| Cuxhaven | 46324 | 02853 | 24514 | 11181 | 10307 | 3 |
| Norderney • | 43520 | 01854 | 24617 | 12171 | 27306 | 5 |
| Emden | 15420 | 01854 | 57614 | 12181 | 10205 | |
| Jever | 15720 | 02944 | 24615 | 11181 | 21305 | |
| Flensburg | 40087 | 14854 | 55717 | 09131 | 1x202 | |
| Kiel | 46020 | 02844 | 22414 | 10217 | 00305 | |
| Travemünde | 13080 | 02855 | 24625 | 10201 | 11201 | |
| Hamburg-Fu. | 40320 | 02855 | 22625 | 11211 | 01302 | |
| Lathen | 16380 | 01854 | 22484 | 13191 | 40206 | |
| Bramsche | 17526 | 02844 | 22524 | 13207 | 30202 | |
| Bremen | 10736 | 02764 | 26324 | 12201 | 01307 | |
| Hannover-La. | 42126 | 02754 | 22525 | 13191 | 30702 | |
| Lüneburg | 14286 | 02734 | 22385 | 12181 | 31001 | |
| Dannenberg | 14320 | 02854 | 28565 | 11191 | 31301 | |
| Braunschweig | 19081 | 25756 | 24326 | 14181 | 3x402 | |
| Göttingen | 6498x | 02857 | 02427 | 14191 | 4x301 | |
| Bocholt | 0692x | 02845 | 26326 | 15191 | 3x203 | |
| Gütersloh | 1788x | 02844 | 22526 | 14191 | 2x401 | |
| Warburg | 08886 | 02754 | 22315 | 13191 | 2x303 | |
| Bückeburg | 1867x | 02854 | 22525 | 14191 | 3x203 | |
| Jserlohn | 0838x | 02756 | 22228 | 15181 | 4x204 | |
| Wahn | 0225x | 02745 | 22128 | 16181 | 6x501 | |
| Rötgen | 0255x | 05644 | 22257 | 16181 | 4x403 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 03728 | 22428 | 15121 | 2x204 | |
| Braunlage 607m + | 6068x | 02946 | 22327 | 13161 | 1x303 | |
| Schleswig | 1082x | 02757 | 24487 | 11111 | 0x403 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_M$app | 24 Uhr RR$_{6}$K$_E$ RR$_{6}$V$_E$ RR$_{24}$R$_{D_K}$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403554 | 02752 | 22314 | 10161 | 279xx | 00425 | 2 |
| 4536510 | 02714 | 24614 | 09161 | 00310 | 00546 | 5 |
| 4437230 | 02854 | 24514 | 13151 | 20304 | 97700 | 4 |
| 40930 | 01753 | 24603 | 11170 | 90305 | 00600 | 5 |
| 10235 | 25846 | 25686 | 11161 | 40205 | 01380 | 3 |
| 11280 | 02745 | 22525 | 13151 | 10104 | xx170 | |
| 46820 | 02855 | 22525 | 13151 | 00104 | 00180 | 3 |
| 43520 | 01854 | 24515 | 14161 | 11304 | 00x81 | 3-4 |
| 15440 | 01854 | 24425 | 15161 | 14305 | 00780 | |
| 15724 | 01853 | 24413 | 14161 | 11104 | 00790 | |
| 40073 | 02852 | 22525 | 11151 | 00104 | 00180 | |
| 46026 | 02844 | 24315 | 12171 | 10305 | 00190 | |
| 13000 | 00890 | 24400 | 12160 | 90205 | 92190 | |
| 40340 | 01861 | 24422 | 14161 | 01308 | 00210 | |
| 16340 | 01852 | 22314 | 16170 | 86207 | 00270 | |
| 17544 | 01853 | 24324 | 15171 | 03207 | 97210 | |
| 10700 | 01890 | 26322 | 15171 | 04307 | 96210 | |
| 42126 | 01853 | 26324 | 14181 | 12206 | 00210 | |
| 14210 | 01843 | 26833 | 14180 | 90107 | 02211 | |
| 14340 | 01853 | 24413 | 13171 | 11407 | 00210 | |
| 19026 | 25854 | 28224 | 14181 | 40264 | 94210 | |
| 64923 | 01852 | 26213 | 16207 | 35302 | 00210 | |
| 06947 | 02841 | 26315 | 16191 | 32103 | 00220 | |
| 17840 | 01763 | 24214 | 16181 | 32205 | 00220 | |
| 08836 | 01753 | 24214 | 14181 | 32202 | 00200 | |
| 18640 | 02863 | 26324 | 15181 | 26306 | 00220 | |
| 08326 | 01753 | 22714 | 17181 | 41303 | 00210 | |
| 02280 | 01753 | 24214 | 17191 | 51202 | 00220 | |
| 02550 | 05681 | 22214 | 17171 | 49201 | 00180 | |
| 09150 | 01743 | 24324 | 16141 | 21204 | 00150 | |
| 60813 | 01743 | 22223 | 14151 | 11204 | 00170 | |
| 10886 | 25755 | 55685 | 13141 | 10306 | – | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort + Bergstation • | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_M$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440355x | 03668 | 18278 | 16157 | 5x708 | 1 |
| " " Hornsriff | 4536500 | 00790 | 24520 | 10151 | 10300 | 4 |
| " " P 11 | 4437200 | 01890 | 24510 | 13171 | 30205 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40930 | 01853 | 24613 | 12161 | 20902 | 5 |
| List-Sylt | 10220 | 02854 | 26514 | 10161 | 20200 | 3 |
| Husum | 11250 | 01742 | 22302 | 14131 | 10102 | |
| Cuxhaven | 46380 | 02855 | 22425 | 14141 | 10300 | |
| Norderney • | 43500 | 03790 | 20418 | 14151 | 27901 | |
| Emden | 15405 | 02844 | 20405 | 15131 | 16801 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 20300 | 14110 | 90802 | |
| Flensburg | 40000 | 00890 | 22310 | 12110 | 90303 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 24110 | 13141 | 20301 | |
| Travemünde | 13000 | 00790 | 22400 | 13171 | 50300 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 00890 | 22400 | 16127 | 00102 | |
| Lathen | 16307 | 01890 | 12124 | 16171 | 00901 | |
| Bramsche | 17505 | 02890 | 24125 | 17120 | 90801 | |
| Bremen | 10700 | 01990 | 22207 | 15120 | 94901 | |
| Hannover-La. | 42104 | 01890 | 00014 | 16170 | 80200 | |
| Lüneburg | 14200 | 00790 | 00000 | 16110 | 90207 | |
| Dannenberg | 143 | | | | | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 00000 | 17171 | 01102 | |
| Göttingen | 64950 | 01754 | 00004 | 18141 | 20101 | |
| Bocholt | 0695x | 02755 | 16115 | 16141 | 3x802 | |
| Gütersloh | 1785x | 05644 | 00027 | 17131 | 2x902 | |
| Warburg | 08803 | 05694 | 00017 | 18131 | 26101 | |
| Bückeburg | 18604 | 01793 | 18203 | 16120 | 91201 | |
| Jserlohn | 08353 | 05643 | 18125 | 18131 | 20003 | |
| Wahn | 02253 | 01753 | 16214 | 17141 | 31703 | |
| Rötgen | 02550 | 01763 | 22304 | 18161 | 48607 | |
| Altastenberg 780m + | 091xx | 46709 | 22329 | 18121 | 2x107 | |
| Braunlage 607m + | 60650 | 01744 | 24104 | 16121 | 10333 | |
| Schleswig | 10840 | 01753 | 20703 | 14110 | 90105 | |

### heute 6 Uhr MGZ

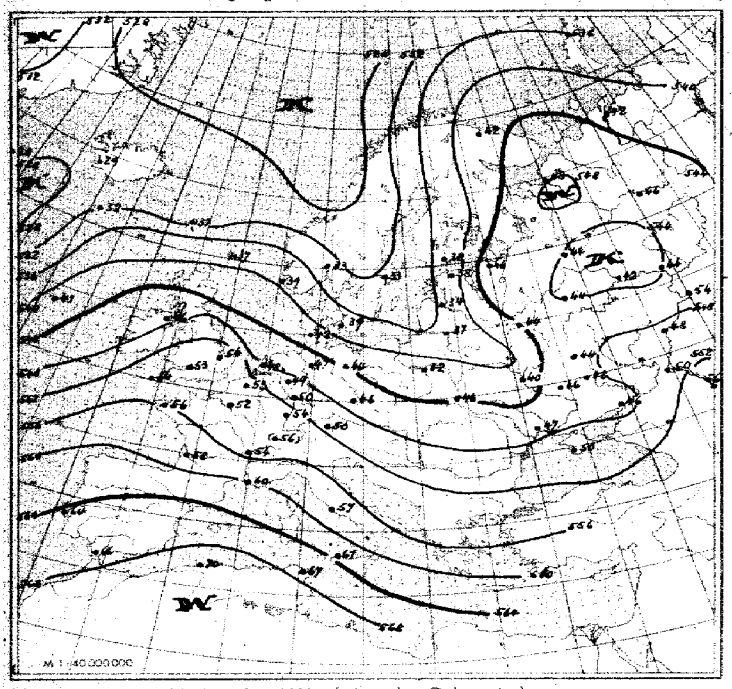
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_M$app | 24 Uhr RR$_{6}$K$_E$ RR$_{6}$V$_E$ RR$_{24}$R$_{D_K}$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403554 | 03655 | 18466 | 07161 | 6x815 | 01325 | 3 |
| 463655x | 02658 | 18468 | 11141 | 2x700 | 92346 | 4 |
| 443725x | 64458 | 18468 | 10171 | 1x813 | 01526 | 3 |
| 4095x | 61758 | 22528 | 12161 | 4x300 | 97600 | 4 |
| 10252 | 62644 | 22468 | 10141 | 1x703 | 04261 | 2 |
| 11202 | 62688 | 20268 | 12141 | 2x503 | 05131 | |
| 46362 | 22754 | 14368 | 12121 | 1x709 | | |
| 43552 | 64634 | 18468 | 10141 | 3x715 | 02361 | |
| 1545x | 54458 | 18468 | 10141 | 3x915 | 95131 | |
| 15757 | 61655 | 16268 | 11131 | 2x703 | 06101 | |
| 40062 | 62733 | 20358 | 11141 | 1x803 | 03132 | |
| 4605x | 62668 | 22378 | 12131 | 1x703 | 03121 | |
| 13052 | 62665 | 22368 | 13120 | 9x701 | 03121 | |
| 40357 | 62553 | 00028 | 13121 | 1x707 | 06091 | |
| 16352 | 22654 | 15328 | 11161 | 4x614 | 91091 | |
| 1755x | 05658 | 20428 | 13161 | 4x710 | 00120 | |
| 10752 | 62635 | 18228 | 12141 | 2x713 | 97111 | |
| 42157 | 05655 | 14328 | 13141 | 2x910 | 97100 | |
| 14256 | 02868 | 20228 | 15110 | 9x605 | | |
| 14362 | 62744 | 20328 | 13121 | 0x909 | | |
| 1905x | 22755 | 20108 | 15131 | 2x708 | 97110 | |
| 64957 | 22644 | 00067 | 16157 | 4x710 | 91131 | |
| 0695x | 02737 | 18327 | 13181 | 7x807 | 97140 | |
| 1785x | 02744 | 16326 | 15181 | 6x705 | 00120 | |
| 0885x | 05667 | 18367 | 14151 | 3x706 | 97130 | |
| 18657 | 02733 | 18368 | 13161 | 3x711 | 00140 | |
| 0835x | 21725 | 20327 | 15171 | 6x703 | 97131 | |
| 0225x | 21843 | 16357 | 16171 | 6x702 | 94141 | |
| 02554 | 02833 | 18225 | 16171 | 62803 | 00141 | |
| 091xx | 67109 | 20449 | 15131 | 3x703 | 01111 | |
| 60650 | 61538 | 22208 | 15121 | 3x705 | 92111 | |
| 10857 | 81751 | 20228 | 12131 | 2x401 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

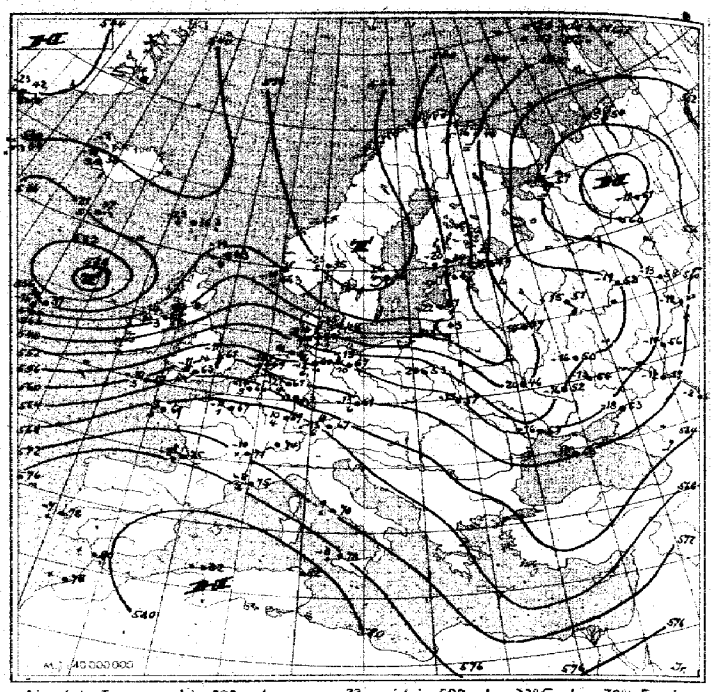
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25.8.48 | Nordstern | 43579 | 00300 | 24102 | 01772 | | 25.8.48 | Glückauf | 43586 | 01006 | 16162 | 04713 | |
| | " | 43580 | 00306 | 16264 | 03612 | | | " | 43586 | 01012 | 12403 | 00813 | |
| | " | 43571 | 00412 | 10453 | 99612 | | | " | 43568 | 01018 | 18202 | 95914 | |
| | " | 43579 | 00218 | 20202 | 95714 | | " | Vorwärts | 43573 | 01206 | 12162 | 04613 | |
| " | Main | 43564 | 01500 | 26102 | 10715 | | | | 43582 | 01212 | 12403 | 00713 | |
| " | Neptun | 43580 | 00000 | 16203 | 01812 | | | | 43581 | 00818 | 12302 | 95813 | |
| | " | 43580 | 00006 | 12364 | 03613 | | " | Gotland | 43583 | 01206 | 14363 | 04612 | |
| | " | 43580 | 00012 | 12655 | 99413 | | | " | 43583 | 01212 | 12481 | 99713 | |
| | " | 43580 | 00318 | 20203 | 95813 | | " | Brake | 43564 | 02306 | 12362 | 02513 | |
| " | Kons. Dobbers | 43557 | 05304 | 14347 | 01711 | | | " | 43558 | 03610 | 22301 | 01816 | |
| | | 43549 | 06310 | 20662 | 04518 | | | " | 43657 | 04816 | 20503 | 03718 | |
| " | Bosch | 40586 | 00006 | 14763 | 03413 | | " | Celle | 43562 | 00206 | 12362 | 04713 | |
| | " | 40586 | 00012 | 12463 | 98313 | | | | 43582 | 00312 | 12462 | 98613 | |
| | " | 40587 | 00818 | 10353 | 92412 | | " | Warburg | 43583 | 01010 | 12361 | 00712 | |
| " | Westermann | 43584 | 01206 | 20758 | 03513 | | " | Flohr | 43575 | 00910 | 12354 | 99514 | |

Alle Angaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



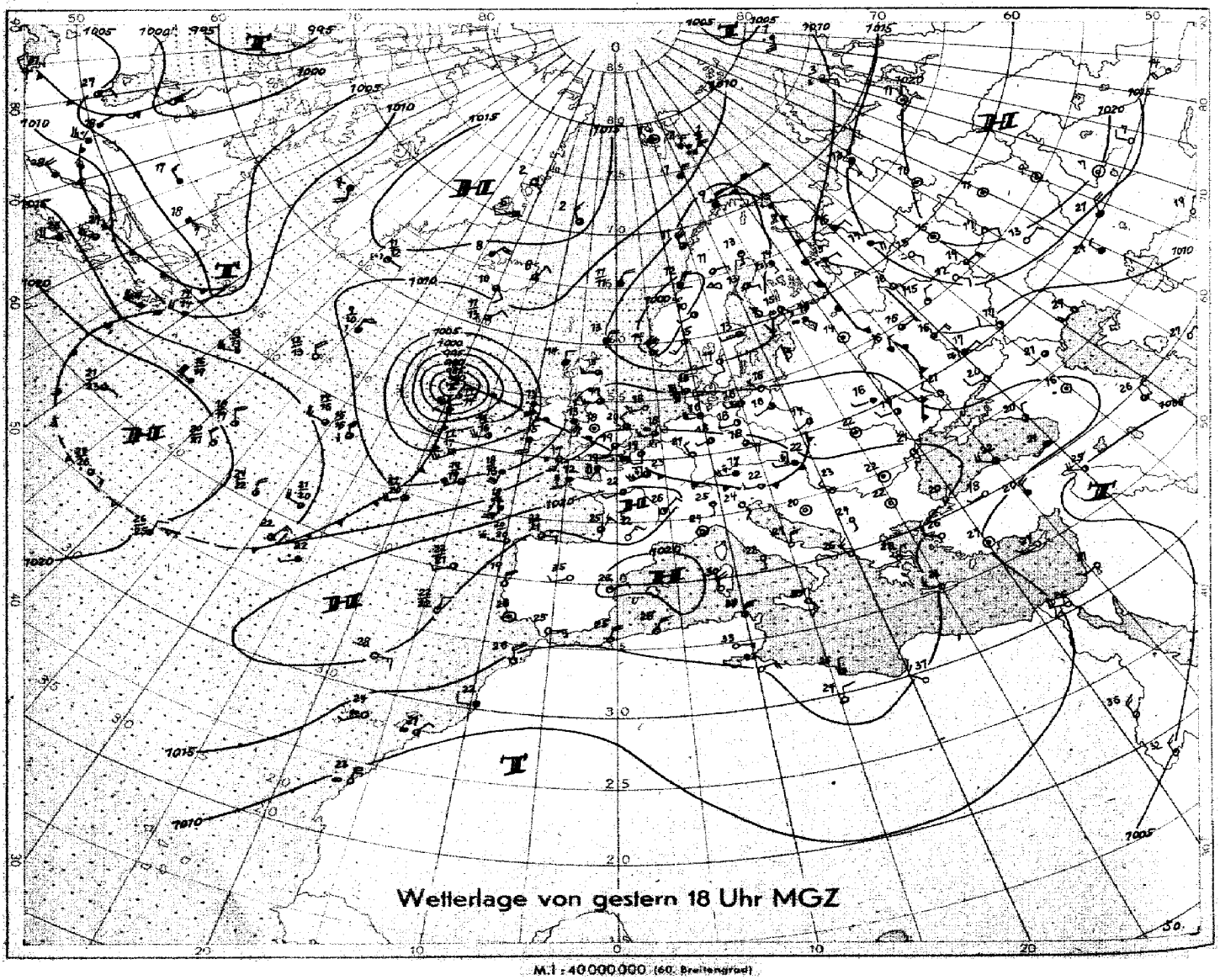
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
27-31.8. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 526.



Absolute Topographie 500 mb

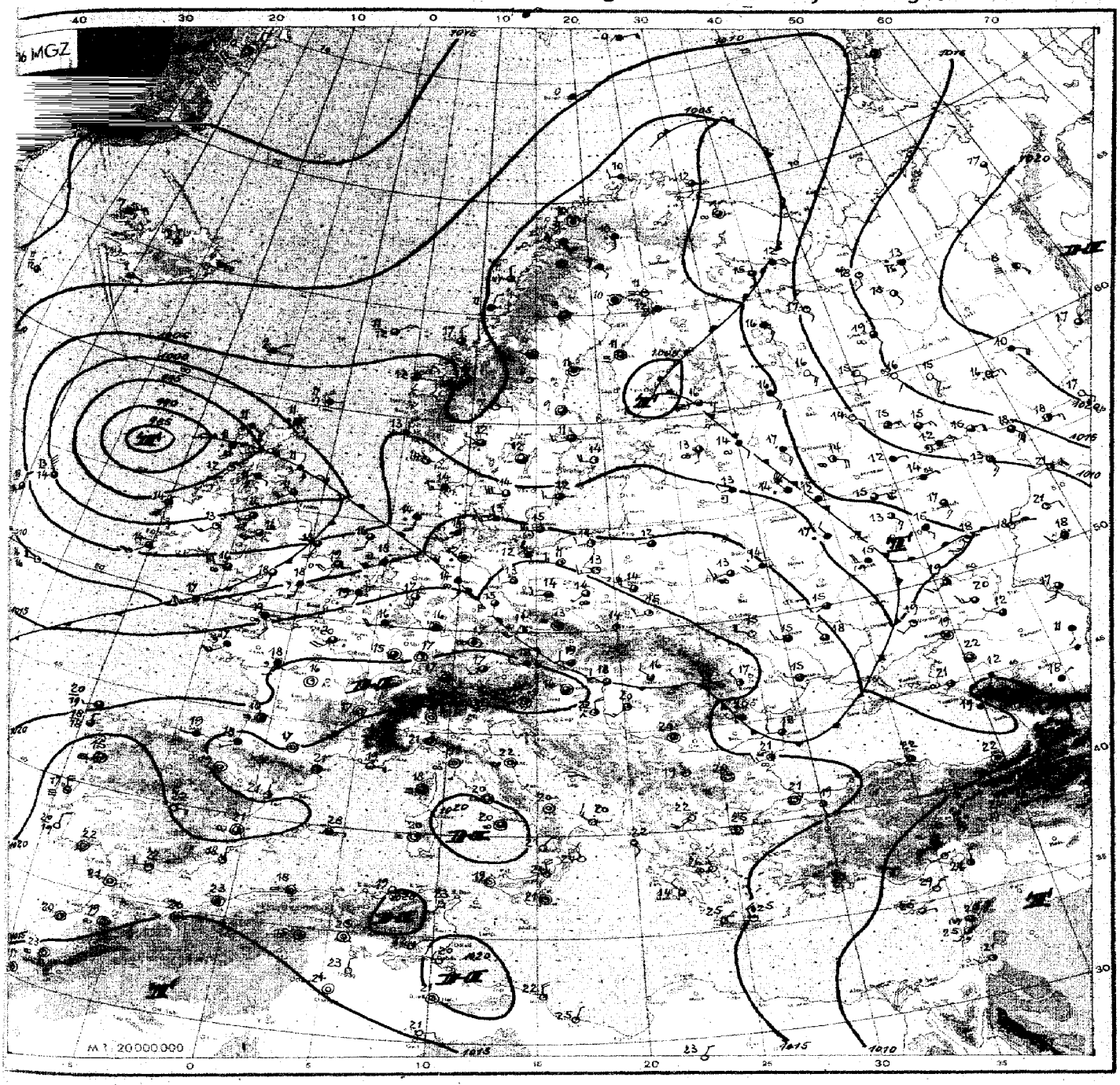
Alt $^{-33}_{7}$ O 36 Eintr. Beispiel

in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh
abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




## Wetterübersicht Mittwoch, den 25. August 1948.

Kräftige Warmluftzufuhr von Westen bei gleichzeitig konvergenter Höhenströmung bedingte gestern starken Druckanstieg im Nordseeraum, so daß das gestern dort gelegene Boden- u. Höhentief sich sehr rasch auffüllte und ostwärts abzog. Heute früh sind beide nur noch in Isobarenaufweitungen am Boden und in der Höhe über Nordeuropa erkennbar. Über der Nordsee wölbt sich jetzt ein ausgeprägter Höhenhochdruckkeil auf. Im Bereich des vorangehenden Bodenhochdruckkeiles lockerte gestern über Nordwestdeutschland die Bewölkung auf und ließ die Schauertätigkeit nach; gegen Abend war es vielfach wolkenlos.

Über dem Ostatlantik hat seit gestern mittag erneut wieder kräftige Zyklogenese stattgefunden. So verteefte sich das gestern südwestlich Irland befindliche Tief unter Verlagerung nach Nordosten auf unter 985mb Kerndruck. Dadurch wurden mit auffrischenden südwestlichen Winden in breiten Strömen maritime Warmluftmassen nach Westeuropa getragen, die zur Ausbildung eines breiten Aufgleitregengebietes führten. Dieses verlagerte sich außergewöhnlich rasch ostwärts. So hatte es um 0Uhr GMT die ostenglische Küste erreicht, um 3Uhr war die Vorderseite über der östlichen Nordsee zu erkennen und um 6Uhr war es bereits bis nach Mecklenburg vorgedrungen. Das bedeutet eine Verlagerungsgeschwindigkeit von etwa 100 km/h und entspricht etwa der Windgeschwindigkeit in 5000m Höhe. Da das Gebiet stärksten 3-stündigen Druckfalles sich ebenfalls mit dieser Geschwindigkeit in ostsüdöstlicher Richtung verlagerte, kann man annehmen, daß die überraschend schnelle Ausweitung des Regengebietes und seine Intensivierung gerade am Südende der Warmfront auf eine in der Höhe rasch ostwärts gezogene Wellenstörung zurückzuführen ist, ähnlich wie die gestrige über Mitteldeutschland.

Im Bereich konvergenter Höhenströmung westlich Irland setzt heute früh kräftiger Druckanstieg ein, so daß das Sturmtief den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht haben dürfte. Bemerkenswert ist, daß das Höhentief nordwestlich Irland nicht mit einem troposphärischen Kältegebiet oder einer Kältezunge verbunden ist, so daß hier ein Fall vorliegt, wo starke Zyklogenese nicht mit einem hochreichenden Kaltlufteinbruch verbunden ist. Der Aufstieg westlich Irland zeigt gegenüber gestern sogar noch Erwärmung.

Über dem Atlantik herrscht jetzt eine zügige Westströmung so daß weiter mit veränderlichem Wetter zu rechnen ist.

gez. Dr Kruhl.

Nr. 238 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 25. August 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | Flugzeug-Beobachtungen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Jserlohn 083 263m | Schlesw. 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 427 53m | 421 53m | Jserlohn 083 263m | Schlesw. 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 427 53m | 421 53m | | | | | Wahn 022 36m | Ort Kennziffer | yyGG |
| | yyGG | 2414 | 2414 | 2420 | 2416 | 2420 | 2502 | 2502 | 2508 | 2502 | 2508 | | | | | 2508 | | |
| | Hilfsgrenze (in m) | 3400 | 2000 | 3300 | 3700 | 3200 | 3700 | 3000 | 3000 | 3200 | 3900 | | | | | 4000 | Wahn 022 | 2508 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · | 1/10 Sc. 890-840 mb. | |
| | 96 | -52 | · | · | · | · | -56 | · | · | · | · | | | | | · | 9/10 Ci 601-570 " | |
| | 225 | -48 | -48 | · | -47 | -50 | -51 | -52 | · | -51 | · | | | | | · | | |
| | 300 | 32 -32 | 41 -40 | · | 34 -33 | 40 -35 | 42 -37 | 60 -41 | 62 -35 | 50 -35 | 50 -37 | | | | | -39 | | |
| | 400 | 32 -18 | 41 -31 | 33 -21 | 34 -20 | 41 -20 | 48 -22 | 60 -23 | 62 -21 | 50 -21 | 35 -21 | | | | | -23 | | |
| | 500 | 32 -11 | 41 -20 | 33 -11 | 34 -13 | 41 -12 | 42 -12 | 48 -14 | 62 -10 | 58 -12 | 35 -12 | | | | | -11 | | |
| | 600 | 37 -3 | 41 -9 | 33 -4 | 34 -6 | 36 -5 | 60 -3 | 63 -7 | 53 -1 | 64 -3 | 40 -3 | | | | | -1 | | |
| | 700 | 47 +2 | 60 -3 | 38 +2 | 47 +1 | 41 +1 | 70 +3 | 38 +0 | 70 +5 | 43 +1 | 70 +3 | | | | | +6 | | |
| | 800 | 68 +6 | 72 +1 | 53 +5 | 72 +6 | 53 +5 | 42 +8 | 45 +4 | 40 +11 | 32 +7 | 70 +9 | | | | | +12 | | |
| | 900 | 77 +12 | 72 +9 | 78 +9 | 65 +12 | 78 +9 | 80 +12 | 90 +7 | 94 +14 | 59 +10 | 90 +13 | | | | | +15 | | |
| | 1000 | · | 59 +17 | 83 +14 | 65 +19 | 70 +16 | · | 85 +10 | 94 +16 | 79 +12 | 80 +17 | | | | | +21 | | |
| | Boden | 59 +19 | 65 +17 | 88 +13 | 65 +19 | 70 +14 | 69 +13 | 88 +11 | 94 +17 | 77 +18 | 89 +19 | | | | | +21 | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | (2207) | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · | | |
| | 96 | 1659 | · | · | · | (1646) | 1646 | · | · | (1647) | · | | | | | · | | |
| | 225 | 1125 | 1091 | · | 1117 | 1115 | 1116 | 1103 | · | 1118 | · | | | | | · | | |
| | 300 | 932 | 903 | (925) | 925 | 925 | 926 | 915 | 928 | 928 | 928 | | | | | 937 | | |
| | 400 | 728 | 702 | 722 | 727 | 723 | 725 | 716 | 726 | 725 | 726 | | | | | 737 | | |
| | 500 | 562 | 548 | 558 | 557 | 558 | 561 | 553 | 561 | 560 | 562 | | | | | 567 | | |
| | 600 | 423 | 413 | 419 | 419 | 420 | 422 | 416 | 422 | 420 | 422 | | | | | 428 | | |
| | 700 | 302 | 294 | 299 | 300 | 300 | 302 | 296 | 300 | 300 | 300 | | | | | 304 | | |
| | 800 | 195 | 190 | 193 | 194 | 194 | 195 | 191 | 192 | 194 | 194 | | | | | 198 | | |
| | 900 | 100 | 96 | 98 | 99 | 99 | 99 | 97 | 96 | 99 | 98 | | | | | 101 | | |
| | 1000 | 12.5 | 9.1 | 11.4 | 10.8 | 12.3 | 12.4 | 10.6 | 8.4 | 12.3 | 10.1 | | | | | 12.7 | | |
| Relative Topographie | 41/96 | (548) | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · | | |
| | 96/225 | 535 | · | · | · | 537 | 530 | · | · | (529) | · | | | | | · | | |
| | 225/500 | 563 | 543 | · | 560 | 557 | 555 | 550 | · | 558 | · | | | | | · | | |
| | 500/1000 | 549 | 539 | 547 | 546 | 546 | 549 | 542 | 553 | 547 | 551 | | | | | 554 | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 0596- | · | · | · | · | 0756- | · | · | 1156- | · | | | | | · | | |
| | | 0697- | · | · | · | · | 1057- | · | · | 1358- | · | | | | | · | | |
| | | 0762- | · | 37843 | · | · | 1157- | · | · | 1458- | · | | | | | · | | |
| | | 0850- | · | 33793 | · | · | 1358- | 1257- | · | 1559- | · | | | | | · | | |
| | | 1053- | · | 43683 | · | · | 1557- | 2057- | · | 1858- | · | | | | | · | | |
| | | 1354- | · | 57603 | · | · | 1757- | 45686 | · | 25965 | 2889- | | | | | · | | |
| | | 1557- | · | 53603 | 1356- | · | 45674 | 46677 | · | 45656 | 35784 | | | | | · | | |
| | | 1757- | · | 54583 | 1556- | · | 55685 | 55677 | 2691- | 55577 | 63005 | | | | | · | | |
| | | 1858- | 2398- | 75046 | 1659 | 1857- | 66006 | 57546 | 64036 | 62536 | 65075 | Ort | Boeheim brück | | | · | | |
| | | 35763 | 2597- | 76044 | 1758- | 1558- | 72048 | 63544 | 65036 | 75043 | 66076 | yyGG | 2504 | | | · | | |
| | | 43164 | 34884 | 83076 | 2053- | 2056- | 75047 | 71074 | 66026 | 82084 | 81717 | 1200 | · | | | · | | |
| | | 71035 | 35874 | 85068 | 25933 | 35784 | 82094 | 83056 | 75088 | 85075 | 83708 | 900 | 2450 | | | 3089- | | |
| | | 75036 | 68534 | 86068 | 43703 | 85068 | 85097 | 85035 | 93159 | 97147 | 85728 | 600 | 2443 | | | 5556- | | |
| | | 95757 | 79007 | 99148 | 73015 | 98767 | 95148 | 98148 | 95169 | 99148 | 86728 | 300 | 2239 | | | 8511- | | |
| | | 99196 | 01777 | 01739 | 01797 | 01747 | 99137 | 01119 | 02179 | 01118 | 01199 | Boden | 1811 | | | 0121- | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit: km/h

| Ort yyGG | | | Jserlohn 2414 | 2420 | Schleswig 2414 | 2420 | Jever 2414 | 2420 | Hannover 2414 | 2420 | Göttingen 2415 | 2419 | Boeheim-brück 2414 | Abalgen 2419 | Jserlohn 2502 | 2508 | Schlesw. 2502 | Jever 2502 | 2508 | Hannover 2502 | 2508 | Göttingen 2508 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 | 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 18300 | 62 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 16800 | 80 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 15200 | 100 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 13700 | 135 | · | · | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 12200 | 175 | · | · | · | 4700m | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | 29739 | · | · | · | · |
| | 10700 | 225 | · | · | · | 29277 | 29239 | · | · | · | · | · | · | · | 6500m | · | 29154 | 29139 | · | · | · | · |
| | 9100 | 300 | · | 29113 | 28207 | 29271 | 29237 | · | · | · | · | · | · | · | 28109 | · | 29155 | 28146 | 27126 | · | 29189 | · |
| | 7900 | 350 | · | 29187 | 28147 | 30189 | 29196 | 29172 | · | · | · | · | · | · | 28106 | 28194 | 29139 | 28115 | 27109 | 31111 | 29111 | · |
| | 7000 | 400 | 29167 | 29113 | 29146 | 29167 | 28167 | 30154 | 29170 | 30148 | · | · | · | · | 28107 | 28106 | 29137 | 28111 | 27107 | 31115 | 29107 | · |
| | 6100 | 450 | 29152 | 30109 | 28133 | 29137 | 28133 | 29126 | 30130 | 31126 | · | · | · | · | 28113 | 28106 | 29128 | 28113 | 27109 | 30109 | 30102 | · |
| | 4900 | 550 | 29118 | · | 28107 | 29106 | 2896 | 29102 | 2996 | 30104 | · | · | · | · | 2896 | 2789 | 28111 | 28106 | 28106 | 3094 | 30100 | · |
| | 4000 | 600 | 2898 | 2987 | 2889 | 2985 | 2791 | 2998 | 2987 | 30100 | · | · | · | · | 2974 | 2776 | 2896 | 2793 | 27106 | 2989 | 3189 | · |
| | 3000 | 700 | 2880 | 2976 | 2870 | 2967 | 2785 | 2872 | 2870 | 3078 | · | · | · | · | 2876 | 2749 | 2885 | 2674 | 2691 | 3070 | 2969 | · |
| | 2400 | 750 | 2965 | 2859 | 2767 | 2963 | 2781 | 2961 | 2864 | 3074 | 2844 | 2844 | 3694 | 2846 | 2750- | 2793 | 2883 | 2556 | 2694 | 3065 | 29106 | · |
| | 1800 | 800 | 2744 | 2870 | 2757 | 2856 | 2661 | 2861 | 2737 | 2966 | 2861 | 2867 | 2657 | 2746 | 2757 | 2680 | 2859 | 2661 | 2783 | 3061 | 2983 | · |
| | 1200 | 850 | 2735 | 2848 | 2756 | 2867 | 2654 | 2856 | 2841 | 2865 | 2752 | 2752 | 2667 | 2739 | 2644 | 2556 | 2746 | 2650 | 2772 | 3059 | 2898 | · |
| | 900 | 900 | 2832 | 2537 | 2656 | 2767 | 2652 | 2746 | 2839 | 2857 | 2737 | 2737 | 2646 | 2735 | 2535 | 2443 | 2741 | 2622 | 2681 | 3061 | 2772 | · |
| | 600 | 930 | 2732 | 2518 | 2560 | 2741 | 2650 | 2643 | 2837 | 3056 | 2730 | 2730 | 2741 | 2626 | 2426 | 2332 | 2741 | 2533 | 2678 | 2830 | 2661 | 2348 |
| | 300 | 970 | 2628 | 2507 | · | · | 2750 | · | 2833 | · | 2918 | 2918 | 2837 | · | 2273 | 2120 | · | 2428 | 2476 | · | · | 2237 |
| | Boden | 1000 | 2522 | 2504 | 2760 | 2740 | 2706 | · | 2830 | 3030 | 2907 | 2907 | 2728 | 2511 | 2104 | 2998 | 2739 | 2309 | · | 2622 | 2654 | 2830 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art | Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 2399
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 26. August 1948

| Bodenstation / Küstenort° / Bergstation + | gestern 12 Uhr MGZ | | | | | | gestern 18 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JJJCC_M | wwVhN_L | DDFWN | PPTTT_s | T_sC_Happ | See | JJJCC_M | wwVhN_L | DDFWN | PPTTT_s | T_sC_Happ | 21 Uhr RRT_xT_xE RRSV_sE° RRT_dKD_k | See |
| F-Schiff S 2 | 440356× | 03648 | 20268 | 07161 | 4×××× | 7 | 4403520 | 01763 | 20303 | 06171 | 30503 | 05225 | 2 |
| " " Hornsriff | 453656× | 03668 | 23528 | 03171 | 6×803 | 4 | 453656× | 03768 | 24628 | 01171 | 6×302 | 03446 | 5-4 |
| " " P 11 | 443725× | 02658 | 22528 | 06161 | 8×802 | 4 | 443725× | 03557 | 20628 | 04181 | 8×809 | 10400 | 5 |
| " " Fehmarnbelt | 4096× | 66648 | 16668 | 08141 | 3×813 | 5 | 4096× | 64648 | 22468 | 03181 | 8×603 | 18400 | 3 |
| List Sylt ° | 10202 | 62626 | 57668 | 04181 | 7×616 | 2 | 1028× | 22627 | 22597 | 03171 | 7×605 | 17381 | 2 |
| Husum | 11262 | 62427 | 53558 | 07171 | 7×610 | 4 | 11262 | 61637 | 53568 | 06181 | 7×703 | 10181 | |
| Cuxhaven | 46362 | 21637 | 18568 | 08191 | 7×504 | 3 | 46357 | 21835 | 20457 | 06181 | 7×806 | 01201 | 3 |
| Norderney ° | 4355× | 05636 | 22667 | 08181 | 7×401 | 4 | 4355× | 02736 | 22658 | 06191 | 7×805 | 91×711 | 3 |
| Emden | 1546× | 21736 | 20758 | 08191 | 8×501 | | 1545× | 02764 | 53767 | 07191 | 7×905 | 01201 | |
| Jever | 15752 | 25636 | 22458 | 08191 | 7×901 | | 15724 | 22735 | 20666 | 06181 | 8×907 | 05201 | |
| Flensburg | 4006× | 56517 | 20468 | 06141 | 4×614 | 4 | 4006× | 58527 | 55568 | 04171 | 7×706 | 27181 | |
| Kiel | 4606× | 54538 | 18468 | 07161 | 5×817 | | 4606× | 65628 | 22468 | 05181 | 7×704 | 10197 | |
| Travemünde | 13062 | 52535 | 18568 | 08161 | 5×710 | | 13067 | 61735 | 22498 | 06191 | 7×704 | 02211 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 52425 | 22558 | 09181 | 8×608 | | 4035× | 25645 | 23687 | 07191 | 8×508 | 08201 | |
| Lathen | 16362 | 58535 | 22468 | 10191 | 8×001 | | 1639× | 81746 | 22467 | 08201 | 8×703 | 02211 | |
| Bramsche | 17552 | 62536 | 20468 | 11191 | 9×703 | | 1738× | 81646 | 20488 | 09211 | 8×905 | 04211 | |
| Bremen | 10762 | 52625 | 24268 | 09201 | 8×602 | | 1079× | 91435 | 24398 | 07201 | 8×706 | 03221 | |
| Hannover-La | 42157 | 61745 | 22428 | 11211 | 8×804 | | 42157 | 02755 | 22328 | 09201 | 9×703 | 02221 | |
| Lüneburg | 1436× | 55438 | 18368 | 10181 | 8×611 | | 1435× | 02646 | 20426 | 08201 | 85704 | 21212 | |
| Dannenberg | 1426× | 21526 | 20368 | 11171 | 7×712 | | 14254 | 05623 | 22366 | 08191 | 98706 | 17201 | |
| Braunschweig | 19057 | 02834 | 20326 | 12221 | 7×707 | | 1905× | 22856 | 20128 | 10211 | 8×602 | 97230 | |
| Göttingen | 64957 | 02845 | 18326 | 14211 | 7×905 | | 64957 | 02873 | 16526 | 12221 | 74705 | 00230 | |
| Bocholt | 0696× | 64526 | 53528 | 12211 | 8×803 | | 0698× | 25845 | 22287 | 10201 | 8×603 | 01231 | |
| Gütersloh | 1785× | 02746 | 18628 | 12231 | 7×705 | | 17857 | 05655 | 20427 | 11211 | 8×900 | 25227 | |
| Warburg | 088 | | | | | | 08864 | 02856 | 20517 | 10221 | 6×604 | 00211 | |
| Bückeburg | 1865× | 05658 | 55468 | 11231 | 8×807 | | 18657 | 02733 | 22468 | 10211 | 8×703 | 06221 | |
| Iserlohn | 083 | | | | | | 08384 | 02753 | 20284 | 12211 | 80703 | 02221 | |
| Wahn | 0228× | 02863 | 22527 | 14231 | 6×706 | | 02253 | 02853 | 20327 | 13221 | 76600 | 97240 | |
| Rötgen | 0255× | 02844 | 20427 | 14212 | 0×805 | | 02383 | 02854 | 20326 | 13191 | 6×701 | 00211 | |
| Altastenberg 780m + | 3918× | 02837 | 22567 | 14161 | 4×901 | | 09194 | 02935 | 20527 | 12161 | 72703 | 00171 | |
| Braunlage 607m + | 4065× | 02837 | 20468 | 12161 | 5×903 | | 6065× | 02965 | 22427 | 10171 | 5×905 | 47180 | |
| Schleswig | 1085× | 52538 | 24468 | 07181 | 7×613 | | 1086× | 58528 | 24468 | 05181 | 7×803 | · | |

| Bodenstation / Küstenort° / Bergstation + | heute 0 Uhr MGZ | | | | | | heute 6 Uhr MGZ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JJJCC_M | wwVhN_L | DDFWN | PPTTT_s | T_sC_Happ | See | JJJCC_M | wwVhN_L | DDFWN | PPTTT_s | T_sC_Happ | 3 Uhr RRT_xT_xE RRSV_sE° RRT_dKD_k | See |
| F-Schiff S 2 | 440355× | 02765 | 22625 | 06161 | 4×901 | 5 | 4403580 | 02456 | 24726 | 08141 | 00413 | 00500 | 6 |
| " " Hornsriff | 453655× | 02466 | 22626 | 01161 | 5×301 | 5 | 4536553 | 02756 | 24726 | 00151 | 1×300 | 97646 | 6 |
| " " P 11 | 443726× | 02757 | 22517 | 04161 | 4×300 | 4 | 443727× | 02737 | 24627 | 04161 | 2×701 | 00600 | 5 |
| " " Fehmarnbelt | 4094× | 02856 | 24526 | 04171 | 5×804 | 5 | 4098× | 02757 | 22687 | 03161 | 2×703 | 01580 | 5 |
| List-Sylt ° | 10207 | 02890 | 22586 | 03161 | 3×901 | 2 | 10287 | 81655 | 57787 | 00141 | 3×809 | 01470 | 4 |
| Husum | 1125× | 02757 | 20367 | 05161 | 4×201 | | 1128× | 03657 | 53567 | 04141 | 2×704 | 03141 | |
| Cuxhaven | 46350 | 01853 | 20403 | 06171 | 50600 | | 46382 | 63735 | 53627 | 05141 | 2×705 | 01141 | 4 |
| Norderney ° | 4355× | 02765 | 22405 | 06171 | 4×300 | | 4358× | 25746 | 55787 | 05151 | 3×600 | 03471 | 4-5 |
| Emden | 15400 | 00790 | 20600 | 07171 | 40201 | | 1545× | 02747 | 55627 | 07151 | 2×400 | 91141 | |
| Jever | 1575× | 02866 | 22526 | 06161 | 5×701 | | 1575× | 02847 | 22627 | 06151 | 2×701 | 01131 | |
| Flensburg | 4005× | 02756 | 20466 | 04141 | 4×001 | | 4009× | 81555 | 55586 | 02141 | 23706 | 96147 | |
| Kiel | 46067 | 01784 | 20384 | 04161 | 40800 | | 4608× | 81748 | 20588 | 05141 | 2×103 | 05141 | |
| Travemünde | 1308× | 02856 | 22496 | 06171 | 4×501 | | 13080 | 02844 | 22614 | 05151 | 2×701 | 94141 | |
| Hamburg-Fu. | 40389 | 02877 | 22427 | 06171 | 60702 | | 4035× | 02842 | 22617 | 06151 | 1×300 | 97140 | |
| Lathen | 16300 | 00890 | 24580 | 08171 | 40401 | | 1638× | 25748 | 20407 | 08141 | 3×400 | 97140 | |
| Bramsche | 17520 | 01844 | 20584 | 09171 | 30201 | | 1755× | 02846 | 53727 | 10131 | 1×403 | 00130 | |
| Bremen | 10750 | 02753 | 22203 | 07181 | 50902 | | 1073× | 81745 | 22408 | 07151 | 2×301 | 11151 | |
| Hannover-La | 42186 | 01754 | 22414 | 08161 | 50701 | | 42750 | 02745 | 22415 | 09141 | 20103 | 97140 | |
| Lüneburg | 143 | · | · | · | · | | 14346 | 02855 | 24527 | 07141 | 2×300 | 94141 | |
| Dannenberg | 14250 | 01743 | 20303 | 07181 | 60601 | | 14250 | 02833 | 22425 | 08151 | 20002 | 97131 | |
| Braunschweig | 19080 | 28854 | 24494 | 09191 | 70702 | | 19080 | 02855 | 22205 | 10151 | 10205 | 11140 | |
| Göttingen | 64987 | 81855 | 20328 | 11191 | 7×703 | | 64910 | 07852 | 20312 | 13140 | 80208 | 95131 | |
| Bocholt | 0695× | 02830 | 22427 | 10161 | 2×403 | | 0695× | 05624 | 55527 | 11131 | 2×303 | 00130 | |
| Gütersloh | 17857 | 01753 | 55614 | 11181 | 20401 | | 1785× | 02743 | 63526 | 12141 | 1×303 | 02141 | |
| Warburg | 0889× | 64645 | 22268 | 09181 | 7×800 | | 08850 | 01754 | 22484 | 11130 | 90305 | 05131 | |
| Bückeburg | 18650 | 01753 | 55503 | 09181 | 60601 | | 18650 | 02744 | 22526 | 10141 | 10203 | 00140 | |
| Iserlohn | 08350 | 02654 | 22294 | 12171 | 60301 | | 0838× | 02746 | 22427 | 15131 | 1×204 | 93130 | |
| Wahn | 0228× | 82645 | 57568 | 13171 | 6×406 | | 02203 | 00890 | 20283 | 15131 | 00363 | 02131 | |
| Rötgen | 0289× | 25845 | 57487 | 14141 | 3×409 | | 0255× | 02846 | 24426 | 15110 | 9×304 | 03101 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 64518 | 20568 | 11151 | 4×705 | | 0915× | 07826 | 22567 | 13080 | 8×402 | 97081 | |
| Braunlage 607m + | 6068× | 81747 | 55428 | 09161 | 5×807 | | 60624 | 02945 | 57465 | 10110 | 90201 | 13111 | |
| Schleswig | 708 | | | | | | 1088× | 81634 | 20427 | 03141 | 3×704 | | |

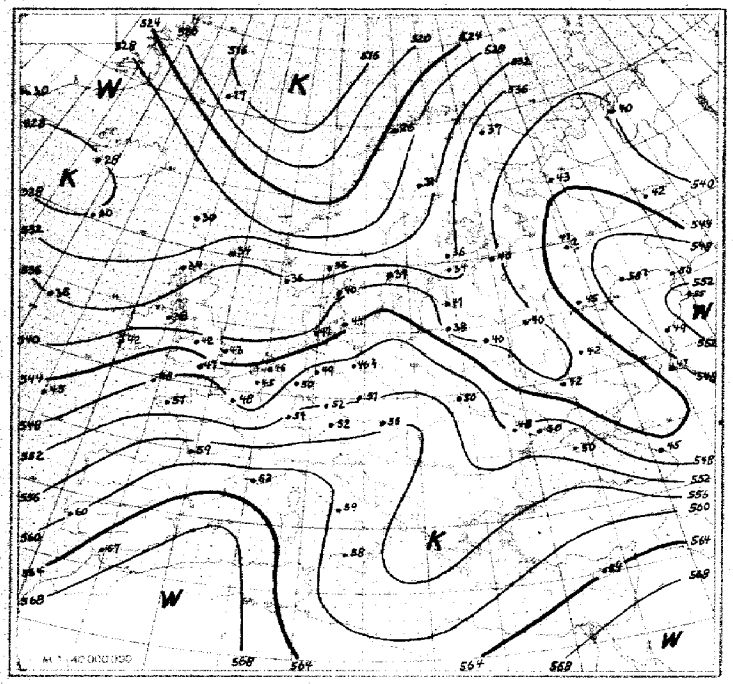
## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL lllGG DDFww PPVTT)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 26.8. | Baumgarten | 53582 | 01200 | 22202 | 99713 |
| | Neptun | 53580 | 00300 | 24203 | 95813 |
| | " | 53581 | 00306 | 30502 | 02813 |
| | " | 53577 | 00212 | 30603 | 09712 |
| | Flohr | 53580 | 00905 | 02502 | 98714 |
| | Boesch | 50587 | 00006 | 35602 | 98613 |
| | " | 53582 | 01212 | 35503 | 08613 |
| | Nordstern | 53579 | 01305 | 30502 | 00713 |
| | " | 53579 | 00712 | 32502 | 07813 |
| | Westpreußen | 53548 | 08305 | 22703 | 07714 |
| | " | 53559 | 04516 | 29622 | 09714 |
| | Vorwärts | 53583 | 00205 | 32503 | 02713 |
| | " | 53573 | 00112 | 32503 | 07773 |
| | Glückauf | 53586 | 01005 | 30503 | 00973 |
| | " | 53586 | 01012 | 30602 | 05915 |

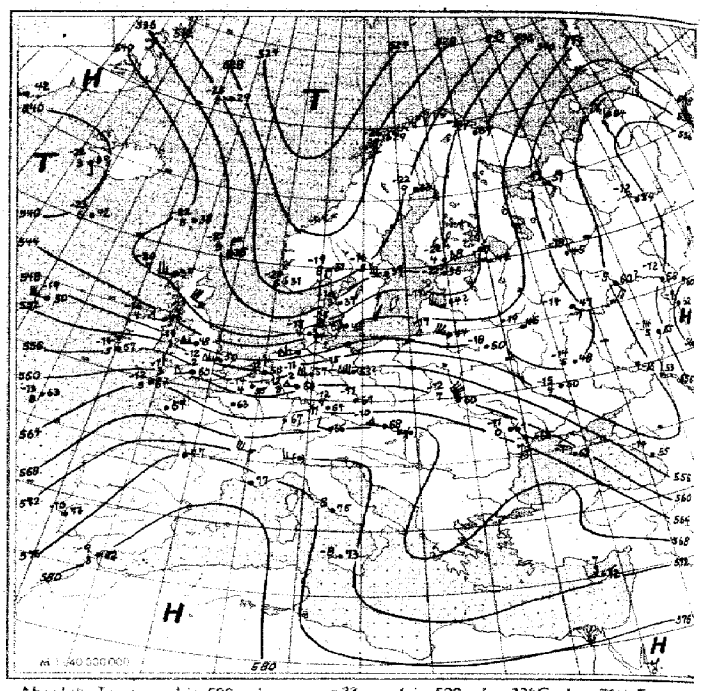
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 26.8. | Celle | 53581 | 00406 | 30602 | 01914 |
| | Westermann | 53553 | 05610 | 24702 | 02615 |
| | Kassel | 53584 | 01010 | 65607 | 05715 |
| | Thüringen | 53580 | 01010 | 31603 | 05815 |
| | Busch | 53582 | 00710 | 32702 | 04814 |
| | " | 53582 | 00716 | 32702 | 11814 |
| | Imrum | 53561 | 04011 | 30581 | 04514 |
| | Main | 53554 | 04012 | 26702 | 05715 |
| | Gotland | 53587 | 00112 | 32601 | 08713 |
| | Tannenberg | 53583 | 00712 | 32501 | 07714 |
| | Warburg | 53558 | 04816 | 28602 | 07914 |
| | " | 53555 | 03810 | 29502 | 08614 |
| | Cranz | 53579 | 01215 | 58502 | 11813 |
| | " | 53579 | 01210 | 28603 | 04813 |
| | Steinbutt | 50582 | 00118 | 32602 | 13813 |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

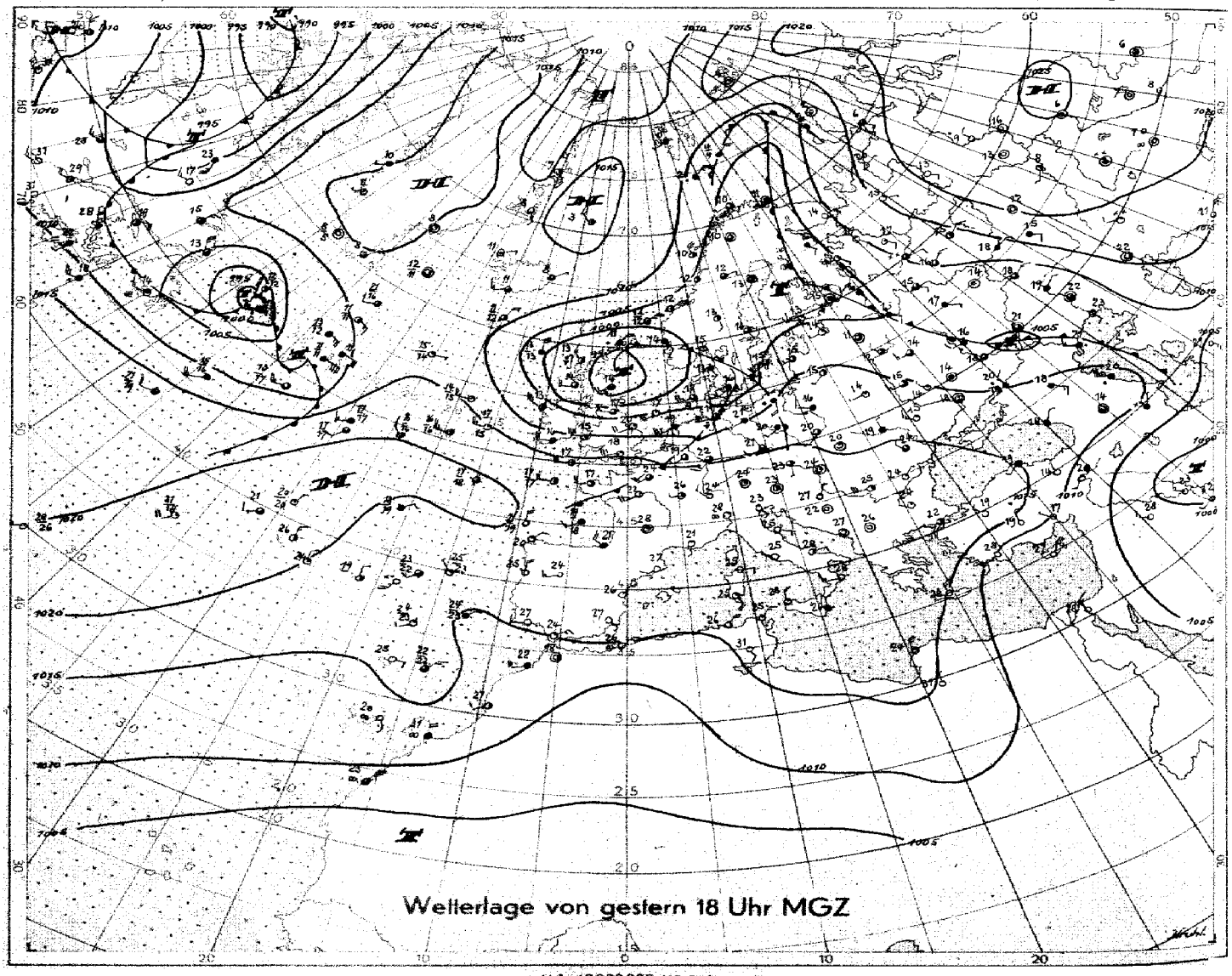



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geod. Dekameter)
Dekadenmittel: 21-31.8. Hmb.(1935-44) = 545

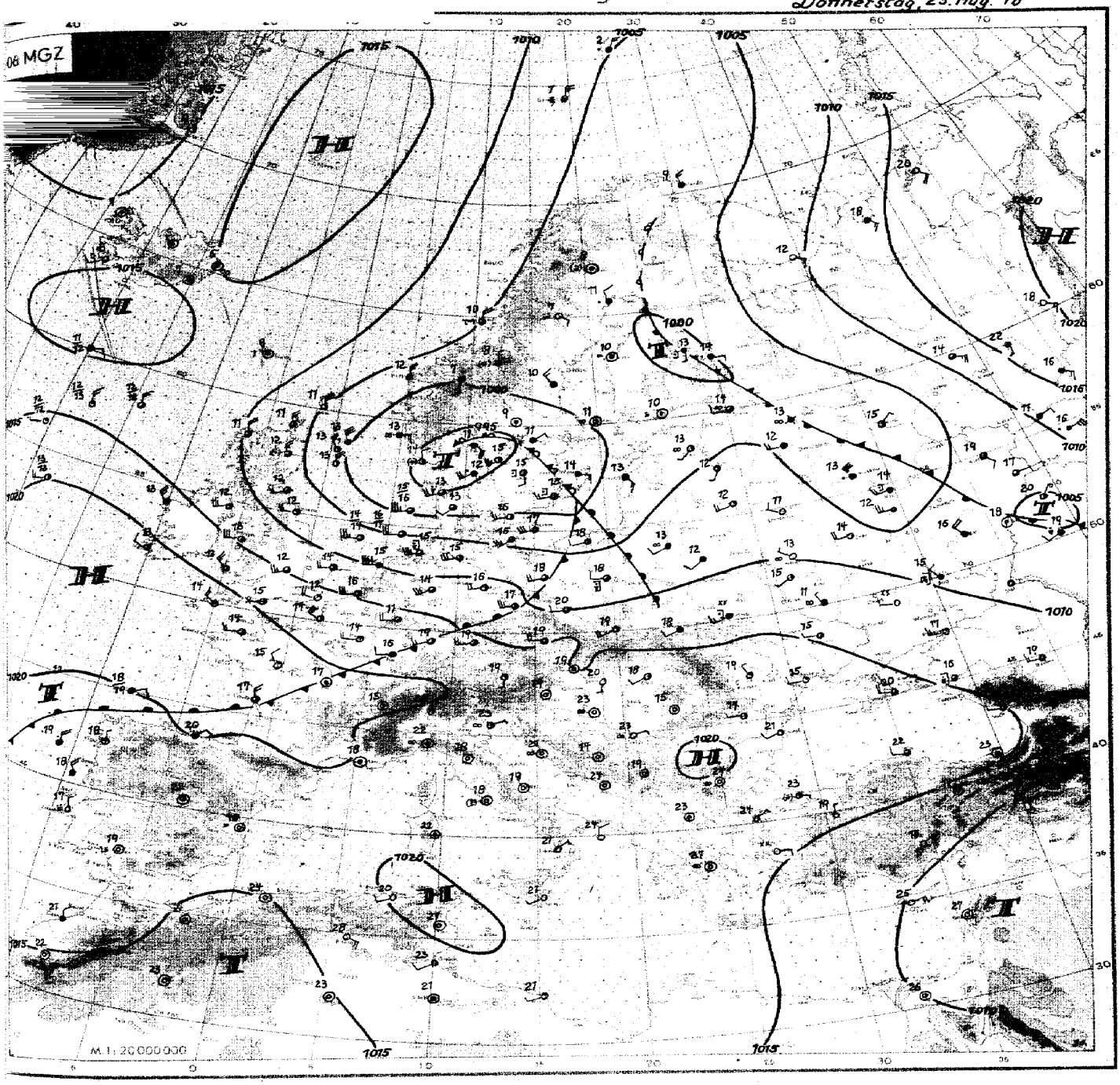



Absolute Topographie 500 mb

$\frac{-33}{7}$ O 36 Einfr. Beispiel | in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h abs. Top. von 536 geod. Dekametern




M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Donnerstag den 26. August 1948

Die schottische Sturmzyklone setzt ihren Weg über das Skagerrack nach Osten fort. Im Bereich ihres Warmsektors hatte NW-Deutschland gestern schwüles, regnerisches Wetter. Schon vor der Bodenkaltfront fielen die Niederschläge schauerartig, da die westliche Höhenströmung mit über 100 km/h wesentlich stärker war als die Bodenwinde und die Kaltluft deshalb in der Höhe weit vorauseilte. Heute hat sich auch am Boden die Kaltluft über ganz NW-Deutschland durchgesetzt.

Die Zyklone wird nicht weiter als bis zum Finnenbusen vordringen können, denn dort trifft sie auf eine senkrecht zu ihrer Zugbahn verlaufende Frontalzone, in den Höhenkarten gekennzeichnet durch einen ausgeprägten Trog. Hier laufen sich die vom Atlantik kommenden Kältewellen fest, während über Ostrußland ein breiter Warmluftstrom zur Barentssee setzt. Zieht man hierzu die Ausbildung einer von Norden kommenden kalten Strömung über dem östlichen Nordmeer in Betracht, so erscheint die Entwicklungsmöglichkeit eines stationären meridionalen Zirkulationssystems über Nordosteuropa gegeben.

Diese Vermutung wird außerdem gestützt durch die offensichtliche Verstärkung der Hochdruckbrücke über dem Ostatlantik. Die Höhenströmung ist längs 50° Nordbreite zwar durchgehend westlich und würde der nächsten atlantischen Störung den Weg nach Mitteleuropa weisen. Doch bildet sie außerdem über England eine großräumige, kräftige Konvergenz, sodaß der damit verbundene Druckanstieg ein Vordringen der neuen Zyklone erschwert.

Dr. Roediger

Nr. 2392

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 26. August 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jserl. 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 427 53 m | Hannover 427 53 m | Jserl. 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Jever 157 8 m | Hannover 427 53 m | Hannover 427 53 m | Flugzeug | | | | | | Wahn 022 56 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 2515 | 2514 | 2520 | 2514 | 2516 | 2520 | 2602 | 2602 | 2608 | 2609 | 2608 | 2602 | | | | | | 2608 |
| Nullgradhöhe (in m) | | 4200 | 3600 | 3800 | 4200 | 4200 | 3700 | 3600 | 2700 2800 | 2330 3400 | 2200 3300 | 2500 3600 | 4000 | | | | | | 3800 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) in der Hauptisobarenfläche | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | · |
| | 96 | · | · | · | · | -52 | -52 | · | -51 | · | · | -47 | -52 | | | | | | · |
| | 225 | -43 | · | -49 | · | -49 | -48 | · | -50 | · | · | -50 | -51 | | | | | | |
| | 300 | 38-32 | · | 35-37 | · | -34 | -36 | · | 35-43 | · | 25-38 | 28-38 | 23-40 | | | | | | -40 |
| | 400 | 39-27 | 60-24 | 28-23 | 40-19 | -21 | 40-22 | 29-24 | 35-28 | · | 27-24 | 28-23 | 23-24 | | | | | | -24 |
| | 500 | 38-9 | 68-14 | 28-12 | 35-10 | 40-11 | 55-11 | 29-12 | 35-15 | 34-13 | 30-13 | 32-10 | 23-13 | | | | | | -13 |
| | 600 | 42-1 | 95-3 | 32-3 | 40-1 | 40-1 | 63-3 | 33-1 | 39-6 | 34-5 | 40-5 | 35-1 | 27-3 | | | | | | -2 |
| | 700 | 75+6 | 95+2 | 53+3 | +7 | 75+6 | 80+4 | 37+3 | 45-1 | 55+1 | 55+4 | 60+3 | 32+4 | | | | | | +5 |
| | 800 | 95+10 | 76+8 | 85+7 | 98+11 | 90+11 | 90+10 | 78+3 | 98+1 | 80+8 | 85+2 | 98+3 | 85+3 | | | | | | +4 |
| | 900 | 83+15 | 90+13 | 85+13 | 98+16 | 90+16 | 100+15 | 100+11 | 94+7 | 82+9 | 90+8 | 85+9 | 55+12 | | | | | | +8 |
| | 1000 | · | 95+18 | 90+18 | 80+22 | 90+22 | 80+21 | · | 82+14 | 84+14 | 90+14 | 78+15 | 85+17 | | | | | | +15 |
| | Boden | 66+22 | 94+19 | 90+18 | 85+21 | 92+21 | 87+21 | 84+17 | 81+15 | 84+14 | 90+15 | 78+15 | 81+17 | | | | | | +16 |
| Höhe der Hauptisobarenfläche (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | · |
| | 96 | 1681 | · | 1653 | · | 1659 | 1656 | · | 1683 | · | · | 1659 | 1648 | | | | | | · |
| | 225 | 1132 | · | 1112 | · | 1123 | 1120 | · | 1086 | · | · | 1110 | 1107 | | | | | | · |
| | 300 | 937 | · | 922 | · | 931 | 928 | · | 901 | · | 912 | 927 | 919 | | | | | | 923 |
| | 400 | 733 | 717 | 721 | 732 | 729 | 725 | 723 | 705 | 712 | 712 | 720 | 720 | | | | | | 723 |
| | 500 | 568 | 555 | 557 | 566 | 564 | 561 | 560 | 544 | 549 | 549 | 555 | 557 | | | | | | 560 |
| | 600 | 427 | 416 | 418 | 426 | 425 | 421 | 421 | 406 | 410 | 411 | 416 | 418 | | | | | | 427 |
| | 700 | 305 | 295 | 296 | 303 | 302 | 300 | 300 | 287 | 290 | 290 | 294 | 296 | | | | | | 300 |
| | 800 | 197 | 188 | 190 | 195 | 194 | 192 | 193 | 182 | 186 | 185 | 189 | 190 | | | | | | 194 |
| | 900 | 100 | 92 | 93 | 97 | 97 | 95 | 97 | 89 | 91 | 91 | 95 | 95 | | | | | | 99 |
| | 1000 | 11.0 | 4.2 | 05.0 | 08.4 | 08.4 | 06.7 | 10.0 | 2.4 | 4.6 | 4.8 | 8.2 | 7.4 | | | | | | 13.2 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | · |
| | 96/225 | 549 | · | 542 | · | 537 | 540 | · | 547 | · | · | 549 | 540 | | | | | | · |
| | 225/300 | 565 | · | 556 | · | 559 | 559 | · | 543 | · | · | 555 | 551 | | | | | | · |
| | 500/1000 | 557 | 550 | 552 | 557 | 556 | 554 | 550 | 541 | 544 | 544 | 547 | 549 | | | | | | 547 |
| Vielfache Punkte (Schlüssel PPTTU) | | · | · | · | · | 0981-0981- | 0952- | · | · | | · | · | | | | | | | · |
| | | · | · | · | · | 1154- | 1052- | · | · | · | · | · | | | | | | | · |
| | | · | · | · | · | 1334-1555- | 1133-1362- | · | 1551- | · | · | 0898- | · | | | | | | · |
| | | · | · | 1750- | · | 1755- | 1752- | · | 1351- | · | · | 0898- | 0852 | | | | | | · |
| | | · | · | 1552- | · | 1955- | 1854- | · | 2096- | · | · | 1197- | 1151- | | | | | | · |
| | | 1098- | · | 1352- | · | 2053- | 2054- | · | 2353- | · | 2393- | 2051- | 1352- | | | | | | · |
| | | 1398- | · | 1551- | · | 2593- | 37734 | · | 41764 | · | 41723 | 2751- | 1752- | | | | | | · |
| | | 1599- | · | 2053- | 40694 | 3478- | 39734 | · | 57584 | 41733 | 45873 | 55563 | 1953- | | | | | | 3090- |
| | | 1751- | · | 54578 | 65045 | 3579- | 51616 | 40743 | 64545 | 55593 | 67004 | 62004 | 2053- | | | | | | 6501- |
| | | 1951- | · | 56573 | 87120 | 65044 | 55566 | 67024 | 65545 | 69014 | 84069 | 66005 | 57543 | | | | | | 7504- |
| | | 75098 | 39756 | 67034 | 93120 | 69046 | 56566 | 69014 | 74016 | 73538 | 85069 | 77037 | 62013 | | | | | | 8503- |
| | | 77080 | 59549 | 73037 | 85140 | 75089 | 61537 | 85116 | 75516 | 92178 | 86069 | 73519 | 65013 | | | | | | 9510- |
| | | 85120 | 87737 | 75048 | 87140 | 76099 | 75079 | 87098 | 85040 | 95178 | 97099 | 75000 | 75046 | | | | | | 9713- |
| | | 95199 | 95140 | 85139 | 95198 | 78099 | 82700 | 95148 | 86040 | 99141 | 92099 | 85059 | 77065 | | | | | | 9914- |
| | | 98227 | 01799 | 01189 | 00219 | 00219 | 00270 | 98178 | 00158 | 01148 | 01159 | 00178 | 00178 | | | | | | 0116- |

| Flugzeug-beobachtungen | | |
|---|---|---|
| Ort | Kennziffer | yyGG |
| Wahn | 022 | 2608 |
| 8/10 Sc | 930-900 mb | |
| 9/10 Sc | 830-800 " | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (Stellung; 0-Vv), Geschwindigkeit (in kt)

| Höhe in geomet. Meter | Ort / yyGG | Jserlohn 2514 | Schleswig 2520 | Schleswig 2514 | Schleswig 2520 | Hannover 2514 | Hannover 2516 | Hannover 2520 | Göttingen 2515 | Göttingen 2518 | Jserlohn 2602 | Jserlohn 2608 | Jever 2602 | Jever 2608 | Hannover 2602 | Hannover 2608 | Göttingen 2603 | Göttingen 2609 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 800 | 21 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| [illegible] | 37 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 0 | 80 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 100 | 100 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 200 | [illegible] | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| [illegible] | [illegible] | · | · | · | 25152 | · | · | · | · | · | · | · | 25142 | · | · | · | · | · |
| 10[illegible] | [illegible] | · | · | · | 26126 | · | · | · | · | · | · | · | 26174 | · | · | · | · | · |
| 9100 | 500 | Gipfel | · | 25163 | 25130 | · | · | · | · | · | · | · | 26161 | 27170 | · | · | · | · |
| [illegible] | 550 | 6700m | · | 25141 | 25177 | · | · | · | · | · | · | Gipfel | 26157 | 27146 | 27111 | · | · | · |
| 0000 | [illegible] | 25130 | 29144 | 25153 | 26171 | · | · | 27194 | · | · | · | 6400m | 25150 | 27140 | 27115 | · | · | · |
| 100 | 50 | 26175 | 28137 | 25133 | 2596 | 28126 | 28139 | 2794 | · | · | 26104 | 27128 | 25139 | 27133 | 27115 | 28144 | · | · |
| [illegible] | [illegible] | 26102 | 27122 | 26126 | 2599 | 28102 | 27100 | 28120 | · | · | 26100 | 28115 | 25126 | 27109 | 27109 | 28122 | · | · |
| 10 | [illegible] | 2698 | 29107 | 26115 | 2681 | 2893 | 2896 | 28177 | Gipfel | · | 26100 | 27113 | 25104 | 27106 | 27109 | 29104 | · | · |
| 3000 | [illegible] | 2685 | 2891 | 26106 | 2672 | 2883 | 2891 | 2896 | 2100m | Gipfel | 25100 | 27109 | 2593 | 2793 | 27117 | 2934 | · | · |
| [illegible] | [illegible] | 2581 | 2891 | 25100 | 2667 | 2885 | 2789 | 2896 | 2789 | 1500m | 25102 | 2798 | 2585 | 2772 | 27120 | 2989 | Gipfel | · |
| 1800 | [illegible] | 2567 | 2883 | 2580 | 2672 | 2887 | 2785 | 27100 | 2778 | 2578 | 25117 | 2783 | 2598 | 2741 | 27109 | 2985 | 1500m | · |
| 1200 | 850 | 2556 | 2780 | 2580 | 2572 | 2980 | 2785 | 2898 | 2574 | 2578 | 2681 | 2760 | 2563 | 2783 | 2872 | 2878 | 26100 | · |
| 900 | 900 | 2448 | 2680 | 2570 | 2568 | 2770 | 2778 | 2783 | 2347 | 2363 | 2681 | 2559 | 2667 | 2778 | 2957 | 2774 | 2670 | 2530 |
| 600 | 930 | 2246 | 2576 | 2567 | | 2665 | 2768 | 2780 | 2247 | 2252 | 2043 | 2543 | 2667 | 2670 | 2955 | 2670 | 2759 | 2518 |
| 300 | 970 | 2333 | 2737 | 2456 | · | 2652 | 2657 | 2672 | 2233 | 2730 | 2528 | 2522 | 2651 | 2556 | 2954 | 2669 | 2733 | 2430 |
| [illegible] | [illegible] | 2322 | 2722 | 2546 | · | 2646 | 2656 | 2668 | 2230 | 1971 | 2518 | 2537 | 2733 | · | 2856 | 2657 | 0000 | 2422 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (Stellung), vv(v) Geschwindigkeit

| Wolkenzug | Ort / yyGG | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 240 2
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 27. Aug. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440358x | 03758 | 26728 | 13751 | 3x3xx | 6 |
| " " Hornsriff | 433656 7 | 02765 | 24726 | 00751 | 2x305 | 7 |
| " " P 11 | 443727x | 02865 | 24725 | 06161 | 0x308 | 6 |
| " " Fehrmanbelt | 4099x | 81758 | 24788 | 05161 | 0x304 | 6 |
| List-Sylt ° | 1028x | 25757 | 59787 | 02761 | 2x770 | 4 |
| Husum | 1728 6 | 10745 | 57687 | 06161 | 2x207 | |
| Cuxhaven | 48386 | 02745 | 55667 | 07161 | 1x309 | 4 |
| Norderney ° | 4358x | 25754 | 55887 | 08161 | 1x208 | 6 |
| Emden | 15426 | 02544 | 55814 | 10181 | 10409 | |
| Jever | 1578x | 02848 | 57728 | 08161 | 2x308 | |
| Flensburg | 40086 | 81546 | 55787 | 04151 | 3x308 | |
| Kiel | 46083 | 25746 | 22588 | 05161 | 3x305 | |
| Travemünde | 1308x | 14847 | 55727 | 05171 | 1x203 | |
| Hamburg-Fu. | 40366 | 02854 | 55686 | 08161 | 2x205 | |
| Lathen | 1638x | 25857 | 55587 | 11161 | 1x208 | |
| Bramsche | 1758x | 25846 | 55587 | 12161 | 1x209 | |
| Bremen | 10723 | 02844 | 57485 | 10181 | 18305 | |
| Hannover-La. | 42182 | 25745 | 22488 | 11161 | 2x306 | |
| Lüneburg | 1439x | 14847 | 57587 | 08171 | 1x305 | |
| Dannenberg | 14287 | 25845 | 55487 | 09161 | 2x205 | |
| Braunschweig | 1905x | 02854 | 22428 | 12160 | 9x206 | |
| Göttingen | 6498x | 02865 | 24428 | 14160 | 9x206 | |
| Bocholt | 0698x | 25845 | 59487 | 14161 | 1x308 | |
| Gütersloh | 1788x | 02744 | 55528 | 14151 | 20207 | |
| Warburg | 0885x | 02847 | 20627 | 13160 | 8x205 | |
| Bückeburg | 1868x | 81744 | 59528 | 12151 | 2x307 | |
| Jserlohn | 0838x | 02745 | 22327 | 15161 | 1x307 | |
| Wahn | 0228x | 02754 | 57425 | 17170 | 9x164 | |
| Rötgen | 02550 | 02844 | 22325 | 17150 | 9x305 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 02836 | 24568 | 15100 | 8x105 | |
| Brauntage 607m + | 6065x | 02846 | 55488 | 12170 | 8x205 | |
| Schleswig | 1088x | 25744 | 57635 | 05161 | 1x370 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RRTRE RRSVsE RRTdKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440358 4 | 02754 | 26425 | 17147 | 2x201 | 00500 | 4 |
| 433656x | 03753 | 25728 | 16151 | xx307 | 03646 | 6 |
| 443728x | 82656 | 23826 | 11151 | 4x311 | 92700 | 6 |
| 4099x | 81746 | 26786 | 08161 | 4x304 | 08900 | 7 |
| 10280 | 01754 | 61684 | 06161 | 20274 | 01481 | 3 |
| 1728x | 81748 | 57788 | 09151 | 2x270 | 01781 | |
| 4638x | 81747 | 57687 | 10161 | 2x210 | 01781 | 4-5 |
| 43580 | 25743 | 59785 | 12161 | 20208 | 91x90 | 6 |
| 16426 | 25854 | 57784 | 13157 | 30210 | 01781 | |
| 15780 | 14854 | 57684 | 12141 | 20308 | 01197 | |
| 40946 | 81646 | 57687 | 07171 | 2x470 | 03171 | |
| 46682 | 81745 | 24687 | 07271 | 3x209 | 04181 | |
| 1308x | 81647 | 24688 | 08147 | 3x206 | 02781 | |
| 40387 | 25844 | 56687 | 10141 | 3x207 | 01781 | |
| 1638x | 02857 | 24487 | 15161 | 2x209 | 97770 | |
| 17586 | 25846 | 57587 | 15141 | 1x206 | 97791 | |
| 1075x | 03855 | 24488 | 13161 | 0x307 | 97790 | |
| 42782 | 02845 | 22428 | 14161 | 1x305 | 97790 | |
| 1435x | 02824 | 24526 | 11141 | 2x208 | 93790 | |
| 1428x | 02847 | 59488 | 11161 | 1x206 | 92781 | |
| 19050 | 02865 | 55525 | 13151 | 00305 | 97200 | |
| 6495x | 02854 | 26468 | 17160 | 9x206 | 97200 | |
| 0695x | 02844 | 24428 | 17161 | 1x204 | 97790 | |
| 1785x | 02743 | 20488 | 16151 | 3x306 | 97771 | |
| 0887x | 21746 | 24557 | 15140 | 9x205 | 97791 | |
| 1865x | 02745 | 55628 | 15151 | 1x307 | 97771 | |
| 0835x | 02742 | 22429 | 18141 | 1x305 | 00750 | |
| 0227x | 02744 | 26327 | 19170 | 9x205 | 00200 | |
| 02540 | 02766 | 26326 | 19131 | 00305 | 00161 | |
| 0915x | 02845 | 24568 | 17100 | 7x305 | 91111 | |
| 6068x | 81846 | 02367 | 14170 | 8x404 | 97171 | |
| 1088x | 05635 | 57527 | 08151 | 3x370 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440357 0 | 02755 | 28415 | 20131 | 10203 | |
| " " Hornsriff | 453656x | 03753 | 27728 | 11151 | 3x305 | 0 |
| " " P 11 | 44372xx | 027x7 | 26727 | 13151 | 4x305 | 6 |
| " " Fehrmanbelt | 4099x | 03848 | 26788 | 09161 | 3x307 | 6 |
| List-Sylt ° | 1028x | 02857 | 61787 | 09141 | 1x309 | 6 |
| Husum | 112xx | 02797 | 57687 | 12141 | 2x206 | 4 |
| Cuxhaven | 4638x | 02746 | 59686 | 13141 | 1x206 | |
| Norderney ° | 43580 | 25744 | 28685 | 15151 | 20703 | |
| Emden | 15450 | 02764 | 24584 | 17131 | 20313 | |
| Jever | 1578x | 02756 | 24486 | 14121 | 1x205 | |
| Flensburg | 4008x | 25845 | 59687 | 10131 | 20307 | |
| Kiel | 4608x | 02756 | 26526 | 10141 | 2x306 | |
| Travemünde | 1305x | 02857 | 24528 | 10141 | 2x205 | |
| Hamburg-Fu. | 40307 | 02795 | 22565 | 12131 | 30205 | |
| Lathen | 16350 | 02875 | 24305 | 16131 | 10205 | |
| Bramsche | 1755x | 02767 | 22327 | 17131 | 2x203 | |
| Bremen | 10750 | 01753 | 24322 | 15131 | 10305 | |
| Hannover-La. | 4215x | 02776 | 20426 | 15131 | 2x304 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 1428x | 02857 | 24527 | 13131 | 0x305 | |
| Braunschweig | 19050 | 01734 | 02424 | 16131 | 10204 | |
| Göttingen | 6495x | 02855 | 24128 | 18140 | 9x107 | |
| Bocholt | 0695x | 02765 | 22225 | 18131 | 1x302 | |
| Gütersloh | 17850 | 05664 | 20354 | 17131 | 10203 | |
| Warburg | 0885x | 02755 | 24428 | 16140 | 9x307 | |
| Bückeburg | 18653 | 02753 | 24424 | 16131 | 10202 | |
| Jserlohn | 0835x | 02754 | 24327 | 10131 | 1x302 | |
| Wahn | 02204 | 00790 | 24122 | 20121 | 00303 | |
| Rötgen | 02500 | 00790 | 22200 | 21100 | 90303 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 02735 | 24428 | 19090 | 8x101 | |
| Brauntage 607m + | 6065x | 02847 | 06387 | 14090 | 8x300 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

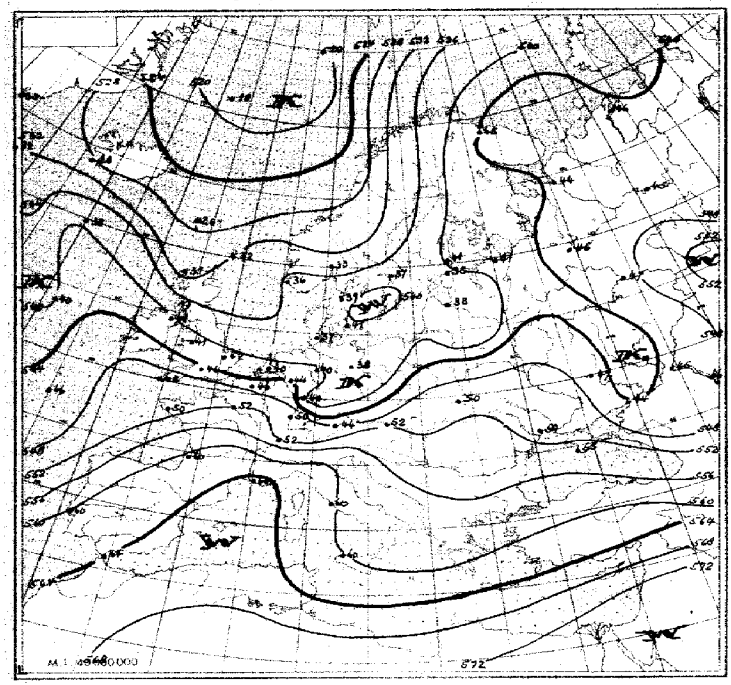
| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 6 Uhr RRTRE RRSVsE RRTdKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355 0 | 02757 | 28425 | 22131 | 12307 | 00647 | 3 |
| 453554 | 02775 | 28415 | 14141 | 0x307 | 00657 | 6 |
| 443728x | 02857 | 28527 | 16141 | 2x306 | 97890 | 5 |
| 4096x | 02754 | 26727 | 11151 | 1x308 | 92600 | 5 |
| 1028x | 25857 | 61787 | 12141 | 1x370 | 97871 | 4 |
| 1728x | 02747 | 57627 | 14141 | 1x309 | 97131 | |
| 46370 | 02853 | 26526 | 15151 | 00808 | 94730 | 4 |
| 43536 | 25853 | 28684 | 17131 | 10307 | 01581 | 5 |
| 15450 | 01753 | 28453 | 18120 | 90408 | 94130 | |
| 15780 | 01853 | 26323 | 16130 | 90310 | 95121 | |
| 4008x | 10846 | 26586 | 12131 | 2x371 | 07121 | |
| 46054 | 02753 | 26484 | 12141 | 15308 | 93131 | |
| 13093 | 02755 | 26527 | 13151 | 2x408 | 00130 | |
| 40380 | 01842 | 23474 | 15121 | 10368 | 07120 | |
| 16354 | 02865 | 24315 | 19120 | 90407 | 00110 | |
| 17504 | 01890 | 24204 | 19171 | 00206 | 00170 | |
| 10750 | 02875 | 2x325 | 11131 | 0x308 | 97120 | |
| 42150 | 01763 | 24213 | 17121 | 10307 | 00120 | |
| 14350 | 01843 | 26563 | 15131 | 10306 | 96101 | |
| 14280 | 02845 | 26485 | 15121 | 10105 | 97121 | |
| 19050 | 02784 | 24424 | 17131 | 10203 | 00130 | |
| 64984 | 25854 | 26325 | 19131 | 10206 | 97130 | |
| 06950 | 05542 | 22204 | 20171 | 12409 | 00170 | |
| 17804 | 01793 | 20224 | 20121 | 19309 | 93110 | |
| 0888x | 25654 | 24387 | 18131 | 1x406 | 91131 | |
| 18654 | 02753 | 22325 | 19151 | 10310 | 00120 | |
| 08350 | 05543 | 22714 | 21111 | 12407 | 00170 | |
| 02207 | 05590 | 22114 | 22111 | 12308 | 00091 | |
| 0255x | 05557 | 00017 | 22090 | 8x406 | 97081 | |
| 0915x | 62618 | 24228 | 20080 | 8x206 | 97081 | |
| 6058x | 02846 | 25326 | 14100 | 7x306 | 00100 | |
| 10857 | 05654 | 39426 | 12141 | 1x309 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

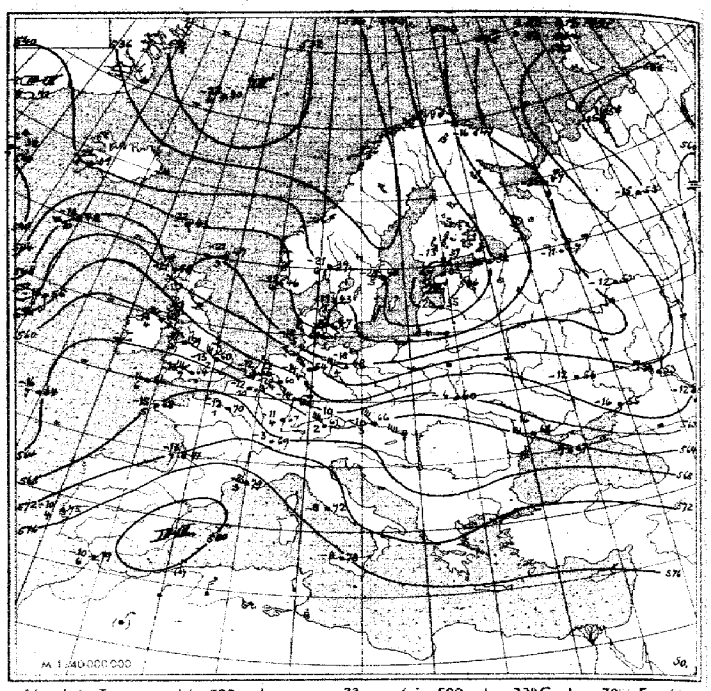
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.8.48 | Glückauf | 63585 | 01000 | 30501 | 487xx | | 27.8.48 | Neptun | 63581 | 00306 | 30302 | 22812 | |
| | " | 63586 | 01006 | 37402 | 22811 | | | " | 63582 | 00312 | 30302 | 24612 | |
| | " | 63585 | 00812 | 30502 | 23912 | | | " | 63582 | 00318 | 30202 | 25911 | |
| | " | 63584 | 00816 | 32301 | 25912 | | " | Celle | 63581 | 00407 | 32302 | 23912 | |
| " | Beuch | 63588 | 00205 | 32402 | 20712 | | " | Thüringen | 63580 | 00210 | 30301 | 23813 | |
| | " | 63580 | 00012 | 30302 | 23812 | | " | Kassel | 63584 | 01010 | 63501 | 23813 | |
| | " | 63588 | 00218 | 30201 | 24813 | | | " | 63588 | 01018 | 30301 | 25812 | |
| " | Westpreußen | 63573 | 02206 | 30502 | 20713 | | " | Busch | 63582 | 00710 | 32402 | 22812 | |
| | " | 63578 | 01410 | 30501 | 22713 | | " | Cranz | 63568 | 01410 | 32201 | 24913 | |
| " | Vorwärts | 63576 | 00106 | 30402 | 22811 | | " | Tannenberg | 63583 | 00712 | 28402 | 23812 | |
| | " | 60587 | 00518 | 28402 | 25812 | | " | Gotland | 63587 | 00712 | 30402 | 23812 | |
| " | Weser | 63588 | 00206 | 30402 | 21812 | | | " | 63587 | 00718 | 30301 | 25812 | |
| " | Nordstern | 63585 | 00706 | 30503 | 21712 | | | " | 63587 | 00723 | 28202 | 25812 | |
| | " | 63585 | 00212 | 32302 | 24813 | | " | Steinbutt | 60589 | 00212 | 28302 | 24812 | |
| | " | 63588 | 00318 | 30302 | 24812 | | | " | 60582 | 00218 | 32201 | 24813 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



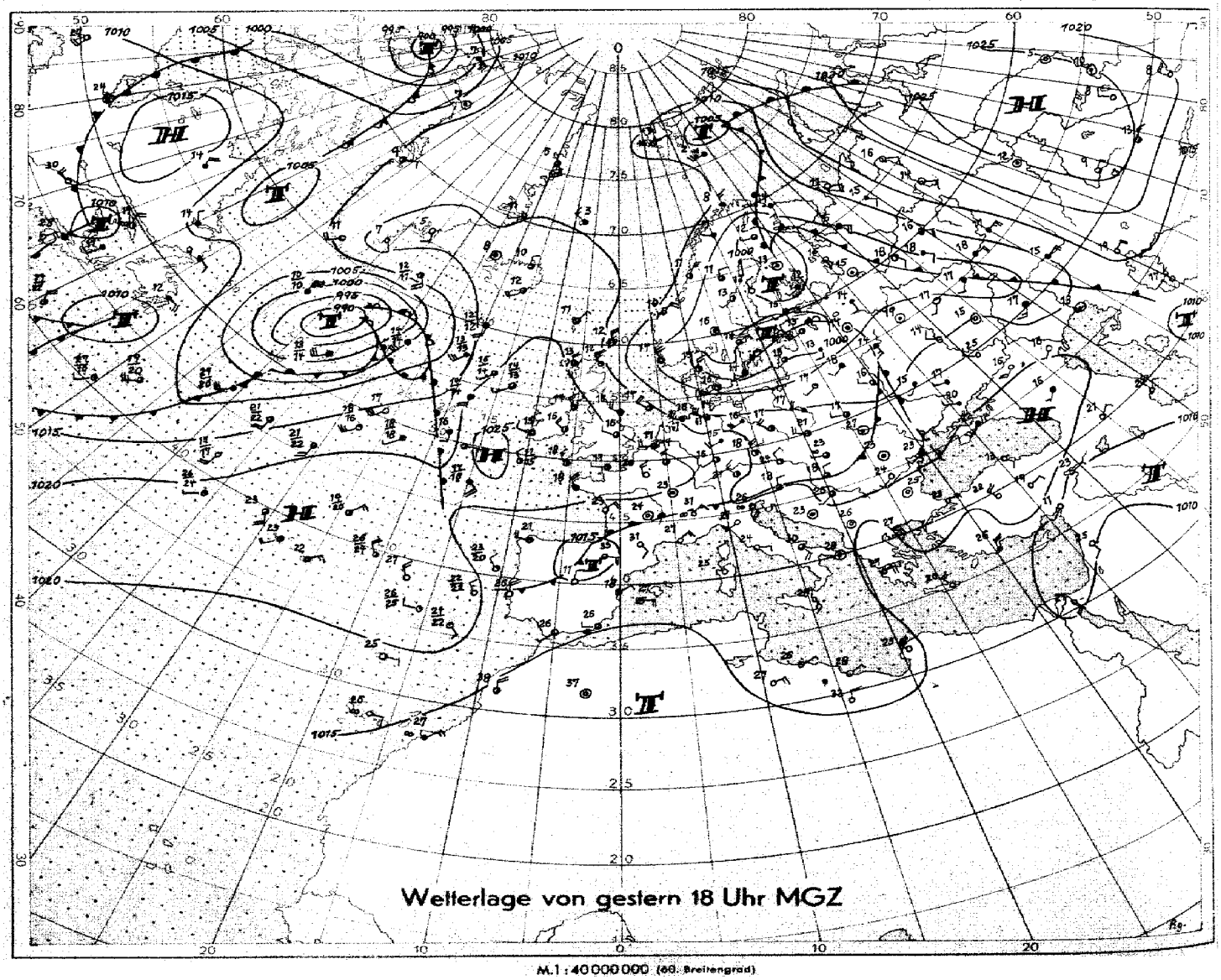
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21-32 B. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 546



Absolute Topographie 500 mb

$\Delta_{III}^{-33}_{7}\bigcirc 36$ Eintr. Beispiel

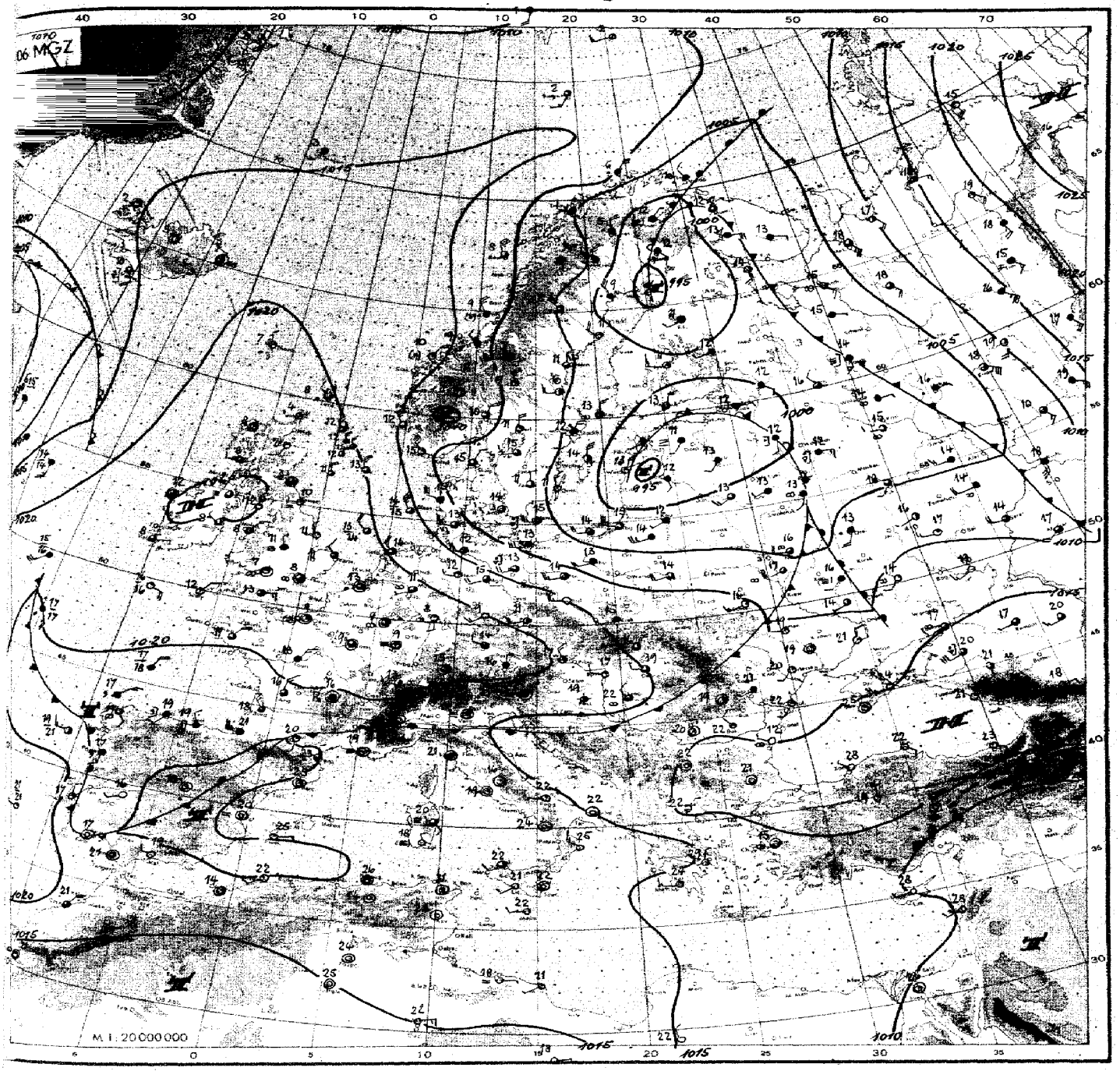
in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)

# Bodenwetterlage




**Wetterübersicht** Freitag, den 27. August 1948.

Die gestern über dem Skagerrak gelegene Sturmzyklone ist zum Baltikum abgewandert und verwirbelt, wie ein jetzt über ihr liegendes Höhentief zeigt. Sie dürfte noch etwas weiter ostwärts wandern, bis sie auf die über Ostrußland liegende kontinentale Warmluft trifft, um dann nordwärts, entsprechend der Höhenströmung, einzudrehen.

Über Westeuropa hat seit gestern im Bereich konvergierender Höhenströmung kräftiger und anhaltender Druckanstieg eingesetzt, der heute früh bis zum Aufbau einer Hochdruckzelle mit über 1025 mb Kerndruck über der irischen See geführt hat. Damit ist zum ersten Mal seit Ende Juli wieder ein kräftiges Hochdruckgebiet im europäischen Raum erschienen.

Diese Entwicklung hängt offenbar mit der starken Zyklogenese über dem Westatlantik zusammen, die dort häufig um diese Jahreszeit auftritt und dann mit antizyklogenetischen Vorgängen im europäischen Raum gekoppelt ist als Vorläufer der Zirkulation des Winterhalbjahres. Auffallend starker Druckfall über Labrador am 25. abends deutete diese Entwicklung an. Heute früh liegt eine bereits verwirbelte Zyklone mit 990 mb südöstlich Grönland. In ihren zentralen Teilen ist sie kalt, wie der Aufstieg über dem Nordwestatlantik zeigt. Dagegen verzeichnen die Aufstiege südlich Island und westlich Irland gegenüber gestern Erwärmung bei Aufgleitbewölkung von der auf der Vorderseite der Zyklone ostwärts vordringenden Warmluft. Doch ist im Bereich des Hochs über Irland bisher nur geringfügige Erwärmung bei Feuchterückgang vor allem durch Absinken eingetreten, während über England sogar die Temperaturen noch gefallen sind. Das heißt, daß das Hoch noch überwiegend kalt ist und darum sich noch weiter ostwärts verlagern dürfte.

gez.: Dr. Kruhl.

Nr. 2409

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Freitag, den 27. August 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m | Wahn 022 36m |
| | yyGG | 2614 | 2614 | 2620 | 2614 | 2620 | 2702 | 2702 | 2708 | 2702 | 2708 | 2708 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2300 1750 | 2100 | 2250 | 2300 1700 | 2200 2800 3400 | 2200 2600 2800 | 2200 | 2700 2500 2800 | 2700 | 2700 2400 2900 | 2600 3800 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) in den Hauptisobarenflächen | 41 | . | . | . | . | . | . | | . | | . | . |
| | 96 | . | . | . | -46 | . | . | | -47 | | -47 | . |
| | 225 | . | . | -53 | -48 | -49 | -51 | | -48 | -49 | -54 | . |
| | 300 | 30 -35 | 30 -43 | 60 -41 | 28 -36 | 45 -37 | 32 -37 | 40 -43 | 32 -39 | 30 -39 | 31 -42 | -41 |
| | 400 | 30 -19 | 30 -28 | 60 -27 | 32 -24 | 45 -22 | 32 -22 | 40 -29 | 32 -24 | 36 -24 | 31 -26 | -26 |
| | 500 | 31 -10 | 30 -17 | 50 -16 | 32 -9 | 45 -12 | 37 -12 | 45 -18 | 36 -14 | 38 -14 | 31 -15 | -13 |
| | 600 | 35 -1 | 40 -8 | 50 -6 | 37 -1 | 45 -3 | 43 -5 | 50 -11 | 38 -7 | 48 -6 | 36 -9 | -2 |
| | 700 | 40 +4 | 50 -3 | 70 -2 | 55 +2 | 65 +1 | 43 +3 | 87 -4 | 45 -1 | 48 -3 | 46 -2 | +2 |
| | 800 | 72 +2 | 95 +1 | 00 +2 | 85 +2 | 88 +2 | 64 +2 | 93 +2 | 80 +1 | 76 +2 | 76 -1 | +3 |
| | 900 | 72 +9 | 92 +7 | 65 +9 | 55 +9 | 85 +9 | 92 +8 | 90 +7 | 77 +8 | 85 +7 | 76 +6 | +8 |
| | 1000 | - | 90 +14 | 85 +14 | 74 +16 | 85 +14 | - | 79 +13 | 73 +15 | 85 +13 | 76 +13 | +12 |
| | Boden | 65 +16 | 90 +14 | 85 +14 | 74 +16 | 85 +14 | 82 +13 | 67 +13 | 73 +16 | 87 +13 | 76 +14 | +13 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (Geodyn. Dekameter) | 41 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | 96 | . | . | . | 1672 | (1657) | 1652 | . | 1661 | . | 1648 | . |
| | 225 | . | . | 1098 | 1118 | 1111 | 1114 | . | 1108 | 1107 | 1099 | . |
| | 300 | 930 | 902 | 912 | 924 | 921 | 925 | 902 | 919 | 917 | 913 | 925 |
| | 400 | 727 | 706 | 714 | 725 | 720 | 724 | 707 | 719 | 717 | 716 | 724 |
| | 500 | 562 | 544 | 553 | 560 | 557 | 560 | 546 | 556 | 554 | 554 | 563 |
| | 600 | 422 | 408 | 415 | 420 | 418 | 421 | 411 | 418 | 416 | 417 | 424 |
| | 700 | 300 | 289 | 296 | 299 | 298 | 301 | 293 | 299 | 297 | 299 | 303 |
| | 800 | 194 | 185 | 191 | 194 | 193 | 196 | 189 | 194 | 193 | 196 | 198 |
| | 900 | 100 | 91 | 97 | 99 | 98 | 102 | 95 | 100 | 99 | 101 | 104 |
| | 1000 | 13.3 | 4.9 | 10.6 | 13.2 | 11.4 | 15.6 | 9.1 | 14.7 | 13.1 | 14.9 | 18.0 |
| Relative Topographie | 41/96 | . | . | . | . | . | . | | . | | . | . |
| | 96/225 | . | . | . | . | (546) | 538 | . | 553 | . | 549 | . |
| | 225/500 | . | . | 545 | 558 | 554 | 564 | . | 553 | 553 | 546 | . |
| | 500/1000 | 549 | 540 | 542 | 547 | 548 | 544 | 537 | 542 | 540 | 539 | 545 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | . | . | . | 1097- | . | . | . | 0895- | . | 0795- | . |
| | | . | . | . | 1198- | . | . | . | 1097- | . | 0895- | . |
| | | . | . | . | 1397- | . | . | . | 1197- | . | 0996- | . |
| | | . | . | 1851- | 1597- | 1399- | . | 2494- | 1396- | . | 1197- | . |
| | | . | 3094- | 23545 | 1796- | 1799- | . | 31934 | 1596- | . | 1398- | . |
| | | . | 48483 | 55605 | 2097- | 1950- | . | 47694 | 1797- | . | 1898- | . |
| | | . | 51663 | 61565 | 38743 | 2051- | 1254- | 53475 | 2099- | . | 2354- | 3097- |
| | | . | 64544 | 63556 | 55574 | 47665 | 1552- | 55645 | 2199- | . | 28943 | 6501- |
| | | 30853 | 65545 | 65546 | 63514 | 53605 | 1954- | 65588 | 2892- | 1594- | 29943 | 7500- |
| | | 45663 | 74529 | 67526 | 67025 | 65006 | 2053- | 74520 | 45683 | 53634 | 58594 | 8504- |
| | | 67044 | 75520 | 74609 | 75027 | 75520 | 71035 | 75520 | 72013 | 65525 | 78026 | 9611- |
| | | 74035 | 94099 | 77000 | 76519 | 92090 | 75527 | 85049 | 74016 | 67535 | 86028 | 9813- |
| | | 76518 | 95109 | 85040 | 95116 | 95129 | 95118 | 96119 | 77528 | 75539 | 95108 | 9912- |
| | | 99167 | 00149 | 01149 | 01167 | 01149 | 00138 | 01139 | 02167 | 01139 | 01148 | 0113- |

| Höhenwinde | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ort. | Roetgen | Göttingen | Göttingen | |
| yyGG | 2614 | 2619 | 2618 | 2709 |
| 4000 | - | - | - | - |
| 3000 | . | Gipfel | Gipfel | 3097- |
| 2400 | . | 4600m | 4500m | 6501- |
| 1800 | . | 2857 | 28118 | Gipfel |
| 1200 | . | 2854 | 2896 | 2400m |
| 900 | 2785 | 2843 | 2767 | 3026 |
| 600 | 2754 | 2836 | 2767 | 3030 |
| 300 | 2718 | . | 2730 | 2122 |
| Boden | 2715 | 0000 | 2778 | 2707 |

| Flugzeug-Beobachtungen | | |
|---|---|---|
| Ort | Kennziffer | yyGG |
| Wahn | 022. | 2708. |
| 1/10 Sc. 970–960 mb. | | |
| 9/10 Cs. | | |

# Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort yyGG | | Iserlohn 2614 | 2620 | Schleswig 2614 | 2620 | Jever 2614 | 2620 | Hannover 2614 | 2620 | Quakenbrück 2614 | 2619 | Iserlohn 2702 | 2708 | Schleswig 2702 | 2708 | Jever 2702 | 2708 | Hannover 2702 | 2708 | Quakenbrück 2708 | Göttingen 2702 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 19800 | 51 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 18300 | 62 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 16800 | 80 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 2837 | Gipfel | . | . | . | . | . | . |
| 15200 | 100 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 2872 | 12600m | . | . | . | . | . | . |
| 13700 | 135 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 28100 | 3083 | 27113 | . | . | . | . | . |
| 12200 | 175 | . | . | . | 28181 | 28202 | . | . | . | . | . | Gipfel | . | 29107 | 2981 | 27139 | . | . | . | . | . |
| 10700 | 225 | . | . | . | 28181 | 28168 | 27202 | . | . | . | . | 8400m | . | 28126 | 3196 | 27167 | . | . | . | . | . |
| 9100 | 300 | . | . | 28157 | 28126 | 28135 | 27283 | . | . | . | . | 27148 | . | 28104 | 31113 | 28167 | 30152 | . | . | . | . |
| 7900 | 350 | . | 28141 | 28148 | 28106 | 28133 | 27143 | . | 30148 | . | . | 28143 | . | 2885 | 31113 | 28143 | 30146 | 30167 | 32139 | . | . |
| 7000 | 400 | 28131 | 28120 | 28150 | 2899 | 28124 | 27109 | 29139 | 30139 | . | . | 28128 | . | 2883 | 31109 | 28115 | 31143 | 30146 | 32138 | . | . |
| 6100 | 450 | 28111 | 27120 | 28126 | 2885 | 28111 | 27100 | 29128 | 30104 | . | . | 28130 | 2980 | 2876 | 32100 | 28107 | 30122 | 30122 | 32131 | . | . |
| 4900 | 550 | 28107 | 2794 | 30102 | 2845 | 2898 | 2881 | 30113 | 3098 | . | . | 27100 | 3080 | 2961 | 3243 | 28107 | 3289 | 3089 | 3243 | . | . |
| 4000 | 600 | 28102 | 2880 | 29104 | 2857 | 2978 | 2872 | 3093 | 3089 | . | Gipfel | 2881 | 3043 | 3050 | 3254 | 2972 | 3163 | 3094 | 3274 | . | . |
| 3000 | 700 | 2894 | 2876 | 3089 | 2961 | 2980 | 2863 | 3091 | 3070 | . | 2100m | 2980 | 3050 | 3152 | 3246 | 3057 | 3156 | 3176 | 3256 | . | . |
| 2400 | 750 | 2874 | 2959 | 2789 | 3043 | 2980 | 2865 | 3080 | 3068 | . | 2956 | 2948 | 3146 | 3157 | 3241 | 3057 | 3157 | 3163 | 3161 | 3050 | . |
| 1800 | 800 | 2770 | 2854 | 2789 | 3056 | 2878 | 2967 | 2980 | 3076 | . | 2957 | 2959 | 3148 | 3056 | 3241 | 3056 | 3156 | 3165 | 3163 | 3144 | . |
| 1200 | 850 | 2774 | 2850 | 2789 | 2965 | 2778 | 2943 | 2981 | 3178 | . | 2965 | 3046 | 2935 | 3057 | 3144 | 3050 | 3148 | 3165 | 3150 | 3137 | . |
| 900 | 900 | 2772 | 2856 | 2787 | 2968 | 2785 | 2865 | 2883 | 3065 | 2774 | 2965 | 2948 | 3328 | 2968 | 3148 | 2957 | 3146 | 3161 | 3148 | 3150 | 3248 |
| 600 | 930 | 2656 | 2711 | 2778 | 2965 | 2776 | 2861 | 2770 | 2865 | 2774 | 2952 | 2841 | 2917 | 2968 | 3156 | 2959 | 3047 | 3058 | 3146 | 3152 | 3133 |
| 300 | 970 | 2632 | 2620 | - | 2845 | 2674 | . | . | . | 2663 | 2837 | 2622 | 2709 | 2974 | 3150 | 2965 | . | 2956 | 3062 | 3044 | 2918 |
| Boden | 1000 | 2628 | 2618 | 2678 | 2737 | 2756 | . | 2648 | 2648 | 2535 | 2718 | 2518 | 2709 | 3137 | 2922 | 2926 | . | 2966 | 2939 | 2935 | 2811 |

HÖHE in gemäßigten Breiten und zugehörigen mittleren LUFTDRUCK in mb

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 247 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 28. August 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJ $C_L C_M$ | ww $V_h h N_L$ | DD FW N | PP TTT$_s$ | $T_s C_h$ app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403520 | 02857 | 30314 | 27751 | 103×× | 2 |
| " " Hornriff | 453655× | 02766 | 28626 | 19747 | 0×307 | 5 |
| " " P 11 | 4437240 | 02864 | 28514 | 22160 | 90420 | 5 |
| " " Fehmarnbelt | 40938× | 25756 | 26688 | 16751 | 3×310 | 5 |
| List-Sylt • | 10258 | 02857 | 30287 | 18140 | 8×313 | 3 |
| Husum | 11258 | 03756 | 59686 | 18150 | 9×311 | |
| Cuxhaven | 46324 | 02854 | 26624 | 19161 | 00210 | 4 |
| Norderney • | 43580 | 01854 | 30564 | 21151 | 10310 | 5 |
| Emden | 15485 | 02755 | 28488 | 21160 | 9×307 | |
| Jever | 15780 | 02855 | 28525 | 20161 | 00311 | |
| Flensburg | 40085 | 02845 | 26687 | 17751 | 1×312 | |
| Kiel | 46086 | 02746 | 26586 | 17161 | 2×312 | |
| Travemünde | 13085 | 25855 | 59586 | 16161 | 26208 | |
| Hamburg-Fu | 40386 | 25856 | 26586 | 18171 | 1×308 | |
| Lathen | 16326 | 02855 | 24424 | 22161 | 10207 | |
| Bramsche | 17380 | 02855 | 26425 | 21180 | 81205 | |
| Bremen | 10770 | 25854 | 28425 | 20161 | 00207 | |
| Hannover-La | 42186 | 02854 | 24427 | 20171 | 0×403 | |
| Lüneburg | 14386 | 02854 | 28515 | 18181 | 01205 | |
| Dannenberg | 14226 | 01843 | 59424 | 18170 | 90107 | |
| Braunschweig | 14070 | 02845 | 59505 | 19170 | 8×405 | |
| Göttingen | 6495× | 02857 | 26327 | 21160 | 8×206 | |
| Bocholt | 06920 | 02845 | 28326 | 23170 | 82206 | |
| Gütersloh | 17880 | 01864 | 20425 | 22180 | 98205 | |
| Warburg | 08826 | 02853 | 28315 | 20170 | 84304 | |
| Bückeburg | 18684 | 01854 | 26414 | 21171 | 00205 | |
| Jserlohn | 083 | | | | | |
| Wahn | 02286 | 02743 | 30326 | 23171 | 00100 | |
| Rötgen | 02520 | 05655 | 28225 | 22151 | 10103 | |
| Altastenberg 780m + | 09186 | 02735 | 26327 | 22110 | 6×205 | |
| Braunlage 607m + | 10684 | 02955 | 26327 | 19120 | 6×406 | |
| Schleswig | 1088× | 02745 | 30628 | 18160 | 9×312 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJ $C_L C_M$ | ww $V_h h N_L$ | DD FW N | PP TTT$_s$ | $T_s C_h$ app | 24 Uhr RR 6 RR 12 RR 18 | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403527 | 01863 | 30204 | 26161 | 23201 | 00448 | 2 |
| 453654 | 02774 | 28614 | 20141 | 70300 | 00747 | 5 |
| 4437280 | 02856 | 30416 | 22151 | 30301 | 00737 | 3 |
| 40907 | 02740 | 28627 | 18150 | 7×305 | 97600 | 5 |
| 10250 | 02856 | 30626 | 19140 | 61203 | 00800 | 3-4 |
| 11258 | 02857 | 28427 | 20130 | 9×204 | 97160 | |
| 46370 | 02844 | 26484 | 21150 | 90401 | 97170 | 3 |
| 43570 | 01954 | 30484 | 23150 | 90101 | 97×90 | 3 |
| 15546 | 01864 | 28224 | 23140 | 90302 | 92170 | |
| 1575× | 02857 | 28227 | 21140 | 70701 | 00160 | |
| 4005× | 02857 | 26427 | 19130 | 8×205 | 97160 | |
| 4608× | 02744 | 28326 | 19140 | 9×206 | 97170 | |
| 1305× | 02857 | 24427 | 19140 | 9×206 | 97180 | |
| 4035× | 02856 | 26386 | 21130 | 7×204 | 97170 | |
| 16326 | 01852 | 24283 | 23140 | 80201 | 97170 | |
| 17546 | 02845 | 30125 | 22150 | 80202 | 00180 | |
| 10740 | 01864 | 30284 | 22140 | 70303 | 97770 | |
| 42154 | 02842 | 28225 | 21140 | 9×402 | 97770 | |
| 1434× | 02857 | 28327 | 20140 | 9×305 | 97790 | |
| 14254 | 01853 | 28324 | 20140 | 90107 | 00780 | |
| 1405× | 02956 | 28386 | 21151 | 0×202 | 97780 | |
| 6495× | 02887 | 28127 | 22161 | 0×201 | 00190 | |
| 06920 | 01942 | 30112 | 22170 | 90300 | 00190 | |
| 17880 | 01964 | 28124 | 22151 | 10203 | 00190 | |
| 08840 | 02855 | 28115 | 20150 | 92200 | 00170 | |
| 1867× | 02844 | 30127 | 22161 | 0×203 | 97180 | |
| 08340 | 02755 | 04225 | 22140 | 91301 | 00180 | |
| 02240 | 01863 | 32223 | 22161 | 00601 | - | |
| 02540 | 01851 | 00011 | 22130 | 80601 | 00160 | |
| 09140 | 01863 | 28123 | 22110 | 61300 | 00130 | |
| 10654 | 02964 | 28226 | 20110 | 80201 | 97140 | |
| 1085× | 02864 | 28327 | 21140 | 7×206 | - | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJ $C_L C_M$ | ww $V_h h N_L$ | DD FW N | PP TTT$_s$ | $T_s C_h$ app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403580 | 02856 | 32225 | 27721 | 00100 | 1 |
| " " Hornriff | 453655× | 02766 | 28526 | 20131 | 1×301 | 4 |
| " " P 11 | 4437270 | 01874 | 28414 | 22141 | 30302 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4095× | 02855 | 26625 | 19140 | 7×300 | 5 |
| List-Sylt • | 10250 | 01864 | 30624 | 20130 | 60103 | 3 |
| Husum | 11250 | 01854 | 26314 | 21120 | 80101 | |
| Cuxhaven | 46350 | 02854 | 26423 | 22140 | 80101 | |
| Norderney • | 4355× | 02945 | 28315 | 23140 | 8×300 | |
| Emden | 15450 | 01874 | 28204 | 23120 | 80201 | |
| Jever | 15750 | 01752 | 24122 | 22090 | 70300 | |
| Flensburg | 40050 | 02864 | 26524 | 20100 | 70201 | |
| Kiel | 40059 | 01754 | 24184 | 20120 | 90101 | |
| Travemünde | 13050 | 02855 | 26325 | 20110 | 60301 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 02895 | 24225 | 21110 | 9×302 | |
| Lathen | 16354 | 01864 | 00004 | 23100 | 80901 | |
| Bramsche | 17504 | 01790 | 28101 | 23080 | 71701 | |
| Bremen | 10700 | 00890 | 26120 | 22110 | 80901 | |
| Hannover-La | 42153 | 02763 | 28105 | 22100 | 60301 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14250 | 01854 | 28124 | 22120 | 90901 | |
| Braunschweig | 14060 | 01864 | 00004 | 22090 | 70900 | |
| Göttingen | 64950 | 01871 | 00021 | 23080 | 70701 | |
| Bocholt | 06900 | 02840 | 00015 | 24090 | 86300 | |
| Gütersloh | 17800 | 00790 | 00010 | 23080 | 80302 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 00000 | 21090 | 80300 | |
| Bückeburg | 18604 | 01790 | 18112 | 23090 | 70202 | |
| Jserlohn | 08304 | 05690 | 00002 | 23110 | 90701 | |
| Wahn | 02200 | 01893 | 32113 | 23080 | 71100 | |
| Rötgen | 02500 | 01790 | 08703 | 23080 | 76602 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 01790 | 02113 | 23070 | 62903 | |
| Braunlage 607m + | 10604 | 01890 | 32261 | 22070 | 60901 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

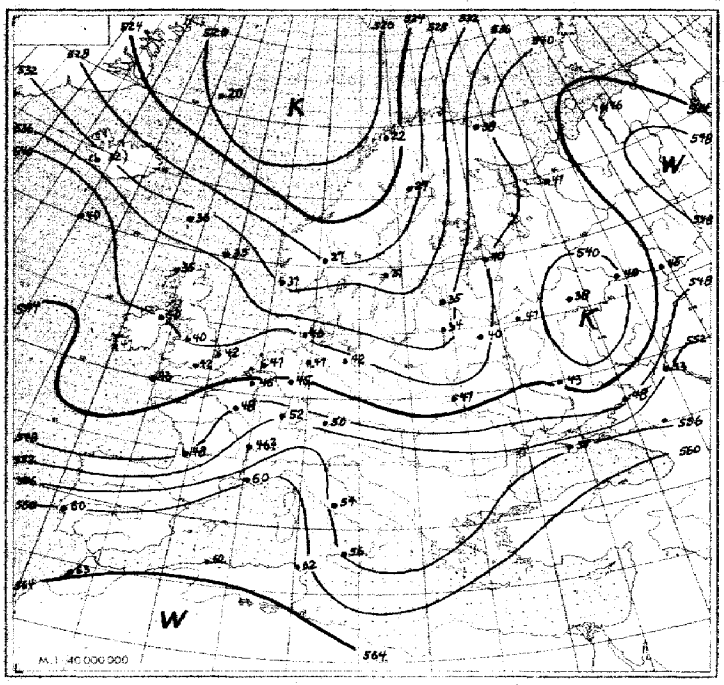
| JJ $C_L C_M$ | ww $V_h h N_L$ | DD FW N | PP TTT$_s$ | $T_s C_h$ app | 24 Uhr RR 6 RR 12 RR 18 | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403580 | 02855 | 32226 | 27720 | 93403 | 00737 | 2 |
| 453654 | 02765 | 28626 | 23130 | 8×300 | 00737 | 4 |
| 44372 | | | | | | |
| 40940 | 01752 | 28602 | 19130 | 80301 | 00600 | 5 |
| 10250 | 01864 | 32514 | 21130 | 65205 | 97280 | 2 |
| 11250 | 01854 | 28414 | 22120 | 70405 | 00090 | |
| 40350 | 02956 | 30626 | 23140 | 74403 | 00120 | 3 |
| 43550 | 02955 | 30326 | 24140 | 62403 | 00290 | 2-3 |
| 7545× | 02856 | 28227 | 23120 | 82401 | 00100 | |
| 1575× | 02857 | 26127 | 22110 | 8×303 | 00080 | |
| 40054 | 01862 | 26413 | 21150 | 78403 | 00080 | |
| 46050 | 01743 | 26113 | 21100 | 75403 | 00090 | |
| 13054 | 01864 | 24304 | 21110 | 80405 | 00090 | |
| 40350 | 02845 | 24225 | 22110 | 80305 | 00090 | |
| 1635× | 02865 | 26107 | 24100 | 9×402 | 00080 | |
| 17554 | 02855 | 24126 | 24080 | 70202 | 00070 | |
| 1675× | 02757 | 26127 | 23100 | 9×405 | 00100 | |
| 42154 | 02854 | 22126 | 23100 | 80302 | 00090 | |
| 1434× | 02767 | 24227 | 22120 | 9×205 | 00770 | |
| 14250 | 02855 | 24225 | 22110 | 90403 | 00091 | |
| 1405× | 02757 | 24107 | 23110 | 8×103 | 00090 | |
| 64950 | 41865 | 00066 | 25060 | 61205 | 00080 | |
| 06900 | 02790 | 00025 | 24090 | 68301 | 00050 | |
| 17850 | 05562 | 00025 | 24070 | 76301 | 97060 | |
| 08804 | 45192 | 00044 | 23070 | 62404 | 97060 | |
| 18450 | 02864 | 18126 | 23110 | 82000 | - | |
| 08308 | 04693 | 08105 | 23090 | 74202 | 00060 | |
| 02207 | 01893 | 32114 | 24070 | 74403 | 00051 | |
| 02504 | 05693 | 08215 | 23090 | 76202 | 00081 | |
| 09154 | 02951 | 06125 | 24050 | 42401 | 97040 | |
| 06653 | 02954 | 20127 | 23070 | 61401 | 97630 | |
| 10804 | 01792 | 30323 | 22110 | 61204 | - | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

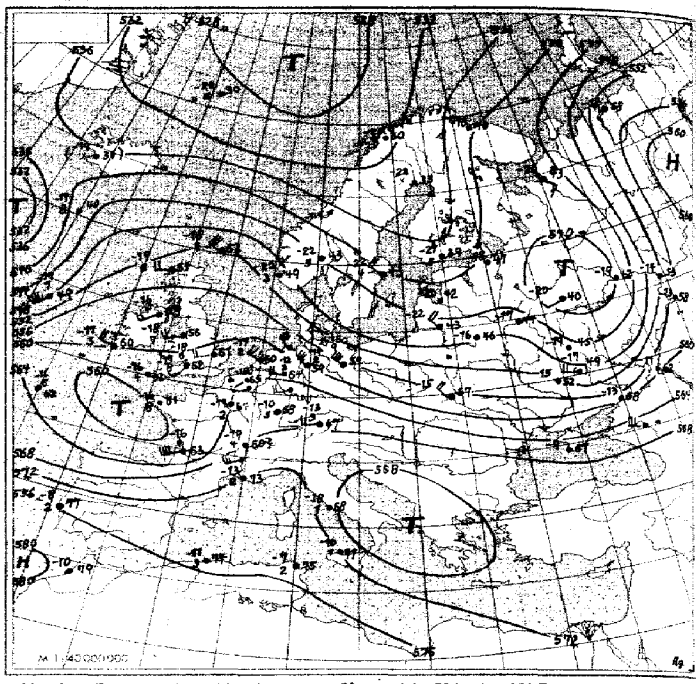
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28.8.48 | Nordstern | 73588 | 00300 | 28102 | 26711 | | 28.8.48 | Vorwärts | 70587 | 30518 | 16402 | 23813 |
| | " | 73588 | 00306 | 16103 | 26711 | | " | Essen | 73570 | 02406 | 08201 | 27814 |
| | " | 73588 | 00312 | 18203 | 25813 | | | " | 73567 | 83370 | 04201 | 26914 |
| | " | 73588 | 00318 | 18402 | 23813 | | | " | 73556 | 04516 | 04201 | 28914 |
| " | Neptun | 73584 | 00300 | 30202 | 29611 | | " | Celle | 73583 | 00006 | 16302 | 25912 |
| | " | 73587 | 00206 | 16202 | 25912 | | | " | 73546 | 00118 | 16402 | 23813 |
| | " | 73587 | 00412 | 16402 | 25813 | | " | Busch | 73564 | 03310 | 38202 | 25815 |
| | " | 73587 | 00318 | 18402 | 23812 | | | " | 73557 | 04816 | 30201 | 26815 |
| " | Boesch | 73574 | 02604 | 00002 | 25613 | | " | Thüringen | 73584 | 00110 | 16303 | 25813 |
| | Glückauf | 73584 | 00806 | 18202 | 25812 | | " | Dubbers | 73557 | 03970 | 30301 | 26813 |
| | " | 73584 | 00812 | 14402 | 25812 | | | " | 73563 | 01416 | 20201 | 26815 |
| | " | 73584 | 00818 | 14501 | 23913 | | " | Kassel | 73568 | 01010 | 00001 | 27813 |
| " | Weser | 73589 | 00006 | 16202 | 25812 | | | " | 73562 | 02218 | 00001 | 27813 |
| " | Vorwärts | 70587 | 00206 | 16202 | 25812 | | " | Tannenberg | 73558 | 04212 | 32301 | 26814 |
| | " | 70577 | 00212 | 22413 | 24713 | | " | Gotland | 73587 | 00112 | 18402 | 25813 |

*Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)*

# Höhenwetterlage von heute früh

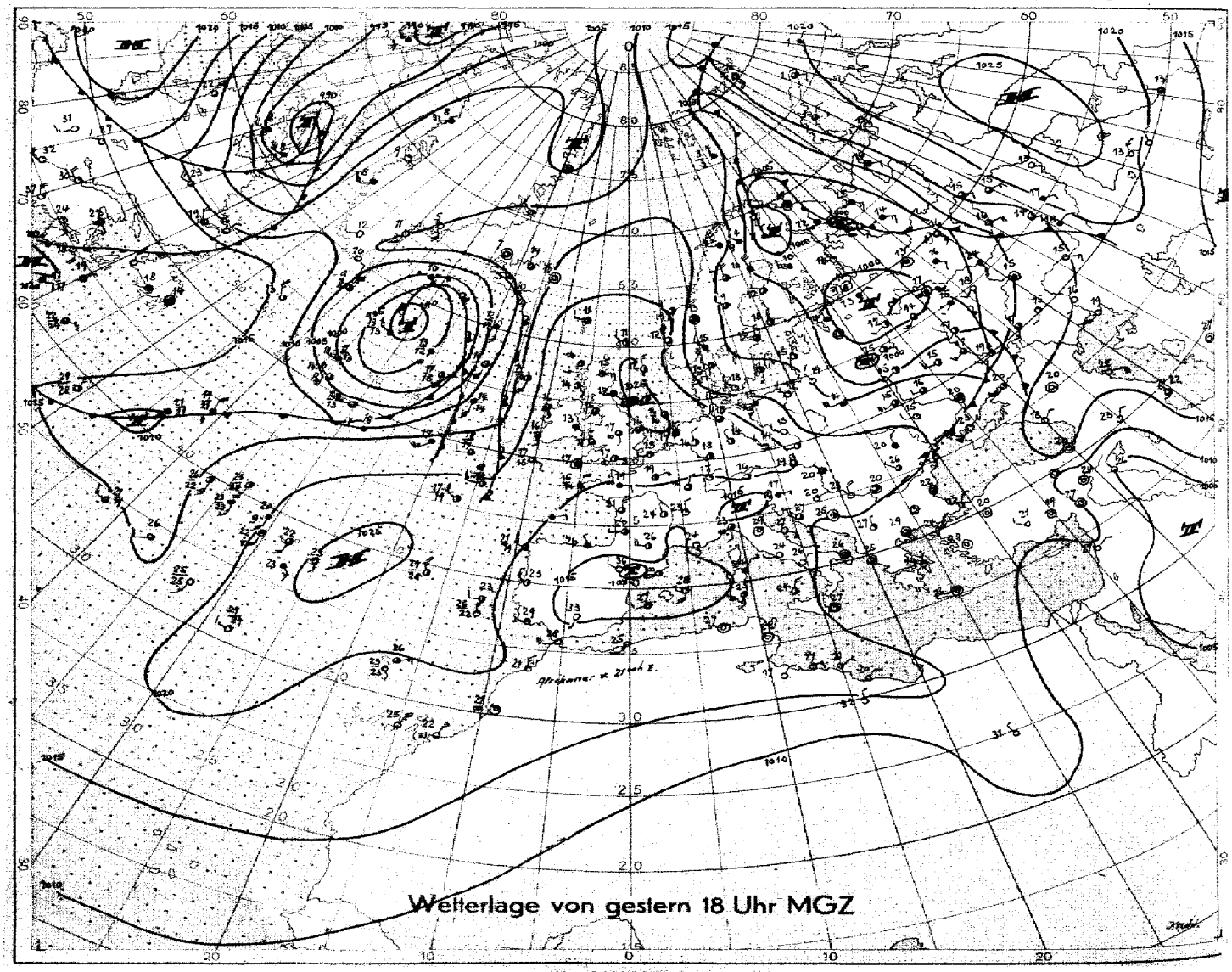



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21-31.8. Dekadenmittel Hmb. (1935-44) = 546

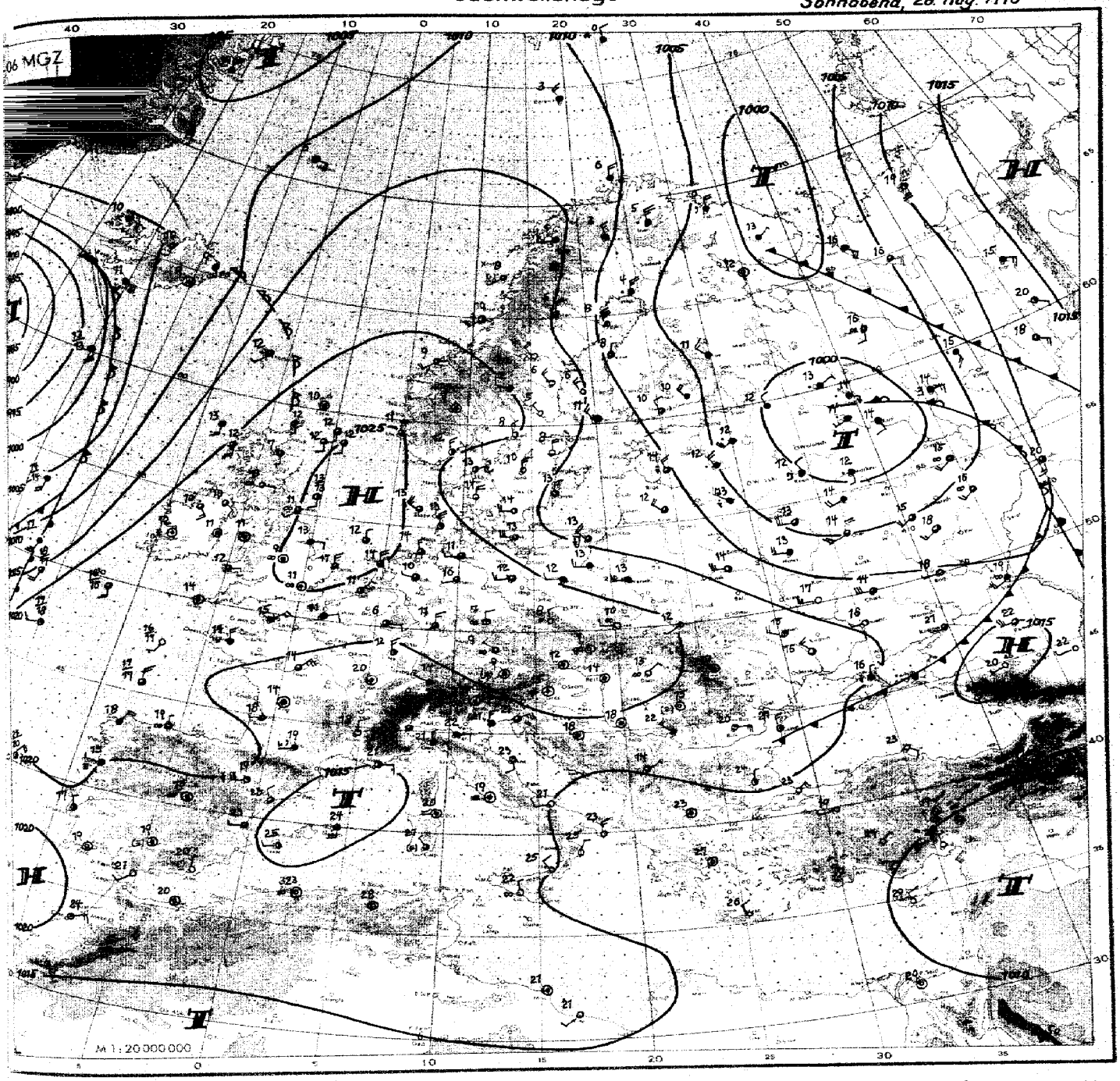



Absolute Topographie 500 mb

$\frac{\text{Alt}^{-33}}{7}$ O 36 Eintr. Beispiel | in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh abs. Top. von 536 geod. Dekametern




M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Sonnabend den 28. August 1948.

Das gestern über der Irischen See entstandene Hochdruckgebiet hat sich erwartungsgemäß nach Osten verlagert und dabei noch etwas verstärkt. Auf seiner Ostseite dauerte die Zufuhr kühler Luft aus Nordwesten noch an, die Windgeschwindigkeiten liessen allmählich nach. Gestern nachmittag kam es besonders im Küstengebiet noch zu einzelnen Schauern. Die heutigen Frühaufstiege Nordwestdeutschlands zeigen einheitlich eine ausgeprägte Absinkinversion in 1500 m Höhe, so daß mit weiteren Niederschlägen vorerst nicht zu rechnen ist.

Das in den letzten Tagen über die Nordsee hinweggezogene Sturmtief hat sich über Westrußland mit der dort von Süden nach Norden verlaufenden Frontalzone vereinigt und damit seine selbständige Existenz aufgegeben. Die Kaltluft ist bis zum schwarzen Meer vorgedrungen, die Südwestukraine verzeichnet seit gestern einen Temperaturrückgang von 5 Grad.

Auf dem Atlantik hat sich die Lage nur wenig verändert. Die gestern südöstlich Grönlands gelegene Zyklone ist unter geringer Vertiefung noch etwas nordostwärts vorangekommen und wird jetzt im Bereich der südlichen Dänemarkstraße stationär. Ihre Ausläufer haben mit ihren nördlichen Teilen Island erreicht. Der stärkste Druckfall tritt zwischen Island und Schottland auf. Die westlich Irland liegende Warmfront kommt langsam ostwärts voran. Da das immer noch halbe Nordseehoch gleichfalls ostwärts wandert, besteht die Möglichkeit eines Übergreifens des atlantischen Frontensystems auf den Nordseeraum. Das Sonntagswetter in Nordwestdeutschland dürfte dadurch aber noch nicht nennenswert gestört werden.

In den Oststaaten Nordamerikas dauert die ungewöhnliche Hitzewelle, in der Temperaturen über 40° gemessen werden, noch fort.

gez.: Immler.

Nr. 241 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 28. August 1948
Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 9 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Jserl. 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 167 8 m | Hannover 4 53 | 21 m | Jserl. 083 266 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 167 8 m | Hannover 4 53 | 21 m | | | | | Wahn 022 36 m | Ort / Kennziffer / uu GG |
| | uu GG | 2714 | 2714 | 2720 | 2714 | 2720 | 2808 | 2802 | 2808 | 2802 | 2808 | | | | | 2809 | Wahn 022 2809 |
| Nullgradgrenze (dm) | | 3500 | 3300 | 3000 | 3400 | 2800 | 3400 | 2800 | 3300 | 1500 / 1800 / 2700 | 1500 / 1700 / 2900 | | | | | 3300 | 7/10 Cs 330 m6 – ü. Gipfel |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | - | |
| | 96 | -47 | -40 | - | - | -51 | -53 | -51 | - | -54 | -46 | | | | | | |
| | 225 | -50 | -47 | -51 | -47 | -51 | -52 | -58 | -49 | -54 | -53 | | | | | - | |
| | 300 | 32-37 | 34-39 | -41 | 38-38 | 38-39 | 29-36 | 24-43 | 35-38 | 18-42 | 39-38 | | | | | -47 | |
| | 400 | 32-24 | 34-22 | 39-24 | 46-23 | 41-24 | 29-24 | 24-27 | 35-22 | 18-27 | 39-24 | | | | | -24 | |
| | 500 | 32-11 | 34-12 | 39-13 | 46-12 | 38-13 | 29-12 | 28-16 | 40-13 | 18-14 | 43-13 | | | | | -15 | |
| | 600 | 34-2 | 35-5 | 39-6 | 46-3 | 38-6 | 29-4 | 29-8 | 42-5 | 18-7 | 43-4 | | | | | -4 | |
| | 700 | 42+2 | 38+2 | 42+0 | 53+2 | 47-1 | 38+1 | 29-2 | 43+1 | 22-1 | 47+1 | | | | | +1 | |
| | 800 | 58+4 | 41+7 | 75+2 | 70+2 | 60+4 | 47+6 | 31+3 | 50+4 | 47+2 | 62+5 | | | | | +6 | |
| | 900 | 58+8 | 89+8 | 85+6 | 90+7 | 72+6 | 86+9 | 67+4 | 67+5 | 67+4 | 90+5 | | | | | +6 | |
| | 1000 | - | 71+16 | 81+12 | 70+16 | 72+12 | - | 60+12 | 65+13 | 76+11 | 80+12 | | | | | +11 | |
| | Boden | 59+16 | 68+15 | 81+12 | 68+17 | 72+12 | 86+11 | 71+9 | 67+14 | 91+10 | 80+12 | | | | | +12 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter) | 41 | (2226) | (2248) | - | - | - | - | - | - | | | | | | | - | |
| | 96 | 1668 | 1676 | (1644) | (1676) | 1649 | 1650 | 1634 | 1650 | 1637 | 1656 | | | | | - | |
| | 225 | 1120 | 1114 | 1110 | 1119 | 1111 | 1120 | 1095 | 1116 | 1104 | 1113 | | | | | - | |
| | 300 | 930 | 926 | 922 | 929 | 923 | 930 | 915 | 925 | 918 | 925 | | | | | 924 | |
| | 400 | 729 | 724 | 724 | 728 | 723 | 728 | 718 | 725 | 721 | 726 | | | | | 726 | |
| | 500 | 565 | 560 | 560 | 564 | 560 | 564 | 556 | 562 | 559 | 563 | | | | | 564 | |
| | 600 | 425 | 421 | 421 | 424 | 422 | 425 | 419 | 424 | 421 | 425 | | | | | 425 | |
| | 700 | 305 | 307 | 302 | 304 | 302 | 305 | 300 | 304 | 302 | 304 | | | | | 305 | |
| | 800 | 199 | 195 | 196 | 198 | 197 | 199 | 195 | 198 | 195 | 198 | | | | | 199 | |
| | 900 | 105 | 101 | 103 | 104 | 103 | 105 | 101 | 105 | 103 | 104 | | Höhenwinde. | | | 104 | |
| | 1000 | 18.2 | 15.0 | 17.2 | 17.4 | 17.4 | 18.7 | 16.2 | 19.0 | 18.1 | 18.8 | | | | | 18.7 | Höhenwinde |
| Relative Topographie | 41/96 | (558) | (573) | - | - | - | - | - | - | - | - | Ort | Hannover | Göttingen | | - | Quakenbrück / Roetgen |
| | 96/225 | 548 | 561 | (534) | (558) | 538 | 537 | 539 | 534 | 532 | 562 | uu GG | 2802 | 2808 | 2805 | 2809 | 2808 / 2805 / 2808 |
| | 225/500 | 556 | 554 | 560 | 555 | 551 | 555 | 539 | 554 | 545 | 550 | 13700 | - | - | - | - | - / - / - |
| | 500/1000 | 547 | 545 | 542 | 546 | 542 | 545 | 540 | 543 | 547 | 544 | 12200 | - | 2793 | - | - | 545 - / - / - |
| Markante Punkte | Schlüssel: PPTTU | 0693- | 0688- | - | 7093- | 0951- | - | 0854- | | | | 10700 | 31122 | 28100 | - | - | - / - / - |
| | | 0896- | 0889- | 1154- | 1194- | 1057- | - | 0986- 1157- | 1456- | - | - | 9100 | 31107 | 3080 | - | - | - / - / - |
| | | 0995- | 1191- | 1354- | 1194- | 1199 | - | 1352- | 1757- | - | 0374- | 7900 | 3303 | 3065 | - | - | - / - / - |
| | | 1097- | 1593- | 1466- | 25944 | 1357 | - | 1551- | 1957- | - | 0794- | 7000 | 3172 | 3044 | - | - | - / - / 2343 |
| | | 1799- | 1793- | 1754- | 27924 | 1557- | 0752- | 1757- | 2399- | 0954- | 0996- | 6100 | 3167 | 3044 | - | - | - / - / 2232 |
| | | 2054- | 2097- | 2056- | 46645 | 1755- | 0852- | 2054- | 29884 | 1554- | 1798- | 4900 | 3159 | 3239 | - | - | - / - / 2618 |
| | | 45673 | 2496- | 2350- | 62515 | 2056- | 0953- | 2759- | 32854 | 1756- | 1399- | 4000 | 3243 | 3239 | - | - | 3091- / - / 2730 |
| | | 63524 | 2990- | 35824 | 65515 | 25973 | 1353- | 48683 | 42724 | 1961- | 1754- | 3000 | 3343 | 3333 | - | - | 4571- / 2926 / 3415 |
| | | 77035 | 38734 | 65534 | 72036 | 45684 | 1761- | 62583 | 67004 | 2061- | 1958- | 2400 | 3339 | 3328 | - | 2913 | 7605- / 0311 / 0704 |
| | | 73035 | 57564 | 75025 | 75098 | 55593 | 1861- | 75023 | 78045 | 74032 | 2155- | 1800 | 3233 | 3422 | - | 3622 | 8505- / 3417 / 0422 / 0415 |
| | | 78056 | 62574 | 76036 | 77000 | 75034 | 75034 | 76023 | 87045 | 79034 | 2353- | 1200 | 3332 | 3422 | 3618 | 3622 | 9509- / 3426 / 0718 / 0626 |
| | | 81028 | 76064 | 87019 | 85050 | 77045 | 86049 | 85054 | 93018 | 83519 | 82058 | 900 | 3333 | 3422 | 3522 | 3615 | 9611- / 3426 / 0722 / 0726 |
| | | 85048 | 83085 | 85039 | 95738 | 82018 | 95099 | 87027 | 95096 | 95086 | 85010 | 600 | 3332 | 3420 | 3518 | 3615 | 9810- / 3422 / - / 0822 |
| | | 95127 | 84048 | 98128 | 97738 | 85038 | 97119 | 01126 | 01147 | 99118 | 95098 | 300 | 3230 | 3420 | 0000 | 0000 | 0011- / 3420 / - / - |
| | | 99166 | 02157 | 02128 | 01177 | 02027 | 99119 | 02098 | 02147 | 02109 | 02128 | Boden | 3230 | 3318 | 0000 | 0000 | 0112- / 3207 / 0915 / 0818 |

# Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort / uu GG | Jserlohn 2714 | Jserlohn 2720 | Jserlohn 2715 | Schleswig 2714 | Schleswig 2720 | Jever 2714 | Jever 2720 | Hannover 2714 | Hannover 2720 | Quakenbrück 2714 | Quakenbrück 2719 | Göttingen 2715 | Göttingen 2719 | Roetgen 2719 | Jserlohn 2802 | Jserlohn 2808 | Schleswig 2802 | Schleswig 2808 | Jever 2802 | Jever 2809 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geopotentiellen Meter- und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 19800 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 18300 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 16800 80 | - | Gipfel | Gipfel | - | - | 2883 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2852 | - | - | - | 2854 |
| | 15200 100 | - | 14100m | 13400m | - | - | 2774 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2865 | - | - | - | 2863 |
| | 13700 135 | - | 29109 | 27115 | - | 29124 | 2883 | 2885 | - | - | - | - | - | - | - | 2894 | 2465 | - | - | - | 2863 |
| | 12200 5 | - | 29113 | 28109 | - | 29118 | 29104 | 29104 | - | - | - | - | - | - | - | 28106 | 28100 | - | - | 28135 | 2918 |
| | 10700 225 | 8800 m | 30135 | 29104 | 30139 | 29139 | 30107 | 29135 | - | - | - | - | - | - | - | 2798 | 2597 | 31144 | - | 28120 | 2912 |
| | 9100 300 | 2878 | 3098 | 2978 | 30133 | 29135 | 30104 | 28106 | - | 3094 | - | - | - | - | - | 2791 | 2870 | 31135 | 2989 | 2994 | 2948 |
| | 7900 350 | 2907 | 2961 | 2961 | 29111 | 29133 | 30104 | 2994 | 3299 | 3096 | - | - | - | - | - | 2768 | 2659 | 31113 | 2978 | 2976 | 2933 |
| | 7000 400 | 2959 | 2843 | 2857 | 29100 | 29109 | 3094 | 2983 | 32106 | 3080 | - | - | - | - | - | 2857 | 2730 | 31117 | 2872 | 3072 | 2933 |
| | 6100 450 | - | 2739 | 2856 | 3072 | 2991 | 2985 | 2985 | 32100 | 3176 | - | - | - | - | - | 2954 | 2737 | 3100 | 2970 | 3059 | 2935 |
| | 4900 550 | 2950 | 2826 | 2854 | 3067 | 2915 | 3068 | 2965 | 3118 | 3161 | - | Gipfel | - | - | - | 2835 | 2933 | 3192 | 2963 | 3057 | 3135 |
| | 4000 600 | 2941 | 3028 | 2843 | 3050 | 2965 | 3050 | 2948 | 3256 | 3150 | - | 2700m | - | - | - | 2835 | 3018 | 3267 | 3057 | 3150 | 3135 |
| | 3000 700 | 3026 | 3026 | 3028 | 3043 | 2957 | 3146 | 2956 | 3457 | 3232 | - | 2935 | - | - | 3211 | 3026 | 3209 | 3250 | 3033 | 3139 | 3337 |
| | 2400 750 | 3132 | 3026 | 3326 | 3030 | 2952 | 3143 | 2952 | 3446 | 3228 | - | 2935 | - | - | 0204 | 3224 | 3313 | 3244 | 3030 | 3233 | 3328 |
| | 1800 800 | 3228 | 3417 | 3418 | 3122 | 2947 | 3137 | 3147 | 3243 | 3126 | - | 3035 | 3230 | 3037 | 3204 | 3520 | 3515 | 3239 | 3126 | 3233 | 3422 |
| | 1200 850 | 3020 | 0111 | 3415 | 3035 | 3152 | 2939 | 3235 | 3143 | 3133 | 2932 | 3133 | 3030 | 3126 | 0215 | 0511 | 0530 | 3135 | 3128 | 3135 | 3422 |
| | 900 900 | 3020 | 0107 | 3317 | 2941 | 3244 | 2950 | 3330 | 3141 | 3241 | 3050 | 3232 | 3022 | 3230 | 0318 | 0520 | 0728 | 3150 | 3133 | 3133 | 3322 |
| | 600 930 | 3124 | 0704 | 3217 | 2948 | 3246 | 3050 | 3335 | 3135 | 3337 | 3043 | 3233 | 3022 | 3232 | 0418 | 0618 | 0824 | 3147 | 3037 | 3133 | 3226 |
| | 300 970 | 3118 | 0000 | 2915 | - | 3239 | 3050 | - | | - | 3039 | 3330 | 3018 | 3017 | - | 0407 | 0915 | 3145 | 3037 | 3133 | 3228 |
| | Boden 1000 | 3009 | 0000 | 2813 | 3050 | 3115 | 3133 | - | 3030 | 2335 | 3118 | 3411 | 2918 | 2907 | 0000 | 00000 | 0709 | 3146 | 3030 | 2904 | 3609 |

# Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | uu GG | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 242
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 29. Aug. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCMapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403574 | 02864 | 24126 | 29151 | 273×× | 1 |
| " " Hornsriff | 4536526 | 02775 | 28528 | 23140 | 93303 | 4 |
| " " P11 | 443725× | 02865 | 30315 | 24150 | 5×308 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40950 | 01762 | 28413 | 21161 | 15305 | 3 |
| List-Sylt * | 10226 | 02864 | 32486 | 23150 | 7×204 | 2 |
| Husum | 11270 | 02855 | 28525 | 23160 | 75203 | |
| Cuxhaven | 46370 | 02954 | 28325 | 24150 | 82203 | 2-3 |
| Norderney * | 4355× | 02956 | 32327 | 25160 | 81304 | 3 |
| Emden | 15454 | 02865 | 30227 | 25160 | 6×101 | |
| Jever | 1575× | 02857 | 32327 | 24160 | 6×303 | |
| Flensburg | 40010 | 02854 | 28514 | 23160 | 88203 | |
| Kiel | 46024 | 01954 | 28314 | 22171 | 21103 | |
| Travemünde | 13074 | 02764 | 28415 | 22170 | 92303 | |
| Hamburg-Fu. | 40370 | 02855 | 28527 | 23170 | 86202 | |
| Lathen | 16373 | 02955 | 28127 | 24160 | 78000 | |
| Bramsche | 17574 | 02855 | 32227 | 24150 | 62301 | |
| Bremen | 10784 | 02855 | 30226 | 24160 | 70301 | |
| Hannover-La. | 4215× | 02867 | 24127 | 24160 | 9×401 | |
| Lüneburg | 14310 | 02854 | 32426 | 23160 | 63400 | |
| Dannenberg | 14250 | 02854 | 28427 | 23160 | 76200 | |
| Braunschweig | 1905× | 02857 | 28127 | 24150 | 8×201 | |
| Göttingen | 6495× | 02867 | 30227 | 24151 | 2×701 | |
| Bocholt | 0697× | 02946 | 04127 | 24160 | 8×300 | |
| Gütersloh | 17887 | 02854 | 00027 | 24160 | 78801 | |
| Warburg | 08856 | 02955 | 06127 | 22150 | 88200 | |
| Bückeburg | 1865× | 02855 | 02226 | 24160 | 82401 | |
| Jserlohn | 08317 | 02855 | 04126 | 23140 | 8×300 | |
| Wahn | 02213 | 01963 | 06324 | 22180 | 79705 | |
| Rötgen | 02514 | 02754 | 06127 | 23130 | 78200 | |
| Altastenberg 780m + | 09154 | 02955 | 02126 | 23120 | 62202 | |
| Braunlage 607m + | 6065× | 02957 | 32227 | 22110 | 4×201 | |
| Schleswig | 10810 | 01854 | 30314 | 24170 | 72302 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCMapp | 6 Uhr RRTxKE RRSyKE* RRTdKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403510 | 01842 | 04103 | 30141 | 033×× | 00527 | 0 |
| 4536513 | 02774 | 28515 | 24141 | 06300 | 00637 | 4 |
| 4437206 | 02785 | 30325 | 26150 | 82307 | 00727 | 2 |
| 40920 | 01852 | 28313 | 22160 | 88103 | 00300 | 2 |
| 10210 | 01853 | 28414 | 24140 | 65302 | 00180 | 2 |
| 11250 | 01853 | 28213 | 24120 | 88206 | 00180 | |
| 46370 | 02953 | 28325 | 25140 | 82403 | 00160 | 2 |
| 4355× | 02956 | 32326 | 26140 | 7×401 | 00×90 | 2-3 |
| 15454 | 02845 | 30227 | 25150 | 8×403 | 00170 | |
| 15754 | 02854 | 30225 | 24140 | 81402 | 00160 | |
| 40050 | 01952 | 28313 | 24130 | 96206 | 00170 | |
| 46040 | 01963 | 32124 | 23151 | 08304 | 00170 | |
| 13040 | 01863 | 28114 | 21151 | 16302 | 00170 | |
| 40340 | 01861 | 26327 | 24140 | 96203 | 00180 | |
| 16344 | 02955 | 32125 | 25140 | 88403 | 00170 | |
| 17554 | 02964 | 32126 | 25140 | 82403 | 00160 | |
| 10740 | 02853 | 30324 | 24150 | 82403 | 00160 | |
| 42146 | 02864 | 26126 | 24140 | 98407 | 00170 | |
| 14300 | 02890 | 30426 | 23140 | 96402 | 00180 | |
| 14250 | 02962 | 28226 | 23150 | 98402 | 00170 | |
| 19054 | 02854 | 00025 | 23141 | 17900 | 00170 | |
| 64954 | 02863 | 00025 | 24140 | 86401 | 00170 | |
| 06944 | 02854 | 04126 | 24150 | 8×402 | 00170 | |
| 17857 | 02962 | 32125 | 24140 | 8×302 | 00171 | |
| 0885× | 02857 | 04227 | 22130 | 8×203 | 00160 | |
| 18654 | 02864 | 32125 | 24141 | 06403 | 00170 | |
| 08344 | 02854 | 04126 | 23130 | 92303 | 00160 | |
| 02247 | 02862 | 32326 | 23150 | 88105 | · | |
| 0255× | 02764 | 04127 | 23120 | 7×303 | 00141 | |
| 09157 | 02855 | 04227 | 23090 | 7×302 | 00120 | |
| 60654 | 02952 | 32126 | 23090 | 59301 | 00120 | |
| 10800 | 02890 | 30225 | 25140 | 78305 | · | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCMapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403510 | 01862 | 04102 | 29141 | 00001 | 0 |
| " " Hornsriff | 453653× | 02766 | 30326 | 24141 | 3×301 | 4 |
| " " P11 | 44372×× | 028×5 | 26225 | 26141 | 2×301 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00890 | 32200 | 25141 | 00306 | 1 |
| List-Sylt * | 10200 | 01890 | 26113 | 25130 | 98303 | |
| Husum | 11200 | 00790 | 00000 | 26080 | 70303 | |
| Cuxhaven | 4635× | 02857 | 30117 | 26130 | 6×304 | |
| Norderney * | 4355× | 02955 | 30325 | 27140 | 8×402 | |
| Emden | 1545× | 02857 | 30227 | 27130 | 7×403 | |
| Jever | 1575× | 02767 | 00027 | 25120 | 9×303 | |
| Flensburg | 40000 | 00790 | 00000 | 26060 | 60304 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 00000 | 26090 | 80104 | |
| Travemünde | 13000 | 00890 | 28100 | 24110 | 90303 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 04792 | 00002 | 26090 | 82203 | |
| Lathen | 16354 | 01864 | 32124 | 27080 | 71205 | |
| Bramsche | 17500 | 00890 | 00000 | 26080 | 70203 | |
| Bremen | 10700 | 00890 | 00020 | 26100 | 70303 | |
| Hannover-La | 42100 | 01890 | 00002 | 26090 | 72303 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14201 | 01890 | 28224 | 25100 | 88305 | |
| Braunschweig | 19000 | 00890 | 00000 | 25090 | 70204 | |
| Göttingen | 64950 | 01773 | 00004 | 26070 | 61202 | |
| Bocholt | 06900 | 00890 | 00000 | 26080 | 70305 | |
| Gütersloh | 17800 | 00790 | 00000 | 26070 | 70305 | |
| Warburg | 08804 | 01792 | 08103 | 24080 | 74302 | |
| Bückeburg | 18604 | 00790 | 00000 | 26080 | 70103 | |
| Jserlohn | 08350 | 01864 | 00024 | 25090 | 80204 | |
| Wahn | 02207 | 01893 | 32113 | 25090 | 80205 | |
| Rötgen | 02500 | 05690 | 08100 | 26070 | 60303 | |
| Altastenberg 780m + | 09150 | 01763 | 04204 | 26060 | 62102 | |
| Braunlage 607m + | 60604 | 01890 | 32322 | 25070 | 50103 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

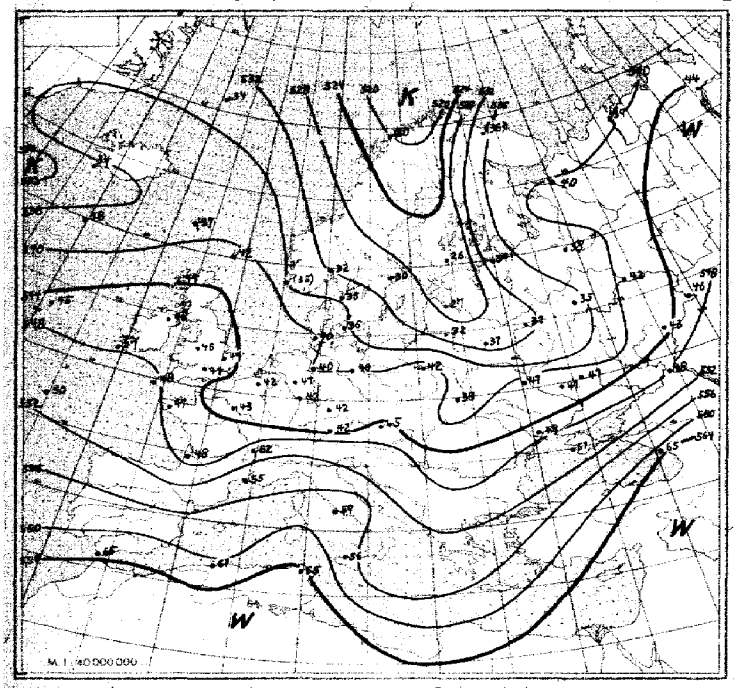
| JJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCMapp | 6 Uhr RRTxKE RRSyKE* RRTdKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403515 | 02852 | 20225 | 28140 | 97303 | 00627 | 1 |
| 4536513 | 02773 | 28314 | 25141 | 05302 | 00781 | 2 |
| 4437206 | 02784 | 26324 | 26141 | 02301 | 00727 | 2 |
| 40904 | 02892 | 02214 | 26140 | 99304 | 00600 | 1 |
| 10210 | 01853 | 20103 | 25140 | 91302 | · | 0 |
| 11250 | 01743 | 12203 | 27090 | 81402 | 00070 | |
| 46340 | 02863 | 16153 | 27110 | 84302 | 97110 | 0 |
| 43550 | 02955 | 28225 | 27140 | 70303 | 00290 | 1-2 |
| 1545× | 02868 | 24128 | 27130 | 7×303 | 00130 | |
| 1575× | 02767 | 00027 | 26120 | 9×305 | 00110 | |
| 40050 | 01862 | 16103 | 27080 | 71305 | 00060 | |
| 46000 | 01790 | 28104 | 27090 | 82404 | 00080 | |
| 13070 | 01761 | 28103 | 26110 | 92307 | 00080 | |
| 40350 | 05665 | 00025 | 27090 | 80203 | 00070 | |
| 1635× | 02867 | 32107 | 28080 | 7×404 | 00040 | |
| 17550 | 02865 | 00005 | 28060 | 40404 | 00050 | |
| 10750 | 05566 | 00028 | 27110 | 90304 | 00080 | |
| 42104 | 04590 | 00001 | 27060 | 60306 | 00060 | |
| 1435× | 02756 | 00026 | 26110 | 8×405 | 00080 | |
| 14254 | 01862 | 28203 | 27090 | 81406 | 00070 | |
| 19054 | 05654 | 00004 | 27070 | 70206 | 00060 | |
| 64954 | 05572 | 00014 | 27060 | 51206 | 00060 | |
| 06900 | 05690 | 00001 | 27060 | 41405 | 00040 | |
| 17854 | 01791 | 00002 | 27060 | 60305 | 00041 | |
| 08804 | 01793 | 00003 | 25070 | 60405 | 97060 | |
| 18654 | 02763 | 18103 | 27080 | 70102 | 00060 | |
| 08304 | 04591 | 00001 | 26060 | 60405 | 00050 | |
| 02250 | 01771 | 00011 | 27070 | 70207 | 00040 | |
| 02500 | 05690 | 08100 | 27080 | 60404 | 00060 | |
| 09154 | 01981 | 06103 | 27060 | 52405 | 00040 | |
| 60608 | 01990 | 32104 | 26070 | 50403 | 00040 | |
| 10800 | 05690 | 00003 | 27080 | 78303 | · | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

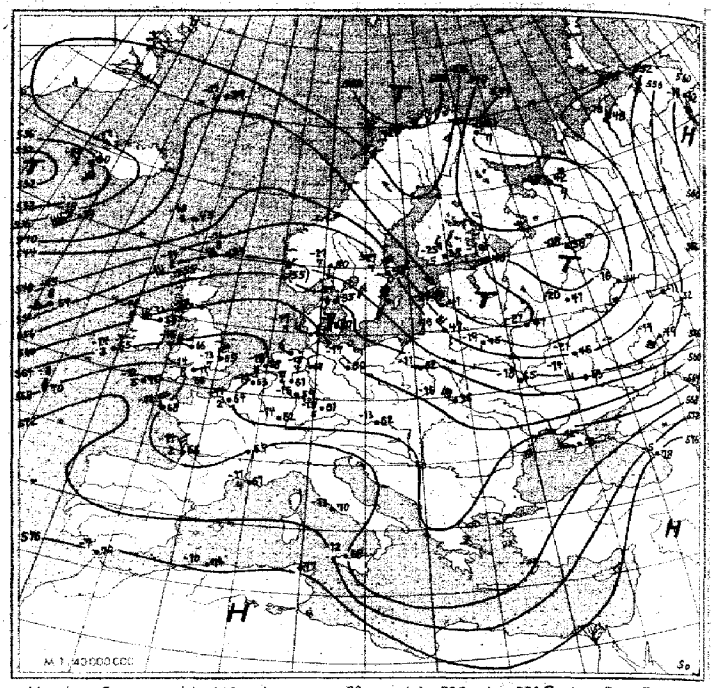
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29.8 | Neptun | 13587 | 00300 | 18403 | 21813 | | 29.8 | Vorwärts | 10587 | 00106 | 16510 | 17714 |
| " | " | 13587 | 00306 | 20403 | 18714 | | " | " | 10587 | 00112 | 20403 | 17712 |
| " | " | 10587 | 00112 | 20303 | 18713 | | " | " | 10587 | 00118 | 14262 | 18615 |
| " | " | 10589 | 00018 | 20161 | 18713 | | " | Celle | 13578 | 01607 | 18564 | 21614 |
| " | Glückauf | 13581 | 00800 | 18502 | 278×× | | " | " | 13592 | 02012 | 20405 | 22615 |
| " | " | 13577 | 02107 | 16403 | 22814 | | " | " | 13564 | 03918 | 20405 | 22615 |
| " | " | 13566 | 03112 | 16503 | 23714 | | " | Warburg | 13557 | 05210 | 20303 | 26914 |
| " | " | 13560 | 04918 | 18403 | 24714 | | " | " | 13566 | 03816 | 20556 | 22614 |
| " | Nordstern | 13581 | 01300 | 18503 | 22611 | | " | Ebeling | 13557 | 04510 | 20402 | 28614 |
| " | " | 13574 | 02708 | 18603 | 22613 | | " | " | 13560 | 03316 | 20403 | 23414 |
| " | " | 13567 | 04212 | 18103 | 24614 | | " | Kassel | 13545 | 06710 | 18101 | 27816 |
| " | " | 13560 | 05418 | 16303 | 25614 | | " | Gelland | 13587 | 00112 | 20403 | 17713 |
| " | Lauting | 13543 | 07000 | 30302 | 28814 | | " | Eileen | 13542 | 11216 | 04201 | 29816 |
| " | Weser | 13589 | 00306 | 16403 | 17713 | | " | Dubbers | 13582 | 00716 | 20302 | 18714 |
| " | Flotr | 13581 | 00905 | 18503 | 18514 | | " | Ebeling | 13668 | 01222 | 22302 | 21615 |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

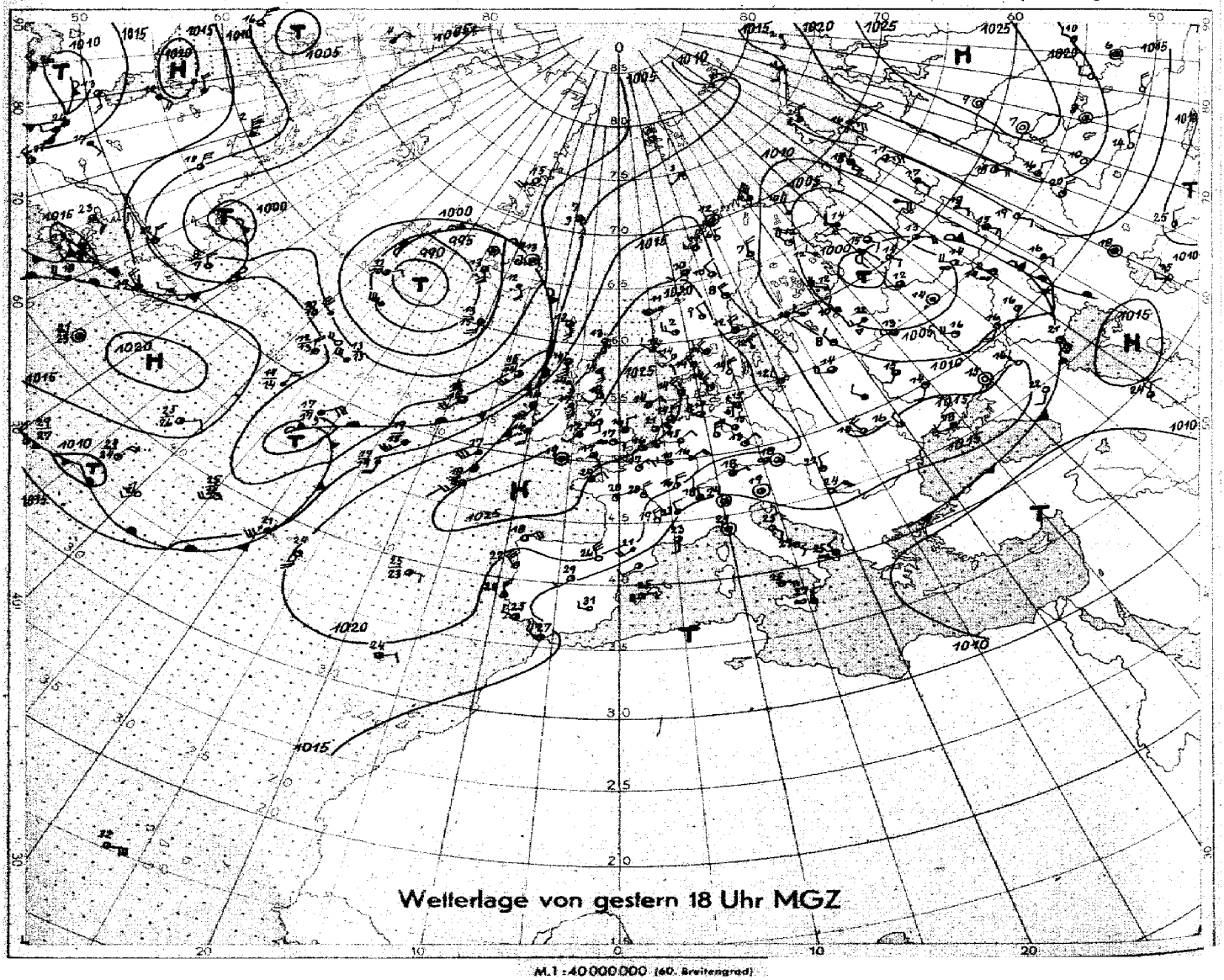



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21-30.8. Dekadenmittel Hmb (1935-44) = 646



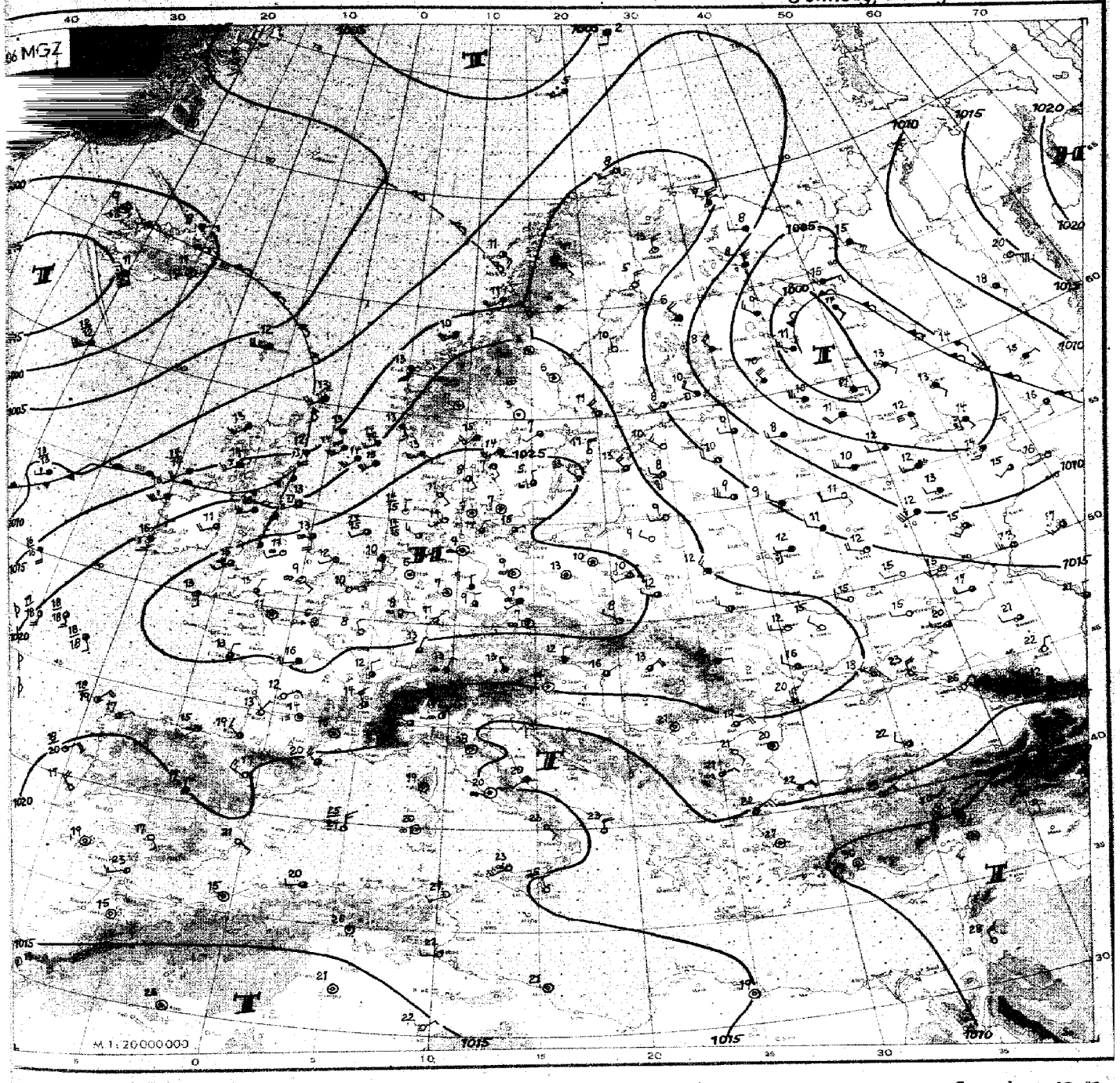

Absolute Topographie 500 mb

$\frac{\Delta\text{Hi}^{-33}}{7}\bigcirc 36$ Eintr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h; abs. Top. von 536 geod. Dekametern




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Sonntag, den 29. August 1948

Nordwestdeutschland ist heute in den Kernbereich des gestern über der Nordsee gelegenen Hochdruckgebiets gelangt. Die Nachttemperaturen sanken bei Windstille und klarem Himmel stellenweise bis unter 5° ab, in Gütersloh wurde als Erdbodenminimum sogar −1° gemessen. Das Hoch verlangsamte seine Ostwärtsbewegung, obwohl es noch ein kaltes Hoch ist und in der Höhe nicht in Erscheinung tritt. Erst westlich des Harzes lässt ein Warmluftstrom einen Höhenhochkeil entstehen. Hier kann sich ein antizyklonales Steuerungszentrum entwickeln, um das der kalte Teil des Hochs über Deutschland dann nach Süden gesteuert würde. Damit wird einer Störung über Schottland der Weg nach Osten freigegeben. Diese Störung am Okklusionspunkt des bei Island stationär gewordenen Tiefs entwickelt sich aber nicht zur selbständigen Zyklone, sondern wird als Randstörung vom atlantischen zum osteuropäischen Tiefdrucksystem hinüberwechseln.

Die nächste Störung an der atlantischen Frontalzone ist bereits kräftig entwickelt, aber wenig umfangreich. Sie zieht zunächst mit Nordostkurs und wird wohl erst im Raum nördlich Irland nach Passieren des alten Islandtiefkernes grösseren Umfang annehmen können. Von Westen her wird das atlantische Tiefdrucksystem neue Energiezufuhr aus den starken Temperaturgegensätzen an einer Frontalzone über Nordamerika erhalten. Diese Entwicklung begünstigt den Fortbestand der Hochdrucklage über Mitteleuropa.

Dr. Roediger.

Nr. 242a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 29. August 1948

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-abb.); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %: 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jserl. 083 255 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 167 8 m | Hannover 4127 53 m | | Jserl. 083 253 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 167 8 m | Hannover 4127 53 m | | | Flugzeug | | Warn. 022 36 m | | Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | uu GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | uuGG | 2814 | 2814 | 2820 | 2814 | 2820 | 2902 | 2902 | 2908 | 2902 | 2908 | | | | 2908 | | | | |
| | Nullgradgrenze (in m) | 3100 | 3400 | 3000 | 3400 | 3200 | 3300 | 3100 | 3000 | 2900 | 2800 3400 | | | | 3300 | | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | |
| | 96 | -49 | -51 | -51 | · | · | -52 | -51 | · | · | -51 | | | | | | | | |
| | 225 | -52 | -56 | -53 | -53 | · | -55 | -56 | -52 | -57 | -53 | | | | | | | | |
| | 300 | 34-39 | 40-43 | -43 | 42-39 | 48-43 | 40-42 | 50-47 | 40-39 | 43-42 | -47 | | Höhenwinde | | -42 | | | | |
| | 400 | 38-24 | 40-29 | 50-27 | 40-25 | 48-27 | 40-27 | 50-27 | 40-23 | 43-27 | -27 | | (Forts.) | | -26 | | | | |
| | 500 | 34-14 | 40-14 | 50-17 | 40-15 | 44-17 | 40-17 | 50-17 | 40-14 | 35-18 | -16 | | | | -15 | | | | |
| | 600 | 29-4 | 45-7 | 42-7 | 40-6 | 44-7 | 40-7 | 50-8 | 40-6 | 35-7 | -7 | Ort | Quakenbrück | | -6 | | | | |
| | 700 | 34+2 | 50-7 | 50±0 | 40+1 | 40+1 | 40+2 | 50+0 | 40+9 | 35-1 | +2 | yy GG | 2813 | | +2 | | | | |
| | 800 | 43+4 | 58+2 | 48+3 | 57+3 | 48+4 | 45+5 | 58+3 | 65+6 | 50+3 | +3 | 5 | · | | +8 | | | | |
| | 900 | 70+8 | 80+7 | 88+4 | 69+7 | 75+6 | 78+6 | 88+6 | 70+4 | 75+6 | +6 | 4 | 0113 | | +7 | | | | |
| | 1000 | · | 58+16 | 72+12 | 57+15 | 85+12 | · | 80+11 | 70+13 | 100+9 | +11 | 3 | 0120 | | +12 | | | | |
| | Boden | 54+15 | 55+17 | 82+13 | 57+17 | 85+12 | 88+10 | 95+6 | 70+15 | 98+8 | +12 | 2 | 3520 | | +13 | | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | (2797) | · | · | · | · | · | · | · | · | 1 | 3417 | | · | | | | |
| | 96 | 1658 | 1647 | 1644 | (1645) | (1640) | 1642 | 1638 | (1654) | 1637 | 1647 | 0 | 3611 | | · | | | | |
| | 225 | 1115 | 1106 | 1109 | 1112 | 1103 | 1105 | 1105 | 1116 | 1104 | 1108 | | | | | | | | |
| | 300 | 927 | 921 | 918 | 924 | 918 | 919 | 920 | 928 | 919 | 922 | Ort | Hamburg | Göttingen | Roetgen | 926 | | | |
| | 400 | 727 | 724 | 720 | 725 | 722 | 722 | 722 | 728 | 722 | 724 | yy GG | 2908 | 2818 | 2819 | 728 | | | |
| | 500 | 564 | 563 | 559 | 563 | 561 | 561 | 561 | 565 | 561 | 563 | | Gipfel: 1800 m | · | · | 566 | | | |
| | 600 | 426 | 425 | 423 | 426 | 425 | 425 | 424 | 427 | 424 | 425 | 0 | 3535 | · | · | 428 | | | |
| | 700 | 306 | 305 | 303 | 305 | 305 | 305 | 305 | 307 | 305 | 307 | 6 | 3211 | · | · | 309 | | | |
| | 800 | 199 | 200 | 198 | 200 | 199 | 199 | 200 | 202 | 200 | 202 | 3 | 3126 | · | 0415 | 202 | | | |
| | 900 | 105 | 106 | 105 | 106 | 105 | 105 | 107 | 108 | 106 | 108 | 0 | 3517 | · | 2207 | 107 | | | |
| | 1000 | 18.8 | 19.8 | 19.5 | 19.8 | 19.4 | 20.2 | 21.4 | 22.0 | 20.8 | 22.7 | 8 | 3615 | · | 2207 | 21.3 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | (550) | · | · | · | · | · | · | · | · | 6 | 0000 | · | 3215 | · | | | |
| | 96/225 | 543 | 535 | 535 | (533) | (538) | 538 | 534 | (538) | 533 | 539 | 5 | 1211 | 0330 | 3415 | · | | | |
| | 225/300 | 551 | 543 | 550 | 549 | 541 | 543 | 544 | 551 | 543 | 545 | 4 | 2009 | 0326 | 0322 | · | | | |
| | 500/1000 | 545 | 543 | 540 | 543 | 542 | 541 | 540 | 543 | 540 | 540 | 3 | 3411 | 0118 | 0430 | 545 | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 1099- | 0695- | · | · | · | · | · | 1162- | · | 0951- 1152- | 2 | 3417 | 3611 | 0326 | · | | | |
| | | 1198- | 1051- | 1052- | · | · | · | · | 1352- | 1153- | 1351- | 1 | 0000 | 0000 | · | · | | | |
| | | 1399- | 1351- | 1552- | · | · | 0852- | · | 1555- | 1352- | 1553- | 0 | 0000 | 0000 | 0422 | · | | | |
| | | 1652- | 1552- | 1957- | · | · | 0952- | 0751- | 1755- | 1554- | 1751- | | | | | · | | | |
| | | 1751- | 1653- | 2156- | · | 1452- | 1152- | 1051- | 2054- | 1754- | 1855- | Ort | Roetgen | Göttingen | Quakenbrück | · | | | |
| | | 1851- | 1854- | 2499- | · | 1754- | 1352- | 1152- | 2351- | 2059- | 2054- | yy GG | 2814 | 2814 | 2819 | · | | | |
| | | 1955- | 1959- | 2599- | 1152 | 2056- | 1652- | 1352- | 47694 | 46704 | 2154- | 0 | · | · | 3417 | · | | | |
| | | 2054- | 51624 | 66525 | 1554- | 52644 | 1752- | 1958- | 51634 | 48704 | 2353- | 8 | · | · | 0115 | · | | | |
| | | 65523 | 53625 | 73015 | 1758- | 63544 | 2054- | 2158- | 52634 | 72024 | 6551- | 6 | 3207 | · | 0420 | · | | | |
| | | 75044 | 65535 | 77014 | 2057- | 65534 | 35374 | 58595 | 58574 | 77024 | 7103- | 5 | 3511 | 3618 | 3413 | 3092- | | | |
| | | 83046 | 74516 | 83046 | 67014 | 82066 | 65534 | 66525 | 62564 | 81045- | 7251- | 4 | 0518 | 0115 | 3515 | 8507- | | | |
| | | 85038 | 83028 | 84046 | 77014 | 83066 | 75034 | 78035 | 75034 | 83046 | 7503- | 3 | 0422 | 3615 | 3617 | 9511- | | | |
| | | 90087 | 94097 | 86010 | 79045 | 85028 | 82065 | 86039 | 84075 | 97119 | 8304- | 2 | 0415 | 3611 | 0124 | 9612- | | | |
| | | 91077 | 95117 | 01137 | 82017 | 98128 | 97109 | 97118 | 87038 | 99110 | 8503- | 1 | · | 0118 | 0124 | 9812- | | | |
| | | 99155 | 02176 | 02138 | 02176 | 01129 | 99109 | 02069 | 03157 | 02080 | 0212- | 0 | 0407 | 3607 | 0204 | 0213- | | | |

## Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Höhe in geomatr. Höhen und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Jserlohn 28 14 | Jserlohn 28 20 | Schleswig 28 14 | Schleswig | Jever 28 14 | Jever 28 20 | Hannover 28 14 | Hannover 28 20 | Jserlohn 29 02 | Jserlohn 29 08 | Schleswig 29 02 | Schleswig 29 08 | Jever 29 02 | Jever 29 08 | Hannover 29 02 | Hannover 29 08 | Roetgen 29 04 | Quakenbrück 29 04 | Roetgen 29 07 | Göttingen 29 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | – | – | – | – | – | – | – | – | Gipfel | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 19800 | 51 | – | – | – | – | – | – | – | – | 17900 m | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 18300 | 62 | – | Gipfel | – | – | – | – | – | – | 3224 | 2830 | – | – | 2950 | – | – | – | – | – | – | – |
| 16800 | 80 | – | 14300 m | – | – | 2850 | – | – | – | 2843 | 2933 | 2946 | 3139 | 2943 | – | – | – | – | – | – | – |
| 15200 | 100 | 2861 | 2868 | – | – | 2756 | 2948 | 2961 | – | 2839 | 3139 | 2954 | 3148 | 2944 | – | – | 3433 | – | – | – | – |
| 13700 | 135 | 2767 | 2846 | 2959 | – | 2759 | 2856 | 2965 | – | 3039 | 3246 | 3052 | 3148 | 3150 | 3139 | 3146 | 3652 | – | – | – | – |
| 12200 | 175 | 2472 | 2636 | 3072 | – | 2843 | 3037 | 2874 | 2941 | 3237 | 3563 | 3148 | 3272 | 3356 | 3448 | 3335 | 3656 | – | – | – | – |
| 10700 | 225 | 2267 | 2718 | 2981 | – | 2628 | 3517 | 2857 | 2911 | 0241 | 0168 | 3157 | 3361 | 3241 | 3448 | 0133 | 3443 | – | – | – | 0159 |
| 9100 | 300 | 2350 | 3417 | 3056 | – | 2733 | 3026 | 2850 | 3211 | 0228 | 0165 | 3141 | 3367 | 3233 | 3465 | 3415 | 0248 | – | – | – | 3644 |
| 7900 | 350 | 2537 | 2711 | 3156 | – | 2582 | 2918 | 2943 | 3209 | 3620 | 0157 | 3132 | 3354 | 3330 | 3470 | 3318 | 0146 | – | – | – | 0126 |
| 7000 | 400 | 2632 | 2709 | 3012 | – | 2722 | 2713 | 3032 | 3206 | 3320 | 0146 | 2930 | 3344 | 3333 | 3450 | 3420 | 3644 | – | – | – | 0122 |
| 6100 | 450 | 2622 | 2506 | 3044 | – | 3015 | 3015 | 3017 | 2911 | 0120 | 0132 | 3030 | 3150 | 3026 | 3339 | 3217 | 0122 | – | – | 0235 | 0120 |
| 4900 | 550 | 2518 | 0809 | 3146 | – | 3024 | 3222 | 3118 | 3311 | 0217 | 0118 | 3128 | 3028 | 3026 | 3322 | 3618 | 3117 | 0130 | – | 0224 | 0130 |
| 4000 | 600 | 0209 | 0515 | 3241 | – | 3324 | 3222 | 3122 | 3417 | 0120 | 0215 | 3128 | 2617 | 3320 | 3020 | 3522 | 3518 | 0418 | – | 0338 | 3626 |
| 3000 | 700 | 0706 | 0315 | 3235 | – | 3324 | 3422 | 3522 | 3418 | 0118 | 0418 | 0130 | 2907 | 3324 | 3122 | 3632 | 0417 | 0224 | – | 0215 | 0118 |
| 2400 | 750 | 0606 | 0315 | 3233 | – | 3424 | 3424 | 3518 | 3517 | 0113 | 0420 | 3206 | 2417 | 3422 | 3418 | 3618 | 0213 | 0224 | – | 0118 | 0215 |
| 1800 | 800 | 0609 | 0315 | 3320 | – | 3622 | 3424 | 3617 | 0113 | 0611 | 0420 | 1804 | 2913 | 3418 | 3615 | 0113 | 0111 | 0435 | – | 0522 | 0518 |
| 1200 | 850 | 0715 | 0620 | 3317 | – | 3530 | 3420 | 0218 | 0211 | 0604 | 0517 | 0000 | 2617 | 3509 | 0509 | 3609 | 0711 | 0630 | 0411 | 0632 | 0411 |
| 900 | 900 | 0618 | 0920 | 3324 | – | 3424 | 3522 | 3613 | 0213 | 0604 | 0613 | 0000 | – | 3411 | 0206 | 3607 | 0613 | 0632 | 0411 | 0632 | 0615 |
| 600 | 930 | 0520 | 0918 | 3122 | – | 3324 | 3522 | 3511 | 0122 | 0604 | 0611 | 0000 | – | 3311 | 2511 | 0209 | 0111 | 0730 | 0411 | 0622 | 0211 |
| 300 | 970 | 0418 | 0509 | – | – | 3324 | – | – | – | 0604 | 0707 | – | – | 3111 | – | – | – | – | 0211 | – | 3415 |
| Boden | 1000 | 0513 | 0406 | 3020 | – | 3413 | – | 3411 | 0126 | 0604 | 0706 | 0800 | – | 2706 | – | 0411 | 0107 | 0904 | 0000 | 0615 | 3407 |

## Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | uuGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 243 a — Verlagsort Hamburg — Montag, den 30. August 1948

Seite 1

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCCCM | wwVhNh | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403504 | 01883 | 20213 | 30161 | 103xx | 2 |
| " " Hornsriff | 4536518 | 02773 | 20325 | 25141 | 20301 | 3 |
| " " P11 | 4437210 | 02773 | 26223 | 24777 | 22303 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40910 | 01852 | 26203 | 27151 | 04303 | 1 |
| List-Sylt * | 102 | | | | | |
| Husum | 11274 | 01844 | 24424 | 27171 | 01402 | |
| Cuxhaven | 46374 | 02943 | 28323 | 28161 | 10202 | 1 |
| Norderney ° | 43550 | 01944 | 26214 | 28160 | 81200 | 1-2 |
| Emden | 15450 | 02964 | 16224 | 28160 | 71000 | |
| Jever | 15750 | 02866 | 24224 | 27170 | 60200 | |
| Flensburg | 40010 | 02864 | 20414 | 27181 | 18701 | |
| Kiel | 46010 | 02864 | 20115 | 27171 | 23300 | |
| Travemünde | 13080 | 02865 | 04105 | 27171 | 02300 | |
| Hamburg-Fu. | 40310 | 01864 | 26104 | 28170 | 60201 | |
| Lathen | 16370 | 01963 | 00024 | 28180 | 77201 | |
| Bramsche | 17570 | 02965 | 32225 | 28160 | 60101 | |
| Bremen | 10770 | 02865 | 28225 | 28170 | 60301 | |
| Hannover-La. | 42120 | 01954 | 00004 | 27180 | 90300 | |
| Lüneburg | 14310 | 02844 | 32115 | 27170 | 77201 | |
| Dannenberg | 14220 | 01944 | 32204 | 22180 | 90200 | |
| Braunschweig | 19020 | 01954 | 30104 | 27161 | 70300 | |
| Göttingen | 64910 | 01844 | 30204 | 27180 | 80401 | |
| Bochalt | 06910 | 01954 | 08224 | 28170 | 80201 | |
| Gütersloh | 17810 | 01854 | 00014 | 27190 | 90900 | |
| Warburg | 08810 | 01854 | 04114 | 24170 | 80901 | |
| Bückeburg | 18610 | 02865 | 26115 | 21170 | 90601 | |
| Jsertohn | 08310 | 01953 | 04203 | 26160 | 90701 | |
| Wahn | 02210 | 01864 | 30314 | 26190 | 80703 | |
| Rötgen | 02510 | 01852 | 04212 | 26140 | 70803 | |
| Altastenberg 780m + | 09110 | 01954 | 08124 | 26130 | 60401 | |
| Braunlage 607m + | 60620 | 01954 | 10324 | 24160 | 70202 | |
| Schleswig | 10850 | 02754 | 20225 | 28171 | 14200 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhNh | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24Uhr RR1KE RRSVsE- RR7KDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403504 | 02785 | 16425 | 26161 | 43805 | 00400 | 3 |
| 4536518 | 03758 | 20428 | 25151 | 3x301 | 00626 | 3 |
| 4437210 | 01774 | 22304 | 28160 | 70300 | 00328 | 2 |
| 40940 | 02854 | 16315 | 26160 | 46601 | 00500 | 2 |
| 10215 | 02853 | 24315 | 27140 | 92802 | 00180 | 1 |
| 11203 | 02834 | 24225 | 27141 | 12200 | 00180 | |
| 46304 | 01991 | 28123 | 28151 | 12900 | 00160 | 1 |
| 43500 | 02990 | 24125 | 28140 | 88602 | 00190 | 0-1 |
| 15404 | 01991 | 20103 | 28171 | 02000 | 00180 | |
| 15700 | 02890 | 32125 | 27160 | 92401 | 00180 | |
| 40017 | 02854 | 24215 | 28151 | 22404 | 00180 | |
| 46070 | 02854 | 24225 | 26161 | 25401 | 00190 | |
| 13040 | 01961 | 24214 | 26160 | 95600 | 00190 | |
| 40340 | 02864 | 26321 | 27151 | 18901 | 00200 | |
| 14300 | 01990 | 00003 | 27170 | 72701 | 00190 | |
| 17504 | 01993 | 00023 | 27170 | 61901 | 00190 | |
| 10740 | 01841 | 30103 | 27170 | 81800 | 00190 | |
| 42100 | 01990 | 28101 | 26181 | 01701 | 00200 | |
| 14304 | 01890 | 30114 | 27160 | 96601 | 00190 | |
| 14240 | 01941 | 00002 | 27161 | 11401 | 00200 | |
| 19004 | 01900 | 00003 | 27180 | 90300 | 00190 | |
| 64940 | 01873 | 04103 | 27171 | 01402 | 00200 | |
| 06900 | 01890 | 04102 | 27170 | 91701 | 00180 | |
| 17900 | 01892 | 00012 | 27160 | 92401 | 00191 | |
| 08840 | 01851 | 00002 | 25160 | 71300 | 00190 | |
| 18600 | 01893 | 02103 | 26170 | 91601 | 00190 | |
| 08300 | 01890 | 04102 | 26161 | 01400 | 00180 | |
| 02210 | 01961 | 28212 | 26181 | 21401 | . | |
| 02500 | 01790 | 02101 | 26140 | 81401 | 00160 | |
| 09140 | 01941 | 08102 | 26120 | 61201 | 00160 | |
| 60640 | 01963 | 04123 | 26110 | 80401 | 00170 | |
| 10854 | 02773 | 26125 | 28160 | 92201 | . | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCCCM | wwVhNh | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403502 | 02798 | 18427 | 27151 | 2x303 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536Sxx | 037x9 | 22529 | 26160 | 7x902 | 4 |
| " " P11 | 4437xxx | 037x8 | 20428 | 27161 | 2xx00 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40904 | 01890 | 22312 | 26151 | 70703 | |
| List-Sylt * | 102 | | | | | |
| Husum | 11207 | 03498 | 18318 | 27130 | 9x402 | |
| Cuxhaven | 46307 | 01895 | 16125 | 28171 | 0x801 | |
| Norderney ° | 43504 | 01997 | 18203 | 28131 | 08300 | |
| Emden | 15400 | 00890 | 00000 | 28121 | 20300 | |
| Jever | 15750 | 01864 | 00004 | 27090 | 80301 | |
| Flensburg | 40001 | 03790 | 20218 | 26131 | 0x802 | |
| Kiel | 46007 | 02790 | 00004 | 27121 | 10801 | |
| Travemünde | 13005 | 02794 | 24128 | 27121 | 17300 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 04690 | 00002 | 28090 | 98201 | |
| Lathen | 16300 | 00890 | 00000 | 28080 | 70300 | |
| Bramsche | 17500 | 00790 | 00000 | 28100 | 60301 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 00000 | 27110 | 90300 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00790 | 00000 | 27090 | 80201 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14200 | 01890 | 28102 | 28110 | 95301 | |
| Braunschweig | 19000 | 00890 | 00000 | 28090 | 80203 | |
| Göttingen | 64900 | 00890 | 00000 | 28070 | 60102 | |
| Bochalt | 06900 | 00790 | 00000 | 27080 | 70300 | |
| Gütersloh | 17800 | 04790 | 00000 | 28080 | 80301 | |
| Warburg | 08800 | 00790 | 00000 | 26080 | 80201 | |
| Bückeburg | 18600 | 01792 | 00002 | 27090 | 80300 | |
| Jsertohn | 08300 | 00790 | 08100 | 27090 | 80301 | |
| Wahn | 02200 | 00890 | 12200 | 27080 | 80102 | |
| Rötgen | 02500 | 00790 | 00000 | 28080 | 70300 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 00890 | 08100 | 27090 | 60301 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 00890 | 02100 | 28070 | 60101 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

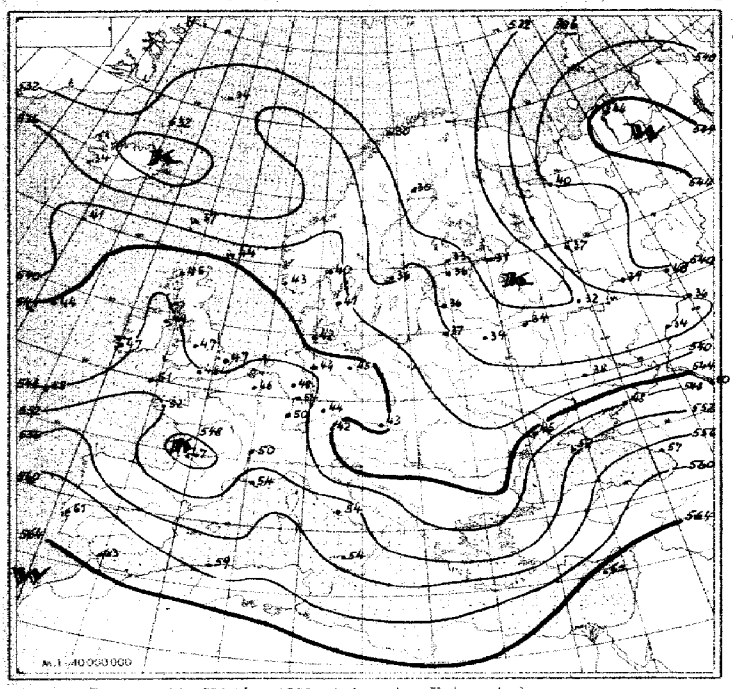
## heute 6 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhNh | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9Uhr RR1KE RRSVsE° RR7KDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403547 | 03644 | 20228 | 26151 | 5x300 | 00400 | 2 |
| 4536556 | 03778 | 22528 | 24151 | 4x600 | 00536 | 4 |
| 4437202 | 02786 | 20426 | 26161 | 3x807 | 00617 | 2 |
| 4095x | 03868 | 20428 | 26151 | 1x801 | 00606 | 3 |
| 10202 | 03898 | 24428 | 25171 | 3x403 | 00280 | 2 |
| 112 | | | | | 00110 | |
| 46307 | 02845 | 18225 | 27110 | 94604 | 00090 | 1 |
| 43554 | 02873 | 18216 | 26141 | 1x601 | 00280 | 1-2 |
| 15404 | 01892 | 16402 | 27121 | 02502 | 00110 | |
| 15704 | 01892 | 00003 | 27090 | 80300 | 00080 | |
| 40052 | 02744 | 20426 | 25141 | 3x600 | 00120 | |
| 46057 | 03763 | 20328 | 26131 | 0x801 | 00120 | |
| 13057 | 05455 | 20127 | 27121 | 1x309 | 00110 | |
| 40353 | 05674 | 22225 | 28120 | 92500 | 00070 | |
| 14300 | 01890 | 00001 | 27080 | 71701 | 00060 | |
| 17500 | 01790 | 00001 | 27090 | 71300 | 00040 | |
| 10703 | 05684 | 18104 | 27110 | 90301 | 00040 | |
| 42104 | 05690 | 00003 | 27070 | 61301 | 00060 | |
| 19307 | 05690 | 00015 | 27090 | 8x801 | 00070 | |
| 14254 | 04784 | 28125 | 28110 | 41401 | 00080 | |
| 19000 | 01790 | 00003 | 28070 | 61001 | 00060 | |
| 64900 | 08690 | 00040 | 29040 | 40403 | 00040 | |
| 06900 | 05690 | 00002 | 27070 | 61801 | 00060 | |
| 17800 | 05541 | 00002 | 28090 | 88301 | 00060 | |
| 08800 | 05490 | 00000 | 27060 | 60402 | 97060 | |
| 18600 | 01790 | 00002 | 27100 | 81202 | 00070 | |
| 08300 | 45390 | 00043 | 26070 | 77701 | 00070 | |
| 02200 | 01890 | 12110 | 28090 | 90301 | 00050 | |
| 02500 | 01890 | 12102 | 27080 | 68501 | 00070 | |
| 09100 | 01890 | 08101 | 27100 | 61401 | 97081 | |
| 60600 | 01990 | 00001 | 26070 | 77102 | 00070 | |
| 10807 | 02796 | 26326 | 27131 | 1x601 | | |

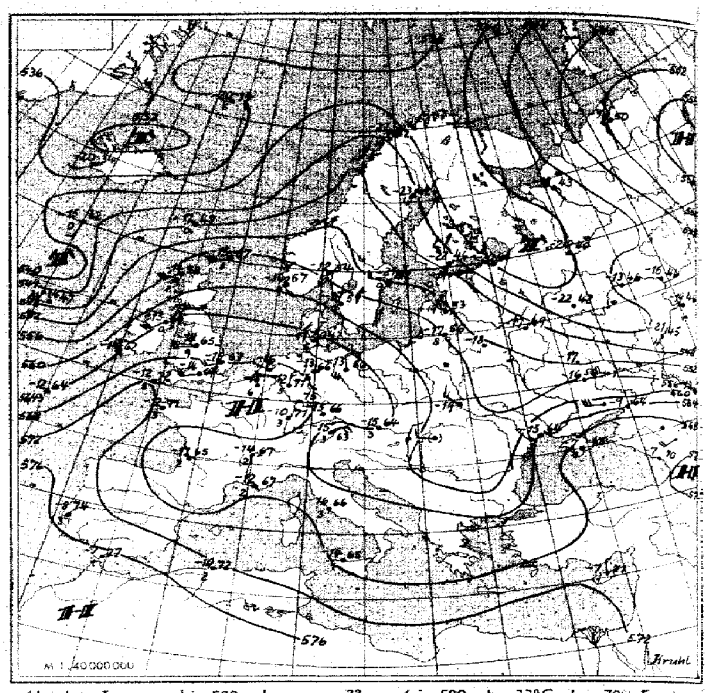
## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30.8.48 | Nordstern | 23547 | 06500 | 16403 | 26612 | | 30.8.48 | Warburg | 23583 | 01023 | 20402 | 15814 | |
| " | Neptun | 20587 | 00100 | 20102 | 20813 | | " | Gotland | 23570 | 02512 | 18403 | 22715 | |
| " | " | 20584 | 00006 | 20103 | 20813 | | " | " | 23559 | 04216 | 18302 | 23715 | |
| " | " | 20886 | 00312 | 18403 | 17814 | | " | " | 23552 | 05723 | 18305 | 23415 | |
| " | " | 20583 | 00318 | 18502 | 16714 | | " | Flohr | 23554 | 04316 | 24303 | 22517 | |
| " | Weser | 23589 | 00306 | 16103 | 19713 | | " | " | 23550 | 04522 | 20203 | 22516 | |
| " | " | 23590 | 00318 | 20402 | 15814 | | " | H. Homann | 23583 | 01023 | 20302 | 16814 | |
| " | Glückauf | 23542 | 07206 | 20203 | 24717 | | " | J. Homann | 20663 | 25723 | 04552 | 06508 | |
| " | Vorwärts | 20587 | 00106 | 14103 | 19714 | | | | | | | | |
| " | " | 20587 | 00312 | 18403 | 17714 | | | | | | | | |
| " | " | 20587 | 00418 | 20402 | 15714 | | | | | | | | |
| " | " | 20587 | 00523 | 20501 | 15814 | | | | | | | | |
| " | Celle | 23550 | 06206 | 24303 | 25816 | | | | | | | | |
| " | Thüringen | 20583 | 00010 | 18203 | 18615 | | | | | | | | |
| " | Warburg | 23582 | 00810 | 16203 | 18814 | | | | | | | | |

# Höhenwetterlage von heute früh

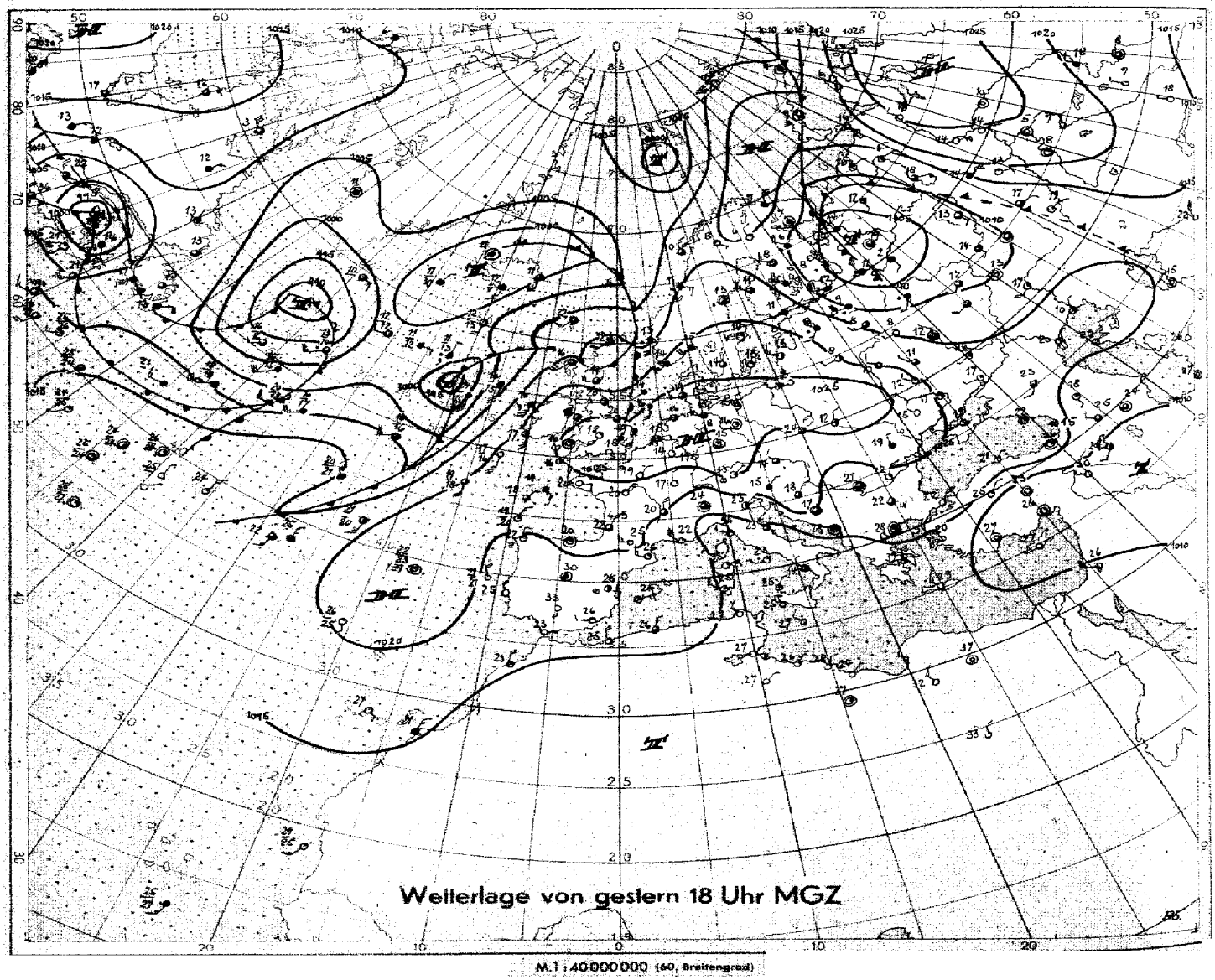



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-31. VIII. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 546



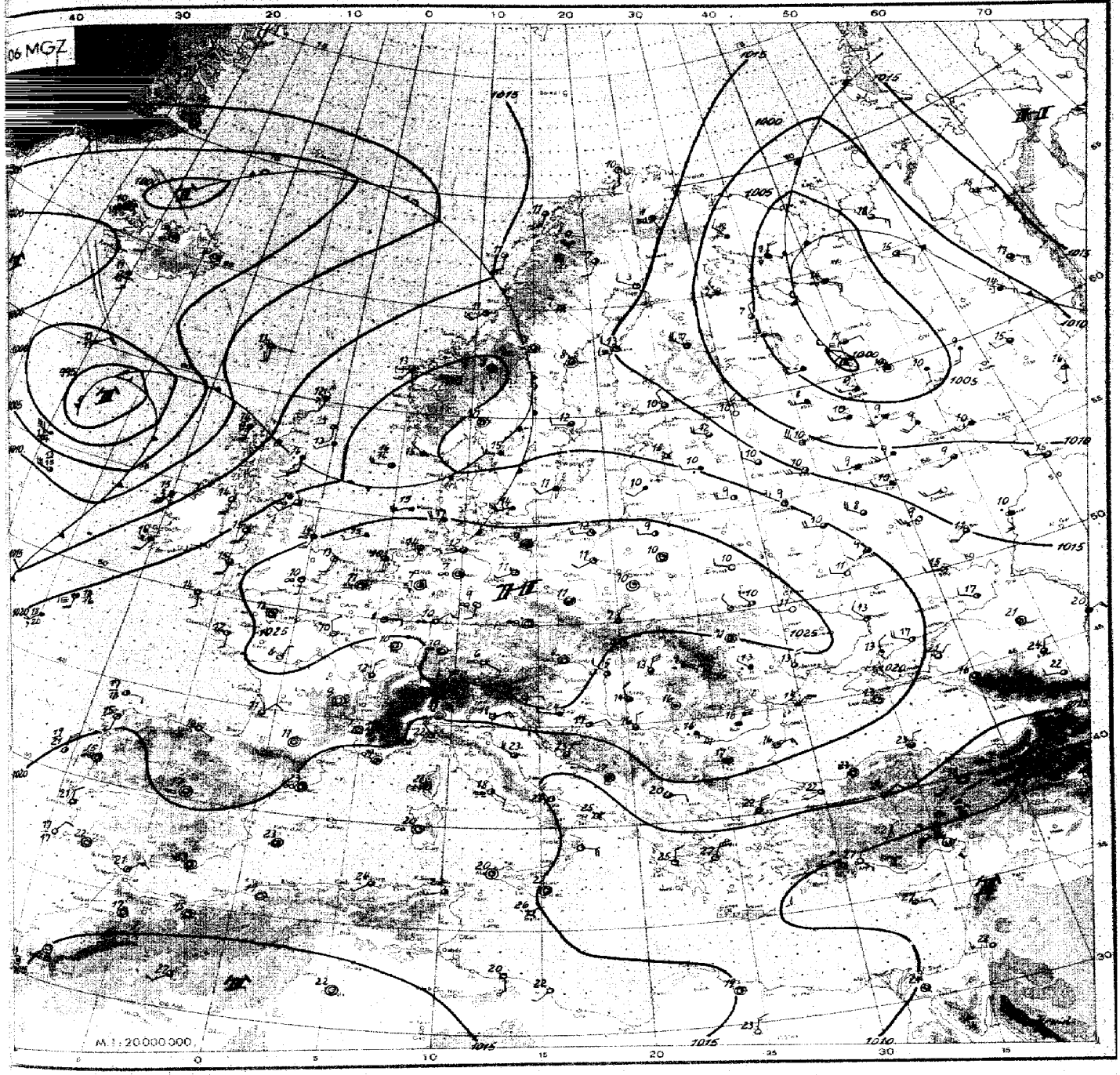

Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Montag den 30. August 1948

Das für Mitteleuropa wetterbestimmende Hochdruckgebiet hat sich noch etwas nach Osten verlagert. In seinem Bereich hielt in Nordwestdeutschland das schwachwindige, trockene und im Binnenland meist heitere Wetter an, die Temperaturen befinden sich im langsamen Steigen. Im Norden trat zeitweise stärkere Bewölkung auf, hervorgerufen durch die über Südskandinavien ostwärts wandernden Ausläufer des sich südwestlich von Island auffüllenden Tiefs. Das Niederschlagsfeld dieser Störungen hat Nordwestdeutschland nicht berührt.

An der atlantischen Frontalzone kommt sich eine Welle, die gestern im Seegebiet westlich von Irland entstand, kräftig entwickeln, sie liegt heute früh als ausgeprägtes und schon verwirbeltes Sturmtief westlich von Schottland und wandert nordnordostwärts.

Die Temperaturverteilung in den Luftmassen über Mitteleuropa und dem Atlantik ist recht uneinheitlich. Insbesondere fehlt der atlantischen Frontalzone offensichtlich immer noch die ausreichende Warmluft. Nur eine schwache Zunge ist über der Irischen See erkennbar, die aber zur Stützung des europäischen Hochs kaum ausreicht. Es erscheint heute fraglich, ob der Höhenhochdruckkeil über Frankreich sich zu einem selbständigen, steuernden Kern entwickeln kann. Auf der anderen Seite ist auch auf dem Atlantik im Rücken der Frontalzone keine ausgeprägte Kaltluft erkennbar. Damit ist die gesamte Lage und ihre weitere Entwicklung zur Zeit etwas unklar. Ein rasches Übergreifen atlantischer Störungen auf Mitteleuropa ist jedoch vorerst nicht zu erwarten, umsoweniger, als bei Neufundland ein neues Tiefdruckgebiet entstanden ist, das durch Kaltluft aus der Davisstrasse gespeist wird. Durch diese Entwicklung wird die Ostwärtsbewegung der atlantischen Störungen noch verzögert.

Immler.

Nr. 243 9

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Montag, den 30. August 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 253 m | Schleswig 108 21 m | Jever 167 8 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Iserlohn 083 253 m | Schleswig 108 21 m | Jever 167 8 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Flugzeug: | Hannover | Quakenbrück | | | Wahn 022 36 m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yy GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yy GG | 29 14 | 29 14 | 29 20 | 29 14 | 29 20 | 30 02 | 30 02 | 30 08 | 30 02 | 30 08 | | 30 08 | 30 05 | 30 08 | | 30 08 | |
| Höhengrenze (in m) | | 3400 m | 3000 m | 3600 m | 3400 m | 3300 m | 3600 m | 3100 m | 3600 m | 3400 m | 3300 m | | · | · | · | | 3800 m | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 18300 | · | · | · | | · | |
| | 96 | · | · | -53 | -47 | · | -54 | · | · | · | -53 | 16800 | · | · | · | | · | |
| | 225 | -54 | -55 | -53 | -50 | -53 | -54 | -57 | -51 | -53 | -53 | 16200 | 3322 | · | · | | · | |
| | 300 | 28 -41 | 48 -42 | 48 -38 | 33 -38 | 48 -39 | 32 -38 | 45 -43 | 40 -37 | 52 -40 | 51 -41 | 13700 | 3246 | · | · | | -42 | |
| | 400 | 28 -24 | 46 -27 | 52 -23 | 33 -21 | 48 -24 | 38 -23 | 45 -28 | 37 -23 | 40 -24 | 51 -26 | 12200 | 3359 | · | · | | -24 | |
| | 500 | 32 -13 | 45 -14 | 50 -12 | 33 -12 | 52 -13 | 45 -12 | 45 -17 | 35 -12 | 40 -13 | 51 -13 | 10700 | 3141 | · | · | | -12 | |
| | 600 | 32 -5 | 45 -7 | 58 -3 | 33 -5 | 43 -5 | 45 -3 | 45 -8 | 45 -6 | 75 -5 | 65 -5 | 9100 | 3244 | · | · | | -3 | |
| | 700 | 32 +3 | 45 ±0 | 48 +3 | 33 +3 | 40 +2 | 30 +3 | 45 ±0 | 55 +2 | 60 +1 | 80 +1 | 7900 | 3246 | · | · | | +4 | |
| | 800 | 37 +6 | 45 +6 | 45 +7 | 47 +4 | 48 +6 | 30 +8 | 52 +6 | 75 +8 | 47 +6 | 80 +6 | 7000 | 3339 | · | · | | +9 | |
| | 900 | 62 +8 | 67 +7 | 65 +8 | 47 +9 | 75 +9 | 55 +11 | 73 +9 | 60 +11 | 75 +8 | 72 +8 | 6100 | 3339 | · | 3132 | | +10 | |
| | 1000 | · | 60 +15 | 75 +13 | 42 +17 | 75 +14 | · | 98 +13 | 67 +14 | 82 +13 | 78 +14 | 4900 | 3243 | · | 3241 | | +13 | |
| | Boden | 54 +17 | 58 +17 | 88 +11 | 47 +19 | 75 +13 | 92 +8 | 90 +12 | 79 +18 | 91 +8 | 78 +14 | 4000 | 3339 | · | 3326 | | +13 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 3000 | 3524 | 3520 | 3620 | | · | |
| | 96 | 1656 | (1648) | 1654 | 1663 | (1645) | 1662 | · | · | (1647) | 1644 | 2400 | 3618 | 0120 | 3317 | | · | |
| | 225 | 1116 | 1111 | 1173 | 1123 | 1117 | 1124 | 1106 | 1123 | 1116 | 1117 | 1800 | 0113 | 0228 | 0311 | | · | |
| | 300 | 930 | 926 | 935 | 935 | 930 | 936 | 921 | 934 | 929 | 929 | 1200 | 0215 | 0209 | 0317 | | 934 | |
| | 400 | 732 | 728 | 734 | 734 | 731 | 735 | 724 | 733 | 730 | 731 | 800 | 0207 | 1207 | 0806 | | 735 | |
| | 500 | 569 | 566 | 570 | 570 | 567 | 571 | 564 | 569 | 566 | 568 | 600 | 2211 | 1804 | 1307 | | 572 | |
| | 600 | 431 | 429 | 431 | 431 | 429 | 432 | 427 | 430 | 428 | 430 | 300 | · | 1804 | 1607 | | 432 | |
| | 700 | 310 | 310 | 310 | 311 | 309 | 311 | 308 | 310 | 309 | 309 | Boden | 2007 | 1404 | 0000 | | 311 | |
| | 800 | 203 | 204 | 203 | 204 | 203 | 204 | 202 | 203 | 202 | 203 | | | | | | 204 | |
| | 900 | 108 | 109 | 108 | 109 | 108 | 109 | 107 | 108 | 108 | 108 | | Roetgen | Göttingen | | | 108 | |
| | 1000 | 21.5 | 22.9 | 22.0 | 22.3 | 22.0 | 22.7 | 21.2 | 21.4 | 21.5 | 21.4 | | 30 04 | 30 08 | 30 05 | 30 08 | 21.5 | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 16800 | · | · | · | · | · | |
| | 96/225 | 540 | (538) | 531 | 540 | (528) | 528 | · | · | (531) | 528 | 15200 | · | · | · | · | · | |
| | 225/500 | 547 | 545 | 553 | 553 | 550 | 553 | 542 | 554 | 550 | 548 | 13700 | · | · | · | Gipfel | · | |
| | 500/1000 | 548 | 543 | 548 | 548 | 545 | 548 | 542 | 548 | 546 | 547 | 12200 | · | · | · | 10000 m | 551 | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | 1450-1350- | 0853- | 0846-0946-1934-2250- | · | · | · | · | · | 0952- | 10700 | 3172 | · | · | 3548 | · | |
| | | · | 1653- | 1053- | 1933- | · | · | · | · | · | 1559- | 9100 | 3139 | 3150 | · | 3650 | · | |
| | | · | 1953- | 1357- | 2597- | · | · | · | · | 1163- | 1759- | 7900 | 3122 | 3035 | Gipfel | 3444 | · | |
| | | 1552- | 2054- | 1757- | 35803 | 1256- | · | · | · | 1354- | 2058- | 7000 | 3430 | 2930 | 5100 m | 3352 | · | |
| | | 1753- | 2255- | 1959- | 45673 | 1358- | · | 1254- | · | 1758- | 45695 | 6100 | 2426 | 3122 | 3630 | 3639 | · | |
| | | 2053- | 2551- | 2058- | 55563 | 1558- | · | 1356- | · | 1857- | 61547 | 4900 | 3330 | 3230 | 3444 | 3652 | · | |
| | | 2253- | 35845 | 2158- | 59553 | 1756- | · | 1758- | 2154- | 2058- | 62548 | 4000 | 0611 | 3426 | 0126 | 0311 | · | |
| | | 2552- | 45695 | 45674 | 61553 | 1960- | 0851- | 2062- | 46015 | 2353- | 66008 | 3000 | 0426 | 3607 | 0220 | 0518 | · | |
| | | 75063 | 46685 | 55577 | 65513 | 2059- | 1964- | 2357- | 68015 | 43696 | 68008 | 2400 | 0318 | 0315 | 0230 | 0926 | · | |
| | | 80064 | 75035 | 77035 | 75054 | 55595 | 2354- | 84076 | 64098 | 76054 | 79069 | 1800 | 0622 | 0722 | 0606 | 1220 | 3092- | |
| | | 85075 | 80065 | 75064 | 79064 | 65524 | 65004 | 85068 | 87097 | 79054 | 81068 | 1200 | 0518 | 0826 | 1209 | 1322 | 8512- | |
| | | 86075 | 82075 | 84085 | 82025 | 75054 | 88087 | 94127 | 92125 | 82085 | 85068 | 900 | 0611 | 0922 | 1311 | 1424 | 9513- | |
| | | 90086 | 85037 | 85085 | 85065 | 85048 | 95136 | 96100 | 95125 | 87068 | 88086 | 600 | 1215 | 0926 | 1315 | 1411 | 9614- | |
| | | 95125 | 95116 | 95127 | 95135 | 95127 | 96137 | 01140 | 01157 | 95127 | 95127 | 300 | · | 1015 | 1702 | 3604 | 9814- | |
| | | 99175 | 02176 | 03119 | 02195 | 02138 | 00089 | 03129 | 02158 | 02089 | 02148 | Boden | 1007 | 1207 | 0000 | 3604 | 0218- | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Höhe in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Iserlohn 29 14 | 29 20 | Schleswig 29 14 | 29 20 | Jever 29 14 | 29 20 | Hannover 29 14 | Göttingen 29 14 | 29 18 | Quakenbrück 29 13 | 29 18 | Roetgen 29 14 | 29 19 | Hamburg 29 13 | Iserlohn 30 02 | 30 08 | Schleswig 30 02 | 30 08 | Jever 30 02 | 30 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | 17600 m | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 17500 m | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | 0572 | 3015 | · | 18800 m | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | 3209 | · | · | 3133 | · |
| 16800 | 80 | 3446 | 2950 | · | 3226 | 2932 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 17200 m | 3320 | · | · | 2935 | · |
| 15200 | 100 | 0139 | 3043 | · | 3228 | 3537 | 2943 | · | · | · | · | · | · | · | · | 3737 | 3241 | 3183 | 3137 | 3141 | · |
| 13700 | 135 | 3233 | 3439 | · | 3256 | 3256 | 3144 | · | · | · | · | · | · | · | · | 3228 | 3243 | 3176 | 3159 | 3050 | · |
| 12200 | 175 | 3459 | 3561 | · | 3376 | 3365 | 3374 | · | · | · | · | · | · | · | · | 3346 | 3243 | 3276 | 3283 | 3257 | · |
| 10700 | 225 | 02109 | 0191 | · | 37102 | 34106 | 3476 | 02111 | · | · | · | · | · | · | · | 3448 | 3157 | 3278 | 3059 | 3046 | 3043 |
| 9100 | 300 | 0174 | 0165 | · | 3385 | 3672 | 3367 | 0170 | · | · | · | · | · | · | · | 3456 | 2939 | 3172 | 3061 | 3063 | 2950 |
| 7900 | 350 | 0159 | 3657 | · | 3252 | 3456 | 3256 | 3659 | · | · | · | · | · | · | · | 3350 | 3133 | 3154 | 2948 | 3152 | 2956 |
| 7000 | 400 | 0152 | 3652 | · | 3352 | 3356 | 3250 | 0156 | · | · | · | Gipfel | · | · | · | 3356 | 3132 | 3161 | 2963 | 3252 | 2850 |
| 6100 | 450 | 0139 | 0146 | · | 3450 | 3450 | 3352 | 0144 | · | 3637 | · | 4300 m | · | · | · | 3450 | 3420 | 3267 | 3054 | 3144 | 2850 |
| 4900 | 550 | 3422 | 3634 | 3343 | 3246 | 3339 | 3339 | 3632 | · | 3533 | · | 3530 | · | 0232 | · | 3533 | 3218 | 3144 | 3244 | 3039 | 3041 |
| 4000 | 600 | 3418 | 3622 | 3239 | 3243 | 3130 | 3341 | 3426 | · | 3522 | · | 3528 | · | 0126 | 2926 | 0128 | 3620 | 3144 | 3337 | 3132 | 3235 |
| 3000 | 700 | 0135 | 3618 | 3322 | 3133 | 3020 | 3333 | 3511 | · | 0218 | · | 3424 | 0318 | 0215 | 2922 | 0226 | 0320 | 3241 | 3133 | 3124 | 3322 |
| 2400 | 750 | 0215 | 0318 | 3328 | 3020 | 3120 | 3228 | 3409 | · | 0126 | · | 3318 | 0418 | 0518 | 3211 | 0118 | 0424 | 3233 | 3137 | 3218 | 3317 |
| 1800 | 800 | 0513 | 0613 | 3324 | 2918 | 3317 | 3120 | 3509 | 0911 | 0711 | 3415 | 3613 | 0618 | 0415 | 2607 | 0115 | 0617 | 2533 | 3033 | 3322 | 3209 |
| 1200 | 850 | 0613 | 0707 | 3017 | 2522 | 2317 | 3211 | 0209 | 0509 | 0904 | 3504 | 3609 | 0815 | 0815 | 2411 | 0213 | 0817 | 2730 | 2928 | 3018 | 2909 |
| 900 | 900 | 0613 | 0806 | 2920 | 2426 | 2415 | 2715 | 0806 | 0511 | 0304 | 0406 | 0804 | 0715 | 0615 | 2511 | 0206 | 0913 | 3030 | 2932 | 2717 | 2818 |
| 600 | 930 | 0511 | 0704 | 2424 | 2524 | 2511 | 2217 | 0904 | 0607 | 0707 | 0604 | 0000 | 0611 | 0615 | 2507 | 0000 | 1009 | · | 2833 | 2617 | 2815 |
| 300 | 970 | 0507 | 0704 | 2822 | 2718 | 2806 | · | 0904 | 0000 | 0211 | 0507 | 0000 | · | · | 2607 | 0000 | 0000 | · | 2618 | 2317 | · |
| Boden | 1000 | 0406 | 0704 | 2717 | 0000 | 3207 | 3607 | 0000 | 0504 | 0000 | 1802 | 0000 | 0607 | 0407 | 2609 | 0000 | 0000 | · | 2618 | 0000 | · |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DD vv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 244 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Dienstag, den 31. August 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation+ | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403565 | 02684 | 18127 | 28171 | 998xx | 1 |
| " " Hornsriff | 4536508 | 01794 | 22415 | 23141 | 53600 | 3 |
| " " P 11 | 443725x | 03778 | 22428 | 24171 | 2x501 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4095x | 03768 | 24528 | 25161 | 2x601 | 4 |
| List-Sylt ° | 10207 | 03890 | 24428 | 25181 | 4x300 | 2 |
| Husum | 11257 | 03855 | 20428 | 26171 | 3x101 | |
| Cuxhaven | 4635x | 02468 | 22328 | 27171 | 1x300 | 2 |
| Norderney ° | 43500 | 01840 | 22324 | 27141 | 13300 | 1-2 |
| Emden | 15400 | 01840 | 20201 | 27190 | 93404 | |
| Jever | 15700 | 01840 | 22303 | 26201 | 45902 | |
| Flensburg | 4005x | 02857 | 22557 | 26171 | 4x300 | |
| Kiel | 46057 | 03755 | 22328 | 26171 | 2x301 | |
| Travemünde | 1305x | 02868 | 24328 | 26171 | 1x601 | |
| Hamburg-Fu. | 40350 | 02865 | 24425 | 27180 | 90401 | |
| Lathen | 16300 | 01840 | 20103 | 27210 | 91903 | |
| Bramsche | 17500 | 01840 | 18102 | 27210 | 91403 | |
| Bremen | 10700 | 01890 | 26101 | 26200 | 91903 | |
| Hannover-La | 42114 | 01761 | 00003 | 27141 | 77705 | |
| Lüneburg | 14304 | 02844 | 20215 | 26191 | 04404 | |
| Dannenberg | 14204 | 02890 | 00003 | 27140 | 90802 | |
| Braunschweig | 19010 | 01852 | 24202 | 27110 | 10903 | |
| Göttingen | 64910 | 01862 | 24202 | 26210 | 90705 | |
| Bochelt | 06900 | 01790 | 16101 | 26211 | 11905 | |
| Gütersloh | 17510 | 01853 | 00003 | 27220 | 80804 | |
| Warburg | 08810 | 01751 | 06101 | 25190 | 91404 | |
| Bückeburg | 18610 | 01862 | 00002 | 26211 | 10703 | |
| Iserlohn | 08300 | 01890 | 04114 | 26201 | 14703 | |
| Wahn | 02200 | 00790 | 04302 | 26210 | 82705 | |
| Jötgen | 02520 | 01840 | 08101 | 25180 | 74803 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 01840 | 08102 | 25170 | 84401 | |
| Braunlage 607m + | 60610 | 01852 | 18202 | 25180 | 80802 | |
| Schleswig | 10857 | 02763 | 24328 | 27161 | 3x302 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Uhr RRTTTE RRSWE- RRJKD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403502 | 02777 | 18127 | 25151 | 47602 | 00500 | 0 |
| 4536551 | 03674 | 20328 | 23161 | 6x303 | 00516 | 2 |
| 443725x | 03777 | 22227 | 24181 | 4x602 | 00400 | 2 |
| 40907 | 02790 | 22527 | 24171 | 5x602 | 00400 | 4 |
| 10207 | 03790 | 24318 | 25171 | 5x602 | 00170 | 1 |
| 1125x | 02857 | 24227 | 25171 | 5x602 | 00170 | |
| 4635x | 02854 | 24125 | 26171 | 30603 | 00190 | 0-1 |
| 43505 | 02894 | 26105 | 25171 | 46804 | 00x70 | |
| 15404 | 02792 | 30706 | 25191 | 5x703 | 00230 | |
| 15708 | 02845 | 22116 | 25191 | 37603 | 00220 | |
| 40053 | 02744 | 22325 | 25171 | 60504 | 97190 | |
| 46050 | 01752 | 22304 | 25171 | 54602 | 00180 | |
| 1305x | 02867 | 24227 | 25171 | 2x502 | 00190 | |
| 40303 | 02894 | 26325 | 26201 | 16704 | 00210 | |
| 16300 | 01890 | 00004 | 25201 | 05703 | 00240 | |
| 17500 | 02890 | 00002 | 25211 | 11803 | 00230 | |
| 10700 | 02890 | 00005 | 25201 | 21303 | 00230 | |
| 42104 | 01890 | 00003 | 25211 | 34703 | 00220 | |
| 14304 | 02792 | 32215 | 25191 | 26601 | 00220 | |
| 14214 | 02890 | 30125 | 26191 | 29602 | 00220 | |
| 19000 | 01890 | 00003 | 26211 | 12603 | 00210 | |
| 64900 | 00890 | 00000 | 25191 | 30602 | 00230 | |
| 06900 | 01790 | 00002 | 24211 | 26603 | 00220 | |
| 17800 | 01792 | 00002 | 25191 | 24603 | 00240 | |
| 08804 | 05640 | 00201 | 23151 | 10602 | | |
| 18600 | 01893 | 00005 | 24201 | 34604 | 00240 | |
| 08300 | 01790 | 06202 | 24191 | 19703 | 00260 | |
| 02200 | 00790 | 00002 | 24191 | 22602 | 00230 | |
| 02500 | 01890 | 08102 | 24171 | 08803 | 00190 | |
| 09100 | 01710 | 08101 | 24150 | 71602 | 00190 | |
| 60640 | 01851 | 02121 | 25141 | 10601 | 00200 | |
| 10854 | 02755 | 26226 | 26171 | 41802 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation+ | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403500 | 01790 | 18204 | 23161 | 47703 | 2 |
| " " Hornsriff | 453655x | 03778 | 20322 | 23161 | 4x300 | 2 |
| " " P 11 | 44372xx | 03788 | 20224 | 27191 | 5x302 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00790 | 24460 | 27171 | 50802 | 3 |
| List-Sylt ° | 1025x | 03768 | 26328 | 24161 | 5x903 | 1 |
| Husum | 1125x | 02755 | 24125 | 25141 | 4x704 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 14120 | 25131 | 10804 | |
| Norderney ° | 43500 | 01790 | 14102 | 25151 | 37402 | |
| Emden | 15400 | 02790 | 08326 | 24141 | 28703 | |
| Jever | 15700 | 00790 | 10120 | 24121 | 20703 | |
| Flensburg | 4005x | 03868 | 22328 | 24151 | 4x802 | |
| Kiel | 4605x | 02765 | 00005 | 25151 | 30503 | |
| Travemünde | 1305x | 02768 | 22118 | 25141 | 3x601 | |
| Hamburg-Fu. | 46301 | 05590 | 00015 | 25141 | 20704 | |
| Lathen | 16300 | 01840 | 00003 | 24121 | 01103 | |
| Bramsche | 17500 | 01890 | 32103 | 25141 | 21801 | |
| Bremen | 10704 | 01790 | 00001 | 25141 | 00402 | |
| Hannover-La | 42100 | 00790 | 00000 | 25121 | 10801 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14204 | 01890 | 00002 | 26141 | 10701 | |
| Braunschweig | 19004 | 01892 | 00003 | 25121 | 18902 | |
| Göttingen | 64400 | 05510 | 00000 | 26100 | 90202 | |
| Bochelt | 06900 | 05640 | 00100 | 24131 | 20803 | |
| Gütersloh | 17800 | 05540 | 00000 | 25121 | 10901 | |
| Warburg | 08800 | 05890 | 00000 | 24110 | 90701 | |
| Bückeburg | 18600 | 01793 | 00003 | 24121 | 18903 | |
| Iserlohn | 08300 | 00790 | 00000 | 24131 | 10704 | |
| Wahn | 02200 | 05690 | 12100 | 24111 | 00803 | |
| Jötgen | 02500 | 00790 | 08100 | 25111 | 00802 | |
| Altastenberg 780m + | 09104 | 05640 | 12202 | 24120 | 80902 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 00890 | 02100 | 25100 | 80902 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

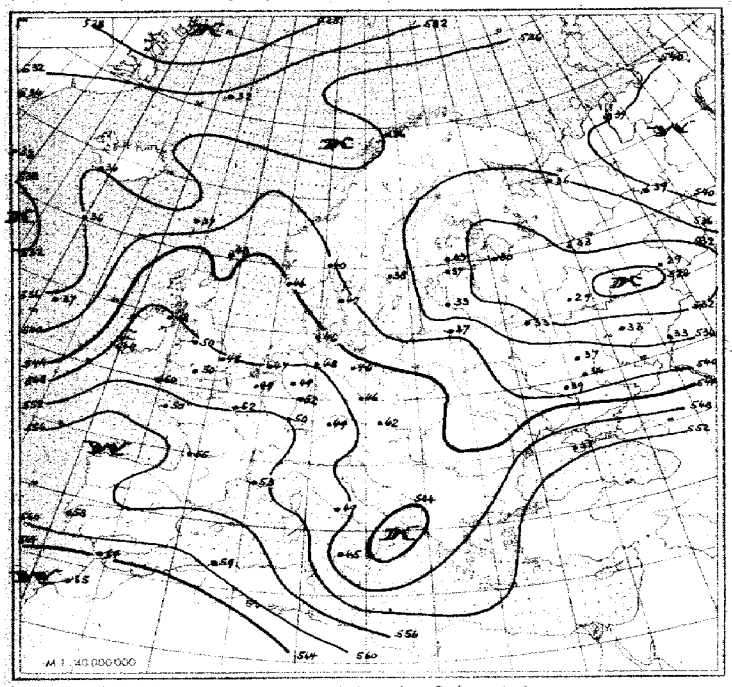
| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Uhr RRTTTE RRSWE- RRJKD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403507 | 02794 | 16225 | 27151 | 47705 | 00400 | 1 |
| 4536553 | 02774 | 18421 | 27141 | 4x903 | 00415 | 3 |
| 4437204 | 02784 | 18224 | 22161 | 59409 | 00500 | 1 |
| 4095x | 03668 | 24328 | 23171 | 2x601 | 00400 | 3 |
| 10207 | 03790 | 22328 | 23161 | 4x702 | 00170 | 1 |
| 11207 | 02794 | 24126 | 24141 | 26602 | 00140 | |
| 46307 | 05695 | 14207 | 24121 | 12602 | 00120 | 0 |
| 43553 | 02793 | 14125 | 23151 | 28803 | 00190 | 1 |
| 15454 | 01793 | 12124 | 23131 | 11703 | 00120 | |
| 15707 | 02795 | 12106 | 23121 | 11603 | 00140 | |
| 40007 | 05694 | 20227 | 23151 | 38502 | 00140 | |
| 4605x | 05668 | 24123 | 24151 | 3x802 | 00140 | |
| 1305x | 05668 | 22228 | 24141 | 2x601 | 00190 | |
| 40307 | 05593 | 00014 | 25131 | 24500 | 00120 | |
| 16307 | 02794 | 00005 | 24111 | 08603 | 00110 | |
| 17504 | 05590 | 00025 | 23131 | 02803 | 00130 | |
| 10707 | 05694 | 08125 | 23131 | 16603 | 00120 | |
| 42104 | 05490 | 00008 | 23121 | 17661 | 00110 | |
| 14307 | 05693 | 00015 | 24111 | 16603 | 00110 | |
| 14204 | 04792 | 00025 | 25121 | 16702 | 00110 | |
| 14004 | 02792 | 00005 | 24110 | 49602 | 00040 | |
| 14403 | 05590 | 00046 | 25070 | 76701 | 00070 | |
| 06907 | 05593 | 00025 | 23111 | 06600 | 00100 | |
| 17803 | 05514 | 00025 | 24111 | 01501 | 00100 | |
| 08804 | 08494 | 00017 | 23040 | 56602 | 47070 | |
| 18604 | 02793 | 00028 | 23121 | 17501 | 00110 | |
| 08305 | 05594 | 22125 | 23111 | 06500 | 00110 | |
| 02207 | 02793 | 12227 | 23111 | 06501 | 00090 | |
| 02504 | 02794 | 12326 | 23110 | 87602 | 00100 | |
| 09105 | 02790 | 16216 | 23130 | 7x603 | 00120 | |
| 60604 | 02791 | 04107 | 24110 | 86602 | 00080 | |
| 10807 | 05694 | 00045 | | | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

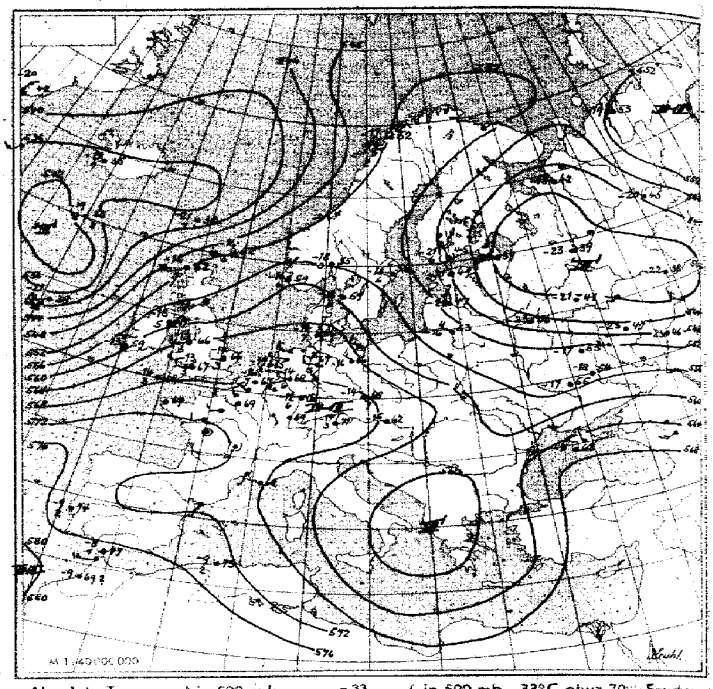
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31.8.48 | Mohr | 33544 | 04304 | 20202 | 22717 | | 31.8.48 | Wiesbaden | 33567 | 05506 | 20302 | 22816 | |
| " | Weser | 33575 | 02506 | 16302 | 17716 | | " | " | 33558 | 04610 | 18401 | 19816 | |
| " | Boesch | 33560 | 05406 | 21102 | 22616 | | " | " | 33566 | 03316 | 16402 | 13816 | |
| " | " | 33557 | 04612 | 16302 | 17516 | | " | " | 33573 | 02022 | 16564 | 05616 | |
| " | " | 33569 | 03418 | 18405 | 10416 | | " | Tannenberg | 33555 | 03112 | 18302 | 17616 | |
| " | " | 33572 | 02022 | 20558 | 05316 | | " | Busch | 33565 | 03416 | 18403 | 12716 | |
| " | Vorwärts | 30586 | 00506 | 18305 | 12614 | | " | J. Homann | 30663 | 05722 | 04402 | 08806 | |
| " | " | 30576 | 00512 | 16561 | 08614 | | " | H. Homann | 33583 | 00723 | 18402 | 01814 | |
| " | " | 30586 | 00218 | 16465 | 03414 | | | | | | | | |
| " | Neptun | 30583 | 00306 | 16403 | 13613 | | | | | | | | |
| " | " | 30583 | 00412 | 16563 | 09615 | | | | | | | | |
| " | " | 30583 | 00218 | 16585 | 06514 | | | | | | | | |
| " | Warburg | 30567 | 00310 | 20403 | 08713 | | | | | | | | |
| " | " | 33579 | 00223 | 18402 | 00713 | | | | | | | | |
| " | Tübingen | 30583 | 00110 | 22452 | 10615 | | | | | | | | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

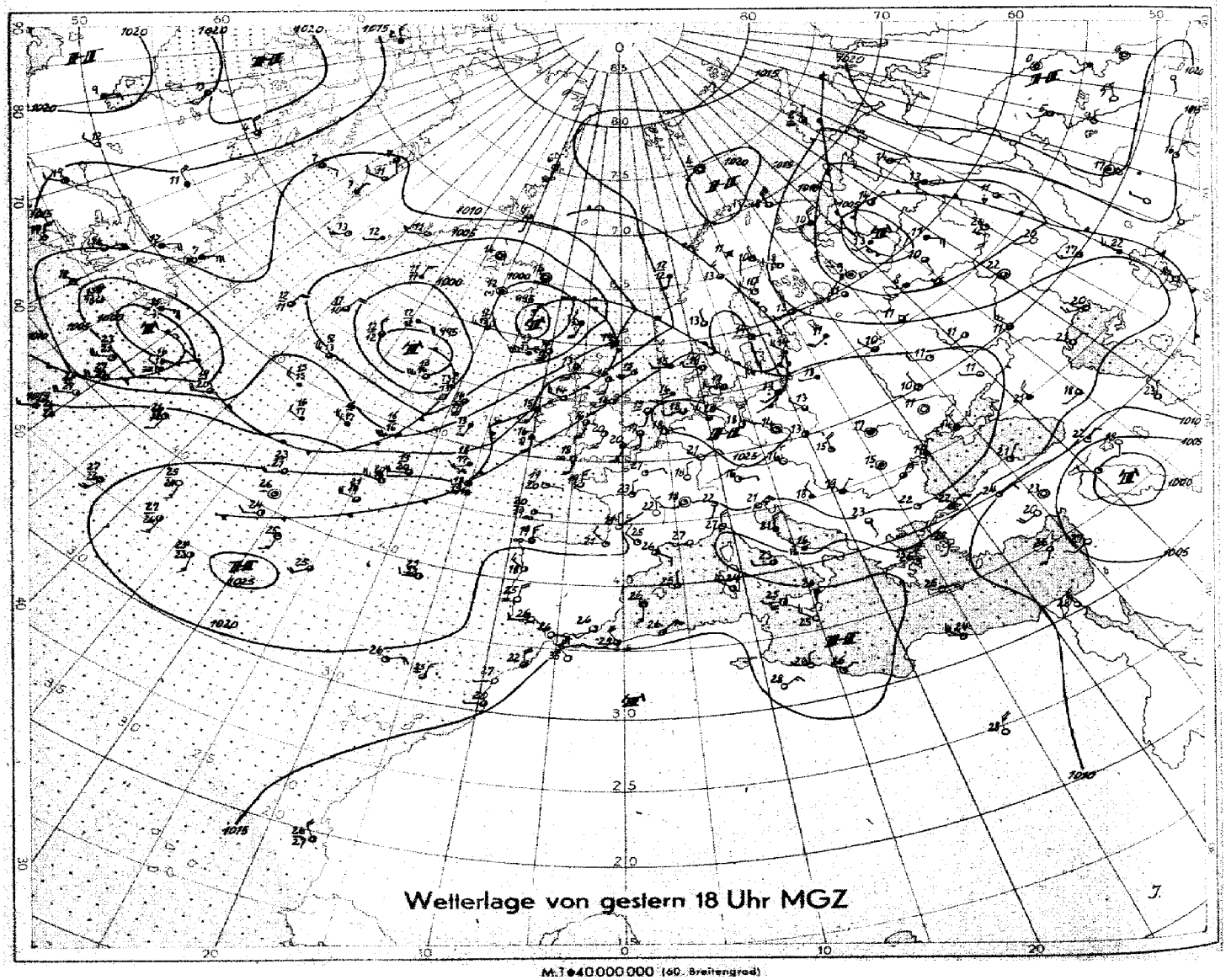


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
27 - 31.8. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 546.



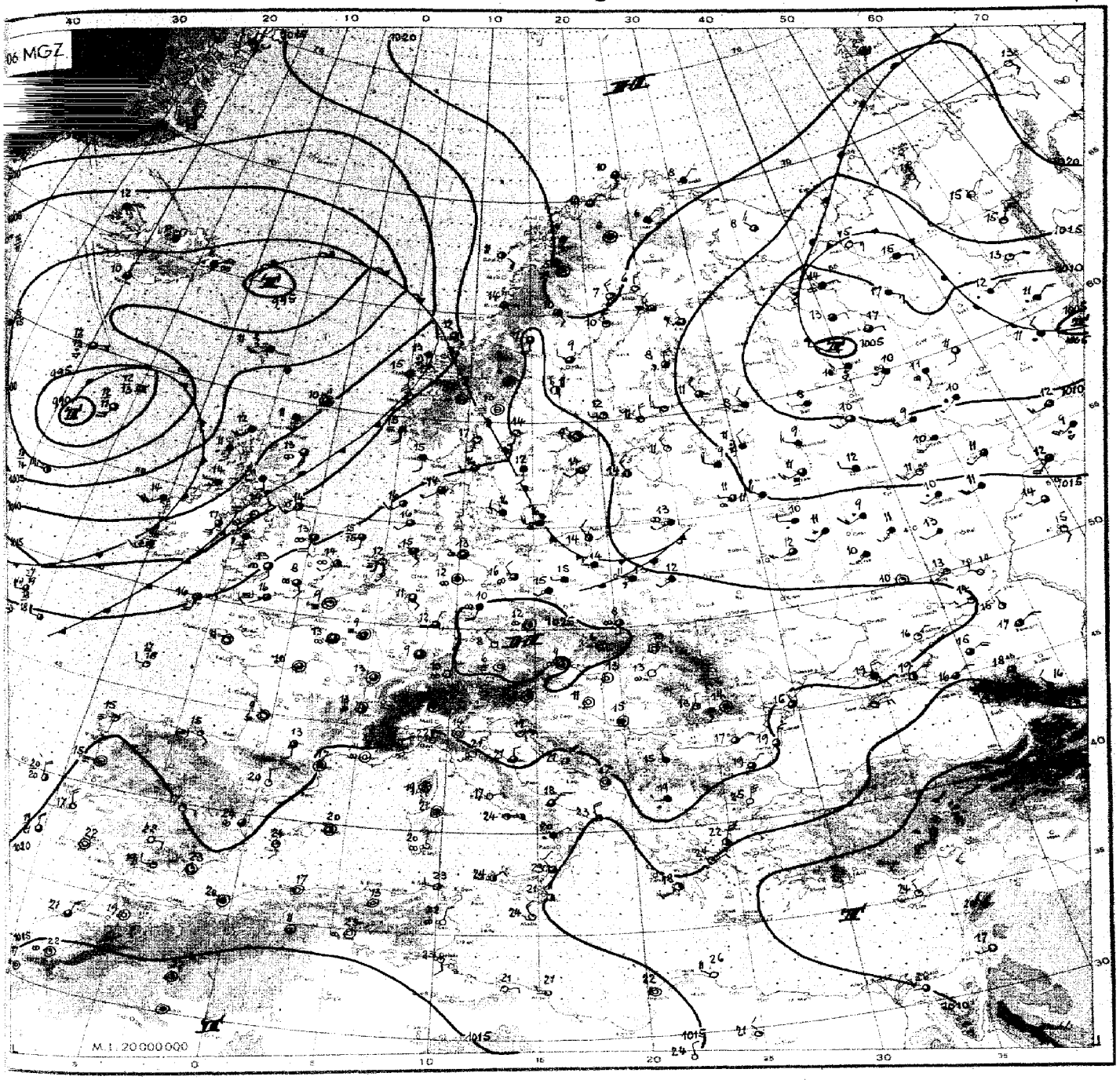
Absolute Topographie 500 mb

$\Delta_{III}^{-33}{}_{7}O36$ Eintr. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh; abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.T. 40 000 000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** *Dienstag* den *31. August* 1948

Das mitteleuropäische Hochdruckgebiet hat seinen Höhepunkt überschritten. Während gestern die 1025 mb-Isobare noch den Raum von Südengland bis zur westlichen Ukraine umfaßte, ist sie heute auf nicht viel mehr als Böhmen begrenzt. Verbunden ist damit verstärktes Absinken in der Höhe, wodurch sich die troposphärische Mitteltemperatur noch etwas erhöhte. Auch die Temperaturen in Bodennähe stiegen weiter an.

Über Nordwesteuropa dauert die lebhafte Südwestdrift an. Das gestern westlich Schottland gelegene kräftige Tief liegt heute, sich auffüllend, östlich Island. An fast der gleichen Stelle wie gestern liegt heute westlich Schottland ein neues kräftiges Tief. Durch Einbeziehung von Kaltluft gewinnt es noch an Energie. Selbst nordostwandernd, werden seine Ausläufer auf die Nordsee übergreifen und dabei auch das nordwestdeutsche Küstengebiet streifen.

Weiter westlich auf dem Atlantik ist eine weitere Zyklone im Entstehen, deren Kaltluft auf dem Westatlantik schon die Höhe der Azoren erreicht hat, damit aus dem Azorenraum einen neuen Warmluftstrom nach Norden bis Nordosten in Gang bringend.

Bei gleichzeitigen Verstärkung des Azorenhochs deutet sich damit die Umstellung der bisherigen Südwestdrift über Nordwesteuropa zu einer Westlage an.

Dr Soltau.

Nr. 244 g

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 31. August 1948. Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-r. b); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1-1-14%; 8-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| Ort Kennziffer Höhe | Radiosonden Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 427 53m | Hannover 427 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 427 53m | Hannover 427 53m | Flugzeug Wahn 022 36m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| yyGG | 3014 | 3011 | 3020 | 3024 | 3020 | 3102 | 3102 | 3108 | 3102 | 3108 | 3108 |
| Nullgradgrenze (in m) | 3700 | 3600 | 3400 | 3800 | 3500 | 3300 | 3000 | 3300 | 3400 | | 3600 |
| **Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen** | | | | | | | | | | | |
| 41 | - | . | . | . | . | . | . | . | . | | . |
| 96 | . | . | . | -53 | -54 | -52 | -55 | . | -53 | | . |
| 225 | -50 | -53 | -51 | -48 | -53 | -51 | -52 | -51 | -54 | | . |
| 300 | 40 -38 | 58 -39 | 57 -37 | 45 -37 | 41 -39 | 62 -37 | 65 -40 | 43 -39 | 50 -40 | | -42 |
| 400 | 40 -23 | 55 -24 | 42 -24 | 45 -23 | 48 -27 | 42 -26 | 70 -26 | 54 -24 | 50 -26 | | -26 |
| 500 | 48 -12 | 57 -14 | 57 -13 | 45 -11 | 41 -16 | 42 -14 | 75 -14 | 77 -14 | 45 -15 | | -16 |
| 600 | 48 -3 | 56 -4 | 50 -3 | 48 -3 | 41 -6 | 42 -6 | 75 -8 | 48 -6 | 45 -6 | | -4 |
| 700 | 53 +4 | 70 +2 | 62 +2 | 48 +2 | 53 +2 | 82 +1 | 73 ±0 | 58 +2 | 57 +1 | | +3 |
| 800 | 42 +9 | 70 +9 | 68 +9 | 48 +8 | 42 +9 | 55 +8 | 65 +7 | 52 +9 | 57 +8 | | +8 |
| 900 | 53 +12 | 80 +11 | 75 +12 | 48 +12 | 42 +11 | 62 +14 | 96 +10 | 77 +13 | 57 +12 | | +12 |
| 1000 | . | 82 +16 | 76 +18 | 48 +21 | 72 +19 | - | 80 +16 | 77 +18 | 75 +18 | | +14 |
| Boden | 46 +21 | 73 +18 | 77 +16 | 48 +22 | 42 +14 | 86 +13 | 98 +14 | 77 +18 | 91 +11 | | +16 |
| **Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)** | | | | | | | | | | | |
| 41 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | . |
| 96 | . | 1655 | . | 1662 | 1651 | 1655 | 1649 | (1655) | 1643 | | . |
| 225 | 1125 | 1121 | 1124 | 1129 | 1115 | 1120 | 1116 | 1118 | 1114 | | . |
| 300 | 936 | 933 | 936 | 939 | 928 | 931 | 927 | 930 | 927 | | 927 |
| 400 | 737 | 733 | 734 | 738 | 729 | 731 | 728 | 730 | 728 | | 729 |
| 500 | 572 | 570 | 571 | 574 | 568 | 568 | 566 | 567 | 567 | | 567 |
| 600 | 433 | 432 | 432 | 434 | 430 | 430 | 429 | 429 | 429 | | 430 |
| 700 | 312 | 311 | 312 | 313 | 310 | 311 | 310 | 309 | 309 | | 309 |
| 800 | 205 | 204 | 205 | 206 | 204 | 204 | 203 | 202 | 203 | | 202 |
| 900 | 109 | 109 | 108 | 110 | 108 | 107 | 108 | 106 | 107 | | 106 |
| 1000 | 21.1 | 21.6 | 20.8 | 21.9 | 20.7 | 19.7 | 20.7 | 16.3 | 19.5 | | 19.0 |
| **Relative Topographie** | | | | | | | | | | | |
| 41/96 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | . |
| 96/225 | . | 534 | . | 583 | 526 | 535 | 533 | (537) | 529 | | . |
| 225/500 | 553 | 550 | 553 | 556 | 547 | 552 | 550 | 551 | 547 | | . |
| 500/1000 | 551 | 549 | 550 | 552 | 547 | 549 | 546 | 548 | 548 | | 548 |
| **Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)** | | | | | | | | | | | |
| | - | . | . | . | . | - | . | 1153 - | 0852 - | | . |
| | . | . | . | . | . | - | 0955 - | 1254 - | 0953 - | | - |
| | . | . | . | . | . | - | 1355 - | 1353 - | 1357 - 1757 - | | . |
| | . | 1050 - | . | 0799 - | 0854 - | . | 1456 - | 1553 - | 1858 - | | . |
| | . | 1151 - | . | 0851 - | 1054 - | 0852 - | 1854 - | 1754 - | 2058 - | | . |
| | . | 1352 - | . | 0951 - | 1155 - | 1154 - | 2056 - | 2054 - | 2157 - | | . |
| | . | 1557 - | . | 1053 - | 1358 - | 1554 - | 2596 - | 2598 - | 41765 | | 3092 - |
| | 1558 - | 2057 - | . | 1154 - | 1559 - | 2057 - | 35827 | 35815 | 57595 | | 3583 - |
| | 1758 - | 67016 | . | 1357 - | 1759 - | 45696 | 45708 | 45687 | 63525 | | 4571 - |
| | 2056 - | 69017 | . | 1558 - | 2061 - | 75046 | 55618 | 52638 | 65525 | | 6651 - |
| | 75075 | 82107 | 1758 - | 1758 - | 65514 | 85126 | 75047 | 55607 | 75046 | | 7506 - |
| | 87124 | 85079 | 63535 | 66025 | 75046 | 88126 | 84106 | 65526 | 83107 | | 8512 - |
| | 88115 | 95157 | 85138 | 85105 | 85097 | 95176 | 88134 | 82105 | 85177 | | 9516 - |
| | 95165 | 97140 | 89118 | 87105 | 88107 | 97177 | 95139 | 95168 | 95157 | | 9816 - |
| | 00214 | 02187 | 03168 | 02225 | 02148 | 99139 | 02140 | 02188 | 02119 | | 0116 - |

**Höhenwinde**

| Ort | Göttingen | Roetgen | Roetgen | Hamburg |
|---|---|---|---|---|
| yyGG | 3015 | 3104 | 3108 | 3108 |
| 10700 | 3367 | . | . | 3011 |
| 9100 | 3352 | . | . | 3107 |
| 7900 | 3144 | . | 3043 | 3306 |
| 7000 | 3033 | 2030 | 3032 | 3007 |
| 6100 | 2926 | 2807 | 2722 | 2407 |
| 4900 | 3222 | 3130 | 2507 | 2817 |
| 4000 | 3618 | 2607 | 2015 | 2624 |
| 3000 | 3218 | 1415 | 1926 | 2322 |
| 2400 | 0222 | 1422 | 1615 | 2613 |
| 1800 | 0217 | 1415 | 1311 | 0406 |
| 1200 | 0411 | 2407 | 1504 | 2107 |
| 900 | 0307 | 1815 | 1807 | 1809 |
| 600 | 0000 | 1718 | 1815 | 1709 |
| 300 | 0000 | . | . | 1711 |
| Boden | 0000 | 1611 | 1807 | 0000 |

**Höhenwinde**

| Ort | Quakenbrück | Quakenbrück | Göttingen | Göttingen |
|---|---|---|---|---|
| yyGG | 3705 | 3707 | 3705 Gipfel 10000m | 3709 |
| 10700 | . | . | 3044 | Gipfel 8500m |
| 9100 | . | . | 3044 | 3132 |
| 7900 | Gipfel | . | 3037 | 3130 |
| 7000 | 5600m | 3032 | 2924 | 3037 |
| 6100 | 2822 | 2930 | 3030 | 2926 |
| 4900 | 2817 | 2717 | 3315 | 2811 |
| 4000 | 2811 | 2611 | 0311 | 2604 |
| 3000 | 2709 | 1815 | 0111 | 0104 |
| 2400 | 0000 | 1820 | 0811 | 0504 |
| 1800 | 0000 | 1715 | 1711 | 1311 |
| 1200 | 0000 | 1811 | 1811 | 1911 |
| 900 | 0000 | 0000 | 1715 | 1907 |
| 600 | 0000 | 0000 | 1515 | 1711 |
| 300 | 0000 | 0000 | 1304 | 1707 |
| Boden | 0000 | 0000 | 0000 | 0000 |

**Flugzeug-Beobachtungen**

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 3108 |

Dunstfelder im Süden in Tälern. Kondensationshöhe nicht erreicht.

**Höhenwind**

| Ort | Hannover |
|---|---|
| yyGG | 3109 |
| | Gipfel |
| 21300 | 19400m |
| 19800 | 3139 |
| 18300 | 3137 |
| 16800 | 3041 |
| 15200 | 3141 |
| 13700 | 3039 |
| 12200 | 3037 |
| 10700 | 3039 |
| 9100 | 3037 |
| 7900 | 3132 |
| 7000 | 3130 |
| 6100 | 3028 |
| 4900 | 2930 |
| 4000 | 2715 |
| 3000 | 2502 |
| 2400 | 1409 |
| 1800 | 1415 |
| 1200 | 1511 |
| 900 | 1713 |
| 600 | 1713 |
| 300 | 1811 |
| Boden | 1022 - |

# Höhenwinde
— FORM: DD vv(v) —

yy Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geomet. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb | Ort yyGG | Iserlohn 3014 | Iserlohn 3020 | Schleswig 3014 | Schleswig 3021 | Jever 3014 | Jever 3020 | Hannover 3014 | Hannover 3020 | Quakenbrück 3013 | Quakenbrück 3018 | Roetgen 3014 | Roetgen 3018 | Iserlohn 3102 | Iserlohn 3108 | Schleswig 3102 | Schleswig 3108 | Jever 3102 | Jever 3108 | Hannover 3102 | Hannover 3108 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 19800 | 51 | . | . | . | 3122 | 0217 | . | . | . | . | . | . | . | . | Gipfel | . | . | . | . | . | Gipfel. |
| 18300 | 62 | Gipfel. | 3343 | . | 3226 | 3139 | . | . | . | . | . | . | . | . | 15500m | . | . | 3133 | . | . | 16400m |
| 16800 | 80 | 14200m | 3528 | . | 3333 | 3036 | . | 3041 | 3133 | . | . | . | . | 3130 | 3037 | . | 3322 | 3141 | . | 3233 | 3233 |
| 15200 | 100 | 3356 | 3135 | 3139 | 3146 | 3137 | . | 3233 | 3232 | . | . | . | . | 3148 | 3037 | 3137 | 3237 | 3239 | . | 3135 | 3235 |
| 13700 | 135 | 3343 | 3143 | 3137 | 3046 | 3244 | . | 3243 | 3150 | . | . | . | . | 3148 | 3139 | 3041 | 3041 | 2948 | 3035 | 3244 | 3050 |
| 12200 | 175 | . | 3162 | 3161 | 3074 | 3163 | . | 3454 | 3166 | . | . | . | . | 2865 | 2952 | 2956 | 3256 | 2765 | 3148 | 2863 | 3050 |
| 10700 | 225 | 3468 | 3052 | 3176 | 3056 | 3274 | 2861 | 3245 | 3268 | . | . | 3422 | . | 2868 | 2852 | 2861 | 3041 | 2857 | 3357 | 2874 | 2852 |
| 9100 | 300 | 3246 | 2935 | 3041 | 3050 | 3246 | 2944 | 3348 | 3261 | Gipfel | . | 3022 | . | 2852 | 2935 | 2937 | 2939 | 2741 | 3244 | 2950 | 2933 |
| 7900 | 350 | 3041 | 2939 | 3048 | 3146 | 2844 | 2935 | 3043 | 3150 | 7600m | 3132 | 2822 | . | 2937 | 3035 | 2932 | 3133 | 2832 | 3035 | 3039 | 3022 |
| 7000 | 400 | 2828 | 3035 | 3050 | 3044 | 2856 | 2950 | 2941 | 3248 | 0732 | 3022 | 2722 | . | 2932 | 3037 | 3036 | 2832 | 2726 | 2928 | 3035 | 3126 |
| 6100 | 450 | 2820 | 3032 | 3050 | 3043 | 2944 | 2939 | 2941 | 3048 | 0935 | 2915 | 3122 | 2830 | 2830 | 3032 | 3041 | 2718 | 2717 | 2728 | 3032 | 2926 |
| 4900 | 550 | 3115 | 2918 | 3226 | 2924 | 3028 | 2728 | 3230 | 3226 | 1526 | 2618 | 2822 | 27.. | 2924 | 2917 | 3030 | 3017 | 2728 | 2722 | 3022 | 2626 |
| 4000 | 600 | 3611 | 2609 | 3328 | 3026 | 3118 | 2617 | 3422 | 3118 | 1816 | 0217 | 0415 | 2604 | 2913 | 2407 | 2920 | 2824 | 2826 | 2818 | 3022 | 2933 |
| 3000 | 700 | 0418 | 0000 | 3232 | 3326 | 3115 | 2815 | 3520 | 3318 | 1718 | 0000 | 1015 | 1707 | 3506 | 2406 | 2822 | 2528 | 2113 | 2518 | 3515 | 2613 |
| 2400 | 750 | 0513 | 0000 | 3235 | 3428 | 3217 | 3007 | 3518 | 3618 | 2130 | 0000 | 0807 | 1407 | 1106 | 0000 | 2828 | 2524 | 2017 | 2118 | 0313 | |
| 1800 | 800 | 0907 | 1009 | 3126 | 3317 | 3118 | 0000 | 3545 | 0115 | 2015 | 0000 | 1115 | 0818 | 1311 | 0000 | . | 2413 | 2217 | 1928 | 0717 | [illegible] |
| 1200 | 850 | 1311 | 1109 | 3017 | 3115 | 2715 | 0000 | 3407 | 0109 | 1913 | 0000 | 1807 | 3604 | 1513 | 0000 | . | 2406 | 2211 | 1918 | 3307 | |
| 900 | 900 | 0609 | 1113 | 3120 | 3222 | 2713 | 2809 | 3309 | 0709 | 1615 | 0000 | 1415 | 1207 | 1611 | 0006 | . | 2406 | 2116 | 1918 | 0000 | |
| 600 | 930 | 0406 | 1017 | 3124 | 2920 | 2709 | 2709 | 3110 | 0511 | 0526 | 0000 | 1018 | 0918 | 1711 | 0000 | . | 2511 | 2117 | 1717 | 1817 | |
| 300 | 970 | 0000 | 0818 | 3033 | 1918 | 2511 | . | 2708 | . | 3430 | 0000 | . | . | 1815 | 0000 | . | 2411 | 1922 | . | . | |
| Boden | 1000 | 0000 | 0000 | 2941 | 2818 | 2704 | . | 2606 | 3206 | 0000 | 0000 | . | 0904 | 0000 | 0000 | - | 0000 | 1304 | 1309 | 1713 | |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | | yyGG | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart | Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 245 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 1. Sept. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation+ | JJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403550 | 02754 | 16226 | 21181 | 628xx | 2 |
| " " Hornsriff | 4536500 | 01793 | 18303 | 20181 | 64603 | 2 |
| " " P 11 | 4437200 | 02790 | 16203 | 22191 | 75801 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 4096x | 05656 | 20226 | 23171 | 5x801 | 1 |
| List-Sylt ° | 10204 | 01793 | 18323 | 22191 | 42704 | 1 |
| Husum | 11204 | 01790 | 16314 | 23211 | 30706 | |
| Cuxhaven | 46307 | 02893 | 14325 | 22221 | 20906 | 1 |
| Norderney ° | 43500 | 01790 | 22201 | 27221 | 31705 | 0 |
| Emden | 15400 | 05690 | 16201 | 21231 | 31707 | |
| Jever | 15704 | 01890 | 14312 | 20231 | 20809 | |
| Flensburg | 40014 | 01757 | 16323 | 21221 | 30606 | |
| Kiel | 46013 | 05653 | 16214 | 22221 | 60808 | |
| Travemünde | 13070 | 02763 | 14224 | 22221 | 40906 | |
| Hamburg-Fu. | 40304 | 05693 | 14214 | 22241 | 22708 | |
| Lathen | 16300 | 05690 | 14202 | 21231 | 31708 | |
| Bramsche | 17500 | 01890 | 14202 | 21231 | 11706 | |
| Bremen | 10700 | 01790 | 20201 | 22241 | 11802 | |
| Hannover-La. | 42108 | 01791 | 16103 | 22231 | 18707 | |
| Lüneburg | 14303 | 02792 | 16225 | 22221 | 04806 | |
| Dannenberg | 14204 | 02790 | 12125 | 23221 | 38906 | |
| Braunschweig | 19004 | 05692 | 16226 | 23221 | 08907 | |
| Göttingen | 64900 | 02890 | 16225 | 22221 | 12708 | |
| Bochoit | 06900 | 01790 | 14302 | 20231 | 11811 | |
| Gütersloh | 17800 | 01791 | 12201 | 22241 | 11707 | |
| Warburg | 08800 | 01790 | 16114 | 20221 | 12709 | |
| Bückeburg | 18604 | 01791 | 18322 | 21241 | 12809 | |
| Jserlohn | 08304 | 01891 | 20123 | 21231 | 38908 | |
| Wahn | 02204 | 01891 | 14312 | 21241 | 31606 | |
| Rötgen | 02504 | 01891 | 14112 | 20210 | 91805 | |
| Altastenberg 780m + | 09104 | 01891 | 14222 | 20190 | 91905 | |
| Braunlage 607m + | 60614 | 02751 | 18227 | 21191 | 06605 | |
| Schleswig | 10803 | 01794 | 16224 | 23221 | 30707 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RRTgNE RRSVE° RRTgKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403551 | 05654 | 14327 | 15171 | 57814 | 00300 | 2 |
| 4536xx | 02794 | 14414 | 15171 | 64815 | 00414 | 3 |
| 4437200 | 00790 | 12104 | 17201 | 82815 | 00200 | 1 |
| 4096 00 | 05690 | 10103 | 20171 | 59607 | 00400 | 2 |
| 10200 | 01790 | 16204 | 18181 | 05611 | | 1 |
| 11200 | 01790 | 12204 | 18201 | 46709 | | |
| 46300 | 05790 | 14104 | 18221 | 46809 | 00240 | 0-1 |
| 43500 | 05690 | 18107 | 18221 | 46608 | 00160 | |
| 15400 | 05690 | 16205 | 17221 | 62604 | 00240 | |
| 15700 | 02790 | 14215 | 17221 | 32808 | 00250 | |
| 40000 | 05690 | 10204 | 18191 | 66608 | | |
| 46004 | 01793 | 12204 | 19201 | 56609 | 00240 | |
| 13003 | 01793 | 08204 | 19191 | 65607 | 00230 | |
| 40300 | 01790 | 12102 | 19221 | 22707 | 00250 | |
| 16300 | 01790 | 16103 | 18211 | 42807 | 00250 | |
| 17500 | 01790 | 14104 | 18221 | 32707 | 00240 | |
| 10700 | 01890 | 00004 | 18221 | 24605 | 00250 | |
| 42100 | 01790 | 00001 | 18211 | 31706 | 00240 | |
| 14300 | 01890 | 16103 | 19211 | 28607 | 00240 | |
| 14204 | 01790 | 14121 | 20211 | 40707 | 00230 | |
| 19000 | 05690 | 00060 | 19211 | 80707 | 00230 | |
| 64900 | 00690 | 10700 | 19211 | 20707 | 00240 | |
| 06900 | 01890 | 16202 | 19221 | 11809 | 00240 | |
| 17800 | 01790 | 00003 | 18221 | 15707 | 00240 | |
| 08800 | 01790 | 20101 | 17201 | 01608 | 00230 | |
| 18600 | 01790 | 14103 | 18221 | 31604 | | |
| 08300 | 01890 | 12102 | 18211 | 41705 | 00240 | |
| 02200 | 01890 | 12313 | 17191 | 36808 | 00210 | |
| 02500 | 01890 | 00003 | 17191 | 22704 | 00220 | |
| 09100 | 01890 | 16202 | 18160 | 95605 | 00190 | |
| 60600 | 00840 | 16220 | 19161 | 10505 | 00200 | |
| 10800 | 00790 | 00004 | 19191 | 42606 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation+ | JJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403555 | 626xx | 18428 | 12151 | 5x972 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536500 | 01773 | 14413 | 12171 | 5x771 | 3 |
| " " P 11 | 4437200 | 01773 | 18303 | 14151 | 6x612 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00790 | 14400 | 17171 | 30806 | 3 |
| List-Sylt ° | 10200 | 00790 | 18400 | 14171 | 40810 | 2 |
| Husum | 11200 | 05690 | 16404 | 16181 | 35706 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 14200 | 16161 | 30808 | |
| Norderney ° | 43500 | 05690 | 16303 | 14171 | 48608 | |
| Emden | 15400 | 05690 | 16300 | 14171 | 30809 | |
| Jever | 15700 | 00790 | 14200 | 14151 | 20809 | |
| Flensburg | 40000 | 05690 | 14300 | 16161 | 50909 | |
| Kiel | 46000 | 02790 | 14203 | 16171 | 35810 | |
| Travemünde | 13000 | 05690 | 14100 | 16161 | 30810 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 05690 | 14200 | 16161 | 20810 | |
| Lathen | 16300 | 00790 | 14200 | 15171 | 30708 | |
| Bramsche | 17500 | 05690 | 00000 | 16161 | 20707 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 16100 | 15161 | 20807 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00790 | 16100 | 16151 | 10707 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14200 | 05590 | 14200 | 18141 | 10908 | |
| Braünschweig | 19000 | 05690 | 00000 | 18131 | 10907 | |
| Göttingen | 64900 | 05690 | 00000 | 18040 | 90906 | |
| Bochoit | 06900 | 05690 | 16200 | 15141 | 20805 | |
| Gütersloh | 17800 | 00790 | 12200 | 17141 | 20706 | |
| Warburg | 08800 | 05590 | 24200 | 16121 | 10805 | |
| Bückeburg | 18600 | 00790 | 16300 | 16171 | 20705 | |
| Jserlohn | 08300 | 00790 | 00000 | 16141 | 20770 | |
| Wahn | 02200 | 00790 | 12300 | 16121 | 10607 | |
| Rötgen | 02500 | 00790 | 16200 | 17130 | 90804 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 00840 | 16300 | 17130 | 90606 | |
| Braünlage 607m + | 60600 | 00790 | 24100 | 18120 | 90907 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

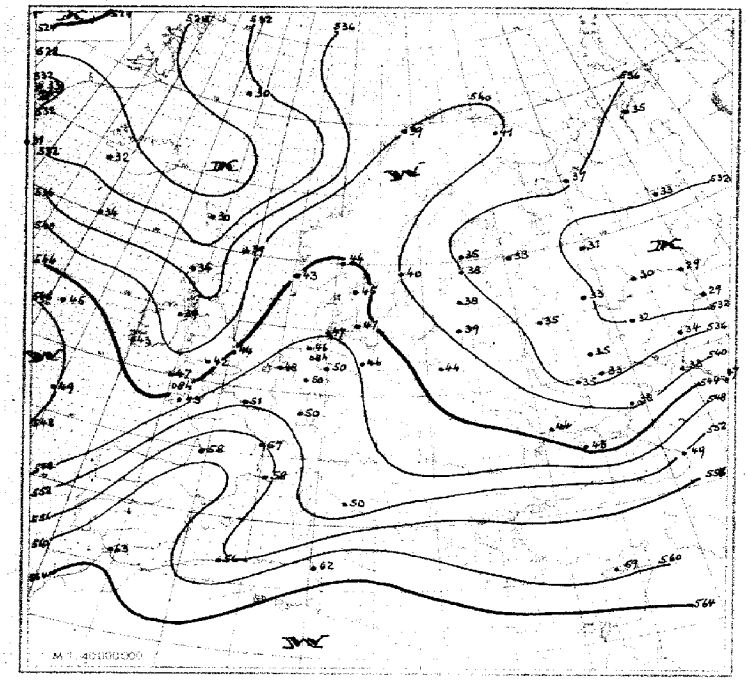
| JJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RRTgNE RRSVE° RRTgKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403580 | 02755 | 22325 | 11151 | 30403 | 97435 | 3 |
| 4536542 | 03745 | 22628 | 08161 | 4x810 | 97525 | 4 |
| 4437255 | 05666 | 20426 | 11151 | 6x809 | 00400 | 3 |
| 40900 | 05690 | 14426 | 13161 | 49804 | 00500 | 3-4 |
| 10201 | 05694 | 18428 | 10171 | 47708 | 00260 | 2-4 |
| 11207 | 05694 | 14417 | 12141 | 27706 | 00130 | |
| 46307 | 05690 | 16315 | 12141 | 2x607 | 00130 | 1 |
| 43507 | 05690 | 18328 | 11161 | 4x805 | 93261 | 1-2 |
| 15407 | 05690 | 16327 | 12141 | 2x806 | 91140 | |
| 15702 | 05696 | 16218 | 12141 | 27704 | 97130 | |
| 40007 | 05595 | 14428 | 12141 | 27607 | 00140 | |
| 46007 | 05593 | 16318 | 12141 | 27608 | 00140 | 4 |
| 13003 | 05695 | 14214 | 13161 | 36605 | 00140 | |
| 40307 | 05594 | 14315 | 13141 | 26704 | 00130 | |
| 16357 | 05682 | 16208 | 13131 | 27705 | 97121 | |
| 17502 | 05697 | 16127 | 14141 | 2x705 | 97130 | |
| 10707 | 01695 | 20228 | 13151 | 27605 | 00140 | |
| 42105 | 05690 | 16115 | 14131 | 10805 | 00120 | |
| 14303 | 05694 | 00006 | 14131 | 19706 | 00120 | |
| 14205 | 08490 | 18205 | 15121 | 11809 | | |
| 19005 | 05693 | 16104 | 15121 | 19705 | 00110 | |
| 64903 | 07590 | 00004 | 16090 | 91604 | 00070 | |
| 06952 | 02554 | 16228 | 14141 | 3x602 | 92131 | |
| 17804 | 05694 | 00018 | 15131 | 17903 | 97121 | |
| 08804 | 01793 | 24104 | 17100 | 9604 | 97090 | |
| 18604 | 02794 | 16226 | 13161 | 19705 | 00160 | |
| 08354 | 05662 | 22178 | 15141 | 27803 | 93131 | |
| 02257 | 02763 | 12227 | 15121 | 1x501 | 00090 | |
| 02557 | 05665 | 20178 | 15141 | 2x604 | 97140 | |
| 09107 | 02794 | 22206 | 15121 | 17805 | 00120 | |
| 60605 | 01890 | 22104 | 15120 | 80605 | 00110 | |
| 10807 | 05590 | 16225 | 12141 | 2x707 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

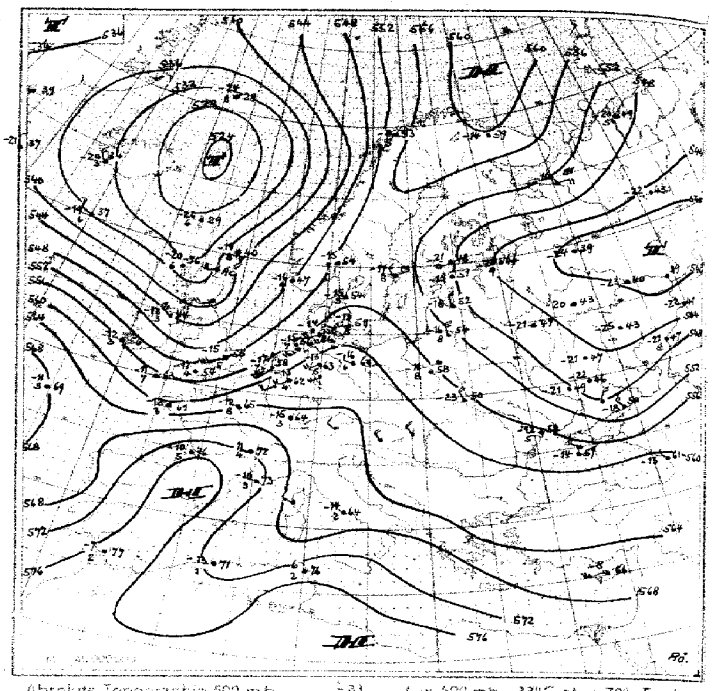
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.9.48 | Wiesbaden | 43585 | 00306 | 26302 | 02815 | | 1.9.48 | Nordstern | 43547 | 05806 | 22305 | 09515 | |
| | " | 43585 | 00210 | 22381 | 05715 | | | " | 43553 | 04412 | 26402 | 10715 | |
| | " | 40583 | 00116 | 22102 | 06816 | | | " | 43582 | 03318 | 26402 | 10814 | |
| | H. Boesch | 43579 | 00606 | 00058 | 02413 | | | Celle | 43578 | 06307 | 22405 | 09617 | |
| | " | 43580 | 00712 | 24165 | 04413 | | | " | 43553 | 05612 | 22402 | 09915 | |
| | " | 43580 | 01018 | 22363 | 06413 | | | " | 43561 | 00118 | 24402 | 10915 | |
| | Vorwärts | 43573 | 02006 | 16301 | 04815 | | | Neptun | 43582 | 00106 | 22202 | 03913 | |
| | " | 43564 | 03312 | 18425 | 07814 | | | " | 43583 | 00012 | 26401 | 06913 | |
| | " | 43556 | 08018 | 20302 | 11814 | | | " | 43582 | 00218 | 22463 | 07712 | |
| | Essen | 43559 | 02706 | 22401 | 07815 | | | Hassel | 43560 | 02110 | 53563 | 07614 | |
| | Glückauf | 43546 | 06006 | 24303 | 10716 | | | " | 43580 | 01518 | 22201 | 10715 | |
| | " | 43550 | 05012 | 24402 | 10715 | | | Thüringen | 40582 | 00110 | 22281 | 04614 | |
| | " | 43550 | 03518 | 27402 | 11814 | | | Tannenberg | 43580 | 02012 | 22402 | 08714 | |
| | Warburg | 43573 | 00806 | 20325 | 02712 | | | Busch | 43581 | 00718 | 22201 | 01813 | |
| | " | 43567 | 02310 | 18302 | 04813 | | | Brake | 40598 | 03016 | 24202 | 03814 | |

*Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)*

# Höhenwetterlage von heute früh

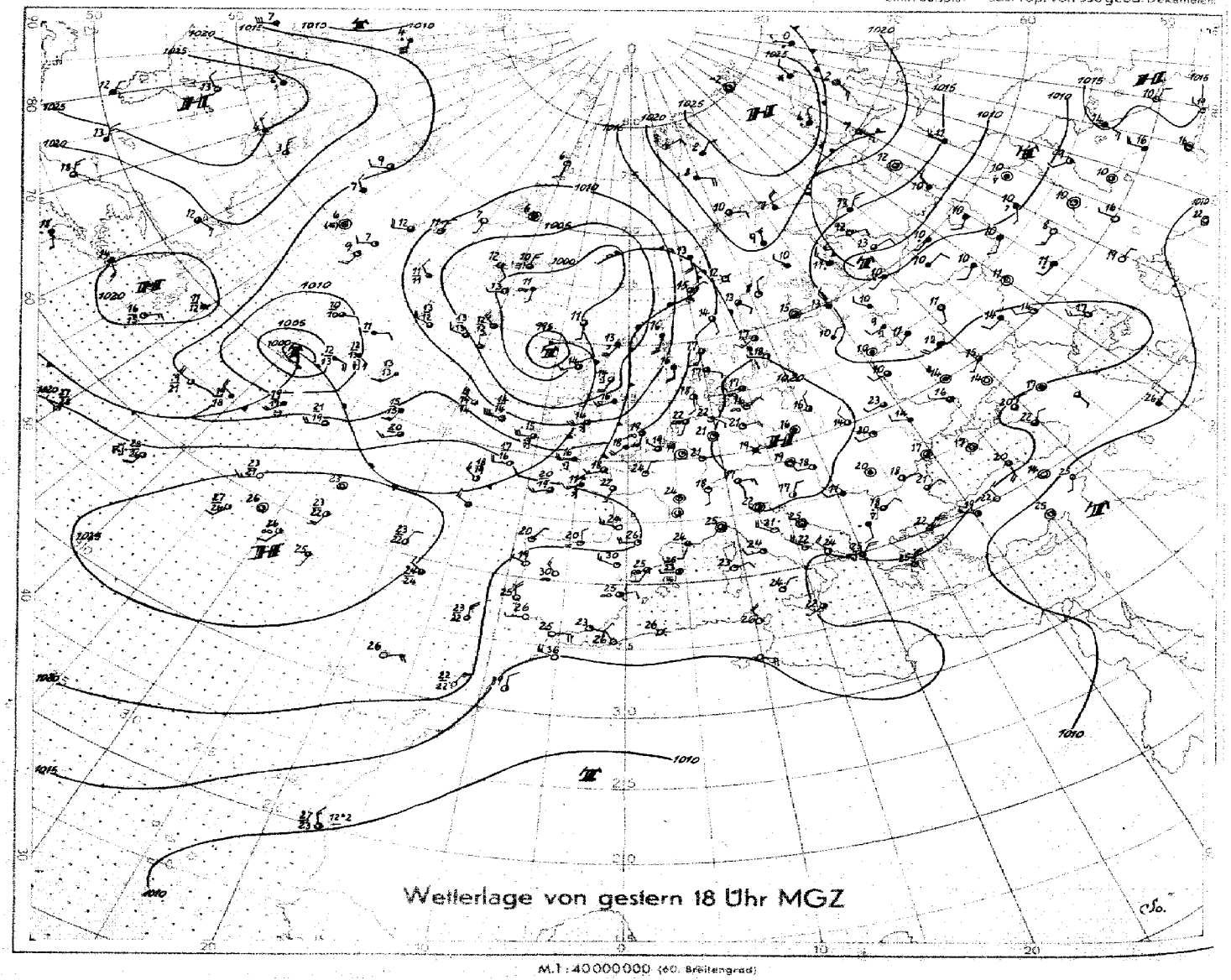


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodät. Dekameter)
1.-10.9. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 544.



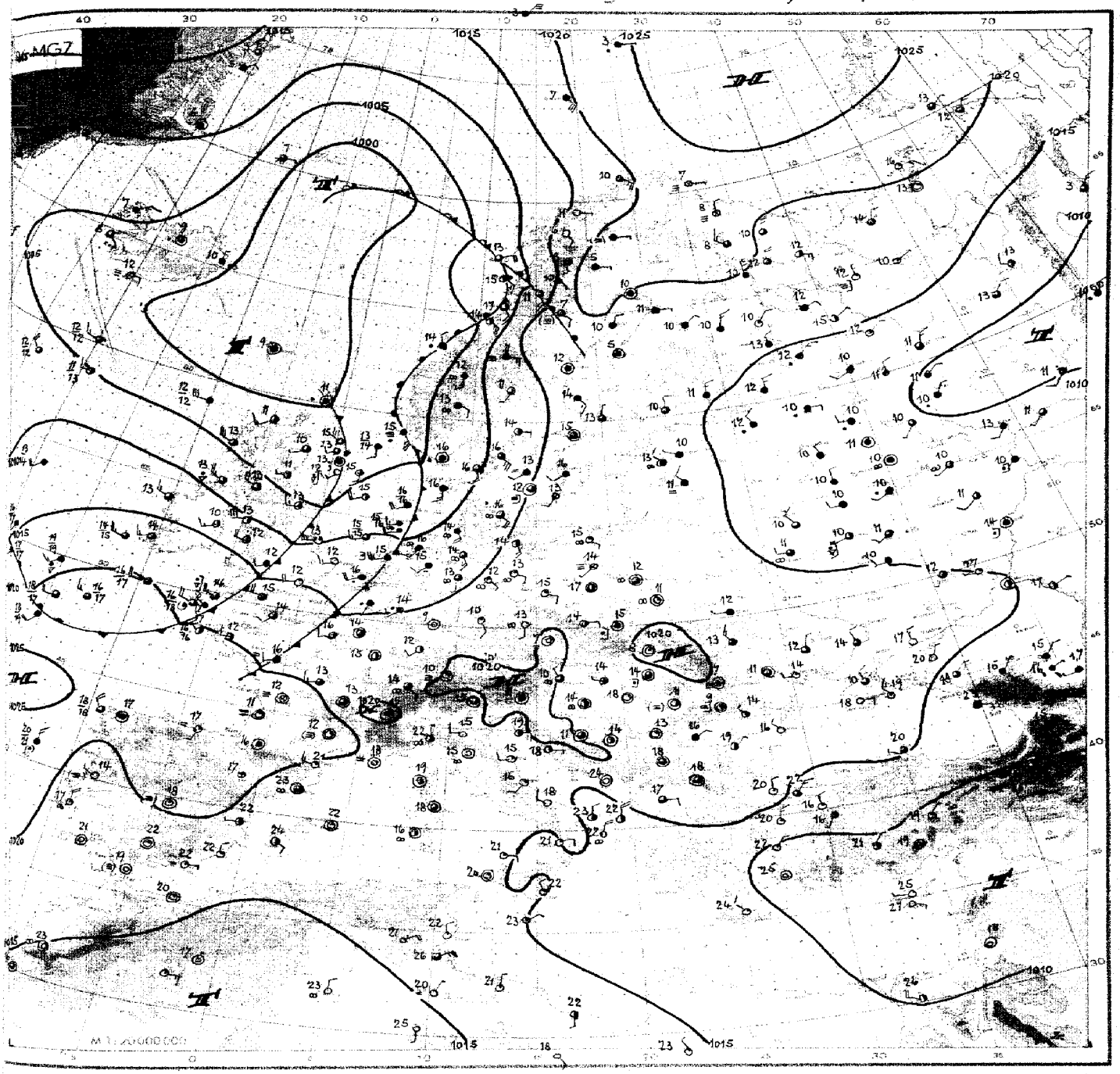
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh, abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Mittwoch der 1. September 1948

Für NW-Deutschland ist der zentrizyklonale Witterungscharakter heute beendet. Das Hochdruckgebiet, das gestern mit über 1020 mb über Mitteleuropa lag, hat sich unter starker Abschwächung nach Südosten verlagert und liegt mit Restan noch über Süddeutschland und dem Balkan. Diese Umstellung wurde gestern eingeleitet durch verbreiteten Druckanstieg über dem Azorenraum, so dass sich eine subtropische Hochdruckbrücke von Florida über die Azoren bis nach Südeuropa erstreckt. An der nördlich von ihr gelegenen Frontalzone herrscht lebhafte zyklonale Tätigkeit.

Auf der Rückseite des gestern westlich Schottland gelegenen Tiefdruckgebietes wurde ein Kaltluftschwall vorwiegend ostwärts in Bewegung gesetzt, da ein Durchbrechen der Kaltluft nach Süden wegen der Azorenhochdruckzelle unmöglich war. Das musste eine Schwächung des gestern noch über Mittel- und Westeuropa gelegenen Höhenhochdruckkeiles zur Folge haben. So trat im Bereich divergenter Höhenströmung über Nord-Westeuropa verbreiteter Druckfall ein. Ein Tiefdrucktrog mit einer Kaltluftzunge verläuft heute früh über den Britischen Inseln. Die erste Kaltfront erreichte das deutsche Nordseeküstengebiet, damit werden heute über NW-Deutschland die Höchsttemperaturen wieder zurückgehen, nachdem gestern noch einmal sommerliche Werte von 24 bis 25 Grad erreicht wurden.

Die gestern südlich Grönland gelegene Zyklone folgt rasch nach. Ihr breiter Warmsektor über dem mittleren Atlantik hat bereits der Aufstiegsstelle bei 54 Nord und 19 West eine troposphärische Erwärmung um 4 Grad gegenüber gestern gebracht. Ferner wird ein tropischer Sturmwirbel, der sich vorgestern südlich Kap Hatteras entwickelte, rasch nordostwärts ziehen und als Zyklone der gemässigten Breiten den Nordatlantik überqueren.

Dr. Kruhl.

Nr. 245 g

# Freie Atmosphäre

## Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 1 September 1943

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

### Radiosonden / Flugzeug

| Ort (Kennziffer, Höhe) | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Hannover 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Hannover 421 53m | Flugzeug: Wahn 022 36m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| yyGG | 3114 | 3114 | 3120 | 3114 | 3120 | 0102 | 0102 | 0108 | 0102 | 0108 | 0107 |
| Nullgradgrenze (in m) | 3800 | 3300 | 3600 | 3400 | 3400 | 3500 | 3200 | 2900 | 3500 | 3400 | 3100 |
| **Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen** | | | | | | | | | | | |
| 41 | . | . | . | . | . | . | -44 | . | . | . | . |
| 96 | -54 | -51 | -44 | -52 | . | . | -47 | . | -54 | . | . |
| 225 | -52 | -49 | -43 | -56 | -52 | . | -53 | -42 | -50 | -52 | . |
| 300 | 30 -37 | 35 -38 | 55 -37 | 45 -42 | 45 -38 | . | 38 -38 | 62 -36 | 47 -36 | 44 -37 | . |
| 400 | 34 -23 | 36 -23 | 55 -23 | 46 -26 | 45 -23 | 30 -22 | 38 -24 | 70 -25 | 47 -23 | 49 -24 | . |
| 500 | 37 -12 | 37 -13 | 57 -13 | 50 -14 | 50 -13 | 35 -13 | 38 -14 | 75 -15 | 47 -13 | 47 -14 | -12 |
| 600 | 37 -4 | 46 -6 | 62 -4 | 45 -6 | 60 -5 | 35 -4 | 50 -6 | 85 -6 | 52 -3 | 44 -6 | -8 |
| 700 | 42 +3 | 49 +2 | 62 +3 | 37 +3 | 55 +3 | 30 +3 | 66 +2 | 90 -1 | 47 +3 | 35 +2 | +0 |
| 800 | 37 -9 | 57 +9 | 70 +9 | 50 +9 | 60 +9 | 35 +11 | 63 +8 | 60 +6 | 52 +9 | 44 +9 | +7 |
| 900 | 37 +14 | 57 +14 | 76 +14 | 50 +14 | 65 +14 | 60 +14 | 55 +13 | 65 +13 | 60 +14 | 62 +14 | +14 |
| 1000 | . | 63 +20 | 73 +20 | 46 +23 | 79 +19 | . | 75 +16 | 90 +14 | 85 +16 | 62 +17 | +15 |
| Boden | 37 +23 | 56 +23 | 77 +18 | 46 +24 | 76 +17 | 75 +14 | 90 +13 | 96 +15 | 84 +14 | 73 +18 | +14 |
| **Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)** | | | | | | | | | | | |
| 41 | . | . | . | . | . | . | 2208 | . | . | . | - |
| 96 | 1656 | 1654 | 1673 | 1648 | 1644 | . | 1652 | . | 1650 | 1647 | . |
| 225 | 1124 | 1116 | 1121 | 1113 | 1116 | . | 1108 | 1110 | 1119 | 1112 | . |
| 300 | 935 | 930 | 930 | 928 | 928 | . | 920 | 918 | 929 | 924 | . |
| 400 | 734 | 729 | 728 | 730 | 728 | 725 | 720 | 718 | 727 | 722 | . |
| 500 | 570 | 566 | 565 | 567 | 564 | 562 | 558 | 556 | 563 | 560 | 558 |
| 600 | 431 | 428 | 426 | 430 | 426 | 424 | 421 | 418 | 425 | 422 | 421 |
| 700 | 310 | 309 | 306 | 310 | 306 | 303 | 301 | 299 | 304 | 302 | 302 |
| 800 | 202 | 202 | 199 | 202 | 199 | 196 | 194 | 193 | 197 | 195 | 196 |
| 900 | 106 | 106 | 102 | 106 | 103 | 99 | 98 | 97 | 100 | 99 | 100 |
| 1000 | 17.0 | 17.7 | 13.0 | 17.8 | 14.4 | 11.4 | 10.7 | 9.9 | 12.4 | 11.6 | 12.4 |
| **Relative Topographie** | | | | | | | | | | | |
| 41/96 | . | . | . | . | . | . | 556 | . | . | . | . |
| 96/225 | 532 | 537 | 553 | 534 | 528 | . | 544 | . | 530 | 535 | . |
| 225/500 | 554 | 551 | 556 | 546 | 551 | . | 550 | 554 | 556 | 552 | . |
| 500/1000 | 553 | 548 | 552 | 549 | 550 | 550 | 547 | 546 | 550 | 546 | 546 |
| **Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)** | | | | | | | | | | | |
| | . | 0850- | . | . | . | - | 0494- | . | 0853- | . | . |
| | 0751 | 1152- | . | . | . | . | 0795- | . | 0954- | . | . |
| | 0954- | 0351- | . | . | 1155- | . | 1197- | . | 1154- | . | . |
| | 1054- | 2159- | . | 0952- | 1355- | . | 1350- | 2290- | 1357- | . | . |
| | 1156- | 2599- | 0944- | 1053- | 1758- | . | 1599- | 2390- | 1557- | . | . |
| | 1354- | 35804 | 1196- | 1554- | 1860- | . | 2156- | 2693- | 1758- | 1052- | . |
| | 1757- | 52635 | 1346- | 1756- | 1960- | . | 39744 | 33836 | 1861- | 1153- | . |
| | 2057- | 62545 | 1751- | 2550- | 47595 | . | 41744 | 37787 | 52625 | 1354- | . |
| | 35813 | 64545 | 1852- | 45695 | 54595 | . | 55615 | 44727 | 76085 | 1754- | . |
| | 45663 | 81106 | 0096- | 52625 | 55595 | 38743 | 56615 | 71009 | 78085 | 1959- | 5062- |
| | 65014 | 93106 | 65006 | 55625 | 75075 | 65513 | 61545 | 72019 | 93176 | 35795 | 6552- |
| | 75084 | 95176 | 85127 | 75075 | 76085 | 82124 | 86117 | 73018 | 95177 | 83086 | 9516- |
| | 86134 | 96176 | 86128 | 85115 | 96206 | 85125 | 95176 | 92145 | 96187 | 95166 | 9816- |
| | 87124 | 01215 | 99217 | 95185 | 98207 | 95186 | 98146 | 99149 | 98168 | 98166 | 9916- |
| | 89234 | 02236 | 02168 | 01245 | 01178 | 99148 | 01139 | 02159 | 01149 | 01187 | 0114- |

### Höhenwinde

| Ort | Roetgen | | Quakenbrück | |
|---|---|---|---|---|
| yyGG | 3114 | 3119 | 3114 | 3118 |
| 12200 | . | . | Gipfel 9400m | . |
| 10700 | . | . | 3543 | . |
| 9100 | 2439 | . | 3443 | . |
| 7900 | 3230 | . | 3446 | . |
| 7000 | 3218 | . | 3226 | 2835 |
| 6100 | 3218 | . | 3132 | 2732 |
| 4900 | 2918 | . | 3030 | 2622 |
| 4000 | 2511 | . | 3022 | 2526 |
| 3000 | 2315 | 2318 | 2420 | 2722 |
| 2400 | 2515 | 2218 | 2220 | 2120 |
| 1800 | 2015 | 2222 | 2022 | 2126 |
| 1200 | 1815 | 2226 | 2018 | 2126 |
| 900 | 1715 | 2126 | 1918 | 2122 |
| 600 | 1511 | 2115 | 1815 | 1920 |
| 300 | . | . | 1815 | 1704 |
| Boden | 1511 | 2007 | 1815 | 1811 |

### Höhenwinde

| Ort | Quakenbrück | | Roetgen | |
|---|---|---|---|---|
| yyGG. | 0106 | 0108 | 0106 | 0104 |
| 6100 | - | Gipfel | . | . |
| 4900 | Gipfel | 3300m | . | . |
| 4000 | 2700 m | 2441 | . | 2543 |
| 3000 | 2735 | 2441 | . | 2430 |
| 2400 | 2535 | 2441 | 2439 | 2532 |
| 1800 | 2430 | 2539 | 2435 | 2743 |
| 1200 | 2330 | . | 2539 | 2643 |
| 900 | 2230 | 2444 | 2635 | 2639 |
| 600 | 2120 | 2441 | 2518 | 2530 |
| 300 | 2115 | 2417 | . | . |
| Boden | 2809 | 2311 | 2511 | 2411 |

### Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 0107 |

4/10 As bei 870 mb.

9/10 As 720-610 mb.

9/10 As 580-490 mb.

### Höhenwinde

| Ort | Hamburg |
|---|---|
| yyGG | 0108 |
| 4000 | Gipfel |
| 3000 | 2100m |
| 2400 | 2243 |
| 1800 | 2241 |
| 1200 | 2332 |
| 900 | 2333 |
| 600 | 2233 |
| 300 | 2015 |
| Boden | 1607 |

## Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb

| Höhe | mb | Iserlohn 3114 | Iserlohn 3123 | Schleswig 3114 | Schleswig 3120 | Jever 3114 | Jever 3120 | Hannover 3114 | Hannover 3120 | Göttingen 3115 | Göttingen 3118 | Iserlohn 0102 | Iserlohn 0108 | Schleswig 0102 | Schleswig 0108 | Jever 0102 | Jever 0108 | Hannover 0102 | Hannover 0108 | Göttingen 0104 | Göttingen 0109 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Gipfel 19100m | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 19800 | 51 | Gipfel | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 1809 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 18300 | 62 | 17000m | . | . | 3424 | . | . | . | . | Gipfel | . | . | 2115 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 16800 | 80 | 3132 | . | . | 3222 | 3126 | . | 3133 | . | 14900m | . | . | 2711 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 15200 | 100 | 3244 | 3037 | 3228 | 3235 | 3133 | . | 3133 | . | 3452 | . | 3033 | 2828 | 3033 | Gipfel | 1835 | . | 3137 | . | . | . |
| 13700 | 135 | 3148 | 3150 | 3150 | 3133 | 3046 | 3030 | 3324 | 3232 | 3252 | Gipfel | 2946 | 2839 | 2524 | 11500m | 2641 | . | 3137 | . | . | . |
| 12200 | 175 | 3448 | 3456 | 3252 | 3251 | 3252 | 3057 | . | 3457 | 3252 | 10000m | 2950 | 2956 | 2530 | 20100 | 2459 | . | 3041 | 2156 | . | . |
| 10700 | 225 | 3570 | 3550 | 3443 | 3450 | 3359 | 3148 | . | 3556 | 3581 | 3648 | 2926 | 3383 | 2543 | 2694 | 2252 | 2283 | 3033 | 2172 | . | . |
| 9100 | 300 | 3657 | 3235 | 3348 | 3332 | 3135 | 3130 | 3654 | . | 3544 | 3444 | 2837 | 3378 | 2324 | 2074 | 2144 | 2177 | 2818 | 2252 | . | . |
| 7900 | 350 | 3439 | 3737 | 3256 | 3030 | 2928 | 3033 | 3544 | 2930 | 3230 | 3337 | 2639 | 3154 | 2333 | 2257 | 2252 | 2174 | 2733 | 2348 | 2537 | . |
| 7000 | 400 | 3332 | 2935 | 3128 | 2830 | 2828 | 2830 | 3146 | 3033 | 3233 | 3230 | 2539 | 2952 | 2339 | 2261 | 2156 | 2168 | 2737 | 2448 | 2537 | Gipfel |
| 6100 | 450 | 3230 | 2824 | 3122 | 2718 | 2930 | 2728 | 3028 | 3028 | 3130 | 2922 | 2435 | 2856 | 2337 | 2256 | 2254 | 2252 | 2537 | 2359 | 2537 | 4500m |
| 4900 | 550 | 2824 | 2724 | 2826 | 2524 | 2820 | 2430 | 2920 | 2920 | 3022 | 2715 | 2444 | 3159 | 2237 | 2056 | 2252 | 2646 | 2539 | 2250 | 2433 | 2452 |
| 4000 | 600 | 2517 | 2628 | 2828 | 2428 | 2324 | 2326 | 2920 | 2718 | 2618 | 2707 | 2232 | 2241 | 2333 | 2150 | 2144 | 2546 | 2432 | 2346 | 2333 | 2456 |
| 3000 | 700 | 2411 | 2433 | 2520 | . | 2122 | 2133 | 2411 | 2317 | 2607 | 2304 | 2230 | 3039 | 2037 | 2150 | 2139 | 2363 | 2228 | 2339 | 2437 | 2546 |
| 2400 | 750 | 2313 | 2332 | 2426 | . | 2124 | 2039 | 2007 | 2215 | 1907 | 2115 | 2228 | 2944 | 2141 | 2246 | 2139 | 2168 | 2233 | 2335 | 2330 | 2552 |
| 1800 | 800 | 1518 | 2130 | 2330 | . | 2024 | 2139 | 1709 | 2117 | 1911 | 1915 | 2318 | 2941 | 3036 | 2261 | 2138 | 2257 | 2033 | 2332 | 2030 | 2570 |
| 1200 | 850 | 1428 | 1928 | 2126 | . | 1922 | 2128 | 1915 | 2118 | 1804 | 1818 | 2332 | 2933 | 2032 | 2241 | 2135 | 2256 | 1922 | 2430 | 2230 | 2441 |
| 900 | 900 | 1630 | 1822 | 2920 | - | 1922 | 1924 | 1717 | 1918 | 1804 | 1718 | 2233 | 2928 | 2132 | 2239 | 2132 | 2146 | 2228 | 2533 | 2241 | 2441 |
| 600 | 930 | 2720 | 1713 | 2115 | . | 1922 | 1826 | 1618 | 1824 | 1804 | 1618 | 2132 | 2818 | 2133 | 2233 | 2130 | 2130 | 2139 | 2529 | 2230 | 2333 |
| 300 | 970 | 1909 | 1604 | - | . | 1922 | . | . | . | 1807 | 1615 | 2613 | 2509 | . | 2128 | 2135 | . | . | 2521 | 1815 | 1924 |
| Boden | 1000 | 1906 | 0000 | 2011 | 1606 | 1809 | . | 1517 | 1824 | 1807 | 1604 | 0000 | 2004 | 2039 | 1911 | 1815 | . | 2141 | 2517 | 1804 | 1807 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart, Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 246a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 2. Sept. 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403520 | 02765 | 22425 | 13151 | 4×104 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536574 | 02777 | 22528 | 08161 | 3×402 | 4 |
| " " P11 | 4437220 | 01663 | 24423 | 14171 | 40302 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40901 | 05690 | 16318 | 14181 | 5×804 | 3 |
| List-Sylt ° | 1028× | 81740 | 24468 | 10161 | 3×402 | 2 |
| Husum | 1125× | 22678 | 16326 | 12171 | 4×202 | |
| Cuxhaven | 46357 | 02653 | 16368 | 12171 | 5×202 | 4 |
| Norderney ° | 43520 | 01841 | 22463 | 12171 | 3 2207 | 2-3 |
| Emden | 15420 | 22755 | 22465 | 12171 | 2×204 | |
| Jever | 1575× | 62668 | 22368 | 12161 | 5×500 | |
| Flensburg | 40052 | 61665 | 18368 | 11171 | 5×200 | |
| Kiel | 46057 | 62672 | 18328 | 12181 | 3×201 | |
| Travemünde | 13051 | 05663 | 20225 | 12201 | 4×503 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 05664 | 22425 | 13181 | 3×001 | |
| Lathen | 1635× | 21557 | 18367 | 13161 | 5×202 | |
| Bramsche | 1755× | 02746 | 20428 | 13181 | 4×802 | |
| Bremen | 10707 | 03788 | 20168 | 13191 | 3×300 | |
| Hannover-La. | 42152 | 62665 | 22328 | 14191 | 3×401 | |
| Lüneburg | 14302 | 05698 | 20328 | 13191 | 3×401 | |
| Dannenberg | 14257 | 02763 | 20328 | 13211 | 3×703 | |
| Braunschweig | 19007 | 02790 | 22228 | 14211 | 2×601 | |
| Göttingen | 64907 | 02810 | 22428 | 14211 | 3×503 | |
| Bocholt | 0695× | 02745 | 22227 | 14171 | 6×301 | |
| Gütersloh | 17852 | 22644 | 20468 | 15191 | 4×701 | |
| Warburg | 08857 | 22764 | 22367 | 12191 | 2×701 | |
| Bückeburg | 18657 | 22634 | 20328 | 14191 | 2×403 | |
| Jserlohn | 083 | | | | | |
| Wahn | 02257 | 61664 | 22168 | 15191 | 4×400 | |
| Rötgen | 0255× | 62758 | 22268 | 15151 | 3×301 | |
| Altastenberg 780m + | 04107 | 02790 | 22366 | 14151 | 1×300 | |
| Braunlage 607m + | 60677 | 02851 | 20328 | 13171 | 1×701 | |
| Schleswig | 10807 | 81640 | 18388 | 22171 | 4×801 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RRRRE RRSSE° RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403540 | 01762 | 24303 | 15141 | 46306 | 00533 | 3 |
| 4536564 | 02767 | 22527 | 08151 | 2×501 | 97625 | 3 |
| 4437220 | 02764 | 24424 | 13161 | 30300 | 01600 | 3 |
| 40909 | 02790 | 20487 | 12161 | 4×503 | 97300 | 3 |
| 10220 | 02845 | 24425 | 14161 | 10303 | 03280 | 2 |
| 11240 | 01843 | 22213 | 13151 | 20202 | 02170 | |
| 46350 | 01964 | 20864 | 13171 | 30204 | 97190 | 2 |
| 4358× | 02855 | 24476 | 13161 | 2×202 | 01×80 | 3 |
| 1548× | 02856 | 24526 | 13161 | 1×404 | 92190 | |
| 1578× | 02855 | 24425 | 13161 | 11205 | 01190 | |
| 40080 | 01843 | 24363 | 12151 | 10402 | 02180 | |
| 46014 | 01753 | 24263 | 12161 | 30202 | 93190 | |
| 13084 | 02763 | 24125 | 12171 | 34202 | 97210 | |
| 40387 | 05655 | 22187 | 13161 | 4×501 | 97190 | |
| 16380 | 02855 | 22327 | 14171 | 13203 | 91210 | |
| 17540 | 02863 | 24285 | 14161 | 12403 | 97200 | |
| 10740 | 02763 | 24165 | 13181 | 36302 | 93200 | |
| 4215× | 05657 | 20227 | 13171 | 5×702 | 02191 | |
| 14374 | 01852 | 00064 | 13111 | 46200 | 91200 | |
| 14787 | 81754 | 24764 | 13171 | 40701 | 97220 | |
| 19007 | 22690 | 24766 | 14161 | 4×601 | 02211 | |
| 64957 | 22664 | 26165 | 15171 | 5×201 | 01211 | |
| 06984 | 02854 | 26326 | 15171 | 23202 | 96190 | |
| 17850 | 02842 | 22325 | 15151 | 23201 | 01191 | |
| 08867 | 02754 | 24166 | 13171 | 43200 | 92200 | |
| 18684 | 81744 | 28326 | 14171 | 5×401 | 01190 | |
| 08386 | 02745 | 24366 | 16161 | 23403 | 92190 | |
| 02284 | 02755 | 22226 | 16171 | 00404 | | |
| 0255× | 02767 | 24227 | 16141 | 0×101 | 01171 | |
| 091×× | 49309 | 24369 | 15121 | 2×801 | 01161 | |
| 6066× | 04537 | 22268 | 13131 | 3×703 | 04171 | |
| 10820 | 01753 | 24213 | 13151 | 20303 | | |

## neute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403540 | 01753 | 24313 | 14151 | 40604 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536544 | 02765 | 24515 | 14151 | 3×307 | 4 |
| " " P11 | 4437244 | 02664 | 24424 | 13151 | 1×300 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40940 | 01853 | 24403 | 12151 | 30302 | 3 |
| List-Sylt ° | 10216 | 01861 | 24483 | 12141 | 10301 | |
| Husum | 1125× | 02848 | 24528 | 13141 | 2×801 | |
| Cuxhaven | 4635× | 02856 | 20427 | 13151 | 3×901 | |
| Norderney ° | 43550 | 01853 | 20413 | 14161 | 10301 | |
| Emden | 15450 | 01754 | 22424 | 14141 | 20800 | |
| Jever | 157 | | | | | |
| Flensburg | 40050 | 02855 | 22215 | 12131 | 10901 | |
| Kiel | 4605× | 05648 | 20118 | 13131 | 2×801 | |
| Travemünde | 13004 | 01790 | 22203 | 13131 | 20601 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 05690 | 22300 | 14131 | 20201 | |
| Lathen | 16350 | 01854 | 22224 | 15131 | 10101 | |
| Bramsche | 1756× | 02876 | 22127 | 15131 | 1×901 | |
| Bremen | 1075× | 03768 | 24228 | 14141 | 1×300 | |
| Hannover-La. | 42150 | 01854 | 22104 | 15131 | 10101 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14200 | 05690 | 24220 | 14141 | 20301 | |
| Braunschweig | 19004 | 01740 | 24104 | 15131 | 20103 | |
| Göttingen | 64950 | 05655 | 00026 | 16180 | 90101 | |
| Bocholt | 0695× | 02755 | 22128 | 16131 | 23101 | |
| Gütersloh | 17850 | 05654 | 22214 | 16111 | 10301 | |
| Warburg | 08850 | 05664 | 00014 | 16120 | 90300 | |
| Bückeburg | 1865× | 02776 | 22227 | 15131 | 1×000 | |
| Jserlohn | 08357 | 02774 | 00025 | 17121 | 1×000 | |
| Wahn | 02250 | 01764 | 12124 | 17121 | 1 0001 | |
| Rötgen | 02550 | 05665 | 20225 | 18121 | 10300 | |
| Altastenberg 780m + | 09151 | 05624 | 24226 | 17090 | 8×300 | |
| Braunlage 607m + | 6065× | 02756 | 26166 | 15100 | 9×300 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

## heute 6 Uhr MGZ

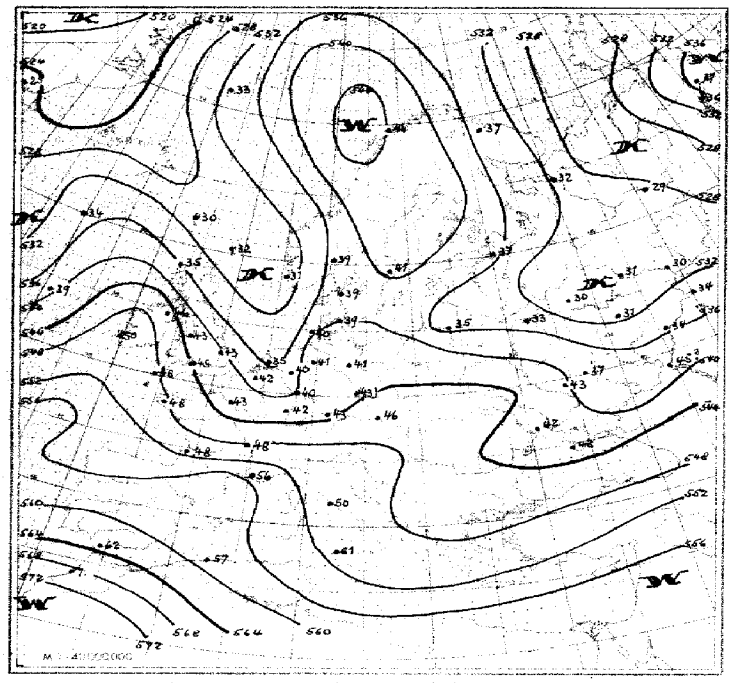
| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RRRRE RRSSE° RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403580 | 02754 | 24324 | 13141 | 20803 | 00425 | 2 |
| 4536544 | 02775 | 22315 | 14151 | 3×901 | 01625 | 3 |
| 4437234 | 02764 | 24425 | 13161 | 23300 | 00600 | 3 |
| 40944 | 02754 | 26525 | 12151 | 04301 | 00600 | 4 |
| 10233 | 02853 | 28325 | 12141 | 00201 | 97180 | 1 |
| 11203 | 02895 | 24105 | 13131 | 10402 | 00120 | |
| 46324 | 01832 | 00013 | 14131 | 10300 | 01121 | 0 |
| 43583 | 02755 | 22487 | 13151 | 3×804 | 97380 | 3 |
| 15454 | 05654 | 20425 | 14131 | 20501 | 00130 | |
| 1575× | 02767 | 20227 | 13121 | 1×901 | 00090 | |
| 40023 | 02862 | 24215 | 12111 | 00403 | 00110 | |
| 46024 | 05663 | 24724 | 13121 | 13401 | 00120 | |
| 13084 | 05654 | 22325 | 13131 | 22400 | 00120 | |
| 40384 | 05664 | 22215 | 14121 | 16401 | 00110 | |
| 1635× | 02677 | 22207 | 14111 | 0×602 | 00100 | |
| 17580 | 02776 | 20106 | 15100 | 90801 | 00090 | |
| 10750 | 05673 | 14123 | 14121 | 10401 | 00110 | |
| 4215× | 02757 | 22107 | 15121 | 1×401 | 00120 | |
| 14383 | 02753 | 24327 | 14131 | 16401 | 00120 | |
| 1425× | 02767 | 24327 | 14121 | 1×300 | 00110 | |
| 19050 | 02765 | 24125 | 15121 | 10301 | 97121 | |
| 64953 | 05663 | 00025 | 16110 | 90201 | 00100 | |
| 0695× | 05657 | 20127 | 15131 | 2×801 | 00130 | |
| 17805 | 08496 | 00016 | 16090 | 9×301 | 97081 | |
| 08850 | 05656 | 18166 | 15110 | 90201 | 97090 | |
| 18654 | 01774 | 22215 | 15121 | 00402 | 00130 | |
| 0835× | 05657 | 20257 | 16121 | 2×701 | 93111 | |
| 0225× | 02744 | 20226 | 17131 | 2×300 | 00121 | |
| 0255× | 05624 | 22166 | 17111 | 0×401 | 91110 | |
| 091×× | 49306 | 20289 | 17080 | 8×801 | 01081 | |
| 60654 | 02746 | 24206 | 16090 | 8×501 | 92091 | |
| 10803 | 05690 | 00026 | 13121 | 1×300 | | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

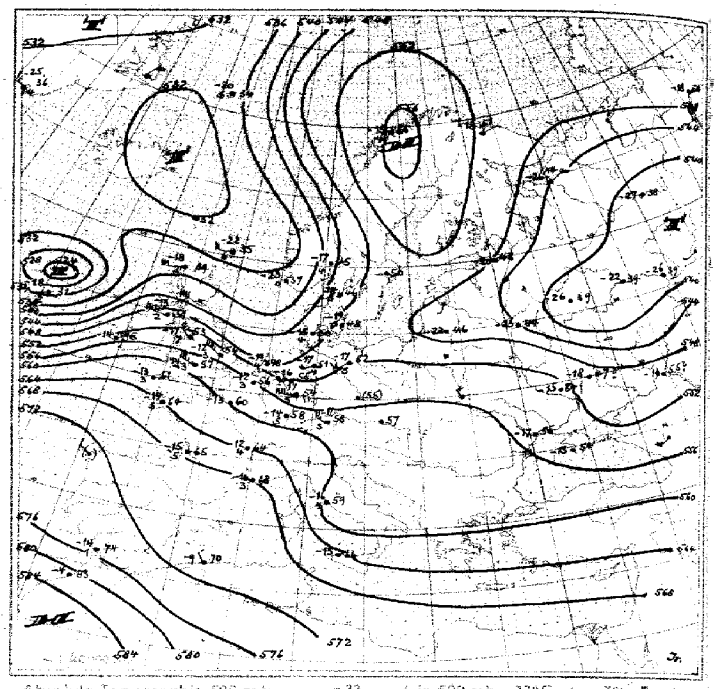
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.9.48 | Brahe | 40604 | 03922 | 28202 | 04812 | | 2.9.48 | Roesch | 53580 | 01000 | 24400 | 07518 | |
| " | J. Hohmann | 40657 | 25722 | 08302 | 12707 | | | " | 53580 | 01004 | 24203 | 07614 | |
| " | H. Hohmann | 43583 | 00223 | 22402 | 07813 | | | " | 53580 | 00816 | 45564 | 98313 | |
| " | Vorwärts | 43548 | 05723 | 24202 | 13715 | | " | Wiesbaden | 50583 | 00100 | 24402 | 07515 | |
| " | Busch | 43581 | 00723 | 24303 | 04714 | | | " | 50593 | 00106 | 22201 | 07914 | |
| " | Glückauf | 43560 | 02323 | 22302 | 17815 | | | " | 53582 | 00216 | 14681 | 01713 | |
| " | Warburg | 43559 | 01723 | 24203 | 10814 | | " | Leuring | 53543 | 04300 | 24401 | xx816 | |
| 2.9.48 | Nordstern | 53569 | 02000 | 24301 | 09717 | | " | Glückauf | 53563 | 01006 | 22202 | 10813 | |
| | " | 53574 | 00506 | 24202 | 07812 | | | " | 53563 | 01012 | 14403 | 04714 | |
| | " | 53579 | 00612 | 16203 | 05813 | | | " | 53579 | 01018 | 10663 | 47613 | |
| | " | 53579 | 00618 | 12657 | 98412 | | " | Jansen | 53553 | 04806 | 22201 | 11814 | |
| " | Neptun | 53577 | 01200 | 24303 | 09713 | | | " | 53547 | 06310 | 22201 | 12915 | |
| | " | 53570 | 02506 | 20201 | 10914 | | " | Brahe | 50612 | 07506 | 08703 | 02912 | |
| | " | 53562 | 03912 | 18202 | 07915 | | | " | 50618 | 08710 | 08302 | 02611 | |
| | " | 53554 | 05218 | 16502 | 86615 | | " | Wiesbaden | 50583 | 00710 | 16402 | 05914 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

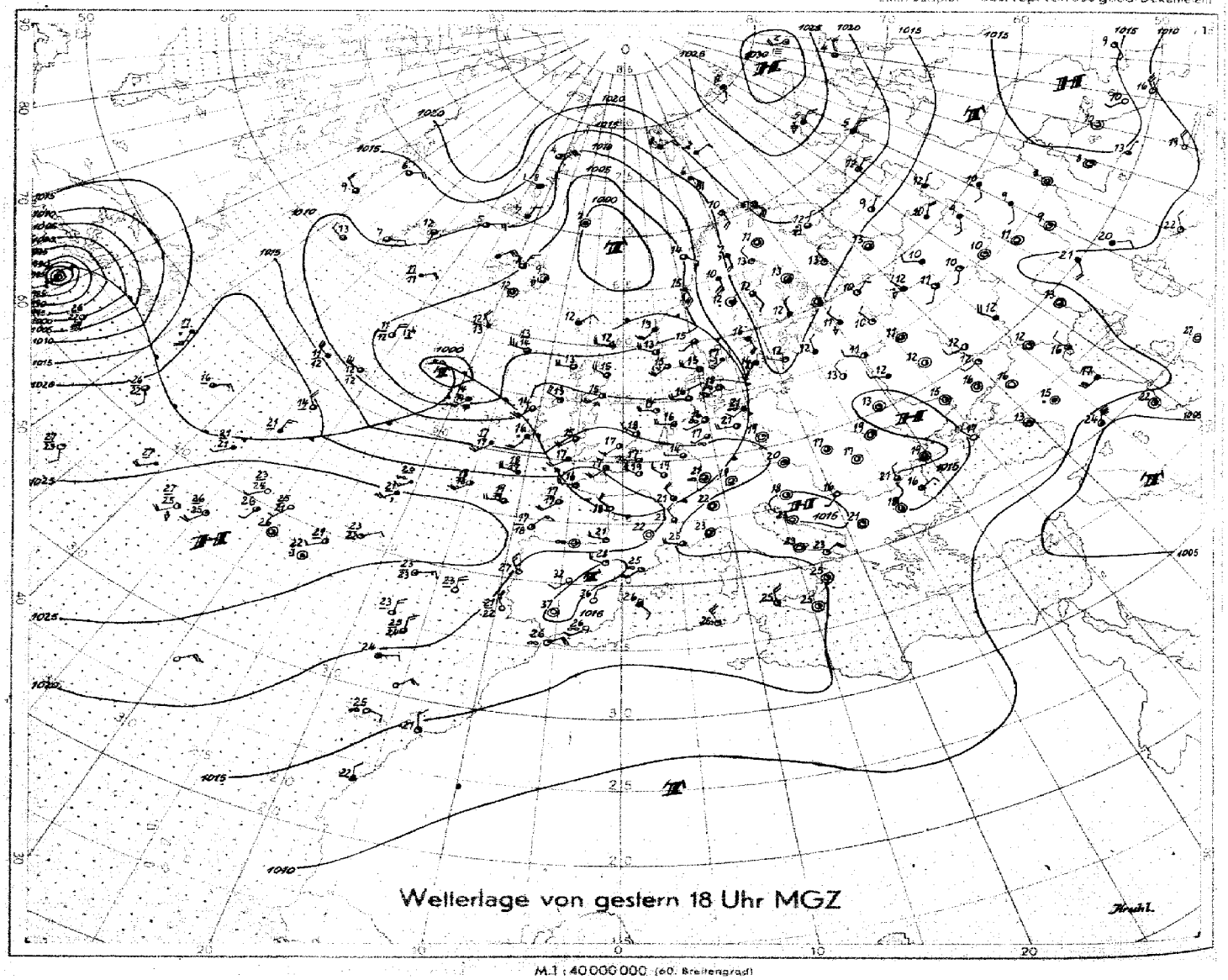


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodätische Dekameter)
1.-10.9. Dekadenmittel Hamburg (1936-46) = 544.

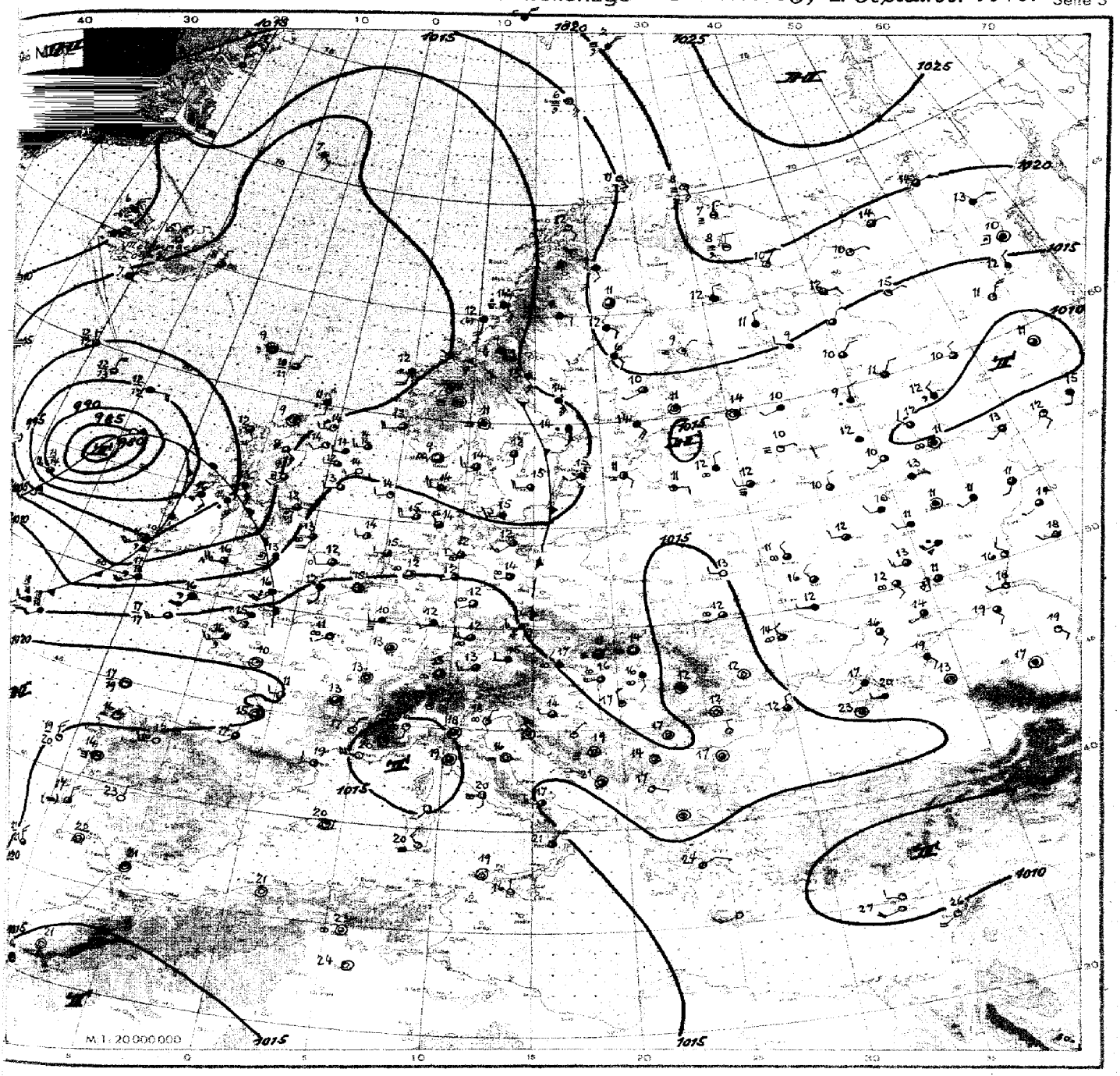


Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchtk. in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h abs. Top. von 536 geod. Dekameter




M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




## Wetterübersicht

Donnerstag, den 2. September 1948.

Der gestrige Vorstoß maritimer Kaltluft nach Mitteleuropa brachte Deutschland nur geringe Niederschläge und kommt jetzt über dem Ostseeraum zum Stillstand. Die Strömung ist heute nur noch schwach, und das zugehörige Nordmeertief füllt sich auf. In den Höhenkarten zeigt sich die Kältezunge, bzw. der Tiefdrucktrog heute über der Nordsee.

Die nächste atlantische Zyklone macht eine bemerkenswerte Entwicklung durch. Während sie gestern mit breitem Warmsektor rasch ostwärts zog, erfolgte im Laufe der Nacht eine Bremsung und starke Vertiefung. Der stärkste Druckfall trat hierbei aber nicht, wie sonst üblich, am Okklusionspunkt auf, sondern auf der Rückseite der Zyklone, sodaß der Kern hinter dem ostwärts ziehenden zugehörigen Frontensystem zurückblieb.

Die Ursache für diese plötzliche Vertiefung liegt offenbar in der Zufuhr sehr kalter Luft aus der Gegend Islands. Die aerologischen Meldungen aus diesem Raum liegen nicht dicht genug, um die Intensität der dort erkennbaren Kaltluftzunge genauer festzustellen, möglicherweise ist sogar ein ausgesprochener Kaltlufttropfen vorhanden, worauf man aus der Plötzlichkeit des Vorganges schliessen kann.

Die weitere Zugrichtung der Zyklone ist nun schwer abzuschätzen, da das Höhenwindfeld bei solcher Entwicklung sich stark ändert. Im Ganzen wird das sich weiter deformierende System noch ostwärts driften, wobei es zur Bildung mehrerer umeinander kreisender Teilkerne kommen kann. Über die Nordsee hinaus wird es aber nicht vordringen können, weil es hier in die zyklonale Umbiegungsstelle des fast stationären Höhentrogs gelangt. Nur in Richtung Süddeutschlands steht dem Druckfallgebiet der Weg offen, denn bis dorthin reicht die Wirksamkeit des Trogs nicht mehr.

Der tropische Wirbelsturm an der Ostküste Nordamerikas hat jetzt Neufundland erreicht, er schafft Warmluft weit nach Norden und kann dadurch eine Umstellung der Zirkulation auf dem Atlantik bewirken.

gez.: Dr Roediger.

Nr. 246a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 2. September 1948.

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 383 256m | Schleswig 108 21m | Jever 457 8m | Hannover 421 53m | Hannover 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 457 8m | Hannover 421 53m | | | | | | Wahn 022 36m | Ort / Kennziffer / yyGG |
| | yyGG | 0114 | 0114 | 0120 | 0114 | 0120 | 0202 | 0203 | 0208 | 0202 | 0209 | | | | | 0208 | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3200 | 3000 | 3300 2400 | 3300 | 2900 | 2200 | 2400 | 2400 | 2300 2500 3000 | 2200 | | | | | 3100 | Wahn 022 0208 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · | 7/10 Cu. 930–920 mb. |
| | 96 | -47 | -44 | · | · | · | -54 | · | -48 | · | · | | | | | · | |
| | 225 | -46 | -47 | · | -47 | -52 | -49 | -48 | -48 | -50 | -50 | | | | | · | |
| | 300 | 30 -44 | 47 -43 | -43 | 44-38 | 42-41 | 57-42 | 35-47 | 40-39 | 44-43 | 35-42 | | | | | · | |
| | 400 | 30-23 | 44-28 | 30+28 | 44-23 | 38-27 | 52-27 | 35-31 | 40-26 | 44-27 | 35-26 | | | | | -26 | |
| | 500 | 30-12 | 35-14 | 30-17 | 51-14 | 38-15 | 58-16 | 35-18 | 45-13 | 44-17 | 40-13 | | | | | -13 | |
| | 600 | 34+5 | 40-7 | 35-7 | 43-4 | 44-7 | 52-8 | 40-9 | 65-7 | 44-9 | 46-7 | | | | | -6 | |
| | 700 | 48-3 | 39-1 | 45±0 | 40+2 | 62-1 | 74-3 | 43-1 | 75-2 | 49-1 | 46-1 | | | | | 0 | |
| | 800 | 74+7 | 78+8 | 77+2 | 80+7 | 72+4 | 100+2 | 73+1 | 75+3 | 76+2 | 65+2 | | | | | +2 | |
| | 900 | 82+12 | 93+11 | 76+8 | 90+11 | 82+10 | 84+8 | 96+7 | 78+9 | 76+8 | 65+9 | | | | | +6 | |
| | 1000 | · | 80+17 | 83+14 | 77+17 | 82+16 | · | 95+13 | 86+15 | 85+13 | 77+16 | | | | | +14 | |
| | Boden | 82+16 | 76+18 | 85+14 | 68+18 | 83+14 | 84+12 | 91+12 | 85+15 | 88+13 | 77+16 | | | | | +14 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | (2226) | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · | |
| | 96 | 1664 | 1659 | · | (1662) | (1644) | 1641 | · | 1653 | · | (1648) | | | | | · | |
| | 225 | 1113 | 1101 | · | 1112 | 1100 | 1101 | 1088 | 1103 | 1093 | 1103 | | | | | · | |
| | 300 | 924 | 913 | 909 | 923 | 915 | 913 | 903 | 915 | 909 | 916 | | | | | · | |
| | 400 | 723 | 716 | 713 | 722 | 717 | 716 | 709 | 716 | 712 | 718 | | | | | 722 | |
| | 500 | 560 | 555 | 553 | 559 | 555 | 555 | 550 | 553 | 551 | 555 | | | | | 557 | |
| | 600 | 422 | 418 | 416 | 420 | 418 | 418 | 413 | 416 | 415 | 417 | | | | | 420 | |
| | 700 | 301 | 299 | 297 | 300 | 299 | 299 | 295 | 296 | 295 | 298 | | | | | 300 | |
| | 800 | 195 | 192 | 192 | 193 | 193 | 195 | 190 | 192 | 191 | 194 | | | | | 195 | |
| | 900 | 99 | 97 | 98 | 98 | 98 | 100 | 96 | 97 | 97 | 99 | | | | | 100 | |
| | 1000 | 12.2 | 10.0 | 11.5 | 10.8 | 11.5 | 14.4 | 9.8 | 10.7 | 10.5 | 12.5 | | | | | 140 | |
| Relative Topographie | 41/96 | (562) | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · | |
| | 96/225 | 551 | 558 | · | (550) | (544) | 540 | · | 550 | · | (545) | | | | | · | |
| | 225/300 | 553 | 556 | · | 553 | 545 | 546 | 538 | 550 | 542 | 548 | | | | | · | |
| | 300/1000 | 548 | 546 | 542 | 548 | 544 | 540 | 540 | 542 | 541 | 542 | | | | | 543 | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 0791- | 0999- | · | · | · | · | 2096- | · | · | 1251- | | | | | · | |
| | | 0891- | 1597- | · | · | · | · | 2498- | 2498- | 1254- | 1551- | | | | | · | |
| | | 0996- | 1796- | · | · | · | 0954- | 2752- | 2893- | 2050- | 1799- | | | | | · | |
| | | 0197- | 1897- | · | · | · | 1354- | 33914 | 31884 | 2353- | 2050- | | | | | · | |
| | | 1305- | 2096- | · | 1199- | · | 1552- | 44764 | 47655 | 45714 | 2150- | | | | | · | |
| | | 2095- | 2597- | · | 1399- | · | 1752- | 45744 | 55595 | 47714 | 35834 | | | | | · | |
| | | 2197- | 32877 | · | 1598- | 1153- | 2099- | 55624 | 57606 | 55614 | 52614 | | | | | · | |
| | | 2597- | 35855 | 3093- | 2097- | 1551- | 2399- | 65564 | 63545 | 65534 | 55614 | | | | | · | |
| | | 55593 | 52646 | 55613 | 2595- | 1799- | 45716 | 75005 | 65846 | 73016 | 65545 | | | | | 4076- | |
| | | 72035 | 65546 | 69064 | 35794 | 2099- | 52635 | 76006 | 73529 | 74016 | 69515 | | | | | 4569- | |
| | | 74036 | 66549 | 75007 | 45675 | 2563- | 55625 | 83047 | 87048 | 76528 | 72516 | | | | | 5540- | |
| | | 75047 | 87080 | 76519 | 84585 | 85068 | 72538 | 85048 | 82048 | 85048 | 75537 | | | | | 7502- | |
| | | 79077 | 91129 | 95118 | 55586 | 93048 | 82020 | 88050 | 87068 | 95119 | 85067 | | | | | 8505- | |
| | | 95139 | 95120 | 97138 | 65529 | 95137 | 95118 | 99150 | 97149 | 98139 | 95128 | | | | | 9512- | |
| | | 99169 | 01168 | 01149 | 01187 | 01148 | 99128 | 01129 | 01159 | 01139 | 01148 | | | | | 9714- | |

**Höhenwinde**

| Ort | Göttingen 9213 |
|---|---|
| yyGG | 0115 |
| 4000 | Gipfel |
| 3000 | 2100m |
| 2400 | 2556 |
| 1800 | 2456 |
| 1200 | 2541 |
| 900 | 2337 |
| 600 | 2330 |
| 300 | 2222 |
| Boden | 1807 |

**Höhenwinde**

| Ort | Quakenbrück | Roetgen | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| yyGG | 0114 | 0118 | 0114 | 0119 | |
| 2400 | · | · | · | · | 4076- |
| 1800 | · | · | · | 2735 | 4569- |
| 1200 | 2637 | 2833 | · | 2843 | 5540- |
| 900 | 2630 | 2733 | · | 2735 | 7502- |
| 600 | 2630 | 2835 | 2724 | 2826 | 8505- |
| 300 | 2717 | 2926 | · | · | 9512- |
| Boden | 2520 | 2711 | 2611 | 2711 | 9714- |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geopot. Metern und Zugehörender mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Iserlohn 0114 | Iserlohn 0120 | Schleswig 0114 | Schleswig 0120 | Jever 0114 | Jever 0120 | Hannover 0114 | Hannover 0120 | Iserlohn 0202 | Iserlohn 0208 | Schleswig 0208 | Jever 0202 | Jever 0208 | Hannover 0202 | Hannover 0208 | Quakenbrück 0205 | Quakenbrück 0207 | Göttingen 0206 | Göttingen 0209 | Göttingen 0218 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | 3128 | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 15500m | · | 3128 | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | 3241 | · | 3130 | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | 2756 | · | · | · | 2756 | · | · | · | 13400m | 3146 | 3137 | 2954 | · | 2881 | · | · | · | · | · | · |
| 13700 | 125 | 2878 | 2883 | 2432 | 2844 | 2467 | 2841 | · | · | 3093 | 3048 | 3054 | 2974 | 2946 | 2880 | · | · | · | · | · | · |
| 12300 | 150 | 2483 | 2985 | 2448 | 2659 | 2772 | 2815 | · | 2572 | 30100 | 3094 | 3067 | 2967 | 3078 | 2878 | 31100 | · | · | · | · | · |
| 10700 | 225 | 28102 | 28109 | 2285 | 2678 | 2574 | 2757 | 2247 | 2463 | 37120 | 31122 | 3174 | 2974 | 3098 | 2847 | 31100 | · | · | · | · | · |
| 9100 | 300 | 2783 | 2648 | 2096 | 2678 | 2594 | 2472 | 2457 | 2459 | 3078 | 31111 | 3078 | 2756 | 31117 | 2841 | 30102 | · | · | · | · | · |
| 7900 | 350 | 2765 | 2652 | 2174 | 2563 | 2570 | 2456 | 2563 | 2457 | 2957 | 3196 | 3081 | 2754 | 3198 | 2833 | 3068 | · | · | · | · | · |
| 7000 | 400 | 2770 | 2654 | 2361 | 2559 | 2578 | 2466 | 2559 | 2454 | 2856 | 3196 | 3070 | 2752 | 3174 | 2935 | 3057 | · | · | · | · | · |
| 6100 | 450 | 2670 | 2648 | 2459 | 2552 | 2578 | 2454 | 2561 | 2443 | 2852 | 3287 | 3057 | 2656 | 3045 | 2835 | 3052 | · | · | · | · | · |
| 4900 | 550 | 2656 | 2644 | 2561 | 2443 | 2656 | 2437 | 2654 | 2546 | 2843 | 3056 | 2832 | 2739 | 3044 | 2639 | 2848 | · | · | · | · | · |
| 4000 | 600 | 2646 | 2752 | 2448 | 2548 | 2556 | 2446 | 2654 | 2544 | 2639 | 3052 | 2724 | 2637 | 2941 | 2737 | 2844 | Gipfel | Gipfel | · | Gipfel | Gipfel |
| 3000 | 700 | 2546 | 2648 | 2339 | 2541 | 2454 | 2443 | 2746 | 2439 | 2639 | 2941 | 2622 | 2733 | 2830 | 2839 | 2533 | 2100m | 2100m | · | 2200m | 2100m |
| 2400 | 750 | 2644 | 2746 | 2444 | 2532 | 2446 | 2733 | 2741 | 2341 | 2737 | 2728 | 2726 | 2630 | 2732 | 2839 | 2930 | 3017 | 2841 | · | 2852 | 2848 |
| 1800 | 800 | 2637 | 2650 | 2450 | 2633 | 2444 | 2733 | 2744 | 2439 | 2833 | 2826 | 2830 | 2852 | 2643 | 2833 | 2926 | 2915 | 2928 | · | 3033 | 2952 |
| 1200 | 850 | 2628 | 2839 | 2250 | 2633 | 2543 | 2737 | 2650 | 2739 | 2833 | 2822 | 2828 | 2937 | 2643 | 2932 | 2922 | 2811 | 2624 | 2933 | 2730 | 2933 |
| 900 | 900 | 2582 | 2832 | 2246 | 2739 | 2644 | 2737 | 2548 | 2939 | 2833 | 2718 | 2826 | 2933 | 2537 | 2932 | 2824 | 2811 | 2620 | 2922 | 2716 | 2844 |
| 600 | 930 | 2417 | 2822 | 2232 | 2735 | 2643 | 2737 | 2437 | 3037 | 2830 | 2413 | 2822 | 2933 | 2635 | 2833 | 2826 | 2813 | 2624 | 2930 | 2811 | 2833 |
| 300 | 970 | 2313 | 2709 | · | 2737 | 2735 | · | · | · | 2718 | 2409 | 2720 | 2833 | · | · | 2822 | 2813 | 2528 | 0000 | 2615 | 2915 |
| Boden | 1000 | 2311 | 2606 | 2230 | 2409 | 2718 | · | 2537 | 3028 | 2706 | 2307 | 2715 | 2707 | · | 2826 | 2507 | 2507 | 2311 | 0000 | 2707 | 0000 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 247a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 3. September 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation• | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403580 | 02754 | 18326 | 12151 | 308xx | 2 |
| " " Hornsriff | 4536514 | 01783 | 20203 | 10761 | 41301 | 2 |
| " " P 11 | 4437220 | 01763 | 22324 | 13777 | 12801 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40924 | 01753 | 26313 | 13160 | 80301 | 3 |
| List-Sylt • | 102 | | | | | |
| Husum | 11286 | 02855 | 18377 | 13161 | 1x902 | |
| Cuxhaven | 46384 | 01853 | 22384 | 13171 | 20903 | |
| Norderney • | 43570 | 01753 | 20304 | 13181 | 21802 | 1-2 |
| Emden | 15484 | 02754 | 20325 | 13181 | 2x805 | |
| Jever | 15724 | 02854 | 20425 | 13191 | 10803 | |
| Flensburg | 40087 | 25754 | 22187 | 12141 | 2x702 | |
| Kiel | 46023 | 02853 | 22325 | 12191 | 10903 | |
| Travemünde | 13027 | 02754 | 22425 | 13170 | 92601 | |
| Hamburg-Fu. | 40387 | 02754 | 24427 | 14171 | 1x503 | |
| Lathen | 16384 | 02866 | 20327 | 13181 | 2x907 | |
| Bramsche | 17526 | 02755 | 18226 | 14171 | 21704 | |
| Bremen | 10703 | 02794 | 22224 | 14181 | 00604 | |
| Hannover-La. | 42123 | 02853 | 22226 | 14180 | 9x704 | |
| Lüneburg | 1438x | 02857 | 24327 | 14181 | 1x602 | |
| Dannenberg | 14226 | 02844 | 28325 | 14170 | 80601 | |
| Braunschweig | 1408x | 02855 | 24287 | 15170 | 8x903 | |
| Göttingen | 64957 | 02863 | 24326 | 15180 | 9x804 | |
| Bocholt | 06920 | 01743 | 20424 | 14191 | 21905 | |
| Gütersloh | 1788x | 05655 | 20426 | 15181 | 2x705 | |
| Warburg | 08896 | 13754 | 22325 | 13161 | 1x903 | |
| Bückeburg | 18626 | 05654 | 18424 | 14191 | 00705 | |
| Jserlohn | 08326 | 05645 | 24225 | 16171 | 10704 | |
| Wahn | 02220 | 01854 | 20214 | 15191 | 40707 | |
| Rötgen | 02520 | 01853 | 20214 | 15170 | 92706 | |
| Altastenberg 780m + | 09187 | 02735 | 22226 | 15110 | 9x903 | |
| Braunlage 607m + | 60626 | 02854 | 22326 | 14140 | 8x702 | |
| Schleswig | 10823 | 02753 | 20327 | 13171 | 1x803 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | ZUhr RRTxTe RRSVsEe RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440356x | 01558 | 16568 | 06151 | 5x8xx | 97400 | 4 |
| 453655x | 03774 | 16528 | 08161 | 5x803 | 00525 | 4 |
| 443726x | 02668 | 20428 | 10171 | 2x308 | 00516 | 2 |
| 40907 | 02890 | 14226 | 12171 | 2x803 | 97800 | 1 |
| 10207 | 02894 | 18318 | 10151 | 17805 | 97280 | 1 |
| 11254 | 02864 | 16127 | 12161 | 16705 | 00170 | |
| 46344 | 02854 | 14225 | 11171 | 20807 | 00180 | 0-1 |
| 43552 | 02773 | 20328 | 10171 | 3x806 | 91x71 | 2 |
| 1545x | 02778 | 18328 | 10171 | 2x707 | 00190 | |
| 15707 | 02890 | 20227 | 11171 | 2x707 | 97200 | |
| 40054 | 02863 | 18115 | 11161 | 28803 | 02170 | |
| 46040 | 02763 | 20126 | 11171 | 16803 | 00190 | |
| 13050 | 02762 | 18125 | 12161 | 46703 | 00190 | |
| 40344 | 05664 | 00026 | 12171 | 0676 | 00200 | |
| 1635x | 02887 | 20327 | 11171 | 3x707 | 00210 | |
| 17553 | 02864 | 20125 | 11171 | 10708 | 00210 | |
| 10704 | 01792 | 18122 | 11181 | 10807 | 00200 | |
| 42100 | 02790 | 16126 | 12181 | 26805 | 00190 | |
| 14303 | 02893 | 00026 | 12171 | 06903 | 00160 | |
| 14244 | 02741 | 20226 | 13160 | 96604 | 00190 | |
| 19000 | 02890 | 04125 | 13181 | 16705 | 97180 | |
| 64950 | 02883 | 12225 | 13171 | 15708 | 00140 | |
| 0695x | 02756 | 20327 | 11181 | 0x707 | 00210 | |
| 17854 | 01752 | 20122 | 13171 | 30705 | 00211 | |
| 08857 | 02764 | 00325 | 11161 | 1x706 | 00190 | |
| 18600 | 01790 | 16223 | 12171 | 28704 | 00190 | |
| 08304 | 01790 | 20122 | 12171 | 20707 | 00180 | |
| 02207 | 01894 | 16224 | 12181 | 12607 | 00210 | |
| 02504 | 01892 | 18113 | 12141 | 05707 | 00180 | |
| 09146 | 02864 | 20225 | 12120 | 91906 | 02140 | |
| 60640 | 02861 | 20124 | 13120 | 86603 | 00150 | |
| 10855 | 02765 | 22126 | 12161 | 16603 | • | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation• | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440357x | 037xx | 18628 | 04161 | 5x802 | 5 |
| " " Hornsriff | 453657x | 035x8 | 16668 | 05151 | 3x800 | 5 |
| " " P 11 | 443724x | 036x8 | 16428 | 07171 | 5x811 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00790 | 16400 | 11161 | 40805 | 3 |
| List-Sylt • | 10252 | 62835 | 18428 | 08161 | 3x708 | 2 |
| Husum | 1125x | 03758 | 12228 | 10141 | 2x806 | |
| Cuxhaven | 4635x | 02858 | 12328 | 10151 | 2x704 | |
| Norderney • | 4355x | 02768 | 14358 | 07161 | 2x811 | |
| Emden | 1545x | 02758 | 12528 | 07161 | 2x809 | |
| Jever | 1575x | 02758 | 14228 | 08161 | 2x909 | |
| Flensburg | 40052 | 03854 | 14318 | 09141 | 2x907 | |
| Kiel | 46050 | 02754 | 14324 | 10141 | 20906 | |
| Travemünde | 13000 | 01790 | 12203 | 11131 | 21903 | |
| Hamburg-Fu. | 40307 | 05698 | 14328 | 10141 | 1x704 | |
| Lathen | 16352 | 02865 | 20428 | 08161 | 2x709 | |
| Bramsche | 17554 | 02754 | 18225 | 09141 | 20707 | |
| Bremen | 10707 | 03798 | 18228 | 09151 | 0x803 | |
| Hannover-La. | 4215x | 02758 | 12128 | 10131 | 1x807 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14200 | 05690 | 18200 | 12100 | 80705 | |
| Braunschweig | 19050 | 01754 | 20104 | 12121 | 00907 | |
| Göttingen | 64900 | 00890 | 00000 | 12090 | 80906 | |
| Bocholt | 0695x | 02756 | 14328 | 09171 | 1x809 | |
| Gütersloh | 17800 | 05690 | 12200 | 11131 | 10704 | |
| Warburg | 08804 | 05690 | 00001 | 10110 | 80907 | |
| Bückeburg | 1865x | 02765 | 16325 | 10151 | 1x705 | |
| Jserlohn | 08350 | 01754 | 16214 | 09141 | 10710 | |
| Wahn | 02204 | 05690 | 12314 | 10121 | 1x709 | |
| Rötgen | 02554 | 62857 | 18307 | 09131 | 0x708 | |
| Altastenberg 780m + | 09104 | 01790 | 18304 | 11110 | 70707 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 00790 | 00020 | 12080 | 80707 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

## heute 6 Uhr MGZ

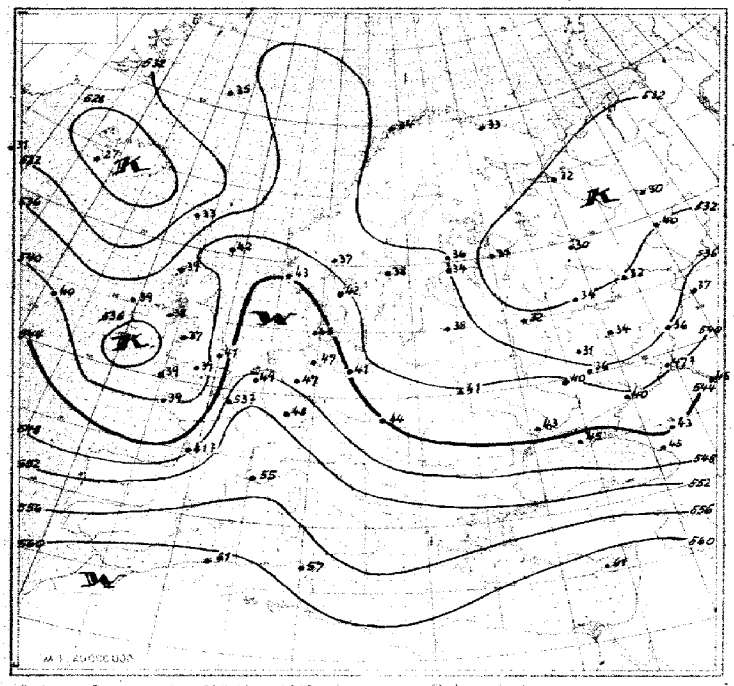
| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 9Uhr RRTxTe RRSVsEe RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440358x | 01755 | 14669 | 08161 | 6x920 | 01300 | 5 |
| 453655x | 03668 | 16628 | 01161 | 4x807 | 93445 | 5 |
| 4437261 | 03644 | 14528 | 03161 | 4x805 | 95526 | 4 |
| 40907 | 05694 | 14427 | 08161 | 27805 | 00600 | 3 |
| 70207 | 62690 | 14468 | 05141 | 3x607 | 94361 | 2 |
| 11252 | 62665 | 10428 | 07131 | 2x608 | 34130 | |
| 4635x | 61666 | 14368 | 06141 | 1x609 | 92141 | |
| 43552 | 05664 | 14328 | 03141 | 2x809 | 92271 | |
| 15452 | 05664 | 12468 | 03141 | 2x809 | 93141 | |
| 15757 | 05664 | 14388 | 04131 | 2x810 | 01131 | |
| 40000 | 05590 | 12428 | 06141 | 1x606 | 01131 | |
| 46053 | 05774 | 12327 | 07141 | 16806 | 00140 | |
| 13007 | 05490 | 12428 | 08131 | 1x707 | 00120 | |
| 40307 | 05698 | 12328 | 07131 | 1x705 | 00120 | |
| 1635x | 02767 | 16428 | 04141 | 2x709 | 97141 | |
| 17557 | 64665 | 14268 | 05131 | 1x709 | 01131 | |
| 10757 | 61675 | 18128 | 05141 | 1x807 | 97130 | |
| 42107 | 05490 | 14308 | 07131 | 17708 | 97120 | |
| 14357 | 02654 | 16228 | 08131 | 0x805 | 00120 | |
| 14254 | 05663 | 14228 | 09100 | 96707 | 00080 | |
| 19050 | 02753 | 14107 | 08110 | 96708 | 00110 | |
| 64907 | 02790 | 16126 | 08110 | 96706 | 00090 | |
| 06952 | 05655 | 14328 | 03131 | 2x814 | 02141 | |
| 17851 | 22753 | 12268 | 07131 | 1x811 | 01121 | |
| 08807 | 02795 | 18117 | 06110 | 96708 | 94091 | |
| 18607 | 61795 | 16468 | 06141 | 37714 | 96141 | |
| 08357 | 62754 | 22268 | 05131 | 2x712 | 92131 | |
| 02262 | 62678 | 12468 | 06131 | 2x711 | 04131 | |
| 02557 | 02764 | 16468 | 04131 | 1x813 | 03121 | |
| 09157 | 62861 | 16428 | 06100 | 7x809 | 01091 | |
| 60607 | 82793 | 18127 | 09100 | 86807 | 00070 | |
| 1085x | 61678 | 14328 | 07141 | 1x707 | | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

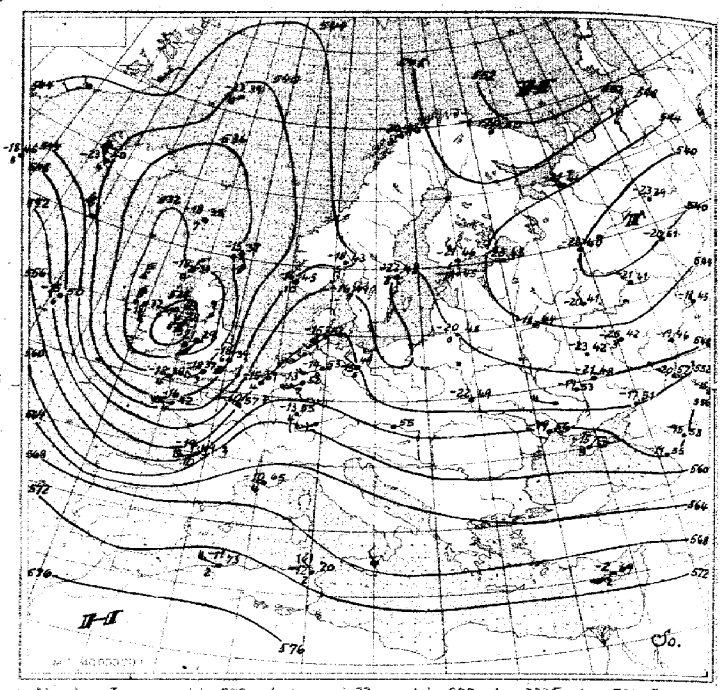
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.9.48 | Nordstern | 63579 | 00500 | 14453 | 93612 | | | Brahe | 60636 | 15220 | 00000 | 18810 | |
| | " | 63579 | 00306 | 14305 | 94612 | | | Celle | 63581 | 00706 | 10405 | 94715 | |
| | " | 63581 | 00312 | 10422 | 96714 | | | " | 63581 | 00318 | 14302 | 99914 | |
| | " | 63580 | 00418 | 00005 | 98614 | | | Wiesbaden | 63582 | 00306 | 14525 | 93714 | |
| | Neptun | 63547 | 06600 | 16563 | 06615 | | | " | 63382 | 00310 | 16302 | 95714 | |
| | Baumgarten | 63581 | 00800 | 14362 | 94514 | | | " | 63582 | 00316 | 14425 | 97714 | |
| | Boesch | 63581 | 00902 | 16265 | 93314 | | | Busch | 63581 | 00810 | 14303 | 95715 | |
| | " | 63581 | 01012 | 12202 | 96615 | | | " | 63581 | 00816 | 14461 | 97614 | |
| | Glückauf | 63580 | 01006 | 12303 | 94614 | | | Hassel | 63581 | 00710 | 12402 | 91714 | |
| | " | 63581 | 01012 | 13302 | 96815 | | | Warburg | 63578 | 00310 | 12303 | 95814 | |
| | " | 63582 | 01018 | 12202 | 98814 | | | " | 63580 | 00523 | 09101 | 01813 | |
| | Sflohr | 63580 | 00706 | 14303 | 94815 | | | Essen | 63558 | 02110 | 14403 | 96616 | |
| | Brahe | 60635 | 13806 | 04402 | 12810 | | | Thüringen | 63560 | 05810 | 14564 | 00614 | |
| | " | 60636 | 15212 | 04302 | 14810 | | | Tannenberg | 63580 | 00512 | 12302 | 96714 | |
| | " | 60636 | 15216 | 10100 | 17811 | | | Gotland | 63580 | 00812 | 12302 | 96814 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

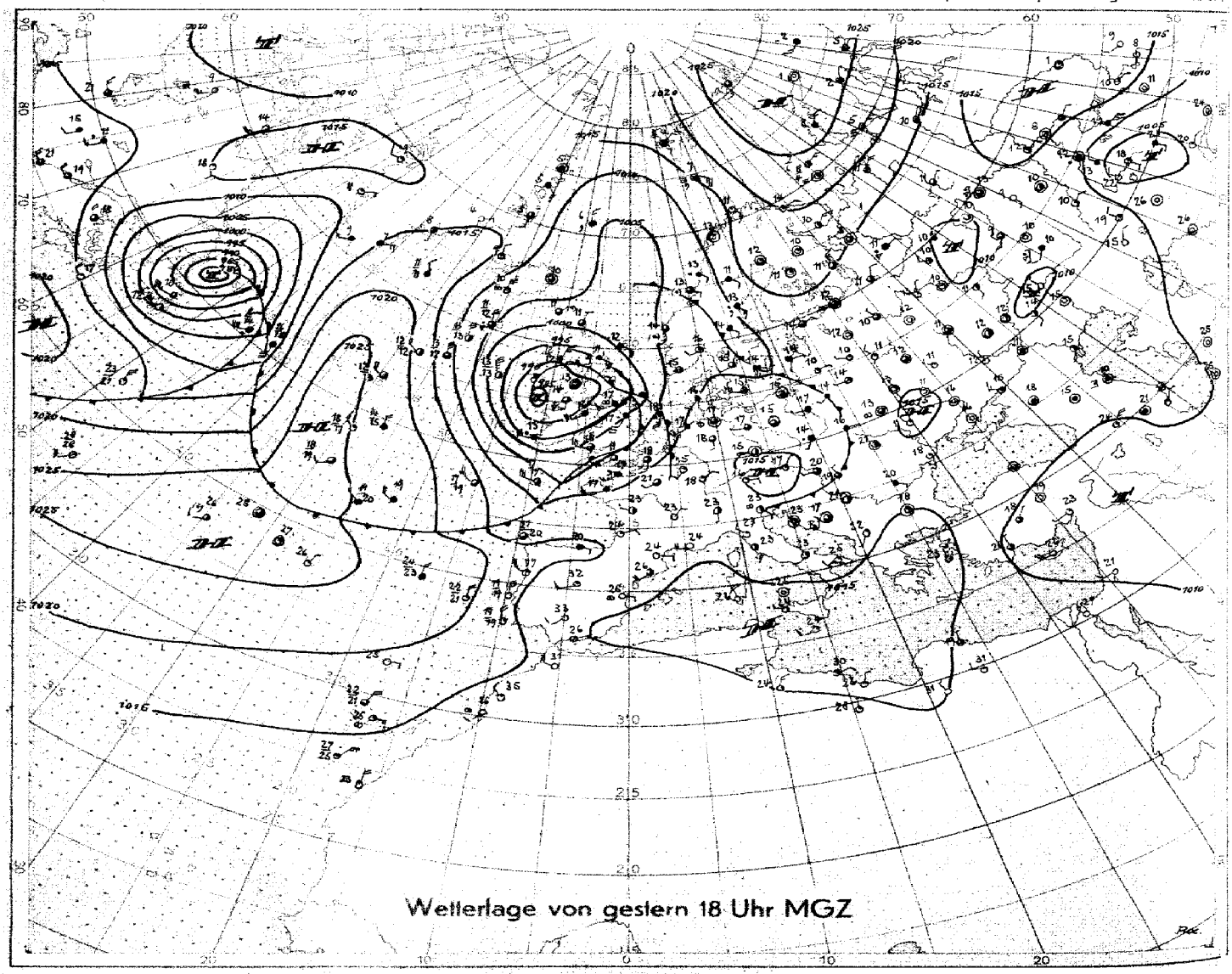


Relative Topographie 500 über 1020 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10. IV. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 544



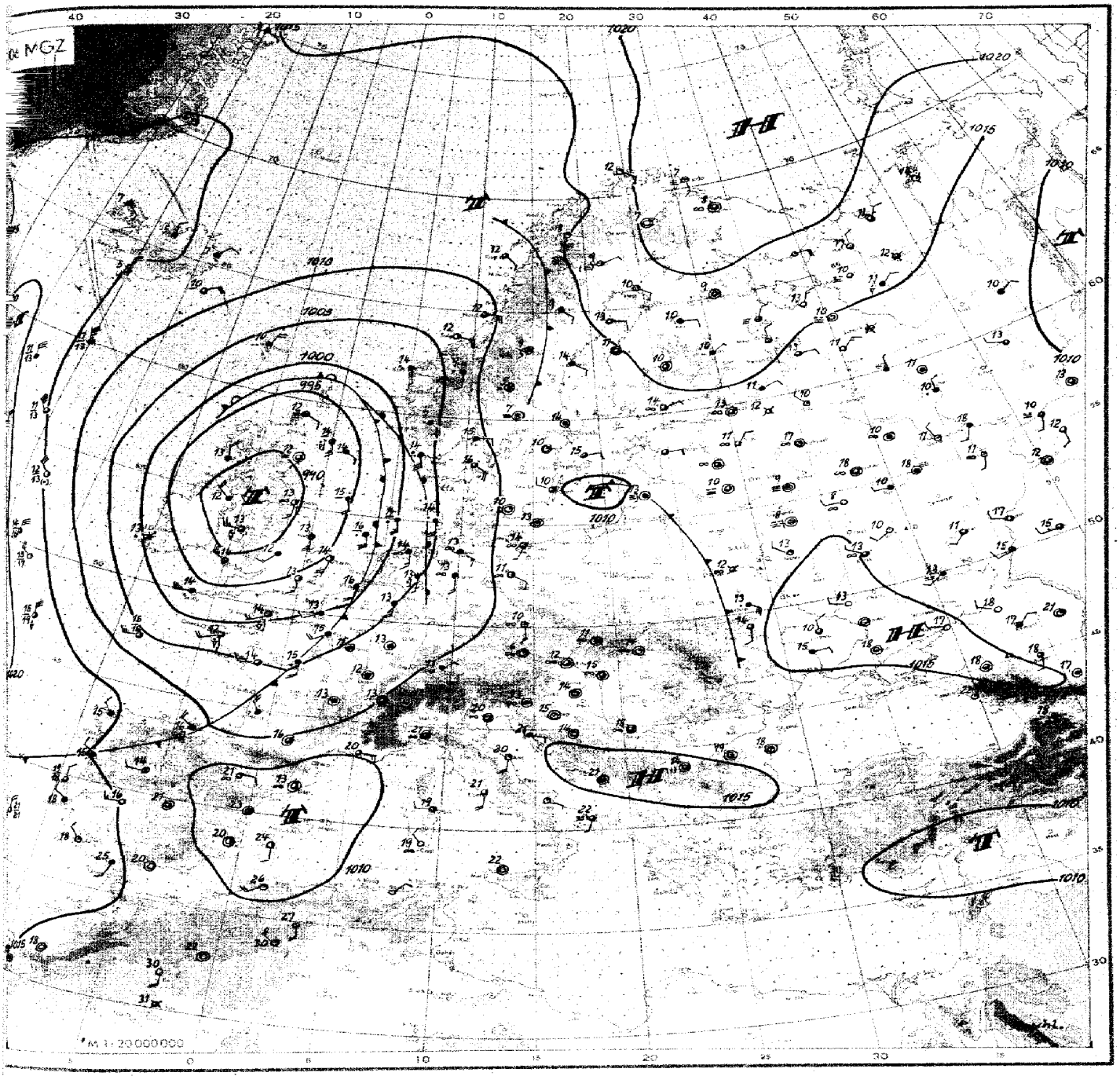
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




## Wetterübersicht Freitag, den 3. September 1948

Das Tiefdruckgebiet, das sich gestern früh im Raum westlich der Britischen Inseln so ausserordentlich rasch zum Sturmtief entwickelt hatte, hat seine ursprüngliche, nach Osten gerichtete Zugbahn nahezu beibehalten und liegt heute früh über der Irischen See. Mit der Abschnürung eines flachen Kaltluftropfens, die gestern nachmittag feststellbar war (er liegt heute früh südlich von Irland), hatte es den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht. Boden- und Höhentief liegen an demselben Ort, der Auffüllungsprozess beginnt. Die weitere Verlagerung des Kerns am Boden ist im wesentlichen ein Effekt des kräftigen, über Irland hinweg südostwärts ziehenden Drucksteiggebietes der Rückseite.

Das Frontensystem des Tiefs hat erwartungsgemäss auf Westdeutschland übergegriffen. Während die Warmfront, begleitet von einem schmalen Regengebiet, heute über Nordwestdeutschland hinwegschwenkt, hat sich die Kaltfront über Frankreich beträchtlich verlangsamt und bildet sich nun in eine süd-nordwärts verlaufende Schleifzone um, die sich im ganzen ostwärts verlagert. Auch der Trog über dem Kanal zieht ostwärts. Damit dauert das zyklonale, unbeständige Wetter in Nordwestdeutschland zunächst noch an.

Der Hauptstoss der Kaltluft zielt ins westliche Mittelmeer. Im Zusammenwirken mit dem über Frankreich liegenden Höhentrog werden damit die Vorbedingungen für eine Tb-artige Entwicklung geschaffen.

Das Tiefdruckgebiet, das aus dem vor 4 Tagen östlich von Florida erfassten tropischen Wirbelsturm entstanden ist, verfolgt seinen Weg nach Nordosten weiter. Einer Schiffsmeldung von heute mittag zufolge dürfte sein Kerndruck immer noch unter 975 mb liegen. Bei der bekannten Langlebigkeit dieser hochreichenden Störungen wird es noch eine Zeitlang für das Geschehen auf dem Nordatlantik von Bedeutung bleiben.

Immler.

Nr. 2474

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Freitag, den 3. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

### Radiosonden

| Ort / Kennziffer / Höhe | Iserlohn 083 258 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Iserlohn 083 258 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| yyGG | 02 14 | 02 14 | 02 20 | 02 14 | 02 20 | 03 02 | 03 02 | 03 08 |
| Nullgradgrenze (in m) | 3400 m | 2300 m / 2900 m / 3000 m | 3400 m | 2600 m / 2700 m | 3000 m | 3300 m | 3000 m | 3100 m |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen — 41 | - | - | - | 3200 m | | - | - | - |
| 96 | -49 | - | - | - | | -55 | -52 | - |
| 225 | -53 | - | -54 | -50 | -65 | -51 | -54 | -48 |
| 300 | 33 -39 | 32 -41 | 52 -39 | 35 -40 | 33 -41 | 50 -37 | 57 -39 | 60 -36 |
| 400 | 33 -23 | 32 -27 | 65 -23 | 40 -24 | 36 -25 | 58 -22 | 57 -26 | 68 -23 |
| 500 | 33 -12 | 32 -13 | 78 -12 | 40 -11 | 36 -13 | 70 -13 | 60 -15 | 78 -12 |
| 600 | 37 -4 | 40 -8 | 95 -5 | 47 -4 | 50 -5 | 76 -6 | 69 -6 | 83 -5 |
| 700 | 45 +2 | 50 ±0 | 90 +2 | 62 +1 | 67 -1 | 7[illegible] +2 | 98 ±0 | 77 +1 |
| 800 | 60 +4 | 75 +2 | 90 +6 | 80 +4 | 63 +4 | 70 +8 | 98 +7 | 80 +7 |
| 900 | 60 +10 | 65 +8 | 77 +11 | 70 +11 | 60 +10 | 70 +12 | 75 +11 | 93 +11 |
| 1000 | - | 65 +17 | 93 +17 | 55 +14 | 82 +14 | - | 86 +14 | 93 +14 |
| Boden | 57 +18 | 65 +18 | 75 +17 | 55 +19 | 82 +14 | 70 +14 | 86 +14 | 93 +14 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (Geodyn. Dekameter) — 41 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 96 | 1649 | - | (1640) | (1649) | (1634) | 1633 | 1633 | - |
| 225 | 1109 | (1098) | 1110 | 1108 | 1104 | 1105 | 1100 | 1107 |
| 300 | 922 | 912 | 922 | 921 | 918 | 917 | 913 | 916 |
| 400 | 723 | 715 | 722 | 722 | 718 | 716 | 714 | 714 |
| 500 | 559 | 553 | 558 | 558 | 555 | 552 | 552 | 550 |
| 600 | 421 | 415 | 419 | 418 | 417 | 415 | 414 | 412 |
| 700 | 300 | 296 | 299 | 298 | 297 | 295 | 295 | 292 |
| 800 | 194 | 192 | 192 | 193 | 191 | 188 | 189 | 185 |
| 900 | 99 | 97 | 97 | 98 | 97 | 93 | 94 | 90 |
| 1000 | 11.6 | 10.8 | 10.0 | 10.8 | 9.9 | 5.7 | 6.5 | 3.3 |
| Relative Topographie — 41/96 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 96/225 | 540 | - | (531) | (542) | (531) | 528 | 533 | - |
| 225/300 | 549 | (545) | 552 | 550 | 549 | 553 | 548 | 556 |
| 300/500 | 548 | 542 | 548 | 547 | 545 | 547 | 545 | 547 |
| 500/1000 | | | | | | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | - | - | 1054- | 7752- | 7055- 1756- | - | - | - |
| | 0899- | - | 1154- | 1751- | 1959- | - | - | - |
| | 0999- | 2500- | 1556- | 2052- | 2059- | 0955- | - | - |
| | 1051- | 38803 | 1756- | 2549- | 2550- | 1055- | - | - |
| | 1152- | 45693 | 1961- | 35805 | 37784 | 1358- | - | - |
| | 1752- | 54594 | 2155- | 54584 | 38784 | 1558- | 0752- | - |
| | 2051- | 55614 | 2353- | 55584 | 55594 | 1662- | 1152- | - |
| | 2254- | 65545 | 35806 | 63535 | 65526 | 1862- | 1756- | - |
| | 2594- | 72026 | 45677 | 65536 | 66576 | 45666 | 1963- | - |
| | 65584 | 74528 | 55589 | 71028 | 77046 | 55608 | 62557 | - |
| | 75036 | 85068 | 62540 | 74518 | 81047 | 83777 | 63559 | 1854- |
| | 77065 | 87068 | 83070 | 83058 | 85067 | 86716 | 83080 | 77068 |
| | 79036 | 93117 | 87078 | 85078 | 96156 | 87049 | 85078 | 95139 |
| | 95146 | 95127 | 96177 | 95146 | 99158 | 95147 | 98167 | 97139 |
| | 99186 | 01807 | 01178 | 01196 | 01148 | 98147 | 01149 | 00149 |

### Flugzeug

| Ort / Kennziffer / Höhe | Wahn 022 36 m |
|---|---|
| yyGG | 03 09 |
| Nullgradgrenze (in m) | 3500 m |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) — 41 | - |
| 96 | - |
| 225 | - |
| 300 | -38 |
| 400 | -21 |
| 500 | -12 |
| 600 | +3 |
| 700 | +2 |
| 800 | +7 |
| 900 | +11 |
| 1000 | - |
| Boden | +13 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen — 41 | - |
| 96 | - |
| 225 | - |
| 300 | 917 |
| 400 | 715 |
| 500 | 552 |
| 600 | 413 |
| 700 | 292 |
| 800 | 186 |
| 900 | 91 |
| 1000 | 4.1 |
| Relative Topographie — 41/96 | - |
| 96/225 | - |
| 225/300 | - |
| 300/500 | 548 |
| 500/1000 | |
| Markante Punkte | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |
| | - |

### Höhenwinde

| Ort | Kennziffer | Höhe | Iserlohn 02 14 | Iserlohn 02 20 | Schleswig 02 14 | Schleswig 02 20 | Jever 02 14 | Jever 02 20 | Hannover 02 14 | Hannover 02 20 | Göttingen 02 15 | Göttingen 02 18 | Quakenbrück 02 13 | Quakenbrück 02 18 | Roetgen 02 14 | Roetgen 02 18 | Iserlohn 03 02 | Iserlohn 03 06 | Schleswig 03 02 | Schleswig 03 08 | Jever 03 02 | Jever 03 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | - | Gipfel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19800 | 51 | - | 17600 m | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gipfel | - | - | - | - | - |
| 18300 | 62 | - | 2307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16100 m | Gipfel | - | - | - | - |
| 16800 | 80 | - | 2615 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2823 | 14000 m | 0000 | - | - | - |
| 15200 | 100 | Gipfel | 2634 | - | Gipfel | - | 2932 | - | 3037 | - | - | - | - | - | - | - | 2633 | 2359 | 0000 | 2137 | - | - |
| 13700 | 125 | 11400 m | 2852 | - | 11600 m | 2956 | 2844 | - | 3137 | - | - | - | - | - | - | - | 2852 | 2467 | 2535 | 2344 | 2346 | - |
| 12200 | 175 | 2493 | 2959 | - | 3267 | 2978 | 2748 | - | 2954 | - | - | - | - | - | - | - | 27102 | 23120 | 2546 | 23109 | 2389 | - |
| 10700 | 225 | 32102 | 3756 | 32120 | 3783 | 3287 | 3070 | 33102 | 3341 | - | - | - | - | - | - | - | 2683 | 23118 | 2663 | 2383 | 2274 | 22133 |
| 9100 | 300 | 3278 | 2935 | 32130 | 3059 | 3093 | 2739 | 33113 | 3054 | - | - | - | - | - | - | - | 2561 | 23104 | 2457 | 2278 | 2178 | 2194 |
| 7900 | 350 | 3172 | 2650 | 33106 | 2967 | 3072 | 2659 | 3280 | 2957 | - | - | - | - | - | - | - | 2374 | 2189 | 2441 | 2267 | 2172 | 2187 |
| 7000 | 400 | 3074 | 2639 | 3193 | 3048 | 3065 | 2654 | 3783 | 2954 | - | - | - | - | - | - | - | 2363 | 2181 | 2335 | 2243 | 2163 | 2076 |
| 6100 | 450 | 3070 | 2643 | 3172 | 2944 | 3063 | 2546 | 3776 | 3048 | - | - | - | - | - | - | - | 2354 | 2174 | 2226 | 2150 | 2254 | 1963 |
| 4900 | 550 | 3167 | 2533 | 3050 | 2833 | 3167 | 2539 | 3159 | 2932 | - | - | - | - | - | - | - | 2447 | 2172 | 2332 | 2039 | 2250 | 1948 |
| 4000 | 600 | 3161 | 2633 | 2944 | 2839 | 3059 | 2633 | 3154 | 2833 | 3163 | - | - | - | - | - | 2339 | 2452 | 2167 | 2332 | 1835 | 2143 | 1857 |
| 3000 | 700 | 3046 | 2732 | 2930 | 2833 | 2739 | 2443 | 3041 | 3030 | 2948 | - | - | - | - | - | 2526 | 2241 | 2158 | 2232 | 1846 | 2044 | 1861 |
| 2400 | 750 | 2937 | 2624 | 2722 | 2826 | 2630 | 2337 | 2932 | 3022 | 2733 | 2726 | - | - | - | - | 2324 | 2133 | 2150 | 2137 | 1846 | 2048 | 1850 |
| 1800 | 800 | 2630 | 2424 | 2522 | 2526 | 2430 | 2232 | 2528 | 2622 | 2644 | 2630 | - | 2424 | - | - | 2428 | 2026 | 2063 | 2135 | 1850 | 1943 | 1839 |
| 1200 | 850 | 2324 | 2233 | 2522 | 2130 | 2430 | 2037 | 2426 | 2426 | 2632 | 2426 | - | 2133 | - | - | 2328 | 2043 | 2061 | 2037 | 1752 | 1943 | 1837 |
| 900 | 900 | 2320 | 2128 | 2520 | 2030 | 2430 | 1939 | 2424 | 2222 | 2615 | 2221 | 2426 | 2230 | - | - | 2128 | 2048 | 2054 | 1933 | 1748 | 1946 | 1950 |
| 600 | 950 | 2317 | 2024 | 2418 | 2032 | 2328 | 2135 | 2422 | - | 2417 | 2022 | 2324 | 2228 | 2415 | 2122 | 2124 | 2044 | 2039 | 1933 | 1643 | 1944 | 1750 |
| 300 | 970 | 2313 | 2017 | - | 1728 | 2322 | - | - | 2122 | 2139 | 1415 | 2222 | 2228 | 2018 | - | 2033 | 2022 | - | 1650 | 1939 | - |
| Boden | 1000 | 2213 | 2017 | 2526 | 1606 | 2313 | - | 2318 | 2122 | 0000 | 1107 | 2211 | 1817 | 2148 | 2104 | 1917 | 2108 | 1933 | 1507 | 1415 | - |

HÖHE in gepunkt: Mahnen und zugeordneter militärer LUFTDRUCK in mb

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

### Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

### Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yy | GG |
|---|---|---|---|
| Wahn | 022 | 03 | 09 |

9/10 Sc 800 mb

Dünne Wolken geschichtet, aber nicht durchbrochen; Gipfel nicht erreicht.

### Höhenwinde

| | Roetgen 03 08 | Hamburg 03 09 |
|---|---|---|
| 4000 | Gipfel | - |
| 3000 | 2100 m | - |
| 2400 | 1943 | - |
| 1800 | 1739 | - |
| 1200 | 2139 | - |
| 900 | 2039 | 2230 |
| 600 | 1939 | 2043 |
| 300 | 1943 | - |
| Boden | 1617 | 1826 |

| | Hannover 03 02 | Göttingen 03 05 | Göttingen 03 09 |
|---|---|---|---|
| 12200 | 2089 | - | - |
| 10700 | 2787 | 24100 | - |
| 9100 | 2457 | 2463 | - |
| 7900 | 2361 | 2274 | - |
| 7000 | 2343 | 2268 | - |
| 6100 | 2244 | 2243 | Gipfel |
| 4910 | 2452 | 2139 | 3600 m |
| 4000 | 2439 | 2044 | 2752 |
| 3000 | 2428 | 1946 | 2044 |
| 2400 | 2235 | 1941 | 2037 |
| 1800 | 2032 | 1933 | 2135 |
| 1200 | 1733 | 1930 | 2041 |
| 900 | 1833 | 1933 | 2059 |
| 600 | 2032 | 1932 | 1948 |
| 300 | - | - | 1615 |
| Boden | 2128 | - | 1604 |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 248a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 4. Sept. 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation • | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F.Schiff S2 | 4403522 | 02762 | 16514 | 94171 | 539×× | 4 |
| " " Hornsriff | 4536561 | 06538 | 14468 | 00161 | 6×300 | 3 |
| " " P11 | 4437261 | 02654 | 14568 | 02161 | 4×801 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40907 | 05690 | 10526 | 07181 | 4×803 | 4 |
| List-Sylt ° | 10232 | 62635 | 14568 | 04151 | 3×601 | |
| Husum | 11202 | 02678 | 12468 | 06171 | 3×603 | |
| Cuxhaven | 4635× | 64546 | 12368 | 05151 | 3×802 | 1 |
| Norderney ° | 4356× | 62636 | 14368 | 02151 | 4×901 | 1-2 |
| Emden | 15452 | 61655 | 12468 | 03151 | 3×602 | |
| Jever | 15752 | 62655 | 14368 | 02151 | 4×903 | |
| Flensburg | 40052 | 03752 | 14568 | 05181 | 3×602 | |
| Kiel | 46007 | 03790 | 12428 | 06141 | 2×703 | |
| Travemünde | 13008 | 05694 | 12628 | 07201 | 27705 | |
| Hamburg-Fu. | 40352 | 22664 | 14468 | 06191 | 2×604 | |
| Lathen | 16352 | 62645 | 14368 | 02151 | 4×704 | |
| Bramsche | 17557 | 64655 | 16268 | 04161 | 4×704 | |
| Bremen | 10757 | 62665 | 18328 | 04161 | 4×801 | |
| Hannover-La | 42162 | 62644 | 14328 | 05171 | 3×902 | |
| Lüneburg | 14317 | 02752 | 16328 | 06201 | 2×605 | |
| Dannenberg | 14206 | 02796 | 14528 | 07211 | 17605 | |
| Braunschweig | 19057 | 02755 | 14228 | 06171 | 2×603 | |
| Göttingen | 64907 | 22840 | 12268 | 06171 | 4×704 | |
| Bocholt | 06951 | 05645 | 14368 | 02161 | 4×702 | |
| Gütersloh | 17852 | 61764 | 12268 | 04151 | 4×603 | |
| Warburg | 08857 | 22764 | 10346 | 03161 | 2×705 | |
| Bückeburg | 18657 | 61773 | 14448 | 05171 | 3×702 | |
| Jserlohn | 08352 | 22744 | 20248 | 04151 | 3×903 | |
| Wahn | 02252 | 61755 | 14368 | 04151 | 4×703 | |
| Rötgen | 02557 | 02754 | 16468 | 03161 | 2×301 | |
| Altastenberg 780m + | 09162 | 64615 | 16368 | 05121 | 1×705 | |
| Braunlage 607m + | 60607 | 64890 | 16328 | 06141 | 1×903 | |
| Schleswig | 10802 | 61790 | 14368 | 06181 | 2×803 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 21 Uhr RRTTKE RRSVKE RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403524 | 01752 | 16513 | 98161 | 40905 | 94100 | 4 |
| 4536551 | 03766 | 14428 | 00161 | 4×300 | 09433 | 3 |
| 4437264 | 03668 | 14426 | 01141 | 2×801 | 07226 | 3 |
| 4095× | 05668 | 10458 | 06181 | 3×803 | 97300 | 3 |
| 1026× | 62638 | 14538 | 03161 | 4×703 | 08361 | 3 |
| 11252 | 67654 | 10468 | 05161 | 4×602 | 07171 | |
| 46357 | 05676 | 12467 | 03161 | 4×704 | 04161 | 2 |
| 43587 | 67744 | 14367 | 07161 | 5×603 | 04×71 | 1 |
| 15797 | 81044 | 16448 | 01161 | 4×602 | 08181 | |
| 15757 | 05664 | 12268 | 02161 | 5×903 | 95170 | |
| 40002 | 62678 | 12568 | 04161 | 3×703 | 02181 | |
| 40052 | 61745 | 14268 | 04161 | 3×602 | 97191 | |
| 13052 | 05664 | 10368 | 05181 | 3×603 | 97200 | |
| 40352 | 67664 | 12348 | 04171 | 4×703 | 07201 | |
| 16383 | 05644 | 16388 | 01171 | 57703 | 08181 | |
| 17607 | 02747 | 12267 | 02171 | 4×704 | 07171 | |
| 10757 | 05685 | 10167 | 02171 | 4×805 | 91171 | |
| 42157 | 05655 | 12168 | 03171 | 5×705 | 07171 | |
| 143 | | | | | 07211 | |
| 1425× | 62648 | 14148 | 04171 | 4×505 | 97210 | |
| 19052 | 22755 | 00068 | 03181 | 5×705 | 95191 | |
| 64952 | 22765 | 00068 | 04171 | 6×708 | 02191 | |
| 06987 | 02745 | 16287 | 01171 | 6×501 | 04181 | |
| 17857 | 02764 | 12168 | 03171 | 4×704 | 07181 | |
| 08851 | 02755 | 16168 | 02161 | 2×706 | 96171 | |
| 18607 | 02790 | 14228 | 03171 | 2×902 | | |
| 08357 | 02754 | 14368 | 02161 | 47705 | 02171 | |
| 02287 | 02764 | 12328 | 03161 | 4×501 | 02181 | |
| 02587 | 02863 | 16328 | 02141 | 1×501 | 91171 | |
| 0915× | 09408 | 16268 | 03121 | 2×705 | 02131 | |
| 60657 | 22066 | 16168 | 04161 | 2×704 | 95171 | |
| 10807 | 61770 | 14368 | 05161 | 4×501 | | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort ° / Bergstation • | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403500 | 00790 | 16400 | 00161 | 40300 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536558 | 02765 | 16315 | 02161 | 4×401 | 2 |
| " " P11 | 4437255 | 02658 | 16365 | 03161 | 5×303 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40902 | 06768 | 12528 | 06161 | 4×301 | 4 |
| List-Sylt ° | 10258 | 67658 | 12568 | 04161 | 4×101 | 3 |
| Husum | 1125× | 62648 | 11268 | 06151 | 4×201 | |
| Cuxhaven | 46357 | 22765 | 12268 | 04161 | 4×101 | |
| Norderney ° | 4350× | 01792 | 14184 | 03141 | 38300 | |
| Emden | 15401 | 01790 | 14162 | 03141 | 30101 | |
| Jever | 15757 | 22755 | 14268 | 03151 | 4×203 | |
| Flensburg | 40052 | 01758 | 10368 | 04151 | 4×502 | |
| Kiel | 4605× | 22748 | 14368 | 05171 | 3×903 | |
| Travemünde | 13052 | 22765 | 12468 | 05161 | 3×201 | |
| Hamburg-Fu. | 40302 | 05698 | 14168 | 05161 | 4×500 | |
| Lathen | 16350 | 02754 | 00094 | 03131 | 20203 | |
| Bramsche | 1755× | 02777 | 16227 | 04151 | 3×204 | |
| Bremen | 10752 | 05654 | 16161 | 04161 | 4×302 | |
| Hannover-La | 4215× | 02748 | 00028 | 04161 | 4×201 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14257 | 02745 | 12268 | 06161 | 2×202 | |
| Braunschweig | 1905× | 05656 | 00028 | 05161 | 5×701 | |
| Göttingen | 6495× | 62668 | 00028 | 05141 | 3×204 | |
| Bocholt | 06950 | 05652 | 16102 | 03131 | 20302 | |
| Gütersloh | 17807 | 05698 | 12328 | 04151 | 3×203 | |
| Warburg | 08852 | 02753 | 18168 | 03141 | 3×203 | |
| Bückeburg | 18657 | 67634 | 16258 | 04171 | 3×203 | |
| Jserlohn | 08354 | 01754 | 14364 | 04151 | 20303 | |
| Wahn | 0225× | 02754 | 16387 | 05141 | 2×205 | |
| Rötgen | 02500 | 02890 | 16278 | 04110 | 97304 | |
| Altastenberg 780m + | 0916× | 62618 | 18228 | 05111 | 1×303 | |
| Braunlage 607m + | 60607 | 02790 | 22428 | 05131 | 2×401 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

## heute 6 Uhr MGZ

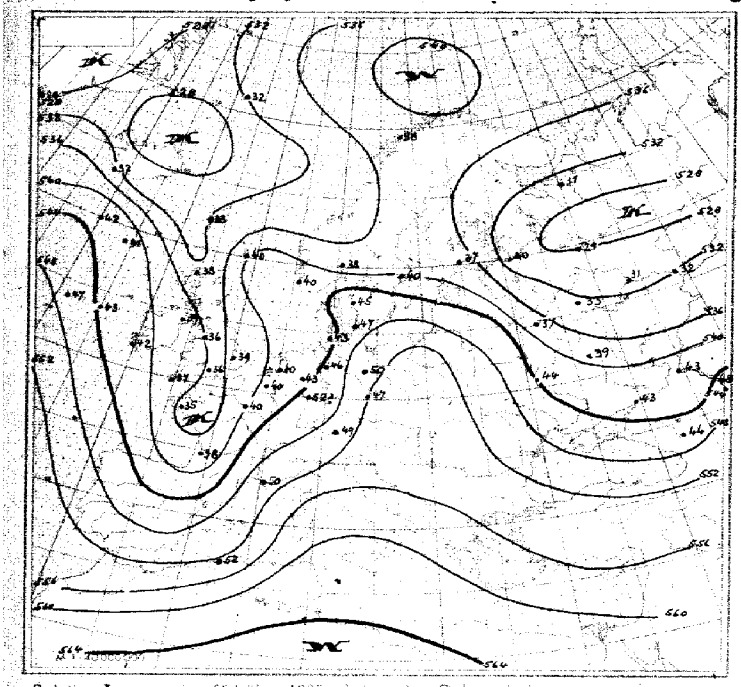
| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RRTTKE RRSVKE RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403534 | 02764 | 14225 | 02151 | 50300 | 91524 | 1 |
| 4536534 | 02765 | 16325 | 03141 | 2×301 | 96514 | 2 |
| 4437205 | 02764 | 18324 | 05151 | 40302 | 02676 | 2 |
| 4045× | 22658 | 14168 | 07161 | 4×304 | 95500 | 1 |
| 1026[illegible] | 05545 | 16362 | 05161 | 4×408 | 92167 | 2 |
| 11252 | 62444 | 12368 | 07151 | 4×205 | 95141 | |
| 4635× | 05558 | 14128 | 06141 | 4×205 | 9714× | 1 |
| 43507 | 05695 | 14217 | 02121 | 28308 | 01160 | 1 |
| 15457 | 02783 | 14225 | 05131 | 2×205 | 93131 | |
| 1757 | 0575[illegible] | 14115 | 04131 | 20205 | 06120 | |
| 4005× | 62542 | 14268 | 07141 | 4×409 | 02141 | |
| 4605× | 64448 | 12268 | 06141 | 3×205 | 07142 | |
| 13002 | 62678 | 12768 | 07141 | 2×207 | 06141 | |
| 40352 | 62564 | 00068 | 07141 | 3×207 | 08141 | |
| 16357 | 05554 | 16105 | 05131 | 22205 | 00121 | |
| 17502 | 05690 | 16127 | 05131 | 2×204 | 00131 | |
| 10752 | 62651 | 16168 | 06151 | 4×207 | 96151 | |
| 42152 | 62554 | 00068 | 06141 | 4×304 | 07141 | |
| 1435× | 67348 | 00068 | 07151 | 5×206 | 04141 | |
| 1425[illegible] | 67655 | 00028 | 07141 | 2×405 | 01131 | |
| 19057 | 62645 | 00068 | 07151 | 4×203 | 04141 | |
| 6495× | 62668 | 16168 | 07131 | 3×204 | 07131 | |
| 06404 | 05602 | 14203 | 04121 | 08303 | 00121 | |
| 17857 | 62554 | 14167 | 06141 | 3×304 | 42131 | |
| 08852 | 62765 | 12168 | 05131 | 2×303 | 03131 | |
| 18657 | 67643 | 14268 | 06141 | 3×407 | 03141 | |
| 08357 | 02764 | 16126 | 05131 | 1×307 | 00130 | |
| 02207 | 02796 | 12326 | 06131 | 2×304 | 00111 | |
| 02504 | 02893 | 16215 | 05100 | 97401 | 00090 | |
| 0915× | 08408 | 16268 | 06090 | 9×303 | 01091 | |
| 60657 | 22955 | 24127 | 06121 | 1×201 | 04121 | |
| 1085× | 62548 | 10268 | 07141 | 4×209 | | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

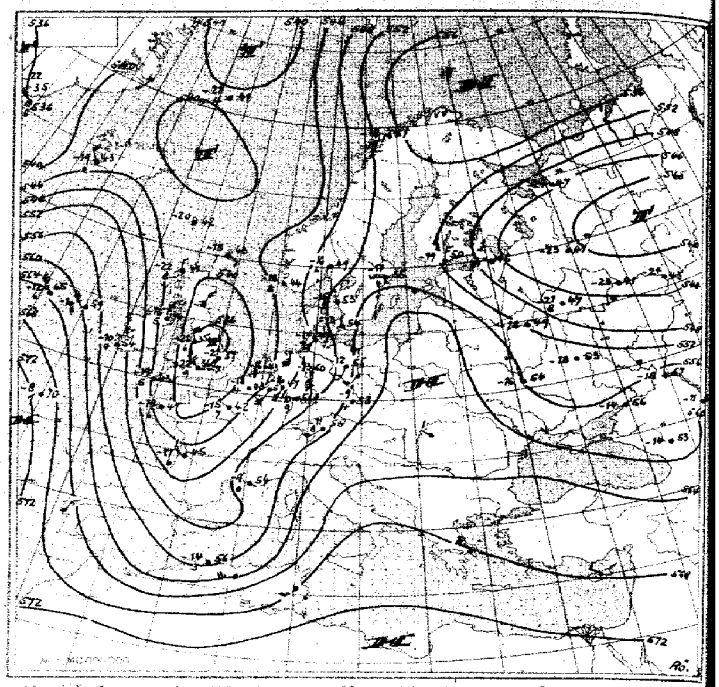
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.9.48 | Glückauf | 73582 | 01000 | 10202 | 00814 | | 4.9.48 | Brahe | 70636 | 15206 | 24153 | 17711 |
| " | " | 73580 | 00706 | 30102 | 06814 | | " | " | 70636 | 15210 | 20202 | 17811 |
| " | " | 73580 | 00712 | 30147 | 10312 | | " | " | 70636 | 15216 | 18303 | 13812 |
| " | " | 73561 | 00718 | 28303 | 13713 | | " | Westermann | 73571 | 02506 | 10202 | 05815 |
| " | Nordstern | 73581 | 00400 | 06205 | 02611 | | " | " | 73568 | 02910 | 12202 | 07716 |
| " | " | 73582 | 00506 | 08143 | 06211 | | " | " | 73558 | 04816 | 02102 | 10717 |
| " | " | 73581 | 00512 | 30102 | 10714 | | " | Flohr | 73580 | 00506 | 32101 | 05814 |
| " | " | 73580 | 00418 | 28303 | 13713 | | " | Weser | 73578 | 00806 | 32101 | 05613 |
| " | Wiesbaden | 73582 | 00300 | 08200 | 02814 | | " | Warburg | 70581 | 00110 | 00049 | 09314 |
| " | " | 73582 | 00306 | 06101 | 05815 | | " | Kassel | 73582 | 00510 | 16148 | 09113 |
| " | " | 73582 | 00314 | 06149 | 09214 | | " | Busch | 73588 | 02710 | 00001 | 07816 |
| " | Celle | 73581 | 00306 | 02101 | 06814 | | " | " | 73581 | 03916 | 00001 | 10816 |
| " | Vorwärts | 73545 | 08206 | 17201 | 05716 | | " | Tannenberg | 73580 | 00012 | 28245 | 09212 |
| " | " | 73551 | 04812 | 00000 | 09816 | | " | Meersburg | 73548 | 04112 | 14205 | 07614 |
| " | " | 73561 | 03318 | 30105 | 13713 | | " | Gotland | 73580 | 00512 | 32102 | 09814 |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

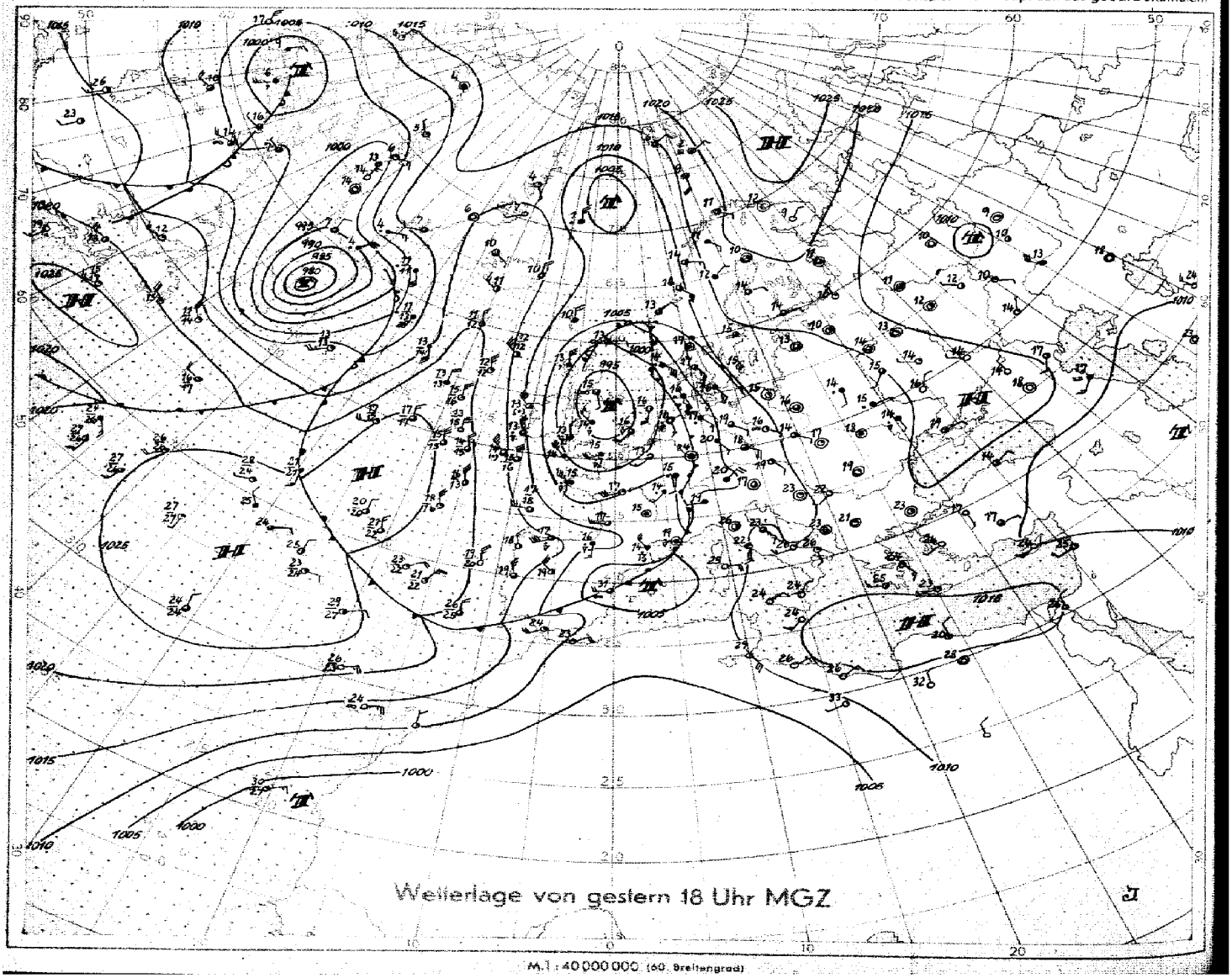


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1-10.9. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 544



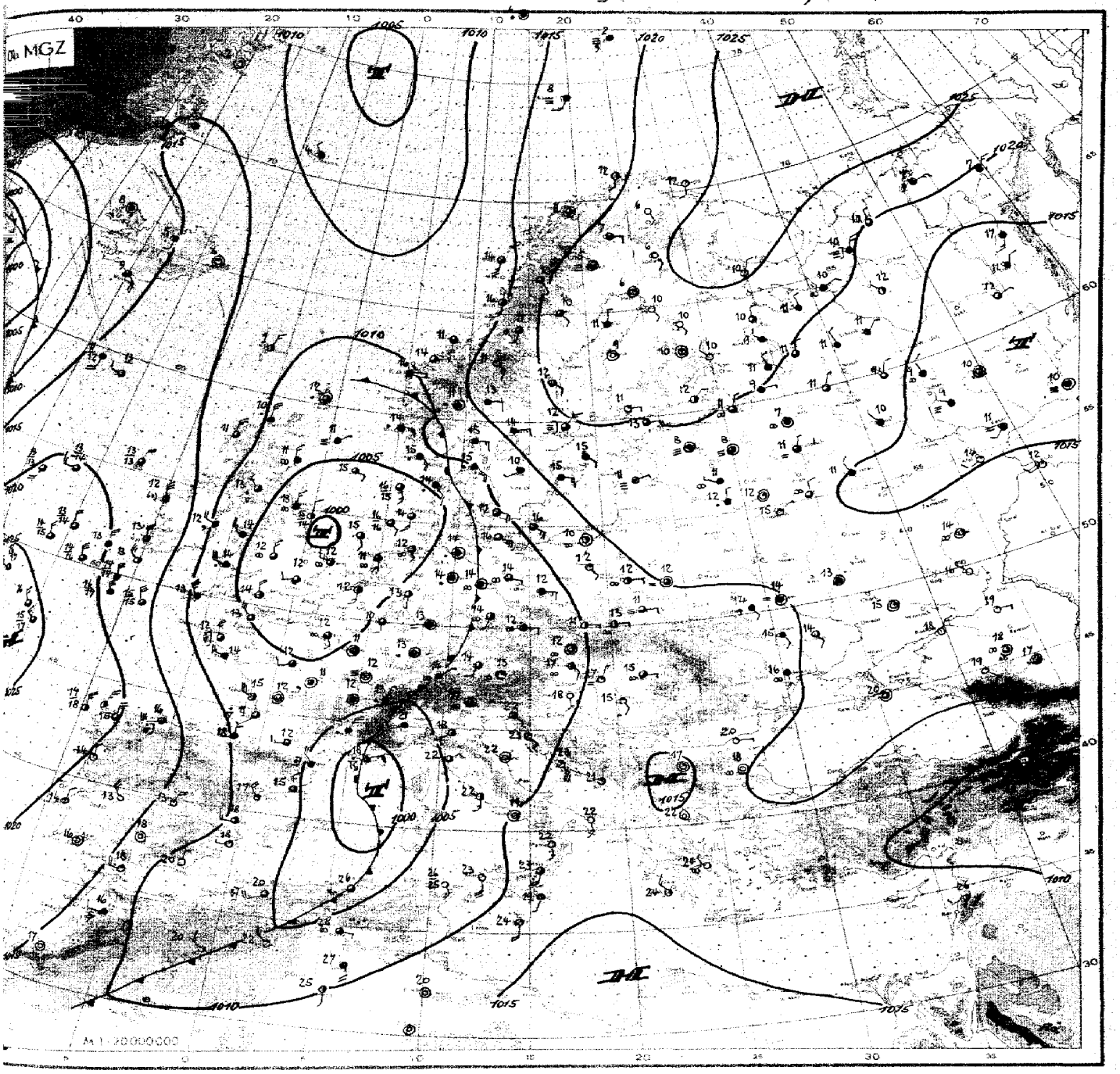
Absolute Topographie 500 mb

$\Delta m^{-33}_{-7}$ ○36 Einfr. Beispiel | in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Sonnabend, den 4. Sept. 1948

Der Auffüllungsprozeß des von Mittelenglang langsam nach bis in die westliche Nordsee gelangten Tiefs macht rasche Fortschritte (vgl. den Vorbericht). Auch das an gleicher Stelle liegende Höhentief ist seit gestern flacher geworden. Die zugehörige Frontalzone wurde über Schleswig-Holstein und Mitteldeutschland quasistationär und es kam seit gestern abend zu anhaltenden Regenfällen an der Grenzfläche kälterer Luft im Westen und warmer Luft über Ostdeutschland.

Mit dem Einbruch frischer Kaltluft ins westliche Mittelmeer entwickelte sich über dem Genuagolf ein kräftiges Tief. Bei durchgehend südlicher Höhenströmung an der Ostseite des ausgeprägten Höhentrogs, der von Ostisland bis Ostspanien reicht, hat sich damit die im Vorbericht angedeutete Entwicklung zu Eb-artigen Störungen fortgesetzt. Die heutigen Regenfälle über Norddeutschland zeigen schon diesen Charakter. Inzwischen wird weiter Warmluft über Ungarn, wo die Mittagstemperaturen heute bis 30° C anstiegen, nach Norden geschafft. Mit der Nordwanderung des Genuatiefs ist eine Rückläufigkeit der fast stationären Front über Mitteldeutschland und Schleswig-Holstein zu erwarten.

Der alte Hurricane, jetzt als Sturmtief über der südlichen Dänemarkstraße gelegen, ist dort stationär geworden. Seine Vorderseitenwarmluft hatte den schmalen meridionalen Hochdruckkeil über dem Ostatlantik gestützt. Mit der nun zum Ostatlantik vordringenden Rückseitenkaltluft verliert dieser Hochdruckkeil seine Stabilität. Vom Okklusionspunkt des Dänemarkstraßentiefs scheint sich eine Teilstörung abzulösen, die mit der nordwestlichen Höhenströmung über die Biskaya ins westliche Mittelmeer ziehen dürfte.

Beachtenswert ist der Druckanstieg über der Barentssee, von wo sich ein Hochdruckkeil bis zur östlichen Ostsee entwickelte.

Dr. Soltau.

Nr. 248 g

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 4. September 1948
Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jeserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Jeserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Flugzeug | | | | Wahn 022 36 m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / uu GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | uuGG | 0314 | 0315 | 0320 | 0314 | 0320 | 0402 | 0403 | 0408 | 0402 | 0408 | | | | | 0408 | Wahn 022 / 0408 |
| Nutzgrenze (km m) | | 3200 | 3200 | 2800 | 3300 | 3000 | 2700 | 2600 | 3100 | 2900 | 3200 | | | | | 2200 | 9/10 Sc. 730 mb–720 mb |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · | |
| | 96 | -57 | -48 | · | · | -52 | · | -52 | · | · | -48 | | | | | · | |
| | 225 | -49 | -52 | · | -51 | -52 | · | -54 | -53 | · | -48 | | | | | · | |
| | 300 | 50 -37 | 60 -38 | 73 -37 | 54 -36 | -37 | · | 75 -41 | 42 -38 | · | -35 | | | | | -41 | |
| | 400 | 60 -22 | 78 -24 | 73 -23 | 54 -23 | 60 -24 | -26 | 80 -26 | 42 -23 | -24 | -21 | | | | | -25 | |
| | 500 | 66 -12 | 98 -13 | 62 -14 | 78 -13 | 42 -13 | 52 -16 | 85 -14 | 40 -14 | -13 | -11 | | | | | -13 | |
| | 600 | 78 -4 | 98 -5 | 83 -6 | 82 -5 | 65 -4 | 52 -7 | 92 -8 | 36 -6 | -4 | -4 | | | | | -6 | |
| | 700 | 78 +1 | 98 +1 | 83 -2 | 87 +1 | 60 +0 | 58 -2 | 98 -2 | 42 +1 | -1 | 60 +1 | | | | | -1 | |
| | 800 | 68 +8 | 98 +6 | 73 +5 | 78 +5 | 66 +7 | 74 +3 | 98 +4 | 60 +5 | +6 | 60 +6 | | | | | +3 | |
| | 900 | 66 +11 | 91 +11 | 68 +12 | 68 +13 | 66 +13 | 70 +9 | 92 +10 | 76 +11 | +10 | 85 +8 | | | | | +10 | |
| | 1000 | · | 66 +17 | 93 +16 | · | · | | 98 +15 | 92 +15 | · | 96 +14 | | | | | · | |
| | Boden | 76 +17 | 64 +17 | 93 +16 | 66 +17 | 90 +16 | 78 +14 | 98 +15 | 92 +15 | 96 +16 | 96 +14 | | | | | +13 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · | |
| | 96 | 1631 | 1645 | · | (1638) | 1637 | · | 1629 | 1643 | · | 1636 | | | | | · | |
| | 225 | 1108 | 1106 | (1104) | 1106 | 1104 | · | 1094 | 1102 | · | 1172 | | | | | · | |
| | 300 | 917 | 915 | 912 | 916 | 915 | · | 908 | 914 | 913 | 921 | | | | | 910 | |
| | 400 | 714 | 734 | 710 | 713 | 714 | 708 | 709 | 713 | 714 | 718 | | | | | 712 | |
| | 500 | 550 | 551 | 546 | 551 | 551 | 547 | 547 | 550 | 550 | 553 | | | | | 548 | |
| | 600 | 412 | 412 | 409 | 412 | 412 | 410 | 410 | 412 | 412 | 414 | | | | | 411 | |
| | 700 | 292 | 292 | 290 | 293 | 292 | 291 | 291 | 293 | 292 | 294 | | | | | 291 | |
| | 800 | 184 | 186 | 184 | 186 | 187 | 185 | 185 | 187 | 186 | 187 | | | | | 186 | |
| | 900 | 90 | 91 | 88 | 91 | 91 | 91 | 90 | 92 | 91 | 92 | | | | | 91 | |
| | 1000 | 2.4 | 4.2 | 1.4 | 3.3 | 3.2 | 4.1 | 3.3 | 4.9 | 4.1 | 5.8 | | | | | 4.8 | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | · | |
| | 96/225 | 523 | 540 | · | (533) | 533 | · | 535 | 540 | · | 543 | | | | | · | |
| | 225/500 | 558 | 554 | (558) | 555 | 553 | · | 547 | 552 | · | 558 | | | | | · | |
| | 500/1000 | 548 | 546 | 545 | 547 | 548 | 543 | 543 | 545 | 546 | 547 | | | | | 543 | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | · | · | · | 0851 - 0952 - | · | · | 0698 - | | | | | · | |
| | | · | 0897 - | · | · | 0952 - | · | 1152 - | · | · | 1099 - | | | | | · | |
| | | · | 1150 - | · | · | 1152 - | · | 1353 - | · | · | 1399 - | | | | | · | |
| | | · | 1450 - | · | · | 1555 - | · | 1755 - | · | · | 1551 - | | | | | · | |
| | | 0756 - | 1654 - | · | · | 1758 - | · | 1856 - | 1098 - | · | 1752 - | | | | | · | |
| | | 0855 - | 1753 - | 2642 - | 1152 - | 2057 - | · | 1959 - | 1198 - | · | 1854 - | | | | | · | |
| | | 0957 - | 2057 - | 28897 | 1556 - | 35816 | · | 2256 - | 1350 - | · | 1954 - | | | | | · | |
| | | 1057 - | 2157 - | 46477 | 1656 - | 62527 | · | 37788 | 1551 - | · | 2053 - | | | | | · | |
| | | 1164 - | 2848 - | 64547 | 1759 - | 67528 | · | 62629 | 1752 - | · | 5557 - | | | | | · | |
| | | 25934 | 37777 | 66548 | 1859 - | 76047 | 40765 | 55679 | 2057 - | 2893 - | 65510 | | | | | 3091 - | |
| | | 45676 | 72020 | 68528 | 55598 | 77046 | 56614 | 65540 | 45684 | 5856 - | 68000 | | | | | 5561 - | |
| | | 58547 | 76060 | 78057 | 75069 | 85105 | 56624 | 82040 | 47684 | 7302 - | 83070 | | | | | 6552 - | |
| | | 21087 | 25070 | 93148 | 87114 | 95167 | 85088 | 84069 | 77014 | 7806 - | 86079 | | | | | 7561 - | |
| | | 82087 | 98179 | 95148 | 98178 | 97179 | 95138 | 95130 | 73005 | 9713 - | 95120 | | | | | 9814 - | |
| | | 17178 | 00179 | 00169 | 98179 | 99164 | 98148 | 00150 | 01157 | 99169 | 00140 | | | | | 0013 - | |

### Höhenwinde

| Ort. | Roetgen | | Göttingen | |
|---|---|---|---|---|
| yyGG | 0314 | 0318 | 0408 | |
| 3000 | · | · | · | 411 |
| 2400 | 2260 | 2267 | · | 291 |
| 1800 | 2265 | 2265 | · | 186 |
| 1200 | 2239 | 2161 | 2033 | 91 |
| 900 | 2135 | 2161 | 2618 | 4.8 |
| 600 | 1922 | 1939 | 2815 | · |
| 300 | · | · | 2307 | · |
| Boden | 1915 | 1818 | 1804 | · |

### Höhenwinde

| Ort. | Quakenbrück | | Roetgen | | |
|---|---|---|---|---|---|
| yyGG | 0405 | 0408 | 0405 | 0408 | |
| 7000 | · | Gipfel | · | · | · |
| 6100 | · | 4600m | · | · | · |
| 4900 | · | 2057 | 2065 | 1950 | · |
| 4000 | Gipfel | 2052 | 2043 | 1950 | · |
| 3000 | 2100m | 2039 | · | 1835 | · |
| 2400 | 1935 | 2028 | 1906 | 2035 | · |
| 1800 | 1935 | 2218 | 2330 | 2015 | 3091 - |
| 1200 | 2028 | 2022 | 2332 | 2230 | 5561 - |
| 900 | 1924 | 1822 | 2239 | 2330 | 6552 - |
| 600 | 1817 | 1818 | 2135 | 1930 | 7561 - |
| 300 | 1917 | 1915 | · | · | 8814 - |
| Boden | 1911 | 1806 | 1922 | 1915 | 0013 - |

## Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort / uuGG | | Jeserlohn 0314 | 0320 | Schleswig 0315 | 0320 | Jever 0314 | 0320 | Hannover 0314 | 0320 | Quakenbrück 0314 | 0318 | Göttingen 0315 | 0318 | Jeserlohn 0402 | 0408 | Schleswig 0402 | 0408 | Jever 0402 | 0408 | Hannover 0405 | 0408 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in gpmm; Meßwerte und zugehörige mittlere LUFTDRUCK in mb | 21300 / 42 | · | · | - | Gipfel 4600m | - | - | - | - | - | · | · | · | - | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 / 51 | - | - | - | 0000 | · | · | · | · | - | · | - | · | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 18300 / 62 | · | - | - | 2246 | · | · | · | · | - | · | · | · | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 16800 / 80 | · | · | - | 2215 | · | · | · | · | - | · | · | · | - | 2106 | · | · | · | · | · | · |
| | 15200 / 100 | - | - | · | 2122 | · | · | · | · | - | · | · | · | - | 2111 | · | · | · | 1917 | · | · |
| | 13700 / 135 | - | · | · | 2048 | · | · | · | · | - | · | · | · | - | 2228 | · | 20106 | · | 1939 | · | · |
| | 12200 / 175 | Gipfel | · | · | 20124 | · | · | · | · | - | · | · | · | - | 2093 | · | 20117 | · | 2057 | · | · |
| | 10700 / 225 | 8600m | 21147 | · | 2185 | 1994 | · | · | · | · | · | · | · | 23276 | 20148 | 20154 | 20131 | 21183 | 20135 | · | · |
| | 9100 / 300 | 23111 | 21147 | · | 19100 | 20106 | 21141 | 2191 | 22130 | · | · | · | · | 21170 | 19135 | 26128 | 20111 | 20188 | 19139 | · | 19124 |
| | 7900 / 350 | 23106 | 21163 | · | 2089 | 20100 | 20117 | 2178 | 22124 | · | · | · | · | 20170 | 20118 | 21139 | 19102 | 20144 | 19133 | · | 2091 |
| | 7000 / 400 | 2397 | 21141 | · | 1974 | 1989 | 19104 | 2067 | 21122 | · | · | · | · | 20154 | 20102 | 20102 | 19100 | 19128 | 19111 | · | 1981 |
| | 6100 / 450 | 23109 | 22118 | · | 1970 | 2087 | 19000 | 1974 | 2091 | · | · | · | · | 20133 | 2089 | 19107 | 1989 | 19102 | 1896 | 1846 | 1878 |
| | 4900 / 550 | 2393 | 2089 | 1850 | 1972 | 1983 | 1968 | 2078 | 2076 | · | · | · | · | 1987 | 1970 | 1985 | 1983 | 1974 | 1980 | 1991 | 1983 |
| | 4000 / 600 | 2393 | 2091 | 1854 | 1848 | 1972 | 1863 | 2172 | 2074 | · | Gipfel | · | · | 2074 | 1961 | 1980 | 1985 | 2054 | 1961 | 1983 | 1863 |
| | 3000 / 700 | 2374 | 2070 | 1856 | 1847 | 1851 | 1748 | 2161 | 1961 | · | 2100m | · | · | 1966 | 2046 | 1968 | 2057 | 1944 | 1933 | 1976 | 1787 |
| | 2400 / 750 | 2459 | 2150 | 1863 | 1856 | 1959 | 1744 | 2054 | 1956 | · | 1930 | · | · | 1941 | 2130 | 1856 | 1937 | 1850 | 1932 | 1852 | 1770 |
| | 1800 / 800 | 2456 | 2232 | 1861 | 1841 | 1952 | 1839 | 1950 | 1944 | · | 1933 | 1959 | · | 1941 | 2318 | · | 1828 | 1948 | 1920 | 1952 | 2156 |
| | 1200 / 850 | 2352 | 2250 | 1736 | 1843 | 1950 | 1939 | 1952 | 2037 | · | 2035 | 1944 | · | 2143 | 2115 | · | 1817 | 1937 | 2013 | 2037 | 2332 |
| | 900 / 900 | 2244 | 2152 | 1650 | 1744 | 1850 | 1933 | 1944 | 2137 | 2243 | 2035 | 1833 | 2041 | 2061 | 2113 | · | 1717 | 2033 | 1818 | 2022 | 2317 |
| | 600 / 930 | 2137 | 1941 | 1844 | 1744 | 1861 | 1833 | 1739 | 2230 | 2037 | 2033 | 1726 | 2030 | 2030 | 2111 | · | 1717 | 2030 | 1820 | 2119 | 1704 |
| | 300 / 970 | 1928 | 1932 | · | 1644 | 1746 | · | · | · | 1848 | 1832 | 1707 | 1515 | 2020 | 2007 | · | 1717 | 2028 | · | · | · |
| | Boden / 1000 | 1722 | 1922 | 1643 | 1607 | 1528 | · | · | · | 1622 | 1411 | 1104 | 0000 | 2018 | 2006 | 1607 | 1606 | 1706 | · | · | · |

## Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | uuGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 249
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 5. Sept. 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403520 | 01753 | 16203 | 09171 | 603xx | 1 |
| " " Hornsriff | 45365xx | 02784 | 16314 | 06151 | 38312 | 2 |
| " " P11 | 4437200 | 02793 | 12224 | 09161 | 59311 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40907 | 64503 | 12268 | 10151 | 4x306 | 1 |
| List-Sylt • | 10257 | 05653 | 16227 | 09161 | 6x309 | 1 |
| Husum | 11257 | 05646 | 10328 | 10171 | 4x206 | |
| Cuxhaven | 46387 | 81655 | 10128 | 09171 | 4x209 | 0-1 |
| Norderney ○ | 43510 | 02752 | 15226 | 08181 | 46106 | 1 |
| Emden | 15410 | 02753 | 14228 | 08181 | 37307 | |
| Jever | 15712 | 02854 | 12225 | 08191 | 40106 | |
| Flensburg | 40087 | 61744 | 12368 | 10171 | 5x308 | |
| Kiel | 46052 | 51544 | 12158 | 10171 | 6x205 | |
| Travemünde | 13052 | 64555 | 08168 | 10151 | 3x206 | |
| Hamburg-Fu. | 40352 | 62524 | 10168 | 10161 | 4x205 | |
| Lathen | 16320 | 01754 | 16324 | 08191 | 31107 | |
| Bramsche | 17524 | 02765 | 10125 | 08191 | 31005 | |
| Bremen | 10727 | 02745 | 14126 | 08181 | 2x305 | |
| Hannover-Lo. | 42752 | 05555 | 00028 | 09151 | 4x105 | |
| Lüneburg | 1436x | 64538 | 08268 | 09161 | 4x104 | |
| Dannenberg | 14252 | 62547 | 32168 | 09151 | 4x104 | |
| Braunschweig | 1905x | 22655 | 00068 | 09161 | 4x106 | |
| Göttingen | 64957 | 61855 | 00068 | 08151 | 3x004 | |
| Bocholt | 06924 | 22854 | 16205 | 07191 | 21205 | |
| Gütersloh | 17823 | 02754 | 00065 | 07191 | 34032 | |
| Warburg | 08887 | 02855 | 00027 | 06171 | 2x000 | |
| Bückeburg | 18626 | 02855 | 08126 | 08191 | 3x105 | |
| Jserlohn | 08384 | 02855 | 14128 | 07171 | 2x004 | |
| Wahn | 02227 | 02854 | 10325 | 07191 | 2x000 | |
| Rötgen | 02513 | 02863 | 16126 | 06161 | 0x302 | |
| Altastenberg 780m + | 09114 | 02843 | 00025 | 06140 | 91105 | |
| Brauntage 607m + | 6065x | 22637 | 08158 | 06141 | 3x201 | |
| Schleswig | 10862 | 62644 | 14208 | 10171 | 5x207 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RRTxKE RRSVsE° RRTgKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403501 | 01793 | 16104 | 10181 | 44203 | 00314 | 1 |
| 4536542 | 03774 | 12228 | 09171 | 5x303 | 00514 | 1 |
| 4437247 | 02773 | 08225 | 11181 | 47307 | 00410 | 1 |
| 40902 | 22778 | 06458 | 10171 | 3x901 | 07400 | 3 |
| 10207 | 03798 | 00028 | 11171 | 4x304 | 91161 | 0 |
| 11252 | 03742 | 04328 | 11161 | 4x203 | 93181 | |
| 46307 | 02895 | 08285 | 10171 | 40402 | 97180 | 1 |
| 43502 | 05694 | 06328 | 10171 | 58406 | 00x70 | 1-2 |
| 15402 | 02790 | 04126 | 09181 | 3x203 | 00220 | |
| 15702 | 02795 | 04227 | 09171 | 62304 | 00200 | |
| 4006x | 62536 | 08268 | 11151 | 4x404 | 96171 | |
| 46057 | 05664 | 04158 | 10161 | 4x200 | 04171 | |
| 13057 | 61664 | 04167 | 09171 | 4x701 | 04181 | |
| 4035x | 05553 | 02228 | 09161 | 4x300 | 02160 | |
| 16344 | 02861 | 00006 | 08181 | 48403 | 00210 | |
| 17554 | 02862 | 04125 | 08181 | 40103 | 00210 | |
| 10708 | 02795 | 04125 | 09171 | 4x203 | 01200 | |
| 4215x | 02808 | 00028 | 08181 | 4x901 | 94171 | |
| 1435x | 05656 | 04226 | 09161 | 4x901 | 05170 | |
| 14257 | 05563 | 02267 | 08161 | 5x702 | 01181 | |
| 19057 | 02754 | 06125 | 08171 | 40901 | 02171 | |
| 6495x | 02768 | 30228 | 07161 | 3x704 | 01171 | |
| 06907 | 05696 | 00028 | 07181 | 4x203 | 00200 | |
| 17854 | 01853 | 06224 | 07171 | 40302 | 00210 | |
| 08857 | 02764 | 00028 | 05161 | 3x000 | 00190 | |
| 18654 | 02766 | 06127 | 08161 | 4x002 | | |
| 08344 | 01753 | 04424 | 07171 | 38203 | 00190 | |
| 02257 | 02865 | 32227 | 07171 | 38301 | 00200 | |
| 02507 | 61698 | 00088 | 06141 | 4x101 | 95171 | |
| 09157 | 02845 | 04327 | 06131 | 1x201 | 00190 | |
| 6065x | 05657 | 04127 | 06131 | 3x701 | 01161 | |
| 1086x | 52448 | 04118 | 11151 | 5x201 | | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403500 | 09790 | 04100 | 13151 | 50103 | 0 |
| " " Hornsriff | 45365xx | 02776 | 32126 | 10161 | 5x303 | 0 |
| " " P11 | 44372xx | 03778 | 14228 | 12171 | 6x801 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00790 | 08500 | 10171 | 50201 | 4 |
| List-Sylt • | 10262 | 22638 | 06368 | 11151 | 3x905 | 1 |
| Husum | 11207 | 05694 | 30458 | 11141 | 37903 | |
| Cuxhaven | 4635x | 02857 | 03327 | 10161 | 4x902 | |
| Norderney ○ | 43500 | 01890 | 34324 | 10161 | 58903 | |
| Emden | 15400 | 00790 | 02200 | 10151 | 30902 | |
| Jever | 15704 | 01793 | 02113 | 10141 | 41603 | |
| Flensburg | 4005x | 05538 | 32368 | 11151 | 4x404 | |
| Kiel | 46001 | 02794 | 08224 | 09161 | 40904 | |
| Travemünde | 13050 | 01761 | 04101 | 10161 | 40300 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 04590 | 02120 | 09181 | 30704 | |
| Lathen | 16303 | 05690 | 04205 | 10141 | 30700 | |
| Bramsche | 17500 | 05690 | 02220 | 09131 | 20901 | |
| Bremen | 1035x | 05658 | 00028 | 09151 | 4x903 | |
| Hannover-Lo. | 42157 | 05563 | 00024 | 09141 | 3x803 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14200 | 05590 | 32220 | 08141 | 30902 | |
| Braunschweig | 19000 | 05690 | 00000 | 08141 | 30701 | |
| Göttingen | 64950 | 05663 | 30323 | 06151 | 40704 | |
| Bocholt | 06950 | 05661 | 02201 | 08151 | 40002 | |
| Gütersloh | 1785x | 05538 | 04128 | 08151 | 4x704 | |
| Warburg | 0885x | 03758 | 30228 | 05151 | 4x905 | |
| Bückeburg | 1865x | 05645 | 02228 | 08151 | 4x703 | |
| Jserlohn | 0835x | 03748 | 06228 | 08131 | 3x001 | |
| Wahn | 02207 | 02790 | 04328 | 07141 | 2x703 | |
| Rötgen | 02550 | 05555 | 02165 | 07111 | 10805 | |
| Altastenberg 780m + | 091xx | 49309 | 04329 | 06121 | 2x904 | |
| Brauntage 607m + | 60600 | 05690 | 04100 | 07121 | 20401 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

## heute 6 Uhr MGZ

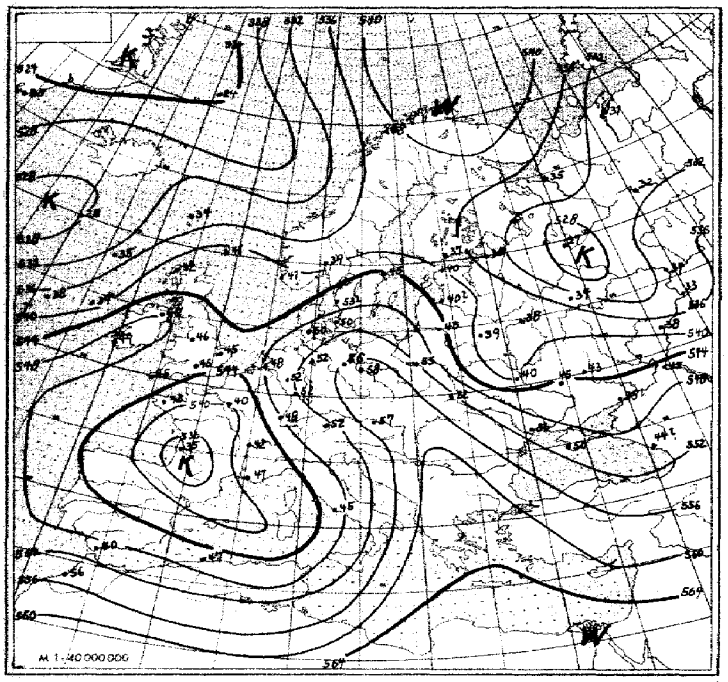
| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RRTxKE RRSVsE° RRTgKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403540 | 02759 | 32206 | 13151 | 40902 | 00400 | 2 |
| 4536535 | 02765 | 02425 | 11161 | 5x003 | 00511 | 3 |
| 443725x | 02754 | 02425 | 11161 | 5x803 | 00500 | 2 |
| 40500 | 02790 | 06416 | 08161 | 68505 | 00500 | 3 |
| 1025x | 51636 | 04458 | 10161 | 2x300 | 01171 | 1 |
| 11207 | 05798 | 04468 | 10151 | 4x704 | 97141 | |
| 46307 | 05690 | 02225 | 09161 | 40504 | 00600 | 1 |
| 43557 | 22743 | 32427 | 09141 | 46001 | 97030 | |
| 15457 | 02743 | 32427 | 09141 | 46001 | 00140 | |
| 1575x | 05648 | 02228 | 09161 | 4x304 | 00130 | |
| 40021 | 05663 | 04328 | 10161 | 4x502 | 00140 | |
| 46007 | 05693 | 04228 | 09161 | 37602 | 00141 | |
| 13000 | 05690 | 06205 | 08161 | 42603 | 00140 | |
| 40307 | 05694 | 02215 | 08131 | 26503 | 00120 | |
| 1635x | 05628 | 02328 | 08151 | 4x601 | 00140 | |
| 1755x | 05538 | 02228 | 08141 | 3x200 | 00130 | |
| 10750 | 08433 | 00025 | 08141 | 32300 | 00140 | |
| 42157 | 41423 | 00046 | 07131 | 26801 | 00130 | |
| 14300 | 02890 | 04226 | 08131 | 22700 | 00120 | |
| 14208 | 05692 | 32228 | 07131 | 27502 | 00121 | |
| 19004 | 43390 | 00044 | 06121 | 24703 | 00120 | |
| 6495x | 05528 | 28128 | 06141 | 4x402 | 00131 | |
| 0695x | 05657 | 02328 | 07141 | 3x803 | 00130 | |
| 1785x | 08428 | 04128 | 07141 | 4x402 | 00140 | |
| 088xx | 48309 | 02249 | 04141 | 3x401 | 00140 | |
| 1865x | 05528 | 02228 | 07141 | 4x502 | 97140 | |
| 083xx | 46109 | 04249 | 06131 | 3x501 | 97131 | |
| 0225x | 05638 | 04328 | 05161 | 3x201 | 00130 | |
| 025xx | 48209 | 32243 | 06121 | 2x701 | 92111 | |
| 091xx | 46103 | 04209 | 04121 | 2x200 | 00121 | |
| 606xx | 48209 | 10209 | 05131 | 3x701 | 00120 | |
| 108 03 | 05690 | 04227 | 10161 | 4x802 | | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

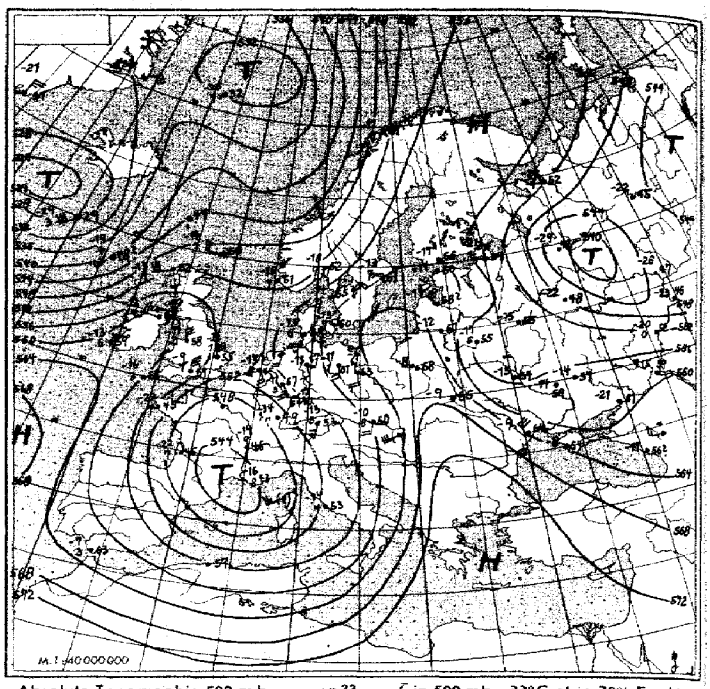
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.9.48 | Boesch | 13582 | 00900 | 26302 | 13613 | | Nordstern | 13585 | 00306 | 26203 | 14712 | |
| | " | 13582 | 00912 | 18202 | 11113 | | " | 10586 | 00212 | 20203 | 12712 | |
| | Weser | 13583 | 00706 | 28203 | 13812 | | " | 10586 | 00718 | 16422 | 10512 | |
| | Vorwärts | 13577 | 00806 | 30302 | 15713 | | Celle | 13583 | 00806 | 28203 | 14813 | |
| | " | 13582 | 00312 | 20303 | 12713 | | " | 13583 | 00318 | 16363 | 09713 | |
| | " | 10583 | 00118 | 18561 | 10713 | | Flottr | 13582 | 00706 | 26203 | 13913 | |
| | Jansen | 13556 | 04506 | 32205 | 13414 | | Warburg | 13580 | 00510 | 20203 | 12913 | |
| | " | 13561 | 03610 | 00001 | 14715 | | Essen | 13556 | 01710 | 02203 | 15715 | |
| | Glückauf | 13581 | 00706 | 28202 | 14812 | | Kassel | 13582 | 00510 | 20251 | 14712 | |
| | " | 13581 | 00712 | 18203 | 13812 | | " | 13582 | 00718 | 18361 | 11612 | |
| | " | 13581 | 00717 | 16463 | 10713 | | Tannenberg | 13582 | 01012 | 18303 | 12712 | |
| | Brake | 10636 | 15206 | 45782 | 02510 | | Wiesbaden | 13567 | 03112 | 10203 | 14614 | |
| | " | 10636 | 15213 | 49482 | 01611 | | Gotland | 10585 | 00212 | 18402 | 12812 | |
| | " | 10636 | 15213 | 12303 | 99812 | | Steinbutt | 13583 | 00812 | 16303 | 12813 | |
| | " | 10636 | 15303 | 39665 | 00510 | | " | 13582 | 00818 | 16462 | 10612 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

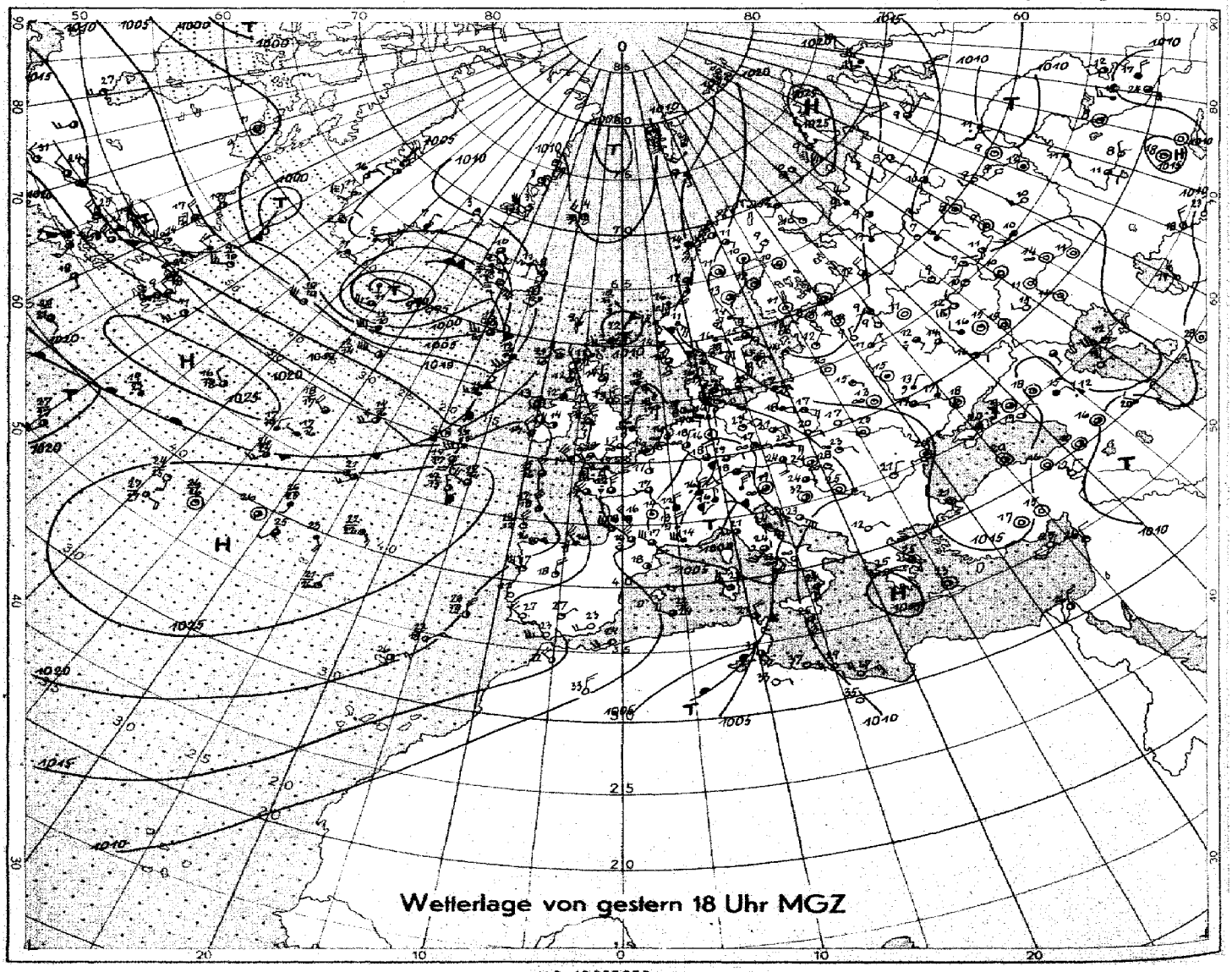



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
7-10.9. Dekadenmittel Hmb. (1935-44) = 544



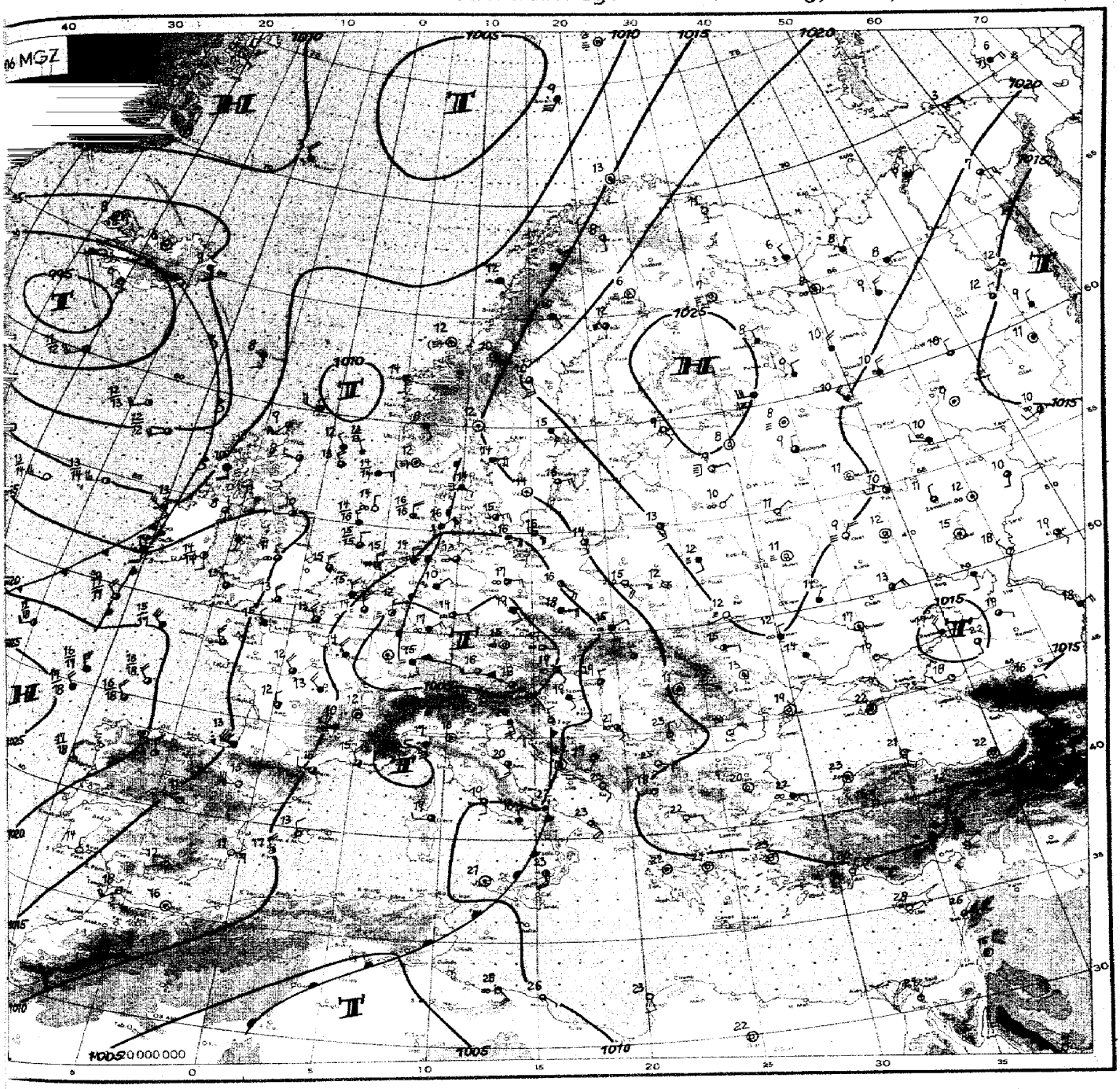

Absolute Topographie 500 mb

Alti $^{-33}_{7}$ O 36 Eintr. Beispiel { in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh; abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M. 1:40 000 000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Sonntag, den 5. September 1948

Das alte Nordseetief füllte sich vollständig auf, sodass nun die über dem westlichen Mittelmeer entstandene Zyklone den Hauptkern des europäischen Tiefdrucksystems bildet. Sie zog entsprechend der südlichen Höhenströmung nach Süddeutschland, wird jetzt aber abgebremst und etwas nach Westen abgelenkt, da die über Frankreich einbrechende Kaltluft sich zu einem Tropten abschloss und dadurch die Höhenströmung über dem Hernbereich des Tiefs nach links drehen liess. Diese Entwicklung führt dazu, dass NW-Deutschland in den Bereich der aus Südosteuropa anströmenden Warmluft gelangt, die als Scirocco gestern in Ungarn Mittagstemperaturen von über 30° brachte.

Merkwürdigerweise hörten die Niederschläge bei der rückläufigen Bewegung der Frontalzone über NW-Deutschland gänzlich auf. Ein geschlossenes Regengebiet findet sich heute nur über Ostfrankreich, wo die Warmluft auf den Kaltlufttropten aufgleitet. Die relative Wärme über der südlichen Nordsee an der Abschnürungsstelle des Troptens ist offenbar die Ursache für das Verschwinden der Niederschläge in diesem Gebiet. Aus den Aufstiegen geht hervor, dass die Erwärmung dort die Folge starker Absinkbewegung ist.

Der Hochdruckrücken über England wird von Westen her durch das Frontensystem der bis Island vorgedrungenen ehemals tropischen Zyklone abgebaut. Der Wirbelkern hat seit gestern an Energie wesentlich verloren; der Druckfall vor der ostwärts driftenden Okklusion ist aber noch ziemlich kräftig. Er wird sich jedoch in dem Höhentrog über der Nordsee und an der zyklonalen Umbiegungsstelle der Höhenströmung über Norwegen wesentlich abschwächen, sodass die Front bald stationär werden wird. In diesem Zusammenhang ist auch die Entwicklung des Barentsseehochs von Bedeutung, das seinen Schwerpunkt nach Finnland verlagerte und damit in das Wettergeschehen Mitteleuropas aktiv eingreift.

Dr. Roediger.

Nr. 249

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 5. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %, 1–1–14%, 8–75–84%, 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kennziffer Höhe | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | | | | | Wahn 022 36 m | Ort / Kennziffer / yy GG |
| | yy GG | 04 14 | 04 14 | 04 20 | 04 14 | 04 20 | 05 02 | 05 02 | 05 08 | 05 02 | 05 08 | | | | | 05 09 | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3800 | 3000 | 3200 | 3600 | 3500 | 3600 | 3500 | 3600 | 3500 | 3800 | | | | | 3600 | Wahn 022 / 05 09 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | | | – | Schwache Bölgkeit von 6000 m bis über Gipfel in klarer Luft. |
| | 96 | -48 | -47 | – | – | – | – | – | -52 | -54 | -54 | | | | | – | |
| | 225 | -50 | -55 | -50 | -48 | -51 | -50 | – | -51 | -51 | -51 | | | | | – | |
| | 300 | 78-36 | 57-41 | -36 | 47-34 | 44-38 | 41-37 | – | 38-35 | -37 | 42-36 | | | | | -39 | |
| | 400 | 78-21 | 66-25 | -23 | 58-22 | 44-23 | 41-22 | 59-26 | 43-20 | -22 | 42-19 | | | | | -23 | |
| | 500 | 78-10 | 68-13 | -13 | 70-11 | 50-13 | 46-11 | 61-13 | 51-12 | -13 | 47-10 | | | | | -11 | |
| | 600 | 78-2 | 75-6 | 64-4 | 70-3 | 66-4 | 51-3 | 70-4 | 42-4 | -3 | 42-2 | | | | | -4 | |
| | 700 | 78+4 | 90-3 | 51+2 | 89+4 | 66+3 | 51+5 | 69+3 | 52+5 | -14 | 42+6 | | | | | +4 | |
| | 800 | 67+9 | 98+7 | 65+5 | 100+8 | 87+9 | 59+12 | 70+8 | 63+10 | -+10 | 42+13 | | | | | +12 | |
| | 900 | 90+15 | 98+8 | 86+11 | 100+12 | 76+13 | 92+11 | 75+13 | 65+17 | -+16 | 75+17 | | | | | +16 | |
| | 1000 | – | 91+16 | 91+16 | 89+16 | 100+15 | – | 85+16 | 92+17 | -+13 | 86+16 | | | | | – | |
| | Boden | 67+14 | 90+17 | 91+16 | 89+16 | 99+15 | 92+13 | 00+13 | 90+17 | 98+13 | 98+16 | | | | | +16 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | (2193) | | | | | – | |
| | 96 | 1657 | 1642 | (1659) | – | (1642) | – | – | 1654 | 1644 | 1652 | | | | | – | |
| | 225 | 1117 | 1101 | 1110 | 1118 | 1111 | 1113 | – | 1119 | 1112 | 1121 | | | | | – | |
| | 300 | 926 | 915 | 920 | 925 | 921 | 923 | – | 928 | 923 | 930 | | | | | 922 | |
| | 400 | 723 | 716 | 719 | 721 | 720 | 721 | 722 | 725 | 721 | 727 | Höhenwinde (Forts.). | | | | 722 | |
| | 500 | 557 | 553 | 556 | 556 | 557 | 557 | 558 | 561 | 557 | 562 | - Form: DD | vv(v) - | | | 557 | |
| | 600 | 418 | 415 | 417 | 417 | 418 | 418 | 420 | 422 | 419 | 422 | Ort | Hannover | | | 418 | |
| | 700 | 297 | 295 | 297 | 296 | 297 | 296 | 299 | 301 | 298 | 300 | yy GG | 05 02 | 05 08 | | 298 | |
| | 800 | 190 | 189 | 191 | 189 | 190 | 189 | 192 | 193 | 190 | 191 | 21300 | 42 | – | – | 190 | |
| | 900 | 94 | 93 | 95 | 93 | 94 | 92 | 96 | 96 | 93 | 94 | 19800 | 51 | – | 3309 | 93 | |
| | 1000 | 5.8 | 6.5 | 8.3 | 5.8 | 6.6 | 4.9 | 8.3 | 7.4 | 5.7 | 5.8 | 18300 | 62 | – | 3211 | 4.9 | |
| Relative Topographie | 41/96 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | (540) | 16800 | 80 | 2315 | 2317 | – | |
| | 96/225 | 540 | 542 | (549) | – | (531) | – | – | 535 | 532 | 532 | 15200 | 100 | 2615 | 2413 | – | |
| | 225/500 | 559 | 548 | 554 | 562 | 554 | 555 | – | 558 | 555 | 559 | 13700 | 135 | 2617 | 2415 | – | |
| | 500/1000 | 551 | 546 | 548 | 550 | 550 | 552 | 550 | 559 | 552 | 556 | 12200 | 175 | 2250 | 2133 | 552 | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | – | 0997- | – | – | 1154- | Werte oberhalb 300 mb unsicher! | – | 0951- | – | 0560- | 10700 | 225 | 2183 | 2063 | – | |
| | | – | 1399- | 1296- | 1656- | 1455-1556- | | – | 1053- | – | 0652- | 9100 | 300 | 2159 | 2161 | – | |
| | | – | 1752- | 1396- | 1756- | 1656- | | – | 1353- | – | 0852- | 7900 | 350 | 2148 | 2159 | – | |
| | | 1652- | 2054- | 1758- | 1866- | 1762 | | – | 1756- | 0754- | 1154- | 7000 | 400 | 2133 | 1946 | – | |
| | | 1856- | 35826 | 1851- | 2053- | 2056- | | 39746 | 1854- | 1054- | 1561- | 6100 | 450 | 1922 | 1935 | – | |
| | | 2055- | 45677 | 2048- | 2562- | 2596- | | 46676 | 1956- | 1156- | 1661- | 4900 | 550 | 1635 | 1733 | – | |
| | | 2595- | 51087 | 2152- | 35765 | 42704 | 1357- | 58567 | 44664 | 1352- | 25954 | 4000 | 600 | 1630 | 1522 | – | |
| | | 34787 | 55598 | 2595- | 45667 | 47645 | 1557- | 68026 | 45665 | 1669- | 45645 | 3000 | 700 | 1415 | 1017 | – | |
| | | 45668 | 65528 | 55585 | 55577 | 55586 | 1761- | 71039 | 47665 | 3577- | 65024 | 2400 | 750 | 1222 | 1017 | – | |
| | | 55588 | 72029 | 65517 | 65019 | 75077 | 46675 | 75077 | 57546 | 4864- | 66024 | 1800 | 800 | 0933 | 1117 | 3089- | |
| | | 65018 | 73029 | 66516 | 72059 | 85129 | 56555 | 79098 | 75095 | 7810- | 82145 | 1200 | 850 | 0835 | 1022 | 4564- | |
| | | 72047 | 75049 | 74046 | 85100 | 95139 | 58551 | 82088 | 91176 | 8310- | 85146 | 900 | 900 | 0830 | 0733 | 7508- | |
| | | 85108 | 86070 | 75046 | 91110 | 96130 | 85127 | 89129 | 93177 | 9316- | 95169 | 600 | 930 | 0524 | 0520 | 8515- | |
| | | 95177 | 95120 | 85098 | 93110 | 99150 | 95159 | 97176 | 95168 | 9913- | 97149 | 300 | 970 | – | – | 9413- | |
| | | 98197 | 01179 | 01169 | 00169 | 00150 | 98139 | 01150 | 01179 | 00130 | 00169 | Boden | 1000 | 0418 | 3607 | 0016- | |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | | Iserlohn | | Schleswig | | Jever | | Hannover | | Rölgen | | Buchenbrück | | Sölten | | Iserlohn | | Schleswig | | Jever | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yy GG | 04 14 | 04 20 | 04 14 | 04 20 | 04 14 | 04 20 | 04 14 | 04 20 | 04 14 | 04 18 | 04 14 | 04 18 | 04 15 | | 05 02 | 05 08 | 05 02 | 05 08 | 05 02 | 05 08 |
| HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 / 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | · | Gipfel | 18000m | · | · | · |
| | 19800 / 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | · | Gipfel | 2611 | · | · | · |
| | 18300 / 62 | · | · | · | · | 2907 | · | · | · | · | · | · | · | · | | · | Gipfel | 0000 | · | · | · |
| | 15800 / 80 | 2013 | · | · | 2513 | 2509 | 2922 | · | · | · | · | · | · | · | | · | 1460m | 2609 | 2417 | · | · |
| | 15200 / 100 | 2227 | 2026 | · | 2428 | 2313 | 2626 | · | · | · | · | · | · | · | | 2330 | 2544 | 2626 | 2628 | 2417 | 2611 |
| | 13700 / 135 | 2128 | 2220 | 2130 | 2350 | 2141 | 2620 | · | 2426 | · | · | · | · | · | | 2211 | 2004 | 2550 | 2539 | 2839 | 2718 |
| | 12200 / 175 | 2068 | 2263 | 2154 | 2281 | 22100 | 2244 | 2181 | 2148 | · | · | · | · | · | | 2163 | 3009 | 2185 | 2383 | 2194 | 2528 |
| | 10700 / 225 | 21115 | 2093 | 20126 | 2283 | 20135 | 2181 | 2189 | 2161 | · | · | · | · | · | | 19117 | 1318 | 2293 | 2336 | 2187 | 2378 |
| | 9100 / 300 | 19106 | 1863 | 21100 | 2278 | 20106 | 2180 | 2078 | 1941 | · | · | · | · | · | | 1874 | 1646 | 2170 | 2387 | 2193 | 2174 |
| | 7900 / 350 | 1818 | 1844 | 2091 | 2167 | 1991 | 2165 | 2072 | 1939 | · | · | · | · | · | | 1846 | 1674 | · | 2276 | 2165 | 2361 |
| | 7000 / 400 | 1867 | 1843 | 2063 | 2161 | 1987 | 2067 | 1967 | 2046 | · | · | · | · | · | | 1935 | 1632 | 2146 | 2272 | 2050 | 2254 |
| | 6100 / 450 | 1963 | 1861 | 1983 | 2156 | 1981 | 2061 | 1963 | 1950 | · | · | · | · | · | | 1632 | 1539 | 2148 | 2243 | 2241 | 2052 |
| | 4900 / 550 | 2068 | 1757 | 1965 | 1948 | 1956 | 1961 | 1956 | 1844 | · | · | · | · | · | | 1450 | 1132 | 2139 | 2228 | 2044 | 2018 |
| | 4000 / 600 | 2050 | 1652 | 1959 | 1844 | 1944 | 1850 | 1833 | 1741 | · | · | · | · | · | | 1346 | 1039 | 1937 | 2422 | 2130 | 1917 |
| | 3000 / 700 | 1844 | 1439 | 1852 | 1739 | 1822 | 1837 | 1733 | 1630 | · | · | · | 3226 | · | | 1339 | 1037 | 1930 | 2009 | 1920 | 0000 |
| | 2400 / 750 | 1833 | 1324 | 1850 | 1628 | 1622 | 1628 | 1633 | 1633 | · | 1122 | · | 3615 | · | | 1137 | 0835 | 1839 | 1611 | 1813 | 0000 |
| | 1800 / 800 | 1313 | 0911 | 1844 | 1426 | 1311 | 1218 | 1624 | 1641 | 1211 | 0632 | 1311 | 0215 | · | | 0930 | 0837 | 1833 | · | 1413 | 0000 |
| | 1200 / 850 | 0613 | 0432 | 1822 | 1328 | 2109 | 0713 | 1615 | 1433 | 1306 | 0432 | 1411 | 0418 | · | | 0735 | 0750 | 1617 | 1111 | 0617 | 0918 |
| | 900 / 900 | 0504 | 0437 | 1311 | 1226 | 1207 | 0517 | 1311 | 0928 | 1004 | 0322 | 1307 | 0522 | 0811 | | 0637 | 0748 | 1314 | 1017 | 0328 | 0830 |
| | 600 / 930 | 0000 | 0437 | · | 1024 | 1004 | 0418 | · | 0418 | 0407 | 0318 | 1111 | 0622 | 0115 | | 0539 | 0630 | 1211 | 0833 | 0233 | 0322 |
| | 300 / 970 | 0000 | 0424 | 1111 | 0622 | 1104 | · | 1009 | · | ·· | · | 0909 | 0622 | 3618 | | 0428 | 0518 | · | 0744 | 0135 | · |
| | Boden / 1000 | 0000 | 0417 | 1109 | 3607 | 1304 | · | 0000 | 0120 | 0000 | 0000 | 1104 | 0707 | 3408 | | 0417 | 0513 | 0711 | 0318 | 0209 | · |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | | yy GG | Hamburg | 0912 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkengattung | Höhe (m) | DDvv | Ac | 4000 | 2340 | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 250 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Montag, den 6. Sept. 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation+ | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTS | TSCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403547 | 02764 | 02304 | 15161 | 509 x x | 2 |
| " " Hornstiff | 4536658 | 02777 | 02427 | 11161 | xx 300 | 3 |
| " " P 11 | 4437204 | 02785 | 02425 | 10171 | 6 x 805 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4095x | 05658 | 04526 | 08181 | 6 x 805 | 4 |
| List-Sylt + | 10210 | 01751 | 06351 | 11181 | 30702 | 1 |
| Husum | 11257 | 05643 | 02526 | 10191 | 67702 | |
| Cuxhaven | 46308 | 05691 | 32324 | 08191 | 68904 | 1-2 |
| Norderney + | 43550 | 02743 | 02426 | 09171 | 66703 | 3-4 |
| Emden | 15450 | 02745 | 32528 | 08191 | 67701 | |
| Jever | 15710 | 02753 | 02427 | 08191 | 62901 | |
| Flensburg | 4005x | 05632 | 02427 | 04181 | 66402 | |
| Kiel | 4605x | 03738 | 04428 | 09181 | 6 x 704 | |
| Travemünde | 13015 | 02752 | 08327 | 08191 | 62703 | |
| Hamburg-Fu. | 40317 | 02762 | 05526 | 07211 | 66703 | |
| Lathen | 16354 | 05744 | 04326 | 08191 | 72903 | |
| Bramsche | 17514 | 02762 | 32324 | 07221 | 52704 | |
| Bremen | 10703 | 01793 | 30323 | 06221 | 61604 | |
| Hannover-La. | 42157 | 05652 | 06227 | 06231 | 7 x 701 | |
| Lüneburg | 14310 | 02852 | 04526 | 07211 | 67704 | |
| Dannenberg | 14200 | 02790 | 02326 | 06211 | 66903 | |
| Braunschweig | 1905x | 05647 | 06748 | 06201 | 6 x 201 | |
| Göttingen | 6495x | 05538 | 28228 | 06181 | 5 x 202 | |
| Bocholt | 0695x | 05637 | 32328 | 07181 | 6 x 700 | |
| Gütersloh | 17827 | 02764 | 04316 | 06221 | 6 x 503 | |
| Warburg | 0885x | 05645 | 32247 | 04191 | 6 x 201 | |
| Bückeburg | 18610 | 02762 | 04217 | 06211 | 76701 | |
| Jserlohn | 0835x | 42438 | 04358 | 06151 | 4 x 201 | |
| Wahn | 0225x | 05645 | 28328 | 06181 | 6 x 203 | |
| Rötgen | 025xx | 57109 | 32159 | 07731 | 3 x 002 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 05328 | 02248 | 04171 | 5 x 401 | |
| Braunlage 607m + | 60657 | 05644 | 06347 | 04191 | 7 x 204 | |
| Schleswig | 1085x | 02756 | 04426 | 09191 | 6 x 802 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTS | TSCHapp | 24 Uhr RRSWE RRSGE RRTRKDH | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403524 | 02754 | 04414 | 13161 | 50602 | 00518 | 1 |
| 4536658x | 02777 | 04427 | 09161 | 6 x 803 | 00511 | 3 |
| 4437207 | 02784 | 02424 | 09161 | 70300 | 00300 | 3 |
| 40907 | 05675 | 02328 | 08171 | 67804 | 00400 | 2 |
| 10204 | 01793 | 08323 | 09181 | 60207 | 00170 | 1 |
| 11250 | 05647 | 04325 | 09181 | 60702 | 00200 | |
| 4635x | 05658 | 02328 | 08181 | 6 x 300 | 00200 | 1-2 |
| 43560 | 05654 | 02415 | 08171 | 66702 | 00660 | 2 |
| 15457 | 02744 | 32327 | 08181 | 6 x 902 | 00210 | |
| 15701 | 05795 | 02226 | 07181 | 72603 | 00220 | |
| 40057 | 05643 | 02225 | 08171 | 78901 | 00190 | |
| 46007 | 05690 | 02228 | 08171 | 0 x 802 | 00180 | |
| 13050 | 05641 | 04227 | 07171 | 62703 | 00180 | |
| 40305 | 05692 | 04327 | 07171 | 67702 | 00210 | |
| 16357 | 05645 | 04327 | 07191 | 7x400 | 00220 | |
| 17558 | 02746 | 32227 | 07211 | 8 x 701 | 00220 | |
| 10755 | 02767 | 00027 | 06201 | 7 x 802 | 00230 | |
| 4215x | 02758 | 00028 | 06211 | 8 x 401 | 00230 | |
| 14307 | 02790 | 32127 | 06191 | 87901 | 00230 | |
| 14207 | 05692 | 30326 | 06211 | 88902 | 00240 | |
| 19057 | 01753 | 00024 | 06211 | 72801 | 00220 | |
| 6495x | 05658 | 00028 | 06181 | 6x201 | 00190 | |
| 06951 | 02845 | 32328 | 07191 | 7 x 701 | 00210 | |
| 17855x | 05646 | 00028 | 06211 | 8 x 400 | 97231 | |
| 0885x | 05647 | 00027 | 04181 | 6 x 401 | 00200 | |
| 1865x | 05655 | 20128 | 06211 | 8 x 400 | | |
| 0835x | 21436 | 00058 | 07171 | 6 x 001 | 97171 | |
| 0225x | 08435 | 18228 | 07171 | 6 x 303 | 00190 | |
| 0255x | 45328 | 00058 | 08141 | 4 x 103 | 02141 | |
| 0915x | 08418 | 00028 | 06141 | 4 x 301 | 00180 | |
| 6065x | 05547 | 18227 | 05171 | 6 x 401 | 00220 | |
| 10800 | 02790 | 06127 | 08181 | 67702 | | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation+ | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTS | TSCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403540 | 02765 | 02225 | 12151 | 40803 | 1 |
| " " Hornstiff | 4536500 | 00790 | 04300 | 09171 | 7 x 903 | 2 |
| " " P 11 | 4437228x | 036xx | 04228 | 08181 | 8 x 808 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00790 | 02300 | 07161 | 40903 | 2 |
| List-Sylt + | 10255 | 03748 | 06228 | 08171 | 5 x 704 | 1 |
| Husum | 11200 | 05690 | 06215 | 08151 | 58906 | |
| Cuxhaven | 46300 | 05690 | 32300 | 07161 | 60902 | |
| Norderney + | 4355x | 05648 | 32228 | 08171 | 6 x 902 | |
| Emden | 1545x | 02748 | 32128 | 07171 | 6 x 903 | |
| Jever | 1575x | 05648 | 02128 | 07171 | 6 x 901 | |
| Flensburg | 4005x | 05637 | 04327 | 07161 | 6 x 705 | |
| Kiel | 46000 | 05690 | 02113 | 07161 | 58904 | |
| Travemünde | 1305x | 05655 | 04128 | 06161 | 4 x 802 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 08490 | 00000 | 07151 | 40902 | |
| Lathen | 1635x | 05648 | 32228 | 07191 | 6 x 601 | |
| Bramsche | 1755x | 62748 | 28268 | 07171 | 7 x 701 | |
| Bremen | 1075x | 05557 | 00027 | 06171 | 6 x 901 | |
| Hannover-La. | 4215x | 05658 | 00028 | 06181 | 7 x 701 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14200 | 05690 | 30120 | 06161 | 50702 | |
| Braunschweig | 1905x | 05668 | 22208 | 06191 | 6 x 701 | |
| Göttingen | 6495x | 05638 | 00048 | 08141 | 4 x 204 | |
| Bocholt | 0695x | 22748 | 32268 | 07171 | 6 x 802 | |
| Gütersloh | 1785x | 51428 | 20388 | 07171 | 7 x 101 | |
| Warburg | 08850 | 08444 | 00017 | 06151 | 47001 | |
| Bückeburg | 1865x | 05644 | 20228 | 06191 | 7 x 602 | |
| Jserlohn | 0835x | 05648 | 16228 | 08161 | 2 x 300 | |
| Wahn | 0225x | 08448 | 16128 | 08161 | 4 x 001 | |
| Rötgen | 0255x | 54428 | 22158 | 09141 | 3 x 300 | |
| Altastenberg 780m + | 091xx | 46109 | 24349 | 08131 | 3 x 301 | |
| Braunlage 607m + | 6065x | 05548 | 24216 | 06141 | 4 x 200 | |
| Schleswig | 109 | | | | | |

## heute 6 Uhr MGZ

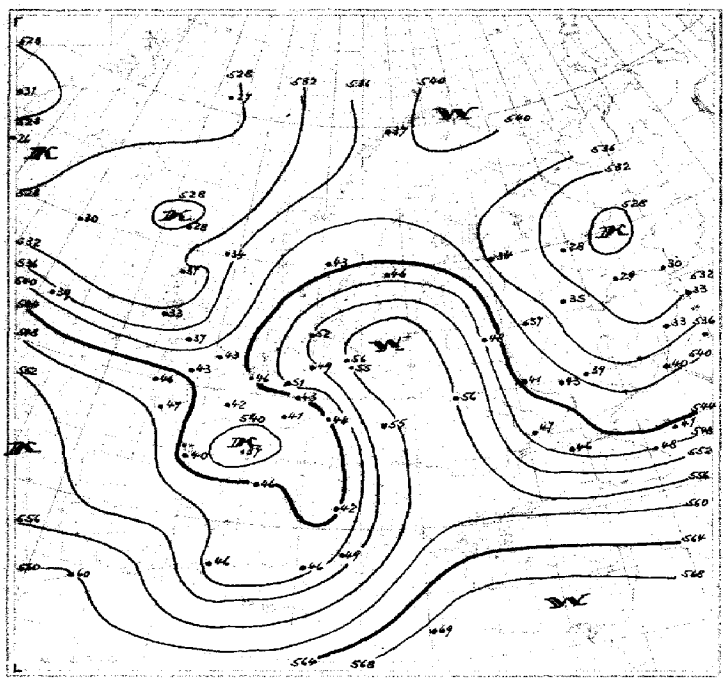
| JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTS | TSCHapp | 9 Uhr RRSWE RRSGE RRTRKDH | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440359x | 02757 | 30227 | 10141 | 4 x 602 | 00618 | 2 |
| 453655x | 03768 | 32428 | 07161 | 5 x 803 | 00511 | 3 |
| 443726x | 03668 | 02328 | 05171 | 6 x 807 | 00400 | 2 |
| 40907 | 05686 | 30216 | 04161 | 6 x 704 | 00600 | 2 |
| 1025x | 05638 | 02328 | 05151 | 4 x 708 | 94161 | 1 |
| 1125x | 08428 | 32428 | 06151 | 5 x 706 | 02141 | |
| 4635x | 64438 | 30128 | 04161 | 6 x 707 | 10162 | |
| 4355x | 67528 | 02328 | 05171 | 6 x 708 | 20242 | |
| 1545x | 62528 | 30468 | 05171 | 7 x 606 | 28172 | |
| 1579x | 93438 | 32198 | 05161 | 6 x 707 | 18161 | |
| 4005x | 08428 | 32328 | 05151 | 5 x 405 | 01151 | |
| 4605x | 67548 | 02168 | 04161 | 6 x 704 | 91161 | |
| 130xx | 44209 | 00049 | 04161 | 5 x 806 | 97151 | |
| 403xx | 46109 | 00049 | 04141 | 4 x 703 | 97141 | |
| 1639x | 93527 | 18168 | 05171 | 6 x 505 | 45162 | |
| 1759x | 93535 | 22188 | 06161 | 6 x 200 | 09161 | |
| 1075x | 45327 | 22168 | 04171 | 6 x 700 | 94171 | |
| 4215x | 08446 | 20166 | 05171 | 6 x 201 | 91170 | |
| 1435x | 47318 | 00028 | 05161 | 6 x 702 | 00160 | |
| 14257 | 22443 | 20266 | 05151 | 50701 | 97141 | |
| 1905x | 05657 | 22327 | 06171 | 6 x 701 | 00170 | |
| 6495x | 05647 | 16327 | 07161 | 3 x 203 | 00131 | |
| 0595x | 91526 | 28498 | 07141 | 4 x 402 | 57132 | |
| 1755x | 57328 | 18368 | 06161 | 6 x 501 | 95161 | |
| 08854 | 05555 | 20317 | 05151 | 3 x 300 | 97141 | |
| 1865x | 05635 | 20428 | 06171 | 5 x 400 | 97170 | |
| 0835x | 51428 | 20228 | 07141 | 4 x 401 | 03131 | |
| 0225x | 62434 | 26268 | 09141 | 4 x 205 | 04131 | |
| 0255x | 54428 | 24158 | 09111 | 1 x 203 | 07111 | |
| 091xx | 46009 | 20449 | 07121 | 2 x 601 | 12121 | |
| 6065x | 42638 | 20428 | 06131 | 2 x 101 | 00120 | |
| 108 | | | | | | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.9.48. | Nordstern. | 20582 | 00200 | 20322 | 08412 | | 6.9.48 | Roesch | 23582 | 00906 | 24201 | 07713 | |
| | " | 23578 | 00806 | 18302 | 08810 | | " | Vorwärts | 23573 | 00206 | 24301 | 07712 | |
| | " | 23570 | 02712 | 20202 | 08814 | | | " | 20583 | 00112 | 22201 | 07913 | |
| " | Wiesbaden | 23552 | 00400 | 04200 | 10815 | | " | Glückauf | 23593 | 00206 | 24201 | 07814 | |
| | " | 23545 | 07016 | 32303 | 06716 | | | " | 20583 | 00112 | 20201 | 07914 | |
| " | Neptun | 23544 | 05200 | 32302 | 11815 | | " | Brake | 20636 | 15206 | 06402 | 01809 | |
| | " | 23554 | 03706 | 28267 | 10714 | | | " | 20637 | 15207 | 16202 | 97808 | |
| | " | 23556 | 02812 | 26401 | 10916 | | | " | 20636 | 15206 | 00001 | 07910 | |
| " | Baumgarten | 23542 | 00800 | 24221 | 09812 | | " | Flohr | 23582 | 00906 | 22201 | 07913 | |
| " | Weser | 23585 | 00306 | 22302 | 07813 | | " | Warburg | 23582 | 00610 | 20201 | 07913 | |
| " | Westpreußen | 23570 | 02206 | 20251 | 08610 | | " | Dubbers | 23565 | 03510 | 18101 | 08714 | |
| | " | 23556 | 02910 | 20203 | 09711 | | | " | 23557 | 05416 | 28302 | 07815 | |
| | " | 23559 | 04816 | 26402 | 08715 | | " | Kassel | 23568 | 02310 | 26201 | 11815 | |
| " | Celle | 20583 | 00306 | 24307 | 07913 | | " | Thüringen | 23560 | 04110 | 20303 | 08715 | |
| | " | 23578 | 00718 | 22302 | 08914 | | " | Tannenberg | 23582 | 00511 | 22201 | 06813 | |

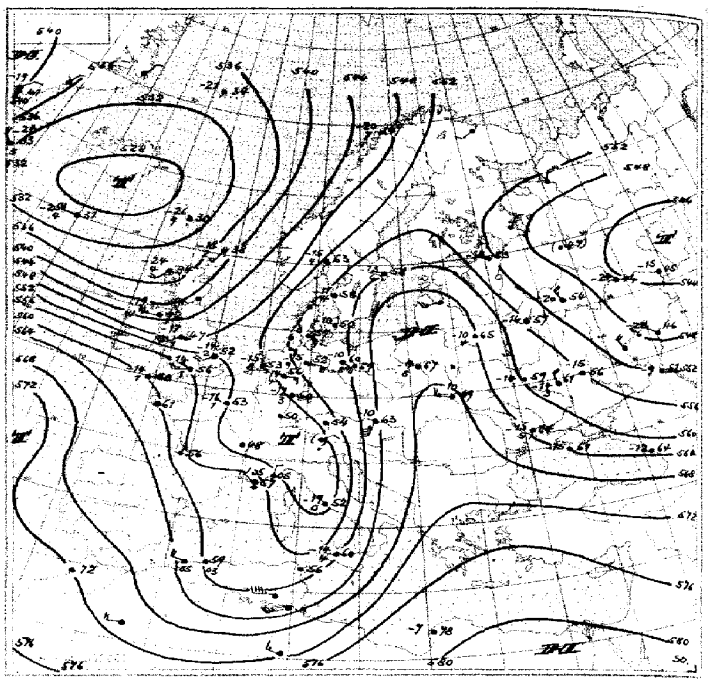
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 mb

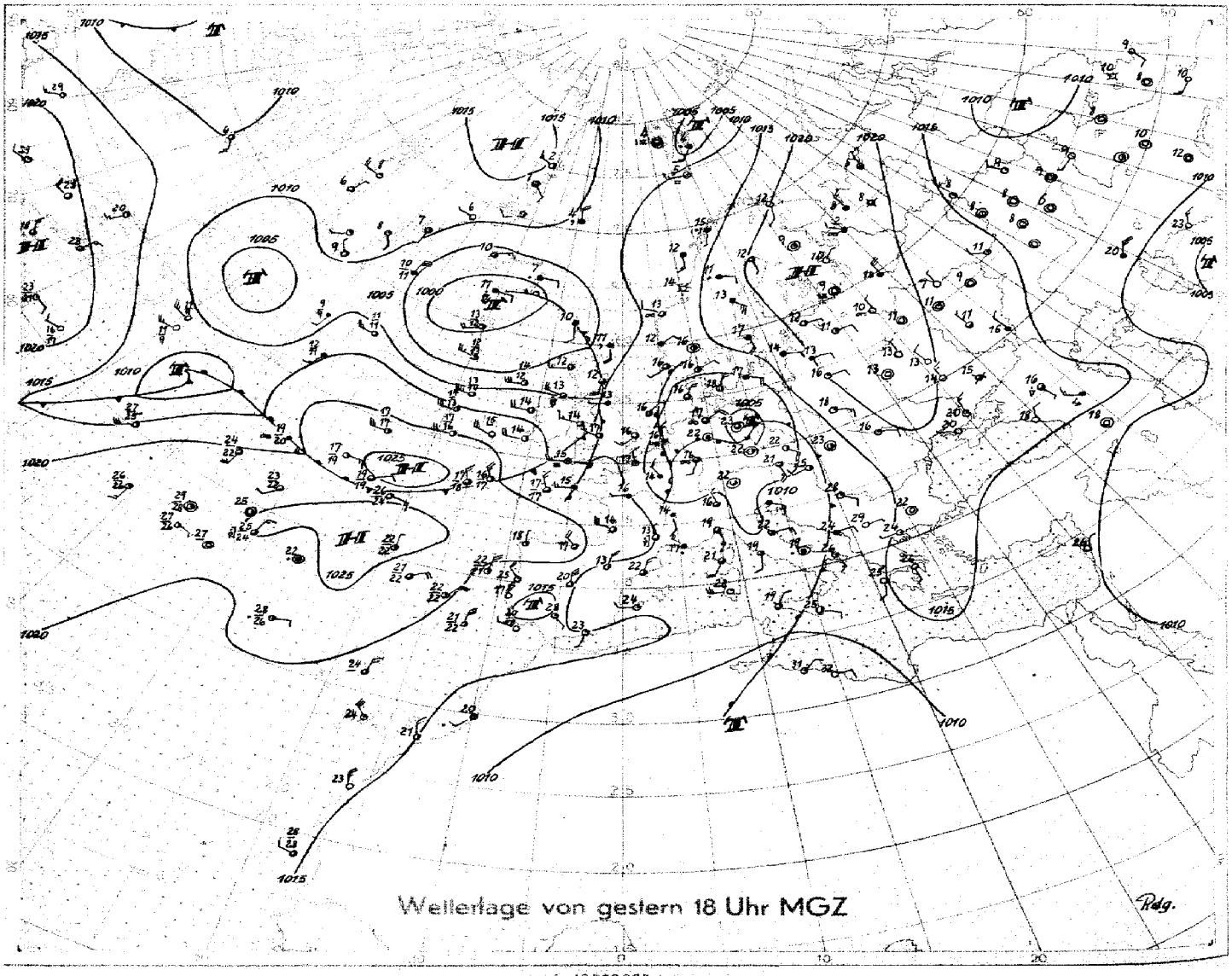
1.–10.9. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) – 544.



Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel

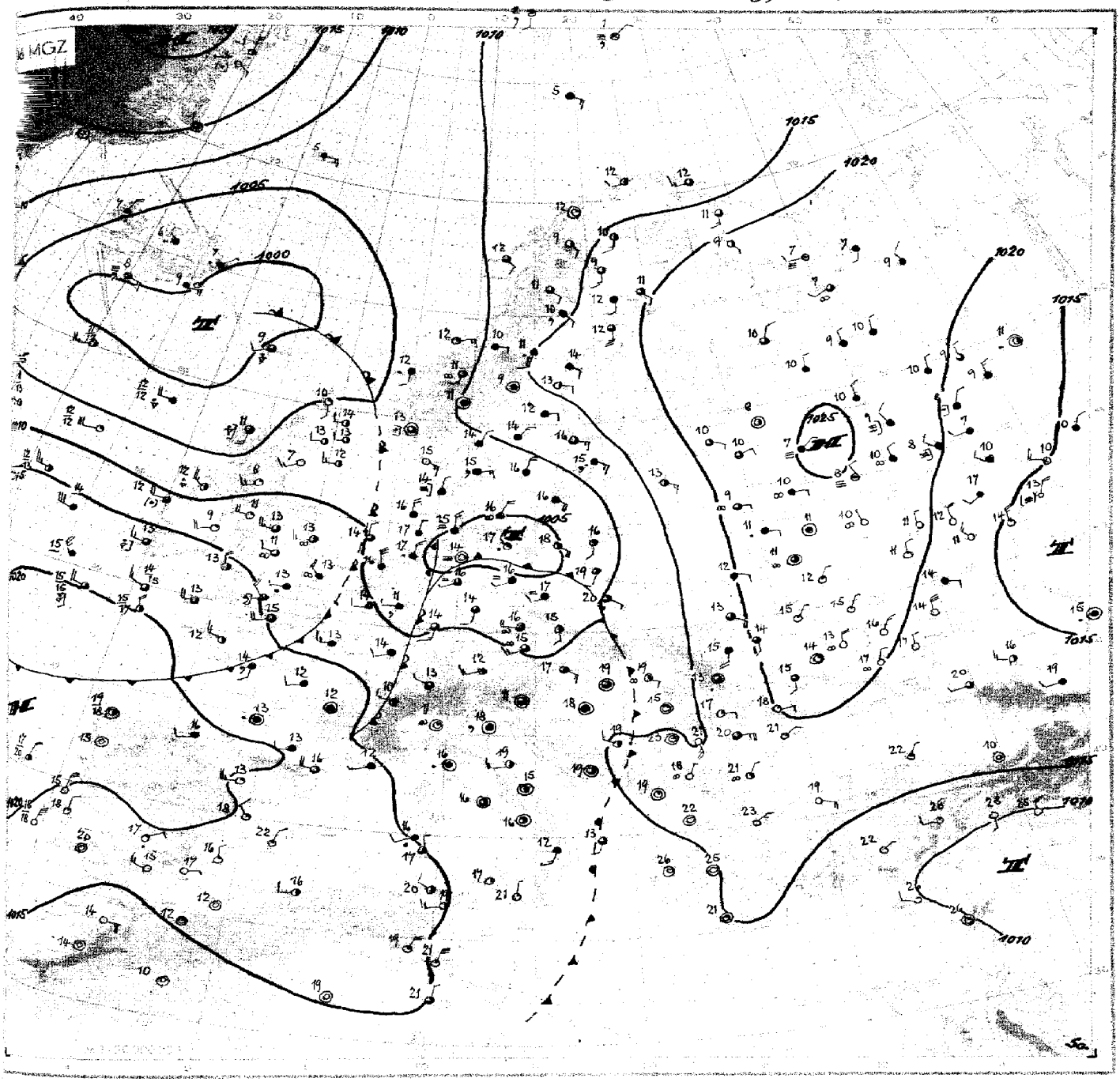
in 500 mb –33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Rdg.

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Montag, 6. September 1948.

Das Ib-artige Tiefdruckgebiet, das vor 3 Tagen über dem westlichen Mittelmeer entstanden war, liegt heute über Norddeutschland. Auf seiner Vorderseite wird ein kräftiger Warmluftstrom nach Südschweden getragen, der durch das umfangreiche Hochdruckgebiet über Westrußland noch verstärkt wird. In die Rückseite wird nunmehr die Kaltluft einbezogen, die durch das ehemalige tropische, jetzt bei Island sich auffüllende Tief nach Westeuropa geführt wird. Durch diese Verschärfung der Luftmassengegensätze erhielt das norddeutsche Tief einen neuen Impuls, unter dem es sich vertieft und beschleunigt. Gleichzeitig nahm auch die Niederschlagintensität in Nordwestdeutschland wieder erheblich zu; heute früh setzte im westlichen Niedersachsen anhaltender, ergiebiger Regen ein, der sich über ganz Nordwestdeutschland ausbreitet und erst durch das Vordringen der ozeanischen Kaltluft beendet wird.

Druckanstieg über den Britischen Inseln läßt einen Hochdruckkeil vom Ostatlantik ostwärts wandern, der Nordwestdeutschland morgen vorübergehend Wetterbesserung bringt.

Auf dem Atlantik setzte erneut Zyklogenese ein. Eine Welle, die schon am Freitag im Raum der Bermudas erkennbar war, konnte sich inzwischen durch den subtropischen Hochdruckgürtel hindurcharbeiten und lag gestern abend 1800 Uhr mit einem Kerndruck von etwa 1008 mb ostsüdostwärts von Neufundland. Hier erhielt sie neue Nahrung durch frische Kaltluft aus der Davisstraße, so daß sie sich heute früh 06⁰⁰ Uhr bereits auf unter 1000 mb vertieft hatte und nun noch vertiefend rasch ostnordostwärts wandert. Ihre Fronten werden am Mittwoch auf den Nordseeraum übergreifen.

gez.: Immler.

Nr. 2509

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Montag, den 6. September 1948,
Seite 4

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | | | | | | Flugzeug-Beobachtungen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 757 8m | Hannover 427 53m | 427 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 757 8m | Hannover 427 53m | 427 53m | | | | | | | | | | | Ort | Kennziffer | YYGG |
| | YYGG | 0514 | 0514 | 0520 | 0516 | 0520 | 0602 | 0602 | 0608 | 0602 | 0608 | | | | | | | | | | | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3400bis 3800 | 3700 | 4000 | 4000 | 4000 | 3400 | 3500 | 3300 | 3000 | 3400 | | | | | | | | | | | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| | 96 | -51 | - | - | -51 | -57 | -53 | - | -45 | - | -48 | | | | | | | | | | | | | |
| | 225 | -48 | -63 | -51 | -51 | -50 | -49 | -54 | -44 | - | -44 | | | | | | | | | | | | | |
| | 300 | 25 -34 | 36 -37 | 35 -37 | 45 -35 | 47 -36 | 40 -39 | 50 -40 | 100 -32 | 80 -33 | 30 -39 | | | | | | | | | | | | | |
| | 400 | 25 -19 | 36 -22 | 37 -19 | 45 -19 | 42 -20 | 40 -24 | 50 -23 | 40 -19 | 80 -26 | 38 -23 | | | | | | | | | | | | | |
| | 500 | 28 - 7 | 43 -12 | 45 -10 | 50 - 8 | 47 - 8 | 44 -14 | 42 -13 | 100 - 9 | 92 -15 | 38 -13 | | | | | | | | | | | | | |
| | 600 | 35 - 2 | 55 - 3 | 46 - 2 | 52 - 1 | 42 - 1 | 40 - 4 | 53 - 4 | 95 - 2 | 89 - 6 | 42 - 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | 700 | 50 + 4 | 56 + 5 | 48 + 6 | 41 + 6 | 52 + 6 | 40 + 4 | 40 + 4 | 100 + 2 | 70 ± 0 | 47 + 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 60 +12 | 75 +12 | 65 +12 | 76 +13 | 60 +12 | 70 + 9 | 65 +10 | 100 + 7 | 61 +10 | 80 + 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 65 +15 | 73 +17 | 68 +17 | 95 +15 | 85 +15 | 80 +14 | 80 +16 | 100 +12 | 92 +14 | 100 +13 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | - | 85 +19 | 90 +17 | - | 88 +20 | - | 97 +15 | 100 +14 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| | Boden | 74 +17 | 62 +19 | 90 +18 | 77 +22 | 88 +20 | 91 +16 | 97 +15 | 95 +17 | 93 +18 | 86 +18 | | | | | | | | | | | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| | 96 | 1640 | - | - | 1657 | 1652 | 1650 | 1634 | 1675 | - | 1662 | | | | | | | | | | | | | |
| | 225 | 1121 | 1115 | 1119 | 1121 | 1122 | 1109 | 1107 | 1119 | - | 1108 | | | | | | | | | | | | | |
| | 300 | 930 | 927 | 929 | 931 | 930 | 919 | 920 | 925 | - | 918 | | | | | | | | | | | | | |
| | 400 | 726 | 726 | 726 | 728 | 728 | 718 | 720 | 721 | 714 | 718 | | | | | | | | | | | | | |
| | 500 | 560 | 561 | 561 | 562 | 561 | 556 | 557 | 555 | 552 | 555 | | | | | | | | | | | | | |
| | 600 | 419 | 422 | 421 | 422 | 420 | 417 | 419 | 415 | 416 | 416 | | | | | | | | | | | | | |
| | 700 | 298 | 301 | 299 | 299 | 298 | 297 | 296 | 294 | 295 | 296 | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 190 | 193 | 191 | 191 | 190 | 189 | 190 | 187 | 188 | 188 | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 93 | 96 | 94 | 94 | 93 | 93 | 93 | 91 | 91 | 92 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 5.8 | 7.5 | 5.8 | 5.0 | 5.0 | 4.9 | 4.9 | 3.2 | 3.3 | 4.2 | | | | | | | | | | | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| | 96/225 | 539 | - | - | 538 | 531 | 542 | - | 556 | - | 554 | | | | | | | | | | | | | |
| | 225/500 | 562 | 554 | 558 | 559 | 567 | 553 | 550 | 565 | - | 554 | | | | | | | | | | | | | |
| | 500/1000 | 554 | 554 | 555 | 557 | 556 | 551 | 552 | 551 | 549 | 550 | | | | | | | | | | | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 0950 - | - | - | - | 0956 - | 0953 - | - | 0895 - | - | 0693 - | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1054 - 1150 - | - | - | - | 1057 - | 1353 - | 1157 - | 0995 - | - | 0715 - | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1554 - | - | - | - | 1156 - | 1554 - | 1357 - | 1145 - | - | 0897 - | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1754 - | - | - | - | 1357 - | 1850 - | 1859 - | 1395 - | - | 0997 - | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1856 - | - | 1858 - | - | 1659 - | 2099 - | 2551 - | 1794 - | - | 1348 - | | | | | | | | | | | | | |
| | | 47613 | - | 42674 | - | 1759 - | 2594 - | 35815 | 2394 - | - | 1796 - | | | | | | | | | | | | | |
| | | 48613 | - | 43674 | - | 1954 - | 2842 - | 45685 | 31826 | 31887 | 2394 - | | | | | | | | | | | | | |
| | | 53563 | - | 45644 | 0852 - | 2054 - | 35804 | 51637 | 33776 | 34867 | 42703 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 55563 | 1758 - | 47644 | 1052 - | 32795 | 45694 | 55006 | 45644 | 45709 | 43703 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 63004 | 1959 - | 59525 | 1362 - | 47595 | 55594 | 65075 | 55567 | 55609 | 51634 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 65000 | 2353 - | 79126 | 1558 - | 48594 | 65514 | 74074 | 64000 | 67008 | 65515 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 85138 | 82118 | 82127 | 1758 - | 52585 | 73064 | 85137 | 67000 | 78106 | 83117 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 92138 | 93197 | 92179 | 2056 - | 84119 | 85129 | 92178 | 85100 | 82100 | 87119 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 95148 | 96160 | 95159 | 83158 | 98208 | 94149 | 95160 | 95140 | 95169 | 95140 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 98177 | 03198 | 01189 | 99228 | 00209 | 97169 | 00150 | 00170 | 00189 | 00189 | | | | | | | | | | | | | |

# Höhenwinde

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in gemeinsamer Mittelwert und Superdruckwerte mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort / YYGG | Iserlohn 0514 | Iserlohn 0520 | Schleswig 0514 | Schleswig 0520 | Jever 0514 | Jever 0520 | Hannover 0514 | Hannover 0520 | Iserlohn 0602 | Iserlohn 0608 | Schleswig 0602 | Schleswig 0608 | Jever 0602 | Jever 0608 | Hannover 0602 | Hannover 0608 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 21300 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 19800 | 51 | Gipfel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 18300 | 62 | 4600m | 2707 | - | 2813 | - | 2811 | - | - | - | - | - | 2611 | - | - | - | 2111 |
| | 16800 | 80 | 3209 | 2204 | - | 2418 | - | 2418 | 0309 | - | 2016 | - | - | 2011 | - | - | - | 2122 |
| | 15200 | 100 | 2409 | 2415 | - | 2518 | - | 2215 | leicht veränderlich | 2218 | 2224 | - | - | 2013 | - | 2024 | - | 2117 |
| | 13700 | 135 | 0718 | 1624 | - | 2218 | - | 2217 | | 1924 | 1826 | 2024 | 2122 | 1828 | - | 2022 | - | 2235 |
| | 12200 | 175 | 0730 | 1243 | - | 2128 | 2044 | 1817 | 1759 | 1541 | 1043 | 1820 | 1833 | 1559 | - | 1828 | - | 1637 |
| | 10700 | 225 | 1478 | 0974 | 2383 | 2344 | 2146 | 1820 | 1765 | 1256 | 0959 | 3567 | 1559 | 1457 | 1247 | 1037 | - | 1646 |
| | 9100 | 300 | 1394 | 12107 | 2489 | 2432 | 2250 | 1833 | 1868 | 1156 | 0785 | 3459 | 1561 | 1459 | 1261 | 1039 | - | 1744 |
| | 7800 | 350 | 1776 | 1198 | 2568 | 2317 | 2233 | 1837 | 2044 | 1157 | 0772 | 3556 | 1244 | 1465 | 1063 | 0183 | 1080 | 1744 |
| | 7000 | 400 | 1243 | 1085 | 2461 | 1911 | 2322 | 1730 | 1939 | 1154 | 0961 | 3141 | 1344 | 1446 | 1161 | 0820 | 1076 | 1744 |
| | 6100 | 450 | 1148 | 1081 | 2628 | 1928 | 2451 | 1530 | 1841 | 1252 | 1024 | 3318 | 1439 | 1443 | 1433 | 1207 | 1081 | 1846 |
| | 4900 | 550 | 1144 | 1237 | 2532 | 1828 | 1811 | 1535 | 1739 | 1344 | 1026 | 2646 | 1726 | 1346 | 1118 | 1133 | 1339 | 1933 |
| | 4000 | 600 | 0937 | 0832 | 2230 | 2018 | 1604 | 1413 | 1730 | 1228 | 1115 | 2235 | 1624 | 1339 | 1117 | 1530 | 1415 | 2035 |
| | 3000 | 700 | 0835 | 1424 | 2211 | 0000 | 1106 | 1017 | 1418 | 1122 | 0000 | 2239 | 1315 | 1322 | 1111 | 2122 | 1307 | 2033 |
| | 2400 | 750 | 0828 | 1417 | 0000 | 0606 | 1009 | 0811 | 0924 | 1320 | 0000 | 2833 | 1209 | 1324 | 0706 | - | 2509 | 2633 |
| | 1800 | 800 | 0735 | 1111 | 0807 | 0809 | 0717 | 0813 | 0920 | 1313 | 0000 | 3033 | 0811 | 1218 | 0409 | 1106 | 2406 | 2724 |
| | 1200 | 850 | 0820 | 0806 | 0613 | 0915 | 0524 | 0717 | 0920 | 1411 | 2404 | 3026 | 0611 | 1011 | 0615 | 0611 | 2417 | 2226 |
| | 900 | 900 | 0817 | 0000 | 0617 | 1022 | 0426 | 0422 | 0817 | 1909 | 3326 | 2932 | 0506 | 1013 | 0315 | 1204 | 2515 | 2537 |
| | 600 | 930 | 0817 | 0000 | 0627 | 0730 | 0330 | - | 0717 | 2009 | 2218 | 2933 | - | 0813 | 0113 | - | - | - |
| | 300 | 970 | 0735 | 0000 | 0632 | 0624 | 0328 | - | 0611 | - | 2218 | 2830 | 0515 | 0717 | 3507 | 1622 | 2613 | 2337 |
| | Boden | 1000 | 0613 | 0000 | 0633 | 0511 | 0413 | - | 0407 | 0000 | 2369 | 2724 | - | 0000 | 0000 | - | - | - |

# Wolkenzug

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | YYGG | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart | Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 251 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 7. September 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJUCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_W$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440358x | 02757 | 28327 | 12151 | 4×4×4 | 2 |
| " " Hornstiff | 453655x | 25658 | 30588 | 05151 | 4×807 | 4 |
| " " P11 | 443726x | 64454 | 28568 | 04151 | 5×803 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 4095x | 05658 | 18228 | 03171 | 6×803 | 1 |
| List-Sylt • | 1026x | 62636 | 06268 | 03151 | 4×506 | |
| Husum | 1128x | 02838 | 20398 | 04171 | 5×605 | |
| Cuxhaven | 4638x | 02857 | 24287 | 04181 | 6×400 | 1 |
| Norderney • | 4356x | 64526 | 30168 | 05151 | 5×601 | |
| Emden | 15462 | 64524 | 28668 | 06151 | 3×405 | |
| Jever | 1576x | 02748 | 28398 | 04171 | 6×201 | |
| Flensburg | 4005x | 02837 | 20168 | 02171 | 6×706 | |
| Kiel | 4605x | 05648 | 16268 | 02181 | 5×705 | |
| Travemünde | 1305x | 05648 | 18328 | 04181 | 7×702 | |
| Hamburg-Fu. | 40380 | 02744 | 22545 | 04201 | 60502 | |
| Lathen | 16362 | 62525 | 26398 | 06141 | 45407 | |
| Bramsche | 17554 | 66648 | 22468 | 07131 | 2×207 | |
| Bremen | 10780 | 25745 | 20365 | 04201 | 40803 | |
| Hannover-Lo. | 4218x | 81857 | 20427 | 05191 | 4×300 | |
| Lüneburg | 14384 | 02745 | 26547 | 06211 | 6×803 | |
| Dannenberg | 14224 | 02764 | 20425 | 05211 | 50200 | |
| Braunschweig | 1905x | 02745 | 20328 | 06181 | 5×203 | |
| Göttingen | 6495x | 02845 | 18428 | 08171 | 4×105 | |
| Bocholt | 0695x | 02745 | 24468 | 10141 | 2×206 | |
| Gütersloh | 1785x | 63734 | 22468 | 09141 | 4×209 | |
| Warburg | 0888x | 81745 | 24588 | 07161 | 3×407 | |
| Bückeburg | 1868x | 81745 | 65588 | 06171 | 3×403 | |
| Jserlohn | 0836x | 62514 | 24348 | 10131 | 2×311 | |
| Wahn | 0225x | 22635 | 22368 | 12141 | 3×206 | |
| Rötgen | 0256x | 62625 | 22368 | 12111 | 1×306 | |
| Altastenberg 780m + | 0914x | 47709 | 24259 | 10090 | 9×307 | |
| Brauniage 607m + | 6065x | 21618 | 20328 | 07131 | 3×102 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJUCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_W$app | 24 Uhr RR$_1$$_6$WE RR$_3$$_4$E- RR$_7$$_8$K D$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 403530 | 03763 | 28403 | 13141 | 203×× | 97300 | 3 |
| 453656x | 03768 | 28628 | 05151 | 3×507 | 04537 | 5 |
| 443726x | 43658 | 28568 | 07141 | 3×305 | 26200 | 4 |
| 4096x | 13757 | 24428 | 03171 | 7×402 | 08400 | 3 |
| 1026x | 62638 | 28768 | 04141 | 3×207 | 29381 | 3 |
| 1126x | 64538 | 26668 | 06141 | 4×310 | 11171 | |
| 4635x | 62737 | 26568 | 07151 | 4×318 | 11201 | 4 |
| 43562 | 25834 | 28588 | 09151 | 2×109 | 14×81 | 3 |
| 15496 | 81745 | 28586 | 10141 | 3×208 | 13171 | |
| 1576x | 64648 | 24468 | 08141 | 3×310 | 08181 | |
| 4006x | 58625 | 26566 | 04151 | 4×210 | 07171 | |
| 4605x | 62738 | 28488 | 04151 | 5×207 | 05201 | |
| 1308x | 10857 | 20427 | 04171 | 4×403 | 03221 | |
| 4036x | 05636 | 57688 | 07151 | 4×415 | 10221 | |
| 16383 | 25635 | 24165 | 10141 | 30106 | 18161 | |
| 17552 | 02755 | 26368 | 11131 | 2×267 | 10171 | |
| 10762 | 22634 | 24348 | 09141 | 3×113 | 14211 | |
| 4216x | 64748 | 24368 | 10141 | 3×210 | 05201 | |
| 1436x | 64428 | 28568 | 07141 | 3×412 | 08211 | |
| 1428x | 81638 | 55688 | 07141 | 3×109 | 96211 | |
| 19086 | 81748 | 22387 | 10141 | 3×219 | 01201 | |
| 64957 | 61842 | 00067 | 12141 | 2×108 | 94171 | |
| 06950 | 72744 | 24264 | 12141 | 20306 | 02171 | |
| 17851 | 67744 | 24267 | 12141 | 3×313 | 08171 | |
| 08854 | 52648 | 22168 | 10131 | 2×208 | 03171 | |
| 18652 | 62645 | 22368 | 11141 | 3×309 | 05191 | |
| 08364 | 52428 | 24268 | 13121 | 2×207 | 09151 | |
| 0228x | 52648 | 30368 | 14131 | 2×209 | 08161 | |
| 0256x | 52428 | 22268 | 14101 | 0×207 | 09121 | |
| 0914x | 57709 | 24369 | 12090 | 9×206 | 11121 | |
| 6065x | 61747 | 24258 | 10100 | 9×409 | 07131 | |
| 1086x | 63648 | 28368 | 05151 | 4×210 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJUCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_W$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035ox | 01772 | 24402 | 14151 | 40202 | 3 |
| " " Hornstiff | 453655x | 02745 | 26615 | 10151 | 3×307 | 5 |
| " " P11 | 4437xxx | 036xx | 26423 | 13151 | 1×307 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 4096x | 22758 | 26728 | 09161 | 5×314 | 6 |
| List-Sylt • | 10280 | 01863 | 28663 | 10140 | 90337 | 3 |
| Husum | 11250 | 01744 | 26464 | 12141 | 90314 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 24400 | 12140 | 90315 | |
| Norderney • | 43550 | 01843 | 28503 | 13151 | 00309 | |
| Emden | 15400 | 00790 | 24400 | 14121 | 00309 | |
| Jever | 157 | | | | | |
| Flensburg | 4005x | 01863 | 26563 | 10131 | 10315 | |
| Kiel | 4605x | 03748 | 24268 | 10141 | 2×215 | |
| Travemünde | 1305x | 02758 | 26528 | | | |
| Hamburg-Fu. | 4035x | 02778 | 24468 | 12131 | 2×311 | |
| Lathen | 16300 | 00790 | 24120 | 15100 | 90110 | |
| Bramsche | 17500 | 00790 | 24100 | 16090 | 80211 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 24160 | 13121 | 00106 | |
| Hannover-Lo. | 42100 | 00790 | 22210 | 14121 | 40210 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 1425x | 05635 | 26568 | 12131 | 2×407 | |
| Braunschweig | 1905x | 05648 | 24268 | 14141 | 2×207 | |
| Göttingen | 64950 | 05655 | 24225 | 15131 | 10307 | |
| Bocholt | 06900 | 05690 | 20100 | 16090 | 80305 | |
| Gütersloh | 17800 | 05690 | 24260 | 16111 | 10108 | |
| Warburg | 08850 | 05643 | 26354 | 15110 | 92311 | |
| Bückeburg | 18600 | 00790 | 22360 | 15110 | 90110 | |
| Jserlohn | 0835x | 02738 | 24128 | 16111 | 1×310 | |
| Wahn | 02200 | 00690 | 12110 | 17111 | 10106 | |
| Rötgen | 0255x | 05536 | 00056 | 17111 | 0×305 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 05625 | 24365 | 16070 | 7×105 | |
| Brauniage 607m + | 6065x | 61638 | 22268 | 13100 | 9×307 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

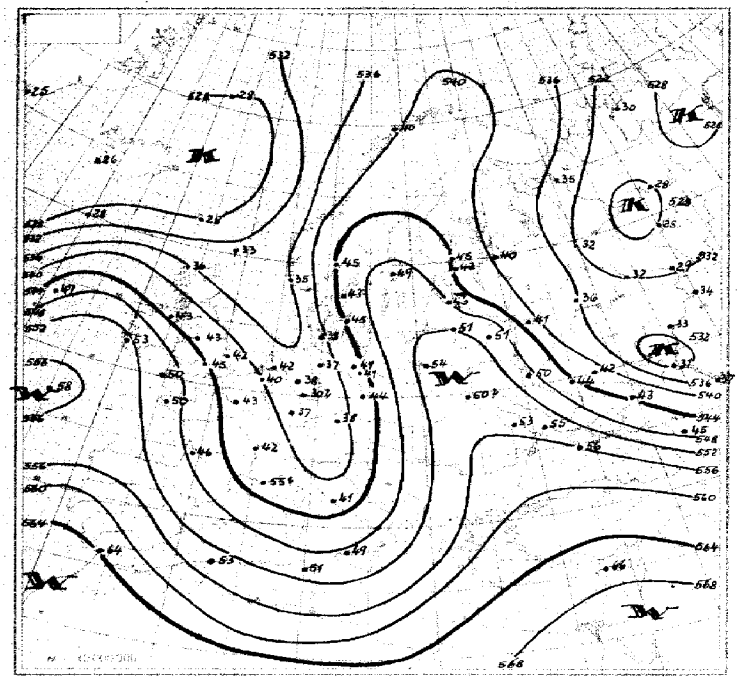
| JJUCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_W$app | 6 Uhr RR$_1$$_6$WE RR$_3$$_4$E- RR$_7$$_8$K D$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 403571 | 03754 | 24428 | 16141 | 37305 | 00300 | 3 |
| 453655x | 02754 | 24515 | 12151 | 22306 | 00624 | 4 |
| 443723o | 02764 | 24425 | 15161 | 14309 | 00626 | 3 |
| 40920 | 02754 | 26514 | 14151 | 20311 | 00600 | 4 |
| 10226 | 02864 | 26505 | 13141 | 05208 | 00280 | 2 |
| 11280 | 01843 | 22203 | 15131 | 10207 | 92120 | |
| 46384 | 81934 | 26104 | 15140 | 90306 | 05140 | 0 |
| 43520 | 01843 | 24304 | 16151 | 26309 | 00380 | 2-3 |
| 15444 | 02752 | 22605 | 16121 | 12407 | 97111 | |
| 15750 | 01741 | 20264 | 15100 | 98308 | 07090 | |
| 40080 | 01852 | 20302 | 14110 | 91310 | 93091 | |
| 46000 | 00790 | 24200 | 14110 | 90209 | 91110 | |
| 13050 | 01752 | 22302 | 15121 | 10313 | 97111 | |
| 40380 | 05653 | 22213 | 17100 | 90310 | 02101 | |
| 16383 | 05655 | 20107 | 17100 | 9×207 | 00081 | |
| 17504 | 05593 | 20104 | 18080 | 74204 | 00081 | |
| 10724 | 01751 | 22253 | 11100 | 94309 | 04101 | |
| 42104 | 01790 | 24101 | 18090 | 80210 | 00090 | |
| 14350 | 01733 | 24283 | 16100 | 90311 | 93091 | |
| 14284 | 01741 | 24323 | 17111 | 00113 | 91101 | |
| 19054 | 01743 | 24203 | 18110 | 90210 | 04091 | |
| 64950 | 05643 | 00023 | 20070 | 74310 | 01071 | |
| 06950 | 05654 | 18105 | 19080 | 76309 | 00081 | |
| 17800 | 47190 | 00010 | 20080 | 80311 | 00071 | |
| 08850 | 05553 | 26223 | 18080 | 71309 | 94081 | |
| 18658 | 05622 | 20203 | 18110 | 91209 | 97090 | |
| 08300 | 08490 | 00015 | 19090 | 98309 | 00091 | |
| 02253 | 05444 | 08127 | 20111 | 16409 | 97091 | |
| 02504 | 08493 | 00028 | 20080 | 76209 | 23081 | |
| 09150 | 41406 | 24147 | 19070 | 72306 | 92071 | |
| 60620 | 02935 | 24265 | 18080 | 70309 | 01071 | |
| 10824 | 01853 | 20103 | 16100 | 90309 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

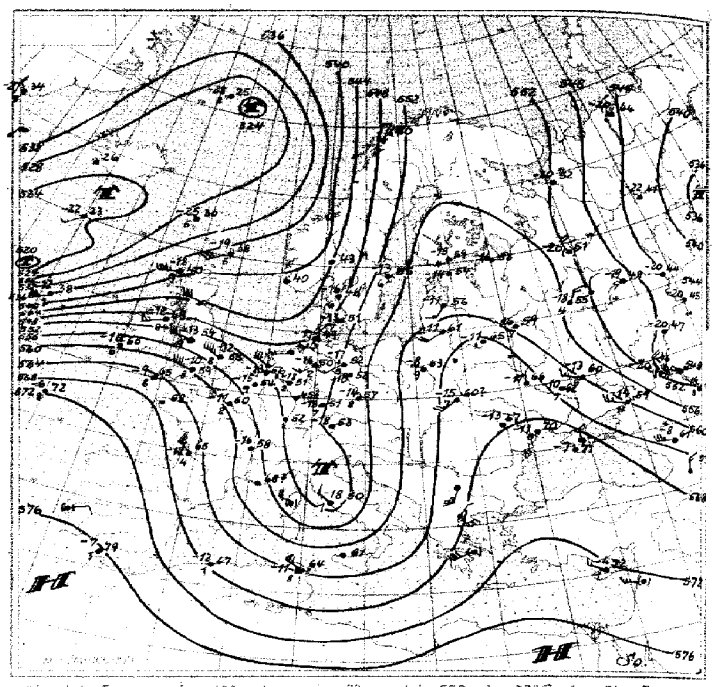
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.9.48 | Nordstern | 33655 | 05000 | 24401 | 11712 | | 7.9.48 | Brake | 30636 | 15210 | 08403 | 99810 | |
| | " | 33548 | 05806 | 24402 | 16815 | | | " | 30636 | 15216 | 08501 | 97811 | |
| | Neptun | 33556 | 02300 | 22401 | 13914 | | | Celle | 33566 | 03206 | 22402 | 12914 | |
| | " | 33576 | 02306 | 22302 | 13814 | | | " | 33558 | 04512 | 22502 | 16916 | |
| | " | 33557 | 02312 | 20502 | 14715 | | | " | 33549 | 06118 | 20503 | 18816 | |
| | " | 33557 | 02118 | 20702 | 12716 | | | Warburg | 33555 | 01310 | 18403 | 12714 | |
| | Weser | 33587 | 00706 | 20201 | 08813 | | | Ebeling | 33574 | 02410 | 20502 | 12714 | |
| | Vorwärts | 30573 | 00106 | 14302 | 09812 | | | " | 33562 | 04218 | 18603 | 13514 | |
| | " | 33583 | 00212 | 16502 | 07713 | | | Thüringen | 33582 | 00110 | 20402 | 08813 | |
| | " | 33572 | 00217 | 17605 | 05613 | | | Kassel | 33540 | 08210 | 20201 | 19817 | |
| | Ilse | 33582 | 00106 | 20302 | 08913 | | | Homann | 30597 | 03510 | 16402 | 02713 | |
| | Glückauf | 30583 | 00106 | 16302 | 08813 | | | " | 30591 | 01616 | 16603 | 99614 | |
| | " | 30583 | 00112 | 16402 | 07714 | | | Tannenberg | 38582 | 00312 | 18402 | 08713 | |
| | " | 30583 | 00118 | 16503 | 04614 | | | Gotland | 30683 | 00212 | 16202 | 07813 | |
| | Brake | 30636 | 15206 | 08302 | 00810 | | | Westermann | 33545 | 06916 | 22301 | 19817 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



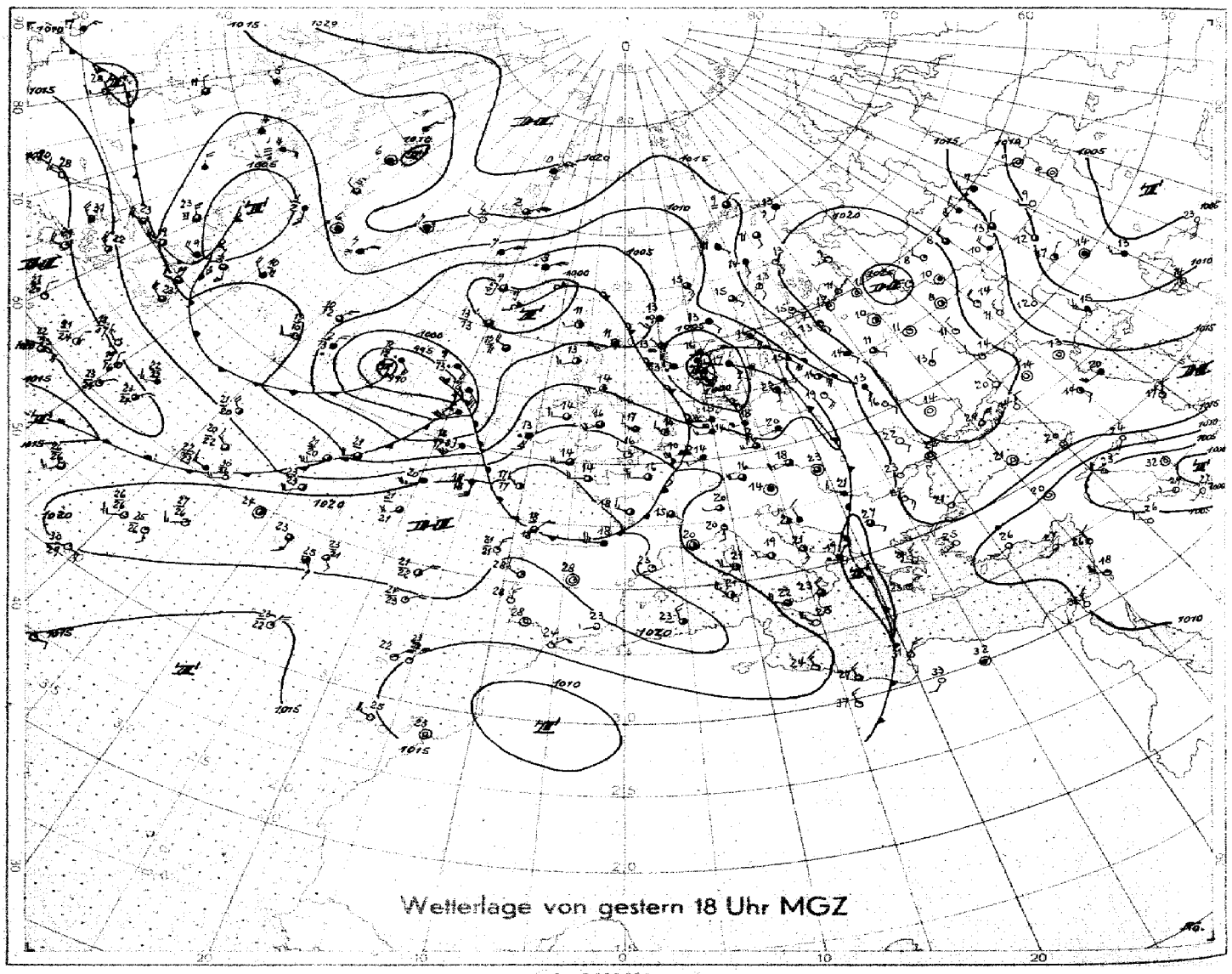
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.-10. IX. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 544



Absolute Topographie 500 mb

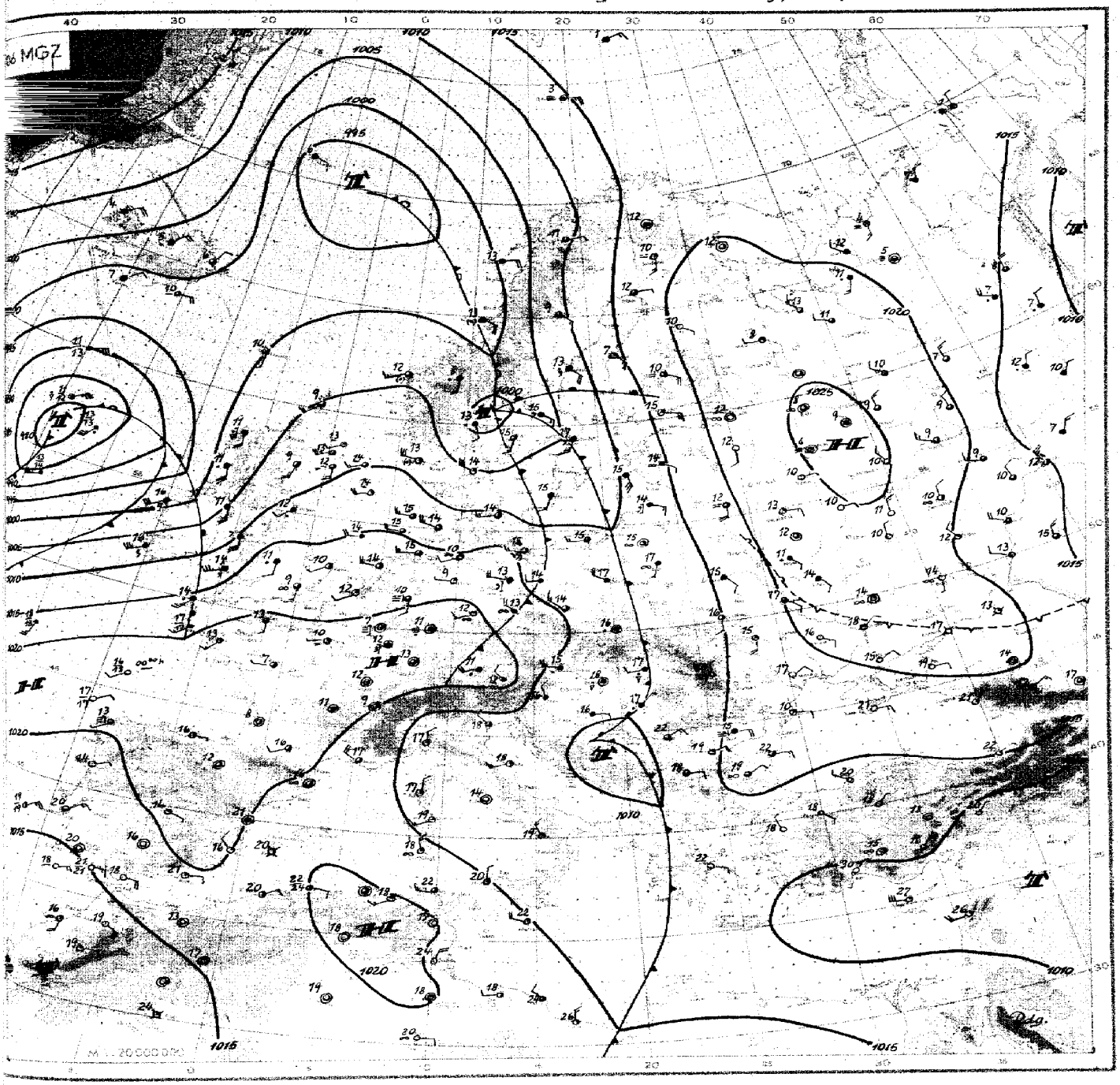
$\frac{\Delta 10^{-33}}{7}$ O 36 Einh. Beispiel

in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Dienstag, den 7. September 1948

Das gestern über Norddeutschland gelegene Tief ist entsprechend der Höhenströmung nordwärts abgewandert. So gelangte Nordwestdeutschland unter den Einfluß des vom Atlantik nachrückenden Hochdruckkeiles, der jedoch noch vorwiegend kalt ist, wie die ausgedehnte Kaltluftzunge, die sich vom Nordmeer über die Nordsee bis nach Oberitalien erstreckt, anzeigt.

Über den Britischen Inseln ist schon wieder erneut kräftige Erwärmung vor dem jetzt nordwestlich Irland gelegenen Sturmtief eingetreten. Verbreitet fällt vor der über Irland gelegenen Warmfront Regen- und Sprühregen. Über dem Atlantik hat eine kräftige Zyklogenese stattgefunden. Das gestern südlich Grönland befindliche Tief verlagerte sich unter Vertiefung von 1000 auf 980 mb bis in den Raum südlich Island. Gleichzeitig zog eine subtropische Hochdruckzelle vor ihm her, die sich heute früh mit 1020 mb über Frankreich bis nach Süddeutschland erstreckt und nach Nordosten an Ausdehnung gewinnen wird. Diese Zelle, die auf ihrer Nordflanke von einem Warmluftstrom begleitet wird, dürfte sich mit dem warmen, über Westrußland gelegenen Hochdruckgebiet vereinen und die kontinentale Hochdrucklage verstärken. Über Ungarn wird sich dabei aus der erwähnten Kaltluftzunge ein Kaltlufttropfen abspalten, der bereits heute über dem Balkan in einem flachen Tief zu erkennen ist.

Dr. Kruhl.

Nr. 251a

# Freie Atmosphäre

## Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 7. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | | Jserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | | | Flugzeug: Wahn 022 36 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 06 14 | 06 14 | 06 20 | 06 14 | 06 20 | 07 02 | 07 02 | 07 08 | 07 03 | 07 08 | | 07 08 |
| Nullradiogrenze (in m) | | 3100 m | 3100 m | 3400 m | 2900 m | 2400 m | 1900 m | 1900 m | 2500 m | 1900 m | 2000 m | | 2200 m |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | · |
| | 96 | · | -50 | -52 | -49 | · | · | · | · | · | -50 | | · |
| | 225 | · | -44 | -48 | -46 | -45 | -51 | -47 | -49 | -48 | -49 | | · |
| | 300 | 45 -39 | 41 -48 | 41 -40 | 40 -40 | 45 -40 | 20 -42 | 30 -43 | 30 -36 | 20 -40 | 24 -38 | | -38 |
| | 400 | 55 -22 | 41 -28 | 40 -25 | 66 -25 | 50 -25 | 22 -26 | 30 -29 | 30 -21 | 22 -27 | 24 -23 | | -23 |
| | 500 | 65 -12 | 41 -14 | 40 -11 | 75 -14 | 65 -14 | 22 -15 | 30 -17 | 30 -12 | 24 -16 | 28 -14 | | -14 |
| | 600 | 85 -4 | 41 -5 | 45 -7 | 85 -6 | 80 -7 | 25 -6 | 36 -9 | 33 -7 | 28 -9 | 33 -9 | | -7 |
| | 700 | 00 +1 | 63 +2 | 75 +3 | 90 ±0 | 90 -2 | 35 -3 | 50 -3 | 43 -2 | 37 -4 | 40 -3 | | -3 |
| | 800 | 68 +3 | 70 +8 | 90 +2 | 87 +6 | 90 +3 | 52 ±0 | 77 ±0 | 65 +1 | 65 ±0 | 62 ±0 | | +1 |
| | 900 | 85 +9 | 90 +12 | 90 +8 | 85 +11 | 70 +8 | 60 +6 | 75 +6 | 73 +8 | 75 +6 | 85 +6 | | +7 |
| | 1000 | · | 85 +18 | 90 +14 | 90 +15 | 90 +14 | · | 85 +12 | 68 +13 | 94 +11 | 85 +13 | | +12 |
| | Boden | 89 +13 | 85 +18 | 90 +14 | 90 +15 | 92 +14 | 97 +11 | 87 +12 | 88 +14 | 94 +10 | 84 +13 | | +12 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | (2204) | · | · | · | · | · | · | | · |
| | 96 | · | 1646 | 1641 | 1654 | · | 1639 | · | 1651 | 1641 | 1652 | | · |
| | 225 | (1106) | 1096 | 1096 | 1104 | 1102 | 1097 | 1093 | 1113 | 1098 | 1109 | | · |
| | 300 | 918 | 907 | 910 | 914 | 914 | 909 | 906 | 923 | 911 | 919 | | 922 |
| | 400 | 718 | 711 | 711 | 715 | 715 | 713 | 709 | 720 | 712 | 718 | | 720 |
| | 500 | 534 | 550 | 549 | 553 | 562 | 551 | 549 | 556 | 550 | 554 | | 557 |
| | 600 | 416 | 411 | 412 | 415 | 415 | 415 | 412 | 418 | 414 | 418 | | 420 |
| | 700 | 295 | 291 | 294 | 295 | 296 | 296 | 294 | 299 | 296 | 299 | | 301 |
| | 800 | 190 | 184 | 189 | 189 | 191 | 192 | 190 | 194 | 192 | 195 | | 197 |
| | 900 | 95 | 88 | 95 | 94 | 96 | 99 | 96 | 100 | 99 | 102 | | 103 |
| | 1000 | 9.0 | 1.6 | 8.2 | 6.8 | 9.8 | 13.1 | 10.6 | 14.0 | 13.0 | 15.6 | | 17.1 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | (555) | · | · | · | · | · | · | | · |
| | 96/225 | · | 550 | 545 | 550 | · | 542 | · | 538 | 543 | 543 | | · |
| | 225/500 | 551 | 546 | 547 | 550 | 550 | 546 | 545 | 537 | 548 | 555 | | · |
| | 500/1000 | 545 | 548 | 541 | 548 | 542 | 538 | 538 | 542 | 537 | 539 | | 540 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | 0850- | 0752- | · | · | · | · | · | 1053- 1153- | · | | · |
| | | · | 1350- | 1352- | 0694- | · | · | 2497- | · | 1352- 1652- | · | | · |
| | | · | 1551- | 1551- | 0999- | · | 1054- | 2497- | · | 1750- | · | | · |
| | | · | 2895- | 1799- | 1098- | · | 1154- | 2896- | · | 2098- | 1050- | | · |
| | | · | 35864 | 2099- | 1198- | · | 1352- | 38803 | 1153- | 2398- | 1153- | | · |
| | | · | 61544 | 2197- | 1250- | · | 1552- | 07564 | 1353- | 2497- | 1351- | | · |
| | | · | 63546 | 2450- | 1597- | · | 1750- | 09564 | 1654- | 2697- | 1751- | | · |
| | | · | 71026 | 2896- | 2096- | · | 2050- | 71536 | 1753- | 45692 | 2050- | | · |
| | | 25975 | 78086 | 46684 | 25955 | · | 2597- | 76698 | 2152- | 74514 | 2151- | | · |
| | | 35825 | 82088 | 47684 | 55586 | 7698- | 35862 | 78008 | 44693 | 76514 | 41702 | | · |
| | | 72029 | 87127 | 69526 | 65929 | 2098- | 45712 | 81008 | 46643 | 77534 | 66544 | | · |
| | | 75009 | 89119 | 71549 | 67529 | 2499- | 75534 | 84037 | 75005 | 85036 | 75525 | | 3085- |
| | | 86069 | 95130 | 85049 | 83098 | 2695- | 76535 | 89048 | 97138 | 95099 | 76525 | | 5561- |
| | | 95120 | 96140 | 95129 | 86098 | 87068 | 85035 | 99128 | 99129 | 96119 | 85037 | | 9912- |
| | | 98139 | 00189 | 01149 | 00159 | 01149 | 99110 | 01129 | 02149 | 01109 | 01138 | | 0112- |

Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 07 08 |

Dünne anhaltende Kondensfahnen von 360 mb – Gipfel

4/10 Sc 980 – 960 mb

5/10 Cs 865 mb bis über Gipfel.

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geometr. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Jserlohn 06 14 | Jserlohn 06 20 | Schleswig 06 14 | Schleswig 06 20 | Jever 06 15 | Jever 06 20 | Hannover 06 14 | Hannover 06 20 | Göttingen 06 14 | Jserlohn 07 02 | Jserlohn 07 08 | Schleswig 07 02 | Schleswig 07 08 | Jever 07 02 | Jever 07 08 | Hannover 07 03 | Hannover 07 08 | Quakenbrück 07 05 | Quakenbrück 07 08 | Rostock 07 07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | 16100m | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | · | 14300m | · | · | · | 2441 | · | · | · | 2622 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | · | 2530 | 2322 | · | · | 2411 | · | · | · | 2718 | · | · | · | 2730 | · | · | · | · | · | · |
| 13700 | 135 | · | 2522 | 2030 | · | 2239 | 2618 | · | · | · | 3118 | Gipfel | · | 3226 | 2820 | · | 2628 | · | · | · | · |
| 12200 | 175 | 2218 | 2822 | 1939 | · | 2128 | 2424 | 2148 | 2218 | · | 3348 | 10300m | · | 3259 | 3146 | 3368 | 3733 | · | · | · | · |
| 10700 | 225 | 2926 | 2422 | 1852 | · | 2617 | 2026 | 2250 | 2222 | · | 3293 | 35180 | 2922 | 33320 | 3272 | 33181 | 3741 | · | · | · | · |
| 9100 | 300 | 3032 | 2139 | 1620 | · | 2822 | 2035 | 2348 | 2009 | · | 3248 | 36150 | 2050 | 34143 | 3050 | 33174 | 2630 | 34167 | · | · | · |
| 7900 | 350 | 2832 | 2037 | 1726 | 2132 | 2322 | 2143 | 2356 | 2128 | · | 3148 | 34106 | 2044 | 3372 | 2232 | 33120 | 2739 | 34111 | · | · | · |
| 7000 | 400 | 2728 | 2344 | 1832 | 2533 | 2832 | 2050 | 2356 | 2133 | · | 3048 | 33117 | 2044 | 3365 | 2328 | 3293 | 2043 | 3596 | · | · | · |
| 6100 | 450 | 2832 | 2348 | 1944 | 2535 | 2943 | 2137 | 2350 | 2337 | · | 3043 | 3378 | 2044 | 3243 | 2532 | 3361 | 2139 | 3441 | · | · | · |
| 4900 | 550 | 2433 | 2536 | 1944 | 2537 | 2922 | 2330 | 2150 | 2335 | · | 2935 | 3267 | 2144 | 2926 | 2630 | 3256 | 2720 | 3122 | · | · | Gipfel |
| 4000 | 600 | 2582 | 2734 | 1941 | 2524 | 3320 | 2433 | 2152 | 2526 | · | 2946 | 3144 | 2230 | 2930 | 2937 | 3032 | 2730 | 3128 | · | 2928 | 2700m |
| 3000 | 700 | 2559 | 2532 | 2034 | 2732 | 3220 | 2530 | 2448 | 2239 | · | 2957 | 2926 | 2530 | 2930 | 2935 | 2933 | 2728 | 3135 | 3038 | 2930 | 2726 |
| 2400 | 750 | 2659 | 2743 | 2137 | 2939 | 2935 | 2428 | 2532 | 2946 | · | 2956 | 3032 | 2628 | 2833 | 2943 | 2833 | 2930 | 3135 | 2933 | 2928 | 2922 |
| 1800 | 800 | 2941 | 2948 | 2432 | 2943 | 2872 | 2732 | 2661 | 2944 | 2939 | 2944 | 3137 | 2530 | 2843 | 2944 | 2733 | 2933 | 3033 | 3132 | 2933 | 2918 |
| 1200 | 850 | 2943 | 2937 | 2530 | 2450 | 2458 | 3043 | 2667 | 2944 | 2944 | 3033 | 3132 | 2839 | 2843 | 2944 | 2728 | 2939 | 3020 | 3026 | 2828 | 2718 |
| 900 | 900 | 2837 | 3030 | 2328 | 2954 | 3059 | 3048 | 2776 | 2950 | 2837 | 3026 | 2726 | 2944 | 2835 | 2943 | 2822 | 3041 | 3030 | 2928 | 2724 | 2622 |
| 600 | 930 | 2732 | 2926 | 2328 | 3052 | 3059 | 3048 | 2659 | 3746 | 2730 | 3018 | 2422 | 3044 | 2833 | 2937 | 2727 | 2939 | 2931 | 2832 | 2610 | 2518 |
| 300 | 970 | 2720 | 2720 | 2416 | 3144 | 3056 | · | 2650 | · | 2618 | 2911 | 1915 | · | 2830 | 2833 | · | 2936 | 2828 | 2724 | 2633 | · |
| Boden | 1000 | 2715 | 2718 | 2511 | 3018 | 2826 | · | 2546 | 2639 | 2507 | 2911 | 1911 | 2944 | 2613 | 2404 | · | 2837 | 2826 | 2306 | 2513 | 0000 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | · | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 252 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 8. Sept. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403507 | 02786 | 18426 | 19161 | 103xx | 3 |
| " " Hornsriff | 4536503 | 02774 | 20515 | 15151 | 27308 | 4 |
| " " P11 | 4437730 | 02763 | 24425 | 19171 | 20307 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40924 | 01763 | 24404 | 19171 | 20308 | 3 |
| List-Sylt ° | 10220 | 01864 | 24514 | 17171 | 18211 | 2 |
| Husum | 11220 | 01854 | 24514 | 19171 | 11209 | |
| Cuxhaven | 46320 | 02853 | 22424 | 18171 | 26207 | 2 |
| Norderney ° | 43520 | 02844 | 22415 | 19161 | 29107 | 3-4 |
| Emden | 15420 | 01853 | 24503 | 19170 | 92109 | |
| Jever | 15720 | 02855 | 22425 | 18171 | 26205 | |
| Flensburg | 40020 | 01854 | 24514 | 18170 | 91305 | |
| Kiel | 46010 | 01853 | 24313 | 18161 | 31308 | |
| Travemünde | 13020 | 01854 | 22414 | 19151 | 11207 | |
| Hamburg-Fu | 40386 | 02854 | 24485 | 19181 | 01205 | |
| Lathen | 16320 | 02745 | 20205 | 20171 | 30104 | |
| Bramsche | 17524 | 01753 | 20223 | 20161 | 30205 | |
| Bremen | 10720 | 02803 | 22225 | 20180 | 89306 | |
| Hannover-La. | 42126 | 02954 | 22224 | 20181 | 02204 | |
| Lüneburg | 14320 | 02854 | 18424 | 19181 | 11207 | |
| Dannenberg | 14226 | 02945 | 24305 | 20180 | 90207 | |
| Braunschweig | 19020 | 01854 | 24304 | 20171 | 11203 | |
| Göttingen | 64920 | 02865 | 28205 | 21180 | 84101 | |
| Bocholt | 06920 | 02745 | 18326 | 21181 | 27305 | |
| Gütersloh | 17826 | 03854 | 20224 | 21171 | 20203 | |
| Warburg | 08820 | 02754 | 20115 | 20160 | 88106 | |
| Bückeburg | 18623 | 02654 | 22415 | 20181 | 18203 | |
| Osterloh | 08320 | 01744 | 24224 | 21151 | 11103 | |
| Wahn | 02226 | 01755 | 16225 | 22190 | 90100 | |
| Rötgen | 02520 | 01854 | 22724 | 20160 | 90203 | |
| Altastenberg 780m + | 09120 | 02844 | 26225 | 21100 | 62307 | |
| Braunlage 607m + | 60610 | 01854 | 24224 | 20130 | 67106 | |
| Schleswig | 1088x | 02854 | 24325 | 19170 | 9x305 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Uhr RRTTE RRSVE° RRTgRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403507 | 02786 | 18526 | 18161 | 304xx | 00400 | 4 |
| 4536555x | 02775 | 20515 | 16161 | 3x313 | 00535 | 4 |
| 4437242 | 02764 | 20425 | 20171 | 2x302 | 00427 | 3 |
| 40904 | 01892 | 24413 | 21171 | 34205 | 00600 | 3 |
| 10214 | 01862 | 24414 | 19161 | 12203 | 00180 | 2 |
| 11244 | 01853 | 22214 | 21151 | 14203 | 00180 | |
| 46307 | 02890 | 18225 | 21161 | 24203 | 00180 | 1 |
| 43507 | 02790 | 18216 | 20171 | 2x102 | 00x80 | |
| 15404 | 02794 | 20424 | 21171 | 28405 | 00180 | |
| 15705 | 02845 | 18126 | 20161 | 79103 | 00180 | |
| 40044 | 02852 | 20315 | 20161 | 22205 | 00180 | |
| 46005 | 02895 | 24215 | 21161 | 20305 | 00180 | |
| 13005 | 02792 | 24114 | 21141 | 14207 | 97190 | |
| 40344 | 01761 | 22214 | 22160 | 96306 | 00200 | |
| 16347 | 02754 | 20127 | 21161 | 1x203 | 00191 | |
| 17507 | 02794 | 20126 | 22161 | 22203 | 00180 | |
| 10704 | 02792 | 20124 | 22171 | 12206 | 00190 | |
| 42140 | 02751 | 24125 | 22171 | 22305 | 00190 | |
| 14300 | 02840 | 24125 | 22151 | 28306 | 00200 | |
| 14204 | 01842 | 24123 | 22161 | 04107 | 00190 | |
| 19004 | 01840 | 24104 | 23160 | 94206 | 00190 | |
| 64950 | 02874 | 28105 | 23161 | 14206 | 00190 | |
| 06957 | 02754 | 20127 | 21171 | 2x302 | 00190 | |
| 17827 | 02551 | 19125 | 22161 | 46305 | 00190 | |
| 08814 | 01761 | 00014 | 22160 | 82205 | 00181 | |
| 18644 | 02752 | 20214 | 22150 | 83206 | | |
| 08305 | 05690 | 19126 | 22161 | 12203 | 00181 | |
| 02247 | 01774 | 00015 | 23141 | 26204 | 00200 | |
| 02504 | 01892 | 00013 | 22140 | 78403 | 00181 | |
| 09124 | 01847 | 24124 | 23120 | 74305 | 00141 | |
| 60640 | 02853 | 24105 | 23110 | 76106 | 00150 | |
| 10803 | 02843 | 24225 | 22161 | 10107 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403xxx | 037xx | 18529 | 19171 | 6x302 | 4 |
| " " Hornsriff | 4536xxx | 037x9 | 20529 | 17141 | 5x400 | 4 |
| " " P11 | 4437xxx | 037xx | 20528 | 21171 | 5x802 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00790 | 20300 | 23151 | 30303 | 2 |
| List-Sylt ° | 10200 | 03890 | 22528 | 20161 | 27401 | 2 |
| Husum | 11202 | 03790 | 14328 | 21141 | 2x901 | |
| Cuxhaven | 46307 | 02890 | 16225 | 22151 | 2x103 | |
| Norderney ° | 43507 | 02890 | 16427 | 21141 | 2x901 | |
| Emden | 1545x | 02778 | 18428 | 22161 | 2x101 | |
| Jever | 15707 | 02790 | 16124 | 21141 | 20101 | |
| Flensburg | 40007 | 03844 | 16508 | 21131 | 17000 | |
| Kiel | 46000 | 02890 | 22314 | 22141 | 25300 | |
| Travemünde | 13000 | 00790 | 18100 | 23131 | 00102 | |
| Hamburg-Fu. | 40301 | 05595 | 16225 | 23141 | 20302 | |
| Lathen | 16357 | 02755 | 16327 | 22141 | 2x201 | |
| Bramsche | 1755x | 02765 | 18128 | 23141 | 1x301 | |
| Bremen | 10707 | 03790 | 18128 | 23151 | 1x303 | |
| Hannover-La | 42100 | 00790 | 00000 | 24110 | 90303 | |
| Luneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14200 | 05690 | 22200 | 24110 | 90203 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 00000 | 25100 | 80205 | |
| Göttingen | 64900 | 05690 | 00000 | 26080 | 80205 | |
| Bocholt | 06907 | 01790 | 16114 | 23141 | 20304 | |
| Gütersloh | 19801 | 05694 | 16128 | 24131 | 2x305 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 20200 | 25090 | 90304 | |
| Bückeburg | 18600 | 05690 | 16200 | 24141 | 00305 | |
| Osterloh | 08350 | 01764 | 00014 | 24121 | 08103 | |
| Wahn | 022 | | | | | |
| Rötgen | 02500 | 00890 | 16100 | 25090 | 80300 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 05690 | 20200 | 25100 | 80102 | |
| Braunlage 507m + | 60600 | 00890 | 24120 | 25080 | 70303 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

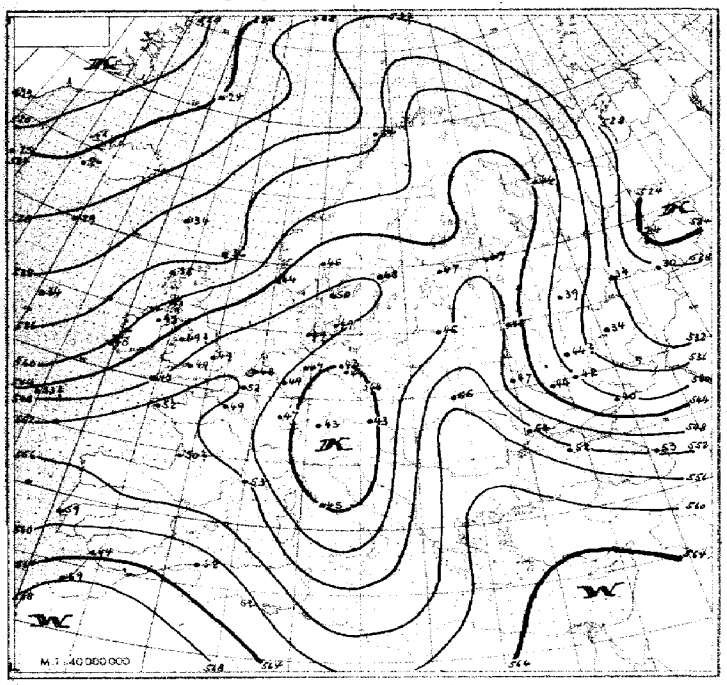
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 6 Uhr RRTTE RRSVE° RRTgRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403544 | 02755 | 20626 | 20161 | 5x407 | 00400 | 5 |
| 4536555x | 03667 | 20527 | 17141 | 5x200 | 00035 | 4 |
| 4437255x | 03668 | 20527 | 21161 | 3x304 | 00427 | 4 |
| 40907 | 05690 | 18515 | 22151 | 2x301 | 00600 | 4 |
| 1025x | 51756 | 20458 | 20161 | 4x402 | 97351 | 2 |
| 11257 | 05665 | 14427 | 22161 | 3x403 | 97090 | |
| 46357 | 05655 | 18328 | 22151 | 2x401 | 00140 | 1 |
| 4355x | 02744 | 18428 | 22151 | 2x403 | 00370 | 3 |
| 1545x | 02755 | 18428 | 22141 | 2x303 | 00140 | |
| 15754 | 02756 | 18327 | 21141 | 2x203 | 00140 | |
| 40007 | 05690 | 16328 | 21141 | 2x402 | 97120 | |
| 46007 | 05697 | 16427 | 22141 | 2x404 | 00120 | |
| 13003 | 05697 | 18427 | 23141 | 1x403 | | |
| 40357 | 05563 | 14228 | 24131 | 1x204 | 00120 | |
| 16357 | 02765 | 18425 | 22141 | 2x401 | 00140 | |
| 17557 | 05665 | 18227 | 24141 | 1x203 | 00130 | |
| 10707 | 05690 | 18328 | 23151 | 1x202 | 00140 | |
| 4215x | 02767 | 16117 | 25121 | 0x405 | 00100 | |
| 14353 | 05675 | 16127 | 24131 | 0x403 | 00100 | |
| 14250 | 05675 | 18225 | 25100 | 90404 | 00080 | |
| 19050 | 05674 | 16204 | 26090 | 80204 | 00090 | |
| 64903 | 05690 | 00001 | 27060 | 60404 | 000x0 | |
| 06903 | 05696 | 16226 | 24131 | 1x403 | 00130 | |
| 1785x | 05668 | 16128 | 26131 | 1x102 | 00120 | |
| 08850 | 05585 | 00015 | 25100 | 90301 | 00090 | |
| 18657 | 02774 | 16427 | 24141 | 1x101 | 00190 | |
| 0835x | 05678 | 00028 | 24121 | 1x301 | 00110 | |
| 02257 | 05656 | 12325 | 25111 | 00203 | 00090 | |
| 02504 | 01891 | 14201 | 25090 | 80401 | 00081 | |
| 0915x | 02746 | 18204 | 26090 | 7x402 | 00091 | |
| 60600 | 00790 | 24100 | 26080 | 70403 | 00070 | |
| 1085x | 05668 | 16328 | 23141 | 2x203 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel. YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

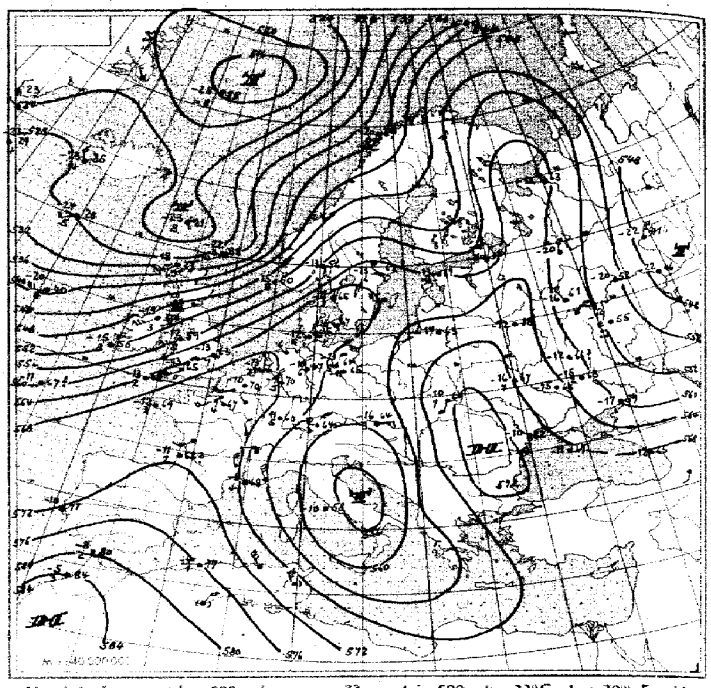
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9.48 | Vorwärts | 43582 | 00106 | 20601 | 08814 | | 8.9.48 | Brake | 40633 | 17770 | 00000 | 07811 | |
| | " | 43583 | 00272 | 18602 | 10813 | | | " | 40633 | 17776 | 10202 | 04811 | |
| | " | 43583 | 00218 | 22404 | 13774 | | | " | 40633 | 17720 | 10382 | 06811 | |
| | " | 43577 | 06723 | 22400 | 17773 | | " | Bösch | 43563 | 03672 | 32502 | 15575 | |
| " | Warburg | 43555 | 01370 | 20303 | 15715 | | | " | 43556 | 05018 | 18403 | 18516 | |
| | " | 43555 | 01823 | 18203 | 19815 | | | " | 43551 | 06722 | 18303 | 20516 | |
| " | Thüringen | 43581 | 00110 | 20702 | 08714 | | " | Neptun | 43556 | 01272 | 20203 | 16815 | |
| " | Westermann | 43569 | 02810 | 20302 | 14816 | | | " | 43556 | 01518 | 20267 | 19714 | |
| | " | 43576 | 01516 | 22402 | 13774 | | " | Steinbutt | 43583 | 00372 | 20602 | 10814 | |
| " | Elbe | 40583 | 00210 | 20702 | 09773 | | " | Tannenberg | 43572 | 03772 | 20503 | 14714 | |
| | " | 40583 | 00216 | 20502 | 13814 | | " | Glückauf | 43576 | 09372 | 20603 | 12813 | |
| " | Busch | 43582 | 00510 | 20603 | 10814 | | | " | 43565 | 00618 | 18307 | 16814 | |
| | " | 43582 | 00516 | 18502 | 12814 | | " | Wiesbaden | 43554 | 02916 | 20481 | 18516 | |
| " | J. Homann | 43577 | 02310 | 24602 | 13716 | | " | Gotland | 43583 | 00223 | 22300 | 15813 | |
| | " | 43563 | 03616 | 20381 | 17516 | | " | Homann | 43556 | 04722 | 20303 | 20797 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



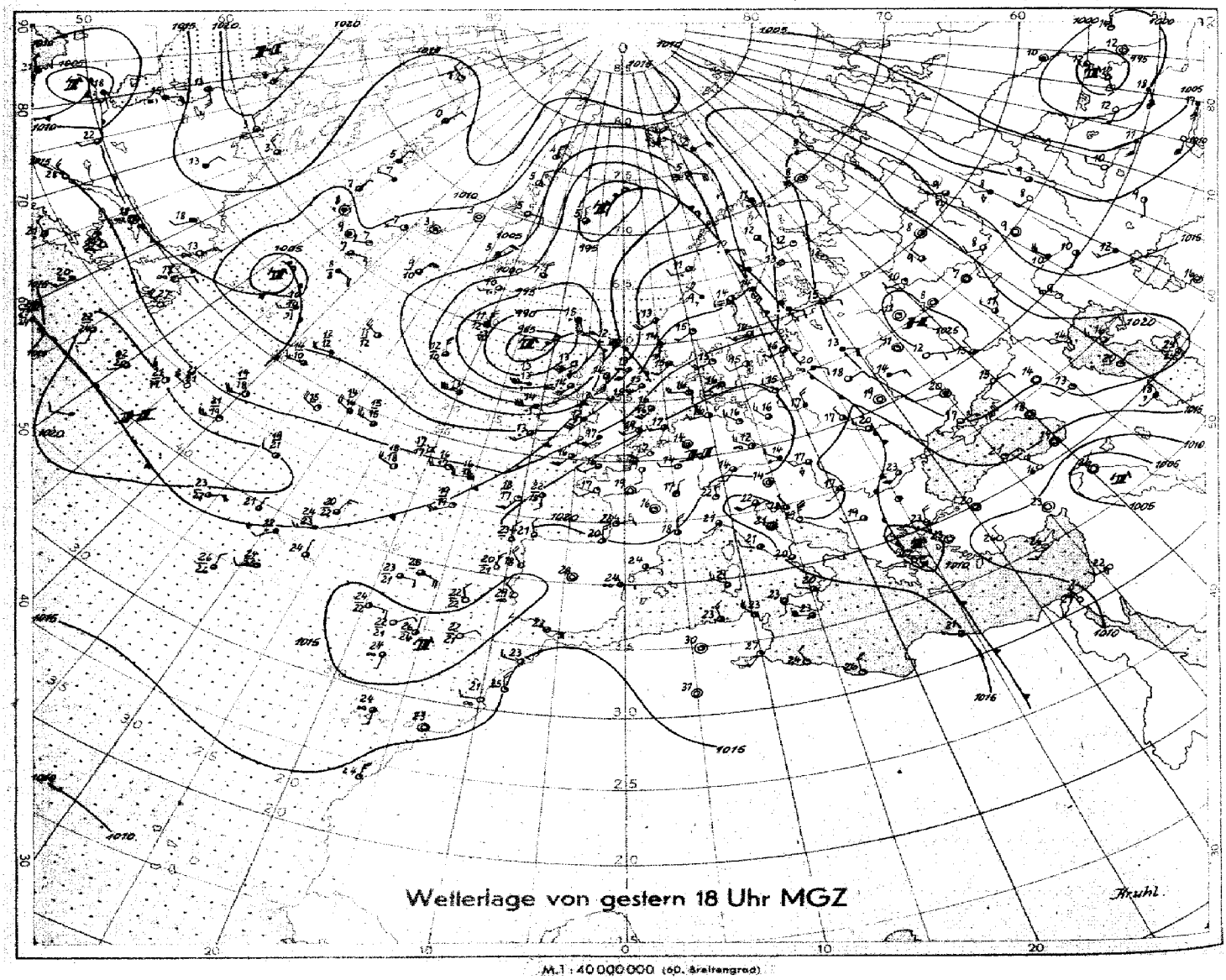

Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
1.–10.9. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) – 544.



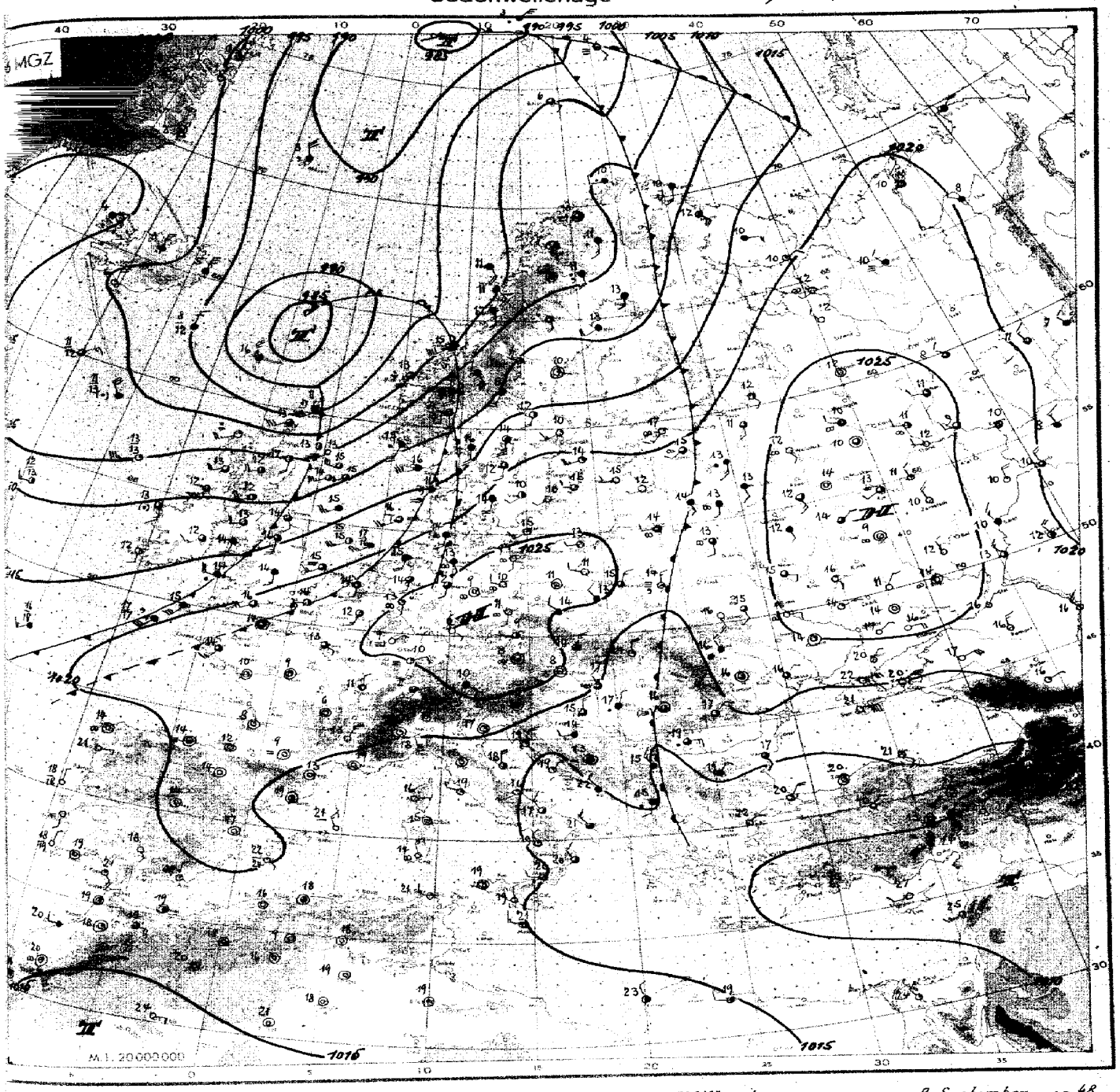
Absolute Topographie 500 mb

$\frac{\Delta m^{-33}}{7}O^{36}$ Eintr. Beispiel

in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh
abs. Top. von 536 geod. Dekametern




M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




## Wetterübersicht Mittwoch, den 8. September 1948.

Der Warmluftstrom an der Nordflanke der gestern über Frankreich gelegenen Hochdruckzelle (vgl. den Vorbericht), setzte sich weiter nordostwärts durch. Die gestern noch ausgeprägte Kaltluftzunge von den Shetlandinseln über Westdeutschland bis Süditalien wurde über Norddeutschland unterbrochen und ein Kaltluftropfen im Süden abgeschnürt. Bei allgemeiner Erwärmung - auch im Kaltluftropfen - stiegen die troposphärischen Mitteltemperaturen über Norddeutschland mit 5 Grad am kräftigsten. Hier drehten daher mit der Entwicklung eines jetzt von Frankreich bis nach Südschweden reichenden Höhenhochdruckkeils die Höhenwinde schon gestern nachmittag von Südwest auf Nordwest bis Nord.

Mit dieser Entwicklung kräftigte und stabilisierte sich die Hochdruckzelle, die heute mit 1025 mb den größten Teil Deutschlands bedeckt. Langsam weiter ostwandernd wird sich das Deutschlandhoch mit dem ebenfalls gekräftigten Rußlandhoch zu einem ausgedehnten kontinentalen Hoch vereinigen.

Bei konvergenter Höhenströmung über Westeuropa ist aber auch dort einstweilen nicht mit einem Abbau der Hochdrucklage zu rechnen.

Das gestern nordwestlich von Irland gelegene Sturmtief wandert mit mäßiger Geschwindigkeit nordostwärts. Seine durch den Hochdruckeinfluß abgeschwächten Ausläufer streiften das nordwestdeutsche Küstengebiet mit ausgedehnten Schichtwolkenfeldern, ohne daß es zu nennenswerten Niederschlägen kam.

Im hohen Norden lebte das bei Island schon flach gewordene Tief - der Rest des alten amerikanischen Hurricanes - durch Einbeziehung frischer Polarluft erneut auf und vertiefte sich bei Spitzbergen auf 985 mb.

gez.: Dr Soltau.

Nr. 2524

# Freie Atmosphäre

## Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 8. September 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256m | Schlesw. 108 21m | Jever 157 8m | Hannov. 427 53m | Hannov. 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schlesw. 108 21m | Jever 157 8m | Hannov. 421 53m | Hannov. 427 53m | | Flugzeug | | | Wahn 022 36m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| yyGG | 0714 | 0714 | 0720 | 0714 | 0720 | 0802 | 0804 | 0809 | 0802 | 0808 | | | | | 0808 |
| Nullgradgrenze (m) | 2700 | 2700 | 3700 | 2300 | 3400 | 3700 | 3700 | 3800 | 3400 | 4700 | | | | | 4000 |
| **Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | | | . |
| 96 | . | -51 | -58 | -53 | -56 | -58 | . | . | . | -58 | | | | | . |
| 225 | . | -49 | -47 | -52 | -51 | -48 | -52 | . | -51 | -48 | | | | | . |
| 300 | 42 -34 | 30 -36 | -31 | 45 -37 | -36 | 40 -34 | 40 -39 | -35 | 44 -37 | 45 -33 | | | | | -39 |
| 400 | 46 -16 | 32 -21 | -17 | 50 -20 | -20 | 47 -19 | 47 -24 | -20 | 49 -21 | 45 -19 | | | | | -23 |
| 500 | 46 -9 | 33 -12 | -7 | 50 -11 | 37 -9 | 52 -9 | 51 -12 | -8 | 56 -10 | 45 -9 | | | | | -12 |
| 600 | 42 -3 | 35 -4 | -1 | 50 -5 | 37 -3 | 70 -2 | 55 -3 | -2 | 71 -3 | 63 -1 | | | | | -2 |
| 700 | 42 +11 | 40 -1 | +3 | 42 +0 | +2 | 95 +1 | 65 +3 | 75 +3 | 91 +1 | 80 +1 | | | | | +3 |
| 800 | 65 +2 | 47 +2 | +5 | 80 +2 | 42 +3 | 95 +6 | 80 +7 | 96 +7 | 71 +5 | 70 +7 | | | | | +7 |
| 900 | 65 +9 | 45 +8 | +9 | 70 +9 | 50 +9 | 70 +9 | 79 +12 | 100 +13 | 71 +8 | 63 +10 | | | | | +10 |
| 1000 | . | 59 +17 | 79 +16 | 62 +17 | 72 +16 | . | 75 +15 | 63 +16 | 41 +12 | 70 +16 | | | | | +13 |
| Boden | 63 +16 | 60 +18 | 79 +16 | 62 +18 | 83 +13 | 80 +12 | 86 +13 | 80 +17 | 91 +11 | 80 +15 | | | | | +14 |
| **Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | . | . | . | . | . | (2171) | | . | . | . | | | | | . |
| 96 | . | 1654 | 1662 | 1648 | 1651 | 1655 | (1643) | . | (1641) | 1660 | | | | | . |
| 225 | . | 1118 | 1134 | 1117 | 1124 | 1132 | 1118 | . | 1126 | 1133 | | | | | . |
| 300 | 936 | 928 | 941 | 928 | 935 | 940 | 929 | 940 | 935 | 941 | | | | | 936 |
| 400 | 731 | 726 | 735 | 727 | 732 | 736 | 729 | 737 | 733 | 737 | | | | | 735 |
| 500 | 565 | 561 | 567 | 562 | 565 | 570 | 566 | 571 | 567 | 571 | | | | | 571 |
| 600 | 425 | 422 | 427 | 423 | 426 | 429 | 427 | 430 | 428 | 430 | | | | | 432 |
| 700 | 304 | 302 | 305 | 303 | 305 | 308 | 306 | 309 | 307 | 309 | | | | | 310 |
| 800 | 199 | 197 | 199 | 198 | 199 | 202 | 200 | 202 | 201 | 203 | | | | | 203 |
| 900 | 105 | 104 | 104 | 104 | 105 | 107 | 104 | 106 | 107 | 108 | | | | | 108 |
| 1000 | 18.1 | 16.5 | 16.4 | 16.5 | 18.2 | 207 | 17.4 | 19.0 | 205 | 20.6 | | | | | 21.4 |
| **Relative Topographie** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41/96 | . | . | . | . | . | (516) | - | . | . | . | | | | | . |
| 96/225 | . | 537 | 528 | 532 | 527 | 523 | (525) | . | (516) | 527 | | | | | . |
| 225/500 | . | 557 | 567 | 554 | 559 | 562 | 551 | . | 558 | 562 | | | | | . |
| 500/1000 | 547 | 545 | 551 | 546 | 547 | 549 | 549 | 552 | 547 | 551 | | | | | 550 |
| **Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | . | . | 0654- 0856- | 0850- | . | 0664- 0763- | 1258- ~~1458-~~ | . | 1063- | 0857- 0957- | | | | | . |
| | . | 0851- | 1158- | 0952- | . | 0959- | 1662- | . | 1763- | 1158- 1359- | | | | | . |
| | . | 0951- | 1362- | 1153- | . | 1058- ~~4361-~~ | 1762- | . | 1364- | 1759- 2053- | | | | | . |
| | 29874 | 1153- | 1462- | 1758- | 0956- | 1564- | 2058- | . | 1566- | 46145 | | | | | . |
| | 35754 | 1354- | 4562- | 2352- | 1056- | 1760- | 2597- | . | 1763- | 55546 | | | | | . |
| | 43648 | 1757- | 4662- | 35795 | 1561- | 2054- | 35814 | 2987- | 25964 | 63026 | | | | | . |
| | 45645 | 1858- | 4858- | 41685 | 1760- | 45635 ~~55546~~ | 45685 | 3577- | 46655 ~~55566~~ | 65027 | | | | | 3089- |
| | 5556- | 7054- | 6400- | 43685 | 4169- | 56547 | 55585 | 4564- | 63538 | 67028 | | | | | 3580- |
| | 56535 | 35783 | 6603- | 47645 | 49594 | 62007 ~~65008~~ | 58036 | 5554- | 65518 | 72018 | | | | | 5556- |
| | 65514 | 41693 | 7703- | 48645 | 55564 | 66018 | 74039 | 6501- | 72029 | 75048 | | | | | 6503- |
| | 74515 | 63534 | 7506- | 51585 | 56564 | 69010 | 83098 | 75070 | 75026 | 81087 | | | | | 7564- |
| | 78517 | 78015 | 8105- | 73517 | 78044 | 83067 ~~85068~~ | 85090 | 85110 | 63063 | 87086 | | | | | 8509- |
| | 85047 | 85045 | 8808- | 85058 | 79034 | 95137 | 93120 | 97239 | 85057 | 95146 | | | | | 9414- |
| | 95136 | 95136 | 9716- | 95139 | 97165 | 97138 | 99167 | 01188 | 98158 | 99166 | | | | | 9813- |
| | 99163 | 02186 | 02169 | 01146 | 01138 | 99128 | 02139 | 02178 | 02179 | 02158 | | | | | 0214- |

**Höhenwinde** (eingetragen)

| Ort | Göttingen |
|---|---|
| yyGG | 0809 |
| 16200 | . |
| 13700 | Gipfel |
| 12200 | 11900m |
| 10700 | 3018 |
| 9100 | 3607 |
| 7900 | 3226 |
| 7000 | 3526 |
| 6100 | 0326 |
| 4900 | 0122 |
| 4000 | 0515 |
| 3000 | 0508 |
| 2400 | 0411 |
| 1800 | 3615 |
| 1200 | 1911 |
| 900 | 1822 |
| 600 | 1804 |
| 300 | 1815 |
| Boden | 1815 |

**Höhenwinde** (eingetragen)

| Ort | Rostgen | | Göttingen | | Osnabrück |
|---|---|---|---|---|---|
| yyGG | 0715 | 0718 | 0775 | 0778 | 0778 |
| 4900 | . | . | 3537 | . | . |
| 4000 | . | 3546 | 3026 | . | - |
| 3000 | . | 3346 | 2922 | . | 3146 |
| 2400 | 3232 | 3430 | 3030 | . | 2754 |
| 1800 | 2518 | 2618 | 2922 | 2771 | 2530 |
| 1200 | 2518 | 2522 | 2807 | 2717 | 2430 |
| 900 | 2622 | 2518 | 2909 | 2307 | 2432 |
| 600 | 2718 | 2518 | 3107 | 2107 | 2433 |
| 300 | - | . | 3207 | 1844 | 2333 |
| Boden | 2711 | 2304 | 3307 | 0000 | 1811 |

**Flugzeug-Beobachtungen**

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 0808 |
| 9/10 Ac. bei 700mb | | |
| 4/10 " " 440 " | | |

# Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geometr. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb

| Höhe | mb | Iserlohn 0714 | Iserlohn 0720 | Schleswig 0714 | Schleswig 0720 | Jever 0714 | Jever 0720 | Hannover 0714 | Hannover 0720 | Iserlohn 0802 | Iserlohn 0808 | Schleswig 0802 | Schleswig 0808 | Jever 0802 | Jever 0808 | Hannover 0802 | Hannover 0808 | Osnabrück 0805 | Osnabrück 0808 | Rostgen 0805 | Göttingen 0805 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Gipfel | Gipfel | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 19800 | 51 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 11900m | 11900m | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 18300 | 62 | . | . | . | Gipfel | . | . | . | . | . | 2517 | 2418 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 16800 | 80 | . | . | . | 14000m | . | . | . | 2606 | 2213 | 2917 | 2624 | . | . | 2522 | . | . | . | . | . | . |
| 15200 | 100 | . | 3426 | . | 3144 | . | 2717 | . | 3409 | 2333 | 2820 | 2320 | . | . | 2626 | 2917 | . | . | . | . | . |
| 13700 | 155 | . | 3337 | 3128 | 3178 | 3270 | 2930 | . | 3420 | 2817 | 2737 | 2744 | . | . | 2356 | 3124 | . | . | . | . | . |
| 12200 | 175 | 35113 | 3346 | . | 3276 | 33115 | 3263 | . | 3570 | 3285 | 2661 | 2863 | . | 2468 | 2467 | 3337 | . | . | . | . | . |
| 10700 | 225 | 34150 | 3480 | 32144 | 3276 | 33118 | 3172 | 35152 | 3583 | 3348 | 2632 | 2852 | . | 2756 | 2372 | 3441 | . | . | . | . | . |
| 9100 | 300 | 35115 | 3476 | 34118 | 3167 | 3249 | 3150 | 02130 | 3556 | 3332 | 2733 | 2739 | . | 2430 | 2450 | 3328 | . | . | . | . | . |
| 7900 | 350 | 35113 | 3570 | 33100 | 3156 | 3283 | 3156 | 35106 | 3561 | 3233 | 2843 | 2433 | 2544 | 2444 | 2544 | 3226 | 2817 | . | . | . | . |
| 7000 | 400 | 35102 | 3472 | 33100 | 3154 | 3276 | 3156 | 3547 | 3563 | 3335 | 3128 | 3333 | 2430 | 2843 | 2443 | 3339 | 3720 | . | . | . | . |
| 6100 | 450 | 3581 | 3567 | 3157 | 3243 | 3164 | 3161 | 3574 | 3565 | 3343 | 0315 | 3022 | 2522 | 2532 | 2435 | 3443 | 3413 | . | . | . | . |
| 4900 | 550 | 3457 | 3446 | 3146 | 3133 | 3067 | 3148 | 3450 | 3528 | 3446 | 3622 | 3117 | 2517 | 3130 | 2328 | 3628 | 0217 | . | . | . | |
| 4000 | 600 | 3341 | 3443 | 2835 | 3126 | 3037 | 3133 | 3441 | 3528 | 3435 | 0126 | 3122 | 2713 | 3026 | 2411 | 3428 | 0215 | . | . | . | 0130 |
| 3000 | 700 | 3230 | 3448 | 2733 | 2933 | 2733 | 3032 | 2824 | 3333 | 3530 | 0226 | 2826 | 2822 | 3022 | 2424 | 3118 | 0215 | . | . | . | 3518 |
| 2400 | 750 | 2530 | 3737 | 2626 | 2739 | 2539 | 2926 | 2826 | 3124 | 3526 | 0415 | 2624 | 2728 | 2828 | 2426 | 2918 | 3417 | . | - | 3615 | 3415 |
| 1800 | 800 | 2528 | 3728 | 2532 | 2641 | 2343 | 2833 | 2628 | 2722 | 3224 | 2013 | 2528 | 2637 | 2630 | 2430 | 2613 | 3115 | 2437 | 2728 | 2406 | 3025 |
| 1200 | 850 | 2520 | 2428 | 2535 | 2539 | 2441 | 2539 | 2730 | 2518 | 2528 | 2318 | 2456 | 2533 | 2441 | 2535 | 2517 | 2817 | 2333 | 2518 | 2207 | 2215 |
| 900 | 900 | 2520 | 2426 | 2641 | 2633 | 2533 | 2344 | 2728 | 2818 | 2422 | 2224 | 2365 | 3332 | 2348 | 2439 | 2418 | 2628 | 2435 | 2426 | 2118 | 2122 |
| 600 | 930 | 2618 | 2318 | . | 2452 | 2532 | 2263 | . | 2418 | 2420 | 2022 | 2356 | 2239 | 2239 | 2339 | 2318 | 2130 | 2335 | 2337 | 1822 | 2122 |
| 300 | 970 | 2518 | 2111 | 2633 | 2335 | 2633 | . | 2728 | . | 2418 | 1911 | 2328 | 2233 | 2243 | 2341 | . | . | 2232 | 2237 | - | 1811 |
| Boden | 1000 | 2418 | 2006 | 2630 | 1913 | 2618 | \ | 2818 | 2411 | 0000 | 1806 | 2430 | 2018 | 1804 | 2317 | 2107 | 2022 | 1818 | 2015 | 1704 | 0040 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 253 Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 9. Sept. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation + | JJJ $C_L C_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | $T_s C_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403507 | 02783 | 18525 | 22171 | *93** | 4 |
| " " Hornsriff | 4536558 | 03668 | 20528 | 18161 | 6*377 | 4 |
| " " P11 | 4437225 | 03668 | 20328 | 22171 | 5*301 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4095* | 05658 | 20528 | 23171 | 0*904 | 4 |
| List/Sylt ° | 1025* | 22648 | 20568 | 22171 | 5*309 | 2 |
| Husum | 1125* | 05648 | 20558 | 23171 | 4*202 | |
| Cuxhaven | 4635* | 05656 | 18327 | 24181 | 4*303 | 2 |
| Norderney ° | 4355/ | 61765 | 20368 | 23161 | 5*203 | 2-3 |
| Emden | 15457 | 22767 | 20467 | 24171 | 4*101 | |
| Jever | 15757 | 02765 | 20428 | 23191 | 5*105 | |
| Flensburg | 4005* | 05648 | 18458 | 23171 | 5*102 | |
| Kiel | 46053 | 02764 | 20426 | 24181 | 3*102 | |
| Travemünde | 1305* | 02768 | 20528 | 25181 | 2*102 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 05663 | 18465 | 25241 | 30003 | |
| Lathen | 16357 | 02873 | 20426 | 24191 | 4*201 | |
| Bramsche | 17554 | 05642 | 18225 | 25201 | 20200 | |
| Bremen | 10714 | 02772 | 22226 | 24201 | 20300 | |
| Hannover-La | 42150 | 02765 | 22225 | 25191 | 20902 | |
| Lüneburg | 1435* | 02768 | 20228 | 25181 | 2*001 | |
| Dannenberg | 14253 | 02764 | 22227 | 26191 | 2*101 | |
| Braunschweig | 1907* | 02741 | 20226 | 26201 | 1*001 | |
| Göttingen | 64913 | 0786* | 16303 | 26200 | 90902 | |
| Bocholt | 06907 | 02796 | 20226 | 25181 | 3*001 | |
| Gütersloh | 17850 | 01764 | 20324 | 25211 | 10902 | |
| Warburg | 08813 | 02772 | 16225 | 25201 | 10702 | |
| Bückeburg | 18617 | 02761 | 18326 | 25211 | 1*903 | |
| Jserlohn | 08357 | 02773 | 20215 | 25211 | 01901 | |
| Wahn | 022 | | | | | |
| Rötgen | 02514 | 02871 | 16225 | 23180 | 60901 | |
| Altastenberg 780m + | 09115 | 02851 | 18326 | 25140 | 7*001 | |
| Brauniage 607m + | 60610 | 01851 | 16301 | 25170 | 88901 | |
| Schleswig | 10852 | 05665 | 20428 | 24171 | 4*303 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJ $C_L C_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | $T_s C_H$app | 24 Uhr RR$_T$K$_E$ RR$_S$V$_E$° RR$_T$K$_D$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403543 | 03765 | 18328 | 22171 | 5*3** | 00335 | 2 |
| 4536558 | 02765 | 20425 | 14161 | 43303 | 00425 | 3 |
| 4437202 | 02783 | 20325 | 22181 | 53300 | 00300 | 2 |
| 4095* | 03668 | 18328 | 24171 | 5*303 | 97400 | 2 |
| 10254 | 02753 | 20465 | 22171 | 40302 | 97270 | 2 |
| 11207 | 05696 | 18366 | 23171 | 40201 | 97171 | |
| 46307 | 02776 | 16126 | 24171 | 40101 | 97190 | 1 |
| 43505 | 02870 | 16325 | 23181 | 40300 | 97*70 | 1 |
| 15407 | 02790 | 16327 | 23181 | 4*901 | 91190 | |
| 15707 | 02890 | 18266 | 23181 | 30200 | 97190 | |
| 40057 | 02755 | 18367 | 23171 | 5*200 | 93171 | |
| 46057 | 05666 | 20228 | 24181 | 5*302 | 97181 | |
| 13007 | 02790 | 18325 | 24171 | 3*101 | 00190 | |
| 40357 | 05664 | 18126 | 25181 | 3*300 | 92210 | |
| 16357 | 02775 | 16167 | 24171 | 3*701 | 97200 | |
| 17507 | 05690 | 00027 | 24191 | 4*601 | 00210 | |
| 10757 | 61674 | 00026 | 24191 | 3*403 | 97221 | |
| 42154 | 01773 | 00014 | 24181 | 30701 | 00220 | |
| 1435* | 02777 | 00067 | 24181 | 3*701 | 97190 | |
| 14257 | 05663 | 00028 | 25181 | 2*601 | 00200 | |
| 19050 | 01884 | 00027 | 25191 | 10601 | 00220 | |
| 64403 | 01890 | 00003 | 25171 | 10501 | 00220 | |
| 06907 | 02790 | 20127 | 23181 | 5*602 | 92200 | |
| 17857 | 02764 | 00015 | 24181 | 3*603 | 00230 | |
| 08808 | 01790 | 00004 | 24171 | 00601 | 00210 | |
| 18605 | 02790 | 16125 | 24191 | 4*700 | 00220 | |
| 08303 | 01790 | 18114 | 24181 | 20602 | 00220 | |
| 02205 | 01790 | 10314 | 24171 | 30600 | 00220 | |
| 02504 | 02790 | 00013 | 23191 | 19703 | 00210 | |
| 09104 | 01890 | 12204 | 24130 | 70601 | 00170 | |
| 60603 | 01890 | 18101 | 25120 | 70801 | 00180 | |
| 10807 | 22797 | 20167 | 25161 | 4*904 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation + | JJJ $C_L C_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | $T_s C_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403502 | 02786 | 16336 | 27161 | 6*301 | 1 |
| " " Hornsriff | 4536558* | 02767 | 20517 | 20161 | 4*300 | 4 |
| " " P11 | 4437200 | 00790 | 20400 | 23171 | 50002 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4095* | 03758 | 18368 | 24171 | 5*701 | 2 |
| List-Sylt ° | 10204 | 01790 | 20302 | 22161 | 40902 | 2 |
| Husum | 11204 | 05692 | 14213 | 24131 | 28300 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 14700 | 24151 | 30300 | |
| Norderney ° | 43504 | 02790 | 14302 | 23141 | 30601 | |
| Emden | 15404 | 01790 | 16302 | 23141 | 30602 | |
| Jever | 15704 | 05690 | 16203 | 23141 | 20901 | |
| Flensburg | 40004 | 01790 | 16402 | 23131 | 30701 | |
| Kiel | 46050 | 01753 | 20363 | 24161 | 30300 | |
| Travemünde | 13003 | 02790 | 14328 | 25171 | 40300 | |
| Hamburg-Fu. | 40304 | 01790 | 14223 | 25161 | 4*300 | |
| Lathen | 16304 | 05690 | 16702 | 24141 | 30701 | |
| Bramsche | 17554* | 05664 | 18127 | 24151 | 4*801 | |
| Bremen | 10750 | 05674 | 00064 | 24161 | 40904 | |
| Hannover-La | 42104 | 01790 | 12224 | 25141 | 3*901 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14254 | 05668 | 20128 | 26141 | 2*701 | |
| Braunschweig | 19050 | 01864 | 00004 | 25131 | 10300 | |
| Göttingen | 64903 | 01790 | 00004 | 25090 | 90300 | |
| Bocholt | 06957 | 22754 | 12166 | 24161 | 2*300 | |
| Gütersloh | 17854 | 05664 | 00024 | 26151 | 2*901 | |
| Warburg | 08804 | 01790 | 00002 | 25120 | 90101 | |
| Bückeburg | 18605 | 02790 | 16224 | 24161 | 40707 | |
| Jserlohn | 08304 | 05690 | 24114 | 24151 | 00901 | |
| Wahn | 02204 | 00792 | 10312 | 24111 | 00000 | |
| Rötgen | 02503 | 02810 | 16326 | 24140 | 9*801 | |
| Altastenberg 780m + | 09104 | 01890 | 14203 | 25120 | 80902 | |
| Brauniage 607m + | 60604 | 01890 | 00002 | 26090 | 60801 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

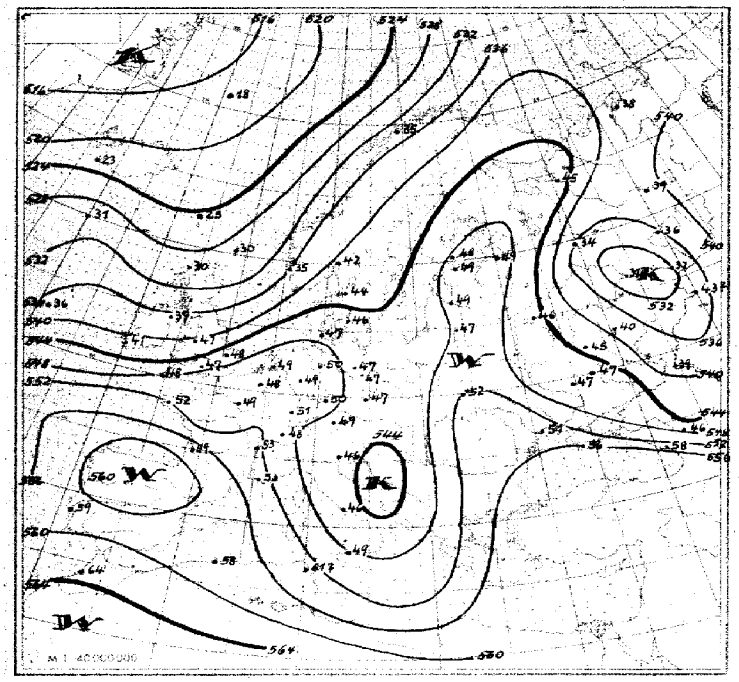
| JJJ $C_L C_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | $T_s C_H$app | 9 Uhr RR$_T$K$_E$ RR$_S$V$_E$° RR$_T$K$_D$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403530 | 61756 | 20166 | 23161 | 60307 | 01515 | 1 |
| 4536558* | 51668 | 20358 | 20161 | 6*300 | 97415 | 2 |
| 4437245 | 03774 | 20326 | 23171 | 46300 | | 3 |
| 40403 | 02785 | 16314 | 24161 | 3*301 | 97500 | 2 |
| 10207 | 02794 | 22225 | 22161 | 45201 | 00240 | 2 |
| 11209 | 05695 | 14315 | 24141 | 2*401 | 00120 | |
| 46354 | 05545 | 16206 | 24131 | 2*400 | 90120 | 1 |
| 43528 | 05664 | 18315 | 23151 | 38300 | 97170 | 1 |
| 15484 | 05654 | 18214 | 24141 | 30401 | 97140 | |
| 15728 | 05654 | 16214 | 23141 | 20801 | 00130 | |
| 40059 | 05663 | 16405 | 24131 | 29201 | 00120 | |
| 46054 | 05652 | 18314 | 24111 | 12402 | 92147 | |
| 13003 | 05690 | 16326 | 25151 | 2*402 | 97140 | |
| 40357 | 05564 | 14127 | 25141 | 2*404 | 00130 | |
| 16354 | 05693 | 16104 | 24131 | 21201 | 00130 | |
| 17504 | 05590 | 14163 | 25131 | 20203 | 02131 | |
| 10754 | 22665 | 20125 | 25151 | 31604 | 94151 | |
| 42104 | 05690 | 00004 | 25131 | 10401 | 00120 | |
| 1435* | 05677 | 20127 | 25131 | 1*402 | 94121 | |
| 14257 | 05752 | 16225 | 26120 | 90403 | 97110 | |
| 19050 | 05664 | 00004 | 26090 | 80402 | 00090 | |
| 64904 | 05690 | 00002 | 27060 | 60405 | 00060 | |
| 06904 | 05690 | 12102 | 24121 | 10403 | 01121 | |
| 17807 | 05694 | 00014 | 25131 | 10203 | 00120 | |
| 08804 | 42690 | 00041 | 26080 | 80404 | 97081 | |
| 18603 | 01794 | 16125 | 25151 | 01302 | 00140 | |
| 08304 | 05690 | 22102 | 25110 | 90205 | 00110 | |
| 02200 | 00790 | 14200 | 26110 | 90305 | 00090 | |
| 02500 | 05690 | 14100 | 25110 | 90403 | 00110 | |
| 09104 | 01890 | 18201 | 25120 | 60403 | 00110 | |
| 60403 | 01890 | 18104 | 26100 | 80401 | 00090 | |
| 10807 | 05690 | 16227 | 25141 | 3*400 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

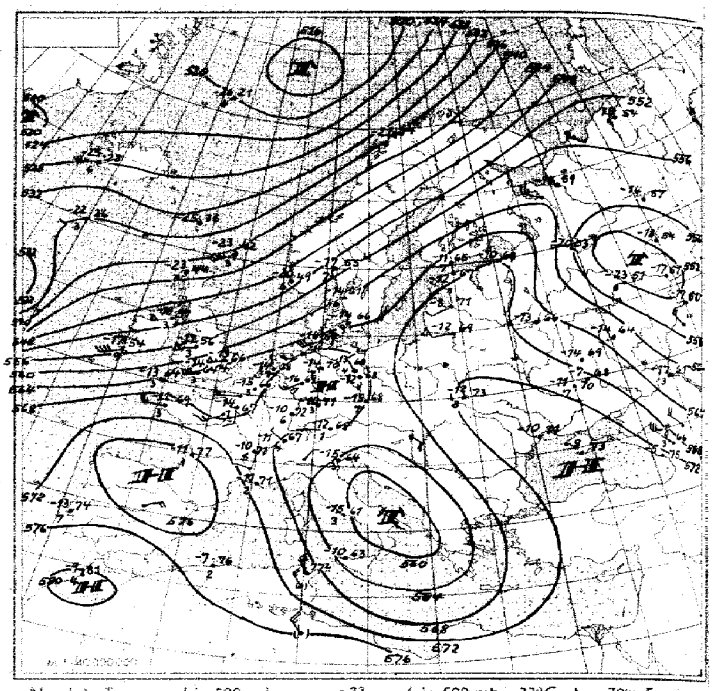
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.9.48 | Mantun | 53555 | 01500 | 20302 | 20715 | | 9.9.48 | Westpreußen | 53549 | 05306 | 22281 | 22676 | |
| " | " | 53555 | 01706 | 20205 | 21414 | | " | " | 53553 | 04410 | 22101 | 24716 | |
| " | " | 53555 | 01712 | 18205 | 23415 | | " | " | 53559 | 02716 | 16203 | 23715 | |
| " | " | 53555 | 01718 | 14243 | 27415 | | " | Warburg | 53555 | 02010 | 18246 | 22314 | |
| " | Glückauf | 53552 | 00800 | 20201 | 19815* | | " | Thüringen | 53582 | 00710 | 16101 | 27818 | |
| " | " | 53550 | 00506 | 00008 | 20615 | | " | Dubbers | 53551 | 04810 | 22101 | 24816 | |
| " | " | 53550 | 01312 | 12208 | 23415 | | " | " | 53556 | 03216 | 20203 | 23716 | |
| " | Wiesbaden | 53561 | 00600 | 20100 | 19416 | | " | Busch | 53582 | 00510 | 00001 | 20814 | |
| " | " | 53551 | 00606 | 20100 | 20416 | | " | " | 53582 | 00516 | 18101 | 20814 | |
| " | " | 53531 | 00012 | 16303 | 22515 | | " | Este | 50583 | 00210 | 20202 | 22814 | |
| " | " | 53552 | 00218 | 16402 | 19715 | | " | " | 53583 | 00216 | 70102 | 27814 | |
| " | Vorwärts | 53585 | 00106 | 14101 | 19813 | | " | Brake | 50633 | 17110 | 08482 | 09812 | |
| " | " | 53585 | 00112 | 18101 | 21716 | | " | " | 50633 | 17116 | 06402 | 09811 | |
| " | " | 53575 | 00118 | 16203 | 20813 | | " | Kassel | 53549 | 03210 | 22100 | 24316 | |
| " | Weser | 53588 | 00506 | 20202 | 19813 | | " | Gotland | 53574 | 01912 | 16202 | 21515 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

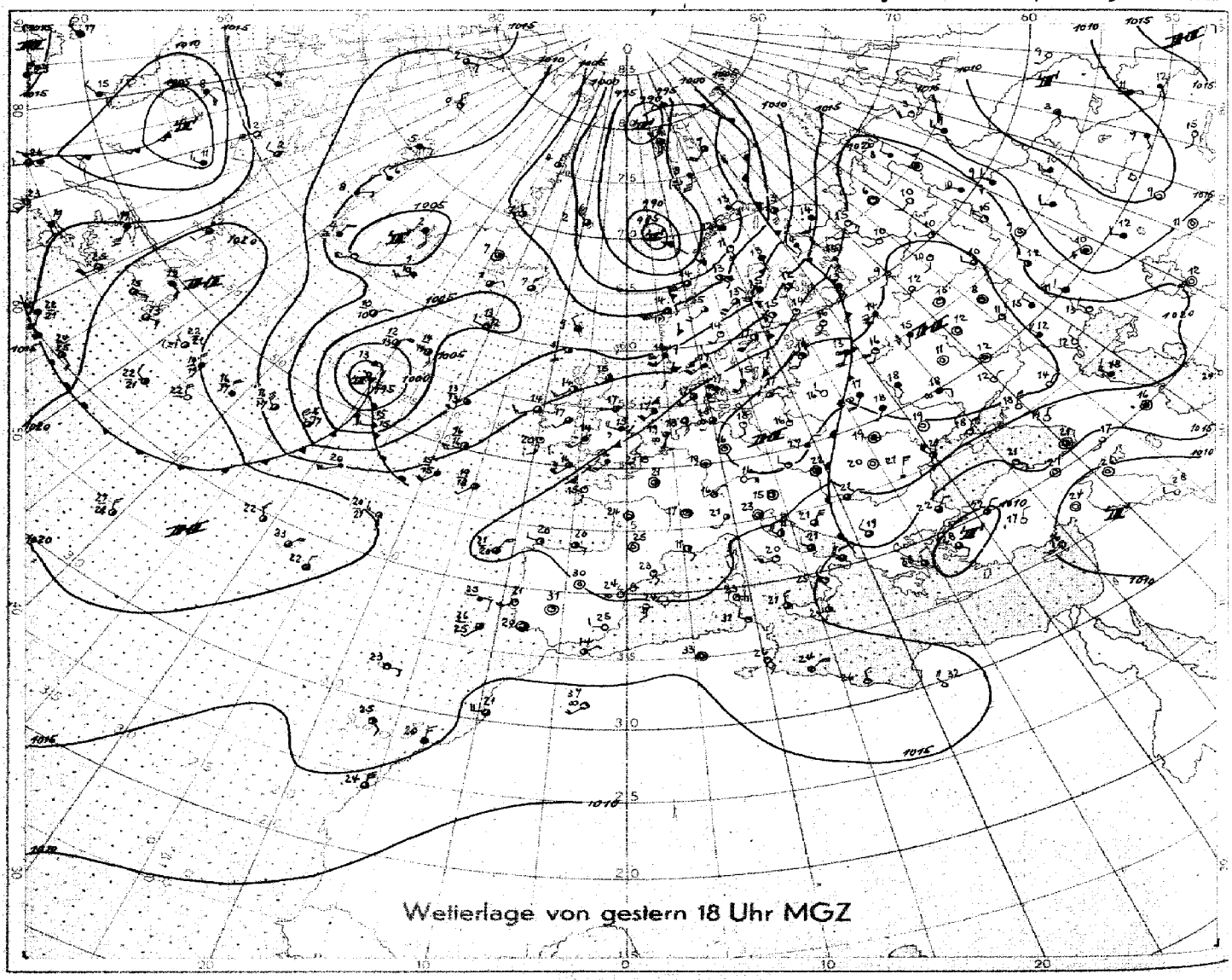


Relative Topographie 500 über 1000 mb (gändyn. Dekameter)
1.-10. IX. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 544



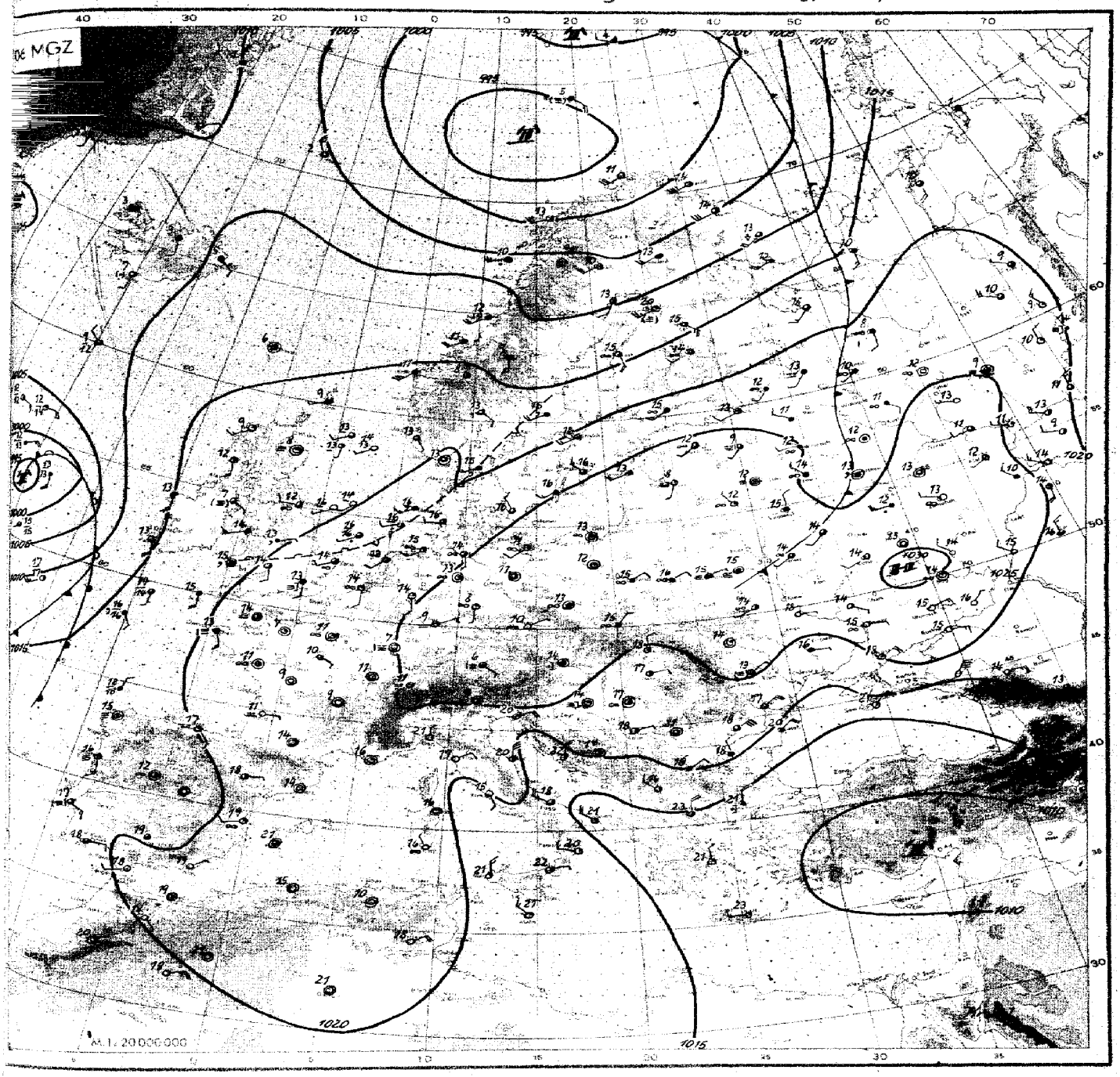
Absolute Topographie 500 mb

$\frac{\Delta 11^{-33}}{7}$ O 36 Entr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M. 1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Donnerstag, den 9. Sept. 1948

Das gestern früh bei den Faröer gelegene Tief wanderte über das Nordmeer in das Gebiet der Bäreninsel ab und bildet jetzt dort zusammen mit dem Rest des alten amerikanischen Hurricanes und den Resten der alten europäischen Tb-Störungen ein komplexes Tiefdrucksystem, das sich nun langsam auffüllt.

Auf seiner Rückseite stiess ein Schwall maritimer Kaltluft zum Nordmeer vor, wo die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre seit gestern bis zu 4° zurückging. Auch noch über der mittleren Nordsee trat troposphärische Abkühlung um 2-3° ein. Diese Kaltluft überquert jetzt Skandinavien, wird aber unser Gebiet auch mit ihren südlichen Ausläufern nicht mehr erreichen.

Die Hochdruckzelle über Deutschland hat sich erwartungsgemäss mit dem Russlandhoch zu einem ausgedehnten kontinentalen Hoch vereinigt, das im wesentlichen aus Warmluft besteht und daher zunächst ziemlich stationär bleiben dürfte.

Ein neues Tief rückte an der Hauptfrontalzone vom mittleren Atlantik bis in das Gebiet westlich von Irland heran, ist aber inzwischen schon weitgehend von Kaltluft umflossen und wird daher zunächst nur noch langsam weiter nordostwärts wandern. Auf seiner Rückseite stösst Kaltluft in breiter Front gegen die Azoren vor.

Die Störungen an der Hauptfrontalzone, die vom Atlantik nach Nordeuropa verläuft, werden Nordwestdeutschland vorerst nicht mehr beeinflussen. Unser Gebiet hat vielmehr zunächst mit Fortbestand der eingetretenen anticyklonalen Randlage zu rechnen.

Dr. Krügler.

Nr. 253 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 9. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner mbar); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 6 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

### Radiosonden

| Ort (Kennziffer Höhe) | Jeerlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | | Jeerlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | | | | | | | | Flugzeug: Wahn 022 36m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort | Kennziffer | yy GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| yy GG | 08 14 | 08 14 | 08 20 | 08 14 | 08 20 | 09 02 | 09 02 | 09 08 | 09 02 | 09 08 | | | | | | | 09 08 | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | 4100m | 3500m | 3400m | 3700m | 3600m | 3700m | 3200m | 3600m | 3600m | 3500m | | | | | | | 3700m | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen: 41 | • | - | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | • | | | |
| 96 | • | • | -56 | -57 | -60 | • | -57 | • | • | -58 | | | | | | | • | | | |
| 225 | -49 | -53 | -49 | -49 | -52 | • | -55 | -48 | -52 | -52 | | | | | | | • | | | |
| 300 | 43 -36 | 45 -38 | 55 -37 | 45 -36 | 60 -38 | 43 -41 | 30 -42 | 43 -34 | 52 -39 | 48 -34 | | | | | | | -42 | | | |
| 400 | 45 -21 | 57 -24 | 63 -23 | 50 -22 | 68 -22 | 43 -22 | 33 -26 | 65 -22 | 52 -23 | 48 -24 | | | | | | | -23 | | | |
| 500 | 45 -10 | 57 -12 | 66 -13 | 54 -10 | 68 -11 | 77 -16 | 38 -16 | 70 -12 | 72 -13 | 60 -13 | | | | | | | -13 | | | |
| 600 | 60 -1 | 45 -4 | 58 -5 | 60 -2 | 68 -3 | 71 -3 | 42 -7 | 75 -4 | 80 -4 | 78 -4 | | | | | | | -4 | | | |
| 700 | 50 +5 | 50 +4 | 70 +3 | 70 +4 | 68 +3 | 60 +3 | 42 +2 | 78 +4 | 65 +3 | 70 +2 | | | | | | | +3 | | | |
| 800 | 50 +9 | 80 +8 | 67 +8 | 85 -8 | 68 +9 | 55 +8 | 50 +8 | 75 +10 | 72 +8 | 70 +8 | | | | | | | +9 | | | |
| 900 | 45 +12 | 45 +12 | 50 +12 | 70 +11 | 60 +13 | 38 +14 | 55 +12 | 78 +12 | 60 +12 | 54 +12 | | | | | | | +13 | | | |
| 1000 | • | 85 +17 | 77 +17 | 54 +20 | 75 +19 | • | 55 +17 | 84 +17 | 72 +18 | 70 +17 | | | | | | | +16 | | | |
| Boden | 45 +24 | 79 +18 | 81 +16 | 50 +22 | 80 +17 | 77 +14 | 94 +13 | 84 +17 | 80 +14 | 72 +17 | | | | | | | +16 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter): 41 | • | • | • | • | • | • | (2174) | • | • | • | | | | | | | • | | | |
| 96 | (1641) | • | 1560 | 1657 | 1650 | • | 1641 | • | (1646) | 1651 | | | | | | | • | | | |
| 225 | 1131 | 1122 | 1023 | 1129 | 1125 | • | 1111 | 1127 | 1119 | 1122 | | | | | | | • | | | |
| 300 | 947 | 934 | 933 | 939 | 937 | 931 | 926 | 937 | 932 | 935 | | | | | | | 935 | | | |
| 400 | 738 | 734 | 732 | 737 | 737 | 732 | 729 | 735 | 733 | 734 | | | | | | | 737 | | | |
| 500 | 574 | 570 | 568 | 572 | 572 | 569 | 567 | 571 | 570 | 571 | | | | | | | 573 | | | |
| 600 | 433 | 432 | 430 | 432 | 432 | 431 | 431 | 432 | 432 | 432 | | | | | | | 434 | | | |
| 700 | 311 | 311 | 309 | 310 | 311 | 310 | 311 | 311 | 311 | 312 | | | | | | | 313 | | | |
| 800 | 204 | 203 | 202 | 204 | 204 | 203 | 204 | 204 | 204 | 205 | | | | | | | 205 | | | |
| 900 | 108 | 107 | 106 | 108 | 108 | 107 | 106 | 107 | 108 | 109 | | | | | | | 109 | | | |
| 1000 | 20.1 | 19.9 | 19.1 | 21.0 | 20.0 | 19.6 | 20.6 | 19.8 | 20.4 | 21.4 | | | | | | | 21.4 | | | |
| Relative Topographie: 41/96 | • | • | • | • | • | • | (533) | • | • | • | | | | | | | • | | | |
| 96/225 | (531) | • | 537 | 528 | 525 | • | 529 | • | (527) | 529 | | | | | | | • | | | |
| 225/500 | 557 | 551 | 555 | 557 | 554 | • | 544 | 566 | 549 | 551 | | | | | | | • | | | |
| 500/1000 | 564 | 550 | 549 | 551 | 552 | 549 | 547 | 551 | 550 | 549 | | | | | | | 552 | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | • | • | 1158-1754- | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | • | | | |
| | 1458- | 1755- | 2054- | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | • | | | |
| | 1358- | 1458- | 2397- | 0052- | • | • | • | • | 1059- | • | | | | | | | • | | | |
| | 1557- | 2599- | 25966 | 1056- | • | • | • | • | 1160- | • | | | | | | | • | | | |
| | 1858- | 32855 | 35786 | 1759- | 0460- | • | • | • | 1358- | 0758- | | | | | | | • | | | |
| | 2545- | 35815 | 37776 | 1559- | 1160- | • | 0654- | • | 1557 | 1158- | | | | | | | • | | | |
| | 35775 | 45476 | 43646 | 1758- | 1359- | • | 0754- | 1060- | 1759- | 1357- | | | | | | | • | | | |
| | 55545 | 53586 | 44636 | 2545- | 1959- | • | 0957- | 1757- | 1859- | 1557- | | | | | | | • | | | |
| | 73066 | 56587 | 52637 | 35775 | 25985 | • | 1557- | 1852- | 2453- | 1758- | | | | | | | • | | | |
| | 76066 | 65006 | 55586 | 45645 | 55667 | 2747 | 1855- | 2794- | 45676 | 1958- | | | | | | | • | | | |
| | 83095 | 77066 | 67586 | 55555 | 75048 | 47666 | 2057- | 45667 | 47677 | 2057- | | | | | | | • | | | |
| | 85115 | 86128 | 85526 | 71047 | 84106 | 55586 | 2157- | 46647 | 75058 | 85116 | | | | | | | • | | | |
| | 86115 | 91139 | 75067 | 83088 | 95166 | 94164 | 87095 | 85137 | 97186 | 87096 | | | | | | | • | | | |
| | 87095 | 95130 | 95146 | 86116 | 99197 | 97166 | 95047 | 95178 | 98187 | 98176 | | | | | | | • | | | |
| | 99215 | 02186 | 02168 | 02225 | 02176 | 00147 | 02134 | 02178 | 02148 | 02177 | | | | | | | • | | | |

### Höhenwinde

| Ort | Hamburg |
|---|---|
| yy GG | 09 09 |
| 4000 | • |
| 3000 | 2428 |
| 2400 | 2348 |
| 1800 | 2526 |
| 1200 | 2022 |
| 900 | 2224 |
| 600 | 2326 |
| 300 | 2215 |
| Boden | 2007 |

| Ort | Roetgen | | Quakenbrück | |
|---|---|---|---|---|
| yy GG | 08 14 | 08 18 | 08 14 | 08 18 |
| 7900 | • | • | • | • |
| 7000 | • | • | • | • |
| 6100 | • | 2432 | 2130 | • |
| 4900 | • | 2503 | 2424 | • |
| 4000 | 0000 | 0000 | 2815 | • |
| 3000 | 0000 | 0000 | 2815 | • |
| 2400 | 0000 | 1004 | 2320 | • |
| 1800 | 2107 | 1907 | 2120 | 2126 |
| 1200 | 1807 | 2104 | 2328 | 2035 |
| 900 | 1607 | 2004 | 2232 | 2028 |
| 600 | 1711 | 2007 | 2228 | 2117 |
| 300 | 0000 | • | 2224 | 2207 |
| Boden | 0000 | 2004 | 2215 | 0000 |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in gemäß Halten und zugeordneter mittl. Luftdruck in mb | | Jeerlohn 08 14 | Jeerlohn 08 20 | Schleswig 08 14 | Schleswig 08 20 | Jever 08 14 | Jever 08 20 | Hannover 08 14 | Hannover 08 20 | Göttingen 08 14 | Göttingen 08 17 | Jeerlohn 09 02 | Schleswig 09 02 | Schleswig 09 08 | Jever 09 02 | Jever 09 08 | Hannover 09 08 | Göttingen 09 05 | Göttingen 09 09 | Quakenbr. 09 06 | Rostock 09 05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | • | Gipfel 18600m | | • | • | • | • | • | • | | Gipfel | • | | • | • | • | • | • | • | • |
| 19800 | 51 | • | 2447 | • | Gipfel | • | • | • | • | 3089 | | 17500m | • | | • | • | • | • | • | • | • |
| 18300 | 62 | • | 2733 | • | 15500m | • | • | • | • | 3089 | | 2948 | • | | • | • | • | • | • | • | • |
| 16800 | 80 | • | 2333 | • | 2246 | 2633 | • | • | • | 3059 | | 2328 | • | | • | • | 2432 | • | • | • | • |
| 15200 | 100 | • | 2643 | • | 2248 | 2344 | • | 2628 | 2620 | 2859 | | 2344 | • | Gipfel | • | • | 2533 | • | Gipfel | • | • |
| 13700 | 135 | 2741 | 2641 | • | 2265 | 2561 | 2452 | 2635 | 2332 | 2846 | | 2452 | • | 11600m | • | • | 2544 | • | 11000m | • | • |
| 12200 | 175 | 2546 | 2461 | 2352 | 22100 | 2370 | 2270 | 2544 | 2248 | 2722 | | 2470 | 2383 | 24100 | 2291 | 25100 | 2668 | Gipfel | 2859 | • | • |
| 10700 | 225 | 2343 | 2256 | 2368 | 2178 | 2257 | 2187 | 2350 | 2152 | 2322 | | 2272 | 23102 | 24100 | 2281 | 2693 | 2665 | 7300m | 2859 | • | • |
| 9100 | 300 | 2439 | 2444 | 2348 | 2261 | 2263 | 2163 | 2452 | 2340 | 2407 | | 2250 | 2393 | 23100 | 2393 | 2391 | 2757 | 2637 | 2852 | • | • |
| 7900 | 350 | 2333 | 2441 | 2456 | 2243 | 2364 | 2261 | 2332 | 2246 | 0000 | 2415 | 2452 | 2478 | 2593 | 2378 | 2494 | 2659 | 2664 | 2652 | • | • |
| 7000 | 400 | 2322 | 2641 | 2454 | 2259 | 2343 | 2261 | 2622 | 2333 | 0000 | 2415 | 2550 | 2407 | 2483 | 2374 | 2889 | 2650 | 2630 | 2744 | • | 2646 |
| 6100 | 450 | 2517 | 2339 | 2241 | 2454 | 2346 | 2261 | 2717 | 2630 | 0000 | 2807 | 2437 | 2559 | 2367 | 2368 | 2678 | 2641 | 2907 | 2530 | • | 2735 |
| 4900 | 550 | 2809 | 2622 | 2246 | 2448 | 2439 | 2450 | 2913 | 2520 | 0000 | 3217 | 2432 | 2441 | 2557 | 2344 | 2539 | 2637 | 2907 | 2522 | • | 2822 |
| 4000 | 600 | 3309 | 3117 | 2233 | 2433 | 2433 | 2444 | 2920 | 3020 | 0000 | 3711 | 2378 | 2237 | 2452 | 2328 | 2552 | 2633 | 2613 | 3022 | • | 2818 |
| 3000 | 700 | 3617 | | 2332 | 2436 | 2533 | 2420 | | 0213 | 0411 | 0409 | 0871 | 2622 | 2341 | 2328 | 2544 | 2920 | 0000 | 0000 | • | 2815 |
| 2400 | 750 | 0217 | Feucht und unterwegs | 2532 | 2239 | 2335 | 2324 | Nicht und unterwegs | 0000 | 0726 | 1013 | 3006 | 2532 | 2439 | 2330 | 2341 | 0000 | 0000 | 0000 | • | 3209 |
| 1800 | 800 | 0815 | | 2546 | 2237 | 2332 | 2226 | | 0000 | 0911 | 1006 | 3402 | 2441 | • | 2333 | 2428 | 0000 | 0000 | 1707 | 2324 | 0504 |
| 1200 | 850 | 1717 | | 2537 | 2332 | 2337 | 2233 | | 1415 | 1904 | 1513 | 0000 | 2441 | • | 2335 | 2534 | 0000 | 2315 | 1804 | 2515 | 0407 |
| 900 | 900 | 2017 | | 2437 | 2230 | 2236 | 2037 | | 1818 | 1715 | 1513 | 1904 | 2443 | • | 2333 | 2217 | 1611 | 2715 | 2211 | 2518 | 0107 |
| 600 | 930 | 2315 | 0000 | 2433 | 2328 | 2235 | 2133 | | 1717 | 1711 | 1611 | 2024 | 2437 | • | 2233 | 2124 | 1911 | 2715 | 2211 | 2426 | 3011 |
| 300 | 970 | 2609 | 0000 | 2432 | 2322 | 2135 | • | | • | 1707 | 1607 | 2404 | • | • | 2133 | • | 2210 | 1807 | 2207 | 2122 | • |
| Boden | 1000 | 2707 | 0000 | 2432 | 2106 | 2226 | • | | 1717 | 1626 | 0000 | 2706 | 2337 | 2004 | 1909 | • | 2209 | 0000 | 0000 | 1807 | 1604 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art | Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 2549
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 10. Sept. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403517 | 02773 | 18125 | 26181 | 683xx | 1 |
| " - Hornsriff | 4536528 | 01764 | 22215 | 22161 | 5x302 | 1 |
| " - P11 | 4437200 | 00790 | 20201 | 24181 | 73301 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 409 | | | | | |
| List-Sylt ° | 10254 | 05655 | 22426 | 24181 | 60305 | 2 |
| Husum | 11250 | 05671 | 20301 | 25191 | 50203 | |
| Cuxhaven | 46308 | 05672 | 18122 | 25211 | 40201 | 1 |
| Norderney ° | 43500 | 05690 | 26201 | 26181 | 61206 | 2 |
| Emden | 15410 | 05662 | 18202 | 25211 | 50201 | |
| Jever | 15714 | 01751 | 20212 | 25231 | 40300 | |
| Flensburg | 40014 | 01743 | 22414 | 25201 | 41203 | |
| Kiel | 46074 | 05664 | 18225 | 25211 | 42102 | |
| Travemünde | 13004 | 05690 | 16211 | 25221 | 30601 | |
| Hamburg-Fu. | 40303 | 02795 | 22325 | 26241 | 40901 | |
| Lathen | 16318 | 05668 | 16104 | 25231 | 51703 | |
| Bramsche | 17500 | 00790 | 18100 | 25221 | 30200 | |
| Bremen | 10704 | 01792 | 22122 | 25231 | 26902 | |
| Hannover-La | 42700 | 00790 | 16100 | 25231 | 10901 | |
| Lüneburg | 14304 | 01790 | 20242 | 25211 | 20501 | |
| Dannenberg | 14204 | 01790 | 18242 | 26211 | 00902 | |
| Braunschweig | 14000 | 05790 | 00000 | 26220 | 90300 | |
| Göttingen | 64900 | 00890 | 16200 | 26230 | 90703 | |
| Bocholt | 06900 | 05690 | 00000 | 25221 | 40901 | |
| Gütersloh | 17800 | 00790 | 20100 | 25241 | 20901 | |
| Warburg | 08800 | 00790 | 14200 | 25211 | 10601 | |
| Bückeburg | 18600 | 00790 | 18200 | 25231 | 10101 | |
| Jserlohn | 08300 | 00890 | 24100 | 25231 | 10900 | |
| Wahn | 02200 | 00790 | 12300 | 25230 | 90000 | |
| Rötgen | 02500 | 00890 | 10100 | 24221 | 10801 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 00890 | 18200 | 25180 | 80202 | |
| Braunlage 607m + | 60604 | 01890 | 16201 | 24190 | 80101 | |
| Schleswig | 10823 | 05663 | 22324 | 22211 | 60300 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 3 Uhr RRTTTE RRSVSE RRTdKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403553 | 02653 | 14114 | 23171 | 60702 | 00315 | 1 |
| 4536554 | 02773 | 16215 | 22161 | 69901 | 01515 | 1 |
| 4437200 | 00690 | 00000 | 25181 | 60300 | 00410 | 0 |
| 40902 | 05590 | 18128 | 26181 | 6x302 | 00300 | 0 |
| 10210 | 05651 | 20112 | 25181 | 51301 | 00160 | 0 |
| 11200 | 01790 | 00003 | 25191 | 32701 | 00200 | |
| 46300 | 05690 | 08102 | 25171 | 62501 | 99220 | |
| 43500 | 05690 | 08100 | 25181 | 10301 | 00x60 | |
| 15400 | 00790 | 16100 | 24221 | 40401 | 00240 | |
| 15700 | 00790 | 04100 | 24181 | 50701 | 00230 | |
| 40000 | 05690 | 20201 | 25141 | 47602 | 00211 | |
| 46000 | 05690 | 22100 | 25201 | 60601 | 00230 | |
| 13040 | 01771 | 20101 | 25201 | 51400 | 99240 | |
| 40300 | 05690 | 00004 | 25211 | 41400 | 00250 | |
| 16300 | 01790 | 00002 | 24211 | 61703 | 00240 | |
| 17500 | 01790 | 00002 | 24211 | 41603 | 00240 | |
| 10700 | 01790 | 00001 | 25211 | 31200 | 00250 | |
| 42100 | 01890 | 00004 | 25211 | 32000 | 00240 | |
| 14300 | 01890 | 00004 | 25211 | 21501 | 00240 | |
| 14200 | 01790 | 12103 | 25211 | 25601 | 00240 | |
| 14000 | 01790 | 00001 | 25211 | 31500 | 00240 | |
| 64900 | 01890 | 00002 | 25191 | 31502 | 00250 | |
| 06900 | 05690 | 00002 | 23211 | 71603 | 00241 | |
| 17800 | 01790 | 00002 | 25191 | 35601 | 00260 | |
| 08800 | 01790 | 00002 | 24190 | 91501 | 00230 | |
| 18600 | 01790 | 16203 | 24191 | 31501 | 00260 | |
| 08308 | 01790 | 06102 | 24211 | 41502 | 00240 | |
| 02204 | 01890 | 10201 | 24181 | 41601 | | |
| 02500 | 01890 | 08202 | 23181 | 31801 | 00230 | |
| 09700 | 01890 | 14103 | 24160 | 91901 | 00210 | |
| 60600 | 01790 | 00001 | 25151 | 21400 | 00210 | |
| 10800 | 05690 | 32103 | 26171 | 61102 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 44035xx | 017xx | 12313 | 21171 | 5x309 | 2 |
| " - Hornsriff | 4536500 | 00790 | 14300 | 2316x | x0300 | 2 |
| " - P11 | 44372xx | 026xx | 12303 | 24171 | 5x804 | 1 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00690 | 16200 | 26171 | 50903 | 1 |
| List-Sylt ° | 10204 | 05692 | 14303 | 25161 | 52802 | 2 |
| Husum | 11200 | 05690 | 08200 | 25141 | 30902 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00790 | 10700 | 26151 | 40100 | |
| Norderney ° | 43500 | 05690 | 14200 | 24161 | 40903 | |
| Emden | 15400 | 05690 | 12200 | 24161 | 40705 | |
| Jever | 15700 | 05690 | 06700 | 24141 | 30502 | |
| Flensburg | 40000 | 05690 | 12200 | 25121 | 10602 | |
| Kiel | 46000 | 05690 | 00000 | 26131 | 30300 | |
| Travemünde | 13000 | 00790 | 12100 | 25151 | 30601 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 05690 | 12200 | 25141 | 30902 | |
| Lathen | 16300 | 05590 | 00000 | 24141 | 30701 | |
| Bramsche | 17500 | 05690 | 00000 | 24141 | 20303 | |
| Bremen | 10700 | 05690 | 00000 | 24161 | 20902 | |
| Hannover-La | 42700 | 05690 | 00000 | 25121 | 10903 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14200 | 05690 | 00000 | 26131 | 10101 | |
| Braunschweig | 14000 | 00790 | 00000 | 26121 | 10300 | |
| Göttingen | 64900 | 00790 | 00000 | 26140 | 80300 | |
| Bocholt | 06900 | 08490 | 00000 | 23161 | 60703 | |
| Gütersloh | 17800 | 05690 | 08200 | 24140 | 90703 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 16100 | 25100 | 90710 | |
| Bückeburg | 18600 | 00790 | 16100 | 24151 | 10902 | |
| Jserlohn | 08300 | 00790 | 00000 | 24141 | 20906 | |
| Wahn | 02200 | 00790 | 12200 | 23121 | 20205 | |
| Rötgen | 02500 | 00890 | 16400 | 22151 | 20808 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 00890 | 10300 | 24140 | 80703 | |
| Braunlage 607m + | 60606 | 00890 | 30100 | 26120 | 80801 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

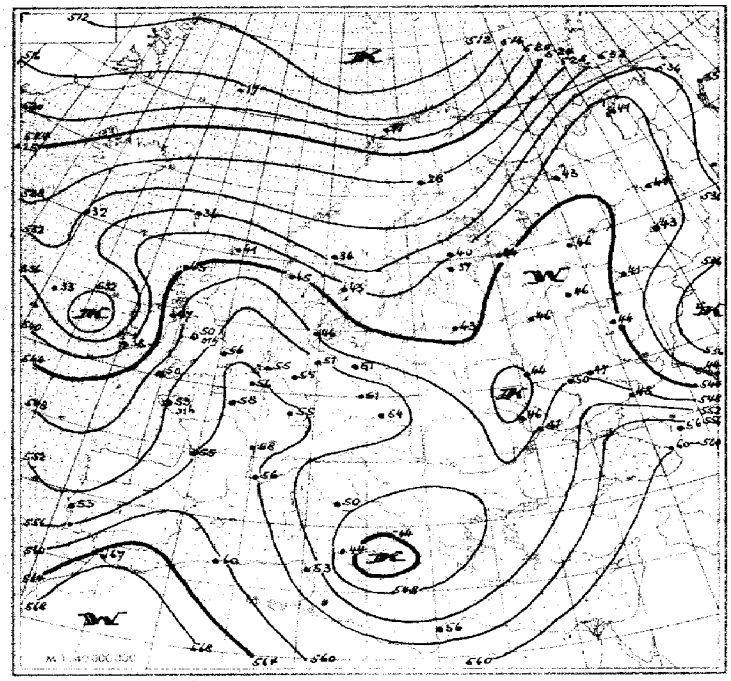
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 3 Uhr RRTTTE RRSVSE RRTdKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403558 | 02657 | 14327 | 17171 | 5x809 | 00326 | 3 |
| 4536558 | 02676 | 14426 | 20171 | 6x802 | 00914 | 3 |
| 4437220 | 02690 | 12304 | 22161 | 52803 | 00516 | 1 |
| 40900 | 05690 | 12104 | 23171 | 82803 | 00400 | 1 |
| 10200 | 05690 | 14325 | 23161 | 26806 | 00260 | 2 |
| 11200 | 05690 | 10325 | 23131 | 12505 | 00120 | |
| 46300 | 05690 | 10203 | 23141 | 23909 | 00140 | 2 |
| 43500 | 05690 | 14303 | 21151 | 11606 | 00160 | 1 |
| 15400 | 05690 | 12305 | 21131 | 12607 | 00130 | |
| 15700 | 05690 | 12202 | 21111 | 05808 | 00110 | |
| 40000 | 05690 | 12225 | 23131 | 19706 | 00100 | |
| 46000 | 05690 | 12104 | 24131 | 25804 | 00130 | |
| 13000 | 05690 | 12103 | 24141 | 12901 | 00130 | |
| 40300 | 05595 | 10215 | 24131 | 12704 | 00120 | |
| 16300 | 05690 | 08903 | 21121 | 14709 | 00120 | |
| 17500 | 05690 | 00025 | 22121 | 12808 | 00120 | |
| 10700 | 05690 | 12103 | 22131 | 02607 | 00130 | |
| 42100 | 08490 | 10104 | 23120 | 92805 | 00110 | |
| 14300 | 05590 | 00005 | 24121 | 01804 | 00110 | |
| 14200 | 05690 | 00004 | 25110 | 92703 | 00090 | |
| 14000 | 05690 | 00004 | 24110 | 92705 | 00090 | |
| 64900 | 05690 | 00005 | 24070 | 76607 | 00070 | |
| 06900 | 05590 | 10102 | 20131 | 24809 | 00720 | |
| 17800 | 05694 | 08214 | 22141 | 04707 | 00120 | |
| 08800 | 41490 | 18145 | 23080 | 82805 | 47080 | |
| 18600 | 01790 | 16315 | 22181 | 22706 | 00110 | |
| 08304 | 01791 | 22103 | 21141 | 11703 | 00130 | |
| 02204 | 01792 | 12313 | 27111 | 12704 | 00100 | |
| 02504 | 01892 | 14303 | 15151 | 25809 | 00140 | |
| 09700 | 01890 | 12304 | 22131 | 05807 | 00130 | |
| 60600 | 02790 | 32106 | 23131 | 02605 | 00120 | |
| 10800 | 05690 | 10114 | 24141 | 15606 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IiIGG DDFww PPVTT)

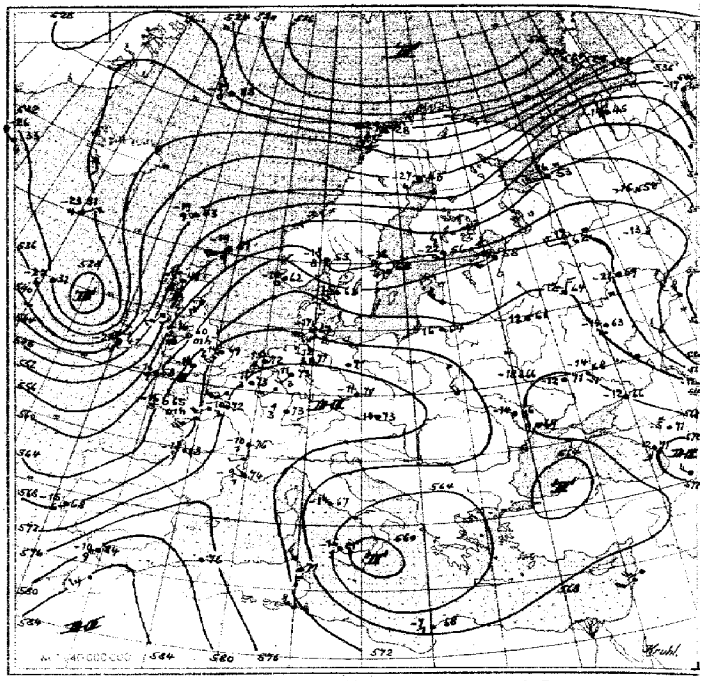
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.9.48 | Glückauf | 63545 | 04500 | 16307 | 23816 | | 10.9.48 | Neptun | 63555 | 01706 | 12305 | 14516 | |
| " | " | 63543 | 07006 | 72201 | 21818 | | " | " | 63555 | 02712 | 14502 | 12776 | |
| " | Wesser | 63587 | 00506 | 14563 | 11614 | | " | " | 63555 | 02718 | 14361 | 09616 | |
| " | Wiesbaden | 63582 | 00206 | 14503 | 11615 | | " | Fohr | 63553 | 07306 | 16403 | 13716 | |
| " | " | 63558 | 00612 | 14507 | 09616 | | " | Celle | 63553 | 05407 | 14305 | 19617 | |
| " | Vorwärts | 63585 | 00106 | 12605 | 10614 | | " | " | 63558 | 04472 | 14405 | 15617 | |
| " | " | 63573 | 00712 | 16605 | 07614 | | " | " | 63564 | 03318 | 14405 | 10616 | |
| " | " | 60572 | 00117 | 17305 | 06614 | | " | Hasset | 63556 | 07710 | 16414 | 12616 | |
| " | " | 60574 | 00223 | 16307 | 05714 | | " | " | 63565 | 01718 | 16463 | 09515 | |
| " | Nordstern | 63552 | 06306 | 26303 | 17716 | | " | Thüringen | 63582 | 00010 | 14603 | 08614 | |
| " | " | 63556 | 02712 | 16405 | 12716 | | " | Bubbers | 63566 | 02010 | 16505 | 12516 | |
| " | " | 63561 | 02718 | 20482 | 08615 | | " | " | 63558 | 01716 | 12487 | 10616 | |
| " | Brake | 60633 | 17706 | 08564 | 04710 | | " | Celle | 63582 | 00210 | 16663 | 08614 | |
| " | " | 60633 | 17710 | 06682 | 02712 | | " | " | 63582 | 00016 | 14502 | 06615 | |
| " | " | 60633 | 19316 | 08261 | 00812 | | " | Busch | 63582 | 00516 | 16205 | 06615 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

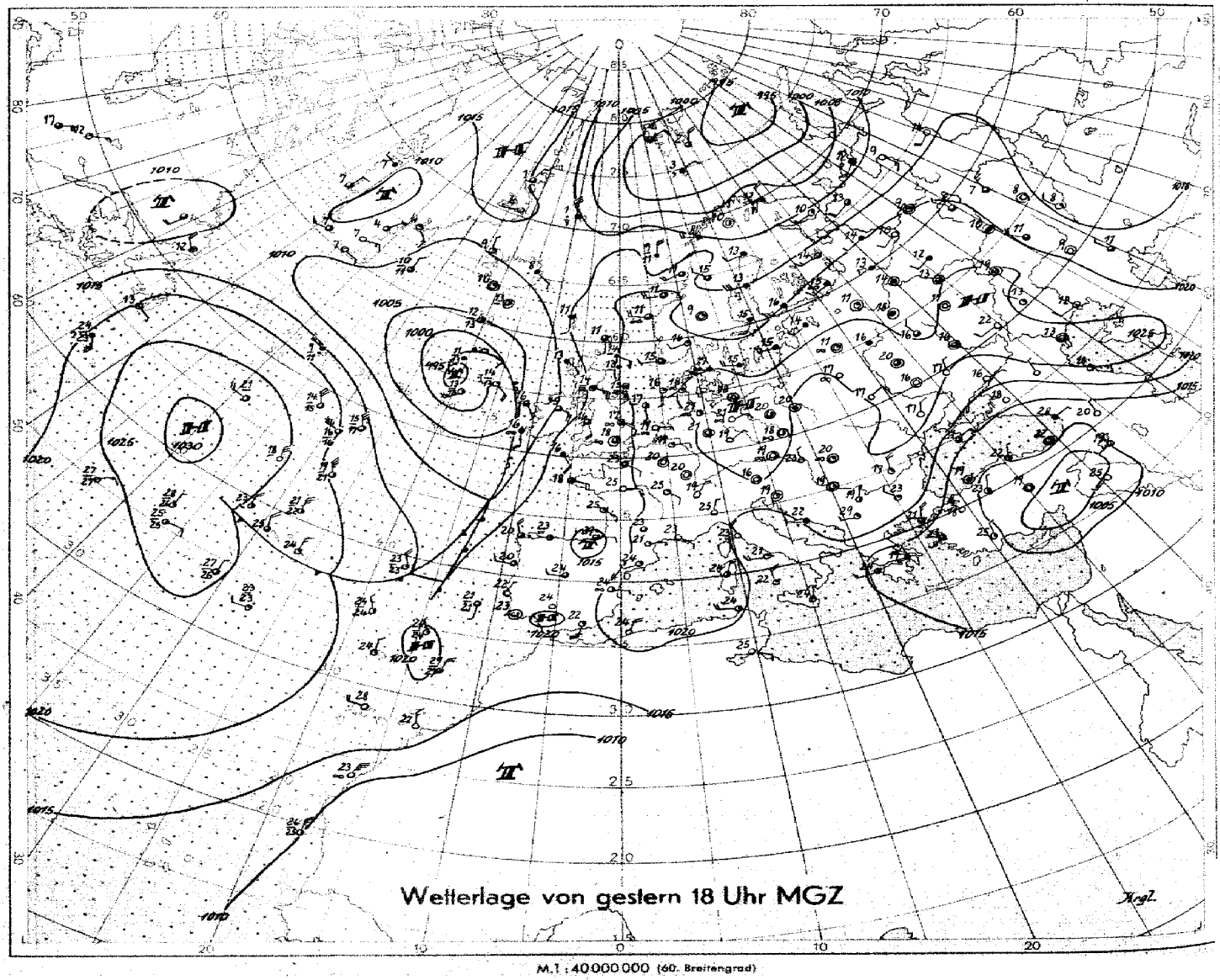


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geod. n. Dekameter)
7-10.9. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 544.



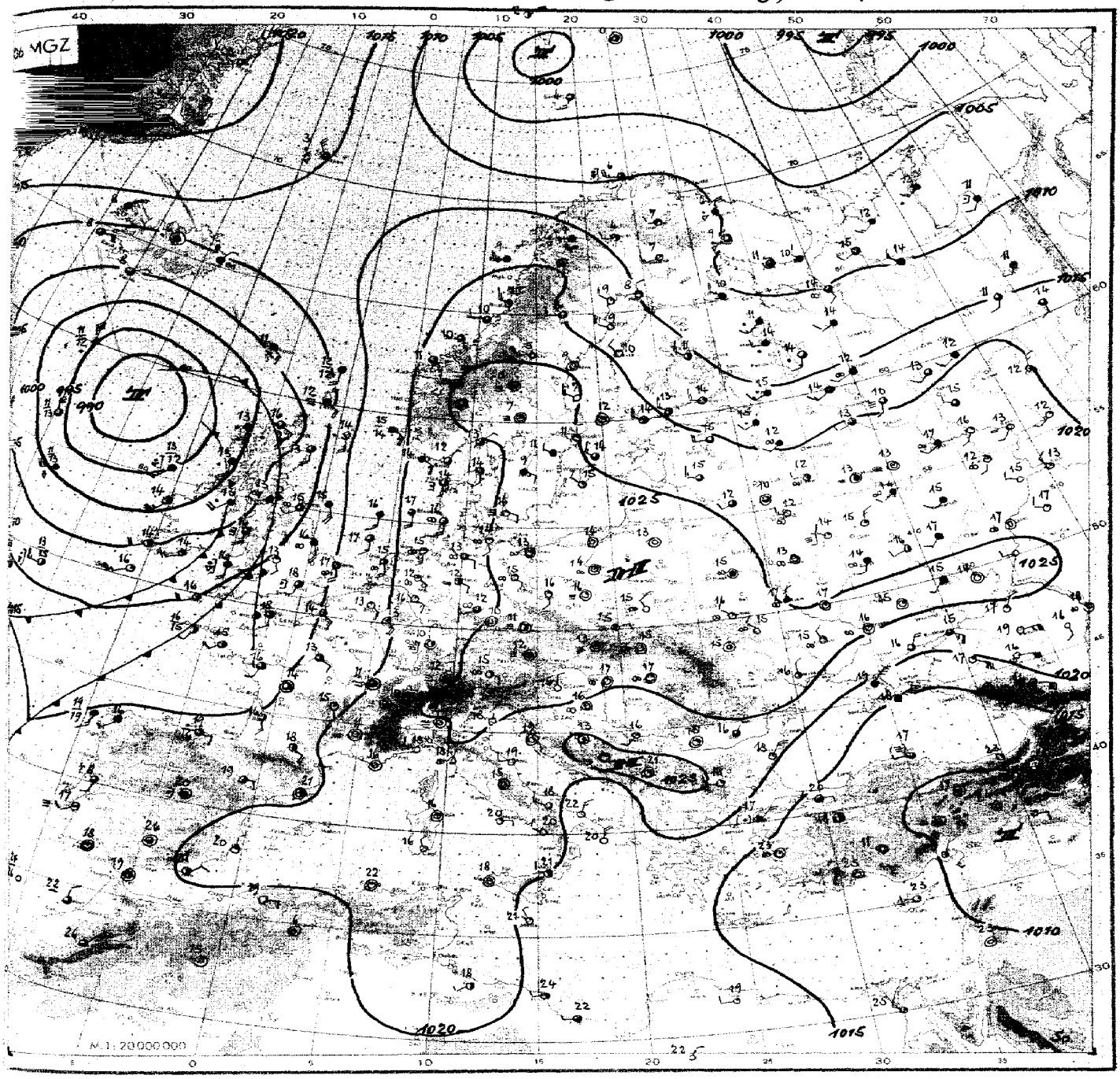
Absolute Topographie 500 mb

$\Delta_{III}^{-33}$ $\frac{}{7}$ O 36 Eintr. Beispiel { in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)




## Wetterübersicht Freitag, den 10. September 1948.

Die Wetterlage über Mitteleuropa hat sich zu einer Südlage entwickelt. Maßgebend für diese Umgestaltung war die Stabilisierung des Hochs über dem östlichen Mitteleuropa bei gleichzeitiger Ausbildung eines nach Nordskandinavien reichenden Hochdruckkeils und das Stationärwerden der ostatlantischen Zyklone. Bei südöstlichen Bodenwinden und absinkender Luftbewegung können sich die Luftmassen über Deutschland tagsüber sehr stark erwärmen, nachdem die Wolkenfelder der im Norden schleifenden Höhenkaltfronten nach Nordosten abgezogen.

Über Nordrußland haben sich, wie die Höhenkarten zeigen, die Luftmassengegensätze ständig verschärft. Kaltluft dringt auf der Rückseite des zur Barentsee abgezogenen ehemaligen Nordmeertiefs vor und bringt den russischen Teil des Hochs zum Verschwinden. Somit verbleibt der Schwerpunkt des hohen Druckes vorerst über dem Ostseeraum und Polen.

Der Kern des ostatlantischen Tiefs konnte sich, obwohl bereits gestern ganz von Kaltluft umflossen, bis heute noch um 5mb vertiefen. Auch diesmal ist, wie gerade in letzter Zeit häufiger geschehen, die Abschnürung eines Kaltlufttropfens auf der Rückseite vorsichgegangen, die mittels der damit verbundenen Verstärkung einer Höhendivergenz erneuten Druckfall auslöste. Zugleich erhielt dadurch das Tief einen Impuls nach Norden.

Das Frontensystem dieser Zyklone kommt aber noch ostwärts voran, besonders über der Nordsee, weil die unter dem Hochdruckeinfluß beginnende Erwärmung der Luftmassen über Skandinavien noch nicht so weit gediehen ist, um einen abbremsenden Höhenhochkeil entstehen zu lassen. Die Überlagerung der warmen südlichen Strömung der unteren Troposphäre durch die westliche, Kaltluft von England heranführende Höhenströmung bewirkt eine Labilisierung, die sich durch aus der Front weit vorauseilende dichte, z. T. quellige Cirrusbewölkung bemerkbar macht. Die Boden-Kaltfront ist bis in die Biskaya gelangt und wird weiter nach Frankreich vordringen. Die Ausbildung von Wellen an ihr ist besonders bei dieser Wetterlage zu erwarten.

gez: Dr. Roediger.

Nr. 2549

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Freitag, den 10. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

### Radiosonden / Flugzeug

| Ort Kennziffer Höhe | Iserlohn 083 256m | Schleswig 708 27m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Hannover 427 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 708 21m | Jever 757 8m | Hannover 421 53m | Hannover 427 53m | Flugzeug: Wahn 022 36m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| yyGG | 0914 | 0914 | 0920 | 0914 | 0920 | 1002 | 1002 | 1008 | 1002 | 1008 | 1008 |
| Nullgradgrenze (in m) | 4000 | 3000 | 3700 | 3900 | 3600 | 3700 | 2800 | 3700 | 3500 | 3800 | 4000 |
| **Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen** | | | | | | | | | | | |
| 41 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 96 | -54 | . | . | . | -58 | -59 | . | -56 | -59 | -58 | . |
| 225 | -48 | -54 | -53 | -51 | -52 | -50 | -61 | -51 | -53 | -53 | . |
| 300 | 34 -34 | 40 -41 | 28 -28 | 60 -38 | 30 -38 | 27 -37 | 38 -44 | 28 -37 | 33 -38 | 30 -37 | -38 |
| 400 | 38 -21 | 40 -28 | 33 -23 | 50 -22 | 36 -23 | 27 -22 | 38 -30 | 28 -21 | 33 +24 | 30 -23 | -23 |
| 500 | 38 -9 | 40 -14 | 33 -13 | 50 -11 | 35 -12 | 30 -11 | 40 -17 | 32 -11 | 33 -12 | 30 -11 | -11 |
| 600 | 46 -2 | 45 -4 | 33 -2 | 65 -3 | 40 -4 | 33 -2 | 42 -6 | 32 +3 | 38 -3 | 35 -2 | -2 |
| 700 | 52 +4 | 55 +1 | 48 +2 | 70 +3 | 46 +3 | 38 +5 | 47 +3 | 38 +4 | 62 +3 | 39 +4 | +7 |
| 800 | 58 +10 | 57 +8 | 37 +10 | 70 +9 | 58 +10 | 62 +13 | 54 +7 | 40 +12 | 47 +11 | 39 +11 | +13 |
| 900 | 52 +15 | 70 +13 | 65 +13 | 57 +14 | 50 +14 | 48 +16 | 70 +12 | 63 +17 | 47 +15 | 59 +14 | +16 |
| 1000 | . | 65 +18 | 80 +19 | 50 +22 | 65 +21 | . | 70 +18 | 70 +19 | 75 +16 | 78 +15 | +17 |
| Boden | 46 +23 | 65 +22 | 94 +17 | 46 +25 | 81 +16 | 86 +13 | 92 +13 | 75 +17 | 91 +12 | 76 +17 | +18 |
| **Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)** | | | | | | | | | | | |
| 41 | (2205) | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 96 | 1666 | 1650 | . | (1656) | 1650 | 1654 | . | 1652 | 1644 | 1646 | . |
| 225 | 1133 | 1115 | 1125 | 1126 | 1127 | 1128 | 1105 | 1126 | 1122 | 1124 | . |
| 300 | 942 | 928 | 937 | 937 | 939 | 938 | 922 | 937 | 934 | 935 | 936 |
| 400 | 740 | 731 | 736 | 736 | 738 | 737 | 728 | 735 | 734 | 734 | 736 |
| 500 | 574 | 570 | 572 | 572 | 574 | 573 | 567 | 577 | 571 | 571 | 572 |
| 600 | 435 | 432 | 433 | 433 | 434 | 433 | 430 | 431 | 431 | 431 | 432 |
| 700 | 313 | 312 | 312 | 312 | 314 | 312 | 311 | 310 | 312 | 310 | 310 |
| 800 | 206 | 205 | 205 | 205 | 206 | 203 | 205 | 202 | 206 | 203 | 207 |
| 900 | 109 | 109 | 108 | 108 | 109 | 106 | 109 | 105 | 108 | 106 | 104 |
| 1000 | 20.3 | 21.1 | 202 | 20.4 | 20.4 | 18.0 | 21.4 | 16.8 | 19.7 | 18.2 | 158 |
| **Relative Topographie** | | | | | | | | | | | |
| 41/96 | (534) | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 96/225 | 532 | 535 | . | (530) | 523 | 525 | . | 526 | 520 | 522 | . |
| 225/500 | 559 | 545 | 553 | 553 | 553 | 556 | 538 | 555 | 551 | 553 | . |
| 500/1000 | 554 | 549 | 552 | 552 | 554 | 555 | 546 | 554 | 551 | 553 | 556 |
| **Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)** | | | | | | | | | | | |
| | 0652- 0954- | 1051 1153- | . | 1057- 1357- | . | . | . | 1158- | 0859- | 0958- 1056- | |
| | 1051- | 1354- 1553- | . | 1556- | 0857- | . | 1558- | 1357- | 1561- 1762- | 1161- | . |
| | 1155- | 1754- 1856- | . | 1758- | 1158- | . | 1759- | 1561- 1860- | 2059- | 1559- | . |
| | 1758- | 2156- 2698- | . | 1859- | 1560- | . | 2059- | 45673 | 55563 | 1662- | . |
| | 2054- | 41774 23604 | . | 2056- | 1763- | . | 31924 | 49613 | 58554 | 1762- | . |
| | 2594- | 62525 | . | 35805 | 25973 | 0659- | 35874 | 51613 | 61524 | 2058- | 3088- |
| | 35774 | 68516 | 1557- | 43685 | 55563 | 1869- | 38824 | 62513 | 63524 | 35803 | 3581- |
| | 45654 | 76056 | 1659- | 45685 | 56543 | 2057- | 63534 | 64514 | 75084 | 63524 | 4566- |
| | 55564 | 78976 | 25973 | 52586 | 58654 | 2594- | 65534 | 73074 | 77085 | 65014 | 5557- |
| | 65015 | 86127 | 66014 | 53577 | 75085 | 35803 | 67525 | 87175 | 85144 | 75114 | 6502- |
| | 77055 | 89127 | 68015 | 63017 | 76085 | 65004 | 83114 | 93177 | 87134 | 82124 | 7511- |
| | 72056 | 91147 | 87144 | 65017 | 91165 | 85144 | 86117 | 96207 | 91155 | 87126 | 8515- |
| | 85126 | 93147 | 97196 | 85127 | 95186 | 93185 | 92137 | 99207 | 97186 | 95186 | 9719- |
| | 95195 | 95147 | 01209 | 95175 | 01148 | 96187 | 95157 | 01178 | 99187 | 99188 | 9917- |
| | 99135 | 02227 | 02179 | 02255 | 02168 | 00139 | 02139 | 02178 | 02129 | 02178 | 0118- |

### Höhenwinde

| Ort | Roetgen | | Göttingen |
|---|---|---|---|
| yyGG | 1005 | 1008 | 1009 |
| 13700 | . | . | Gipfel |
| 12200 | . | . | 9700m |
| 10700 | . | . | 2452 |
| 9100 | . | . | 2644 |
| 7900 | 2230 | - | 2433 |
| 7000 | 2230 | 2239 | 2333 |
| 6700 | 2250 | 2135 | 2230 |
| 4900 | 2335 | 2032 | 2322 |
| 4000 | . | 2330 | 1930 |
| 3000 | 1826 | 2030 | 1818 |
| 2400 | 1522 | 1822 | 1633 |
| 1800 | 1111 | 1622 | 1526 |
| 1200 | 1830 | 2048 | 1537 |
| 900 | 1735 | 1830 | 1548 |
| 600 | 1726 | 1722 | 1448 |
| 300 | . | . | 1433 |
| Boden | 1818 | 1722 | 1415 |

### Höhenwinde

| Ort | Göttingen | | Roetgen | |
|---|---|---|---|---|
| yyGG | 0914 | 0918 | 0914 | 0918 |
| 10700 | 3165 | 2856 | . | . |
| 9100 | 2954 | 2859 | . | 2791 |
| 7900 | 2948 | 2744 | . | 2785 |
| 7000 | 2941 | 2837 | 2813 | 2543 |
| 6100 | 2733 | 2833 | 2843 | 2630 |
| 4900 | 2822 | 2711 | 2630 | 2830 |
| 4000 | 3006 | 2811 | 2630 | 2807 |
| 3000 | 0304 | 3604 | 2609 | 1306 |
| 2400 | 0322 | 0818 | 0000 | 1207 |
| 1800 | 3306 | 0807 | 1004 | 1015 |
| 1200 | 2304 | 1104 | 2407 | 1918 |
| 900 | 1911 | 0000 | 1907 | 1622 |
| 600 | 0000 | 0000 | 1204 | 1422 |
| 300 | 0000 | 0000 | . | . |
| Boden | 0000 | 0000 | 1204 | 1011 |

### Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 1008 |

Dunstobergrenze bei 840mb.
Wolk. über Gipfel.

## Höhenwinde
— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag, GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geopot. Metern | mittlerer LUFTDRUCK in mb | Iserlohn 0914 | Iserlohn 0920 | Schleswig 0914 | Schleswig 0920 | Jever 0914 | Jever 0920 | Hannover 0914 | Hannover 0920 | Quakenbrück 0913 | Quakenbrück 0921 | Iserlohn 1002 | Iserlohn 1008 | Schleswig 1002 | Schleswig 1008 | Jever 1002 | Jever 1008 | Hannover 1008 | Quakenbrück 1005 | Quakenbrück 1007 | Göttingen 1005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | . | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | Gipfel 16800m | . | . | . | . | . | . | . | . |
| [illegible] | 51 | . | Gipfel | . | . | . | . | . | . | . | . | Gipfel | 2218 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 18300 | 62 | . | 15800m | . | . | . | . | . | 2732 | . | . | 14900 | 2320 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 15800 | 80 | 2637 | 3257 | . | 2533 | . | . | . | 2852 | . | . | 2732 | 2830 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| [illegible] | 100 | 2646 | 2750 | . | 2744 | 2556 | . | 2444 | 2968 | . | . | 2852 | 2541 | . | . | 2650 | . | 2939 | . | . | - |
| 13700 | 135 | 2757 | 3059 | . | 2974 | 2672 | - | 2672 | 2961 | . | . | 2861 | 2656 | . | Gipfel | 2772 | . | 2843 | . | Gipfel | Gipfel |
| [illegible] | 175 | 3070 | 2874 | . | 2889 | 2898 | 2867 | 2883 | 3065 | . | . | 2763 | 2578 | . | 6700m | 2572 | . | 2774 | . | 9700m | 10000m |
| 10700 | 225 | 3070 | 2757 | 28707 | 2994 | 28111 | 2674 | 3274 | 3061 | . | . | 2852 | 2468 | 2767 | 2674 | 2566 | 2493 | 2661 | - | 2128 | 2648 |
| 9100 | 300 | 2852 | 2754 | 27717 | 2885 | 2687 | 2681 | 2967 | 2946 | . | . | 2759 | 2457 | 2874 | 2561 | 2663 | 2472 | 2644 | . | 2123 | 2733 |
| 7900 | 350 | 2641 | 2746 | 2894 | 2767 | 2672 | 2672 | 2957 | 2839 | 2743 | 2846 | 2743 | 2352 | 2865 | 2456 | 2650 | 2367 | 2537 | . | 2233 | 2737 |
| 7000 | 400 | 2639 | 2743 | 2681 | 2765 | 2667 | 2761 | 2850 | 2828 | 2739 | 2739 | 2537 | 2139 | 2757 | 2354 | 2550 | 2272 | 2341 | . | 2128 | 2533 |
| 6100 | 450 | 2826 | 2437 | 2672 | 2765 | 2663 | 2667 | 2846 | 2720 | 2630 | 2630 | 2630 | 2132 | 2644 | 2333 | 2335 | 2356 | 2333 | - | 2228 | 2233 |
| 4900 | 550 | 2630 | 2633 | 2763 | 2739 | 2648 | 2633 | 2733 | 2718 | 2641 | 2632 | 2318 | 2428 | 2444 | 2528 | 2326 | 2239 | 2332 | Gipfel | 1922 | 2226 |
| 4000 | 600 | 3018 | 2715 | 2646 | 2633 | 2544 | 2226 | 2728 | 2717 | 2735 | 2437 | 1818 | 2516 | 2352 | 2415 | 2424 | 2322 | 2624 | 3600m | 1722 | 1918 |
| 3000 | 700 | 3211 | 2409 | 2667 | 2635 | 2544 | 2433 | 3117 | 2713 | 2624 | 2226 | 1006 | 1922 | - | 2118 | 2202 | 1822 | 1218 | 1622 | 1626 | 1516 |
| 2400 | 750 | 3036 | 1417 | 2626 | 2524 | 2522 | 2133 | 3018 | 2009 | 2620 | 2118 | 1315 | 1624 | 2522 | 1728 | 2118 | 1828 | 1524 | 1528 | 1528 | 1316 |
| 1800 | 800 | 3607 | 1418 | 2633 | 2422 | 2424 | 2232 | 0000 | 1611 | 2418 | 2111 | 1211 | 1624 | . | 1733 | 2022 | 1533 | 1428 | 1532 | 1437 | 1530 |
| 1200 | 850 | 0517 | 1402 | 2518 | . | 2117 | 2124 | 0000 | 1311 | 2318 | 1709 | 1624 | 1637 | . | 1737 | 1424 | 1539 | 1526 | 1628 | 1635 | 1430 |
| 900 | 900 | 1615 | 0000 | 2524 | . | 2117 | 1818 | 1806 | 1315 | 2211 | 1707 | 1628 | 1644 | . | 1639 | 1728 | 1544 | 1526 | 1630 | 1630 | 1426 |
| 600 | 930 | 2307 | 0000 | 2524 | . | 2013 | 1411 | 1811 | 1406 | 2011 | 1707 | 1520 | 1633 | . | 1639 | 1730 | 1543 | 1533 | 1733 | 1628 | 1326 |
| 300 | 970 | 2704 | 0000 | 2518 | . | 1911 | . | - | . | 1907 | 1604 | 1602 | 1618 | . | 1528 | 1728 | . | . | 1632 | 1530 | 1107 |
| Boden | 1000 | 2702 | 0000 | 2511 | 0000 | 0000 | . | 1811 | 1411 | 1804 | 1604 | 0000 | 1515 | . | 1409 | 1409 | . | 1322 | 1511 | 1311 | 0000 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 2562
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 11. Sept. 1948.

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation+ | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403557 | 02654 | 14427 | 15181 | 64805 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536502 | 02787 | 14426 | 18181 | 62705 | 3 |
| " " P11 | 4437200 | 02690 | 14325 | 14191 | 75811 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 05690 | 08425 | 23181 | 66806 | 3 |
| List-Sylt + | 10200 | 05690 | 14424 | 20201 | 62808 | 2 |
| Husum | 11200 | 05690 | 10516 | 20231 | 37911 | |
| Cuxhaven | 46300 | 05690 | 12425 | 20241 | 52811 | 2 |
| Norderney + | 43500 | 02790 | 14325 | 18241 | 68809 | 1-2 |
| Emden | 15400 | 02790 | 12325 | 18231 | 68812 | |
| Jever | 15700 | 02790 | 12325 | 18231 | 02913 | |
| Flensburg | 40000 | 05690 | 12525 | 21231 | 32809 | |
| Kiel | 46000 | 05690 | 12408 | 21221 | 57809 | |
| Travemünde | 13000 | 01790 | 12304 | 22241 | 32709 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 05694 | 12414 | 21251 | 42712 | |
| Lathen | 16300 | 01890 | 16404 | 18241 | 63712 | |
| Bramsche | 17500 | 01790 | 12303 | 18241 | 63911 | |
| Bremen + | 10700 | 01790 | 18102 | 19241 | 51906 | |
| Hannover-La. | 42100 | 05690 | 12302 | 19251 | 31913 | |
| Lüneburg | 14300 | 01790 | 12403 | 21241 | 31810 | |
| Dannenberg | 14210 | 01751 | 12403 | 21241 | 41713 | |
| Braunschweig | 19000 | 01790 | 12302 | 20241 | 31812 | |
| Göttingen | 64900 | 01790 | 10303 | 19251 | 54812 | |
| Bochott | 06900 | 05690 | 12204 | 16241 | 54812 | |
| Gütersloh | 17800 | 01790 | 08402 | 18251 | 38713 | |
| Warburg | 08810 | 01751 | 14412 | 18231 | 41711 | |
| Bückeburg | 18600 | 01790 | 14202 | 18261 | 51715 | |
| Jserlohn | 08300 | 01890 | 14202 | 18241 | 41710 | |
| Wahn | 02200 | 01792 | 47412 | 16241 | 51914 | |
| Rötgen | 02500 | 01890 | 18302 | 15231 | 34606 | |
| Altastenberg 780m + | 09104 | 01891 | 12403 | 17191 | 21809 | |
| Braunlage 607m + | 60610 | 01751 | 12304 | 19221 | 39909 | |
| Schleswig | 10800 | 05690 | 14425 | 22231 | 20907 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 3 Uhr RR$_K$KE RRSVE° RR$_T$RD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403558 | 05654 | 14228 | 12171 | 7x607 | 00323 | 1 |
| 4536554 | 02684 | 14514 | 13181 | 7x807 | 00224 | 4 |
| 4437200 | 02690 | 12325 | 14201 | 89809 | 00204 | 2 |
| 40900 | 02790 | 08524 | 18181 | 79610 | 00200 | 2 |
| 10205 | 05693 | 12427 | 16191 | 67608 | 00270 | 2 |
| 11208 | 05693 | 08325 | 16201 | 68701 | 00240 | |
| 46308 | 05690 | 08326 | 16191 | 76809 | 00260 | 2 |
| 43508 | 02792 | 14228 | 14231 | 87707 | 00470 | 1 |
| 15408 | 02793 | 12325 | 13211 | 98607 | 00250 | |
| 15708 | 05694 | 12226 | 14211 | 76609 | 00260 | |
| 40005 | 05692 | 10327 | 16191 | 57609 | 00240 | |
| 46000 | 05690 | 08228 | 17191 | 67608 | 00240 | |
| 13000 | 02790 | 08225 | 17211 | 76609 | 00240 | |
| 40300 | 02790 | 12426 | 17231 | 73608 | 00260 | |
| 16305 | 02892 | 16208 | 14221 | 77608 | 00260 | |
| 17504 | 02890 | 10105 | 14221 | 73708 | 00260 | |
| 10700 | 02690 | 12104 | 18231 | 79709 | 00260 | |
| 42100 | 01790 | 10204 | 15231 | 75909 | 00270 | |
| 14307 | 02790 | 08225 | 16231 | 66609 | 00260 | |
| 14200 | 01790 | 12204 | 17221 | 66607 | 00260 | |
| 19000 | 01790 | 12202 | 16231 | 41706 | 00240 | |
| 64900 | 01890 | 14101 | 15231 | 74707 | 00260 | |
| 06900 | 02790 | 12225 | 13221 | 56806 | 00260 | |
| 17800 | 01790 | 14214 | 14221 | 48905 | 00270 | |
| 08804 | 01791 | 14103 | 14211 | 54908 | 00250 | |
| 18600 | 01790 | 10104 | 15221 | 75505 | 00270 | |
| 08300 | 01790 | 14103 | 14231 | 61707 | 00260 | |
| 02200 | 01792 | 12312 | 14191 | 54603 | 00260 | |
| 02500 | 01770 | 16304 | 12201 | 56606 | 00240 | |
| 09100 | 01890 | 14403 | 15181 | 34605 | 00210 | |
| 60600 | 01790 | 00001 | 16191 | 41607 | 00230 | |
| 10804 | 02790 | 10326 | 18191 | 27808 | | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation+ | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403 ×× | 616 ×× | 20148 | 09181 | 71805 | |
| " " Hornsriff | 4536500 | 00690 | 14500 | 13181 | 50805 | 4 |
| " " P11 | 4437 ×× | 016 ×× | 12402 | 11181 | 7x813 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00490 | 10500 | 15181 | 70809 | 4 |
| List-Sylt + | 10200 | 01790 | 10514 | 13181 | 52812 | 2 |
| Husum | 11200 | 02790 | 08325 | 13181 | 66709 | |
| Cuxhaven | 46300 | 05690 | 10200 | 13181 | 70710 | |
| Norderney + | 43500 | 01790 | 14303 | 10181 | 68911 | |
| Emden | 15400 | 05690 | 14303 | 11181 | 58909 | |
| Jever | 15700 | 05690 | 12325 | 11171 | 66707 | |
| Flensburg | 40000 | 03790 | 12428 | 14171 | 40807 | |
| Kiel | 46000 | 01790 | 16304 | 14191 | 58710 | |
| Travemünde | 13000 | 01790 | 12424 | 14191 | 62701 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 05690 | 10313 | 13181 | 62709 | |
| Lathen | 16300 | 00790 | 14300 | 11171 | 40707 | |
| Bramsche | 17500 | 01790 | 16202 | 12181 | 56909 | |
| Bremen | 10700 | 05690 | 16223 | 12181 | 57808 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00890 | 00000 | 13161 | 40707 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14200 | 00790 | 14200 | 14181 | 50707 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 00000 | 15161 | 40903 | |
| Göttingen | 64900 | 00790 | 00000 | 15121 | 16702 | |
| Bochott | 06900 | 01790 | 14303 | 11161 | 68705 | |
| Gütersloh | 17800 | 00790 | 10200 | 13171 | 50804 | |
| Warburg | 08800 | 00790 | 00000 | 14151 | 30703 | |
| Bückeburg | 18600 | 05690 | 16400 | 13201 | 60703 | |
| Jserlohn | 08300 | 00790 | 16400 | 12201 | 50804 | |
| Wahn | 02200 | 05690 | 12301 | 13161 | 42703 | |
| Rötgen | 02500 | 01790 | 18304 | 12181 | 56803 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 00790 | 18200 | 14161 | 30704 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 00790 | 24100 | 15151 | 30905 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

## heute 6 Uhr MGZ

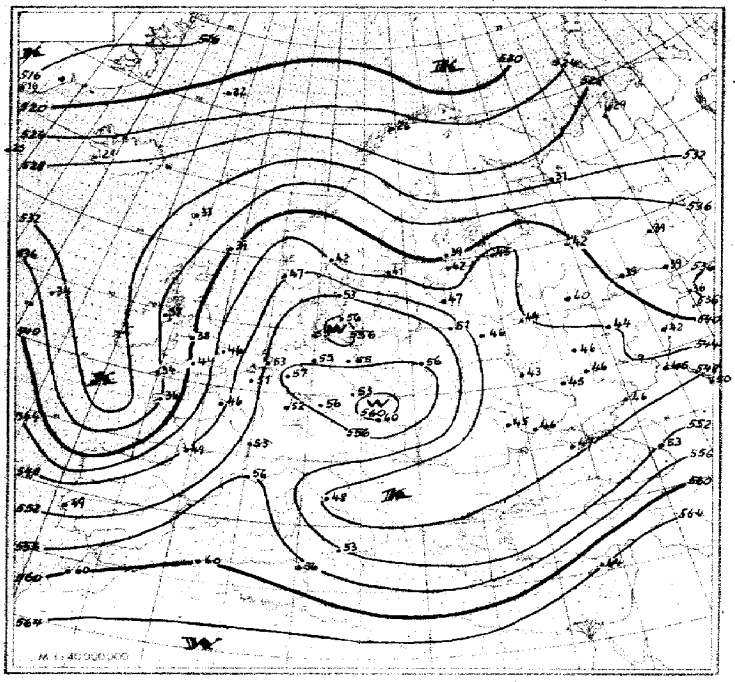
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 3 Uhr RR$_K$KE RRSVE° RR$_T$RD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403555+ | 03668 | 18328 | 07161 | 6x603 | 93400 | 2 |
| 4536548 | 02675 | 14415 | 01171 | 6x805 | 00314 | 3 |
| 4437207 | 02684 | 14326 | 08171 | 64803 | 00400 | 2 |
| 40900 | 02690 | 12515 | 11171 | 67807 | 00400 | 4 |
| 10201 | 03794 | 16428 | 09171 | 67809 | 00260 | 2 |
| 11204 | 05694 | 12326 | 11161 | 48504 | 00160 | |
| 46307 | 05695 | 14307 | 10161 | 46503 | 00160 | |
| 43583 | 05654 | 18416 | 09171 | 68501 | 00270 | |
| 15457 | 05551 | 18427 | 09171 | 68501 | 00190 | |
| 15704 | 02666 | 16226 | 09171 | 5x703 | 00150 | |
| 40005 | 05692 | 12215 | 10161 | 42602 | 00160 | |
| 46004 | 05691 | 16328 | 11161 | 57604 | 00160 | |
| 13000 | 05690 | 14404 | 12171 | 52605 | 00160 | |
| 40303 | 05593 | 12325 | 11161 | 46604 | 00160 | |
| 16303 | 05690 | 16307 | 09171 | 6x701 | 00170 | |
| 17557 | 02775 | 18107 | 11171 | 5x401 | 00170 | |
| 10707 | 05697 | 16227 | 10171 | 4x201 | 00160 | |
| 42704 | 05690 | 16203 | 11171 | 41704 | 00160 | |
| 14305 | 05690 | 16704 | 11151 | 42504 | 00140 | |
| 14200 | 47290 | 18145 | 12131 | 36705 | 00120 | |
| 19004 | 01790 | 14704 | 12151 | 32604 | 00130 | |
| 64904 | 01790 | 12202 | 13151 | 41505 | 00120 | |
| 06954 | 05675 | 00006 | 10171 | 7x501 | 93171 | |
| 17807 | 05595 | 00016 | 11141 | 46301 | 00140 | |
| 08805 | 05693 | 00015 | 12141 | 36601 | 00130 | |
| 18605 | 02794 | 18414 | 11191 | 52500 | 00170 | |
| 08327 | 02753 | 20226 | 12181 | 68500 | 00170 | |
| 02209 | 01790 | 12415 | 12171 | 63601 | 00190 | |
| 02525 | 02762 | 16427 | 10171 | 4x803 | 00170 | |
| 09114 | 02842 | 16305 | 12161 | 3x801 | 00140 | |
| 60604 | 01792 | 24103 | 13141 | 39105 | 00130 | |
| 40807 | 05790 | 10225 | 10161 | 46804 | | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

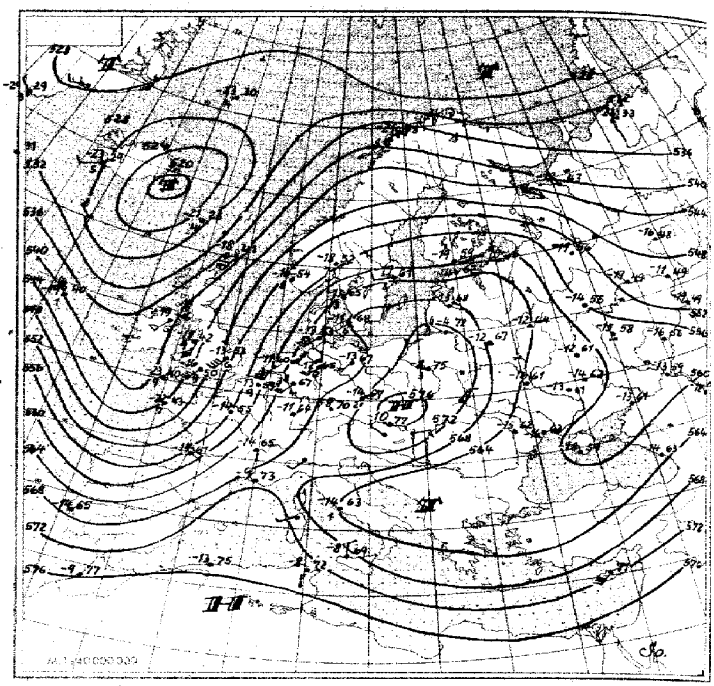
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.9.48 | Baumgarten | 73581 | 02300 | 16305 | 07515 | | 11.9.48 | Brake | 70634 | 19910 | 32803 | 90810 | |
| " | Nordstern | 74575 | 01600 | 20205 | 07613 | | | " | 70635 | 17916 | 32401 | 88810 | |
| | " | 73577 | 00806 | 18105 | 03612 | | | | 70636 | 15220 | 24102 | 88811 | |
| | " | 73581 | 00812 | 18203 | 01712 | | " | Flohr | 73555 | 01406 | 22103 | 04615 | |
| | " | 73581 | 00318 | 18302 | 02713 | | " | Thüringen | 73582 | 00010 | 18203 | 01614 | |
| " | Neptun | 73555 | 02100 | 14203 | 08615 | | " | Dubbers | 73558 | 02310 | 20103 | 04615 | |
| | " | 73556 | 02006 | 16146 | 05115 | | " | Este | 73582 | 00010 | 20302 | 02713 | |
| | " | 73556 | 02112 | 24167 | 05815 | | " | Kassel | 73553 | 01210 | 22141 | 05715 | |
| " | Fock u. Hubert | 73551 | 03300 | 14281 | 08617 | | " | Busch | 73582 | 00510 | 16203 | 01714 | |
| " | Weser | 73587 | 00506 | 14241 | 02414 | | " | Steinbutt | 73583 | 00212 | 20402 | 01713 | |
| " | Vorwärts | 70573 | 00106 | 16361 | 02713 | | " | Tannenberg | 73553 | 03012 | 24367 | 05615 | |
| | " | 73573 | 00212 | 17302 | 02713 | | " | Vorwärts | 70585 | 00223 | 20402 | 02813 | |
| | " | 70184 | 00219 | 16301 | 01814 | | " | Busch | 73578 | 01423 | 18400 | 03714 | |
| " | Celle | 73579 | 00406 | 16305 | 03714 | | 9.9.48 | Busch | 63582 | 00523 | 16205 | 06615 | |
| " | Brake | 70634 | 19906 | 32802 | 91809 | | " | Ebeling | 63548 | 05322 | 16202 | 10417 | |

*Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)*

# Höhenwetterlage von heute früh



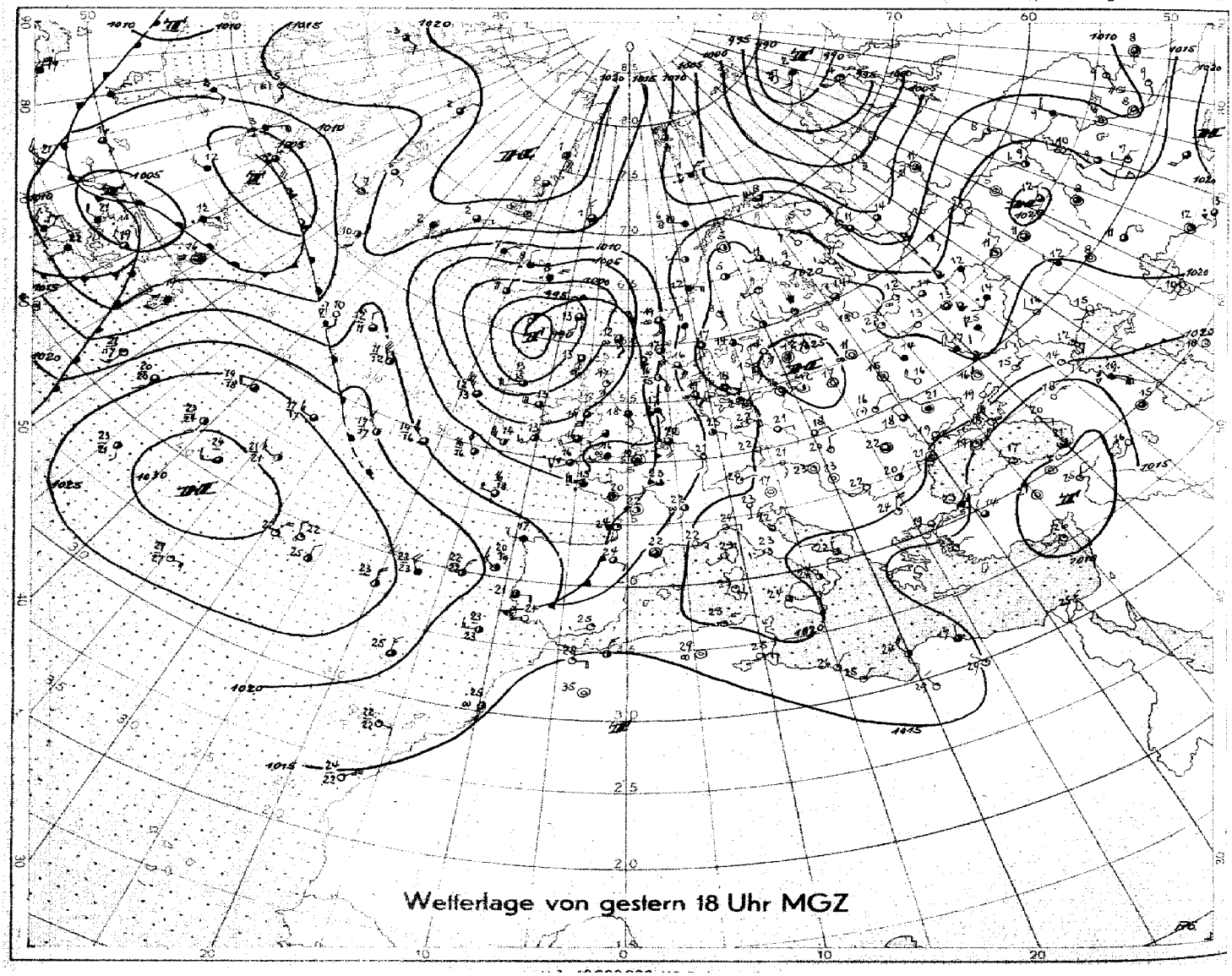
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.IX. Dekadenmittel Hamburg (1935 - 44) = 542



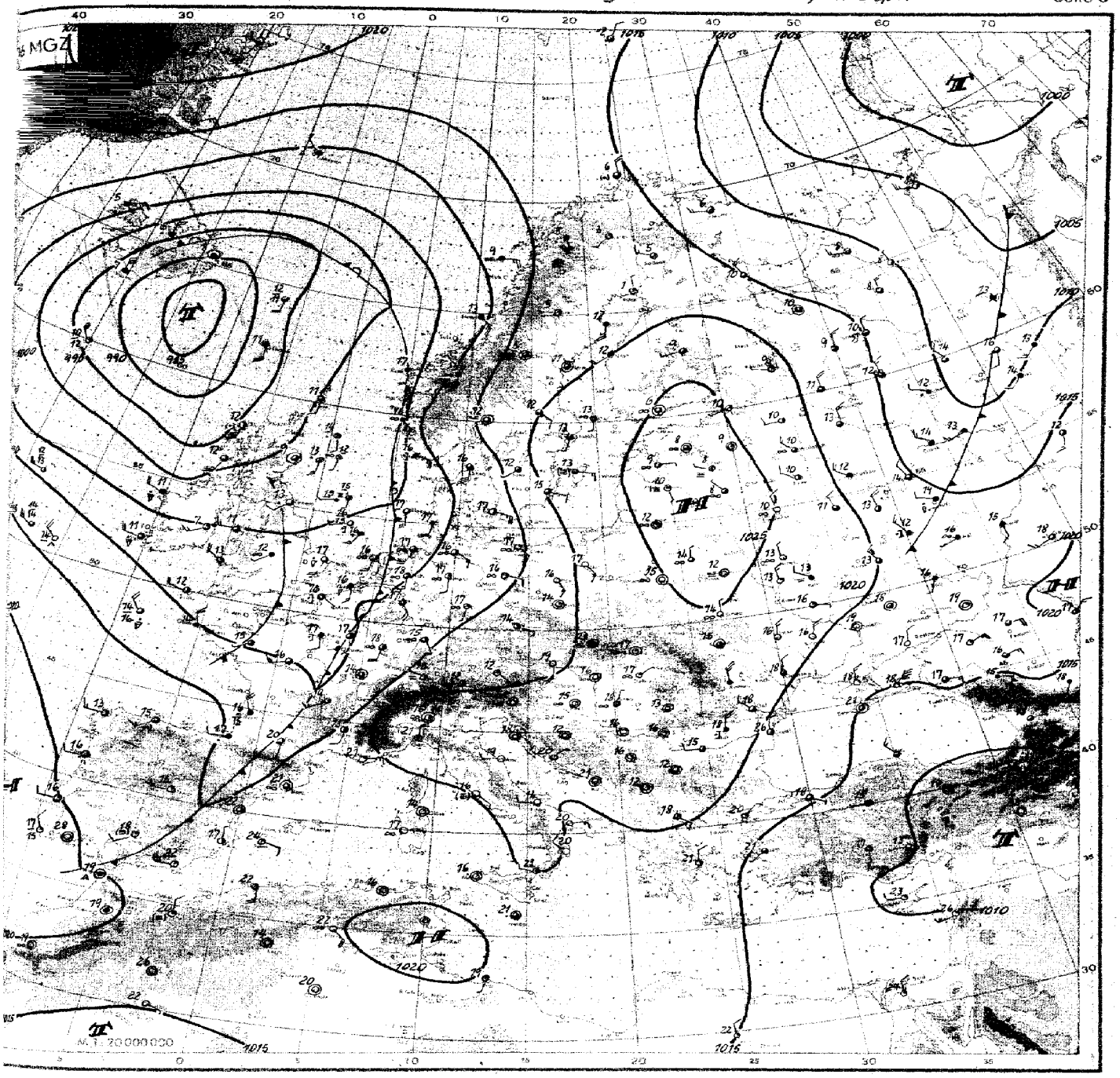
Absolute Topographie 500 m b

Alt −33 / 36
Eintr. Beispiel

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h
abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ




## Wetterübersicht

Sonnabend, den 11. September 1948.

Das kontinentale Spätsommerhoch neigt sich seinem Ende zu. Durch verbreiteten Druckfall über Mitteleuropa und Drukanstieg über Nordrußland konnte es sich unter Abschwächung bis zum Baltikum verlagern. Dieser Vorgang dürfte zum Teil auf eine allgemeine langsame West-Ost-Drift der steuernden Druckzentren zurückzuführen sein, da sich gleichzeitig das gestern noch südöstlich Islandland gelegene, durch einen breiten Warmluftstrom gestützte Hochdruckgebiet mit über 1030 mb Kerndruck in den Azorenraum verlagert hat. Zum andern ist auch thermischer Druckfall am Abbau des Hochs beteiligt. Durch die starke Einstrahlung zeigen die spätsommerlichen kontinentalen Hochs noch nicht dieselbe Stabilität wie diejenigen Ende September. Doch nimmt die Häufigkeit der antizyklonalen Lagen Ende des Sommers zu. Nach der Hochdruckperiode Ende August (27. bis 31.8.), welche die Sommerregenzeit beendete, trat schon bald danach diese zweite am 7. September auf. Sie brachte Nordwestdeutschland bei heiterem Wetter noch einmal hochsommerliche Temperaturen von 26 bis 27°.

Für Mitteleuropa liegt der Schwerpunkt der Wetterentwicklung jetzt wieder beim atlantischen Tief. Dieses zeigt 2 wesentliche Vorgänge. Einmal zogen Boden- und Höhenzyklone mit der herrschenden Grundströmung in den Raum südostwärts Island. Die weitere Vertiefung ist vermutlich auf die starke Höhendivergenz nördlich Irland zurückzuführen (siehe gestrige Höhenkarte). Zum andern zeigt die Rückseitenkaltluft, wie häufig bei diesen Lagen, die Tendenz zu meridionalem Austausch. Sie stieß bis nach Spanien vor, während auf der Vorderseite gleichzeitig ein Warmluftstrom bis nach Südschweden aktiviert wurde. So erstreckt sich heute eine Kaltluftzunge bis zur Biskaya, und fielen die Temperaturen über Südwestengland und Nordwestfrankreich um 5-8°, während z. B. über Schleswig die Temperatur um 5° anstieg. Damit stellte sich über Nordwestdeutschland eine kräftige südwestliche Höhenströmung ein mit einer Höhenkaltfront von der Nordsee nach Südfrankreich, die nur langsam ostwärts vorankommen kann. Doch deuten die zahlreichen Nachtgewitter über Frankreich sowie die durchziehenden As- und Ac floc.-Felder über Nordwestdeutschland auf die Labilisierung in der Höhe. Die von Westen nachströmende Bodenkaltluft schiebt sich langsam unter die Warmluft, wie das passive Aufgleitregengebiet über England zeigt.

Dr Kruhl.

Nr. 2519

# Freie Atmosphäre

## Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 11. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

### Radiosonden

| Ort / Kennziffer / Höhe | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Flugzeug: Wahn 022 36 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| yyGG | 10 14 | 10 14 | 10 20 | 10 11 | 10 14 | 10 17 | 10 20 | 11 02 | 11 02 | 11 08 | 11 02 | 11 08 | 11 08 |
| Nullgradgrenze (in m) | 4200 m | 3800 m | 4000 m | 3800 m | 4100 m | 4000 m | 4200 m | 4100 m | 4000 m | 3700 m | 3900 m | 4200 m | 3700 m |
| **Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen** | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | . | . | . | . | . | -54 | . | . | . | . | . | -53 | . |
| 96 | -57 | . | -59 | -59 | -58 | -60 | -60 | . | . | . | -61 | -58 | . |
| 225 | -49 | -56 | -53 | -53 | -51 | -52 | -54 | . | . | -49 | -53 | -51 | . |
| 300 | 27 -36 | 27 -41 | 35 -39 | 22 -39 | 28 -37 | 28 -38 | 53 -39 | . | . | 63 -35 | 22 -38 | 47 -38 | -41 |
| 400 | 27 -21 | 27 -24 | 36 -22 | 22 -22 | 37 -21 | 28 -22 | 53 -22 | . | 35 -23 | 63 -21 | 24 -23 | 47 -22 | -24 |
| 500 | 27 -10 | 27 -13 | 35 -11 | 27 -11 | 37 -11 | 21 -11 | 53 -11 | 40 -8 | 35 -13 | 63 -12 | 24 -12 | 47 -12 | -12 |
| 600 | 27 -1 | 27 -4 | 35 -2 | 32 -2 | 35 -1 | 31 -2 | 53 -2 | 35 -1 | 27 -3 | 60 -3 | 24 -3 | 42 -2 | -4 |
| 700 | 30 +8 | 35 +2 | 47 +4 | 38 +4 | 40 +7 | 39 +7 | 67 +8 | 43 +4 | 40 +6 | 65 +4 | 33 +5 | 42 +5 | +5 |
| 800 | 36 +13 | 35 +11 | 43 +11 | 46 +11 | 49 +13 | 50 +11 | 67 +14 | 35 +13 | 34 +13 | 63 +13 | 33 +14 | 67 +12 | +11 |
| 900 | 46 +18 | 50 +14 | 65 +15 | 54 +15 | 69 +17 | 63 +17 | 67 +18 | 60 +18 | 65 +17 | 82 +16 | 56 +18 | 67 +18 | +17 |
| 1000 | . | 55 +22 | 68 +22 | 64 +22 | 85 +26 | 63 +24 | 75 +22 | . | 82 +18 | 90 +17 | 82 +18 | 67 +22 | +20 |
| Boden | 45 +25 | 57 +23 | 88 +24 | 56 +24 | 56 +27 | 63 +23 | 77 +21 | 64 +19 | 87 +17 | 90 +18 | 88 +17 | 67 +22 | +20 |
| **Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter)** | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | . | . | . | . | (2188) | 2177 | (2173) | . | . | . | . | 2165 | . |
| 96 | 1661 | (1643) | 1646 | 1647 | 1653 | 1649 | 1646 | . | . | . | 1639 | 1633 | . |
| 225 | 1133 | 1116 | 1120 | 1125 | 1128 | 1124 | 1124 | . | . | 1121 | 1116 | 1107 | . |
| 300 | 942 | 930 | 932 | 937 | 939 | 936 | 937 | . | 929 | 930 | 928 | 919 | 923 |
| 400 | 739 | 731 | 730 | 736 | 737 | 734 | 737 | . | 729 | 728 | 728 | 726 | 722 |
| 500 | 574 | 569 | 567 | 571 | 573 | 570 | 572 | 567 | 565 | 563 | 565 | 562 | 563 |
| 600 | 433 | 430 | 429 | 431 | 433 | 430 | 432 | 426 | 426 | 423 | 426 | 425 | 424 |
| 700 | 310 | 309 | 307 | 310 | 310 | 308 | 309 | 305 | 305 | 302 | 304 | 303 | 303 |
| 800 | 202 | 202 | 199 | 202 | 201 | 200 | 200 | 197 | 196 | 193 | 195 | 194 | 195 |
| 900 | 104 | 105 | 101 | 105 | 104 | 103 | 103 | 99 | 99 | 96 | 99 | 96 | 98 |
| 1000 | 13.8 | 17.0 | 11.6 | 16.2 | 14.7 | 13.8 | 12.8 | 10.2 | 10.0 | 7.4 | 10.0 | 7.4 | 8.5 |
| **Relative Topographie** | | | | | | | | | | | | | |
| 41/96 | . | . | . | . | (535) | 528 | (527) | . | . | . | . | 532 | . |
| 96/225 | 528 | (527) | 526 | 522 | 525 | 524 | 522 | . | . | . | 523 | 527 | . |
| 225/500 | 559 | 547 | 553 | 554 | 556 | 555 | 552 | . | . | 558 | 550 | 556 | . |
| 500/1000 | 560 | 552 | 556 | 554 | 558 | 556 | 559 | 55.7 | 555 | 556 | 555 | 554 | 555 |
| **Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU)** | | | | | | | | | | | | | |
| | 0957- | . | . | . | 0553- 0753- | 0454- 0554- | 0657- 0757- | . | . | . | 0759- | 0453- | . |
| | 1057- | . | 0958- | 0958- | 0857- 0958- | 0859- 0959- | 0659- 0959- | . | . | . | 0959- | 0655- | . |
| | 1159- | . | 1060- | 1059- | 1158- | 1061- 1159- | 1161- 1261- | . | . | . | 1061- | 1356- | . |
| | 1356- | 1157- | 1158- | 1160- | 1357- | 1358- 1559- | 1359- 1559- | . | . | . | 1161- | 1859- | . |
| | 1759- | 1557- | 1558- | 1359- | 1557- | 1661- | 1760- | . | . | . | 1758- | 34305 | . |
| | 1859- | 1756- | 1759- | 1559- | 1659- | 1867- | 2060- | . | . | . | 2059- | 36775 | . |
| | 2593- | 1961- | 2059- | 1661- | 1759- | 2597- | 2599- | . | . | . | 1662- | 43685 | . |
| | 35773 | 2551- | 2596- | 1761- | 2056- | 35793 | 45665 | . | . | . | 1762- | 57675 | . |
| | 55543 | 44713 | 37744 | 2757- | 25463 | 55573 | 55555 | . | 34823 | 1858- | 68552 | 63024 | . |
| | 65043 | 45693 | 39734 | 25482 | 35783 | 65033 | 65045 | . | 67053 | 65005 | 68053 | 65024 | . |
| | 73103 | 65003 | 45704 | 35792 | 55553 | 72074 | 82157 | 47614 | 81143 | 82137 | 81154 | 78116 | 3091- |
| | 75103 | 85125 | 75094 | 45643 | 75114 | 82116 | 85167 | 75083 | 85146 | 85147 | 85144 | 83137 | 9517- |
| | 85174 | 86135 | 85166 | 75093 | 85146 | 86136 | 87167 | 88184 | 94216 | 96189 | 95216 | 95217 | 9618- |
| | 88175 | 95175 | 98239 | 98195 | 87147 | 95226 | 99248 | 96216 | 97217 | 97169 | 96216 | 98797 | 9822- |
| | 94255 | 02236 | 01209 | 01246 | 01276 | 01236 | 01218 | 98196 | 01179 | 01189 | 01179 | 01227 | 0020- |

### Flugzeug — Höhenwinde

| Ort | Hamburg | Roetgen |
|---|---|---|
| yyGG | 11 09 | 11 08 |
| 3000 | . | . |
| 2400 | 2333 | 2132 |
| 1800 | 2337 | 2030 |
| 1200 | 2242 | 1435 |
| 900 | 2130 | 1935 |
| 600 | 1811 | 2428 |
| 300 | 1811 | . |
| Boden | 0000 | 1618 |

### Höhenwinde

| Ort | Göttingen | Göttingen |
|---|---|---|
| yyGG | 11 05 | 11 09 |
| 4400 | . | 2052 |
| 4000 | . | 2067 |
| 3000 | . | 2159 |
| 2400 | . | 2144 |
| 1800 | 2444 | 2037 |
| 1200 | 2167 | 2330 |
| 900 | 2152 | 2167 |
| 600 | 2244 | 2043 |
| 300 | 1818 | 1630 |
| Boden | 1815 | 1618 |

### Höhenwinde

| Ort | Quakenbrück | Quakenbrück |
|---|---|---|
| yyGG | 11 05 | 11 08 |
| 6100 | . | . |
| 4900 | . | Gipfel |
| 4000 | . | 2100 m |
| 3000 | . | 2250 |
| 2400 | . | 2248 |
| 1800 | 2244 | 2243 |
| 1200 | 2244 | 2244 |
| 900 | 2133 | 2233 |
| 600 | 2033 | 2335 |
| 300 | 2239 | 2039 |
| Boden | 1507 | 1822 |

### Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 11 08 |

3/10 Ac, 700 - 600 mb.

### Höhenwinde

| Ort | Roetgen | Roetgen |
|---|---|---|
| yyGG | 10 13 | 10 18 |
| 7000 | . | . |
| 6100 | 2328 | . |
| 4900 | 2443 | . |
| 4000 | 2235 | 2250 |
| 3000 | 2230 | 2239 |
| 2400 | 2228 | 2230 |
| 1800 | 2137 | 2122 |
| 1200 | 2026 | 2230 |
| 900 | 1828 | 1935 |
| 600 | 1826 | 1822 |
| 300 | . | . |
| Boden | 1915 | 1915 |

# Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopot. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb

| Ort | | Iserlohn | Iserlohn | Schleswig | Schleswig | Jever | Jever | Hannover | Hannover | Göttingen | Göttingen | Quakenbrück | Quakenbrück | Iserlohn | Iserlohn | Schleswig | Schleswig | Jever | Jever | Hannover | Hannover |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| yyGG | | 10 14 | 10 20 | 10 14 | 10 20 | 10 14 | 10 20 | 10 14 | 10 17 | 10 15 | 10 18 | 10 13 | 10 18 | 11 02 | 11 08 | 11 02 | 11 08 | 11 02 | 11 08 | 11 05 | 11 08 |
| 21300 | 42 | . | . | . | . | . | . | . | 2506 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 0000 |
| 19800 | 51 | . | . | . | . | . | . | . | 2509 | . | . | . | . | . | . | Gipfel | . | . | . | . | 0000 |
| 18300 | 62 | . | 2415 | . | . | . | . | 2428 | 2511 | . | . | . | . | Gipfel | Gipfel | 17500 m | . | . | . | . | 0000 |
| 16800 | 80 | 2443 | 2426 | . | 2543 | . | . | 2432 | 2433 | . | . | . | . | 14300 m | 14600 m | 2124 | . | 2041 | . | . | 2178 |
| 15200 | 100 | 2456 | 2252 | 2326 | 2446 | . | . | 2632 | 2444 | . | . | . | . | 2159 | 2193 | 2239 | . | 2252 | . | 2111 | 2185 |
| 13700 | 135 | 2472 | 2272 | 2533 | 2363 | . | . | 2563 | 2556 | . | . | . | . | 2176 | 2185 | 2261 | 2033 | 2174 | . | 2163 | 2191 |
| 12200 | 175 | 2478 | 2181 | 2478 | 2396 | . | . | 2585 | 2378 | . | . | . | . | 2196 | 20120 | 2281 | 2168 | 21109 | . | 2081 | 2196 |
| 10700 | 225 | 2261 | 2185 | 2593 | 2387 | 2293 | 2187 | 2472 | 2383 | . | . | . | . | 2096 | 22100 | 2178 | 20172 | 2089 | . | 20102 | 20126 |
| 9100 | 300 | 2268 | 2161 | 2372 | 2370 | 2394 | 2285 | 2356 | 2443 | . | . | 2732 | . | 2078 | 2185 | 2080 | 20111 | 2096 | 20106 | 2078 | 2087 |
| 7900 | 350 | 2363 | 2072 | 2376 | 2361 | 2383 | 2281 | 2257 | 2456 | . | . | 2732 | . | 2087 | 2183 | 2172 | 2072 | 1983 | 2083 | 2072 | 2083 |
| 7000 | 400 | 2268 | 2067 | 2378 | 2367 | 2172 | 2170 | 2354 | 2450 | . | . | 2130 | . | 2078 | 2080 | 2172 | 1991 | 2083 | 2085 | 2185 | 2083 |
| 6100 | 450 | 2250 | 2156 | 2363 | 2352 | 2166 | 2170 | 2344 | 2352 | . | . | 2222 | . | 2072 | 2080 | 2178 | 2172 | 2080 | 2084 | 2072 | 2085 |
| 4900 | 550 | 2250 | 2037 | 2244 | 2244 | 2146 | 2150 | 2139 | 2333 | . | . | 2320 | 2033 | 2165 | 2078 | 2150 | 2080 | 1968 | 1972 | 2056 | 1967 |
| 4000 | 600 | 2037 | 2048 | 2237 | 1941 | 2032 | 2752 | 2135 | 2226 | 2041 | . | 2015 | 2032 | 2061 | 1957 | 2156 | 2072 | 2078 | 1967 | 2152 | 2065 |
| 3000 | 700 | 1918 | 2061 | 1726 | 1943 | 1832 | 1941 | 2024 | 2137 | 2226 | 2326 | 1913 | 1933 | 2157 | 1948 | 1944 | 1965 | 1931 | 2159 | 2148 | 2044 |
| 2400 | 750 | 2018 | 2026 | 1632 | 1841 | 1932 | 1930 | 2022 | 2137 | 2033 | 2133 | 1915 | 2026 | 2052 | 1954 | 1943 | 1957 | 1848 | 2254 | 2154 | 2147 |
| 1800 | 800 | 2130 | 2028 | 1539 | 1837 | 1939 | 2022 | 1839 | 1833 | 1933 | 1837 | 1918 | 2133 | 2143 | 1946 | 1750 | 2165 | 1848 | 2154 | 2144 | 2239 |
| 1200 | 850 | 2133 | 2037 | 1639 | . | 1744 | 1828 | 1744 | 1735 | 1637 | 1533 | 1718 | 1828 | 2535 | 2022 | 1946 | 2050 | 1933 | 2148 | 2030 | 2233 |
| 900 | 900 | 1830 | 2041 | 1637 | . | 1639 | 1739 | 1439 | 1639 | 1575 | 1622 | 1815 | 1630 | 2548 | 2015 | 1741 | 2046 | 2032 | 2333 | 2030 | 2228 |
| 600 | 930 | 1722 | 1930 | 1533 | .. | 1637 | 1744 | 1330 | 1633 | 1471 | 1626 | 1613 | 1633 | 2348 | 1911 | 1633 | 2043 | 2233 | 2430 | 2039 | 2126 |
| 300 | 970 | 1616 | 1728 | . | . | 1430 | . | 1228 | 1622 | 1778 | 1518 | 1511 | 1533 | 2018 | 1709 | . | 2139 | 2232 | . | 2039 | . |
| Boden | 1000 | 1615 | 1618 | 3607 | 1220 | 1313 | 3607 | 3607 | 3607 | 1815 | 2004 | 1318 | 1411 | 2815 | 1609 | . | 1920 | 1613 | . | 1811 | 2118 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | Hamburg | 1106 | Hamburg | 1107 | Hamburg | 1107 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | Ci 7000 | 1885 | Ci 10000 | 2070 | Ac 5000 | 2045 |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 256
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 12. Sept. 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403587 | 25664 | 16265 | 06171 | 60603 | 2 |
| " " Hornsriff | 453655× | 02686 | 20416 | 07171 | 6×502 | 3 |
| " " P11 | 4437200 | 01790 | 20202 | 09191 | 89804 | 1 |
| " " Fehrmanbelt | 40900 | 05690 | 12314 | 11191 | 79804 | 2 |
| List-Sylt • | 10208 | 05693 | 20325 | 09191 | 6×300 | 1 |
| Husum | 11208 | 05694 | 16214 | 10221 | 71902 | |
| Cuxhaven | 46304 | 05690 | 10204 | 09231 | 70903 | 1 |
| Norderney • | 43505 | 01794 | 14204 | 08221 | 71706 | 1 |
| Emden | 15404 | 01794 | 16304 | 08231 | 72710 | |
| Jever | 15704 | 01893 | 14214 | 08251 | 71805 | |
| Flensburg | 40018 | 05653 | 18324 | 09221 | 71703 | |
| Kiel | 46005 | 05695 | 18425 | 10241 | 80802 | |
| Travemünde | 13008 | 01792 | 18403 | 11261 | 72903 | |
| Hamburg-Fu. | 40313 | 01761 | 18124 | 11261 | 81704 | |
| Lathen | 16305 | 01794 | 16424 | 08241 | 72610 | |
| Bramsche | 17518 | 02871 | 16124 | 09251 | 71710 | |
| Bremen | 10700 | 02790 | 16185 | 08251 | 72911 | |
| Hannover-La. | 42104 | 01890 | 14103 | 09271 | 71710 | |
| Lüneburg | 14314 | 01751 | 20313 | 10251 | 71705 | |
| Dannenberg | 14204 | 01890 | 16342 | 11261 | 66703 | |
| Braunschweig | 19004 | 01893 | 20303 | 11271 | 61906 | |
| Göttingen | 64914 | 01861 | 16503 | 11261 | 64708 | |
| Bocholt | 06936 | 05643 | 14406 | 08241 | 73608 | |
| Gütersloh | 17810 | 02754 | 16326 | 09271 | 76708 | |
| Warburg | 08804 | 01890 | 49614 | 09241 | 29707 | |
| Bückeburg | 18617 | 02762 | 16425 | 09161 | 66711 | |
| Jserlohn | 08304 | 02893 | 20315 | 10241 | 66705 | |
| Wahn | 02208 | 02754 | 14415 | 10251 | 66705 | |
| Rötgen | 02554 | 02875 | 18426 | 09201 | 4×701 | |
| Altastenberg 780m + | 09128 | 02851 | 16425 | 09201 | 28903 | |
| Braunlage 607m + | 60604 | 01890 | 18302 | 10231 | 20705 | |
| Schleswig | 10803 | 05694 | 18324 | 10221 | 70701 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RRTwKE RRSVsE" RRTgKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403554 | 02654 | 08165 | 07151 | 4×300 | 05615 | 1 |
| 453655× | 03668 | 16368 | 05171 | 6×300 | 97415 | 2 |
| 4437208 | 22787 | 12267 | 07181 | 6×803 | 05416 | 1 |
| 40909 | 05690 | 08214 | 09181 | 73804 | 00400 | 1 |
| 1029× | 93655 | 04198 | 08191 | 6×505 | 09771 | 0 |
| 1199 | 11665 | 08228 | 08211 | 8×708 | 06231 | |
| 4639× | 95548 | 14998 | 07211 | 8×504 | 05241 | 0-1 |
| 43587 | 81764 | 16298 | 08191 | 7×707 | 17472 | 1 |
| 15457 | 62755 | 20598 | 08181 | 7×102 | 09231 | |
| 1579× | 29747 | 26397 | 08191 | 8×701 | 04261 | |
| 40089 | 81563 | 08126 | 07292 | 16707 | 01231 | |
| 46020 | 13653 | 00028 | 07221 | 97808 | · | |
| 13008 | 01793 | 14314 | 08221 | 85501 | 00270 | |
| 40334 | 01763 | 18314 | 08241 | 66604 | 00280 | |
| 16386 | 25757 | 18387 | 09191 | 5×406 | 97261 | |
| 1758× | 81746 | 20388 | 10181 | 7×205 | 03261 | |
| 10738 | 02763 | 24225 | 08241 | 63402 | 97270 | |
| 42107 | 02890 | 16225 | 08241 | 6×601 | 00280 | |
| 14300 | 02790 | 20226 | 08231 | 56401 | 00280 | |
| 14204 | 02893 | 18206 | 09251 | 36501 | 00280 | |
| 19057 | 02874 | 00006 | 10231 | 68501 | 00290 | |
| 64954 | 02884 | 00025 | 10221 | 74600 | 97280 | |
| 06957 | 22763 | 16367 | 09181 | 6×305 | 92241 | |
| 1785× | 02756 | 24226 | 11181 | 7×412 | 97280 | |
| 08808 | 01794 | 20214 | 09211 | 41700 | 00260 | |
| 18657 | 01755 | 55427 | 09231 | 7×203 | 97270 | |
| 0838× | 02757 | 22287 | 11181 | 6×001 | 93251 | |
| 02258 | 02854 | 20285 | 10181 | 48404 | 97250 | |
| 02584 | 02864 | 18406 | 10161 | 4×205 | 01211 | |
| 09157 | 02864 | 18326 | 10181 | 2×401 | 00220 | |
| 60657 | 02862 | 20206 | 10211 | 48601 | 00240 | |
| 10896 | 11666 | 14227 | 08222 | 09705 | · | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 44035×× | 037×× | 22218 | 09151 | 3×305 | 2 |
| " " Hornsriff | 45365×× | 616×× | 2646× | 05151 | 3×801 | 3 |
| " " P11 | 44372×× | 027×× | 20324 | 0819× | ××303 | 2 |
| " " Fehrmanbelt | 40907 | 01794 | 20314 | 09181 | 6×305 | 2 |
| List-Sylt • | 1025× | 05628 | 20598 | 07181 | 6×301 | 3 |
| Husum | 1125× | 05646 | 18598 | 10181 | 7×204 | |
| Cuxhaven | 4635× | 02758 | 18498 | 09181 | 6×203 | |
| Norderney • | 4355× | 02845 | 20585 | 09171 | 6×207 | |
| Emden | 15400 | 00790 | 20420 | 10181 | 50207 | |
| Jever | 1578× | 02746 | 20386 | 09161 | 5×307 | |
| Flensburg | 4005× | 22848 | 18498 | 09181 | 7×203 | |
| Kiel | 46050 | 05655 | 20385 | 09191 | 70104 | |
| Travemünde | 13000 | 01790 | 22303 | 10181 | 65203 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 05690 | 18313 | 11181 | 62204 | |
| Lathen | 16353 | 01753 | 16184 | 10161 | 50206 | |
| Bramsche | 17504 | 05594 | 22124 | 11161 | 50202 | |
| Bremen | 10700 | 05690 | 26300 | 10181 | 50307 | |
| Hannover-La. | 42100 | 01790 | 18114 | 11181 | 51305 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14205 | 01893 | 22104 | 10181 | 65301 | |
| Braunschweig | 1905× | 02755 | 00005 | 12181 | 4×199 | |
| Göttingen | 6495× | 02886 | 22126 | 12171 | 4×205 | |
| Bocholt | 06957 | 02764 | 20128 | 11161 | 4×303 | |
| Gütersloh | 17850 | 05653 | 18123 | 12161 | 40402 | |
| Warburg | 08854 | 01763 | 00014 | 10161 | 41101 | |
| Bückeburg | 08650 | 01764 | 18224 | 11181 | 40402 | |
| Jserlohn | 08357 | 02753 | 16125 | 12161 | 43301 | |
| Wahn | 02257 | 81674 | 16227 | 12161 | 4×301 | |
| Rötgen | 0255× | 02854 | 18127 | 12141 | 3×301 | |
| Altastenberg 780m + | 09154 | 01753 | 20424 | 13121 | 22301 | |
| Braunlage 607m + | 60604 | 01890 | 24222 | 11161 | 20500 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

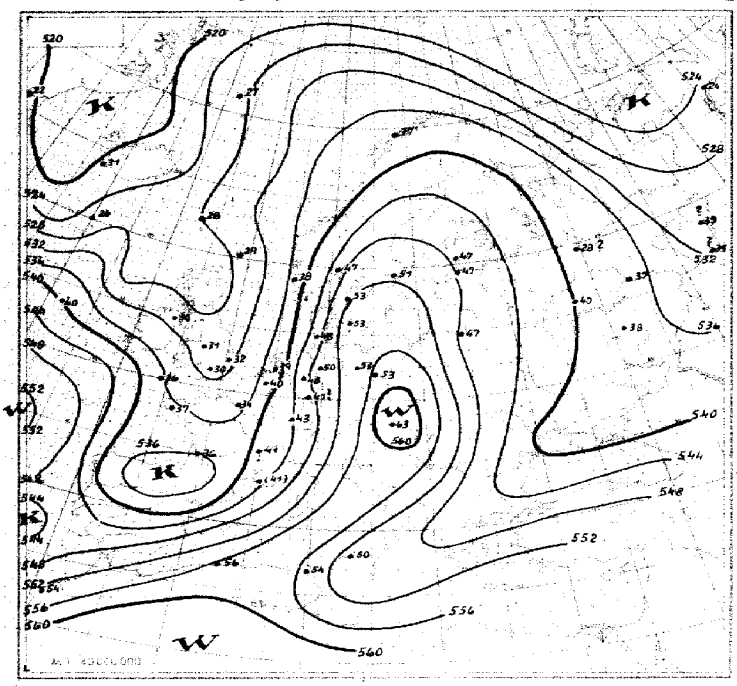
## heute 6 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RRTwKE RRSVsE" RRTgKDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403520 | 01742 | 22313 | 11141 | 34305 | 00615 | 2 |
| 4536542 | 03665 | 22428 | 07151 | 4×304 | 00515 | 3 |
| 4437206 | 03778 | 22228 | 11161 | 4×307 | 00900 | 2 |
| 40907 | 02795 | 22415 | 10171 | 6×302 | 00400 | 3 |
| 10252 | 62633 | 24168 | 10151 | 3×209 | 01170 | 0 |
| 11252 | 64547 | 22228 | 12161 | 4×409 | 03151 | |
| 46362 | 62633 | 18268 | 11161 | 5×408 | 03161 | 1 |
| 4358× | 61645 | 20368 | 11161 | 4×204 | 01271 | 1-2 |
| 15452 | 62635 | 20368 | 11151 | 4×205 | 01151 | |
| 1575× | 22648 | 18168 | 11151 | 4×405 | 01151 | |
| 40052 | 62663 | 22228 | 10151 | 4×406 | 03151 | |
| 46057 | 62754 | 20388 | 11171 | 4×606 | 97170 | |
| 13057 | 05634 | 22327 | 11171 | 6×204 | 97161 | |
| 40352 | 62644 | 24368 | 12161 | 6×204 | 03151 | |
| 1635× | 05648 | 16268 | 12151 | 4×405 | 94151 | |
| 17557 | 22735 | 20268 | 13151 | 4×305 | 02141 | |
| 10757 | 62745 | 22168 | 12161 | 4×307 | 04161 | |
| 42152 | 62548 | 22268 | 13161 | 4×206 | 06151 | |
| 14352 | 61666 | 22268 | 12171 | 5×205 | 01161 | |
| 1425× | 05667 | 24207 | 12161 | 5×203 | 01141 | |
| 1905× | 22756 | 00027 | 13161 | 4×106 | 01161 | |
| 64952 | 62675 | 00068 | 14161 | 4×205 | 01141 | |
| 06952 | 05645 | 20228 | 13141 | 3×406 | 06140 | |
| 1785× | 61548 | 20268 | 14161 | 5×208 | 02151 | |
| 0885× | 62636 | 20188 | 13151 | 4×203 | 08141 | |
| 18652 | 22645 | 18368 | 13161 | 5×204 | 05151 | |
| 08352 | 05645 | 20168 | 14141 | 3×208 | 01171 | |
| 0225× | 05683 | 24267 | 15141 | 2×207 | 03141 | |
| 0255× | 05635 | 20128 | 15121 | 1×305 | 91111 | |
| 091×× | 67109 | 22469 | 13111 | 1×301 | 05111 | |
| 60657 | 02836 | 22268 | 12141 | 3×403 | 95131 | |
| 108 | | | | | | |

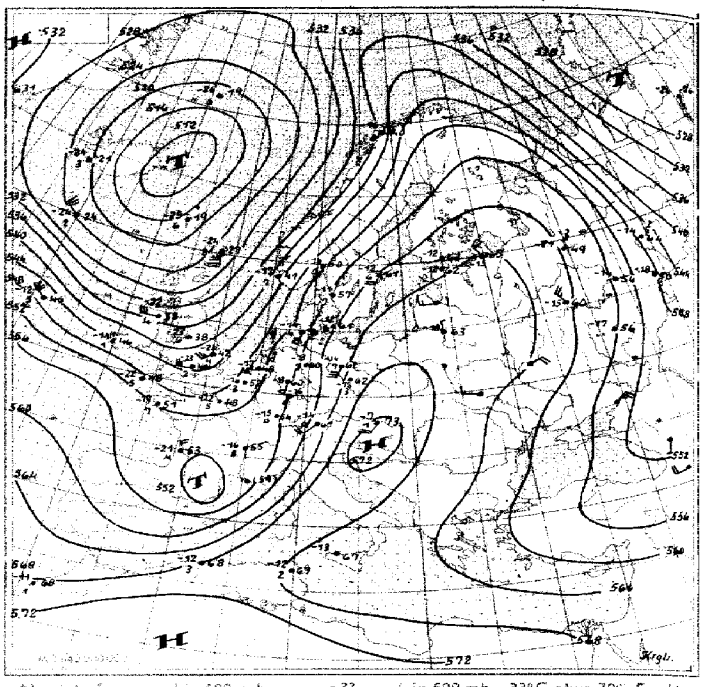
## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.9.48 | Neptun | 13556 | 02000 | 22301 | 08815 | | 12.9.48 | Bosch | 13566 | 02816 | 20402 | 06614 | |
| " | " | 13557 | 02306 | 22502 | 08814 | | " | Celle | 13583 | 00506 | 20402 | 01913 | |
| " | " | 13556 | 02612 | 22502 | 09914 | | " | Prahe | 10636 | 15206 | 04106 | 91810 | |
| " | " | 13552 | 04118 | 22503 | 09814 | | " | " | 10636 | 15210 | 30400 | 93810 | |
| " | Wiesbaden | 13585 | 00300 | 16300 | 01814 | | " | " | 10636 | 15216 | 10101 | 95811 | |
| " | " | 13585 | 00306 | 22401 | 00813 | | " | Vorwärts | 13575 | 01606 | 18402 | 04812 | |
| " | " | 13583 | 00312 | 22602 | 02813 | | " | " | 13576 | 03012 | 16402 | 07713 | |
| " | " | 13583 | 00518 | 20401 | 04814 | | " | Flohr | 13553 | 01606 | 20302 | 07914 | |
| " | Nordstern | 13582 | 00500 | 20402 | 01712 | | " | " | 13556 | 03216 | 18503 | 07814 | |
| " | " | 13587 | 00000 | 20302 | 00812 | | " | Este | 13582 | 00007 | 18402 | 02713 | |
| " | " | 13586 | 00212 | 20502 | 01814 | | " | " | 13582 | 00010 | 20502 | 02812 | |
| " | " | 13587 | 00218 | 20401 | 03814 | | " | " | 13582 | 00016 | 18502 | 04815 | |
| " | Weser | 13587 | 00506 | 18325 | 00812 | | " | Dubbers | 13558 | 02110 | 22402 | 07814 | |
| " | Bosch | 13562 | 65606 | 24202 | 08616 | | " | " | 13556 | 02216 | 22502 | 06714 | |
| " | " | 13559 | 84112 | 24401 | 08714 | | " | Busch | 13565 | 03110 | 20401 | 07815 | |

# Höhenwetterlage von heute früh



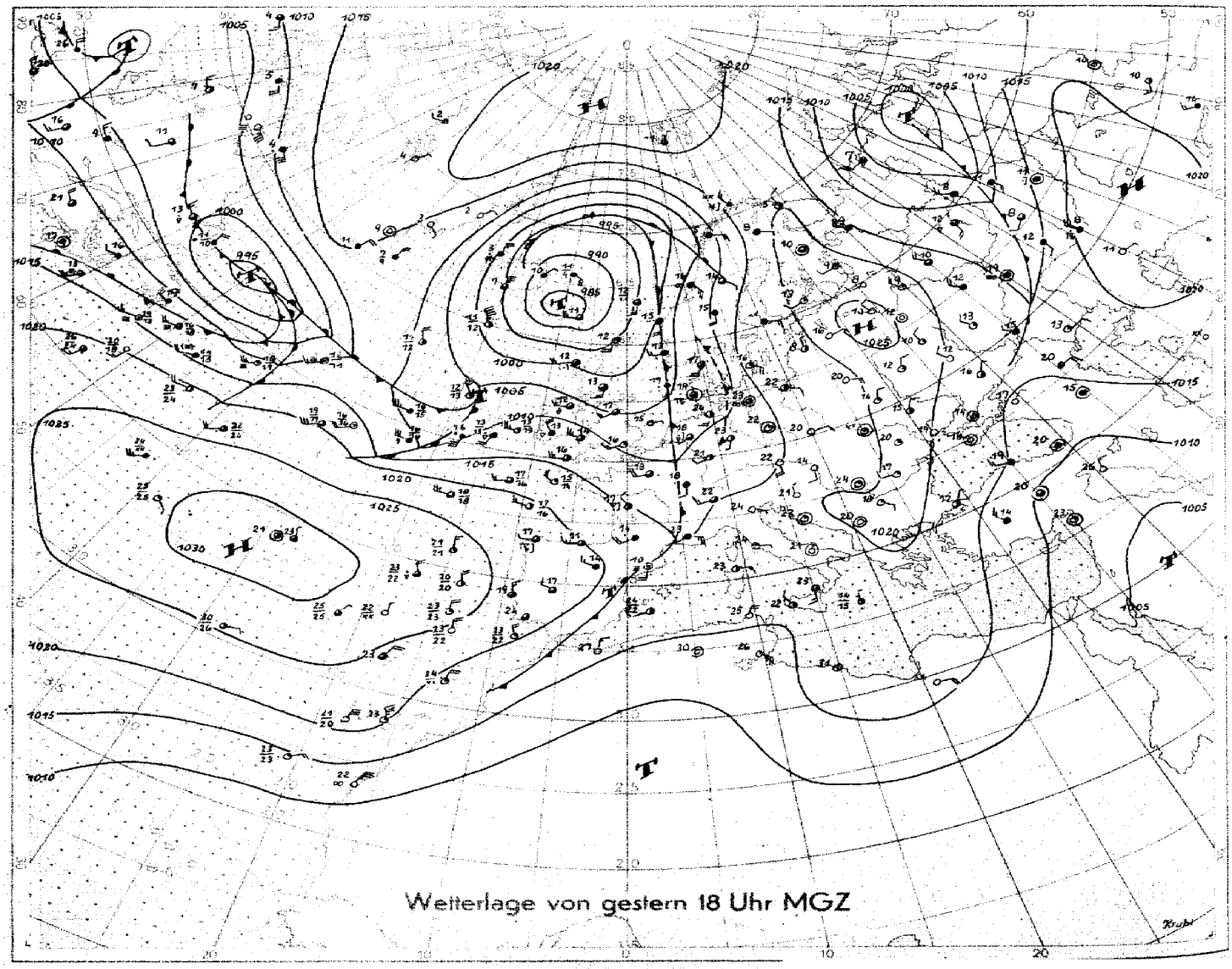
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodät. Dekameter)
*Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 11. - 20. 9. : 542*



Absolute Topographie 500 mb

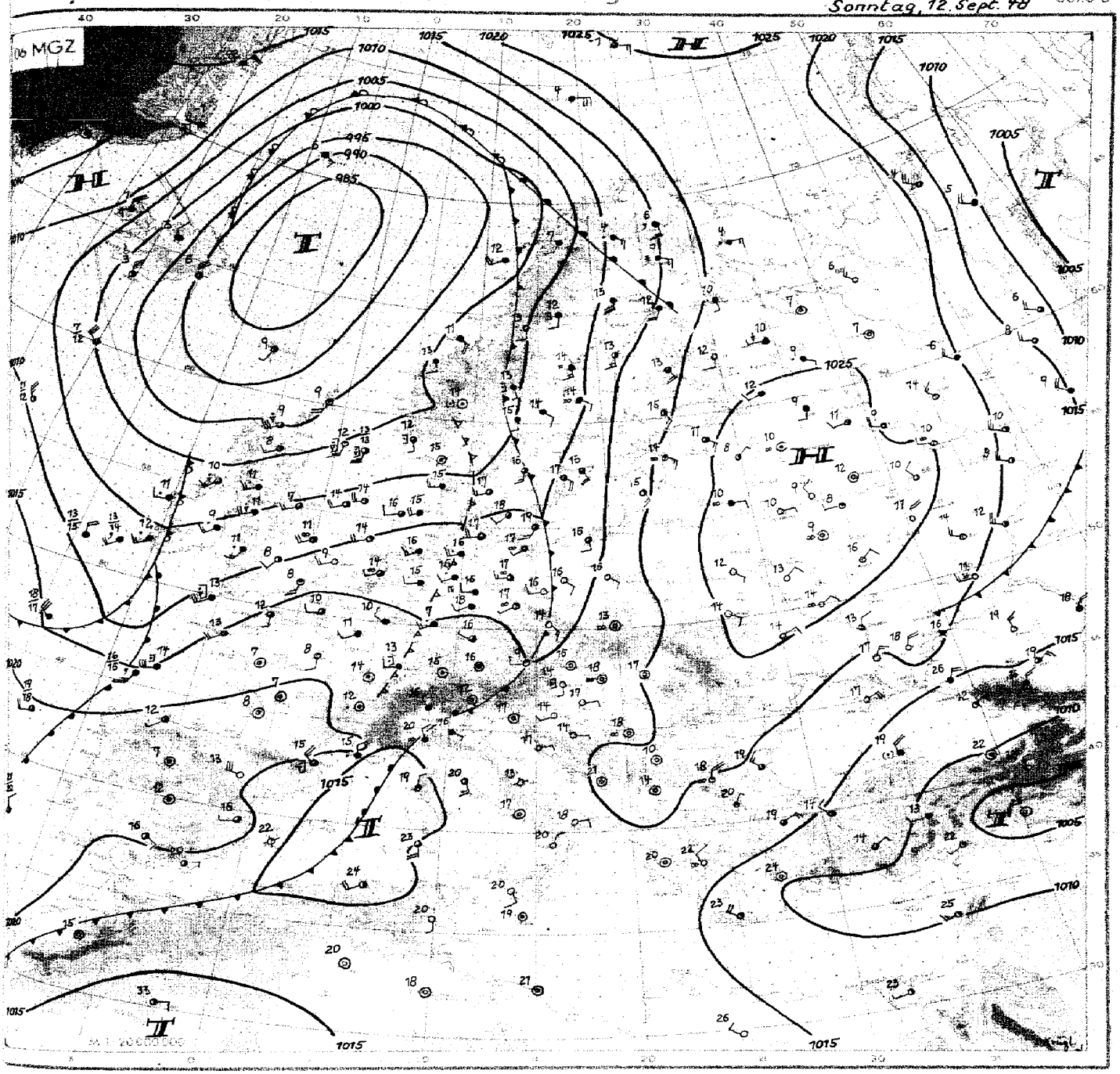
Eintr. Beispiel

in 500 mb – 33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/
abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Sonntag, den 12. Sept. 1948

Der ausgeprägte westeuropäische Höhentrog vermag sich nur langsam gegen das erneut gekräftigte und hochreichende stabilisierte Russlandhoch ostwärts zu verschieben. Nordwestdeutschland gelangte aber während der letzten 24 Stunden in den Bereich atlantischer Luft, nachdem, eingeleitet durch Labilisierung in der Höhe, während der letzten Nacht verbreitet Gewitter auftraten und nun auch die Bodenkaltluft bis heute morgen die Elbe erreichte. Vorher kam es gestern bei uns noch einmal zu sommerlichen Temperaturen bis 27 Grad C.

Die Abkühlung der unteren Troposphäre ist östlich der Elbe aber nur gering, blieb in Nordwestdeutschland mit 3-4 Grad mässig, erreichte aber in Süddeutschland und Frankreich mit 6-8 Grad bedeutende Beträge. So blieb der Höhensturm aus SSW über Westdeutschland und der östlichen Nordsee wie über Norwegen noch erhalten.

An der Nordseite des warmen und gut entwickelten Azorenhochs wurde eine flache Störung vom mittleren Atlantik rasch ostsüdostwärts gesteuert. Sie liegt heute früh an der Westküste Irlands. Bei ostsüdöstlichem Kurs ist in der über Westeuropa herrschenden divergenten Höhenströmung zunächst noch mit Vertiefung zu rechnen. Später gelangt sie aber in die scharfe Umbiegungsstelle der Höhenströmung, womit eine weitere energische Vertiefung wahrscheinlich verhindert wird.

Ein Teil der Rückseitenkaltluft dürfte ins Mittelmeer gelangen, dort Störungen entwickeln, die dann als V6-Störungen wieder nordwärts driften.

Dr. Soltau.

Nr. 256

# Freie Atmosphäre

## Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 12. Sept. 1948

Seite 4

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zenner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%: 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Flugzeug: | | | Wahn 022 36 m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | YYGG | 1114 | 1114 | 1120 | 1111 | 1114 | 1117 | 1120 | 1202 | 1202 | 1208 | 1202 | 1208 | | | | 1208 |
| Nullgradgrenze (m) | | 3600 | 3400 | 3400 | 3900 | 3300 | 3500 | 3700 | 3400 | 3700 | 3200 | 3700 | 3200 | | | | 2500 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | | · | −53 | · | · | · | · | · | · | | | | · |
| | 96 | · | −56 | · | −57 | −58 | −57 | −57 | · | · | · | −54 | · | | | | · |
| | 225 | · | −55 | · | −52 | −53 | −53 | −53 | · | −56 | · | −54 | · | | | | · |
| | 300 | · | 36 −40 | −39 | 38 −37 | 35 −38 | −39 | 30 −40 | 68 −39 | 37 −41 | 50 −39 | 54 −41 | 80 −38 | | | | −45 |
| | 400 | 48 −22 | 36 −24 | −22 | 38 −22 | 40 −24 | −23 | 30 −23 | 77 −25 | 37 −24 | 50 −24 | 60 −24 | 80 −21 | | | | −27 |
| | 500 | 57 −11 | 40 −12 | −12 | 45 −10 | 40 −13 | −13 | 41 −13 | 77 −13 | 45 −14 | 52 −15 | 72 −13 | 80 −12 | | | | −14 |
| | 600 | 65 −3 | 50 −4 | −3 | 55 −3 | 43 −3 | −4 | 41 −3 | 85 −4 | 55 −4 | 75 −3 | 85 −5 | 80 −4 | | | | −9 |
| | 700 | 57 +4 | 60 +2 | 94 +2 | 55 +4 | 50 +5 | +4 | 58 +4 | 85 +2 | 60 0 | 75 −2 | 72 +4 | 100 +1 | | | | −2 |
| | 800 | 57 +13 | 45 +12 | 90 +9 | 63 +12 | 50 +12 | +11 | 70 +8 | 85 +8 | 62 +7 | 75 +4 | 85 +7 | 100 +6 | | | | +3 |
| | 900 | 48 +17 | 49 +18 | 94 +13 | 55 +18 | 43 +18 | +19 | 70 +16 | 100 +12 | 70 +13 | 78 +7 | 72 +13 | 100 +11 | | | | +9 |
| | 1000 | · | 68 +23 | 90 +17 | 55 +25 | 43 +27 | +25 | 80 +19 | · | 92 +17 | 93 +16 | 85 +17 | 95 +16 | | | | +15 |
| | Boden | 48 +25 | 68 +24 | 90 +18 | 55 +26 | 24 +28 | 57 +25 | 82 +20 | 85 +16 | 82 +17 | 93 +16 | 85 +17 | 93 +16 | | | | +16 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | (2181) | (2172) | 2175 | · | · | · | · | (2176) | · | | | | · |
| | 96 | · | 1652 | · | 1646 | 1637 | 1639 | 1638 | · | (1636) | · | 1641 | · | | | | · |
| | 225 | · | 1109 | (1106) | 1118 | 1114 | 1111 | 1111 | · | 1104 | · | 1109 | (1110) | | | | · |
| | 300 | · | 923 | 918 | 930 | 927 | 927 | 924 | 922 | 918 | 914 | 922 | 923 | | | | 912 |
| | 400 | 727 | 724 | 716 | 729 | 728 | 724 | 724 | 723 | 719 | 714 | 723 | 722 | | | | 716 |
| | 500 | 562 | 561 | 557 | 564 | 564 | 561 | 560 | 560 | 556 | 551 | 560 | 558 | | | | 554 |
| | 600 | 423 | 422 | 418 | 425 | 425 | 422 | 422 | 421 | 418 | 414 | 422 | 420 | | | | 417 |
| | 700 | 302 | 302 | 298 | 304 | 303 | 302 | 300 | 301 | 297 | 295 | 301 | 300 | | | | 299 |
| | 800 | 194 | 194 | 191 | 196 | 195 | 194 | 193 | 195 | 191 | 190 | 193 | 194 | | | | 194 |
| | 900 | 97 | 96 | 94 | 98 | 97 | 97 | 96 | 99 | 95 | 96 | 97 | 99 | | | | 100 |
| | 1000 | 7.6 | 7.6 | 6.7 | 8.6 | 7.7 | 6.8 | 8.4 | 11.7 | 8.3 | 9.2 | 10.0 | 11.7 | | | | 13.3 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | (535) | (535) | 535 | · | · | · | · | (535) | · | | | | · |
| | 96/225 | · | 543 | · | 528 | 551 | 528 | 527 | · | (532) | · | 532 | · | | | | · |
| | 225/300 | · | 548 | (549) | 554 | 556 | 550 | 551 | · | 548 | · | 549 | 552 | | | | · |
| | 300/1000 | 554 | 553 | 550 | 555 | 556 | 554 | 552 | 548 | 548 | 552 | 550 | 547 | | | | 541 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | 0651· | · | | 0552· | · | 0857· 1356· | · | · | · | 0554· 0954· | · | Höhenwinde | | | · |
| | | · | 1452· | · | 0552· 0954· | 1157· | 0752· | 1556 | · | 1354· | · | 1056· 1154· | · | Ort / YYGG | Höhenwinde 1114 | | · |
| | | · | 1554· | 2350· | 1357· | 1563· | 1356· | 1762· | · | 1654· | · | 1554· 1759· | · | 3000 | · | | · |
| | | · | 1754· | 2597· | 1853· | 1760· | 1760· | 2058· | · | 1756· | · | 1856· 1958· | · | 2400 | · | | · |
| | | 35805 | 2153· | 3597· | 2597· | 1861· | 2058· | 25993 | · | 1959· | · | 2550· 35815 | · | 1800 | 2294 | | · |
| | | 45655 | 2891· | 4764· | 47645 | 45674 | 2599· | 49634 | · | 2159· | 30895 | 45697 51629 | 25998 | 1200 | 2250 | | · |
| | | 55517 | 42724 | 4964· | 65555 | 47664 | 3581· | 55595 | · | 2354· | 42715 | 53629 | 45678 | 900 | 2343 | | · |
| | | 61527 | 45674 | 5558· | 58556 | 55574 | 5557· | 62525 | 2892· | 2551· | 47675 | 55599 | 52623 | 600 | 2132 | | · |
| | | 62527 | 57544 | 61520 | 73076 | 57564 | 5956· | 65006 | 35827 | 45684 55595 | 49675 | 65017 | 55538 | 300 | · | | · |
| | | 76106 | 62546 | 63530 | 82137 | 65024 | 6451· | 75096 | 69029 | 64006 65006 | 54616 | 72067 | 62539 | Boden | 1918 | | · |
| | | 77106 | 73056 | 65510 | 85156 | 75085 | 6551· | 76077 | 74049 | 78076 | 58588 | 75079 | 65520 | | | | 8003· |
| | | 83146 | 85165 | 85129 | 92196 | 81125 | 8111· | 85136 | 76049 | 82086 87136 | 59598 | 85117 | 67520 | | | | 9511· |
| | | 86146 | 89185 | 88126 | 94196 | 85154 | 8514· | 93177 | 87119 | 92139 94149 | 85068 | 95159 | 75030 | | | | 9713· |
| | | 95224 | 95187 | 95169 | 99246 | 95224 | 9826· | 96179 | 89110 | 96149 | 95129 | 99179 | 85090 | | | | 9914· |
| | | 98255 | 01247 | 01189 | 01266 | 00284 | 00256 | 00208 | 98169 | 01179 | 01169 | 01179 | 01169 | | | | 0116 |

Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | YYGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 1208 |
| 3/10 Sc 970–940 mb | | |
| 6/10 Sc 800–780 mb | | |
| 8/10 Sc 750–740 mb | | |
| 8/10 As 660–530 mb | | |
| 10/10 As 530–500 mb | | |
| 9/10 As 450–400 mb | | |
| 9/10 Cs bei 350 mb | | |

# Höhenwinde

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | | Ort / YYGG | Iserlohn 1114 | Iserlohn 1120 | Schleswig 1114 | Schleswig 1120 | Jever 1114 | Jever 1120 | Hannover 1117 | Hannover 1114 | Göttingen 1114 | Göttingen 1117 | Zugspitze 1114 | Iserlohn 1202 | Iserlohn 1208 | Schleswig 1202 | Schleswig 1208 | Jever 1202 | Jever 1208 | Göttingen 1209 | Göttingen 1208 | Zugspitze 1208 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUFTDRUCK in mb | 21500 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | 2250 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 | 51 | · | · | · | · | · | · | 2043 | 2250 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 18300 | 62 | · | · | · | 1644 | · | · | 2043 | 2250 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 16800 | 80 | · | · | 2128 | 1950 | · | · | 2135 | 2128 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 15200 | 100 | · | Gipfel | 2335 | 2070 | · | · | 2147 | 2133 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 13700 | 135 | · | 11800m | 2265 | 2185 | 2094 | · | 2174 | 2074 | · | · | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 12200 | 175 | · | 1998 | 2183 | 2091 | 20137 | · | 2094 | 2089 | · | · | · | 9700m | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 10700 | 225 | 19720 | 19102 | 27122 | 2059 | 20106 | 19177 | 19104 | 20113 | · | · | · | 19139 | 18150 | · | · | · | · | · | · | · |
| | 9100 | 300 | 19109 | 19120 | 2189 | 2883 | 20109 | 19122 | 2180 | 2083 | · | · | · | 20131 | 19143 | 20111 | 18128 | 20147 | 19148 | · | · | · |
| | 7900 | 350 | 2094 | 19104 | 27107 | 2181 | 20104 | 20124 | 2087 | 2014 | · | · | · | 20124 | 2098 | 20100 | 19117 | 20107 | 19124 | · | · | · |
| | 7000 | 400 | 1993 | 27104 | 2193 | 2081 | 1994 | 20117 | 2078 | 2078 | · | · | · | 9104 | 20109 | 20102 | 19117 | 20107 | 19130 | · | · | · |
| | 6100 | 450 | 1987 | 20109 | 2183 | 2085 | 2085 | 2096 | 2181 | 2081 | · | · | · | 19109 | 20100 | 20111 | 20115 | 20107 | 20124 | · | · | · |
| | 4900 | 550 | 2189 | 20102 | 2183 | 2083 | 1970 | 1970 | 2078 | 2059 | 2063 | · | 2157 | 2096 | 20104 | 20104 | 2089 | 2098 | 1998 | · | · | · |
| | 4000 | 600 | 2072 | 2085 | 1965 | 2097 | 1970 | 1967 | 2078 | 2054 | 2044 | · | 2044 | 1987 | 2063 | 2094 | 2070 | 2087 | 1978 | · | · | · |
| | 3000 | 700 | 1963 | 2174 | 2069 | 1983 | 1952 | 1968 | 1952 | 2165 | 2152 | · | 2144 | 2083 | 2244 | 2144 | 2254 | 2078 | 2148 | · | · | · |
| | 2400 | 750 | 2059 | 2157 | 2150 | 2057 | 2048 | 2061 | 2063 | 2158 | 2074 | · | 2048 | 2157 | 2422 | 2259 | 2246 | 2159 | 2239 | · | · | · |
| HÖHE in geodyn. Metern und zugehöriger mittlerer | 1800 | 800 | 2143 | 2050 | 2252 | 2050 | 2046 | 2156 | 1863 | 2168 | 2050 | 2174 | 2039 | 2343 | 2422 | 2252 | 2247 | 2244 | 2335 | · | 2530 | · |
| | 1200 | 850 | 2148 | 2344 | 2047 | 2250 | 2033 | 2250 | 1950 | 2259 | 1937 | 2144 | 1839 | 2439 | 2728 | 2350 | 2439 | 2335 | 2428 | · | 2630 | 2530 |
| | 900 | 900 | 2057 | 2439 | 2030 | 2346 | 1928 | 2348 | 1830 | 2146 | 2024 | 2048 | 1939 | 2433 | 2726 | 2344 | 2435 | 2430 | 2326 | 2624 | 2630 | 2530 |
| | 600 | 930 | 2050 | 2430 | 2015 | 2444 | 1724 | 2350 | 1724 | 2037 | 2215 | 2052 | 1833 | 2428 | 2515 | 2439 | 2528 | 2530 | · | 2522 | 2622 | 2532 |
| | 300 | 970 | 1928 | 2417 | 2013 | 2541 | 1722 | · | 1717 | 2035 | 2222 | 2052 | 1722 | 2013 | 2414 | · | 2524 | 2530 | 2332 | 2415 | · | 2535 |
| | Boden | 1000 | 1815 | 2415 | 2011 | 2515 | 1717 | · | 1613 | 1933 | 1622 | 1922 | 1611 | 1807 | 2413 | 2437 | 3515 | 2809 | · | 1604 | 2615 | 2315 |

# Wolkenzug

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | YYGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 257a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 13. Sept. 1948.

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation • Küstenort • Bergstation • | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 44035 24 | 01764 | 20404 | 12151 | 30200 | 3 |
| " " Hornsriff | 45365 24 | 02775 | 22425 | 09161 | 44304 | 3 |
| " " P11 | 44372 24 | 02773 | 22324 | 13171 | 09305 | 3 |
| " " Fehrmanbelt | 40936 | 26753 | 20217 | 13181 | 62201 | 1 |
| List-Sylt ° | 10287 | 25745 | 22387 | 12161 | 3×305 | 1 |
| Husum | 11284 | 03756 | 18568 | 13171 | 2×102 | |
| Cuxhaven | 46387 | 02745 | 22268 | 14171 | 3×204 | 2 |
| Norderney ° | 43527 | 01853 | 22424 | 14181 | 28205 | 3 |
| Emden | 15424 | 02854 | 22485 | 13181 | 73101 | |
| Jever | 15787 | 02864 | 22328 | 13171 | 1×307 | |
| Flensburg | 40087 | 10746 | 20467 | 12171 | 4×102 | |
| Kiel | 46084 | 81748 | 22268 | 13181 | 5×201 | |
| Travemünde | 13084 | 02755 | 22467 | 13191 | 3×101 | |
| Hamburg-Fu. | 40387 | 02744 | 22327 | 14180 | 3×203 | |
| Lathen | 16324 | 02846 | 22326 | 14181 | 23204 | |
| Bramsche | 17527 | 02846 | 22386 | 15161 | 11105 | |
| Bremen | 10787 | 03754 | 24268 | 14181 | 4×204 | |
| Hannover-La. | 42187 | 02744 | 22327 | 15181 | 4×102 | |
| Lüneburg | 14382 | 02744 | 26388 | 14181 | 4×202 | |
| Dannenberg | 14284 | 02747 | 20297 | 14181 | 6×001 | |
| Braunschweig | 19054 | 02747 | 22268 | 14181 | 4×202 | |
| Göttingen | 64954 | 02855 | 10168 | 16171 | 3×204 | |
| Bocholt | 06926 | 02854 | 20425 | 15180 | 92901 | |
| Gütersloh | 17884 | 05644 | 24368 | 15171 | 2×102 | |
| Warburg | 08689 | 02754 | 20226 | 15171 | 2×204 | |
| Bückeburg | 18677 | 05643 | 22268 | 15171 | 3×203 | |
| Jserlohn | 08387 | 02755 | 22226 | 16161 | 2×203 | |
| Wahn | 02227 | 02752 | 00028 | 16180 | 97001 | |
| Rötgen | 02520 | 02864 | 20225 | 14150 | 78000 | |
| Altastenberg 780m + | 09184 | 05626 | 22368 | 17171 | 0×105 | |
| Braunlage 607m + | 60654 | 02937 | 24168 | 14141 | 2×303 | |
| Schleswig | 10893 | 02744 | 20388 | 13171 | 4×103 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 3 Std. RR1K1E RR3K3E RR6K6E | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44035 8 | 03758 | 18528 | 10151 | 3×607 | 00535 | 4 |
| 45365 12 | 02764 | 20514 | 10151 | 37302 | 00525 | 4 |
| 44372 04 | 02764 | 22204 | 13161 | 47300 | 00646 | 2 |
| 40939 | 02752 | 26267 | 14171 | 37205 | 01400 | 1 |
| 10286 | 01843 | 22424 | 13161 | 02303 | | 2 |
| 11226 | 01853 | 20214 | 15151 | 14402 | 00190 | |
| 46344 | 02853 | 20225 | 15161 | 26203 | 02180 | |
| 43510 | 02852 | 20315 | 14160 | 96300 | 00×80 | 2-3 |
| 15440 | 02853 | 20304 | 13170 | 95000 | 00181 | |
| 15726 | 01853 | 20124 | 13160 | 96302 | 00190 | |
| 40024 | 01853 | 18285 | 14211 | 28305 | 00231 | |
| 46024 | 02753 | 24125 | 14171 | 36205 | 03210 | |
| 13046 | 05653 | 22127 | 15171 | 47205 | 97200 | |
| 40324 | 05443 | 20225 | 15161 | 22402 | 91210 | |
| 16340 | 02852 | 22124 | 14141 | 13702 | 00190 | |
| 17544 | 02844 | 18125 | 14170 | 96702 | 91181 | |
| 10746 | 02743 | 20124 | 14171 | 18307 | 92190 | |
| 42104 | 02794 | 16127 | 15161 | 46000 | 91190 | |
| 14354 | 02774 | 24185 | 15161 | 36102 | 01210 | |
| 14257 | 01146 | 24127 | 16161 | 3×204 | 92181 | |
| 19052 | 02742 | 00028 | 16161 | 3×101 | 00200 | |
| 64954 | 02877 | 00067 | 16161 | 2×200 | 01211 | |
| 06944 | 02654 | 18125 | 14160 | 92805 | 00190 | |
| 17857 | 02753 | 20124 | 16161 | 30902 | 00191 | |
| 08826 | 05663 | 08266 | 15141 | 2×802 | 97181 | |
| 18657 | 02763 | 18227 | 15151 | 37902 | | |
| 08347 | 02763 | 16127 | 15151 | 1×805 | 00180 | |
| 02244 | 02764 | 00026 | 15141 | 16705 | 00190 | |
| 02540 | 02963 | 20125 | 15120 | 76807 | 00170 | |
| 09154 | 02853 | 18126 | 16171 | 08804 | 97120 | |
| 60607 | 61690 | 20168 | 15121 | 1×300 | 01141 | |
| 10886 | 02755 | 20186 | 15151 | 13206 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation • Küstenort • Bergstation • | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 44035×× | 61 7×× | 14568 | 09131 | 1×802 | 4 |
| " " Hornsriff | 45365 05 | 01 9×× | 20513 | 11151 | 0×300 | 4 |
| " " P11 | 44372×× | 02 7×× | 16324 | 13161 | 6×300 | 2 |
| " " Fehrmanbelt | 40904 | 01982 | 16312 | 15161 | 4×300 | 1 |
| List-Sylt | 10204 | 02793 | 16428 | 13171 | 57701 | |
| Husum | 11200 | 05690 | 10102 | 14111 | 01703 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 12100 | 14121 | 10704 | |
| Norderney ° | 43505 | 02890 | 16216 | 12131 | 0×605 | |
| Emden | 15400 | 02890 | 14304 | 13131 | 32605 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 12200 | 12111 | 00704 | |
| Flensburg | 40000 | 01890 | 14201 | 14111 | 08701 | |
| Kiel | 46000 | 00790 | 14310 | 14141 | 20102 | |
| Travemünde | 13000 | 05690 | 14123 | 15141 | 32903 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 05690 | 12210 | 15121 | 20702 | |
| Lathen | 16354 | 02847 | 18207 | 13121 | 1×906 | |
| Bramsche | 17545 | 01742 | 16203 | 13121 | 10807 | |
| Bremen | 10700 | 01790 | 16100 | 14121 | 10807 | |
| Hannover-La. | 42100 | 05690 | 18100 | 14131 | 20707 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14257 | 05644 | 00065 | 15131 | 20604 | |
| Braunschweig | 19057 | 05653 | 00027 | 15131 | 3×904 | |
| Göttingen | 64964 | 02768 | 00028 | 15121 | 1×807 | |
| Bocholt | 06950 | 02754 | 14224 | 12120 | 86808 | |
| Gütersloh | 17800 | 05690 | 12220 | 14111 | 10704 | |
| Warburg | 08800 | 08690 | 18114 | 14111 | 18908 | |
| Bückeburg | 18600 | 05690 | 14310 | 14131 | 10607 | |
| Jserlohn | 08300 | 00790 | 00000 | 13110 | 9×807 | |
| Wahn | 02207 | 01792 | 00022 | 13090 | 86708 | |
| Rötgen | 02500 | 02890 | 16426 | 12100 | 76810 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 00790 | 20320 | 14090 | 90910 | |
| Braunlage 607m + | 60654 | 05538 | 22158 | 14121 | 1×905 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

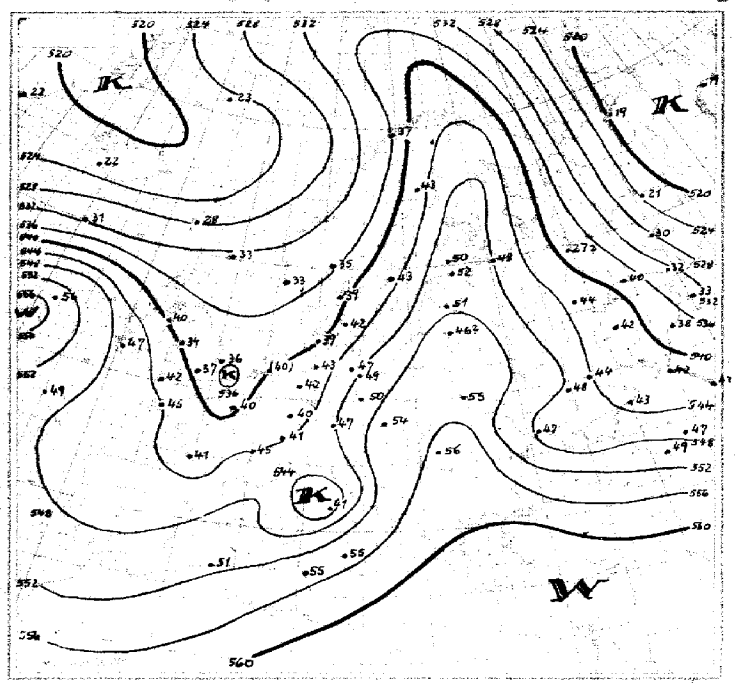
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 3 Std. RR1K1E RR3K3E RR6K6E | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44035 89 | 02754 | 12324 | 10141 | 00407 | 96634 | 3 |
| 45365 67 | 02764 | 16426 | 10161 | 3×600 | 97425 | 3 |
| 44372 34 | 01773 | 16404 | 11151 | 30400 | 00716 | 3 |
| 40905 | 02790 | 10215 | 13161 | 3×804 | 00400 | 2 |
| 10207 | 02793 | 14325 | 12131 | 18403 | 00270 | 1 |
| 11254 | 05562 | 08204 | 13110 | 91803 | 91090 | |
| 46357 | 05653 | 14204 | 12121 | 18603 | 00110 | 1 |
| 43554 | 02753 | 14327 | 10121 | 08601 | 00270 | 1-2 |
| 15457 | 02754 | 20414 | 10121 | 18603 | 00110 | |
| 15706 | 05690 | 12303 | 11090 | 90701 | 00090 | |
| 40004 | 05697 | 12305 | 13101 | 08702 | | |
| 46054 | 05555 | 14305 | 13121 | 2×702 | 00120 | |
| 13007 | 05695 | 12327 | 13141 | 37603 | 00130 | |
| 40357 | 05544 | 10268 | 13131 | 2×501 | 97120 | |
| 16357 | 02864 | 12327 | 10121 | 0×604 | 00110 | |
| 17507 | 01793 | 12203 | 11110 | 93601 | 00110 | |
| 10754 | 05672 | 16102 | 12121 | 10701 | 00120 | |
| 42154 | 05655 | 16128 | 12131 | 3×801 | 97120 | |
| 14354 | 03577 | 16127 | 13141 | 3×603 | 00120 | |
| 14257 | 22555 | 14168 | 14131 | 21604 | 01121 | |
| 19057 | 51644 | 00027 | 13131 | 32601 | 02131 | |
| 64957 | 02753 | 00068 | 13131 | 2×501 | 97121 | |
| 06952 | 62744 | 14448 | 09121 | 0×600 | 03121 | |
| 17850 | 05654 | 12114 | 13111 | 11300 | 00110 | |
| 08854 | 05564 | 00025 | 12121 | 2×602 | 01111 | |
| 18457 | 02764 | 14327 | 12141 | 2×705 | 00130 | |
| 08304 | 02790 | 18415 | 10120 | 92705 | 97110 | |
| 02257 | 62645 | 12367 | 11111 | 1×500 | 08081 | |
| 02562 | 22844 | 16468 | 09090 | 8×501 | 02091 | |
| 09154 | 01823 | 16304 | 12080 | 82601 | 95080 | |
| 60694 | 64638 | 16168 | 12121 | 1×503 | 03121 | |
| 10853 | 05664 | 00025 | 14110 | 91801 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13.9.48 | Nordstern | 23587 | 00000 | 20302 | 06711 | | 13.9.48 | Brake | 20636 | 16006 | 08563 | 94709 | |
| " | " | 20588 | 00106 | 20203 | 07811 | | " | " | 20634 | 16616 | 08663 | 93709 | |
| " | " | 20587 | 00012 | 18302 | 05813 | | " | " | 20634 | 16620 | 08303 | 96808 | |
| " | " | 20587 | 00118 | 20703 | 00712 | | " | Flohr | 23545 | 06306 | 16601 | 10916 | |
| " | Neptun | 23547 | 05700 | 22453 | 09675 | | " | Thüringen | 23555 | 02110 | 18203 | 10814 | |
| " | " | 23544 | 07406 | 14401 | 12716 | | " | Esbe | 23560 | 04070 | 16202 | 10813 | |
| " | Wiesbaden | 23584 | 00200 | 18201 | 05814 | | " | " | 23554 | 05216 | 14302 | 12815 | |
| " | " | 23584 | 00210 | 20201 | 06813 | | " | Dubbers | 23555 | 01810 | 18202 | 10814 | |
| " | " | 23587 | 00516 | 51082 | 02712 | | " | " | 23354 | 07710 | 20302 | 10713 | |
| " | Bosch | 23681 | 00205 | 22703 | 07613 | | " | Kassel | 23585 | 00210 | 18201 | 07815 | |
| " | Weser | 23574 | 03006 | 16302 | 08814 | | " | Tannenberg | 23652 | 01012 | 26303 | 11712 | |
| " | " | 23566 | 04072 | 16303 | 10815 | | " | Warburg | 23568 | 02016 | 22503 | 07814 | |
| " | " | 23557 | 05378 | 16403 | 10715 | | " | Glückauf | 23545 | 05318 | 22403 | 13815 | |
| " | Celle | 23586 | 00206 | 24202 | 07×12 | | | | | | | | |
| " | " | 23586 | 00218 | 20603 | 01813 | | | | | | | | |

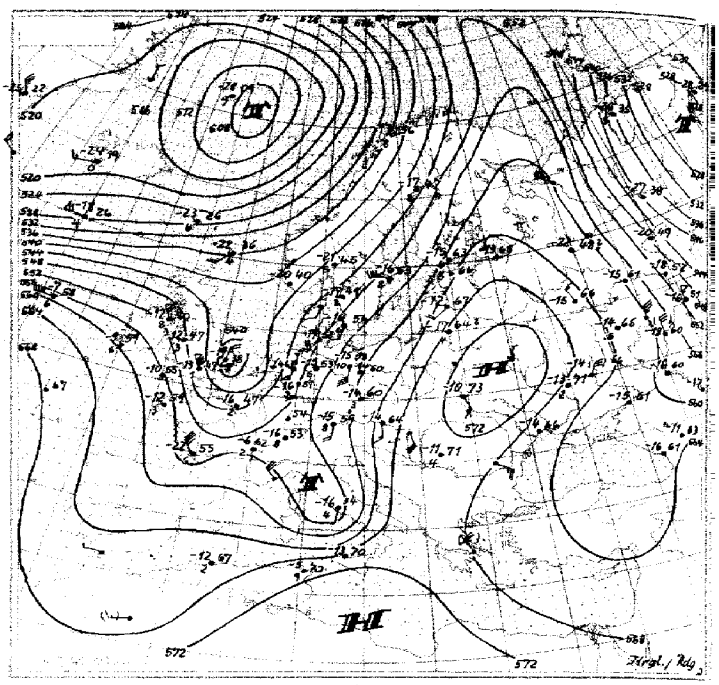
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh



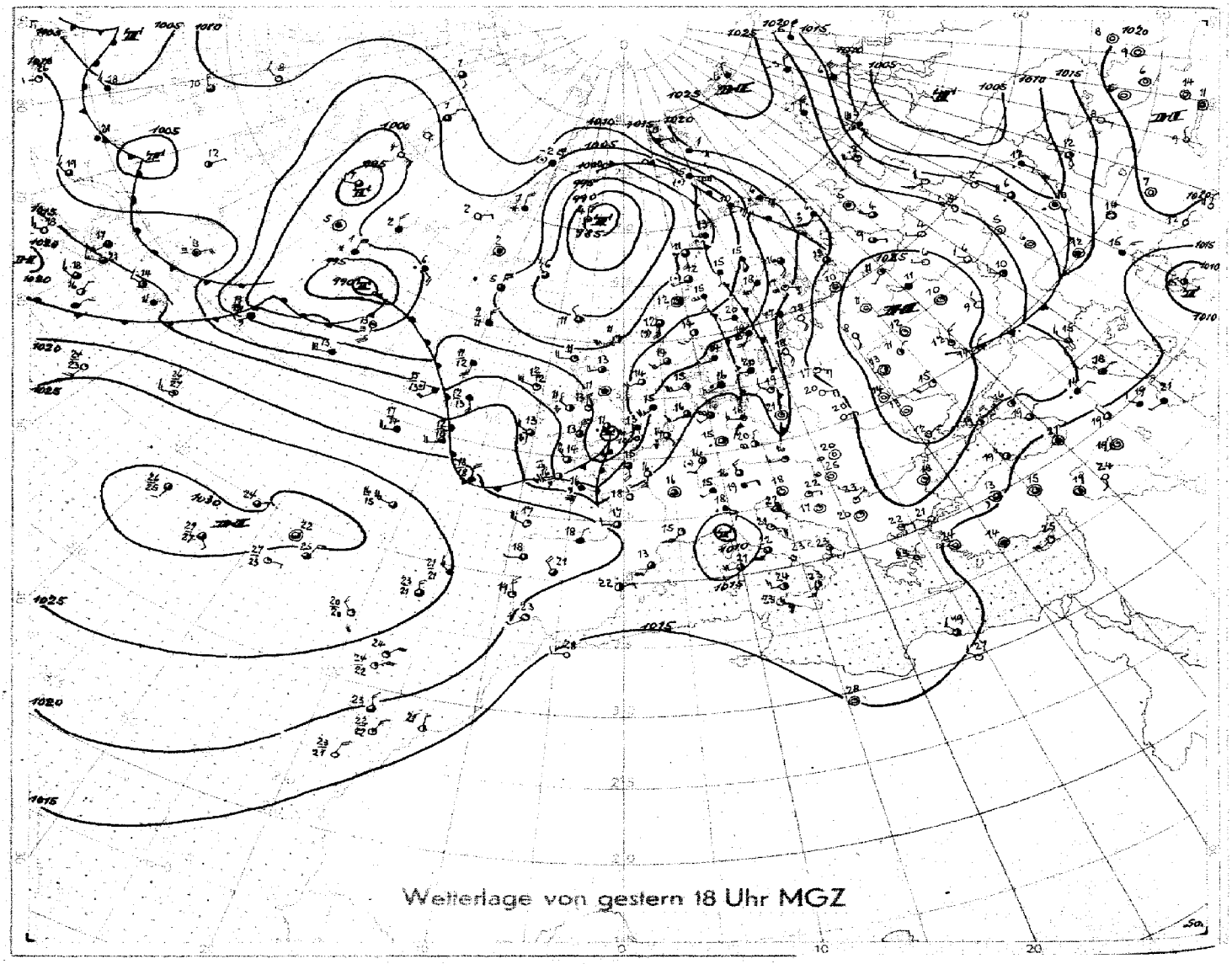
Relative Topographie [illegible]

11.-20. IX. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 542



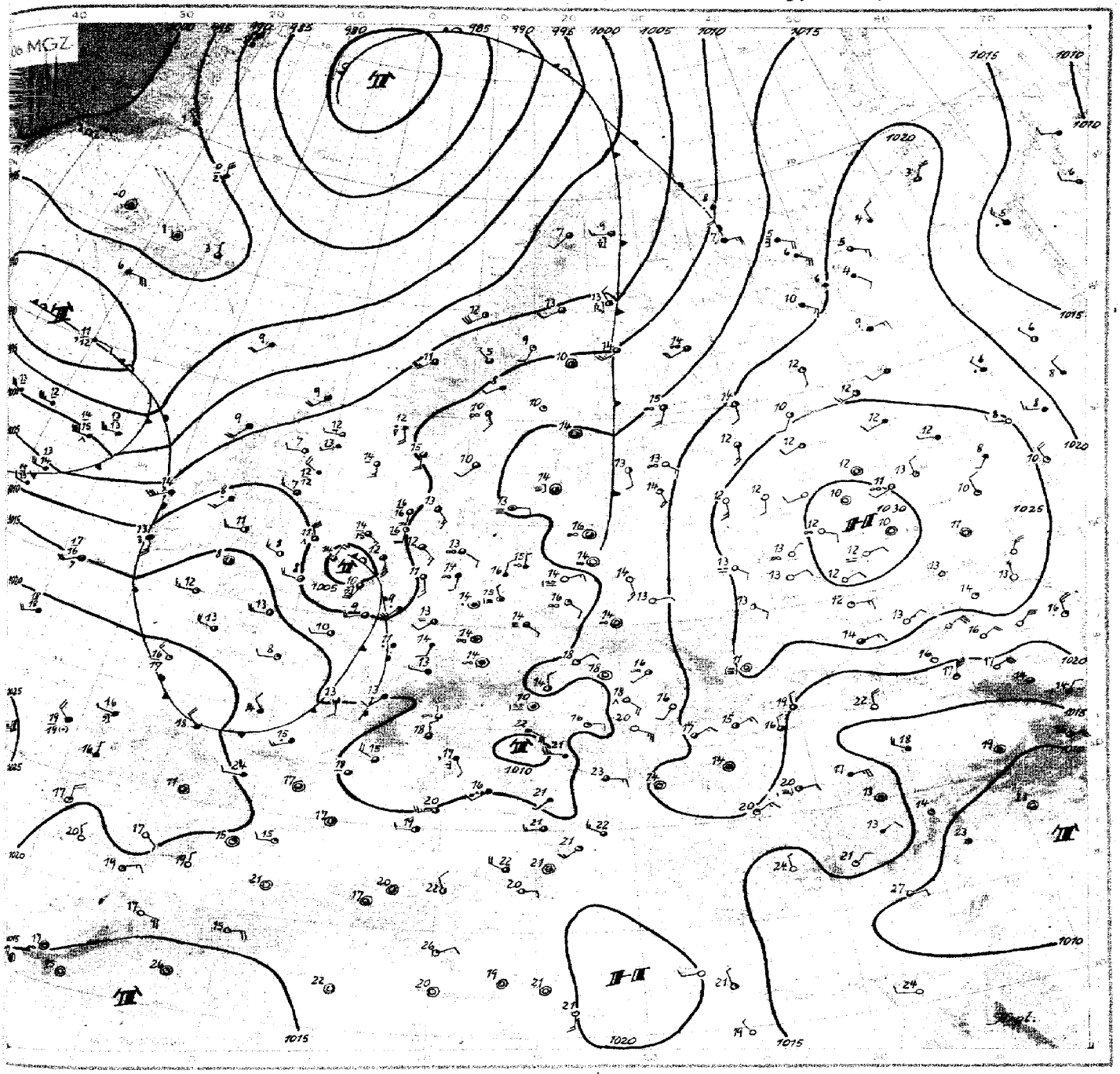
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km, abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




Wetterübersicht Montag, den 13. Sept. 1948

Die gestern früh bei Irland gelegene Störung, die vom nordamerikanischen zum Nordmeertiefdrucksystem herübergewechselt war, hat beim Überqueren Südenglands einen intensiven Wirbelkern von unter 1000 mb entwickelt. Wie erwartet, ist diese Vertiefung aber nur von kurzer Dauer gewesen, der Höhepunkt der Entwicklung war in der vergangenen Nacht erreicht, und heute früh beginnt bereits die Auffüllung, nachdem der Kern in die Umbiegungsstelle im Höhentrog geraten war. Gleichzeitig schmilzt das gestern noch ausgedehnte Regengebiet schnell zusammen.

Der starke Druckanstieg über Frankreich und Südengland, verbunden mit kräftiger Warmluftadvektion von Westen her, füllt nun auch den Höhentrog bald auf, sodass der nächsten atlantischen Zyklone grösseren Ausmasses der Weg nach Osten geebnet wird. Es besteht aber noch die starke südliche Höhenströmung längs der am Boden undeutlich gewordenen Frontalzone, die am Westhang des ausgedehnten russischen Hochs sich festlief, sodass die neue Zyklone, sobald sie zum Nordmeer gelangt ist, unter Abschwächung eine nördliche Zugrichtung annehmen muss.

Die Kaltluft auf der Rückseite dieses Tiefs zeigt keine Neigung, weit südwärts vorzustossen. Ihre Front schleift noch nördlich des 50. Breitenkreises nach Westen zurück, sodass bei gleichzeitig anhaltendem Warmluftransport um das gut entwickelte Azorenhoch mit weiteren rasch ostwärts ziehenden atlantischen Störungen zu rechnen ist. NW-Deutschland wird dann am Rande eines nach Mitteleuropa reichenden Azorenhochdruckkeiles mildes Südwestwindwetter haben.

Dr. Roediger.

Nr. 257a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Montag, den 13. September 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)
PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | | Radiosonden | | | | | | | | | | | Flugzeug | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ort / Kennziffer / Höhe | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | | | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | | | | | Wahn 022 36m |
| | yyGG | 12 14 | 12 14 | 12 20 | 12 11 | 12 15 | 12 20 | 13 02 | 13 02 | 13 08 | 13 03 | 13 08 | | | | 13 08 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 2600m | 2800m | 2100m | 2900m | 2500m | 2700m | 3000m | 2100m 3300m 3400m | 3000m | 2800m | 2900m | | | | · · |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · |
| | 96 | · | -50 | · | -49 | · | · | -52 | · | · | -54 | · | | | | · |
| | 225 | · | -58 | -52 | -52 | -52 | -54 | -52 | -52 | · | -54 | -52 | | | | · |
| | 300 | 46 -39 | 50 -42 | 40 -43 | 58 -39 | 60 -43 | 25 -42 | 30 -43 | 31 -45 | · | 38 -40 | 23 -41 | | | | -44 |
| | 400 | 46 -25 | 63 -28 | 40 -27 | 75 -24 | – -26 | 26 -27 | 34 -27 | 31 -29 | 33 -22 | 42 -26 | 27 -26 | | | | -27 |
| | 500 | 46 -14 | 68 -16 | 40 -16 | 85 -14 | 80 -16 | 25 -15 | 34 -14 | 37 -19 | 35 -12 | 48 -15 | 32 -13 | | | | -17 |
| | 600 | 52 -9 | 68 -8 | 43 -10 | 95 -5 | 80 -7 | 30 -6 | 34 -7 | 36 -9 | 30 -4 | 53 -8 | 62 -7 | | | | -9 |
| | 700 | 75 -2 | 90 -2 | 54 -2 | 95 -1 | 80 -2 | 50 -2 | 34 ±0 | 36 -3 | 32 ±0 | 61 +1 | 80 -1 | | | | -1 |
| | 800 | 65 +4 | 78 +4 | 80 +4 | 75 +6 | 90 +3 | 60 +3 | 50 +4 | 79 +1 | 47 +6 | 70 +4 | 80 +3 | | | | +1 |
| | 900 | 85 +8 | 68 +9 | 83 +8 | 85 +11 | 80 +8 | 50 +11 | 70 +9 | 79 +8 | 53 +9 | 70 +10 | 62 +10 | | | | +7 |
| | 1000 | · | 75 +16 | 87 +14 | 85 +16 | 80 +17 | 77 +15 | · | 95 +12 | 78 +14 | 94 +13 | 95 +14 | | | | +11 |
| | Boden | 60 +16 | 77 +17 | 88 +13 | 87 +17 | 80 +17 | 83 +14 | 80 +11 | 95 +9 | 78 +15 | 94 +13 | 94 +14 | | | | +12 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | (2200) | · | · | · | · | · | · | · | | | | · |
| | 96 | · | 1640 | 1638 | 1650 | (1636) | · | 1637 | · | · | 1636 | (1645) | | | | · |
| | 225 | (1105) | 1095 | 1093 | 1108 | 1098 | 1103 | 1095 | 1090 | · | 1100 | 1102 | | | | · |
| | 300 | 916 | 911 | 909 | 920 | 912 | 917 | 910 | 906 | 921 | 913 | 915 | | | | 905 |
| | 400 | 717 | 714 | 711 | 721 | 715 | 719 | 793 | 717 | 720 | 715 | 717 | | | | 708 |
| | 500 | 554 | 553 | 561 | 558 | 554 | 557 | 551 | 551 | 556 | 553 | 554 | | | | 548 |
| | 600 | 417 | 416 | 414 | 420 | 417 | 414 | 414 | 414 | 417 | 416 | 417 | | | | 412 |
| | 700 | 299 | 298 | 295 | 300 | 298 | 299 | 295 | 296 | 297 | 297 | 297 | | | | 293 |
| | 800 | 194 | 193 | 191 | 195 | 193 | 194 | 190 | 192 | 191 | 191 | 192 | | | | 188 |
| | 900 | 99 | 98 | 97 | 99 | 99 | 100 | 95 | 98 | 96 | 96 | 96 | | | | 94 |
| | 1000 | 12.5 | 10.8 | 10.7 | 12.5 | 12.5 | 12.4 | 8.8 | 11.4 | 9.1 | 9.8 | 9.8 | | | | 9.0 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | (550) | · | · | · | · | · | · | · | | | | · |
| | 96/225 | · | 545 | 545 | 542 | (538) | · | 542 | · | · | 536 | (543) | | | | · |
| | 225/500 | (551) | 542 | 542 | 550 | 544 | 547 | 544 | 539 | · | 548 | 548 | | | | · |
| | 500/1000 | 542 | 542 | 540 | 546 | 541 | 544 | 542 | 539 | 547 | 543 | 545 | | | | 539 |
| Markante Punkte | Schlüssel: PPTTU | · | · | 1051- 1151- | 0548- 0647- | · | · | · | 1652- 1850- | · | · | 1452- | | | | · |
| | | · | 0950- | 1352- | 0798- 0998- | · | · | 0753- | 1952- | · | · | 1560- | | | | · |
| | | · | 1050- | 1599- | 1051- 1199- | 1662- | · | 1351- | 2553- | · | 0954- | 2052- | | | | · |
| | | · | 1598- | 1750- | 1351- 1651- | 1752- | · | 1552 | 32923 | · | 1054- | 2155- | | | | · |
| | | 2696- | 1898- | 1852- | 1752- 1957- | 2057- | · | 1799 | 43243 | · | 1352- | 2599- | | | | · |
| | | 35825 | 2553- | 1999- | 2057- 25986 | 2452- | · | 2052 | 45733 | · | 2052- | 63594 | | | | · |
| | | 65615 | 35846 | 2152- | 35817 | 35846 | · | 2552 | 54623 | 31873 | 3155- | 55605 | | | | · |
| | | 65565 | 55627 | 26524 | 45698 | 52638 | 2054- | 55623 | 55624 | 63523 | 35834 | 65526 | | | | · |
| | | 72528 | 65558 | 42764 | 55590 | 54638 | 67583 | 65543 | 75524 | 65523 | 45694 | 75028 | | | | 3094- |
| | | 75078 | 75019 | 67534 | 65520 | 65628 | 66524 | 75026 | 77015 | 75033 | 59585 | 76028 | | | | 6556- |
| | | 83067 | 85076 | 59614 | 75029 | 75008 | 75016 | 83065 | 79578 | 78064 | 65545 | 78620 | | | | 7501- |
| | | 85069 | 87086 | 75017 | 78068 | 77019 | 85075 | 85067 | 85048 | 85056 | 75016 | 85077 | | | | 9608- |
| | | 87059 | 89087 | 78518 | 85088 | 85069 | 95147 | 91117 | 92098 | 97146 | 95137 | 88095 | | | | 9709- |
| | | 95137 | 91116 | 99159 | 95130 | 95128 | 97157 | 95118 | 99158 | 98138 | 98148 | 95135 | | | | 9809- |
| | | 99166 | 01178 | 01139 | 01179 | 01178 | 01148 | 98118 | 01090 | 01158 | 01139 | 01149 | | | | 0012- |

### Höhenwinde

| Ort | Guakenbrück | |
|---|---|---|
| yyGG | 13 05 | 13 08 |
| 6100 | · | · |
| 4900 | · | 1954 |
| 4000 | · | 1859 |
| 3000 | 1943 | 1846 |
| 2400 | 1939 | 1841 |
| 1800 | 1835 | 1857 |
| 1200 | 1730 | 1844 |
| 900 | 1726 | 1754 |
| 600 | 1626 | 1846 |
| 300 | 1618 | 1741 |
| Boden | 1415 | 1824 |

### Höhenwinde

| Ort | Göttingen | |
|---|---|---|
| yyGG | 13 05 | 13 09 |
| 2400 | · | · |
| 1800 | 1937 | 2030 |
| 1200 | 1933 | 2118 |
| 900 | 1930 | 2122 |
| 600 | 1822 | 2122 |
| 300 | 1504 | 1907 |
| Boden | 0000 | 1804 |

### Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 13 08 |
| 3/10 Sc 880 - 870 mb, | | |
| 7/10 Ac 760 - 670 mb, | | |
| 3/10 Ac 470 - 440 mb. | | |

# Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)
DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

HÖHE in geopot. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb

| Ort | | Iserlohn | | Schleswig | | Jever | | Hannover | | Roetgen | Guakenbrück | | Göttingen | Hamburg | Iserlohn | | Schleswig | | Jever | | Hannover |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| yyGG | | 12 14 | 12 20 | 12 14 | 12 20 | 12 14 | 12 20 | 12 11 | 12 17 | 12 14 | 12 14 | 12 18 | 12 15 | 12 14 | 13 02 | 13 08 | 13 02 | 13 08 | 13 02 | 13 08 | 13 09 |
| 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 3013 | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 1615 | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2513 | · | 2124 | · | 2526 | · |
| 15200 | 100 | · | 2441 | · | · | · | 2146 | · | · | · | · | · | · | · | · | 3237 | · | 2124 | · | 2520 | 2411 |
| 13700 | 155 | Gipfel | 2154 | · | · | · | 2154 | · | · | · | · | · | · | · | · | 3128 | · | 2130 | · | 2628 | 2718 |
| 12200 | 175 | 9700m | 2165 | · | 21106 | · | 2157 | · | · | · | · | · | · | · | · | 2615 | · | 2161 | 2167 | 2528 | 2722 |
| 10700 | 225 | 20170 | 20130 | · | 21146 | 21122 | 21120 | · | · | · | · | · | · | · | 21113 | 2046 | 20102 | 2196 | 2091 | 2498 | 2087 |
| 9100 | 300 | 20168 | 21100 | · | 2196 | 20181 | 22100 | · | · | · | · | · | · | · | 2098 | 17111 | 21109 | 2178 | 1993 | 1983 | 1896 |
| 7900 | 350 | 20154 | 2170 | 20145 | 2185 | 20174 | 2398 | · | · | · | · | · | · | · | 2093 | 1893 | 2196 | 2159 | 1983 | 1972 | 1967 |
| 7000 | 400 | 21139 | 2276 | 20143 | 2181 | 20120 | 2287 | · | · | · | · | · | · | · | 2087 | 1776 | 2174 | 2167 | 1980 | 1963 | 1859 |
| 6100 | 450 | 21137 | 2157 | 20133 | 2174 | 21100 | 2180 | · | · | · | · | · | · | · | 2083 | 1881 | 2163 | 2178 | 1981 | 1963 | 1954 |
| 4900 | 550 | 22111 | 2267 | 20113 | 2168 | 2183 | 2167 | · | · | · | · | · | · | · | 2065 | 1846 | 2163 | 1981 | 2067 | 1965 | 1965 |
| 4000 | 600 | 2280 | 2159 | 2116 | 2161 | 2178 | 2157 | · | · | · | · | 2261 | · | · | 1952 | 1937 | 2043 | 2078 | 1856 | 1865 | 1861 |
| 3000 | 700 | 2161 | 2044 | 2272 | 2046 | 2161 | 2154 | · | 2144 | · | · | 2257 | · | · | 2061 | 1950 | 2048 | 2067 | 1961 | 1861 | 1857 |
| 2400 | 750 | 2348 | 2034 | 2161 | 2141 | 2248 | 2156 | 1446 | 2235 | · | · | 2260 | · | · | 2161 | 1952 | 1956 | 1956 | 1954 | 1754 | 1952 |
| 1800 | 800 | 2435 | 2133 | 2152 | 2239 | 2333 | 2141 | 2233 | 2233 | 2826 | · | 2250 | 2344 | · | 2057 | 2041 | 1944 | 1737 | 1846 | 1748 | 1833 |
| 1200 | 850 | 2328 | 2115 | 2243 | 2333 | 2433 | 2037 | 2328 | 2326 | 2526 | 2413 | 2237 | 2426 | · | 2043 | 2046 | 1933 | 1733 | 1644 | 1739 | 1926 |
| 900 | 900 | 2224 | 2128 | 2337 | · | 2437 | 2030 | 2630 | 2420 | 2528 | 2420 | 2326 | 2575 | · | 2037 | 2044 | 1828 | 1633 | 1643 | 1737 | 1922 |
| 600 | 930 | 2318 | 2026 | 2437 | · | 2539 | 2028 | 2428 | 2317 | 2418 | 2417 | 2326 | 2611 | 2678 | 2137 | 2037 | 1828 | 1532 | 1641 | 1735 | 1817 |
| 300 | 970 | 2415 | 1920 | 2583 | 0000 | 2541 | · | · | 2315 | · | 2428 | 2122 | 0000 | 2517 | 2128 | 1928 | 1726 | 1532 | 1635 | · | 1817 |
| Boden | 1000 | 2515 | 1815 | 2822 | 0000 | 2533 | · | 2422 | 0000 | 2311 | 2517 | 1811 | 0000 | 2522 | 2128 | 1878 | 1724 | 1406 | 1309 | · | 1804 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)
DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | | yyGG | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart | Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 258a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag den 14. Sept. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort + Bergstation ° | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | Sec |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 440358x | 03758 | 14128 | 13161 | 24304 | 1 |
| " " Hornsriff | 4536572 | 02772 | 15444 | 09161 | 25304 | 3 |
| " " P11 | 4437200 | 01790 | 18303 | 13181 | 22302 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 4095x | 05648 | 12328 | 14171 | 3x603 | 2 |
| List-Sylt ° | 10230 | 01753 | 16323 | 13171 | 35002 | 2 |
| Husum | 11286 | 25657 | 16187 | 14161 | 3x403 | |
| Cuxhaven | 46354 | 01753 | 16224 | 13181 | 00403 | 1 |
| Norderney ° | 43520 | 01853 | 18314 | 12171 | 05003 | 1-2 |
| Emden | 15420 | 02754 | 20324 | 12151 | 10204 | |
| Jever | 15720 | 02854 | 18324 | 12181 | 00104 | |
| Flensburg | 40023 | 05653 | 14125 | 13181 | 26200 | |
| Kiel | 46010 | 05655 | 14325 | 13141 | 30300 | |
| Travemünde | 13023 | 02745 | 14227 | 13181 | 42503 | |
| Hamburg-Fu. | 40320 | 05654 | 18324 | 13211 | 30700 | |
| Lathen | 1838x | 02858 | 18228 | 13141 | 2x211 | |
| Bramsche | 1758x | 02855 | 22326 | 13161 | 0x207 | |
| Bremen | 10720 | 01764 | 20104 | 13201 | 00203 | |
| Hannover-La. | 42114 | 01853 | 12104 | 12141 | 20290 | |
| Lüneburg | 14326 | 02754 | 00025 | 13181 | 31503 | |
| Dannenberg | 14254 | 02734 | 20265 | 13171 | 40901 | |
| Braunschweig | 19050 | 01754 | 14164 | 13181 | 40601 | |
| Göttingen | 64973 | 02853 | 16306 | 12141 | 26703 | |
| Bocholt | 0698x | 02846 | 22226 | 12140 | 9x405 | |
| Gütersloh | 17820 | 01854 | 22314 | 13190 | 90203 | |
| Warburg | 08814 | 02754 | 16315 | 11171 | 11401 | |
| Bückeburg | 18614 | 02854 | 18215 | 12171 | 10403 | |
| Iserlohn | 08380 | 02845 | 18325 | 11151 | 10303 | |
| Wahn | 0228x | 02844 | 18366 | 13121 | 1x204 | |
| Rötgen | 02520 | 01864 | 18314 | 11140 | 73204 | |
| Altastenberg 780m + | 09114 | 01854 | 16424 | 11130 | 88200 | |
| Braunlage 607m + | 60687 | 02845 | 22166 | 12141 | 29201 | |
| Schleswig | 10867 | 10745 | 18228 | 14171 | 8x402 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 21 Uhr RRTxTxE RRSVsE° RRTdKDk | Sec |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403584 | 02753 | 22214 | 13151 | 23300 | 00524 | 2 |
| 4536552 | 03766 | 15528 | 10151 | 3x300 | 00425 | 4 |
| 4437242 | 02774 | 18424 | 13171 | 24302 | 00416 | 3 |
| 40434 | 01742 | 12313 | 14171 | 50201 | 00400 | 2 |
| 10215 | 02852 | 22425 | 13171 | 26203 | 00280 | 1 |
| 11204 | 01742 | 18204 | 15161 | 26204 | 15190 | |
| 46300 | 02790 | 18325 | 14161 | 26305 | 00200 | 1-2 |
| 43550 | 02753 | 18414 | 14161 | 18204 | 00x80 | 2-3 |
| 15454 | 02755 | 18416 | 15161 | 22206 | 00170 | |
| 15700 | 01840 | 18413 | 14161 | 14205 | 00190 | |
| 40000 | 02840 | 20215 | 14161 | 26202 | 00140 | |
| 46010 | 01761 | 16714 | 14181 | 32105 | 00220 | |
| 13044 | 01853 | 20113 | 14181 | 40302 | 00200 | |
| 40300 | 05644 | 00004 | 15181 | 26204 | 00210 | |
| 16340 | 01852 | 18214 | 15141 | 14207 | 00180 | |
| 17554 | 01871 | 20424 | 15161 | 26207 | 00170 | |
| 10700 | 01740 | 20202 | 15181 | 02307 | 00200 | |
| 42104 | 01840 | 00003 | 15141 | 22306 | 00210 | |
| 14304 | 01743 | 00024 | 15171 | 57306 | 00210 | |
| 14244 | 05641 | 00023 | 15171 | 41203 | 00200 | |
| 19050 | 01754 | 00024 | 15171 | 40305 | 00210 | |
| 64983 | 01853 | 16724 | 14171 | 20209 | 91200 | |
| 06400 | 01840 | 20303 | 16140 | 94207 | 00170 | |
| 17804 | 01741 | 20114 | 16141 | 14307 | 00210 | |
| 08844 | 01851 | 24172 | 15141 | 14308 | 00180 | |
| 18650 | 01753 | 22214 | 15161 | 24307 | | |
| 08300 | 01740 | 14124 | 16131 | 11205 | 97160 | |
| 02280 | 01853 | 08184 | 17121 | 12310 | | |
| 02540 | 01871 | 20213 | 16100 | 14208 | 91151 | |
| 04154 | 01844 | 20214 | 16100 | 80207 | 00140 | |
| 6065x | 02857 | 24127 | 14131 | 0x205 | 97171 | |
| 10804 | 02790 | 00025 | 14141 | 20203 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort + Bergstation ° | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | Sec |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 44035xx | 037xx | 18528 | 13151 | 2x907 | 4 |
| " " Hornsriff | 453655x | 03768 | 20628 | 11161 | 3x803 | 5 |
| " " P11 | 44372xx | 027xx | 20525 | 14151 | 1x803 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40900 | 00790 | 22400 | 15141 | 40301 | 3 |
| List-Sylt ° | 10207 | 02840 | 22565 | 13131 | 06703 | 3 |
| Husum | 11250 | 01752 | 16403 | 15130 | 92901 | |
| Cuxhaven | 46300 | 01740 | 16202 | 16121 | 06301 | |
| Norderney ° | 43500 | 00840 | 20400 | 15141 | 00903 | |
| Emden | 18407 | 01790 | 20505 | 16120 | 90902 | |
| Jever | 15700 | 05690 | 18200 | 15100 | 80901 | |
| Flensburg | 40000 | 02840 | 18225 | 14131 | 16700 | |
| Kiel | 46000 | 00490 | 20300 | 15141 | 20300 | |
| Travemünde | 13000 | 00740 | 20100 | 15131 | 10300 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 05690 | 22300 | 17121 | 10100 | |
| Lathen | 16300 | 01790 | 18301 | 17100 | 91300 | |
| Bramsche | 17504 | 05690 | 20302 | 18090 | 80301 | |
| Bremen | 10700 | 00790 | 20200 | 17121 | 00701 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00840 | 00000 | 17111 | 00201 | |
| Lüneburg | 143 | | | | | |
| Dannenberg | 14204 | 05690 | 22302 | 17131 | 00102 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 00000 | 17131 | 10303 | |
| Göttingen | 64900 | 01790 | 00003 | 19080 | 82102 | |
| Bocholt | 06957 | 05663 | 18105 | 17110 | 9x300 | |
| Gütersloh | 17800 | 05690 | 20110 | 18090 | 80103 | |
| Warburg | 08804 | 01790 | 00002 | 18090 | 80101 | |
| Bückeburg | 18600 | 05690 | 00000 | 18110 | 90102 | |
| Iserlohn | 08350 | 02755 | 20215 | 18100 | 80102 | |
| Wahn | 02200 | 00790 | 12200 | 20070 | 60303 | |
| Rötgen | 02550 | 02755 | 20225 | 18090 | 80301 | |
| Altastenberg 780m + | 04150 | 09402 | 20222 | 19070 | 61101 | |
| Braunlage 607m + | 60605 | 01891 | 28122 | 17110 | 85102 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

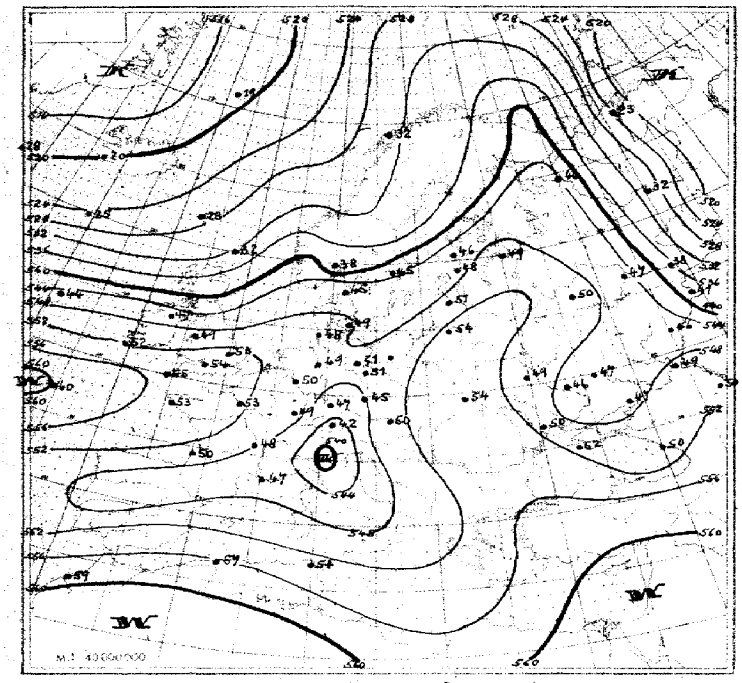
| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RRTxTxE RRSVsE° RRTdKDk | Sec |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440356x | 02757 | 22427 | 13161 | 5x403 | 97335 | 3 |
| 4536563 | 57668 | 22658 | 10151 | 4x804 | 17636 | 5 |
| 443726x | 03668 | 20628 | 13161 | 4x300 | 00600 | 5 |
| 40965 | 05654 | 22615 | 15131 | 13300 | 00200 | 5 |
| 10252 | 03844 | 22628 | 12161 | 3x703 | 91351 | 3 |
| 1125x | 05638 | 14424 | 15131 | 1x400 | 00420 | |
| 46357 | 05633 | 18304 | 15111 | 00602 | 00100 | 1-2 |
| 43507 | 05690 | 18548 | 14131 | 2x602 | 97460 | 3-4 |
| 15454 | 05656 | 18517 | 15121 | 1x702 | 97110 | |
| 1576x | 05657 | 18327 | 15111 | 0x701 | 00090 | |
| 40051 | 05645 | 18428 | 14111 | 0x600 | 00110 | |
| 46054 | 05653 | 20404 | 15100 | 94301 | 00100 | |
| 13053 | 05633 | 20426 | 16120 | 94001 | 00110 | |
| 40357 | 05533 | 22425 | 11110 | 98203 | 00100 | |
| 1633x | 05677 | 16407 | 17111 | 0x401 | 00080 | |
| 1755x | 05548 | 20328 | 18100 | 9x300 | 00090 | |
| 10754 | 05546 | 22207 | 17120 | 9x201 | 00100 | |
| 42154 | 05664 | 18415 | 18110 | 90203 | 00090 | |
| 14357 | 05664 | 20226 | 17110 | 9x304 | 00100 | |
| 14205 | 05694 | 20204 | 18100 | 90402 | 00090 | |
| 19005 | 05690 | 22704 | 19090 | 91203 | 09090 | |
| 64950 | 01721 | 00003 | 20070 | 71003 | 00060 | |
| 06957 | 05664 | 18317 | 18111 | 0x402 | 00100 | |
| 1785x | 05658 | 14228 | 19110 | 6x202 | 00081 | |
| 08850 | 05674 | 00074 | 20070 | 62205 | 97090 | |
| 18653 | 02745 | 18327 | 18110 | 9x302 | 00110 | |
| 08354 | 05623 | 18326 | 19100 | 9x205 | 00090 | |
| 02253 | 02754 | 14214 | 21100 | 9x306 | 00060 | |
| 02553 | 02753 | 18325 | 20090 | 7x401 | 00091 | |
| 09158 | 05607 | 22247 | 20070 | 6x405 | 00061 | |
| 60654 | 01722 | 24223 | 19080 | 84103 | 00080 | |
| 10857 | 05644 | 18425 | 15100 | 94401 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

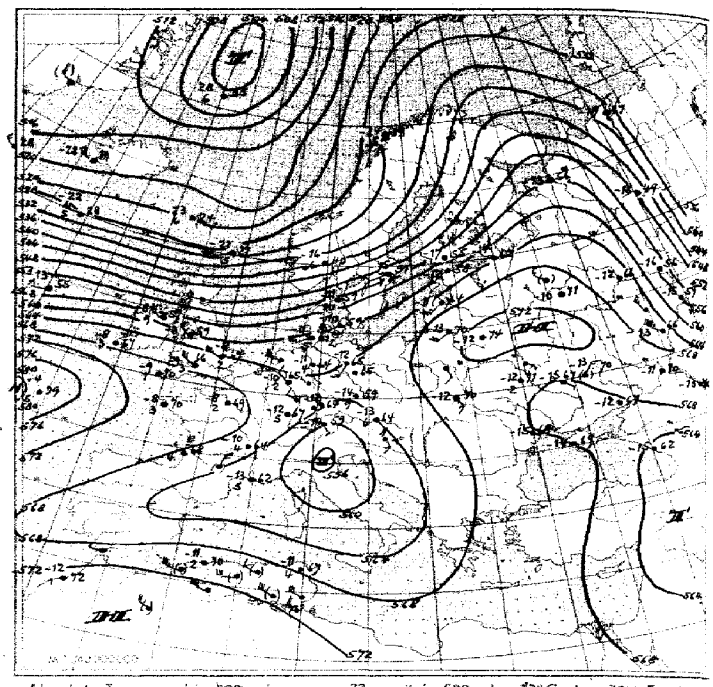
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14.9.48. | Nordstern | 30587 | 00100 | 20703 | 00610 | | 14.9.48 | Dubbers | 33554 | 01770 | 24502 | 14814 | |
| | " | 30587 | 00007 | 22603 | 05712 | | | " | 33564 | 01776 | 24302 | 13814 | |
| | " | 30584 | 00212 | 24502 | 10812 | | | Gotland | 33584 | 00212 | 24402 | 10811 | |
| | " | 30586 | 00018 | 22203 | 14813 | | | Kassel | 33584 | 00212 | 24502 | 09813 | |
| " | Glückauf | 33552 | 02716 | 22402 | 17814 | | | Tannenberg | 33551 | 01012 | 26402 | 16814 | |
| | " | 33562 | 01712 | 22702 | 16813 | | | Marienburg | 33554 | 01716 | 24307 | 16715 | |
| | " | 33553 | 01618 | 24201 | 19814 | | | Brake | 30634 | 16620 | 26207 | 08810 | |
| " | Wiesbaden | 33576 | 02806 | 24501 | 05813 | | | Gotland | 33584 | 00223 | 16261 | 14713 | |
| | " | 33567 | 03712 | 22501 | 12814 | | | Boesch | 33574 | 00723 | 20403 | 13414 | |
| | " | 33558 | 04718 | 24307 | 17815 | | | Nachträge | | | | | |
| " | Warburg | 33580 | 01005 | 24407 | 05813 | | 12.9.48 | Vorwärts | 33557 | 05723 | 16361 | 11715 | |
| " | Brake | 30634 | 16606 | 24481 | 02309 | | | Busch | 33557 | 06223 | 20481 | 11716 | |
| | " | 30634 | 16610 | 28402 | 03809 | | | Boesch | 33574 | 07423 | 00002 | 06712 | |
| | " | 30634 | 16616 | 28201 | 06811 | | | Gotland | 33656 | 02243 | 20563 | 08612 | |
| " | Celle | 33586 | 00206 | 22502 | 01313 | | | Brake | 30636 | 16020 | 08463 | 96710 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

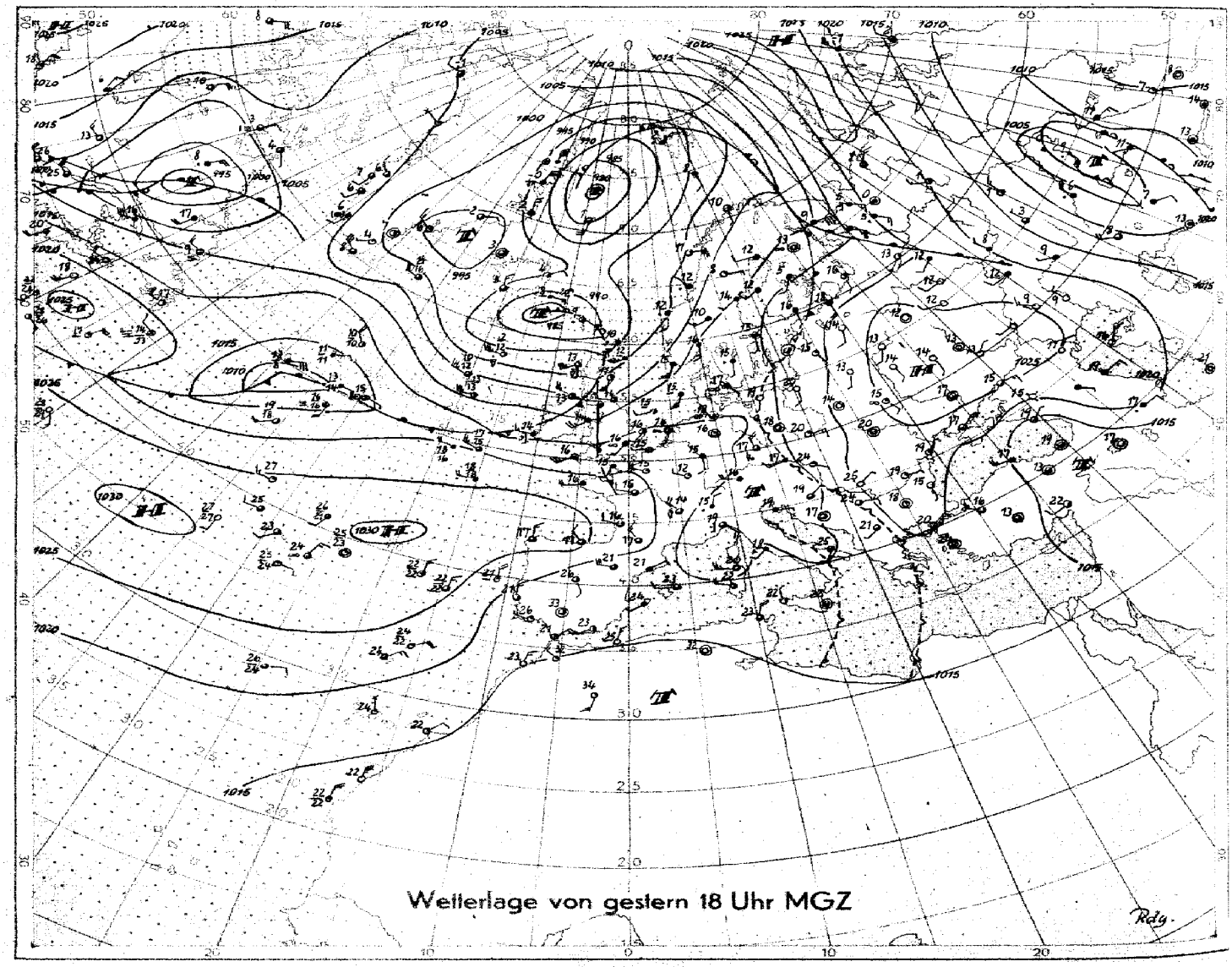


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.9. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 542.



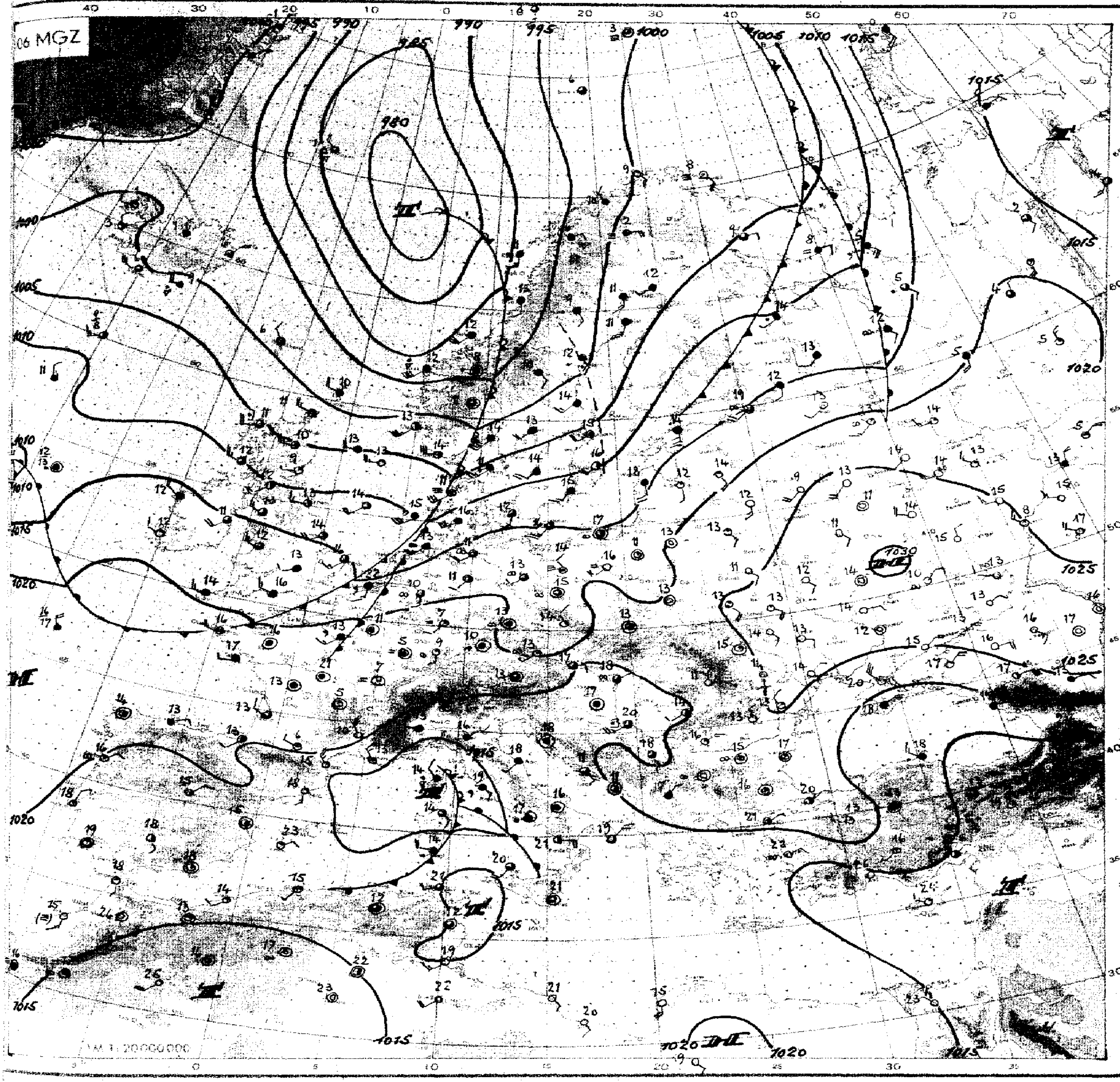
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb – 33° C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Dienstag, den 14. September 1948.

Das gestern früh vor Holland gelegene Tief füllte sich, auch infolge primären Druckanstiegs, rasch auf und wurde bei uns nicht mehr wetterwirksam.

Wie schon im gestrigen Bericht angedeutet, ist der alte Höhentrog über der Nordsee durch die kräftige Warmluftadvektion von Westen her inzwischen zugeschüttet worden. Die heutige Höhenkarte zeigt als Rest nur noch einen Kaltlufttropfen über Oberitalien, während von der Biskaya bis Mitteldeutschland und von England bis Südschweden die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre erheblich zunahm, am stärksten über Südostengland mit Erwärmung bis zu 9 Grad. Damit hat sich die kräftige atlantische Westdrift bis nach Skandinavien durchgesetzt und ein Keil des Azorenhochs reicht heute über Frankreich bis nach Süddeutschland und hat hier mit einer Hochdruckbrücke von 1020 mb bereits Anschluß an das kontinentale Hoch über Südrußland gefunden.

Das erste Hauptglied der neuen atlantischen Serie hat sich aus dem Raum südlich Islands rasch zum Nordmeer vorgearbeitet und hier infolge Einbeziehung arktischer Luft von Ostgrönland her noch vertieft. Es zieht jetzt nordwärts ab. Die südlichen Ausläufer seines Frontensystems überqueren heute Nordwestdeutschland. Die Rückseitenkaltluft über der Nordsee und den Britischen Inseln ist aber nur flach und wird bald vom neuen Warmlufteinschub einer kräftigen Wellenstörung westlich Irland verdrängt werden. Für Nordwestdeutschland wird somit die Zufuhr verhältnismäßig milder Maritimluft am Nordrand des Azorenhochkeils noch andauern.

Bei Labrador tritt das erste Glied einer weiteren Tiefdruckserie vom nordamerikanischen Kontinent kommend, zum Nordatlantik hinaus, von der vorher laufenden Serie nur durch ein rasch wanderndes Zwischenhoch getrennt. Die Westdrift auf dem Atlantik wird fortbestehen. Aus einem Tief von 1010 mb, das vorgestern abend wenig südlich der Bermudas angedeutet war, hat sich inzwischen ein tropischer Wirbelsturm mit einem Zentraldruck von unter 990 mb entwickelt. Die Bermudas meldeten beim Vorüberzug dieses Huricanes gestern abend 18[00] Uhr bei vollem Südsturm einen Druckfall von 9 mb in 3 Stunden.

Dr Krügler

Nr. 258.8

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 14. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %: 1 = 1–14%; 6 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | Flugzeug-Beobachtungen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 27m | Jever 187 8m | Hannover 427 53m | 427 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 27m | Jever 187 8m | Hannover 427 53m | 427 53m | | | | Wahn 022 66m | Ort Kennziffer | yyGG |
| | yyGG | 1314 | 1314 | 1320 | 1314 | 1320 | 1402 | 1402 | 1408 | 1402 | 1408 | | | | 1408 | | |
| | Flugzeugbereitschaft | 2500 | 3000 | 4200 | 3600 | 3400 | 4200 | 3700 | 4300 | 4100 | 4400 | | | | 3400 | Wahn 022 | 1408 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | - | 40 Sa. 750-72a | |
| | 96 | - | - | -56 | -52 | -57 | -57 | -56 | - | -58 | -57 | | | | - | | |
| | 225 | -47 | -51 | -41 | -54 | -50 | -49 | -50 | - | -50 | -50 | | | | - | | |
| | 300 | 35-36 | 30-45 | 30-30 | 45-36 | -36 | 23-34 | 45-39 | 28-32 | 35-36 | 35-35 | | | | -36 | | |
| | 400 | 35-23 | 30-27 | 30-16 | 45-22 | -23 | 23-19 | 45-22 | 28-18 | 35-22 | 40-20 | | | | -21 | | |
| | 500 | 4-11 | 30+13 | 33-8 | 50-10 | -12 | 23-10 | 45-11 | 35-8 | 38-11 | 40-9 | | | | -11 | | |
| | 700 | 30-3 | 35+4 | 35+0 | 43-3 | -3 | 25-1 | 45-3 | 40+1 | 70-2 | 28+1 | | | | -2 | | |
| | 850 | 40-1 | 48+2 | 42+6 | 43+2 | +2 | 25+7 | 45+3 | 35+3 | 70+6 | 28+3 | | | | +4 | | |
| | 900 | 50+2 | 40+5 | 58+8 | 70+5 | +5 | 28+8 | 50+7 | 38+8 | 70+5 | 35+9 | | | | +9 | | |
| | 930 | 80-8 | 70+11 | 86+10 | 55+11 | +11 | 85+7 | 43+9 | 88+11 | 90+6 | 80+10 | | | | +9 | | |
| | 1000 | - | 80+17 | 86+14 | 55+19 | +14 | - | 87+12 | 88+13 | 90+11 | 80+12 | | | | +12 | | |
| | 1000 mb | 72+14 | 78+18 | 86+11 | 56+20 | 85+14 | 85+10 | 93+11 | 88+13 | 90+11 | 87+13 | | | | +12 | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | - | | |
| | 96 | - | (1634) | 1670 | 1654 | 1643 | 1650 | 1640 | - | 1645 | 1654 | | | | - | | |
| | 225 | 1112 | 1106 | 1135 | 1117 | 1117 | 1124 | 1114 | 1130 | 1120 | 1127 | | | | - | | |
| | 300 | 921 | 919 | 939 | 926 | 927 | 933 | 926 | 938 | 930 | 937 | | | | 934 | | |
| | 400 | 720 | 721 | 732 | 724 | 725 | 730 | 725 | 731 | 728 | 733 | | | | 731 | | |
| | 500 | 555 | 559 | 565 | 560 | 561 | 565 | 561 | 565 | 564 | 568 | | | | 566 | | |
| | 600 | 416 | 420 | 424 | 421 | 422 | 425 | 421 | 423 | 424 | 427 | | | | 426 | | |
| | 700 | 295 | 299 | 302 | 300 | 301 | 303 | 300 | 301 | 302 | 306 | | | | 304 | | |
| | 800 | 190 | 193 | 194 | 194 | 195 | 195 | 193 | 195 | 196 | 198 | | | | 198 | | |
| | 900 | 97 | 98 | 99 | 99 | 100 | 100 | 98 | 99 | 101 | 102 | | | | 102 | | |
| | 1000 | 10.5 | 10.8 | 12.3 | 11.7 | 13.0 | 14.6 | 12.2 | 12.3 | 14.7 | 15.5 | | | | 14.2 | | |
| Relative Topographie | 41/96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | - | | |
| | 96/225 | - | (528) | 535 | 537 | 527 | 526 | 526 | - | 525 | 527 | | | | - | | |
| | 225/500 | 557 | 548 | 570 | 567 | 555 | 560 | 554 | 566 | 556 | 560 | | | | - | | |
| | 500/1000 | 544 | 548 | 553 | 548 | 548 | 550 | 548 | 552 | 549 | 552 | | | | 550 | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | - | - | - | 0699- | 0957- ~~1157-~~ | 0957- | 0955- | - | - | 0956- | | | | - | | |
| | | - | - | - | 0951- | 1561- | 1058- | 1157- | - | 0756- | 1057- | | | | - | | |
| | | - | - | - | 1153- | 1461- | 1259- | 1258- | - | 0857- | 1257- | | | | - | | |
| | | - | - | - | 1755- | 3381- | 1359- | 1357- | - | 0957- | 1359- | | | | - | | |
| | | - | - | 0863- | 2051- | 3778- | 1663 | 1559- | - | 1358- | 1558- | | | | - | | |
| | | - | - | 1156- | 52944 | 4962- | 42672 | 1763- | 2398- | 1663- | 1763- | | | | - | | |
| | | 1753- | 1156- | 1358- | 53575 | 6151- | 44672 | 1864- | 38683 | 1762- | 42694 ~~55514~~ | | | | - | | |
| | | 2052- | 1556- | 1458- | 55575 | 6551- | 55543 | 2350- | 45643 | 65027 | 66013 | | | | - | | |
| | | 37763 | 1859- | 55543 | 57545 | 6700- | 57543 | 45665 | 55534 | 79047 | 72053 | | | | - | | |
| | | 38763 | 2893- | 65036 | 73047 | 7707- | 63023 | 45665 | 57524 | 87097 | 75083 | | | | - | | |
| | | 61525 | 62523 | 73084 | 75047 | 8205- | 65023 | 72045 | 59014 | 89089 | 84124 | | | | - | | |
| | | 63536 | 64525 | 76085 | 76037 | 8507- | 74063 | 89096 | 86119 | 92089 | 88126 | | | | - | | |
| | | 65516 | 75045 | 78095 | 86086 | 9514- | 85094 | 92071 | 94129 | 95109 | 89107 | | | | - | | |
| | | 85049 | 77039 | 98169 | 95165 | 9816- | 95099 | 99139 | 98129 | 97119 | 96109 | | | | - | | |
| | | 98147 | 01188 | 01119 | 01206 | 01148 | 99709 | 01119 | 01139 | 01119 | 01138 | | | | - | | |

| Höhenwinde | | | |
|---|---|---|---|
| Ort. | Roetgen | Göttingen | |
| yyGG | 1314 | 1314 | 1317 |
| 4900 | - | - | - |
| 4000 | - | - | - |
| 3000 | 2030 | - | 1652 |
| 2400 | 1926 | - | 2044 |
| 1800 | 2118 | - | 2326 |
| 1200 | 2222 | 2218 | 2422 |
| 900 | 2230 | 2109 | 2522 |
| 600 | 2418 | 2207 | 2530 |
| 300 | - | 2411 | 2222 |
| Boden | 2315 | 2319 | 1804 |

## Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort yyGG | | Iserlohn 1314 | Iserlohn 1320 | Schleswig 1314 | Schleswig 1320 | Jever 1314 | Jever 1320 | Hanno ver 1317 | Quakenbrück 1317 | Iserlohn 1402 | Iserlohn 1408 | Schleswig 1402 | Schleswig 1408 | Jever 1402 | Jever 1408 | Hannover 1405 | Hannover 1408 | Roetgen 1405 | Roetgen 1408 | Göttingen 1405 | Göttingen 1409 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 40 | - | Gipfel 12800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19800 | 51 | - | 3211 | - | - | - | - | - | - | - | 2307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18300 | 62 | - | 2606 | - | Gipfel | - | - | - | - | - | 2309 | - | - | - | 2820 | - | - | - | - | - | - |
| 16800 | 80 | - | 3415 | - | 14100m | - | - | - | Gipfel | 3418 | 3218 | 2628 | - | - | 2815 | - | - | - | - | - | - |
| 15200 | 100 | 3416 | 2622 | - | 3056 | - | - | - | 13400 | 3518 | 3526 | 2728 | 2733 | - | 3137 | - | 3117 | - | - | - | - |
| 13700 | 125 | 2641 | 0167 | 2430 | 3089 | - | 3248 | 3215 | 3537 | 3468 | 3344 | 2733 | 2946 | - | 2952 | - | 3324 | - | - | - | - |
| 12200 | 150 | 0193 | 02117 | 2733 | 32122 | - | 3570 | 3526 | 3526 | 3556 | 3463 | 3048 | 30100 | 3146 | 3785 | - | 3446 | - | - | - | - |
| 10700 | 200 | 0293 | 02130 | 3378 | 3296 | - | 2397 | 0135 | 2617 | 3464 | 3159 | 3056 | 2983 | 3250 | 3172 | - | 3454 | - | - | - | - |
| 9100 | 300 | 2933 | 0193 | 3457 | 3368 | 0256 | 3474 | 3650 | 2230 | 0156 | 3539 | 2954 | 3080 | 3037 | 3165 | - | 3337 | - | - | Gipfel | - |
| 7900 | 350 | 1869 | 3552 | 2544 | 3243 | 2516 | 3452 | 2722 | 2230 | 3446 | 3550 | 2837 | 2767 | 2941 | 3056 | - | 3239 | - | - | 6700m | 1837 |
| 7000 | 400 | 1850 | 3030 | 2359 | 2844 | 2244 | 3137 | 2122 | 2228 | 3444 | 3537 | 2839 | 2666 | 3037 | 2943 | - | 3230 | - | - | 2007 | 1832 |
| 6100 | 450 | 3437 | 2609 | 2267 | 2550 | 2041 | 2737 | 1824 | 2228 | 3526 | 3624 | 2954 | 2668 | 3043 | 2743 | 3120 | 3317 | - | - | 0000 | 1618 |
| 4900 | 550 | 1647 | 1802 | 2156 | 2359 | 2044 | 2272 | 1922 | 2132 | 3717 | 3424 | 2550 | 2663 | 2841 | 2757 | 2722 | 3015 | - | - | 2813 | 2807 |
| 3900 | 600 | 1839 | 1813 | 2154 | 2367 | 1950 | 2354 | 2043 | 1946 | 2715 | 3226 | 2454 | 2661 | 2639 | 2750 | 2422 | 2717 | - | - | 1926 | 0000 |
| 3400 | 700 | 1732 | 1824 | 2067 | 2254 | 1930 | 2352 | 1956 | 2320 | 2424 | 3118 | 2357 | 2556 | 2537 | 2548 | 2437 | 2532 | 3318 | - | 2264 | 2330 |
| 2400 | 750 | 1833 | 2035 | 2061 | 2250 | 2030 | 2154 | 2048 | 2124 | 2333 | 3218 | 2363 | 2567 | 2439 | 2548 | 2344 | 2428 | 3630 | - | 2248 | 2248 |
| 1800 | 800 | 2032 | 2132 | 2056 | 2256 | 2033 | 2248 | 2132 | 2130 | 2141 | 3124 | 2365 | 2661 | 2444 | 2550 | 2246 | 2441 | 3224 | - | 2037 | 2241 |
| 1200 | 850 | 2137 | 2126 | 1944 | 2250 | 2030 | 2037 | 2218 | 2137 | 2148 | 2639 | 2359 | 2552 | 2446 | 2646 | 2248 | 2535 | 2735 | 3022 | 2144 | 2348 |
| 900 | 900 | 2435 | 2113 | 1935 | 2343 | 1928 | 2235 | 2215 | 2133 | 2248 | 2441 | 2357 | 2578 | 2443 | 2648 | 2348 | 2532 | 2643 | 2732 | 2361 | 2730 |
| 600 | 930 | 2528 | 2209 | 1822 | 2344 | 1926 | 2237 | 2515 | 2230 | 2341 | 2430 | 2354 | 2461 | 2443 | 2552 | 2343 | 2424 | 2235 | 2235 | 2330 | 2422 |
| 300 | 970 | 2620 | 2204 | 1913 | 2437 | 2026 | - | 2717 | 2226 | 2220 | 2418 | 2348 | 2367 | 2343 | 2552 | 2339 | 2323 | - | - | 1811 | 2015 |
| Boden | 1000 | 2673 | 0000 | 3607 | 2009 | 2213 | - | 0000 | 2317 | 2215 | 2416 | 2344 | 2233 | 2213 | - | 2015 | 2328 | 1922 | 1922 | 0000 | 1809 |

HÖHE in geomet. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Wolkenart | Höhe (m) | yyGG / DDvv | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C t | | yyGG | | | | | | | | | | | | | |
| | | DDvv | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 259 Seite 1 — Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 15. Sept. 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort Bergstation | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403524 | 02753 | 26315 | 18161 | 47309 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536557 | 02774 | 24526 | 10151 | 32303 | 4 |
| " " P 11 | 4437264 | 03668 | 24428 | 14171 | 5×313 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 4096× | 05668 | 22628 | 16151 | 3×304 | 5 |
| List-Sylt ° | 10282 | 21744 | 26558 | 14171 | 3×208 | 3 |
| Husum | 11254 | 21638 | 16558 | 16141 | 4×204 | |
| Cuxhaven | 4635× | 51658 | 18328 | 17147 | 3×205 | 2 |
| Norderney ° | 43551 | 52526 | 22458 | 17151 | 4×306 | 3 |
| Emden | 1546× | 52546 | 20558 | 18141 | 2×207 | |
| Jever | 1575× | 61536 | 20558 | 16141 | 3×305 | |
| Flensburg | 40052 | 21518 | 20538 | 15151 | 4×404 | |
| Kiel | 4605× | 05648 | 20558 | 16141 | 2×405 | |
| Travemünde | 13057 | 05654 | 20528 | 16161 | 1×200 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 05653 | 22528 | 18141 | 1×201 | |
| Lathen | 1635× | 21646 | 18428 | 18141 | 3×203 | |
| Bramsche | 1755× | 05648 | 20428 | 19131 | 1×203 | |
| Bremen | 1075× | 05648 | 20328 | 18151 | 2×301 | |
| Hannover-La | 42157 | 02864 | 24327 | 19171 | 0×302 | |
| Lüneburg | 14352 | 02755 | 20328 | 18171 | 0×200 | |
| Dannenberg | 14204 | 02892 | 20305 | 19181 | 16201 | |
| Braunschweig | 19014 | 02881 | 20305 | 20181 | 16200 | |
| Göttingen | 64913 | 01853 | 16304 | 21181 | 05200 | |
| Bocholt | 0695× | 51647 | 20328 | 19131 | 2×205 | |
| Gütersloh | 17851 | 02765 | 20528 | 20151 | 0×202 | |
| Warburg | 08814 | 01752 | 20314 | 19181 | 14200 | |
| Bückeburg | 18657 | 02765 | 22427 | 19161 | 2×402 | |
| Jserlohn | 0835× | 03868 | 18328 | 20141 | 0×206 | |
| Wahn | 0225× | 02748 | 22228 | 21160 | 9×203 | |
| Rötgen | 0255× | 02765 | 18328 | 21131 | 0×304 | |
| Altastenberg 780m + | 09154 | 01863 | 22344 | 20130 | 73202 | |
| Braunlage 607m + | 60614 | 01951 | 22303 | 18150 | 88203 | |
| Scheswig | 1085× | 52438 | 20458 | 16141 | 3×203 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 21 Uhr RR$_T$$_N$E RRSV$_s$E° RRT$_d$KD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403528 | 01762 | 26303 | 20151 | 10205 | 00435 | 3 |
| 4636524 | 02774 | 25413 | 15151 | 33303 | 00626 | 3 |
| 4437266 | 02783 | 24326 | 19151 | 3×334 | 97600 | 3 |
| 4096× | 05548 | 22658 | 18161 | 5×305 | 94600 | 5 |
| 10287 | 02854 | 26426 | 17161 | 12309 | 97240 | 2 |
| 11282 | 02747 | 24367 | 19151 | 3×308 | 92161 | |
| 4635× | 02747 | 18357 | 19151 | 4×207 | 97150 | 2 |
| 43570 | 02854 | 26426 | 20161 | 18309 | 97×80 | 3 |
| 1545× | 02756 | 26456 | 20161 | 22208 | 97170 | |
| 1575× | 05647 | 20358 | 19151 | 4×307 | 97160 | |
| 40087 | 02855 | 24247 | 18141 | 2×306 | 94161 | |
| 4605× | 21635 | 20358 | 18161 | 4×306 | 92161 | |
| 13052 | 52535 | 20458 | 19141 | 3×207 | 97161 | |
| 40362 | 21623 | 22357 | 20131 | 3×206 | 97150 | |
| 1635× | 05646 | 20257 | 20151 | 4×206 | 91151 | |
| 1755× | 52538 | 20358 | 21131 | 3×205 | 92131 | |
| 1075× | 21638 | 22258 | 20141 | 4×307 | 97151 | |
| 4216× | 52525 | 24328 | 20141 | 2×206 | 92181 | |
| 1435× | 05648 | 22328 | 20141 | 3×307 | 97170 | |
| 1425× | 51738 | 22328 | 20161 | 2×207 | 97191 | |
| 19057 | 02775 | 24328 | 21161 | 2×307 | 97190 | |
| 64957 | 02867 | 18108 | 22161 | 2×405 | 00190 | |
| 0695× | 05638 | 20258 | 21141 | 3×303 | 92151 | |
| 1785× | 52525 | 20358 | 22131 | 3×406 | 93160 | |
| 08857 | 02755 | 20228 | 21160 | 9×207 | 00180 | |
| 1865× | 51625 | 22358 | 21141 | 3×211 | 97170 | |
| 0835× | 52548 | 20158 | 22131 | 2×206 | 97151 | |
| 0225× | 52438 | 28258 | 23141 | 3×305 | 97161 | |
| 0255× | 52425 | 20168 | 22121 | 2×303 | 01141 | |
| 0915× | 03848 | 20228 | 22110 | 9×404 | 97141 | |
| 60657 | 02875 | 20108 | 20131 | 0×204 | 00160 | |
| 1085× | 02657 | 22227 | 19151 | 4×105 | | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort Bergstation | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403557 | 02754 | 18426 | 21151 | 2×903 | |
| " " Hornsriff | 4536524 | 02775 | 24525 | 19141 | 2×303 | 4 |
| " " P 11 | 4437270 | 02764 | 24324 | 21161 | 50300 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 4094× | 01854 | 26414 | 20151 | 0×303 | 3 |
| List-Sylt ° | 10250 | 01753 | 24423 | 19140 | 40102 | 2 |
| Husum | 11254 | 02844 | 24224 | 20131 | 10703 | |
| Cuxhaven | 46350 | 01865 | 20235 | 20130 | 80205 | |
| Norderney ° | 43550 | 01973 | 20413 | 21151 | 00101 | |
| Emden | 15400 | 00890 | 22320 | 21131 | 10703 | |
| Jever | 15757 | 05673 | 20125 | 20131 | 2×301 | |
| Flensburg | 40004 | 01893 | 20324 | 20121 | 12303 | |
| Kiel | 46004 | 01890 | 00014 | 21131 | 20104 | |
| Travemünde | 13054 | 05643 | 20254 | 21141 | 20203 | |
| Hamburg-Fu | 40307 | 05696 | 22316 | 21111 | 1×202 | |
| Lathen | 16350 | 05556 | 00025 | 22111 | 11002 | |
| Bramsche | 1755× | 08438 | 20128 | 22131 | 3×101 | |
| Bremen | 1075× | 05687 | 20127 | 22141 | 3×101 | |
| Hannover-La | 4215× | 05626 | 24258 | 22141 | 3×302 | |
| Lüneburg | 14371 | 05662 | 22213 | 21131 | 31102 | |
| Dannenberg | 1425× | 05638 | 26358 | 22141 | 3×303 | |
| Braunschweig | 1905× | 05668 | 24158 | 23141 | 2×302 | |
| Göttingen | 6495× | 02768 | 00028 | 23141 | 2×301 | |
| Bocholt | 0695× | 05548 | 00028 | 22141 | 3×300 | |
| Gütersloh | 1785× | 08418 | 20258 | 23141 | 4×301 | |
| Warburg | 0885× | 05645 | 00028 | 22141 | 2×301 | |
| Bückeburg | 18650 | 05664 | 22114 | 22131 | 20202 | |
| Jserlohn | 0835× | 05545 | 20158 | 23131 | 3×100 | |
| Wahn | 0225× | 05548 | 12258 | 23141 | 2×000 | |
| Rötgen | 0255× | 02757 | 16157 | 23121 | 1×101 | |
| Altastenberg 780m + | 091×× | 46109 | 20259 | 23101 | 0×301 | |
| Braunlage 607m + | 6065× | 02754 | 22228 | 22121 | 0×101 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

## heute 6 Uhr MGZ

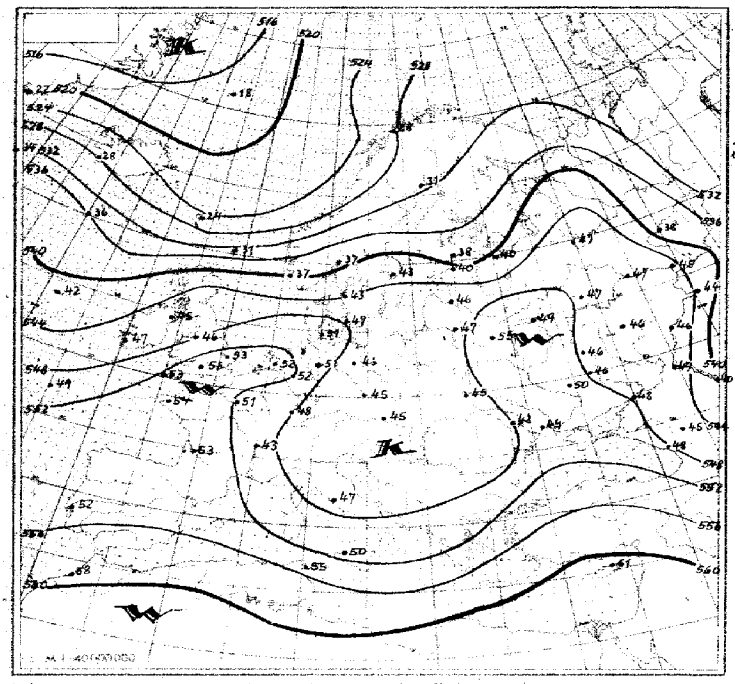
| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 9 Uhr RR$_T$$_N$E RRSV$_s$E° RRT$_d$KD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403580 | 02754 | 16306 | 18151 | 37610 | 00425 | 2 |
| 4536558 | 02764 | 20515 | 17151 | 22903 | 00536 | 4 |
| 4437216 | 02774 | 20325 | 19161 | 32808 | 00426 | 2 |
| 4095× | 02756 | 18326 | 20151 | 3×803 | 00300 | 3 |
| 10254 | 02855 | 24325 | 18141 | 02804 | 00230 | 1 |
| 11280 | 02744 | 14225 | 19110 | 96804 | 00100 | |
| 46304 | 05591 | 16203 | 20090 | 9×704 | 00090 | 0 |
| 43500 | 02890 | 16205 | 20121 | 26704 | 00260 | 2 |
| 15400 | 47390 | 16205 | 20090 | 92605 | 00090 | |
| 16700 | 08490 | 16215 | 19080 | 74805 | 00090 | |
| 40084 | 02842 | 16325 | 19100 | 94704 | 00100 | |
| 46057 | 05666 | 20326 | 20131 | 2×605 | 92120 | |
| 13050 | 05624 | 20325 | 20131 | 20702 | 00130 | |
| 40350 | 05536 | 21326 | 21131 | 20702 | 00120 | |
| 163×× | 46209 | 14249 | 20111 | 1×606 | 91081 | |
| 1755× | 08448 | 18228 | 21131 | 3×705 | 00131 | |
| 1075× | 08447 | 20127 | 21131 | 2×503 | 00120 | |
| 4215× | 41433 | 00046 | 21131 | 3×804 | 00110 | |
| 14384 | 05544 | 18285 | 21131 | 21704 | 97120 | |
| 14204 | 47390 | 20121 | 22111 | 10501 | 97091 | |
| 1905× | 05647 | 00827 | 22141 | 3×603 | 00130 | |
| 6495× | 02758 | 00026 | 22141 | 3×702 | 97140 | |
| 0695× | 05548 | 16228 | 20141 | 3×809 | 97141 | |
| 1785× | 05528 | 15228 | 22141 | 3×603 | 97131 | |
| 0885× | 51526 | 00058 | 21131 | 2×703 | 93131 | |
| 1865× | 05537 | 18327 | 21141 | 3×705 | 00120 | |
| 0835× | 05645 | 16125 | 21131 | 20501 | 97120 | |
| 02257 | 02744 | 16127 | 22121 | 2×605 | 91111 | |
| 0255× | 02745 | 16118 | 22121 | 1×803 | 97101 | |
| 091×× | 46109 | 00059 | 22101 | 0×804 | 94091 | |
| 606×× | 57104 | 24129 | 21111 | 1×601 | 97110 | |
| 108 | | | | | | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

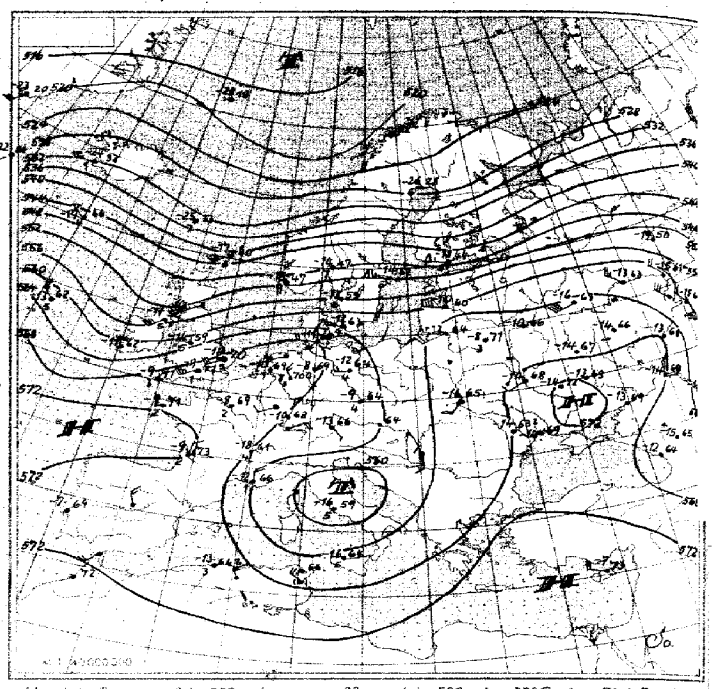
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.9.48 | Glückauf | 43553 | 01800 | 20301 | 188×× | | 15.9.48 | Brake | 40625 | 11420 | 22781 | 00713 | |
| " | " | 43553 | 01806 | 22463 | 13613 | | " | Goltzand | 43584 | 00106 | 00063 | 11613 | |
| " | " | 43553 | 01812 | 30203 | 14613 | | " | " | 43584 | 00212 | 02402 | 15813 | |
| " | " | 43553 | 00318 | 30503 | 22813 | | " | " | 43535 | 00118 | 30302 | 20812 | |
| " | " | 43553 | 00322 | 30401 | 25813 | | " | " | 43584 | 00123 | 20302 | 20813 | |
| " | Nordstern | 43579 | 00700 | 18222 | 13713 | | " | Cotte | 43581 | 00206 | 24364 | 11612 | |
| " | " | 43572 | 01607 | 22262 | 12612 | | " | " | 43572 | 00518 | 32402 | 20912 | |
| " | " | 43572 | 01612 | 28261 | 14711 | | " | Vorwärts | 43545 | 06306 | 20402 | 16716 | |
| " | " | 43570 | 01518 | 32302 | 20813 | | " | " | 43550 | 04012 | 30454 | 14514 | |
| " | Warburg | 43575 | 01004 | 16281 | 12513 | | " | " | 43553 | 02518 | 30502 | 19812 | |
| " | Wiesbaden | 43554 | 07606 | 18302 | 19816 | | " | Dubbers | 43554 | 01710 | 20265 | 11514 | |
| " | Bgasch | 43561 | 01506 | 20366 | 13213 | | " | " | 43554 | 01716 | 30402 | 18814 | |
| " | Brake | 40634 | 16606 | 00001 | 10809 | | " | Flohr | 43546 | 05610 | 18302 | 13916 | |
| " | " | 40632 | 15210 | 16302 | 10811 | | " | Busch | 43551 | 04010 | 18303 | 12716 | |
| " | " | 40628 | 12816 | 20663 | 00612 | | " | Tannenberg | 43551 | 01012 | 22261 | 13713 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

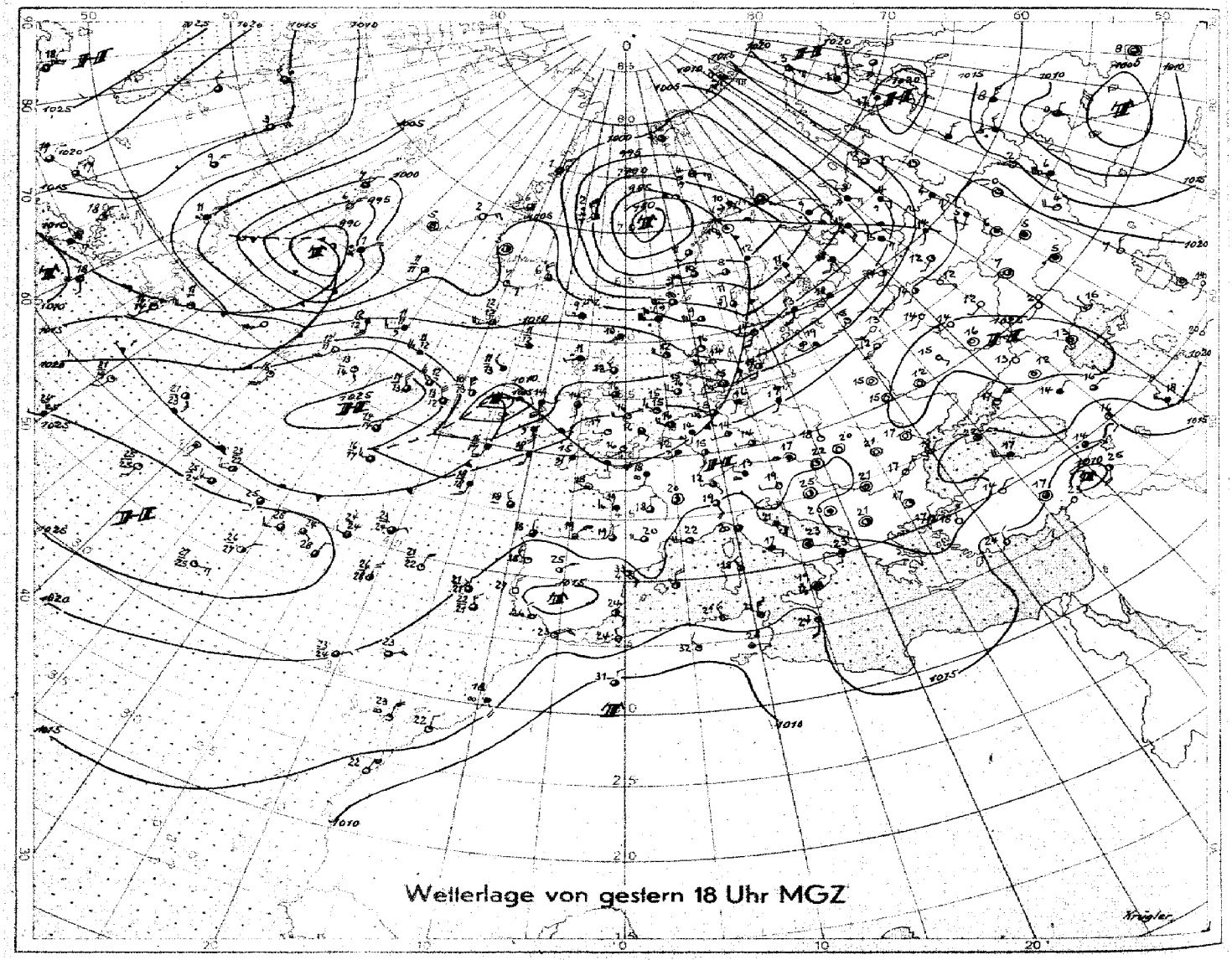


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodät. Dekameter)



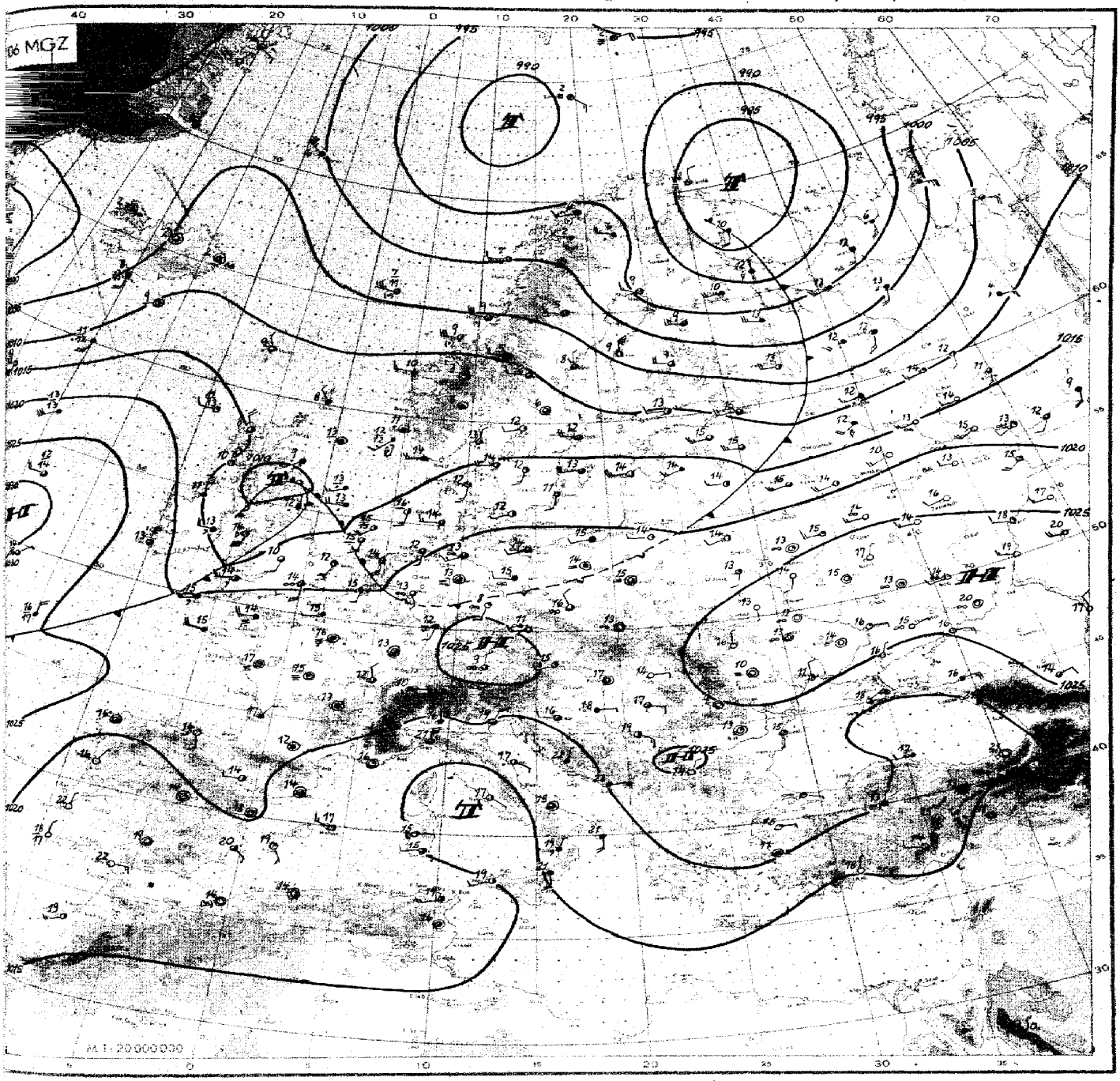
Absolute Topographie 500 mb

$\frac{\Delta\text{Ill}^{-33}}{7}\text{O}36$ Eintr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Mittwoch, den 15. Sept. 19 48

Die absolute Topographie zeigt heute noch mehr als gestern eine nordwärts verschobene zügige Westdrift. Ein Höhenhochdruckkeil erstreckt sich von den Azoren bis nach Mitteleuropa, während sich ein selbständiges Bodenhoch von 1025 mb über Süddeutschland bildete. Diese vom Atlantik herangewanderte Hochdruckzelle verstärkte sich im Zusammenhang mit einem breiten Warmluftvorstoß von Westen auf der Vorderseite des heute früh über der Barentssee gelegenen Tiefs. Stratosphärischer Druckanstieg mag mit dem troposphärischen Warmluftvorstoß gekoppelt sein, denn die vom Atlantik herangezogenen Kaltgebiete schwächten sich im europäischen Raum stark ab, und die über dem Nordatlantik bereitstehende Rückseitenkaltluft stieß nicht südostwärts vor oder floß nur in flacher Schicht aus.

So zog die gestern über Nordwestdeutschland gelegene, unter Hochdruckeinfluß zur Massengrenze umgewandelte Front nur langsam ostwärts, bedecktes, kühles Wetter mit Sprühregenfällen hervorrufend. Die nächste, der atlantischen Frontalzone sich entwickelnde Wellenstörung war mit 100 km/h Geschwindigkeit von Neufundland herangezogen und lag gestern westlich Irland. Sie hat sich ohne wesentliche Änderung ihres Kerndruckes und damit ohne Veränderung der absoluten Topographie der 500 mb-Fläche entsprechend der gestrigen Höhenströmung jetzt mit etwa 50 km/h Geschwindigkeit ostwärts verlagert und befindet sich heute früh über Nordengland. Diese Verlangsamung des Tempos ohne Vertiefung ist darauf zurückzuführen, daß die genannte Zyklone nur eine Erscheinung der unteren Troposphäre ist; in der Höhenkarte erscheint sie kaum angedeutet.

Inzwischen hat sich die zyklonale Tätigkeit westlich Island wieder sehr belebt, sodaß die Hochdruckzelle westlich Irland sich wieder rasch abschwächen dürfte.

Dr. Kruhl.

Nr. 259a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 15. Sept. 1948

Seite 4

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) · PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Jerlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | | Jerlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | | | | Flugzeug: | | | Wahn 022 36 m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / uuGG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | uuGG | 14 14 | 14 14 | 14 20 | 14 14 | 14 20 | 15 02 | 15 02 | 15 02 | 15 02 | 15 08 | | | | | | 15 08 | Wahn 022 15 08 |
| | Nullgradgrenze (in m) | 4400m | 3900m | 4100m | 4500m | 4100m | 4400m | 4100m | 4100m | 4000m | 3900m 4000m | | | | | | 4100m | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | | · | · | · | · | · | | | | | | · | |
| | 96 | -56 | · | · | -57 | -58 | · | · | -56 | -60 | -58 | | | | | | · | |
| | 225 | -47 | -52 | -51 | -50 | -51 | -54 | -53 | -49 | -50 | -50 | | | | | | · | |
| | 300 | -32 | 35 -36 | 33 -31 | 41 -33 | 33 -34 | 37 -37 | 35 -36 | -34 | 27 -35 | 20 -35 | | | | | | -37 | |
| | 400 | 42 -18 | 35 -19 | 33 -20 | 41 -18 | 33 -19 | 30 -21 | 35 -22 | -19 | 27 -20 | 29 -20 | | | | | | -21 | |
| | 500 | 42 -8 | 40 -9 | 33 -9 | 41 -8 | 33 -8 | 34 -8 | 35 -11 | 25 -9 | 31 -8 | 33 -9 | | | | | | -10 | |
| | 600 | 60 +1 | 40 -1 | 33 -1 | 70 +1 | 33 -1 | 34 +1 | 33 -1 | 27 -1 | 37 -2 | 37 -1 | | | | | | -1 | |
| | 700 | 70 +7 | 45 +4 | 33 +6 | 80 +5 | 33 +5 | 34 +4 | 29 +5 | 30 +6 | 37 +4 | 33 +6 | | | | | | +6 | |
| | 800 | 95 +8 | 92 +6 | 48 +8 | 100 +8 | 70 +6 | 38 +9 | 36 +8 | 37 +9 | 50 +9 | 47 +10 | | | | | | +10 | |
| | 900 | 95 +11 | 98 +10 | 90 +7 | 90 +10 | 95 +10 | 68 +10 | 72 +7 | 40 +11 | 70 +9 | 66 +9 | | | | | | +11 | |
| | 1000 | · | 98 +14 | 90 +14 | 70 +16 | 95 +14 | · | 86 +13 | 75 +11 | 94 +14 | 84 +14 | | | | | | +17 | |
| | Boden | 66 +15 | 97 +15 | 90 +14 | 77 +16 | 95 +14 | 95 +13 | 93 +9 | 96 +11 | 94 +14 | 84 +16 | | | | | | +15 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | · | |
| | 96 | 1662 | 1650 | · | 1659 | 1651 | · | (1649) | 1656 | 1651 | 1649 | | | | | | · | |
| | 225 | 1137 | 1123 | 1127 | 1131 | 1129 | 1118 | 1124 | 1129 | 1128 | 1128 | | | | | | · | |
| | 300 | 944 | 934 | 936 | 939 | 940 | 929 | 935 | 937 | 938 | 938 | | | | | | 938 | |
| | 400 | 737 | 731 | 733 | 735 | 736 | 735 | 732 | 733 | 735 | 735 | | | | | | 737 | |
| | 500 | 571 | 565 | 567 | 568 | 570 | 570 | 568 | 567 | 569 | 569 | | | | | | 571 | |
| | 600 | 429 | 425 | 427 | 427 | 429 | 424 | 428 | 427 | 428 | 429 | | | | | | 431 | |
| | 700 | 307 | 303 | 304 | 305 | 307 | 307 | 306 | 305 | 307 | 307 | | | | | | 309 | |
| | 800 | 199 | 196 | 197 | 198 | 200 | 199 | 199 | 198 | 199 | 199 | | | | | | 201 | |
| | 900 | 103 | 101 | 103 | 102 | 105 | 104 | 104 | 102 | 105 | 104 | | | | | | 105 | |
| | 1000 | 16.4 | 14.1 | 16.4 | 15.7 | 18.1 | 18.0 | 17.0 | 15.5 | 18.1 | 17.3 | | | | | | 18.2 | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | · | |
| | 96/225 | 526 | 527 | · | 528 | 522 | · | (525) | 527 | 523 | 521 | | | | | | · | |
| | 225/500 | 566 | 559 | 560 | 563 | 559 | 548 | 556 | 561 | 559 | 559 | | | | | | · | |
| | 500/1000 | 554 | 551 | 551 | 552 | 552 | 552 | 557 | 552 | 551 | 552 | | | | | | 553 | |
| Markante Punkte (Schlüssel PPTTU) | | · | · | · | · | 0457- 1161- | 1863- | 1158- 1358- | · | 0358- 1061- | 0755- 0959- | | | | | | · | |
| | | · | · | · | · | 1560- | 2059- | 1557- 1762- | · | 1461- 1958- | 1159- 1666- | | | | | | · | |
| | | 0955- | · | · | · | 1861- | 35773 | 2058- | 0955- | 2054- 35963 | 1761- 1861- | | | | | | · | |
| | | 1056- | · | · | 0857- | 2057- | 45453 | 2597- | 1056- | 35773 | 25963 | | | | | | · | |
| | | 1757- | 1057- | · | 0957- | 42653 | 55533 | 35774 | 1358- | 49593 | 45643 | | | | | | · | |
| | | 1358- | 1357- | 1551- | 1058- | 45643 | 65034 | 47633 | 1561- | 52583 | 48623 | | | | | | · | |
| | | 1558- | 1558- | 2052- | 1358- | 52533 | 83095 | 64013 | 1662- | 55533 | 55544 | | | | | | 3087- | |
| | | 1662- | 1759- | 2153- | 1560- | 75074 | 84047 | 65023 | 1762- | 59524 | 63004 | | | | | | 3579- | |
| | | 3572- | 1961- | 55583 | 1659- | 79076 | 85067 | 72063 | 2054- | 65034 | 65033 | | | | | | 4563- | |
| | | 68076 | 43664 | 75054 | 1859- | 81058 | 91117 | 75073 | 2593- | 75074 | 75084 | | | | | | 5554- | |
| | | 83100 | 66034 | 81095 | 65047 | 88100 | 98118 | 81104 | 45643 | 78084 | 82096 | | | | | | 7504- | |
| | | 85048 | 69034 | 84096 | 72039 | 91100 | 94110 | 85104 | 75073 | 82046 | 84048 | | | | | | 8508- | |
| | | 88119 | 73065 | 86039 | 82100 | 95130 | 95120 | 87048 | 85104 | 85077 | 85058 | | | | | | 9613- | |
| | | 92118 | 81068 | 95119 | 94109 | 98130 | 97130 | 99158 | 95115 | 95127 | 95128 | | | | | | 9814- | |
| | | 99157 | 01150 | 02149 | 01168 | 02140 | 99130 | 02099 | 02110 | 02149 | 01168 | | | | | | 0215- | |

# Höhenwinde

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | | Jerlohn 14 14 | Jerlohn 14 20 | Schleswig 14 14 | Schleswig 14 20 | Jever 14 14 | Jever 14 20 | Göttingen 14 15 | Jerlohn 15 02 | Jerlohn 15 08 | Schleswig 15 02 | Schleswig 15 08 | Jever 15 02 | Jever 15 08 | Hannover 15 09 | Hannover 15 05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geopot. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel 18500m | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 51 | · | Gipfel | · | · | · | · | · | 2604 | 2118 | · | · | · | · | · | · |
| | 18300 62 | · | 15800m | · | · | · | · | · | 2617 | 2115 | · | · | · | · | · | · |
| | 16800 80 | 2618 | 2828 | · | · | 2928 | 2828 | · | 2713 | 2730 | · | · | · | · | · | · |
| | 15200 100 | 2922 | 2824 | 2863 | 2843 | 2748 | 2946 | · | 2835 | 2637 | · | Gipfel | 2646 | 2544 | · | · |
| | 13700 135 | 3446 | 3041 | 2865 | 3063 | 2974 | 2965 | · | 3026 | 2944 | 2628 | 12800m | 2761 | 2550 | · | · |
| | 12200 175 | 3576 | 2941 | 3080 | 2870 | 3172 | 2957 | · | 3168 | 2856 | 2763 | 2589 | 2978 | 2672 | · | · |
| | 10700 225 | 3668 | 2941 | 3080 | 2770 | 3189 | 2667 | · | 3744 | 2933 | 2904 | 2680 | 2970 | 2687 | · | · |
| | 9100 300 | 0150 | 2824 | 3078 | 2757 | 3167 | 2659 | · | 3141 | 3030 | 2974 | 26102 | 2868 | 2580 | 2644 | · |
| | 7900 350 | 3652 | 2839 | 2974 | 2867 | 2930 | 2654 | · | 3135 | 2924 | 2867 | 2689 | 2856 | 2578 | 2637 | · |
| | 7000 400 | 3437 | 2837 | 2872 | 2961 | 2856 | 2743 | · | 3135 | 2932 | 2865 | 2681 | 2752 | 2572 | 2533 | · |
| | 6100 450 | 3128 | 3126 | 2780 | 2959 | 2974 | 3941 | · | 3024 | 2732 | 2689 | 2572 | 2644 | 2467 | 2535 | · |
| | 4900 550 | 3132 | 3030 | 2768 | 2843 | 2754 | 2939 | · | 3033 | 2724 | 2737 | 2463 | 2633 | 2556 | 2532 | · |
| | 4000 600 | 3033 | 2820 | 2705 | 2744 | 2654 | 2741 | 2426 | 3026 | 3028 | 2844 | 2754 | 2739 | 2543 | 2524 | · |
| | 3000 700 | 3030 | 2722 | 2668 | 2743 | 2748 | 2741 | 2822 | 2720 | 2517 | 2844 | 2641 | 2837 | 2430 | 2424 | · |
| | 2400 750 | 2824 | 2728 | 2661 | 2741 | 2648 | 2733 | 2833 | 2626 | 2522 | 2748 | 2533 | 2728 | 2433 | 2428 | · |
| | 1800 800 | 2732 | 2420 | 2854 | 2733 | 2552 | 2843 | 2722 | 2520 | 2522 | 2748 | 2533 | 2726 | 2335 | 2435 | · |
| | 1200 850 | 2732 | 2515 | 2646 | 2733 | 2643 | 2830 | 2430 | 2520 | 2532 | 2735 | 2432 | 2626 | 2333 | 2330 | 2626 |
| | 900 900 | 2433 | 2513 | 2648 | · | 2633 | 2830 | 2422 | 2518 | 2230 | 2633 | 2326 | 2522 | 2233 | 2328 | 2426 |
| | 600 930 | 2339 | 2413 | 2656 | · | 2533 | 2824 | 2422 | 2415 | 2020 | 2726 | 2226 | 2522 | 2233 | 2226 | 2222 |
| | 300 970 | 2420 | 2207 | · | · | 2433 | · | 2420 | 2007 | 2009 | 2728 | 2228 | 2518 | · | 2122 | · |
| | Boden 1000 | 2416 | 2204 | 2228 | 2704 | 2328 | · | 2015 | 2004 | 2005 | 2524 | 2511 | 2304 | 1818 | 2118 | 2015 |

# Wolkenzug

uu: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | uuGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 260a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 16. Sept. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort + Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440354x | 03658 | 20527 | 14141 | 1×703 | 4 |
| " " Hornsriff | 463658x | 03668 | 18528 | 14171 | 5×607 | 4 |
| " " P 11 | 443727x | 02776 | 20426 | 16161 | 3×815 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40924 | 01853 | 20413 | 19171 | 1×705 | 3 |
| List-Sylt ° | 10284 | 02854 | 20425 | 16171 | 22810 | 3 |
| Husum | 1127x | 02844 | 16427 | 18151 | 2×708 | |
| Cuxhaven | 4635x | 05638 | 18428 | 18161 | 3×812 | 2 |
| Norderney ° | 43550 | 05653 | 18423 | 16171 | 40811 | 2 |
| Emden | 15450 | 05655 | 20445 | 16171 | 40411 | |
| Jever | 1575x | 05657 | 18347 | 16171 | 4×812 | |
| Flensburg | 40020 | 02755 | 18325 | 17161 | 10708 | |
| Kiel | 4602x | 02855 | 18425 | 18171 | 1×709 | |
| Travemünde | 1308x | 05655 | 18427 | 18181 | 3×808 | |
| Hamburg-Fu. | 4036x | 05644 | 22326 | 18171 | 2×712 | |
| Lathen | 1638x | 05546 | 16346 | 17171 | 5×712 | |
| Bramsche | 1755x | 05646 | 20327 | 18171 | 4×903 | |
| Bremen | 1075x | 05657 | 18327 | 18181 | 4×812 | |
| Hannover-La. | 42126 | 02855 | 18326 | 19181 | 2×705 | |
| Lüneburg | 1438x | 02744 | 22427 | 18161 | 2×811 | |
| Dannenberg | 1428x | 02747 | 16347 | 19181 | 3×711 | |
| Braunschweig | 1907x | 02744 | 18325 | 20181 | 2×904 | |
| Göttingen | 6495x | 02844 | 18328 | 20171 | 3×708 | |
| Bocholt | 0698x | 02745 | 18325 | 18181 | 5×809 | |
| Gütersloh | 1788x | 02844 | 17428 | 19201 | 2×909 | |
| Warburg | 08850 | 02754 | 18414 | 18191 | 10810 | |
| Bückeburg | 1867x | 02867 | 18427 | 18191 | 3×811 | |
| Iserlohn | 08370 | 02744 | 18325 | 19181 | 40707 | |
| Wahn | 02273 | 02765 | 18425 | 20201 | 4×710 | |
| Rötgen | 02520 | 02745 | 22125 | 19161 | 30605 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 02847 | 20347 | 19141 | 0×905 | |
| Braunlage 607m + | 6065x | 02746 | 18357 | 19141 | 0×907 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 21 Uhr RRT$_R$X$_E$ RRS$_V$E° RRT$_G$K$_D$K | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403580 | 02765 | 32425 | 17141 | 20314 | 01600 | 4 |
| 4536558x | 04668 | 28528 | 10141 | 3×701 | 94176 | 4 |
| 4437207 | 02676 | 22426 | 13161 | 8×806 | 44176 | 3 |
| 4095x | 05658 | 16228 | 15171 | 5×807 | 00400 | 1 |
| 10257 | 62645 | 22408 | 13161 | 4×807 | 01161 | 3 |
| 11232 | 02546 | 20228 | 14161 | 3×606 | 02171 | |
| 4635x | 05656 | 18326 | 14161 | 2×604 | 01181 | |
| 4355x | 25855 | 20488 | 14161 | 3×904 | 03×81 | 3 |
| 1545x | 21656 | 22457 | 13151 | 4×705 | 01181 | |
| 15757 | 25755 | 24328 | 14161 | 2×707 | 01191 | |
| 40057 | 05655 | 18227 | 14161 | 4×608 | 92171 | |
| 4005x | 52648 | 18228 | 14171 | 4×708 | 97181 | |
| 1805x | 05697 | 18227 | 14171 | 4×706 | 97191 | |
| 40353 | 05654 | 18225 | 15161 | 20605 | 01191 | |
| 1635x | 58748 | 20228 | 15161 | 40502 | 01201 | |
| 1755x | 04548 | 22326 | 16151 | 4×701 | 02191 | |
| 1074x | 02757 | 18227 | 14181 | 2×605 | 00200 | |
| 4218x | 02756 | 16227 | 15161 | 3×703 | 02211 | |
| 14344 | 01753 | 00024 | 15161 | 21704 | 91201 | |
| 14286 | 02747 | 16227 | 16171 | 3×605 | 00200 | |
| 1905x | 02855 | 20205 | 17181 | 2×605 | 00200 | |
| 6495x | 02878 | 18128 | 17171 | 3×604 | 97210 | |
| 0696x | 04428 | 22358 | 15161 | 5×603 | 02191 | |
| 1785x | 02744 | 20326 | 16181 | 4×805 | 04211 | |
| 0885x | 02851 | 22327 | 16171 | 3×605 | 91211 | |
| 1868x | 25754 | 22228 | 16181 | 4×502 | | |
| 0835x | 25754 | 20288 | 16161 | 5×703 | 02191 | |
| 02252 | 58644 | 24358 | 18181 | 5×601 | 01211 | |
| 0256x | 52547 | 20358 | 18161 | 4×701 | 03181 | |
| 0916x | 25746 | 22327 | 17131 | 2×604 | 04151 | |
| 60650 | 01854 | 22224 | 16131 | 10504 | 00760 | |
| 1088x | 05648 | 20228 | 15151 | 4×507 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort + Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403590 | 02755 | 30525 | 22141 | 10407 | 4 |
| " Hornsriff | 453654x | 02766 | 30616 | 16141 | 1×305 | 5 |
| " P 11 | 4437210 | 02674 | 30524 | 16141 | 10308 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 4093x | 62658 | 28268 | 13161 | 6×805 | 1 |
| List-Sylt ° | 1025x | 03868 | 02588 | 14141 | 2×701 | 3 |
| Husum | 1125x | 05656 | 28468 | 14131 | 2×300 | |
| Cuxhaven | 4635x | 22745 | 24505 | 14151 | 3×300 | |
| Norderney ° | 43570 | 02955 | 32625 | 16151 | 10308 | |
| Emden | 1545x | 02856 | 28526 | 17141 | 2×309 | |
| Jever | 1575x | 02758 | 18368 | 16141 | 2×204 | |
| Flensburg | 4008x | 05657 | 24287 | 13131 | 3×902 | |
| Kiel | 4605x | 03648 | 24268 | 13141 | 3×702 | |
| Travemünde | 13052 | 22655 | 24268 | 13141 | 2×703 | |
| Hamburg-Fu. | 4036x | 52648 | 28268 | 14141 | 3×601 | |
| Lathen | 1635x | 02748 | 28248 | 17141 | 3×208 | |
| Bramsche | 1755x | 22756 | 26347 | 17141 | 3×404 | |
| Bremen | 1075x | 22646 | 26228 | 15141 | 3×404 | |
| Hannover-La | 4218x | 81755 | 22388 | 15141 | 4×300 | |
| Lüneburg | 1436x | 62648 | 00088 | 14141 | 4×604 | |
| Dannenberg | 1426x | 62738 | 20268 | 14141 | 3×705 | |
| Braunschweig | 1908x | 62755 | 20288 | 16151 | 4×401 | |
| Göttingen | 64980 | 02865 | 28185 | 17141 | 30404 | |
| Bocholt | 06953 | 02745 | 30327 | 19141 | 2×311 | |
| Gütersloh | 1785x | 05835 | 24468 | 17151 | 4×201 | |
| Warburg | 0885x | 61745 | 22368 | 16141 | 3×502 | |
| Bückeburg | 1868x | 61635 | 26328 | 15151 | 4×202 | |
| Iserlohn | 0835x | 05647 | 24267 | 18141 | 3×402 | |
| Wahn | 0226x | 05655 | 24368 | 19151 | 3×702 | |
| Rötgen | 0255x | 05648 | 00028 | 21111 | 1×305 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 05606 | 24468 | 17111 | 1×201 | |
| Braunlage 607m + | 6068x | 25735 | 26380 | 15121 | 1×505 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

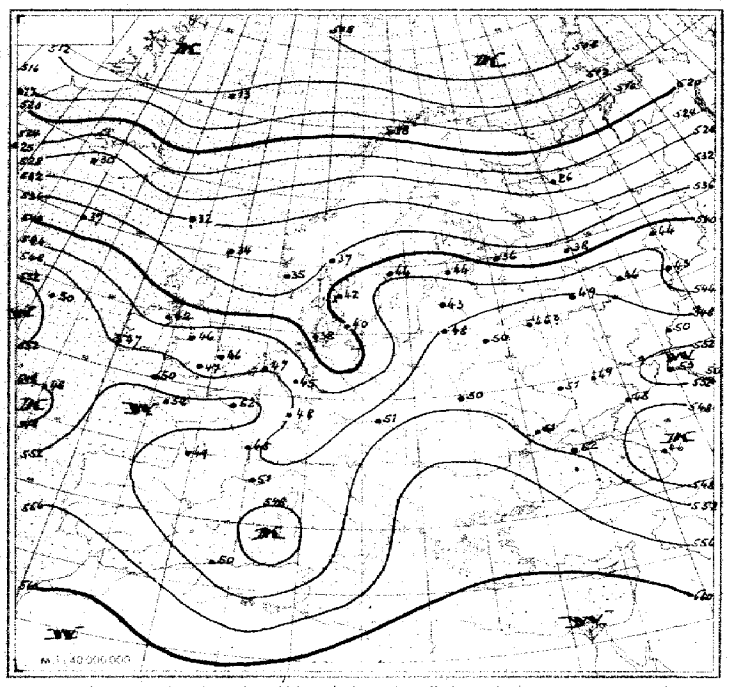
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RRT$_R$X$_E$ RRS$_V$E° RRT$_G$K$_D$K | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403540 | 02754 | 28324 | 26141 | 20308 | 00738 | 2 |
| 453654 | 02764 | 30526 | 18141 | 23306 | 97637 | 4 |
| 4437206 | 02774 | 28525 | 20141 | 02309 | 02737 | 5 |
| 4044x | 02656 | 30526 | 14141 | 2×307 | 01700 | 5 |
| 10280 | 02355 | 30688 | 17140 | 97307 | 93380 | 3 |
| 1125x | 02746 | 26327 | 17131 | 0×308 | 92121 | |
| 4638x | 02946 | 28586 | 18141 | 0×310 | 07131 | 4 |
| 4355x | 02957 | 30527 | 20740 | 8×311 | 05555 | 4-5 |
| 1545x | 02856 | 28466 | 20130 | 9×409 | 97130 | |
| 1575x | 02757 | 28327 | 18130 | 9×410 | 02121 | |
| 4005x | 02866 | 28586 | 16121 | 1×209 | 93120 | |
| 46050 | 02744 | 28364 | 16131 | 10310 | 05431 | |
| 13054 | 01743 | 28428 | 15131 | 10409 | 95120 | |
| 4038x | 02843 | 26427 | 17131 | 1×212 | 01120 | |
| 16350 | 02755 | 24705 | 21121 | 00211 | 01111 | |
| 1755x | 02866 | 26226 | 21121 | 1×212 | 95111 | |
| 10740 | 02756 | 30366 | 19141 | 10311 | 01131 | |
| 4218x | 02946 | 26386 | 18131 | 2×311 | 07120 | |
| 1436x | 02744 | 30367 | 16131 | 2×311 | 04131 | |
| 1426x | 22736 | 28468 | 16131 | 2×211 | 08121 | |
| 1905x | 02754 | 24585 | 17131 | 2×210 | 02131 | |
| 6495x | 61748 | 28368 | 19131 | 2×273 | 01131 | |
| 0696x | 02857 | 28227 | 22131 | 2×312 | 00131 | |
| 1785x | 02707 | 26357 | 21131 | 2×209 | 92091 | |
| 0885x | 02734 | 26468 | 19121 | 0×213 | 02121 | |
| 1866x | 02757 | 26387 | 19131 | 1×213 | | |
| 0835x | 05634 | 24128 | 21121 | 1×312 | 91121 | |
| 0228x | 05646 | 30367 | 23131 | 2×212 | 91131 | |
| 0255x | 05528 | 28358 | 24121 | 0×309 | 93111 | |
| 0915x | 52607 | 28468 | 21080 | 8×311 | 03081 | |
| 6065x | 22637 | 28388 | 17100 | 9×409 | 02091 | |
| 1085x | 02777 | 30227 | 17131 | 1×409 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

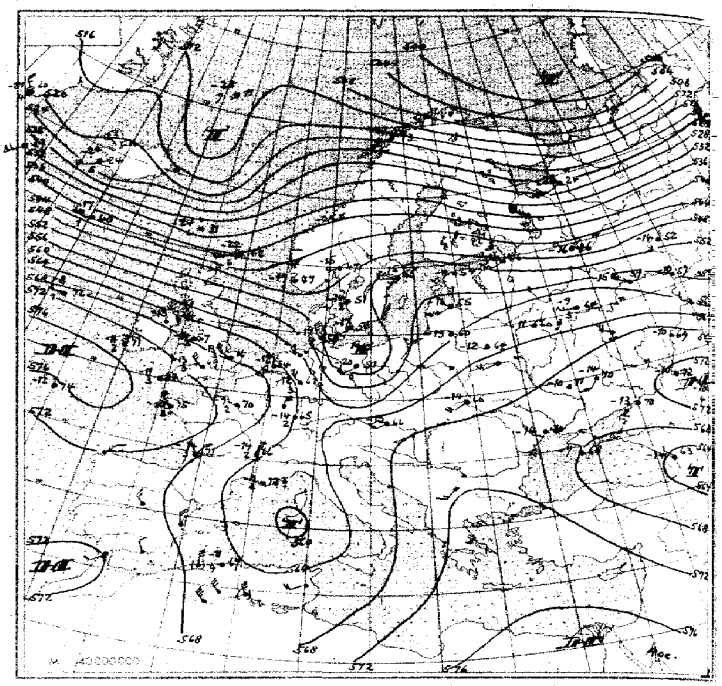
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.9.48 | Nordstern | 53563 | 01500 | 30307 | 22812 | | 16.9.48 | Brake | 50675 | 08206 | 36787 | 02772 | |
| | " | 53554 | 01707 | 22403 | 21713 | | | " | 50609 | 06810 | 26607 | 04813 | |
| | " | 53554 | 01712 | 24603 | 21713 | | | " | 50603 | 04916 | 26502 | 09815 | |
| | " | 53552 | 02318 | 24703 | 19713 | | " | Nepturn | 53547 | 05006 | 28402 | 22815 | |
| " | Glückauf | 53553 | 00306 | 24405 | 23913 | | | " | 53551 | 03412 | 26403 | 22613 | |
| | " | 53553 | 01712 | 24603 | 21814 | | | " | 53553 | 02518 | 24603 | 19814 | |
| | " | 53553 | 01318 | 24703 | 20774 | | " | Gotland | 53583 | 00706 | 24681 | 14611 | |
| " | Busch | 53555 | 02006 | 24407 | 22813 | | | " | 53583 | 00712 | 22681 | 12612 | |
| | " | 53555 | 02070 | 24667 | 22713 | | | " | 53583 | 00718 | 26603 | 12713 | |
| " | Warburg | 53554 | 01704 | 26403 | 21813 | | " | Flohr | 53553 | 01706 | 24402 | 21913 | |
| " | Vorwärts | 53554 | 01706 | 26302 | 22713 | | " | Thüringen | 53545 | 04070 | 24603 | 21715 | |
| | " | 53555 | 01712 | 24503 | 21713 | | " | Bubbers | 53554 | 01770 | 24503 | 21713 | |
| | " | 53555 | 01518 | 24703 | 19714 | | | " | 53551 | 03216 | 26402 | 20714 | |
| " | Belle | 53583 | 00006 | 22664 | 14612 | | " | Marienberg | 53551 | 00370 | 22605 | 20713 | |
| | " | 53583 | 00212 | 24603 | 13813 | | " | Tannenberg | 53554 | 01572 | 24603 | 21713 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

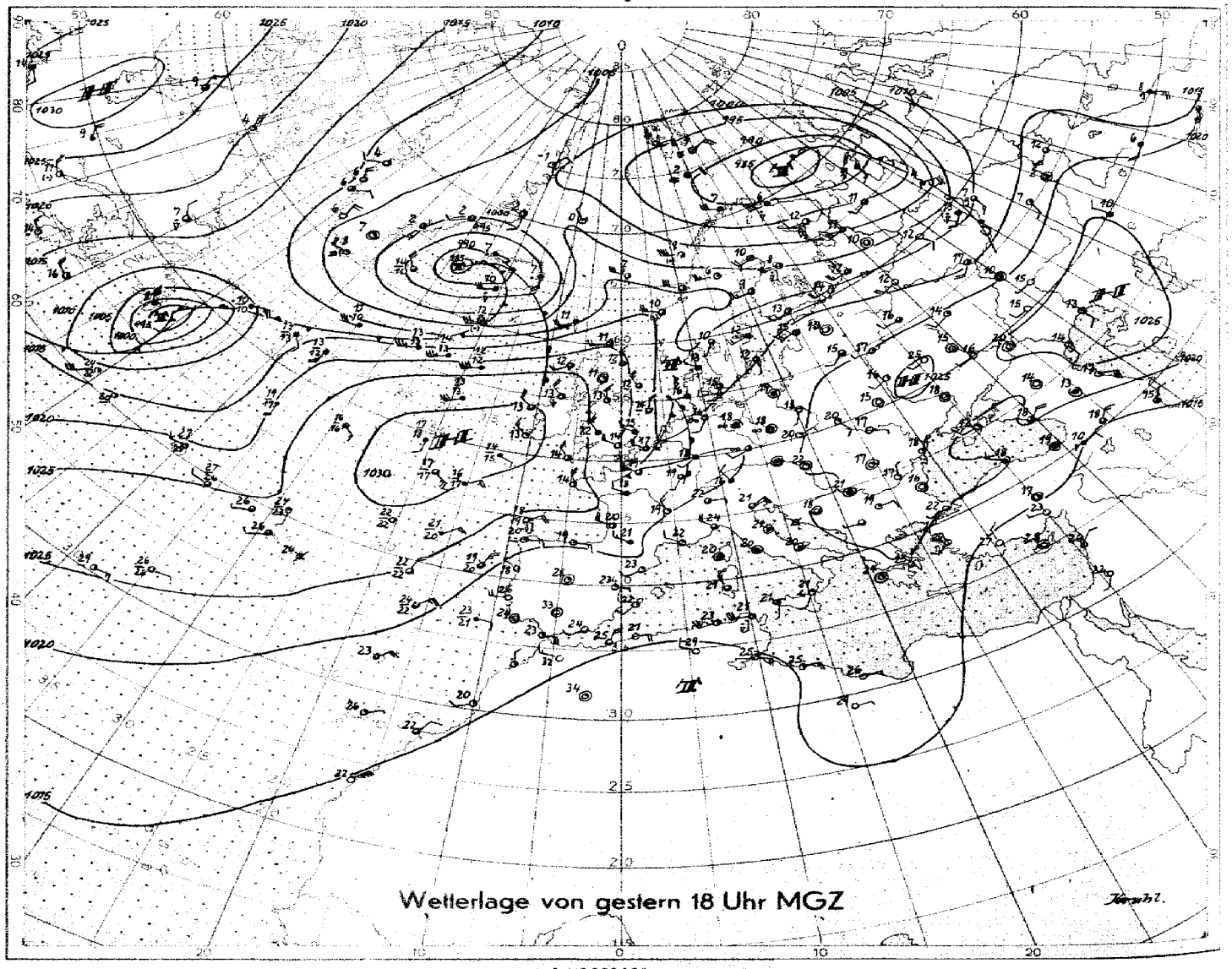


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20.9. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 542.



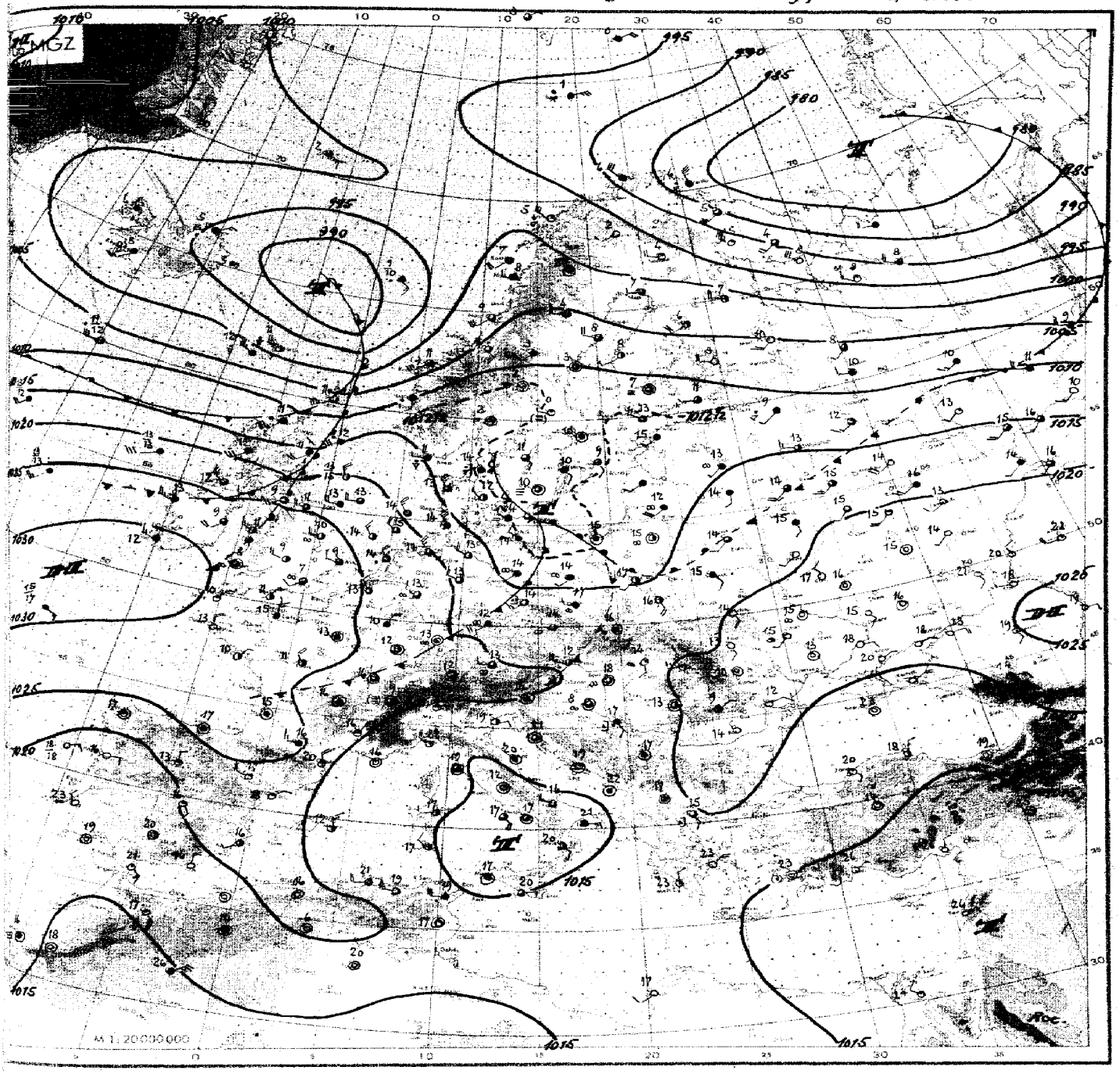
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: $\frac{-33}{7}$ O 36 | in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Donnerstag, den 16. Septemb. 1948

Die schwache, gestern über Mittelengland gelegene Störung verlagerte sich weiter mit 50 km/h ostwärts u. liegt heute über der mittleren Ostsee. Bei kräftigem Druckanstieg über den britischen Inseln kam es in den gestrigen Abendstunden zu einem Kaltlufteinbruch über Nordwestdeutschland mit Temperaturrückgang in der ganzen unteren Troposphäre. So deutet sich die Störung im Gegensatz zu gestern auch in der Höhenkarte durch einen eng begrenzten Höhentrog über der westlichen Ostsee an.

Das wesentlichste Merkmal der Wetterlage ist die starke westliche Höhenströmung vom Nordatlantik bis Nordrussland. Über dem Nordatlantik, wo die Temperaturgegensätze am grössten sind, entwickelte sich ein Höhenstrom mit 160 km/h.

Während sich das Atlantikhoch jetzt südlich Irland festgelegt hat, wanderte mit der Höhenströmung das gestern über der Dänemarkstrasse gelegene Tief mit 70 km/h Geschwindigkeit ostnordostwärts bis zum südlichen Nordmeer. Seine Kaltfront wird westlich Schottland der meridionalen Massenverteilung entsprechend schon wieder rückläufig.

Über dem Westatlantik ist heute ein neues Sturmtief erschienen. Es handelt sich dabei um den am 14.9. nördlich Bermuda und am 15.9. bei Neufundland gelegenen tropischen Wirbelsturm. Sein Kerndruck ist heute noch unter 980 mb. Mit diesem Sturmwirbel dürfte sich die bisherige Westdrift in der Höhe über dem Atlantik ändern. Einem ausgeprägten Warmluftstrom auf der Vorderseite folgt ein bemerkenswerter Kaltlufteinbruch aus der Labradorstrasse, so dass sich über dem Westatlantik ein Höhentrog ausbilden dürfte. Das Sturmtief wird daher zunächst nach Nordost in Richtung auf Island gesteuert und erst dann Ostkurs einschlagen.

Dr. Soltau.

Nr. 260 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 16. Sept 1948.
Seite 4

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hann. 421 53m | | | | | Wahn 022 36m | Ort / Kennziffer / YYGG |
| | YYGG | 1514 | 1514 | 1520 | 1514 | 1520 | 1602 | 1602 | 1608 | 1609 | | | | | 1608 | Wahn 022 1608 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 4500 | 4700 | 2800 | 4200 | 3000 | 3400 | 2500 | 3600 | 3000 | | | | | 3700 | 8/10 Sc. 980-960 mb. |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | | | . | 9/10 Sc. 850-820 " |
| | 96 | . | . | . | -58 | -57 | . | . | -52 | . | | | | | . | |
| | 225 | . | -51 | -42 | -49 | -52 | -48 | . | -52 | -57 | | | | | . | |
| | 300 | -33 | 35-37 | 40-34 | 45-36 | 44-39 | 24-35 | . | 43-39 | 39-43 | | | | | -46 | |
| | 400 | -17 | 35-22 | 38-27 | 45-21 | 44-25 | 28-26 | 38-28 | 46-23 | 39-27 | | | | | -28 | |
| | 500 | -9 | 35-12 | 43-18 | 39-11 | 57-15 | 28-12 | 38-17 | 48-12 | 41-14 | | | | | -14 | |
| | 600 | +2 | 53-4 | 63-9 | 45-1 | 97-7 | 34-3 | 67-10 | 48-3 | 43-5 | | | | | -3 | |
| | 700 | +8 | 51+3 | 73-2 | 50+5 | 97-1 | 48+2 | 85-4 | 56+3 | 49+0 | | | | | +3 | |
| | 800 | +11 | 50+8 | 80+4 | 47+9 | 100+5 | 93+3 | 85+1 | 75+4 | 75+3 | | | | | +7 | |
| | 900 | 86+13 | 90+8 | 94+9 | 86+11 | 97+10 | 93+8 | 98+7 | 83+7 | 81+6 | | | | | +7 | |
| | 1000 | . | 75+16 | 94+14 | 67+18 | 87+17 | . | 94+12 | 78+13 | 81+14 | | | | | +12 | |
| | Boden | 48+18 | 73+18 | 94+14 | 66+19 | 88+17 | 93+14 | 98+13 | 78+14 | 74+15 | | | | | +14 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (gemäß Dekameter) | 41 | . | | . | . | . | . | . | . | . | | | | | . | |
| | 96 | . | (1648) | . | 1662 | 1637 | . | . | 1654 | . | | | | | . | |
| | 225 | (1136) | 1117 | 1109 | 1126 | 1105 | 1113 | . | 1114 | 1103 | | | | | . | |
| | 300 | 943 | 928 | 914 | 935 | 918 | 923 | 909 | 926 | 919 | | | | | 925 | |
| | 400 | 738 | 724 | 713 | 732 | 719 | 724 | 711 | 726 | 722 | | | | | 729 | |
| | 500 | 577 | 562 | 553 | 567 | 556 | 561 | 550 | 562 | 568 | | | | | 567 | |
| | 600 | 430 | 423 | 417 | 427 | 419 | 422 | 414 | 423 | 422 | | | | | 428 | |
| | 700 | 307 | 302 | 298 | 305 | 300 | 302 | 297 | 303 | 302 | | | | | 307 | |
| | 800 | 198 | 195 | 193 | 197 | 196 | 197 | 192 | 196 | 196 | | | | | 200 | |
| | 900 | 102 | 100 | 98 | 102 | 100 | 102 | 99 | 102 | 102 | | | | | 105 | |
| | 1000 | 15.0 | 10.3 | 11.6 | 14.2 | 12.4 | 15.7 | 12.4 | 16.3 | 16.4 | | | | | 19.6 | |
| Relative Topographie | 41-96 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | | | . | |
| | 96/225 | . | (532) | . | 526 | 532 | . | . | 540 | . | | | | | . | |
| | 225/500 | (566) | 555 | 556 | 559 | 545 | 552 | . | 552 | 543 | | | | | . | |
| | 500/1000 | 556 | 548 | 542 | 553 | 544 | 545 | 538 | 546 | 544 | | | | | 547 | |
| Markante Punkte (Schlüssel PPTTU) | | . | . | . | . | 0957- | . | . | . | . | | | | | . | |
| | | . | 1154- | . | 0956- | 1157- | . | . | 0851- | . | | | | | . | |
| | | . | 1354- | . | 0956- | 1358- | . | . | 0951- | . | | | | | . | |
| | | . | 1657- | . | 1058- | 1654- | 1755 | . | 1152- | . | | | | | . | |
| | | 2592- | 1857- | 1452- | 1465- | 1756- | 2052- | . | 1253- | . | | | | | . | |
| | | 4660- | 2055- | 31828 | 44654 | 1856- | 2594- | . | 1351- | 1756- | | | | | . | |
| | | 4840- | 41703 | 36813 | 46654 | 32854 | 41543 | . | 1551- | 2056- | | | | | . | |
| | | 5355- | 41534 | 39774 | 45035 | 45495 | 43543 | 37894 | 1752- | 2357- | | | | | . | |
| | | 7308- | 71045 | 53647 | 56035 | 55616 | 72015 | 45724 | 2155- | 2552- | | | | | 3096- | |
| | | 7508- | 77065 | 57625 | 72075 | 62560 | 75017 | 59604 | 2452- | 55584 | | | | | 3585- | |
| | | 7911- | 83705 | 59516 | 75076 | 78050 | 76027 | 61609 | 25984 | 65514 | | | | | 5558- | |
| | | 83089 | 85068 | 68527 | 81098 | 82060 | 77027 | 72519 | 75066 | 75035 | | | | | 6501- | |
| | | 85089 | 43109 | 69527 | 83060 | 85070 | 79038 | 81029 | 77066 | 82038 | | | | | 8508- | |
| | | 91137 | 96128 | 75027 | 95158 | 96179 | 81039 | 98129 | 84029 | 84018 | | | | | 9509- | |
| | | 99187 | 01187 | 01139 | 01197 | 01178 | 99149 | 01130 | 02148 | 01157 | | | | | 0214- | |

# Höhenwinde

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in gemäß- Mißen und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort / YYGG | Iserlohn 1514 | Iserlohn 1526 | Schleswig 1514 | Schleswig 1520 | Jever 1514 | Göttingen 1515 | Göttingen 1518 | Roetgenbruch 1516 | Quakenbrück 1608 | Iserlohn 1602 | Iserlohn 1608 | Schleswig 1602 | Schleswig 1609 | Jever 1602 | Jever 1608 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | | . | . | . | Gipfel | . | | | | | | | | | | |
| 19800 | 51 | | Gipfel | . | . | 17300m | . | | | | | | | | | | |
| 18300 | 62 | | 15700m | . | . | 2517 | . | | | | | | | | | | |
| 16800 | 80 | | 2647 | . | . | 2528 | . | | | | | | 3037 | | 3132 | | |
| 15200 | 100 | | 2535 | . | . | 2437 | . | | | | | | 3037 | | 3046 | | 3150 |
| 13700 | 135 | | 2668 | Gipfel | 2345 | 2359 | 23106 | | | | | | 2759 | | 3048 | | 3156 |
| 12200 | 175 | | 2680 | 9900m | 23178 | 2368 | 23177 | | | | | | 3167 | 3543 | 3163 | 3391 | 3167 |
| 10700 | 225 | | 2689 | 25148 | 23131 | 22118 | 23133 | | | | | 3191 | 3296 | 3389 | 33700 | 33126 | 3091 |
| 9100 | 300 | | 2474 | 25128 | 23128 | 21164 | 23128 | | | | | 33137 | 3289 | 34124 | 3270 | 33118 | 3092 |
| 7900 | 350 | | 2883 | 24137 | 23122 | 21165 | 23115 | | | | | 32128 | 3145 | 35123 | 3143 | 34113 | 3065 |
| 7000 | 400 | | 2474 | 25130 | 23107 | 21106 | 23120 | | | | | 33100 | 3159 | 35122 | 3156 | 34111 | 3070 |
| 6100 | 450 | | 2365 | 24120 | 23106 | 2245 | 23107 | | | | | 33106 | 3070 | 35116 | 3267 | 33106 | 3090 |
| 4900 | 550 | | 2548 | 24111 | 2383 | 2265 | 2387 | | | | | 33115 | 3259 | 3466 | 3256 | 3396 | 3254 |
| 4000 | 600 | | 2548 | 2598 | 2367 | 2363 | 2374 | | | | | 3285 | 3256 | 3365 | 3359 | 3270 | 3357 |
| 3000 | 700 | | 2544 | 2576 | 2459 | 2554 | 2467 | Gipfel | | | | 3259 | 3356 | 3352 | 3357 | 3252 | 3363 |
| 2400 | 750 | | 2546 | 2567 | 2456 | 2467 | 2557 | 7500m | | | | 3152 | 3354 | 3343 | 3244 | 3248 | 3354 |
| 1800 | 800 | | 2646 | 2470 | 2446 | 2326 | 2441 | 2537 | 2544 | | | 3046 | 3344 | 3339 | 3244 | 3346 | 3246 |
| 1200 | 850 | | 2343 | 2174 | 2444 | 2430 | 2232 | 2422 | 2344 | 2543 | | 3039 | 3333 | 3339 | 3043 | 3346 | 3247 |
| 900 | 900 | | 2335 | 2667 | 2344 | 2430 | 2130 | 2220 | 2333 | 2543 | 3332 | 3135 | 3233 | 3343 | 3150 | 3248 | 3133 |
| 600 | 930 | | 2326 | 2443 | 2239 | 2426 | 2130 | 2122 | 2235 | 2432 | 3332 | 3135 | 3232 | 3344 | 3140 | 3246 | 3141 |
| 300 | 970 | | 2220 | 2522 | . | 2526 | 2128 | 2118 | 2122 | . | 3336 | 3128 | 3124 | 3344 | 3250 | 3244 | 3141 |
| Boden | 1000 | | 2218 | 2520 | 2130 | 2104 | 2077 | 2078 | 2007 | 2375 | 3275 | 3024 | 3022 | 3378 | 3222 | 3177 | - |

# Wolkenzug

YY: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | YYGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art | Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71 Nr. 261.S
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 17. Sept. 1948.

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | gestern 12 Uhr MGZ JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F.Schiff S2 | 440357+ | 02757 | 26427 | 25141 | 2×707 | 3 |
| " " Hornsriff | 453655+ | 02768 | 24528 | 18141 | 2×200 | 4 |
| " " P11 | 443720 | 02775 | 24525 | 22151 | 4×301 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40924 | 02754 | 26625 | 17151 | 1×305 | 5 |
| List-Sylt ° | 10257 | 02855 | 24528 | 18150 | 87002 | 3 |
| Husum | 11255 | 02844 | 26586 | 19150 | 9×102 | |
| Cuxhaven | 46320 | 02953 | 22525 | 21150 | 92103 | 3 |
| Norderney ° | 43515 | 02953 | 26526 | 22140 | 98001 | 4 |
| Emden | 15414 | 04853 | 30465 | 22140 | 86203 | |
| Jever | 15710 | 02954 | 26525 | 21170 | 96001 | |
| Flensburg | 40675 | 02853 | 28527 | 18150 | 72003 | |
| Kiel | 44010 | 02854 | 28315 | 18160 | 82203 | |
| Travemünde | 13084 | 02844 | 26525 | 17170 | 71703 | |
| Hamburg-Fu. | 40380 | 02855 | 26625 | 20160 | 92102 | |
| Lathen | 16340 | 02855 | 26385 | 22160 | 95201 | |
| Bramsche | 17520 | 02955 | 24325 | 23160 | 95201 | |
| Bremen | 10720 | 02854 | 24324 | 21170 | 81203 | |
| Hannover-La. | 4218× | 02846 | 26326 | 21150 | 9×304 | |
| Lüneburg | 14380 | 02845 | 30426 | 19160 | 81205 | |
| Dannenberg | 14280 | 02945 | 28425 | 19150 | 93204 | |
| Braunschweig | 1908× | 02856 | 26428 | 21150 | 9×204 | |
| Göttingen | 6498× | 02844 | 28428 | 22140 | 9×205 | |
| Bochott | 06986 | 02955 | 28325 | 24161 | 13×02 | |
| Gütersloh | 17877 | 02943 | 24426 | 23161 | 0×901 | |
| Warburg | 0888× | 02845 | 28427 | 22150 | 8×001 | |
| Bückeburg | 1867× | 02846 | 26426 | 21161 | 0×102 | |
| Jserlohn | 08380 | 02734 | 24225 | 23140 | 90201 | |
| Wahn | 0228× | 02764 | 24325 | 24160 | 9×900 | |
| Rötgen | 0258× | 02857 | 28227 | 25130 | 8×002 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 02854 | 28427 | 23080 | 8×204 | |
| Braunlage 607m + | 6068× | 25947 | 26357 | 20110 | 7×105 | |
| | 10857 | 02754 | 26523 | 19160 | 7×301 | |

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | gestern 18 Uhr MGZ JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RR TgKE RR SVgEe RR TgKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 440380 | 03754 | 24528 | 24151 | 28701 | 00600 | 5 |
| | 453656 3 | 03777 | 24627 | 17141 | 4×700 | 97637 | 5 |
| | 443726× | 03768 | 26628 | 20151 | 4×300 | 00647 | 4 |
| | 40952 | 63648 | 24768 | 16151 | 2×805 | 97600 | 5 |
| | 10262 | 61745 | 26768 | 16141 | 0×707 | 91380 | 3 |
| | 11252 | 62646 | 24568 | 18131 | 7×706 | 07161 | |
| | 46382 | 02836 | 22526 | 19141 | 0×607 | 00160 | 3-4 |
| | 43581 | 02755 | 24428 | 20151 | 1×604 | 00180 | 5 |
| | 15457 | 02751 | 24428 | 21141 | 0×705 | 00160 | |
| | 15757 | 02955 | 24428 | 20141 | 0×704 | 00170 | |
| | 40052 | 62745 | 24448 | 17131 | 0×606 | 95160 | |
| | 46052 | 61844 | 26368 | 17141 | 0×605 | 93161 | |
| | 13087 | 02855 | 22328 | 18130 | 9×701 | 97160 | |
| | 40357 | 02853 | 24528 | 19130 | 97604 | 00170 | |
| | 16351 | 02855 | 24228 | 22130 | 9×603 | 94170 | |
| | 17552 | 02854 | 24328 | 22130 | 9×601 | 00170 | |
| | 107 | | | | | | |
| | 42152 | 02855 | 24228 | 22140 | 9×301 | 97170 | |
| | 14357 | 02846 | 26428 | 19130 | 8×602 | 97170 | |
| | 14257 | 02954 | 26328 | 20130 | 8×202 | 97171 | |
| | 19057 | 02852 | 24228 | 21141 | 17501 | 00170 | |
| | 64957 | 02863 | 24228 | 22140 | 9×200 | 97160 | |
| | 06902 | 03899 | 26228 | 24131 | 0×201 | 00170 | |
| | 17852 | 02942 | 26228 | 23131 | 1×400 | 97171 | |
| | 08652 | 02844 | 26328 | 22140 | 9×701 | 97150 | |
| | 18657 | 02863 | 26326 | 21140 | 9×400 | | |
| | 08357 | 02765 | 24328 | 23131 | 1×501 | 00170 | |
| | 02281 | 02864 | 28228 | 24161 | 1×600 | | |
| | 0255× | 03758 | 24128 | 25121 | 0×201 | 00141 | |
| | 0915× | 02745 | 26328 | 23090 | 8×300 | 91140 | |
| | 6065× | 02946 | 24228 | 20161 | 37701 | 91111 | |
| | 1086× | 647+7 | 24428 | 18131 | 1×705 | | |

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | heute 0 Uhr MGZ JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F.Schiff S2 | 440355× | 02758 | 26628 | 22141 | 12414 | |
| " " Hornsriff | 453656× | 02707 | 26627 | 15141 | 1×803 | |
| " " P11 | 443720×× | 227×× | 26566 | 18141 | 4×301 | |
| " " Fehmarnbelt | 4045× | 03758 | 26625 | 14151 | 0×807 | |
| List-Sylt ° | 10280 | 25775 | 26685 | 15141 | 10803 | |
| Husum | 11257 | 02745 | 24567 | 16131 | 1×705 | |
| Cuxhaven | 46350× | 02846 | 24527 | 15141 | 1×805 | |
| Norderney ° | 4355× | 10856 | 26528 | 19151 | 2×403 | |
| Emden | 15452 | 02754 | 24428 | 20131 | 1×952 | |
| Jever | 15707 | 22890 | 24468 | 14131 | 2×702 | |
| Flensburg | 4008× | 81765 | 24585 | 18131 | 1×803 | |
| Kiel | 4605× | 61748 | 24128 | 16141 | 2×805 | |
| Travemünde | 1305× | 52758 | 22456 | 16131 | 1×705 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 61744 | 24528 | 18121 | 1×803 | |
| Lathen | 16350 | 05655 | 24328 | 21121 | 17701 | |
| Bramsche | 1756× | 02758 | 24428 | 22121 | 0×803 | |
| Bremen | 1076× | 03755 | 24328 | 20131 | 0×801 | |
| Hannover-La. | 42157 | 02755 | 24328 | 20120 | 9×803 | |
| Lüneburg | 1435× | 02747 | 26427 | 18131 | 0×804 | |
| Dannenberg | 1425× | 02868 | 26468 | 18120 | 9×805 | |
| Braunschweig | 19057 | 02846 | 24328 | 21120 | 9×602 | |
| Göttingen | 6495× | 02867 | 28227 | 22120 | 9×602 | |
| Bochott | 06452 | 02754 | 20228 | 23170 | 9×803 | |
| Gütersloh | 1785× | 02767 | 22427 | 22120 | 9×704 | |
| Warburg | 0885× | 02757 | 28427 | 22110 | 8×003 | |
| Bückeburg | 18657 | 82775 | 22428 | 20121 | 0×704 | |
| Jserlohn | 0835× | 05657 | 22227 | 23100 | 9×802 | |
| Wahn | 02258 | 02764 | 22125 | 24110 | 98703 | |
| Rötgen | 0255× | 05555 | 24175 | 25131 | 8×901 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 05525 | 26428 | 23070 | 7×903 | |
| Braunlage 607m + | 60657 | 02845 | 26327 | 20080 | 68705 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

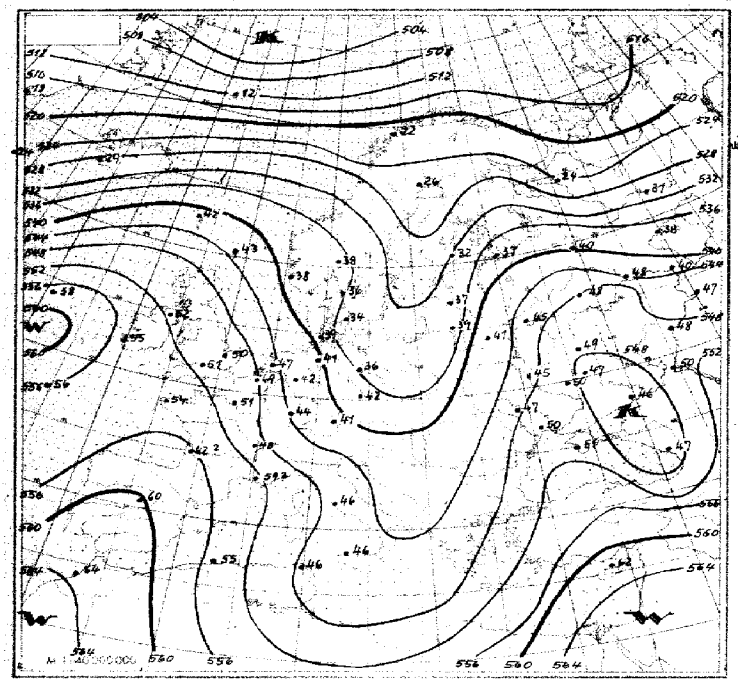
| Bodenstation Küstenort+ Bergstation • | heute 6 Uhr MGZ JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RR TgKE RR SVgEe RR TgKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 440358× | 02758 | 24528 | 22141 | 1×302 | 00600 | 4 |
| | 453654 5 | 02774 | 26515 | 14151 | 13501 | 00647 | 4 |
| | 443722 7 | 02763 | 26524 | 18161 | 12300 | 97647 | 4 |
| | 4044× | 03755 | 26625 | 14141 | 2×702 | 00600 | 5 |
| | 10236 | 02854 | 61628 | 14151 | 03300 | 97380 | 3 |
| | 11284 | 07744 | 24524 | 16141 | 23707 | 92731 | |
| | 46370 | 02844 | 22425 | 17151 | 00703 | 00140 | 2 |
| | 43584 | 02755 | 26564 | 18151 | 31807 | 01471 | 4 |
| | 1545× | 02757 | 24527 | 19141 | 2×204 | 00130 | |
| | 1575× | 02767 | 22457 | 17131 | 2×703 | 93120 | |
| | 40063 | 10854 | 24385 | 14131 | 11627 | 97720 | |
| | 46050 | 02764 | 24265 | 14131 | 22802 | 15721 | |
| | 13054 | 05655 | 22426 | 14131 | 25704 | 04132 | |
| | 4038× | 81623 | 24567 | 17121 | 2×601 | 02721 | |
| | 1635× | 05657 | 22327 | 20131 | 1×701 | 00120 | |
| | 1755× | 05657 | 24427 | 21121 | 0×301 | 00110 | |
| | 10757 | 03745 | 24368 | 19131 | 1×401 | 97730 | |
| | 42157 | 05646 | 22327 | 19120 | 9×302 | 00110 | |
| | 1435× | 02746 | 28526 | 17131 | 1×500 | 00120 | |
| | 1426× | 02744 | 24467 | 17121 | 1×702 | 93111 | |
| | 14057 | 05643 | 24428 | 20120 | 9×402 | 00120 | |
| | 6495× | 02755 | 24228 | 22120 | 9×402 | 00120 | |
| | 06404 | 05540 | 22125 | 22090 | 70300 | 00090 | |
| | 1785× | 05607 | 22427 | 22120 | 9×401 | 00110 | |
| | 0885× | 05646 | 26328 | 21110 | 7×300 | 00100 | |
| | 1865× | 05667 | 22427 | 21121 | 0×402 | 00120 | |
| | 08357 | 05665 | 22228 | 22110 | 9×701 | 00080 | |
| | 02250 | 05654 | 04125 | 24110 | 92301 | 00090 | |
| | 0255× | 08425 | 24128 | 24080 | 8×605 | 00080 | |
| | 091 | | | | | | |
| | 6065× | 02737 | 24258 | 20080 | 7×202 | 97081 | |
| | 10890 | 02744 | 26326 | 15141 | 29601 | | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

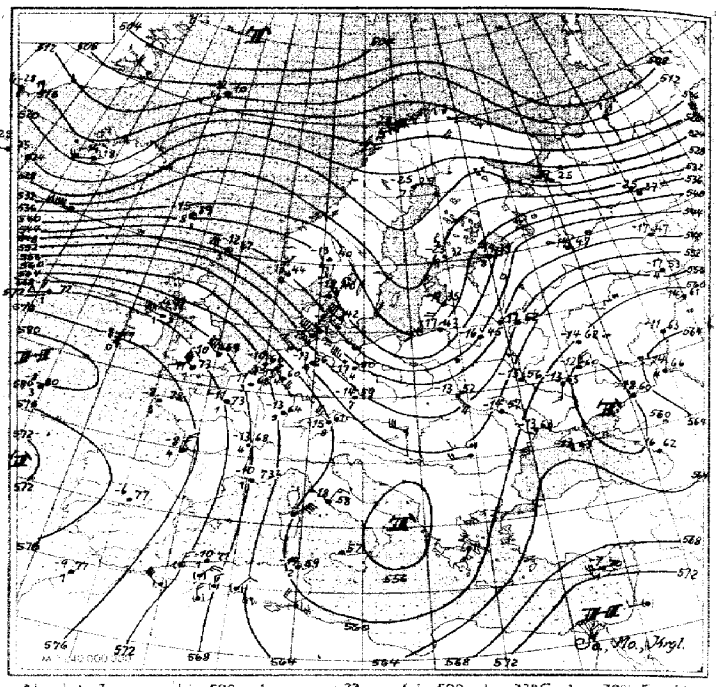
| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.9.48 | Vorwärts | 43533 | 02023 | 30402 | 02712 | | | | | | | | | |
| " | Busch | 43555 | 02023 | 28301 | 23813 | | | | | | | | | |
| 16.9.48 | Cassel | 43555 | 01616 | 26614 | 20614 | | | | | | | | | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

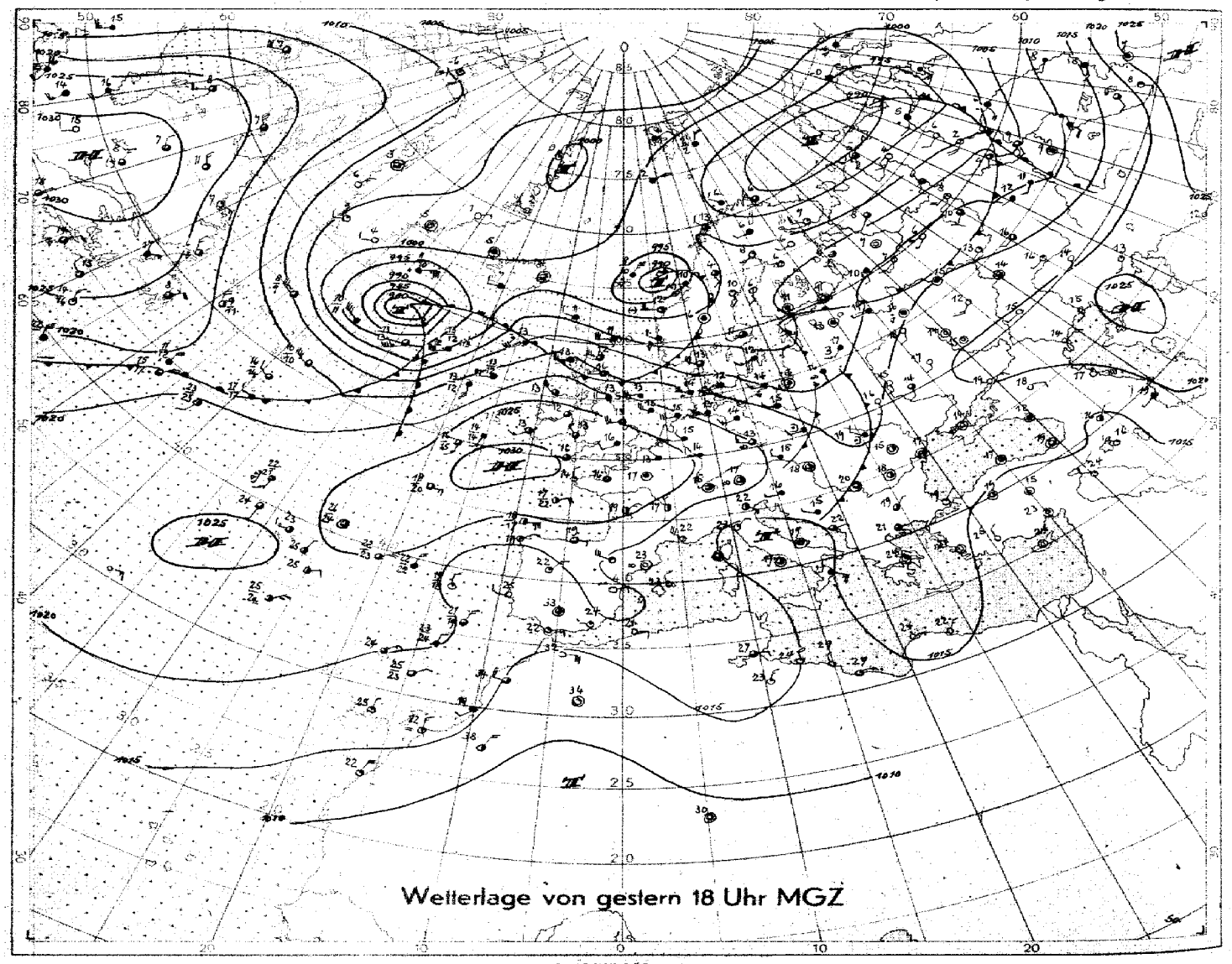


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodätische Dekameter)



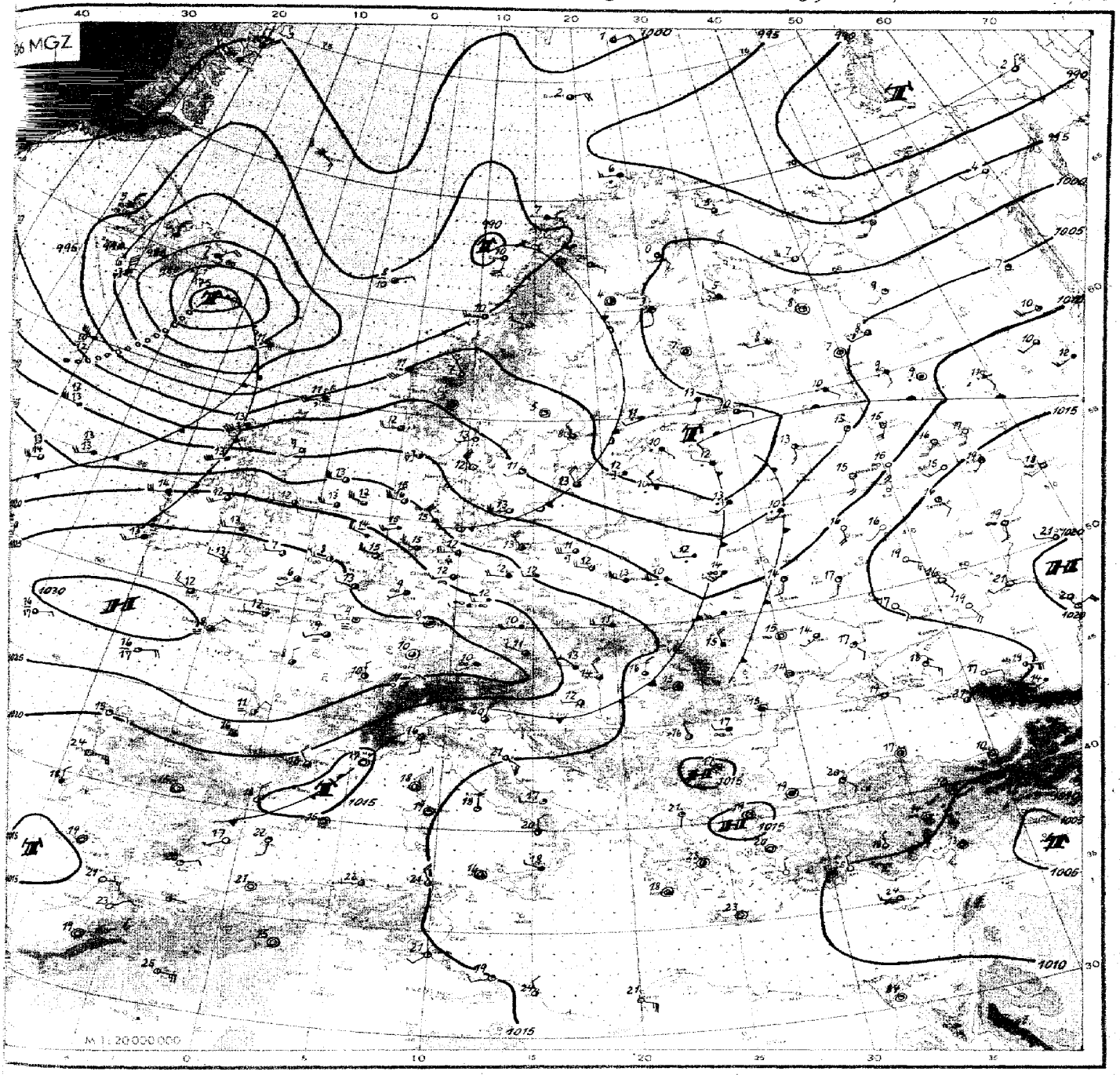
Absolute Topographie 500 mb

$\Delta_{III}^{-33}_{7}O_{36}$ Eintr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh, abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Freitag, den 17. September 1948

Das gestern über der mittleren Ostsee gelegene Tief zog zum Baltikum. Es hat von Südrussland her verstärkte Warmluftzufuhr erhalten und gewinnt damit neue Energie. Mit einem breiten Warmsektor versehen zieht es schnell nordostwärts weiter. Der Höhentrog auf seiner Rückseite hat sich wesentlich erweitert, da er sich mit einem Höhentief über Südeuropa verband. Zugleich hat der Warmluftstrom über Russland und die noch intensivere Warmluftzufuhr von Westen her die Ausbildung des Troges verschärft.

Die Höhenwinde blieben daher über Deutschland nordwestlich, so dass die Wolkenfelder der Okklusion des gestrigen Nordmeertiefs nach Norddeutschland hereintrieben. Der Tiefkern löst sich nun bei den Lofoten schnell auf und wird von der nächsten atlantischen Störung eingeholt. Diese aus dem gestern erwähnten tropischen Wirbelsturm entstandene Sturmzyklone hat sich kräftig erhalten und bewegte sich mit 90 km/h nach Island. Sie schwenkt jetzt nach Osten um und bringt damit auch der Nordsee Sturmgefahr, zumal das westeuropäische Hoch sich nicht wesentlich aus seiner Lage verdrängen lässt. Als warmes, stabiles und hochreichendes Gebilde vermag es dem Ansturm der aus der Grönlandsee ausbrechenden Kaltluft zu widerstehen.

An der südwestwärts schleifenden Front entstand westlich der Azoren eine Welle, die aber zunächst mehr Neigung zu Verwirbelung als zu rascher Nordostwanderung zeigt, da ein bei den Azoren westwärts drittender Kaltluftropfen den Warmluftstrom aus den Subtropen abschnürt.

Dr. Roediger.

Nr. 261 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Freitag, den 17. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner%; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | | | | Flugzeug-Beobachtungen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 256m | | Schleswig 108 21m | | Jever 157 8m | | Hannover 421 53m | | Iserlohn 083 256m | | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | | | | | | | | Wahn 022 36m | Ort | Kennziffer | yy GG |
| | yy GG | 16 | 14 | 16 | 14 | 16 | 20 | 16 | 14 | 16 | 20 | 17 02 | 17 02 | 17 08 | 17 02 | 17 08 | | | | | | 17 08 | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3600 m | | 2800 m | | 2900 m | | 3500 m | | 2800 m | | 3100 m | 2000 m | 3800 m | 2000 m 2900 m | 3300 m | | | | | | 3900 m | Wahn | 022 | 17 08 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | | • | | • | | • | | • | | • | • | • | | • | | | | | | • | 10/10 Sc 910 - 870 mb. | | |
| | 96 | • | | | -41 | • | | | -52 | | -45 | • | • | • | -57 | -58 | | | | | | • | | | |
| | 225 | | -50 | | -56 | 68 | -49 | | -54 | | -49 | -52 | • | • | -63 | -61 | | | | | | • | | | |
| | 300 | 41 | -38 | 55 | -43 | 68 | -36 | 62 | -39 | 65 | -36 | 47 -37 | • | • | 40 -38 | 50 -36 | | | | | | -31 | | | |
| | 400 | 41 | -26 | 55 | -27 | 70 | -23 | 70 | -23 | 65 | -25 | 44 -21 | 35 -23 | 38 -18 | 52 -23 | 50 -22 | | | | | | -23 | | | |
| | 500 | 41 | -13 | 63 | -16 | 73 | -13 | 70 | -15 | 65 | -13 | 44 -13 | 40 -16 | 38 -8 | 52 -13 | 43 -11 | | | | | | -11 | | | |
| | 600 | 40 | -5 | 73 | -9 | 75 | -7 | 70 | -5 | 65 | -8 | 44 -5 | 29 -9 | 42 -2 | 40 -7 | 43 -5 | | | | | | -3 | | | |
| | 700 | 41 | +3 | 57 | -2 | 68 | -1 | 62 | +3 | 58 | -1 | 44 -1 | 40 -2 | 49 +3 | 60 -1 | 43 +2 | | | | | | +2 | | | |
| | 800 | 56 | +6 | 60 | +2 | 63 | +4 | 70 | +5 | 58 | +4 | 44 +5 | 83 +0 | 78 +8 | 90 -1 | 80 +1 | | | | | | +6 | | | |
| | 900 | 70 | +8 | 85 | +7 | 84 | +6 | 80 | +9 | 85 | +7 | 80 +6 | 74 +7 | 95 +8 | 90 +6 | 80 +7 | | | | | | +8 | | | |
| | 1000 | • | | 70 | +14 | 84 | +13 | 62 | +17 | 75 | +12 | • | 88 +16 | 91 +16 | 90 +12 | 75 +13 | | | | | | +11 | | | |
| | Boden | 63 | +16 | 66 | +16 | 81 | +13 | 62 | +17 | 83 | +12 | 83 +11 | 87 +16 | 89 +16 | 88 +12 | 83 +13 | | | | | | +12 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | • | | • | | • | | • | | • | | • | • | • | (7764) | • | | | | | | • | | | |
| | 96 | • | | 1640 | | • | | 1653 | | 1645 | | (1650) | • | • | 1635 | 1644 | | | | | | • | | | |
| | 225 | 1118 | | 1100 | | 1114 | | 1114 | | 1113 | | 1115 | • | • | 1110 | 1116 | | | | | | • | | | |
| | 300 | 929 | | 915 | | 924 | | 926 | | 923 | | 927 | 915 | (937) | 921 | 926 | | | | | | 940 | | | |
| | 400 | 729 | | 718 | | 722 | | 727 | | 723 | | 724 | 715 | 731 | 720 | 724 | | | | | | 734 | | | |
| | 500 | 566 | | 556 | | 558 | | 564 | | 554 | | 560 | 551 | 564 | 556 | 553 | | | | | | 568 | | | |
| | 600 | 427 | | 420 | | 420 | | 426 | | 422 | | 422 | 415 | 424 | 419 | 411 | | | | | | 429 | | | |
| | 700 | 307 | | 301 | | 301 | | 306 | | 303 | | 302 | 297 | 303 | 300 | 291 | | | | | | 308 | | | |
| | 800 | 200 | | 196 | | 196 | | 199 | | 197 | | 196 | 193 | 196 | 196 | 195 | | | | | | 202 | | | |
| | 900 | 105 | | 102 | | 102 | | 104 | | 103 | | 102 | 99 | 101 | 102 | 101 | | | | | | 106 | | | |
| | 1000 | 18.9 | | 16.7 | | 15.5 | | 17.3 | | 17.1 | | 17.9 | 12.5 | 14.4 | 15.4 | 15.5 | | | | | | 20.3 | | | |
| Relative Topographie (in m) | 41-96 | • | | • | | • | | • | | • | | • | • | • | (529) | • | | | | | | • | | | |
| | 96-225 | • | | 540 | | • | | • | | 532 | | (535) | • | • | 526 | 528 | | | | | | • | | | |
| | 225-300 | 552 | | 544 | | 556 | | 550 | | 554 | | 555 | • | • | 553 | 557 | | | | | | • | | | |
| | 300-1000 | 547 | | 540 | | 542 | | 547 | | 542 | | 542 | 539 | 550 | 541 | 544 | | | | | | 548 | | | |
| Markante Punkte | Schlüsselfarbe | • | | 0644- | | • | | • | | • | | • | • | • | 0556- | • | | | | | | • | | | |
| | | • | | 0949- | | • | | 0852- | | • | | • | • | • | 0757- | • | | | | | | • | | | |
| | | • | | 1150- | | • | | 0952- | | 1154- | | • | • | • | 0856- | • | | | | | | • | | | |
| | | • | | 1752- | | • | | 1752- | | 1355- | | 1156- | • | • | 0956- | 0752- | | | | | | • | | | |
| | | 1957- | | 2897 | | • | | 1352- | | 1558- | | 1757- | 31854 | • | 1057- | 1059- | | | | | | • | | | |
| | | 2056- | | 39796 | | • | | 1857- | | 1858- | | 2058- | 44683 | • | 1560- | 1559- | | | | | | • | | | |
| | | 2597- | | 53657 | | 25957 | | 2056- | | 2595- | | 44674 | 46684 | • | 1857- | 1753- | | | | | | 3087- | | | |
| | | 35814 | | 63567 | | 35787 | | 2597- | | 45687 | | 45674 | 56613 | • | 2059- | 1954- | | | | | | 6501- | | | |
| | | 45694 | | 68536 | | 45677 | | 35816 | | 58607 | | 46686 | 58613 | 33764 | 25984 | 2154- | | | | | | 7506- | | | |
| | | 55545 | | 73015 | | 54609 | | 45697 | | 65536 | | 61564 | 72514 | 65014 | 42705 | 25965 | | | | | | 8509- | | | |
| | | 65514 | | 77016 | | 56608 | | 55607 | | 75026 | | 63534 | 75527 | 75077 | 52635 | 45665 | | | | | | 9509- | | | |
| | | 76054 | | 82035 | | 75027 | | 65517 | | 85066 | | 65534 | 76539 | 81088 | 65545 | 65524 | | | | | | 9611- | | | |
| | | 82028 | | 86039 | | 85067 | | 77065 | | 88068 | | 83065 | 89067 | 83049 | 73016 | 75034 | | | | | | 9811- | | | |
| | | 95126 | | 95119 | | 87048 | | 83038 | | 95103 | | 85038 | 91079 | 95120 | 75519 | 77044 | | | | | | 9911- | | | |
| | | 99166 | | 02167 | | 02138 | | 01176 | | 02128 | | 99178 | 02189 | 02169 | 01129 | 01138 | | | | | | 0212- | | | |

| Höhenwinde | |
|---|---|
| Ort | Göttingen |
| yy GG | 17 09 |
| 4000 | • |
| 3000 | Gipfel |
| 2400 | 1500m |
| 1800 | 3137 |
| 1200 | 3126 |
| 400 | 3033 |
| 600 | 2933 |
| 300 | 2730 |
| Boden | 2718 |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km-h)

| HÖHE in geomic. Höhen und Zugspannungen mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort / yy GG | Iserlohn 16 14 | Iserlohn 16 20 | Schleswig 16 14 | Schleswig 16 20 | Jever 16 14 | Jever 16 20 | Hannover 16 14 | Quakenbrück 16 14 | Quakenbrück 16 18 | Roetgen 16 15 | Göttingen 16 15 | Iserlohn 17 02 | Iserlohn 17 08 | Schleswig 17 02 | Schleswig 17 08 | Jever 17 02 | Jever 17 08 | Quakenbrück 17 05 | Quakenbrück 17 08 | Göttingen 17 05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 21300 | 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 19800 | 51 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 18300 | 62 | • | Gipfel | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 16800 | 80 | • | 14300m | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 15200 | 100 | • | 35137 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 13700 | 135 | • | 35155 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 34124 | • | • | • | • |
| | 12200 | 175 | 34776 | 33163 | • | • | 3094 | • | • | • | • | • | • | 35180 | 35135 | • | • | 34174 | • | • | • | • |
| | 10700 | 225 | 34778 | 33133 | • | • | 3094 | 31163 | • | • | • | • | • | 34144 | 35144 | • | 32167 | 33761 | • | • | • | • |
| | 9100 | 300 | 3396 | 33113 | 2841 | 30172 | 30102 | 32161 | • | • | • | • | • | 34148 | 35139 | 33165 | 32176 | 33752 | • | • | • | • |
| | 7900 | 350 | 3394 | 33115 | 2878 | 31161 | 2987 | 32154 | • | • | • | • | • | 34124 | 34126 | 32767 | 32152 | 33755 | 31144 | • | • | • |
| | 7000 | 400 | 3183 | 3296 | 2868 | 31165 | 2891 | 32131 | • | • | • | • | • | 34109 | 35115 | 33739 | 32139 | 33746 | 32146 | • | • | • |
| | 6100 | 450 | 3076 | 3183 | 2891 | 30139 | 2891 | 30111 | • | • | • | • | • | 3381 | 3494 | 32141 | 3291 | 33122 | 32118 | • | • | • |
| | 4900 | 550 | 3056 | 3076 | 2974 | 30107 | 2985 | 3096 | • | • | • | • | • | 3274 | 3387 | 3294 | 32104 | 32113 | 3291 | • | • | • |
| | 4000 | 600 | 3143 | 3067 | 2974 | 3089 | 2980 | 3087 | • | • | Gipfel | • | • | 3267 | 3383 | 3281 | 3194 | 3296 | 3289 | • | • | • |
| | 3000 | 700 | 3335 | 2954 | 2976 | 3752 | 2963 | 3078 | 3243 | • | 2700m | • | • | 3154 | 3367 | 3174 | 3283 | 3170 | 3265 | • | • | • |
| | 2400 | 750 | 3337 | 3050 | 2959 | 3157 | 2946 | 2968 | 3243 | • | 2950 | • | • | 3044 | 3356 | 3161 | 3178 | 3067 | 3161 | • | • | • |
| | 1800 | 800 | 3237 | 2950 | 2947 | 3056 | 2931 | 2961 | 3239 | • | 2946 | • | 3144 | 3044 | 3250 | 3059 | 2972 | 3059 | 3057 | • | • | • |
| | 1200 | 850 | 3022 | 2846 | 2967 | 2956 | 2844 | 2957 | 3037 | 2935 | 2941 | 3122 | 3037 | 2944 | 3043 | 3063 | 3068 | 3057 | 2950 | 3046 | 3261 | • |
| | 900 | 900 | 3015 | 2839 | 2961 | 2961 | 2846 | 2950 | 2937 | 3030 | 2943 | 3115 | 2941 | 2939 | 2837 | 2967 | 3065 | 2956 | 2850 | 3039 | 3041 | 2944 |
| | 600 | 930 | 2935 | 2832 | • | 2956 | 2844 | 2846 | 2933 | 3120 | 2943 | 2878 | 2941 | 2830 | 2730 | 2954 | 3057 | 2850 | 2844 | 2944 | 2844 | 2837 |
| | 300 | 970 | 2878 | 2718 | 2941 | 2956 | 2844 | • | 2830 | 3020 | 2933 | • | 2830 | 2615 | 2515 | 2946 | 3050 | 2844 | • | 2843 | 2844 | 2536 |
| | Boden | 1000 | 2622 | 2717 | • | 2722 | 2933 | • | | 3217 | 2918 | 2807 | 2918 | 2511 | 2511 | 3033 | 2915 | 2717 | • | 2718 | 2720 | 2715 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art | Höhe (m) | DD vv | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 262 4
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 18. Sept. 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440350× | 03768 | 24528 | 11141 | 1×405 | 4 |
| " " Hornsriff | 4536565 | 03778 | 24628 | 18151 | 0×300 | 4 |
| " " P 11 | 4437206 | 03678 | 24528 | 18151 | 0×300 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 4045 | 02755 | 26516 | 14161 | 12300 | 4 |
| List-Sylt ° | 10257 | 03854 | 24688 | 15161 | 1×703 | 3 |
| Husum | 1128× | 25748 | 24588 | 17151 | 2×001 | |
| Cuxhaven | 4038× | 81636 | 22488 | 18151 | 4×202 | 2 |
| Norderney ° | 4358× | 02754 | 24528 | 18151 | 3×701 | 4-5 |
| Emden | 1545× | 02754 | 24628 | 19161 | 1×702 | |
| Jever | 1575× | 02748 | 22428 | 18151 | 2×200 | |
| Flensburg | 4008× | 02744 | 24588 | 15161 | 2×901 | |
| Kiel | 4608× | 81845 | 24488 | 16161 | 1×001 | |
| Travemünde | 13086 | 02855 | 26527 | 16181 | 0×201 | |
| Hamburg-Fu. | 4038× | 02745 | 22588 | 17151 | 2×000 | |
| Lathen | 1636× | 02746 | 22328 | 20151 | 2×701 | |
| Bramsche | 1756× | 02745 | 24428 | 21141 | 1×701 | |
| Bremen | 10752 | 61745 | 26328 | 19151 | 1×201 | |
| Hannover-Lo | 4215× | 02748 | 24428 | 20151 | 1×901 | |
| Luneburg | 1437× | 02748 | 26528 | 18171 | 2×700 | |
| Dannenberg | 14227 | 02745 | 59427 | 17171 | 1×903 | |
| Braunschweig | 1905× | 05645 | 24328 | 20151 | 1×701 | |
| Göttingen | 6495× | 02855 | 20528 | 22160 | 9×702 | |
| Bocholt | 0648× | 05644 | 22327 | 22161 | 1×703 | |
| Gütersloh | 1788× | 05644 | 22428 | 22141 | 1×902 | |
| Warburg | 0885× | 02755 | 24328 | 21141 | 3×701 | |
| Bückeburg | 1867× | 02748 | 22428 | 20141 | 1×601 | |
| Jserlohn | 0835× | 05655 | 22428 | 23131 | 0×601 | |
| Wahn | 0225× | 05665 | 24327 | 24160 | 9×904 | |
| Rötgen | 0255× | 05655 | 24345 | 24130 | 9×703 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 05636 | 24428 | 23080 | 7×201 | |
| Brauntage 607m + | 6065× | 02747 | 24227 | 20110 | 8×201 | |
| Schleswig | 10857 | 02755 | 24428 | 16161 | 2×001 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 24 Uhr RR$_T$ RR$_S$ RR$_T$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355× | 03658 | 22828 | 19150 | 8×805 | 00400 | 7 |
| 453656× | 03658 | 24738 | 11151 | 1×803 | 00657 | 6 |
| 443726× | 03678 | 24728 | 15151 | 1×804 | 97640 | 6 |
| 4052 | 03754 | 24628 | 12151 | 1×706 | 00400 | 5 |
| 1025× | 03748 | 57728 | 11141 | 1×611 | 97370 | 3 |
| 1125× | 02747 | 24527 | 14141 | 0×607 | 97161 | |
| 4635× | 02846 | 22527 | 15141 | 0×708 | 97161 | 3 |
| 4358× | 02754 | 22628 | 16141 | 1×706 | 00×70 | 4-5 |
| 1545× | 02754 | 57628 | 17141 | 0×704 | 00160 | |
| 1575× | 02757 | 24527 | 16141 | 0×603 | 00160 | |
| 40055 | 02746 | 57627 | 13141 | 0×607 | 97161 | |
| 4605× | 03748 | 24528 | 13151 | 1×808 | 97161 | |
| 13052 | 21753 | 22558 | 14141 | 1×605 | 97170 | |
| 4035× | 02754 | 24528 | 16141 | 0×704 | 01160 | |
| 1635× | 02747 | 20427 | 19140 | 9×701 | 00160 | |
| 1755× | 02857 | 22427 | 19140 | 9×501 | 00160 | |
| 1075× | 03752 | 24368 | 16150 | 9×703 | 97160 | |
| 42157 | 02746 | 22127 | 18141 | 1×706 | 00150 | |
| 14346 | 02754 | 24427 | 16141 | 02905 | 00170 | |
| 1425× | 05644 | 22388 | 16141 | 1×905 | 97171 | |
| 1905× | 05857 | 24228 | 18140 | 9×606 | | |
| 6495× | 02757 | 22327 | 20130 | 8×705 | 00160 | |
| 0645× | 02856 | 24328 | 21140 | 9×803 | 00160 | |
| 1785× | 02757 | 22327 | 21141 | 0×603 | 00150 | |
| 0885× | 02847 | 55628 | 18140 | 9×605 | 00150 | |
| 18650 | 05644 | 22427 | 18141 | 12805 | 00150 | |
| 0835× | 05657 | 22227 | 21131 | 0×705 | 00140 | |
| 0225× | 05654 | 24226 | 21151 | 0×605 | 00160 | |
| 02550 | 05654 | 22324 | 22120 | 90805 | 00141 | |
| 0915× | 05635 | 24427 | 21080 | 7×604 | 00090 | |
| 60657 | 05646 | 22327 | 18090 | 7×603 | 00121 | |
| 1085× | 02757 | 24427 | 14141 | 0×708 | | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440358× | 03758 | 20478 | 19151 | 2×803 | 6 |
| " " Hornsriff | 453656× | 03768 | 26827 | 10151 | 2×600 | 7 |
| " " P 11 | 44372×× | 036×× | 24828 | 13151 | 2×803 | 6 |
| " " Fehmarnbelt | 4049× | 14748 | 24728 | 08151 | 4×711 | 7 |
| List-Sylt ° | 1025× | 61748 | 61768 | 08161 | 2×603 | 3 |
| Husum | 1125× | 61745 | 57768 | 11151 | 2×607 | |
| Cuxhaven | 463 | | | | | |
| Norderney ° | 4355× | 02760 | 26726 | 14161 | 4×705 | |
| Emden | 1545× | 02746 | 24658 | 15151 | 2×605 | |
| Jever | 1575× | 02766 | 22526 | 14141 | 2×707 | |
| Flensburg | 4005× | 61745 | 24662 | 09141 | 3×706 | |
| Kiel | 4605× | 03748 | 24668 | 09151 | 2×609 | |
| Travemünde | 1305× | 21745 | 22658 | 11131 | 2×808 | |
| Hamburg-Fu. | 4035× | 61748 | 57768 | 13131 | 2×707 | |
| Lathen | 1635× | 02748 | 22428 | 17131 | 2×707 | |
| Bramsche | 1755× | 61648 | 22528 | 18121 | 1×903 | |
| Bremen | 1075× | 22768 | 24468 | 15131 | 2×807 | |
| Hannover-Lo. | 4215× | 02748 | 22528 | 16130 | 9×704 | |
| Luneburg | 1435× | 02758 | 24628 | 14131 | 1×709 | |
| Dannenberg | 1425× | 02748 | 26528 | 13130 | 9×704 | |
| Braunschweig | 1905× | 05658 | 24258 | 17130 | 9×705 | |
| Göttingen | 6495× | 02668 | 24428 | 20130 | 8×200 | |
| Bocholt | 0645× | 05638 | 22428 | 20120 | 9×803 | |
| Gütersloh | 1785× | 61744 | 53528 | 20120 | 9×704 | |
| Warburg | 0885× | 05638 | 24528 | 19120 | 8×603 | |
| Bückeburg | 1865× | 51645 | 55528 | 17120 | 9×403 | |
| Jserlohn | 0835× | 05648 | 22328 | 21121 | 0×801 | |
| Wahn | 0225× | 05644 | 26428 | 22120 | 8×400 | |
| Rötgen | 0255× | 05658 | 22328 | 23090 | 8×401 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 05528 | 24528 | 20080 | 7×702 | |
| Brauntage 607m + | 6065× | 02747 | 59428 | 16090 | 6×705 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

## heute 6 Uhr MGZ

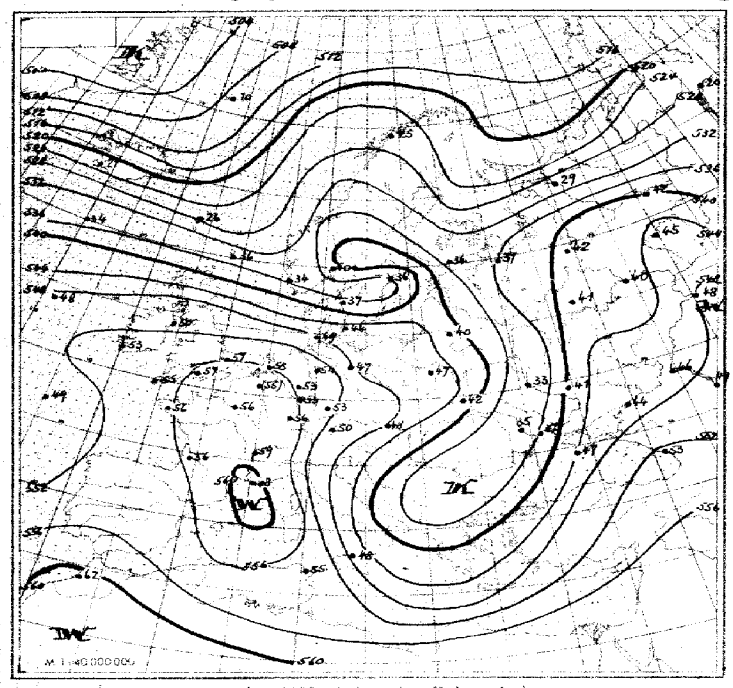
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 6 Uhr RR$_T$ RR$_S$ RR$_T$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440358× | 03758 | 28628 | 20141 | 1×201 | 00600 | 6 |
| 453656 3 | 02765 | 28826 | 11141 | 2×501 | 00558 | 7 |
| 4537220 | 02644 | 28724 | 14151 | 10303 | 00000 | 6 |
| 4049× | 02746 | 26746 | 07151 | 0×302 | 97400 | 6 |
| 10254 | 02745 | 61866 | 09140 | 5×403 | 97470 | 4 |
| 1125× | 02747 | 26627 | 11140 | 9×203 | 97130 | |
| 46380 | 02846 | 24626 | 13141 | 10203 | 01120 | 4 |
| 4355× | 02755 | 28665 | 15151 | 2×304 | 97470 | 4 |
| 1545× | 02747 | 26627 | 15141 | 1×402 | 97130 | |
| 1575× | 02866 | 24426 | 14141 | 1×403 | 00120 | |
| 4005× | 35837 | 59787 | 09130 | 8×404 | 91120 | |
| 46053 | 81846 | 59828 | 09140 | 9 2402 | 97130 | |
| 1308× | 02743 | 24625 | 10141 | 1×401 | 97120 | |
| 4035× | 81645 | 25667 | 12141 | 1×402 | 97120 | |
| 1636× | 02747 | 22427 | 10141 | 2×401 | 00130 | |
| 1765× | 02747 | 22527 | 17131 | 2×400 | 97110 | |
| 10753 | 02744 | 24427 | 14151 | 1×402 | 00130 | |
| 4215× | 05656 | 22428 | 15131 | 1×501 | 00120 | |
| 14370 | 02847 | 59627 | 12141 | 20501 | 00120 | |
| 14257 | 22845 | 20567 | 12141 | 1×400 | 97120 | |
| 19058 | 02745 | 24428 | 15131 | 0×400 | 97120 | |
| 0495× | 02847 | 22258 | 18131 | 0×702 | 97120 | |
| 0645× | 05646 | 22227 | 19131 | 2×401 | 00120 | |
| 1785× | 05634 | 20527 | 19131 | 2×801 | 97121 | |
| 0885× | 05637 | 22527 | 17131 | 0×503 | 00120 | |
| 1865× | 05658 | 55628 | 16131 | 1×101 | 00120 | |
| 0835× | 05538 | 22358 | 20121 | 1×501 | 91101 | |
| 0225× | 05645 | 22328 | 21131 | 1×501 | 00120 | |
| 025×× | 57209 | 20229 | 22101 | 0×400 | 97091 | |
| 091×× | 46009 | 22459 | 19080 | 8×501 | 93071 | |
| 6066× | 02747 | 59457 | 15090 | 8×401 | 97081 | |
| 1085× | 02757 | 26528 | 10140 | 7×203 | | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

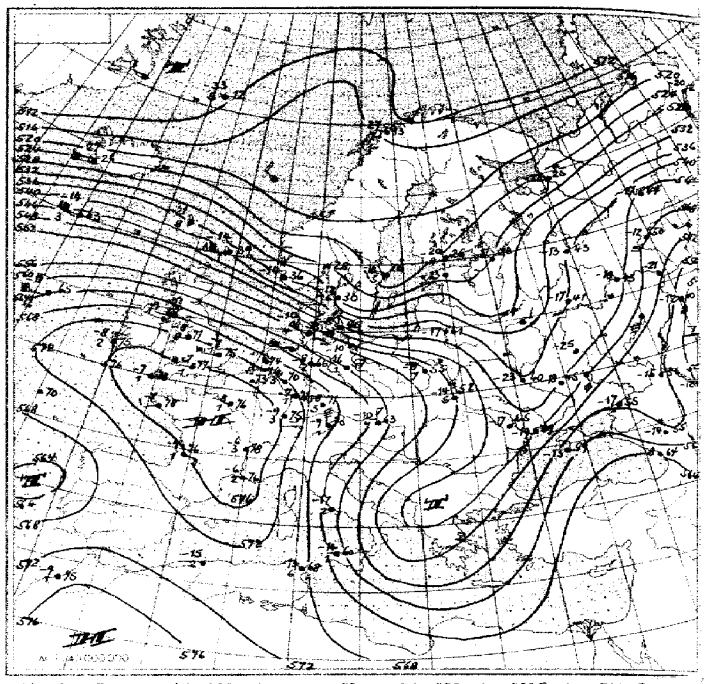
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.9.48 | Nordstern | 63548 | 04806 | 24503 | 18712 | | 17.9.48 | Flohr | 63554 | 01706 | 24501 | 16914 |
| " | " | 63544 | 06206 | 22503 | 17815 | | " | Thüringen | 63553 | 01510 | 24602 | 15815 |
| " | Neptun | 63564 | 01700 | 26302 | 20814 | | " | Busch | 63503 | 01210 | 24501 | 15814 |
| | " | 63553 | 01706 | 24602 | 18814 | | | " | 63553 | 01216 | 24501 | 13814 |
| | " | 63553 | 01812 | 22702 | 15714 | | | " | 63552 | 01222 | 28601 | 02814 |
| | " | 63554 | 01718 | 24802 | 13815 | | " | Este | 63543 | 03510 | 28702 | 19813 |
| " | Baumgarten | 63564 | 01703 | 57402 | 19714 | | | " | 63553 | 02016 | 24702 | 16715 |
| " | Vorwärts | 63557 | 02006 | 26562 | 16813 | | " | Westermann | 63582 | 00810 | 20502 | 05814 |
| | " | 63557 | 02012 | 22602 | 14714 | | | " | 63582 | 00516 | 24802 | 03714 |
| | " | 63537 | 02023 | 24700 | 13914 | | | " | 63575 | 02222 | 24603 | 08814 |
| " | Warburg | 63554 | 02706 | 24602 | 17612 | | " | Lauting | 63554 | 05612 | 23403 | 19814 |
| | " | 63557 | 02016 | 24801 | 11615 | | " | Gotland | 63573 | 00612 | 22802 | 03818 |
| " | Glückauf | 63563 | 01316 | 24602 | 18713 | | " | Steinbutt | 63550 | 03412 | 53602 | 05812 |
| | " | 63552 | 01812 | 22502 | 15814 | | " | Wiesbaden | 63551 | 03416 | 22702 | 13715 |
| " | Celle | 63565 | 01206 | 57602 | 15913 | | " | J. Hofmann | 63548 | 06522 | 26703 | 11615 |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

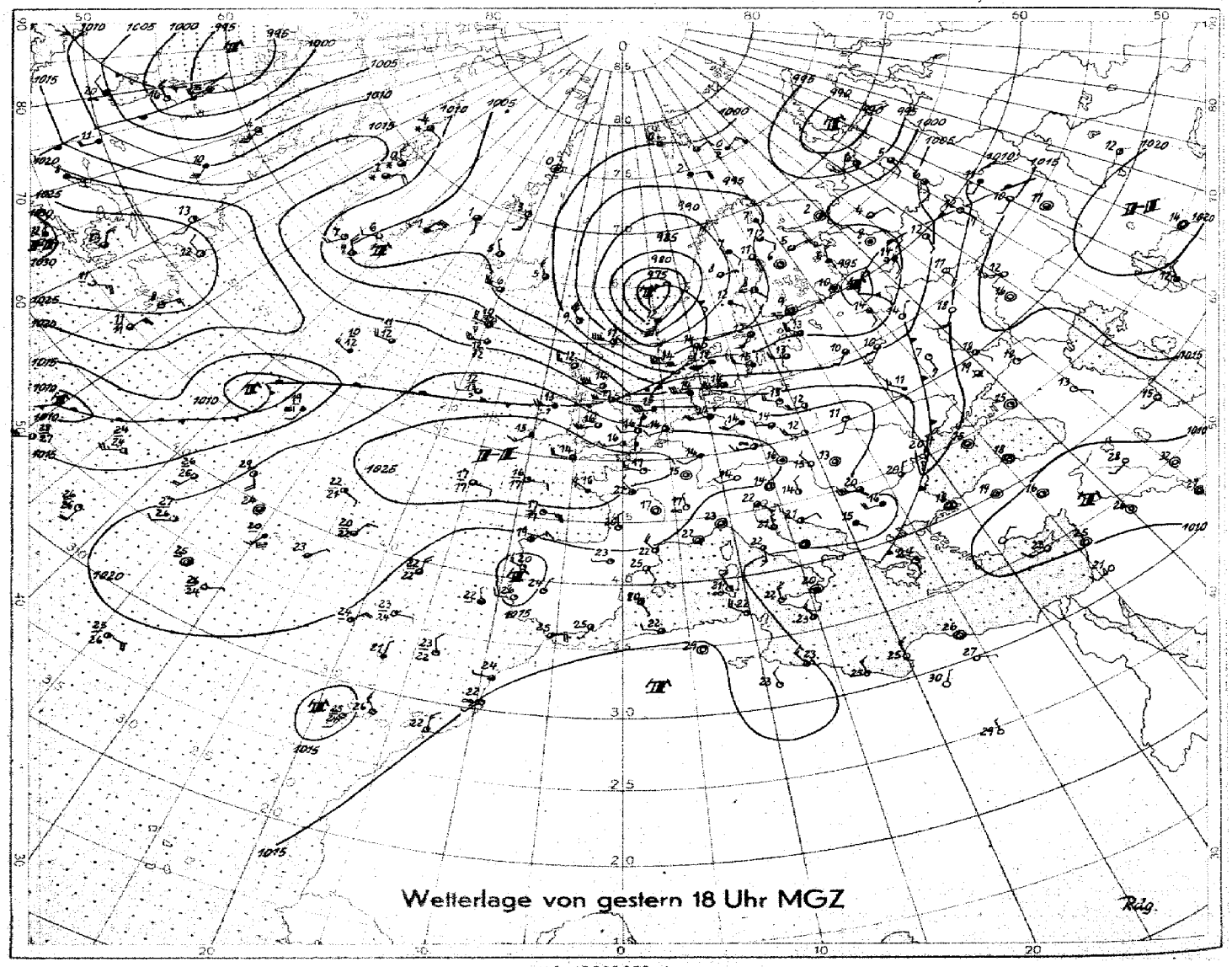


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.–20.9. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 542



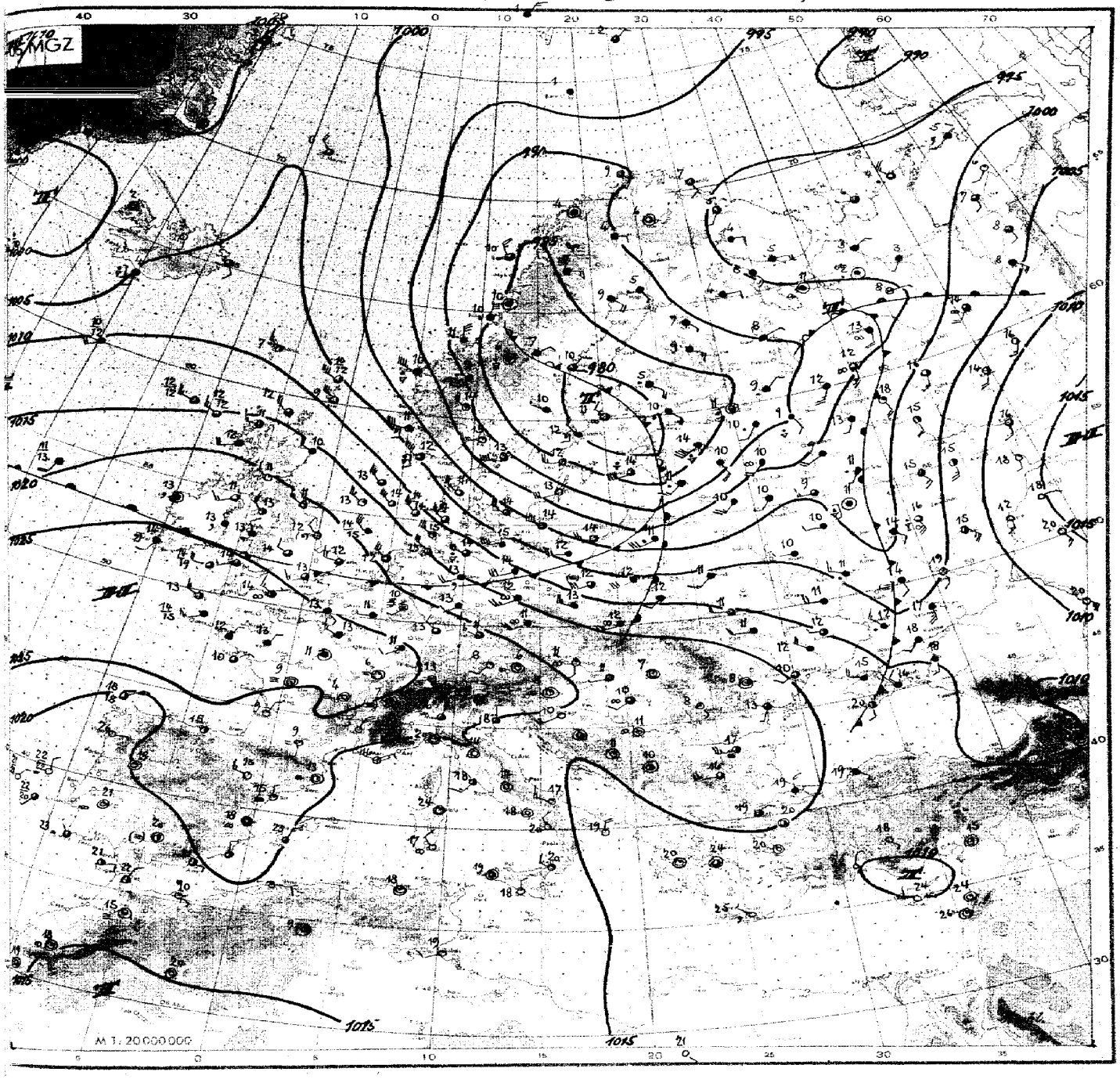
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb –33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh, abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** *Sonnabend,* den *18. September* 19 48

*Die Sturmzyklone, die gestern ausserordentlich rasch über das Nordmeer nach Osten wanderte, hat während der Nacht mit ihrem Zentrum das skandinavische Gebirge bei Drontheim überquert und heute früh die Alandsinseln erreicht.*

*Die Rückseitenkaltluft, aus dem Reservoir von Grönland und Island stammend, wurde stark beschleunigt und brach mit vollem WNW-Sturm gegen die Küste Südnorwegens und nach Dänemark vor. Das Sturmfeld weitet sich jetzt auch zur deutschen Ostseeküste hin aus. In der nördlichen deutschen Bucht wurde Windstärke 8, auf den ostfriesischen Inseln allerdings nur Stärke 7 erreicht.*

*Das Tief hat jetzt den vor ihm gelegenen alten Höhentrog erreicht und wird nun seine bisher grosse Verlagerungsgeschwindigkeit rasch verlieren und, der Höhenströmung folgend, über den finnischen Meerbusen nach Nordosten abdrehen.*

*Nach Süden zu ist die Rückseitenkaltluft bis zu den deutschen Mittelgebirgen vorgedrungen, die Front wird allerdings über Irland wieder rückläufig zu einer Wellenstörung über dem mittleren Nordatlantik. Weiter südwestwärts, westlich der Azoren, folgt an dieser Frontalzone noch eine weitere Störung, deren Fortentwicklung aber infolge der Anwesenheit des westlich der Azoren liegenden Kaltlufttropfens noch nicht klar zu übersehen ist.*

*Mit dieser letzten Störung scheint die augenblickliche Serie abgeschlossen zu sein. Der bei Neufundland nachfolgende kalte Hochdruckkeil wird aber vom nordamerikanischen Kontinent her bereits wieder abgebaut. Von hier aus dürfte sich eine neue zonal gerichtete Frontalzone zum Nordatlantik hin ausbilden.*

*Dr. Krügler.*

Nr. 2628

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 18. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort Kennziffer Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 157 21m | Jever 108 08m | Hannover 421 53m | 421 53m | | | | | | | Wahn 022 36m |
| | yyGG | 1714 | 1714 | 1722 | 1714 | 1720 | 1802 | 1802 | 1808 | 1802 | 1808 | | | | | | | 1808 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 4200 | 3800 | 4700 | 4100 | 4100 | 4500 | 4300 | 4500 | 4300 | 4400 | | | | | | | 3800 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | · |
| | 96 | -51 | -55 | · | -59 | · | · | -59 | -48 | -61 | -57 | | | | | | | - |
| | 225 | -48 | -52 | · | -50 | -49 | -47 | -52 | -48 | -49 | -48 | | | | | | | · |
| | 300 | 37 -32 | 56 -36 | 32 -32 | 47 -34 | 33 -34 | 37 -34 | 35 -37 | 26 -33 | 25 -34 | 28 -32 | | | | | | | -36 |
| | 400 | 37 -17 | 55 -27 | 26 -18 | 41 -19 | 33 -19 | 27 -19 | 35 -27 | 29 -18 | 25 -19 | 28 -17 | | | | | | | -19 |
| | 500 | 32 -8 | 60 -12 | 26 -6 | 33 -11 | 40 -9 | 27 -7 | 35 -10 | 30 -8 | 25 -8 | 32 -6 | | | | | | | -8 |
| | 600 | 32 +1 | 40 -3 | 25 +2 | 37 -1 | 33 -1 | 30 +2 | 35 +1 | 36 +2 | 28 +1 | 32 +2 | | | | | | | +2 |
| | 700 | 37 +7 | 40 +3 | 32 +8 | 50 +4 | 40 +7 | 38 +8 | 48 +4 | 44 +6 | 37 +7 | 38 +6 | | | | | | | +7 |
| | 800 | 47 +8 | 50 +7 | 52 +12 | 90 +5 | 55 +10 | 46 +11 | 40 +4 | 40 +7 | 40 +12 | 52 +8 | | | | | | | +12 |
| | 900 | 90 +7 | 87 +7 | 100 +9 | 90 +7 | 75 +6 | 92 +7 | 74 +8 | 93 +7 | 75 +8 | 90 +7 | | | | | | | +7 |
| | 1000 | · | 90 +13 | 91 +13 | 80 +13 | 75 +13 | · | 82 +15 | 75 +14 | 83 +12 | 83 +14 | | | | | | | +13 |
| | Boden | 68 +14 | 85 +14 | 88 +13 | 98 +14 | 75 +13 | 92 +12 | 82 +14 | 73 +15 | 87 +12 | 83 +14 | | | | | | | +13 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | 2190 | · | · | · | · | · | · | | | | | | | · |
| | 96 | 1677 | 1647 | · | 1655 | · | · | 1637 | 1667 | 1649 | 1658 | | | | | | | · |
| | 225 | 1137 | 1117 | · | 1127 | 1124 | 1123 | 1114 | 1129 | 1127 | 1128 | | | | | | | · |
| | 300 | 944 | 927 | 942 | 936 | 934 | 940 | 925 | 936 | 936 | 936 | | | | | | | 939 |
| | 400 | 739 | 724 | 735 | 732 | 730 | 736 | 723 | 731 | 732 | 732 | | | | | | | 737 |
| | 500 | 577 | 559 | 568 | 566 | 564 | 570 | 558 | 564 | 566 | 564 | | | | | | | 571 |
| | 600 | 430 | 427 | 426 | 425 | 424 | 428 | 417 | 423 | 425 | 423 | | | | | | | 430 |
| | 700 | 307 | 299 | 303 | 303 | 301 | 305 | 295 | 300 | 302 | 301 | | | | | | | 307 |
| | 800 | 199 | 193 | 194 | 197 | 194 | 197 | 188 | 193 | 193 | 193 | | | | | | | 199 |
| | 900 | 104 | 98 | 99 | 102 | 99 | 102 | 94 | 98 | 98 | 99 | | | | | | | 104 |
| | 1000 | 18.0 | 12.3 | 12.3 | 16.4 | 13.9 | 16.4 | 8.3 | 12.4 | 12.3 | 13.2 | | | | | | | 18.1 |
| Relative Topographie | 41/96 | - | - | · | 536 | · | - | · | · | · | · | | | | | | | · |
| | 96/225 | 540 | 537 | · | 523 | · | · | 517 | 538 | 520 | 530 | | | | | | | - |
| | 225/500 | 566 | 557 | · | 562 | 562 | 563 | 557 | 565 | 567 | 564 | | | | | | | · |
| | 600/1000 | 553 | 547 | 556 | 549 | 550 | 553 | 549 | 552 | 554 | 551 | | | | | | | 553 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | 0950- | 0651- | · | 0450- | · | · | 0756- | · | 0760- | 0757- | | | | | | | · |
| | | 1351- | 0956- | · | ~~0550~~ 0662- | · | · | 1165- ~~1643~~ | 0797- | 1160- | 0856- | | | | | | | · |
| | | ~~1552~~ 1754- | 1255- | · | 0755- | · | · | 1960- | 0897- | 1363- | 0957- | | | | | | | · |
| | | 1956- | 1357- | · | 0857- ~~0959~~ | · | 1761- | 35794 | 1199- | 1763- | 1056- | | | | | | | · |
| | | 35744 | 1756- | · | 1459- | · | 2054- | 47614 | 1899- | 2056- | 1158- | | | | | | | · |
| | | 45613 | 1857- | · | 1657- | · | 2593- | 62015 | 1950- | 35773 | 1558- | | | | | | | - |
| | | 55823 | 2154- | 29842 | ~~1957~~ ~~2265~~ | · | 35763 | 69055 | 2056- | 55543 | 1659- | | | | | | | · |
| | | 72084 | 52626 | 35732 | 47624 | · | 55533 | 72024 | 7758- | 62023 | 45603 | | | | | | | · |
| | | 75084 | 65024 | 42643 | 49634 ~~55554~~ | 1759- | 65063 | 76054 | 55533 | 65053 | 47683 | | | | | | | 3086- |
| | | 77074 | 68029 | 65048 | 67044 | 1859- | 75114 | 77034 | 77075 | 68053 | 65033 | | | | | | | 4511- |
| | | 83106 | 74046 | 75124 | ~~72065~~ ~~75056~~ | 45634 | 83117 | 82064 | 83077 | 79125 | 75075 | | | | | | | 8509- |
| | | 85097 | 82076 | 78134 | 81069 | 75075 | 87059 | 83038 | 85049 | 85040 | 81086 | | | | | | | 9611- |
| | | 87069 | 85040 | 85060 | 84030 ~~85040~~ | 82116 | 92089 | 92107 | 87040 | 93100 | 85039 | | | | | | | 9817- |
| | | 95118 | 97110 | 95120 | 95108 | 87048 | 96088 | 93108 | 95118 | 95100 | 95109 | | | | | | | 9913- |
| | | 99147 | 01149 | 01139 | 01146 | 01138 | 99128 | 01148 | 01157 | 01129 | 01148 | | | | | | | 0113- |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geomatr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort yyGG | Iserlohn 1714 | Iserlohn 1720 | Schleswig 1714 | Schleswig 1720 | Jever 1714 | Jever 1720 | Göttingen 1714 | Göttingen 1718 | Braunschweig 1714 | Rostock 1714 | Iserlohn 1802 | Iserlohn 1808 | Schleswig 1802 | Schleswig 1808 | Jever 1802 | Jever 1808 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 13700 | 155 | | · | · | · | · | · | 32144 | · | · | · | · | Gipfel | · | · | · | · | · |
| 12200 | 175 | | · | 33115 | · | · | 33772 | 32130 | · | · | · | · | 34100 m. | · | 3093 | · | · | · |
| 10700 | 225 | | 34156 | 33111 | · | · | 33157 | 32131 | · | · | · | · | 31126 | 30118 | 3093 | · | 30152 | · |
| 9100 | 300 | | 34133 | 34126 | 31148 | · | 33143 | 32146 | · | · | · | · | 31128 | 31124 | 30120 | Gipfel | 30146 | 30120 |
| 7900 | 350 | | 34778 | 33302 | 32146 | 31731 | 32193 | 31131 | · | · | · | · | 31111 | 31117 | 30130 | 47000m | 30133 | 30124 |
| 7000 | 400 | | 34115 | 33300 | 33122 | 32130 | 32135 | 31117 | · | · | · | · | 31102 | 30111 | 30144 | 29126 | 30128 | 30126 |
| 6100 | 450 | | 34111 | 33302 | 32111 | 30137 | 32126 | 30113 | · | · | · | · | 31106 | 30106 | 30143 | 29155 | 30113 | 30122 |
| 4900 | 550 | | 3385 | 3276 | 3170 | 30139 | 3185 | 31107 | · | · | · | · | 3185 | 3194 | 30155 | 29156 | 30139 | 30131 |
| 4000 | 600 | | 3276 | 3385 | 3172 | 31120 | 3180 | 30102 | · | · | · | · | 3283 | 3291 | 30146 | 30124 | 30133 | 30137 |
| 3000 | 700 | | 3159 | 3368 | 3170 | 30164 | 3047 | 3080 | · | · | · | · | 3080 | 3181 | 30135 | 30118 | 30111 | 30122 |
| 2400 | 750 | | 3052 | 3252 | 3063 | 2997 | 3057 | 2970 | · | · | · | · | 2968 | 3172 | 30120 | 30111 | 2998 | 30111 |
| 1800 | 800 | | 2848 | 3150 | 2966 | 2894 | 2956 | 2978 | · | · | · | · | 2976 | 3065 | 2996 | 2993 | 2985 | 3049 |
| 1200 | 850 | | 2744 | 2950 | 2950 | 2881 | 2759 | 2876 | · | 2763 | · | · | 2957 | 2956 | 2985 | 2987 | 2981 | 3076 |
| 900 | 900 | | 2744 | 2841 | 2756 | 2791 | 2659 | 2774 | · | 2756 | · | 2622 | 2743 | 2860 | 2981 | 2980 | 2978 | 2968 |
| 600 | 950 | | 2741 | 2732 | 2767 | 2774 | 2656 | 2667 | 2726 | 2644 | 2637 | 2778 | 2632 | 2843 | 2978 | 2976 | 2870 | 2959 |
| 300 | 970 | | 2632 | 2626 | 2767 | 2768 | 2556 | 2567 | 2620 | 2626 | 2535 | · | 2526 | 2522 | · | 2870 | 2847 | · |
| Boden | 1000 | | 2628 | 2522 | 2750 | 2747 | 2733 | 2533 | 2722 | 2515 | 2518 | 2775 | 2522 | 2517 | 2978 | 2841 | 2737 | · |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart | Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 263 9
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Sonntag, den 19. Sept. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort+ / Bergstation • | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403540 | 01764 | 26304 | 23151 | 00309 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536560 | 02765 | 28615 | 14140 | 9×413 | 8 |
| " " P 11 | 4437230 | 02665 | 28725 | 17151 | 0×310 | 6 |
| " " Fehmarnbelt | 4093x | 02755 | 26825 | 11150 | 7×308 | 7 |
| List-Sylt ° | 10254 | 25745 | 61785 | 13140 | 70377 | 4 |
| Husum | 11250 | 25846 | 26786 | 15140 | 80211 | |
| Cuxhaven | 46350 | 02856 | 26686 | 16150 | 90210 | 5 |
| Norderney ° | 43550 | 01754 | 28624 | 19150 | 90370 | 5 |
| Emden | 15450 | 01754 | 26524 | 19760 | 80309 | |
| Jever | 15750 | 02855 | 59626 | 17760 | 80209 | |
| Flensburg | 40050 | 05645 | 58775 | 13140 | 80211 | |
| Kiel | 46020 | 01854 | 26714 | 13150 | 80208 | |
| Travemünde | 13080 | 25845 | 59785 | 13160 | 80207 | |
| Hamburg-Fu. | 40380 | 25854 | 59626 | 15151 | 0×209 | |
| Lathen | 16380 | 02855 | 24425 | 20171 | 80207 | |
| Bramsche | 17526 | 02555 | 24526 | 20160 | 90206 | |
| Bremen | 10720 | 02865 | 28425 | 18170 | 90207 | |
| Hannover-La. | 42180 | 02855 | 24425 | 18160 | 90307 | |
| Lüneburg | 14380 | 02854 | 61725 | 15160 | 70207 | |
| Dannenberg | 14220 | 87845 | 61685 | 15160 | 90206 | |
| Braunschweig | 1908x | 14845 | 57657 | 17160 | 8×205 | |
| Göttingen | 6498x | 02755 | 26525 | 19171 | 10207 | |
| Bocholt | 0698x | 02845 | 28426 | 21171 | 2×305 | |
| Gütersloh | 17880 | 01754 | 26524 | 21171 | 00304 | |
| Warburg | 0888x | 02744 | 26527 | 19151 | 0×203 | |
| Bückeburg | 1865x | 02866 | 59626 | 18160 | 9×303 | |
| Jserlohn | 0835x | 05645 | 24427 | 21141 | 2×402 | |
| Wahn | 0228x | 05644 | 24327 | 23161 | 2×304 | |
| Rötgen | 0255x | 05634 | 26359 | 23131 | 2×105 | |
| Altastenberg 780m + | 0975x | 02735 | 24437 | 21090 | 8×205 | |
| Braunlage 607m + | 6065x | 02846 | 57466 | 16120 | 8×203 | |
| Schleswig | 10853 | 02755 | 61627 | 14160 | 8×208 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | SUhc RRTRE RRSVE RRTRKDK | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403510 | 01764 | 28304 | 26141 | 20009 | 00647 | 2 |
| 4536555 | 02775 | 28725 | 18131 | 1×409 | 00657 | 6 |
| 4437294 | 02664 | 28725 | 20151 | 1×305 | 00600 | 6 |
| 40930 | 14753 | 26713 | 13140 | 70209 | 97600 | 6 |
| 10280 | 25755 | 61785 | 16140 | 70405 | 97470 | 4 |
| 11250 | 01744 | 26787 | 17130 | 80206 | 97760 | |
| 46350 | 02855 | 26625 | 19140 | 80207 | 97760 | 5 |
| 43550 | 02755 | 28515 | 21140 | 90704 | 00×80 | 4 |
| 15440 | 01753 | 28523 | 21140 | 80705 | 00790 | |
| 15750 | 25855 | 26485 | 20140 | 90203 | 97770 | |
| 40054 | 02754 | 57595 | 16120 | 70207 | 97760 | |
| 46050 | 02744 | 24614 | 16130 | 70209 | 97760 | |
| 13040 | 01856 | 26683 | 15140 | 80008 | 97770 | |
| 40386 | 01763 | 59624 | 18130 | 80206 | 97760 | |
| 16340 | 02854 | 24224 | 22130 | 80706 | 00780 | |
| 17540 | 02855 | 26226 | 22140 | 90205 | 00770 | |
| 10743 | 02864 | 24325 | 20140 | 80104 | 00770 | |
| 42154 | 02745 | 24425 | 20140 | 80203 | 00780 | |
| 14344 | 01843 | 61583 | 17130 | 80204 | 97770 | |
| 14244 | 01843 | 61584 | 17130 | 70204 | 97770 | |
| 19044 | 01844 | 61524 | 19140 | 79208 | 00780 | |
| 64940 | 01854 | 26404 | 21140 | 80307 | 00780 | |
| 0695x | 02857 | 28527 | 24140 | 9×306 | 00790 | |
| 1785x | 02744 | 26327 | 22140 | 8×306 | 00790 | |
| 08840 | 01753 | 26413 | 21130 | 80206 | 00770 | |
| 18650 | 02754 | 26424 | 21140 | 90405 | – | |
| 0835x | 05656 | 24326 | 23141 | 1×207 | 00770 | |
| 02250 | 02765 | 28225 | 24167 | 0×203 | – | |
| 0255x | 05657 | 26227 | 24121 | 1×304 | 00747 | |
| 0975x | 05635 | 26436 | 22170 | 9×404 | 00770 | |
| 6065x | 02847 | 28327 | 19170 | 7×205 | 97737 | |
| 10850 | 02744 | 28424 | 17120 | 60xxx | – | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation / Küstenort+ / Bergstation • | JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403504 | 01752 | 20302 | 24141 | 10808 | 2 |
| " " Hornsriff | 4536555 | 02764 | 26615 | 20131 | 1×302 | 5 |
| " " P 11 | 4437236 | 02663 | 26526 | 22141 | 0×801 | 5 |
| " " Fehmarnbelt | 40904 | 01790 | 28703 | 17130 | 80309 | 6 |
| List-Sylt ° | 10226 | 01754 | 61614 | 18130 | 70204 | 3 |
| Husum | 11257 | 01752 | 26603 | 19120 | 70205 | |
| Cuxhaven | 4635x | 02855 | 26625 | 27141 | 0×203 | |
| Norderney ° | 43555 | 02854 | 28526 | 22141 | 1×102 | |
| Emden | 15454 | 02853 | 24414 | 23121 | 00302 | |
| Jever | 15758 | 02854 | 24385 | 21110 | 8×103 | |
| Flensburg | 40053 | 02754 | 24425 | 18120 | 80205 | |
| Kiel | 4605x | 02745 | 24415 | 18120 | 8×208 | |
| Travemünde | 13000 | 00790 | 24400 | 18110 | 80206 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 01790 | 24302 | 20110 | 85206 | |
| Lathen | 16300 | 00890 | 24100 | 23100 | 80107 | |
| Bramsche | 17504 | 01890 | 24101 | 24090 | 80804 | |
| Bremen | 10704 | 04790 | 24203 | 22110 | 70303 | |
| Hannover-La. | 42150 | 01873 | 26223 | 22110 | 90305 | |
| Lüneburg | 14300 | 00790 | 26370 | 20110 | 80207 | |
| Dannenberg | 14250 | 01862 | 26402 | 20110 | 70206 | |
| Braunschweig | 19050 | 01842 | 26422 | 22110 | 80107 | |
| Göttingen | 6495x | 02858 | 24328 | 24130 | 80205 | |
| Bocholt | 06950 | 01751 | 24101 | 25100 | 80303 | |
| Gütersloh | 17850 | 01761 | 24321 | 24080 | 70302 | |
| Warburg | 08850 | 01753 | 26213 | 23110 | 70205 | |
| Bückeburg | 1865x | 02756 | 22306 | 23110 | 8×605 | |
| Jserlohn | 0835x | 02766 | 24126 | 24120 | 8×203 | |
| Wahn | 02200 | 05690 | 24110 | 26070 | 60302 | |
| Rötgen | 02550 | 05663 | 00073 | 27070 | 60303 | |
| Altastenberg 780m + | 0975x | 02736 | 28326 | 25070 | 7×102 | |
| Braunlage 607m + | 6065x | 02846 | 26326 | 22080 | 7×103 | |
| Schleswig | | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

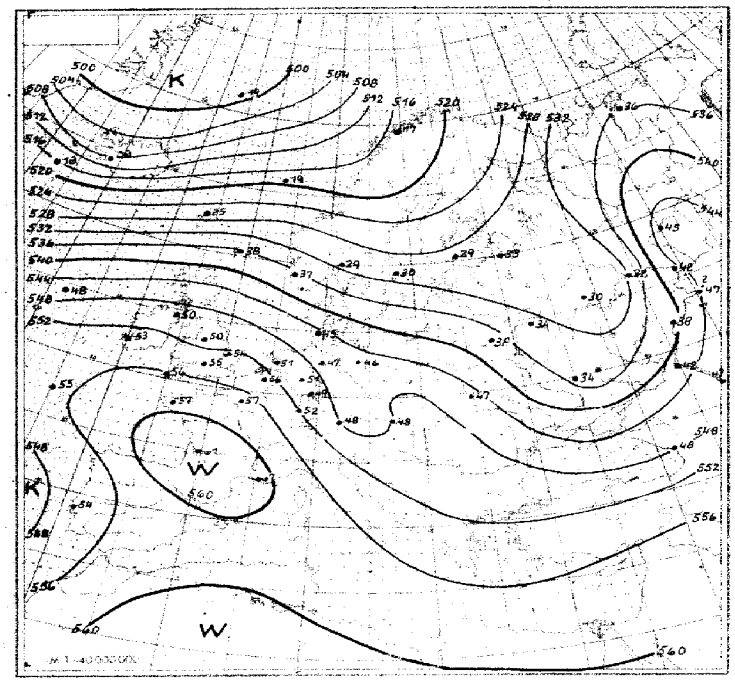
| JJCCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | SUhc RRTRE RRSVE RRTRKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403505 | 01781 | 20554 | 20151 | 40807 | 97427 | 4 |
| 4536563 | 21685 | 22658 | 15151 | 4×806 | 97436 | 5 |
| 4437294 | 03658 | 26628 | 20151 | 2×808 | 00637 | 4 |
| 40902 | 03778 | 28628 | 17141 | 1×702 | 00600 | 4 |
| 70257 | 67843 | 24528 | 16141 | 4×709 | 02376 | 3 |
| 11257 | 02853 | 22428 | 18131 | 0×906 | 01721 | |
| 46357 | 02854 | 18425 | 20121 | 00604 | 00120 | 3 |
| 43550 | 01774 | 22424 | 19121 | 10807 | 00470 | 2-3 |
| 15754 | 01761 | 20502 | 21100 | 90605 | 00700 | |
| 15757 | 01862 | 22413 | 19110 | 90707 | 00080 | |
| 40052 | 67744 | 20328 | 17120 | 9×905 | 92101 | |
| 46057 | 02854 | 24215 | 18110 | 8×202 | 00700 | |
| 13050 | 02755 | 22325 | 18090 | 80701 | 97091 | |
| 40353 | 02864 | 22425 | 20110 | 97902 | 97080 | |
| 16300 | 05690 | 20202 | 22080 | 81706 | 00080 | |
| 17552 | 05645 | 20126 | 23080 | 80804 | 00080 | |
| 10704 | 01794 | 22104 | 21090 | 80803 | 00090 | |
| 42154 | 01872 | 24303 | 22090 | 80701 | 00090 | |
| 14354 | 01862 | 24323 | 20100 | 80701 | 00090 | |
| 14255 | 01742 | 24324 | 20090 | 80601 | 00090 | |
| 19004 | 01890 | 22202 | 22100 | 80401 | 00090 | |
| 64950 | 02845 | 24225 | 24110 | 80301 | 00070 | |
| 0695x | 08446 | 20126 | 23080 | 7×804 | 00070 | |
| 1785x | 08447 | 22227 | 23090 | 8×902 | 97070 | |
| 0885x | 02756 | 22306 | 23100 | 7×600 | 00080 | |
| 18654 | 02743 | 22314 | 22100 | 80400 | 00090 | |
| 0835x | 05648 | 22128 | 24090 | 9×502 | 00090 | |
| 02250 | 05654 | 12224 | 25090 | 90601 | 00060 | |
| 02550 | 05653 | 00073 | 26070 | 70603 | 00071 | |
| 0975x | 05627 | 26327 | 24070 | 6×601 | 00060 | |
| 60654 | 02947 | 26327 | 22070 | 6×407 | 00071 | |
| 10857 | 61753 | 22128 | 18110 | 9×804 | – | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

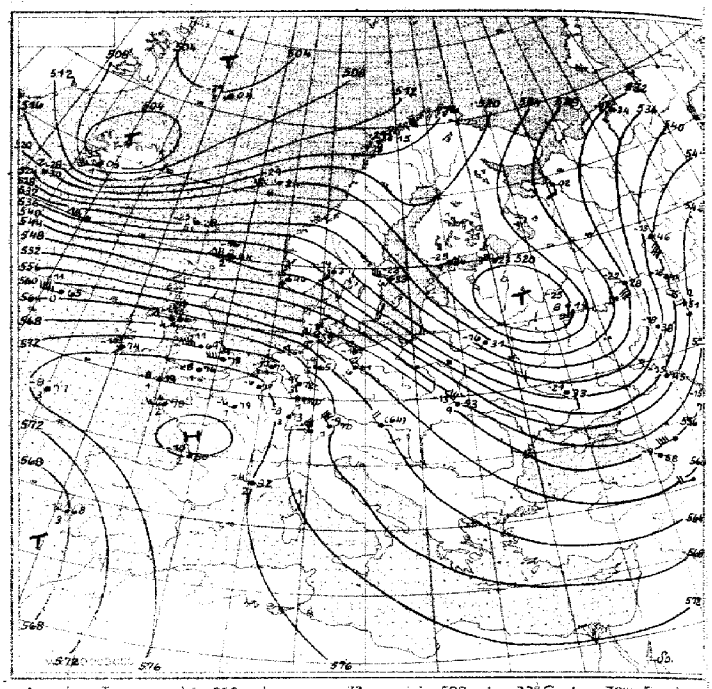
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18.9.48 | Neptun | 73554 | 01700 | 26807 | 15814 | | 18.9.48 | Flohr | 73557 | 01806 | 26702 | 17913 | |
| | " | 73555 | 02206 | 26602 | 18814 | | | Este | 73542 | 01709 | 26502 | 22812 | |
| | " | 73555 | 01812 | 28607 | 27814 | | | " | 73542 | 01715 | 30402 | 25814 | |
| | " | 73555 | 01718 | 20209 | 22714 | | | Thüringen | 73554 | 01510 | 28602 | 19816 | |
| | Vorwärts | 73557 | 02006 | 28507 | 17713 | | | Busch | 73552 | 01710 | 26501 | 27814 | |
| | " | 73557 | 02012 | 28602 | 20813 | | | " Karl | 73552 | 01016 | 26701 | 22814 | |
| | " | 73557 | 02018 | 24307 | 22913 | | | Wiesbaden | 73557 | 02012 | 26601 | 20815 | |
| | Westermann | 73566 | 03806 | 28802 | 12713 | | | " | 73556 | 01718 | 26201 | 22814 | |
| | " | 73561 | 04810 | 28602 | 15713 | | | Meetzburg | 73547 | 05112 | 28701 | 19814 | |
| | " Franz | 73555 | 05516 | 28502 | 19814 | | | Gotland | 73558 | 02012 | 26502 | 20813 | |
| | J. Homann | 73556 | 04806 | 28802 | 13714 | | | Steinbutt | 73555 | 01712 | 26502 | 27814 | |
| | " | 73558 | 04510 | 28702 | 15813 | | | Marienburg | 73556 | 01816 | 26201 | 20814 | |
| | " | 73564 | 03516 | 28502 | 19812 | | | Warburg | 73557 | 02016 | 26201 | 22718 | |
| | Celle | 73557 | 01906 | 61602 | 16812 | | | Karl Busch | 73552 | 01022 | 18201 | 20814 | |
| | " | 73557 | 02318 | 26402 | 22914 | | | J. Homann | 73571 | 02322 | 26403 | 16712 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

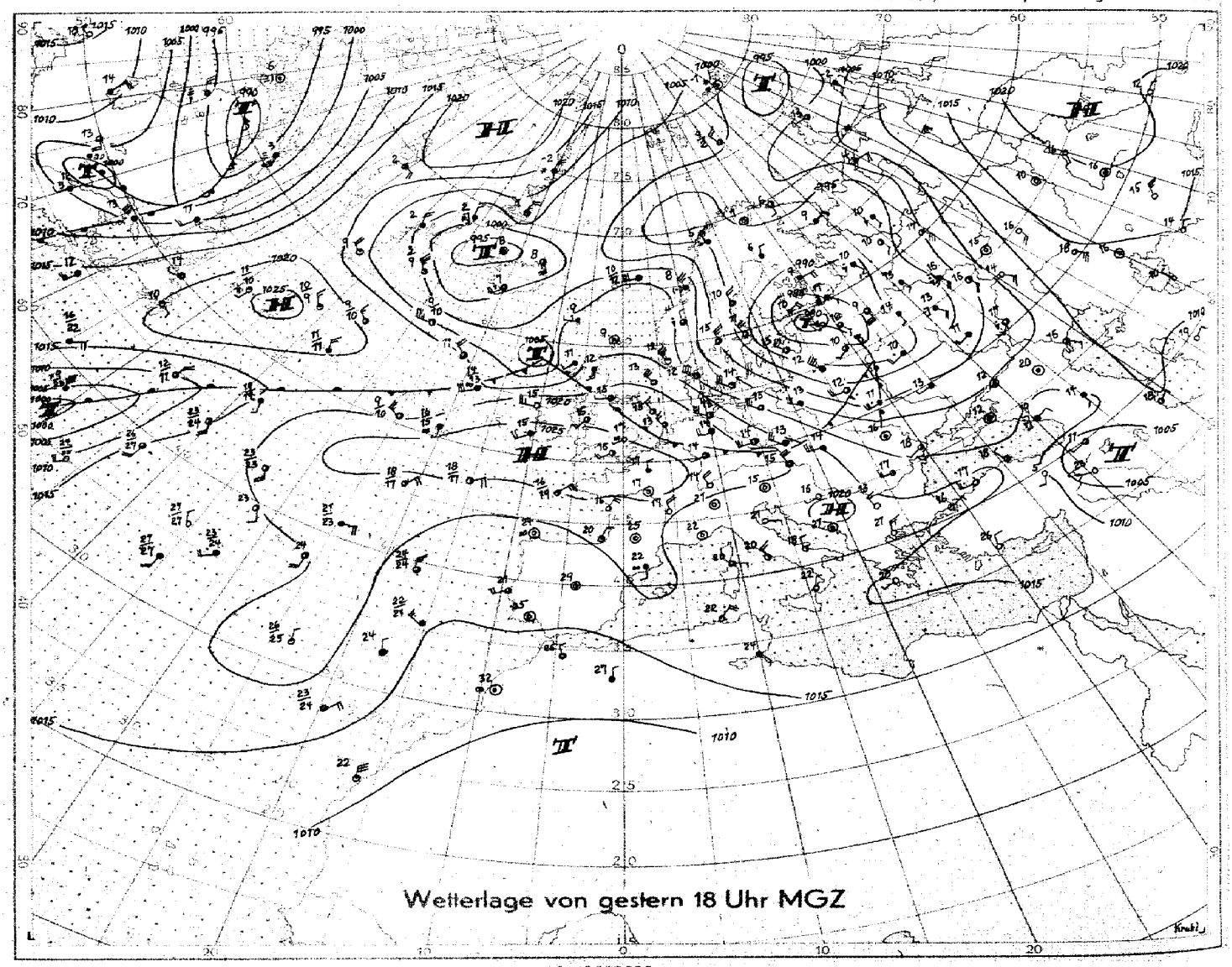


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
11.-20. IX. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 542



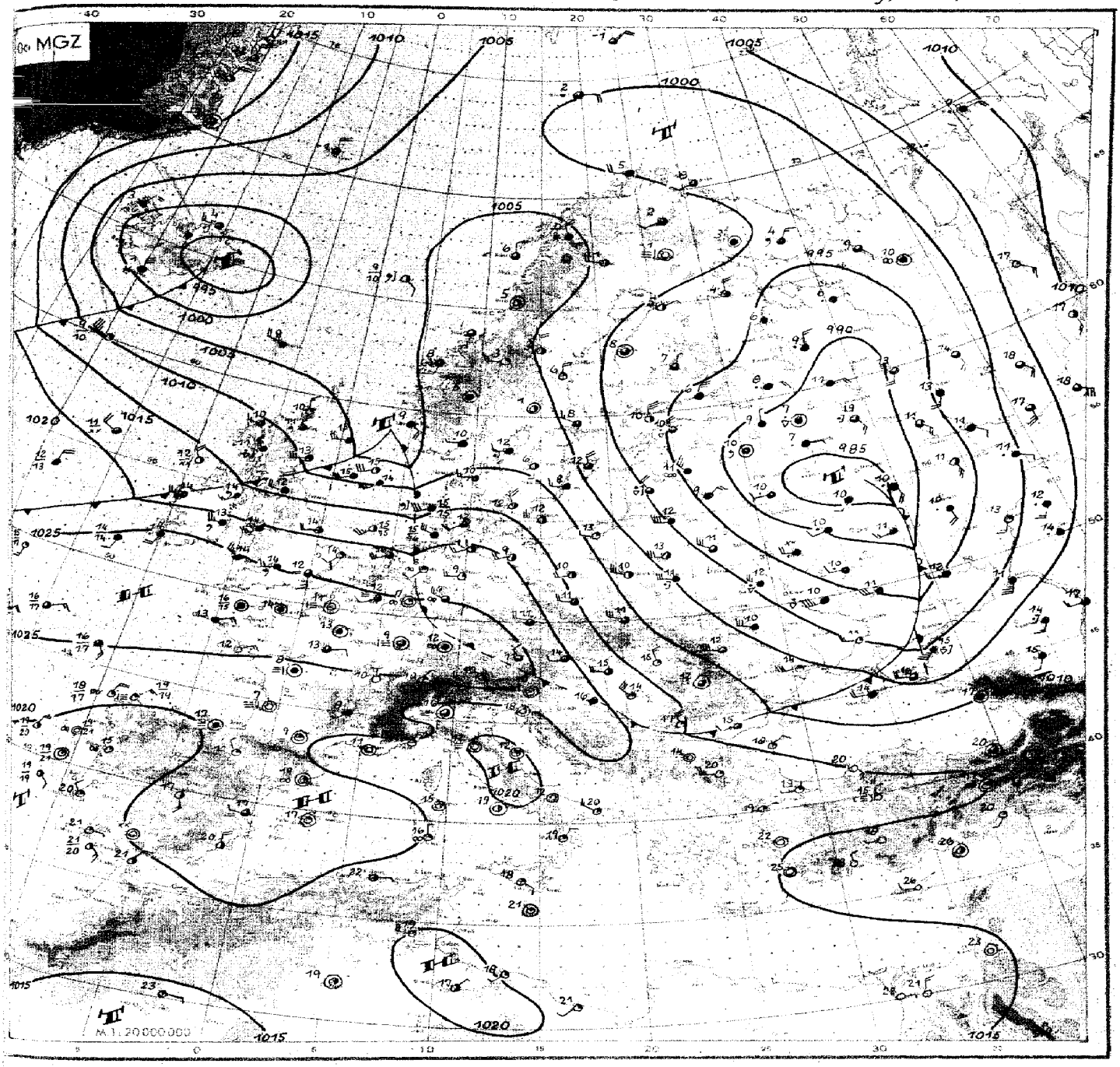
Absolute Topographie 500 mb

Alli $\frac{-33}{7}$ O 36 Eintr. Beispiel | in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)




## Wetterübersicht Sonntag, den 19. September 1948

Das beständige und steuernde Druckgebilde ist die warme, hochreichende Antizyklone am Westrande Europas. Zwischen ihr und tiefem Druck über dem Nordmeer verläuft eine starke Frontalzone von der Davisstraße bis zur Ukraine, an der sich in schneller Folge rasch laufende Zyklonen ostwärts verlagern.

So ist das gestern früh über den Atlands-Inseln gelegene Sturmtief in den Raum von Moskau abgezogen; der breite Rückseitenkaltluftstrom hat Weißrußland und die Ukraine überschwemmt. Auf der Vorderseite ist ein kräftiger Warmluftstrom aktiviert worden, in dem die Mittagstemperaturen über Ostrußland und dem Ural bis weit nach Norden auf über 20° anstiegen.

Nach Abzug des erwähnten Tiefs wurde für Nordwestdeutschland nur sehr kurzfristig ein schwacher Zwischenhochdruckkeil wetterwirksam. Denn auf der Westseite des westeuropäischen Hochdruckgebietes drangen gestern weiträumig subtropische Warmluftmassen nordostwärts vor, während Kaltluft aus dem isländischen Raum südostwärts nachstieß. So entwickelte sich an der atlantischen Frontalzone eine sehr rasch laufende Welle, welche heute früh bereits über der nördlichen Nordsee liegt. Darum war für Nordwestdeutschland das Zwischenhochwetter nur die Nacht über wirksam. Die Welle entwickelt sich rasch weiter ostsüdostwärts, wobei die Kaltfront Nordwestdeutschland überqueren wird.

Im Zusammenhang mit dieser Wellenstörung vertiefte sich eine vorgestern noch völlig bedeutungslose, flache, frontenlose Zyklone westlich Islands, was häufig unter ähnlichen Bedingungen in diesem Raume geschieht, und zog ostwärts. Gleichzeitig bildete sich über Island ein Höhentief, wodurch sich in der Frontalzone ein Delta und ein Einzugsgebiet entwickelte. Damit dürfte der Schwerpunkt des Wettergeschehens auf dieses Tief übergehen, zumal über Island ein kräftiger Rückseitenkaltluftausbruch im Gange ist, der die Temperaturen über Reykjavik zum ersten Mal seit langer Zeit wieder auf 508 dyn. Dm. sinken ließ.

Beachtenswert ist in diesem Zusammenhang die Ausbildung einer kräftigen Hochdruckzelle westlich Islands, die rasch ostwärts wandern dürfte, wodurch die augenblickliche Zyklonenserie abgeschlossen würde.

gez. Dr. Kruhl

Nr. 263

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 19. September 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 236 m | Schleswig 108 24 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Iserlohn 083 255 m | Schleswig 108 23 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | Hannover 421 53 m | Flugzeug | | | Flugzeug | Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 18 14 | 18 14 | 18 20 | 18 14 | 18 20 | 19 02 | 19 02 | 19 08 | 19 02 | 19 10 | | | | 19 08 | | |
| | Nullgradgrenze (in m) | 4200 | 4200 | 4400 | 4300 | 1500 1900 3800 | 4700 | 3600 | 4300 | 3800 | 3900 | | | | 4800 | Wahn 022 | 19 08 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | -47 | | | | | | | | | | | | | | 10/10 Sc: 900–890 mb. | |
| | 96 | -59 | -58 | | | -66 | | -63 | -59 | | -60 | | | | | | |
| | 225 | -47 | -51 | | -47 | -49 | | -49 | -53 | -46 | -50 | -49 | | | | | |
| | 300 | 25 -33 | 42 -33 | 34 -33 | 28 -32 | 29 -34 | | -34 | 55 -38 | -32 | 43 -36 | 38 -36 | | | -37 | | |
| | 400 | 25 -19 | 42 -19 | 35 -19 | 30 -19 | 29 -21 | 22 -20 | | 55 -22 | -18 | 48 -22 | 38 -22 | | | -21 | | |
| | 500 | 25 -8 | 42 -6 | 40 -8 | 30 -8 | 34 -11 | 26 -9 | | 60 -11 | 20 -7 | 55 -9 | 42 -9 | | | -10 | | |
| | 600 | 28 0 | 34 0 | 48 +1 | 38 +1 | 42 -2 | 30 -1 | | 70 -3 | 23 -1 | 61 -1 | 47 -3 | | | -1 | | |
| | 700 | 50 +8 | 36 +4 | 71 +4 | 42 +5 | 64 +2 | 38 +4 | | 52 +2 | 43 +4 | 70 +3 | 58 +4 | | | +7 | | |
| | 800 | 46 +9 | 65 +3 | 56 +5 | 52 +5 | 55 +4 | 45 +9 | | 46 +4 | 74 +7 | 65 +4 | 88 +6 | | | +12 | | |
| | 900 | 75 +8 | 82 +6 | 82 +6 | 65 +7 | 75 +4 | 80 +5 | | 70 +3 | 91 +12 | 100 +4 | 88 +7 | | | +11 | | |
| | 1000 | - | 59 +9 | 82 +12 | 54 +17 | 64 +12 | 80 +11 | | 73 +10 | 91 +15 | 88 +11 | 80 +14 | | | +11 | | |
| | Boden | 77 +16 | 56 +16 | 80 +12 | 56 +18 | 74 +13 | 80 +11 | | 75 +9 | 91 +13 | 86 +11 | 72 +16 | | | +13 | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | 2204 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| | 96 | 1662 | 1648 | | (1660) | 1637 | 1651 | | 1635 | | 1645 | | Ort | Quakenbrück | | | |
| | 225 | 1134 | 1120 | | 1129 | 1120 | 1132 | | 1113 | 1131 | 1123 | 1124 | YYGG | 19 07 | 19 05 | | |
| | 300 | 942 | 929 | 936 | 936 | 929 | 941 | | 924 | 938 | 932 | 933 | 7000 | | | 939 | |
| | 400 | 738 | 726 | 732 | 732 | 726 | 738 | | 724 | 734 | 730 | 738 | 6100 | | 4600 m | 738 | |
| | 500 | 571 | 559 | 565 | 566 | 562 | 572 | | 559 | 567 | 565 | 567 | 4900 | | 30 57 | 573 | |
| | 600 | 430 | 418 | 424 | 424 | 423 | 431 | | 420 | 486 | 425 | 427 | 4000 | 30 59 | 29 54 | 433 | |
| | 700 | 308 | 297 | 302 | 302 | 301 | 309 | | 299 | 304 | 303 | 305 | 3000 | 30 57 | 30 54 | 311 | |
| | 800 | 200 | 191 | 196 | 196 | 196 | 201 | | 194 | 197 | 197 | 198 | 2400 | 29 56 | 29 54 | 203 | |
| | 900 | 105 | 97 | 102 | 102 | 103 | 106 | | 100 | 101 | 103 | 103 | 1800 | 29 61 | 28 44 | 107 | |
| | 1000 | 18.1 | 11.5 | 16.2 | 15.0 | 17.3 | 21.1 | | 14.6 | 14.4 | 17.8 | 17.3 | 1200 | 27 50 | 27 46 | 20.4 | |
| Relative Topographie | 41-96 | 542 | | | | | | | | | | | 900 | 26 54 | 27 52 | | |
| | 96/225 | 528 | 528 | | (531) | 517 | 519 | | 522 | | 522 | | 600 | 26 54 | 27 46 | | |
| | 225/500 | 563 | 561 | | 563 | 558 | 560 | | 554 | 564 | 558 | 557 | 300 | 25 48 | 27 39 | | |
| | 500/1000 | 553 | 547 | 549 | 551 | 545 | 551 | | 544 | 553 | 546 | 550 | Boden | 25 18 | 25 15 | 553 | |
| Markante Punkte | Schlüssel PPTTU | 04 97 - | 08 58 - | | | 07 66 - 11 66 - | 11 59 - 08 61 - | | 11 59 - 13 52 - | | 08 58 - | | | | | | |
| | | 06 50 - | 09 59 - | | | 13 65 - | 09 62 - 11 64 - | | 14 62 - 14 60 - | 17 54 - | 10 61 - 12 64 - | | | | | | |
| | | 08 52 - | 10 52 - | | | 14 64 - | 13 63 - 14 66 - | | 18 63 - 20 59 - | 45 62 2 | 15 63 - 17 59 - | | | | | | |
| | | 09 58 - | 11 56 - | | | 15 64 - | 15 64 - | | 52 83 - | 52 56 2 | 18 59 - | | | | | | |
| | | 10 60 - | 13 59 - | | | 17 60 - | 17 62 - | | 35 80 - | 61 02 2 | 25 96 4 | 22 99 - | | | | | |
| | | 11 61 - | 15 58 - | | | 25 94 2 | 20 56 - | | 43 67 6 | 63 02 3 | 45 65 5 | 25 95 4 | Ort | Roetgen | | | |
| | | 13 58 - | 17 59 - | | 10 59 - | 55 57 3 | 35 77 2 | | 53 58 6 | 66 04 3 | 55 55 6 | 45 66 4 | YYGG | 19 05 | 19 07 | 30 87 - | |
| | | 14 62 - | 32 79 4 | 38 87 3 | 11 58 - | 65 01 6 | 45 64 3 | | 56 56 7 | 69 04 4 | 65 01 6 | 55 55 4 | 3000 | - | - | 81 13 - | |
| | | 17 58 - | 34 79 4 | 35 76 3 | 13 56 - | 68 02 6 | 55 04 3 | | 63 51 7 | 73 07 4 | 67 02 7 | 65 02 5 | 2400 | 30 26 | - | 85 11 - | |
| | | 18 58 - | 53 57 4 | 45 63 4 | 15 58 - | 72 01 6 | 65 03 3 | | 75 03 4 | 75 07 4 | 75 06 3 | 76 06 7 | 1800 | 30 18 | 32 30 | 88 08 - | |
| | | 22 09 5 | 61 01 3 | 65 03 6 | 16 58 - | 75 03 6 | 75 07 5 | | 82 04 4 | 77 06 7 | 79 04 7 | 76 04 8 | 1200 | 31 22 | 32 30 | 95 11 - | |
| | | 74 08 3 | 64 01 4 | 75 03 6 | 20 53 - | 76 04 6 | 82 08 6 | | 86 06 4 | 84 10 8 | 83 05 7 | 86 08 8 | 900 | 29 26 | 29 30 | 96 12 - | |
| | | 75 09 3 | 73 04 4 | 85 03 8 | 67 02 5 | 83 51 8 | 85 08 7 | | 89 03 5 | 85 09 8 | 86 02 0 | 87 08 8 | 600 | 27 18 | 27 22 | 98 13 - | |
| | | 84 05 8 | 81 01 0 | 95 10 8 | 83 04 7 | 85 01 8 | 88 08 7 | | 91 11 7 | 93 13 9 | 95 08 9 | 95 11 9 | 300 | - | - | 99 13 - | |
| | | 99 16 8 | 02 16 6 | 02 12 8 | 01 18 6 | 01 13 7 | 95 08 8 | | 02 09 8 | 02 13 9 | 02 11 9 | 01 16 7 | Boden | 00 00 | 00 00 | 02 13 - | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geschätzten Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort / yyGG: Iserlohn 1814 | Iserlohn 1820 | Schlesw. 1814 | Jever 1814 | Jever 1820 | Hannov. 1817 | Göttingen 1615 | Göttingen 1817 | Roetgen 18 14 | Roetgen 18 18 | Quakenbrück 18 14 | Quakenbrück 18 18 | Iserlohn 1902 | Iserlohn 1908 | Schleswig 1902 | Schleswig 1908 | Jever 1902 | Jever 1908 | Hannov. 1905 | Göttingen 19 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19800 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18300 | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16800 | 80 | | | | | | | | | | | | | | Gipfel | | | | | | |
| 15200 | 100 | | | | | | | | | | | | | Gipfel | 13800 m | | | 29 70 | | | |
| 13700 | 135 | | | | | 30 128 | | | | | | | | 10900 m | 29 109 | | Gipfel | 30 96 | | | |
| 12200 | 175 | | | | | 30 128 | | | | | | | | 37 134 | 29 109 | | 7000 m | 30 98 | | 30 98 | |
| 10700 | 225 | | 31 168 | | 30 152 | 30 104 | | | | | | | | 37 135 | 29 104 | | 29 106 | 29 98 | 29 122 | 31 98 | |
| 9100 | 300 | 31 109 | 31 111 | | 30 131 | 31 93 | | | | | | | | 37 117 | 29 104 | | 29 102 | 30 87 | 30 111 | 30 98 | |
| 7900 | 350 | 31 130 | 31 111 | | 31 126 | 30 100 | | | | | | | | 30 113 | 29 98 | 30 128 | 30 117 | 31 95 | 29 126 | 30 94 | |
| 7000 | 400 | 31 126 | 31 126 | 31 152 | 31 122 | 31 100 | | | | | | | | 31 113 | 29 91 | 30 128 | 29 120 | 30 97 | 29 111 | 30 98 | |
| 6100 | 450 | 31 120 | 30 89 | 31 135 | 30 120 | 30 89 | | Gipfel | | | | | | 30 106 | 29 87 | 30 111 | 30 111 | 29 93 | 29 118 | 30 94 | |
| 4900 | 550 | 30 102 | 31 93 | 31 133 | 30 128 | 30 100 | | 33 00 m | | | | | | 32 96 | 29 78 | 30 111 | 30 115 | 30 96 | 29 102 | 30 94 | |
| 4000 | 600 | 30 93 | 31 87 | 31 124 | 30 118 | 31 100 | | 32 56 | | | | | | 31 80 | 30 80 | 30 106 | 30 107 | 30 87 | 30 96 | 31 80 | |
| 3000 | 700 | 30 81 | 31 76 | 31 107 | 30 113 | 31 94 | | 32 56 | | | | | | 31 63 | 30 68 | 32 93 | 28 89 | 31 76 | 29 80 | 31 59 | |
| 2400 | 750 | 30 72 | 32 74 | 31 111 | 30 97 | 31 78 | | 32 03 | | | | 30 44 | | 32 57 | 29 50 | 31 78 | 29 85 | 31 76 | 29 72 | 31 63 | |
| 1800 | 800 | 31 67 | 31 61 | 30 93 | 30 78 | 31 68 | | 31 85 | | | 29 52 | 30 44 | | 32 54 | 27 39 | 31 67 | 29 63 | 31 68 | 28 67 | 31 52 | |
| 1200 | 850 | 28 54 | 30 37 | 30 87 | 30 67 | 31 67 | 29 56 | 29 59 | 29 48 | | 29 54 | 30 50 | | 31 53 | 27 39 | 31 61 | 28 52 | 30 56 | 27 65 | 30 44 | 28 56 |
| 900 | 900 | 28 44 | 30 35 | 30 72 | 29 67 | 31 62 | 29 48 | 29 65 | 29 62 | 30 30 | 30 30 | 29 63 | 30 57 | 30 26 | 26 39 | 30 52 | 27 67 | 30 46 | 29 81 | 29 47 | 27 35 |
| 600 | 930 | 27 35 | 30 35 | 30 70 | 29 65 | 30 54 | 30 44 | 29 52 | 29 47 | 28 22 | 31 22 | 29 67 | 30 52 | 29 18 | 26 33 | 30 63 | 25 57 | 30 33 | 28 67 | 28 39 | 26 38 |
| 300 | 970 | 27 22 | 29 28 | 29 70 | 29 67 | - | 29 50 | 29 37 | 29 30 | - | - | 28 46 | 30 44 | 28 11 | 25 77 | - | 24 50 | 29 30 | - | 27 39 | 24 48 |
| Boden | 1000 | 27 18 | 27 22 | 29 50 | 31 52 | 30 30 | 28 28 | 29 26 | 29 16 | 28 11 | 32 15 | 29 24 | 30 13 | 27 06 | 25 11 | 30 54 | 24 78 | 27 13 | - | 26 22 | 23 15 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 264a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 20. Sept. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F.-Schiff S 2 | 4403587 | 03754 | 22728 | 20161 | 2×802 | 3-6 |
| " " Hornsriff | 4536 5×× | 52668 | 24758 | 11151 | 4×803 | 3-6 |
| " " P 11 | 4437266 | 61658 | 24768 | 13161 | 5×804 | 3-6 |
| " " Fehrmanbelt | 40902 | 61668 | 22768 | 12151 | 4×715 | 5 |
| List-Sylt ° | 1026× | 62628 | 59768 | 12151 | 4×709 | 4 |
| Husum | 1126× | 22628 | 20568 | 14161 | 4×608 | |
| Cuxhaven | 46372 | 05633 | 22628 | 16171 | 4×615 | 4 |
| Norderney ° | 43513 | 05652 | 22626 | 16171 | 4 8707 | 5 |
| Emden | 15457 | 02755 | 56627 | 17191 | 32806 | |
| Jever | 16757 | 02855 | 24627 | 16191 | 3×707 | |
| Flensburg | 4005× | 22628 | 55768 | 12161 | 4×710 | |
| Kiel | 46062 | 62644 | 22568 | 14161 | 3×811 | |
| Travemünde | 13052 | 62645 | 20668 | 15141 | 3×710 | |
| Hamburg-Fu. | 40352 | 61644 | 22568 | 16151 | 3×712 | |
| Lathen | 1638× | 02747 | 22447 | 19181 | 6×709 | |
| Bramsche | 1755× | 05657 | 20427 | 20161 | 3×708 | |
| Bremen | 1075× | 02745 | 24357 | 18181 | 4×810 | |
| Hannover-La. | 4215× | 05647 | 22428 | 20161 | 2×706 | |
| Lüneburg | 1435× | 02845 | 24527 | 17161 | 2×811 | |
| Dannenberg | 14257 | 02865 | 55427 | 18171 | 2×712 | |
| Braunschweig | 1905× | 02745 | 24428 | 20171 | 0×808 | |
| Göttingen | 64950 | 02755 | 22515 | 22181 | 00807 | |
| Bocholt | 0895× | 05645 | 22327 | 22171 | 4×805 | |
| Gütersloh | 17857 | 21654 | 53458 | 21171 | 4×705 | |
| Warburg | 08850 | 02756 | 22316 | 21170 | 90907 | |
| Bückeburg | 1865× | 05644 | 55427 | 19171 | 3×906 | |
| Jserlohn | 0835× | 05648 | 22328 | 22161 | 3×703 | |
| Wahn | 02250 | 02766 | 26306 | 23191 | 20707 | |
| Rötgen | 02510 | 01753 | 24114 | 23181 | 10802 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 02736 | 24346 | 23121 | 0×300 | |
| Braunlage 607m + | 60654 | 02745 | 22355 | 20120 | 80703 | |
| Schleswig | 10862 | 61645 | 57568 | 14161 | 4×704 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 24 Uhr RRSSE RRSSE RRSSD$_R$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355× | 03758 | 24428 | 17151 | 5×8×× | 97556 | 4 |
| 4536534 | 02764 | 28625 | 11141 | 03801 | 01746 | 5 |
| 4437267 | 51654 | 24758 | 13161 | 2×805 | 92537 | 6 |
| 4096× | 61648 | 24668 | 09141 | 2×705 | 91500 | 5 |
| 10222 | 02844 | 28688 | 10141 | 10602 | 01300 | 3 |
| 1125× | 21728 | 24658 | 12141 | 3×604 | 08161 | |
| 46362 | 63624 | 22568 | 18151 | 4×705 | 02171 | |
| 4356× | 62645 | 57658 | 14161 | 4×606 | 96×61 | |
| 1545× | 02745 | 57628 | 16161 | 3×806 | 91191 | |
| 1575× | 61648 | 24558 | 14151 | 4×705 | 01191 | |
| 4088× | 25747 | 24667 | 10141 | 3×604 | 03141 | |
| 4605× | 52638 | 22468 | 11151 | 3×604 | 04161 | |
| 1306× | 58647 | 22568 | 11141 | 4×607 | 01171 | |
| 40362 | 52624 | 57558 | 13141 | 4×707 | 01181 | |
| 1635× | 05647 | 24428 | 17161 | 3×705 | 97200 | |
| 1758× | 10745 | 22427 | 18161 | 4×705 | 00180 | |
| 10757 | 22745 | 26328 | 15161 | 3×503 | 97190 | |
| 4275× | 02748 | 22428 | 16171 | 4×604 | 00180 | |
| 1435× | 52638 | 26468 | 14161 | 4×607 | 01181 | |
| 1425× | 61734 | 55468 | 14171 | 3×709 | 92171 | |
| 1905× | 05655 | 24468 | 16171 | 3×810 | 94181 | |
| 6495× | 02867 | 22327 | 19171 | 2×707 | 00190 | |
| 069 64 | 02745 | 24225 | 19171 | 40807 | 00190 | |
| 1785× | 05658 | 22428 | 19171 | 30603 | 00190 | |
| 0885× | 02758 | 22428 | 18161 | 2×807 | 00170 | |
| 18657 | 21646 | 55558 | 17171 | 4×806 | 97180 | |
| 0835× | 05658 | 22228 | 19161 | 5×808 | 00180 | |
| 0225× | 05666 | 24226 | 21171 | 2×703 | 00180 | |
| 0255× | 03756 | 24228 | 21151 | 4×907 | 00180 | |
| 0915× | 05526 | 22458 | 19111 | 1×806 | 97120 | |
| 6069× | 02736 | 22457 | 16131 | 1×708 | 97147 | |
| 1086× | 52538 | 57558 | 12141 | 3×705 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F.-Schiff S 2 | 4403500 | 02754 | 26614 | 16151 | 20603 | 5 |
| " " Hornsriff | 4536554 | 02765 | 24625 | 10141 | 1×908 | 5 |
| " " P 11 | 4437220 | 02674 | 26624 | 12141 | 10806 | 5 |
| " " Fehrmanbelt | 4093× | 14854 | 26614 | 08131 | 1×707 | 5 |
| List-Sylt ° | 10214 | 01842 | 26614 | 09140 | 90808 | 3 |
| Husum | 11250 | 01941 | 22401 | 10121 | 00707 | |
| Cuxhaven | 46350 | 01853 | 22463 | 11141 | 30705 | |
| Norderney ° | 4355× | 02855 | 28566 | 12161 | 4×808 | |
| Emden | 1545× | 62748 | 24558 | 13151 | 4×607 | |
| Jever | 1576× | 62648 | 24568 | 12141 | 4×708 | |
| Flensburg | 40004 | 01890 | 22403 | 09090 | 80709 | |
| Kiel | 46003 | 01793 | 24213 | 09131 | 10807 | |
| Travemünde | 1305× | 02757 | 24427 | 09131 | 2×808 | |
| Hamburg-Fu. | 4036× | 51625 | 24358 | 12131 | 2×705 | |
| Lathen | 16362 | 52646 | 24568 | 14151 | 4×708 | |
| Bramsche | 1755× | 54538 | 24428 | 15141 | 3×711 | |
| Bremen | 1075× | 62548 | 57458 | 12151 | 4×811 | |
| Hannover-La. | 42162 | 52644 | 22428 | 13141 | 3×810 | |
| Lüneburg | 1435× | 52646 | 59548 | 11141 | 3×809 | |
| Dannenberg | 1425× | 62526 | 24468 | 10141 | 3×711 | |
| Braunschweig | 1905× | 05648 | 22458 | 13141 | 3×709 | |
| Göttingen | 6499× | 02754 | 24428 | 16161 | 1×708 | |
| Bocholt | 0695× | 02538 | 20328 | 17141 | 4×808 | |
| Gütersloh | 178 | | | | | |
| Warburg | 0885× | 05656 | 20428 | 15151 | 1×807 | |
| Bückeburg | 1866× | 51638 | 55558 | 15141 | 3×806 | |
| Jserlohn | 0835× | 05658 | 24438 | 17141 | 2×807 | |
| Wahn | 022 | | | | | |
| Rötgen | 0255× | 05657 | 24227 | 20120 | 9×906 | |
| Altastenberg 780m + | 0915× | 08426 | 24528 | 17100 | 9×806 | |
| Braunlage 607m + | 6065× | 58427 | 22328 | 13121 | 1×711 | |
| Schleswig | 10850 | 01764 | 22224 | 01110 | 90713 | |

### heute 6 Uhr MGZ

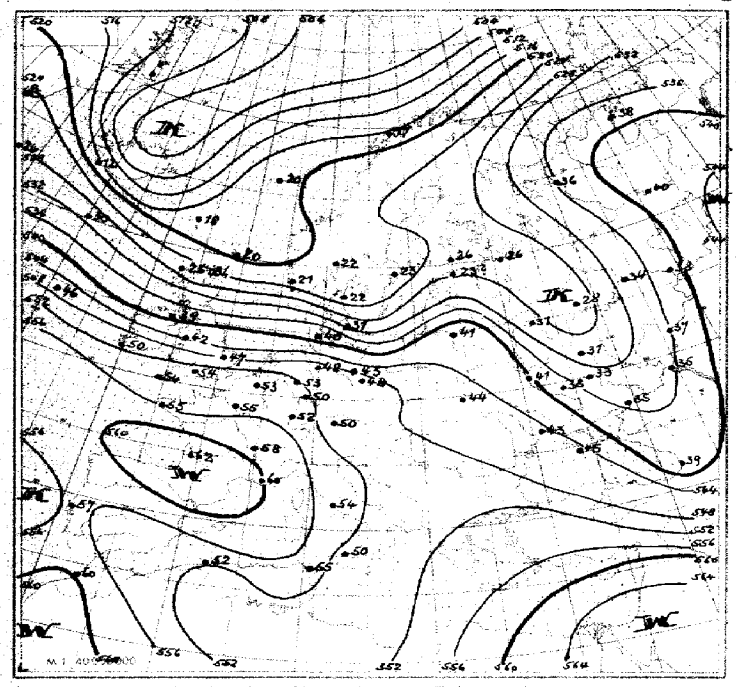
| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 24 Uhr RRSSE RRSSE RRSSD$_R$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44035×5 | 02754 | 28725 | 17131 | 108×× | 00700 | 6 |
| 4536554× | 02765 | 26625 | 08130 | 9×807 | 07860 | 7 |
| 4437220 | 02774 | 28924 | 10130 | 70802 | 97700 | 7 |
| 40920 | 01753 | 26863 | 06130 | 90801 | 03600 | 6 |
| 10230 | 81844 | 67784 | 06120 | 50702 | 92480 | 4 |
| 11220 | 01844 | 24704 | 09120 | 61200 | 95111 | |
| 46380 | 25633 | 59704 | 10130 | 61203 | 01120 | 4 |
| 43550 | 02854 | 67785 | 12140 | 71701 | 01680 | 5-6 |
| 15420 | 02754 | 28565 | 13120 | 61201 | 01120 | |
| 15754 | 01853 | 26464 | 11110 | 71300 | 02110 | |
| 40086 | 01844 | 24684 | 07100 | 40401 | 96081 | |
| 46080 | 25743 | 28413 | 07100 | 60200 | 94101 | |
| 13084 | 01742 | 26462 | 07110 | 60502 | 93120 | |
| 40350 | 01854 | 26484 | 09110 | 80402 | 00110 | |
| 16354 | 01851 | 24363 | 14100 | 91401 | 01100 | |
| 17554 | 01853 | 24364 | 14120 | 90300 | 01111 | |
| 10714 | 01863 | 26263 | 12120 | 81202 | 03110 | |
| 42150 | 01863 | 26463 | 11121 | 10601 | 02120 | |
| 14350 | 22744 | 24464 | 09120 | 90601 | 03120 | |
| 14250 | 01843 | 26463 | 09120 | 91502 | 02111 | |
| 14084 | 14844 | 59554 | 12130 | 99401 | 02131 | |
| 6445× | 52648 | 26458 | 13141 | 3×604 | 97130 | |
| 06954 | 01742 | 28364 | 15131 | 22400 | 02121 | |
| 17850 | 01743 | 28454 | 15121 | 19501 | 01121 | |
| 08862 | 58535 | 24568 | 13141 | 3×603 | 01121 | |
| 18654 | 01843 | 26304 | 13121 | 01202 | 01120 | |
| 0836× | 52428 | 24368 | 15131 | 3×501 | 03121 | |
| 0225× | 21524 | 24358 | 17141 | 3×702 | 94131 | |
| 025×× | 57309 | 24259 | 18111 | 1×601 | 04101 | |
| 091×× | 57709 | 24359 | 15101 | 0×603 | 04091 | |
| 6068× | 25937 | 59467 | 11111 | 0×705 | 03111 | |
| 108 | | | | | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

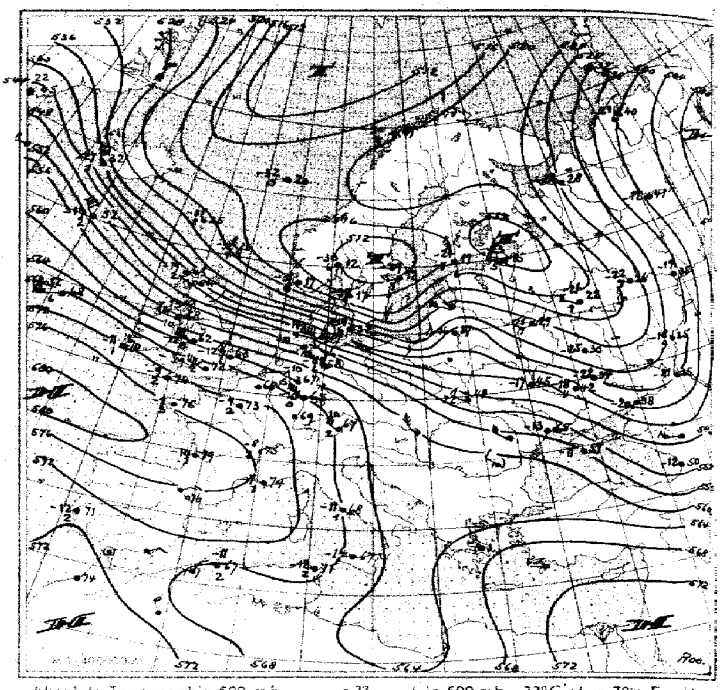
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.9.48 | Wiesbaden | 13556 | 01700 | 20403 | 19874 | | 19.9.48 | Busch | 13552 | 01006 | 22603 | 14815 | |
| " | " | 13556 | 01710 | 23703 | 13615 | | " | " | 13552 | 01016 | 24203 | 14815 | |
| " | " | 13558 | 02016 | 24202 | 14715 | | " | Vorwärts | 13554 | 01523 | 26600 | 16913 | |
| " | " | 13565 | 01723 | 59801 | 14814 | | " | Vorwärts | 13552 | 01506 | 22552 | 14614 | |
| " | Neptun | 13555 | 01700 | 20303 | 20713 | | " | " | 13563 | 01712 | 26603 | 14715 | |
| " | " | 13555 | 01706 | 22561 | 14715 | | " | " | 13555 | 02018 | 24202 | 15814 | |
| " | " | 13554 | 01718 | 20301 | 15814 | | " | Flohr | 13556 | 01706 | 22653 | 12715 | |
| " | " | 13555 | 01510 | 24703 | 15815 | | " | Este | 13545 | 01009 | 20602 | 16714 | |
| " | J. Homann | 13581 | 00306 | 24502 | 05713 | | " | " | 13545 | 01016 | 22402 | 16815 | |
| " | " | 10586 | 00510 | 26402 | 04812 | | " | Thüringen | 13553 | 01310 | 22603 | 14616 | |
| " | " | 10595 | 02216 | 26702 | 16818 | | " | Warburg | 13557 | 02010 | 24663 | 15614 | |
| " | " | 10597 | 03322 | 57802 | 03809 | | " | Holland | 13556 | 01812 | 26562 | 15713 | |
| " | Celle | 13557 | 02306 | 22603 | 13815 | | " | " | 13553 | 01523 | 26801 | 14813 | |
| " | " | 13557 | 02512 | 28603 | 14815 | | " | Steinbutt | 13555 | 01712 | 26503 | 15714 | |
| " | " | 13553 | 04318 | 28402 | 14815 | | | | | | | | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

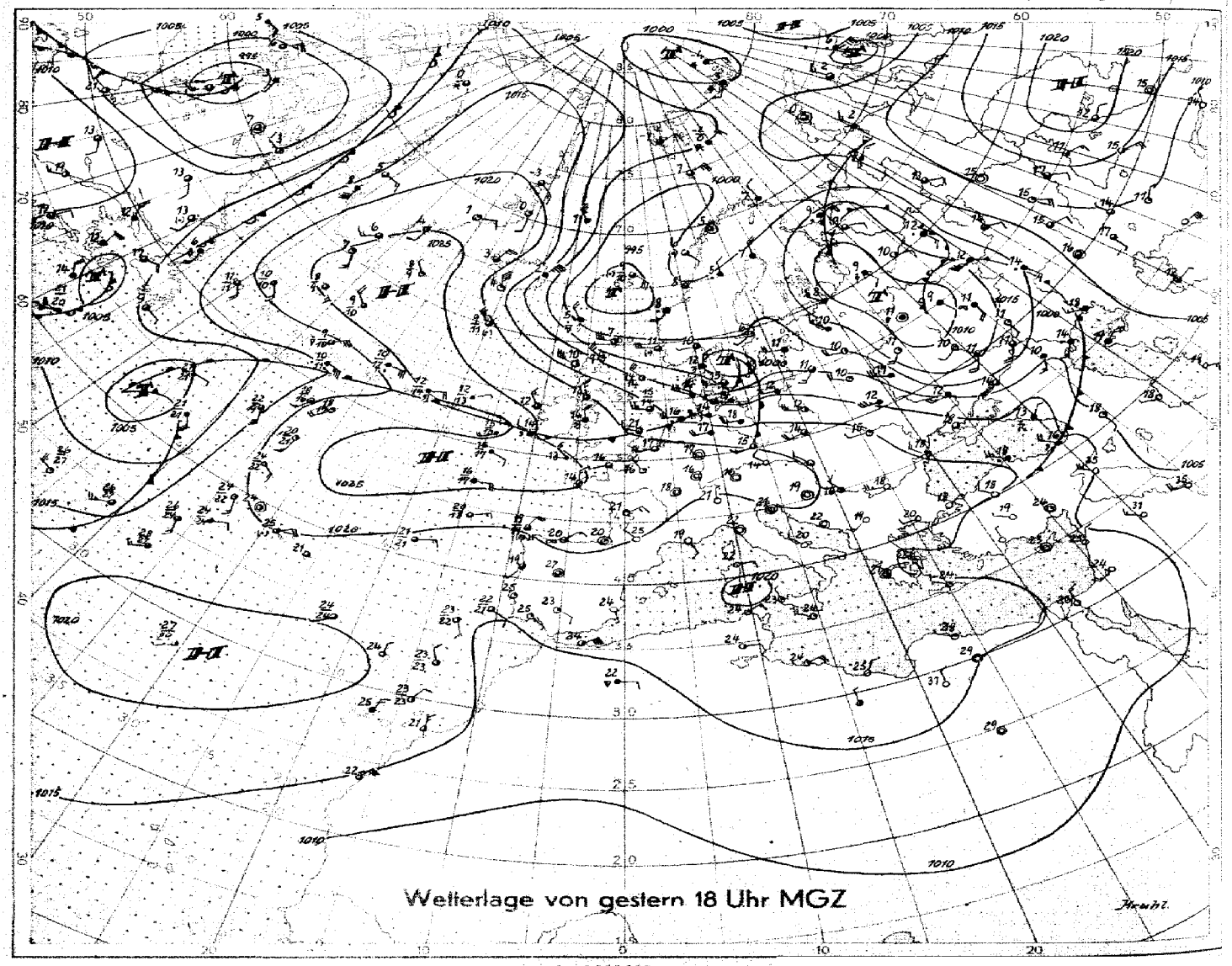


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
*20.9. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 542*



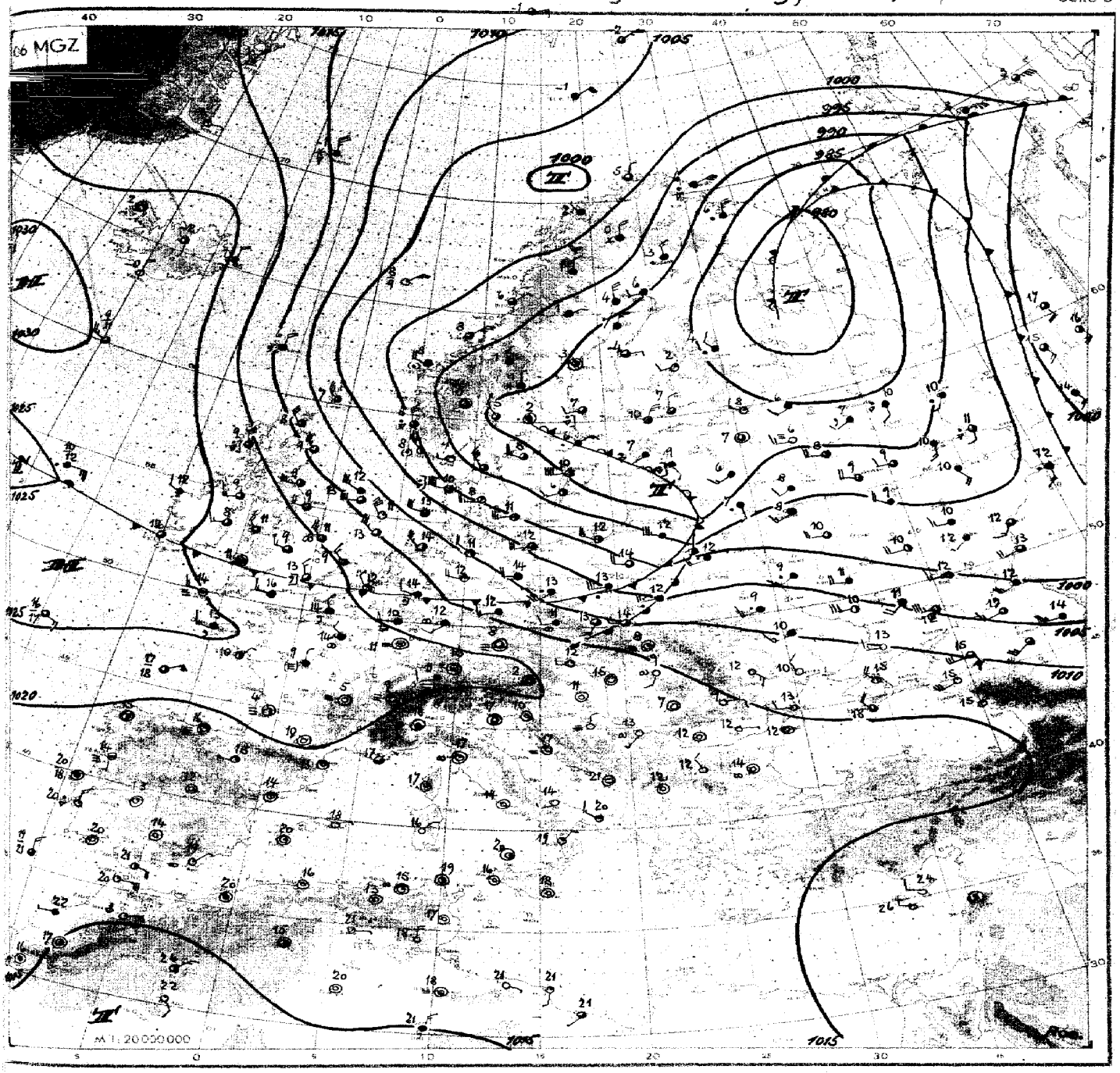
Absolute Topographie 500 mb

$\Delta_{III}^{-33}{}_{7}\bigcirc 36$ Eintr. Beispiel: in 500 mb – 33° C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Montag, den 20. September 1948

Der rasche Ablauf des Wettergeschehens entlang der von Island zur südlichen Ukraine verlaufenden scharfen Frontalzone dauerte an, wobei Druckwellen mit hoher Zuggeschwindigkeit südostwärts gesteuert werden.

Mit der gestern über der nördlichen Nordsee gelegenen Wellenstörung stiegen zum Nachmittag im Warmsektor die troposph. Mitteltemperaturen über Nordwestdeutschland für wenige Stunden noch um 3° an. Der ersten Abkühlung auf der Rückseite dieser Welle folgte intensiver Kaltlufteinbruch von Island her (vgl. den Vorbericht!). Das gestern bei Ostisland gelegene Tief verlagerte sich zugleich unter erheblicher Vertiefung, der divergenten Höhenströmung entsprechend, sehr rasch südostwärts. So liegt heute ein umfangreiches Gebiet tiefen Druckes über dem Ostseeraum und Nordrußland. Darin zieht der über dem Weißen Meer gelegene Kern langsam nordwärts. Warmluft über die Barentssee nordwestwärts verfrachtend. Während dieser Kern sich nicht mehr vertieft, fällt der Druck über der südlichen Ostsee noch weiter.

Es entwickelte sich daher ein ausgedehntes Sturmfeld über der westlichen Ostsee und der ganzen Nordsee.

Die trop. Mitteltemperatur sank seit gestern über Südskandinavien und Nordwestdeutschland um 7 bis 8 Grad. Gleichzeitig setzte über Island schon wieder Erwärmung ein, mit der das seit gestern kräftig entwickelte Südisland-hoch sich zu stabilisieren beginnt. Hiermit stellt sich über dem Nordmeer und der Nordsee eine Nordlage ein, verbunden mit weiterer Kaltluftzufuhr nach Mitteleuropa.

Dr. Soltau

Nr. 2648

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Montag, den 20. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256m | Schleswig 708 21m | Jever 157 8m | Hannover 427 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 708 21m | Jever 157 8m | Hannover 427 53m | Flugzeug: Wahn 022 34m | Flugzeug-Beobachtungen: Ort / Kennziffer / yy GG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 1914 | 1914 | 1920 | 1914 | 1920 | 2002 | 2008 | 2002 | 2008 | 2008 |
| Nullgradgrenze (m m) | | 4300 | 3600 | 3600 | 4200 | 3600 | 4000 | 2800 7800 | 2800 7400 | 3700 3000 | 1400, 2400 3400 1900 | 3800 | Wahn 022 2008 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | |
| | 96 | · | · | · | · | -59 | · | -52 | · | -67 | -55 | | |
| | 225 | -49 | -52 | · | -50 | -53 | -55 | -54 | 42 · | -52 | -53 | | |
| | 300 | 22 -34 | 58 -38 | 45 -33 | 30 -34 | 62 -38 | 40 -36 | 36 -39 | 42 -34 | 44 -38 | 52 -37 | -40 | |
| | 400 | 22 -19 | 62 -20 | 66 -19 | 30 -19 | 62 -23 | 40 -21 | 36 -23 | 42 -19 | 50 -23 | 60 -23 | -23 | |
| | 500 | 24 -8 | 45 -9 | 55 -10 | 30 -9 | 62 -12 | 52 -10 | 36 -14 | 42 -12 | 58 -11 | 52 -13 | -12 | |
| | 600 | 28 +1 | 70 -3 | 80 -3 | 34 ±0 | 62 -3 | 68 -1 | 35 -9 | 42 -7 | 56 -4 | 44 -8 | -3 | |
| | 700 | 38 +8 | 78 +3 | 80 +3 | 45 +6 | 68 +3 | 78 +4 | 32 -1 | 45 -3 | 64 ±0 | 44 -2 | +1 | |
| | 800 | 55 +10 | 98 +8 | 80 +6 | 77 +10 | 80 +8 | 85 +8 | 40 +1 | 62 ±0 | 76 +6 | 70 ±0 | +8 | |
| | 900 | 70 +11 | 98 +9 | 80 +9 | 86 +11 | 88 +9 | 100 +10 | 40 +7 | 68 +7 | 96 +9 | 95 +4 | +9 | |
| | 1000 | · | 98 +14 | 80 +14 | 77 +18 | 95 +17 | · | 85 +11 | 65 +14 | 95 +14 | 90 +13 | +14 | |
| | Boden | 70 +10 | 97 +15 | 94 +15 | 77 +18 | 95 +17 | 85 +14 | 91 +11 | 66 +14 | 96 +14 | 80 +14 | +14 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | |
| | 96 | (1642) | (1645) | · | · | 1637 | · | 1632 | · | 1632 | 1630 | · | |
| | 225 | 1143 | 1117 | · | 1128 | 1114 | 1126 | 1099 | · | 1112 | 1103 | · | |
| | 300 | 945 | 929 | 931 | 938 | 926 | 936 | 912 | 925 | 924 | 915 | 927 | |
| | 400 | 739 | 726 | 727 | 734 | 726 | 733 | 711 | 721 | 722 | 714 | 726 | |
| | 500 | 572 | 561 | 561 | 568 | 562 | 567 | 547 | 550 | 558 | 550 | 563 | |
| | 600 | 431 | 421 | 421 | 427 | 423 | 426 | 410 | 412 | 419 | 412 | 423 | |
| | 700 | 308 | 301 | 300 | 305 | 302 | 304 | 281 | 293 | 298 | 293 | 302 | |
| | 800 | 199 | 194 | 193 | 197 | 194 | 196 | 186 | 189 | 192 | 189 | 195 | |
| | 900 | 104 | 99 | 98 | 101 | 99 | 100 | 92 | 95 | 96 | 96 | 100 | |
| | 1000 | 17.3 | 9.1 | 11.5 | 14.1 | 12.4 | 13.9 | 6.5 | 9.0 | 9.8 | 9.8 | 14.0 | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | |
| | 96/225 | (528) | (528) | · | · | 523 | · | 533 | · | 520 | 527 | · | |
| | 225/500 | 561 | 556 | · | 560 | 552 | 559 | 552 | · | 564 | 554 | · | |
| | 500/1000 | 556 | 552 | 549 | 554 | 549 | 553 | 540 | 541 | 548 | 540 | 549 | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | · | · | · | 0752- | · | · | | · | |
| | | · | · | · | · | · | · | 7554- 7754- | · | · | 0755- | · | |
| | | · | · | · | · | · | · | 7962- | · | 1061- | 1055- | · | |
| | | 1760- | 1756 | · | · | · | 2056- | 2550- | · | 1562- | 1557- | · | |
| | | 1361- | 1256- | · | · | · | 2596- | 35814 | · | 1666- | 1867- | · | |
| | | 1756- | 1359- | 30835 | · | · | 45645 | 44674 | - | 1863- | 2060- | · | |
| | | 57572 | 1560- | 47677 | 1656- | · | 55846 | 45674 | 28894 | 2057- | 35796 | 3090- | |
| | | 59572 | 1758- | 51605 | 2054- | - | 67577 | 55674 | 35764 | 25974 | 45676 | 3579- | |
| | | 62033 | 2058- | 58537 | 2754- | 0959- | 66048 | 65563 | 42664 | 45665 | 55605 | 4568 | |
| | | 64033 | 3774- | 63520 | 42693 | 1363- | 67038 | 75023 | 53604 | 55586 | 75006 | 5556- | |
| | | 75115 | 82070 | 69030 | 55543 | 1558- | 75079 | 77024 | 66534 | 65005 | 81017 | 6561- | |
| | | 79115 | 85070 | 77030 | 75096 | 1762- | 77079 | 87007 | 78006 | 75030 | 84518 | 7504- | |
| | | 84076 | 89080 | 75070 | 82059 | 45666 | 85090 | 95117 | 82007 | 85070 | 85009 | 8506- | |
| | | 93127 | 95120 | 83060 | 85088 | 85070 | 92097 | 99735 | 95117 | 95120 | 95090 | 9914 0 | |
| | | 99167 | 01150 | 01150 | 01168 | 01178 | 99149 | 01179 | 01143 | 01140 | 01148 | 0114- | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort / yyGG | Iserlohn 1914 | Iserlohn 1920 | Schleswig 1914 | Schleswig 1920 | Jever 1914 | Jever 1920 | Roelgen 1914 | Roelgen 1918 | Göttingen 1913 | Göttingen 1915 | Iserlohn 2002 | Iserlohn 2008 | Schleswig 2002 | Schleswig 2008 | Jever 2002 | Jever 2008 | Hanno. Quakenbrück 2007 | Hanno. Quakenbrück 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geopot. Metern und isopotentialer militärischer LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 18300 62 | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 16800 80 | · | 4300m | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 15200 100 | · | 29100 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 13700 135 | 31124 | 29115 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 12200 175 | 30117 | 30111 | · | Gipfel | 29128 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 10700 225 | 29100 | 29104 | · | 8700m | 29111 | · | · | · | · | · | 31122 | · | · | · | 28211 | · | · | · |
| | 9100 300 | 2996 | 30118 | 29154 | 28168 | 28106 | 29150 | · | · | · | · | 30109 | 29139 | · | · | 29196 | 28222 | 28200 | · |
| | 7900 350 | 30108 | 29104 | 30131 | 28168 | 29109 | 29148 | · | · | · | · | 29113 | 29135 | · | · | 29189 | 28217 | 29220 | · |
| | 7000 400 | 30102 | 29102 | 29131 | 28165 | 28100 | 28139 | · | · | · | · | 28104 | 29141 | 29207 | 29217 | · | 28205 | 29229 | · |
| | 6100 450 | 3094 | 2989 | 29133 | 28165 | 28100 | 28139 | · | · | · | · | 29113 | 29141 | 29196 | 29202 | 28178 | 29202 | 29180 | · |
| | 4900 550 | 3088 | 2983 | 29107 | 28135 | 2889 | 28122 | · | · | · | · | 29100 | 29139 | 28150 | 29170 | 28159 | 29146 | 28148 | · |
| | 4000 600 | 2970 | 2978 | 29109 | 28107 | 2889 | 28111 | · | · | · | · | 28104 | 29126 | 28124 | 29148 | 2808 | 29130 | 29133 | · |
| | 3000 700 | 2965 | 2876 | 29104 | 2883 | 2889 | 28111 | · | · | · | · | 29104 | 29104 | 29117 | 29111 | 28109 | 29117 | 29118 | 3076 |
| | 2400 750 | 2957 | 2959 | 2898 | 2887 | 2889 | 2896 | · | · | · | · | 2997 | 3044 | 29117 | 29100 | 2993 | 2994 | 22100 | 3070 |
| | 1800 800 | 2850 | 2944 | 2798 | 2883 | 2783 | 2889 | · | · | · | · | 2974 | 3057 | 2894 | 29109 | 2981 | 3083 | 2983 | 3065 |
| | 1200 850 | 2743 | 2756 | 2783 | 2874 | 2787 | 2880 | 2715 | · | 2870 | · | 2867 | 2950 | 2985 | 29104 | 2972 | 3074 | 3087 | 3057 |
| | 900 900 | 2739 | 2767 | 2781 | 2970 | 2789 | 2867 | 2522 | 2726 | 2659 | 2633 | 2761 | 2948 | 2878 | 2994 | 2967 | 2967 | 3081 | 3068 |
| | 600 950 | 2633 | 2648 | 2772 | 2967 | 2685 | 2754 | 2515 | 2678 | 2652 | 2733 | 2756 | 2844 | · | 2983 | 2959 | · | 2966 | 3057 |
| | 300 970 | 2524 | 2518 | · | 2967 | 2681 | · | · | · | 2322 | 2733 | 2646 | 2733 | 2867 | 2967 | 2972 | 2980 | 2867 | 3043 |
| | Boden 1000 | 2422 | 2415 | 2772 | 2778 | 2756 | · | 2577 | 2611 | 2522 | 2578 | 2641 | 2728 | 2856 | 2941 | 3022 | · | 2737 | 2711 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 77 Nr. 265
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Dienstag, den 27. Sept. 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation+ | JJCCCM | wwVhhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403580 | 02765 | 30725 | 28130 | 80207 | 6 |
| " " Hornsriff | 453655x | 01774 | 28824 | 08127 | 0x409 | 7 |
| " " P11 | 443728x | 25765 | 95825 | 12730 | 9x305 | 7 |
| " " Fehmarnbelt | 4093x | 14754 | 28884 | 05130 | 7x702 | 8 |
| List-Sylt • | 10236 | 01843 | 67914 | 06130 | 33206 | 4 |
| Husum | 11236 | 25844 | 59885 | 09130 | 73204 | |
| Cuxhaven | 46380 | 81853 | 59783 | 11110 | 80203 | 4-5 |
| Norderney ° | 43520 | 02754 | 61825 | 12140 | 88102 | 6 |
| Emden | 15425 | 25854 | 59785 | 13140 | 68201 | |
| Jever | 15720 | 02865 | 59775 | 12140 | 70001 | |
| Flensburg | 40010 | 01853 | 57983 | 06130 | 63203 | |
| Kiel | 46036 | 25853 | 61684 | 08130 | 60702 | |
| Travemünde | 1303x | 83634 | 59886 | 08120 | 8x401 | |
| Hamburg-Fu. | 40386 | 25853 | 59785 | 09120 | 74201 | |
| Lathen | 16324 | 02854 | 26405 | 14140 | 58103 | |
| Bramsche | 17524 | 02844 | 57525 | 15140 | 63101 | |
| Bremen | 10786 | 02854 | 26405 | 12140 | 53103 | |
| Hannover-La. | 42726 | 02854 | 59425 | 13140 | 83101 | |
| Lüneburg | 14380 | 14854 | 59785 | 10150 | 73201 | |
| Dannenberg | 14286 | 25855 | 59685 | 09140 | 50702 | |
| Braunschweig | 19026 | 01944 | 59504 | 12150 | 67200 | |
| Göttingen | 64924 | 02854 | 28425 | 14160 | 62901 | |
| Bocholt | 06954 | 02844 | 28425 | 17160 | 82201 | |
| Gütersloh | 17827 | 02844 | 61526 | 16140 | 7x201 | |
| Warburg | 08855 | 02743 | 24555 | 14140 | 60501 | |
| Bückeburg | 18627 | 02854 | 59425 | 13160 | 63301 | |
| Jserlohn | 0838x | 02744 | 24327 | 16140 | 9x202 | |
| Wahn | 0228x | 02854 | 30426 | 17160 | 8x000 | |
| Rötgen | 02524 | 02854 | 26255 | 18140 | 9x701 | |
| Altastenberg 780m + | 09124 | 02744 | 26467 | 15090 | 52001 | |
| Braunlage 607m + | 60626 | 02944 | 67526 | 12110 | 4x200 | |
| Schleswig | 10826 | 02754 | 59685 | 08130 | 40903 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCCM | wwVhhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 21 Uhr RRTwE RRSVsE° RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403580 | 02755 | 28725 | 18120 | 90701 | 00700 | 6 |
| 453655 | 02764 | 26725 | 09130 | 0x803 | 01756 | 6 |
| 443720 | 02764 | 28924 | 10120 | 70807 | 97700 | 7 |
| 4094x | 14753 | 26773 | 06120 | 7x200 | 04700 | 6 |
| 10230 | 25745 | 67785 | 07100 | 63904 | 02481 | 3 |
| 11230 | 25844 | 59686 | 09110 | 63403 | 01141 | |
| 46380 | 01853 | 26584 | 10120 | 43703 | 91140 | 4 |
| 43597 | 02855 | 95786 | 12120 | 83703 | 01x81 | 4-5 |
| 15487 | 02854 | 28587 | 13120 | 71705 | 94151 | |
| 15780 | 81857 | 24487 | 11100 | 7x703 | 01151 | |
| 40030 | 25745 | 24385 | 07080 | 73901 | 02131 | |
| 46020 | 01752 | 28683 | 07110 | 58002 | 01141 | |
| 13024 | 01841 | 24503 | 07110 | 60201 | 01140 | |
| 40334 | 01863 | 24484 | 09100 | 62902 | 02151 | |
| 16343 | 02853 | 24225 | 14120 | 78701 | 00160 | |
| 17547 | 02853 | 26326 | 14120 | 63601 | 00160 | |
| 10747 | 02853 | 26387 | 12110 | 6x602 | 93150 | |
| 42151 | 02865 | 59527 | 12110 | 6x101 | 97150 | |
| 14346 | 02863 | 24484 | 10100 | 63201 | 03161 | |
| 14254 | 01962 | 26383 | 10090 | 67402 | 01141 | |
| 19044 | 02844 | 61425 | 12120 | 46403 | 00160 | |
| 64951 | 02844 | 26428 | 14130 | 5x600 | 00170 | |
| 06952 | 02842 | 26228 | 16120 | 6x701 | 00160 | |
| 17856 | 02843 | 26327 | 14120 | 6x502 | 00170 | |
| 08844 | 02743 | 26528 | 13120 | 57902 | 94160 | |
| 18659 | 02852 | 26427 | 13120 | 5x102 | 00170 | |
| 08352 | 02745 | 24328 | 15120 | 8x502 | 97151 | |
| 0225x | 02743 | 26426 | 16130 | 7x501 | | |
| 02557 | 02753 | 26227 | 17100 | 7x701 | 93141 | |
| 09127 | 02733 | 26328 | 15070 | 47603 | 00110 | |
| 60647 | 02944 | 26227 | 12080 | 36403 | 00110 | |
| 10880 | 01754 | 55584 | 09090 | 70101 | | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation+ | JJCCCM | wwVhhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403580 | 02754 | 30924 | 16110 | 00805 | 8 |
| " " Hornsriff | 453655x | 25667 | 28887 | 06110 | 6x806 | 7 |
| " " P11 | 4437220 | 02764 | 95824 | 07120 | 90810 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40931 | 03854 | 26784 | 03110 | 6x809 | 5 |
| List-Sylt • | 1025x | 25846 | 61788 | 03110 | 6x407 | 3 |
| Husum | 11262 | 64646 | 54688 | 06080 | 6x611 | |
| Cuxhaven | 46380 | 01854 | 26584 | 07120 | 60706 | |
| Norderney ° | 43530 | 27864 | 59787 | 09120 | 80708 | |
| Emden | 15437 | 25854 | 93684 | 10100 | 30707 | |
| Jever | 1578x | 81855 | 24586 | 09080 | 7x808 | |
| Flensburg | 4008x | 81855 | 24485 | 05080 | 7x805 | |
| Kiel | 4603x | 81757 | 28487 | 04090 | 7x810 | |
| Travemünde | 13086 | 02855 | 22585 | 05080 | 63711 | |
| Hamburg-Fu. | 4038x | 81744 | 57686 | 07080 | 7x707 | |
| Lathen | 16304 | 01890 | 26403 | 12080 | 40709 | |
| Bramsche | 1755x | 02857 | 24427 | 13080 | 6x906 | |
| Bremen | 10780 | 25855 | 59525 | 09090 | 50609 | |
| Hannover-La. | 42704 | 01890 | 22302 | 10080 | 40810 | |
| Lüneburg | 14354 | 02855 | 26585 | 08080 | 52906 | |
| Dannenberg | 14284 | 25944 | 22485 | 08080 | 60707 | |
| Braunschweig | 19050 | 01851 | 24307 | 11080 | 50807 | |
| Göttingen | 64950 | 02875 | 26325 | 13090 | 60504 | |
| Bocholt | 06950 | 25754 | 26784 | 15090 | 70703 | |
| Gütersloh | 1785x | 02743 | 57458 | 14090 | 6x703 | |
| Warburg | 08852 | 63556 | 26568 | 13080 | 6x906 | |
| Bückeburg | 18604 | 01790 | 22414 | 12080 | 40707 | |
| Jserlohn | 08323 | 02753 | 24325 | 14080 | 70705 | |
| Wahn | 02250 | 01753 | 24313 | 17090 | 70703 | |
| Rötgen | 02550 | 05644 | 00064 | 17060 | 50806 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 05626 | 24426 | 14050 | 4x906 | |
| Braunlage 607m + | 60620 | 02845 | 59485 | 11060 | 30907 | |
| | 10880 | 25755 | 26485 | 04080 | 70714 | |

## heute 6 Uhr MGZ

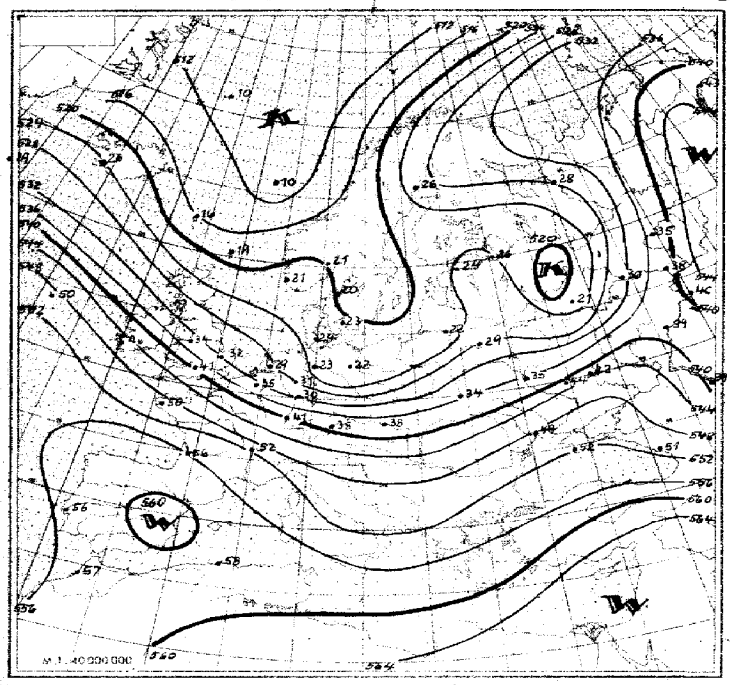
| JJCCCM | wwVhhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 21 Uhr RRTwE RRSVsE° RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403580 | 02755 | 30925 | 17110 | 40206 | 00600 | 6 |
| 453655x | 81765 | 30825 | 08110 | 9x503 | 01857 | 7 |
| 4437230 | 25644 | 99964 | 07120 | 70305 | 05347 | 7 |
| 40920 | 25752 | 28662 | 02100 | 70302 | 01700 | 5 |
| 10230 | 02845 | 35585 | 05090 | 40411 | 04180 | 2 |
| 11236 | 10844 | 28485 | 07070 | 43406 | 02070 | |
| 46384 | 25834 | 35584 | 07110 | 70203 | 05082 | 3-4 |
| 43530 | 25854 | 63784 | 09120 | 70207 | 04581 | 4-5 |
| 15434 | 81744 | 61784 | 10100 | 40405 | 06081 | |
| 15780 | 81854 | 24484 | 08100 | 60701 | 06071 | |
| 40083 | 70853 | 28283 | 05060 | 40407 | 06060 | |
| 46034 | 01852 | 28483 | 04080 | 50403 | 03071 | |
| 13086 | 26854 | 22484 | 03070 | 73300 | 02070 | |
| 40336 | 02858 | 24385 | 05080 | 73500 | 06070 | |
| 16386 | 25844 | 24406 | 11080 | 73403 | 02071 | |
| 17584 | 81844 | 26407 | 12070 | 7x400 | 01061 | |
| 10736 | 25854 | 26314 | 08080 | 63502 | 02071 | |
| 42757 | 02954 | 22405 | 08070 | 40403 | 97078 | |
| 14386 | 02854 | 24565 | 06070 | 66505 | 02061 | |
| 14280 | 81846 | 59486 | 05070 | 93505 | 96061 | |
| 19057 | 02854 | 57407 | 08080 | 4x605 | 97071 | |
| 66950 | 01854 | 26316 | 12070 | 30501 | 07070 | |
| 06996 | 25753 | 26484 | 14070 | 50501 | 91071 | |
| 1788x | 25744 | 24516 | 13080 | 5x902 | 97060 | |
| 08850 | 01753 | 24483 | 11070 | 30604 | 02071 | |
| 1865x | 25856 | 57588 | 10080 | 4x504 | 91070 | |
| 08350 | 01754 | 22314 | 13070 | 40501 | 00070 | |
| 02250 | 02764 | 24324 | 16090 | 70501 | 97090 | |
| 0256x | 22627 | 26368 | 17060 | 5x401 | 02051 | |
| 0915x | 02763 | 26526 | 13030 | 2x400 | 95831 | |
| 60620 | 02945 | 59426 | 09040 | 20807 | 07041 | |
| 10830 | 01853 | 30383 | 05070 | 40407 | - | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

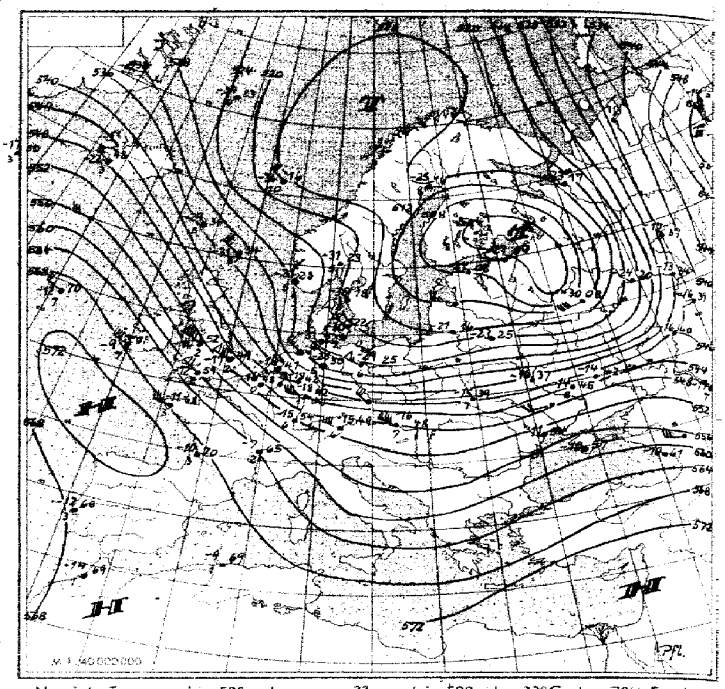
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20.9.48 | Neptun | 23555 | 01600 | 55861 | 14812 | 20.9.48 | Tannenberg | 23573 | 04512 | 28402 | 14711 |
| " | " | 23555 | 01606 | 28802 | 14812 | " | Vorwärts | 23554 | 01512 | 28702 | 16812 |
| " | " | 23556 | 01412 | 28802 | 15812 | | " | 23554 | 01518 | 27702 | 16811 |
| " | Baumgarten | 23555 | 01500 | 93816 | 15712 | " | Dubbers | 23553 | 02416 | 26702 | 14811 |
| " | Wiesbaden | 23554 | 01506 | 95902 | 14713 | " | Este | 23560 | 00516 | 30402 | 19812 |
| | " | 23554 | 01512 | 95802 | 16713 | | " | 23550 | 00523 | 28702 | 18711 |
| " | Vorwärts | 23554 | 01506 | 26702 | 15812 | " | Warburg | 23554 | 01716 | 30801 | 15713 |
| " | Flohr | 23556 | 01606 | 26703 | 14912 | " | Busch | 23552 | 010 16 | 30701 | 17813 |
| " | Este | 23545 | 01009 | 30602 | 17813 | | " | 23552 | 010 22 | 30801 | 12811 |
| " | Thüringen | 23561 | 01210 | 28802 | 16815 | " | Gotland | 23550 | 03718 | 28702 | 13812 |
| " | Warburg | 23554 | 01710 | 26802 | 15712 | " | Neptun | 23556 | 01718 | 28802 | 17811 |
| " | Busch | 23552 | 01010 | 28601 | 17813 | " | Wiesbaden | 23553 | 01518 | 95887 | 15712 |
| " | Hans Dubbers | 23550 | 03810 | 28801 | 13811 | " | Joh. Homann | 20608 | 085 23 | 32402 | 26705 |
| " | Steinbutt | 23554 | 01712 | 61702 | 16812 | " | Boesch | 23549 | 035 23 | 95865 | 12410 |
| " | Gotland | 23547 | 053 23 | 28802 | 10811 | " | Wiesbaden | 23548 | 00723 | 97881 | 18711 |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

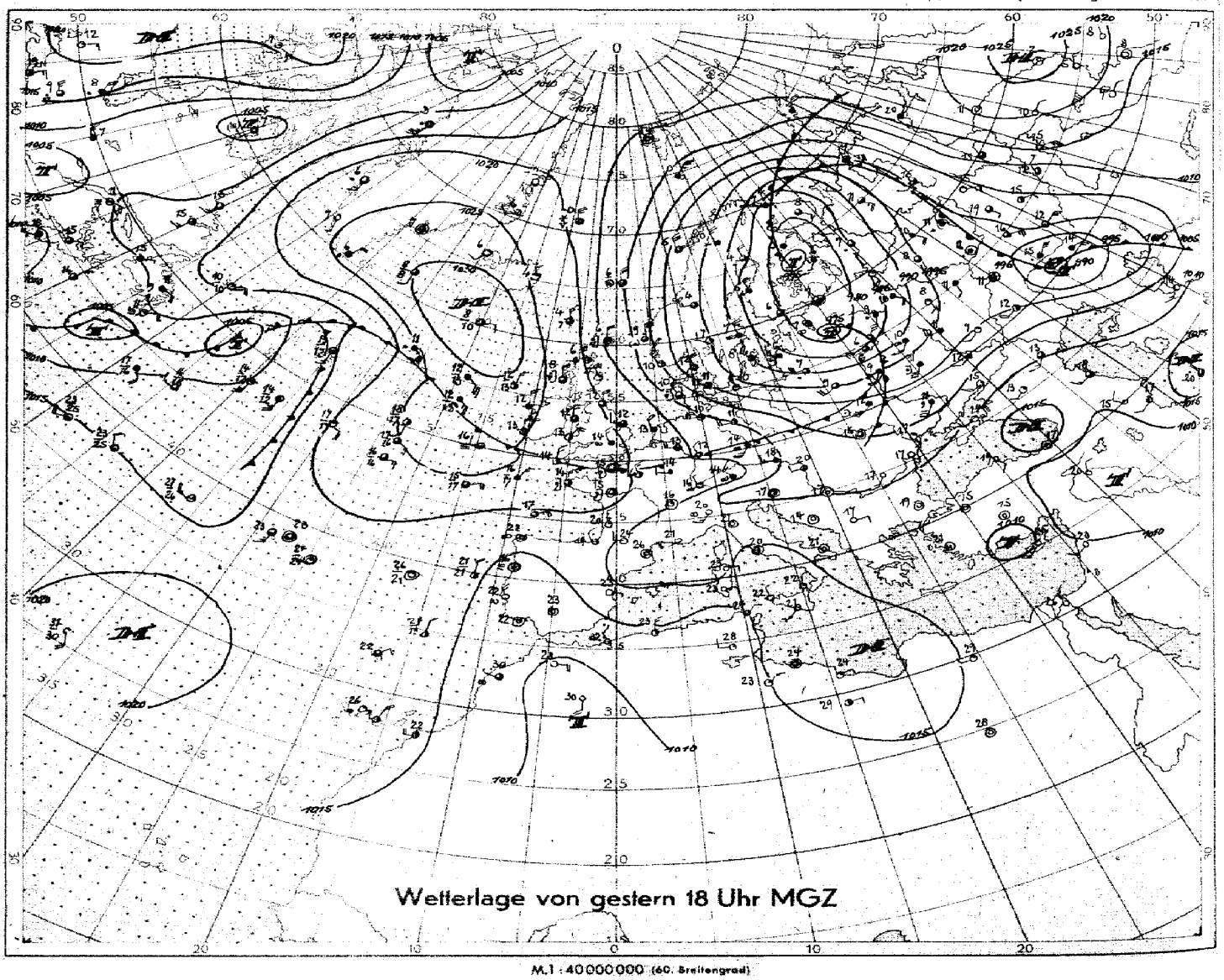



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30. IB. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 540



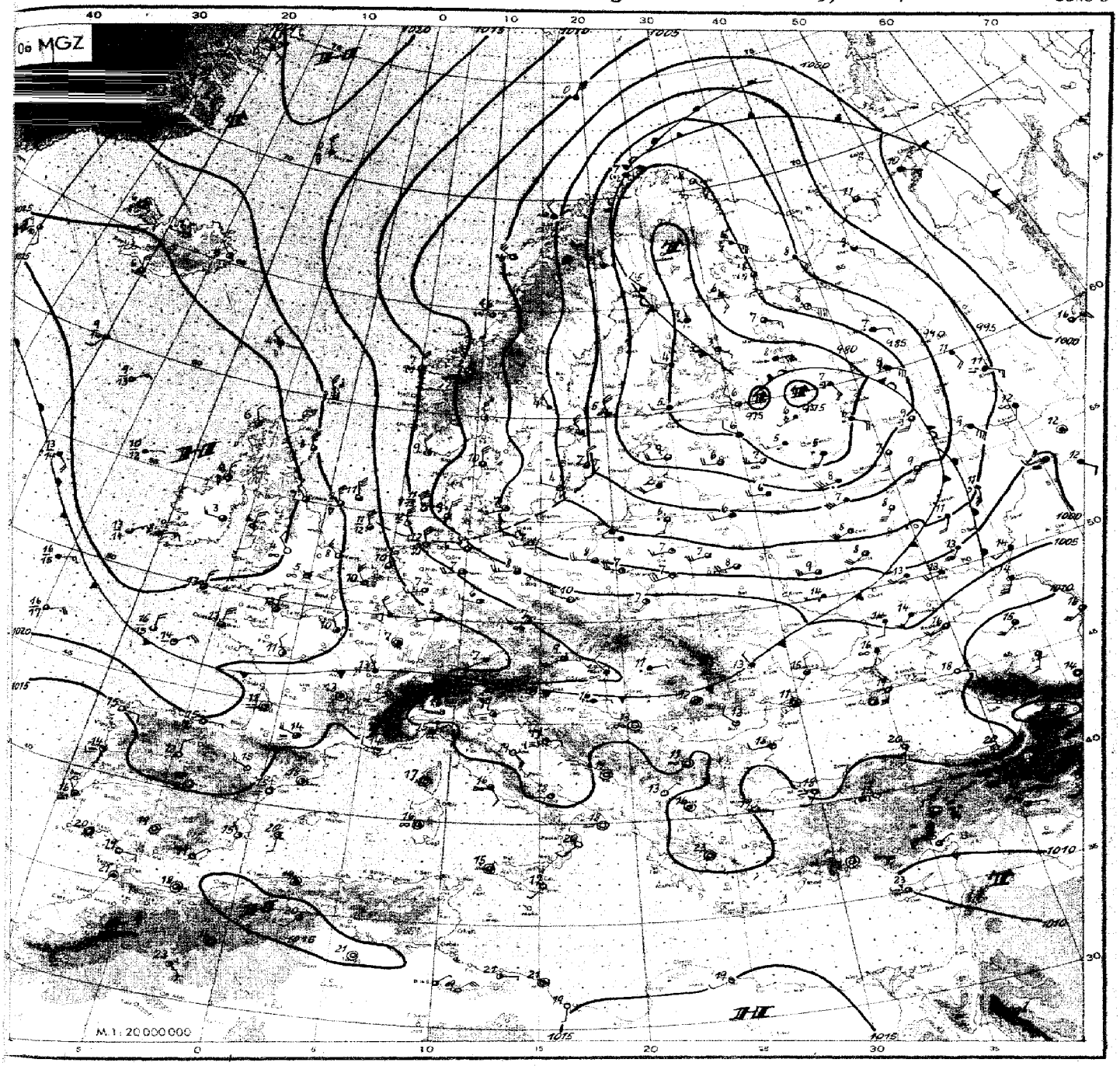

Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: $\Delta_{III}^{-33}{}_{7}\bigcirc 36$ | in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Dienstag, den 21. September 1948

Die Nordlage über Nord- und Ostseeraum ist heute voll entwickelt. Die arktische Kaltluft ist bis zu den Alpen durchgestossen, dort dringt sie aber im divergenten Bodendruckfeld nur noch langsam weiter nach Süden vor, während sie nach Russland mit stürmischen westlichen Winden einbricht. Der Kälteeinbruch brachte über Norddeutschland in der unteren Troposphäre einen Temperatursturz von etwa 12°; infolge Labilisierung über dem warmen Nordseewasser war die Schauertätigkeit besonders im Küstengebiet recht stark. Im hohen Norden brachte diese Kältewelle gestern Schneefälle bis nach Island und Mittelschweden hin; im nördlichen Nordmeergebiet lagen die Bodentemperaturen allgemein unter 0°.

Gegen die arktische Luft werden von Nordrussland her jetzt wärmere Luftmassen um das nahezu stationär gewordene russische Zyklonensystem geführt. Dadurch wird der Kaltluftstrom nahe seinem Ursprungsgebiet eingeengt. Kleinere mit der Nordströmung südwärts drüfende Randstörungen lassen die Winde über der Nordsee zeitweise wieder stürmisch auffrischen. Im Binnenlande wurde dadurch ein zu starkes Absinken der Temperatur bei nächtlicher Ausstrahlung bisher verhindert.

Das Islandhoch vermochte bei dieser Situation sich nicht wesentlich nach Osten auszubreiten; sein Kern verlagert sich mehr nach Süden und ermöglicht damit ein Durchstossen atlantischer Störungen bei Island. Zur Zeit ist die Zyklonentätigkeit auf dem Westatlantik zwar nur schwach, doch deutet ständiger Drucktall bei Island die Möglichkeit einer Teiltiefabspaltung an. Diese Störung kann dann mit der starken nordwestlichen Höhenströmung rasch in das Nordseegebiet geführt werden. Die Nordlage würde sich somit in eine Nordwestlage umwandeln.

Dr. Koediger.

Nr. 2652

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 21. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbi); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | Flugzeug-Beobachtungen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Jarlahn 089 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | | Jarlahn 089 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | | | | | Wahn 022 36m | Ort | Kennziffer | yy GG |
| | yy GG | 20 14 | 20 14 | 20 20 | 20 15 | 20 20 | 21 02 | 21 08 | 21 08 | 21 02 | 21 08 | | | | 21 08 | | | |
| Nullgradgrenze (in mi) | | 2000 m | 1700 m | 3200 m | 1700 m | 3600 m 3400 m 4000 m | 1200 m | 1300 m | 2000 m | 1100 m | 1500 m | | | | 1300 m | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | | | |
| | 96 | · | · | · | · | · | · | -50 | -47 | · | · | | | | · | | | |
| | 225 | · | -51 | · | · | -53 | · | -48 | -43 | -47 | -45 | | | | · | | | |
| | 300 | 47 -32 | 40 -41 | · | 42 -37 | 40 -42 | · | 39 -49 | -45 | 46 -47 | 46 -45 | | | | -44 | | | |
| | 400 | 47 -22 | 40 -29 | 40 -30 | 42 -23 | 47 -29 | 36 -27 | 39 -43 | 51 -39 | 46 -34 | 51 -38 | | | | -31 | | | |
| | 500 | 54 -21 | 40 -19 | 40 -21 | 42 -15 | 50 -19 | 36 -18 | 39 -31 | 59 -29 | 50 -25 | 51 -29 | | | | -20 | | | |
| | 600 | 54 -6 | 47 -16 | 48 -13 | 32 -8 | 47 -12 | 43 -12 | 39 -19 | 60 -17 | 56 -19 | 58 -19 | | | | -14 | | | |
| | 700 | 31 -1 | 46 -10 | 65 -9 | 42 -6 | 63 -8 | 58 -9 | 39 -16 | 68 -8 | 62 -13 | 74 -9 | | | | -12 | | | |
| | 800 | 47 +1 | 50 -2 | 80 -3 | 75 -2 | 75 -4 | 80 -5 | 60 -4 | 80 +1 | 70 -5 | 83 -4 | | | | -4 | | | |
| | 900 | 63 +7 | 72 +4 | 85 +4 | 58 +7 | 63 +4 | 72 +3 | 85 +2 | 80 +6 | 70 +3 | 63 +3 | | | | +2 | | | |
| | 1000 | · | 65 +12 | 87 +9 | 50 +13 | 75 +10 | · | 93 +8 | 66 +11 | 79 +8 | 83 +9 | | | | +10 | | | |
| | Boden | 58 +14 | 56 +13 | 87 +9 | 66 +13 | 76 +10 | 85 +8 | 93 +8 | 80 +11 | 78 +8 | 84 +9 | | | | +11 | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | | | |
| | 96 | · | (1624) | · | · | (1017) | · | 1602 | 1626 | · | · | | | | · | | | |
| | 225 | · | 1081 | · | · | 1062 | · | 1053 | 1064 | 1064 | 1062 | | | | · | | | |
| | 300 | 925 | 893 | (892) | 911 | 895 | · | 865 | 880 | 879 | 874 | | | | 794 | | | |
| | 400 | 721 | 645 | 697 | 710 | 700 | 702 | 678 | 690 | 687 | 684 | | | | 698 | | | |
| | 500 | 556 | 536 | 538 | 546 | 540 | 542 | 527 | 536 | 530 | 531 | | | | 540 | | | |
| | 600 | 417 | 401 | 404 | 410 | 406 | 407 | 397 | 406 | 399 | 401 | | | | 405 | | | |
| | 700 | 297 | 286 | 288 | 292 | 289 | 290 | 283 | 290 | 285 | 286 | | | | 290 | | | |
| | 800 | 193 | 185 | 186 | 189 | 187 | 188 | 180 | 186 | 184 | 184 | | | | 189 | | | |
| | 900 | 99 | 92 | 94 | 96 | 95 | 96 | 88 | 93 | 92 | 92 | | | | 97 | | | |
| | 1000 | 13.1 | 6.5 | 8.9 | 9.8 | 9.7 | 10.8 | 3.2 | 7.3 | 7.2 | 7.2 | | | | 12.2 | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | - | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · | | | |
| | 96/225 | · | 543 | · | · | (535) | · | 549 | 556 | · | · | | | | · | | | |
| | 225/300 | · | 546 | · | · | 542 | · | 526 | 632 | 534 | 531 | | | | · | | | |
| | 500/1000 | 543 | 529 | 519 | 536 | 531 | 631 | 524 | 529 | 523 | 524 | | | | 527 | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | · | · | · | 0950- 1450- | · | 1251- | · | | | | · | | | |
| | | · | 1050- | · | · | · | · | 1278- 2398- | · | 1353- | · | | | | · | | | |
| | | · | 1251- | · | · | · | · | 2693- | · | 1750- | · | | | | · | | | |
| | | 30625 | 2051- | · | · | 1254- | 37804 | 31994 | 0743- | 2098- | · | | | | · | | | |
| | | 36755 | 2152- | 32924 | · | 1754- | 45724 | 38964 | 0846- | 2397- | · | | | | · | | | |
| | | 38755 | 2450- | 35874 | · | 2055- | 55664 | 67624 | 0946- | 2999- | · | | | | · | | | |
| | | 57555 | 2794- | 47715 | · | 2599- | 67585 | 74574 | 1197- | 35405 | · | | | | · | | | |
| | | 59555 | 2894- | 49714 | · | 35664 | 68585 | 76575 | 1398- | 45795 | 1399- | | | | 3094- | | | |
| | | 63535 | 37814 | 62646 | 30874 | 55675 | 77596 | 80545 | 2393- | 56735 | 1997- | | | | 4574- | | | |
| | | 66534 | 62665 | 65626 | 48654 | 62606 | 72597 | 81549 | 2897- | 65666 | 2395- | | | | 6564- | | | |
| | | 69513 | 74575 | 69597 | 52654 | 65606 | 75588 | 85519 | 2995- | 72627 | 33955 | | | | 7557- | | | |
| | | 72514 | 86036 | 71597 | 55614 | 66616 | 85547 | 91039 | 3196- | 85527 | 45865 | | | | 9507- | | | |
| | | 77514 | 87037 | 85018 | 75557 | 75568 | 93067 | 95068 | 38915 | 95068 | 92067 | | | | 9708- | | | |
| | | 83017 | 97098 | 95099 | 95115 | 95086 | 95068 | 98083 | 75538 | 11088 | 95078 | | | | 9909- | | | |
| | | 99146 | 01136 | 01099 | 01137 | 01108 | 98087 | 00089 | 01118 | 00086 | 00098 | | | | 0811- | | | |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geodyn. Metern und zugeordneter mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort / yy GG | Jarlahn 20 14 | Jarlahn 20 20 | Schleswig 20 14 | Schleswig 20 20 | Jever 20 14 | Jever 20 20 | Hannover 20 14 | Rostock 20 14 | Quakenbrück 20 14 | Quakenbrück 20 18 | Göttingen 20 15 | Göttingen 20 17 | Jarlahn 21 02 | Jarlahn 21 08 | Schleswig 21 02 | Schleswig 21 08 | Jever 21 02 | Göttingen 21 06 | Göttingen 21 09 | Quakenbrück 21 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 15200 | 100 | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 13700 | 135 | | · | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 12200 | 175 | | · | 16000m | · | · | 29272 | 29172 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 10700 | 225 | | · | 28172 | · | · | 29246 | 29174 | · | · | · | · | · | · | · | · | 30124 | · | · | · | · | · |
| 9100 | 300 | | · | 27181 | · | 29180 | 29224 | 29183 | · | · | · | · | · | · | · | · | 29126 | 32106 | 29213 | · | · | · |
| 7900 | 350 | | 29190 | 28202 | · | 29172 | 29209 | 29167 | · | · | · | · | · | · | · | 30241 | 30100 | 3285 | 29218 | · | · | · |
| 7000 | 400 | | 29154 | 27174 | 29194 | 29163 | 29187 | 29150 | · | · | · | · | · | · | 30218 | 30220 | 3072 | 3283 | 30133 | · | · | · |
| 6100 | 450 | | 29135 | 28168 | 30172 | 29152 | 29155 | 29130 | 28167 | · | · | · | · | · | 30168 | 31166 | 3061 | 3287 | 3189 | · | · | · |
| 4900 | 550 | | 29139 | 28135 | 30144 | 2993 | 29126 | 29117 | 28133 | · | · | · | · | · | 29115 | 3098 | 3356 | 3252 | 3170 | · | · | · |
| 4000 | 600 | | 29126 | 2993 | 30117 | 2972 | 30109 | 29107 | 29113 | · | · | · | · | · | 29115 | 3190 | 3263 | 3396 | 3076 | · | · | · |
| 3000 | 700 | | 29100 | 3056 | 3180 | 2972 | 3093 | 2965 | 29100 | · | · | · | · | · | 2985 | 3245 | 3261 | 3381 | 3080 | · | · | · |
| 2400 | 750 | | 3081 | 3054 | 3183 | 3076 | 3087 | 2961 | 3087 | · | · | · | · | · | 2972 | 3267 | 3163 | 3476 | 3181 | · | · | · |
| 1800 | 800 | | 2965 | 3146 | 3183 | 3074 | 3081 | 2961 | 3072 | · | · | 3157 | 2652 | · | 3063 | 3267 | 3163 | 3474 | 3081 | · | · | · |
| 1200 | 850 | | 2952 | 2943 | 3183 | 3070 | 3074 | 2961 | 2965 | 3026 | 2952 | 3052 | 2867 | 2952 | 3156 | 3263 | 3157 | 3454 | 3080 | · | · | 3250 |
| 900 | 900 | | 2844 | 2950 | 3081 | 3070 | 3070 | 2961 | 2963 | 2926 | 3041 | 3057 | 2881 | 2956 | 3150 | 3156 | 3154 | 3450 | 2483 | · | 3048 | 3250 |
| 600 | 930 | | 2839 | 2950 | 3062 | 2961 | 3065 | 2967 | 2854 | 3026 | 3041 | 3056 | 2985 | 2841 | 3044 | 3043 | · | 3443 | 2978 | 2844 | 3050 | 3246 |
| 300 | 970 | | 2733 | 2818 | 3083 | 2959 | 2965 | · | 2850 | · | 2941 | 2948 | 2959 | 2830 | 2830 | 2822 | 3148 | 3341 | 2972 | 2618 | 2933 | 3041 |
| Boden | 1000 | | 2732 | 2715 | 3067 | 3109 | 3156 | · | 2737 | 2817 | 2726 | 2715 | 2930 | 2815 | 2622 | 2718 | 3324 | 3218 | 2733 | 2811 | 2922 | 1933 |

# Wolkenzug.

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart | Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 266a
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Mittwoch, den 22. Sept. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403520 | 25764 | 32884 | 21110 | 80405 | 7 |
| " " Hornsriff | 4530555 | 02665 | 31725 | 12120 | 7x312 | 6 |
| " " P11 | 4437234 | 27664 | 95785 | 13110 | 82304 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 4097x | 02754 | 28614 | 07120 | 2x308 | 5 |
| List-Sylt ° | 10280 | 01843 | 30524 | 04130 | 42308 | 2 |
| Husum | 11230 | 01844 | 26584 | 11130 | 65208 | |
| Cuxhaven | 46380 | 02955 | 28686 | 11130 | 43208 | 2-3 |
| Norderney ° | 43520 | 02855 | 30685 | 13130 | 63304 | 6 |
| Emden | 15430 | 02744 | 61685 | 14141 | 23011 | |
| Jever | 1573x | 02855 | 28387 | 12120 | 7x307 | |
| Flensburg | 40020 | 25944 | 28585 | 09130 | 38207 | |
| Kiel | 40020 | 01854 | 28404 | 08120 | 30307 | |
| Travemünde | 13080 | 14955 | 61525 | 08130 | 11304 | |
| Hamburg-Fu. | 40320 | 02955 | 54515 | 10140 | 43313 | |
| Lathen | 1638x | 28447 | 89597 | 14110 | 7x207 | |
| Bramsche | 17596 | 25815 | 24556 | 14120 | 63307 | |
| Bremen | 10730 | 02754 | 26484 | 12120 | 72207 | |
| Hannover-La. | 4212x | 01947 | 24467 | 11130 | 9x107 | |
| Lüneburg | 14320 | 02955 | 30325 | 09120 | 40304 | |
| Dannenberg | 14220 | 01954 | 28484 | 09120 | 21111 | |
| Braunschweig | 19080 | 01843 | 59484 | 11120 | 63206 | |
| Göttingen | 64984 | 02856 | 26526 | 13130 | 4x202 | |
| Bocholt | 06986 | 26745 | 28480 | 16110 | 60204 | |
| Gütersloh | 1789x | 87946 | 61487 | 15040 | 63406 | |
| Warburg | 08880 | 25844 | 26485 | 13110 | 63305 | |
| Bückeburg | 1864x | 27844 | 24385 | 13110 | 81207 | |
| Jserlohn | 08320 | 02755 | 24325 | 15130 | 7x001 | |
| Wahn | 02226 | 01853 | 24314 | 18130 | 63103 | |
| Rötgen | 02526 | 25844 | 26385 | 15100 | 73303 | |
| Altastenberg 780m + | 09194 | 10735 | 27485 | 14070 | 40105 | |
| Braunlage 607m + | 60690 | 28944 | 26355 | 17040 | 33209 | |
| Schleswig | 10830 | 10854 | 28314 | 09120 | 58106 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RR$_L$K$_E$ RRS$_V$E* RR$_T$K$_D$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403580 | 02754 | 99885 | 23110 | 62304 | 97800 | 7 |
| 4530585 | 02764 | 30725 | 14111 | 6x302 | 47847 | 6 |
| 4437230 | 15665 | 30925 | 15110 | 70307 | 02700 | 7 |
| 4043x | 14855 | 28603 | 09120 | 7x103 | 00600 | 5 |
| 10230 | 81846 | 63785 | 12100 | 30104 | 97487 | 3 |
| 1123x | 81746 | 28486 | 13090 | 6x206 | 03141 | |
| 46390 | 02945 | 28685 | 13110 | 53204 | 04130 | 3 |
| 43524 | 02855 | 30685 | 16110 | 60203 | 01180 | 5 |
| 15440 | 25844 | 28585 | 16090 | 43207 | 01141 | |
| 15740 | 81756 | 63286 | 15080 | 60205 | 01131 | |
| 40030 | 25853 | 28414 | 12080 | 53207 | 93130 | |
| 46030 | 01853 | 26413 | 11100 | 50307 | 02140 | |
| 43024 | 01853 | 24403 | 10090 | 61205 | 00140 | |
| 40330 | 01853 | 26423 | 12080 | 43209 | 97140 | |
| 1638x | 02847 | 26497 | 17090 | 7x207 | 09141 | |
| 17036 | 25853 | 24383 | 17080 | 63105 | 01131 | |
| 10786 | 25752 | 26386 | 15090 | 60107 | 04141 | |
| 42704 | 01990 | 26324 | 14090 | 40308 | 92140 | |
| 14340 | 01842 | 28582 | 12090 | 40209 | 97141 | |
| 14244 | 01947 | 26393 | 12080 | 50304 | 01131 | |
| 14044 | 01843 | 28304 | 14100 | 30205 | 02110 | |
| 64404 | 01840 | 24383 | 16080 | 40206 | 63131 | |
| 06924 | 25943 | 28384 | 18100 | 50305 | 02131 | |
| 17826 | 10944 | 32185 | 17080 | 63204 | 04137 | |
| 08850 | 01853 | 26283 | 16070 | 50105 | 03111 | |
| 18684 | 02864 | 26415 | 15090 | 5x205 | | |
| 09346 | 01753 | 24384 | 17080 | 63205 | 93130 | |
| 02256 | 01743 | 00084 | 14090 | 71205 | | |
| 0259x | 81745 | 28288 | 20060 | 6x402 | 04111 | |
| 0919x | 87628 | 26498 | 18030 | 3x203 | 09071 | |
| 6063x | 88946 | 27386 | 13060 | 4x208 | 03081 | |
| 1086x | 25855 | 26385 | 13070 | 6x210 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort • Bergstation + | JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403585 | 14754 | 10514 | 23111 | 00608 | 4 |
| " " Hornsriff | 4536555 | 02774 | 28615 | 17100 | 8x105 | 5 |
| " " P11 | 4437240 | 15xx4 | 30724 | 16100 | 90301 | 6 |
| " " Fehmarnbelt | 40130 | 01853 | 26703 | 11100 | 60300 | 6 |
| List-Sylt ° | 1023x | 81546 | 67688 | 13060 | 4x201 | 3 |
| Husum | 11230 | 01844 | 24484 | 15070 | 40102 | |
| Cuxhaven | 46330 | 25944 | 26624 | 15040 | 33201 | |
| Norderney ° | 43520 | 01854 | 97414 | 17110 | 85101 | |
| Emden | 15420 | 81753 | 30403 | 18080 | 53102 | |
| Jever | 15730 | 02854 | 28225 | 16070 | 43101 | |
| Flensburg | 40030 | 25952 | 26483 | 13060 | 43102 | |
| Kiel | 46004 | 01890 | 26303 | 13070 | 30303 | |
| Travemünde | 13050 | 01861 | 24301 | 13050 | 40303 | |
| Hamburg-Fu. | 40304 | 01893 | 26383 | 15060 | 40103 | |
| Lathen | 16350 | 01844 | 26204 | 19060 | 40104 | |
| Bramsche | 17504 | 01890 | 24201 | 19040 | 30202 | |
| Bremen | 10740 | 25863 | 24184 | 17060 | 42103 | |
| Hannover-La. | 42106 | 02890 | 22315 | 17060 | 43202 | |
| Lüneburg | 14340 | 01852 | 26382 | 15060 | 40203 | |
| Dannenberg | 14200 | 00840 | 26300 | 15060 | 40103 | |
| Braunschweig | 19080 | 01844 | 24484 | 17070 | 40105 | |
| Göttingen | 6495x | 02867 | 26787 | 19060 | 4x307 | |
| Bocholt | 06403 | 01890 | 26104 | 21070 | 60304 | |
| Gütersloh | 17800 | 00790 | 26280 | 20040 | 30705 | |
| Warburg | 08850 | 01755 | 28385 | 18060 | 40203 | |
| Bückeburg | 18604 | 01891 | 26404 | 18060 | 43304 | |
| Jserlohn | 08350 | 05554 | 22214 | 20060 | 50302 | |
| Wahn | 02250 | 01764 | 26374 | 21070 | 60604 | |
| Rötgen | 0255x | 02757 | 22117 | 22040 | 4x301 | |
| Altastenberg 780m + | 0918x | 02729 | 26387 | 20020 | 2x103 | |
| Braunlage 607m + | 6068x | 25847 | 26287 | 17040 | 3x305 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

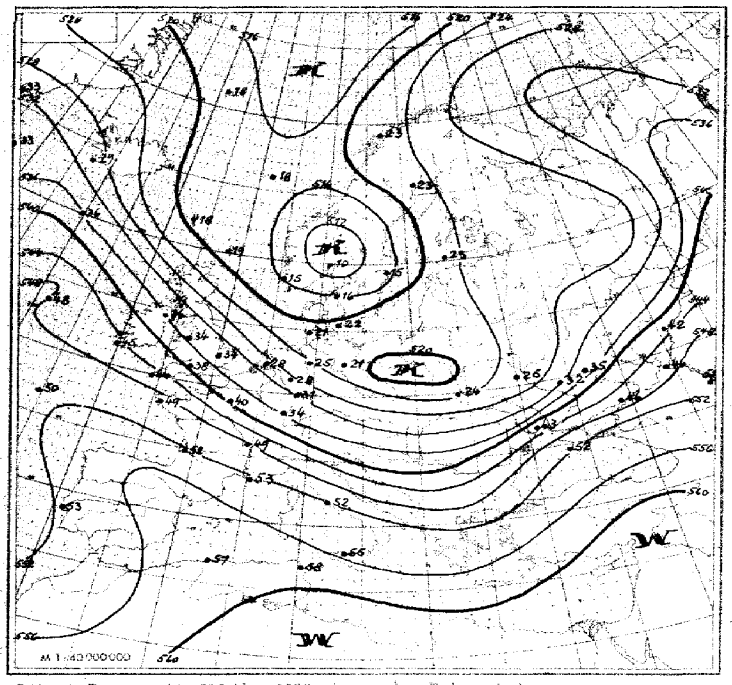
| JJJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RR$_L$K$_E$ RRS$_V$E* RR$_T$K$_D$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403583x | 14756 | 26588 | 20110 | 4x806 | 97758 | 4 |
| 4536554 | 02755 | 26687 | 13100 | 8x604 | 02837 | 5 |
| 4437235 | 02604 | 28825 | 14110 | 65811 | 01700 | 6 |
| 4044x | 02754 | 28615 | 10100 | 58801 | 00800 | 5 |
| 10230 | 81744 | 30488 | 11070 | 67705 | 03371 | 2 |
| 11282 | 81846 | 24688 | 13080 | 6x704 | 03051 | |
| 4638x | 81834 | 24568 | 15080 | 8x603 | 04071 | 3-4 |
| 43505 | 02854 | 26687 | 15110 | 48405 | 96580 | 4-5 |
| 15404 | 02853 | 24484 | 16080 | 40706 | 02061 | |
| 15764 | 02854 | 24384 | 15060 | 40803 | 01041 | |
| 4008x | 81736 | 22387 | 12060 | 3x704 | 06041 | |
| 46083 | 81745 | 26326 | 12070 | 4x904 | 02061 | |
| 13080 | 02755 | 24476 | 13060 | 42601 | 01041 | |
| 40386 | 25755 | 22457 | 14060 | 6x702 | 07041 | |
| 16304 | 01890 | 22204 | 18040 | 30603 | 00031 | |
| 17504 | 01892 | 24203 | 19040 | 31703 | 00031 | |
| 10744 | 01861 | 22283 | 16060 | 40803 | 01051 | |
| 42757 | 01863 | 22203 | 17040 | 30701 | 00030 | |
| 14364 | 25844 | 26485 | 14060 | 44602 | 91041 | |
| 14230 | 81956 | 24328 | 15040 | 46101 | 97041 | |
| 19084 | 01843 | 24463 | 17050 | 35401 | 97040 | |
| 64454 | 02744 | 18110 | 20030 | 27100 | 00030 | |
| 06454 | 01753 | 22154 | 20040 | 30801 | 00030 | |
| 17854 | 01754 | 00004 | 19020 | 20400 | 00020 | |
| 08854 | 02754 | 26715 | 19040 | 30502 | 00030 | |
| 18654 | 01821 | 22303 | 17040 | 31501 | 01030 | |
| 08354 | 41453 | 20744 | 19030 | 31501 | 00030 | |
| 02250 | 08581 | 08211 | 22010 | 00300 | 00001 | |
| 02554 | 05573 | 20703 | 22020 | 20701 | 00011 | |
| 091xx | 46109 | 22349 | 20010 | 1x300 | 94011 | |
| 6065x | 02937 | 22227 | 17030 | 2x401 | 92021 | |
| 10862 | 62746 | 24488 | 13070 | 4x605 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

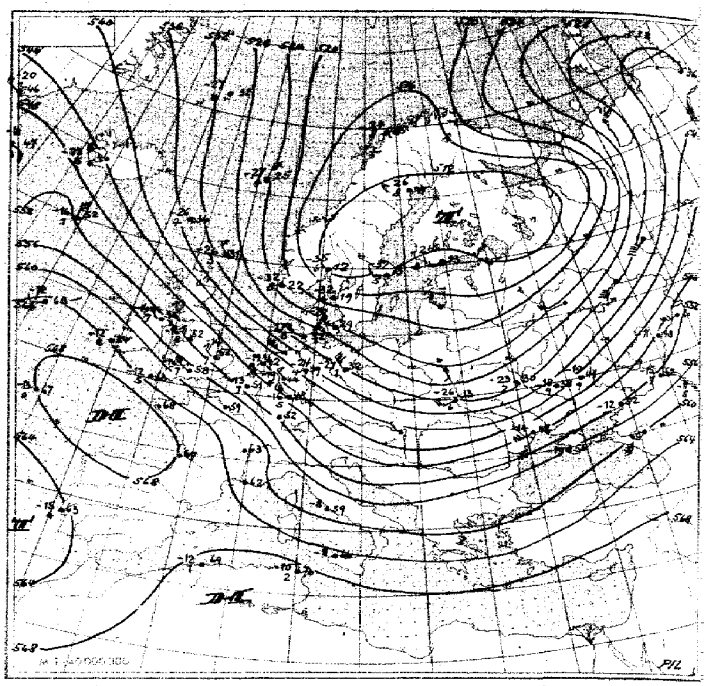
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21.9.48 | Neptun | 33556 | 01700 | 28802 | 15810 | | 21.9.48 | Este | 33550 | 00509 | 32702 | 23810 | |
| " | " | 33555 | 02006 | 30802 | 18811 | | " | " | 33546 | 00616 | 32702 | 25810 | |
| " | " | 33555 | 02012 | 32702 | 27810 | | " | Thüringen | 33550 | 01010 | 30601 | 23810 | |
| " | " | 33546 | 01718 | 32702 | 22810 | | " | Dubbers | 33555 | 01710 | 30802 | 20811 | |
| " | Nordstern | 33543 | 07300 | 61982 | 07610 | | " | " | 33555 | 01010 | 32601 | 22811 | |
| " | " | 33545 | 06407 | 28702 | 11712 | | " | " | 33555 | 01716 | 28702 | 22811 | |
| " | " | 33548 | 05312 | 63725 | 15710 | | " | Warburg | 33547 | 05010 | 30701 | 15712 | |
| " | " | 33552 | 04218 | 63725 | 19709 | | " | " | 33543 | 07016 | 30802 | 15612 | |
| " | Vorwärts | 33551 | 00806 | 97782 | 20708 | | " | Hassel | 33550 | 01010 | 97701 | 23810 | |
| " | " | 33549 | 00812 | 32602 | 24810 | | " | " | 33550 | 00718 | 97661 | 24710 | |
| " | " | 33547 | 00418 | 32402 | 24710 | | " | Steinbütt | 33555 | 01712 | 63702 | 21810 | |
| " | Wiesbaden | 33548 | 06706 | 97881 | 19710 | | " | " | 33556 | 01518 | 30402 | 22810 | |
| " | " | 33549 | 00516 | 30625 | 24711 | | " | Tannenberg | 33547 | 00612 | 30602 | 24710 | |
| " | Boesch | 33544 | 05706 | 65701 | 10712 | | " | Ebeling | 33549 | 04078 | 63610 | 20809 | |
| " | Stohr | 33555 | 01406 | 30802 | 17810 | | " | " | 33547 | 04622 | 63610 | 19710 | |

*Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)*

# Höhenwetterlage von heute früh

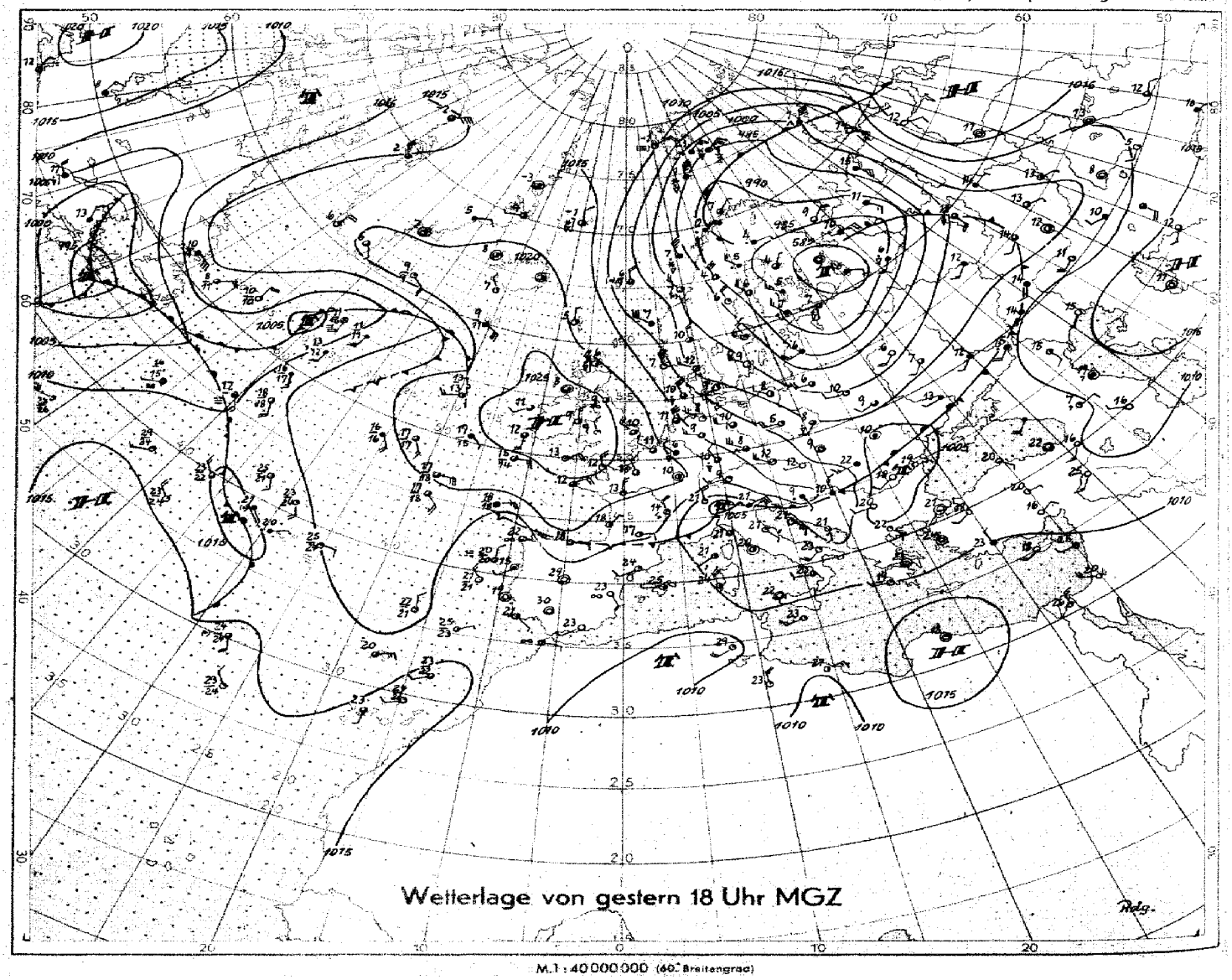


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
22.9. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 540.



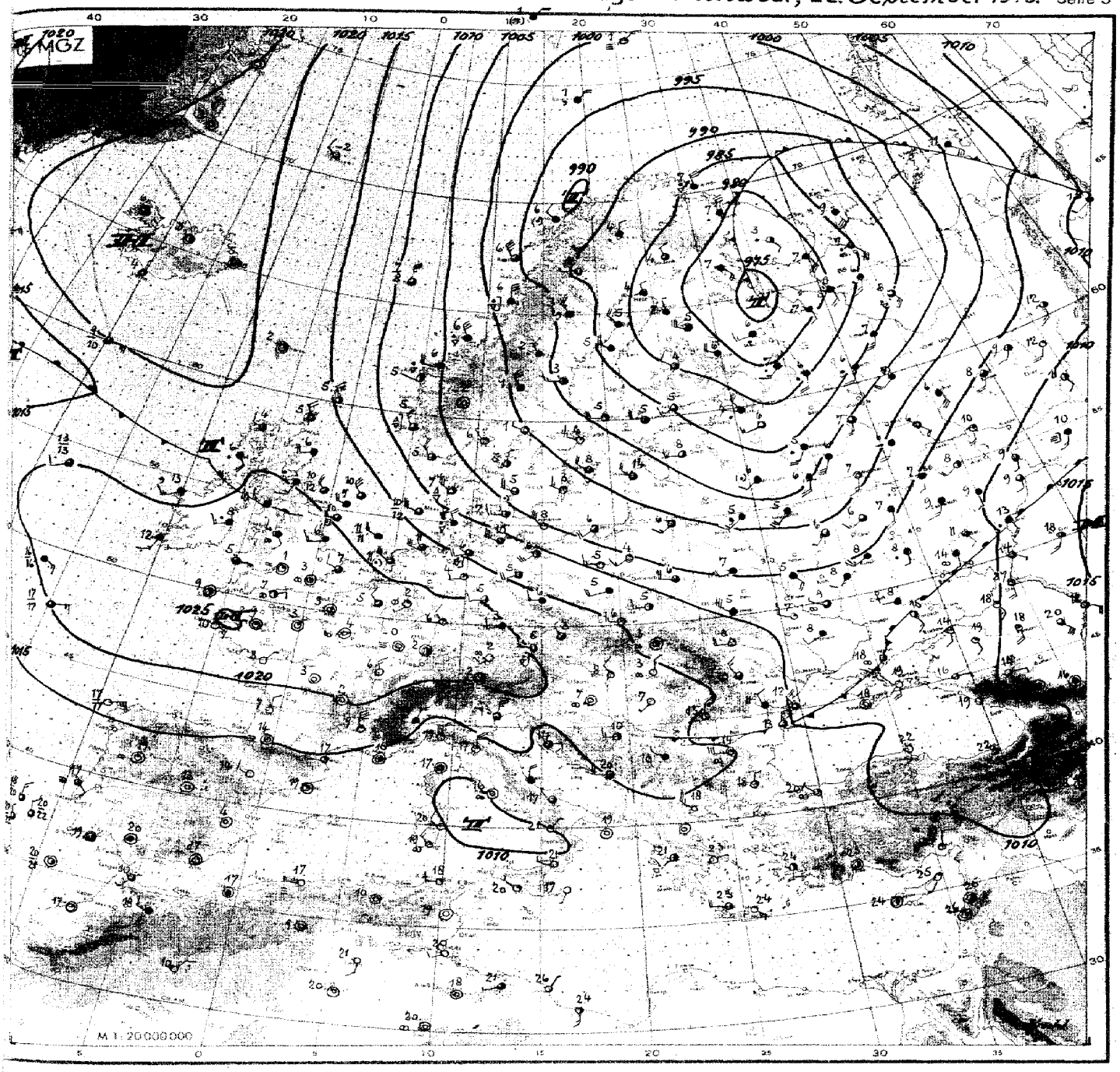
Absolute Topographie 500 mb

Allt $^{-33}_{7}$ O 36 Eintr. Beispiel | in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60° Breitengrad)




Wetterübersicht Mittwoch, den 22. Sept. 1948

Auch heute wird das Wetter Nord- und Osteuropas von dem umfangreichen Tiefdrucksystem beherrscht dessen Zentrum über Finnland nur noch geringe rotierende Bewegungen ausführt. Der Schwerpunkt der beteiligten arktischen Kaltluftmassen - das Gebiet niedrigster troposphärischer Mitteltemperatur - liegt nach den heutigen Aufstiegen über Skandinavien, wo Werte der rel. Top. 500 über 1000 mb von nur 510 gdm gemessen wurden.

Innerhalb dieser hochreichend feuchtlabil geschichteten Kaltluft wurde die Nullgradgrenze über Nordwestdeutschland bereits bei etwa 1000m Höhe festgestellt. Gestern nachmittag kam es an einigen Stellen unserer Zone zu gewittrigen Umlagerungen. In der vergangenen Nacht klarte es gebietsweise auf, dabei war die infrarote Gegenstrahlung der frischen Kaltluft so gering, dass die Temperatur der Erdoberfläche an der mittleren und oberen Ems bei abgeflautem Bodenwind stellenweise auf minus 1 bis minus 4 Grad absinken konnte.

Die Hauptfrontalzone verläuft heute etwa von Island über die Alpen und Karpaten nach Süd- und Ostrußland. An der Grenze der über die Karpaten nach Südrußland eingebrochenen Kaltluft gegen die wesentlich wärmere Luft über dem Schwarzen Meer und Kleinasien sind die horizontalen Temperaturgegensätze erheblich, und eine Wellenstörung hat heute die Krim erreicht.

Von den Störungen des neuen atlantischen Tiefdrucksystems hat sich eine erste schwache Welle längs des Randes des Biskaya-Hohenhochs einen Weg durch die Schwächestelle des kalten isländischen Bodenhochs gebahnt und wird nun längs der europäischen Hauptfrontalzone von Nordirland nach Südosten geführt. Auch die weiteren, aus dem Raum Neufundland zunächst nordostwärts driftenden Störungen der neuen atlantischen Frontalzone dürften im Raum Island nach Südosten umgesteuert werden.

Bei den Azoren ist im Zusammenhang mit einem selbstständigen Kaltlufttropfen der Druck weiter gefallen. Der subtropische Hochdruckgürtel ist hier auffällig unterbrochen. - Dr. Krügler

Nr. 2669

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 22. September 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | | | | | | | Flugzeug-Beobachtungen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 256m | Schlesw. 708 21m | Jever 457 8m | Hannover 421 53m | Hannover 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schlesw. 708 21m | Jever 457 8m | Hannover 421 53m | | | | | | | | | | | | Ort | Kennziffer | yyGG |
| | yyGG | 2114 | 2114 | 2120 | 2114 | 2120 | 2202 | 2202 | 2208 | 2202 | 2208 | | | | | | | | | | | | | |
| Nullgradgrenze (in m) | | 1600 | 1400 | 1100 | 1500 | 1300 | 1200 | 1000 | 1200 | 1100 | 1100 | | | | | | | | | | | | | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | | | | | |
| | 96 | · | · | · | · | -53 | · | · | · | · | -61 | | | | | | | | | | | | | |
| | 225 | · | · | -49 | -47 | -50 | · | -48 | -52 | -51 | -55 | | | | | | | | | | | | | |
| | 300 | 40 -46 | 39 -50 | -45 | -49 | -49 | 44 -39 | 42 -48 | 41 -42 | 43 -44 | 40 -42 | | | | | | | | | | | | | |
| | 400 | 40 -32 | 40 -41 | 52 -33 | 52 -35 | 45 -35 | 44 -27 | 48 -37 | 41 -30 | 43 -31 | 40 -29 | | | | | | | | | | | | | |
| | 500 | 48 -27 | 40 -31 | 52 -24 | 52 -27 | 45 -27 | 44 -19 | 73 -27 | 47 -23 | 43 -26 | 40 -24 | | | | | | | | | | | | | |
| | 600 | 48 -17 | 42 -21 | 52 -18 | 50 -19 | 45 -18 | 50 -13 | 75 -20 | 41 -18 | 43 -16 | 50 -17 | | | | | | | | | | | | | |
| | 700 | 48 -8 | 45 -12 | 45 -12 | 52 -9 | 50 -11 | 42 -10 | 83 -12 | 50 -11 | 45 -11 | 40 -11 | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 46 -2 | 55 -4 | 89 -6 | 60 -3 | 40 -4 | 78 -4 | 95 -6 | 80 -3 | 75 -5 | 83 -6 | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 46 +4 | 55 +4 | 85 +2 | 60 +5 | 87 +2 | 88 +2 | 96 +1 | 77 +3 | 75 +2 | 80 +1 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | . | 49 +12 | 88 +7 | 60 +13 | 98 +7 | . | 97 +7 | 78 +9 | 96 +5 | 75 +8 | | | | | | | | | | | | | |
| | Boden | 57 +13 | 57 +13 | 88 +8 | 55 +13 | 91 +7 | 90 +5 | 97 +6 | 81 +10 | 96 +5 | 73 +9 | | | | | | | | | | | | | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | | | | | |
| | 96 | · | · | (1614) | · | 1606 | · | (1606) | 1679 | (1678) | 1611 | | | | | | | | | | | | | |
| | 225 | · | (1057) | 1071 | 1067 | 1065 | (1092) | 1162 | 1079 | 1076 | 1077 | | | | | | | | | | | | | |
| | 300 | 890 | 870 | 886 | 881 | 882 | 902 | 878 | 891 | 891 | 891 | | | | | | | | | | | | | |
| | 400 | 697 | 683 | 693 | 690 | 691 | 704 | 687 | 695 | 696 | 695 | | | | | | | | | | | | | |
| | 500 | 547 | 537 | 536 | 536 | 536 | 544 | 532 | 537 | 539 | 537 | | | | | | | | | | | | | |
| | 600 | 470 | 407 | 406 | 405 | 404 | 409 | 402 | 406 | 406 | 405 | | | | | | | | | | | | | |
| | 700 | 294 | 288 | 290 | 291 | 290 | 293 | 288 | 290 | 291 | 290 | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 192 | 186 | 189 | 188 | 188 | 191 | 187 | 188 | 190 | 189 | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 99 | 94 | 97 | 95 | 96 | 99 | 95 | 96 | 98 | 97 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 73.1 | 8.2 | 12.8 | 9.8 | 12.0 | 15.2 | 11.2 | 11.4 | 13.6 | 13.4 | | | | | | | | | | | | | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | | | | | | | | |
| | 96/225 | · | · | (543) | · | 540 | · | 544 | (540) | (542) | 534 | | | | | | | | | | | | | |
| | 225/500 | · | (526) | 535 | 537 | 530 | (548) | 530 | 542 | 537 | 539 | | | | | | | | | | | | | |
| | 500/1000 | 527 | 522 | 524 | 526 | 524 | 528 | 521 | 526 | 525 | 524 | | | | | | | | | | | | | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 0951- | | | | | | | | | | | | | |
| | | · | · | · | · | · | · | 1151- | · | 1251- | 1057- 1357- | | | | | | | | | | | | | |
| | | · | · | · | · | · | · | 1352- | · | 1354 | 1754- | | | | | | | | | | | | | |
| | | · | · | · | · | · | · | 1552- | · | 1557- | 2057- | | | | | | | | | | | | | |
| | | · | · | · | · | 0953- | · | 1751- | · | 2050- | 2551- | | | | | | | | | | | | | |
| | | · | · | 1352- | · | 1753- | · | 2197- | 1252- | 2551- | 41776 | | | | | | | | | | | | | |
| | | · | · | 1752- | · | 1754- | · | 2752- | 1651- | 2848- | 45776 | | | | | | | | | | | | | |
| | | · | · | 2051- | · | 1552- | 2595- | 35517 | 2055- | 45774 | 47766 | | | | | | | | | | | | | |
| | | · | · | 2199- | · | 1752- | 45725 | 55737 | 2596- | 55694 | 55715 | | | | | | | | | | | | | |
| | | · | · | 2451- | · | 2552- | 62625 | 65678 | 2696- | 58674 | 65648 | | | | | | | | | | | | | |
| | | · | 2597- | 2551- | · | 45815 | 65625 | 75599 | 32906 | 65644 | 77606 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2597- | 2797- | 2950- | 2750 | 47785 | 68596 | 78580 | 36826 | 85628 | 72606 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 35714 | 31514 | 75587 | 2950- | 73595 | 85529 | 85530 | 58696 | 95059 | 75597 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 49754 | 34964 | 91079 | 45835 | 75585 | 95049 | 01080 | 65637 | 99050 | 95048 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 99136 | 01136 | 02089 | 01136 | 01079 | 99859 | 01060 | 01108 | 01050 | 01097 | | | | | | | | | | | | | |

### Höhenwinde

| Ort | Göttingen | | Roeg. | |
|---|---|---|---|---|
| yyGG | 2115 | 2117 | 2209 | 2208 |
| 7000 | · | · | · | · |
| 6100 | 3085 | · | · | · |
| 4900 | 3185 | · | · | · |
| 4000 | 3167 | · | · | · |
| 3000 | 3248 | 3259 | · | · |
| 2400 | 3259 | 3263 | · | · |
| 1800 | 3274 | 3267 | · | · |
| 1200 | 3167 | 3263 | · | 2835 |
| 900 | 2930 | 3259 | · | 2826 |
| 600 | 2830 | 3041 | 2737 | 2722 |
| 300 | 2944 | 3037 | 2741 | · |
| Boden | 2937 | 3018 | 2518 | 2711 |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in gemäßigten Breiten und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort / yyGG | Iserlohn 2114 | 2120 | Schleswig 2114 | 2120 | Jever 2114 | 2120 | Quakenbrück 2114 | 2117 | Roegen 2114 | 2206 | Iserlohn 2202 | 2208 | Schleswig 2202 | 2208 | Jever 2202 | 2208 | Hannover 2205 | 2208 | Quakenbrück 2205 | 2208 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 | 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 18300 | 62 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 16800 | 80 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 15200 | 100 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 13700 | 155 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | Gipfel | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 12200 | 175 | · | · | · | · | 31737 | · | · | · | · | · | 9400m | 3300m | · | · | 30755 | · | 31237 | · | · | · |
| | 10700 | 225 | · | 32200 | · | · | 32147 | 32174 | · | · | · | · | 31150 | 32181 | · | 30778 | 31213 | · | 31229 | · | · | · |
| | 9100 | 300 | 31191 | 32198 | 32730 | 33155 | 32161 | 32194 | · | · | · | · | 32150 | 31168 | · | 30229 | 31202 | 31237 | 31241 | · | · | · |
| | 7800 | 350 | 32168 | 32204 | 33737 | 32144 | 32122 | 32165 | · | · | · | · | 32155 | 30165 | 31155 | 30168 | 31189 | 30231 | 31194 | · | · | · |
| | 7000 | 400 | 32491 | 31183 | 3396 | 32122 | 32111 | 32133 | · | · | · | · | 32148 | 30157 | 31139 | 30133 | 31144 | 30198 | 31157 | · | · | · |
| | 6100 | 450 | 32181 | 31737 | 3274 | 3294 | 32100 | 32118 | · | · | · | · | 31118 | 31130 | 31122 | 30111 | 31122 | 30154 | 30122 | 3089 | · | · |
| | 4900 | 550 | 32141 | 3183 | 3267 | 3183 | 3167 | 3181 | · | · | · | · | 32102 | 3076 | 3189 | 2989 | 3191 | 3093 | 31100 | 3087 | · | · |
| | 4000 | 600 | 3276 | 3168 | 3252 | 3247 | 3057 | 3148 | · | · | · | · | 3280 | 3068 | 3178 | 2978 | 3172 | 3065 | 3172 | 3070 | · | Gipfel |
| | 3000 | 700 | 3072 | 3261 | 3444 | 3259 | 3167 | 3150 | · | · | · | · | 3254 | 3146 | 3157 | 3074 | 3152 | 2944 | 3157 | 2948 | · | 2100m |
| | 2400 | 750 | 3167 | 3256 | 3439 | 3254 | 3170 | 3156 | 3250 | · | · | · | 3341 | 3041 | 3157 | 3170 | 3052 | 2844 | 3063 | 2950 | 3057 | 2948 |
| | 1800 | 800 | 3254 | 3246 | 3339 | 3156 | · | 3261 | 3252 | · | · | · | 3241 | 2937 | 3152 | 3156 | 3150 | 3048 | 3059 | 2959 | 3057 | 2948 |
| | 1200 | 850 | 3262 | 3243 | 3344 | 3257 | 3359 | 3356 | 3361 | 3144 | · | 3022 | 3130 | 2837 | 3144 | 3157 | 3154 | 3061 | 3052 | 2961 | 3050 | 2952 |
| | 900 | 900 | 3046 | 3239 | 3346 | 3259 | 3356 | 3354 | 3354 | 3144 | 3033 | 2922 | 3133 | 2833 | 3157 | 3052 | 3152 | 2967 | 3050 | 2857 | 3054 | 2946 |
| | 600 | 930 | 2941 | 3238 | 3246 | 3261 | 3343 | 3350 | 3239 | 3144 | 3030 | 2718 | 3126 | 2837 | 3156 | 3044 | 3148 | 2861 | 2946 | 2854 | 2946 | 2946 |
| | 300 | 970 | 2833 | 2924 | · | 3252 | 3335 | 3252 | 3239 | 3237 | 2930 | · | 2909 | 2718 | · | 3039 | 3046 | · | 2837 | · | 2946 | 2846 |
| | Boden | 1000 | 2726 | 2922 | 3252 | 3233 | 3209 | 3128 | 3413 | 3017 | 2818 | 2507 | 2906 | 2409 | 3156 | 2930 | 2713 | · | 2718 | 2956 | 2717 | 2617 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 77 Nr. 2672
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 23. Sept. 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation + | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403585 | 02754 | 24425 | 20110 | 40902 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536557 | 22765 | 28625 | 12100 | 5×400 | 5 |
| " " P11 | 4437294 | 82655 | 61725 | 13110 | 8×300 | 6 |
| " " Fehmarnbelt | 40972 | 27755 | 26688 | 09100 | 8×301 | 5 |
| List-Sylt • | 10234 | 10847 | 28687 | 10090 | 4×903 | 3 |
| Husum | 11284 | 81648 | 28488 | 12080 | 6×201 | |
| Cuxhaven | 46384 | 25747 | 59684 | 13090 | 4×703 | 4 |
| Norderney ○ | 43527 | 10845 | 26687 | 14120 | 6×701 | 5 |
| Emden | 15487 | 25755 | 55688 | 15090 | 7×702 | |
| Jever | 15787 | 25856 | 22488 | 14110 | 7×701 | |
| Flensburg | 40084 | 25947 | 24487 | 10070 | 6×901 | |
| Kiel | 46062 | 62734 | 24388 | 11080 | 6×401 | |
| Travemünde | 13087 | 61744 | 22588 | 11080 | 7×602 | |
| Hamburg-Fu. | 40381 | 61834 | 26588 | 13080 | 6×704 | |
| Lathen | 16387 | 25955 | 20387 | 17110 | 4×903 | |
| Bramsche | 17587 | 25855 | 20487 | 17100 | 5×703 | |
| Bremen | 10786 | 02855 | 24426 | 14110 | 5085 | |
| Hannover-La. | 42111 | 02855 | 22528 | 15110 | 4×806 | |
| Lüneburg | 14362 | 62745 | 26468 | 14070 | 6×903 | |
| Dannenberg | 14287 | 62635 | 28486 | 14137 | 2×705 | |
| Braunschweig | 19087 | 02846 | 57527 | 16110 | 3×605 | |
| Göttingen | 64957 | 22845 | 22428 | 18090 | 4×804 | |
| Bocholt | 06944 | 25845 | 26288 | 19086 | 6×702 | |
| Gütersloh | 17897 | 10745 | 55528 | 19110 | 5×705 | |
| Warburg | 08882 | 25845 | 24388 | 18090 | 4×803 | |
| Bückeburg | 18627 | 02853 | 55528 | 17100 | 5×805 | |
| Jserlohn | 08352 | 61655 | 24368 | 19080 | 6×705 | |
| Wahn | 02287 | 02745 | 26228 | 20110 | 4×706 | |
| Rötgen | 02557 | 05655 | 24228 | 20080 | 5×703 | |
| Altastenberg 780m + | 09151 | 02725 | 22328 | 20040 | 3×200 | |
| Braunlage 607m + | 60687 | 02945 | 24328 | 16060 | 17903 | |
| Schleswig | 10852 | 62735 | 30288 | 11080 | 6×801 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RRTgKE RRSVKE RRTgKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403594 | 25754 | 28485 | 22100 | 80413 | 97858 | 3 |
| 4536554 | 87766 | 31786 | 12090 | 7×501 | 05847 | 6 |
| 4437230 | 15655 | 95785 | 13110 | 70200 | 03700 | 6 |
| 409 | | | | | | |
| 10230 | 01844 | 28784 | 10090 | 40300 | 03370 | 3 |
| 11230 | 81943 | 26684 | 12080 | 43103 | 08111 | |
| 46380 | 01844 | 26484 | 12090 | 30400 | 10111 | 3-4 |
| 43534 | 21843 | 28685 | 14100 | 70201 | 06808 | 5 |
| 15494 | 81746 | 24488 | 15080 | 71202 | 05121 | |
| 15784 | 81757 | 26587 | 13080 | 71401 | 04121 | |
| 40036 | 25844 | 26384 | 10060 | 30001 | 04101 | |
| 46020 | 01843 | 26383 | 10080 | 30404 | 03111 | |
| 13030 | 01843 | 22383 | 11070 | 50401 | 02091 | |
| 40386 | 02744 | 23385 | 12070 | 80401 | 19081 | |
| 16384 | 25855 | 24387 | 16090 | 6×400 | 07121 | |
| 17584 | 02755 | 24466 | 16080 | 6×701 | 01111 | |
| 10784 | 81648 | 26388 | 14080 | 7×402 | 02121 | |
| 42184 | 81858 | 22328 | 14080 | 6×705 | 04121 | |
| 14352 | 22755 | 22368 | 12070 | 6×003 | 09091 | |
| 14287 | 81854 | 26385 | 12040 | 6×401 | 06131 | |
| 19057 | 02745 | 24287 | 15080 | 6×500 | 02111 | |
| 64987 | 81843 | 20247 | 17070 | 4×203 | 62101 | |
| 06950 | 05654 | 24224 | 17090 | 60201 | 02120 | |
| 17853 | 02744 | 22325 | 17080 | 6×701 | 97111 | |
| 08855 | 22743 | 24765 | 16060 | 50700 | 02091 | |
| 18657 | 02755 | 22488 | 15080 | 7×608 | | |
| 08347 | 05655 | 22268 | 17080 | 6×604 | 01091 | |
| 02240 | 05645 | 26488 | 19110 | 3×401 | 97120 | |
| 02557 | 05654 | 24118 | 20070 | 3×400 | 97101 | |
| 09144 | 46109 | 24369 | 18030 | 3×300 | 03041 | |
| 60657 | 25745 | 24288 | 15030 | 2×501 | 01061 | |
| 10880 | 25954 | 28484 | 12060 | 10406 | | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation + | JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403510 | 01743 | 28303 | 22110 | 80901 | 3 |
| " Hornsriff | 4536594 | 02765 | 28625 | 15120 | 8×407 | 5 |
| " P11 | 4437244 | 05744 | 95626 | 16110 | 7×307 | 5 |
| " " Fehmarnbelt | 40930 | 04858 | 28503 | 11100 | 80206 | 5 |
| List-Sylt • | 10230 | 01844 | 30614 | 12110 | 60204 | 3 |
| Husum | 11220 | 25943 | 24283 | 14070 | 40205 | |
| Cuxhaven | 46320 | 01857 | 24484 | 14090 | 40304 | |
| Norderney ○ | 43520 | 02855 | 28585 | 16120 | 72309 | |
| Emden | 15430 | 25853 | 24313 | 17080 | 60205 | |
| Jever | 15770 | 02855 | 28285 | 16070 | 40304 | |
| Flensburg | 40036 | 01843 | 24303 | 12040 | 30305 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 26180 | 13060 | 40205 | |
| Travemünde | 13000 | 00790 | 22300 | 12040 | 30703 | |
| Hamburg-Fu. | 40350 | 03861 | 24101 | 14040 | 40205 | |
| Lathen | 16350 | 01863 | 24283 | 19040 | 50205 | |
| Bramsche | 17550 | 01741 | 24201 | 10060 | 40203 | |
| Bremen | 10743 | 25752 | 24282 | 16070 | 50205 | |
| Hannover-La | 42186 | 25753 | 24384 | 17060 | 63104 | |
| Lüneburg | 14314 | 05662 | 28403 | 15060 | 40407 | |
| Dannenberg | 14250 | 01852 | 24382 | 14060 | 40103 | |
| Braunschweig | 19054 | 02855 | 26325 | 16070 | 6×105 | |
| Göttingen | 64954 | 02766 | 16126 | 19060 | 4×304 | |
| Bocholt | 06950 | 05653 | 00003 | 19060 | 40303 | |
| Gütersloh | 17850 | 02753 | 26383 | 19050 | 40100 | |
| Warburg | 08854 | 05655 | 24415 | 18070 | 4×204 | |
| Bückeburg | 18650 | 05661 | 22301 | 17060 | 40003 | |
| Jserlohn | 08350 | 05674 | 22114 | 19060 | 40103 | |
| Wahn | 02250 | 05563 | 00013 | 21040 | 30305 | |
| Rötgen | 02554 | 52655 | 26128 | 21060 | 4×302 | |
| Altastenberg 780m + | 09151 | 05505 | 24327 | 20020 | 2×305 | |
| Braunlage 607m + | 60684 | 81637 | 24288 | 16040 | 3×404 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

## heute 6 Uhr MGZ

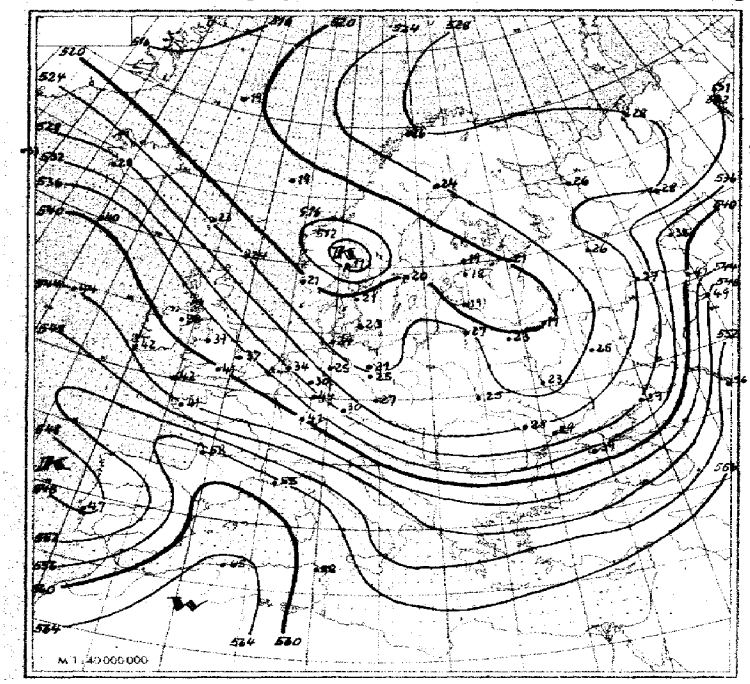
| JJJCLCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RRTgKE RRSVKE RRTgKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403580 | 02754 | 28304 | 22110 | 47401 | 00748 | 3 |
| 4536543 | 02774 | 30625 | 17110 | 6×309 | 00737 | 5 |
| 4437220 | 01764 | 30514 | 17120 | 50306 | 00748 | 4 |
| 40920 | 01852 | 28602 | 13100 | 70307 | 00700 | 5 |
| 10230 | 26844 | 30684 | 15110 | 20207 | 91280 | 3 |
| 11220 | 01942 | 28402 | 16080 | 50208 | 01060 | |
| 46380 | 81855 | 26585 | 17100 | 70307 | 01071 | 3 |
| 43530 | 81843 | 30585 | 18110 | 60306 | 97490 | 4 |
| 15436 | 01743 | 24483 | 19080 | 60405 | 01071 | |
| 15780 | 01854 | 24284 | 17070 | 50307 | 04021 | |
| 40036 | 01842 | 24383 | 15060 | 40407 | 91040 | |
| 46050 | 01751 | 24407 | 15060 | 40205 | 00040 | |
| 13080 | 01743 | 22303 | 15060 | 40207 | 00041 | |
| 40396 | 10854 | 23385 | 17060 | 63206 | 94031 | |
| 16380 | 02855 | 22305 | 20060 | 41204 | 97041 | |
| 17584 | 01853 | 24204 | 20040 | 37203 | 97041 | |
| 10720 | 01861 | 22201 | 18060 | 40307 | 02051 | |
| 42454 | 01891 | 22301 | 19040 | 40306 | 95040 | |
| 14380 | 01844 | 26484 | 17060 | 43205 | 01061 | |
| 14280 | 25844 | 24374 | 17060 | 40207 | 94041 | |
| 19050 | 01744 | 24304 | 19060 | 40304 | 95050 | |
| 64950 | 01743 | 24173 | 21040 | 31409 | 00040 | |
| 06950 | 05644 | 22105 | 21060 | 44303 | 00040 | |
| 17850 | 05664 | 00014 | 20030 | 32304 | 97021 | |
| 08604 | 05691 | 24152 | 20040 | 31207 | 02041 | |
| 18640 | 01763 | 20303 | 20060 | 41210 | 97040 | |
| 08350 | 05656 | 20116 | 21060 | 44204 | 00051 | |
| 02200 | 05592 | 12112 | 23000 | 06305 | 00001 | |
| 02554 | 05663 | 20154 | 23030 | 20405 | 00031 | |
| 09144 | 46109 | 26289 | 22020 | 2×405 | 93021 | |
| 60684 | 02936 | 24287 | 19030 | 2×408 | 96031 | |
| 10827 | 25853 | 28283 | 15060 | 40306 | | |

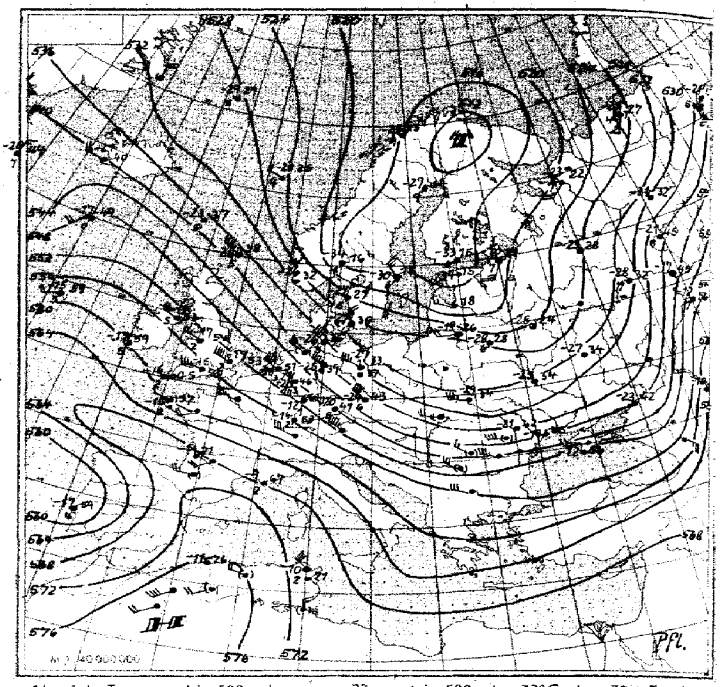
## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.9.48 | Nordstern | 43553 | 02400 | 30502 | 20709 | | 22.9.48 | Ortstein | 43551 | 01007 | 26403 | 18709 | | |
| " | " | 43552 | 00412 | 28402 | 19711 | | " | Flohr | 43548 | 30706 | 26302 | 18910 | | |
| " | " | 43552 | 00518 | 32303 | 20810 | | " | Este | 43546 | 00509 | 26402 | 18808 | | |
| " | Neptun | 43554 | 02000 | 28502 | 21810 | | " | " | 43545 | 00506 | 28502 | 18810 | | |
| " | " | 43556 | 02506 | 28602 | 17910 | | " | Dubbers | 43549 | 00810 | 28402 | 19811 | | |
| " | " | 43555 | 01412 | 28681 | 18710 | | " | " | 43549 | 00412 | 30402 | 20810 | | |
| " | " | 43556 | 01518 | 30503 | 19810 | | " | Kassel | 43552 | 00310 | 28403 | 19710 | | |
| " | Vorwärts | 43549 | 00706 | 28322 | 19710 | | " | " | 43547 | 00718* | 63501 | 20711 | | |
| " | " | 43548 | 20612 | 28402 | 19611 | | " | Thüringen | 43551 | 00910 | 28303 | 19611 | | |
| " | " | 43548 | 00818 | 32427 | 19810 | | " | Tannenberg | 43547 | 00612 | 30402 | 20810 | | |
| " | " | 43548 | 00823 | 32307 | 21910 | | " | Busch | 43551 | 00816 | 28301 | 18810 | | |
| " | Wiesbaden | 43549 | 00506 | 24402 | 19710 | | " | " | 43551 | 00822 | 32201 | 20810 | | |
| " | " | 43549 | 00512 | 28502 | 19710 | | " | Steinbutt | 43557 | 01918 | 30502 | 18810 | | |
| " | " | 43549 | 00718 | 30301 | 20812 | | | | | | | | | |
| " | " | 43548 | 00723 | 30201 | 21812 | | | | | | | | | |

*Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)*

# Höhenwetterlage von heute früh

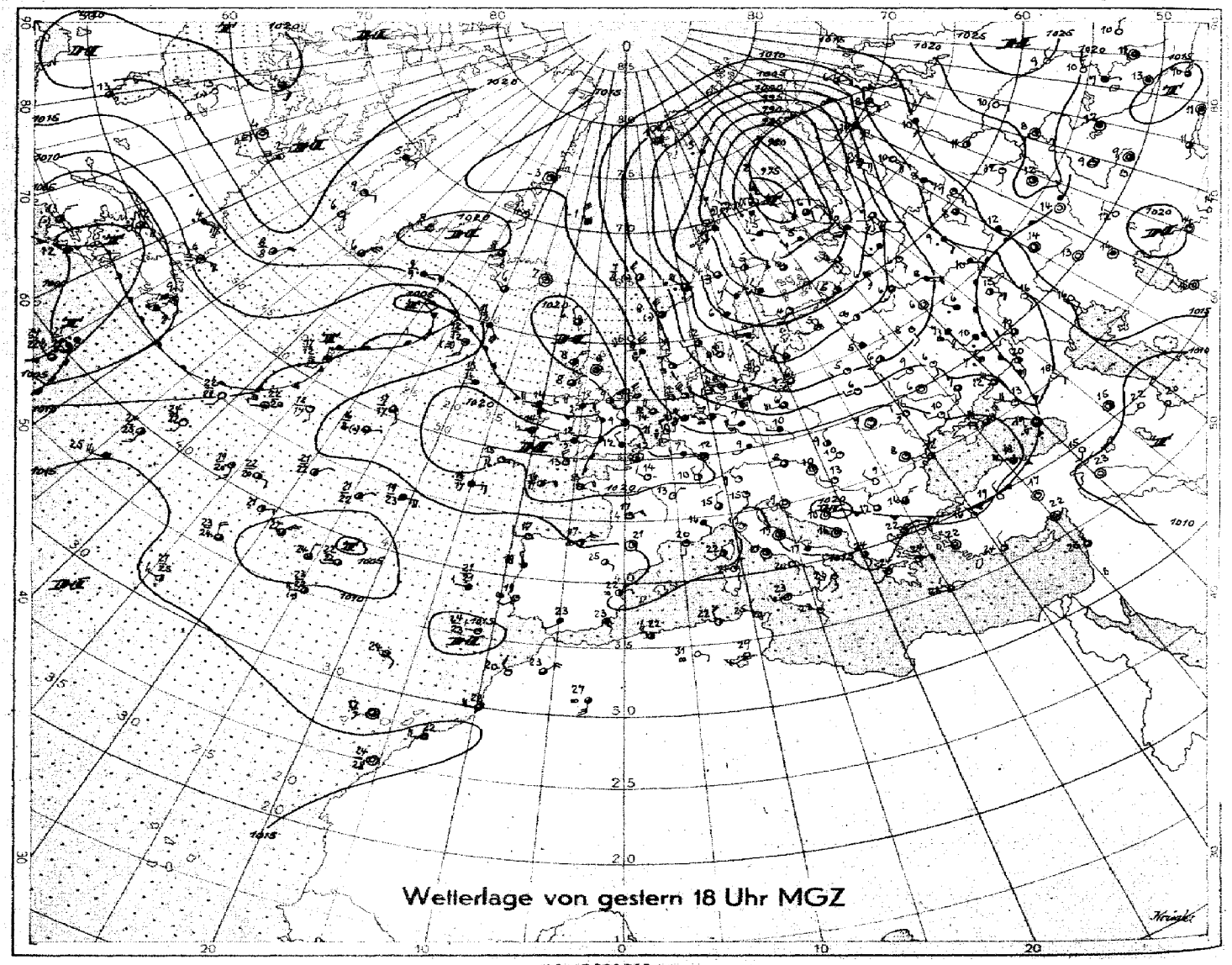



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30. IX. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 540

Absolute Topographie 500 mb

$\Delta\,\mathrm{III}\,{}^{-33}_{7}\,\mathrm{O}\,36$ Eintr. Beispiel | in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)

# Fischdampfer-Nachträge

zu der Seite 1 des „Täglichen Wetterberichtes"

vom 6. Juli 1948 bis 26. Juli 1948

Nr. 17

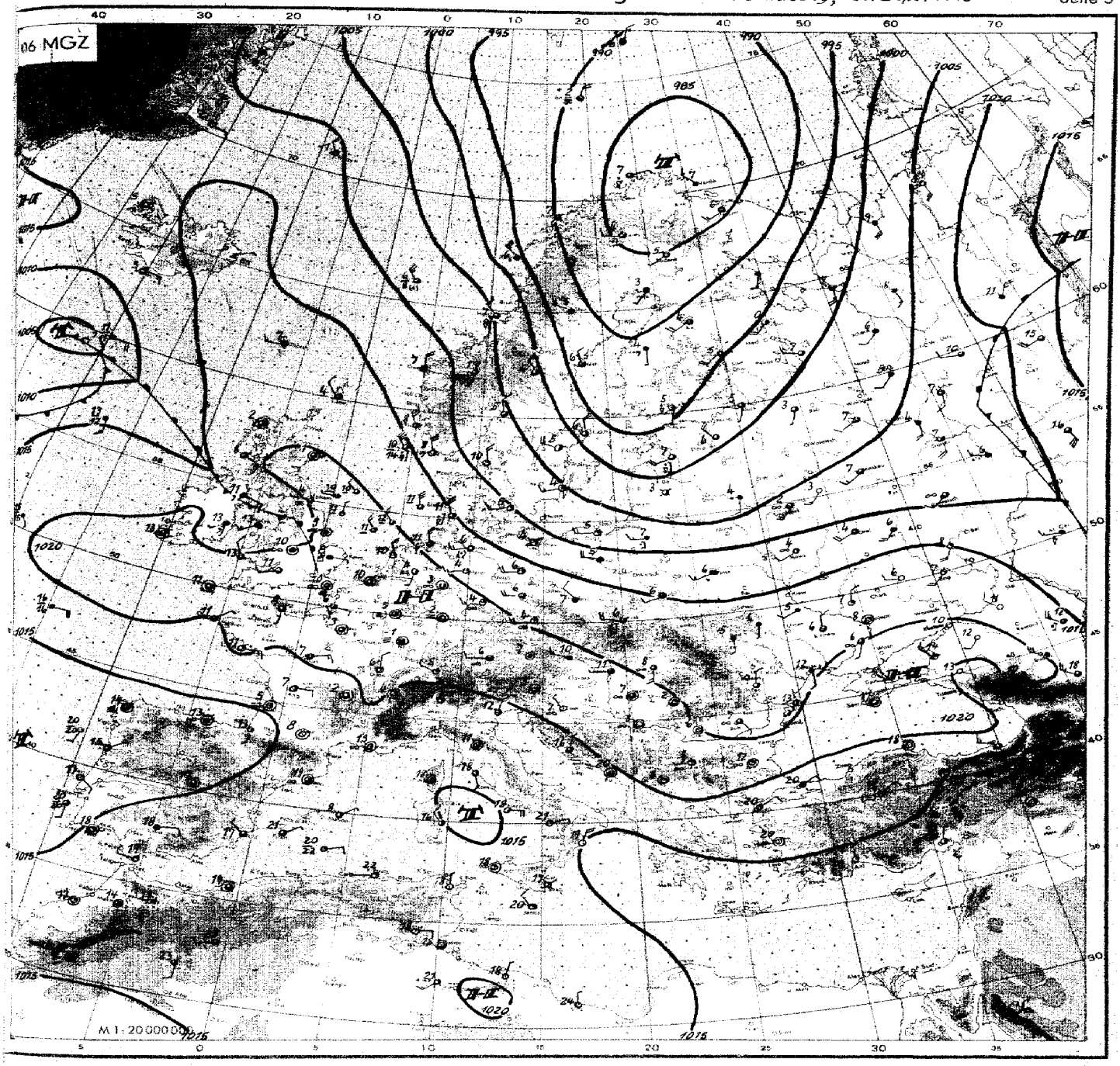
| Schiff | Meldungs-Datum | YQLLL | IIIGG | DDFww | PPVTT | Schiff | Meldungs-Datum | YQLLL | IIIGG | DDFww | PPVTT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordstern | 6. 7. 48 | 23651 | 08122 | 24103 | 13611 | Lofoten | 15. 7. 48 | 53574 | 01121 | 28203 | 06712 |
| Tannenberg | " " | 23659 | 09322 | 00001 | 12813 | York | " | 50638 | 14621 | 04203 | 19808 |
| Cranz | " " | 23568 | 01722 | 30302 | 17812 | Skolpenbank | " | 53711 | 30021 | 08502 | 13608 |
| Karl I. Busch | " " | 23712 | 26221 | 04300 | 17918 | Ostmark | " | 53704 | 40321 | 06400 | 12807 |
| Oldenburg | " " | 20641 | 13221 | 00001 | 17811 | Cranz | " | 53579 | 00322 | 30203 | 08611 |
| Celle | " " | 20640 | 14021 | 00001 | 17911 | Boesch | " | 50611 | 13522 | 06203 | 17612 |
| Lofoten | " " | 23715 | 27121 | 12400 | 20808 | Gotland | " | 53579 | 00423 | 28203 | 08811 |
| Ostmark | " " | 23629 | 05923 | 04103 | 13612 | Rotesand | " | 53573 | 01923 | 30303 | 07712 |
| Fock u. Hubert | " " | 23687 | 14123 | 00001 | 13914 | Cranz | 16. 7. 48 | 63581 | 00016 | 30303 | 12713 |
| Flohr | 7. 7. 48 | 43690 | 14610 | 00000 | 15815 | Lofoten | " | 60603 | 05621 | 30202 | 14810 |
| Thüringen | " " | 43682 | 13110 | 00001 | 15912 | York | " | 60640 | 13221 | 00003 | 17807 | 35xx8 81128 |
| Tannenberg | " " | 43709 | 21509 | 21510 | 02200 | Boesch | " | 60637 | 22221 | 32200 | 16813 |
| " " | " " | 43711 | 24216 | 06400 | 18910 | Cranz | " | 63581 | 00022 | 30251 | 13712 |
| Bremen | " " | 43574 | 05716 | 28616 | 11712 | Oldenburg | " | 60626 | 09722 | 08203 | 15709 |
| Flohr | " " | 43699 | 17016 | 02300 | 16812 | Rotesand | " | 60601 | 00423 | 30102 | 13811 |
| York | " " | 43549 | 06821 | 28208 | 12913 | Gotland | " | 63580 | 00823 | 32303 | 12712 |
| Nordstern | " " | 43573 | 05622 | 26564 | 07212 | York | 17. 7. 48 | 70632 | 13221 | 00003 | 12806 | 35xx8 71128 |
| Gotland | " " | 43661 | 09523 | 12101 | 13814 | Lofoten | " | 70625 | 13721 | 08102 | 18809 |
| H. Ho mann | " " | 40638 | 16323 | 26102 | 31911 | Cranz | " | 73579 | 00322 | 12103 | 12802 |
| York | 8. 7. 48 | 53579 | 03818 | 32302 | 13513 | Gotland | " | 72580 | 01023 | 00002 | 11812 |
| Elberfeld | " " | 53609 | 02918 | 02103 | 15713 | Celle | " | 73582 | 02523 | 00002 | 11911 |
| Celle | " " | 50634 | 19521 | 18105 | 26910 | Boesch | " | 70668 | 24823 | 00048 | 12102 |
| Neptun | " " | 53707 | 40421 | 01403 | 21805 | " | 18. 7. 48 | 70668 | 24820 | 06303 | 09606 |
| Tannenberg | " " | 53710 | 35321 | 06201 | 21805 | Brahe | " | 13653 | 08321 | 04402 | 10813 |
| Michaelsen | " " | 53693 | 14721 | 04403 | 20708 | Glückauf | " | 13706 | 40521 | 28261 | 08708 |
| Lofoten | " " | 53620 | 04222 | 32346 | 14011 | Lofoten | " | 10640 | 22921 | 28402 | 04810 |
| Oldenburg | " " | 50595 | 02522 | 32603 | 22710 | Reemt | " | 13545 | 06922 | 02101 | 12816 |
| Gotland | " " | 53621 | 04423 | 28348 | 16010 | Cranz | " | 13579 | 01022 | 26201 | 12613 |
| Warburg | " " | 53614 | 04023 | 22346 | 10211 | Essen | " | 13673 | 11222 | 30303 | 11811 |
| Ho mann | " | 50638 | 16323 | 00002 | 29912 | Oldenburg | " | 10637 | 14722 | 08304 | 05809 |
| Este | " | 53580 | 00523 | 30625 | 18511 | Gotland | " | 13580 | 01022 | 16202 | 11812 |
| Warburg | 10. 7. 48 | 73680 | 12216 | 02403 | 15708 | Ostmark | " | 13703 | 18823 | 32103 | 12508 |
| Neptun | " | 73707 | 40416 | 02106 | 20806 | Tannenberg | " | 13651 | 12223 | 32303 | 10811 |
| Behrens | " | 73701 | 12716 | 04100 | 17811 | Ostmark | 19. 7. 48 | 23683 | 13116 | 28103 | 09610 |
| H. Homann | " | 70606 | 03816 | 14303 | 16810 | Bürgermstr. Smidt | " | 23680 | 11316 | 04103 | 07811 |
| Celle | " | 70618 | 12216 | 22353 | 05513 | Glückauf | " | 23706 | 40516 | 12102 | 06808 |
| Glückauf | " | 73602 | 04218 | 32303 | 15710 | Westermann | 20. 7. 48 | 30592 | 02006 | 20202 | 97812 |
| Elberfeld | " | 70610 | 01918 | 20203 | 18712 | York | 20. 7. 48 | 30610 | 02006 | 18402 | 95713 |
| Behrens | " | 73694 | 15711 | 16102 | 15809 | Gotland | " | 33578 | 00506 | 20401 | xx813 |
| Celle | " | 70625 | 10521 | 26425 | 04912 | Boesch | " | 30667 | 24706 | 06403 | 08607 |
| Neptun | " | 73702 | 40222 | 30202 | 20806 | Essen | " | 33623 | 04806 | 18403 | 00713 |
| Glückauf | " | 73608 | 04022 | 32203 | 13718 | Ostmark | " | 33664 | 09706 | 08302 | 99813 |
| Warburg | " | 73685 | 14323 | 02203 | 13718 | Glückauf | " | 33706 | 40506 | 08103 | 06806 |
| Este | " | 73578 | 00023 | 02102 | 15612 | Brahe | " | 33700 | 16906 | 04300 | 06810 |
| H. Homann | " | 70601 | 04123 | 14464 | 11611 | Oldenburg | " | 30642 | 13206 | 04661 | 93608 |
| Bremen | " | 73685 | 13323 | 04303 | 14709 | York | " | 30611 | 01209 | 16402 | 96812 |
| J. Homann | 11. 7. 48 | 10626 | 12609 | 24402 | 95711 | Lofoten | " | 30667 | 24716 | 06303 | 09706 |
| Warburg | " | 13703 | 16210 | 06300 | 12810 | H. Homann | " | 33571 | 02218 | 20402 | 09614 |
| H. Homann | " | 10586 | 00511 | 20303 | 03612 | Homann | 24. 7. 48 | 70638 | 16323 | 08664 | 01212 |
| Warburg | " | 13705 | 21016 | 06502 | 13709 | Westermann | 25. 7. 48 | 10667 | 24721 | 04665 | 28308 |
| H. Homann | " | 13578 | 00817 | 22102 | 03911 | Lofoten | " | 10638 | 22321 | 24422 | 81710 |
| " | " | 13571 | 02323 | 16102 | 04812 | Cranz | " | 13548 | 06622 | 00005 | 28619 |
| Skolpenbank | " | 13593 | 04723 | 12122 | 02513 | Oldenburg | " | 10637 | 12022 | 18403 | 93611 |
| Cranz | 14. 7. 48 | 43579 | 07010 | 28403 | 04712 | Homann | " | 10638 | 16323 | 20464 | 90510 |
| Oldenburg | " | 43558 | 04510 | 28303 | 02714 | Warburg | " | 13627 | 05223 | 16204 | 20612 |
| Boesch | " | 40594 | 02211 | 32305 | 06411 | Thüringen | 26. 7. 48 | 23543 | 06304 | 14100 | 28718 |
| Cranz | " | 43579 | 21016 | 30403 | 05712 | Vorwärts | " | 23581 | 01006 | 14405 | 21414 |
| Oldenburg | " | 43564 | 03916 | 28303 | 04714 | Este | " | 23570 | 00206 | 16402 | 22616 |
| Boesch | " | 40599 | 04218 | 30403 | 07512 | York | " | 23563 | 03206 | 16302 | 24716 |
| Lofoten | " | 43546 | 06821 | 26403 | 04614 | Neptun | " | 23578 | 00506 | 16405 | 20514 |
| Skolpenbank | " | 43702 | 17921 | 04401 | 11710 | H. Homann | " | 20638 | 16306 | 00081 | 93611 |
| Cranz | " | 43579 | 01022 | 30352 | 06612 | Boesch | " | 20616 | 11806 | 18246 | 96211 |
| Oldenburg | " | 43572 | 02022 | 28203 | 05715 | Westermann | " | 20667 | 24706 | 02202 | 89806 |
| Boesch | " | 40602 | 05323 | 32303 | 09611 | Vorwärts | " | 23581 | 01018 | 16405 | 21615 |
| Oldenburg | 15. 7. 48 | 53593 | 02016 | 31103 | 07611 | Glückauf | " | 23646 | 08018 | 18646 | 16614 |
| Janssen | " | 53656 | 09916 | 02344 | 06211 | Steinbutt | " | 23549 | 04918 | 12100 | 27717 |
| Ostmark | " | 53704 | 40316 | 06403 | 12506 | Brahe | " | 23707 | 40520 | 00001 | 24811 |
| Glückauf | " | 53706 | 49016 | 10503 | 13807 | Skolpenbank | " | 23687 | 13921 | 16591 | 15613 |

# Fischdampfer-Nachträge

zu der Seite 1 des „Täglichen Wetterberichtes" Nr. 18

vom 26. Juli 1948 bis 21. August 1948

| Schiff | Meldungs-Datum | YQLLL | IIIGG | DDFww | PPVTT | Schiff | Meldungs-Datum | YQLLL | IIIGG | DDFww | PPVTT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lofoten | 26. 7. 48 | 20633 | 19021 | 16302 | 91619 | Fock u. Hubert | 12. 8. 48 | 53568 | 00518 | 06403 | 06615 |
| Westermann | " | 20667 | 24721 | 06203 | 90709 | H. Homann | " | 53565 | 03218 | 04302 | 0681x |
| Main | " | 20662 | 25821 | 06202 | 89808 | Cranz | " | 50583 | 00322 | 06301 | 11814 |
| Oldenburg | " | 20611 | 06522 | 20403 | 09612 | H. Homann | " | 53568 | 01523 | 04301 | 07715 |
| Cranz | " | 23572 | 01722 | 20202 | 25715 | Tannenberg | " | 50585 | 02523 | 04201 | 11813 |
| Celle | " | 23552 | 06522 | 00000 | 23917 | Cranz | 13. 8. 48 | 63582 | 00316 | 02303 | 16714 |
| Marienburg | " | 23579 | 00022 | 16201 | 22715 | Reemt | " | 63575 | 01122 | 03303 | 16416 |
| Warburg | " | 23604 | 04523 | 16505 | 23714 | Busch | " | 63581 | 00523 | 02302 | 16714 |
| Este | " | 23572 | 00023 | 16202 | 25714 | Main | " | 63570 | 01523 | 04402 | 15714 |
| Homann | " | 20638 | 16323 | 18202 | 94812 | Tannenberg | " | 60583 | 00323 | 02351 | 17713 |
| Boesch | " | 20602 | 05523 | 53782 | 14411 | Neptun | 14. 8. 48 | 73582 | 00118 | 02201 | 17813 |
| Vorwärts | " | 23580 | 00823 | 18101 | 23714 | Celle | " | 70583 | 00018 | 02203 | 17913 |
| Homann | 27. 7. 48 | 30638 | 16316 | 22502 | 02812 | Fock u. Hubert | " | 70568 | 00818 | 3 0203 | 17713 |
| Brahe | " | 33707 | 40520 | 14403 | 17709 | Glückauf | " | 73549 | 06019 | 3 0503 | 15916 |
| Skolpenbank | " | 33657 | 09021 | 20703 | 15412 | Brahe | " | 70638 | 15420 | 22102 | 14814 |
| Vorwärts | 28.7. 48 | 43585 | 00506 | 12100 | 24715 | J. Homann | " | 70590 | 01321 | 10102 | 17813 |
| Boesch | " | 43565 | 03406 | 00001 | 24716 | Glückauf | " | 73545 | 06923 | 30302 | 16916 |
| Klotte | " | 43554 | 05406 | 04101 | 23718 | Vorwärts | " | 70584 | 00123 | 04403 | 15713 |
| Celle | 29. 7. 48 | 53550 | 00022 | 08200 | 20920 | Tannenberg | " | 73583 | 00223 | 02302 | 18913 |
| Vorwärts | " | 53583 | 01023 | 00000 | 23816 | Neptun | 15. 8. 48 | 10581 | 00118 | 08464 | 10512 |
| Baumgarten | 1. 8. 48 | 13578 | 01000 | 00046 | 13016 | Ebeling | " | 15565 | 03318 | 16503 | 09515 |
| Celle | 7. 8. 48 | 73585 | 00518 | 06605 | 98713 | Rotesand | " | 13559 | 03118 | 20402 | 09616 |
| Cranz | " | 73579 | 00322 | 04566 | 97613 | Brahe | " | 10638 | 16420 | 22102 | 14812 |
| Tannenberg | " | 70580 | 00323 | 04503 | 96613 | Este | " | 13577 | 01322 | 12303 | 08615 |
| Boesch | " | 73588 | 01023 | 04503 | 96513 | Ebeling | " | 13571 | 02722 | 16403 | 08515 |
| Este | " | 73586 | 01023 | 04603 | 98713 | J. Homann | " | 13555 | 05022 | 20362 | 11718 |
| Main | " | 73582 | 00323 | 04502 | 96713 | Tannenberg | " | 13553 | 05723 | 18402 | 10718 |
| Celle | 8. 8. 48 | 13558 | 04918 | 22202 | 89718 | Rotesand | " | 13563 | 08223 | 22302 | 07716 |
| Meersburg | " | 13563 | 05018 | 24202 | 88817 | Westermann | " | 10581 | 00523 | 08503 | 07714 |
| Vorwärts | " | 13585 | 00118 | 14444 | 93514 | Oldenburg | " | 13578 | 01423 | 08303 | 07714 |
| York | " | 13573 | 01421 | 30146 | 92715 | Este | " | 10580 | 00023 | 10563 | 07612 |
| Nordstern | " | 13571 | 02222 | 30303 | 93613 | Busch | 16. 8. 48 | 23583 | 00316 | 00001 | 06815 |
| Westermann | " | 13553 | 05322 | 20502 | 92717 | Dubbers | " | 23569 | 00216 | 18302 | 06714 |
| Celle | " | 13554 | 05322 | 24302 | 92918 | Brahe | " | 20638 | 16420 | 00001 | 19813 |
| Bremen | " | 13578 | 01322 | 06103 | 93715 | Busch | " | 23583 | 00322 | 00001 | 07814 |
| Cranz | " | 13583 | 02222 | 02448 | 94313 | Gotland | " | 23580 | 00123 | 18101 | 07814 |
| Vorwärts | " | 10584 | 00523 | 02464 | 95614 | Vorwärts | " | 20586 | 00523 | 04103 | 07814 |
| Este | " | 10590 | 01223 | 02664 | 95415 | Glückauf | 17. 8. 48 | 33552 | 05222 | 24301 | 10915 |
| Tannenberg | " | 10584 | 00523 | 02464 | 95513 | Boesch | " | 33571 | 02123 | 30265 | 06414 |
| Glückauf | " | 13582 | 00723 | 02241 | 94514 | Gotland | " | 33578 | 00323 | 00002 | 06814 |
| Ostmark | " | 13548 | 06423 | 24303 | 93616 | Vorwärts | " | 33582 | 00423 | 04403 | 06613 |
| Wiesbaden | " | 13552 | 06223 | 26402 | 92718 | Rotesand | " | 33577 | 00723 | 02202 | 06714 |
| Main | " | 13583 | 00323 | 30302 | 94614 | Warburg | " | 33580 | 00623 | 32203 | 07814 |
| Wiesbaden | 9. 8. 48 | 23553 | 07605 | 22602 | 97717 | Busch | " | 33580 | 00723 | 08203 | 06814 |
| Westermann | " | 23561 | 04006 | 28353 | 94616 | Reemt | 18. 8. 48 | 43553 | 05204 | 22403 | 05715 |
| York | " | 20585 | 00506 | 30551 97713 | 35+28 54868 | Celle | " | 40578 | 00006 | 02403 | 04814 |
| Glückauf | " | 23582 | 00706 | 02503 | 98712 | Warburg | " | 43580 | 00310 | 04525 | 03713 |
| Tannenberg | " | 20568 | 20523 | 02481 | 06611 | Reemt | " | 43561 | 03810 | 20303 | 03914 |
| Este | " | 20598 | 20523 | 28551 | 06612 | Busch | " | 43567 | 02910 | 00003 | 02714 |
| Vorwärts | " | 20575 | 00622 | 27403 | 06712 | Flohr | " | 43580 | 00310 | 32553 | 03814 |
| Boesch | " | 23585 | 00723 | 55582 | 04312 | Cranz | " | 43556 | 03810 | 22202 | 03813 |
| Main | " | 23580 | 01023 | 28402 | 05612 | Gotland | " | 43558 | 02012 | 18361 | 03713 |
| Warburg | " | 23577 | 01323 | 24403 | 05712 | Celle | " | 43580 | 00412 | 04503 | 04614 |
| Cranz | 10. 8. 48 | 30586 | 00822 | 26202 | 10712 | H. Homann | " | 43571 | 01713 | 00002 | 03715 |
| Tannenberg | " | 30587 | 00723 | 18201 | 09812 | Reemt | " | 43569 | 02516 | 32101 | 02916 |
| Ebeling | 11. 8. 48 | 43583 | 01222 | 12302 | 09813 | Busch | " | 43559 | 04216 | 20461 | 02713 |
| Cranz | " | 40584 | 01022 | 20101 | 08812 | Brahe | " | 40636 | 15316 | 20302 | 15813 |
| Brahe | " | 40611 | 04822 | 20101 | 08812 | Cranz | " | 43562 | 02518 | 24101 | 02914 |
| Tannenberg | " | 40587 | 00723 | 14101 | 09815 | Gotland | " | 43553 | 03918 | 22502 | 03515 |
| Main | " | 43573 | 00823 | 12201 | 08715 | H. Homann | " | 43571 | 01318 | 08181 | 03814 |
| Vorwärts | " | 40588 | 00723 | 12402 | 10814 | Brahe | " | 40636 | 15320 | 21201 | 15914 |
| H. Homann | 12. 8. 48 | 53526 | 04310 | 06301 | 05317 | Nordstern | 21. 8. 48 | 73549 | 05218 | 22303 | 11716 |
| Fock u. Hubert | " | 53568 | 00512 | 06462 | 06614 | Boesch | " | 73582 | 00318 | 12405 | 03514 |
| Tannenberg | " | 50587 | 00512 | 02303 | 10813 | Meersburg | " | 73552 | 05418 | 18301 | 11916 |
| Marienburg | " | 50538 | 00116 | 06609 | 11814 | H. Homann | " | 73564 | 00518 | 12503 | 04715 |
| Cranz | " | 50484 | 02016 | 06215 | 10813 | Vorwärts | " | 73547 | 06418 | 24303 | 12818 |
| Bürgermstr. Smidt | " | 50632 | 04516 | 00000 | 16811 | Glückauf<br>Brahe | "<br>" | 70582<br>70638 | 00119<br>16420 | 12503<br>08503 | 04714<br>04712 |
| Boesch | " | 53565 | 03316 | 10302 | 05716 | J. Homann | " | 70600 | 04321 | 12662 | 97614 |




**Wetterübersicht** Donnerstag, den 23. Septemb. 1948

Das ausgedehnte kalte Tiefdruckgebiet über Nordeuropa füllt sich langsam auf und verliert damit seinen Einfluss auf das Wettergeschehen Nordwestdeutschlands. Innerhalb der unmittelbar aus dem Nordmeer über die Nordsee einströmenden polaren Kaltluft herrschten gestern über der Deutschen Bucht noch Windstärken bis 8, während heute nur noch 5-6 auftreten. Bei hochreichender grosser Feuchte und labiler Schichtung entwickelten sich, wie häufig bei derartigen Nord- bis Nordwestlagen, über den im Einflussbereich der inneren Deutschen Bucht gelegenen Landschaften, also besonders über Holstein, anhaltende schauerartige Regenfälle. Diese setzten sich zusammen aus ineinanderwachsenden Schauern bei chaotischer Schicht- und Quellbewölkung, welche die Beteiligung von Aufgleitvorgängen in der über Nordwestdeutschland gelegenen Frontalzone bewiesen. Hier waren Vorgänge beteiligt, die mit denen bei Niederschlagsbildungen innerhalb von Kaltluftropfen verwandt sind. Genau wie bei diesen waren auch gestern die Niederschlagsmengen sehr erheblich, so fielen über Hamburg-Fuhlsbüttel 19 mm, über Quickborn nördlich Hamburg sogar 29 mm innerhalb der vergangenen 24 Stunden.

An der kräftigen, von Island bis nach Nordwestdeutschland reichenden Frontalzone hat sich die gestern nördlich Irland gelegene Wellenstörung langsam unter Abschwächung südostwärts verlagert. Das Haupttief ist aus dem Raum südlich Grönland bis in das Gebiet südlich Island gezogen. Verbreiteter Druckanstieg liegt jetzt über dem Kontinent, nur über Westeuropa ist leichter Druckfall zu verzeichnen. Damit wird die Höhenströmung wieder auf West zurückdrehen und etwas mildere Luftmassen heranführen, nachdem ein über der Nordsee gelegener Hochdruckteil Nordwestdeutschland überquert hat.

Dr. Kruhl.

Nr. 267 e

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 23. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1–1–14%; 8–75–84%; 0–95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kennziffer Höhe | Jserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | | Jserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | | | | | Wahn 022 36 m |
| | yyGG | 22 14 | 22 14 | 22 20 | 22 14 | 22 20 | 23 02 | 23 02 | 23 08 | 23 02 | 23 08 | | | | 23 10 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 1300 m | 800 m | 1200 m | 1300 m | 1200 m | 1300 m | 1100 m | 1300 m | 1300 m | 1100 m | | | | 1300 m |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · |
| | 96 | · | · | · | · | -43 | -56 | · | · | · | -51 | | | | · |
| | 225 | · | · | -46 | · | -47 | -54 | -48 | -54 | -53 | -55 | | | | · |
| | 300 | · | · | -47 | 70 -41 | -45 | 34 -43 | 40 -49 | 35 -43 | -44 | 26 -45 | | | | -44 |
| | 400 | 55 -27 | 55 -37 | 57 -34 | 60 -29 | 40 -36 | 34 -28 | 40 -38 | 37 -32 | 20 -35 | 26 -32 | | | | -29 |
| | 500 | 65 -16 | 55 -28 | 60 -24 | 90 -21 | 45 -24 | 34 -20 | 40 -26 | 40 -21 | 25 -25 | 30 -22 | | | | -17 |
| | 600 | 82 -12 | 55 -20 | 65 -15 | 90 -17 | 58 -17 | 42 -12 | 50 -17 | 43 -13 | 30 -16 | 35 -14 | | | | -9 |
| | 700 | 90 -2 | 55 -12 | 96 -10 | 100 -9 | 85 -12 | 56 -8 | 36 -12 | 49 -12 | 30 -11 | 44 -9 | | | | -3 |
| | 800 | - -3 | 57 -6 | 95 -3 | 100 -3 | 85 -4 | 69 -3 | 55 -4 | 62 -4 | 50 -6 | 56 -4 | | | | -1 |
| | 900 | 100 +2 | 75 +1 | 92 +2 | 100 +2 | 96 +2 | 78 +3 | 85 +2 | 68 +3 | 68 +2 | 80 +3 | | | | +3 |
| | 1000 | · | 90 +8 | 92 +8 | 90 +8 | 96 +7 | · | 85 +8 | 80 +11 | 94 +6 | 80 +8 | | | | +10 |
| | Boden | 83 +8 | 92 +9 | 92 +8 | 92 +7 | 95 +7 | 78 +6 | 95 +6 | 83 +12 | 92 +6 | 88 +9 | | | | +12 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | · |
| | 96 | · | · | · | · | 1630 | 1618 | (1609) | · | (1608) | 1618 | | | | · |
| | 225 | · | · | 1073 | · | 1075 | 1088 | 1062 | 1080 | 1071 | 1080 | | | | · |
| | 300 | · | · | 886 | 892 | 884 | 903 | 878 | 895 | 887 | 896 | | | | 906 |
| | 400 | 707 | 683 | 695 | 696 | 692 | 707 | 690 | 701 | 694 | 702 | | | | 713 |
| | 500 | 546 | 529 | 539 | 537 | 536 | 546 | 536 | 543 | 539 | 545 | Höhenwinde | | | 554 |
| | 600 | 410 | 399 | 406 | 404 | 404 | 412 | 404 | 409 | 407 | 411 | Ort | Quakenbrück | Göttingen | 418 |
| | 700 | 294 | 285 | 291 | 289 | 290 | 295 | 289 | 294 | 292 | 295 | yyGG | 2305 | 2308 | 2309 | 300 |
| | 800 | 191 | 184 | 189 | 187 | 188 | 193 | 188 | 192 | 191 | 193 | 4400 | · | · | · | 196 |
| | 900 | 99 | 93 | 97 | 95 | 96 | 100 | 96 | 100 | 99 | 101 | 4000 | Gipfel | · | · | 104 |
| | 1000 | 14.5 | 8.9 | 12.1 | 11.2 | 12.1 | 16.0 | 11.2 | 14.7 | 14.4 | 16.1 | 3000 | 2100m | · | · | 18.7 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2400 | 3135 | · | · | · |
| | 96/225 | · | · | · | · | 555 | 531 | (546) | · | (537) | 538 | 1800 | 3135 | 3132 | 3122 | · |
| | 225/300 | · | · | 534 | · | 538 | 542 | 527 | 537 | 532 | 536 | 1200 | 3135 | 3035 | 3037 | · |
| | 300/400 | 531 | 521 | 527 | 526 | 524 | 530 | 524 | 528 | 525 | 528 | 900 | 3132 | 3037 | 2832 | 535 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | · | · | 8857-2957- | · | · | 1754- | · | 600 | 3037 | 3041 | 2730 | · |
| | | · | · | · | · | · | 1054-1357- | · | · | 1354- | 0852- | 300 | 3041 | 2939 | 2922 | · |
| | | · | · | · | · | · | 1855-1857- | · | · | 1553- | 0951- | Boden | 2713 | 2715 | 2711 | · |
| | | · | · | · | · | · | 2057- | 1350- | 2153- | 1753- | 1151- | | | | | · |
| | | · | · | · | · | · | 2552- | 1750- | 2453- | 2052- | 1352- | Ort | Roetgen | | | · |
| | | 37805 | · | · | · | · | 38843 | 1448- | 2552- | 2553- | 1752- | yyGG | 22 14 | 22 17 | 23 08 | 3094- |
| | | 52667 | · | · | · | · | 45733 | 2099- | 35884 | 3291- | 2156- | 4000 | · | · | · | 3587- |
| | | 58628 | · | · | · | 0892- | 55664 | 2549- | 45764 | 35902 | 2553- | 3000 | · | · | 3239 | 4574- |
| | | 61619 | 37916 | 2396- | · | 1193- | 64584 | 2852- | 55675 | 45813 | 55673 | 2400 | 2830 | · | 3222 | 5583- |
| | | 63619 | 72616 | 3296- | 2899- | 1995- | 65585 | 35154 | 65615 | 55713 | 65614 | 1800 | 2743 | 2950 | 3222 | 7553- |
| | | 64628 | 79566 | 34925 | 34099 | 1798- | 75557 | 61664 | 75525 | 65633 | 69604 | 1200 | 2746 | 2943 | 3318 | 8551- |
| | | 8351- | 83557 | 62648 | 85510 | 2397- | 78558 | 65664 | 74545 | 75584 | 75586 | 900 | 2739 | 2935 | 3307 | 9507- |
| | | 8651- | 85527 | 95069 | 93020 | 2797- | 85517 | 95075 | 85517 | 85527 | 96078 | 600 | 2830 | 2830 | 2507 | 9607- |
| | | 88020 | 95048 | 97089 | 95049 | 58675 | 95068 | 97088 | 95077 | 96067 | 99078 | 300 | · | · | · | 9909- |
| | | 99038 | 01099 | 01089 | 01079 | 01079 | 99068 | 01060 | 02128 | 01069 | 01099 | Boden | 2711 | 2704 | 2204 | 0212- |

Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 26 10 |
| 3/10 Cu | 930-840 mb | |
| 3/10 Ci | bei 370 mb | |
| Gipfel der Cirren | | |
| nicht erreicht | | |
| Im W 8-9/10 Ci | | |

# Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Windrichtung (36teilig), vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| | Ort | Jserlohn | | Schleswig | | Jever | | Hannover | Göttingen | | Quakenbrück | | Jserlohn | | Schleswig | | Jever | | Hannover | Göttingen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 22 14 | 22 20 | 22 14 | 22 20 | 22 14 | 22 20 | 22 15 | 22 15 | 22 17 | 22 14 | 22 17 | 23 02 | 23 08 | 23 02 | 23 08 | 23 02 | 23 08 | 23 05 | 23 08 | 23 05 |
| HÖHE in geopotentiellen Metern und Zugehörige mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 18300 62 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 30417 | · | · |
| | 16800 80 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 30183 | · | · |
| | 15200 100 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | · | · | 29183 | · | · |
| | 13700 135 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 11000m | · | Gipfel | · | · | 30244 | · | · |
| | 12200 175 | · | · | · | 32106 | · | 29139 | · | · | · | · | · | · | 31120 | · | 10400m | 30149 | 30144 | 30239 | · | · |
| | 10700 225 | · | 29202 | 30155 | 31117 | 29276 | 30159 | · | · | · | · | · | 31241 | 31730 | 31720 | 32126 | 31181 | 30159 | 31183 | · | · |
| | 9100 300 | 29204 | 29209 | 30165 | 31104 | 29229 | 31154 | · | · | · | · | · | 30198 | 28163 | 32113 | 32133 | 30204 | 30155 | 31141 | · | · |
| | 7800 350 | · | 29194 | · | 3265 | 29200 | 31118 | · | · | · | · | · | 31770 | 29133 | 3194 | 31111 | 31155 | 31130 | 31144 | · | · |
| | 7000 400 | 29161 | 30181 | 29169 | 3374 | 30135 | 31100 | · | · | · | · | · | 31161 | 30115 | 3183 | 3196 | 31124 | 31111 | 31132 | · | · |
| | 6100 450 | 30148 | 31150 | 29124 | 3378 | 30113 | 3185 | · | · | · | · | · | 31148 | 3172 | 3180 | 3183 | 3198 | 31102 | 31100 | · | · |
| | 4900 550 | 30115 | 3191 | 2898 | 3374 | 3089 | 3174 | · | · | · | · | · | 31120 | 3189 | 3280 | 3172 | 3198 | 3180 | 3285 | · | · |
| | 4000 600 | 3091 | 3176 | 28190 | 3265 | 3072 | 3170 | · | · | · | · | · | 3189 | 3159 | 3263 | 3165 | 3248 | 3163 | 3298 | · | · |
| | 3000 700 | 2869 | 3157 | 29133 | 3161 | 2965 | 3165 | · | · | · | · | · | 3161 | 3148 | 3246 | 3152 | 3289 | 3144 | 3267 | 3150 | · |
| | 2400 750 | 2754 | 3148 | 2993 | 3161 | 2967 | 3154 | · | · | · | · | · | 3246 | 3128 | 3248 | 3243 | 3248 | 3137 | 3161 | 3148 | · |
| | 1800 800 | 2750 | 3044 | 3089 | 3161 | 2967 | 3056 | · | · | · | · | · | 3144 | 3020 | 3256 | 3248 | 3148 | 3037 | 3163 | 3146 | · |
| | 1200 850 | 2746 | 3048 | 3078 | 3152 | 2967 | 3157 | 2867 | 2867 | 2963 | 3080 | 2965 | 3141 | 3078 | 3167 | 3148 | 3148 | 3035 | 3063 | 3050 | · |
| | 900 900 | 2741 | 2946 | 3159 | 3144 | 2961 | 3157 | 2858 | 2856 | 2952 | 2948 | 2957 | 3137 | 3078 | 3257 | 3256 | 3148 | 3133 | 3067 | 3046 | 2141 |
| | 600 950 | 2735 | 2941 | 3152 | 3241 | 2848 | 3150 | 2844 | 2844 | 2852 | 2961 | 2952 | 3028 | 3017 | 3246 | 3252 | 3144 | 3130 | 2847 | 3041 | 3041 |
| | 300 970 | 2730 | 2736 | 3144 | 3239 | 2744 | 3148 | 2733 | 2733 | 2711 | 2759 | 2847 | 2804 | 2909 | 3246 | 3248 | 3043 | 2933 | 2857 | · | 2830 |
| | Boden 1000 | 2728 | 2718 | 3143 | 3222 | 2733 | 3022 | 2722 | 2722 | 2107 | 2518 | 2718 | 2704 | 2706 | 3218 | 3318 | 2709 | 2716 | 2311 | 2739 | 2541 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 268 a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Freitag, den 24. Sept. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440310 | 02764 | 24704 | 23130 | 40300 | 1 |
| " " Hornsriff | 453657 | 02774 | 27615 | 19110 | 8×303 | 4 |
| " " P 11 | 443721 | 01764 | 28414 | 27130 | 60301 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40410 | 01862 | 28602 | 17160 | 40311 | 5 |
| List-Sylt * | 10230 | 01743 | 28473 | 18120 | 30307 | 2 |
| Husum | 11226 | 25844 | 26485 | 20110 | 70308 | |
| Cuxhaven | 46384 | 02853 | 26425 | 20140 | 60204 | 3-4 |
| Norderney * | 43584 | 10454 | 28314 | 27130 | 50305 | 3 |
| Emden | 15426 | 25954 | 28485 | 21120 | 60205 | |
| Jever | 16720 | 01454 | 26414 | 20130 | 40103 | |
| Flensburg | 40026 | 25845 | 28485 | 18110 | 50305 | |
| Kiel | 46020 | 27855 | 26405 | 16120 | 70105 | |
| Travemünde | 13010 | 01753 | 28303 | 18130 | 30107 | |
| Hamburg-Fu. | 40336 | 10864 | 26384 | 20130 | 70306 | |
| Lathen | 1635x | 25457 | 24287 | 22120 | 8×101 | |
| Bramsche | 17584 | 25455 | 24325 | 22120 | 60201 | |
| Bremen | 10720 | 02855 | 26405 | 20140 | 60303 | |
| Hannover-La. | 42180 | 25855 | 22385 | 21120 | 60103 | |
| Lüneburg | 14380 | 02944 | 26415 | 20110 | 70207 | |
| Dannenberg | 14226 | 01743 | 28304 | 20130 | 50207 | |
| Braunschweig | 19080 | 25445 | 26405 | 21130 | 40103 | |
| Göttingen | 64980 | 02855 | 26315 | 22120 | 21101 | |
| Bocholt | 06410 | 02945 | 26225 | 22130 | 65001 | |
| Gütersloh | 17820 | 10854 | 26315 | 22140 | 42705 | |
| Warburg | 08870 | 02854 | 26215 | 21120 | 31501 | |
| Bückeburg | 18620 | 02855 | 22225 | 21140 | 80001 | |
| Jserlohn | 08320 | 02705 | 24225 | 22120 | 51300 | |
| Wahn | 02216 | 05654 | 18315 | 23140 | 22703 | |
| Rötgen | 02520 | 02760 | 00027 | 22110 | 32701 | |
| Altastenberg 780m + | 09110 | 01944 | 24244 | 22080 | 11103 | |
| Braunlage 607m + | 60620 | 02445 | 24225 | 20080 | 30103 | |
| Schleswig | 10823 | 25455 | 30385 | 19130 | 3×106 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 21 Uhr RR T$_R$ K$_E$ RR S$_R$ E° RR T$_R$ R D$_R$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440354x | 02758 | 16128 | 21120 | 8×507 | 00728 | 1 |
| 453543 | 03778 | 24428 | 18120 | 9×302 | 00226 | 3 |
| 443723x | 02760 | 26426 | 21130 | 9×300 | 97737 | |
| 40920 | 01851 | 26601 | 18120 | 3×301 | 00600 | 5 |
| 10280 | 25445 | 26385 | 19110 | 30300 | 95181 | 1 |
| 11240 | 01853 | 24113 | 20080 | 60200 | 97130 | |
| 4038x | 64856 | 22226 | 20100 | 7×403 | 41131 | 1 |
| 43526 | 01754 | 24384 | 20120 | 71601 | 01×80 | 2 |
| 15444 | 01853 | 24374 | 21100 | 60601 | 97131 | |
| 15744 | 01852 | 24183 | 20080 | 50701 | 97140 | |
| 40084 | 01743 | 24213 | 19080 | 23202 | 97130 | |
| 40640 | 01851 | 24281 | 18010 | 60103 | 97130 | |
| 13044 | 01861 | 24302 | 19080 | 50302 | 97140 | |
| 40346 | 01804 | 24114 | 20040 | 50202 | 97130 | |
| 16340 | 01753 | 00023 | 21100 | 60601 | 97151 | |
| 19544 | 01862 | 24123 | 21110 | 50801 | 97140 | |
| 10720 | 01854 | 28124 | 21110 | 70300 | 97140 | |
| 42140 | 02865 | 28125 | 21110 | 60401 | 94130 | |
| 1438x | 25454 | 26215 | 20100 | 7×404 | 97140 | |
| 14286 | 01743 | 24284 | 20040 | 60403 | 01131 | |
| 19044 | 01753 | 24123 | 21100 | 60402 | 97130 | |
| 64940 | 01861 | 00001 | 22070 | 21501 | 00140 | |
| 06944 | 01761 | 20112 | 21110 | 61601 | 00140 | |
| 17840 | 01861 | 24202 | 23080 | 48601 | 97161 | |
| 08804 | 03692 | 00013 | 21080 | 42601 | 00131 | |
| 18650 | 02854 | 00024 | 21110 | 80402 | 00140 | |
| 08344 | 05661 | 00022 | 21040 | 71601 | 00130 | |
| 02247 | 05663 | 12224 | 22080 | 60401 | 00150 | |
| 02500 | 01790 | 10102 | 21080 | 33400 | 00121 | |
| 01144 | 01742 | 24123 | 22060 | 11400 | 00090 | |
| 60644 | 01461 | 24122 | 21040 | 20200 | 00090 | |
| 10846 | 01662 | 28302 | 20070 | 60404 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440354x | 02757 | 16127 | 19131 | 0×805 | 1 |
| " " Hornsriff | 45365xx | 02775 | 24415 | 19110 | 8×903 | 3 |
| " " P 11 | 44372xx | 03728 | 22238 | 20130 | 8×005 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 4044x | 03808 | 24418 | 19110 | 8×801 | 3 |
| List-Sylt * | 10260 | 01844 | 22284 | 19080 | 60801 | 1 |
| Husum | 11204 | 01790 | 18203 | 20070 | 60902 | |
| Cuxhaven | 46350 | 02855 | 18265 | 20070 | 00803 | |
| Norderney * | 43562 | 02654 | 18228 | 20110 | 8×804 | |
| Emden | 1545x | 22746 | 16268 | 20090 | 8×903 | |
| Jever | 1575x | 51758 | 18258 | 20090 | 8×701 | |
| Flensburg | 40004 | 03894 | 18128 | 19060 | 57301 | |
| Kiel | 46000 | 03890 | 00018 | 19080 | 77300 | |
| Travemünde | 13005 | 05697 | 20327 | 20070 | 7×607 | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 05640 | 00028 | 24060 | 67300 | |
| Lathen | 1635x | 02857 | 18327 | 20090 | 7×805 | |
| Bramsche | 1755x | 02867 | 22307 | 21070 | 6×907 | |
| Bremen | 10703 | 02790 | 00006 | 20090 | 6×905 | |
| Hannover-La. | 42105 | 02792 | 18107 | 21060 | 47901 | |
| Lüneburg | 14300 | 02890 | 20105 | 21060 | 46300 | |
| Dannenberg | 14204 | 02894 | 22105 | 22060 | 56301 | |
| Braunschweig | 14000 | 05640 | 00007 | 22040 | 47101 | |
| Göttingen | 6446x | 02776 | 00026 | 2303. | 2×901 | |
| Bocholt | 0645x | 05547 | 16127 | 21080 | 7×801 | |
| Gütersloh | 1785x | 05655 | 16115 | 22040 | 3×901 | |
| Warburg | 08800 | 08490 | 20200 | 22030 | 30901 | |
| Bückeburg | 18600 | 02790 | 16215 | 21070 | 39502 | |
| Jserlohn | 08300 | 05690 | 00000 | 22040 | 30801 | |
| Wahn | 02200 | 04690 | 12200 | 23020 | 20300 | |
| Rötgen | 02500 | 00890 | 14200 | 23050 | 30300 | |
| Altastenberg 780m + | 04100 | 05690 | 00000 | 23040 | 20300 | |
| Braunlage 607m + | 60650 | 02774 | 24105 | 23030 | 25300 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

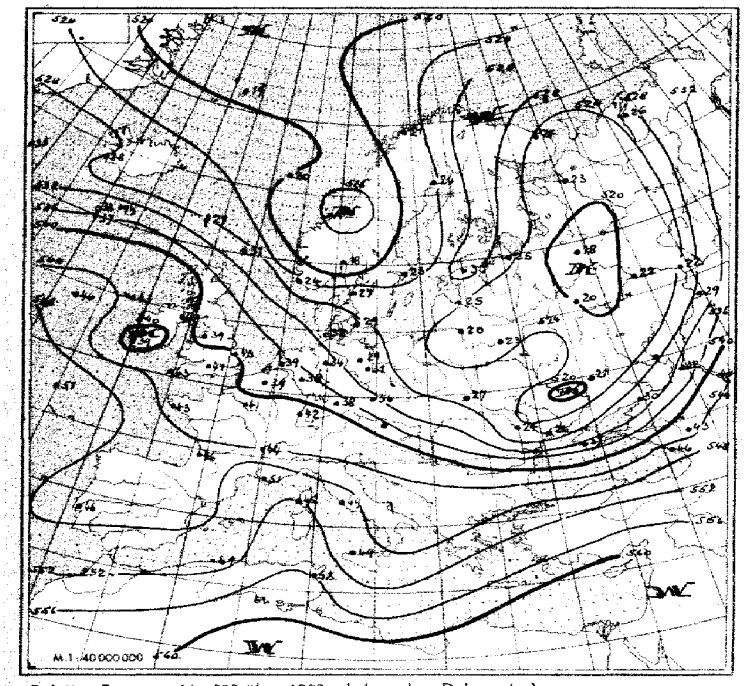
| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_s$ | T$_s$C$_H$app | 9 Uhr RR T$_R$ K$_E$ RR S$_R$ E° RR T$_R$ R D$_R$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355x | 05557 | 16327 | 16141 | 2×602 | 00028 | 2 |
| 453655x | 03768 | 13228 | 18121 | 0×605 | 00716 | 1 |
| 443725x | 03658 | 18428 | 17130 | 9×313 | 00617 | 3 |
| 40103 | 02784 | 22514 | 19110 | 9×802 | 00700 | 4 |
| 10257 | 03844 | 16128 | 17110 | 8×703 | 01251 | 6 |
| 11257 | 05645 | 14228 | 17060 | 8×703 | 00×60 | |
| 40357 | 05564 | 18126 | 19080 | 70801 | 01060 | 0-1 |
| 4355x | 05545 | 18328 | 17110 | 8×805 | 45251 | 1 |
| 1545x | 53748 | 18548 | 18090 | 80603 | 02091 | |
| 1575x | 05667 | 18357 | 18080 | 7×803 | 42050 | |
| 40057 | 05645 | 16328 | 18080 | 77703 | 00040 | |
| 4005x | 05657 | 22287 | 19070 | 6×802 | 97060 | |
| 1305x | 25757 | 18388 | 20080 | 7×000 | 46061 | |
| 40357 | 62644 | 18268 | 20080 | 5×701 | 92060 | |
| 1635x | 62547 | 18358 | 19080 | 7×601 | 01081 | |
| 1755x | 01668 | 18328 | 20080 | 6×601 | 91041 | |
| 10757 | 62675 | 18228 | 19090 | 6×703 | 94081 | |
| 4215x | 05567 | 00007 | 21060 | 5×402 | 00040 | |
| 1435x | 02754 | 20128 | 20080 | 6×500 | 00041 | |
| 1435x | 02777 | 20227 | 22070 | 4×402 | 00051 | |
| 1405x | 02755 | 16105 | 23030 | 3×402 | 00020 | |
| 64100 | 05640 | 00000 | 24515 | 10206 | 00510 | |
| 0695x | 05585 | 18328 | 20090 | 6×101 | 97081 | |
| 1785x | 05544 | 12127 | 22060 | 4×701 | 97031 | |
| 08800 | 07690 | 16140 | 22000 | 00202 | 97511 | |
| 1865x | 05666 | 18326 | 21080 | 3×200 | 00060 | |
| 08350 | 05575 | 24125 | 21040 | 30803 | 00030 | |
| 02250 | 02758 | 12327 | 23050 | 43501 | 00020 | |
| 0255x | 02757 | 16117 | 22070 | 3×103 | 00041 | |
| 04150 | 01753 | 18203 | 23040 | 40601 | 00030 | |
| 60604 | 01790 | 00021 | 23020 | 10402 | 00010 | |
| 10857 | 05664 | 16227 | 19080 | 7×804 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

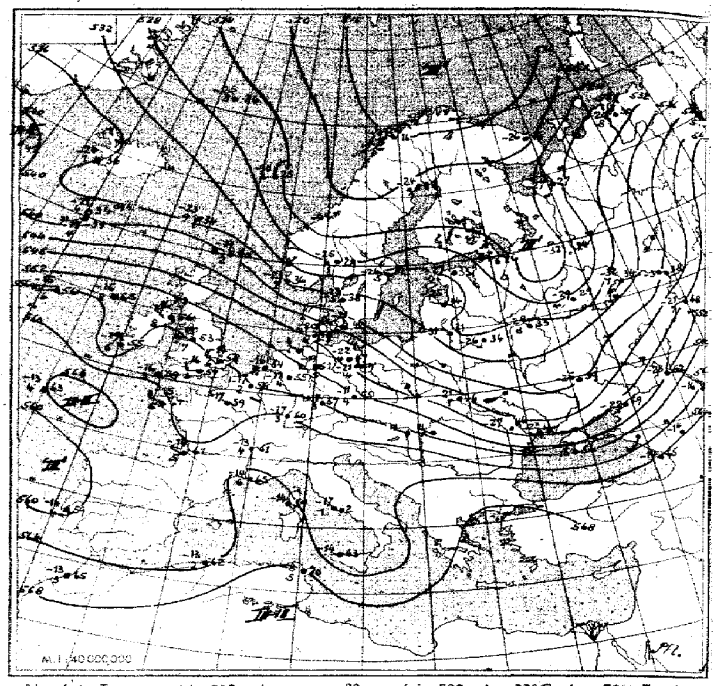
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.9.48 | Nordstern | 53552 | 00300 | 32201 | 22704 | | 23.9.48 | Busch | 53550 | 01716 | 12102 | 19811 |
| " | " | 53552 | 00307 | 22101 | 21810 | | " | Celle | 53544 | 04706 | 28302 | 20972 |
| " | " | 53552 | 00312 | 16102 | 21811 | | " | " | 53546 | 02412 | 24302 | 22972 |
| " | " | 53562 | 00418 | 16103 | 18712 | | " | " | 53548 | 00818 | 18205 | 18912 |
| " | Neptun | 53557 | 01700 | 30302 | 21811 | | " | Flohr | 53548 | 00706 | 00002 | 20970 |
| " | " | 53557 | 01506 | 28202 | 21810 | | " | Este | 53543 | 00909 | 24102 | 22810 |
| " | " | 53558 | 01512 | 28202 | 21910 | | " | " | 53543 | 00516 | 00016 | 19712 |
| " | " | 53558 | 02318 | 20201 | 19810 | | " | Thüringen | 53550 | 01110 | 24202 | 22411 |
| " | Baumgarten | 53551 | 01100 | 28302 | 21710 | | " | Dribbers | 53557 | 01710 | 28102 | 20812 |
| " | Wiesbaden | 53548 | 00706 | 32101 | 20711 | | " | " | 53556 | 02316 | 26202 | 19812 |
| " | " | 53537 | 00718 | 16203 | 18614 | | " | Kassel | 53544 | 00710 | 28101 | 22810 |
| " | Vorwärts | 53548 | 00706 | 00001 | 21710 | | " | " | 53551 | 01118 | 28102 | 02810 |
| " | " | 53547 | 00712 | 14113 | 21711 | | " | Brake | 53559 | 04416 | 18201 | 19812 |
| " | " | 53547 | 00717 | 22205 | 17612 | | " | Steinbutt | 53538 | 01718 | 00003 | 18616 |
| " | Busch | 53551 | 00806 | 00001 | 20810 | | " | Tarmenberg | 53557 | 00612 | 14203 | 21710 |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

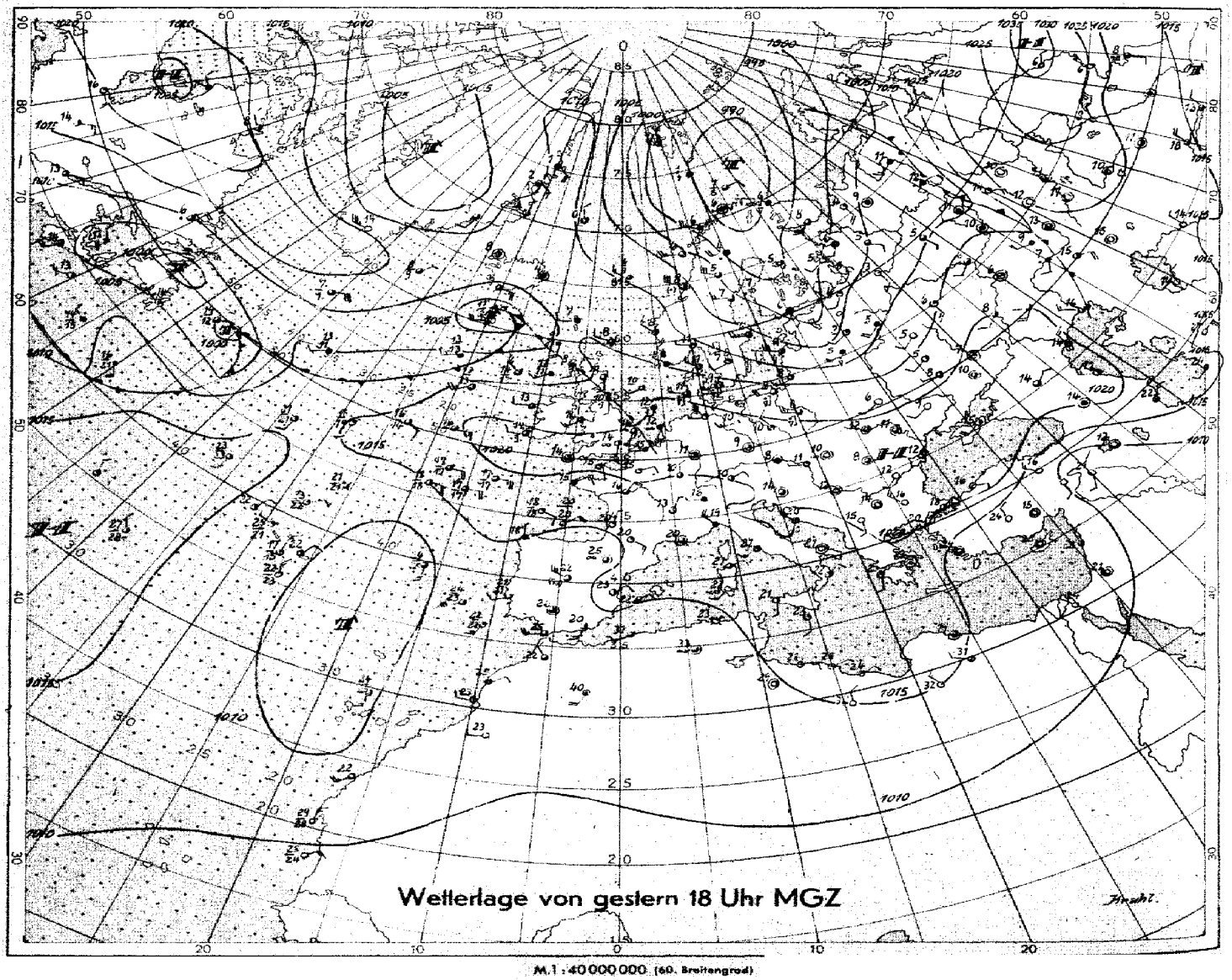



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21-30.9 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 540.

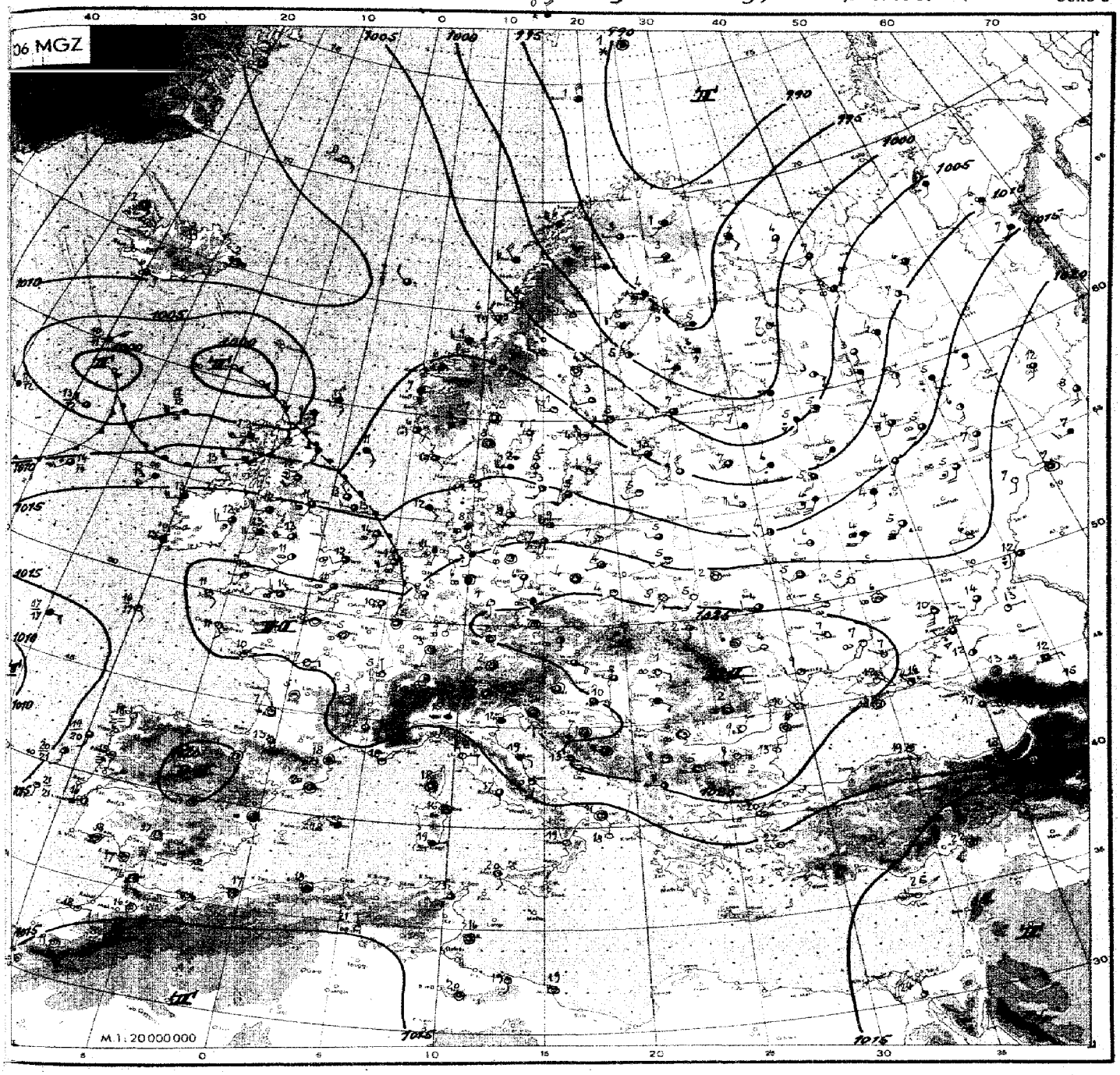



Absolute Topographie 500 mb

$\Delta\frac{11^{-33}}{7}$ O 36 Eintr. Beispiel { in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh; abs. Top. von 536 geod. Dekametern




M.1:40000000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Freitag, den 24. Septemb. 1948

Während sich das nordeuropäische Tief weiter auffüllte, verlagerte sich der Schwerpunkt des Druckanstiegs nach Südosteuropa und Südrussland. Damit drehen die Bodenwinde über Norddeutschland wie über dem Nordsee- und Ostseeraum unter Abschwächung auf westliche Richtungen zurück, und es dringt nun mildere und feuchte atlantische Luft, die gestern schon die Britischen Inseln erreicht hatte, nach Osten vor. Während die hiermit verbundene Eintrübung an den deutschen Nordseeküsten schon abends einsetzte, kam es im Binnenland, noch im Bereich der alten Kaltluft, wieder zu erheblicher Ausstrahlung. An zahlreichen Orten trat Bodenfrost auf, örtlich sogar leichter Nachtfrost mit Schädigung von Gemüsekulturen (Göttingen).

Auch die Höhenströmung drehte unter Abschwächung auf West zurück, und die troposphärischen Mitteltemperaturen stiegen über ganz Mitteleuropa, z. Teil auch über Nordwesteuropa um 3-4 Grad. Mit der Umstellung der Höhenströmung drehte die Frontalzone ebenfalls zurück, und die bei Schottland und nordwestlich von Irland gelegenen Störungen schlagen jetzt eine mehr östliche Bahn ein, unsere Küstengebiete mit ihren Ausläufern nur streifend. Mit sonderlicher Entwicklung dieser Störungen ist nicht zu rechnen, da auf der Rückseite keine aktive Kaltluft bereit steht.

Von Bedeutung scheint die langsame, nordwärts gerichtete Verlagerung des mit einem Kaltlufttropfen gekoppelten Tiefs zwischen Portugal und den Azoren werden zu wollen. Nordwärts ausgreifend dürfte dieses Tief die Ostbewegung eines auf dem Westatlantik gelegenen Tiefs verlangsamen und zur Entwicklung tiefen Drucks westlich von Irland führen. Damit könnten wärmere Luftmassen in Richtung auf West- und später Mitteleuropa in Bewegung gesetzt werden.

Dr. Soltau.

Nr. 268 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Freitag, den 24. September 1948.
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Jerlohn 083 256m | Schleswig 108 27m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m | Jerlohn 083 256m | Schleswig 108 27m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m | | | | Wolfsburg 022 36m | Ort Kennziffer yy GG |
| | yyGG | 2314 | 2314 | 2320 | 2314 | 2320 | 2402 | 2402 | 2408 | 2402 | 2408 | | | | 2408 | Wahn 022 2408 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 1700 | 1200 | 1600 | 1500 | 1300 | 1900 | 1400 | 2300 | 1600 | 1700 | | | | 1900 | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | 7/10 So 910–860 mb. |
| | 98 | • | • | • | • | • | • | -54 | • | • | -53 | | | | | 2/10 Co 370–340 " |
| | 225 | -57 | -56 | -56 | -55 | -56 | -57 | -58 | -49 | -57 | -61 | | | | | |
| | 300 | -42 | -51 | 34-43 | 40-45 | -46 | 38-43 | 45-49 | 48-39 | 45-47 | 50-45 | | | | | |
| | 400 | 31-27 | -34 | 34-28 | 40-31 | -30 | 38-28 | 45-33 | 48-23 | 45-32 | 57-29 | | | | -29 | |
| | 500 | 31-17 | -22 | 32-17 | 43-20 | -21 | 38-17 | 55-20 | 88-14 | 45-19 | 57-17 | | | | -16 | |
| | 600 | 34-7 | -16 | 33-8 | 43-12 | -9 | 38-8 | 45-12 | 87-7 | 50-9 | 45-9 | | | | -8 | |
| | 700 | 38-1 | -8 | 39-2 | 50-6 | -3 | 50-2 | 39-7 | 93-4 | 62-2 | 85-6 | | | | -3 | |
| | 800 | 73-2 | -4 | 75-2 | 95-3 | -4 | 70-1 | 45-12 | 93+2 | 80-2 | 85-1 | | | | -1 | |
| | 900 | 60+5 | +2 | 60+5 | 80+4 | +4 | 70+6 | 39-7 | 93+8 | 70+4 | 75+5 | | | | +6 | |
| | 1000 | - | +11 | 85+11 | 80+11 | +10 | • | 89+10 | 98+9 | 94+7 | 86+9 | | | | +9 | |
| | Boden | 44+11 | 64+13 | 93-7 | 80+11 | 87+9 | 76+8 | 93+7 | 93+9 | 94+5 | 85+8 | | | | +7 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | |
| | 96 | (1631) | • | (1633) | (1631) | • | • | 16:2 | • | • | 1619 | | | | • | |
| | 225 | 1098 | 1090 | 1094 | 1093 | 1089 | 1095 | 1079 | 1108 | 1086 | 1090 | | | | • | |
| | 300 | 973 | 890 | 909 | 910 | 905 | 911 | 898 | 919 | 904 | 908 | | | | • | |
| | 400 | 716 | 700 | 773 | 708 | 711 | 715 | 707 | 718 | 711 | 714 | | | | 719 | |
| | 500 | 556 | 543 | 553 | 549 | 552 | 555 | 548 | 555 | 552 | 553 | | | | 558 | |
| | 600 | 419 | 409 | 416 | 415 | 416 | 418 | 413 | 418 | 417 | 417 | | | | 421 | |
| | 700 | 300 | 294 | 297 | 298 | 298 | 299 | 296 | 299 | 299 | 299 | | | | 302 | |
| | 800 | 196 | 192 | 193 | 195 | 195 | 195 | 193 | 195 | 195 | 195 | | | | 198 | |
| | 900 | 103 | 101 | 101 | 102 | 103 | 102 | 101 | 100 | 102 | 102 | | | | 104 | |
| | 1000 | 17.9 | 15.6 | 15.4 | 17.1 | 17.3 | 16.6 | 15.9 | 14.5 | 16.6 | 16.8 | | | | 18.3 | |
| Relative Topographie | 41/96 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | |
| | 96/225 | (533) | • | (539) | (539) | • | • | 533 | • | • | 529 | | | | • | |
| | 225/300 | 542 | 528 | 542 | 544 | 536 | 540 | 530 | 553 | 535 | 537 | | | | • | |
| | 300/1000 | 538 | 527 | 537 | 532 | 535 | 538 | 533 | 547 | 535 | 537 | | | | 540 | |
| Markante Punkte | Schlüssel: [illegible] | • | • | • | • | • | 1457- | 0854- | • | • | 0953- | | | | • | |
| | | • | • | • | • | • | 1960- | 1354- | • | • | 1153- | | | | • | |
| | | • | • | • | • | • | 2357- | 2756- | • | • | 1356- | | | | • | |
| | | • | • | • | • | • | 2552- | 2957- | • | 1757- | 1757- | | | | • | |
| | | • | • | 1357- | • | • | 5864- | 2853- | • | 1957- | 1959- | | | | • | |
| | | • | 2256- | 2156- | • | • | 45734 | 43766 | 2596- | 2159- | 35896 | | | | 4577- | |
| | | • | 2557- | 2993- | 1452- | • | 55624 | 58645 | 45688 | 2653- | 45736 | | | | 5562- | |
| | | • | 2854- | 31923 | 1752- | • | 65564 | 64584 | 55608 | 35895 | 55637 | | | | 6553- | |
| | | • | 3396- | 67523 | 2054- | • | 77525 | 67584 | 65549 | 45765 | 67548 | | | | 7201- | |
| | | 1455- | 5768- | 75525 | 2555- | 2256- | 75537 | 76534 | 67549 | 55655 | 72569 | | | | 7552- | |
| | | 1954- | 6265- | 76516 | 68575 | 7252- | 77537 | 78535 | 68569 | 65565 | 74549 | | | | 8503- | |
| | | 2057- | 6858- | 79538 | 73558 | 7652- | 85027 | 79549 | 75519 | 74527 | 85019 | | | | 9610- | |
| | | 2357- | 8552- | 85016 | 75560 | 7954- | 95087 | 85009 | 85059 | 85018 | 96098 | | | | 9811- | |
| | | 35514 | 8651- | 98117 | 85000 | 9810- | 96088 | 95079 | 98089 | 98709 | 98096 | | | | 0011- | |
| | | 39117 | 02136 | 02079 | 02118 | 02059 | 99058 | 02079 | 02099 | 02059 | 02089 | | | | 0107- | |

### Höhenwinde.

| Ort | Göttingen 3012 | Roetgen 3071 | Quakenbrück |
|---|---|---|---|
| yyGG | 2405 | 2408 | 2408 |
| 6100 | • | • | |
| 4900 | 2837 | • | • |
| 4000 | 2756 | • | • |
| 3000 | 2633 | • | • |
| 2400 | 2922 | • | • |
| 1800 | 3513 | • | • |
| 1200 | 2424 | 3109 | 2564 |
| 900 | 2426 | 2818 | 2552 |
| 600 | 2220 | 2415 | 2448 |
| 300 | 1718 | • | 2344 |
| Boden | 0000 | 2207 | 2015 |

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (10teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | | Jerlohn 2314 | Schleswig 2314 | Jever 2320 | Jever 2314 | Jever 2320 | Hannover 2314 | Hannover 2320 | Roetgen 2314 | Roetgen 2318 | Quakenbrück 2314 | Quakenbrück 2317 | Göttingen 2315 | Göttingen 2317 | Jerlohn 2402 | Jerlohn 2406 | Schleswig 2402 | Schleswig 2408 | Jever 2402 | Jever 2408 | Hannover 2402 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geomatr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 / 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 19800 / 51 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 18300 / 62 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 16800 / 80 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 15200 / 100 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Gipfel | • | • | • | • | 3081 | • | • | • | • |
| | 13700 / 135 | • | • | 3093 | • | 2983 | 31119 | • | • | • | • | 4600m | • | • | • | • | 3080 | • | 2961 | 2968 | • |
| | 12200 / 175 | • | • | 3196 | 2961 | 3094 | 31136 | • | • | • | • | 3056 | • | • | • | • | 3089 | • | 2983 | 3096 | 2876 |
| | 10700 / 225 | 29130 | • | 31106 | 2998 | 3094 | 30137 | 29144 | • | • | • | 3054 | • | Gipfel | • | • | 3089 | • | 3193 | 31106 | 3086 |
| | 9100 / 300 | 29113 | 31120 | 3196 | 30106 | 29106 | 31145 | 2994 | • | • | • | 3056 | • | 7600m | • | • | 3181 | 3093 | 3278 | 2983 | 2981 |
| | 7900 / 350 | 2996 | 31111 | 30100 | 3094 | 2974 | 31100 | 3089 | • | • | • | 3048 | • | 3078 | • | • | 3183 | 2994 | 32100 | 2874 | 3070 |
| | 7000 / 400 | 2889 | 31109 | 3089 | 3083 | 2985 | 31104 | 3178 | • | • | • | 3054 | • | 3147 | • | • | 3181 | 2976 | 3174 | 2868 | 3063 |
| | 6100 / 450 | 2976 | 31106 | 3087 | 3183 | 2967 | 3293 | 3076 | • | • | • | 3159 | • | 3074 | • | • | 3068 | 2972 | 3163 | 2767 | 2961 |
| | 4900 / 550 | 3150 | 3191 | 3078 | 3181 | 2867 | 3285 | 3043 | • | 2839 | • | 3154 | 3144 | 3070 | • | • | 2961 | 2867 | 3059 | 2856 | 2750 |
| | 4000 / 600 | 3261 | 3183 | 3078 | 3065 | 2852 | 3167 | 3054 | • | 2824 | • | 2950 | 3343 | 3163 | • | • | 2959 | 2957 | 2946 | 2854 | 2750 |
| | 3000 / 700 | 3227 | 3056 | 2954 | 2943 | 2854 | 3144 | 3044 | • | 2518 | 2828 | 2628 | 3152 | 3130 | 2537 | • | 2841 | 2848 | 2848 | 2754 | 2641 |
| | 2400 / 750 | 3124 | 2948 | 2946 | 2730 | 2943 | 2933 | 3037 | • | 2511 | 2924 | 2622 | 3026 | 2922 | 3022 | 3424 | 2843 | 2844 | 2756 | 2752 | 2932 |
| | 1800 / 800 | 2418 | 2841 | 2944 | 2633 | 2839 | 2937 | 2824 | • | 3318 | 2828 | 2620 | 2724 | 2722 | 3228 | 2817 | 2756 | 2744 | 2733 | 2644 | 3130 |
| | 1200 / 850 | 2715 | 2839 | • | 2741 | 2743 | 2937 | 2726 | 2909 | 0207 | 2728 | 2724 | 2718 | 2822 | 2606 | 2720 | 2652 | 2535 | 2548 | 2543 | 2817 |
| | 900 / 900 | 2618 | 2947 | • | 2839 | 2832 | 2933 | 2728 | 2807 | 3604 | 2628 | 2728 | 2718 | 2822 | 1709 | 2628 | 2533 | 2333 | 2437 | 2437 | 2518 |
| | 600 / 950 | 2924 | 3046 | • | 2839 | 2630 | 2832 | 2718 | 0000 | 1204 | 2726 | 2724 | 2722 | 2715 | 1818 | 2330 | • | 2230 | 2446 | • | • |
| | 300 / 970 | 3124 | • | • | 2833 | • | 2832 | • | 0000 | • | 2824 | 2724 | 2707 | 2707 | 2018 | 1915 | 2412 | 2228 | 2346 | 2337 | 2422 |
| | Boden / 1000 | 3015 | 3033 | 2909 | 2835 | • | 2732 | 2709 | 3000 | • | 2913 | 2704 | 0000 | 0000 | 0000 | 1811 | 2524 | 2216 | 2015 | • | 2402 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (10teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 77 Nr. 2698
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonnabend, den 25. Sept. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation• | JJCCLM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 44035 | | | | | |
| " " Hornsriff | 453655* | 02767 | 24527 | 13141 | 2×802 | 4 |
| " " P11 | 443725* | 03758 | 22528 | 16161 | 3×801 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40902 | 03678 | 18428 | 17121 | 0×907 | 3 |
| List-Sylt ° | 1025* | 02548 | 18468 | 15111 | 1×808 | 2 |
| Husum | 1125* | 02558 | 16428 | 17110 | 9×905 | |
| Cuxhaven | 1635* | 05548 | 18428 | 18121 | 0×605 | 2 |
| Norderney ° | 43513 | 05644 | 22427 | 17151 | 38501 | |
| Emden | 1545* | 05645 | 20568 | 18141 | 2×501 | 3-4 |
| Jever | 1575* | 05648 | 24458 | 17141 | 2×608 | |
| Flensburg | 4005* | 05546 | 16428 | 17110 | 9×906 | |
| Kiel | 4605* | 05658 | 22428 | 18120 | 8×602 | |
| Travemünde | 1305* | 05655 | 20528 | 18120 | 8×605 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 05665 | 21428 | 19110 | 7×802 | |
| Lathen | 16351 | 05555 | 18269 | 19131 | 2×701 | |
| Bramsche | 17552 | 22565 | 20348 | 21544 | 7×701 | |
| Bremen | 10750 | 05676 | 22166 | 19130 | 70601 | |
| Hannover-La. | 4215* | 05566 | 16428 | 21120 | 7×903 | |
| Lüneburg | 14362 | 22645 | 18428 | 20110 | 6×705 | |
| Dannenberg | 1425* | 02756 | 20328 | 21100 | 6×705 | |
| Braunschweig | 1905* | 02768 | 20128 | 21130 | 5×904 | |
| Göttingen | 64904 | 01890 | 18304 | 22160 | 43801 | |
| Bocholt | 0695* | 05654 | 20326 | 21140 | 9×801 | |
| Gütersloh | 17867 | 02754 | 19328 | 21140 | 7×601 | |
| Warburg | 08815 | 02763 | 18215 | 20140 | 40805 | |
| Bückeburg | 18657 | 02766 | 18468 | 20130 | 9×903 | |
| Jserlohn | 08353 | 02753 | 24327 | 21140 | 82301 | |
| Wahn | 02207 | 01790 | 00013 | 22170 | 50603 | |
| Rötgen | 02510 | 01763 | 24113 | 21140 | 70801 | |
| Altastenberg 780m + | 09115 | 01862 | 24204 | 21130 | 50107 | |
| Brauniage 607m + | 60604 | 01990 | 18303 | 20110 | 30703 | |
| Schleswig | 10852 | 21545 | 16328 | 17110 | 9×805 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCLM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 24 Uhr RRTTKE RRSWE° RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355* | 03778 | 22328 | 18141 | 4×803 | 00600 | 2 |
| 453654 2 | 03666 | 23528 | 17141 | 3×901 | 00526 | 4 |
| 443725* | 03658 | 24568 | 17151 | 4×300 | 00327 | 4 |
| 40902 | 25668 | 20588 | 16131 | 1×602 | 91300 | 4 |
| 10257 | 03745 | 24468 | 15131 | 1×302 | 03270 | 2 |
| 1125* | 02747 | 20427 | 17131 | 1×202 | 97140 | |
| 4635* | 05662 | 20426 | 18131 | 12301 | 00140 | 2 |
| 43551 | 05664 | 22428 | 16141 | 2×301 | 00670 | 2 |
| 2545* | 02756 | 22426 | 19141 | 1×404 | 00161 | |
| 1575* | 02758 | 22268 | 18141 | 2×201 | 97160 | |
| 40053 | 05653 | 20464 | 16121 | 00402 | 02131 | |
| 46087 | 25645 | 22487 | 16131 | 1×401 | 02141 | |
| 13062 | 52654 | 18428 | 18121 | 1×400 | 97130 | |
| 40357 | 51454 | 22258 | 18131 | 1×607 | 97130 | |
| 16380 | 05645 | 20166 | 09141 | 32401 | 97161 | |
| 17552 | 10656 | 22228 | 20141 | 1×401 | 97160 | |
| 10754 | 05653 | 22264 | 19141 | 22401 | 04141 | |
| 4215* | 05668 | 20228 | 20130 | 9×300 | 93141 | |
| 14352 | 22655 | 18268 | 19120 | 9×401 | 91130 | |
| 1425* | 05655 | 20248 | 20110 | 8×200 | 97121 | |
| 1905* | 05665 | 20165 | 21110 | 7×501 | 97140 | |
| 6495* | 02873 | 00025 | 22120 | 62402 | 00170 | |
| 06944 | 05644 | 20224 | 20151 | 20600 | 00170 | |
| 17855* | 05664 | 20328 | 21141 | 0×300 | 00170 | |
| 08864 | 02765 | 00025 | 20120 | 90402 | 00170 | |
| 18653 | 05664 | 18328 | 20140 | 9×400 | 97150 | |
| 08354 | 02764 | 00025 | 21140 | 90401 | 00170 | |
| 02250 | 01663 | 12113 | 22110 | 80403 | 00180 | |
| 02500 | 00790 | 00000 | 22100 | 70302 | 00160 | |
| 09104 | 01792 | 22203 | 22090 | 62301 | 00120 | |
| 60657 | 02862 | 00007 | 21090 | 6×402 | 00130 | |
| 10855* | 05657 | 22367 | 17121 | 1×205 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation• | JJCCLM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 440358* | 03768 | 22328 | 18140 | 8×302 | 2 |
| " " Hornsriff | 453655 2 | 03777 | 22528 | 13141 | 2×301 | 4 |
| " " P11 | 443725* | 03658 | 24527 | 17141 | 5×300 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 4095* | 14658 | 20528 | 18141 | 3×306 | 4 |
| List-Sylt ° | 10207 | 05640 | 22528 | 15141 | 2×201 | 2 |
| Husum | 1125* | 05747 | 18528 | 17131 | 2×300 | |
| Cuxhaven | 4635* | 02767 | 18427 | 18141 | 3×302 | |
| Norderney ° | 43554 | 05664 | 20315 | 18121 | 1×300 | |
| Emden | 1545* | 05657 | 20427 | 19121 | 2×102 | |
| Jever | 15707 | 02790 | 20314 | 18121 | 2×301 | |
| Flensburg | 40053 | 61645 | 20528 | 16131 | 2×300 | |
| Kiel | 46057 | 05655 | 20425 | 17131 | 2×301 | |
| Travemünde | 1305* | 05658 | 20328 | 17131 | 1×601 | |
| Hamburg-Fu. | 40357 | 02764 | 24227 | 19131 | 2×201 | |
| Lathen | 1635* | 05556 | 18328 | 20121 | 7×101 | |
| Bramsche | 17500 | 05590 | 20100 | 21090 | 9×202 | |
| Bremen | 10704 | 05690 | 22124 | 20121 | 10101 | |
| Hannover-La. | 42750 | 05663 | 22103 | 21090 | 70305 | |
| Lüneburg | 14351 | 05655 | 22328 | 19121 | 1×101 | |
| Dannenberg | 1425* | 05646 | 20327 | 20121 | 0×101 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 22320 | 21120 | 70401 | |
| Göttingen | 64900 | 00790 | 00010 | 23060 | 40311 | |
| Bocholt | 06900 | 08490 | 18100 | 21090 | 80301 | |
| Gütersloh | 17800 | 05590 | 20100 | 22090 | 90302 | |
| Warburg | 08850 | 05664 | 20224 | 22080 | 50302 | |
| Bückeburg | 18600 | 05690 | 20320 | 21130 | 90300 | |
| Jserlohn | 08300 | 05690 | 00000 | 23090 | 70304 | |
| Wahn | 02200 | 05590 | 10210 | 23060 | 50302 | |
| Rötgen | 02500 | 00790 | 16100 | 23070 | 60301 | |
| Altastenberg 780m + | 09700 | 00790 | 20300 | 23080 | 50301 | |
| Brauniage 607m + | 60603 | 01790 | 24324 | 21090 | 40301 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

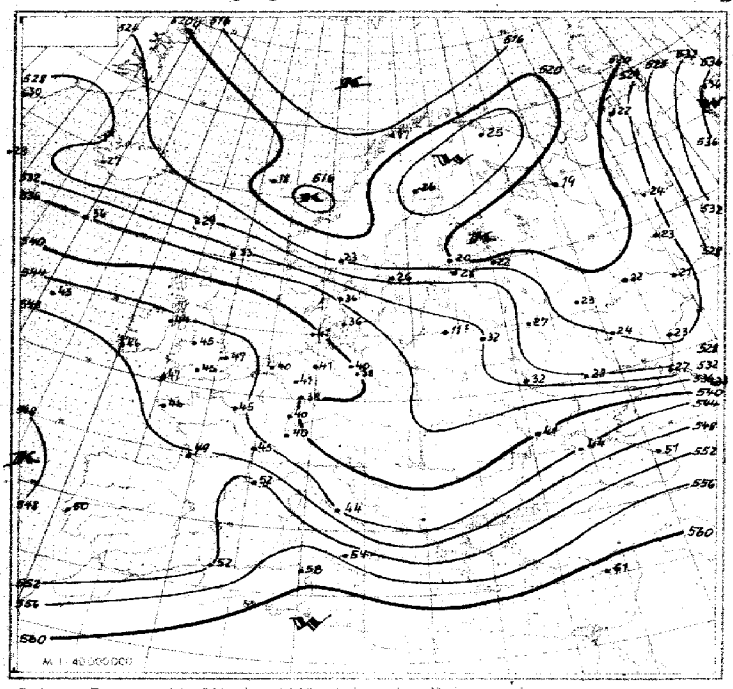
### heute 6 Uhr MGZ

| JJCCLM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTs | TsCHapp | 9 Uhr RRTTKE RRSWE° RRTdRDk | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440358 0 | 02766 | 22426 | 17141 | 40301 | 30600 | 3 |
| 453655* | 03668 | 22528 | 13151 | 2×001 | 00526 | 4 |
| 443725* | 03758 | 20528 | 18161 | 3×801 | 00300 | 4 |
| 40902 | 03678 | 22628 | 16141 | 2×301 | 00400 | 4 |
| 10207 | 05688 | 22428 | 15141 | 2×701 | 00260 | 2 |
| 1125* | 05657 | 18527 | 17131 | 2×401 | 00130 | |
| 4635* | 05557 | 18428 | 18131 | 2×500 | 00120 | 2 |
| 4355* | 05658 | 18328 | 18131 | 3×401 | 00260 | 1 |
| 1545* | 05545 | 20428 | 19131 | 2×500 | 00121 | |
| 1575* | 05658 | 20328 | 18131 | 2×702 | 00121 | |
| 4005* | 05645 | 18468 | 16141 | 3×300 | 97131 | |
| 46057 | 05645 | 18428 | 17131 | 2×402 | 00130 | |
| 1305* | 05645 | 20428 | 18131 | 1×402 | 97120 | |
| 4035* | 05652 | 22328 | 19131 | 2×500 | 97110 | |
| 16353 | 05554 | 16325 | 20121 | 70300 | 00110 | |
| 17500 | 08490 | 20103 | 21090 | 81200 | 00090 | |
| 1075* | 05667 | 22127 | 19121 | 1×300 | 00120 | |
| 4215* | 05557 | 20207 | 21110 | 9×301 | 00080 | |
| 1435* | 05657 | 20327 | 19121 | 0×501 | 00111 | |
| 1425* | 05547 | 20327 | 20101 | 0×401 | 00091 | |
| 19004 | 05691 | 20302 | 22080 | 75401 | 97080 | |
| 64900 | 00790 | 00000 | 24040 | 30402 | 00040 | |
| 06900 | 41490 | 16140 | 21070 | 50300 | 00070 | |
| 17800 | 04591 | 18201 | 22070 | 61401 | 00070 | |
| 08800 | 05690 | 18301 | 22060 | 40503 | 00050 | |
| 18654 | 05664 | 22324 | 21101 | 80402 | 00100 | |
| 08300 | 05590 | 00000 | 22060 | 60400 | 00060 | |
| 02200 | 05690 | 10202 | 23030 | 31301 | 00030 | |
| 02504 | 01791 | 16202 | 23070 | 54801 | 00071 | |
| 09100 | 01790 | 22201 | 23070 | 41401 | 00070 | |
| 60654 | 02746 | 24106 | 22070 | 5×401 | 00070 | |
| 10854 | 05667 | 20427 | 17131 | 2×300 | | |

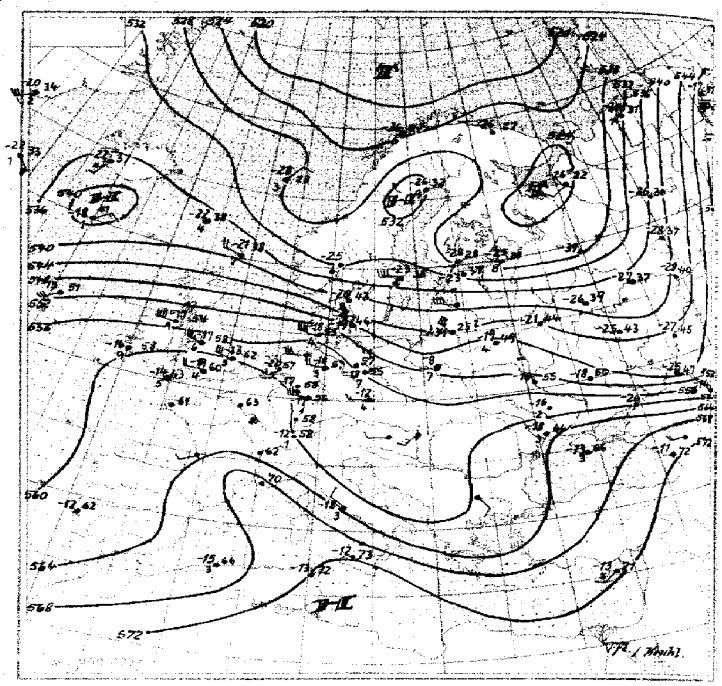
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24.9.48 | Nordstern | 03566 | 00700 | 30105 | 16611 | | 24.9.48 | Vorwärts | 63552 | 01206 | 24302 | 15713 | |
| | " | 63566 | 01357 | 24281 | 13611 | | | " | 63554 | 01312 | 22403 | 15713 | |
| | " | 63566 | 01312 | 20303 | 11613 | | | " | 63554 | 01618 | 22402 | 14714 | |
| | " | 63556 | 01318 | 24401 | 11713 | | " | Thüringen | 63555 | 02110 | 24303 | 13715 | |
| " | Neptun | 63558 | 02300 | 16203 | 14812 | | " | Warburg | 63550 | 02710 | 24402 | 14813 | |
| | " | 63558 | 01106 | 22346 | 14213 | | " | Busch | 63543 | 06810 | 22303 | 15616 | |
| | " | 63558 | 01212 | 22502 | 14714 | | " | Dubbers | 63555 | 00210 | 22461 | 14713 | |
| | " | 63557 | 02118 | 22503 | 13813 | | | " | 63555 | 00416 | 22402 | 13814 | |
| " | Wiesbaden | 63561 | 01106 | 24402 | 14714 | | " | Kassel | 63557 | 00510 | 20351 | 14614 | |
| | " | 63554 | 01416 | 24502 | 13714 | | | " | 63556 | 00318 | 24403 | 14714 | |
| " | Celle | 63556 | 01006 | 28402 | 15813 | | " | Este | 63543 | 00509 | 24402 | 16714 | |
| | " | 63552 | 01018 | 22405 | 14714 | | | " | 63543 | 00516 | 20402 | 16714 | |
| " | Brake | 63576 | 01406 | 12362 | 11711 | | " | Mohr | 63552 | 01306 | 24302 | 14913 | |
| | " | 63581 | 01010 | 20364 | 11612 | | " | Tannenberg | 63552 | 00612 | 20402 | 14714 | |
| | " | 60545 | 00116 | 22362 | 05713 | | " | Steinbutt | 63554 | 01718 | 22302 | 14714 | |

# Höhenwetterlage von heute früh

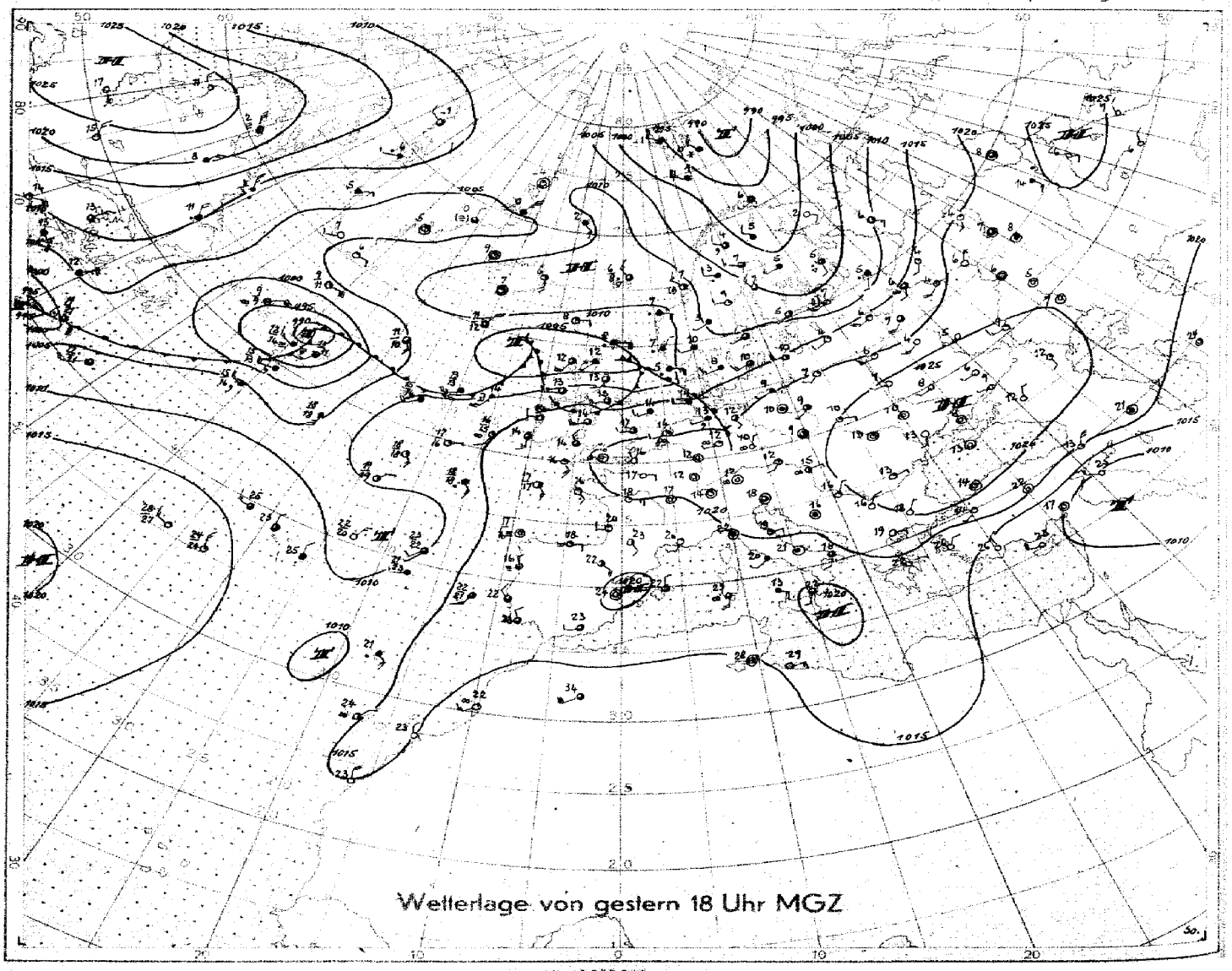


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
*21.-30. II. Dekadenmittel Hamburg (1936-44) = 540*



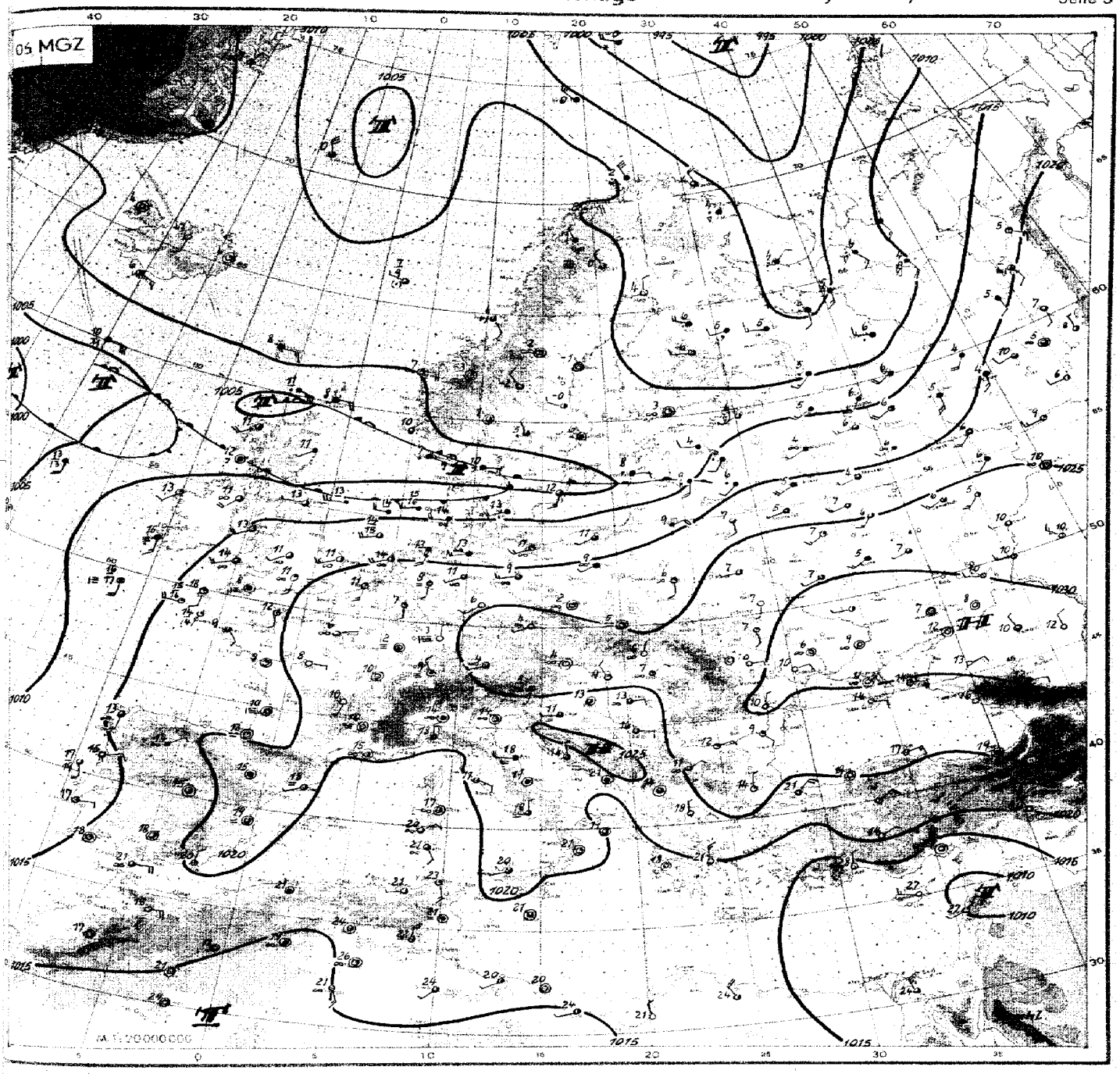
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h, abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Sonnabend, den 25. September 1948.

Wie bereits im letzten Bericht angedeutet, haben die gestern bei Schottland und nordwestlich von Irland gelegenen Störungen auf ihrem Ostkurs Nordwestdeutschland nur mit schwachen Ausläufern gestreift. Im südlichen Niedersachsen und in Schleswig-Holstein fielen beim Durchzug des südlichen Teils einer Warmfront nur strichweise geringe Niederschläge. In der nachfolgenden maritimen Warmluft konnten die Tageshöchsttemperaturen im Westen und Süden der Zone auf 15-17 Grad ansteigen. In Hamburg blieb die Tagesmitteltemperatur allerdings noch etwa 1 Grad unter dem Regelwert für die Jahreszeit.

Heute früh verläuft die Hauptfrontalzone vom Ballikum über Südschweden und Schottland nach Westen, und besonders über Südschweden kommt es noch zu ausgedehnten leichten Aufgleitniederschlägen gegen die Kaltluft im Norden. Weiter nach Westen zu, über dem mittleren Nordatlantik, hat sich an dieser Frontalzone das gestern ostwärts von Neufundland gelegene Tief inzwischen kräftiger entwickelt, und auf seiner Rückseite floss frische Kaltluft längs der Labradorküste kräftig nach Süden aus.

Über den Westküsten Europas werden jetzt Warmluftmassen in das Strömungssystem des Tiefs einbezogen, die, nach Norden vorstossend, das in der Höhenkarte südlich von Island erkennbare Höhenhoch kräftigen werden. Dieser Vorgang kann, zusammen mit dem offenbar primären Druckanstieg, der über dem troposphärisch z. Zt. noch kalten Nordmeerraum bereits einsetzt, zumindest vorübergehend zum Aufbau höheren Druckes über dem Nordmeer und Nordeuropa führen. Das südosteuropäische Hoch ist jedenfalls augenblicklich noch nicht hochreichend genug, um als Steuerungszentrum wirksam zu werden.

Der Schwerpunkt der atlantischen Zelle des Subtropenhochs weist übrigens noch eine verhältnismässig weit südliche Lage auf, u. ostwärts der Azoren greift ein kalter Höhentrog noch immer weit südwärts aus.

Dr. Krügler.

Nr. 269 a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonnabend, den 25. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1–14%; 8=75–84%; 0=95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | | | | Flugzeug: Wahn 022 36m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 24 14 | 24 14 | 24 20 | 24 14 | 24 20 | 25 02 | 25 02 | 25 08 | 25 02 | 25 08 | | 23 08 |
| Nullgradgrenze (in cm) | | 2500m | 2300m | 2100m 2300m | 2300m | 2300m | 3000m | 2600m | 3000m | 2800m | 2700m | | 3000m |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | · |
| | 96 | -52 | · | | -52 | · | | -54 | -52 | · | -53 | | · |
| | 225 | -53 | · | -50 | -56 | -57 | -56 | -57 | -51 | -56 | -57 | | · |
| | 300 | 38 -41 | 54 -43 | 60 -40 | -43 | 50 -43 | 37 -43 | 36 -45 | 50 -39 | 42 -43 | 42 -42 | | -47 |
| | 400 | 42 -26 | 54 -30 | 63 -27 | -28 | 50 -29 | 37 -28 | 34 -29 | 50 -25 | 42 -27 | 47 -27 | | -28 |
| | 500 | 42 -13 | 60 -17 | 68 -16 | -16 | 50 -17 | 41 -17 | 46 -18 | 46 -15 | 50 -18 | 47 -17 | | -19 |
| | 600 | 42 -5 | 65 -9 | 73 -7 | -7 | 58 -9 | 46 -5 | 53 -8 | 56 -7 | 60 -8 | 47 -5 | | -7 |
| | 700 | 65 -4 | 51 -1 | 83 +1 | -5 | 85 -3 | 46 ±0 | 62 -2 | 68 ±0 | 60 -1 | 58 -2 | | -1 |
| | 800 | 65 +3 | 80 +2 | 91 +2 | +2 | 85 +2 | 66 +3 | 63 +7 | 72 +8 | 65 +2 | 63 +5 | | +5 |
| | 900 | 60 +9 | 98 +7 | 91 +8 | +7 | 75 +8 | 72 +8 | 63 +8 | 83 +9 | 70 +8 | 80 +8 | | +8 |
| | 1000 | · | 98 +13 | 91 +13 | +13 | 75 +13 | · | 94 +13 | 98 +13 | 100 +11 | 80 +12 | | +10 |
| | Boden | 58 +16 | 91 +13 | 91 +13 | 19 +13 | 88 +13 | 83 +9 | 94 +13 | 88 +14 | 97 +9 | 87 +13 | | +9 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | · |
| | 96 | 1642 | · | · | 1629 | (1632) | 1616 | 1624 | 1644 | · | 1630 | | · |
| | 225 | 1104 | · | 1104 | 1100 | 1108 | 1093 | 1095 | 1110 | 1110 | 1094 | | · |
| | 300 | 922 | 909 | 916 | 915 | 924 | 908 | 912 | 921 | 906 | 915 | | 907 |
| | 400 | 724 | 714 | 717 | 718 | 728 | 720 | 716 | 722 | 718 | 718 | | 712 |
| | 500 | 531 | 553 | 556 | 558 | 557 | 558 | 555 | 564 | 557 | 558 | | 562 |
| | 600 | 423 | 417 | 419 | 420 | 421 | 422 | 418 | 421 | 421 | 421 | | 425 |
| | 700 | 303 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 299 | 302 | 302 | 303 | | 306 |
| | 800 | 199 | 194 | 195 | 196 | 198 | 197 | 194 | 196 | 197 | 198 | | 200 |
| | 900 | 104 | 100 | 101 | 102 | 103 | 103 | 100 | 101 | 103 | 103 | | 105 |
| | 1000 | 17.3 | 13.9 | 14.7 | 16.3 | 17.2 | 17.0 | 13.4 | 14.8 | 16.4 | 17.2 | | 18.6 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | · |
| | 96/225 | 533 | · | · | 529 | (524) | (523) | 524 | 534 | · | 531 | | · |
| | 225/300 | 548 | · | 548 | 542 | 551 | 535 | 540 | 550 | 534 | 542 | | · |
| | 300/1000 | 544 | 540 | 542 | 541 | 540 | 541 | 541 | 545 | 541 | 541 | | 543 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | · | · | 0862-1032-1193-1353- | · | · | 0754-1853-2067-2356- | · | · | · | | · |
| | | · | · | · | 1156- | | | | | | | | |
| | | · | · | · | 1842- 1358- | | · | 2454- | · | · | | | |
| | | · | 30435 | · | 2062- | 1842- | · | 34864 | 0752- | · | 0952- | | |
| | | · | 55826 | · | 5560- | 2062- | · | 35864 | 1452- | · | 1052- | | |
| | | · | 56677 | 1756- | 6553- | 2553- | · | 48674 | 1759- | 1654- | 1153- | | |
| | | 1052- | 59607 | 1956- | 6753- | 35445 | 1157- | 58605 | 1859- | 1863- | 1353- | | |
| | | 1352- | 69515 | 2598- | 6953- | 45725 ±836 | 1707- | 61586 | 57575 | 35834 | 1860- | | |
| | | 1558- | 73514 | 35836 | 8263- | 62568 | 1861- | 66566 | 62546 | 55635 | 2160- | | |
| | | 1758- | 74577 | 55677 | 9403- | 65556 | 45714 | 81086 | 82097 | 78036 | 57595 | | |
| | | 2059- | 75517 | 71019 | 8504- | 71540 | 75026 | 84047 | 85088 | 85066 | 83077 | | |
| | | 65715 | 76017 | 73019 | 8706- | 75510 | 85067 | 85047 | 86079 | 95114 | 85044 | | |
| | | 65516 | 77028 | 75519 | 8806- | 85058 | 96117 | 93117 | 96139 | 96120 | 92107 | | |
| | | 95725 | 75110 | 96719 | 9511- | 99138 | 96117 | 95724 | 98129 | 99120 | 96128 | | |
| | | 99166 | 01134 | 02134 | 01138 | 01139 | 99198 | 02737 | 02144 | 01090 | 02139 | | |

**Flugzeug-Beobachtungen**

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 23 08 |

Dünne anhaltende Kondensstreifen von 360 mb bis Gipfel.

**Höhenwinde**

| Ort | Gonzenbrück | Hamburg |
|---|---|---|
| yyGG | 25 05 | 25 07 | 25 08 |
| 6100 | · | · | · | 907 |
| 4900 | · | Gipfel | · | 712 |
| 4000 | · | 2700m | · | 562 |
| 3000 | · | 2946 | · | 425 |
| 2400 | · | 2843 | · | 306 |
| 1800 | 2757 | 2637 | · | 200 |
| 1200 | 2748 | 2650 | 2667 | 105 |
| 900 | 2643 | 2546 | 2667 | 18,6 |
| 600 | 2639 | 2546 | 2770 | · |
| 300 | 2533 | 2841 | 2352 | · |
| Boden | 2318 | 2317 | 2526 | · |

| Ort | Roetgen | | Göttingen |
|---|---|---|---|
| yyGG | 24 14 | 25 05 | 2505 |
| 7900 | · | · | · |
| 7000 | · | Gipfel | · |
| 6100 | · | 3450m | · |
| 4400 | · | 2930 | 0241 |
| 4000 | · | 3222 | 0222 |
| 3000 | · | 3615 | 0422 |
| 2400 | 2611 | 2407 | 0330 | 3097- |
| 1800 | 2415 | 2122 | 3632 | 7504- |
| 1200 | 2511 | 2407 | 3630 | 9511- |
| 900 | 2411 | 2518 | 3624 | 9612- |
| 600 | 2615 | 2318 | 3522 | 9813- |
| 300 | · | · | 2709 | 9911- |
| Boden | 2607 | 1911 | 0000 | 0109- |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Höhe in geometrischen Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Iserlohn 24 14 | Iserlohn 24 20 | Schleswig 24 14 | Schleswig 24 20 | Jever 24 14 | Jever 24 20 | Hannover 24 14 | Hannover 24 20 | Roetgen 24 18 | Roetgen 24 14 | Göttingen 24 15 | Iserlohn 25 02 | Iserlohn 25 08 | Schleswig 25 02 | Schleswig 25 08 | Jever 25 02 | Jever 25 08 | Hannover 25 02 | Hannover 25 08 | Roetgen Göttingen 25 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | 2750 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | 2850 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | 2872 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2833 | · | · | · |
| 15200 | 100 | 2880 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | 2744 | 2756 | · | · |
| 13700 | 135 | 2978 | · | · | 2961 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 10400m | 2761 | 2867 | 2756 | · | · |
| 12200 | 175 | 2954 | · | · | 2881 | 3061 | · | · | 2952 | · | · | · | · | · | 2891 | 2884 | 2774 | 2780 | 2950 | · | · |
| 10700 | 225 | 3046 | · | · | 2893 | 2974 | 2863 | · | 2852 | 2950 | · | · | · | · | 2787 | 2885 | 2770 | 2774 | 2854 | · | · |
| 9100 | 300 | 2952 | · | · | 2891 | 2983 | 2863 | 3103 | 2843 | 2950 | · | · | · | · | 2772 | 2894 | 2861 | 2865 | 2856 | · | · |
| 7900 | 350 | 2854 | · | 2987 | 2970 | 2978 | 2854 | 3059 | 2859 | 2943 | · | Gipfel | · | · | 2863 | 2994 | 2863 | 2859 | 2850 | · | · |
| 7000 | 400 | 2854 | · | 2972 | 2843 | 2970 | 2943 | 2974 | 2874 | 2837 | · | 4300m | · | · | 2861 | 2876 | 2852 | 2874 | 2844 | · | 2957 |
| 6100 | 450 | 2861 | · | 2968 | 2943 | 2959 | 2939 | 2854 | 2852 | 2735 | · | 2858 | · | · | 2761 | 2852 | 2752 | 2774 | 2846 | 2915 | 3137 |
| 4900 | 550 | 2846 | · | 2863 | 2856 | 2948 | 2957 | 3056 | 2941 | 2835 | 2952 | 2848 | · | · | 2872 | 2865 | 2759 | 2767 | 2943 | 2922 | 2933 |
| 4000 | 600 | 2841 | · | 2859 | 2861 | 2843 | 2948 | 2850 | 3037 | 2926 | 2841 | 3026 | · | · | 2872 | 2867 | 2950 | 2757 | 3033 | 2922 | 2930 |
| 3000 | 700 | 2832 | · | 2859 | 2852 | 2841 | 2844 | 2832 | 2930 | 2824 | 3130 | 3030 | · | · | 2974 | 2685 | 2952 | 2867 | 3433 | 2915 | 0107 |
| 2400 | 750 | 2824 | 2630 | 2668 | 2852 | 2656 | 2744 | 2844 | 2739 | 2815 | 3178 | 2841 | 2722 | · | 2965 | 2687 | 2952 | 2565 | 3033 | 2615 | 3104 |
| 1800 | 800 | 2726 | 2630 | 2668 | 2752 | 2656 | 2744 | 2859 | 2744 | 2815 | 2626 | 2722 | 2628 | · | 2850 | 2672 | 2746 | 2563 | 2836 | 2275 | 2633 |
| 1200 | 850 | 2626 | 2730 | 2665 | 2750 | 2650 | 2744 | 2763 | 2752 | 2518 | 2726 | 2722 | 2626 | 1932 | 2844 | 2561 | 2646 | 2561 | 2747 | 2311 | 2426 |
| 900 | 900 | 2524 | 2632 | 2667 | 2750 | 2643 | 2744 | 2656 | 2852 | 2517 | 2315 | 2422 | 2424 | 2128 | 2744 | 2561 | 2648 | 2559 | 2739 | 2515 | 2622 |
| 600 | 930 | 2424 | 2428 | 2656 | 2650 | 2637 | · | 2446 | 2646 | 2415 | 2315 | 2222 | 2424 | 2428 | 2754 | 2556 | 2644 | 2554 | 2634 | 2275 | 2522 |
| 300 | 970 | 2222 | 2277 | 2450 | 2650 | 2533 | 2646 | 2232 | 2544 | · | 2515 | 2218 | 2375 | 2113 | · | 2554 | 2544 | · | · | · | 1915 |
| Boden | 1000 | 2222 | 2607 | 2228 | 2333 | 2533 | 2520 | 2228 | 2220 | 0000 | 2307 | 2207 | 2306 | 2004 | 2650 | 2476 | 2317 | · | 2041 | 1904 | 1804 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart | Höhe (m) / DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 3 Nr. 270a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 26. September 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation+ | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 440 3550 | 03778 | 22328 | 16151 | 20803 | 3 |
| " " Hornsriff | 453655× | 03768 | 22528 | 13141 | 0×307 | 4 |
| " " P 11 | 443725× | 03758 | 22528 | 17161 | 6×001 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40965 | 05653 | 20527 | 16151 | 2×901 | 4 |
| List-Sylt • | 10257 | 03744 | 24588 | 10151 | 59201 | 2 |
| Husum | 1125× | 05637 | 20628 | 17151 | 3×701 | |
| Cuxhaven | 46304 | 05693 | 18525 | 18161 | 22900 | 2 |
| Norderney • | 43507 | 02795 | 20427 | 18161 | 28601 | 3 |
| Emden | 15417 | 05651 | 20327 | 18171 | 18903 | |
| Jever | 15714 | 02743 | 20526 | 18181 | 26902 | |
| Flensburg | 4003× | 05635 | 20528 | 15161 | 2×902 | |
| Kiel | 46024 | 02754 | 22525 | 16181 | 26902 | |
| Travemünde | 13023 | 05653 | 22524 | 17171 | 29702 | |
| Hamburg-Fu. | 40316 | 05652 | 22526 | 19181 | 26703 | |
| Lathen | 16314 | 01751 | 20404 | 20191 | 12903 | |
| Bramsche | 17510 | 01861 | 20404 | 20180 | 92705 | |
| Bremen | 10700 | 01790 | 24324 | 19181 | 82703 | |
| Hannover-La. | 42110 | 05663 | 20404 | 20181 | 02203 | |
| Lüneburg | 14313 | 05642 | 20425 | 19191 | 19902 | |
| Dannenberg | 14280 | 05645 | 20325 | 20171 | 10903 | |
| Braunschweig | 19010 | 05651 | 20302 | 21180 | 91803 | |
| Göttingen | 64910 | 01761 | 20301 | 21190 | 82108 | |
| Bocholt | 06910 | 05641 | 20203 | 20181 | 12805 | |
| Gütersloh | 17810 | 05651 | 20402 | 21190 | 91805 | |
| Warburg | 08810 | 01751 | 18302 | 20180 | 81907 | |
| Bückeburg | 18610 | 01762 | 22513 | 20191 | 01807 | |
| Jserlohn | 08310 | 01761 | 18203 | 21181 | 11804 | |
| Wahn | 02204 | 00790 | 16303 | 22190 | 54807 | |
| Rötgen | 02510 | 01861 | 20102 | 21170 | 71902 | |
| Altastenberg 780m + | 09114 | 01841 | 22303 | 21140 | 62903 | |
| Braunlage 607m + | 60610 | 01752 | 20303 | 20140 | 78902 | |
| Schleswig | 10853 | 05655 | 55626 | 17161 | 2×300 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Uhr RR$_{VK}$E RR$_{SV}$E• RR$_{TK}$D$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403554 | 03775 | 22328 | 16151 | 50300 | 00500 | 2 |
| 453655× | 53658 | 24458 | 13141 | 2×401 | 97616 | 3 |
| 443726× | 03658 | 22528 | 16161 | 2×803 | 00426 | 4 |
| 40952 | 02764 | 22417 | 16141 | 2×903 | 97300 | 4 |
| 1025× | 05658 | 24468 | 15141 | 2×602 | 92171 | 1 |
| 11257 | 05641 | 20466 | 16141 | 2×702 | 97160 | |
| 46307 | 02795 | 18325 | 17151 | 10606 | 00180 | 1-2 |
| 43553 | 05654 | 20328 | 17151 | 28602 | 00-70 | 2 |
| 15454 | 05675 | 20526 | 17161 | 1×701 | 00180 | |
| 15750 | 02795 | 20326 | 17161 | 11702 | 00190 | |
| 40067 | 05641 | 20468 | 16140 | 7×400 | 91161 | |
| 13050 | 02654 | 22324 | 16161 | 20804 | 00180 | |
| 13053 | 02754 | 22225 | 17151 | 1×601 | 00180 | |
| 4035× | 05667 | 22327 | 17161 | 1×704 | 00190 | |
| 16354 | 01865 | 18226 | 18141 | 12602 | 00200 | |
| 17505 | 02794 | 20105 | 19141 | 11603 | 00190 | |
| 10707 | 03797 | 20127 | 18171 | 1×601 | 00190 | |
| 42104 | 05690 | 00004 | 19141 | 21803 | 00190 | |
| 1435× | 02755 | 20427 | 18141 | 2×803 | 00190 | |
| 14205 | 05693 | 22128 | 19141 | 17701 | 00190 | |
| 19000 | 05690 | 00003 | 20151 | 18501 | 00190 | |
| 64900 | 02890 | 00015 | 20120 | 72603 | 00200 | |
| 06904 | 01892 | 20103 | 19161 | 91603 | 00190 | |
| 17800 | 01793 | 20203 | 20140 | 98601 | 00210 | |
| 08800 | 01890 | 20114 | 19130 | 62601 | 00190 | |
| 18654 | 05641 | 18103 | 19131 | 11601 | 00190 | |
| 08300 | 01790 | 00004 | 19141 | 02803 | 00190 | |
| 02200 | 01790 | 12302 | 20120 | 82601 | 00201 | |
| 02500 | 05690 | 00001 | 20110 | 81501 | 00190 | |
| 09100 | 01890 | 20204 | 20110 | 52803 | 00150 | |
| 60604 | 01791 | 22124 | 20090 | 08903 | 00160 | |
| 10807 | 02798 | 22328 | 16141 | 2×602 | • | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation+ | JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S 2 | 4403505 | 03772 | 22213 | 16144 | 40803 | 2 |
| " " Hornsriff | 453655× | 03658 | 24428 | 14131 | 11300 | 3 |
| " " P 11 | 443723 | 02736 | 24316 | 16151 | 10500 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 409 01 | 02790 | 24513 | 15141 | 2×703 | 4 |
| List-Sylt • | 1025× | 03768 | 24329 | | | |
| Husum | 11200 | 05690 | 20215 | 16131 | 27300 | |
| Cuxhaven | 46307 | 01790 | 18325 | 17131 | 0×702 | |
| Norderney • | 43504 | 01793 | 20314 | 17131 | 28808 | |
| Emden | 1545× | 02768 | 20328 | 17131 | 28805 | |
| Jever | 15704 | 02793 | 20327 | 16121 | 17801 | |
| Flensburg | 40007 | 02796 | 20326 | 15131 | 1×801 | |
| Kiel | 4605× | 03758 | 20228 | 16141 | 2×300 | |
| Travemünde | 1305× | 02766 | 20116 | 16121 | 1×802 | |
| Hamburg-Fu. | 40303 | 05694 | 22324 | 17131 | 10702 | |
| Lathen | 16303 | 05690 | 20306 | 18131 | 0×602 | |
| Bramsche | 17500 | 05690 | 00000 | 18140 | 90704 | |
| Bremen | 10705 | 02794 | 24104 | 17131 | 00804 | |
| Hannover-La. | 42100 | 05690 | 18100 | 18090 | 90803 | |
| Lüneburg | 14304 | 01794 | 20207 | 17121 | 00803 | |
| Dannenberg | 14205 | 05690 | 20226 | 18120 | 9×703 | |
| Braunschweig | 19004 | 05690 | 00002 | 19090 | 70702 | |
| Göttingen | 64903 | 01790 | 00003 | 21050 | 40602 | |
| Bocholt | 06250 | 05663 | 18203 | 19110 | 93102 | |
| Gütersloh | 178 03 | 05693 | 16213 | 19110 | 80903 | |
| Warburg | 088 05 | 05690 | 20105 | 20090 | 70902 | |
| Bückeburg | 18604 | 05693 | 20313 | 19120 | 80902 | |
| Jserlohn | 08300 | 02790 | 00000 | 19090 | 80702 | |
| Wahn | 02200 | 05690 | 12200 | 21060 | 60301 | |
| Rötgen | 02504 | 01890 | 16201 | 20100 | 60603 | |
| Altastenberg 780m + | 09104 | 05690 | 22301 | 20090 | 50801 | |
| Braunlage 607m + | 60304 | 01790 | 24201 | 19090 | 50905 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

## heute 6 Uhr MGZ

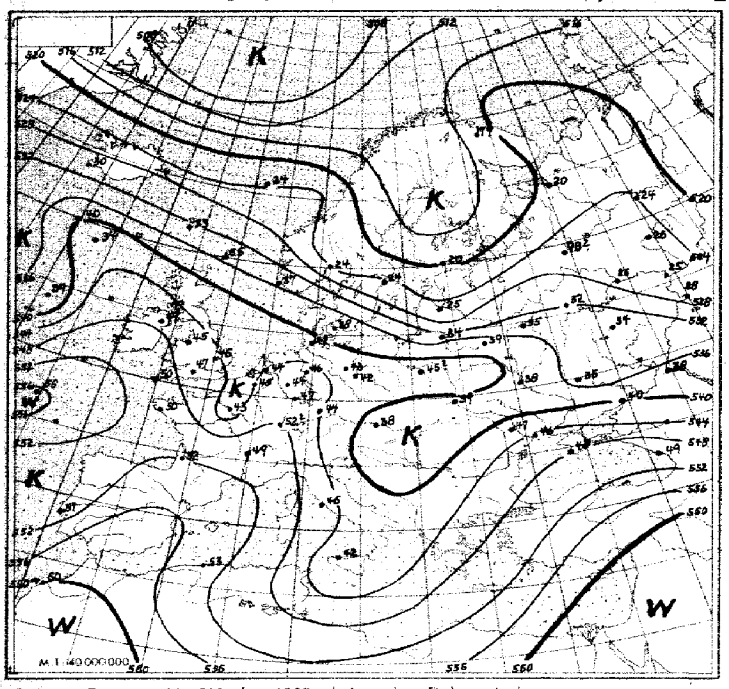
| JJCC$_{L_M}$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24 Uhr RR$_{VK}$E RR$_{SV}$E• RR$_{TK}$D$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403555 | 03774 | 17228 | 15181 | 80804 | 00816 | 1 |
| 4536552 | 03767 | 24328 | 14141 | 2×300 | 01526 | 2 |
| 4437230 | 02784 | 24314 | 17151 | 30300 | 00615 | 2 |
| 40902 | 03688 | 22428 | 15131 | 2×301 | 00500 | 3 |
| 1025× | 03768 | 24228 | 15141 | 3×300 | 91061 | 1 |
| 11207 | 05696 | 20126 | 16121 | 1×400 | 00120 | |
| 46500 | 41190 | 20222 | 17121 | 17300 | 00110 | 0 |
| 43504 | 05694 | 18125 | 16131 | 28602 | 00160 | 1 |
| 15454 | 05652 | 20326 | 16121 | 13501 | 00120 | |
| 15700 | 04590 | 00004 | 16100 | 98801 | 00090 | |
| 40057 | 05634 | 20228 | 15121 | 1×300 | 00120 | |
| 4605× | 05558 | 22228 | 15121 | 1×300 | 00120 | |
| 13053 | 05664 | 20126 | 16121 | 02301 | 00110 | |
| 40300 | 04590 | 22114 | 17100 | 96401 | 00090 | |
| 16355 | 05562 | 18225 | 17090 | 84300 | 97090 | |
| 1755× | 05577 | 20127 | 18110 | 9×300 | 00100 | |
| 1075× | 02767 | 00027 | 17131 | 0×401 | 00120 | |
| 4215× | 05666 | 00026 | 18100 | 8×402 | 00090 | |
| 1435× | 05558 | 20128 | 17121 | 0×200 | 00110 | |
| 1425× | 05642 | 22328 | 17120 | 9×000 | 00110 | |
| 1465× | 02766 | 20106 | 18110 | 8×300 | 00080 | |
| 64957 | 02773 | 00025 | 20080 | 62200 | 00050 | |
| 06951 | 05565 | 16127 | 18110 | 9×803 | 97110 | |
| 17850 | 05665 | 16114 | 19100 | 89501 | 00090 | |
| 08854 | 05665 | 20215 | 19090 | 74802 | 00080 | |
| 1365× | 05667 | 18327 | 18130 | 9×601 | 01110 | |
| 08308 | 05683 | 20106 | 19090 | 76701 | 00080 | |
| 02208 | 05690 | 10219 | 20080 | 77501 | 00110 | |
| 02550 | 02874 | 18126 | 19110 | 76701 | 00090 | |
| 09157 | 02762 | 24316 | 19090 | 92602 | 00080 | |
| 6065× | 02766 | 24107 | 18090 | 76701 | 00080 | |
| 10807 | 05598 | 20128 | 16121 | 2×300 | • | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

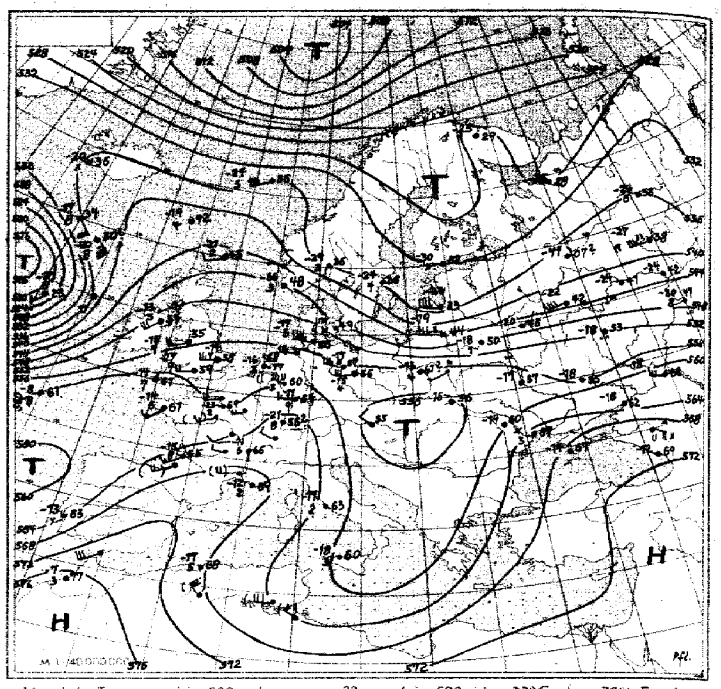
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25. IX. 48 | Neptun | 73557 | 02200 | 22503 | 13815 | | 25. IX. 48 | Flint | 73553 | 01606 | 20403 | 13713 | |
| " | " | 73557 | 02106 | 22454 | 12714 | | " | Nordstern | 73566 | 01306 | 22464 | 11712 | |
| " | " | 73557 | 02212 | 22451 | 14614 | | " | " | 73566 | 01512 | 24464 | 11615 | |
| " | " | 73556 | 02218 | 22122 | 14714 | | " | " | 73566 | 01318 | 22203 | 15712 | |
| " | Boesch | 73551 | 03706 | 24403 | 13614 | | " | Este | 73543 | 00503 | 22502 | 15714 | |
| " | Wiesbaden | 73554 | 01406 | 22503 | 12713 | | " | " | 73553 | 00516 | 18102 | 16715 | |
| " | " | 73555 | 01712 | 22422 | 13513 | | " | Thüringen | 73555 | 02110 | 22464 | 13617 | |
| " | Brake | 70601 | 04106 | 08764 | 06611 | | " | Warburg | 73553 | 00210 | 22403 | 12713 | |
| " | " | 70605 | 05410 | 08602 | 10611 | | " | Dubbers | 73553 | 01410 | 22402 | 13714 | |
| " | " | 70611 | 06616 | 06400 | 13811 | | " | " | 73553 | 01716 | 22302 | 14714 | |
| " | Celle | 73553 | 01206 | 20505 | 18614 | | " | Kassel | 73553 | 00410 | 22403 | 13613 | |
| " | " | 73553 | 01548 | 22302 | 14714 | | " | Steinbult | 73553 | 01412 | 22303 | 13714 | |
| " | Vorwärts | 73554 | 01606 | 24405 | 14514 | | " | " | 73552 | 01418 | 22302 | 14714 | |
| " | " | 73559 | 01412 | 20403 | 14614 | | " | Tannenberg | 73552 | 00712 | 21464 | 13713 | |
| " | " | 73552 | 01348 | 20202 | 14714 | | " | Westermann | 73560 | 02016 | 26221 | 12513 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

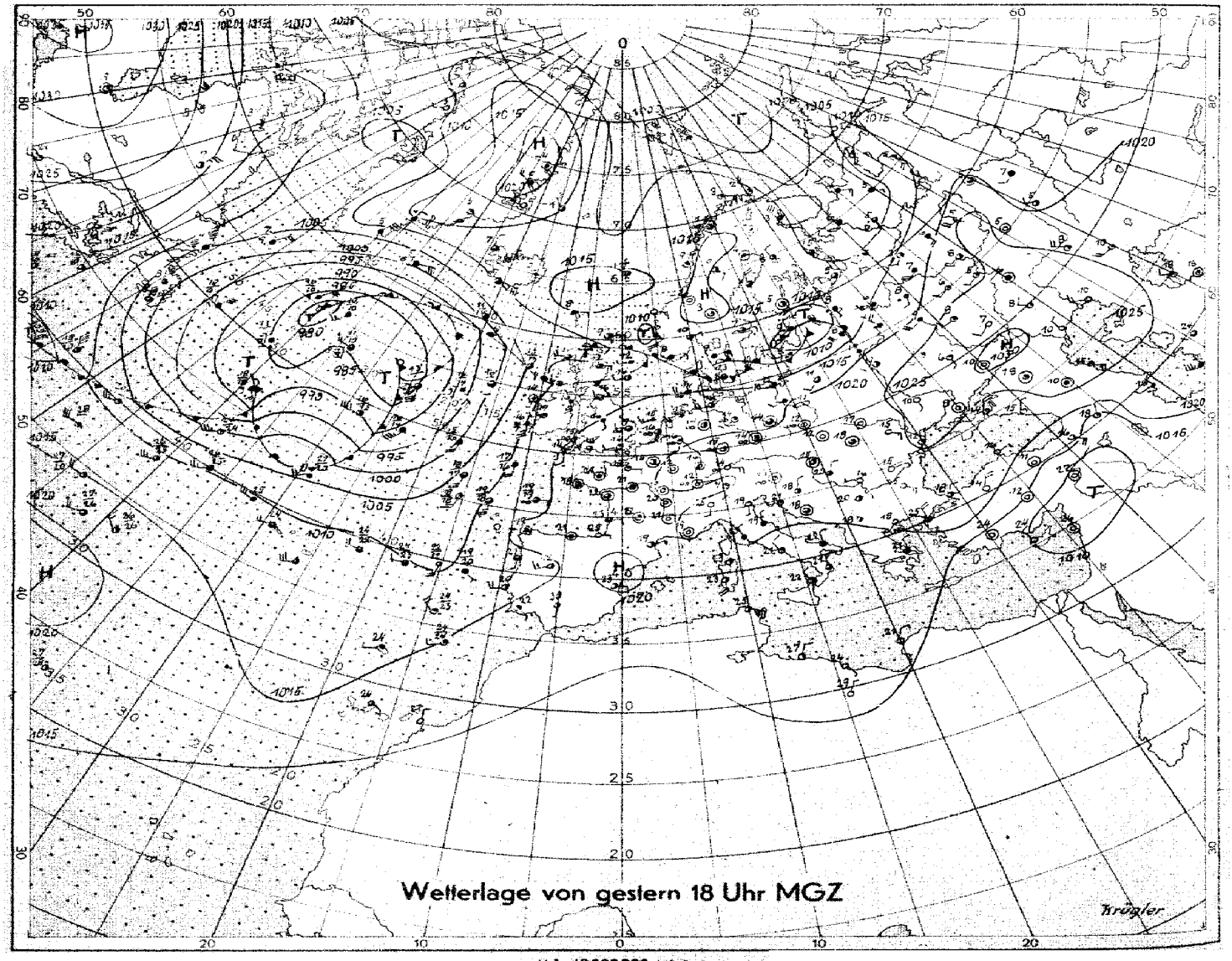



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
27-30.9. Dekadenmittel Hmb. (1935-44) = 540



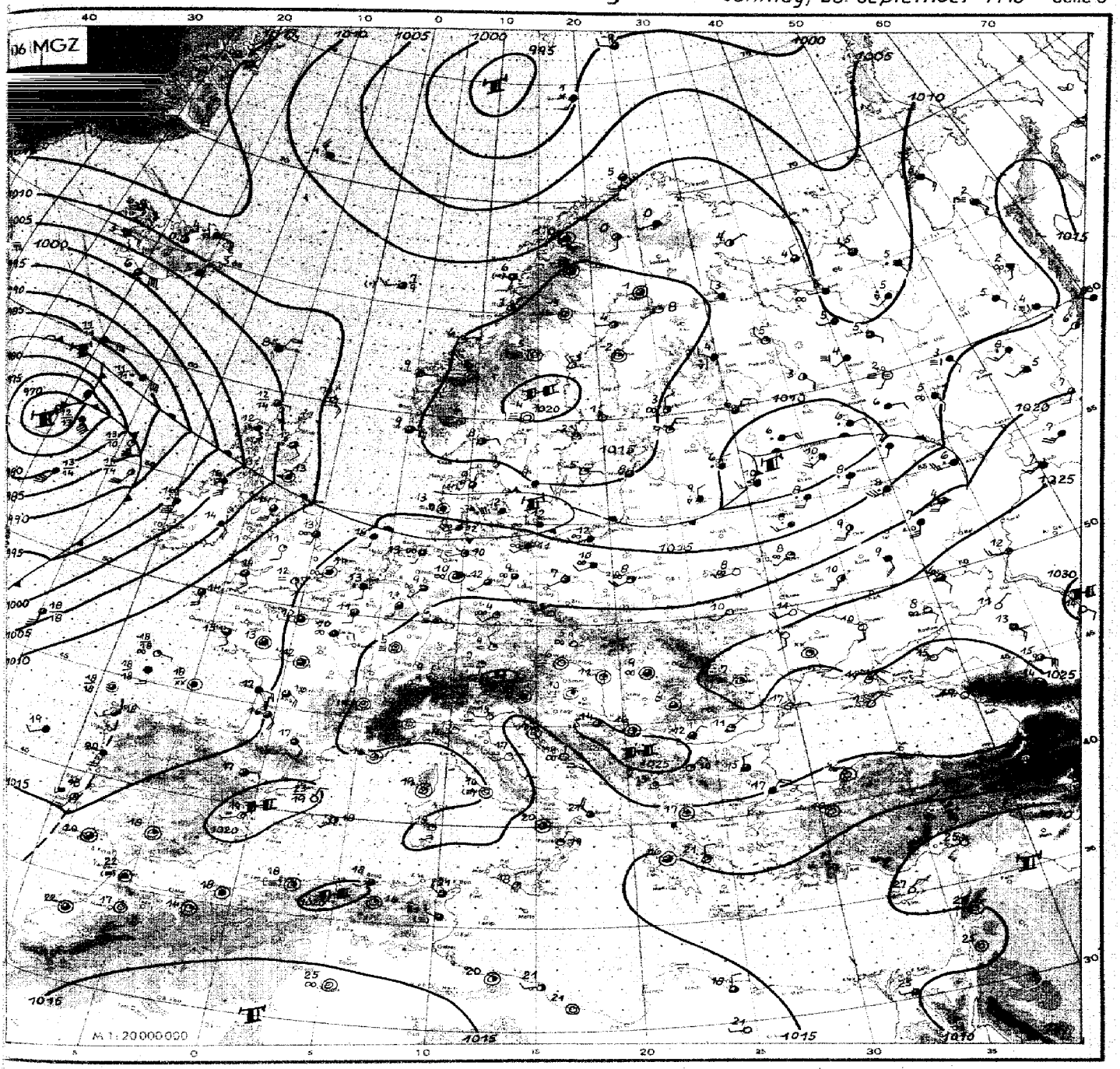

Absolute Topographie 500 mb

$\Delta\frac{\text{III}^{-33}}{7}\bigcirc 36$ Eintr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh, abs. Top. von 536 geod. Dekametern




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)




## Wetterübersicht

Sonntag, den 26. September 1948

Das Wetter über dem grössten Teile Deutschlands trägt den Charakter des Altweibersommers: schwachwindig, abgesehen von a-cu-Feldern meist heiter, etwas diesig, mit Mittagstemperaturen bis zu 20°. Nur über Schleswig-Holstein bedingt die Nähe der immer noch gut ausgeprägten Frontalzone stärkere Bewölkung. Wellenstörungen wandern längs dieser Frontalzone rasch nach Osten; die erste gelangte bereits nach Mittelrussland, wo sie sich im Bereich einer Höhendivergenz vertiefen kann. Über Skandinavien baute sich ein Kaltlufthoch auf, das sich nach Durchzug der kleinen Störung über Dänemark mit dem südeuropäischen Hochrücken vereinigen, aber noch etwas ostwärts verlagern wird.

Die Zyklonentätigkeit auf dem Ozean hat sich ausserordentlich verstärkt. Am Südrande der gestern bereits recht umfangreichen Zyklone erfolgte eine Neubildung, die heute einen schon winterlich anmutenden Kerndruck von unter 970 mb erreichte. Der neue Sturmwirbel zieht mit Nordostkurs, wird aber im Farbengebiet abgebremst und nach links abgelenkt werden. Ihm folgt rasch ein ehemaliger tropischer Wirbelsturm, der sich gestern dem atlantischen Tiefdrucksystem anschloss. Der alte Kern der Zentralzyklone schwenkt nun südwärts, entsprechend der zyklonalen Drehbewegung, welche die drei Wirbelzentren umeinander auszuführen bestrebt sind.

Etwas kompliziert werden die Verhältnisse durch den neuerlichen Druckfall über dem nördlichen Nordmeer, der dort bereits zur Bildung eines Tiefdruckkernes auf der Westseite der Barentseezyklone führte. Dadurch könnten bei den Faröern sich abspaltende Randstörungen aus dem atlantischen zum Nordmeertiefsystem hinüberwechseln.

Für Mitteleuropa ergeben diese Vorgänge die Entwicklung einer Südlage mit weiterer Warmluftzufuhr. Die Kaltfronten der atlantischen Tiefs werden wohl über England und der Biskaya zunächst aufgehalten werden; nur die Reste von Kaltlufttropfen, die heute über Westeuropa erkennbar sind, werden über Deutschland in der Höhe labilisierung bringen.

Dr. Roediger.

Nr. 270a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Sonntag, den 26. Sept. 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14 %; 8 = 75–84 %; 0 = 95–100 %); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | | Iserl. 083 256 m | Schlesw. 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannov. 421 53 m | | | | Flugzeug | | Hannov. 421 53 m | Wahn 022 36 m | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 2514 | 2514 | 2520 | 2514 | 2520 | 2602 | 2602 | 2608 | 2602 | | | | | | 2608 | 2608 | Ort Kennziffer yyGG |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3300 | 2800 | 3300 | 3100 | 3000 | 3200 | 2600 | 3100 | 3300 | | | | | | 3300 | 3300 | Wahn 022 2608 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | | | | | | · | · | 5/10 Ac-cast 700-540 mb |
| | 96 | -52 | -52 | · | -53 | · | -56 | -53 | · | · | | | | | | -53 | · | 10/10 Cis 550-300 " |
| | 225 | -52 | -55 | -54 | -56 | -55 | -57 | -57 | -53 | -57 | | | | | | -54 | · | |
| | 300 | 38-41 | 52-42 | 42-41 | 48-41 | 50-42 | -42 | 45-43 | 76-38 | -41 | Höhenwinde, Forts. | | | | | -41 | -42 | |
| | 400 | 38-24 | 52-27 | 42-27 | 50-24 | 50-27 | 46-27 | 45-28 | 78-24 | -27 | | | | | | -27 | -28 | |
| | 500 | 38-13 | 52-16 | 42-16 | 47-16 | 50-16 | 46-17 | 45-17 | 78-14 | -15 | Roetgen | Göttingen | | | | -17 | -16 | |
| | 600 | 38-5 | 77-9 | 48-7 | 47-5 | 55-6 | 52-8 | 45-8 | 85-6 | -6 | 2605 | 2608 | 2606 | 2608 | | -6 | -10 | |
| | 700 | 43+1 | 75-1 | 48+2 | 55+0 | 70-1 | 60+1 | 45±0 | 92+9 | +3 | · | · | · | · | | +1 | +2 | |
| | 800 | 43+7 | 66+3 | 72+4 | 60+6 | 62+7 | 68+7 | 80+5 | 94+6 | +4 | · | · | · | · | | +5 | +8 | |
| | 900 | 47+10 | 74+9 | 62+10 | 67+11 | 70+11 | 61+12 | 95+8 | 94+9 | +11 | · | 2739 | · | · | | +12 | +13 | |
| | 1000 | · | 78+15 | 66+14 | 55+18 | 90+16 | · | 85-14 | 94+19 | +11 | · | 2632 | 2987 | · | | +14 | +11 | |
| | Boden | 47+18 | 78+16 | 87+14 | 58+19 | 80+13 | 85+9 | 93+12 | 94+13 | 86+10 | 2726 | 2722 | 3067 | 2959 | | 86+13 | +10 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 2926 | 2722 | 2856 | 2756 | | · | · | |
| | 96 | 1643 | 1634 | 1633 | 1633 | · | 1623 | 1625 | · | (1629) | 2726 | 2522 | 2626 | 2637 | | 1635 | · | |
| | 225 | 1113 | 1101 | 1106 | 1110 | 1106 | 1101 | 1097 | 1109 | 1105 | 2626 | 2422 | 2626 | 2526 | | 1105 | · | |
| | 300 | 925 | 916 | 919 | 924 | 921 | 917 | 912 | 921 | 919 | 2722 | 2322 | 2522 | 2518 | | 918 | 925 | |
| | 400 | 726 | 718 | 721 | 725 | 722 | 720 | 716 | 721 | 721 | 2378 | · | 1815 | 1917 | | 721 | 729 | |
| | 500 | 563 | 557 | 559 | 563 | 562 | 560 | 555 | 558 | 560 | 2204 | 1807 | 1607 | 01407 | | 560 | 567 | |
| | 600 | 426 | 420 | 421 | 425 | 424 | 423 | 419 | 421 | 423 | | | | | | 423 | 426 | |
| | 700 | 305 | 307 | 307 | 306 | 304 | 304 | 300 | 301 | 302 | | | | | | 303 | 306 | |
| | 800 | 199 | 195 | 196 | 199 | 198 | 197 | 194 | 195 | 196 | | | | | | 197 | 199 | |
| | 900 | 104 | 100 | 101 | 104 | 103 | 101 | 99 | 100 | 101 | | | | | | 102 | 103 | |
| | 1000 | 16.7 | 13.6 | 14.0 | 16.7 | 15.6 | 15.2 | 13.0 | 13.1 | 13.7 | | | | | | 14.7 | 16.2 | |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Höhenwinde, Forts. | | | | | · | · | |
| | 96/225 | 537 | 533 | 528 | 523 | · | 522 | 538 | · | (524) | | | | | 0752- | 537 | · | |
| | 225/500 | 549 | 544 | 546 | 547 | 545 | 547 | 542 | 557 | 545 | Quakenbrück | | | | 0851- | 545 | · | |
| | 500/1000 | 547 | 543 | 545 | 547 | 546 | 544 | 542 | 545 | 546 | 2514 | 2517 | 2605 | 2608 | | 545 | 545 | |
| Markante Punkte (Schlüssel PPTTU) | | · | 0850- | 1056- | 0954- | · | · | · | · | 1357- | · | · | · | · | | 0953- | · | |
| | | · | 0750- | 1155- | 1054- | · | · | · | · | 1760- | · | · | · | · | | 1053- | · | |
| | | 0653- | 0952- 1053- | 1356- | 1358- 1357- | · | 1056- | · | · | 1864- | · | · | · | · | | 1757- | · | |
| | | 0853- | 1154- | 1557- | 1854- | · | 1560- | · | · | 1963- | · | · | · | · | | 1959- | 3092- | |
| | | 0952- | 1353- | 1758- | 2067- | 1660- | 2062- | · | · | 2062- | · | · | · | · | | 4570- | 3586- | |
| | | 1053- | 1553- | 1862- | 2599- | 1760- | 55625 | 0853- | · | 2550 | · | · | · | · | | 6801 | 4571- | |
| | | 1153- | 1754- | 2059- | 33875 | 1863- | 57595 | 1253- | | 7406- | 2557 | · | · | · | | 7605- | 5565- | |
| | | 1356- | 1962- | 73035 | 45715 | 2058- | 59559 | 1355- | | 7605- | 2550 | · | · | 2874 | | 7704- | 6553- | |
| | | 1556- | 2158- | 75046 | 55595 | 2158- | 65525 | 1555- | | 7703- | 2552 | 2950 | · | 2850 | | 8208- | 7506- | |
| | | 1756- | 2258- | 77018 | 65535 | 66516 | 73037 | 1752- | 2253- | 7803- | 2548 | 2750 | 2733 | 2946 | | 8508- | 8511- | |
| | | 1959- | 2455- | 81057 | 67536 | 68517 | 75038 | 2052- | 75049 | 8508- | 2543 | 2644 | 2720 | 2739 | | 9373- | 9514- | |
| | | 45714 | 57595 | 83056 | 78076 | 69527 | 88116 | 65545 | 78049 | 8909- | 2543 | 2546 | 2820 | 2733 | | 9413- | 9514- | |
| | | 78074 | 65548 | 83066 | 85077 | 85077 | 95137 | 73006 | 85089 | 9716- | 2439 | 2443 | 2730 | 2733 | | 9512- | 9815- | |
| | | 82065 | 68538 | 98136 | 87087 | 98168 | 96138 | 88106 | 95139 | 9914- | 2439 | 2435 | 2724 | 2728 | | 9814- | 9912- | |
| | | 99105 | 02168 | 02147 | 01196 | 01138 | 99099 | 01129 | 02139 | 01109 | 2326 | 2311 | 2517 | 2313 | | 01139 | 0110- | |

## Höhenwinde

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort / yyGG | | Iserlohn 25 14 | 25 20 | Schleswig 25 14 | 25 20 | Jever 25 14 | 25 20 | Hannover 25 14 | 25 20 | Göttingen 25 14 | 25 19 | Roetgen 25 14 | 25 19 | Iserlohn 26 02 | 26 08 | Schleswig 26 02 | 26 08 | Jever 26 02 | 26 08 | Hannover 26 02 | 26 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geschätzten Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 / 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 19800 / 51 | 2883 | — | — | — | — | · | · | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 18300 / 62 | 2895 | — | — | — | — | · | · | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 16800 / 80 | 2987 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 15200 / 100 | 2989 | — | — | — | — | 2944 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2843 | — | 2950 | — | — | — |
| | 13700 / 135 | 3035 | — | — | 28106 | 2731 | 2957 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2844 | — | 2861 | 3163 | — | — |
| | 12200 / 175 | 3148 | — | 2896 | 28109 | 2772 | 2980 | 2803 | — | — | — | — | — | — | — | 2893 | 2883 | 2763 | 2983 | — | — |
| | 10700 / 225 | 3043 | — | 29106 | 29106 | 2980 | 2893 | 3148 | — | 2944 | — | 3146 | — | — | — | 2893 | 29104 | 2863 | 2883 | 2844 | — |
| | 9100 / 300 | 2944 | — | 2896 | 28107 | 2880 | 2880 | 2956 | 3027 | 2952 | — | 3043 | — | — | — | 2891 | 2974 | 2872 | 3083 | 2863 | — |
| | 7800 / 350 | 2944 | — | 2896 | 28104 | 2883 | 2874 | 2963 | 2956 | 2948 | — | 2943 | — | — | — | 2896 | 2885 | 2780 | 2974 | 2865 | 2852 |
| | 7000 / 400 | 2939 | — | 2894 | 28102 | 2772 | 2878 | 2861 | 2959 | 2846 | — | 2935 | — | — | — | 2891 | 2876 | 2783 | 2870 | 2867 | 2867 |
| | 6100 / 450 | 2943 | — | 2894 | 2893 | 2778 | 2878 | 2958 | 2954 | 2848 | — | 2830 | — | — | — | 2889 | 2878 | 2776 | 2868 | 2861 | 2965 |
| | 4900 / 550 | 2841 | — | 2794 | 2891 | 2870 | 2874 | 2956 | 2803 | 2844 | — | 2930 | 2935 | — | — | 2889 | 2867 | 2770 | 2740 | 2861 | 2959 |
| | 4000 / 600 | 2843 | — | 2789 | 2781 | 2763 | 2870 | 2957 | 2859 | 2941 | — | 2726 | 2832 | — | — | 2880 | 2857 | 2770 | 2744 | 2865 | 2857 |
| | 3000 / 700 | 2730 | — | 2681 | 2792 | 2670 | 2757 | 2650 | 2761 | 2732 | 2741 | 2730 | 3118 | 2948 | — | 2856 | 2950 | 2750 | 2844 | 2868 | 2980 |
| | 2400 / 750 | 2526 | 2937 | 2681 | 2763 | 2563 | 2761 | 2441 | 2748 | 2622 | 2037 | 2826 | 2926 | 2954 | 2846 | 2848 | 2935 | 2743 | 2837 | 2878 | 2981 |
| | 1800 / 800 | 2332 | 2837 | 2674 | 2663 | 2561 | 2657 | 2539 | 2744 | 2426 | 2437 | 2411 | 2830 | 2841 | 2737 | 2741 | 2935 | 2656 | 2846 | 2865 | 2970 |
| | 1200 / 850 | 2224 | 2641 | 2665 | 2667 | 2561 | 2347 | 2539 | 2646 | 2430 | 2418 | 2215 | 2518 | 2726 | 2530 | 2739 | 2930 | 2652 | 2946 | 2839 | 2850 |
| | 900 / 900 | 2124 | 2432 | 2659 | 2659 | 2454 | 2663 | 2539 | 2646 | 2420 | 2326 | 2211 | 2415 | 2626 | 2428 | 2828 | 2928 | 2746 | 2932 | 2844 | 2748 |
| | 600 / 930 | 2126 | 2232 | 2558 | 2652 | 2452 | 2563 | 2535 | 2544 | 2318 | 2232 | 2311 | 2511 | 2426 | 2422 | 2028 | 2824 | 2730 | 2818 | 2744 | 2633 |
| | 300 / 970 | 2022 | 1909 | 2556 | 2652 | 2450 | — | 2530 | 2643 | 2211 | 2122 | — | — | 2315 | 2018 | — | 2718 | 2628 | — | — | — |
| | Boden / 1000 | 2018 | 1804 | 2556 | 2548 | 2433 | — | 2528 | 2543 | 2211 | 2107 | 2507 | 0000 | 0000 | 2011 | 2824 | 2709 | 2304 | 2309 | 2532 | 2628 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 71 Nr. 277a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Montag, den 27. Sept. 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJJC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403574 | 02774 | 16226 | 14191 | 50806 | 1 |
| " " Hornsriff | 4536555* | 03778 | 19228 | 14151 | 4*301 | 1 |
| " " P11 | 4437255* | 03788 | 20328 | 17161 | 4*300 | 2 |
| " " Fehmarnbelt | 40907 | 05690 | 24326 | 16141 | 2*201 | 3 |
| List-Sylt * | 10217 | 01742 | 24214 | 16171 | 20501 | 0 |
| Husum | 112 | | | | | |
| Cuxhaven | 46315 | 05654 | 22225 | 18171 | 48301 | 1 |
| Norderney * | 43505 | 05694 | 18226 | 17171 | 38901 | 1 |
| Emden | 15405 | 05694 | 16226 | 17191 | 36703 | |
| Jever | 15707 | 05697 | 18127 | 17171 | 3*501 | |
| Flensburg | 40023 | 02744 | 22226 | 16161 | 2*300 | |
| Kiel | 46057 | 05655 | 20228 | 17171 | 3*102 | |
| Travemünde | 13026 | 05655 | 24225 | 17171 | 20901 | |
| Hamburg-Fu. | 40326 | 02764 | 24315 | 18181 | 1*101 | |
| Lathen | 16354 | 05684 | 18365 | 18181 | 11702 | |
| Bramsche | 17504 | 05690 | 18223 | 18181 | 10904 | |
| Bremen | 10753 | 05674 | 00026 | 17181 | 2*702 | |
| Hannover-Lo | 42107 | 05694 | 22125 | 18171 | 12601 | |
| Lüneburg | 14314 | 01753 | 26214 | 17171 | 21901 | |
| Dannenberg | 14217 | 05652 | 22226 | 18161 | 2*101 | |
| Braunschweig | 19057 | 22673 | 22128 | 19171 | 17000 | |
| Göttingen | 64954 | 02764 | 18225 | 19190 | 92703 | |
| Bocholt | 06957 | 22664 | 16267 | 18151 | 1*903 | |
| Gütersloh | 17857 | 01654 | 20284 | 19171 | 40000 | |
| Warburg | 08857 | 22763 | 20267 | 18160 | 9*601 | |
| Bückeburg | 18614 | 05661 | 20323 | 18191 | 2*901 | |
| Jserlohn | 08357 | 01873 | 20227 | 19171 | 18703 | |
| Wahn | 02208 | 02795 | 10326 | 19191 | 18906 | |
| Rötgen | 02504 | 01890 | 18224 | 17110 | 90903 | |
| Altastenberg 780m + | 09157 | 61864 | 22226 | 18140 | 7*200 | |
| Braunlage 607m + | 60617 | 02761 | 20325 | 17160 | 78201 | |
| Schleswig | 10883 | 05643 | 26326 | 17161 | 2*300 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJJC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RRTWE RRSWE RRTWRD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403574 | 03674 | 16328 | 11151 | 50809 | 00500 | 2 |
| 4536555* | 03678 | 16428 | 12161 | 5*808 | 00316 | 3 |
| 4437255* | 03657 | 14327 | 15161 | 5*707 | 00416 | 2 |
| 40907 | 05584 | 12158 | 17151 | 4*801 | 97500 | |
| 10207 | 05593 | 16328 | 16131 | 37603 | 00160 | 1 |
| 112 | | | | | | |
| 46351 | 05653 | 10226 | 16141 | 3*804 | 00180 | 0-1 |
| 43551 | 05663 | 15226 | 14171 | 37807 | 00*60 | 1 |
| 15601 | 03790 | 14318 | 15171 | 3*705 | 00191 | |
| 15704 | 05694 | 14226 | 15161 | 37603 | 00210 | |
| 40007 | 05694 | 16128 | 16131 | 26601 | 00170 | |
| 46050 | 05654 | 00024 | 17141 | 30300 | 00180 | |
| 13050 | 05662 | 14124 | 17131 | 22201 | 00180 | |
| 40354 | 08484 | 00027 | 17161 | 35602 | 00190 | |
| 16304 | 05693 | 18223 | 16161 | 21001 | 00200 | |
| 17504 | 05694 | 16125 | 16161 | 11704 | 00200 | |
| 10707 | 02794 | 00026 | 16171 | 26602 | 00210 | |
| 42157 | 05673 | 00026 | 17161 | 22601 | 00200 | |
| 14307 | 05695 | 00025 | 17141 | 2*407 | 00190 | |
| 14207 | 05694 | 28125 | 18141 | 24700 | 00180 | |
| 19004 | 05692 | 00023 | 18141 | 11400 | 97790 | |
| 64903 | 01790 | 00004 | 19120 | 90601 | 97780 | |
| 06904 | 05591 | 10103 | 15161 | 28606 | 97780 | |
| 17850 | 05665 | 14225 | 17161 | 30603 | 00200 | |
| 08807 | 05690 | 00027 | 17151 | 0*601 | 97780 | |
| 18654 | 02765 | 14127 | 17171 | 2*002 | 97210 | |
| 08354 | 02863 | 00025 | 17171 | 30704 | 97190 | |
| 02207 | 01791 | 14312 | 17161 | 25601 | 00230 | |
| 02500 | 01790 | 16304 | 16161 | 16503 | 00220 | |
| 09154 | 02863 | 22365 | 17130 | 88200 | 97170 | |
| 60604 | 01792 | 20163 | 18120 | 88601 | 97160 | |
| 10307 | 02794 | 28128 | 17141 | 27801 | | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation + | JJJC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403550 | 03878 | 16428 | 09151 | 50300 | 3 |
| " " Hornsriff | 4536555* | 03668 | 18528 | 08161 | 4*611 | 4 |
| " " P11 | 44372** | 03558 | 18428 | 13161 | 4*905 | 3 |
| " " Fehmarnbelt | 40904 | 01790 | 14412 | 16141 | 20803 | 3 |
| List-Sylt * | 10207 | 05690 | 16527 | 12141 | 2*708 | 2 |
| Husum | 112 | | | | | |
| Cuxhaven | 46307 | 02695 | 12225 | 14131 | 1*807 | |
| Norderney * | 43507 | 02790 | 14418 | 13141 | 1*806 | |
| Emden | 15401 | 03790 | 16418 | 13137 | 1*706 | |
| Jever | 15704 | 01694 | 14424 | 13121 | 0*807 | |
| Flensburg | 40007 | 05690 | 16428 | 14131 | 1*705 | |
| Kiel | 46000 | 05690 | 20203 | 15141 | 35806 | |
| Travemünde | 13050 | 08668 | 14328 | 16131 | 10703 | |
| Hamburg-Fu | 40305 | 05693 | 14324 | 16131 | 26905 | |
| Lathen | 16307 | 05694 | 14205 | 14131 | 16709 | |
| Bramsche | 17504 | 05690 | 18103 | 15141 | 20703 | |
| Bremen | 10700 | 05690 | 16100 | 15131 | 10805 | |
| Hannover-Lo | 42100 | 05690 | 14103 | 16121 | 01804 | |
| Luneburg | 14350 | 05664 | 12114 | 16131 | 2*703 | |
| Dannenberg | 14205 | 05690 | 16285 | 17121 | 10906 | |
| Braunschweig | 19000 | 05690 | 00000 | 17110 | 90602 | |
| Göttingen | 64900 | 05690 | 00025 | 18070 | 76300 | |
| Bocholt | 06904 | 05594 | 16204 | 14141 | 22803 | |
| Gütersloh | 17600 | 05690 | 10200 | 16131 | 20902 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 00014 | 17110 | 92701 | |
| Bückeburg | 18600 | 01790 | 18303 | 15161 | 01705 | |
| Jserlohn | 08300 | 01790 | 20204 | 15171 | 22702 | |
| Wahn | 02204 | 05691 | 12311 | 16110 | 90902 | |
| Rötgen | 02504 | 01791 | 18405 | 16141 | 26901 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 01790 | 18404 | 17120 | 95901 | |
| Braunlage 607m + | 60604 | 01792 | 24223 | 18100 | 78701 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

## heute 6 Uhr MGZ

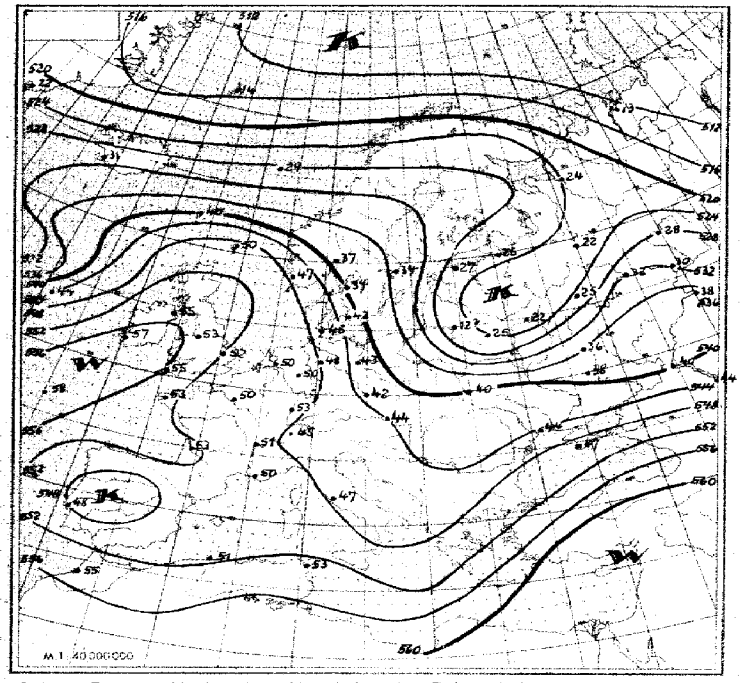
| JJJC$_L$C$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 9 Uhr RRTWE RRSWE RRTWRD$_K$ | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403550 | 01774 | 18404 | 07161 | 50804 | 00300 | 3 |
| 4536552 | 02664 | 19628 | 06161 | 54803 | 00325 | 5 |
| 4437255* | 03758 | 20428 | 10161 | 5*802 | 00400 | 3 |
| 40902 | 05698 | 16528 | 13141 | 2*803 | 00300 | 4 |
| 10207 | 05690 | 18427 | 09141 | 2*607 | 00360 | 2 |
| 112 | | | | | | |
| 46357 | 05664 | 16528 | 12151 | 2*607 | 00130 | 3 |
| 43507 | 05690 | 18468 | 10595 | 6*603 | 00260 | 1 |
| 15457 | 02764 | 18567 | 11151 | 2*501 | 97140 | |
| 15707 | 22690 | 16467 | 11151 | 2*603 | 97120 | |
| 40057 | 61662 | 16528 | 11131 | 1*707 | 97120 | |
| 46057 | 05663 | 16418 | 12131 | 1*805 | 00120 | |
| 13007 | 05690 | 16427 | 14131 | 1*705 | 00120 | |
| 40357 | 05573 | 14426 | 14121 | 06905 | 00120 | |
| 16357 | 02765 | 14428 | 13161 | 3*501 | 97130 | |
| 17557 | 02774 | 18228 | 14161 | 3*603 | 97130 | |
| 10752 | 61675 | 16128 | 13151 | 1*503 | 97131 | |
| 42107 | 05698 | 14228 | 15120 | 98803 | 97110 | |
| 14307 | 05594 | 18225 | 15120 | 96705 | 97111 | |
| 14205 | 05695 | 16227 | 16090 | 96703 | 00090 | |
| 19007 | 05693 | 16205 | 17120 | 97600 | 00090 | |
| 64900 | 05690 | 00026 | 18070 | 76500 | 00060 | |
| 06957 | 22664 | 16268 | 14141 | 3*401 | 97131 | |
| 17854 | 02766 | 12227 | 16131 | 17600 | 97120 | |
| 08804 | 05693 | 18228 | 16110 | 97701 | | |
| 18609 | 05695 | 18427 | 14161 | 06604 | 00140 | |
| 08307 | 05694 | 18117 | 16167 | 27401 | 00140 | |
| 02200 | 05694 | 12324 | 17121 | 05401 | 00090 | |
| 02557 | 05643 | 16327 | 15151 | 26400 | 00140 | |
| 09107 | 02794 | 18428 | 16130 | 97803 | | |
| 60600 | 02790 | 24208 | 17110 | 97300 | 00090 | |
| 10852 | 05663 | 16428 | 12131 | 1*806 | | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

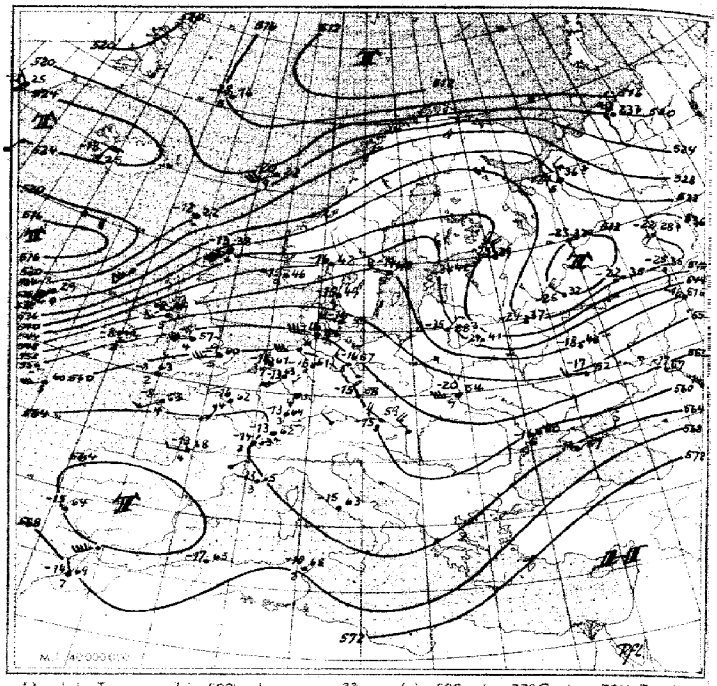
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26.9.48 | Neptun | 13556 | 02200 | 22303 | 14814 | | 26.9.48 | Celle | 13553 | 01506 | 18205 | 13614 | |
| | " | 13554 | 01706 | 16105 | 14514 | | " | Vorwärts | 13547 | 01706 | 16205 | 14514 | |
| | " | 13554 | 01712 | 16405 | 11514 | | | " | 13547 | 01012 | 14305 | 11615 | |
| " | Wiesbaden | 13556 | 01700 | 24103 | 14614 | | " | Mohr | 13565 | 05606 | 16102 | 15616 | |
| | " | 13566 | 01706 | 12143 | 13414 | | | " | 13543 | 06610 | 16203 | 16816 | |
| | " | 13556 | 01714 | 16241 | 10514 | | " | Nordstern | 13578 | 00607 | 16261 | 12711 | |
| " | Nordsee | 13567 | 01000 | 20103 | 13611 | | " | Este | 13543 | 00509 | 16102 | 14715 | |
| " | Boesch | 13560 | 00506 | 12102 | 10514 | | | " | 13543 | 00516 | 16402 | 08615 | |
| | " | 13582 | 00412 | 14403 | 06513 | | " | Thüringen | 13555 | 02010 | 16203 | 12514 | |
| " | Westermann | 13579 | 00406 | 08203 | 11713 | | " | Warburg | 13553 | 00310 | 14303 | 10714 | |
| | " | 13582 | 00510 | 12341 | 09313 | | " | Kassel | 13551 | 01210 | 16301 | 11514 | |
| | " | 13583 | 00516 | 14567 | 02312 | | " | Hans Dubbers | 13566 | 01310 | 16251 | 11613 | |
| " | Brake | 10633 | 10506 | 10303 | 07810 | | | " | 13567 | 01316 | 16458 | 06514 | |
| | " | 10638 | 11710 | 08503 | 05808 | | " | Gotland | 13552 | 01112 | 16305 | 10514 | |
| | " | 10638 | 14316 | 06803 | 99708 | | " | Tannenberg | 13543 | 02010 | 16302 | 12715 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

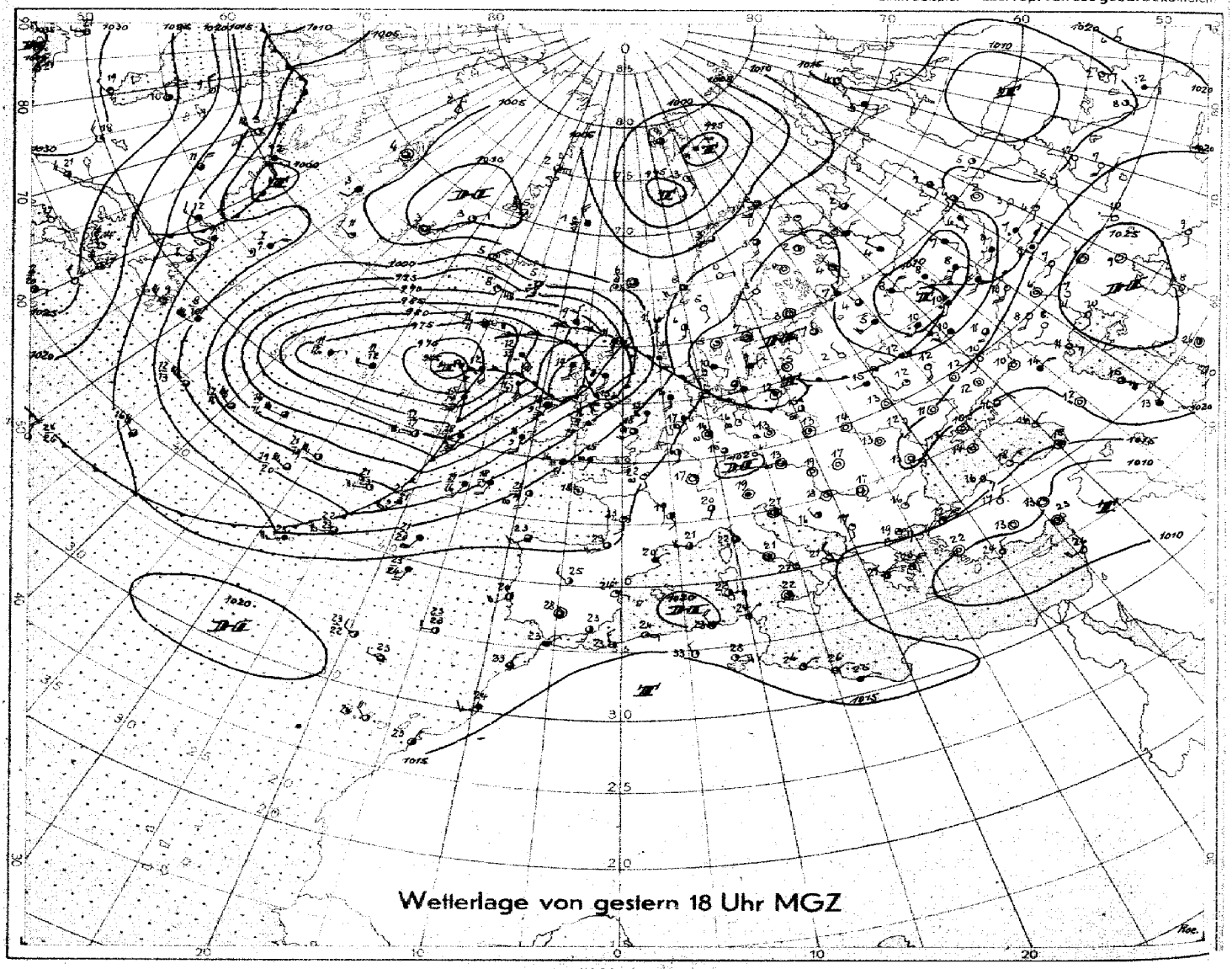


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
*21.-30. IX. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 540*



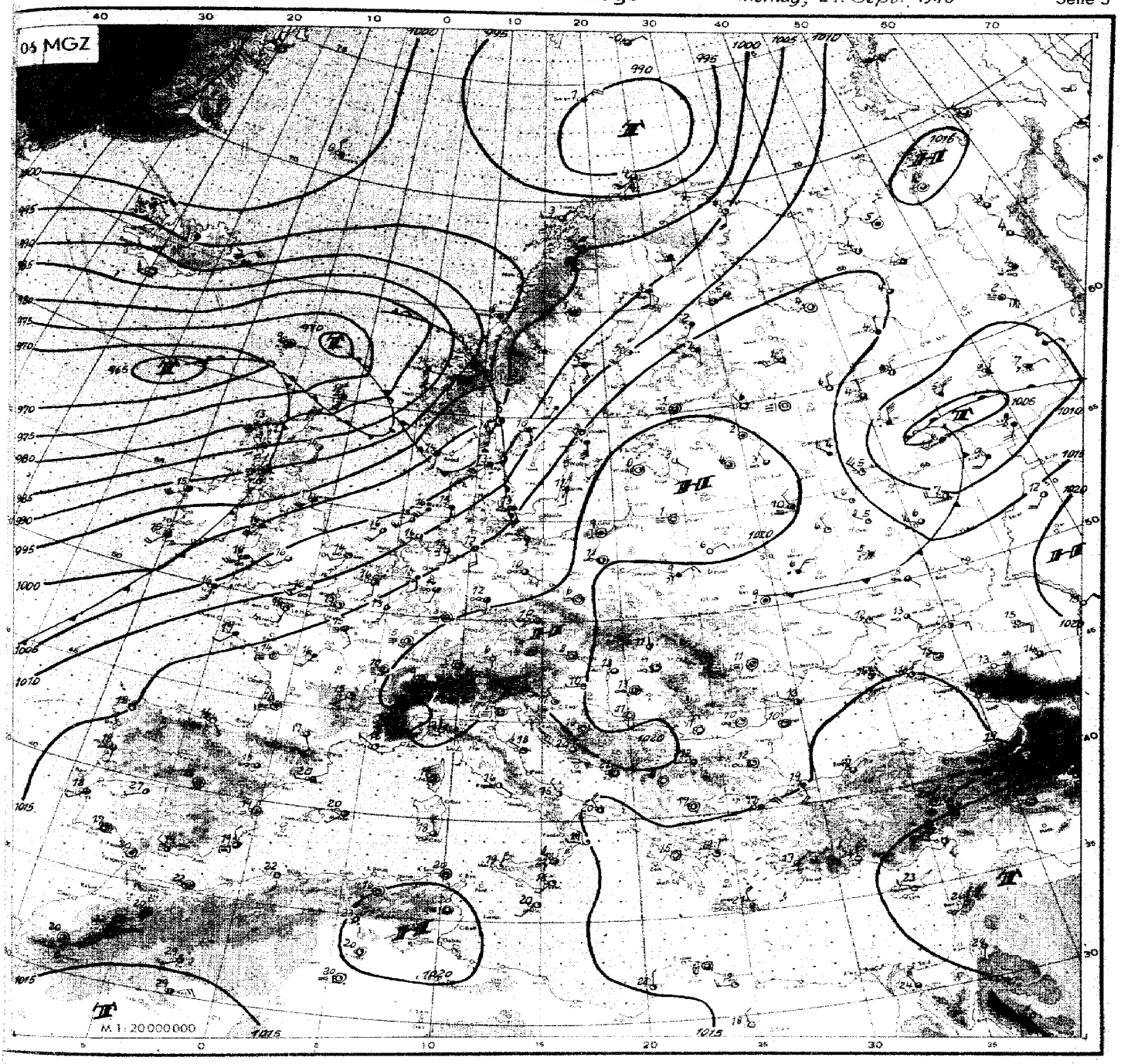
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 km/h abs. Top. von 536 geod. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** Montag, den 27. September 1948

Das ausgedehnte Tiefdrucksystem über dem Nordatlantik hat sich in 2 Kernen auf unter 965 mb vertieft und ist gegenüber gestern nordostwärts vorangekommen. Dabei wurde erneut ein breiter Strom warmer Meeresluft nach West- und Mitteleuropa transportiert. Die troposphärischen Mitteltemperaturen stiegen über England und Westdeutschland um 3-4 Grad an. Die Vorderseite dieses Warmluftschwalles machte sich heute früh über Nordwestdeutschland in hoher Aufzugsbewölkung und vorübergehend leichten Regenfällen bemerkbar.

Die erste Kaltfront hat heute früh als Labilisierungszone in der Höhe Irland erreicht und wird sehr rasch mit dem starken südwestlichen Boden- und Höhensturmfeld nordostwärts vorankommen. Die eigentliche Bodenkaltluft liegt aber noch sehr weit westwärts auf dem Mittelatlantik und wird auf ihrem weiten Wege über den Ozean schon stark angewärmt Europa erreichen.

Am Nordrande des über Süddeutschland befindlichen Hochs gelegen und unter dem Einfluss eines Höhenhochausläufers herrschte gestern über Nordwestdeutschland wieder überwiegend heiteres Wetter, dabei stiegen die Tageshöchsttemperaturen zu sommerlichen Werten an.

Die gestern über Skandinavien gelegene kalte Hochdruckzelle ist nach dem Baltikum abgewandert und das dort gelegene Tief entsprechend der Höhenströmung nach Mittelrussland; das Tief an der Arktikfront im Polarmeer zog ebenfalls südostwärts. Die jetzt vom Atlantik herankommenden Zyklonen werden ihnen folgen, so dass über Norddeutschland allmählich der Hochdruckeinfluss nachlassen wird und sich mehr der Witterungscharakter einer Südwestwetterlage einstellen dürfte.

Dr. Kruhl.

Nr. 2714

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Montag, den 27. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | | Flugzeug-Beobachtungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | | Iserlohn 083 256 m | Schleswig 108 21 m | Jever 157 8 m | Hannover 421 53 m | | | | | Wahn 022 36 m | Ort / Kennziffer / yy GG |
| | yy GG | 26 14 | 26 14 | 26 20 | 26 14 | 26 20 | 27 02 | 27 02 | 27 08 | 27 02 | 27 08 | | | | 27 08 | Wahn 022 27 08 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | Bodenhöhe (m) | 300m | 2900m | 3000m | 2800m | 3000m | 3700m | 3700m | 3700m | 3200m | 3300m | | | | 3300m | |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | - | |
| | 96 | -54 | - | - | -56 | -59 | -61 | -61 | - | -60 | -59 | | | | - | |
| | 225 | -53 | -53 | -51 | -52 | -53 | -50 | -54 | -48 | -54 | -42 | | | | - | |
| | 300 | 42 -27 | 45 -29 | 57 -37 | 59 -40 | -38 | 39 -36 | 55 -41 | 50 -34 | 50 -39 | 50 -34 | | | | -38 | |
| | 400 | 40 -23 | 45 -26 | 58 -24 | 59 -26 | -24 | 39 -22 | 60 -26 | 60 -19 | 58 -23 | 70 -21 | | | | -23 | |
| | 500 | 70 -13 | 45 -17 | 63 -15 | 59 -14 | 57 -16 | 34 -13 | 62 -16 | 62 -11 | 50 -15 | 90 -13 | | | | -13 | |
| | 600 | 80 -7 | 52 -8 | 70 -7 | 69 -7 | 62 -7 | 35 -5 | 42 -9 | 69 -4 | 50 -7 | 90 -4 | | | | -5 | |
| | 700 | 70 +1 | 47 -1 | 67 +1 | 80 -1 | 75 +0 | 35 +3 | 40 +1 | 70 +3 | 43 +2 | 80 +2 | | | | +2 | |
| | 800 | 58 +8 | 57 +3 | 60 +9 | 64 +7 | 62 +8 | 44 +8 | 34 +6 | 63 +10 | 43 +9 | 45 +9 | | | | +10 | |
| | 900 | 48 +16 | 75 +9 | 64 +16 | 59 +11 | 62 +13 | 50 +17 | 57 +11 | 65 +13 | 65 +15 | 45 +16 | | | | +16 | |
| | 1000 | - | 82 +19 | 67 +16 | 59 +19 | 64 +18 | - | 75 +13 | 85 +16 | 83 +13 | 70 +16 | | | | +15 | |
| | Boden | 50 +18 | 75 +18 | 85 +15 | 57 +20 | 87 +14 | 66 +15 | 91 +12 | 85 +16 | 83 +12 | 80 +16 | | | | +14 | |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | - | - | - | - | - | (2760) | - | - | - | - | | | | - | |
| | 96 | 1646 | (1633) | (1654) | 1633 | 1627 | 1639 | (1632) | (1655) | 1627 | 1649 | | | | - | |
| | 225 | 1115 | 1101 | 1111 | 1106 | 1109 | 1118 | 1114 | 1122 | 1111 | 1122 | | | | - | |
| | 300 | 927 | 915 | 922 | 919 | 920 | 929 | 927 | 931 | 924 | 930 | | | | 930 | |
| | 400 | 726 | 717 | 721 | 721 | 721 | 727 | 728 | 727 | 723 | 728 | | | | 728 | |
| | 500 | 563 | 556 | 558 | 559 | 559 | 563 | 550 | 562 | 561 | 563 | | | | 564 | |
| | 600 | 425 | 420 | 422 | 423 | 423 | 424 | 419 | 423 | 424 | 424 | | | | 426 | |
| | 700 | 306 | 301 | 303 | 303 | 304 | 303 | 299 | 302 | 304 | 304 | | | | 306 | |
| | 800 | 199 | 195 | 196 | 198 | 197 | 197 | 194 | 194 | 197 | 197 | | | | 191 | |
| | 900 | 102 | 101 | 99 | 102 | 101 | 100 | 98 | 98 | 100 | 100 | | | | 102 | |
| | 1000 | 14.2 | 14.2 | 11.6 | 15.0 | 13.2 | 12.4 | 10.6 | 9.9 | 13.0 | 12.5 | | | | 14.0 | |
| Relative Topographie | 41/96 | - | - | - | - | - | (521) | - | - | - | - | | | | - | |
| | 96/225 | 531 | (532) | (543) | 527 | 518 | 521 | (518) | (533) | 516 | 527 | | | | - | |
| | 225/500 | 553 | 547 | 553 | 547 | 550 | 556 | 568 | 560 | 550 | 559 | | | | - | |
| | 500/1000 | 548 | 542 | 547 | 544 | 546 | 560 | 545 | 552 | 548 | 551 | | | | 550 | |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | - | 1053- | - | - | 0757- | - | - | - | - | - | Ort | Hamburg | Göttingen | Quakenbr. | - |
| | | - | 1354- | - | - | 0858- | - | - | - | - | - | yy GG | 26 14 | 27 05 | 27 08 | - |
| | | - | 1454- | - | 0857 | 1059- | - | - | - | - | - | 7900 | - | 2944 | - | - |
| | | - | 1757- | 1098- | 1056- | 1360- | - | - | - | - | - | 7000 | - | 2948 | 2848 | - |
| | | - | 1858- | 1250- | 1157- | 1664- | - | - | - | - | - | 6100 | - | 2948 | 2933 | - |
| | | - | 1961- | 1399- | 1357- | 1763- | 0761- | - | - | - | 0757- | 4900 | - | 2844 | 2744 | - |
| | | - | 2353- | 1757- | 1759- | 1864- | 1061- | 0861- | - | 0454- | 1263- | 4000 | - | 2746 | 2733 | - |
| | | - | 34775 | 2054- | 1861- | 2353- | 1160- | 1563- | - | 1565- | 34796 | 3000 | - | 2544 | 2816 | - |
| | | 1054- | 63555 | 2754- | 2352- | 57617 | 1464- | 55610 | 1257- | 2062- | 35786 | 2400 | 2837 | 2343 | 2744 | - |
| | | 1960- | 66525 | 2351- | 43666 | 86720 | 1861- | 59614 | 1558- | 44696 | 45658 | 1800 | 2937 | 2437 | 2437 | 2648 |
| | | 2353- | 81045 | 62357 | 84097 | 88126 | 46644 | 75034 | 55577 | 45716 | 47648 | 1200 | 2715 | 2437 | 2444 | 2544 |
| | | 36785 | 84045 | 66547 | 86046 | 92156 | 43774 | 85104 | 57567 | 83115 | 65529 | 400 | 2618 | 2437 | 2444 | 2446 |
| | | 37785 | 86078 | 75177 | 88096 | 94156 | 93776 | 87096 | 85136 | 85117 | 77087 | 600 | 2517 | 2937 | 2035 | 2544 |
| | | 95185 | 94128 | 92188 | 95156 | 98166 | 95167 | 96184 | 99169 | 95187 | 95187 | 300 | 2713 | 1822 | 1918 | 2341 |
| | | 99185 | 02188 | 01159 | 01206 | 01149 | 99157 | 01129 | 01169 | 01128 | 01168 | Boden | 2711 | 0000 | 1815 | 2018 |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort / yy GG | | Iserlohn 26 14 | Iserlohn 26 20 | Schleswig 26 14 | Schleswig 26 20 | Jever 26 14 | Jever 26 20 | Hannover 26 14 | Hannover 26 20 | Göttingen 26 13 | Göttingen 26 17 | Quakenbrück 26 14 | Quakenbrück 26 16 | Roetgen 26 14 | Iserlohn 27 02 | Iserlohn 27 05 | Schleswig 27 02 | Schleswig 27 08 | Jever 27 02 | Jever 27 08 | Hannover 27 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HÖHE in geopotentiellen Metern und Zugehörender mittlerer LUFTDRUCK in mb | 21300 / 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 19800 / 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 18300 / 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 16800 / 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 15200 / 100 | - | - | - | 3156 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3284 | - | - |
| | 13700 / 135 | - | - | - | 3261 | 3383 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3381 | 3456 | - |
| | 12200 / 175 | - | - | 32771 | 33706 | 33750 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3187 | 3498 | - |
| | 10700 / 225 | - | - | 32757 | 33106 | 33707 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2868 | 3384 | 3363 |
| | 9100 / 300 | - | - | 32707 | 32700 | 3287 | 3187 | 3385 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2970 | - | 2963 | 3267 | 3457 |
| | 7900 / 350 | - | - | 3289 | 3776 | 3068 | 3276 | 3180 | 2956 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3067 | 2844 | 2963 | 3261 | 3234 |
| | 7000 / 400 | - | - | 3085 | 3074 | 2972 | 2974 | 3170 | 3065 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3065 | 2644 | 2850 | 2948 | 3035 |
| | 6100 / 450 | - | - | 3074 | 2857 | 2958 | 2850 | 3065 | 3054 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2357 | 2658 | 2743 | 2760 | 3041 |
| | 4900 / 550 | - | - | 2944 | 2950 | 2944 | 2846 | 2967 | 3143 | - | 2956 | 3072 | - | 2815 | - | - | - | 2761 | 2546 | 2663 | 2848 | 2844 |
| | 4000 / 600 | - | - | 2944 | 2950 | 2954 | 2746 | 2957 | 3039 | - | 2948 | 2959 | 2754 | 2615 | - | - | - | 2667 | 2556 | 2663 | 2761 | 2844 |
| | 3000 / 700 | 2854 | 2226 | 2943 | 3050 | 2852 | 2743 | 3054 | 2941 | 2452 | 2952 | 3047 | 2743 | 2324 | 2346 | - | 2570 | 2647 | 2456 | 2661 | 2742 |
| | 2400 / 750 | 2743 | 2222 | 2933 | 2844 | 2735 | 2546 | 2854 | 2932 | 2463 | 2948 | 2746 | 2550 | 2332 | 2267 | - | 2430 | 2663 | 2359 | 2657 | 2741 |
| | 1800 / 800 | 2830 | 2330 | 2939 | 2430 | 2533 | 2541 | 2843 | 2835 | 2556 | 2744 | 2839 | 2632 | 2241 | 2343 | - | - | 2559 | 2356 | 2567 | 2641 |
| | 1200 / 850 | 2313 | 2226 | 2926 | 0000 | 2322 | 2343 | 2933 | 2832 | 2544 | 2933 | 2632 | 2530 | 2311 | 2448 | - | - | 2457 | 2350 | 2554 | 2541 |
| | 900 / 900 | 2220 | 2246 | 2820 | 0000 | 2220 | 2243 | 2832 | 2620 | 2322 | 2720 | 2533 | 2320 | 2230 | 2344 | 2374 | - | 2457 | 2250 | 2546 | 2544 |
| | 600 / 930 | 2126 | 2052 | 2722 | 0000 | 2118 | 2137 | 2728 | 2418 | 1918 | 2114 | 2532 | 2122 | 2113 | 2333 | 2247 | - | 2450 | 2348 | 2434 | 2437 |
| | 300 / 970 | 2018 | 1918 | 2622 | 0000 | 2017 | 2032 | 2622 | 2218 | 1815 | 2007 | 2045 | 1811 | - | 2411 | 2015 | - | 2448 | 2246 | - | - |
| | Boden / 1000 | 2009 | 2211 | 2622 | 0000 | 2009 | - | 2620 | - | 2007 | 0000 | 2011 | 1807 | 1911 | 2706 | 2013 | - | 2015 | 1817 | 2607 | 2335 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yy GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart | Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 272 ♃
Seite 1

Verlagsort Hamburg — Flensburg, den 28. Sept. 1948

## gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation + | JJCCL$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | Sec |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403500 | 00740 | 18500 | 08171 | 60301 | 4 |
| " " Hornsriff | 4536500 | 00740 | 18600 | 05171 | 58300 | 6 |
| " " P11 | 4437200 | 00640 | 18500 | 11171 | 70300 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40405 | 05683 | 18415 | 12151 | 3x702 | 3 |
| List-Sylt ° | 10204 | 01740 | 20621 | 09181 | 40200 | 3 |
| Husum | 112 | | | | | |
| Cuxhaven | 46307 | 05693 | 16514 | 12141 | 58001 | 3 |
| Norderney ° | 43504 | 05690 | 18402 | 11141 | 60300 | 2 |
| Emden | 15404 | 05690 | 18501 | 12211 | 70401 | |
| Jever | 15704 | 01740 | 18303 | 12221 | 61901 | |
| Flensburg | 40000 | 05640 | 18563 | 10201 | 42702 | |
| Kiel | 46007 | 02744 | 20425 | 11201 | 46404 | |
| Travemünde | 13057 | 05674 | 18426 | 13141 | 4x703 | |
| Hamburg-Fu. | 40303 | 05693 | 16325 | 13221 | 66703 | |
| Lathen | 16304 | 05692 | 16403 | 13211 | 61401 | |
| Bramsche | 17504 | 05690 | 18403 | 14211 | 40401 | |
| Bremen | 10700 | 01740 | 16363 | 13231 | 52805 | |
| Hannover-La. | 42707 | 05690 | 18364 | 15211 | 38901 | |
| Lüneburg | 14357 | 05665 | 20421 | 13141 | 4x401 | |
| Dannenberg | 14257 | 02764 | 18267 | 15141 | 3x603 | |
| Braunschweig | 16007 | 22740 | 20165 | 16201 | 2x601 | |
| Göttingen | 64407 | 02690 | 16325 | 17221 | 3x705 | |
| Bocholt | 06400 | 05690 | 18300 | 14231 | 50801 | |
| Gütersloh | 17807 | 01741 | 11421 | 15261 | 72803 | |
| Warburg | 08653 | 02762 | 18325 | 15201 | 24804 | |
| Bückeburg | 18603 | 01742 | 17423 | 14211 | 22406 | |
| Jserlohn | 08304 | 01840 | 16222 | 16231 | 60802 | |
| Wahn | 02257 | 01762 | 16412 | 16241 | 40803 | |
| Rötgen | 02504 | 01740 | 18312 | 15221 | 50301 | |
| Altastenberg 780m + | 09104 | 01842 | 18373 | 15171 | 12001 | |
| Braunlage 607m + | 60657 | 10862 | 20327 | 16171 | 1x300 | |
| Schleswig | 10300 | 05690 | 11524 | 12211 | 34801 | |

## gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCL$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24h RR1W1E1 RR5W5E5 RR$_T$K$_D$K$_D$ | Sec |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403550 | 03778 | 20528 | 08161 | 40300 | 00300 | 4 |
| 4536653 | 02663 | 19604 | 05161 | 40300 | 00325 | 5 |
| 4437240 | 01661 | 20501 | 11171 | 50303 | 00300 | 4 |
| 40400 | 00740 | 16400 | 11161 | 20602 | 00200 | 3 |
| 10204 | 05690 | 22602 | 09171 | 40201 | 00360 | 3 |
| 112 | | | | | | |
| 46380 | 05654 | 20304 | 12211 | 60202 | 00230 | 1 |
| 43544 | 06651 | 22502 | 12171 | 55405 | 00170 | 3 |
| 15400 | 05690 | 55600 | 12181 | 50404 | 00220 | |
| 15750 | 05662 | 22212 | 11201 | 70402 | 00240 | |
| 40004 | 05640 | 20402 | 11181 | 60402 | 00220 | |
| 46000 | 05640 | 20300 | 11201 | 60402 | 00230 | |
| 13000 | 05640 | 18300 | 12181 | 50360 | 00220 | |
| 40300 | 05690 | 16310 | 13211 | 40401 | 97240 | |
| 16320 | 05654 | 20204 | 12211 | 70401 | 00240 | |
| 17550 | 05652 | 18202 | 13201 | 70701 | 00240 | |
| 10700 | 05690 | 00001 | 13221 | 67403 | 17250 | |
| 42100 | 00740 | 18300 | 13201 | 30501 | 00230 | |
| 14300 | 00740 | 20300 | 13181 | 40701 | 00230 | |
| 14204 | 01840 | 12121 | 14181 | 40101 | 97220 | |
| 14000 | 01740 | 20103 | 15201 | 38400 | 97240 | |
| 64400 | 00690 | 00000 | 17171 | 16403 | 00240 | |
| 06400 | 00740 | 20200 | 14221 | 70402 | 00260 | |
| 17804 | 01741 | 16311 | 15141 | 70402 | 00270 | |
| 08600 | 05640 | 20200 | 15181 | 30201 | 00230 | |
| 18600 | 00740 | 18200 | 13211 | 40401 | | |
| 08300 | 00740 | 18300 | 15221 | 70703 | 00240 | |
| 02200 | 05640 | 16300 | 16211 | 60403 | 00270 | |
| 02500 | 00740 | 18300 | 15191 | 60303 | 00230 | |
| 09104 | 01740 | 20301 | 16171 | 30401 | 00200 | |
| 60604 | 01740 | 22221 | 15191 | 20401 | 00190 | |
| 10840 | 55653 | 18103 | 12181 | 70405 | | |

## heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort+ Bergstation + | JJCCL$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | Sec |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 440355x | 03778 | 18428 | 09161 | 4x301 | 5 |
| " " Hornsriff | 453655xx | 03662 | 20528 | 00161 | 4x300 | 4 |
| " " P11 | 443720xx | 03668 | 20623 | 12171 | 3x301 | 5 |
| " " Fehmarnbelt | 40404 | 01690 | 22743 | 12151 | 3x101 | 3 |
| List-Sylt ° | 10250 | 05668 | 22501 | 09161 | 4x801 | 2 |
| Husum | 112 | | | | | |
| Cuxhaven | 46300 | 05690 | 18400 | 13141 | 30901 | |
| Norderney ° | 43500 | 00740 | 18400 | 12151 | 30401 | |
| Emden | 15400 | 00740 | 20400 | 13141 | 30801 | |
| Jever | 15700 | 05690 | 20400 | 12141 | 30300 | |
| Flensburg | 40000 | 05690 | 18500 | 11151 | 30701 | |
| Kiel | 46004 | 05690 | 20302 | 12161 | 30302 | |
| Travemünde | 130 | | | | | |
| Hamburg-Fu. | 40300 | 00790 | 20400 | 14161 | 40305 | |
| Lathen | 16300 | 05690 | 17303 | 14141 | 37402 | |
| Bramsche | 17505 | 05690 | 20204 | 15151 | 40202 | |
| Bremen | 10700 | 05690 | 16100 | 14161 | 50303 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00790 | 16100 | 15161 | 30404 | |
| Lüneburg | 14300 | 05648 | 20200 | 14161 | 30402 | |
| Dannenberg | 14200 | 00790 | 20200 | 15171 | 30202 | |
| Braunschweig | 14000 | 00740 | 16200 | 16181 | 30401 | |
| Göttingen | 64400 | 00740 | 00000 | 17141 | 10200 | |
| Bocholt | 064 | | | | | |
| Gütersloh | 17800 | 05690 | 16200 | 16161 | 40401 | |
| Warburg | 08800 | 05690 | 20300 | 16141 | 30401 | |
| Bückeburg | 18600 | 05690 | 18300 | 15181 | 50402 | |
| Jserlohn | 08300 | 00740 | 20600 | 16191 | 70400 | |
| Wahn | 02200 | 05690 | 14303 | 17181 | 60301 | |
| Rötgen | 02500 | 00890 | 16300 | 17171 | 40300 | |
| Altastenberg 780m + | 09100 | 05690 | 20500 | 17161 | 40601 | |
| Braunlage 607m + | 60600 | 00740 | 24700 | 17131 | 20801 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

## heute 6 Uhr MGZ

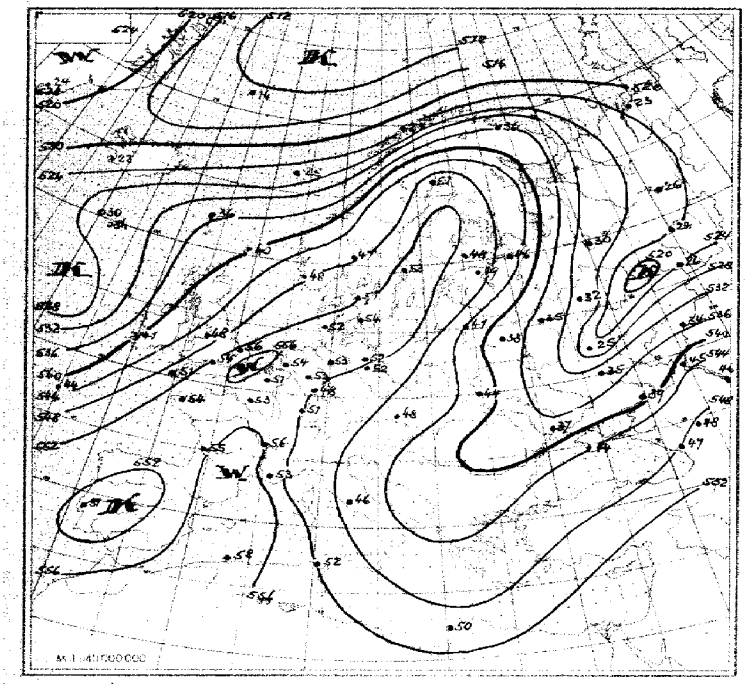
| JJCCL$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | 24h RR1W1E1 RR5W5E5 RR$_T$K$_D$K$_D$ | Sec |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355x | 52776 | 16558 | 08161 | 5x602 | 99400 | 4 |
| 453656x | 51668 | 20558 | 06161 | 5x300 | 97335 | 4 |
| 443725x | 03658 | 20528 | 11161 | 5x801 | 00300 | 4 |
| 40404 | 01740 | 20413 | 12151 | 40601 | 00300 | 3 |
| 10250 | 05658 | 22528 | 09161 | 4x201 | 00260 | 2 |
| 112 | | | | | | |
| 46340 | 01751 | 18407 | 12151 | 30604 | 00140 | 2 |
| 43550 | 01763 | 18413 | 12141 | 40601 | 00360 | 2-3 |
| 15400 | 05690 | 18500 | 12141 | 30602 | 00140 | |
| 15704 | 01740 | 20303 | 12151 | 40601 | 00140 | |
| 40050 | 05625 | 18528 | 11161 | 4x601 | 00140 | |
| 46017 | 02762 | 20414 | 12151 | 30802 | 00140 | |
| 13050 | 05652 | 18462 | 13141 | 30601 | 00140 | |
| 40350 | 05661 | 18401 | 14141 | 30601 | 00140 | |
| 16300 | 05690 | 16300 | 14161 | 40701 | 00140 | |
| 17550 | 05660 | 20326 | 15161 | 50200 | 00140 | |
| 10700 | 05690 | 16120 | 14151 | 30602 | 00150 | |
| 42100 | 47340 | 14111 | 16131 | 21300 | 00130 | |
| 14300 | 05640 | 20220 | 15151 | 30601 | 00140 | |
| 14200 | 05690 | 16120 | 16131 | 30201 | 00130 | |
| 14000 | 05690 | 18400 | 17141 | 30203 | 00140 | |
| 64400 | 00790 | 00000 | 18111 | 00401 | 00110 | |
| 064 | | | | | | |
| 17800 | 47240 | 14340 | 16131 | 30300 | 47131 | |
| 08800 | 05590 | 16100 | 17131 | 30302 | 00120 | |
| 18650 | 05663 | 18303 | 16171 | 50402 | 00160 | |
| 08300 | 00740 | 20100 | 16171 | 40701 | 00160 | |
| 02250 | 03662 | 12202 | 17131 | 30201 | 00130 | |
| 02500 | 00590 | 16100 | 17141 | 30300 | 00140 | |
| 09100 | 00790 | 20400 | 17141 | 30401 | 00140 | |
| 60650 | 01741 | 24101 | 17131 | 30400 | 00130 | |
| 10807 | 02795 | 18415 | 17151 | 40300 | | |

## Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

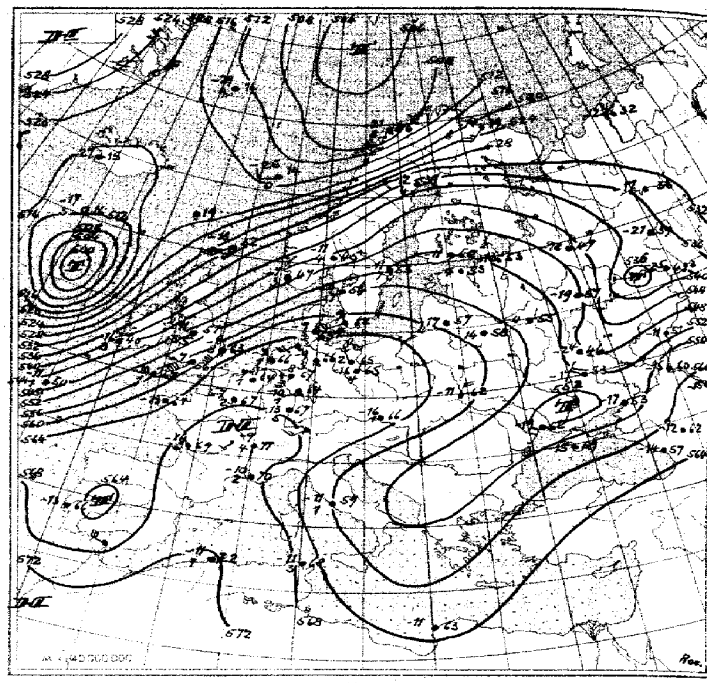
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27.9.48 | Boesch | 23583 | 00100 | 44703 | 92312 | | | Thüringen | 23555 | 02110 | 18700 | 01717 | |
| | " | 23584 | 00206 | 51701 | 85614 | | | Warburg | 23552 | 01010 | 18600 | 01714 | |
| | " | 23583 | 00012 | 57701 | 91615 | | | Este | 23543 | 02804 | 18602 | 05715 | |
| | Nordstern | 23574 | 00500 | 18765 | 95610 | | | " | 23543 | 05216 | 20602 | 08716 | |
| | " | 23575 | 01007 | 20702 | 91811 | | | Dubbers | 23567 | 01310 | 18701 | 96814 | |
| | " | 23570 | 01412 | 18702 | 96712 | | | " | 23567 | 01316 | 18701 | 97814 | |
| | " | 23563 | 01518 | 18503 | 00714 | | | Busch | 23551 | 01210 | 22701 | 00715 | |
| | Neptun | 23546 | 04400 | 18603 | 08716 | | | Kassel | 23552 | 00410 | 51700 | 01715 | |
| | " | 23546 | 06506 | 18402 | 04716 | | | Tannenberg | 23543 | 02012 | 20601 | 04716 | |
| | Wiesbaden | 23547 | 05206 | 20502 | 07615 | | | Goslar | 23552 | 01012 | 20702 | 01715 | |
| | Vorwärts | 23543 | 05306 | 18302 | 04717 | | | " | 23552 | 01018 | 20501 | 01716 | |
| | " | 23543 | 06510 | 16405 | 10517 | | | Steinbutt | 23552 | 00412 | 51704 | 03816 | |
| | Brake | 20637 | 15506 | 06802 | 86706 | | | Marienburg | 23552 | 01016 | 18505 | 00715 | |
| | " | 20637 | 17210 | 08660 | 86808 | | | Homann | 20666 | 24616 | 08301 | 98803 | |
| | " | 20634 | 14616 | 28200 | 86808 | | | Celle | 23553 | 00806 | 20605 | 01715 | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

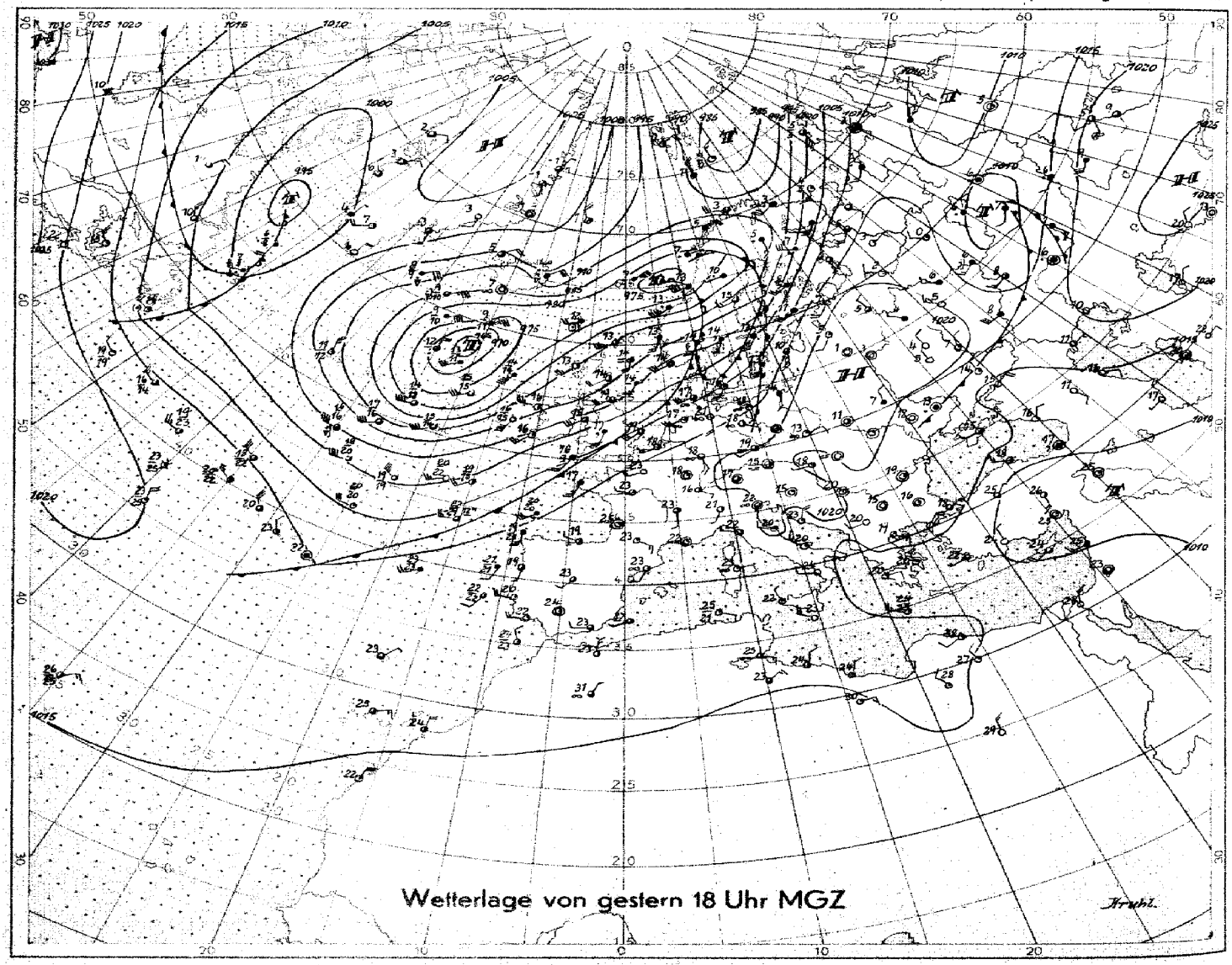


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
30.-309. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 540.



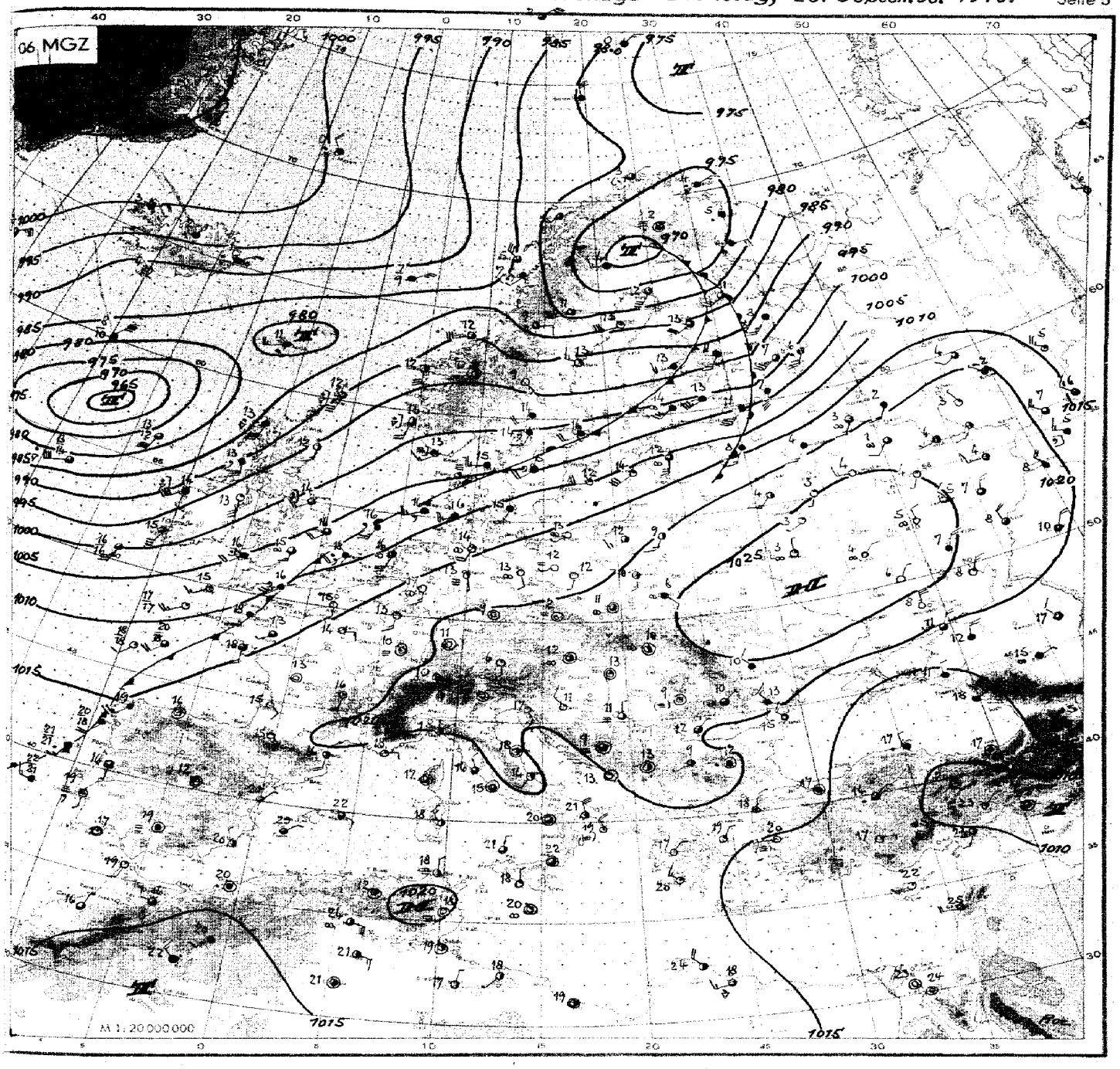
Absolute Topographie 500 mb

Eintr. Beispiel: $\Delta$ III $^{-33}_{-7}$ O 36 — in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh; abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)




**Wetterübersicht** *Dienstag,* den *28. September* 19 48

*Das gestern bei Schottland gelegene Tiefdrucksystem wanderte entlang der scharf ausgeprägten Frontalzone rasch nach Nordnorwegen, jetzt von hier ostsüdost weiterziehend. In seiner warmen Vorderseitenströmung stiegen die troposphärischen Mitteltemperaturen über dem ganzen Ostseeraum um durchschnittlich 5, über dem Bottnischen Meerbusen sogar bis 10 Grad an. Auch über Mitteleuropa trat noch Erwärmung um 2 Grad ein.*

*Während die Kaltfront in der Nähe des Kerns des Nordnorwegentiefs schnell ostwärts vorankam, verzögerte sich die Verlagerung über der Nordsee gegenüber dem festländischen Warmluftblock. Sie ist hier nahezu isobarenparallel geworden und verliert den Kaltfrontcharakter. Sie wird daher nur langsam schleifzonenartig auf das Festland übergreifen.*

*Die maritimen Luftmassen hinter der Front über den Britischen Inseln und der Biskaya sind noch verhältnismäßig warm. Stärkere Abkühlung erfolgte erst im Bereich eines Sturmtiefs westlich von Schottland. Überlagert von einem Höhentief zieht dieses Tief langsam ostnordostwärts und wird sich bald auffüllen.*

*Mit dem damit einsetzenden Druckanstieg über den Britischen Inseln wird die bisherige Südwestströmung über Nordwesteuropa in eine Westströmung umgebaut, so daß nun kühlere Luftmassen auch nach Nordwestdeutschland vordringen können. Das bedeutet das Ende der Altweibersommerlage, die uns gestern wieder sommerliche Temperaturen bei geringer Bewölkung brachte.*

*gez.: Dr. Soltau*

Nr. 272a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Dienstag, den 28. Sept. 1948

Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mbl); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1 = 1–14%; 8 = 75–84%; 0 = 95–100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kenn.-ziffer / Höhe | Radiosonden: Iserlohn 082 256m | Schleswig 168 21m | Jever 157 8m | Hannover 427 53m | Hannover 427 53m | Iserlohn 082 256m | Schleswig 168 21m | Jever 157 8m | Hannover 427 53m | Hannover 427 53m | Flugzeug | | | | Wahn 022 36m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | yyGG | 2714 | 2714 | 2720 | 2714 | 2720 | 2802 | 2802 | 2808 | 2802 | 2808 | | | | | 2809 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3700 | 3400 | 4800 | 3500 | 4000 | 3700 | 3700 | 3900 | 3400 | 4500 | | | | | 3500m |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | · | · | · | · | · | *65 | · | · | · | · | | | | | · |
| | 96 | -62 | · | · | -61 | -62 | -65 | · | -62 | -68 | · | | | | | · |
| | 225 | -47 | -51 | -48 | -49 | -48 | -47 | -49 | -43 | -50 | · | | | | | · |
| | 300 | 48-32 | 34-38 | 43-33 | 35-37 | 42-35 | 31-32 | 24-36 | 35-32 | 28-37 | · | | | | | -37 |
| | 400 | 48-19 | 39-22 | 43-20 | 37-19 | 42-21 | 35-19 | 25-22 | 38-19 | 28-22 | 32-19 | | | | | -19 |
| | 500 | 55-11 | 43-9 | 43-8 | 50-13 | 42-7 | 35-8 | 30-9 | 38-2 | 28-9 | 32-7 | | | | | -9 |
| | 600 | 50-2 | 50-3 | 48+2 | 50-4 | 46-2 | 35-2 | 34-2 | 43±0 | 22-1 | 42+1 | | | | | -2 |
| | 700 | 60+3 | 60+3 | 50+7 | 60+3 | 55+4 | 48+4 | 35+4 | 48+6 | 48+3 | 50+5 | | | | | +3 |
| | 800 | 55+12 | 69+9 | 57+11 | 48+11 | 73+10 | 63+9 | 56+9 | 65+11 | 62+10 | 50+11 | | | | | +9 |
| | 900 | 66+18 | 74+15 | 69+15 | 60+18 | 73+17 | 82+15 | 86+11 | 80+13 | 70+14 | 68+14 | | | | | +16 |
| | 1000 | · | 69+23 | 68+17 | 50+22 | 73+19 | · | 90+13 | 85+17 | 90+17 | 80+18 | | | | | +19 |
| | Boden | 53+24 | 69+23 | 67+17 | 55+23 | 73+18 | 82+18 | 91+14 | 88+18 | 90+14 | 82+18 | | | | | +18 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | - | - | - | - | - | 2791 | - | - | - | - | | | | | - |
| | 96 | 1655 | (1641) | 1655 | 1643 | 1650 | 1657 | (1641) | 1663 | 1638 | · | | | | | · |
| | 225 | 1131 | 1118 | 1129 | 1122 | 1125 | 1129 | 1120 | 1131 | 1122 | · | | | | | · |
| | 300 | 939 | 926 | 936 | 933 | 934 | 937 | 929 | 936 | 933 | (941) | | | | | 934 |
| | 400 | 734 | 726 | 733 | 730 | 731 | 733 | 728 | 737 | 732 | 738 | | | | | 732 |
| | 500 | 568 | 562 | 566 | 564 | 566 | 567 | 563 | 565 | 566 | 570 | | | | | 567 |
| | 600 | 429 | 423 | 426 | 426 | 426 | 426 | 422 | 424 | 426 | 429 | | | | | 427 |
| | 700 | 308 | 302 | 302 | 305 | 304 | 305 | 301 | 302 | 305 | 307 | | | | | 306 |
| | 800 | 200 | 196 | 194 | 197 | 197 | 198 | 193 | 194 | 198 | 199 | | | | | 199 |
| | 900 | 102 | 99 | 98 | 100 | 100 | 101 | 97 | 98 | 101 | 101 | | | | | 103 |
| | 1000 | 12.8 | 10.2 | 10.0 | 10.8 | 11.8 | 13.3 | 10.6 | 10.0 | 13.1 | 12.3 | | | | | 14.2 |
| Relative Topographie | 41/96 | · | · | · | · | · | 514 | | · | · | · | | | | | · |
| | 96/225 | 524 | (523) | 526 | 521 | 524 | 528 | (521) | 532 | 516 | · | | | | | · |
| | 225/500 | 563 | 555 | 563 | 558 | 559 | 563 | 558 | 566 | 556 | · | | | | | · |
| | 500/1000 | 555 | 552 | 556 | 554 | 554 | 553 | 552 | 555 | 553 | 557 | | | | | 552 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PP TT U) | | · | · | · | · | · | 0465- 0662- | · | 0859- | · | · | | | | | · |
| | | · | · | · | 0961- | · | | · | 0860- | 0864- | · | | | | | · |
| | | · | · | · | 1061- | · | 0966- | · | 0962- | 0968- | · | | | | | · |
| | | · | · | · | 1264- | 0762- | 1361- | · | 1062- | 1169- | · | | | | | · |
| | | 0758- | · | · | 1363- | 0862- | 1463- | · | 1162- | 1564- | 35773 | | | | | · |
| | | 1364- | · | · | 1461- | 0964- | 1754- | · | 1859- | 2056- | 55514 | | | | | · |
| | | 1659- | 1164- | 1064- | 1561- | 1167- | 2099- | 1167- | 1755- | 52563 | 57004 | | | | | · |
| | | 2054- | 2791- | 1166- | 1757- | 1368- | 52564 | 1564- | 2393- | 55553 | 58004 | | | | | · |
| | | 47615 | 38734 | 25924 | 1857- | 25944 | 58524 | 1767- | 43664 | 56553 | 62014 | | | | | · |
| | | 51516 | 43694 | 52554 | 42694 | 52575 | 61524 | 55533 | 49564 | 62513 | 66024 | | | | | · |
| | | 64517 | 57576 | 75095 | 47614 | 53586 | 65004 | 75074 | 63004 | 78095 | 75075 | | | | | · |
| | | 65006 | 66006 | 85136 | 69036 | 67046 | 73056 | 78096 | 84137 | 93169 | 85155 | | | | | · |
| | | 85175 | 77046 | 94178 | 93204 | 77047 | 75056 | 81097 | 89128 | 95169 | 89157 | | | | | · |
| | | 95214 | 75067 | 96159 | 95195 | 97227 | 95188 | 85128 | 98168 | 97189 | 95178 | | | | | · |
| | | 99245 | 01237 | 01179 | 01236 | 01187 | 97188 | 01149 | 00189 | 01149 | 01188 | | | | | · |

**Flugzeug-Beobachtungen**

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | |

## Höhenwinde

Ort: Göttingen, Quakenbrück

| | Göttingen 2805 | Göttingen 2808 | Quakenbrück 2805 | Quakenbrück 2808 |
|---|---|---|---|---|
| 16800 | · | · | · | · |
| 15200 | Gipfel | · | · | · |
| 13700 | 11500m | · | · | · |
| 12200 | 0000 | · | · | · |
| 10700 | 0000 | · | · | · |
| 9700 | 2526 | · | · | · |
| 7900 | 2518 | · | · | · |
| 7000 | 2518 | · | · | · |
| 6700 | 2733 | · | · | · |
| 4900 | 2441 | 2241 | · | · |
| 4000 | 2446 | 2344 | · | 2554 |
| 3000 | 2452 | 2463 | · | 2672 |
| 2400 | 2356 | 2456 | · | 2680 |
| 1800 | 2452 | 2650 | · | 2654 |
| 1200 | 2646 | 2648 | 2557 | 2563 |
| 900 | 2548 | 2546 | 2457 | 2457 |
| 600 | 2337 | 2337 | 2352 | 2356 |
| 300 | 1818 | 2017 | 2246 | 2350 |
| Boden | 0000 | 1818 | 2032 | 2122 |

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geoph. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK-mb | | Iserlohn 2714 | Schleswig 2714 | Jever 2720 | Hannover 2714 | Hannover 2720 | Roetgen 2714 | Roetgen 2718 | Quakenbrück 2714 | Quakenbrück 2717 | Göttingen 2717 | Iserlohn 2802 | Schleswig 2802 | Schleswig 2808 | Jever 2802 | Jever 2808 | Hannover 2802 | Hannover 2808 | Roetgen 2808 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | Gipfel | · | · | · | · | · |
| 19800 | 51 | 3226 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | 17700m | · | · | · | · | · |
| 18300 | 62 | 3224 | · | · | 3220 | · | · | · | · | · | · | · | · | 2328 | · | · | · | · | · |
| 16800 | 80 | 3654 | · | · | 3443 | · | · | 3524 | · | · | · | · | · | 2380 | · | 2432 | · | · | · |
| 15200 | 100 | 3647 | · | · | 3448 | · | 3333 | 3526 | · | · | · | · | · | 2439 | 2926 | 2333 | 3317 | · | · |
| 13700 | 135 | 3556 | 3349 | · | 3156 | 3222 | 3656 | 3535 | · | · | · | · | · | 2339 | 2724 | 2224 | 3477 | 1811 | · |
| 12200 | 175 | 3561 | 3361 | · | 3259 | 3141 | 3452 | 3541 | · | · | · | · | · | 2443 | 1722 | 2024 | 0220 | 1609 | · |
| 10700 | 225 | 3245 | 3078 | 3241 | 3061 | 3037 | 3346 | 3439 | · | · | · | · | · | 2994 | 2456 | 2624 | 2057 | 0222 | 2036 |
| 9100 | 300 | 2912 | 3057 | 2956 | 2839 | 2939 | 3333 | 3235 | · | · | · | · | · | 2644 | 2456 | 2535 | 2250 | 3307 | 2530 |
| 7900 | 350 | 3126 | 2956 | 2852 | 2943 | 2744 | 3324 | 3228 | · | · | · | · | 3337 | 2648 | 2456 | 2444 | 2354 | 2822 | 2428 |
| 7000 | 400 | 3035 | 2956 | 2837 | 2944 | 2748 | 3344 | 3326 | 3026 | 3226 | · | · | 3430 | 2657 | 2248 | 2543 | 2359 | 2815 | 2433 |
| 6100 | 450 | 2935 | 2844 | 2750 | 2848 | 2752 | 3039 | 3224 | 3230 | 2915 | · | · | 2837 | 2552 | 2372 | 2452 | 2270 | 2517 | 2036 |
| 4900 | 550 | 2532 | 2746 | 2746 | 2750 | 2644 | 2741 | 2739 | 2735 | 2322 | 2657 | · | 2732 | 2378 | 2450 | 2363 | 2356 | 2257 | 2526 | 2344 |
| 4000 | 600 | 2550 | 2661 | 2556 | 2652 | 2544 | 2739 | 2643 | 2422 | 2446 | 2463 | 2747 | 2733 | 2367 | 2456 | 2463 | 2472 | 2352 | 2443 | 2350 |
| 3000 | 700 | 2546 | 2574 | 2467 | 2472 | 2550 | 2654 | 2459 | 2439 | 2543 | 2472 | 2666 | 2556 | 2241 | 2474 | 2463 | 1367 | 2363 | 2452 | 2457 | 2550 |
| 2400 | 750 | 2450 | 2576 | · | 2481 | 2459 | 2548 | 2447 | 2335 | 2650 | 2472 | 2580 | 2548 | 2365 | 2565 | 2463 | 2463 | 2461 | 2466 | 2556 | 2457 |
| 1800 | 800 | 2256 | 2580 | · | 2478 | 2472 | 2652 | 2547 | 2435 | 2443 | 2478 | 2589 | 2537 | 2452 | 2548 | 2472 | 2472 | 2470 | 2468 | 2556 | 2450 |
| 1200 | 850 | 2554 | 2572 | · | 2467 | 2476 | 2652 | 2567 | 2635 | 2443 | 2368 | 2483 | 2337 | 2450 | 2567 | 2466 | 2567 | 2452 | 2554 | 2654 | 2350 |
| 900 | 900 | 2246 | 2463 | · | 2356 | 2483 | 2446 | 2556 | 2530 | 2443 | 2360 | 2372 | 2337 | 2454 | 2567 | 2467 | 2567 | 2472 | 2552 | 2654 | 2450 |
| 600 | 930 | 2133 | 2352 | · | 2248 | 2380 | 2232 | 2433 | 2122 | 2232 | 2259 | 2361 | 2030 | 2347 | 2457 | 2459 | 2463 | 2468 | 2532 | 2559 | 2332 |
| 300 | 970 | 2020 | · | · | 2244 | · | · | · | · | · | 2154 | 2250 | 2022 | 2228 | · | 2456 | 2461 | 2363 | · | 2446 | · |
| Boden | 1000 | 2018 | 2339 | 2218 | 2330 | · | 2228 | 2222 | 2218 | 2211 | 2026 | 2015 | 0000 | 2222 | 2456 | 2215 | 2322 | 2359 | 2428 | 2437 | 1916 |

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 77 Nr. 273a
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Mittwoch, den 29. Sept. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTS | TSCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 440355x | 62678 | 20558 | 09161 | 6×300 | 4 |
| " " Hornsriff | 453655x | 53648 | 20558 | 07161 | 6×302 | 4 |
| " " P11 | 443725x | 03758 | 20528 | 13171 | 6×311 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40907 | 02790 | 20415 | 13171 | 5×201 | 3 |
| List-Sylt • | 10256 | 52528 | 20628 | 10161 | 5×201 | 3 |
| Husum | 11256 | 03756 | 18628 | 13181 | 6×501 | |
| Cuxhaven | 46356 | 02755 | 18505 | 13221 | 6×400 | 2 |
| Norderney ∘ | 43554 | 02755 | 18425 | 12181 | 5×901 | 2-3 |
| Emden | 15414 | 02754 | 20525 | 13191 | 6 0402 | |
| Jever | 15756 | 02858 | 22418 | 12211 | 6×601 | |
| Flensburg | 40056 | 05658 | 18528 | 11181 | 5×501 | |
| Kiel | 46056 | 02757 | 20517 | 12211 | 6×301 | |
| Travemünde | 13020 | 01754 | 20604 | 13231 | 50802 | |
| Hamburg-Fu. | 40370 | 01752 | 20672 | 14231 | 60702 | |
| Lathen | 16314 | 01851 | 19502 | 14231 | 60602 | |
| Bramsche | 17510 | 01764 | 20464 | 14241 | 60901 | |
| Bremen | 10710 | 01861 | 24301 | 1424x | 50803 | |
| Hannover-La. | 42700 | 00890 | 20400 | 15251 | 60704 | |
| Lüneburg | 14310 | 01753 | 20403 | 14231 | 70802 | |
| Dannenberg | 14210 | 01741 | 20401 | 16231 | 60601 | |
| Braunschweig | 19010 | 01752 | 22202 | 16231 | 40300 | |
| Göttingen | 64970 | 01861 | 18501 | 16261 | 50905 | |
| Bocholt | 06918 | 01862 | 18303 | 14241 | 60904 | |
| Gütersloh | 17810 | 01752 | 22402 | 15261 | 90709 | |
| Warburg | 08810 | 01752 | 18502 | 15231 | 50604 | |
| Bückeburg | 18610 | 01862 | 20402 | 15251 | 60705 | |
| Jserlohn | 08310 | 01861 | 20101 | 16241 | 80903 | |
| Wahn | 02200 | 00890 | 14300 | 16261 | 70707 | |
| Rötgen | 02500 | 00790 | 16400 | 15231 | 60903 | |
| Altastenberg 780m + | 09110 | 01844 | 18404 | 16181 | 40200 | |
| Braunlage 607m + | 60414 | 01853 | 20403 | 15221 | 40000 | |
| Schleswig | 10807 | 02790 | 53427 | 13201 | 5×301 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTS | TSCHapp | 24Uhr RRTgKE RRSVgE° RRTgKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440355x | 03778 | 18428 | 09151 | 50300 | 02400 | 3 |
| 453655x | 52558 | 20358 | 04151 | 5×903 | 03525 | 2 |
| 443725x | 21658 | 20558 | 10171 | 66801 | 97325 | 2 |
| 40947 | 02854 | 16316 | 12161 | 4×801 | 00200 | 2 |
| 10266 | 62528 | 20568 | 09161 | 6×805 | 02251 | 2 |
| 11256 | 62646 | 16456 | 12181 | 6×806 | 03161 | |
| 46357 | 02753 | 18128 | 12191 | 7×704 | 03221 | |
| 43552 | 52655 | 20568 | 11171 | 6×400 | 01×70 | |
| 15452 | 22654 | 20568 | 12171 | 6×404 | 01221 | |
| 15756 | 64645 | 22328 | 11191 | 8×401 | 02231 | |
| 40052 | 64654 | 18458 | 10181 | 6×705 | 03191 | |
| 46050 | 01753 | 20373 | 11201 | 60703 | 97221 | |
| 13040 | 01761 | 18201• | 13181 | 60607 | 94241 | |
| 40304 | 05693 | 16303 | 13211 | 60703 | 01251 | |
| 16357 | 02754 | 18208 | 13201 | 7×602 | 01241 | |
| 17557 | 05655 | 20208 | 13211 | 7×602 | 01251 | |
| 10757 | 02743 | 16106 | 12221 | 4×602 | 00250 | |
| 42140 | 05672 | 16302 | 13211 | 70804 | 00260 | |
| 14300 | 00790 | 18100 | 13201 | 60803 | 00250 | |
| 14200 | 00790 | 16200 | 14191 | 60904 | 00260 | |
| 19000 | 00790 | 20100 | 15221 | 50300 | 00260 | |
| 64940 | 01891 | 14101 | 16191 | 40400 | 00270 | |
| 06996 | 13745 | 20228 | 13221 | 6×402 | 92261 | |
| 17850 | 01754 | 20304 | 14211 | 80400 | 00270 | |
| 08814 | 05651 | 18402 | 14211 | 70601 | 00250 | |
| 18650 | 01773 | 18403 | 13231 | 90600 | 00260 | |
| 08328 | 01753 | 18303 | 15231 | 50300 | 00260 | |
| 02220 | 01752 | 16302 | 15231 | 53303 | | |
| 02540 | 01752 | 20202 | 16191 | 40405 | 00240 | |
| 09128 | 01753 | 18323 | 15181 | 50601 | 00210 | |
| 60600 | 00790 | 20100 | 16171 | 40200 | 00220 | |
| 10857 | 05654 | 20225 | 12181 | 3×803 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort• Bergstation + | JJCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTS | TSCHapp | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403500 | 00790 | 20500 | 11151 | 56309 | - |
| " " Hornsriff | 4536500 | 00790 | 22600 | 07151 | 30206 | 4 |
| " " P11 | 4437200 | 00790 | 20500 | 12161 | 50301 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40902 | 03798 | 22568 | 11161 | 5×403 | 4 |
| List-Sylt • | 10200 | 00890 | 22550 | 10161 | 40202 | |
| Husum | 11256 | 22648 | 20558 | 13161 | 4×405 | |
| Cuxhaven | 46300 | 00890 | 20360 | 13161 | 40203 | |
| Norderney ∘ | 43500 | 00890 | 22500 | 12151 | 40302 | |
| Emden | 15400 | 00890 | 20560 | 13151 | 40303 | |
| Jever | 15700 | 00890 | 22460 | 12151 | 40303 | |
| Flensburg | 40056 | 05638 | 20568 | 11161 | 5×405 | |
| Kiel | 46056 | 03748 | 18668 | 12161 | 4×203 | |
| Travemünde | 13056 | 21747 | 22487 | 13171 | 4×206 | |
| Hamburg-Fu. | 40350 | 02754 | 22466 | 14171 | 60207 | |
| Lathen | 16300 | 00890 | 22380 | 15151 | 40405 | |
| Bramsche | 17550 | 05664 | 20464 | 16161 | 40203 | |
| Bremen | 10750 | 05662 | 20262 | 14171 | 60303 | |
| Hannover-La. | 42157 | 22744 | 24267 | 15181 | 77207 | |
| Lüneburg | 14356 | 02755 | 24386 | 14171 | 5×107 | |
| Dannenberg | 14256 | 62648 | 20368 | 15181 | 7×406 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 22300 | 16191 | 50404 | |
| Göttingen | 64900 | 00790 | 00000 | 17161 | 40303 | |
| Bocholt | 06950 | 02844 | 20464 | 15171 | 40303 | |
| Gütersloh | 17850 | 61642 | 20368 | 17181 | 7×205 | |
| Warburg | 08807 | 05690 | 24203 | 17171 | 50407 | |
| Bückeburg | 18656 | 61645 | 22368 | 16181 | 7×208 | |
| Jserlohn | 08356 | 62648 | 22228 | 18171 | 6×309 | |
| Wahn | 02256 | 02758 | 30128 | 18161 | 6×111 | |
| Rötgen | 02656 | 52648 | 22128 | 18161 | 5×306 | |
| Altastenberg 780m + | 09156 | 02745 | 24417 | 17161 | 4×301 | |
| Braunlage 607m + | 60650 | 05653 | 24123 | 16171 | 40201 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

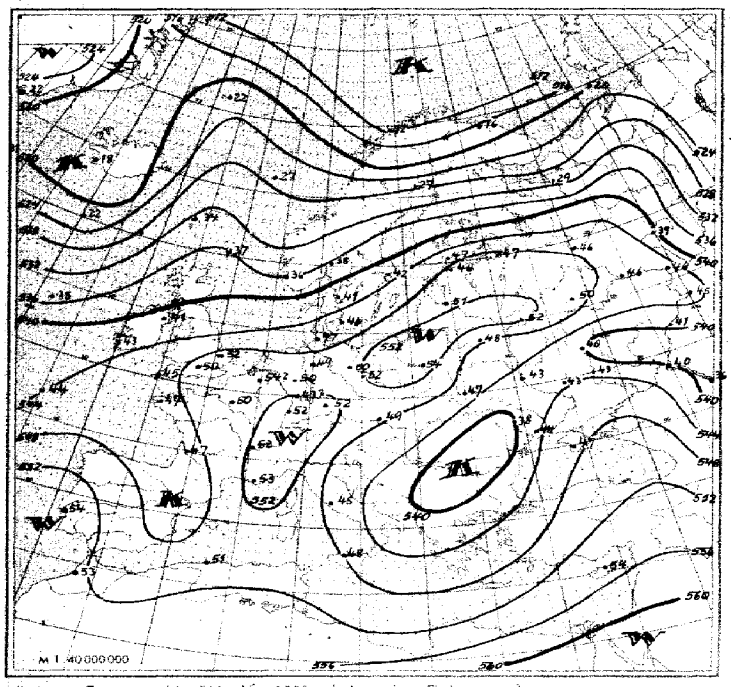
### heute 6 Uhr MGZ

| JJCCM | wwVhNL | DDFWN | PPTTTS | TSCHapp | 9Uhr RRTgKE RRSVgE° RRTgKDK | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 440350 | 03773 | 20603 | 14141 | 30302 | 00600 | 5 |
| 453650 | 00790 | 22500 | 09151 | 40316 | 00425 | 4 |
| 443710 | 02674 | 20514 | 13171 | 50304 | 00200 | 4 |
| 4095x | 02756 | 22526 | 13151 | 4×405 | 02300 | 4 |
| 10250 | 01743 | 24403 | 11151 | 30405 | 02270 | 2 |
| 11250 | 05634 | 18514 | 14141 | 30404 | 97146 | |
| 46350 | 02745 | 20505 | 14141 | 30103 | 00130 | 3 |
| 43550 | 05621 | 22401 | 14141 | 30204 | 00370 | 3 |
| 15450 | 05632 | 20502 | 15141 | 30205 | 00141 | |
| 15756 | 05648 | 24418 | 14141 | 3×901 | 01130 | |
| 40056 | 05626 | 20527 | 12141 | 3×404 | 97140 | |
| 46056 | 03638 | 20628 | 13151 | 3×403 | 03151 | |
| 13056 | 05647 | 22427 | 14161 | 3×304 | 02140 | |
| 40356 | 02746 | 20527 | 15141 | 3×204 | 01140 | |
| 16356 | 02847 | 22308 | 16141 | 3×305 | 00131 | |
| 17556 | 02748 | 20468 | 17131 | 2×205 | 01131 | |
| 10756 | 02737 | 22207 | 16151 | 3×304 | | |
| 42150 | 05632 | 22362 | 17141 | 30305 | 01130 | |
| 14356 | 02747 | 24427 | 15161 | 3×403 | 01141 | |
| 14250 | 02736 | 22266 | 16141 | 30203 | 02131 | |
| 19050 | 01752 | 22282 | 17161 | 40203 | 95160 | |
| 64980 | 05654 | 00064 | 19161 | 50405 | 97160 | |
| 06956 | 02735 | 24328 | 18141 | 3×307 | | |
| 17826 | 05644 | 22365 | 18141 | 4×205 | 97131 | |
| 08854 | 01752 | 24212 | 18141 | 30405 | 97140 | |
| 18650 | 05643 | 22363 | 17151 | 30103 | 06140 | |
| 08350 | 05643 | 22263 | 19141 | 20303 | 03131 | |
| 02250 | 04463 | 00063 | 20171 | 10207 | 92111 | |
| 02504 | 01790 | 18251 | 20121 | 10205 | | |
| 09157 | 01812 | 22363 | 19111 | 10403 | 01111 | |
| 60654 | 01853 | 22283 | 17141 | 20401 | 95131 | |
| 1086x | 05647 | 55527 | 13141 | 3×203 | | |

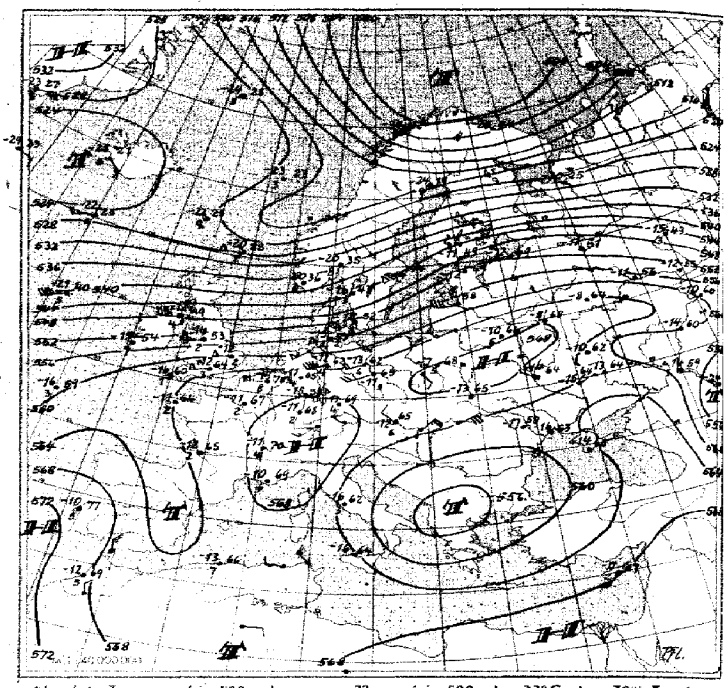
### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28.9.48 | Nordstern | 33557 | 02500 | 18602 | 03712 | | 28.9.48 | Dubbers | 33552 | 01016 | 18301 | 03718 |
| " | " | 33562 | 01207 | 18403 | 04814 | | " | Thüringen | 33541 | 07210 | 20303 | 11617 |
| | " | 33552 | 07012 | 18405 | 04615 | | " | Warburg | 33552 | 01010 | 18402 | 04714 |
| | " | 33552 | 01218 | 18303 | 04715 | | | " | 33552 | 01023 | 18500 | 05814 |
| " | Glückauf | 33549 | 03506 | 21352 | 06516 | | " | Gotland | 33552 | 01012 | 18301 | 04715 |
| | " | 33561 | 02212 | 22402 | 05815 | | | " | 33562 | 01018 | 18401 | 03815 |
| | " | 33551 | 01018 | 16401 | 04815 | | | " | 33552 | 01023 | 18501 | 06815 |
| " | Busch | 33553 | 00906 | 20202 | 03714 | | " | Brake | 30634 | 16520 | 04601 | 99808 |
| | " | 33552 | 01007 | 20302 | 02815 | | " | J. Homann | 30653 | 26020 | 04302 | 05804 |
| | " | 33552 | 01010 | 20302 | 03815 | | | | | | | |
| | " | 33552 | 01022 | 20401 | 04815 | | | | | | | |
| " | Westermann | 33572 | 01006 | 20302 | 98813 | | | | | | | |
| " | Celle | 33553 | 00606 | 18505 | 03515 | | | | | | | |
| | " | 33552 | 00618 | 18505 | 04716 | | | | | | | |
| " | Dubbers | 33552 | 07110 | 18302 | 04714 | | | | | | | |

# Höhenwetterlage von heute früh



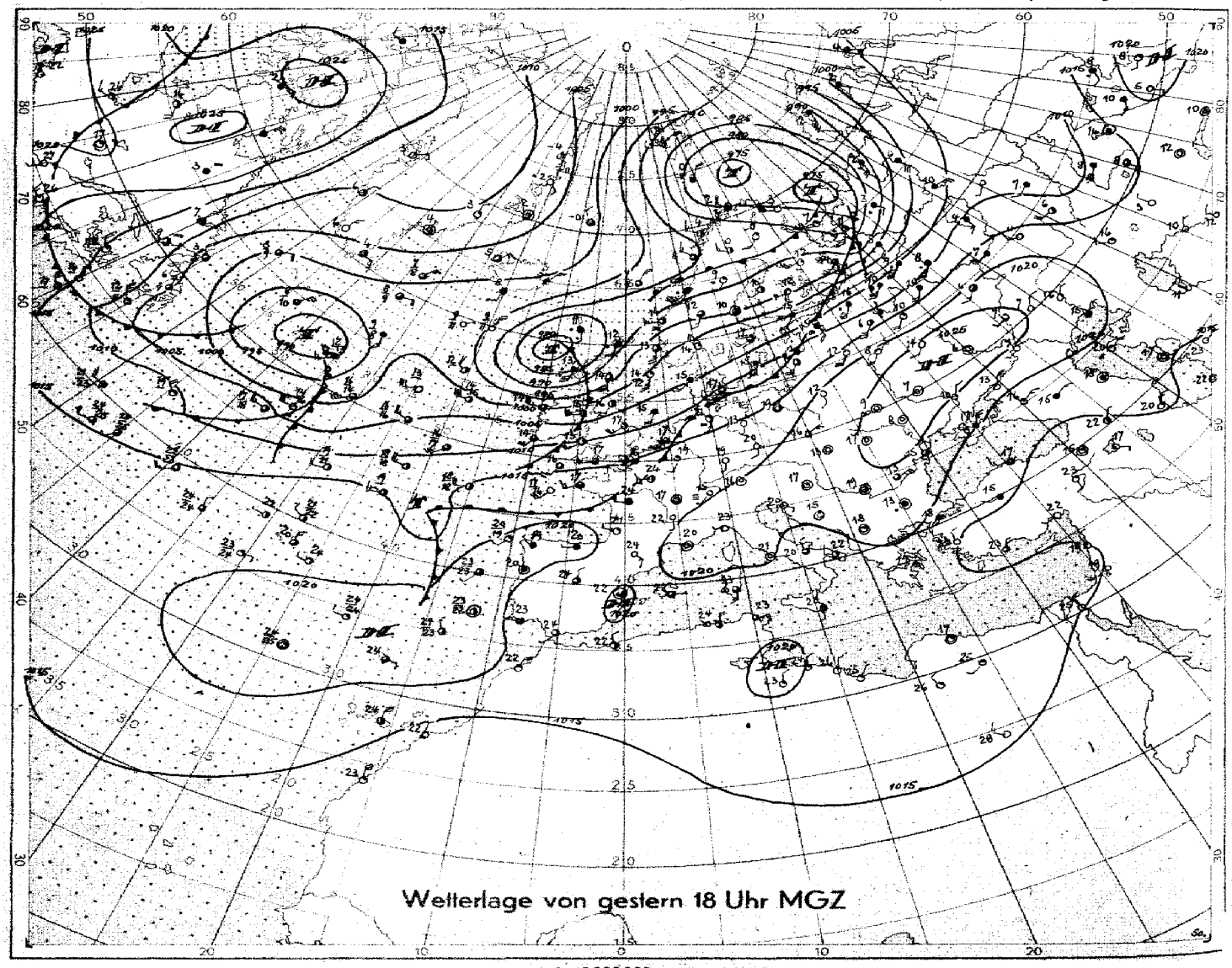
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
21.-30. IX. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 540



Absolute Topographie 500 mb

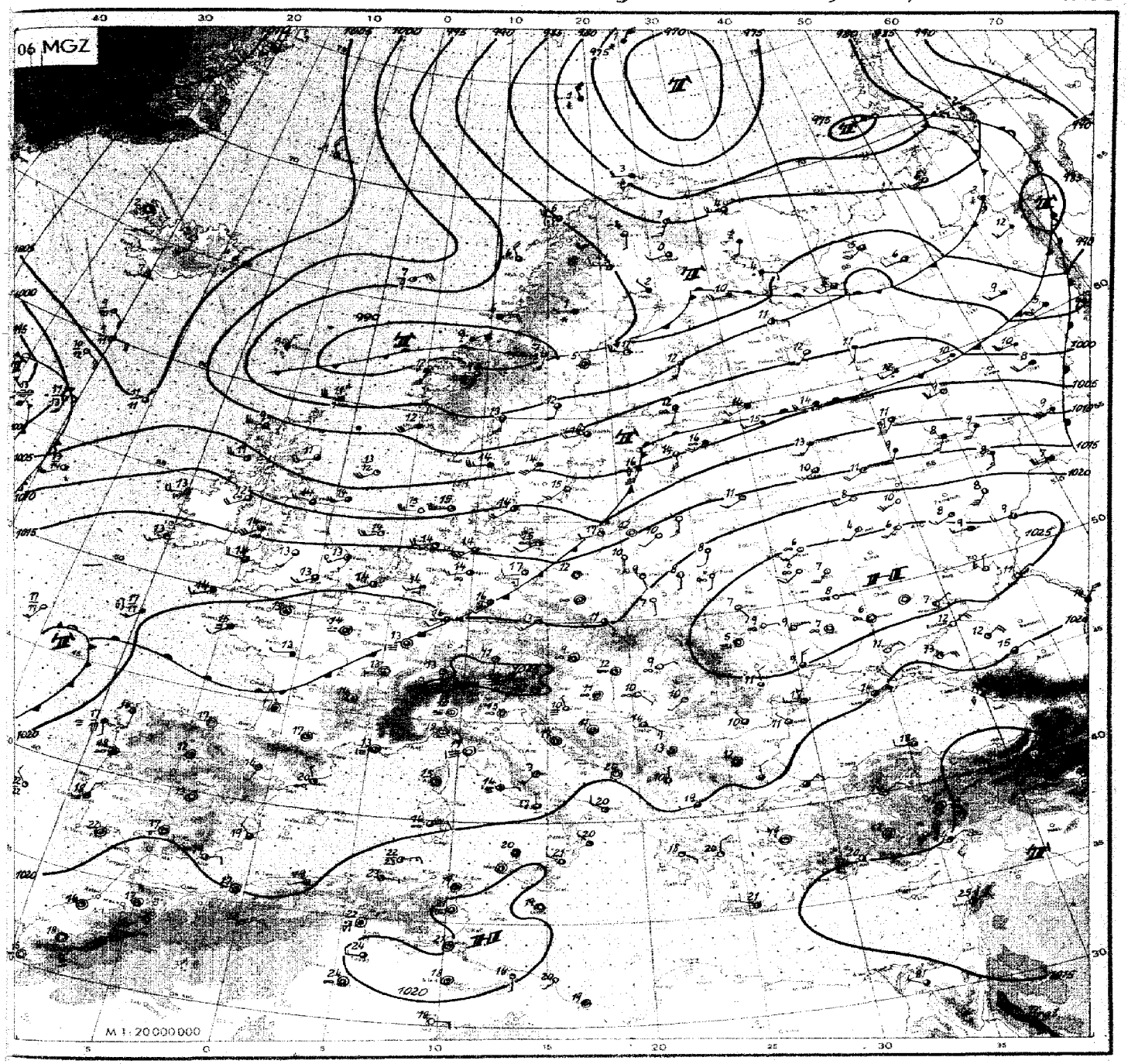
Alt $\frac{-33}{7}$ O 36
Eintr. Beispiel

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh
abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

M.1:40000000 (60. Breitengrad)




## Wetterübersicht

Mittwoch, den 29. September 1948

Mit dem Vordringen kühlerer maritimer Luft ist das Spätsommerwetter über Nordwestdeutschland beendet. Der Druckanstieg, der hinter einem heute nur noch schwach ausgedehnten Kaltlufttrog über England eintraf, trieb die Schlechtzone nach Osten. Sie zog ziemlich rasch über Nordwestdeutschland hinweg, so daß die Niederschlagsmengen kaum 3mm überstiegen. Eine schwache Welle an der Frontalzone zeigt sich heute über Estland; eine zweite liegt über der Biscaya, ist aber, von Druckanstieg überlagert, nicht entwicklungsfähig.

Das gestrige Sturmtief westlich Schottlands zieht an der über Nordeuropa immer deutlicher sich ausbildenden arktischen Front entlang nach Skandinavien und füllt sich im konvergenten Höhenwindfeld schnell auf. Über dem Nordmeer hält der Kaltluftstrom, durch die stationäre, kräftige Barentsseezyklone in Gang gehalten, weiter an. Da aber der Druckanstieg in der maritimen Luft über ganz Nordwesteuropa fortbesteht, kann hier die Arktikluft zunächst nicht weiter nach Süden vorstoßen.

Das heute über dem Atlantik liegende Tief stammt aus Kanada, wo es als Welle um die Nordseite des ausgedehnten nordamerikanischen Hochs gesteuert wurde. Über dem Ozean zur vollen Zyklone entwickelt, besitzt es heute keinen Warmsektor mehr und zeigt daher nur noch geringe Verlagerungstendenz. Stärkerer Druckfall im Raume westlich der Azoren läßt eine neuerliche Belebung der Zyklonentätigkeit auf dem Atlantik erwarten, während Mitteleuropa wieder zunehmend unter antizyklonalen Einfluß gerät.

gez.: Dr. Roediger

Nr. 273 9

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Mittwoch, den 29. Sept. 1948
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feuchte (Zehner %; 1=1-14%; 8=75-84%; 0=95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | | Flugzeug | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | | Hannover 421 53m | | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | | | | | Wahn 022 36m |
| | yyGG | 28 14 | 28 14 | 28 20 | 28 23 | 28 14 | 28 20 | 29 02 | 29 02 | 29 08 | 29 02 | 29 08 | | | | 29 09 |
| Höhe der Hauptsoberenflächen (geodyn. Dekameter) | Höhenprodgrenze (in m) | 4000m | 3800m | 3600m | 4000m | 3800m | 3800m | 3700m | 3500m | 4000m | 3400m | 3800m | | | | 3800m |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisoberenflächen | 41 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | • |
| | 96 | • | -59 | • | • | -64 | • | • | -60 | • | -65 | • | | | | • |
| | 225 | -45 | -47 | • | • | -46 | -47 | -46 | -46 | -48 | -46 | -49 | | | | • |
| | 300 | 28 -32 | 22 -34 | • | • | 29 -34 | 30 -34 | 30 -28 | 35 -37 | 25 -33 | 33 -34 | 23 -39 | | | | -35 |
| | 400 | 28 -17 | 27 -20 | 85 -16 | -20 | 33 -18 | 35 -19 | 35 -16 | 35 -27 | 25 -22 | 33 -24 | 23 -23 | | | | -18 |
| | 500 | 32 -8 | 27 -8 | 83 -11 | -11 | 33 -9 | 55 -12 | 96 -11 | 40 -15 | 25 -12 | 35 -12 | 23 -12 | | | | -12 |
| | 600 | 36 -2 | 32 -2 | 82 -3 | -2 | 37 -1 | 30 -8 | 70 -3 | 55 -6 | 30 -2 | 43 -3 | 28 -4 | | | | -3 |
| | 700 | 51 +4 | 47 +5 | 60 +4 | +5 | 46 +3 | 38 +4 | 92 +3 | 60 +3 | 38 +4 | 68 +3 | 40 +4 | | | | +3 |
| | 800 | 59 +12 | 98 +8 | 87 +9 | +8 | 55 +9 | 70 +10 | 92 +8 | 96 +4 | 60 +7 | 48 +8 | 55 +7 | | | | +7 |
| | 900 | 68 +18 | 97 +13 | 90 +13 | +14 | 58 +17 | 62 +17 | 92 +13 | 93 +12 | 90 +8 | 53 +12 | 92 +11 | | | | +11 |
| | 1000 | • | 77 +19 | 95 +18 | 92 +16 | 32 +24 | 70 +21 | • | 90 +14 | 90 +16 | 85 +17 | 90 +14 | | | | +11 |
| | Boden | 53 +25 | 76 +20 | 95 +18 | 93 +16 | 95 +26 | 79 +21 | 92 +17 | 96 +15 | 91 +16 | 86 +17 | 87 +15 | | | | +18 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | 41 | • | (2179) | • | • | (2182) | • | • | • | • | • | • | | | | • |
| | 96 | (1676) | 1652 | • | • | 1656 | (1654) | • | 1641 | • | 1648 | • | | | | • |
| | 225 | 1138 | 1124 | • | • | 1128 | 1129 | 1126 | 1109 | 1119 | 1120 | 1116 | | | | • |
| | 300 | 944 | 932 | • | • | 936 | 936 | 931 | 918 | 929 | 927 | 927 | | | | 938 |
| | 400 | 738 | 729 | 726 | • | 732 | 732 | 729 | 719 | 726 | 726 | 727 | | | | 734 |
| | 500 | 570 | 563 | 561 | 562 | 566 | 566 | 565 | 557 | 562 | 562 | 564 | Höhenwinde | | | 568 |
| | 600 | 429 | 423 | 422 | 422 | 426 | 427 | 426 | 418 | 422 | 423 | 425 | Ort | Göttingen | | 429 |
| | 700 | 308 | 303 | 301 | 301 | 305 | 305 | 305 | 298 | 301 | 302 | 304 | yy GG | 29 05 | 29 09 | 308 |
| | 800 | 200 | 195 | 193 | 193 | 198 | 198 | 198 | 192 | 194 | 196 | 197 | 4900 | | • | 201 |
| | 900 | 103 | 99 | 97 | 97 | 101 | 101 | 102 | 97 | 99 | 100 | 101 | 4000 | | 2759 | 106 |
| | 1000 | 12.8 | 10.9 | 10.0 | 10.0 | 12.0 | 11.8 | 16.0 | 9.8 | 12.4 | 13.2 | 14.8 | 3000 | | 2654 | 19.0 |
| Relative Topographie | 41/96 | • | (527) | • | • | (526) | • | • | • | • | • | • | 2400 | | 2670 | • |
| | 96/225 | (538) | 528 | • | • | 528 | (526) | • | 532 | • | 528 | • | 1800 | | 2763 | • |
| | 225/500 | 568 | 561 | • | • | 563 | 562 | 560 | 552 | 558 | 557 | 552 | 1200 | | 2737 | • |
| | 500/1000 | 557 | 552 | 551 | 552 | 554 | 555 | 550 | 547 | 550 | 549 | 549 | 900 | 2639 | 2733 | 550 |
| | | • | • | • | • | • | 1765-1365- | • | 0660- | • | • | • | 600 | 2733 | 2622 | • |
| | | • | • | • | • | • | 1755-1351- | • | 0858- | • | • | • | 300 | 2611 | 2715 | • |
| | | • | • | • | • | • | 2751- | • | 1159- | • | • | • | Boden | 2504 | 2609 | • |
| | | • | • | • | • | • | 2689- | • | 1261- | • | 1065- | • | | | | • |
| | | • | • | • | • | • | 2889- | • | 1361- | 1354- | 1166- | 1854- | Ort | Quakenbrück | Roetgen | • |
| | | • | • | • | • | • | 35744- | • | 1754- | 1752- | 1363- | 2051- | yy GG | 28 14 | 28 17 | 29 05 | • |
| | | 1355- | • | 38779 | • | • | 44664 | • | 1950- | 2398- | 1754- | 42712 | 4000 | • | • | 2665 | • |
| | | 1556- | 0657- | 45669 | • | 0854- | 47624 | • | 2198- | 2892- | 2396- | 43682 | 3000 | | 2450 | 2735 | • |
| | | 55544 | 1363- | 67078 | • | 0655- | 55565 | • | 2396- | 45683 | 32843 | 45682 | 2400 | 2561 | 2367 | 2735 | 3085- |
| | | 57544 | 33782 | 72068 | 3279- | 0966- | 75084 | • | 2692- | 48623 | 36793 | 55583 | 1800 | 2465 | 2374 | 2565 | 4567- |
| | | 69045 | 43643 | 82709 | 7406- | 1558- | 79096 | 2999- | 87040 | 83087 | 68037 | 57563 | 1200 | 2474 | 2378 | 2643 | 7507- |
| | | 72045 | 53583 | 85709 | 7909- | 75075 | 85137 | 2396- | 85070 | 83068 | 81075 | 68043 | 900 | 2457 | 2374 | 2743 | 9673- |
| | | 85147 | 74076 | 94150 | 93168 | 85127 | 95216 | 55625 | 95149 | 86059 | 92126 | 91090 | 600 | 2354 | 2252 | 2632 | 9814- |
| | | 95225 | 87138 | 96150 | 95149 | 95215 | 98227 | 95149 | 98130 | 95129 | 96148 | 92090 | 300 | 2232 | 2241 | • | 9915- |
| | | 99255 | 01208 | 01180 | 01169 | 01265 | 01218 | 99179 | 01150 | 01169 | 01179 | 01159 | Boden | 2418 | 2013 | 2215 | 0118- |

Flugzeug-Beobachtungen

| Ort | Kennziffer | yy GG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 29 09 |

8/10 St 960-930 mb
Hohe Bewölkung im NNW sich verdichtend.

# Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — FORM: DD vv(v) — DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| HÖHE in geometr. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb | | Ort | Iserlohn | Schleswig | | Jever | | Hannover | | Göttingen | | Roetgen | Hamburg | Iserlohn | | | Schleswig | | Jever | | Hannover | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | yyGG | 28 14 | 28 14 | 28 20 | 28 14 | 28 20 | 28 14 | 28 20 | 28 13 | 28 17 | 28 14 | 28 14 | 29 02 | 29 05 | 29 08 | 29 02 | 29 08 | 29 02 | 29 08 | 29 02 | 29 08 |
| | 21300 | 42 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 19800 | 51 | 2135 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 18300 | 62 | 1817 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 16800 | 80 | 2330 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 15200 | 100 | 2232 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | 13700 | 135 | 2335 | • | • | • | • | • | • | 2248 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2594 | • | • |
| | 12200 | 175 | 2017 | • | • | • | • | 2256 | • | 2344 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 24137 | • | • |
| | 10700 | 225 | 2233 | • | • | 2374 | • | 2157 | • | 2444 | • | • | • | • | • | • | • | 29146 | • | 28150 | • | • |
| | 9100 | 300 | 2446 | 2483 | 2378 | 2480 | • | 2441 | 2263 | 2437 | • | • | • | • | • | • | 25139 | 28137 | 25113 | 27135 | • | 29117 |
| | 7900 | 350 | 2454 | 2474 | 2396 | 2370 | • | 2452 | 2470 | 2044 | Gipfel | • | • | • | • | • | 24115 | 28122 | 25104 | 27124 | 25113 | 29107 |
| | 7000 | 400 | 2456 | 2480 | 23773 | 2376 | • | 2250 | 2566 | 2252 | 5200m | • | • | • | • | • | 24111 | 28104 | 2598 | 27106 | 25117 | 2887 |
| | 6100 | 450 | 2452 | 2489 | 2485 | 2374 | • | 2152 | 2559 | 2448 | 2452 | • | • | • | • | • | 24407 | 2778 | 2593 | 2796 | 2591 | 2880 |
| | 4900 | 550 | 2461 | 2470 | 2494 | 2561 | 25743 | 2356 | 2644 | 2352 | 2563 | • | • | • | • | • | 2594 | 2678 | 2591 | 2780 | 2591 | 2474 |
| | 4000 | 600 | 2456 | 2465 | 2493 | 2459 | 25100 | 2452 | 2646 | 2459 | 2548 | • | • | • | • | • | 25102 | 2683 | 25106 | 2681 | 2587 | 2778 |
| | 3000 | 700 | 2350 | 2570 | 2493 | 2356 | 2494 | 2556 | 2556 | 2563 | 2403 | • | • | • | • | • | 2598 | 2772 | 2491 | 2678 | 2583 | 2770 |
| | 2400 | 750 | 2356 | 2574 | 2481 | 2365 | 2285 | 2561 | 2568 | 2559 | 2459 | • | • | • | • | • | 2589 | 2672 | 2483 | 2672 | 2681 | 2772 |
| | 1800 | 800 | 2359 | 2570 | 2489 | 2374 | 2383 | 2461 | 2570 | 2359 | 2559 | • | 2680 | • | 2654 | • | 2586 | 2683 | 2563 | 2668 | 2678 | 2667 |
| | 1200 | 850 | 2254 | 2478 | 2478 | 2468 | 2483 | 2464 | 2574 | 2248 | 2448 | 2335 | 2394 | • | 2661 | • | 2662 | • | 2656 | 2667 | 2668 | 2661 |
| | 900 | 900 | 2152 | 2472 | 2472 | 2359 | 2574 | 2446 | 2567 | 2244 | 2246 | 2232 | 2368 | • | 2657 | • | 2659 | • | 2656 | 2656 | 2756 | 2750 |
| | 600 | 950 | 2150 | 2476 | 2463 | 2346 | 2468 | 2344 | 2457 | 2237 | 2037 | 2122 | 2357 | • | 2537 | 2434 | 2657 | • | 2654 | 2548 | 2652 | 2735 |
| | 300 | 970 | 2037 | 2465 | 2537 | 2344 | • | 2344 | • | 2237 | 1922 | • | 2363 | 2339 | 2915 | 2620 | 2656 | • | 2556 | 2544 | 2550 | • |
| | Boden | 1000 | 3022 | 3607 | 2618 | 2426 | • | 3246 | 2356 | 2230 | 1811 | • | 2237 | 2615 | 2511 | 2617 | • | • | 2526 | • | • | 2828 |

# Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ) — DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolkenart / Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Täglicher Wetterbericht

## Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Jahrgang: 73 Nr. 274 Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 30. Sept. 1948

### gestern 12 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation+ | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 440355x | 03778 | 24528 | 17161 | 3x304 | 5 |
| " " Hornsriff | 453655x | 02764 | 24625 | 14161 | 4x304 | 4 |
| " " P11 | 443728x | 02777 | 24527 | 16151 | 3x304 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40407 | 02690 | 20585 | 14151 | 3x305 | 4 |
| List-Sylt * | 10207 | 02747 | 24527 | 13171 | 2x206 | 2 |
| Husum | 11253 | 05643 | 22587 | 15161 | 3x204 | |
| Cuxhaven | 46353 | 02743 | 22426 | 16161 | 3x204 | 3 |
| Norderney * | 43557 | 02743 | 22528 | 17161 | 3x207 | 3 |
| Emden | 15487 | 81746 | 24527 | 17161 | 38204 | |
| Jever | 15787 | 25746 | 26587 | 17171 | 4x205 | |
| Flensburg | 40023 | 25746 | 20488 | 14161 | 3x205 | |
| Kiel | 46086 | 02745 | 22687 | 16171 | 2x103 | |
| Travemünde | 1305x | 05645 | 22528 | 16171 | 3x401 | |
| Hamburg-Fu. | 4037x | 02744 | 21567 | 17171 | 3x102 | |
| Lathen | 1638x | 02847 | 22227 | 18171 | 2x204 | |
| Bramsche | 17584 | 02855 | 20426 | 19171 | 33301 | |
| Bremen | 10780 | 25854 | 24425 | 17181 | 23701 | |
| Hannover-La. | 4218x | 02845 | 22428 | 19171 | 2x201 | |
| Lüneburg | 1439x | 10747 | 24427 | 17171 | 3x001 | |
| Dannenberg | 14280 | 02745 | 20326 | 18161 | 23001 | |
| Braunschweig | 1905x | 02755 | 22325 | 19181 | 2x001 | |
| Göttingen | 64910 | 01952 | 28303 | 19211 | 26901 | |
| Bochalt | 0646x | 02746 | 24327 | 20171 | 3x103 | |
| Gütersloh | 1788x | 02744 | 55527 | 20181 | 5x401 | |
| Warburg | 08826 | 01853 | 22204 | 19191 | 23601 | |
| Bückeburg | 1865x | 02733 | 55526 | 19171 | 3x401 | |
| Jserlohn | 08380 | 05644 | 22325 | 20161 | 10201 | |
| Wahn | 0228x | 02754 | 57326 | 22141 | 16302 | |
| Rötgen | 0255x | 02755 | 22226 | 22161 | 12303 | |
| Altastenberg 780m + | 09110 | 01843 | 22403 | 19140 | 83002 | |
| Braunlage 607m + | 60614 | 01862 | 24303 | 17170 | 95101 | |
| Schleswig | 10886 | 14645 | 57527 | 15171 | 3x205 | |

### gestern 18 Uhr MGZ

| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | Funk Meldung Seegebiete | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4403524 | 02773 | 24514 | 19151 | 30309 | 00400 | 5 |
| 453655x | 02765 | 24625 | 13151 | 4x312 | 00436 | 5 |
| 443725x | 03758 | 24528 | 17161 | 4x305 | 00500 | 4 |
| 4045x | 03758 | 24418 | 15151 | 3x303 | 97300 | 3 |
| 10284 | 25743 | 24684 | 14141 | 20304 | 97380 | 2 |
| 11257 | 05643 | 22587 | 16141 | 2x204 | 97170 | |
| 46357 | 02755 | 22428 | 17151 | 3x303 | 00180 | 3 |
| 4355x | 05657 | 24527 | 18151 | 3x303 | 97x60 | 4 |
| 1545x | 02757 | 24428 | 19151 | 2x404 | 47170 | |
| 1578x | 02747 | 24227 | 17141 | 20303 | 91180 | |
| 40027 | 02743 | 20425 | 15141 | 1x303 | 97171 | |
| 46087 | 03745 | 22458 | 16161 | 3x304 | 91141 | |
| 13047 | 05653 | 22426 | 16151 | 2x402 | 00190 | |
| 40356 | 05642 | 22427 | 17151 | 1x201 | 97200 | |
| 16383 | 02855 | 22187 | 19151 | 2x202 | 97190 | |
| 17584 | 02855 | 24287 | 20151 | 2x403 | 97180 | |
| 1078x | 02855 | 24287 | 18161 | 2x303 | 97190 | |
| 4218x | 02747 | 22228 | 19161 | 3x202 | 97210 | |
| 1436x | 02848 | 24368 | 17161 | 2x401 | 92210 | |
| 14244 | 02742 | 24225 | 18161 | 2x401 | 08181 | |
| 1905x | 05866 | 22228 | 19121 | 2x200 | 97190 | |
| 64957 | 02865 | 20128 | 21151 | 1x203 | 97210 | |
| 06944 | 02743 | 24225 | 21161 | 23403 | 00180 | |
| 1785x | 02753 | 24328 | 20161 | 4x402 | 00180 | |
| 0885x | 05655 | 22128 | 19161 | 1x200 | 00140 | |
| 18650 | 02764 | 22228 | 19151 | 37300 | 00170 | |
| 0835x | 05645 | 24228 | 21131 | 2x403 | 00170 | |
| 02252 | 05653 | 24228 | 22171 | 27302 | 00140 | |
| 0255x | 05655 | 22128 | 22131 | 1x401 | 97161 | |
| 0415x | 02736 | 22328 | 21121 | 1x200 | 00170 | |
| 00657 | 02754 | 22228 | 19120 | 97200 | 00180 | |
| 10846 | 02744 | 24487 | 16141 | 2x203 | | |

### heute 0 Uhr MGZ

| Bodenstation Küstenort* Bergstation+ | JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F-Schiff S2 | 4403500 | 00740 | 24500 | 22141 | 20304 | 5 |
| " " Hornsriff | 4536520 | 02764 | 26624 | 16141 | 10307 | 5 |
| " " P11 | 44372xx | 02754 | 24614 | 19151 | 0x307 | 4 |
| " " Fehmarnbelt | 40407 | 01872 | 24512 | 16141 | 2x301 | 4 |
| List-Sylt * | 10280 | 01843 | 26523 | 16130 | 90305 | 2 |
| Husum | 11250 | 01744 | 22514 | 17130 | 90203 | |
| Cuxhaven | 46350 | 00753 | 22423 | 19141 | 10304 | |
| Norderney * | 43504 | 01790 | 16565 | 20141 | 20305 | |
| Emden | 15450 | 01753 | 22503 | 21141 | 20305 | |
| Jever | 15750 | 02775 | 24375 | 19141 | 20304 | |
| Flensburg | 40050 | 01844 | 24554 | 16121 | 00302 | |
| Kiel | 46000 | 00890 | 22360 | 17131 | 10104 | |
| Travemünde | 1305x | 22755 | 22466 | 17131 | 3x301 | |
| Hamburg-Fu. | 4035x | 02744 | 22568 | 19141 | 3x204 | |
| Lathen | 16350 | 02855 | 24125 | 21131 | 20303 | |
| Bramsche | 17584 | 01753 | 24324 | 22121 | 20303 | |
| Bremen | 1075x | 02756 | 24226 | 19141 | 3x301 | |
| Hannover-La. | 42100 | 00840 | 24320 | 21131 | 10104 | |
| Lüneburg | 1435x | 02858 | 26328 | 19141 | 2x303 | |
| Dannenberg | 14250 | 01753 | 24323 | 19181 | 60103 | |
| Braunschweig | 19000 | 00790 | 24460 | 21151 | 10303 | |
| Göttingen | 64957 | 02764 | 26326 | 23141 | 1x304 | |
| Bochalt | 06950 | 05653 | 22103 | 23121 | 10305 | |
| Gütersloh | 1785x | 05657 | 24317 | 23131 | 2x405 | |
| Warburg | 0885x | 05646 | 24228 | 22141 | 1x106 | |
| Bückeburg | 18650 | 01763 | 22323 | 21131 | 20306 | |
| Jserlohn | 0835x | 05648 | 14228 | 23131 | 2x305 | |
| Wahn | 02250 | 05653 | 28113 | 25141 | 10204 | |
| Rötgen | 0255x | 05648 | 28228 | 25121 | 10406 | |
| Altastenberg 780m + | 0915x | 05628 | 24428 | 23040 | 9x305 | |
| Braunlage 607m + | 6065x | 02745 | 26225 | 20110 | 8x203 | |
| Schleswig | 108 | | | | | |

### heute 6 Uhr MGZ

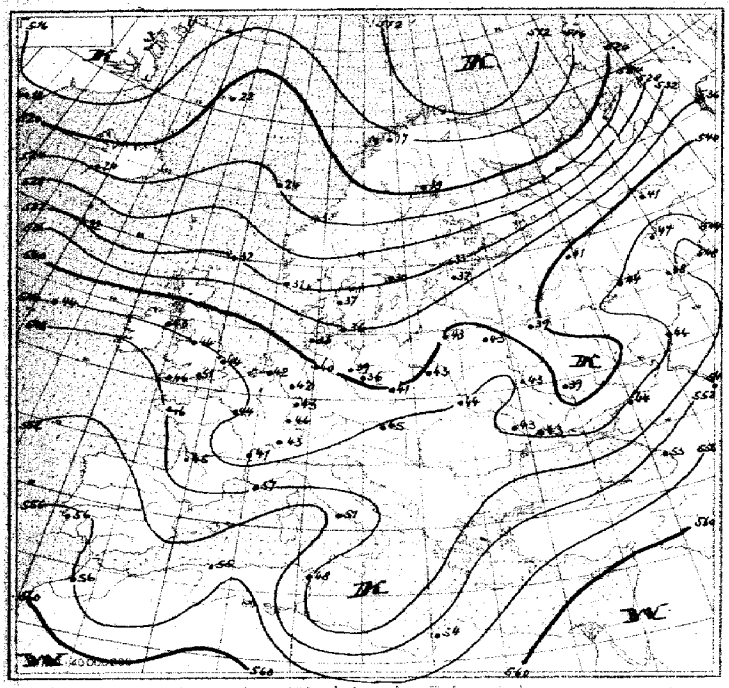
| JJCC$_M$ | wwVhN$_L$ | DDFWN | PPTTT$_S$ | T$_S$C$_H$app | Funk Meldung Seegebiete | See |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4405x0 | 01774 | 26514 | 24131 | 10309 | 00600 | 5 |
| 4536520 | 02764 | 26624 | 18141 | 10312 | 00537 | 5 |
| 4432230 | 02754 | 26614 | 22141 | 10307 | 00600 | 6 |
| 40924 | 01753 | 24603 | 17131 | 00303 | 00500 | 5 |
| 1028x | 02847 | 26627 | 17130 | 8x204 | 00380 | 3 |
| 11250 | 01744 | 24514 | 19120 | 90406 | 00120 | |
| 46350 | 01853 | 24503 | 21131 | 00407 | 00130 | 3 |
| 43570 | 01854 | 26614 | 22141 | 10409 | 00380 | 4-5 |
| 15464 | 01753 | 24504 | 23141 | 10206 | 00120 | |
| 15750 | 01743 | 26313 | 21121 | 00307 | 00110 | |
| 40090 | 01744 | 24414 | 18110 | 90405 | 00110 | |
| 46020 | 01742 | 24302 | 18110 | 90405 | 97110 | |
| 13070 | 05653 | 22303 | 18110 | 90304 | 97100 | |
| 40380 | 02744 | 22684 | 20131 | 20204 | 97120 | |
| 16304 | 01740 | 22122 | 23111 | 10205 | 00110 | |
| 17550 | 05624 | 24305 | 24111 | 10206 | 00110 | |
| 10750 | 01721 | 24212 | 22121 | 10206 | 97120 | |
| 42150 | 02765 | 24205 | 23121 | 10407 | 97110 | |
| 14350 | 02745 | 24425 | 20131 | 10303 | 00130 | |
| 1425x | 05643 | 22215 | 21121 | 10206 | 00110 | |
| 19084 | 05644 | 24406 | 23131 | 1x405 | 00120 | |
| 6446x | 02753 | 26228 | 24121 | 1x205 | 97120 | |
| 06950 | 05551 | 22111 | 25121 | 10207 | 00110 | |
| 1785x | 05647 | 26327 | 25121 | 2x204 | 97110 | |
| 0885x | 05646 | 26127 | 24131 | 1x405 | 00130 | |
| 18650 | 05643 | 22304 | 23121 | 10207 | | |
| 0835x | 05536 | 24228 | 26131 | 2x207 | 97120 | |
| 0225x | 05634 | 24126 | 27141 | 3x209 | 00120 | |
| 0255x | 08417 | 26328 | 27121 | 1x305 | 00110 | |
| 0915x | 61518 | 26328 | 25090 | 9x304 | 97060 | |
| 6068x | 02847 | 24327 | 22100 | 8x406 | 00100 | |
| 10810 | 01852 | 24302 | 21110 | 90306 | | |

### Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLLL IIIGG DDFww PPVTT)

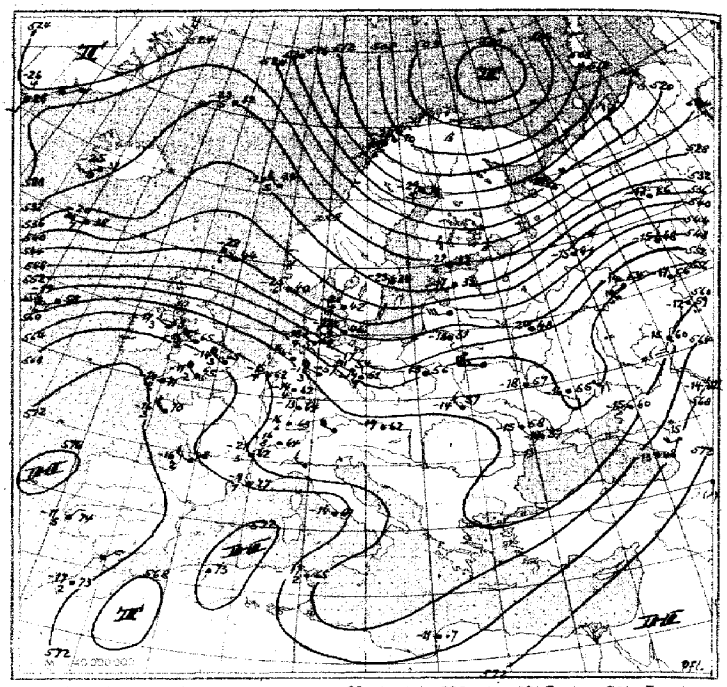
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29.9.48 | Glückauf | 43551 | 01000 | 20501 | 06814 | | 29.9.48 | Busch | 43552 | 01007 | 20502 | 11815 | |
| " | " | 43552 | 01006 | 20502 | 11814 | | " | " | 43552 | 01010 | 22503 | 12715 | |
| " | " | 43552 | 01012 | 20402 | 15875 | | " | " | 43552 | 01022 | 20400 | 20814 | |
| " | " | 43552 | 01018 | 22402 | 18914 | | " | Warburg | 43552 | 01010 | 20403 | 13313 | |
| " | " | 43552 | 01023 | 22301 | 21913 | | " | " | 43552 | 02023 | 24400 | 20313 | |
| " | Nordstern | 43552 | 01200 | 20502 | 05713 | | " | Wiesbaden | 43544 | 03616 | 22401 | 17716 | |
| " | " | 43552 | 01207 | 24503 | 12814 | | " | " | 43547 | 01423 | 22400 | 22715 | |
| " | " | 43552 | 01212 | 22403 | 14614 | | " | Gotland | 43552 | 01012 | 22402 | 14814 | |
| " | " | 43552 | 01218 | 22301 | 18715 | | " | " | 43552 | 01018 | 24402 | 18614 | |
| " | Weser | 43552 | 03906 | 22501 | 06714 | | " | " | 43552 | 01023 | 24401 | 21814 | |
| " | " | 43570 | 02712 | 24502 | 06713 | | | | | | | | |
| " | " | 43575 | 01718 | 24401 | 12712 | | | | | | | | |
| " | Celle | 43552 | 07006 | 24502 | 11815 | | | | | | | | |
| " | " | 43552 | 00918 | 22301 | 17915 | | | | | | | | |
| " | Hamburg | 40653 | 26022 | 40302 | 10708 | | | | | | | | |

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

# Höhenwetterlage von heute früh

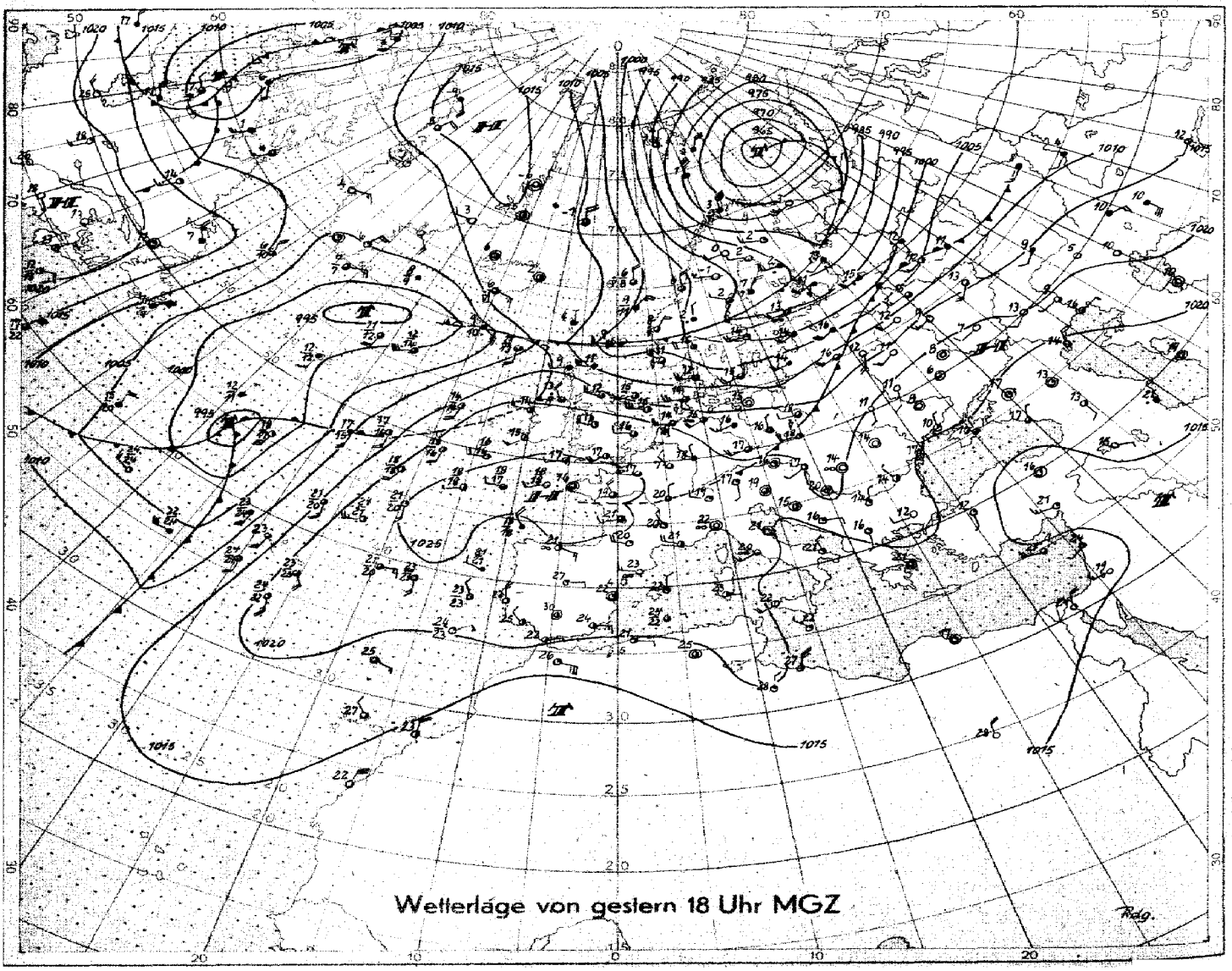


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)
27-30 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 540.

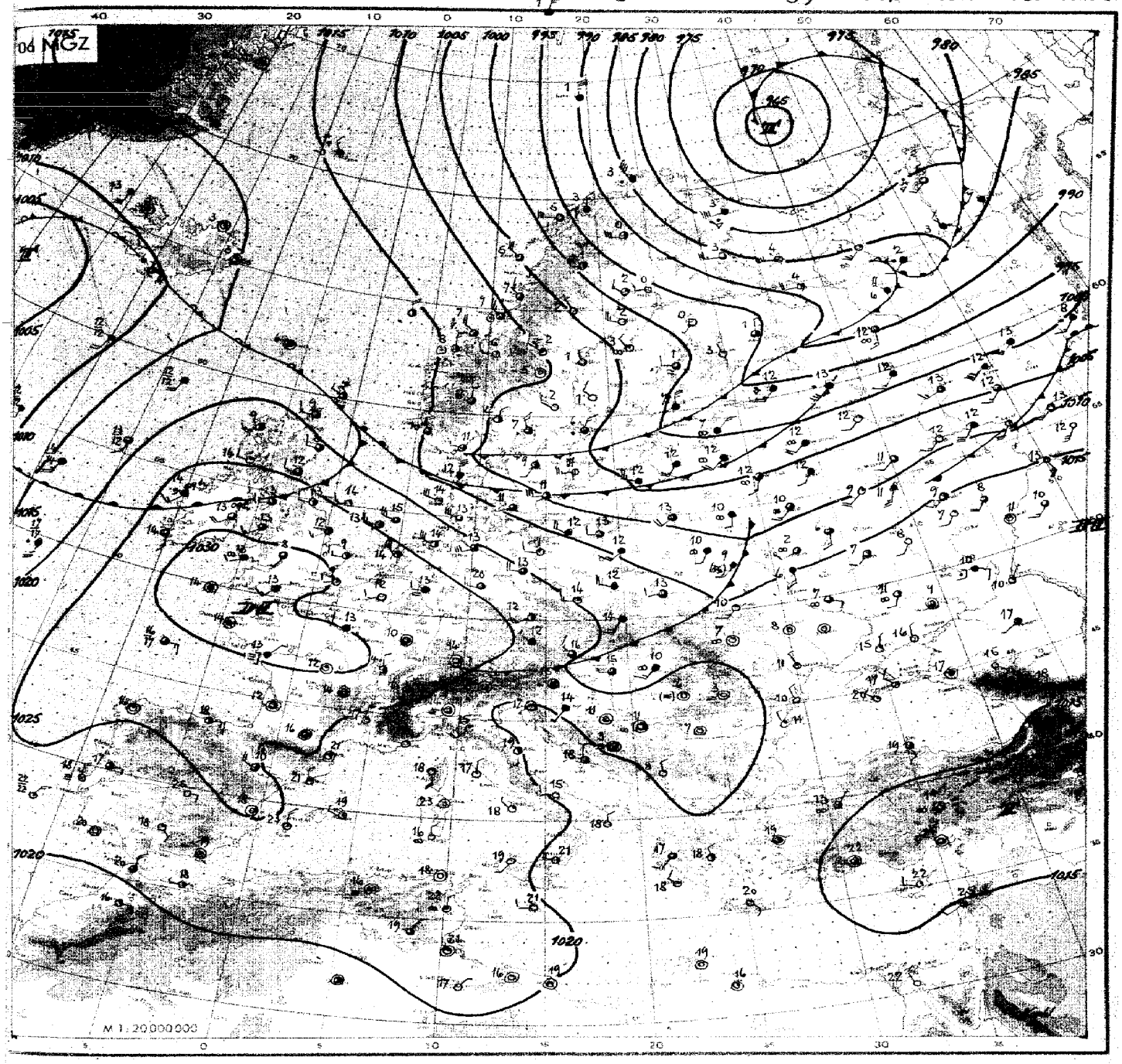


Absolute Topographie 500 mb

$\overset{-33}{\underset{7}{\triangle\!\!\!\!\mathrm{III}}}$ O 36 Eintr. Beispiel | in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 150 kmh abs. Top. von 586 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ




**Wetterübersicht** Donnerstag, den 30. September 1948

Die Arktikluft auf der Rückseite der Barentsseezyklone ist seit gestern über Fennoskandinavien hinweg weiter nach Südosten vorgedrungen. Die stärkste Höhenabkühlung in den letzten 24 Stunden trat über dem Baltikum ein, wo die Mitteltemperatur der unteren Troposphäre bis zu 8 Grad zurückging. Über Deutschland betrug die troposphärische Abkühlung in der vorlaufenden maritimen Kaltluft nur 4-6 Grad; die Arktikluft selbst erreichte uns nicht, ihre Südbegrenzung schleift über Dänemark nach Westen zurück.

Von Schottland nach Jan Mayen hin baute sich inzwischen ein kräftiger, kalter Hochkeil auf, der langsam ostwärts wandert. Der Schwerpunkt des westeuropäischen Bodenhochs liegt heute mit 1030 mb über dem Englischen Kanal, in der Höhe liegt sein Schwerpunkt weiter südwestwärts, vor Portugal. Der Aufbau dieses Hochs steht im Zusammenhang mit einem kräftigen Warmluftstrom, der vor dem mittelatlantischen Tiefdrucksystem von den Azoren nach Nordwesten hin aktiviert wurde. Südlich von Island und westlich von Irland trat seit gestern früh troposphärische Erwärmung um 4 Grad ein.

Die warme Hochdruckzelle über Südwesteuropa wird sich vorerst behaupten können. Randstörungen des umfangreichen, nahezu stationären Tiefdrucksystems über dem mittleren Nordatlantik werden von den Azoren her längs der Hauptfrontalzone in Richtung auf die Färöer gesteuert werden und dürften hier den kalten Hochkeil in Richtung auf Südskandinavien durchbrechen. Ihre südlichen Ausläufer können dabei das nordwestdeutsche Küstengebiet streifen, im weiteren Binnenland wird jedoch der antizyklonale Einfluß bestehen bleiben.

gez.: Dr. Krügler.

Nr. 274a

# Freie Atmosphäre
## Temperatur und Feuchte

Donnerstag, den 30. September 1948.
Seite 4

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

PP: Druck (Zehner-mb); TT: Temperatur (°C); U: Relative Feucht.; (Zehner %; 1-1-14%; 6-75-84%; 0-95-100%); UU: Rel. Feuchte (%)

| | Ort / Kennziffer / Höhe | Radiosonden | | | | | | | | | | Flugzeug | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m | Iserlohn 083 256m | Schleswig 108 21m | Jever 157 8m | Hannover 421 53m | 421 53m | | | | Wahn 022 36m |
| | yyGG | 2914 | 2914 | 2920 | 2914 | 2920 | 3002 | 3002 | 3008 | 3002 | 3008 | | | | 3008 |
| Nullgradgrenze (in m) | | 3800 | 3200 | 3000 | 4000 | 3700 | 3200 | 2400 | 2500 | 2200 | 2200 | | | | 3200 |
| Feuchte (UU) und Temperatur (TT) an den Hauptisobarenflächen | 41 | -52 | · | · | · | · | -57 | · | · | · | · | | | | |
| | 96 | -57 | -54 | · | · | · | -58 | -56 | · | · | -53 | | | | |
| | 225 | -48 | -49 | -48 | -52 | -52 | -49 | -52 | 58 -44 | · | -51 | | | | |
| | 300 | 37 -34 | 42 -41 | 35 -34 | 33 -30 | 52 -40 | 28 -41 | 39 -42 | 58 -33 | 28 -42 | 27 -42 | | | | |
| | 400 | 33 -21 | 42 -25 | 38 -23 | 33 -23 | 52 -26 | 31 -26 | 39 -28 | 58 -24 | 28 -26 | 27 -29 | | | | -28 |
| | 500 | 28 -17 | 38 -18 | 39 -16 | 29 -13 | 52 -16 | 35 -14 | 39 -18 | 62 -12 | 30 -15 | 28 -15 | | | | -16 |
| | 600 | 37 -2 | 38 -7 | 43 -6 | 29 -2 | 40 -7 | 38 -7 | 50 -12 | 78 -7 | 35 -8 | 35 -8 | | | | -6 |
| | 700 | 40 +3 | 43 +1 | 55 +0 | 41 +5 | 52 +1 | 48 +1 | 50 -5 | 83 -2 | 42 -2 | 40 -3 | | | | +1 |
| | 800 | 45 +8 | 51 +6 | 49 +1 | 46 +6 | 85 +3 | 67 +1 | 55 +3 | 83 +4 | 70 +1 | 45 +1 | | | | +1 |
| | 900 | 40 +11 | 50 +7 | 53 +8 | 83 +10 | 80 +8 | 75 +7 | 73 +5 | 83 +7 | 80 +7 | 86 +6 | | | | +10 |
| | 1000 | · | 81 +14 | 90 +14 | 72 +17 | 80 +14 | · | 85 +12 | 83 +14 | 92 +12 | 87 +12 | | | | +13 |
| | Boden | 75 +17 | 81 +16 | 49 +15 | 77 +17 | 86 +15 | 92 +13 | 88 +11 | 83 +14 | 92 +12 | 88 +13 | | | | +15 |
| Höhe der Hauptisobarenflächen (geodyn. Dekameter) | 41 | 2196 | · | · | · | · | 2174 | · | · | · | · | | | | · |
| | 96 | 1640 | 1642 | · | · | · | 1646 | 1030 | · | · | 1641 | | | | · |
| | 225 | 1128 | 1103 | 1112 | 1123 | 1107 | 1110 | 1094 | 1121 | · | 1104 | | | | · |
| | 300 | 936 | 914 | 921 | 933 | 918 | 922 | 907 | 926 | 917 | 918 | | | | · |
| | 400 | 732 | 716 | 720 | 730 | 720 | 724 | 711 | 725 | 719 | 721 | | | | 727 |
| | 500 | 547 | 555 | 557 | 566 | 558 | 562 | 550 | 561 | 557 | 560 | | | | 566 |
| | 600 | 428 | 419 | 420 | 427 | 421 | 424 | 415 | 423 | 420 | 422 | | | | 428 |
| | 700 | 307 | 299 | 300 | 305 | 301 | 304 | 298 | 304 | 301 | 303 | | | | 309 |
| | 800 | 200 | 193 | 195 | 198 | 196 | 199 | 193 | 198 | 197 | 199 | | | | 204 |
| | 900 | 104 | 98 | 101 | 103 | 102 | 105 | 100 | 104 | 103 | 105 | | | | 109 |
| | 1000 | 17.4 | 12.4 | 14.4 | 15.7 | 15.0 | 19.7 | 14.7 | 18.0 | 17.1 | 19.6 | | | | 22.9 |
| Relative Topographie | 41/96 | 535 | · | · | · | · | 528 | · | · | · | · | | | | |
| | 96/225 | 533 | 539 | · | · | · | 536 | 536 | · | · | 537 | | | | |
| | 225/500 | 560 | 568 | 556 | 557 | 549 | 549 | 544 | 560 | · | 544 | | | | |
| | 500/1000 | 550 | 543 | 542 | 550 | 543 | 542 | 535 | 543 | 540 | 540 | | | | 543 |
| Markante Punkte (Schlüssel: PPTTU) | | · | 0754- | · | · | · | · | 0956- | 2096- | · | 0952- 1055- | | | | · |
| | | · | 1153- | · | · | · | · | 1056- | 2196- | · | 1355- | | | | · |
| | | 0452- | 1355- | · | · | 1556- | · | 1359- | 25096 | 30923 | 1752- | | | | · |
| | | 0552- | 1453- | · | · | 1765- | · | 1751- | 32826 | 35933 | 2053- | | | | · |
| | | 1159- | 1555- | · | 1552- | 2155- | 0756- | 2051- | 33826 | 52633 | 2452- | | | | · |
| | | 1355- | 1751- | · | 2055- | 48675 | 1057- | 45724 | 34816 | 53633 | 57573 | | | | · |
| | | 1556- | 1851- | 1353- | 35783 | 62645 | 1357- | 55664 | 35816 | 62574 | 67584 | | | | · |
| | | 2052- | 2052- | 1953- | 43683 | 65524 | 1554- | 56665 | 53584 | 68524 | 67534 | | | | 3487- |
| | | 38718 | 41734 | 48484 | 67004 | 66525 | 2597- | 69565 | 56587 | 75017 | 72534 | | | | 4572- |
| | | 55573 | 42744 | 65535 | 67023 | 77056 | 45693 | 77025 | 65547 | 82019 | 75514 | | | | 5559- |
| | | 45014 | 65524 | 75036 | 72074 | 78056 | 55614 | 82017 | 68548 | 85077 | 77515 | | | | 6553- |
| | | 79086 | 73025 | 77037 | 78075 | 81029 | 75075 | 84027 | 82058 | 95119 | 82035 | | | | 8505- |
| | | 82060 | 76065 | 84059 | 81068 | 85058 | 78036 | 85017 | 85048 | 97119 | 93089 | | | | 9511- |
| | | 85080 | 83036 | 95110 | 92118 | 95129 | 82018 | 98128 | 87048 | 99120 | 95089 | | | | 9814- |
| | | 99177 | 01168 | 02159 | 01178 | 01158 | 99139 | 02179 | 02148 | 02129 | 02139 | | | | 0315- |

**Höhenwinde**

| Ort | Göttingen | | |
|---|---|---|---|
| yyGG | 3005 | 3009 | |
| 2400 | · | · | 3487- |
| 1800 | 3063 | · | 4572- |
| 1200 | 2963 | · | 5559- |
| 900 | 2952 | 2233 | 6553- |
| 600 | 2841 | 2930 | 8505- |
| 300 | 2718 | 2835 | 9511- |
| Boden | 2711 | 2915 | 9814- |

**Flugzeug-Beobachtungen**

| Ort | Kennziffer | yyGG |
|---|---|---|
| Wahn | 022 | 3008 |

9/10 Sc. 990-970 mb.
9/10 Sc. 820-810 "
4/10 mächtig aufquellende Cu. beide Schichten durchstoßend.

## Höhenwinde

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

— FORM: DD vv(v) —

DD: Windrichtung (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort / yyGG | | | Iserlohn 2914 | 2920 | Schleswig 2914 | 2920 | Jever 2914 | 2920 | Hannover 2914 | 2920 | Göttin. Roch. 2913 | 2917 | Quakenbrück 2916 | 2917 | Iserlohn 3002 | 3008 | Schleswig 3002 | 3008 | Jever 3002 | Hannover 3002 | Quakenbrück 3005 | 3009 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUFTDRUCK in mb | 21300 | 42 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 19800 | 51 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 18300 | 62 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 16800 | 80 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 15200 | 100 | · | · | · | · | · | 2774 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 13700 | 135 | · | · | · | Gipfel | · | 2796 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 12200 | 175 | · | · | · | 10000m | 26150 | 27117 | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · | · |
| | 10700 | 225 | · | · | 26748 | 28128 | 25163 | 27728 | · | · | · | · | · | · | · | · | 29128 | · | · | · | · | · |
| | 9100 | 300 | · | · | 26783 | 27139 | 26146 | 26777 | 27100 | · | Gipfel | · | · | · | · | · | 29128 | · | 30752 | · | · | · |
| | 7900 | 350 | · | · | 26737 | 28128 | 26133 | 27111 | 27120 | 2789 | 6400m | · | · | · | · | · | 29118 | 30743 | 30746 | 3089 | · | · |
| | 7000 | 400 | · | · | 26120 | 28111 | 25106 | 29106 | 27707 | 2789 | 2657 | · | · | · | · | · | 30739 | 31152 | 30744 | 3094 | · | · |
| | 6100 | 450 | · | · | 2689 | 2783 | 25106 | 2996 | 2687 | 2787 | 2759 | · | · | · | · | · | 30720 | 31746 | 30754 | 31700 | · | · |
| | 4900 | 550 | · | · | 2798 | 2872 | 2681 | 2774 | 2768 | 2789 | 2774 | · | · | · | · | · | 3098 | 31100 | 2994 | 3081 | · | · |
| | 4000 | 600 | · | · | 2781 | 2873 | 2778 | 2867 | 2765 | 2678 | 2663 | · | · | · | · | · | 3080 | 3078 | 2981 | 2970 | Gipfel | · |
| | 3000 | 700 | · | · | 2781 | 2874 | 2780 | 2865 | 2742 | 2859 | 2759 | · | · | · | Gipfel | · | 2972 | 3787 | 2976 | 3067 | 3100m | · |
| | 2400 | 750 | · | · | 2772 | 2867 | 2770 | 2774 | 2868 | 2957 | 2767 | 3028 | · | 2846 | 1500m | · | 2972 | 3791 | 2978 | 3067 | 3159 | · |
| | 1800 | 800 | · | · | 2770 | 2861 | 2641 | 2874 | 2859 | 2957 | 2656 | 2843 | · | 2744 | 3133 | · | 2972 | 3076 | 2981 | 3057 | 3057 | 3167 |
| | 1200 | 850 | · | 2848 | 2667 | 2863 | 2650 | 2867 | 2856 | 2856 | 2587 | 2843 | · | 2743 | 3133 | · | 2963 | 3067 | 2972 | 3052 | 3057 | 3057 |
| | 900 | 900 | 2443 | 2841 | 2759 | 2856 | 2641 | 2852 | 2750 | 2954 | 2630 | 2735 | 2737 | 2741 | 3133 | · | 2956 | 3059 | 2967 | 3052 | 2956 | 3057 |
| | 600 | 930 | 2628 | 2828 | 2759 | 2844 | 2641 | 2748 | 2644 | 2952 | 2926 | 2222 | 2837 | 2843 | 3033 | 2830 | 2952 | 2957 | 2956 | 3052 | 2954 | 3052 |
| | 300 | 970 | 2717 | 2607 | · | 2741 | 2735 | · | · | · | 3124 | · | 2643 | 2739 | 2922 | 2922 | 2830 | 2943 | · | · | 2946 | 3046 |
| | Boden | 1000 | 2717 | 2511 | 2750 | 2722 | 2826 | · | 2644 | 2739 | 3115 | 2407 | 2513 | 2717 | 2917 | 2715 | 2709 | 2928 | 2956 | 2939 | 2717 | 2717 |

HÖHE in gemeinh. Metern und zugehöriger mittlerer LUFTDRUCK in mb

## Wolkenzug

yy: Tag; GG: Zeit (MGZ)

DD: Zugrichtung aus (36teilig); vv(v): Geschwindigkeit (km/h)

| Ort | yyGG | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wolken-art | Höhe (m) | DDvv | | | | | | | | | | | | | | | | |