E R L Ä U T E R U N G E N

Z U M

T Ä G L I C H E N W E T T E R B E R I C H T

Oversize
QC
989
.G4
T293
1949
Jan.-Marz.

Mit Wirkung vom 1.Januar 1949 erscheint der Tägliche Wetterbericht in veränderter Form. Die neuen, von der Internationalen Meteorologischen Organisation beschlossenen Vorschriften zum Verschlüsseln von Wettermeldungen schreiben eine veränderte Form der Verschlüsselung sowie auch die Änderung einiger verwendeter Meßeinheiten vor. Besonders zu beachten ist die Einführung der 360° Skala für die Windrichtung, Angabe der Windgeschwindigkeit in Knoten statt in Beaufortgraden und die Angabe des Bedeckungsgrades des Himmels in Achteln anstelle der bisherigen Zehntel.

LIBRARY
WEATHER BUREAU

075307

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

Erläuterungen

zum

Täglichen Wetterbericht

2. Ausgabe, 1. Januar 1948

(Erscheint regelmäßig zum Monatsanfang)

Zu Seite 1:

Bodenmeldungen aus Nordwestdeutschland (Britische Zone).

Die auf dieser Seite veröffentlichen synoptischen Meldungen sind ab 1. Januar 1948 in neuer Form, nach den von der internationalen Meteorologischen Organisation beschlossenen Vorschriften zur Verschlüsselung der Wettermeldungen von ortsfesten Stationen wiedergegeben.

Es bedeuten:

I I I = Kennziffer der Meldestelle

$T_d T_d$ = Taupunkttemperatur in ganzen °C (bei Temperaturen unter 0° wird 50 addiert)

N = Betrag der gesamten Bedeckung des Himmels mit Wolken in Achteln des Himmels

d d = Richtung des Bodenwindes in 36-teiliger Scala (00 = windstill, 36 = Nord)

f f = Geschwindigkeit des Windes in Knoten (1 kn = 1852 m pro Stunde)

Untere und obere Grenzen der Geschwindigkeitsstufen.

Beaufort-grad	m / s	km/h	m.p.h.	Knoten	Zahl ff
0	0 - 0,2	< 1	< 1	< 1	00
1	0,3 - 1,5	1 - 5	1 - 3	1 - 3	02
2	1,6 - 3,3	6 - 11	4 - 7	4 - 6	05
3	3,4 - 5,4	12 - 19	8 - 12	7 - 10	09
4	5,5 - 7,9	20 - 28	13 - 18	11 - 15	13
5	8,0 - 10,7	29 - 38	19 - 24	16 - 21	18
6	10,8 - 13,8	39 - 49	25 - 31	22 - 27	24
7	13,9 - 17,1	50 - 61	32 - 38	28 - 33	30
8	17,2 - 20,7	62 - 74	39 - 46	34 - 40	37
9	20,8 - 24,4	75 - 88	47 - 54	41 - 47	44
10	24,5 - 28,4	89 - 102	55 - 63	48 - 55	52
11	28,5 - 32,6	103 - 117	64 - 72	56 - 63	60
12	32,7 - 36,9	118 - 133	73 - 82	64 - 71	68
13	37,0 - 41,4	134 - 149	83 - 92	72 - 80	76
14	41,5 - 46,1	150 - 166	93 - 103	81 - 89	85
15	46,2 - 50,9	167 - 183	104 - 114	90 - 99	94
16	51,0 - 56,0	184 - 201	115 - 125	100 - 108	04)
17	56,1 -	202 -	126 -	109 -	14) u.höher

) Unter gleichzeitiger Addition von 50 zu d d

V V = horizontale Sichtweite

Sicht m	Zahl VV	Sicht km	Zahl VV	Sicht	Zahl VV
< 20	X0	2,0	10		
20	X1	2,2	11		
40	X2	2,4	12	< 50 m	90
60	X3	2,6	13	50 m	91
80	X4			200 m	92
100	X5	usw.		500 m	93
120	X6				
140	X7			1 000 m	94
160	X8	15,6	78	2 km	95
180	X9	15,8	79	4 km	96
< 200	00	18,0	80	10 km	97
200	01			20 km	98
400	02	20	81	50 km oder mehr	99
600	03	40	82		
800	04	60	83		
1000	05	80	84		
1200	06	100	85		
1400	07	150	86		
1600	08	200	87		
1800	09	300	88		
2000	10	500 oder mehr	89		

w w = Wetter zur Zeit der Beobachtung oder allgemeine Art des Wetters während der letzten Stunde.

00 - 19 abgekürzte Beschreibung des Himmelszustandes und besondere Witterungserscheinungen (jedoch kein Niederschlag am Beobachtungsort).

20 - 29 Wettererscheinungen während der letzten Stunde, aber nicht zur Zeit der Beobachtung.

30 - 39 Sand- oder Staubsturm, Schneetreiben (Sicht unter 1 km).

40 - 49 Nebel, ohne Niederschlag (Sicht unter 1 km).

50 - 59 Nieseln

60 - 69 Regen, nicht schauerartig (ohne Nebel).

70 - 79 Niederschlag in fester Form, nicht schauerartig (ohne Nebel).

80 - 90 Niederschlag in Form von Schauern (ohne Gewitter).

91 - 99 Gewitter.

W = Witterungsverlauf in den letzten 6 Stunden

P P P = Luftdruck auf Meereshöhe reduziert, in zehntel Millibar. Altastenberg und Braunlage reduzieren nicht auf Meereshöhe. Sie geben P P P für Stationshöhe an !

T T = Temperatur in ganzen °C

N_h = Menge der Wolken, deren Höhe unter h gemeldet wird, in Achteln des Himmels

C_L = Art der tiefen Wolken

h = Höhe (über der Station) der tiefsten Wolken

C_M = Art der mittelhohen Wolken

C_H = Art der hohen Wolken

E = Erdbodenzustand

a_x = eingehende Charakteristik der Barographenkurve

a = Art der Luftdruckänderung während der letzten 3 Stunden vor der Beobachtung (0 - 4 = steigend, 5 - 9 = fallend)

p p = Betrag der Luftdruckänderung während der letzten 3 Stunden vor der Beobachtung in zehntel Millibar

RR = Niederschlagsmenge der letzten 12 Stunden in mm Wassersäule

T_eT_e = Extremtemperaturen

T_nT_n = Temperaturminimum von 18 - 06 Uhr in ganzen $^{\circ}$ C

T_xT_x = Temperaturmaximum von 06 - 18 Uhr in ganzen $^{\circ}$ C

N_s = Betrag der gesondert zu meldenden Wolkenschicht in Achtein des Himmels

C = Art der Wolken

h_sh_s = Höhe der Untergrenze der mit N_s gemeldeten Wolkenschicht über der Station

d_wd_w = Richtung aus welcher die Wellen kommen (36-teilige Scala)

H_w = mittlere Maximalhöhe der Wellen in halben Metern

T_sT_s = Unterschied zwischen Luft- und Wassertemperatur in halben $^{\circ}$ C, (00 - 49 Wasser kälter als Luft,
50 - 99 Wasser wärmer als Luft)

Y = Wochentag der Beobachtung (mit 1 = Sonntag beginnend)

Q = Erdoktant des Schiffsstandortes
(0 = nördl. Breite und 0 - 90° westl. Länge
3 = nördl. Breite und 0 - 90° östl. Länge)

$L_aL_aL_a$ = geographische Breite des Schiffsstandortes in ganzen und zehntel Grad

$L_oL_oL_o$ = geographische Länge des Schiffsstandortes in ganzen und zehntel Grad

Ausführliche Erläuterungen gibt der "Internationale Wetterschlüssel" Deutsche Ausgabe, gültig ab 1. Januar 1949.

Die Veröffentlichung besonderer, in Schlüssel nicht berücksichtigter Wettererscheinungen, ist in der letzten Spalte vorgesehen.

Seite 2: Karte oben links:

Karte der relativen Topographie 500 über 1000 mb.

Unter der relativen Topographie versteht man den vertikalen Abstand zweier Hauptisobarenflächen, ausgedrückt in geopotentiellen Metern, im vorliegenden Fall also um den Abstand der 500 - von der 1000 m - Fläche; genau genommen handelt es sich aber um einen Geopotentialunterschied. Ein geopotentielles Meter ist praktisch dem normalen (geometrischen) Meter gleichzusetzen. Zur besseren Darstellung wird als Einheit das geopotielle Dekameter genommen.

Der Abstand zweier Hauptisobarenflächen ist direkt proportional der (virtuellen) Mitteltemperatur zwischen diesen Flächen. Die Karte der relativen Topographie gibt also gleichzeitig eine Darstellung der Verteilung der Mitteltemperaturen der Schicht 500 bis 1000 mb, d.h. etwa der unteren Troposphärenhälfte.

Eine Änderung der Mitteltemperatur 500/1000 mb um 1° C ergibt eine Änderung der relativen Topographie von 2 geopotentiellen Dekametern. Der in der Karte dargestellte Abstand der relativen Topographie von 4 zu 4 Dekametern entspricht also einem Horizonzalgefälle der Schichtmitteltemperatur 500/1000 mb 2° C.

Ist der bei den Stationen eingetragene Wert eingeklammert, so bedeutet dies, daß der Aufstieg das 500 mb-Niveau nicht erreicht hat, wohl aber die 600 mb-Fläche. Für die Berechnung ist in diesem Falle die Drucktemperaturkurve bis 500 mb extrapoliert

Unter der Karte der relativen Topographie ist zum Vergleich das zehnjährige Dekadenmittel der relativen Topographie für Hamburg angegeben. Die dem jeweiligen Dekadenmittel nächstgelegene Isolinie der relativen Topographie ist in der Karte stärker ausgezogen. Stärker gezeichnet sind außerdem die 20 Dekameter höheren und tieferen Isolinien, die eine 10° wärmere bzw. kältere Luftsäule kennzeichnen.

Karte oben rechts:

Karte der absoluten Topographie der 500 mb-Fläche .

Diese Karte gibt die Höhenlage der 500 mb-Fläche über dem Meeresniveau, ausgedrückt in geopotentiellen Dekametern. Sie stellt also eine Höhenschichtkarte dar. Der Abstand der Linien beträgt auch hier 4 geopotentielle Dekameter. Dieser Abstand ist gewählt worden, weil in der absoluten Topographie der 1000 mb-Fläche dieser Abstand dem Abstande der von 5 zu 5 mb gezeichneten Isobaren auf der Bodendruckkarte entspricht.

Da ferner in jedem Niveau dem gleichen Abstand der Linien der absoluten Topographie gleicher Gradient und entspricht, so kann man im vorliegenden Fall durch Vergleich des Abstandes der Bodenisobaren (von 5 zu 5 mb) und des Abstandes der Linien gleicher absoluter Topographie (gezeichnet von 4 zu 4 geopot. Dekametern) den Unterschied des Gradientwindes am Boden und in der Höhe unmittelbar feststellen.

Die Eintragung der Werte bei den einzelnen Stationen erfolgt nach folgendem Schema:

T T
○ A A
U

dabei bedeutet:

T T = Temperatur in $^{\circ}$ C bei 500 mb

U = Relative Feuchte bei 500 mb
(1 = 1 - 14%, 2 = 15 - 24%,
9 = 85 - 94%, 0 = 85 - 100%)

A A = Absolute Topographie der 500 mb - Fläche in geopotentiellen Dekametern (ohne Hunderterziffer)

Bei der Darstellung des Windes fliegen die Pfeile mit dem Wind. Ein halbes Fiederchen entspricht 5 kn, ein ganzes 10 kn, ein Dreieck 50 kn, also z.B.

= 15 kn (13 - 17 kn)

= 75 kn (73 - 77 kn)

Dabei beziehen sich die Höhenwinde in der Regel auf eine Höhe zwischen 4800 und 6000 m. Stammt der Wind aus einer Höhe zwischen 3900 und 4800 m, so ist er eingeklammert.

Für die Einklammerung der Werte der absoluten Topographie gilt das für die relative Topographie Erwähnte.

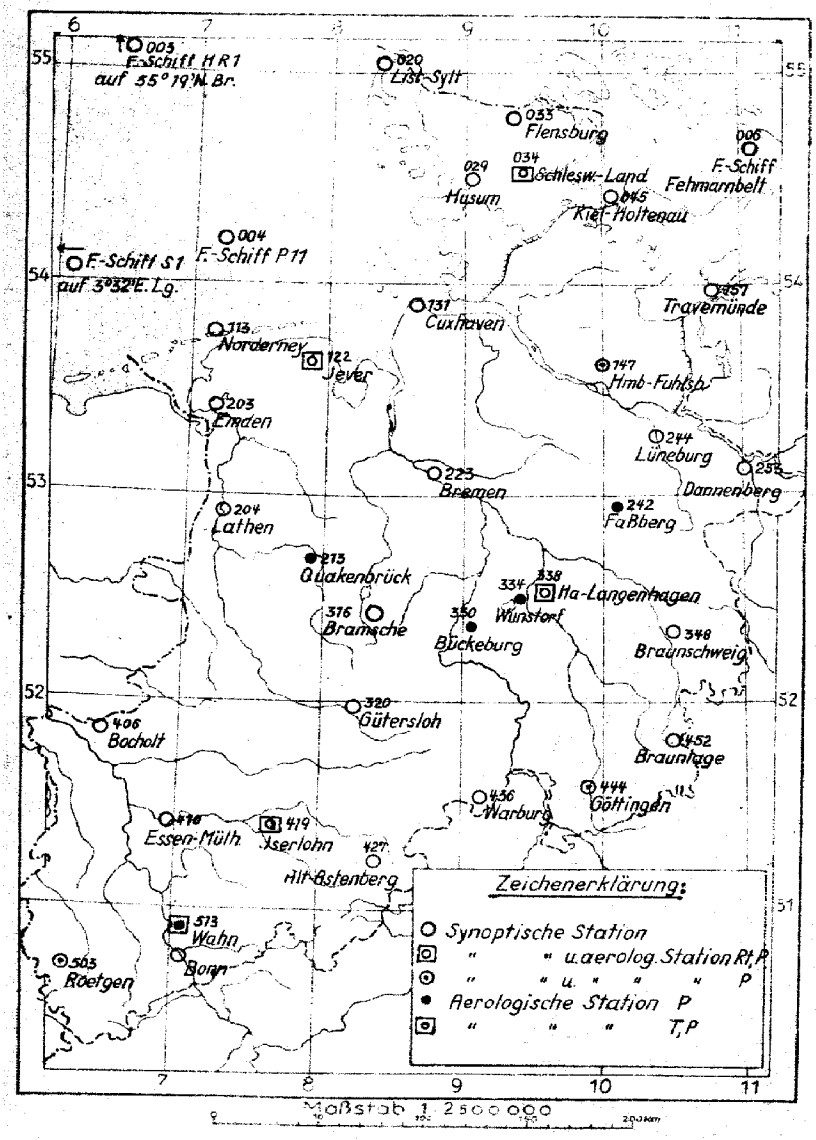
Zu Seite 2 und 3: Bodenwetterkarten

Die durch Fiederchen dargestellten Windstärken auf den Bodenwetterkarten werden wie bisher in Beaufortgraden angegeben.

Zu Seite 4:

In den in Schlüsselform über Funk oder Draht eingehenden Aufstiegsergebnissen werden die Temperaturen in Grad Fahrenheit gegeben und werden für die Veröffentlichung im Tägl. Wetterbericht in $^{\circ}$ C umgerechnet. Die eingehenden Höhenwindmessungen geben die Höhen in Metern, die Geschwindigkeiten in Knoten. Klammer ( ) bedeutet, daß der Wert extrapoliert wurde.

Übersichtskarte
der im
Täglichen Wetterbericht
veröffentlichten synoptischen und aerologischen Meldestellen der britischen Zone



Die Koordinaten der veröffentlichten synoptischen Meldestellen:

Kennziffer	Name	Breite	Länge	Höhe (ü NN)
001	Feuerschiff S 2	54°01' N	03°32' E	0
003	Feuerschiff H R 1	55°19'	06°28'	0
004	Feuerschiff P 1 1	54°16'	07°12'	0
006	Feuerschiff Fehmarnbelt	54°36'	11°06'	0
020	List - Sylt	55°00'	08°25'	16
029	Husum	54°30'	09°04'	13
131	Cuxhaven	53°53'	08°41'	2
113	Norderney	53°43'	07°09'	13
203	Emden	53°20'	07°12'	6
122	Jever	53°32'	07°53'	5
033	Flensburg	54°48'	09°22'	41
034	Schleswig - Land	54°28'	09°32'	20
045	Kiel - Holtenau	54°23'	10°09'	8
157	Travemünde	53°57'	10°53'	3
147	Hamburg - Fuhlsbüttel	53°38'	10°00'	16
204	Lathen	52°52'	07°19'	8
318	Bramsche	52°25'	07°58'	88
223	Bremen	53°08'	08°49'	4
338	Hannover - Langenhagen	52°28'	09°42'	51
244	Lüneburg	53°15'	10°24'	28
253	Dannenberg	53°08'	11°03'	50
348	Braunschweig	52°17'	10°34'	82
444	Göttingen	51°31'	09°56'	151
406	Bocholt	51°50'	06°32'	22
320	Gütersloh	51°57'	08°18'	70
436	Warburg	51°30'	09°08'	211
330	Bückeburg	52°17'	09°06'	64
419	Iserlohn	51°20'	07°45'	256
410	Essen - Mülheim	51°25'	06°51'	120
503	Rötgen	50°38'	06°12'	463
512	Bonn	50°43'	07°06'	62
427	Altastenberg	51°11'	08°28'	780
452	Braunlage	51°43'	10°37'	607

Die Koordinaten der veröffentlichten aerologischen Meldestellen:

(RT = Radiosonde, T = Flugzeugtemp., P = Höhenwindmessung)

Kennziffer	Name		Breite	Länge	Höhe (ü NN)
034	Schleswig-Land	RT,P	54°28' N	09°32' E	29
122	Jever	RT,P	53°32'	07°53'	6
419	Iserlohn	RT,P	51°20'	07°45'	256
338	Hannover-Langenhagen	RT,P	52°38'	09°42'	51
513	Wahn	T, P	50°52'	07°08'	56
147	Hamburg-Fuhlsbüttel	P	53°38'	10°00'	16
242	Fassberg	P	52°55'	10°11'	75
444	Göttingen	P	51°31'	09°56'	151
503	Roetgen	P	50°38'	06°12'	463
213	Quakenbrück	P	52°40'	07°58'	23
334	Wunstorf	P	52°28'	09°27'	52
383	Berlin-Gatow	P	52°28'	13°08'	49
330	Bückeburg	P	52°17'	09°06'	64

(Territory under Allied occupation, 1945 - british zone)

Germany: Meteorologische Amt für Nordwestdeutschland.

Täglicher Wetterbericht

Jan-Mar. 1949

JUN 30 1949

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 1a — Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend, den 1. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6σxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 51	81624	96717	85002	8072x	6x832			See 3
Husum	13	029 51	81118	97222	86002	0047x	6x742			
Cuxhaven	2	131 00	81618	98022	88002	5526x	6x840			See 3
Norderney	13	113 01	81618	97507	82004	2572x	6x842			* 3-4
Emden	6	203 02	81413	96516	83003	4585x	6x840			
Jever	5	122 00	81618	97506	83003	855xx	6x842			
Flensburg	41	033 51	81430	95732	86002	8072x	6x740			
Schleswig-La.	20	034								
Kiel	[illegible]	045 01	81624	96686	88002	3575x	6x838			
Travemünde	3	157 00	81424	96227	90002	3576x	6x736			
Hamburg-Fu.	16	147 52	71418	46226	88002	3552x	6x840			
Lathen	8	204 02	81824	98602	82004	754xx	6x736			
Bramsche	86	316 51	82030	98616	85003	854xx	6x634			
Bremen	4	223 00	81813	97022	85005	365xx	6x842			
Hannover-La.	51	338 05	81813	98022	88005	456xx	6x838			
Lüneburg	28	244 54	71618	97222	89003	4662x	6x834			
Dannenberg	50	253 51	71818	96107	91002	3547x	6x734			
Braunschweig	82	348 03	71818	99022	92006	5757x	6x726			
Göttingen	151	444 00	81630	99217	92004	765xx	6x726			
Bocholt	22	406 02	82324	96636	86003	458xx	6x426			
Gütersloh	70	320 51	82524	97606	88005	4542x	6x622			
Warburg	211	436 51	52037	98022	89004	454xx	6x722			
Bückeburg	64	330 00	82030	97602	87005	4541x	6x730			
Iserlohn	256	419 00	82224	94868	88001	851xx	6x414			
Essen-Mülheim	120	410 00	82337	94732	89001	862xx	6x410			
Roetgen	463	503 51	82530	93717	94051	851xx	6x254			Schneeh. 3cm
Bonn	62	512 01	82518	97603	xxx64	3632x	6x280			
Alt-Astenberg	780	427 51	81837	98717	90000	853xx	6x708			
Braunlage	607	452 51	82344	98027	93001	753xx	6x724			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 xx	83413	96026	85005	358xx	1xxxx	3xxxx	6x300	See 4
" " HR1	o	003 04	82024	96636	86005	856xx	1xxxx	3xxxx	6x820	" 5
" " P11	o	004 03	81824	96022	82005	856xx	1xxxx	3xxxx	6x940	" 6
" Fehmarnbelt	o	006 01	81630	96708	91003	8062x	1xxxx	3xxxx	6x736	" 6

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 02	81724	96617	80003	853xx	61514	703xx		*	97098 See 3
Husum	029 01	80324	95636	83002	7632x	61416	70304			
Cuxhaven	131 01	82524	97626	87002	864xx	61450	70204			
Norderney	113 01	42524	98026	88003	3546x	61158	703xx			99098
Emden	203 01	22324	98258	90002	385xx	61150	70204			
Jever	122 01	42330	98216	84003	45500	61164	70304			
Flensburg	033 01	82318	96617	81002	852xx	61508	70302			
Schleswig-La.	034									
Kiel	045 01	81418	96616	83006	853xx	61610	70503			
Travemünde	157 01	82537	96616	87003	854xx	61418	70203			
Hamburg-Fu.	147 01	82330	96606	89002	354xx	60440	70103			
Lathen	204 01	22524	98026	92003	24540	61140	70205			
Bramsche	316 51	82324	97026	94003	854xx	61242	70206			
Bremen	223 00	42513	97026	92004	454xx	61166	70206			
Hannover-La.	338 52	22018	99022	94003	255xx	61250	79706			
Lüneburg	244 01	82530	97215	90003	853xx	61330	79706			
Dannenberg	253 00	82324	96258	92003	884xx	61440	79506			
Braunschweig	348 51	02518	98008	95003	00900	63150	79106			
Göttingen	444 51	02318	98006	99002	00900	61134	79206			
Bocholt	406 01	02018	98000	95003	00900	61120	70306			
Gütersloh	320 51	32718	97022	96003	35500	6x330				
Warburg	436 52	22213	97022	98002	25400	63130	70104			
Bückeburg	330 51	42324	96706	96003	455xx	6x136				
Iserlohn	419 51	42213	97028	97002	354xx	61320	70205			
Essen-Mülheim	410 51	02218	99002	97002	00900	61116	79405			
Roetgen	503 51	82218	98027	98001	855xx	68104	70502			Schnee 5cm
Bonn	512 51	52209	98021	xxx04	00906	61204	79106			
Alt-Astenberg	427 53	82518	97027	99053	853xx	68128	70100			Schnee 15cm
Braunlage	452 53	72524	97027	97051	783xx	68238	79601			" 15cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 xx	32530	96022	88005	357xx	1xxxx	30553	6x314		See 6
" " HR1	003 03	72837	96026	86005	75xxx	1xxxx	34758	6x310		" 7
" " P11	004 03	82537	96022	86005	8xxxx	1xxxx	30252	6x854		" 6
" Fehmarnbelt	006 02	82030	97258	84003	853xx	[illegible]	[illegible]	6x726		" [illegible]

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6σxapp	8NsChshs	8NsChshs
List-Sylt	16	020 51	32423	98258	83504	38400	60225		
Husum	13	029 01	82224	50028	90602	884xx	61223		
Cuxhaven	2	131 00	32320	60026	91902	35500	60310		
Norderney	13	113 01	82219	81031	90602	865xx	61904		
Emden	6	203 01	82023	50021	91902	815xx	61903		
Jever	5	122 01	82318	62031	91702	884xx	64006		
Flensburg	41	033 01	12124	81268	89102	15400	60228		
Schleswig-La.	20	034 01	72321	40028	91501	763xx	65322	87010	
Kiel	8	045 00	62324	40028	91502	66300	70334		
Travemünde	3	157 51	42722	75011	93702	46540	67121		
Hamburg-Fu.	16	147 51	02420	64006	94702	00900	67116		
Lathen	8	204 01	82415	75020	93203	854xx	67903		
Bramsche	86	316 51	72513	50024	95802	764xx	64901		
Bremen	4	223 50	82213	50021	94103	864xx	64006		
Hannover-La.	51	338 51	82013	81020	96303	6557x	64017		
Lüneburg	28	244 51	02218	80000	95102	00900	60312		
Dannenberg	50	253 51	02010	75002	96702	00900	61018		
Braunschweig	82	348 52	82213	98028	98103	855xx	64003	88050	
Göttingen	151	444 00	82012	98022	99703	854xx	61901		
Bocholt	22	406 00	01813	20101	94303	00900	61910		
Gütersloh	70	320 51	12011	56012	96803	15600	60707	81633	
Warburg	211	436 51	32213	96011	97902	35400	61904		
Bückeburg	64	330 51	82020	56022	98004	856xx	67904	88635	
Iserlohn	256	419 52	02009	75011	99602	00900	64909		
Essen-Mülheim	120	410 51	01617	97020	96003	00900	60710		
Roetgen	463	503 51	32024	81011	97002	355xx	62916		
Bonn	62	512 00	52005	81031	xxx06	00906	67910		
Alt-Astenberg *	780	427 52	82224	81027	07051	853xx	61905		
Braunlage *	607	452 53	72218	97028	26351	754xx	60704	87611	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	o	001 xx	81818	96646	84007	8xxxx	xxxxx	xxxxx	6x840
" " HR1	o	003 04	82330	96256	88906	8xxxx	xxxxx	xxxxx	6x311
" " P11	o	004 51	82037	97007	79106	xxxxx	xxxxx	xxxxx	6x106
" Fehmarnbelt	o	006 01	82537	97026	93203	xxxxx	6xxxx	xxxxx	6x335

heute 6 Uhr MGZ

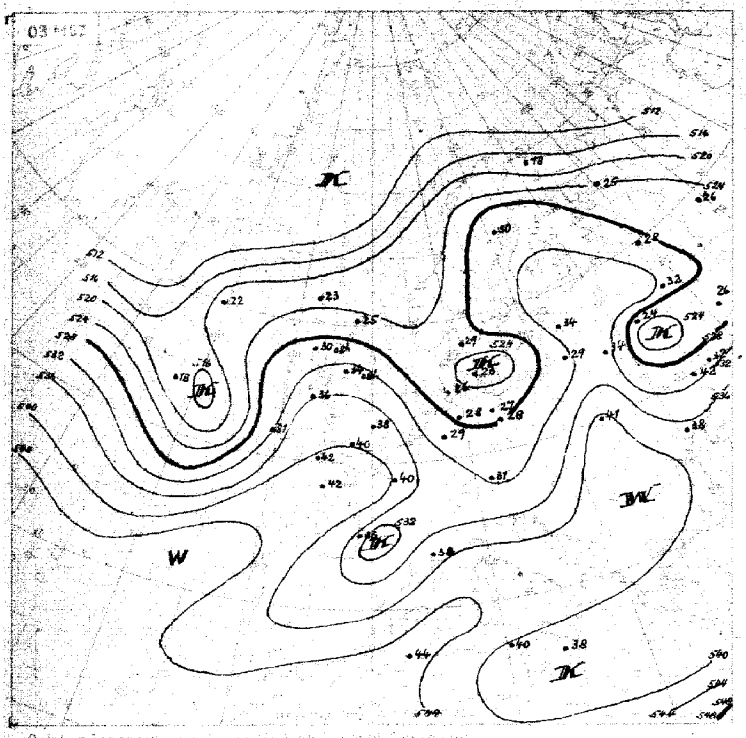
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List-Sylt	020 01	81816	97616	85403	865xx	61721	79302		
Husum	029 00	81424	75022	87002	854xx	67936	70502		
Cuxhaven	131 00	41815	80000	87003	45500	61831	70035		
Norderney	113 01	81714	80612	82603	875xx	61853	79302		
Emden	203 02	81630	50626	84503	876xx	61748	70101		
Jever	122 01	81822	60606	85303	876xx	61847	79701		
Flensburg	033 00	81724	81022	87002	855xx	61829	70401		
Schleswig-La.	034 00	71817	46022	87502	754xx	61834	-		
Kiel	045 51	62218	30022	89402	664xx	61825	70502		
Travemünde	157 51	71822	75030	91403	4657x	60723	70100		
Hamburg-Fu.	147 51	21415	64011	91102	00906	60815			
Lathen	204 03	82335	75610	84804	77321	60850	71102		
Bramsche	316 01	82524	50636	87804	874xx	61750	79102		
Bremen	223								
Hannover-La.	338 01	81813	81020	91004	855xx	61821	70002		
Lüneburg	244								
Dannenberg	253 51	72013	50031	93902	0091x	63723	70001		
Braunschweig	348 52	81809	98031	93903	80907	63732	79103		
Göttingen	444 51	81618	98022	94703	854xx	61834	70002		
Bocholt	406 02	81830	30637	84703	864xx	81854	70402		
Gütersloh	320 51	81820	40022	89805	855xx	60792	70001		
Warburg	436 51	81724	40032	92003	3552x	60738	70001		
Bückeburg	330 51	81824	56602	90704	3542x	60844	79703	83617	
Iserlohn	419 00	81824	60616	87503	874xx	61856	70102	88010	
Essen-Mülheim	410 01	81847	30626	86704	87311	61878	79502		
Roetgen	503 01	81837	10736	87001	873xx	67743	70201		
Bonn	512 01	81624	75612	xxx05	154xx	61854	79704		
Alt-Astenberg *	427 51	81824	60717	07151	852xx	60759	79727		
Braunlage *	452 52	82218	97022	02700	754xx	67927	79751	87611	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	001								
" " HR1	003 05	81944	05258	84307	8xxxx	119xx	34555	6x742	
" " P11	004 04	82044	96002	83204	xxxxx	12036	30253	6x839	
" Fehmarnbelt	006 03	61923	98021	92703	655xx	118xx	30150	6x914	

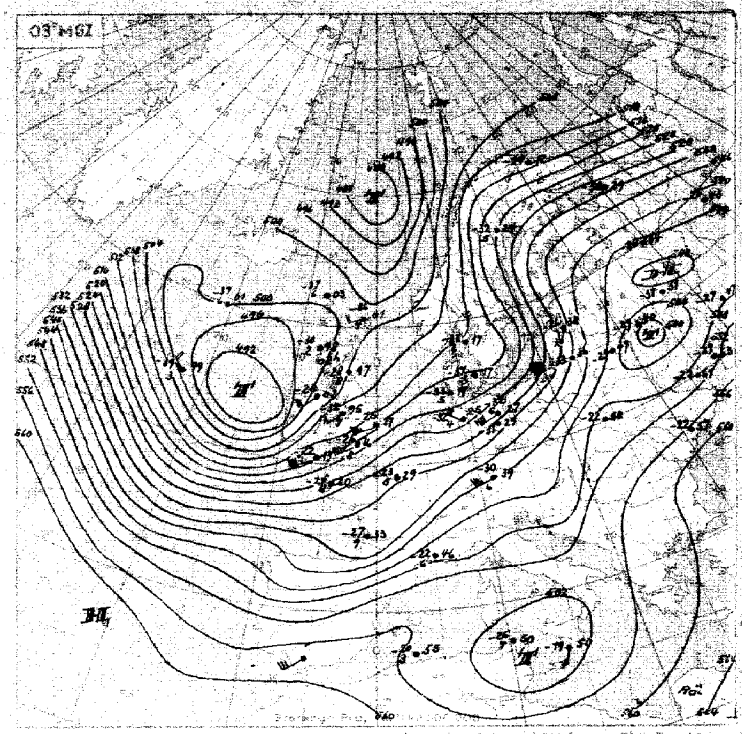
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

* Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

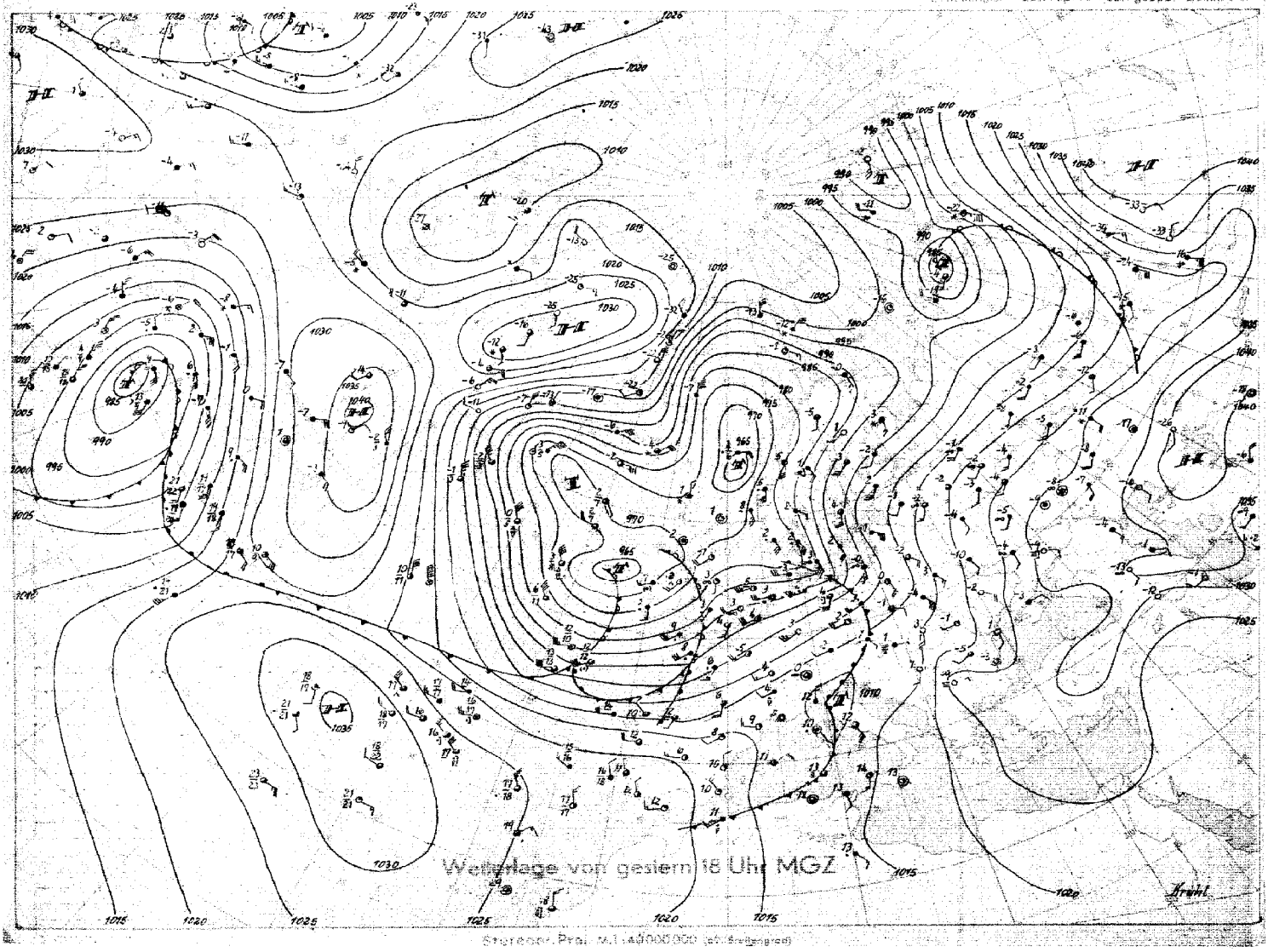
Höhenwetterlage von heute früh



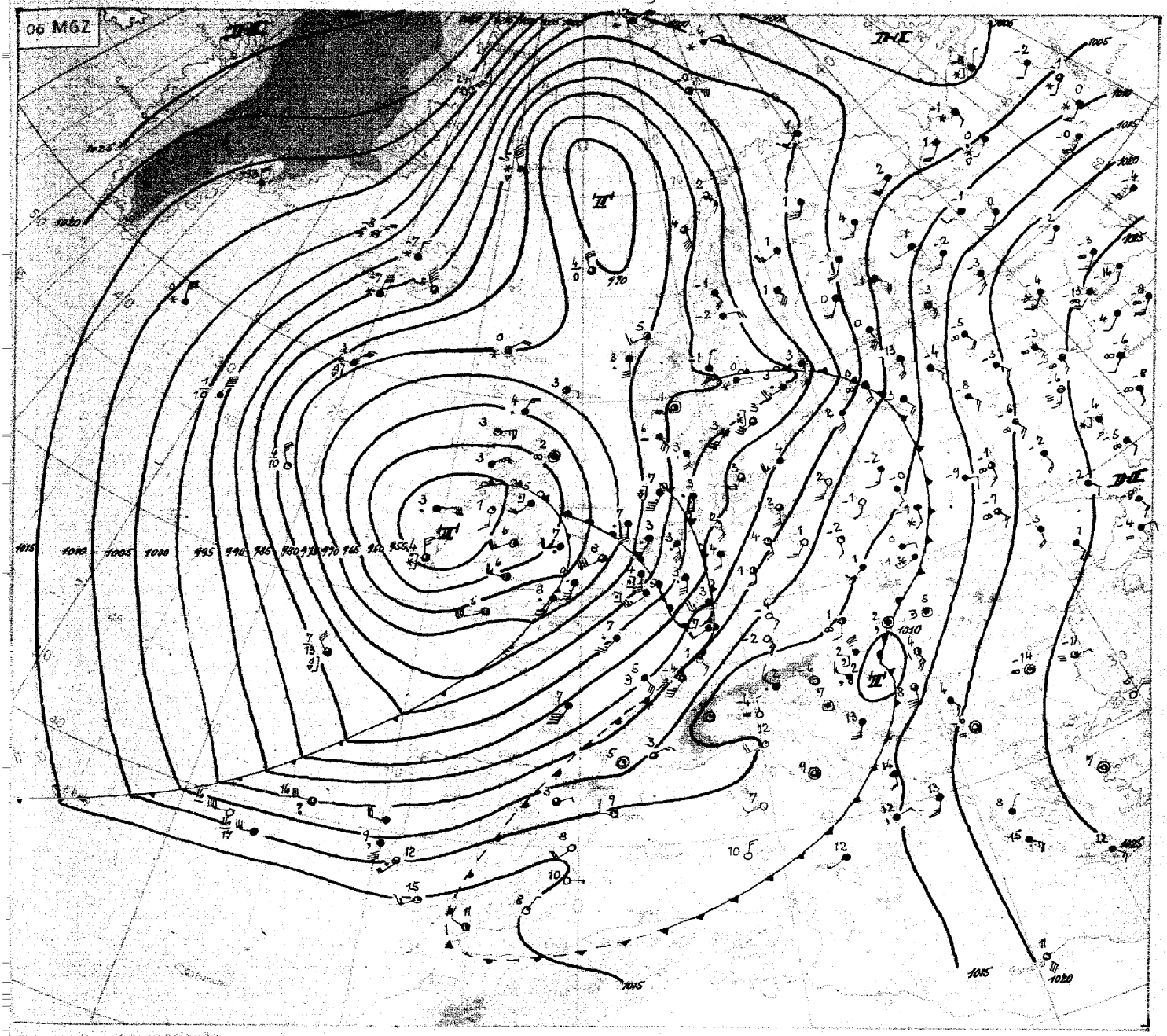


Relative Topographie ... 528

Absolute Topographie ... in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (ab Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnabend, 1. Januar 49

Das Hauptzentrum des ausgedehnten Zyklonensystems zwischen Europa und Grönland liegt heute wesentlich südlicher als gestern. Fortgesetzter offenbar in Staffeln erfolgter Kaltluftnachschub aus dem grönländischen Raum ließ den Luftdruck über dem Ostatlantik ständig fallen, so daß aus mehreren Randstörungen des heute verschwundenen kalten Islandtiefs ein neuer Kern von unter 955 mb bei Irland entstand.

Die gestern früh über Belgien gelegene kleine Zyklone zog mit stürmischen Süd- bis Südwestwinden über die Deutsche Bucht und löst sich heute über Südskandinavien wieder auf. Ihr folgen nun Randstörungen der neuen bei Irland liegenden Zentralzyklone und halten das stürmische Wetter über Nordwestdeutschland aufrecht. Dieser nordostwärts gerichteten Bewegung kleinerer Druckwellen ist eine großräumige Südostwärtsbewegung des Zentraltiefs überlagert, so daß die Winde in unserem Gebiet, abgesehen von kurzfristigen Schwankungen rückdrehende Tendenz erhalten. Dadurch wird der maritime Einfluß in unserem Wettergeschehen allmählich nachlassen und zunehmender kontinentaler Luftzufuhr aus dem russischen Hoch weichen.

Dr. Roediger

Nr. 74

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 1. Januar 1949. Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit 3114					Zeit 3120					Zeit 0102					Zeit 0108				
Druck (NN)						991										983				
Bodendruck						989										982				
0°Grenze						800										600				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				23	20	.	02	00	.	.				20	12	.	04	.	18	20
1000				.	.	-7.5	.	.	.	.				20	12	-13.9	.	.	.	.
950				23	33	34	07	51	24	45				20	39	28	02	00	19	46
900				24	37	77	57	57	25	48				22	44	77	51	58	20	46
850				24	30	123	54	54	25	46				22	42	116	52	54	21	46
800				24	30	170	58	58	26	44				22	39	163	52	54	22	49
700				25	38	273	64	67	26	39				23	39	268	59	62	20	38
600				25	37	388	73	77	26	34				35	37	386	66	70	27	41
500				24	37	518	84	87	26	27				.	.	520	77	87	23	39
400				23	35	672	92	.	22	32				28	60	677	89	94	28	48
300				27	37	863	50	.	25	40				26	46	869	54	.	26	46
200				22	36	1130	96	.	25	36				26	46	1130	50	.	.	.
100				.	.	1585	51	.	27	24				26	26	(1582)	.	.	.	.
Markante Punkte						99	02	00	.	.						98	04	.	18	20
						98	03	01	.	.						45	52	54	27	46
						93	01	01	.	.						31	54	.	.	.
						75	62	63	.	.						27	55	.	.	.
						45	89	92	.	.						21	99	.	.	.
						42	90	94	.	.						15	51	.	.	.
						38	94	.	.	.						13	50	.	.	.
						34	98	.	.	.						12	50	.	.	.
						32	98	.	.	.										
						31	50	.	.	.										
						29	50	.	.	.										
						26	97	.	.	.										
						23	96	.	.	.										
						14	98	.	.	.										
						13	67	.	.	.										
						09	52	.	.	.										
						08	52	.	.	.										
Tropopause (m)	m					8600 m										8500 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					346 Dm										348 Dm				
500/700	Dm					246 "										252 "				
700/1000	Dm					280 "										272 "				
500/1000	Dm					526 "										534 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit 3114					Zeit 3120					Zeit 0102					Zeit 0109				
Druck (NN)	993										983									
Bodendruck	960										953									
0°Grenze	360										600									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	.	02	07	25	30				27	17	.	03	52	20	18				18	20
1000	-5.7	.	.	.	.				.	.	-6.7	.	.	.	.				18	20
950	36	00	07	25	47				27	28	36	02	52	27	20				19	28
900	79	52	52	26	55				23	35	79	52	56	22	28				20	34
850	124	56	56	26	58				24	36	125	54	57	22	34				21	40
800	177	59	66	27	58				25	33	172	57	61	25	40				23	52
700	273	66	66	25	45				25	36	275	63	67	23	45				23	65
600	389	72	74	26	45				26	36	391	71	77	25	45				23	48
500	520	83	85	26	56				27	39	523	82	84	24	34				25	58
400	674	93	96	25	35				29	36	677	94	50	29	53				25	64
300	864	98	.	24	37				27	40	866	52	.	28	60				26	110
200	1132	97	.	24	45				26	40	1129	52	.	27	46				27	80
100	1589	98	.	.	.				27	50	1576	53	.	.	.				.	.
Markante Punkte	96	02	07								96	03	52	20	18					
	47	86	89								87	54	.	23	36					
	46	86	89								84	54	.	23	37					
	37	98	.								75	59	63	23	44					
	25	98	.								68	64	.	25	46					
	23	97	.								65	67	73	24	46					
	15	99	.								62	69	.	24	46					
	13	98	.								39	96	.	26	54					
	10	98	.								37	96	.	28	57					
											33	94	.	28	62					
											31	50	.	28	61					
											15	53	.	25	39					
											13	52	.	26	34					
											11	52	.	27	30					
											09	53	.	.	.					
Tropopause (m)	7300										8700									
Relative Topographie 300/500	343										343									
500/700	247										248									
700/1000	279										281									
500/1000	527										529									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit 3114					Zeit 0102														
Druck (NN)	983					997														
Bodendruck	981					989														
0°Grenze	700					500														
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	.	03	02			.	02	.	01	18										
1000	-13.9	.	.			-7.4	.	.	.	.										
950	28	12	02			34	07	.	.	.										
900	71	00	00			77	52	.	.	.										
850	117	52	52			122	55	.	.	.										
800	166	56	56			176	58	.	.	.										
700	268	62	63			273	64	.	.	.										
600	384	69	71			388	73	.	.	.										
500	518	78	82			519	83	.	.	.										
400	674	89	93			672	94	.	.	.										
300	867	50	54			863	99	.	.	.										
200	1132	.	.			1129	99	.	.	.										
100	1585	.	.			1580	54	.	.	.										
Markante Punkte	98	03	03			99	02	00	.	.										
	94	01	01			96	02	.	.	.										
	87	51	51			88	54	56	.	.										
	22	50	.			86	54	57	.	.										
	17	99	.			81	58	.	.	.										
	15	50	.			45	89	.	.	.										
	13	50	.			44	91	98	.	.										
	11	51	.			28	52	.	.	.										
	09	51	.			23	52	.	.	.										
	08	52	.			17	98	.	.	.										
	07	54	.			15	52	.	.	.										
						14	50	.	.	.										
						07	54	.	.	.										
Tropopause (m)	8700 m					9200 m														
Relative Topographie 300/500	349 Dm					344 Dm														
500/700	250 Dm					249 "														
700/1000	282 Dm					280 "														
500/1000	532 Dm					526 "														

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit 3114					Zeit 3120					Zeit 0102					Zeit 0108				
Druck (NN)	987					996					996					989				
Bodendruck	981					990					989					982				
0°Grenze	600					500					700					600				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	.	05	01	.	.	-8.0	03	52	20	18	.	02	57	18	13	.	05	.	18	20
1000	-10.7	.	.	.	.	-3.2	.	.	.	.	-3.2	.	.	.	.	-10.0	.	.	.	.
950	37	02		23	32	38	01	53	23	30	38	01	53	27	27	32	03	00	19	39
900	75	52		23	49	81	53	56	25	42	81	51	56	23	38	75	51	54	20	44
850	120	54		23	51	126	56	59	26	46	127	54	57	23	46	121	53	55	22	56
800	167	57		24	48	174	59	64	26	48	174	57	62	24	37	169	54	56	24	55
700	270	63		24	55	275	67	74	26	44	277	64	71	24	34	273	59	61	25	38
600	386	71		24	47	389	77	83	25	44	393	71	79	26	36	391	66	76	23	42
500	518	80		24	36	518	88	95	26	45	525	82	91	28	45	526	75	80	24	44
400	673	92		23	37	670	93	50	23	39	679	94	52	28	66	684	87	94	23	48
300	865	97		22	46	867	98	.	24	47	869	52	.	27	49	876	52	.	.	.
200	1134	96		.	.	1128	99	.	25	42	1113	50	.	26	45	1137	50	.	.	.
100	1589	.		.	.	1584	.	.	.	.	1583	52	.	.	.	1590	99	.	.	.
Markante Punkte	98	05	07	.	.	99	03	52	20	18	99	02	51	18	13	78	05	.	18	20
	89	53	.	23	49	97	12	53	24	33	78	02	51	21	27	32	50	.	.	.
	69	63	.	24	58	46	88	95	25	41	35	97	.	28	49	28	54	.	.	.
	38	94	.	23	37	39	95	.	23	41	26	58	.	27	50	23	54	.	.	.
	35	96	.	22	39	37	95	.	24	41	24	99	.	26	56	21	54	.	.	.
	32	97	.	22	43	34	98	.	24	42	15	52	.	26	41	19	51	.	.	.
	25	96	.	22	56	27	99	.	25	47	13	52	.	.	.	10	99	.	.	.
	18	97	.	.	.	23	98	.	25	42	11	51	.	.	.	07	99	.	.	.
	17	97	.	.	.	17	97	.	25	54	09	53	.	.	.					
	14	51	.	.	.	14	99	.	25	57										
	13	51	.	.	.	11	99	.	.	.										
	11	53	.	.	.															
Tropopause (m)	7000					7800					9000 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	346					344					344					350				
500/700	248					242					248					253				
700/1000	281					279					280					283				
500/1000	529					527					528					536				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																											
Zeit																											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 2 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonntag, den 2. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 02	81824	96216	78703	872xx	60832			97096 778--
Husum	15	029 02	71424	81216	81304	6548x	60823			
Cuxhaven	2	131 02	81825	81022	82405	4532x	64674			Scc 4
Norderney	13	113 03	71820	81022	77506	6543x	64927			91446 97087
Emden	6	203 03	81855	81602	79806	8357x	60720			
Jever	5	122 03	81820	81022	80607	5547x	60817			
Flensburg	41	033 02	81620	81216	81003	772xx	60828			97143
Schleswig-La.	20	034 02	81634	81026	82504	652xx	6x610	86506	88510	
Kiel	8	045 02	81624	50226	84503	68471	60824			
Travemünde	3	157 07	71626	81028	86503	4737x	61624			
Hamburg-Fu.	16	147 03	71722	48042	85804	4547x	61724	84012		
Lathen	8	204 03	81624	82026	80807	724xx	60714			
Bramsche	86	316 02	71818	82026	84006	6547x	60716			
Bremen	4	223 02	82011	50026	83807	6647x	61617	86010		
Hannover-La.	51	338 02	61824	82012	87306	4567x	67610			
Lüneburg	28	244 02	71818	90027	87704	76572	60722			
Dannenberg	50	253 01	61825	50237	89202	1737x	60720			
Braunschweig	82	348 07	71918	97022	90306	5767x	60714	82094		
Göttingen	151	444 00	81824	99076	90605	4551x	65919			
Bocholt	22	406 03	71830	83022	79807	5557x	64932			
Gütersloh	70	320 02	81720	82022	86607	15572	60714	86485	81620	
Warburg	211	436 00	71824	81016	88704	374xx	60714	83017		
Bückeburg	64	330 01	71830	82022	86805	754xx	64816	85618	84640	
Iserlohn	256	419 02	61813	81016	83506	26472	64932	82013	85598	83186 97036
Essen-Mülheim	120	410 02	71724	99032	82707	2747x	60830			91143
Roetgen	463	503 02	82037	81616	81304	3732x	60726			
Bonn	62	512 02	71418	82022	xxx09	65476	60742	86013		
Alt-Astenberg +	780	427 00	71818	50227	97100	75271	60724			
Braunlage +	607	452 57	82219	84227	19901	754xx	61914	88695	81513	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 08	81844	96656	66408	856xx			6x830	Scc 8
" " HR1	o	003 05	81944	95216	78807	86+xx	77447		69866	
" " P11	o	004 04	81844	97626	78009	885xx	77830		6x105	
" Fehmarnbelt	c	006 07	81837	xxxx;	87303	874xx	11623		6x828	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6E app	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 02	81828	98026	75505	0097x	61605	70106			97098 118xx 91247
Husum	029 02	81625	75028	78606	865xx	61507	70106			
Cuxhaven	131 02	81825	81022	79707	854xx	60607	70007	88024		
Norderney	113 03	82020	81026	75607	854xx	61206	70107			9798 3xx51
Emden	203 03	81837	50026	77507	854xx	61415	70107			
Jever	122 03	81830	50026	77607	854xx	61705	70108			
Flensburg	033 02	81630	81216	78506	8077x	61506	70206			97144
Schleswig-La.	034									
Kiel	045 03	81824	30216	81505	863xx	61903	70206			
Travemünde	157 01	81828	81216	83606	8072x	61607	70106			
Hamburg-Fu.	147 01	81914	806x1	88307	856xx	67704	70207	88635		
Lathen	204 04	31830	82076	77907	35400	61705	70108			
Bramsche	316 04	81818	50616	81306	773xx	61702	70307			
Bremen	223									
Hannover-La.	338 02	81818	50616	84007	855xx	61201	79208			
Lüneburg	244 01	82324	80608	84306	874xx	61506	70307			
Dannenberg	253 51	81830	81212	86406	853xx	61708	79606			
Braunschweig	348 53	71620	98022	87007	0097x	61503	79703			
Göttingen	444 52	81820	99022	87606	5572x	61904	79707			
Bocholt	406 03	51824	81076	78307	55400	61702	70208	85010		
Gütersloh	320 03	81820	64216	83307	6557x	61501	70108	86640	82020	
Warburg	436 02	81837	50636	85704	875xx	61501	70707	88020		
Bückeburg	330									
Iserlohn	419 02	72024	75216	81606	6542x	61706				
Essen-Mülheim	410 02	81624	81032	80407	4557x	60703	70408			
Roetgen	503 03	82030	46166	81204	875xx	65208	70404			11240
Bonn	512 04	72018	83606	xxx07	06912	60701	79710			
Alt-Astenberg +	427 51	81830	12717	95700	857xx	67303	70407	88002		
Braunlage +	452 56	72015	99022	77702	7577x	69706	79402			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	007xx	52030	97022	67807	xxxxx	1xxxx	302xx	6x200		3xx52 Scc 6
" " HR1										
" " P11	004 04	51850	96006	75307	xxxxx	11836		6x401		30701
" Fehmarnbelt	006 03	81830	93608	85105	865xx	118xx	39702	61200		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs
List-Sylt	16	020 02	21822	98021	76705	25400	64005		
Husum	15	029 02	21524	75010	79605	25400	67106		
Cuxhaven	2	131 03	01820	87000	81006	00900	60110		
Norderney	13	113 02	01820	82230	77205	00900	60204		
Emden	6	203 02	01830	81001	79206	00900	64206		
Jever	5	122 02	21820	50030	79107	25500	60207		
Flensburg	41	033 02	41720	81011	79104	45600	61203		
Schleswig-Lc.	20	034							
Kiel	8	045 02	21830	81016	81906	28400	60205		
Travemünde	3	157 01	11820	82016	83803	15700	64404		
Hamburg Fu.	16	147 02	11712	80011	83706	00001	61609	81186	
Lathen	8	204 01	41818	81011	80407	45500	60211		
Bramsche	86	316 01	61824	81021	82606	65500	60206		
Bremen	4	223 02	42018	50021	82307	45400	61210		
Hannover-La.	51	338 03	21817	75010	84705	20940	64200		
Lüneburg	28	244 03	32024	81011	84406	35600	60202		
Dannenberg	50	253 02	01825	81018	86305	00900	64204		
Braunschweig	82	348 03	11320	98010	87707	15800	60200		
Göttingen	151	444 04	41818	81022	87506	00905	61907		
Bocholt	22	406 02	11824	98011	89205	15500	60314		
Gütersloh	70	320 02	82016	48026	84507	856xx	62208	88645	
Warburg	211	436 03	81830	30106	85506	854xx	60201		
Bückeburg	64	330 01	21825	81011	85506	25700	60208	82650	
Iserlohn	256	419 00	82014	50026	84506	854xx	68014	88694	
Essen-Mülheim	120	410 01	21823	82011	83106	20902	67770		
Roetgen	463	503 51	52018	81027	84703	55500	60218		
Bonn	62	512 03	71718	83021	xxx07	0091x	60273		
Alt-Astenberg	780	427 01	82013	15287	96601	853xx	60317		
Braunlage	607	452 01	82712	97027	17502	762xx	61423	87004	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	o	001							
" " HR1	o	003 03	82512	94032	75907	8xxxx	121xy		6x373
" " P11	o	004 04	21844	96012	762xx	xxxxx	77836		6x202
" Fehmarnbelt	o	006 07	21818	98011	84705	00740	118xx		6x205

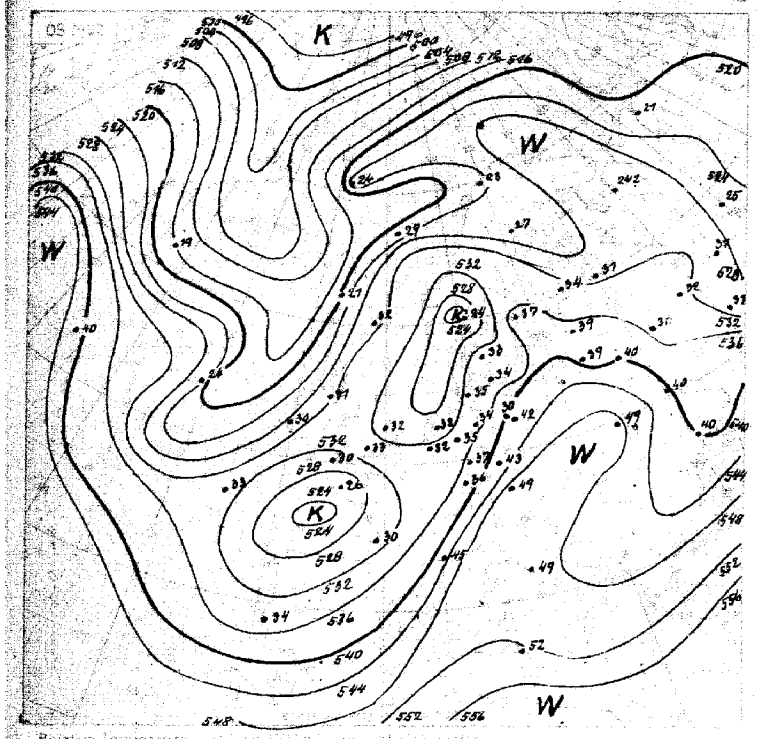
heute 6 Uhr MGZ

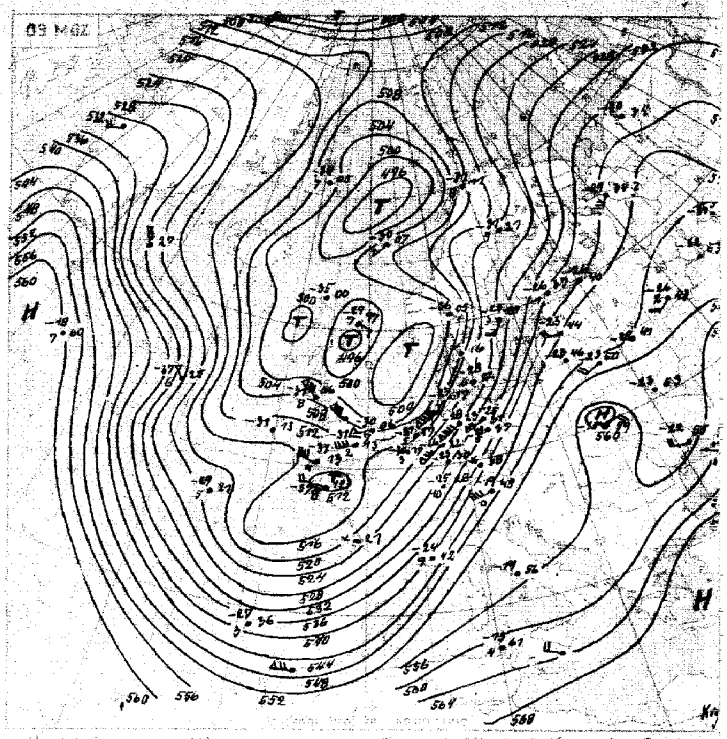
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List-Sylt	020 01	12022	98011	77605	00941	60004	70005		
Husum	029 01	61524	75022	81005	65400	61205	70004		
Cuxhaven	131 01	12022	82130	82605	00970	60203	70705		
Norderney	113								
Emden	203 02	51833	81020	81904	55500	61214	70004		
Jever	122 00	22022	50020	81305	25400	60211	70004		
Flensburg	033 01	71824	81031	80705	756xx	61203	70038		
Schleswig-Lc.	034 02	31820	81012	82804	356xx	6x206		83540	
Kiel	045 01	12024	81010	83406	10940	60200	79205		
Travemünde	157 02	42019	82021	83806	45600	60200	70004		
Hamburg Fu.	147 51	12022	80011	95906	10950	61206	70003	81480	
Lathen	204 07	81818	81022	83305	855xx	61215	70004		
Bramsche	316 01	11618	81011	85705	15600	61214	79105		
Bremen	223 50	22013	50011	85206	26500	60210	79706	82040	
Hannover-La.	338 02	82014	75032	88006	865xx	60210	79106		
Lüneburg	244 03	32078	81011	86406	25642	61206	79109		
Dannenberg	253 02	82106	81032	88205	854xx	61404	79104		
Braunschweig	348 02	71920	98032	89206	00097	60206	79706		
Göttingen	444 02	81413	99022	90704	0097x	61204	79104		
Bocholt	406 01	41813	81020	85005	20942	61318	70005		
Gütersloh	320 01	62078	60030	87506	55600	61206	70006	85648	
Warburg	436 01	81830	40702	88404	854xx	61206	70204		
Bückeburg	330 01	41825	81031	88406	45700	60401		84650	
Iserlohn	419 00	52019	50001	87004	56400	61206	70204	85094	
Essen-Mülheim	410 01	71818	82030	86706	25502	61270	70004		
Roetgen	503 00	02018	81007	87502	00900	60213	70202		
Bonn	512 07	41405	83031	xxx06	25508	61010	79406		
Alt-Astenberg	427 51	88018	50022	99800	853xx	67315	70100		
Braunlage	452 07	82705	98026	79002	764xx	67204	79201		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	001								
" " HR1	003								
" " P11	004 02	32052	96006	78512	xxxxx	73036	39211	6x203	
" Fehmarnbelt	006 02	22024	98011	85605	xxxxx	120xx	39702	61207	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Glückauf	73655	08700	12109	99011	74908
"	73660	10507	01118	98037	76004
"	73678	11012	81824	98032	79005
"	73685	13578	81513	97032	78605
Westpreußen	73694	15500	11509	99010	83104
"	73694	15517	61618	98022	82305
"	73694	15517	51373	98031	81304
Weser	70640	73706	90220	92757	86453
Lofoten	73693	15207	61413	98037	82904
"	73697	16511	51613	99010	82005
"	73697	16517	513xx	98010	83105
"	73697	16523	61513	98037	83004
Essen	70609	10311	70330	97022	77803
"	70661	07223	80337	97028	74505
Wiesbaden	70607	06012	53030	98027	67006
Reemt	73589	04511	81330	97022	67906
"	73600	04317	81337	98022	66905
Celle	73626	05312	82073	98011	76306
"	73621	04707	81209	98037	77806
Dubbers	73668	10323	11613	98010	78906
Tannenberg	73565	05912	81837	97xxx	69x07
Neptun	73713	26417	82124	98032	89902

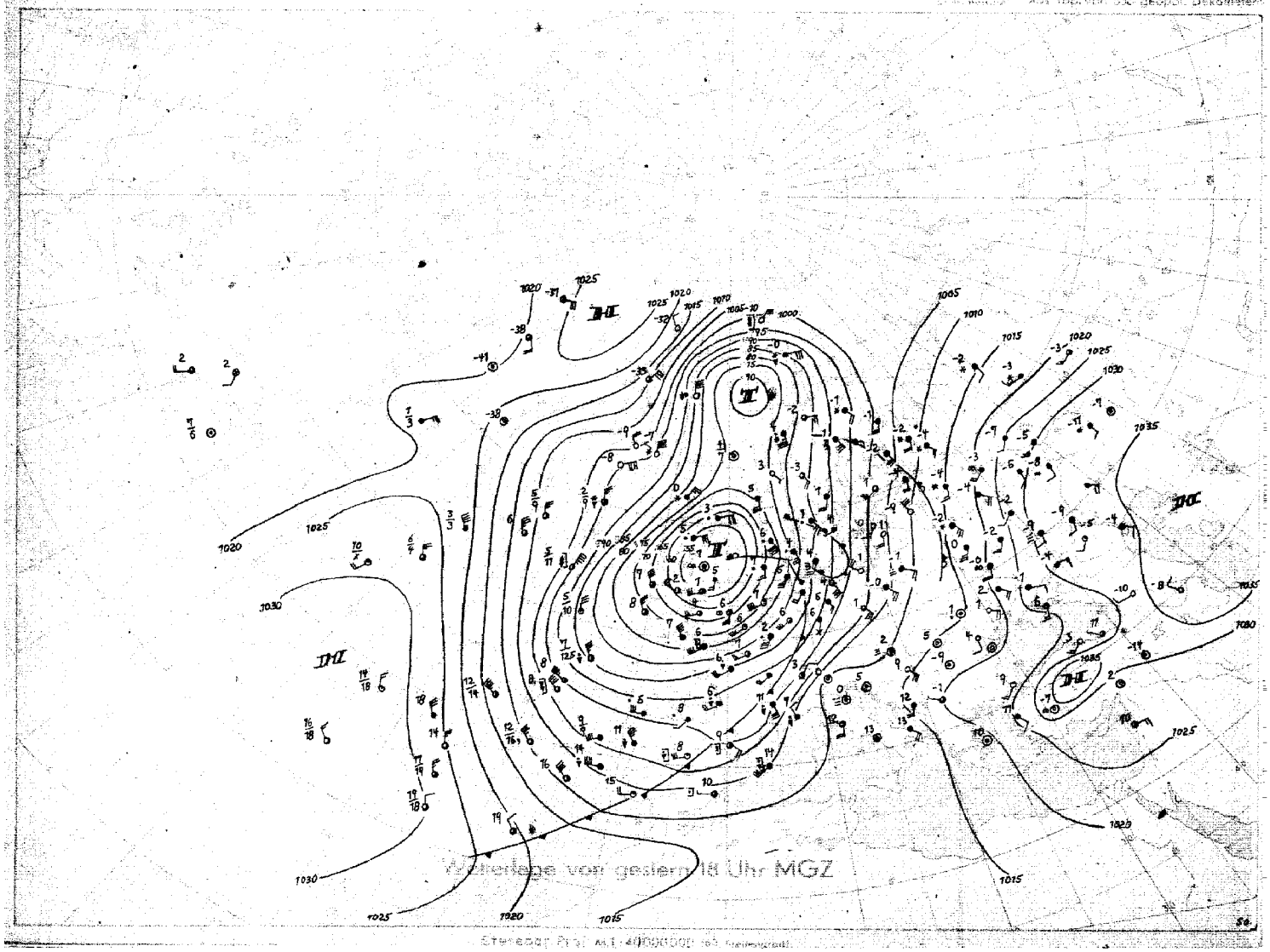
Höhenwetterlage von heute früh





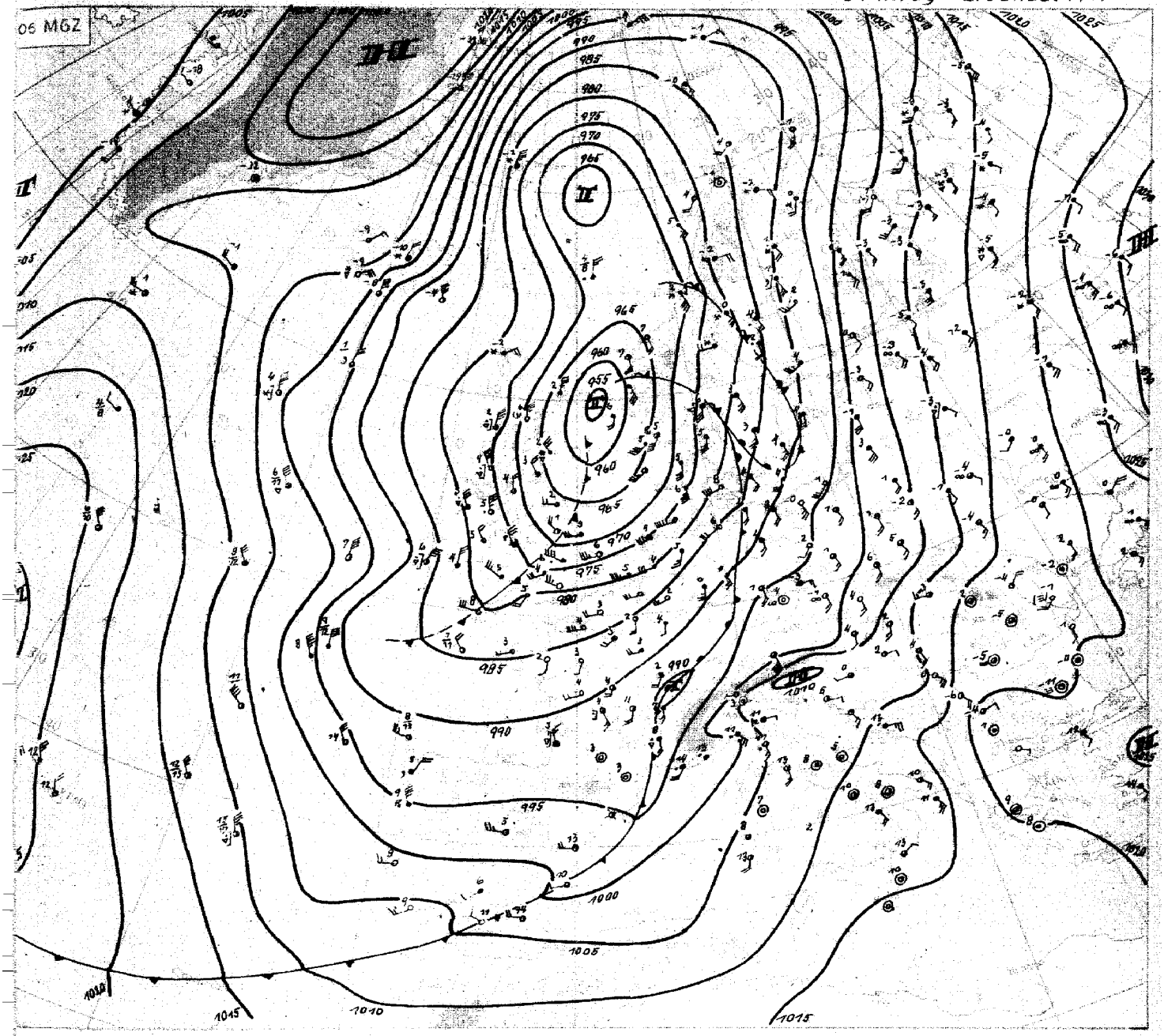
Relative Topographie
1.–10.1. Dekadenmittel
528

in 500 mb –33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs Top. von 530 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Meilenradius)



Das gestern bei Irland gelegene neue Sturmtief ist über England hinweg nordostwärts gezogen und liegt heute früh zwischen den Shetlands und der Westküste Südnorwegens. Die Ausläufer seines Frontensystems schwenkten dabei über Frankreich nordostwärts und überquerten auch Nordwestdeutschland wo das unruhige und milde Wetter andauerte.

Heute ist über England ein ausgeprägter Trog in der Bodenkarte zu erkennen. Allgemeiner kräftiger Druckanstieg über dem Ostatlantik und Westeuropa führt zu langsamer Ostverlagerung dieses Troges, der dabei beginnt, sich aufzufüllen. Damit werden langsam etwas kältere maritime Luftmassen über die Britischen Inseln und die Nordsee hinweg Nordwestdeutschland erreichen.

Bei Neufundland erscheint ein kräftiges neues Tief, das längs der Hauptfrontalzone zunächst nach Nordosten, dann aber nach Südosten in Richtung auf Südwesteuropa gesteuert werden dürfte.

Für die Westhälfte des europäischen Kontinents bleibt die großzügige Trogsteuerung zunächst noch erhalten. Dr. K r ä g l e r

Nr. ___

Freie Atmosphäre

Sonntag, den 2. Jan. 1942

Temperatur, Feuchte und Wind

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	01 14					01 20					02 08					02 02				
Druck (NN)						978					983									
Bodendruck						974					982									
0° Grenze						1000					600									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				18	20	-	07	-	18	20	-	03	-	20	22				20	22
1000				19	48	-18.2	-	-	-	-	-14.0	-	-	-	-				-	-
950				19	53	24	05	-	19	46	18	03	72	21	49				20	46
900				20	62	68	02	-	20	52	71	51	72	21	54				21	54
850				21	66	113	52	-	21	51	117	54	80	22	49				22	55
800				22	64	161	55	-	21	51	165	57	78	22	46				23	64
700				21	49	265	62	-	22	60	268	64	67	22	48				22	57
600				21	57	382	68	-	22	86	384	72	66	22	46				22	57
500				21	67	515	77	-	21	96	515	81	53	22	58				22	88
400				22	69	673	87	-	20	102	667	51	53	21	117				21	109
300				22	96	864	52	-	20	95	842	91	-	21	98				21	105
200						1131	99	-	-	-	1135	94	-	-	-					
100						1584	55	-	-	-	1601	-	-	-	-					
Markante Punkte						38	89	-	-	-	98	05	-	20	22					
						34	98	-	-	-	75	59	72	22	46					
						24	97	-	-	-	65	67	64	22	45					
						18	97	-	-	-	55	77	53	22	45					
						14	51	-	-	-	45	84	53	22	102					
						12	56	-	-	-	35	93	-	21	117					
						07	55	-	-	-	32	91	-	-	-					
											27	93	-	-	-					
											22	93	-	-	-					
											17	94	-	-	-					
											15	93	-	-	-					
											11	94	-	-	-					
Tropopause (m)	m					8700					7700									
Rel. Topo. 300/500	Dm					350					347									
500/700	Dm					250					247									
700/1000	Dm					283					282									
500/1000	Dm					533					529									

419 Iserlohn 256m

	01 14					01 20					02 03					02 08				
Druck (NN)	982										984					-				
Bodendruck	949										952					-				
0° Grenze	1700										1100					-				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	-	05	-	20	20				20	18	-	06	64	20	18				19	12
1000	-14.8	-	-	-	-				22	20	-13.2	-	-	-	-				-	-
950	27	-	-	-	-				21	35	29	06	68	20	30				19	43
900	71	03	-	19	56				21	47	70	01	70	20	42				20	38
850	117	03	-	21	68				22	58	119	51	60	20	49				21	39
800	166	00	-	23	74				23	57	167	53	50	23	57				23	36
700	272	56	-	24	68				23	62	271	60	45	22	54				23	27
600	391	63	-	22	69				23	66	388	68	45	22	80				23	47
500	527	72	-	22	60				22	75	522	76	45	21	92				20	135
400	686	86	-	-	-				22	92	679	89	45	20	110				20	140
300									72	03	872	98	-	-	-				21	106
200									73	04	1137	97	-	-	-				-	-
100											1589	-	-	-	-				-	-
Markante Punkte	86	01	-	21	65						95	06	64	20	18					
											75	58	47	23	51					
											55	71	45	21	70					
											52	76	-	21	92					
											35	96	-	20	120					
											25	51	-	-	-					
											23	57	-	-	-					
											18	97	-	-	-					
											15	51	-	-	-					
											14	51	-	-	-					
Tropopause (m)	-										7700									
Rel. Topo. 300/500											350									
500/700	256										251									
700/1000	286										284									
500/1000	542										535									

034 Schleswig-La. 20m

	01 14					02 02				
Druck (NN)	980					980				
Bodendruck	978					979				
0° Grenze	1200, 1600 1700 m					900				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	-	06	-	-	-		04	80	-	-
1000	-16.2	-	-	-	-		-	-	-	-
950	26	04	-	-	-		04	-	-	-
900	70	03	-	-	-		01	-	-	-
850	116	00	-	-	-		53	-	-	-
800	164	00	-	-	-		54	-	-	-
700	270	57	-	-	-		64	-	-	-
600	389	66	-	-	-		70	-	-	-
500	524	74	-	-	-		77	-	-	-
400	683	87	-	-	-		88	-	-	-
300	876	50	-	-	-		98	40	-	-
200	1146	97	-	-	-		99	-	-	-
100	1598	51	-	-	-		54	-	-	-
Markante Punkte	96	05	-	-	-		04	90	-	-
	92	02	-	-	-		04	80	-	-
	89	04	-	-	-		52	35	-	-
	82	52	-	-	-		57	70	-	-
	81	01	-	-	-		66	-	-	-
	67	59	-	-	-		72	-	-	-
	64	61	-	-	-		72	-	-	-
	59	66	-	-	-		88	-	-	-
	52	70	-	-	-		96	-	-	-
	32	98	-	-	-		98	-	-	-
	25	51	-	-	-		98	-	-	-
	22	54	-	-	-		94	-	-	-
	19	52	-	-	-		98	-	-	-
	16	51	-	-	-		54	-	-	-
	15	51	-	-	-		56	-	-	-
Tropopause (m)	10500 m									
Rel. Topo. 300/500	351 Dm									
500/700	255 Dm									
700/1000	286 Dm									
500/1000	544 Dm									

338 Hannover-La. 51m

	01 14					01 20					02 03					02 08				
Druck (NN)	984					985					987					988				
Bodendruck	978					978					981					983				
0° Grenze	1600					1400					1100					1000				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	-	07	-	18	19	-	06	-	18	24	-	07	-	19	18	-	06	-	20	16
1000	-13.3	-	-	-	-	-12.6	-	-	-	-	-10.7	-	-	-	-	-9.9	-	-	-	-
950	29	06	-	19	45	29	04	-	19	33	31	05	-	20	13	32	04	70	21	35
900	73	03	-	19	49	73	03	-	21	49	75	02	-	21	41	76	02	65	22	40
850	119	02	-	22	60	119	01	-	25	50	122	52	-	22	44	122	52	62	23	40
800	168	51	-	22	57	168	52	-	24	49	169	54	-	23	47	170	54	60	23	37
700	273	57	-	23	67	272	59	-	22	45	273	61	-	23	47	274	61	40	22	36
600	392	64	-	22	47	390	66	-	21	61	390	68	-	23	78	390	70	34	23	46
500	527	72	-	23	56	524	76	-	22	80	524	75	-	21	85	524	78	37	21	68
400	686	86	-	23	68	682	87	-	-	-	681	90	-	22	89	680	91	39	22	68
300	880	51	-	-	-	874	50	-	-	-	873	58	-	-	-	870	51	-	-	-
200	1139	52	-	-	-	1136	53	-	-	-	1138	51	-	-	-	1135	99	-	-	-
100	(1587)	-	-	-	-	-		-			-	-	-	-	-	(1590)	-	-	-	-
Markante Punkte	89	03	-	21	54	92	03	-	20	42	98	07	-	-	-	98	06	-	20	15
	88	03	-	21	56	89	03	-	27	49	82	54	-	-	-	85	62	62	23	40
	68	58	-	23	59	82	00	-	24	50	64	64	-	-	-	81	63	58	23	38
	64	62	-	23	54	77	55	-	24	47	65	64	-	-	-	79	54	47	22	37
	56	69	-	22	44	43	81	-	23	75	36	95	-	-	-	67	63	38	21	38
	52	69	-	22	40	36	94	-	-	-	35	93	-	-	-	58	72	34	23	37
	26	57	-			34	96	-	-	-	28	51	-	-	-	55	73	35	22	66
	24	58	-			24	53	-	-	-	25	99	-	-	-	42	87	38	27	09
	23	56	-								20	51	-	-	-	34	51	-	21	54
	19	57	-													27	52	-	-	-
	12	52	-													25	99	-	-	-
																19	99	-	-	-
																17	97	-	-	-
																16	50	-	-	-
																12	98	-	-	-
Tropopause (m)	9900					10000					9200					7900				
Rel. Topo. 300/500	353					350					350					346				
500/700	247					252					251					250				
700/1000	286					285					284					284				
500/1000	540					[illegible]					535					533				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	02 09					
Druck (NN)	991					
Bodendruck	982					
0° Grenze	600 m					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m	-	04	-			
1000	-7.3	-	-			
950	37	02	-			
900	78	53	-			
850	123	54	-			
800	170	58	-			
750	-	62	-			
700	273	65	-			
650	-	69	-			
600	387	76	-			
550	-	79	-			
500	517	84	-			
450	-	88	-			
400	671	93	-			
350	-	99	-			
300	866	54	-			
Tropopause (m)	- m			m		
Rel. Topo. 300/500	343 Dm			Dm		
500/700	245 Dm			Dm		
700/1000	280 Dm			Dm		
500/1000	525 Dm			Dm		

Klartext: 8/10 Sc 900-840 mb, 8/10 As 450-340 mb, schwache anhaltende Kondensstreifen 520 mb bis Gipfel

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Raesfeld	
Zeit	02 08		02 08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	19	23	19	27
300	20	35	-	-
600	20	44	20	35
900	22	47	23	37
1200	23	58	22	47
1500	23	51	24	35
1800	23	47	24	37
2100	-	-	24	31
2400			-	-
2700				
3000				
3300				
3600				
3900				
4200				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 24 Nr. 3 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Montag, den 3. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 02	22026	97037	80705	00943	64214			97097 91143
Husum	15	029 02	27837	82010	84206	00902	60206			91447 120××
Cuxhaven	2	131 02	12225	81021	86306	15570	60215			
Norderney	13	113 01	32024	81010	84305	25608	60220			91457 97087
Emden	6	203 02	12033	60021	85806	10950	67020			91145 90011
Jever	5	122 01	12230	81011	85507	00940	61116			
Flensburg	41	033 01	12026	82021	84006	15408	60213			91142
Schleswig-La.	20	034 03	57925	81011	86205	35501	6×214	82520	82799	
Kiel	8	045 02	72018	75021	87205	6547×	60215			
Travemünde	3	157 02	72020	83022	88706	0097×	60212			
Hamburg-Fu.	16	147 02	62215	80022	89307	35442	62213	83618	84480	
Lathen	8	204 01	57818	82012	88006	38400	61123			
Bramsche	86	316 02	52224	82011	90706	4544×	61122			
Bremen	4	223 01	32013	81022	88707	31402	60214	83817		
Hannover-La.	51	338 01	72013	98022	91106	6557×	67209			
Lüneburg	28	244 04	72418	81012	89607	25672	61110	85583	82640	
Dannenberg	50	253 02	77813	81022	91506	755××	60312			
Braunschweig	82	348 01	72313	99022	92807	2557×	61218			
Göttingen	151	444 01	27813	82012	94006	1541×	60208			
Bocholt	22	406 02	22013	99011	89907	15408	60328			
Gütersloh	70	320 01	22015	83012	91607	21402	65116	81820		94463
Warburg	211	436 01	82013	81022	92704	754××	60222			
Bückeburg	64	330 00	42022	82012	92207	15545	61120	81325		
Iserlohn	256	419 00	52013	84011	91505	11441	60222	81817		
Essen-Mülheim	120	410 01	51818	82012	90706	11745	62113	81136		
Roetgen	463	503 00	62024	82022	92003	5544×	60225	81498		
Bonn	62	512 02	41605	81012	×××07	45401	60236	84613		
Alt-Astenberg +	780	427 51	82213	82024	02757	857××	60220			
Braunlage +	607	452 01	82215	99022	21901	755××	67212			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 51	71690	96182	84107	796××	11937	~	6×214	
" Fehmarnbelt	o	006 02	72018	97082	89705	7877×	11827		6×222	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 03	12322	97016	85305	16400	60328	79706			
Husum	029 01	71822	81031	89004	755××	60229	70006			
Cuxhaven	131 01	12219	81012	90504	00940	60230	70006			
Norderney	113 02	82116	81031	89404	855××	60326	70005			97081 3××02
Emden	203 02	32023	60011	91004	30940	61228	70006			
Jever	122 01	02216	50002	90305	00900	60228	70007			
Flensburg	033 02	82018	81021	88204	6527×	61229	70006			
Schleswig-La.	034 02	80203	80021	90403	0097×	6×327	–	88799		
Kiel	045 01	02024	81011	90205	00900	60219	70007			
Travemünde	157 01	12015	82020	91904	15600	60222	70007			
Hamburg-Fu.	147 01	02415	80000	93005	00900	60221	70008			
Lathen	204 01	51818	82022	92004	25443	61224	70007			
Bramsche	316 01	12213	81010	93903	00901	60226	70007			
Bremen	223 00	02009	81000	92805	00900	61227	70007			
Hannover-La.	338 01	62013	81011	93204	00901	60269	70008			
Lüneburg	244 01	12013	81011	93003	00971	60211	70007			
Dannenberg	253 00	12013	81012	94602	00908	60214	70007			
Braunschweig	348 00	62213	98020	95004	00918	60210	70007			
Göttingen	444 01	81802	98002	96702	5551×	64203	70006			
Bocholt	406 01	32013	98020	93204	00905	60222	70007			
Gütersloh	320 01	21803	80011	94902	00902	60419	70007			
Warburg	436 00	72005	96012	95303	45408	61212	79704			
Bückeburg	330 00	31813	80011	95504	00046	60322	–	83215		
Iserlohn	419 51	81809	81031	93504	55407	61211	70007	85617		
Essen-Mülheim	410 01	51708	98021	93504	00946	60211	70007			
Roetgen	503 51	42009	81016	94302	00948	65417	79703			
Bonn	512 01	81909	82022	×××06	00917	60210	70008			
Alt-Astenberg +	427 51	91813	03472	03951	9×0××	67208	70000			99614
Braunlage +	452 00	82506	98002	23101	25327	67201	70002			92273/99500/1762
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001	–								
" " HR 1	003	–								
" " P 11	004 04	72224	96182	88106	796××	12236	30005	6×423		
" Fehmarnbelt	006 03	01818	98000	93104	00900	118××	30005	61221		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs
List-Sylt	16	020 03	82513	96031	93104	863××	60217		
Husum	13	029 06	81808	81022	93702	852××	60214		
Cuxhaven	2	131 33	01907	81000	94602	00900	61218		
Norderney	13	113 01	02309	80008	93203	0096×	64209		
Emden	6	203 01	01818	75000	94201	00900	60206		
Jever	5	122 00	01810	50000	93502	00900	60209		
Flensburg	41	033 03	32113	81028	93604	15405	61111		
Schleswig-La.	20	034 02	81815	80020	93802	856××	6×314	88530	
Kiel	8	045 01	02518	81000	94903	00930	60221		
Travemünde	3	157 01	02015	81000	95902	00900	61047		
Hamburg-Fu.	16	147 01	01310	80000	96402	00900	64214		
Lathen	8	204 00	31609	81020	94902	00946	61111		
Bramsche	86	316 01	82009	81022	96303	654××	60212		
Bremen	4	223 50	81809	50020	95703	865××	60216		
Hannover-La.	51	338 01	81609	40100	96403	855××	61011		
Lüneburg	28	244 00	52205	81031	96302	00902	60214		
Dannenberg	50	253 00	42002	50030	97201	00905	67010		
Braunschweig	82	348 01	82005	48022	97502	0097×	61006		
Göttingen	151	444 01	80000	96614	97802	855××	60206		
Bocholt	22	406 01	12005	81020	95502	00908	60216		
Gütersloh	*70	320 01	81807	56022	96703	855××	60109	88630	
Warburg	211	436 01	80000	95102	96802	4551×	60308		
Bückeburg	64	330 01	71205	64022	97803	756××	61215	87650	
Iserlohn	256	419 01	81809	75612	95803	7542×	60211	85017	88750
Essen-Mülheim	120	410 02	81808	97022	96604	855××	60213	88095	
Roetgen	465	503 01	42005	81010	98602	45500	60226		
Bonn	62	512 01	80000	60022	×××03	00917	67118		
Alt-Astenberg +	780	427 51	91809	01714	06051	9×0××	60209		
Braunlage +	607	452 00	80000	97022	25101	862××	67200	88006	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	o	001							
" " HR 1	o	003							
" " P 11	o	004	02318	96012	92410	00900	12334		6×307
" Fehmarnbelt	o	006	22009	98021	94304	0000×	120××		62311

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 02	82010	96025	92503	862××	60703	79703			97096 120××
Husum	029 00	51812	60021	94501	00908	60201	70001			
Cuxhaven	131 01	32212	81020	95702	35500	60302	70001			
Norderney	113 01	82215	60022	94002	864××	60904	70101			97080
Emden	203 01	82018	40031	95502	854××	61204	70001			
Jever	122 01	02010	50002	94402	00900	60201	70001			
Flensburg	033 00	81813	50022	93701	862××	61906	79701			
Schleswig-La.	034 01	52210	64012	95502	854××	64303	–	85513		
Kiel	045 01	81809	75032	95602	75807	60703	70002			
Travemünde	157 01	81809	53022	95902	855××	63701	70002			
Hamburg-Fu.	147 01	12010	40052	96902	00940	63306	70001	81470		
Lathen	204 01	71811	75022	96302	7557×	61207	70000			
Bramsche	316 01	72309	60022	98002	754××	60216	70002			
Bremen	223 01	02009	50012	96702	00900	61209	70002			99600
Hannover-La.	338 01	82209	60026	97704	854××	61209	79702			
Lüneburg	244 01	82209	16052	97202	868××	60410	70001			
Dannenberg	253 01	82202	40102	98402	755××	63410	70001			
Braunschweig	348 01	81802	75602	99003	3657×	61214	79102			
Göttingen	444 02	81809	98616	00203	854××	60207	70101			
Bocholt	406 02	82009	97258	97803	855××	60310	79702			
Gütersloh	320 02	82011	40226	98903	855××	60314	–	88526		
Warburg	436 01	82213	95626	99502	7732×	61209	79401	88015		
Bückeburg	330 02	82015	48616	00003	874××	60217	79303			
Iserlohn	419 01	82309	50616	98303	7747×	60214	79202	87023	88598	
Essen-Mülheim	410 02	82018	40022	98704	855××	60208	70003			
Roetgen	503 51	82213	81216	99202	0097×	61115	79101			
Bonn	512 01	60000	75216	×××84	35406	67320	70203	83010		
Alt-Astenberg +	427 51	92013	01717	08251	9×0××	69217	70251			99502 99616
Braunlage +	452 00	82508	99732	26700	960××	67212	70751			92274/99501)
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		(99611)
F.-Schiff S 2	001		–							
" " HR 1	003		–							
" " P 11	004 04	82024	96002	93706	×××××	12435	30053	6×803		
" Fehmarnbelt	006 00	82009	97022	97703	855××	120××	30052	6×304		

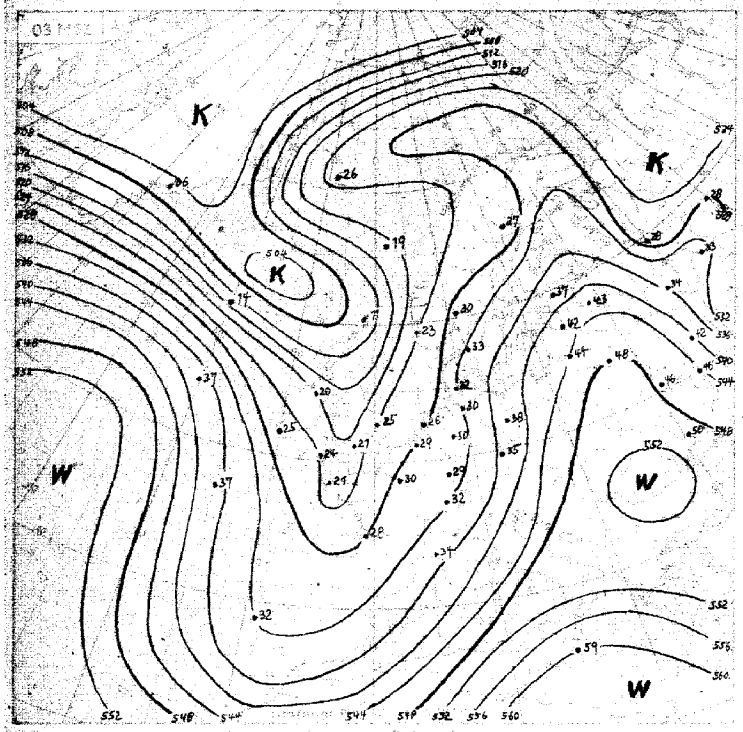
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

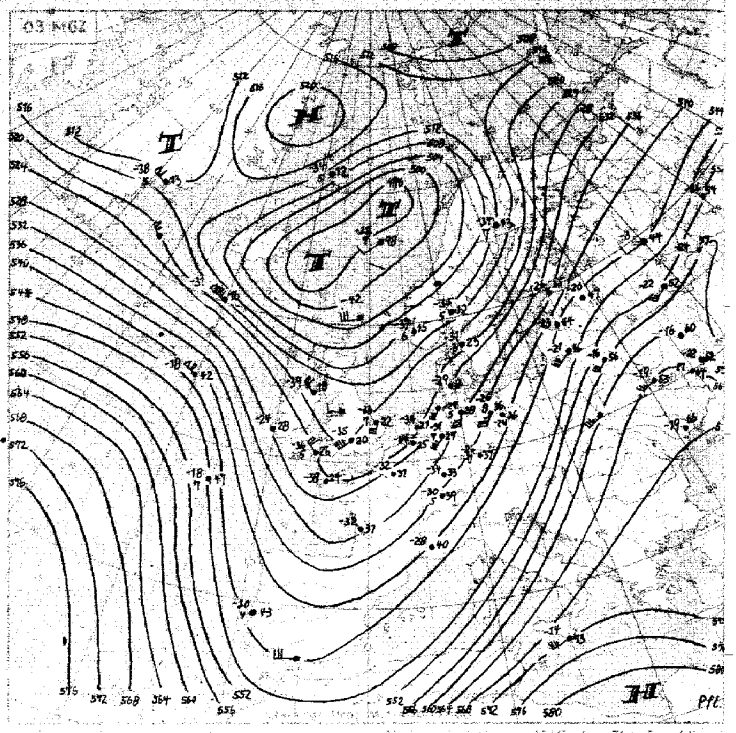
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
2.1.	Tannenberg	13563	04500	81837	97826	71006
	Westpreußen	13694	15500	51613	98022	81804
	"	13694	15507	11409	98712	80404
	"	13694	15511	81218	98432	78005
	"	13694	15517	71313	98022	75006
	Steinbutt	13701	17200	51609	98622	83504
	"	13701	17212	71409	98022	68785
	Warburg	13264	89700	16613	97011	77405
	Glückauf	13690	15001	12005	97011	80605
	"	13690	15007	12013	97011	74704
	"	13693	15518	61613	97022	74205
	Weser	10840	13786	53537	97027	93454
	Elberfeld	15592	03206	81813	98×××	61×06
	Skolpenbank	13596	03307	82037	97×××	65×05
	"	13570	08611	82024	98002	77006
	Skolpenbank	13561	06117	82437	96022	80006
	Lofoten	13657	16507	51513	99010	82604
	"	13697	16511	71305	99032	80004
	"	13697	16517	61209	99267	76505
	Neptun	13708	21006	32013	98021	05204
	"	13704	18811	71603	98022	82804
	"	13696	16118	81609	98022	75907
	Celle	13605	04707	81430	97038	632××
	"	13600	04712	81424	97038	65008
	Wiesbaden	10590	02707	83418	97256	80007
	"	10586	00112	83244	86656	70009
	"	10575	01218	63137	97626	84307
	Flohr	13603	04711	91430	96808	63006
	"	13593	04717	63224	98022	69007
	Essen	10598	03811	83644	97022	76805
	Essen	10593	02217	53449	97268	82604
	Reemt	13629	05211	71206	99031	66201
	"	13637	06917	21305	99037	67309
	Gotland	13591	04811	92073	98808	64008
	Nordlicht	13653	08812	62209	98751	68707
	Thüringen	13701	35511	81813	97032	99403
	Antares	13570	05217	92030	97258	73008
	Busch	13623	04917	62809	98022	66007
	Skolpenbank	13561	06523	82709	98031	92×07
	Everting	13693	14223	81809	98032	76006
	Reemt	13696	08723	11805	99130	68908
	Baumgarten	13699	19823	81209	98032	75306
	Lofoten	23697	16500	77813	98012	75906
	Westpreußen	23694	15500	51309	98011	74906
	Glückauf	23693	15500	41209	97027	73706

+ Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in [illegible]

Höhenwetterlage von heute früh

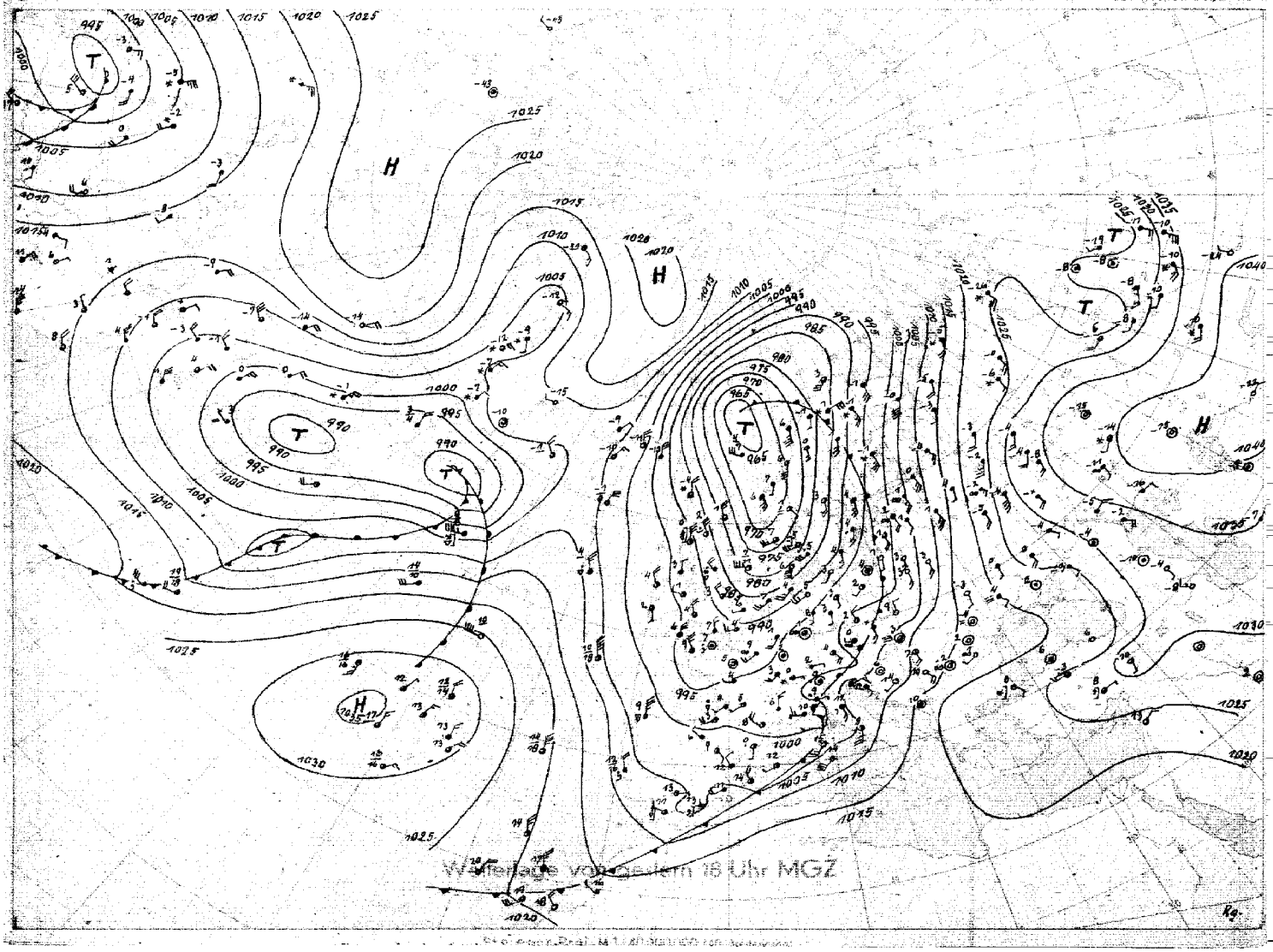




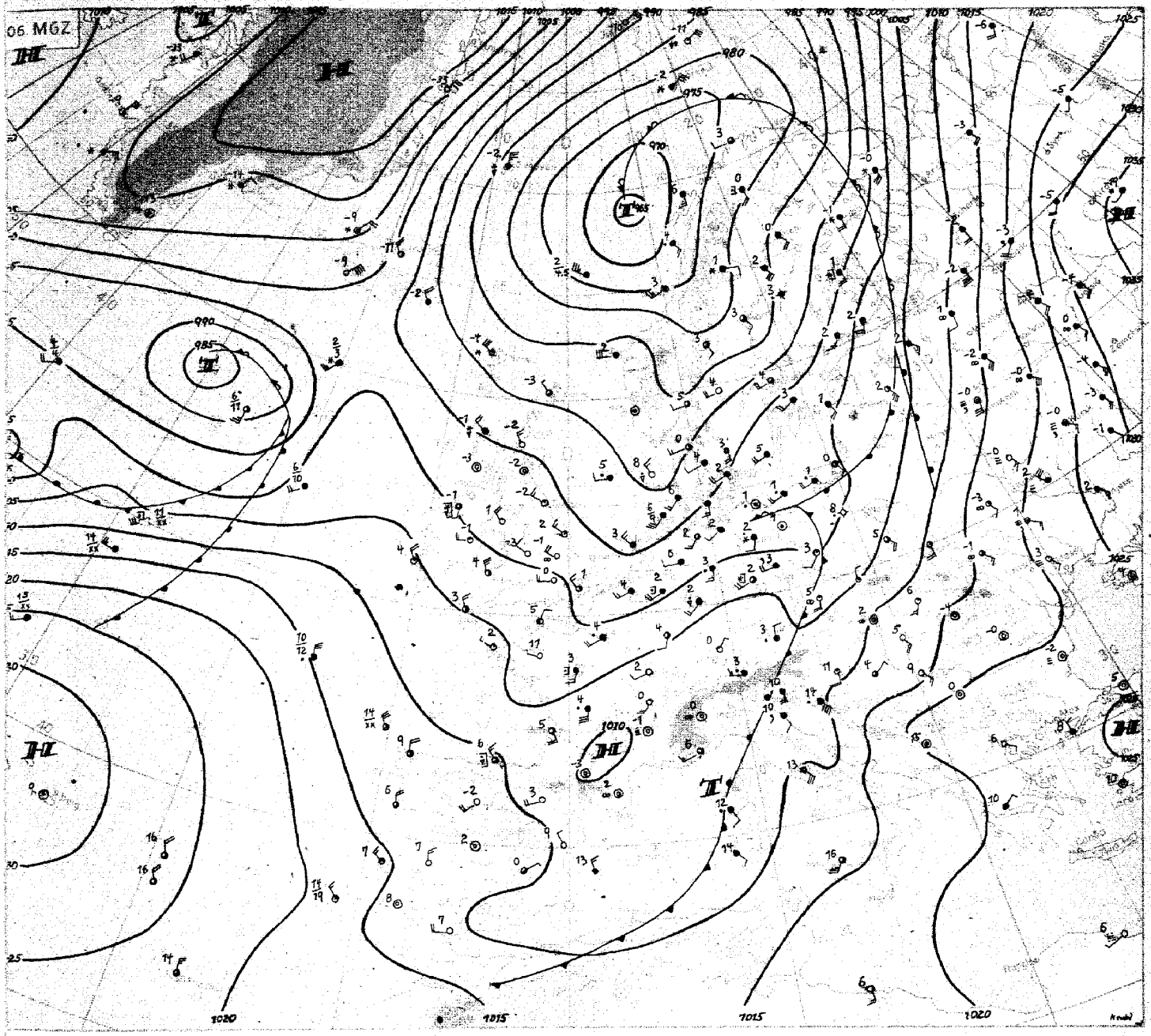
Relative Topographie [illegible]

[illegible]

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 538 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Montag, 3. Januar 49

Die gewaltige Sturmzyklone, die in der Neujahrsnacht über die Britischen Inseln zog, liegt heute über dem nördlichen Nordmeer und füllt sich rasch auf. Mit 950 mb Kerndruck über Irland gehörte sie zu den tiefsten Zyklonen, welche in diesem Raum auftreten; mit Windstärken von 8-10 hat sie vielfach Zerstörungen über England und Nordfrankreich angerichtet. Der äußerst starke Auspumpungseffekt, der im Zusammenhang mit einem von Neufundland bis England reichenden Kaltluftausbruch nach Südosten stand, ist am 1.Januar 15 Uhr in dem außergewöhnlich kräftigen Höhentief von 5880 gpm (geopotentielle Meter) der 500 mb Fläche zu erkennen.

Dadurch hat sich eine Kaltluftzunge entwickelt, die von Island über die Britischen Inseln bis nach Spanien reicht. Sie weist außergewöhnlich tiefe Temperaturen und hochreichende vertikale Labilität auf.Gewitter und Graupelschauer über den Britischen Inseln und den Seegebieten waren die Folge.Nordwestdeutschland gelangt heute mit stärkerer Bewölkung und Schauern in den Bereich des zugehörigen Höhentroges.

Vom Atlantik nähert sich eine neue Zyklone, deren Warmluft in einer Aufgleitinversion im Aufstieg auf 54°N und 19°W oberhalb 750 mb zu erkennen ist. Damit wird das veränderliche Wetter erhalten.

Dr. Kruhl

Nr. 3a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Montag, den 3. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit						2.1. 20h					3.1. 02h					3.1. 08h				
	Druck (NN)						992 mb										996 mb				
	Bodendruck						997 "										995 "				
	0°Grenze						1000 m										700 m				
	PP	hh	TT	uu	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m						–	5	–	23	12				18	07	-	5	·	21	22
	1000						-6.6	–	–	–	–				23	22	-24	–	·	·	·
	950						37	3	75	23	33				23	24	38	2	97	22	31
	900						79	2	70	24	30				22	20	82	0	97	22	30
	850						124	-1	65	24	27				21	19	127	-3	95	23	37
	800						172	-4	56	24	29				22	19	175	-7	94	23	43
	700						276	-12	40	22	28				22	24	282	-13	75	23	30
	600						392	-21	38	22	49				27	30	397	-22	87	23	27
	500						524	-31	35	22	38				–	–	528	-33	80	23	26
	400						679	-42	33	23	70				27	52	692	-46	48	23	30
	300						868	-53	–	22	77				–	–	870	-50	·	22	40
	200						1132	-58	–	22	53				–	–	1137	-48	·	22	43
	100						1588	-49	–	–	–				–	–	1597	–	·	·	·
Markante Punkte	Anmerkung:						99	5	–	–	–						00	3	·	21	12
	x						95	3	73	23	33						96	2	·	·	·
	lies uu						85	-1	65	24	27						93	-2	98	·	·
	statt						75	-7	47	24	28						69	-13	71	·	·
	TdTd !						55	-26	36	27	37						45	-36	50	23	26
							45	-37	34	23	44						37	-51	·	–	·
							35	-48	–	22	92						35	-52	·	22	33
							25	-50	–	22	66						27	-50	·	·	·
							27	-48	–	22	79						24	-46	·	·	·
							18	-[illegible]	–	–	–						13	-45	·	·	·
							15	-49	–	–	–						12	-46	·	·	·
							12	-47	–	–	–										
							11	-49	–	–	–										
							08	-49	–	–	–										
							06	-50	–	–	–										
Tropopause (m)		m					8700										8100				
Relative Topographie	300/500	Dm					344										341				
	500/700	Dm					248										247				
	700/1000	Dm					283										285				
	500/1000	Dm					531										532				

419 Iserlohn 256m

	Zeit	2.1. 14h					3.1. 02h					3.1. 08h									
	Druck (NN)	992 mb					989 mb														
	Bodendruck	989 "					983 "														
	0°Grenze	800 m					800 m														
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen	Boden in m	·	6	39	20	12	·	3	83	20	8				-	-					
	1000	66	·	·	·	·	-24	·	·	·	·				20	20					
	950	35	5	45	20	13	39	2	87	22	23				27	27					
	900	79	7	65	20	20	83	0	00	25	24				24	33					
	850	125	-2	58	21	28	128	-3	00	25	23				24	36					
	800	173	-4	54	23	28	176	-6	80	23	39				24	41					
	700	277	-11	45	24	53	279	-12	95	23	35				24	37					
	600	394	-18	41	24	45	395	-21	80	20	40				24	34					
	500	528	-29	88	23	62	527	-31	70	21	38				23	46					
	400	685	-38	37	22	102	681	-43	58	20	77										
	300	879	-46	·	22	87	869	-53	·	21	65										
	200	1150	-44	·	21	58	1133	50	·	21	64										
	100	1672	-44	·	·	·	(1588)	·	·	·	·										
Markante Punkte		96	6	39			96	3	83	20	8										
		88	-1	64			95	2	87	22	23										
		86	-1	58			59	-21	80	19	40										
		75	-7	50			32	-54	·	20	66										
		67	-12	43			31	-59	·	21	65										
		55	-23	40			29	-62	·	21	64										
		45	-33	38			27	-52	·	21	52										
		33	-46	·			25	-56	·	22	52										
		24	-43	·			25	50	·	22	62										
		22	-44	·			23	50	·	21	56										
		17	-44	·			17	-50	·	22	67										
		13	-44	·			15	-48	·	24	37										
		11	-44	·			14	-47	·	23	41										
		10	-44	·			11	-49	·	·	·										
Tropopause (m)		7800					8300														
Relative Topographie	300/500	351					342														
	500/700	257					248														
	700/1000	284					282														
	500/1000	534					530														

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	2.1. 14h					3.1. 02h				
	Druck (NN)	987 mb					994 mb				
	Bodendruck	984 "					992 "				
	0°Grenze	800 m					1000 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m	·	5	80				3	86		
	1000	-10.6	·	·			-4.7	·	·		
	950	31	4	·			37	1	95		
	900	75	1	·			80	1	75		
	850	121	-1	·			126	-2	65		
	800	169	-7	55			174	-4	59		
	700	293	-11	·			278	-12	50		
	600	389	-21	·			394	-15	·		
	500	521	-32	·			527	-29	·		
	400	675	-44	·			682	-42	·		
	300	866	-47	38			870	-57	·		
	200	(1135)	·	·			1132	-49	·		
	100		·	·			1585	-46	·		
Markante Punkte	Anmerkung:	96	4	·			99	3	86		
	x	93	2	80			88	1	70		
	lies uu	87	.0	70			58	-27	·		
	statt	82	-4	70			57	-20	·		
	TdTd !	69	-12	48			28	-54	·		
		67	-15	48			25	-51	·		
		64	-17	42			25	-51	·		
		58	-24	·			20	-49	·		
		46	-37	·			17	-48	·		
		43	-38	·			11	-51	·		
		38	-47	·			09	-51	·		
		37	-48	·			08	-46	·		
		36	-47	·			07	-52	·		
		24	-47	·			05	-52	·		
Tropopause (m)		7400 m					8700				
Relative Topographie	300/500	345 Dm					342				
	500/700	248 Dm					249				
	700/1000	283 Dm					283				
	500/1000	532 Dm					532				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	2.1. 14h					2.1. 21h					3.1. 02h					3.1. 08h				
	Druck (NN)	992 mb					995 mb					997 mb					999 mb				
	Bodendruck	986 "					989 "					990 "					993 "				
	0°Grenze	1000 m					800 m					800 m					600 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen	Boden in m	·	6	·	23	13	·	3	84	·	·	·	3	87	23	06	·	3	·	22	10
	1000	-6.6	·	·	·	·	-41	·	·	·	·	-2.4	·	·	·	·	09	·	·	·	·
	950	33	4	63	22	25	37	3	82	23	18	39	3	85	24	13	41	1	-	23	80
	900	79	7	66	23	32	87	0	76	25	19	83	-1	78	24	13	84	-2	86	24	32
	850	124	-2	70	24	40	123	-1	67	25	17	128	-4	75	23	12	129	-4	90	23	30
	800	172	-4	53	24	40	175	-4	54	23	18	176	-7	70	24	12	177	-7	95	24	24
	700	276	-11	42	23	40	279	-9	44	20	37	279	-13	68	24	25	280	-11	85	24	30
	600	392	-22	37	24	44	396	-18	42	20	30	395	-19	63	23	38	395	-21	74	21	30
	500	524	-32	36	24	64	530	-28	42	21	43	528	-29	58	21	42	527	-33	65	22	38
	400	677	-44	32	23	73	687	-40	42	22	73	684	-39	60	19	39	680	-46	65	21	38
	300	(866)	·	·	·	·	877	-56	·	22	88	874	-53	·	20	66	868	-49	·	22	49
	200	·	·	·	·	·	1140	-49	·	·	·	1138	-49	·	·	·	1135	49	·	22	48
	100																				
Markante Punkte		99	6	·	23	13	99	3	84	·	·	99	3	87	23	06	99	3	·	22	10
		85	-2	70	28	32	92	4	82	23	18	76	-8	70	24	45	92	1	85	24	29
		75	-8	45	23	42	96	4	82	23	18	64	-18	78	23	35	87	-2	85	25	30
		65	-16	38	23	42	85	-1	61	25	17	61	-18	67	22	38	79	-8	95	24	24
		55	-27	37	24	52	76	-6	47	22	25	37	-53	·	19	68	77	-8	95	26	24
		43	-42	32	24	79	74	-6	47	27	28	29	-53	·	20	66	63	-20	75	22	37
		42	-42	32	24	76	59	-18	42	20	30	25	-51	·	21	58	61	-26	75	22	37
		33	-52	·	24	61	45	-33	42	22	35	22	-49	·	21	50	45	-37	65	22	36
		·	·	·	·	·	33	-50	·	27	89	16	-49	·	·	·	37	-58	·	21	39
		·	·	·	·	·	28	-53	·	22	84						35	51	·	21	40
		·	·	·	·	·	23	-53	·	22	75						26	48	·	22	50
		7500	·		24	67	22	-49	·	·	·						23	48	·	22	53
		8400	·		32	60	16	-49	·	·	·						16	48	·	·	·
Tropopause (m)		·					8800					8400					7300				
Relative Topographie	300/500	(342)					347					346					347				
	500/700	247					257					249					247				
	700/1000	283					283					282					281				
	500/1000	530					534					530					528				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	Zeit	3.1. 09h					
	Druck (NN)	003 mb					
	Bodendruck	993 "					
	0°Grenze	900 m					
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	Boden in m	·	4				
	1000	21	·				
	950	44	3				
	900	87	1				
	850	133	-3				
	800	181	-0				
	750	237	-12				
	700	283	-16				
	650	338	-20				
	600	370	-24				
	550	460	-30				
	500	527	-36				
	450	599	-42				
	400	677	-49				
	350	763	-55				
	300	863	-50				
Tropopause (m)		7700 m			m		
Relative Topographie	300/500	337 Dm			Dm		
	500/700	244 Dm			Dm		
	700/1000	281 Dm			Dm		
	500/1000	525 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Jever		Hannover		Iserlohn		Gö'tting		Götting.		Quakenbrück	
Zeit	02	14	02	14	02	14	20	20	02	20	02	20	03	09	03	09
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
000	21	19	22	18	22	24	20	13	18	07	18	02	20	08	20	14
300	22	31	–	–	22	44	23	18	18	10	18	10	22	20	22	29
600	23	37	23	31	22	41	24	13	27	24	22	16	22	27	23	34
900	25	39	23	31	23	49	25	20	23	27	23	20			24	47
1200	24	39	23	35	23	57	25	21	24	28	24	23			24	45
1800	25	73	23	33	23	57	22	21	23	20	23	24				
2100	25	73	23	27	–	–	–	–			27	16				
2400			23	33	23	57	22	24	27	27						
2700			24	16	–	–	–	–								
3000			2[illegible]	27	23	48	20	23	19	32						
3300			23	23	–	–	–	–								
3600			23	23	–	–	–	–								
3900			24	32	–	–	–	–								
4200			23	39	23	48	21	27	20	27						
4500			23	41	–	–	–	–								
5400					24	37	23	50	22	59						
7200					24	30	27	88	20	87						
8400					22	64			27	104						
9000					22	64			22	92						
10200					–	–			20	46						
12000					27	73			22	61						
13500					23	45										
14700									16	40						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 4. Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Dienstag, den 4. Januar 1948

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See / Schnee
List-Sylt	16	020 02	82822	97602	93004	473xx	61400			3
Husum	13	029 01	82820	40102	95503	863xx	60202			
Cuxhaven	2	131 02	82216	81022	97704	854xx	64049			
Norderney	13	113 02	82013	25106	96003	864xx	61907			4
Emden	6	203 02	82024	30026	96903	855xx	61907			
Jever	5	122 02	82316	50026	96403	854xx	67002			
Flensburg	41	033 02	82018	30062	94903	863xx	07104			
Schleswig-La.	20	034 03	82119	40022	96503	663xx	61101	86607	88610	
Kiel	8	045 01	52414	30022	96104	55400	67101			
Travemünde	3	157 02	52227	45101	97905	26402	61107			
Hamburg-Fu.	16	147 03	72316	25032	98704	754xx	64105	87678		
Lathen	8	204 03	82009	40212	97604	8742x	64101			
Bramsche	86	316 02	82218	40606	99704	854xx	60202			
Bremen	4	223 02	82013	50800	58106	6847x	67000	86677		
Hannover-La.	51	338 01	62013	81032	00406	15600	60204			
Lüneburg	28	244 01	32213	75012	00606	27440	62018			
Dannenberg	50	253 02	42013	81016	00704	48300	61708			
Braunschweig	82	348 02	72209	98026	01706	15500	67704			
Göttingen	151	444 01	42018	98211	03804	35540	67707			
Bocholt	22	406 02	82018	75606	99903	664xx	64100	86009		
Gütersloh	70	320 01	72118	82038	01006	784xx	61073	87675	82820	
Warburg	211	436 01	72015	81031	02004	6544x	67105	86676	87483	
Bückeburg	64	330 01	22016	81012	01806	18530	60372	87820	82635	
Iserlohn	256	419 51	72509	82038	07004	6346x	60207	86870	87934	84484
Essen-Mülheim	120	410 01	82224	40606	01304	874xx	60272			
Roetgen	463	503 00	82218	70877	02602	755xx	60309			
Bonn	62	512 01	72305	62036	xx106	655xx	61110	86623		
Alt-Astenberg *	780	427 51	72213	82038	11151	782xx	60207			
Braunlage *	607	452 51	72213	60027	30301	782xx	61019			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001								
" " HR1	0	003								
" " P11	0	004 02	82424	96022	95504	855xx	12433		6x306	
" Fehmarnbelt	0	006 03	82230	96702	02004	856xx	12243		6x305	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See / Schnee
List-Sylt	020 00	82606	96686	94451	872xx	60303	70304			1
Husum	029 01	07827	25205	96303	00900	61200	79704			
Cuxhaven	131 51	82224	50022	97302	864xx	60903	79704			
Norderney	113 01	83423	15735	96002	862xx	65402	79503			
Emden	203 00	82732	03687	98601	853xx	64905	79203			
Jever	122 51	82326	40838	95934	854xx	67908	79704			
Flensburg	033 01	81920	30025	95303	873xx	67601	79703			
Schleswig-La.	034 01	72020	40078	97102	75100	61003	.	87675		
Kiel	045 01	82418	50025	98004	864xx	60203	79704			
Travemünde	157 01	72222	50022	99404	785xx	61207	79105			
Hamburg-Fu.	147 51	32215	48016	00303	35600	61305	79706	83640		
Lathen	204 00	82313	50855	07501	839xx	65424	70704			
Bramsche	316 51	82224	50022	03402	854xx	60228	79704			
Bremen	223 52	82418	50022	00204	854xx	67109	79706	88573		
Hannover-La.	338 52	72114	87078	03603	3562x	61222	70106			
Lüneburg	244 52	32713	87012	01004	35400	60370	70006			
Dannenberg	253 01	72078	75252	02304	824xx	61212	79706			
Braunschweig	348 01	82213	98251	04303	855xx	67418	70206			
Göttingen	444 00	81806	98258	06502	885xx	60279	70206			
Bocholt	406 00	22309	40107	04602	25400	67378	79504			
Gütersloh	320 51	02417	26012	05102	00906	61325	79206			
Warburg	436 00	82005	75028	05201	654xx	67226	70204			
Bückeburg	330 52	82525	48067	05003	25507	60321	.			
Iserlohn	419 52	42210	50012	05302	35408	67224	70204			
Essen-Mülheim	410 51	07811	96056	06102	00900	63226	79705			
Roetgen	503 52	32405	50070	07951	35400	63324	79502			
Bonn	512 52	02505	98006	xxx03	00990	61228	79707			
Alt-Astenberg *	427 53	72275	40707	73753	752xx	69328	70700	87604		* 17cm
Braunlage *	452 51	82315	09888	31400	882xx	67205	70301			* 13cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11										
" Fehmarnbelt	006 02	82278	97237	00304	xxxxx	722xx	35307	6x209		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See / Schnee
List-Sylt	16	020 51	60402	98022	99501	00970	60334			
Husum	13	029 00	81805	20817	01101	86xxx	62240			
Cuxhaven	2	131 00	82520	50227	03901	854xx	61243			
Norderney	13	113 00	82312	81027	03901	865xx	61126			
Emden	6	203 00	02222	81187	04501	00900	60211			
Jever	5	122 51	42312	40017	03800	454xx	64117			
Flensburg	41	033 51	82304	50718	02300	873xx	67435			
Schleswig-La.	20	034 00	82308	12717	02700	352xx	67166	83006	88615	
Kiel	8	045 00	82724	20736	02601	864xx	69471			
Travemünde	3	157 01	82523	50188	03501	684xx	67445			
Hamburg-Fu.	16	147 00	82518	40022	04901	854xx	64138	82609	88614	
Lathen	8	204 52	02309	81008	05500	00900	61107			
Bramsche	86	316 51	81109	40022	07301	854xx	60208			
Bremen	4	223 51	02305	30017	05701	00400	60317			
Hannover-La.	51	338 51	02213	81000	07001	00900	64114			
Lüneburg	28	244 51	62715	75016	05202	65400	60326			
Dannenberg	50	253 51	22521	75002	06302	00905	60221			
Braunschweig	82	348 53	12205	98028	08202	15600	61414			
Göttingen	151	444 52	00000	98020	10600	00000	61003			
Bocholt	22	406 00	72009	40702	07901	75400	60214			
Gütersloh	70	320 01	92211	x6711	08401	9xxxx	60104			
Warburg	211	436 53	12002	50031	08351	15400	67104	81616		
Bückeburg	64	330 52	02018	36026	08402	03900	67714			
Iserlohn	256	419 52	82013	40711	07201	865xx	61003	88095		
Essen-Mülheim	120	410 50	82302	x4727	08200	852xx	60304			
Roetgen	463	503 52	42318	50000	09200	46400	60303			
Bonn	62	512 52	32509	97020	xxx32	00901	67109			
Alt-Astenberg *	780	427 54	82213	25032	16354	861xx	67103			
Braunlage *	607	452 54	32512	97020	05053	35300	67113			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001								
" " HR1	0	003								
" " P11	0	004 30	62909	97007	03002	.	129xx	.	6x125	
" Fehmarnbelt	0	006 04	82930	97788	77003	.	129xx	-	6x429	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See / Schnee
List-Sylt	020 00	82707	05737	32007	870xx	67202	70700			
Husum	029 00	81810	02717	04301	868xx	67404	70400			
Cuxhaven	131 51	32422	40101	05901	25540	65207	70151			
Norderney	113 01	42216	81658	06501	43500	66208	70401			
Emden	203 51	02220	50007	06300	00900	67310	70100			
Jever	122 51	82308	40022	05600	855xx	67106	70561			
Flensburg	033 00	82018	40022	02701	873xx	67101	79300			
Schleswig-La.	034 00	82314	40837	05101	322xx	67207	.	83006	88810	
Kiel	045 51	82718	50027	05301	865xx	67209	79901			
Travemünde	157 51	52517	81022	06101	56400	61108	79301			
Hamburg-Fu.	147 51	82414	64227	07301	855xx	65210	79200	88620		
Lathen	204 51	52313	81018	07301	49403	66205	70251			
Bramsche	316 51	82209	40022	09001	854xx	67207	70000			
Bremen	223 51	42305	40267	01801	45400	63309	70751			
Hannover-La.	338 51	82313	50227	09101	864xx	67408	70300			
Lüneburg	244 51	82718	50031	07701	854xx	64410	79701			
Dannenberg	253 51	02209	30220	08300	00900	66208	79100			
Braunschweig	348 51	12505	97227	29300	05700	68410	79400			
Göttingen	444 52	32018	98018	11501	35500	61410	70300			
Bocholt	406 51	21809	97010	09051	25500	63304	70051			
Gütersloh	320 52	22308	24010	10452	25500	67314	79652	82625		
Warburg	436 52	12205	40018	09700	15400	69409	79151			
Bückeburg	330 51	82522	48022	10901	854xx	67213	70200	88615		
Iserlohn	419 51	32210	60017	09200	36500	68207	70151			
Essen-Mülheim	410 51	02012	97027	10400	00900	69306	7xx51			
Roetgen	503 54	02209	50011	11652	00900	63404	70052			
Bonn	512 52	02503	98000	xxx02	00900	63204	70001			
Alt-Astenberg *	427 54	72213	50027	17653	752xx	64472	79154			* 17cm
Braunlage *	452 53	82512	97268	36052	862xx	67409	70253			* 16cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 02	72718	96377	04252	xxxxx	127xx	30355	6x307		
" Fehmarnbelt	006 00	82530	97262	05602	xxxxx	125xx	39252	6x304		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Nr.	Schiff	$YQL_aL_aL_a$	$L_oL_oL_oGG$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$
1	Warburg	23693	15000	31413	97011	75006	
2	Wiesbaden	23567	02401	63109	97237	97305	
3	"	23560	03506	82705	97616	93705	
4	"	23555	03506	82705	97616	93705	
5	"	23565	05012	83009	97032	95006	
6	Neptun	23693	15000	41505	98020	75207	
7	"	23693	14906	81503	98022	75007	
9	Gotland	23560	06205	13009	96828	91008	
10	Weser	20640	13706	85213	97022	92552	
11	"	20640	13717	10205	99010	95262	
12	Glückauf	23693	15507	81809	97032	97306	
13	"	23613	15519	81418	97606	78004	
14	Antares	23547	06706	82402	97226	91007	
15	Boesch	23567	06207	82709	97515	92106	
16	"	23871	05713	11505	97022	94305	

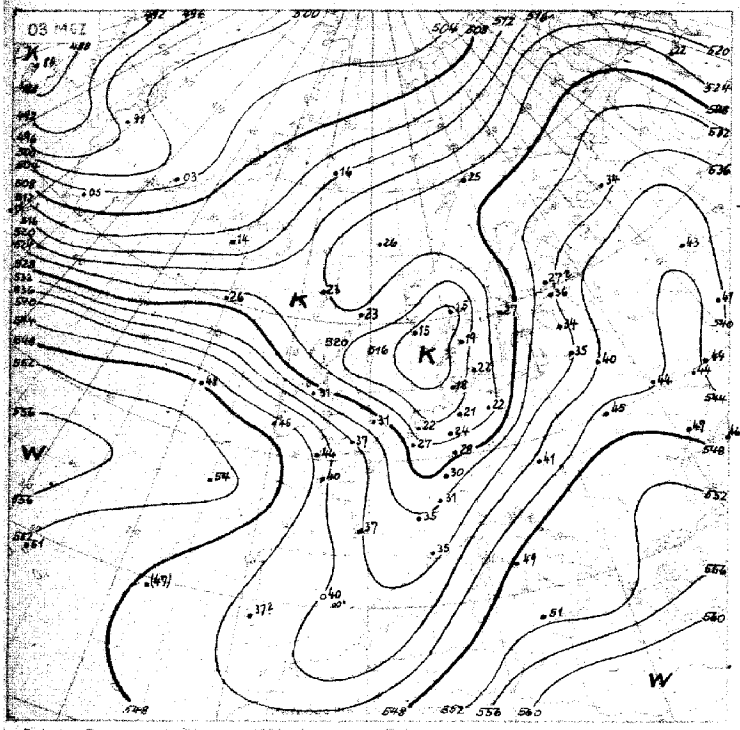
Nr.	Schiff	$YQL_aL_aL_a$	$L_oL_oL_oGG$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$
19	Lofoten	23697	16507	77605	99032	75106	
20	"	23697	13517	51805	98011	72806	
21	Colle	23582	05508	82813	96102	92605	
22	"	23574	05712	73118	98022	93505	
24	Vorwärts	23568	05907	73013	98022	92205	
25	"	23547	05412	63013	97031	93404	
27	Essen	23597	02011	32302	90010	95605	
28	"	23566	03617	32305	99020	97006	
30	Reemt	23666	10911	82825	98812	xxx06	
31	"	23675	11217	63013	99037	80906	
32	Flohr	23553	06617	84209	98xxx	95x05	
33	Busch	23596	04517	82305	97xxx	91x03	
35	Kassel	23567	06017	62705	98xxx	97x06	
36	Bremen	20620	11317	73205	99022	92801	
38	Westpreußen	23700	17017	77805	99022	73506	

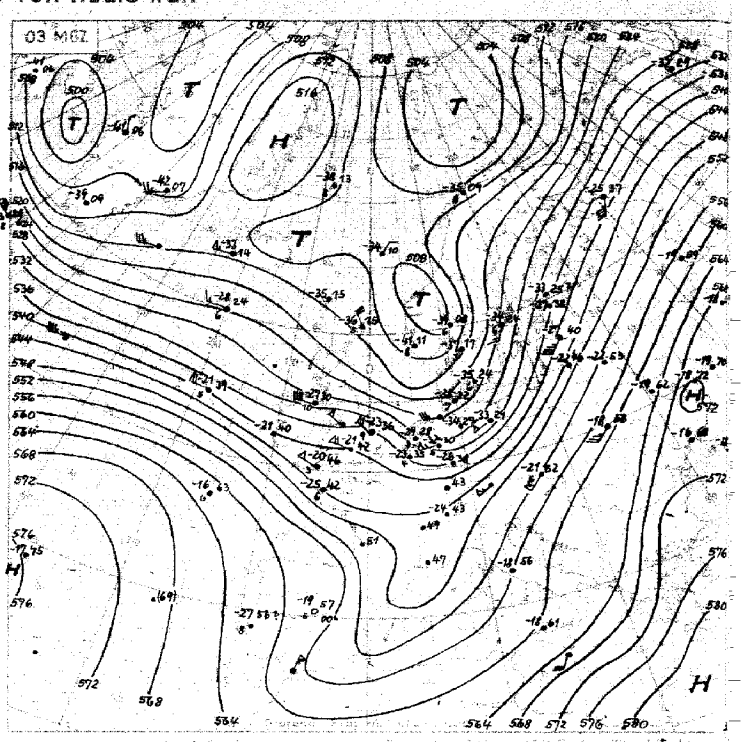
Nr.	Schiff	$YQL_aL_aL_a$	$L_oL_oL_oGG$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$
39	Thüringen	23711	31417	82524	97032	98703	
40	Elberfeld	23601	03319	82305	98xxx	90x04	
41	Steinbutt	23702	17818	72205	98622	78007	
17	Boesch	23567	05119	23005	99020	96x64	
26	Vorwärts	23588	05117	63073	98258	93404	
23	Celle	23566	06078	43013	99022	96505	
8	Neptun	23693	14918	42205	98032	79x07	
18	Boesch	23527	04623	12709	97138	99104	
29	Essen	23556	04923	22309	98018	99804	
37	Bremen	20673	09623	13002	99020	93703	
34	Busch	23581	04723	82513	9574x	94x03	
42	Overling	23693	45223	82713	97237	81503	

* Druckangaben auf Stationsh[illegible] [illegible]duziert.

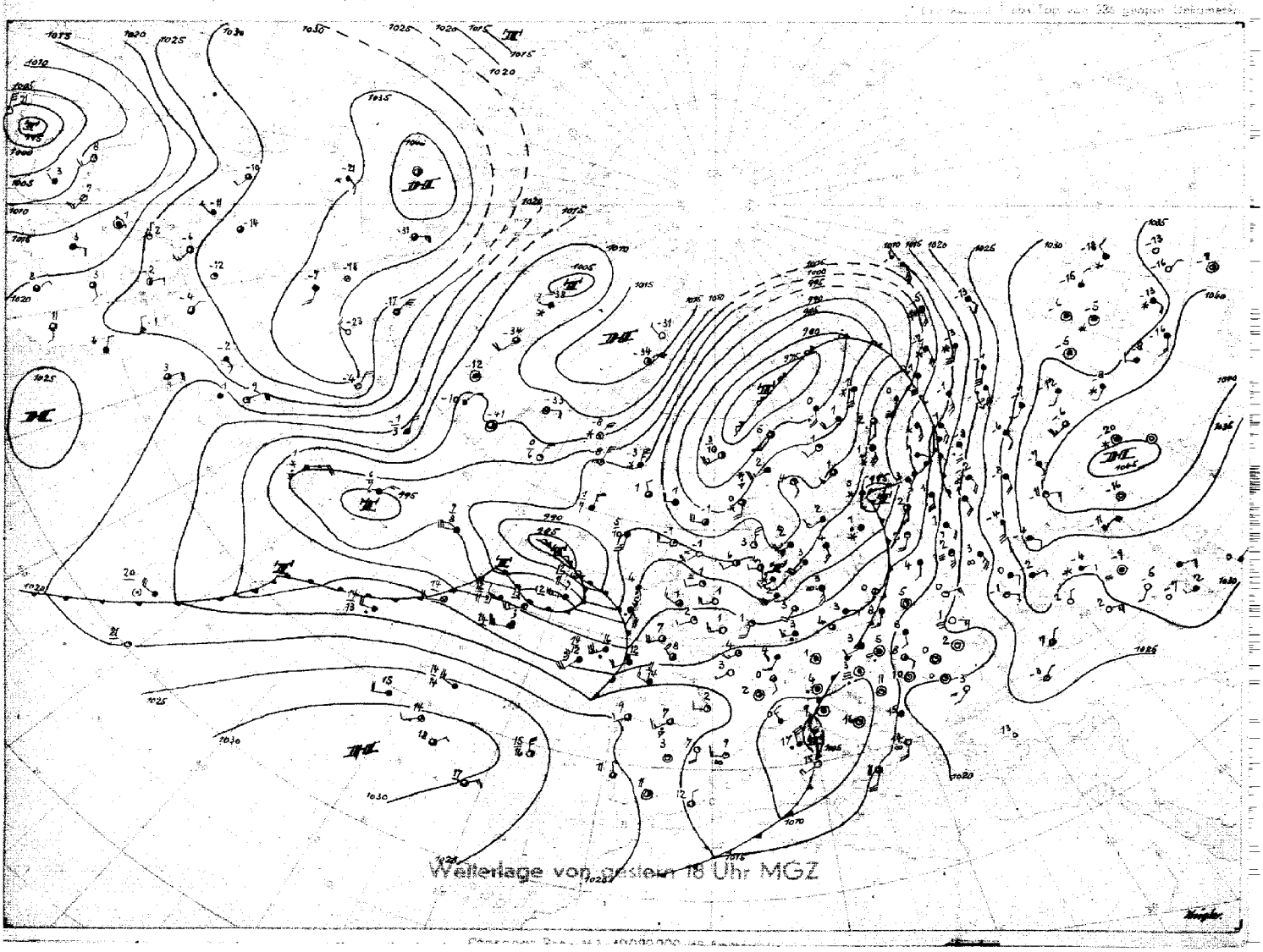
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

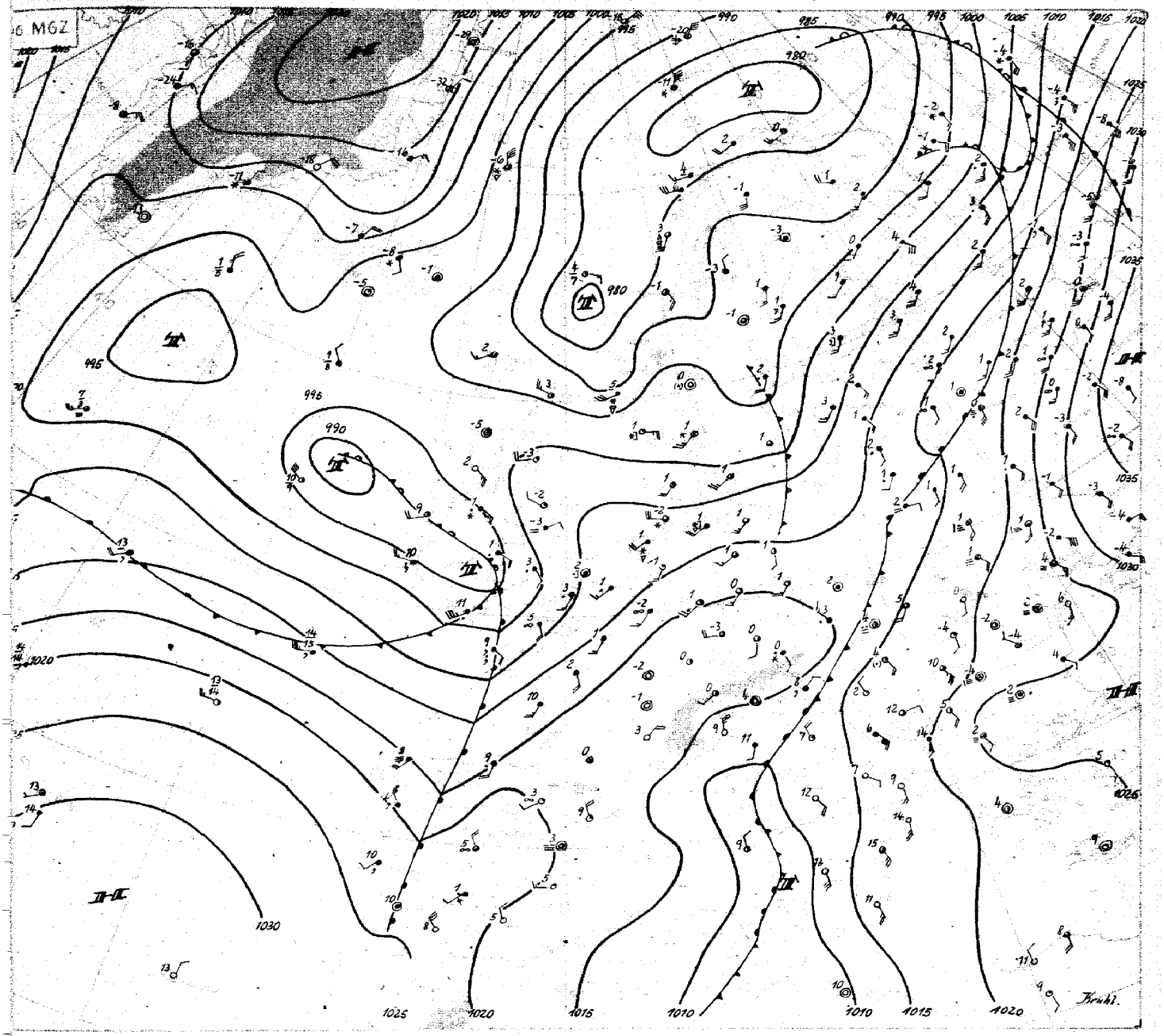
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 1.-10.1. Dekadenmittel 528





Dienstag 4. Januar 49

Aus dem Höhentrog, der sich gestern vom Nordmeer über die Britischen Inseln bis nach Spanien erstreckte, entwickelte sich am Nachmittag über der Nordsee eine Kaltluftstaffel, die heute früh über Mittelschweden liegt. Mit leichtem Druckfall über der Deutschen Bucht und rasch nachfolgendem starken Druckanstieg über Nordwestdeutschland verschärfte sich plötzlich der Druckgradient im deutschen Küstengebiet und führte zur spontanen Entstehung eines engbegrenzten Sturmfeldes. Mit Windstärke 9 - 10 und leichten Schneeschauern passierte die Front gegen 21 Uhr Hamburg.

Heute hat sich der Höhentrog bereits stark abgeschwächt, so dass eine zügige Westnordwestströmung bis nach Westdeutschland reicht.

Ein flacher Hochdruckkeil entwickelte sich über der Nordsee. Er wird sich unter Verstärkung nordostwärts ausdehnen, da über Skandinavien allgemein Druckanstieg liegt. Vom Atlantik nähern sich hochreichende Warmluftmassen. Sie brachten Irland gegenüber gestern bereits eine troposphärische Erwärmung von etwa 10 Grad, Ostengland vom 3 Grad. An der Vorderseite dieses Warluftstromes hat sich ein flaches Tiefdruckgebiet entwickelt, das heute früh über Irland liegt und mit der herrschenden Nordwestströmung sehr rasch nach Belgien ziehen wird, um sich dort aufzufüllen. Das breite Aufgleitniederschlagsgebiet überdeckt- zum Teil mit Schneefällen-ganz England. Mit der Ostwärtsdrift der Warmluft werden die Schnee-, später Regenfälle auch auf Nordwestdeutschland übergreifen.

Dr. K r u h l

Nr. 4

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Dienstag, den 4. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**[1]: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit 0321

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				·	·
1000				23	18
950				22	37
900				22	38
850				23	39
800				23	35
700				22	34
600				22	44
500				22	44
400					
300					
200					
100					

Tropopause (m): m — Relative Topographie: 300/500 Dm; 500/700 Dm; 700/1000 Dm; 500/1000 Dm

Zeit 0321 — Druck (NN) 1002 mb — Bodendruck 1001 mb — 0°-Grenze 400 m

PP	hh	TT	uu	dd	ff
Boden in m	–	2	·	·	·
1000	1.6	1	95	·	·
950	43	0	92	25	37
900	86	-3	87	26	36
850	131	-6	83	28	30
800	178	-9	80	28	27
700	280	-17	80	27	30
600	394	-26	78	26	27
500	522	-37	73	25	25
400	674	-42		24	37
300	868	-45		26	40
200	1138	-46		26	44
100	1595	-50		28	35

Markante Punkte (Höhe in Zehner mb): [1] T_dT_d = UU

Tropopause (m): 6100 m — Relative Topographie: 300/500 345 Dm; 500/700 243 Dm; 700/1000 278 Dm; 500/1000 521 Dm

Zeit 0408 — Druck (NN) 1007 mb — Bodendruck 1001 mb — 0°-Grenze 50 m

PP	hh	TT	uu	dd	ff
Boden in m	–	-1	91	23	14
1000	5.5	0	89	·	·
950	46	-2	79	25	26
900	89	-4	68	27	27
850	134	-8	62	27	28
800	181	-10	60	27	30
700	283	-18	55	26	31
600	396	-27	50	27	32
500	627	-27	40	29	75
400	686	-36	37	30	86
300	880	-48		29	76
200	1147	-47		26	60
100	1625	-50			
Markante Punkte	01	-1			
	59	-27			
	57	-27			
	49	-26			
	31	-48			
	18	-46			
	10	-50			
	07	-49			

419 Iserlohn 256m

Zeit 0314 — Druck (NN) 1001 mb — Bodendruck 948 mb — 0°-Grenze 600 m

PP	hh	TT	uu	dd	ff
Boden in m		4	85	20	12
1000	10.4	·	·	·	·
950	53	2	85	25	25
900	96	-2	100	26	33
850	141	-6	100	25	38
800	189	-8	100	23	39
700	291	-14	100	23	39
600	402	-23	70	23	38
500	534	-32	65	23	43
400	688	-44	65	23	43
300	877	-47	·	23	84
200	1146	·	·	·	·
100	1605	·	·	·	·
Markante Punkte	10.8	4	·	-	·
	35	-52	65	24	54
	33	-49	·	23	45
	27	-49	·	24	46
	23	-42	·	25	52

Tropopause (m): 9600 m — Relative Topographie: 300/500 343 Dm; 500/700 242 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 523 Dm

Zeit 0320

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				·	·
1000				24	09
950				24	10
900				26	31
850				26	34
800				26	38
700				25	38
600				25	40
500				26	46
400				26	52
300				24	56
200				24	48
100				27	51
Markante Punkte				28	23

Zeit 0402 — Druck (NN) 1008 mb — Bodendruck 975 mb — 0°-Grenze 400 m

PP	hh	TT	uu	dd	ff
Boden in m	·	1	90	24	18
1000	6.7	·	·	·	·
950	48	-1	90	24	24
900	91	-4	90	23	30
850	136	-8	90	25	36
800	183	-11	90	25	40
700	284	-18	71	26	26
600	398	-23	55	25	43
500	529	-32	47	26	54
400	685	-39	40	30	58
300	877	-46	·	29	56
200	1144	-50	·	25	39
100	1596	-52	·	·	·
Markante Punkte	98	1	90	24	20
	75	-13	78	26	38
	65	-22	·	25	35

Tropopause (m): 7800 m — Relative Topographie: 300/500 348 Dm; 500/700 246 Dm; 700/1000 277 Dm; 500/1000 523 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit 0314 — Druck (NN) 994 mb — Bodendruck 968 mb — 0°-Grenze 1000 m

PP	hh	TT	uu	dd	ff
Boden in m	–	4	86		
1000	-2.7	·	·		
950	39	1	98		
900	82	-2	85		
850	127	-4	85		
800	175	-7	85		
700	278	-13	70		
600	394	-19	65		
500	526	-32	55		
400	680	-46	50		
300	867	-61	·		
200	1134	-46	·		
100	·	·	·		
Markante Punkte	86	-4	85		
	83	-4	85		
	77	-9	80		
	57	-24	68		
	33	-57			
	32	-52			
	27	-48			

Tropopause (m): 9700 m — Relative Topographie: 300/500 341 Dm; 500/700 248 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 529 Dm

Zeit 0402 — Druck (NN) 1004 mb — Bodendruck 1001 mb — 0°-Grenze 400 m

PP	hh	TT	uu	dd	ff
Boden in m	–	2	83		
1000	3.2	2	·		
950	45	-1	80		
900	88	-4	87		
850	132	-8	90		
800	179	-11	90		
700	280	-18	78		
600	393	-28	74		
500	522	-38	72		
400	672	-43	64		
300	866	-44	60		
200	1136	-47	·		
100	1689	-56	·		
Markante Punkte	01	02	83		
	96	00	80		
	84	-8	90		
	72	-17	80		
	46	-44	71		
	44	-42	64		
	31	-43	60		
	20	-47			
	19	-48			
	18	-46			
	13	-51			
	12	-51			
	10	-56			
	07	-56			

Tropopause (m): 6000 m — Relative Topographie: 300/500 345 Dm; 500/700 241 Dm; 700/1000 277 Dm; 500/1000 518 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit 0314 — Druck (NN) 1006 mb — Bodendruck 994 mb — 0°-Grenze 700 m

PP	hh	TT	uu	dd	ff
Boden in m		6	70	20	14
1000	0.7	·	·	·	·
950	43	3	70	24	31
900	86	-1	80	24	32
850	132	-5	88	24	35
800	179	-9	68	23	39
700	282	-13	65	23	45
600	397	-22	53		
500	529	-31	48		
400	684	-43	48		
300	875	-45	48		
200	1147	-44	48		
100	·	·	·		
Markante Punkte	97	5	72		
	52	-28	48		
	47	-35	48		
	17	-43	·		
	13	-45	·		

Tropopause (m): 7300 m — Relative Topographie: 300/500 346 Dm; 500/700 248 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 529 Dm

Zeit 0320 — Druck (NN) 1005 mb — Bodendruck 999 mb — 0°-Grenze 300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	^	3		·	·
1000	4.0	·		23	18
950	45	-1		25	29
900	88	-4		26	33
850	133	-8		26	33
800	179	-11			
700	281	-17			
600	394	-22			
500	523	-35			
400	676	-42			
300	870	-43			
200	1138	-47			
100	(1594)	(-49)			
Markante Punkte	99	3			
	83	-10			
	78	-11			
	67	-20			
	48	-37			
	34	-43			
	26	-48			
	17	-47			
	10	-49			

Tropopause (m): 7700 m — Relative Topographie: 300/500 347 Dm; 500/700 242 Dm; 700/1000 277 Dm; 500/1000 519 Dm

Zeit 0402 — Druck (NN) 1008 mb — Bodendruck 1001 mb — 0°-Grenze 300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	1			
1000	6.5	1			
950	48	-1			
900	91	-3			
850	136	-6			
800	183	-9			
700	285	-18			
600	398	-26			
500	527	-34			
400	682	-38			
300	877	-43			
200	1145	-48			
100	(1602)	·			
Markante Punkte	01	1			
	52	-34			
	45	-36			
	33	-44			
	29	-43			
	28	-47			
	16	-48			
	11	-48			

Tropopause (m): 8200 m — Relative Topographie: 300/500 350 Dm; 500/700 243 Dm; 700/1000 278 Dm; 500/1000 521 Dm

Zeit 0409 — Druck (NN) 1011 mb — Bodendruck 1005 mb — 0°-Grenze 300 m

PP	hh	TT	uu	dd	ff
Boden in m	·	1	·	23	15
1000	9.0	1	·	24	27
950	50	-1	90	25	28
900	93	-4	90	26	29
850	138	-8	86	26	27
800	185	-11	75	26	29
700	286	-18	47	26	31
600	400	-22	46	28	50
500	530	-33	41	29	70
400	684	-44	38	29	79
300	875	-49	·	28	79
200	1140	-48	·	·	·
100	(1697)	·	·	·	·
Markante Punkte	01	1	·	23	15
	99	1	90	24	27
	96	-1	90	25	28
	93	-1	90	25	30
	86	-7	90	26	29
	67	-21	60	27	34
	53	-31	42	29	70
	29	-51	·	28	78
	17	-46	·	·	·
	13	-49	·	·	·

Tropopause (m): 9100 m — Relative Topographie: 300/500 345 Dm; 500/700 245 Dm; 700/1000 277 Dm; 500/1000 521 Dm

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit 0409 — Druck (NN) 1014 mb — Bodendruck 1004 mb — 0°-Grenze 500 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	–					
1000	10.8	-1				
950	52	1				
900	95	-2				
850	140	-5				
800	187	-10				
750	237	-13				
700	289	-17				
650	345	-14				
600	405	-16				
550	471	-18				
500	541	-23				
450	617	-30				
400	700	-35				
350	792	-44				
300	8931	-52				

Tropopause (m): – m — Relative Topographie: 300/500 352 Dm; 500/700 252 Dm; 700/1000 278 Dm; 500/1000 530 Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Göttingen		Göttingen		Essen		Quakenbrück	
Zeit	0314		0321		0410		0406		0409	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
000	18	14	22	04	18	04	20	12	22	14
300	20	16	23	14	23	10	·	·	24	21
600	20	22	24	22	24	22	20	17	25	26
900	21	24	25	28	25	24	24	29	26	25
1200			25	24	26	26	24	31	26	24
1800					26	24	25	23	26	30
2100					26	38	25	25	26	30
2400					27	34	26	31	26	29
2700									27	37
3000										
3300										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 59 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch, den 5. Januar 1949.

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	16	020 51	12606	99018	06402	32540	60321			1
Husum	15	029 51	81815	15727	08201	88443	60209			
Cuxhaven	2	131 00	32412	30108	09601	20982	61018			
Norderney	13	115 01	22010	45857	09101	12601	60216			3
Emden	6	203 51	42213	25057	09300	55640	64029			
Jever	5	122 00	72311	35052	09601	754xx	65119			
Flensburg	41	033 51	32109	60228	06951	22468	61119			
Schleswig-La.	20	034 00	72514	48032	09251	754xx	6x373	87515		
Kiel	8	045 51	62413	58027	06562	48400	60215			
Travemünde	3	157 51	82417	40102	09302	784xx	60372			
Hamburg-Fu.	16	147 51	72415	60022	10502	754xx	60212	87618		
Lathen	8	204 51	72009	50036	10601	29553	64109			
Bramsche	86	316 51	72209	15022	11812	756xx	60106			
Bremen	4	223 51	42205	68020	11102	45660	64112			
Hannover-La.	51	338 52	32210	75030	11802	15550	61103			
Lüneburg	28	244 51	62413	80022	11002	68500	60210			
Dannenberg	50	253 51	12302	56012	11602	15300	67108			
Braunschweig	82	348 51	22306	97021	13002	09002	60207			
Göttingen	151	444 51	52013	98030	14003	15541	67000			
Bocholt	22	406 00	71809	50032	10402	25676	67000	82034		
Gütersloh	70	320 51	82012	80031	12202	8097x	67102	88580		
Warburg	211	436 52	51818	68333	12301	26456	67103	84449		
Bückeburg	64	330 51	82010	81022	13002	856xx	64301	88680	83618	
Iserlohn	256	419 01	62009	81022	10702	25606	67004			
Essen-Mülheim	120	410 51	91618	30052	11402	6657x	61004			
Roetgen	463	503 51	81818	40712	11901	6642x	60704			
Bonn	62	00	71802	99032	xxx04	15418	60703			
Alt-Astenberg *	780	427 53	72201	80022	20053	753xx	67107			
Braunlage *	607	452 53	72311	82028	39052	784xx	67117			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00403	62408	37037	07704	49702			6x2H	
" Fehmarnbelt	o	00601	82524	97022	09202	836xx	12521		6x309	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	020 51	61404	96010	09902	00900	68316	70603			2 *1cm
Husum	029 51	81809	30027	11701	654xx	69210	70201			
Cuxhaven	131 51	61806	30022	12200	60940	60311	79701			
Norderney	113 01	81708	25237	10601	664xx	67707	79201			*2*
Emden	203 00	81409	15517	10201	857xx	67002	70101			*2*
Jever	122 00	81606	30515	10901	856xx	67706	79102			
Flensburg	033 52	11812	15050	10652	60902	67218	70201			*3*
Schleswig-La.	034 51	81708	32022	12400	852xx	6x378	-	88504		
Kiel	045 52	32205	30012	12601	36400	67276	79702			
Travemünde	157 51	81608	25102	12402	054xx	60218	70002			
Hamburg-Fu.	147 01	x2005	16052	12902	656xx	60210	79402	86634		
Lathen	204 51	82009	15612	10302	0072x	61901	79702			
Bramsche	316 00	81805	30027	11502	6562x	67701	79702			
Bremen	223 51	82002	70002	11202	865xx	61905	70003	88013		
Hannover-La.	338 51	71605	96022	13002	755xx	65203	79702			
Lüneburg	244 51	72005	80031	13202	7092x	66370	70603			
Dannenberg	253 51	62302	60030	14300	60976	65217	70002			
Braunschweig	348 51	82202	97031	14101	0907x	60210	70003	-		
Göttingen	444 51	81709	97030	15002	25677	65208	70003			
Bocholt	406 02	81613	15616	08403	854xx	67874	79103			
Gütersloh	320 00	81507	30237	12203	856xx	67802	79703	88633		
Warburg	436 51	77813	20102	13002	755xx	68204	70002			
Bückeburg	330 51	81610	48682	13602	2557x	6x101	.	82625		
Iserlohn	419 51	81813	40222	09702	36427	65708	79703			
Essen-Mülheim	410 00	81418	30616	09902	854xx	65810	79603			
Roetgen	503 51	81630	30687	08201	874xx	63727	79701			
Bonn	512 00	81413	94606	xxx04	855xx	67602	79206			
Alt-Astenberg *	427 53	82013	x5772	19553	870xx	69700	79352			*17cm
Braunlage *	452 53	82206	40712	40052	863xx	69306	79157			*16*
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	00402	72016	97002	10303	xxxxx	120x1	30263	6x315		
" Fehmarnbelt	00600	02518	97011	12802	00900	725xx	30052	6x314		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	16	020 51	81107	95050	19500	8097x	60323			
Husum	15	029 51	00905	30050	14700	00900	60314			
Cuxhaven	2	131 00	81207	60005	14101	755xx	60311			
Norderney	13	113 01	81211	25686	11601	864xx	60209			
Emden	6	203 01	81110	15516	11101	855xx	61405			
Jever	5	122 01	81401	25687	11801	874xx	60305			
Flensburg	41	033 53	41603	10050	14252	45400	60213			
Schleswig-La.	20	034 52	01405	32052	15651	00900	6x311			
Kiel	8	045 00	42005	40030	15701	46500	60213			
Travemünde	3	157 51	41408	25102	15501	00976	60311			
Hamburg-Fu.	16	147 51	81306	24022	15101	858xx	6x306	88665		
Lathen	8	204 01	81409	30616	10702	0062x	60203			
Bramsche	86	316 01	81609	20616	11902	874xx	61403			
Bremen	4	223 50	80000	15107	13203	864xx	60305	88010		
Hannover-La.	51	338 51	80905	97022	13702	855xx	60300			
Lüneburg	28	244 00	61409	50021	15302	656xx	61402			
Dannenberg	50	253 51	81805	50022	15900	0097x	67102			
Braunschweig	82	348 51	80000	97012	14902	09078	64003			
Göttingen	151	444 52	77409	97022	15103	4557x	67201			
Bocholt	22	406 02	81818	15616	09003	863xx	60306			
Gütersloh	70	320 01	81403	32606	12303	866xx	60307	88025		
Warburg	211	436 52	81818	40102	12802	866xx	67100			
Bückeburg	64	330 51	81620	56022	13803	856xx	67401	88030		
Iserlohn	256	419 51	81810	30637	09202	873xx	60305	88093		
Essen-Mülheim	120	410 01	81624	97616	09903	864xx	64410			
Roetgen	463	503 00	62018	81017	09901	666xx	67411			
Bonn	62	512 02	81805	40216	xxx03	4552x	67308			
Alt-Astenberg *	780	427 53	82018	72717	19853	860xx	60300	88001		
Braunlage *	607	452 53	82302	96107	41052	756xx	60304	87623		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00403	81410	97612	11304	xxxxx	118xx		6x312	
" Fehmarnbelt	o	00602	01805	97000	14703	00900	118xx		6x316	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	020 51	00906	95052	19801	00900	68235	70000			1 * 1cm
Husum	029 51	40705	30011	18500	25501	67322	70053			
Cuxhaven	131 01	81111	50102	17702	865xx	61319	79751	88024		
Norderney	113 01	81109	30102	16402	864xx	61324	70101	.		
Emden	203 01	80906	25105	16002	855xx	63227	70201			
Jever	122 01	81106	25102	15301	865xx	60418	70101			
Flensburg	033 52	00904	40050	18551	99900	67324	70055			* 3cm
Schleswig-La.	034 52	00703	32052	19700	00900	6x427	-			
Kiel	045 51	70605	30022	20101	766xx	67336	70000			* 2cm
Travemünde	157 51	81106	20102	18501	857xx	63318	70000			
Hamburg-Fu.	147 51	80908	32022	18502	657xx	60220	70001			
Lathen	204 02	81402	15206	15903	864xx	61329	70202			
Bramsche	316 02	81602	x7516	16403	873xx	67326	70202			
Bremen	223 51	80000	25106	17003	864xx	61320	79202	88013		
Hannover-La.	338 51	80902	75022	16802	856xx	64317	70002			
Lüneburg	244 51	81402	40022	18002	856xx	60614	70001			
Dannenberg	253 51	82002	20102	18701	0097x	65116	70051			
Braunschweig	348 51	81402	07032	17503	0907x	60318	70002			
Göttingen	444 51	81609	97022	17903	856xx	61318	70002			
Bocholt	406 03	82009	08106	14304	864xx	61330	70202			
Gütersloh	320 02	81302	18616	16802	564xx	61331	70102	85011	88624	
Warburg	436 51	61805	30102	16202	15506	68322	70002			
Bückeburg	330 00	81608	56022	17504	864xx	61327	79102	88015		
Iserlohn	419 01	81805	30216	14303	814xx	61425	70202	88094		
Essen-Mülheim	410 02	81618	97036	14604	6552x	62326	79302			
Roetgen	503 02	82013	15102	14602	864xx	65222	79701			
Bonn	512 02	67505	75016	xxx04	655xx	61328	70102			
Alt-Astenberg *	427 51	92018	x6457	23051	9x0xx	69320	79253			* 18cm
Braunlage *	452 57	82405	96102	43051	764xx	67215	79153			* 16 *
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00402	61913	97002	47104	xxxxx	114x1	39753	6x321		
" Fehmarnbelt	00601	41913	97037	19303	xxxxx	111xx	30051	6x317		

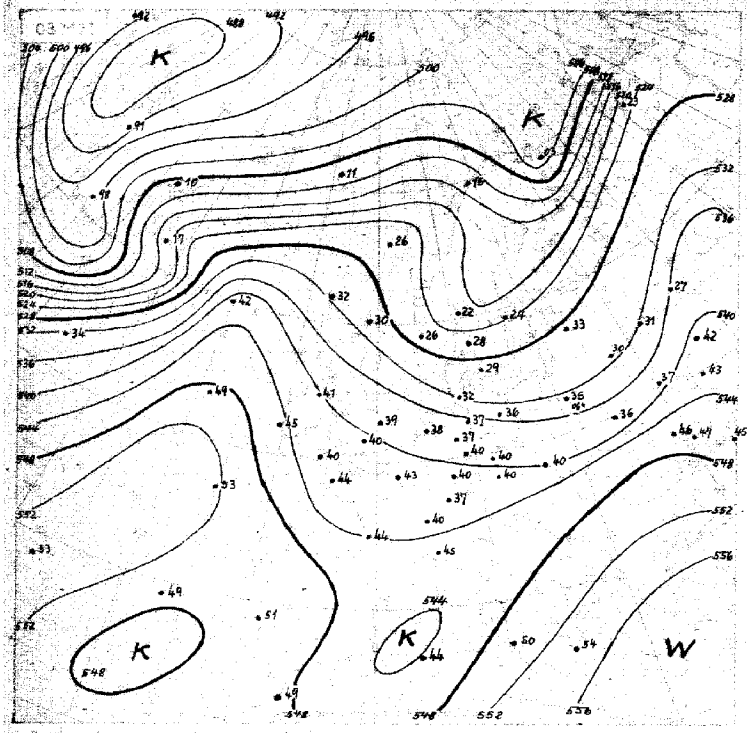
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLo66 Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

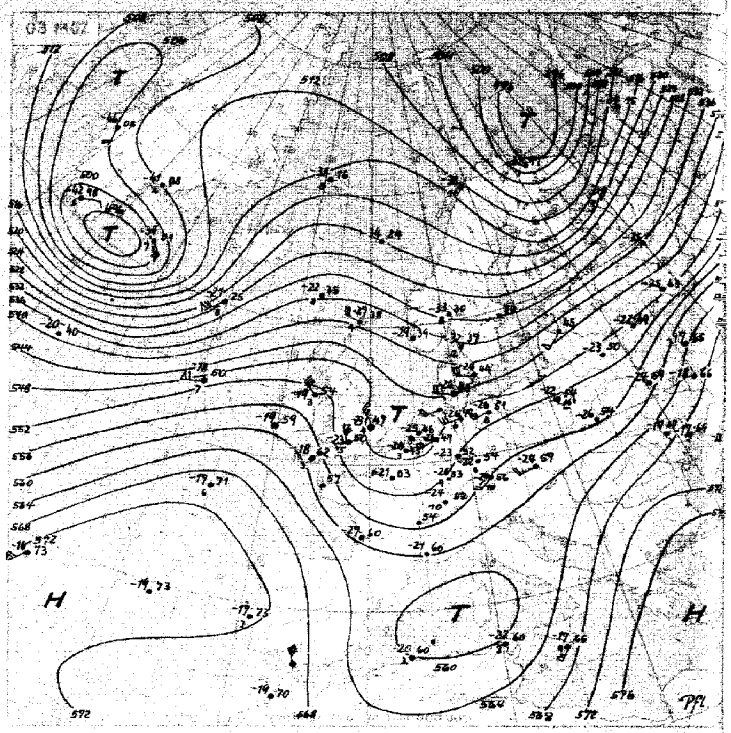
Schiff	YQLaLaLa	LoLoLo66	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH
M.S. Neptun	33493	14100	8xx18	25036	81205	
"	33493	09911	82318	97032	89905	
"	33693	19912	82573	98032	92004	
" Sefafen	33699	06500	81503	97205	88603	
"	33693	15311	82518	97432	89704	
" [illegible]	33700	11000	80000	97628	79803	
"	33700	17007	82609	98026	89004	
"	33700	17011	82405	27846	67002	
"	33700	17017	82009	98268	xxx02	
" Esbe	33663	10300	62218	97022	87104	
"	33642	08011	72609	98022	88003	
"	33628	06717	52609	98022	97004	
" Vorwärts	33596	09300	42822	98216	82804	
"	33870	09307	72418	98257	77206	
"	33678	08328	53024	98267	85326	
M.S. Vorwärts	33626	05718	93024	97838	93106	
" [illegible]	33693	15507	82530	97156	80005	
"	33698	75507	72724	98032	84806	
" Weser	30640	13706	53209	97707	98207	
"	30640	13717	80409	98027	01203	
" Baesch	33602	08207	82524	96665	90805	
"	33609	82912	42924	97924	93104	
"	33627	03819	12924	97027	93807	
"	33627	04723	23109	98037	00807	
" Barsch	33563	05911	32909	97012	03005	
"	33553	06377	37806	97077	08005	
" Bremen	30606	05611	72724	97002	95806	
"	30599	03717	63309	98022	02607	
"	30593	02823	73665	99020	03307	
" Thüringen	33711	27071	82472	97032	69607	
M.S. Warburg.	33692	15317	02418	96697	91903	

*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

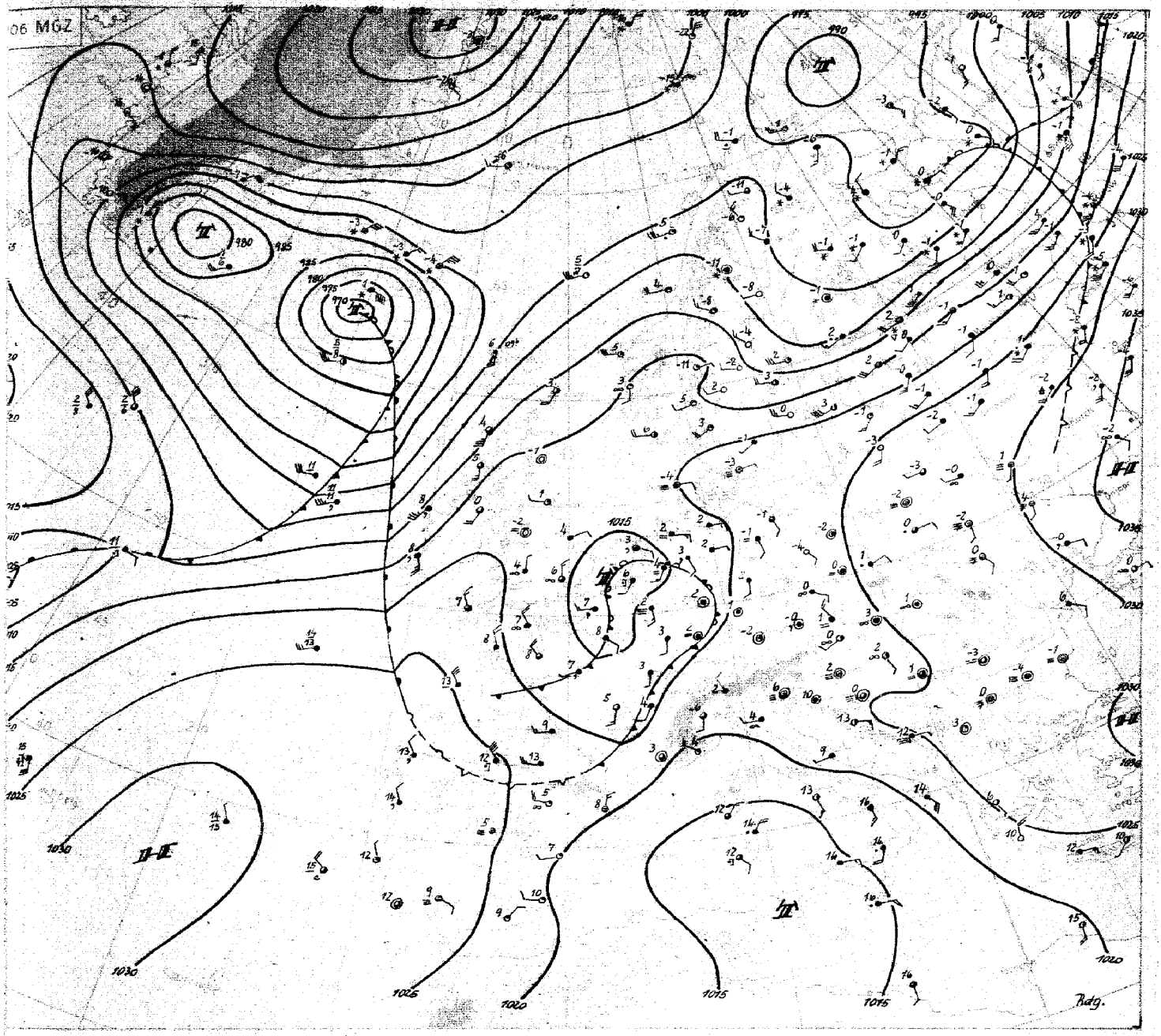
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Höhenwetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Mittwoch, 5. Januar 49

Nach Abzug des skandinavischen Tiefdrucksystems hat sich die gestern bei Irland erschienene neue atlantische Störung wie erwartet nach Belgien verlagert und sehr schnell an Energie verloren. Auch die Wetterwirksamkeit ihres Frontensystems ließ nach, so daß nur Westdeutschland noch geringfügige Niederschläge erhielt.

Der starke Druckanstieg, der ganz Mitteleuropa überdeckt, hängt zusammen mit kräftiger Zyklogenese im Raum südlich Island. Die hier entstandene Sturmzyklone erhielt ihre Energie aus den Temperaturgegensätzen zwischen einem aus der Davisstraße kommenden Kaltluftstrom und einem um das Azorenhoch gesteuerten subtropischen Warmluftstrom, die auf einer Strecke von 1000 km etwa 20 Grad betragen. Die aus dem Zyklonenzentrum in der Höhe herausgepumte Luft wird hauptsächlich in Richtung Mitteleuropa gelenkt und bewirkt hier den Druckanstieg, der zum Aufbau einer von den Azoren bis nach Rußland reichenden Hochdruckbrücke führen wird.

Die Sturmzyklone zieht über Island nordostwärts, während ihr Frontensystem in die Nordsee gelangen wird. Die maritime Warmluft wird sich aber über Nordwestdeutschland noch nicht bis zum Boden durchsetzen, da hier im Bereich der entstehenden Hochdruckbrücke die Strömung vorerst zu schwach bleibt. Erst die nächste an der atlantischen Frontalzone sich entwickelnde Störung, heute im Nordwesten der Azoren erkennbar, kann einen merklichen Temperaturanstieg für unser Gebiet bringen.

Dr. Roediger

Nr. 5a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch den 5. Januar 1942

$T_d T_d$ - UU

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) $T_d T_d$: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	4.1. 14h					4.1. 20h					5.1. 02h					5.1. 08h				
Druck (NN)						1011 mb										1018 mb				
Bodendruck						1010 "										1018 "				
0°Grenze						600 m										650, 850, 4300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				21	06	-	01	90	14	06				11	06	-	02	85	42	04
1000				23	18	8.7	01		·	·				·	·	14.3	03	85	·	·
950				23	18	50	01		16	20				15	18	54	01	87	13	04
900				25	48	93	51		17	21				16	14	99	51	90	17	04
850				25	18	139	53		18	18				13	13	145	00	83	21	09
800				25	24	187	55		20	14				17	21	193	52	75	23	08
700				28	39	290	67		21	13				25	19	298	62	60	25	10
600				28	48	407	67		24	24				25	19	419	64	47	28	09
500				27	47	542	76		27	31				25	22	552	76	36	30	10
400				26	60	700	85		26	28				26	20	719	88	39	33	17
300				27	42	891	53		26	26				28	24	902	81		32	28
200				27	42	1153	52		27	30				28	29	1163	53		31	24
100				26	30	1602	54		27	30				28	29	1612	52		26	23

Markante Punkte (Höhe in zehner mb)

	4.1. 20h hh	TT	5.1. 08h hh	TT
	98	02	48	03
	31	53	93	51
	28	54	91	51
	27	64	84	01
	22	52	67	69
	15	50	33	60
	11	52	31	49
	09	56	28	54
	08	53	22	54
	07	55		
	06	54		

		4.1. 14h	4.1. 20h	5.1. 02h	5.1. 08h
Tropopause (m)		m	8500 m		
Relative Topographie	300/500	Dm	350 Dm		
	500/700	Dm	252 "		
	700/1000	Dm	282 "		
	500/1000	Dm	533 "		

419 Iserlohn 256m

Zeit	4.1. 14h					4.1. 20h					5.1. 02h					5.1. 08h				
Druck (NN)	1009 mb										1012 mb									
Bodendruck	978 "										977 "									
0°Grenze	400 m										650, 1650 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	-	03	70	20	09				18	16	-	02	61	18	12				20	06
1000	4.0	·	·	·	·				18	18	9.4	·		·	·				·	·
950	49	01	70	21	14				18	18	51	01		19	14				20	06
900	93	62	70	23	25				20	41	94	03		21	18				20	20
850	138	54	70	23	26				21	42	141	01		22	19				20	26
800	185	58	70	24	23				23	30	189	02		23	20				21	04
700	288	62	70	24	21				25	24	294	59		23	21				22	40
600	405	66	70	24	34				24	35	412	65		24	27				22	44
500	541	73	63	24	41				24	34	547	76		24	27				23	42
400	702	82	58	24	56				26	42	704	86		25	34				24	23
300	900	96	52	25	59				27	43	903	81		24	43				24	20
200	1148	98		25	60				27	26	1164	81		25	37				30	24
100	1626	89							26	25	1615	77		28	26					

Markante Punkte

	4.1. 14h hh	TT	5.1. 02h hh	TT	dd	ff
	28	98	94	90	19	16
	23	97	84	01	23	20
	16	98	64	61	24	22
	09	97	63	62	25	28
			32	61	24	27
			23	61	27	30
			10	63	28	26

		4.1. 14h	4.1. 20h	5.1. 02h	5.1. 08h
Tropopause (m)		4100 m		8300 m	
Relative Topographie	300/500	358 Dm		356 Dm	
	500/700	253 "		253 "	
	700/1000	280 "		284 "	
	500/1000	533 "		537 "	

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	4.1. 14h					4.1. 20h					5.1. 02h					5.1. 02h				
Druck (NN)	1010 mb										1014 mb									
Bodendruck	1007 "										1014 "									
0°Grenze	200 m										Boden u. 600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	01							13	05	·	00	82	05	03				09	04
1000	8.0	01							14	09	12.6	01	82	14	13				·	·
950	49	51							19	09	54	01	80	15	16				12	13
900	93	54							20	08	97	52	82	15	10				13	15
850	137	57							23	13	142	55	82	16	15				14	14
800	184	61							24	14	190	57	82	15	12				10	06
700	286	68							22	13	293	61	65	24	14				26	12
600	349	73							·	·	410	69	55	27	22				29	12
500	532	76							28	39	545	90		28	29				29	18
400	690	87							28	45	702	86		27	24				21	23
300	883	52							28	43	895	55		28	32				30	29
200	1140	90							27	36	1155	53		28	33				29	36
100	1602	90							27	33	1903	52							26	22

Markante Punkte (Höhe in zehner mb)

	4.1. 14h hh	TT	5.1. 02h hh	TT	TdTd
	98	00	98	03	82
	95	00	85	53	82
	77	63	74	60	22
	63	72	71	60	45
	51	74	67	52	60
	36	92	61	67	53
	28	58	56	67	61
	23	51	30	54	
	20	86	28	56	
	15	99	27	54	
	13	99	24	54	
	09	52	21	57	
			12	52	
			09	52	

		4.1. 14h	4.1. 20h	5.1. 02h	5.1. 02h
Tropopause (m)		9000 m		8700 m	
Relative Topographie	300/500	361 Dm		360 Dm	
	500/700	247 Dm		252 "	
	700/1000	278 Dm		252 "	
	500/1000	524 Dm		532 "	

338 Hannover-La. 51m

Zeit	4.1. 14h					4.1. 20h					5.1. 02h					5.1. 08h				
Druck (NN)	1012 mb					1014 mb					1016 mb					1019 mb				
Bodendruck	1008 "					1007 "					1014 "					1013 "				
0°Grenze	800 m					900 m					650 m					400, 1150, 1550 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	-	02		27	06	-	02		16	05	-	02	·	16	08	-	03	84	12	02
1000	9.4	02		23	19	11.5	02		19	20	120	02	·	17	18	152	03	78	20	08
950	51	01		24	19	53	01		19	18	53	01	82	19	19	57	02	43	20	06
900	94	53		25	22	96	53		21	15	97	01	87	20	17	100	00	97	20	08
850	139	55		25	22	141	54		21	15	142	03	92	19	12	146	00	90	16	08
800	186	54		26	25	188	54		21	19	190	03	97	21	19	194	61	86	29	06
700	288	63		28	37	291	61		26	19	295	58	64	24	19	299	60	50	23	08
600	404	67		28	48	408	68		26	25	413	64	70	26	26	417	68	69	28	44
500	538	76		27	48	548	77		26	31	549	76	64	24	38	552	76	64	29	18
400	696	87		26	52	700	89		26	41	708	88	63	26	47	716	88	53	28	37
300	890	53		26	53	891	63				901	82		25	40	902	80		27	27
200	1151	99		26	43	1154	51				1164	81		27	37	1164	83		29	22
100	1604					(1604)					1614	84		27	27	1613	82		30	30

Markante Punkte

4.1. 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	4.1. 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	5.1. 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	5.1. 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
95	62		33	18	94	01		19	18	95	02	74	23	18	99	03	88	20	08
78	66		27	33	84	56		21	16	78	53	98	22	21	97	88	88	20	06
43	63		28	39	73	58		21	19	76	54	98	23	20	86	01	98	26	02
40	78		26	48	71	61		25	18	74	54	90	23	18	84	00	88	25	08
26	54		26	53	68	61		26	21	61	63	71	26	24	22	00	88	31	07
24	53		26	42	57	70		26	29	49	76	63	20	29	68	62	80	33	10
21	99		26	42	38	53				29	52		26	38	66	62	71	33	11
12	52		26	48	29	53				19	90		27	26	33	99		26	36
					19	51				10	51		27	27	31	99		27	27
					12	51									26	53		28	24
															23	52		29	24
															21	54		29	22
															16	51		29	25
															19	52		30	18

		4.1. 14h	4.1. 20h	5.1. 02h	5.1. 08h
Tropopause (m)		8800 m	8200 m	8200 m	8500 m
Relative Topographie	300/500	351 Dm	349 Dm	352 Dm	350 Dm
	500/700	251 "	251 "	254 "	253 "
	700/1000	293 "	280 "	283 "	284 "
	500/1000	529 "	531 "	537 "	537 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	0501					
Druck (NN)	1020 mb					
Bodendruck	1010 "					
0°Grenze	1350 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	-	03				
1000	100	03				
950	57	02				
900	101	01				
850	147	[illegible]				
800	[illegible]	52				
750	[illegible]	56				
700	300	61				
650	361	61				
600	412	65				
550	453	71				
500	533	75				
450	[illegible]	[illegible]				
400	711	88				
350	802	94				
300	924	98				
Tropopause (m)		m				m
Relative Topographie 300/500	351 Dm					Dm
500/700	253 Dm					Dm
700/1000	254 Dm					Dm
500/1000	537 Dm					Dm

Klartext: 6/10 Sc 960-900 mb; 4/10 Ac 720-710 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen	
Zeit	0414		0415		0414		0602		0509	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
200	21	06	21	14	19	08	19	08	19	06
300	23	18	21	18	23	19	17	12	16	10
600	23	18	22	20	23	31	19	28	22	12
900	25	18	24	18	24	21	20	30	22	16
1200	25	18	24	22	25	20				
1500	25	21	24	22	25	21				
1800	25	24	24	22						
2400	27	32	24	24						
3000	28	39	25	28						
4200	28	48	25	24						
5400	27	47	26	24						
7200	26	60	26	24						
9000	27	42								
12000	27	42								
15000	26	30								
18000	27	37								
21300	26	54								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die britische Zone

Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 6e Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Donnerstag, den 6. Januar 1949.

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List-Sylt	16	020 01	71007	09280	24101	761xx	61124			
Husum	13	029 52	30908	17100	24201	35500	67227			
Cuxhaven	2	131 01	51205	12100	23802	46540	60228			
Norderney	13	113 02	71505	30052	23402	754xx	60331			
Emden	6	203 01	80902	10702	22902	855xx	60326			
Jever	5	122 01	81302	40102	22603	655xx	60325			
Flensburg	41	033 52	10404	10050	23701	00940	60224			
Schleswig-La.	20	034 00	70404	24052	24702	7017x	6x326	•		
Kiel	8	045 00	70902	30022	24203	757xx	60322	-		
Travemünde	3	157 00	70904	20102	23402	757xx	60324			
Hamburg-Fu.	16	147 00	77306	15010	23902	00940	60236			
Lathen	8	204 03	80000	19622	22944	864xx	60235	81484		
Bramsche	86	316 03	80000	15102	23404	654xx	60234			
Bremen	4	223 01	80000	97102	23404	854xx	60328	88017		
Hannover-La.	51	338 01	60000	08102	23104	00970	60329			
Lüneburg	28	244 00	30000	25101	23504	15730	60224			
Dannenberg	50	253 00	81101	18106	24302	655xx	67122			
Braunschweig	82	348 01	71805	25102	23104	3577x	67124			
Göttingen	151	444 01	71605	90012	23706	756xx	61124			
Bocholt	22	406 04	82005	12105	21905	863xx	60338			
Gütersloh	70	320 03	70000	60036	22707	764xx	x4223	87620		
Warburg	211	436 00	82009	50032	22603	855xx	60333			
Bückeburg	64	330 02	81606	64022	24406	656xx	6x336	86630	88640	
Iserlohn	256	419 02	52002	75011	20805	55500	61129	88640		
Essen-Mülheim	120	410 03	71609	40202	22006	765xx	62133			
Roetgen	463	503 03	62005	81022	21504	55540	61130			
Bonn	62	512 03	71602	75022	xxx06	754xx	60335			
Alt-Astenberg *	780	427 00	92013	xx484	23830	940xx	60327			
Braunlage *	607	452 51	82303	60032	01	864xx	61126			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 02	61408	97022	23105	00932	11421		6x329	
" Fehmarnbelt	o	006 01	70913	96022	25003	0077x	10110		6x316	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List-Sylt	020 01	01308	04424	29701	00900	66215	70002			
Husum	029 52	00904	07100	28551	00900	67222	70001			⊠ 04 cm
Cuxhaven	131 01	81505	20102	28803	865xx	60328	70003			
Norderney	113 03	81706	13102	29903	865xx	61320	70003			
Emden	203 02	81305	12102	28203	853xx	65122	70003			
Jever	122 02	81404	25102	27603	854xx	61123	70003			
Flensburg	033 52	00801	x2460	28053	00900	67219	70002			
Schleswig-La.	034 52	00702	04460	29052	00900	6x319	•			
Kiel	045 81	01905	20002	29002	00900	66422	70003			
Travemünde	157 00	77802	45102	28102	757xx	60323	70003			
Hamburg-Fu.	147 01	81405	10104	29303	856xx	63327	70004			
Lathen	204 04	80000	06102	27805	863xx	61125	70005			
Bramsche	316 03	81905	10102	28404	853xx	61722	70005			
Bremen	223 02	82002	07102	27305	8666x	66314	79205	88033		
Hannover-La.	338 02	80000	15102	28404	857xx	61124	70005			
Lüneburg	244 01	81802	20101	28703	855xx	60226	70006			
Dannenberg	253 51	00000	07102	29700	00900	63226	79703			
Braunschweig	348 01	70000	17100	29303	2657x	60230	70006			
Göttingen	444 02	80000	97022	29703	865xx	61328	70006			
Bocholt	406 04	71802	09282	27506	755xx	60330	70006			
Gütersloh	320 03	81102	76022	28805	7541x	61127	79707	87620		
Warburg	436 02	80000	35102	28403	855xx	61123	70039			
Bückeburg	330 02	62005	66012	29704	55608	60220	-			
Iserlohn	419 03	80000	40102	27104	865xx	61334	70006			
Essen-Mülheim	410 03	81402	50032	28106	855xx	61336	79706			
Roetgen	503 00	81804	40030	29901	856xx	61337	70007			
Bonn										
Alt-Astenberg *	427 00	92002	x4454	35100	910xx	x9225	70034			⊠ 18 cm
Braunlage *	452 01	80000	30512	53901	862xx	67126	79702	88005		Z. Glatteis < 20 mm ⊠ 15 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	004 36	81806	97002	27805	xxxxx	118xx		6x328		
" Fehmarnbelt	006 01	81606	96022	30104	0072x	116xx	3xx07	6x323		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List-Sylt	16	020 01	81906	95052	29902	862xx	60204			
Husum	13	029 01	81608	07101	31402	854xx	67133	88011		
Cuxhaven	2	131 02	82005	40102	31804	855xx	67109			
Norderney	13	113 04	81909	07102	31204	854xx	60312			
Emden	6	203 03	81810	10102	31404	853xx	60314			
Jever	5	122 04	82004	25022	30704	854xx	60311			
Flensburg	41	033 00	81812	15052	30704	852xx	60207			
Schleswig-La.	20	034 03	81604	24102	31853	856xx	64312	88520		
Kiel	8	045 01	81802	15102	32003	0092x	60210			
Travemünde	3	157 00	71402	40102	32102	765xx	60322	87630		
Hamburg-Fu.	16	147 01	81403	10102	32553	856xx	61106	88630		
Lathen	8	204 04	82005	09102	32406	864xx	60221			
Bramsche	86	316 03	82206	30102	32605	854xx	60214			
Bremen	4	223 02	80000	10102	32005	866xx	60313	88033		
Hannover-La.	51	338 03	81802	15102	37904	855xx	60310			
Lüneburg	28	244 01	82002	15102	32403	855xx	60216			
Dannenberg	50	253 51	60000	04444	33451	00906	60218			
Braunschweig	82	348 02	80000	97022	33304	855xx	60218			
Göttingen	151	444 02	80000	97022	34103	864xx	60217			
Bocholt	22	406 04	81802	09282	31706	855xx	60316			
Gütersloh	70	320 03	80000	24022	32806	854xx	61114	88679		
Warburg	211	436 02	80000	20102	33003	854xx	67119			
Bückeburg	64	330	-							
Iserlohn	256	419 03	82662	40052	31204	855xx	60314	88626		
Essen-Mülheim	120	410 03	81610	50022	32305	865xx	64115			
Roetgen	463	503 02	41804	50012	32803	45500	64114			
Bonn	62	512 03	80000	40102	xxx41	855xx	64120			
Alt-Astenberg *	780	427 51	92205	x8454	38951	940xx	60215			Glatteis < 20 mm
Braunlage *	607	452 01	92506	93475	57701	940xx	61114			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 01	82212	96002	30005	xxxxx	122xx		6x300	
" Fehmarnbelt	o	006 01	02099	96028	32603	00900	120xx		6x308	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List-Sylt	020 03	82109	24102	30004	862xx	66501	70002			See 1
Husum	029 02	81813	12102	31703	853xx	60200	70051			
Cuxhaven	131 04	82209	30102	33106	866xx	61701	70002	88021		
Norderney	113 0x	82011	07102	31905	864xx	61801	70003			
Emden	203 04	81817	10105	32504	853xx	67201	79703			
Jever	122 04	82008	15102	32005	853xx	60300	70003			
Flensburg	033 02	81812	15052	30702	852xx	66000	70053			⊠ 01 cm
Schleswig-La.	034 01	81812	24102	32702	354xx	6x303		83944	88526	
Kiel	045 02	82009	15102	32904	864xx	65104	70002			
Travemünde	157 02	82003	40102	32903	855xx	60101	70001	88627		
Hamburg-Fu.	147 03	81806	20052	34004	855xx	60203		88620		
Lathen	204 04	82009	12102	33306	864xx	61105	70004			
Bramsche	316 03	82005	40102	34605	864xx	61204	70004			
Bremen	223 04	82005	10102	33702	866xx	60304	70005	88033		
Hannover-La.	338 02	81602	25102	34703	855xx	60306	70003			
Lüneburg	244 02	82209	25102	33704	855xx	60401	70002			
Dannenberg	253 01	82004	15104	35402	866xx	61206	70052			
Braunschweig	348 02	82002	97022	35704	854xx	60106	70002			
Göttingen	444 02	80000	97022	36404	864xx	61407	70003			
Bocholt	406 04	81605	09282	33705	855xx	61306	70005			
Gütersloh	320 03	81605	24022	35104	654xx	60309	70004	88678		
Warburg	436 02	82205	15102	35402	854xx	61214	70000			
Bückeburg	330 02	81810	48022	35605	866xx	61207	70004	88025		
Iserlohn	419 03	80000	40102	33704	855xx	61406	70003			
Essen-Mülheim	410 03	81607	75012	34605	8667x	61106	70005			
Roetgen	503 02	80000	50022	35003	855xx	61308	70000			
Bonn	512 03	71602	15102	xxx04	755xx	64406	70004			
Alt-Astenberg *	427 51	91805	x8454	40751	940xx	67204	79251			⊠ 18 cm
Braunlage *	452 00	92502	42514	59800	940xx	67307	79700			⊠ 15 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 05	82012	96002	30506	xxxxx	122xx	30000	6x405		
" Fehmarnbelt	006 02	82013	96052	3x503	xxxxx	120xx	30050	67400		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

	Schiff					
S.T.	Neptun	43693	14900	89518	96218	96504
	"	43693	14911	30905	98012	06504
	"	42693	14918	33513	97032	06304
	"	43693	14906	5x409	98022	00605
"	Westpreußen	43700	17000	42013	98018	97203
	"	43695	15607	64443	98022	15004
	"	43670	04311	61469	98022	15004
	"	43682	12217	82203	98028	06205
"	Este	43628	05500	51606	97032	03006
	"	43614	04411	81818	9752x	16005
	"	43607	04417	81832	96022	16006
"	Lofoten	43693	15300	80618	97268	97303
	"	43693	15311	41113	97011	06403
"	Glückauf	43693	16200	82013	98032	96402
	"	43699	16907	13502	98012	03802

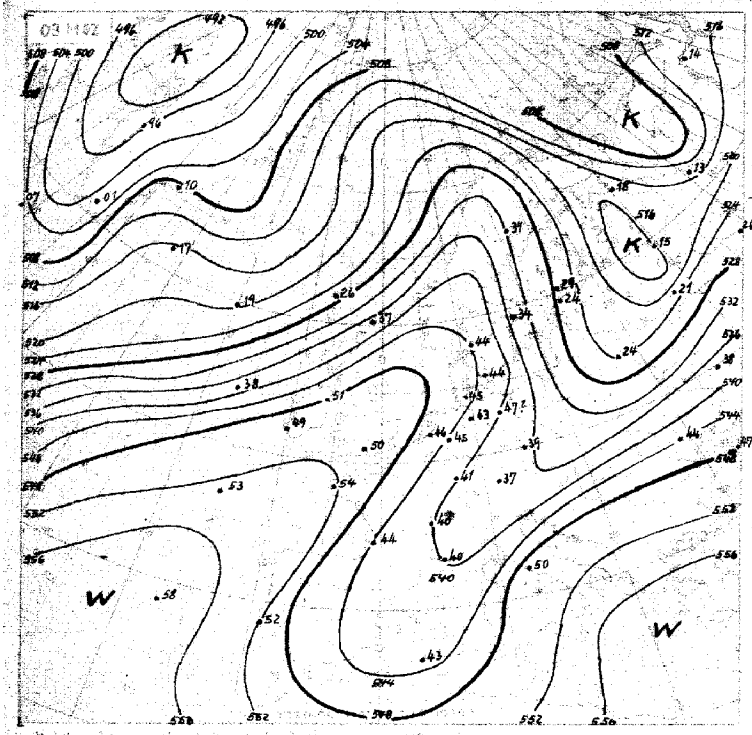
	Schiff					
S.T.	Glückauf	43699	16918	81424	97032	06002
"	Regensburg	43626	06000	22281	98028	02107
		43648	07112	42913	98038	11507
"	Warburg	43692	15300	83518	97867	96004
		43692	15217	81813	96681	07002
"	Vorwärts	43637	06500	20409	98010	00206
	"	43648	08007	71605	98032	06805
	"	43657	09112	52713	98011	08705
	"	43668	10718	52313	98432	07209
"	Baumgarten	43699	14307	83213	98022	97903
"	Weser	40640	13706	70624	96657	81904
	"	40640	73717	82637	96818	76006
"	Bösch	43640	06407	33105	98020	07807
	"	43649	07912	52705	98011	10006
	"	43660	09218	72024	97028	05407

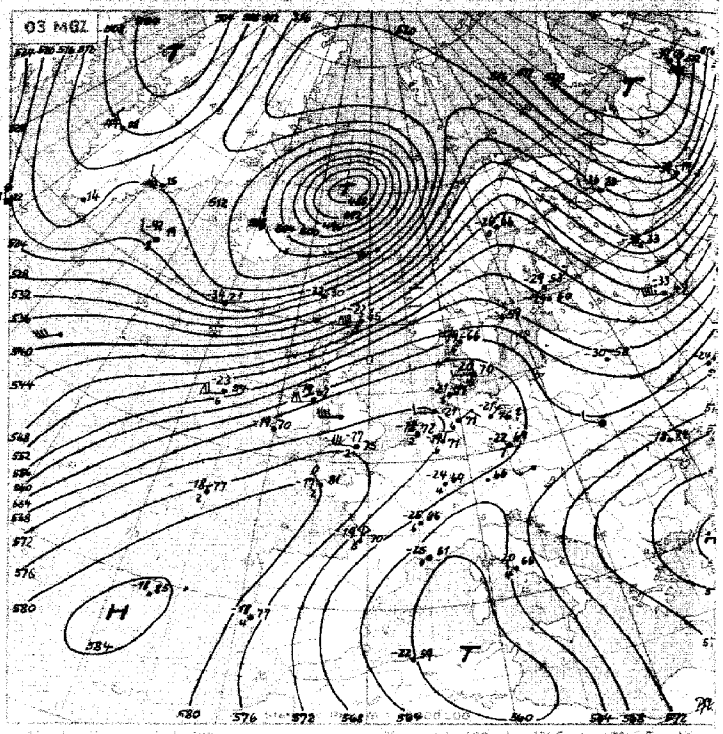
	Schiff					
S.T.	Thüringen	43701	17111	50509	98027	07002
"	Bremen	43379	00911	82118	98032	18807
	"	43573	02717	81818	97022	20105
"	Vierlande	43567	06017	87409	97021	25606
"	Dubbers	43694	15323	81818	97816	03205
"	Boesch	43668	70223	71937	96108	88506
"	Bremen	43568	08723	81813	97606	27908

* Druckangaben auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

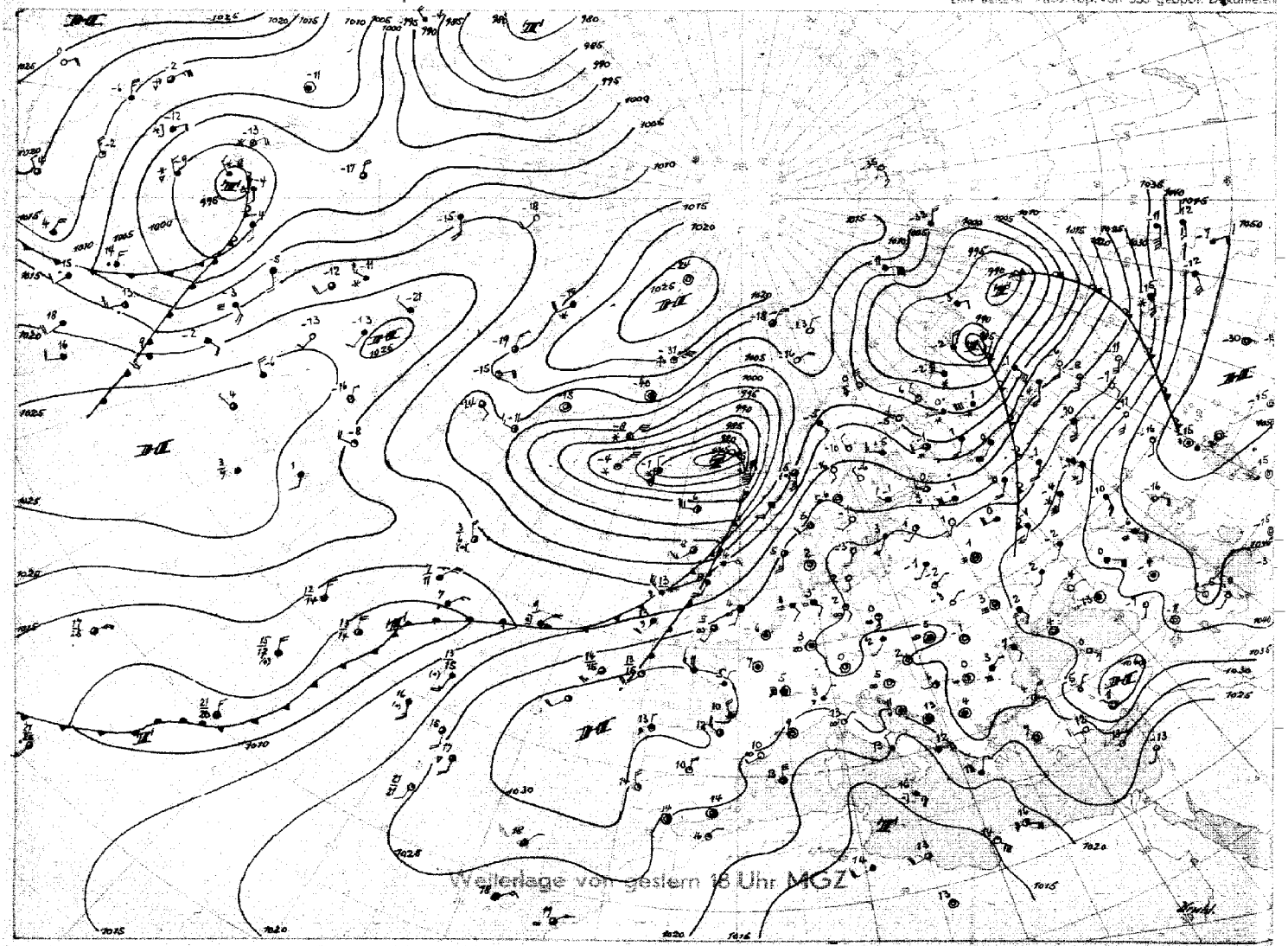


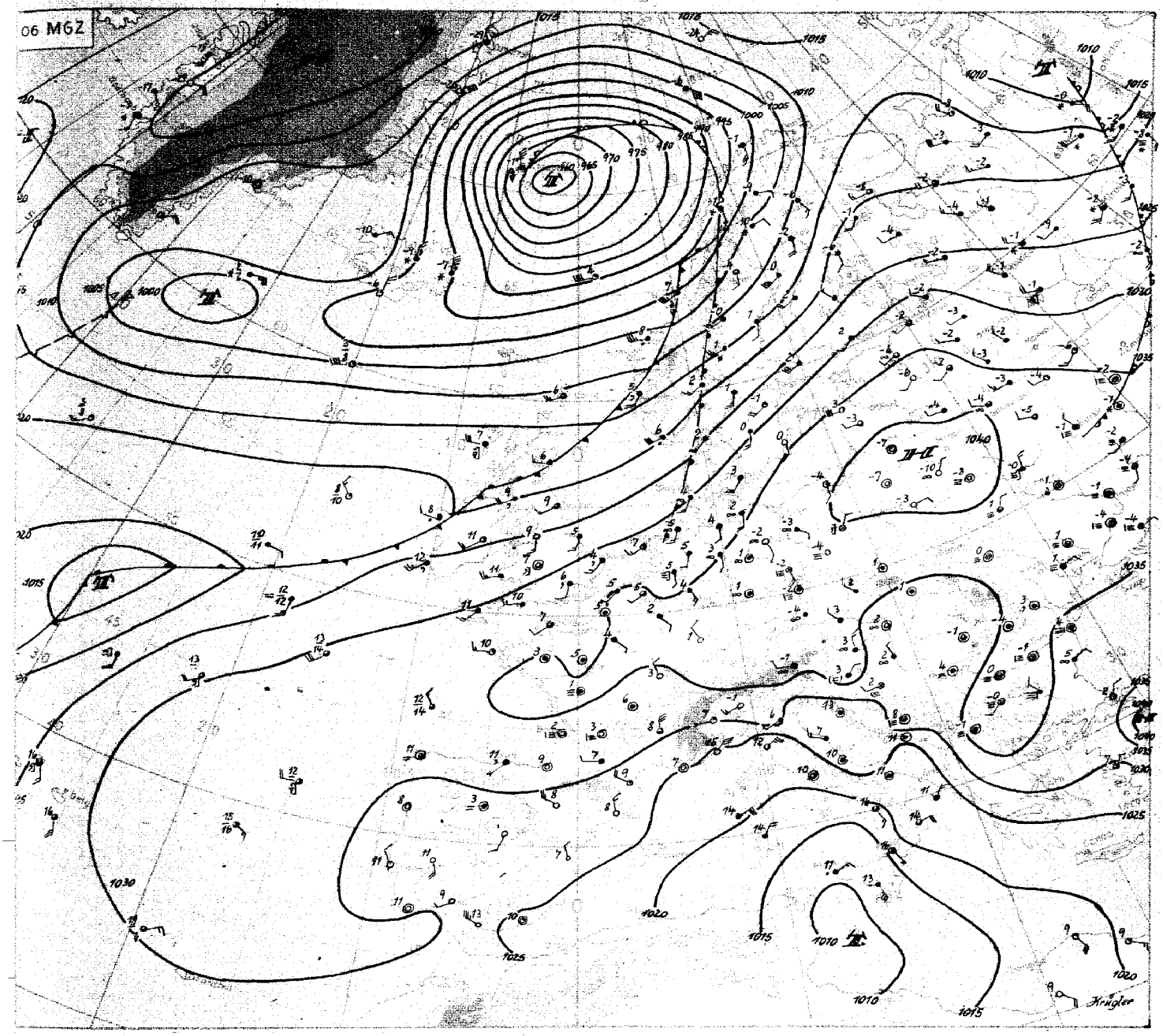


Relative Topographie 1.-10.1. Dekametermaßen 528

Absolute Topographie 500 mb

Ein Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte, in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten, abs. Top. von 536 geopot. Dekametern





Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Donnerstag 6. Januar 1949

Der Rest der gestern früh über Belgien gelegenen schwachen Störung hat im Westteil unserer Zone gestern noch vereinzelt geringfügigen Niederschlag gebracht. Der großräumige kräftige Druckanstieg über West- und Mitteleuropa, der im gestrigen Bericht bereits beschrieben wurde, hat diese Störung inzwischen völlig aufgelöst.

Der mächtige aus dem Gebiet der Azoren nach Nordosten gerichtete Warmluftstrom hat inzwischen über den Britischen Inseln, Südskandinavien und auch über Nordwestdeutschland zu kräftiger Erwärmung in der Höhe geführt, und der schon oben erwähnte Druckanstieg kräftigte den hohen Druck im Gebiet von der Biskaya über Polen bis Südrussland noch weiter.

An der Nordwestflanke des Warmluftstromes vertiefte sich das bei Island entstandene Tief weiter und zieht jetzt an Jan Mayen vorbei zur Barentssee ab. Auf seiner Rückseite stößt frische Kaltluft mit kräftigem Druckanstieg über Island zum Nordmeer vor. Die Kaltfront selbst schleift aber über Irland weit südwestwärts zurück und zeigt im Gebiet nördlich und westlich der Azoren Wellenbildung.

Nordwestdeutschland wird daher zunächst weiter in der milden Südwestströmung am Nordrand des Festlandhochs verbleiben. Dr. Krügler

Nr. 6a *) T_dT_d = UU

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 6. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d*): Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	5.1. 14h					5.1. 20h					6.1. 02h					6.1. 08h				
Druck (NN)						1029 mb										1033 mb				
Bodendruck						1028 "										1032 "				
0°Grenze						1700 m										750, 1000, 2500				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				13	03		03	92	17					10	04	–	04		22	07
1000						22.9	05	92						20	07	25.8	06	00		
950				17	07	65	52	85	22					22	18	08	03	00	23	17
900				22	09	108	02	80	21					22	18	111	51	00	23	14
850				24	10	154	01	70	21					23	18	157	03	77	23	16
800				24	10	203	51	52	24					24	18	206	03	50	24	20
700				37	10	309	53	35	29					25	16	313	52	42	24	19
600				34	16	429	62	28	32					27	15	435	58	47	25	21
500				34	16	567	70	27	34					28	13	574	67	47	26	20
400				01	30	729	81	25	34					28	10	728	80	47	27	16
300				01	50	925	97		36					34	16	926	94		29	21
200				36	36	1183	62		36					35	35	1185	62		31	28
100						1617	58							32	20	1614	61		27	28
Markante Punkte (Druck in Zehn mb)						03	03									05	04			
						01	05									97	04			
						99	05									88	03			
						96	03									86	03			
						94	03									84	02			
						83	01									83	03			
						74	51									64	55			
						59	62									21	62			
						35	91									18	69			
						27	63									17	67			
						22	61									16	62			
						19	62									15	63			
						13	66									06	57			
						08	60													
						05	58													
Tropopause (m)	m					11900 m										12600 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					358 Dm										351 Dm				
500/700	Dm					258 "										261 "				
700/1000	Dm					286 "										288 "				
500/1000	Dm					545 "										549 "				

419 Iserlohn 256m

	5.1. 14h					6.1. 02h					6.1. 08h									
Druck (NN)	1023 mb					1032 mb														
Bodendruck	990 "					999 "														
0°Grenze	1300 m					1700 m														
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	–	05		20	02	–	04	89	16	03				18	01					
1000	18.5					26.2								18	01					
950	60	03	62	20	05	68	02	85	21	08				22	06					
900	104	03	62	20	07	111	03	95	23	11				24	08					
850	150	00	62	20	08	157	02	91	24	12				25	10					
800	198	53	62	22	10	206	51	95	24	12				26	14					
700	303	56	50	24	10	312	54	55	17	01				26	06					
600	422	64	32	28	08	432	62	60	02	10				03	08					
500	558	74	26	36	11	571	69	60	03	19				02	07					
400	716	86	26	01	26	732	82	60	03	23				02	20					
300	911	97		02	03	(931)								01	24					
200	1173	54		34	24									01	26					
100	(1618)													30	25					
Markante Punkte (Druck in Zehn mb)	99	05	62	20	02	93	01													
	97	03	62	20	04	82	02													
	92	03	62	20	06	79	52													
	75	56	58	22	10	77	00													
	73	56	52	23	10	58	63													
	71	55	52	23	10	56	63													
	24	53		35	33	36	88													
	18	63		32	21	35	89	60	02	36										
	17	53		30	20	32	93													
	15	54		30	20															
	13	53		30	25															
	12	53		30	35															
Tropopause (m)	10600 m					–														
Relative Topographie 300/500	354 Dm					359 Dm														
500/700	254 "					256 "														
700/1000	283 "					286 "														
500/1000	539 "					544 "														

034 Schleswig-La. 20m

	5.1. 14h					5.1. 20h					6.1. 02h					6.1. 08h				
Druck (NN)	1025 mb										1033 mb									
Bodendruck	1023 "										1029 "									
0°Grenze	900 m										1000, 1500, 2100									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	–	03	83	09	02				11	04	–	03	92						23	12
1000	20.0	00	85								24.2	04	95						23	12
950	62	03	70	12	05				21	09	68	04							23	18
900	105	00	70	16	10				22	13	112	01							24	27
850	157	53	71	20	10				23	13	157	03	68						24	29
800	199	51	52	25	12				24	15	204	50							25	25
700	304	54	45	28	09				27	10	312	02	38						25	23
600	424	64	44	31	12				31	12	433	60							22	27
500	557	74	38	33	13				33	12	571	71							26	24
400	719	84	32	36	10				34	20	733	82							26	22
300	914	99		36	13						929	98							25	20
200	1174	55							35	44	1182	57							27	25
100	1620	53							30	32									24	29
Markante Punkte (Druck in Zehn mb)	92	03	83								92	02	80							
	90	04	83								87	51	80							
	82	01	50								79	59	52							
	72	58	58								77	02	38							
	53	71	45								64	58								
	44	81	38								61	59	25							
	43	80	32								53	62								
	24	58									43	77								
	23	55									36	87								
	18	52									31	97								
	17	53									23	59								
	12	54									19	63								
	11	53									15	63								
	08	53									14	59								
	07	54									12	59								
Tropopause (m)	10300 m										10400 m									
Relative Topographie 300/500	354 Dm										358 Dm									
500/700	256 Dm										258 "									
700/1000	284 Dm										286 "									
500/1000	540 Dm										545 "									

338 Hannover-La. 51m

	5.1. 14h					5.1. 20h					6.1. 02h					6.1. 08h				
Druck (NN)	1025 mb					1030 mb					1034 mb					1035 mb				
Bodendruck	1019 "					1024 "					1029 "					[illegible]				
0°Grenze	900 m					2200 m					1600 m					800, 900, 2400				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	–	05	81	00	00	–	05		00	00	–	04		20	04		04	94	20	04
1000	20.1	04	80	05	01	24.2	05		00	00	27.4	04		22	08	23.2	04		22	10
950	62	02	80	27	02	66	03		00	00	69	02		23	08	70	01		22	09
900	105	00	80	26	05	110	01		00	00	112	02		24	08	113	03		22	12
850	151	51	80	25	05	156	01		00	00	158	01		24	08	159	02		23	15
800	200	51	78	24	03	205	01		21	05	207	51		24	12	208	03	80	23	16
700	305	59	60	26	03	311	56		26	06	313	54		24	11	315	53		27	04
600	424	64	43	29	11	430	63		35	05	433	61		35	08	436	59		19	02
500	580	74	36	32	08	586	70		02	23	571	71		04	09	574	70		32	05
400	718	88	32	35	14	728	83		03	32	731	84		06	15	735	82		01	18
300	911	98		02	53	923	98		01	49	925	51		03	47	932	97	34	01	33
200	1172	55		32	22	1182	59		00	30	1171	63		02	24	1191	64		33	21
100	(1617)					1622	59		29	16	1601	63		27	18					
Markante Punkte (Druck in Zehn mb)	02	05	81	00	00	02	05	84	00	00	96	04		23	08	02	04	94	20	04
	94	01	80	27	02	98	05	84	00	00	92	00	90	24	08	00	04		32	10
	92	01	80	26	04	91	00	84	00	30	89	53		24	08	93	51	90	22	13
	84	51	80	25	04	84	02	82	00	00	81	51		24	11	76	51		25	16
	88	02	80	35	04	53	68	28	36	14	78	00	50	24	12	71	51	42	25	10
	75	53	70	24	07	51	62	28	01	14	61	61	30	34	05	67	57		26	07
	63	57	55	27	09	24	56		01	50	58	51		36	08	62	58	38	19	04
	35	43	34	02	46	19	60		35	27	21	64		01	32	16	63		30	18
	25	54		36	27	17	55		33	27						14	61		29	20
	17	54		31	21	15	56		30	22						13	61	34	28	19
	15	54		29	26	10	56		29	16										
	14	55		29	26															
	13	53		28	24															
	11	54		27	26															
Tropopause (m)	10300 m					11900 m										11400 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					357 Dm										359 Dm				
500/700	256 "					256 "										259 "				
700/1000	285 "					286 "										287 "				
500/1000	539 "					542 "										545 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	0604					
Druck (NN)	1036					
Bodendruck	1028					
0°Grenze	1200					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m	–	04				
1000	28.3	04				
950	70	03				
900	114	01				
850	160	04				
800	209	03				
750	261	00				
700	316	53				
650	373	57				
600	435	57				
550	501	59				
500	574	67				
450	651	76				
400	736	80				
350	829	87				
300	934	96				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	360 Dm			Dm		
500/700	258 Dm			Dm		
700/1000	287 Dm			Dm		
500/1000	545 Dm			Dm		
Klartext	Dünne Kondensstreifen v. 325 mb bis zur Höhe des Aufstieges.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Hamburg		Söllingen.	
Zeit	0514		0514		0514	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
000	24	04	13	05	17	06
300	.	.	15	06	19	08
600	22	10	17	07	21	06
900	20	04	22	07	23	08
1200	20	04	21	08		
1500	22	10	23	10		
1800	24	10	27	12		
2100	00	00	26	18		
2400	11	04	27	12		
2700	02	08	27	12		
3000	01	16	.	.		
3300	02	19	28	12		
3600	03	37				
3900	03	74				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 7e — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Freitag, den 7. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	16	02004	82216	95514	30906	863xx	64103			See 3.
Husum	13	02904	72018	25102	33306	754xx	67206			
Cuxhaven	2	13104	82312	14102	35006	866xx	61007			
Norderney	13	11303	82114	20102	33805	865xx	64003			
Emden	6	20503	72222	25052	34506	756xx	67202			
Jever	5	12205	82312	12102	33706	854xx	60300			
Flensburg	41	03303	82015	20052	31906	35477	61902			
Schleswig-La.	20	03404	82015	24022	33905	855xx	61902			
Kiel	8	04504	82309	10102	33706	863xx	61903			
Travemünde	3	15702	81909	45102	34405	855xx	64901			
Hamburg-Fu.	16	14704	82312	18022	35706	856xx	60702			
Lathen	8	20404	81809	19102	35907	754xx	76103			
Bramsche	86	31604	82009	17102	36406	854xx	64000			
Bremen	4	22304	81805	15102	35506	865xx	64900			
Hannover-La.	51	33803	82008	07104	36806	854xx	64005			
Lüneburg	28	24403	82010	30102	36006	856xx	64002			
Dannenberg	50	25302	82005	25102	36903	856xx	67001			
Braunschweig	82	34803	82206	30102	37604	754xx	67004			
Göttingen	151	44403	82405	80022	38404	864xx	60205			
Bocholt	22	40604	82105	10102	36306	854xx	61104			
Gütersloh	70	32004	81808	40022	37106	854xx	64003			
Warburg	211	43602	82205	40105	37303	764xx	64106			
Bückeburg	64	33003	81810	74022	37206	855xx	67605			
Iserlohn	256	41900	82202	20102	36005	864xx	61010			
Essen-Mülheim	120	41003	81409	25022	37706	865xx	64006			
Roetgen	465	50302	82004	81022	37104	854xx	64003			
Bonn	62	51203	81402	30102	xxx06	554xx	61005			
Alt-Astenberg +	780	42703	81402	30102	xxx06	554xx	61005			
Braunlage +	607	45201	92406	01454	61501	9x0xx	60203			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00405	82120	46512	32606	856xx	6x304			
" Fehmarnbelt	o	006								

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6E app	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$
List-Sylt	02004	52216	96105	30906	862xx	60203	79106		
Husum	02903	82013	20102	32705	854xx	61001	70006		
Cuxhaven	13103	82313	50022	35006	854xx	61001	70005		
Norderney	11304	82114	12102	33205	866xx	60001	70005		
Emden	20304	82224	30102	34205	655xx	61003	70006		
Jever	12203	82312	30102	33606	855xx	60200	70007		
Flensburg	03303	82018	20105	31505	763xx	61002	79706		
Schleswig-La.	03404	82117	24015	33605	855xx	62000		88620	82010
Kiel	04503	72009	50025	33306	764xx	61203	79706		
Travemünde	15703	52312	40012	34505	55400	60403	70006	85611	
Hamburg-Fu.	14704	82213	24052	35406	855xx	60601	70007	88625	
Lathen	20404	82009	15152	35906	864xx	61208	79707		
Bramsche	31603	82005	11102	36804	554xx	61406	70006		
Bremen	22304	82002	07102	35906	855xx	60406	70007	88620	
Hannover-La.	33803	81804	25102	37004	855xx	60203	70005		
Lüneburg	24403	72213	50022	36606	75566	60400	70006		
Dannenberg	25303	82007	25102	37004	854xx	61600	70004		
Braunschweig	34803	82309	96102	37604	754xx	64001	70004		
Göttingen	44402	81802	96102	38903	864xx	61703	70006		
Bocholt	40604	82002	06102	36705	555xx	61404	70006		
Gütersloh	32004	82007	24022	37406	854xx	60306	70007	88620	
Warburg	43602	82206	40102	37603	865xx	61206	79703		
Bückeburg	33003	82005	56022	37906	854xx	61403	70006	88618	
Iserlohn	41902	80000	40102	36105	865xx	61404	70005		
Essen-Mülheim	41003	81605	15022	37305	855xx	61202	70006		
Roetgen	50302	80000	40022	37303	856xx	61203	70004		
Bonn	51203	80000	40102	xxx04	854xx	60302	70007		
Alt-Astenberg +	42751	90000	x5454	43751	9x0xx	67203	79751		
Braunlage +	45200	92702	03434	41600	9x0xx	67201	79701		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2									
" " HR1									
" " P11									
" Fehmarnbelt	00603	82209	96052	34406	8555x	122xx	3xx03	6x203	

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$
List-Sylt	16	02005	82316	06102	30806	861xx	60300		
Husum	13	02904	82018	10102	32505	852xx	60701		
Cuxhaven	2	13103	82418	50022	34406	854xx	61705		
Norderney	13	11304	82112	16102	33705	865xx	60804		
Emden	6	20304	82218	10105	34906	864xx	64907		
Jever	5	12206	82314	30102	34106	854xx	61501		
Flensburg	41	03306	92218	03475	31206	9x0xx	64903		
Schleswig-La.	20	03405	82318	08105	33206	826xx	64902		
Kiel	8	04505	82409	30102	33006	864xx	64906		
Travemünde	3	15704	82313	20512	34006	864xx	60700		
Hamburg-Fu.	16	14705	82414	14562	35406	863xx	60901	88007	
Lathen	8	20404	82009	15102	36006	864xx	60200		
Bramsche	86	31604	82209	45102	36905	864xx	60300		
Bremen	4	22306	82302	07102	36706	555xx	60703	88620	
Hannover-La.	51	33803	82206	50022	36606	855xx	64702		
Lüneburg	28	24404	81709	50502	35705	855xx	64904		
Dannenberg	50	25303	82009	30102	35805	864xx	67908		
Braunschweig	82	34802	82306	96102	37204	864xx	67904		
Göttingen	151	44402	81813	97022	38803	864xx	60703		
Bocholt	22	40604	82005	15102	36706	656xx	67902		
Gütersloh	70	32003	80000	24022	37305	856xx	61904	88621	
Warburg	211	43601	82205	35102	37603	865xx	67901		
Bückeburg	64	33002	82308	56022	37706	855xx	67903	88620	
Iserlohn	256	41902	80000	80102	36304	865xx	60802		
Essen-Mülheim	120	41002	81609	40022	37704	865xx	61702		
Roetgen	463	50301	80000	75022	38403	855xx	64001		
Bonn	62								
Alt-Astenberg +	780	42751	12702	x4454	43751	9x0xx	66701		
Braunlage +	607	45200	82804	94102	42000	861xx	60200		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app
F.-Schiff S2	o	001							
" " HR1	o	003							
" " P11	o	004							
" Fehmarnbelt	o	00603	82213	96052	35105	xxxxx	122xx		6x908

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	02005	82514	08105	29806	861xx	61904	79205			See 1.
Husum	02905	82013	08102	31506	851xx	61706	70004			
Cuxhaven	13105	82212	40102	33305	854xx	60910	70005			
Norderney	11304	82211	10102	32705	864xx	61605	79705			
Emden	20304	82217	12102	32905	864xx	61709	79705			
Jever	12204	82314	50022	32806	854xx	60808	70005			
Flensburg	03305	92216	03476	29905	9x0xx	61710	79605			
Schleswig-La.	03405	82311	06205	31805	86000	01712	xxxxx	88001		
Kiel	04505	82213	30102	31806	864xx	60611	70004			
Travemünde	15704	82313	20115	32406	862xx	61709	79905			
Hamburg-Fu.	14704	82510	14535	34105	863xx	61804	79106			
Lathen	20403	82209	15102	34106	854xx	61716	79706	88006	88008	
Bramsche	31603	82513	15102	35105	864xx	61700	70006			
Bremen	22304	82502	07105	34006	864xx	61709	79706	88613		
Hannover-La.	33803	82306	50022	35706	855xx	60610	70005			
Lüneburg	24404	82709	50032	33906	856xx	xxxxx	79705			
Dannenberg	25303	62212	30102	34405	664xx	61712	70003			
Braunschweig	34802	82306	96102	35804	864xx	60709	70006			
Göttingen	44401	82109	96102	37602	864xx	61708	70002			
Bocholt	40603	82005	10102	35405	865xx	61810	70005			
Gütersloh	32003	82304	78022	36004	854xx	60712	70004	88617		
Warburg	43600	82205	30102	34402	655xx	61708	70035			
Bückeburg	33003	82007	42052	36506	855xx	60809	70006	88626		
Iserlohn	41901	82202	40102	34604	865xx	60711	70039			
Essen-Mülheim	41002	81609	30022	36664	865xx	61704	70004			
Roetgen	50301	80000	40102	37002	864xx	61704	70002			
Bonn	51202	80000	30102	xxx04	854xx	60704	90004			
Alt-Astenberg +	42752	92906	x4454	41752	910xx	67709	70052			⊞ 18 cm
Braunlage +	45251	82702	15102	60000	861xx	67810	70051			⊞ 12 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00405	82220	96004	13807	xxxxx	6x922	30051			
" Fehmarnbelt	00604	82213	96052	32205	8xxxx	6x806	30003			

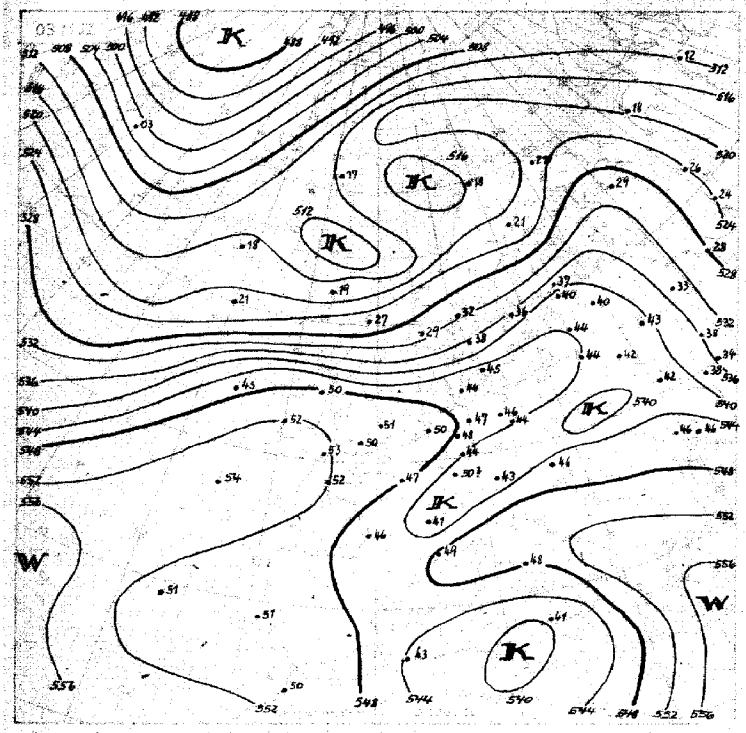
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_MC_H$)

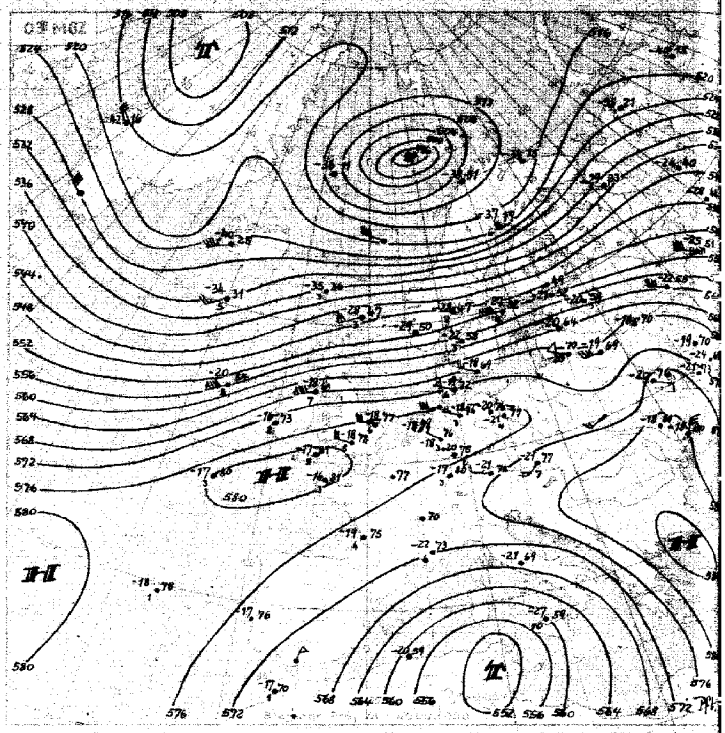
	Schiff					
6.1.	Neptun	53497	14500	82524	98036	00104
	"	53625	13206	72130	98012	90305
"	Lofoten	53693	15300	81618	98032	02305
	"	53693	15307	32037	97011	90105
	"	53693	15311	82230	96908	81405
	"	53693	16377	62344	97278	65905
"	Glückauf	53697	16500	81630	96032	070xx
	"	53693	15507	81930	97612	89806
	"	53697	16518	12584	97278	84203
"	Westpreußen	53673	20800	82052	96022	953xx
	"	53677	20607	82344	97884	970xx
	"	53666	09811	32344	98278	93206
	"	53663	09417	72737	98028	13904
"	Regensburg	53664	09806	88730	96267	98305
"	Warburg	53692	16200	81648	97027	00309
6.1.	Steinbutt	53665	10000	82144	98004	968xx
"	Vorwärts	53677	11700	81744	97606	97205
	"	53694	13096	72030	97258	98607
	"	53699	16818	82337	96969	85103
"	Weser	50640	13706	80218	95737	98252
	"	50640	13711	83624	97777	89553
	"	50647	18217	73409	99012	17254
"	Boesch	53682	11607	82230	95818	89007
"	Este	53587	05011	82409	96505	22007
	"	53577	05517	62305	97022	26006
"	Vierlanden	53599	04417	92713	97022	17908
"	Thüringen	53688	13411	82044	96908	87505
	"	53645	13317	82562	96908	45205

+) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

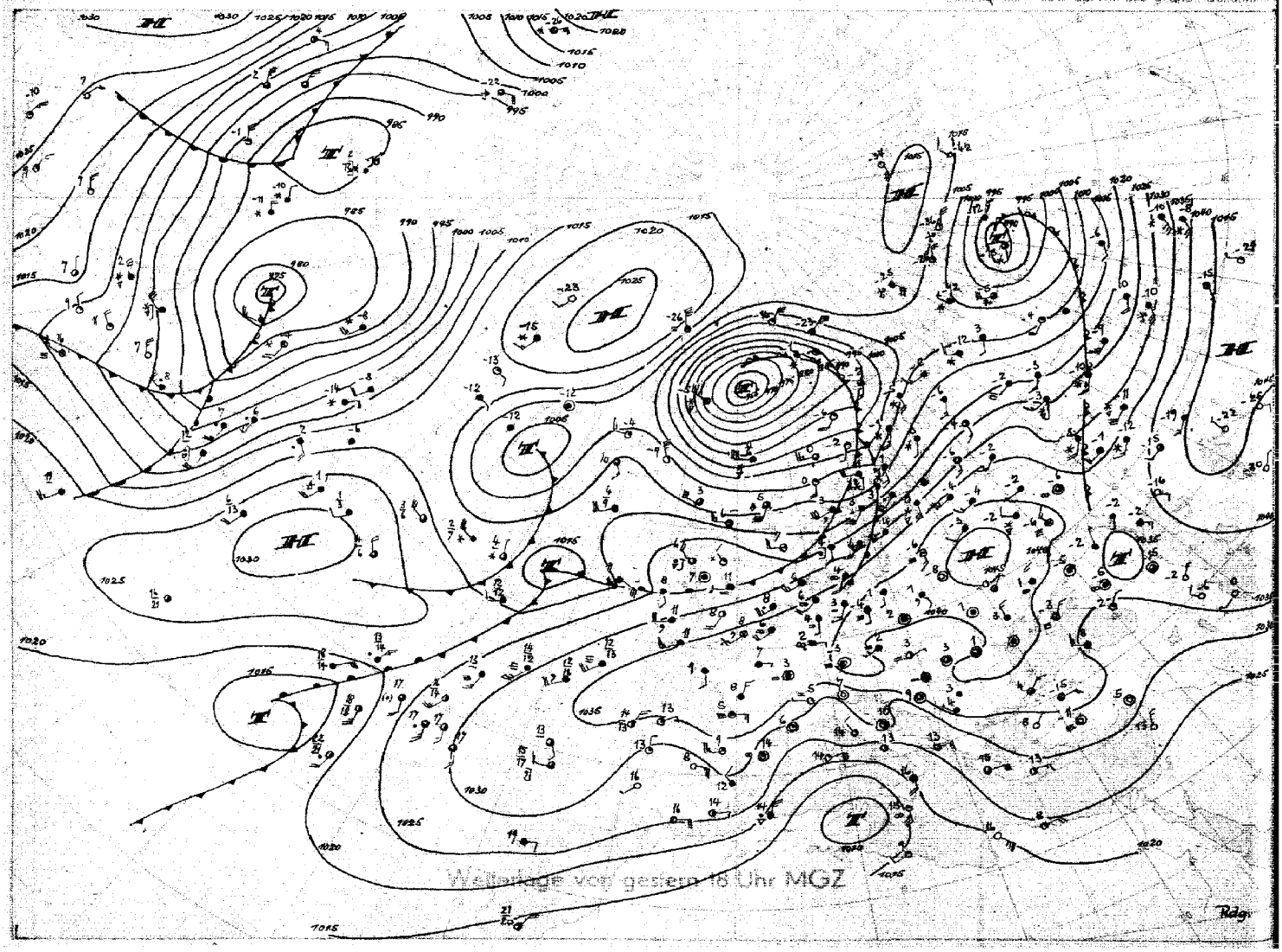
Höhenwetterlage von heute früh



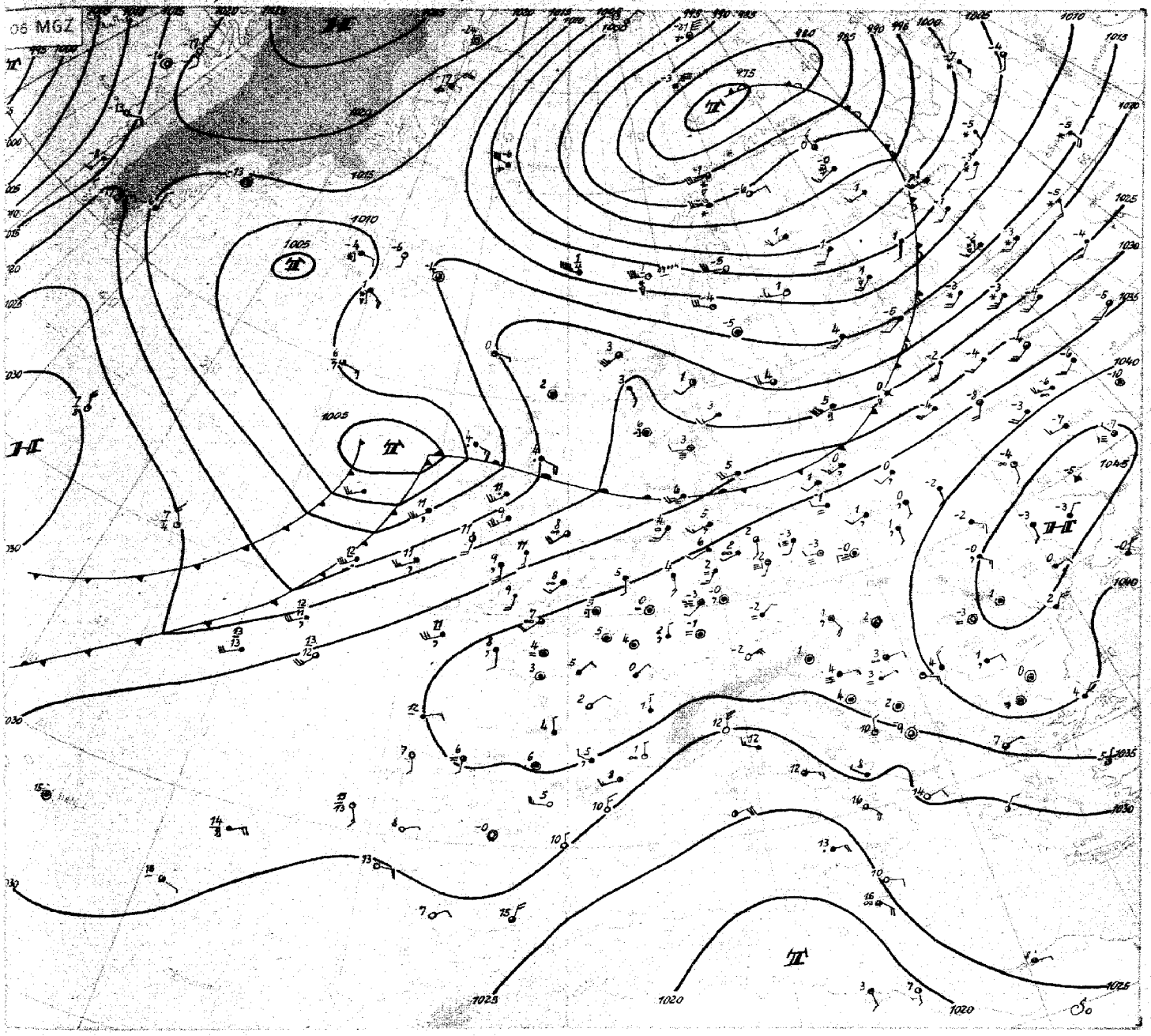


Relative Topographie ... 1.–10.1. ... 528

... in 500 mb – 33° C etwa 70% Feuchte ... in 5 oder 6 km Höhe West 75 Kpot ... abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Freitag, 7. Januar 49

Mit der Verstärkung des hohen Druckes über dem Kontinent - der Kern liegt heute mit mehr als 1045 mb über der Ukraine und ein kräftiger Keil reicht südwestwärts bis zur Biskaya - entwickelte sich eine durchgehende milde Südwestdrift von den Azoren bis nach Mittelrußland. Entsprechend stiegen die Temperaturen, die schon gestern über Westeuropa hoch waren, auch über Mitteleuropa und Westrußland.

Das durch bedeutende Massengegensätze ausgezeichnete Sturmtief über dem Nordmeer verlagerte sich ziemlich rasch nordostwärts. Seine Rückseitenkaltluft, in Bodennähe aber noch mit Temperaturen über dem Gefrierpunkt, hat Finnland schon überflutet. In der Höhenkarte zeigt sich jedoch ein stärkerer Temperaturrückgang über dem Nordmeer und dem nördlichen Skandinavien und es entwickelte sich daher eine kräftige Höhenkonvergenz mit entsprechendem Druckanstieg in diesem Raum.

Eine bemerkenswerte Entwicklung macht das gestern mit 1015 mb nördlich der Azoren gelegene Tief durch. An der Frontalzone in Richtung auf Schottland ziehend, setzte heute früh dort kräftiger Druckfall ein, ohne daß in der Höhenkarte eine richtungsdivergente Höhenströmung festzustellen ist. Beachtlich sind allerdings die erheblichen Geschwindigkeitsunterschiede der Höhenströmung. In der bis Südengland vorangetragenen recht warmen Luftmasse herrschen Südwestwinde bis zu 80 sm/h gegenüber nur 30 sm/h weiter nördlich in der Kaltluft. Hinzu kommt wohl, daß mit der Annäherung des Tiefs an die Küste Westschottlands jetzt auch die über dem nördlichen Atlantik schon länger anstehende Kaltluft in das Zirkulationssystem des Tiefs einbezogen wird. Jedenfalls kann mit weiterer kräftiger Vertiefung gerechnet werden. Damit wird die Zufuhr feuchtmilder Meeresluft nach Nordwestdeutschland zunächst noch verstärkt.

Das Kaltlufthoch über dem Westatlantik schwächt sich in seinem Nordteil schon wieder ab, so daß mit einem Abschluß der Tiefdrucktätigkeit über dem Nordatlantik noch nicht gerechnet werden kann.

Dr. Soltau

Nr. 7e */T_dT_d - UU

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Freitag, den 7. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	6.1.49 14h					6.1.49 20h					7.1.49 02h					7.1.49 8h				
Druck(NN)						1034 mb										1032 mb				
Bodendruck						1033 "										1031 "				
0°Grenze						2500 m										2800 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden inm				23	13		7		23	15				24	15		4		23	14
1000				23	22	31.5	5	43						26	22	25.4	4	100		
950				24	23	75	5	43	25	27				24	22	67	5	100	24	24
900				25	24	117	2	43	26	24				26	18	112	2	100	24	21
850				25	25	163	4	87	26	22				27	18	157	4	100	26	18
800				24	23	212	3		26	22				26	15	206	2	100	26	20
700				27	20	319	-2		26	24				26	22	314	-2	76	27	30
600				27	20	441	-9		27	27				26	30	435	-8	64	28	35
500				28	16	579	-19		27	25				27	40	574	-18	60	28	42
400						761	-30		27	39				29	35	736	-30	55	28	35
300				29	20	934	-49		29	39				29	41	934	-46	50	30	44
200				29	33	1197	-63		29	48				28	55	1192	-67		30	61
100				28	39	1623	-62		27	39				27	42	1604	-69		26	49

Markante Punkte

						1033	7	93	23	15						965	7			
						840	5									885	1			
						797	3									862	5			
						770	3									766	3			
						671	-4									504	-18			
						583	-12									494	-18			
						423	-27									193	-68			
						157	-62									165	-68			
						130	-62									145	-72			
						040	-61									077	-69			
						034	-62													

Tropopause (m)				m		13200 m														
Relative Topographie	300/500			Dm		360 Dm														
	500/700			Dm		259 "														
	700/1000			Dm		288 "														
	500/1000			Dm		547 "														

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	6.1.49 14h					6.1.49 20h					7.1.49 02h					7.1.49 8h				
Druck(NN)	1038 mb										1036 mb									
Bodendruck	1003 "										1004 "									
0°Grenze	1700, 3000 m										900 1900 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden inm	-	3	82	20	03				25	08	-	4	80	23	03				20	02
1000	28.8	5	82	21	05				26	04	28.4	3	80	23	03				21	03
950	70	2	81	24	11				25	04	70	1	85	26	13				23	09
900	114	-3	53	25	13				25	04	113	7	50	25	09				26	12
850	160	-4	32	25	12				26	04	160	6	43	26	08				26	14
800	209	-4	28	25	09				26	06	209	4	36	28	08				27	15
700	317	-7	23	28	05				34	10	317	-2	32	32	09				27	23
600	438	-8	32	29	08				31	11	437	-9	30	33	12				31	12
500	577	-18	20	31	05				30	04	576	-18	27	37	12				32	14
400	740	-28	20	34	17				-	-	736	-29	27	32	24				-	-
300	941	-44		35	25				35	14	934	-47	-	34	29				32	19
200	1202	-62		33	26				34	30	1196	-63	-	33	26				36	29
100									31	26	1629	-62	-	26	36				28	32

Markante Punkte

						1003	5	82								923	-7	68	-	-
						114	0	80								775	3	34		
						920	4	32								226	-59	-		
						750	3	23								158	-68	-		
						577	-9	30								127	-62	-		
						200	-[illegible]									080	-62	-		
						197	-65													
						145	-63													

Tropopause (m)						12200 m										13200				
Relative Topographie	300/500					364 Dm										368				
	500/700					240 "										259				
	700/1000					288 "										288				
	500/1000					548 "										648				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	6.1.49 14h					6.1.49 20h					7.1.49 02h					7.1.49 08h				
Druck(NN)	- 1033 mb										1032 mb									
Bodendruck	1030 "										1030 "									
0°Grenze	2700 m										2100 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden inm		6		22	14				23	20		6	94	25	17				23	15
1000	26.5	5		23	33				26	20	25.6	5		25	30				25	20
950	70	4		24	31				26	27	68	6		25	33				25	27
900	113	6		25	28				26	24	112	4		26	30				24	25
850	160	6		25	29				26	31	159	2		28	24				24	24
800	209	4		26	27				26	21	208	1		28	23				25	21
700	317	-2		27	24				26	24	314	-3		27	31				27	35
600	438	-9		28	28				26	30	434	-11		27	43				27	48
500	576	-18		26	25				27	31	572	-19	57	28	45				28	42
400	740	-29		28	30				27	34	734	-32		29	44					
300	940	-44	34	28	33				27	36	930	-46	46	29	54				27	40
200	1203	-57		28	40				27	47	1189	-63		29	57				29	59
100	1642	-58		26	45				28	40	1611	-63							28	57

Markante Punkte

		1030	6	45	22	14					007									
		1012	6	98							980									
		932	1								954									
		900	7	63							860									
		833	5	53							819									
		785	4	43							774									
		746	2	43							742									
		355	-35								717									
		337	-34								658									
		248	-49								513									
		132	-61								503									
		114	-58								227									
		043	-58								158									
											139									
											096									

Tropopause (m)		10400 m									11100 m									
Relative Topographie	300/500	303 Dm									358 Dm									
	500/700	240 Dm									258 "									
	700/1000	240 Dm									288 "									
	500/1000	554 Dm									546 "									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	6.1.49 14h					6.1.49 20h					7.1.49 02h					7.1.49 8h				
Druck(NN)	1038 mb					1037 mb					1036 mb					1036 mb				
Bodendruck	1030 "					1030 "					1030 "					1028 "				
0°Grenze	2700 m					2800 m					2500 m					3000 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden inm	-	5	86			-	5	87	24	08	-	5	84	28	08	-	5		20	04
1000	28.8	5		24	14	29.7	5	86	25	17	28.4	4	90	25	12	28.0	4		22	13
950	70	2		25	18	71	3	86	25	18	70	3	95	26	14	70	4		26	13
900	114	4		24	18	118	3	87	26	15	114	1	66	27	16	113	2		24	09
850	160	3		24	18	169	4	85	26	13	160	5	63	26	18	160	6	66	26	14
800	210	3		25	14	211	4	50	26	11	209	3	33	26	17	209	3	45	27	20
700	316	3		26	11	318	-2	37	28	13	316	-2	28	27	17	317	-1	37	26	23
600	437	-10		28	12	434	-8	-	29	14	437	-9	28	30	16	438	-9	36	28	23
500	575	-19		28	10	578	-19		28	14	576	-18	33	29	28	577	-18	35	31	27
400	737	-32		31	19	742	-30		32	15	737	-32	35	30	36	740	-31	35	30	35
300	934	-47	21	33	18	941	-47	37	32	30	935	-47	33	30	31	938	-48	30	-	-
200	1191	-63		32	23	1195	-56		30	33	1193	-63		32	34	1184	-64		-	-
100	1623	-57		27	27	1636	-58		27	32										

Markante Punkte

		1030	5	36			1030	5	87	24	08									
		991	5	80	24	14	862	7	63											
		940	1	98	24	17	220	-66												
		915	5		24	18	200	-56												
		857	3		24	13	180	-52												
		831	4	35	24	15	130	-58												
		730	-2		26	17	100	-58												
		640	-4	24	24	10														
		601	-5		27	12														
		788	-45		31	14														
		083	-57		26	27														

Tropopause (m)		12100 m				11500 m					13200 m					11900 m				
Relative Topographie	300/500	359 Dm				342 Dm					369 Dm					361 Dm				
	500/700	259 "				260 "					269 "					260 "				
	700/1000	288 "				287 "					288 "					289 "				
	500/1000	546 "				548 "					547 "					549 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	7.1.49 9h					
Druck(NN)	1038					
Bodendruck	1024					
0°Grenze	300	2800				
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden inm	-	2				
1000	29.8	2				
950	77	-1				
900	115	7				
850	162	7				
800	211	5				
750	264	3				
700	319	-1				
650	378	-3				
600	441	-8				
550	507	-13				
500	580	-17				
450	658	-23				
400	742	-31				
350	836	-37				
300	940	-48				
Tropopause (m)	-		m			m
Relative Topographie 300/500	361		Dm			Dm
500/700	240		Dm			Dm
700/1000	269		Dm			Dm
500/1000	550		Dm			Dm

Klartext

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																				
Zeit																																				
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 89 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend, den 8. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 04	82220	06804	26806	867xx	60828			See 2
Husum	13	029 04	81818	41102	29306	822xx	67978			
Cuxhaven	2	131 04	87078	30102	37306	654xx	67816			
Norderney	13	113 04	82076	17702	27605	856xx	60724			See 3
Emden	6	203 04	82220	46702	31706	665xx	60776			
Jever	5	122 05	42072	30022	31707	854xx	67977			
Flensburg	41	033 04	82015	75104	28806	862xx	68927			
Schleswig-La.	20	034 06	82714	24102	29806	767xx	6x927	87003	84672	
Kiel	8	045 04	82472	10102	29807	864xx	62976			
Travemünde	3	157 04	82770	78702	31006	462xx	60774	84006	48673	
Hamburg-Fu.	16	147 04	82372	15702	37806	854xx	67976	83670		
Lathen	8	204 04	42273	45702	32406	864xx	64972			
Bramsche	86	316 03	82273	45702	33205	854xx	64978			
Bremen	4	223 05	82006	15702	37907	855xx	67976	88620		
Hannover-La.	51	338 03	52405	96702	33707	35642	67979			
Lüneburg	28	244 04	72873	20702	32007	755xx	61620			
Dannenberg	50	253 04	72209	20702	33706	756xx	67975			
Braunschweig	82	348 03	62305	97032	33006	654xx	67974			
Göttingen	151	444 00	82005	97022	35602	864xx	64978			
Bocholt	22	406 03	84009	17702	33505	865xx	60770			
Gütersloh	70	320 02	82007	24022	34505	864xx	60776	88620		
Warburg	211	436 00	82009	25702	34607	866xx	64914			
Bückeburg	64	330 03	72070	24052	34206	655xx	67979	86620	87635	
Iserlohn	256	419 00	82305	30702	32702	864xx	60776			
Essen-Mülheim	120	410 02	81872	30022	34903	764xx	67904			
Roetgen	463	503 00	72402	20702	34607	762xx	67908			
Bonn	62	512 01	81405	25702	xxx03	864xx	64972			
Alt-Astenberg +	780	427 52	97409	x5454	39752	940xx	60776			
Braunlage +	607	452 51	92505	02452	58757	940xx	64975			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 04	82222	95424	92906	8091x	12232		6x808	
" Fehmarnbelt	o	006 04	83219	95424	37706	855xx	12227		6x776	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 06	82221	09712	27706	867xx	60732	79706	,		See 3
Husum	029 04	87824	06512	23705	877xx	64930	79706			
Cuxhaven	131 04	82214	20516	25704	874xx	60829	79709			
Norderney	113 05	82075	07616	24705	867xx	61724	79412			
Emden	203 04	82027	07515	25604	863xx	61726	79706			
Jever	122 04	82314	30022	25706	854xx	60823	70007			
Flensburg	033 05	82022	20505	28306	866xx	60732	79706			
Schleswig-La.	034 05	82720	09515	24006	854xx	6x933		88670		
Kiel	045 04	82218	30102	24607	865xx	60727	70007			
Travemünde	157 03	72274	25702	25706	754xx	60730	70006			
Hamburg-Fu.	147 03	82272	75702	26706	455xx	60837	70007	88620		
Lathen	204 02	82078	70502	21904	864xx	67724	79706			
Bramsche	316 02	81073	70702	28403	854xx	61922	70006	·		
Bremen	223 03	82073	75102	27705	465xx	60725	70007	88020		
Hannover-La.	338 01	81905	96702	28803	854xx	60826	70007			
Lüneburg	244 03	82273	40502	27905	855xx	60718	70007			
Dannenberg	253 03	82209	25702	31904	855xx	67726	70007			
Braunschweig	348 01	82505	77022	30602	864xx	60714	70006			
Göttingen	444 00	82005	97022	31501	864xx	67718	70002			
Bocholt	406 51	82009	20702	28203	864xx	60828	70005			
Gütersloh	320 01	82012	24022	30003	854xx	64922	70005	88672		
Warburg	436 51	82009	25702	30700	865xx	61720	70003			
Bückeburg	330 07	81973	28052	30703	553xx	60722	79706	85608	88674	
Iserlohn	419 51	82305	25206	28307	862xx	61728	79703	88005		
Essen-Mülheim	410 01	81875	70702	29202	864xx	61832	70004			
Roetgen	503 51	70000	75702	30451	754xx	61826	70002			
Bonn	512 01	81405	70702	xxx02	864xx	61722	70004			
Alt-Astenberg +	427 54	21809	02474	35764	00907	67719	70061			18 cm
Braunlage +	452 53	72502	97024	54753	00908	67718	70000			12 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11		004 04	82224	23006	xxxxx	12232	30070	6x837		
" Fehmarnbelt		006 05	82249	25606	0072x	122xx	·	6x730		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs
List-Sylt	16	020 04	82322	15052	75706	862xx	60828		
Husum	13	029 04	82024	16105	18204	877xx	60737		
Cuxhaven	2	131 03	82276	20205	20304	854xx	60832		
Norderney	13	113 03	82078	17205	18404	863xx	60835		
Emden	6	203 03	82026	30702	17604	854xx	60733		
Jever	5	122 03	82316	30022	19504	854xx	60837		
Flensburg	41	033 03	82023	20506	16904	864xx	60830		
Schleswig-La.	20	034 04	82022	09515	18604	867xx	6x932	88403	
Kiel	8	045 04	82224	20506	18704	864xx	60837		
Travemünde	3	157 03	82018	20675	20003	872xx	64932		
Hamburg-Fu.	16	147 03	82376	15205	20703	853xx	67838		
Lathen	8	204 03	82278	10022	21904	864xx	60737		
Bramsche	86	316 02	82018	09505	23002	854xx	60734		
Bremen	4	223 03	82008	07505	22704	863xx	60820	88008	
Hannover-La.	51	338 51	82070	96702	23702	864xx	60875		
Lüneburg	28	244 02	82318	39702	22402	854xx	60837		
Dannenberg	50	253 01	82271	30705	23002	853xx	67734		
Braunschweig	82	348 51	52504	97072	24301	55400	60738		
Göttingen	151	444 53	41809	97072	26651	45400	60839		
Bocholt	22	406 02	81878	70502	23803	863xx	60726		
Gütersloh	70	320 51	82273	24022	24802	853xx	60730		
Warburg	211	436 52	81809	15702	24751	864xx	6083x		
Bückeburg	64	330 00	82070	32702	25002	863xx	67727	88009	
Iserlohn	256	419 00	42505	25070	22900	453xx	60737	84670	
Essen-Mülheim	120	410 00	81816	70002	25701	863xx	60878		
Roetgen	465	503 53	00000	30700	25557	00900	60829		
Bonn	62	512 51	00909	70700	xx400	00900	60723		
Alt-Astenberg +	780	427 52	22018	75020	30700	00908	60733		
Braunlage +	607	452 53	02775	98912	44200	00900	60730		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F. Schiff S2	o	001							
" " HR1	o	003							
" " P11	o	004 04	82724	96002	17006	xxxxx	12732		6x847
" Fehmarnbelt	o	006 04	82313	96702	19504	8062x	12321		6x838

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 04	82322	07532	08205	877xx	60835	79704			
Husum	029 03	82035	06575	09204	877xx	61838	79704			
Cuxhaven	131 03	82022	30205	12703	852xx	60835	79703	82004		
Norderney	113 03	82077	06575	11204	867xx	67838	79704			
Emden	203 03	82032	75575	12503	853xx	67734	79703			
Jever	122 03	82076	30022	13004	854xx	61727	70003			
Flensburg	033 03	82022	75575	09604	863xx	67836	79204			
Schleswig-La.	034 03	84024	72575	11304	862xx	6x836		88004		
Kiel	045 03	82224	40505	12604	865xx	67832	79704			See 5
Travemünde	157 02	82018	15675	13802	877xx	60734	7xx02	88003		
Hamburg-Fu.	147 02	82216	24505	14702	853xx	67736	79702	88607		
Lathen	204 02	82218	10205	14403	864xx	67631	79703			
Bramsche	316 01	82018	12705	16307	854xx	67636	79707			
Bremen	223 03	82013	75205	15703	463xx	60825	79702	88008		
Hannover-La.	338 00	82206	96102	17002	854xx	60778	70002			
Lüneburg	244 07	82373	15205	15802	854xx	60838	79702			
Dannenberg	253 51	82709	20505	17001	853xx	67734	79701			
Braunschweig	348 52	82605	97022	18700	0097x	60778	70052			
Göttingen	444 54	42005	96700	21052	45500	63828	70052			
Bocholt	406 07	81818	20205	16202	864xx	61840	79302			
Gütersloh	320 51	81913	24026	19307	363xx	60737	79707	88672	83070	
Warburg	436 53	82773	25707	19452	864xx	63824	70052			
Bückeburg	330 51	82075	40702	18602	863xx	60838	70007			
Iserlohn	419 51	82073	25702	17707	884xx	63738	7xx07			
Essen-Mülheim	410 51	81820	40702	18301	864xx	61830	70000			
Roetgen	503 51	82009	20707	19757	864xx	60733	70054			
Bonn	512 51	81609	08700	xxx07	864xx	63737	70057			
Alt-Astenberg +	427 55	92018	x5470	25255	980xx	67728	70055			
Braunlage +	452 54	02609	98000	43853	00900	67729	70053			12cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F. Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 04	82330	96552	09506	xxxxx	4x835		6x875		
" Fehmarnbelt	006 02	82078	96202	13304	8xxxx	6x838	39701	6x838		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

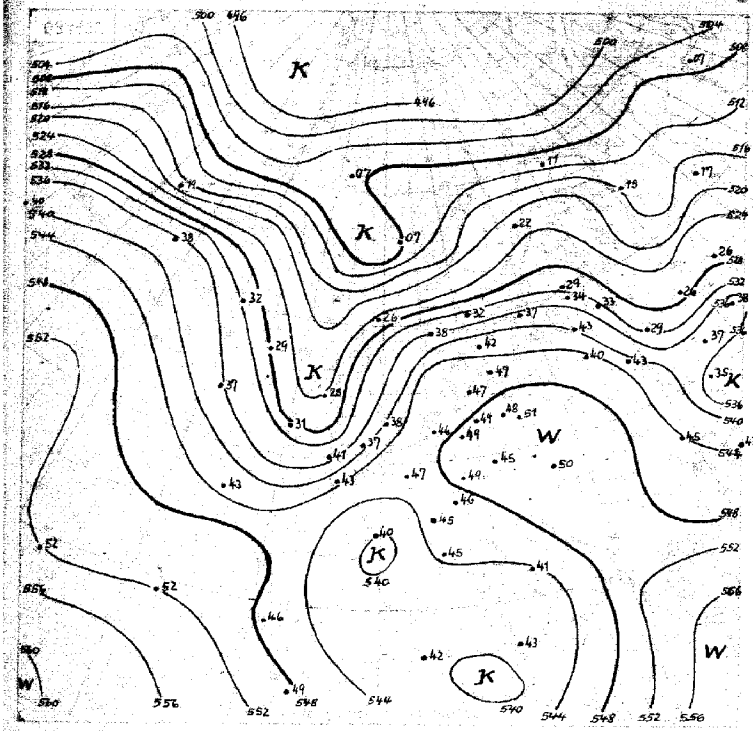
7.1.	Westpreußen	63657	46700	75537	98708	79201
	"	63657	48707	32744	96847	02201
	"	63657	48711	72752	97848	07302
	"	63654	08117	72737	98038	09203
"	Neptun	63675	47200	62944	97031	93007
	"	63669	70711	82944	97698	00702
	"	63667	10078	82844	97022	00402
"	Lofoten	63693	45300	82344	75888	85602
	"	63606	45307	32244	93868	83902
	"	63693	46211	82537	97868	87404
"	Steinbutt	63650	47000	83737	96268	05002
"	Tannenberg	63602	49600	32978	98031	23107
	"	63623	49812	70205	79032	81344
	"	63692	45217	83037	96278	76204
"	Regensburg	63673	40300	52637	96268	73301

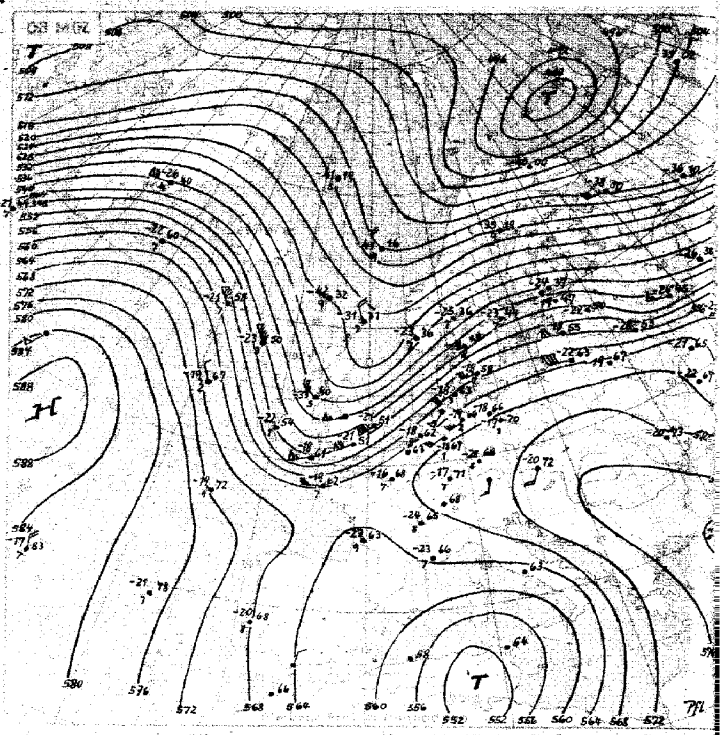
7.1.	Marburg	63672	45200	82437	97888	85907
	Glückauf	63697	16500	82537	96888	43850
	"	63697	16707	62630	97278	81700
	"	63697	16518	33224	97018	80205
"	Weser	60641	18206	82305	97022	46004
	"	60641	13217	70205	98070	16403
"	Thüringen	63682	11511	82752	96908	86605
"	Vierlande	63637	06171	72724	97022	17806
"	Antares	63646	05017	87724	94535	76107
"	Westermann	63693	15517	72644	97278	76905
"	Mineralöl	63542	07318	82630	95422	28806
"	Vorwärts	63699	17017	82257	95737	75302
	Nachtrag v. 6. 1. 49.					
	Stolpenbank	53557	06583	82718	97032	30707

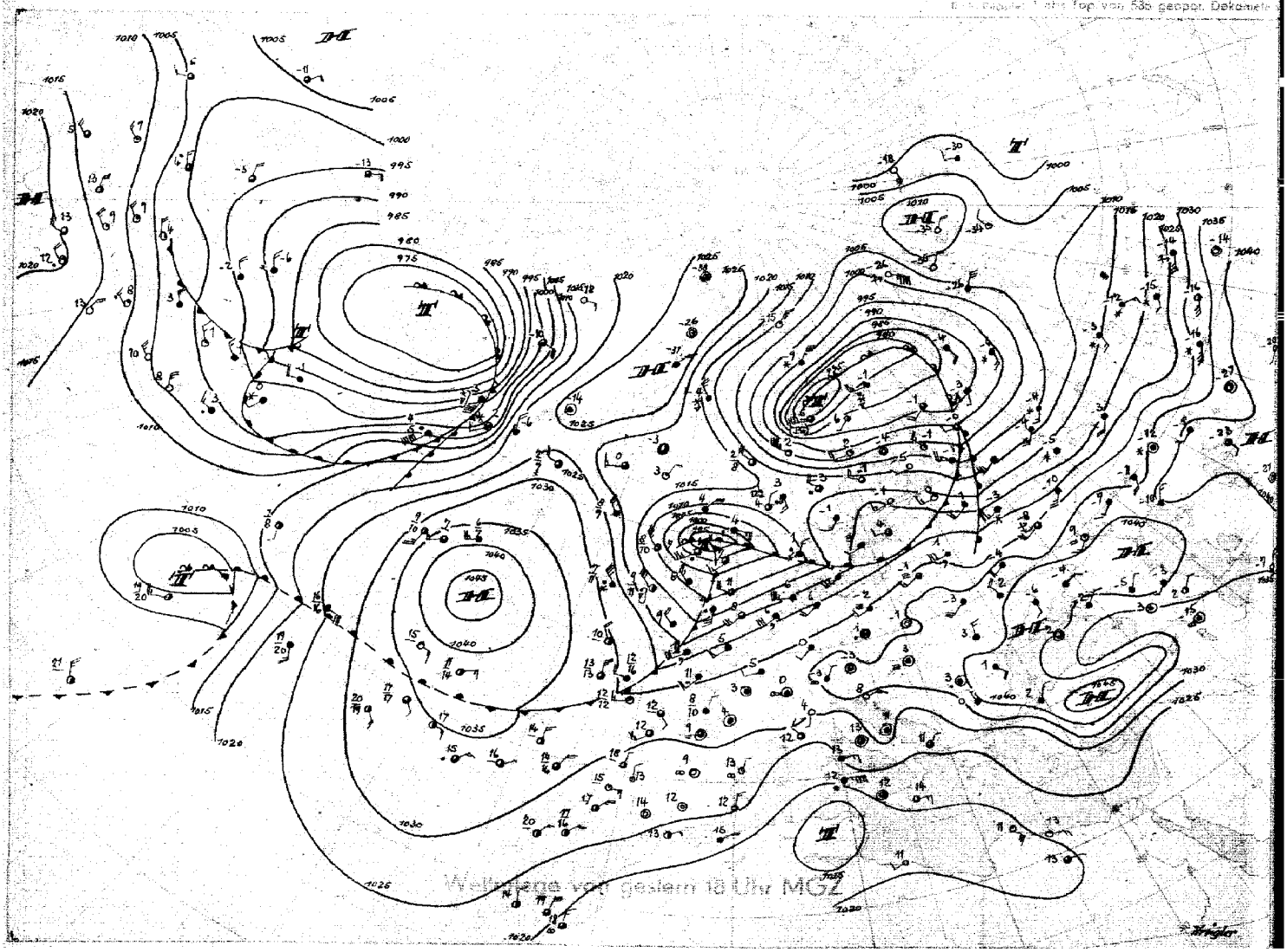
1) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

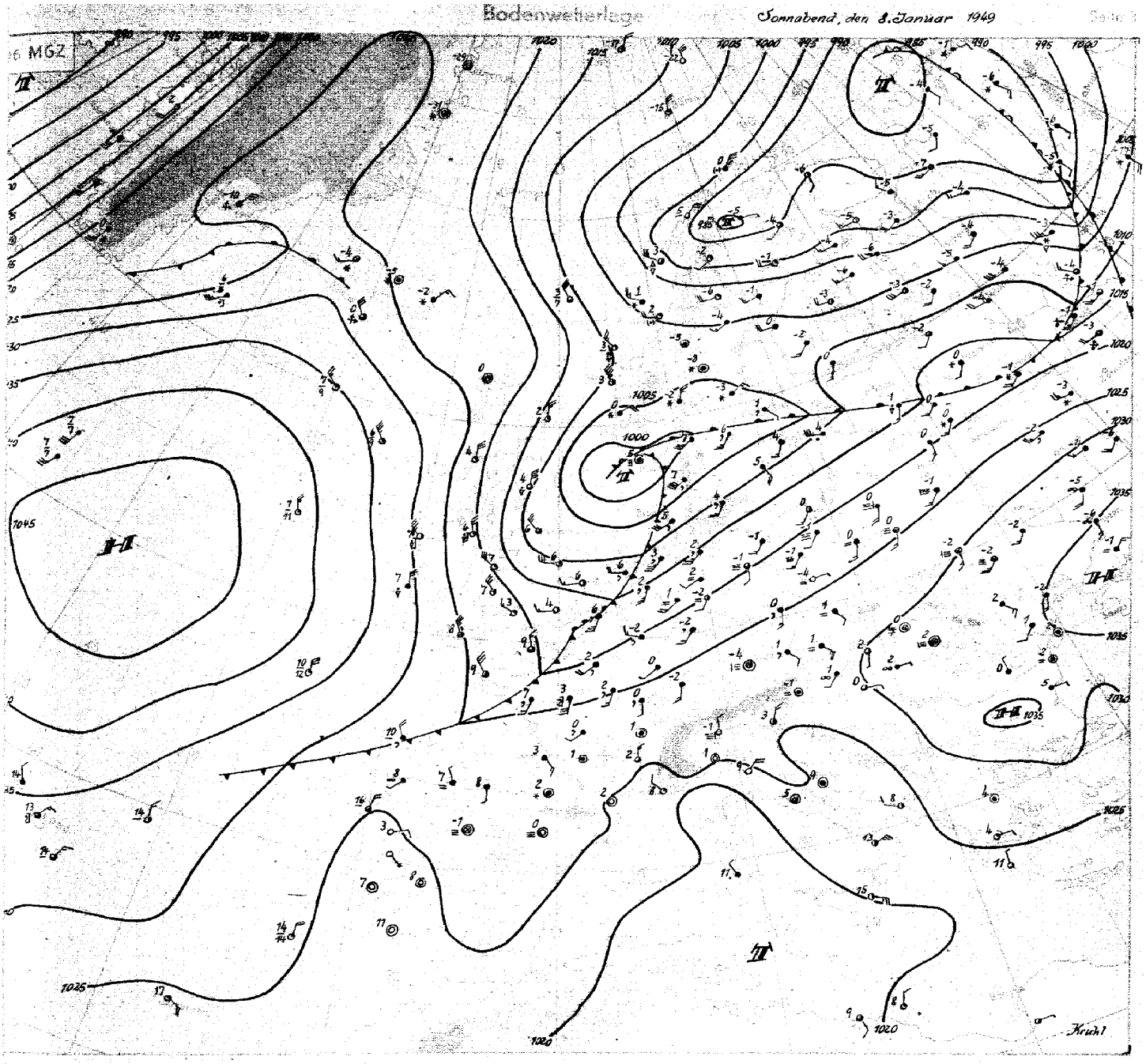
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonnabend 8. Januar 49

Die Zufuhr milder Meeresluftmassen nach Nordwestdeutschland hat sich seit gestern mit der Annäherung des heute früh über der nördlichen Nordsee gelegenen Tiefdruckgebietes noch verstärkt. Über Norddeutschland tritt innerhalb der Warmluft verbreitet tiefe Bewölkung mit Sprühniederschlägen auf. So lagen die Tageshöchsttemperaturen gestern um 6 bis 7 Grad und die Tiefsttemperaturen der vergangenen Nacht meist über Null Grad.

Die Entwicklung des Tiefdruckgebietes über der nördlichen Nordsee deutet auf eine gewisse Umstellung der Großwetterlage. Es entwickelte sich durch Warmluftzufuhr aus dem Azorenraum und Kaltluftstaffeln aus der Dänemarkstrasse im Bereich der kräftigen atlantischen Frontalzone. Als Frontalzyklone zog es mit der Höhenströmung nordostwärts und vertiefte sich dabei auf unter 1000 mb. Nördlich Schottland angelangt zog das Kerngebiet etwas nach Südosten gegen den höheren Druck, dabei stießen hochreichende und labile Kaltluftstaffeln über die Britischen Inseln nach Südosten, wie die relative Topographie anzeigt. Der damit zusammenhängende starke Druckfall über Frankreich und der Druckanstieg über Schottland und dem Nordmeer führen zur Ausbildung eines kräftigen Höhentroges über den Britischen Inseln, der langsam ostwärts schwenken wird. Damit wird Nordwestdeutschland morgen in den Bereich des Troges und der Kaltluftzunge gelangen, von der sich möglicherweise ein Kaltlufttropfen abspalten kann.

Mit 1045 mb Kerndruck liegt jetzt ein steuerndes Hochdruckgebiet über dem Mittelatlantik. Ein Hochdruckkeil erstreckt sich von ihm über Island nach Ostgrönland, welcher ostwärts schwenken wird. Ein starkes Fallgebiet von der Zyklone über Labrador zieht über Grönland ins Nordmeer und wird dort sowie über der Dänemarkstrasse erneut zur Zyklogenese Anlaß geben. Dr. K r u h l

Nr. 89 [a] T_dT_d - UU

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 8. Januar 1949 — Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	7.1.49 14h					7.1.49 20h					8.1.49 02h					8.1.49 08h				
Druck (NN)						1024 mb										1012 mb				
Bodendruck						1023 "										1011 "				
0° Grenze						3200 m										1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	14	-	5	80	23	18				23	20	-	4		23	20
1000				23	14	19.4	4	95						23	27	4.6	3	98		
950				23	30	61	4	100	23	30				23	35	51	1	00	24	39
900				24	27	105	4	97	23	29				24	36	95	2	00	25	39
850				25	25	152	6	87	23	30				25	37	140	1	97	23	36
800				26	24	204	4	70	24	29				25	34	189	-1	96	24	40
700				26	28	309	1	38	24	37				23	45	294	-6	65	24	49
600				26	30	431	-7	32	24	40				22	48	414	-12	46	23	67
500				26	34	571	-17	30	24	36				22	55	552	-19	34	21	65
400				27	34	734	-29	40	24	42				22	57	774	-32	32	22	60
300				27	34	934	-44	36	25	35				23	51	(913)		30		
200				29	40	1195	-64		27	37				22	50					
100				30	55															
Markante Punkte						023	5	95								309	-44			
						970	3													
						923	3													
						872	6													
						126	-79													
Tropopause (m)	m					12800 m										–				
Rel. Topographie 300/500	Dm					363.1 Dm										361 Dm				
500/700	Dm					261.7 "										259 "				
700/1000	Dm					254.8 "										285 "				
500/1000	Dm					552 "										542 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	7.1.49 14h					7.1.49 20h					8.1.49 2h					8.1.49 8h				
Druck (NN)	1031.1 mb										1022 mb									
Bodendruck	999 "										990 "									
0° Grenze	500, 800, 3500 m										550, 750, 2850 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	-	4	90	20	05				27	03	.	7	89	22	13				20	12
1000	24.6								27	03	175	.	.	.	.				.	.
950	66	-2	90	21	40				27	13	58	-3	85	23	23				22	24
900	109	8	73	24	16				24	24	103	8	35	24	47				27	22
850	156	7	55	25	48				20	22	160	7	28	24	31				28	24
800	204	6	40	26	18				24	23	199	4	22	23	28				26	27
700	312	2	35	26	42				23	19	307	-2	20	22	30				23	35
600	434	-6	35	25	41				23	17	428	-8	73	22	32				23	42
500	574	-16	57	26	44				22	19	567	-18	13	23	26				27	41
400	738	-29	38	30	45				27	18	730	-37	13	20	27				22	38
300	938	-45		36	47				24	20	927	-46	.	20	36				27	39
200	1194	-67		34	43				27	14	1185	-64	.	27	24				23	35
100	1614	-63							30	19	1608	.	.	.	.				26	37
Markante Punkte	949	1	90	20	05						926	8	38	.	.					
	950	-2	90	21	40						888	8	33	.	.					
	830	7	60								777	6	20	.	.					
	815	7	40								262	-54	.	.	.					
	725	2	30								225	-67	.	.	.					
	223	-65									180	-66	.	.	.					
	184	-67									135	-69	.	.	.					
	170	-69																		
	166	-71																		
	158	-71																		
	138	-66																		
	130	-66																		
	110	-63																		
	100	-63																		
Tropopause (m)	11400 m										10800									
Rel. Topographie 300/500	343 Dm										360									
500/700	262 "										260									
700/1000	287 "										289									
500/1000	550 "										549									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	7.1.49 14h					7.1.49 20h					8.1.49 02h					9.1.49 08h				
Druck (NN)	1027 mb										1019 mb									
Bodendruck	1025 "										1011 "									
0° Grenze	2800 m										1250, 1400, 2800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	-	6	89	21	20				20	25	-	4	91	20	28				20	25
1000	21.8	5	93	23	33				20	25	15.2	4		23	28				21	27
950	64	1		23	31				23	22	57	3		23	30				24	34
900	107	4		26	29				24	33	100	1		24	31				26	36
850	164	4		26	29				24	35	146	3		24	32				25	37
800	203	2		26	33				24	36	195	2		25	35				24	38
700	310	-2		26	33				25	45	303	-2		24	46				24	53
600	430	-9		27	40				25	45	424	-8		23	54				23	67
500	569	-17		27	50				25	42	563	-18		23	64				22	71
400	731	-30		25	45				26	51	726	-29		23	60				22	69
300	928	-48		29	56				26	51	925	-46		23	60				22	72
200	1183	-69		24	71				26	51	1183	-67		23	59				22	65
100	1603	-61							27	49	1591	-66		24	66					
Markante Punkte	025	6	89	21	20						984	3	91							
	989	6	94								972	4	82							
	941	2	98								878	-1	91							
	918	4									865	4	72							
	895	6									840	2	82							
	806	2									823	3	60							
	729	4									798	2	60							
	726	0									786	4	46							
	685	-3									764	4	33							
	594	-9									648	-6	25							
	433	-23									598	-8								
	415	-28									523	-17								
	191	-72									391	-18								
	181	-72									361	-38								
	165	-69									223	-62								
											185	-70								
											163	-73								
											[illegible]	-64								
Tropopause (m)	12000 m										11300 m									
Rel. Topographie 300/500	359 Dm										362 Dm									
500/700	259 Dm										260 "									
700/1000	288 Dm										288 "									
500/1000	547 Dm										647 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	7.1.49 14h					7.1.49 20h					8.1.49					8.1.49 08h				
Druck (NN)	1032 mb					1027 mb					1022 mb					1016 mb				
Bodendruck	1025 "					1027 "					1015 "					1009 "				
0° Grenze	200, 500, 1100, 3100 m					600, 900, 3700 m					250, 650, 2700 m					500, 850, 1160, 2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	-	6	40	20	06	-	3	93	20	12	.	4	-	20	08	.	2	87	20	20
1000	25.8	-2	100	23	07	21.6	1	95	23	16	175	1	85	23	15	128	2	87	21	23
950	67	1	100	22	06	63	-1	100	25	22	58	-3	85	25	27	54	-1	87	24	22
900	110	2	76	24	14	407	8	60	24	25	102	7	60	25	35	97	0	92	26	26
850	157	7	50	26	21	154	8	40	24	26	149	8	53	25	34	143	2	94	26	25
800	207	6	50	26	23	203	6	35	24	26	199	6	27	26	37	192	2	88	25	29
700	316	0	48	26	18	371	-1	30	24	24	306	-2	25	23	33	298	-6	73	24	36
600	436	-8	48	27	21	433	-8	32	25	26	427	-6	22	22	36	418	-10	50	25	36
500	575	-18	48	28	19	571	-14		24	23	566	-19	18	23	37	556	-19	63	27	48
400	738	-31		28	26	734	-31		24	23	729	-32	18	24	37	718	-37	35	27	39
300	934	-47		32	32	930	-47	33	25	20	927	-48	.	24	36	916	-46	53	26	48
200	1190	-69		32	40	1187	-79		30	21	1183	-66	.	26	36	1175	-66	-	19	42
100	1610	-63		27	45						.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte	025	6	80	20	06	021	3	93	20	12	970	7	70	25	30	957	-7	87	24	22
	000	-2	90	23	07	940	1	100	23	16	864	8	33	25	35	951	2	98	25	25
	965	1	96	22	07	932	1	100	26	24	820	7	28	24	37	882	-7	98	26	25
	950	1	100	22	06	682	-2		24	24	774	-2	22	23	33	839	3	84	26	27
	916	0	100	23	14	268	-54		26	20	190	-68	.	26	37	575	-18	33	22	42
	860	3	83	25	21	213	-66		24	23	150	-68	.	26	37	160	-68	.	19	33
	850	7	75	35	21	154	-76		27	35	142	-64	.	26	36					
	814	7	58	35	22	140	-79		28	35										
	321	-47		31	27															
	162	-79		28	44															
	130	-63		27	42															
	096	-63		27	45															
Tropopause (m)	11900 m					12700 m					10800 m					10600 m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm					359 Dm					360 Dm					360 Dm				
500/700	260 "					260 "					260 "					258 "				
700/1000	289 "					290 "					289 "					286 "				
500/1000	549 "					550 "					549 "					542 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	8.1.49 09h					
Druck (NN)	1016 mb					
Bodendruck	1010 "					
0° Grenze	Boden					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	-	1				
1000	12.7	0				
950	53	-2				
900	96	-1				
850	142	-2				
800	189	-4				
750	241	-4				
700	295	-7				
650	352	-11				
600	413	-14				
550	479	-19				
500	549	-22				
450	626	-27				
400	710	-35				
350	802	-41				
300	905	-51				
Tropopause (m)	- m			m		
Rel. Topographie 300/500	355 Dm			Dm		
500/700	255 Dm			Dm		
700/1000	282 Dm			Dm		
500/1000	537 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																
Zeit																																
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 9a Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Sonntag, den 9. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See + Schnee
List-Sylt	16	02005	72378	97022	05706	725xx	64972			
Husum	13	02904	82024	30705	07905	863xx	64915			
Cuxhaven	2	13103	82518	20185	09704	855xx	60778			
Norderney	13	11304	72414	50035	10005	563xx	70807			
Emden	6	20304	82221	25706	10206	863xx	60712			
Jever	5	12203	82316	20106	10404	854xx	60770			
Flensburg	41	03304	82218	10206	06805	864xx	60715			
Schleswig-La.	20	03404	82020	24702	08004	867xx	6x820	88003		
Kiel	8	04503	82314	15515	08904	873xx	64619			
Travemünde	3	15702	82218	18105	09703	862xx	60724			
Hamburg-Fu.	16	14703	82318	10535	09503	862xx	60735	88005		
Lathen	8	20403	82413	20705	12004	864xx	60773			
Bramsche	86	31602	82273	15585	43503	873xx	60776			
Bremen	4	22304	82713	10605	11804	672xx	60715	86005	88070	
Hannover-La.	51	33807	81808	40102	13102	853xx	64924			
Lüneburg	28	24402	82513	20205	11403	873xx	60722			
Dannenberg	50	25300	82213	40705	12802	753xx	60725			
Braunschweig	82	34801	81808	40702	13702	853xx	64924			
Göttingen	151	44452	82009	75022	17257	864xx	68930			
Bocholt	22	40603	82213	25216	14104	873xx	60712			
Gütersloh	70	32002	82214	24512	16203	864xx	60717	88010		
Warburg	211	43652	82018	25205	15557	764xx	60825			
Bückeburg	64	33001	82020	24515	14503	6732x	68913	86069	88725	
Iserlohn	256	41951	82009	45102	14401	562xx	61915			
Essen-Mülheim	120	41002	81815	06635	15702	674xx	61905			
Roetgen	463	50301	82213	15515	17201	873xx	60704			
Bonn	62	51201	80000	75025	xx403	8082x	60712			
Alt-Astenberg +	780	42753	92213	x4494	22653	9x0xx	65912			
Braunlage +	607	45254	92507	93684	41154	9x0xx	60716			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00405	72718	96031	07908	30792	12132		6x811	
" Fehmarnbelt	o	00603	81219	96573	09504	854xx	13222	-	6x724	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See + Schnee
List-Sylt	02001	83219	97136	04704	854xx	60202	79506			
Husum	02903	82924	50212	05004	874xx	61506	79406			
Cuxhaven	13104	82520	60909	06905	674xx	60714	79505			
Norderney	11351	83530	87606	10405	866xx	61425	70206			
Emden	20302	73229	50616	10604	764xx	61419	70206			
Jever	12203	83416	30336	09704	854xx	61404	70106			
Flensburg	03303	82919	50258	03704	873xx	61715	70205			
Schleswig-La.	03404	82526	32102	04305	693xx	6x825	.			
Kiel	04503	82524	50216	05206	873xx	61918	79506			
Travemünde	15702	72219	30105	07704	563xx	60716	79104			
Hamburg-Fu.	14703	72419	24026	07804	764xx	60706	79705			
Lathen	20404	82513	50805	10605	794xx	61507	79506			
Bramsche	31603	82313	75805	11505	854xx	61706	79405			
Bremen	22304	82513	35912	09005	863xx	61817	79205			
Hannover-La.	33803	82214	50026	11304	853xx	60706	79704			
Lüneburg	24403	82520	20705	08704	863xx	61912	79704			
Dannenberg	25336	82009	17705	09902	862xx	61712	79703			
Braunschweig	34851	82415	40702	12202	863xx	60706	70002			
Göttingen	44451	82115	97025	14902	5642x	63708	79702			
Bocholt	40603	82513	20506	13105	774xx	61202	70206			
Gütersloh	32003	82216	13025	13304	6732x	64909	79704			
Warburg	43651	82013	25105	13701	764xx	63505	79707			
Bückeburg	33003	82020	21026	12803	854xx	60708	79704			
Iserlohn	41902	82509	30107	13302	862xx	61503	79703			
Essen-Mülheim	41003	81713	95106	14604	772xx	61900	70204			
Roetgen	50302	82705	10284	16602	862xx	61207	70102			
Bonn	51201	80000	75026	xxx04	3542x	61402	79704			
Alt-Astenberg +	42752	92513	x3495	21652	9x0xx	67707	79152			* 18cm
Braunlage +	45253	82511	06234	39053	860xx	67804	79153			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	00400	73437	96022	09405	x/xxx	13434	30257	6x337		
" Fehmarnbelt	00603	8?219	97032	06304	855xx	12227	39802	6x779		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See + Schnee
List-Sylt	16	02052	13617	98018	12303	15400	61137			4
Husum	13	02952	03218	81001	12507	00900	60238			
Cuxhaven	2	13151	03618	81000	14603	00900	61246			
Norderney	13	11300	35615	81258	18004	35500	60340			
Emden	6	20351	13213	50256	17902	12500	60330			
Jever	5	12253	13412	75018	15704	15400	60329			
Flensburg	41	03300	03218	81006	11401	00900	60337			
Schleswig-La.	20	03451	03120	32102	12601	00900	5x342			
Kiel	8	04552	13324	81022	11302	0097x	60351			
Travemünde	3	15700	83413	40838	09801	873xx	67436	88007		
Hamburg-Fu.	16	14752	33018	64011	13002	00940	60346	83483		
Lathen	8	20452	33113	82038	18402	29403	60231			
Bramsche	86	31654	13209	81010	18702	00940	60232			
Bremen	4	22352	13109	75018	10702	15400	60334			
Hannover-La.	51	33851	13326	50016	14703	38500	62427			
Lüneburg	28	24451	13326	50008	11702	784xx	60234			
Dannenberg	50	25300	83224	40216	11002	853xx	68420			
Braunschweig	82	34851	72918	75016	13902	554xx	67426			
Göttingen	151	44400	82913	97026	16603	854xx	65412			
Bocholt	22	40652	03205	17010	20602	00900	60330			
Gütersloh	70	32053	03210	64005	18601	00900	65233			
Warburg	211	43652	63109	96018	16802	655xx	68428			
Bückeburg	64	33052	02910	80011	17701	00900	60331			
Iserlohn	256	41957	72704	40106	18502	755xx	60227	87623		
Essen-Mülheim	120	41057	03006	15022	20802	00900	60230			
Roetgen	463	50352	33405	50016	22651	35500	60224			
Bonn	62	51251	23209	40106	xxx02	00908	60238			
Alt-Astenberg *	780	42753	73613	75027	24053	753xx	60220			
Braunlage *	607	45251	73114	95866	39451	732xx	64408			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00407	63526	97812	16605	7xxxx	135x6		6x331	
" Fehmarnbelt	o	00600	83418	98387	08403	895xx	134xx		602 32	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See + Schnee
List-Sylt	02051	13513	98010	14703	10940	67110	70002			2
Husum	02952	12916	51030	15502	15500	60206	70001			
Cuxhaven	13152	13313	81010	17202	15500	60006	70002			
Norderney	11302	73305	75258	19003	755xx	61102	70102			
Emden	20301	62509	25808	19202	684xx	62300	79207			
Jever	12200	42708	50081	17901	46500	60302	70000			
Flensburg	03351	23112	81020	14700	00940	63410	70300			
Schleswig-La.	03451	02906	54020	15401	00900	6x312	.			
Kiel	04552	02805	81000	14801	00900	63211	79701			
Travemünde	15753	02913	50008	14900	00900	63328	79700			
Hamburg-Fu.	14752	02818	81000	16300	80900	61212	71057			
Lathen	20400	32902	83018	20301	38400	61001	70157			
Bramsche	31652	12709	81001	21051	00940	61202	79257			
Bremen	22351	02709	75500	18301	00900	61307	79507			
Hannover-La.	33853	32706	50010	18451	35500	60310	79337			
Lüneburg	24453	13113	81010	15901	15500	63214	79551			
Dannenberg	25352	03218	81002	16001	00900	61315	79500			
Braunschweig	34852	02909	98022	17900	00900	60274	79700			
Göttingen	44453	02908	93020	20400	00900	63215	79700			
Bocholt	40652	42903	97020	21751	00945	63300	79152			
Gütersloh	32052	13207	32030	21152	15500	63309	70053			
Warburg	43653	03209	40101	19951	00900	63112	79751			
Bückeburg	33051	12506	80020	20851	15600	63271	70051	81640		
Iserlohn	41952	02502	40100	20551	00900	63206	79651			
Essen-Mülheim	41052	02503	15100	22651	00900	63702	70051			
Roetgen	50354	00000	25100	24653	00900	63304	70253			
Bonn	51251	00000	25100	xxx00	00900	63410	79151			
Alt-Astenberg *	42754	33409	80022	27154	35300	61212	70154			
Braunlage *	45254	73106	97038	43552	764xx	67214	70153			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00402	03409	97018	17905	00900	134x2	39201	6x300		
" Fehmarnbelt	00652	03425	98000	13302	00900	134xx	39957	6x709		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

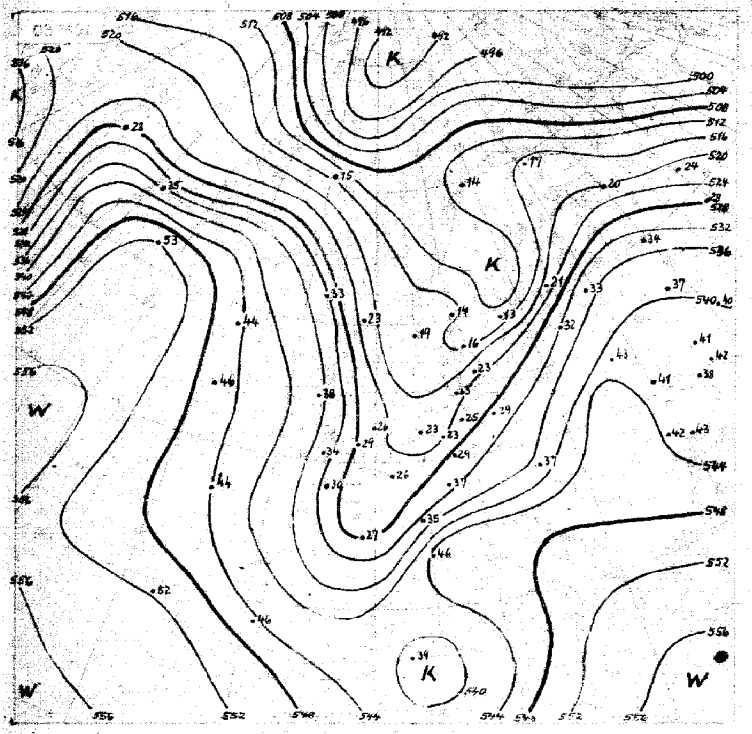
8.1	Minerva	73543	05900	82330	97022	14507
"	"	73547	03812	83137	97255	07407
"	Westpreuß.	73647	05700	83413	94868	18002
"	"	73634	05507	53118	93368	09603
"	"	73628	05011	63237	98278	10806
"	"	73617	04317	53324	98888	13203
"	Tannenberg	73642	07200	63609	98011	18304
"	Neptun	73668	09500	62930	99215	04207
"	"	73661	08806	82918	96927	00407
"	"	73654	08011	63424	97022	04602
"	"	73639	06318	334x0	97028	11x03
"	Lofoten	73603	15300	63418	97808	88205
"	"	73693	15307	70424	97032	93905
"	"	73693	43377	50330	97268	96304
"	Regensburg	73680	19300	53624	97028	98704

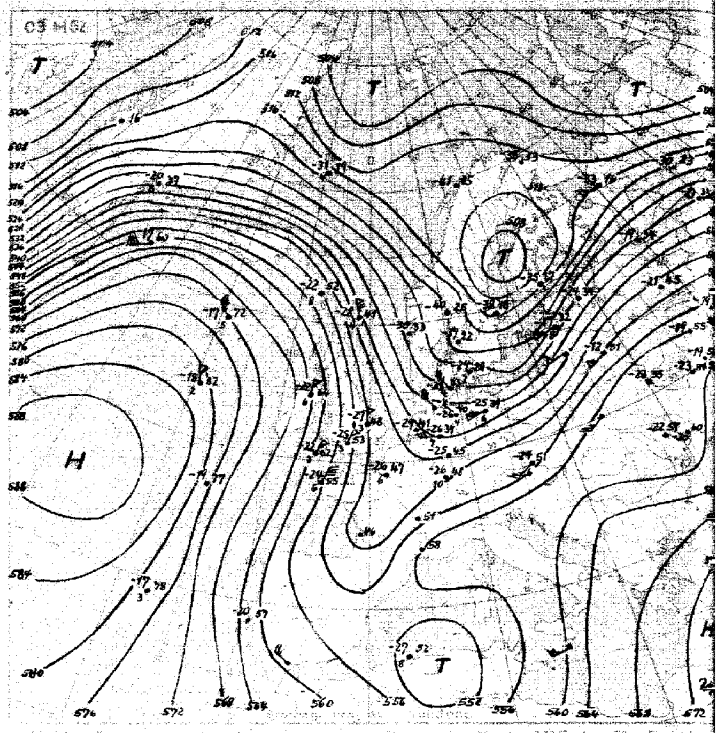
8.1	Vorwärts	73699	17000	80717	97607	86102
"	"	73699	17007	80537	94747	94002
"	"	73699	17018	40518	98011	00102
"	Warburg	73692	15200	83213	97032	88205
"	"	73692	15217	50524	97278	00003
"	Glückauf	73697	16500	13413	98018	87005
"	Baumgarten	73699	14801	83013	97687	8930x
"	Weser	70640	13706	80000	97022	25202
"	"	70640	13777	73605	99011	28101
"	"	70640	13717	22705	99030	27402
"	Antares	73612	04007	60237	99022	09705
"	"	73627	05017	03430	97908	14101
"	Mainz	73567	06307	82430	07032	09109
"	"	73563	06012	73637	98816	04305
"	"	73567	05817	83644	98036	12605

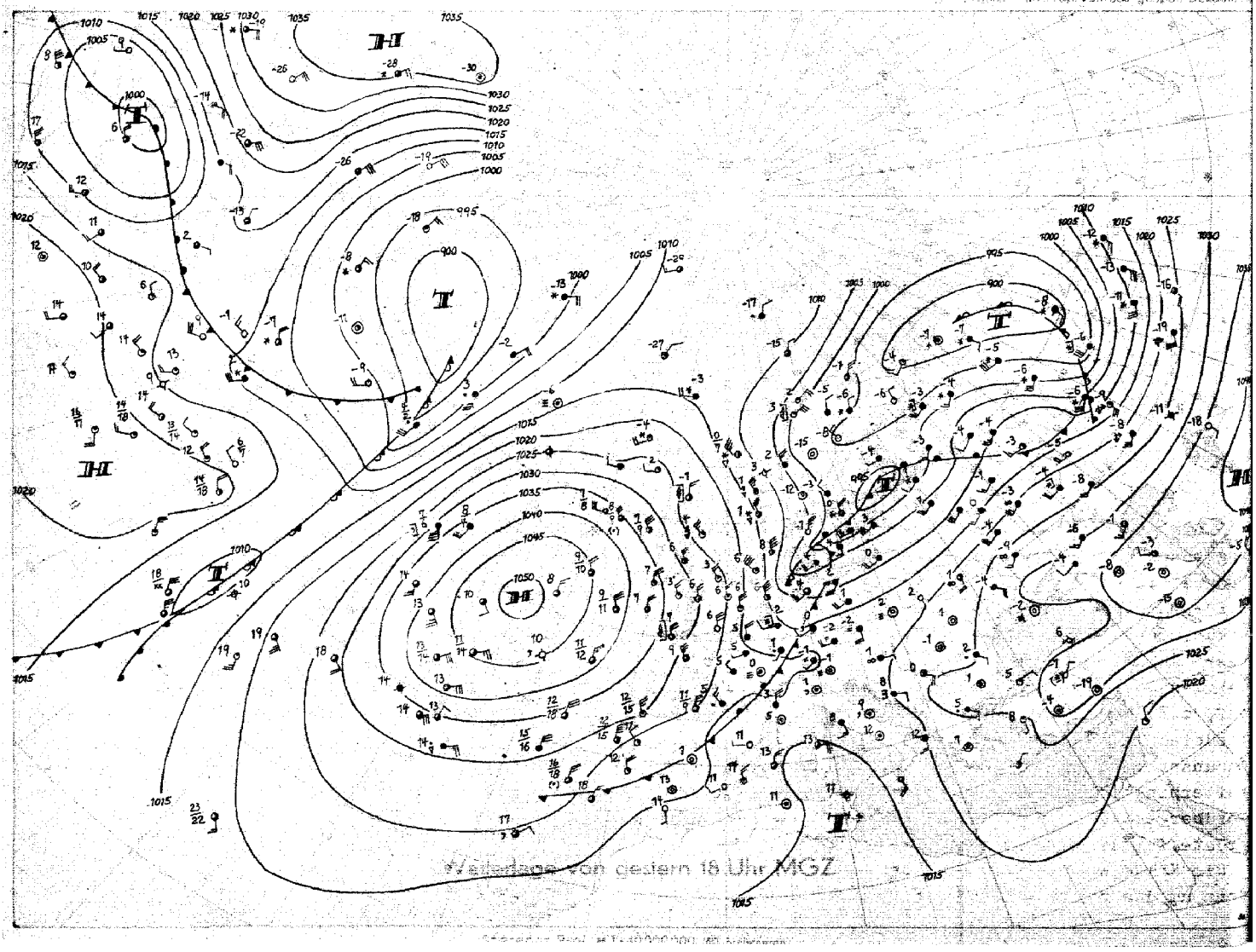
8.1	Thüringen	73661	08811	83424	96032	02303
"	Celle	73578	05612	23637	97010	063xx
"	"	73579	05618	53637	97018	15005
"	Vierlanden	73671	10611	83218	97031	98805
"	Steinbutt	73596	04512	43637	96021	11005
"	Flohr	73567	05917	43652	96017	11508
"	Glückauf	73697	16507	80708	98032	91905
"	"	73697	16519	80718	97778	99702
"	Main	73573	05323	73618	89816	19805
"	Lofoten	73693	15323	30513	98268	07702
	Nachtrag					
7.1	Skolpenbank	63645	04423	2xxxx	97606	00309

* Druckwerte auf Stationshöhe reduziert

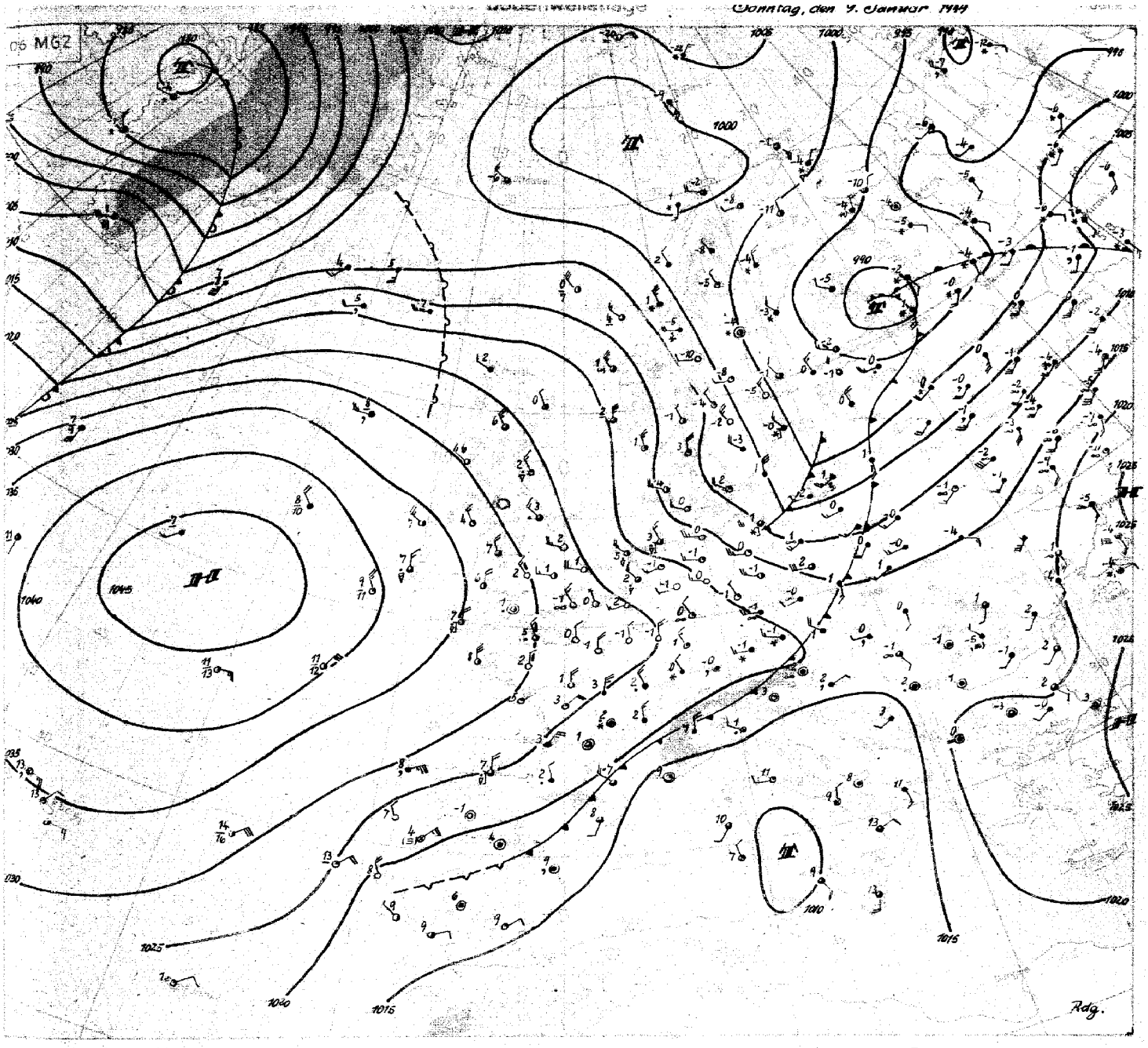
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonntag, 9.Januar 49

Die gestern über der Nordsee gelegene Zyklone zog rasch nach Finnland ab. Nach Durchzug ihres Troges ist Nordwestdeutschland in den Bereich polar - maritimer Luftmassen gelangt, die am Boden Abkühlung von nur einigen Graden, in 3000 m Höhe aber Abkühlung bis 18 Grad brachten. In der sehr labilen Luftmasse treten jedoch nur einige Schauer auf, z.T. in Graupel - oder Schneeform.Die Gesamtniederschlagsmenge der Kaltfront blieb im Mittel in unserem Gebiet unter 1 mm. Ein flacher Keil des weiterhin kräftigen ostatlantischen Hochs bringt vorübergehend Aufheiterung und damit verbreitet Fröste für die kommende Nacht.

Die Kälte wird aber nicht von langer Dauer sein, denn um das ostatlantische Hoch wird wärmere Luft herumgeführt, die im Zusammentreffen mit sehr kalter Luft bei Südgrönland starke Zyklogenese bei Island verursachen wird,was sich heute bereits durch intensiven Druckfall dort ankündigt. Diese neue Störung, die an der Okklusion eines bei Westgrönland angelangten umfangreichen Tiefs sich zu entwickeln beginnt, wird rasch in Richtung Südskandinavien ziehen, wobei ein neuer Schub von Kaltluft aus dem nördlichen Nordmeer, von dem Kältetief bei den Lofoten südwärts gesteuert, eine weitere Energievermehrung bringen wird. Über der Nordsee sich verstärkende Westnordwestwinde werden daher zunächst wieder Milderung für Nordwestdeutschland bringen.

Dr.Roediger

Nr. 9a *) $T_d T_d$ = u u

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonntag, den 9. Januar 1949

Td Td = uu

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	8.1. 14h					8.1. 20h					9.1. 02h					9.1. 08h				
Druck(NN)						1012										1018 mb				
Bodendruck						1011										1017 mb				
0°Grenze						600										500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	18	.	4	75	33	24				32	16		2	93	29	05
1000				25	33	9.4										14.4	1	93		
950				25	33	51	1	78	33	45				33	34	62	0	93	30	17
900				26	35	94	-3	80	34	45				33	34	99	-3	90	31	18
850				26	38	139	-6	83	33	40				34	34	143	-6	87	32	20
800				25	40	187	-9	85	33	36				33	34	191	-9	84	32	22
700				24	47	289	-13	67	30	31				34	34	293	-17	78	31	29
600				24	67	404	-21	60	28	34				33	36	406	-24	73	31	33
500				23	73	536	-30	53	25	42				33	29	538	-31	65	33	35
400						693	-36	51	25	58				27	34	693	-41	61	30	27
300				23	76	889	-46	.	24	66				26	37	884	-48		28	27
200				22	69	1152	-54	.	27	36				33	33	1160	-51		33	30
100				25	26	1593	-60		30	33				32	26	1600	-55		32	40
Markante Punkte						777	-12	87								760	-12	84	31	26
						750	-11	75								343	-49			
						737	-11	58								277	-48			
						495	-32	51								179	-50			
						450	-32	51								150	-52			
						244	-53									130	-51			
						183	-53									090	-54			
						165	-53									070	-54			
						150	-55													
						090	-60													
						080	-61													
						070	-61													
						063	-62													
Tropopause (m)	m					10100 m										8200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					353 Dm										347 Dm				
500/700	Dm					248 "										245 "				
700/1000	Dm					279 "										278 "				
500/1000	Dm					527 "										523 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	8.1. 14h					8.1. 20h					9.1.49 02h					9.1. 08h				
Druck(NN)	1014 mb										1019 mb									
Bodendruck	987 "										986 "									
0°Grenze	600 m										500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	2	89	25	08				36	18	-	1	79	27	06				24	03
1000	11.4	.	.								15.1									
950	53	-1	98	24	21				36	18	56	-1	76	30	17				26	12
900	96	-2	98	26	28				34	19	99	-4	76	33	24				30	18
850	141	-2	89	27	26				34	19	144	-8	76	35	34				31	19
800	189	-4	89	27	24				32	21	191	-12	76	35	34				32	20
700	294	-8	89	24	20				27	26	241	-19	70	33	34				34	30
600	412	-16	80	25	48				25	42	406	-20	68	27	40				33	33
500	546	-23	68	23	51				24	65	539	-29	68	27	28				31	25
400	707	-33	65	22	50				24	68	696	-37	68	25	47				23	30
300	903	-49		23	59			-	24	40	889	-52		26	37				27	35
200	1161	-62		24	42				27	29	1146	-61		29	29				32	33
100	1597	-52		28	35						1583	-60								
Markante Punkte	959	-1	89								961	-1	76							
	872	-1	89								942	-1	76							
	842	-2	89								730	-12	76							
	729	-6	89								636	-19	68							
	535	-22	61								630	-20	68							
	516	-22	61								550	-24	68							
	431	-28	53								535	-27	68							
	209	-62									265	-56								
	194	-62									225	-56								
	153	-59									206	-58								
											113	-58								
Tropopause (m)	12100 m										10300 m									
Relative Topographie 300/500	357 Dm										350 Dm									
500/700	252 "										247 "									
700/1000	282 "										276 "									
500/1000	535 "										523 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	8.1. 14h					8.1. 20h					9.1. 02h					9.1. 08h				
Druck(NN)	1006 mb										1013 mb									
Bodendruck	1004 "										1010 "									
0°Grenze	900 m										700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	97	24	20				33	25		1	66	29	04				27	07
1000	5.4	4		24	30						10.3	1	70	33	30					
950	47	2		25	30				32	34	51	-1	66	33	34				32	19
900	90	-2		25	34				32	34	94	-4	66	33	47				32	30
850	136	-3		26	36				32	33	139	-8	66	33	40				32	31
800	183	-4		26	41				31	28	186	-10	49	33	37				32	31
700	288	-9		24	41				27	31	288	-18	41	34	39				32	40
600	405	-14	42	24	65				27	52	401	-25	39	33	48				32	36
500	542	-20	42	23	73				25	46	533	-25	36	33	37				31	24
400	703	-33		22	78				23	59	691	-36	33	29	41				29	22
300	900	-48	38	23	67				25	51	886	-46	30	27	39				28	23
200	1157	-62		23	77				28	40	1147	-54		30	36				31	30
100	1592	-58									1577	-62		31	39					
Markante Punkte	945	5	98								991	2	66							
	827	-4	77								840	-7	51							
	793	-3	52								625	-26	40							
	712	-8	52								550	-25	36							
	687	-9	52								544	-26	36							
	641	-14	48								350	-43	30							
	609	-14	42								270	-52								
	549	-17	42								252	-53								
	516	-18	42								218	-57								
	282	-51									164	-53								
	184	-63									150	-57								
	171	-59									123	-57								
	131	-67									090	-60								
	093	-59									085	-62								
											073	-63								
Tropopause (m)	12300 m										10400 m									
Relative Topographie 300/500	348 Dm										353 Dm									
500/700	254 Dm										246 "									
700/1000	282 Dm										277 "									
500/1000	537 Dm										523 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	8.1. 14h					8.1. 20h					9.1. 02h					9.1. 08h				
Druck(NN)	1011 mb					1010 mb					1018 mb					1020 mb				
Bodendruck	1005 "					1004 "					1012 "					1013 "				
0°Grenze	800, 1400 m					400, 700 m					400 m					Boden				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	87	20	15	-	4	87	23	14		1	84	29	08	-	-1	93	27	08
1000	9.6	3	87	24	27	8.0	4				14.3	1	85	29	24	15.7	0	81	30	18
950	51	0	87	25	36	49	1	100	26	38	55	-1	85	31	25	57	-1	70	30	21
900	94	1	95	26	47	93	-2	100	27	42	98	-5	85	33	34	100	-4	63	30	26
850	140	0	95	26	36	143	-4	100	28	38	143	-8	85	33	40	144	-8	60	32	24
800	188	-1	87	25	37	186	-7	100	28	36	190	-12	76	34	40	191	-11	60	32	25
700	294	-7	60	25	43	289	-13	67	27	32	293	-20	53	34	45	292	-19	50	33	30
600	413	-13	55	24	48	405	-18	40	25	48	407	-22	41	30	34	405	-26	43	33	32
500	550	-19	46	24	34	540	-24	45	24	69	540	-27	41	33	21	536	-30	40	29	30
400	713	-31	40	23	52	700	-33	48	23	65	698	-37	41	29	20	692	-39		25	32
300	912	-46	40	22	50	897	-48				891	-51		29	21	882	-53		25	41
200	1172	-61									1150	-55		31	30	1144	-51		30	25
100																(1590)				
Markante Punkte	692	-7	68	25	47	780	00	100	25	37	970	1	89	31	23	988	-1	93	30	18
	664	-8	60	25	45						809	-11	76	34	41	942	-1	81	30	21
	244	-58				791	-7	100	28	36	666	-20	52	33	42	787	-12	55	32	24
	192	-62				617	-12	45	26	40	627	-22	41	31	35	760	-15	54	32	25
	140	-61				550	-19	41	25	69	550	-25	41	29	30	740	-15	54	33	27
						509	-24	45	24	70	512	-25	41	31	23	676	-22	54	33	32
						475	-27	45	23	71	450	-31	41	33	25	464	-22	54	33	32
						250	-56				444	-31	41	32	20	414	-24	54	33	33
						219	-59				268	-56		29	28	407	-26	54	33	32
						193	-57				220	-57		30	31	486	-30	43	29	30
						170	-58				176	-57				291	-54		25	36
						148	-58				137	-57				273	-54		27	28
																150	-53			
																143	-54			
																117	-54			
Tropopause (m)	12000 m					11000 m					11600 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					358 Dm					351 Dm					346 Dm				
500/700	257 "					251 "					247 "					244 "				
700/1000	284 "					281 "					279 "					276 "				
500/1000	541 "					532 "					525 "					520 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	9.1. 04h					
Druck(NN)	1024 mb					
Bodendruck	[illegible]					
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	-	[illegible]				
1000	18.8	-2				
950	[illegible]	-3				
900	[illegible]	-6				
850	[illegible]	-10				
800	[illegible]	-13				
750	[illegible]	-17				
700	293	-21				
650	348	-24				
600	[illegible]	-26				
550	[illegible]	-29				
500	[illegible]	-33				
450	604	-38				
400	689	-44				
350	774	-50				
300	874	-53				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	339 Dm			Dm		
500/700	243 Dm			Dm		
700/1000	274 Dm			Dm		
500/1000	517 Dm			Dm		

Klartext: Dieses anhaltende Bodenstreifen, ... [illegible] 450 mb - über Gipfel. Cu im N, im E mächtiger.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		[illegible]		Roetgen		Göttingen	
Zeit	9.1. 03h		9.1 08h		9.1. 08h		9.1. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	16	25	08	27	04	20	04
300	24	16	29	21			00	00
600	31	24	27	32	30	16	28	19
900	33	24			32	19	31	24
1200	33	28			32	19	31	26
1500	34	34			32	21	32	22
1800	33	38			34	18	32	20
2100					35	14	32	24
2400							32	30
2700							33	32
3000							33	30
3300							33	36
3600							34	34
3900							34	20
4200							33	17
4500							33	14
4800							32	20
5100							32	16
5400							32	16

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 10a   Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr   Montag, den 10. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sChh_s$	$8N_sChh_s$	
List-Sylt	16	020 52	23511	98018	18103	22400	60215			97098 97124
Husum	13	029 51	12913	82111	18583	15540	60214			
Cuxhaven	2	131 51	33209	85267	20203	22502	60575			
Norderney	13	113 51	93673	82268	21403	43500	60212			97447 97033
Emden	6	203 02	13205	81098	21303	1256-	60274			
Jever	5	122 01	61284	80038	22013	58540	64109			
Flensburg	41	033 52	43111	87427	17302	50947	60213			
Schleswig-La.	20	034 52	13445	87011	18103	15540	6x110	81650		
Kiel	8	045 51	11109	87011	17803	15508	60213			
Travemünde	3	157 52	12911	78020	1.704	18662	61107			
Hamburg-Fu.	16	147 01	42712	48027	19902	18463	61211	81810		
Lathen	8	204 01	72705	81148	21302	794--	64411			
Bramsche	86	316 01	82709	50247	21301	854--	60802			
Bremen	4	223 00	72705	15232	20201	58471	60308	85810		
Hannover-La.	51	338 01	82605	20682	19701	865--	61000			
Lüneburg	28	244 00	73013	19027	18602	755--	61106			
Dannenberg	50	253 00	52709	99020	18202	38497	60205			
Braunschweig	82	348 51	72443	97020	19403	748--	67002			
Göttingen	151	444 51	82005	98030	21502	854--	61903			
Bocholt	22	406 01	72709	50258	22002	585--	60702			
Gütersloh	70	320 01	81709	09656	21701	63--x	60808			
Warburg	211	436 00	72502	80227	20201	654--	60704			
Bückeburg	64	330 00	82410	05718	21301	753--	64902	87608		
Iserlohn	256	419 00	82502	04712	20800	862--	60706			
Essen-Mülheim	120	410 01	81708	15708	230--	6742-	60704			
Roetgen	463	503 51	82701	04444	24651	862--	60804			
Bonn	62	512 00	61705	85102	---03	1547-	64906			
Alt-Astenberg +	780	427 54	92505	-5737	27954	9-0--	67903			
Braunlage +	607	452 53	82508	60872	49852	723--	60204			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 01	63478	97020	21005	22702	13222	–	6x311	
" Fehmarnbelt	o	006 51	13478	98025	17703	17480	13427	–	6x276	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6E app	$7RRT_eT_e$	$8N_sChh_s$	$8N_sChh_s$	
List-Sylt	020 00	03107	98008	20502	00900	60320	79204			99412
Husum	029 52	03105	82000	20751	00900	60244	70004			
Cuxhaven	131 01	83105	50717	21501	855xx	61212	79101			
Norderney	113 01	63314	81888	22603	63400	61212	70204			
Emden	203 01	32910	75227	22901	30940	61110	70304			
Jever	122 51	83406	40831	21201	884xx	65209	70104			
Flensburg	033 54	03505	82110	19352	00900	63219	70003			
Schleswig-La.	034 52	13402	80020	19951	15730	6x012		81660		
Kiel	045 54	12802	75030	19701	15500	63316	70003			
Travemünde	157 53	12908	82020	19061	14608	60018	70004			
Hamburg-Fu.	147 52	52909	32102	20800	556xx	60312	70004	85630		
Lathen	204 51	72705	82260	23002	734xx	61211	79403			
Bramsche	316 52	12705	50017	22901	00940	61214	79203			
Bremen	223 51	72902	25030	21231	745xx	63209	79303	87627		
Hannover-La.	338 51	82706	40102	22100	854xx	60009	79201			
Lüneburg	244 52	62909	81022	20901	35530	63318	70002			
Dannenberg	253 52	12709	82028	29003	15530	61416	79702			
Braunschweig	348 51	72905	97036	20800	754xx	65214	79603			
Göttingen	444 52	32809	97107	21901	25400	66312	70102			
Bocholt	406 51	23602	81277	23800	20940	64110	70103			
Gütersloh	320 52	12907	24020	22952	14400	64415	70101	81615		
Warburg	436 52	52702	20101	21200	36471	65212	70202			
Bückeburg	330									
Iserlohn	419 51	72702	04447	21300	762xx	67113	70301			92222
Essen-Mülheim	410 01	63202	06038	24001	5893x	66716	70204			
Roetgen	503 51	83202	06287	24752	862xx	69109	70300			92201
Bonn	512 01	73110	15216	xx402	654xx	61410	79204			
Alt-Astenberg +	427 54	63205	50287	28054	672xx	69207	70253			99503 99622
Braunlage +	452 54	72605	98778	44652	783xx	67406	70282			92273
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1										
" " P 11	00402	48578	97070	27803	42600	102xx	31057	6x310		
" Fehmarnbelt	00680	13409	98037	78902	11400	13320	30051	6x308		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sChh_s$	$8N_sChh_s$	
List-Sylt	16	020 54	00583	98000	23651	00900	64110			See 0
Husum	13	029 55	03605	81020	24053	00900	60274			
Cuxhaven	2	131 53	00609	81027	24400	00900	67111			
Norderney	13	113 00	34308	82011	24803	38500	60210			
Emden	6	203 00	81907	75222	24507	865xx	60207			
Jever	5	122 03	10000	75018	23852	45500	60214			
Flensburg	41	033 55	00000	50010	22854	00900	67113			
Schleswig-La.	20	034 55	00000	80000	24653	00700	68209			
Kiel	8	045 51	13602	81027	23300	15400	64776			
Travemünde	3	157 53	02902	82080	22857	00900	60319			
Hamburg-Fu.	16	147 53	33103	64030	24053	2564x	67714	82630	87480	
Lathen	8	204 51	32902	81018	24700	35430	61005			
Bramsche	86	316 52	79805	60017	24700	754xx	67404			
Bremen	4	223 51	41902	20108	24051	45500	64711	84620		
Hannover-La.	51	338 52	72402	15227	23451	753xx	60209			
Lüneburg	78	244 52	13205	80011	23351	00940	605-4			
Dannenberg	50	253 52	32903	60037	23352	35700	60313			
Braunschweig	82	348 51	82902	97032	23500	75400	60272			
Göttingen	151	444 51	80000	96712	24151	855xx	63300			
Bocholt	22	406 51	70000	58032	25200	6574x	60207			leichtes Glatteis
Gütersloh	70	320 51	83201	16034	24851	764xx	64104	87020		
Warburg	211	436 52	72902	40728	23357	754xx	51104			
Bückeburg	64	330 52	22002	40012	25057	25600	60707	82620		
Iserlohn	256	419 51	82402	05714	23451	862xx	64102	86004		
Essen-Mülheim	120	410 51	90000	93454	25581	9x0xx	60304			
Roetgen	463	503 52	83402	04424	24652	862xx	60308			
Bonn	62	512 51	83105	10108	xxx30	854xx	64104			
Alt-Astenberg +	780	427 54	82905	45732	29604	867xx	60207			
Braunlage +	607	452 54	82802	15702	47104	861xx	60206	88002		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 51	06289	98010	24503	00900	102xx		6x388	
" Fehmarnbelt	o	006 52	06305	98000	23302	00900	103xx		6x329	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sChh_s$	$8N_sChh_s$	See / Schnee
List-Sylt	020 53	52706	98030	23851	00906	60983	70053			See 1
Husum	029 55	21802	81010	24753	00905	63901	70054			
Cuxhaven	131 53	02702	81020	25554	00900	64300	70054			
Norderney	113 54	11604	81000	25200	00901	63903	79651			
Emden	203 54	00905	81000	25252	00900	63101	79252			
Jever	122 57	00000	75000	25756	00900	67103	70956			
Flensburg	033 57	20000	40031	23854	00906	63303	70056			
Schleswig-La.	034 56	00000	80130	25455	00900	63204	–			
Kiel	045 54	01705	30100	24452	00900	63300	70053			
Travemünde	157 54	02703	50000	23855	00900	63103	70055			
Hamburg-Fu.	147 53	00000	18100	25455	00900	63104	70050			
Lathen	204 53	00000	x7460	25353	00900	66200	70153			
Bramsche	316 53	80000	50184	25552	255xx	63300	79752			
Bremen	223 55	00000	20100	25755	00900	68204	79255			* 9 cm
Hannover-La.	338 53	80000	15102	25252	853xx	67206	70751			
Lüneburg	244 53	00000	40100	24854	00900	63306	79754			
Dannenberg	253 53	00000	20100	25753	00900	63111	70054			
Braunschweig	348 53	00000	97007	25657	00900	65214	79752			
Göttingen	444 55	00000	97002	25853	00900	69211	70753			
Bocholt	406 51	63602	50122	25351	657xx	64310	70051			
Gütersloh	320 51	20000	16027	25451	862xx	60304	79552			
Warburg	436 54	80000	20102	24452	864xx	69108	79253			
Bückeburg	330									
Iserlohn	419 51	82702	05227	23551	862xx	67201	70151			
Essen-Mülheim	410 51	90000	92777	25351	9x0xx	67901	79961			* 2 cm
Roetgen	503 52	82701	04107	25652	862xx	69300	79352			* 3 cm
Bonn	512 51	86000	01707	xxx00	854xx	66300	70700			l. Glatteis
Alt-Astenberg +	427 55	82902	25717	29954	8602x	69203	70223			* 3 cm
Braunlage +	452 58	12601	98020	48658	00940	69208	70358			Neuschnee 4 cm, 20 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 51	14305	98630	24902	xxxxx	100x0	30089	6x300		
" Fehmarnbelt	006 51	22802	98030	24602	00740	10220	30064	6x102		

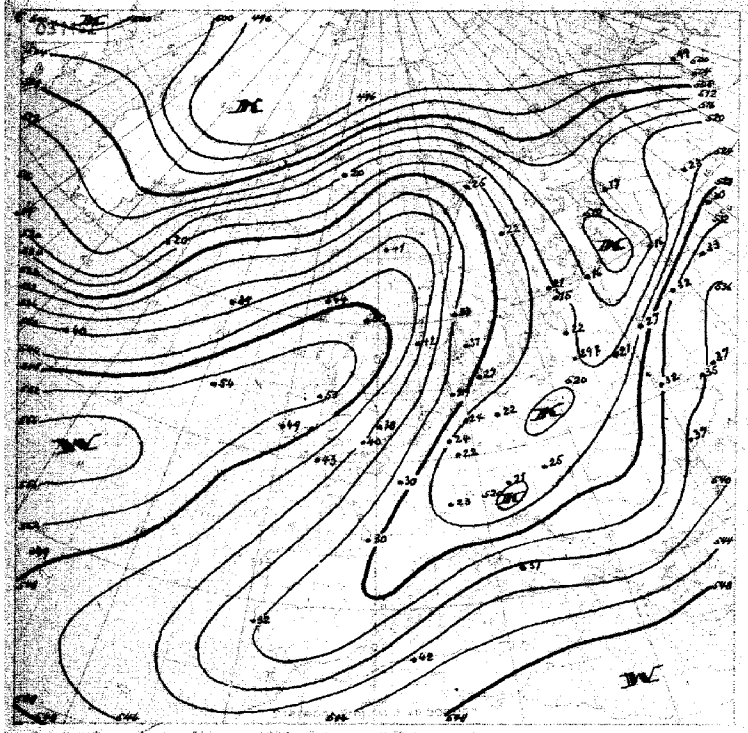
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Datum	Schiff					
9.1.	Westpreußen	13608	04530	73618	98278	76802
	"	13592	04507	63630	98028	79602
	"	13587	04711	30413	99151	22204
	"	13675	05317	70209	99037	23205
	Tannenberg	13528	11800	30421	98070	00803
	Neptun	13530	05308	73203	97708	14907
	"	13579	05406	33413	97021	18002
	"	13671	04211	43805	98021	21003
	"	13591	04578	81808	98027	21205
	Thüringen	13623	04071	83709	96032	17502
	Glückauf	13498	16500	77009	98882	00202
	"	13700	14017	71302	98842	47807
	"	13700	17017	82710	97858	94850
	[illegible]	13523	26017	33634	99023	38305
	Warburg	13671	15200	70626	98158	88602
9.1.	Warburg	13691	15017	42313	98838	96601
	Oldenburg	13555	06317	63524	98028	20103
	Vorwärts	13702	17280	70718	98022	10902
	"	13701	17207	64609	98022	98703
	"	13702	17212	32578	98246	96002
	"	13707	17218	82224	97858	92802
	Steinbutt	13558	06572	53410	97028	20725
	Weser	10640	13706	82518	97822	15507
	"	13691	13211	82517	97822	10608
	"	10641	13217	82437	93022	98303
	Essen	13598	04617	73605	98822	21204
	"	13608	04323	81924	97646	13007
	Antares	13643	06106	63773	98266	12784
	"	13659	08417	62305	96268	06604
	"	13669	09923	88018	98818	93107
9.1.	Lofoten	13697	16577	81409	95728	99101
	"	13697	16577	82805	99267	98702
	"	13697	16517	61613	98268	96407
	"	13693	17323	82730	92758	88302
	Skolpenbank	13662	09723	82778	96638	99504
	Main	13587	34806	53324	98026	19305
	"	13590	04711	60778	99027	21502
	"	13601	04507	72405	99021	20503
	"	13612	04223	82230	98716	11907
	Celle	13588	04808	73024	98022	21004
	"	13598	04512	43618	98011	22008
	Frahm	13588	04911	43078	99268	21002
	"	13598	04711	73204	98268	20003

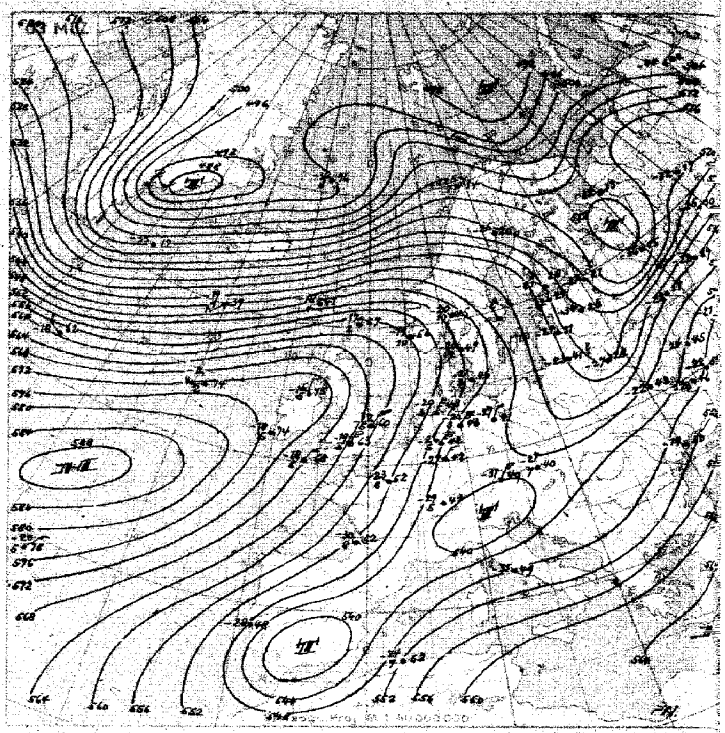
+) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

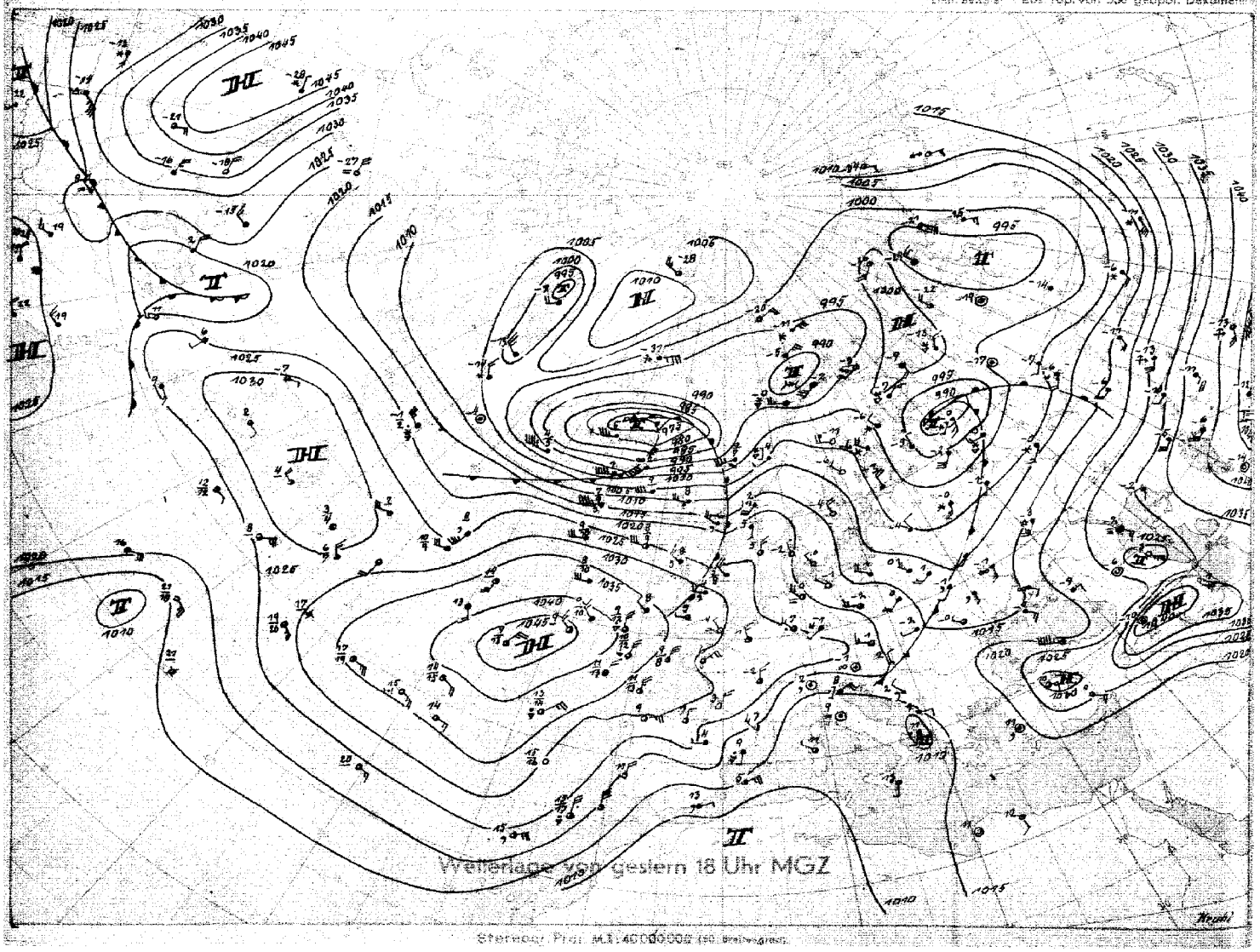


Relative Topographie 500 mb / 1000 mb [illegible] Dekadenmittel Hamburg [illegible] 528 geopot. Dm

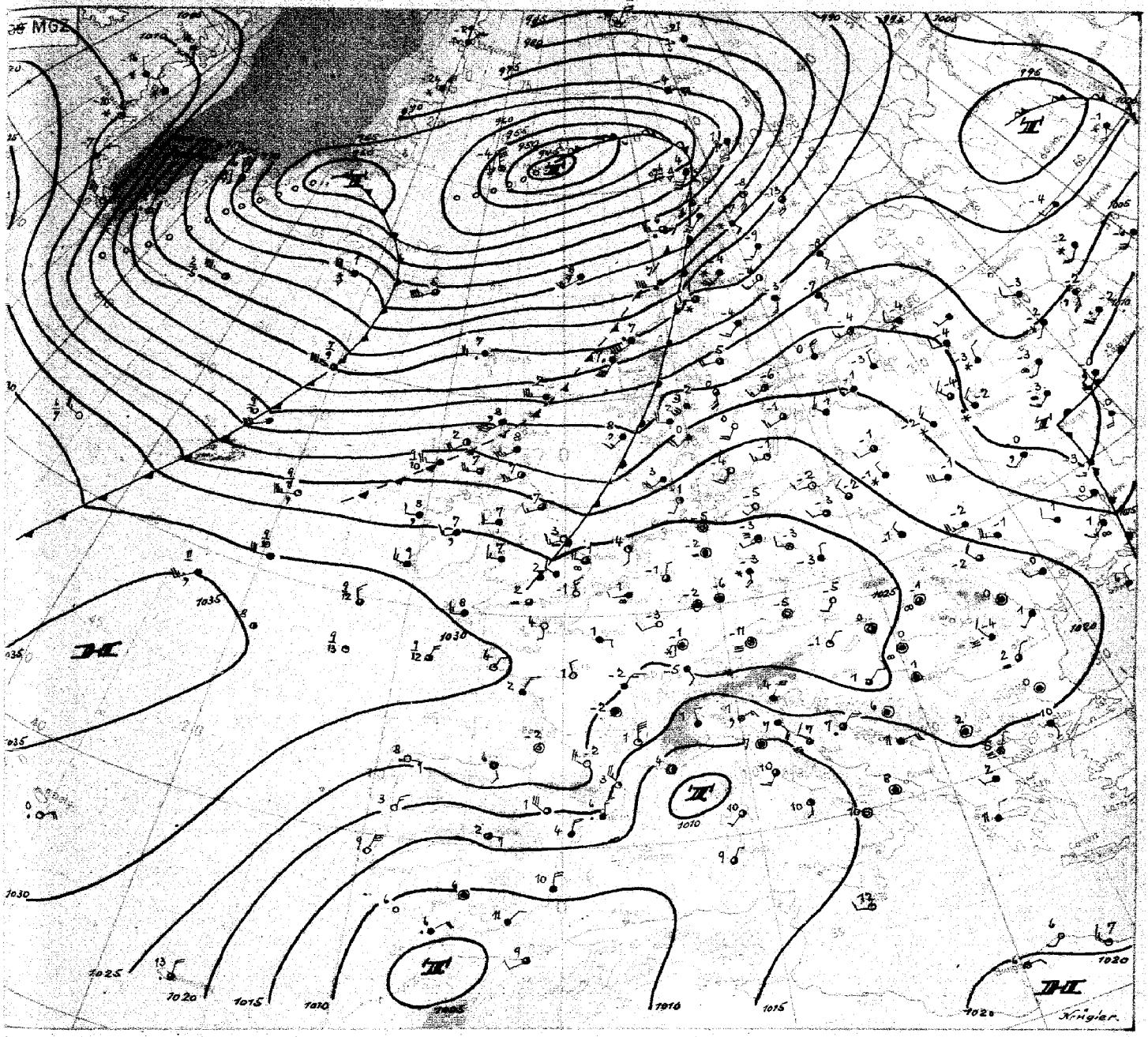


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (50 Breitengrad)



Wetterübersicht Montag den 10. Januar 1949

Die im gestrigen Bericht bereits angekündigte starke Zyklogenese hat bei Island zur Ausbildung eines neuen Sturmtiefs geführt, das sich inzwischen auf 945 mb vertieft hat und wenig südlich Jan Mayen vorbei in Richtung auf das Nordkap zieht. Die Warmluft dieses Systems ist in den Höhenkarten als ausgeprägter Höhenhochkeil erkennbar, der vom Seegebiet nördlich der Azoren über die Nordsee in Richtung auf Skandinavien weist.

Über Skandinavien ist gegen gestern bereits hochreichende kräftige Erwärmung eingetreten und auch die Aufstiege im nordwestdeutschen Küstengebiet zeigen in grosser Höhe beginnende Erwärmung.

Der vorgelagerte kalte Höhentrog, der heute von Finnland über Mitteleuropa bis Spanien reicht, wird langsam ostwärts abgedrängt bzw. abgeriegelt. In seinem Bereich traten in der vergangenen Nacht bei klarem Himmel über dem Norden der Zone Fröste von - 4 bis - 7 Grad auf. (Erdbodenminimum in Quickborn sogar - 11 Grad). Mit der von der Nordsee heranrückenden neuen Warmfront wird bei uns zunächst wieder Milderung eintreten.

Längs der Ostküste Grönlands ist ein kräftiger Kaltlufttrog zu erkennen. Diese Kaltluft arktischen Ursprungs wird maritim beeinflußt, in etwa zwei Tagen unser Gebiet erreichen und erneut Abkühlung verursachen.

Dr. K r ü g l e r

Nr. 104
+ Td Td = u u

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte und Wind

Montag, den 10. Januar 1949
Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	9.1.49 14h					9.1.49 20h					9.1.49 21h					10.1.49 08h				
	Druck (NN)											1022					1024.6				
	Bodendruck											1021					1024				
	0° Grenze											500					190				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m				36	05				32	02	-	2	93	-	-	.	-3	80	00	00
	1000				36	05				32	08	17.4	2	93	00	00	17.4	0	80	.	.
	950				33	19				30	14	59	-1	93	02	07	60	-2	66	16	06
	900				34	21				33	22	102	-5	93	02	10	106	-3	63	15	06
	850				35	21				35	26	146	-9	93	02	17	148	-6	60	06	07
	800				34	23				34	27	193	-12	93	36	27	195	-6	45	07	14
	700				34	29				36	30	294	-16	77	02	36	299	-8	48	02	22
	600				35	40				01	53	410	-18	58	02	52	418	-11	45	03	45
	500				35	45				01	69	544	-23	57	-	-	556	-19	50	02	60
	400				36	63				02	110	704	-33	49	03	98	719	-29	45	02	51
	300				01	67						892	-48	49	03	99	918	-47		03	60
	200				35	52						1154	-59	-	-	-	1174	-64		03	60
	100				30	46						1588	-58	-	-	-	1601	-61		34	39
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)												665	-15	67			950	-2		16	06
												528	-26	58							
												273	-59	-			817	-7		.	.
												076	-62	-			760	-7	48	07	20
																	774	-7		.	.
																	687	-10		.	.
																	673	-10		.	.
																	250	-57		03	60
																	180	-66		.	.
																	170	-63		.	.
																	130	-67		02	33
																	110	-62		36	40
																	90	-67		34	03
																	80	-67			
																	70	-60			
Tropopause (m)		m										11100					10400				
Relative Topographie	300/500	Dm										349					362				
	500/700	Dm										250					257				
	700/1000	Dm										276					280				
	500/1000	Dm										526					537				

419 Iserlohn 256 m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	9.1.49 14h					9.1.49 20h					10.1.49 [illegible]h					10.1.49 08h				
	Druck (NN)	1028										1025									
	Bodendruck	987										993									
	0° Grenze	400																			
Isobarenflächen	Boden in m	-	-1	99	25	09				27	02	-	-1	00	27	01				-	-
	1000	16.0	-	-	-	-				-	-	18.4	-	-	-	-				00	00
	950	57	-1	100	28	22				28	09	59	-2	90	28	02				29	02
	900	100	-3	100	31	26				31	14	102	-6	85	30	03				29	05
	850	145	-6	98	31	25				33	14	146	-8	82	31	04				32	08
	800	192	-8	94	31	23				35	24	193	-12	76	33	07				36	16
	700	294	-13	87	32	23				34	25	294	-18	67	36	02				03	34
	600	409	-22	80	32	22				35	38	410	-20	49	03	54				05	57
	500	543	-26	70	35	35				36	64	542	-26	47	04	77				-	-
	400	707	-36	66	36	37				02	110	707	-35	42	05	109				-	-
	300	897	-42	-	07	49				02	82	897	-48	-	-	-				05	92
	200	1169	-45	-	34	35						1157	-58	-	-	-					
	100	1637	-47	-	32	33						1592	-58	-	-	-					
Markante Punkte		989	-1	99	25	09						990	-9	00							
		549	-23	74	-	-						967	-2	00							
		516	-23	70	-	-						950	-1	00							
		492	-22	70	-	-						850	-8	82							
		476	-27	70	-	-						729	-18	72							
		334	-42	-	-	-						692	-17	64							
		224	-47	-	-	-						650	-19	58							
		225	-45	-	-	-						588	-20	47							
		096	-47	-	-	-						511	-27	47							
		86	-52	-	-	-						469	-27	42							
		70	-52	-	33	35						393	-36	42							
												398	-36	-							
												229	-57	-							
												134	-60	-							
												090	-59	-							
Tropopause (m)		10200										10800									
Relative Topographie	300/500	385										354									
	500/700	348										248									
	700/1000	278										276									
	500/1000	527										524									

034 Schleswig-La. 20m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	9.1.49 14h					9.1.49 20h					10.1.49 02h					10.1.49 09h				
	Druck (NN)	1016.7										1024									
	Bodendruck	1016										1022									
	0° Grenze	500										200 m 400 m									
Isobarenflächen	Boden in m	.	4	63	32	05				34	05	.	-4	86						.	.
	1000	[illegible]	3	+3	33	18				36	08	18.7	-7	60						19	05
	950	56	-7	60	33	27				01	11	60	-2	47						22	15
	900	99	-4	55	33	27				03	18	102	-5	44						22	16
	850	144	-8	51	33	30				04	13	147	-8	43						22	16
	800	190	-12	50	33	28				04	15	194	-11	40						25	07
	700	291	-18	40	33	34				02	27	296	-13	34						07	19
	600	405	-22	40	34	37				02	40	412	-17	54						02	46
	500	537	-30	40	34	44				03	67	548	-20	34						.	.
	400	692	-44	34	35	55				03	102	709	-37	28						03	52
	300	883	-46	34	36	65				03	134	907	-46	27						02	56
	200	1148	-52	.	34	50						1165	-64	.							
	100	1594	-55	.	.	.						1592	.	.							
Markante Punkte		1016	4	63	32	05						022	-4	86							
		832	-9	50	.	.						992	+7	53							
		784	-13	50	.	.						780	-13	38							
		733	-18	50	.	.						717	-15	38							
		[illegible]13	-17	40	.	.						697	-12	30							
		650	-27	40	.	.						665	-15	30							
		593	-22	40	.	.						630	-15	30							
		483	-37	40	.	.						528	-27	40							
		438	-37	34	.	.						185	-67	.							
		387	-43	34	.	.						174	-63	.							
		330	-48	34	.	.						148	-63	.							
		294	-47	.	.	.						170	-60	.							
		215	-52	.	.	.						.	.	.							
		152	-53	.	.	.						.	.	.							
		84	-56	.	.	.						.	.	.							
Tropopause (m)		11000 m										11900									
Relative Topographie	300/500	346 Dm										369									
	500/700	246 Dm										252									
	700/1000	274 Dm										277									
	500/1000	522 Dm										529									

338 Hannover-La. 51m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit						9.1.49 20h					10.1.49 02h									
	Druck (NN)						1022					1024									
	Bodendruck						1016					1018									
	0° Grenze																				
Isobarenflächen	Boden in m	.	-1	.	29	06	.	0	.	27	05	.	-1	46	.	.	.	-2	92	15	04
	1000	159	1	.	33	14	17.4	-1	.	37	10	18.8	-2	98	32	02	20.4	-4	00	13	12
	950	67	-2	.	34	15	68	-3	.	32	12	59	-3	97	33	03	64	-4	70	12	13
	900	100	-4	.	34	15	107	-7	.	32	14	102	-2	76	32	06	103	-8	62	08	18
	850	144	-7	.	33	19	145	-10	.	32	18	146	-11	64	31	05	147	-11	45	06	22
	800	191	-11	.	32	22	197	-13	.	33	21	193	-15	53	34	06	194	-12	39	05	23
	700	293	-17	.	29	23	292	-21	.	34	24	293	-19	37	03	27	296	-11	33	06	23
	600	406	-25	.	32	24	405	-24	.	36	27	409	-18	32	03	62	414	-14	30	05	28
	500	537	-32	.	35	24	536	-32	.	02	30	543	-23	28	03	73	550	-21	36	04	48
	400	692	-43	.	35	36	691	-42	.	02	62	704	-30	25			712	-30	33	04	49
	300	887	-50	.	35	30	883	-48	.	02	87	904	-42	25			910	-46	33	.	.
	200	1145	-52	.	33	37	1147	-53	.			1177	-52	.			1169	.	.	.	.
	100	.					(1549)					1672	.								
Markante Punkte		1013	7	-	29	16	660	-24	.	35	26	975	-3	98			978	-3	77	13	12
		962	-2	-	34	15	630	-24	.	35	27	950	-3	97			831	-12	42	05	24
		624	-14	.	37	24	564	-25	.	01	30	750	-7	42			750	-12	34	05	21
		536	-28	.	34	23	524	-30	.	02	37	650	-17	83			630	-18	32	04	51
		343	-57	-	34	31	373	-48	.	02	87	647	-17	33			494	-22	30	04	66
		328	-51	.	36	29	283	-49	.	02	82	550	-22	29			450	-24	33	04	66
		277	-49	.	35	30	140	-56	.	.	.	447	-16	.			250	-57	.	.	.
		231	-62	.	34	34	106	-59	.	.	.	587	-27	.			241	-59	.	.	.
		186	-57	.	33	37						474	-26	29			221	-60	.	.	.
		134	-54	.	32	27						450	-26	28							
												412	-28	25							
												225	-62	.							
												150	-52	.							
												130	-53	.							
												104	-53	.							
Tropopause (m)		8000 m					9600					11000					10500				
Relative Topographie	300/500	344					357					360					360				
	500/700	245					244					250					254				
	700/1000	277					274					274					276				
	500/1000	527					519					524					530				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0° Grenze						
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	700/1000	Dm			Dm		
	500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Söllingen	
Zeit	9.1. 14h		9.1. 21h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
000	33	08	00	00
300	34	15	30	04
600	35	26	30	07
900	35	29	32	10
1200	35	24	32	14
1500	34	23	32	14
1800	34	23	32	14
2400	34	23	32	20
3000	33	24		
4000	33	26		
4900	33	27		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 11a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Dienstag, den 11. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sChh_s$	$8N_sChh_s$	
List-Sylt	16	020 52	72215	48022	27402	50976	60818			See 2
Husum	13	029 52	51713	81012	23101	40476	60715			
Cuxhaven	2	131 53	72206	48102	24751	70876	64917			
Norderney	13	113 54	71873	80011	23501	00948	60716			91424 97081
Emden	6	203 53	71810	50022	23800	7097x	60717			
Jever	5	122 53	72004	75022	23751	0098x	60811			
Flensburg	41	033 00	61914	81022	21701	6097x	60714			
Schleswig-La.	20	034 52	72005	80032	23401	7087x	6x817	87580		
Kiel	8	045 52	52509	20102	23201	50944	60718			
Travemünde	3	157 52	72209	45102	23701	00936	60811			
Hamburg-Fu.	16	147 01	61603	04104	24703	00930	64617	86483		
Lathen	8	204 52	87805	12104	24452	864xx	64713			
Bramsche	86	316 52	81805	50022	25051	854xx	60714			
Bremen	4	223 53	81802	12024	24452	862xx	60719			
Hannover-La.	51	338 53	51604	20102	26051	0097x	67911			
Lüneburg	28	244 53	82009	20102	25252	865xx	67908			
Dannenberg	50	253 53	72008	12102	25352	16146	60711			
Braunschweig	82	348 53	82502	93444	26052	862xx	61906			
Göttingen	151	444 54	40000	97032	24451	28582	60701			
Bocholt	22	406 51	91802	x1454	25051	9x0xx	60708			
Gütersloh	70	320 51	72005	40022	25301	756xx	60712	87640	81012	
Warburg	211	436 52	62702	81032	24800	25530	60705	85499		
Bückeburg	64	330 54	71803	40052	26001	15836	6x715	81625	81460	
Iserlohn	256	419 52	72202	30104	23651	3623x	64907			
Essen-Mülheim	120	410 51	81808	06289	25351	861xx	65912			
Roetgen	463	503 52	70000	20102	25251	35306	64904			
Bonn	62	512 51	70000	09102	xxx01	753xx	64908			
Alt-Astenberg +	780	427 55	52005	81032	30854	35142	64907			
Braunlage +	607	452 55	72703	75030	49254	763xx	64904			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 01	52018	98022	22103	40873	12021	xxxxx	6x824	
" Fehmarnbelt	o	006 52	72309	97022	23002	50679	xxxxx	xxxxx	6x921	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sChh_s$	$8N_sChh_s$	
List-Sylt	020 00	72114	48032	16902	7095x	60826	70003			See 4
Husum	029 53	71618	75032	18452	3607x	63721	70001			
Cuxhaven	131 53	72213	45102	19852	5627x	63722	70000	87585	83075	
Norderney	113 00	82015	12102	18200	564xx	61720	70001			
Emden	203 00	81918	03424	19551	860xx	61818	70001			
Jever	122 51	82010	50022	19351	854xx	69820	70001			
Flensburg	033 53	51819	50022	16852	50971	63718	70003			
Schleswig-La.	034 52	72015	40022	18752	6523x	6x823		86603	84480	
Kiel	045 54	82318	40102	19752	853xx	63913	70001			
Travemünde	157 54	72018	40102	20752	763xx	63721	70001			
Hamburg-Fu.	147 53	71910	24052	20651	754xx	60729	70003	87617		
Lathen	204 51	81809	09104	20651	863xx	66720	70000			
Bramsche	316 51	82205	09102	21500	863xx	65914	70001			
Bremen	223 52	82002	15100	20751	864xx	68817	70000	88010		
Hannover-La.	338 54	41704	20101	21753	454xx	65873	70051			
Lüneburg	244 53	71809	12102	21652	764xx	63618	70052			
Dannenberg	253 53	82005	15102	22652	752xx	63717	70052			
Braunschweig	348 54	60000	94324	23054	60906	60714	70051			
Göttingen	444 54	51802	97012	24053	55801	66905	70001			
Bocholt	406 51	91809	03434	21251	9x0xx	65712	70001	87540		
Gütersloh	320 51	71805	09102	23451	756xx	63706	70002			
Warburg	436 57	42005	20012	27856	36002	69707	79752			
Bückeburg	330 52	72008	48032	24200	725xx	63401	70001	87620		
Iserlohn	419 54	22302	35101	20451	00908	66712	70000			92282 Schnee 01
Essen-Mülheim	410 52	01707	07104	22051	00900	69710	70000			
Roetgen	503 54	41805	40102	22953	00948	69811	70001			97201 Schnee 03
Bonn	512 51	00000	30100	xxx30	00900	63708	79703			
Alt-Astenberg +	427 53	00000	60010	22053	00900	65709	70001			Schnee 28
Braunlage +	452 56	82703	46102	47455	862xx	69704	70053			" 20cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	00402	52026	97001	17004	xxxxx	120xx	xxxxx	6x823		
" Fehmarnbelt	00652	12013	97010	18000	00840	120xx	30054	6x830		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sChh_s$	$8N_sChh_s$	
List-Sylt	16	020 02	82224	97032	09803	8x3xx	60835			See 3
Husum	13	029 51	81824	50032	12701	865xx	60732			
Cuxhaven	2	131 52	82214	20102	14600	864xx	60829			
Norderney	13	113 00	82058	15502	13001	866xx	60733			
Emden	6	203 00	81824	30104	14001	854xx	60735			
Jever	5	122 51	82016	30022	14001	854xx	60826			
Flensburg	41	033 00	81924	40102	11301	8082x	60733			
Schleswig-La.	20	034 52	82127	32027	12851	862xx	6x832	88005		
Kiel	8	045 51	82324	40102	13400	855xx	60838			
Travemünde	3	157 53	82019	25032	15451	863xx	60828	88007		
Hamburg-Fu.	16	147 52	82414	30022	15751	864xx	61630	83609	88630	
Lathen	8	204 51	81873	12102	18501	864xx	60723			
Bramsche	86	316 53	12213	12702	17052	00905	60730			
Bremen	4	223 53	82409	15102	15951	857xx	60231			
Hannover-La.	51	338 54	01810	97020	17653	00900	60815			
Lüneburg	28	244 53	42018	20101	16852	40952	60830			
Dannenberg	50	253 54	02005	20121	17753	00900	60727			
Braunschweig	82	348 55	01801	96100	19053	00900	60820			
Göttingen	151	444 58	00000	97020	20956	00900	60721			
Bocholt	22	406 52	21809	25104	17100	855xx	60730			
Gütersloh	70	320 55	02009	24001	18757	00900	60735			
Warburg	211	436 54	32204	20100	19153	35400	60819			
Bückeburg	64	330 54	12013	40001	24052	00940	6x703			
Iserlohn	256	419 54	02005	50020	16852	00900	60724			
Essen-Mülheim	120	410 54	31812	40030	18352	30940	67929			
Roetgen	463	503 56	72009	80032	18953	756xx	67924			
Bonn	62	512 54	01703	87000	xxx51	00900	60818			
Alt-Astenberg +	780	427 57	92273	15490	23457	9x0xx	60817			
Braunlage +	607	452 56	82370	96190	43456	862xx	60718			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 02	62730	97002	12004	xxxxx	12133	xxxxx	6x823	
" Fehmarnbelt	o	006 52	62024	97032	13700	0094x	12023	xxxxx	6x733	

heute 6 Uhr MGZ

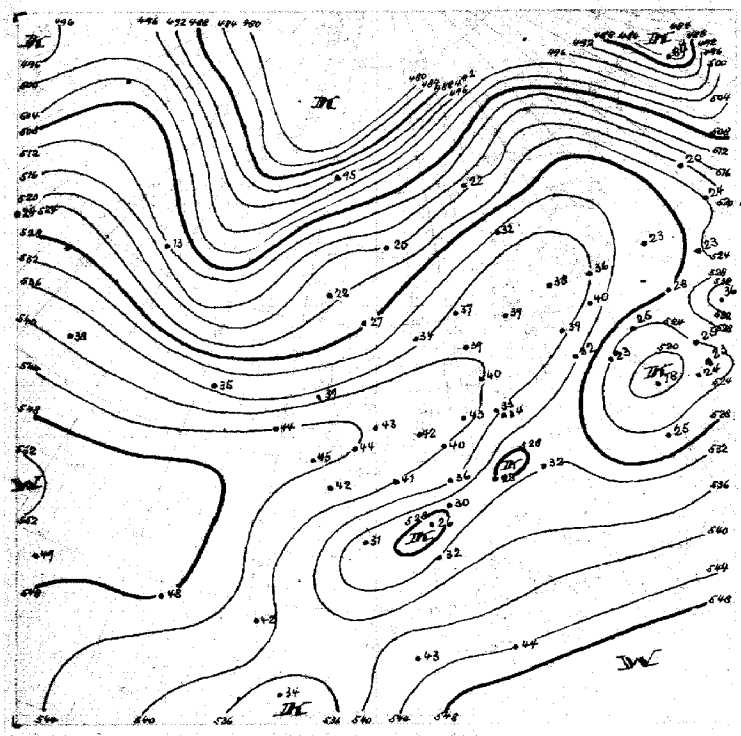
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sChh_s$	$8N_sChh_s$	
List-Sylt	020 03	82320	96205	03804	863xx	60828	79100			See 3
Husum	029 00	81824	20505	04701	863xx	63728	79752			
Cuxhaven	131 51	82215	25105	08801	863xx	60829	79751			
Norderney	113 02	82014	09535	07602	862xx	67824	79700			
Emden	203 01	82024	20515	08001	863xx	61731	79700			
Jever	122 00	82014	60025	08601	864xx	66723	79751	88009		
Flensburg	033 01	82020	25512	05501	7722x	61727	79752			
Schleswig-La.	034 01	82021	16515	06901	863xx	6x627		88009		
Kiel	045 52	82218	40102	08201	8092x	63826	70052			
Travemünde	157 54	82221	50772	09651	864xx	63725	70052	88012		
Hamburg-Fu.	147 53	82476	48022	10100	864xx	60726	70051	83618	88624	
Lathen	204 00	82213	20102	10102	864xx	65725	70051			
Bramsche	316 53	82213	40102	12200	855xx	63718	70052			
Bremen	223 53	82009	25102	10300	8556x	65833	70051	88626		
Hannover-La.	338 54	82312	97030	12851	866xx	65612	70053			
Lüneburg	244 53	82218	25101	11951	865xx	63726	70053			
Dannenberg	253 54	82009	30100	12753	0095x	63923	70054			
Braunschweig	348 56	22505	47030	14352	00950	60822	70054			
Göttingen	444 56	41809	97030	10553	45500	66723	70057			
Bocholt	406 51	82013	40216	12001	864xx	63824	79757			
Gütersloh	320 52	82014	24022	14600	354xx	63677	70053	88624	83015	
Warburg	436 54	02013	20101	14053	00900	65828	70054			
Bückeburg	330 52	82061	40022	13600	856xx	62630	70053	88635		
Iserlohn	419 53	82006	20102	12751	854xx	67724	70053			Schnee 2cm
Essen-Mülheim	410 51	81816	50031	13700	865xx	66824	70052			
Roetgen	503 53	82013	08772	15152	863xx	69714	79754			" 3cm
Bonn	512 53	81505	10402	xxx01	855xx	63824	70051			
Alt-Astenberg +	427 57	82009	10284	20757	851xx	69820	70058	88002		" 25cm
Braunlage +	452 57	82516	95102	39756	861xx	69719	70057			" 20cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 04	92224	96434	05005	9xxxx	12244	xxxxx	6x840		
" Fehmarnbelt	006 51	81924	97022	08801	855xx	114xx	30054	6x823		

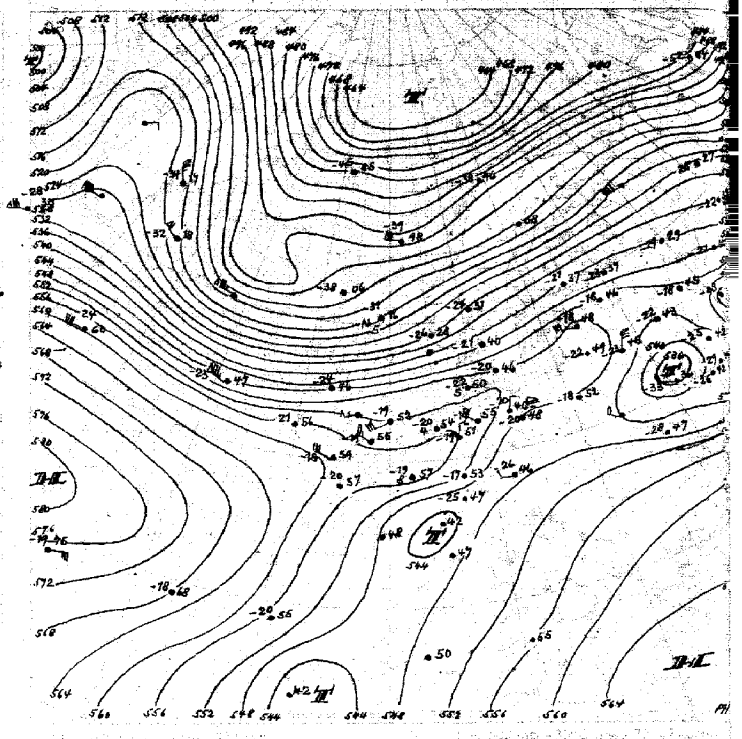
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

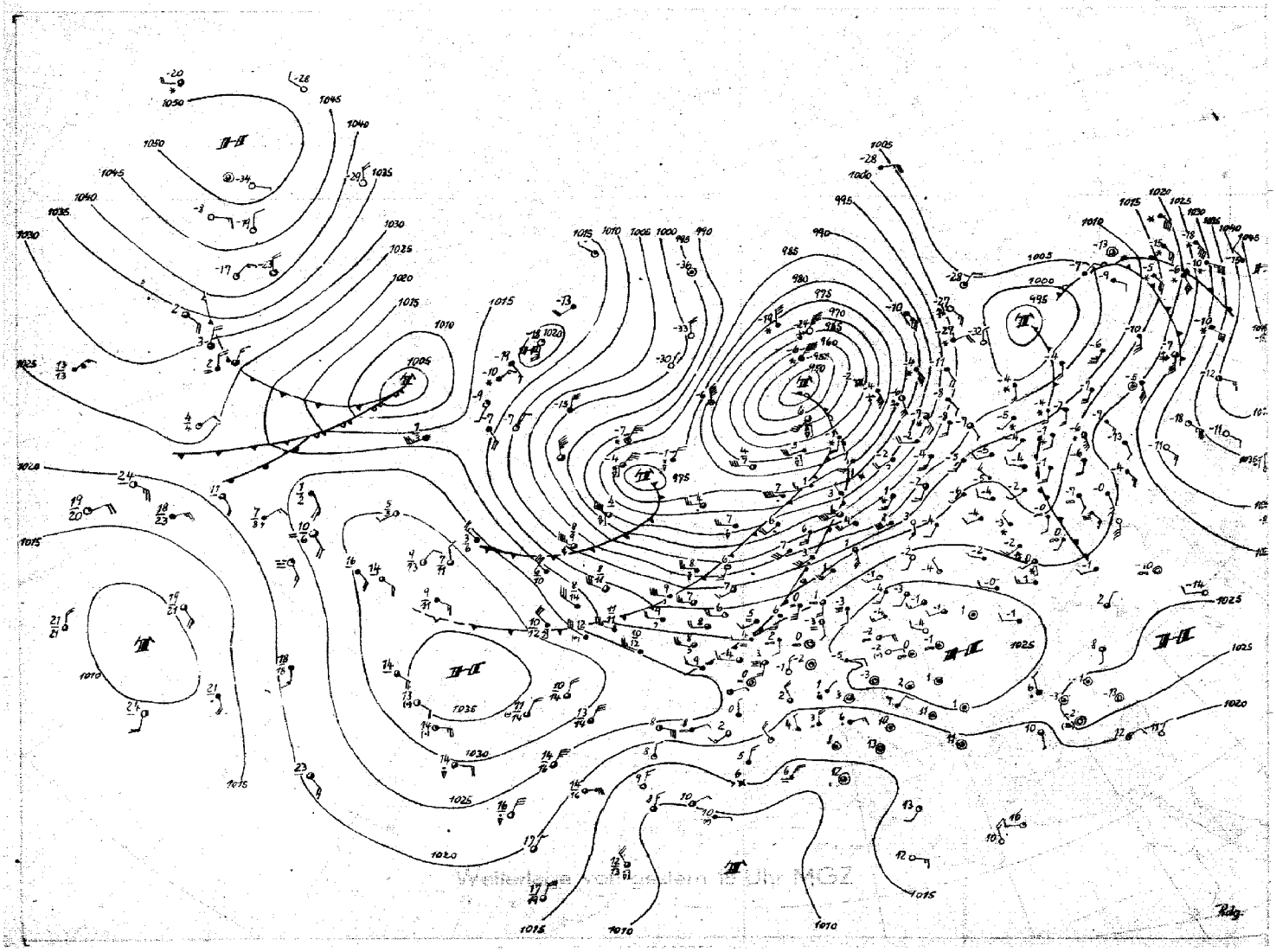
Datum	Schiff					
10.1.	Tannenberg	23692	14500	82230	94868	87003
	Wiesbaden	20610	07000	82330	96036	07509
	"	20620	09718	62930	46258	82506
	Gotland	23620	04100	82524	97636	08007
	"	23641	06317	82730	98022	76907
	Neptun	23588	04900	81809	97624	19205
	"	23550	06707	72009	99022	23805
	"	23562	06118	82624	97032	10308
	"	23572	05611	82418	97512	15007
	Warburg	23692	15300	82324	95849	85102
	"	23693	15217	52318	98969	88006
	Vorwärts	23701	17200	82324	97707	85202
	"	23702	17002	82037	96907	63904
	Westpreußen	23562	06000	72205	99021	24005
	"	23550	06707	72009	99022	23805
10.1	Baumgarten	23690	14801	91630	97268	82703
	Glückauf	23700	17001	82124	96748	82101
	"	23700	17019	82430	97888	51604
	Weser	20641	13206	72544	96022	85705
	"	20641	13217	81805	97031	74804
	Elberfeld	23535	06407	62513	97032	21906
	"	23589	05577	82524	98212	07507
	Oldenburg	23591	04611	82413	96033	07508
	"	23614	04123	82637	95868	86007
	Thüringen	23587	05011	82318	97072	08705
	Busch	23593	04511	82513	97022	05108
	Lofoten	23693	15311	82630	26218	66806
	"	23693	15317	72230	97278	57206
	"	23693	15323	72444	97278	56302
	Flohr	23628	05311	82244	94513	90009
10.1.	Flohr	23637	06317	82924	97533	80007
	Kassel	23621	05717	82730	96702	79807
	Midlum	20639	13977	83013	97901	76212
	Essen	23647	07323	82730	97022	74305
	Celle	23646	07723	82830	98267	740xx
	Main	23652	08023	33130	98077	73103
	Bremen	23589	05023	82673	97608	93918
	Skolpenbank	23193	14823	82337	96907	55903

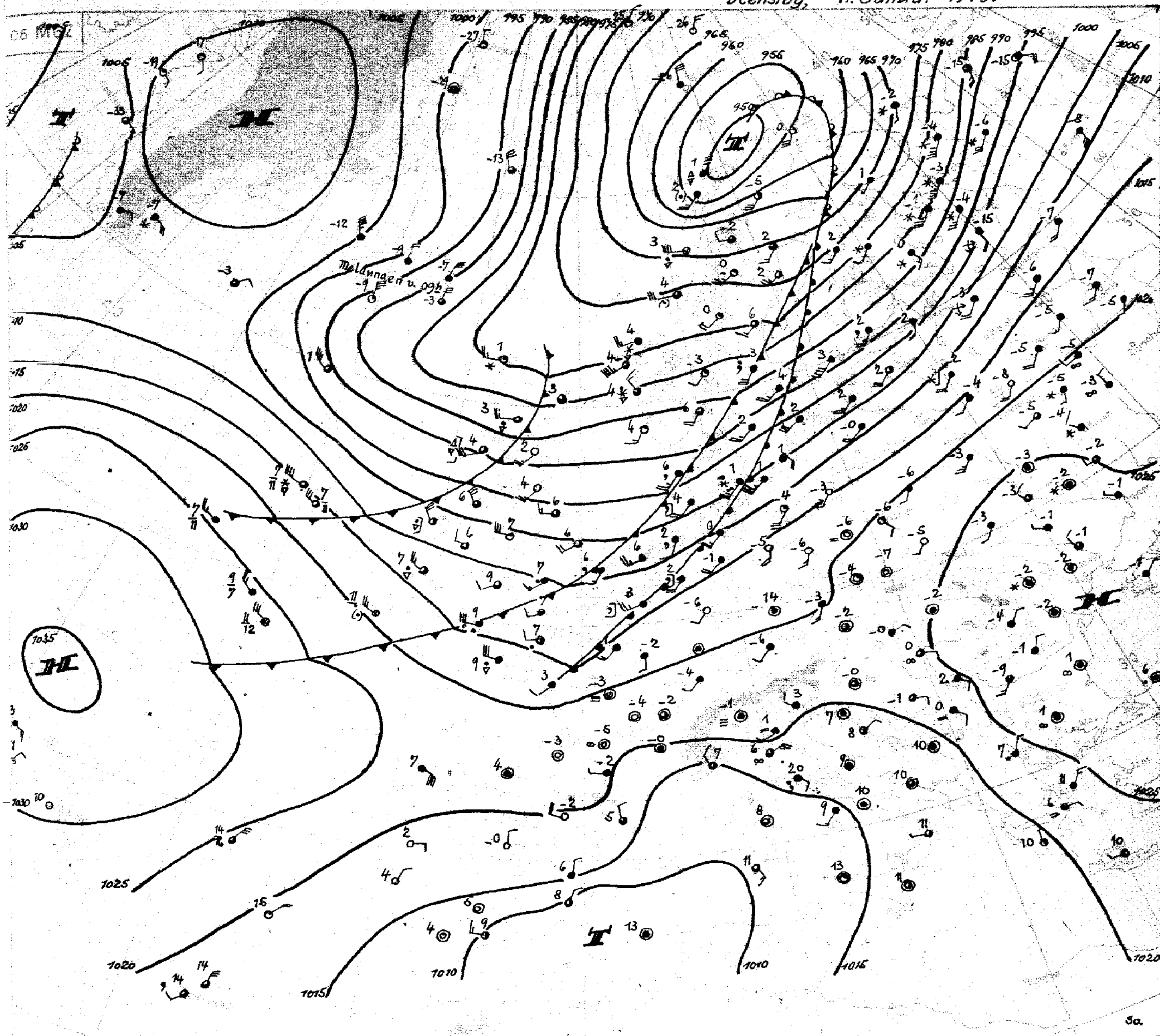
*) [illegible]

Höhenwetterlage von heute früh









Dienstag, 11. Januar 49

Bei ausgedehntem Druckfall über Mittel-, Nord-west- und Nordeuropa hat der zyklonale Einfluß seit gestern langsam auch auf Nordwestdeutschland übergegriffen. Mit Erwärmung in der Höhe setzte Eintrübung ein und bei leichten Sprühregenfällen kam es örtlich zu Glatteisbildung. In Bodennähe setzte sich die Erwärmung zunächst nur sehr zögernd durch, da bei südlicher Komponente der Winde laufend binnenländische Kaltluftadvektion herrschte. Erwärmung in Bodennähe ist daher erst mit dem Passieren der ersten, jetzt über der südlichen Nordsee gelegenen Kaltluftstaffel zu erwarten. Sie wird aber nur kurzfristig sein, denn es folgt, inzwischen bis Schottland vorgedrungen, eine weitere hochreichende Kaltluftstaffel, die über dem östlichen Nordatlantik und dem südlichen Nordmeer zu bedeutender Abkühlung führte. Die Aufstiege von Thorshavn und dem bei 54°N und 19°W gelegenen Wetterschiff zeigen seit gestern eine troposphärische Abkühlung um je 10 Grad. Südostwärts vordringend scheint sich mit diesem Kaltluftvorstoß eine Art Höhentroglage einstellen zu wollen.

Südlich von Grönland entwickelt sich ein neues Tief, an dessen Aufbau verhältnismäßig kalte Luft auf der Vorderseite u. sehr viel kältere Luft aus Nordlabrador beteiligt sind. Mit der Annahme einer Trogentwicklung über Nordwesteuropa dürfte das neue Tief einen südlicheren Kurs in Richtung auf Schottland einschlagen.

In großen Zügen bleibt daher die Lage zwar zonal. Die dabei zu uns gelangenden maritimen Luftmassen sind aber verhältnismäßig kalt.

Dr.Soltau

Nr. 14   *) TdTd - UU

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Dienstag, den 11. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd *): Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	10.1. 14h					10.1. 20h					11.1. 02h					11.1. 08h				
Druck (NN)						1017.2 mb										1008 mb				
Bodendruck						1016 "										1007 "				
0°Grenze																1050 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				19	06	·	-1							22	15		2	94	23	14
1000				19	06	13.6	-1		20	15				23	24	6.4	2	94		
950				22	12	64	-1		23	22				24	34	48	1	94	24	30
900				23	09	98	-2		25	20				24	37	91	0	94	25	30
850				22	09	143	-2		25	18				24	36	137	-3	72	26	30
800				31	06	191	-2		26	09				24	28	185	-2	42	26	31
700				01	48	297	-5		29	08				27	20	291	-5	40	25	32
600				03	25	417	-12		28	10				26	20	410	-12	38	24	35
500						554	-21		26	09				26	25	547	-22	37	24	40
400				03	27	716	-32		32	09				25	24	708	-33	37	24	39
300				02	33	912	-48		33	15				24	30	905	-47		24	45
200				04	42				35	06				24	30	1069	-52		22	51
100				36	24				28	25				27	29	1620	-48		26	31
Markante Punkte				30	32	985	-2									921	1	94		
						970	-1									839	-4	90		
						888	-3									820	-2	80		
						750	-2									260	-52			
						650	-8													
						623	-9													
						550	-18													
						450	-24													
						350	-39													
						265	-54													
						250	-57													
						222	-61													
Tropopause (m)	m					—										9200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					358 Dm										358 Dm				
500/700	Dm					257 "										257 "				
700/1000	Dm					283 "										284 "				
500/1000	Dm					540 "										541 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	10.1. 14h					10.1. 20h					11.1. 02h					11.1. 08h				
Druck (NN)	1022 mb										1017 mb									
Bodendruck	990 "										983 "									
0°Grenze	Boden										—									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	82	20	03						-	-2	90	20	06				22	10
1000	17.4								00	00	10.3								22	14
950	58	-3	77	22	09				00	00	51	-3	90	22	13				22	28
900	101	-6	76	27	09				00	00	94	-4	90	24	22				25	30
850	143	-10	76	28	06				24	01	139	-7	90	27	22				26	28
800	192	-8	65	05	07				13	05	189	-3	72	28	16				27	24
700	246	-7	52	05	32				05	17	292	-4	52	00	09				31	12
600	415	-13	55	06	35				05	28	412	-11	58	01	14				30	14
500	552	-18	60	04	46				05	32	551	-19	58	01	05				28	09
400	714	-22	55	04	50				05	27	713	-31	57	01	07				24	10
300	911	-50		04	61				05	35	911	-46		05	11				20	09
200	1169	-65		05	61				06	44	1192	-64		10	21				26	06
100	(1597)								33	30	1598	-61		27	23					
Markante Punkte	936	-3	76								956	-4	90							
	836	-11	76								936	-2	90							
	750	-5	55								833	-3	80							
	650	-8	50								733	-4	52							
	542	-18	60								679	-4	52							
	350	-38	55								225	-59								
	283	-51									195	-66								
	195	-66									159	-68								
	141	-60									96	-61								
	120	-62																		
	114	-62																		
Tropopause (m)	11800 m										10600 m									
Relative Topographie 300/500	362 Dm										361 Dm									
500/700	256 "										259 "									
700/1000	279 "										282 "									
500/1000	535 "										540 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	10.1.49 14h					10.1.49 20h					11.1.49 02h					11.1.49 08h				
Druck (NN)	1027 mb										1010 mb					"				
Bodendruck	1019 "										1008 "					"				
0°Grenze	100 *) m										550, 900 *) m					"				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	87	20	18				-	-		1	25	27	20				20	22
1000	17.0	-1	75	22	21				20	22	80	1	85	23	39				23	30
950	58	0	50	22	22				22	28	49	1	98	24	40				24	30
900	101	-2	45	23	27				23	27	93	-1	98	24	39				24	29
850	146	-3	38						24	23	138	-2	70	25	34				25	27
800	194	-5	40	25	07				25	14	186	-1	60	25	30				25	33
700	299	-5	63	01	26				27	10	292	-4	87	26	27				26	39
600	419	-9	62	01	21				31	14	412	-12	70	25	25				25	39
500	557	-19	62	36	29				29	15	550	-22	54	26	37				26	41
400	719	-31	62	02	20				28	14	711	-31	52	26	27				24	42
300	918	-46		07	29				30	14	910	-44	40	25	38				23	55
200	1177	-64		04	30				29	37	1177	-63	·	26	54				24	56
100	1602	-63		33	29				29	37	1595	-62	·						26	45
Markante Punkte	969	-3	60								959	0	98							
	949	0	48								944	2	98							
	868	-4	40								866	-4	98							
	850	-3	36								843	-2	60							
	835	-4	36								810	-7	53							
	775	-6	40								764	-7	88							
	742	-6	48								697	-6	90							
	719	-3	60								669	-6	70							
	666	-8	65								556	-17	70							
	656	-7	60								475	-25	53							
	650	-7	60								375	-33	47							
	160	-68									276	-56								
	153	-63									187	-66								
	102	-63									144	-66								
	068	-62									056	-64								
Tropopause (m)	11400 m										10600 m									
Relative Topographie 300/500	367 Dm										360 Dm									
500/700	258 Dm										257 "									
700/1000	282 Dm										284 "									
500/1000	540 Dm										541.6 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	10.1.49 14h					10.1.49 20h					11.1.49 2h					11.1.49 8h				
Druck (NN)	1024 mb					1020 mb					1016 mb					1012 mb				
Bodendruck	1017 "					1014 "					1011 "					1005 "				
0°Grenze	· *)					· *) m					· *)					· *) m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	87	20	04		-3	90	20	08		-3		20	08	·	-1	79	·	·
1000	11.9	-2	82	27	12	15.6	-3	90	23	19	12.6	-2	27	22	15	9.4	-1	80	22	29
950	60	-4	69	27	14	56	-4	90	24	18	58	-1	86	24	23	50	-3	90	24	29
900	102	-7	65	20	16	98	-6	90	24	18	96	-8	74	26	26	92	-2	98	25	34
850	146	-9	60	18	10	143	-8	85	25	12	147	-4	60	26	27	135	-4	98	26	37
800	194	-6	44	12	06	190	-4	55	19	03	190	-7	52	26	21	185	-4	98	26	22
700	298	-7	38	03	19	295	-5	45	03	09	296	-2	52	33	04	291	-6	93	30	16
600	417	-12	38	05	33	416	-11	50	02	19	417	-10	60	36	13	410	-13	86	24	11
500	556	-18	46	05	39	553	-19	50	05	15	556	-18	60	37	07	547	-21	78	25	16
400	718	-30	38	04	43	715	-29	44	04	14	718	-31	50	30	03	709	-31	68	24	17
300	917	-44	39	05	46	903	-45	39	05	19	917	-44	47	35	03	904	-46	·	23	20
200	1177	-66		05	40	1163	-64		06	29	(1187)			37	17	1167	-64	36	22	15
100	(1605)					1597	-67		37	15				28	22	1598	·	·	·	·
Markante Punkte	514	-18	45	05	40	983	-3	50	24	20	987	-7	85	23	18	933	-3	98	24	29
	350	-38	37	04	44	862	-9	86	26	14	935	-1	85	24	23	908	-2	98	25	34
	180	-68		05	36	750	-4	45	07	04	729	-3	52	26	06	816	-6	98	26	26
	150	-60		05	35	669	-6	47	02	16	674	-3	52	02	07	786	-3	98	26	18
	130	-60				660	-6	48	02	14	296	-46		35	03	697	-14	86	26	17
	118	-61				350	-38	40	03	18						573	-14	78	26	17
						190	-66		05	23						543	-18	78	25	14
						122	-67		27	16						514	-19	78	25	16
						106	-67		37	15						462	-27	78	24	18
						089	-62		37	12						328	-42	·	24	19
																189	-67	-	23	16
																123	-55	-	26	24
Tropopause (m)	12200 m					13200 m					8400 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					350 Dm					367 Dm					360 Dm				
500/700	257 "					258 "					260 "					257 "				
700/1000	279 "					280 "					283 "					287 "				
500/1000	536 "					538 "					543 "					538 "				

Flugzeug

513 Wahn 52m

Zeit	11.1.49 09h					
Druck (NN)	1014 mb					
Bodendruck	1006 "					
0°Grenze	·					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-1				
1000	110	-2				
950	52	-3				
900	95	-3				
850	139	-8				
800	187	-8				
750	237	-7				
700	290	-9				
650	348	-11				
600	409	-16				
550	474	-19				
500	544	-26				
450	619	-30				
400	703	-35				
350	794	-42				
300	897	-50				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	159 Dm			Dm		
500/700	253 Dm			Dm		
700/1000	279 Dm			Dm		
500/1000	533 Dm			Dm		

Klartext: 8/10 Sc. 950-760 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen 15h		[illegible] 17h		Hannover 20h		Göttingen 3h		Göttingen 9h	
Zeit	10.1.49		10.1.49		10.1.49		11.1.49		11.1.49	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
300	18	04	16	02	20	06	18	04	18	12
600	17	06			23	18	19	06	19	16
900	27	12	16	04	24	17	22	18	20	16
1200	27	12	18	04	25	17	25	22		
1500	22	12	21	04	26	11	25	16		
1800	24	12	23	10	24	05	28	18		
2100	24	10	06	02	36	02	32	16		
2400	26	08	02	19			32	18		
2700	36	06			06	08				
3000	04	24								
3300	04	24			04	15				
3600	04	40								
3900	04	38								
4200	06	36								
4500	05	32			03	29				
4800	05	44								
5100	05	42								
5400	05	48								
5700	05	50			04	20				
6000					·					
9000					04	18				
12000					05	24				
15000					06	36				
					33	15				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 12a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch, den 12. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List-Sylt	16	020 04	82318	09515	01004	862××	60910			
Husum	13	029 02	82018	06515	03403	872××	60923			
Cuxhaven	2	131 01	82316	08705	05502	862××	60822			
Norderney	13	113 02	82216	12606	04704	863××	60723			
Emden	6	203 01	82020	03804	06201	861××	60714			
Jever	5	122 02	82316	15102	05702	854××	67921			
Flensburg	41	033 51	82016	03516	02402	9×0××	60717			3
Schleswig-La.	20	034								
Kiel	8	045 01	82318	10105	04701	873××	60826			
Travemünde	3	157 51	82120	12537	06501	872××	60722			
Hamburg-Fu.	16	147 00	82317	14205	07001	863××	60821			
Lathen	8	204 01	82418	08515	07301	863××	67921			
Bramsche	86	316 01	82278	15105	09301	743××	67916			
Bremen	4	223 00	82309	10502	07302	863××	60823			
Hannover-La.	51	338 51	82212	20222	09301	865××	60720			
Lüneburg	28	244 00	82313	06507	08200	874××	60730			
Dannenberg	50	253 51	82214	30107	09200	753××	67927			
Braunschweig	82	348 53	72218	98702	10100	7657×	60728			
Göttingen	151	444 53	81809	97022	13051	855××	60821			
Bocholt	22	406 01	82018	15105	09702	764××	60712			
Gütersloh	70	320 01	82317	12517	11301	563××	60722			
Warburg	211	436 53	82020	20712	11452	865××	60720			
Bückeburg	64	330 00	82018	32505	10701	643××	60817			
Iserlohn	256	419 51	81809	30707	00800	6642×	61920			
Essen-Mülheim	120	410 51	81818	05547	11001	873××	60718			
Roetgen	463	503 51	82013	15567	12200	863××	60717			
Bonn	62	512 51	81205	20707	×××02	854××	68918			
Alt-Astenberg	780	427 56	82013	07737	18655	860××	67917			
Braunlage	607	452 56	82508	96702	37555	862××	64918			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 05	82224	96205	03905	866××	6×804			12234
" Fehmarnbelt	o	006 00	82718	96102	05202	8544×	6×822	80127		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See	Schnee
List-Sylt	020 03	72713	97805	98506	6246×	61903	70106			1	
Husum	029 03	82218	08258	00601	677××	61606	79304				
Cuxhaven	131 03	82318	06102	02903	662××	61710	70001				
Norderney	113 03	82312	12106	02204	855××	61708	79105				
Emden	203 04	82513	15258	03204	753××	61710	79305				
Jever	122 03	82314	15252	03304	853××	67907	79404				
Flensburg	033 03	72218	10216	99404	5613×	61708	70204				
Schleswig-La.	034 03	82019	05626	01003	862××	62707	—	86004			
Kiel	045 02	82318	10216	01303	872××	61715	79303				
Travemünde	157 01	82220	20505	03402	872××	61614	79302	88705			
Hamburg-Fu.	147 02	82314	10107	03902	863××	61614	79202	88607			
Lathen	204 03	82318	07616	04304	872××	61712	70104				
Bramsche	316 01	82218	15630	06902	872××	60710	79102				
Bremen	223 02	82309	10505	06603	863××	60817	79203	88007			
Hannover-La.	338 01	82312	20105	06302	864××	61811	79702				
Lüneburg	244 01	82518	10505	02802	874××	61524	79102				
Dannenberg	253 00	82010	15507	05401	772××	63813	79101				
Braunschweig	348 52	82318	40107	07101	764××	63714	79701				
Göttingen	444 53	82215	20027	10251	664××	67709	79300				
Bocholt	406 02	82218	12606	07103	672××	61610	79603				
Gütersloh	320 01	82315	09205	09102	863××	61713	70202	88607			
Warburg	436 52	82222	15227	09051	864××	68605	79751				
Bückeburg	330 01	82017	24105	08002	863××	65811	79702	88006			
Iserlohn	419 00	82215	40107	07601	874××	67408	79201				* 3 cm
Essen-Mülheim	410 01	82017	10505	09102	864××	65704	70202				
Roetgen	503 51	82309	50247	01000	864××	69807	79500				* 4 cm
Bonn	512 51	71802	75022	×××03	754××	63810	79103				
Alt-Astenberg	427 53	92209	04437	16653	9×0××	69805	70153				* 27 cm
Braunlage	452 54	82404	94737	35054	861××	69705	70154	88003			* 22 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app			
F.-Schiff S2											
" " HR1											
" " P11	00406	72612	86025	00606	756××	12621	39402	6×814			
" Fehmarnbelt	00602	82130	95445	07603	8052×	121××	39751	6×714			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See	Schnee
List-Sylt	16	020 02	62608	97028	96403	33463	60714				
Husum	13	029 03	72013	75021	98504	75400	60712				
Cuxhaven	2	131 02	12418	40101	00303	00940	60712				
Norderney	13	113 02	73112	60258	01103	755××	61404				
Emden	6	203 02	22322	50012	01904	25500	60807				
Jever	5	122 03	52318	50606	01504	55400	60808				
Flensburg	41	033 02	62116	50028	97403	52460	67910				
Schleswig-La.	20	034 02	82318	24022	98803	855××	6×712	88620			
Kiel	8	045 02	82518	30026	99304	872××	60813				
Travemünde	3	157 02	82218	15105	00902	872××	60704	88006			
Hamburg-Fu.	16	147 02	82413	16052	01803	853××	64711	88609	84606		
Lathen	8	204 04	72513	15108	03404	794××	60707				
Bramsche	86	316 02	82213	15102	05503	753××	60804				
Bremen	4	223 02	72309	15025	02704	763××	60811	87008			
Hannover-La.	51	338 02	82213	20022	04803	864××	60807				
Lüneburg	28	244 01	82513	10206	02702	864××	60724				
Dannenberg	50	253 01	82213	15507	03801	872××	60709				
Braunschweig	82	348 51	82313	40102	05702	864××	61906				
Göttingen	151	444 51	82215	9×712	08501	864××	60706				
Bocholt	22	406 03	82513	15102	06104	663××	61904				
Gütersloh	70	320 02	82215	16205	07303	862××	60708	88606			
Warburg	211	436 51	82020	20102	07000	865××	60806				
Bückeburg	64	330 02	82320	16205	06403	862××	6×603	88005			
Iserlohn	256	419 01	82205	30102	06601	863××	60804				
Essen-Mülheim	120	410 01	82113	96205	07403	864××	60804				
Roetgen	463	503 51	82214	30107	09701	864××	60707				
Bonn	62	512 51	80000	82022	×××03	854××	60804				
Alt-Astenberg	780	427 53	92213	03717	15553	9×0××	60804				
Braunlage	607	452 53	82304	94735	33653	870××	60708	88001			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	o	001									
" " HR1	o	003									
" " P11	o	004 03	42718	97186	99305	×××××	12732		6×810		
" Fehmarnbelt	o	006 02	82224	96252	99804	884××	122××		6×704		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See	Schnee
List-Sylt	020 01	63408	94028	97802	635××	61413	70202			3	
Husum	029 01	72413	75801	99002	754××	61208	70201				
Cuxhaven	131 51	52429	81011	02002	55500	61413	70201				
Norderney	113 01	43316	82258	03203	48500	61318	70602				
Emden	203 01	82718	40258	04202	885××	61219	79502				
Jever	122 01	83214	50252	02602	854××	61410	79301				
Flensburg	033 00	72330	81278	44901	69463	65208	70001				
Schleswig-La.	034										
Kiel	045 01	22609	81018	99301	28400	63308	70301				
Travemünde	157 01	62916	81036	00102	685××	61402	79602				
Hamburg-Fu.	147 01	22514	80261	01701	23500	61403	70201	82920			
Lathen	204 00	53009	30108	04802	55400	61412	70402				
Bramsche	316 00	62418	50016	06102	68400	61411	79402				
Bremen	223 00	02909	75018	03702	00900	61409	70202				
Hannover-La.	338 01	52509	30288	04002	55500	65401	70200				
Lüneburg	244 01	72713	30108	02103	764××	61406	79601				
Dannenberg	253 01	82208	77106	02602	853××	61605	70133				
Braunschweig	348 00	82713	05732	04801	862××	65400	79600				
Göttingen	444 51	82207	07737	07001	864××	69502	79651				
Bocholt	406 01	72718	50018	07503	55442	61374	79602				
Gütersloh	320 01	42510	40106	06602	22900	64403	70100				
Warburg	436 51	82209	45737	06300	865××	67504	70251				
Bückeburg	330 00	12515	56016	06302	15500	61209	79302	87625			
Iserlohn	419 01	82509	30102	06703	863××	66404	79307				
Essen-Mülheim	410 01	12613	40102	08303	16300	61410	70100				
Roetgen	503 00	82707	30268	11100	873××	69407	70400				*1
Bonn	512 01	82209	97606	×××03	864××	61409	70202				
Alt-Astenberg	427 51	92213	×3717	14451	9×0××	69607	70453				*30 lockerer Neuschnee [illegible]
Braunlage	452 52	92508	93497	37952	9×0××	69707	70654				*26 [illegible] gefroren
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app			
F.-Schiff S2	001										
" " HR1	003										
" " P11	004 01	82913	77878	02503	11111	67330	30254			12943	
" Fehmarnbelt	006 01	12518	98221	98303	1094×	6×603	30157			125××	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

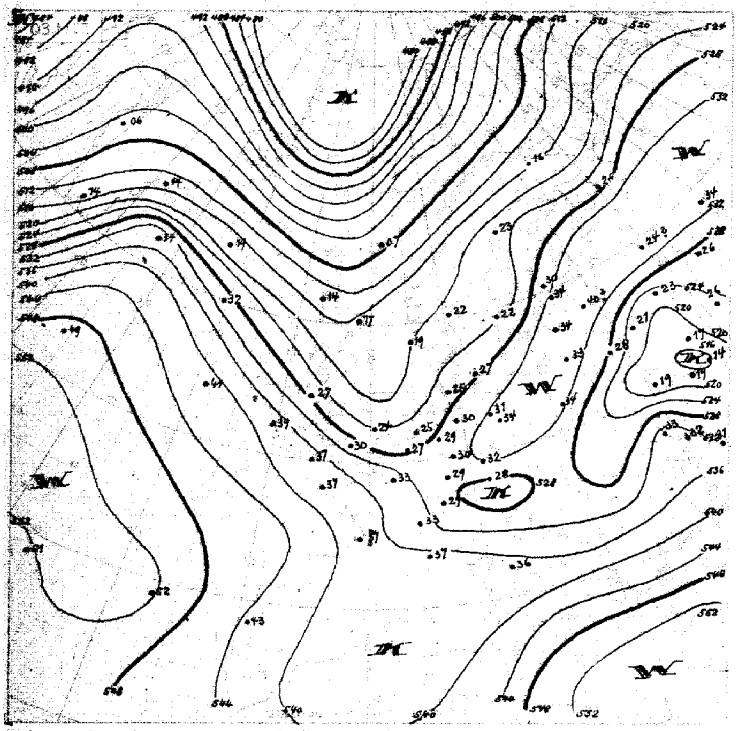
Mn.	Neptun	33553	06600	62624	17032	03307
	Gotland	33654	07800	83737	98022	72005
	"	33681	12217	93237	97836	79050
	Wiesbaden	30624	11000	52937	97247	76105
	"	30623	10612	63737	96737	98501
	"	30679	09318	83444	96737	00501
	Tannenberg	33692	14500	02237	94668	55305
	Warburg	33682	15200	82507	96849	56003
	Glückauf	33700	17000	82530	96848	52001
	"	33700	17002	81537	97032	500××
	"	33700	17007	80730	97888	50307
	"	33700	17018	83324	96777	78854
	Vorwärts	33702	17210	72337	94868	57102
	"	33702	17207	83630	94737	54001
	"	33702	17228	78337	97852	77252

M.1	Zeus	30564	10406	12518	98070	96708
	"	33567	02112	42525	98021	94703
	Weser	30640	13706	73623	97027	89653
	"	30640	13711	63630	98011	98654
	"	30640	13717	33624	96071	07555
	Lofoten	33693	15011	83630	86850	70607
	Flohr	33663	09711	83224	98160	75703
	"	33670	11017	83644	98768	97002
	Busch	33639	06517	63213	98031	76206
	Kassel	33646	06017	63318	98157	77809
	Oldenburg	33641	06717	72713	97028	78807
	"	33650	07723	81137	96038	86302
	Minerva	33539	01518	62278	97021	02408
	Midlum	30639	13917	63337	97931	07559
	Dubbers	33650	07723	81037	96038	86302

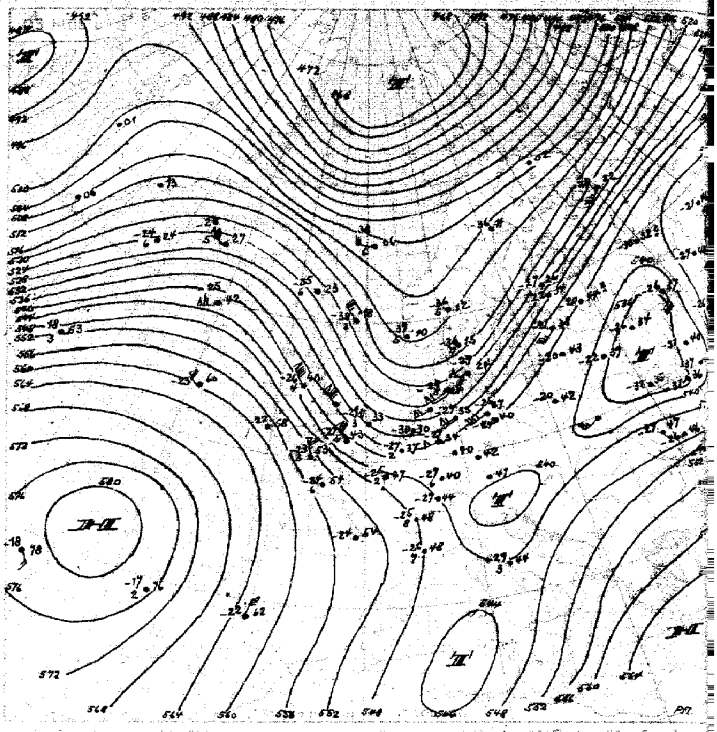
M.1	Ebeling	33573	05723	83130	98258	94804
	Essen	33680	06723	50324	97027	88052
	Main	33688	12523	40230	98277	86153
	Bremen	33627	05323	90230	96231	84805

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher [illegible]

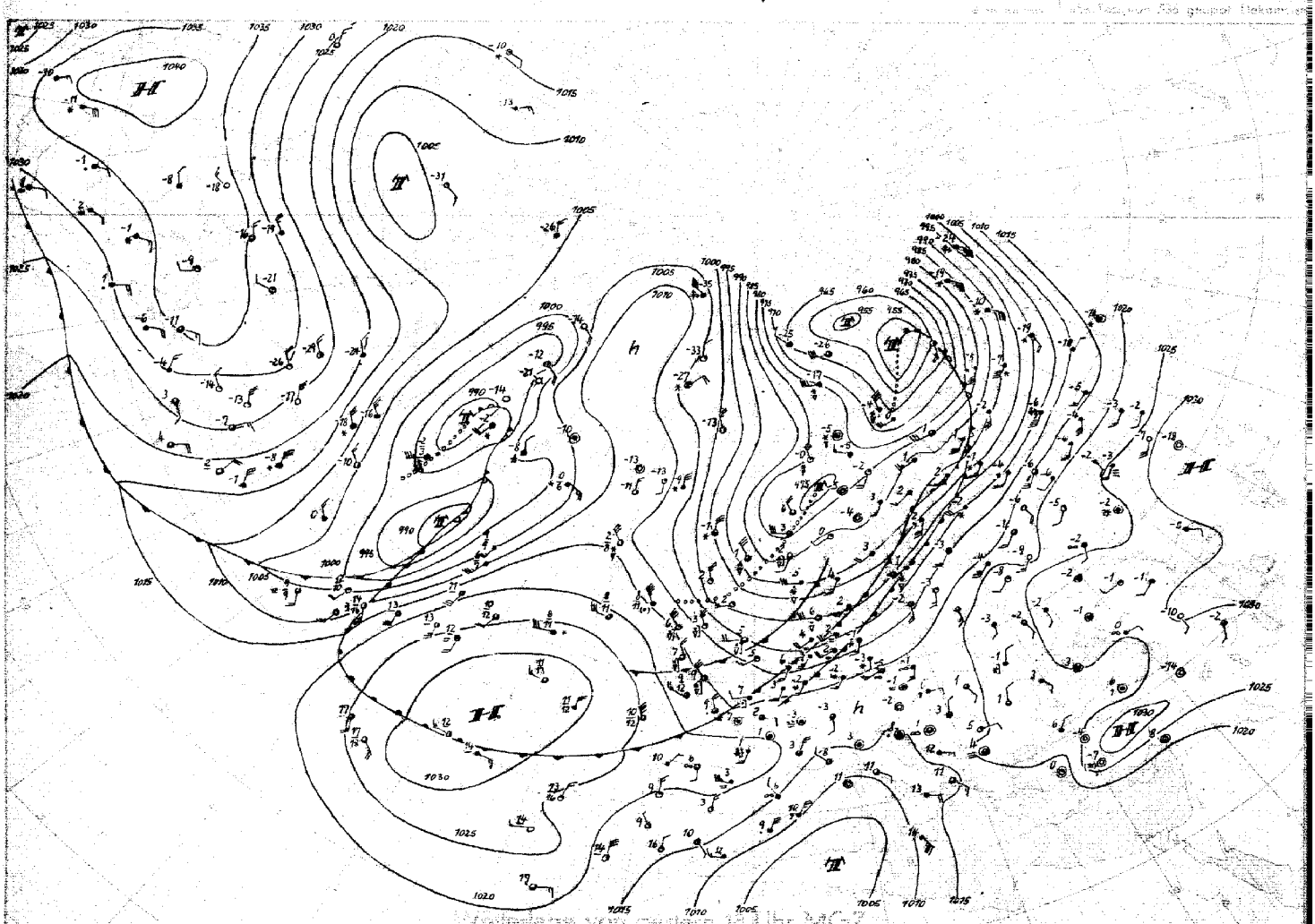
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie [illegible] 530.

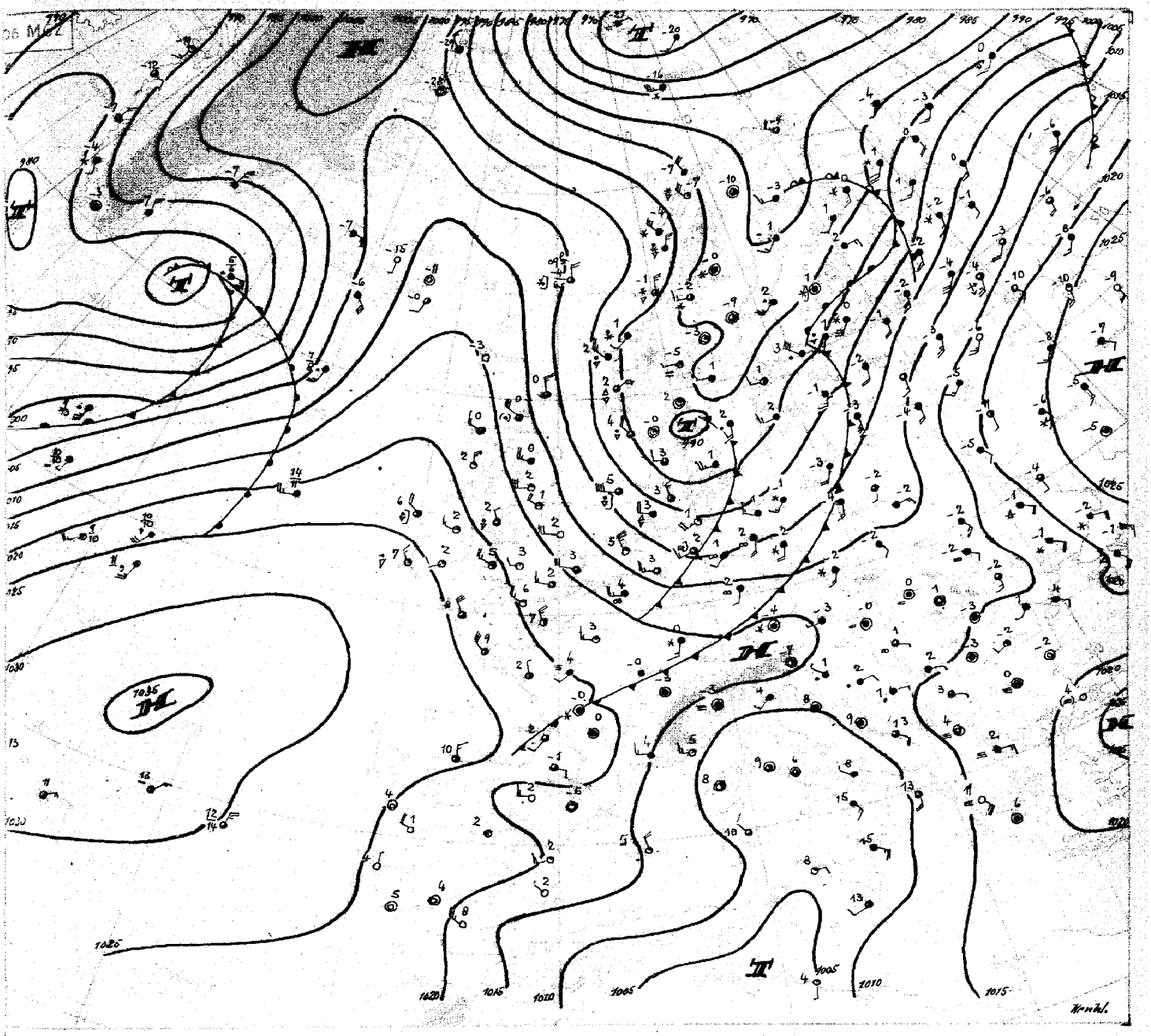


[illegible] Höhe Wert 75 Knoten [illegible] Tropen 530 gespannt Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Krüger



Mittwoch 12. Januar 49

Etwas mildere Meeresluftmassen erreichten gestern im Zusammenhang mit dem zur Barentssee abgezogenen Tiefdruckgebiet Nordwestdeutschland. Sie brachten bei stark bewölktem Wetter leichte Sprühniederschläge, im Binnenland auch vorübergehend etwas Schneefall. Die Höchsttemperaturen stiegen jedoch nur auf 3 - 4 Grad über Null an, da die kalte Bodenluftschicht über Deutschland nur schwer weggeräumt werden konnte.

Seit gestern abend drangen mit mehreren Staffeln polare Kaltluftmassen über die Nordsee nach Nordwestdeutschland ein. Sie brachten dem ganzen Nordseeraum und Nordwestdeutschland erhebliche troposphärische Abkühlung, die zwischen 5 und 8 Grad liegt. Bei der hochreichenden Labilität der Kaltluft entwickelten sich über der warmen Nordsee vielfach Graupel- und Schneeschauer. So bildete sich ein ausgesprochener Höhentrog von Südnorwegen bis nach Holland, der sich langsam weiter nach Osten verlagern wird.

Die Weiterentwicklung der Wetterlage wird maßgeblich von den Vorgängen über dem Nordwestatlantik bestimmt. Dort hat allgemein verbreiteter Druckfall eingesetzt. Mit einem breitem, nach Nordosten gerichteten Warmluftstrom liegt heute früh ein erstes Tief südlich der Dänemarkstrasse. An der zurückschleifenden Kaltfront entwickelt sich zur Zeit aus dem Höhentrog südöstlich Neufundland eine zweite Zyklone; weitere Störungen werden folgen. Mit der Ostwärtsverlagerung dieser Zyklonenserie ist über Nordwestdeutschland wieder mit veränderlichem Wetter zu rechnen, jedoch muß vorher noch ein kräftiger Hochdruckkeil, der sich heute früh über die Britischen Inseln bis ins Nordmeer erstreckt, ostwärts über Mitteleuropa hinwegziehen.

Dr. K r u h l

Nr. 12a
*) TdTd = usw.

Freie Atmosphäre

Mittwoch, den 12. Januar 1949

Temperatur, Feuchte und Wind

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	11.1.49 14h					11.1.49 20h					12.1.49 2h					12.1.49 8h				
Druck(NN)	·					1002					·					1004				
Bodendruck	·					1001					·					1003				
0°Grenze	·					1000 *)					· *)					600 *)				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				23	16	·	5	·	23	14				29	16	·	1	93	27	10
1000				23	16	2.4	5	94	20	14				28	27	3.2	1	93	·	·
950				24	33	44	2	85	26	37				28	33	44	0	92	29	37
900				26	35	82	0	75	26	31				27	35	88	-3	88	37	32
850				27	35	133	-4	73	26	33				27	39	133	-7	85	31	31
800				26	33	180	-9	68	26	33				27	40	180	-10	82	31	30
700				25	39	283	-11	53	26	36				25	48	287	-18	73	30	24
600				25	40	400	-17	40	25	45				25	47	394	-27	63	28	27
500				25	45	535	-26	37	24	60				24	59	523	-35	57	27	31
400				24	50	692	-37	35	24	56				24	60	676	-47	49	26	35
300				24	59	885	-51	·	24	72				24	54	870	-46	·	27	33
200				23	64	1143	-59	·	24	62				25	46	1137	-50	·	27	35
100				23	60	1579	-59	·	26	48				26	54	1590	-57	·	27	45
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						712	-10									982	2	93	·	·
						679	-12									411	-42	49	·	·
						326	-48									393	-41	·	·	·
						230	-60									262	-48	·	·	·
						185	-58									197	-50	·	·	·
						160	-60									164	-48	·	·	·
						140	-57									072	-53	·	·	·
						084	-61													
Tropopause (m)	m					10800										9000				
Relative Topographie 300/500	Dm					351										347				
500/700	Dm					252										242				
700/1000	Dm					280										278				
500/1000	Dm					532										520				

419 Iserlohn 256m

Zeit	11.1.49 14h					11.1.49 20h					12.1.49 2h					12.1.49 8h				
Druck(NN)	1008										1006					·				
Bodendruck	975										979					·				
0°Grenze	250 *)					*)					700 *)					*)				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	01	88	20	18				22	15	·	2	90	24	08				27	10
1000	6.7			20	18				22	05	4.8	·	·	·	·				·	·
950	48	-1	88	23	27				23	10	46	1	90	24	10				27	13
900	91	-2	92	25	36				25	25	89	-2	90	25	28				29	23
850	136	-3	88	26	37				27	33	135	-4	90	27	35				31	28
800	184	-4	63	26	38				26	38	182	-7	90	27	36				32	32
700	288	-7	63	27	29				26	38	285	-15	90	27	35				31	35
600	407	-14	63	26	23				26	36	400	-18	74	26	33				30	38
500	544	-22	63	26	27				25	38	534	-27	60	26	48				29	31
400	704	-33	63	24	25				25	29	692	-38	60	25	58				27	44
300	907	-48	·	24	28				24	50	885	-51	60	24	57				28	33
200	1159	-63	·	24	30						1146	-58	·	23	60				28	45
100	1590	-57	·	24	33						·	·	·	24	50				28	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	939	-2	88								676	-11	90	·	·					
	863	-2	88								580	-19	70	·	·					
	822	-6	88								332	-47	·	·	·					
	683	-7	63								282	-52	·	·	·					
	663	-7	63								225	-55	·	·	·					
	674	-13	63								182	-57	·	·	·					
	225	-61	·								140	-57	·	·	·					
	215	-63	·																	
	182	-64	·																	
	096	-58	·																	
	054	-58	·																	
Tropopause (m)	12150										9800									
Relative Topographie 300/500	357										351									
500/700	255										249									
700/1000	282										280									
500/1000	537										529									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	11.1.49 14h					11.1.49 20h					12.1.49 2h					12.1.49 8h				
Druck(NN)	1002					·					998					·				
Bodendruck	999					·					995					·				
0°Grenze	1100 *)					· *)					850 *)					· *)				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	-	03	98	21	24				20	14	-	3	94	22	22				29	10
1000	1.7	·	·	21	24				20	14	-16	·	·	-	·				-	·
950	43	02	98	25	35				25	29	40	2	88	27	27				30	24
900	87	01	98	26	32				25	33	83	-7	86	27	32				30	24
850	132	-2	97	26	31				26	32	129	-5	85	27	32				30	24
800	180	-6	95	27	29				26	31	176	-9	82	27	32				30	24
700	284	-7	53	25	42				26	36	278	-15	60	26	36				30	25
600	402	-14	45	24	45				24	55	393	-24	65	24	40				29	30
500	538	-23	42	24	54				24	60	524	-29	54	24	55				27	37
400	698	-35	41	24	63				23	68	679	-47	47	23	67				27	40
300	893	-49	·	23	64				23	76	870	-57	42	23	70				25	36
200	1150	-65	·	24	78				·	·	1130	·	·	·	·				24	37
100	1582	-60																		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	977	01	98								974	2	95	-	·					
	697	02	98								787	-10	81	-	·					
	927	02	98								773	-9	72	-	·					
	822	-3	98								740	-13	68	-	·					
	786	-8	92								726	-13	60	·	·					
	763	-7	87								646	-20	60	·	·					
	739	-9	87								567	-28	68	-	·					
	713	-6	53								541	-30	60	-	·					
	629	-11	45								487	-30	47	·	·					
	569	-18	45								407	-40	47	-	·					
	482	-24	42								346	-48	42	-	·					
	208	-64	·								318	-50	42	·	·					
	194	-66	·								250	-53	·	-	·					
	153	-59	·																	
	142	-56	·																	
Tropopause (m)	11650 m										9400									
Relative Topographie 300/500	355 Dm										346									
500/700	254 Dm										246									
700/1000	232 Dm										280									
500/1000	537 Dm										525									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	11.1.49 14h					11.1.49 20h					12.1.49 2h					12.1.49 8h				
Druck(NN)	1008					1006					1004					1006				
Bodendruck	1001					999					998					999				
0°Grenze	370m *)					350/800 *)					600 *)					250 *)				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	01	86	20	10	·	2		20	08	·	3	90	23	12	·	2	93	24	15
1000	6.5	01	86	22	25	0.8	·	·	·	·	3.2	·	·	·	·	4.8	·	·	·	·
950	48	-1	90	25	31	4.6	-1	·	24	28	4.5	1	96	27	36	46	-2	98	29	29
900	91	-2	89	26	35	89	0	·	26	36	88	-2	90	27	35	89	-5	98	29	32
850	136	-5	89	37	24	135	-3	·	27	32	133	-4	52	24	38	135	-8	93	29	30
800	184	-2	80	27	32	182	-6	·	27	30	181	-8	77	29	40	180	-11	88	29	29
700	289	-8	42	27	28	285	-9	·	26	35	283	-15	70	27	37	282	-18	88	28	30
600	408	-14	46	25	33	404	-14	·	26	35	399	-18	57	26	48	395	-26	87	28	28
500	545	-22	53	25	30	539	-24	·	25	38	533	-27	46	25	54	525	-32	70	27	38
400	706	-32	40	24	33	699	-36	·	24	40	691	-38	33	25	65	680	-41	70	26	46
300	902	-48	·	23	36	894	-50	·	-	·	883	-51	·	·	·	872	-49	·	26	54
200	1158	-64	·	·	·	1149	-62	·	·	·	1143	-56	·	·	·	1136	-52	·	·	·
100	·	·	·	·	·	·						·	·	·	·	1582		·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	940	-2	89	25	37	972	1	·	23	24	629	-17	65	27	44	927	-4	98	29	33
	905	-2	89	26	35	944	-1	·	24	28	575	-19	55	25	52	889	-5	98	29	32
	824	-6	90	27	33	927	-1	·	26	34	314	-49	·	·	·	530	-32	80	27	32
	678	-6	43	26	26	916	0	·	26	34	230	-57	·	·	·	506	-32	70	27	38
	579	-14	48	25	36	889	-1	·	27	34	174	-59	·	·	·	476	-40	70	26	46
	409	-31	42	24	30	876	-1	·	27	34	121	-56	·	·	·	220	-52	·	25	75
	208	-64	·	·	·	773	-12	·	26	36						190	-53	·	·	·
	180	-64	·	·	·	286	-53	·	·	·						142	-54	·	·	·
	174	-65	·	·	·	215	-64	·	·	·						111	-53	·	·	·
	140	-61	·	·	·	135	-59	·	·	·										
	·	·	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	11300					11100					9700					9200				
Relative Topographie 300/500	357					354					350					347				
500/700	256					254					250					244				
700/1000	283					284					280					277				
500/1000	538					534					530					520				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	12.1.49 8h					
Druck(NN)	1012					
Bodendruck	1003					
0°Grenze	400 *)					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m	·	2				
1000	95	2				
950	51	-1				
900	94	-4				
850	139	-7				
800	186	-11				
750	236	-14				
700	287	-19				
650	342	-23				
600	400	-27				
550	463	-29				
500	531	-31				
450	605	-36				
400	686	-42				
350	775	-49				
300	875	-52				
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	345 Dm			Dm		
500/700	244 Dm			Dm		
700/1000	278 Dm			Dm		
500/1000	521 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																											
Zeit																											
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 13a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag, den 13. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 00	83227	97838	98803	834xx	61709			See 3
Husum	13	029 00	62418	81848	01003	63463	61405			
Cuxhaven	2	131 01	62918	81028	03104	68400	61909			
Norderney	13	113 01	73323	81878	07203	794xx	60215			See 5
Emden	6	203 00	63212	70278	08801	59560	60217			
Jever	5	122 51	82720	60808	06603	884xx	67210			
Flensburg	41	033 01	82314	10848	99402	894xx	64910			
Schleswig-La.	20	034 01	62520	81258	02102	51403	61903	85910		
Kiel	8	045 01	72618	76160	01405	78400	65901			
Travemünde	3	157 01	42517	70021	03003	47400	62009			
Hamburg-Fu.	16	147 51	42522	60016	04602	16300	61007	83830	81006	
Lathen	8	204 01	72905	82028	09703	68460	61116			
Bramsche	86	316 52	32613	82018	10903	28460	60216			
Bremen	4	223 50	72513	75038	07403	684xx	60314			
Hannover-La.	51	338 01	32713	81028	08403	38400	61020			
Lüneburg	28	244 01	22713	75001	05303	11540	61114			
Dannenberg	50	253 01	52710	81031	05902	48440	67113			
Braunschweig	82	348 51	72918	98028	08002	783xx	67112			
Göttingen	151	444 51	42713	98011	10302	48400	61121			
Bocholt	22	406 52	22709	82011	13704	00940	60322			
Gütersloh	70	320 00	32714	81018	11403	38400	60219	82630	81820	
Warburg	211	436 52	63713	75278	10402	525xx	64121			
Bückeburg	64	330 01	62513	81012	10903	68400	62115	83815	84630	
Iserlohn	256	419 51	62709	20102	11402	62400	64121			
Essen-Mülheim	120	410 52	22913	25101	13903	12241	60222			
Roetgen	463	503 52	82706	15938	16851	673xx	60218			
Bonn	62	512 01	62909	75018	xxx04	42460	60222			
Alt-Astenberg +	780	427 53	73113	75268	18953	782xx	60335			
Braunlage +	607	452 53	82910	97858	34652	823xx	60215			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 03	73237	96022	05805	2976x	13246		6x318	
" Fehmarnbelt	o	006 02	22218	97010	07605	10945	13221		6x109	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 00	43224	97258	02304	33460	61243	70106			See 2
Husum	029 00	63025	81028	09303	53400	61243	70104			
Cuxhaven	131 00	63216	81022	11704	68440	60244	79704			
Norderney	113 51	23223	97018	14704	22600	61243	70305			
Emden	203 51	33214	50011	15402	22560	61239	70304			
Jever	122 51	33218	81018	13203	38400	60336	70105			
Flensburg	033 51	13116	81018	07902	15440	61345	70103			
Schleswig-La.	034 01	62914	80031	09403	65500	6x446	.	84630		
Kiel	045 00	13013	50018	07602	14500	60350	70104			
Travemünde	157 01	12918	81011	06702	17400	63243	70103			
Hamburg-Fu.	147 01	43023	80268	09902	463xx	60240	70203	84618	81006	
Lathen	204 52	13013	83028	15902	18400	61136	70104			
Bramsche	316 51	22713	81017	16702	28500	61234	79503			
Bremen	223 51	72913	50028	13504	754xx	61340	70204	87613		
Hannover-La.	338 01	22718	50018	13001	25400	61333	70303			
Lüneburg	244 01	83224	75028	09603	854xx	60334	79704			
Dannenberg	253 01	72715	81028	08802	784xx	61428	79103			
Braunschweig	348 01	82718	97831	12202	783xx	61226	70103			
Göttingen	444 00	72913	97708	15801	784xx	67229	70203			
Bocholt	406 51	52909	81028	19003	54600	61234	70205			
Gütersloh	320 51	22912	80020	17301	25500	67337	79304	82625		
Warburg	436 51	63109	50018	15701	65400	69235	70102			Schnee ⊠ 3 cm
Bückeburg	330 00	62710	56011	16602	68660	65234	70304	84330		
Iserlohn	419 51	32502	20108	17300	35400	67238	70103			• ⊠ 1 cm
Essen-Mülheim	410 51	32706	20226	19702	00970	61234	79704			
Roetgen	503 51	72801	45268	21351	785xx	69323	70301			⊠ 4 cm
Bonn	512 00	62909	75022	xxx02	655xx	61330	79105			
Alt-Astenberg	427 53	73113	25028	23453	781xx	69329	70251			
Braunlage	452 52	82907	94878	38052	822xx	69217	70351			⊠ 32 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
HR1										
P11	004 03	43440	96182	13104	49700	13456	30552	6x323		
Fehmarnbelt	006 61	13413	98017	16103	00940	13411	39351	6x446		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 52	33509	48018	19903	35401	60351			
Husum	13	029 51	03013	81010	18601	00900	60345			
Cuxhaven	2	131 01	93616	81032	17403	985xx	60336			
Norderney	13	113 00	43348	81028	22404	41500	60336			
Emden	6	203 51	53313	60030	22202	58500	60231			
Jever	5	122 51	13216	81011	20403	15500	60332			
Flensburg	41	033 52	03211	81000	17300	00900	60344			
Schleswig-La.	20	034 00	03408	80001	18601	00900	6x243			
Kiel	8	045 51	73609	81031	17002	754xx	60347			
Travemünde	3	157 53	83416	81021	15802	855xx	60346			
Hamburg-Fu.	16	147 51	02912	80000	17701	00900	60340			
Lathen	8	204 51	43002	83020	22000	48400	60235			
Bramsche	86	316 52	62709	81022	23504	65600	60230			
Bremen	4	223 51	72909	75021	20602	79500	60335	87923		
Hannover-La.	51	338 51	22710	81271	19401	25600	60323			
Lüneburg	28	244 51	03213	75002	17302	00900	60338			
Dannenberg	50	253 00	12413	87028	16402	14440	67437			
Braunschweig	82	348 51	72718	97268	18901	784xx	60230			
Göttingen	151	444 52	52813	96851	22201	28500	60338			
Bocholt	22	406 51	03209	81000	25501	00900	60330			
Gütersloh	70	320 51	42910	40268	23051	25650	60326	82626		
Warburg	211	436 51	23118	30011	27000	25400	60327			
Bückeburg	64	330 51	42912	64021	22701	45600	68426	84630		
Iserlohn	256	419 51	82709	20102	23251	854xx	60326	88613		
Essen-Mülheim	120	410 51	62905	15102	25900	655xx	60221			
Roetgen	463	503 51	93007	04457	27351	9x0xx	60221			
Bonn	62	512 00	72705	75022	xxx01	755xx	60222			
Alt-Astenberg +	780	427 26	83118	20102	28753	861xx	60319			
Braunlage +	607	452 53	82908	97028	44352	823xx	60326			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 00	13620	97010	21805	xxxxx	13656			
" Fehmarnbelt	o	006 00	83418	98032	15403	855xx	134xx			

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 52	50000	98022	24701	63500	60221	79101			See 0
Husum	029 52	23205	81020	25351	00901	63326	70051			
Cuxhaven	131 01	33406	81072	26302	14608	61132	79101			
Norderney	113 01	63212	87021	27502	685xx	60327	79203			
Emden	203 51	22905	80019	27401	25500	61225	70000			
Jever	122 52	73202	81031	26100	755xx	63221	70051			
Flensburg	033 54	33105	81030	24152	00901	63129	70028			
Schleswig-La.	034 53	13505	80010	25657	00901	6x229				
Kiel	045 54	13709	81030	24451	10905	63332	70051			
Travemünde	157 53	33109	81021	23551	35500	63328	70051			
Hamburg-Fu.	147 53	13212	81020	25157	15600	63333	70051	81640		
Lathen	204 52	10000	82020	28252	10940	65223	79352			
Bramsche	316 53	12705	82010	28452	10940	65226	79752			
Bremen	223 51	22903	81020	26701	25600	65327	70001			
Hannover-La.	338 52	12806	81018	26000	10940	65326	79100			
Lüneburg	244 52	03409	81000	24701	00900	63332	79200			
Dannenberg	253 52	12909	75021	24451	~~16800~~	63337	79951			
Braunschweig	348 51	12709	97021	25300	15400	67330	79700			
Göttingen	444 52	63205	98028	27401	656xx	67329	79601			
Bocholt	406 52	32902	81010	29351	00940	64316	70052			
Gütersloh	320 52	42907	64010	30152	35640	66345	79753	82640		
Warburg	436 52	23218	25021	27351	23460	67321	79151			Schnee ⊠ 4 cm
Bückeburg	330 51	72905	64032	28100	756xx	67325	79251	87620		
Iserlohn	419 52	82502	08102	27752	854xx	67333	70052			
Essen-Mülheim	410 52	00000	06100	30751	00900	63214	70051			
Roetgen	503 52	93002	04477	31452	9x0xx	69221	79482			" ⊠ 5 cm
Bonn	512 52	02705	75001	xxx00	00900	61327	79200			
Alt-Astenberg	427 54	93213	03458	33225	9x0xx	69328	79554			" ⊠ 32 cm
Braunlage	452 53	63478	97018	49052	624xx	69224	70552			" ⊠ 37 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
HR1	003									
P11	004 01	73105	97020	26604	xxxxx	13151	34757	6x326		
Fehmarnbelt	006 00	13413	97011	23302	0094x	13420	30052	6x242		

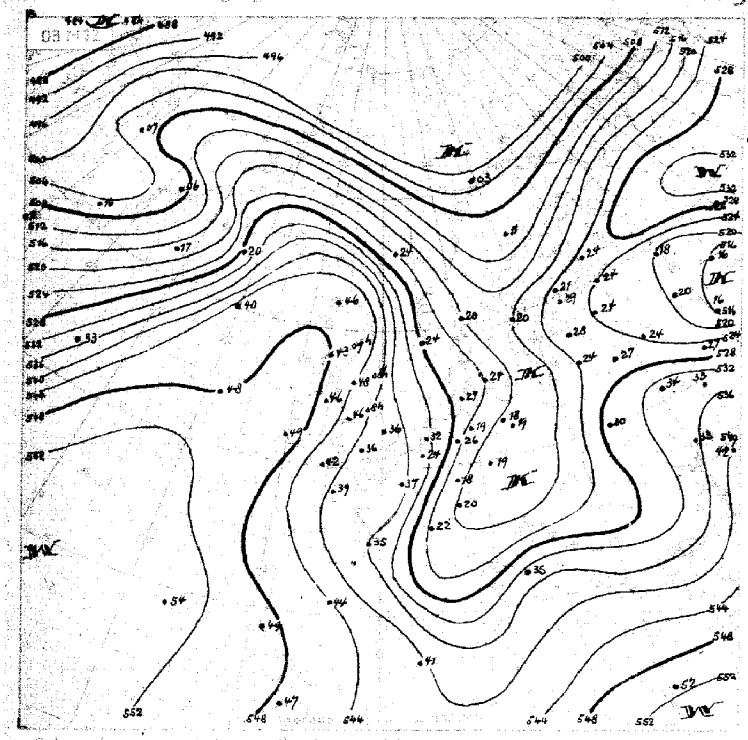
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

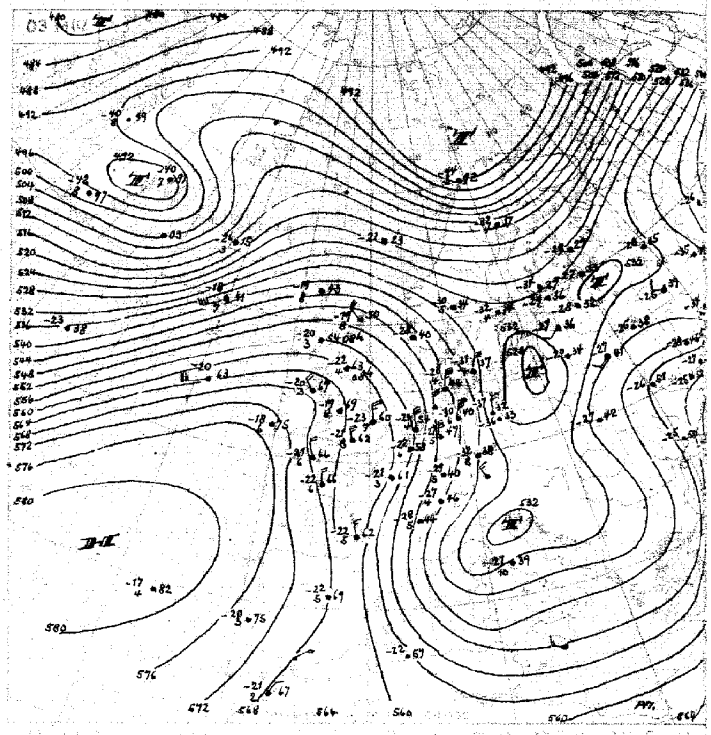
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
12.1	Minerva	43547	03200	33037	98021	01104
	"	43555	04706	52736	97251	02205
	"	43558	05712	53337	99021	07605
	"	43560	05618	43337	99021	14705
	Tannenberg	43692	14500	83418	96858	86153
	Glückauf	43700	17000	72324	97685	84755
	"	43700	17007	83324	97707	90537
	"	43700	17019	42530	97011	88502
	Gotland	43690	13900	63424	98018	87354
	"	43700	16717	82737	98228	89053
	Vorwärts	43702	17200	63224	97021	86353
	"	43702	17207	73024	97717	91857
	"	43702	17218	52930	97268	89153
	Warburg	43682	15200	40224	98018	87055
	"	43692	13117	72330	97278	93052
12.1	Zeus	43596	08706	13013	98010	91905
	"	43568	12018	33409	98020	05104
	Wiesbaden	40608	06406	83013	97217	14801
	"	40602	04912	20209	98011	17202
	"	40598	03518	82018	97505	14905
	Baumgarten	43699	14801	63018	98267	88355
	Weser	40641	13706	72005	97031	12050
	"	40640	13711	82005	97022	07402
	"	40640	13717	81418	95637	03505
	Ostmark	43566	06407	13130	98032	99907
	"	43565	05818	43430	97021	16106
	Esto	43533	06509	83037	98258	99104
	Oldenburg	43663	09711	73613	98028	04754
	"	43672	10717	62724	98022	xxx00
	Bremen	43639	06711	70010	97278	08100
12.1	Colle	43688	14212	42524	98028	95253
	Flohr	43690	14211	82024	97712	95555
	"	43698	16417	42737	98723	91053
	Ebeling	43610	04372	53637	98158	05803
	"	43595	04618	53224	99011	15602
	Hassel	43683	10517	72937	96888	99900
	Busch	43665	09817	32918	98010	02800
	Elberfeld	43587	03618	53418	98011	17003
	Midlum	40639	13917	81824	94256	93102

+) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

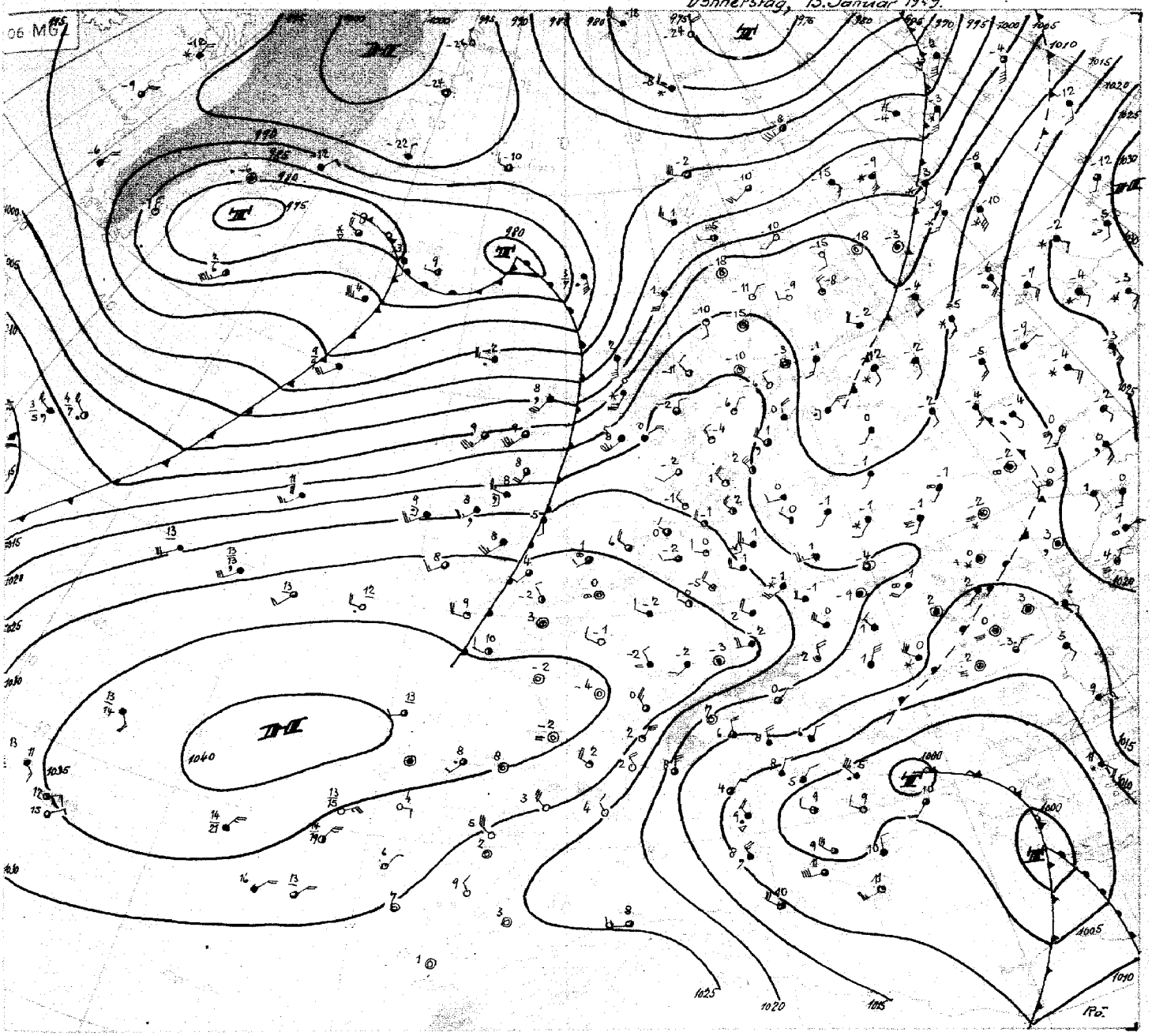
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Donnerstag, 13. Januar 49

Die Kaltluftmassen, die gestern auf der Rückseite eines Tiefdrucktroges nach Nordwestdeutschland eindrangen, kommen heute im Bereich eines Hochdruckkeiles allmählich zur Ruhe. Trotz nächtlichen Aufklarens sanken die Temperaturen aber nur wenig unter Null, da die Nordwestwinde nicht schnell genug abflauten. Der Tiefdrucktrog füllt sich nun über Westrußland auf, während die Kaltluft, die in den deutschen Mittelgebirgen und im Alpengebiet stärkere Schneefälle brachte, bis nach Italien vorstieß und die Mittelmeerzyklone wieder stark aufleben läßt.

Für das Wetter Nordwestdeutschlands wird nun ein subtropischer Warmluftvorstoß maßgebend, der in breiter Front das südliche Nordmeer und die Britischen Inseln erreicht hat. Bei den Faroern brachte der Wechsel von Polarluft zu Subtropikluft seit gestern früh einen Temperaturanstieg von 13 Grad am Boden und von 19 Grad in etwa 2500 m Höhe. Das den Warmluftvorstoß ursprünglich begleitende Tief blieb westlich von Island liegen, während sich im Osten der Insel ein neues Tiefzentrum entwickelt, das schnell ostwärts zieht und der Warmluft weitere Stoßkraft nach Osten verleiht.

Die nachfolgende Kaltfront liegt noch ziemlich weit zurück und hat erst Island erreicht, sie wird zunächst nicht weit nach Süden vordringen können, da das ostwärts verlagerte Azorenhoch kräftig erhalten bleibt. Nordwestdeutschland wird nun in den Bereich der subtropischen Warmluft gelangen, die sich allerdings nur langsam bis zum Boden durchsetzen wird, da unser Gebiet verhältnismäßig nahe an der Hochdruckachse bleibt. Dementsprechend wird es auch zu keinen nennenswerten Aufgleitniederschlägen kommen.

Dr. Roediger

Nr. 139 T_dT_d • UU

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 13. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehntel mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **T_dT_d:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	12.1.49 14h					12.1.49 20h					13.1.49 02h					13.1.49 08h				
Druck (NN)						1016 mb										1028 mb				
Bodendruck						1015 "										1027 "				
0° Grenze						700 m										650 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m							3	80	32	14				31	08		1	87	27	02
1000				32	24	12.8	4	80						33	25	22.2	3	88		
950				32	45	54	1	80	32	38				33	26	64	0	78	30	16
900				32	49	98	-2	80	33	39				33	26	107	-4	72	31	15
850				32	48	143	-6	80	34	33				33	27	151	-8	72	31	16
800				32	48	190	-9	80	33	31				34	25	199	-6	72	33	21
700				32	42	292	-17	70	33	30				35	21	302	-10	72	34	30
600				32	36	406	-24	55	34	36				35	43	420	-17	72	35	45
500				33	40	537	-33	42	34	60				35	56	555	-24	72	36	60
400						693	-39	41	36	58				36	97	714	-35	72	36	78
300				34	01	885	-52		35	70				36	50	910	-49		01	100
200						1145	-56							36	80	1167	-62		01	81
100						1584	-57									1604	-56			
Markante Punkte						450	-35	41	35	78						007	3	88		
						150	-56									831	-10	72		
						40	-59									815	-6	72		
						80	-59									782	-6	72		
																214	-62			
																183	-62			
Tropopause (m)	m					8800 m										10200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					348 Dm										358 Dm				
500/700	Dm					245 "										253 "				
700/1000	Dm					279 "										280 "				
500/1000	Dm					524 "										533 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	12.1.49 14h					12.1.49 20h					13.1.49 02h					13.1.49 08h				
Druck (NN)	1013 mb										1024 mb									
Bodendruck	974 "										999 "									
0° Grenze	700 m										Boden									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m			67	27	13				27	09		0	95	33	24				00	00
1000	10.0								28	11	14.0									
950	52	1	60	29	25				30	26	60	-2	95	29	08				28	10
900	95	-3	70	29	29				31	32	103	-3	95	32	09				33	18
850	137	-7	70	31	37				32	31	148	-7	88	33	10				33	17
800	182	-11	70	31	35				32	35	195	-9	82	34	13				34	18
700	283	-17	70	32	37				31	45	297	-17	70	34	29				01	32
600	397	-27	60	35	36				34	45	412	-21	50	36	53				01	51
500	526	-36	60	35	39				34	48	547	-27	50	36	79				01	64
400	679	-42	60	34	41				35	86	703	-37	50	36	101				01	91
300	871	-50		33	44				36	77	897	-50	50	04	90				01	96
200	1136	-51		32	49				36	58	1156	-57								
100											1596	-57								
Markante Punkte	979	3	67	27	13						941	-2	95							
	718	-17	70								917	-2	95							
	686	-18	70								868	-20	65							
	314	-48									629	-19	50							
	270	-51									524	-26	50							
	254	-51									494	-27	50							
	245	-50									256	-57								
	225	-51									230	-57								
	145	-53									225	-56								
											275	-56								
											192	-57								
											96	-57								
											85	-58								
Tropopause (m)	9100 m										9700 m									
Relative Topographie 300/500	345 Dm										352 Dm									
500/700	243 "										248 "									
700/1000	273 "										278 "									
500/1000	517 "										526 "									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	12.1.49 14h					12.1.49 20h					13.1.49 2h					13.1.49 8h				
Druck (NN)	1003 mb										1021 mb									
Bodendruck	1001 "										1019 "									
0° Grenze	600 *) m					*)					350, 700 m					*)				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3		30	20				32	20		7	70	32	10				27	03
1000	24	3		30	20				32	20	769	2	70	35	27				37	16
950	44	0	70	32	40				34	37	58	-1	70	35	28				37	17
900	87	-3	70	33	48				34	37	101	-2	58	34	28				30	15
850	132	-8	72	33	44				34	35	146	-5	58	35	30				29	13
800	179	-10	57	34	43				35	33	194	-9	58	34	26				30	12
700	280	-17	43	34	48				34	30	296	-16	45	34	27				35	27
600	394	-27	40	33	43				34	37	411	-22	35	36	43				36	46
500	522	-38	40	33	45				35	48	544	-28	35	36	75				36	58
400	674	-42	39	34	48				35	68	700	-39	35	36	90				36	85
300	866	-49	39	33	42				35	55	893	-51	35	36	119				01	87
200	1128	-53		31	36						1152	-54								
100	1572	-58									1591	-59								
Markante Punkte	007	3		30	20						985	2	70							
	921	-1	72								942	-2	70							
	854	-8	72								926	0	58							
	757	-17	47								772	-11	58							
	677	-17	42								776	-13	45							
	582	-29	39								647	-20	42							
	463	-42									627	-20	35							
	446	-40									500	-28								
	418	-40									283	-54								
	346	-48									225	-58								
	287	-49									210	-54								
	263	-51									173	-55								
	187	-54									164	-58								
	164	-56									138	-56								
	133	[illegible]									83	-60								
	065	-60																		
Tropopause (m)	7600 m										9400 m									
Relative Topographie 300/500	343 Dm										349 Dm									
500/700	242 Dm										247 "									
700/1000	278 Dm										278 "									
500/1000	520 Dm										527 "									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	12.1.49 14h					12.1.49 21h					13.1.49 2h					13.1.49 8h				
Druck (NN)	1009 mb					1018 mb					1022 mb					1029 mb				
Bodendruck	1003 "					1011 "					1016 "					1022 "				
0° Grenze	400 *)					700 m					50 m					50, 300 *) m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	90	27	20		7	86	27	15		1	93	27	12		-1	91	29	08
1000	7.3	2	90	28	30	14.3	0	86	29	26	175	0	91	29	24	229	0	90	31	18
950	49	-1	86	28	34	55	-7	88	31	32	58	-2	87	32	27	64	-1	76	32	19
900	92	-4	85	29	39	98	-4	92	33	38	101	-3	83	34	31	107	-4	72	33	19
850	136	-7	86	30	37	143	-8	00	32	24	146	-7	83	34	30	152	-8	72	33	18
800	184	-9	85	31	35	190	-11	00	32	32	193	-10	83	34	29	199	-11	72	34	15
700	284	-18	77	30	37	297	-19	75	33	34	295	-17	87	35	33	301	-14	45	36	24
600	397	-28	80	31	40	404	-28	75	34	34	409	-26	70	36	33	417	-19	37	01	48
500	526	-37	65	32	48	533	-34	75	35	44	540	-30	63	36	69	551	-26	35	01	68
400	680	-43	58	32	28	689	-42	75	35	58	692	-39	58	01	95	709	-37	35	01	91
300	870	-48		29	35	877	-52		36	57	890	-51				903	-51		02	100
200	1134	-52		28	30	1138	-54				1151	-54				1161	-60		01	78
100	1587	-58				1578	-57				1595	-57				1600				
Markante Punkte	003	2	90	27	20	927	-2	90	32	39	737	-16	90	34	32	980	1	90	32	18
	770	-11	85	30	33	564	-32	75	34	36	677	-18	82	35	32	770	-11	57	34	16
	476	-35	60	32	45	550	-32	75	35	37	440	-24	58	01	92	492	-23	35	01	72
	459	-36	58	32	47	438	-40	75	36	53	372	-43	58	01	100	446	-32	35	0	84
	346	-49		30	34	416	-40	75	35	58	272	-53				264	-56		02	106
	377	-48		29	37	306	-52		36	57	94	-57				237	-56		02	93
	274	-51		29	36	150	-57									140	-58		34	20
	097	-55				90	-57													
Tropopause (m)	8900 m					8500 m										9600 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					344 Dm										362 Dm				
500/700	241 "					242 "										260 "				
700/1000	278 "					277 "										278 "				
500/1000	518 "					519 "										528 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	13.1.49 9h					
Druck (NN)	1033 mb					
Bodendruck	1024 mb					
0° Grenze						
Boden in m		-4				
1000	25.8	-3				
950	66	-4				
900	109	-7				
850	153	-14				
800	199	-13				
750	248	-12				
700	307	-13				
650	357	-16				
600	417	-19				
550	481	-23				
500	551	-24				
450	626	-32				
400	708	-38				
350	799	-44				
300	901	-51				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	350 Dm			Dm		
500/700	250 Dm			Dm		
700/1000	275 Dm			Dm		
500/1000	525 Dm			Dm		

Klartext: 10/10 S. 810-800 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen 12.1		Hambg. 12.1		Göttingen 12.1		Göttingen 12.1		Quakenbrück 13.1		Göttingen 13.1	
Zeit	14h		12h		14h		21h		8h		9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	04	25	22	27	14	28	10	28	08	31	04
300			26	27	27	20	28	18	31	16	31	08
600	31	12	28	30	28	25			32	17	33	24
900	32	30	28	34	30	34	32	34	33	16	33	24
1200	32	29	28	36	31	47	32	34	32	16	33	22
1500			28	36	31	36			31	13	33	20
1800			29	39	31	32			34	27		
2100			29	34	31	44						
2400												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 14a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzusteilgebühr — Freitag, den 14. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020								
Husum	13	029 00	62009	81022	28104	00946	67004			
Cuxhaven	2	131 01	42608	80012	24304	45648	61007			
Norderney	13	113 01	72111	81032	29603	0097x	61004			See 3
Emden	6	203 00	72311	70022	30203	6564x	61004			
Jever	5	122 00	77510	81022	29304	756xx	64105			
Flensburg	41	033								
Schleswig-La.	20	034								
Kiel	8	045 52	42705	30100	28003	10940	67104			
Travemünde	3	157 53	02707	40100	28402	00900	67114			
Hamburg-Fu.	16	147 02	22503	40100	29703	00940	60006	82481		
Lathen	8	204 01	72705	81022	37803	5565x	60211			
Bramsche	86	316 51	72705	81022	32302	755xx	61110			
Bremen	4	223 50	72705	75022	30604	756xx	64110			
Hannover-La.	51	338 51	62707	97020	30702	45670	60307			
Lüneburg	28	244 53	02905	81000	29903	00900	64714			
Dannenberg	50	255 52	02409	80020	29902	00900	61118			
Braunschweig	82	348 51	02705	97030	31002	00904	61016			
Göttingen	151	444 52	32905	98021	32202	25500	61016			
Bocholt	22	406 01	72502	30102	32402	55630	64106			
Gütersloh	70	320 51	62702	64021	32602	65530	64106	86625		
Warburg	211	436 51	43205	40101	31501	45500	61115			
Bückeburg	64	330 01	52705	80011	32304	45640	61003	84635		
Iserlohn	256	419 52	72202	15102	31501	5554x	67210			
Essen-Mülheim	120	410 51	72206	20022	33602	0097x	61110			
Roetgen	463	503 00	82501	07107	34300	853xx	61119			
Bonn	62	512 51	70000	20101	xxx02	756xx	61109			
Alt-Astenberg *	780	427 53	72905	50284	37753	760xx	61117			
Braunlage +	607	452 54	43311	83022	54051	14400	61117			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 03	82518	98032	28306	856xx	6x809			
" Fehmarnbelt	o	006 00	02709	47020	27903	00900	6x116			

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 04	82220	96616	23904	864xx	61713	79706			See 2
Husum	029 01	82018	60026	26303	0097x	60710	79704			
Cuxhaven	131 01	82218	30105	28203	7542x	60806	79704			
Norderney	113 02	82215	45052	27504	0097x	60712	70004			
Emden	203 01	82316	60022	28403	8092x	61908	70003			
Jever	122 51	82316	75022	28203	0097x	60706	70004			
Flensburg	033 01	82017	81002	24903	0097x	61706	79703			
Schleswig-La.	034 01	82310	48022	26803	856xx	6x714		88630		
Kiel	045 51	82613	30216	27203	876xx	61802	79704			
Travemünde	157 00	72212	30102	28102	00976	61001	70004			
Hamburg-Fu.	147 00	82413	16211	29403	6672x	61901	79706	85730	89583	
Lathen	204 00	72309	50022	30303	4567x	61904	70004			
Bramsche	316 51	82213	35102	37802	4577x	61200	70003			
Bremen	223 50	82305	60022	28803	868xx	61802	79705	88027		
Hannover-La.	338 51	62206	96052	31501	15606	61204	70004			
Lüneburg	244 51	72309	50031	30402	35637	60206	70004			
Dannenberg	253 51	52305	81030	31001	00956	63207	70003			
Braunschweig	348 52	32703	97020	32301	35500	60208	70003			
Göttingen	444 52	70000	96021	34351	4563x	66113	70003			
Bocholt	406 00	82309	20102	32203	5667x	61202	70004			
Gütersloh	320 54	82410	09284	32902	862xx	60207	70003	88005		
Warburg	436 52	72202	30102	33200	755xx	66209	70002			
Bückeburg	330 01	82410	14022	32707	00477	6x401	70005	83581		
Iserlohn	419 51	82403	20102	31601	0047x	66104	70002			
Essen-Mülheim	[illegible] 00	82212	10021	33702	8092x	61204	70002			
Roetgen	[illegible] 53	82509	20102	34751	865xx	60205	79701			Schnee ⊠ 5cm
Bonn	512 51	82202	30102	xxx02	00977	67210	70004	84599		
Alt-Astenberg *	427 53	92309	x5472	32653	9x0xx	69212	70052			" ⊠ 32cm
Braunlage +	452 54	72303	97030	56653	3545x	69213	70000	87498	53694	" ⊠ 34 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	004 05	82324	97032	25805	858xx	12344	30001	6x812		
" Fehmarnbelt	006 02	82324	97612	26903	8062x	12320	39451	6x804		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 04	82320	96102	20806	862xx	60815			
Husum	13	029 02	82024	10106	23104	863xx	60819			
Cuxhaven	2	131 02	82418	13052	25603	854xx	60719			
Norderney	13	113 03	82014	09105	24704	863xx	60820			
Emden	6	203 03	82324	30105	25803	8092x	60720			
Jever	5	122 03	82320	25105	23904	8097x	60725			
Flensburg	41	033 03	82219	10105	27704	864xx	60717			
Schleswig-La.	20	034 03	82120	10205	23303	851xx	6x818	88603		
Kiel	8	045 02	82418	30616	23503	874xx	60822			
Travemünde	3	157 01	82220	25515	24902	874xx	60819			
Hamburg-Fu.	16	147 01	82419	12242	26302	252xx	60719	88610	82665	
Lathen	8	204 02	82313	07206	27903	864xx	60716			
Bramsche	86	316 01	82213	75582	29502	856xx	60818			
Bremen	4	223 02	82309	40022	27103	865xx	61917	88027		
Hannover-La.	51	338 52	72308	95407	28603	5567x	60824			
Lüneburg	28	244 00	82313	30022	27302	864xx	60722			
Dannenberg	50	253 00	82210	40517	28301	874xx	60718			
Braunschweig	82	348 52	72405	47022	30901	0097x	60711			
Göttingen	151	444 51	82005	96702	33201	4582x	60709			
Bocholt	22	406 02	82218	10102	30003	0092x	60876			
Gütersloh	70	320 00	82207	46022	32403	854xx	60719	88613		
Warburg	211	436 52	82013	25102	31401	866xx	68917			
Bückeburg	64	330 00	82022	32052	30003	564xx	60719	85015	86640	
Iserlohn	256	419 51	82013	30102	30101	0097x	60702			
Essen-Mülheim	120	410 51	82013	10515	32002	854xx	60810			
Roetgen	463	503 51	82213	30502	33200	0092x	67711			
Bonn	62	512 52	82209	30102	xxx03	4562x	60713			
Alt-Astenberg *	780	427 53	72313	25107	37653	5627x	61913			
Braunlage +	607	452 53	82515	96712	55553	773xx	61612			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 05	82324	98032	23406	xxxxx	12334		6x816	
" Fehmarnbelt	o	006 02	82324	96102	23303	8052x	12331		6x817	

heute 6 Uhr MGZ

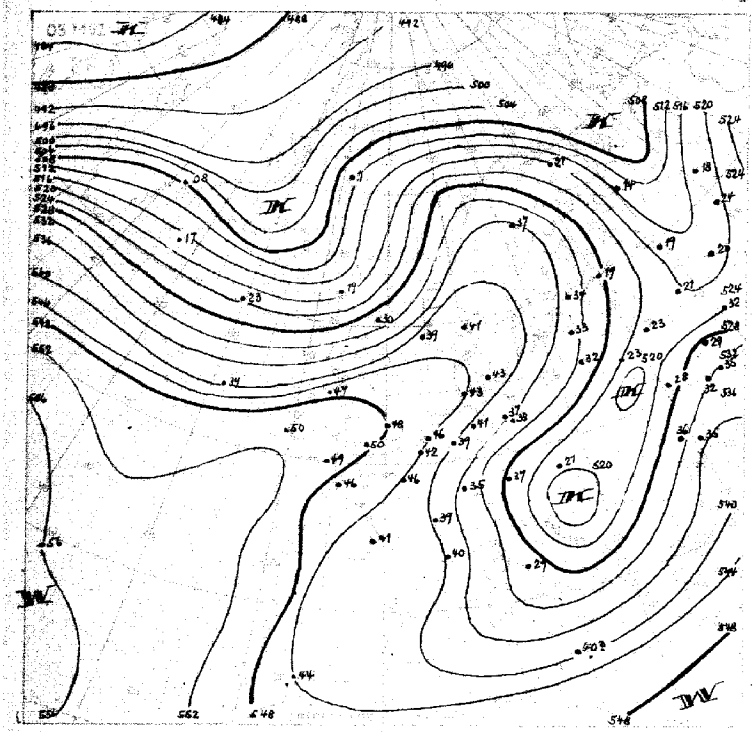
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 06	82420	96515	14606	862xx	61838	79703			See 3
Husum	029 04	82224	10102	17705	873xx	60728	79103			
Cuxhaven	131 04	82418	19202	19906	673xx	60722	74103	88010		
Norderney	113 04	82319	18105	20206	855xx	61924	79704			
Emden	203 04	82324	26102	20906	8092x	61726	79703			
Jever	122 04	62320	30102	20306	865xx	60827	70003			
Flensburg	033 04	82320	15102	16205	864xx	61930	79103			
Schleswig-La.	034 04	82320	11108	18005	861xx	6x630		85002		
Kiel	045 03	82424	15102	18404	8x3xx	67827	79103			
Travemünde	157 02	82218	30502	19703	874xx	61825	79102			
Hamburg-Fu.	147 03	82518	10102	21103	862xx	60727	79702	88606	85004	
Lathen	204 04	82418	06502	23105	864xx	67724	79502			
Bramsche	316 03	82213	15105	24004	864xx	67728	79702			
Bremen	223 03	82509	20102	22105	865xx	67727	70003	88020		
Hannover-La.	338 02	82313	20606	24303	854xx	61825	79202			
Lüneburg	244 02	82513	10512	22303	853xx	67726	79102			
Dannenberg	253 01	82213	30505	22702	874xx	61630	79701			
Braunschweig	348 51	82510	97022	24802	865xx	60724	70001			
Göttingen	444 51	82013	96217	28401	855xx	66718	79951			
Bocholt	406 03	82213	15102	25604	864xx	61823	70003			
Gütersloh	320 02	82515	14505	25904	662xx	61724	79702	88010	86007	
Warburg	436 00	82030	20267	26001	865xx	66823	79200			Schnee ⊠ 3cm
Bückeburg	330 02	81416	18022	25603	863xx	67716	70002	88608		
Iserlohn	419 02	82308	25515	26102	863xx	67719	79952			
Essen-Mülheim	410 02	82313	05205	37303	873xx	61822	79501			
Roetgen	503 02	82515	15515	29302	875xx	67816	79651			" ⊠ 3cm
Bonn	512 01	82209	40215	xxx04	7542x	61722	79702			
Alt-Astenberg *	427 51	92218	x5707	33551	9x0xx	69824	70125			Neuschnee 1cm ⊠ 33cm
Braunlage +	452 52	82705	95567	57352	872xx	67722	70153			" 1 " ⊠ 36cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 05	82518	98032	19107	xxxxx	12534	30004	6x827		
" Fehmarnbelt	006 03	82224	94475	17704	xxxxx	122xx	39200	6x831		

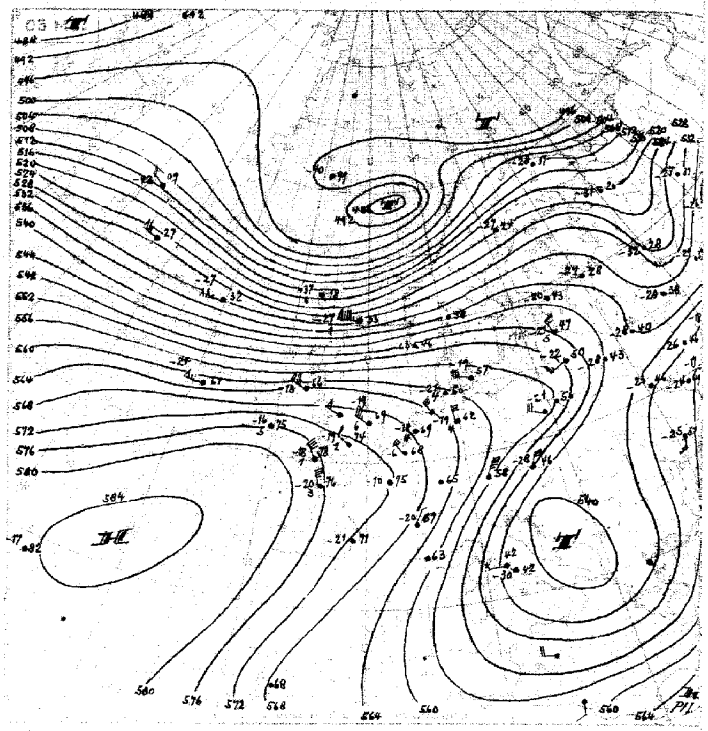
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

13.1.	Este	53566	05800	83330	98022	20106
	"	53587	04711	82518	96636	14608
	"	53598	04817	92424	96028	09108
	Elberfeld	53585	03800	42705	98031	20904
	"	53586	03606	82124	96212	16105
	"	53584	03814	82513	97252	14008
	Minerva	53567	06700	33424	99021	20904
	"	53573	08706	22005	99021	22903
	"	53578	10912	82009	99021	22202
	"	53569	11818	82024	98502	19804
	Glückauf	63700	17000	82744	97882	90853
	"	53700	17007	82730	98032	943xx
	"	53700	10479	87413	99032	85502
	Tannenberg	53702	17200	82937	94868	92853
	Vorwärts	53702	17200	62444	97188	92652
13.1.	Vorwärts	53702	47207	72524	97038	95151
	"	53702	47218	81618	97268	85802
	Weser	50640	13706	52418	97012	86408
	"	60640	13711	82518	97022	86607
	"	50641	13217	82524	97022	82304
	Wiesbaden	50587	00906	82418	97258	11908
	"	50582	00112	62513	98032	13910
	"	53573	01218	82118	98032	15010
	Gotland	53760	16707	72839	92868	96052
	"	53700	16717	81324	97268	87203
	Brake	53670	11111	81824	96535	92802
	"	53673	10317	82024	98032	79407
	"	53665	09423	81818	98032	69807
	Lofoten	53667	11817	81930	95032	82905
	"	53656	09723	81824	96636	73607
13.1.	Westpreußen	53548	06817	82424	97022	25407
	Kassel	53704	17517	81724	97268	87002
	E. Flohr	53702	17217	71618	97868	87101
	Celle	53690	14818	81318	94868	81501
	Ostmark	53602	04318	82418	97626	04108
	Dubbers	53693	45123	81418	97848	73702
	Ebeling	53636	06323	82452	97256	81008
	Ostmark	53610	04223	82737	97555	97207
	H. Böckler	53666	04323	82324	96256	69004

*) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert

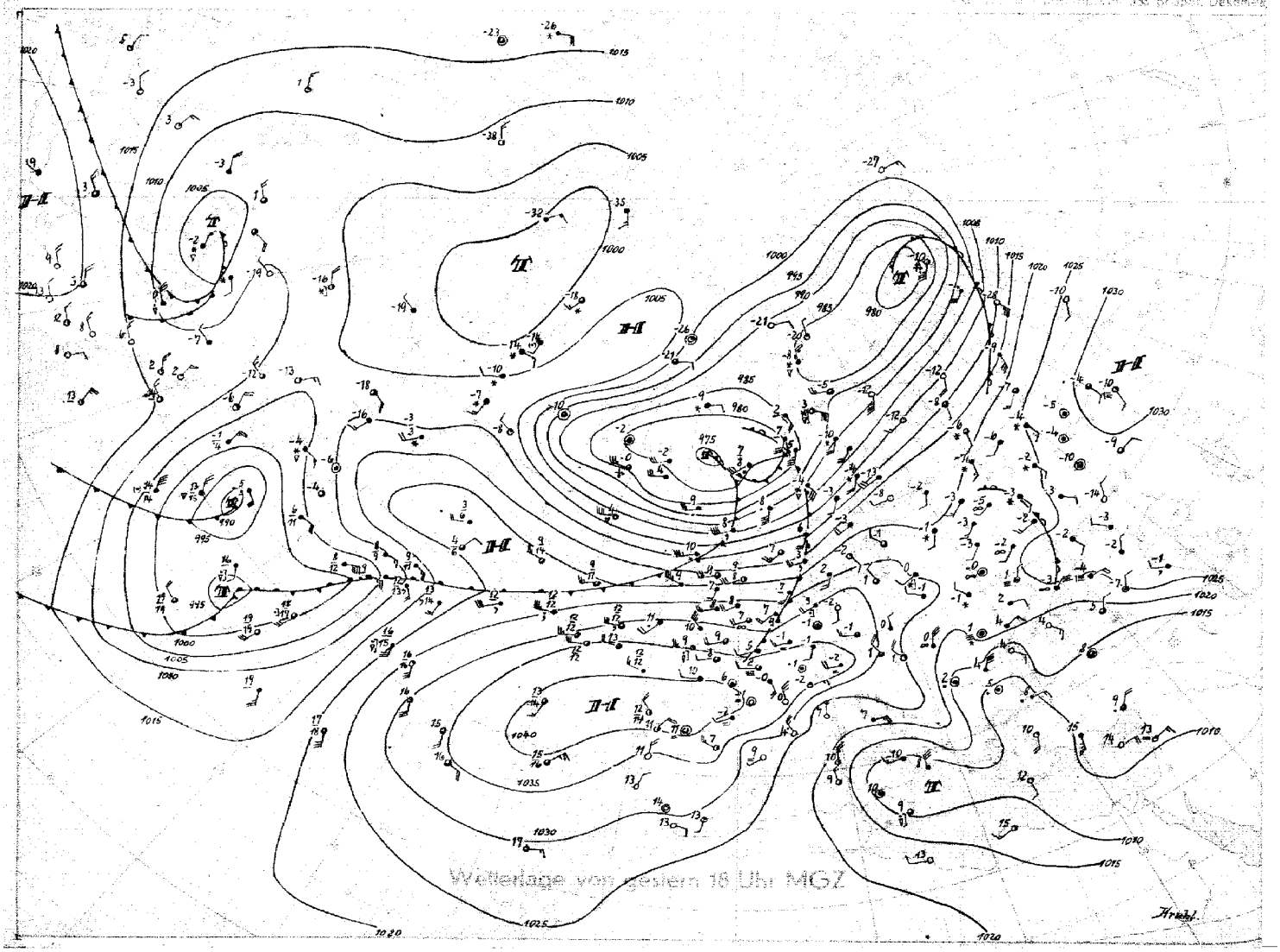
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie ... 530

... 75 Knoten ... Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Freitag 14. Januar 49

Das Tief, das sich gestern ostwärts von Island neu ausbildete, hat sich unter Einbeziehung arktischer Luft aus Nordostgrönland zu einem Sturmtief entwickelt, dessen Zentrum heute früh, auf 955 mb vertieft, vor den Lofoten anlangte. Die mitgeführte Warmluft brachte Skandinavien wieder kräftige Erwärmung in der Höhe. In Lulea z.B.wurde in mittleren Schichten seit gestern früh Temperaturanstieg um teilweise mehr als 15 Grad festgestellt. Auch über Nordwestdeutschland trat im Laufe des gestrigen Tages Erwärmung in der Höhe ein. Während es tagsüber unter dem Einfluß des ostwärts vorüberwandernden Hochkeils teilweise heiter war, brachte die Warmfront abends neue Eintrübung.Zu Nachtfrost kam es daher nur noch vereinzelt im Bergland.

Die nachfolgende maritime Kaltluft ist inzwischen schon bis zum Skagerrak und bis Nordirland vorgestossen und führte z.B. in 500 mb über Torshavn zu neuerlichem Temperatursturz um 18 Grad. In dieser Kaltluft baut sich im Seegebiet westlich der Britischen Inseln ein Zwischenhochkeil auf, der rasch ostwärts wandernd, morgen vorübergehend unser Wetter beherrschen wird.

Aus dem Gebiet westlich der Azoren stößt erneut subtropische Warmluft in breitem Strom nordostwärts vor, und an der Grenze zu der aus Kanada und den Nordoststaaten der USA ausfließenden Kaltluft hat sich bereits ein kräftiges Tief bei Neufundland entwickelt, das zunächst in Richtung auf die Südspitze Grönlands zieht.

Das steuernde Hoch zwischen den Azoren und der Biskaya bleibt weiter kräftig, und die lebhafte Drift an der Frontalzone an seinem Nordrand dauert an.Für Nordwestdeutschland bedeutet die anhaltende Zufuhr maritimer Luftmassen Fortdauer der verhältnismässig milden und, abgesehen von kurzen Unterbrechungen, unruhigen Witterung.

Dr. Krügler

Nr. 14a *) T_dT_d = UU

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Freitag, den 14 Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d** *): Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	13.1.49 15h					13.1.49 20h					14.1.49 02h					14.1.49 08h				
	Druck (NN)						1029.7 mb										1020.0 mb				
	Bodendruck						1027 "										1001.9 "				
	0° Grenze						900 m										1750 m				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
	Boden in m							3	85	23	18							7	95	25	18
	1000				23	14	22.1	3	85						22	20	16.3	7	95		
	950				24	30	64	3	88	26	29				24	34	58	3	100	26	32
	900				27	24	107	1	92	26	29				26	34	102	2	100	28	29
	850				27	21	153	-2	96	28	25				26	34	148	1	100	28	29
	800				29	22	201	0	85	29	24				28	30	196	-1	100	28	33
	700				31	29	306	-7	63	30	27				29	34	302	-6	96	29	37
	600				33	40	426	-12	42	33	35				29	32	427	-11	77	29	46
	500				34	34	563	-19	36	32	36				32	34	558	-21	48	29	51
	400				35	53	725	-32	32	33	33				32	40	718	-34	43	29	50
	300				35	63	921	-49	31	33	42				32	45	911	-52		28	53
	200				35	57	1178	-65		34	57				32	40	1166	-61		30	53
	100				33	39	1608	-62		[illegible]1	39						1596	-62			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)							1005	2	85	23	18						960	3	100		
							978	4	85								576	-13	70		
							750	-3	75	30	27						523	-20	52		
							665	-9	63								234	-64			
							624	-10	42								194	-60			
							550	-16	39	33	36						075	-62			
							360	-41	31	33	36										
							188	-63													
							162	-60													
							150	-60		34	45										
							130	-59		33	40										
							100	-62		31	39										
							080	-62		31	36										
							070	-63													
Tropopause (m)		m					11800 m										10750 m				
Relative Topographie	300/500	Dm					358 Dm										354 Dm				
	500/700	Dm					265 "										256 "				
	700/1000	Dm					284 "										285 "				
	500/1000	Dm					541 "										542 "				

419 Iserlohn 256m

	Zeit	13.1.49 14h					13.1.49 20h					14.1.49 02h					14.1.49 08h				
	Druck (NN)	1031.2 mb										1027.3 mb									
	Bodendruck	999 "										997 "									
	0° Grenze	320 m										400, 750, 1250 m									
Isobarenflächen	PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
	Boden in m		2	95	25	04							2	87	24	12				23	12
	1000	24.6								26	16	21.6									
	950	66	-3	76	26	14				26	17	63	-1	86	26	25				23	13
	900	108	-6	76	28	18				27	23	106	2	100	28	30				25	23
	850	153	-8	76	31	16				27	24	152	-2	100	28	28				26	33
	800	200	-5	68	34	19				29	26	200	-3	93	28	25				28	32
	700	304	-8	76	01	30				35	20	305	-6	60	33	30				30	61
	600	422	-16	73	01	36				35	36	424	-14	50	34	31				32	30
	500	558	-22	68	01	52				36	40	560	-20	43	34	33				32	34
	400	719	-34	68	01	65				36	34	721	-34	40	35	39				33	41
	300	913	-49		01	77				36	58									22	44
	200	1167	-66		02	75				09	56									33	49
	100	1599	-59							01	28									32	37
Markante Punkte		956	-2	76								983	1	86							
		843	-8	76								968	4	86							
		816	-4	68								943	-1	86							
		803	-4	68								925	-1	86							
		592	-15	68								907	1	100							
		225	-63									820	-4	100							
		214	-66									787	-2	86							
		196	-66									771	-2	86							
		165	-60									732	-4	70							
												682	-6	56							
												588	-15	50							
												529	-18	45							
Tropopause (m)		11400 m										-									
Relative Topographie	300/500	356 Dm										-									
	500/700	254 "										255 Dm									
	700/1000	279 "										283 "									
	500/1000	533 "										539 "									

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	13.1.49 14h					14.1.49 2h				
	Druck (NN)	1028.7 mb					1027.1 mb				
	Bodendruck	1002.5 "					1001.9 "				
	0° Grenze	550 *) m					1000, 1600 *) 1900 m				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
	Boden in m		3	·	23	12		4	92		
	1000	22.4	3	76	24	22	16.9	3	92		
	950	64	1	75	25	24	59	4	98		
	900	107	-3	70	28	24	102	1	96		
	850	152	-3	82	29	27	148	-2	93		
	800	200	-5	82	30	22	196	1	40		
	700	304	-8	82	31	28	302	-4	36		
	600	422	-14	76	34	37	422	-11	35		
	500	558	-22	65	35	40	560	-22	38		
	400	719	-33	65	35	50	721	-38	35		
	300	915	-49	65	35	72	916	-48	35		
	200	1170	-62		36	58	1177	-6[illegible]			
	100	1607	-61				1595	-64			
Markante Punkte		997	3	77			987	3	92		
		899	-3	68			837	-3	92		
		879	-2	82			817	2	42		
		687	-7	82			721	-3	38		
		658	-9	77			662	-5	35		
		608	-14	77			603	-11	35		
		586	-14	66			503	-18	38		
		550	-18				342	-42	35		
		510	-27				232	-62			
		262	-56				182	-68			
		206	-64				146	-60			
		200	-62				110	-65			
		187	-65				096	-64			
		161	-65				080	-68			
		135	-57				044	-66			
Tropopause (m)		12600 m					12200 m				
Relative Topographie	300/500	356 Dm					356 Dm				
	500/700	255 Dm					258 "				
	700/1000	287 Dm					285 "				
	500/1000	536 Dm					543 "				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	13.1.49 14h					13.1.49 20h					14.1.49 02h					14.1.49 8h				
	Druck (NN)	1030.9 mb					1031 mb					1026.4 mb					1022.5 mb				
	Bodendruck	1002.4 "					1025 "					1002.1 "					1001.7 mb				
	0° Grenze	450 m *) m					400 m *)					1000 m *)					1200/1900 m *)				
Isobarenflächen	PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
	Boden in m		4	76	27	08		2	70	23	09		1	78	23	17		4	28	23	16
	1000	24.8	2	75	27	15	24.8	2	72	26	22	21.0	2	78	24	28	18.8	4	90	25	37
	950	66	1	55	28	18	66	1	80	26	25	62	1	78	26	37	60	2	95	26	32
	900	108	-5	53	30	18	109	-2	90	28	18	106	0	78	27	37	104	1	98	27	35
	850	153	-9	56	31	18	152	-3	97	29	17	151	-3	78	27	37	149	-2	98	28	32
	800	200	-6	42	34	18	202	-4	100	31	18	199	-2	78	28	26	198	-7	90	29	26
	700	304	-9	47	36	30	307	-7	90	34	22	305	-4	66	32	37	303	-7	65	30	24
	600	422	-16	47	01	39	426	-14	80	34	24	425	-11	50	32	30	422	-11	56	31	33
	500	557	-24	47	01	55	561	-21	80	36	36	562	-19	38	33	29	559	-20	51	31	35
	400	716	-34	47	01	69	722	-33	68	01	44	725	-30	37	35	33	720	-32	48	31	40
	300	911	-49		02	90	918	-48		36	53	922	-47		35	40	917	-48	47	31	43
	200	1168	-64				1176	-65		35	66	1177	-65		34	43	1172	-64		32	45
	100	1602					(1606)					(1608)					(1603)				
Markante Punkte		985	2	58	27	15	1010	2	70	26	22	967	1	78	26	27	978	2	93	25	31
		835	-7	52	33	17	978	-3	90	27	23	938	2	78	27	31	932	3	98	26	32
		787	-6	36	34	22	890	-2	90	28	18	833	-4	78	27	28	820	-4	98	29	29
		234	-60				833	-4	100	29	15	732	-3	63	31	26	808	0	98	29	29
		223	-60				785	-4	100	31	19	665	-6	50	32	33	620	-12	59	31	29
		187	-64				676	-8	90	34	23	408	-28	37	34	33	612	-11	58	31	33
		158	-55				650	-9	87	34	23	220	-63		34	43	572	-13	53		
		136	-58				550	-18	80	35	28	187	-66		34	40	472	-30	48		
							476	-23	80	35	39	137	-59				225	-64		32	43
							281	-52		36	54	120	-59				106	-59			
							194	-67													
							170	-67													
							130	-56													
							110	-59													
Tropopause (m)		11680 m					11900 m					11200 m					11100 m				
Relative Topographie	300/500	354 Dm					357 Dm					359 Dm					358 Dm				
	500/700	253 "					255 "					258 "					256 "				
	700/1000	279 "					282 "					284 "					284 "				
	500/1000	532 "					537 "					541 "					540 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	Zeit	14.1.49 9h					
	Druck (NN)	1026 mb					
	Bodendruck	1001.9 "					
	0° Grenze	1200 m					
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
	Boden in m		3				
	1000	20.8	4				
	950	6[illegible]	3				
	900	10[illegible]	2				
	850	151	-2				
	800	200	-3				
	750	25[illegible]	-5				
	700	304	-8				
	650	36[illegible]	-13				
	600	422	-18				
	550	48[illegible]	-22				
	500	556	-26				
	450	63[illegible]	-32				
	400	7[illegible]4	-34				
	350	806	-41				
	300	909	-50				
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	353 Dm			Dm		
	500/700	257 Dm			Dm		
	700/1000	283 Dm			Dm		
	500/1000	535 Dm			Dm		

Klartext: 4/8 Sc 950–870 mb; 6/8 Ac 680–580 "; 4/8 As 510–480 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen 13.1.		Rocken 13.1.		Bracken 13.1.		Hamburg 13.1.		Göttingen 13.1.	
Zeit	14h		14h		13h		15h		21h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	37	00	25	04	23	08	25	09	00	00
300	24	18			26	19	25	16	27	12
600	32	16	26	12	27	18	25	26	24	16
900	32	16	27	16	27	19	24	26	27	10
1200	32	16	28	16	27	18	28	26	25	12
1500	31	20	30	14			27	30	25	12
1800	30	16	33	14	28	17	26	26	27	14
2100			36	17	28	19			28	16
2400			35	23					30	16
2700			36	29					30	13
3000			36	29					30	16
3300									36	12
3600									30	14

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 15a Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr Sonnabend, den 16. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 06	82714	46012	14506	4647x	61900			See 2
Husum	13	029 06	82518	08615	15306	873xx	60708			
Cuxhaven	2	131 05	82813	43102	17205	864xx	60709			
Norderney	13	113 05	82718	47505	18706	863xx	64608			
Emden	6	203 07	82620	15525	18907	5172x	61915			
Jever	5	122 07	82720	20516	17807	863xx	60816			
Flensburg	41	033 06	82617	20605	14107	863xx	60805			
Schleswig-La.	20	034 06	82912	16216	15206	7702x	6x712	87002	88799	
Kiel	8	045 06	82524	08585	14607	873xx	60828			
Travemünde	3	157 04	82520	15505	15806	472xx	60722	84006	81708	
Hamburg-Fu.	16	147 06	82520	05515	17306	861xx	60816	84002	88002	
Lathen	8	204 07	82413	40515	20807	872xx	60817			
Bramsche	86	316 05	82413	14535	21606	772xx	64920			
Bremen	4	223 04	82309	15612	22306	863xx	64610	88007		
Hannover-La.	51	338 04	82316	12502	20405	852xx	60729			
Lüneburg	28	244 04	82718	10505	17906	873xx	60742			
Dannenberg	50	253 04	82315	15615	18404	872xx	64933			
Braunschweig	82	348 02	82213	17512	21503	7633x	61626			
Göttingen	151	444 00	82213	40105	24702	853xx	60824		•	
Bocholt	22	406 06	82513	09535	23407	872xx	60715			
Gütersloh	70	320 05	82416	05516	23305	7722x	60821	88720	82005	
Warburg	211	436 07	82018	30616	23502	854xx	60720			
Bückeburg	64	330 04	82516	14506	22206	863xx	60726	88008		
Iserlohn	256	419 03	82509	12585	23403	862xx	60720	88004		
Essen-Mülheim	120	410 04	82216	04585	24705	871xx	60720			
Roetgen	463	503 02	82209	03575	27402	861xx	60708			
Bonn	62	512 02	82309	60535	xxx06	8082x	60713			
Alt-Astenberg *	780	427 51	92518	x2567	31551	910xx	60713			
Braunlage *	607	452 51	92511	01575	47851	9x0xx	67925			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 06	72713	97022	17307	756xx	12732		6x802	
" Fehmarnbelt	o	006								

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 02	02816	98002	13806	00900	60706	79408			See 2
Husum	029 03	02718	75002	15104	00900	61706	70307			
Cuxhaven	131 04	72709	81022	17506	75700	60400	70106			
Norderney	113 04	52714	40101	18605	55600	61201	79606			
Emden	203 04	72815	30052	19206	755xx	67202	70108			•
Jever	122 05	72910	50025	17606	764xx	61101	70207			
Flensburg	033 03	02716	50011	13704	00900	63604	70107			
Schleswig-La.	034 03	12808	34012	14904	15600	61906		81640		
Kiel	045 03	72909	80106	14406	75700	60704	70307			
Travemünde	157 04	72713	30106	14506	735xx	61706	70107			
Hamburg-Fu.	147 03	72613	48025	16506	755xx	67604	70108			
Lathen	204 04	62709	25022	20205	65500	67303	70208			
Bramsche	316 06	82713	15106	20407	753xx	61604	70107			
Bremen	223 05	72909	15025	18307	754xx	61700	70108			
Hannover-La.	338 06	82512	40605	18407	853xx	61709	70107			
Lüneburg	244 06	73224	60256	16306	484xx	61710	79544			
Dannenberg	253 06	72913	50216	16206	752xx	61609	70107			
Braunschweig	348 04	82413	17586	18604	763xx	61912	70104			
Göttingen	444 02	82005	30505	21603	6537x	65716	79437			
Bocholt	406 07	82709	15205	22307	863xx	61902	70208			
Gütersloh	320 07	82714	17506	21607	722xx	61606	70207	88711	87006	
Warburg	436 02	82005	20506	20803	863xx	65911	70104			
Bückeburg	330 04	82515	32216	20707	364xx	61508	70107	83010	88630	
Iserlohn	419 05	82705	04676	21506	862xx	61705	70306			
Essen-Mülheim	410 07	92610	00515	23307	9x0xx	61602	70307			
Roetgen	503 04	82408	04515	25304	861xx	65204	70404			
Bonn	512 04	82714	40216	xxx07	854xx	61608	70107			
Alt-Astenberg *	427 00	92513	03537	29300	9x0xx	67707	70400			Schnee 30 cm
Braunlage *	452 00	92513	07537	45200	9x0xx	67712	70300			" 32 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	004 06	52913	97021	17807	556xx	12952	6x401			
" Fehmarnbelt	006 03	02918	97001	12805	00900	129xx	6x807			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 02	82924	98258	12005	834xx	60908			See 3
Husum	13	029 02	62930	75818	13704	63400	60710			
Cuxhaven	2	131 02	72918	81021	16405	755xx	60706			
Norderney	13	113 03	52818	81022	18006	55600	60803			
Emden	6	203 03	22718	60011	19004	15604	60701			
Jever	5	122 03	72914	50258	17304	785xx	60803			
Flensburg	41	033 02	12930	81216	11403	19600	60716			
Schleswig-La.	20	034 02	82725	64802	12404	854xx	6x818			
Kiel	8	045 02	42813	81022	12004	35440	60719			
Travemünde	3	157 02	32718	75018	12403	35400	67925			
Hamburg-Fu.	16	147 03	52718	80021	14404	55600	64702			
Lathen	8	204 02	02805	75001	20303	00900	60703			
Bramsche	86	316 02	32709	40101	21103	00940	60200			
Bremen	4	223 02	52708	50012	18004	55700	60803	85650		
Hannover-La.	51	338 03	72712	40052	18004	3557x	60804			
Lüneburg	28	244 01	63418	81018	15104	35608	60718			
Dannenberg	50	253 02	22718	81032	14404	15405	67413			
Braunschweig	82	348 03	82713	97028	17704	784xx	61506			
Göttingen	151	444 01	72711	97012	20004	6547x	60707			
Bocholt	22	406 03	52909	30102	23104	35550	61404			
Gütersloh	70	320 04	72973	24018	27705	684xx	61001			
Warburg	211	436 02	82713	30106	20204	854xx	67003			
Bückeburg	64	330 03	62915	56022	20804	55406	61403	85614		
Iserlohn	256	419 03	82713	40102	21604	863xx	67503	88009		
Essen-Mülheim	120	410 03	82704	96052	23504	5547x	61102			
Roetgen	463	503 02	72905	40105	25503	755xx	60703			
Bonn	62	512 03	82704	50022	xxx06	855xx	67207			
Alt-Astenberg *	780	427 00	82713	75025	28000	852xx	67604			
Braunlage *	607	452 00	72912	98027	43701	724xx	60706			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 03	22824	97011	17006	256xx	12835			
" Fehmarnbelt	o	006 02	72930	98181	10005	3464x	12933	*		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 52	33225	97048	13704	33400	60219	79704			See 3
Husum	029 52	03024	81011	14203	00900	60205	79203			
Cuxhaven	131 01	53424	81278	16804	52300	61406	79103			
Norderney	113 02	13219	81258	19404	15500	61107	70104			•
Emden	203 01	73116	75808	20302	735xx	60210	79402			
Jever	122 01	13014	50011	17904	12500	61205	79403			
Flensburg	033 51	13230	81021	11902	10960	60405	79202			
Schleswig-La.	034 52	12922	80011	13403	15600	6x306		81625		
Kiel	045 53	52924	81031	12503	00970	61207	70003			
Travemünde	157 52	03020	81000	11903	00900	61501	70103			
Hamburg-Fu.	147 51	02718	82008	14702	00900	60201	79302			
Lathen	204 02	42909	75011	20203	45600	61301	70002			
Bramsche	316 01	12705	50012	21202	00904	61202	7002			
Bremen	223 00	22909	50018	17603	20340	61404	70203			
Hannover-La.	338 01	62714	81022	17203	4847x	61300	79202			
Lüneburg	244 00	13230	82028	14603	15600	61204	79102			
Dannenberg	253 51	03230	82008	13702	00900	61101	79702			
Braunschweig	348 01	12718	98018	16703	15400	61200	70103	•		
Göttingen	444 01	73015	97011	19403	784xx	65702	70103			
Bocholt	406 02	32913	25101	23403	32400	61204	70003			
Gütersloh	320 02	52908	48018	21502	60950	60201	79102	85984		
Warburg	436 01	72922	55022	19703	75400	61400	70103			
Bückeburg	330 02	12912	40016	20403	15500	61103	79703	81620		
Iserlohn	419 03	82709	20102	21704	863xx	61502	70003			
Essen-Mülheim	410 02	42910	08101	23703	45400	64202	79303			
Roetgen	503 02	83209	12102	24402	853xx	67705	70102			
Bonn	512 03	02713	20022	xxx04	563xx	61603	79704			
Alt-Astenberg *	427 51	81713	75022	27551	853xx	67501	79551			Fester Altschnee verharscht 30 cm
Braunlage *	452 52	73720	98028	42400	724xx	67703	70300			Fester Altschnee verharscht Neuschnee 1 cm [illegible]
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 03	63050	97255	18004	456xx	13756	39752	6x340		
" Fehmarnbelt	006 01	13437	98180	11104	00740	13423	30001	6x323		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

14.1	Minerva	63554	12600	82318	97022	18904
	Tannenberg	63702	19200	81613	98622	76501
	Gotland	63700	16700	81318	97727	74901
	Busch	63692	09000	81624	98022	73102
	Westpreußen	63560	06200	82724	97x22	19308
	Warburg	63692	15100	81818	97687	72005
	Meersburg	63605	04000	42737	97016	98208
	Vorwärts	63702	17200	81413	99032	94203
	Baumgarten	63687	13801	81418	97267	68105
	Glückauf	63700	17001	81013	99242	72101
	Brahe	63660	08607	82760	96032	68204
	Nordstern	63762	17007	81678	98867	63300
	Minerva	63556	12706	81913	95515	13005
	Weser	60650	12807	73330	97021	91052
	Glückauf	63700	17007	81018	95757	607xx

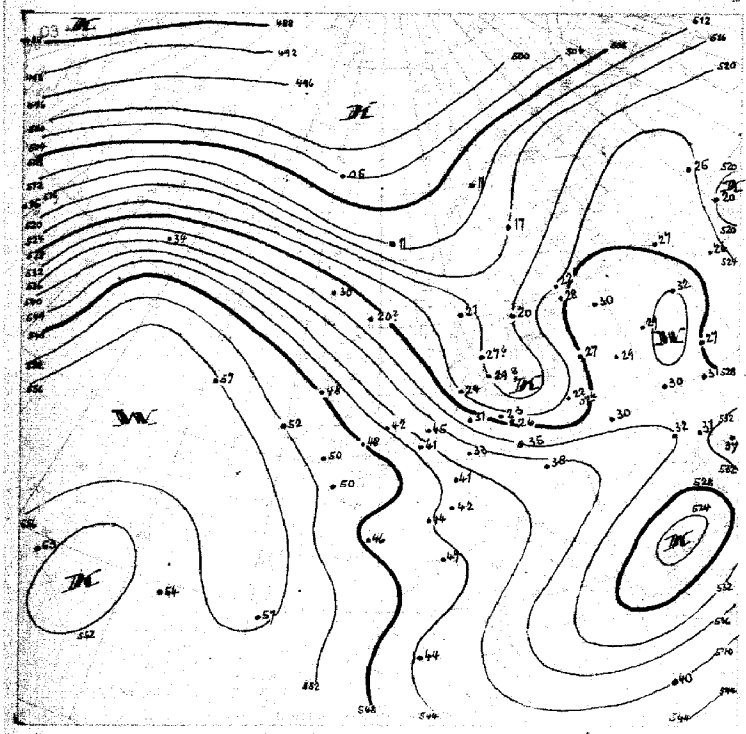
14.1	Westpreußen	63571	05707	72919	98021	12208
	Wiesbaden	63559	03606	62813	97032	14910
	"	63553	03212	63113	98032	16809
	Minerva	63553	12712	82418	96022	11505
	Vorwärts	63702	17211	80437	95737	54901
	Minerva	63553	14718	72409	98011	07905
	Lofoten	63658	08117	53537	97011	78984
	Ostland	63634	06418	62944	97888	87805
	Kassel	63703	17217	80252	94818	68502
	Vorwärts	63702	17217	83644	97188	72107
	Warburg	63692	15117	70344	97036	68203
	Glückauf	63700	17018	80144	97747	73901
	übermittelt	63712	34817	71418	95278	68051
	von	63686	42317	81837	93757	73052
	Glückauf	63724	32317	80544	93757	68052

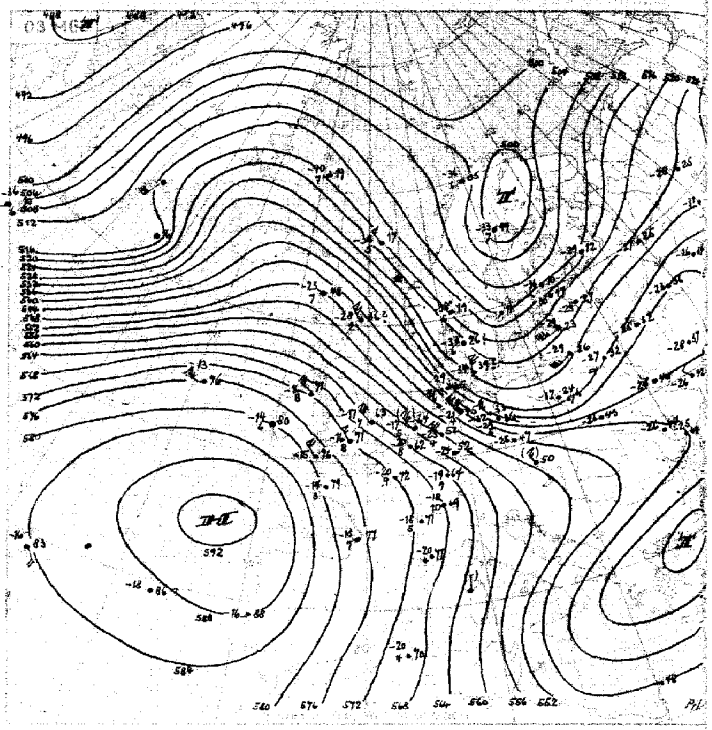
14.1	Westpreußen	63576	05511	83237	97278	11705
	Gotland	63700	17017	80444	95848	69202
	Westpreußen	63584	05217	73137	97258	06805
	Weser	60672	13217	73205	9702x	20052
	Brahe	63663	57517	86530	96868	83905
	Flohr	63701	17117	80252	93608	68002
	Elbe	63633	06077	62937	97608	86403
	Brahe	63644	06223	86144	97268	00802
	Skoipenbank	63700	17023	80694	95817	86251
	Busch	63692	17023	80244	94257	83851
	Boekler	63641	16623	63344	97036	99503
	Lofoten	63650	07623	73544	97278	97503
	Ebeling	63649	07323	83637	98256	99002
	Oldenburg	63701	17023	80537	97038	87752

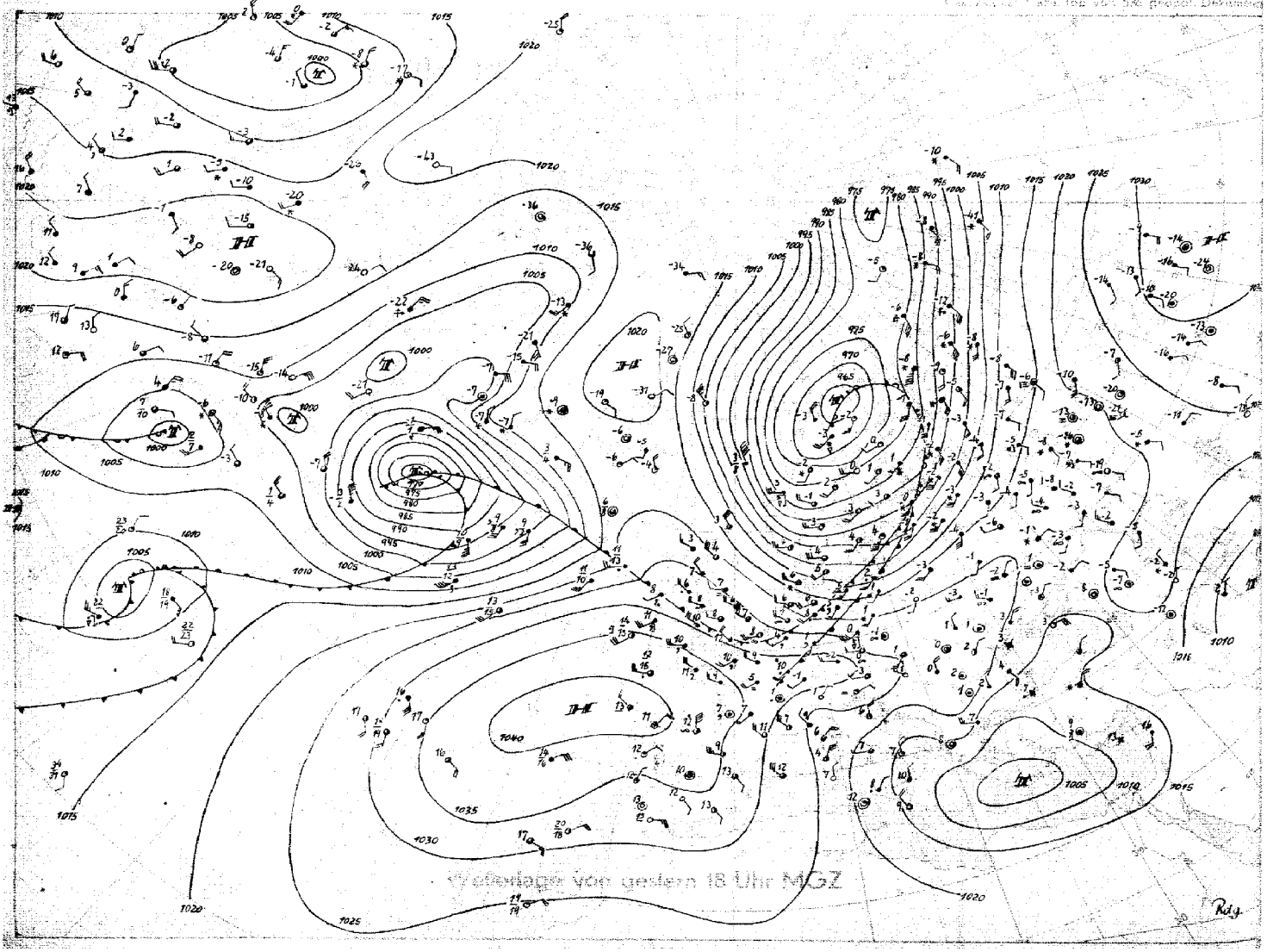
* Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

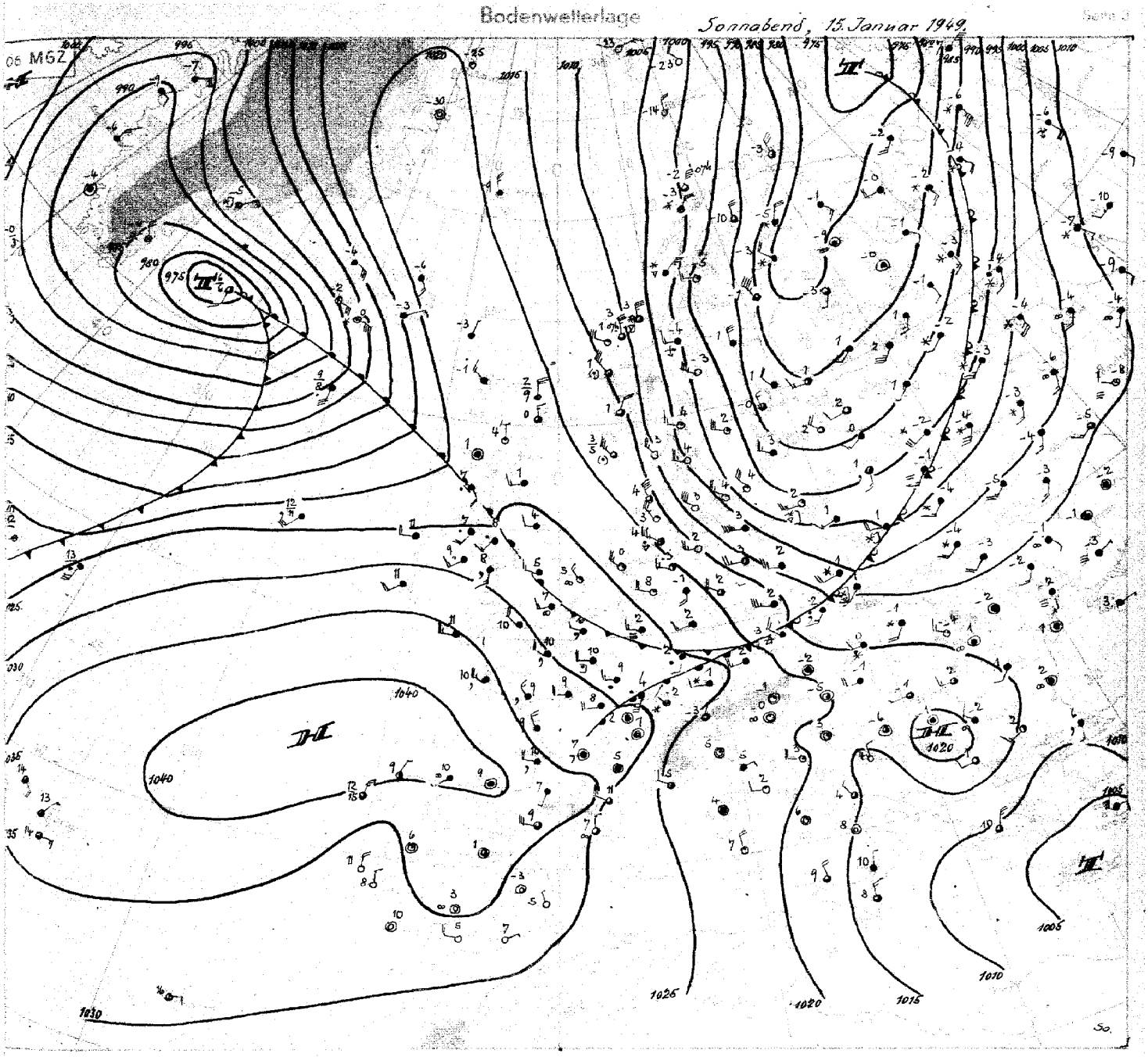
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Eine zügige Verlagerung der Tiefdruckgebiete über dem Nordatlantik und dem Nordmeer kennzeichnet auch heute die Wetterlage.

Das gestern noch westlich der Lofoten gelegene Sturmtief ist unter Auffüllung bis nach Nowaja Semlja vorgedrungen. Gleichzeitig verlagerte sich das gestern südöstlich Neufundland gelegene Sturmtief mit einer Zuggeschwindigkeit von rund 90 km/h bis zur südlichen Dänemarkstraße, und der immer noch kräftige Druckfall über Island zeigt weitere rasche Verlagerung an, jetzt mehr in Ostrichtung.

Nordwestdeutschland befindet sich dabei im Bereich der Frontalzone und erfährt daher rasche Luftmassenwechsel. Gestern noch im Bereich milder maritimer Luft, herrschte hier trübes Wetter mit Sprühregen und Temperaturen bis zu 8°C. Am Abend einbrechende Kaltluftmassen, verbunden mit starken Nordwestwinden, brachten in Bodennähe einen Temperaturrückgang bis auf 2°C und in der Höhe eine Temperaturabnahme um 8 bis 10 Grade. Um ähnliche Beträge sank die troposphärische Mitteltemperatur über Skandinavien ab. Gleichzeitig erfolgte im Warmsektor des neuen Sturmtiefs über dem östlichen Atlantik ein Temperaturanstieg um 8 bis 10 Grade.

Der neue Warmluftvorstoß hat der Höhenströmung entsprechend die Neigung, sich ostsüdostwärts auszubreiten, wobei sich die Warmfront, die sich z.Zt. von Südostengland nach den Hebriden erstreckt, parallel ostwärts verschiebt. Bestimmend für diese Entwicklung bleibt das hochreichende und warme steuernde Hoch, dessen Kern mit mehr als 1040 mb über der Biskaya festliegt.

Dr.Soltau

Nr. 15ª *) TdTd - UU

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 15. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd** *): Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	14.1.49 14h					14.1.49 21h					15.1.49 02h					15.1.49 08h				
Druck(NN)						1017.7 mb										1019 mb				
Bodendruck						1016 "										1018 "				
0°Grenze						1000 m / 20h										600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				28	18		4	93	28	12				32	20		4		32	14
1000				28	18	14.2	4	93	29	30				31	42	15.3	4	79		
950				29	32	66	3	75	29	30				31	42	57	1	79	32	32
900				30	38	100	0	68	30	30				31	46	100	-2	79	32	36
850				30	42	145	-4	65	30	33				32	48	145	-6	79	32	42
800				28	44	193	-8	60	30	39				32	47	192	-9	73	32	48
700				28	46	296	-9	46	30	52				31	54	295	-14	54	32	53
600				28	48	414	-15	40	31	70				32	81	411	-18	40	33	66
500				29	51	551	-18	35	31	100				31	108	546	-22	37	32	110
400				30	62	714	-31	38	31	105				31	120	709	-29	33	33	127
300				83	35	912	-48		31	111						910	-43	31	33	148
200																1173	-57			
100																1604	-62			
Markante Punkte						990	4	93								1018	4			
						805	-8	82								650	-17	42		
						750	-8	50								617	-17	40		
						586	-16	40								576	-21	37		
						563	-15	40								508	-22	36		
						266	-53									469	-22	34		
																250	-52			
																170	-57			
																150	-63			
																087	-62			
Tropopause (m)	m					–										13500 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					361 Dm										357 Dm				
500/700	Dm					255 "										231 "				
700/1000	Dm					282 "										280 "				
500/1000	Dm					537 "										531 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	14.1.49 14h					14.1.49 20h					15.1.49 02h					15.1.49 08h				
Druck(NN)	1023 mb										1022 mb									
Bodendruck	990 "										989 "									
0°Grenze	1600 m										800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	97	27	12				28	13		2	86	27	16					
1000	13.4			28	17				28	24	17.5								27	09
950	60	3	100	28	23				28	33	59	2	88	30	24				30	20
900	104	3	100	28	26				28	37	102	-2	89	31	24				32	28
850	150	1	100	29	28				29	42	147	-6	90	31	33				32	37
800	198	-1	99	30	31				29	44	194	-8	69	31	37				32	36
700	304	-4	77	30	39				30	53	298	-7	45	31	52				33	56
600	424	-10	52	32	36				32	64	416	-13	40	30	72				32	71
500	563	-19	42	31	43				32	73	552	-23	44	31	69				33	90
400	725	-32	40	33	63				33	95	712	-34	44	32	83				34	104
300	931	-46		32	96				33	60	888	-49		33	100					
200	1191	-63									1143	-65								
100	(1626)										1569	-63								
Markante Punkte	990	4	92								989	2	86	27	16					
	860	1	100								824	-8	90							
	837	0	100								692	-8	44							
	735	-6	90								225	-63								
	671	-12	48								193	-66								
	187	-65									150	-62								
	159	-57									086	-64								
	150	-62																		
	139	-57																		
	130	-62																		
	110	-52																		
Tropopause (m)	12000 m										11400 m									
Relative Topographie 300/500	368 Dm										336 Dm									
500/700	251 "										254 "									
700/1000	286 "										281 "									
500/1000	545 "										534 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	14.1.49 14h					15.1.49 02h														
Druck(NN)	1015 mb					1013 mb														
Bodendruck	1012 "					1010 "														
0°Grenze	1000/2000 *) m					600 *) m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	95				3	90												
1000	12.2	6	76			10.3	4	83												
950	54	3	99			52	7	82												
900	98	1	76			95	-3	79												
850	143	-2	93			140	-7													
800	191	-7	89			187	-11													
700	295	-7	55			288	-15													
600	414	-12	55			403	-23													
500	550	-23	55			535	-29													
400	710	-36	55			692	-33													
300	904	-48	55			889	-48													
200	1163	-61				1149	-56													
100						1587	-59													
Markante Punkte	1012	7	95			1010	3	90												
	968	-10	85			774	-14													
	748	-6	55			552	-27													
	726	-5	55			435	-33													
	674	-12	55			396	-33													
	368	-42	55			280	-52													
	250	-56				222	-56													
	189	-61				138	-59													
						130	-57													
						080	-65													
						050	-64													
Tropopause (m)	12000 m					11500 m														
Relative Topographie 300/500	354 Dm					355 Dm														
500/700	266 Dm					246 "														
700/1000	283 Dm					278 "														
500/1000	538 Dm					524 "														

338 Hannover-La. 51m

Zeit	14.1.49 14h					14.1.49 20h					15.1.49 02h					15.1.49 08				
Druck(NN)	1019 mb					1018 mb					1017 mb					1019 mb				
Bodendruck	1013 mb					1012 "					1011 "					1012 "				
0°Grenze	1600 m					800 m					700 *) m					600 *) m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7					7		27	15		4	91	29	20		3	84	29	12
1000	15.4	6		26	24	14.6	6		28	33	13.6	3	42	29	30	15.2	2	81	31	31
950	57	3		27	37	56	3		29	33	55	1	95	30	42	56	0	79	32	37
900	101	2		29	34	100	-1		30	33	98	-2	98	30	44	100	-4	75	33	40
850	144	1		29	36	145	-4		30	33	143	-6	98	30	46	144	-7	73	32	39
800	195	-3		29	38	193	-7		30	36	191	-8	98	31	42	191	-11	78	32	42
700	300	-5		30	36	297	-8		30	53	293	-15	92	31	49	292	-17	59	33	46
600	420	-12		30	47	416	-14		30	66	409	-17	53	32	88	406	-23	35	33	70
500	558	-19		30	44	553	-20		31	107	545	-27	40	33	137	539	-24	35	33	114
400	719	-32		31	57	715	-32		32	95	706	-32				700	-32	35	33	127
300	917	-46		38	88	912	-49		32	106	903	-47				898	-46			
200	1175	-64				1168	-64									(1156)				
100	(1608)					1596	-62													
Markante Punkte	1013	7				806	-7		30	36	1011	4	91	29	20	1012	3	84	29	12
	934	2				764	-4		30	43	675	-17	90			988	7	86	31	31
	673	2				546	-18		31	75	618	-16	55			785	-13	80	32	42
	750	-6				520	-18		31	88	245	-57				738	-16	73	32	46
	200	-64				277	-55									711	-16	65	32	49
	130	-58				234	-58									640	-22	40	33	54
						195	-66									550	-24	35	33	81
						87	-61									437	-27	35	33	123
																240	-58			
Tropopause (m)	11700 m					9800 m														
Relative Topographie 300/500	359 Dm					359 Dm					359 Dm					359 Dm				
500/700	258 "					255 "					252 "					247 "				
700/1000	285 "					283 "					280 "					277 "				
500/1000	542 "					538 "					537 "					524 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	[illegible] 15.1.	
Zeit	0900	
Höhe(m)	dd	ff
Boden	31	12
300	32	27
600	32	30
900	32	31
1200	32	30
1500	32	31

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 16a Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Sonntag, den 16. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 52	73219	97808	16507	785--	61410			See 2
Husum	13	029 51	51018	82258	17003	45606	60211			
Cuxhaven	2	131 50	63113	50032	18904	62400	60312			
Norderney	13	113 51	41320	87021	21104	48508	64001			See 5
Emden	6	203 51	63315	50018	21604	15548	61001			
Jever	5	122 52	73216	81002	20302	755--	64109			
Flensburg	41	033 53	63235	75181	15404	6866-	61112			
Schleswig-La.	20	034 52	63128	81331	16904	52605	6×413	85830		
Kiel	8	045 56	13024	81010	15485	15501	60212			
Travemünde	3	157 52	13018	82028	14204	16400	60209			
Hamburg-Fu.	16	147 01	22924	81011	17504	25601	6×107	82630		
Lathen	8	204 02	32909	81028	22305	38400	61007			
Bramsche	86	316 01	72909	81258	23003	6848-	60206			
Bremen	4	223 52	22905	81018	19505	28602	61100			
Hannover-La.	51	338 01	52909	98268	19304	38572	61103			
Lüneburg	28	244 51	33224	82031	16805	15532	60110			
Dannenberg	50	253 52	13227	82020	16004	11541	61109			
Braunschweig	82	348 01	73015	98038	18403	4549-	61002			
Göttingen	151	444 01	53213	98258	20803	38441	61007			
Bocholt	22	406 02	43209	60022	23406	22405	64002			
Gütersloh	70	320 03	52315	81078	22305	42408	61905	84215	82008	
Warburg	211	436 01	73018	60258	20403	45242	61703	83825		
Bückeburg	64	330 01	42928	82012	28104	31540	63001			
Iserlohn	256	419 02	72739	20102	22503	73306	61900			
Essen-Mülheim	120	410 03	62912	20101	24205	51401	61901			
Roetgen	463	503 02	73212	15204	26002	763--	64101			
Bonn	62	542 03	62909	30102	---36	68404	61002			
Alt-Astenberg	780	427 52	73218	75027	28051	752--	60200			
Braunlage	607	452 53	73414	82872	43851	784--	61001			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001	–							
" " HR1	o	003	–							
" " P11	o	004 00	53024	97027	21005	556--	14945		6-302	
" Fehmarnbelt	o	006 52	03337	98180	13104	00900	13323		6×277	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 52	13314	98018	11703	15500	64702	79706			See 1
Husum	029 52	12009	82018	18501	15400	60404	79301			
Cuxhaven	131 51	43010	60012	20003	00950	60203	79705			
Norderney	113 00	53311	81002	21104	15678	60000	79705			
Emden	203 51	53109	80012	21502	15670	61703	79406			
Jever	122 52	73208	75028	19902	75441	60903	79705			
Flensburg	033 52	02907	81008	19051	00900	63309	79704			
Schleswig-La.	034 51	01905	80012	18501	00900	6×313	–			
Kiel	045 53	02909	81000	17102	00900	63212	70005			
Travemünde	157 53	13014	83011	16001	14505	63210	70004			
Hamburg-Fu.	147 51	32806	40018	18601	15605	60404	79704			
Lathen	204 01	73002	81022	22303	5547×	61901	70106			
Bramsche	316 51	72905	81022	22402	6564×	61301	79204			
Bremen	223 51	73109	81022	20404	3657×	61902	72705			
Hannover-La.	338 52	83009	75028	19503	65477	60700	79104			
Lüneburg	244 51	43218	81028	17602	20950	61204	79604			
Dannenberg	253 52	02915	21018	17301	10900	61211	79704			
Braunschweig	348 51	32210	98268	19301	28463	65006	70104			
Göttingen	444 54	73309	98021	21102	25708	61103	79104			
Bocholt	406 62	72702	58032	23404	4557×	60802	70006			
Gütersloh	320 01	57206	80022	22602	585××	60305	70306			
Warburg	436 51	63005	50018	21201	65400	65201	70103			
Bückeburg	330 51	72712	21022	22203	756××	61300	–			
Iserlohn	419 00	82705	46108	21702	754××	61203	79106			
Essen-Mülheim	410 01	82903	10102	23304	4657×	60706	70006			
Roetgen	503 02	83213	45612	24602	872××	60704	79103			
Bonn	542 02	72905	50022	××104	65406	61903	70087			
Alt-Astenberg	427 53	73013	75028	28352	752××	67201	79361			* 30cm
Braunlage	452 55	73409	92028	43852	755××	67201	70100			Neuschnee 1cm Schnee 34cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	004 03	83024	97032	21309	886××	13005	30082	6×303		
" Fehmarnbelt	006 52	03318	98000	15[illegible]02	00900	16321	30062	6×215		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 51	13204	98012	17402	33941	64713			~1
Husum	13	029 00	61705	82031	16701	65600	60912			
Cuxhaven	2	131 00	24802	80012	20381	00950	60703			
Norderney	13	113 02	72606	80012	20604	00950	61408			
Emden	6	203 01	72708	81022	20402	757××	60709			
Jever	5	122 52	10000	75010	19751	15403	60706			
Flensburg	41	033 52	52706	81031	17457	00430	61904			
Schleswig-La.	20	034 52	62703	80031	18357	656××	6×901	86630		
Kiel	8	045 52	32739	81010	18551	00905	60902			
Travemünde	3	157 53	41905	83021	17752	00906	61103			
Hamburg-Fu.	16	147 51	72606	40012	19007	16730	60203	81650		
Lathen	8	204 01	80000	81212	21502	754××	61705			
Bramsche	86	316 51	41703	81012	21901	45700	61931			
Bremen	4	223 52	72705	75022	20302	757××	60706	87660		
Hannover-La.	51	338 51	72905	41022	20451	755××	60300			
Lüneburg	28	244 52	82913	80030	19001	855××	61×02			
Dannenberg	50	253 52	42909	50030	19157	30906	60300			
Braunschweig	82	348 51	83005	98022	20601	855××	60208			
Göttingen	151	444 52	72909	97022	21902	757××	61202			
Bocholt	22	406 03	82702	50032	22303	855××	60806			
Gütersloh	70	320 51	70030	24031	22351	756××	61905	87658		
Warburg	211	436 51	43205	58011	21107	25645	60701			
Bückeburg	64	330 51	72703	40102	22501	756××	64503	87635		
Iserlohn	256	419 01	82502	05102	21102	85×××	61905			
Essen-Mülheim	120	410 03	82801	02512	22403	9×0××	50906			
Roetgen	463	503 01	82706	96105	23001	862××	60717			
Bonn	62	542 01	80000	40105	××104	8082×	61906			
Alt-Astenberg	780	427 53	73205	58028	28052	752××	60704			
Braunlage	607	452 54	83304	91872	45152	724××	60204	87614		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 03	73009	98022	19005	756××	13042		6×823	
" Fehmarnbelt	o	006 51	13113	98310	17003	00901	131××		6×300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 01	82106	98032	12602	0092×	69940	70001			See 3
Husum	029 00	82009	60032	14202	0092×	63731	7××51			
Cuxhaven	131 01	82304	40102	16001	855××	64729	70001			
Norderney	113 02	82009	45572	15002	0072×	61724	79702			
Emden	203 02	82072	20576	16002	862××	61726	79701			
Jever	122 01	82304	50022	16007	854××	61714	79752			
Flensburg	033 00	72007	81032	13401	0092×	63729	70052			
Schleswig-La.	034									
Kiel	045 01	82505	75022	14201	854××	63726	70051			
Travemünde	157 51	82508	50022	14800	0097×	60720	70062			
Hamburg-Fu.	147 51	82509	40212	15801	0097×	64725	79751			
Lathen	204 02	82405	13514	16403	86×××	61729	79701			
Bramsche	316 01	82205	45515	18001	854××	61724	79700			
Bremen	223 00	82501	50022	16401	856××	60726	70001			
Hannover-La.	338 51	32209	81022	17000	3567×	65731	79200			
Lüneburg	244 51	82709	50028	16001	855××	65826	79751			
Dannenberg	253 51	82505	50021	16430	855××	63727	70051			
Braunschweig	348 51	82805	98022	17301	855××	60724	70701			
Göttingen	444 51	71402	97022	19101	4577×	68720	70001			
Bocholt	406 13	82305	15205	18003	874××	67828	79703			
Gütersloh	320 01	81802	05502	18401	864××	62528	79751			
Warburg	436 51	81705	40101	17500	855××	63923	70051			
Bückeburg	330 00	82005	40102	19201	8632×	68623	70000			
Iserlohn	419 01	82305	30205	16302	733××	61733	79702			
Essen-Mülheim	410 03	81814	10105	17203	863××	61936	70103			
Roetgen	503 01	92412	01545	18404	9×0××	61920	70201			
Bonn	512 02	81802	15505	×××03	855××	61732	79703			
Alt-Astenberg	427 52	92213	×4764	22429	9×0××	61728	70153			* 37cm Neuschnee 7cm
Braunlage	452 53	82406	95108	42753	861××	61716	70158			* 34cm Neuschnee 1cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 02	82313	98032	14004	8××××	12300	30051	6×850		
" Fehmarnbelt	006 51	82813	98032	13903	00902	12820	30057	6×727		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

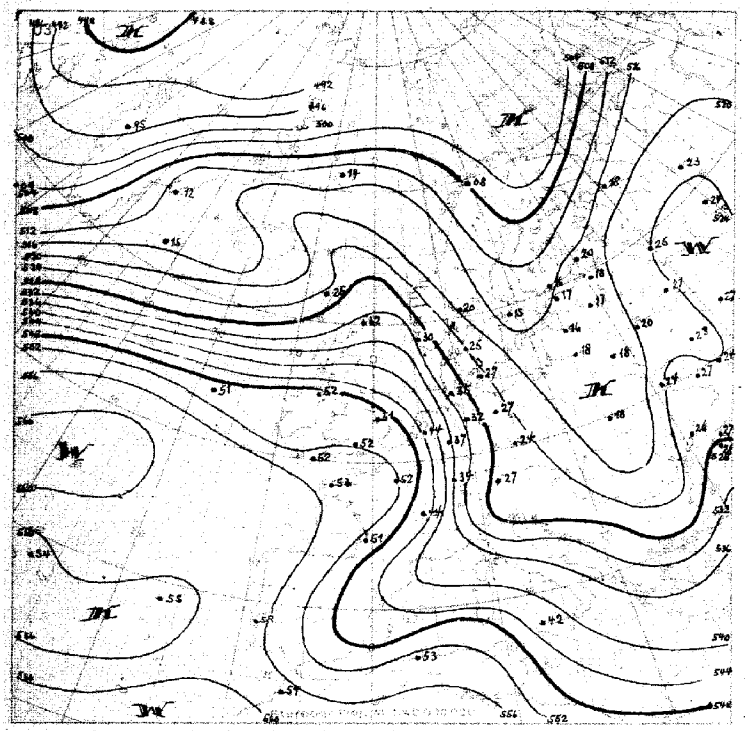
15.	Minerva	73560	16600	22424	99011	98106	
	"	73573	17607	83118	99032	93403	
	"	73588	18818	33430	99021	03482	
	Neptun	73544	07700	33224	98070	01605	
	"	73550	06906	33230	97070	17003	
	"	73552	06712	63230	98022	19204	
	"	73563	06318	73408	98038	19206	
	Westpreußen	73590	04900	73244	97038	13004	
	"	73594	04707	23530	98030	17603	
	"	73599	04611	43630	98268	19303	
	"	73607	04417	83673	98851	19403	
	Gotland	73700	17000	60237	98178	87852	
	Vorwärts	73702	17200	51344	98032	86951	
	"	73742	17207	61437	99038	99752	
	"	73702	17218	33218	98031	11153	

15.	Tannenberg	73702	19200	60230	97011	85852	
	Ostmark	73644	07000	58637	97268	02005	
	"	73648	08107	73430	97268	07503	
	"	73658	09378	50409	97268	14802	
	Glückauf	73700	17001	70337	98775	90654	
	"	73696	16007	30478	98787	00853	
	Baumgart.	73604	09501	90224	97267	93801	
	Brake	73632	05007	02824	98000	1370[illegible]	
	"	73627	03711	32813	98031	17903	
	"	73678	04017	02405	98000	18705	
	"	77608	04023	51613	98032	12505	
	Steinbutt	73563	06607	73437	96022	19304	
	Lofoten	73635	06207	73330	96898	10803	
	"	73629	05111	63018	98032	14903	
	"	73623	04617	32813	98031	17603	

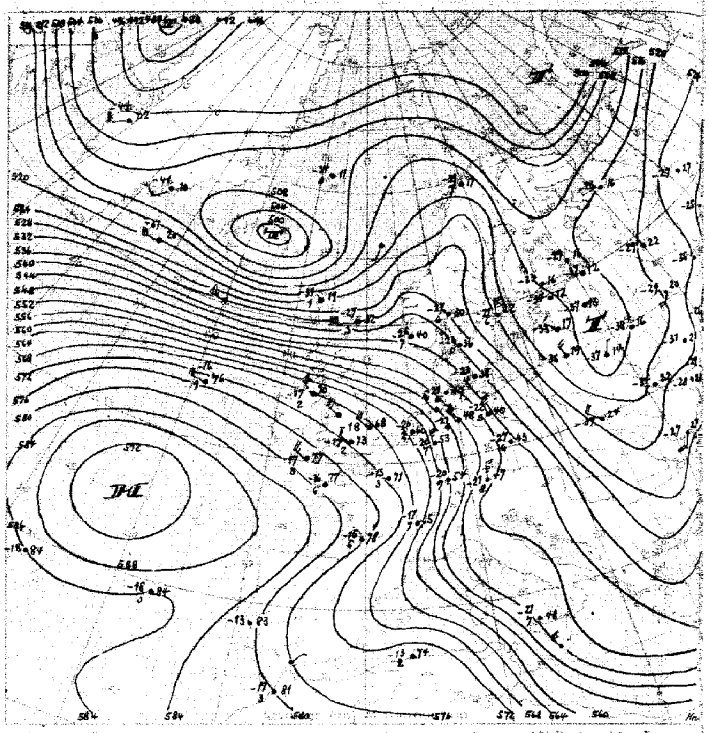
15.	Lofoten	73670	04223	81713	98032	××103	
	Este	73642	06211	63630	96628	11903	
	"	73650	07717	63678	97712	14601	
	Weser	70630	07011	81410	97022	14550	
	"	70623	06117	87524	96022	09503	
	Smidt	73579	05112	63232	97021	20005	
	"	73593	04123	83305	98032	16004	
	Westermann	73703	17817	70709	97268	11652	
	Dubbers	73685	12917	50809	98027	12151	
	"	73675	11323	21905	99011	11103	
	Oldenburg	73702	17723	63205	98868	11352	
	Elbenfeld	73588	03618	83002	98032	20005	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

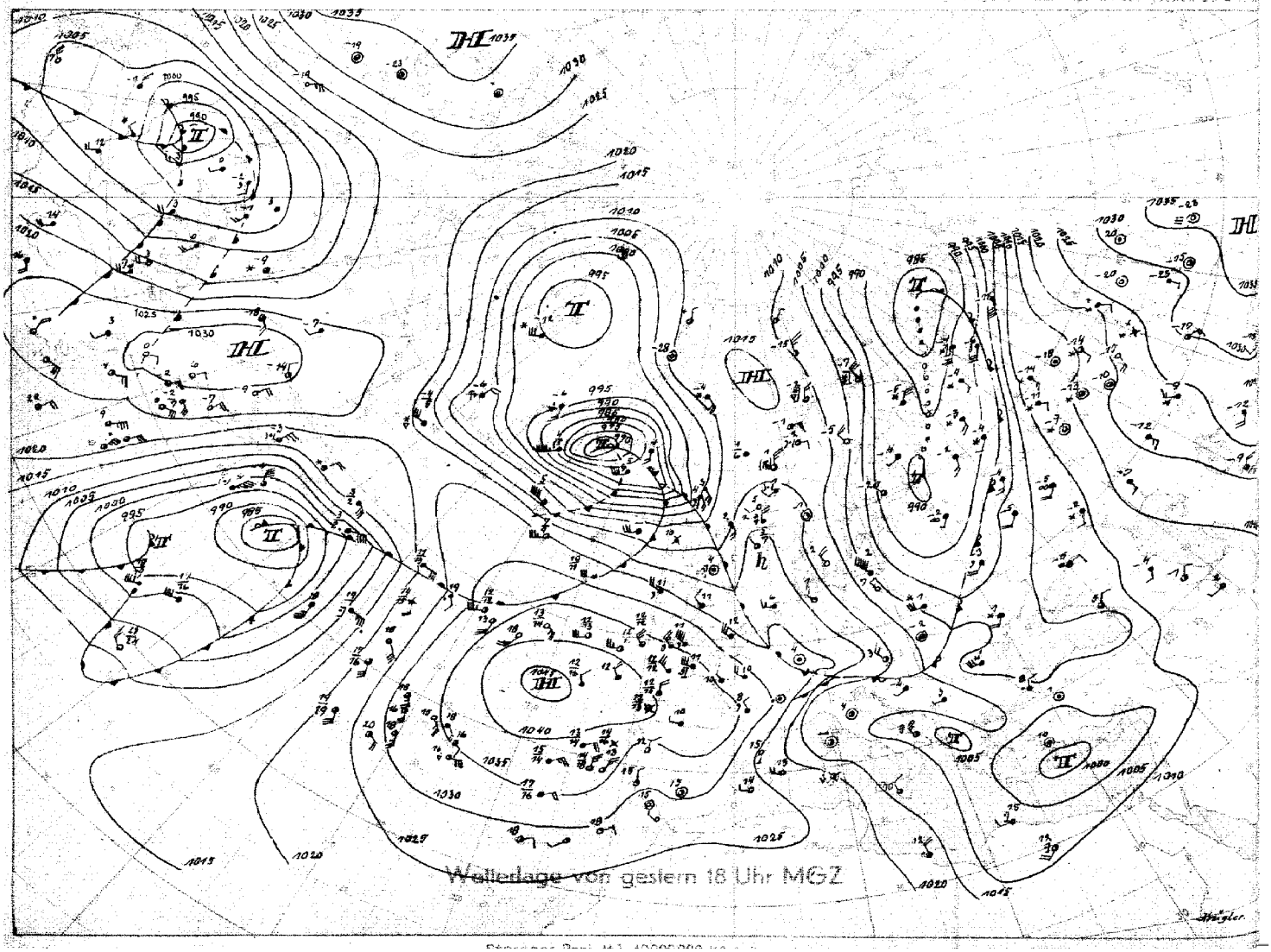


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg 1955 ... 530 geopot. Dm

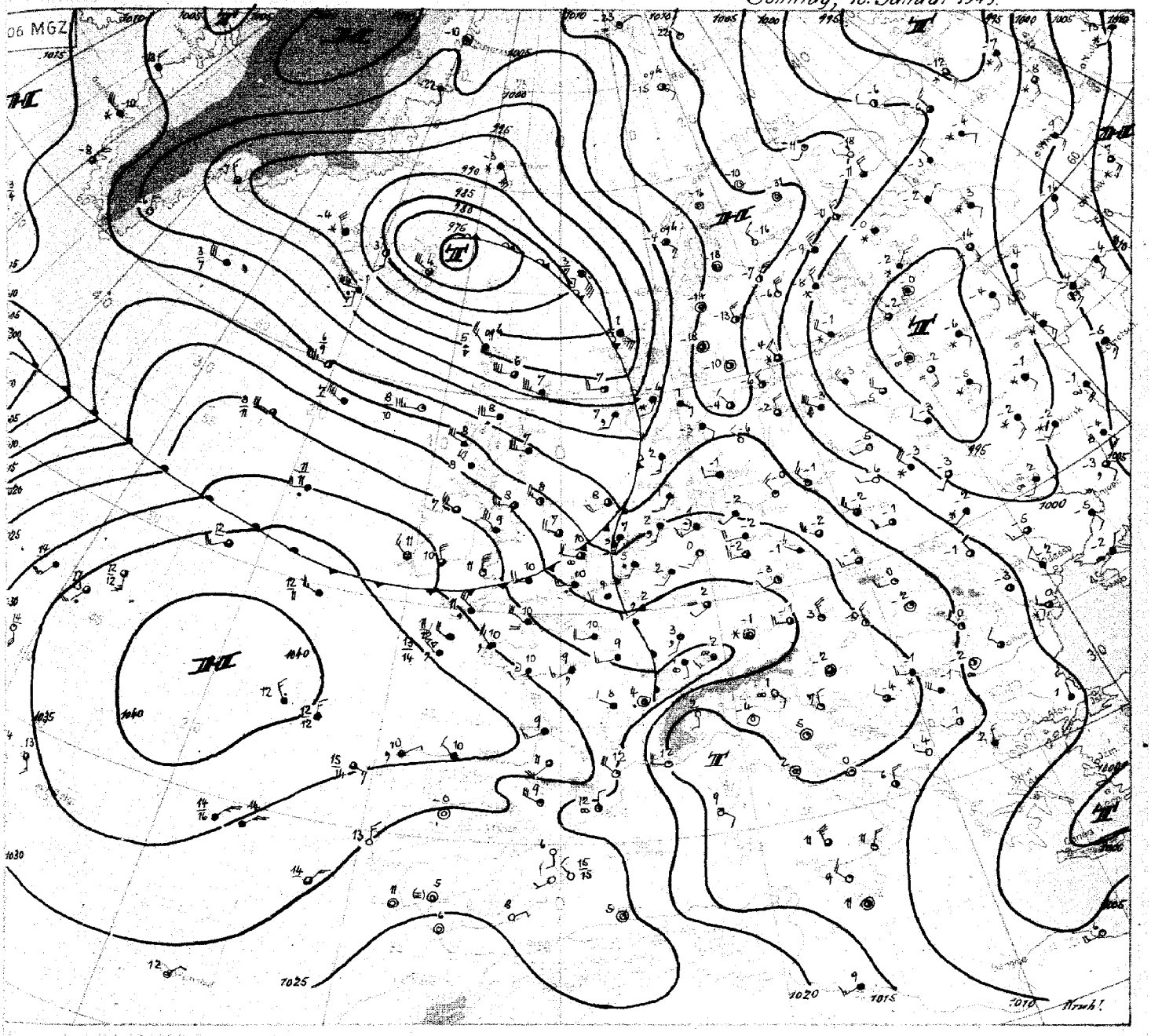


Absolute Topographie 500 mb

... 500 mb -33°C etwa 70 ... Feuchte ... 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten ... Top. von 530 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wettergebiete Sonntag 16. Januar 1949

Das hochreichende warme Hochdruckgebiet südwestlich Irland wirkt weiterhin als Steuerungszentrum. An seiner im Norden gelegenen atlantischen Frontalzone entwickeln sich in rascher Folge und mit aussergewöhnlicher Intensität Tiefdruckgebiete, die abwechselnd kältere und wärmere Meeresluftmassen nach Mitteleuropa verfrachten.

Nach einem Kaltlufteinbruch gelangte Nordwestdeutschland gestern kurzfristig in den Bereich eines nach Osten durchziehenden Hochdruckrückens. Dieser erstreckt sich heute früh von Norddeutschland über Schweden bis nach Spitzbergen. Im Laufe der Nacht setzte über Nordwestdeutschland bereits wieder Eintrübung von der gestern über England gelegenen Warmfront ein, verbreitet wurden Sprühniederschläge verzeichnet. Das gestern über der Dänemarkstrasse gelegene Tiefdruckgebiet befindet sich heute früh über Ostisland und bewegt sich rasch weiter in östlicher Richtung. Die zugehörige erste Kaltfront hat bereits die südwestliche Nordsee erreicht und kommt sehr rasch ostwärts voran. Neu einsetzender Druckfall über der Dänemarkstrasse lässt auf die Ausbildung einer neuen Wellenstörung an der atlantischen Frontalzone schliessen, so daß das Wetter weiterhin sehr stark veränderlich bleiben wird.

Dr. K r u h l

Nr. 16a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonntag, den 16. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	15.1.49 - 14 h					15.1.49 20 h					16.1.49 2 h					16.1.49 8 h				
Druck (NN)						1020										1012				
Bodendruck						1019										1011				
0° Grenze						500										1400				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				31	12	–	+3	83	32	06				25	02	–	3	–	20	10
1000				32	30	16.1	+3	85	–	–				26	07	96	3	95	–	–
950				32	30	57	0	84	32	27				28	14	51	2	95	24	27
900				32	33	100	-4	86	32	22				29	14	95	2	95	26	32
850				32	33	145	-8	88	32	28				29	15	140	0	98	29	37
800				32	37	192	-11	90	32	35				20	22	189	-2	95	29	36
700				32	39	294	-10	58	33	46				33	33	296	-3	60	32	54
600				32	46	412	-17	37	34	62				33	48	416	-9	40	32	65
500				33	87	547	-21	62	33	08				33	77	555	-18	32	32	97
400				–		709	-31	52	34	82				33	77	719	-28	64	32	97
300				33	83	907	-45	50	35	87				33	111	921	-49	50	31	113
200						1166	-64	–	33	109				33	105	1193	-54	–	31	128
100				34	107	1688	-66	–	–	–				–	–	1642	–	–	–	–
Markante Punkte 80				33	117	814	-11	89	–	–						971	2	95	–	–
60				33	129	760	-12	58	32	39						886	2	95	–	–
						681	-9	55	–	–						738	-7	66	–	–
						568	-19	61	–	–						184	-52	–	–	–
						550	-18	62	34	63						119	-50	–	–	–
						170	-67	–	–	–										
						137	-68	–	–	–										
						117	-66	–	–	–										
Tropopause (m)	m					12700										9400				
Relative Topographie 300/500	Dm					359										366				
500/700	Dm					253										260				
700/1000	Dm					278										286				
500/1000	Dm					537										545				

419 Iserlohn 256m

	15.1.49 14 h					15.1.49 20 h					16.1.49 2 h					16.1.49 8 h				
Druck (NN)	1022										1020									
Bodendruck	990										989									
0° Grenze	800										600									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	–	4		30	09				30	08	–	2	93	29	05				23	07
1000	17.6	–		–	–				–	–	15.8	–	–	–	–				23	10
950	59	2	75	32	15				31	14	57	0	93	30	09				24	17
900	102	-2	75	32	16				31	14	100	-3	93	30	13				28	29
850	145	-6	78	32	28				32	22	145	-7	93	31	15				30	34
800	194	-9	75	31	35				33	43	192	-8	93	32	22				31	39
700	297	-11	52	33	50				34	51	296	-8	90	34	37				35	47
600	415	-12	42	33	70				34	56	415	-18	70	35	73				34	70
500	553	-19	38	33	79				34	68	553	-20	66	35	74				33	74
400	715	-29	35	34	103				34	97	713	-32	58	34	94				32	87
300	914	-44	–	33	105				34	108	912	-47	–	35	109				–	–
200	1173	-63	–	–	–						1170	-66	–	–	–				–	–
100	1600	-62	–	–	–						1541	-67	–	–	–				–	–
Markante Punkte	990	4	–	30	09						774	-7	93	–	–					
	763	-12	70	–	–						729	-7	93	–	–					
	586	-12	42	–	–						705	-7	93	–	–					
	225	-67	–	–	–						647	-11	93	–	–					
	188	-63	–	–	–						624	-9	82	–	–					
	119	-60	–	–	–						611	-9	72	–	–					
	096	-61	–	–	–						237	-57	–	–	–					
	085	-61	–	–	–						125	-60	–	–	–					
											194	-67	–	–	–					
											164	-65	–	–	–					
											139	-65	–	–	–					
											122	-67	–	–	–					
											96	-67	–	–	–					
Tropopause (m)	10100										9700									
Relative Topographie 300/500	361										359									
500/700	256										257									
700/1000	279										280									
500/1000	535										537									

034 Schleswig-La. 20m

	15.1.49 14 h					.1.49 2														
Druck (NN)	1016 mb					1018 mb														
Bodendruck	1014 "					1016 "														
0° Grenze	400 m					Boden, 400 m														
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		2	79				6	87												
1000	12.8	2	78			142	2	87												
950	54	-1	77			56	-1	87												
900	97	-4	80			98	-4	70												
850	141	-8	77			143	-8	87												
800	188	-11	77			190	-10	64												
700	290	-16	70			293	-9	60												
600	404	-20	50			412	-13	60												
500	540	-19	-40			549	-21	60												
400	702	-31	40			710	-33	60												
300	900	-44	40			906	-49	60												
200	1159	-62				1164	-64													
100	1585	-63				1588	-64													
Markante Punkte	014	2	79			996	2	87												
	820	-10	70			947	-1	87												
	739	-16	80			917	-4	87												
	726	-14	53			897	-4	66												
	592	-20	50			813	+2	8												
	572	-27	50			784	-7	60												
	552	-27	45			742	-9	60												
	529	-18	45			721	-10	60												
	515	-18	40			656	-10	60												
	490	-26				615	-13	68												
	433	-29				587	-13	60												
	396	-31				535	-17	60												
	217	-62				401	-33	60												
	158	-64				387	-34	60												
	045	-66				218	-61													
Tropopause (m)	10200 m					10100 m														
Relative Topographie 300/500	360 Dm					358 Dm														
500/700	250 Dm					255 "														
700/1000	277 Dm					279 "														
500/1000	527 Dm					535 "														

338 Hannover-La. 51m

	15.1.49 14 h					15.1.49 20 h					16.1.49 2 h					16.1.49 8 h				
Druck (NN)	1019 mb					1020 mb					1020 mb					1016 mb				
Bodendruck	1013 "					1014 "					1014 "					1009 "				
0° Grenze	600 m					500 m					400 m					500 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		4		30	12		2	40	27	08		1	90	28	06		1	93	23	04
1000	15.3	3		31	27	16.0	2	80	32	27	15.9	1	90	29	15	127	1	98	24	15
950	57	0		31	29	57	-1	80	32	22	57	-2		30	15	54	0	95	25	20
900	100	-4		32	30	100	-5	80	33	27	100	-6		31	17	97	-2	95	27	24
850	146	-8		33	35	145	-8	80	33	30	144	-9		32	22	142	-3	97	29	26
800	191	-12		33	37	191	-12	80	33	37	190	-12		32	27	190	-4	78	30	37
700	293	-15		33	48	293	-14	60	34	48	294	-11	42	33	45	294	-7	78	32	46
600	408	-19		33	66	410	-15	50	35	65	412	-14	45	34	66	413	-12	60	34	67
500	544	-19		33	106	546	-22	50	34	74	549	-21	35	34	81	550	-22	50	33	70
400	706	-31		33	84	706	-34	43	34	92	710	-34		34	92	711	-32	42	32	99
300	904	-46									906	-50		34	92	908	-47	42	33	98
200	1163	-62									1164	-67				1166	-64			
100																1597				
Markante Punkte	013	4		30	12	979	7	80	32	27	982	1	88	29	15	980	1	98	25	19
	777	-14		33	47	750	-12	70	33	36	810	-13		32	27	817	-4	98	30	30
	766	-13		33	47	640	-16	50	34	56	784	-10	53	32	27	765	-4	98	32	37
	337	-14		33	45	625	-15	50	34	57	709	-10	48	33	45	428	-30	42	33	86
	660	-18		33	52	572	-18	50	35	73	697	-11	40	34	46	408	-31	42	33	96
	641	-18		33	54	484	-24	50	34	74	670	-10	40	34	49	209	-65			
	677	-20		33	62	465	-24	50	34	73	573	-14	40	34	70	160	-61			
	577	-18		34	90	346	-42	43	34	77	276	-54								
	541	-18		33	108						232	-59								
	533	-19		33	106						160	-64								
	506	-19		33	106															
	473	-31		33	96															
	224	-62																		
Tropopause (m)	10200 m										10400 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm										357 Dm					358 Dm				
500/700	251 "					253 Dm					255 "					256 "				
700/1000	278 "					277 "					278 "					283 "				
500/1000	529 "					530 "					533 "					537 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0° Grenze						
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück 15.1		Göttingen 15.1		Göttingen 15.1		Göttingen 16.1	
Zeit	14 h		15 h		21 h		3 h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	10	37	18	30	16	29	10
300	32	12	37	22	29	16	29	16
600	33	19	32	32	31	24	30	22
900	33	25			32	26	30	26
1200	33	30			33	30	31	34
1800	31	47			33	28	32	32

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 17a — Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr — Montag, den 17. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See	Schnee
List-Sylt	16	02004	82919	40635	02506	4632x	60747				
Husum	13	02904	85524	22216	03305	6722x	60758				
Cuxhaven	2	13105	82718	20105	05706	6542x	60749				
Norderney	13	11305	82720	35035	08206	2577x	60727				
Emden	6	20306	82724	30105	08907	3557x	60718				
Jever	5	12205	82920	75022	08007	5557x	61630				
Flensburg	41	03304	72722	40215	01404	5642x	60869				
Schleswig-La.	20	03404	82915	78216	02605	5722x	6x765	85004	88799		
Kiel	8	04502	82518	20237	02537	864xx	60768				
Travemünde	3	15700	82016	20686	03217	7732x	60872	87008			
Hamburg-Fu.	16	14703	82620	17216	04703	872xx	60766	88002			
Lathen	8	20407	82609	25205	10607	763xx	61719				
Bramsche	86	31606	82713	15205	11106	872xx	60724				
Bremen	4	22305	82909	09204	07006	862xx	60743	88003			
Hannover-La.	51	33803	82205	94555	08203	864xx	61752				
Lüneburg	28	24402	82019	75613	05702	873xx	60866				
Dannenberg	50	25333	82313	14687	06401	872xx	60766				
Braunschweig	82	34802	82310	35505	07402	6752x	60770				
Göttingen	151	44402	82002	96537	11502	753xx	60754				
Bocholt	22	40608	82313	40125	14109	674xx	60710				
Gütersloh	70	320									
Warburg	211	43602	82513	40515	10903	664xx	60744				
Bückeburg	64	33004	82515	11515	10606	871xx	6x735	88003			
Iserlohn	256	41906	92709	x2615	12606	9x0xx	60779				
Essen-Mülheim	120	41007	82774	07284	13708	871xx	60774				
Roetgen	463	50306	83013	07205	17006	871xx	60704				
Bonn	62	51207	82509	20205	xxx09	752xx	67608				
Alt-Astenberg *	780	42754	92913	x4535	20407	9x0xx	60727				
Braunlage *	607	45251	82507	40567	36351	773xx	61949				
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	o	001									
" " HR1	o	003									
" " P11	o	00405	82818	97032	07106	886xx	12833		6x921		
" Fehmarnbelt	o	00601	82718	97132	02002	8067x	12720		6x972		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6E app	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See	Schnee
List-Sylt	02004	83120	97022	02706	0092x	60220	70106				
Husum	02903	63024	30102	23501	666xx	60110	70106				
Cuxhaven	13102	82923	40828	05905	3652x	61208	70206	93027	88532		
Norderney	11303	63225	75028	08405	65500	61106	70206				
Emden	20303	63225	75028	08406	65500	61706	70206				
Jever	12202	93834	60818	07406	854xx	61207	70107				
Flensburg	03302	32921	60028	01604	00970	61709	70206				
Schleswig-La.	03403	52920	48022	02904	555xx	6x313		85620			
Kiel	04501	53213	40107	02324	26502	61319	70106				
Travemünde	15702	43178	50027	01204	48400	61310	70106				
Hamburg-Fu.	14703	82922	40258	04504	255xx	61714	79106	88583	82627		
Lathen	20404	82718	60022	11007	4547x	61111	79708				
Bramsche	31603	83015	75022	11005	654xx	61206	79207				
Bremen	22302	83313	81278	08404	634xx	61417	70307	86973			
Hannover-La.	33803	82618	96022	07106	853xx	61409	70107				
Lüneburg	24403	83424	60606	04006	874xx	60208	70207				
Dannenberg	25302	63727	75017	03305	37270	61409	70106				
Braunschweig	34803	72827	97216	06103	6742x	61410	70107				
Göttingen	44403	83224	97586	08806	3742x	61406	70207				
Bocholt	40604	73213	81022	14607	663xx	61210	79309				
Gütersloh	32003	83118	40022	11507	553xx	61208	79407	88618	85010		
Warburg	43603	82730	20636	09206	672xx	61210	70107				
Bückeburg	33003	72920	48028	10105	555xx	60107	79507	85620	87630		
Iserlohn	41903	82718	50216	13506	753xx	61215	70107				
Essen-Mülheim	41003	82816	40102	15307	662xx	60218	70108				
Roetgen	50303	83015	30022	17904	854xx	61112	70207				
Bonn	51204	83118	75022	xxx08	762xx	61411	79409				
Alt-Astenberg *	42701	82718	18888	19901	877xx	6720x	70203				28cm
Braunlage *	45201	83773	95887	33202	872xx	57705	70207				
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app			
F.-Schiff S2											
" " HR1											
" " P11	00404	83024	95626	07506	xxxxx	13036	30207	6x303			
" Fehmarnbelt	00602	03124	97011	01004	00900	131xx	30202	6x223			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See	Schnee
List-Sylt	16	02002	73218	97022	06305	00930	60321			2	
Husum	13	02903	62718	60011	07504	15516	60217				
Cuxhaven	2	13103	22913	81010	09505	00950	61213				
Norderney	13	11303	83219	97258	11606	0095x	60213				
Emden	6	20303	83116	96628	12705	874xx	60213				
Jever	5	12203	83218	50258	10506	855xx	64413				
Flensburg	41	03302	42914	60021	06104	45500	60310				
Schleswig-La.	20	03403	73018	48022	07104	75600	6x117				
Kiel	8	04502	83209	40701	06704	80907	60327				
Travemünde	3	15702	63012	40037	05603	68400	60318				
Hamburg-Fu.	16	14703	63117	40022	08204	655xx	60211	85630	81024		
Lathen	8	20404	83018	81028	13207	6947x	60208				
Bramsche	86	31604	82909	30106	12806	654xx	64104				
Bremen	4	22301	83213	50022	10305	855xx	60216	88620			
Hannover-La.	51	33803	83012	97028	09705	854xx	60212				
Lüneburg	28	24403	73224	81022	08005	764xx	60218				
Dannenberg	50	25302	73020	81021	07004	78400	61121				
Braunschweig	82	34803	82920	97028	09005	485xx	60216				
Göttingen	151	44402	82911	97606	12004	864xx	61222				
Bocholt	22	40604	83018	98022	15907	664xx	60306				
Gütersloh	70	32003	83215	32028	14005	854xx	60215	88618	82013		
Warburg	211	43603	83224	50638	12703	573xx	60217				
Bückeburg	64	33003	72920	48258	13106	755xx	6x218	87625			
Iserlohn	256	41903	82718	50022	15705	853xx	60308				
Essen-Mülheim	120	41004	82709	96102	16706	564xx	60308				
Roetgen	463	50303	83009	15102	19304	864xx	60204				
Bonn	62	51204	83115	60022	xxx07	654xx	67409				
Alt-Astenberg *	780	42701	82724	60028	21501	752xx	60308				
Braunlage *	607	45207	83315	96807	35807	772xx	60214				
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	o	001									
" " HR1	o	003									
" " P11	o	00405	72824	97032	10806	756xx	12846		6x313		
" Fehmarnbelt	o	00603	83413	97038	05604	864xx	13427		6x330		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See	Schnee
List-Sylt	02004	82910	97528	09505	00907	61113	70102			1	
Husum	02903	72709	60258	10204	754xx	61209	79703				
Cuxhaven	13103	22712	81011	11805	20902	64003	70004				
Norderney	11302	82814	96612	13205	6567x	61302	70204				
Emden	20303	82705	97216	13904	754xx	62206	70504				
Jever	12203	82912	50022	12406	855xx	61107	70104				
Flensburg	03302	72611	60032	08603	5547x	61309	70002				
Schleswig-La.	03402	82908	48032	10203	754xx	6x211		87615	87640		
Kiel	04501	33009	30101	10003	36500	60212	70003				
Travemünde	15702	82908	50021	09502	855xx	60313	70002				
Hamburg-Fu.	14703	52511	80031	11303	556xx	60316	70002	85635			
Lathen	20404	82909	75028	15305	5547x	61208	70640				
Bramsche	31604	52905	40528	15705	755xx	61408	70304				
Bremen	22302	82509	50022	13205	855xx	62312	70204	88627			
Hannover-La.	33802	82509	50022	13205	855xx	62312	70204	88627			
Lüneburg	24403	72806	97012	13004	754xx	61110	70704				
Dannenberg	25302	82915	20032	11304	884xx	61420	79203				
Braunschweig	34803	63020	97216	13104	58500	61322	70204				
Göttingen	44402	73109	97026	15104	755xx	61215	70203				
Bocholt	40604	82705	40102	17106	5732x	61902	70042				
Gütersloh	32004	82913	16902	15406	583xx	61207	70503	98625	85810		
Warburg	43603	83005	40276	14604	864xx	61212	70207				
Bückeburg	33003	82910	48022	15505	856xx	61209	79104	88645			
Iserlohn	41904	82709	30612	16105	863xx	61202	79704				
Essen-Mülheim	41004	82709	05102	17505	863xx	60204	70041				
Roetgen	50303	93007	04454	19703	910xx	60204					
Bonn	51203	92909	30102	xxx06	654xx	64105					
Alt-Astenberg *	42701	92713	02838	23301	9xxxx	67211	70201				25cm
Braunlage *	45201	73310	97217	39001	773xx	67214	71135				35cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app			
F.-Schiff S2	001										
" " HR1	003										
" " P11	00405	82613	98032	12806	xxxxx	12643	39701	6x306			
" Fehmarnbelt	00603	73209	07028	08704	755xx	132xx	39901	6x704			

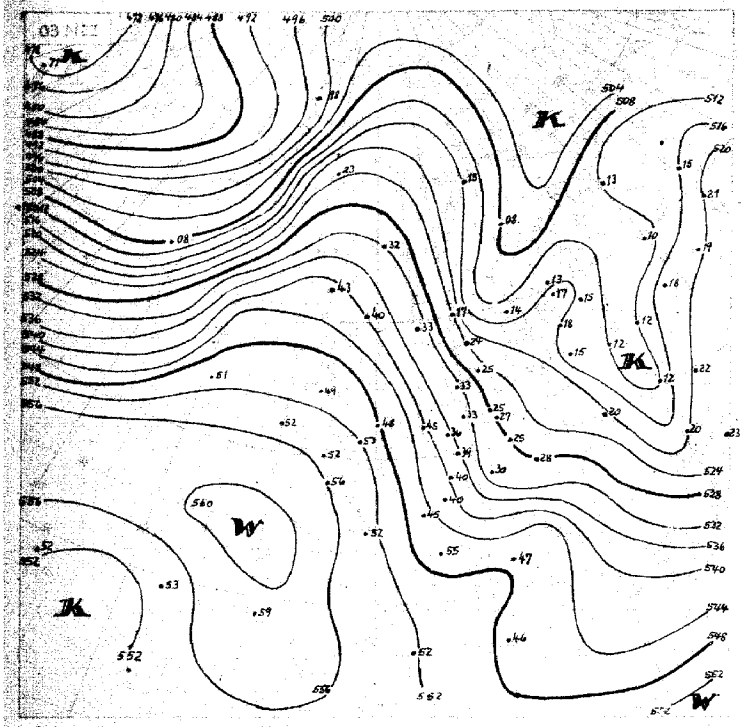
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

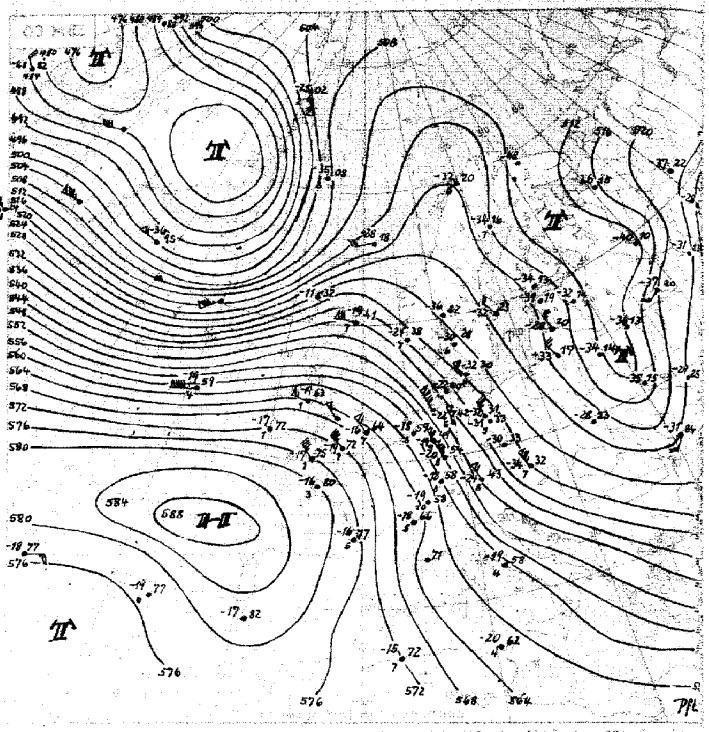
	Schiff					
16.1	Neptun	13570	05900	72805	97032	16305
	"	13583	05206	82213	97525	11207
	"	13593	04712	76030	96818	95206
	"	13602	04418	33030	97028	96205
	Minerva	13596	19800	13630	99020	04552
	"	13605	19906	73624	98851	05853
	"	13615	18572	70018	99037	03257
	"	13625	18618	33618	98021	04957
	Westpreußen	13627	04600	81618	98158	09002
	"	13632	05707	81424	94757	92201
	"	13639	06611	81424	96717	88403
	Westerwagen	13703	17300	63409	97268	10251
	"	13703	17317	21805	97227	07000
	Vorwärts	13702	17200	43413	97268	08952
	"	13702	17218	31609	99011	05862
16.1	Glückauf	13692	15000	62309	99031	09852
	"	13672	11012	51524	98021	97150
	"	13663	09018	51524	98021	93951
	Este	13656	09200	80909	98032	10001
	Brake	13597	04207	22418	97010	97208
	Midlum	10584	00307	77724	96216	06104
	"	10570	02011	83124	96548	00705
	Weser	10607	03606	62637	96022	97006
	"	10600	02811	82837	96028	00007
	"	10592	00817	82937	96258	05208
	Lofoten	13601	04307	42713	98031	95107
	"	13596	04311	72930	97271	95906
	"	13585	04817	62918	98271	00607
	Zeus	13578	11206	83005	98031	08103
	Dubbers	13657	08211	41330	98021	95050
16.1	Dubbers	13648	08017	81330	98032	90002
	Smidt	13617	03912	82918	98808	90607
	Steinbutt	13594	04012	62930	97038	97507
	Ostmark	13692	14917	01113	98000	06053
	Smidt	13635	05623	62013	99011	92007
	Dubbers	13642	07223	62018	98032	89108
	Oldenburg	13707	17123	71605	99011	02457
	Eberling	13687	13723	01409	99000	03353

* Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

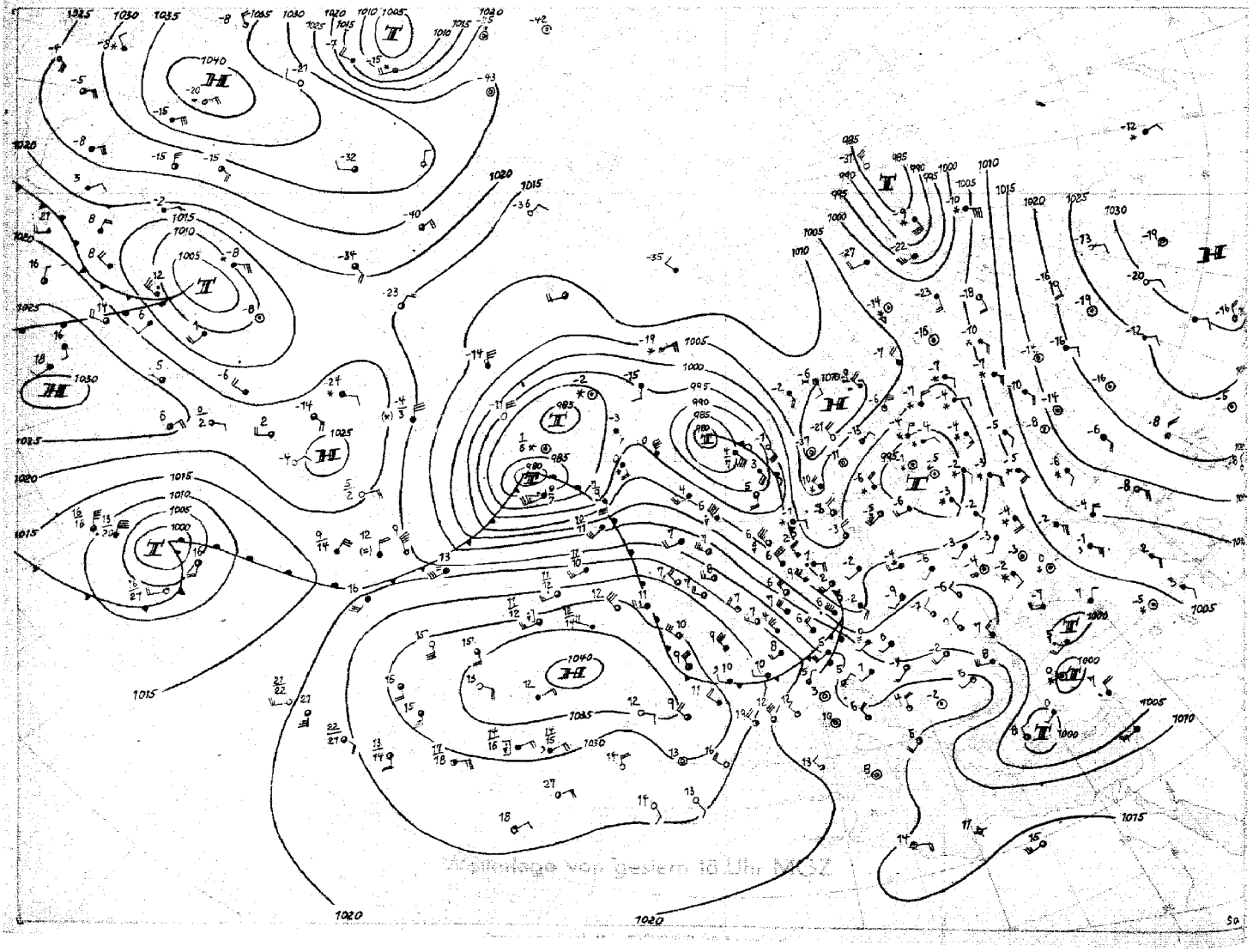
Höhenwetterlage von heute früh



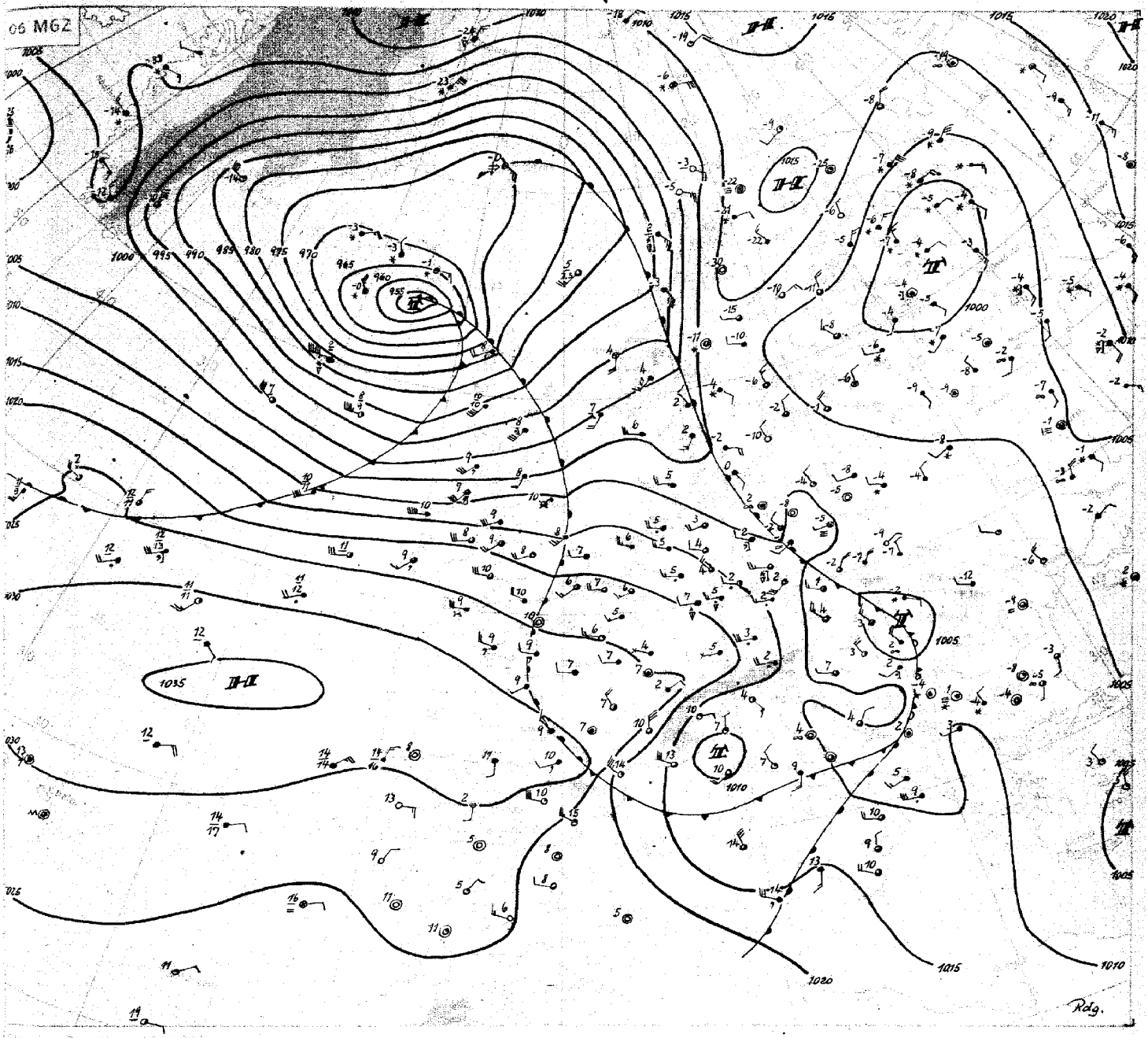


Relative Topographie ... 17.-20.1. Dekameter ... 530

... 400 mb - 33°C etwa 70° Feuchte ... oder 4 km Höhe Wind 75 Knoten ... Top von 536 gepaßt, Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Montag, 17. Januar 49

Die Westwindwetterlage mit lebhafter Zyklonentätigkeit im isländischen Raum hält weiterhin an. Die Okklusion des gestern bei Island gelegenen Tiefs zog gestern über Nordwestdeutschland, wobei sich ein Teiltief abspaltete und nach Ungarn zog. Auf ihrer Rückseite drang gealterte maritime Polarluft in den Kontinent ein, vermochte aber nicht weiter als bis zur Linie Oslo/Belgrad voranzukommen. Östlich dieser Linie behauptet sich noch die von Norden gekommene arktische Luft, in der in Aufklarungsgebieten über Polen die Temperatur auf -8 Grad absank.

Heute liegt nun bei Island bereits eine neue von Neufundland gekommene Zyklone, die sich stark vertiefte und einen neuen Subtropikwarmluftschwall über die Britischen Inseln nach Osten in Bewegung setzte. Die westlich von Schottland nachfolgende Kaltfront, hinter der stellenweise Windstärke 12 auftritt, wird schon in der kommenden Nacht Nordwestdeutschland erreichen. Aber auch dieser Kaltlufteinbruch wird nicht von nachhaltiger Dauer sein, denn bei Südgrönland fängt der Druck bereits wieder an stark zu fallen.

Das Azorenhoch ist zwar etwas schwächer geworden, vermag aber immer noch Warmluft nordwärts zu führen. Zugleich liegt ein bemerkenswert tiefes Kältezentrum über Baffinland, in dessen Bereich eine Radiosondenmessung eine Mitteltemperatur der unteren Troposphäre (bis 500 mb) von etwa -40 Grad anzeigt. Die Ausbildung weiterer kräftiger Störungen im isländischen Raum ist daher zu erwarten, sodaß bei uns die Zufuhr maritimer Luftmassen weiterhin überwiegen wird, und die über Osteuropa sich ansammelnde Kaltluft noch nicht aktiv in das Wettergeschehen Mitteleuropas eingreifen kann.

Dr. R o e d i g e r

Nr. 17a

x Td Td = uu

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Montag, den 17. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 3m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.1. 14h					16.1. 20h					17.1 02h					17.1.49 08h				
Druck (NN)						1009 mb										1013 mb				
Bodendruck						1008 "										1012 "				
0°Grenze						1100 m										1200 m				
Boden in m				30	28	·	5	·	31	20				31	20		5	40	25	08
1000				30	51	6.8	5	87	-	-				31	32	10.5	5	72		
950				30	53	48	3	83	32	45				30	30	42	4	96	29	21
900				31	55	92	1	92	32	49				32	34	96	1	84	30	22
850				31	57	138	-2	92	32	46				32	42	142	-2	81	31	22
800				31	54	185	-6	77	32	45				32	48	189	-6	74	31	24
700				31	72	289	-13	77	32	48				32	74	293	-7	80	31	45
600				31	98	405	-16	55	32	75				33	95	413	-12	80	32	60
500				31	105	541	-23	55	33	105				34	102	550	-19	79	32	58
400				31	128	695	-32	55	33	145				33	105	713	-30	75	32	64
300				31	155	804	-42	55						33	114	901	-45	70	32	82
200						1158	-59									1160	-64		32	93
100						(1592)										1589	-60			
Markante Punkte						981	5	85								975	6	00		
						660	-16	75								776	-7	70		
						205	-59									650	-8	80	32	57
						417	-59									563	-16	80		
																532	-16	80		
																170	-65			
																160	-61			
																110	-62			
																064	-64			
																057	-59			
																043	-61			
Tropopause (m)	m					11600 m										11700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					353 Dm										352 Dm				
500/700	Dm					252 "										256 "				
700/1000	Dm					281 "										283 "				
500/1000	Dm					534 "										534 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.1. 14h					17.1. 02h					17.1.49 08h									
Druck (NN)	1012 mb					1016 mb														
Bodendruck	979 "					983 "														
0°Grenze	1400 m					1090 m														
Boden in m	·	7	89	29	18	·	+3	86	20	17				27	10					
1000	9.8					12.5	·	·	29	19				27	10					
950	52	6	100	28	26	54	+3	86	29	20				28	11					
900	96	3	100	28	53	98	-1	86	33	33				28	13					
850	142	-1	100	29	41	143	-4	86	30	39				28	13					
800	190	-3	95	30	51	190	-4	86	31	46				30	25					
700	295	-4	54	31	67	294	-9	86	32	76				34	56					
600	415	-12	48	31	74	412	-14	86	32	93				33	63					
500	556	-23	41	31	79	549	-19	86	32	104				33	64					
400	712	-34	41			711	-32	81	32	93				32	59					
300	908	-47				910	-46	·	32	90				34	87					
200	1165	-64				1166	-68							34	85					
100	1593	-61				1583	-68													
Markante Punkte	808	-3	100			524	-6	86												
	760	-2	59			650	-13	86												
	234	-62				170	-72													
	225	-62				124	-65													
	216	-62				090	-68													
	207	-64																		
	096	-61																		
Tropopause (m)	11000 m					12600 m														
Relative Topographie 300/500	356 Dm					361 Dm														
500/700	256 "					255 "														
700/1000	286 "					282 "														
500/1000	542 "					537 "														

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.1. 14h					17.1.49 02h														
Druck (NN)	1015					1009 mb														
Bodendruck	999					1000 "														
0°Grenze	900 m					1000 m														
Boden in m	·	6	85				3	84	29	40										
1000	1.4					7.0	4	90												
950	43	3	98			49	3	95												
900	87	0	85			92	1	86												
850	132	-3	77			138	-3	79												
800	180	-6	33			185	-6	59												
700	283	-12	56			284	-13	59												
600	399	-21	35			404	-19	53												
500	537	-30	50			540	-22	37												
400	688	-37	43			701	-31	36												
300	882	-48	43			900	-45	36												
200	1145	-55				1159	-63													
100	1581	-64				1581	-66													
Markante Punkte	818	-5	67			970	3	92												
	778	-6	53			810	-5	59												
	567	-25	53			673	-16	59												
	395	-37	43			593	-20	50												
	256	-52				557	-19	40												
	243	-51				550	-19	40												
	223	-53				452	-25	36												
	170	-58				170	-69													
	130	-58				150	-66													
	094	-65				110	-64													
	053	-66				070	-69													
Tropopause (m)	9200 m					12400 m														
Relative Topographie 300/500	357 Dm					360 Dm														
500/700	248 Dm					251 "														
700/1000	282 Dm					282 "														
500/1000	530 Dm					533 "														

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.1.49 14h					16.1.49 20h					17.1.49 02h					17.1.49 08h				
Druck (NN)	1006 mb					1008 mb					1011 mb					1014 mb				
Bodendruck	1000 "					1001 "					1005 "					1008 "				
0°Grenze	1100 m					1000 m					905 m					800 m				
Boden in m		6	45	27	16		5	90	31	12		3	85	29	08		4	91	29	05
1000	6.2					6.4	5	90	30	30	8.8	4	85	30	30	11.3	4	90	30	13
950	47	4	98	29	36	46	3	85	31	35	50	2	85	32	31	42	2	90	30	21
900	91	1	95	31	49	92	0	80	31	37	94	-1	85	33	34	96	-2	90	31	26
850	136	-3	93	31	56	137	-2	75	32	47	137	-3	85	32	35	141	-4	·	31	27
800	184	-6	89	31	56	185	-6	75	32	51	187	-6	85	32	35	189	-7		32	32
700	288	-8	48	31	79	288	-12	70	32	53	290	-13	70	32	43	292	-11		33	42
600	406	-15	45	31	87	404	-20	70	32	63	406	-18	46	33	68	409	-16		33	60
500	542	-25	45	30	100	536	-27	70	33	107	542	-22	45	34	98	541	-20		34	64
400	700	-37	45			695	-34	70			703	-31	56	34	105	703	-31		34	72
300	893	-52				892	-46	70			902	-43	50			901	-46			
200	1151	-58				1152	-61				1164	-62				1159	-64			
100	(1587)					1585	-61				1586	-66				1584	-62			
Markante Punkte	767	-9		31	54	583	-23	70	32	70	734	-11	85	32	39	970	4	90	30	13
	717	-7		31	70	206	-61				683	-15	65	32	40	885	-3		31	24
	260	-57				086	-67				550	-18	45	34	81	750	-10		32	37
	125	-59									444	-28	58	34	110	717	-10		33	39
	108	-57									423	-28	58	34	104	696	-12		33	44
											197	-66				450	-24		34	70
											070	-63				182	-67			
																156	-61			
																098	-62			
Tropopause (m)	9900 m					10500 m					12200 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					356 Dm					361 Dm					360 Dm				
500/700	254 "					247 "					252 "					244 "				
700/1000	288 "					282 "					281 "					251 "				
500/1000	536 "					530 "					533 "					530 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	17.1.49 09h					
Druck (NN)	1020 mb					
Bodendruck	1014 "					
0°Grenze	800 m					
Boden in m		4				
1000	46.1	4				
950	63	2				
900	101	-2				
850	146	-4				
800	194	-8				
750	244	-4				
700	298	-8				
650	355	-12				
600	410	-14				
550	482	-18				
500	553	-22				
450	624	-27				
400	713	-34				
350	805	-41				
300	908	-46				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	356 Dm			Dm		
500/700	254 Dm			Dm		
700/1000	282 Dm			Dm		
500/1000	536 Dm			Dm		

Klartext: Wo Sc 950–840 mb, Fo Sc 780–740 ", Fo Sc 740–700 ", Wo As 540–460 ". Dichte, anhaltende Kondensstreifen. 330 mb bis über Gipfel.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																		
Zeit																																		
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 18 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Dienstag, den 18. Januar 1949

Landstationen	Höhe (mNN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhGhCLCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	02004	82314	25516	08406	0092x	64914			
Husum	13	02904	82013	15616	10406	5732x	64920			
Cuxhaven	2	13104	82410	17505	11905	854xx	60707			
Norderney	13	11305	82413	17102	11405	864xx	60819			
Emden	6	20305	82712	20606	11906	5562x	60719			
Jever	5	12205	82310	20676	11806	854xx	67913			
Flensburg	41	03304	82210	40216	08905	3737x	65910			
Schleswig-La.	20	03405	82510	24616	10406	5722x	64909	85004	88708	
Kiel	8	04504	82409	20616	09806	864xx	64909			
Travemünde	3	15703	72309	35102	10806	24619	67902			
Hamburg-Fu.	16	14705	82611	18412	12206	673xx	67903			
Lathen	8	20406	82609	25516	13607	863xx	64913			
Bramsche	86	31604	82413	17216	14906	773xx	67912			
Bremen	4	22305	82905	20602	12707	862xx	67912			
Hannover-La.	51	33806	82610	25215	14006	4722x	67904			
Lüneburg	28	24404	82313	40612	12306	5757x	64900			
Dannenberg	50	25304	82709	60688	12806	3541x	67002			
Braunschweig	82	34804	82723	10602	14306	764xx	67902			
Göttingen	151	44404	82513	96585	16106	3642x	64902			
Bocholt	22	40606	82509	20702	15807	764xx	60716			
Gütersloh	70	32006	82712	09522	15606	662xx	60708	84672	86006	
Warburg	211	43604	82004	09586	15805	7712x	65907			
Bückeburg	64	33005	82610	21500	15906	5532x	67907	85608	88015	
Iserlohn	256	41904	82513	07506	16005	867xx	67910			
Essen-Mülheim	120	41005	82214	20105	17006	663xx	64910			
Roetgen	463	50303	82412	15604	18704	872xx	60713			
Bonn	62	51204	82702	25102	xxx07	854xx	67909			
Alt-Astenberg +	780	42701	92713	x3457	24207	910xx	64407			
Braunlage +	607	45201	82406	75736	41101	772xx	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhGhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff 52	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00405	82213	96032	10006	655xx	12242		64825	
" Fehmarnbelt	o	00603	82713	96052	09504	8051x	12702		64905	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhGhCMCH	6Eapp	7PRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List-Sylt	02005	82318	75616	01006	872xx	61835	70406			2
Husum	02904	82224	15216	03706	873xx	61628	70506			
Cuxhaven	13106	82518	50022	05006	865xx	61734	70106			
Norderney	11305	82583	20615	06006	864xx	61726	70406			
Emden	20305	82426	30636	07506	854xx	61724	70107			
Jever	12205	82624	40606	06907	854xx	61723	70707			
Flensburg	03304	82222	20626	02206	872xx	60831	70606			
Schleswig-La.	034									
Kiel	04506	82624	50676	04106	47226	62737	70406			
Travemünde	15704	82012	18616	05406	873xx	60832	70306			
Hamburg-Fu.	14706	82517	16216	07006	874xx	61625	70507			
Lathen	20407	82521	25105	09207	773xx	61720	70107			
Bramsche	31605	82524	15605	11107	872xx	61714	71507			
Bremen	22306	82509	10605	07407	862xx	61727	70107	88005		
Hannover-La.	33806	82414	15216	09707	872xx	61527	40107			
Lüneburg	24405	82730	50216	07707	864xx	61638	70207			
Dannenberg	25305	82005	30636	08306	6782x	61823	70306			
Braunschweig	34806	82504	95216	10406	763xx	61722	70207			
Göttingen	44404	82011	16506	13006	864xx	61516	79406			
Bocholt	40606	82713	30035	12707	773xx	61710	79707			
Gütersloh	32006	82509	05075	12107	864xx	64715	79207			
Warburg	43604	82207	25506	12006	872xx	61915	70106			
Bückeburg	33006	82526	22026	12707	673xx	62517	79107	86008		
Iserlohn	41904	82513	15515	73106	872xx	61710	79606			
Essen-Mülheim	41006	82016	10515	13607	873xx	61912	79407			
Roetgen	50304	82518	10205	16405	877xx	61504	79205			
Bonn	51205	82602	20616	xxxc8	862xx	61705	79708			
Alt-Astenberg +	42702	92718	x3535	212x2	910xx	67715	70302			* 20cm
Braunlage +	45202	92412	98537	38002	129xx	67920	70702			* 29 *
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhGhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff 52										
" " HR1										
" " P11	00406	82730	97636	04207	6xxxx	6x822	30203			12743
" Fehmarnbelt	00604	82278	96632	03805	8042x	6x642	30302			122xx

Landstationen	Höhe (mNN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhGhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List-Sylt	16	02003	72914	47026	02406	00906	68424			
Husum	13	02904	82718	40012	03706	00977	61118			
Cuxhaven	2	13104	82818	81022	07206	2551x	60225			
Norderney	13	11304	52919	30102	08206	00970	60326			
Emden	6	20304	42724	40036	08906	00950	60318			
Jever	5	12203	62916	50012	07306	65500	60312			
Flensburg	41	03304	82722	75205	02006	855xx	68416			
Schleswig-La.	20	03405	82716	48022	02306	854xx	64407	88610		
Kiel	8	04604	82913	75024	03207	0097x	67414			
Travemünde	3	15704	72922	50216	03107	774xx	64200			
Hamburg-Fu.	16	14706	72924	80026	05407	756xx	61404	87630		
Lathen	8	20404	22718	50031	10107	00902	60213			
Bramsche	86	31604	42718	25106	11108	35308	67412			
Bremen	4	22302	62913	40016	07908	25502	65412	84186		
Hannover-La.	51	33807	82716	20106	09708	872xx	67601			
Lüneburg	28	24406	83230	75022	05308	864xx	61704			
Dannenberg	50	25306	82713	50603	06507	763xx	65508			
Braunschweig	82	34806	82716	96206	07808	863xx	61510			
Göttingen	151	44406	82718	96586	10807	854xx	60810			
Bocholt	22	40606	72518	75022	12308	764xx	61412			
Gütersloh	70	32006	82918	11025	12008	664xx	67402	88028	86612	
Warburg	211	43606	82920	15624	10608	772xx	61505			
Bückeburg	64	33006	42420	24216	11008	655xx	67404	83620	86630	
Iserlohn	256	41906	82718	25215	12907	672xx	67407			
Essen-Mülheim	120	41007	82516	10515	14008	872xx	67406			
Roetgen	463	50306	83011	15105	16306	8x2xx	60207			
Bonn	62	51205	82718	50616	xxx08	854xx	64201			
Alt-Astenberg +	780	42703	92724	x3515	20203	910xx	60704			
Braunlage +	607	45203	82714	93615	35503	871xx	67609			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhGhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff 52	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00405	82730	97032	04706	xxxxx	12746		6x325	
" Fehmarnbelt	o	00604	72424	97028	02006	7053x	129xx		6x509	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhGhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List-Sylt	02002	12822	40012	06406	00940	60273	79504			3
Husum	02902	82523	40022	07305	0097x	61214	79204			
Cuxhaven	13104	12718	81010	09005	15400	60214	70005			
Norderney	11303	32940	45021	11606	35500	60222	70004			
Emden	20303	82712	35102	12404	00907	61219	79304			
Jever	12203	32710	50011	10705	00941	60119	705xx			
Flensburg	03302	12722	81021	05604	10630	60315	70104			
Schleswig-La.	03403	72720	64022	02805	7007x	6x312				
Kiel	04502	22709	75011	06404	00970	61221	70204			
Travemünde	15702	12814	81011	07204	18500	61324	70104			
Hamburg-Fu.	14704	52915	80031	09404	55400	60221	79604			
Lathen	20403	72813	75022	13305	756xx	61219	79104			
Bramsche	31602	32704	75010	14104	25440	61220	70204			
Bremen	22302	22705	50022	11705	20908	61233	70105			
Hannover-La.	33803	62713	50022	12005	655xx	60327	70105			
Lüneburg	24403	72920	81022	09606	784xx	61240	70106			
Dannenberg	25303	83118	81026	09506	763xx	61426	70706			
Braunschweig	34803	72920	97012	11806	755xx	61126	70105			
Göttingen	44403	73018	97802	14306	765xx	67228	70206			
Bocholt	40603	72705	50022	15707	755xx	61372	70007			
Gütersloh	32005	82909	16022	14804	6561x	60218	70905			
Warburg	43603	72918	15022	13306	683xx	61318	70206			
Bückeburg	33003	42810	56021	14305	25660	61220	70205			
Iserlohn	41904	82713	30102	15306	673xx	61315	70304			
Essen-Mülheim	41003	82712	30023	16407	854xx	61209	70706			
Roetgen	50304	83011	30102	18905	854xx	61412	70305			
Bonn	51205	82709	50026	xxx08	863xx	61416	79108			
Alt-Astenberg +	42702	82918	15515	22602	871xx	67217	70602			
Braunlage +	45200	72912	98026	38402	724xx	67221	70602			* 27cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhGhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff 52	001									
" " HR1	003									
" " P11	00404	12818	97011	10404	15600	12945	30002	62311		
" Fehmarnbelt	00602	12818	98010	05606	10740	128xx	30703	6x211		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhGhCMCH)

17.1.	Westpreußen	23660	04000	81337	97022	92802
	Vorwärts	23702	17200	71109	99000	06052
	Neptun	23612	04200	73018	97022	98206
	Ostmark	23692	15100	01118	99000	06152
	Gleichauf	23657	08007	61618	97252	87904
	Baumgarten	23590	04301	82813	97022	03606
	Elberfeld	23592	03406	82013	97402	02007
	Zeus	23570	04266	82973	97606	06407
	Neptun	23621	04406	82013	99038	94807
	Weser	23573	02006	82309	96606	05808
	Lofoten	23563	06107	82509	96621	09107
	Vorwärts	23702	17207	01513	99000	03253
	Westpreußen	23671	10407	81613	97247	91002
	Gleichauf	23642	06207	72218	98032	87605
	Ostmark	23692	15107	01118	99000	01255

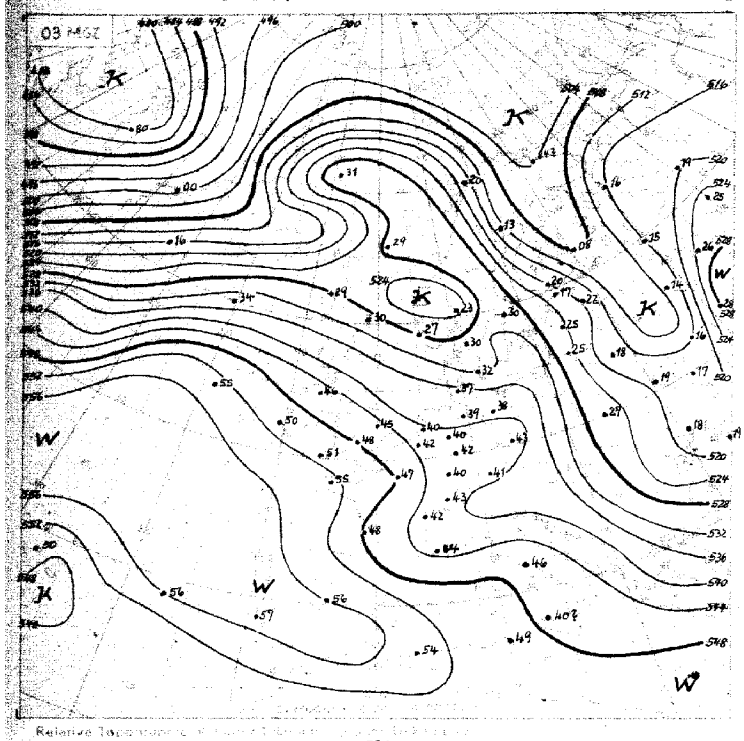
17.1.	Westermann	23703	17307	11309	99020	03952
	Everting	23670	11011	81530	96585	89004
	Westpreußen	23680	10711	01637	97022	88802
	Bgm. Schmidt	23653	07911	71830	99021	85006
	Weser	23567	03211	82424	95636	01508
	Gleichauf	23683	06012	81830	97036	79805
	Zeus	23567	02512	82430	97026	96110
	Vorwärts	23702	17217	21717	99000	92253
	Ostmark	23692	15117	31418	99010	91852
	Westermann	23703	17317	41113	97031	95153
	Imsum	23697	16417	31478	20021	92053
	Westpreußen	23686	12817	41637	98077	85700
	Weser	23558	04317	32730	96011	00808
	Bubbers	23623	04717	62530	97254	74806
	Everting	23662	10217	71230	97022	78604

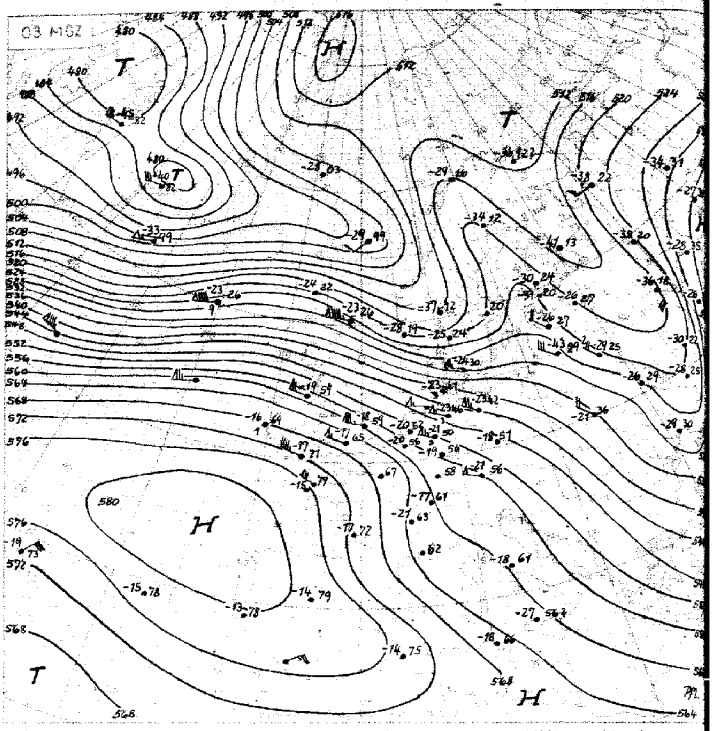
17.1.	Neptun	23638	06978	82730	97038	71007
	Steinbutt	23640	07018	81630	96028	72308
	Elberfeld	23594	03378	62737	98182	90006
	Gleichauf	23630	05019	72027	97032	72007
	Bgm. Schmidt	23675	10023	81452	96868	72209
	Imsum	23697	16423	21478	20010	87252
	Kons. Bubbers	23617	04023	72952	97256	79506
	Oldenburg	23701	17123	11724	99011	90252
	Ostmark	23692	15123	17324	98040	87152
	Skilpenbank	23692	14523	01424	98000	84461

*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert

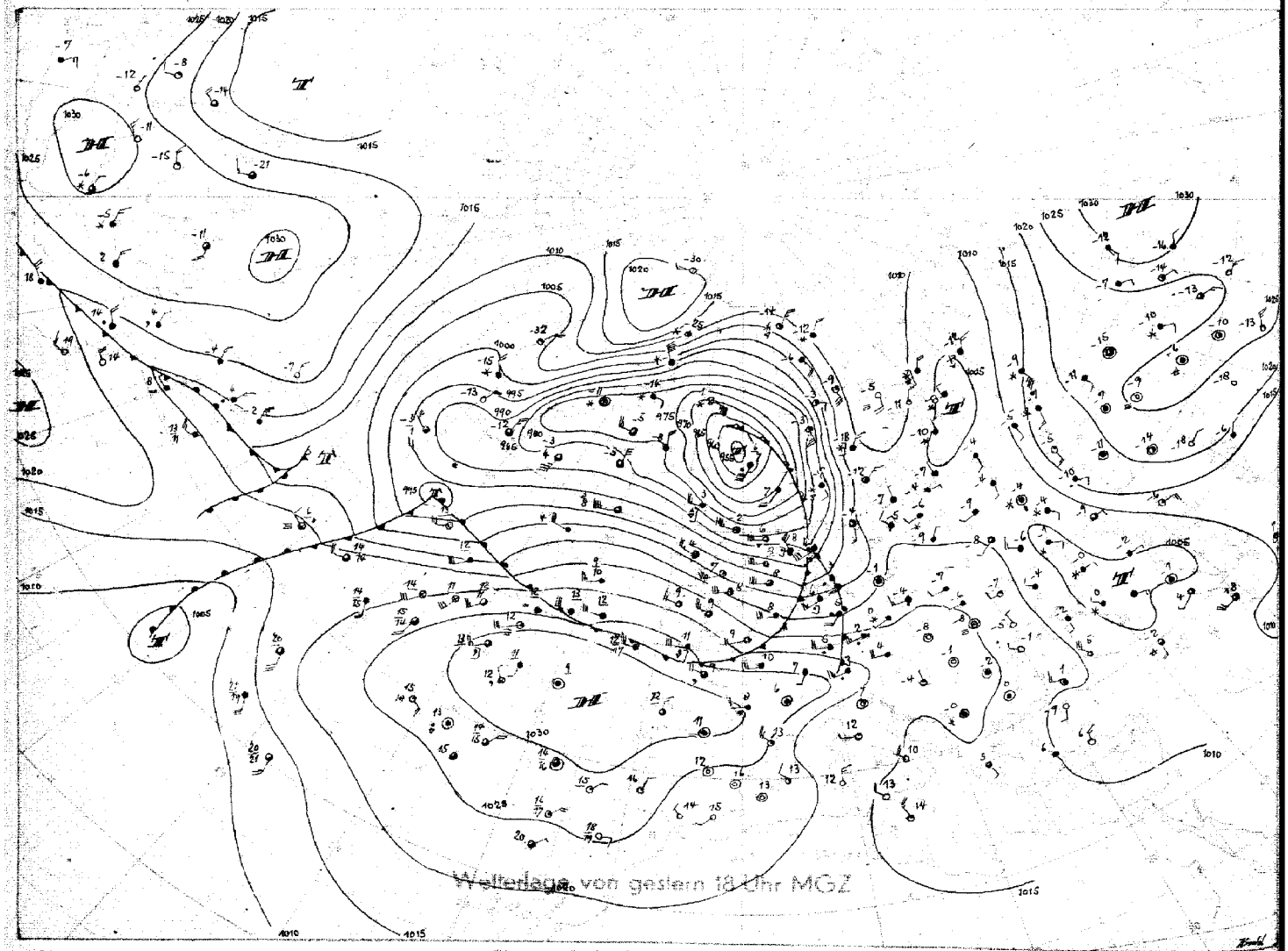
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

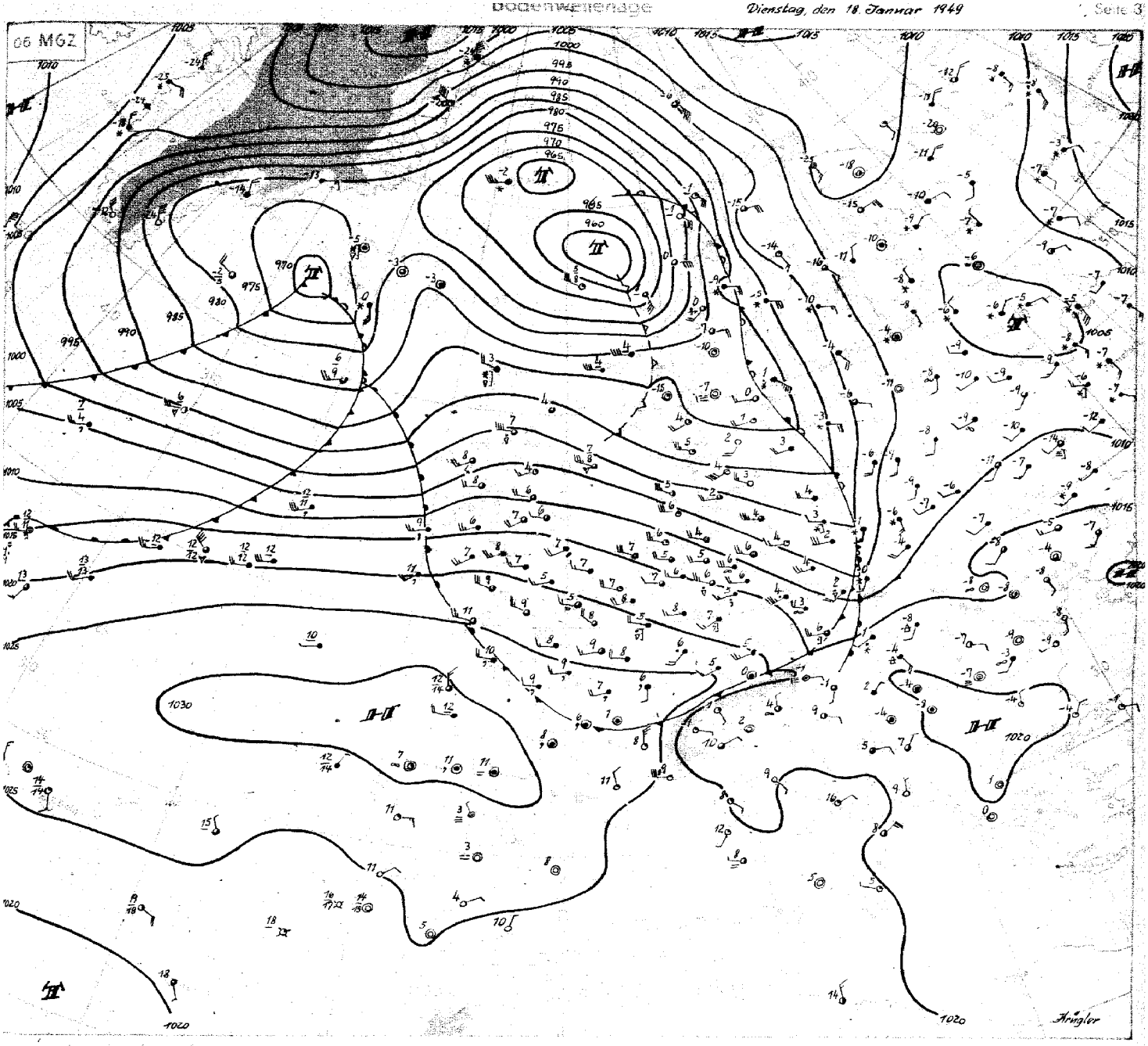




Relative Topographie
11.-21.1. Dekadenmittel
530



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Dienstag 18. Januar 49

Die lebhafte Tiefdrucktätigkeit an der scharfen atlantischen Frontalzone am Nordrand des steuernden Hochs zwischen den Azoren und der Biskaya dauert an. Das gestern bei Island gelegene Sturmtief hat inzwischen das Seegebiet westlich der Lofoten erreicht, und sein Ausläufer hat mit nur noch schmalem Warmsektor gestern abend und heute nacht Nordwestdeutschland überquert und dabei meist mehrere Millimeter Regenhöhe gebracht.

Die nachfolgende maritime Kaltluft ist über Nordwestdeutschland nicht besonders mächtig, die heutigen Frühaufstiege zeigen gegen gestern nachmittag nur bis etwa 700 mb Temperaturrückgang um einige Grad. Erst weiter im Norden, über Südnorwegen ist in der Karte der Relativen Topographie eine ausgeprägte Kaltluftzunge erkennbar, die Norddeutschland jedoch nicht erreicht.

Inzwischen nähert sich ein neuer, aus dem Subtropenhoch stammender Warmluftschwall von Westen her den Britischen Inseln, und das zugehörige Tief hat mit einem Zentrum von 970 mb heute früh Westisland erreicht. Es wird seinem Vorgänger rasch zum Nordmeer folgen. An seiner Kaltfront kommt es zur Ausbildung von Wellenstörungen, so daß mit einem abschließenden stärkeren maritimen Kaltlufteinbruch nach Mitteleuropa auf seiner Rückseite kurzfristig noch nicht zu rechnen ist. Die verhältnismäßig milde und stark veränderliche Witterung maritimen Typs wird daher bei uns zunächst noch andauern.

Über Osteuropa zeigen die Höhenkarten auch heute einen ausgeprägten kalten Trog. Hier überwiegt das meridionale Element in der Zirkulation. Das kontinentale Hoch über Sibirien weist einen Keil bis zum Südural auf, der sich seit gestern noch etwas gekräftigt hat.

Dr. Krügler

Nr. 18.e *) TdTd = uu.

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Dienstag, den 18. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd*): Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	17.1.49 14h					17.1.49 20h					18.1.49 02h					18.1.49 08h				
Druck (NN)						1007 mb										1011.8 mb				
Bodendruck						1005 "										1011 "				
0° Grenze						1400 m										800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	16		7	92	26	22				28	16		4	87	27	10
1000				23	16	48	8	92	26	22				28	16	1.6	4	87		
950				24	35	47	4	98	27	39				29	36	51	2	84	29	32
900				24	38	91	4	100	29	49				30	35	94	-1	78	29	32
850				26	38	137	1	96	29	44				30	34	140	-4	73	29	31
800				27	36	185	-2	92	28	40				29	35	187	-7	68	29	31
700				29	46	290	-7	74	27	45				29	50	291	-8	50	30	39
600				30	47	410	-10	45	30	52				31	48	410	-12	40	32	51
500				30	50	548	-20	42	30	42				30	55	547	-21	38	31	59
400				30	51	710	-33	38	30	70				30	61	707	-34	38	31	64
300				31	68	905	-48		31	94				30	82	902	-51		31	66
200				31	70	1164	-59		30	75				31	69				31	70
100						1599	-62							31	58				32	63
Markante Punkte						1005	7	92	26	22						980	4	87	23	82
						938	4	100								782	-8	66	34	
						710	-7	82								732	-10	60		
						686	-6	59								704	-8	50		
						239	-58									636	-8	50		
						210	-59									550	-17	40	31	56
																380	-41	38	31	60
																287	-53			
Tropopause (m)	m					11600 m										–				
Rel. Topo. 300/500	Dm					360 Dm										355 Dm				
500/700	Dm					258 "					—					256 "				
700/1000	Dm					286 "										281 "				
500/1000	Dm					544 "										537 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	17.1.49 14h					17.1.49 20h					18.1.49 02h					18.1.49 08h				
Druck (NN)	1014 mb										1018 mb									
Bodendruck	982 "										980 "									
0° Grenze	1200 m										1300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	90	25	10				25	18		6	90	27	43				27	09
1000	11.3								25	18	10.6								27	09
950	53	3	100	25	23				25	27	52	5	90	28	23				27	16
900	96	1	90	28	31				27	41	96	2	90	30	30				29	21
850	142	-1	90	29	31				28	44	142	-2	90	30	37				29	30
800	190	-2	90	31	39				28	45	190	-4	90	29	41				29	27
700	296	-4	43	32	52				29	51	244	-6	90	30	52				31	40
600	416	-11	35	32	53				30	54	414	-13	90	30	63				31	36
500	554	-19	27	31	48				31	07	550	-21	80	30	64				32	49
400	716	-31	27	32	66				32	75	711	-34	69	30	76				32	78
300	915	-43	27	32	82				32	87	906	-51							32	44
200	1176	-61							32	82	1162	-62							32	45
100	1611	-57									1598	-63							31	43
Markante Punkte	982	5	90	25	10						823	-3	90							
	860	-1	90								764	-7	90							
	816	-1	90								738	-5	90							
	750	-4	90	30	33						650	-9	90							
	189	-61									250	-57								
	176	-63									214	-62								
	165	-60									190	-62								
	130	-58									182	-59								
	120	-60									110	-63								
	090	-52									90	-63								
	080	-53									75	-63								
	070	-63																		
Tropopause (m)	12500 m										11300 m									
Rel. Topo. 300/500	361 Dm										356 Dm									
500/700	258 "										256 "									
700/1000	284 "										284 "									
500/1000	543 "										540 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	17.1.49 14h					18.1.49 02h				
Druck (NN)	1008 mb					1004.4 mb				
Bodendruck	1005 "					1002 "				
0° Grenze	1200 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	98				6	86		
1000	6.5	5	98			3.6	6	85		
950	48	2	98			45	4	70		
900	92	1	98			89	1	70		
850	137	-1	98			134	-3	70		
800	186	-3	98			182	-6	70		
700	290	-7	85			286	-9	49		
600	410	-11	75			405	-18	37		
500	548	-19	70			547	-23	34		
400	710	-33	60			701	-35	34		
300	907	-48	60			894	-50	34		
200	1167	-67				1154	-54			
100	1596	-63				1591	-62			
Markante Punkte	1005	5	98			961	6	70		
	922	1	48			738	-11	70		
	625	-11	85			644	-9	41		
	583	-11	70			450	-28			
	250	-58				337	-46			
	198	-64				323	-46			
	178	-63				282	-53			
	170	-61				260	-53			
	116	-64				238	-54			
	088	-67				215	-56			
	070	-67				140	-56			
						115	-62			
						87	-62			
						75	-66			
						48	-67			
Tropopause (m)	123[illegible] m					10200 m				
Rel. Topo. 300/500	359 Dm					354 Dm				
500/700	257 Dm					255 "				
700/1000	284 Dm					282 "				
500/1000	541 Dm					537 "				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	17.1.49 14h					17.1.49 20h					18.1.49 02h					18.1.49 08h				
Druck (NN)	1015 mb					1010 mb					1009 mb					1014 mb				
Bodendruck	1006 "					1002 "					1003 "					1007 "				
0° Grenze	1000 m					1200 m					900 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	92	23	12		7	89	25	12		7	82	28	12		4	87	27	14
1000	12.1	6	93	25	25	7.8	7	90	26	38	7.2	7	82	28	30	11.6	4	90	27	24
950	54	3	98	26	27	50	4	90	27	40	49	4	84	29	33	53	2	87	29	28
900	97	0	100	27	33	94	1	90	28	45	93	0	88	30	36	96	-1	82	30	32
850	143	-3	100	28	32	139	-2	90	29	43	138	-3	78	30	37	132	-4	78	29	37
800	191	-4	100	29	30	187	-2	90	29	46	186	-5	57	30	47	189	-7	73	29	41
700	296	-6	97	31	36	293	-7	90	29	44	290	-7	40	30	53	292	-10	65	30	45
600	414	-14	78	31	47	408	-14	73	29	48	410	-12	37	31	51	411	-13	58	30	48
500	552	-21	77	31	45	545	-22	57	31	62	546	-23	29	31	56	548	-22	52	31	48
400	713	-31	68	32	60	705	-35	42	31	66	705	-35	32	31	70	708	-34	45	32	57
300	911	-46	66	28	51	900	-50		31	72	900	-50		31	56	903	-51		32	63
200	1170	-63				1156	-61									1116	-54			
100	(1597)															1601	-54			
Markante Punkte	1006	6	92	23	12	1002	7	89	25	12	980	-7		29	20	985	4	90	28	26
	850	-3	100			983	7	90	26	38	822	-5		30	41	764	-10	70	30	42
	820	-4	100			930	2	90	27	40	750	-6		30	50	657	-10	62	30	46
	723	-4	100			824	-3	90	29	46	618	-10		30	52	607	-13	38	30	45
	592	-15	77			794	-2	90	24	42	458	-29		31	57	583	-13	68	31	51
	566	-14	77			557	-16	47	31	54	363	-39		31	73	460	-27	48	31	55
	150	-62				253	-59				270	-56		31	59	281	-55		32	75
	130	-63				223	-61				231	-59		32	60	250	-54			
	120	-65				195	-61									208	-56			
						187	-58									163	-54			
						140	-57									139	-64			
																110	-59			
																090	-58			
Tropopause (m)	11600 m					11300 m					–									
Rel. Topo. 300/500	359 Dm					358 Dm					354 Dm									
500/700	256 "					252 "					256 "									
700/1000	284 "					284 "					283 "									
500/1000	540 "					537 "					539 "									

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	18.1.49 08h					
Druck (NN)	1019.6 mb					
Bodendruck	1010 "					
0° Grenze	800 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		7				
1000	16.0	7				
950	58	3				
900	101	-2				
850	146	-3				
800	194	-5				
750	243	-7				
700	292	-9				
650	354	-12				
600	425	-15				
550	480	-18				
500	551	-22				
450	628	-29				
400	717	-36				
350	802	-44				
300	904	-53				
Tropopause (m)	– m			m		
Rel. Topo. 300/500	352 Dm			Dm		
500/700	254 Dm			Dm		
700/1000	282 Dm			Dm		
500/1000	535 Dm			Dm		

Klartext

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	18.1.49 07h		18.1.49 08h		18.1.49 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	12	27	01	27	12
300	30	23			28	20
600	30	29	28	47	30	24
900	28	25	29	23	30	28
1200	28	28	29	27		
1500	28	29				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 19 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch, den 19. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6\sigma_x$app	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List-Sylt	16	020 03	62814	97030	10406	35541	60225			
Husum	13	029 03	52418	81031	10506	15371	60210			
Cuxhaven	2	131 04	32617	60030	12606	15655	61209			
Norderney	13	113 04	62618	30051	14206	46402	60212			
Emden	6	203 04	32615	60031	14707	17406	60208			
Jever	5	122 04	72716	81022	13307	755xx	62214			
Flensburg	41	033 03	23722	81031	09006	26441	60208			
Schleswig-La.	20	034 04	62920	80022	10506	1467x	6x211	81630		
Kiel	8	045 03	32724	81012	40107	25606	60209			
Travemünde	3	157 03	32718	75011	10007	18542	60206			
Hamburg-Fu.	16	147 05	52518	40011	12707	36630	67109	83630	81003	82483
Lathen	8	204 04	32705	40108	15708	38500	64004			
Bramsche	86	316 04	62718	75022	16607	4244x	61008	85617		
Bremen	4	224 xx	52313	40021	14407	55400	60311			
Hannover-La.	51	338 04	82708	80252	15106	684xx	61010			
Lüneburg	28	244 03	62713	81022	12706	55540	61112			
Dannenberg	50	253 03	72715	75258	12706	4547x	44113			
Braunschweig	82	348 04	82715	97216	15042	69400	60212			
Göttingen	151	444 02	82813	98028	17207	684xx	64107			
Bocholt	22	406 04	23118	75011	18408	25500	61912			
Gütersloh	70	320 04	72715	48022	17407	724xx	64105			
Warburg	211	436 02	72715	50022	16406	754xx	61008			
Bückeburg	64	330 03	72417	80028	17007	755xx	63004	87625	82612	
Iserlohn	256	419 03	72710	30106	18406	524xx	64113			
Essen-Mülheim	120	410 03	52513	50012	19408	31670	67110			
Roetgen	463	503 03	82905	20102	21305	555xx	61407			
Bonn	62	512 04	72904	40102	xxx08	754xx	68111			
Alt-Astenberg *	780	427 01	82713	70026	25201	752xx	61007			
Braunlage *	607	452 01	72712	97878	47302	724xx	60209			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 05	52718	97021	12807	00907	12735		6x302	
" Fehmarnbelt	o	006 03	12718	96010	08705	00740	12722		6x207	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6E app	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List-Sylt	020 04	82426	97032	08206	0092x	60913	70007			See 2
Husum	029 04	82024	30105	10106	4557x	60909	79707			
Cuxhaven	131 04	52316	60022	12606	0095x	60906	70007			
Norderney	113 04	82319	97031	12805	2567x	60710	70006			
Emden	203 04	82319	96051	14205	0097x	60707	70007			
Jever	122 03	82518	75022	13005	855xx	60207	70008			
Flensburg	033 03	82320	75021	08605	55597	61909	70007	87599		
Schleswig-La.	034 04	82520	40022	10406	5554x	6x910		85620	86580	
Kiel	045 04	82713	50022	10506	865xx	60905	70007			
Travemünde	157 03	32513	60031	11506	00971	61004	70007			
Hamburg-Fu.	147 04	62513	40021	13006	2647x	60901	79707	82615	86483	
Lathen	204 03	22509	81012	16006	25400	61903	79208			
Bramsche	316 02	42713	81012	16806	14500	61706	70007			
Bremen	223 03	42513	50012	15306	24405	60200	70008			
Hannover-La.	338 03	62406	81002	16006	65400	61300	79707			
Lüneburg	244 04	42713	81022	13305	00974	60002	70007			
Dannenberg	253 03	82510	45032	14005	855xx	61003	79707			
Braunschweig	348 03	72610	97022	16206	655xx	60203	79306			
Göttingen	444 02	72765	98022	19506	755xx	61214	79407			
Bocholt	406 03	62507	75032	18306	655xx	61200	70008			
Gütersloh	320 03	62515	48022	18107	65600	61901	79208	86630		
Warburg	436 02	82705	30102	18606	654xx	61210	79107			
Bückeburg	330 03	72516	64031	17706	756xx	61902	79107	87630		
Iserlohn	419 02	72713	40102	18806	654xx	61107	70007			
Essen-Mülheim	410 03	52713	50102	19707	55500	61202	70008			
Roetgen	503 02	82513	30102	21604	864xx	61205	70005			
Bonn	512 04	82705	97022	xxx08	763xx	61207	70009			
Alt-Astenberg	427 01	82713	20102	26701	852xx	66209	79302			Schnee 12 cm
Braunlage	452 01	82409	97028	43302	724xx	67209	70202			" 25 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1										
" " P 11	004 05	83724	97032	11207	xxxxx	12744	30003	6x916		
" Fehmarnbelt	006 03	82718	97022	09905	xxxxx	127xx	30004	6x300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6\sigma_x$app	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$
List-Sylt	16	020 06	82522	30205	05107	864xx	60707		
Husum	13	029 05	82330	25026	09006	873xx	60714		
Cuxhaven	2	131 04	82420	60626	09906	555xx	60714		
Norderney	13	113 06	82425	40106	11007	866xx	61904		
Emden	6	203 05	82226	80052	12507	0097x	64500		
Jever	5	122 07	82724	40515	11308	854xx	62907		
Flensburg	41	033 06	82530	25606	05106	873xx	60716		
Schleswig-La.	20	034 06	82521	32216	06907	863xx	6x715	88006	
Kiel	8	045 06	82730	50630	07307	873xx	60714		
Travemünde	3	157 05	82422	10636	08406	472xx	60709	84003	88006
Hamburg-Fu.	16	147 06	82523	32616	10206	873xx	64717	88007	83005
Lathen	8	204 07	82713	40612	14107	5742x	61513		
Bramsche	86	316 05	82724	40022	15407	854xx	60406		
Bremen	4	224 06	82518	30615	12207	864xx	67513	88010	
Hannover-La.	51	338 04	82518	75032	13607	85400	64711		
Lüneburg	28	244 04	32718	50616	10906	855xx	64618		
Dannenberg	50	253 04	82520	75026	11306	854xx	60717		
Braunschweig	82	348 03	82518	97212	14107	865xx	60716		
Göttingen	151	444 02	82013	97022	17206	4557x	60713		
Bocholt	22	406 06	82515	97032	17108	864xx	60708		
Gütersloh	70	320 06	82522	64022	17108	864xx	67710	88011	
Warburg	211	436 03	82705	35031	16706	55507	60713		
Bückeburg	64	330 04	82525	32022	16107	864xx	60717		
Iserlohn	256	419 04	82512	40102	17706	854xx	64703		
Essen-Mülheim	120	410 04	82318	60216	18708	855xx	61902		
Roetgen	463	503 05	82515	20502	21306	875xx	60800		
Bonn	62	512 05	80000	97022	xxx09	854xx	64000		
Alt-Astenberg *	780	427 02	92518	x4472	26102	9x0xx	60705		
Braunlage *	607	452 01	82518	96512	41902	853xx	60705	88008	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app
F.-Schiff S 2	o	001							
" " HR 1	o	003							
" " P 11	o	004 05	62724	97032	09407	xxxxx	12744		6x804
" Fehmarnbelt	o	006 05	82324	96026	06905	8042x	12312		6x713

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List-Sylt	020 06	62720	30012	05807	46170	60203	70104			See 3
Husum	029 06	82524	30026	08107	854xx	61206	70105			
Cuxhaven	131 07	82718	40102	10707	854xx	61200	70105			
Norderney	113 06	62423	45031	11407	655xx	61701	79706			
Emden	203 06	82222	40055	12807	856xx	61900	79706			
Jever	122 07	82720	40022	11708	854xx	60902	79706			
Flensburg	033 07	82624	60026	06708	854xx	61206	70105			
Schleswig-La.	034 07	82714	48022	08808	863xx	6x208		88008		
Kiel	045 07	82524	50026	08008	864xx	61302	70104			
Travemünde	157 07	82614	25216	09108	873xx	61500	70106	88008		
Hamburg-Fu.	147 07	82622	40216	10709	563xx	61200	70205	88009	85007	
Lathen	204 07	72709	40706	14908	754xx	61101	70206			
Bramsche	316 07	82713	40026	16008	864xx	61106	70705			
Bremen	223 07	82518	50026	13309	854xx	61202	79406			
Hannover-La.	338 07	82518	60036	14108	85400	67202	70106			
Lüneburg	244 08	82230	30515	11709	854xx	61404	79205			
Dannenberg	253 07	82718	18516	11908	673xx	61207	79605			
Braunschweig	348 08	82513	96026	14608	474xx	61401	70106			
Göttingen	444 06	82311	96515	17407	864xx	61201	79306			
Bocholt	406 08	82513	97206	17704	664xx	61107	70107			
Gütersloh	320 08	82717	18205	17609	362xx	67401	79508	88007	83004	
Warburg	436 07	82510	35216	16408	864xx	61200	70206			
Bückeburg	330 07	82518	24022	17108	86xxx	64105	70104	88008		
Iserlohn	419 07	82518	40515	18008	874xx	61201	70106			
Essen-Mülheim	410 07	82318	15505	18709	853xx	61700	79707			
Roetgen	503 06	82513	07535	20806	874xx	61704	79303			
Bonn	512 07	80000	97022	xxx10	763xx	61302	70107			
Alt-Astenberg	427 04	92718	x4575	26604	9x0xx	46307	70301			
Braunlage	452 04	82514	10592	41904	871xx	67200	70402			Schnee 20 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 06	32724	97021	10207	xxxxx	12734	30004	6x300		
" Fehmarnbelt	006 05	82518	97022	07006	855xx	126xx	39704	6x203		

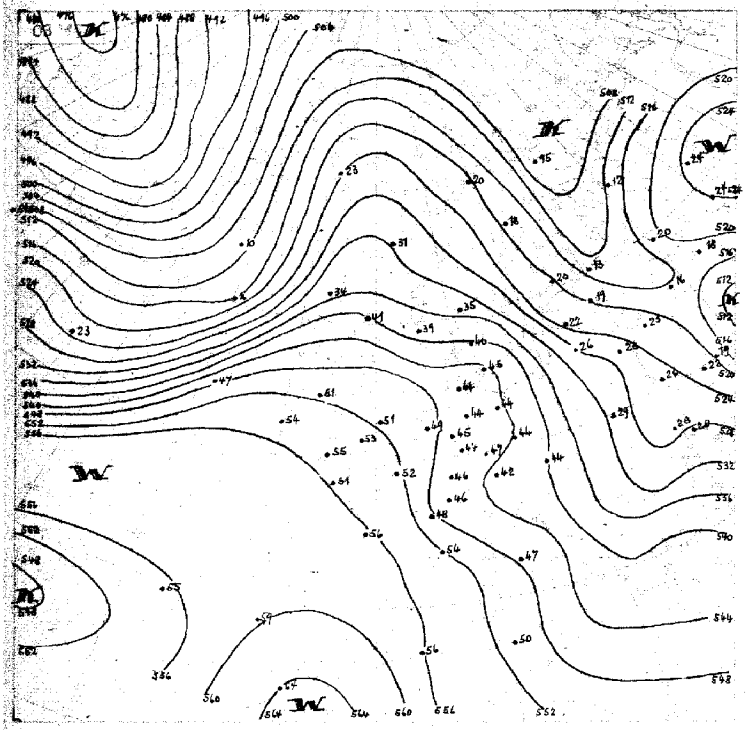
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

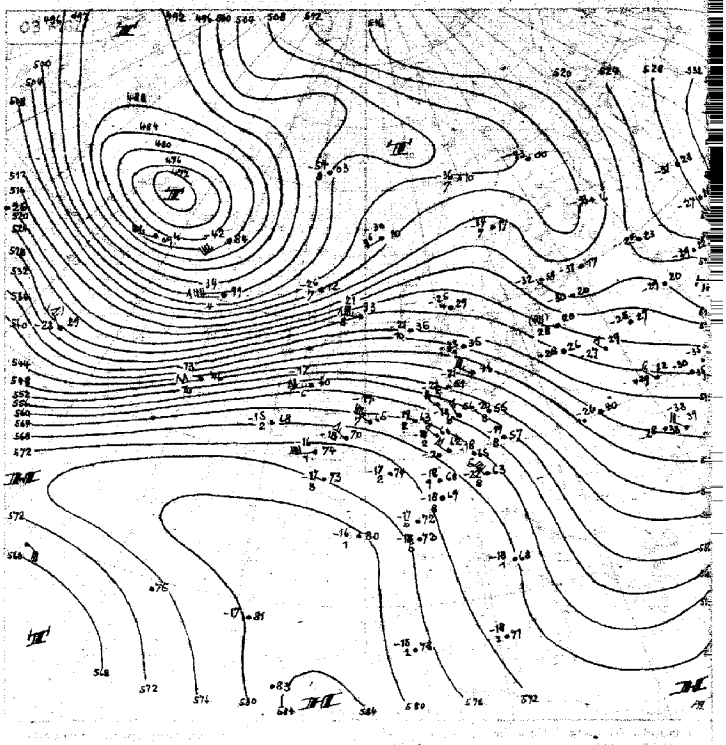
18.1	Elberfeld	33593	03306	52730	98031	00106
	Ostmark	33692	15107	11424	98010	84851
	Westpreußen	33692	14807	41424	98030	83251
	Glückauf	33620	04007	82737	98032	84804
	Neptun	33654	08606	71630	97028	65003
	Westermann	33703	17307	61613	98031	88152
	Insum	33697	16407	21424	98020	84151
	Dubbers	33603	04211	82518	98032	97407
	Steinbutt	33663	10012	82744	95848	70006
	Neptun	33658	09011	82460	96638	65407
	Glückauf	33612	04012	82018	98032	93704
	Eberling	33639	06717	72718	98858	88204
	Ostmark	33648	16597	41324	98032	83200
	Westermann	33700	16417	61618	97011	83000
	Insum	33694	15317	71430	98032	78650
18.1	Westpreußen	33692	14817	81124	98022	79001
	Dubbers	33593	04717	82324	97616	91307
	Elberfeld	33592	03418	82530	97802	92009
	Vorwärts	33702	17218	21624	99020	83451
	Neptun	33658	04018	82444	97036	61204
	Glückauf	33599	04319	82518	98032	87208
	Smidt	33694	15523	81630	99032	80702
	Skolpenbank	33692	14523	91537	92847	80302
	Dubbers	33584	05223	82730	97256	95209
	Boesch	33692	15023	81830	97182	90102

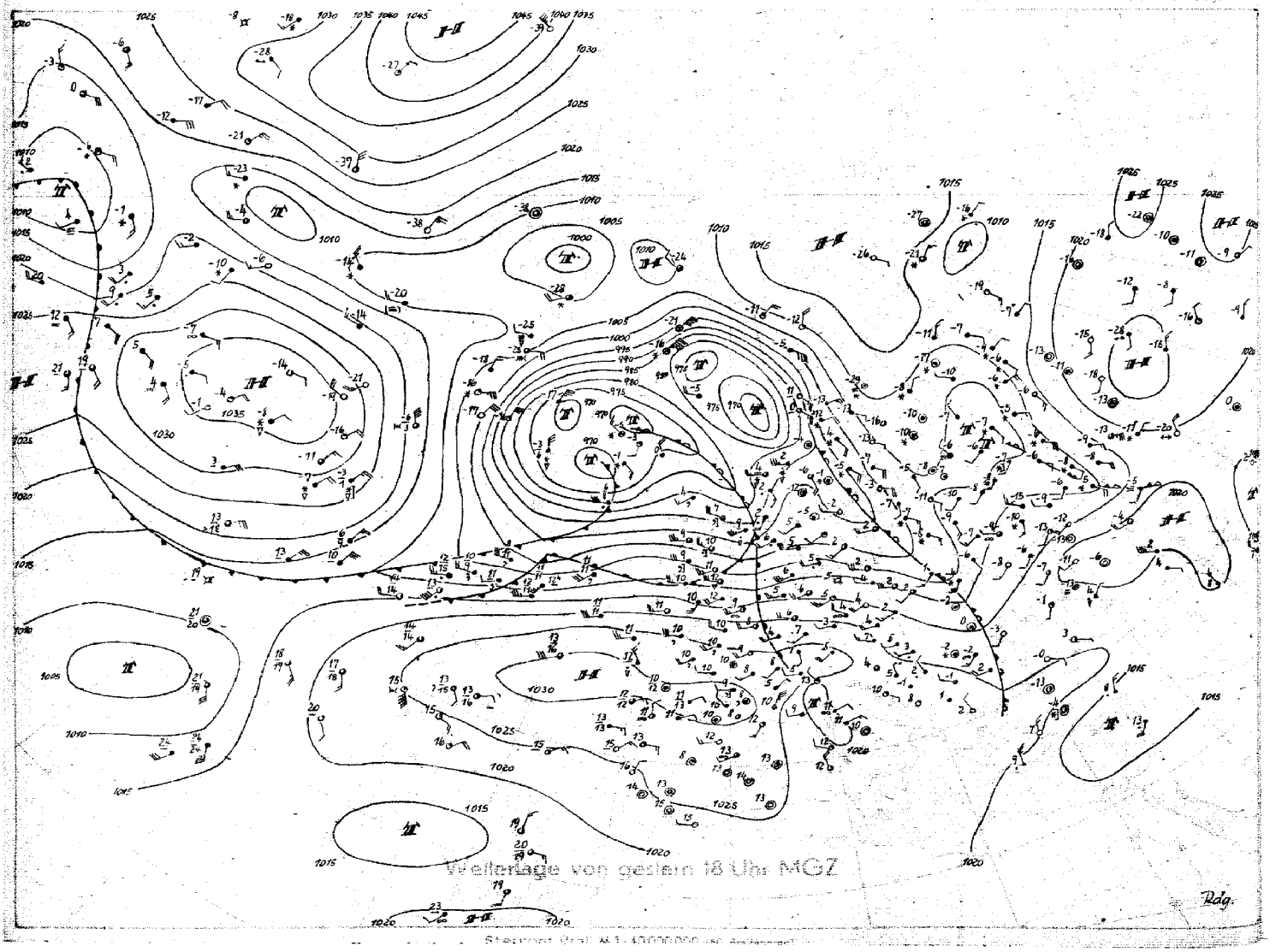
*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

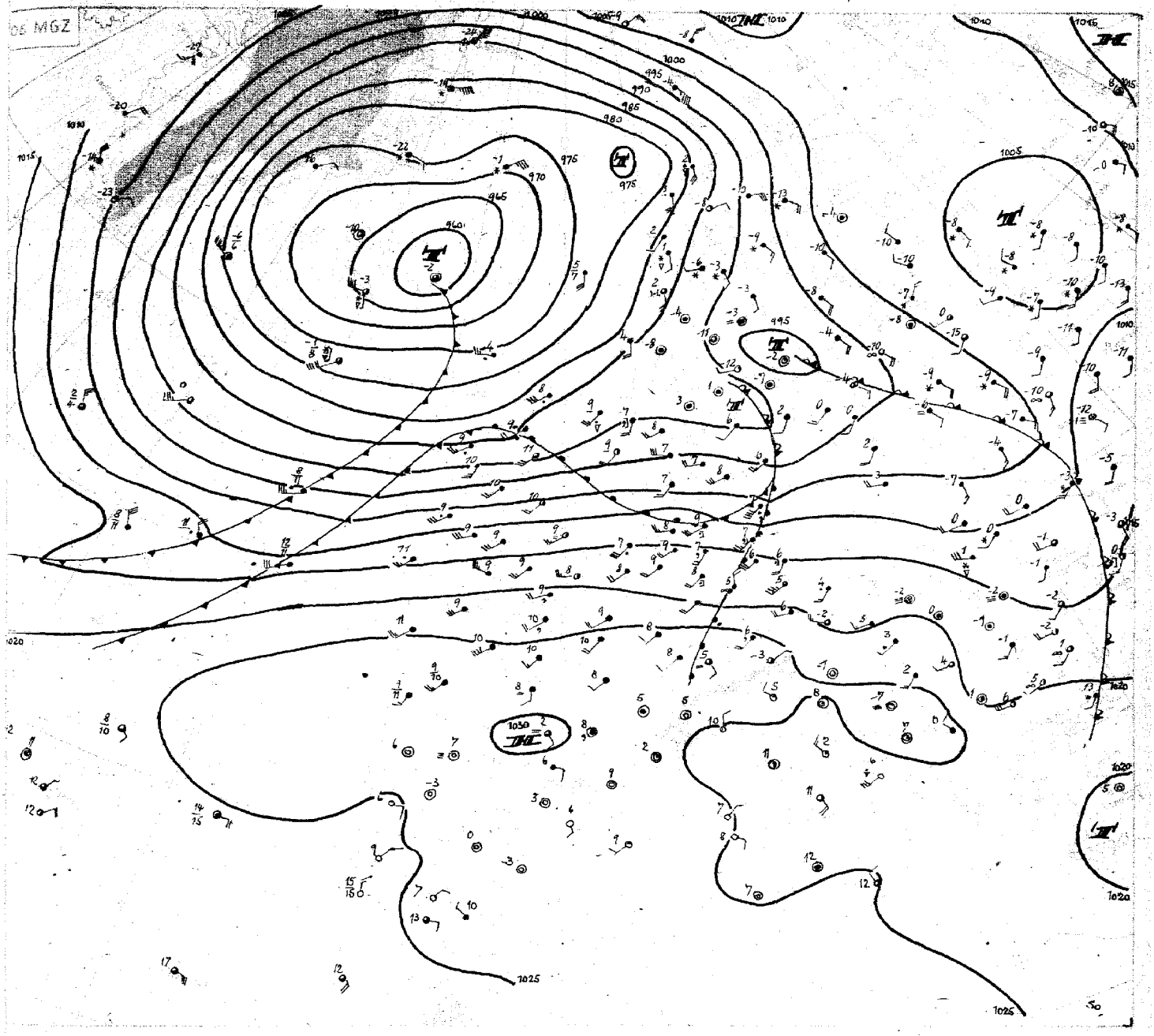






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Rdg.



Mittwoch 19.Januar 49

Nach der zügigen Drift der rasch einander folgenden Sturmzyklonen während der letzten Tage deutet sich jetzt eine gewisse Umwandlung der Wetterlage an. Das letzte, bis Ostisland gelangte Sturmtief, welches dort noch einen Kerndruck von 960 mb aufweist, verlangsamt seit gestern auffallend seine Nordostbewegung. Verantwortlich dafür dürfte die ebenfalls dort seit gestern zu beobachtende Entwicklung eines Höhentiefs sein, sodaß das gesamte Tiefdrucksystem jetzt quasistationär geworden ist und damit Zentraltiefcharakter annimmt.

Umso lebhafter verlagern sich noch die Randstörungen über Nordwesteuropa. Der im gestrigen Bericht schon erwähnte neue subtropische Warmluftvorstoß hat heute die Britischen Inseln erfaßt. Boden- und Höhentemperaturen sind dort seit gestern angestiegen. Da gleichzeitig sehr kalte und hochreichende subarktische Luft bis zum Ostatlantik vorstieß, entwickelte sich hier ein Höhensturm von 100 sm/h aus Südwesten.

Zu beachten ist ein von SW-Europa jetzt bis in den Azorenraum vorgedrungener Kaltlufttropfen. In Verbindung mit einem von der Davisstraße südostwärts gerichteten Kaltluftstrom erfolgt im Azorengebiet ein Abbau der dort bisher bestehenden Hochdrucklage. Der Kern des Hochs zieht sich nach Südeuropa zurück und gleichzeitig scheint sich die Hauptfrontalzone nach Westeuropa zu verlagern.

Über dem Westatlantik steigt der Druck stetig und breitet sich dabei südostwärts aus. Damit wird auf dem Nordatlantik die herrschende Westströmung im wesentlichen erhalten bleiben.

Dr. Soltau

Nr. 194 *) $T_d T_d$ · uu

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch, den 19. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d*): Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	18.1.49 14h					18.1.49 20h					19.1.49 02h					19.1.49 08h				
Druck (NN)						1012 mb										1012 mb				
Bodendruck						1011 "										1011 "				
0°Grenze						2100 "										2600 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenniv							6	88	25	20							9	90	25	20
1000				27	18	9.4	6	88						27	24	9.8	8	90		
950				27	30	51	3	88	29	43				28	40	52	7	90	25	39
900				27	33	96	2	93	28	44				29	42	96	5	90	26	37
850				27	34	144	2	100	28	46				28	43	143	5		26	39
800				28	32	140	1	100	24	48				28	43	192	3		30	46
700				30	49	296	-4	90	29	61				29	44	299	-2		28	47
600				31	63	415	-13	67	30	55				30	46	420	-8		28	48
500						552	-19	50	30	56				30	58	558	-17		30	54
400				31	72	714	-31	50	31	57				30	63	722	-29		31	60
300				31	81	912	-43		31	75				32	68	922	-44		31	72
200						1172	-53		31	75				31	70	1183	-64		24	69
100						1626	-61									1620	-56			

Markante Punkte

						970	3	88								011	9	90		
						914	2	83								886	5			
						870	3	100								834	5			
						819	1	100								640	-5			
						792	1	100								540	-14			
						570	-18	50								522	-14			
						435	-27	50								173	-58			
						414	-28	50								074	-54			
						313	-47													
						233	-57													
						178	-53													
						140	-59													
						056	-64													

Tropopause (m)				m		10800 m										10400 m				
Relative Topographie	300/500			Dm		358 Dm										363 Dm				
	500/700			Dm		259 "										260 "				
	700/1000			Dm		286 "										289 "				
	500/1000			Dm		543 "										549 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	18.1.49 14h					18.1.49 20h					19.1.49 02h					19.1.49 08h				
Druck (NN)	1048 mb										1048 mb									
Bodendruck	985 "										985 "									
0°Grenze	1000 m										2400 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenniv		6	72	26	13				24	12		7	94							
1000	14.5								24	15	14.6			25	21				25	15
950	57	4	87	26	24				29	27	57	5	100	26	26				25	26
900	100	0	88	27	25				24	39	100	3	100	27	40				26	34
850	146	-4	70	28	29				28	41	146	1	100	27	46				27	34
800	194	-3	70	30	39				30	42	196	3	98	29	48				29	38
700	300	-4	45	32	38				31	40	302	-4	50	30	45				30	44
600	419	-12	45	32	43				30	43	422	-11	32	31	35				29	38
500	537	-19	45	33	-57				31	52	560	-18	23	31	43				31	50
400	720	-32		33	53				31	52	723	-31	23	32	56				34	48
300	917	-47		33	63				32	55	920	-47		32	49				31	46
200	1178	-37		36	65				32	56				32	47				32	48
100	1625	-62							31	60										

Markante Punkte

	985	6	72								986	7	94							
	834	-6	70								931	5	100							
	784	-1	70								841	1	100							
	741	-3	65								831	3	100							
	732	-3	68								810	3	100							
	242	-57									714	-4	80							
	225	-57									694	-4	43							
	208	-57									632	-8	33							
	105	-62									575	-17	23							
	96	-62									244	-56								
	74	-66																		

Tropopause (m)						9400 m														
Relative Topographie	300/500					359 Dm										360 Dm				
	500/700					258 "										258 "				
	700/1000					285 "										287 "				
	500/1000					543 "										545 "				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	18.1.49 14h					19.1.49 02h					19.1.49 10h									
Druck (NN)	1010 mb					1008 mb														
Bodendruck	1008 "					1005 "														
0°Grenze	1200 m					1400 m														
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenniv		6	88	26	16		3	91												
1000	5.5	6	90	26	27	6.6	4	93						25	25					
950	60	3	98	28	29	49	5	98						26	40					
900	94	-1	85	29	33	93	4	98						26	42					
850	139	-4	59	29	35	139	1	98						26	43					
800	188	-6	73	29	34	191	0	87						27	48					
700	292	-5	62	31	59	293	-5	85						28	58					
600	412	-13	62	31	41	413	-10	50						29	69					
500	529	-21	57	31	37	551	-21	46						30	78					
400	710	-32	55	32	27	711	-34	43						30	80					
300	908	-44	50			907	-49	40						29	82					
200	1168	-52				1162	-58													
100	1604	-63				1595	-63													

Markante Punkte

	008	6	88	26	16	002	8	91												
	804	-4	75			903	6	98												
	782	-7	62			908	4	98												
	730	-5	62			941	1	98												
	690	-5	62			794	0	87												
	5.8	-20	58			740	-1	74												
	483	-31	52			725	-4	75												
	290	-46				104	-4	65												
	230	-55				667	-8	65												
	210	-50				623	-8	51												
	195	-50				493	-33	40												
	165	-53				387	-36	40												
	146	-54				234	-62													
	133	-63				204	-57													
	061	-64				102	-63													

Tropopause (m)				9400 m		10000 m														
Relative Topographie	300/500			359 Dm		356 Dm														
	500/700			256 Dm		258 "														
	700/1000			284 Dm		287 "														
	500/1000			540 Dm		544 "														

338 Hannover-La. 51m

Zeit	18.1.49 14h					18.1.49 20h					19.1.49 02h					19.1.49 08h				
Druck (NN)	1016 mb					1016 mb					1014 mb					1015 mb				
Bodendruck	1007 "					1009 "					1007 "					1009 "				
0°Grenze	900 "					1000, 1800 m					1600, 2000 m					2100, 2400 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenniv		7	81	27	10		6	81	25	20		7		26	20		9	90	22	12
1000	12.6	5	84	28	21	12.4	4		24	30	11.4	6		25	27	12.2	8	91	25	30
950	54	3	94	28	28	54	3		26	40	53	6		27	40	54	5	97	27	35
900	98	-1	94	29	36	98	0		26	45	97	4		28	45	98	3	85	28	37
850	144	-4	98	29	38	149	2		29	41	143	1		29	44	144	3	92	29	42
800	191	-6	78	30	40	192	-1		30	42	192	1		29	47	193	1	80	30	54
700	294	-5	52	31	51	298	-3		30	49	298	-6		29	53	300	-2	39	30	47
600	415	-13	52	32	58	418	-12		31	50	417	-11		31	50	420	-11	38	31	50
500	553	-19	58	32	53	555	-20	40	31	54	556	-18		31	52	558	-19	42	31	49
400	715	-31	42	33	67	717	-32		32	57	718	-32		32	63	720	-31	38	32	54
300	920	-48		33	82	914	-47		32	66	915	-47				918	-47	38	33	62
200	1181	-53				1176	-56				1175	-57				1176	-61		33	57
100	1623	-57				1611	-62				(1611)					1612	-59			

Markante Punkte

	009	-7	81	27	10	885	1	95	28	44	007	7		26	20	009	9	90	22	12
	845	-6	93	29	38	855	3		28	39	960	6		27	40	936	4	100	27	35
	765	-6	80	31	45	794	-2		30	38	920	6		28	48	912	4	80	28	37
	735	-4	52	31	48	758	0	95	30	45	885	2		29	44	867	2	95	29	42
	575	-15	52	32	56	691	-3	70	30	49	834	0		29	44	843	3	100	30	45
	486	-26	48	32	56	577	-15	60	31	50	804	1		29	47	785	0	73	30	52
	283	-57				558	-15	70	31	48	692	-11		31	50	738	0	41	31	46
	260	-52				223	-56				396	-33		31	62	645	-6	35	30	44
	235	-56				181	-55				386	-32		31	62	539	-17	42	31	52
	188	-52				159	-56				235	-57				514	-17	42	30	48
	140	-57				141	-62				218	-54				208	-62		33	-57
						094	-62									183	-57			
																123	-57			

Tropopause (m)				9400 m		10100 m					9900 m					10200 m				
Relative Topographie	300/500			367 Dm		359 Dm					359 Dm					360 Dm				
	500/700			257 "		257 "					258 "					258 "				
	700/1000			283 "		286 "					286 "					288 "				
	500/1000			540 "		543 "					544 "					546 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit										
Druck (NN)										
Bodendruck										
0°Grenze										
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d	
Bodenniv										
1000										
950										
900										
850										
800										
750										
700										
650										
600										
550										
500										
450										
400										
350										
300										
Tropopause (m)				m						m
Relative Topographie 300/500				Dm						Dm
500/700				Dm						Dm
700/1000				Dm						Dm
500/1000				Dm						Dm

Klarheit:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück																																							
Zeit	18.1.49 14h																																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	16																																						
200	27	23																																						
400	28	26																																						
900	29	28																																						
1200	29	31																																						
1500	30	31																																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 20 (?)   Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr   Donnerstag, den 20. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ΩXapp	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	16	020 06	82325	15216	05507	8042x	60712			2
Husum	13	029 06	82230	10506	07407	872xx	60716			
Cuxhaven	2	131 07	82524	20205	10007	853xx	67713			
Norderney	13	113 06	82321	15615	10707	772xx	60713			4
Emden	6	203 06	82324	15105	11907	874xx	64714			
Jever	5	122 06	82528	20515	11707	852xx	60712			
Flensburg	41	033 07	82432	11506	05907	67516	11			
Schleswig-La.	20	034 07	82630	16026	07607	867xx	6x915			
Kiel	8	045 07	82524	07515	07108	873xx	60718			
Travemünde	3	157 07	82420	35575	09108	573xx	61610			
Hamburg-Fu.	16	147 08	82522	24205	16609	563xx	60713			
Lathen	8	204 07	82618	40025	14308	763xx	62411			
Bramsche	86	316 05	82724	75022	15708	862xx	60706			
Bremen	4	224 07	82518	30515	12709	863xx	61713			
Hannover-La.	51	338 08	82416	40512	14009	473xx	67611			
Lüneburg	28	244 08	82724	15515	11009	873xx	61914			
Dannenberg	50	253 08	82518	20515	13509	872xx	60712			
Braunschweig	82	348 08	82518	40205	14009	773xx	67910			
Göttingen	151	444 07	82025	98025	17608	863xx	67907			
Bocholt	22	406 06	72522	76025	17210	654xx	64906			
Gütersloh	70	320 06	82625	40025	17209	364xx	67704			
Warburg	211	436 07	82313	50022	16809	664xx	64907			
Bückeburg	64	330 07	82528	32515	16109	864xx	60811			
Iserlohn	256	419 05	72524	75025	17908	663xx	67903			
Essen-Mülheim	120	410 06	82323	50025	19104	554xx	60706			
Roetgen	463	503 05	72518	82022	20207	754xx	60714			
Bonn	62	512 06	72315	81012	xxx63	6546x	67906			
Alt-Astenberg +	780	427 04	82518	20285	20704	863xx	60707			
Braunlage +	607	452 06	92414	01532	42905	9x0xx	67901			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 06	82624	47032	09207	856xx	12545		6x917	
" Fehmarnbelt	o	006 06	82524	96105	06606	854xx	12521		6x714	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6E app	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	020 06	82430	40052	01907	855xx	60717	79707			3
Husum	029 05	82330	40022	05106	854xx	81612	70007			
Cuxhaven	131 06	82524	50022	08607	854xx	61712	79307			
Norderney	113 05	82527	45105	08307	663xx	61712	79707			
Emden	203 05	82329	40052	09807	664xx	61707	79107			
Jever	122 05	82528	30102	09308	854xx	60707	79609			
Flensburg	033 05	82432	60022	03607	754xx	61716	70108			
Schleswig-La.	034 05	82532	32022	05106	863xx	6x817		88608		
Kiel	045 03	82530	50022	06007	2747x	61912	79408	-		
Travemünde	157 03	82526	50182	07507	473xx	67908	70109	86007	88610	
Hamburg-Fu.	147 05	82527	60026	09108	865xx	61711	79409	88625		
Lathen	204 06	72524	81022	11909	754xx	61613	79409			
Bramsche	316 05	82530	81025	13109	853xx	61710	79709			
Bremen	214 04	82714	54185	11509	854xx	61705	79110	88610		
Hannover-La.	338 04	52520	75021	11709	554xx	60915	79709			
Lüneburg	244 06	82718	50025	09708	864xx	61710	79209			
Dannenberg	253 06	82521	50085	09909	854xx	61911	79709			
Braunschweig	348 04	52730	97012	12709	555xx	60910	79710			
Göttingen	444 04	62409	98022	15908	45608	61905	79110			
Bocholt	406 06	72522	81022	15009	654xx	60606	79710			
Gütersloh	320									
Warburg	436 03	82012	96032	16408	854xx	61803	70010			
Bückeburg	330 04	72324	64022	14209	755xx	60812		87625		
Iserlohn	419 04	82518	75032	16408	854xx	61501	79309			
Essen-Mülheim	410 05	82124	75022	17109	654xx	60602	79710			
Roetgen	503 03	82409	50032	18606	864xx	61703	74307			
Bonn	512 04	72405	81022	xx109	754xx	61701	70012			
Alt-Astenberg +	427 03	82524	75022	25003	863xx	66604	70104			
Braunlage +	452 03	72518	97025	40704	754xx	66709	70305			* 17cm.
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1										
" " P 11	004 06	82330	97032	16207	xxxxx	12545	30003	6x816		
" Fehmarnbelt	006 04	82530	97182	05306	854xx	125xx	29205	6x718		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6ΩXapp	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	16	020 06	82735	30632	47807	773xx	64613			4
Husum	13	029 07	82336	30632	00907	853xx	64620			
Cuxhaven	2	131 07	82524	20522	03507	864xx	63725			
Norderney	13	113 05	82436	40632	04707	864xx	60713			3
Emden	6	203 05	82515	40612	06607	864xx	60812			
Jever	5	122 06	82530	40612	05707	864xx	60717			
Flensburg	41	033 06	82532	40636	99007	873xx	60718			4
Schleswig-La.	20	034 06	82535	20636	01007	863xx	6x816	88606		
Kiel	8	045 06	82530	30622	00407	873xx	64629			
Travemünde	3	157 06	82526	20515	03009	871xx	60722	8500x	88010	4
Hamburg-Fu.	16	147 06	82531	24515	05107	865xx	60723	88015	85009	
Lathen	8	204 06	72630	81022	09609	754xx	67612			
Bramsche	86	316 04	82530	81032	11408	863xx	60716			
Bremen	4	224 05	82537	75602	08009	863xx	60819	88007		
Hannover-La	51	338 04	82524	75022	09908	854xx	60711			
Lüneburg	28	244 05	82744	12502	06607	874xx	61618			
Dannenberg	50	253 04	82632	60062	06408	854xx	61919			
Braunschweig	82	348 04	82620	97022	10608	856xx	60716			
Göttingen	151	444 03	82309	98022	14408	855xx	60710			
Bocholt	22	406 06	82524	98022	13909	664xx	60710			
Gütersloh	70	320 03	82525	56505	13309	854xx	60714	88618		
Warburg	211	436 03	82330	95022	13608	564xx	60708			
Bückeburg	64	330 03	82530	56022	11808	865xx	64778	88025		
Iserlohn	256	419 03	82524	75022	14608	854xx	67704			
Essen-Mülheim	120	410 04	82230	97022	15408	754xx	60702			
Roetgen	463	503 03	62518	81022	17506	665xx	60805			
Bonn	62	512 04	82309	75002	xxx09	855xx	60803			
Alt-Astenberg +	780	427 02	82524	75022	23003	653xx	60715			
Braunlage +	607	452 01	82532	47022	38304	864xx	60716			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003								
" " P 11	o	004 04	81527	47616	04107	xxxxx	12536		6x400	
" Fehmarnbelt	o	006 04	82330	47185	03406	xxxxx	123xx		6x719	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6E app	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	020 01	22830	47018	03606	25500	60234	70203			3
Husum	029 01	02724	50006	07005	00900	61327	70304			
Cuxhaven	131 03	02518	81000	09605	00900	61225	79705			
Norderney	113 02	02821	81026	10306	00900	61120	70106			
Emden	203 03	02918	81026	12004	00900	61222	70104			
Jever	122 03	01427	50000	10304	00900	61225	70204			
Flensburg	033 01	22722	61028	04704	25400	61316	70502			
Schleswig-La.	034 01	02916	64026	07104	00900	6x325				
Kiel	045 00	02718	50001	06005	00900	61333	70604			
Travemünde	157 01	12616	90011	07104	14500	60239	70404			
Hamburg-Fu.	147 01	02618	46006	09405	00900	61328	70404			
Lathen	204 03	02513	81016	13604	00900	61224	70304			
Bramsche	316 03	22709	81016	14406	15540	61226	70406			
Bremen	224 02	02418	81016	11906	00900	61327	70406			
Hannover-La	338 04	62709	75026	12805	654xx	61334	70205			
Lüneburg	244 02	12724	75016	09705	16500	61230	70405			
Dannenberg	253 02	12824	81026	09906	15400	61236	70305			
Braunschweig	348 06	82715	97616	12007	875xx	61320	70307			
Göttingen	444 06	82509	98615	14607	855xx	61207	70107			
Bocholt	406 06	43209	75016	15507	25540	71316	70207			
Gütersloh	320 06	72612	40216	16107	756xx	61330	70406	87635		
Warburg	436 06	82313	30616	13907	674xx	61512	70107			
Bückeburg	330 02	72910	56016	14706	756xx	61221	70306	87640		
Iserlohn	419 06	82713	20616	15107	873xx	61409	70206			
Essen-Mülheim	410 06	82513	96616	15807	754xx	61206	70107			
Roetgen	503 04	82518	20615	17706	873xx	61401	70205			
Bonn	512 07	82113	40632	xxx08	75xxx	61603	79308			
Alt-Astenberg +	427 03	82621	48535	23303	9x0xx	65405	70302	-		
Braunlage +	452 52	82918	96632	38644	772xx	66213	70603			* 10cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 04	82730	47014	09305	xxxxx	12737	39700	6x321		
" Fehmarnbelt	006 02	02824	98180	06005	00900	12832	30302	6x126		

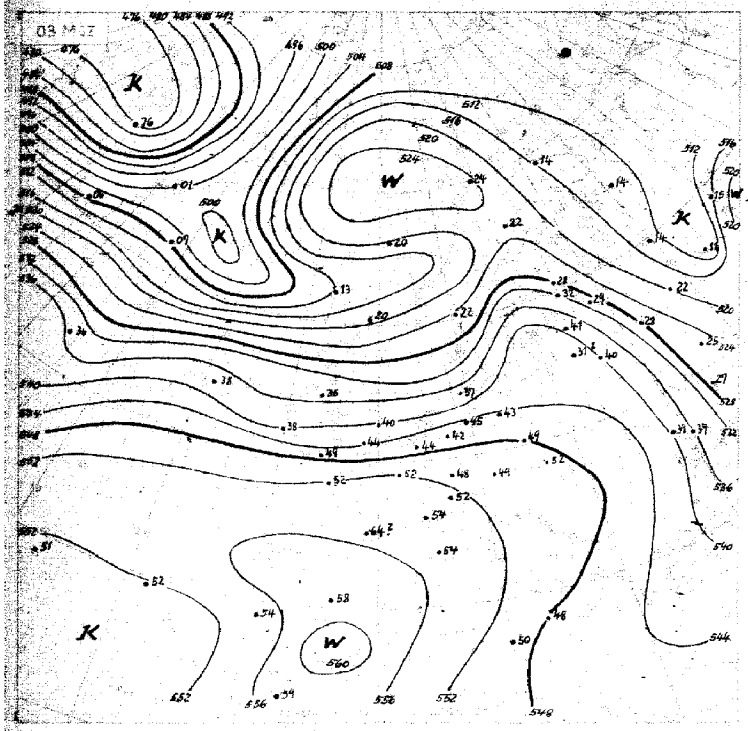
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

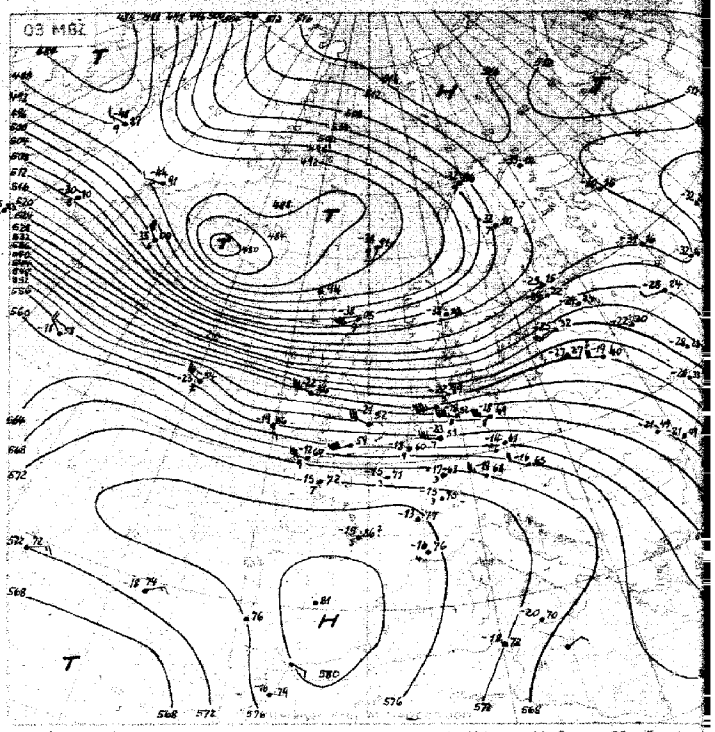
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
19.1.	Roter Sand	43550	06600	32830	97216	06906
	Vorwärts	43702	17200	21730	99020	84102
	Glückauf	43546	05000	72518	98022	83908
	Neptun	43668	09300	72718	97038	85004
	Elberfeld	43593	03406	82118	97806	94109
	Vorwärts	43702	17207	71824	97858	86902
	H. Boesch	43686	13307	72430	99258	84804
	Westpreußen	43692	14807	81824	98022	857[illegible]3
	B. Janssen	43684	12507	42030	98032	85402
	Ostmark	43692	15107	62018	98278	86204
	Glückauf	43577	04507	52213	98022	96809
	Westermann	43696	14107	82030	98022	84003
	Neptun	43679	11406	82418	97708	84205
	Roter Sand	43567	05907	42630	96031	03409
	Westermann	43686	13011	81813	96858	86102
19.1.	Hans Dubbers	43547	05811	82524	97256	98308
	Neptun	43687	12911	61624	98038	83604
	B. Janssen	43680	12211	71624	98032	84702
	Glückauf	43568	05812	82224	98022	96108
	Westermann	43678	11717	81418	98031	73202
	Westpreußen	43692	14817	41524	98021	79702
	B. Janssen	43674	11117	81324	97032	72803
	Everling	43602	04417	82730	97032	82008
	Neptun	43692	14518	11424	98012	72502
	Vorwärts	43702	17218	21713	99000	42203
	Steinbutt	43693	15018	21118	98010	78002
	Elberfeld	43595	03318	82737	98186	85107
	Glückauf	43557	06219	82560	98022	96608
	Oldenburg	43701	17123	51824	99021	77700
	Boesch	43662	10123	80000	97268	67404
19.1.	Holpenbank	43692	14523	81618	97032	72303
	Everling	43592	04623	82737	97888	87507
20.1.	Ernst Flohr	53702	17200	71224	98037	75302
	Neptun	53692	14506	81430	94727	72552
	Janssen	53662	08207	12718	99017	77102
	Westpreußen	53692	14807	81630	98028	74701
	Westermann	53658	09007	22609	98011	72105
	Elberfeld	53693	03306	62737	49705	

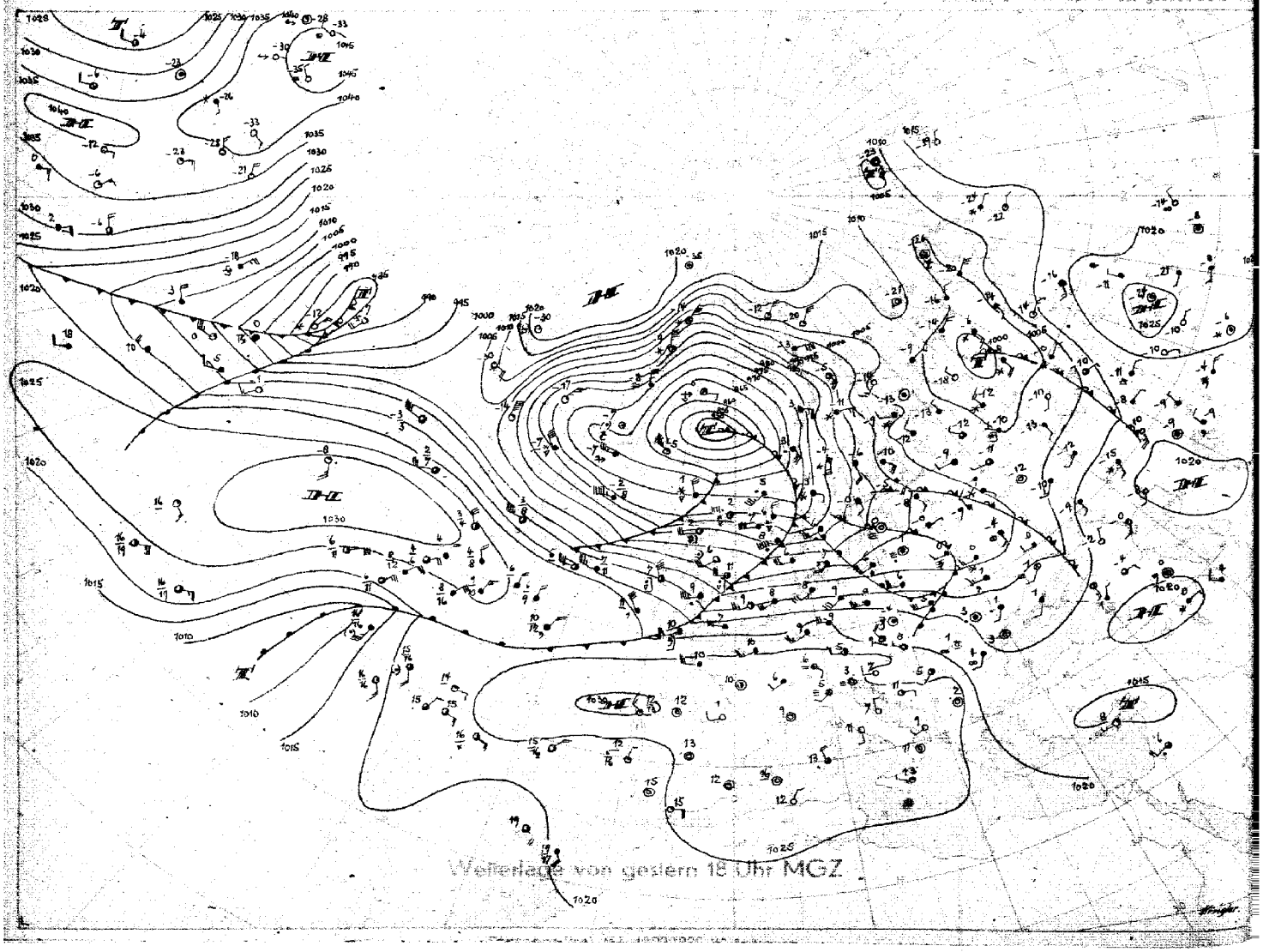
+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

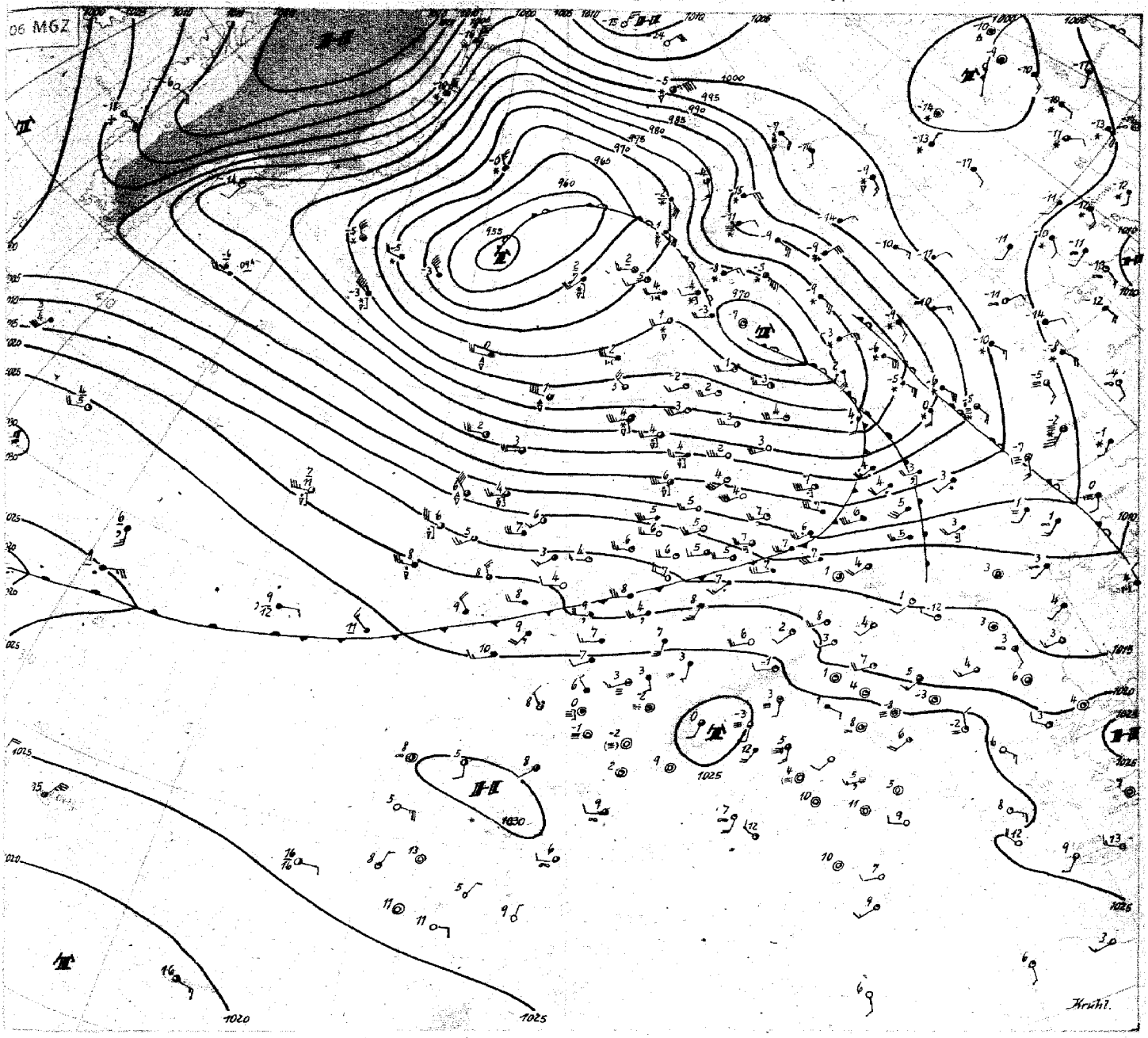
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Donnerstag 20. Januar 49

Der Januar 1949 zeigte bisher eine ungewöhnliche Häufigkeit und Tiefe der atlantischen Zyklonen, die bereits stark an Frühjahrsstürme erinnert. Diese Entwicklung wird durch das schon weit nach Norden verschobene Subtropenhoch unterstützt, dessen Kern sich in den letzten Tagen vom Seegebiet südwestlich Irland nach Spanien verlagert hat. Gleichzeitig drangen sehr kalte arktische Luftmassen aus dem Gebiet der Baffin- und Hudsonbay, die dort mit einer ralativen Topographie der 500/1000 mb Fläche von unter 4760 geopotentielle Meter liegen, südostwärts vor. Dadurch verschärfte sich die nordatlantische Frontalzone, die sich heute mit einer ganz ungewöhnlichen Intensität über die ungeheure Entfernung von den nordamerikanischen Seen bis zur Ostsee erstreckt. Die Zyklonenentwicklungen erfolgen an dieser Frontalzone natürlich sehr schnell und heftig.

So liegt heute wieder ein Tiefdruckgebiet von 950 mb Kerndruck über dem Nordmeer. Die gestern noch westlich Irland befindliche Kaltfront hat in der zweiten Nachthälfte Nordwestdeutschland passiert. So sanken die Temperaturen, die gestern über Nordwestdeutschland 10 bis 12 Grad erreichten, heute wieder auf 5 - 7 Grad ab. Im Bereich der gestern über Nordeuropa gelegenen Höhendivergenz entwickelte sich ein Teiltief, das heute sich über den Aalandinseln befindet. Erneuter Druckfall über den Britischen Inseln zeigt an, daß sich noch weitere Kaltluftstaffeln an der labilen atlantischen Frontalzone ausbilden werden. Ein Abschluss der Westwetterlage ist zunächst nocht nicht zu erkennen, da eine über der Davisstrasse erscheinende Zyklone, die sich vor drei Tagen aus einem Warmluftvorstoss über den Südstaaten Nordamerikas entwickelte, in das atlantische Zirkulationssystem einbezogen werden wird.

Dr, K r u h l

Nr. 209 *) T_dT_d = uu

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 20. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d*): Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	19.1.49 14h					19.1.49 20h					20.1.49 02h					20.1.49 08h				
	Druck (NN)						1009 mb										1011 mb				
	Bodendruck						1008 "										1010 "				
	0°Grenze						1000, 1500, u 2500 m										500 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m				26	26		8	83	25	28				24	25		3		25	20
	1000				26	36	7.3	7	80						28	39	8.8	3			
	950				25	43	49	4	75	25	62				29	43	50	1		26	31
	900				26	51	93	1	72	26	65				29	47	93	3		27	31
	850				26	63	139	-2	67	26	64				29	54	139	-3	65	27	30
	800				27	54	187	3	27	27	56				28	58	187	-4	45	28	40
	700				27	59	294	-2	23	27	61				27	68	291	-9	32	28	57
	600				27	38	415	-10	22	27	69				26	90	409	-15	30	28	69
	500				27	60	555	-16	22	27	70						545	-21	27	28	81
	400				26	26	719	-28	22	27	71						767	-29	25	17	83
	300				28	46	919	-48		27	74				26	102	907	-42	25	23	109
	200				28	60	1182	-63		27	70				26	109	(1171)				
	100				29	73															
Markante Punkte							817	4	69								976	3			
							678	-2	25								823	-3	52		
							586	-10	23								690	-10	44		
							170	-67									675	-10	41		
							159	-59									571	-17	30		
							130	-60									550	-17	28		
																	460	-24	26		
																	218	-57			
Tropopause (m)		m					11600 m														
Relative Topographie	300/500	Dm					364 Dm										362 Dm				
	500/700	Dm					260 "										254 "				
	700/1000	Dm					287 "										282 "				
	500/1000	Dm					547 "										536 "				

419 Iserlohn 256m

	Zeit	19.1.49 14h					19.1.49 20h					20.1.49 02h					20.1.49 08h				
	Druck (NN)	1016 mb										1014.4 mb									
	Bodendruck	984 "										981 "									
	0°Grenze	3000 m										1600 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		9	70	25	20				24	28		6	90	28	30					
	1000	13.1			25	20				24	26	116			25	34				27	06
	950	55	6	70	24	25				24	34	54	4	00	26	40				27	10
	900	99	2	70	25	38				25	41	97	2	00	26	46				28	25
	850	146	7	59	26	41				25	42	143	1	00	27	48				28	30
	800	195	4	47	27	41				27	42	192	-2	00	28	44				28	36
	700	303	0	30	26	41				27	54	297	-6	90	27	63				28	47
	600	426	-8	28	29	44				28	64	416	-12	86	28	78				28	51
	500	564	-17	28	29	44				28	66	563	-23	70							
	400	727	-34	28	29	49				27	52				27	84				28	92
	300	927	-38	28	30	41				26	48				28	78					
	200	1186	-64		30	46															
	100	1619	-57		31	44															
Markante Punkte		866	8	60								950	4	00							
		758	2	36								887	2	00							
		728	2	32								877	2	00							
		207	-64									808	-2	00							
		160	-62									784	-2	00							
		145	-58									682	-12	80							
		130	-60		30	45															
		094	-57																		
Tropopause (m)		11700 m																			
Relative Topographie	300/500	363 Dm																			
	500/700	267 "										256 Dm									
	700/1000	290 "										286 "									
	500/1000	551 "										542 "									

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	19.1.49 14h					20.1.49 02h					20.1.49 08h									
	Druck (NN)	1006 mb					1002.2 mb														
	Bodendruck	1004 "					1000 "														
	0°Grenze	2400 m					1400 m														
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		8	98	24	35		7	40												
	1000	5.2	7	98	26	54	1.7	7	90						25	22					
	950	47	4	98	26	51	44	4	96						27	34					
	900	91	3	70	27	53	27	2	70						29	40					
	850	137	4	39	27	52	133	-2	67						29	40					
	800	187	4	34	27	51	181	-5	69						29	48					
	700	294	-2	32	28	58	285	-9	79												
	600	415	-10	30	29	72	403	-17	44												
	500	553	-19	32	28	67	538	-22	34												
	400	715	-30	32	29	72	700	-29	32												
	300	913	-46	32			898	-43	32												
	200	1173	-65				1164														
	100	1603	-58																		
Markante Punkte		915	1	98			950	4	98												
		889	6	43			780	-7	66												
		787	4	32			750	-6	62												
		728	-1	36			742	-5	67												
		675	-3	26			548	-17	36												
		513	-19	32			530	-18	36												
		486	-19	46			547	-18	32												
		184	-67				410	-28	32												
		144	-61				350	-37	32												
		110	-57				251	-51													
		100	-58				250	-51													
		070	-58				212	-54													
Tropopause (m)		12000 m					—														
Relative Topographie	300/500	341 Dm					360 Dm														
	500/700	259 Dm					253 "														
	700/1000	289 Dm					284 "														
	500/1000	547 Dm					537 "														

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	19.1.49 14h					19.1.49 20h					20.1.49 02h					20.1.49 08h				
	Druck (NN)	1013 mb					1011 mb					1009 mb					1014 mb				
	Bodendruck	1007 "					1005 "					1003 "					1007 "				
	0°Grenze	3000 m					1200, 2700 m					1300 m					800 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		9	83	25	18		9	71	25	24		7	95	25	24		6	77	24	10
	1000	10.6	8	85	25	36	9.0	9	70	25	44	7.4	7	96	25	35	11.3	5	77	28	30
	950	53	6	91	26	41	51	6	73	26	51	49	4	00	26	50	53	2	68	28	33
	900	97	2	97	26	47	95	1	80	26	65	93	2	00	27	63	97	-1	58	28	32
	850	143	4	67	27	51	141	4	72	27	58	139	-1	00	28	60	142	-3	48	29	33
	800	193	6	37	28	49	190	4	49	27	57	188	-2	00	29	52	190	-3	43	29	39
	700	301	0	28	29	46	298	-2	39	27	53	293	-6	00	27	65	294	-9	32	29	59
	600	423	-8	27	30	49	419	-7	37	27	58	413	-11	84	27	88	413	-12	30	28	60
	500	562	-16	27	30	60	558	-17	30	28	61	551	-18	80	27	87	551	-21	28	28	60
	400	726	-29	27	30	55	723	-29	30	28	58	715	-28	65			712	-33	26	28	67
	300	925	-46	23	30	49	921	-46	30			914	-43	58			908	-47	25		
	200	1183	-64				1179	-66													
	100	(1616)					(1610)														
Markante Punkte		877	1	00			873	-1	80	27	58	850	-1	00	28	60	990	6	77	28	30
		837	6	48			844	5	70	27	55	750	-3	90	28	57	910	-1	60	28	32
		767	6	32			828	5	59	27	57	657	-8	00	27	78	850	-3	48	29	33
		664	-3	27			750	3	49	27	55	632	-8	90	27	85	769	-4	38	29	40
		650	-3	27	30	47	650	-6	37	28	53	550	-14	80	27	88	724	-9	32	29	49
		544	-13	27			586	-7	37	28	61	525	-16	80	27	84	650	-9	32	28	59
		514	-14	27			170	-59				485	-18	80			350	-39	25	28	64
		234	-61				150	-60				477	-18	80			286	-49			
		187	-60				120	-60				270	-48								
		170	-61																		
		150	-61																		
		110	-57																		
Tropopause (m)		10900 m					11800 m					—					—				
Relative Topographie	300/500	363 Dm					363 Dm					364 Dm					358 Dm				
	500/700	261 "					261 "					258 "					257 "				
	700/1000	290 "					289 "					286 "					283 "				
	500/1000	552 "					549 "					543 "					540 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	Zeit	20.1.49 08h					
	Druck (NN)	1018 mb					
	Bodendruck	1010 "					
	0°Grenze	1400 m					
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	Boden in m		8				
	1000	15.4	7				
	950	57	4				
	900	101	1				
	850	147	-1				
	800	196	-4				
	750	246	-8				
	700	300	-11				
	650	356	-11				
	600	418	-13				
	550	483	-18				
	500	554	-21				
	450	631	-24				
	400	716	-29				
	350	810	-36				
	300	913	-44				
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	364 Dm			Dm		
	500/700	255 Dm			Dm		
	700/1000	284 Dm			Dm		
	500/1000	539 Dm			Dm		
Klartext:		10/10 Sc v. 976–780 mb; 9/10 As v. 380–300 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	20.1.49 14h		20.1.49 08h		20.1.49 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	17	25	12	25	10
1000	24	17				
950	24	27	27	27	26	13
900	24	34	27	30	28	32
850	24	31	27	33	27	46
800			28	38	27	50
700			29	41		
600			29	43		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 21 Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Freitag, den 21. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	16	020 02	72622	97151	03506	755××	67909			
Husum	13	029 02	82230	40102	06305	864××	64907			
Cuxhaven	2	131 03	82420	80030	08606	1462×	64915		–	
Norderney	13	113 02	82725	60022	09106	3557×	64917			
Emden	6	203 03	82524	75022	10206	2567×	67917			
Jever	5	122 02	82620	81062	09905	5547×	64910			
Flensburg	41	033 03	72428	75258	04505	784××	65907			
Schleswig-La.	20	034 03	82526	56258	06205	58476	64910	85815	86825	
Kiel	8	045 02	82726	50032	05806	3557×	65912			
Travemünde	3	157 01	72522	80182	07106	16416	64910	81016	84584	
Hamburg-Fu.	16	147 02	82622	48031	09005	11426	67912	81815	85584	
Lathen	8	204 02	82309	81022	12006	22477	64916			
Bramsche	86	316 02	72513	16022	13206	15606	67918			
Bremen	4	224 01	72518	81020	10906	02570	60715	86820		
Hannover-La.	51	338 02	62518	75022	12207	65502	60712			
Lüneburg	28	244 01	82918	81022	09706	46607	60722			
Dannenberg	50	253 02	82713	81022	10106	45406	60713			
Braunschweig	82	348 01	72713	98026	12207	38402	60718			
Göttingen	151	444 03	72405	98028	13807	656××	67926			
Bocholt	22	406 01	82709	75032	14707	756××	60714			
Gütersloh	70	320 03	82820	32032	14707	664××	60711	88630	86620	
Warburg	211	436 03	72509	75022	13307	755××	60721			
Bückeburg	64	330 02	62526	81022	14006	42506	60717	84825		
Iserlohn	256	419 03	82509	30102	14306	865××	60719			
Essen-Mülheim	120	410 03	72312	40026	15107	755××	60720			
Roetgen	463	503 05	82709	07286	17205	861××	60714			
Bonn	62	512 06	82507	98506	×××09	644××	68917			
Alt-Astenberg +	780	427 02	92513	×8475	22302	9×0××	61920			
Braunlage +	607	452 01	82512	99038	39003	784××	64912			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 03	82530	98031	07306	685××	12537		6×815	
" Fehmarnbelt	o	006 02	72637	97181	05105	00966	12633		6×712	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6E app	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	020 02	12730	97012	97906	15500	60626	79706			3.
Husum	029 02	12230	40102	00905	15400	60721	70006			
Cuxhaven	131 03	82421	60022	04406	874××	60816	70008			
Norderney	113 03	82530	40052	05806	864××	60710	70006			
Emden	203 04	52528	81022	07605	45648	60711	70008			
Jever	122 01	72726	75022	06605	754××	60605	70006			
Flensburg	033 03	32428	60018	99105	36400	61824	79106			
Schleswig-La.	034 ××	52525	48012	00805	584××	61724		85820		
Kiel	045 02	72627	75022	01005	755××	61716	70006			
Travemünde	157 02	62522	50616	02704	874××	61820	79706			
Hamburg-Fu.	147 02	82524	64258	04705	855××	61712	79106	88627		
Lathen	204 02	22513	82022	09904	15440	61701	70007			
Bramsche	316 00	82424	81022	11304	754××	61702	70006			
Bremen	223 01	82524	81182	07906	884××	60605	70006	88813		
Hannover-La.	338 02	62518	60032	04105	55505	60707	70009			
Lüneburg	244 04	82926	60218	05905	874××	60720	79206			
Dannenberg	253 01	82521	75258	05904	884××	61713	79706			
Braunschweig	348 51	62724	97021	09504	34462	61710	70004			
Göttingen	444 52	32818	97011	12204	35500	61404	70109			
Bocholt	406 01	02513	98001	13904	00900	60204	70009			
Gütersloh	320 00	82520	48032	13204	855××	60204	70008	88625		
Warburg	436 52	12715	50011	11804	14400	61501	79708			
Bückeburg	330 00	72530	64022	12205	757××	60701	70007	87650		
Iserlohn	419 52	02515	81006	13903	00900	61212	70107			
Essen-Mülheim	410 51	02216	40002	15104	00900	61208	79207			
Roetgen	503 00	12910	30012	18402	15400	61214	70406			
Bonn	512 02	12815	98025	×××06	15400	61212	70109			
Alt-Astenberg +	427 53	12730	98016	21251	15300	65403	70203			
Braunlage +	452 51	62720	97018	36602	684	65701	70204			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	004 04	62735	97032	03906	×××××	12738	30000	6×804		
" Fehmarnbelt	006 02	82630	97182	00405	×××××	125××		6×713		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	16	020 01	83038	30818	94002	835××	60722			4
Husum	13	029 03	82937	40949	97703	893××	61512			
Cuxhaven	2	131 04	82730	40608	00206	673××	60727			
Norderney	13	113 03	02734	40101	02006	00900	61922			
Emden	6	203 02	62587	75031	04506	655××	60714			
Jever	5	122 02	42736	75011	03106	45500	60722			
Flensburg	41	033 01	82933	50248	95602	824××	61719			
Schleswig-La.	20	034 03	82532	32808	96105	854××	6×825	88610		
Kiel	8	045 03	83044	50819	96306	884××	60724			
Travemünde	3	157 02	62636	60186	98106	5547×	60730			
Hamburg-Fu.	16	147 02	82533	64022	00506	865××	60729	88618		
Lathen	8	204 03	82718	81022	06706	5547×	60719			
Bramsche	86	316 01	82630	81022	08805	854××	61618			
Bremen	4	224 01	52530	81182	04606	55400	60718	85613		
Hannover-La.	51	338 01	72520	81022	06105	755××	60822			
Lüneburg	28	244 02	82938	81022	02106	864××	60734			
Dannenberg	50	253 02	82724	75026	02306	854××	60725			
Braunschweig	82	348 01	82730	97022	07006	3557×	60720			
Göttingen	151	444 51	62720	97022	10106	4562×	60826			
Bocholt	22	406 02	62522	97032	12206	664××	70710			
Gütersloh	70	320 01	82725	56022	11205	855××	64714	88630		
Warburg	211	436 01	82925	26022	10004	355××	60821			
Bückeburg	64	350 01	82529	64022	09206	854××	60821	88635	84020	
Iserlohn	256	419 00	82524	75031	11804	864××	60717			
Essen-Mülheim	120	410 02	72720	50012	13106	755××	60718			
Roetgen	463	503 02	82713	70022	16003	854××	64613			
Bonn	62	512 02	82718	97022	×××07	854××	60812			
Alt-Astenberg +	780	427 51	82730	75022	19500	263××	68916			
Braunlage +	607	452 62	82516	97878	36101	823××	60819	88608		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 03	32645	97022	30506	×××××	12639		6×813	
" Fehmarnbelt	o	006 02	62637	98888	95105	695××	126××		6×725	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	020 01	73033	97808	94404	785××	21506	70102			3
Husum	029 51	12718	81018	96704	10960	61700	71103			
Cuxhaven	131 01	32822	82019	91803	35600	61712	70401			
Norderney	113 02	33129	81278	01903	38500	62207	70802			
Emden	203 01	83222	50889	04004	884××	61210	70302			
Jever	122 51	83226	50908	02101	883××	61404	70401			
Flensburg	033 51	52717	81028	95102	42560	61301	70651			
Schleswig-La.	034 00	32512	40022	96904	35400	6×301		83612		
Kiel	045 00	62709	81028	96302	30970	61702	70901			
Travemünde	157 51	52718	81018	97102	34406	61507	70701			
Hamburg-Fu.	147 01	82617	48239	99501	855××	61710	70600	88618		
Lathen	204 01	82924	25842	05201	794××	65701	70401			
Bramsche	316 03	82730	60632	06404	854××	61712	79204			
Bremen	223 00	82713	81297	02701	894××	66400	79401	88910		
Hannover-La.	338 02	72522	81028	02906	755××	61718	79205			
Lüneburg	244 00	82932	60278	99802	864××	61710	70301			
Dannenberg	253 01	82730	75266	99602	784××	61705	70201			
Braunschweig	348 01	82733	97806	02606	784××	61724	79704			
Göttingen	444 01	82630	97612	06905	5567×	61819	79804			
Bocholt	406 02	72527	97022	10106	554××	60506	70004			
Gütersloh	320 06	62730	56258	09306	484××	61703	79704	87830	85018	
Warburg	436 01	62930	30258	07005	464××	61713	79704			
Bückeburg	330									
Iserlohn	419 01	82530	75022	08504	853××	61723	70003			
Essen-Mülheim	410 02	82520	81022	41306	855××	61706	70004			
Roetgen	503 01	82715	80022	15003	854××	61705	70002			
Bonn	512 02	82724	97022	07	864××	61914	70006			
Alt-Astenberg +	427 51	82730	50872	17651	863××	65709	79651			
Braunlage +	452 51	82630	96858	31501	823××	65721	79201			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 02	42930	97278	00503	×××××	12938	39754	6×300		
" Fehmarnbelt	006 00	12830	98281	99403	00941	12811	30350	61709		

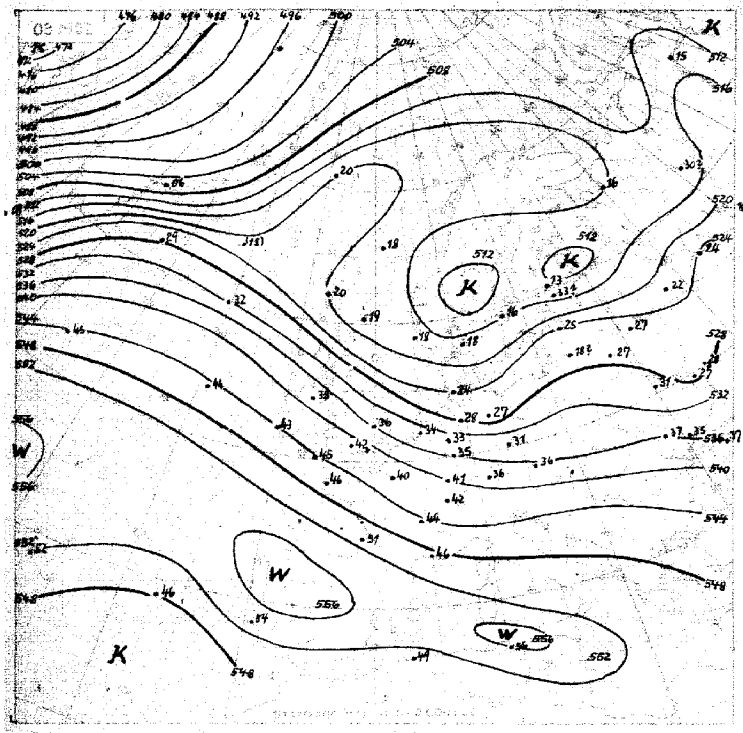
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

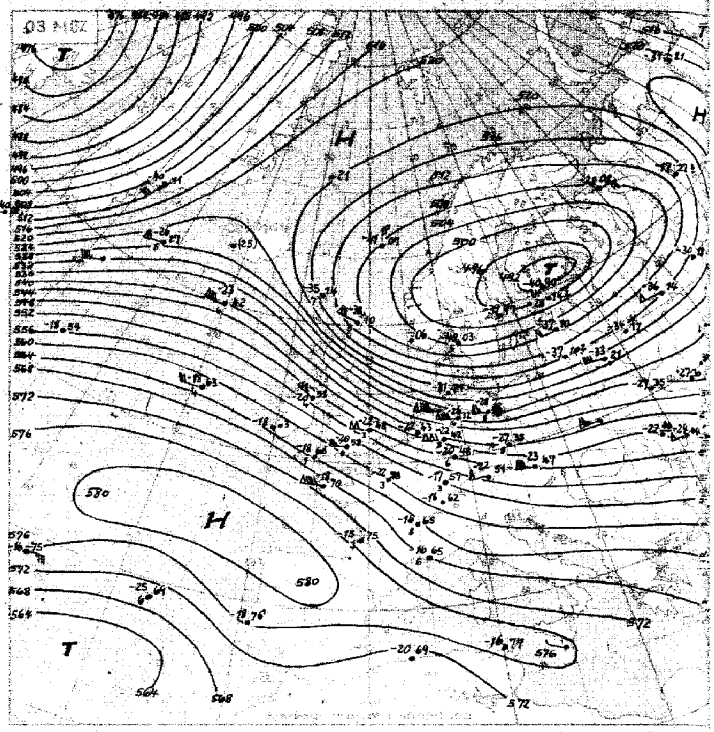
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
20.1	Neptun	53692	14500	81430	98032	70803
	Stückerf	53547	04700	62837	98022	006××
	Westpreußen	53492	14800	71437	98032	72202
	Warburg	53603	04400	62037	97022	84708
	Gotland	53700	17000	71624	98031	76902
	Flohr	53702	17200	71224	98031	75302
	Westpreußen	53669	10200	32605	98018	68604
	Vorwärts	53702	17200	71824	98032	76902
	Klatte	53621	04711	82213	97288	×××02
	Janssen	53645	07311	62305	98278	73102
	Warburg	53686	04911	72944	97188	900×0
	Everling	53572	05211	82762	97032	95006
	Kassel	53701	16917	11113	98010	82600
	Reemt	53677	11217	81418	98022	76602
	Westermann	53644	07117	72209	95278	74002
20.1	Everling	53562	05517	82744	97959	94006
	Neptun	53692	14518	81424	98032	79152
	Janssen	53635	06217	72009	98032	75103
	Warburg	53677	05217	72844	97038	878××
	Steinbutt	53692	15018	41618	97021	81052
	Flohr	53702	17217	11318	98011	80700
	Vorwärts	53692	17218	21418	99010	82251
	Elberfeld	53593	03318	72730	98868	83904
	Gotland	53700	17017	31018	98011	82051
	Busch	53695	15523	01105	99000	83452
	Thüringen	53693	15323	01009	97×08	841××
	Reemt	53668	09223	30909	99023	79105
	Holsenbank	53692	14523	09013	97000	87752
	Boesch	53629	65223	83124	92748	77501

+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

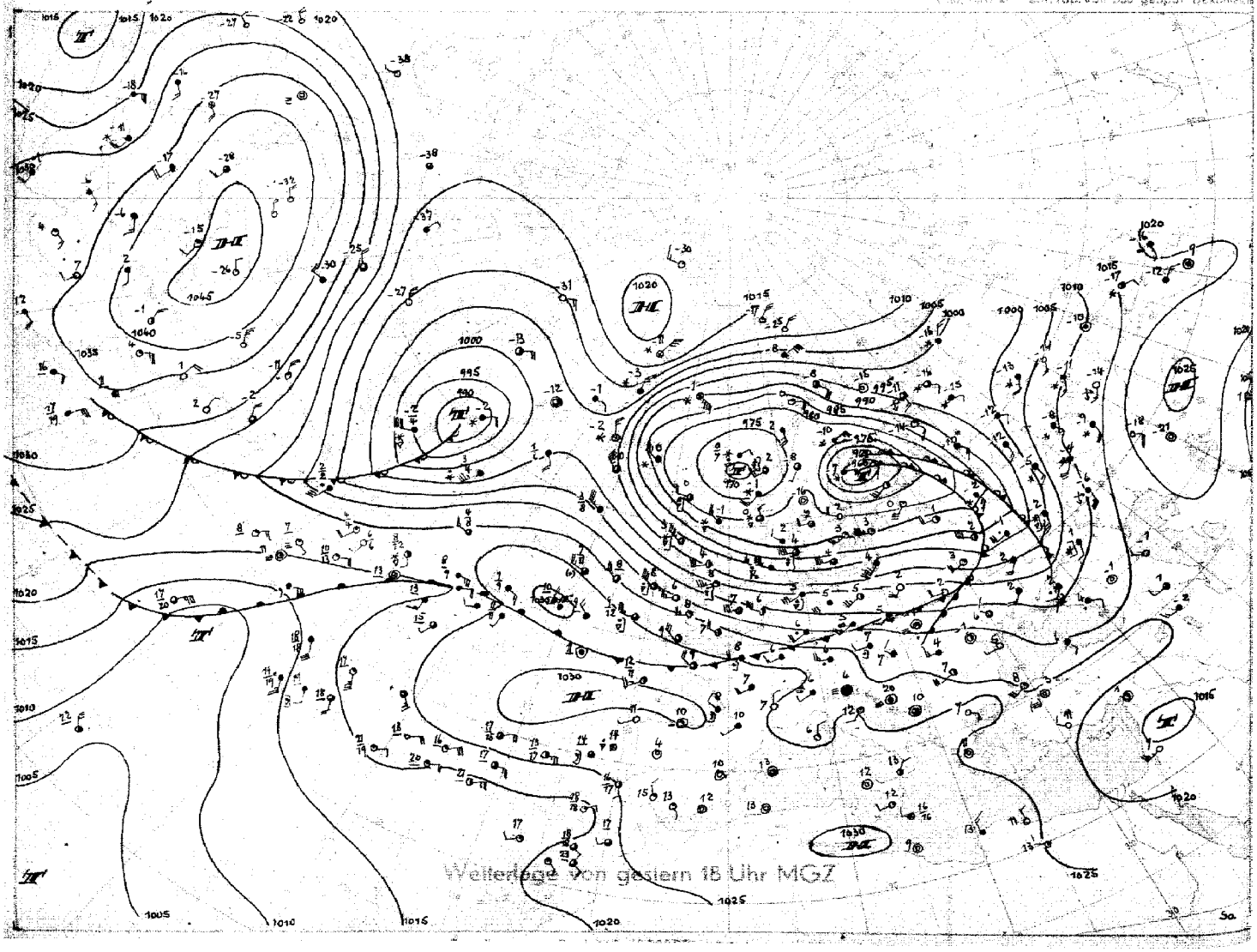


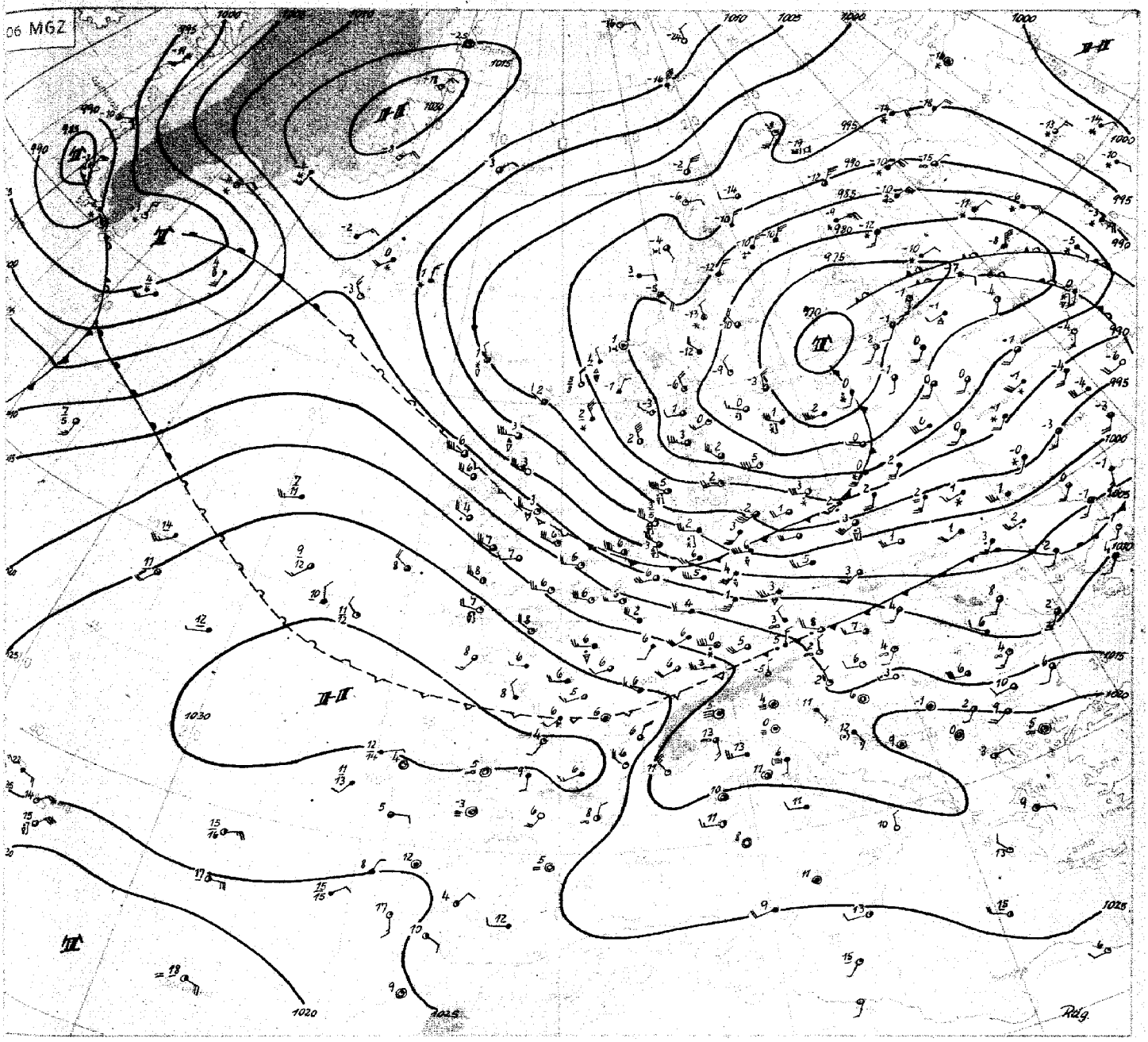


21.-30.1. 530

Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 530 geopot. Dekometer





Freitag 21.Januar 49

Auf der Rückseite des nordeuropäischen Zyklonen-
ystems erfolgte in der vergangenen Nacht ein
weiter noch intensiverer Kaltlufteinbruch nach
ordwestdeutschland.Er war verbunden mit Gewittern,
raupel- oder Schneeschauern und mit Böen von
5 bis 40 m/sec. Hamburg hatte dabei einen Tempe-
atursturz von 4 Grad am Boden; in der mittleren
roposphäre sank die Temperatur seit gestern früh
m weitere 10 bis 12 Grad.

Das Zentrum des tiefen Druckes liegt heute
uch in der Höhe über Finnland und verlagert sich
och etwas nach Osten. Diese Tatsache kann für die
eitere Entwicklung der Wetterlage von Bedeutung
erden. Das nordkanadische Höhentief verbunden mit
em immer noch sehr intensiven Haupt-Kältezentrum
teuert das nächste atlantische Tief bei Süd-
Grönland nach Norden. Allerdings besteht die Möglichkeit, daß sich südlich Island eine Störung abspaltet, die mit der immer noch recht starken Höhenströmung nach Europa geführt wird.Eine größere Entwicklung wäre dieser aber auf Grund des Höhenwindfeldes nicht möglich.

Vielmehr ist die Ausbildung einer Hochbrücke vom Azorenhoch zum Nordmeer hin wahrscheinlich, auf deren Ostseite die Kaltluftzufuhr nach Mitteleuropa anhalten würde. Auf ihrer Westseite würde sich dagegen eine von Neufundland nordostwärts gerichtete Zyklonenzugstraße entwickeln, da die kanadische Kaltluft sich bis in den Seeraum weit südlich Neufundlands ausgebreitet hat.

Dr.Roediger

Nr. 21(?) *) Td Td = ...

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Freitag, den 21. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd***): Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	20.1.49. 14h					20.1.49. 20h					21.1.49. 02					21.1.49. 08h				
Druck (NN)						1005.8 mb										1003 mb				
Bodendruck						1005 "										1002 "				
0°Grenze						700m										800m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m							6	78	25	33							3	86	28	18
1000				27	26	4.8	5	78								2.4	3			
950				26	39	46	2	78	26	52				28	48	44	2		29	47
900				27	46	90	-2	78	27	58				28	62	87	-1		30	51
850				27	47	135	-4	75	28	57				28	64	132	-5		34	51
800				27	45	182	-8	72	28	57				29	65	183	-8		36	49
700				27	60	286	-13	55	28	57				28	66	286	-14		30	46
600				27	70	401	-22	46	28	64				28	65	401	-23		30	48
500				27	82	535	-26	47	29	88				28	93	533	-29		31	77
400				27	95	693	-35	45	29	111				29	111	688	-39		30	90
300				27	101	888	-48	45	29	134				28	117	882	-45		30	103
200				27	123											1153				
100																				
Markante Punkte						773	-9	67								981	4			
						756	-9	62	28	54						524	-27			
						650	-18	50	28	60						423	-38			
						582	-21	45								383	-41			
						550	-21	45	29	77						371	-40			
						441	-32	50								350	-42		30	96
						423	-32	48								322	-46			
						263	-53									153	-46			
Tropopause (m)	m															8300 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					354 Dm										350 Dm				
500/700	Dm					249 "										247 "				
700/1000	Dm					281 "										283 "				
500/1000	Dm					530 "										530 "				

419 Iserlohn 256m

	20.1.49. 14h					20.1.49. 20h					21.1.49. 02h					21.1.49 08h				
Druck (NN)	1012 mb										1011 mb									
Bodendruck	981 "										978 "									
0°Grenze	900m										800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	82	27	15				25	24		4	74	25	24				26	24
1000	9.7										8.8								26	24
950	51	3	40	27	28				26	36	50	2	75	26	38				27	33
900	95	-1	47	26	37				28	47	94	-1	77	27	46				28	44
850	140	-3	88	26	48				28	49	140	-4	78	28	45				28	48
800	188	-6	35	26	55				28	44	186	-8	80	28	47				29	53
700	292	-9	37	28	60				28	66	289	-18	70	28	58				30	57
600	410	-15	33	27	61				29	77	406	-15	50	28	81				30	64
500	548	-24	37	27	88				29	104	542	-22	68	29	110				30	80
400	706	-32		25	11				29	44	702	-33	53	29	112				30	101
300	903	-48		25	46				24	46	899	-48							32	107
200																				
100																				
Markante Punkte	938	3	100								760	-12	82	29	51					
	792	-7	87								724	-12	74							
	758	-6	37								714	-13	74							
	574	-17	30								664	-13	67							
	484	-24	33								624	-15	50							
	250	-56									545	-15	50							
	234	-58									280	-51								
Tropopause (m)											-									
Relative Topographie 300/500	358 Dm										357 Dm									
500/700	253 "										253 "									
700/1000	282 "										280 "									
500/1000	535 "										533 "									

034 Schleswig-La. 20m

	20.1.49 14h					21.1.49 02h				
Druck (NN)	1003.1 mb.					996 mb				
Bodendruck	1001. "					993 "				
0°Grenze	800m					700m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	84	25	30		3	83		
1000	2.5	6	86	26	39	-3.2				
950	44	2	86	26	39	38	2	60		
900	88	-1	86	27	43	81	-2	62		
850	133	-5	86	27	45	138	-5	64		
800	180	-7	67	27	46	194	-7	58		
700	283	-14	61	28	45	276	-16	58		
600	399	-20	50	27	58	390	-24	58		
500	532	-28	44	27	81	521	-31	50		
400	689	-39	56	27	88	677	-39	80		
300	885	-50	46	27	100	869	-48	50		
200	1152	-46				1136	-48			
100	1605	-54				1586	-56			
Markante Punkte	839	-6	81			962	1	72		
	821	-5	68			955	2	60		
	680	-16	66			822	-7	65		
	650	-16	51			812	-6	58		
	584	-21	49			515	-32	55		
	462	-31	41			505	-31	50		
	374	-52	46			337	-47	50		
	295	-49				183	-49			
	240	-51				170	-48			
	180	-49				158	-50			
	150	-50				112	-56			
	137	-54				093	-56			
	80	-56								
Tropopause (m)	9900 m					7800 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					348 Dm				
500/700	249 Dm					244 "				
700/1000	281 Dm					279 "				
500/1000	530 Dm					524 "				

338 Hannover-La. 51m

	20.1.49. 14h					20.1.49 20h					21.1.49 02h					21.1.49 10h				
Druck (NN)	1010 mb					1008 mb					1005 mb					1006 mb				
Bodendruck	1004 "					1002 "					998 "					1003 "				
0°Grenze	700m					700m					800m					400m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	67	27	14		6	75	25	22		4	86	25	22		2	84	28	14
1000	8.0	6	67	27	33	6.5	6	75	25	39	4.0					4.8		80	28	14
950	50	2	67	27	37	48	1	75	27	48	46	2	83	27	50	46	-1	95	29	63
900	93	-2	67	27	44	91	-2	85	28	62	89	-1	83	28	60	89	-2	95	29	49
850	138	-5	66	27	53	136	-5	85	28	52	135	-4	92	28	57	134	-7	95	30	50
800	186	-7	63	27	60	183	-8	85	29	50	182	-8	83	29	52	271	-10	60	30	48
700	289	-9	46	27	62	286	-13	71	28	64	284	-15	80	29	54	272	-16	67	29	56
600	407	-15	43	28	70	402	-17	60	29	75	399	-22	72	29	74	386	-23	63	30	84
500	542	-26	42	28	75	537	-24	62	29	90	532	-26	63	29	86	542	-31	60	31	74
400	700	-37	42	27	80	697	-34	55			689	-39	58			667	-39		31	91
300	894	-49				891	-49				887	-50				860	-47		31	87
200											1144	-52				1129	-46			
100																				
Markante Punkte	842	-7	67	27	58	827	-6	85	29	50	771	-11	83	29	52	736	-13	65	29	52
	784	-7	58	27	61	750	-12	82	28	56	750	-11	83	29	52	641	-21	60	30	59
	426	-36	43	27	78	620	-17	60	29	72	529	-22	63	29	82	613	-20	60	30	59
	250	-55				567	-20	60	29	77	255	-53				576	-25	53	31	60
						550	-21	60	29	77	195	-52				550	-26	53	31	67
						525	-21	61	29	85						443	-38	60	31	83
						483	-27	63	29	96						354	-46	50	31	89
						450	-28	60	29	100						170	-47			
						427	-30	58								144	-46			
						370	-34	50												
						350	-42	50												
						245	-58													
Tropopause (m)											9900 m					7500 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					354 Dm					349 Dm					347 Dm				
500/700	253 "					251 "					249 "					240 Dm				
700/1000	281 "					279 "					280 "					267 "				
500/1000	534 "					530 "					528 "					508 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	21.1.49 09h					
Druck (NN)	1015 mb					
Bodendruck	1005 "					
0°Grenze	900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		6				
1000	12.1	6				
950	54	2				
900	97	-1				
850	142	-5				
800	190	-9				
750	239	-11				
700	292	-16				
650	347	-19				
600	407	-21				
550	471	-23				
500	540	-26				
450	616	-31				
400	699	-37				
350	789	-45				
300	891	-49				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	357 Dm			Dm		
500/700	248 Dm			Dm		
700/1000	280 Dm			Dm		
500/1000	528 Dm			Dm		
Klartext:	4/10 Sc 920-900 mb dichte anhaltende Condensstreifen 350 mb bis über Gipfel. Flächtige schnell wachsen.			ac Cu. Obergrenze 840 mb.		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Roetgen		Hannover		Hannover	
Zeit	21.1.49 13h		21.1.49 08h		21.1. 08h		21.1. 08h		21.1. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	18	27	19			29	14	32	12
300	26	29	28	39	Nil		30	36	28	30
600	27	34	29	42			30	42	29	39
900	27	39	30	41			30	45	29	47
1200	27	45					29	47	29	50
1500							30	52	30	52
1800							30	55	30	52
2100										
2400							29	59	29	55
2700										
3000							29	63	29	55
4200							29	70	29	60
5400							29	72	31	72
7200							29	80	31	90
9000									31	88

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 22a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend, den 22. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	See / Schnee
List-Sylt	16	02001	73038	97608	95802	794xx	50210			
Husum	13	02902	72537	60028	97904	68463	60204			
Cuxhaven	2	13103	72826	02805	02103	6926x	61218			
Norderney	13	11301	72833	75028	04804	78500	61112			
Emden	6	20301	72830	60038	06306	754xx	61108			
Jever	5	12201	72728	81028	04606	784xx	61115			
Flensburg	41	03302	72736	81278	95904	794xx	62206			
Schleswig-La.	20	03401	62930	64028	97504	624xx	6x105	86816		
Kiel	8	04501	62824	75021	96404	57433	60206			
Travemünde	3	15702	72732	81188	17205	374xx	60760	84816		
Hamburg-Fu.	16	14708	62733	46272	00902	49403	60202	84910		
Lathen	8	204								
Bramsche	86	31600	32824	82818	09306	25440	60214			
Bremen	4	22400	72522	50802	05505	784xx	61112	86813	87423	
Hannover-La.	51	33801	42718	81038	06105	48400	60209			
Lüneburg	28	24401	62930	8.031	02705	65500	61002			
Dannenberg	50	25301	12730	99028	01204	11460	61001			
Braunschweig	82	34800	32821	98028	06104	35400	60210			
Göttingen	151	44401	62720	98018	09904	5243x	00217			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32002	82920	80031	10606	55478	60209	89613		
Warburg	211	43601	72724	80269	09703	58243	60211			
Bückeburg	64	33001	42520	82028	10006	41500	61108	54825		
Iserlohn	256	41900	72727	75028	12204	684xx	61117			
Essen-Mülheim	120	41005	62727	81022	13506	584xx	60218			
Roetgen	463	50301	72714	81022	17003	784xx	61009			
Bonn	62	51202	52724	81021	xxx03	48401	60212			
Alt-Astenberg +	780	42752	82818	40868	19354	872xx	62219			
Braunlage +	607	45252	72912	99278	33901	784xx	60221			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00404	82932	97258	04105	855xx	12938		6x323	
" Fehmarnbelt	o	00602	78230	98152	75304	795xx	13234		6x220	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6E app	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	See / Schnee
List-Sylt	02051	33015	97021	01404	32500	60223	79106			2
Husum	02951	43018	81022	02502	98400	61220	70305			
Cuxhaven	13102	82918	81022	0420.	85xxx	61211	70201			
Norderney	11303	52830	97278	06404	29500	61106	70206			
Emden	20302	82930	30818	08004	884xx	62211	70306			
Jever	12202	52926	81258	06404	58500	61213	70306			
Flensburg	03351	32716	81033	01700	33600	66132	70105			
Schleswig-La.	03451	23010	64018	02401	24500	6x121		86620		
Kiel	04552	42918	50028	01102	48400	61221	70106			
Travemünde	15752	42919	70181	00703	34560	60220	70105	83620	85483	
Hamburg-Fu.	14752	42720	40018	03304	45700	61216	70505	84650	82810	
Lathen	20401	42718	82012	09304	65500	61305	70107			
Bramsche	31601	72718	81028	10404	754xx	61206	70406			
Bremen	22403	82622	40878	07103	893xx	61212	70206	88910		
Hannover-La.	33801	82918	50818	07002	884xx	61213	70406			
Lüneburg	24451	43218	81018	03503	454xx	61222	70306			
Dannenberg	25351	72920	82028	02903	784xx	61119	70506			
Braunschweig	34801	82730	96838	02901	843xx	62412	70406			
Göttingen	44430	42909	98268	10004	45500	61103	70106			
Bocholt	40652	42718	81022	13504	6594x	60406	79107			
Gütersloh	32000	72923	56032	11705	7552x	60305	79706	87623		
Warburg	43601	62726	30299	10302	37200	65203	70806			
Bückeburg	33051	52725	80022	xxx06	586xx	61xxx	70406	85835		
Iserlohn	41901	72718	60022	12703	764xx	61205	79604			
Essen-Mülheim	41052	62713	30258	13904	5857x	61206	70206			
Roetgen	50352	82612	40278	17003	684xx	61201	70103			
Bonn	51201	82724	75028	xxx06	5542x	61201	79708			
Alt-Astenberg +	42752	82714	61028	19751	752xx	69207	70300			
Braunlage +	45252	82718	97278	33751	834xx	69201	70801			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	00402	52924	97258	04704	xxxxx	12932	30652	6x305		
" Fehmarnbelt	00603	02330	97181	48904	00900	12433	30100	6x221		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	See / Schnee
List-Sylt	16	02001	63629	98021	05204	42563	60241			
Husum	13	02901	22918	81020	07403	25400	60332			
Cuxhaven	2	13102	03213	81000	08403	00900	61223			
Norderney	13	11303	13418	81028	10806	14500	61430			
Emden	6	20302	03109	97018	11103	00900	64423			
Jever	5	12202	13410	75018	09603	18500	67426			
Flensburg	41	03351	03116	81020	05902	00900	60231			
Schleswig-La.	20	03400	02915	80020	07202	00900	64435			
Kiel	8	04551	02913	75000	06102	00900	60331			
Travemünde	3	15700	02912	81000	05102	00900	60327			
Hamburg-Fu.	16	14701	03012	64000	07502	00900	60225			
Lathen	8	20402	82918	81258	11103	294xx	61411			
Bramsche	86	31601	83113	50808	12002	884xx	67410			
Bremen	4	22402	83105	50258	09902	894xx	64425	88813		
Hannover-La.	51	33801	82313	98008	08807	885xx	60209			
Lüneburg	28	24401	03209	80008	06602	00900	60320			
Dannenberg	50	25301	02920	81000	08402	00900	60221			
Braunschweig	82	34801	82724	96838	08401	893xx	60310			
Göttingen	151	44401	82718	97616	10303	874xx	67701			
Bocholt	22	40652	22713	50011	14703	25500	60206			
Gütersloh	70	32001	72815	64808	11904	6256x	61002	86224	82x15	
Warburg	211	43601	82930	26858	11603	672xx	61400			
Bückeburg	64	33001	62916	64258	xxx03	685xx	663xx			
Iserlohn	256	41902	82709	[illegible]	13502	864xx	00201			
Essen-Mülheim	120	41002	82813	50028	15304	854xx	63204			
Roetgen	463	50302	73213	30028	18703	784xx	61103			
Bonn	62	51201	82913	97616	xxx03	694xx	60208			
Alt-Astenberg +	780	42752	83213	96102	20351	752xx	60303			
Braunlage +	607	45251	84913	04302	34651	9xxxx	60246			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00403	23424	97011	10805	125xx	13436		6x345	
" Fehmarnbelt	o	00630	03318	98000	04403	00900	133xx		6x331	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6E app	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	See / Schnee
List-Sylt	02053	20506	98021	16301	30940	60346	70001			
Husum	02951	63409	81030	16551	00930	63348	70051			
Cuxhaven	13102	43406	81011	16604	46500	61142	79503			
Norderney	11303	23416	81020	19105	25600	60343	79x03			
Emden	20302	03105	97020	14403	00900	61338	70502			
Jever	12202	53408	75022	17004	58600	61338	70102			
Flensburg	03353	43204	81031	14451	45700	66343	70052			
Schleswig-La.	034									
Kiel	04552	13209	81030	15701	16400	63351	70001			
Travemünde	15752	13406	81010	14401	16500	63349	70001			
Hamburg-Fu.	14751	03309	64000	15700	00900	63334	70000			
Lathen	20400	03102	82022	19501	00900	68340	70301			
Bramsche	31601	63209	81022	19102	555xx	61336	70202			
Bremen	21400	13409	50018	16804	18509	61333	70302	81827		
Hannover-La.	33801	42913	98020	15902	35640	61336	70701			
Lüneburg	24400	03209	80000	15001	00900	63342	79501			
Dannenberg	25351	03109	81000	14901	00900	63648	70001			
Braunschweig	34801	13209	97028	15001	15400	61336	70307			
Göttingen	44400	72809	97226	17502	755xx	62347	70302			
Bocholt	40651	12705	60018	20301	15500	64334	79101			
Gütersloh	32001	43169	64038	14401	384xx	64236	70201	85626	83818	
Warburg	43600	73209	30108	17201	754xx	60240	xxxxx			
Bückeburg	33001	72906	56028	xxx03	674xx	xxxxx	70402	87630		
Iserlohn	41900	42702	40101	18701	26478	61334	79754			
Essen-Mülheim	41001	23105	30102	20702	26400	60336	79102			
Roetgen	50301	93206	04458	22701	940xx	69226	70500			4 cm + 4 " Neu-*
Bonn	51201	42909	47026	xxx03	754xx	61333	70202			
Alt-Astenberg +	42753	73213	98268	24752	752xx	69336	70554			5 cm Neu-*
Braunlage +	45252	83414	47278	40351	784xx	69332	71352			25 " + 15 " Neu-*
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00453	53424	47011	18306	xxxxx	6x334	39501			13463
" Fehmarnbelt	00653	70418	98031	14601	755xx	6x249	30064			101xx

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Datum	Schiff					
21.1.	Tannenberg	63694	75200	37773	98310	8-852
	Neptun	63692	74500	01224	96007	85982
	Warburg	63566	65600	23237	97268	926xx
	Gotland	63700	17000	67009	98037	87151
	Westermann	63632	05700	82630	94268	76902
	Ebeling	63700	16000	21773	99071	86852
	Vorwärts	63702	17200	41174	99318	87152
	Flohr	63702	17200	41018	98020	86757
	Elberfeld	63593	03306	83430	96747	42102
	Klatte	63597	04407	73730	97278	99105
	Neptun	63694	75506	30724	99000	92253
	Vorwärts	63702	17207	40624	99020	9-752
	Westermann	63623	04107	83302	97888	29904
	Janssen	63627	03507	73478	97082	88804
	Recmt	63658	08705	80905	99022	82603

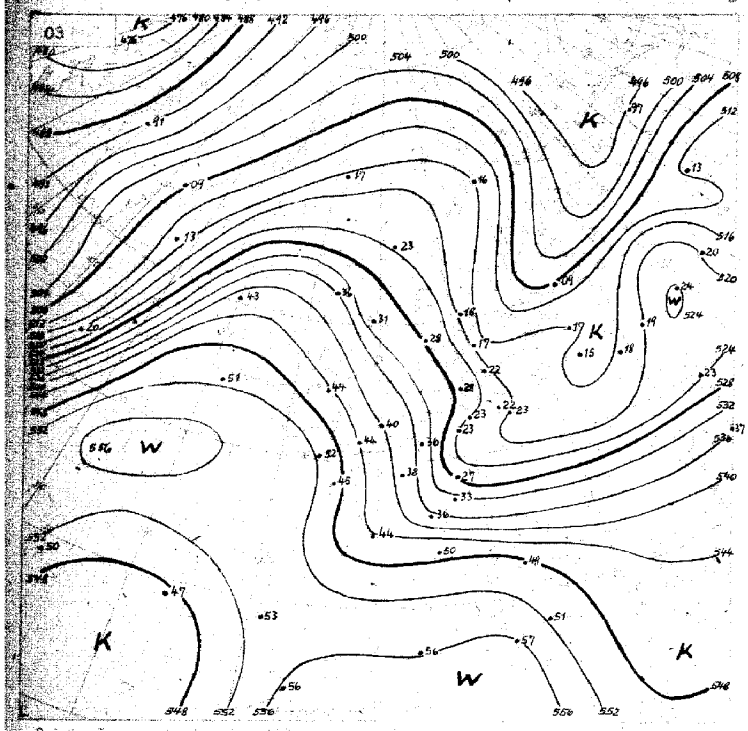
Datum	Schiff					
21.1.	Westpreußen	63702	17277	10724	99020	12857
	Westermann	63676	03672	73279	96758	98206
	Janssen	63673	04111	63524	97032	14904
	Recmt	63647	07511	70718	99022	52003
	Steinbutt	63707	17217	10924	98000	02062
	Neptun	63694	75517	10718	99020	00152
	Klatte	63568	04811	53630	98037	99606
	Warburg	63547	06711	43137	98028	072xx
	Westermann	63609	04017	33273	98018	30706
	Gotland	63700	17017	80418	97268	08061
	Kassel	63707	17217	70418	98262	08200
	Imsum	63692	16417	72909	97707	07257
	Janssen	63602	04117	33618	98021	08606
	Flohr	63702	17277	70424	98268	06551
	Recmt	63637	06717	82205	99022	03764

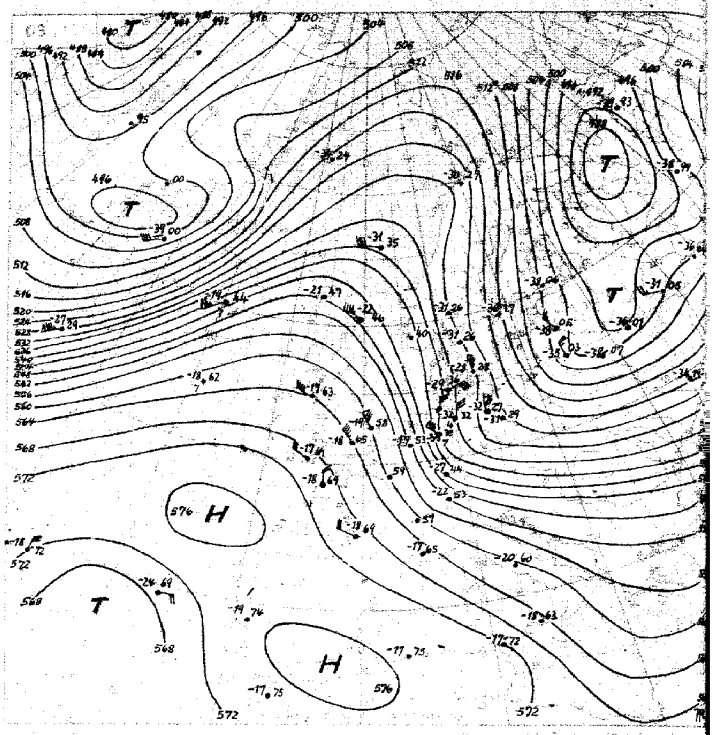
Datum	Schiff					
21.1.	E. Busch	63697	15517	00905	99000	07051
	Boeckler	63563	06047	63230	97258	03203
	Vorwärts	63702	17218	10905	99000	08052
	Steinbutt	63701	17218	80424	96707	08951
	Elberfeld	63586	03618	73618	98278	06104
	"	63586	03618	73678	98278	06104
	Thüringen	63699	16723	80413	96867	43257
	Recmt	63629	05523	51805	99011	10002
	Holpenbank	63692	14523	90013	92887	13600

*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

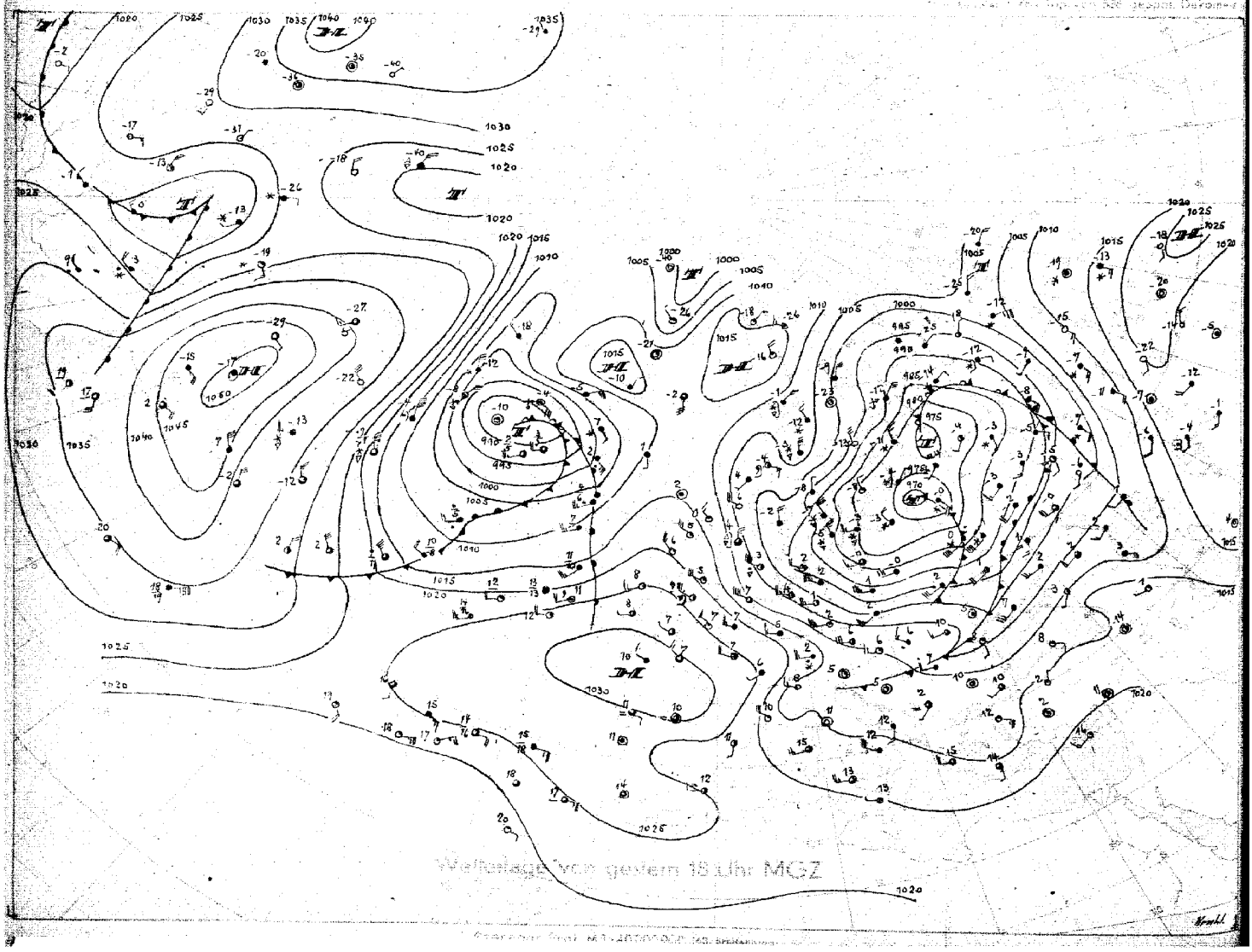
Höhenwetterlage von heute früh



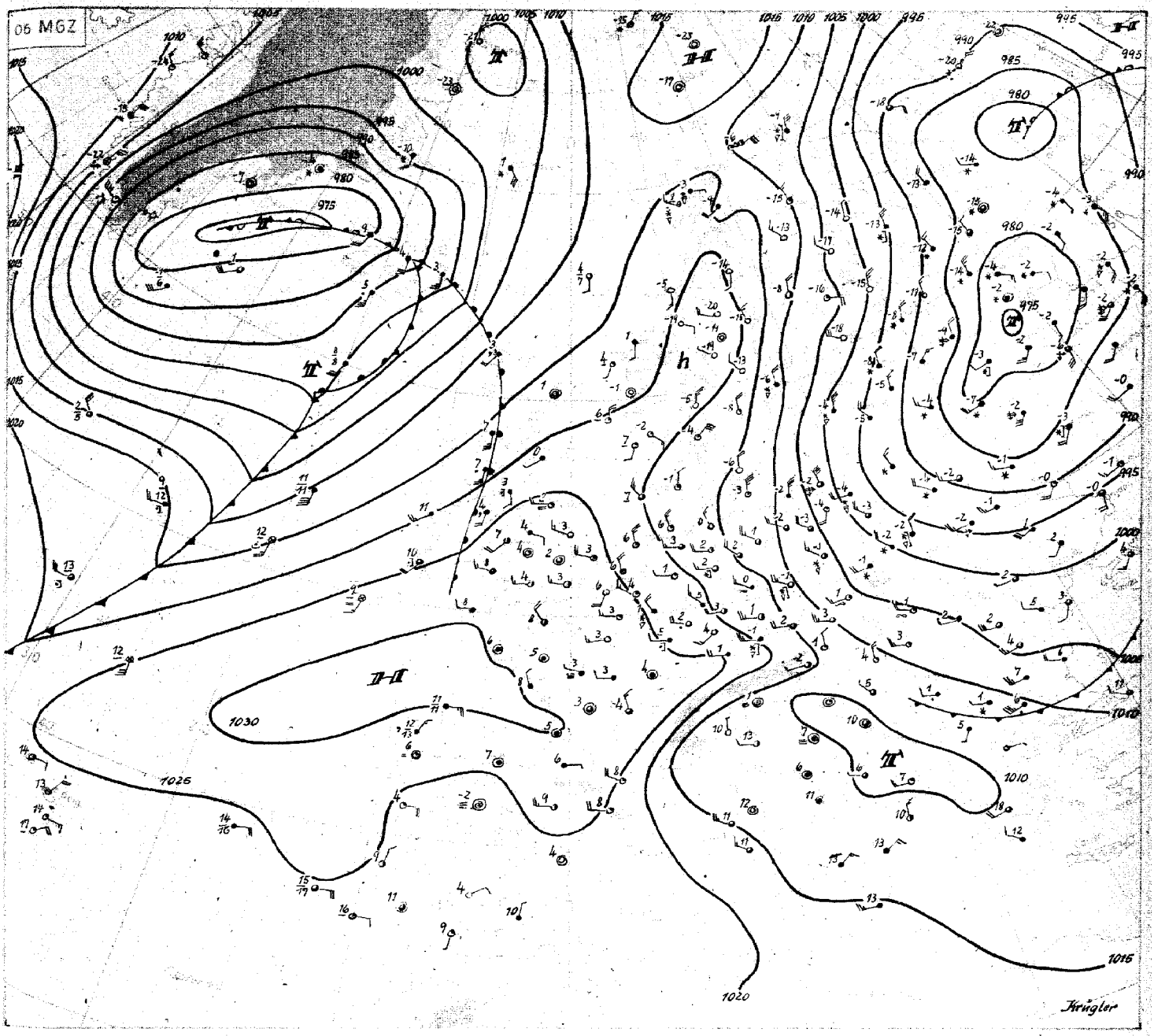


Relative Topographie
21. - 30. 1. Dekadenmittel

530



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonnabend 22. Januar 49

Das über Nordeuropa hinweggezogene Zyklonensystem liegt heute mit seinen Zentren über Nordost und Mittelrussland und füllt sich hier langsam auf. Über Osteuropa treten verbreitet Schneefälle auf. Das troposphärische Kältezentrum befindet sich dabei über der östlichen Barentssee und eine ausgeprägte Kältezunge, die über Finnland hinweg bis Mitteleuropa reicht, schwenkt nach Süden und Südosten. Das kräftige Drucksteiggebiet, das der Zyklone vom Nordmeer her nachfolgte, hat inzwischen zum Aufbau eines abschließenden Hochdruckkeils geführt, der sich heute früh über die Nordsee bis Mittelskandinavien erstreckt.

Über Nordwestdeutschland kam es gestern in der frischen maritimen Kaltluft noch zu häufigen und kräftigen Graupel- und Schneeschauern, während in der vergangenen Nacht bei langsam nachlassenden NW-Winden verbreitet Bodenfrost auftrat. Die heutigen Frühaufstiege zeigen in der Höhe über Nordwestdeutschland bereits Austrocknung und Erwärmung und zu Schauern kommt es heute nur noch in Mittel- und Süddeutschland.

Das neue Tief, das gestern an der Südspitze Grönlands lag, hat sich nach Nordosten entwickelt und unter Vertiefung auf 975 mb die Dänemarkstraße erreicht. Seine Warmfront verläuft heute über die Faroer nach Mittelirland. In 500 mb über den Faroern trat seit gestern Temperaturzunahme um 14 Grad ein. Auf seiner Rückseite stößt frische Arktikluft über den westlichen Nordatlantik weit nach Südosten vor. Beim Wetterschiff auf 52 N und 35 W wurde in den letzten 24 Stunden in 710 mb Temperaturrückgang um 20 Grad festgestellt.

Das Tief bei Island wird sich weiter zum nördlichen Nordmeer hin entwickeln. Im Gebiet der Höhendivergenz zwischen Jan Mayen und den Faroer fällt der Druck bereits kräftig. Nach Nordwestdeutschland dürfte jedoch die Warmfront unter Einfluss des Hochkeils zunächst nur zögernd und mit abgeschwächten Ausläufern vordringen.

Dr. Krügler

Nr. 22a $T_d T_d$ = u.u.

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 22. Januar 1949.

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Zeit	21.1.49 14h					21.1.49 20h					22.1.49 02h					22.1.49 08h				
Druck (NN)						1007 mb										1019.8 mb				
Bodendruck						1006 "										1019 "				
0° Grenze						[illegible]00 m										600 m				
Boden in m				28	28		4	82	30	26							4	85	34	08
1000				29	40	5.4	4	88	30	26				31	03	16.0	4	85		
950				30	51	47	1	88	31	40				34	39	58	2	85	34	30
900				30	54	90	-2	88	31	44				35	33	101	-2	86	35	35
850				30	62	135	-5	83	31	46				35	33	146	-6	85	35	35
800				30	51	182	-8	74	31	45				35	33	192	-8	85	34	33
700				31	54	284	-16	74	31	44				35	33	300	-13	75	34	39
600				30	59	399	-24	70	31	49				01	29	411	-18	55	35	45
500				31	76	529	-34	65	32	57						545	-27	48	35	53
400				31	112	682	-44		32	89				02	33	702	-36	43	35	85
300				31	97	873	-47		32	99				35	57	897	-49		36	122
200						1141	-46		33	75						1157	-55		35	120
100																				
Markante Punkte						354	-46									985	4	85		
						225	-48									850	-6	85		
						174	-48									733	-13	85		
																760	-12	80		
																596	-18	55		
																522	-26	50		
																432	-34	43		
																350	-41		30	105
																333	-42			
																218	-59			
																182	-54			
																158	-51			
Tropopause (m)	m					—										11000 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					344 Dm										353 Dm				
500/700	Dm					245 "										245 "				
700/1000	Dm					279 "										284 "				
500/1000	Dm					525 "										523 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Zeit	21.1.49 14h					21.1.49 20h					22.1.49 02h					22.1.49 08h				
Druck (NN)	1012 mb										1015 mb									
Bodendruck	979 "										981 "									
0° Grenze	700 m										700 m									
Boden in m		4	80	26	20				27	14		3	85						26	04
1000	9.6								27	14	12.0			27	24				25	04
950	51	2	80	27	31				26	26	53	1	85	26	30				29	09
900	95	-3	60	29	42				29	39	97	-2	78	30	38				33	17
850	140	-5	80	30	49				30	43	142	-5	76	31	42				34	22
800	187	-7	80	30	51				30	47	189	-8	75	32	49				35	30
700	290	-15	80	30	55				31	47	291	-16	73	32	50				36	32
600	405	-21	46	31	60				31	56	405	-25	70	32	57				35	40
500	539	-35	46	30	101				32	92	535	-35	68	32	63				36	50
400	699	-34	45	32	126				32	100	690	-38	68	32	105				35	85
300	895								31	114	884	-47		32	131				36	129
200											1152	-48							36	116
100																				
Markante Punkte	909	-7	80								957	1	85							
	796	-7	80								937	1	85							
	724	-14	80								650	-21	70							
	670	-17	80								550	-29	68							
	660	-17	80								489	-36	68							
	585	-22	46								450	-36	98							
	542	-22	41								395	-38	68							
	340	-36	46								350	-43	66							
											337	-44								
											326	-44								
											304	-47								
											225	-48								
											184	-49								
Tropopause (m)	—										8700 m									
Relative Topographie 300/500	356 Dm										346 Dm									
500/700	249 "										244 "									
700/1000	280 "										279 "									
500/1000	529 "										523 "									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Zeit	21.1.49 14h					21.1.49 20h					22.1.49 02h					22.1.49 08h				
Druck (NN)	997 mb										1010 mb									
Bodendruck	996 "										1007 "									
0° Grenze	600 m										600 m									
Boden in m		4							29	42		2							36	08
1000	-1.8								30	39	6.0	2		34	30				36	05
950	41	1		31	40				32	37	49	-1		34	33				01	22
900	84	-3		31	46				33	35	93	-1	59	35	30				36	26
850	129	-6		32	[illegible]				33	37	133	-3	60	35	26				36	25
800	176	-9		32	59				33	39	186	-7	46	34	27				35	30
700	278	-16		31	60				32	39	289	-14	44	34	36				35	42
600	392	-26		31	74				33	32	404	-21	44	35	36				35	57
500	521	-37		31	77				34	44	536	-29	41	01	30				35	62
400	673	-41		31	93				35	40	692	-41	41	01	35				35	63
300	865	-48		31	76				35	38	832	-53		01	36				35	125
200	1134	-48							32	48	1145								35	96
100																				
Markante Punkte	875	-5									007	2								
	855	-5									982	3								
	752	-13									924	0								
	734	-13									882	-2								
	454	-41									861	-2								
	395	-41									750	-11		34	29					
	332	-4[illegible]									668	-17								
	260	-48									650	-18		35	36					
	250	-47									630	-21								
	150	-48									607	-21								
											553	-26								
											450	-37		20	30					
											350	-48		01	33					
											240	-54								
											228	-49								
Tropopause (m)	7800 m										220 -50 9000 m									
Relative Topographie 300/500	344 Dm										195 -49 344 Dm									
500/700	243 Dm										— 247 "									
700/1000	279 Dm										281 "									
500/1000	522 Dm										528 "									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Zeit	21.1.49 14h					21.1.49 20h					22.1.49 02h					22.1.49 08h				
Druck (NN)	1006 mb					1008 mb					1011 mb					1020 mb				
Bodendruck	999 "					1001 "					1004 "					1013 "				
0° Grenze	600 m					600 m					600 m					500 m				
Boden in m		4	80	27	20		1		28	16		2	96	30	10		2		30	06
1000	4.5					6.4	1		29	34	8.8	2	95	31	27	16.0	2		33	21
950	46	1	75	28	45	48	0		30	43	50	1	93	32	27	57	-1		34	28
900	90	-2	75	29	54	91	-2		31	54	93	-3	80	34	27	100	-4		34	32
850	135	-6	75	30	55	136	-6		31	53	138	-6	68	34	28	145	-8		34	36
800	182	-10	80	30	58	183	-8		31	55	186	-9	60	33	30	192	-11		34	40
700	284	-17	85	31	58	285	-17		31	53	287	-17	42	34	28	294	-16		34	47
600	397	-24	85	31	59	399	-24		31	51	401	-24	35	34	29	409	-20		34	52
500	527	-33	75	31	64	529	-35		31	54	532	-32	35	02	28	542	-29		35	66
400	683	-39	67	32	90	681	-44		31	70	686	-42	30	03	30	699	-38		36	71
300	875	-49		32	105	873	-47		32	69	878	-46		02	60					
200	1142	-47				1140	-48				1146	-48		01	68					
100																				
Markante Punkte	768	-13	85	30	62	934	0		30	50	004	2	96	30	10	988	2		34	24
	760	-12	85	30	62	850	-6		31	53	962	1	95	32	27	806	-10		34	40
	506	-33	73	31	78	767	-9		31	55	608	-24	35	34	29	750	-13		34	45
	471	-34	75	31	83	750	-14		31	48	340	-47		36	45	692	-16		34	47
	414	-37	69	32	92	650	-19		31	54	190	-48				650	-17		35	50
	364	-45	67	32	96	617	-24		31	50	165	-51				632	-17		35	52
	290	-49				577	-27		31	53	140	-51				369	-41		35	62
	268	-48				476	-29		31	67										
	243	-49				334	-47		32	71										
						317	-46		32	69										
						250	-48													
						175	-51													
Tropopause (m)	8900 m					6500 m					8000 m					—				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					344 Dm					346 Dm					—				
500/700	244 "					245 "					245 "					248 Dm				
700/1000	279 "					278 "					274 "					278 "				
500/1000	522 "					523 "					523 "					526 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Zeit	22.1.49 08h					
Druck (NN)	102[illegible] mb					
Bodendruck	101[illegible] "					
0° Grenze	200 m					
Boden in m		[illegible]				
1000	20.8	0				
950	62	[illegible]				
900	106	[illegible]				
850	[illegible]	[illegible]				
800	197	[illegible]				
750	242	[illegible]				
700	29[illegible]	-16				
650	345	-18				
600	404	-19				
550	474	[illegible]				
500	542	-25				
450	623	-32				
400	705	-36				
350	797	-41				
300	891	-50				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	352 Dm			Dm		
500/700	248 Dm			Dm		
700/1000	278 Dm			Dm		
500/1000	527 Dm			Dm		
Klartext:	[illegible] 990–950 mb, [illegible] 960–940 mb, kurze [illegible] [illegible] [illegible] 323–300 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		[illegible]brück		Göttingen	
Zeit	21.1. 15h		22.1. 08h		22.1. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	20	30	08	28	08
300	28	54	33	27	31	18
600	29	40	35	30	32	21
900			35	31		
1200			35	30		
1500						
1800			34	33		
2100			[illegible]	33		
2400			36	33		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 23a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonntag, den 23. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 54	10509	99020	25751	00902	60238			See 1
Husum	13	029 56	03413	81000	25500	00900	60339			
Cuxhaven	2	131 54	00504	82001	25702	00400	61134			
Norderney	13	113 00	10608	81018	26204	14541	60336			See 3
Emden	6	203 02	43409	60031	25406	45600	60229			
Jever	5	122 53	00504	82008	25004	00900	61136			
Flensburg	41	033 53	20405	81030	24652	25505	60333			
Schleswig-La.	20	034 59	10509	99020	25751	00902	60238			See 1
Kiel	8	045 57	20205	81010	24800	25500	60239			
Travemünde	3	157 57	30104	81021	24051	35500	60344			
Hamburg-Fu.	16	147 53	13610	10010	24901	11500	61136			
Lathen	8	204 06	13109	81020	25606	15400	61125			
Bramsche	86	316 02	63209	81022	25705	55440	60228			
Bremen	4	224 54	03602	81000	25304	00900	60338			
Hannover-La.	51	338 52	13307	81011	24305	11600	60240			
Lüneburg	28	244 51	43609	75021	24202	45540	60238			
Dannenberg	50	253 53	63209	81011	23501	68400	60240			
Braunschweig	82	348 51	23409	98012	23503	22400	61138			
Göttingen	151	444 01	72909	97032	24705	785xx	60334			
Bocholt	22	406 03	13202	82011	27106	00940	60322			
Gütersloh	70	320 02	43112	81022	25406	75500	60222			
Warburg	211	436 02	73205	50268	23703	584xx	60227			
Bückeburg	64	330 03	79704	81152	xxx05	684xx	60223			
Iserlohn	256	419 01	62705	70102	26204	65400	64124			
Essen-Mülheim	120	410 02	72905	15102	27104	0090x	61322			
Roetgen	463	503 01	70000	12104	28302	753xx	60321			
Bonn	62	512 03	73105	30102	xxx05	554xx	60323			
Alt-Astenberg *	780	427 52	83213	25878	31051	870xx	61114			
Braunlage *	607	452 54	73616	82028	47051	724xx	61125			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001								
" " HR 1	0	003								
" " P 11	0	004 01	00713	98000	26303	00900	40735	–	6x334	
" Fehmarnbelt	0	006 52	43613	98030	24300	445xx	13620	–	6x336	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 58	11303	49031	28851	00907	60210	70002			See 0
Husum	029 55	60401	81031	29652	00906	63216	70081			
Cuxhaven	131 54	60704	81030	30300	00942	60314	70004			
Norderney	113 52	41406	81021	29402	00948	60111	70006			
Emden	203 51	10905	75010	293[illegible]	00940	60213	70006			
Jever	122 54	30000	75020	29052	00948	63229	79705			
Flensburg	033 55	60000	81022	28853	00470	60218	70002			
Schleswig-La.	034 54	00703	64002	30053	00400	61315				
Kiel	045 57	20000	81010	29352	00940	63726	70003			
Travemünde	157 58	10402	82010	28852	15500	63220	70001			
Hamburg-Fu.	147 52	20403	40011	29452	00942	63216	70001	81483		
Lathen	204 07	23102	75022	30002	15441	61224	70007			
Bramsche	316 51	10202	50012	29402	00940	61222	70042			
Bremen	223 54	00000	20010	29700	00400	60323	70004			
Hannover-La.	338 54	00000	81000	30151	00900	63227	70006			
Lüneburg	244 56	10702	60010	29552	00905	63126	70002			
Dannenberg	253 55	10000	82012	30153	00940	63230	70001			
Braunschweig	348 53	10000	97020	29551	00940	61130	70003			
Göttingen	444 52	00000	97002	29800	00900	61227	70005			
Bocholt	406 51	10000	81010	29903	00910	60318	70008			
Gütersloh	320 01	10000	64012	29702	00940	61320	70006			
Warburg	436 00	40000	40018	29602	44400	61324	70203			
Bückeburg	330 52	00000	64001	30200	00900	61219	79705			
Iserlohn	419 00	63003	40102	28203	644xx	61379	70005			
Essen-Mülheim	410 00	12703	30102	30104	15400	61218	70006			
Roetgen	503 52	00000	40101	31251	00900	61209	70002			
Bonn	512 51	00000	81000	xxx03	00900	61317	70007			
Alt-Astenberg *	427 51	83609	60028	34451	862xx	69217	70251			Schnee 11cm
Braunlage *	452 56	10000	97012	52454	14400	69324	79157			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1										
" " P 11	004 51	41605	98021	30003	xxxxx	11631	30004	6x317		
" Fehmarnbelt	006 55	60209	98022	29452	655xx	102xx	30057	6x116		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 51	61611	99022	28901	00902	60201			
Husum	13	029 54	41609	81031	30352	00166	67903			
Cuxhaven	2	131 53	21904	80020	31152	00140	64401			
Norderney	13	113 52	31809	97020	29801	00948	64501			
Emden	6	203 51	01805	81000	30001	00900	61400			
Jever	5	122 54	01804	50000	29751	00900	61203			
Flensburg	41	033 54	71809	81032	29352	0097x	60201			
Schleswig-La.	20	034 54	30000	48030	30553	35500	6x300	83625		
Kiel	8	045 56	02405	81010	30851	00900	60308			
Travemünde	3	157 56	22006	81020	31052	00901	60209			
Hamburg-Fu.	16	147 54	01303	40000	31652	00900	61105			
Lathen	8	204 52	10905	60020	30451	00940	60703			
Bramsche	86	316 52	00000	50100	31051	00900	60300			
Bremen	4	224 54	00902	75000	31153	00900	60300			
Hannover-La.	51	338 54	00000	81600	31153	00900	67102			
Lüneburg	28	244 55	00000	40000	31456	00900	60206			
Dannenberg	50	253 55	02501	81000	32054	00900	61108			
Braunschweig	82	348 54	00000	97000	31853	00900	60308			
Göttingen	151	444 54	00000	97020	33753	00900	60213			
Bocholt	22	406 52	00000	20100	31052	00900	60305			
Gütersloh	70	320 52	03602	09110	31552	00900	60208			
Warburg	211	436 51	30000	30101	31357	35400	60311			
Bückeburg	64	330 53	01805	56000	32051	00900	67104			
Iserlohn	256	419 51	00000	40105	24907	00900	60309			
Essen-Mülheim	120	410 51	01804	10100	31702	00400	60306			
Roetgen	463	503 54	02003	50000	33053	00900	60307			
Bonn	62	512 51	00000	75000	xxx00	00900	60312			
Alt-Astenberg *	780	427 53	40000	50072	36852	45300	60215			
Braunlage *	607	452 58	13303	17030	55458	15400	60213			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001								
" " HR 1	0	003								
" " P 11	0	004 01	02013	98000	30003	00900	12041	–	60300	
" Fehmarnbelt	0	006 53	72013	98031	30451	xxxxx	120xx	–	6x108	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 01	82014	98032	26503	0092x	60812	70052			See 1
Husum	029 52	81613	60022	27400	0099x	63815	70053			
Cuxhaven	131 52	82005	40102	29201	855xx	63711	70052			
Norderney	113 01	82011	75022	27603	2577x	61811	70000			
Emden	203 01	82014	75020	28202	5597x	60710	70000			
Jever	122 51	72006	50032	28201	656x	60708	70052			
Flensburg	033 53	81815	75032	26457	0092x	65717	70054			
Schleswig-La.	034 53	81810	32022	28352	856xx	6x817		88630		
Kiel	045 54	82209	81032	28351	0092x	63916	70053			
Travemünde	157 54	81908	81032	29252	0097x	63710	70053			
Hamburg-Fu.	147 53	81408	48031	30052	0571x	63711	70053	86660	88583	
Lathen	204 52	41809	60030	29561	00950	63709	70053			
Bramsche	316 52	02002	25100	30452	00900	62706	70052			
Bremen	224 52	77305	60030	30151	757xx	63603	70054	87650		
Hannover-La.	338 53	70000	81030	30652	0095x	68006	70054			
Lüneburg	244 53	72005	25101	303[illegible]	757xx	63810	70055			
Dannenberg	253 54	82502	81030	31054	0095x	63708	70056			
Braunschweig	348 54	71803	97021	31752	00450	63301	70053			
Göttingen	444 56	20000	47010	33054	00940	63202	70054			
Bocholt	406 53	01803	00480	30052	00900	63904	70053			
Gütersloh	320 52	00000	13000	31252	00900	60300	70052			
Warburg	436 53	00000	x5460	31153	00900	63701	70053			
Bückeburg	330 51	51808	56022	31201	00950	67605	70052	85499		
Iserlohn	419 52	60000	04460	29252	00400	60602	79752			
Essen-Mülheim	410 52	01703	10100	31001	00900	63300	70051			
Roetgen	503 54	00000	80000	32053	00900	63907	70054			
Bonn	512 52	01702	40100	xxx52	00900	63300	70052			
Alt-Astenberg *	427 54	00000	25100	36453	00900	89401	79754			Schnee 11cm
Braunlage *	452 56	73302	98030	5515x	00950	69201	70056			unregelmäßiger [illegible] der Neuschnee [illegible]
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003									
" " P 11	004 03	52118	98021	27005	xxxxx	12442	30050	6x810		
" Fehmarnbelt	006 53	82013	98032	28700	855xx	420xx	30054	6x912		

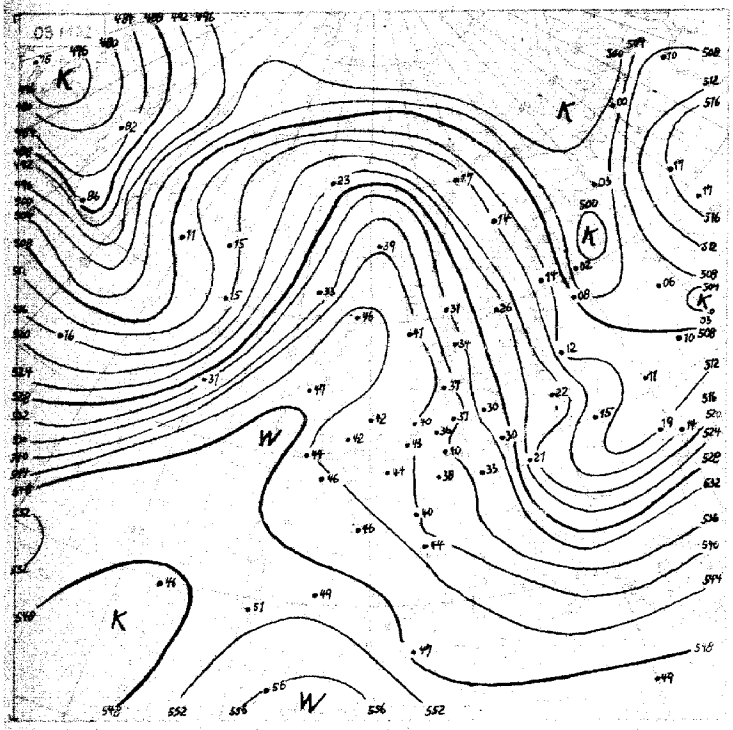
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

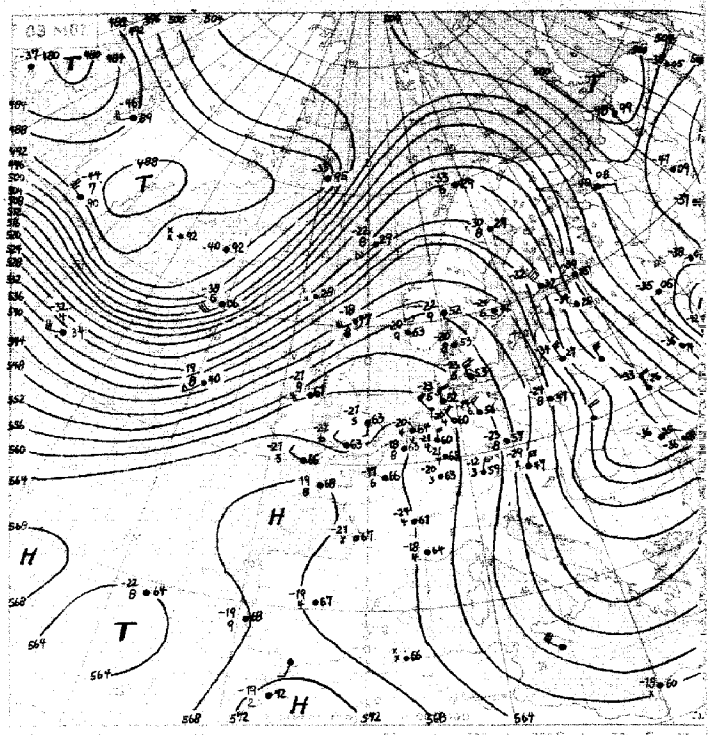
Datum	Schiff					
22.1	Celle	73702	17200	70518	99028	13053
"	Nordlicht	73569	05700	03324	48000	12107
"	Tannenberg	73694	16200	60518	95858	13051
"	Westermann	73592	04600	33318	99268	13907
"	Gotland	73700	17000	80209	97707	13852
"	Ebeling	73702	17000	80213	97728	13852
"	Neptun	73694	15000	40713	97018	14200
"	Boesch	73587	04700	03618	99000	13107
"	Vorwärts	73682	13400	50605	99031	13202
"	Westermann	73568	05601	33424	97181	13305
"	Elberfeld	73587	03606	13612	99010	20106
"	Weser	73552	05206	63218	97012	20007
"	Neptun	73694	15306	93209	93848	15401
"	Vorwärts	73671	11007	22309	99010	17102
"	Boesch	73575	05307	12005	99010	21207
22.1	Reemt	73621	04205	12202	99011	16804
	Janssen	73595	05307	73509	98032	21905
	Westermann	73532	05007	61105	98032	21905
	Brahe	73553	05007	33409	98031	20208
	Boeckler	73580	05207	63509	98021	22003
	Weser	73558	04011	63405	98021	22707
	Neptun	73694	15511	81405	97158	15857
	Reemt	33610	04111	72202	98032	20106
	Westpreußen	73702	17241	70205	98022	17453
	Janssen	73590	05411	41605	99032	25005
	Vorwärts	73662	09711	82017	97707	17801
	Boeckler	73597	04617	71813	97255	20006
	Reemt	73599	04517	41913	99012	20006
	Weser	73566	03017	82213	97022	24907
	Janssen	73560	05217	71905	99033	24806
22.1	Flohr	73687	13317	82109	97268	13100
"	Kassel	73701	17217	61505	98031	16601
"	Gotland	73900	17017	81805	98032	15250
"	Warburg	73693	16817	81613	96737	14251
"	Steinbutt	73701	17218	61809	96851	15151
"	Wiesbaden	73679	09618	82230	96636	13907
"	Neptun	73694	15518	81405	97158	13702
"	Vorwärts	73652	08417	81924	97032	13701
"	Reemt	73592	04723	81724	98032	16306
"	Boeckler	73609	04323	81818	97256	12005
"	Thüringen	73699	16723	81428	97203	12501

* Druckangaben auf Stationshöhe reduziert

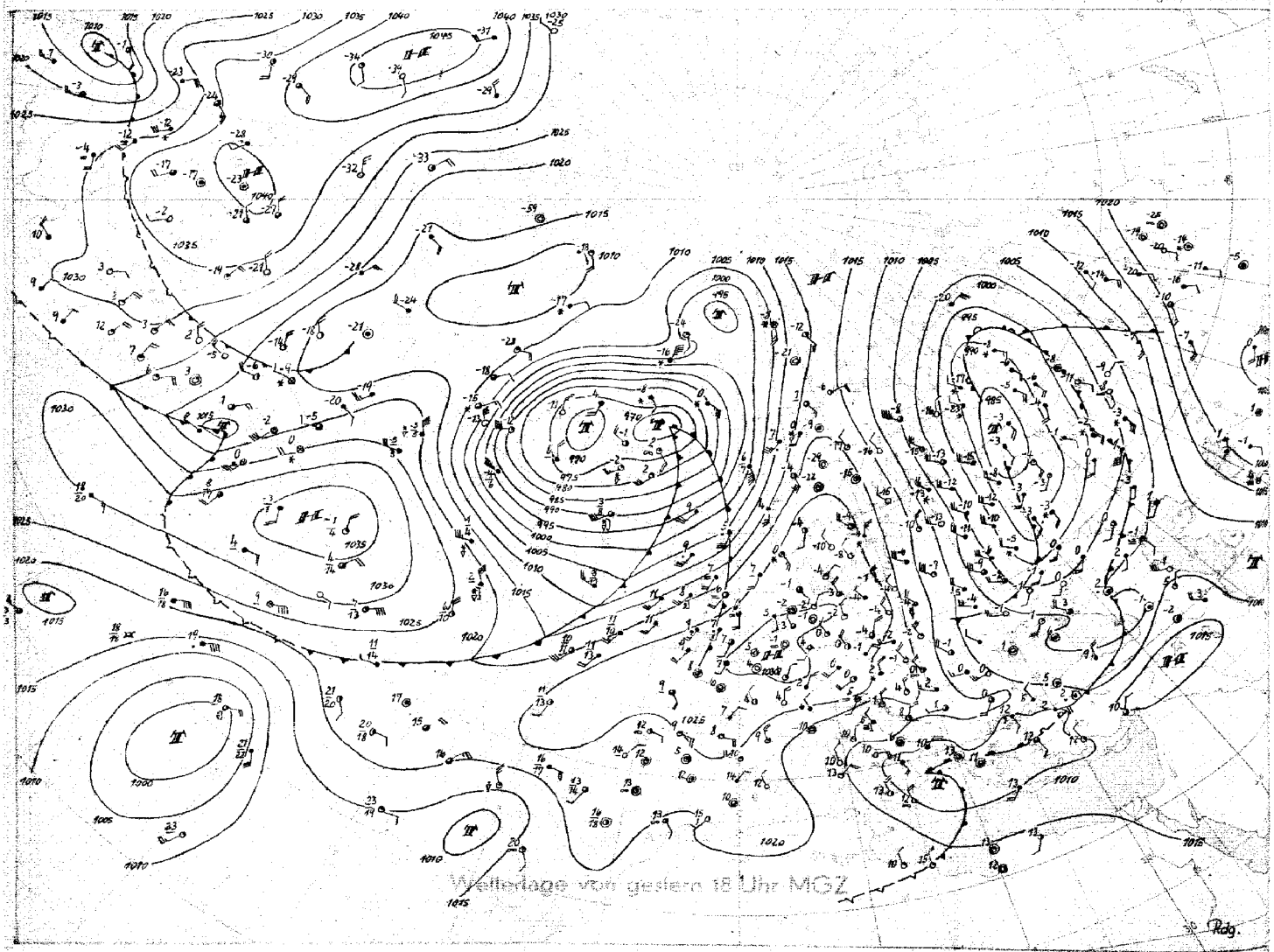
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

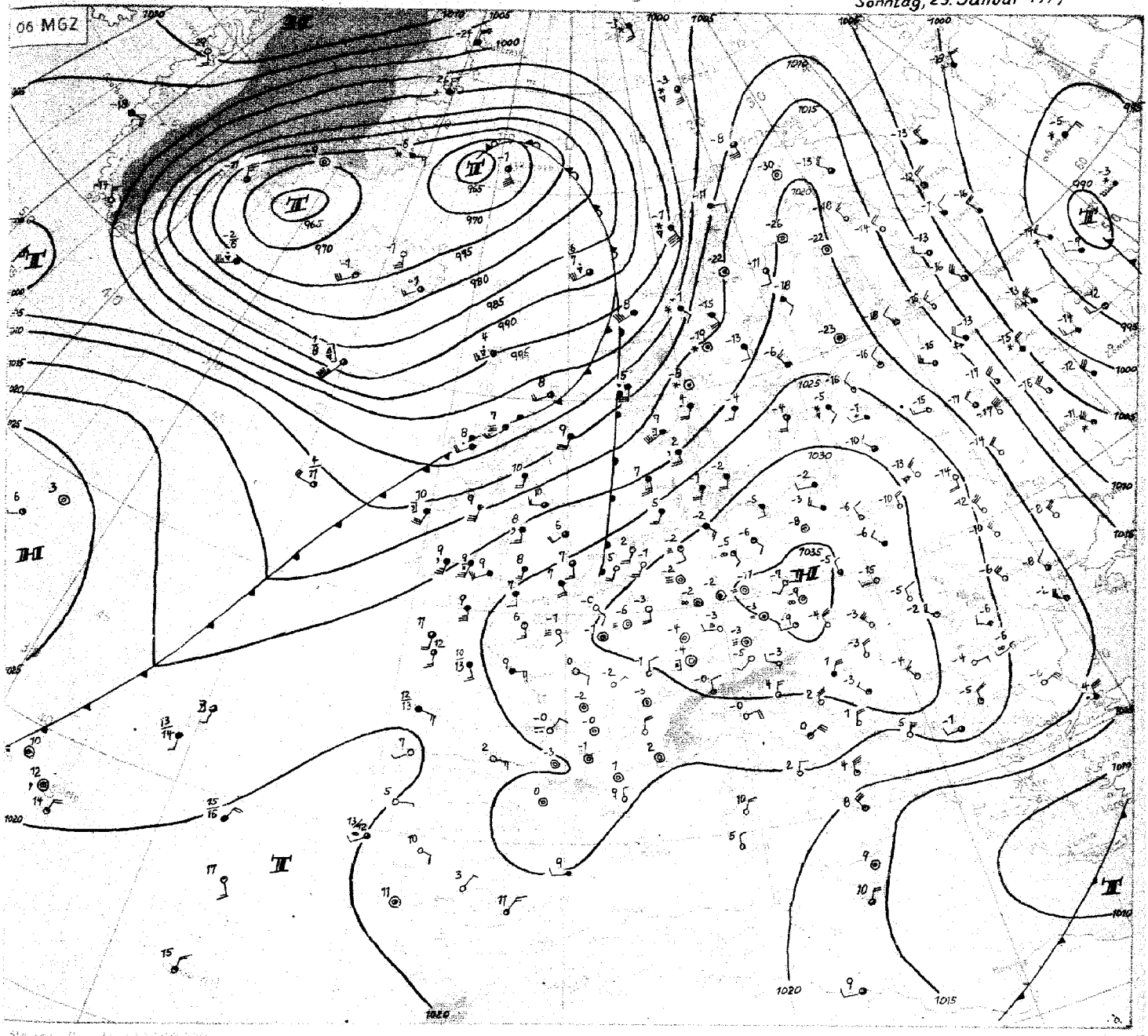




in 500 mb +33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 530 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Die heutige Bodenkarte zeigt ähnlich wie die gestrige ziemlich meridionale Züge, nur haben sich die Druckgebilde ostwärts verschoben. Das gestern über Mittelrußland gelegene Tief hat sich unter Auffüllung nach Ostrußland verlagert. Auf seiner Rückseite strömen mit starken Nordwinden sehr kalte Luftmassen nach Süden und haben schon Kleinasien erreicht.

Über Mitteleuropa ist in der Kaltluft der Druck seit gestern kräftig gestiegen. Das Kerngebiet des Hochs, mit 1035 mb über Böhmen gelegen, besteht aber noch aus Kaltluft und verlagert sich daher weiter südostwärts. Da ein bis Lappland reichender Hochdruckkeil unter Abschwächung sich ebenfalls ostwärts verlagert, befindet sich Nordwestdeutschland schon wieder am Westhang des Hochs, sodaß advektive Kaltluftzufuhr zur Zeit nicht mehr zu erwarten ist. Mit Absinkvorgängen kam es über ganz Mitteleuropa zur Auflösung der am Vortage noch vorhandenen Schauerbewölkung, und nachts traten daher verbreitet leichte bis mäßige Strahlungsfröste auf.

Der Westteil des Hochs beginnt sich jetzt zu erwärmen, da sich die gestern westlich Irland gelegene Warmluftzunge ostwärts und nordostwärts verschoben hat. So stiegen die troposphärischen Mitteltemperaturen von Westdeutschland bis hinauf ins Seegebiet westlich Norwegen um 6-8 Grade an.

Hier vor Norwegen herrscht im Bereich einer Höhenrichtungsdivergenz kräftiger Druckfall, und die Okklusion des bei Jan Mayen liegenden Tiefs verlagert sich rasch nordostwärts. Die zugehörige Warmfront verliert schon über der Nordsee an Wetterwirksamkeit und schwächt sich über Nordwestdeutschland unter dem Einfluß der Absinkvorgänge am Rande des Hochs rasch ab.

Die Kaltfront hat zwar die Azoren überschritten, die zugehörige Kaltluft ist dort aber sehr flach und der Höhentrog über dem Atlantik ist daher im Gegensatz zu dem über Rußland nur schwach ausgebildet.

Dr. Soltau

Nr. 239 *) T_dT_d - UU

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonntag, den 23. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	22.1.49 14h					22.1.49 20h					23.1.49 02h					23.1.49 08h				
Druck (NN)						1024 mb										1028 mb				
Bodendruck						1028										1027				
0°Grenze						600 m										700, 1200, 1500 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				05	04		0	90	00	00				20	06		2	87	22	08
1000				34	07	23.2	2	82								22.3	3	87		
950				35	09	64	1	82	27	06				23	19	64	2	80	24	50
900				35	13	108	-2	72	32	10				25	18	85	1	65	24	26
850				35	21	153	-4	65	33	11				25	19	153	-1	48	25	18
800				34	25	201	-6	53	33	13				25	19	202	-1	56	29	16
700				35	33	304	-7	40	33	23				32	21	307	-6	82	31	12
600				35	40	423	-13	40	34	30				33	16	427	-10	80	35	18
500				36	48	559	-23	42	34	33				35	30	564	-20	70	33	19
400				35	65	720	-33	48	35	51						726	-31	63	36	13
300				34	87	916	-48	48	34	64				36	40	922	-48		06	06
200				34	78	1195	-60		34	66				36	36	1180	-62		30	28
100				32	80	1602	-59									1616	-57		29	41
Markante Punkte						006	2	82								008	2	87		
						980	2	82								990	3	80		
						935	-1	82								920	0	80		
						883	-2	70								886	1	60		
						832	-6	60								850	-1	48	25	18
						727	-8	48								832	0	48		
						714	-7	48								718	-4	80		
						640	-12	40								660	-9	87		
						614	-12	40								607	-9	80		
						522	-21	48								555	-16	80		
						414	-31	48								542	-16	70		
						244	-58									193	-62			
						211	-60									150	-56		30	42
						075	-62									110	-58		30	42
																083	-57			
Tropopause (m)	m					11200 m										11100 m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					356 Dm										358 Dm				
500/700	Dm					255										257				
700/1000	Dm					281										285				
500/1000	Dm					536										542				

419 Iserlohn 256m

Zeit	22.1.49 14h					22.1.49 20h					23.1.49 02h					23.1.49 08h				
Druck (NN)	1026 mb										1030 mb									
Bodendruck	993										997									
0°Grenze	800 m										200, 600 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		6	72	29	06				29	02		1	80	00	00				18	01
1000	21.0								29	03	23.6								18	02
950	83	2	72	32	16				31	07	65	1	75	29	04				17	06
900	106	-2	72	34	19				32	09	108	-3	75	25	07				20	12
850	151	-6	70	34	21				34	08	154	-4	68	30	06				20	14
800	198	-9	67	34	27				01	15	204	-6	45	34	11				22	06
700	301	-10	56	35	37				01	23	305	-8	35	35	14				01	06
600	419	-16	44	35	48				35	29	424	-13	39	36	25				02	14
500	555	-21	41	01	66				35	33	560	-21	62	01	31				03	10
400	716	-33	40	35	70				34	41	722	-31	37	02	43				04	13
300	913	-47		36	96				34	55	919	-46		01	34					
200	1171	-59							34	64	1182	-58		34	47				03	03
100									34	65	1638	-58		39	63					
Markante Punkte	782	-10	62								985	2	85							
	683	-10	54								958	2	75							
	568	-14	41								841	-4	75							
	528	-14	41								824	-4	47							
	225	-60									764	-8	42							
	208	-62									750	-7	40	35	11					
	193	-57									650	-11	33	35	19					
											635	-11	33							
											550	-18	40	35	28					
											218	-58								
											190	-58								
											176	-52								
											150	-56		32	61					
											130	-58		32	53					
											076	-64								
Tropopause (m)	10200 m										11200 m									
Rel. Topo. 300/500	358 Dm										359 Dm									
500/700	254										254									
700/1000	280										287									
500/1000	534										536									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	22.1.49 14h					22.1.49 20h					23.1.49 02h					23.1.49 08h				
Druck (NN)	1026 mb										1030 mb									
Bodendruck	1024										1027									
0°Grenze	-										-									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	-	-1	92	10	03				00	00	-	-2	84	18	12				18	15
1000	19.7	-2	92	05	07				00	00	23.7	-1	64	23	11				23	27
950	60	-6	72	07	10				31	07	64	-1	58	23	12				24	32
900	103	-3	30	36	15				32	07	107	-2	53	24	14				24	31
850	148	-7	5[illegible]	35	15				32	08	153	-3	42	26	18				25	27
800	195	-8	45	34	15				34	19	200	-6	40	27	28				27	23
700	298	-11	39	35	26				34	24	304	-7	37	31	29				32	27
600	414	-18	37	36	40				34	27	423	-13	40	33	30				34	28
500	549	-28	35	01	67				34	42	560	-20	40	35	40				35	27
400	709	-36	35	35	69				34	60	721	-33	40	35	42				35	37
300	907	-47		34	90				35	88	917	-48	40	02	52				.	.
200	1165	-62		35	92						1175	-63	.	.	.				36	17
100	1605	-56									(1612)	-59	.						.	.
Markante Punkte	935	-1	62								930	-1	55							
	907	-3	50								750	-8	30	23	24					
	818	-9	50								740	-6	37							
	809	-7	45								724	-6	33							
	744	-14	45								550	-18	40	33	39					
	724	-18	3[illegible]								195	-69								
	541	-21	35								175	-56								
	523	-21	35								156	-55								
	377	-38	35								144	-57								
	196	-62									126	-5[illegible]								
	1[illegible]	-54									104	-59								
	084	-58									066	-59								
Tropopause (m)	10200 m										11900 m									
Rel. Topo. 300/500	355 Dm										357 Dm									
500/700	262 Dm										256									
700/1000	278 Dm										281									
500/1000	530 Dm										537									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	22.1.49 14h					22.1.49 20h					23.1.49 02h					23.1.49 08h				
Druck (NN)	1026 mb					1031 mb					1031 mb					1031 mb				
Bodendruck	1019					1024					1024					1024				
0°Grenze	400 m										200 u. 300 m					100, 1100 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		[illegible]	56	35	04	-	-3	88	11	02	-	-3	91	21	02	-	-1	31	18	02
1000	20.9	[illegible]	56	34	12	24.4	-2	90	15	06	24.2	-1	91	24	07	24.4	-1	93	24	1[illegible]
950	62	-1	56	35	12	65	-3	77	21	07	65	-1	91	25	08	66	-1	83	24	13
900	105	-4	56	35	16	108	-6	66	32	12	108	-4	91	29	07	109	-1	62	26	14
850	150	-8	59	36	19	152	-7	52	34	17	155	-5	75	34	13	155	-4	48	27	13
800	197	-8	53	35	22	200	-8	49	36	21	204	-6	45	34	15	202	-6	43	29	13
700	299	-14	40	35	37	303	-10	38	36	32	308	-8	39	34	22	30[illegible]	-6	56	35	15
600	416	-17	38	36	50	421	-15	36	36	36	426	-14	46	34	29	426	-14	67	36	20
500	55[illegible]	-24	31	36	54	557	-23	33	35	37	562	-23	46	36	40	563	-21	61	01	30
400	711	-33	30	35	77	710	-34	33	35	49	722	-33	44	01	46	723	-33	53	02	25
300	907	-47	30	35	95	907	-47				918	-48	.	02	46	919	-46		03	17
200	1165	-63		35	94	1167	-57				1177	-59	.	00	47	1175	-51	.	33	34
100	1606	-68		33	50						(1613)	.	.	.	.	(1609)	.	.	.	.
Markante Punkte	834	-8	60	35	27	995	-1	90	15	06	024	-3	91	21	02	850	-4	48	27	13
	820	-7	5[illegible]	26	21	980	-2	85	15	06	993	0	91	24	07	832	-5	47	28	13
	758	-15	47	35	2[illegible]	940	-3	75	21	07	980	0	91	24	07	550	-16	69	01	27
	714	-16	40	35	27	864	-7	52	33	16	950	-1	91	25	08	250	-58	.	35	21
	693	-30	40	35	31	835	-3	52	35	21	950	-1	91	25	08	170	-57	.	32	48
	57[illegible]	-13	37	36	44	768	-10	47	36	21	915	-4	91	28	07	150	-56	.	31	50
	414	-32	30	36	73	749	-9	47	36	22	877	-4	91	31	[illegible]9	13[illegible]	-61	.	31	44
	196	-65		35	94	734	-8	42	36	22	863	-5	91	33	16	124	-69		31	44
	178	-55		35	96	693	-10	38	36	24	814	-5	46	34	15					
	160	-52		34	90	234	-58				763	-8	40	34	18					
	105	-59		33	50	218	-59				628	-13	46	34	19					
						126	-58				613	-13	46	34	27					
											483	-23	46	00	46					
											225	-59	.	00	45					
											118	-57	.	-	.					
Tropopause (m)	10300 m					11000 m					11100 m					10300 m				
Rel. Topo. 300/500	356 Dm					350 Dm					356 Dm					356 Dm				
500/700	252					254					254					256				
700/1000	278					278					283					282				
500/1000	530					532					537					538				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	23.1.49 08h					
Druck (NN)	1030					
Bodendruck	1023					
0°Grenze	200, 500 m					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m	-	-3				
1000	23.5	-1				
950	65	-1				
900	108	2				
850	153	-3				
800	20[illegible]	-4				
750	[illegible]	-5				
700	[illegible]	-7				
650	[illegible]	-11				
600	[illegible]	[illegible]				
550	490	-17				
500	[illegible]	-22				
450	638	-28				
400	721	-34				
350	813	-42				
300	915	-50				
Tropopause (m)	-- m			m		
Rel. Topo. 300/500	357 Dm			Dm		
500/700	255 Dm			Dm		
700/1000	282 Dm			Dm		
500/1000	538 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Götting.		Roetgen		Götting.		Götting.		Götting.		Quakenbrück		Roetg.		Götting.	
Zeit	22/1 14h		22/1 15h		22/1 14h		22/1 21h		23/1 03		-		23/1 08h		23.1. 08h		23.1 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	10	36	04	32	04	00	00	00	00			20	04	.	.	20	08
300	34	12	35	12	.	.	00	00	00	00			23	19	.	.	21	10
600	34	17	34	16	32	08	34	08	33	04			24	25	19	10	22	12
900	34	17	34	20	32	10	33	06	35	04			24	19	14	04	26	10
1200	[illegible]	20	35	22	32	[illegible]	32	16	33	[illegible]			24	19	16	08	25	06
1500	34	32	33	19	36		31	27					26	12	27	06	33	01
2000	36	31	34	34	36	16	36	22					29	11	22	04	35	04
2100			35	38	35	16	35	20					30	12	28	08	34	10
2400			35	32			35	16					22	[illegible]	26	06		
2700			35	48			36	36					.	.	22	04		
3000													34	09	26	04		
3300													31	12	36	04		
3600													30	12	01	08		
3900															36	08		
4200															36	00		
4500															05	08		
4800															06	04		
5100															07	04		
5400															08	04		
5700															12	04		
6000															10	06		
6300															08	12		
6600															09	08		
6900															10	12		
7200															11	03		
7500															12	10		
7800															12	04		
8100															01	02		
8400															36	06		
8700															[illegible]	02		
9000															14	08		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 24 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr   Montag, den 24 Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 03	82217	35025	24404	864××	60807			
Husum	13	029 01	82018	40102	26103	0097×	60710			
Cuxhaven	2	131 52	42316	40102	27703	35570	60711			
Norderney	13	113 01	72115	60022	27003	0097×	60706			
Emden	6	203 01	72020	60022	27403	7564×	61909			
Jever	5	122 01	62310	50022	27104	4777×	64909			
Flensburg	41	033 01	82114	40052	24703	0092×	60708			
Schleswig-La.	20	034 00	82015	48022	26403	8097×	6×714			
Kiel	8	045 51	72309	20102	26903	0094×	61917			
Travemünde	3	157 51	72212	60022	28702	0097×	60706			
Hamburg-Fu.	16	147 00	52312	32052	28703	00940	67914	85481		
Lathen	8	204 51	31809	15022	28804	00930	67906			
Bramsche	86	316 51	12009	15101	29903	00940	60706			
Bremen	4	224 51	12313	15100	29004	10940	60909	81483		
Hannover-La.	51	338 01	51802	20102	29904	00970	67906			
Lüneburg	28	244 53	72509	30102	29502	0099×	60812			
Dannenberg	50	253 52	72002	40102	30101	1563×	67906			
Braunschweig	82	348 52	42404	97030	30602	00930	60710			
Göttingen	151	444 51	31805	25022	32101	36400	60710			
Bocholt	22	406 00	02005	22100	29604	00900	60708			
Gütersloh	70	320 00	01305	24010	30606	00900	64906			
Warburg	211	436 51	02202	09124	30702	00900	60705			
Bückeburg	64	330 51	12005	56020	30504	00930	6×710	81481		
Iserlohn	256	419 51	01909	75000	28604	00500	64906			
Essen-Mülheim	120	410 51	01812	40100	30301	00900	60806			
Roetgen	463	503 51	01605	81000	30303	00900	53205			
Bonn	62	512 01	01305	50000	×××03	00900	61904			
Alt-Astenberg +	780	427 52	12209	75040	36051	16240	60708			
Braunlage +	607	452 52	22405	99032	55701	30950	60703			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 12	12024	11021	25605	776××	6×802			12042
" Fehmarnbelt	o	006 12	22012	36012	26603	7094×	6×402			12821

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 04	82216	10102	22604	861××	60909	79705			~ 2
Husum	029 02	82013	20102	27108	854××	60501	70004			
Cuxhaven	131 02	82210	40162	26903	4552×	60501	70004			
Norderney	113 01	82012	60322	25904	0097×	60400	70005			
Emden	203 01	11812	60010	26503	00940	61202	70005			
Jever	122 51	02006	50002	26303	00900	60400	70006			
Flensburg	033 02	82215	30056	23803	853××	69000	79303			
Schleswig-La.	034 01	82326	32025	25603	854××	6×200	-----	88605		
Kiel	045 00	82213	50027	26504	0087×	61202	70004			
Travemünde	157 00	82111	50022	26702	00977	63200	70003			
Hamburg-Fu.	147 51	42312	32052	27503	33640	67602	70004	84480	83645	
Lathen	204 52	01809	75020	27401	00900	61501	70007			
Bramsche	316 51	12002	10100	28602	00940	61201	70004			
Bremen	224 51	11811	10100	27950	00940	60701	70005	81485		
Hannover-La.	338 51	01802	20100	28801	00900	63200	70005			
Lüneburg	244 51	22209	30102	27902	00940	63506	70004			
Dannenberg	253 00	12002	40102	28601	00940	63706	70004			
Braunschweig	348 51	10000	97010	29901	00940	61 04	70004			
Göttingen	444 52	00000	97020	31051	00900	63200	70002			
Bocholt	406 52	11802	20100	28201	00940	63602	70006			
Gütersloh	320 51	12205	40030	29002	10940	60800	70006			
Warburg	436 51	22002	07120	25651	25400	63602	70002			
Bückeburg	330 51	11612	56010	29402	00940	60605	70006			
Iserlohn	419 52	00000	50000	26803	00900	60705	70006			
Essen-Mülheim	410 51	11605	30100	28202	00940	61606	70004			
Roetgen	503 52	10000	81010	29252	00940	63504	70004			
Bonn	512 51	11102	97020	×××03	00940	61803	70007			
Alt-Astenberg +	427 53	11809	97080	34653	16142	69905	70000			* 11
Braunlage +	452 53	02502	50002	54252	00900	69701	70002	fr. Neuschnee		* 23
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00008	82313	97022	22408		123×1	30002	6×300		
" " HR1										
" " P11	00404	82024	97032	24805		12033	30060	6×600		
" Fehmarnbelt	00601	82224	96022	25604	0092×	122××	30001	6×702		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List-Sylt	16	020 03	82216	40052	21504	0097×	67909			2
Husum	13	029 00	82018	50102	23908	856××	60806			
Cuxhaven	2	131 51	32212	60020	25602	00900	60810			
Norderney	13	113 51	62214	50021	24803	00970	61907			
Emden	6	203 01	72008	96051	23502	0097×	60809			
Jever	5	122 51	61212	50032	24802	657××	61911			
Flensburg	41	033 00	62215	30052	22803	852××	65905			
Schleswig-La.	20	034 51	82308	48032	24601	8087×	6×707	88570		
Kiel	8	045 51	82313	50012	24502	00977	60707			
Travemünde	3	157 51	52213	50031	25301	0097×	60705			
Hamburg-Fu.	16	147 51	82310	24021	26302	0097×	60707			
Lathen	8	204 51	52009	50030	26001	00955	60708			
Bramsche	86	316 52	32009	52100	27301	00940	60708			
Bremen	4	224 51	01800	40100	26600	00900	60800			
Hannover-La.	51	338 51	71804	20031	27400	00956	67909			
Lüneburg	28	244 52	62204	30100	26901	657××	60708			
Dannenberg	50	253 52	32205	40103	27800	00946	60705			
Braunschweig	82	348 53	00000	97000	28751	00900	60710			
Göttingen	151	444 53	81509	97032	30152	864××	67908			
Bocholt	22	406 52	11809	95101	26101	00940	67910			
Gütersloh	70	320 52	51603	24030	27651	00970	60910	85499		
Warburg	211	436 52	61805	95101	28861	554××	67908			
Bückeburg	64	330 52	41807	56011	28760	00948	67704	82483		
Iserlohn	256	419 51	02008	50000	25200	00900	64911			
Essen-Mülheim	120	410 52	01618	50000	26901	00900	60806			
Roetgen	463	503 53	01815	81000	27451	00900	60704			
Bonn	62	512 51	21505	40100	×××01	00905	60200			
Alt-Astenberg +	780	427 51	12205	96030	33356	00950	60711			
Braunlage +	607	452 54	62804	96100	53256	30956	61907			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 005	82318	97022	21007		123×2		6×806	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 03	82024	97032	23805		12033		6×804	
" Fehmarnbelt	o	006 00	52413	96012	24103		124××		6×805	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List-Sylt	020 02	82215	97030	20504	856××	60708	70004			2
Husum	029 00	82013	20102	22102	009××	60809	70002			
Cuxhaven	131 52	32208	40100	24301	00970	60607	70000			
Norderney	113 51	42212	40101	23102	00970	60605	70002			
Emden	203 52	72019	97030	23631	0097×	61510	70000			
Jever	122 52	02008	25100	23500	00900	60605	70000			
Flensburg	033 00	72214	60012	21302	7547×	60709	70002			
Schleswig-La.	034 51	82014	48032	22901	8087×	6×607	-----	88570		
Kiel	045 52	72309	50022	22902	00946	63711	70002			
Travemünde	157 51	72212	50022	23601	758××	60713	70007			
Hamburg-Fu.	147 51	32313	48011	24901	00905	63506	70001			
Lathen	204 52	21809	30100	24751	00941	63708	70351			
Bramsche	316 52	12009	30100	25352	00940	63706	70052			
Bremen	224 53	11809	50030	25251	00970	63504	70052	8148×		
Hannover-La.	338 52	01804	30101	25752	00900	63706	70052			
Lüneburg	244 53	02106	40101	25251	00900	63614	70051			
Dannenberg	253 52	32202	40102	25951	00948	63709	70051			
Braunschweig	348 55	02703	97010	26951	00900	63706	70052			
Göttingen	444 56	01605	98020	28854	00900	63403	70064			
Bocholt	406 52	01809	95100	25752	00800	63710	70052			
Gütersloh	320 54	01603	24001	26253	00900	63609	70053			
Warburg	436 54	31809	96101	27152	35500	63705	70062			
Bückeburg	330 52	01812	64020	26851	00900	63506	70057			
Iserlohn	419 54	02002	50000	24451	00900	63803	70052			
Essen-Mülheim	410 52	01709	50000	25300	00900	63570	70051			
Roetgen	503 53	01812	97000	25257	00900	63705	70053			
Bonn	512 53	01305	75000	×××51	00900	63904	70051			
Alt-Astenberg +	427 53	02013	96104	31723	00900	69908	79757	leichter Neuschnee		11 cm
Braunlage +	452 58	02703	08022	61423	00900	69706	70055	Alt-Schnee		* 23 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 05	81318	97512	20207	×××××	113×2	30051	6×401		
" " HR1	003									
" " P11	004 01	52014	97021	21604	×××××	11034	30053	6×807		
" Fehmarnbelt	006 00	72218	97022	22603	×××××	122××	30051	6×713		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

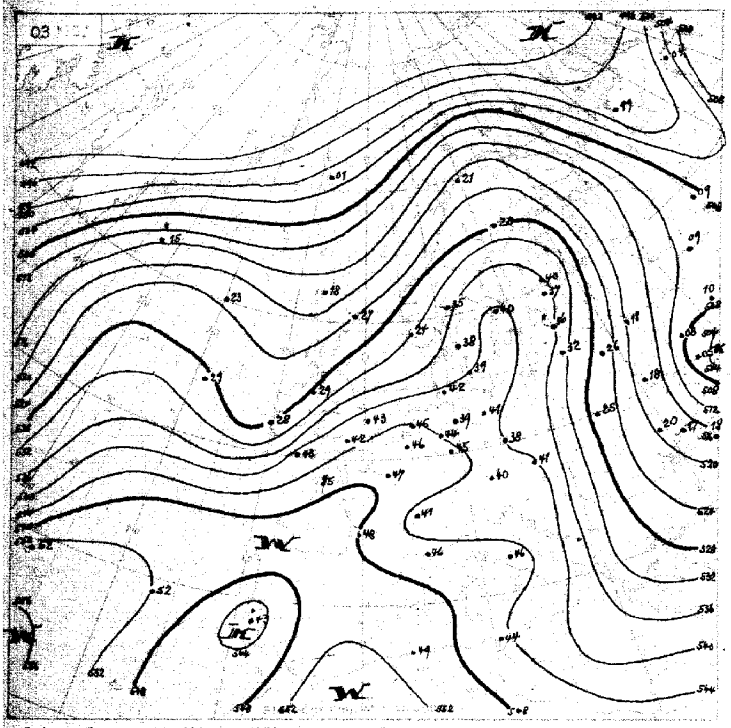
23.1	Tannenberg	13664	04700	61830	97032	05303	
	Ebeling	13703	17100	61809	98011	11500	
	Wiesbaden	10583	00900	81825	96636	09509	
	Gotland	15700	17000	81818	98032	11550	
	Vorwärts	13644	07600	81930	97216	06104	
	Flahr	13677	11700	81730	97268	05201	
	Neptun	13694	15503	81613	98038	11252	
	Celle	13702	17203	01418	98021	09501	
	Weser	13581	00206	82124	97022	10509	
	Reemt	13583	05005	82118	97022	14207	
	Vorwärts	13636	06607	82330	97036	96708	
	Glückauf	13560	06207	81718	97102	20207	
	Dubbers	13564	05911	82518	97104	18607	
	Weser	10587	00911	82124	97022	06510	
	Elberfeld	13561	05615	82224	97502	18907	

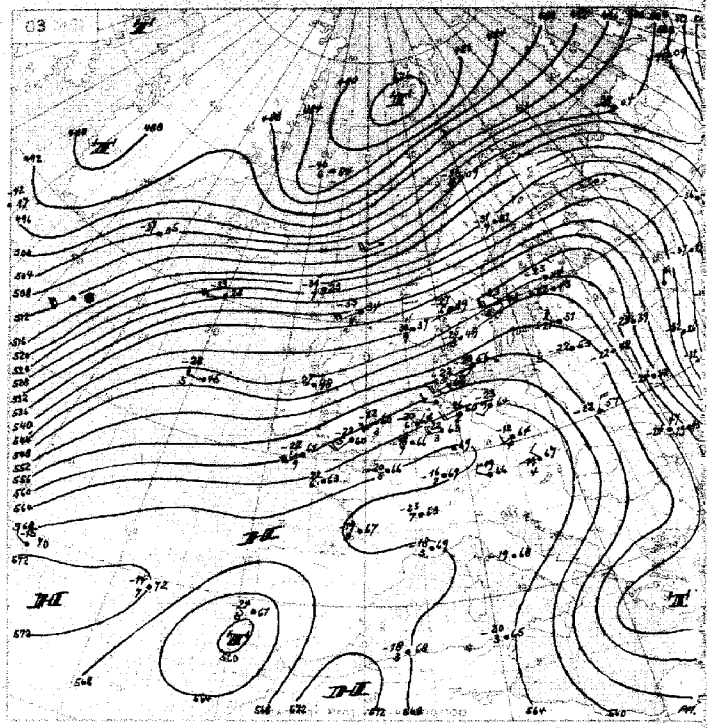
23.1	Glückauf	13582	05619	82513	97022	12200	
	Wiesbaden	10603	04718	82730	97847	04907	
	Reemt	13563	06217	82218	98022	17207	
	Weser	10593	02217	82716	97025	07806	
	Dubbers	13575	05417	72218	97032	13908	
	Brake	13632	05417	82318	97616	958××	
	Boeckler	13639	06717	81724	96205	95106	
	Hamann	13701	17217	81724	96726	82303	
	Flahr	13661	04517	82324	97032	88007	
	Neptun	13692	14518	82230	97037	83404	
	Vorwärts	13622	04318	82424	97036	00108	
	Stolpenbank	13692	14723	02813	97000	83104	
	Boeckler	13649	07723	72830	97035	94206	
	Thüringen	13699	16723	72018	98037	82606	

*) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

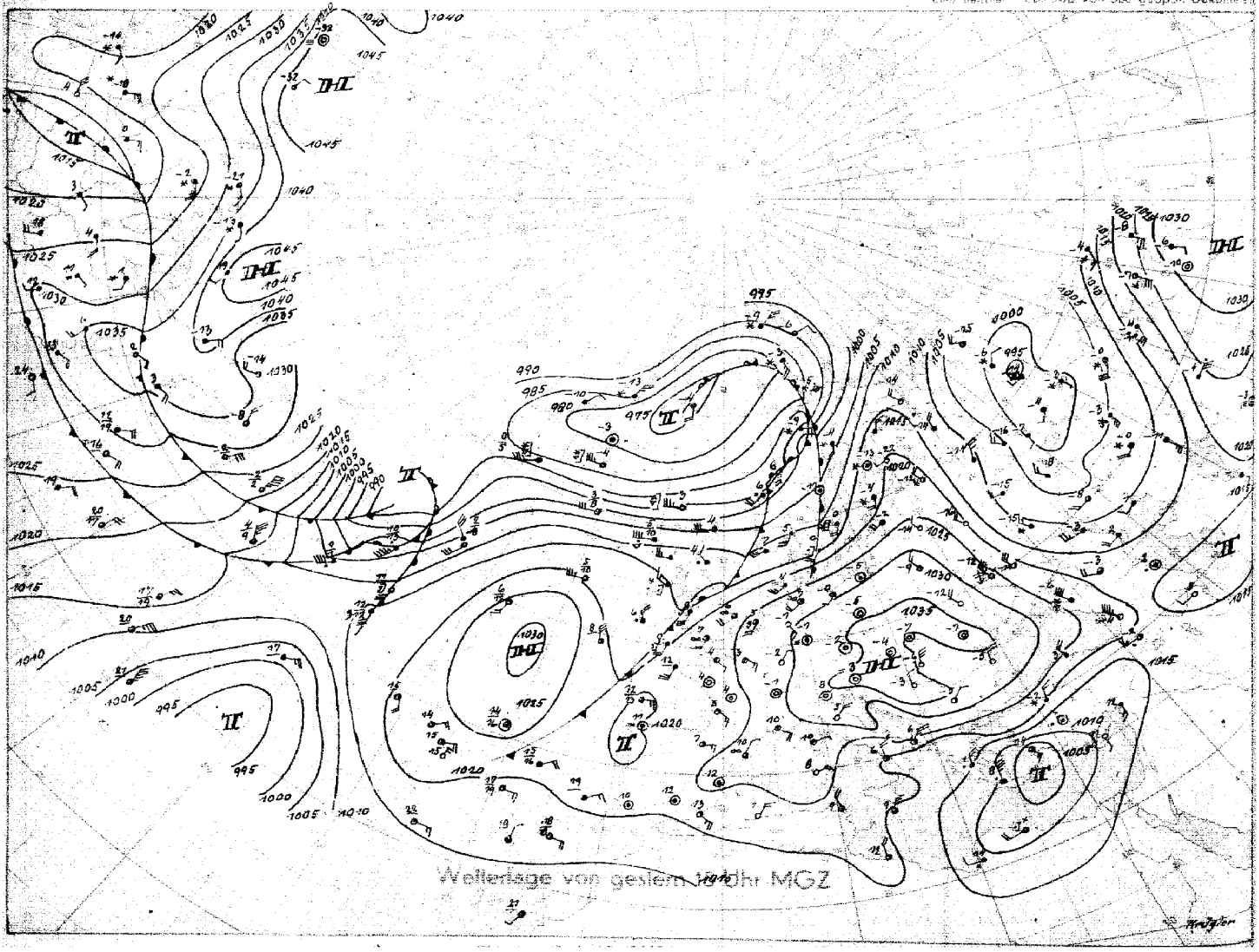




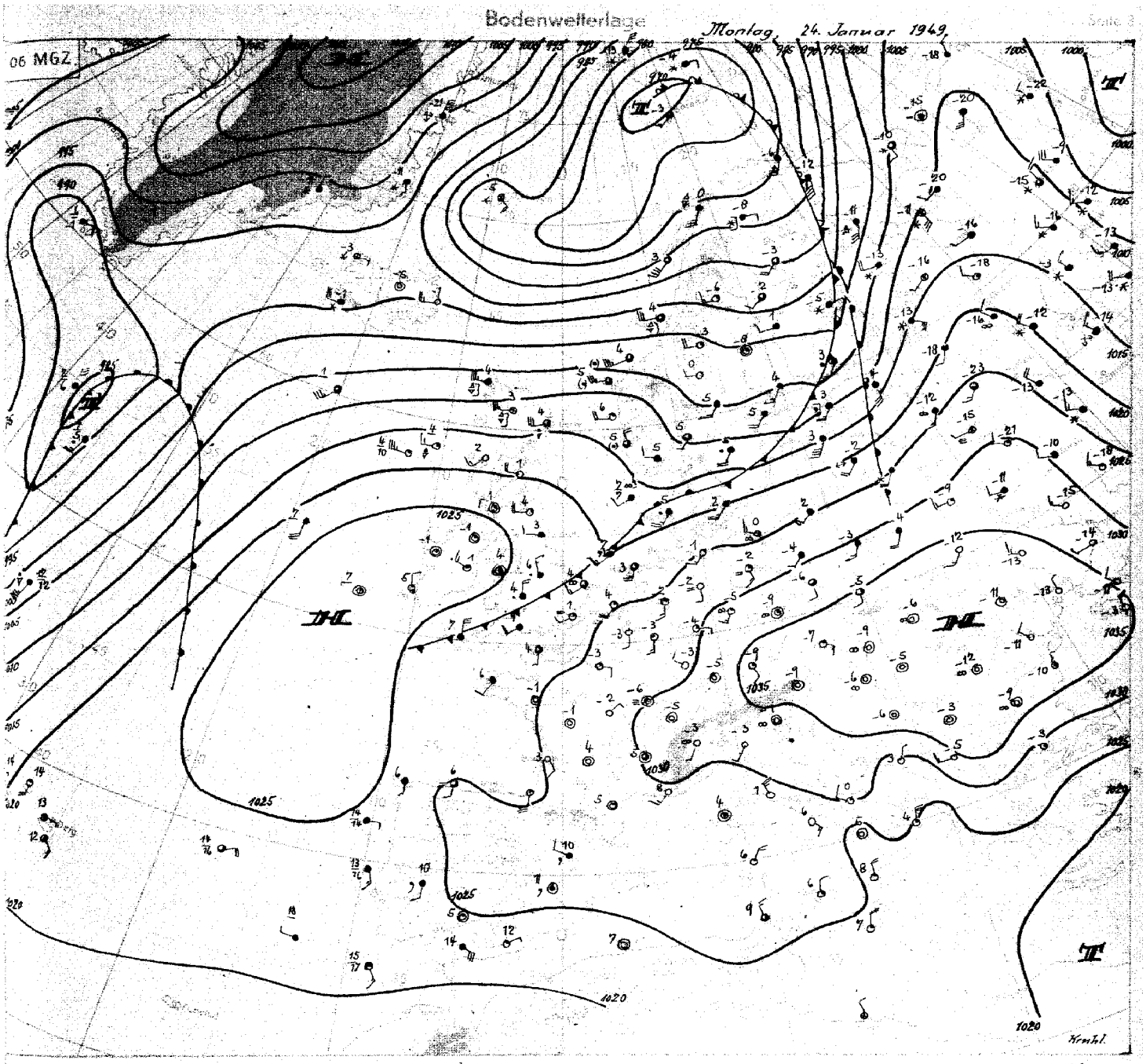
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekometer)
Dekadenmittel Hamburg (1935 ... 530 ...)

Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb = 33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
aber Top von 530 geopot. Dekometer



Wetterlage von gestern 10 Uhr MGZ



Montag 24.Januar 49

Die Sturmwetterlage der letzten Zeit ist seit dem 22. für Mittel- und Westeuropa beendet. Nach Durchzug des heute östlich des Urals liegenden Tiefdruckgebietes folgte ein überwiegend kaltes Hoch, das sich heute früh über Südosteuropa befindet und unter Abschwächung weiter nach Südosten abzieht. Eine neue kalte Hochdruckzelle, die vorgestern mit 1050 mb Kerndruck über Neufundland lag, erscheint heute früh mit nahezu 1030 mb Kerndruck bei Irland und bewegt sich rasch weiter in Ostnordostrichtung, so daß die Hochdrucklage über dem Kontinent sich wieder herstellen wird.

Das gestern bei Jan Mayen gelegene Tiefdruckgebiet ist bis zur Bäreninsel weiter gezogen, seine Kaltfront hat Skandinavien überquert und verläuft heute früh über Jütland und die südliche Nordsee zurückschleifend nach Südengland, wobei sie antizyklonalen Charakter annimmt. Sie wird als Massengrenze morgen Nordwestdeutschland überqueren. Die zugehörige Warmfront passierte gestern früh Nordwestdeutschland mit mittelhohen und hohen Wolkenfeldern, sie machte sich bei dem herrschenden antizyklonalen Einfluß in keinen anderen Wettererscheinungen bemerkbar.

Für die Weiterentwicklung sind die Vorgänge über dem Westatlantik von Bedeutung. Aus der Davisstraße ist ein kräftiger Kaltluftausbruch nach Südosten in den Raum westlich der Azoren im Gange, während über dem Mittelatlantik ein Warmluftvorstoß nach Nordosten eingesetzt hat. Die Zyklone, welche sich zwischen diesen beiden Luftmassen südlich Grönland ausgebildet hat, ist in rascher Entwicklung in Richtung auf Island begriffen. An der zurückschleifenden Kaltfront dürften sich westlich der Azoren weitere Störungen ausbilden.

Dr.Kruhl

Nr. 240 TdTd = au.

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Montag, den 24 Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	23.1.49 14h					23.1.49 20h					24.1.49 02h					24.1.49 08h				
Druck (NN)						1026										1023				
Bodendruck						1025										1022				
0°Grenze						1800										Bod. 300, 1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				-	-		2	82	22	12				22	12	-	0	-	20	08
1000				23	14	10.6	2	75	-	-				22	12	18.4	-1	88	-	-
950				23	24	62	3	62	23	25				23	26	60	2	73	25	27
900				25	24	106	3	50	23	27				23	27	103	1	37	25	24
850				25	20	152	1	55	23	18				22	27	149	0	42	25	29
800				26	16	201	0	60	24	18				24	28	197	-1	55	24	30
700				24	19	316	-7	60	25	23				25	26	304	-5	37	24	30
600				22	39	425	-12	58	22	30				26	25	422	-13	42	24	33
500				23	17	562	-22	53	27	32				27	30	559	-23	42	27	38
400				22	14	723	-34	50	27	36				28	34	719	-33	42	26	51
300				22	23	919	-48	-	2?	35				28	39	913	-49	-	26	60
200				25	32	1177	-62	-	26	3?				28	52	1172	-54	-	26	52
100				27	42	1647	-57	-	28	34				29	32	-	-	-	-	-
Markante Punkte						672	-9	60	-	-	20 mb			29	32	917	-1	89		
						535	-17	55	-	-	62 mb			30	25	925	2	75		
						470	-26	50	-	-						811	-2	32		
						460	-26	-	-	-						768	0	36		
						327	-44	-	-	-						447	-30	43		
						280	-52	-	-	-						429	-30	43		
						238	-58	-	-	-						550	-5	45	28	27
																220	-60	-		
																140	-54	-		
Tropopause (m)	m					10200 m										10400 m				
Rel. Topo. 300/500	Dm					357										355				
500/700	Dm					256										253				
700/1000	Dm					287										285				
500/1000	Dm					542										540				

419 Iserlohn 256m

Zeit	23.1.49 14h					23.1.49 20h					24.1.49 02h					24.1.49 08h				
Druck (NN)	1027.5										1024									
Bodendruck	975										992									
0°Grenze	700										600 m, 2200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	-	5	40	23	06				00	00	-	-7	73	28	09				00	00
1000	22.2	-	-	-	-				00	00	18.9	-	-	-	-				20	06
950	42	2	59	22	07				19	08	60	-1	64	27	18				22	13
900	107	-1	58	21	07				18	13	104	+6	43	22	16				23	15
850	150	-1	36	21	07				17	14	150	+4	35	22	16				24	16
800	203	-2	35	23	07				19	14	199	+2	32	22	16				24	15
700	307	-4	38	20	06				23	13	306	-4	26	25	19				24	23
600	427	-11	41	16	07				23	17	426	-11	28	27	19				27	27
500	564	-21	42	20	08				27	27	563	-22	30	27	31				-	-
400	726	-32	40	18	10				20	32	723	-34	30	28	37				-	-
300	923	-48	-	20	16				22	45	919	-48	-	27	40				27	33
200	1192	-63	-	27	28				25	40	1177	-59	-	26	43				26	48
100	1613	-58	-	29	39				29	43	1646	-	-	-	-					
Markante Punkte	931	0	33	-	-	80 mb			30	36	363	-2	68							
	935	-1	58	-	-	75 mb			30	33	897	+0	38							
	860	1	40	-	-						263	-56	-							
	840	1	36	-	-						225	-58	-							
	7?4	0	37	-	-						207	-59	-							
	650	8	40	18	04						182	-59	-							
	610	-1	40	-	-						165	-56	-							
	550	-16	43	16	08						150	-54	-							
	450	-45	40	18	07															
	2?9	-59	-	-	-															
	209	-61	-	-	-															
	150	-59	-	-	-															
	060	-56	-	-	-															
Tropopause (m)	10400 m										9800 m									
Rel. Topo. 300/500	358										356									
500/700	259										257									
700/1000	275										287									
500/1000	54?										544									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	23.1.49 14h					23.1.49 20h					24.1.49 02h					24.1.49 08h				
Druck (NN)	1025.3 mb										1023.2 mb									
Bodendruck	1023										1021									
0°Grenze	2560 m										2000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	60	23	15				22	12		2	82	22	12					
1000	20.3	4	80	25	33				23	18	18.4	-2	71	23	30				25	24
950	62	3	83	25	31				24	26	60	3	52	23	35				25	27
900	106	2	91	26	29				25	30	104	2	44	24	45				25	30
850	152	1	97	26	24				25	30	150	1	35	24	38				25	32
800	200	2	80	26	25				26	32	198	0	44	24	30				25	33
700	307	-2	56	28	18				23	33	304	-6	58	27	20				25	39
600	428	-9	60	29	15				23	28	423	-13	61	26	29				25	40
500	567	-17	57	28	25				24	35	560	-22	53	25	27				27	42
400	731	-28	49	25	20				23	36	721	-33	53	26	27					
300	930	-45	45	24	24				23	40	914	-47	49	28	24				26	56
200	1198	-45		29	39				24	43	1175	-56		25	15				27	62
100	(1651)										1616	-55		28	39					
Markante Punkte	963	4	80								943	3	53							
	836	1	98								770	-1	53							
	730	-1	68								750	-2	66	26	23					
	714	-1	54								660	-3	62							
	650	-6	57	28	30						613	-14	70							
	530	-15	65								583	-12	53							
	476	-18	50								450	-28	53	24	22					
	276	-46									368	-38	53							
	260	-51		27	26						353	-39	49							
	210	-44									250	-55		26	30					
	195	-46									204	-59								
	170	-46		29	40						170	-57								
	130	-44		30	44						158	-54								
	105	-44									090	-57		28	40					
											062	-55								
Tropopause (m)	10500 m										11600 m									
Rel. Topo. 300/500	363 Dm										356 Dm									
500/700	260 Dm										256									
700/1000	287 Dm										286									
500/1000	547 Dm										542									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	23.1.49 14h					23.1.49 20h					24.1.49 02h					24.1.49 08h				
Druck (NN)	1029 mb					1028 mb					1027 mb					1026 mb				
Bodendruck	1022					1022					1020					1020				
0°Grenze	1400 m					1400 m					Boden 200, 400, 2300 m					700 m 2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	68	18	04		1	85	20	06		0	82	18	06		-1	81	18	00
1000	23.4	4	67	22	15	22.2	2	85	23	14	213	0	82	23	12	20.5	-2	90	24	15
950	65	1	66	24	16	64	3	65	24	15	62	1	65	23	13	61	1	80	26	16
900	108	2	47	26	21	107	-2	46	24	13	106	2	56	24	13	105	2	54	25	16
850	154	1	36	26	15	163	0	41	24	16	162	1	44	23	16	154	3	48	25	22
800	202	-2	35	26	11	202	0	39	23	14	201	1	39	23	22	200	1	42	25	24
700	307	-6	45	28	10	308	-5	46	24	13	307	-6	39	25	25	306	-6	37	25	24
600	427	-12	48	32	05	427	-12	46	23	17	426	-15	33	25	27	425	-12	40	26	24
500	564	-21	48	36	10	564	-22	50	21	18	560	-26	40	26	27	561	-23	40	27	31
400	726	-33	38	34	04	725	-34	47	22	24	717	-38	43	27	37	721	-33	40	28	38
300	922	-47		24	17	921	-40		22	37	913	-48	43	28	46	917	-49	43	28	45
200	1181	-63		28	19	1180	-53		22	32	1172	-59		28	35	1174	-59		27	44
100	1617	-57		31	40	1614	-57				1608	-57		27	31	(1614)				
Markante Punkte	835	-2	35	26	15	989	3	85	22	14	990	-1	80	23	12	943	-1	77	25	16
	765	-1	35	27	09	962	1	73	23	14	965	1	68	23	13	879	+	88	25	27
	683	-7	48	28	11	942	2	61	24	15	958	1	65	23	13	778	1	41	25	34
	663	-7	48	02	07	915	2	46	24	15	850	1	44	23	16	750	-2	37	26	24
	387	-33	39	24	03	822	-1	33	23	16	785	1	37	23	22	636	-11	40	26	23
	227	-61		26	14	785	0	40	23	14	650	-11	37	25	27	455	-28	40	28	33
	170	-58		29	30	638	-9	46	24	18	350	-41	43	29	44	436	-28	40	28	33
	130	-56		30	39	625	-9	46	23	18	339	-40		29	47	250	-58		28	55
	110	-57		30	40	220	-62		22	40	250	-56		27	50	230	-60		28	55
	077	-57		32	38	65	-57				170	-59		28	36	170	-54		28	35
											150	-60		30	35	150	-56		28	33
											130	-58		29	35	136	-57		28	33
											110	-57		28	32					
											083	-57		27	33					
Tropopause (m)	11800 m					10300 m					10300 m					10300 m				
Rel. Topo. 300/500	359 Dm					357 Dm					353 Dm					356 Dm				
500/700	256					257					253					256				
700/1000	284					286					286					286				
500/1000	540					542					539					541				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	24.1.49 09h					
Druck (NN)	1027 mb					
Bodendruck	1018					
0°Grenze	600, 2200 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-2				
1000	211	-1				
950	62	0				
900	106	1				
850	152	4				
800	201	1				
750	252	-1				
700	307	-3				
650	365	-7				
600	427	-12				
550	493	-17				
500	564	-22				
450	640	-27				
400	725	-32				
350	817	-41				
300	920	-49				
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topo. 300/500	356 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	286 Dm			Dm		
500/1000	543 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg 23.1.49		Roetgen 23.1.49		Göttingen 23.1.49		Quakenbrück 23.1.49		Göttingen 24.1.49		Hamburg 24.1.49		Göttingen 24.1.49		Quakenbrück 24.1.49		Roetgen 24.1.49		Göttingen 24.1.49	
Zeit	14h		14h		15h		14h		21h		09h		09h		09h		08h		03h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	12	21	04	17	04	23	08	18	02	23	12	17	04	20	10	19	06	16	06
300	23	16			18	06	23	17	18	08	24	20	18	13	25	19			17	12
600	25	26	19	08	21	11	25	21	21	19	25	22	22	17	26	20	24	08	22	18
900	26	22	16	10	23	07	25	19	26	16	25	22	25	28	26	21	23	12	22	28
1200	26	14	16	08	20	06	25	21	18	10	25	24			27	33	24	10	25	22
1500	26	14	17	10	20	05			18	12							25	15	25	28
1800			18	06	23	05	26	11	20	10	25	30			25	36	25	14	23	16
2100									23	07							26	12	22	18
2400									22	08					24	27	26	14	23	22
2700									25	10									24	16
3000			21	06	27	04	25	10	25	10							21	16	24	22
3300									25	08							23	12	25	23
3600									26	12							24	16		
3900			22	12	27	10	09	08							24	31	25	21		
4200																	25	23		
4500																	26	19		
4800			17	17	00	00	22	02									26	21		
6000			17	19	06	02	24	08									25	19		
6900			19	19	31	07	21	06									26	31		
8100			19	16	27	10	22	06												
9000			20	26																
10500			22	16																
12000			28	27																
13500			28	35																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 25a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Dienstag, den 25. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List-Sylt	16	020 04	82315	09612	21505	871xx	61201			See 2
Husum	13	029 01	82013	20112	22502	4742x	64002			
Cuxhaven	2	131 51	82214	15102	23802	3577x	60605			
Norderney	13	113 01	82313	25102	23902	0042x	60303			See 3
Emden	6	203 00	72222	20102	24402	756xx	61002			
Jever	5	122 51	82512	25102	23502	0091x	60200			
Flensburg	41	033 02	82214	15612	21703	5732x	64902			
Schleswig-La.	20	034 00	82315	40502	22802	863xx	6x609	88007		
Kiel	8	045 51	82213	30102	22302	3567x	60703			
Travemünde	3	157 52	82212	30102	23002	09357	60709	82484		
Hamburg-Fu.	16	147 51	82412	32052	24302	00903	61907	88287	81483	
Lathen	8	204 51	81809	25100	25502	00947	60203			
Bramsche	86	316 52	72509	20102	26002	00947	60300			
Bremen	4	224 52	82309	25102	25702	40917	60800	84581	82286	
Hannover-La.	51	338 52	71804	25102	25602	00908	60703			
Lüneburg	28	244 52	82713	87022	24402	00948	64908			
Dannenberg	50	253 52	72209	60022	25202	00946	60707			
Braunschweig	82	348 53	72309	97030	26402	00906	60706			
Göttingen	151	444 53	62009	97022	22602	00906	60709			
Bocholt	22	406 52	82305	20102	26102	00907	61006			
Gütersloh	70	320 51	72010	40022	26904	00907	60303			
Warburg	211	436 52	72009	40102	24400	15408	61907			
Bückeburg	64	330 52	62008	64022	26903	00908	67502			
Iserlohn	256	419 53	42005	50022	25003	00908	64002			
Essen-Mülheim	120	410 52	61906	30102	27002	00906	67106			
Roetgen	463	503 53	72505	81020	26003	00907	61104			
Bonn	62	51200	11102	40100	xxx03	00901	64000			
Alt-Astenberg *	780	427 53	62209	40102	32252	16106	60203			
Braunlage *	607	452 54	82613	80020	50652	00907	60707			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 05	73609	97606	25206	64540	13651		6x132	
" " HR1	0	003								
" " P11	0	004 05	82018	06616	22205	855xx	12033		60300	
" Fehmarnbelt	0	006 00	82418	96032	22003	0091x	12425			

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6E app	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List-Sylt	020 02	03209	98006	27004	00900	61335	70206			
Husum	029 02	33109	81016	27402	00940	61341	70104			
Cuxhaven	131 03	23002	81011	27903	26500	61227	70106			
Norderney	113 04	23407	80016	29104	00901	61337	70104			
Emden	203 03	33602	30205	28904	00940	61229	70104			
Jever	122 02	83402	15205	27903	4557x	60335	79303			
Flensburg	033 01	13004	81016	26101	00940	61337	70204			
Schleswig-La.	034 02	03602	64006	27802	00900	62342				
Kiel	045 02	42509	05105	26403	46400	61233	70103			
Travemünde	157 01	82710	30615	26002	7742x	61329	79102			
Hamburg-Fu.	147 02	82610	06615	27302	872xx	61226	79103	88704		
Lathen	204 01	82502	08216	29002	855xx	61327	79402			
Bramsche	316 00	82505	15616	29302	854xx	61224	79703	88014		
Bremen	224 01	82705	04516	28602	864xx	61329	79704			
Hannover-La.	338 51	82606	20102	27903	853xx	63222	70003			
Lüneburg	244 00	82409	60602	27002	0097x	61322	70003			
Dannenberg	253 51	82510	20102	27002	0097x	61220	70002			
Braunschweig	348 51	72300	96102	27901	00908	63316	70003			
Göttingen	444 51	80000	96022	30200	00907	63222	70003			
Bocholt	406 51	80000	09102	28702	0097x	60218	70003			
Gütersloh	320 51	80000	08102	29701	854xx	63227	70004	88616		
Warburg	436 52	80000	96102	28800	0091x	63223	70002			
Bückeburg	330 51	82507	16052	29503	854xx	60225	70004	88616		
Iserlohn	419 53	72302	30102	28001	00908	61325	70004			
Essen-Mülheim	410 51	62502	07102	29602	00908	60323	70003			
Roetgen	503 52	82503	30022	30151	00906	63221	70004			
Bonn	51251	80000	15102	xxx02	00907	61423	70005			
Alt-Astenberg *	427 53	72509	40102	34752	0097x	69221	70000			Schnee 11 cm
Braunlage *	452 04	82703	96102	52652	00977	69220	70000	86499		" 23 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	00103	23609	97010	29807	21500	149x1	39608	6x324		
" " HR1										
" " P11	00404	13207	97010	29306	xxxxx	13221	30105	6x336		
" Fehmarnbelt	00601	32713	96010	25304	xxxxx	127xx	30103	6x332		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List-Sylt	16	020 53	03309	99800	32351	00400	60334			
Husum	13	029 01	02705	87000	34702	00900	60120			
Cuxhaven	2	131 02	03204	61000	33603	00900	61220			
Norderney	13	113 03	03407	75000	34304	00900	64120			
Emden	6	203 01	03601	20104	34301	00900	60223			
Jever	5	122 xx	00000	00444	33051	00900	64116			
Flensburg	41	033 00	13308	81020	31500	00940	61122			
Schleswig-La.	20	034 00	03602	32000	32800	00900	6x320			
Kiel	8	045 00	03005	97000	32301	00900	60224			
Travemünde	3	157 51	81703	05100	xxx51	80500	60325			
Hamburg-Fu.	16	147 51	02403	x3444	33351	00900	67124			
Lathen	8	204 51	03102	02444	34051	00900	61120			
Bramsche	86	316 01	90402	04456	35301	9x0xx	60332			
Bremen	4	224 51	90000	62454	34151	9xxxx	60327	84x00		
Hannover-La.	51	338 02	90000	04474	33602	9x0xx	60329			
Lüneburg	28	244 01	40000	02472	32801	860xx	60224	88000		
Dannenberg	50	253 01	83105	10102	33001	874xx	60328			
Braunschweig	82	348 01	93102	03456	33001	9x0xx	61124			
Göttingen	151	444 51	80000	96022	33601	855xx	60321			
Bocholt	22	406 01	80000	03445	33302	865xx	60322			
Gütersloh	70	320 00	80000	03444	33901	861xx	61120			
Warburg	211	436 00	83202	15102	32701	0092x	60222	88002		
Bückeburg	64	330 01	92901	03472	34904	9x0xx	61328			
Iserlohn	256	419 51	82502	15102	31801	857xx	61121			
Essen-Mülheim	120	410 01	80000	07105	33602	866xx	60126			
Roetgen	463	503 52	80000	10102	33201	0092x	60311			
Bonn	62	51251	80000	95101	xxx01	0092x	60318			
Alt-Astenberg *	780	427 52	83605	15212	38452	8022x	64115			
Braunlage *	607	452 51	93303	04472	56257	9x0xx	60218			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 02	00202	97020	35107	00000	149xx		6x315	
" " HR1	0	003								
" " P11	0	004 04	03205	97000	34805	00900	13221		6x326	
" Fehmarnbelt	0	006 02	13213	98020	31103	0094x	132xx		6x327	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6E app	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List-Sylt	020 02	03106	97000	34903	00900	61112	70003			See 1
Husum	029 00	02405	93420	35900	00900	61112	70000			
Cuxhaven	131 51	02902	04460	37200	00900	61213	70051			
Norderney	113 03	02903	50000	37003	00900	61315	70003			
Emden	203 51	00000	01464	36451	00900	63411	70051			
Jever	122 53	00000	02424	35953	00400	63313	70053			
Flensburg	033 51	02905	08100	34800	00900	63313	70051			
Schleswig-La.	034 51	03602	02464	36451	00900	6x321				
Kiel	045 51	02705	75000	35600	00900	63215	70000			
Travemünde	157 52	00000	40100	35051	00900	60313	70051			
Hamburg-Fu.	147 51	90000	x3454	36751	9x0xx	67316	7005[illegible]			
Lathen	204 52	91402	02454	37152	9x0xx	63212	79753			
Bramsche	316 51	81605	10104	37601	854xx	61212	79101			
Bremen	224 51	93102	02454	37551	9xxxx	64313	70052	84x00		
Hannover-La.	338 01	80000	06104	37201	852xx	60215	79101			
Lüneburg	244 52	40000	10104	36451	45600	63214	79152			
Dannenberg	253 51	00000	02464	36451	00900	63210	792xx			
Braunschweig	348 01	80000	40104	37201	862xx	61218	79301			
Göttingen	444 51	80000	96102	37201	85400	63222	70000			
Bocholt	406 00	80905	08284	35501	865xx	61308	79301			
Gütersloh	320 51	60904	24054	37002	664xx	60214	79701	86612		
Warburg	436 51	60000	15102	35801	665xx	63274	70000			
Bückeburg	330 01	80000	24024	38301	863xx	61315	79201	88008		
Iserlohn	419 01	80904	04444	33401	861xx	61109	79701			
Essen-Mülheim	410 01	60718	06104	35301	865xx	61106	79601			
Roetgen	503 52	71405	20102	34301	0097x	63105	70052			
Bonn	51200	80000	95102	xxx02	865xx	63303	70000			
Alt-Astenberg *	427 52	97005	x8457	40352	9x0xx	69209	79752			Schnee 11 cm
Braunlage *	452 55	00000	x7462	69855	00900	69217	79755			" 80 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001 02	12805	97020	35006	00000	11900	30051	61905		
" " HR1	003									
" " P11	004 04	02505	97000	36805	00900	12521	30052	61308		
" Fehmarnbelt	006 02	02909	98010	34603	00900	12911	30001	61318		

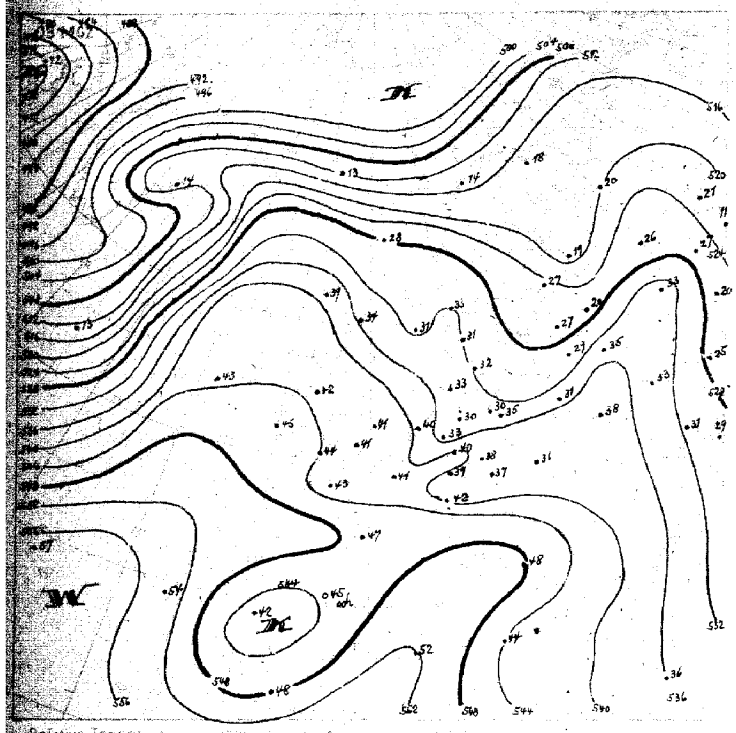
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $l_ol_ol_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

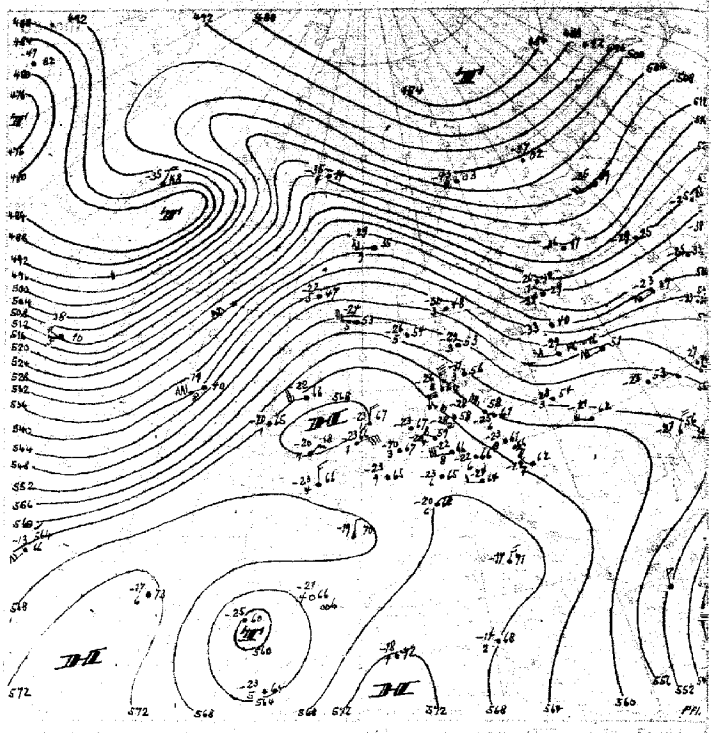
	Schiff					
24.1	Celle	23690	14300	82218	98028	82505
"	Glückauf	23591	04301	83413	97582	12906
"	Vorwärts	23618	04100	32424	97011	05107
"	Weser	20606	64706	22730	97278	13803
"	Elberfeld	23549	06606	82213	97532	22707
"	Glückauf	23602	04206	32713	98010	13306
"	Neptun	23694	15506	32224	98018	80105
"	Vorwärts	23606	04307	52618	97038	11207
"	Flohr	23640	06911	32344	48018	99604
"	Neptun	23694	15511	82918	99038	77804
"	Westpreußen	23702	17211	82818	96299	77801
"	Vorwärts	23598	04612	52718	97028	17106
"	Weser	20609	05911	32724	97278	17806
"	Glückauf	23612	04112	33024	99020	15207
"	Gotland	23669	09417	82744	95848	87003
24.1	Weser	20613	07017	82530	97258	17205
"	Dubbers	23612	04217	53124	98021	18106
"	Brake	23675	10217	72524	98032	85006
"	Vorwärts	23586	05018	22917	98011	26207
"	Glückauf	23622	04018	42718	99020	15107
"	Frithjof	23586	04218	02818	98001	26107
"	Kassel	23700	16117	82937	45262	80601
"	Neptun	23694	15518	32918	94018	83805
"	Busch	23697	15517	42918	97018	82104
"	Dubbers	23621	04623	43124	98010	18607
"	Flohr	23627	05023	32344	97019	13904
"	Oldenburg	23663	09723	73044	96028	98303

*) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

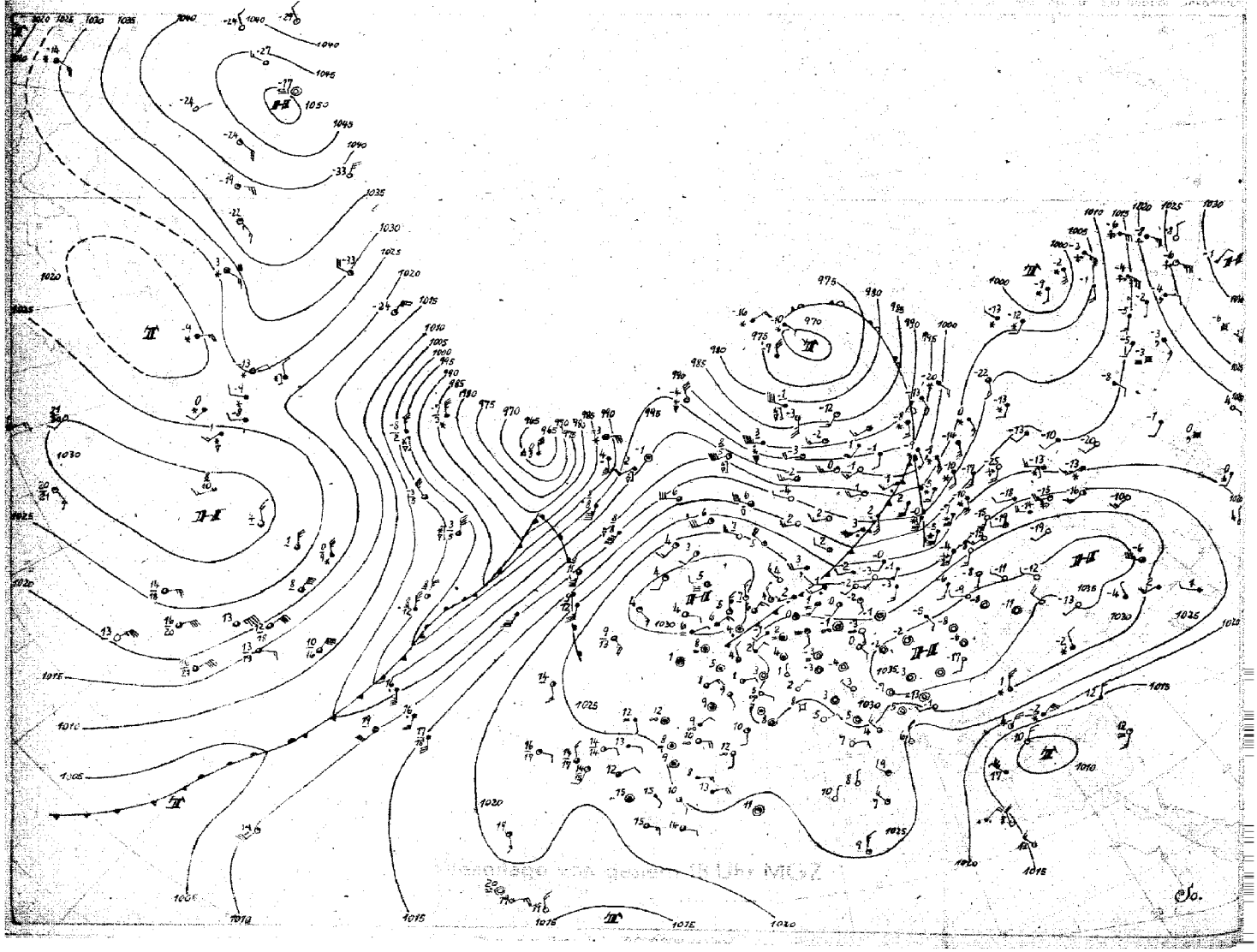
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

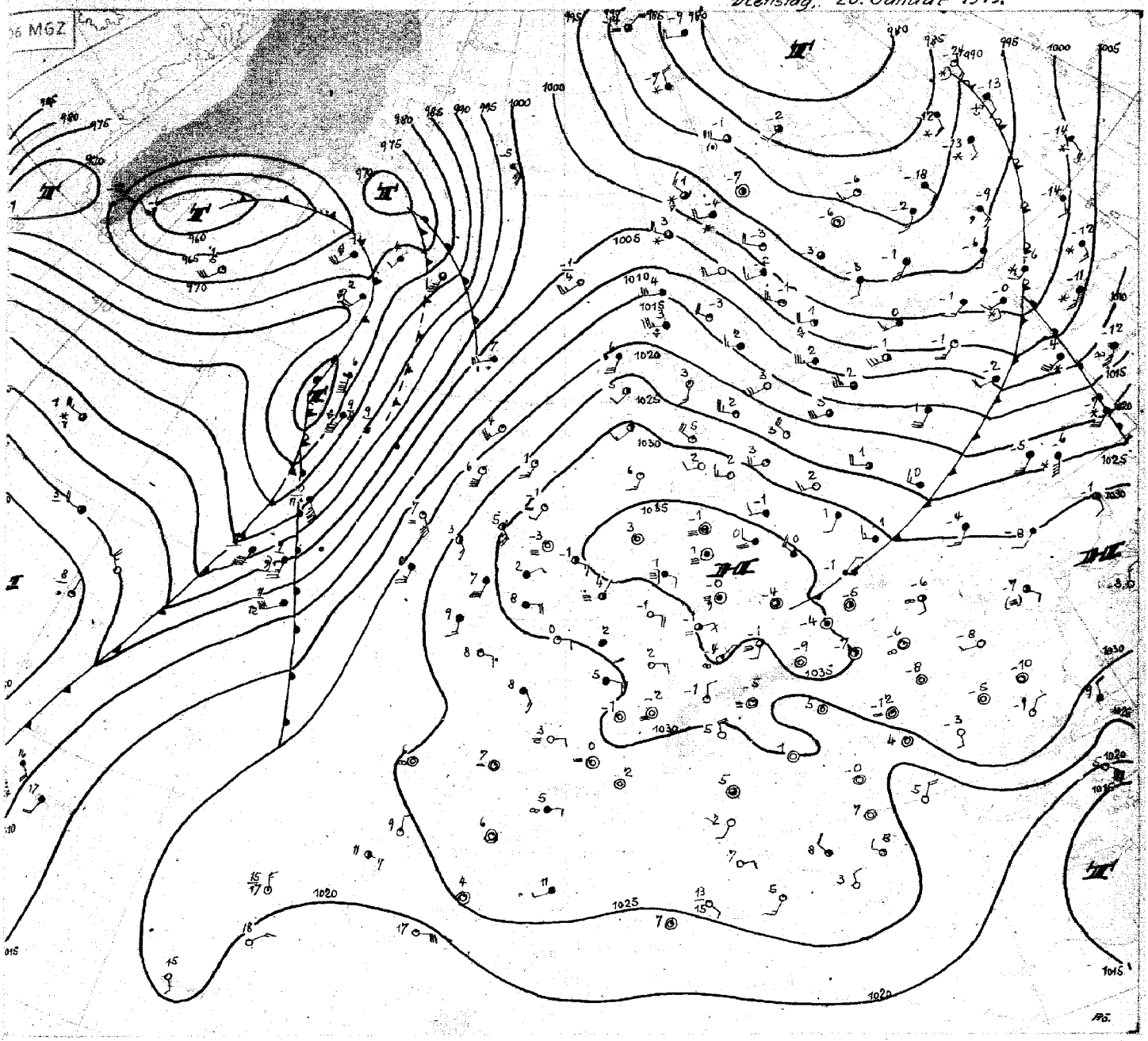
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie





Dienstag 26. Januar 49

Nach dem Durchzug der gestern über der Nordsee gelegenen Kaltfront, die Nordwestdeutschland nur geringe Niederschläge brachte, hat sich das neue Hoch von Westeuropa nach Deutschland verlagert und die antizyklonale Wetterlage wieder hergestellt. Die maritimen Kaltluftmassen, die in Bodennähe keinen Temperaturrückgang mit sich brachten, kamen im Kernbereich des Hochs zur Ruhe, so daß bei Austrocknung in der Höhe verbreitet Strahlungsbodennebel entstand.

Auf dem Ozean herrscht nach wie vor lebhafteste Zyklonentätigkeit, gebunden an das jetzt über Nordlabrador liegende Kältezentrum, aus dem weiterhin Kaltluft auf den Atlantik ausfließt. Mit einem dreistündlichen Druckfall bis zu 15 mb zog das gestern auf der Mitte zwischen Irland und Neufundland gelegene Tief in den isländischen Raum. Eine zweite Störung südlich von Island zieht heute entlang der SSW - NNE- verlaufenden, zur Frontalzone sich umbildenden Kaltfront; weitere Wellenstörungen werden ihr folgen.

Die Frontalzone wird sich nicht wesentlich weiter als bis nach Irland verlagern, da sich einerseits ein Höhenhoch über Südengland entwickelt hat, andererseits starker Druckfall (maximal 14 mb in drei Stunden bei dem Wetterschiff in der südl. Davisstrasse) das Austropfen eines neuen Kaltluftschwalls und damit die Entstehung einer rasch zunächst ostwärts ziehenden Zyklone ankündigt. Das Hoch über Mitteleuropa verlagert sich aber noch etwas nach Osten, so dass Nordwestdeutschland eine Südlage mit Auflösung des Nebels, Nachtfrösten und auf mehrere Grad über Null ansteigenden Tagestemperaturen erhalten wird.

Dr. Roediger

Nr. 259 * T_dT_d = UU

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Dienstag, den 25. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d*): Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	24.1.49 14h					24.1.49 20h					25.1.49 02h					25.1.49 08h				
Druck (NN)						1029.7 mb										1037 mb				
Bodendruck						1024 "										1036 "				
0° Grenze						100, 700 m										700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m							-1		00	00				00	00		-2	96	00	00
1000				25	12	23.4	4	100						00	00	28.8	3	94	00	00
950				28	21	65	1	94	36	16				35	07	70	1	87	18	03
900				30	21	108	-2	87	36	18				36	08	113	0	60	15	03
850				30	21	154	-3	62	36	18				36	09	159	-2	53	07	02
800				29	29	201	-6	46	36	20				36	11	207	-3	47	04	02
700				26	31	305	-11	35	32	21				34	21	312	-6	40	36	23
600				25	49	422	-18	30	33	27				34	31	431	-13	34	35	21
500				26	57	556	-28	27	31	33				35	40	567	-24	34	01	25
400				25	64	713	-38	26	27	55				36	40	726	-37	34	03	36
300				25	81	906	-52		26	79				31	37	916	-55	34	05	40
200						1165	-54		27	66						1171	-62		32	36
100						1612	-53		24	35										
Markante Punkte						883	-3	77								1017	4	96		
						750	-8	42								919	-1	81		
						682	-12	32								881	-2	47		
						662	-12	31								750	-4	43		
						480	-33	27								736	-5	40		
						350	-44	25								708	-5	40		
						281	-57									650	-9	37		
						240	-54									288	-57			
						230	-57									232	-57			
						186	-52									184	-64			
						139	-52									178	-65			
						130	-54									170	-63			
						110	-54									165	-64			
						082	-53									147	-67			
Tropopause (m)	m					10900 (9600) m										9400 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					350 Dm										350 Dm				
500/700	Dm					251 "										255 "				
700/1000	Dm					281 "										283 "				
500/1000	Dm					532 "										538 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	24.1.49 14h					24.1.49 20h					25.1.49 02h					25.1.49 08h				
Druck (NN)	1025 mb										1033 mb									
Bodendruck	993 "										1000 "									
0° Grenze	500, 850, 1900 m										300, 500, 1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	62	23	05				00	00		1	85	00	00				09	06
1000	20.0										26.1	1	85	00	00				09	06
950	61	0	62	26	09				28	07	67	1	98	00	00				11	16
900	105	1	55	29	13				36	10	111	0	00	00	00				10	20
850	150	2	55	29	17				01	14	156	-3	00	22	02				09	14
800	199	0	68	28	20				02	15	204	-3	90	35	05				09	15
700	305	-4	53	26	23				31	19	308	-10	67	33	12				04	12
600	425	-12		25	30				28	24	425	-18	46	01	14				04	21
500	561	-22		26	34				28	28	559	-28	40	32	25				09	25
400	722	-33		25	44				26	56	716	-39	40	29	41				05	30
300	915	-49		26	57				26	67	908	-52		27	65				20	16
200	1175	-60		26	50				26	75	1164	-58		28	45					
100									28	33	1604	-57		28	32					
Markante Punkte	932	-2	62								960	-1	95							
	907	1	55								941	2	00							
	685	-1	55								844	-3	00							
	236	-60									824	-2	95							
	225	-61									774	-4	85							
	204	-61									677	-12	60							
	179	-66									653	-12	50							
											550	-22	43	34	19					
											458	-55								
											450	-56		29	36					
											130	-56		29	33					
											096	-57								
Tropopause (m)	11000 m										10300 m									
Relative Topographie 300/500	357 Dm										348 Dm									
500/700	256 "										251 "									
700/1000	285 "										282 "									
500/1000	541 "										533 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	24.1.49 14h					24.1.49 20h					25.1.49 02h					25.1.49 08h				
Druck (NN)	1023.5 mb										1034 mb									
Bodendruck	1021 "										1032 "									
0° Grenze	850 m *)					*)					600 m *)					*)				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5		25	15				33	10		0	94	00	00				20	02
1000	18.8	2	98	28	27						26.8	4	78	33	13				20	02
950	60	2	98	29	28				34	24	68	0	75	33	15				28	06
900	104	-1	98	30	28				34	23	111	-1	36	33	14				29	08
850	150	-2	98	30	28				35	21	157	-4	28	33	14				29	08
800	198	-3	96	29	28				34	20	204	-7	26	33	16				31	14
700	302	-9	92	28	27				33	28	308	-10	18	34	21				32	18
600	420	-15	81	26	49				32	34	425	-17	25	33	34				33	21
500	556	-23	75	26	58				32	42	560	-26	22	35	42				35	37
400	716	-34	70	25	64				31	39	717	-37	18	35	63				35	41
300	920	-47	62						27	23	909	-55	13	36	76				03	57
200	1174	-54							28	55	1168	-54		30	46				35	45
100	1623	-51							29	44									31	32
Markante Punkte	994	2	98								1010	4	80							
	984	2	98								925	0	40							
	955	2	98								910	-1	40							
	919	0	98								885	-1	30							
	788	-3	95								780	-4	26							
	584	-16	78								750	-8	18	34	17					
	476	-24	70								743	-7	15							
	356	-38	62								250	-57		31	36					
	275	-51									212	-53								
	233	-54									202	-54								
	180	-52									178	-52								
	127	-53									170	-53								
	116	-53									164	-53								
	095	-51									150	-52								
Tropopause (m)	10800 m										10300 m									
Relative Topographie 300/500	366 Dm										349 Dm									
500/700	254 Dm										252 "									
700/1000	284 Dm										281 "									
500/1000	538 Dm										533 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	24.1.49 14h					24.1.49 20h					25.1.49 02h					25.1.49 08h				
Druck (NN)	1026 mb					1030 mb					1035 mb					1038 mb				
Bodendruck	1019 "					1023 "					1028 "					1031 "				
0° Grenze	600 m 2000 m *)					200, 300, 830 m *)					200 m *)					400 m 1100 m *)				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	72	26	06		2	97	27	08		2	95	00	00		1	97	00	00
1000	20.7	2	72	24	20	24.0	0	97	29	12	27.8	0	95	00	00	29.8	1	97	00	00
950	62	0	72	28	19	65	1	97	31	15	69	-1	70	03	06	71	1	86	00	00
900	105	1	55	29	21	109	-1	97	33	16	112	-2	50	02	09	114	0	84	07	06
850	151	2	43	29	24	154	-3	96	33	19	157	-4	38	02	13	166	-2	45	07	09
800	209	0	40	28	25	202	-4	92	33	19	205	-6	32	01	15	208	-3	41	06	12
700	306	-4	41	26	30	306	-1	75	32	20	308	-9	28	35	23	313	-7	34	02	09
600	425	-13	40	26	35	424	-16	75	29	33	425	-18	26	34	26	432	-13	34	36	17
500	567	-23	43	26	45	559	-24	70	28	46	558	-28	22	32	32	568	-23	34	36	31
400	721	-33	43	26	46	719	-33	59	27	60	714	-41	21	34	38	727	-35	33	03	48
300	917	-49		27	62	917	-43	59	27	78	905	-52		29	46	921	-49		05	22
200	1172	-58				1183	-57				1165	-54				1181	-53		33	41
100	1618	-51									1609	-55				(1623)			21	34
Markante Punkte	941	0	72	28	23	993	-1	97	29	12	772	-7	28	36	17	989	0	97	00	00
	882	2	48	29	23	964	2	47	33	15	727	-7	28	35	20	965	1	97	00	00
	844	2	43	28	22	750	-7	87	33	20	326	-57		31	30	827	-3	41	07	09
	717	-3	41	27	28	736	-7	85	33	20	307	-57		29	42	771	-3	37	05	12
	236	-60		28	66	692	-11	75	32	21	213	-55				654	-10	34	02	09
	211	-60				650	-12	75	30	27	197	-53				632	-10	34	01	15
	159	-54				560	-19	74	28	38	144	-53				268	-55		03	18
	094	-51				489	-26	68	27	52	134	-55				213	-58		34	50
						450	-29	64	27	52	076	-55				170	-51		31	42
						368	-35	59	27	67						150	-51		31	32
						250	-49		27	80						130	-57		31	39
						181	-60									110	-57		21	34
Tropopause (m)	10000 m										8500 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					358 Dm					346 Dm					355 Dm				
500/700	255 "					253 "					250 "					255 "				
700/1000	285 "					282 "					281 "					283 "				
500/1000	540 "					535 "					530 "					538 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	25.1.49 08h					
Druck (NN)	1037 mb					
Bodendruck	1027 "					
0° Grenze	1200 m *)					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		1				
1000	29.4	2				
950	71	2				
900	114	-1				
850	159	0				
800	207	-2				
750	268	-3				
700	312	-6				
650	370	-9				
600	431	-14				
550	497	-19				
500	566	-26				
450	632	-32				
400	734	-38				
350	814	-47				
300	915	-52				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	349 Dm			Dm		
500/700	264 Dm			Dm		
700/1000	283 Dm			Dm		
500/1000	537 Dm			Dm		
Klartext	[illegible] - 880 - 870 mb Dichte anhaltende Kondensstreifen von 360 bis Gipfel					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Roetgen 25.1.49	
Zeit	14h		14h		09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	02	00	00	12	04
300			25	08		
600	27	15	26	15	11	15
900	32	14	29	20	11	18
1200	30	17	31	18	11	19
1500	29	19	29	18	10	12
1800	29	23	29	26	10	12
2100	27	21	29	24	10	12
2400	28	19	27	28	11	06
2700	27	23	27	22	08	15
3000	27	19	27	22	08	16
3300	27	25	25	24	08	22
3600	26	25	25	30	08	23
3900	26	27	25	28	08	23
4200	27	31	25	34	07	25
4500	25	31	25	32	08	26
4800	25	28	25	34	08	27
5100	26	31	25	34	09	27
5400	26	29			09	29
5700	26	31			09	29
6000	26	31			08	30
6300	25	31			08	29
6600	26	35			08	29
6900					09	34
7200					10	38
7500					10	29
7800					10	29

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 26a   Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr   Mittwoch, den 26. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	02003	02507	97000	37606	00900	61115			See 1
Husum	13	02903	00000	04424	38104	00900	61111			
Cuxhaven	2	13151	92708	x6474	38751	9x0xx	61106			
Norderney	13	11351	91708	x6454	38051	9x0xx	61001			
Emden	6	20351	91405	x7454	38651	9x0xx	60204			
Jever	5	12252	92006	00454	38152	9x0xx	60206			
Flensburg	41	03302	02305	99284	37003	00900	67013			
Schleswig-La.	20	03400	90000	01454	38400	9x0xx	6x109			
Kiel	8	04500	92505	x4454	38301	9x0xx	60211			
Travemünde	3	15751	92205	x2474	37951	9x0xx	60315			
Hamburg-Fu.	16	14751	90000	04474	39351	9x0xx	60310			
Lathen	8	20401	81609	20885	38302	862xx	64901			
Bramsche	86	31600	30905	30102	38402	35300	60802			
Bremen	4	22401	91607	03434	39001	9x0xx	64103			
Hannover-La.	51	33801	81402	25104	38902	753xx	60901			
Lüneburg	28	24451	92002	x9474	39351	9x0xx	61408			
Dannenberg	50	25351	02305	01454	39351	9x0xx	60206			
Braunschweig	82	34801	80000	08102	39102	861xx	61108			
Göttingen	151	44462	71605	97012	39201	354xx	64103			
Bocholt	22	40601	01403	20101	36204	00900	61902			
Gütersloh	70	32051	01210	56001	37404	00900	64712			
Warburg	211	43651	11305	30101	37202	15500	61004			
Bückeburg	64	33000	21701	86012	39106	25400	60204	82612		
Iserlohn	256	41951	01605	15100	34507	00900	61901			
Essen-Mülheim	120	41001	00000	20104	35905	00400	61904			
Roetgen	463	50302	01213	40010	33504	00900	60708			
Bonn	62	51201	70906	15102	xxx04	756xx	64901			
Alt-Astenberg *	780	42752	01413	01464	41952	00900	60205			
Braunlage *	607	45253	00000	70000	61702	90900	61004			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F. Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00404	02409	98000	38505	00400	12441		6x307	
" Fehmarnbelt	o	00601	02913	93460	37302	00900	12920		6x310	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	02001	92009	x7454	36801	9x0xx	60201	70006			See 1/2
Husum	02852	91809	x4454	37852	9x0xx	61903	70004			
Cuxhaven	13152	91806	x5454	38651	9x0xx	64501	70004			
Norderney	11351	91609	01434	36851	9x0xx	63811	70003			
Emden	20300	91312	01474	36700	9x0xx	61708	70001			
Jever	12251	91612	03454	36851	9x0xx	63808	70000			
Flensburg	03351	91907	x5454	37051	9x0xx	63001	70003			
Schleswig-La.	03452	92005	x5454	38452	9x0xx	6x300				
Kiel	04552	92405	x4454	38551	9x0xx	61302	70001			
Travemünde	15752	92007	x3494	38552	9x0xx	63204	70051			
Hamburg-Fu.	14751	91605	x4454	39351	9x0xx	63203	70000			
Lathen	20451	01405	25100	36701	00900	61703	79703			
Bramsche	31651	00905	40100	37301	00900	60704	70003			
Bremen	22400	81609	15104	38001	863xx	61709	70001	88007		
Hannover-La.	33851	81106	30102	38601	854xx	60200	70002			
Lüneburg	24451	92009	x8454	39151	9x0xx	61902	79751			
Dannenberg	25351	92002	x7494	39551	9x0xx	64701	79751			
Braunschweig	34851	30000	96102	39151	35300	61902	70002			
Göttingen	44453	01305	96102	39751	00900	63206	70002			
Bocholt	40651	00000	20100	35202	00900	60201	70006			
Gütersloh	32052	01307	24100	37402	00900	60405	70006			
Warburg	43652	00000	30100	37000	00900	61603	70003			
Bückeburg	33051	02005	40000	38701	00980	60901	70007			
Iserlohn	41951	00000	50000	33802	00900	61901	70007			
Essen-Mülheim	41001	01103	07100	35403	00400	60202	70007			
Roetgen	50300	01411	30700	33302	00900	61203	70006			
Bonn	51202	01202	20100	xxx04	00900	61203	70006			
Alt-Astenberg *	42752	11413	96102	41251	16100	69201	70000			Schnee 11 cm
Braunlage *	45256	00903	97020	62652	00900	69203	70004			Altschnee nicht fest 20 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F. Schiff S2	00103	81613	97032	33205	xxxxx	14932	30054	6x908		
" " HR1										
" " P11	00401	02013	92454	37302	9xxxx	12041	30058	67812		
" Fehmarnbelt	00601	02209	91471	38301	xx9xx	122xx	34953	6x303		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	02051	91813	02434	35651	9x0xx	60809			See 2
Husum	13	02952	91809	04434	36252	9x0xx	60712			
Cuxhaven	2	13152	91508	02474	36751	9x0xx	64912			
Norderney	13	11352	01408	12104	34651	00900	60714			
Emden	6	20352	01313	30100	34551	00900	60711			
Jever	5	12252	81612	08104	35451	852xx	67906			
Flensburg	41	03352	91814	x6454	34552	9x0xx	60710			
Schleswig-La.	20	03452	81806	08284	36652	9860x	6x913	88001		
Kiel	8	04552	92009	x4454	37552	9x0xx	60810			
Travemünde	3	15752	81812	07104	36852	861xx	60817	88003		
Hamburg-Fu.	16	14751	81409	05102	394xx	860xx	68918	88001		
Lathen	8	20452	01405	15100	34751	00900	60715			
Bramsche	86	31653	01305	40100	35151	00900	60914			
Bremen	4	22451	41409	15102	36251	46300	60810	84008		
Hannover-La.	51	33852	81106	10102	36651	862xx	66911			
Lüneburg	28	24452	81605	05284	37352	861xx	67916			
Dannenberg	50	25352	91310	01454	38352	9x0xx	67915			
Braunschweig	82	34853	80000	04472	38052	862xx	61908			
Göttingen	151	44453	81304	96102	38652	864xx	64606			
Bocholt	22	40651	00000	20100	33201	00900	60814			
Gütersloh	70	32052	01307	24000	34600	00900	60815			
Warburg	211	43653	00000	30100	36252	00900	68910			
Bückeburg	64	33052	00000	32020	36651	00900	64913			
Iserlohn	256	41953	00000	75000	31703	00900	64613			
Essen-Mülheim	120	41051	00701	15100	33301	00900	60808			
Roetgen	463	50355	01613	81010	32301	00900	61608			
Bonn	62	51251	01305	08100	xxx51	00900	60710			
Alt Astenberg *	780	42753	01618	75000	39851	00900	60809			
Braunlage *	607	45257	03603	98000	61353	00900	60706			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00104	22018	97020	31006	xxxxx	12033		6x609	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00400	11618	97011	35302	xxxxx	11641		6x812	
" Fehmarnbelt	o	00651	91813	91454	36600	9x0xx	118xx		6x917	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	02051	81813	15106	33800	861xx	60707	70051			See 2
Husum	02953	91609	04454	35152	9x0xx	63703	70052			
Cuxhaven	13153	01602	06100	35353	00900	63506	70053			
Norderney	11352	01608	15100	33052	00900	63806	70052			
Emden	20353	01312	30100	33152	00900	63709	70052			
Jever	12253	01408	20100	33253	00900	63808	70053			
Flensburg	03353	91814	x5454	34152	9x0xx	63704	70053			
Schleswig-La.	03453	81703	08102	35253	860xx	6x906		88001		
Kiel	04553	62013	40202	35952	665xx	63600	70052			
Travemünde	15753	81810	40102	35553	864xx	63604	70053			
Hamburg-Fu.	14752	81409	06102	35952	861xx	63404	70053	88003		
Lathen	20453	01209	45100	33252	00900	63709	70053			
Bramsche	31653	00000	40100	33953	00900	63904	70053			
Bremen	224									
Hannover-La.	33854	91102	x5474	35553	9x0xx	60301	70053			
Lüneburg	24453	81405	07102	35152	862xx	63602	70052			
Dannenberg	25353	91610	02454	36853	9x00x	64501	79753			
Braunschweig	34854	70000	00460	36253	762xx	63401	70054			
Göttingen	44455	01302	96022	36654	00900	63508	70054			
Bocholt	40652	00000	15100	32751	00900	63600	70052			
Gütersloh	32053	01102	16000	34752	00900	63502	70052			
Warburg	43655	00000	20100	35454	00900	63600	70054			
Bückeburg	33051	01610	40020	35001	00900	63903	70053			
Iserlohn	41954	00000	60000	37051	00900	63804	70052			
Essen-Mülheim	41052	01105	50000	32601	00900	63706	70000			
Roetgen	50354	01613	81000	32300	00900	63203	70051			
Bonn	51252	00000	98100	xxx51	00900	63504	70052			
Alt Astenberg *	42754	01618	75000	39751	00900	69600	70051			Schnee 10 cm
Braunlage *	45258	02502	98000	59554	00900	69709	70055			" 20 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00104	11013	97020	30006	xxxxx	12032	30052	6x804		
" " HR1	003									
" " P11	00401	02013	97000	33302	00900	12005	30056	6x809		
" Fehmarnbelt	00652	92209	95434	35757	9x0xx	122xx		6x807		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwVV PPPTT NhChCmCh)

25.1.	Tannenberg	33602	04500	42313	98012	25106	
	Frithjof	33586	04600	02702	98021	29207	
	Vorwärts	33576	05500	22517	97022	30107	
	Westpreußen	33702	17200	53124	99908	97703	
	Neptun	33694	15506	53413	98158	97203	
	Vorwärts	33566	06007	22209	99020	32806	
	Dübbers	33638	06711	52330	97258	17307	
	Essen	33645	07211	82537	99028	16008	
	Mohr	33611	04311	31930	98021	22807	
	Celle	33655	08711	82530	97028	13008	
	Glückauf	33635	07012	82230	98022	16807	
	Neptun	33694	15511	33203	99158	03801	
	Tannenberg	33581	05272	52713	97031	30107	
	Ererling	33568	05911	22509	98020	33408	
	Frithjof	33588	04112	52224	97032	29107	

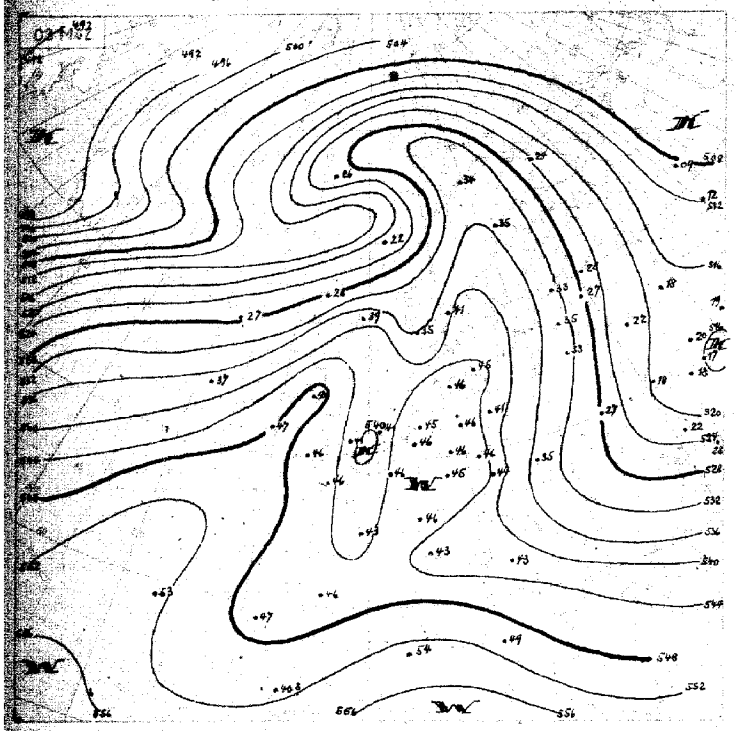
25.1.	Oldenburg	33653	08011	82424	97038	13506	
	Westpreußen	33702	17211	73030	97278	05002	
	Vorwärts	33555	06212	42013	98031	35707	
	"	33546	06718	52218	99011	35204	
	Mohr	33604	04517	81830	97032	20106	
	Ererling	33577	04717	22313	98020	32007	
	Westpreußen	33702	17217	82709	98858	04603	
	Oldenburg	33644	07317	82244	96036	10207	
	Kassel	33673	09017	82218	97032	01908	
	Dübbers	33648	08017	82337	97032	11008	
	Neptun	33694	15518	82916	98158	01705	
	Glückauf	33643	08018	82525	98022	11208	
	Frithjof	33586	04018	72030	97022	26207	
	Janssen	33587	00523	82018	97032	26007	
	Gotland	33637	06522	82044	97032	05006	

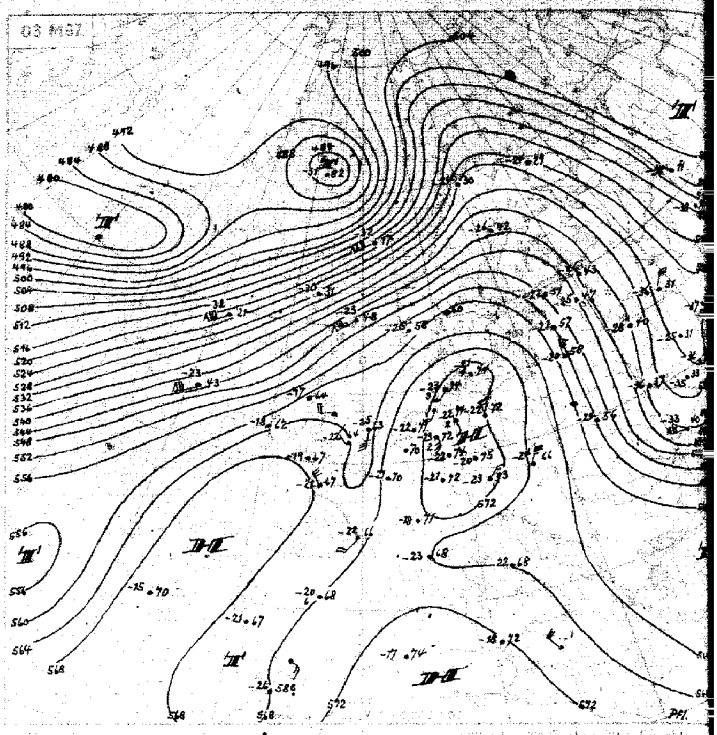
25.1.	Thüringen	33699	16722	82024	97037	98005	

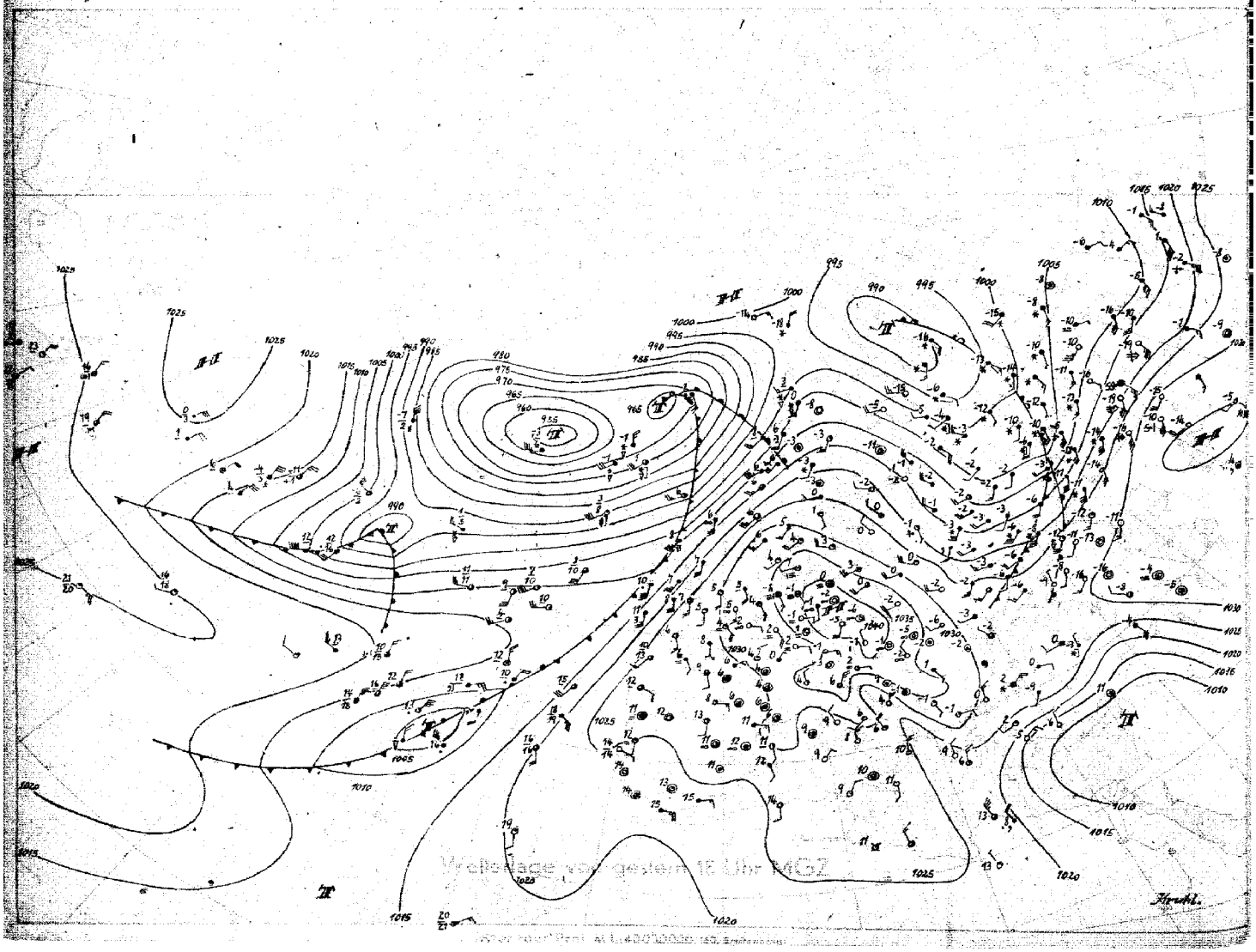
*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert

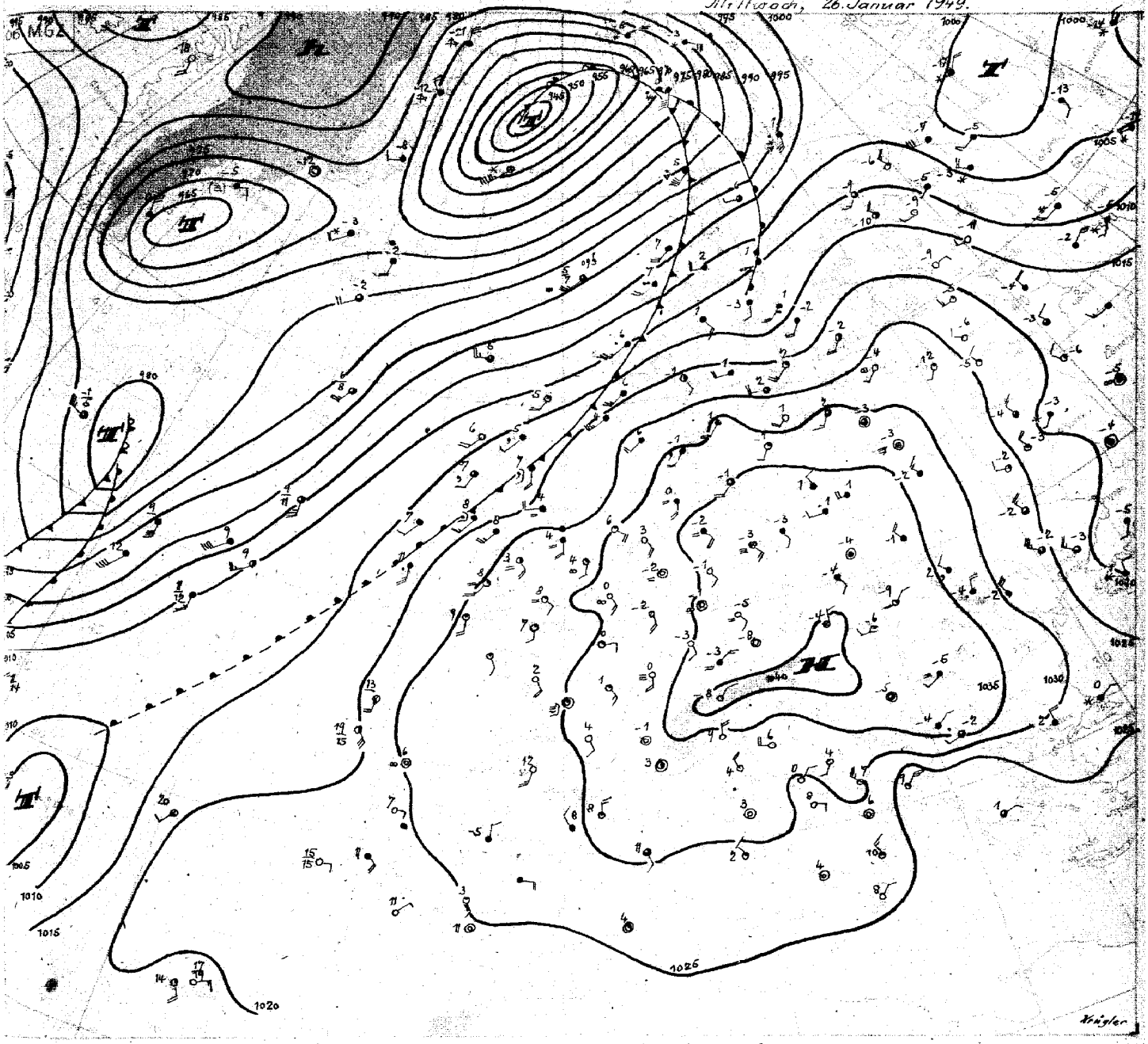
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Das Hoch über Mitteleuropa hat sich gehalten. In seinem Bereich zeigen die deutschen Aufstiege seit gestern fortschreitende Erwärmung und Austrocknung in der Höhe. Die Absinkvorgänge sind abgeschwächt auch noch in den Aufstiegen über Holland und Mittelfrankreich zu erkennen. Das Höhenhoch liegt jetzt über Deutschland.

Über großen Teilen Nordwestdeutschlands hielt sich bis heute früh eine Nebeldecke, die Aufstiege zeigen hier noch eine feuchte, meist isotherme bodennahe Schicht von wenigen hundert Metern Mächtigkeit, während z.B. in Nordrhein-Westfalen die kräftige Absinkinversion sich bereits dem Boden nähert. Hier konnte die Tageshöchsttemperatur gestern Werte von 6 bis 7 Grad erreichen, während sie in den übrigen Teilen der Zone bei Nebel um Null Grad blieb. In der Nacht traten überall Fröste von -2 bis -4 Grad auf. Infolge Advektion trockener kontinentaler Luft wird bei weiterem Absinken der Inversion auch der restliche Nebel über Nordwestdeutschland sich bald auflösen.

Am Nordwestabhang des mitteleuropäischen Hochs, an der atlantisch-nordeuropäischen Frontalzone ist das Wettergeschehen nach wie vor lebhaft. Das gestern früh südlich von Island gelegene Tief ist rasch nordostwärts über Island hinweg nach Jan Mayen gezogen. Die zugehörige Warmluftzunge ist in der heutigen Karte der Rel.Topographie über Skandinavien gut zu erkennen und reicht bis Jan Mayen, wo mit Annäherung des Tiefkerns vorübergehend kräftige Erwärmung in der Höhe eingetreten ist. Bei den großen Temperaturgegensätzen zu der nachstoßenden grönländischen Kaltluft vertiefte sich die Zyklone in diesem Raum noch um 30 mb, so daß das Zentrum heute 945 mb aufweist. Um 00 Uhr meldete Jan Mayen Druckfall von fast 14 mb in 3 Stunden.

Bei Neufundland bildete sich an der Grenze zwischen einem neuen, aus der Hochzelle westlich der Bermudas stammenden Warmluftschwall und einem weiteren Ausbruch arktischer Luft aus Labrador ein neues Tief, das der Drift folgend unter Vertiefung rasch nordostwärts zieht. Bei dieser Entwicklung wird die Kaltfront des Nordmeertiefs über Irland bereits rückläufig, und Mitteleuropa bleibt vorerst unter antizyklonalem Einfluß und behält Strahlungswetter.

Bemerkenswert zäh hält sich das Tief bei den Azoren, das bis ins 500-mb-Niveau ausgeprägt ist.

Dr.Krügler

Nr. 26a *) T_dT_d - UU

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch, den 26. Januar 1949

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**[*)]: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	25.1.49 14h					25.1.49 20h					26.1.49 02h					26.1.49 08h				
Druck (NN)						1037 mb										1033 mb				
Bodendruck						1036 "										1032 "				
0°Grenze						Boden u. 2500 m										100, 2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				17	02		0	96	15	10				16	08		-2	90	14	08
1000						29.3	4	80	15	10				18	12	25.8	3	82		
950				16	12	71	4	53	19	23				19	18	67	4	55	20	12
900				16	12	115	5	42	17	18				19	19	112	6	42	20	13
850				15	04	161	4	39	16	13				19	21	158	5	36	20	24
800				14	03	211	3	37	16	10				19	18	207	3	30	20	27
700				05	05	318	-3	35	14	06				20	13	315	-2	28	21	27
600				35	07	438	-11	31	19	03				18	20	436	-10	26	20	34
500				04	13	575	-22	30	18	06				19	19	573	-21	23	20	39
400				07	18	735	-34	28	16	20				19	33	734	-33	23	19	42
300						931	-48		08	35				11	25	931		23	19	19
200				02	34	1190	-63		08	22				08	10				28	24
100				29	25	1623	-56		27	26				27	24					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						1016	-1	96								1010	-2	90		
						973	5	60								965	4	62		
						924	4	47								944	3	52		
						885	6	39								921	6	44		
						212	-62									875	6	38		
						183	-62									762	3	28		
						162	-63									664	-7	26		
																467	-26	23		
																380	-35	23		
																370	-47			
Tropopause (m)	m					11.300 m										—				
Relative Topographie 300/500	Dm					356 Dm										358 Dm				
500/700	Dm					258 "										258 "				
700/1000	Dm					288 "										289 "				
500/1000	Dm					546 "										548 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	25.1.49 14h					25.1.49 20h					26.1.49 02h					26.1.49 08h				
Druck (NN)	1034										1013 mb									
Bodendruck	1002										999 "									
0°Grenze	800, 1000, 1800, 2300										2450 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	62	10	03				16	03		1	77						11	02
1000	27.5	6	60	10	04				16	03	24.5								13	03
950	69	2	60	12	07				16	03	66	3	77	17	26				11	09
900	113	2	50	14	13				15	04	110	11	28	17	20				19	27
850	159	1	45	14	14				15	06	158	8	27	14	15				17	33
800	207	1	37	13	10				15	10	207	3	26	15	12				16	25
700	313	-4	35	11	08				17	11	314	-3	24	18	19				17	21
600	433	-12	30	06	13				11	18	434	-11	18	14	29				19	29
500	570	-23	28	08	23				14	17	572	-23	18	16	24				17	35
400	728	-36		10	33				14	27	732	-36	18	17	40				18	38
300	920	-52		06	29				12	42	926	-48		14	50				16	56
200	1199	-57		35	16				10	48	1185	-59		05	29				21	16
100	1624	-54		30	26				33	20	1624								28	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	918	-1	60								981	3	77							
	894	3	47								946	3	77							
	870	3	47								731	10	25							
	829	0	58								585	13	18							
	809	1	37								519	-21	18							
	294	-53									488	-23	18							
	281	-52									413	-24	18							
	263	-54									240	-58								
	225	-57									225	-59								
	208	-59									220	-59								
	192	-55									112	-58								
	096	-54																		
Tropopause (m)	9900 m										9900 m									
Relative Topographie 300/500	351 Dm										355 Dm									
500/700	256 "										257 "									
700/1000	280 "										290 "									
500/1000	542 "										547 "									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	25.1.49 14h					25.1.49 20h					26.1.49 2h					26.1.49 8h				
Druck (NN)	1038.9 mb										1035									
Bodendruck	1035 "										1033									
0°Grenze	1100 m *)					*)					150m 2600 m *)					*)				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1		20	06				18	06		-2	80	19	05				19	02
1000	31.0	3	60	25	13				20	11	27.4	-1	80	22	15				20	08
950	73	2	37	25	11				27	11	69	5	48	21	25				21	14
900	117	1	15	25	10				27	11	113	6	35	20	15				21	16
850	163	0	27	27	10				27	12	160	4	33	20	13				22	20
800	211	-1	27	31	09				23	06	209	4	21	20	12				21	26
700	316	-6	27	35	14				29	03	316	-3	28	22	19				23	33
600	436	-12	30	33	21				30	14	437	-11	27	23	23				22	28
500	573	-21	27	35	26				32	14	574	-23	27	22	20				21	36
400	734	-33	27	01	18				29	18	735	-34	22	21	18				22	42
300				03	27				00	00	931	-47	22	14	24				20	45
200											1180	-65		10	08				19	20
100											1618	-58		27	31					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1015	0	48								005	-3	80							
	995	3	48								996	+5	75							
	934	2	35								889	+6	35							
	882	0	38								865	+4	35							
	816	-1	27								816	+4	25							
	690	-6	27								654	-16	27							
	630	-11	27								490	-24	25							
	575	-17	27								443	-25	25							
	458	-27	27								410	-33	22							
	346	-40	27								212	-63								
											178	-69								
											152	-67								
											107	-58								
											086	-58		28	45					
											068	-57								
Tropopause (m)	m										11100 m									
Relative Topographie 300/500	Dm										357 mb									
500/700	257 Dm										258 "									
700/1000	285 Dm										289 "									
500/1000	542 Dm										546 "									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	25.1.49 14h					25.1.49 20h					26.1.49 2h					26.1.49 8h				
Druck (NN)	1038.6 mb										1036					1036 mb				
Bodendruck	1032										1029					1029 "				
0°Grenze	350, 1350m *)					400, 2400 m *)					450, 2700 *)					300, 2900 m *)				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	87	11	04		1	93	13	10		-2	96	13	10		-4	95	12	08
1000	31.0	1	67	14	09	30.0	-1	97	14	15	28.0	-3	98	15	16	27.9	1	75	17	15
950	72	2	80	15	10	71	3	60	16	14	69	4	63	16	21	70	6	40	20	18
900	116	1	40	15	09	115	2	38	16	12	113	6	42	17	15	114	9	29	19	14
850	162	-1	32	14	08	161	3	33	16	08	160	6	34	18	12	161	7	24	19	12
800	210	-1	30	10	07	210	1	30	00	00	209	3	31	18	11	211	4	28	19	14
700	316	-6	28	30	04	316	-5	28	12	06	316	-3	28	20	04	318	-2	17	21	12
600	435	-12	28	02	15	436	-12	25	04	07	437	-4	25	14	06	439	-10	15	18	18
500	572	-23	28	03	18	572	-22	25	05	11	574	-22	23	17	11	573	-19	14	29	23
400	732	-36	22	06	38	732	-36	22	12	10	734	-36	22	18	16	739	-33	14	26	27
300	926	-52		06	25	927	-49		08	30	929	-48		13	28	936	-48	14	18	33
200	1182	-57		03	40	1183	-64		07	25	1188	-61		10	03	1195	-63		15	20
100	1626	-53		30	36	(1616)					1621					1631	-57			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	976	-1	87	14	09	990	-1	93	15	15	994	-3	98	15	16	1021	-4	95	17	12
	934	2	45	15	10	975	3	75	16	15	934	+6	48	16	21	988	+4	50	19	15
	869	-1	33	15	07	910	3	40	17	15	864	7	36	18	12	908	9	30	19	15
	784	-1	27	07	05	874	1	35	16	10	767	2	28	18	08	834	7	22	19	10
	717	-5	24	32	05	842	3	32	16	06	618	-8	25	20	04	786	8	19	20	14
	672	-8	27	02	06	768	0	28	14	04	259	-55		13	39	765	3	17	20	14
	245	-61		03	34	633	-11	28	04	04	166	-61		35	15	185	-57		13	15
	235	-61		03	48	617	-11	23	04	03	124	-57		29	12	160	-60		11	10
	222	-57		04	47	203	-65		08	25										
	107	-62		29	34	122	-57		35	24										
Tropopause (m)	10100 m					11700 m					10100 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					354 Dm					355 Dm					358 Dm				
500/700	256 "					256 "					258 "					259 "				
700/1000	285 "					286 "					288 "					290 "				
500/1000	541 "					542 "					546 "					549 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	26.1.49, 8h					
Druck (NN)	1036 mb					
Bodendruck	1035 "					
0°Grenze	500, 2600m *)					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
boden in m		-1				
1000	27.5	-1				
950	69	4				
900	113	9				
850	160	8				
800	210	5				
750	262	7				
700	317	-3				
650	375	-6				
600	437	-10				
550	504	-15				
500	574	-22				
450	651	-27				
400	735	-34				
350	827	-42				
300	929					
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	355 Dm			Dm		
500/700	258 Dm			Dm		
700/1000	290 Dm			Dm		
300/1000	547 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	14.00		15.00		14.00		10.00		08.00		09.00	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	06	14	06	10	08	09	02	16	12	15	16
300	12	12	12	12	12	16	18	12			16	12
600	12	12	12	12	15	18	20	14	26	04	18	11
900	13	20	13	20	16	17	21	14	13	04	18	24
1200	13	22	13	22			21	19	16	10	16	27
1500	14	12	14	12			19	27	19	16	16	20
1800	13	12	13	12			19	27	18	21	16	18
2100	10	09	09	06			19	19	19	21	17	11
2400	09	06	00	00			18	19	20	19	19	11
2700	00	00	35	04			20	23	20	21	19	20
3000	00	00	03	12			20	39	17	23	18	12
3300	19	06	06	19			18	54	17	23		
600	13	04	07	34					18	21		
900	35	04	07	48					19	16		
4200	36	38							19	19		
500	36	14										
800	03	12										
5100	04	20										
400	04	20										
700	05	26										
6000	06	19										
300	05	24										
600	05	34										
900	06	22										
7200	07	28										
500	07	34										
800	07	46										
8100	07	52										
400	07	52										
700	07	48										
9000	07	48										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 27a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag, den 27. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_Xapp$	$8N_sChh_s$	$8N_sChh_s$	
List-Sylt	16	020 00	91813	04454	33300	9x0xx	60202			
Husum	13	029 52	91613	xx854	34452	9x0xx	60701			
Cuxhaven	2	131 52	91609	02434	35352	9x0xx	67902			
Norderney	13	113 52	01709	17100	33601	00900	61901			
Emden	6	203 53	03305	15100	33602	00900	64903			
Jever	5	122 51	01408	11104	33100	00900	67901			
Flensburg	41	033 52	91812	x6474	33952	9x0xx	64901			
Schleswig-La.	20	034 52	91807	02454	35152	9x0xx	6x901			
Kiel	8	045 53	31813	05104	35301	36000	61908			
Travemünde	3	157 53	92010	15102	35552	66300	64902	*		
Hamburg-Fu.	16	147 52	61706	04444	38552	662xx	67905	86005		
Lathen	8	204 51	01405	12100	33902	00900	64000			
Bramsche	86	316 52	01802	15100	33903	00900	60200			
Bremen	4	224 52	01505	15104	34401	00900	60707			
Hannover-La.	51	338 52	01402	05104	35002	00900	67903			
Lüneburg	28	244 53	51610	04444	35152	56200	60716			
Dannenberg	50	253 53	91805	04454	37153	9x0xx	60703			
Braunschweig	82	348 52	71302	03427	36452	762xx	64906			
Göttingen	151	444 54	01809	25100	36403	00900	60705			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 52	01305	48000	34006	00900	61601			
Warburg	211	436 52	01802	25100	35002	00900	64901			
Bückeburg	64	330 54	01815	64020	34304	00900	61906			
Iserlohn	256	419 53	02205	50000	32306	00900	64006			
Essen-Mülheim	120	410 51	01614	40100	33604	00900	64006			
Roetgen	463	503 01	01811	30100	32606	00900	60211			
Bonn	62	51200	01609	40100	xxx03	00900	61008			
Alt-Astenberg *	780	427 56	01809	81000	39800	00900	60305			
Braunlage *	607	452 52	02506	99050	59906	00900	61000			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff 52	o	001 06	61809	96030	30307	36657	11821		6x300	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 02	02013	97000	33203	00900	12041		6x300	
" Fehmarnbelt	o	006 52	92309	91494	35151	9x0xx	12320		6x207	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sChh_s$	$8N_sChh_s$	
List-Sylt	020 00	91810	02454	33200	9x0xx	60303	70001			
Husum	029 52	01602	03444	34252	00900	63104	70052			
Cuxhaven	131 00	01502	05100	34600	00908	63204	70001			
Norderney	113 51	21707	15100	33801	00408	63309	70003			
Emden	203 00	01605	05100	33601	00900	61208	70001			
Jever	122 51	01602	09100	33251	00900	61404	70002			
Flensburg	033 53	90000	12454	33652	9x0xx	63402	70052			
Schleswig-La.	034 53	00000	06100	35053	00900	04308				
Kiel	045 53	51809	05100	34952	55200	63107	70000			
Travemünde	157 54	81812	10102	35553	862xx	63407	70051	80803		
Hamburg-Fu.	147 52	01306	06100	35561	00900	64407	70051			
Lathen	204 52	01505	10100	34151	00900	63211	70004			
Bramsche	316 53	01802	15100	34702	00900	61410	70005			
Bremen	224 53	01406	10100	34650	00900	63209	70003			
Hannover-La.	338 53	01402	20100	34901	00900	63408	70003			
Lüneburg	244 53	01803	04440	35352	00900	63212	70051			
Dannenberg	253 53	01802	07124	36453	00900	63404	79752			
Braunschweig	348 53	01702	04444	35552	00900	63702	79751			
Göttingen	444 53	02005	97020	36601	00900	61106	70004			
Bocholt	406 51	00000	08100	33902	00900	63212	70005			
Gütersloh	320 51	01503	18000	34802	00900	60408	70007			
Warburg	436 51	00000	30100	35400	00900	63405	70003			
Bückeburg	330 52	01608	48010	35302	00400	60206				
Iserlohn	419 51	02202	20100	32704	00900	61207	70007			Schnee 9cm
Essen-Mülheim	410 00	01609	30100	34004	00900	61306	70006			
Roetgen	503 01	02007	25100	33903	00900	61207	70007			
Bonn	51200	01309	20100	xxx05	00900	61410	70006			
Alt-Astenberg *	427 52	02009	50000	41001	00900	67409	70002			
Braunlage *	452 55	02604	98020	60451	00900	69105	70007			Altschnee 16cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff 52	00106	52009	96022	30507	9xxxx	12021	30050	6x406		
" " HR1										
" " P11	00401	22213	96011	33403	9xxxx	12231	30053	6x402		
" Fehmarnbelt	00657	01809	95050	34700	00900	118xx	30055	6x203		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_Xapp$	$8N_sChh_s$	$8N_sChh_s$	
List-Sylt	16	020 01	01807	15104	33502	00900	60302			See 1
Husum	13	029 52	01605	10104	34452	00900	64201			
Cuxhaven	2	131 52	02402	12100	35452	00900	60404			
Norderney	13	113 01	02108	17100	34202	00900	61103			
Emden	6	203 51	02008	09100	34601	00900	60206			
Jever	5	122 52	02004	10100	34051	00900	60307			
Flensburg	41	033 53	01807	08104	33752	00900	61401			
Schleswig-La.	20	034 54	01802	12000	35054	00900	6x300			
Kiel	8	045 53	82709	07100	34851	863xx	60801			
Travemünde	3	157 54	01806	12102	35152	00900	06901			
Hamburg-Fu.	16	147 53	01602	08100	35652	00900	60301			
Lathen	8	204 52	00000	11100	35152	00900	60204			
Bramsche	86	316 52	02009	10100	35701	00900	60306			
Bremen	4	224 53	01402	20100	35532	00900	60209			
Hannover-La.	51	338 53	00000	20100	35751	00900	60300			
Lüneburg	28	244 53	02202	06104	35753	00900	67202			
Dannenberg	50	253 54	02002	06104	36454	00900	64700			
Braunschweig	82	348 55	00000	08284	36453	00900	60200			
Göttingen	151	444 53	02005	97020	38251	00900	67101			
Bocholt	22	406 51	01809	10100	35001	00900	60304			
Gütersloh	70	320 52	00000	20000	36051	00900	61203			
Warburg	211	436 53	01402	96100	34600	00900	67901			
Bückeburg	64	330 51	01813	40050	36503	00900	61400			
Iserlohn	256	419 00	00000	40100	34103	00900	60205			
Essen-Mülheim	120	410 01	01713	20100	35403	00900	60202			
Roetgen	463	503 02	01814	96100	35703	00900	64104			
Bonn	62	51200	01105	97000	xxx02	00900	60201			
Alt-Astenberg *	780	427 51	02005	96100	42100	00900	60300			
Braunlage *	607	452 51	02712	96100	67202	00900	60202			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff 52	o	001 06	92013	96102	31007	xxxxx	12021		6x202	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 02	52013	96021	34005	9xxxx	12031		6x406	
" Fehmarnbelt	o	006 51	02109	15100	34951	00900	121xx		6x202	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sChh_s$	$8N_sChh_s$	
List-Sylt	020 02	82408	07102	33302	862xx	60802	70001			See 1
Husum	029 52	01609	15100	34451	00900	63901	70052			
Cuxhaven	131 51	32108	09100	35951	0097x	63001	70052			
Norderney	113 00	71909	15100	34601	00906	63302	70001			
Emden	203 51	51808	09100	34600	00906	63700	70051			
Jever	122 51	01804	10100	34300	00900	60302	70052			
Flensburg	033 52	01809	10100	33552	00900	63902	70052			
Schleswig-La.	034 52	00000	16000	34852	00900	6x800				
Kiel	045 52	22502	15101	35151	26300	63804	70052			
Travemünde	157 53	02204	08100	35252	00900	63903	70053			
Hamburg-Fu.	147 52	00000	06100	36452	00900	64201	70052			
Lathen	204 51	01604	04440	35351	00900	63000	70052			
Bramsche	316 51	02005	10100	36001	00900	63802	70000			
Bremen	224 52	21405	20101	35851	26400	63904	70052			
Hannover-La.	338 51	01503	30100	36100	00900	63002	70051	82013		
Lüneburg	244 52	02202	06100	36352	00900	63702	70053			
Dannenberg	253 53	02202	08100	37153	00900	63200	70054			
Braunschweig	348 54	00000	96100	37552	00900	63104	70054			
Göttingen	444 54	01602	97020	38852	00900	63601	70053			
Bocholt	406 51	01805	06100	35457	00900	63302	70051			
Gütersloh	320 52	01503	18000	36561	00900	60901	70051			
Warburg	436 53	01802	95100	37252	00900	63200	70052			
Bückeburg	330 00	21806	32030	37203	00940	68501				
Iserlohn	419 01	02202	40100	34303	00900	61002	70002			
Essen-Mülheim	410 01	01605	96100	33604	00900	61300	70003			
Roetgen	503 01	01808	96100	36803	00900	63207	70002			
Bonn	51200	01605	96100	xxx01	00900	63300	70051			
Alt-Astenberg *	427 51	12005	97020	42703	00940	67201	70051			Schnee 9cm
Braunlage *	452 51	00000	97020	61700	00900	69304	70052			unregelm. Altschnee
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff 52	001 06	92213	96102	31207	9xxxx	12221	30050	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	004 03	52013	96024	34004	9xxxx	12021	30052	6x300		
" Fehmarnbelt	006 51	02009	95104	34901	00900	120xx	30054	6x200		

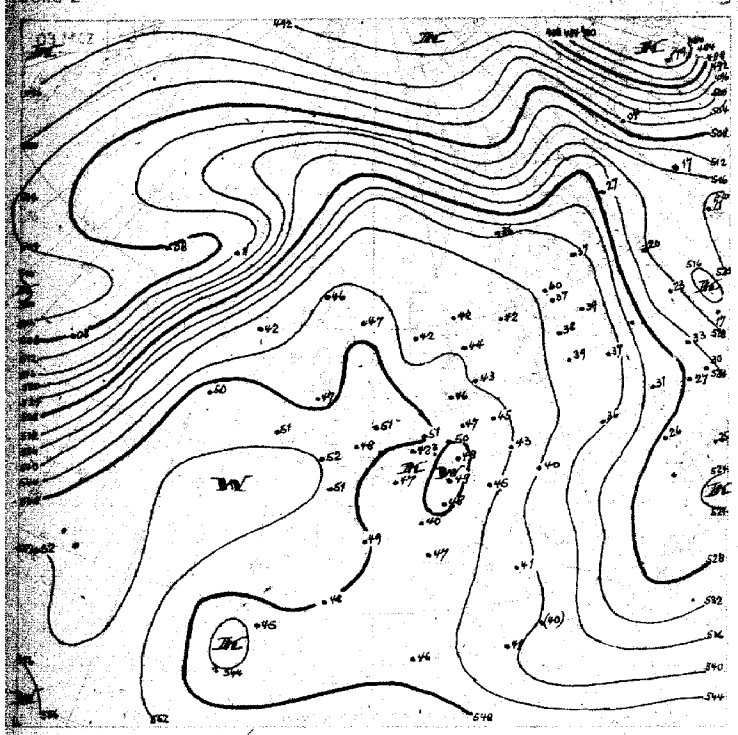
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

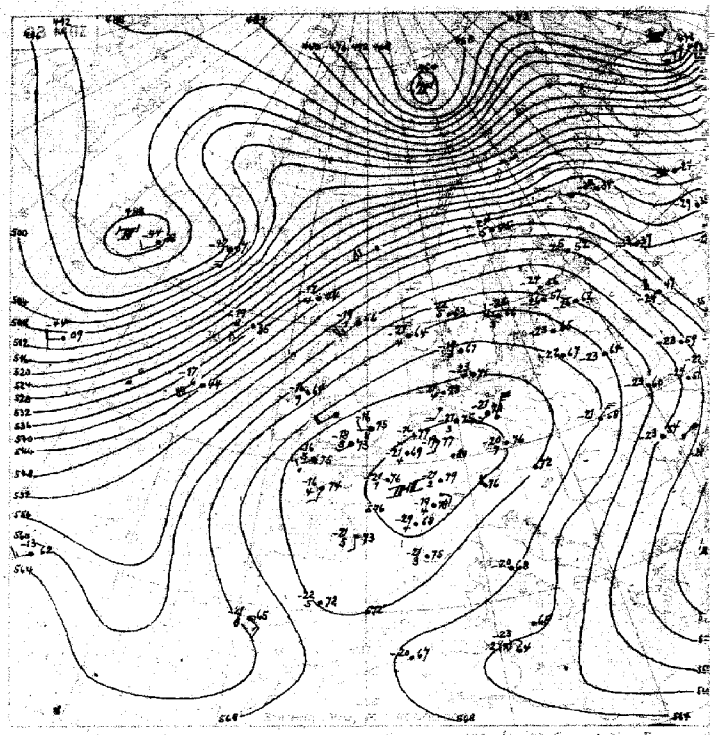
26.1.	Frithjof	43594	03800	82037	97032	26007
	Glückauf	43649	09000	82052	97022	071xx
	Flohr	43596	04700	81937	99032	19306
	Marienburg	43583	04200	82330	98022	23304
	Zeus	43569	03906	61818	97011	24207
	Glückauf	43653	10007	82209	97612	04207
	Marienburg	43594	04007	82330	97022	19804
	Westpreußen	43702	17207	82337	97818	90805
	Neptun	43694	15506	82237	97626	90506
	Flohr	43581	05311	[illegible]	96022	24208
	Zeus	43573	05912	[illegible]	96022	27209
	Frithjof	43603	03412	[illegible]	96011	20108
	Gelle	43638	06911	32537	98021	11508
	Westpreußen	43702	17211	72752	96908	88206
	Oldenburg	43635	05811	62430	98032	11106
26.1.	Neptun	43694	15511	82444	97626	89607
	Flohr	43571	05917	82018	97022	26507
	Everling	43620	04417	82318	97032	01308
	Glückauf	43670	12019	22937	98021	04307
	Neptun	43694	15518	32437	98018	88104
	Gotland	43620	04317	81930	97032	18008
	Dubbers	43670	10817	82344	97139	03108
	Kassel	43644	05717	82744	96182	04908
	Westpreußen	43708	17217	82552	96969	86205
	Brake	43698	15878	92252	95239	82205
	Frithjof	43603	02418	82124	96031	18908
	Thüringen	43679	16722	82244	96819	94005
	Busch	43658	09022	82730	97032	06308
	Skolpenbank	43650	07123	82444	94082	08108
	Wiesbaden	40635	14523	82724	96626	85505
26.1.	Boeckler	43693	15323	82337	97647	97005
	Oldenburg	43628	06123	82244	95038	12208
	Dubbers	43675	11523	82937	97032	02107
	Eveling	43633	06623	82360	95646	01008

*) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

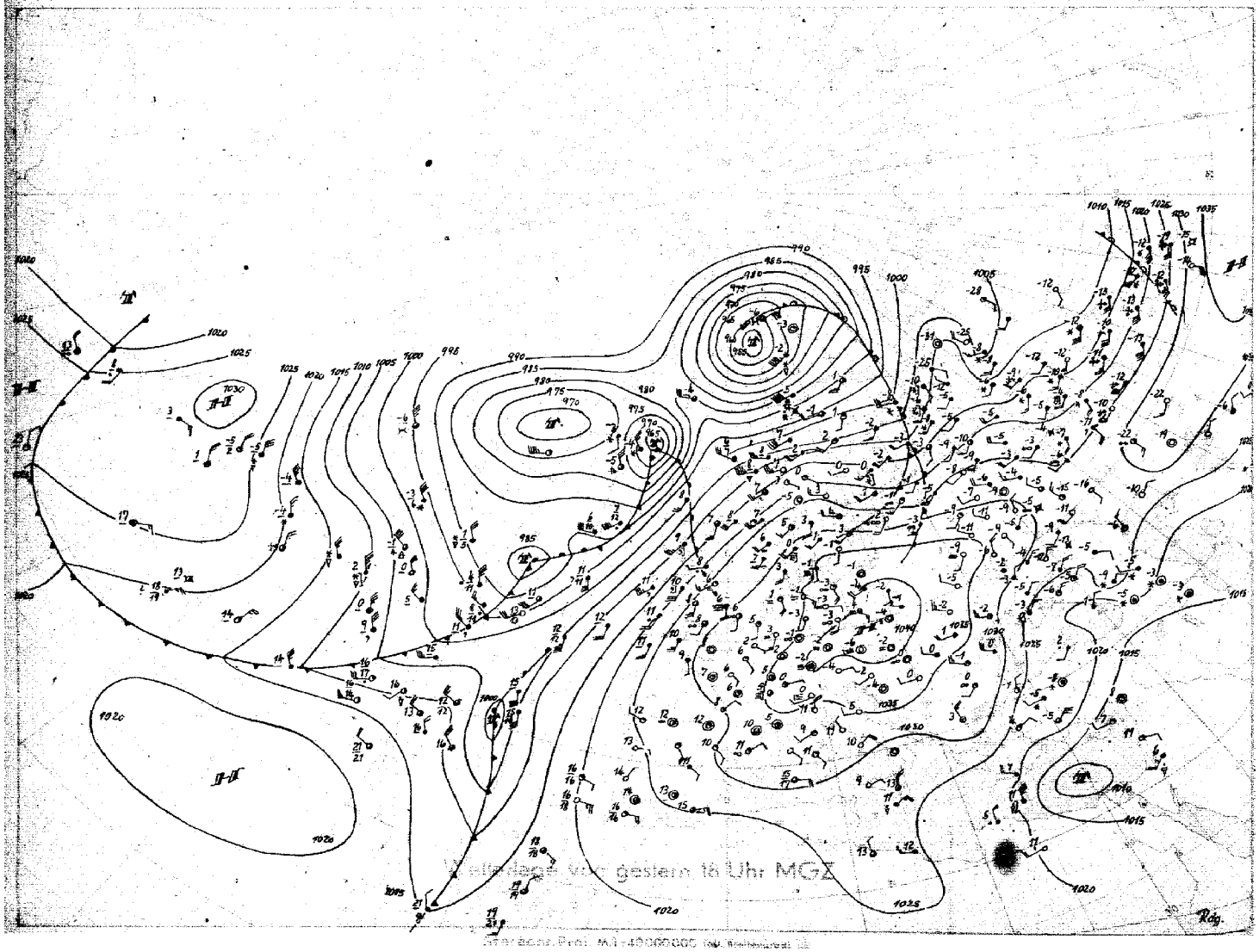
Höhenwetterlage von heute früh

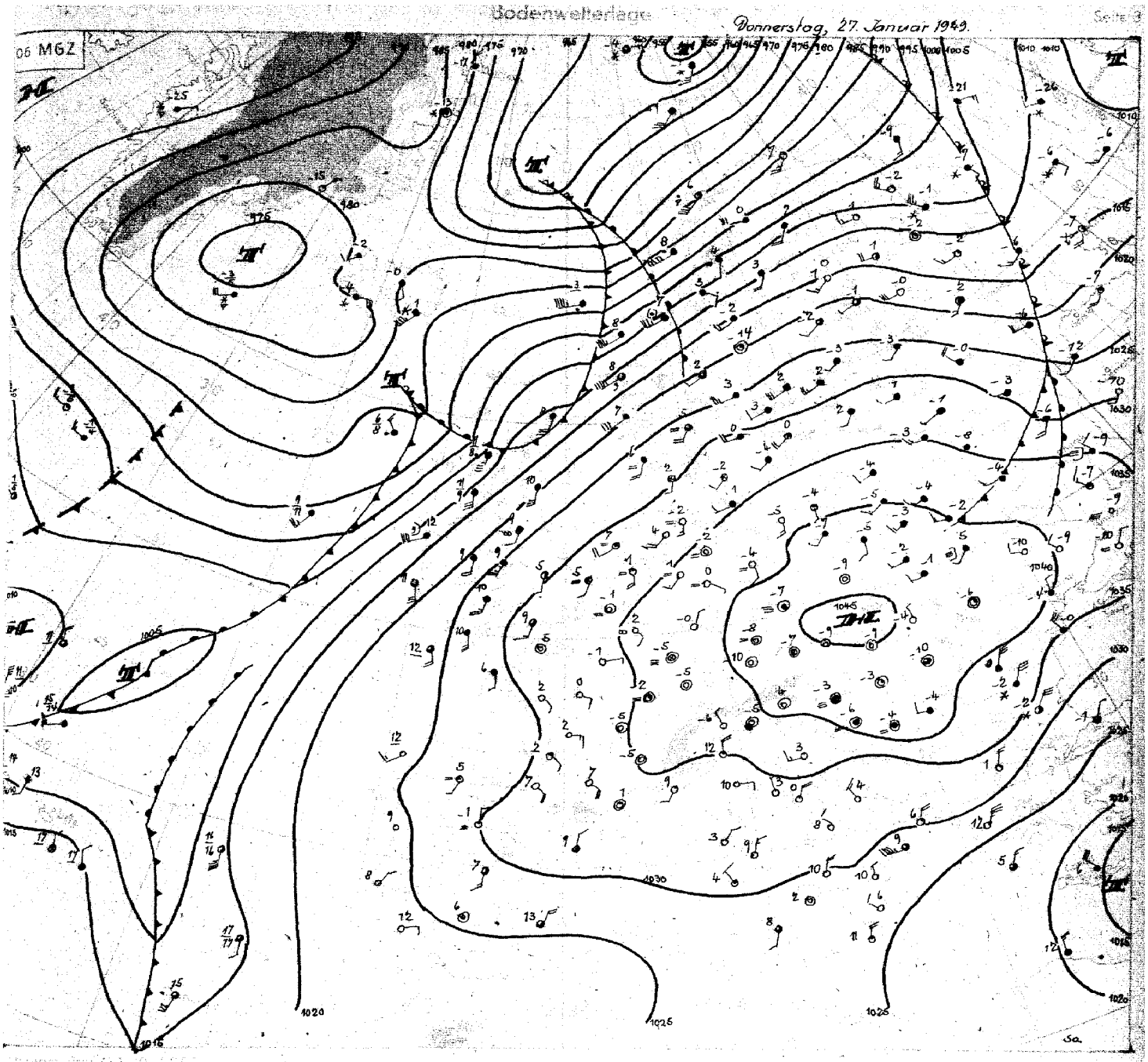




Relative Topographie 530

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ





Donnerstag, 27. Januar 49

Die Hochdrucklage über Mitteleuropa hat sich seit gestern noch verstärkt. Auch das Höhenhoch hat an Umfang gewonnen, nachdem sich das kleine Höhenkaltluftgebiet über Westdeutschland abschwächte. Immerhin ist wohl im Zusammenhang mit diesem Kaltlufttropfen mittelhohe Bewölkung aufgetreten, die während der letzten Nacht die Ausstrahlung über Nordwestdeutschland etwas abschwächte.

Während in Mitteleuropa und am Rande des Hochs das ruhige Wetter andauert, verlagern sich entlang der Hauptfrontalzone Tiefdruckstörungen mit besonders hoher Geschwindigkeit von Nordwesteuropa bis zur Barentssee.

Größere Änderungen der Wetterlage bahnen sich über dem Atlantik an. Nachdem schon an den Vortagen mit Kaltluftvorstößen bis in den Azorenraum sich dort Tiefdruckstörungen entwickelten, dringt jetzt von Labrador her besonders kalte Luft südostwärts vor. Ein bei 45° N.Br. und 45° W.Lge. gelegenes Wetterschiff meldete heute früh bei 13°C Wassertemperatur eine Lufttemperatur von nur 1°C und Schneeschauer. Auch die Höhenkarte zeigt über dem ganzen westlichen Atlantik beträchtliche Abkühlung. Parallel geht anhaltender Druckfall.

Bei dieser Entwicklung wird Warmluft in verstärktem Maße in Richtung auf Nordwesteuropa aktiviert, die zur Stabilisierung des Westteils des Hochs über Mitteleuropa beitragen dürfte. Für Nordwestdeutschland bleibt daher die ruhige Hochdruckrandlage bestehen. Dr. Soltau

Nr. 27a *) $T_d T_d$ = UU

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 27. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) $T_d T_d$: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	26.1.49 14*					26.1.49 20*					27.1.49 02*					27.1.49 08*				
Druck (NN)						1033 mb										1034.9 mb				
Bodendruck						1032 "										1034 "				
0°Grenze						20, 2800 m										2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenniv				19	04		-7	93	18	04				18	04		1	95	18	04
1000						26.2	2	93						24	15	27.7	2	87		
950				18	12	68	4	60	23	12				23	15	70	5	65	24	12
900				19	16	112	8	40	26	09				23	13	114	5	50	25	05
850				20	18	159	6	33	26	09				23	11	160	3	45	26	05
800				20	27	208	6	33	26	10				22	10	209	3	40	27	09
700				19	40	316	-2	35	23	16				22	20	316	-2	35	28	16
600				21	38	426	-12	30	24	26				22	27	437	-12	38	25	25
500				21	48	573	-20	30	23	37				24	35	576	-18	45	27	24
400				21	47	735	-33	35	24	38						737	-32	45	28	27
300				22	35	933	-46		28	16				27	32	933	-46		22	32
200				21	47	1194	-62		24	30				30	23	1194	-62		32	23
100				28	32	(1624)								27	30	1624	-57		29	18

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

PP	26.1.49 14*	26.1.49 20*	27.1.49 02*	27.1.49 08*
	993			020
	980			975
	928			912
	870			850
	820			774
	770			345
	662			335
	534			236
	516			208
	226			185
	200			150
	194			130
	185			110
	143			050
	128			073

		26.1.49 14*	26.1.49 20*	27.1.49 02*	27.1.49 08*
Tropopause (m)		11700 m		11700 m	11700 m
Relative Topographie	300/500	359 Dm		359 Dm	358 Dm
	500/700	258 "		258 "	258 "
	700/1000	240 "		240 "	240 "
	500/1000	547 "		547 "	547 "

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	26.1.49 14*					26.1.49 20*					27.1.49 02*					27.1.49 08*				
Druck (NN)	1032 mb										1034 mb									
Bodendruck	999 "										1002 "									
0°Grenze	2800 m										2900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenniv		6	57	20	6				22	01		4	72	22	09				22	03
1000	26.6										27.4	4	72	22	11					
950	67	2	55	22	11				22	09	69	5	70	22	19				23	13
900	111	4	48	22	14				22	14	113	5	61	22	24				22	19
850	158	8	40	21	16				22	17	160	6	46	22	33				23	20
800	208	5	37	20	17				21	23	210	4	37	22	29				23	20
700	315	-3	34	22	18				20	21	319	0	32	22	22				22	15
600	436	-9	32	19	29				23	20	439	-8	30	22	21				23	20
500	576	-20	32	19	15				22	23	577	-19	28	22	24				26	18
400	735	-34	32	21	19				21	23	739	-32	27	25	26				30	12
300	930	-48		19	56				28	11	934	-48		31	12				35	13
200	1189	-58		28	09				32	15	1193	-62		32	15				36	22
100	1627	-54		26	30				29	17	1626	-59		28	20				30	16

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

PP	26.1.49 14*	26.1.49 20*	27.1.49 02*	27.1.49 08*
	994		950	
	941		865	
	867		794	
	838		770	
	650		665	
	673		650	
	350		325	
	380		220	
	342		241	
	307		183	
	242		147	
	225		090	
	216		084	
	193			
	170			

		26.1.49 14*	26.1.49 20*	27.1.49 02*	27.1.49 08*
Tropopause (m)		11200 m		11300 m	
Relative Topographie	300/500	358 Dm		358 Dm	
	500/700	259 "		260 "	
	700/1000	240 "		240 "	
	500/1000	549 "		550 "	

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	26.1.49 14*					27.1.49 02*														
Druck (NN)	1033 mb					1035 mb														
Bodendruck	1031					1034 "														
0°Grenze	Boden, 2800 m *)					200, 2700 m *)														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenniv		0		18	3		-3	96												
1000	26.0	4	72	22	18	27.0	1	74												
950	69	10	57	22	19	69	5	57												
900	113	1	24	22	16	113	5	37												
850	160	6	21	22	16	159	5	32												
800	210	3	19	22	25	209	4	28												
700	317	-2	15	22	28	316	-3	32												
600	438	-10	10	22	40	436	-12	35												
500	575	-21	10	23	52	573	-21	39												
400	736	-33	10	23	51	734	-32	43												
300	932	-47	10	23	60	931	-46	40												
200	1191	-62		25	27	1190	-61													
100	1626	-57				1630	-58													

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

PP	26.1.49 14*	27.1.49 02*
	031	
	019	
	980	
	882	
	822	
	750	
	615	
	550	
	347	
	269	
	205	
	190	
	180	
	130	
	119	
	970	
	958	
	914	
	865	
	823	
	774	
	757	
	278	
	268	
	170	
	160	
	130	
	077	

		26.1.49 14*	27.1.49 02*
Tropopause (m)		11600 m	11400 m
Relative Topographie	300/500	357 Dm	358 Dm
	500/700	248 "	257 "
	700/1000	291 "	289 "
	500/1000	549 "	546 "

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	26.1.49 14*					26.1.49 20*					27.1.49 02*					27.1.49 08*				
Druck (NN)	1034 mb					1036 mb					1036 mb					1037 mb				
Bodendruck	1027 "					1029 "					1030 "					1030 "				
0°Grenze	2800 m					2800 m					3-Sch 2800 m *)					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenniv		1	69	14	4		7	81	18	04		0	88	23	06		1	86	18	06
1000	27.3	2	69	17	16	28.6	4	80	19	10	28.3	4	86	25	12	292	4	86	23	09
950	69	6	48	20	14	70	6	65	24	13	70	4	50	25	18	71	5	73	25	19
900	113	9	44	20	18	115	8	47	26	13	114	5	37	24	25	115	4	61	24	26
850	161	7	35	19	21	162	7	40	26	13	161	6	31	23	28	162	4	49	23	32
800	210	4	30	18	19	211	6	35	24	13	210	3	27	23	30	211	3	40	24	34
700	317	-2	25	20	19	319	-2	29	23	13	317	-2	25	23	29	318	-2	37	25	28
600	438	-9	24	21	28	439	-10	27	23	30	438	-11	24	24	29	438	-10	33	25	31
500	577	-20	21	21	35	578	-20	26	22	40	575	-21	24	24	33	576	-20	30	28	21
400	738	-33	20	20	38	739	-33	24	23	34	736	-33	24	26	30	737	-33	33	29	21
300	934	-47		21	46	935	-48		23	34	932	-47		30	18	939	-48	33	31	25
200	1193	-62		22	36	1194	-60		31	24	1189	-47		30	19	1190	-63		33	19
100	(1621)					1627	-57		30	12	1626					1622	-57		37	16

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

PP	26.1.49 14*	26.1.49 20*	27.1.49 02*	27.1.49 08*
	027	792	924	916
	977	773	879	891
	937	286	744	876
	884	179	757	858
	440	153	108	833
	408			720
	212			650
	157			358
	114			350
				250
				194
				170
				130
				102

		26.1.49 14*	26.1.49 20*	27.1.49 02*	27.1.49 08*
Tropopause (m)		10100 m	12500 m	11400 m	12000 m
Relative Topographie	300/500	357 Dm	358 Dm	357 Dm	357 Dm
	500/700	254 "	258 "	258 "	258 "
	700/1000	290 "	290 "	289 "	289 "
	500/1000	549 "	549 "	547 "	547 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	27.1.49 02*							
Druck (NN)	1037 mb							
Bodendruck	1023 "							
0°Grenze	3000 m							
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	hh	TT
Bodenniv		1						
1000	29.1	4						
950	71	6						
900	115	7						
850	162	4						
800	211	3						
750	264	2						
700	319	-1						
650	372	-4						
600	439	-11						
550	506	-16						
500	577	-20						
450	654	-27						
400	738	-33						
350	830	-40						
300	933	-49						
Tropopause (m)		m				m		
Relative Topographie 300/500	356	Dm				Dm		
500/700	258	Dm				Dm		
700/1000	290	Dm				Dm		
500/1000	548	Dm				Dm		

Klartext

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen																			
Zeit	13.00		14.00		15.00		26.1.24		27.1.08		27.1.09		27.1.03		27.1.09		Fortsetzung		Höhe (m)															
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff			dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	08	14	06	16	06	18	06	18	03	16	10	16	07	17	02	33	20	93	00														
300			18	06	18	13	18	12	22	17			18	08	17	07	32	24	96	00														
600	23	20	19	07	21	14	23	24	22	16	26	14	24	20	26	12	32	24	99	00														
900	23	16	18	12	21	27	26	26	23	15	24	16	25	19	23	15	32	24	400	200														
1200	22	16	19	22	19	27	23	24	24	22	23	19	25	24	23	18	31	22	700	500														
1500	19	12	19	29	19	30	24	26			24	17	23	23	20	20	31	22	1000	800														
1800	20	12	19	31	19	25	24	28	25	17	24	17	22	20	23	24	31	24	1300	100														
2100	20	12			18	24	24	28			22	16	22	23	23	26	31	20	1700	400														
2400	20	14	19	35	19	20	24	29	25	25	21	17	22	26	22	28	30	18	2000	700														
2700	20	14			19	18	23	28			21	19	22	26	22	26	32	24	2300	000														
3000	20	12	19	34	19	13	21	32	26	24	22	21	23	30	25	24	32	24	2700															
3300	21	14			19	20	20	32			21	21			23	28																		
3600	20	12			21	26	20	24			22	19			24	24																		
3900	19	17			21	22	20	24	25	27	21	19			25	23																		
4200	19	16	20	35	21	20	21	24			21	19			25	24																		
4500	21	16			22	24	22	24	25	27	22	16			26	28																		
4800	21	16			22	24					21	17			26	24																		
5100	20	23			21	24					22	16			28	18																		
5400	20	23	21	35	20	23									28	18																		
5700	18	23			20	30									28	20																		
6000	18	23			20	29									28	20																		
6300	20	19			20	29									27	20																		
6600	19	23			21	28									27	20																		
6900	20	23													29	22																		
7200															27	24																		
7500															28	23																		
7800															29	27																		
8100															29	25																		
8400															31	22																		
8700															37	24																		
9000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 28a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Freitag, den 28. Januar 1949

Landstationen	Höhe (m NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs		gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 02	81806	09102	34203	00977	60204			See 1	020 02	81806	06102	33903	0097x	60401	70004			
Husum	13	029 52	71809	05102	35501	0097x	61105				029 01	91609	93432	35302	9x0xx	61406	70002			
Cuxhaven	2	131 01	82108	07102	36302	0097x	64201				131 02	82002	10102	36302	0097x	61404	70003			
Norderney	13	113 01	81909	05104	35502	0081x	64105			See 2	113 02	81710	05102	34803	00907	60402	70003			
Emden	6	203 01	81809	05104	35802	0091x	60203				203 02	21805	05102	35202	00970	61401	70003			
Jever	5	122 02	82004	07102	35503	854xx	61103				122 02	81802	06102	34703	4547x	60603	70004			
Flensburg	41	033 00	82008	06102	34701	0097x	61106				033 00	71808	06102	34100	009xx	61200	79702			
Schleswig-La.	20	034 01	82005	07102	36201	0097x	6x202	88499			034 01	71803	08102	34001	0097x	6x203		87599		
Kiel	8	045 00	77305	05102	35402	3567x	60200				045 01	82009	10102	35403	0097x	61203	70003			
Travemünde	3	157 00	82106	11102	36401	0097x	61005				157 00	81804	16102	35802	0097x	61002	70002			
Hamburg-Fu.	16	147 01	71504	04424	37202	00977	61001	87287	83583		147 02	81503	03444	36503	00407	60501	70003	88299		
Lathen	8	204 02	82005	06104	36304	00407	60201				204 07	72002	05102	35703	00908	61103	70407			
Bramsche	86	316 02	72104	15102	36405	00457	61000				316 01	60000	10102	36206	00907	61102	70006			
Bremen	4	224 02	71405	15102	36604	00976	64901	85584			224 51	31405	07102	35003	00902	60302	70005			
Hannover-La.	51	338 01	31803	15100	37106	00901	67901				338 00	51402	10102	36304	00901	60800	70007			
Lüneburg	28	244 03	72202	04444	37104	00902	61002				244 01	82202	04462	36303	856xx	60500	70005			
Dannenberg	50	253 02	62005	17102	37703	30972	61002				253 01	82003	05102	37202	00975	61403	70004			
Braunschweig	82	348 00	71314	17100	37905	00908	64001				348 01	70000	12102	37002	00977	61300	70006			
Göttingen	151	444 51	51605	96012	38404	00902	64901				444 52	60000	50002	38000	00902	63206	70007			
Bocholt	22	406 02	81805	04102	36206	00907	64003				406 02	20000	10101	38105	00902	60300	70008			
Gütersloh	70	320 03	70000	13032	37305	00907	64005				320 02	50901	14012	364xx	00902	60201	70009			
Warburg	211	436 51	70000	25102	37304	00946	61001				436 51	40000	09112	36402	00908	63206	70007			
Bückeburg	64	330 00	51610	56022	37606	00908	61103				330 01	51604	48052	36905	00906	60502	70007			
Iserlohn	256	419 02	70000	50102	34907	00948	61001				419 01	40000	30102	34505	00908	61106	70011			
Essen-Mülheim	120	410 00	61405	20102	36407	00908	61401				410 02	41103	30102	35906	00946	61000	70004			
Roetgen	463	503 00	70000	80021	35007	00908	67104				503 01	41603	40102	35004	00908	61300	70013			
Bonn	62	512 01	61802	20102	xxx07	00906	64901				512 00	21602	30102	xxx06	00902	61402	70010			
Alt-Astenberg *	780	427 00	61805	81022	43707	00908	61005				427 61	60000	81022	42706	00908	67203	70008			
Braunlage *	607	452 01	72605	81020	62701	00908	64003				452 58	72705	98012	61903	00978	67701	70008	82499		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	o	001 06	82009	95444	32007	865xx	12031		6x902		00100	72205	35424	32107	765xx	14931	30051	6x301		
" " HR 1	o	003																		
" " P 11	o	004 03	82009	96032	35204	856xx	12031		6x304		00404	72013	96021	34805	xxxxx	12031	30000	6x300		
" Fehmarnbelt	o	006 01	71809	95104	35702	70840	11820		6x200		00601	61809	44104	35902	856xx	118xx		6x209		

Landstationen	Höhe (m NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs		heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 02	01905	04462	34403	00900	60801			See 1	020 02	01806	04444	34902	00900	61402	70002			See 1
Husum	13	029 01	02609	95100	35502	00900	60602				029 01	01609	95100	35801	00900	61403	70001			
Cuxhaven	2	131 01	92201	20100	36702	00900	61504				131 01	20051	10101	36601	00940	60704	70003			
Norderney	13	113 02	31908	94100	35503	00408	60300				113 01	21910	94100	35002	00948	63804	70001			
Emden	6	203 02	01806	10100	35402	00400	61605				203 01	01805	10100	35401	00900	61400	70001			
Jever	5	122 01	20000	06010	35302	255xx	60300				122 51	01604	06100	35501	00400	63802	70051			
Flensburg	41	033 01	00000	10012	34802	00900	60902				033 00	00000	03444	34901	00900	61300	70001			
Schleswig-La.	20	034 01	81804	08102	36001	00907	6x505				034 00	01803	06102	36300	00900	6x201				
Kiel	8	045 02	40000	05102	35603	00470	67906				045 01	02205	05100	36202	00400	60402	70002			
Travemünde	3	157 01	71604	10102	35502	0097x	61604				157 00	51802	10101	35901	00930	61901	70001			
Hamburg-Fu.	16	147 01	81402	05424	36602	00907	64001	88299			147 01	70000	05544	36602	00907	60403	70001			
Lathen	8	204 01	27802	07100	35802	00908	60200				204 00	01805	08100	35801	00900	63601	70051			
Bramsche	86	316 01	50000	10102	36203	00406	60300				316 51	82305	10102	36301	00907	63302	70001			
Bremen	4	224 51	01402	09100	36250	00900	61904				224 51	61402	10100	36400	00406	63402	70051	86285		
Hannover-La.	51	338 51	51402	15102	36002	00971	60704				338 52	50000	20102	36201	00907	63401	70001			
Lüneburg	28	244 01	47202	16102	36402	00905	61102				244 00	30000	20102	36401	00102	63402	70000			
Dannenberg	50	253 01	82005	06122	37502	865xx	60203				253 00	32202	04444	37200	36500	63204	70000			
Braunschweig	82	348 51	00000	05100	37001	00908	60702				348 51	50000	04442	37200	00906	63202	70051			
Göttingen	151	444 53	30000	96100	38452	00908	60201				444 54	50000	97022	38653	00906	60303	70054			
Bocholt	22	406 00	00000	04460	35401	00900	60300				406 53	31802	20424	36300	00902	63310	70000			
Gütersloh	70	320 51	00000	10000	36300	00900	60201				320 52	00000	09100	36552	00900	60300	70052			
Warburg	211	436 52	20000	15101	37151	00948	60301				436 53	20000	15101	37252	00948	63300	70052			
Bückeburg	64	330 51	61708	32052	37004	00906	67901				330 53	71604	32052	37303	00907	60204	70002			
Iserlohn	256	419 52	00000	30100	34601	00900	60300				419 54	22702	30100	34851	00908	61302	70051			
Essen-Mülheim	120	410 52	41610	20102	36105	00902	60705				410 56	01805	30000	35903	00900	63200	70002			
Roetgen	463	503 58	01805	81000	35406	00900	60301				503 56	01605	81000	36703	00900	63407	70001			
Bonn	62	542 51	01602	30100	xxx03	00900	67103				512 52	01602	97000	xxx01	00900	63403	70001			
Alt-Astenberg *	780	427 58	20000	81020	43007	00940	60801				427 68	00000	98030	43308	00906	60301	70003			Schnee 7 cm
Braunlage *	607	452 62	22803	97032	67703	00906	60703				452 52	70000	97020	61602	00906	69201	70001			" 15 *
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	o	001 06	32009	96100	32307	9xxxx	19421		6x303		001 06	21809	96100	32807	9xxxx	11841	30051	6x300		
" " HR 1	o	003									003									
" " P 11	-o	004 04	02009	96001	35205	00900	12031		6x300		004 04	02009	96000	35205	00900	12031	30051	6x300		
" Fehmarnbelt	o	006 02	92009	95104	35703	9xxxx	120xx		6x709		006 02	92109	95102	36003	9xxxx	121xx	30001	6x203		

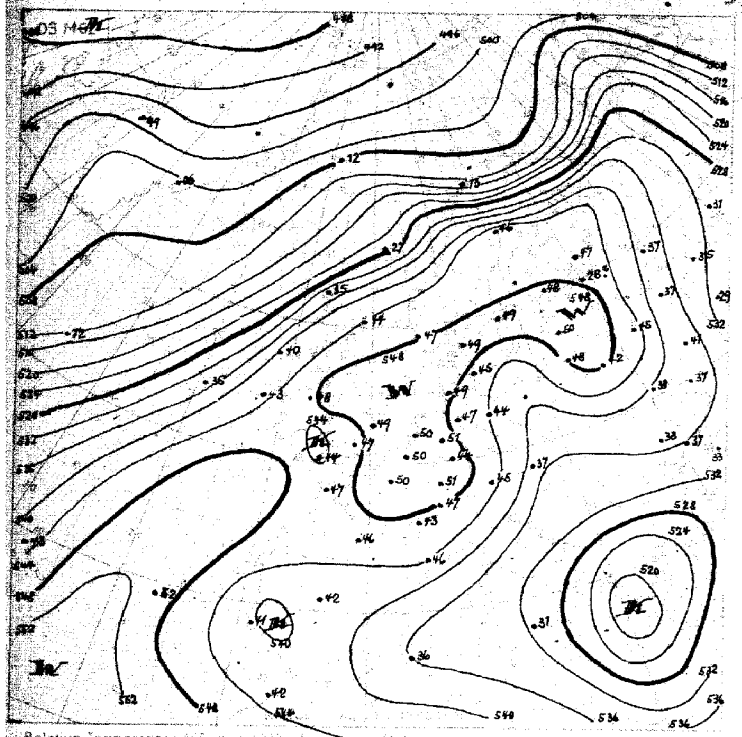
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

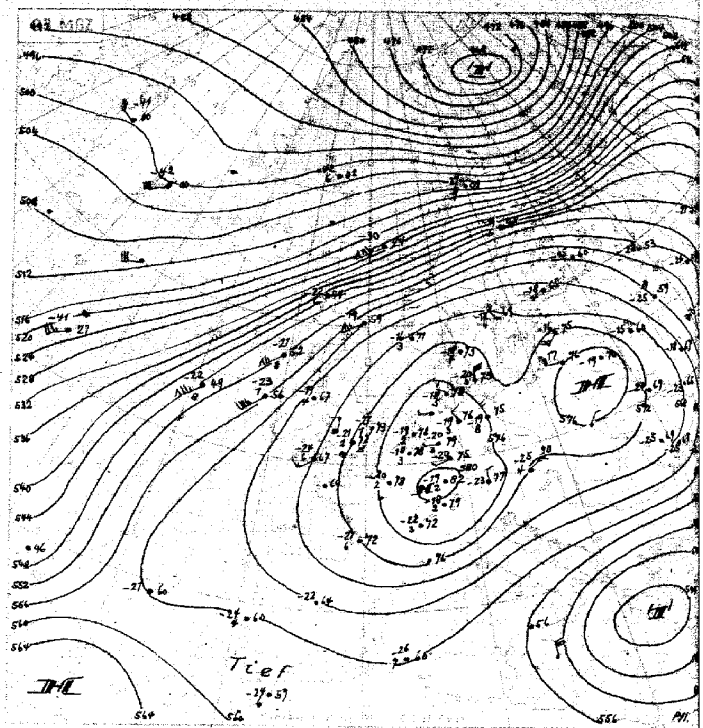
Tag	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
27.1	Steinbutt	53701	17000	52544	96278	94004
	Baumgarten	53685	12001	92530	96808	95507
	Minerva	53576	17900	82609	98032	33203
	Main	53622	04500	82037	97038	45308
	Glückauf	53676	14000	82518	98021	03406
	Neptun	53694	15500	82437	98038	96505
	Warburg	53553	06300	52409	96011	32106
	Gotland	53612	04700	81837	97032	18907
	Westpreußen	53700	17000	72544	97021	94004
	Boesch	53559	06107	82209	94102	31307
	Wiesbaden	50635	14507	82218	97032	89205
	Minerva	53569	17006	82209	97021	33902
	Antares	53641	05906	82244	98022	01108
	Zeus	53573	11406	82105	92454	32501
	Westpreußen	53700	17007	72737	96818	81006
27.1	Neptun	53694	15506	82437	96626	85507
	Oldenburg	53627	05208	72252	95516	12308
	Westermann	53557	06511	82409	94454	33608
	Warburg	53572	05611	82178	94102	28908
	Minerva	53557	15612	82709	97022	35004
	Gotland	53600	04512	81837	95596	21508
	Everling	53633	06717	82352	96022	11008
	Oldenburg	53627	05211	82252	94616	12608
	Westpreußen	53709	17011	82460	93636	78006
	Neptun	53694	15511	82352	96166	82805
	Thüringen	53699	16711	82460	96186	80505
	Minerva	53551	13818	82505	96021	36002
	Boesch	53578	04518	12013	95100	26508
	Neptun	53694	15518	77737	97038	93204
	Hassel	53636	04217	82237	97182	03409
27.1	Oldenburg	53623	04817	82144	95038	12608
	Wiesbaden	50630	14018	82130	96188	96004
	Westpreußen	53700	17017	82744	96259	88804
	Braha	53700	16018	92237	97697	89402
	Insum	53693	14517	72437	95187	91205
	Celle	53624	05217	82237	96022	120xx
	Frithjof	53599	02118	82137	96022	18009
	Skolpenbank	53635	16323	82344	95022	08609
	Everling	53645	02923	82744	96022	00709
	Boesch	53587	04023	02013	94000	25908
	Insum	53694	14523	72918	98028	97106
	Oldenburg	53618	04323	82118	83606	16808
	Westermann	53578	05423	72513	97721	29707
	Antares	53631	04222	82237	97022	08109
	Busch	53647	07622	82227	96032	03809

*) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

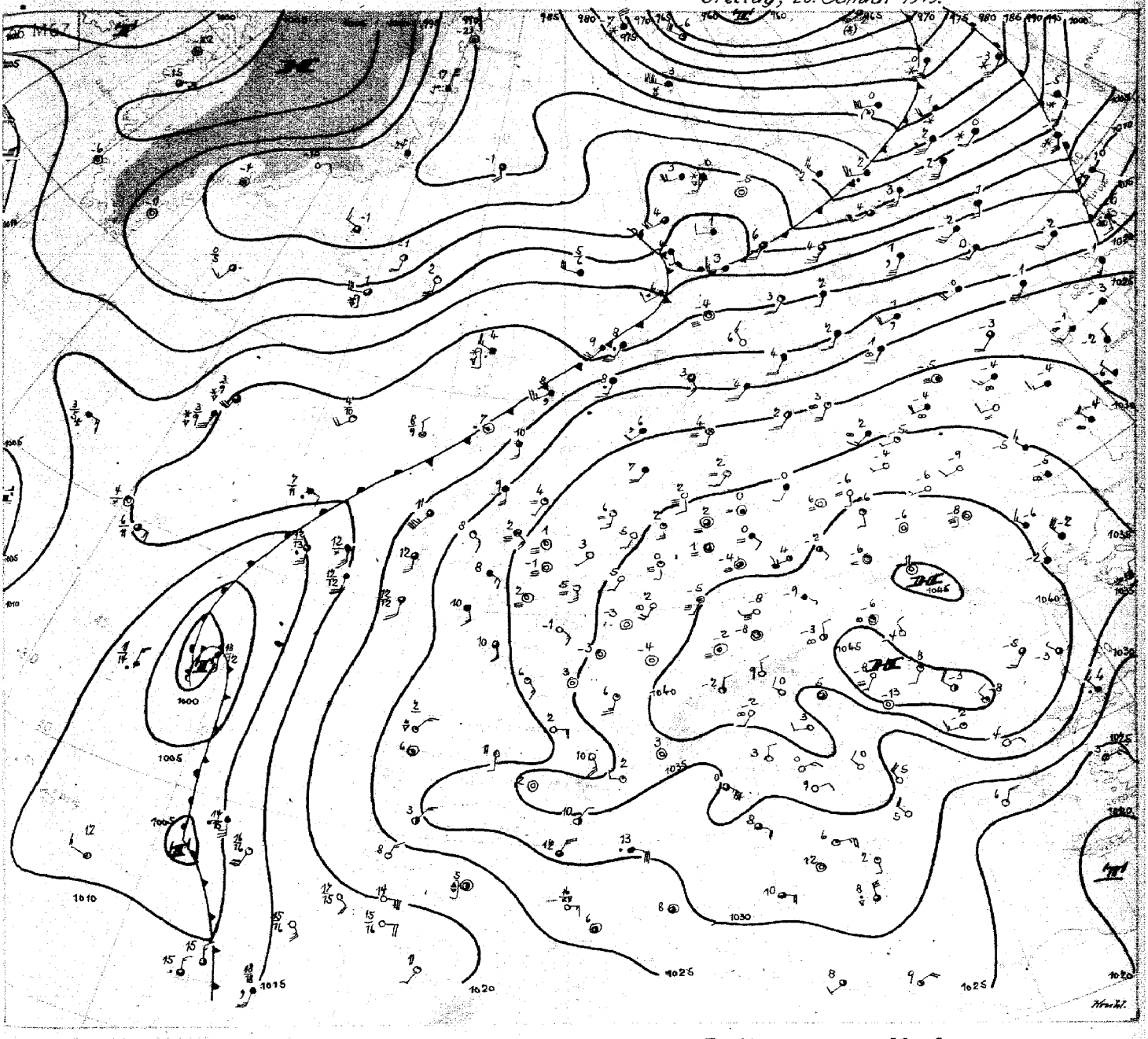




Relative Topographie

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60° Breitengrad)



Freitag 28. Januar 49

Die im gestrigen Bericht angedeutete Zirkulation bleibt erhalten. Den ausgedehnten Kaltluftausbrüchen von Baffinsland und Labrador nach Südosten in den Azorenraum bei gleichzeitigen Tiefdruckbildungen steht ein weiträumiger Warmluftstrom über West- und Nordeuropa bis nach Nordrußland gegenüber. Und schließlich werden wieder sehr kalte Luftmassen aus Westsibirien über die Kaspisee und das Schwarze Meer bis ins Jonische Meer geführt, Zwischen diesem Warmluftstrom über Nordeuropa und dem Kaltluftausbruch im Südosten des Kontinents liegt auch heute noch das ausgedehnte, überwiegend warme Hochdruckgebiet. Bei dieser Druck- und Temperaturverteilung ist eine rasche Änderung der Großwetterlage nicht zu erwarten. Die Wellenstörungen, die sich an der kräftigen, von den Azoren über das südliche Nordmeer bis nach Nordskandinavien reichenden Frontalzone entwickeln, werden sich kaum zu größeren Zyklonen ausbilden können, da über dem Nordatlantik bei allgemein konvergenter Höhenströmung verbreiteter Druckanstieg eingesetzt hat. So werden auch die vom amerikanischen Kontinent herankommenden Tiefdruckgebiete zunächst in den Azorenraum gesteuert werden.

Durch den starken Schrumpfungsprozeß hat sich die vorgestern noch in 300 bis 500 m Höhe gelegene Inversion über Nordwestdeutschland bis zum Erdboden durchgesetzt. Verbreiteter Dunst, aber nachlassende Nebelbildung waren die Folge. Auch konnten die nächtlichen Tiefsttemperaturen trotz vielfach klarer Nacht wegen der starken Gegenstrahlung der warmen Troposphäre nicht wesentlich unter Null Grad absinken. Mittags wurden im Westen der Zone sogar die frühlingsmässigen Werte von 10 bis 13° erreicht. Der freie Föhn kam sehr schön in den Werten über den Mittelgebirgen zum Ausdruck, so meldete der Brocken heute früh bei nur 10 % rel. Feuchte bereits 7 Grad über Null. Die troposphärische Mitteltemperatur von Hamburg entspricht der, wie sie im Mittel Ende Mai auftritt, während die aus langjährigen Werten für Hamburg sich ergebende troposphärische Mitteltemperatur heute über dem Nordural gefunden wird. Dagegen hat der aus dem südsibirischen Kaltluftreservoir ausgeflossene Kaltlufttropfen zu verheerenden Schneefällen über Mittelgriechenland geführt.

Dr. K r u h l

Nr. 21ª   *) TdTd - UU

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Freitag, den 21. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd** *): Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Javer 5m

Zeit	27.1.49 14h					27.1.49 20h					28.1.49 02h					28.1.49 08h				
Druck (NN)						1035 mb										1036 mb				
Bodendruck						1034 "										1035 "				
0°Grenze						2800 m										3100 m				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind — PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				19	04		3	90	18	02				00	00		1		16	02
1000				21	07	27.6	8	90						22	12	28.4	8	73		
950				24	07	70	6	77	22	05				23	12	71	8	50	23	16
900				24	05	114	5	60	23	06				25	13	115	7	45	24	20
850				21	06	160	5	45	23	11				25	13	162	7	40	25	16
800				22	07	210	4	37	23	13				25	14	212	6	33	25	16
700				25	13	318	-2	33	26	15				26	16	320	0	30	26	15
600				25	22	438	-11	35	27	27				25	14	441	-10	30	26	19
500				26	33	577	-18	40	36	10				27	06	579	-20	30	22	09
400				27	30	740	-31	43	03	11				08	09	742	-30	30	15	15
300				30	26	937	-43		04	23				10	11	941	-44	30	13	22
200				33	26	1192	-67		04	23				10	34	1202	-62		14	31
100				35	27	1620	-59		26	26				22	17	1624	-57			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)				35	29	953	6	78								967	8			
				36	31	937	6	72								760	5			
				33	25	880	6	50								192	-65			
				30	20	543	-14	37								138	-57			
				24	33	505	-14	39								104	-57			
						327	-15	40												
						205	-67													
						142	-67													
						111	-59													
						095	-59													
Tropopause (m)	m					11400 m										12200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					360 Dm										362 Dm				
500/700	Dm					259 "										259 "				
700/1000	Dm					290 "										291 "				
500/1000	Dm					549 "										551 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	27.1.49 14h					27.1.49 20h					28.1.49 02h					28.1.49 08h				
Druck (NN)	1033.9 mb										1036 mb									
Bodendruck	1002 "										1002 "									
0°Grenze	3000 m										3000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	58	00	00				23	03		1	81	00	00				24	03
1000	27.6	9	58	00	00				23	03	27.8	1	75	00	00				26	03
950	70	7	49	22	08				23	06	70	11	40	00	00				24	06
900	114	8	38	22	18				24	08	115	10	34	00	00				23	08
850	161	7	36	23	18				25	10	162	8	33	24	09				23	10
800	211	4	35	24	16				26	10	212	8	31	25	14				21	15
700	319	-1	30	25	17				24	10	321	-1	30	24	09				23	09
600	439	-11	30	25	22				26	12	441	-9	30	24	09				24	04
500	577	-21	30	25	15				28	08	579	-20	30	27	03				28	07
400	739	-31	30	31	03				33	07	741	-33	30	04	05				02	03
300	937	-46		04	27				07	03	936	-48		08	23				11	13
200	1196	-62		02	34				07	23	1194	-64		12	09				21	09
100									14	07	1621	-58		27	08					
Markante Punkte	960	7	52	23	31						981	11	48							
	931	8	42								930	11	35							
	831	6	35								276	-53								
	778	3	36								225	-60								
	561	-15	30								191	-66								
	445	-27	30								139	-57								
	437	-27	30								118	-59								
	225	-58		23	37															
	197	-63																		
	184	-63																		
	118	-56																		
Tropopause (m)	12400 m										12200 m									
300/500	359 Dm										357 Dm									
500/700	259 "										259 "									
700/1000	291 "										292 "									
500/1000	549 "										551 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	27.1.49 14h					27.1.49 20h					28.1.49 02h					28.1.49 8h				
Druck (NN)	1034 mb										1036									
Bodendruck	1032 "										1033									
0°Grenze	2400 m *)										3000 m *)									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2		15	06				24	25		2	90	00	00				21	02
1000	27.8	3	82	23	13				24	25	28.5	6	82	24	37				25	12
950	70	8	43	25	15				26	09	70	6	79	24	07				25	23
900	115	7	40	24	16				23	06	115	4	60	26	10				26	23
850	161	4	40	26	13				21	09	159	6	52	26	15				26	15
800	210	4	37	26	12				21	16	211	5	40	26	18				26	15
700	317	-5	37	26	24				26	14	318	-1	40	26	18				27	19
600	437	-9	49	28	30				31	16	439	-9	43	29	12				27	15
500	576	-18	53	29	36				34	19	578	-18	49	31	07				25	11
400	739	-29	49	32	31				35	20	741	-30	49	01	10				12	07
300	938	-46	45	35	38				36	25	940	-46	49	05	27				13	26
200	1193	-63		35	35				02	28	1190	-64		06	29				31	58
100	1636	-58		27	30				28	18	1617	-62		26	22					
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb)	1015	2	90								1014	6	82							
	997	3	82								982	6	79							
	968	9	45								928	4	60							
	920	8	40								863	6	51							
	820	3	40								823	6	51							
	800	4	37								810	6	42							
	646	-10	37								635	-8	40							
	630	-7	45								264	-53								
	463	-22	52								185	-67								
	310	-44	45								164	-61								
	244	-55									148	-61								
	186	-55									135	-59								
	138	-56									114	-62								
	118	-60									079	-59								
	060	-54																		
Tropopause (m)	12200 m										12400 m									
300/500	342 Dm										362 Dm									
500/700	259 Dm										258 "									
700/1000	293 Dm										290 "									
500/1000	548 Dm										549 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	27.1.49 14h					27.1.49 20h					28.1.49 02h					28.1.49 08				
Druck (NN)	1036 mb					1036 mb					1036 mb					1037 mb				
Bodendruck	1030 "					1030 "					1029 "					1030 "				
0°Grenze	3000 m *)					2700 m *)					2700 m *)					300, 2900 m *)				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	70	18	02		3	75				2	82	20	02		-1	86	00	00
1000	29.5	6	67	23	09	28.6	7	74	22	18	28.5	6	82	24	04	29.4	10	76	00	00
950	71	6	67	24	15	71	7	63	23	11	71	7	60	24	04	71	9	54	26	08
900	115	5	55	24	18	115	7	48	24	14	115	7	42	26	16	116	6	42	30	10
850	161	5	45	24	22	162	6	41	26	14	162	7	38	26	14	163	5	40	31	11
800	211	4	38	25	20	211	4	38	26	13	211	4	34	26	13	112	4	38	30	10
700	318	-1	33	26	18	318	-2	34	27	14	318	-2	31	29	12	120	-2	33	29	04
600	439	-10	33	27	29	439	-10	33	29	17	438	-11	29	34	15	440	-10	32	32	12
500	577	-19	33	28	23	576	-22	34	31	19	576	-19	33	34	09	578	-19	33	32	05
400	740	-31	33	31	19	736	-33	36	01	18	738	-32	33	04	18	741	-30	38	08	18
300	937	-49	33	36	30	933	-48		03	31	935	-47	33	06	30	950	-46	38	09	25
200						1189	-62		05	28	1194	-63		08	27	1211	-62		12	19
100						(1620)					1624	-59		28	08	1646	-57		24	06
Markante Punkte	960	6	67	24	10	884	7	43	24	14	996	7	82	24	04	916	8	42	30	07
	960	6	67	24	10	868	6	43	25	16	714	-2	31	28	13	815	6	38	30	10
	911	4	60	24	16	836	6	40	25	14	527	-19	31	31	14	621	-16	31	32	09
	894	5	54	24	18	508	-22	33	31	19	795	-44		08	27	492	-19	34	32	05
	821	5	40	25	22	476	-22	36	33	16	143	-58		11	05	209	-62		12	25
	627	-8	33	27	24	262	-55		04	38	095	-61		29	08	179	-63		12	13
	422	-28	33	30	18	254	-56		04	38						161	-58		13	09
	169	-56		36	24	217	-62		04	34										
						179	-62		06	12										
						150	-59		34	07										
						142	-58		34	08										
						112	-61		36	06										
Tropopause (m)						11300 m					12000 m					11600 m				
300/500	360 Dm					367 Dm					359 Dm					372 Dm				
500/700	259 "					267 "					257 "					258 "				
700/1000	289 "					290 "					290 "					290 "				
500/1000	548 "					547 "					547 "					548 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	28.1.49 08h					
Druck (NN)	1037					
Bodendruck	1029					
0°Grenze	200, 2400 m *)					
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte — PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-2				
1000	304	2				
950	73	11				
900	117	8				
850	164	6				
800	213	[illegible]				
750	265	[illegible]				
700	320	-4				
650	374	-8				
600	440	-11				
550	506	-17				
500	576	-21				
450	653	-28				
400	736	-34				
350	828	-43				
300	832	-47				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	356 Dm			Dm		
500/700	256 Dm			Dm		
700/1000	290 Dm			Dm		
500/1000	546 Dm			Dm		

Klartext: dichte anhaltende Kondensstreifen 320 mb bis Si. 7/10 Ci 350-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Hamburg	
Zeit	27.1. 15h		27.1. 14h		27.1. 14h		27.1. 21h		28.1. 8h		28.1. 8h		28.1. 9h		28.1. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	still		19	04	18	06	00	00	14	06	19	04	00	00	14	03
300	17	04	19	07	23	12	17	06	22	12			19	10	14	12
600	18	08	19	10	25	24	19	14	22	11	25	10	11	08	25	12
900	20	08	24	10	24	23	23	04	23	16	27	10	31	04	28	12
1200	21	16	23	10	23	17	23	10	23	18	26	10	36	10	28	16
500	22	20	23	16	22	17	23	11			26	13	35	10	28	16
800	25	20	23	16	24	13	23	13	16	19	27	16	32	10	26	14
2100	26	19	24	17	25	13	23	14			28	16	30	12	25	12
400	26	20	20	16			23	14	26	16	27	12	32	08	28	12
700	26	20	21	17			22	12			26	08	31	08		
3000	27	22	20	14					25	16	23	12	31	04		
300	32	14	22	12							23	12	31	10		
600	36	22									23	06	32	06		
900	01	26							27	16	22	08	32	06		
4200	01	24									20	08	31	08		
500											20	04	32	08		
800									27	13	23	04	33	12		
5100											21	08	32	15		
400											22	08	31	12		
700											23	08	33	10		
6000											24	08	35	14		
300											23	10	33	12		
600											23	10	35	10		
900											19	12	01	08		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 29a   Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr   Sonnabend, den 29. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 02	31106	06024	35603	00947	61101			See 1
Husum	13	029 01	51605	10102	36503	00942	61002			
Cuxhaven	2	131 03	52104	08102	37606	00989	64001			
Norderney	13	113 01	71810	12102	36703	00908	61004			See 2
Emden	6	203 01	61809	09102	36802	00902	61003			
Jever	5	122 51	61804	13031	36203	00908	61902			
Flensburg	41	033 02	71808	10052	35404	00938	61000			
Schleswig-La.	20	034 02	52005	08102	37104	00939	61901			
Kiel	8	045 02	61305	64444	36603	00974	64901			
Travemünde	3	157 02	72004	08102	36903	00977	60001			
Hamburg-Fu.	16	147 02	61402	04424	37804	00902	60201	86299		
Lathen	8	204 01	41605	12100	37506	00902	61003			
Bramsche	86	316 02	72302	15102	37905	00907	60202			
Bremen	4	224 02	61402	10102	37606	00902	64009			
Hannover-La.	51	338 51	71402	06102	37606	0097x	64901			
Lüneburg	28	244 00	62002	09102	37904	00917	61002			
Dannenberg	50	253 01	82205	08104	38103	0097x	61002			
Braunschweig	82	348 01	70000	06104	38703	36678	60205			
Göttingen	151	444 52	71402	60022	39802	00972	64002			
Bocholt	22	406 52	62002	16102	37604	00908	61106			
Gütersloh	70	320 00	60000	14052	37807	00982	64902	81499		
Warburg	211	436 53	60000	30102	38003	00936	61000			
Bückeburg	64	330 51	61402	06702	36601	0097x	64901			
Iserlohn	256	419 54	42702	30102	36403	00908	64004			
Essen-Mülheim	120	410 53	41805	30000	37906	00946	64406			
Roetgen	463	503 52	50000	82020	36412	00901	60307			
Bonn	62	512 51	61102	40102	xxx05	00902	61009			
Alt-Astenberg +	780	427 60	60000	85022	45012	00942	61004			
Braunlage +	607	452 57	72801	08082	62707	00976	61004	86499		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 06	82005	96100	34107	00907	12031		6x106	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 04	82009	97032	36206	866xx	12031		6x304	
" Fehmarnbelt	o	006 02	72205	95052	36803	7062x	12220		6x106	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 02	52204	12122	35x03	00902	60403	70003			See 1
Husum	029 00	11805	07101	36302	00901	60306	70005			
Cuxhaven	131 01	12306	06110	37502	00940	60204				
Norderney	113 02	21908	15012	37002	00901	61310	70003			
Emden	203 01	31809	09102	37302	00908	60311	70004			
Jever	122 51	51806	10101	36702	00908	60409	70005			
Flensburg	033 01	12212	06102	35502	00902	80405	70004			
Schleswig-La.	034 51	02302	08102	37000	00900	61306				
Kiel	045 00	00000	07104	37203	00900	60410	70006			
Travemünde	157 01	50000	20102	36402	00948	60304	70003			
Hamburg-Fu.	147 01	40000	04424	37502	00906	60002	70007	84299		
Lathen	204 51	62002	15102	38002	00908	61413	70006			
Bramsche	316 52	12202	15102	37903	00901	61404	70010			
Bremen	224 51	31402	07100	38001	00902	60112	70006			
Hannover-La.	338 52	10000	95102	38002	00940	60210	70008			
Lüneburg	244 51	12002	10102	37502	00907	61106	70006			
Dannenberg	253 51	10000	15102	38402	25647	61208	70004			
Braunschweig	348 53	50000	96022	38002	00978	60207	70003			
Göttingen	444 52	30000	96102	39901	00902	61404	70003			
Bocholt	406 51	00000	10101	37603	00900	63206	70008			
Gütersloh	320 52	28000	14052	37802	00901	60304	70012			
Warburg	436 51	20000	30102	39801	00908	61212	70007			
Bückeburg	330 52	21807	56011	39004	00908	60308				
Iserlohn	419 53	60000	30102	36904	00908	60406	70007			
Essen-Mülheim	410 51	21805	20100	38304	00902	61406	70009			
Roetgen	503 53	11805	30010	39302	00901	61209	70014			
Bonn	512 51	30000	06101	xxx02	00902	61208	70007			
Alt-Astenberg +	427 01	42702	94012	45108	00902	66304	70013			Schnee 40 cm
Braunlage +	452 58	72901	97022	63505	50878	61409	70008			" 14 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 06	42005	96101	35007	255xx	12041	30051	6x308		
" " HR1										
" " P11	004 04	42209	96021	36905	9xxxx	12231	30000	6x307		
" Fehmarnbelt	006 02	31809	94100	36403	00905	1184x	30001	6x202		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 04	92506	01474	36404	910xx	60304			See 1
Husum	13	029 01	92005	04470	37607	9x0xx	60304			
Cuxhaven	2	131 00	02207	12100	39101	00900	60311			
Norderney	13	113 02	12009	06100	38402	00901	60206			
Emden	6	203 01	02209	12100	38602	00900	60206			
Jever	5	122 52	02002	08100	37751	00900	60204			
Flensburg	41	033 01	92310	x2490	36102	9x0xx	61001			
Schleswig-La.	20	034 53	02306	08100	38552	00900	6x309			
Kiel	8	045 51	02205	20100	37402	00900	60304			
Travemünde	3	157 52	02103	30011	37401	00900	61005			
Hamburg-Fu.	16	147 51	02402	05424	39101	00900	60310			
Lathen	8	204 51	30602	07100	39551	00902	60211			
Bramsche	86	316 52	06000	10100	40302	00900	60214			
Bremen	4	224 53	01402	07700	39152	00900	64108			
Hannover-La.	51	338 53	00000	04260	38952	00900	60205			
Lüneburg	28	244 52	21802	08102	38701	00902	61104			
Dannenberg	50	253 52	12310	15102	39002	15600	60300			
Braunschweig	82	348 52	00000	94002	39952	00900	61106			
Göttingen	151	444 54	00000	96100	41554	00900	60306			
Bocholt	22	406 51	00000	09100	38400	00900	60310			
Gütersloh	70	320 52	00000	10102	40057	00900	61111			
Warburg	211	436 53	00000	15102	40452	00900	60306			
Bückeburg	64	330 52	01605	32030	40102	00900	60306			
Iserlohn	256	419 54	00000	06102	38451	00900	60309			
Essen-Mülheim	120	410 54	01702	15000	39404	00900	60308			
Roetgen	463	503 55	01801	30100	41200	00900	60209			
Bonn	62	512 51	00000	09100	xxx00	00900	60210			
Alt-Astenberg +	780	427 61	23402	99020	46308	00942	64107	81499		
Braunlage +	607	452 59	12701	98022	64203	00970	61107			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 06	22009	96100	36807	xxxxx	12031		6x209	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 04	52205	95102	38504	9xxxx	12230		6x313	
" Fehmarnbelt	o	006 02	02609	95100	37703	00900	x2620		6x305	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 02	92408	01454	37002	9x0xx	61302	70002			See 1
Husum	029 02	92505	x5474	37802	9x0xx	61401	70001			
Cuxhaven	131 51	02204	06110	39151	00900	63502	70061			
Norderney	113 01	11910	06100	38201	00901	63701	70001			
Emden	203 52	02209	12100	38651	00900	63703	70051			
Jever	122 52	02302	08100	38051	00900	63701	70052			
Flensburg	033 01	92506	x5434	36801	9x0xx	61403	70001			
Schleswig-La.	034 00	92504	x2454	37701	xx9xx	6x906				
Kiel	045 00	92405	x1454	37301	9x0xx	63302	70001			
Travemünde	157 00	92504	x5454	37401	9x0xx	63401	70001			
Hamburg-Fu.	147 01	92101	x1474	39401	9x9xx	63203	70051			
Lathen	204 52	11602	07100	39752	00901	63200	70053			
Bramsche	316 52	02205	10100	39751	00900	63602	70051			
Bremen	224 54	01403	04440	39153	00900	63200	70053			
Hannover-La.	338 53	00000	04440	39152	00900	63302	70052			
Lüneburg	244 52	02502	07101	38852	00900	63302	70052			
Dannenberg	253 51	00000	10100	39000	00900	63202	70051			
Braunschweig	348 53	20000	95700	39852	00908	63200	70052			
Göttingen	444 56	01402	25100	41754	00900	63404	70054			
Bocholt	406 52	07602	09100	39752	00900	63302	70052			
Gütersloh	320 54	20000	09101	40153	00902	63301	70054	83199		
Warburg	436 54	00000	15100	40454	00900	63501	70054			
Bückeburg	330 52	01604	32050	40301	00900	63300				
Iserlohn	419 55	00000	12100	38552	00900	63402	70052			
Essen-Mülheim	410 53	07802	15100	40403	00900	63301	70002			
Roetgen	503 58	01602	50000	41201	00900	63801	70051			
Bonn	512 53	01102	07100	xxx52	00900	63300	70052			
Alt-Astenberg +	427 62	13605	99020	46107	00902	66300	70007			
Braunlage +	452 54	12904	98020	63703	00908	67701	70002	81499		Fetter Al[illegible] verharr[illegible] Schnee 13 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 06	03205	96100	36607	00900	12241	30057	6x902		
" " HR1	003									
" " P11	004 04	02209	94424	38805	00900	12230	30000	6x300		
" Fehmarnbelt	006 01	92718	91454	36402	9xxxx	127xx	30051	6x702		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

27.1	Westermann	53567	05917	82573	96434	30307	
"	Warburg	53582	05017	82113	96822	25208	
"	Elberfeld	53573	05018	82218	96535	38107	
28.1	Minerva	63545	12700	82005	96022	36402	
	Celle	63624	05200	82237	96819	14508	
	Wiesbaden	60630	14000	22137	97298	00804	
	Westpreußen	63700	17000	72930	97022	96702	
	Warburg	63592	04500	52318	94021	23308	
	Neptun	63693	15500	83513	97038	97504	
	Gotland	63580	05300	52218	96101	23008	
	Marienburg	63635	04800	52137	97202	09704	
	Baumgarten	63685	12001	92905	97565	00803	
	Oldenburg	63606	04007	82013	94616	27908	
	Essen	63593	04507	81813	96026	26208	
	Gotland	63585	05907	82213	97031	27907	

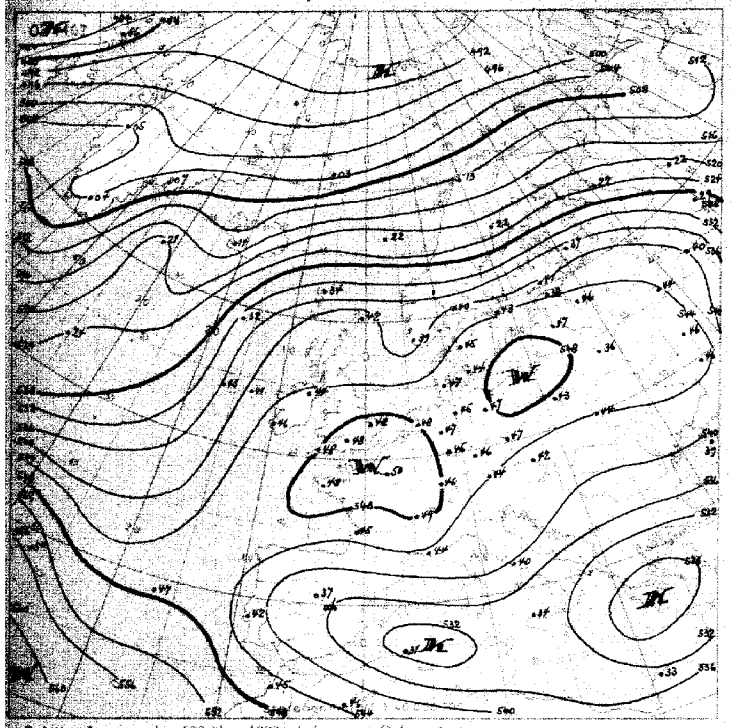
28.1	Westermann	63592	04607	82113	97112	27808	
	Westpreußen	63700	17007	82718	97022	00203	
	Imsum	63683	12207	72524	98022	02104	
	Neptun	63694	15606	82618	98158	01504	
	Marienburg	6363x	06007	52718	97022	09204	
	Boesch	63601	03607	72013	97032	25009	
	Antares	63623	03407	82024	97022	17009	
	Wiesbaden	63635	14507	52218	98818	08505	
	Essen	63587	04811	41813	96011	29808	
	Janssen	63577	05611	82209	95032	32907	
	Oldenburg	63602	04211	82013	95036	27709	
	Westermann	63599	04311	81809	96102	28708	
	Imsum	63678	11311	62530	98078	04606	
	Frithjof	63589	04012	42209	96021	30109	
	Westpreußen	63700	17011	72730	98278	97204	

28.1	Neptun	63694	15511	82730	98158	99805	
	Everling	63663	09011	63124	98022	14206	
	Kassel	63608	04217	82205	96212	27810	
	Janssen	63586	05117	82205	94102	31807	
	Antares	63603	03617	82005	94555	27809	
	Essen	63576	05317	32005	96020	32207	
	Oldenburg	63591	04717	82009	95032	31108	
	Wiesbaden	60635	14518	82230	96888	18305	
	Westermann	63610	04117	82505	95595	28407	
	Brake	63700	17017	42930	96706	01105	
	Everling	63675	11717	22724	98010	17007	
	Imsum	63672	10317	52930	98011	16005	
	Westpreußen	63700	17017	82737	92869	00703	
	Frithjof	63590	04818	82009	96031	30107	
	Elberfeld	63590	03318	02105	96100	29908	

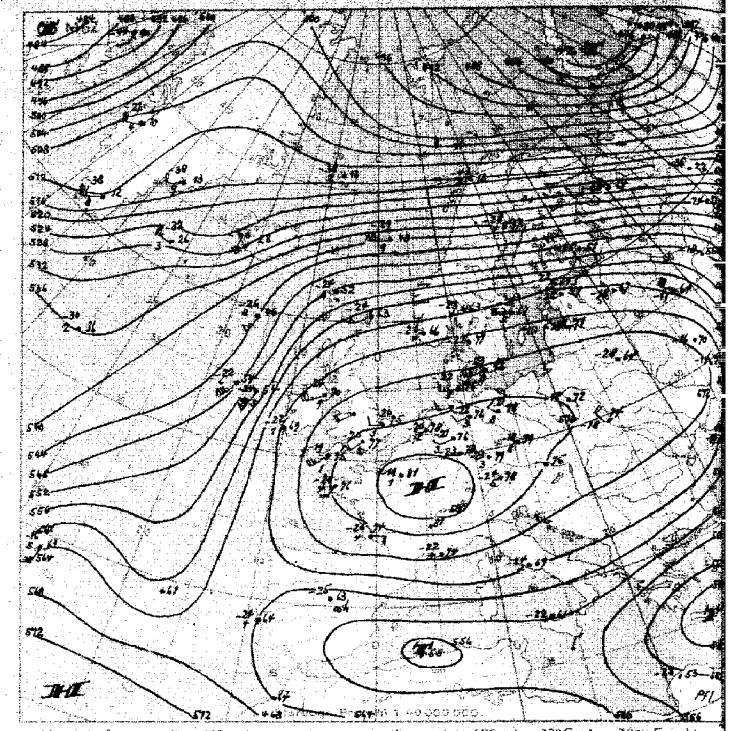
*) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



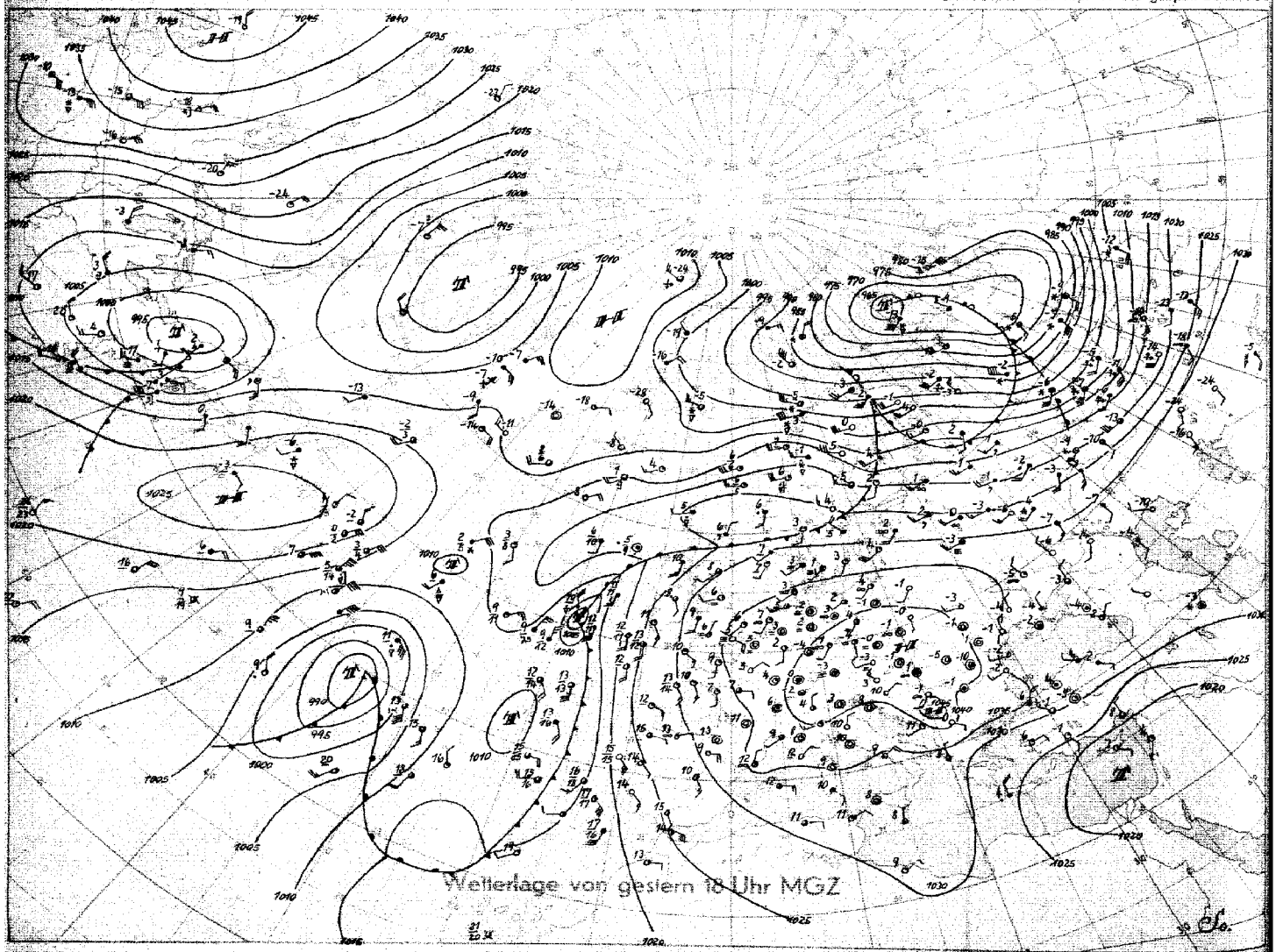
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geoppt. Dekameter)
ZZ-XX Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 530 geoppt. Dm



Absolute Topographie 500 mb

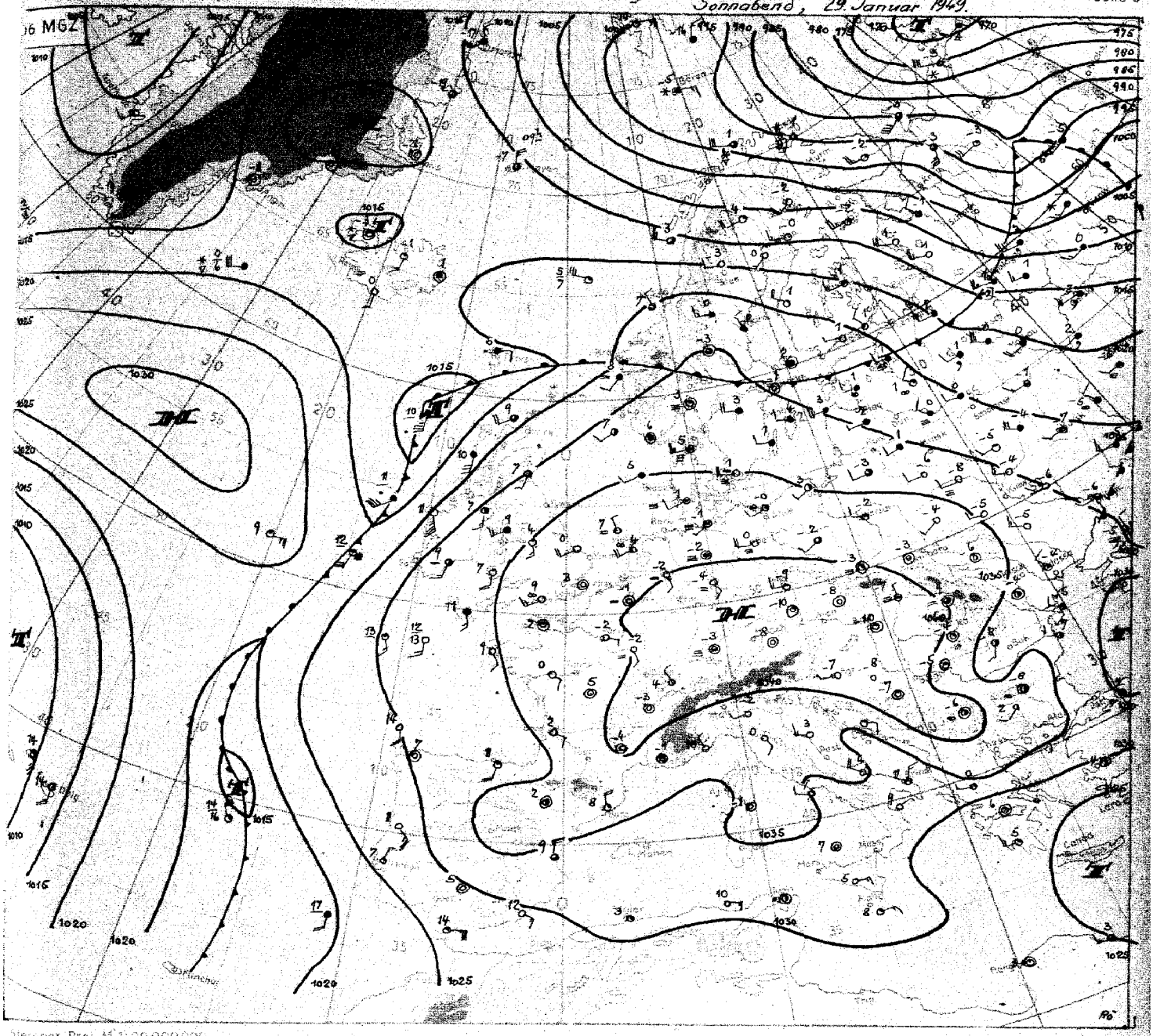
Alt $\frac{44}{7}$ ^{0}36 Einh. Reispiel

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geoppt. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Storeogr. Proj. M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnabend den 29. Januar 19 49

Das Hoch über Mitteleuropa liegt unverändert fest, dem entsprechend änderte sich auch der vertikale Aufbau der Luftmassen über Deutschland nicht wesentlich. Beachtlich ist der Unterschied im Tagesgang der Temperatur zwischen Süd- und Nordwestdeutschland. Während hier die bis zum Boden abgesunkene Inversion nur flache nächtliche Nebelfelder zuläßt und nach deren vormittäglicher Auflösung ein Ansteigen der Mittagstemperaturen bis auf maximal +14 Grad (in Roetgen) ermöglicht, liegt sie im Kernbereich des Hochs über Süddeutschland so hoch, daß sich darunter eine mächtigere Nebelschicht bilden konnte, die von der noch zu tief stehenden Mittagssonne nicht aufgelöst wird, sodaß dort die Temperaturen auch tagsüber unter Null Grad bleiben.

Über Nordeuropa hat sich das zyklonale Aktionszentrum nach dem Nordural verlagert, während im grönländisch-isländischen Raum der Druck anhaltend steigt. Entlang der von Nordrußland zum Ostatlantik verlaufenden Frontalzone wandert, wahrscheinlich als letztes Glied, eine kleinere Zyklone in Richtung auf die Faröer. Hinter ihr bereitet sich der Aufbau eines kräftigen Hochs südlich von Island vor, begünstigt durch eine großräumige Höhenwindkonvergenz und durch das Stationärwerden einer intensiven Zyklone bei den Azoren, die an eine Austropfung aus dem nordkanadischen Kaltluftreservoir gebunden ist.

Während sich dieses regeneriert und eine neue Zyklonenzugstraße von Florida bis Grönland entstehen läßt, wird Mitteleuropa unter antizyklonalem Einfluß bleiben. Die jetzige Schönwetterlage wird dann aber vorübergehend eine Unterbrechung erleiden, wenn der starke Druckanstieg im Nordwesten Europas die alternde Frontalzone langsam südwärts nach Norddeutschland drängt.

Dr. Roediger

Nr. 299 *) T_dT_d = UU.

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sommaband, den 29. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	28.1.49 14h					28.1.49 20h					29.1.49 02h					29.1.49 08h				
Druck(NN)						1037 mb										1038 mb				
Bodendruck						1036 "										1037 "				
0°Grenze						2900 m										Boden + 2700 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				20	06		2	87	20	04				00	00		-1	92	20	02
1000						29.2	7	87						29	16	29.7	7	69		
950				23	18	71	6	75	26	14				27	19	72	8	67	29	20
900				23	20	115	5	57	24	18				27	19	117	8	41	28	22
850				23	21	160	8	45	24	19				27	18	163	6	35	29	22
800				25	20	212	7	42	24	17				27	18	213	5	32	29	19
700				26	13	320	-1	35	24	13				27	15	320	-2	30	28	16
600				25	15	440	-11	30	26	19				26	16	441	-11	28	27	16
500				24	15	578	-21	30	24	18				26	22	577	-23	28	27	19
400				21	16	739	-32	30	23	22				24	34	737	-34	28	30	20
300				17	27	934	-47		22	24				25	28	933	-50		29	27
200				19	21	1145	-61		27	24				25	24	1142	-59		27	24
100				23	19	1631	-58		25	21				25	24	1634	-53		26	23

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

						994	7									992	9			
						954	7									814	6			
						942	4									471	-25			
						912	4									234	-57			
						856	8									130	-53		26	24
						321	-45									110	-54		26	22
						144	-62									070	-53		27	27
						784	-54									050	-50		26	30
						170	-58									042	-48			
						150	-58													
						130	-57													
						110	-58													
						90	-56													
						80	-58													
						70	-55													

Tropopause (m)				m		12200 m										11900 m				
Relative Topographie	300/500			Dm		357 Dm										356 Dm				
	500/700			Dm		267 "										287 "				
	700/1000			Dm		291 "										291 "				
	500/1000			Dm		548 "										548 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	28.1.49 16h					28.1.49 20h					29.1.49 02h					29.1.49 08h				
Druck(NN)	1036 mb										1038 mb									
Bodendruck	1004 "										1006 "									
0°Grenze	2400 m										Boden + 2300 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		6	48	24	01				00	00		-1	80	00	00				27	02
1000	26.9	7	46	24	03				27	03	29.7	2	73	28	08				27	02
950	77	11	31	25	06				27	08	72	9	43	30	11				30	05
900	116	9	30	27	09				28	15	116	8	36	31	10				33	11
850	163	7	28	28	14				27	16	163	6	35	29	11				33	13
800	213	3	28	28	15				26	10	212	2	35	28	24				32	15
700	320	-6	38	30	10				22	12	319	-3	31	27	12				31	14
600	439	-12	38	33	06				21	12	439	-11	37	28	14				27	06
500	576	-22	28	28	03				26	06	576	-21	31	27	09				29	09
400	736	-34	24	16	06				32	07	737	-33	24	27	09				29	12
300	931	-51		31	03				29	06	933	-50		27	10				28	13
200	1138	-63		15	17				18	15	1139	-61		21	11				26	13
100	(1622)								23	09	1626	-58		25	15				27	12

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	1004	6	48	24	01						984	8	57			80 m			29	15
	961	12	32								727	-1	34							
	325	-47									350	-40	28	28	05					
	250	-58		15	18						250	-56		26	10					
	225	-62									219	-61								
	218	-63									193	-62								
	150	-57									130	-56		22	08					
	122	-63									090	-58		26	12					
											080	-56		26	16					

Tropopause (m)						11200 m										11300 m				
Relative Topographie	300/500					358 Dm										358 Dm				
	500/700					258 "										258 "				
	700/1000					291 "										289 "				
	500/1000					547 "										548 "				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	28.1.49 14h					28.1.49 20h					29.1.49 02h					29.1.49 08h				
Druck(NN)	1036 mb										1036 mb									
Bodendruck	1033										1035 "									
0°Grenze	3200										3000 m					-				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		4	53	26	03				00	00		7	58	00	00				26	03
1000	28.6	9	50	24	21				25	10	28.5	4	70	26	22				28	03
950	71	8	42	26	21				25	17	70	6	46	29	21				27	14
900	116	7	37	26	27				26	16	115	7	36	29	19				29	20
850	163	8	30	26	21				26	16	161	6	33	29	16				29	18
800	212	6	30	26	18				25	16	211	6	30	27	17				30	19
700	326	-3	30	27	18				26	13	318	-2	27	26	18				30	21
600	441	-9	30	27	18				26	17	439	-11	26	28	21				28	23
500	579	-19	30	24	15				26	22	576	-22	28	26	25				29	24
400	741	-27	30	20	15				23	23	736	-33	28	26	33				29	22
300	938	-46	33	18	20				21	28	932	-48	28	24	38				32	12
200	1197	-63		17	21				23	24	1191	-59		25	30				29	29
100	(1638)								26	26	1631	-57							26	26

Markante Punkte (Druckangabe in ganzen mb)

	996	10	48								981	7	50							
	890	7	36								938	5	47							
	859	8	30								909	7	38							
	826	7	30								878	7	34							
	707	0	30								822	4	34							
	648	-6	30								207	-61								
	633	-6	30								189	-57								
	485	-21	30								170	-57								
	473	-21	30								155	-56								
	327	-42	30								144	-57								
	194	-44	30								133	-56								
	182	-50	30								097	-57								
	169	-58	30																	
	161	-58	30																	
	130	-54	30																	

Tropopause (m)	12200 m										11700 m									
Relative Topographie	359/500			Dm							356 Dm									
	500/700	259		Dm							257 "									
	700/1000	291		Dm							290 "									
	500/1000	550		Dm							547 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	28.1.49. 14h					28.1.49 20h					29.1.49 02h					29.1.49. 08h				
Druck(NN)	1037 mb					1038 mb					1039									
Bodendruck	1030 "					1032 "					1032									
0°Grenze	2800 m					2900 m					Boden + 2500 m					Boden + 2700 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		7	60	14	02		1	84	00	00		-1	93	27	04		-2	93	23	02
1000	24.5	1	55	22	06	30.0	6	81	26	10	30.5	6	75	28	12	31.2	4	80	29	12
950	72	10	37	24	07	72	10	55	24	12	72	6	62	29	13	73	6	67	28	12
900	117	8	30	24	10	117	9	45	26	15	117	6	50	29	15	117	6	63	29	14
850	164	6	25	27	13	164	6	41	27	14	163	4	44	28	17	163	6	30	31	16
800	212	3	25	29	14	214	3	36	27	14	212	2	40	27	19	213	3	30	31	15
700	320	-1	23	30	10	321	-2	34	24	09	319	-5	36	25	15	320	-3	25	30	13
600	440	-12	25	31	13	441	-9	33	26	06	439	-11	30	27	09	440	-11	25	30	11
500	577	-21	27	33	10	580	-14	33	31	11	576	-22	30	28	12	577	-22	25	28	13
400	738	-32	27	08	05	742	-32	33	24	06	736	-34	30	24	14	737	-34	26	28	25
300	935	-48		13	22	939	-42	33	22	07	930	-51		24	17	932	-50		27	26
200	1192	-63		16	08	1196	-61		31	10	1185	-63		23	21	1189	-61		26	22
100						(1633)					1620	-58		25	15	1628	-59		28	18

Markante Punkte (Druckangabe in ganzen mb)

	1010	6	58	17	04	011	7	86	26	09	915	7	50	29	17	742	2	27	31	13
	990	11	48	23	06	975	10	65	24	12	663	-7	35	25	12	732	-2	27	30	15
	962	11	38	24	07	933	10	30	26	14	626	-9	32	25	12	284	-53		27	24
	828	5	27	28	13	850	1	35	27	12	204	-63		23	21	210	-61		26	23
	532	-19	27	32	13	250	-57		20	04	150	-58		25	15	130	-55		27	20
	472	-22	27	12	07	170	-63		22	15						098	-59		28	18
	163	-58		21	09	150	-57		22	15										
						130	-57		23	16										
						124	-57		23	18										

Tropopause (m)	12000 m					12000 m					11900 m					11900 m				
Relative Topographie	358 Dm					359 Dm					354 Dm					354 Dm				
	257 "					259 "					257 "					247 "				
	290 "					291 "					288 "					289 "				
	547 "					550 "					545 "					546 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	29.1.49 08h							
Druck(NN)	1041 mb							
Bodendruck	1032 "							
0°Grenze	Boden 2400 m							
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d		
Boden in m		-4						
1000	32.4	8						
950	75	10						
900	120	8						
850	166	5						
800	216	2						
750	267	-1						
700	323	-4						
650	380	-7						
600	442	-12						
550	508	-17						
500	579	-22						
450	656	-28						
400	739	-34						
350	918	-42						
300	934	-50						

Tropopause (m)	-		m				m	
Relative Topographie	300/500	346	Dm				Dm	
	500/700	290	Dm				Dm	
	700/1000	354	Dm				Dm	
	500/1000	546	Dm				Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen Brück		Roetgen		Roetgen 44 Fortsetzg.		Göttingen		Göttingen		Aachen Brück		Roetgen		Hamburg		Göttingen															
Zeit	13h		14h				15h		21h		29.08h		29.08h		29.08h		29.08h															
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	03	00	00			00	00	00	00	20	06	00	00	23	02	16	04														
300	22	13			16	12	18	08	19	04	29	17			28	17	21	10														
600	22	12	25	08	16	15	30	06	29	06	28	17	06	06	28	16	27	16														
900	22	12	27	12	17	12	33	04	30	10	29	17	35	08	28	18	32	16														
1200	24	17	28	17	16	12	31	08	30	08	29	23	33	08	28	20	31	20														
500	26	19	26	08	19	15	30	10	30	10			34	12			33	22														
800	27	17	25	12	18	12	31	14	32	12	30	27	33	12			33	18														
1100			26	10	19	15	33	16	32	10			29	12			32	16														
400	26	13	25	08	20	19	33	08			30	14	29	14			31	16														
700			24	10	19	23	30	08					29	10			28	34														
1000	26	14	24	10	18	21	31	10			29	15	29	14			31	38														
300			25	10	19	27	31	08					32	06			31	24														
600			20	10	18	27	29	08					29	04			32	20														
900	24	16	19	10	18	27	29	06			29	15	28	06			31	20														
1200			19	15	19	33	31	06			29	19	27	08			31	20														
500			19	08	20	30	31	06					30	13			33	20														
800	23	12	22	10	20	31							29	08			33	24														
2100	24	12	24	08	20	23							31	08			33	18														
400			24	08	20	27							28	08			32	20														
700			23	08	22	27							26	10			33	20														
6000	26	11	22	04	23	33							26	08																		
300			20	04	22	38							29	08																		
600			21	04	23	30							29	08																		
900	22	12	29	08	23	30							30	08																		
7200	21	10	27	08	23	29							31	06																		
500	18	10	03	00	23	25							30	06																		
800	18	11	28	08	23	19							30	06																		
8100			00	00	23	25							28	06																		
400			00	00	23	25							29	07																		
700			19	04	23	33							31	07																		
9000	18	13	18	04																												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 30+ Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr Sonntag, den 30. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	16	020 04	12107	02454	36704	9-0--	61903			
Husum	13	029 03	32009	07104	37304	00901	61405			
Cuxhaven	2	131 01	02407	06114	38603	00900	64908			
Norderney	13	113 02	12010	08100	38304	00401	61905			2
Emden	6	203 01	02210	05100	38703	00400	67403			
Jever	5	122 00	02006	08100	33704	00900	61903			
Flensburg	41	033 03	92307	01434	36303	9-0--	61907			
Schleswig-La.	20	034 03	22306	07284	37603	00401	64907			
Kiel	8	045 02	02409	07104	37504	00900	61907			
Travemünde	3	157 01	02205	04424	37302	00400	60801			
Hamburg-Fu.	16	147 03	02507	09100	38605	00900	64907			
Lathen	8	204 01	31605	07104	39507	00901	64904			
Bramsche	86	316 02	02202	06100	40206	00900	60200			
Bremen	4	224 52	11802	05100	38406	00401	61405	81186		
Hannover-La.	51	338 03	12202	09104	39707	00901	61901			
Lüneburg	28	244 00	02204	06284	38905	00900	61904			
Dannenberg	50	253 01	02301	16100	39306	00900	61901			
Braunschweig	82	348 00	00000	96100	40306	00400	60201			
Göttingen	151	444 00	11602	96400	41403	00901	61904			
Bocholt	22	406 00	02002	10100	40306	00900	61001			
Gütersloh	70	320 51	00000	10050	40507	00900	61901			
Warburg	211	436 52	10000	10100	40404	00901	67901			
Bückeburg	64	330 52	01804	24050	40309	00900	61906			
Iserlohn	256	419 54	00000	20100	38907	00900	61901			
Essen-Mülheim	120	410 52	00000	20100	40009	00901	61902			
Roetgen	463	503 01	01604	82000	39713	00900	60801			
Bonn	62	512 52	01102	08100	44403	00900	60705			
Alt-Astenberg +	780	427 60	13402	85020	49110	00901	61003			
Braunlage +	607	452 54	12607	99022	64610	00901	61000			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00106	32205	96100	36708	00901	12230		64903	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00405	32213	96014	38207	00909	12220		64906	
" Fehmarnbelt	o	00602	42613	91454	37302	9x0xx	12520		64702	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	020 51	12311	08104	33404	00901	60712	70006			
Husum	029 51	12009	07100	34202	00907	00901	61912			
Cuxhaven	131 00	02412	10100	36208	00900	60710	70005			
Norderney	113 02	12414	10100	36204	00901	61807	70006			
Emden	203 01	12214	10100	36704	00940	61906	70006			
Jever	122 00	02012	11100	35904	00900	60808	70007			
Flensburg	033 02	12312	06404	32802	00908	61713	79204			
Schleswig-La.	034 01	02310	10010	34601	00900	64913				
Kiel	045 01	02605	07100	34503	00900	61808	70006			
Travemünde	157 00	02204	05104	34502	00900	61813	70004			
Hamburg-Fu.	147 00	02509	08100	36102	00900	60710	70007			
Lathen	204 51	02302	07100	37602	00900	61707	70009			
Bramsche	316 51	02309	10100	38003	00900	61910	70009			
Bremen	224 52	02002	10100	37000	00900	60807	70009			
Hannover-La.	338 51	02605	09100	37704	00400	61703	70009			
Lüneburg	244 51	02702	15100	36603	06900	61710	70008			
Dannenberg	253 00	02506	17100	36804	00900	61707	70007			
Braunschweig	348 51	00000	96100	38303	00900	62703	70008			
Göttingen	444 51	00000	96100	40101	00900	63607	70007			
Bocholt	406 51	10000	06100	38604	00941	63201	70009			
Gütersloh	320 51	00000	09100	38901	00900	61705	70009			
Warburg	436 51	02205	09100	39102	00900	63600	79708			
Bückeburg	330 52	01807	24050	38804	00900	64706	70009			
Iserlohn	419 56	00000	40000	37805	00900	60602	70014			
Essen-Mülheim	410 52	00000	15100	39006	00900	61602	70011			
Roetgen	503 53	00000	20100	40801	00900	61306	70015			
Bonn	512 51	00000	05100	44402	00900	63601	70008			
Alt-Astenberg +	427 61	12002	84020	45907	00901	65904	70011			
Braunlage +	452 58	02603	97010	63502	00900	67702	70011			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00105	62543	97021	38307	60940	4x431	30007	6x702		
" " HR1										
" " P11	00405	02213	97000	35606	00900	12221	30002	6x808		
" Fehmarnbelt	00602	02209	96104	33602	00900	1224x	39950	6x815		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	16	020 05	82717	07102	31006	862xx	60812			2
Husum	13	029 03	82413	06101	32103	864xx	60712			
Cuxhaven	2	131 03	02612	18100	34703	00400	60804			
Norderney	13	113 03	02716	22100	35004	00900	61905			
Emden	6	203 02	02315	15100	35402	00900	67707			
Jever	5	122 02	02508	22100	34902	00900	60708			
Flensburg	41	033 04	82720	10102	30504	862xx	60712			
Schleswig-La.	20	034 04	82714	10104	32304	862xx	64914			
Kiel	8	045 03	92509	03470	32004	9x0xx	60711			
Travemünde	3	157 02	82715	05100	32002	862xx	60812			
Hamburg-Fu.	16	147 02	02614	16051	34103	00900	60713			
Lathen	8	204 51	02605	12100	37201	00900	61603			
Bramsche	86	316 52	02613	04100	37302	00400	60709			
Bremen	4	224 00	02705	10100	35802	00900	60705			
Hannover-La.	51	338 53	02705	15100	35802	00900	61909			
Lüneburg	28	244 01	02918	30100	33903	00400	60724			
Dannenberg	50	253 00	02513	20100	33903	00900	60714			
Braunschweig	82	348 53	02405	97000	36203	00900	60708			
Göttingen	151	444 53	01602	96100	40552	00900	60712			
Bocholt	22	406 52	01802	94100	38152	00900	61902			
Gütersloh	70	320 53	00000	07100	38151	00900	61503			
Warburg	211	436 53	02202	10100	37952	00900	60809			
Bückeburg	64	330 53	02408	31060	37202	00900	67907			
Iserlohn	256	419 64	00000	25100	37201	00900	61701			
Essen-Mülheim	120	410 52	02004	10100	39903	00900	64002			
Roetgen	463	503 53	01805	20000	40202	00900	60703			
Bonn	62	512 52	00000	95100	xxx51	00900	64901			
Alt-Astenberg +	780	427 62	12709	99030	44405	00905	61911			
Braunlage +	607	452 58	02505	97020	61102	00900	60916			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00106	22213	97020	37007	xxxxx	12241		64320	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00405	02718	96000	34107	00900	12722		64809	
" Fehmarnbelt	o	00602	82718	95104	31003	xxxxx	127xx		6x81	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	020 02	23021	98012	30006	15402	60707	70004			
Husum	029 01	32918	10101	31104	00901	61902	70002			
Cuxhaven	131 02	33212	81018	34004	25440	61303	74602			
Norderney	113 02	03417	81022	35106	00900	61001	70004			
Emden	203 02	23909	30052	35803	25700	61206	70002			
Jever	122 01	02808	75004	34103	00900	63600	70002			
Flensburg	033 01	12922	81021	29004	16401	61707	70002			
Schleswig-La.	034 02	12914	48101	30604	166xx	64906		81025		
Kiel	045 01	22713	15014	29904	26600	61606	70002			
Travemünde	157 02	32912	40102	29904	36400	60602	70001			
Hamburg-Fu.	147 03	62712	16102	32603	3531x	60601	70002	80581	83609	
Lathen	204 01	32705	04440	36302	35400	63400	70051			
Bramsche	316 01	32813	07102	34702	35400	63401	70001			
Bremen	224 02	62709	15100	34603	656xx	61601	70000	86620		
Hannover-La.	338 02	92709	04470	34303	9x0xx	63504	70002			
Lüneburg	244 03	33226	10102	32304	36600	61512	70002			
Dannenberg	253 03	82909	16102	31704	00471	61709	70002			
Braunschweig	348 01	82710	96102	34003	864xx	62710	70002			
Göttingen	444 56	01601	96100	37253	00900	63510	70054			
Bocholt	406 51	90000	02474	37751	9x0xx	63300	70062			
Gütersloh	320 51	80000	03444	37351	862xx	64606	70054	88004		
Warburg	436 51	82502	10102	35902	0091x	63705	70053			
Bückeburg	330 02	32607	16102	36203	862xx	60607	70002	88005		
Iserlohn	419 52	80000	26100	36301	0097x	63702	70062	88583		
Essen-Mülheim	410 00	82204	05100	38401	863xx	63700	70000			
Roetgen	503 52	82702	08100	39401	863xx	63701	70051			
Bonn	512 64	90000	93470	xx453	9x0xx	63500	70059			
Alt-Astenberg +	427 51	82713	20100	42301	862xx	65709	70000			
Braunlage +	452 00	03112	95100	58303	00400	61514	70002			* 11cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 05	02923	97020	38007	00900	631x-	30007	6x208		
" " HR1	003									
" " P11	004 04	03218	97000	34005	00900	13233	30005	6x300		
" Fehmarnbelt	006 02	12918	98010	27904	0094x	12929	30002	6x707		

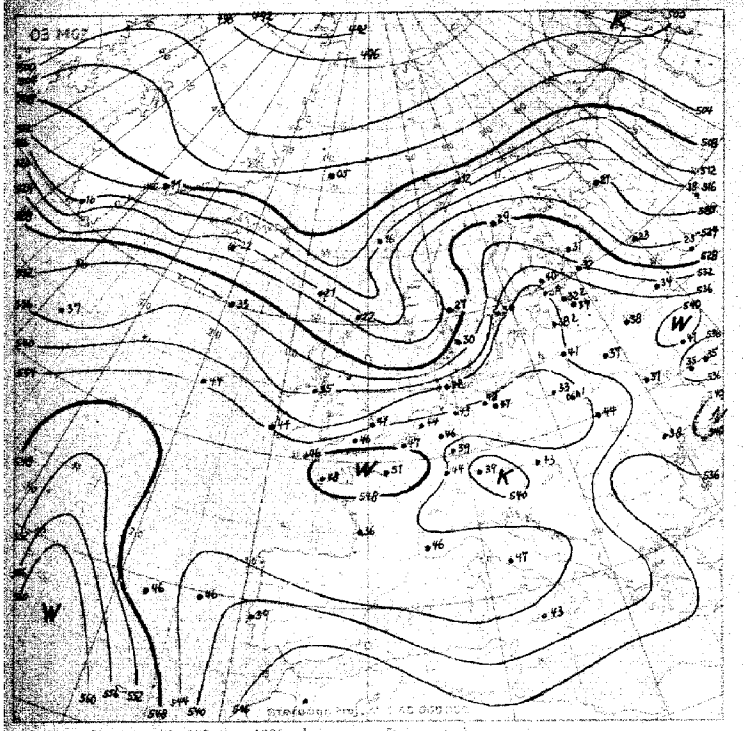
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff					
28.1	Neptun	63694	15518	82744	96908	05804
	Imsum	63664	09323	52730	98028	19505
	Busch	63607	04323	81809	97032	27108
	Boesch	63630	05023	83302	99022	28807
	Everling	63681	12323	x3230	97908	14006
	Antares	63595	04223	82205	96022	30810
	Essen	63566	05723	02505	9xxxx	35007
	Stolpenbank	63604	04323	82105	96022	29809
29.1	Marienburg	73669	07000	52930	98022	19204
	Neptun	73694	15500	72754	97038	07106
	Wiesbaden	70635	14500	32909	97260	21006
	Westpreußen	73649	16700	82737	96848	05003
	Weser	70641	13206	81802	97022	19605
	Wiesbaden	70635	14507	81305	96838	47205
	H. Busch	73142	07407	73102	99032	27107
29.1	B. Janssen	73610	04307	82205	95102	27908
	Oldenburg	73567	05707	82405	43032	35306
	Vorwärts	73659	06207	33105	96101	36105
	Frithjof	73586	04006	42205	96011	31307
	Celle	73602	04408	81713	95102	28508
	Wiesbaden	70635	14612	80409	98038	47604
	Imsum	73657	08311	72702	98035	23306
	Neptun	73694	15611	82918	98158	11802
	Frithjof	73588	03412	82013	95032	29008
	Ebeling	73687	05212	82013	94424	29807
	Lofoten	73670	05514	82309	94104	34606
	Reemt	73562	06011	52609	94422	34205
	Oldenburg	73560	06211	82409	93032	35806
	Antares	73672	05411	92409	42464	33008
	Vorwärts	73568	05712	82809	95102	34206
29.1	Janssen	73631	06317	82130	96032	11307
	Reemt	73572	05517	22313	96101	24407
	Lofoten	73582	04817	72109	96032	26907
	Busch	73581	05017	82013	96102	24411
	Oldenburg	73548	06717	52309	95022	24407
	Kassel	73566	05517	22213	97011	30007
	Antares	73561	06017	42513	93454	31909
	Imsum	73638	06817	82218	98035	09908
	Wiesbaden	70635	14518	32218	98010	21306
	Westermann	73661	07617	81205	99022	14006
	Brake	73700	17017	72730	95848	07102
	Neptun	73694	15518	83230	96867	10202
	Ebeling	73657	06523	42718	97022	25208
	Busch	73573	05623	82730	97032	26113
	Vorwärts	73558	05223	33037	97011	20209

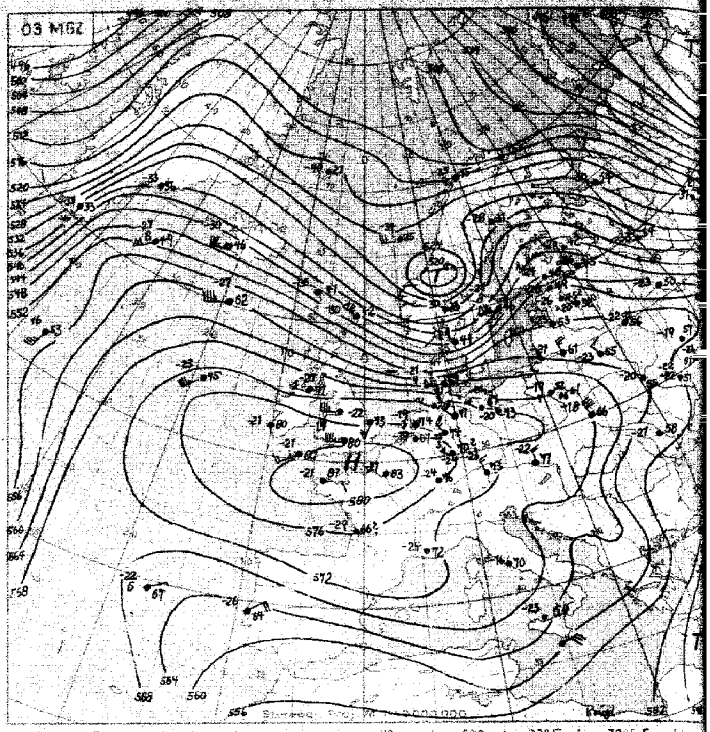
*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

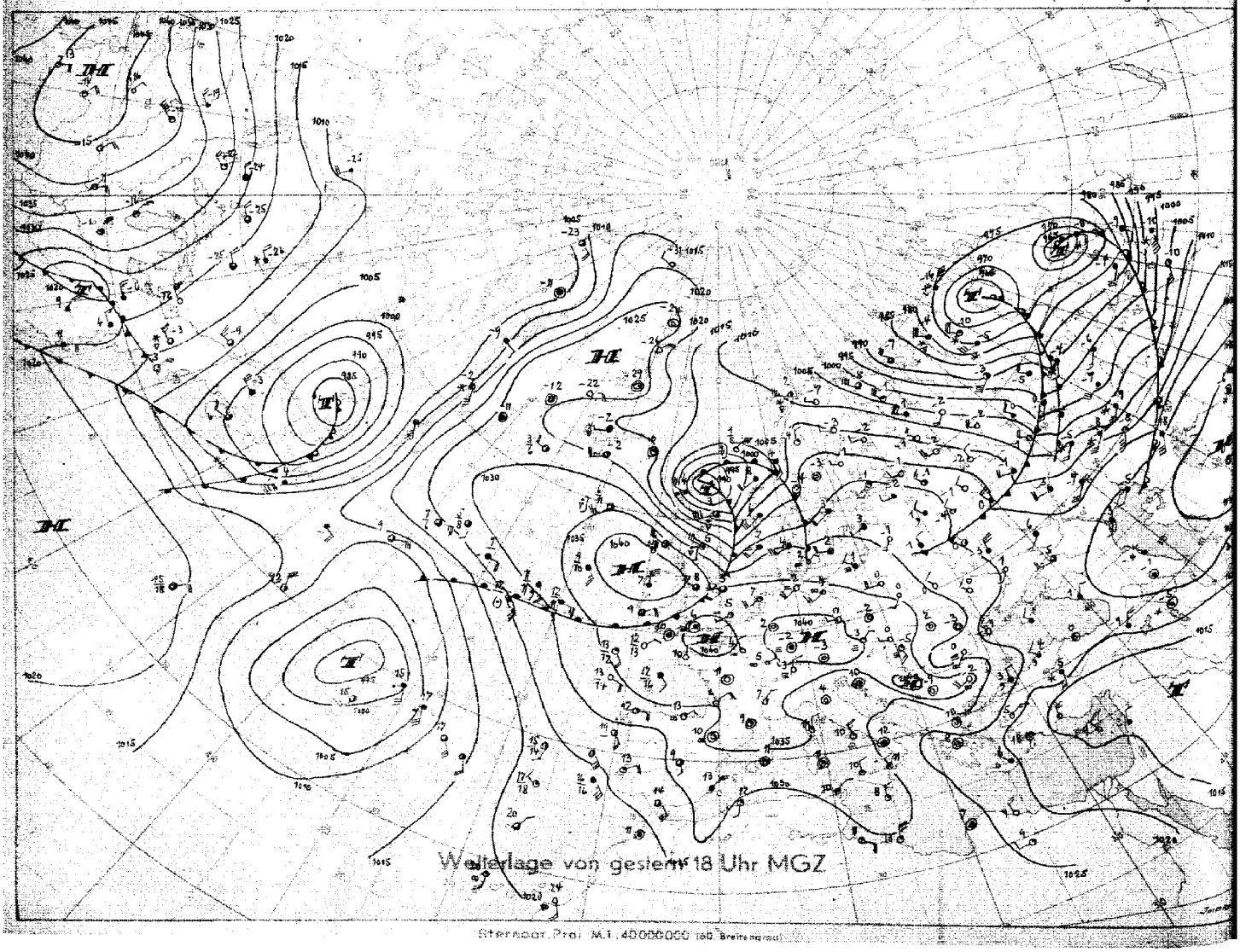


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21.-31.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 530 geopot. Em

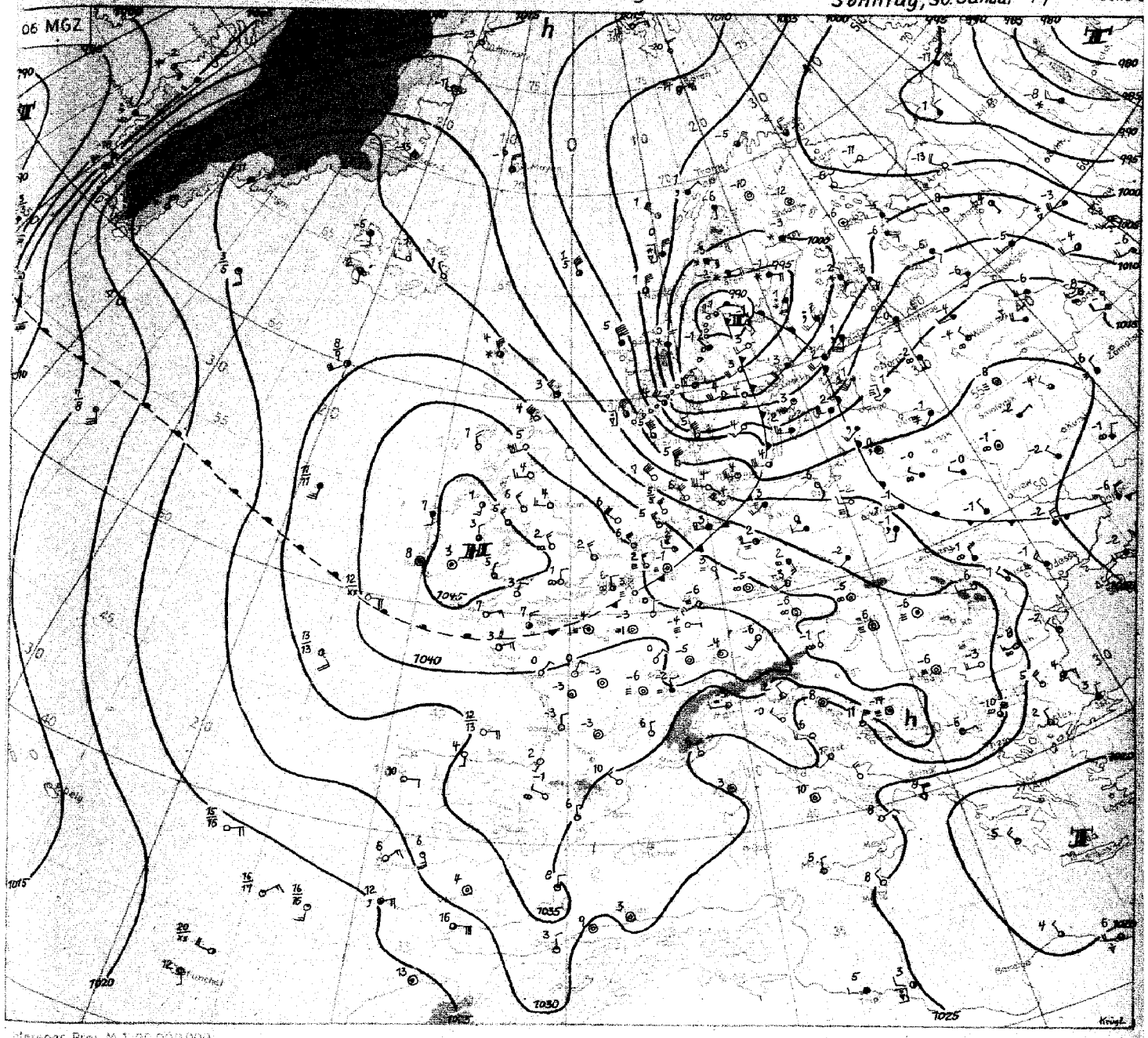


Absolute Topographie 500 mb

Ein. Beispiel: in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Sternpgr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M. 1:20.000.000

Wetterübersicht Sonntag, den 30. Januar 1949

Die Wellenstörung, die gestern früh westlich von Schottland lag, hat sich im Laufe der Nacht auf ihrem Weg über das Faroergebiet nach Osten zum Sturmtief entwickelt und in den letzten 24 Stunden um 25 mb vertieft. Sie überquert heute früh Mittelschweden. Aus dem Raum Island her wurde frische Kaltluft einbezogen, und bei kräftigem Druckfall über Südskandinavien und der Ostsee stößt diese Kaltluft, die in der heutigen Karte der rel. Topographie als Zunge über dem südlichen Nordmeer gut zu erkennen ist, rasch über die Nordsee und Südnorwegen südostwärts vor. Über der nördlichen Nordsee und der südnorwegischen Küste herrscht heute früh Nordweststurm 8-10. Die Ausläufer dieses Sturmfeldes werden auch die deutschen Küsten streifen.

Über den Britischen Inseln hat sich inzwischen eine kalte Hochzelle mit einem Keil bis zur Dänemarkstraße aufgebaut, der rasch ostwärts schwenkt. Das Höhenhoch liegt nach wie vor über Frankreich.

Das neue Tief an der Ostküste Labradors entwickelt sich zunächst langsam in Richtung auf die Südspitze Grönlands. An seiner Vorderseite bildet sich z.Zt. eine Warmfront quer über dem Nordatlantik aus, an der sich Teilstörungen abspalten werden, die rasch in Richtung Island und weiter zum Nordmeer ziehen dürften.

Das Kaltluftgebiet westlich der Azoren ist inzwischen weitgehend abgeriegelt worden, und das zugehörige Tief füllt sich nun langsam auf.

Über Nordwestdeutschland wird mit Abzug des Sturmtiefs von Schweden nach Finnland unter dem Einfluß der von England her vorstoßenden neuen Hochzelle rasch wieder Beruhigung eintreten.

Dr. Krügler

DRUCKSCHRIFTEN HAMBURG

Nr. 303 */ T_dT_d = ww

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonntag, den 30. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **T_dT_d*:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	29.1.49 14h					29.1.49 20h					30.1.49 2h					30.1.49 8h				
Druck (NN)						1036 mb										1034.3 mb				
Bodendruck						1035 "										1033 "				
0°-Grenze						2400 m										800 m				
PP	hh	TT	T_dT_d*	dd	ff	hh	TT	T_dT_d*	dd	ff	hh	TT	T_dT_d*	dd	ff	hh	TT	T_dT_d*	dd	ff
Boden in m				10	08		3	90	26	12				27	10		3	82	26	10
1000						18.7	5	83						30	32	27.4	3	82		
950				26	31	71	6	72	27	36				30	32	70	1	79	31	42
900				27	33	116	7	48	28	36				29	31	112	-2	75	32	40
850				27	33	162	6	36	29	34				28	31	157	-6	71	32	39
800				26	27	211	2	32	28	30				28	40	205	-3	50	31	43
700				25	19	317	-3	30	27	25				28	46	309	-11	42	30	60
600				26	21	437	-10	27	27	27				28	45	426	-16	40	29	72
500				28	20	575	-20	27	28	31				28	57	562	-24	39	29	81
400				28	17	737	-33	25	30	32				28	67	722	-34	37	28	82
300						932	-51		29	30				27	43				28	91
200				28	24	1187	-66		29	34				27	43					
100						1621	-57		27	31										
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb.)						994	6	82								992	3			
						961	4	78								824	-3			
						882	2	38								750	-7			
						170	-59									660	-12			
						160	-57									550	-19			
						130	-56									450	-28			
						110	-57									369	-38			
						080	-57													
Tropopause (m)	m					11900 m														
Relative Topographie 300/500	Dm					357 Dm														
500/700	Dm					258 "										253 Dm				
700/1000	Dm					289 "										281 "				
500/1000	Dm					547 "										534 "				

419 Iserlohn 256m

	29.1.49 14h					29.1.49 20h					30.1.49 2h					30.1.49 8h				
Druck (NN)	1038 mb										1035.6 mb									
Bodendruck	1006 "										1004 "									
0°-Grenze	2400 m										2400 m									
PP	hh	TT	T_dT_d*	dd	ff	hh	TT	T_dT_d*	dd	ff	hh	TT	T_dT_d*	dd	ff	hh	TT	T_dT_d*	dd	ff
Boden in m		13	24	00	00				00	00		-6	57	26	03				29	02
1000	314	13	25	00	00						288	2	54	27	09				31	14
950	74	10	22	00	00				23	12	71	8	38	28	24				33	23
900	119	3	21	27	11				26	16	115	7	32	28	32				34	28
850	166	3	20	28	16				28	19	162	4	30	29	33				31	38
800	215	2	19	29	19				27	22	211	2	24	29	30				31	38
700	321	-5	17	30	17				27	24	317	-4	23	28	23				30	37
600	440	-12	17	30	13				29	21	437	-11	28	30	27				29	61
500	577	-22	17	29	16				29	19	574	-22	28	31	27				29	63
400	738	-35	17	29	20				33	21	734	-37	28	31	28				29	60
300	933	-57		29	20				35	28	936	-50		31	28				29	59
200	1189	-60		27	14				28	18	1193	-62		29	25					
100	1628	-56		26	18				28	20	1631	-55		32	25					
Markante Punkte	676	-7	17								563	8	40							
	665	-7	17								750	-2	28	28	26					
	485	-22	17								346	-46								
	225	-60									533	-46								
	185	-60									213	-64								
	133	-55									170	-58								
	096	-55									150	-57								
	068	-52									130	-55								
											96	-55								
Tropopause (m)	11200 m										11700 m									
Relative Topographie 300/500	356 Dm										362 Dm									
500/700	257 "										257 "									
700/1000	289 "										289 "									
500/1000	546 "										546 "									

034 Schleswig-La. 20m

	29.1.49 14h					29.1. 20h					30.1. 02h					30.1. 8h				
Druck (NN)	1036 mb										1031 mb									
Bodendruck	1053 "										1028 "									
0°-Grenze	2900 m										1400 "									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	-	4	39	27	03				25	08	.	+6	90	27	15				30	18
1000	248	7	72	27	23				.	.	251	+5	90	30	28				.	.
950	71	7	56	27	24				27	28	67	+3	90	30	37				29	44
900	115	8	42	28	22				27	30	111	+1	82	30	13				30	47
850	162	6	38	28	19				28	33	156	-1	68	30	36				31	56
800	211	3	34	27	16				28	32	205	-2	28	28	49				31	62
700	319	-2	50	27	17				27	25	311	-3	38	28	50				30	49
600	439	-11	32	28	27				27	28	431	-13	41	28	62				30	57
500	576	-22	33	27	18				28	33	567	-21	41	27	59				29	95
400	736	-34	32	29	24				30	35	729	-32	41	28	60				30	93
300	930	-50	30	30	17				29	34									30	95
200	1185	-61	.	28	26				27	37										
100	1627	-58																		
Markante Punkte	1020	3	90								921	+2	90							
	1005	7	76								862	-0	68							
	972	7	57								790	-3	68							
	955	7	57								770	-2	50							
	927	8	47								760	-3	46							
	893	8	40								711	-3	38							
	780	3	40								598	-13	41							
	760	2	30								582	-13	41							
	647	-8	30								450	-25	41							
	586	-17	33								393	-32	41							
	447	-29	33																	
	427	-30	33																	
	256	-59	.																	
	229	-62	.																	
	190	-59	.																	
Tropopause (m)	11000 m																			
Relative Topographie 300/500	254 Dm																			
500/700	257 Dm										257 Dm									
700/1000	290 Dm										285 "									
500/1000	547 Dm										542 "									

338 Hannover-La. 51m

	29.1. 14h					29.1. 20h					30.1. 02h					30.1. 8h				
Druck (NN)	1039 mb					1037 mb					1035,3 mb					1034 mb				
Bodendruck	1033 "					1030 "					1028 "					1028 "				
0°-Grenze	2700 m					2200 m					1900 m					800 "				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	.	9	58	24	02		2	67	.	.	.	+7	95	25	06	.	+2	97	27	12
1000	30.8	8	48	26	11	29.3	5	68		.	280	+3	95	29	27	270	+2	97	31	28
950	73	8	40	29	24	71	6	53	27	27	70	+3	88	29	33	70	+0	80	31	27
900	117	6	33	30	29	115	5	44	28	34	113	+2	77	29	36	112	-2	54	31	33
850	164	4	31	30	27	162	3	40	29	36	159	+1	54	29	35	157	-4	36	31	36
800	215	3	27	27	17	211	0	37	29	33	208	-1	46	28	33	205	-3	28	32	44
700	320	-4	27	29	15	317	-4	37	29	25	314	-11	35	30	29	309	-7	28	31	58
600	440	-12	27	29	16	437	-13	33	29	22	434	-12	32	29	36	428	-14	28	29	53
500	576	-22	27	30	18	573	-23	33	30	24	571	-21	30	29	40	564	-27	28	29	63
400	737	-35	27	29	17	732	-36	33	32	24	732	-35	25	29	42	723	-35	28	.	.
300	930	-51	.	29	27	926	-51	33	32	22	926	-50	.	.	.	918	-51	.	.	.
200	1188	-60	.	29	25	1179	-64		30	27	1179	-51	.	.	.	1173	-60	.	.	.
100	1626	-58	.	27	15	1615	-58				(1612)	.	.	.	.	(1612)		.	.	.
Markante Punkte	960	7	40	28	15	926	5	46			980	+5	95	29	37	989	+2	98	31	28
	941	8	40	29	24	878	5	41			918	+2	52	29	36	939	+0	60	31	29
	893	5	32	30	29	711	-4	37			883	+3	60	29	56	838	-4	40	31	39
	867	5	32	30	27	691	-4	33			750	-2	41	29	31	808	-3	37	31	43
	823	3	32	30	19	250	-61				650	-8	35	30	27	695	-7	28	31	58
	686	-5	27	29	12	229	-63				350	-42	25	29	40	469	-28	28	30	72
	672	-5	27	29	14	208	-64				250	-60	.	.	.	454	-28	28	.	.
	290	-53	.	29	27	193	-64				206	-67	.	.	.	350	-41	28	.	
	216	-60	.	29	25	170	-61				197	-67	.	.	.	250	-59			
						150	-59				165	-59	.	.	.	225	-63			
						130	-58				146	-54	.	.	.	215	-60			
						088	-58									195	-60			
																150	-57			
																130	-55			
																114	-53			
Tropopause (m)	11600 m					10600 m					11700 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					353 Dm					355 Dm					354 Dm				
500/700	257 "					256 "					257 "					254 "				
700/1000	219 "					287 "					286 "					283 "				
500/1000	546 "					543 "					543 "					537 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	30.1.49 09h					
Druck (NN)	1040 mb					
Bodendruck	1030 "					
0°-Grenze	Boden 1800 m					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m		-1				
1000	314	-1				
950	72	+1				
900	116	-1				
850	161	+1				
800	210	-2				
750	261	-4				
700	315	-7				
650	372	-9				
600	435	-15				
550	498	-20				
500	569	-2[illegible]				
450	645	-29				
400	728	-34				
350	820	-41				
300	924	-52				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	355 Dm			Dm		
500/700	254 Dm			Dm		
700/1000	283 Dm			Dm		
500/1000	537 Dm			Dm		

Klartext: 6/10 Sc 1020-960 mb; 9/10 Ci 310-300 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen				Quakenbrück				Göttingen				Göttingen				Quakenbrück	
Zeit	29.1.13h		29.1.13h		29.1.14h		29.1.14h		29.1.15h				29.1.21h		30.1.02h		30.1.8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	02	Forts!		24	07	Forts!		00	00			00	00			28	08
300	.		32	16	27	10	.		21	06			00	00			32	27
600	17	02	32	16	28	25	.		30	09			26	10			32	37
900	26	04	31	16	28	29	28	21	33	32			29	16			31	23
1200	26	04	31	14	28	25	.		33	22			30	24			31	32
1500	30	06			.		.		32	24			30	34			.	.
1800	31	06			27	19	.		32	28			29	24			31	32
2100	30	14			.		.		30	20			29	16			.	.
2400	30	16			27	19	.		30	20			28	12	30	24	32	37
2700	30	12			.	.	28	24	31	19			28	16				
3000	30	16			27	15	29	27	32	14			28	18				
3300	32	1[illegible]							31	12								
3600	32	08			.				31	16								
3900	30	08			27	27												
4200	[illegible]	12			.													
4500	29	14			.													
4800	29	14			27	17												
5100	29	12			.													
5400	27	14			.													
5700	27	12			.													
6000	27	06			27	19												
6300	31	08			.													
6600	31	12			.													
6900	30	10			27	22												
7200	30	12			.													
7500	30	12			.													
7800	30	1[illegible]			27	23												
8100	30	12			.													
8400	30	12			.													
8700	30	14			.													
9000	31	16			28	23												

Germany. Meteorologische Amt für Nordwestdeutschland.

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 31a   Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr   Montag, den 31. Januar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 02	0302-	97008	27106	00900	61910			See 3
Husum	13	029 02	5251-	80020	28906	55400	64708			
Cuxhaven	2	131 02	02824	50100	32806	00900	60707			
Norderney	13	113 02	12920	81078	11705	14560	64911			See 4
Emden	6	203 02	72924	50251	35606	755**	60708			
Jever	5	122 01	12926	81021	33306	15400	60710			
Flensburg	41	033 02	12930	81258	26605	15440	60708			
Schleswig-La.	20	034 02	22930	88258	28406	125.0	6*707			
Kiel	8	045 02	72930	80811	27706	784**	60707			
Travemünde	3	157 30	52926	58031	27206	58400	60715	81812		
Hamburg-Fu.	16	147 02	12926	64020	30904	15400	61709			
Lathen	8	204 03	12713	81014	36606	00901	60709			
Bramsche	86	316 02	41928	75014	34706	25402	64910			
Bremen	4	224 01	22720	75000	34007	21401	60811	82817		
Hannover-La.	51	338 02	22913	50034	33706	11441	61907			
Lüneburg	28	244 01	2322-	60011	30707	21500	60712			
Dannenberg	50	253 02	13127	70022	30106	11400	67912			
Braunschweig	82	348 01	12918	97015	33107	00931	64910			
Göttingen	151	444 01	72913	30102	35803	754**	61904			
Bocholt	22	406 03	42904	75034	39006	00904	60702			
Gütersloh	70	320 03	53272	80034	37006	25400	67913	84525	82518	
Warburg	211	436 01	63109	13104	36003	562**	67903			
Bückeburg	64	330 02	32914	80022	35906	22501	60710	82830		
Iserlohn	256	419 01	62905	15284	36903	15208	67902			
Essen-Mülheim	120	410 03	62401	*1464	34503	666**	61902			
Roetgen	463	503 01	83605	05284	40602	862**	61003			
Bonn	62	512 02	90000	03434	***02	9*0**	64003			
Alt-Astenberg +	780	427 52	82913	15284	4245-	660**	64901			
Braunlage +	607	452 52	72318	84022	57501	72408	60708			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 06	13224	97010	38807	13224	13232		6*904	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 03	02730	98000	1393-	00900	12934		6*809	
" Fehmarnbelt	o	006 01	22627	17830	5*-05	29500	12933		-*818	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 51	1323-	97028	2790-	15400	60208	79706			
Husum	029 52	33130	83011	28505	35400	60210	70706			
Cuxhaven	131 51	33224	81278	3170-	38400	61407	79605			
Norderney	113 02	43120	97808	33505	44500	61500	70106			
Emden	203 02	13220	75258	3450-	15400	61402	79707			
Jever	122 00	15218	81011	32704	15300	64501	70007			
Flensburg	033 51	13130	81028	27909	15400	61210	79706			See 3
Schleswig-La.	034 51	03150	67008	27603	00900	6-304	-			
Kiel	045 00	03024	81008	25803	00900	61109	70106			
Travemünde	157 52	02922	75188	25303	00900	61500	79706			
Hamburg-Fu.	147 00	32926	80021	28934	15400	60203	70006	80612		
Lathen	204 01	12743	82028	35503	14500	61713	79107			
Bramsche	316 01	12909	81018	35503	10940	61501	79706			
Bremen	224 01	12718	75010	32705	14400	60601	70007	81607		
Hannover-La.	338 01	42913	73022	31804	15400	60401	79707			
Lüneburg	244 01	12224	60258	28604	45400	64602	79707			
Dannenberg	253 51	13127	75012	27404	12400	61606	70007			
Braunschweig	348 01	73120	98088	31204	724--	63402	79706			
Göttingen	444 00	72913	98158	33404	755--	61710	79706			
Bocholt	406 01	23509	75011	38304	25400	60401	70007			
Gütersloh	320 01	13312	80018	35602	15400	60603	79707	81620		
Warburg	436 01	32710	40258	34002	38300	61207	79604			
Bückeburg	330 01	12913	80020	34503	25400	6*201	-	81615		
Iserlohn	419 00	62913	40102	35703	35408	61501	70003			
Essen-Mülheim	410 01	22905	20104	38404	2550-	60302	70006			
Roetgen	503 00	42705	45101	39501	45500	61200	79703			
Bonn	512 01	62802	97022	---04	654--	61700	79104			
Alt-Astenberg +	427 52	83213	70852	40451	881--	65712	79701			
Braunlage +	452 51	73416	98028	55301	724--	67709	79703			[illegible]
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00104	13223	94020	38607	11500	13232	30030	6-408		
" " HR1	-									
" " P11	00402	33430	97010	33005	3----	13436	30050	6-510		
" Fehmarnbelt	00650	03137	98100	22906	00900	13133	30031	6-210		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See * Schnee
List-Sylt	16	020 02	13224	98078	28204	15500	60705			~ 2
Husum	13	029 00	43113	80078	29302	18400	64901			
Cuxhaven	2	131 01	03278	81000	33203	00900	60203			
Norderney	13	113 03	23719	98030	33805	25500	60707			
Emden	6	203 02	03274	81000	31504	00900	61606			
Jever	5	122 02	03216	81018	32604	00900	60308			
Flensburg	41	033 00	03220	82000	27302	00900	60203			
Schleswig-La.	20	034 52	02912	56000	28602	00900	6*900			
Kiel	8	045 81	02924	81000	27103	00900	60304			
Travemünde	3	157 53	03915	81000	26503	00900	60205			
Hamburg-Fu.	16	147 00	02813	80000	29302	00900	60300			
Lathen	8	204 01	02909	82010	36302	00900	60701			
Bramsche	86	316 00	12709	81010	36401	00900	61902			
Bremen	4	224 00	53416	50278	32303	55400	60344	85613		
Hannover-La.	51	338 51	02712	81000	31801	00900	60807			
Lüneburg	28	244 51	02913	80000	29203	00900	60306			
Dannenberg	50	253 51	03222	81000	28402	00900	60207			
Braunschweig	82	348 51	03020	97010	31402	00900	67402			
Göttingen	151	444 51	83218	97616	33902	865**	61001			
Bocholt	22	406 51	03205	50000	37101	00900	60804			
Gütersloh	70	320 51	02910	32000	34801	00900	61907			
Warburg	211	436 51	22911	10108	34102	28300	67104			
Bückeburg	64	330 51	22705	44020	34601	25600	6*105	82630		
Iserlohn	256	419 01	82705	40102	35302	854**	60300			
Essen-Mülheim	120	410 01	03006	20100	37502	00900	60802			
Roetgen	463	503 00	83205	30102	39001	854**	60704			
Bonn	62	512 00	02705	97000	***02	80900	60300			
Alt-Astenberg +	780	427 54	83020	97828	40252	852**	64404			
Braunlage +	607	452 53	83515	97028	55351	853**	60204	88609		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 04	02918	97020	37706	00900	12933	-	6*604	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 03	43224	97021	33006	9****	13236	-	6*901	
" Fehmarnbelt	o	006 51	03224	98020	25503	00900	132*1	-	6*311	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 01	83214	98032	23904	855**	60707	79737			See 2
Husum	029 02	73118	70258	27103	784**	61711	79402			
Cuxhaven	131 03	31918	81018	27003	35560	61716	79704			
Norderney	113 03	05018	98008	30804	00900	61712	79405			
Emden	203 03	02720	87006	31504	00900	61613	79703			
Jever	122 02	23214	75011	30104	25500	61714	79703			
Flensburg	033 01	73214	81031	25302	755**	61813	70001			
Schleswig-La.	034 51	83114	48012	28201	866**	6*908		88630		
Kiel	045 01	22509	81030	25703	00940	60812	70002			
Travemünde	157 51	63013	81030	25102	65900	60711	70002			
Hamburg-Fu.	147 02	12710	80032	27303	764**	60713	70001	87012		
Lathen	204 02	03105	82020	32402	00900	63620	70000			
Bramsche	316 02	82909	81020	32403	00947	61716	70001			
Bremen	224 02	72913	50251	29604	784**	61817	79402	87613		
Hannover-La.	338 02	62908	81258	28203	642**	61828	79101			
Lüneburg	244 01	63213	80250	26903	65500	61814	79702			
Dannenberg	253 01	23215	81030	26403	25400	63910	70002			
Braunschweig	348 01	82913	97250	29002	873**	64914	70001			
Göttingen	444 01	82915	98618	30802	865**	60718	70101			
Bocholt	406 01	82902	50036	34602	854**	61820	79701			
Gütersloh	320 02	82912	18216	32803	863**	61714	70101	88007		
Warburg	436 02	82906	20505	31502	863**	61814	70101			
Bückeburg	330 02	82914	56022	34404	853**	6*815	79701	88608		
Iserlohn	419 02	82906	20108	33002	853**	61711	79101			
Essen-Mülheim	410 01	82804	19100	35302	867**	60710	70001			
Roetgen	503 00	90000	04454	37608	9*0**	63905	70000			
Bonn	512 01	72709	46102	***03	764**	61913	70002			
Alt-Astenberg +	427 51	93213	04787	38651	970**	69811	70128			Neuschnee 8 cm
Braunlage +	452 51	83314	05868	50000	832**	67810	70251			* 12 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 04	82724	97302	33596	*****	12733	30051	6*825		
" " HR1	003									
" " P11	004 04	03224	97001	30005	00900	13236	30000	6*812		
" Fehmarnbelt	006 50	03224	98020	23903	00900	132**	30000	68818		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

	Schiff						
30.	Marienbu…	13692	13900	42918	98002	06804	
	Lofoten	13597	04611	63537	97250	27604	
	Neptun	13194	45500	33209	98018	07201	
	"	13694	15506	80402	98538	04101	
	Wiesbaden	10635	14500	02730	98000	29205	
	"	10635	14512	32909	99011	33904	
	Frithjoff	13589	03900	12552	47010	198**	
	Carl Busch	13557	06511	33237	98000	29812	
	Steinbutt	13701	17200	43213	97021	06501	
	Imrum	13622	04511	53430	97017	29306	
	Meersburg	13658	09000	80624	96697	04802	
	Neptun	13692	14511	93613	94848	06001	
	Warburg	13647	10200	80518	96702	03202	
	Lofoten	13595	04707	73344	96258	22205	
	Boesch	13683	10907	43824	97027	07201	

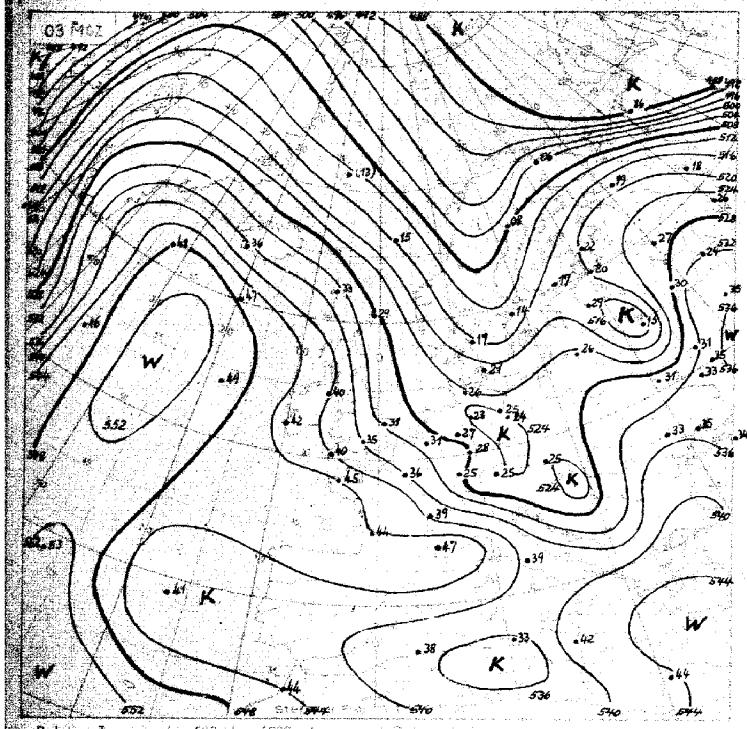
	Schiff						
30.	Celle	13564	04008	25237	98020	28507	
	Vorwärts	13593	04707	73144	96032	23305	
	Fr. Westermann	13649	10307	80130	96268	07600	
	Nebeling	13627	09907	83452	95188	07705	
	Bernh. Jansen	13650	07807	60134	97072	08401	
	Vorwärts	13595	09911	73252	94032	27604	
	Fr. Westermann	13674	10711	53330	97268	10200	
	Ostmark	13683	13011	63413	97268	09101	
	Bernh. Jansen	13657	08511	43530	98011	13802	
	Regensburg	13571	05612	23337	97010	29536	
	Nebeling	13562	06112	13137	98010	29805	
	Lofoten	13605	03917	43424	97268	29204	
	Imrum	13606	04317	43418	98011	28605	
	Janssen	13664	09417	70124	97818	19900	
	Westermann	13682	11247	53115	98248	12103	

	Schiff						
30.	Raemt	13589	04917	35437	99021	27904	
	Vorwärts	13599	04417	57544	96258	28904	
	Elberfeld	13591	03318	03230	98000	31006	
	Neptun	13692	14518	49609	99019	08802	
	Glückauf	13696	16018	46005	99010	08100	
	Nebeling	13554	06918	25124	98011	92807	
	Wiesbaden	10635	14518	41205	98011	34404	
	Brake	13700	17017	43105	98031	06102	
	Ostmark	13675	11417	73213	97808	13100	
	Este	13622	04018	73518	97082	27303	
	Thüringen	13693	13323	83613	98767	08202	
	Lofoten	13615	04123	33418	47278	28303	
	Westermann	13689	13123	73624	96278	09201	
	Imrum	13597	14523	43618	98027	28604	
	Baechler	13693	15423	81809	95747	10001	

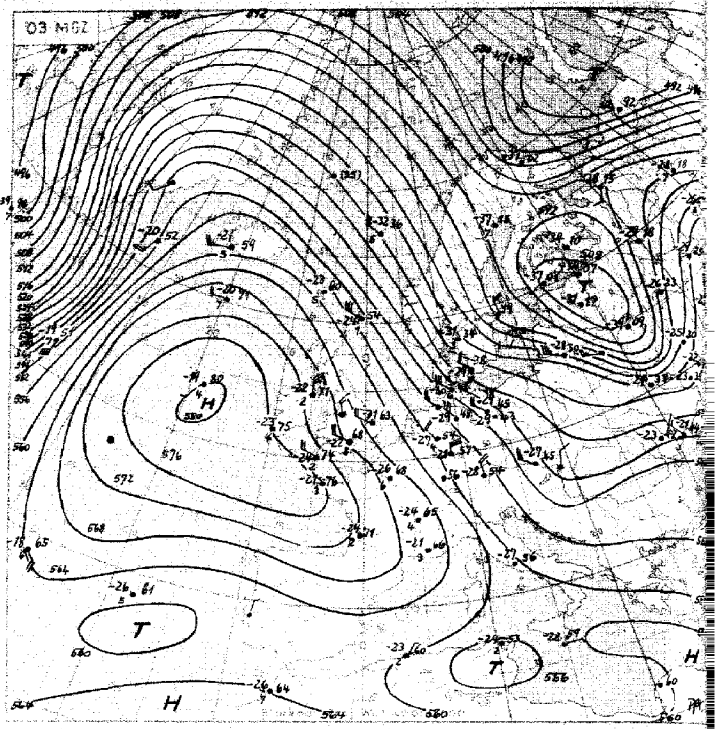
1) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

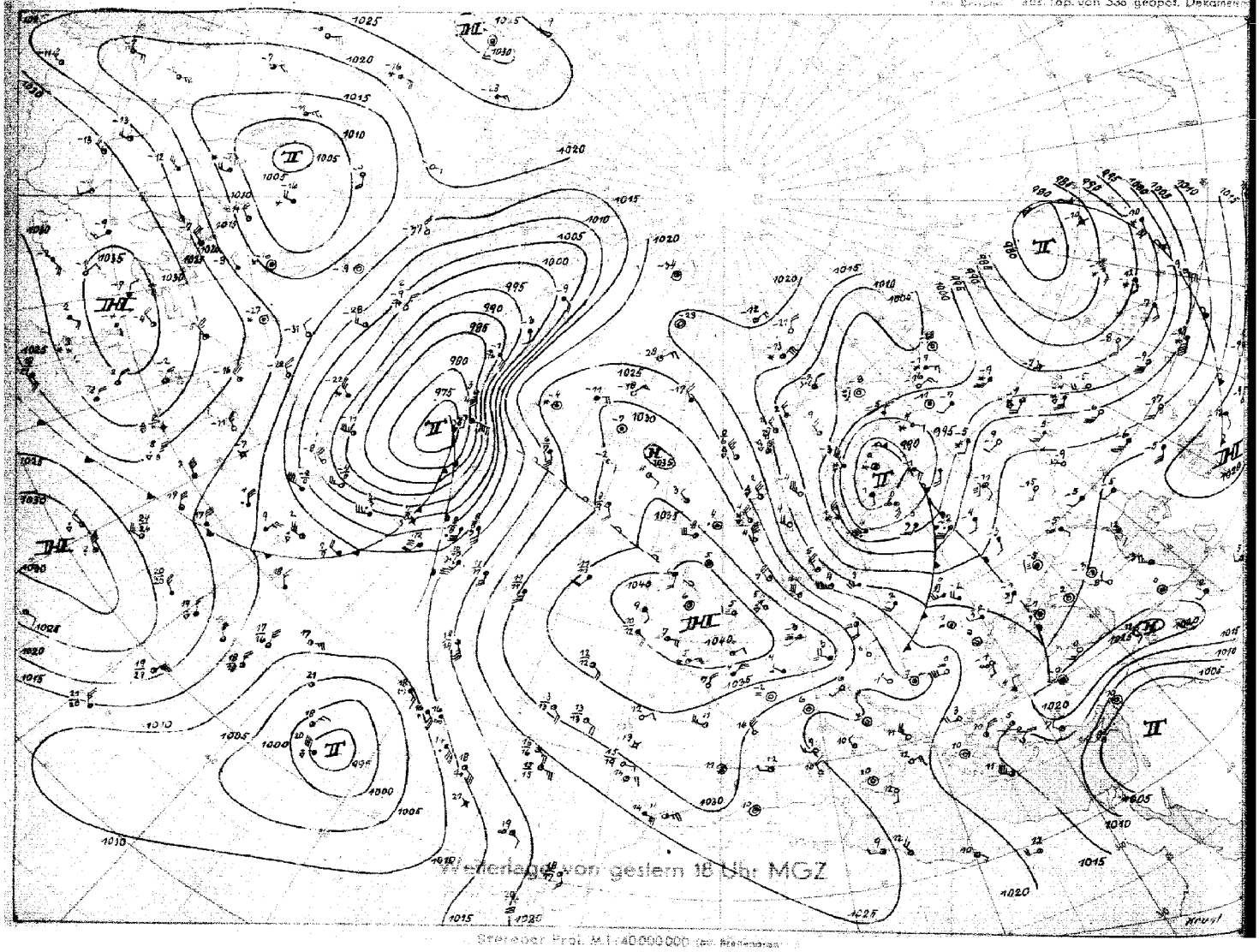


Relative Topographie 500 über 1000 mb geopot. Dekameter
21.-31.1. Dekadenmittel Hamburg (1935 - 44) 530 gesetzt

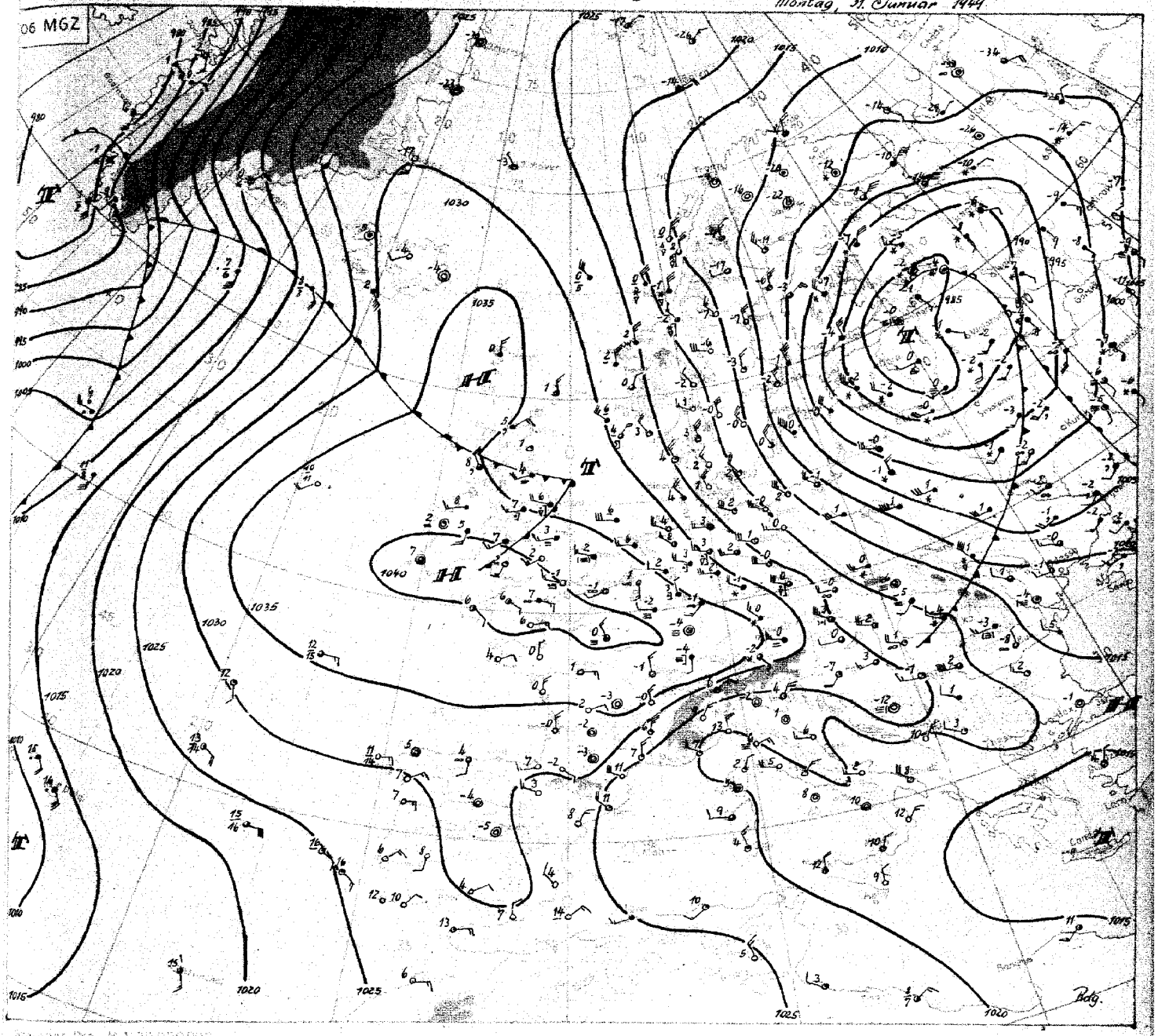


Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (bei Breitengrad)



Wetterübersicht Montag der 31. Januar 1949

In den letzten zwei Tagen hat sich für unser Gebiet eine bemerkenswerte Umstellung der Wetterlage vollzogen. Das Hoch über Mitteleuropa verschwand vollständig, und die Führung des Wettergeschehens ging an das neue, über England aufgebaute Hoch über. In der Höhe erfolgte gleichzeitig eine stetige Verlagerung des Hochkerns nach Westen. Die Kaltfront des über Skandinavien nach Russland abgewanderten Sturmtiefs brachte in mittleren Schichten der Troposphäre Abkühlung von mehr als 10 Grad, aber kaum nennenswerte Niederschläge. Erst heute fällt etwas mehr Niederschlag in Verbindung mit einem kleinen Kaltlufttropfen und einer wellenartigen Störung, die über England rasch südostwärts zieht. Ihr Druckfallgebiet beschleunigt das Abflauen der stürmischen NW-Winde im Nord- und Ostseegebiet.

Die nächste umfangreiche atlantische Störung bei Südgrönland hat Nordkurs, begleitet von einem breiten Warmluftvorstoss in Richtung Island. Sie entwickelt an ihrem Okklusionspunkt eine Randstörung, die durch die Dänemarkstrasse nordostwärts ziehen wird, um später über dem Nordmeer, entsprechend der Steuerung um das ostatlantische Höhenhoch, nach Osten und Südosten abgelenkt zu werden. Nordwestdeutschland gelangt zunächst in den von den Faroern nach Südskandinavien schwenkenden kalten Hochdruckkeil, so daß mit Nachlassen der maritimen Luftzufuhr und abnehmender Bewölkung wieder nächtliche Strahlungsfröste eintreten können.

Dr. Roediger

Nr. 37 *) Td Td = [illegible]

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

[illegible], den 31. Januar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	30.1.49 ?					30.1.49 20h					31.1.49 02h					31.1.49 2?				
Druck (NN)						1033 mb										1029.6 mb				
Bodendruck						1032										1029				
0° Grenze						700 m										1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m						-	4	74	28	16				-	-	-	5	88	27	14
1000				27	22	26.4	4	74	-	-				28	16	23.9	5	88	-	-
950				30	35	69	0	74	33	31				31	39	65	2	77	31	29
900				31	42	111	-4	74	33	36				33	43	109	-1	67	32	57
850				32	57	153	-8	74	34	41				33	43	154	-4	67	32	50
800				32	54	202	-11	68	34	52				33	45	202	-7	68	32	45
700				31	55	304	-14	52	34	56				33	52	304	-15	68	33	37
600				31	63	420	-18	49	33	56				33	57	419	-20	50	3?	43
500				31	70	554	-27	39	33	64				33	47	553	-27	49	34	56
400						777	-38	36	33	69				32	67	710	-39	47	35	74
300						903	-52		32	61				32	65	903	-51	-	01	96
200						1134	-52		32	47				33	55	-	-	-	01	93
100						1677	-54		-	-				32	45	-	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						736	-15	59								827	-2	60	-	-
						670	-17	40								667	-15	68	-	-
						532	-49									650	-18	68	33	42
						522	-49									634	-19	68	-	-
						372	-57									614	-19	50	-	-
						240	-56									585	-22	50	-	-
						230	-54									564	-22	50	-	-
						[illegible]	-52									450	-32	47	35	62
						117	-52									350	-43	-	36	80
																287	-52	-	-	-
Tropopause (m)	m					10500 m										-				
Relative Topographie 300/500	Dm					350 Dm										350 Dm				
500/700	Dm					25?										[illegible]				
700/1000	Dm					[illegible]										[illegible]				
500/1000	Dm					[illegible]										[illegible]				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	30.1.49 14h					30.1.49 20h					31.1.49 02h					31.1.49 08h				
Druck (NN)	1030.9 mb										1034.6 mb									
Bodendruck	1004										1003									
0° Grenze	900 m										600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	-	4	75	29	40				29	20	-	-2	97	28	06					
1000	27.8	4	75	30	44				29	11	27.6	4	92	28	07				27	08
950	70	1	82	32	27				30	13	67	-1	92	33	16				29	14
900	113	-2	88	33	28				31	16	112	-4	83	35	29				33	14
850	158	-3	65	33	37				32	19	157	-7	76	35	40				34	19
800	206	-6	48	32	44				33	23	229	-10	69	35	48				35	37
700	320	-10	40	31	54				34	48	3?6	-17	59	36	67				34	49
600	427	-16	35	31	64				33	48	427	-22	47	35	69				34	46
500	562	-26	32	31	67				33	46	554	-27	37	33	42				35	45
400	727	-35		30	93				32	[illegible]	773	-32	35	33	51				36	48
300	915	-51		30	77				31	65	907	-52	-	33	56				36	49
200	1172	-57							33	30	1164	-65	-	34	45				34	50
100									33	29	-	-	-	-	-				34	50
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	821	-4	90								750	-13	61	35	59					
	861	-3	70								689	-17	69	32	40					
	739	-6	42								640	-17	47	33	52					
	685	-10	38								550	-22	38	33	44					
	387	-36	32								450	-29	34	33	45					
	269	57									256	-60	-	-	-					
	225	-58									241	-60	-	-	-					
	146	-52									215	-56	-	-	-					
	134	-52									150	-57	-	-	-					
											143	-57	-	-	-					
Tropopause (m)	9700 m										10100 m									
Relative Topographie 300/500	353 Dm										353 Dm									
500/700	252										249									
700/1000	281										278									
500/1000	533										52?									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	30.1.49 16h					30.1.49 20h					31.1.49 02h					31.1.49 08h				
Druck (NN)	1026.7 mb										1027.7 mb									
Bodendruck	1024										1025									
0° Grenze	800 m										700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	73						31	25		3	84	31	10					
1000	21.4	4	74	29	30				32	47	22.1	2	84						33	10
950	63	1	80	30	47				33	61	63	0	80	32	32				34	34
900	106	-3	85	31	56				34	64	106	-3	71	33	39				34	39
850	151	-8	98	32	58				34	56	151	-5	56	33	47				33	42
800	198	-12	98	32	64				34	67	199	-9	56	33	53				32	42
700	299	-16	58	31	59				33	49	300	-17	72	33	59				32	57
600	414	-22	41	32	51				33	67	415	-21	53	33	61				33	62
500	547	-28	36	31	72				33	60	548	-30	56	33	61				34	68
400	704	-37	35	31	85				33	66	704	-40	50	33	65				35	41
300	897	-51	35	31	77				33	75	894	-51	50	33	71				35	90
200	1158	-52		30	63						1158	-49		33	58					
100	1607	-57									1605	-54								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	802	-12	98								970	2	84							
	785	-12	98								919	-3	77							
	738	-14	98								860	-4	56							
	713	-14	64								679	-19	77							
	685	-17	53								664	-17	50							
	643	-32	35								550	-25	55							
	335	-43									486	-31	56							
	289	-54									469	-32	50							
	271	-57									360	-46	50							
	233	-50									278	-53								
	221	-49									184	-49								
	202	-52									170	-51								
	190	-50									115	-55								
	163	-50									110	-53								
	080	-54									086	-56								
Tropopause (m)	9600 m										9500 m									
Relative Topographie 300/500	350 Dm										347 Dm									
500/700	247 Dm										247									
700/1000	278 Dm										278									
500/1000	525 Dm										526									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	30.1.49 14h					30.1.49 20h					31.1.49 02h					31.1.49 08h				
Druck (NN)	1032 mb					1032 mb					1031 mb					1029 mb				
Bodendruck	1026					1025					1025					1032				
0° Grenze	700 m					500 m					600 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	73	29	16		2	90	28	12		1		29	14			94	29	14
1000	25.7	4	78	29	31	25.4	1	90	30	28	24.6	1		29	30	23.2	2	94	31	32
950	67	1	78	31	39	66	-2	86	31	33	66	-1		32	36	64	0	94	32	45
900	110	-2	60	32	44	109	-5	82	33	46	108	-4		34	42	107	-3	90	33	42
850	155	-6	64	32	48	154	-8	76	33	48	153	-8		34	47	152	-5	76	33	42
800	203	-9	67	32	51	200	-12	71	33	45	200	-12		34	53	200	-8	65	33	65
700	304	-16	57	31	45	301	-18	57	33	44	301	-18		34	61	302	-17	62	34	44
600	420	-19	44	31	63	416	-18	40	33	53	416	-22		33	55	420	-17	58	33	50
500	563	-26	40	31	55	550	-28	40	33	59	548	-29		33	57	553	-28	45	33	57
400	711	-37	40	31	60	706	-41	34.			703	-41				710	-39	38		
300	905	-51		30	60	905	-54				893	-55								
200	1164	-53				1162	-54				1151	-52								
100											1596	-57								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	938	-1	78	31	41	719	-18	60	33	42	964	0		32	32	765	-10	60	27	45
	770	-12	70	32	49	669	-18	50	33	49	760	-14		35	61	750	-11	60	33	43
	716	-16	60	31	46	633	-20	45	33	54	665	-19		34	59	650	-13	65	33	47
	265	-56				265	-59				639	-19		34	54	640	-13	65	33	48
	247	-57				229	-57				550	-26		34	56	532	-26	48		
	188	-52				134	-54				450	-34		33	59	450	-33	41		
											350	-47				350	-46			
											278	-59								
											258	-59								
											187	-61								
											170	-61								
											130	-64								
											110	-58								
											108	-58								
											94	-56								
Tropopause (m)	10200 m					10200 m					9500 m					-				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					350 Dm					345 Dm					-				
500/700	249					249					247					251 Dm				
700/1000	278					276					276					279				
500/1000	528					525					523					530				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	31.1.49 8.45h					
Druck (NN)	1032 mb					
Bodendruck	1027					
0° Grenze	800 m					
Boden in m		2				
1000	25.4	2				
950	57	1				
900	110	-4				
850	165	-6				
800	202	-9				
750	257	-13				
700	304	-16				
650	360	-19				
600	419	-21				
550	483	-24				
500	552	-29				
450	626	-33				
400	708	-38				
350	799	-45				
300	900	-52				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	349 Dm			Dm		
500/700	248 Dm			Dm		
700/1000	279 Dm			Dm		
500/1000	526 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	30.1. 14h		30.1. 15h		31.1. 8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	-	-	-	-	27	14
300	31	16	29	16	31	37
600	30	23	29	18	32	38
900	30	28	30	24	33	37
1200	31	42	30	32	34	42
1500	31	49				
1800	31	54			34	45
2700						
2400					34	45

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 32 Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Dienstag, den 1. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 01	73212	98022	25904	55546	61908			1
Husum	13	029 01	73113	54028	26104	6551x	64906			
Cuxhaven	2	131 02	83008	80688	27803	845xx	67706			
Norderney	13	113 04	82413	30101	28406	00938	60716			4
Emden	6	203 04	42720	60031	28906	00956	67918			
Jever	5	122 03	82716	75021	27907	4567x	60814			
Flensburg	41	033 02	71416	82028	24404	1567x	67905			
Schleswig-La.	20	034 51	73414	82028	25404	55706	6x711	85450		
Kiel	8	045 00	53210	81022	24904	35508	60201			
Travemünde	3	157 53	63409	81021	24304	2145x	64905			
Hamburg-Fu.	16	147 02	83122	40216	25703	5667x	60714	88583	85630	
Lathen	8	204 04	72905	26102	24606	3563x	60724			
Bramsche	86	316 02	72913	50102	30106	784xx	60820			
Bremen	4	274 02	72913	50022	27505	754xx	60815	8x647		
Hannover-La.	51	338 03	82908	75022	26405	854xx	60812			
Lüneburg	28	244 01	83213	50616	25401	874xx	67910			
Dannenberg	50	253 01	83213	81838	25103	6147x	64907			
Braunschweig	82	348 03	82918	47252	26103	773xx	60716			
Göttingen	151	444 01	82915	98026	29104	374xx	60713			
Bocholt	22	406 03	72502	40102	31704	765xx	60728			
Gütersloh	70	320 02	83114	48022	28906	865xx	61925	88625		
Warburg	211	436 01	73118	50022	29203	2643x	60716			
Bückeburg	64	330 02	72916	80022	28707	1553x	62923	87480	81620	
Iserlohn	256	419 01	82713	20102	30203	353xx	60822	88633		
Essen-Mülheim	120	410 02	82113	08104	32703	5643x	68922			
Roetgen	463	503 01	82513	15284	34001	853xx	64912			
Bonn	62	512 03	72713	40102	xxx16	163xx	67912	81008	87596	
Alt-Astenberg +)	780	427 52	72710	40104	36451	755xx	64915	84604		
Braunlage +)	607	452 00	73515	60857	5003	734xx	60712			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00104	83418	96023	30306	87611	13219		6x819	
" " HR1	0	003								
" " P11	0	00405	80409	97256	27506	856xx	13426		6x823	
" Fehmarnbelt	0	00601	83213	98032	23403	0096x	13231		6x904	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	020 03	43612	98011	24803	35540	60604	70105			1
Husum	029 51	63410	81028	24701	00940	61404	70205			
Cuxhaven	131 01	63508	81012	25733	2566x	60201	70406			
Norderney	113 02	73614	81258	26804	785xx	61703	70105			
Emden	203 02	73208	40258	26703	765xx	61204	79506			
Jever	122 02	83104	50026	25703	856xx	60401	70207			
Flensburg	033 52	23216	82018	23651	28400	60403	79704			
Schleswig-La.	034 51	33405	48227	24801	32400	6x406	6xxxx	83235		
Kiel	045 52	23505	81012	23801	25500	63300	70004			
Travemünde	157 52	23204	81011	22901	26600	60601	70004			
Hamburg-Fu.	147 00	73007	48268	24301	786xx	67500	70204	87835		
Lathen	204 02	63113	75252	26703	4944x	61505	79207			
Bramsche	316 03	82809	15622	25604	854xx	61614	79406			
Bremen	224 01	73405	50028	25202	756xx	61506	79204	87633		
Hannover-La.	338 00	80204	50216	24502	864xx	61710	79506			
Lüneburg	244 00	43204	80258	23401	45500	61708	70203			
Dannenberg	253 00	12905	60018	23301	15440	61702	79403			
Braunschweig	348 00	82905	96708	24601	854xx	67710	70604			
Göttingen	444 01	82709	96216	25003	864xx	61713	79404			
Bocholt	406 03	82706	10205	27004	573xx	61610	79705			
Gütersloh	320 03	82911	07216	25604	863xx	61620	79707	88607		
Warburg	436 02	82718	20602	24603	854xx	61718	79704			
Bückeburg	330 00	80000	11680	26001	862xx	66400	73207			
Iserlohn	419 02	82709	02456	25202	851xx	61620	70303			
Essen-Mülheim	410 02	82709	04506	27803	862xx	61714	79703			
Roetgen	503 00	82705	10717	29701	863xx	67717	79202			stäubender Neuschnee
Bonn	512 02	82513	06596	xxx03	473xx	61611	79106			
Alt-Astenberg	427 52	12909	02737	31551	950xx	69721	70281			Neuschnee 2 cm ges. 4 cm
Braunlage	452 53	83408	10738	48052	873xx	69908	70801			8 " " 20 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	20104	63418	97022	30206	59660	13233		6x202		
" " HR1										
" " P11	00403	43613	97011	26403	xxxxx	13634	30053	6x807		
" Fehmarnbelt	00652	03418	98011	23002	00900	134xx	30050	6x203		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 53	03609	98000	28001	00900	60316			
Husum	13	029 53	03210	81000	27652	00900	60217			
Cuxhaven	2	131 52	00109	81020	28601	00900	60226			
Norderney	13	113 53	00218	81000	28803	00900	64417			
Emden	6	203 52	03609	81008	28302	00900	64413			
Jever	5	122 53	03602	70200	27200	00900	67413			
Flensburg	41	033 54	03410	81006	26452	00400	60214			
Schleswig-La.	20	034 53	03312	64000	27353	00400	6x015			
Kiel	8	045 51	03605	81000	26401	00400	68306			
Travemünde	3	157 54	03411	81000	24301	00900	60311			
Hamburg-Fu.	16	147 53	03409	80000	26252	00900	60314			
Lathen	8	204 51	83009	75028	28051	14400	60209			
Bramsche	86	316 51	33309	81017	27101	36400	60206			
Bremen	4	224 51	03602	60002	26780	00900	60314			
Hannover-La.	51	338 52	03405	81000	26251	00900	68417			
Lüneburg	28	244 53	03403	81600	25051	00900	60210			
Dannenberg	50	253 52	03109	45100	24751	00900	60210			
Braunschweig	82	348 53	06000	97007	25052	00900	60209			
Göttingen	151	444 51	72902	97027	26101	754xx	64206			
Bocholt	22	406 01	83205	48022	28602	655xx	60310			
Gütersloh	70	320 01	83606	32027	26704	356xx	60206	88640		
Warburg	211	436 52	83205	15107	24600	863xx	60202			
Bückeburg	64	330 51	73408	56032	62801	756xx	6x208	87040		
Iserlohn	256	419 00	83605	40106	25101	862xx	60307			
Essen-Mülheim	120	410 01	33409	47016	27902	36400	60312			
Roetgen	463	503 51	73609	10207	28600	764xx	60205			
Bonn	62	512 02	32919	49106	xxx03	854xx	64403			
Alt-Astenberg	780	427 53	83613	10717	30653	860xx	64404			
Braunlage	607	452 55	80210	46877	47953	872xx	61206			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00102	53624	97271	32804	xxxxx	13633		6x319	
" " HR1	0	003								
" " P11	0	00451	00218	98000	29903	00900	10234		6x324	
" Fehmarnbelt	0	00653	03513	98020	24602	00900	135xx		6x109	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	020 55	00112	98001	29401	00900	60310	70001			
Husum	029 54	03413	81000	29452	00900	63208	70053			
Cuxhaven	131 54	03608	81020	30002	00900	60205	70051			
Norderney	113 53	10209	81030	31003	15600	60138	70103			
Emden	203 53	03603	81000	31051	00900	63208	79652			
Jever	122 55	03402	50000	29351	00900	63205	79152			
Flensburg	033 56	03512	82000	28253	00900	63409	70053			
Schleswig-La.	034 53	03312	56000	29352	00900	6x411				
Kiel	045 55	03605	81000	27361	00900	63305	70051			
Travemünde	157 54	03409	81000	26001	00900	61409	70000			
Hamburg-Fu.	147 53	03309	80000	27752	00900	66206	70053			
Lathen	204 55	03602	81020	30953	00900	63111	79754			
Bramsche	316 54	03609	81000	30152	00900	63214	70152			
Bremen	224 55	03202	50000	29352	00900	63305	70053			
Hannover-La.	338 55	03105	81000	27753	00900	63107	70053			
Lüneburg	244 55	03209	81000	26752	00900	63202	70052			
Dannenberg	253 54	13413	76030	25952	00940	63202	70052			
Braunschweig	348 54	02903	97000	27353	00900	67208	79453			
Göttingen	444 59	00000	97020	28456	00900	69213	70456			
Bocholt	406 53	03605	97000	30152	00900	63116	79152			
Gütersloh	320 54	03606	56001	29752	00900	65315	70253			1 cm
Warburg	436 55	00000	40100	27653	00900	69311	70254			
Bückeburg	330 54	02702	56020	30054	00900	6x314	70054			
Iserlohn	419 52	30805	20102	27252	36400	63216	70352			
Essen-Mülheim	410 52	00205	96100	29951	00900	63316	79251			
Roetgen	503 52	80213	10108	29752	813xx	66108	70152			
Bonn	512 51	43205	25102	xxx01	45400	61311	79301			7 cm
Alt-Astenberg	427 58	33609	97017	32757	35200	69315	70257			22 "
Braunlage	452 58	13609	98021	49556	16400	69205	70956			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00102	73618	97021	33005	79500	13633	3?754	6x300		
" " HR1	003									
" " P11	00451	20213	98010	30703	22600	10232	30083	6x307		
" Fehmarnbelt	00652	13218	98020	25800	135xx	132xx		6x207		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

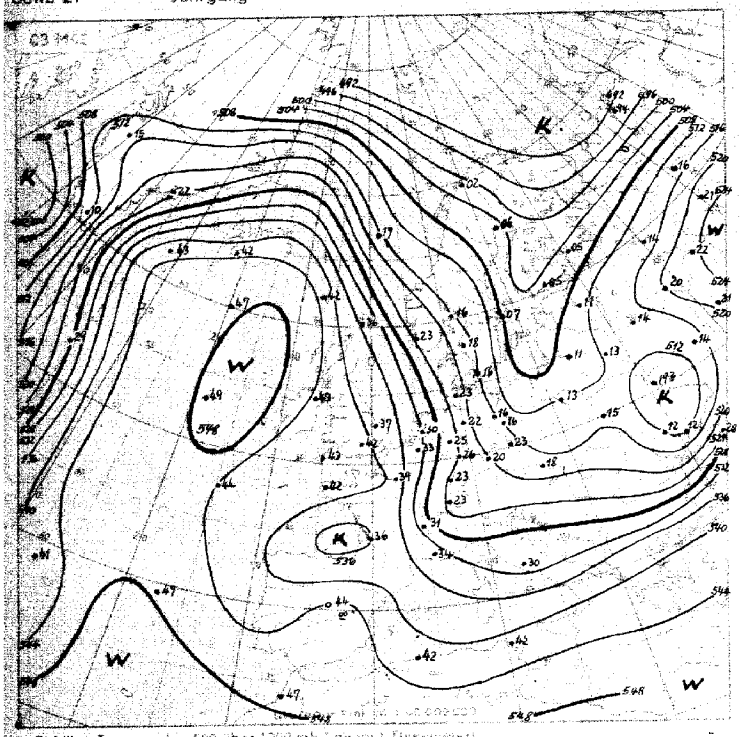
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
31.1.	Neptun	23692	14500	91409	93228	09301
	Marienburg	23693	15200	51802	93877	07800
	Tannenberg	23578	05400	83324	97032	29805
	[illegible]	23696	16000	82009	95737	10151
	Regensburg	23571	05500	23424	97020	29906
	Wiesbaden	20635	15900	02705	98000	35203
	Meersburg	23626	04300	83124	94908	27802
	Baumgart	23701	17001	91105	92747	11101
	Lauting	23645	12200	03124	98100	23503
	Weser	20632	18506	80509	98022	34201
	Vorwärts	23618	04306	83524	47038	28402
	Elberfeld	23591	02306	83218	98832	30106
	Imsum	23584	04807	70213	98201	28804
	Ostmark	23653	08707	82324	97868	22800
	Neptun	23692	14506	90413	93868	11202

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
31.1.	Janssen	23678	11807	80118	98878	18800
	Flohr	23564	06011	73513	98022	26706
	Imsum	23578	05511	50209	48011	29004
	Esta	23606	03311	43313	49011	29103
	Vorwärts	23623	04611	83624	96908	29802
	Janssen	23686	12711	30118	98018	19901
	Lauting	23548	14012	03330	99000	19803
	Ostmark	23644	08111	53124	98022	26202
	Westpreußen	23697	16411	80509	97268	17351
	Neptun	23692	14517	90413	93758	16851
	Wiesbaden	20633	19012	80930	96877	30003
	Frithjof	23566	03712	83513	98022	292xx
	Elberfeld	23590	03312	73223	07878	31706
	Meersburg	23610	04112	83618	96908	32002
	Tannenberg	23594	04412	83618	97818	30004

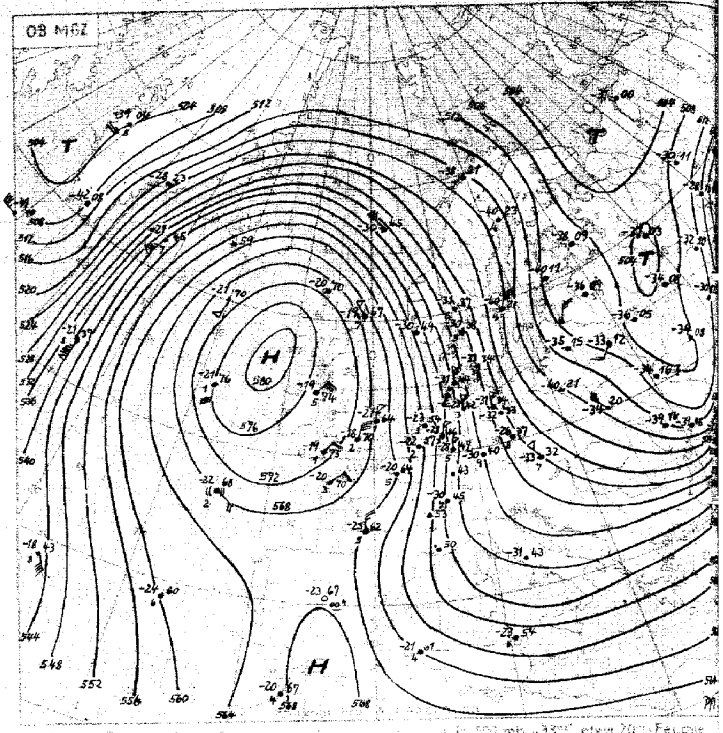
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
31.1.	Regensburg	23591	04812	83518	98038	30805
	Flohr	23573	05417	13524	98011	28102
	Reemt	23607	04217	50224	98811	31104
	Lofoten	23643	06917	63413	97032	29902
	Imsum	23667	05417	33413	98015	29005
	Janssen	23687	13417	30218	98020	12901
	Esta	23592	04017	60113	98808	31903
	Brake	23700	17017	70213	97857	19601
	Warburg	23702	16817	70518	97818	20151
	Westpreußen	23697	16417	80213	95868	21252
	Neptun	23692	14118	23624	99017	21202
	Ostmark	23636	06718	63409	98267	31403
	Wiesbaden	20634	19317	81005	97616	28207
	Vorwärts	23633	06018	43624	97021	31702
	Meersburg	23598	04118	80418	46908	33602

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

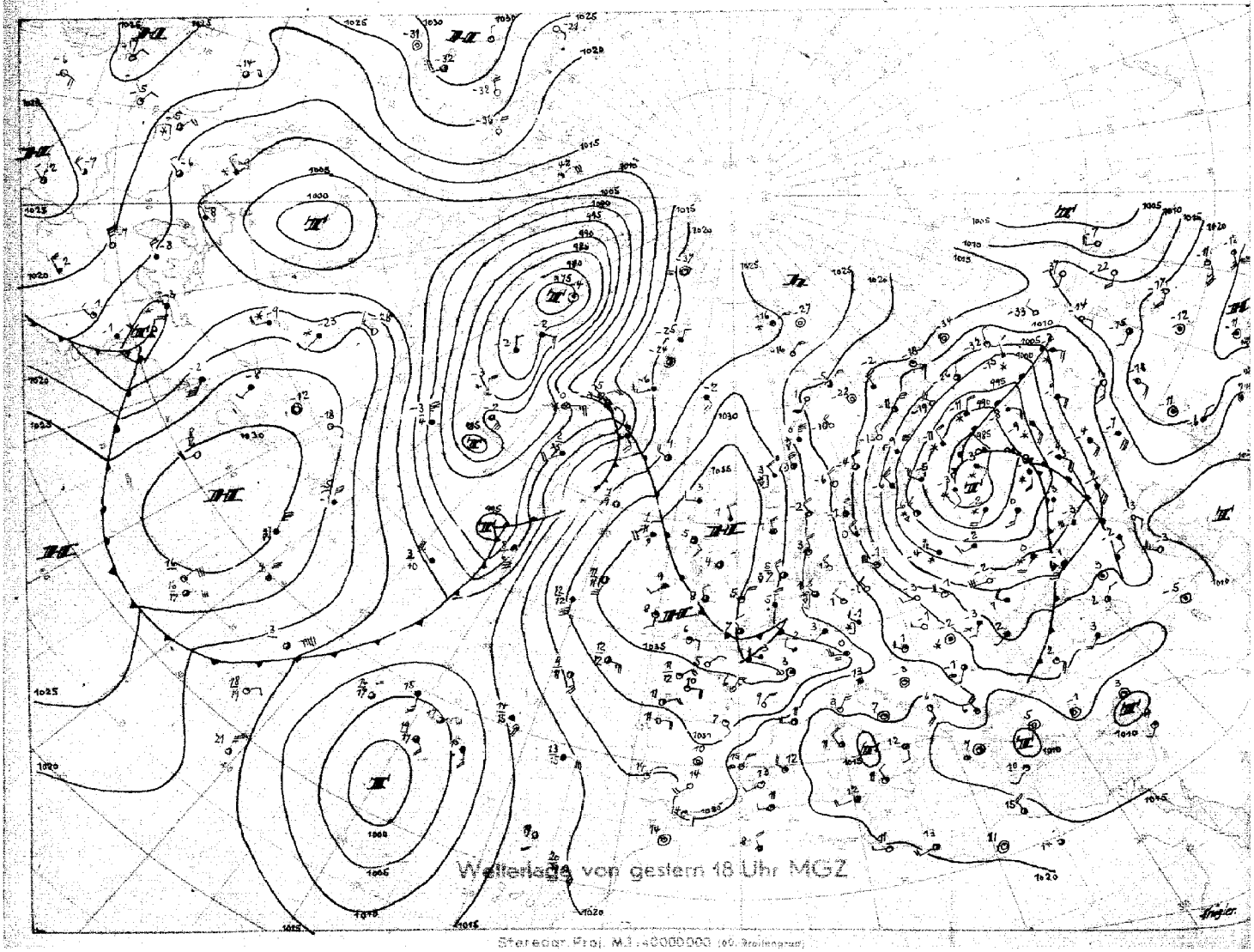
Höhenwetterlage von heute früh



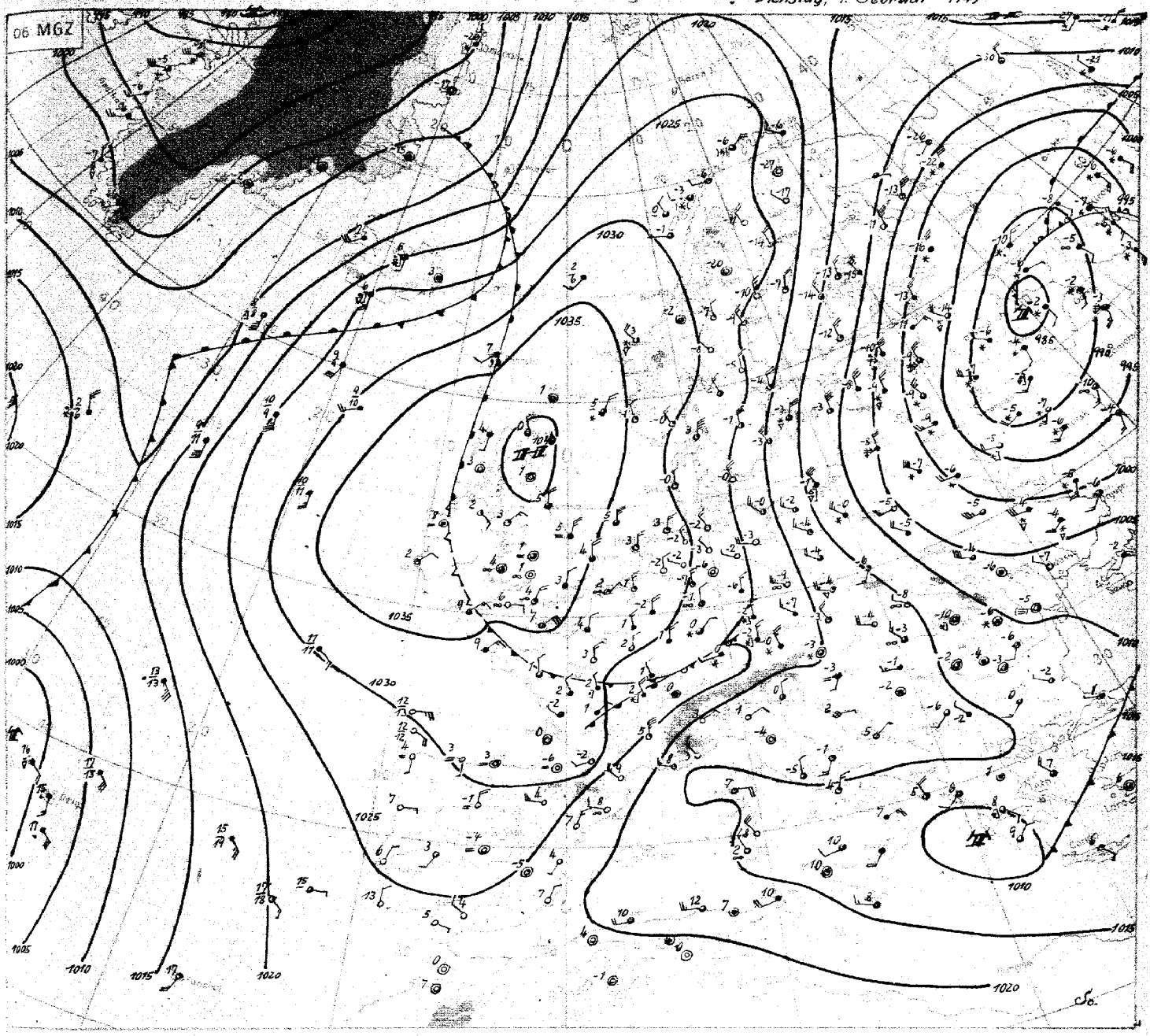
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
4-10.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 530 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb
In 500 mb -33°C etwa 70° Feuchte
2 Grad 6 km Höhe West 75 Knoten
aus Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60° Breitengrad)



Wetterübersicht Dienstag 1. Februar 49

Bei wenig veränderter Lage des warmen Höhenhochs westlich der Britischen Inseln hat das Bodenhoch seine nordwärts gerichtete Verlagerung seit gestern noch fortgesetzt. Der Kern des Bodenhochs befindet sich heute morgen über Schottland und ein kräftiger Hochdruckkeil reicht bis nach Spitzbergen.

Am Osthang des Hochs dauerte auf der Rückseite des Tiefs über Rußland die Zufuhr kalter Luftmassen an und mit dem Durchzug der gestern bei Schottland gelegenen Störung kam es besonders in Mittel- und Süddeutschland zu verbreiteten Schneefällen.

Um das Hoch vom Nordatlantik herumgreifende Warmluft stabilisiert den nördlichen Hochdruckkeil, der zunächst noch ziemlich rasch südostwärts schwenkt, wie der Druckanstieg über Skandinavien im Bereich einer Höhenkonvergenz zwischen dem Höhentief über Rußland und dem westlichen Höhenhoch anzeigt. Mit der Stabilisierung des Hochdruckkeils wird trotz kräftiger nordwestlicher Höhenströmung die südostwärts gerichtete Verlagerung von Störungen aus dem Faröerraum in Richtung auf Norddeutschland gebremst. Unser Gebiet kommt daher zunehmend unter anticyclonalen Einfluß, verbunden mit weiterem Temperaturabfall, besonders nachts. Gleichzeitig bahnt sich im hohen Norden wieder eine Westlage an, die allmählich südwärts ausgreifen dürfte.

Mit dem weiteren Vordringen der schon bis ins Mittelmeer gelangten Kaltluftmassen nach Westen wird dem Hoch über Nordwesteuropa mehr und mehr die Warmluftzufuhr abgesperrt, zumal auch dem seit Tagen bei den Azoren liegenden Tief immer neue Kaltluftmassen von Labrador her zugeführt werden.

Dr. Soltau

Nr. 329 *) TdTd = uu.

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Dienstag, den 1. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd***): Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	31.1.49 14h					31.1.49 20h					1.2.49 02h				
Druck (NN)						1026 mb									
Bodendruck						1025 "									
0°Grenze						600									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				03	04		2							36	02
1000				03	04	206	3							36	02
950				31	15	62	-1		36	30				01	21
900				31	23	105	-4		36	33				02	23
850				31	28	150	-8		34	32				02	24
800				32	31	197	-10		34	36				02	24
700				32	41	299	-15		35	40				36	39
600				33	54	414	-22		36	51				36	52
500				33	65	546	-29		36	59				01	66
400				34	65	702	-41		36	69				01	87
300				34	89	894	-49		36	89				01	117
200				34	106	1157	-51		36	69				02	130
100				33	69	1604	-67								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						840	-9								
						808	-10								
						785	-10								
						725	-14								
						713	-14								
						623	-22								
						513	-27								
						442	-37								
						367	-45								
						356	-45								
						278	-53								
Tropopause (m)	m					9600 m									
Relative Topographie 300/500	Dm					347 Dm									
500/700	Dm					247 "									
700/1000	Dm					279 "									
500/1000	Dm					526 "									

419 Iserlohn 256m / 122 Jever 5m

Zeit	419 Iserlohn 31.1.49 14h					122 Jever 1.2.49 08h				
Druck (NN)	1028 mb					1030 mb				
Bodendruck	995 "					1029 "				
0°Grenze	500/900 m *)					500 m *)				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	22	-1	80	26	12		1	66	33	04
1000						23.8	2	64		
950	63	1	100	27	23	65	-2	69	36	18
900	106	-2	100	29	19	108	-6	69	36	21
850	151	-5	88	30	32	155	-9	62	36	20
800	199	-8	92	30	34	199	-12	55	36	17
700	301	-14	95	32	40	301	-14	47	36	40
600	417	-18	56	33	50	417	-18	46	36	40
500	552	-25	64	34	63	551	-27	42	02	78
400	712	-35	67	35	81	709	-35	23	02	105
300	907	-49		35	94	903	-50		02	24
200	1166	-55		01	67	1160	-58			
100						1605	-54			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	995	-1	80			750	-15	50	36	29
	628	-16	64			731	-14	49		
	275	-53				612	-18	48		
	234	-57				599	-18	43		
	225	-57				462	-27	43		
	211	-57				306	-50			
	186	-52				292	-50			
	132	-50				236	-60			
						211	-60			
						150	-52			
						092	-59			
						070	-58			
						053	-56			
Tropopause (m)	10600 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					353 Dm				
500/700	261 "					260 "				
700/1000	279 "					277 "				
500/1000	530 "					527 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	31.1.49 20h					1.2.49 02h					1.2.49 08				
Druck (NN)						1034 mb									
Bodendruck						992 "									
0°Grenze						400 m *)									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				33	07		1	91	36	06				00	00
1000				33	07	20.9									
950				33	11	62	-2	70	36	13				36	11
900				34	19	104	-6	70	36	19				02	20
850				34	24	149	-9	70	36	23				03	22
800				34	27	195	-13	70	36	29				02	27
700				35	34	297	-16	44	36	46				01	40
600				35	55	412	-19	35	36	43				01	57
500				35	61	546	-28	31	04	49				02	95
400				35	77	696	-38	28	01	54				02	102
300				36	70	888	-53		36	69					
200						1149	-52		01	70					
100						1597	-68								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						970	-2	80							
						792	-13	70							
						750	-13	48	36	33					
						663	-19	41							
						640	-19	41							
						627	-18	37							
						450	-32	29	01	53					
						296	-53								
						263	-53								
						250	-54		02	90					
						244	-54								
						225	-52								
						150	-49		36	62					
						076	-54								
Tropopause (m)						8900 m									
Relative Topographie 300/500						342 Dm									
500/700						249									
700/1000						276									
500/1000						525									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	31.1.49 14h					31.1.49 20h					1.2.49 02h					1.2.49 08h				
Druck (NN)	1024 mb										1027.6 mb									
Bodendruck	1022 "										1025 "									
0°Grenze	400 m										100 400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		04		33	16				36	12		-2	93	36	10				01	15
1000	19.4	03		33	18				36	14	21.2	-1	69	36	27				36	28
950	61	-1		33	18				01	15	62	-2	54	36	28				36	28
900	104	-4		33	21				02	24	105	-6	48	01	27				36	28
850	148	-8		33	30				02	28	150	-8	45	01	28				36	29
800	195	-11		32	38				02	25	197	-11	40	01	32				36	36
700	297	-15		34	48				36	33	297	-18	38	01	37				01	45
600	412	-23		34	46				36	48	412	-22	27	36	55				01	61
500	544	-29		34	61				36	56	544	-31	34	36	67				01	62
400	700	-40		34	61				01	67	699	-40	31	01	93				02	124
300	891	-52		35	87						840	-53		01	140					
200	1154	-49		34	82						1148	-55							02	130
100	1602	-56									1591	-58								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	022	4									985	0								
	872	-6									750	-16		01	30					
	766	-14									737	-17								
	736	-13									605	-19								
	640	-19									282	-56								
	597	-23									260	-57								
	542	-25									236	-57								
	308	-51									170	-53								
	268	-54									165	-52								
	197	-49									150	-52								
	157	-50									147	-52								
	139	-53									130	-54								
	112	-53									126	-56								
	102	-55									084	-60								
	086	-54																		
Tropopause (m)	9700 m										9300 m									
Relative Topographie 300/500	347 Dm										346 Dm									
500/700	247 Dm										246 "									
700/1000	278 Dm										276 "									
500/1000	625 Dm										523 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	31.1.49 14h					31.1.49 20h					1.2.49 02h					1.2.49 08h				
Druck (NN)	1026 mb					1024 mb					1026 mb					1024 mb				
Bodendruck	1019 "					1018 "					1020 "					1022 "				
0°Grenze	800 m					360 m					–					–				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	88	32	06		1	93				-2	94	32	04		-3	85	32	06
1000	20.8	2	89	33	19	19.1	0	93	34	15	20.4	-1	86	35	18	22.7	-1	85	36	24
950	62	1	90	32	23	60	-2	83	35	24	62	-3	70	01	21	63	-4	77	36	26
900	105	-2	87	31	30	103	-6	63	36	28	104	-6	60	01	24	106	-7	71	01	27
850	149	-6	84	31	37	147	-9	60	35	26	148	-9	52	01	24	150	-10	65	01	29
800	198	-8	80	31	42	194	-12	57	35	28	195	-13	45	01	23	197	-13	57	01	27
700	300	-16	73	32	47	295	-17	43	34	34	296	-19	39	01	37	297	-21	42	01	36
600	415	-19	43	33	53	410	-25	40	34	36	410	-22	37	01	49	411	-23	36	01	54
500	548	-30	36	34	59	541	-31	43	35	52	542	-28	34	36	53	543	-28	33	02	77
400	704	-39	40			694	-42	43	35	52	699	-39	33	36	58	700	-38	33	01	101
300	895	-51				886	-52				840	-54				893	-51		02	135
200	1158	-51				1150	-50				1150	-52				1152	-54		01	111
100	(1608)					1598					1548	-55				1598	-56		31	39
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	019	2	88	32	06	977	-1	93	35	22	988	-1	82	01	21	672	-20	38	01	40
	681	-19	72	32	14	777	-14	66	35	30	687	-20	38	01	37	550	-24	34	02	72
	592	-20	40	33	53	680	-17	39	34	35	650	-19	39	01	45	540	-25	33	01	72
	493	-31	36	34	59	525	-29	44	35	45	297	-53				260	-56		02	126
	320	-50				331	-52				275	-56				231	-56		01	100
	274	-51				258	-52				258	-56				150	-50		34	68
	246	-54				233	-49				250	-55				090	-57		31	35
	191	-49				223	-50				228	-55				084	-57		31	35
	118	-52				160	-50				188	-51								
						139	-54				130	-51								
Tropopause (m)	10200 m					8600 m					9000 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	388 Dm					345 Dm					348 Dm					350 Dm				
500/700	248 "					246 "					247 "					246 "				
700/1000	274 "					276 "					275 "					274 "				
500/1000	527 "					522 "					522 "					520 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	1.2.49 08h					
Druck (NN)	1030.7 mb					
Bodendruck	1023 "					
0°Grenze	–					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-1				
1000	34.1	-2				
950	65	-5				
900	107	-8				
850	151	-10				
800	198	-14				
750	247	-16				
700	299	-18				
650	354	-22				
600	414	-19				
550	479	-23				
500	548	-25				
450	624	-31				
400	706	-36				
350	792	-43				
300	884	-51				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	351 Dm			Dm		
500/700	249 Dm			Dm		
700/1000	275 Dm			Dm		
500/1000	524 Dm			Dm		
Klartext	Dichte anhaltende Kondensfahnen von 320 mb bis oben Gipfel.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Ruetgen																							
Zeit	31.1. 14h		31.1. 14h		1.2. 03h		1.2. 08h		1.2. 09h		1.2. 09h																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	12			34	04	34	12	11	02	06	08																						
300	30	17	22	18	35	12	36	18	34	08																								
600	31	20	28	20	01	16	36	22	35	17	05	12																						
900	31	23	30	20	01	22	01	23	36	30	05	17																						
1200	32	30	31	28	01	26	01	23	36	36	05	17																						
1500	32	35	31	36	01	28	01	21	35	32	04	23																						
1800			31	40	01	30	01	19	35	30	03	23																						
2100			31	56	01	28			35	24	03	27																						
2400	32	35					01	14			02	29																						
2700																																		
3000							01	28																										
3300							01	36																										
3600							01	47																										
3900							02	56																										
4200																																		
4500																																		
4800							02	54																										
5100																																		
5400							02	58																										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die britische Zone

Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 33? Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Mittwoch, den 2. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 54	23418	98020	31503	00903	60208			1
Husum	13	029 55	23218	82020	31103	75601	60809			
Cuxhaven	2	131 53	13614	83020	31803	15704	60211			
Norderney	13	113 53	20313	83028	32804	11501	60210			
Emden	6	203 53	23604	81020	32804	11640	61110			
Jever	5	122 54	13206	83010	31104	00901	60208			
Flensburg	41	033 54	23518	82011	29702	00901	61105			
Schleswig-La.	20	034 66	30218	81030	30803	22501	6x307	82820		
Kiel	8	045 52	23413	81030	29803	21500	61104			
Travemünde	3	157 54	53416	82021	27502	48560	60207			
Hamburg-Fu.	16	147 54	13512	82030	29802	11504	60206	81499	81822	
Lathen	8	204 53	23205	82020	32303	26604	60207			
Bramsche	86	316 55	13509	81010	31902	00941	60206			
Bremen	4	224 56	03605	50010	30703	00900	60303			
Hannover-La.	51	338 54	13408	82010	29002	11600	60203			
Lüneburg	28	244 53	13620	81030	28402	11600	60208			
Dannenberg	50	253 53	63613	81030	27801	62400	61404			
Braunschweig	82	348 53	13513	98020	27901	11400	61002			
Göttingen	151	444 54	13309	97020	29101	11500	64001			
Bocholt	22	406 52	13605	60020	32302	15604	64106			
Gütersloh	70	320								
Warburg	211	436								
Bückeburg	64	330 54	13212	81030	31102	11500	67101	[illegible]		
Iserlohn	256	419 54	13403	45100	29801	11400	60206			
Essen-Mülheim	120	410 57	13410	81030	32303	11500	[illegible]			
Roetgen	463	503 57	10402	80021	32351	11400	60212			
Bonn	62	512 54	10403	25100	xx103	15400	64107			
Alt-Astenberg +)	780	427 57	43409	82031	34954	41400	60205			
Braunlage +)	607	452 58	13620	82020	51054	11400	61009			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00102	73613	97022	35805	79500	13633		6x313	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004 02	13613	98010	33004	14600	13632		6x308	
" Fehmarnbelt	o	006 53	23624	98021	28302	22151	13622		6x214	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List-Sylt	020 53	10309	98010	35201	15500	60326	70003			1
Husum	029 53	13409	81021	34851	15500	60226	70003			
Cuxhaven	131 52	00109	83000	35301	00900	60220	70004			
Norderney	113 54	10614	83020	35403	11500	60320	79104			
Emden	203 54	23610	81028	35402	14660	63221	79704			
Jever	122 54	40202	81018	33701	45500	60119	79704			
Flensburg	033 54	11008	82018	34151	11600	63325	79703			
Schleswig-La.	034 52	00210	81001	35051	00900	68227				
Kiel	045 57	10413	82028	33601	14500	64326	79303			
Travemünde	157 56	20111	82028	31800	24500	63227	79702			
Hamburg-Fu.	147 53	60210	80008	33551	00900	65225	79103			
Lathen	204 54	23605	82012	34601	24500	63219	70004			
Bramsche	316 56	13609	82010	33901	14600	63418	70003			
Bremen	224 54	10000	50018	33750	14600	68323	79304	31633		
Hannover-La.	338 56	23605	81010	31953	14660	60225	70103			
Lüneburg	244 56	00309	81001	32251	00900	65244	70002			
Dannenberg	253 53	23409	82028	31951	22400	63131	79702			
Braunschweig	348 53	13606	98018	31352	14500	68326	79302			3 cm
Göttingen	444 55	83609	97268	31951	285xx	69228	79701			
Bocholt	406 52	10000	81018	33751	14500	63216	79704			
Gütersloh	320 51	10108	82011	33001	14500	63317	70003			
Warburg	436 56	43605	81011	30751	44400	66418	70002			
Bückeburg	330 53	33008	64018	33951	31500	65225		33820		
Iserlohn	419 53	53602	81021	30800	54400	60315	70002			
Essen-Mülheim	410 53	30305	81018	33201	34560	68414	79103			
Roetgen	503 53	73602	40101	33552	755xx	66309	70001			
Bonn	512 53	13605	30018	xxx00	18466	61212	79703			
Alt-Astenberg +)	427 58	73609	x8862	36055	734xx	69416	79854			7 cm
Braunlage +)	452 58	10220	82268	53155	12400	69420	79553			23 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00101	60218	97022	37206	69500	10233	39207	6x312		
" " HR1										
" " P11	00452	20718	98011	36404	24500	10732	30006	6x322		
" Fehmarnbelt	00654	00418	98000	32701	00900	104xx	30002	6x328		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 55	00308	98000	39252	00900	60318			1
Husum	13	029 55	03609	81000	39254	00900	60321			
Cuxhaven	2	131 52	00213	82000	39751	00900	60225			
Norderney	13	113 54	00616	83008	39601	00900	60325			
Emden	6	203 55	00409	81000	39451	00900	60225			
Jever	5	122 56	00202	75000	38662	00900	60323			
Flensburg	41	033 56	00000	82020	38654	00900	60320			
Schleswig-La.	20	034 53	03607	80000	39152	00900	6x318			
Kiel	8	045 59	00413	82000	38200	00900	60324			
Travemünde	3	157 61	10415	82020	36851	14500	60323			
Hamburg-Fu.	16	147 56	03605	80000	38454	00900	60324			
Lathen	8	204 54	03602	82000	39352	00900	60225			
Bramsche	86	316 55	03605	81000	38353	00900	64122			
Bremen	4	224 54	03602	50000	38453	00900	60324			
Hannover-La.	51	338 58	03402	81000	36756	00900	60312			
Lüneburg	28	244 57	03605	81000	57353	00900	60340			
Dannenberg	50	253 57	13106	81030	37053	14500	67422			
Braunschweig	82	348 57	00000	98008	36756	00900	60222			
Göttingen	151	444 57	00000	97020	36856	00900	60223			
Bocholt	22	406 54	00204	97000	36852	00900	60322			
Gütersloh	70	320 54	00000	48000	37453	00900	60326			
Warburg	211	436 56	00403	40008	37164	00900	60318			
Bückeburg	64	330 57	00901	64001	38656	00900	60226			
Iserlohn	256	419 55	00702	76000	34353	00900	60321			
Essen-Mülheim	120	410 54	00405	75000	37352	00900	60326			
Roetgen	463	503 56	00402	15101	37156	00900	60216			
Bonn	62	512 54	00000	40100	xx162	00900	60328			
Alt-Astenberg	780	427 59	03605	60008	36458	00900	60219			
Braunlage	607	452 61	00308	98161	57557	00900	60218			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001		97020	39805	11600	14932		6x116	
" " HR1	o	003								
" " P11	o	004		98000	40002	00900	10532		6x315	
" Fehmarnbelt	o	006		99020	37150	00900	102xx		6x316	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List-Sylt	020 57	00000	98000	41551	00900	63210	70052			0
Husum	029 57	00000	75000	41856	00900	63316	70056			Reif.
Cuxhaven	131 53	03405	82000	42151	00900	63111	70051			
Norderney	113 55	10604	83030	42801	15500	63314	79751			
Emden	203 56	00409	81000	41958	00900	63216	70053			
Jever	122 56	00000	75000	41956	00900	63313	70056			
Flensburg	033 58	00000	50020	40956	00900	63218	70057			
Schleswig-La.	034 56	03704	81000	41954	00900	64315				
Kiel	045 60	03602	82000	41152	00900	68318	70052			
Travemünde	157 59	00205	82000	39852	00900	63217	70052			
Hamburg-Fu.	147 57	03202	80000	41556	00900	65319	70057			
Lathen	204 57	00000	60000	42157	00900	63219	70057			
Bramsche	316 56	03605	81000	41355	00900	63216	70055			
Bremen	224 55	00000	50000	41655	00900	60319	70056			
Hannover-La.	338 60	03202	89000	40757	00900	67326	70057			
Lüneburg	244 58	03609	81000	40455	00900	65228	70056			
Dannenberg	253 58	02906	81000	40356	00900	63417	70056			
Braunschweig	348 61	00000	98000	40259	00900	68322	70059			1 cm
Göttingen	444 82	10000	97020	41062	15500	69322	70062			
Bocholt	406 56	00000	67000	40756	00900	63316	70056			
Gütersloh	320 56	00404	56000	40855	00900	64320	79755			
Warburg	436 59	00901	40000	38557	00900	69348	79558			2 cm
Bückeburg	330 57	00000	64020	42456	00900	65225	70057			
Iserlohn	419 56	00000	60000	37856	00900	63316	70056			
Essen-Mülheim	410 54	00804	15100	40653	00500	63316	70054			
Roetgen	503 57	00902	12100	40356	00900	66317	70056			
Bonn	512 56	00000	30100	xx156	00900	63319	79156			
Alt-Astenberg	427 61	00000	75000	43360	00900	65312	79260			7 cm
Braunlage	452 62	80312	97712	60858	864xx	69321	79759			23 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 54	21305	97031	42105	xxxxx	10732	30054	6x106		
" " HR1	003									
" " P11	004 01	00705	98000	43102	00900	10731	30057	6x316		
" Fehmarnbelt	006 57	03609	99020	40358	00900	136xx	30053	6x105		

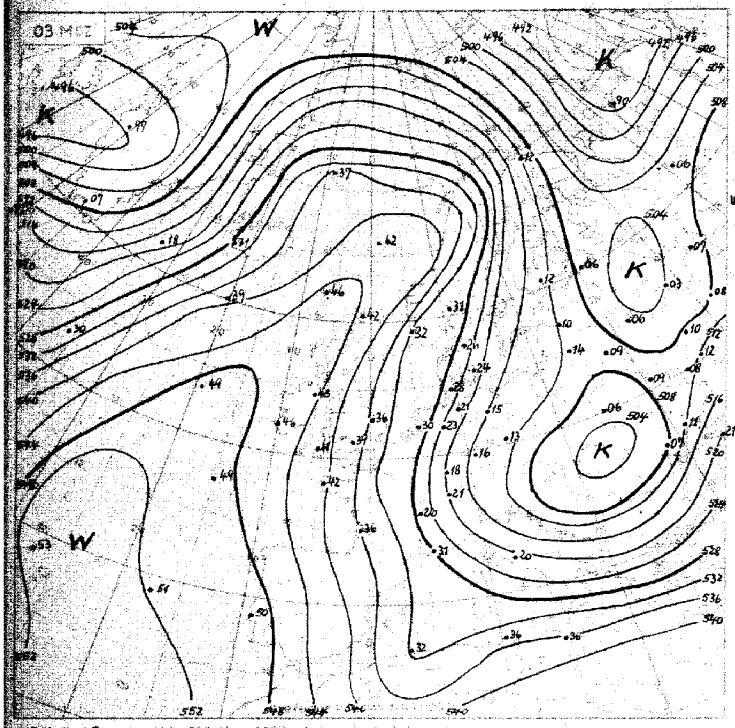
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

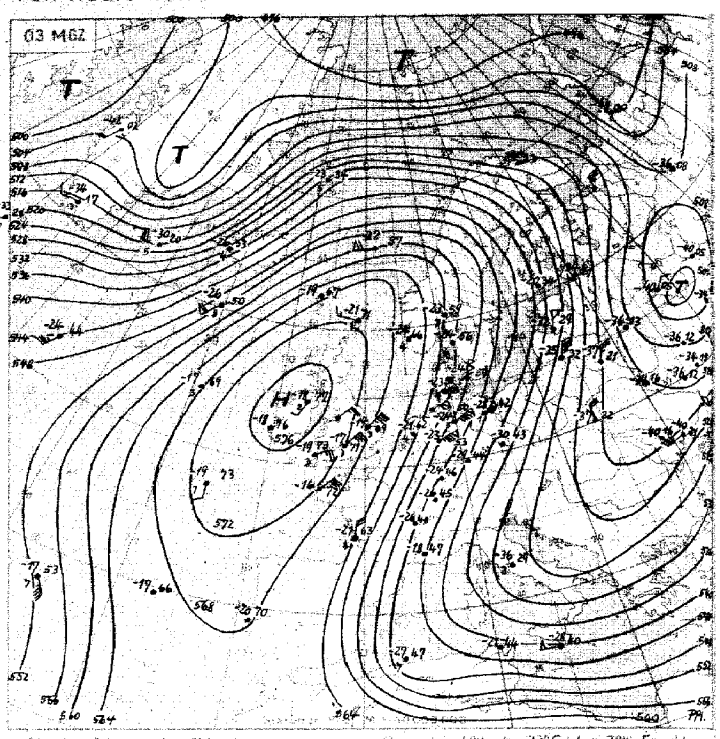
Datum	Schiff					
1.2.	Steinbutt	23700	17018	50218	97021	20500
	Frithjof	23560	04218	43613	97021	310xx
	Elberfeld	23591	03318	63413	97888	34104
2.2.	Tannenberg	33613	04300	83678	97032	34304
	Marienburg	33693	15200	30324	98070	23951
	Glückauf	33699	16500	10624	98011	24851
	Frithjof	33558	04700	30113	97021	318xx
	Meersburg	33589	04900	33613	99037	34104
	Ostmark	33623	05200	33509	99011	36003
	Regensburg	33607	04400	33613	98030	35204
	Wiesbaden	3363x	19300	41918	97031	28108
	Warburg	33702	16800	80318	96888	26051
	Westpreußen	33690	15200	73318	57908	27200
	Baumgarten	33701	47001	50513	98011	27351
	Neptun	33680	14200	30218	98018	25001
2.2.	Reemt	33623	04205	60213	98011	34804
	Westpreußen	33665	12607	73305	98012	37200
	Glückauf	33700	17007	80902	99032	18451
	Frithjof	33561	04706	40113	97021	328xx
	Elberfeld	33591	03306	60213	97718	36805
	E. Flohr	33600	04571	43609	99021	34804
	Esta	33560	08011	23309	99011	34504
	Zens	33552	13612	03524	98000	24803
	Warburg	33703	17011	81505	98022	26700
	Neptun	33675	10911	72405	99032	29002
	Westpreußen	33678	11511	82209	99858	28800
	Reemt	33633	66211	73502	99012	35904
	Meersburg	33569	05712	10205	99010	36404
	Frithjof	33562	04612	20224	98010	352xx
	Wiesbaden	30634	19311	82505	97032	25908
2.2.	Elberfeld	33590	03312	60213	58032	38008
	Lofoten	33667	10211	63505	98022	32102
	Lanting	33549	16912	40230	98178	20000
	Flohr	33611	04317	80105	98032	36304
	Reemt	33641	07517	82613	98502	37905
	Ostmark	33597	04717	20502	99010	40204
	Westpreußen	33672	10017	82213	99032	25704
	Wiesbaden	30635	16717	82313	97032	22308
	Steinbutt	33694	15618	82230	94868	20001
	Zens	33557	15418	10330	98010	28051
	Meersburg	33657	06418	20809	99020	39005
	Brake	33700	17017	82418	94747	18801
	Lofoten	33677	10517	82318	96707	25304
	Vorwärts	33669	10718	82313	97186	27103
	Neptun	33665	09718	82418	97032	25504

+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ).

Höhenwetterlage von heute früh



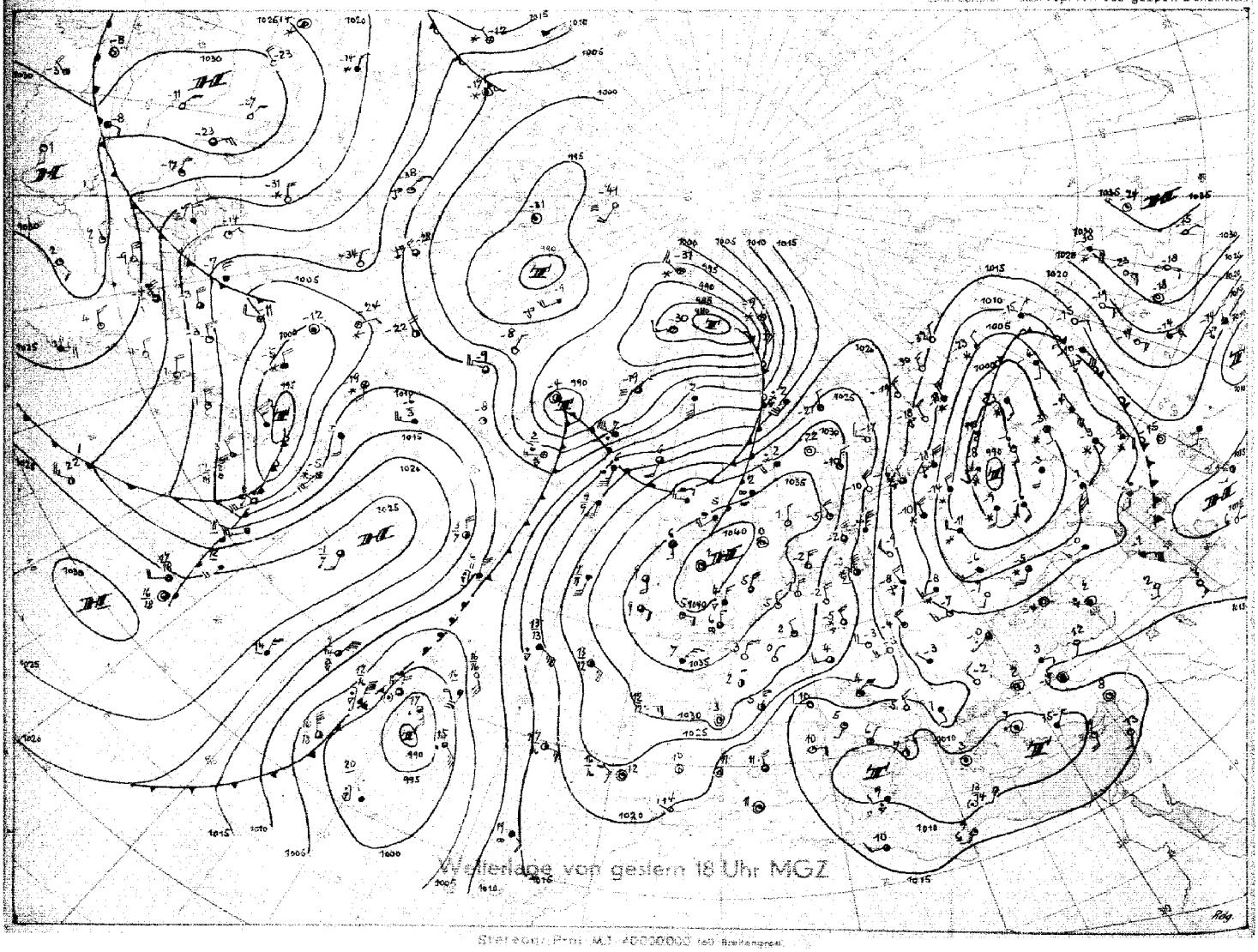


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.–10.2. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 530 geopot. Dek.

Absolute Topographie 500 mb

Elektr. Beispiel

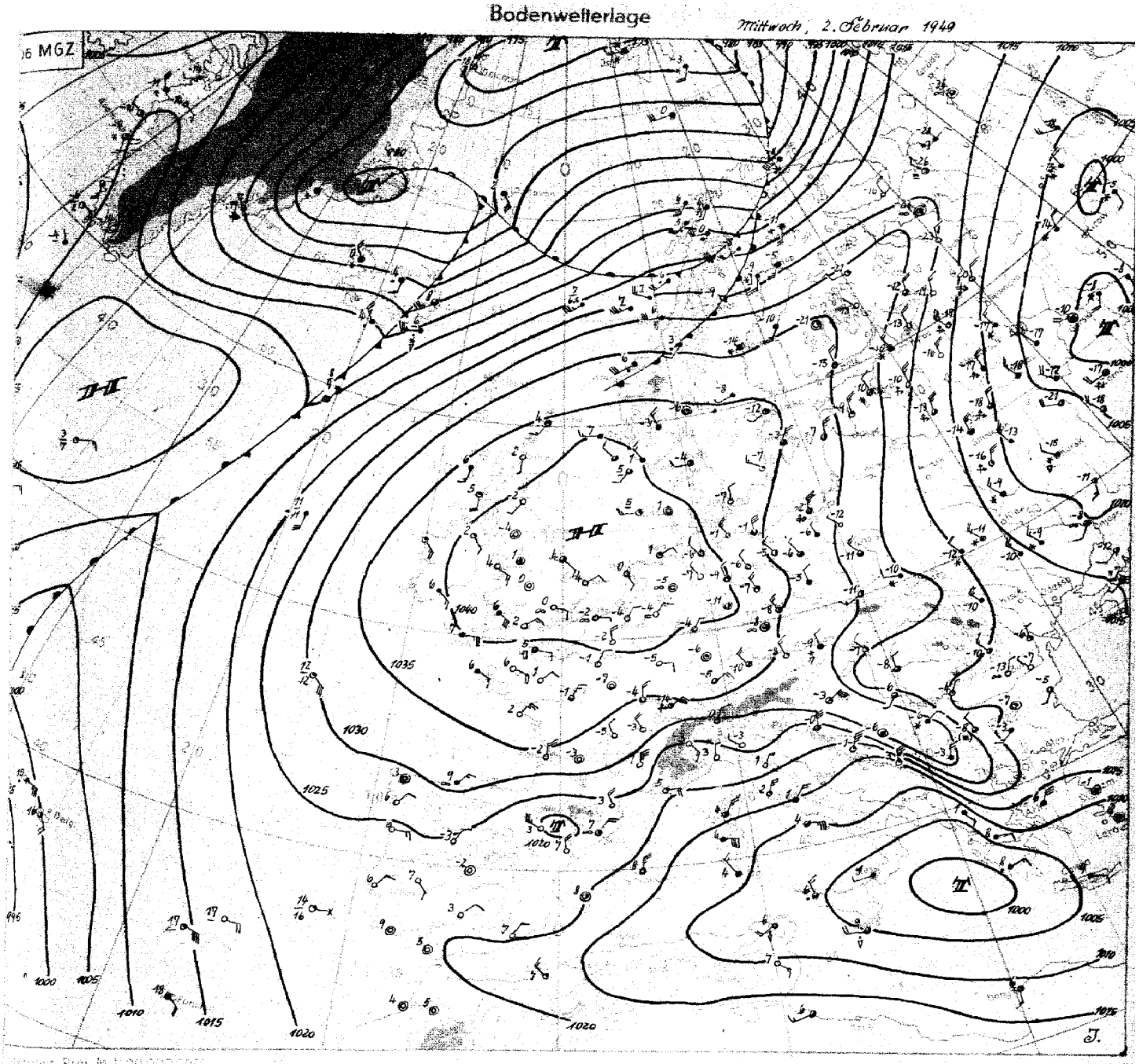
in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 2. Februar 1949



Wetterübersicht Mittwoch, den 2.Februar 1949

Der Kern des nordwesteuropäischen Hochdruckgebietes hat sich seit gestern unter erneuter Kräftigung langsam nach Südosten verlagert. Damit geriet Mitteleuropa in zunehmenden Maße unter antizyklonalen Einfluß: in der aus Norden einströmenden Kaltluft traten in Nordwestdeutschland letztmalig gestern nachmittag einzelne Schneeschauer auf (in Hamburg mit Gewitter), seitdem herrscht heiteres bis wolkenloses Wetter, das nachts Strahlungsfröste bis -12 Grad (Göttingen) brachte.

Der kalte Hochdruckkeil über Skandinavien schwenkte weiter ostsüdostwärts. Das damit verbundene Rechtdrehen der Winde in unserem Raum ist schon beendet. Von der Nordsee her beginnt bereits wieder eine Westkomponente sich durchzusetzen, so daß ein nachhaltiger Kaltluftvorstoß nach Mitteleuropa vorerst nicht mehr zu erwarten ist.

Das warme, steuernde Höhenhoch, gestern noch westlich von Schottland gelegen, zog gleichfalls südostwärts zur Irischen See. Auch dieser Vorgang bedingt zunächst eine Stabilisierung der Hochdrucklage über Mitteleuropa. Der großräumige Druckfall über dem Nordmeer hat aber inzwischen auf den Nordatlantik übergegriffen, wodurch den Ausläufern der kräftigen nördlichen Frontalzone in den nächsten Tagen Gelegenheit gegeben werden könnte, auf den Nordseeraum überzugreifen.

Die Höhenkarten zeigen die großräumigen Austauschglieder der z.Zt. meridionalen Zirkulation über Europa und dem Atlantik. Während die Vorgänge über Westeuropa durch die Warmluftzunge westlich der Britischen Inseln gesteuert werden, wird Osteuropa durch einen umfassenden Kaltluftausbruch beherrscht. Das stationär gewordene Tief über Rußland füllt sich auf. Die Kaltluft drang mit Bora und Mistral ins Mittelmeer vor, wodurch das Tief über dem Jonischen Meer eine Vertiefung erfuhr. Die Kaltluft über dem Atlantik ist abgeschnürt, das Tief bei den Azoren stirbt langsam ab. - Eine neue Entwicklung bahnt sich über den Oststaaten von Nordamerika an: Das erste Glied einer Serie zieht von Neufundland aus nordost- bis nordwärts.

Immler

Nr. 339 *) T_dT_d - uu

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch, den 2. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1.2.49 14h					1.2.49 20h					2.2.49 02					2.2.49 08h				
Zeit																				
Druck (NN)						1035.4										1042 mb				
Bodendruck						1034										1041 "				
0°Grenze						Boden														
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenniveau				36	07		50	44	01	05							-6	-6		
1000				36	21	27.9	-2	69						02	02	32.3	-13	-4		
950				01	21	68	-6	73	02	22				04	13	72	-6	-9	02	10
900				01	24	111	-8	62	03	24				04	23	115	-8	-13	04	15
850				01	24	155	-11	67	03	26				04	17	159	-11	-18	04	32
800				01	28	201	-15	60	03	29				03	24	206	-10	-21	04	27
700				01	40	302	-14	51	02	42				03	39	309	-9	-20	04	37
600				01	63	419	-17	54	02	63				03	60	426	-14	-24	03	49
500				01	79	554	-23	44	02	79				03	68	563	-22	-32	03	47
400				02	98	714	-33	44	02	92				03	77	724	-33	-43	03	56
300				02	112	911	-47		02	91				02	87	921	-46		03	62
200				02	132	1148	-63							03	48	1184	-61		02	62
100						1601	-67													
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)						782	-16	60								-825	-17	-20		
						750	-13	60	03	34						770	-9	-21		
						650	-15	55	03	56						727	-11	-21		
						550	-19	49	02	77						689	-9	-20		
						450	-28	47	02	84						182	-64			
						350	-39	44	02	97										
						250	-56		02	101										
						170	-60													
						150	-55													
						110	-61													
						90	-61													
						80	-62													
						70	-62													
Tropopause (m)				m		11600 m										12400 m				
Relative Topographie 300/500				Dm		357 Dm										358 Dm				
500/700				Dm		252 "										254 "				
700/1000				Dm		274 "										276 "				
500/1000				Dm		526 "										530 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1.2.49 14h					1.2.49 02					2.2.49 02h					2.2.49 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1024 mb										1039 mb									
Bodendruck	997 "										1002 "									
0°Grenze	200m																			
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenniveau		7	40	34	06				36	09							-4	88		
1000	22.9								01	20	30.2	-4	88						00	00
950	64	-2	58	36	21				01	26	70	-7	79						04	12
900	107	-6	55	36	23				03	31	112	-10	71						04	22
850	151	-9	52	01	23				04	35	156	-13	64						04	21
800	198	-12	48	01	26				03	35	202	-17	56						05	26
700	299	-17	42	01	39				02	45	303	-16	43						04	48
600	414	-18	37	01	57				02	65	418	-19	37						04	58
500	548	-24	32	02	76				03	83	553	-23	36						04	70
400	707	-30	32	02	102				02	107	713	-35	34						04	78
300									03	129									04	88
200																				
100																				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)	738	-17	43								760	-13	64							
	671	-17	38								750	-16	43							
	667	-17	38								666	-16	39							
	608	-17	38								576	-19	37							
	556	-26	32								550	-21	37							
	482	-26	32								526	-24	37							
	385	-38	32								370	-39	33							
Tropopause (m)																				
Relative Topographie 300/500																				
500/700	248 Dm										250 Dm									
700/1000	276 "										272 "									
500/1000	525 "										523 "									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1.2.49 14h					1.2.49 20h					2.2.49 02h					2.2.49 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1031 mb										1040 mb									
Bodendruck	1028 "										1037 "									
0°Grenze	110 m										-									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenniveau		1	80	01	15				01	15		-4	-6							
1000	24.5	-1	69	02	27						31.0	-3	-8	04	05				03	04
950	65	-2	69	02	27				03	22	71	-6	-11	05	13				34	12
900	108	-7	73	02	30				04	21	114	-9	-15	03	20				04	15
850	152	-10	73	02	30				04	23	158	-11	-19	03	20				03	18
800	199	-13	79	02	34				03	30	204	-13	-22	03	28				03	22
700	299	-19	59	02	46				03	36	306	-13	-23	04	44				04	33
600	414	-18	41	02	72				02	64	423	-16	-26	04	58				03	47
500	549	-24	39	02	85				02	86	559	-23	-33	03	62				03	51
400	709	-34	36	02	105				02	103	718	-33	-42	03	84				03	59
300	906	-46		02	141				02	107	915	-48							02	65
200	1166	-61							02	87	1173	-63								
100	1607	-57									1607	-60								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)	997	-1	64								1020	-2	-7							
	827	-12	46								988	-3	-8							
	775	-14	78								934	-7	-12							
	708	-19	65								785	-13	-23							
	678	-19	53								740	-17	-23							
	650	-18	49								580	-17	-26							
	632	-17	41								560	-17	-28							
	589	-18	37								436	-31	-41							
	531	-22	33								350	-39	-49							
	458	-26	28								245	-57								
	450	-26	35								167	-64								
	358	-37	27								150	-58								
	186	-64									125	-56								
	145	-52									090	-62								
	063	-57									040	-63								
Tropopause (m)	12050 m										11800 m									
Relative Topographie 300/500	357 Dm										357 Dm									
500/700	250 Dm										253 "									
700/1000	274 Dm										275 "									
500/1000	524 Dm										528 "									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1.2.49 14h					1.2.49 20h					2.2.49 02h					2.2.49 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1029 mb					1034 mb					1038 mb					1044 mb				
Bodendruck	1022 "					1027 "					1031 "					1035 "				
0°Grenze	310 m										—									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenniveau		2	55	34	10		-3	89	36	04		-6	92	03	06		-8	88		
1000	23.0	1	57	36	19	26.6	-2	89	03	18	29.2	-4	88	04	15	31.0	-4	85	04	14
950	69	-3	57	36	20	67	-6	78	04	21	70	-6	82	04	18	71	-7	78	05	15
900	105	-8	58	36	22	109	-9	70	03	19	112	-10	77	03	16	114	-10	66	05	18
850	149	-11	53	36	27	153	-13	62	03	21	155	-14	73	03	18	157	-14	60	05	23
800	196	-16	60	36	31	199	-17	63	03	21	201	-17	66	03	20	203	-15	53	04	27
700	295	-21	43	34	45	298	-19	48	03	23	301	-18	50	03	39	304	-16	46	04	42
600	409	-22	38	36	68	413	-21	43	03	66	416	-20	46	04	60	421	-17	45	04	60
500	542	-28	35	01	95	546	-27	43	03	86	550	-24	46	04	88	556	-26	45	04	65
400	699	-37	35	02	106	703	-38	43			710	-35	46			714	-36	45		
300	893	-50				895	-53				905	-51				908	-52			
200	1152	-52				1150	-63				1159	-62				1161	-66			
100	1598	-54									(1601)									
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)	863	-11	58	36	24	735	-20	48	03	27	790	-3	87	04	15	790	-5	81	04	14
	838	-11	60	36	28	693	-19	48	03	33	750	-18	52	03	26	850	-14	60	05	23
	778	-21	42	01	62	650	-21	43	04	46	676	-17	50	03	44	689	-14	45	04	46
	671	-21	42	01	68	623	-20	43	03	60	650	-18	48	04	52	672	-13	45	04	49
	645	-23	38	01	57	582	-21	43	03	76	585	-21	46	04	70	642	-13	45	05	55
	615	-21	38	01	68	530	-26	43	03	84	532	-21		03	84	583	-17	45	04	62
	577	-22	38	10	86	510	-26	43	03	85	245	-62				219	-67			
	482	-24	35	02	94	350	-45	43			203	-62								
	443	-29	35	02	103	281	-56				174	-54								
	222	-60				261	-56													
						237	-61													
Tropopause (m)	10950 m					10600 m					10300 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					349 Dm					354 Dm					352 Dm				
500/700	247 "					248 "					250 "					252 "				
700/1000	272 "					271 "					271 "					273 "				
500/1000	519 "					519 "					521 "					525 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	2.2.49 08h							
Zeit								
Druck (NN)	1043 mb.							
Bodendruck	1033							
0°Grenze								
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d		
Bodenniveau		-7						
1000	32.4	-4						
950	73	-7						
900	115	-11						
850	154	-13						
800	205	-13						
750	254	-14						
700	306	-12						
650	363	-13						
600	424	-14						
550	484	-14						
500	560	-23						
450	637	-28						
400	720	-33						
350	812	-42						
300	914	-53						
Tropopause (m)		m				m		
Relative Topographie 300/500	355 Dm					Dm		
500/700	253 Dm					Dm		
700/1000	274 Dm					Dm		
300/1000	527 Dm					Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Hamburg															
Zeit	1.2.49 14h		1.2.49 14h		1.2.49 15h		1.2.49 21h		1.2.49 03h		2.2.49 08h		2.2.49 08h		2.2.49 08h		2.2.49 08h															
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	10	36	04	32	10	34	06			00	00																				
300	35	16			34	22	36	10	36	10	05	10			36	24	36	08														
600	36	16	35	12	35	28	02	22	03	16	04	14	06	08	02	16	36	10														
900	01	17	34	10	38	28	03	26	03	19	03	16	06	12	02	18	03	14														
1200	02	22	04	10	36	34	03	32	03	17	05	18	06	12	03	16	02	14														
1500	02	22	02	10	36	32	03	28	03	17			06	23	02	26																
1800	02	23			36	40	03	24	03	24	05	27	06	25	05	26	03	22														
2100					36	32	03	22	03	30	05	25			05	36																
2400							03	24	03	38	06	32			05	46	04	25														
2700							03	26	03	38					05	40																
3000							03	28			04	32			05	30	04	31														
3300							02	28							05	32																
3600							03	40																								
3900											04	35																				
4200											03	37					03	53														
4500											02	39																				
4800											03	37					04	53														
5100											03	35					03	53														
5400											04	37					03	60														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr.76

Jahrgang 74 Nr. 349 Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr Donnerstag, den 3. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6αxapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	02052	62710	98012	42003	00902	61903			1
Husum	13	02953	12705	82010	42802	00901	61001			
Cuxhaven	2	13155	42803	82030	44002	00908	64003			
Norderney	13	11354	42205	81012	44302	00901	61108			
Emden	6	20353	52204	50022	44202	00902	60807			2
Jever	5	12256	62902	81022	43301	00906	60204			
Flensburg	41	03353	32709	81011	41302	00902	64905			
Schleswig-La.	20	03451	32703	80021	42503	00908	6x909			
Kiel	8	04554	62905	81012	42302	00902	61902			
Travemünde	3	15755	43108	82021	41401	11502	64002			
Hamburg-Fu.	16	14755	63105	80021	43101	00906	64003	86299		
Lathen	8	20455	50502	82010	44202	00908	61104			
Bramsche	86	31658	10702	81020	44261	00908	60214			
Bremen	4	22456	50000	50000	43401	00946	64101	81484		
Hannover-La.	51	33858	10000	81000	43051	00905	64110			
Lüneburg	28	24457	13609	81010	42401	00901	61002			
Dannenberg	50	25357	33206	82030	42401	11441	61004			
Braunschweig	82	34857	33603	98030	42851	00904	60115			
Göttingen	151	44459	13505	97020	43453	11500	61111			
Bocholt	22	40656	40909	91022	43300	00902	61008			
Gütersloh	70	32056	10906	81020	43400	12608	64107	81830		
Warburg	211	43658	10402	45100	41952	11401	64111			
Bückeburg	64	33057	23404	81020	43900	00902	6x902			
Iserlohn	256	41956	20000	50030	40863	22400	61108			
Essen-Mülheim	120	41056	20609	15104	43851	21500	61004			
Roetgen	463	50357	30604	20100	42653	31500	61009			
Bonn	62	51253	10000	20100	xx151	15500	64110			
Alt-Astenberg +)	780	42763	20705	82020	45356	11401	60316			
Braunlage +)	607	45263	10112	99037	63456	11450	61111			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00152	11605	98010	43706	12500	11662	-	6x101	
" " HR1	0	003								
" " P11	0	00451	43202	98011	44005	00902	13221		6x300	
" Fehmarnbelt	0	00654	33209	98010	41501	00405	13220		6x203	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	02006	62913	98028	41003	35508	63502	79704			1
Husum	02951	72313	81032	41602	756xx	63602	70003			
Cuxhaven	13152	22706	82020	43701	00908	60303	70002			
Norderney	11353	42707	82020	43902	00906	60203	70003			1
Emden	20352	03202	60010	43800	00900	60404	70002			
Jever	12254	52902	82022	43352	00906	63406	70002			
Flensburg	03351	62612	81022	40301	35506	63501	70003			
Schleswig-La.	03451	32610	80021	42100	00978	6x502	xxxxx	82499		
Kiel	04552	22505	75010	41401	00908	64200	70003			
Travemünde	15756	12704	81010	41301	00901	63404	70002			
Hamburg-Fu.	14753	13005	24051	42852	00908	66404	70002	81199		
Lathen	20455	13602	81022	44252	00901	63405	70003			
Bramsche	31660	10702	81010	44252	00901	63406	70001			
Bremen	22455	22902	15100	43751	00902	65306	70003			
Hannover-La.	33856	02702	81000	43352	00900	65410	70001			
Lüneburg	24457	13205	81010	42651	00901	65308	70001			
Dannenberg	25356	13002	82020	43052	00901	63411	70001			
Braunschweig	34857	10000	97010	43052	00908	68204	70000			
Göttingen	44460	10000	97020	44257	00902	60213	70052			
Bocholt	40657	00000	50000	43752	00900	63306	70001			
Gütersloh	32058	10000	80020	43753	00908	63305	70002			
Warburg	43659	00000	60000	42754	00900	69305	70051			2 cm
Bückeburg	33055	10502	80020	44753	00901	65411	70001			
Iserlohn	41959	10902	60010	41253	00901	63208	70052			
Essen-Mülheim	41058	00704	20100	43752	00900	63404	70051			
Roetgen	50357	00405	15100	42956	00900	66203	70053			
Bonn	51258	00702	30000	xx151	00900	63402	70001			
Alt-Astenberg +)	42763	00402	98000	45659	00900	69407	70055			7 cm
Braunlage +)	45262	03305	98010	64458	00900	69207	70056			23 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00154	12309	98020	42204	11600	14921	30054	6x706		
" " HR1	00351	42918	97010	43105	35406	129x2	30052	6x311		
" " P11	00451	32813	98011	43804	4x9xx	12821	30052	6x403		
" Fehmarnbelt	00651	22718	98010	39402	12508	12720	30000	6x705		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6αxapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	02000	32509	98022	40902	25502	67001			1
Husum	13	02951	42613	81032	41801	00906	60802			
Cuxhaven	2	13151	82507	82032	43701	856xx	67902			
Norderney	13	11300	12511	81020	44101	00940	67903			
Emden	6	20353	02206	75000	44152	00900	64902			
Jever	5	12253	02506	81000	43452	00900	67903			
Flensburg	41	03351	72508	81032	40301	00906	61905			
Schleswig-La.	20	03451	52607	64031	41800	555xx	61804	85630		
Kiel	8	04500	82509	81031	41102	865xx	67606			
Travemünde	3	15752	82813	81032	40501	854xx	64907	88618		
Hamburg-Fu.	16	14753	02705	80000	42852	00900	61910			
Lathen	8	20457	00000	81000	44756	00900	61903			
Bramsche	86	31659	00000	81000	45255	00900	60706			
Bremen	4	22454	32702	50030	44054	00905	60802	83286		
Hannover-La.	51	33858	02502	82000	43956	00900	64901			
Lüneburg	28	24455	32705	81030	42952	00905	61901			
Dannenberg	50	25353	82713	81032	42651	865xx	67905			
Braunschweig	82	34857	00000	60100	44256	00900	64901			
Göttingen	151	44463	00000	97020	45942	00900	61001			
Bocholt	22	40658	00000	50000	44757	00900	60300			
Gütersloh	70	32058	00000	40000	45757	00900	641xx			
Warburg	211	43660	00000	50000	44459	00900	61002			
Bückeburg	64	33057	01504	48000	45655	00900	61903			
Iserlohn	256	41959	00000	75000	42057	00900	67902			
Essen-Mülheim	120	41057	00702	07100	44854	00900	61002			
Roetgen	463	50359	01404	30100	45058	00900	61000			
Bonn	62	51257	00000	97000	xxx54	00900	61103			
Alt-Astenberg +)	780	42763	00405	97000	46159	00900	67101			
Braunlage +)	607	45259	03412	98020	65357	00900	61001			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00152	3229x	98031	42204	xxxxx	12231		6x300	
" " HR1	0	00300	32521	97020	42105	35400	125x2		6x909	
" " P11	0	00402	82713	97031	43804	xxxxx	12731		6x300	
" Fehmarnbelt	0	00601	42718	98031	39803	4072x	127xx		6x801	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	02001	82916	98258	39304	855xx	60708	79702			2
Husum	02951	42513	81022	41101	00906	63400	70001			
Cuxhaven	13100	02706	40100	42601	00900	63904	70051			
Norderney	11353	02514	81000	42700	00900	63708	70051			
Emden	20354	02217	81000	43352	00900	63605	70052			
Jever	12256	02308	75000	42454	00900	63909	70054			
Flensburg	03351	82514	81032	39002	856xx	63704	70051			
Schleswig-La.	034									
Kiel	04500	22713	81020	40302	25600	64602	70000			
Travemünde	15751	72509	81031	40101	754xx	63704	70051			
Hamburg-Fu.	14752	12809	80011	42351	15600	65503	70052	81630		
Lathen	20458	00902	81000	44358	00900	63705	70058			
Bramsche	31659	00702	30100	44858	00900	63300	70058			
Bremen	22455	02205	40100	43455	00900	68700	70056			
Hannover-La.	33859	02505	82000	43454	00900	65803	70056			
Lüneburg	24453	83213	80022	42051	856xx	66502	70053			
Dannenberg	25352	82510	81022	42151	855xx	63400	70052			
Braunschweig	34856	82505	97020	43553	855xx	68902	70057			2 cm
Göttingen	44461	40000	97010	45959	45500	69004	70062			
Bocholt	40658	00000	50000	44758	00900	63300	70058			
Gütersloh	32058	00000	50000	44958	00940	64402	70063			
Warburg	43661	01402	30100	44761	00900	69107	70061			2cm
Bückeburg	33058	01802	64020	44955	00900	65806				
Iserlohn	41964	02102	50000	41958	00900	63004	70059			
Essen-Mülheim	41058	01602	10100	45155	00900	63002	70057			
Roetgen	50360	01606	50000	45258	00900	66005	70058			
Bonn	51258	00000	97000	xxx57	00900	63101	70057			
Alt-Astenberg +)	42764	04105	98000	46958	00900	69207	70060			
Braunlage +)	45257	83305	97020	65555	856xx	69203	70059			22cm.
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00100	82513	97032	41704	xxxxx	12541	30055	6x805		
" " HR1	00301	72524	97032	40705	xxxxx	125xx	30052	6x808		
" " P11	00401	02718	97000	41503	00900	02732	30053	6x844		
" Fehmarnbelt	00601	72718	98031	39003	xxxxx	127xx		6x703		

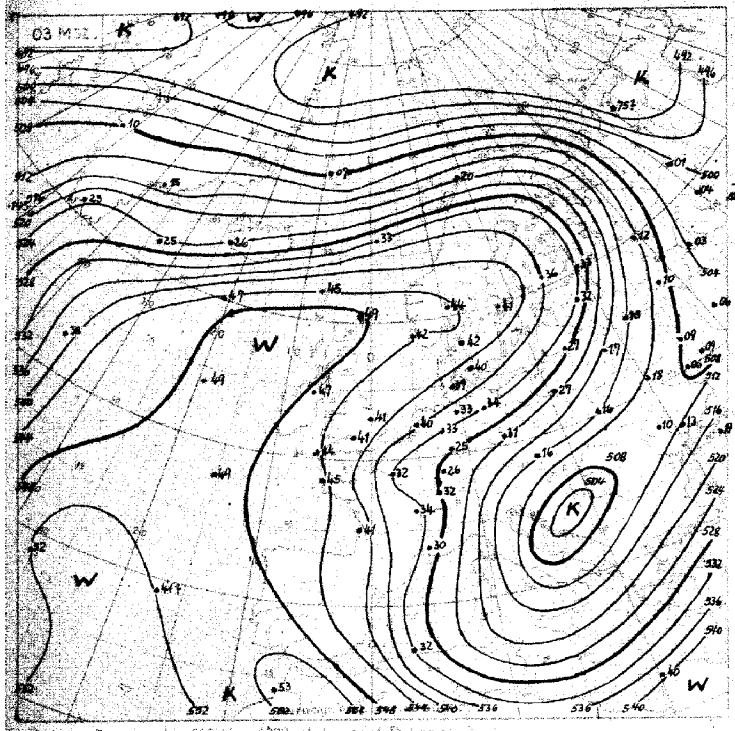
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Datum	Schiff					
2.2.	Tannenberg	43652	08100	82530	97032	25807
	Neptun	43658	08000	82418	97035	22206
	Vorwärts	43678	12000	82430	95515	16103
	Warburg	43703	17000	82137	96818	06905
	Gotland	43589	05100	83507	98031	41006
	Marienburg	43702	16900	82137	92857	07252
	Ostmark	43586	04700	81805	98032	42405
	Westpreußen	43662	08700	88518	97022	21406
	Regensburg	43645	06800	82713	96212	28407
	Frithjof	42574	04600	03605	98000	408xx
	Glückauf	43700	17000	82437	97032	068xx
	Baumgarten	43701	17001	92237	97187	07051
	Weser	40633	19206	82918	96636	06904
	Bremen	43654	04607	32609	98030	43105
	Wiesbaden	40635	44507	82530	96847	06106
2.2.	Ostmark	43592	06607	62405	99011	43905
	Frithjof	43578	04606	73205	97031	410xx
	Elberfeld	43594	03306	82709	98022	60007
	Westpreußen	43654	07707	82530	97022	23007
	Reemt	43660	09905	83018	98022	20207
	Glückauf	43700	17007	82424	97032	04206
	Lofoten	43693	15307	82230	97032	07506
	Neptun	43651	08106	82418	97033	23303
	Reemt	43680	11111	82624	97022	14307
	Warburg	43702	17011	82737	95595	00005
	Lofoten	43697	15371	82330	95606	05006
	Ostmark	43563	16112	12705	99000	43006
	Elberfeld	43590	03312	52309	98021	38907
	Frithjof	43579	04612	73109	98021	402xx
	Reemt	43680	12017	82637	98012	04907
2.2.	Gotland	43621	04317	82236	98032	28607
	Westpreußen	43641	06617	82344	97022	18407
	Flohr	43650	06017	82637	96038	74008
	Steinbutt	43693	15318	82237	96032	96007
	Wiesbaden	40633	14517	72755	97258	05106
	Weser	40633	19217	82730	97028	09204
	Brahe	43700	17017	82437	97707	93106
	Lofoten	43643	15317	82337	97036	97607
	Neptun	43646	06718	82437	97626	20707
	Ostmark	43553	08518	22709	99020	43005
	Frithjof	43582	04518	72613	97031	378xx
	Elberfeld	43593	03318	62318	98011	35107
	Vorwärts	43701	17218	82437	97032	93606
	Glückauf	43700	17019	82330	97032	90206
	Westermann	43701	17226	82330	97616	89106

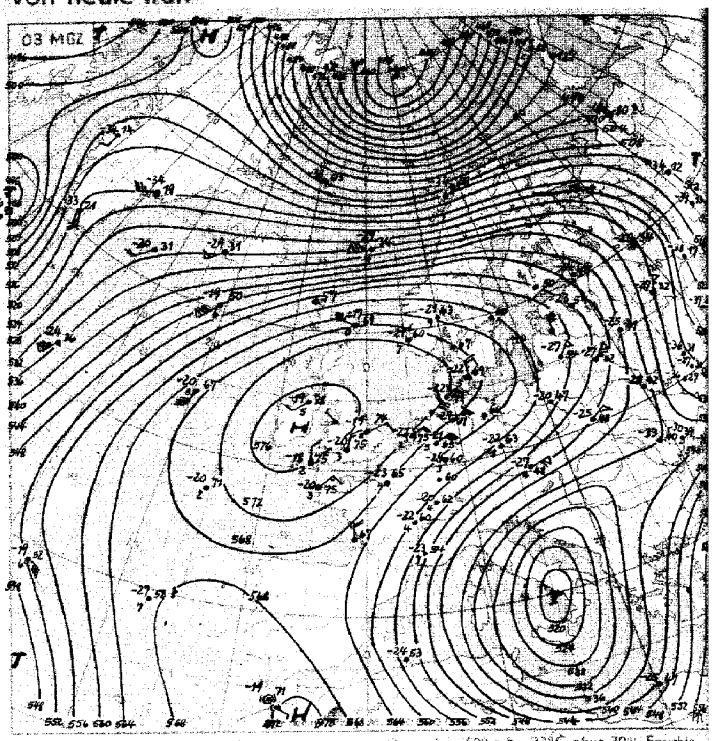
+) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

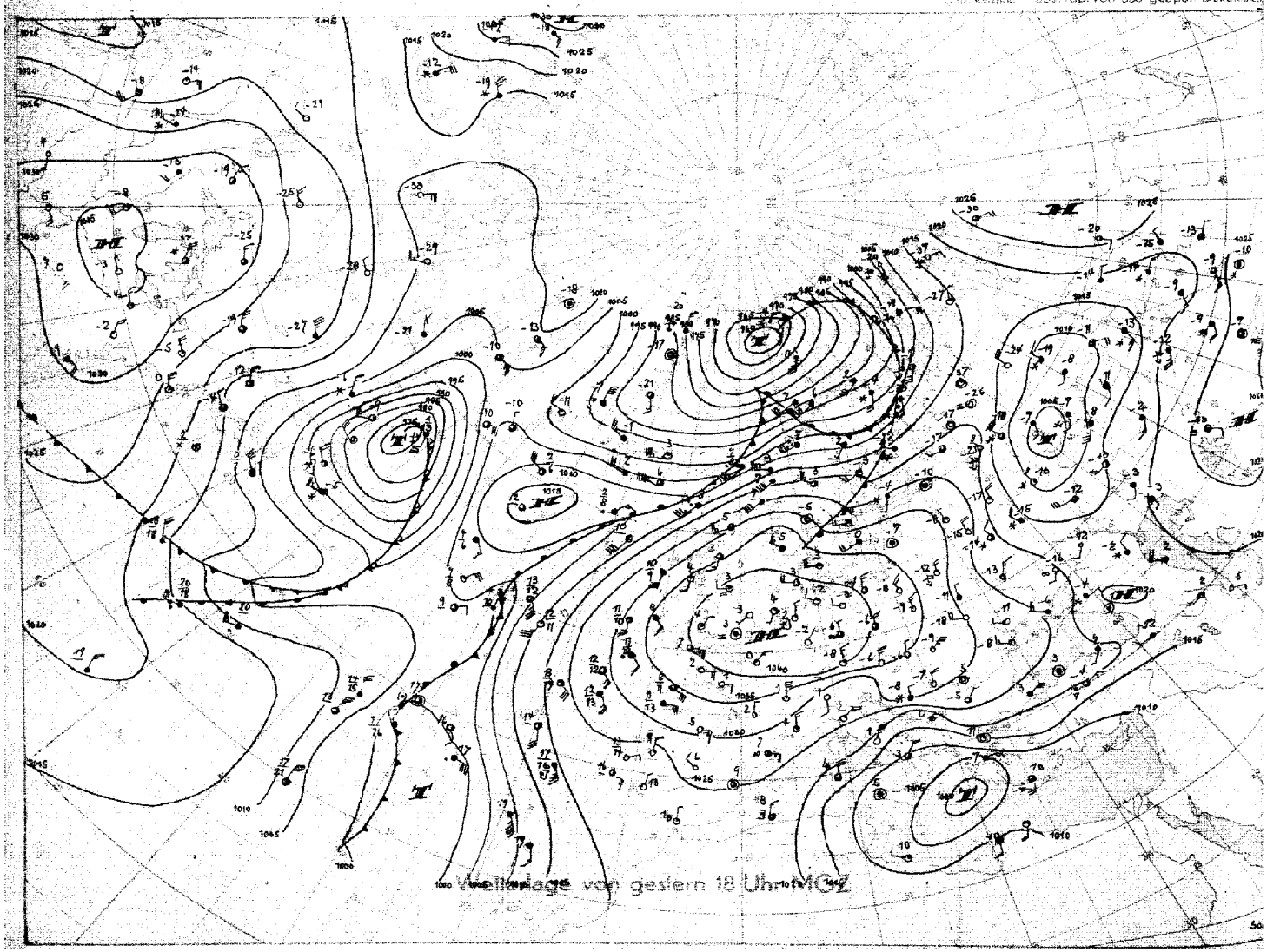


Relative Topographie 500 über 1000 mb / geopot. Dekameter
L-10.2 Dekadenmittel Hamburg (1935–...) 530 geopot. Gm

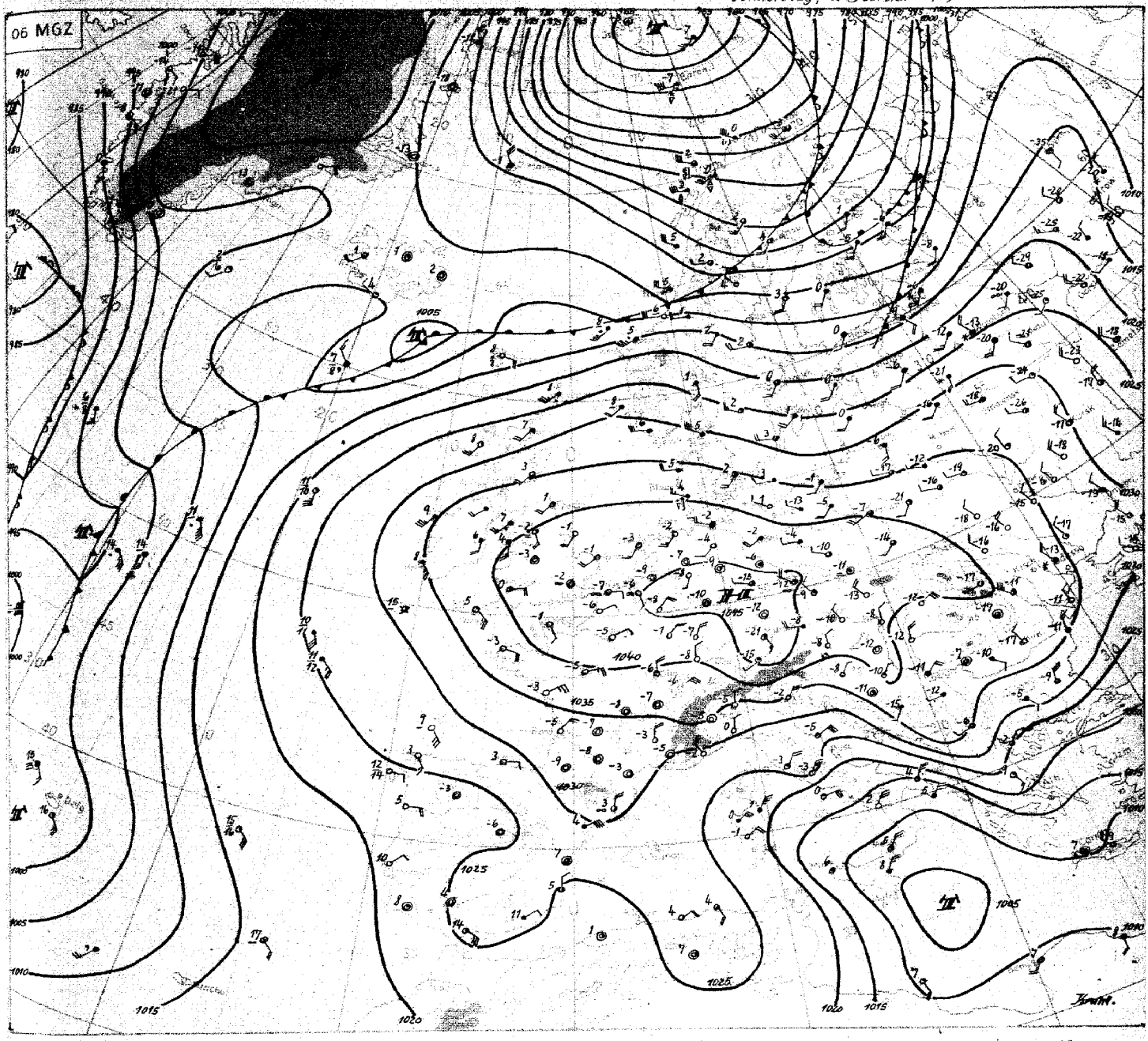


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb –33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Stereogr. Proj. M.1: 20 000 000 Wetterübersicht Donnerstag der 3. Februar 19 49

Die Großwetterlage zeigt seit gestern keine wesentliche Änderung. Das warme Höhenhoch liegt als Steuerungszentrum nach wie vor über den Britischen Inseln. Der kalte Ostteil des Bodenhochs hat sich ostwärts verlagert und befindet sich heute früh mit 1045 mb Kerndruck über Süddeutschland. Er verlagert sich weiter nach Südosten. Bei klarer Nacht traten über dem südlichen Niedersachsen und über dem Rheinland wieder Nachtfröste von - 8 bis - 12 Grad auf, über Schleswig-Holstein jedoch nur Nachttemperaturen von 0 bis - 2 Grad, da die Wolkenfelder einer durchziehenden Höhenwarmfront die Ausstrahlung behinderten.

Diese Höhenwarmfront steht im Zusammenhang mit einem kräftigen Warmlufttransport, der auf der Nordseite des Hochs über die Britischen Inseln nach Skandinavien erfolgt. So stiegen die troposphärischen Mitteltemperaturen über Mittelschweden seit gestern um 10 Grad an. Gleichzeitig dringen auf der Rückseite des heute mit 955 mb Kerndruck bei Spitzbergen liegenden Tiefdruckgebietes Kaltluftmassen südwärts vor. Dadurch bildete sich eine scharfe Frontalzone von Mittelnorwegen über die Faroer bis in den Raum südlich Island aus. An dieser Frontalzone ist südlich Island eine schwache Welle in Ausbildung, die rasch Ost ziehen wird. Da die Höhenströmung über Nordrussland eine starke Divergenz aufweist, ist mit einem erneuten polaren Kaltlufteinbruch nach Nord- und Ostrussland zu rechnen, während Nordwestdeutschland zunächst nur von den Wolkenfeldern der herangeführten wärmeren Luftmassen berührt wird.

Dr. K r u h l

Nr. 34? *) $T_d T_d$ - uu

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 3. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit						2.2.49. 20h					3.2.49. 02h					3.2.49. 08h				
Druck (NN)						1042 mb										1041.6 mb				
Bodendruck						1042 "										1042 "				
0° Grenze						200 m														
Boden in m				36	4		-3	-4	25	02				23	06		-3	-6	22	08
1000						32.8	-1	-3								32.2	-2	-6		
950				31	07	72	-3	-7	30	10				28	13	73	-4	-9	25	22
900				03	6	116	-6	-9	32	15				28	12	115	-5	-8	27	16
850				05	10	161	-7	-12	34	12				28	09	161	-3	-8	29	12
800				04	18	208	-6	-12	02	12				30	09	208	-5	-9	31	10
700				03	28	312	-8	-12	03	21				02	15	314	-5	-18	01	12
600				03	30	430	-12	-19	05	29				04	28	434	-11	-24	04	13
500				02	40	567	-22	-29	06	39				03	33	571	-22	-34	02	15
400				01	43	727	-34	-52	04	46				05	33	732	-33	-44	02	15
300				02	46	922	-49	-52	03	47				02	25	929	-49		36	24
200				01	51	1180	-65		02	50				01	29	1184	-65		01	24
100				34	40	1605	-62		35	35				33	33	1610	-66		33	27
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb.)						016	-1	-1								862	-2			
						862	-8	-12								763	-3			
						750	-9	-13								717	-5			
						733	-9	-13								671	-5			
						714	-8	-12								241	-60			
						686	-8	-14								159	-68			
						660	-12	-17												
						182	-69													
						150	-63													
						130	-64													
						110	-62													
						095	-63													
Tropopause (m)	m					12400 m										13200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					356 Dm										357 Dm				
500/700	Dm					255 "										258 "				
700/1000	Dm					279 "										281 "				
500/1000	Dm					534 "										539 "				

419 Iserlohn 256m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	2.2.49. 14h					2.2.49. 20h					3.2.49 2h					3.2.49. 2h				
Druck (NN)	1040 mb										1042 mb									
Bodendruck	1008 "										1010 "									
0° Grenze																				
Boden in m		-2	62	04	04				04	02		-7	83						00	00
1000	31.3	-2	60	04	06						32.0	-6	81							
950	72	-6	58	05	06				04	09	72	-6	67						20	04
900	114	-8	54	06	11				06	10	116	-7	57						12	08
850	158	-13	48	07	20				06	17	159	-8	48						08	11
800	204	-13	43	05	27				08	23	206	-8	48						05	14
700	306	-12	42	04	34				06	28	310	-9	53						06	25
600	424	-16	42	04	42				05	30	428	-13	48						05	31
500	559	-23	42	04	54				05	28	565	-21	46						06	37
400	720	-33	42	03	59				03	67	726	-33	41						05	26
300	916	-48	42	04	62						922	-47								
200									03	44	1183	-63								
100									34	25	1611									
Markante Punkte	841	-13	48								992	-4	79							
	793	-13	42								961	-6	69							
	767	-12	42								927	-6	61							
	710	-12	42								830	-7	48							
	695	-11	42								807	-7	48							
	623	-15	42								795	-8	48							
	605	-15	42								690	-10	54							
	571	-19	42								668	-12	54							
	484	-24	42								225	-59								
	410	-32	42								158	-64								
	272	-53		04	68						143	-65								
	186			04	60						110	-67								
	164			04	36															
Tropopause (m)											11950 m									
Relative Topographie 300/500	357 Dm										358 Dm									
500/700	253 "										265 "									
700/1000	275 "										278 "									
500/1000	628 "										533 "									

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	2.2.49 14h					2.2.49 20h					3.2.49 02h					3.2.49 08h				
Druck (NN)	1042 mb										1041 mb									
Bodendruck	1039 "										1038 "									
0° Grenze	500 m										900, 1250 m									
Boden in m		3	-2	29	06				25	12		0	-2	25	08				25	12
1000	33.5	0	-1	29	19						32.2	2	-2	29	27					
950	74	-3	-15	31	14				31	25	73	-2	-7	29	27				27	24
900	117	-6	-18	34	18				31	23	116	-3	-8	30	27				29	32
850	161	-9	-20	01	20				32	20	162	-3	-9	32	18				29	30
800	208	-8	-21	03	22				35	15	210	-6	-12	34	14				30	22
700	312	-11	-23	03	33				03	22	314	-6	-18	36	13				33	14
600	429	-17	-28	04	30				05	33	434	-11	-25	02	19				35	15
500	565	-23	-36	04	42				04	34	571	-22	-35	03	19				36	18
400	726	-33	-44	03	42				04	42	732	-34	-47	02	22				01	21
300	922	-48							06	44	928	-49		01	25				01	26
200											1185	-64		36	32				01	31
100											1611	-62		33	43					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)	998	-1	-12								1010	2								
	848	-9	-20								904	-4								
	823	-7	-20								869	0								
	705	-11	-23								845	-2								
	676	-11	-23								727	-8								
	623	-16	-29								720	-4								
	316	-46									693	-9								
	265	-52									685	-6								
	238	-56									654	-6								
											412	-31								
											285	-50								
											220	-63								
											180	-67								
											163	-63								
											062	-63								
Tropopause (m)	m										11250 m									
Relative Topographie 300/500	357 Dm										356 Dm									
500/700	253 Dm										257 "									
700/1000	278 Dm										282 "									
500/1000	531 Dm										539 "									

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	2.2.49 14h					2.2.49 20h					3.2.49 02h									
Druck (NN)	1042 mb					1044 mb					1044 mb									
Bodendruck	1033 "					1037 "					1037 "									
0° Grenze																				
Boden in m		-5	33	01	7		-4	79	31	02		-4		27	02					
1000	32.4	-2	48	01	5	34.3	-2	79	33	11	34.0	-3		31	12					
950	73	-6	48	02	7	75	-4	79	36	12	74	-4		34	19					
900	115	-9	48	03	11	117	-8	75	04	17	117	-7		36	10					
850	159	-11	45	04	20	161	-10	72	05	17	161	-9		01	10					
800	206	-12	38	05	25	208	-9	59	05	20	209	-7		04	12					
700	308	-12	38	04	36	311	-10	63	04	28	312	-8		04	22					
600	425	-16	43	04	42	428	-16	64	05	32	434	-13		05	30					
500	561	-22	44	05	45	564	-23	58	06	50	567	-24		05	35					
400	723	-32	40	03	54	724	-36	52	05	47	727	-34		06	37					
300	920	-48	41	03	58	918	-49		05	46	982	-51		05	40					
200	1179	-65		02	62	1176	-66		04	50	1175	-66		05	41					
100											1600									
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)	033	-5	33	01	7	015	-1	79	33	11	1016	-2		31	12					
	936	-5	48	02	5	834	-11	70	05	17	928	-5		34	11					
	837	-12	43	04	17	806	-9	58	05	20	860	-11		09	10					
	785	-11	38	04	29	776	-10	58	05	23	823	-6		03	11					
	766	-11	38	04	29	750	-10	60	05	23	759	-11		04	16					
	772	-12	38	04	36	674	-11	63	03	28	732	-6		04	23					
	690	-12	38	04	37	574	-17	63	05	33	624	-11		05	30					
	323	-44	41	03	58	196	-66		04	60	514	-23		05	35					
	224	-59		03	57	174	-61		04	50	421	-31		06	39					
	180	-65		03	65						216	-66		03	43					
	167	-60		03	65						103	-63		04	47					
Tropopause (m)	11700 m					11800 m					11300 m									
Relative Topographie 300/500	359 Dm					354 Dm					355 Dm									
500/700	253 "					254 "					255 "									
700/1000	276 "					276 "					278 "									
500/1000	527 "					530 "					533 "									

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	3.2.49 09h					
Druck (NN)	1046.2 mb					
Bodendruck	1036 "					
0° Grenze						
Boden in m		-8				
1000	35.0	-6				
950	77	-7				
900	117	-7				
850	162	-4				
800	209	-7				
750	259	-12				
700	373	-6				
650	370	-7				
600	432	-13				
550	498	-18				
500	569	-21				
450	646	-26				
400	730	-33				
350	822	-42				
300	926	-50				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	357 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	278 Dm			Dm		
500/1000	534 Dm			Dm		

Klartext: Kondensstreifen unbeständig in 400 bis 330 mb, beständig in 330 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Göttingen		Hamburg		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	2.2. 14h		2.2. 14h		2.2. 15h		2.2. 21h		3.2. 03h		3.2. 09h		3.2. 08h		3.2. 09h		3.2. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	05	1	04	6	34	4	00	00	00	00	27	10	23	02	17	04	00	00
300	03	4			36	12	06	10	36	08	27	15	26	19			00	00
600	03	6	05	04	36	8	02	12	01	10	27	21	25	20	14	10	28	09
900	03	8	08	04	04	12	03	08	02	10	28	19	24	19	11	08	05	06
1200	04	12	07	12	05	14	02	07	02	14	29	18	25	13	09	17	03	07
1500	05	14	07	19	05	16	02	10	04	10	30	15	02	07	08	17	06	14
1800	02	18	07	25	03	20	02	04	04	10	01	11	02	10	05	21	06	20
2100	05	27			03	24	02	08			01	10	03	18	06	27	05	24
2400	05	27					02	08			02	20	04	19	06	35	06	28
2700	04	30					04	12			07	20	05	18	06	31	06	34
3000	04	27									36	20	05	21	06	25	06	44
3300	03	31									01	25			06	31	05	42
3600	03	32									02	30			08	23	04	32
3900	03	31									02	22			08	24	05	40
4200	03	32													07	23		
4500															07	29		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 352 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Freitag, den 4 Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 01	82717	98028	38504	865xx	61405			2
Husum	13	029 00	72313	81031	40203	755xx	64903			
Cuxhaven	2	131 52	02418	40100	42301	00900	60806			
Norderney	13	113 53	12317	76020	42601	00948	60706			4
Emden	6	203 53	12315	50020	43101	00901	61903			
Jever	5	122 54	02318	84000	42301	00900	61904			
Flensburg	41	033 51	82521	81222	38203	854xx	60707			
Schleswig-La.	20	034 00	72520	80031	40403	756xx	6x906	87620		
Kiel	8	045 01	32716	76010	39503	37500	60704			
Travemünde	3	157 53	12515	81010	40103	00901	60704			
Hamburg-Fu.	16	147 54	12713	80020	42402	00901	61903	81199		
Lathen	8	204 56	02705	60020	44402	00900	61904			
Bramsche	86	316 55	02702	60020	45500	00900	60200			
Bremen	4	224 55	02213	75020	43801	00900	61902			
Hannover-La.	51	338 53	12705	96010	44401	00901	64102			
Lüneburg	28	244 56	12713	80010	42902	00905	61402			
Dannenberg	50	253 54	12713	82022	43002	00901	67000			
Braunschweig	82	348 56	12707	96102	44300	15700	64902			
Göttingen	151	444 57	11805	96100	45552	15500	64901			
Bocholt	22	406 57	02002	20100	44800	00900	61001			
Gütersloh	70	320 58	02305	13000	45401	00900	64001			
Warburg	211	436 57	00000	40100	44352	00900	67001			
Bückeburg	64	330 52	02514	32020	45501	00900	61904			
Iserlohn	256	419 57	00000	30100	42451	00900	61001			
Essen-Mülheim	120	410 59	02004	30100	45251	00900	60004			
Roetgen	463	503 61	01405	81000	43000	00900	60802			
Bonn	62	512 56	01302	50000	xxx51	00900	67900			
Alt-Astenberg +)	780	427 58	01802	84000	47552	00900	61004			
Braunlage +)	607	452 57	73402	82022	66322	755xx	61002			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00 00	62213	97012	41205	61600	12237		6x804	
" " HR1	o	003 01	52626	97022	39205	654xx	12634	.	6x813	
" " P11	o	004 00	72721	98021	41404	75600	12733		6x806	
" Fehmarnbelt	o	006 00	22724	98011	38403	44451	12722		6x906	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	020 01	82119	97012	36703	65500	40708	79704			2
Husum	029 51	82313	81032	38303	855xx	60706	70003			
Cuxhaven	131 54	72513	50022	40801	755xx	60603	70002			
Norderney	113 54	02516	60010	40801	00900	60603	70002			
Emden	203 56	02112	60000	41300	00900	60505	70002			
Jever	122 56	12312	81031	40861	15700	63604	70003			
Flensburg	033 00	82518	81022	36502	864xx	60707	70004			
Schleswig-La.	034 51	82515	48022	38402	855xx	6x806		88620		
Kiel	045 52	82513	50022	38302	855xx	60500	70003			
Travemünde	157 52	82516	40102	38701	856xx	63705	70003			
Hamburg-Fu.	147 53	72614	40052	40701	755xx	60700	70003	87625		
Lathen	204 58	02302	50020	42753	00900	63507	70003			
Bramsche	316 56	02502	40000	43352	00900	63402	70002			
Bremen	224 58	02509	50000	42163	00900	63503	70003			
Hannover-La.	338 56	12202	96010	42652	00901	65809	70002			
Lüneburg	244 57	02305	75000	41651	00900	67400	70002			
Dannenberg	253 56	02510	81010	41251	00900	63706	70002			
Braunschweig	349 57	12604	97020	42751	00901	68502	70001			gefrorener Altschnee
Göttingen	444 58	00000	40020	44456	00900	69603	70001			
Bocholt	406 56	00000	20100	42952	00900	63504	70002			
Gütersloh	320 57	00000	13000	42262	00900	63802	70002			
Warburg	436 56	00000	70000	42963	00900	66600	70001			
Bückeburg	330 52	02007	24100	43452	00900	66808	70002			
Iserlohn	419 56	00000	20100	40762	00900	63601	70001			
Essen-Mülheim	410 59	01103	30100	43351	00900	63602	70002			
Roetgen	503 58	00000	40000	43054	00900	66201	70000			
Bonn	512 56	01002	60000	xxx52	00900	63501	70002			
Alt-Astenberg +)	427 60	01603	84000	64256	00900	69703	70052			7cm
Braunlage +)	452 58	12703	98022	65556	00901	69501	70061			gefrorener Altschnee
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00151	02413	97000	39305	00900	12432	30054	6x608		
" " HR1	00303	12622	96010	38205	15400	126x4	30052	6x706		
" " P11	00401	72724	97021	38905	7xxxx	12734	30050	6x809		
" Fehmarnbelt	00600	82724	97022	36802	xxxxx	127xx	30000	6x702		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 03	82620	50032	35404	0092x	60707			2
Husum	13	029 00	72213	80022	36702	754xx	67607			
Cuxhaven	2	131 53	02513	50000	39751	00900	60502			
Norderney	13	113 53	02518	50100	39900	00900	60711			
Emden	6	203 54	02315	60000	39752	00900	64907			
Jever	5	122 57	02314	60000	39353	00900	60709			
Flensburg	41	033 02	82619	30022	36002	854xx	60707			
Schleswig-La.	20	034 51	82616	24030	37201	856xx	6x803	88630		
Kiel	8	045 52	82513	50022	34507	855xx	61607			
Travemünde	3	157 56	02514	50012	36900	00900	64608			
Hamburg-Fu.	16	147 54	42812	64012	39151	455xx	60700	84627		
Lathen	8	204 58	02702	50000	41356	00900	60704			
Bramsche	86	316 59	02506	50000	41952	00900	67606			
Bremen	4	224 57	02609	50000	40254	00900	60706			
Hannover-La.	51	338 58	02503	97000	40654	00900	64613			
Lüneburg	28	244 58	02509	60001	39853	00900	60710			
Dannenberg	50	253 58	02605	81000	40053	00900	67610			
Braunschweig	82	348 58	02502	97000	41053	00900	60811			
Göttingen	151	444 61	00000	97020	43059	00900	60710			
Bocholt	22	406 56	00000	10100	41654	00900	60706			
Gütersloh	70	320 58	01802	12000	41055	00900	61905			
Warburg	211	436 58	00000	50000	42158	00900	60809			
Bückeburg	64	330 63	02208	24100	43153	00900	64xxx			
Iserlohn	256	419 58	00000	40100	39055	00900	60810			
Essen-Mülheim	120	410 56	01605	30100	42053	00900	67604			
Roetgen	463	503 59	01613	81000	40853	00900	60803			
Bonn	62	512 57	00000	30000	xxx55	00900	60806			
Alt-Astenberg +)	780	427 59	01809	98000	45256	00900	60809			
Braunlage +)	607	452 58	02703	98020	63457	00900	60814			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 00	02509	97020	38505	00900	12531		6x811	
" " HR1	o	003 04	82724	96022	37406	85xxx	12714		6x300	
" " P11	o	004 01	02718	97000	38800	00900	12735		6x407	
" Fehmarnbelt	o	006 00	82730	97031	35102		127xx		6x807	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	020 04	82816	50032	33705	866xx	60707	70003			2
Husum	029 02	82519	30102	34703	854xx	61706	70001			
Cuxhaven	131 51	82509	40102	37301	855xx	63607	70051			
Norderney	113 52	02517	25100	37501	00900	60711	70000			
Emden	203 55	02315	50000	38052	00900	63710	70053			
Jever	122 56	02310	60000	37253	00900	63814	70054			
Flensburg	033 03	82720	50022	32804	854xx	60708	70004			
Schleswig-La.	034 01	82715	24022	34703	856xx	6x809		88620		
Kiel	045 01	82409	40102	33802	856xx	63812	70000			
Travemünde	157 53	82416	50022	34201	8555x	63610	70051			
Hamburg-Fu.	147 53	82810	48052	36800	856xx	66607	70052	88630		
Lathen	204 58	02702	50000	39556	00900	63712	70058			
Bramsche	316 59	02705	40100	38754	00900	63408	70057			
Bremen	224 57	02505	50020	38754	00900	63808	70055			
Hannover-La.	338 58	02704	97000	38655	00900	66709	70056			
Lüneburg	244 57	82715	40102	37062	865xx	65918	70053			
Dannenberg	253 58	82713	81032	36652	3567x	63612	70064			
Braunschweig	348 58	02503	97000	39054	00900	66708	70054			
Göttingen	444 63	00000	97020	41067	00900	60811	70062			
Bocholt	406 58	00000	07100	40258	00900	63602	70058			
Gütersloh	320 58	00000	42000	39358	00900	64710	70059			
Warburg	436 60	00000	30100	40360	00900	66809	70061			1cm
Bückeburg	330 54	22004	32100	40954	00901	63819	70065			
Iserlohn	419 58	00000	50000	37556	00900	63807	70067			
Essen-Mülheim	410 58	01808	50000	39853	00900	63610	70053			
Roetgen	503 59	00000	70000	40457	00900	66707	70057			
Bonn	512 58	01405	25100	xxx56	00900	63806	70056			
Alt-Astenberg +)	427 60	02902	98000	43453	00900	69809	70067			7 cm
Braunlage +)	452 60	02504	98020	60755	00900	69714	70058			21 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 02	22720	97031	37504	6x707	12731	30054	6x707		
" " HR1	003 05	82724	96022	36506	85xxx	127x4	30051	6x806		
" " P11	004 04	02718	96022	36805	909xx	12735	30050	6x814		
" Fehmarnbelt	006									

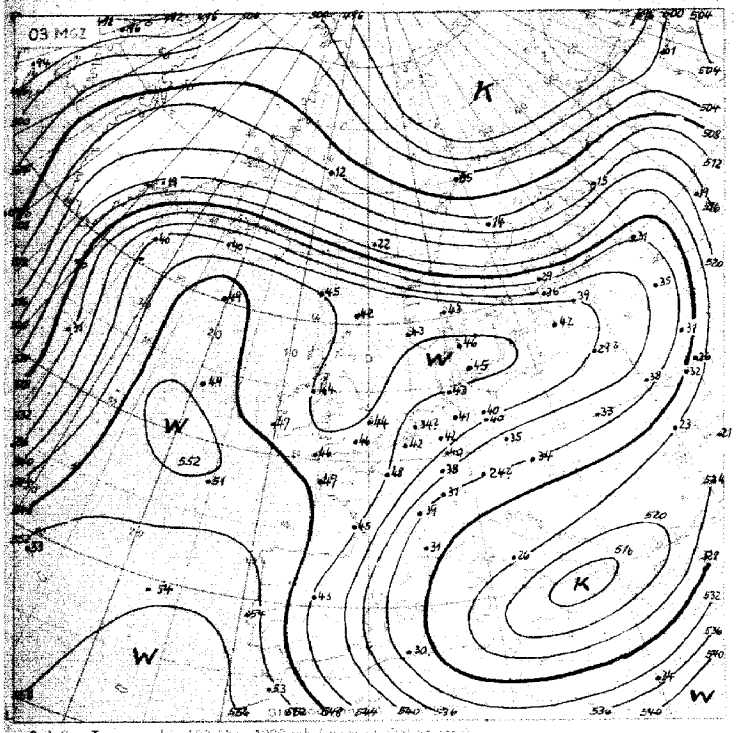
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

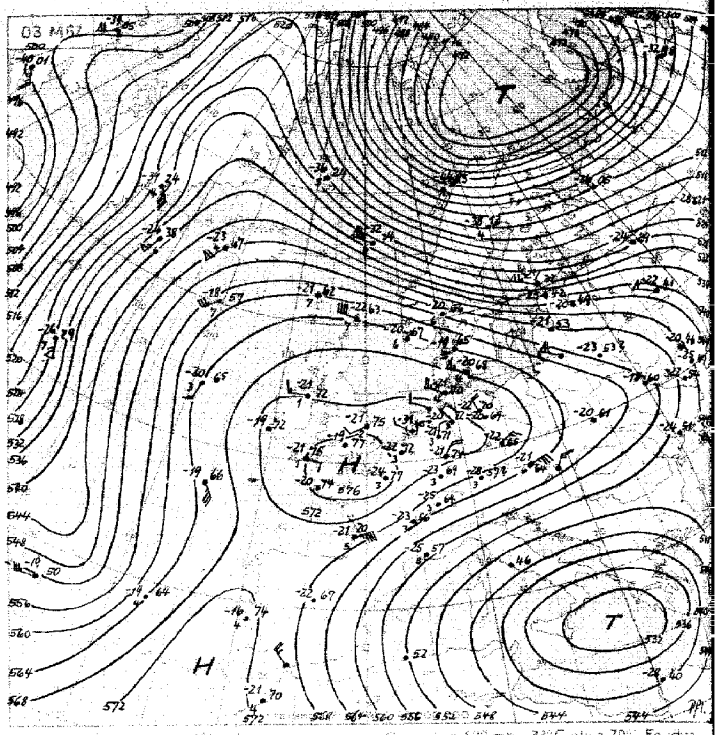
	Schiff					
3.2.	Tannenberg	53684	13300	82637	97818	88905
	Wiesbaden	50635	14500	62730	97036	07006
	Gotland	53631	05300	82152	95818	14507
	Westpreußen	53637	05706	83352	97214	12306
	Vorwärts	53701	17000	52744	97139	84305
	Glückauf	53700	17000	22737	99011	82905
	Regensburg	53679	11000	32427	96806	94505
	Marienburg	53702	16900	42537	97807	82804
	Neptun	53632	06000	82444	97038	15206
	Weser	50633	19206	72905	97022	11404
	Glückauf	53700	17007	63037	98278	80204
	Westpreußen	53633	03807	82307	97636	10908
	Wiesbaden	50635	14507	02724	98008	08306
	Bremen	53593	04507	82209	96032	29908
	Lofoten	53693	15307	72737	97088	88203
3.2.	Westermann	53701	17207	72837	98268	82802
	Neptun	53629	05806	82244	97626	12508
	"	53624	05311	82252	96656	13208
	Wiesbaden	50635	14511	61505	98031	12506
	Westpreußen	53630	05711	82344	94636	11708
	Antares	53574	05511	62724	97022	33307
	Vierlande	53600	06411	82413	97022	25306
	Busch	53556	06411	82724	97032	38205
	Lofoten	53693	15311	63130	98268	88700
	Warburg	53702	17011	72944	95888	84051
	Flohr	53663	09511	82737	97022	99505
	Lofoten	53692	15317	73737	97838	907xx
	Brahe	53700	17017	62937	96727	86657
	Weser	50632	21017	70505	98030	14805
	Gotland	53653	08317	83237	98038	07005
3.3.	Antares	53584	04917	62718	97022	30108
	Westpreußen	53627	05117	82534	95636	16307
	Westermann	53701	17217	72837	97267	86953
	Flohr	53671	10517	72952	97028	99704
	Wiesbaden	50635	14517	42202	98011	16006
	Neptun	53620	04418	82224	98516	154xx
	Vorwärts	53702	17118	73044	94848	87053
	Frithjof	53568	05518	82518	96505	330xx
	Glückauf	53700	17019	53037	98278	87161
	Busch	53574	05722	22724	98010	34807
	Antares	53594	04628	82718	98022	27509
	Bremen	53618	04173	82613	97032	21803
	Thüringen	53648	09323	12924	97267	11603

+) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

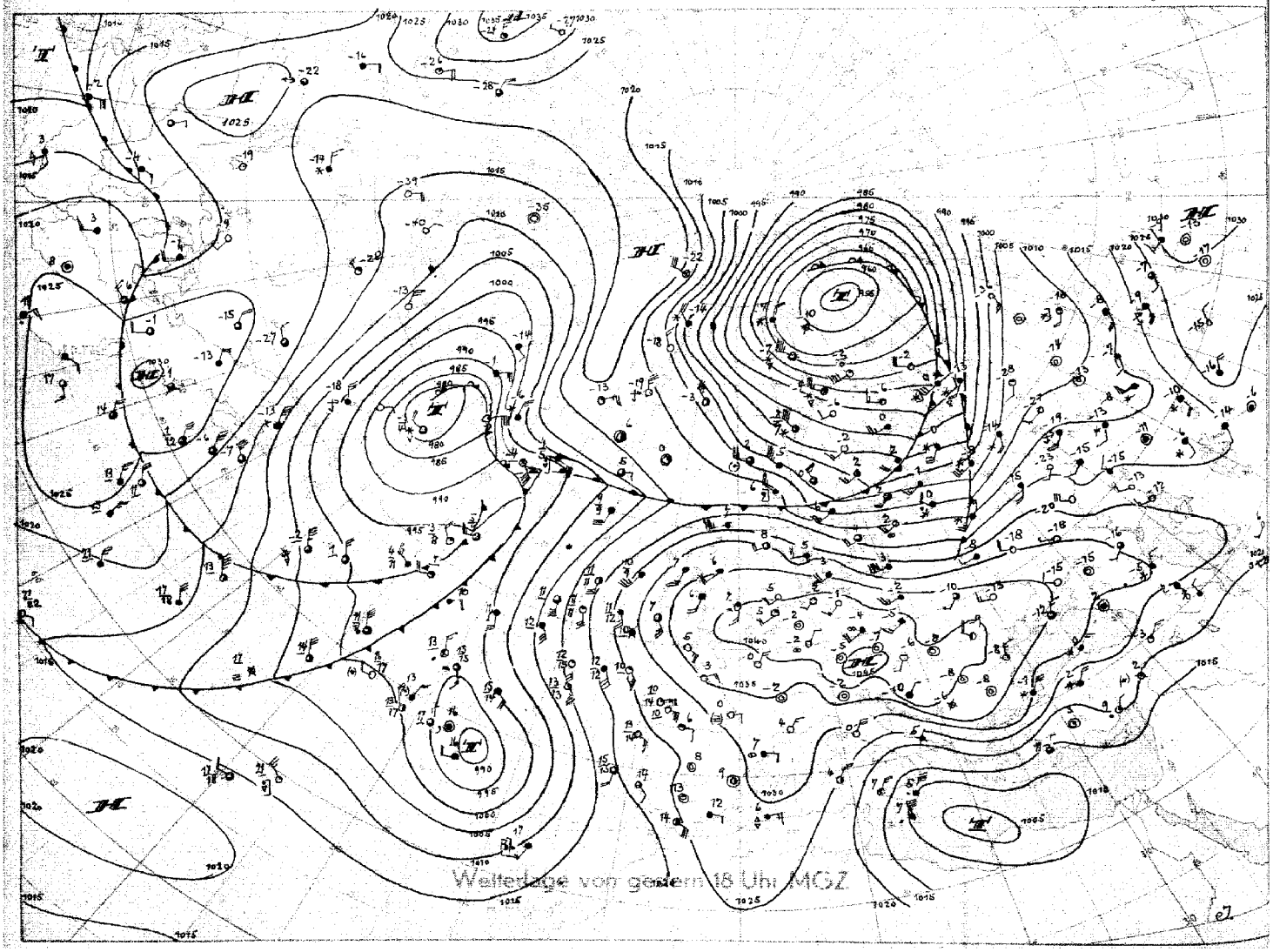




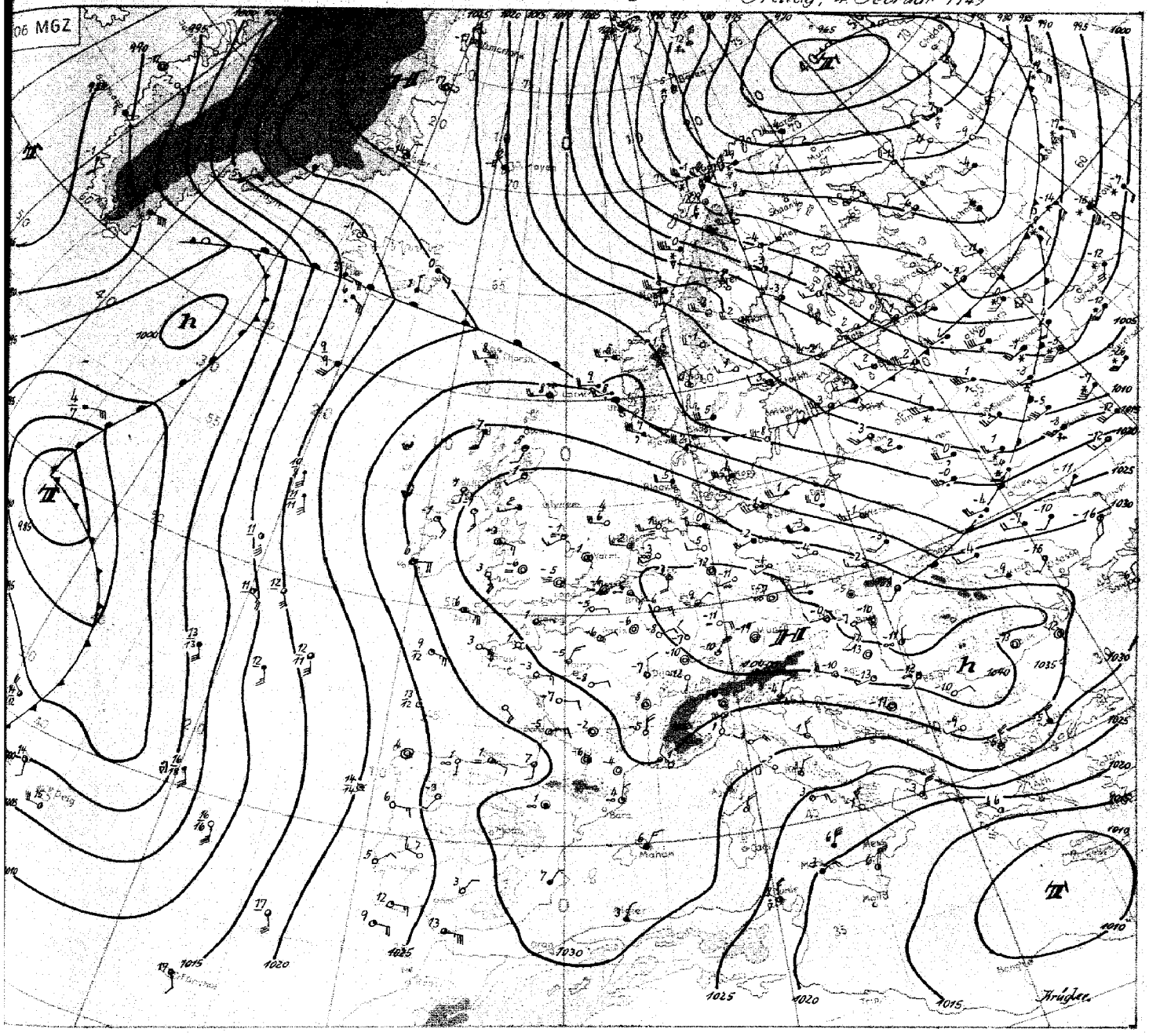
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.10.2. Dekadenmittel Hamburg (1935 ... 530 geopot. Dek.)

Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Freitag den 4. Februar 1949

Das Höhenhoch über Westeuropa hat sich unverändert gehalten. Sein Schwerpunkt liegt, gegen gestern nur wenig ostwärts verlagert, über Südengland und Nordfrankreich. Auch das Bodenhoch hat sich nur wenig geändert. Von England bis zum Balkan herrscht auch heute ausgeprägtes Strahlungswetter mit kräftiger Bodeninversion und teilweise starken Nachtfrösten. In der Höhe macht sich im Bereiche des Hochs seit gestern schichtweise noch weiteres Absinken der Luftmassen bemerkbar.

Der kräftige Kaltluftvorstoß auf der Rückseite des Tiefs über der Barentssee hat Skandinavien überflutet und stößt weiter in Richtung auf Polen, West- und Mittelrußland vor. Der diesem Kaltlufteinbruch vorlaufende Druckfall setzte feuchtere Nordseeluft kräftig nach Osten hin in Bewegung. Damit trieb in der vergangenen Nacht eine Schichtwolkendecke über den Nordteil Nordwestdeutschlands herein, sodaß hier nur noch vereinzelt geringer Frost auftreten konnte. Im Süden der Zone kam es bei klarem Himmel dagegen wieder zu mäßigen, teilweise starken Nachtfrösten.

Die kalte Hochzelle, die sich rasch über Ostgrönland aufgebaut hat, wird südostwärts in Richtung auf Skandinavien wandern, während die Tiefdruckgebiete über der Dänemarkstraße und dem mittleren Nordatlantik zum nördlichen Nordmeer hin nachfolgen werden. Das Höhenhoch über Westeuropa bleibt jedenfalls zunächst noch weiterhin Steuerungszentrum für das europäische Wettergeschehen. Da der höchste Druck am Boden weiterhin südlich von unserem Gebiet liegen dürfte, ist mit einer wesentlichen Änderung des Witterungscharakters bei uns in den nächsten Tagen noch nicht zu rechnen.

Bemerkenswert ist allerdings, daß im Azorengebiet, wo bisher extrem tiefer Druck herrschte, jetzt wieder Druckanstieg einsetzt. Dies könnte als erstes Anzeichen für eine spätere Umgestaltung der Großwetterlage zu einer wieder mehr zonal gerichteten Zirkulation gewertet werden.

Dr. Krügler

DRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF

Nr. 35a   *) TdTd = uu.

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Freitag, den 4. Februar 1949.

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	3.2.49. 14h					3.2.49. 20h					4.2.49 02h					4.2.49. 08h				
Druck(NN)						1039										1037				
Bodendruck						1039										1036				
0°Grenze						1100. 1900 m										200, 500, 1300, 2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	14		-2	-8	23	12				23	10		-2		24	06
1000				23	14	30.5	-1	-8								28.9	1			
950				26	23	71	-3	-10	28	26				28	21	70	-1		30	18
900				27	23	114	0	-10	28	25				29	22	113	-3		31	24
850				27	24	160	1	-11	29	24				29	22	169	3		31	28
800				28	20	208	-2	-13	30	23				29	25	208	2		31	26
700				30	11	314	-3	-16	30	24				32	22	314	-3		33	28
600				31	22	435	-10	-22	30	17				31	24	435	-10		33	16
500				35	13	573	-20	-32	33	10				30	18	573	-19		30	15
400				06	23	734	-32	-44	35	04				29	15	734	-32		30	15
300				07	23	930	-48		03	08				30	12	931	-49		30	18
200				02	24	1188	-59		05	16				31	13	1187	-66		33	10
100				33	25	1632	-52		31	24						1617	-61		36	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)						712	-2	-14	22	31						021	-2			
						231	-63									965	-1			
						086	-52									935	-1			
																858	3			
																824	3			
																663	-4			
																533	-17			
																195	-67			
																183	-66			
																170	-61		36	19
																150	-59		34	21
																130	-59		34	21
																110	-61		36	22
																070	-61		32	26
																045	-59			
Tropopause (m)	m					10900 m										12000 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					357 Dm										358 Dm				
500/700	Dm					258 "										258 "				
700/1000	Dm					284 "										286 "				
500/1000	Dm					542 "										544 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	3.2.49. 14h					3.2.49. 20h					4.2.49					4.2.49. 08h				
Druck(NN)	1041 mb										1038 mb									
Bodendruck	1009										1006 "									
0°Grenze	200 m *)										800, 1100, 2100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		+1	60						18	02		-6	78	19	03				26	03
1000	32.4	-1	61	05	02				18	05	29.4	-4	75	19	05					
950	73	-3	66	16	05				17	11	70	-2	65	21	07				29	06
900	116	-4	65	09	06				14	12	113	0	52	20	05				31	08
850	161	-3	70	08	03				06	10	159	-2	52	01	05				32	11
800	209	-2	68	05	10				02	07	207	0	40	01	07				35	13
700	315	-3	49	04	17				01	10	314	-2	35	36	16				36	14
600	435	-11	46	06	14				04	14	434	-11	33	36	12				34	19
500	572	-21	44	05	22				06	20	571	-21	30	04	11				33	10
400	733	-34	41	04	23				08	16	733	-31	30	09	06					
300	929	-49		02	24				09	26	932	-42	30	07	16				36	06
200	1186	-57		03	31				03	22	1197	-58		04	21				01	06
100									34	21									02	20
Markante Punkte	889	-3	60								980	-1								
	824	-4	70								917	1								
	750	-3	57	04	16						195	-58								
	225	-59									170	-56		02	26					
	170	-59		02	29						160	-52		01	22					
	154	-58		03	28						130	-52		36	16					
											123	-53								
Tropopause (m)	11100 m										12000 m									
Relative Topographie 300/500	356 Dm										361 Dm									
500/700	258 "										257 "									
700/1000	282 "										285 "									
500/1000	540 "										542 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	3.2.49 14h					3.2.49 20h					4.2.49 02h					4.2.49 08h				
Druck(NN)	1038 mb										1034 mb									
Bodendruck	1036 "										1032 "									
0°Grenze	800 m										800, 1400, 2700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	-1	25	10				25	18		2	-1	24	15				28	15
1000	30.2	-1	-2	27	15				26	30	27.1	1	1	27	30					
950	71	-4	-4	27	22				27	29	68	1	-2	28	24				29	29
900	114	-2	-4	28	33				28	18	112	-3	-5	30	31				30	26
850	159	0	-7	29	27				29	28	157	5	-4	31	31				31	20
800	208	1	-12	29	25				30	30	206	3	-8	32	30				33	18
700	314	-4		28	19				31	19	313	-4	-16	31	20				32	22
600	424	-12		30	21				31	20	433	-12	-23	33	20				33	22
500	570	-23		34	18				31	18	570	-21	-32	31	25				33	22
400	731	-33		02	15				31	25	731	-33	-42	30	27				33	29
300	929	-48		02	18				32	09	927	-49		30	24				31	33
200	1182	-69		03	15				36	18	1182	-66		31	18					
100	1610	-62							01	13	1612	-62							32	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)	950	-4	-4								989	1	1							
	943	-4	-4								979	3	-1							
	884	2	-5								874	-4	-6							
	824	-1	-7								830	5	-4							
	631	-8									797	2	-8							
	512	-23									770	2	-10							
	462	-62									550	-15	-26							
	195	-69									350	-33								
	174	-65									277	-54								
	108	-62									198	-66								
	070	-65									188	-62								
											156	-60								
											150	-61								
											118	-62								
											070	-62								
Tropopause (m)	11600 m										11800 m									
Relative Topographie 300/500	357 Dm										357 Dm									
500/700	256 Dm										257 "									
700/1000	283 Dm										286 "									
500/1000	540 Dm										543 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	3.2.49 14h					3.2.49 20h					4.2.49 02h					4.2.49 08h				
Druck(NN)	1043 mb					1042 mb					1040 mb					1039 mb				
Bodendruck	1036 "					1035 "					1033 "					1032 "				
0°Grenze	100 m															1200 2100				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	76	25	05		-4	70	22	04		-5	77	22	04		-4	79	32	06
1000	34.0	-5	76	25	14	32.4	-2	70	26	14	30.8	-3	73	28	32	30.2	-2	76	29	18
950	74	-4	76	27	18	71	-3	66	27	12	71	-3	61	29	27	71	-2	76	30	24
900	117	-5	73	28	16	116	-2	53	27	20	114	-2	49	30	22	114	-1	54	31	28
850	162	-3	70	32	15	161	-4	53	31	24	160	-1	42	32	21	160	1	47	32	27
800	210	-3	70	33	13	209	-2	50	32	19	208	-3	42	32	20	209	1	44	33	21
700	315	-3	61	35	10	315	-2	43	33	17	314	-4	36	33	20	315	-5	44	35	17
600	436	-11	57	03	12	435	-11	40	33	14	434	-11	30	33	21	434	-12	42	36	22
500	573	-22	54	03	18	572	-21	40	36	15	572	-20	30	32	12	572	-19	37	35	16
400	734	-33	54	08	20	734	-32	40	07	12	734	-33	30	34	13	733	-33	35	33	20
300	929	-49		08	37	929	-49		06	20	929	-49		36	11	428	-51		34	18
200	1185	-66		05	27	1186	-67		06	17	1183	-69		05	11	1182	-67		36	15
100	1611	-61		33	22	(1608)														
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)	950	-4	76	27	18	1008	-2	70	24	10	023	-2	77	27	15	860	1	48	32	31
	925	-5	76	27	18	815	-3	53	32	14	870	-1	42	31	21	771	-2	44	34	20
	877	-5	70	28	16	790	-1	48	33	17	750	-3	41	33	20	650	-8	44	36	21
	850	-3	70	32	15	513	-20	40	36	15	686	-4	35	33	20	621	-11	44	01	23
	832	-4	70	31	14	220	-65		06	17	584	-13	30	33	21	580	-12	40	36	20
	812	-4	70	32	14	192	-68		06	17	532	-16	30	33	15	160	-62		07	14
	783	-2	70	34	13	182	-68		03	18	511	-19	30	32	12					
	720	-5	60	34	12	140	-61		01	23	469	-22	30	32	12					
	474	-24	54	35	10						180	-67		05	11					
	264	-57		03	18															
	144	-62		04	26															
	086	-61		33	25															
Tropopause (m)	11800 m					12100 m					11800 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					357 Dm					357 Dm					357 Dm				
500/700	258 "					258 "					258 "					257 "				
700/1000	281 "					282 "					283 "					284 "				
500/1000	539 "					540 "					541 "					542 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	4.2.49 08h					
Druck(NN)	1040.8 mb					
Bodendruck	1031 "					
0°Grenze	400, 2000, 2600 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-6				
1000	31.3	-2				
950	72	1				
900	116	2				
850	162	2				
800	211	0				
750	262	-0				
700	317	-4				
650	375	-8				
600	437	-11				
550	503	-16				
500	574	-22				
450	651	-26				
400	735	-34				
350	826	-41				
300	930	-50				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	356 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	286 Dm			Dm		
500/1000	543 Dm			Dm		
Klartext:	Anhaltende Kondensstreifen 310 – 360 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Roetgen		Fortsetzung Roetgen				Quakenbrück	
Zeit	3.2 15h		3.2 14h		3.2 14h		3.2 17h		3.2 21h		4.2 03h		4.2 08h						4.2 08h	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	27	08	15	04	09	02	00	00	00	00	00	00	9300		08	04	24	06
300	00	00	25	12					20	07	19	05			9600		07	04	27	18
600	24	04	26	15	14	02	12	02	26	12	26	18	11	02	9900		05	08	30	21
900	23	06	26	11	16	04	12	10	28	07	27	16	07	06	12000		05	08	30	21
1200	32	02	26	24	11	10	09	08	31	10	33	16	06	06					30	27
1500	02	02	29	14	09	14	07	17	32	08	32	14	02	10					30	28
1800	03	02	29	12	08	14	06	14			35	14	02	10					31	29
2100	03	06			07	16					35	14	01	12					31	29
2400	02	10	32	12	08	19					36	13	03	10					31	29
2700	04	10			06	21							02	10					32	25
3000	04	12	36	08	06	17							01	10					33	23
3300	05	14			05	17							36	12						
3600	05	14			06	16							36	12						
3900	04	16	03	08	09	16							01	14					35	18
4200	04	14			10	21							01	12					35	19
4500	04	14			09	23							36	10					32	19
4800	05	16	03	12	08	23							36	12					32	20
5100	05	16			07	19							01	12						
5400	04	22	04	17	06	19							36	10						
5700	04	26			04	23							01	12						
6000	04	22	04	17	04	16							01	10					32	23
6300	04	24	02	21	02	23							33	06						
6600	04	24			04	19							36	06						
6900	04	20			03	16							06	06					32	18
7200	04	20	03	21	02	19							06	06						
7500	04	20			03	19							07	06						
7800	04	20	05	19	03	23							08	00					31	16
8100			06	19	35	12							07	08						
8400					04	19							06	10						
8700					04	31							08	08						
9000					04	39							08	04					31	12

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die britische Zone

Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 4 Nr. 36 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend, den 5. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	02003	72816	50022	23206	75600	64601			2
Husum	13	02903	62518	20102	33705	56300	61904			
Cuxhaven	2	13101	82513	19102	36002	855xx	60704			
Norderney	13	11302	82611	17102	37402	864xx	61100			4
Emden	6	20300	02812	26100	31902	00900	60710			
Jever	5	12200	72318	60021	36203	756xx	60709			
Flensburg	41	03303	82924	40052	32106	862xx	60703			
Schleswig-La.	20	03403	82915	16022	33305	6631x	61908	88620	86007	
Kiel	8	04503	72713	30102	32306	764xx	60710			
Travemünde	3	15701	73514	30102	32702	755xx	64909			
Hamburg-Fu.	16	14751	82811	15052	36202	454xx	60710	88630	84416	
Lathen	8	20453	02705	15100	38103	00900	67911			
Bramsche	86	31657	02509	20100	38601	00900	60714			
Bremen	4	22453	72706	30100	37102	6576x	60708	85656	87483	
Hannover-La.	51	33864	62609	30100	37102	00976	60811			
Lüneburg	28	24456	82910	50102	35401	8656x	60716			
Dannenberg	50	25353	82611	40102	38301	854xx	64709			
Braunschweig	82	34855	72608	96100	37301	755xx	60706			
Göttingen	151	44456	01602	30100	39200	00900	61912			
Bocholt	22	40653	00000	16106	39802	00900	60710			
Gütersloh	70	32057	02705	12050	38904	00900	60714			
Warburg	211	43656	02202	50000	37700	00900	60814			
Bückeburg	64	33051	02314	16050	38302	00900	60716			
Iserlohn	256	41955	10000	50020	34603	00901	61907			
Essen-Mülheim	120	41057	11906	40100	34401	00901	61904			
Roetgen	463	50359	00000	81000	38404	00900	61000			
Bonn	62	51254	00000	30100	xxx02	00900	61903			
Alt-Astenberg +)	780	42762	12502	85020	43101	00901	61901			
Braunlage +)	607	45262	02508	99020	60261	00900	64909			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00104	02705	97010	37006	00900	12741		6x806	
" " HR1	0	00303	52920	97031	34106	56400	12932		6x720	
" " P11	0	00403	42713	96022	36506	457xx	12734		6x703	
" Fehmarnbelt	0	00603	42818	96012	29905	0091x	12831		6x818	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	6Eapp	7RRTgTg	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	02003	52917	97012	30804	00940	61912	70006			2
Husum	02902	22613	30101	31803	00940	60707	70006			
Cuxhaven	13102	32709	08100	33703	36500	60906	70003			
Norderney	11302	83012	15102	34703	865xx	60607	70004			
Emden	20301	82308	12102	34602	865xx	60711	70003			
Jever	12201	82306	15102	35702	855xx	63813	70004			
Flensburg	03302	42814	60011	29703	00942	60708	70006			
Schleswig-La.	03401	02810	32022	31502	00900	6x709	xxxxx			
Kiel	04502	12709	26102	30703	00940	61708	70006			
Travemünde	15702	72612	15102	30403	762xx	60707	70004			
Hamburg-Fu.	14701	62812	14052	33003	654xx	66808	70003	86618		
Lathen	20451	02702	10100	35500	00900	63711	70004			
Bramsche	31654	02602	30100	35900	00900	63714	70003			
Bremen	22451	62004	10102	34301	56400	60708	70004	85017		
Hannover-La.	33853	72706	20102	34602	765xx	65707	70003			
Lüneburg	24451	82800	30102	33103	855xx	63810	70003			
Dannenberg	25300	82710	16102	32403	854xx	61712	70003			
Braunschweig	34852	82607	96102	34601	755xx	65704	70002			
Göttingen	44456	01402	96100	36353	00900	68804	70004			
Bocholt	40653	02501	12100	36000	00900	63712	70004			
Gütersloh	32056	02506	16000	36052	00900	63909	70004			
Warburg	43654	00000	40100	35451	00900	66808	70003			
Bückeburg	33053	72302	24052	36100	756xx	64707		87640		
Iserlohn	41957	02502	40100	34651	00900	63702	70007			
Essen-Mülheim	41054	02002	10100	36651	00900	63710	70003			
Roetgen	50357	00000	40100	37752	00900	65808	70005			
Bonn	51254	00000	10100	xx101	00900	63802	70006			
Alt-Astenberg +)	42762	02706	75000	40752	00900	69709	70002			Altschnee Höhe 6 cm
Braunlage +)	45258	92902	97020	58054	00900	69904	70001			Altschnee Höhe 20 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00103	83405	96102	35206	89500	131x0	30052	6x866		
" " HR1	00304	32818	97030	34106	0097x	128xx	30051	6x300		
" " P11	00402	83106	96102	35206	89500	131x0	30052	6x806		
" Fehmarnbelt	00603	82618	97022	28704	865xx	126xx	30003	6x709		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	02004	83017	40032	29105	865xx	60709			2
Husum	13	02902	82713	25102	29503	854xx	64614			
Cuxhaven	2	13102	02710	30010	31703	00900	70809			
Norderney	13	11302	83315	80022	32806	865xx	67606			
Emden	6	20301	82709	40102	33102	855xx	60704			
Jever	5	12200	82706	09102	32203	855xx	60901			
Flensburg	41	03303	82918	60022	27504	855xx	61513			
Schleswig-La.	20	03402	72915	02032	29103	453xx	61712	84606	87630	
Kiel	8	04503	82910	60022	28304	863xx	60711			
Travemünde	3	15702	82714	15102	27803	862xx	60713	88005		
Hamburg-Fu.	16	14701	82813	24052	30202	856xx	60713	88630		
Lathen	8	20400	82702	15102	36001	865xx	61607			
Bramsche	86	31653	82701	15101	34451	864xx	60710			
Bremen	4	22400	82705	15102	32602	864xx	60704	88017		
Hannover-La.	51	33851	82705	96102	32701	853xx	64611			
Lüneburg	28	24401	82916	30102	30602	855xx	60716			
Dannenberg	50	25300	72610	19102	30302	754xx	60711			
Braunschweig	82	34852	82710	96102	32607	864xx	61612			
Göttingen	151	44458	80000	96102	34856	865xx	60711			
Bocholt	22	40667	02201	95100	35053	00900	61610			
Gütersloh	70	32057	00000	18000	34865	00900	64609			
Warburg	211	43656	00000	95102	34055	00900	60810			
Bückeburg	64	33051	82512	40102	34401	864xx	60808	88015		
Iserlohn	256	41956	00000	25100	33254	00900	60708			
Essen-Mülheim	120	41056	00000	10100	35552	00900	60802			
Roetgen	463	50364	01803	82000	37456	00900	17609			
Bonn	62	51253	00000	95100	xxx54	00900	64606			
Alt-Astenberg +)	780	42767	03003	98000	39354	00900	64605			
Braunlage +)	607	45254	82705	95760	55963	862xx	60812			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00104	03105	97000	34205	00900	137xx		6x604	
" " HR1	0	00304	82920	97032	33106	85xxx	129xx		6x808	
" " P11	0	00403	52913	07021	32106	32106	12933		6x811	
" Fehmarnbelt	0	00603	82724	97022	26404	xxxxx	127xx		6x607	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	6Eapp	7RRTgTg	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	02004	83117	40022	27505	862xx	60708	70004			2
Husum	02903	82718	15102	17704	862xx	60913	70003	88004		
Cuxhaven	13103	82912	40102	29903	855xx	63805	70002			
Norderney	11302	73212	81022	31204	765xx	60710	70003			
Emden	20301	82909	75022	31402	855xx	60606	70001			
Jever	12202	82704	60002	30003	856xx	60709	70002			
Flensburg	03304	83117	20805	26105	863xx	61607	79703			
Schleswig-La.	03404	83113	08615	27405	861xx	61609		88002		
Kiel	04504	82709	06512	26705	862xx	61708	79702			
Travemünde	15703	82910	15515	25904	872xx	64606	79702	88005		
Hamburg-Fu.	14702	82912	07602	28303	860xx	61610	70001	88001		
Lathen	20401	82702	20102	32061	865xx	63708	70051			
Bramsche	31663	82705	20102	32451	854xx	63702	70052			
Bremen	22401	82709	20102	30003	864xx	60715	70002	88817		
Hannover-La.	33800	82709	95102	30102	853xx	66713	70001			
Lüneburg	24402	83413	30102	28603	855xx	61612	70002			
Dannenberg	25302	82718	30102	27503	864xx	60508	70001			
Braunschweig	34851	82710	96102	30002	864xx	65708	70001			
Göttingen	44453	82705	97022	32251	864xx	68605	70068			
Bocholt	40658	02002	07100	33058	00900	63705	70058			
Gütersloh	32064	80000	13022	33263	86400	63603	70057			
Warburg	43653	80000	95122	31852	864xx	66808	70056			
Bückeburg	33000	82508	32102	32002	864xx	6x810		88013		
Iserlohn	41958	60000	96100	31554	65400	63607	70056			
Essen-Mülheim	41056	02006	05100	33954	00900	61506	70054			
Roetgen	50363	00000	62000	35557	00900	65707	70057			
Bonn	51258	00000	95100	xxx57	00900	63711	79157			
Alt-Astenberg +)	42757	32907	97030	37054	00950	69808	70055			Altschnee nicht fest 6 cm
Braunlage +)	45252	83003	94567	63752	861xx	69706	79754			20 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGLGH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00104	03406	97000	33005	00900	134x1	30054	6x804		
" " HR1	00305	83016	97022	32007	xxxxx	130x1	30001	6x807		
" " P11	00403	03313	97000	30165	00900	13333	30056	6x811		
" Fehmarnbelt	00603	82913	96512	26064	xxxxx	129xx	34702	6x703		

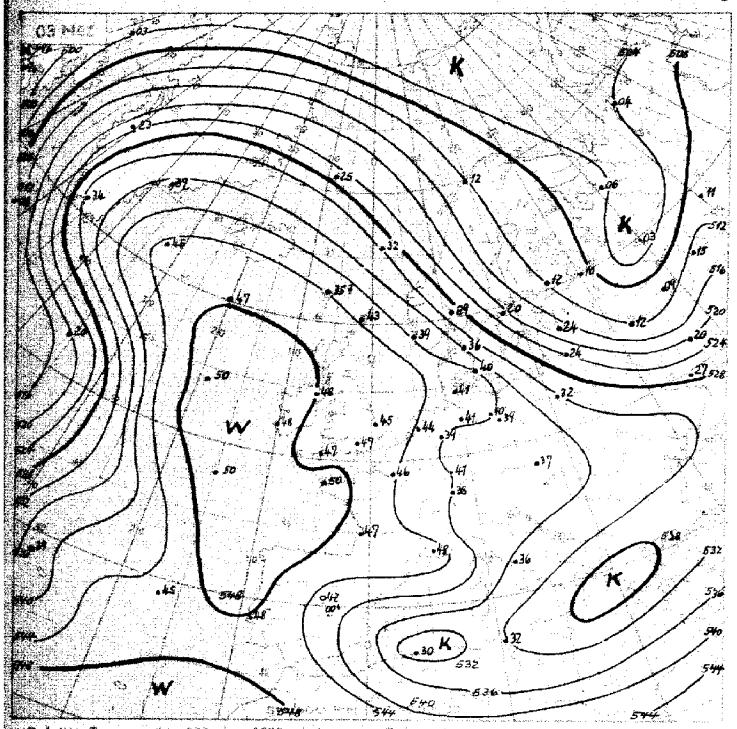
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

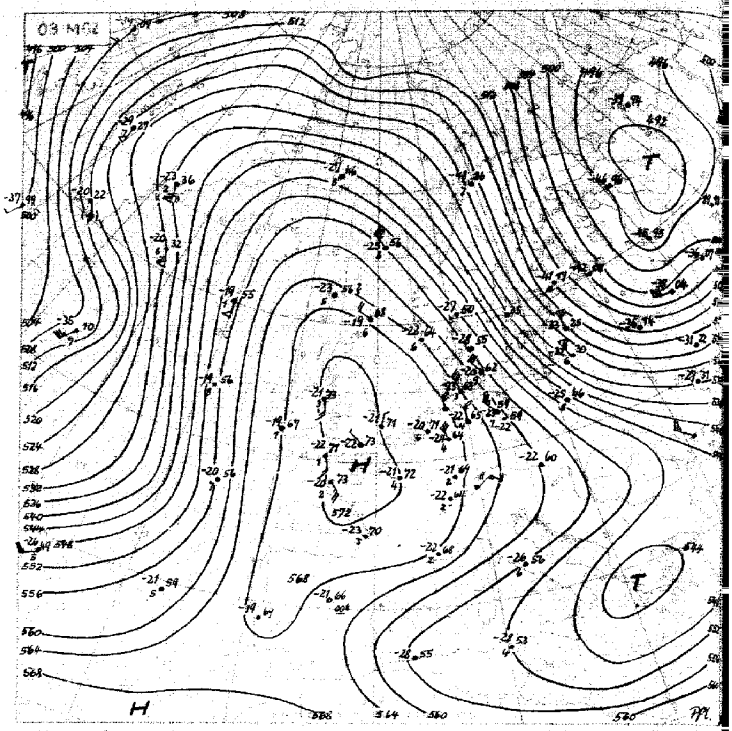
4.2	Westpreußen	63614	04300	83106	96626	22207
	Gotland	63662	09600	63237	98268	08002
	Roter Sand	63667	10200	43137	97748	063xx
	Neptun	63611	03900	82618	97616	21008
	Glückauf	63700	17000	93037	97276	06251
	Tannenberg	63693	14600	62737	96868	91851
	Marienburg	63695	15600	52944	94837	89763
	Baumgarten	63701	17000	63044	96267	87262
	Frithjof	63560	06000	82718	96022	342xx
	Steinbutt	63670	11000	63237	96268	07204
	Neptun	63601	04906	82613	97606	25008
	Antares	63606	03807	82713	96525	26209
	Westpreußen	63662	04207	82613	97025	26309
	Oldenburg	63566	06207	53713	97022	34062
	Weser	60635	21906	81324	96636	11106
4.2	Wiesbaden	60635	14607	80724	97636	17804
	Essen	63556	06307	63413	97022	34207
	Glückauf	63700	17007	83044	96238	65151
	Bremen	63631	04807	63009	98032	23202
	Cofoten	63693	15307	73037	96268	91400
	Essen	63661	06717	73018	97022	34007
	Westpreußen	63597	04311	82818	98022	28704
	Vierlande	63639	06111	73224	97022	21202
	Zeus	63561	11406	82524	97032	19906
	"	63555	14612	82724	96032	22107
	Celle	63566	06312	73124	98031	33507
	Wiesbaden	60635	14511	80730	97616	10105
	Cofoten	63693	15311	63337	97038	96101
	Warburg	63702	17011	83444	95868	92801
	Neptun	63591	04912	82913	97002	27908
4.2	Fock u. Hubert	63665	06012	13113	96022	32507
	Essen	63570	05717	83209	97022	31208
	Westpreußen	63586	04917	83109	98022	29507
	Busch	63591	04517	83218	97032	26109
	Kassel	63585	04517	82913	97022	29908
	Cofoten	63393	15317	83344	92868	07202
	Brake	63698	16317	73637	95867	06203
	Wiesbaden	60635	14517	80724	97036	22805
	Weser	60634	21917	81318	96026	17108
	Neptun	63581	05418	82704	98032	28208
	Fock u. Hubert	63572	05618	83118	97022	30008
	Glückauf	63700	17019	63130	97012	09701
	Thüringen	63616	04223	22009	98001	30107
	Oldenburg	63580	04623	82813	97032	30208
	Essen	63579	05024	83113	97022	30208

+) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

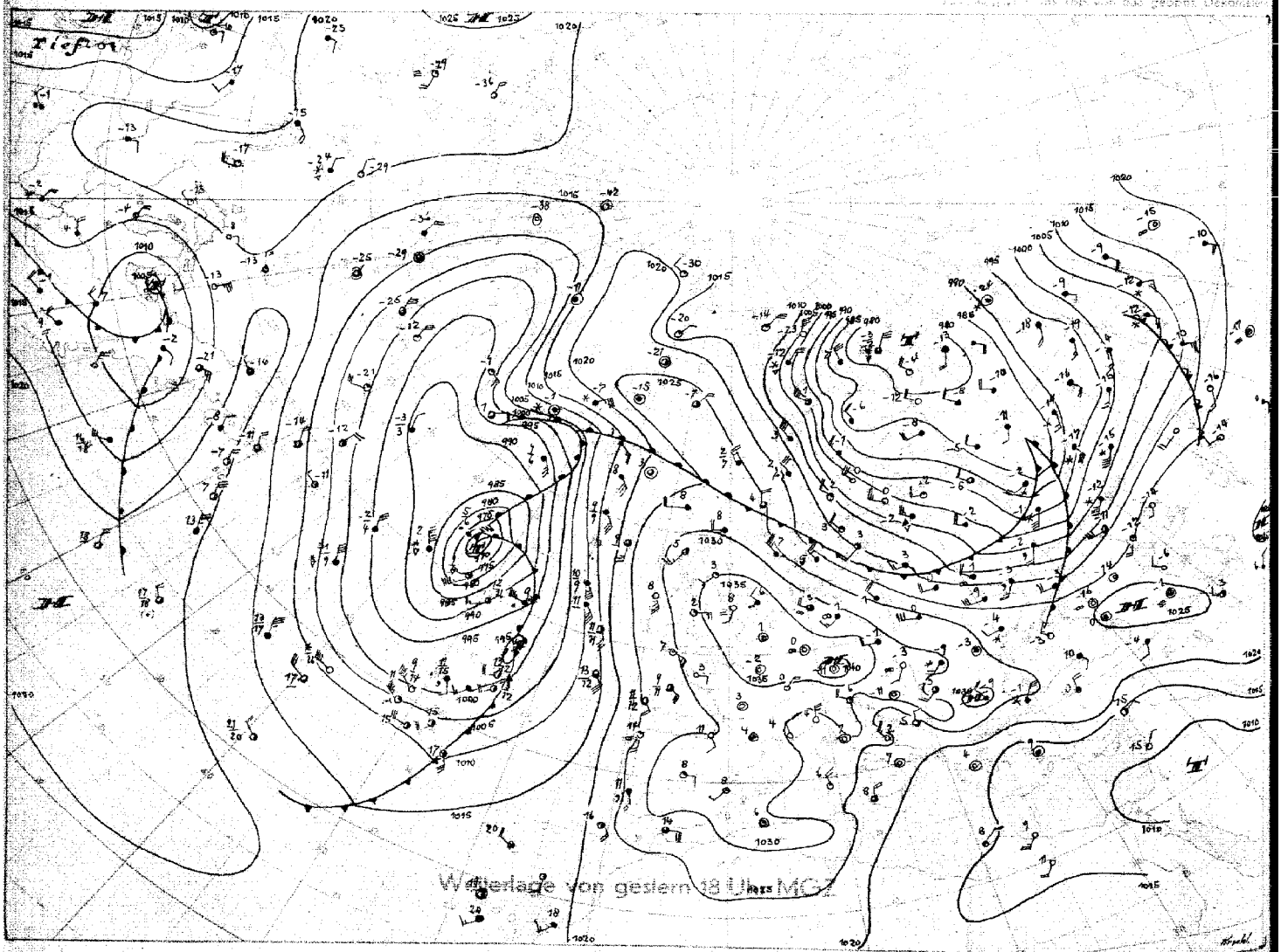
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

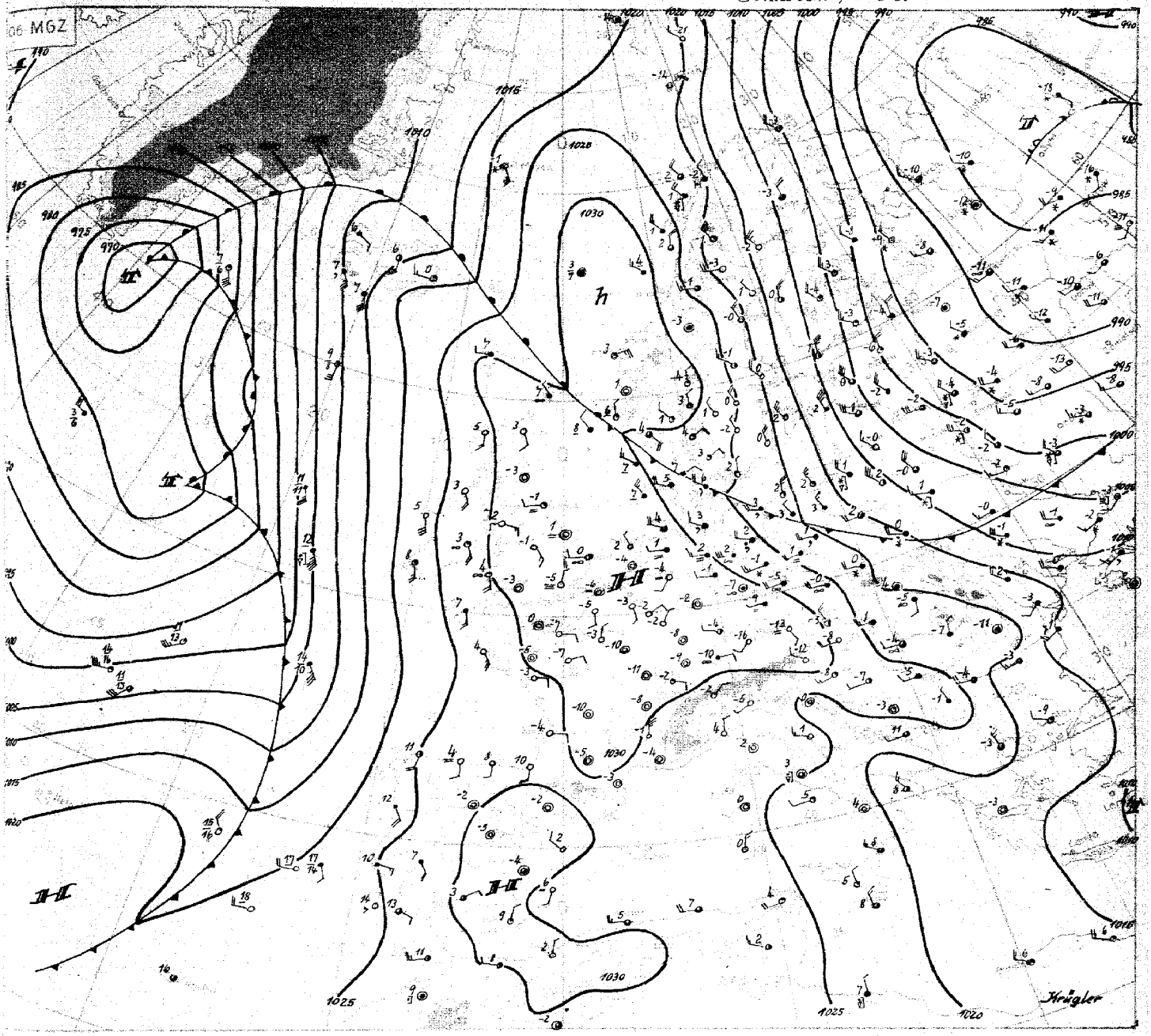




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.-10.2. Dekadenmittel Hamburg (1935 : 44) 530 geopot. Dk.



Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnabend 5. 49

Während das Höhenhoch als Steuerungszentrum fast unverändert mit seinem Schwerpunkt über England liegt, schwächt sich das Bodenhoch über Mitteleuropa merklich ab. Der Abbau erfolgt einerseits durch verbreiteten Druckfall vor der über Fennoskandinavien südwärts ausfließenden Kaltluft, andererseits durch Druckfall vor der atlantischen Kaltluft, die sich den Küsten West- und Südwesteuropas nähert.

Die von Ostgrönland stammende neue Hochzelle hat inzwischen das Nordmeer und Südnorwegen erreicht und verlagert sich mit der Kaltluft weiter südostwärts. Die Kaltluft selbst dringt heute langsam über Dänemark und die östliche Ostsee nach Süden vor. Vor dieser Kaltfront hatte von der Nordsee herangeführte feuchte Luft in Nordwestdeutschland seit gestern zunehmend Eintrübung verursacht, so daß es in der vergangenen Nacht nur im Südwesten und äußersten Süden der Zone zu mäßigen bis starken Frösten kommen konnte. Im Bereich der nun von Südskandinavien einfließenden trockeneren Luft wird es von Nordosten her wieder aufklaren. Bei anhaltendem antizyklonalen Einfluß sind dann erneut Nachtfröste zu erwarten. Advektion extrem kalter Luft aus Nordost oder Ost ist jedoch nicht zu befürchten, da der Hauptstoß der arktischen Luft in Richtung Süd- und Südostrußland hin erfolgt.

Das alte Tief aus dem Azorenraum hat sich kräftig nach Norden hin entwickelt und die Südspitze Grönlands erreicht. An seiner Kaltfront bildete sich eine Welle aus, die der Hauptstörung auf etwas östlicher Bahn rasch nachfolgt. Die Störungen werden der Steuerung gemäß über den Raum Island nach Nordosten und später nach Osten eindrehen.

Dr. Krügler

Nr. 362 *) TdTd. uv.

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 5. Februar 1949 — Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	4.2.49 14h					4.2.49 20h					5.2.49 02h					5.2.49 08h				
Druck (NN)						1033 mb										1030 mb				
Bodendruck						1032 "										1029 "				
0°Grenze						800 u 2500 m										1000, 1500 bis 2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	08		3	1	27	05				29	05		4	2	26	08
1000						263	3	1	00	00						24.0	3	3		
950				29	21	68	0	-2	31	25				32	21	66	3	1	33	21
900				31	21	111	4	-6	31	28				32	20	109	-1	-1	36	21
850				31	27	158	4	-8	31	24				33	20	156	0	-7	36	20
800				32	28	207	2	-11	31	19				31	26	203	0	-3	35	22
700				31	19	313	-4	-19	32	15				33	24	309	-6	-9	35	32
600				31	18	433	-12	-24	32	17				34	30	428	-13	-17	34	32
500				30	11	570	-23	-36	33	21				33	29	565	-21	-27	36	28
400				27	19	730	-33	-47	27	23				36	29	726	-33	-40	35	34
300				31	22	926	-42		32	24				01	29	922	-48		35	36
200				33	21	1183	-63		33	26				02	28	1179	-65		35	35
100				33	24	1612	-64		31	36				33	30	1611	-60		31	39
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						937	-1	-3								881	-2	-4		
						914	4	-6								860	0	0		
						833	4	-8								723	-3	-6		
						780	2	-11								550	-18	-23		
						713	-4	-19								490	-21	-28		
						663	-5	-20								191	-67			
						564	-17	-31								179	-60			
						542	-17	-31								160	-58			
						276	-51									150	-59		32	34
						264	-52									110	-60			
						241	-67									090	-61		32	42
						182	-63									060	-61		31	50
						180	-60		33	27						050	-60		30	51
						110	-64		31	29						049	-59			
						061	-66													
Tropopause (m)	m					11800 m										12000 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					354 Dm										358 Dm				
500/700	Dm					267 "										256 "				
700/1000	Dm					287 "										285 "				
500/1000	Dm					544 "										541 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	4.2.49 14h					4.2.49 20h					5.2.49 02					5.2.49 08				
Druck (NN)	1035.1										1032 mb									
Bodendruck	1004										1004									
0°Grenze	900 m 1950 m										700 m 1800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	-8	28	02				00	00		-4	-7	00	00				00	00
1000	282	6	-8	28	04				00	00	24.9	-3	-7	28	02					
950	70	1	-12	29	09				33	02	66	-1	-7	30	09				36	06
900	113	1	-14	29	16				33	06	109	2	-6	32	14				36	16
850	159	2	-13	36	18				33	08	156	1	-7	33	19				34	23
800	208	-1	-15	36	13				33	12	204	-1	-10	33	21				35	26
700	314	-2	-18	34	12				33	18	309	-6	-16	33	18				35	22
600	435	-11	-26	34	17				32	23	429	-13	-24	34	28				35	21
500	572	-21	-34	32	13				31	25	564	-24	-34	33	29				36	25
400	734	-33	-46	27	09				29	26	725	-32	-42	33	36				02	27
300	930	-49		33	06				30	20	922	-47		33	22				03	23
200	1188	-63		33	04				33	18	1180	-62		35	20				02	28
100	1620	-59		35	09				35	23	1513	-62		34	26				35	29
Markante Punkte	919	0	-15								986	-1	-5							
	841	1	-14								911	2	-6							
	783	-2	-17								859	2	-6							
	450	-25	-39								662	-7	-18							
	283	-52									483	-26	-36							
	252	-61									450	-26	-37							
	212	-63									260	-54		04	23					
	196	-64									219	-61								
	096	-60									185	-62								
											170	-60		33	22					
											150	-59		32	22					
											119	-68								
											090	-62		34	28					
Tropopause (m)	11900 m										11200 m									
Relative Topographie 300/500	358 Dm										366 Dm									
500/700	258 "										255 "									
700/1000	286 "										285 "									
500/1000	544 "										539 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	4.2.49 14h					4.2.49 (16h / 20h)					5.2.49 02					5.2.49 08				
Druck (NN)	1032.3 mb										1027.8 mb									
Bodendruck	1030 "					16h			20h		1025 "									
0°Grenze	600, 1150, 2700 m					dd	ff				2000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	~~hh~~	~~TT~~	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	5			28	15		30	16		4	4	31	18				30	08
1000	26.0	4	3			31	27		30	45	22.3	3	3	31	33					
950	67	2	2			31	27		31	29	64	3	3	32	35				35	19
900	111	0	-1			31	25		31	29	108	2	-3	33	25				35	20
850	157	5	-2			31	24		32	27	154	2	-5	35	20				35	22
800	207	3	-6			31	23		32	30	202	-1	-7	34	21				35	30
700	314	-3	-14			31	24		32	24	308	-6	-14	33	32				35	31
600	434	-11	-23			32	[illegible]		33	25	427	-13	-23	33	34				35	41
500	571	-22	-33			32	26		31	28	568	-23	-33	33	43				35	39
400	733	-33	-43			31	29		33	26	723	-35	-44	35	39				34	43
300	929	-48				34	28		33	27	916	-51		35	35				35	50
200	1186	-66				29	36		33	30	1190	-62		34	44				35	51
100	1617	-62				30	41		32	36	1594	-64		33	40				34	50
Markante Punkte	958	6	5			33	33				982	2	2							
	938	3	3			33	33				972	4	3							
	870	6	-1								909	1	1							
	812	4	-4								842	3	-4							
	793	1	-4								832	2	-5							
	629	-4	-21								227	-64								
	610	-9	-22								207	-64								
	516	-21	-32								190	-59								
	258	-56									150	-62		33	41					
	162	-58									140	-61								
	130	-59									126	-64								
	110	-62									075	-67								
	70	-61																		
Tropopause (m)	11850 m										11000 m									
Relative Topographie 300/500	358 Dm										353 Dm									
500/700	258 Dm										255 "									
700/1000	288 Dm										286 "									
500/1000	545 Dm										541 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	4.2.49 14h					4.2.49 20h					5.2.49 02h					5.2.49 08h				
Druck (NN)	1035 mb					1033 mb					1031 mb					1030 mb				
Bodendruck	1028 "					1027 "					1024 "					1024 "				
0°Grenze	400, 1250, 2700 m					500, 1200, 2000 m					300, 600, 1200, 2200 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	67	26	08		1	76	26	08		1	86	27	08		2	84	27	12
1000	28.0	1	69	29	18	26.1	1	76	29	20	24.6	0	93	30	20	23.9	2	87	31	22
950	69	-2	75	30	21	67	-2	80	30	24	66	-1	93	31	21	65	1	87	32	22
900	112	-2	73	31	27	110	3	68	32	27	109	-5	93	32	24	109	-1	89	35	22
850	158	-3	67	32	33	156	3	58	33	27	154	2	53	33	27	154	-3	87	36	21
800	207	3	48	32	29	205	1	50	34	24	203	1	47	33	27	202	-1	83	36	24
700	314	-3	60	34	14	311	-4	43	33	20	309	-5	35	33	22	309	-8	72	35	33
600	434	-12	37	36	19	430	-13	40	32	19	429	-12	33	34	25	428	-12	72	35	30
500	571	-21	37	32	16	567	-23	38	32	23	565	-22	37	35	27	564	-22	60	35	34
400	732	-33	37	31	20	727	-35	35	29	23	725	-34	35	01	24	725	-34	52	36	38
300	926	-50		32	[illegible]	921	-50		31	27	921	-49		03	25	918	-51		36	39
200						1178	-63		33	22	1177	-62		36	28	1171	-62		36	49
100											(1606)									
Markante Punkte	958	-2	73	29	19	934	-3	84	31	25	983	1	97	30	22	013	1	87	30	18
	928	-2	80	39	25	877	2	64	33	29	884	1	76	32	26	886	-1	87	36	21
	681	1	65	32	29	821	3	53	34	24	530	-18	35	35	32	527	-21	62	36	32
	838	4	54	33	33	781	-1	49	34	20	219	-62		36	30	492	-22	58	36	32
	773	2	45	33	27	550	-17	38	31	23	174	-59		34	30	211	-67		36	50
	290	-52		32	18	281	-54		31	27	170	-60		34	30	191	-59		36	48
						185	-63		33	23	150	-61		33	30	170	-58		36	45
											134	-61				150	-59			
											130	-62				120	-62			
											108	-64								
Tropopause (m)	–					11500 m					11200 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					355 Dm					356 Dm					354 Dm				
500/700	257 "					256 "					256 "					256 "				
700/1000	280 "					284 "					285 "					285 "				
500/1000	543 "					541 "					541 "					541 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück	
Zeit	4.2. 14h		4.2. 14h		4.2. 15h		4.2. 17h		5.2. 08h		5.2. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	34	04	27	08	27	02			16	04	27	11
300			23	13	27	04					31	14
600	36	04	29	20	28	08					33	18
900	06	02	30	25	31	22			35	10	02	19
1200	04	04	31	25	32	26	03	04	35	16	02	21
1500	09	08	33	25	33	26	03	06	01	10	02	19
1800	02	08	34	27	34	22	04	10	36	08		
2100	01	10	34	27	34	20	03	12	01	14		
2400	35	12			34	18			36	16		
2700	34	10			34	12			36	17		
3000	34	14			34	14			36	16		
3300	34	16			34	19			36	17		
3600	35	10			35	16			36	17		
3900	36	12			34	18			01	17		
4200	36	12			35	14			01	19		
4500	34	10			34	16			01	23		
4800	34	10			34	14			01	23		
5100	35	12			34	14			36	17		
5400	34	10			34	14			36	21		
5700	31	08			34	14			36	19		
6000	29	00			33	12			36	23		
6300	29	06			33	12			36	23		
6600	27	04			32	16			01	19		
6900	26	06			32	16			01	23		
7200	29	06			32	16			02	16		
7500	31	06			32	18			02	19		
7800	30	06							01	16		
8100	30	06							06	19		
8400	32	08							04	23		
8700	32	08							03	23		
9000	32	08							03	23		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 37a — Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonntag, den 6 Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See	Schnee
List-Sylt	16	02003	90609	97014	30406	754xx	61118				
Husum	13	02906	63605	00015	30107	65400	61115				
Cuxhaven	2	13104	93012	02515	31104	9x0xx	61111				
Norderney	13	11303	82911	09535	32303	865xx	61105				
Emden	6	20303	82913	30102	32504	866xx	60206				
Jever	5	12203	82708	12515	31104	855xx	61108				
Flensburg	41	03303	20412	60025	29406	25400	61119				
Schleswig-La.	20	03403	70708	48035	30806	724xx	6x320	87815			
Kiel	8	04503	80310	40032	30204	864xx	60220				
Travemünde	3	15702	70308	60025	29204	763xx	60321				
Hamburg-Fu.	16	14704	93206	02454	30104	9x0xx	60312				
Lathen	8	20402	82702	20102	33004	855xx	60205				
Bramsche	86	31651	82105	15102	33302	854xx	60201				
Bremen	4	22403	52909	05512	31104	863xx	64107	88007			
Hannover-La.	51	33802	82808	09515	31002	853xx	60201				
Lüneburg	28	24403	93213	02475	29704	9x0xx	60314				
Dannenberg	50	25304	82909	15105	29204	853xx	60211				
Braunschweig	82	34802	82810	94505	30302	873xx	60200				
Göttingen	151	44451	83105	14027	32102	863xx	61901				
Bocholt	22	40652	72502	08102	33751	755xx	64704				
Gütersloh	70	32052	80000	06104	33001	864xx	61102				
Warburg	211	43651	82705	18205	32002	664xx	60204				
Bückeburg	64	33001	82508	15515	32802	864xx	6x300				
Iserlohn	256	41953	70000	09102	32200	763xx	60205				
Essen-Mülheim	120	41054	82702	05102	34400	866xx	61102				
Roetgen	463	50357	03405	82000	33304	00900	61003				
Bonn	62	51254	70000	07102	xx000	00902	64106				
Alt-Astenberg	780	42753	70402	20104	38052	361xx	64104				
Braunlage	607	45200	83207	15537	54101	862xx	61201				
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	0	00104	03602	97020	33506	00900	136x1		6x305		
" " HR1	0	00306	33208	96502	33107	854xx	13251		6x370		
" " P11	0	00405	83009	97614	32006	856xx	13052		6x315		
" Fehmarnbelt	0	00602	10405	97020	30004	00740	13420		6x325		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See	Schnee
List-Sylt	02000	00907	98000	33703	00900	60320	79706			1	
Husum	02952	00405	99000	33901	00900	60222	79207				
Cuxhaven	13107	00402	52005	33702	00900	61215	79704				
Norderney	11304	93307	x3455	33504	9x0xx	61416	79304				
Emden	20303	93209	02455	33304	9x0xx	61473	79704				
Jever	12203	92902	01455	32303	9x0xx	61312	79305				
Flensburg	03352	00000	22050	33400	00900	60324	70006				
Schleswig-La.	03451	00000	81020	34602	00900	6x322	–				
Kiel	04551	000[illegible]	81001	33707	00900	60220	79307				
Travemünde	15753	00402	82000	32807	00900	63318	79706				
Hamburg-Fu.	14752	10000	10104	34000	00901	63221	79706	81199			
Lathen	20403	92702	04512	33303	9x0xx	61107	79105				
Bramsche	31601	82505	20515	34002	854xx	61212	79703				
Bremen	22403	93202	x5454	33303	9xxxx	61319	79104				
Hannover-La.	33802	92804	01514	32702	9x0xx	61314	70102	89x00			
Lüneburg	24401	00405	10104	32802	00900	63322	79104				
Dannenberg	25300	13102	75015	33501	00908	61223	79704				
Braunschweig	34802	90000	x2515	32402	9x0xx	65218	79402				
Göttingen	44401	80000	10515	33601	862xx	65209	70102				
Bocholt	40600	80000	08102	33701	5567x	63206	70003				
Gütersloh	32000	80000	04504	33502	863xx	61404	79703	88010			
Warburg	43600	82705	10505	32601	864xx	65209	79702				
Bückeburg	33001	82002	03516	34202	861xx	61415	70202	88002			
Iserlohn	41951	80000	10102	32101	863xx	61408	70003				
Essen-Mülheim	41052	80000	05102	33902	866xx	61404	70002				
Roetgen	50356	03602	10100	33653	00900	63207	70003				
Bonn	51253	00000	08100	xxx51	00900	60206	70003				
Alt-Astenberg	42753	93602	02772	38751	9x0xx	69408	79751				* 5 cm
Braunlage	45200	83611	96537	56301	862xx	61417	70102				* 16 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app			
F.-Schiff S2	00704	00000	97000	33005	00900	137x1	30053	6x000			
" " HR1	00306	81610	97022	35006	854xx	1x6x1	30000	6x317			
" " P11	00405	80502	95424	33006	9x9xx	10532	39701	6x308			
" Fehmarnbelt	00[illegible]	03605	98000	33002	00900	13620		6x317			

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See	Schnee
List-Sylt	16	02051	01306	97000	35701	00900	61309			7	
Husum	13	02954	00902	99000	35653	00900	64112				
Cuxhaven	2	13152	01102	50000	35900	00900	60007				
Norderney	13	11303	914[illegible]	x9544	34703	9x0xx	60308				
Emden	6	20302	90000	01454	34502	9x0xx	64406				
Jever	5	12201	91102	x8474	33902	9x0xx	60309				
Flensburg	41	03353	00000	25050	34752	00900	64209				
Schleswig-La.	20	03453	00502	48020	35952	00900	6x307				
Kiel	8	04553	02727	75000	35451	00902	60310				
Travemünde	3	15757	02901	75000	35453	00900	60208				
Hamburg-Fu.	16	14753	10000	15100	35552	00940	60309	81483			
Lathen	8	20403	90000	01455	34603	9x0xx	61208				
Bramsche	86	31602	92605	x5455	35002	9x0xx	60206				
Bremen	4	222450	90000	x5515	35000	9xxxx	60213				
Hannover-La.	51	33807	80000	01125	34702	862xx	60211				
Lüneburg	28	24453	00000	30100	35052	00900	60302				
Dannenberg	50	25352	00000	10100	35452	00900	61105				
Braunschweig	82	34800	80000	94104	34900	852xx	60210				
Göttingen	151	44401	90000	x2475	35201	9x0xx	60208				
Bocholt	22	40651	80000	05102	34100	855xx	60300				
Gütersloh	70	32001	90000	01455	34601	9x0xx	60303				
Warburg	211	43601	80000	04445	34001	862xx	61405				
Bückeburg	64	33002	90000	02454	35702	9x0xx	6x902				
Iserlohn	256	41900	8000	07505	32901	862xx	64407				
Essen-Mülheim	120	41051	80000	05102	34302	863xx	60300				
Roetgen	463	50300	31402	70021	33601	35500	64300				
Bonn	62	51251	80000	06102	xxx51	864xx	60702				
Alt-Astenberg x	780	42751	30702	x7449	39351	00940	60303				
Braunlage x	607	45253	73401	96025	58152	752xx	60311	87606			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	0	00104	01805	99000	34006	00900	11821				
" " HR1	0	00304	82116	17022	36105	854xx	121x1				
" " P11	0	00404	81609	97032	35005	9x9xx	11682		6x308		
" Fehmarnbelt	0	00651	03509	97000	34702	00900	135xx		6x307		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See	Schnee
List-Sylt	02052	01708	97000	34907	00900	60804	70000			1	
Husum	02955	00905	60000	354[illegible]	00900	63701	70054				
Cuxhaven	13155	11402	40100	36451	00940	63204	70051				
Norderney	11302	91707	x3454	34702	9x0xx	61300	70002				
Emden	20302	90000	01454	34502	9x0xx	61300	70002				
Jever	122[illegible]	91102	00545	35400	9x0xx	61311	70051				
Flensburg	03354	00000	10054	34954	34954	63100	70054				
Schleswig-La.	03453	00701	24020	39652	00900	6x102					
Kiel	04555	02702	40100	35253	00900	63[illegible]	70053				
Travemünde	15756	02902	20100	34954	00900	60201	70054				
Hamburg-Fu.	14754	00000	12110	35854	00900	63404	70055				
Lathen	20402	90000	01454	34602	9x0xx	61201	79402				
Bramsche	31601	91409	00514	35001	9x0xx	61202	79107				
Bremen	22400	90000	01455	35001	9x0xx	61303	79251	89x02			
Hannover-La.	33851	41102	97011	34900	454xx	63200	79201				
Lüneburg	24456	00000	10100	35556	00900	63404	7[illegible]56				
Dannenberg	25356	00000	10100	35856	00900	63401	70056				
Braunschweig	34853	90000	x2494	35452	9x0xx	65200	79152				
Göttingen	44401	90000	x2454	36501	9x0xx	65102	79701				
Bocholt	40651	80000	05424	34101	855xx	63300	70001				
Gütersloh	32001	90000	x8434	34901	9x0xx	61301	79501				
Warburg	43600	80000	04444	34301	862xx	65003	79251				
Bückeburg	33000	80000	11102	35802	863xx	6x805					
Iserlohn	41901	70000	07101	32401	764xx	61300	79700				
Essen-Mülheim	41007	80702	04462	34302	862xx	61301	70054				
Roetgen	50352	11102	50021	33600	13500	63604	70053				
Bonn	51200	80000	04444	xxx01	863xx	63801	70051				
Alt-Astenberg	42753	10902	97024	39153	00940	61401	79245				* 5 cm
Braunlage	45253	00000	98012	58357	00900	61203	79957			Feuchter Altschnee	verharscht * 15 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app			
F.-Schiff S2	00103	81805	96052	33505	xxxxx	11822	30051	6x100			
" " HR1	00304	81610	97022	35805	xxxxx	116xx	30052	6x803			
" " P11	00403	81809	97034	35004	9x9xx	11813	30052	6x300			
" Fehmarnbelt	00651	03405	98000	34901	00900	134xx	30052	6x202			

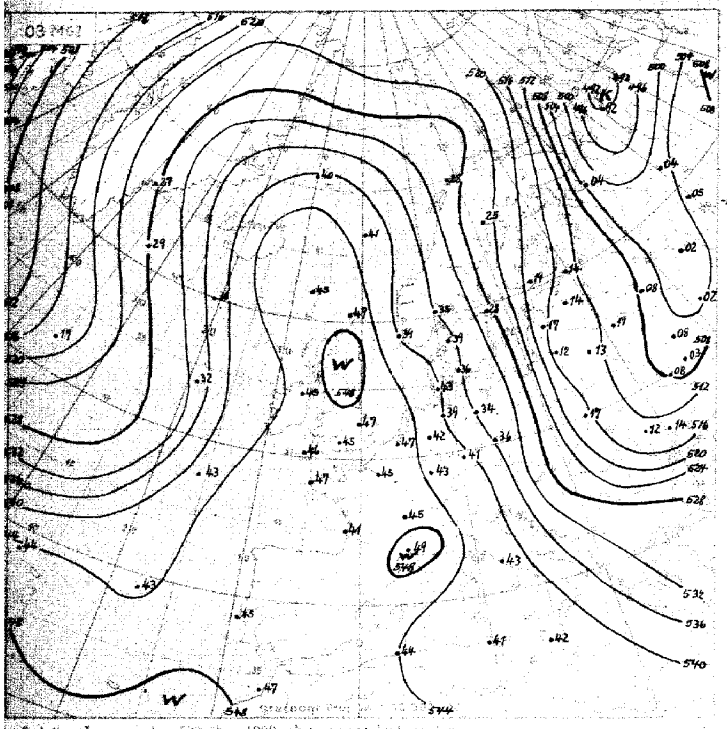
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

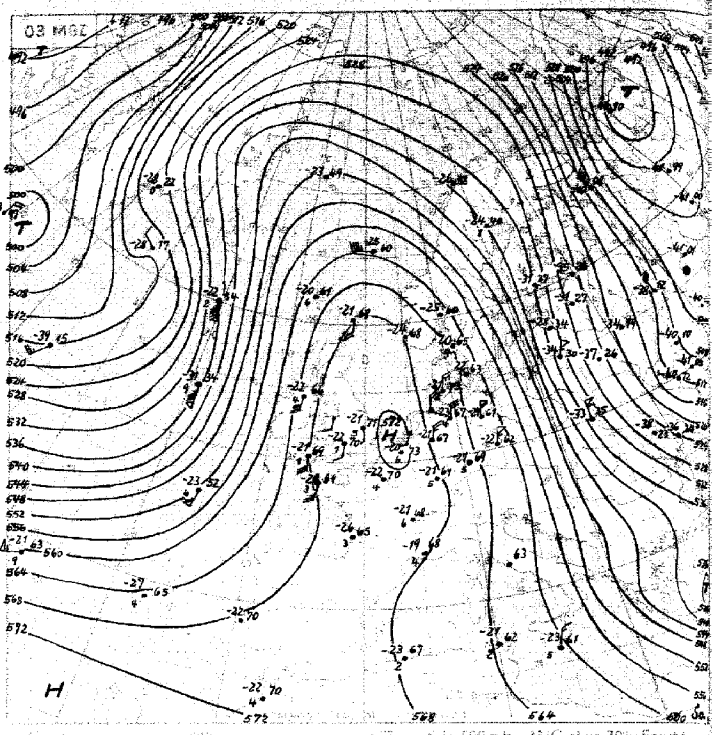
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
S2	Glückauf	73700	17000	83618	97878	16807
	Gotland	73684	12300	83630	98268	20003
	Westpreuß.	73574	05500	82909	98022	29818
	Neptun	73570	05800	82705	97032	28208
	Tannenberg	73692	14600	43513	97019	19702
	Wiesbaden	70635	14500	81802	98132	23809
	Rotersand	73633	06100	82909	98022	31105
	Marienburg	73695	15001	93618	97877	18052
	Baumgarten	73692	14602	93224	98267	27101
	Oldenburg	73586	02207	83105	96032	33208
	Essen	73592	04407	13605	98010	32606
	Neptun	73550	05305	82709	97032	29008
	Westpreuß.	73562	06107	83209	98022	30607
	Lofoten	73693	15307	83418	98038	24901
	Glückauf	73700	19007	73113	97032	22502
S2	Bremen	73659	08507	83209	98032	31804
	Celle	73588	05108	63609	98021	32007
	Essen	73598	04317	30105	98020	32406
	Celle	73594	04712	23602	99010	32806
	Neptun	73547	06912	82705	96515	31007
	Wiesbaden	70635	14500	81802	98032	23809
	Warburg	73701	17011	83424	95858	24001
	Vierlande	73693	15311	83418	98702	26902
	Glückauf	73700	17012	83313	97032	252xx
	Neptun	73547	06912	82705	96515	31007
	Fock u. Hubert	73603	04612	33602	99010	32505
	Essen	73610	04217	30105	98020	33005
	Gotland	73700	17017	82518	97832	22302
	Busin	73638	06717	21302	98011	31106
	Wiesbaden	70635	14517	82213	98032	19509
	Kassel	73627	05517	10605	98000	3310[illegible]
	Westermann	73701	17217	82513	97227	23104
	Antares	73663	09117	52705	98021	31006
	Flohr	73687	12717	82509	98022	24301
	Weser	70634	21917	81230	96626	71108
	Brahe	73692	15317	92713	97857	23102
	Glückauf	73700	17019	82919	97727	20902
	Fock u. Hubert	73611	04418	01002	98010	33505
	Vorwärts	73702	17017	83213	97707	21702
	[illegible]sen	73620	04023	41909	98037	32807
	Oldenburg	70597	03023	11618	98010	27506
	Thüringen	73572	06123	61815	98031	34408

* Druckangabe auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

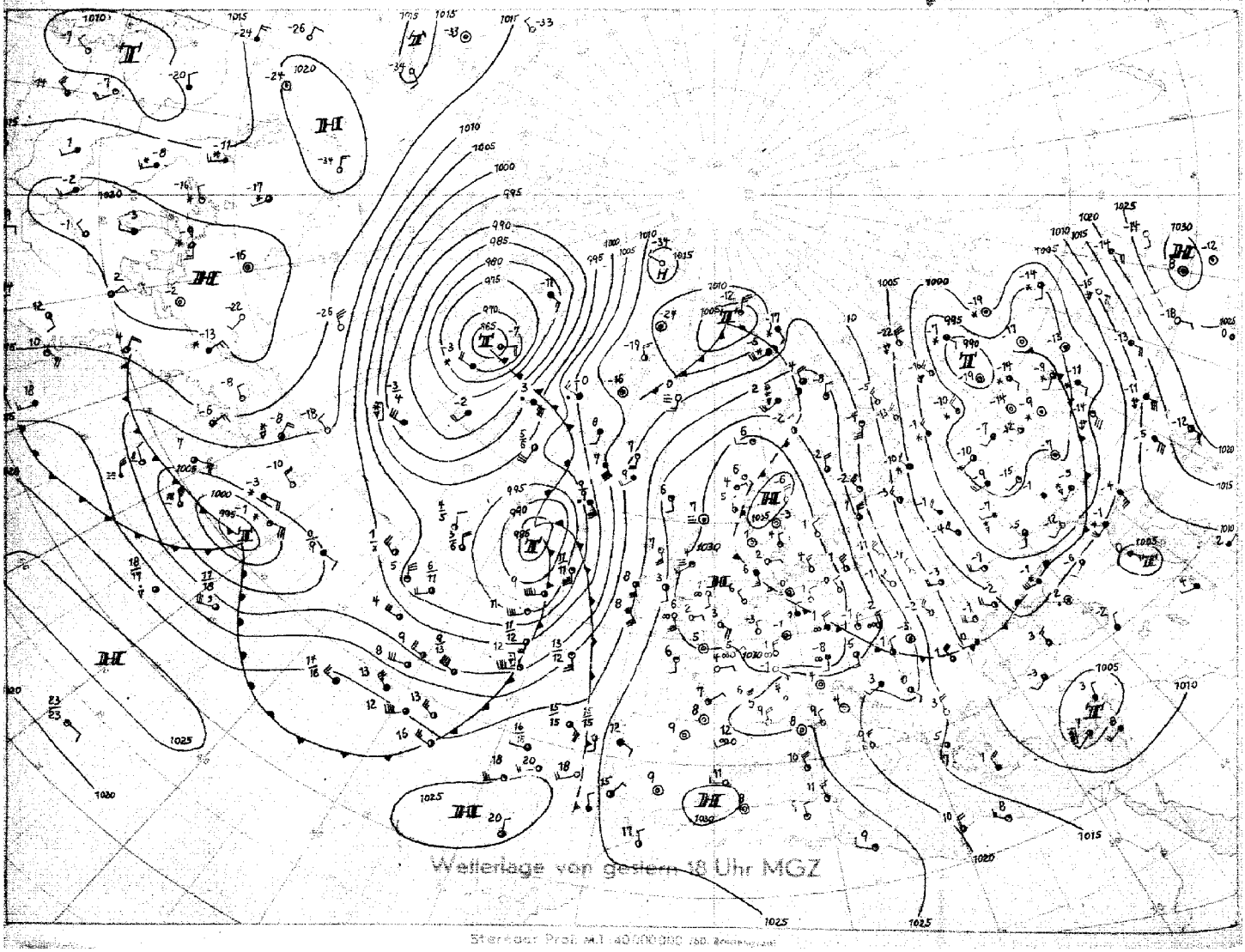




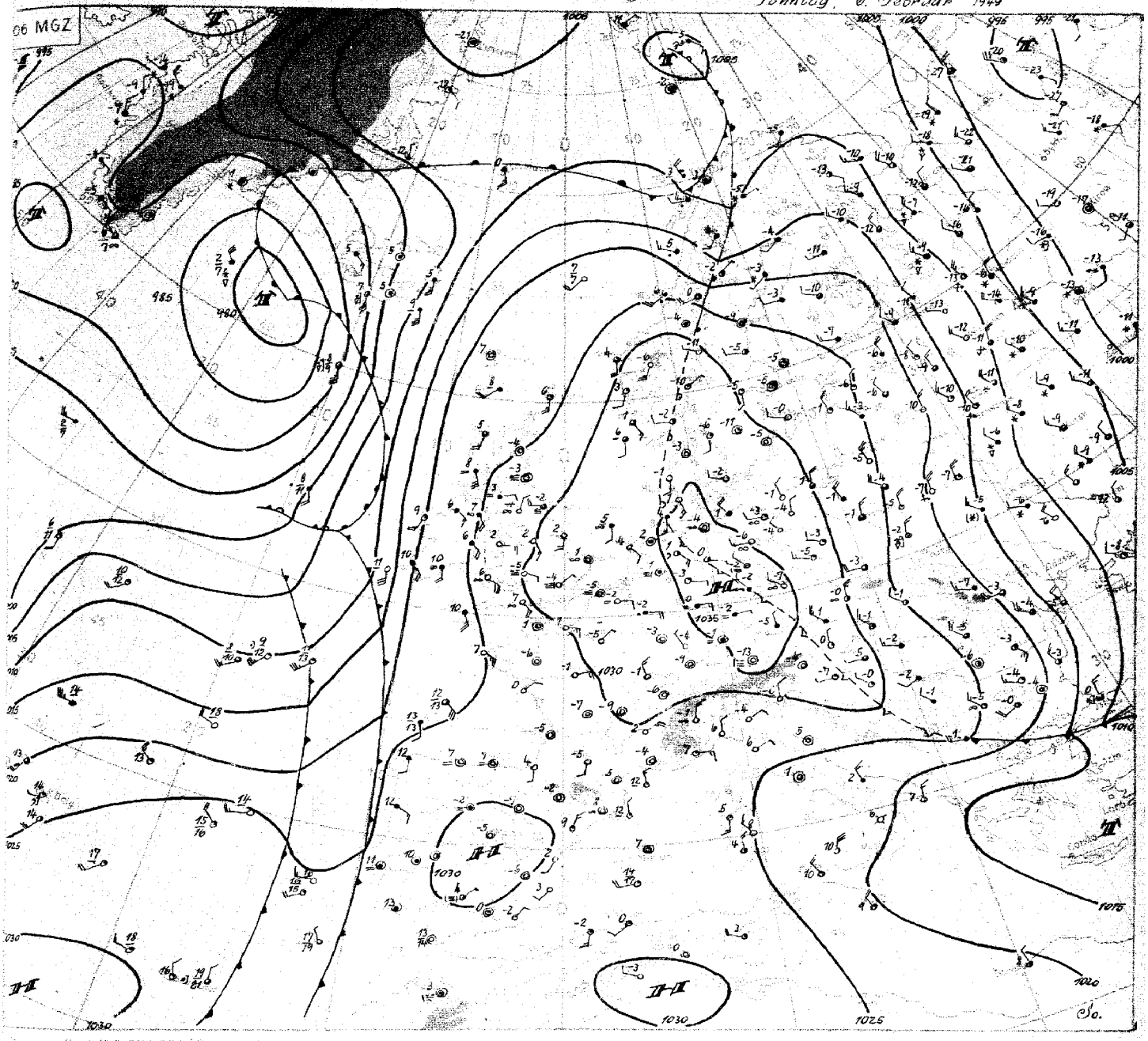
Relative Topographie 500 über 1000 mb i geopot. Dekameter
1.–10.2. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 530 geopot. Dk

Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb –35 °C etwa 70% Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag 6. Februar 49

Boden- wie Höhenkarte zeigen noch ausgeprägter als am Vortag meridionales Gepräge. Der Kaltluftausbruch zwischen dem sich auch in der Höhe allmählich auffüllenden Tief über Ostrußland und dem von einem warmen Höhenhoch überlagertem Hoch über Mitteleuropa und Südskandinavien hat die Nordküste Kleinasiens erreicht.

Die Fortsetzung der sich von Kleinasien über Westungarn erstreckenden Kaltfront, gestern noch über die westliche Ostsee verlaufend, überquerte als Massengrenze abends Schleswig-Holstein und das östliche Niedersachsen. Die Nebelzone, tags fast ganz Nordwestdeutschland bedeckend, verlagerte sich westwärts und es kam daher in den Aufheiterungsgebieten zu mäßigen Nachtfrösten. Mit der langsamen Verschiebung des Hochs nach Südosten wurde heute früh auch die Massengrenze wieder rückläufig und das Nebelgebiet folgte ihr ostwärts.

Über dem Ostatlantik ziehen Tiefdruckstörungen mit der stark entwickelten südlichen Höhenströmung nach Norden in Richtung auf die Dänemarkstrasse. Weiter im hohen Norden werden sie einen Ostkurs einschlagen. Gleichzeitig setzte über dem Ostatlantik Abkühlung ein, wie die dort liegenden Wetterschiffe anzeigen.

Mit dieser Abkühlung verbreiterte sich auch der Höhentrog über dem mittleren Atlantik nach Osten, so daß nun in mittleren Breiten des Atlantik eine kräftige Westströmung herrscht. In ihr zieht rasch ein neues Tief nördlich der Azoren vorbei, dessen noch offener Warmsektor in Verbindung mit ausgeprägter Höhenrichtungsdivergenz auf der Vorderseite weitere Vertiefung erwarten lassen. Vor der Westküste von Irland dürfte auch dieses Tief einen nördlichen Kurs einschlagen, wird aber zu weiterem Abbau des festländischen Hochs beitragen und bei uns allmählich zur Entwicklung einer Südlage führen.

Dr. S o l t a u

Nr. 37 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonntag, den 6. Febr. 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	5.2.49 14h					5.2.49 20h					6.2.49 02h					6.2.49 08h				
Druck(NN)						1033,1 mb										1034,3 mb				
Bodendruck						1032 "										1033 "				
0°Grenze						2100 m										900, 1300, 2300				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	08		+4	+3	00	00				09	02	-	+2	+1	0	00
1000						22.6	+4	+4	.	.				.	.	272	+1	+1	.	.
950				33	16	68	+2	+2	06	07				.	.	68	+1	-1	00	00
900				34	15	112	+4	-3	04	09				.	.	112	-1	-5	00	00
850				34	16	158	+2	-5	04	09				.	.	157	+1	-8	00	00
800				36	21	207	+0	-9	03	10				31	06	206	+1	-11	00	00
700				36	22	313	-6	-18	02	12				34	06	312	-5	-18	36	06
600				35	37	432	-13	-25	36	18				02	15	432	-12	-26	35	07
500				36	32	562	-22	-33	01	32				01	18	569	-20	-33	35	10
400				33	37	728	-33	-43	36	34				01	22	730	-33	-45	36	09
300				35	43	926	-46	.	02	38				01	60	925	-48	--	34	18
200				35	50	1186	-61	.	36	53				01	69	1182	-64		34	34
100				32	39	1621	-57	.	34	33				34	33	1612	-61		32	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						006	+5	+4								958	+1	+1		
						964	+2	+1								912	-2	-4		
						943	+2	+1								871	+1	-8		
						750	-2	-13	32	12						250	-56	.	35	24
						650	-9	-18	01	15						224	-63	.		
						189	-63									193	-64	.		
						150	-57		34	39						170	-63	.	34	27
						070	-61		31	52						150	-59	.	35	26
						062	-62									110	-60	.	33	25
																090	-61	.	32	33
																077	-62	.	.	.
Tropopause (m)	m					12300 m										11 200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					358 Dm										356 Dm				
500/700	Dm					255 "										257 "				
700/1000	Dm					286 "										285 "				
500/1000	Dm					541 "										542 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	5.2.49 14h					5.2.49 20h					6.2.49 2h					6.2.49 08h				
Druck(NN)	1032 mb										1032,6 mb									
Bodendruck	999 "										1000 "									
0°Grenze	500, 1500, 2300 m										900, 1450, 1850 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	2	-2	0	00				00	00	.	1	-1	00	00				00	00
1000	25.4	.	.	.					00	00	257	1	-1	00	00				00	00
950	67	-2	-5	36	07				00	00	67	1	-1	04	03				00	00
900	109	-3	-5	04	10				04	14	110	-1	-3	05	06				09	03
850	154	0	-8	03	15				04	16	156	2	-7	03	09				08	05
800	203	2	-10	09	19				04	16	204	0	-16	03	08				05	10
700	370	-4	-13	36	18				02	16	310	-6	-22	04	14				04	05
600	429	-12	-21	35	23				01	16	430	-12	.	01	17				01	07
500	566	-27	-28	07	24				01	30	567	-27	.	02	24				01	12
400	728	-33	-41	35	27				36	35	727	-33	.	02	26				01	13
300	925	-47	.	08	35				01	44	923	-48	.	02	35				02	34
200	1184	-64	.	36	37				31	28	1181	-66	.	35	37				02	27
100	1598	-72	.	32	29				34	28	1609	-63	.	33	29				34	29
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	950	-2	-5	36	07						932	-1	-1							
	936	-1	-4	.							893	-3	-4							
	920	-1	-4	.	.						856	2	-6							
	877	-4	-7	.	.						831	2	-12							
	838	+2	-5	.	.						807	-1	-16							
	741	-3	-12		.						787	-1	-15							
	727	-3	-11	.	.						679	-7	-24							
	159	-70	.	.	.						667	-7	-24							
	150	-68	.	.							225	-61								
	110	-72	.	.							194	-68								
	094	-72	.	.							175	-68								
											96	-63								
Tropopause (m)	13100 m										1200 m									
Relative Topographie 300/500	359 Dm										356 Dm									
500/700	256 "										257 "									
700/1000	284 "										285 "									
500/1000	541 "										542 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	5.2.49 14h					5.2.49 20h					6.2.49 02h					6.2.49 08h				
Druck(NN)	1031 mb										1039 mb									
Bodendruck	1029 "										1033 "									
0°Grenze	1300 m										200, 3300 bis 2600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	0	08	10				09	03	.	-4	-5	00	00				00	00
1000	26.2	3	-1	07	10						30.2	1	-6						00	00
950	67	3	-4	05	13				10	06	72	2	-10	29	04				00	00
900	110	1	-7	07	14				13	13	116	2	-12	33	05				00	00
850	156	-1	-9	08	15				08	05	161	1	-11	35	07				00	00
800	204	-2	-12	36	23				04	14	210	1	-15	35	10				35	04
700	310	-7	-17	07	27				01	24	317	-3	-21	34	18				35	11
600	429	-13	-23	01	26				36	27	437	-13	-29	35	20				01	15
500	585	-22	-32	35	35				01	32	573	-21	-38	36	21				35	18
400	716	-34		35	50				01	40	734	-33	-38	01	25				35	23
300	911	-49		35	60				01	57	929	-50		01	29				33	30
200	1166	-65		35	66				33	48	1183	-68		01	36				35	39
100	1599	-62												04	45				33	42
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	979	2	-3								045	0	-6							
	961	4	-3								972	3	-11							
	858	-1	-8								779	0	-18							
	843	-1	-9								726	0	-18							
	814	-2	-11								623	-12	-28							
	780	-2	-12								563	-15	-31							
	745	-3	-13								258	-58								
	529	-19	-29								170	-64								
	381	-37																		
	230	-59																		
	170	-58																		
	125	-62																		
	090	-62																		
Tropopause (m)	11700 m										11800 m									
Relative Topographie 300/500	346 Dm										356 Dm									
500/700	255 Dm										256 "									
700/1000	285 Dm										287 "									
500/1000	540 Dm										543 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	5.2.49 14h					5.2.49 20h					6.2.49 02h					6.2.49 08h				
Druck(NN)	1031 mb					1034 mb					1035 mb					1036 mb				
Bodendruck	1024 "					1027 "					1028 "					1028 "				
0°Grenze	1200 m					800 m					400, 800, 1300					600, 1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2					2	2	00	00		1	1	00	00		-2	-2	00	00
1000	24.5	1				27.2	1	0	00	00	27.7	1	0	00	00	27.3	-2	-7	00	00
950	66	-2				68	1	-6	00	00	69	-1	-3	00	00	68	1	-9	00	00
900	109	0				112	-1	-7	06	05	112	0	-8	00	00	112	1	-11	00	00
850	155	-2				157	-2	-13	05	18	158	-2	-13	00	00	157	-1	-14	03	06
800	203	-3				205	-2	-16	04	23	206	-2	-15	02	06	206	-2	-16	03	14
700	308	-7				314	-6	-22	01	28	342	-4	-18	02	31	312	-5	-20	36	13
600	427	-12				430	-14	-32	02	30	431	-14	-26	01	23	431	-12	-27	36	16
500	563	-22				566	-25	-42	01	33	567	-23	-34	01	31	568	-23	-37	01	20
400	724	-35				724	-37		01	38	726	-36	-47	02	33	727	-34	-47	01	20
300	917	-51				917	-52		01	54	919	-52		02	39	922	-50		01	26
200						1169	-64		01	70	1173	-66		02	50	1176	-66		36	38
100						(1600)					(1601)					(1609)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	996	1				985	1	-1	00	00	955	-2	-3	00	00	978	-2	-4	00	00
	950	2				968	1	-6	00	00	943	0	-3	00	00	957	1	-8	00	00
	867	-3				914	-1	-6	00	00	884	0	-11	00	00	876	-1	-13	00	00
	824	-1				865	-2	-12	06	13	861	-2	-14	00	00	805	-2	-16	03	14
	750	-4				824	-2	-15	05	24	790	-2	-15	02	10	781	-1	-15	03	14
	734	-4				813	-2	-14	04	23	779	-1	-14	02	10	741	-5	-20	36	14
	272	-57				791	-3	-13	03	24	750	-2	-15	02	16	650	-9	-24	36	10
						764	-3	-18	02	24	723	-2	-16	02	21	578	-14	-29	36	18
						650	-9	-27	01	30	212	-67		02	56	235	-62		36	36
						614	-14	-30	01	30	184	-66		02	45	176	-67		36	35
						532	-20	-37	01	30	170	-67		01	41	170	-64		36	33
						483	-25	-42	01	35	110	-67		01	30	150	-61		36	33
						250	-61		01	58						130	-61		36	30
						150										110	-60		34	20
						124										104	-59		34	30
Tropopause (m)	–					11200 m					11400 m					1200 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					351 Dm					353 Dm					~~354~~ Dm				
500/700	256 "					255 "					255 "					256 "				
700/1000	283 "					284 "					284 "					284 "				
500/1000	539 "					539 "					539 "					540 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	6.2.49 08h					
Druck(NN)	1035 mb					
Bodendruck	1026 "					
0°Grenze	200, 600, 700, 1300, 2400					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-1				
1000	27.4	-0				
950	86	1				
900	111	-4				
850	157	3				
800	206	2				
750	257	-1				
700	318	-4				
650	371	-9				
600	440	-13				
550	506	-17				
500	576	-23				
450	653	-29				
400	736	-34				
350	826	-42				
300	937	-51				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	355 Dm			Dm		
500/700	264 Dm			Dm		
700/1000	265 Dm			Dm		
500/1000	549 Dm			Dm		
Klartext	Dünne nicht anhaltende Kondensstreifen von 315 mb bis Gipfel.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Roetgen	
Zeit	5.2. 14h		6.2. 08h	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff
Boden	35	02	11	04
300				
600	35	04	12	06
900	35	08	12	08
1200	01	14	34	08
1500	35	12	06	06
1800	35	14	07	10
2100	36	12	09	04
2400	36	12	12	06
2700	01	14	12	06
3000	01	12	15	08
300	36	14	11	04
600	36	16	05	04
900	36	16	04	08
4200	36	19	04	08
500	35	16	03	08
800	35	19	03	10
5100	36	16	03	08
400	02	16	05	08
700	04	12	07	02
6000	36	19	08	06
300	36	16	07	10
600	01	17	07	06
900	01	16	07	04
7200	02	16	02	06
500	03	16	04	12
800	03	16	04	08
8100	02	17	04	08
400	03	12	04	10
700	02	17	04	14
9000	02	14	04	16

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 24 Nr. [illegible] — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — *Montag*, den *7. Februar* 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 01	31807	40032	34603	26302	61500			7
Husum	13	029 51	92009	x4470	35751	9x0xx	60200			
Cuxhaven	2	131 00	82002	11104	35902	854xx	61004			
Norderney	13	113 03	91708	00464	34803	9x0xx	60202			
Emden	6	203 03	81605	05284	34603	801xx	60200			
Jever	5	122 02	82304	60024	34703	855xx	61003			
Flensburg	41	033 52	21802	50020	34202	00901	60701			
Schleswig-La.	20	034 52	22305	40054	35403	00905	61902			
Kiel	8	045 00	02002	07104	35104	00900	67402			
Travemünde	3	157 51	31802	12104	35001	00901	60901			
Hamburg-Fu.	16	147 51	80000	10284	35900	852xx	60300	88003		
Lathen	8	204 02	81809	12104	35102	861xx	64103			
Bramsche	86	316 01	81602	04444	36401	862xx	60300			
Bremen	4	224 03	71402	20284	35104	754xx	61001	87610		
Hannover-La.	51	338 51	11802	20100	35304	15700	60800			
Lüneburg	28	244 52	91602	03401	35852	9x0xx	67102			
Dannenberg	50	253 51	81302	10022	36451	851xx	60208			
Braunschweig	82	348 52	80000	x5444	36052	861xx	61102			
Göttingen	151	444 52	11402	96014	35204	15700	64001			
Bocholt	22	406 02	61401	05102	33905	656xx	60801			
Gütersloh	70	320 01	21104	40014	34806	21400	61903	82819		
Warburg	211	436 52	71605	50011	34701	65500	60200			
Bückeburg	64	330 51	31808	40052	36304	35400	67103	83615		
Iserlohn	256	419 51	21606	40104	32502	26300	61003			
Essen-Mülheim	120	410 01	11606	35104	34003	16200	61000			
Roetgen	463	503 51	71409	40101	33101	756xx	64201			
Bonn	62	512 00	81405	40104	xx403	864xx	64901			
Alt-Astenberg +)	780	427 53	01202	06284	39762	00900	60203			
Braunlage +)	607	452 57	00000	82020	58704	00900	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00104	81805	97032	33006	826xx	11821		6x300	
" " HR1	o	003 05	82510	95032	35206	864xx	125x1		6x801	
" " P11	o	004 03	81809	94422	35004	856xx	11831		6x300	
" Fehmarnbelt	o	006 51	12205	97020	35302	00941	12200		6x409	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	020 51	92010	01455	33601	9x0xx	61704	79703			
Husum	029 51	92002	x5454	34201	9x0xx	61703	79701			
Cuxhaven	131 00	81903	30031	34601	862xx	61504	70002	88006		
Norderney	113 02	71806	25104	33802	762xx	60705	70003			
Emden	203 01	81405	10402	33801	863xx	60701	70003			
Jever	122 01	81602	60022	33102	855xx	60706	70004			
Flensburg	033 51	92206	x5454	33551	9x0xx	63803	70004			
Schleswig-La.	034 51	92306	02474	34751	9x0xx	61703				
Kiel	045 53	82405	05104	34452	863xx	63803	70004			
Travemünde	157 53	92407	11451	34052	9x0xx	63702	70003			
Hamburg-Fu.	147 52	91805	x4464	34651	9x0xx	63807	70001			
Lathen	204 01	80905	06102	33701	861xx	61605	79703	88002		
Bramsche	316 51	91202	04454	34000	9x0xx	61806	79702			
Bremen	224 00	70000	07100	33900	00900	60405	70005			
Hannover-La.	338 52	90902	x3474	34052	9x0xx	63605	70004			
Lüneburg	244 52	92202	00454	34752	9x0xx	63602	70061			
Dannenberg	253 52	92303	03474	35152	9x0xx	67903	70051			
Braunschweig	348 52	81604	02444	35052	860xx	61606	79751			
Göttingen	444 52	00000	97020	34500	00900	65501	70005			
Bocholt	406 51	00000	08100	32200	00900	63706	70005			
Gütersloh	320 52	01303	40000	33301	00900	61604	70006			
Warburg	436 52	00000	40700	33200	00900	65603	70004			
Bückeburg	330 51	00000	40020	34600	00900	64501	70006			
Iserlohn	419 52	00000	40100	30701	00900	60604	70004			
Essen-Mülheim	410 52	01405	25100	32701	00900	63504	70004			
Roetgen	503 54	01605	50000	32352	00900	63403	70005			
Bonn	512 51	41202	96102	xx101	55900	62000	70003			
Alt-Astenberg +)	427 64	01609	85000	38100	00900	67804	70002			4 cm
Braunlage +)	452 40	02501	98010	57953	00900	67901	70004			14 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00106	41805	96051	31206	42600	11821	30052	6x810		
" " HR1	00305	11908	17110	34206	15900	119x0	30051	6x808		
" " P11	00403	81809	96034	33904	xxxxx	11831	30051	6x803		
" Fehmarnbelt	00650	02005	92460	33702	00900	1209x	30051	6x407		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 01	81908	97024	32002	852xx	60808	88004	97097	
Husum	13	029 51	92005	01434	32851	9x0xx	60706			
Cuxhaven	2	131 51	01302	13020	33261	00900	60808			
Norderney	13	113 51	91606	x4472	31651	910xx	60812			
Emden	6	203 51	91402	01454	31651	9x0xx	60811			
Jever	5	122 53	40909	x8474	32052	9x0xx	60707			
Flensburg	41	033 51	92208	x5454	31951	9x0xx	60805			
Schleswig-La.	20	034 52	82006	09284	32851	850xx	61908	88001		
Kiel	8	045 52	82205	10104	33151	863xx	60403			
Travemünde	3	157 52	82206	08104	32852	861xx	67608			
Hamburg-Fu.	16	147 51	91705	x5474	33451	910xx	60706			
Lathen	8	204 51	91405	01454	32261	9x0xx	61609			
Bramsche	86	316 55	00202	x5444	32254	00900	61606			
Bremen	4	224 53	91605	00454	32453	9xxxx	60809			
Hannover-La.	51	338 53	91406	05454	32752	9x0xx	64612			
Lüneburg	28	244 53	92205	04454	33253	9x0xx	60708			
Dannenberg	50	253 53	9xxxx	01494	33953	9x0xx	60710			
Braunschweig	82	348 54	81805	04444	33353	861xx	60810			
Göttingen	151	444 56	00000	96100	34754	00900	67504			
Bocholt	22	406 52	00000	06284	30752	00900	60810			
Gütersloh	70	320 54	00000	24000	31352	00900	60811			
Warburg	211	436 54	00000	20100	32654	00900	60706			
Bückeburg	64	330 53	00501	x7444	32453	00900	61815			
Iserlohn	256	419 56	00000	80000	29151	00900	64612			
Essen-Mülheim	120	410 52	01605	75000	30900	00900	61606			
Roetgen	465	503 55	01409	75000	30651	00900	60703			
Bonn	62	512 52	01103	30100	xxx00	00900	60706			
Alt-Astenberg +)	780	427 61	01810	98000	37603	00900	64607			
Braunlage +)	607	452 63	00000	98020	57254	00900	61705			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 05	41609	97022	29205	42600	10603		6x806	
" " HR1	o	003 04	72019	97032	33106	754xx	120xx		6x804	
" " P11	o	004 02	91805	97102	31702	xxxxx	xxxxx		6x812	
" Fehmarnbelt	o	006 52	82509	95104	32352	xxxxx	125xx		6x807	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	02000	81809	40052	29301	852xx	60714	70001	88004		1
Husum	029 52	81605	15102	30052	861xx	63714	79752			
Cuxhaven	131 55	91602	00474	30454	9x0xx	63813	70054			
Norderney	113 52	91706	x6454	29452	9x0xx	61609	79752			
Emden	203 53	91605	01454	29352	9x0xx	63606	70052			
Jever	122 53	91405	x5454	29153	9x0xx	87612	70054			
Flensburg	033 53	80000	06054	29052	861xx	63812	79752			leichter Frost; Beschlag
Schleswig-La.	034 53	81603	13102	30252	861xx	61914	xxxxx	88002		
Kiel	045 53	82205	10102	30852	863xx	63612	70052			
Travemünde	157 56	91803	02454	30555	9x0xx	63510	70055			
Hamburg-Fu.	147 53	91902	04434	31153	9x0xx	63607	70054			
Lathen	204 53	91205	01401	29753	9x0xx	63607	70053			
Bramsche	316 58	00202	05494	30067	00900	63704	70057			
Bremen	224 54	91605	x5494	30353	9x0xx	63608	70054	89x41		
Hannover-La.	338 56	01104	40104	30054	00900	63811	70054			
Lüneburg	244 56	92202	04474	30356	9x0xx	63712	70056			
Dannenberg	253 55	91605	02454	31455	9x0xx	63312	70056			
Braunschweig	348 56	81603	03444	31455	861xx	61714	70055			
Göttingen	444 59	00000	97020	32558	00900	65901	70058			
Bocholt	406 54	01805	95100	29164	00900	63806	70054			Reif mäßig
Gütersloh	320 58	00000	11000	30057	00900	63800	70067			" schwach
Warburg	436 55	00000	20100	30654	00900	63706	70056			
Bückeburg	330 53	01815	56020	30451	00900	64504	70056			
Iserlohn	419 53	00000	81000	27752	00900	63605	70054			
Essen-Mülheim	410 54	01610	81000	29351	00900	63804	70051			
Roetgen	503 55	01804	50000	29761	00900	63805	70052			
Bonn	512 54	01605	40100	xxx32	00900	63805	70052			
Alt-Astenberg +)	427 61	02010	99000	36152	00900	67811	70054			4 cm
Braunlage +)	452 64	02703	98020	54954	00900	67709	70055			fester Altschnee gefroren 14 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 02	01805	97000	27005	00900	11834	30054	6x810		
" " HR1	003 02	81717	97022	30703	xxxxx	117xx	30058	6x811		
" " P11	004 00	92003	93454	29204	9xxxx	100x0	30057	6x811		
" Fehmarnbelt	006 53	81905	95102	30152	855xx	119xx	30056	6x805		

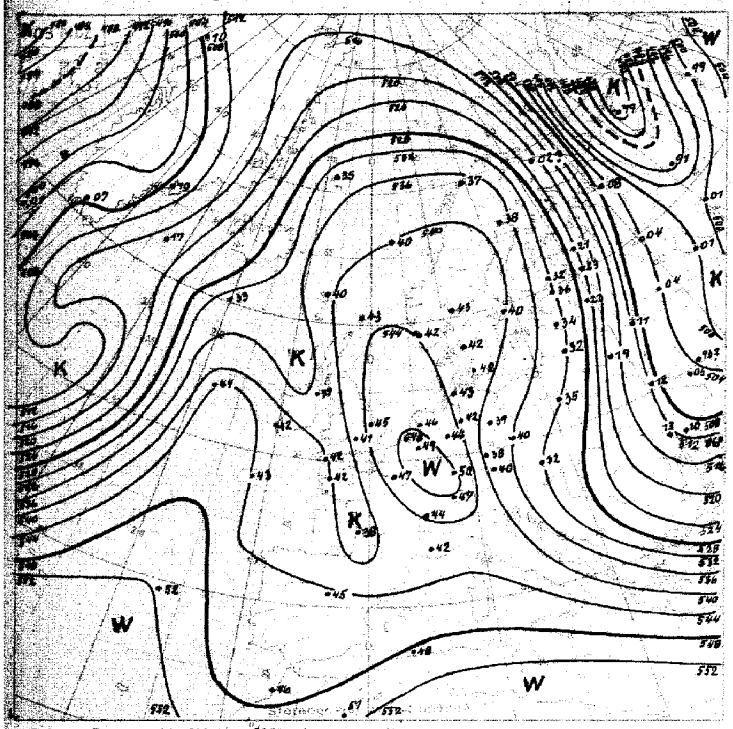
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
6.2	Vorwärts	13702	17000	72530	97606	12103
	Glückauf	13700	17000	82718	97634	14202
	Marienburg	13693	15300	92030	96177	15001
	Tannenberg	13692	14600	72318	96818	16802
	Wiesbaden	10635	14500	81613	97032	13809
	Roter Sand	13593	08500	21509	99020	34206
	Westermann	13700	17000	82524	98636	13304
	Gotland	13700	17000	82629	96636	13203
	Roter Sand	13581	05007	51805	98032	32906
	Lofoten	13693	15307	82913	95535	13906
	Vorwärts	13707	17007	82309	97032	40406
	Glückauf	13700	17007	83313	98032	09806
	Wiesbaden	10636	14507	81630	97038	00809
	Oldenburg	10603	08607	82313	97032	22608
	Main	13577	05411	83102	97032	32507
6.2	Warburg	13702	17211	82909	97022	10005
	Celle	13612	05811	72118	98022	29006
	Lofoten	13693	15311	82618	97620	13106
	Westermann	13700	17011	82509	97022	11406
	Elberfeld	13613	02618	62013	98021	26108
	Ebeling	13662	05918	02409	95001	31606
	Glückauf	13700	17019	82913	98602	11806
	Ebeling	13671	04723	02213	97000	29206
	Main	13598	04523	61613	98032	27307
	Skalpenbank	13673	05523	02505	98000	29207
	Celle	13649	08923	82218	98022	22608
	Busch	13683	12923	82713	97032	15808

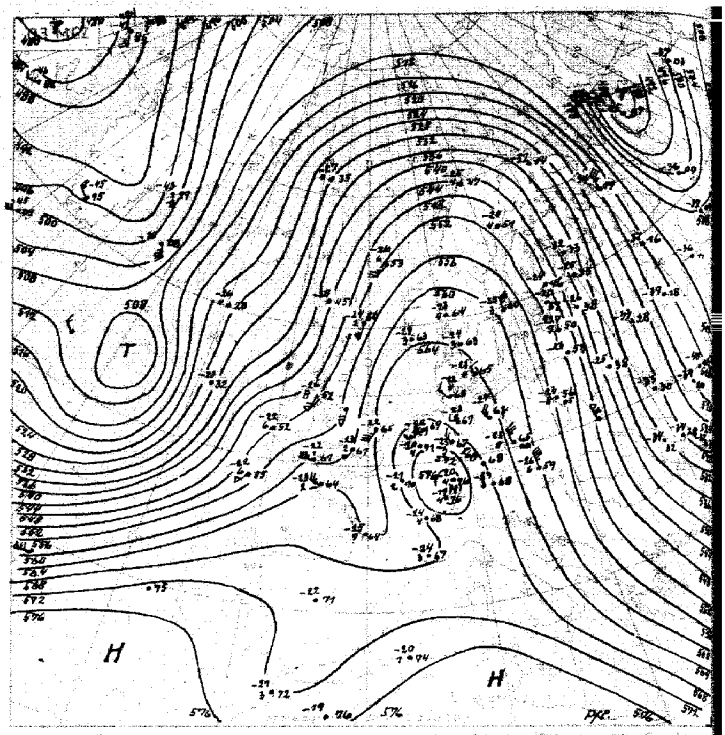
+) Druckwerte auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

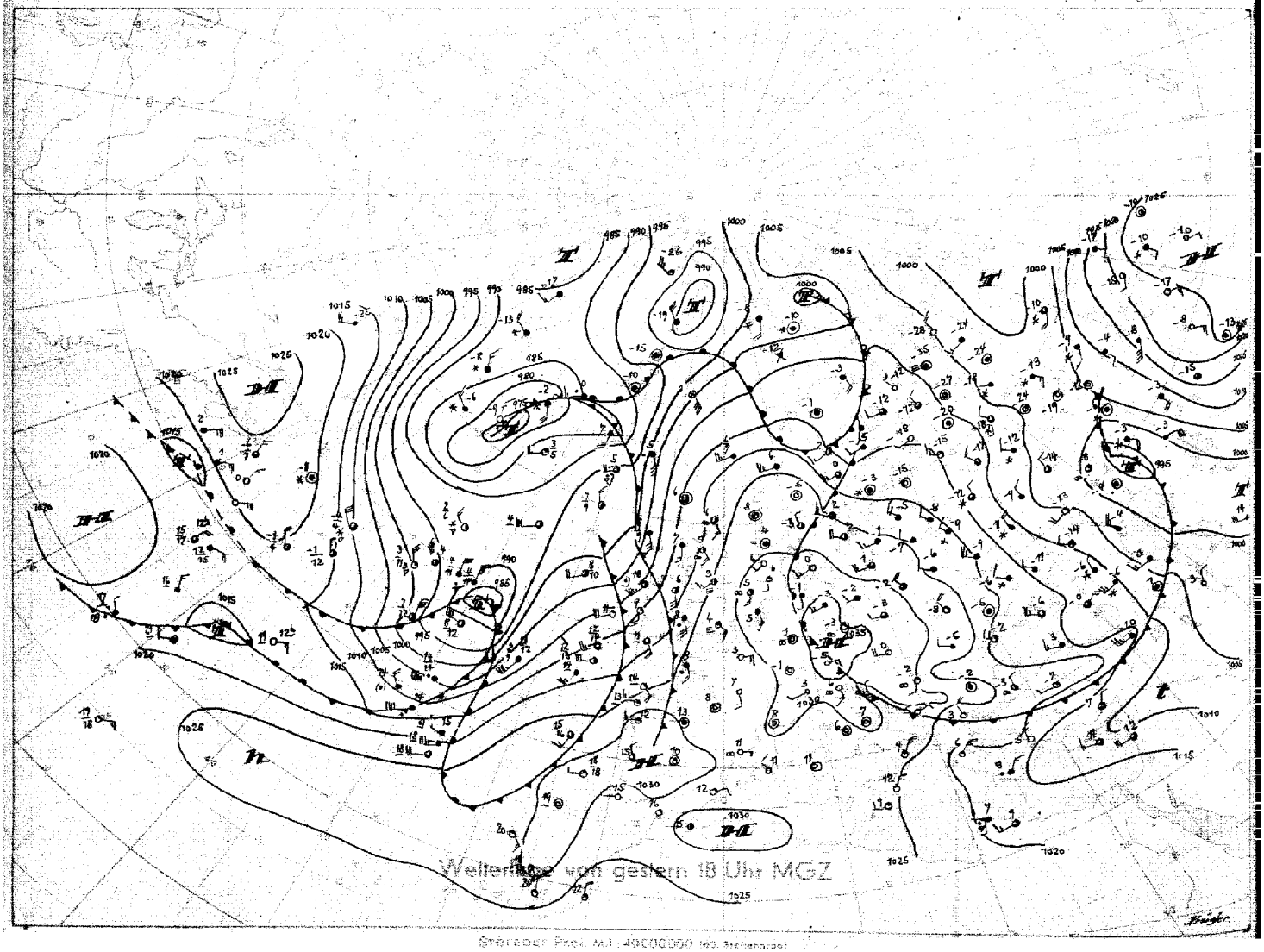
Höhenwetterlage von heute früh



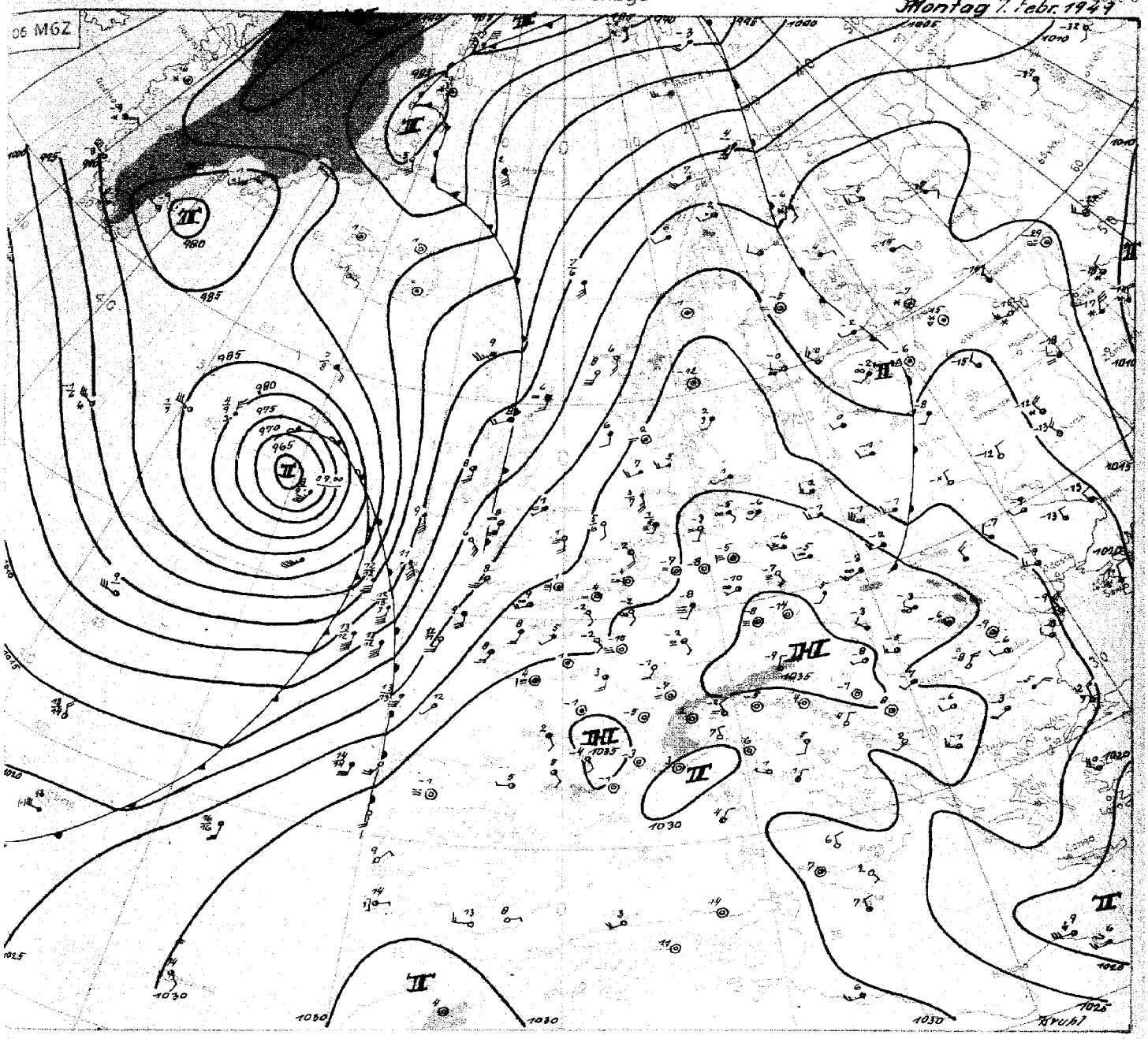
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
∠-10.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-41) 530 geopot. Dek.



Absolute Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
[illegible] 43° C etwa 70% Feuchte
[illegible] Höhe West 75 Knoten
aus Top. von 530 geopot. Dekameter



Störeder Pkel. M.1:40000000 (Ausschnitt)



Die Umstellung der Großwetterlage macht eitere Fortschritte. Sie begann am 4. Februar mit inem außerordentlich weiträumigen Kaltluftausbruch om Nordamerikanischen Kontinent zum Westatlantik. leichzeitig füllte sich das Kaltlufttief, das in er vorigen Woche im Azorenraum lag, auf, so daß heu- e wieder ein Druck von über 1020 mb über dem mitteren Atlantik herrscht. Im Zusammenhang mit dieser ntwicklung schwächte sich das Hoch über dem Kontient stärker ab.

Die erste Kaltfront des Kaltlufteinbruches über em Nordatlantik erreichte heute die Britischen Inseln und ist in der rel. Topographie als schmale, von rland bis zur Biskaya reichende Kaltluftzunge erennbar. An der starken, nördlich der Azoren verlaufenden Frontalzone hat sich eine neue Wellenstöung entwickelt, die sich seit gestern zum kräftigen Wirbel vertiefte. Dieser liegt heute früh mit 965 mb Kerndruck westlich Irland. Er wird unter weiterer Vertiefung rasch nordwärts ziehen, da südlich Island eine ausgesprochene Divergenz der Höhenströmung vorhanden ist.

Die westlich Irland gelegene Kaltfront wird bei ihrer Ostwärtsverlagerung etwas gehemmt, da vorerst der kräftige, von Mitteleuropa nach Skandinavien reichende Höhenhochdruckkeil ostwärts schwenken muß.

An der über Niedersachsen und Schleswig-Holstein gelegenen Massengrenze hat sich unterhalb einer Inversion in 300 m verbreitet Nebel und Hochnebel entwickelt. Die tiefsten Temperaturen der Nacht lagen hier um -4 Grad, während im Westen der Zone, wo die Inversion dem Boden auflag, sich kein Nebel bildete und Minima von -8 bis -10 verzeichnet wurden.

Dr. Kruhl

Nr. 38a   *) Td Td = uu

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Montag, den 7. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.2.49 14h					6.2.49 20h					7.2.49 02h					7.2.49 8h				
Druck (NN)						1033 mb										1028.6				
Bodendruck						1032 "										1027				
0°Grenze						2400 m										700 m 2500 m				
Boden in m				15	04		1	0	15	04							-3	-3	13	04
1000						26.2	1	-1						14	03	22.3	-4	-4		
950				18	05	68	2	-2	19	10				17	06	63	-1	-2	18	11
900				19	06	111	3	-6	20	10				17	06	107	6	-4	22	12
850				20	06	157	3	-9	21	06				18	06	154	4	-8	23	14
800				22	06	206	2	-12	26	04				19	06	203	2	-10	23	14
700				31	06	313	-4	-17	30	03				23	12	309	-2	-13	22	12
600				32	06	432	-13	-27	31	06				26	14	429	-9	-26	22	10
500				34	06	568	-23	-36	32	10				25	06	568	-18	-29	23	13
400				32	15	728	-34	-46	30	12				22	09	730	-30	-42	23	15
300				32	17	924	-48		28	19				25	18	930	-44		26	21
200				32	26	1179	-67		31	20				27	21	1190	-62		25	23
100						1608	-64		30	34				31	23	1627	-56		30	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						883	4	-8								981	-1	-1		
						350	-44									960	-1	-2		
						250	-57									925	6	-4		
						220	-64									831	4	-9		
						150	-60									750	-1	-12	24	13
						100	-63									850	-13	-24	23	13
						079	-65									350	-36	-46	25	21
																209	-62			
																170	-62		28	22
																150	-58		29	21
																110	-56		30	26
																085	-61			
																080	-61		29	27
																060	-57		30	33
																050	-60		30	38
Tropopause (m)	m					11900 m										11700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					356 Dm										362 Dm				
500/700	Dm					256 "										258 "				
700/1000	Dm					287 "										287 "				
500/1000	Dm					542 "										546 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.2.49 14h					6.2.49 20h					7.2.49 02h					7.2.49 08h				
Druck (NN)	1032 mb										1028.5 mb									
Bodendruck	1000 "										996 "									
0°Grenze	2600 m										2400 m									
Boden in m		2	-1	16	02				00	00		1	-9	18	04					
1000	25.3								00	00	22.5	.							20	04
950	66	1	-4	13	08				16	11	64	6	-6	19	08				13	06
900	110	2	-7	16	09				17	09	108	6	-8	23	39				23	11
850	156	2	-8	15	09				19	08	155	5	-11	23	09				24	12
800	205	3	-9	09	04				20	05	204	3	-13	24	11				26	13
700	312	-5	-16	24	07				28	10	311	-3	-19	24	13				27	17
600	431	-12	-24	34	08				30	08	430	-13	-27	27	14				25	16
500	569	-21	-33	29	11				31	12	567	-23	-36	30	13				29	14
400	728	-33	-44	33	07				30	09	727	-33	-51	25	13				26	18
300	923	-50		34	15				31	09	924	-48		25	17				24	22
200	1179	-67		35	28				33	13	1181	-64		30	13				28	15
100	1609	-60		33	19				32	24									30	28
Markante Punkte	980	0	-3								975	2	-8							
	929	3	-7								944	8	-4							
	770	2	-10								881	5	-11							
	225	-63									750	-1	-16	24	14					
	205	-67									550	-18	-32	28	11					
	162	-59									350	-39	-52	24	15					
	096	-61									195	-66								
											181	-66								
											157	-62								
											133	-62								
Tropopause (m)	11700 m										12000 m									
Relative Topographie 300/500	355 Dm										357 Dm									
500/700	257 "										256 "									
700/1000	286 "										288 "									
500/1000	543 "										544 "									

034 Schleswig La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.2.49 14h					6.2.49 20h					7.2.49 02h									
Druck (NN)	1034										1032									
Bodendruck	1032										1029									
0°Grenze	600, 900, 1600, 2700										400, 2400									
Boden in m	-	-1	-1	25	10				00	00	-	-2	-2	00	00					
1000	26.7	-2	-2	26	07				00	00	25.0	-3	-3	23	08				20	05
950	68	1	-8	26	05				24	03	66	+3	-7	25	08				21	07
900	111	2	-12	27	07				25	07	110	+3	-9	24	12				27	11
850	157	0	-14	28	06				27	01	154	+4	-9	25	10				22	13
800	205	0	-16	31	06				28	07	206	2	-12	26	11				23	13
700	311	-4	-19	33	12				32	08	312	-4	-18	29	05				24	08
600	430	-11	-26	31	12				34	12	432	-12	-23	30	05				26	08
500	567	-27	-35	33	22				34	16	568	-22	-33	31	08				25	11
400	728	-33	-46	35	22				33	20	728	-34	-44	31	14				25	11
300	923	-49	-	32	26				32	30	923	-49	-	29	27					
200	1178	-64	-	33	29				32	25	1179	-65		29	44					
100	(1609)										1606	-65		31	29					
Markante Punkte	969	-2	-2								990	-3	-3							
	924	0	-10								967	+3	-7							
	845	0	-14								876	6	-9							
	838	2	-14								750	-2	-15	28	09					
	743	-1	-16								664	-6								
	647	-8	-23								650	-7	-20	30	04					
	634	-8	-23								580	-14	-26							
	607	-11	-26								350	-42		30	18					
	559	-14	-29								236	-61								
	272	-54									193	-66								
	266	-54									170	-67		30	20					
	233	-61									150	-67		31	24					
	216	-64									124	-62								
	187	-64									080	-67		31	32					
	138	-61									073	-67								
Tropopause (m)	11300 m										13000									
Relative Topographie 300/500	356 Dm										355									
500/700	256 Dm										257									
700/1000	285 Dm										287									
500/1000	541 Dm										543									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.2.49 14h					6.2.49 20h					7.2.49 02h					7.2.49 08h				
Druck (NN)	1034					1034					1032					1030				
Bodendruck	1028					1027					1025					1023				
0°Grenze	600, 1300, 1700, 2200					500, 2200					400 2400					280 2480				
Boden in m	-	5	-1	17	03	-	-2	-2	12	04	-	-3	-4	12	04	-	-1	-4	00	00
1000	27.4	3	-3	15	05	26.6	-4	-4	18	09	25.0	-4	-5	18	11	23.6	-0	-2	25	06
950	69	2	-5	17	05	68	+3	-3	19	08	66	-4	-8	19	14	65	+6	-5	23	07
900	112	1	-8	18	05	111	+1	-9	20	07	110	2	-13	20	10	109	+4	-7	23	07
850	158	-1	-12	00	00	157	+1	-11	00	00	156	2	-15	22	07	155	+3	-9	23	06
800	206	1	-11	34	05	206	+1	-12	00	00	205	3	-16	25	08	204	+2	-12	25	06
700	373	-5	-17	32	14	312	-5	-18	30	06	311	-5	-23	28	11	311	-4	-19	28	15
600	432	-12	-23	34	17	431	-13	-26	30	10	431	-13	-30	30	12	429	-13	-27	28	12
500	569	-23	-33	34	15	567	-24	-36	35	07	567	-23	-39	29	10	566	-22	-35	30	12
400	729	-34	-49	34	20	726	-37	-47	33	21	726	-36	-59	33	10	726	-36	-48	25	13
300	924	-52		35	31	919	-53		33	31	920	-57		31	25	920	-57		27	23
200	1187	-54		35	37	1170	-67		34	23	1173	-66		31	21	1173	-64		27	27
100	1678	-59		33	36						(1591)					(1605)				
Markante Punkte	960	-7	-8	16	05	960	+4	-2	19	09	956	5	-7	19	11	970	-1	-3	25	06
	920	2	-7	18	04	905	+1	-9	20	07	882	2	-12	21	10	888	+3	-9	23	07
	827	1	-10	00	00	637	-11	-23	30	10	844	2	-16	23	07	820	+3	-11	25	06
	762	-1	-12	34	07	615	-11	-23	30	10	808	3	-16	25	18	670	-6	-21	28	15
	486	-24	-36	34	18	222	-67		34	30	650	-8	-29	29	13	650	-9	-23	28	14
	211	-53		35	32	170	-63		33	20	450	-29	-46	32	10	639	-18	-24	28	14
	183	-57		35	28	158	-57		33	23	250	-60		31	26	350	-42		27	17
	082	-69		32	22	139	-62		33	23	207	-67		31	26	277	-66		29	23
											170	-63		27	21	185	-67		30	16
											150	-62		32	24	170	-67		31	27
											130	-62		32	22	130	-59		32	35
											107	-63		31	27	187	-59		31	25
Tropopause (m)	11800					11100					11400					11500				
Relative Topographie 300/500	355					352					353					354				
500/700	256					255					256					256				
700/1000	285					285					286					287				
500/1000	541					540					542					543				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen				Göttingen				Göttingen		Göttingen		Roetgen				Göttingen			
Zeit	14h		14h		14h		14h		21h		03h		08h				09h			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	06	Fortsetz.		00	00	Fortsetz.		14	04	14	06	20	08	Forts.		00	00	Forts.	
300	-		00	00	14	04	34	28	14	06	15	10	24	08	26	19	19	06	26	22
600	14	10	20	04	15	04	34	28	18	10	17	08	25	08	26	21	21	12	26	22
900	15	08	00	00	13	11	34	32	17	10	17	08	25	12	25	27	23	20	27	26
1200	12	12	00	00	13	12	35	39	14	06	17	04	25	19			21	12		
1500	11	08	00	00	10	07	35	39	10	04	17	06	24	12			19	08		
1800	11	10	00	00	17	02	36	34	15	08	17	06	24	18			26	10		
2100	12	06	00	00	24	04			15	08	16	08	24	12			26	22		
2400	15	06	00	00	01	09					16	11	24	12			26	27		
2700	18	10	00	00	01	11							24	16			25	18		
3000	17	12	00	00	33	17							23	17			25	21		
3300	17	10	00	00	33	18							24	17			27	20		
3600	18	08			33	20							23	19			27	19		
3900	24	06			34	22							23	19			27	22		
4200	25	04			34	22							24	20			28	20		
4500	31	04			35	20							25	14			28	18		
4800	28	04			35	16							25	14			28	18		
5100	36	06			34	14							26	14			29	18		
5400	01	06			33	19							25	16			29	20		
5700	36	06			33	20							26	19			29	20		
6000	34	08			34	20							26	16			29	18		
6300	36	10			34	19							26	19			30	16		
6600	00	00			34	27							25	17			30	15		
6900	25	06			33	24							26	16			28	17		
7200	25	06			33	26							25	16			27	11		
7500	23	08			33	24							25	23			27	11		
7800	23	08			34	26							26	19			25	12		
8100	24	06			34	27							25	23			25	12		
8400	29	06			34	24							26	23			27	18		
8700	23	04			34	24							25	23			26	23		
9000	24	02			34	34							25	29			26	23		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 372 — Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr — Dienstag, den 8. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 52	91811	01452	27352	9x0xx	60711			2
Husum	13	029 53	91609	x6474	28053	9x0xx	60711			
Cuxhaven	2	131 53	91908	04434	28453	9x0xx	61912			
Norderney	13	113 51	31809	12284	27251	36200	60715			2
Emden	6	203 00	11810	14104	29101	00908	60714			
Jever	5	122 61	01606	08101	27300	00900	60810			
Flensburg	41	033 62	92009	01454	26962	9x0xx	60716			
Schleswig-La.	20	034 63	97810	x5454	28363	9x0xx	6x811			
Kiel	8	045 63	81605	04777	28362	862xx	60714			
Travemünde	3	157 54	81807	20102	28664	862xx	60717			
Hamburg-Fu.	16	147 53	81803	05104	29153	861xx	60711	88002		
Lathen	8	204 00	01805	10104	27902	00900	60709			
Bramsche	86	316 54	02009	12100	28401	00900	60714			
Bremen	4	224 51	01805	12284	28260	00900	60717			
Hannover-La.	51	338 62	02002	15100	28404	00900	60889			
Lüneburg	28	244 62	32504	07104	28852	34300	60722			
Dannenberg	50	253 64	81806	01104	29964	851xx	61910			
Braunschweig	82	348 52	00000	17014	29351	00900	60714			
Göttingen	151	444 53	01805	30100	30002	00900	60713			
Bocholt	22	406 51	02106	14100	27903	00900	60710			
Gütersloh	70	320 53	01807	16000	29304	00900	67908			
Warburg	211	436 53	12013	20100	29251	16300	60709			
Bückeburg	64	330 62	01410	32850	29003	00900	60711			
Iserlohn	256	419 54	02205	30100	27105	00900	64905			
Essen-Mülheim	120	410 51	01809	25100	28803	00900	60704			
Roetgen	463	503 58	02505	81000	27903	00900	60201			
Bonn	62	512 52	01603	97000	xx+03	00900	60807			
Alt-Astenberg +)	780	427 53	02209	80000	34701	00900	61001			
Braunlage +)	607	452 53	02504	81020	63303	00900	61911			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00105	71809	97021	24106	766xx	6x811			
" " HR1	0	003 81	81914	96022	28403	854xx	6x809			
" " P11	0	00400	97909	93474	24900	9xxxx	6x916			
" Fehmarnbelt	0	006 54	82009	95102	28002	855xx	120x0		6x709	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	020 00	82011	07284	24301	862xx	60772	79702	.		2
Husum	029 52	91609	04454	25252	9x0xx	63611	70052			
Cuxhaven	131 51	42005	06101	25951	00956	63608	70001			
Norderney	113 01	01809	10100	24802	00900	61613	70003			
Emden	203 01	11708	13100	25102	00940	61602	70004			
Jever	122 51	01602	09100	24802	00900	60505	70003			
Flensburg	033 52	92106	03454	24452	9x0xx	63509	70052			
Schleswig-La.	034 52	82007	04462	25752	867xx	61606	.	88002		
Kiel	045 53	81805	04427	25852	862xx	68606	79752			
Travemünde	157 53	91806	04471	26052	9x0xx	63707	70057			
Hamburg-Fu.	147 51	01503	84424	26251	00900	67509	70001			
Lathen	204 52	21805	10010	26000	00902	67401	70005			
Bramsche	316 52	02005	10700	26902	00900	63200	70005			
Bremen	224 52	21605	10050	26301	00905	67603	70004	82286		
Hannover-La.	338 52	01802	10100	26401	00900	60707	70006			
Lüneburg	244 51	01803	06100	26451	00900	63712	70001			
Dannenberg	253 52	71604	05102	27452	761xx	63901	70061			
Braunschweig	348 52	00000	04460	27351	00900	63810	70002			
Göttingen	444 53	01802	30100	28951	00900	63601	70004			
Bocholt	406 51	82003	10102	26603	756xx	60101	70006			
Gütersloh	320 51	62504	13030	27502	00906	67402	70007			
Warburg	436 53	72811	10101	28252	654xx	63300	70001			
Bückeburg	330 52	21815	32050	27403	00940	67505	70005			
Iserlohn	419 65	32509	40100	26304	00951	60406	70007			
Essen-Mülheim	410 51	81812	25101	27403	0097x	61402	70006			
Roetgen	503 51	82205	30020	27905	854xx	61604	70009			
Bonn	512 51	80402	25100	xxx03	766xx	61206	70005			
Alt-Astenberg	427 58	12205	75020	34101	00942	66401	70004			4 cm
Braunlage	452 55	02603	97020	51552	00900	67200	70003			gefrorener Altschnee 15 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00106	82213	96052	21506	8xxxx	12236	30051	6x300		
HR1	00302	72212	96022	25204	754xx	122x1	30055	6x904		
P11	00403	72209	96164	24304	9xxxx	12221	30053	6x812		
Fehmarnbelt	00653	01905	93462	25952	855xx	119xx	30057	6x602		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 02	82112	06102	24903	862xx	60713			2
Husum	13	029 51	81809	10102	23100	0092x	61608			
Cuxhaven	2	131 01	92506	01470	24302	9x0xx	60703			
Norderney	13	113 03	82312	09614	23403	862xx	60706			
Emden	6	203 03	82013	10285	23403	861xx	60708			
Jever	5	122 02	82012	10102	23403	853xx	64906			
Flensburg	41	033 51	97910	04434	22251	9x0xx	60708			
Schleswig-La.	20	034 62	82008	10104	23662	862xx	60609			
Kiel	8	045 52	82305	12114	23600	00107	60813			
Travemünde	3	157 63	71810	05104	24152	00907	61608			
Hamburg-Fu.	16	147 52	32507	09404	25000	35700	67608	83660		
Lathen	8	204 01	82009	15102	25603	854xx	60706			
Bramsche	86	316 02	81809	10106	24904	855xx	60705			
Bremen	4	224 50	82004	10102	24802	866xx	60807	88050		
Hannover-La.	51	338 52	80000	97022	25501	854xx	61708			
Lüneburg	28	244 52	22206	15100	25251	25600	60712			
Dannenberg	50	253 64	91805	01454	26054	9x0xx	60706			
Braunschweig	82	348 53	30000	94104	24900	00908	60705			
Göttingen	151	444 53	80000	96032	28952	0097x	60804			
Bocholt	22	406 61	02009	06100	25601	00900	60808			
Gütersloh	70	320 51	81807	09031	26802	854xx	61608	88616		
Warburg	211	436 53	41509	07107	27552	00940	60709			
Bückeburg	64	330 51	82006	18051	26803	864xx	61603	88016		
Iserlohn	256	419 51	02306	40100	26403	00900	60704			
Essen-Mülheim	120	410 01	11713	50000	26303	00940	60808			
Roetgen	463	503 01	51815	80031	27002	65600	60708			
Bonn	62	512 01	10916	30102	xxx03	00908	60807			
Alt-Astenberg +)	780	427 51	82210	60022	33501	8082x	60807			
Braunlage +)	607	452 57	12708	97012	51451	00908	61904			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00106	81818	96616	16806	xxxxx	11848	.	6x838	
" " HR1	0	003 05	82120	97022	22106	864xx	127xx	.	6x816	
" " P11	0	004 04	82518	97104	23005	9xxxx	12232	.	6x300	
" Fehmarnbelt	0	006 52	72609	94442	23951	755xx	125xx	.	6x811	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	020 02	91916	02474	18002	9x0xx	60719	79701			2
Husum	029 01	81413	10104	19402	863xx	61820	70052			
Cuxhaven	131 01	52113	30102	20402	55506	61719	70051			
Norderney	113 02	81916	12105	18602	863xx	61917	79102			
Emden	203 02	81818	06102	19002	861xx	61719	79702			
Jever	122 01	81808	10102	19402	853xx	60714	70001			
Flensburg	033 02	91815	02455	18502	9x0xx	61819	79152			
Schleswig-La.	034 01	82015	04434	20202	861xx	61976		88002		
Kiel	045 02	91809	04434	20702	9x0xx	63715	70052			
Travemünde	157 51	81806	15102	21101	864xx	63716	70052	88011		
Hamburg-Fu.	147 00	41605	10102	21901	00906	63716	70052	84299		
Lathen	204 02	82009	10102	20603	855xx	61720	79702			
Bramsche	316 51	71813	20102	22102	756xx	61720	79701			
Bremen	224 01	72013	10100	21601	766xx	00713	70051			
Hannover-La.	338 52	81802	97021	23051	854xx	63812	70051			
Lüneburg	244 00	00000	10102	22401	00900	63728	70052			
Dannenberg	253 52	82005	04454	23452	865xx	63714	70054			
Braunschweig	348 52	00000	96100	24651	00900	63716	70052			
Göttingen	444 51	81815	96102	25801	855xx	60717	70054			
Bocholt	406 01	81913	13702	21203	854xx	60820	70001			
Gütersloh	320 51	71607	09100	23601	764xx	61818	70000	87676		
Warburg	436 51	61609	10102	24751	0092x	63617	70054			
Bückeburg	330 52	67616	32002	23501	35546	61711				
Iserlohn	419 51	82208	40102	22004	00957	61710	70002			
Essen-Mülheim	410 01	81618	60021	22604	0097x	60714	70003			
Roetgen	503 01	82013	60602	23403	0072x	61711	79701			
Bonn	512 01	81602	30216	xxx03	00927	60708	79702			fester Altschnee gefroren 15 cm
Alt-Astenberg	427 53	21813	50024	31052	16157	66609	70052			
Braunlage	452 52	72710	96100	49561	761xx	67714	70053			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 04	82018	96616	13007	xxxxx	12002	30250	6x818		
HR1	003 04	81923	96025	16706	85xxx	119xx	30000	6x826		
P11	004 03	82318	96506	18004	xxxxx	12342	39161	6x821		
Fehmarnbelt	006 00	82013	93462	21004	865xx	120xx	30052	6x813		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

22	Glückauf	23700	17000	82718	98522	12206	
	Sofland	23700	17000	82718	98606	12206	
	Marienburg	23693	15300	92548	98806	13604	
	R. Stohr	23701	17100	72713	98258	10506	
	Tannenberg	23702	17109	82618	97022	12105	
	Jack u. Hubert	23669	09900	83409	96022	21107	
	Lauting	23549	16300	02913	98000	29503	
	Skalpenbank	23587	07707	81805	98032	24206	
	v. Humboldt	23563	01207	82609	97032	27807	
	Elberfeld	23614	02407	02024	98182	17908	
	Lauting	23548	15206	82813	97032	29002	
	Vorwärts	23702	17007	82318	97032	12507	
	Este	23562	06410	82218	98032	28204	
	Smidt	23572	05411	81913	98022	26406	
	Warburg	23702	17211	82218	97022	12207	

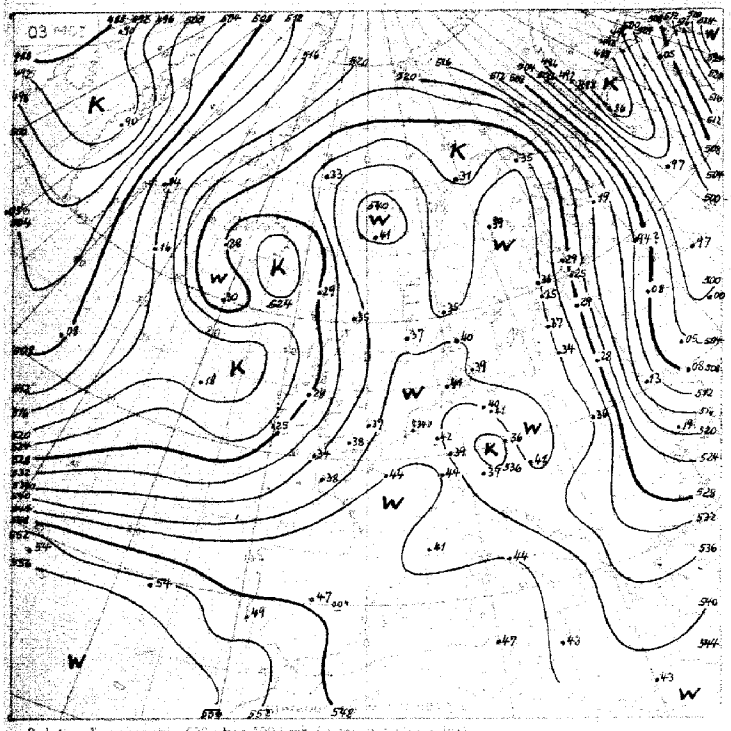
22	Lauting	23546	14112	82209	92444	28553	
	Ebeling	23592	04912	81818	98032	20906	
	Este	23573	05717	62213	98021	11105	
	v. Humboldt	23578	05717	81813	97032	21308	
	Main	23632	06017	72018	98011	14208	
	Brahe	23659	09117	82213	97605	09507	
	Vorwärts	23702	17217	82424	97032	09807	
	Kassel	23698	16717	81809	97022	10907	
	Weser	20634	21917	80630	97022	73306	
	Elberfeld	23605	03318	81830	97602	12907	
	Oldenburg	20628	17117	80937	94636	73807	
	Smidt	23593	05723	81824	97022	16106	
	v. Humboldt	23588	05023	81824	97032	14107	
	Skalpenbank	23619	04323	81630	97032	09906	
	Main	23642	07124	02224	98000	11108	

22	Oldenburg	20630	18723	81244	97038	55407	

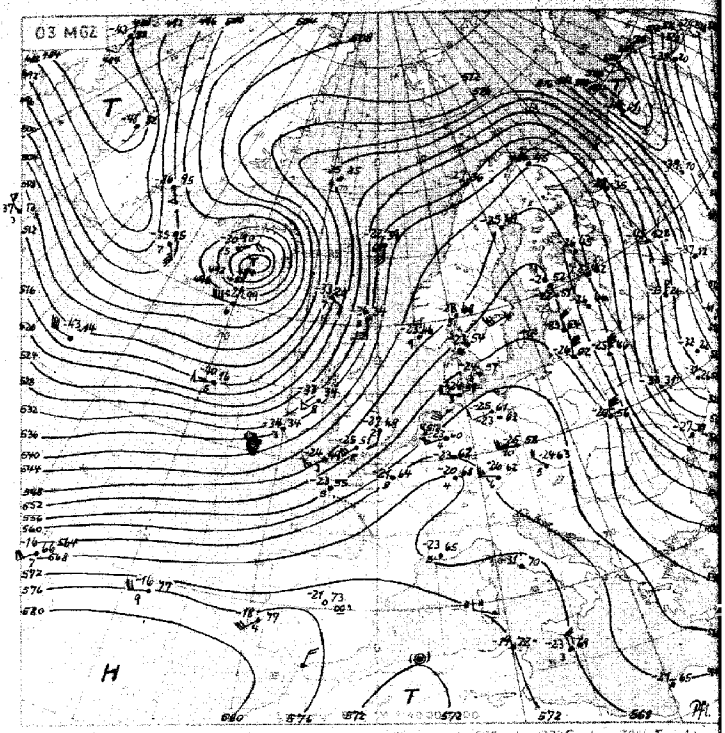
+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

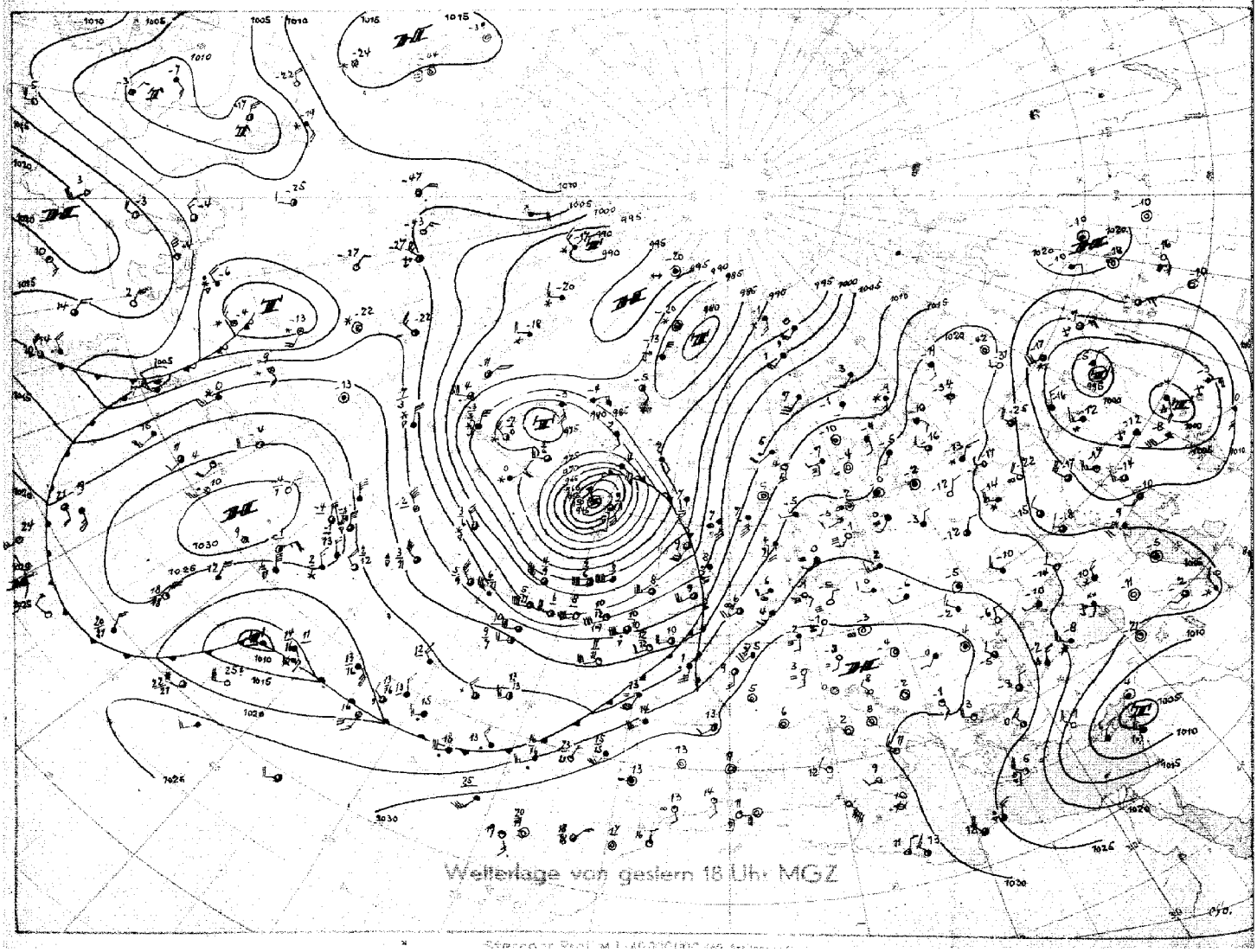


Relative Topographie 500 über 1000 mb
Dekadenmittel Hamburg

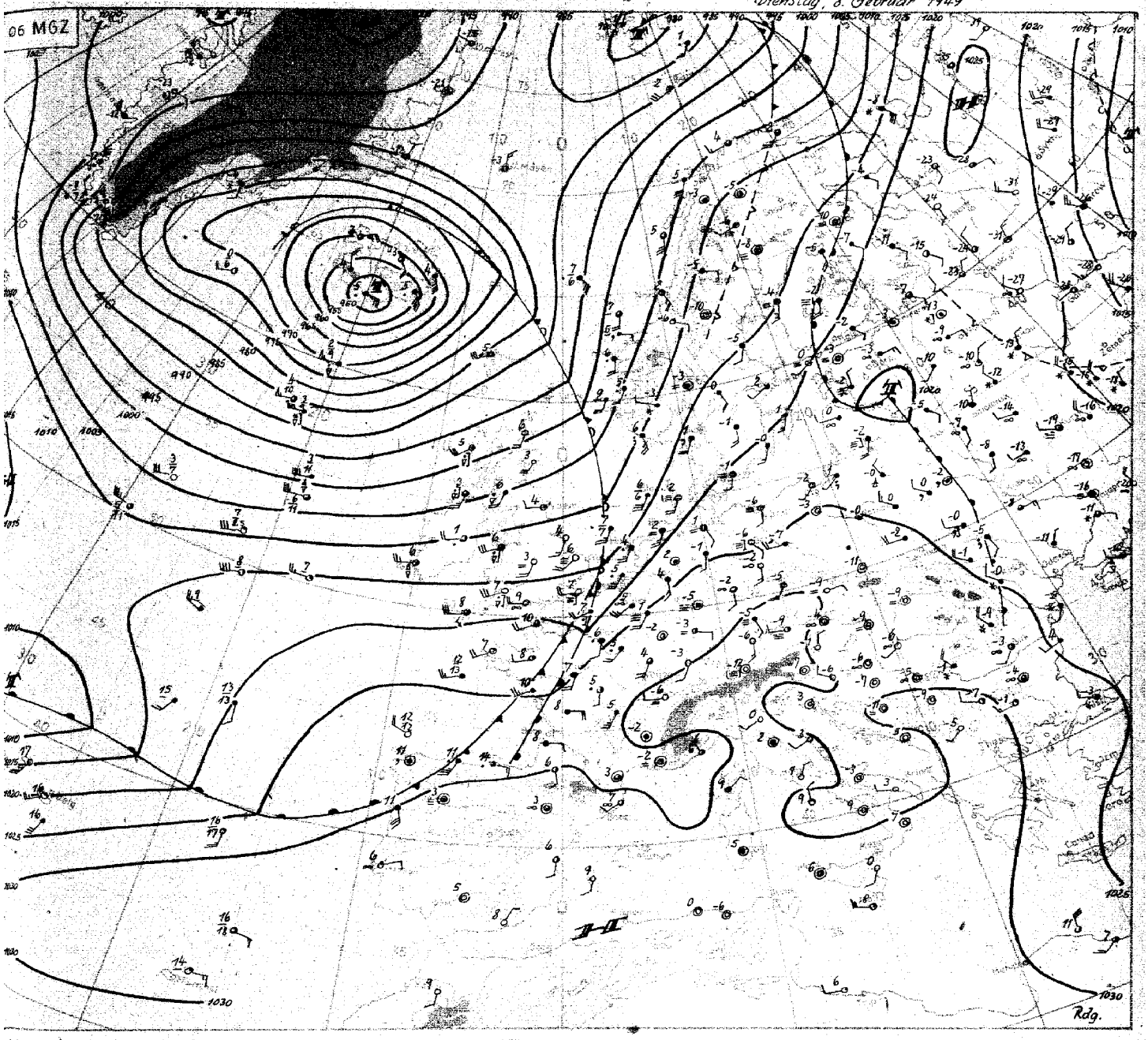


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 3 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Dienstag den 8. Februar 19 49

Die Hochdruckwetterlage über Mitteleuropa geht zu Ende. Während in Süddeutschland heute früh noch Strahlungsfrost herrscht, liegen die Temperaturen in Nordwestdeutschland bereits über Null Grad, da hier schon die Aufgleitvorgänge an der von Westen kommenden Okklusion wirksam werden. Die Front kommt weiter ostwärts voran, obwohl das zugehörige Tief, das sich bis unter 950 mb vertiefte, mit reinem Nordkurs Island überquert. Das Sturmtief, das bei seiner raschen Wanderung dreistündliche Druckänderungen bis über 20 mb verursachte, wird bald stationär werden, da die Warmluft der Okklusion weit um seine Westseite herumgreift, was die dortigen Aufstiege eindeutig belegen.

Eine neue Zyklone ist bei den Azoren entstanden und zieht rasch in Richtung Südengland. Sie kann sich stark vertiefen, da dem ersten Kaltluftschwall, der Irland mit Graupelschauern erreichte, ein zweiter südlich Grönland folgt und auf ihre Rückseite gelangen wird. Nach den Azoren wird sich dann das bei Neufundland gelegene Hoch verlagern und eine neue Zyklonenserie auf seiner Nordseite in Gang bringen. Eine lebhafte Westwinddrift ist somit für die nächste Zeit zu erwarten, sodaß Nordwestdeutschland ziemlich mildes Wetter erhält.

Über Rußland treten östlich des 40. Meridians Temperaturen von etwa -30 Grad auf. Doch besteht dieses Kältegebiet nur aus einer verhältnismäßig schmalen Zunge, die gegenüber dem immer noch sehr intensiven nordkanadischen Kältezentrum für die Großzirkulation eine nur untergeordnete Rolle spielt.

Dr. Roediger

Freie Atmosphäre

Nr. 393 — Dienstag, den 8. Februar 1949 — Seite 4

Temperatur, Feuchte und Wind

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Javer 5m

	7.2.49 15h					7.2.49 20h					8.2.49 02h					8.2.49 08h				
Druck (NN)						1024 mb										1018 mb				
Bodendruck						1023 "										1017 "				
0°Grenze						2000 m										1900 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				17	06	.	1	-1	18	04				.	.	.	3	1	.	.
1000				23	18	18.5	1	1	.	.				17	07	14.4	3	1	.	.
950				23	17	60	6	3	26	18				22	24	56	6	6	22	30
900				26	17	104	4	1	26	18				24	28	100	6	4	28	30
850				27	15	150	2	-3	26	21				25	24	147	2	1	22	33
800				24	18	199	.1	.5	23	20				25	25	195	-1	-3	22	39
700				23	28	304	-4	-11	23	20				24	22	300	-7	-9	22	36
600				26	17	424	-12	-21	22	27				25	21	419	-13	-17	23	30
500				23	23	560	-23	-32	22	22				24	28	559	-20	-25	23	28
400				23	26	720	-35	-49	22	21				27	23	719	-30	-36	28	44
300				30	27	916	-49	.	30	19				28	17	918	-42	.	20	40
200				26	27	1175	-59	.	26	23				26	27	(1186)	.	.	.	.
100				27	31	1611	-59	.	26	30				26	29					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						999	1	2								987	3	1	.	.
						883	4	-1								961	6	6	.	.
						760	-4	-7								916	6	4	.	.
						740	-2	-7								779	-3	-4	.	.
						271	-63	.								650	-11	-13	23	34
						189	-60	.								550	-17	-21	24	27
						068	-64	.								450	-24	-30	23	35
																350	-36	-42	21	38
																218	-53	.	.	.
Tropopause (m)	m					12100 m										. m				
Relative Topographie 300/500	Dm					358 Dm										362 Dm				
500/700	Dm					256 "										256 "				
700/1000	Dm					286 "										286 "				
500/1000	Dm					542 "										547 "				

419 Iserlohn 256m

	7.2.49 14h					7.2.49 20h					8.2.49 02h					8.2.49 08h				
Druck (NN)	1026 mb										1030 mb									
Bodendruck	994 "										992 "									
0°Grenze	2300 m										2000 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	.	7	-3	24	09				22	08	.	3	-1	22	07				.	.
1000	21.4	.	.	.	.				22	10	14.4	.	.	.	.				19	07
950	63	3	-7	23	29				24	19	40	4	0	23	21				21	21
900	107	4	-6	27	21				24	23	104	3	-3	25	23				24	28
850	151	3	-7	27	25				26	22	150	1	-7	27	24				24	34
800	202	1	-8	25	18				26	26	198	0	-10	27	25				24	32
700	309	-5	-15	24	19				24	29	304	-6	-16	27	23				24	31
600	428	-13	-24	24	22				29	27	423	-13	-18	26	23				24	30
500	565	-22	-33	24	21				31	38	560	-23	-33	26	26				24	27
400	726	-33	-44	24	27				30	27	720	-35	-44	28	23				23	34
300				25	28				31	27	914	-50	.	30	20				23	47
200				26	27				28	24	1167	-64	.	27	31				26	35
100				28	30				25	30	1597	-69	.	26	24				29	32
Markante Punkte	962	3	-7								975	3	-2	.	.					
	943	3	-7								916	4	-3	.	.					
	914	5	-5								780	-1	-12	.	.					
	756	-3	-10								657	-9	-18	.	.					
	360	-38	-48								650	-10	-19	27	42					
											613	-12	-22							
											550	-18	-28	26	24					
											450	-28	-38	27	23					
											236	-63	.	.	.					
											205	-63	.	.	.					
											182	-59	.	.	.					
											170	-69	.	27	29					
											110	-61	.	26	24					
Tropopause (m)	. m										10600 m									
Relative Topographie 300/500	. Dm										365 Dm									
500/700	256 "										255 "									
700/1000	287 "										286 "									
500/1000	544 "										542 "									

034 Schleswig-La. 20m

	7.2.49 14h					7.2.49					8.2.49 02h					8.2.49 08h				
Druck (NN)	1026 mb										1023 mb					1019.5 mb				
Bodendruck	1024 "					15h			20h		1020 "					1016 "				
0°Grenze	800–2200 m					dd	ff				1800 m					1900 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	dd	ff	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		-2	-4	22	08	23	10		18	05		1	1	23	03		2	1	18	10
1000	20.8	-3	-3	26	10				25	15	18.4	2	2	24	15	15.2	1	1	22	20
950	62	3	-2	26	12	24	14		25	18	60	3	3	24	18	67	4	3	22	24
900	106	6	-11	26	17	24	12		24	15	104	3	0	25	18	101	5	3	23	22
850	152	4	-14	26	20	24	13		24	15	150	1	-6	25	20	147	2	1	22	22
800	201	2	-12	27	24	25	14		24	18	198	-2	-11	26	21	196	-1	-3	23	23
700	308	-2	-17	27	20				24	15	304	-5	-17	27	21	301	-8	-13	23	33
600	428	-12	-24			24	16		23	18	423	-14	-27	27	42	418	-15	-19	22	33
500	564	-23	-37			25	16		23	22	559	-24	-37	28	20	554	-24	-28	22	32
400	718	-34	-46			25	22		23	20	718	-37	-48	30	17	714	-35	-40	23	30
300	913	-48				24	26		23	20	912	-51		33	27	908	-50		32	30
200	1173	-59							26	24	1167	-62		27	24	1164	-63		23	30
100	1609	-69							27	29	1698	-61		28	42	1598	-57		28	40
Markante Punkte	994	-4	-4								750	-3	-16	26	21	990	2	1		
	928	6	-10								650	-9	-23	27	14	970	3	3		
	859	5	-13								550	-18	-31	28	30	927	5	3		
	816	2	-12								350	-43		32	24	790	-2	-4		
	756	-2	-15								216	-64				750	-3	-8	23	29
	687	-3	-18								184	-59				650	-12	-16	23	35
	544	-19	-31								170	-59		26	24	650	-19	-23	23	30
	478	-33	-45								110	-61		27	36	227	-63			
	344	-42									090	-62		28	48	214	-61			
	331	-43									080	-62				190	-63			
	274	-63														170	-59		25	33
	222	-58														160	-57		25	33
	140	-57														130	-56		26	30
	094	-69														110	-57		27	30
																080	-66			
Tropopause (m)	11100 m										11200 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm										353 Dm					354 Dm				
500/700	258 Dm										255 "					253 "				
700/1000	287 Dm										285 "					286 "				
500/1000	543 Dm										541 "					542 "				

338 Hannover-La. 51m

	7.2.49 14h					7.2.49 20h										8.2.49 08h				
Druck (NN)	1028 mb					1026 mb										1023 mb				
Bodendruck	1021 "					1020 "										1019 "				
0°Grenze	600, 800, 2500 m					2200 m										1800 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		6	-2	00	00		0	-2	20	02							1	-1	25	16
1000	22.4	4	-4	23	06	20.4	4	1	23	16						18.4	1	-1	.	.
950	64	1	-7	23	08	62	3	-3	26	17						60	4	2	23	23
900	107	4	-7	26	14	106	4	-4	27	18						104	3	-2	25	27
850	154	4	-8	27	15	152	2	-8	28	18						150	2	-7	25	22
800	203	3	-10	27	15	201	1	-11	28	18						199	-1	-11	25	21
700	310	-4	-18	27	15	307	-6	-18	24	18						304	-7	-18	24	24
600	429	-11	-22	28	17	426	-13	-29	23	19						432	-16	-26	23	31
500	565	-23	-34	25	14	562	-24	-37	23	21						557	-24	-33	24	35
400	725	-35	-46	27	20	721	-37	-48	24	25						716	-37	-46	26	25
300	920	-50		26	27	914	-52		22	27						909	-52		24	30
200	1198	-61		27	23	1169	-59									1162	-64		25	30
100	1612	-54		29	29											1594	-77		26	25
Markante Punkte	976	2	-6	23	06	1007	4	1	23	16						989	1	-1	20	20
	892	5	-7	26	13	942	3	-4	26	18						968	4	2	23	23
	612	-11	-22	28	17	922	5	-2	27	17						925	3	1	25	26
	512	-23	-34	26	15	862	2	-8	28	18						864	3	-6	26	23
	442	-31	-47	26	17	814	1	-11	28	18						708	-6	-18	25	30
	435	-31	-41	26	18	789	1	-12	28	13						636	-13	-23	24	26
	276	-62		26	25	318	-49		22	25						560	-19	-29	23	30
	159	-58		29	21	275	-57		22	23						450	-30	-38	24	31
	077	-59		28	24	236	-60		24	26						350	-44		26	27
						203	-59		26	18						250	-60		25	29
																170	-60		26	29
																130	-59		26	32
Tropopause (m)	11300 m					10700 m										10600 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					354 Dm										352 Dm				
500/700	254 "					265 "										253 "				
700/1000	289 "					286 "										285 "				
500/1000	543 "					542 "										539 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	8.2.49 09h					
Druck (NN)	1023 mb					
Bodendruck	1014 "					
0°Grenze	1000 m					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m		3.				
1000	18.2	2				
950	59	1				
900	103	0				
850	148	-2				
800	196	-5				
750	252	-9				
700	300	-11				
650	356	-14				
600	417	-18				
550	481	-21				
500	551	-26				
450	627	-31				
400	709	-39				
350	799	-46				
300	900	-54				
Tropopause (m)	-- m			m		
Relative Topographie 300/500	349 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
700/1000	282 Dm			Dm		
500/1000	633 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen				Roetgen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	7.2. 14h		7.2. 14h		7.2. 15h		Fortsetz.		8.2. 08h		8.2. 08h		8.2. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	08			00	00	-	-			19	10	14	10
300	22	15			22	04	27	28			23	28	19	16
600	25	17	25	14	24	06	27	28	21	14	24	27	24	20
900	25	16	27	16	28	16	26	30	23	53			27	22
1200	25	17	27	19	28	22	25	32					25	32
1500			26	19	28	24	25	32					25	32
1800	24	20	25	16	28	18							24	26
2100			25	16	29	16							25	20
2400	23	17	24	19	28	16							25	18
2700			23	21	27	18							25	20
3000	24	21	23	19	27	16							25	28
3300			23	23	27	16							24	24
3600			23	27	27	18							24	22
3900			23	27	27	18							24	24
4200	24	23	23	25	27	18							24	32
4500			22	23	26	16							24	32
4800			23	27	26	18							24	32
5100			24	31	27	18							24	32
5400	24	33	24	31	27	22							24	32
5700			29	25	28	20							24	32
6000	24	21	23	35	28	22								
6300			23	23	28	22								
6600			24	23	28	22								
6900			24	23	28	22								
7200	24	21	24	23	28	22								
7500	24	21	24	23	28	22								
7800			23	31	28	22								
8100			23	39	28	22								
8400			23	39	28	22								
8700					28	26								
9000					28	26								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 409 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch, den 9. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{app}$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	See/Schnee
List-Sylt	16	02003	81414	06686	14603	8671××	60817			2
Husum	13	02902	81413	06686	15402	8771××	60823			
Cuxhaven	2	13103	82116	10226	16304	6626××	60822			
Norderney	13	11304	82014	06506	14804	8726××	60817			
Emden	6	20304	82018	06536	15406	6726××	60712			
Jever	5	12204	81814	09516	15505	8636××	60818			
Flensburg	41	03302	81813	07586	14702	8716××	60721			
Schleswig-La.	20	03402	81814	08616	16303	8526××	60720	88604		
Kiel	8	04502	82018	07594	16803	0072××	60821	88750		
Travemünde	3	15701	82014	20612	17603	0097××	60722			
Hamburg-Fu.	16	14702	81405	10612	18203	4567××	60719	88583	84630	
Lattan	8	20405	81813	10516	16806	8726××	60723			
Bramsche	86	31603	82013	15216	18404	8646××	60720	88710		
Bremen	4	22403	82018	15606	17604	8746××	60821			
Hannover-La.	51	33802	81805	25505	19304	8536××	60823			
Lüneburg	28	24401	82216	60102	19303	8547×	60818			
Dannenberg	50	25301	82605	18104	20802	6557×	60712			
Braunschweig	82	34801	82305	96100	21006	0097×	60722			
Göttingen	151	44401	71613	60022	23104	6097×	60712			
Bocholt	22	40604	81818	15616	18405	6742×	60803			
Gütersloh	70	32003	82311	60216	20006	7542×	60831	88580	87615	
Warburg	211	43601	71813	26216	21002	7647×	64922			
Bückeburg	64	33002	81625	24606	19504	6552×	67910	86420		
Iserlohn	256	41903	82009	30606	19305	5742×	64611			
Essen-Mülheim	120	41004	81816	15635	20205	6736××	61706			
Roetgen	463	50304	82214	80216	21605	8746××	61704			
Bonn	62	51204	72209	40506	××108	8657×	60711			
Alt-Astenberg +)	780	42701	82010	15472	28401	8101××	60715			
Braunlage +)	607	45251	82608	30104	47701	3647×	64910			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_wf_wf_w$	3RRT$_s$T$_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	00106	22518	97011	12808	2640S	12536		6×300	
" " HR1	o	00306	82218	96505	13106	8534××	12236		6×817	
" " P11	o	00406	82218	96706	15405	8544××	12253		6×316	
" Fehmarnbelt	o	00602	81813	95102	17102	8551×	11821		6×823	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6Eapp	7RRT$_s$T$_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	See/Schnee
02004	32417	35016	12304	7710S	61407	70204			2
02904	72318	10106	14104	7617××	61410	70104			
13104	12413	20102	15905	6531××	61206	70185			
11304	82414	30502	16005	4561×	60709	79606			
20305	62524	25636	17106	6742×	61213	70106			
12204	72316	20101	16706	4857×	61707	70107			
03304	82416	15206	17604	7618××	61104	70204			
03403	72518	12012	14604	7511××	61407	×××××	87603		
04504	82214	05505	14204	8731××	64403	70205			
15703	82315	09516	15404	8721××	61500	70304	88803		
14704	72514	24026	16905	7551××	61410	70305			
20406	72509	20106	17907	7541××	61208	70107			
31604	82313	15106	19306	7541××	61206	71206			
22404	72309	25106	17706	7541××	61110	70307	87610		
33804	22608	20105	19005	25700	61310	79306			
24404	82709	20106	17205	8531××	61404	70106			
25304	82313	12206	17704	8631××	61503	70104			
34803	82510	96106	19504	7541××	61402	79106			
44402	42005	25106	22303	4561××	61209	70104			
40604	62509	25278	20208	6561××	61410	70202			
32004	72312	12106	23406	7541××	61303	70107	87615		
43601	52313	08106	20802	5540 00	61205	79303			
33003	32214	16016	20304	36300	61110	×××××	83608		
41903	72513	20806	20504	6524×	61210	79607			
41003	72313	50258	21405	6846 0	61210	70306			
50304	73209	30252	23005	7741××	61411	70206			
51204	82713	60258	××108	6541××	61215	70110			
42702	92413	55456	28402	9101××	66308	70102	gefrorener Niederschlag	insgesamt	3cm
15201	92508	93457	44401	9101××	67603	70202	gefroren	"	11 "
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_wf_wf_w$	3RRT$_s$T$_s$	6/app		
00104	32518	97011	15807	3661××	12538	30150	6×321		
00305	72621	97258	13806	7551××	12636	30450	6×312		
00406	82713	97515	15706	×××××	12752	30102	6×263		
00603	82218	95602	13603	8052×	12241	30203	6×813		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6a_{app}$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	See/Schnee
List-Sylt	16	02002	02614	40000	16604	00900	60322			2
Husum	13	02902	02311	15101	17403	00900	60325			
Cuxhaven	2	13101	02613	81000	19402	00900	61222			
Norderney	13	11302	12416	60020	19803	00940	61016			
Emden	6	20302	02316	81000	20602	00900	60215			
Jever	5	12201	02212	75008	17302	00900	60318			
Flensburg	41	03301	02514	97006	16102	00900	60323			
Schleswig-La.	20	034								
Kiel	8	04502	02510	50001	17203	00900	60324			
Travemünde	3	15702	72615	30026	18004	7631×	60324	87007		
Hamburg-Fu.	16	14702	02413	80028	19803	00900	60324			
Lattan	8	20401	22709	81032	21401	00905	60216			
Bramsche	86	31600	42513	35106	23702	00905	60220			
Bremen	4	22400	02613	81000	21602	00900	60311			
Hannover-La.	51	33802	12509	97020	22403	15400	60324			
Lüneburg	28	24402	33013	80011	20203	36400	60226			
Dannenberg	50	25302	72713	60028	20404	78400	60222			
Braunschweig	82	34802	72610	97029	22604	7541×	60220			
Göttingen	151	44401	52702	96102	25303	55600	60222			
Bocholt	22	40601	82002	96102	23502	00907	61110			Mondhalo
Gütersloh	70	32007	82412	11022	24302	00907	61319			
Warburg	211	43600	42509	16108	23903	00906	60223			
Bückeburg	64	33001	22218	98020	24203	00901	6×221			
Iserlohn	256	41902	82506	20102	23803	26406	64113			
Essen-Mülheim	120	41002	02010	26100	25103	00900	64108			
Roetgen	463	50302	82608	80022	26403	15407	64116			Mondhalo
Bonn	62	51203	00000	98000	××105	00900	65111			"
Alt-Astenberg +)	780	42700	92413	15468	31400	9101××	64112			
Braunlage +)	607	45200	82910	97028	48601	7241××	60317	87817		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_wf_wf_w$	3RRT$_s$T$_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	00103	02724	97000	17407	00900	12738		6×307	
" " HR1	o	00303	12521	98030	16206	12108	-		6×304	
" " P11	o	00405	02713	97000	19706	00900	-		6×319	
" Fehmarnbelt	o	00602	72624	97012	16204	00911	-		6×312	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	6Eapp	7RRT$_s$T$_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	See/Schnee
02002	42514	60031	15504	00906	61300	70002			
02901	32013	25100	17202	00905	61701	70002			
13104	52509	81020	19302	00906	61705	70001			
11302	42209	30030	18202	00906	61712	70002			
20301	82318	50022	19701	00907	61408	79401			
12201	12008	75010	18301	11901	60711	70001			
03302	22315	40100	15702	15405	61704	79702			
03401	12315	24010	17502	15500	66908	×××××	81620		
04501	42513	50011	17302	00932	60802	79100			
15706	12413	35700	18502	15400	61903	70202			
14701	52510	64031	19301	00906	64705	70201			
20401	02213	10100	17401	00900	63920	70000			
31601	12113	10102	21102	8571×	61714	79701			
22450	52313	50022	19901	00906	61909	70100			
33801	42209	30100	20802	00906	63711	79202			
24401	02213	80000	19902	00900	63806	79401			
25301	42713	60031	20701	00906	61704	79301			
34801	82305	97030	22003	00907	61910	70302			
44400	81802	97022	23701	00907	61713	70001			
40601	82005	95102	19902	0057×	61728	70001			
32005	82006	09102	22602	8641××	67830	79702	88714		
43600	50000	16102	22101	00908	63715	79200			
33002	82016	24022	21403	4731×	67817	70002	88014	84006	
41902	82103	20102	20204	00907	61625	70003			
41002	81817	25237	21003	8641××	61720	79402			
50302	81816	81022	20803	8554××	61734	79102			
51203	00000	97000	××106	00900	61723	70004			
42700	72513	07404	19300	7641××	66815	70200		Niederschlag	3cm
45200	82607	96102	47901	7621××	67707	70100	87004	Niederschlag	11 "
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_wd_wf_wf_w$	3RRT$_s$T$_s$	6/app		
00105	81808	97032	13005	8××××	11838	30057	6×846		
00501	22521	97000	16516	22400	12546	30057	6×300		
00404	22509	97020	16005	2××××	12742	39200	6×911		
00601	02324	97000	17502	00900	1231××	39701	6×204		

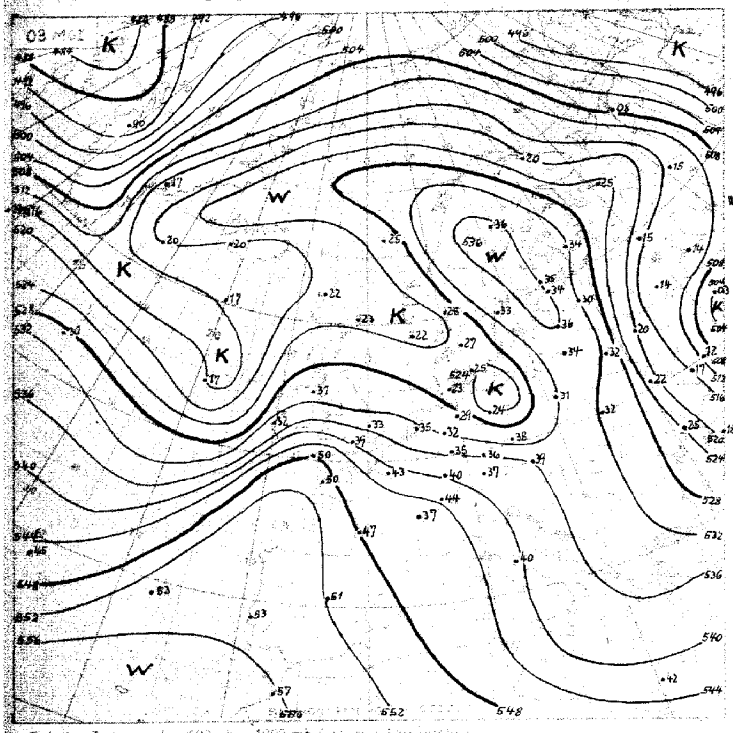
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQ$L_aL_aL_o$ $l_ol_ol_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$)

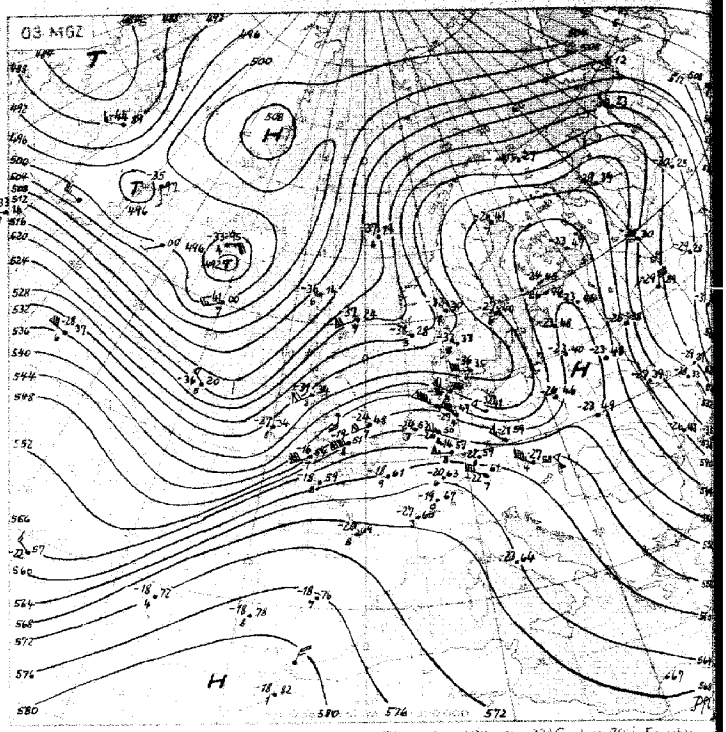
8.2	Vorwärts	33702	17200	72237	97032	04606		8.2	Warburg	33702	17111	82044	97685	02206		8.2	Skolpenbank	33469	09323	02409	98000	04007	
	Tannenberg	33702	17100	82240	97802	04806			Lofoten	33693	15311	32004	98011	03406									
	Flohr	33702	17200	82224	97022	03007			Busch	33702	17116	20000	98010	12407									
	Gotland	33700	17000	82237	98032	04006			Kassel	33701	17217	12208	98000	01208									
	Glückauf	33700	17001	82330	98032	04805			Brake	33640	04917	62024	97605	97007									
	"	33700	17007	82024	98032	02205			Este	33618	04217	71824	98628	00007									
	Humboldt	33602	04507	82024	96032	03809			Humboldt	33620	04017	22218	98010	01208									
	Wiesbaden	30612	06607	22230	97258	88008			Wiesbaden	30604	04318	52714	97278	98906									
	Brake	33640	06007	71813	98032	03407			Lofoten	33693	15317	10000	98010	95406									
	Skolpenbank	33632	05907	81209	97505	03205			Glückauf	33700	17019	01706	99000	98506									
	Oldenburg	30631	20807	83218	98038	54205			Smidt	33634	04023	22048	98020	03006									
	Lofoten	33693	15307	82018	97032	04606			Ebeling	33650	07723	32324	98041	00607									
	Vorwärts	33702	17207	72424	97032	02907			Humboldt	33630	05223	01413	98000	02607									
	Este	33602	04409	81824	97608	04606			Lofoten	33693	15323	62013	98031	00204									
	Bremerhaven	33613	04219	71824	97011	02508			Flohr	33701	17123	62309	98030	98006									

+) Barometerwerte auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

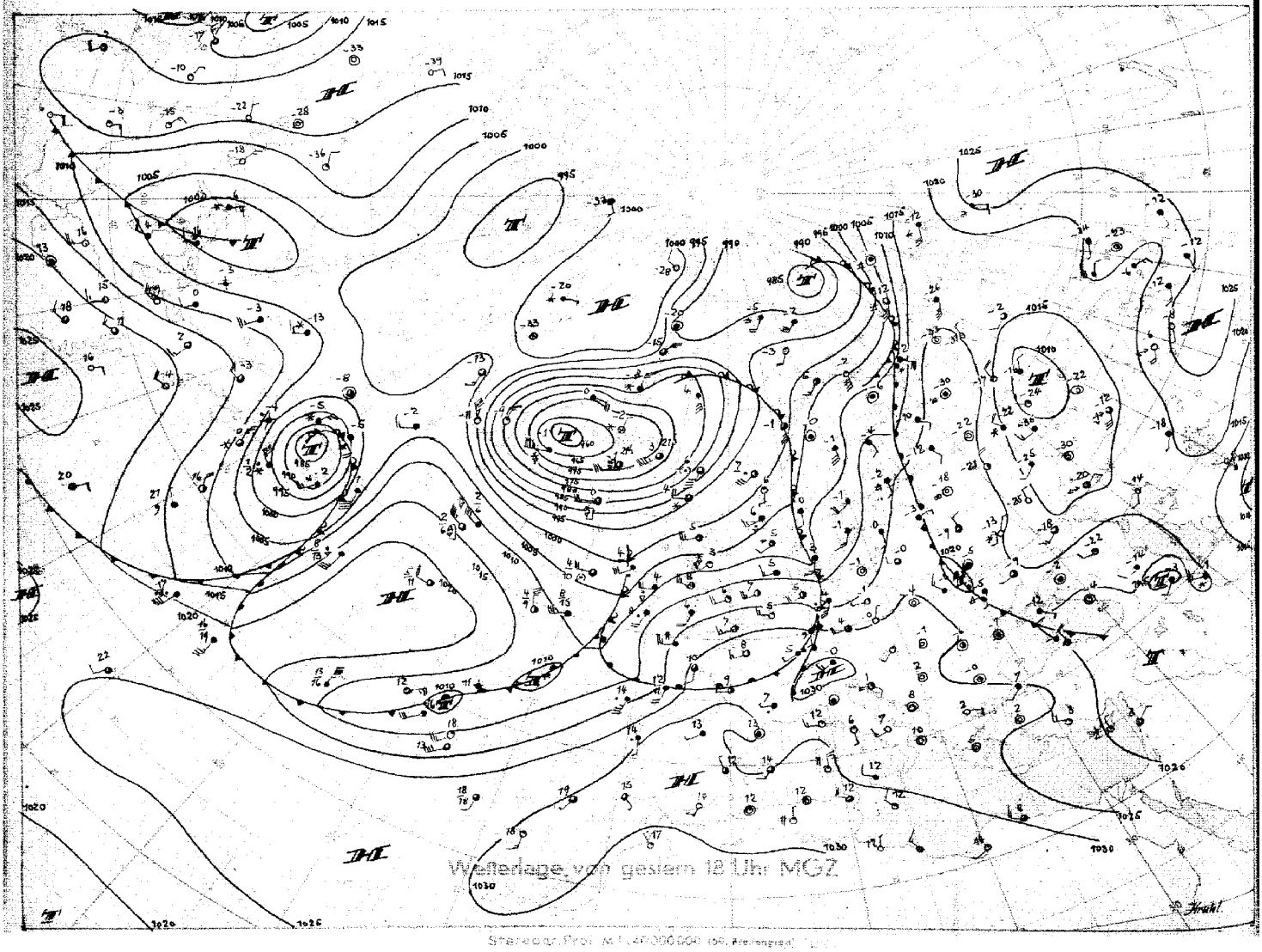
Höhenwetterlage von heute früh





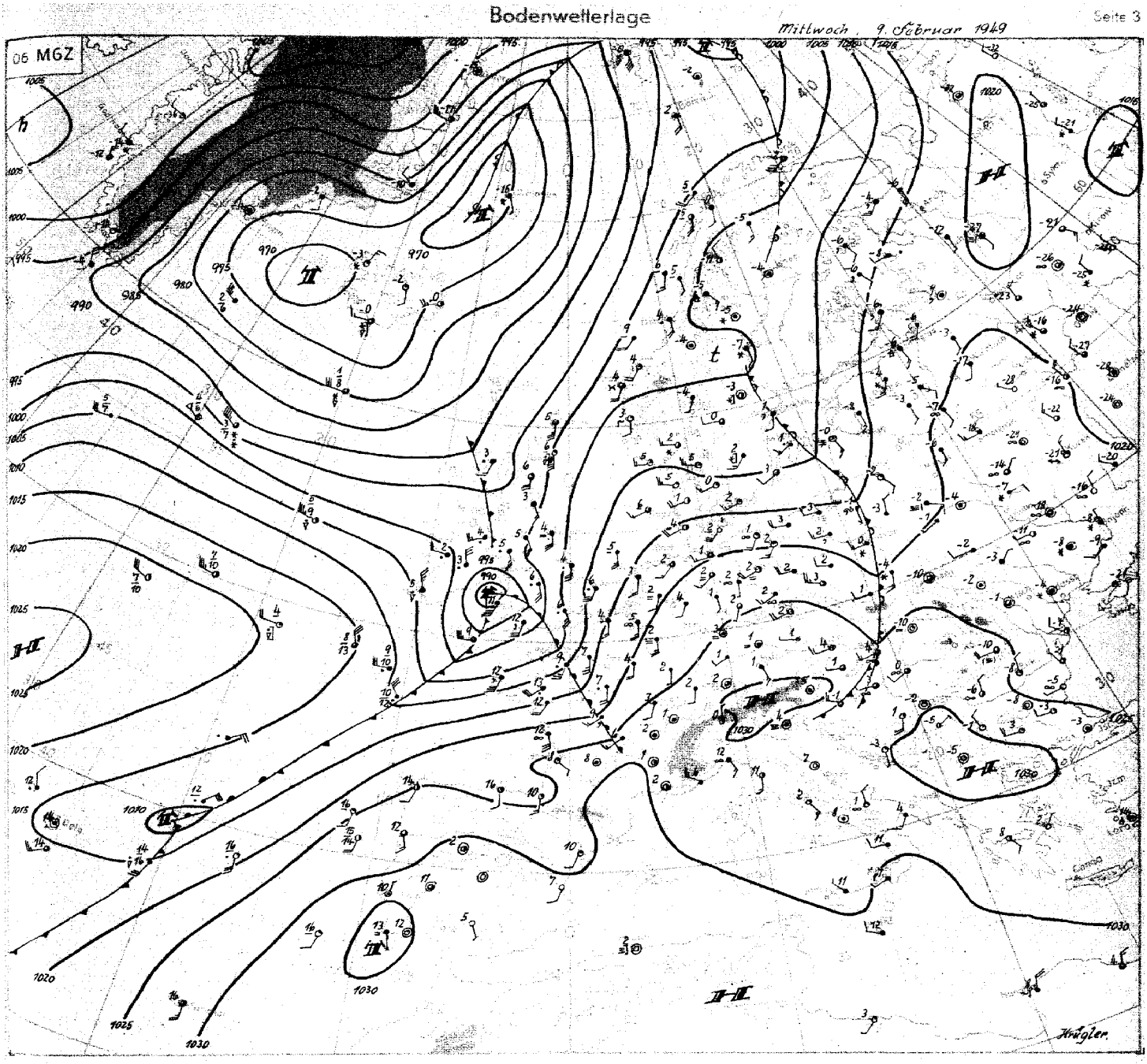
Relative Topographie 500 über 1000 mb [illegible]
1.-10.2.49 Dekadenmittel Hamburg [illegible] 530

[illegible] in 500 mb +33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (50. Breitengrad)



Mittwoch den 9. Februar 1949

Das gestern früh an der Südküste Islands gelegene Sturmtief beginnt sich aufzufüllen. Ein Restkern liegt heute westlich Islands, während ein Ausläufer Jan Mayen passiert. Die zugehörige Okklusion überquerte gestern NW-Deutschland und brachte durchweg einige Millimeter Niederschlag. In der vergangenen Nacht klarte es auf der Rückseite der Okklusion unter dem Einfluss eines Zwischenhochkeils auf, so dass vielfach geringer Bodenfrost auftreten konnte.

Aus der gestern bei den Azoren erkennbaren Störung hat sich ein Sturmtief entwickelt, das heute früh mit seinem Zentrum von 990 mb Südwestengland erreichte. Seine Verlagerung von gestern bis heute erfolgt recht gut gemäss der Rodewaldschen Regel über Zugrichtung von Wellenstörungen. Die starke Vertiefung ist auf die dreimasseneckartige Luftmassenverteilung in seiner Umgebung zurückzuführen, bei der ein subtropischer Warmluftvorstoss über die Biskaya und eine maritim-arktische Kaltluftzunge westlich der Britischen Inseln beteiligt waren (s. die heutige Karte der rel. Topographie). Über Südengland tritt heute früh stellenweise ein Druckfall bis zu 13 mb in 3 Stunden auf. Das Sturmfeld des Tiefs wird heute abend die deutschen Küsten und Nordwestdeutschland überqueren, das Tief selbst zieht in Richtung auf Dänemark und Südschweden weiter.

Vom Atlantik folgt eine kalte Hochzelle rasch nach, die Nordwestdeutschland aber nur vorübergehend Wetterberuhigung bringen dürfte. Bei Neufundland zieht eine neue kräftige Zyklone zum Atlantik hinaus. In Anbetracht des gut ausgeprägten subtropischen Hochdruckgürtels ist noch weiterhin westdriftartige Zirkulation über dem Nordatlantik und grossen Teilen Europas wahrscheinlich.

Dr. K r ü g l e r

Nr. 409

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch, den 9. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	8.2.49 14h					8.2.49 20h					9.2.49 02h									
Druck (NN)						1016.8 mb					1017.1 mb									
Bodendruck						1016 "					1018 "									
0° Grenze						1100 m					1200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	18	·	6	3	23	18	·	7	1	22	14					
1000				·	·	13.5	5	3	·	·	13.5	7	1	25	30					
950				26	30	55	2	1	27	33	55	3	-1	26	28					
900				27	32	99	1	-1	28	34	98	1	-5	26	29					
850				27	31	142	-3	-5	28	36	144	-2	-11	26	30					
800				26	33	192	-7	-11	28	37	192	-6	-14	27	30					
700				24	37	294	-13	-14	28	36	296	-11	-26	27	44					
600				22	48	410	-23	-23	27	34	412	-19	-33	28	63					
500				22	48	541	-33	-33	24	30	546	-25	-34	29	64					
400				21	50	694	-47	·	27	49	705	-34	-47	29	70					
300				21	52	887	-46	·	28	49	899	-50		29	115					
200				24	35	1153	-51	·	27	54				28	20					
100				28	34	1600	-54	·	27	34										

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

						760	-9	-10	29	37	970	4	1							
						434	-41				566	-22	-32							
						367	-42				496	-26	-35							
						360	-43				360	-43								
						250	-48				258	-56								
						170	-52													
						150	-53													
						130	-53													
						110	-54													
						90	-56													
						73	-57													

Tropopause (m)				m			11500 m					- m								
Relative Topographie	300/500			Dm			346 Dm					353 Dm								
	500/700			Dm			246 "					250 "								
	700/1000			Dm			282 "					282 "								
	500/1000			Dm			528 "					532 "								

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	8.2.49. 14h					8.2.49. 02h					9.2.49. 02h					9.2.49 08h				
Druck (NN)	1019 mb										1023 mb									
Bodendruck	987 "										997 "									
0° Grenze	1700 m										400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	6	4	26	12	·			24	09	·	-1	-3	36	25				18	43
1000	15.7	·	·	·	·				·	·	18.4	·	·	·	·				19	30
950	58	4	3	26	18				26	28	60	2	-1	26	20				19	22
900	101	3	2	27	23				27	33	103	-1	-3	26	28				21	27
850	148	2	-1	27	29				27	36	149	-3	-6	27	26				22	31
800	196	-2	-6	27	34				27	38	196	-6	-12	27	30				22	25
700	301	-8	-17	25	49				28	44	300	-12	-22	28	50				22	26
600	418	-16	-24	24	81				29	54	416	-19	-29	29	50				26	37
500	554	-24	-34	25	50				29	90	550	-26	-35	26	63				28	80
400	712	-36	-45	24	46				30	117	709	-34	-43	29	94				28	70
300	907	-50	·	24	53						905	-46	·	29	115				28	40
200	(1166)	·	·																	
100																				

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	842	3	1								775	-8	-17							
	750	-7	-14								660	-15	-26							
	745	-7	-14								557	-23	-33							
	533	-20	-30								532	-23	-33							
	450	-31	-40								318	-45	·							
	275	-54	·								256	-44	·							
	225	-58	·																	
	222	-58	·																	
	215	-54	·																	

Tropopause (m)						11000 m						· m								
Relative Topographie	300/500					353 Dm						355 Dm								
	500/700					253 "						250 "								
	700/1000					285 "						281 "								
	500/1000					538 "						532 "								

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	8.2.49 14*					8.2.49 20*					9.2.49 02*					9.2.49 08*				
Druck (NN)	1014 mb					1016 mb					1017 mb									
Bodendruck	1011 "					1011 mb					1015 "									
0° Grenze	1800 m					1100 m					400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	3	20	18		4	-1	25	12		2	0	25	12				23	10
1000	21.3	3	3			12.0	4	3	28	24	13.6	2	1	27	31				24	20
950	57	3	3	24	23	54	3	-2	28	30	55	2	-2	27	32				25	20
900	97	2	2	24	33	97	1	-1	27	32	99	-1	-8	27	32				26	20
850	142	0	0	24	30	140	-3	-7	27	33	144	-5	-13	27	32				26	22
800	191	-1	-1	24	33	190	-7	-9	27	31	193	-8	-18	26	37				27	24
700	296	-8	-8	23	38	294	-14	-17	26	30	293	-17	-26	27	40				29	27
600	414	-16	-17	21	40	408	-22	-26	25	33	407	-26	-35	27	43				30	34
500	549	-26	-27	21	50	540	-34	-38	25	33	536	-34	-43	29	60				28	44
400	707	-39	-42	20	60	692	-43		22	30	693	-37	-47	30	125				28	96
300	899	-52		20	51	883	-44		24	37	887	-51							28	115
200	1157	-56		23	38	(1147)					1148	-58							28	85
100	1594	-57		28	45	·					(1586)									

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	990	3	3			953	3	3			938	3	1							
	985	4	4			750	-4	-13	27	31	944	3	-1							
	650	-12	-13			664	-18	-20			948	2	-2							
	385	-41				850	-19	-21	26	32	750	-12	-22							
	365	-42				819	-21	-24			650	-21	-29							
	327	-44				453	-41				513	-34	-43							
	250	-58				450	-41				492	-34	-44							
	246	-58				430	-44				485	-31	-42							
	216	-59				410	-42				442	-33	-43							
	211	-55				388	-44				435	-34	-44							
	177	-58				371	-44				350	-43								
	167	-65				353	-44				284	-53								
	150	-56				-344	-46				240	-52								
	130	-54				326	-48				160	-56								
	080	-55				227	-51				087	-58								

Tropopause (m)				10200 m			10100 m					9700 m								
Relative Topographie	300/500			350 Dm			343 Dm					350 Dm								
	500/700			253 Dm			246 "					243 "								
	700/1000			285 Dm			282 "					280 "								
	500/1000			538 Dm			528 "					523 "								

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	8.2.49 14*					8.2.49 21*					9.2.49 02*					9.2.49 08*				
Druck (NN)	1018 mb					1020 mb					1023 mb					1020 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1016 "					1013 "				
0° Grenze	400 m					800 m					100 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	2	20	10		5	3	26	10		2	1	28	08		2	2	22	06
1000	14.5					16.0	4	2	27	25	18.4	3	2	27	22	15.8	3	3	21	15
950	56	2	1	23	32	58	2	0	28	29	60	2	2	27	23	57	2	1	24	29
900	100	1	-1	24	29	101	-2	-4	28	36	103	-1	-8	28	23	101	0	-6	26	24
850	145	-2	-3	26	33	144	-4	-7	28	39	149	-4	-13	28	29	146	-3	-12	27	21
800	193	-2	-4	29	34	194	-7	-12	29	39	196	-7	-17	27	33	194	-6	-17	27	30
700	298	-8	-11	24	38	297	-14	-21	27	40	299	-15	-26	28	60	297	-12	-22	27	28
600	416	-15	-18	24	43	412	-23	-32	28	42	413	-22	-33	29	64	413	-20	-29	27	30
500	551	-26	-30	23	44	543	-33	-41	27	45	547	-27	-38	29	83	547	-24	-32	26	57
400	709	-38	-44	23	39	699	-37	-46	28	57	704	-36	-46	28	61	708	-33	-39	29	86
300	902	-52				893	-48		28	56	899	-52				904	-48		29	96
200	1158	-59				1156	-54				(1150)					1139	-61			
100	1597	-56				1598	-56													

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	824	-2	-4	25	30	835	-4	-9	28	39	867	3	-1	27	23	840	3	3	21	12
	814	-15	-18	24	43	706	-16	-20	27	40	638	-20	-32	28	49	958	2	2	24	20
	229	-59				512	-32	-40	27	44	817	-21	-32	29	58	561	-23	-32	27	32
	190	-59				481	-34	-42	27	50	587	-23	-34	29	69	522	-22	-50	28	50
	160	-56				450	-34	-42	28	57	577	-23	-34	29	69	450	-28	-36	29	74
	130	-56				385	-37	-46	28	54	560	-21	-33	29	74	350	-40	-47	29	90
	110	-55				357	-42		28	54	554	-21	-33	29	78	218	-64			
	090	-57				250	-52				442	-32	-43	28	73	185	-59			
	088	-57				221	-53				432	-32	-43	28	73	141	-61			
						203	-53				350	-13		28	61					
						190	-55				273	-54								
						170	-55				232	-59								
						150	-56				224	-59								
						97	-56				206	-56								

Tropopause (m)				10800 m			10200 m					10700 m					11100 m			
Relative Topographie	300/500			351 Dm			350 Dm					351 Dm					356 Dm			
	500/700			253 "			246 "					249 "					250 "			
	700/1000			283 "			281 "					280 "					282 "			
	500/1000			536 "			527 "					529 "					532 "			

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	8.2.49 08*							
Druck (NN)	1018 mb							
Bodendruck	1011 "							
0° Grenze	1700 m							
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden in m		3						
1000	14.4	3						
950	56	4						
900	100	3						
850	148	2						
800	144	-3						
750	245	-8						
700	290	-11						
650	355	-14						
600	426	-11						
550	482	-14						
500	555	-18						
450	632	-24						
400	717	-31						
350	810	-38						
300	915	-46						
Tropopause (m)		m			m			
Relative Topographie 300/500		361 Dm			Dm			
500/700		257 Dm			Dm			
700/1000		284 Dm			Dm			
500/1000		540 Dm			Dm			

Klartext: 9/10 Ns. 960-920 mb
7/10 As. 750-320 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hannover		Göttingen																													
Zeit	8.2. 20*		9.2. 03*																													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	12	14	02																												
300	26	31	20	16																												
600	26	33	24	18																												
900	27	38	27	20																												
1200	27	37	27	34																												
1500	27	36	27	34																												
1800	27	34	27	32																												
2100			28	34																												
2400	27	34	28	36																												
2700																																
3000	26	32																														
3600																																
4200	26	34																														
4800																																
5400	26	36																														
6000	26	35																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 419 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag, den 10. Februar 1949.

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	02001	81817	06102	09602	8062×	60845			2
Husum	13	02901	91613	01454	11701	9×0××	67938			
Cuxhaven	2	13102	91814	03614	12202	9×0××	60842			
Norderney	13	11302	81612	06614	07603	872××	61975			2
Emden	6	20303	81618	10634	08304	872××	69967			
Jever	5	12203	81410	11626	09703	852××	60860			
Flensburg	41	03301	91616	01454	11001	9×0××	67933			
Schleswig-La.	20	03404	91614	03434	12404	9×0××	6×945			
Kiel	8	04501	82012	06102	12802	6642×	64928			
Travemünde	3	15701	82012	16102	14202	862××	64931			
Hamburg-Fu.	16	14702	81610	05284	12602	842××	67952	88003		
Lathen	8	20403	81618	10614	09204	773××	60772			
Bramsche	86	31603	81718	30636	11904	874××	60768			
Bremen	4	22402	81613	17614	12204	872××	60853	88004		
Hannover-La.	51	33802	81705	30602	14604	854××	60747			
Lüneburg	28	24402	82211	09102	14303	814××	60742			
Dannenberg	50	25302	81909	15102	15503	5722×	60743			
Braunschweig	82	34802	82009	96102	16605	6657×	60838			
Göttingen	151	44402	81812	97225	16704	4642×	60751			
Bocholt	22	40603	81618	20636	07306	874××	47982	88013		
Gütersloh	70	32003	81610	18636	12604	7732×	60875	88715	87008	
Warburg	211	43602	82009	20602	14104	1642×	60850			
Bückeburg	64	33002	81620	48612	12705	8592×	60859	88720	82610	
Iserlohn	256	41902	81815	20632	09504	2522×	60877			
Essen-Mülheim	120	41003	81626	25656	07904	875××	60884	84710		
Roetgen	463	50304	82037	15602	08605	×72××	60660			
Bonn	62	51204	81613	40602	××408	763××	60775			
Alt-Astenberg +)	780	42701	81824	10734	20201	871××	60764			
Braunlage +)	607	45201	92109	04474	43401	9×0××	60733			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00104	81630	96536	93504	897××	11638		6×839	
" " HR1	0	00302	81523	97022	07606	854××	11533		6×861	
" " P11	0	00403	81824	96616	08704	854××	11833		6×872	
" Fehmarnbelt	0	00601	82018	96102	13602	8062×	17021		6×828	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	02002	81626	18634	90503	871××	61849	70404			4 99106
Husum	02902	81630	20616	93903	872××	61787	70303			
Cuxhaven	13103	72524	50222	95904	754××	61463	79504			
Norderney	11302	72628	60026	94606	763××	61512	70607			5
Emden	20303	82530	60025	96506	773××	61514	70608			
Jever	12203	72530	12256	96007	754××	61531	70608			
Flensburg	03301	81230	20587	94002	73×××	61890	70302			
Schleswig-La.	03402	81320	16634	94303	8022×	6×783		88705		
Kiel	04502	81630	30636	96902	872××	61896	70404			
Travemünde	15702	81524	35616	98703	873××	61884	70303			
Hamburg-Fu.	14704	82213	12216	98205	473××	61864	70505	88015	84008	
Lathen	20404	72424	76026	98908	754××	61504	70709			
Bramsche	31603	83324	60258	01208	694××	61410	70809			
Bremen	22404	82528	25256	98408	865××	61639	70508	88420	81006	
Hannover-La.	33807	81809	30406	00206	854××	61745	70606			
Lüneburg	24403	81809	30606	99703	873××	62746	70404			
Dannenberg	25303	81618	17606	11303	6712×	61870	70603			
Braunschweig	34803	81807	96216	02903	873××	60846	70605			
Göttingen	44406	82124	98606	03308	7742×	62843	70708			
Bocholt	40603	72730	81028	03308	784××	61222	70611			
Gütersloh	32007	82930	24616	03708	3842×	61400	70909	88740	86630	83810
Warburg	43604	82713	30636	03406	7742×	61520	70606			
Bückeburg	33006	82530	56022	01309	454××	61522	70809	88630	84610	
Iserlohn	41906	82535	30616	04208	5732×	62209	71109	88796		
Essen-Mülheim	41004	82226	50216	04808	874××	61312	70610			
Roetgen	50305	82220	10636	07805	872××	61218	70710			
Bonn	51204	82724	75628	××409	774××	61514	70213			
Alt-Astenberg +)	42703	82225	25637	13703	870××	66517	70806			
Braunlage +)	45201	82708	10637	31302	871××	67845	71202			13cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00103	82744	97516	92505	897××	12746	30354	6×333		
" " HR1	00303	82327	96022	88707	852××	118×6	30100	6×879		
" " P11	00413	82737	96034	93206	854××	12746	30302	6×638		
" Fehmarnbelt	00601	81530	95634	99502	865××	115××	30300	6×778		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	02002	82565	97632	80704	872××	60868			
Husum	13	02901	82244	25626	89403	862××	60721			
Cuxhaven	2	13151	82537	81022	95004	854××	60608			
Norderney	13	11301	72550	50252	96005	754××	64409			
Emden	6	20300	52538	60028	00004	55500	60317			
Jever	5	12251	72332	25186	97304	756××	60207			
Flensburg	41	03301	82339	50626	87604	874××	60826			
Schleswig-La.	20	03401	82540	32628	90203	7742×	6×621	88799	87014	
Kiel	8	04501	72447	50626	91503	772××	60722			
Travemünde	3	15752	82436	50616	95504	3747×	61906			
Hamburg-Fu.	16	14751	72632	80022	97404	556××	60701	87645	85630	
Lathen	8	20451	22524	81022	02404	25400	60220			
Bramsche	86	31653	72524	81022	05703	754××	60218			
Bremen	4	22452	52532	75182	01204	58400	60308	85613		
Hannover-La.	51	33852	62724	75028	03704	68500	60217			
Lüneburg	28	24452	72724	75026	99401	754××	61110			
Dannenberg	50	25352	72724	81026	00604	784××	64118			
Braunschweig	82	34800	72524	98028	05204	724××	60234			
Göttingen	151	44452	62724	97018	09403	68500	60238			
Bocholt	22	40651	42724	81010	09903	15500	60330			
Gütersloh	70	32052	72725	80031	08803	456××	60232	87635	84625	
Warburg	211	43653	42737	91216	07902	46400	60228			
Bückeburg	64	33051	32530	64012	06303	35600	64722	83630		
Iserlohn	256	41952	52724	75028	10402	52400	60234	85815		
Essen-Mülheim	120	41052	02522	81002	11703	00900	60238			
Roetgen	463	50353	12518	80011	15900	15500	60243			
Bonn	62	51201	02724	82001	×××04	00900	60230			
Alt-Astenberg +)	780	42753	72924	75227	17552	752××	60228			
Braunlage +)	607	45252	82818	05886	33500	822××	60224			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00105	62737	97532	01505	697××	12757		6×340	
" " HR1	0	00311	82852	44556	802××	854××	128××		6×528	
" " P11	0	00404	82752	97038	92906	864××	17740		6×301	
" Fehmarnbelt	0	00602	82244	97612	92003	894××	122××		6×721	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	02002	83230	96684	91403	872××	61392	70403			6
Husum	02902	82437	25626	92603	862××	61259	70402			
Cuxhaven	13103	82832	40959	97504	894××	61324	79703			
Norderney	11301	72940	60026	01904	5557×	61232	79904			
Emden	20302	72837	40026	04304	795××	61330	79903			
Jever	12200	82532	25188	01705	854××	60330	79703			
Flensburg	03303	82930	50626	89503	874××	61365	70403			
Schleswig-La.	03401	82530	32636	89903	7742×	6×121		88799	87015	
Kiel	04502	82737	40626	89904	874××	61421	70702			
Travemünde	15701	82542	40631	91603	874××	67607	70303			
Hamburg-Fu.	14701	82737	15636	96604	773××	61502	70103	88008	87005	
Lathen	20402	72624	81028	06903	794××	61221	79703			
Bramsche	31601	82524	81278	07903	694××	61310	79503			
Bremen	22400	82537	75258	02604	884××	61414	79503			
Hannover-La.	33801	82524	20602	04604	854××	61301	79101			
Lüneburg	24400	62737	75258	98004	65400	61604	70103			
Dannenberg	25351	82644	91802	98704	884××	62610	70103			
Braunschweig	34851	82530	97801	05004	784××	61702	79703			
Göttingen	44453	42715	98012	10304	455××	61601	70603			
Bocholt	40601	72918	50258	11803	784××	61210	79702			
Gütersloh	32001	82720	20876	10203	693××	61410	70102	88815		
Warburg	43651	72537	75021	09503	564××	61901	70402			
Bückeburg	33001	82530	20808	07303	423××	61406	70102	88825	84809	
Iserlohn	41951	82724	75802	11403	824××	61001	70102			
Essen-Mülheim	41051	82425	81800	12603	584××	61901	79402			
Roetgen	50351	82713	50021	16702	854××	61200	70100			
Bonn	51251	82724	75032	×××05	864××	61205	70203			
Alt-Astenberg +)	42752	82930	50872	19152	871××	66304	70553			
Braunlage +)	45253	82419	15732	34051	863××	67701	70651			fester Altschnee gefroren 120cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00106	63130	97258	08005	69700	13145	39953	6×335		
" " HR1	003									
" " P11	00403	82944	97258	00804	×××××	11740	3××51	6×345		
" Fehmarnbelt	00602	82744	96616	86703	894××	127××	30701	6×504		

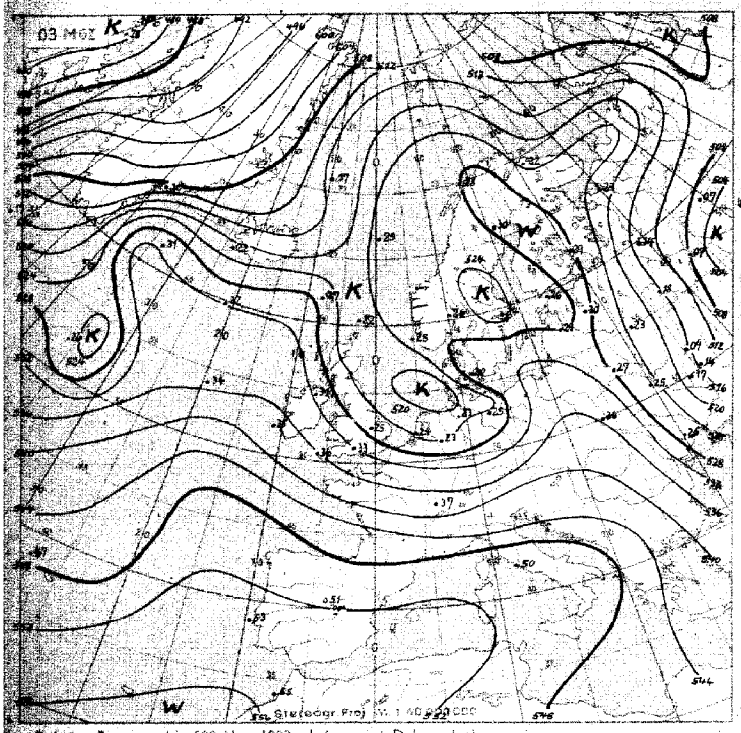
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Tag	Schiff					
9.2	Tannenberg	43702	17100	52013	98032	99304
	Baumgarten	43620	04100	52113	98022	02406
	Gotland	43700	17000	62313	98031	99205
	Glückauf	43700	17000	82013	99031	00106
	Celle	43700	17000	32313	99030	99007
	Vorwärts	43702	17200	72013	98032	99505
	Höckv.Hubert	43796	16000	62205	98032	00206
	Oldenburg	40633	22000	52218	98018	94601
	Wiesbaden	40589	01707	31824	96258	97306
	v.Humboldt	43642	06707	82218	97032	02109
	Kolpenbank	43672	10907	81809	97022	01106
	Glückauf	43700	17007	82109	99032	00806
	Ostpreußen	43555	06407	52509	97022	14706
	Neptun	43549	04706	62713	98021	14206
	Brahe	43612	04307	32005	99031	×××07
9.2	Lofoten	43697	17607	41718	98032	01405
	Vorwärts	43702	17207	82113	97032	01405
	Oldenburg	40633	22007	50002	98028	73302
	Westpreußen	43560	06211	81843	97022	07307
	Brahe	43602	04312	21818	98031	00808
	Smidt	43653	08311	72709	98811	02005
	Elberfeld	43566	05312	81813	97502	06167
	Neptun	43558	06312	81513	97022	03506
	Lofoten	43697	17611	51713	98031	02105
	Warburg	43701	17111	72109	98031	01805
	Gotland	43700	17017	81609	98032	00604
	Westpreußen	43571	05717	81324	96622	88206
	Kassel	43701	17217	81505	98012	01014
	Este	43667	09317	42213	99026	99107
	Humboldt	43659	08917	02009	98000	99906
9.2	Brahe	43597	04217	71818	97805	93906
	Elberfeld	43560	05918	81637	96102	80105
	Vorwärts	43702	17218	82009	97676	00606
	Weser	40634	21917	82611	97888	86004
	Glückauf	43700	17019	90000	98205	01205
	Lofoten	43697	17617	84709	97602	00604
	Neptun	43569	03818	81137	96697	85304
	Busch	43702	17117	81809	98032	99105
	Württemberg	43572	05719	80937	97497	85205
	Ostpreußen	43577	04122	70918	96237	92305
	Ebeling	43680	11023	41805	98020	98205
	Smidt	43673	10523	10605	99010	99105
	Lofoten	43697	17623	81805	97616	00183
	Flohe	43702	17223	81602	96535	98105
	Brahe	43588	04223	60609	98032	94006

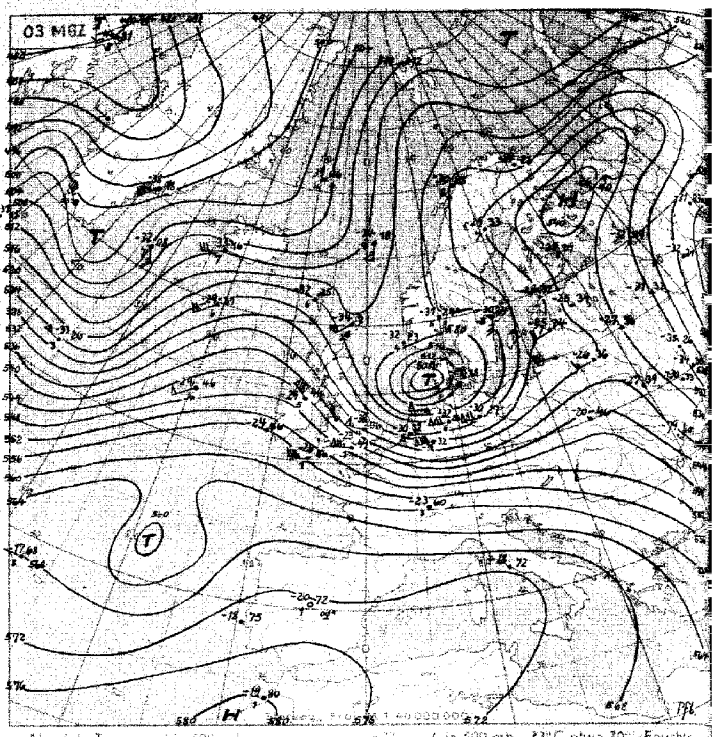
+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

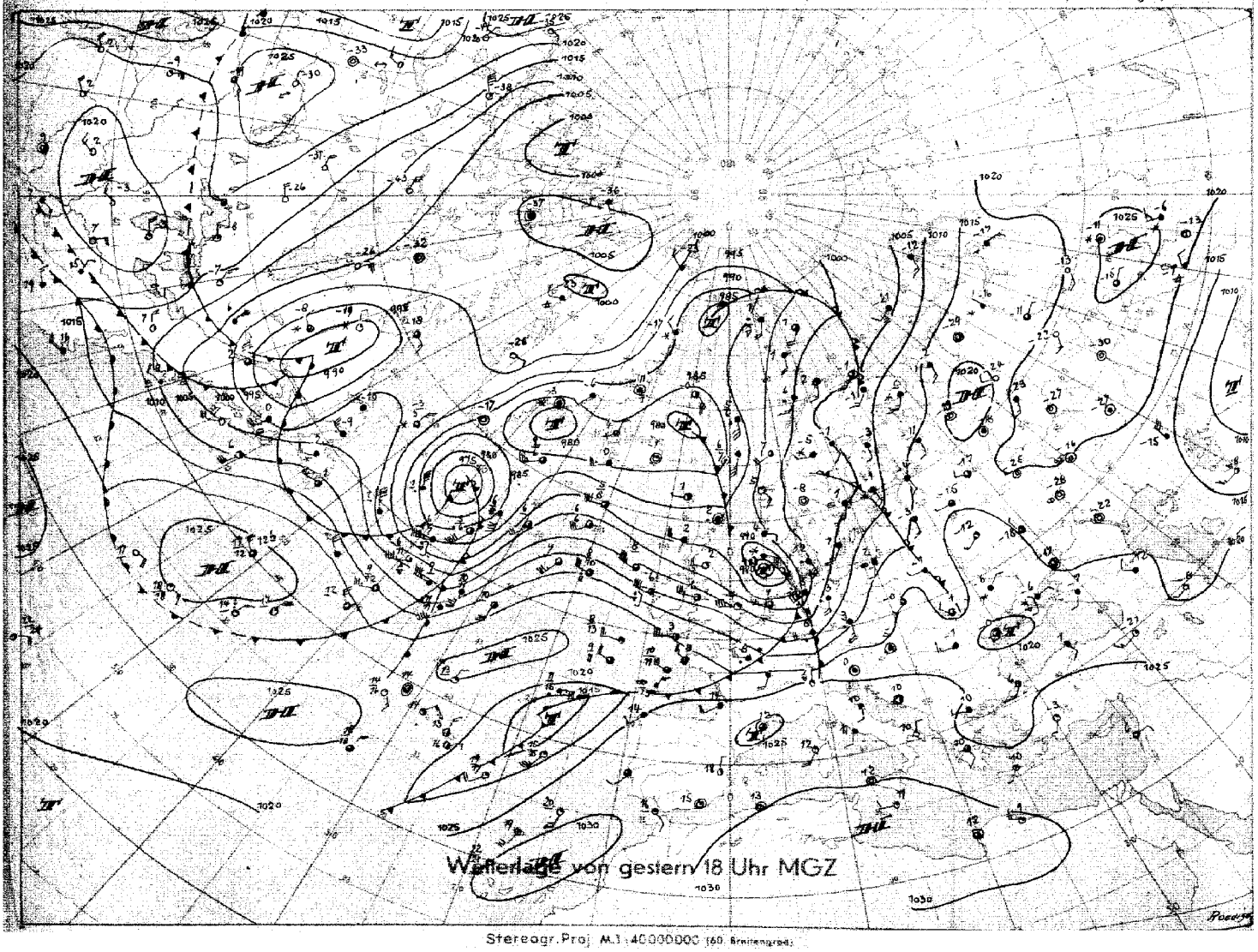


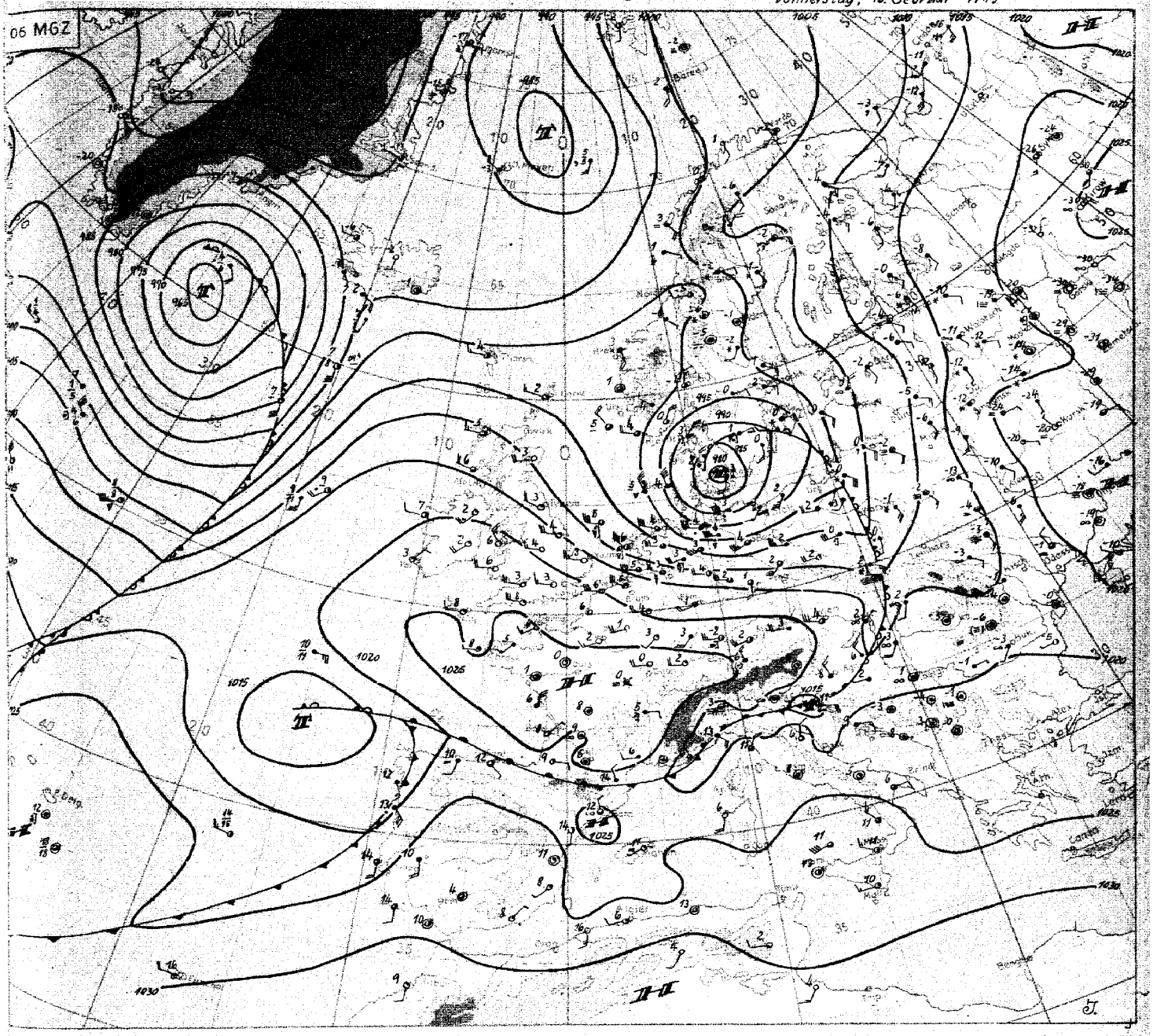
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter





Stereogr. Proj. M.1:20 000 000

Wetterübersicht Donnerstag, den 10. Februar 1949

Das Tiefdruckgebiet, das gestern über Südwestengland lag, behielt seine nordostwärtsgerichtete Zugbahn zunächst bei, bis es gestern nachmittag die westliche Nordsee erreichte. Hier begann seine rasche Vertiefung, während sein Kurs auf Ostrichtung abbog. Es erreichte den Höhepunkt seiner Entwicklung heute nacht mit 975 mb über Jütland und hat nun mit der Auffüllung begonnen.

Mit Durchzug des okkludierenden Frontensystems drehten die Winde in Nordwestdeutschland von Südost auf Westsüdwest bei gleichzeitigem plötzlichem Auffrischen auf Sturmesstärke. Ein Trog, der auf der Rückseite mit Gewittern südostwärts schwenkte, führte zu weiterer Windzunahme, so daß heute früh über der Deutschen Bucht und dem Küstengebiet Weststurm 10-11 herrschte. Das Feuerschiff P 11 in der Deutschen Bucht riß sich heute vormittag von seiner Verankerung los.

Während dieses Nordseesturmtief seine Entstehung der gestern erwähnten dreimasseneckartigen Konstellation über den Britischen Inseln verdankte, konnte sich die Welle an der nachschleifenden Kaltfront nicht mehr entwickeln, da ausreichende Luftmassengegensätze fehlten. Letzteres ist nur noch wenig nordostwärts vorangekommen und dürfte nunmehr, der Höhenströmung folgend, langsam nach Südfrankreich ziehen. Damit wird zunächst das kalte Zwischenhoch über Frankreich wetterbestimmend für Nordwestdeutschland. Seine Ostwärtsverlagerung bringt unserem Bereich baldige Beruhigung.

Die neue Tiefdruckserie, deren erstes Glied gestern bei Neufundland auf den Nordatlantik übergetreten ist, entwickelte sich nordostwärts. Damit zeigt sich, daß das gestrige Sturmtief nur eine einmalige Erscheinung an der vorübergehend weit nach Süden verschobenen Frontalzone war. Die Ausläufer der nordatlantischen, bis zum Nordmeer reichenden Südwestdrift werden in den nächsten Tagen auch wieder das nordwestdeutsche Gebiet streifen, so daß das allgemein leicht veränderliche und für die Jahreszeit im Ganzen etwas zu milde Wetter noch fortdauern wird.

Immler

Nr. 419

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 10. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.2.49. 14h					9.2.49. 20h					10.2.49. 02h					10.2.49. 08h				
Druck(NN)						996.6 mb										1003.7 mb				
Bodendruck						996 "										1003 "				
0°Grenze						800 m										800 m				
Bodenniv				14	20	*	5	1	23	36				24	44	*	4	3	28	28
1000				*	*	-2.8	*	*	*	*				*	*	3.0	4	3	*	*
950				17	43	39	2	-2	26	60				26	64	45	2	*	30	50
900				20	59	82	-1	-4	26	62				27	78	88	-2	*	30	65
850				22	77	128	-4	-7	27	65				28	80	135	-6	*	31	72
800				22	80	175	-8	-9	27	64				28	78	180	-9	*	31	64
700				26	55	278	-15	-18	26	60				29	69	283	-16	*	31	49
600				25	65	392	-21	-26	24	75				28	57	397	-24	*	31	48
500				25	60	520	-28	-34	24	80				29	60	527	-34	*	31	44
400				26	70	682	-37	*	24	93				29	50	680	-44	*	31	32
300				26	81	877	-43	*	24	78				28	50	871	-46	*	30	44
200				26	72									28	39	1141	-46	*	30	39
100																			30	21

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	TT	TdTd	dd	ff
	407	-8	-9	*	*	982	4	*	*
	784	-8	-9	*	*	388	-46	*	*
	455	-20	-23	*	*	350	-46	31	33
	610	-20	-26	*	*	331	-47	*	*
	580	-24	-30	24	75	297	-46	*	*
	450	-32	-39	24	89	166	-47	*	*
	350	-43	*	24	93				
	260	-47	*	24	69				
	245	-47	*	*	*				

Tropopause (m)	m	* m	7900 m	
Relative Topographie 300/500	Dm	352 Dm	3440 Dm	
500/700	Dm	248 "	245 "	
700/1000	Dm	280 "	260 "	
500/1000	Dm	526 "	524 "	

419 Iserlohn 256m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.2.49. 14h					9.2.49. 20h					10.2.49. 02h					10.2.49. 08h				
Druck(NN)	1004.1 mb										1012 mb									
Bodendruck	972 "										978 "									
0°Grenze	2700 m										600 "									
Bodenniv	*	4	3	27	38				28	30	*	2	-7	26	24				27	21
1000	3.3	*	*	*	*				*	*	4.6	*	*	*	*				*	*
950	45	5	4	21	35				28	36	51	1	-4	26	39				30	34
900	89	4	5	23	50				28	43	94	-3	-7	27	48				28	43
850	134	4	2	26	64				28	58	139	-6	-10	28	58				29	48
800	185	2	-1	26	75				27	68	186	-8	-11	28	60				29	50
700	292	-3	-6	27	72				27	63	288	-17	-20	28	60				29	49
600	412	-11	-13	27	70				26	64	402	-25	*	29	68				30	47
500	549	-21	-23	26	69				25	64	532	-31	*	28	77				29	75
400	710	-32	-36	27	82				25	76	688	-38	*	28	99				29	81
300	(907)								26	90	(884)	*	*	29	106				29	71
200																			29	78

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	TT	TdTd	dd	ff
	923	4	3			533	-31		
	904	6	6			490	-31		
	781	1	-2			426	-37		
	750	1	-2			329	-41		
	326	-42	*						

Tropopause (m)	* m		* m	
Relative Topographie 300/500	(358) Dm		(352) Dm	
500/700	257 "		244 "	
700/1000	289 "		279 "	
500/1000	546 "		523 "	

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.2.49 14h					9.2.49 20h					10.2.49 08h									
Druck(NN)	1005 mb																			
Bodendruck	1003 "																			
0°Grenze	700 m																			
Bodenniv		3	2	16	19				24	46				32	30					
1000	4.0	4	2	17	33															
950	43	1	0	17	34				25	53				32	55					
900	89	-2	-2	17	36				25	54				33	57					
850	134	-4	-6	17	41				25	51				32	57					
800	182	-8	-9	17	40				25	51				32	58					
700	285	-14	-15	21	35				25	56				32	54					
600	402	-16	-19	24	45				24	65				32	43					
500	538	-22	-24	25	63				24	70				32	48					
400	698	-33	-37	26	76				24	72				32	51					
300	894	-44		26	92				24	66				31	35					
200	(1152)								26	50				30	32					
100									26	48				31	31					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd
	693	-11	-13
	834	-15	-18
	589	-17	-18
	567	-16	-18
	492	-22	-25
	454	-27	-29
	450	-27	-29
	235	-61	
	278	-57	

Tropopause (m)	10500 m			
Relative Topographie 300/500	358 Dm			
500/700	253 Dm			
700/1000	251 Dm			
500/1000	534 Dm			

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.2.49 14h					9.2.49 20h					10.2.49 02h					10.2.49 08h				
Druck(NN)	1005 mb					1001 mb					1004 mb					1006 mb				
Bodendruck	999 "					995 "					998 "					999 "				
0°Grenze	400 ; 1600 m					1200 m					500 m					600 m				
Bodenniv		3		14	20		7	2	27	28		3	-1	24	28		3	1	25	30
1000	4.0			17	40	0.8					3.2					4.8				
950	45	0		19	44	42	4	0	27	56	45	1	-3	26	59	46	0	-1	27	51
900	89	1		23	53	86	1	-3	27	59	88	-3	-6	27	66	89	-3	-5	28	58
850	135	0		25	58	134	-3	-7	27	98	133	-6	-9	28	66	134	-6	-10	29	61
800	183	-1		27	71	179	-6	-10	27	10	180	-10	-13	28	70	182	-9	-16	29	62
700	289	-4		27	74	282	-14	-17	28	72	291	-17	-20	28	75	283	-17	-26	30	59
600	404	-11		27	98	400	-15	-18	25	90	395	-25	-29	28	91	397	-26	-33	30	52
500	547	-18		27	79	536	-22	-25	25	112	526	-32	-40	28	108	528	-33	-41	30	44
400	710	-29				696	-34	37			681	-39				681	-41		29	52
300	910	-43				891	-47				876	-43				874	-45			
200	1175	-57				1154	-51				1144	-47				1145	-46			
100																				
950	956	0		19	35	669	-12	-18	25	78	774	-13	-16	28	72	450	-39	-47	29	46
800	879	1		20	46	650	-12	-15	26	78	755	-12	-15	28	73	439	-40	-49	29	36
750	750	-1		26	67	550	-18	-21	26	102	650	-22	-27	28	81	314	-41		29	52
700	214	-56				350	-42				633	-23	-28	28	78	378	-42		30	54
650	190	-58				320	-46				590	-25	-29	28	90	350	-44			
600	195	-56				306	-46				385	-41				286	-46			
550	138	-56				265	-53				350	-41				276	-44			
500						243	-53				284	-44				274	-45			
450						190	-50				268	-44				172	-47			
400						158	-54				250	-46								
350						136	-54				211	-46								
300											182	-49								
200											134	-44								

Tropopause (m)	11200 m	9700 m	7100 m	6200 m
Relative Topographie 300/500	362 Dm	355 Dm	350 Dm	347 Dm
500/700	258 "	253 "	248 "	244 "
700/1000	285 "	287 "	278 "	274 "
500/1000	543 "	535 "	523 "	523 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	10.2.49 08h					
Druck(NN)	1047.5 mb					
Bodendruck	1008 "					
0°Grenze	800 m					
Bodenniv		4				
1000	14.0					
950	56	2				
900	99	-3				
850	144	-7				
800	191	-11				
750	240	-13				
700	342	-17				
650	347	-22				
600	406	-25				
550	469	-29				
500	537	-31				
450	612	-34				
400	693	-38				
350	784	-44				
300	887	-45				

Tropopause (m)	m		m	
Relative Topographie 300/500	350 Dm		Dm	
500/700	245 Dm		Dm	
700/1000	278 Dm		Dm	
500/1000	523 Dm		Dm	

Klartext: 4/10 Sc 910-870 mb
7/10 Sc 790-750 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort / Zeit / Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 42 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Freitag, den 11. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List-Sylt	16	02001	33120	97028	05105	12542	61133			2,
Husum	13	02901	72424	81022	05503	16302	60257			
Cuxhaven	2	13102	73220	22805	08002	785xx	60350			
Norderney	13	11302	43330	80258	11204	48500	60252			
Emden	6	20303	43230	40018	11806	12540	60240			6, Böen bis 42 Km/Std
Jever	5	12203	72921	81022	09605	6244x	61148			
Flensburg	41	03302	73230	82021	03804	35356	61159			
Schleswig-La.	20	03400	73124	80026	05005	32476	6x256	83816	82491	Böen bis 65Km/Std.
Kiel	8	04501	73218	75626	03504	5847x	60369			
Travemünde	3	15751	83124	81126	02103	773xx	60367			
Hamburg-Fu.	16	14702	63025	80028	06304	68400	60250	86818	83612	
Lathen	8	204								
Bramsche	86	31600	72924	81022	43605	724xx	60234			
Bremen	4	22402	72919	81256	09906	53440	64343	85816	81006	
Hannover-La.	51	33802	82927	70258	09004	884xx	60217			
Lüneburg	28	24402	73230	81256	06304	684xx	40368			
Dannenberg	50	25301	82427	60218	07203	883xx	60348			
Braunschweig	82	34802	82733	97618	08303	77xxx	60221			
Göttingen	151	44400	72920	98258	13403	78443	67427			
Bocholt	22	40601	52924	82028	17604	58500	60234			
Gütersloh	70	320								
Warburg	211	43600	82724	75268	13303	824xx	60224			
Bückeburg	64	35001	82730	81808	12205	624xx	60228	88620	86812	
Iserlohn	256	41900	72720	75808	16003	784xx	60329			
Essen-Mülheim	120	41001	82918	75028	17905	685xx	60326			
Roetgen	463	50351	72912	81029	21002	724xx	60220			
Bonn	62	51200	72724	82022	xx406	78400	60230			
Alt-Astenberg +)	780	42752	82718	05737	22752	860xx	60328			
Braunlage +)	607	45253	82446	82267	36051	724xx	60217			

Feuerschiffe	Höhe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	0	00104	33124	47011	16006	89700	13133		6x330
" " HR1	0	00303	73232	97022	10066	47430	132x8		6x334
" " P11	0	00403	43730	97018	11406	44602	13249		6x356
" Fehmarnbelt	0	00601	83237	96808	00202	874xx	13234		6x763

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List-Sylt	02002	73220	97808	12204	654xx	61239	79306			2
Husum	02902	32924	81010	12304	55302	60238	70106			
Cuxhaven	13102	73218	60808	14303	785xx	61232	70308			
Norderney	11303	13218	75021	17206	15500	61327	70205			
Emden	20303	12918	50041	17204	00940	61221	79506			
Jever	12202	02916	81008	16504	00900	61324	70306			
Flensburg	03502	13020	81011	10805	15400	60237	79705			
Schleswig-La.	03402	13025	56020	11604	14500	6x233	·	81620		
Kiel	04502	63113	80022	11204	614x2	67336	70106			
Travemünde	15701	73211	81021	09404	644xx	60233	79106			
Hamburg-Fu.	14702	53118	48022	12306	45540	61229	70707	24625	83480	
Lathen	20402	12709	81018	18303	14400	61223	79708			
Bramsche	31601	53109	81022	18604	58400	61226	70007			
Bremen	22401	42913	76038	16004	34443	61628	70306	83673		
Hannover-La.	33801	32918	81018	18403	22505	61229	70706			
Lüneburg	24401	43232	82011	11904	26400	61334	70206			
Dannenberg	25302	62827	81028	11304	68400	61235	70205			
Braunschweig	34802	72924	98258	14303	784xx	61230	79504			
Göttingen	44400	22724	98018	17403	28400	61228	70306			
Bocholt	40602	73013	81022	20606	745xx	61220	79407			
Gütersloh	32000	12812	61011	18902	15500	67222	70206	81625		
Warburg	43651	62920	82618	17202	48400	66226	70404			
Bückeburg	33001	32714	80021	17903	35500	61226	79506	83620		
Iserlohn	41901	72713	50028	19103	784xx	61313	70204			
Essen-Mülheim	41001	72813	20102	21105	755xx	61214	70106			
Roetgen	50351	92705	70022	23102	745xx	61211	79204			
Bonn	51201	72909	82022	xxx05	784xx	61413	79407			
Alt-Astenberg +)	42751	92913	x5848	25761	9x0xx	69717	70861			[illegible]
Braunlage +)	45251	73216	16268	40200	723xx	69226	71000			[illegible]

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	00104	33118	97070	20506	33700	73133	30151	6x330
" " HR1	00302	13219	97020	17206	15400	11972	31500	6x335
" " P11	00403	03124	97003	17605	00900	13145	3xx01	6x326
" Fehmarnbelt	00650	13224	98011	09603	14500	132xx	30262	6x339

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List-Sylt	16	02002	03118	17x08	16009	00900	60218			2,
Husum	13	02902	02913	81000	16703	00900	60318			
Cuxhaven	2	13102	02909	81000	16003	00900	60214			
Norderney	13	11303	03212	80000	19904	00900	61109			
Emden	6	20301	32709	75037	20002	31400	61109			
Jever	5	12201	02908	60000	18402	00900	67411			
Flensburg	41	03301	03009	81000	15302	00900	60216			
Schleswig-La.	20	03402	73108	64031	16703	755xx	6x320	87626		
Kiel	8	04501	03005	80000	15302	00900	60313			
Travemünde	3	15701	03206	82001	14702	00900	67120			
Hamburg-Fu.	16	14702	32914	81018	18903	35660	60336	83135		
Lathen	8	20401	62705	81028	20401	48400	60307			
Bramsche	86	31600	22709	81012	20802	25400	60210			
Bremen	4	22401	02909	75020	19002	00400	64113			
Hannover-La.	51	33801	72709	81022	18302	754xx	60311			
Lüneburg	28	24402	23420	81016	15903	25600	61112			
Dannenberg	50	25301	12915	81012	16402	00940	61117			
Braunschweig	82	34801	82713	97258	17603	584xx	60214			
Göttingen	151	44400	12709	98018	19902	14400	60206			
Bocholt	22	40600	52702	95106	22401	55600	60306			
Gütersloh	70	32002	82909	80028	21203	683xx	60309	88812	84608	
Warburg	211	43601	92913	80028	19902	755xx	60307			
Bückeburg	64	33002	72916	56032	20303	754xx	60209	87612		
Iserlohn	256	41901	72709	30102	20702	953xx	60203			
Essen-Mülheim	120	41000	82503	06101	22901	854xx	60304			
Roetgen	463	50300	82804	10102	24201	855xx	60300			
Bonn	62	51201	72709	98022	xx403	755xx	60301			
Alt-Astenberg +)	780	42751	72713	16108	27351	761xx	61403			
Braunlage +)	607	45252	83112	95478	42151	872xx	60205			

Feuerschiffe	Höhe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	0	00106	03109	98000	21505	00900	13131		6x305
" " HR1	0	00303	52918	97030	20906	xxxxx	129x3		6x319
" " P11	0	004							
" Fehmarnbelt	0	00600	03118	98000	14902	00900	15121		6x327

heute 6 Uhr MGZ

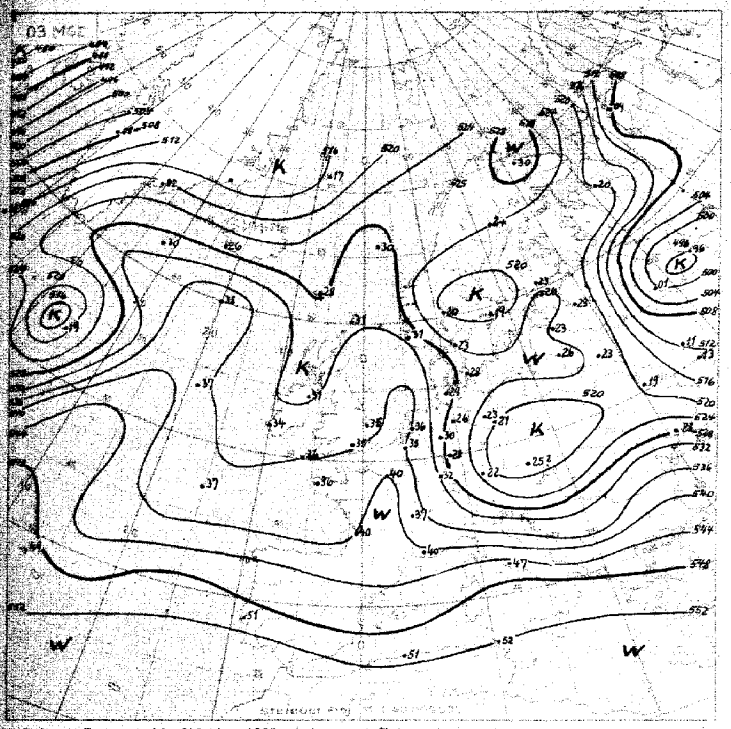
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List-Sylt	02002	03407	98000	19603	00900	60318	79701			1,
Husum	02900	03009	60000	19801	40900	60317	70001			
Cuxhaven	13101	13012	81020	20702	00940	61108	79302			
Norderney	11303	33208	76021	22003	15502	61206	70003			
Emden	20301	42705	50030	21801	45400	63206	70001			
Jever	12252	00000	03444	20751	00900	63210	70053			
Flensburg	03352	00000	81000	18901	00900	63220	70052			
Schleswig-La.	03451	03304	64020	20151	00900	61319	·			
Kiel	04500	13002	80000	18901	00940	63314	70001			
Travemünde	15751	13406	81010	18100	00940	63316	70000			
Hamburg-Fu.	14751	63606	81032	19901	664xx	60218	79101	86610		
Lathen	20400	02902	02460	22100	00900	63205	79751			
Bramsche	31601	82705	50022	22402	854xx	61406	70001			
Bremen	22401	93209	01474	21101	9x0xx	61311	70001	89x00		
Hannover-La.	33801	52702	50026	20401	554xx	61211	79701			
Lüneburg	24401	83612	81021	19302	855xx	61242	79102			
Dannenberg	25301	82909	75021	19002	854xx	61317	70002			
Braunschweig	34802	82907	97022	20302	514xx	61310	70202			
Göttingen	44400	33009	98011	21502	36400	63211	79602			
Bocholt	40600	90000	x2454	23300	9x0xx	61404	79700			
Gütersloh	32002	83203	16208	22602	867xx	61406	79202	88003		
Warburg	43601	72913	50022	21202	755xx	61206	70102			
Bückeburg	33002	72712	20012	22602	762xx	60214	70062	87605		
Iserlohn	41901	80000	x5474	21501	9x0xx	60304	70001			
Essen-Mülheim	41001	92702	x2474	23501	940xx	61302	70001			
Roetgen	50300	80000	03444	24200	862xx	61300	70051			
Bonn	51262	80000	95102	xxx03	862xx	61302	70002			
Alt-Astenberg +)	42752	82909	15858	27952	871xx	69204	70552			lockerer Neuschnee gefroren 18 cm
Braunlage +)	45252	83510	96563	44351	863xx	69208	70451			feuchter Altschnee gefroren 26 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	00105	32905	98010	22406	36600	12921	30051	6x360
" " HR1	00305	52812	97030	23606	35430	129x1	30052	6x315
" " P11	004							
" Fehmarnbelt	00600	03413	98000	98102	00900	18422	30051	6x318

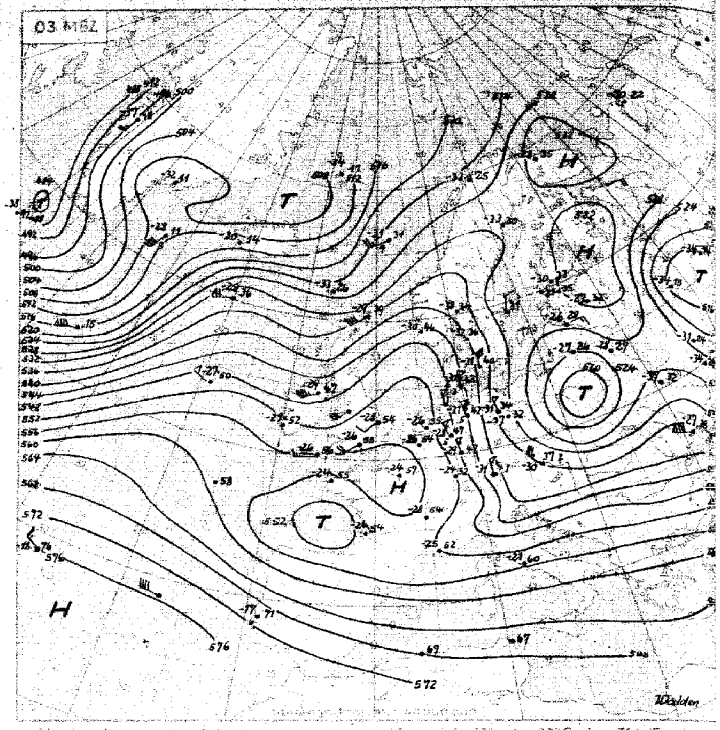
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

Datum	Schiff						
10.2	Glückauf	53700	17000	80000	98606	99804	
	Sonnenberg	53702	17100	92506	97606	99303	
	Gotland	53700	17000	81605	97612	99404	
	Baumgarten	53883	05000	80809	98012	93407	
	Westpreußen	53583	06200	80218	98036	94105	
	Celle	53700	17000	81909	98806	99004	
	Nepton	53477	05400	81230	98037	92005	
	Vorwärts	53702	17200	91509	97636	01203	
	Elberfeld	53464	06206	83430	97182	00105	
	Nepton	53587	04906	13213	98031	01205	
	Thüringen	53561	06011	53130	97032	08404	
	Brake	53565	09511	53318	98052	10108	
	Ostmark	53660	06711	33430	98011	07008	
	Westpreußen	53601	04311	53602	99278	08705	
	Weser	53624	48906	82033	97022	97007	
10.2	Würtenberg	53589	04707	83313	97032	05207	05[illegible]
	Nepton	53596	04512	43713	98018	08304	
	Wiesbaden	53542	03707	53337	98278	07107	
	Westpreußen	53594	04607	73413	98802	02806	
	Brake	53573	04207	53313	98806	89205	
	Ostpreußen	53587	02707	43209	97022	06806	
	Homann	53687	12511	71973	97028	99205	
	Smidt	53698	16517	81609	96685	99202	
	Wiesbaden	53564	04712	28137	98000	12709	
	Oldenburg	50683	22107	81218	96606	89106	
	Dabbers	53660	09517	42613	98021	01206	
	Kassel	55701	49117	82013	97525	99104	
	Westpreußen	53612	04317	53102	99031	12006	
	Brake	53557	04617	13805	98031	11707	
	Ostmark	53557	06517	33424	98021	16007	
10.2	Midlum	50617	14817	82030	97022	89307	
	Würtenberg	53604	04378	83309	98032	14608	
	Glückauf	53700	17019	82118	98692	98702	
	Nepton	53609	04218	73206	99031	11907	
	Vorwärts	53702	17218	81813	97616	99403	
	Homann	53687	12517	41909	98011	38806	
	Ostpreußen	53617	03022	62609	98031	12908	
	Welpenbank	53607	12623	82313	97032	99905	
	Smidt	53701	47123	82013	97232	97903	
	L. Flohr	53704	77323	72309	98268	95405	
	Bösch	53690	13823	42609	98038	99105	
	Humbold	53688	13023	11909	98010	00706	
	Dobbers	53652	08423	62724	98258	04105	
	Busch	53702	47123	82213	97606	95304	
	Oldenburg	50633	22123	42224	97028	83904	

Höhenwetterlage von heute früh

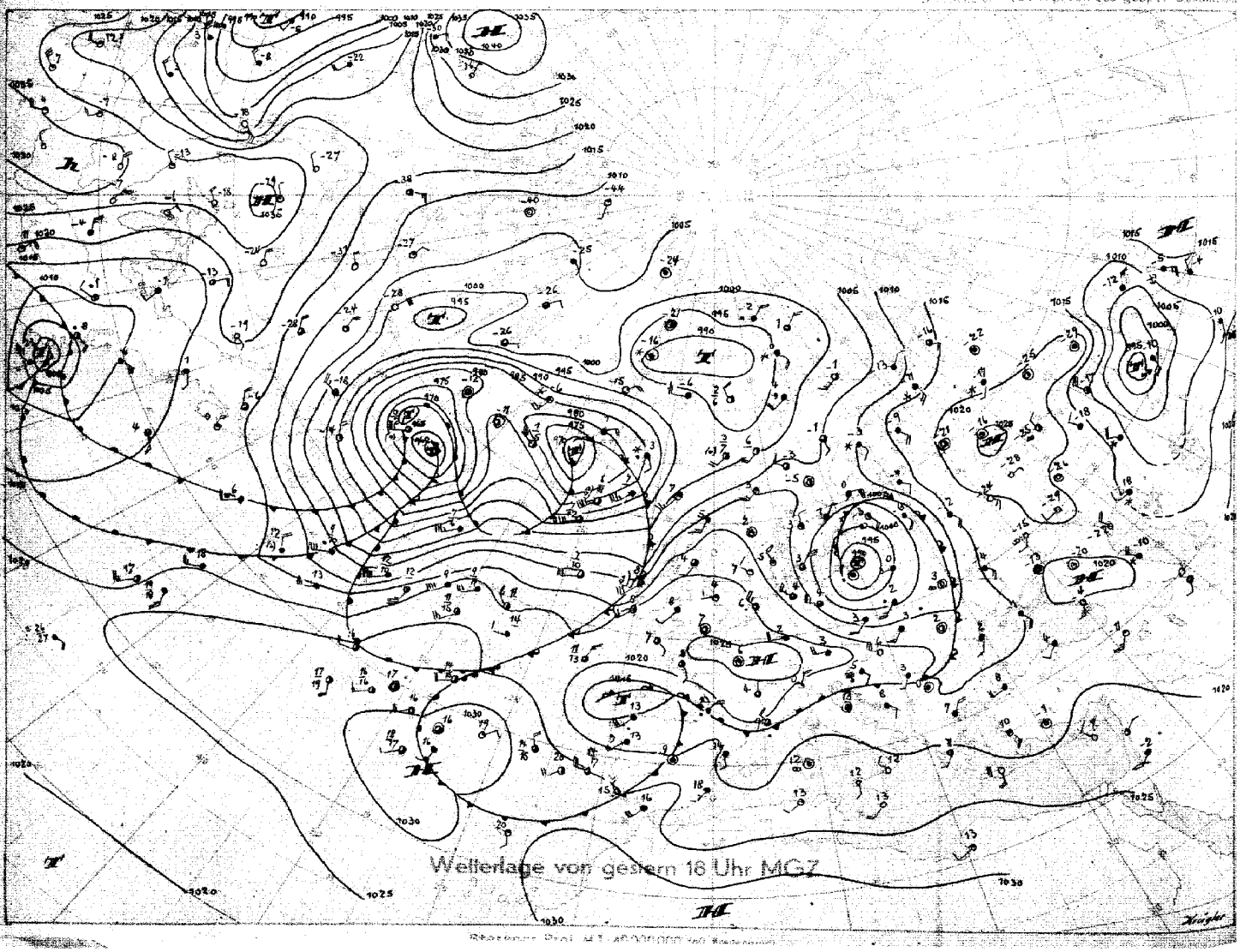


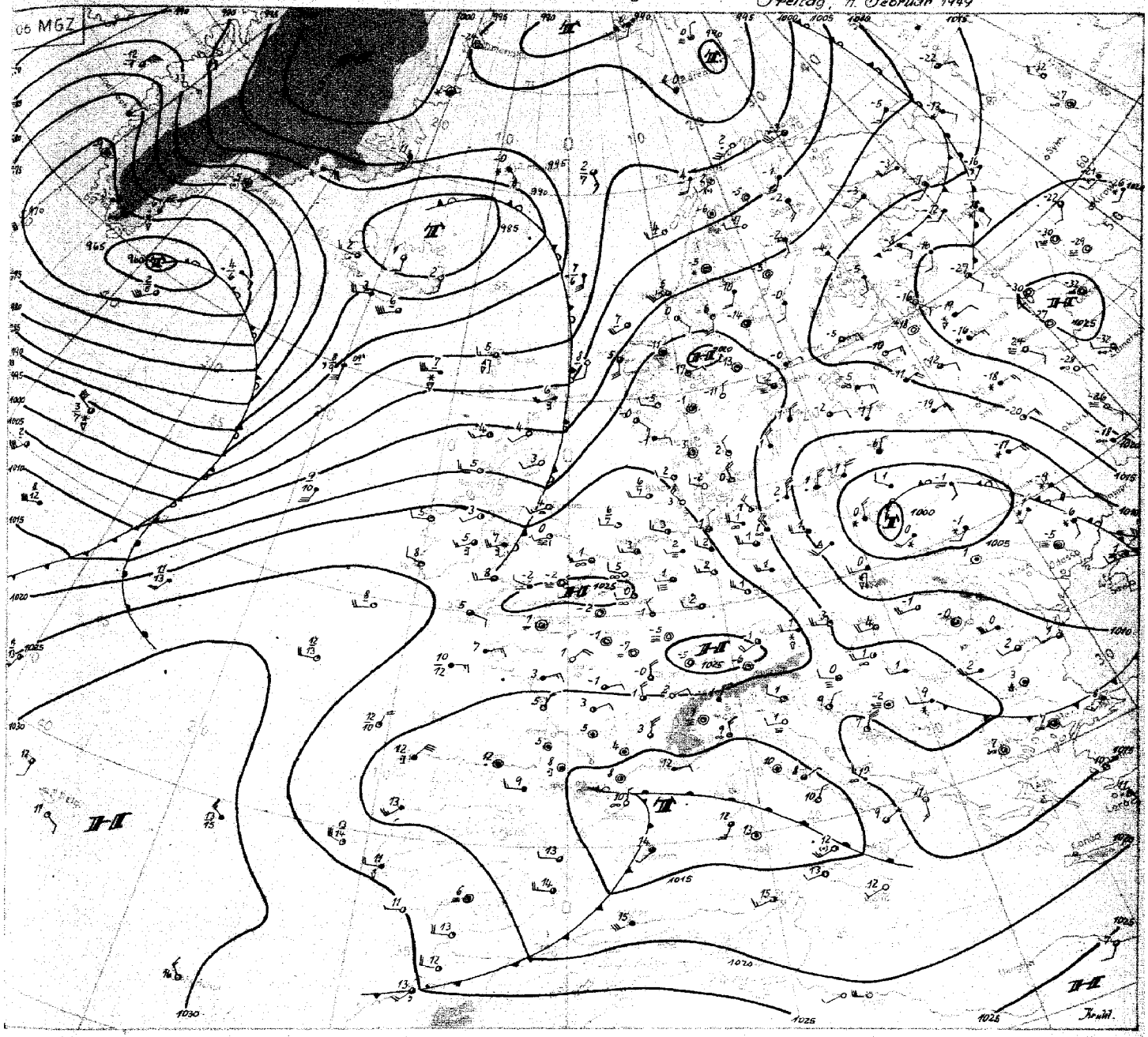
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb −33°C etwa 70° Faudre
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
obs. Top. von 536 geopot. Dekameter





Wetterübersicht Freitag der 11.Februar 19 49

Die Großwetterlage zeigt seit dem 9.Februar eine Umstellung. Sie fand ihren äußeren Ausdruck in der Sturmtiefentwicklung über den Britischen Inseln. Dieses Tief, das gestern über Südschweden lag, findet sich heute, stark aufgefüllt, über Ostpolen und deckt sich mit einem Kaltlufttropfen. Es wird rasch weiter zur Ukraine abziehen. Das nächste Glied dieser Serie, das am 9. noch im Azorenraum lag, ist, der Regel entsprechend, auf südlicherer Bahn ins westliche Mittelmeer gezogen. Damit ist diese Zyklonenserie abgeschlossen und eine neue setzt auf nördlicherer Bahn über dem Nordatlantik an.

Mit dem Abzug dieses Kaltlufttropfentiefs über Polen wird eine Entwicklung angedeutet, die zu einer Ostlage führen könnte, wenn nicht die Vorgänge auf dem Atlantik dagegen sprechen würden. Denn auf der Nordseite des über Polen befindlichen Tiefs setzt, wie häufig bei derartigen Kaltlufttropfen, kräftiger Druckanstieg ein, so daß sich die über Westeuropa gelegene Hochdruckzelle mit dem Hoch über Mittelrußland verbinden dürfte. Der bereits über dem Baltikum gelegenen kontinentalen Kaltluft wird dadurch der Weg nach Südwesten frei gemacht.

Die Hochdruckzelle über Westeuropa ist durch Druckanstieg bei gleichzeitiger troposphärischer Erwärmung gebildet worden. So steht ihre Entwicklung zum Teil im Zusammenhang mit der kräftigen Tiefdruckbildung südlich Grönland, denn vor der dort gelegenen Zyklone wird ein breiter Warmluftstrom nach Nordosten verfrachtet. Während die erste Störung der neuen Serie, die über den Britischen Inseln angelangt ist, sich stark abschwächt, entwickelt sich die zweite Zyklone über dem Mittelatlantik stärker. Ihr Frontensystem wird sehr rasch ostwärts vorankommen, so daß an der zurückschleifenden Kaltfront westlich der Azoren sich eine kräftige Randstörung ausbilden wird.

Die Fronten vom Atlantik dürften auf Nordeuropa übergreifen und Norddeutschland höchstens streifen, so daß das Wetter verhältnismäßig ruhig bleibt.

Dr. Kruhl

Nr. 429

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Freitag, den 11. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	10. 2. 49 14h					10. 2. 49 20h					11. 2. 49 02h					11. 2. 49 08h				
Druck(NN)						1017 mb										1021.6 mb				
Bodendruck						1016 "										1021				
0°Grenze						850 m										Boden 700 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				18	26	.	4	3	28	13				29	05	.	0	0	00	00
1000				30	40	13.6	4	3	-	.				-	.	17.2	3	3	-	-
950				31	42	55	2	1	32	30				32	23	59	1	-1	32	10
900				32	44	99	-1	-4	33	30				33	23	102	-2	-4	33	12
850				33	50	144	-4	-8	33	30				34	27	147	-2	-8	36	15
800				32	42	192	-7	-14	33	31				34	30	195	-5	-12	36	18
700				32	40	294	-15	-26	33	38				35	39	299	-10	-18	35	26
600				32	39	410	-19	-29	34	54				34	46	416	-18	-26	35	31
500				33	42	544	-28	-34	34	68				35	37	549	-28	-36	35	37
400				33	38	700	-41	.	34	73				34	49	706	-40	-47	34	45
300				33	52	889	-53	.	34	75				33	72	895	-55	.	33	47
200				30	33	1153	-51	.	32	30				31	32	1150	-62	.	33	30
100						.	.	.	.	.				33	21	1589	-53	.	32	25

Markante Punkte (Druck i. ganzen mb)

	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
						974	4	3	.	.						924	-2	-3	.	.
						681	-17	-8	.	.						883	-3	-9	.	.
						661	-12	.	.	.						776	-7	-13	.	.
						324	-12	.	.	.						743	-7	-16	.	.
						177	-57	.	.	.						332	-52	.	.	.
																266	-59	.	.	.
																250	-56	.	33	40
																210	-12	.	.	.
																170	-60	.	33	18
																070	-53	.	33	27
																060	-57	.	34	20
																053	-48	.	.	.

		10. 2. 49 14h	10. 2. 49 20h	11. 2. 49 02h	11. 2. 49 08h
Tropopause (m)		m	8400 m		11200 m
Relative Topographie	300/500	Dm	346 Dm		345 Dm
	500/700	Dm	249 "		250 "
	700/1000	Dm	281 "		282 "
	500/1000	Dm	530 "		532 "

419 Iserlohn 256m

Zeit	10. 2. 49 14h					10. 2. 49 20h					11. 2. 49 02h					11. 2. 49 08h				
Druck(NN)	1017.4 mb										1021.2 mb									
Bodendruck	986 "										989 "									
0°Grenze	700 m										600 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	.								28	12	-	2	1	31	12				26	03
1000	13.6	.	.	.	.				.	-	14.8	-	.	-	-				.	.
950	55.	2	-2	29	33				29	24	58	1	-2	31	18				31	11
900	99	-2	-6	29	35				30	30	104	-5	-6	32	19				33	14
850	154	-7	-9	30	36				32	32	141	-7	-9	33	25				35	16
800	191	-10	-13	31	35				32	34	194	-8	-15	34	32				36	22
700	292	-17	.	32	41				33	44	297	-11	-21	34	40				36	30
600	406	-24	.	32	31				34	60	414	-18	-28	34	46				35	36
500	537	-32	.	33	38				34	41	547	-28	-36	34	53				36	43
400	692	-41	.	33	62				34	67	705	-37	-47	34	61				34	53
300	885	-46	.	32	62				33	48	893	-56	.	34	72				35	49
200	1152	-49	.	31	42				34	37	1152	-53	.	32	38				34	21
100	-	.	.	-	.				33	29	1603	-49	.	33	21				.	.

Markante Punkte

	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
	550	-29	.	32	36						964	2	1							
	541	-29	.	.	.						836	-6	-13							
	460	-37	.	33	44						732	-11	-18							
	441	-37	.	.	.						708	-10	-20							
	411	-44									286	-57	-							
	360	-44									225	-54	.							
	333	-46									167	-51	.							
	287	-46									144	-48	.							
	229	-49									122	-51	.							
	147	-49									096	-49	.							
	139	-47									091	-49	.							
	118	-50																		

		10. 2. 49 14h	10. 2. 49 20h	11. 2. 49 02h	11. 2. 49 08h
Tropopause (m)		8200 m		8900 m	
Relative Topographie	300/500	348 Dm		346 Dm	
	500/700	245 "		250 "	
	700/1000	279 "		280 "	
	500/1000	524 "		530 "	

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	10.2.49 14h					10.2.49 20h					11.2.49 02h					11.2.49 08h				
Druck(NN)	1006 mb										1018 mb									
Bodendruck	1005 "										1015 "									
0°Grenze	700 m										600 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		7	4	32	27				32	20	-	2	1	30	09				32	05
1000	4.9	6	3	30	39				.	.	14.3	2	0	34	27				.	.
950	47	2	-1	32	41				33	31	56	0	-3	34	27				35	12
900	90	-2	-4	32	44				33	33	99	-2	-7	34	27				01	10
850	135	-3	-10	33	42				34	32	144	-4	-13	34	26				01	15
800	183	-6	-15	33	41				34	33	192	-6	-13	34	30				36	17
700	286	-14	-22	33	37				34	34	245	-14	-26	35	26				36	25
600	401	-23	-31	33	52				33	37	410	-19	-32	36	58				35	25
500	534	-28	-36	34	49				34	41	543	-30	-42	35	56				35	40
400	690	-41	.	34	45				34	73	698	-42	.	35	66				35	65
300	871	-49	.	33	49				34	87	888	-53	.	35	63				34	52
200	1150	-47	.	31	36				31	33	1150	-61	.	33	34				33	28
100	1609	-49	.	.	.				.	.	(1605)	.	.	.	.				32	27

Markante Punkte

	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
	863	-2	-9								986	2	-1	.	.					
	835	-3	-12								908	-2	-6	.	.					
	590	-20	-29								894	-2	-9	.	.					
	525	-27	-35								844	-4	-13	.	.					
	510	-29	-35								827	-4	-16	.	.					
	384	-43	.								646	-18	-29	.	.					
	372	-43	.								290	-57	.	.	.					
	350	-46	.								250	-57	.	.	.					
	307	-52	.								218	-50	.	.	.					
	294	-47	.								184	-49	.	.	.					
	257	-49	.								170	-50	.	.	.					
	247	-44	.								150	-48	.	.	.					
	179	-43	.								130	-48	.	.	.					
	143	-47	.								110	-47	.	33	18					
	115	-47	.								103	-47	.	.	.					

		10.2.49 14h	10.2.49 20h	11.2.49 02h	11.2.49 08h
Tropopause (m)		8500 m		9100 m	
Relative Topographie	300/500	345 Dm		345 Dm	
	500/700	248 Dm		248 "	
	700/1000	281 Dm		281 "	
	500/1000	529 Dm		629 "	

338 Hannover-La. 51m

Zeit	10.2.49 14h					10.2.49 20h					11.2.49 02h					11.2.49 08h				
Druck(NN)	1011 mb					1017 mb					1019 mb					1022 mb				
Bodendruck	1005 "					1010 "					1012 "					1016 "				
0°Grenze	400 m					800 m					500 m					Boden; 400 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	.	4	3	27	20		3	2	27	12	-	2	1	27	08	.	0	-1	30	06
1000	8.8	4	3	29	32	15.6	3	.	29	24	15.2	1	1	32	24	17.4	-1	-1	31	15
950	50	0	-2	30	38	55	1	.	31	32	56	1	-2	32	26	58	-1	-2	33	19
900	93	-2	-6	31	43	98	-3	.	32	38	100	-3	-6	33	28	101	-2	-6	34	22
850	138	-6	-10	32	45	143	-7	.	32	38	145	-7	-11	33	29	147	-5	-12	35	26
800	185	-8	-16	31	49	191	-9	.	33	39	192	-9	-14	34	30	194	-8	-16	35	25
700	287	-16	-25	31	44	293	-17	-23	33	36	294	-15	-24	34	26	297	-13	-22	36	31
600	400	-25	-35	32	51	407	-22	-30	33	31	409	-19	-29	35	53	413	-19	-29	36	43
500	531	-33	-41	32	47	540	-30	-39	34	39	542	-31	-41	35	63	546	-30	-39	36	50
400	686	-42	.	32	48	695	-41	.	34	72	696	-42	.	35	66	701	-41	.	36	61
300	871	-47	.	32	42	886	-52	.	34	69	886	-53	.	.	.	891	-52	.	36	73
200	1142	-46	.	.	.	1151	-50	.	.	.	1149	-51	.	.	.	1185	-49	.	.	.
100	.	.	.	.	.	(1604)	-	.	.	.						1615	-43	.	.	.

Markante Punkte

	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
	933	-1	-3	31	38	990	3	.	29	24	985	1	1	32	34	965	0	-1	30	19
	976	-1	-4	31	43	960	1	.	31	32	968	2	-1	32	26	938	-2	-3	34	22
	650	-19	-28	31	48	944	1	.	31	32	845	-7	-12	33	29	770	-13	-20	36	39
	535	-29	-38	32	48	883	-4	.	32	37	768	-10	-17	34	31	670	-13	-23	36	35
	450	-39	-47	32	44	868	-4	.	32	38	662	-18	-26	35	38	310	-54	.	36	72
	415	-40	-48	32	48	835	-8	.	32	39	615	-18	-28	35	50	274	-55	.	36	82
	367	-48	.	32	46	576	-23	-32	33	30	373	-46	.	35	70	174	-49	.	.	.
	350	-49	.	32	45	394	-41	.	34	65	361	-46	.	35	72	150	-46	.	.	.
	336	-49	.	32	43	371	-45	.	34	74	350	-67	.	34	76	140	-46	.	.	.
	278	-45	.	.	.	316	-51	.	34	77	318	-52	.	.	.	110	-43	.	.	.
	250	-46	.	.	.	296	-52	.	34	69	259	-53	.	.	.	094	-43	.	.	.
	188	-48	.	.	.	286	-52	.	34	69	227	-49	.	-	.					
	110	-52	.	.	.	275	-49	.	.	.	208	-52	.	.	.					
	097	-46	-	.	.	255	-49	.	.	.	189	-49	.	-	.					
						104	-51	.	.	.	147	-48	.	.	.					

		10.2.49 14h	10.2.49 20h	11.2.49 02h	11.2.49 08h
Tropopause (m)		-	8860 m	8920 m	8700 m
Relative Topographie	300/500	340 Dm	346 Dm	344 Dm	345 Dm
	500/700	244 "	247 "	248 "	249 "
	700/1000	278 "	279 "	279 "	279 "
	500/1000	522 "	526 "	526 "	529 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	11.2.49 05h					
Druck(NN)	1024.4 mb					
Bodendruck	1016 "					
0°Grenze	700 m					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m	--	2				
1000	19.4	1				
950	61	1				
900	104	-3				
850	144	-7				
800	196	-8				
750	250	-7				
700	300	-9				
650	357	-14				
600	417	-18				
550	481	-22				
500	550	-29				
450	625	-34				
400	751	-42				
350	840	-48				
300	941	-52				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	391 Dm			Dm		
500/700	250 Dm			Dm		
700/1000	221 Dm			Dm		
500/1000	531 Dm			Dm		

Klartext: Stfg Sc. 1000–900 mb, Ac Sc. 570–550 mb, [illegible] 370 mb [illegible]

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen	
Zeit	10.2. 17h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	27	06
300	.	-
600	24	16
900	24	21
1200	29	23

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 43 Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Sonnabend, den 12. Februar 1949.

Landstationen	Höhe (m NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 04	22904	98020	21106	00902	61105			
Husum	15	029 03	12709	90010	21504	00904	60206			
Cuxhaven	2	131 03	33009	76030	22704	15504	60208			
Norderney	13	113 04	72305	40032	23105	00906	67101			
Emden	6	203 03	72605	05104	23204	756xx	61000			
Jever	5	122 03	72506	40113	22306	18406	61402			
Flensburg	41	033 03	22808	60020	20804	46401	60206			
Schleswig-La.	20	034 03	32908	60051	21906	31500	64307	88020		
Kiel	8	045 02	02602	50000	21706	00900	60207			
Travemünde	3	157 01	12904	25104	20902	16260	64109			
Hamburg-Fu.	16	147 02	41803	24284	22203	45200	61204	81605		
Lathen	8	204 03	82702	07284	23804	862xx	61405			
Bramsche	86	316 02	83202	07284	23903	867xx	64104			
Bremen	4	224 03	23202	50404	23005	72404	60204			
Hannover-La.	51	338 02	72908	50024	22604	753xx	61006			
Lüneburg	28	244 53	03613	76000	21504	00900	60306			
Dannenberg	50	253 52	13109	81022	21904	41400	60209			
Braunschweig	82	348 02	73009	97022	21903	724xx	60310			
Göttingen	151	444 51	63109	98021	23204	654xx	60307			
Bocholt	22	406 00	92302	x5454	24301	9x0xx	61004			
Gütersloh	70	320 02	82808	90022	24003	854xx	61103			
Warburg	211	436 00	72905	50022	22303	754xx	61103			
Bückeburg	64	330 02	62712	81022	23805	51480	61004	65615		
Iserlohn	256	419 02	82902	10104	22403	862xx	67601			
Essen-Mülheim	120	410 01	92505	01434	24901	9x0xx	60204			
Roetgen	463	503 51	33602	60024	24204	31500	60200			
Bonn	62	612 02	82702	20402	xxx06	554xx	60200			
Alt-Astenberg *)	780	427 02	76609	10038	29651	783xx	60203			
Braunlage *)	607	452 53	13420	49015	46400	15400	64107			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 05	62705	96032	22208	62400	12721	.	6x300	
" " HR1	0	003 04	82615	97022	22906	00907	126x1	.	6x106	
" " P11	0	004								
" Fehmarnbelt	0	006 51	13205	97030	21503	00807	13220	.	6x311	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	020 03	82306	20024	21104	752xx	60901	70006			7,
Husum	029 02	62305	20102	22503	00977	61406	70006			
Cuxhaven	131 02	32706	20701	23303	00908	60300	70006			
Norderney	113 03	81807	12104	22803	00917	61300	70006			
Emden	203 02	81815	12104	23203	00907	61502	70005			
Jever	122 02	82303	30702	22602	35507	60609	70007			
Flensburg	033 02	82305	60022	21403	35407	60205	70006			
Schleswig-La.	034 01	72304	80022	22304	765xx	64304	.	87620		
Kiel	045 01	82902	80032	22403	00907	61408	70006			
Travemünde	157 51	42902	81020	21101	00946	61407	70005			
Hamburg-Fu.	147 01	82905	24052	22903	00907	61403	70009			
Lathen	204 00	72705	06104	23400	36302	61201	70005			
Bramsche	316 02	62709	45102	24303	854xx	61406	70004			
Bremen	224 02	73102	20100	23503	64601	60305	70006	86620		
Hannover-La.	338 51	82901	97022	23902	00947	61409	70006			
Lüneburg	244 00	83205	75030	22703	65406	60406	70006			
Dannenberg	253 52	62902	76012	23002	00908	63209	70005			
Braunschweig	348 01	63002	96030	23703	645xx	60206	70004			
Göttingen	444 51	70000	97031	24602	756xx	61211	70007			
Bocholt	406 01	90000	x2474	24601	9x0xx	61306	70002			
Gütersloh	320 00	80000	24022	24401	864xx	61401	79704	88x12		
Warburg	436 51	70000	40701	23501	25406	61501	70004			
Bückeburg	330 01	62502	80022	24602	644xx	61107	70007	86615		
Iserlohn	419 01	70000	20102	23002	763xx	61403	70004			
Essen-Mülheim	410 01	90000	x2454	24701	9x0xx	61403	70002			
Roetgen	503 53	23602	20012	25302	15640	61205	70004			
Bonn	512 02	00000	03464	xxx02	00900	61406	70006			
Alt-Astenberg *)	427 53	43205	25102	30152	00912	69403	79751			[illegible] 18cm
Braunlage *)	452 54	43302	98030	47952	00906	69406	79701			[illegible] 24
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 05	82905	97032	21507	45730	12921	30050	6x300		
" " HR1	003 05	82315	96022	22206	00970	123x6	.	6x301		
" " P11										
" Fehmarnbelt	006 01	22805	97020	22102	00906	128xx	30001	6x302		

Landstationen	Höhe (m NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	[illegible]	[illegible]	82609	20284	20404	851xx	60806			1,
Husum	[illegible]	[illegible]	93009	01454	21403	9x0xx	60803			
Cuxhaven	[illegible]	[illegible] 02	92602	x3454	23002	9x0xx	60902			
Norderney	[illegible]	113 02	92210	02432	22402	9x0xx	60803			
Emden		203 01	91912	01454	23002	9x0xx	60301			
Jever	5	122 02	92308	02454	21902	9x0xx	64902			
Flensburg	41	033 02	92004	x6474	20802	9x0xx	60300			
Schleswig-La.	20	034 02	92308	xx454	22002	9x0xx	64702			
Kiel	8	045 02	92605	x7472	22102	9x0xx	60802			
Travemünde	3	157 51	82704	26032	22001	8642x	63201	88011		
Hamburg-Fu.	16	147 02	82810	04424	22702	862xx	61904	88003		
Lathen	8	204 01	92305	01454	23701	9x0xx	60703			
Bramsche	86	316 51	92409	00454	24351	9x0xx	60802			
Bremen	4	224 01	82404	07102	23702	864xx	61402	88010		
Hannover-La.	51	338 51	82602	x6484	23900	00907	67203			
Lüneburg	28	244 01	92713	01472	23001	9x0xx	64000			
Dannenberg	50	253 51	82602	40022	23300	00907	67602			
Braunschweig	82	348 51	80000	96102	23901	00907	60704			
Göttingen	151	444 51	60000	97072	25151	00908	60300			
Bocholt	22	406 51	32202	x2454	24651	9x0xx	64902			
Gütersloh	70	320 51	92704	x5454	24951	9x0xx	60802	89x01		
Warburg	211	436 51	72205	15102	23800	55508	60703			
Bückeburg	64	330 01	82010	20022	24901	36207	64900	83005		
Iserlohn	256	419 52	50000	09101	23052	00951	61904			Mondhof
Essen-Mülheim	120	410 51	92405	x4454	24651	9x0xx	60706			
Roetgen	463	503 51	00000	20101	25300	00900	60300			
Bonn	62	512 00	90000	00454	xx400	9x0xx	60702			
Alt-Astenberg *)	780	427 54	50000	25102	30153	00906	61903			
Braunlage *)	607	452 54	60000	98020	48453	654xx	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 06	02705	97000	21506	00900	12727		6x300	
" " HR1	0	003 06	02611	96000	21906	00900	129x1		6x904	
" " P11	0	004								
" Fehmarnbelt	0	006 02	82709	94462	21103	8062x	127xx		6x200	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	020 02	82808	30212	18704	855xx	61709	70203			7,
Husum	029 02	81809	40634	19907	861xx	61811	70101			
Cuxhaven	131 01	92208	04514	20602	9x0xx	61809	79101			
Norderney	113 03	72417	x4456	20603	9x0xx	61607	70402			
Emden	203 02	92410	01536	20702	9x0xx	61708	70402			
Jever	122 01	92308	01456	20402	9x0xx	61607	70201			
Flensburg	033 02	82211	45104	18602	862xx	61718	70001			
Schleswig-La.	034 02	92110	xx454	20202	9x0xx	6x709	.			
Kiel	045 02	92105	01451	20202	9x0xx	61970	70002			
Travemünde	157 00	82604	10284	20401	861xx	61708	70000			
Hamburg-Fu.	147 02	82509	03455	21002	861xx	61711	79701			
Lathen	204 01	82502	04644	21501	862xx	61711	79751			
Bramsche	316 51	82213	01447	22151	852xx	65710	79251			
Bremen	224 00	82009	05774	21301	863xx	61714	79700	88008		
Hannover-La.	338 51	52203	04444	21751	25650	63707	70052			
Lüneburg	244 51	92205	04454	21501	9x0xx	61808	70000			
Dannenberg	253 51	82305	45104	22151	861xx	61607	70051			
Braunschweig	348 51	70000	96102	22951	00976	63908	70051			
Göttingen	444 52	67402	96102	23751	00908	63708	70052			
Bocholt	406 51	92201	x2454	22751	9x0xx	61806	70051			
Gütersloh	320 51	91603	x4474	23051	9x0xx	61711	79751			
Warburg	436 52	70000	07102	22752	00903	63605	70052			
Bückeburg	330 51	51810	24022	22201	55600	61810	70000	85645		
Iserlohn	419 51	81802	06100	21451	864xx	63603	70053			
Essen-Mülheim	410 00	92406	x3454	23100	9x0xx	61704	70051			
Roetgen	503 51	02205	06264	24351	00900	63704	70052			
Bonn	512 51	90000	00454	xx451	9x0xx	60802	79751			
Alt-Astenberg *)	427 53	80000	10102	28853	862xx	69808	70054			18 cm
Braunlage *)	452 54	63402	98012	44953	00908	69708	70055			24 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 04	02005	97000	18506	00900	30007	6x818			
" " HR1	003 04	82509	97032	20605	8062x	30406	6x808			
" " P11	004									
" Fehmarnbelt	006 01	82209	95442	21002	8062x	30002	6x802			

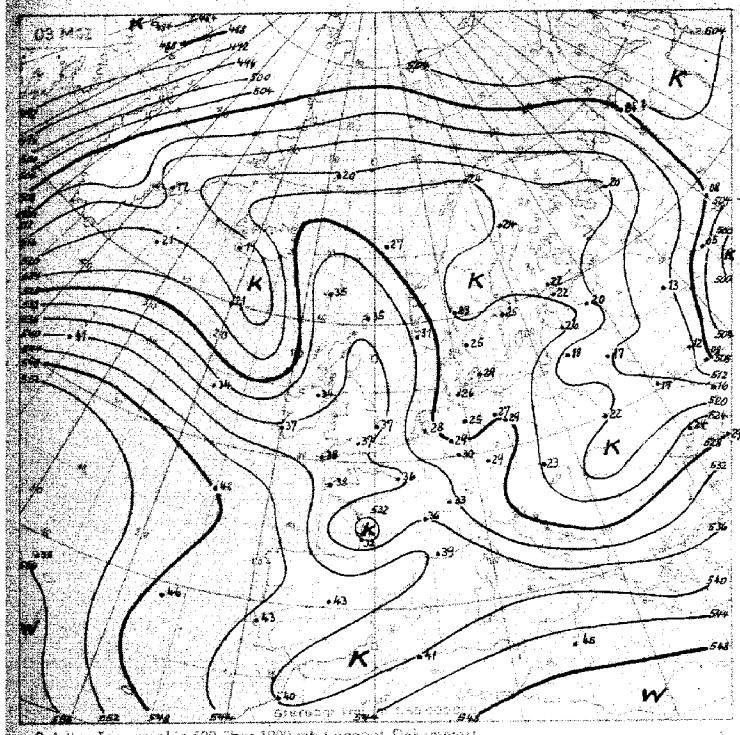
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
11.2	Neptun	63619	04300	77813	98021	11907
	Westpreußen	63625	15100	42024	99021	12506
	Gotland	63700	17000	82218	97626	96605
	Glückauf	63700	47000	82713	98686	97704
	Vorwärts	63702	47200	92318	97016	97603
	Celle	63700	17000	82018	98278	97003
	H.Hamann	63687	42500	62218	97898	99704
	Tannenberg	63702	47100	82618	97752	98804
	Weser	60607	11106	82730	97878	03707
	Westpreußen	63637	06307	62224	98027	09307
	Bosch	63679	11707	32609	97028	04104
	Ostmark	63583	65307	83502	99032	48807
	Ostpreußen	63627	02307	77813	97022	06808
	Neptun	63638	06986	58024	98037	08607
	Glückauf	63700	46609	82218	98037	00204
11.2	Oldenburg	60633	22107	82113	96606	89806
	Vorwärts	63702	17207	82118	97616	99703
	Homann	63687	12509	52713	98011	03206
	Thüringen	63603	04411	81624	99032	13508
	Neptun	63640	06711	72024	98027	07307
	Westpreußen	63644	07211	72230	98032	08408
	Dubbers	63637	06711	42224	97032	07006
	Homann	63687	12511	42613	98161	05206
	Vorwärts	63702	17211	62618	97898	03104
	Humboldt	63690	15011	42209	98010	86908
	Boesch	63673	10612	32709	97027	05206
	Westpreußen	63654	08317	82030	97636	06306
	Gotland	63700	17017	62513	98011	04005
	Dubbers	63635	06717	72224	97032	07007
	Ostmark	63601	04517	32209	98258	71007
11.2	Weser	60600	07817	62230	97022	07207
	Este	63693	15017	62013	99031	06405
	Kassel	63701	17017	72273	97857	04005
	Glückauf	63698	15618	82213	98027	05805
	Neptun	63660	08018	42724	98028	05007
	H.Hamann	63687	72617	77818	98032	03906
	Vorwärts	63702	17218	72518	97808	04804
	Ostpreußen	63450	05722	82413	97258	05908
	Smidt	63702	17223	82073	98031	05704
	Dubbers	63627	05323	62213	98032	09308
	Ebeling	63699	17123	81918	98037	03604
	Flohr	63704	17323	71573	98037	02405
	Wolpersbank	63688	17723	81824	98515	01706
	Humboldt	63699	16923	81913	98032	04805
	Carl Busch	63702	17223	81814	98032	02303

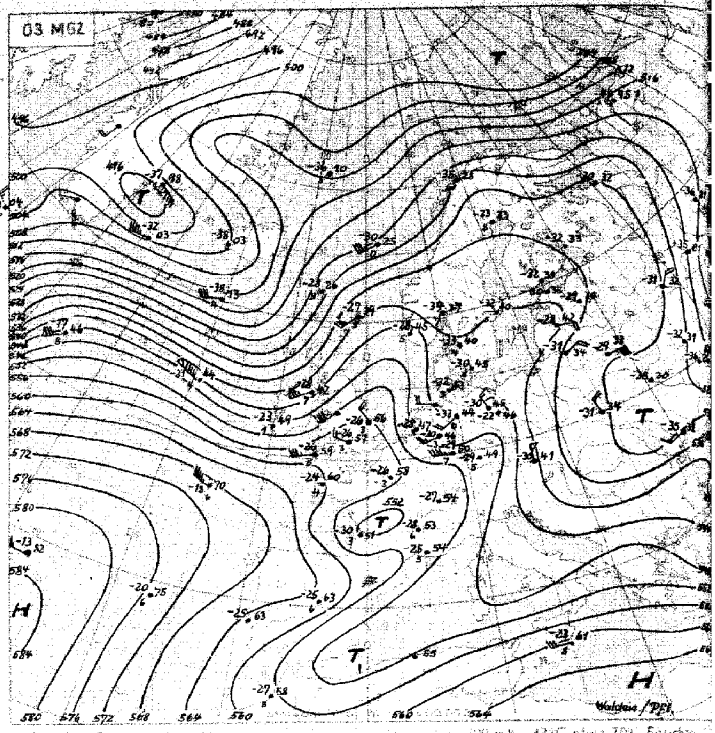
*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

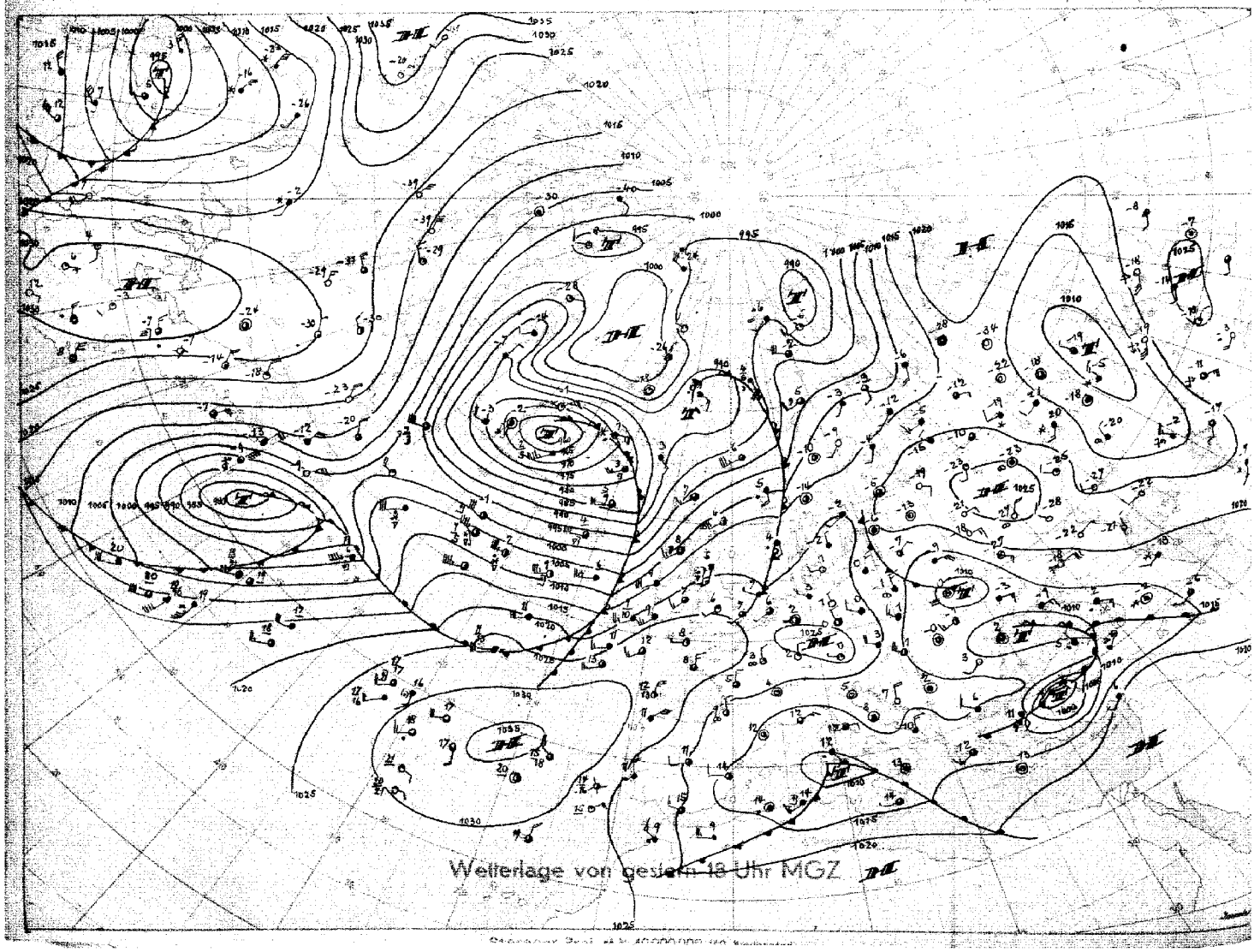


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11.-20.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) - 529 geopot. Dm

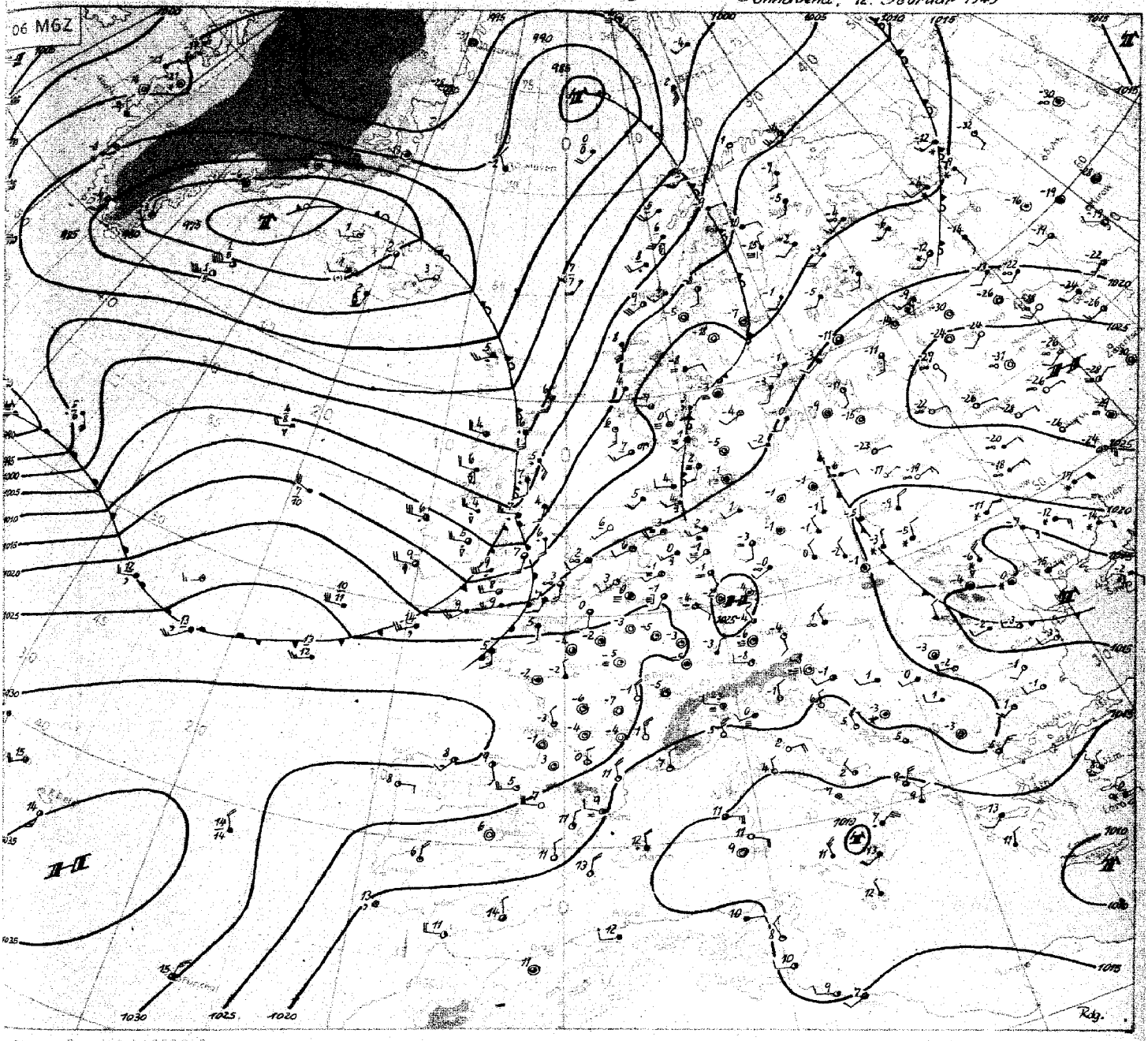


Absolute Topographie 500 mb

m 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
aus Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Sonnabend den 12.Februar 1949

Die Reste des gestern über Polen gelegenen ehemaligen Sturmtiefs finden sich heute über Rumänien. Auf der Rückseite der Störung, die weiter zum Schwarzen Meer wandert, ist die osteuropäische kontinentale Kaltluft bis nach Ostpreussen vorgedrungen. Sie kommt aber nicht weiter nach Deutschland voran, denn die Achse der vom Azorenhoch bis zum Hoch über Mittelrussland verlaufenden Hochdruckbrücke verlagert sich südwärts, so dass die Kaltfront über Polen bald wieder rückläufig wird.

Während Süddeutschland wieder Hochdruckwetter mit Strahlungsfrösten hat, gelangt Nordwestdeutschland in den Zirkulationsbereich der neuen Zyklonenserie mit maritimer Luftzufuhr. Das erste Glied dieser Serie zog ins nördliche Nordmeer, das Regengebiet seiner absterbenden Okklusion streifte nur das Nordseeküstengebiet.

Die nächste wesentlich kräftigere Zyklone ist bei Island angelangt und beginnt ebenfalls mit der Auffüllung. Ihr Frontensystem über England wird sich in unserem Gebiet stärker bemerkbar machen, wenn auch seine Wetterwirksamkeit bereits nachzulassen beginnt.

Das dritte Glied der Zyklonenserie ist heute bei Neufundland erschienen und bereits zum Sturmtief entwickelt. Es wird sich weiter vertiefen und in den Raum südlich Island vorstossen. Ein breiter Strom subtropischer Warmluft begleitet diese Störung und wird in Richtung Nordwesteuropa gesteuert.

Dr. Roediger

Nr. 439

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 12. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11. 2. 49. 14h					11. 2. 49 20h					11. 2. 49. 02h					12. 2. 49. 08h				
Druck(NN)	1022 mb					1022 mb										1019.4 mb				
Bodendruck	1022 "					1018 "										1018 "				
0°Grenze	900 m															800m 1000m				
Bodenhm				21	06	-	3	1	20	08				20	10	-	2	2	27	03
1000				-	-	17.4	2	2	-	-						16.2	2	2	-	-
950				28	09	59	2	0	26	11				26	14	57	2	0	26	12
900				33	11	102	-1	-4	26	16				24	17	100	0	-6	26	12
850				31	12	148	-3	-10	30	09				26	12	146	-3	-8	27	07
800				31	10	195	-7	-14	27	13				28	10	193	-7	-13	27	06
700				33	09	299	-12	-23	26	13				28	10	296	-13	-23	37	09
600				31	16	415	-20	-32	24	17				29	12	411	-21	-33	33	13
500				29	33	548	-28	-39	23	27				28	18	545	-27	-39	33	43
400				25	27	704	-41	-	26	28				34	42	702	-37	-48	34	47
300				30	37	894	-53	-	27	35				34	37	895	-52	-	34	42
200				37	26	1161	-44	-	32	28				32	21	1167	-47	-	32	23
100				-	-	1612	-47	-	33	27						1609	-53	-	30	12

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
						766	3	1								760	2	1	23	22
						816	-6	-13								722	-1	-3	34	27
						769	-7	-22								727	-12	-22	-	-
						315	-53	-								705	-12	-22	-	-
						283	-52	-								579	-23	-34	-	-
						244	-54	-								536	-23	-36	-	-
						085	-48	-								450	-32	-44	-	-
						076	-47	-								350	-44	-	34	42
																277	-57			
																246	-57			
																239	-53			
																226	-53			
																185	-46			
																073	-47			

Tropopause (m)				m			11600 m										9600 m			
Relative Topographie 300/500				Dm			347 Dm										351 Dm			
500/700				Dm			281 "										249 "			
700/1000				Dm			249 "										341 "			
300/1000				Dm			530 "										530 "			

419 Iserlohn 256m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11. 2. 49. 14h					11. 2. 49 20h					12. 2. 49 02					12. 2. 49. 08h				
Druck(NN)	1022.8 mb										1022 mb									
Bodendruck	990 "										990 "									
0°Grenze	650 m										300m 600m									
Bodenhm	-	4	3	27	03						-	-1	2	00	00				23	05
1000	16.9	-	-	-	-						17.8	-	-	-	-				-	-
950	60	1	-1	32	6						58	-1	-2	27	04				24	12
900	102	-2	-4	33	11						102	-3	-6	24	10				27	13
850	148	-3	-8	34	12						147	-6	-11	26	16				30	15
800	194	-6	-12	36	09						194	-5	-16	29	14				31	14
700	300	-8	-14	36	16						297	-12	-23	28	13				34	27
600	418	-16	-26	36	27						413	-20	-33	26	19				34	39
500	553	-26	-36	32	24						546	-30	-41	25	25				34	47
400	720	-38	-47	27	33						707	-41	-52	29	30				33	50
300	902	-51	-	32	39						892	-52	-	30	30				33	48
200	1164	-50	-	32	27														32	16
100	(1423)	-	-	-	-															

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
																962	1	-7		
																774	-8	-19		
																650	-16	-27		
																550	-24	-36		
																450	-34	-44		
																304	-51	-		
																286	-51	-		

Tropopause (m)																	8700 m			
Relative Topographie 300/500																	346 Dm			
500/700																	249 "			
700/1000																	280 "			
300/1000																	529 "			

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11. 2. 49 14h					12. 2. 49 02h					12. 2. 49 10h									
Druck(NN)	1022 mb					1021 mb														
Bodendruck	1016 "					1015 "														
0°Grenze	800 m					250, 400 m														
Bodenhm	-	3	2	34	06	-	2	2						21	06					
1000	14.6	4	2	31	10	14.2	1	1						-	-					
950	61	0	-2	31	10	58	2	-7						23	12					
900	104	-1	-7	31	10	101	-1	-10						24	04					
850	150	-3	-12	31	10	147	-4	-13						24	05					
800	198	-6	-14	31	12	194	-5	-16						25	07					
700	301	-11	-19	34	17	297	-14	-26						25	07					
600	418	-19	-27	35	22	412	-22	-35						00	00					
500	551	-28	-39	33	37	545	-32	-43						34	19					
400	706	-42	-	32	30	708	-48	-						36	42					
300	884	-53	-	31	39	888	-51	-						34	38					
200	1154	-61	-	31	28	1155	-48	-						31	20					
100														-	-					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	970	1	1	-	-	992	0	0												
	923	-1	-3	-	-	938	2	-5												
	894	0	-9	-	-	938	1	-8												
	834	-4	-12	-	-	856	-4	-13												
	795	-9	-18	-	-	844	-4	-14												
	692	-11	-19	-	-	782	-10	-16												
	538	-23	-39	33	26	765	-9	-32												
	480	-34	-47	32	30	724	-13	-28												
	307	-53	-	-	-	674	-28	-44												
	272	-54	-	-	-	450	-37	-46												
	236	-54	-	-	-	384	-46	-												
	214	-50	-	-	-	305	-50	-												
	190	-44	-	-	-	264	-54	-												
	175	-50	-	-	-	241	-54	-												
	115	-47	-	-	-	113	-53	-												

Tropopause (m)				9580 m					8900 m											
Relative Topographie 300/500				343 Dm					345 Dm											
500/700				250 Dm					247 "											
700/1000				281 Dm					280 "											
300/1000				531 Dm					526 "											

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11. 2. 49 14h					11. 2. 49 20h					12. 2. 49 02h					12. 2. 49 08h				
Druck(NN)	1022 mb					1024 mb					1023 mb					1022 mb				
Bodendruck	1016 "					1017 "					1016 "					1015 "				
0°Grenze	500 m					400 m					500 m					500 m				
Bodenhm	-	6	2	30	08			1	0	27	03	-	1	1	25	08	-	-2	-3	18	02
1000	16.6	4	1	31	12	14.5	2	1	30	09	18.2	1	1	28	14	17.8	1	-	-	-
950	60	1	-3	31	13	61	-2	-4	31	10	64	-1	-1	28	12	58	0	-	28	09
900	103	-4	-8	34	15	103	-5	-8	32	09	102	-4	4	28	13	101	-3	-	25	10
850	148	-6	-12	36	12	147	-6	-13	31	06	147	-7	-11	28	11	146	-6	-	28	12
800	194	-7	-17	36	11	195	-7	-17	30	06	194	-9	-14	27	10	194	-9	-	31	14
700	299	-11	-23	36	21	299	-12	-22	33	12	297	-13	-19	26	11	296	-14	-	32	11
600	415	-19	-31	36	33	416	-21	-31	32	13	412	-22	-29	25	15	410	-24	-	29	08
500	549	-28	-39	35	33	547	-30	-39	30	16	544	-33	-39	24	21	541	-33	-	31	12
400	705	-42	-	34	36	702	-42	-	30	25	697	-44	-	24	23	696	-41	-	35	49
300	895	-56	-	33	46	891	-56	-	30	34	887	-51	-	20	21	887	-51	-	34	43
200	1154	-61	-	33	21	1161	-53	-	34	25	1151	-51	-	01	23	1161	-51	-	34	43
100	1609	-47	-	-	-						1605	-48	-	02	26	(1607)	-	-	-	-

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	968	-4	-11	34	13	1010	2	1	29	06	010	0	0	28	14	1012	1			
	706	-11	-22	36	18	891	-6	-8	34	08	976	1	1	28	13	972	1		25	07
	624	-17	-28	36	21	840	-6	-14	30	08	923	-11	-17	28	08	920	-12		32	12
	550	-23	-34	35	34	783	-8	-23	30	06	850	-17	-24	26	13	850	-19		29	07
	480	-34	-44	34	33	690	-58	-	29	35	550	-27	-34	25	18	576	-36		24	11
	350	-44	-	33	39	244	-53	-	30	31	450	-38	-43	25	24	538	-37		24	11
	284	-56	-	33	44	219	-53	-	33	27	374	-49	-	30	24	450	-36		24	28
	225	-57	-	33	42	150	-46	-	34	15	275	-52	-	36	34	323	-44		26	17
	230	-53	-	33	26						329	-51	-	36	26	276	-52		34	41
	130	-52	-	36	23						126	-48	-	01	21	256	-52		34	34
	162	-48	-	36	23						092	-48	-	02	25	246	-50		33	33
																322	-50		34	26

Tropopause (m)																				
Relative Topographie 300/500	9550 m					9200 m					9500 m					9500 m				
500/700	347 Dm					344 Dm					343 Dm					344 Dm				
700/1000	250 "					249 "					247 "					248 "				
300/1000	280 "					278 "					278 "					278 "				
	530 "					527 "					525 "					523 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Bodenhm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)			m			m
Relative Topographie 300/500			Dm			Dm
500/700			Dm			Dm
700/1000			Dm			Dm
300/1000			Dm			Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Druckenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Roetgen		Göttingen																	
Zeit	11.2.49 15h		11.2.49 12h		11.2.49 14h		11.2.49 17h		11.2.49 21h		12.2.49 03h		12.2.49 05h		12.2.49 09h																	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	06	31	12	36	04	00	00	00	00	16	02	20	02	36	04																
300	35	07	34	14	-	-	-	-	29	06	21	04	-	-	20	08																
400	29	08	32	12	34	04	35	02	30	08	28	10	25	08	26	12																
500	31	11	33	12	01	06	32	04	32	06	29	12	28	04	28	10																
1200	32	10	36	14	28	04	35	04	31	10	30	10	31	06	30	12																
1500	32	10	36	16	31	06	27	04			31	12	35	02	31	10																
1800					33	08					28	12	35	04	31	12																
2100					36	10					27	14	32	15	34	24																
2400					34	16							33	15	33	34																
2700					35	08							33	25	31	10																
3000					35	08							33	21	31	10																
3300					03	08							33	24																		
3600					02	08							33	27																		
3900					32	08							33	31																		
4200					32	10							33	29																		
4500													33	27																		
4800													33	29																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 44a
Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Sonntag, den 13. Febr. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 03	71918	20052	17004	75500	60710			See 1
Husum	13	029 02	81809	08286	18202	861**	60709			
Cuxhaven	2	131 02	32312	08464	19102	9+0**	60711			
Norderney	13	113 02	91911	01434	17902	9+0**	60817			
Emden	6	203 02	92410	01455	18602	9+0**	60716			
Jever	5	122 02	92006	03454	17902	9+0**	60712			
Flensburg	41	033 03	91908	*5454	17203	9+0**	61910			
Schleswig-La.	20	034 01	92012	*5454	18402	9+0**	6*808			
Kiel	8	045 02	81810	05104	18802	861**	60711	88002		
Travemünde	3	157 01	82109	10101	19502	862**	60710			
Hamburg-Fu.	16	147 01	81985	07264	19902	862**	60718	88003		
Lathen	8	204 02	92105	01454	19402	9+0**	60713			
Bramsche	86	316 01	92313	*5434	20607	9+0**	60710			
Bremen	4	224 01	92245	04457	19502	9+0**	60711	89+02		
Hannover-La.	51	338 02	82103	15186	19901	753**	60815			
Lüneburg	28	244 01	82005	04454	19901	861**	60710			
Dannenberg	50	255 00	92503	02454	20800	9+0**	67908			
Braunschweig	82	348 01	72409	17101	20804	785**	60710			
Göttingen	151	444 52	81802	96021	22107	0097*	60709			
Bocholt	22	406 03	72305	05104	20303	754**	60816	87073		
Gütersloh	70	320 02	82704	06022	21003	863**	61912	88008		
Warburg	211	436 51	62285	40107	20301	65500	60715			
Bückeburg	64	330 01	81810	14027	20303	862**	60719	88003		
Iserlohn	256	419 51	72305	28107	19503	752**	60711			
Essen-Mülheim	120	410 01	61905	15702	20803	35637	60712			
Roetgen	463	503 52	82203	40107	21004	00907	60818			
Bonn	62	512 00	71405	30101	**+07	00906	60728			
Alt-Astenberg +)	780	427 52	72285	04427	27452	761**	60709			
Braunlage +)	607	452 52	62706	81030	45582	12450	60711			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 05	82018	96052	12506	85600	12833		6*829	
" " HR1	o	003 05	61818	96032	17006	21466	118*2		6*873	
" " P11	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 01	81809	95104	19402	855**	11820		6*709	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	020 01	81814	04284	14502	867**	67603	70005			
Husum	029 01	91413	02454	15801	9+0**	61604	70003			
Cuxhaven	131 02	92209	04434	16301	9+0**	60709	7**03			
Norderney	113 03	81810	04426	15903	864**	61412	79503			
Emden	203 02	81412	04424	14303	854**	61713	79703			
Jever	122 03	91608	04458	14903	9+0**	61708	79703			
Flensburg	033 01	91812	01474	15201	9+0**	60703	70003			
Schleswig-La.	034 01	91808	02454	14002	9+0**	6*806	—			
Kiel	045 02	82013	05102	16102	862**	64604	70003			
Travemünde	157 01	91508	02454	16401	9+0**	87604	70002			
Hamburg-Fu.	147 02	82306	04464	17003	862**	61604	70003	88004		
Lathen	204 03	82285	05105	15103	754**	61712	79704			
Bramsche	316 02	82005	04446	16003	752**	61712	79703			
Bremen	224 01	91805	03514	15903	9+0**	61614	79703	89*01		
Hannover-La.	338 01	71603	09102	16802	45507	60611	79703			
Lüneburg	244 01	81802	07104	17302	862**	64608	70003			
Dannenberg	253 01	81801	09104	17901	862**	61607	79702			
Braunschweig	348 01	72405	96104	17603	6567*	61612	79703			
Göttingen	444 51	81802	96107	18602	855**	61509	79702			
Bocholt	406 01	81809	15102	14904	855**	61716	79106			
Gütersloh	320 01	81807	09022	16704	4647*	61918	79706	88499	84620	
Warburg	436 00	82005	20102	17201	855**	61611	79702			
Bückeburg	330 01	11818	20022	17203	866**	61711	79404	88640		
Iserlohn	419 51	81805	30102	14903	55507	61719	70005			
Essen-Mülheim	410 51	81603	15102	15503	3567*	61722	70005			
Roetgen	503 53	82013	20102	15901	856**	61725	70004			
Bonn	512 52	81602	30102	**+04	00977	61714	70008			
Alt-Astenberg +)	427 53	71005	40104	24351	3623*	69712	79751			
Braunlage +)	452 52	80080	50027	32351	862**	69608	79702	87005		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	00104	82705	97036	09505	85600	12732	30353	6*300		
" " HR1	00304	81821	95026	13206	854**	118*2	39750	6*407		
" " P11										
" Fehmarnbelt	00607	81613	95424	17201	855**	116**	38851	6*887		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 02	81712	07026	15402	861**	60109			See 2
Husum	13	029 01	91109	03456	16102	9+0**	67407			
Cuxhaven	2	131 02	51405	04462	15902	55500	61202			
Norderney	13	113 02	01804	17014	15503	00900	60315			
Emden	6	203 01	21605	12012	14902	95500	61411			
Jever	5	122 01	81207	15104	14902	885**	69408			
Flensburg	41	033 02	91109	04515	15962	9+0**	67406			
Schleswig-La.	20	034 01	81305	08545	17002	851**	6*328	88602		
Kiel	8	045 02	81805	06102	16603	863**	67407			
Travemünde	3	157 01	81203	18102	17101	862**	67406			
Hamburg-Fu.	16	147 02	80000	05284	16702	253**	64405	88615	82007	
Lathen	8	204 01	31602	10102	15802	55500	64415			
Bramsche	86	316 52	41805	15102	14902	00940	67502			
Bremen	4	224 51	11405	07104	15801	757**	61405	87660		
Hannover-La.	51	338 51	11405	10102	16001	756**	61603			
Lüneburg	28	244 01	70000	20106	17002	754**	61102			
Dannenberg	50	253 00	80000	05027	17100	861**	61702			
Braunschweig	82	348 52	80000	96102	16801	855**	64502			
Göttingen	151	444 52	70000	96022	17300	756**	64604			
Bocholt	22	406 01	81809	10216	12702	874**	64506			
Gütersloh	70	320 51	21403	32012	15002	00902	61517			
Warburg	211	436 51	80000	10102	15101	00907	60819			
Bückeburg	64	330 51	11204	24022	16203	756**	6*500	87645		
Iserlohn	256	419 52	81803	40102	12402	0091*	60813			
Essen-Mülheim	120	410 01	81413	10617	18101	873**	61519			
Roetgen	463	503 51	81206	15707	14000	864**	60300			
Bonn	62	512 01	81809	13616	**+07	0091*	61612			
Alt-Astenberg +)	780	427 54	71808	50712	21652	3647*	61411			
Braunlage +)	607	452 52	70000	30707	41552	7083*	61604			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 05	83118	97216	13005	85600	13713		6*380	
" " HR1	o	003 03	81718	97022	15785	854**	117*3		6*316	
" " P11	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 01	81705	96105	17502	855**	117**		6*407	

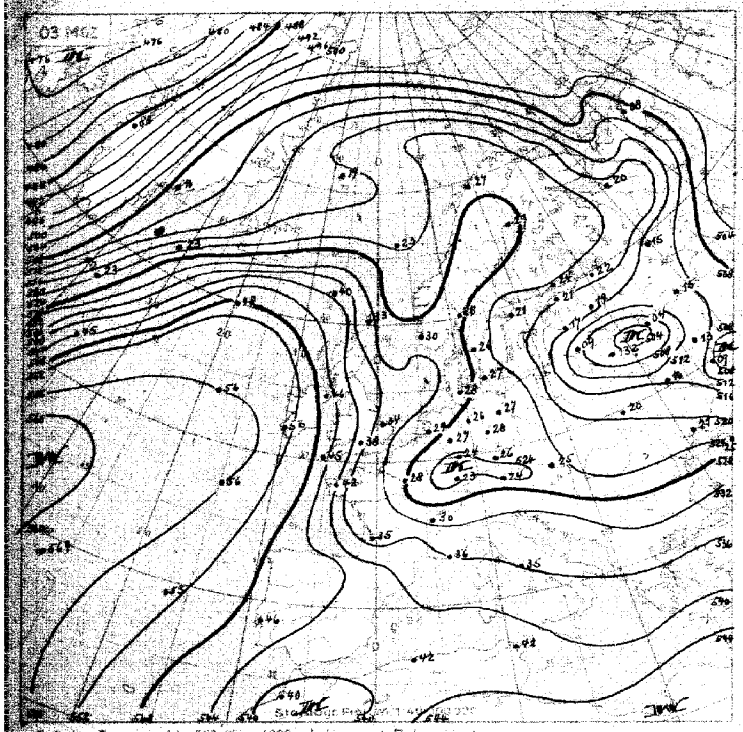
heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	020 01	81808	07102	19002	842**	60221	79202			~1
Husum	029 51	91805	01414	19900	9+0**	6*421	70100			
Cuxhaven	131 00	71000	08104	19800	757**	61417	70080			
Norderney	113 00	01704	12284	19100	00900	63220	70051			
Emden	203 51	01505	07100	19151	00900	63222	78051			
Jever	122 53	01404	10101	18952	00900	63427	70052			
Flensburg	033 02	91504	04455	19202	9+0**	60423	70101			
Schleswig-La.	034 02	81101	09022	18602	853**	6*308	-----	88608		
Kiel	045 02	81402	09104	20002	844**	65423	70002			
Travemünde	157 00	81302	10102	19207	862**	60316	70001			
Hamburg-Fu.	147 51	90000	01474	20751	9+0**	60235	70051			
Lathen	204 52	00000	00105	19952	00900	63407	70052			
Bramsche	316 52	00202	12100	19751	00900	63224	70051			
Bremen	224 52	01402	04460	19351	60900	63220	79752			
Hannover-La.	338 51	70000	10102	18601	24830	60217	70001			
Lüneburg	244 51	40000	06102	19451	45600	61314	79751			
Dannenberg	253 51	80000	04444	19551	861**	61117	79551			
Braunschweig	348 51	70000	12102	19100	756**	63418	70051			
Göttingen	444 53	50000	96032	19852	45740	63248	70052			
Bocholt	406 00	00502	07100	18601	00900	61336	70201			
Gütersloh	320 52	00000	12000	19251	00900	63332	70051			
Warburg	436 53	00000	05122	18053	00900	63219	70053			
Bückeburg	330 51	70702	24032	19807	756**	60216	70000	87645		
Iserlohn	419 51	22702	40102	16401	25500	60228	70000			
Essen-Mülheim	410 51	11002	30102	18801	00940	61336	70201			
Roetgen	503 51	40000	*3507	18651	9+0**	69374	70551			*5 cm
Bonn	512 01	71105	13106	***82	755**	61338	78401			
Alt-Astenberg +)	427 55	00709	30107	23854	00900	69317	79754			*18 cm
Braunlage +)	452 53	70000	40100	43552	756**	69416	79753			*22 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 05	63418	97032	18006	65600	13423	39652	6*330		
" " HR1	003 02	41518	97010	19805	44528	11572	30053	6*325		
" " P11	004									
" Fehmarnbelt	006 00	81802	96102	19802	855**	118**	30000	6*318		

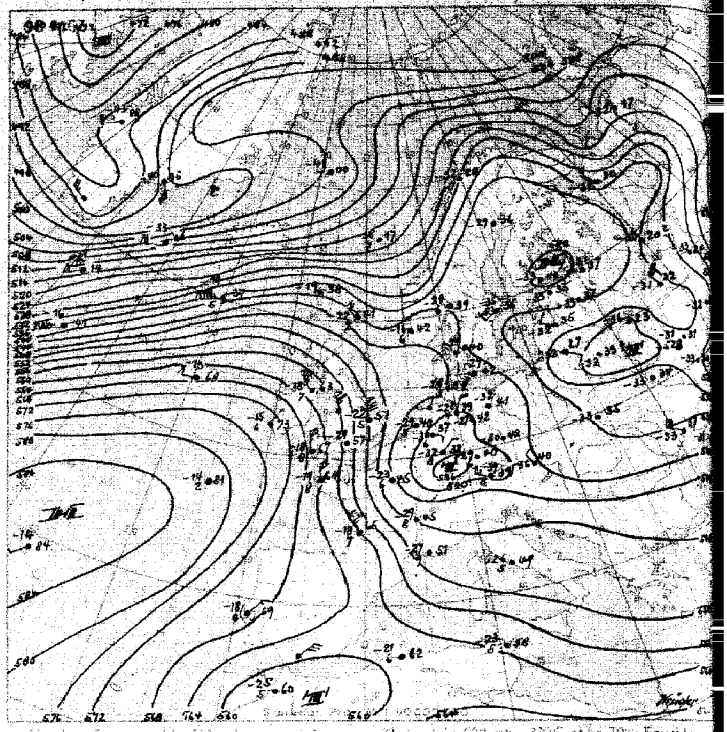
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

	Schiff					
12.	Oldenburg	60640	22523	62424	96028	87303
13.	Ostmark	73613	84280	22505	99600	14809
	Vorwärts	73702	17280	71818	98032	03204
	Glückauf	73497	14080	82224	98827	03205
	Burse	73586	04900	33002	98020	17807
	Tannenberg	73702	17700	81813	97032	03004
	Hamonia	73687	12500	82024	97626	02286
	Neptun	73658	02300	72524	96818	04307
	Gotland	73700	17000	81818	98031	03005
	Celle	73700	17000	72118	98037	04505
	Marienburg	73688	13800	92330	98237	00905
	Westpreußen	73646	09700	32518	99011	04907
	Roter Sand	73561	05900	03105	98000	19906
	Weser	70589	09006	82730	97258	99807
	Glückauf	73690	12007	82018	98028	02805
13.	Humboldt	73700	16906	82018	98032	01906
	Ostpreußen	73663	09309	82813	97615	02808
	Neptun	73648	10605	72418	98026	03200
	Ostmark	73625	05377	81818	99032	09108
	Roter Sand	73573	05407	62709	98032	14407
	Baesch	73648	07907	42724	97078	05609
	Westpreußen	73675	11207	82218	98256	01506
	H. Hamann	73687	12507	82018	97818	014**
	Vorwärts	73701	17707	82124	98132	01506
	Oldenburg	70638	23208	82324	97036	61403
	Weser	70585	02511	82913	97028	04207
	Dubbers	73674	04211	67830	97032	06006
	Eberling	73682	12311	82778	97846	02405
	Hamann	73687	12511	82779	97518	02206
	Vorwärts	73702	17211	67924	97027	01707
13.	Neptun	73677	11411	82018	96515	02706
	Thüringen	73646	07911	82218	97032	07308
	Glückauf	73670	11512	62324	98037	02808
	Roter Sand	73582	05012	51718	98022	10307
	Weser	70577	06517	03724	98031	10007
	Dubbers	73609	04317	77830	97032	06107
	Glückauf	73665	10019	77918	98022	03906
	Vorwärts	73602	17218	81824	97258	01106
	Gotland	73700	17017	81930	98038	00505
	Ostmark	73642	07317	71678	97032	06707
	Humboldt	73700	16917	81818	98268	02105
	Kassel	73701	17117	82024	97032	01905
	Neptun	73688	13218	82013	97518	07207
	Ostpreußen	73684	11722	81818	97022	01804
	Smidt	73702	17223	82024	97918	01506

Höhenwetterlage von heute früh



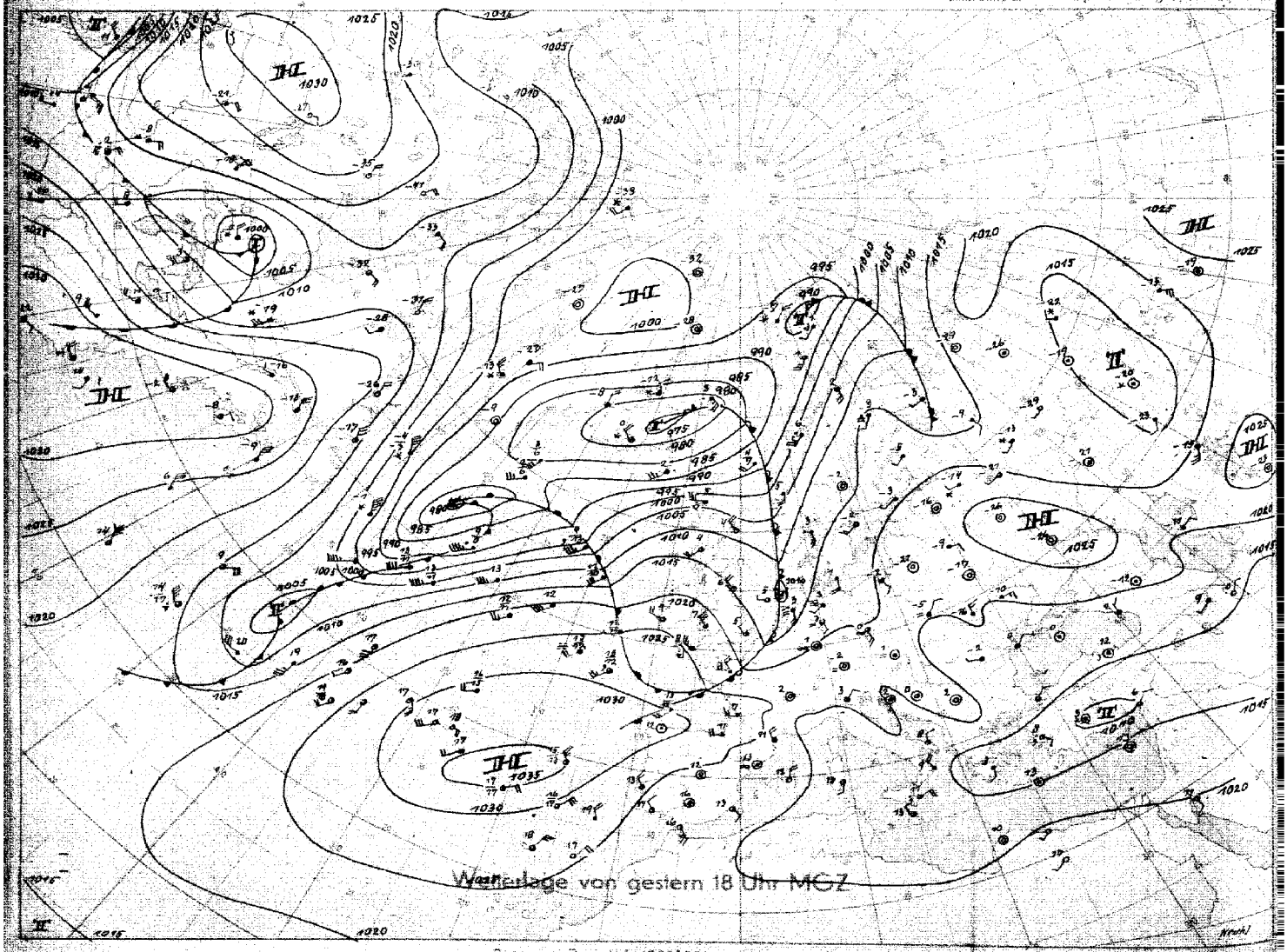
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 529 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

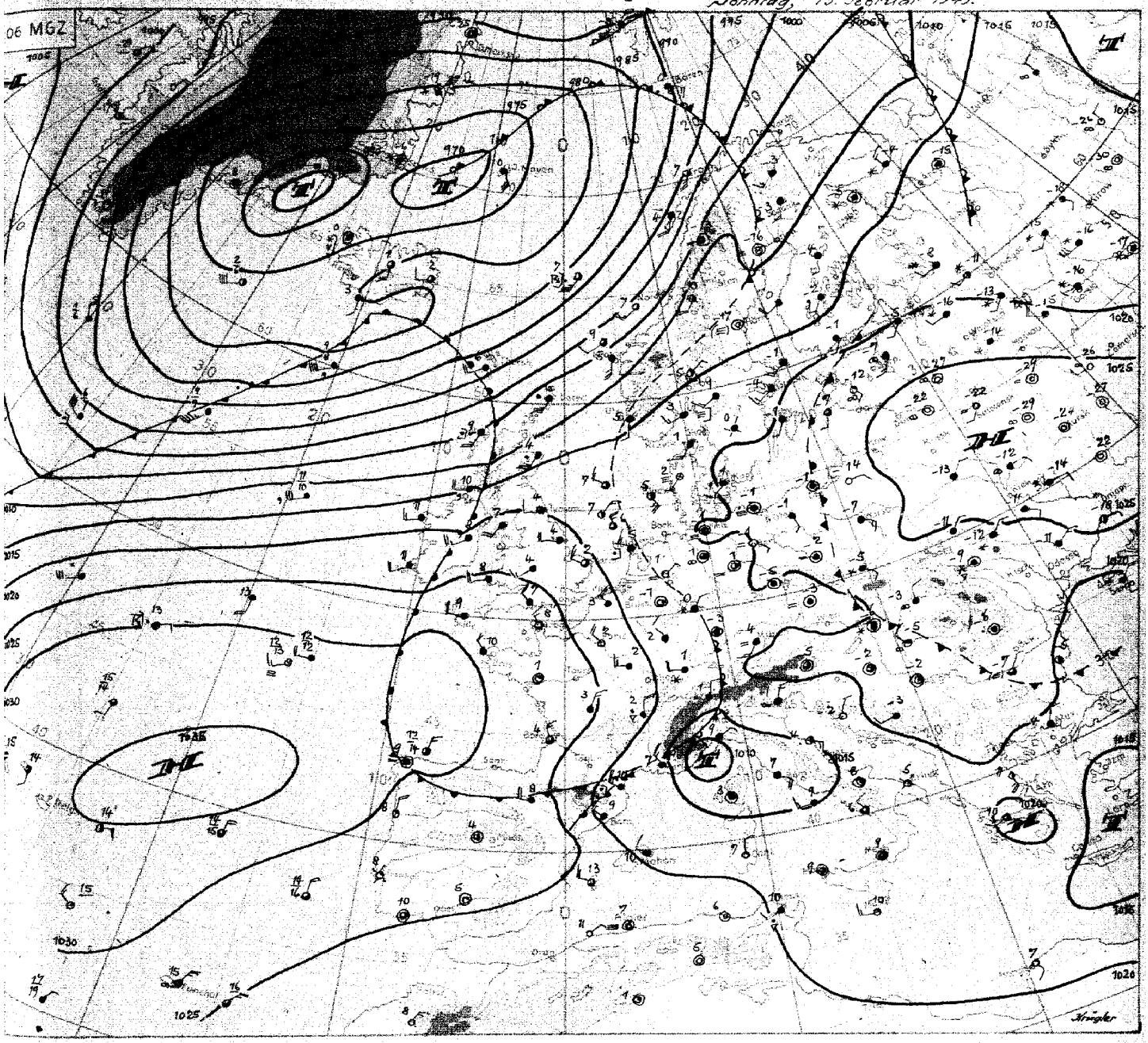
Ant. 036 Entw. Beispiel

In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitenkreis)



Stereogr. Proj. M 1:20000000

Wetterübersicht Sonntag, den 13. Februar 19 49

Das kalte Hoch über Rußland hat sich seit gestern nur wenig südwärts verlagert und die Westgrenze der kontinentalen Kaltluft verläuft heute von der Weichselmündung nach Österreich, das heißt nur wenig westlicher als gestern.

Nordwestdeutschland liegt heute etwa im Gebiet des Sattels zwischen dem russischen Hoch und dem steuernden warmen Hoch, das seit gestern unvermindert von den Azoren bis zur Biskaya reicht. Die Okklusion, die gestern über die Britischen Inseln heranrückte, ist über der Nordsee als Massengrenze heute vorübergehend stationär geworden. Am Okklusionspunkt spaltete sich jedoch ein Teiltief ab, das mit der Höhenströmung rasch südostwärts zog und heute früh die Alpen erreichte. Die Höhenkarten zeigen heute einen Kaltlufttropfen nördlich der Alpen. Im Golf von Genua bildete sich dabei heute früh rasch ein Tief aus, das sich bei der herrschenden Temperaturverteilung noch weiter vertieft, während kräftiger Druckanstieg über Mitteleuropa die Hochdruckbrücke zwischen Azoren und Rußland erneut herstellt.

Inzwischen ist das mit breitem Warmsektor versehene neue Tief von Neufundland bis nach Südisland gelangt und zieht zum Nordmeer weiter. Seine Warmfront stößt rasch gegen Skandinavien vor. Nordwestdeutschland dürfte nur von den südlichen Ausläufern dieser Warmfront streifend erreicht werden. Die Kaltfront des Systems schleift weit nach Südwesten zurück und neigt zur Ausbildung von Wellen.

Über dem Westteil des Nordatlantiks reicht, wie die Höhenkarten zeigen, zur Zeit wieder ein scharfer Kaltlufttrog weit nach Süden in die Subtropen hinein.

Dr. K r ü g l e r

Nr. 4..

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonntag, den 13. Febr. 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	12.2.49 14h					12.2.49 20h					13.2.49 02h					13.2.49 08h				
Druck(NN)						1014														
Bodendruck						1013										020				
0°Grenze						800										50 900				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden				18	10	–	2	2	16	06				13	06	–	-1	-2	14	04
1000				–	–	11.2	3	3	–	–				–	–	16.1	3	–	–	–
950				23	16	53	1	-1	19	18				16	15	57	2	–	18	09
900				23	19	96	-2	-4	20	18				16	12	101	-1	–	19	13
850				23	17	141	-5	-8	27	17				16	13	146	-4	–	20	13
800				24	15	188	-8	-12	27	12				15	14	194	-7	–	27	07
700				26	11	291	-12	-22	27	12				01	11	297	-11	–	01	11
600				32	18	407	-21	-31	22	10				02	04	414	-17	–	35	18
500				31	21	540	-29	-36	16	11				02	10	548	-26	–	35	25
400				29	23	696	-48	-47	16	11				17	20	706	-35	–	01	11
300				28	17	895	-52	–	16	15				36	20	902	-46	–	01	17
200				30	19	1162	-46	–	32	22				35	37	1166	-51	–	36	62
100				31	22	1621	-47	–	31	17				32	22	1620	-47	–	–	–
Markante Punkte (Druck, ganzen mb)						990	3	3	–	–						797	-8	–	–	–
						763	-11	-16	–	–						757	-7	–	–	–
						750	-11	-17	27	10						650	-12	–	36	15
						735	-10	-18	–	–						614	-17	–	–	–
						594	-22	-32	–	–						450	-32	–	34	38
						556	-24	-34	20	09						237	-52	–	–	–
						538	-26	-35	–	–						250	-52	–	10	14
						527	-26	-38	–	–						230	-53	–	–	–
						448	-34	-41	–	–						170	-51	–	36	48
						424	-50	–	–	–						150	-48	–	36	33
						376	-50	–	–	–						130	-48	–	01	29
						280	-52	–	–	–						110	-47	–	–	–
						067	-47	–	–	–						090	-47	–	–	–
																082	-46	–	–	–
Tropopause (m)	m					8900										10800				
Relative Topographie 300/500	Dm					355										354				
500/700	Dm					249										251				
700/1000	Dm					280										281				
500/1000	Dm					529										531				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	12.2.49 14h					12.2.49 20h					13.2.49 02h					13.2.49 08h				
Druck(NN)	1018										1012.9									
Bodendruck	985										980									
0°Grenze	900										500									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	–	4	-2	–	–				19	10	–	1	-2	17	05				00	00
1000	(14.4)	–	–	–	–				–	–	10.3	–	–	–	–				–	–
950	86	2	-2	23	18				21	22	52	-1	-4	18	11				15	04
900	99	-1	-6	23	17				20	24	95	-3	-8	17	21				15	05
850	145	-4	-9	25	16				21	22	140	-7	-11	16	18				12	09
800	192	-8	-12	26	15				20	18	187	-7	-12	14	13				10	08
700	295	-12	-21	28	16				28	21	290	-14	-21	15	09				05	18
600	412	-18	-28	30	21				28	24	405	-21	-27	09	05				02	28
500	546	-28	-37	30	27				28	20	537	-30	-36	11	10				02	28
400	703	-36	-46	29	36				11	25	692	-41	-44	12	22				01	38
300	895	-52	–	29	33				27	44	884	-46	–	03	21				–	–
200	1158	-48	–	32	23				31	22	1153	-45	–	36	28					
100	1678	-46	–	31	19				–	–	1673	-47	–	34	22					
Markante Punkte (Druck, ganzen mb)	939	1	-4								842	-7	-12							
	927	1	-4								837	-7	-10							
	794	-8	-13								573	-22	-28							
	775	-7	-14								354	-47	–							
	643	-17	-26								336	-47	–							
	628	-17	-26								324	-46	–							
	588	-19	-28								278	-47	–							
	572	-19	-28								250	-47	–	01	34					
	270	-54	–								150	-47	–	35	29					
	225	-49	–								100	-47	–	34	22					
	209	-49	–																	
	135	-47	–																	
	080	-46	–																	
	070	-44																		
	067	-44																		
Tropopause (m)	9640										7700									
Relative Topographie 300/500	349										357									
500/700	251										248									
700/1000	281										279									
500/1000	532										527									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	12.2.49. 14h					12.2.49 20h					13.2.49. 02h.					13.2.49 08h				
Druck(NN)	1018 mb										1017.2 mb									
Bodendruck	1014 "										1015 "									
0°Grenze	300m - 800m										600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	-	0	-1	18	12				15	05	-	1	1						16	03
1000	14.4	1	-1	22	12				18	10	13.6	1	1							
950	56	1	-4	23	13				19	12	55	1	0						00	00
900	99	-2	-7	23	14				19	12	98	-2	-4						00	00
850	144	-4	-11	24	15				23	12	144	-6	-8						00	06
800	192	-6	-15	24	13				24	13	191	-8	-11						00	00
700	296	-13	-21	21	08				22	10	293	-13	-21						34	10
600	410	-21	-29	34	10				34	11	409	-21	-28						36	21
500	544	-26	-36	35	20				36	08	542	-28	-38						35	20
400	701	-38	-47	34	21				36	06	698	-41	.						36	57
300	894	-52	.	33	21				00	00	888	-63	.						36	105
200	1157	-47	.	31	21				31	17	1153	-48	.						36	56
100	1619	-43	.	.	.				.	.	(1609)	.	.						34	38
Markante Punkte (Druck, ganzen mb)	979	-1	-3								740	-13	-15							
	962	2	-3								694	-13	-22							
	864	-4	-8								579	-23	-31							
	834	-4	-13								550	-23	-31							
	515	-26	-35								360	-46	.							
	495	-27	-36								346	-46	.							
	439	-33	-42								291	-55	.							
	269	-57									280	-52	.							
	260	-54									267	-52	.							
	240	-51									250	-49	.							
	232	-61									225	-49	.							
	217	-48									170	-49	.							
	189	-47									160	-47	.							
	140	-47									150	-47	.							
	121	-46									116	-48	.							
Tropopause (m)	10000 m										9100 m									
Relative Topographie 300/500	350 Dm										346 Dm									
500/700	249 Dm										248 "									
700/1000	280 Dm										230 "									
500/1000	530 Dm										528 "									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	12.2.49 14h					12.2.49. 20h					13.2.49. 02h					13.2.49 08h				
Druck(NN)	1019 mb					1016 mb					1017 mb					1021 mb				
Bodendruck	1012 "					1010 "					1010 "					1014 "				
0°Grenze	700 m					800 m					600 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden	-	3	1	18	02	-	1	1	18	02	-	1	-1	00	00	-	1	0	00	00
1000	15.1	2	1	24	20	12.8	3	2	22	11	13.5	3	-1	00	00	16.7	1	1	05	00
950	56	1	1	26	12	54	2	1	24	06	56	1	-4	00	00	58	1	0	10	04
900	100	-3	-6	23	13	98	-2	-2	26	04	98	-3	-8	00	00	101	-2	-3	02	06
850	144	-7	-11	27	13	143	-6	-8	26	07	143	-7	-10	06	03	146	-6	-7	03	29
800	192	-8	-14	27	10	190	-9	-12	26	06	190	-9	-13	06	05	194	-10	-11	04	07
700	294	-14	-23	29	10	291	-15	-18	26	09	292	-13	-21	35	11	295	-16	-20	04	10
600	410	-21	-31	34	26	406	-22	-31	30	12	407	-23	-33	36	19	410	-21	-28	03	24
500	542	-29	-42	33	35	539	-29	-37	31	09	539	-28	-38	01	20	543	-29	-37	01	30
400	699	-37	-48	33	26	694	-41	.	26	05	695	-42	.	04	18	698	-39	-47	36	36
300	894	-47	.	35	29	886	-54	.	22	05	884	-53	.	01	23	890	-49	-	01	60
200						1152	-46	.	33	18		.		35	32	1155	-51	.	01	81
100						(1615)	.	.	.	.										
Markante Punkte (Druck, ganzen mb)	256	-53	.	31	30	963	3	2	26	09	968	3	-3			985	2	2	00	00
						720	-16	-18	26	09	734	-16	-19			734	-16	-17	04	08
						550	-24	-33	32	09	722	-13	-18			710	-15	-19	04	10
						450	-34	-42	29	10	550	-24	-34			665	-18	-23	04	13
						422	-33	-46	29	08	306	-54	.			650	-18	24	03	19
						286	-64	.	22	05	288	-50	.			331	-48	.	06	34
						231	-44	.	32	15						260	-51	-	01	78
						170	-44	.	31	26						176	-56	-	.	.
						140	-47	.	31	24										
						136	-46	.	31	21										
Tropopause (m)	. m					8900 m					8700 m					8200 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					346 Dm					344 Dm					340 Dm				
500/700	248 "					248 "					247 "					247 "				
700/1000	279 "					278 "					279 "					278 "				
500/1000	527 "					526 "					526 "					526 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte						
Zeit	13.2.49 8h					
Druck(NN)	1023 mb					
Bodendruck	1013 "					
0°Grenze	.					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden	-					
1000	18.6	-1				
950	59	-4				
900	102	-7				
850	146	-8				
800	193	-9				
750	243	-12				
700	296	-15				
650	351	-17				
600	411	-21				
550	474	-24				
500	543	-29				
450	618	-32				
400	701	-35				
350	742	-43				
300	896	-48				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	353 Dm			Dm		
500/700	248 Dm			Dm		
700/1000	277 Dm			Dm		
500/1000	526 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Göttingen		Göttingen	
Zeit	12.2.17h		12.2.21h		13.2.03h		13.2.09h	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
200	11	08	16	04	00	00	00	00
300	.	.	18	10	20	04	32	06
600	20	15	24	16	23	12	32	06
900	21	36	24	12	24	10	36	01
1200	22	31	22	08	23	12	05	06
1500	22	36			24	12	06	09
1800					24	12	04	11
2100							04	12
2400								
2700								
3000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 45a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Montag, den 14. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 01	91810	01434	21801	9x0xx	67109			
Husum	13	029 02	41613	10284	22602	00906	61111			
Cuxhaven	2	131 01	22103	08104	23302	00905	61110			
Norderney	13	113 01	82008	20102	22703	00906	60207			See 2
Emden	6	203 01	71808	15100	23503	00906	60316			
Jever	5	122 02	61808	15101	22305	00906	61011			
Flensburg	41	033 02	71716	15052	21304	16206	60205			
Schleswig-La.	20	034 02	71614	24034	22905	00904	61002			
Kiel	8	045 01	61809	20102	22804	654xx	61106			
Travemünde	3	157 01	51505	25102	23402	56400	67113			
Hamburg-Fu.	16	147 01	81405	02444	23801	862xx	67211	88003		
Lathen	8	204 01	61802	15104	23505	00902	61019			
Bramsche	86	316 00	52305	17100	24305	00906	60218			
Bremen	4	224 02	41605	10104	23505	00902	60212			
Hannover-La.	51	338 01	02702	25100	23905	00900	60215			
Lüneburg	28	244 00	91805	01434	24300	9x0xx	60214			
Dannenberg	50	253 51	90000	x3454	24251	9x0xx	67111			
Braunschweig	82	348 02	70000	11101	24003	0097x	60318			
Göttingen	151	444 00	01402	95100	24203	00900	61115			
Bocholt	22	406 01	62006	12102	23905	41402	60220			
Gütersloh	70	320 00	00000	13000	24407	00900	60214			
Warburg	211	436 00	01802	15100	23304	00400	64173			
Bückeburg	64	330 51	12503	24021	24707	00940	64114	81480		
Iserlohn	256	419 52	02302	30100	22704	00900	60221			
Essen-Mülheim	120	410 51	61606	30100	24304	00901	60211			
Roetgen	463	503 00	80000	07285	24301	862xx	60227			
Bonn	62	512 00	81403	20102	25203	864xx	60227			
Alt-Astenberg +	780	427 54	10000	60030	29902	11305	60217			
Braunlage +	607	452 53	70000	60032	48203	48400	60218			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 05	72709	97032	21608	00930	12723		6x316	
" " HR1	o	003 04	81919	96022	22005	854xx	11933		6x300	
" " P11	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 00	81805	96102	23703	855xx	11820		6x313	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 02	82116	15052	21404	862xx	60700	70004			See 1
Husum	029 01	72013	15101	23103	762xx	60202	70004			
Cuxhaven	131 01	52208	15100	24303	0095x	60108	70006			
Norderney	113 03	82210	20102	23904	4567x	61209	700004			
Emden	203 01	82210	50022	24304	856xx	60414	70005			
Jever	122 02	72306	60022	23404	765xx	60111	70007			
Flensburg	033 01	82010	06102	21901	00957	60202	70004			
Schleswig-La.	034 51	22012	11011	23802	00908	6x308				
Kiel	045 02	42109	07102	23703	00978	60208	70005			
Travemünde	157 01	92008	01474	24301	910xx	60411	70004			
Hamburg-Fu.	147 01	91603	x3464	24901	910xx	60409	70003			
Lathen	204 02	82002	25100	25304	756xx	61215	70007			
Bramsche	316 00	02605	15100	26102	00900	61416	70007			
Bremen	224 51	02305	15100	25201	00900	60212	70007			
Hannover-La.	338 01	12002	15100	25303	00901	63209	70007			
Lüneburg	244 51	92005	01454	25051	920xx	61208	70001			
Dannenberg	253 51	42205	12474	25751	9x0xx	61108	70001			
Braunschweig	348 51	90802	x2464	26151	860xx	61314	70005			
Göttingen	444 51	20000	20100	26701	00908	61215	70006			
Bocholt	406 02	81804	15102	26003	854xx	61212	70005			
Gütersloh	320 00	02908	13000	26502	00400	60217	70008			
Warburg	436 51	20000	50020	25502	00901	61213	70006			
Bückeburg	330 51	02009	32021	26702	00900	61416	70008			
Iserlohn	419 52	12302	30100	25101	00901	61220	70006			
Essen-Mülheim	410 52	82008	20102	26902	855xx	61318	70004			
Roetgen	503 51	80000	15102	27500	864xx	67418	79701			
Bonn	512 01	70000	20101	27902	754xx	61315	70004			
Alt-Astenberg +	427 53	12002	50020	32451	00901	69213	70002			⊠ 16 cm
Braunlage +	452 52	70000	15100	50651	14406	69216	70004			⊠ 20 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 06	82313	97032	21007	85400	12323	30050	6x808		
" " HR1	003 04	82517	97032	22006	854xx	126x2	30050	6x304		
" " P11										
" Fehmarnbelt	006 01	21809	96101	23702	00907	11800	30001	6x508		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 03	82218	10052	20604	64277	60708			See 2
Husum	13	029 03	82118	15102	22903	7617x	60702			
Cuxhaven	2	131 02	82216	12102	24403	6542x	60703			
Norderney	13	113 03	82310	15102	23703	866xx	60804			
Emden	6	203 02	82218	25102	23803	856xx	64909			
Jever	5	122 02	81810	60022	23903	0092x	67101			
Flensburg	41	033 03	82016	10052	21204	3617x	64907			
Schleswig-La.	20	034 03	82318	24022	22803	352xx	6x810	88606	82604	
Kiel	8	045 02	72113	15102	23204	6637x	60806			
Travemünde	3	157 00	72210	06104	24001	764xx	61605			
Hamburg-Fu.	16	147 01	62510	10104	25102	00906	61903	86299		
Lathen	8	204 01	82205	15102	25502	3563x	67907			
Bramsche	86	316 51	82109	15102	26901	756xx	64906			
Bremen	4	224 50	62309	20102	25901	00950	60701	86483		
Hannover-La.	51	338 01	72202	04124	27001	0093x	67103			
Lüneburg	28	244 51	02205	15104	25500	00900	60702			
Dannenberg	50	253 51	02205	09104	26351	00900	61901			
Braunschweig	82	348 52	00000	04444	27352	00900	61002			
Göttingen	151	444 52	01605	95100	28452	00900	60208			
Bocholt	22	406 01	72009	15102	27002	5563x	64002			
Gütersloh	70	320 51	82007	05104	28000	864xx	61202	88612		
Warburg	211	436 52	70000	30101	27400	0095x	60202			
Bückeburg	64	330 51	72015	14031	27902	00957	60702			
Iserlohn	256	419 51	72509	40102	26101	755xx	60306			
Essen-Mülheim	120	410 51	72014	20102	28002	765xx	60204			
Roetgen	463	503 51	71805	50011	28851	7093x	60201			
Bonn	62	512 51	60000	20101	29600	00930	60307			
Alt-Astenberg +	780	427 54	62209	40100	33352	0093x	60304			
Braunlage +	607	452 53	12901	96102	52232	00908	60304			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 06	82213	97032	21007	85600	12222		6x300	
" " HR1	o	003 05	82121	96022	20606	854xx	121x3		6x309	
" " P11	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 02	82218	96102	23502	0077x	122xx		6x200	

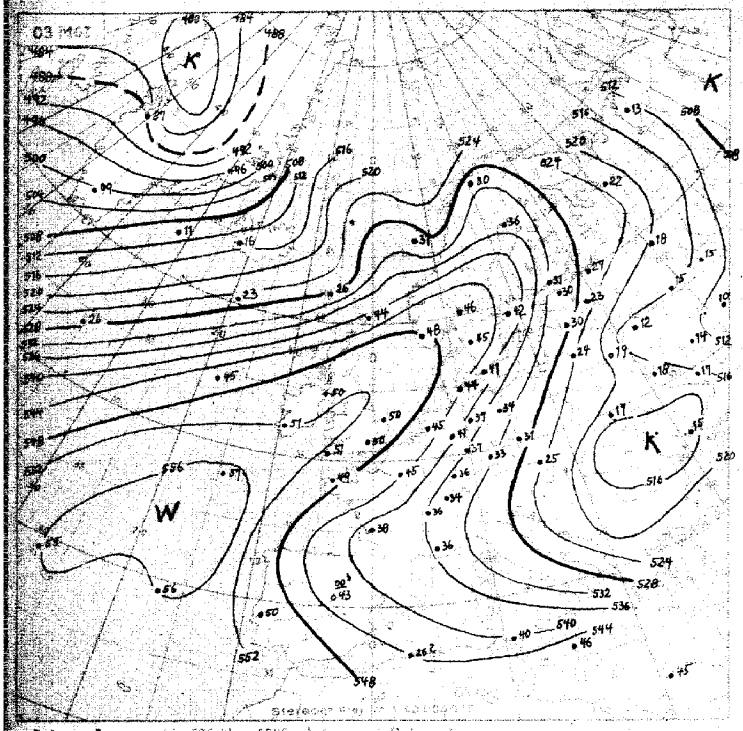
heute 6 Uhr MGZ

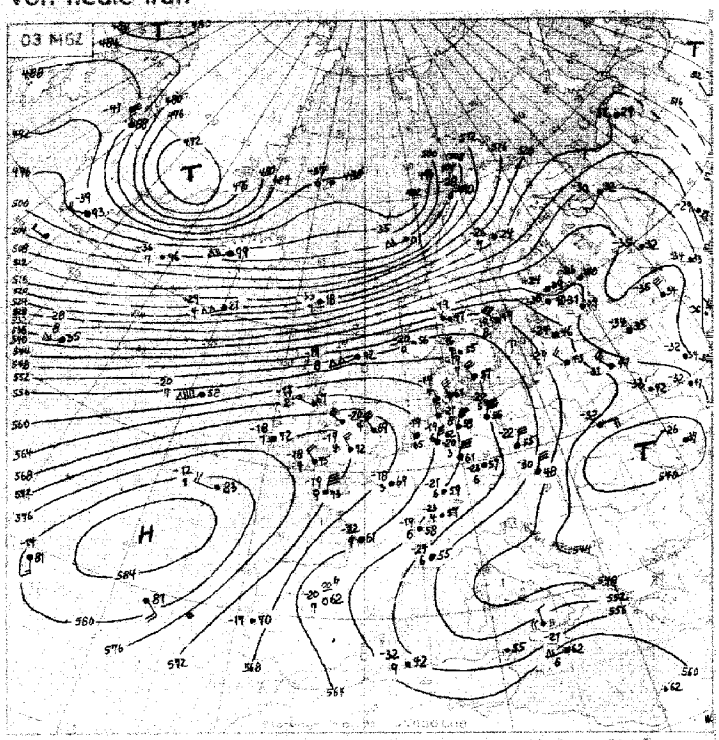
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 04	82324	10535	19604	871xx	60815	79751			See 3
Husum	029 03	82018	10515	20303	871xx	60714	79103			
Cuxhaven	131 02	82312	17605	22303	855xx	60808	79702			
Norderney	113 03	82214	20612	21904	865xx	61922	79703			
Emden	203 03	82218	30512	21904	865xx	61911	79703			
Jever	122 02	82216	40022	21904	854xx	60308	70003			
Flensburg	033 03	82302	15626	17404	5712x	60714	79104			
Schleswig-La.	034									
Kiel	045 01	82218	30102	21303	864xx	60608	70002			
Travemünde	157 01	73215	07102	22402	6587x	60808	70000			
Hamburg-Fu.	147 02	82414	10102	23802	563xx	61707	70000	88615	85007	
Lathen	204 02	82509	15156	24303	755xx	61705	79702			
Bramsche	316 00	72013	12602	25902	3577x	60702	79701			
Bremen	224 01	82309	20102	24603	857xx	60604	70051	88650		
Hannover-La.	338 01	71905	25104	25102	0043x	63710	70006			
Lüneburg	244 01	82210	07102	24402	855xx	63805	70052			
Dannenberg	253 00	72310	17102	25501	0097x	63802	70052			
Braunschweig	348 52	10000	95100	23751	00901	63701	70051			
Göttingen	444 53	00000	96100	28852	00900	63204	70052			
Bocholt	406 01	71813	15102	26401	6557x	61200	70001			
Gütersloh	320 51	62006	12012	27501	0093x	60901	70051	86460		
Warburg	436 53	10000	30100	27852	00940	63202	70052			
Bückeburg	330 51	82012	24022	27402	5547x	61603	70001	85615		
Iserlohn	419 52	82002	40102	25301	856xx	60904	70000			
Essen-Mülheim	410 51	61814	15102	27701	65600	61703	70000			
Roetgen	503 52	41809	50020	28851	00942	67200	70052	82484		
Bonn	512 52	71405	20102	29200	0093x	63201	70051			
Alt-Astenberg +	427 54	22209	60022	33253	00930	69300	70053			Schnee 15 cm
Braunlage +	452 54	12701	96100	52353	10945	69405	70054			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 07	72513	97035	19507	75600	12522	39701	6x805		
" " HR1	003 05	82330	96022	18907	854xx	123x3	39102	6x710		
" " P11	004									
" Fehmarnbelt	006 01	82116	96102	21003	8072x	121xx	30002	6x705		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

	Schiff					
13.2.	Tannenberg	13702	17100	82030	97818	00305
	Gotland	13700	17000	82024	97818	00006
	Neptun	13694	15500	82014	98035	00206
	Glückauf	13658	09000	81924	98022	01505
	Vorwärts	13702	17200	42124	98011	00406
	Rotersand	13604	04200	63113	98258	10107
	Busse	13628	05500	82118	97256	06107
	Marienburg	13658	08900	82030	97212	97804
	Ostmark	13653	08900	61824	98022	04006
	Glückauf	13647	07707	72218	98021	00807
	Weser	13560	03707	73109	97022	49507
	Oldenburg	10633	22107	82509	97026	78805
	Vorwärts	13702	19707	61818	97021	95407
	Neptun	13494	15506	62012	98012	97006
	Boeckh	13623	04107	58124	96828	06809
13.2.	Dubbers	13585	05011	62009	98032	14707
	Elberfeld	13557	06112	82013	96102	20106
	Steinbutt	13560	06312	82513	96024	14406
	Dubbers	13576	05517	82218	98032	15207
	Elberfeld	13566	05518	82413	97608	17107
	Glückauf	13639	06018	82237	97028	87108
	Vorwärts	13702	17818	82137	97032	85106
	Kassel	13701	17017	72230	98012	87206
	Neptun	13694	15518	82030	98035	83504
	Westermann	13680	12217	84910	97216	85005
	Flohr	13698	16823	82030	98022	74205
	Dubbers	13586	05923	82218	98032	15007
	Oldenburg	10435	22223	72552	97028	84150
	Ostmark	13689	14323	81830	96908	73202
	Skolpenbank	13693	15023	81637	97634	73403

Höhenwetterlage von heute früh

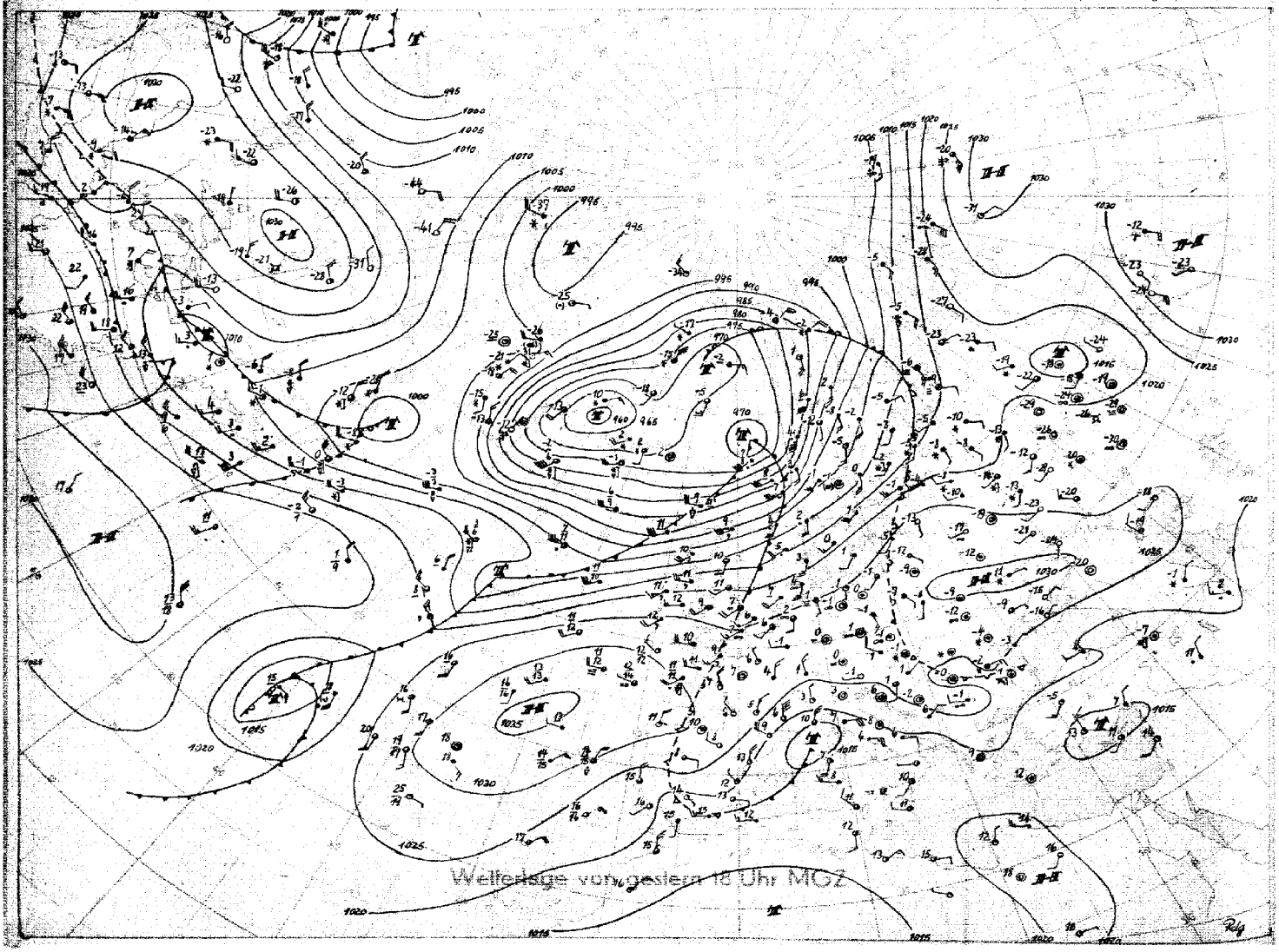


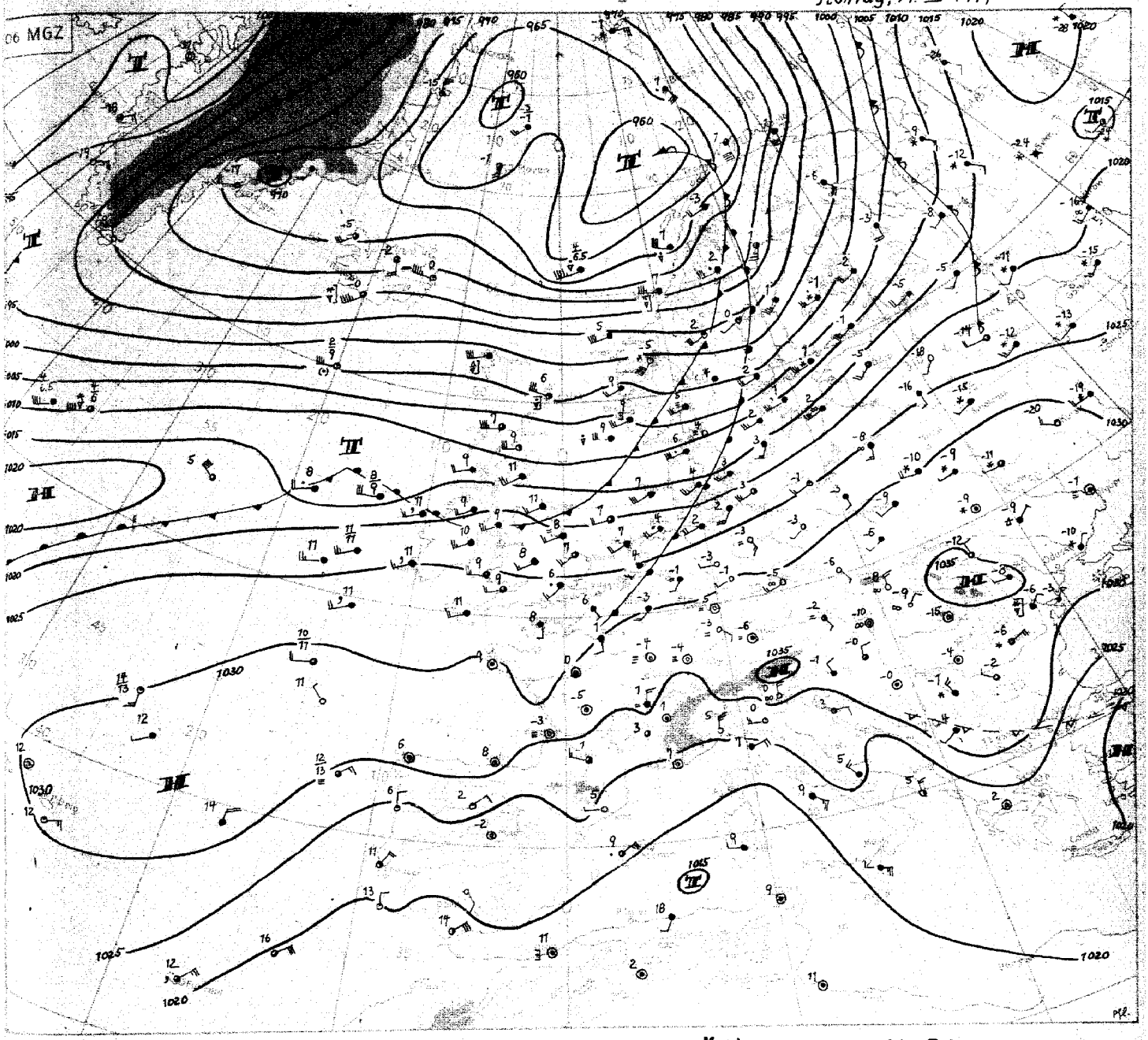


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11-20.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 529 geopot. Dk

Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter





Montag 14. Februar 49

Das gestern morgen an der Südküste Islands liegende Tiefdruckgebiet hat sich unter Vertiefung von 980 auf 960 mb in Richtung Nordkap verlagert. Mit seiner Warmfront erreichte der seit einigen Tagen beobachtete, ausgedehnte Vorstoß atlantischer Warmluft in der vergangenen Nacht Nordwestdeutschland. Fröste traten daher nur im Süden und vereinzelt noch im Osten der Zone auf. Im Küstenbereich kam es zu leichten Regenfällen.

An der Kaltfront der erwähnten Zyklone hat sich - entsprechend der gestrigen Erwartung - eine Welle westlich von Irland ausgebildet, die in östlicher Richtung vorankommt und in der kommenden Nacht die Nordsee überqueren wird. Die herrschende Druckverteilung verhindert jede zügige Kaltluftzufuhr auf der Rückseite dieser Störung, so daß eine starke Entwicklung der Welle unwahrscheinlich ist.

Im Zusammenhang mit der gestern aus Nordamerika nach etwa Südsüdosten vorstoßenden Kaltluft hat sich westlich der Azoren ein Tief gebildet. Nach Abriegelung der Kaltluftzufuhr dürfte es aber kaum noch an Intensität gewinnen. - Von Kanada her wanderte ein neues Tief in den Seebereich südlich von Grönland. Es zieht in Richtung Island und wird zur Aufrechterhaltung der bis nach Nordeuropa reichenden Westdrift beitragen.

Im Hochdruckgebiet über Südosteuropa, wo jetzt Bodendrucke von mehr als 1030 mb beobachtet werden, kam es im Bereich eines Kaltlufttropfens in der Ukraine verbreitet zu Schneefällen.

Dr. Walden

Nr. 45a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Montag, den 14 Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.2.49 14h					13.2.49 20h					14.2.49 02h					14.2.49 08h				
Druck (NN)						1024 mb										1021,6 mb				
Bodendruck						1023 "										1021 "				
0° Grenze						1000 m										2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	10	·	4	2	32	10				20	14	·	4	4	20	16
1000				·	·	11.3	3	1	·	·				·	·	17.4	4	3	·	·
950				22	20	61	2	-1	24	21				24	29	59	6	2	25	33
900				22	20	104	0	-4	26	29				25	30	104	4	2	25	32
850				23	14	150	-2	-9	27	17				27	21	150	2	1	28	31
800				24	10	198	-3	-4	29	13				29	20	199	1	1	29	38
700				29	10	303	-8	-19	30	13				32	31	306	-3	-6	29	25
600				34	20	422	-11	-17	35	34				35	27	426	-8	-19	30	25
500				36	46	560	-19	-25	36	36				35	21	566	-17	-28	31	22
400				36	81	721	-31	-37	01	44				36	24	729	-29	-39	32	20
300				36	94	919	-44	·	01	53				36	27	929	-44	·	31	23
200				36	67	1180	-54	·	01	41				36	30	1191	-61	·	32	30
100				·	·	1623	-53	·	36	19				·	·	·	·	·	32	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)						1010	4	2								990	4	3		
						883	-1	-6								971	7	6		
						863	-1	-8								711	-3	-4		
						815	-3	-13								683	-2	-7		
						793	-3	-14								233	-56	·		
						763	-4	-16								213	-56	·		
						740	-4	-16								193	-61	·		
						685	-9	-21								178	-56	·		
						635	-8	-15								133	-50	·		
						540	-16	-22								130	-51	·		
						478	-21	-27								114	-51	·		
						419	-30	-36								·	·	·		
						404	-31	-37												
						182	-62	·												
						063	-49	·												
Tropopause (m)	m					12400 m										11000 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					359 Dm										363 Dm				
500/700	Dm					256 "										261 "				
700/1000	Dm					284 "										288 "				
500/1000	Dm					540 "										548 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen	13.2.49 14h					13.2.49 20h					14.2.49 02h					14.2.49 08h				
Druck (NN)	1023 mb										1026.2 mb									
Bodendruck	990 mb										994 "									
0° Grenze	400 m										500, 700, 900 m					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	-	6	-2	23	02				23	05	·	1	-2	20	03				23	09
1000	18.6	·	·	·	·				21	15	20.3	·	·	·	·				·	·
950	60	3	-6	20	06				21	17	62	1	-2	23	18				24	21
900	104	-1	-10	19	06				21	18	105	0	-3	28	13				25	19
850	149	-4	-13	19	08				23	10	151	-2	-8	29	10				29	13
800	197	-7	-16	33	08				31	09	199	-3	-11	30	08				30	12
700	301	-10	-21	36	20				35	09	304	-6	-14	34	17				34	20
600	418	-16	-27	01	24				01	35	424	-10	-16	01	32				36	20
500	553	-23	-33	02	53				01	49	562	-19	-24	02	39				35	22
400	714	-32	-42	02	90				02	64	735	-29	-34	03	36				01	15
300	913	-43	·	02	106				02	65	925	-42	-47	03	42				36	24
200	1176	-54	·	02	93				02	56	1190	-56	·	02	40				36	25
100	(1624)	·	·	-	·				·	·	(1639)	·	·	·	·				01	09
Markante Punkte	912	0	-9								965	-1	-3	·	·					
	831	-6	-15								944	-4	-2	·	·					
	784	-7	-16								897	0	-3	·	·					
	687	-11	-23								859	-2	-7	·	·					
	630	-13	-24								844	-2	-4	·	·					
	539	-21	-33								772	-4	-12	·	·					
	414	-32	-42								762	-3	-13	·	·					
	394	-32	-42								742	-3	-13	·	·					
	235	-54	·								650	-9	-15	36	24					
	223	-55	·								610	-9	-15	·	·					
	170	-54	·								235	-53	·	·	·					
	150	-53	·								210	-53	·	·	·					
	130	-49	·								190	-58	·	·	·					
	·	·	·								164	-53	·	·	·					
	·	·	·								110	-54	·	04	22					
Tropopause (m)	10700 m										10900 m									
Relative Topographie 300/500	359 Dm										363 Dm									
500/700	253 "										258 "									
700/1000	282 "										284 "									
500/1000	535 "										541 "									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.2.49 14h					13.2. 20h					14.2. 02h					14.2. 08h				
Druck (NN)	1023 mb										1027.8									
Bodendruck	1020 "										1019									
0° Grenze	800 m										1200									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	6	4	20	14				20	12	·	3	0	13	15				24	15
1000	18.7	4	3	21	18				24	24	17.6	2	0	24	30				·	·
950	60	2	-2	22	19				24	22	59	3	-2	25	33				25	36
900	104	-1	-6	23	20				25	21	103	1	-4	25	34				26	36
850	149	-4	-12	23	20				27	21	148	-2	-4	26	26				27	33
800	196	-8	-15	24	19				29	20	196	-4	-4	27	23				29	32
700	300	-9	-22	30	16				30	18	302	-3	-12	31	24				30	30
600	418	-16	-28	33	16				35	32	422	-9	-22	34	33				30	30
500	554	-23	-33	36	50				35	42	561	-19	-28	34	30				31	30
400	714	-33	-42	02	82				01	53	723	-29	-37	36	29				31	32
300	911	-46	·	02	108				01	64	923	-43	·	36	41				31	34
200	1172	-55	·	35	64				01	45	1187	-56	·	35	34				32	42
100	1622	-48	·	35	20				01	25	·								·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	990	4	2								992	2	-1							
	970	4	0								972	3	-2							
	913	-1	-4								915	2	-4							
	866	-1	-8								784	-4	-4							
	766	-6	-18								760	-2	-2							
	566	-19	-31								732	-4	-5							
	545	-19	-29								709	-2	-9							
	492	-23	-33								690	-4	-13							
	482	-23	-33								670	-4	-16							
	436	-30	-39								630	-8	-19							
	427	-30	-39								610	-8	-21							
	397	-34	-43								475	-21	-30							
	250	-53	·								450	-22	31	35	30					
	209	-58	·								190	-57	·							
	192 / 277	-53 / -47	·								142	51	·							
Tropopause (m)	11300 m										10400									
Relative Topographie 300/500	357 Dm										362									
500/700	253 Dm										259									
700/1000	282 Dm										284									
500/1000	535 Dm										543									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen	13.2. 14h					13.2. 20h					14.2 02h					14.2 08h				
Druck (NN)	1024					1026					1027					1026				
Bodendruck	1017					1020					1020					1019				
0° Grenze	900					800					200, 600					1100				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	7	00	00	·	1	-1	00	00		1	1	23	04	-	2	-1	20	04
1000	19.5	6	-1	27	03	20.8	3	1	24	14	21.4	1	1	25	20	20.6	2	-1	25	23
950	61	3	-3	27	03	62	2	-1	25	14	62	0	-1	25	21	62	2	-1	25	24
900	105	-1	-7	30	03	106	-1	-5	25	15	106	-2	-4	26	19	105	0	-2	27	24
850	150	-4	-11	29	02	151	-5	-11	25	14	152	-5	-6	26	16	151	-2	-4	28	21
800	198	-8	-14	25	01	198	-6	-14	26	09	198	-5	-11	26	15	199	-5	-7	28	20
700	301	-10	-18	15	01	302	-10	-18	33	09	303	-10	-16	34	20	304	-3	-13	33	23
600	419	-16	-26	01	21	420	-16	-27	36	21	421	-12	-13	01	33	424	-11	-17	34	21
500	554	-26	-35	01	33	556	-22	-32	01	48	558	-21	-24	01	37	562	-19	-27	35	21
400	713	-34	-43	02	87	717	-32	-41	02	62	719	-33	-37	03	42	724	-31	-40	36	20
300	910	-46	·	02	130	915	-45	·	02	77	914	-49	·	03	48	921	-47	·	36	37
200	1173	-54	·	·	·	1177	-61	·	·	·	1172	-62	·	03	57	1181	-61	·	01	39
100	(1621)	·	·	·	·	1619	-54	·	·	·	1617	-52	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte	994	-8	-15	25	01	987	4	2	24	14	994	-1	-2	25	21	967	2	0	25	24
	972	-6	-15	16	03	817	-7	-14	25	12	961	0	-1	25	21	814	-5	-7	28	21
	559	-18	-29	01	25	789	-5	-14	26	09	930	0	-2	26	21	790	-4	-7	28	20
	385	-36	-44	02	93	623	-15	-26	35	17	772	-5	-14	27	15	758	-6	-8	28	19
	371	-36	-44	02	96	186	-61				634	-10	-13	36	25	718	-2	-7	31	17
	221	-55	·	·		287	-54				280	-53	·	03	48	250	-55		36	37
	191	-54	·	·	·						217	-59	·	03	57	185	-62		36	25
	170	-52	·	·	·						196	-63	·			170	-62		01	26
	155	-54	·	·	·						180	-63	·			150	-61		01	27
	150	-53	·	·	·						162	-56	·			160	-59		36	23
	130	-49	·	·	·						130	-56	·							
	125	-48	·	·	·						110	-54	·							
	·	·	·	·	·						100	-52	·							
	·	·	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	10300					11800					9600					10400				
Relative Topographie 300/500	356					359					356					359				
500/700	252					254					256					258				
700/1000	252					281					281					283				
500/1000	534					535					537					542				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	14.2.49 08h					
Druck (NN)	1030.4					
Bodendruck	1021					
0° Grenze	200, 900					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	·	-1	-11			
1000	23.8	-1	-17			
950	65	2	-14			
900	109	-1	-14			
850	154	-	-16			
800	202	-1	·			
750	254	-2	-14			
700	308	-3	-11			
650	367	-6	-13			
600	429	-9	·			
550	495	-15				
500	567	-20	·	Corr.	zum	
450	644	-24	·	11.2.49	08h	
400	729	-30	·			
350	822	-39	·			
300	926	-48	·			
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	359 Dm			346 Dm		
500/700	258 Dm			Dm		
700/1000	285 Dm			Dm		
500/1000	543 Dm			Dm		

Klartext: 5/10 St 780-770 mb Niedr. St. über Höhenzüge im S+E

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Götting.		Götting.		Roetgen		Götting.	
Zeit	14h		14h		13.2.20h		14.2.8h		14.2.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	08	29	02	00	00	18	04	18	06
300	23	17	32	02	18	05	·	·	20	14
600	21	21	32	04	25	08	23	10	24	18
900	22	19	33	08	25	07	27	14	26	17
1200	22	23	33	06	26	11	27	12	26	16
500	·		34	04	26	09	32	10	28	20
800	23	12	03	04	23	06	32	12	28	18
2100			05	06	24	07			28	14
400	27	04	07	04	18	07			28	12
700	·	·	07	04	20	05			30	12
3000	33	14	12	08			-		33	16
300	·	·	12	10					36	20
600		·	10	14	·				36	24
900	35	17	05	12					36	24
4200	·	·	02	24						
500	·	·	02	28						
800	36	22	02	28						
5100	·	·	02	30						
400	·	·								
700	·									
6000	01	54								
300	02	58								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 46

Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Dienstag, den 15. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 05	82418	10102	17006	871xx	60704			See 3
Husum	13	029 04	92224	04475	19505	9x0xx	64604			
Cuxhaven	2	131 04	82319	07205	21504	671xx	60202			
Norderney	13	113 05	92318	01475	21505	9x0xx	60200			
Emden	6	203 05	82225	07105	22606	862xx	61003			
Jever	5	122 04	82318	06205	21505	852xx	60801			
Flensburg	41	033 05	82118	04454	17805	870xx	60702			
Schleswig-La.	20	034 04	82426	06205	19704	861xx	6x606	88001		
Kiel	8	045 04	82324	05525	19505	872xx	60707			
Travemünde	3	157 03	82316	05515	20504	872xx	60706			
Hamburg-Fu.	16	147 03	82415	06515	22304	862xx	64606	88005		
Lathen	8	204 04	82013	07105	24404	863xx	61203			
Bramsche	86	316 03	82218	15512	25204	773xx	60706			
Bremen	4	224 03	82315	07535	23405	862xx	60704			
Hannover-La.	51	338 04	82009	60022	25007	5557x	60705			
Lüneburg	28	244 03	82418	30102	22905	3547x	60708			
Dannenberg	50	253 01	82215	40102	23904	45475	64512			
Braunschweig	82	348 00	72013	97022	25705	1577x	60714			
Göttingen	151	444 01	41909	60020	28105	00941	60906			
Bocholt	22	406 03	82209	15102	26305	864xx	60704			
Gütersloh	70	320 02	82513	32022	27406	854xx	61905	88620		
Warburg	211	436 51	31815	35101	26903	15744	60704			
Bückeburg	64	330 02	82018	32672	26406	7552x	67604	87620		
Iserlohn	256	419 51	72009	40102	26004	755xx	60703			
Essen-Mülheim	120	410 01	81817	25102	27503	854xx	60704			
Roetgen	463	503 02	77205	40106	28204	765xx	61903			
Bonn	62	512 01	41405	30101	29505	35740	61903			
Alt-Astenberg *	780	427 51	22209	40104	34701	15341	61001			
Braunlage *	607	452 53	22312	70030	51902	00945	60708	81499		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 07	82313	97032	20007	85600	12342	xxxxx	6x805	
" " HR1	o	003 06	82520	96022	17907	854xx	12534	xxxxx	6x600	
" " P11	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 02	82224	96026	18704	855xx	12222	xxxxx	6x710	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 06	82418	09515	16606	870xx	61201	70106			See 2
Husum	029 06	82224	06505	18906	871xx	61203	79406			
Cuxhaven	131 06	82418	06102	21206	671xx	61405	70106			
Norderney	113 06	92316	04454	21406	9x0xx	61407	79606			
Emden	203 06	82322	04444	22306	860xx	61404	79406			
Jever	122 06	82322	06102	21507	862xx	67205	70107			
Flensburg	033 06	82120	10205	17206	871xx	61404	70206			
Schleswig-La.	034 06	82525	09515	19106	861xx	6x202	xxxxx	88002		
Kiel	045 06	82320	05515	19207	872xx	61204	70107			
Travemünde	157 05	82318	09205	19906	872xx	61700	79306			
Hamburg-Fu.	147 06	82716	19205	21706	862xx	61800	70106	88004		
Lathen	204 06	82213	06102	23507	862xx	61201	79307			
Bramsche	316 04	82213	10105	24606	863xx	61706	79106			
Bremen	224 05	82320	10102	23306	863xx	61204	79306	88007		
Hannover-La.	338 04	82209	75025	24607	4547x	60202	79707			
Lüneburg	244 05	82213	10106	22306	853xx	69400	79706			
Dannenberg	253 04	82318	20025	22606	7722x	61704	79706			
Braunschweig	348 02	82410	25106	25306	7537x	61501	79706			
Göttingen	444 51	82005	97026	28004	7567x	61402	79704			
Bocholt	406 05	82206	20606	25707	6642x	61408	79707			
Gütersloh	320 03	82312	18025	26506	864xx	61603	79707	88012		
Warburg	436 51	81813	20122	26903	856xx	61403	70004			
Bückeburg	330 03	82518	32026	26106	854xx	61402	79706	88615		
Iserlohn	419 01	82509	40102	25804	864xx	61402	70005			
Essen-Mülheim	410 03	81814	20102	27405	864xx	61406	70005			
Roetgen	503 01	82010	40102	28803	856xx	61403	79704			
Bonn	512 02	82013	40102	29104	856xx	61401	70007			
Alt-Astenberg *	427 51	82209	80020	34301	862xx	67403	70002			
Braunlage *	452 51	72308	50507	51701	4637x	67400	79702			Schnee 18cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 07	82313	97032	19008	85600	12332	39702	6x810		
" " HR1	003 06	82418	96022	17907	854xx	134x3	30001	6x002		
" " P11										
" Fehmarnbelt	006 04	82424	93445	17904	855xx	124xx	39204	6x200		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 06	82422	16616	16107	872xx	60708			See 3
Husum	13	029 06	82230	06515	18306	871xx	60706			
Cuxhaven	2	131 06	82422	07605	20706	871xx	60703			
Norderney	13	113 05	82518	20254	20706	862xx	60207			
Emden	6	203 06	82226	50022	21907	0092x	60300			
Jever	5	122 07	82024	08102	21009	853xx	69903			
Flensburg	41	033 06	82428	10216	16507	872xx	64609			
Schleswig-La.	20	034 06	82530	07536	18706	802xx	6x806	88003		
Kiel	8	045 07	82324	15636	18208	873xx	66607			
Travemünde	3	157 06	82422	08515	19207	872xx	60706			
Hamburg-Fu.	16	147 07	82518	10205	21307	862xx	61904	88004		
Lathen	8	204 07	82518	07102	23808	873xx	60200			
Bramsche	86	316 05	82524	09515	25506	873xx	60202			
Bremen	4	224 06	82318	25102	23307	963xx	60300	88007		
Hannover-La.	51	338 04	82209	81022	25006	854xx	60204			
Lüneburg	28	244 06	82424	30102	22007	864xx	67602			
Dannenberg	50	253 05	82324	40102	22307	772xx	61906			
Braunschweig	82	348 01	82412	96104	25204	0097x	60200			
Göttingen	151	444 01	81809	96102	28903	854xx	60204			
Bocholt	22	406 04	82213	20606	26906	864xx	67702			
Gütersloh	70	320 04	82414	18022	27506	864xx	64406	88010		
Warburg	211	436 01	81809	10102	27502	864xx	61404			
Bückeburg	64	330 03	82022	24032	26606	864xx	60102	88011		
Iserlohn	256	419 02	82313	50020	26904	864xx	60201			
Essen-Mülheim	120	410 03	71915	30106	28304	0097x	60202			
Roetgen	463	503 02	82006	50026	29603	856xx	60202			
Bonn	62	512 02	81102	40106	30303	764xx	60302			
Alt-Astenberg *	780	427 00	92206	x8454	35100	9x0xx	60203			
Braunlage *	607	452 00	82508	94546	52000	871xx	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 07	82518	97032	19008	85600	12523	xxxxx	6x300	
" " HR1	o	003 07	82519	96636	17606	86xxx	125x3	xxxxx	6x814	
" " P11	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 04	82224	95105	19205	855xx	122xx	xxxxx	6x705	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 06	82812	15216	18906	871xx	61323	70106			See 2
Husum	029 06	82324	06025	20106	871xx	61416	70205			
Cuxhaven	131 06	82518	20586	21707	874xx	61410	70206			
Norderney	113 07	82420	20856	22607	863xx	61411	70107			
Emden	203 06	82224	60616	43407	865xx	61212	79406			
Jever	122 07	82516	10525	21708	853xx	61202	70107			
Flensburg	033 06	82720	10515	19207	872xx	67322	70306			
Schleswig-La.	034 06	22718	16205	20307	862xx	6x415	xxxxx	88004		
Kiel	045 07	82618	10535	19207	873xx	61410	70407			
Travemünde	157 07	82718	12616	19908	872xx	61409	70307			
Hamburg-Fu.	147 08	82718	09616	22108	872xx	64413	70207	88004		
Lathen	204 08	82718	05535	24808	872xx	61208	79707			
Bramsche	316 06	82521	12515	25907	872xx	67406	79706			
Bremen	224 07	82518	15516	23807	872xx	61407	70106	88005		
Hannover-La.	338 06	82218	25502	25007	853xx	61204	79706			
Lüneburg	244 07	82724	30615	22007	864xx	61406	79106			
Dannenberg	253 06	82424	30606	22907	853xx	61402	79906			
Braunschweig	348 03	82413	96106	05305	864xx	60200	79704			
Göttingen	444 01	81810	96102	28803	854xx	61401	70002			
Bocholt	406 07	82309	05536	27307	872xx	61304	79106			
Gütersloh	320 06	82515	08512	27306	863xx	61405	79106	88007		
Warburg	436 01	82013	08102	27502	864xx	61701	70001			
Bückeburg	330 05	82120	15502	26607	864xx	61403	70006	88010	86008	
Iserlohn	419 04	82509	15596	27105	873xx	67403	79103			
Essen-Mülheim	410 05	82215	10532	28406	864xx	61202	70104			
Roetgen	503 04	82511	15205	30304	863xx	61207	79402			
Bonn	512 04	80000	40505	30607	764xx	61403	77601			
Alt-Astenberg *	427 01	92509	x5515	35301	9x0xx	67401	79251			Schnee 12cm
Braunlage *	452 01	92307	x7504	52301	9x0xx	67203	70100			" 16cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 07	32718	97021	21207	35600	12723	39701	6x312		
" " HR1	003 06	82916	96022	21007	854xx	129x2	30301	6x324		
" " P11	004									
" Fehmarnbelt	006 04	82618	96425	18905	855xx	126xx	30205	6x310		

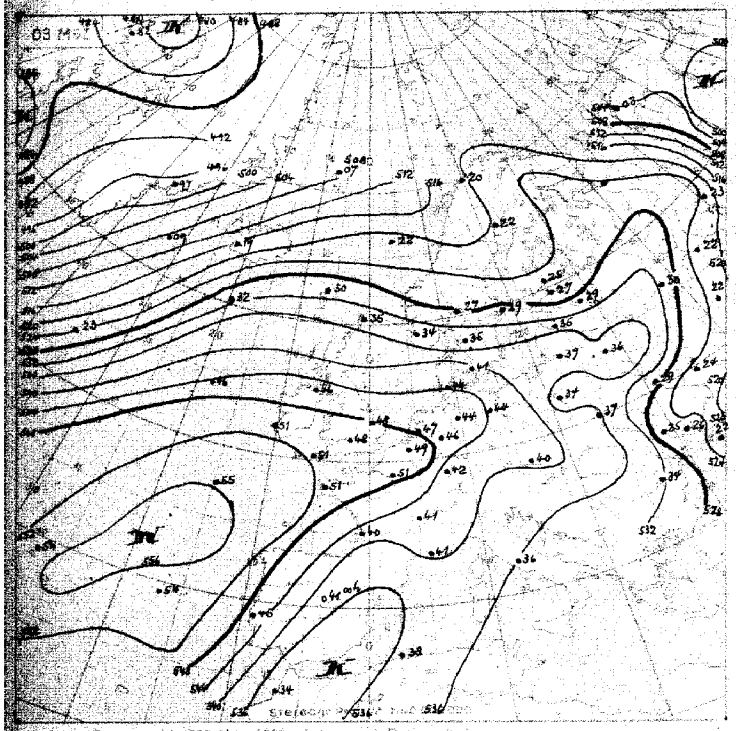
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Datum	Schiff					
14.2	Marienburg	23640	06000	72237	98232	76104
	Tannenberg	23702	17100	81730	97022	73804
	Gotland	23700	19000	81830	98032	74005
	Bussa	20665	21400	82418	97258	72809
	Glückauf	23627	06000	82244	97022	858xx
	Neptun	23694	15500	82030	98815	xxx04
	Vorwärts	23702	19200	72137	97021	72505
	Glückauf	23630	05007	82439	97028	90205
	Bösch	23593	04207	82413	96028	03809
	Lauting	23547	14906	62318	96021	22003
	Elberfeld	23583	04206	82724	97808	07109
	Oldenburg	20635	22207	82537	97038	85750
	Neptun	23694	15506	82030	97687	63104
	Vorwärts	23702	17207	82130	97258	63106
	[illegible]	23547	06911	82518	97105	18107
14.2	Steinbutt	23603	04112	82930	97022	04908
	Glückauf	23620	04312	42718	98011	00806
	Vorwärts	23702	17211	82230	97032	61106
	Neptun	23694	15511	72224	97606	60107
	Elberfeld	23590	03312	62730	98032	09009
	Lauting	23548	15912	82324	98032	18503
	Elberfeld	23599	03318	62713	98011	09009
	Steinbutt	23614	04018	42924	97011	05106
	Neptun	23694	15518	82930	98238	71005
	Kassel	23701	17117	82918	97545	65406
	Westermann	23672	10217	62737	98018	83102
	Glückauf	23610	04019	62518	99011	06505
	Vorwärts	23702	17218	83224	97627	67205
	Meersburg	23570	05818	83143	96612	12908
	Everling	23621	04617	42518	98011	04506
14.2	Everling	23621	04617	42518	18011	04506
	Ebeling	23693	16523	62530	98168	79203
	Flohe	23693	15523	42530	98268	77304
	Westermann	23660	09323	72537	97278	90403
	Busch	23702	17223	82930	98022	75304
	Skalpenbank	23693	16024	82924	97847	81101
	Everling	23611	04323	42809	98011	07906
	Oldenburg	20633	21723	62724	99028	86103

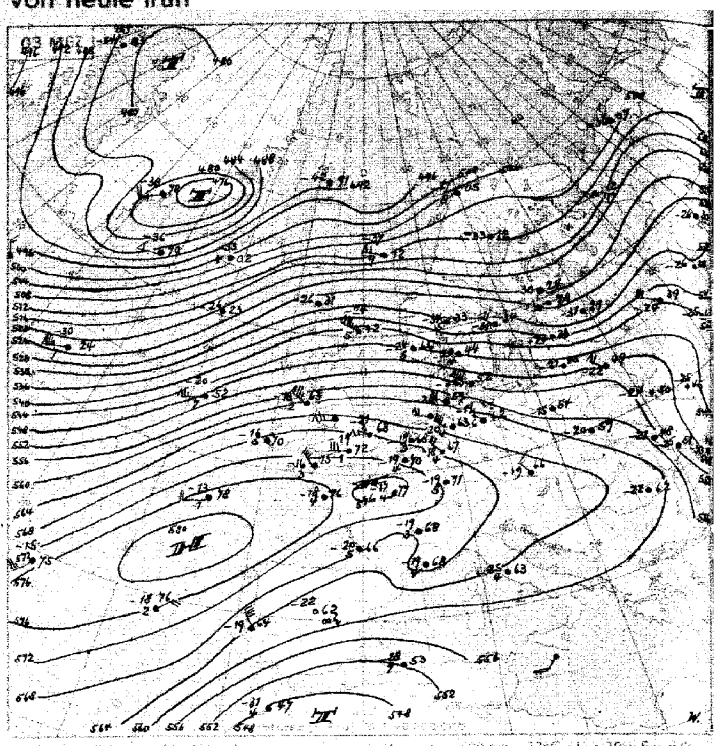
*) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

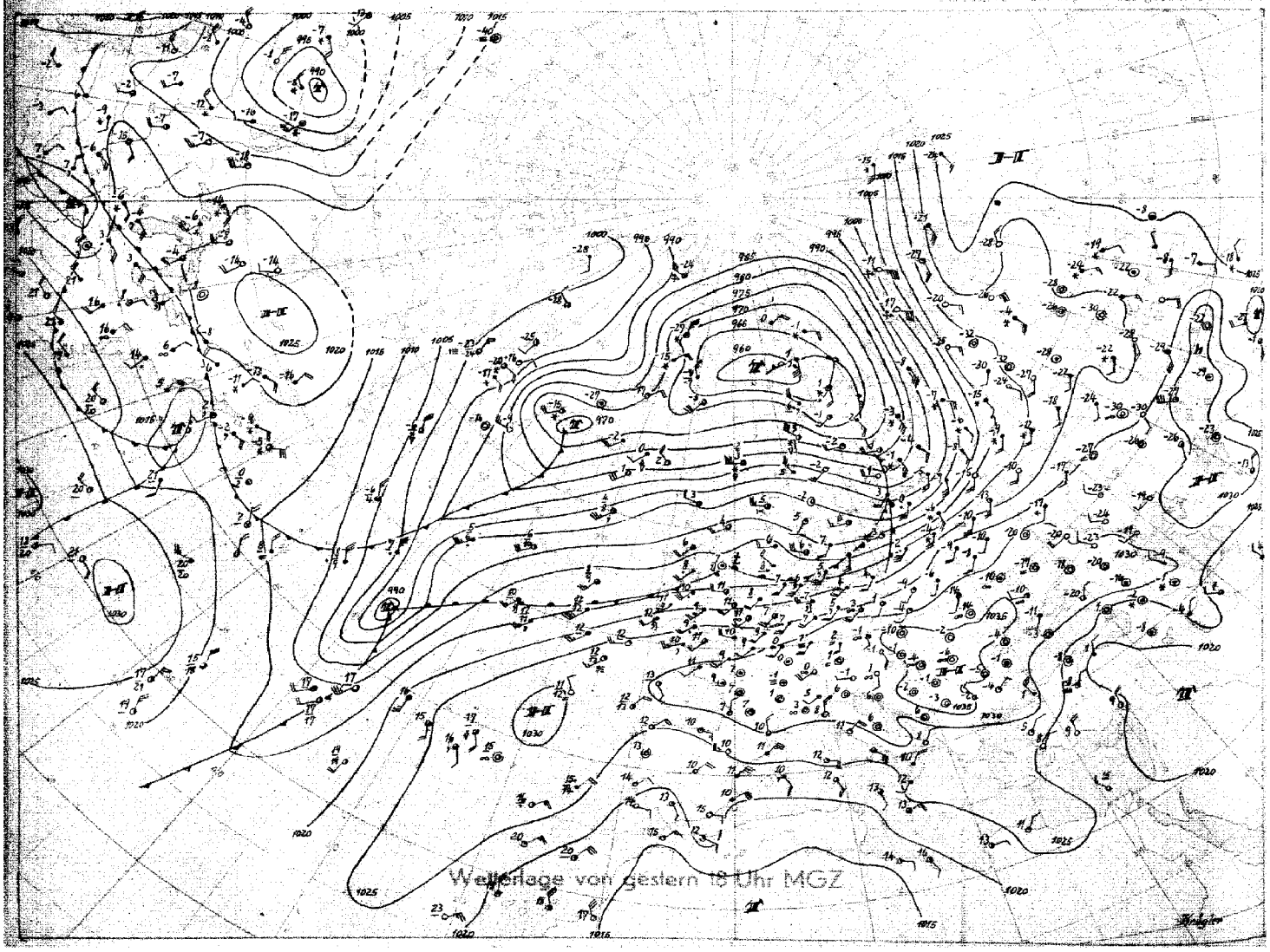


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 529 geopot. Dm

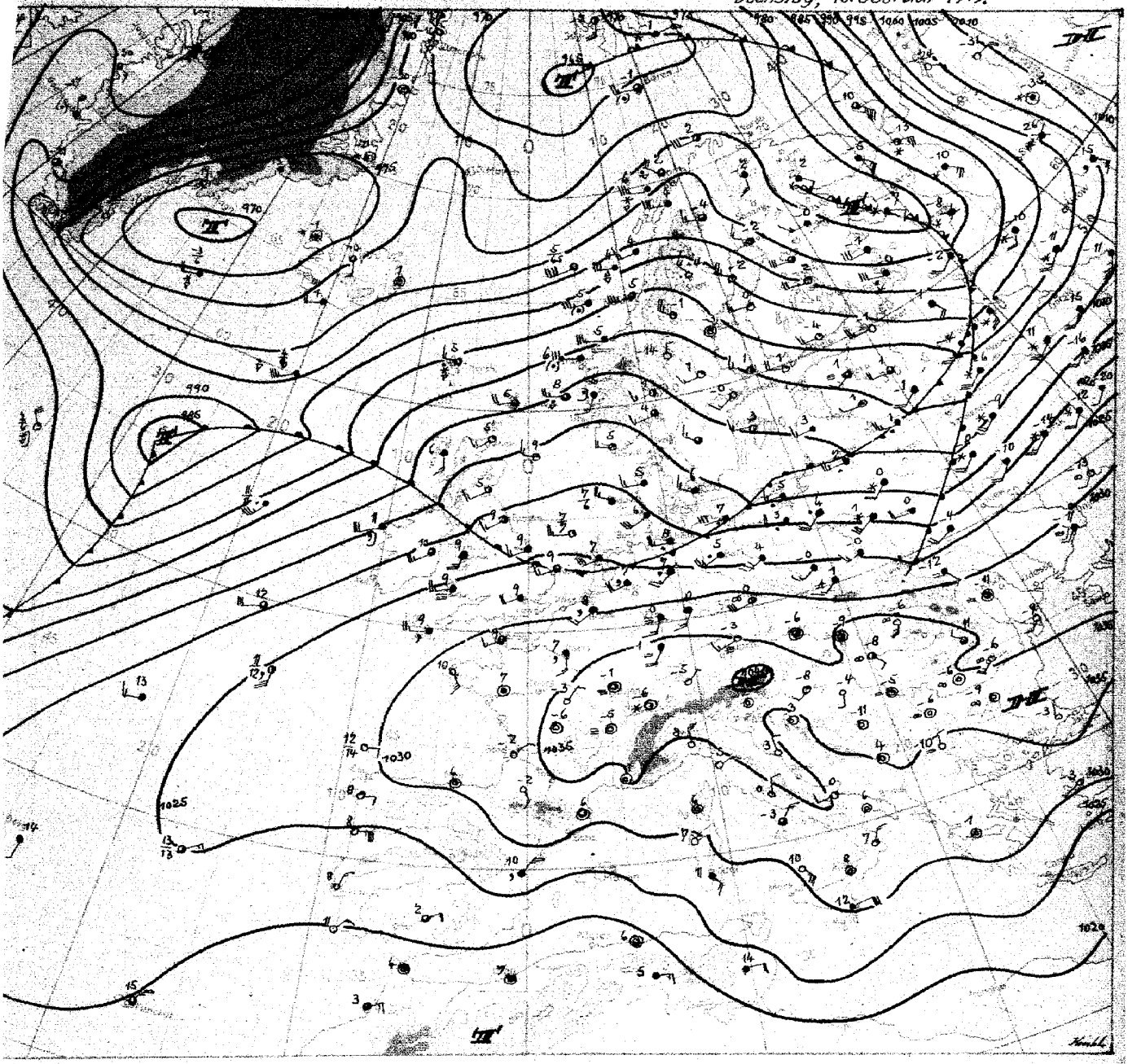


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb –33°C etwa 70% Feuchte
in Länder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Dienstag den 15. Februar 1949

Sehr milde Meeresluftmassen strömen seit
rn nach Norddeutschland ein. Die besaßen über
ritischen Inseln Temperaturen von 10 bis
ad und kamen über Nordwestdeutschland in der
igenen Nacht noch mit 7-8 Grad an. Die gestern
estlich Irland gelegene Wellenstörung über-
e heute früh das deutsche Küstengebiet und
te stärkere Sprühniederschläge.
a die Warmluft sehr weiträumig nach Nordosten
ißt, ist über dem Festland seit gestern sogar
ter Druckanstieg zu verzeichnen, dadurch konn-
ch das kräftige subtropische Höhenhoch über
iskaya und Frankreich weiter nach Osten aus-
dehnen, so daß Norddeutschland heute auf seiner Nordseite liegt. Damit hat sich eine hochreichende westliche Luftströmung eingestellt, mit der weitere Warmluft herangeführt wird.

An der kräftigen atlantischen Frontalzone entwickelte sich durch Warmluftzufuhr aus dem Azorenraum und einem kräftigen Kaltluftvorstoss von Labrador her eine neue Zyklone, die in rascher Bewegung nach Nordosten begriffen ist. Weitere Tiefdruckentwicklungen werden nordwestlich der Azoren ansetzen, da ein abschliessender Kaltlufteinbruch nach West- und Mitteleuropa wegen der Stärke des warmen Subtropenhochs noch nicht anzunehmen ist.

Dr. K r u h l

Nr. 46a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Dienstag, den 16. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	14.2.49 14h		14.2.49 20h					15.2.49 02h		15.2.49 08h				
Druck (NN)			1021 mb							1023 mb				
Bodendruck			1020 "							1022 "				
0°Grenze			3200							1800 m				
PP	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	23	12	•	8	7	22	22	22	20	•	8	6	26	16
1000	.	.	17.4	6	6	.	.	26	36	18.7	7	5	.	.
950	26	36	54	7	6	25	34	27	37	61	6	4	24	24
900	26	36	103	4	3	27	38	27	40	105	4	3	24	25
850	27	33	160	3	2	27	35	27	34	151	2	1	29	29
800	29	24	199	1	-1	28	30	27	38	200	-1	-2	28	34
700	30	23	306	-2	-7	28	30	28	46	306	-6	-10	29	37
600	29	32	424	-9	-17	29	39	28	53	425	-12	-22	30	41
500	29	32	565	-20	-28	29	40	28	62	582	-21	-34	31	32
400	29	27	726	-32	-39	28	43	27	60	734	-31	-43	32	45
300	32	39	923	-48	•	30	50	27	69	921	-47	•	31	46
200	30	34	1181	-63	•	29	64	28	60	1182	-57	•	31	45
100	.	.	1623	-53	•	30	21			1630	-52	•	31	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)			976	5	4					982	6	4	.	.
			466	7	7					924	6	4	.	.
			882	5	4					750	-3	-5	29	35
			750	-2	-4					512	-21	-34	.	.
			733	-2	-4	•				450	-24	-37	32	33
			260	-55	•					250	-55	•	32	51
			210	-61	•					231	-55	.	.	.
			172	-56	•					207	-57	.	.	.
			120	-53	•					142	-50	.	.	.
			82	-52	•					130	-51	•	32	18
			.	.	.					110	-51	.	31	19
										065	-52	.	.	.
										•	-	•	.	
Tropopause (m)	m		11500 m							10500 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm		359 Dm							360 Dm				
500/700	Dm		259 "							256 "				
700/1000	Dm		288 "							287 "				
500/1000	Dm		547 "							543 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	14.2.49 14h					14.2.49 20h		15.2.49 02h					15.2.49 08h	
Druck (NN)	1025 mb							1027 mb						
Bodendruck	993 "							994 "						
0°Grenze	1700 m							1300, 2700, 2900 m						
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	dd	ff
Boden in m		5	1	23	19	22	10		4	2	23	10	23	11
1000	20.2	.	.	.	.	.	.	21.6	.	.	.	.	.	.
950	62	3	-1	25	21	22	18	63	3	2	25	30	26	27
900	106	5	1	27	22	23	21	107	2	1	26	30	27	32
850	152	2	-2	31	10	27	21	153	-1	-3	26	28	28	30
800	201	-2	-6	33	07	29	19	201	1	-3	29	18	29	35
700	308	-2	-7	34	24	31	19	308	-1	-11	31	25	30	41
600	429	-8	-14	35	24	31	21	429	-9	-21	31	31	28	43
500	568	-18	-25	•	.	31	21	568	-18	-30	30	31	29	57
400	731	-32	-42	•	.	32	20	730	-31	-41	29	32	30	63
300	•	.	.	.	•	34	27	928	-46	.	31	29	29	63
200						31	30	1186	-64	.	34	42	31	42
100						33	18	1620	-55	.	30	16		
Markante Punkte	930	6	2					960	3	2	.	-		
	910	6	2					913	3	2	.	-		
	794	-2	-6					830	-2	-5	.	.		
	742	0	-4					808	1	-2	.	.		
								772	-1	-4	.	.		
								750	1	-5	30	23		
								712	1	-10	.	.		
								527	-17	-29	.	.		
								508	-17	-29	.	.		
								188	-64	.	.	.		
								138	-56	.	.	.		
								083	-55	.	.	.		
Tropopause (m)	-							12200 m						
Rel. Topographie 300/500	.							361 Dm						
500/700	260 Dm							259 "						
700/1000	288 "							287 "						
500/1000	548 "							546 "						

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	14.2.49 14h		14.2.49 16h			14.2.49 20h		15.2.49 02h				
Druck (NN)			1019 mb					1018.5 mb				
Bodendruck			1016 "					1016. "				
0°Grenze			2000 m					1900 m				
PP	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	26	17	•	6	6	26	18	•	7	6	26	26
1000	26	36	15.4	4	4	.	.	15.0	7	4	27	43
950	26	38	57	6	6	26	36	57	7	7	28	46
900	27	39	101	4	4	26	34	107	4	4	26	47
850	27	36	148	3	1	27	40	148	2	2	28	47
800	28	30	197	0	-1	27	43	196	-1	-2	28	48
700	30	25	303	-2	-9	29	43	302	-6	-9	28	54
600	30	36	423	-11	-20	29	42	422	-12	-14	29	52
500	29	40	560	-20	-30	29	52	559	-20	-24	29	60
400	28	33	722	-31	-41	29	56	720	-32	-37	28	70
300			920	-46		29	61	918	-48	.	28	90
200			1180	-63		29	47	1176	-59	-	28	63
100			1616	-57		-	.	(1616)	.	.	.	.
Markante Punkte			983	4	4			950	7	7	28	46
			963	6	6			850	2	2	28	47
			863	3	3			833	2	2	.	.
			724	-3	-5			760	-3	-6		
			694	-2	-9			689	-8	-12		
			621	-9	-16			664	-6	-8		
			610	-9	-19			562	-14	-17		
			508	-20	-30			535	-18	-20		
			490	-20	-30			223	-60	•		
			461	-24	-34			134	-55	•		
			405	-31	-40							
			389	-32	-41							
			236	-58	-							
			178	-57	-							
			066	-60	.							
Tropopause (m)	m		11800 m					11300 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm		360 Dm					359 Dm				
500/700	Dm		268 "					257 "				
700/1000	Dm		289 "					287 "				
500/1000	Dm		545 "					544 "				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	14.2.49 14h					14.2.49 20h					15.2.49 02h					15.2.49 08h				
Druck (NN)	1024 mb					1025 mb					1025 mb					1026 mb				
Bodendruck	1018 "					1018 "					1018 "					1019 "				
0°Grenze	1800 m					1600 m					1800 m					2900 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	•	7	4	22	10	•	6	4	22	18	•	6	4	24	16	•	7	7	24	14
1000	19.5	6	3	25	25	202	6	4	25	26	20.2	6	4	26	35	241	7	.	27	30
950	61	4	4	25	26	62	6	4	27	36	62	2	2	26	37	63	5	.	27	30
900	105	3	3	28	32	106	5	3	28	37	106	4	2	27	38	107	4	.	25	30
850	151	2	2	29	36	152	1	-2	28	31	152	2	0	28	32	153	2	.	28	33
800	200	-1	-2	30	25	201	-4	-6	28	26	201	-1	-3	29	32	202	-1	-	28	31
700	305	-4	-12	29	20	307	-3	-8	29	21	306	-3	-11	28	35	308	-4	.	31	31
600	426	-8	-23	31	24	428	-8	-17	30	29	427	-10	-21	30	47	428	-11	.	30	39
500	566	-17	-32	32	28	567	-19	-27	31	28	565	-20	-29	29	44	566	-20	-	30	49
400	729	-29	-43	31	14	729	-31	-39	31	31	726	-32	-39	29	48	728	-31	.	29	60
300	928	-45	-	33	26	926	-48	-	32	37	924	-47	-	30	45	927	-44	•	.	.
200	1190	-61	.	33	38	1182	-64	-	31	44	1182	-63	-	.	.	1190	-57	.	-	
100	(1626)	.				1621	-53	-	-	.						1636	-51	.	.	.
Markante Punkte	959	4	2	25	26	976	4	3	25	26	1018	6	4	24	16	990	7	.	27	30
	942	5	5	26	32	915	5	3	27	34	950	2	2	26	37	958	5	.	27	30
	674	-3	-14	30	18	791	-4	-6	28	26	941	2	2	26	37	912	5	.	28	34
	584	-9	-24	31	25	750	-2	-4	28	21	926	4	3	26	41	877	3	.	28	33
	566	-9	-26	32	28	739	-2	-4	28	20	911	4	1	27	39	859	3	.	28	33
	170	-67	.	32	24	721	-2	-7	29	19	862	2	0	28	36	846	1	.	28	33
	150	-58	.	.	.	623	-6	-14	30	27	842	2	0	29	31	826	1	.	28	32
	130	-56	.	.	.	218	-64	-	32	44	750	-6	-7	29	32	770	-3	.	29	28
	110	-54	.	.	.	207	-64	-	32	45	732	-5	-8	29	33	759	-2	.	29	27
						160	-54				708	-3	-9	29	34	734	-2	.	30	29
						088	-50				690	-3	-12	29	36	350	-36	.	29	60
											622	-7	-18	30	42	234	-56	.	.	
											210	-63	.	.	.	146	-57	.	.	.
											178	-52	.	-	.	150	-51	.	.	-
											156	-52	-	.	.	088	-50	.	.	.
Tropopause (m)	11900 m					11250 m					11400 m					10900 m				
Rel. Topographie 300/500	362 Dm					359 Dm					359 Dm					362 Dm				
500/700	260 "					260 "					259 "					258 "				
700/1000	286 "					287 "					286 "					287 "				
500/1000	546 "					546 "					545 "					545 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	15.2.49 08				
Druck (NN)	1032 mb				
Bodendruck	1022 "				
0°Grenze	1600, 2800 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m	.	6				
1000	25.6	7				
950	69	3				
900	111	2				
850	157	0				
800	206	1				
750	268	1				
700	313	-2				
650	371	-6				
600	433	-11				
550	499	-16				
500	571	-21				
450	648	-26				
400	732	-33				
350	825	-38				
300	929	-48				
Tropopause (m)	- m			m		
Rel. Topographie 300/500	359 Dm			Dm		
500/700	268 Dm			Dm		
700/1000	287 Dm			Dm		
500/1000	545 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Roetgen		Schleswig	
Zeit	14.2. 14h		14.2. 15h		14.2. 17h		15.2. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	08	20	08	22	12	27	12
300	.	.	21	16	.	.	29	26
600	22	14	23	14	22	16	29	28
900	27	16	27	14	28	14	29	28
1200	27	19	26	18	27	10	29	30
1500					27	12	29	33
1800							29	35
2100							.	.
2400							29	37
2700							-	-
3000							30	34
3600							-	-
4200							32	29
4800							.	-
5400							31	40
6000							.	-
6600							.	-
7200							31	51
7800							.	.
8400							.	.
9000							31	52
800							-	.
10800							.	.
11700							.	.
12000							30	50
13600							-	.
15000							32	28
16200								
18000								
19600								
21000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr.76

Jahrgang 74 Nr. 474 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch, den 16. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	
List-Sylt	16	020 06	82811	20514	23006	861xx	61149			See 4
Husum	13	029 06	92513	01474	24507	9x0xx	60213			
Cuxhaven	2	131 06	72814	20105	25606	5547x	61117			
Norderney	13	113 06	72416	30105	26606	4563x	60216			See 3
Emden	6	203 07	82516	15102	26608	863xx	60241			
Jever	5	122 07	82514	20205	25508	854xx	60213			
Flensburg	41	033 06	82715	16205	22807	861xx	60216			
Schleswig-La.	20	034 07	82913	06505	2x507	661xx	6x116	88003	86001	
Kiel	8	045 07	82509	04505	24007	872xx	60229			
Travemünde	3	157 07	82712	10106	23908	862xx	69221			
Hamburg-Fu.	16	147 08	82715	15056	25108	872xx	60213	88004		
Lathen	8	204 08	82509	09515	28008	862xx	60215			
Bramsche	86	316 07	82613	12515	28308	872xx	60210			
Bremen	4	224 07	82518	10515	26909	872xx	60209	88003		
Hannover-La.	51	338 08	82512	15305	27408	862xx	60210			
Lüneburg	28	244 08	82518	25516	24808	873xx	60212			
Dannenberg	50	255 08	82512	15515	25908	872xx	67418			
Braunschweig	82	348 06	82413	15502	27806	773xx	61110			
Göttingen	151	444 02	82309	60025	30904	863xx	61109			
Bocholt	22	406 07	82304	06515	29908	872xx	60306	88704		
Gütersloh	70	320 07	82515	08025	30008	862xx	60215	88004		
Warburg	211	436 03	82318	20105	29504	873xx	60211			
Bückeburg	64	330 07	82420	11515	28808	862xx	61103			
Iserlohn	256	419 05	82505	40516	29806	862xx	61112			
Essen-Mülheim	120	410 06	92414	05535	31107	862xx	67212			
Roetgen	463	503 05	82510	10515	32205	871xx	60211			
Bonn	62	512 06	82504	50505	32608	763xx	64108			
Alt-Astenberg *	780	427 02	92509	x3515	27702	9x0xx	61115			
Braunlage *	607	452 02	92612	03535	54002	9x0xx	64110			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 07	72509	97032	24809	75600	12522	xxxxx	6x310	
" " HR1	0	003 06	82616	92122	24806	8xxxx	126x2	xxxxx	6x319	
" " P11	0	004								
" Fehmarnbelt	0	006 04	92518	93434	23304	9x0xx	126x1	xxxxx	6x322	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	
List-Sylt	020 06	82316	07104	23206	861xx	60705	79707			See 2
Husum	029 05	92218	04454	25104	9x0xx	64002	79207			
Cuxhaven	131 07	82513	20202	26408	864xx	61703	70108			
Norderney	113 06	82416	15105	26407	863xx	60000	79207			
Emden	203 07	82516	15105	27007	863xx	61003	70108			
Jever	122 07	82516	10102	26108	853xx	61205	70109			
Flensburg	033 06	92209	04435	23606	9x0xx	61003	79407			
Schleswig-La.	034 06	82412	10284	25206	861xx	6x901	xxxxx	88002		
Kiel	045 06	92409	04455	25206	9x0xx	61102	79507			
Travemünde	157 06	82510	10104	25607	861xx	60217	79608			
Hamburg-Fu.	147 08	82709	05205	26908	471xx	61404	70208	88003	84002	
Lathen	204 08	82509	12505	28809	873xx	61205	70109			
Bramsche	316 07	82313	10105	29508	873xx	61204	70108			
Bremen	224 07	82713	20205	28209	872xx	61205	70209			
Hannover-La.	338 08	82513	07515	29008	862xx	61211	70108			
Lüneburg	244 07	82713	06505	27008	862xx	61216	79608			
Dannenberg	253 08	82306	15505	29708	862xx	61211	79509			
Braunschweig	348 06	82509	04535	29507	872xx	61410	70107			
Göttingen	444 03	82202	96102	32005	863xx	61209	79705			
Bocholt	406 07	82309	07515	30408	662xx	61406	79108			
Gütersloh	320 07	82511	03514	30908	861xx	61408	79308	88003		
Warburg	436 04	82309	30102	30905	854xx	61208	79905			
Bückeburg	330 07	82514	09505	30208	862xx	61308	79708	88004		
Iserlohn	419 06	82409	15605	30306	862xx	61305	70107			
Essen-Mülheim	410 07	82309	04515	31507	861xx	61202	79208			
Roetgen	503 05	82513	10515	32406	862xx	61200	79506			
Bonn	512 04	82505	30506	33107	864xx	61305	79709			
Alt-Astenberg *	427 02	92509	x3455	36302	9x0xx	67407	79602			Schnee 9 cm
Braunlage *	452 02	92406	04535	56202	9x0xx	67213	70102			feuchter Altschnee 21 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001 07	82513	97032	24007	85600	12522	30001	6x808		
" " HR1	003 06	82420	96022	24107	853xx	124x2	30002	6x502		
" " P11										
" Fehmarnbelt	006 03	92309	92474	24604	9x0xx	123xx	39203	6x308		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	
List-Sylt	16	020 06	82321	22052	23106	862xx	60202			See 2
Husum	13	029 06	82024	12404	24706	852xx	60707			
Cuxhaven	2	131 07	82518	40205	28408	854xx	60203			
Norderney	13	113 06	82314	30105	27207	864xx	60202			
Emden	6	203 06	82317	20052	27607	864xx	60201	86007		
Jever	5	122 06	82314	30902	26908	855xx	67103			
Flensburg	41	033 06	82421	15105	23806	862xx	60200			
Schleswig-La.	20	034 06	82523	09102	25807	861xx	6x202	88003		
Kiel	8	045 07	82324	50026	25107	863xx	60700			
Travemünde	3	157 07	82719	16105	25808	863xx	60205			
Hamburg-Fu.	16	147 07	82718	24505	27808	873xx	60203			
Lathen	8	204 07	82409	19105	29108	863xx	60200			
Bramsche	86	316 07	82313	10515	30007	873xx	60702			
Bremen	4	224 06	82513	20105	28708	873xx	60303	88007		
Hannover-La.	51	338 07	82212	97022	29508	853xx	60200			
Lüneburg	28	244 07	82518	10103	27808	853xx	64104			
Dannenberg	50	253 07	82513	15505	28203	872xx	60200			
Braunschweig	82	348 05	82510	96105	30706	673xx	60210			
Göttingen	151	444 03	82003	96102	33205	883xx	60207			
Bocholt	22	406 07	82205	09505	30709	763xx	60203			
Gütersloh	70	320 06	82312	09205	31308	864xx	61001	88011		
Warburg	211	436 03	82305	07102	31304	864xx	64001			
Bückeburg	64	330 07	82318	18022	30708	663xx	60003	88010	86008	
Iserlohn	256	419 05	82009	40105	30407	163xx	61704			
Essen-Mülheim	120	410 06	81813	20105	31407	864xx	64502			
Roetgen	463	503 05	72512	40102	32606	754xx	60300			
Bonn	62	512 04	82305	20105	33207	764xx	67904			
Alt-Astenberg *	780	427 02	92213	x2515	38402	9x0xx	61005			
Braunlage *	607	452 02	92507	x9435	56802	9x0xx	61405			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 07	32513	97021	25007	35600	12522	xxxxx	6x300	
" " HR1	0	003 06	72416	96031	24807	0097x	124x3	xxxxx	6x305	
" " P11	0	004								
" Fehmarnbelt	0	006 04	82624	95102	23805	855xx	126xx	xxxxx	6x804	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	
List-Sylt	020 05	82416	30052	23206	864xx	60201	70005			See 2
Husum	029 05	82018	07102	25406	851xx	60201	70005			
Cuxhaven	131 07	82514	16102	27107	654xx	60001	79707			
Norderney	113 05	72414	15102	27405	764xx	61002	79105			
Emden	203 06	82614	06102	27606	863xx	61200	70006			
Jever	122 06	82312	30102	26907	853xx	60202	70007			
Flensburg	033 06	82514	10102	23906	862xx	61201	79706			
Schleswig-La.	034 07	82314	20105	29308	864xx	62602	79707	88010		
Kiel	045 06	82418	25402	25107	863xx	61803	79207			
Travemünde	157 06	82718	20105	25208	864xx	60704	79107			
Hamburg-Fu.	147 07	82813	24105	27408	863xx	60800	79108	88005		
Lathen	204 07	82409	15102	29008	773xx	61201	79708			
Bramsche	316 07	82313	10105	24407	873xx	61202	79108			
Bremen	224 07	82513	20105	28308	863xx	61400	79108	88007		
Hannover-La.	338 07	82310	97025	29008	853xx	61503	79207			
Lüneburg	244 07	82313	30106	27508	864xx	61702	79308			
Dannenberg	253 07	82309	20505	28007	872xx	61201	79307			
Braunschweig	348 04	82613	96515	29906	873xx	61700	79406			
Göttingen	444 03	62005	96102	31705	864xx	61605	70004			
Bocholt	406 06	82505	15105	30407	864xx	61200	79107			
Gütersloh	320 07	82311	11025	30707	863xx	61201	79707	88008		
Warburg	436 03	82309	10102	30704	864xx	61602	70003			
Bückeburg	330 07	82216	09105	29908	663xx	61601	79707	88010	86008	
Iserlohn	419 05	82508	25102	29807	863xx	61604	79106			
Essen-Mülheim	410 05	82311	40102	31107	654xx	61506	79106			
Roetgen	503 04	52508	50021	32305	00930	61803	79105			
Bonn	512 04	82503	75022	32607	865xx	61907	79707			
Alt-Astenberg *	427 02	92213	x2575	37402	9x0xx	67704	79302			Schnee 6 cm
Braunlage *	452 03	92611	03514	55303	9x0xx	67504	70102			" 9 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001 07	82509	97032	25507	85600	12532	30001	6x305		
" " HR1	003 05	72621	97031	24907	2241x	126x3	30001	6x301		
" " P11	004									
" Fehmarnbelt	006 04	82318	95102	23905	865xx	123xx	30005	6x704		

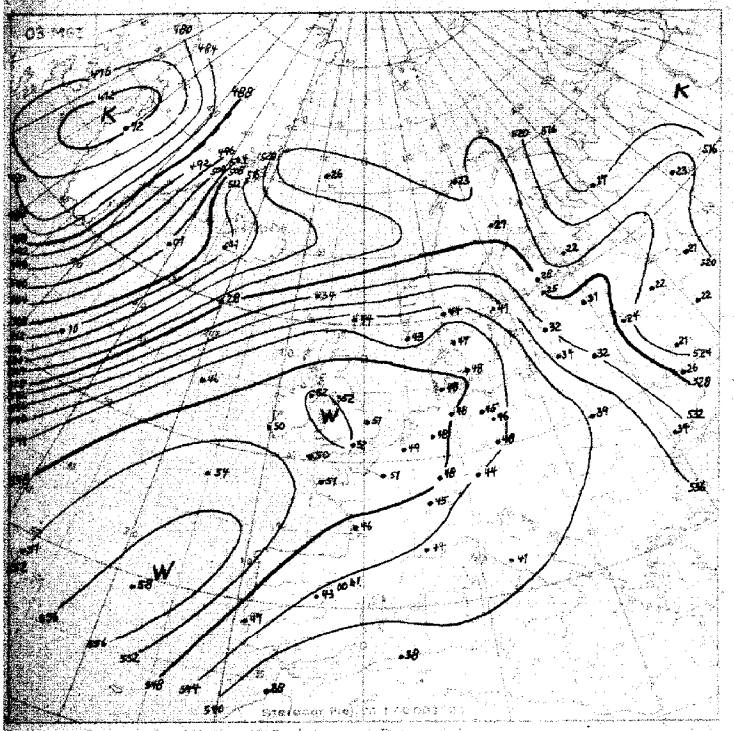
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

	Schiff					
15.2	Thüringen	33701	17000	82930	97707	76406
	Baumgarten	33573	01600	72905	98022	14608
	Warburg	33667	10300	42744	97268	19003
	Wiesbaden	33570	01900	42405	98010	15909
	Neptun	33694	15500	82730	95868	80002
	Gotland	33702	17200	63024	98018	76903
	Glückauf	33603	04000	82713	99021	10108
	Tannenberg	33698	16700	82424	97182	75303
	Meersburg	33581	05200	73213	97026	13806
	Vorwärts	33702	17200	73130	97258	77604
	Neptun	33694	15506	82730	96858	34606
	Vorwärts	33702	17207	73024	97358	84202
	Glückauf	33590	05207	22309	99010	16807
	Westermann	33649	07207	82529	97158	95205
	Janssen	33664	09907	82630	96906	91904
15.2	Wiesbaden	33578	00309	32905	98021	17009
	Oldenburg	30633	21707	82509	97038	80304
	Elberfeld	33603	03306	02718	97811	12108
	Wiesbaden	30582	01311	82213	98636	12808
	Neptun	33694	15511	72624	93017	86604
	Westermann	33648	06911	62637	97038	00504
	Warburg	33653	08411	42537	97028	93004
	Everling	33593	04511	32309	97020	16907
	Thüringen	33701	17012	52724	97707	84504
	Glückauf	33580	05712	82009	97121	18207
	Meersburg	33602	03312	62113	98832	14207
	Janssen	33655	09413	42930	97031	99204
	Kasel	33701	17177	62918	98271	99004
	Wiesbaden	30590	01917	82418	98032	05310
	Gotland	33702	19217	62534	98038	90104
15.2	Westermann	33640	06117	82130	97268	96807
	Warburg	33645	07617	82330	96031	97005
	Everling	33571	04917	82348	97606	13009
	Vorwärts	33702	17217	72624	97258	89504
	Neptun	33694	15518	82224	93237	89203
	Glückauf	33568	05819	82013	98022	19407
	Meersburg	33611	04118	82030	97636	04808
	Elberfeld	33607	03318	82530	96205	05109
	Skolpenbank	33696	16623	81830	96638	86803
	Westermann	33635	05323	82230	97038	98907
	Everling	33592	05623	72719	97258	19008
	Busch	33702	17223	82124	96867	84304
	Flohr	33697	16723	82024	96268	84703
	Oldenburg	30633	21723	42544	98028	83801
	Lofoten	33635	05523	62424	98032	99507

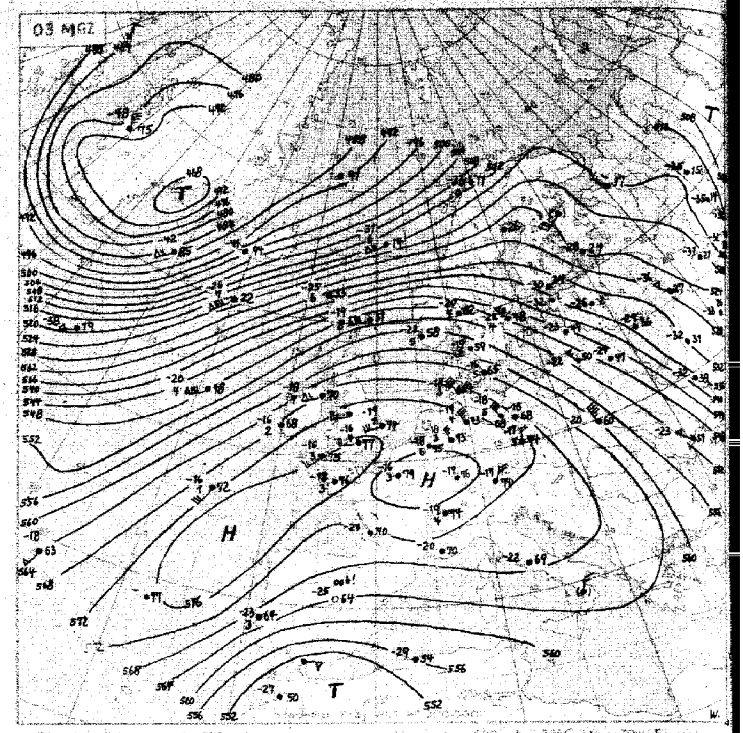
*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

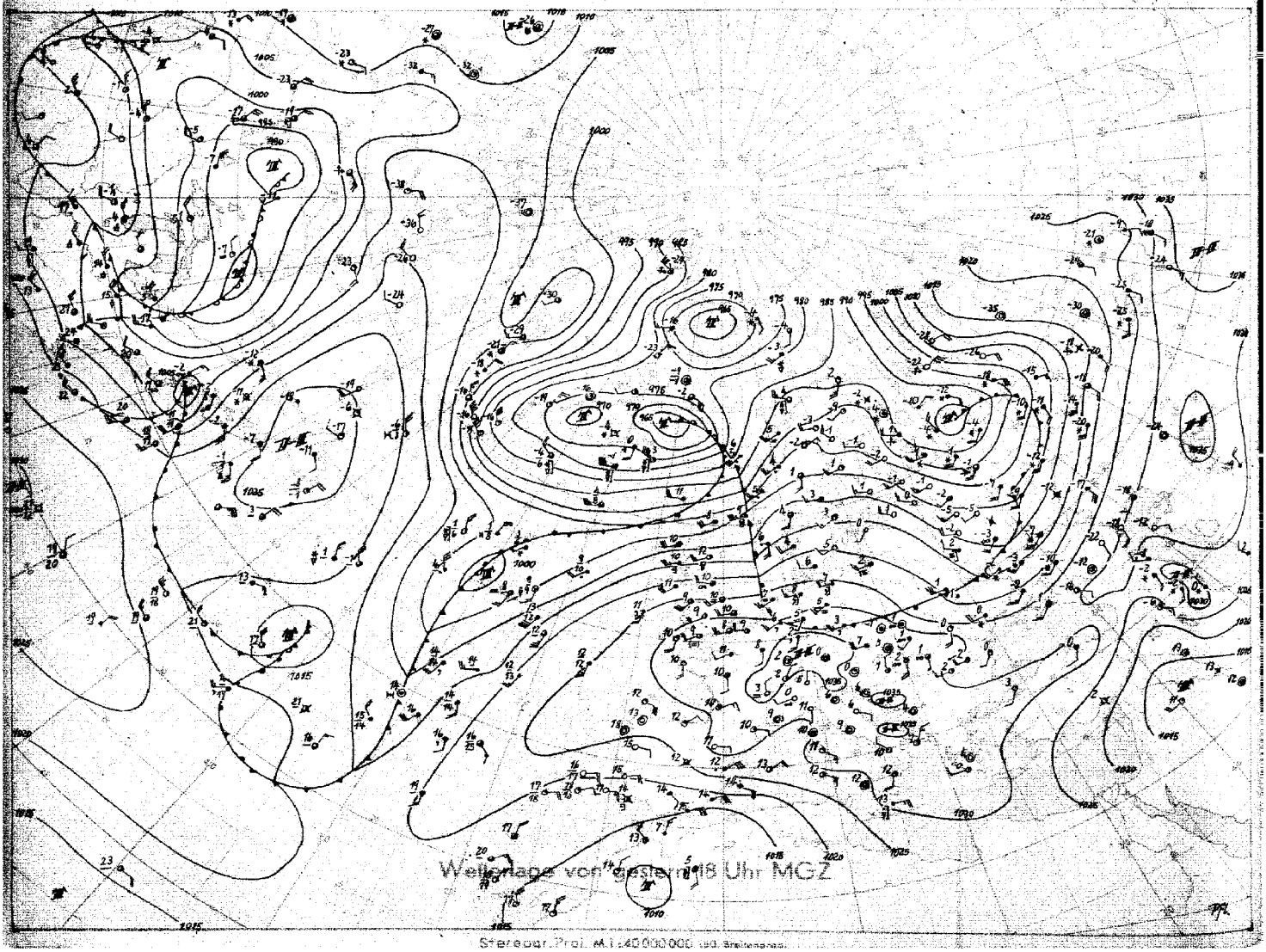


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 529 geopot. Dm

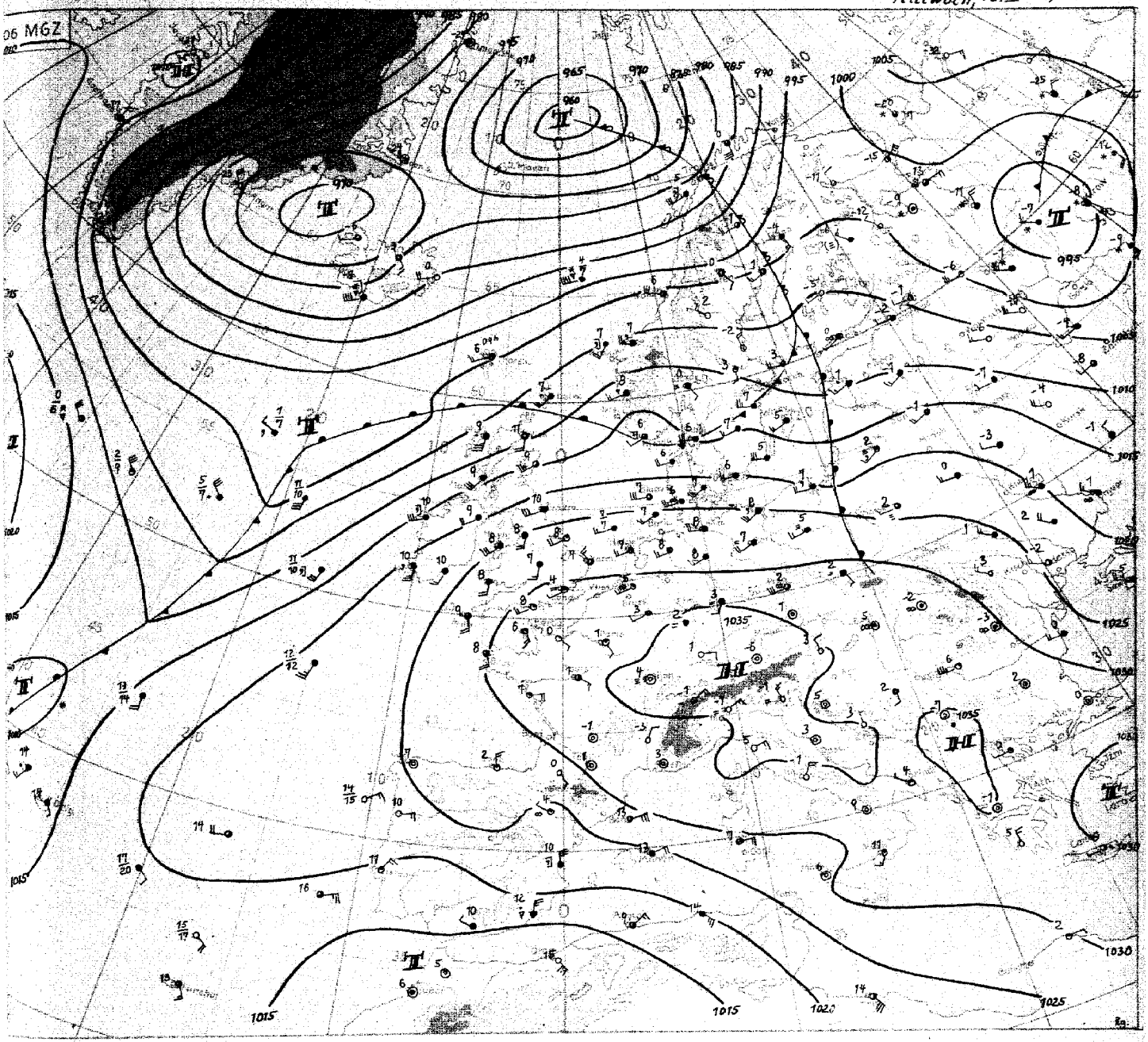


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 6 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (50 Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch, den 16.Februar 1949

Die Wetterlage für Nordwestdeutschland zeigt den Typ einer antizyklonalen Westlage. Der Hochdruckrücken über Südeuropa hat sich zu einem ausgeprägteren Hochkern entwickelt, so daß die antizyklonale Krümmung der Isobaren sich verstärkt. Für die Wetterentwicklung Nordwestdeutschlands bedeutet dies eine Abnahme des maritimen Einflusses. Die für die subtropisch-maritime Luft typische Hochnebeldecke reißt heute über Holland auf, da hier die weitere Luftzufuhr nicht mehr aus dem Azorenraum, sondern aus Südwesteuropa erfolgt. Der Hochkern über Süddeutschland zeigt die Tendenz, sich nach Osten zu verlagern, so daß auch Nordwestdeutschland bei langsam rückdrehenden Winden Aufheiterung bekommen wird.

An der ostatlantischen Frontalzone hat sich die gestern westlich Schottland gelegene Störung nach Passieren der kalten stationären Islandzyklone zu einem kräftigen Wirbel von 960 mb vertieft. Ihr Kern liegt heute früh über dem nördlichen Nordmeer, während ihre gestrige Position bereits von der nächsten Störung eingenommen wird. Auf dem Wege nach Nordosten steht ihr für eine Vertiefung noch einige Kaltluft aus dem südgrönländischen Raum zur Verfügung. Für die nächste bei den Azoren folgende Störung wird aber kein Kaltluftnachschub aus der Davisstraße mehr erfolgen, da vom nordamerikanischen Kontinent her ein neues Zyklonensystem auf den Ozean vordringt.

Dr. Roediger

Nr. 474

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch, den 16. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	15.2.49 08h					16.2.49 20h					16.2.49 02h									
Druck(NN)	1027.2 mb					1026.7 mb														
Bodendruck	1029 "					1026 "														
0°Grenze	2450 m					2700 m														
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenniv	·	7	7	24	14	·	8	6	23	18				23	16					
1000	21.4	6	5	·	·	21.8	7	6	·	·				·	·					
950	64	7	6	26	27	64	6	6	26	24				26	26					
900	108	8	3	27	27	103	7	4	27	26				27	26					
850	155	6	-2	28	26	155	3	0	27	24				29	27					
800	205	5	-4	29	30	206	3	-2	29	25				30	27					
700	313	-2	-15	31	34	311	-2	-10	30	22				28	32					
600	433	-9	-23	32	44	432	-9	-21	31	41				28	32					
500	571	-18	-31	32	48	571	-18	-27	31	39				29	36					
400	735	-29	-41	31	45	734	-31	-39	30	42				30	36					
300	934	-44	·	32	50	933	-44	·	31	58				31	35					
200	1195	-63	·	32	54	1190	-64	·	33	58				31	47					
100	1631	-54	·	28	44	1629	-56	·	28	15				24	19					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	005	5	4	·	·	956	5	5	·	·										
	050	7	7	·	·	931	8	4	·	·										
	433	6	6	·	·	909	8	4	·	·										
	913	8	4	·	·	550	-14	-23	31	38										
	887	8	1	·	·	350	-37	-45	31	43										
	836	5	-4	·	·	250	-57	·	31	59										
	780	3	-4	·	·	232	-59	·	·	·										
	760	3	-9	·	·	179	-59	·	·	·										
	622	-7	-22	·	·	150	-55	·	30	26										
	528	-17	-30	·	·	135	-53	·	·	·										
	491	-18	-32	·	·	130	-53	·	29	21										
	360	-36	-48	30	31	110	-55	·	29	17										
	250	-54	·	32	47	98	-56	·	·	·										
	219	-61	·	·	·	·	·	·	·	·										
	186	-65	·	·	·															
Tropopause (m)	12300 m					11900 m														
Relative Topographie 300/500	363 Dm					362 Dm														
500/700	259 "					259 "														
700/1000	291 Dm					290 "														
300/1000	549 Dm					549 "														

419 Iserlohn 256m

	15.2.49 16h					15.2.49 20h					16.2.49 02h					16.2.49 08h				
	1029.9 mb										1031 mb									
	997 "										998 "									
	2600 m										2600 m									
hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
·	6	6	25	09				22	10	·	7	5	24	14				24	07
24.2	·	·	·	·				·	·	25.0	·	·	·	·				·	·
66	4	4	26	22				24	26	67	3	3	26	27				26	18
110	3	3	26	26				26	24	111	3	1	27	23				28	19
158	2	-1	27	19				28	16	157	6	-2	29	19				32	15
205	1	-3	30	19				29	14	206	3	-6	30	17				31	16
312	-3	-8	31	31				32	23	314	-2	-14	31	16				34	13
432	-11	-22	33	40				31	24	434	-9	-23	32	24				38	15
571	-19	-31	33	45				31	25	573	-18	-32	33	34				32	21
734	-29	-41	34	36				32	28	736	-31	-43	32	20				33	19
934	-44	·	34	60				34	37	936	-46	·	36	24				31	17
1195	-61	·	34	52				34	34	1194	-64	·	36	33				35	26
(1638)	·	·	·	·				00	00	·	·	·	·	·				27	07
841	3	3	·	·						913	1	1	·	·					
805	3	1	·	·						877	6	1	·	·					
842	1	-2	·	·						846	6	-3	·	·					
756	1	-3	·	·						750	1	-10	31	19					
650	-7	-15	32	36						650	-6	-18	32	18					
550	-13	-24	33	46						530	-13	-23	33	37					
490	-20	-32	·	·						450	-24	-37	33	24					
350	-36	-48	35	43						350	-38	·	34	24					
225	-58	·	·	·						229	-53	·	·	·					
190	-62	·	·	·						190	-66	·	·	·					
144	-52	·	·	·						127	-57	·	·	·					
124	-54	·	·	·						122	-53	·	·	·					
108	-62	·	·	·						·	·	·	·	·					
·	·	·	·	·															
12200 m										12200 m									
363 Dm										361 Dm									
259 "										254 "									
288 "										289 "									
547 "										548 "									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	15.2.49 14h					15.2.49 20h					16.2.49 02h					16.2.49 08h				
Druck(NN)	1025 mb										1022 mb									
Bodendruck	1022 "										1023 "									
0°Grenze	2700 m										2900 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Bodenniv	·	6	6	27	10				25	22	·	6	6	25	22				26	17
1000	20.2	6	6	28	21						21.6	6	5	27	24				·	·
950	62	6	3	28	22				27	37	62	6	6	27	30				28	26
900	106	3	1	28	25				27	36	106	3	1	27	30				29	24
850	152	2	-2	28	34				28	35	153	·	-4	29	36				29	30
800	201	-1	-6	29	30				28	33	202	·	-5	29	40				29	34
700	308	-3	-8	30	36				31	40	309	-7	-14	29	42				30	31
600	428	-10	-20	32	45				31	48	[illegible]	-14	-23	29	45				30	34
500	567	-18	-33	32	52				30	46	569	-18	-30	·	·				30	37
400	729	-31	-44	33	44				31	44	732	-31	-41	30	45				30	43
300	927	-49	·	32	44				31	51	930	-49	·	31	54				30	48
200	1185	-55	·	31	55				32	54	1188	-61	·	32	63				31	46
100	·	·	·	·	·				31	49	1622	-56	·	·	·				29	51

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	970	·	4	·	·						980	5	5							
	902	1	-1	·	·						912	3	3							
	841	2	-3	·	·						848	0	-4							
	793	-1	-5	·	·						821	4	-5							
	753	-2	-12	·	·						770	4	6							
	675	-5	-18	·	·						724	1	-13							
	543	-14	-31	·	·						666	-4	-16							
	529	-14	-31	·	·						649	-4	-16							
	435	-27	-41	·	·						541	-15	-29							
	414	-28	-42	·	·						531	-15	-27							
	256	-55		·	·						409	-31	-36							
	213	-61		·	·						350	-37	-47	32	54					
	180	-55		·	·						203	-68	·	·	·					
	151	-52		·	·						162	-55	·	·	·					
	120	-52		·	·						099	-55	·	·	·					
Tropopause (m)	11400 m										11800 m									
Relative Topographie 300/500	367 Dm										263 Dm									
500/700	258 Dm										260 "									
700/1000	288 Dm										288 "									
300/1000	546 Dm										548 "									

338 Hannover-La. 51m

	15.2.49 14h					15.2.49 20h					16.2.49 02h					16.2.49 08h				
	1028.7 mb					1029.0 mb					1030 mb					1030 mb				
	1027.6 "					1023.0 "					1023 "					1023 "				
	1500 m					2400 m					2600 m					2900 m				
hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
·	8	8	24	10	·	8	8	22	10	·	8	6	23	10		8	6	22	10
22.8	8	8	26	17	23.6	7	7	26	25	24.4	·	5	26	23	24.4	6	4	25	18
67	4	4	27	30	64	4	4	25	25	66	3	3	26	24	66	3	2	28	22
109	4	4	29	23	109	3	3	27	25	110	1	1	27	24	110	8	-1	30	19
155	2	2	30	30	153	-1	+0	29	23	155	6	0	28	23	157	6	-5	31	19
204	-1	-1	31	31	204	-1	-2	30	23	206	4	-3	28	23	207	4	-8	31	19
309	-4	-12	30	35	310	-4	-12	33	30	313	-2	-12	31	25	314	-3	-16	31	25
429	12	-24	31	32	430	-9	-19	31	32	434	-19	-31	32	35	435	-9	-26	31	25
567	-18	-30	31	[illegible]	569	-19	-25	31	32	573	-32	-40	32	27	573	-19	-39	31	21
730	-31	-42	30	50	732	-61	-69	33	40	734	-46	·	34	33	736	-32	-45	30	28
929	-49	·	34	62	930	-46	·	33	47	932	-67	·	34	35	933	-47	·	32	36
1188	-62	·	·	·	1187	-66	·	33	45	1191	·	·	·	·	1190	-66	·	33	41
·	·	·	·	·	1622	-59	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
941	4	4	28	31	923	4	4	26	35	878	6	1	27	23	933	2	1	29	21
892	2	-2	31	31	873	1	1	28	22	842	6	0	28	23	913	8	0	30	21
856	-2	-4	31	[illegible]	830	2	+0	29	23	750	1	-7	30	26	860	7	-3	31	19
735	-3	-6	31	32	792	-1	-2	30	23	650	-3	-17	31	24	827	5	-7	31	18
717	-4	-10	30	33	772	·	-3	32	24	550	-16	-24	32	37	822	5	-7	31	19
677	-11	-23	31	34	735	-3	·	32	42	450	-26	-36	32	24	760	1	-14	31	22
550	-14	-27	31	33	203	-66	·	33	43	356	-29	-47	34	32	72	0	-17	31	24
450	-24	-37	33	37	154	-55	·	·	·	250	-54	·	33	48	650	-5	-22	31	29
350	-37	-48	31	55	130	-55	·	·	·	134	-67	·	35	40	550	-14	-29	32	29
295	-53	·	·	·	0	-51	·	·	·	141	-55	·	35	30	450	-24	-39	30	26
236	-62	·	·	·	92	-58	·	·	·	135	-53	·	35	30	350	-39	·	31	35
230	-49	·	·	·											205	-68	·	33	43
·	·	·	·	·											163	-57	·	33	37
															149	-51	·	32	34
															115	-58	·	·	·
11900 m					11800 m					11900 m					11650 m				
362 Dm					361 Dm					359 Dm					360 Dm				
259 "					259 "					260 "					259 "				
28[illegible] "					286 "					289 "					290 "				
544 "					545 "					548 "					549 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

	16.2.49 08h					
Druck(NN)	1034					
Bodendruck	1029					
0°Grenze	2900					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Bodenniv		8	·			
1000	27.6	8	·			
950	69	5	·			
900	113	4	·			
850	150	7	·			
800	210	3	·			
750	250	3	·			
700	318	-2	·			
650	376	-5	·			
600	439	-8	·			
550	505	-13	·			
500	577	-19	·			
450	655	-24	·			
400	740	-31	·			
350	833	-38	·			
300	935	-43	·			
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500	367	Dm			Dm	
500/700	259	Dm			Dm	
700/1000	310	Dm			Dm	
300/1000	549	Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																		
Zeit																																		
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 48a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag, den 17. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 06	52416	25052	25607	35442	60209			See 2
Husum	13	029 06	92218	00472	27407	9x0xx	60207			
Cuxhaven	2	131 07	82414	12104	28607	762xx	61003			
Norderney	13	113 06	92211	03474	29206	9x0xx	60209			See 3
Emden	6	203 06	92313	02424	29806	9x0xx	60207			
Jever	5	122 06	82316	09102	28407	853xx	60202			
Flensburg	41	033 07	82516	25105	25608	563xx	61005	88695		
Schleswig-La.	20	034 06	82518	07404	27507	861xx	6x105	88002		
Kiel	8	045 07	72613	20102	26608	75302	60201			
Travemünde	3	157 06	82711	25102	27008	864xx	60205			
Hamburg-Fu.	16	147 07	82612	13052	28608	862xx	60200	88005		
Lathen	8	204 07	82305	08102	30708	864xx	60205			
Bramsche	86	316 07	82509	15102	31107	873xx	61102			
Bremen	4	224 05	82509	15102	29709	862xx	64104	88004		
Hannover-La.	51	338 07	82709	30102	30309	855xx	61003			
Lüneburg	28	244 08	82710	20102	28409	864xx	61108			
Dannenberg	50	253 07	82709	25102	28809	654xx	61004			
Braunschweig	82	348 06	82509	95105	30708	754xx	61110			
Göttingen	151	444 06	82213	30102	32108	854xx	64902			
Bocholt	22	406 07	82305	30102	31208	664xx	61000			
Gütersloh	70	320								
Warburg	211	436 05	82309	30102	31009	855xx	61904			
Bückeburg	64	330 07	82315	24022	31109	854xx	61901	88610		
Iserlohn	256	419 06	82009	15505	30507	863xx	61001			
Essen-Mülheim	120	410 06	82305	17102	32208	864xx	61001			
Roetgen	463	503 06	72705	81031	32309	765xx	60201			
Bonn	62	512 06	63203	15101	33110	65300	61901			
Alt-Astenberg +	780	427 03	92206	x2455	39003	9x0xx	60204			
Braunlage +	607	452 04	72609	95105	56304	762xx	64104			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 06	82513	96032	27007	80930	12532	xxxxx	6x308	
" " HR1	o	003 06	72518	97022	25107	00901	12542	xxxxx	6x302	
" " P11	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 04	82718	94444	25705	855xx	12721	xxxxx	6x301	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 04	92416	01474	25905	9x0xx	60202	70008			See 2
Husum	029 04	92213	x7454	28105	9x0xx	60208	70007			
Cuxhaven	131 06	92409	03454	29506	9x0xx	61207	70007			
Norderney	113 05	92310	01454	28806	9x0xx	61200	70007			
Emden	203 06	82409	10104	29107	662xx	61204	70008			
Jever	122 07	82514	27102	28607	852xx	60203	70008			
Flensburg	033 06	92216	01472	26106	9x0xx	61204	79709			
Schleswig-La.	034 04	92320	01434	28204	9x0xx	61305				
Kiel	045 07	82413	04472	27607	863xx	60306	70008			
Travemünde	157 09	82512	06512	27907	862xx	60208	79708	88003		
Hamburg-Fu.	147 07	82709	09102	29708	862xx	60202	70008	88005		
Lathen	204 07	62202	17102	29908	66300	61400	70009			
Bramsche	316 07	82305	15102	30708	853xx	61204	70008			
Bremen	224 06	82509	15102	29908	862xx	61302	70009	88005		
Hannover-La.	338 07	82509	10102	30609	854xx	61203	70010			
Lüneburg	244 07	82815	15102	29308	864xx	61206	70009			
Dannenberg	253 07	82609	20102	30008	853xx	61406	79709			
Braunschweig	348 07	82505	95102	31109	854xx	60206	79710			
Göttingen	444 05	82305	25102	32007	854xx	61501	70008			
Bocholt	406 08	40000	20112	30309	25502	60300	70012			
Gütersloh	320 07	82304	08102	31108	864xx	61602	70009	88012		
Warburg	436 05	82202	20102	31007	854xx	61402	70008			
Bückeburg	330 07	82008	16022	31509	863xx	60404	70009	88010		
Iserlohn	419 06	82002	20105	30008	864xx	61205	79708			
Essen-Mülheim	410 06	62003	30102	31109	653xx	61500	79710			
Roetgen	503 05	80000	10102	31307	854xx	61401	70010			
Bonn	512 06	80000	10102	32010	863xx	61700	70012			
Alt-Astenberg +	427 03	92002	x3454	38603	9x0xx	66001	79303			
Braunlage +	452 03	52704	96282	56603	16106	67202	79104			Schnee 8 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 06	32373	96011	25007	32600	12332	30000	6x810		
" " HR1	003 06	52321	97022	25507	554xx	123x2	30001	6x300		
" " P11										
" Fehmarnbelt	006 04	82578	92474	27005	xxxxx	125xx	30004	6x309		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 03	32316	15054	25704	16202	60703			See 2
Husum	13	029 05	91818	04434	27305	9x0xx	64503			
Cuxhaven	2	131 06	02313	50000	29107	00900	61403			
Norderney	13	113 04	02113	25100	27806	00900	61908			
Emden	6	203 04	02004	20100	28504	00900	60706			
Jever	5	122 04	02010	15100	28306	00900	60300			
Flensburg	41	033 05	92116	04434	26305	9x0xx	60300			
Schleswig-La.	20	034 06	82316	16022	28506	852xx	6x303	88003		
Kiel	8	045 06	52518	40102	27407	55400	60802			
Travemünde	3	157 07	82514	10102	28308	862xx	60300	88006		
Hamburg-Fu.	16	147 07	62509	15052	29508	664xx	60707	86010		
Lathen	8	204 03	00000	01444	29503	00900	64909			
Bramsche	86	316 04	02102	40101	30306	00900	60710			
Bremen	4	224 04	02005	03462	29704	00900	60906			
Hannover-La.	51	338 07	82308	11102	30608	854xx	60705			
Lüneburg	28	244 07	82507	25102	29508	864xx	60802			
Dannenberg	50	253 07	82504	18102	30308	863xx	60300			
Braunschweig	82	348 06	82405	96102	31108	864xx	64901			
Göttingen	151	444 04	81605	96102	32306	854xx	60801			
Bocholt	22	406 06	00000	x4444	29906	00900	60803			
Gütersloh	70	320 07	82303	11022	31008	864xx	64903	88013		
Warburg	211	436 04	82302	07102	31105	864xx	60703			
Bückeburg	64	330 06	82012	24102	30908	863xx	61906	88009		
Iserlohn	256	419 05	82002	20102	29808	863xx	60805			
Essen-Mülheim	120	410 06	81505	20102	30308	856xx	61908			
Roetgen	463	503 03	01613	50001	30304	00900	60712			
Bonn	62	512 06	82705	96102	31109	863xx	61604			
Alt-Astenberg +	780	427 02	92205	x3454	38002	9x0xx	60804			
Braunlage +	607	452 03	92703	92450	56803	9x0xx	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 06	02324	97000	24807	00900	12322	xxxxx	6x300	
" " HR1	o	003 05	02222	97000	25908	00000	122x3	xxxxx	6x301	
" " P11	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 04	82318	95104	27505	8x5xx	123xx	xxxxx	6x204	

heute 6 Uhr MGZ

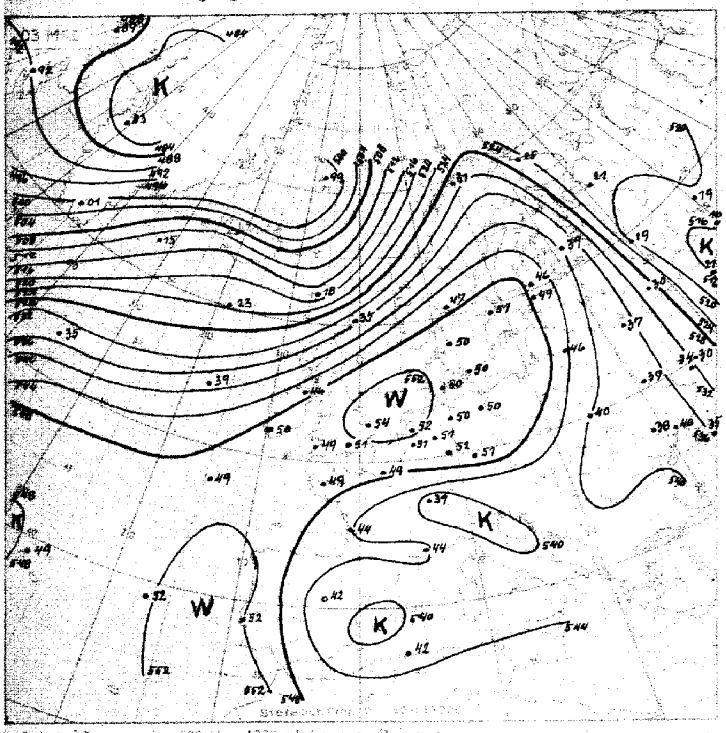
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 03	32316	40050	24305	00901	60709	70003			See 2
Husum	029 04	02013	07104	26304	00900	60708	79703			
Cuxhaven	131 04	02312	30100	27805	00900	61604	70004			
Norderney	113 04	22012	20100	26704	00905	61807	70004			
Emden	203 04	01869	10100	27404	00900	60702	70003			
Jever	122 03	02010	15100	26704	00900	60810	70004			
Flensburg	033 04	02017	10104	24705	00900	61810	70004			
Schleswig-La.	034 04	42313	02454	26904	9x0xx	6x917				
Kiel	045 03	62513	20101	26506	5543x	60804	70004			
Travemünde	157 05	72208	08101	27406	763xx	61606	79705			
Hamburg-Fu.	147 06	83512	10101	28507	864xx	60501	70005	88016		
Lathen	204 06	82405	10104	28206	864xx	61703	70002			
Bramsche	316 06	82009	12102	28707	854xx	61602	70005			
Bremen	224 06	82008	12104	28407	863xx	61803	70003			
Hannover-La.	338 06	82304	25102	29506	854xx	60612	70006			
Lüneburg	244 06	82506	45102	28608	864xx	61602	70007	88008		
Dannenberg	253 07	82206	19102	29307	863xx	61707	70007			
Braunschweig	348 06	82205	96102	29907	863xx	60706	70007			
Göttingen	444 03	81818	96102	30905	853xx	61605	70004			
Bocholt	406 03	02002	06284	28405	00900	60802	70004			
Gütersloh	320 05	82306	13022	29706	863xx	60503	70006	88010		
Warburg	436 03	81807	12102	29304	855xx	61805	70004			
Bückeburg	330 04	82016	32022	29806	863xx	60604	70006	88007		
Iserlohn	419 03	02202	25102	27704	00900	61608	70004			
Essen-Mülheim	410 03	01612	50011	30006	00900	61402	70006			
Roetgen	503 02	01409	80000	28703	00900	61705	70003			
Bonn	512 03	00000	95100	30005	00900	67602	70005			
Alt-Astenberg +	427 00	91813	x3454	35800	9x0xx	66608	79200			
Braunlage +	452 01	92702	92454	55401	9x0xx	66605	70001			Schnee 6 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 04	02314	97000	23006	00900	12322	30051	6x805		
" " HR1	003 05	12319	97030	24307	00901	123x3	30001	6x808		
" " P11	004									
" Fehmarnbelt	006 04	02718	92470	26005	9xxxx	121xx	30004	6x810		

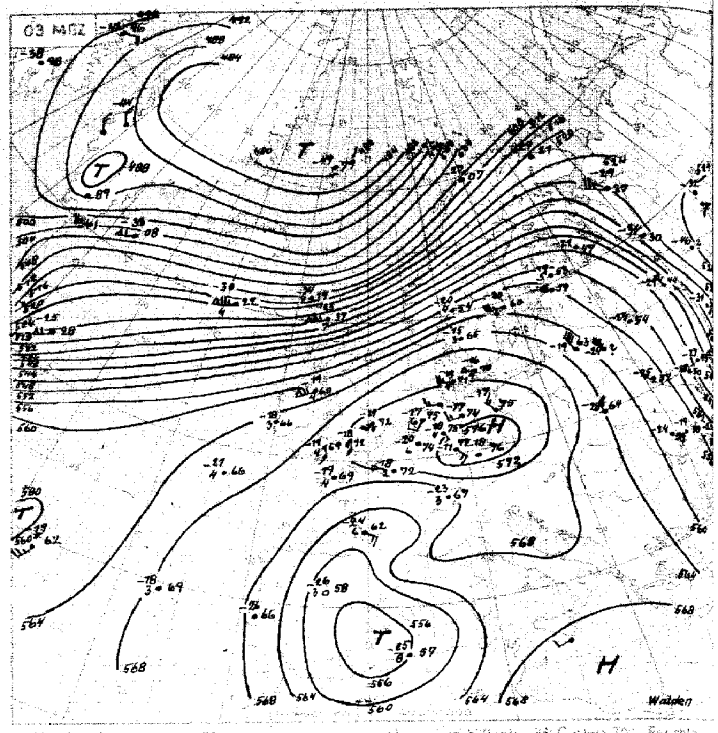
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Datum	Schiff					
16.2	Marienburg	43590	03900	31818	93020	11105
	Neptun	43694	15800	82213	97897	84803
	Vorwärts	43700	17100	81918	96727	84704
	Warburg	43640	07000	42430	97011	97006
	Steinbutt	43665	09600	82530	96258	88507
	Gotland	43702	17200	82224	94848	84904
	Tannenberg	43675	11000	82230	97868	83105
	Meersburg	43623	04400	62418	98016	04808
	Glückauf	43557	06000	62413	98021	21907
	Zeus	43538	09206	82309	97022	26906
	Glückauf	43545	07007	32209	97041	26207
	Westermann	43627	04107	82113	96205	05207
	Neptun	43694	15506	82424	98267	80505
	Westermann	43622	03711	81837	93555	05108
	Neptun	43694	15511	32437	98187	87003
16.2	Wiesbaden	40606	06211	82230	97636	96110
	Thüringen	43701	17011	82252	97867	82006
	Warburg	43635	05011	82224	97406	04008
	Zeus	43540	07412	82205	95102	27506
	Gotland	43696	15817	62237	98038	87003
	Westermann	43612	04017	81824	96818	06108
	Kassel	43701	17117	42724	98871	86904
	Warburg	43620	04017	81824	95535	04503
	Wiesbaden	40611	07517	82218	97216	92106
	Neptun	43694	15418	82312	98268	88204
	Busch	43702	17218	22524	98011	85204
	Ostmark	43699	16318	62530	97268	89504
	Celle	43691	14018	82218	97022	88805
	Vorwärts	43681	12218	82730	97032	90404
	Wiesbaden	40613	09023	32837	98267	94906
16.2	Lofoten	43603	04323	81824	97036	06908
	Ostmark	43697	16323	81818	97808	83102
	Oldenburg	40633	21723	52730	98028	83852
	Flehr	43677	11223	81624	97848	76203
	Westermann	43606	04123	82024	96595	06908

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

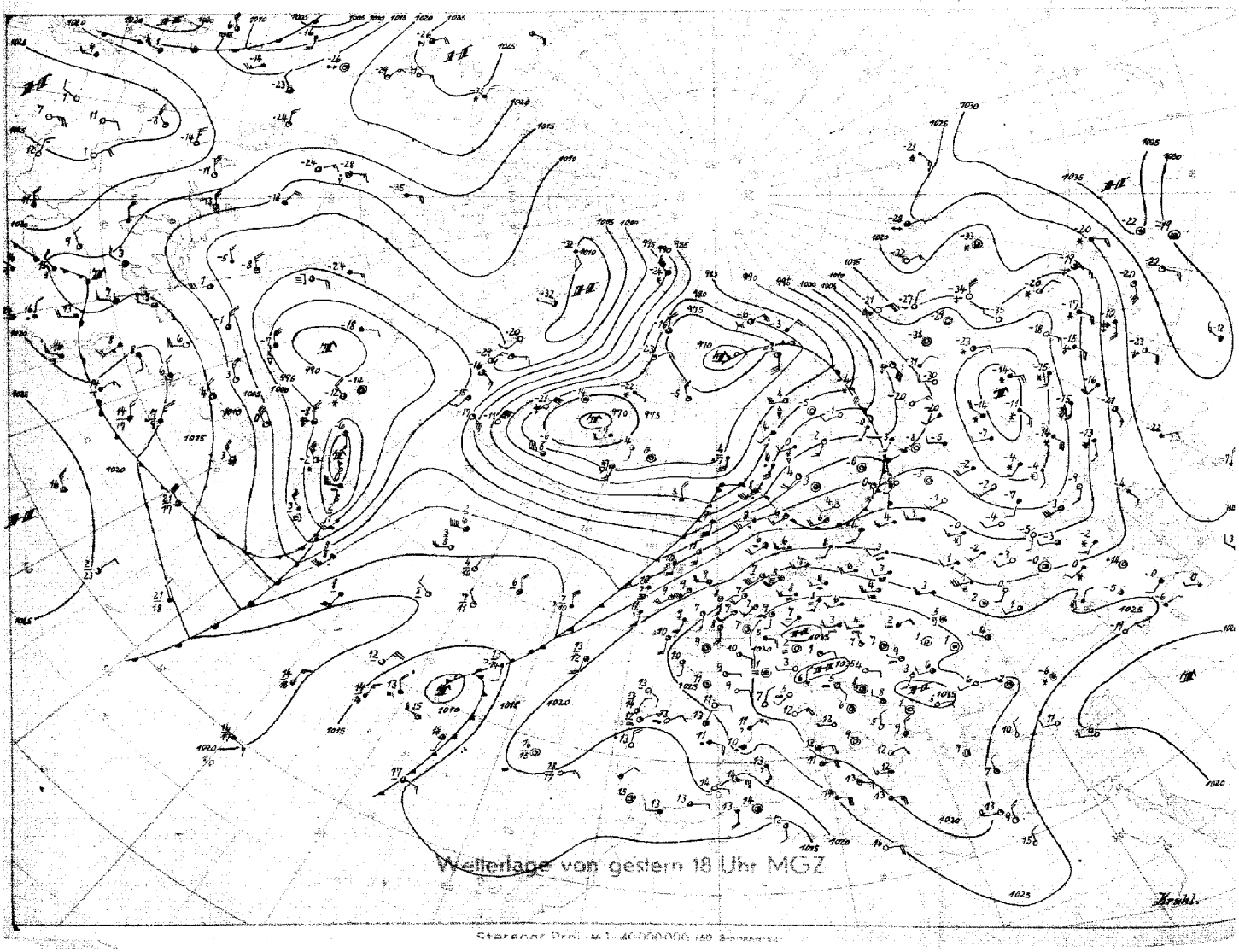




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11.- 20.2 Dekadenmittel Hamburg (1935 - 44) 529 geopot. Dm

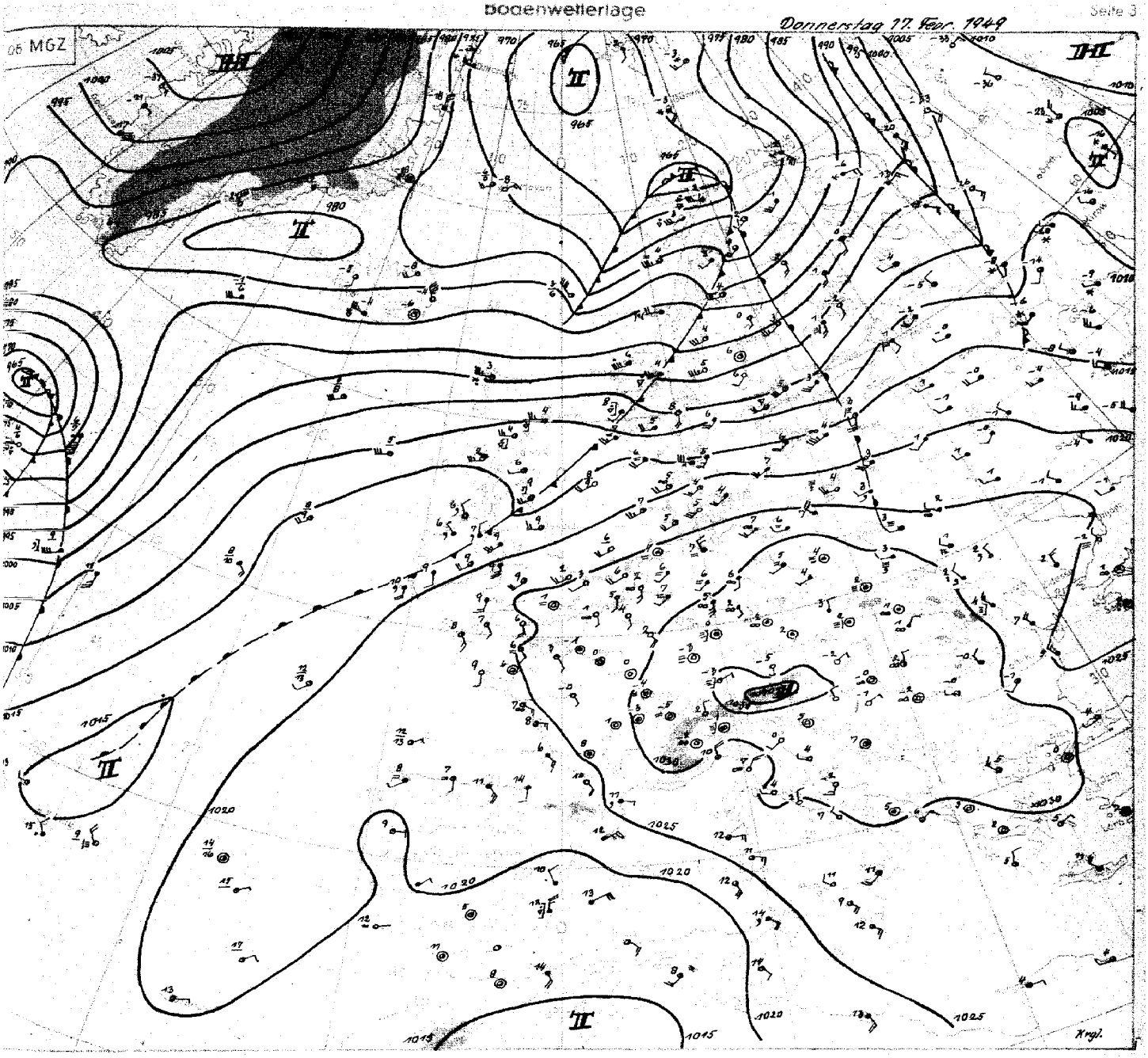
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -38° C etwa 70° Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag 17.Februar 49

Das mitteleuropäische Bodenhoch hat sich seit gestern etwas abgeschwächt und nach Südosten verlagert, während das Höhenhoch von Frankreich nach Mitteldeutschland wanderte. Bei rückdrehenden Bodenwinden konnte sich die Aufheiterung aus Frankreich und Holland langsam weiter nach Nordwestdeutschland hinein durchsetzen, nur über dem östlichen Niedersachsen liegt heute früh noch eine geschlossene Schichtwolkendecke. In den darüber gelegenen, von der Bodenschicht durch eine deutliche Inversion getrennten Schichten ist seit gestern keine wesentliche Temperaturänderung eingetreten. Am Boden erreichten die Tageshöchsttemperaturen in Nordwestdeutschland gestern Werte von 7-10°, am Rhein sogar bis zu 13 Grad.

Gegenüber der ruhigen Lage über Mitteleuropa herrscht längs der von den USA über Neufundland nach Nordskandinavien verlaufenden Frontalzone weiterhin lebhaftes Wettergeschehen. Die gestern noch westlich von Schottland gelegene Wellenstörung ist rasch über das Nordmeer zum Nordkap gezogen und konnte sich dabei infolge Einbeziehung arktischer Luft aus dem Raum um Island um mehr als 30 mb vertiefen.

Die mit diesen rasch wandernden Störungen verbundenen troposphärischen Temperaturschwankungen im Bereich der Frontalzone sind erheblich. So zeigen z.B. die Aufstiege am Finnischen Meerbusen vor der Warmfront des Nordnorwegentiefs seit gestern Erwärmung um 10-15 Grad in der Höhe, während die Aufstiege hinter der Kaltfront z.B. über Thorshaven und Jan Mayen wieder Abkühlung um ähnliche Beträge in den letzten 24 Stunden aufweisen.

Inzwischen ist eine neue kräftige Zyklone mit hoher Geschwindigkeit über Neufundland zum Nordatlantik hinaus vorgestoßen, und das Wetterschiff auf 53 Nord 35 West meldet vor der neuen Warmfront wieder kräftige Erwärmung in der Höhe, in 600 mb um fast 20 Grad in den letzten 24 Stunden. Auch dieses Tief dürfte unter weiterer Vertiefung südlich an Island vorbei zum Nordmeer ziehen. Ob die nachfolgende Kaltluft weiter nach Mitteleuropa hinein vordringen kann, als die jetzt über die Nordsee schleifende Kaltfront, ist noch nicht sicher abzuschätzen. In den nächsten 2 Tagen dauert jedenfalls das milde Wetter bei uns noch an.

Dr.Krügler

Nr. 48a

Freie Atmosphäre

Donnerstag, den 17. Februar 1949

Temperatur, Feuchte und Wind

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **T_dT_d:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	16.2.49 14h					16.2.49 20h					17.2.49 02h					17.2.49 08h				
Druck (NN)						1028 mb										1027 mb				
Bodendruck						1027										1026				
0° Grenze						2800 m										3000 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				23	14	·	8	6	23	10				11	06	·	6	6	18	06
1000				·	·	22.8	7	4	·	·				·	·	21.7	7	5	·	·
950				26	20	65	9	4	25	22				23	28	64	4	4	23	25
900				28	22	110	7	0	25	24				23	27	108	7	1	23	21
850				29	24	158	5	-4	25	20				24	27	155	8	-1	24	19
800				28	24	206	5	-9	26	19				24	18	205	6	-5	25	18
700				26	20	313	-1	-16	27	17				25	17	312	-1	-13	26	15
600				29	19	435	-8	-27	26	15				25	18	433	-9	-22	24	17
500				30	22	573	-17	-34	28	18				26	18	572	-19	-31	22	22
400				31	33	737	-29	-46	28	22				23	24	735	-31	-41	22	29
300				29	29	936	-46	·	30	31				22	16	933	-45	·	22	36
200				30	33	1193	-66	·	27	22				22	16	1192	-64	·	20	33
100				25	16	1624	-57	·	25	15				23	20	1635	-65	·	26	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						922	9	2	·	·						990	7	6	·	·
						872	5	-2	·	·						874	9	2	·	·
						810	6	-9	·	·						740	1	-11	·	·
						750	1	-14	27	16						614	-9	-22	·	·
						723	-1	-19	·	·						569	-10	-23	·	·
						635	-4	-22	·	·						464	-21	-33	·	·
						583	-11	-29	·	·						227	-60	·	·	·
						550	-12	-31	26	19						170	-64	·	23	27
						134	-68	·	·	·						150	-67	·	23	21
						170	-63	·	27	17						130	-65	·	24	22
						130	-58	·	26	18						110	-65	·	27	13
						080	-56	·	26	12						090	·	·	24	17
						·	·	·	·	·						080	·	·	28	12
																070	·	·	29	15
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	m					12400 m										11900 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					362 Dm										361 Dm				
500/700	Dm					260										260				
700/1000	Dm					291										290				
500/1000	Dm					551										550				

419 Iserlohn 256m

Zeit	16.2.49 14h					16.2.49 20h					17.2.49 02h					17.2.49 08h				
Druck (NN)	1030.1 mb										1029.1 mb									
Bodendruck	998										996									
0° Grenze	3000 m										2800 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	8	6	24	07				00	00	·	7	5	18	05				00	00
1000	24.6	·	·	·	·				·	·	23.5								·	·
950	87	5	3	28	12				19	03	65	4	2	18	08				22	10
900	111	4	4	32	09				19	05	110	9	-1	19	09				21	15
850	157	5	-1	33	25				20	08	157	7	-3	19	09				20	10
800	207	5	-6	32	06				20	07	206	4	-9	20	10				19	09
700	314	-1	-15	27	10				23	09	314	-1	-16	23	12				20	10
600	436	-8	-22	29	16				27	11	436	-8	-22	25	12				20	09
500	595	-17	-31	33	14				32	07	575	-18	-32	15	07				18	12
400	738	-29	-42	35	16				07	08	736	-31	-43	16	17				17	22
300	938	-45	·	31	10				05	10	933	-47	·	15	14				18	30
200	1198	-63	·	36	16				08	06	1191	-67	·	15	16				18	33
100	1632	-52	·	26	11				·		1620	-54	·	23	12				·	·
Markante Punkte	947	4	2	·	·						930	3	1	·	·					
	842	4	-2	·	·						910	9	1	·	·					
	186	-65	·	·	·						869	8	-2	·	·					
	170	-65	·	35	11						841	4	-6	·	·					
	136	-54	·	·	·						682	-2	-17	·	·					
	122	-56	·	·	·						666	-2	-17	·	·					
	070	-43	·	·	·						225	-62	·	·	·					
	·	·	·	·	·						184	-68	·	·	·					
											170	-66	·	17	14					
											150	-63	·	21	12					
											130	-60	·	22	15					
											110	-56	·	23	12					
											096	-53	·	·	·					
											·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	12000 m										11900 m									
Relative Topographie 300/500	363 Dm										359 Dm									
500/700	260										261									
700/1000	290										290									
500/1000	550										551									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	16.2.49 14.00					16.2.49 20.00					17.2.49 02.00					17.2.49 08.00				
Druck (NN)	1028 mb										1027.1 mb									
Bodendruck	1024										1029									
0° Grenze	3300 m										2700 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	–	8	7	25	12				25	12	–	4	4	25	02				22	12
1000	22.7	6	6	28	24				–	–	216	6	3	25	25				–	
950	65	5	4	28	27				26	28	64	6	4	25	37				25	32
900	109	5	-2	29	32				26	32	108	6	-1	26	34				25	21
850	155	3	-4	29	33				27	33	155	7	-6	26	33				25	37
800	204	4	-7	29	32				27	29	204	4	-9	26	30				25	29
700	315	1	-14	29	30				28	27	311	-1	-16	26	24				26	24
600	434	-7	-22	30	28				28	24	436	-9	-24	26	23				26	30
500	574	-17	-31	29	28				29	29	577	-19	-32	27	27				24	32
400	737	-29	-42	31	39				29	29	734	-30	-42	26	24				24	37
300	937	-44	–	30	39				30	34	937	-48	–	26	27				22	34
200	1198	-59	–	31	46				29	33	1187	-69	–	26	27				25	32
100	1638	-55	–	27	27				26	18	1619	-54	–	–	–					
Markante Punkte	977	6	6	·	·						958	6	5							
	968	5	5	·	·						947	6	3							
	830	2	-5	·	·						896	6	-3							
	782	5	-8	·	·						855	7	-6							
	756	5	-11	·	·						773	-2	-15							
	393	-29	-42	·	·						693	-1	-16							
	385	-29	-42	·	·						56.8	-13	-27							
	331	-40	-57	·	·						558	-13	-27							
	328	-40	-57	·	·						476	-21	-34							
	218	-67	–	·	·						410	-29	-41							
	185	-64		·	·						170	-64		25	25					
	174	-59	·	·	·						150	-59		25	25					
	160	-59	·	·	·						140	-58								
	150	-56	–	29	27						130	-59		25	25					
	075	-48	·	·	·						110	-56		26	27					
Tropopause (m)	11700 m										11900 m									
Relative Topographie 300/500	364 Dm										360 Dm									
500/700	267 Dm										260 Dm									
700/1000	290 Dm										290 Dm									
500/1000	551 Dm										550 Dm									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	16.2.49 14.00					16.2.49 20.00					12.7.49 02.00					17.2.49 08.00				
Druck (NN)	1030 mb					1031 mb					1030 mb					1030 mb				
Bodendruck	1023					1024					1023					1023				
0° Grenze	3000 m					2700 m					2700 m					2900 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	–	10	8	24	06	–	8	7	22	05	–	8	6	18	02	–	7	5	20	04
1000	24.6	9	7	26	14	25.2	8	7	25	12	24.5	6	4	21	07	24.3	5	3	20	12
950	67	5	4	30	17	67	4	3	26	14	66	7	5	23	09	66	2	1	20	13
900	111	9	6	32	20	112	7	6	27	13	111	6	1	24	13	110	7	0	20	13
850	158	6	-7	32	19	158	4	2	28	12	157	5	-3	25	13	157	8	-7	21	12
800	208	4	-6	30	18	207	4	-2	28	13	207	4	-7	25	13	207	6	-10	29	17
700	316	0	-14	30	19	315	-3	-12	27	15	314	-3	-15	24	13	315	-2	-18	25	15
600	437	-8	-22	32	21	436	-9	-22	27	06	435	-9	-23	25	12	436	-8	-23	25	12
500	576	-16	-29	31	21	574	-17	-28	32	11	574	-17	-29	25	13	576	-17	-30	20	11
400	740	-28	-41	33	29	738	-30	-41	33	19	738	-29	-41	25	10	740	-28	-42	20	21
300	940	-44	–	33	29	937	-44	–	34	16	937	-46	–	34	05	940	-43	–	20	20
200	1200	-63	–	33	28	1196	-65	–	33	12	1196	-66	–	22	07	1200	-64	–	19	28
100	1636	-53	–	33	13	1628	-55	–	26	12	1628	-57	–	26	14	1637	-55	–	23	17
Markante Punkte	925	8	8	31	18	959	9	3	26	14	970	4	3	27	07	912	9	3	20	14
	741	3	-10	29	21	931	8	7	27	13	942	8	4	23	11	829	8	-6	22	12
	188	-64	–	33	26	914	8	7	27	13	879	5	-1	23	14	691	-2	-17	25	15
	150	-57	–	34	19	840	3	2	28	13	690	-4	-16	24	17	672	-2	-17	26	15
	130	-55	–	33	14	823	4	-1	28	13	662	-4	-17	24	14	190	-67	–	19	27
	110	-54	–	33	13	790	4	-2	28	13	575	-11	-25	26	11	·	-61	–	19	23
	103	-53	–	33	13	667	-3	-15	26	12	178	-66	–	25	14	150	-56	–	20	18
						550	-14	-26	30	09	170	-63	–	21	10	120	-56	–	22	14
						525	-14	-26	31	12	150	-58	–	23	12	110	-56	–	23	17
						184	-65	–	33	00	130	-57	–	25	18	090	-54	–	23	18
						130	-58	–	26	09	110	-57	–	26	15	080	-54	–	22	15
						110	-58	–	26	10	090	-56	–	27	14	078	-53	–	22	15
						062	-53	–	28	10	080	-54	–	27	10					
											077	-54	–	17	10					
Tropopause (m)	12000 m					11900 m					12000 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					362 Dm					362 Dm					365 Dm				
500/700	261					260					261					267				
700/1000	291					289					289					290				
500/1000	552					549					550					551				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	17.2.49 08.00					
Druck (NN)	1029 mb					
Bodendruck	1020					
0° Grenze	2800 m					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m	–	4				
1000	65.5	5				
950	66	7				
900	110	8				
850	158	8				
800	207	4				
750	259	1				
700	314	-2				
650	373	-4				
600	436	-9				
550	502	-14				
500	574	-19				
450	652	-24				
400	736	-31				
350	830	-38				
300	936	-42				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	363 Dm			Dm		
500/700	259 Dm			Dm		
700/1000	291 Dm			Dm		
500/1000	550 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Roetgen		Buakenbrück	
Zeit	16.2.14		17.2.08		17.2.07	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	30	06	16	06	18	10
300	–	–	–	–	21	16
600	28	08	22	06	24	16
900	27	06	19	04	23	16
1200	06	02	20	08	21	19
1500	·	·	20	10	22	16
1800	·	·	19	12	23	16
2100	·	·	17	27	·	·
2400	·	·	15	16	24	08
2700	·	·	14	14	·	·
3000	·	·	14	14	27	08
3600	·	·	15	17	26	12
4200	·	·	15	19	24	14
4800	·	·	14	16	23	16
5400	·	·	15	19	20	16
6000	·	·	17	19	20	24
6600	·	·	17	23	·	·
7200	·	·	·	·	·	·
7800	·	·	16	25	·	·

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 49a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Freitag, den 18. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 04	02316	30050	24907	00900	60208			See 2
Husum	13	029 07	02418	20100	26108	00900	64200			
Cuxhaven	2	131 07	12418	25100	27309	15400	64604			
Norderney	13	113 05	02010	15100	26807	00900	67202			See 3
Emden	6	203 06	02008	15050	27009	00900	60703			
Jever	5	122 06	02012	50000	26310	00900	61904			
Flensburg	41	033 06	22119	20100	26008	26200	60203			
Schleswig-La.	20	034 07	12420	32024	26510	16400	6x702	81015		
Kiel	8	045 07	42216	20101	25810	41400	60804			
Travemünde	3	157 09	82210	18102	27408	863xx	60200	88007		
Hamburg-Fu.	16	147 07	82508	10102	28608	864xx	67601	87020	85012	
Lathen	8	204 06	01809	40102	27811	00900	60707			
Bramsche	86	316 06	01905	50000	28310	00900	64906			
Bremen	4	224 04	61913	30052	28009	85400	60708			
Hannover-La.	51	338 03	82306	60102	29207	854xx	64907			
Lüneburg	28	244 05	82509	20102	28807	854xx	60804			
Dannenberg	50	253 06	82203	17102	29706	862xx	60703			
Braunschweig	82	348 04	72409	97012	30007	754xx	61902			
Göttingen	151	444 04	01405	75012	29709	00900	60713			
Bocholt	22	406 04	01802	15100	27811	00900	60804			
Gütersloh	70	320 04	01804	56000	28412	00900	60810			
Warburg	211	436 06	02005	50000	28309	00900	64909			
Bückeburg	64	330 04	12010	65011	29211	11600	60707	81830		
Iserlohn	256	419 02	02005	60000	26912	00900	67909			
Essen-Mülheim	120	410 04	01604	50000	27811	00900	64906			
Roetgen	463	503 02	02005	81000	26912	00900	60901			
Bonn	62	512 04	01405	30100	28614	00900	61906			
Alt-Astenberg *	780	427 04	11809	75024	36205	16101	61000			
Braunlage *	607	452 01	92706	02434	54901	9x0xx	61906			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 06	32305	97011	25008	x0930	12321	xxxxx	6x310	
" " HR1	o	003 05	72576	97021	24607	6241x	124x3	xxxxx	6x300	
" " P11	o	004								
" Fehmarnbelt	o	006 04	02213	95054	25606	00900	13220	xxxxx	6x704	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6Eapp	7RRTgTg	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 04	02309	09100	24804	00900	60403	70007			See 1
Husum	029 04	02305	15100	25505	00900	60704	70009			
Cuxhaven	131 05	62503	15101	26607	656xx	60403	70011			
Norderney	113 05	02206	15100	26007	00900	60502	70008			See 2
Emden	203 06	12302	07100	25907	00940	61401	70009			
Jever	122 06	02304	20101	25608	00900	60301	70012			
Flensburg	033 03	02405	06460	25104	00900	64404	70008			
Schleswig-La.	034 04	02509	08101	26404	00900	61406				
Kiel	045 06	02209	20102	25608	00900	60306	70011			
Travemünde	157 04	82108	25102	26706	863xx	61403	70008	88009		
Hamburg-Fu.	147 05	01603	10101	27306	00900	60202	70009			
Lathen	204 05	11805	17100	26107	00901	61501	70012			
Bramsche	316 04	12002	40020	26909	00940	61608	70012			
Bremen	224 05	04802	25050	26707	00400	60502	70012			
Hannover-La.	338 04	01102	12100	26707	00900	60603	70011			
Lüneburg	244 04	00000	15102	27406	00900	60502	70008			
Dannenberg	253 03	02104	20102	27904	00900	61505	70007			
Braunschweig	348 04	01802	97102	27506	00400	60602	70009			
Göttingen	444 03	00000	75020	27606	00900	61605	70013			
Bocholt	406 03	02001	30100	25909	00900	60804	70012			
Gütersloh	320 05	00000	64000	26908	00900	60604	70013			
Warburg	436 04	10000	50020	26407	00141	61606	70012			
Bückeburg	330 05	11802	32020	26709	00940	60605	70013			
Iserlohn	419 01	00000	60010	25408	00900	61606	70013			
Essen-Mülheim	410 02	00000	20100	26008	00900	61606	70013			
Roetgen	503 00	01806	60000	26905	00900	61604	70014			
Bonn	512 02	11402	20100	26410	00908	61506	70013			
Alt-Astenberg *	427 03	11805	50020	34604	00901	66707	70007			
Braunlage *	452 03	02703	30104	53603	00900	66401	70006			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00105	x2305	90454	24005	xxxxx	12321	30084	6x805		
" " HR1	00305	82408	96032	25507	854xx	124x0	30002	6x310		
" " P11	00405	02009	95100	26006	00900	12024	30002	6x301		
" Fehmarnbelt	00604	82009	96052	25505	355xx	120xx	30004	6x202		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 03	91806	x2470	25703	9x0xx	64104			See 1
Husum	13	029 02	01605	x5444	26502	00900	67001			
Cuxhaven	2	131 02	00202	04440	27403	00900	60308			
Norderney	13	113 04	02306	20100	26205	00900	61503			
Emden	6	203 04	02004	10100	25904	00900	60703			
Jever	5	122 03	01802	06100	25704	00900	67901			
Flensburg	41	033 01	90000	x0474	25602	9x0xx	60202			
Schleswig-La.	20	034 04	91608	01434	26704	9x0xx	6x904			
Kiel	8	045 04	02205	20101	26705	00900	60302			
Travemünde	3	157 03	01306	25102	24704	00900	60200			
Hamburg-Fu.	16	147 03	01404	07100	27303	00900	61907			
Lathen	8	204 01	01802	05120	26301	00900	61903			
Bramsche	86	316 04	02402	13100	26706	00900	61902			
Bremen	4	224 01	01402	02464	26401	00900	60805			
Hannover-La.	51	338 51	00000	15104	29001	00900	60300			
Lüneburg	28	244 01	91805	02470	27301	9x0xx	64902			
Dannenberg	50	253 00	00000	x3464	28200	00900	60200			
Braunschweig	82	348 02	01802	95000	27803	00900	60309			
Göttingen	151	444 00	00000	96020	28500	00900	61901			
Bocholt	22	406 01	02002	06100	26101	00900	60301			
Gütersloh	70	320 03	01805	12000	27604	00900	61002			
Warburg	211	436 01	00000	30100	27301	00900	60200			
Bückeburg	64	330 03	01808	40020	27207	00900	64000			
Iserlohn	256	419 01	00000	30100	25403	00900	60303			
Essen-Mülheim	120	410 04	01905	50000	26707	00900	67001			
Roetgen	463	503 00	01605	50000	28001	00900	60300			
Bonn	62	512 00	00000	20100	27803	00900	60303			
Alt-Astenberg *	780	427 52	00000	98000	35104	00900	60301			
Braunlage *	607	452 02	02703	97000	53503	00900	60202			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 05	01802	95421	26006	00000	11800	–	6x302	
" " HR1	o	003 05	02208	94022	26206	00900	12200	–	6x300	
" " P11	o	004 05	02302	96100	25805	00900	10000	–	6x508	
" Fehmarnbelt	o	006 03	32006	96051	26404	0074x	120xx	–	6x705	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6Eapp	7RRTgTg	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 03	91806	x3434	25503	9x0xx	61203	70102			See 1
Husum	029 03	91609	x5454	25803	9x0xx	61701	70002			
Cuxhaven	131 51	01802	x2444	26200	00900	61611	70051			
Norderney	113 02	01805	04424	25803	00900	61603	70801			
Emden	203 00	01803	01444	25900	00900	61707	70051			
Jever	122 52	01602	x8474	25151	00900	60805	70032			
Flensburg	033 02	91806	x3434	25103	9x0xx	61601	71101			
Schleswig-La.	034 04	91802	13474	25804	9x0xx	60608				
Kiel	045 01	00000	05100	26002	00900	63805	70002			
Travemünde	157 02	91806	x7454	26503	9x0xx	61503	70003			
Hamburg-Fu.	147 01	91403	x5454	26701	9x0xx	60606	70001			
Lathen	204 52	01802	04444	26052	00900	63701	70053			
Bramsche	316 02	02402	06110	26102	00900	61300	70002			
Bremen	224 52	01402	x5484	26401	00900	63301	70052			
Hannover-La.	338 52	00000	04464	26151	00900	63803	70052			
Lüneburg	244 51	90000	01454	26951	9x0xx	61604	70051			
Dannenberg	253 01	91805	x2454	27501	9x0xx	61705	70051			
Braunschweig	348 51	00000	05284	27300	00900	60801	70051			
Göttingen	444 52	00000	15284	28152	00900	63702	70052			
Bocholt	406 01	22002	03424	25601	00904	63501	70000			
Gütersloh	320 51	00000	03440	27351	00900	63604	70051			
Warburg	436 53	00000	x4444	27152	00900	63802	70053			
Bückeburg	330 02	01602	40020	26403	00900	60807	70002			
Iserlohn	419 51	00000	25100	25100	00900	61403	70051			
Essen-Mülheim	410 00	11606	50030	25904	00905	61102	70004			
Roetgen	503 54	61605	81021	26302	0094x	63701	70051			
Bonn	512 00	41605	08101	27001	00906	61801	70051			
Alt-Astenberg *	427 56	00000	82000	33705	00900	65703	70003			
Braunlage *	452 00	02801	98000	52000	00900	66703	70000			Schnee 4 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 05	01805	97000	23207	00900	11800	30051	6x805		
" " HR1	003 05	32106	95032	26705	8051x	121x0	30001	6x005		
" " P11	004 03	32205	93454	25804	00900	10000	39353	6x300		
" Fehmarnbelt	006 01	01183	93460	25602	00900	118x0	30051	6x707		

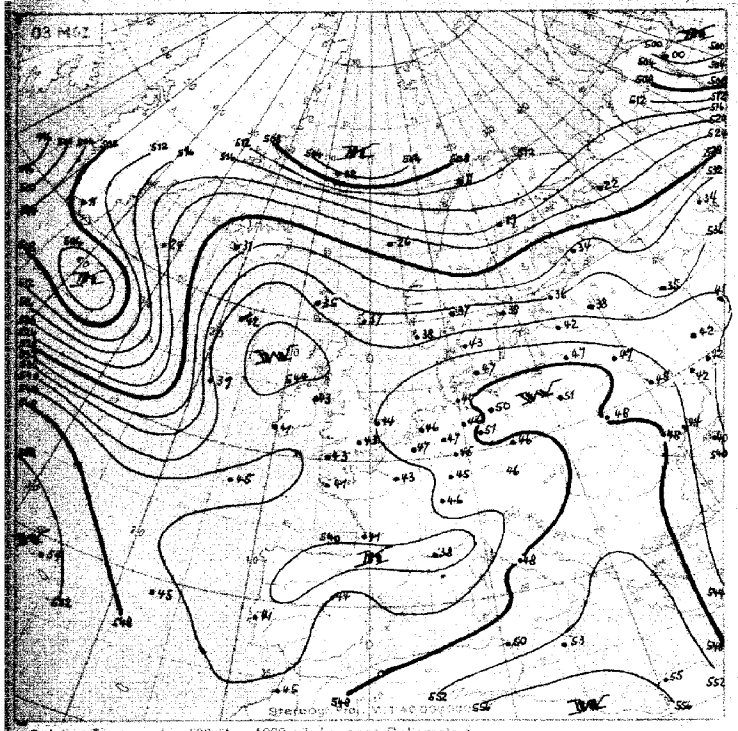
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Datum	Schiff					
17.2	Tannenberg	53648	07500	82137	96818	84007
	Neptun	53694	15500	81313	96848	77402
	Gotland	53688	14300	81824	97848	76003
	Warburg	53613	04000	83030	95305	02509
	Steinbutt	53694	10500	81448	96868	77102
	Marienburg	53558	05400	02009	98000	21206
	Meersburg	53658	08800	82537	96186	83805
	Vorwärts	53694	11200	82330	97032	76604
	Baumgarten	50613	40200	32937	97181	95304
	Celle	53685	11600	81318	98848	xx104
	Westermann	53590	04707	72613	98032	17708
	Wiesbaden	50617	10207	32937	98267	01806
	Oldenburg	50633	21707	32537	98028	92301
	Neptun	53695	16506	42723	97838	73402
	Warburg	53594	04711	42318	98011	16206
17.2	Westermann	53586	04911	52305	98011	19308
	Wiesbaden	50621	11311	62837	97267	04805
	Neptun	53694	15511	72409	98038	80803
	Celle	53683	12011	82437	98022	83004
	Thüringen	53701	17011	83124	97032	79704
	Gotland	53678	10917	72644	97038	86903
	Westermann	53575	05117	81805	98031	23708
	Kassel	53701	17117	72473	98602	80103
	Ostmark	53697	16317	83313	97728	82202
	Warburg	53587	04517	32805	98011	21206
	Zeus	53546	10818	62105	97011	25505
	Elberfeld	53605	03218	62713	98031	19908
	Neptun	53694	15518	82913	99268	81003
	Vorwärts	53655	09018	82937	96646	00103
	Busch	53693	15423	83218	97867	80004
17.2	Essen	53687	13023	82944	94868	93202
	Flohr	53659	09023	82544	97278	05404
	Ostmark	53697	16323	83318	98268	81003
	Lofoten	53565	05723	81805	96032	24907
	Skolpenbank	53698	17023	03218	98008	88803
	Celle	53672	10123	52943	98908	000xx
	Westermann	53566	05723	81705	98032	25808
	Oldenburg	50633	21723	81824	97032	84506
18.2	Vorwärts	63652	08500	72944	97258	09703
	Baumgarten	60624	15200	81818	97021	92208
	Weser	63557	04006	02009	40100	23306
	Zeus	63552	14106	92002	92454	27105
	Minerva	63553	14406	82405	93454	28004
	Vorwärts	63645	07707	62218	97028	12506
	Brahe	63569	06007	62005	97102	23108

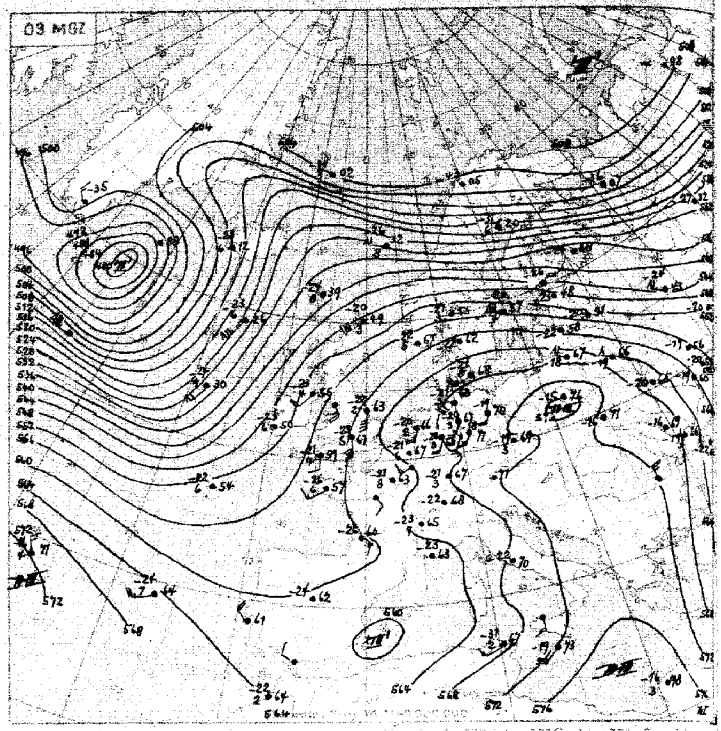
*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

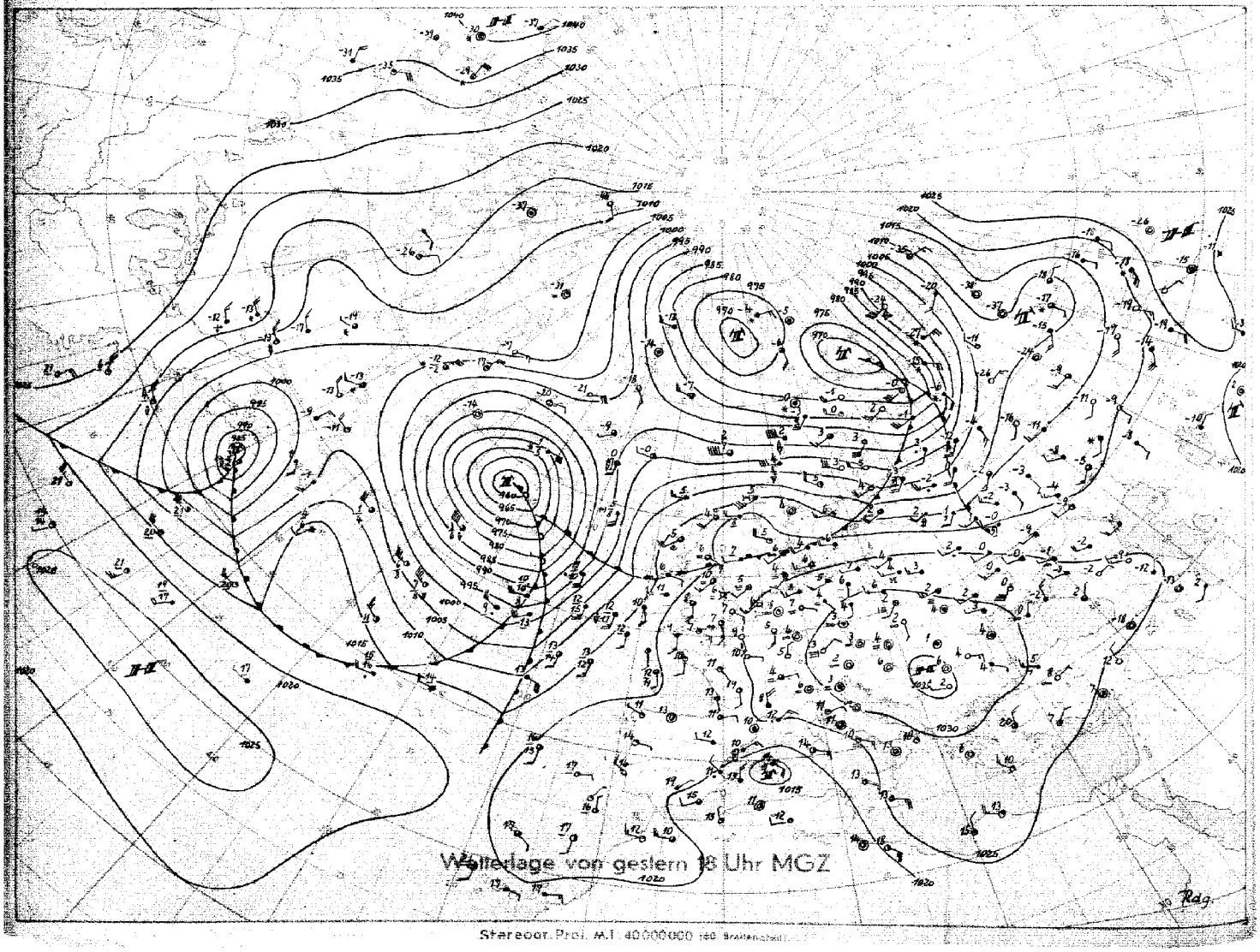


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 529 geopot. Dm

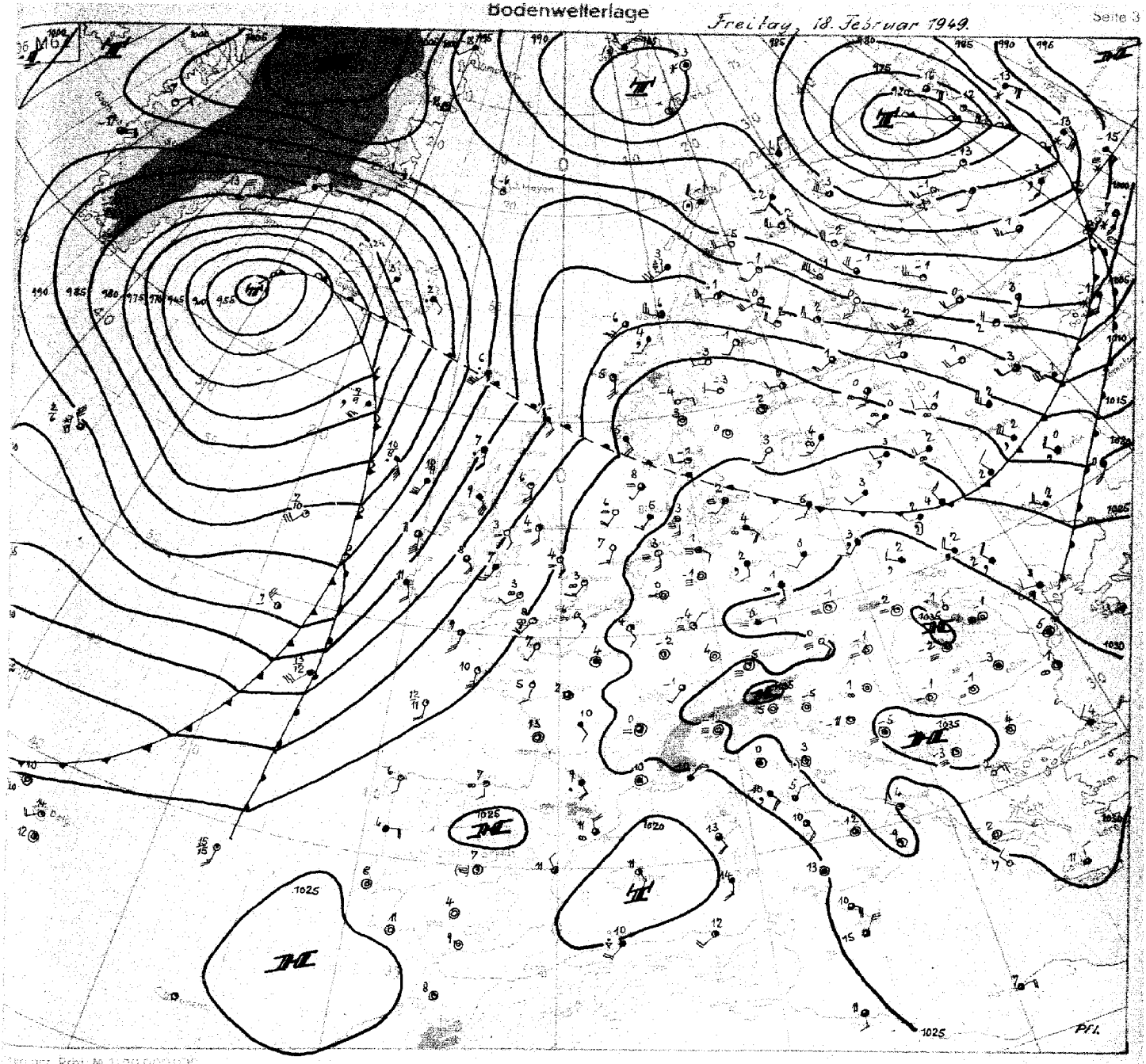


Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
ebe Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.T. 40 000 000 (60 Breitenkreis)



Wetterübersicht Freitag . Februar 19 49

Die Großwetterlage wird seit Tagen durch eine kräftige Frontalzone, die über dem Ostrand Nordamerikas und Island zum Nordkap verläuft, und durch ein steuerndes Höhenhoch über Mitteleuropa bestimmt. In dem großräumigen Wettergeschehen sind jetzt einige Vorgänge beachtenswert, die auf eine Änderung der Großwetterlage hindeuten. Zunächst hat zum ersten Male seit vielen Tagen ein starker maritimer Warmluftschwall vom Pazifischen Ozean auf den nordamerikanischen Kontinent übergegrif - fen. Die Frontalzone ist daher über dem Westteil Nordamerikas nun stark nach Nordwesten umgebogen. Gleichzeitig hat sich der Bodendruck über Alaska erheblich, nämlich auf 1040 mb, gekräftigt; und ein mächtiger Kaltluftstrom flutet nun über den östlichen Staaten von Nordamerika nach Süden. Ein Wetterschiff südwestlich von Neufundland meldet heute einen Wert der rel. Topographie 500/1000 mb von 518 gpm und damit einen Temperatursturz von 20 bis 25 Grad in 2 Tagen. Damit könnte sich die bisher hartnäckig über Labrador und der Hudson-Bay lagernde troposphärische Kälteinsel merklich nach Südosten ausweiten, was eine Trogsteuerung auf den Nordatlantik und damit eine mehr meridionale Zirkulation für Westeuropa zur Folge haben würde.

Die Entwicklung an der atlantischen Frontalzone verläuft gleichfalls etwas anders. Die schon gestern erwähnte, auf dem Nordatlantik angelangte neue Sturmzyklone hat nämlich den Höhepunkt ihrer Entwicklung schon vor Island erreicht und zieht entsprechend der veränderten Lage der Frontalzone auf einer mehr westwärts gelegenen Zugbahn. Es nimmt daher schon jetzt, obwohl noch langsam weiterziehend einen zentraltiefartigen Charakter an.

Für Westeuropa ist das Verhalten der zugehörigen Kaltfront bedeutungsvoll. In dem engeren Zirkulationsbereich des mitteleuropäischen Hochs sind aber kühlere troposphärische Luftmassen vorhanden, die vom Mittelmeer langsam nach Frankreich und Südengland transportiert sind. Damit ist die alte Warmluftzunge hier deutlich unterbrochen, und die fragliche Front kommt über Großbritannien in ein Gebiet verringerten Temperaturgegensatzes, wodurch eine merkliche Abschwächung zu erwarten ist. Da ein weiteres Tief bei Neufundland an derselben Frontalzone nachfolgt, werden die zugehörigen Fronten allerdings später doch auf Nordwestdeutschland übergreifen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 49a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Freitag, den 18. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	17.2.49 14h					17.2.49 20h					18.2.49 02h					18.2.49 08h				
Druck (NN)						1026 mb										1025.2 mb				
Bodendruck						1025 "										1024 "				
0° Grenze						3000 m										Boden + 2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				20	10	·	6	4	20	04				00	00	·	0	-1	00	00
1000				·	·	21.0	9	7	·	·				·	·	19.8	7	6	· ·	-
950				24	16	63	6	4	23	12				22	14	62	7	5	22	10
900				25	19	108	7	-1	22	12				22	12	106	6	2	22	10
850				25	20	154	6	-3	21	12				23	12	153	4	-3	22	11
800				23	14	204	5	·	21	15				24	12	202	3	-9	22	13
700				22	15	312	-1	·	21	13				23	15	309	-3	-17	23	16
600				23	16	433	-10	·	20	19				22	16	429	-11	-26	22	23
500				22	25	570	-20	·	21	20				22	21	566	-20	-35	20	26
400				21	30	732	-32	·	21	29				21	26	728	-31	-47	19	25
300				21	34	923	-47	·	20	44				20	31	926	-46	·	19	37
200				20	24	1186	-61	·	21	36				21	27	1187	-54	·	19	30
100				24	18	(1627)	·	·	·	·				22	15	(1632)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						010	9	7								938	8	8	·	·
						995	9	7								781	3	-11	·	·
						944	6	4								750	0	-14	23	13
						814	6	·								550	-16	-31	22	26
						761	2	·								450	-20	-40	20	26
						741	2	·								210	-59	·	·	·
						450	-25	·								185	-59	·	·	·
						369	-37	·								174	-55	·	·	·
						264	-54	·								170	-54	·	20	25
						210	-61	·								130	-52	·	20	18
						194	-61	·								117	-51	·	·	·
						170	-54	·								·	·	·	·	·
						150	-56	·												
						130	-54	·												
						110	-54	·												
Tropopause (m)	m					11600 m										11600 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					358 Dm										359 Dm				
500/700	Dm					258 "										257 "				
700/1000	Dm					291 "										289 "				
500/1000	Dm					549 "										546 "				

419 Iserlohn 256m

	17.2.49 14h					17.2.49 20h					18.2.49 02h					18.2.49 08h				
Druck (NN)	1026 mb										1034 mb									
Bodendruck	994 "										993 "									
0° Grenze	3200 m										2700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	2	2	23	02				20	02	·	2	0	23	02				00	00
1000	21.4	·	·	·	·				·	·	20.7	·	·	·	·				·	-
950	64	7	-4	21	09				22	07	63	7	4	22	08				23	05
900	108	7	-4	21	10				23	09	107	6	-3	26	11				26	07
850	155	5	-5	21	09				23	12	153	4	-6	27	12				27	09
800	205	3	-7	20	09				24	13	203	3	-10	26	14				25	09
700	313	1	-11	18	19				24	13	310	-3	-16	21	15				24	12
600	435	-8	-19	17	20				21	16	430	-11	-23	20	16				19	21
500	574	-18	-29	18	22				18	24	568	-20	-32	20	18				19	23
400	736	-31	-41	16	26				18	34	729	-32	-43	20	22				19	22
300	935	-45		17	40				18	41	926	-47	·	18	42				18	38
200	1196	-63		18	47				19	21	1185	-61	·	19	27				17	29
100	1634	-52		21	12				20	16	(1628)	·	·	·	·				19	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	958	6	-4	·	·						965	8	2	·	·					
	935	7	-3	·	·						812	3	-9	·	·					
	719	2	-9	·	·						790	3	-11	·	·					
	225	-58	·	·	·						750	1	-13	24	14					
	188	-63	·	·	·						550	-14	-27	19	16					
	170	-61	·	19	33						250	-56	·	18	42					
	150	-57	·	21	16						197	-61	·	·	·					
	130	-54	·	21	13						150	-53	·	19	20					
	110	-53	·	21	12						·	·	·	·	·					
	107	-51	·	-	·															
	90	-51	·	24	09															
	80	-49	·	28	07															
	70	-49	·	29	06															
	60	-49	·	29	06															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	11900 m										12000 m									
Relative Topographie 300/500	361 Dm										359 Dm									
500/700	261 "										258 "									
700/1000	291 "										289 "									
500/1000	552 "										547 "									

034 Schleswig-La. 20m

	17.2.49 14h					17.2. 20h					18.2.49 02h					18.2.49 08h				
Druck (NN)	1026.9 mb										1026.7 mb									
Bodendruck	1023.0 "										1024.0 "									
0° Grenze	3000 m										2500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	10	7	·	·				54	20	·	2	2	21	04				16	02
1000	21.2	8	6	29	21				-	-	21.4	4	-1	·	·				·	·
950	63	5	3	25	23				22	10	63	5	-4	22	10				23	09
900	108	9	-2	26	26				23	11	108	6	-7	22	12				23	11
850	156	9	-6	26	29				24	13	154	4	-8	22	15				23	13
800	206	7	-9	25	24				25	17	203	4	-12	22	19				23	14
700	313	-2	-17	25	18				25	20	310	-3	-17	22	19				23	16
600	434	-9	-24	25	24				25	21	431	-11	-25	22	18				23	18
500	572	-19	-36	23	31				24	24	568	-21	-36	22	24				23	19
400	732	-32	-45	23	35				24	35	729	-33	-47	22	36				22	22
300	900	-46	·	24	40				22	33	925	-49	-	22	38				23	36
200	1189	-64	·						23	39	1182	-64	-	24	35				21	28
100	1627	-51	·						26	17	1619	-55		-	-				24	15
Markante Punkte	969	5	4								010	6	4							
	942	5	2								995	6	1							
	931	8	-2								936	4	-7							
	892	9	-2								918	7	-6							
	846	9	-6								870	6	-8							
	773	5	-11								830	3	-11							
	677	-4	-19								814	4	-12							
	522	-18	-33								760	0	-16							
	442	-25	-39								636	-8	-22							
	376	-35	-48								375	-37	-50							
	356	-37	-50								360	-38	-51							
	204	-64	·								330	-44	·							
	121	-56	·								255	-57	·							
	077	-48	·								150	-55	·							
	064	-49	·								080	-53	·							
Tropopause (m)	11900 m										11900 m									
Relative Topographie 300/500	358 Dm										357 Dm									
500/700	259 Dm										258 "									
700/1000	291 Dm										289 "									
500/1000	550 Dm										547 "									

338 Hannover-La. 51m

	17.2.49 14h					17.2.49 20h					18.2.49 02h					18.2.49 08h				
Druck (NN)	1027.7 mb					1027 mb					1027 mb					1026 mb				
Bodendruck	1021 "					1020 "					1020 "					1019 "				
0° Grenze	2700 m					2900 m					2600 m					100 m 2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	4	24	07	·	5	-	21	04	·	-1	-1	00	00	-	-1	-2	00	00
1000	22.8	8	2	·	·	21.9	9	6	·	·	21.2	7	5	22	05	20.4	3	2	00	00
950	65	6	-1	25	16	64	9	2	25	06	63	6	1	24	01	62	6	4	00	01
900	110	10	2	26	16	109	7	-1	22	08	107	4	-3	26	09	107	4	-4	22	06
850	155	8	-4	24	16	155	4	-5	19	09	154	4	-6	25	08	153	6	-8	23	07
800	207	6	-8	23	15	205	3	-7	18	13	203	1	-7	25	10	202	4	-12	24	08
700	315	-1	-16	24	16	312	-2	-13	19	18	309	-3	-16	23	16	310	-4	-18	22	11
600	437	-8	-24	23	15	432	-11	-22	19	17	429	-11	-25	22	19	430	-11	-27	22	14
500	576	-18	-33	22	18	571	-19	-29	22	20	567	-20	-33	20	25	568	-21	-37	20	18
400	739	-29	-44	21	27	732	-32	-41	20	25	734	-34	-46	20	24	728	-33	-46	20	26
300	939	-47	·	20	23	928	-48	·	20	39	923	-48	·	20	34	926	-48	·	20	38
200	1191	-64	·	20	36	1186	-62	-	·	·	1181	-61	·	-	·	1182	-61	·	21	21
100	1635	-53	·	26	15						(1617)	-	·	·	·	1625	-58	·	23	12
Markante Punkte	991	7	1	24	07	922	+6	-1	24	07	974	7	3	27	06	985	7	6	00	00
	942	6	-1	26	12	828	3	-4	19	09	920	4	-2	25	06	961	7	6	00	00
	927	10	3	26	13	787	4	-8	18	14	750	+0	-12	25	18	910	4	-3	22	06
	832	8	-6	24	16	575	-13	-25	19	15	650	-7	-21	20	16	877	6	-6	22	07
	614	-7	-23	21	15	550	-14	-25	21	19	638	-5	-33	24	15	810	5	-11	24	08
	209	-64	·	19	37	531	-15	-26	21	19	350	-43	-	20	28	750	1	-15	23	08
	180	-64	·	20	34	413	-31	-41	20	23	250	-57	·	21	37	560	-15	-32	21	15
	119	-56	·	25	13	389	-33	-42	20	26	212	-67	·	21	25	261	-55	-	20	30
						316	-46	-	20	38	188	-62	·			214	-61	·	21	18
						207	-63				170	-58	·			140	-64	·	21	22
						170	-57				150	-57	·			160	-56	·	18	25
						150	-57				144	-57	·			150	-56	·	17	24
						133	-56									090	-49	·	23	09
																076	-49	-	23	09
Tropopause (m)	11700 m					11600 m					11400 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					356 Dm					356 Dm					357 Dm				
500/700	261 "					259 "					268 "					258 "				
700/1000	292 "					290 "					288 "					289 "				
500/1000	553 "					549 "					546 "					547 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	18.2.49 09h					
Druck (NN)	1027 mb					
Bodendruck	1018 "					
0° Grenze	1900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	-	1	-			
1000	21.3	2	·			
950	63	7				
900	107	4				
850	154	1				
800	202	-1				
750	253	-3				
700	307	-8				
650	365	-11				
600	426	-13				
550	486	-18				
500	562	-24				
450	638	-29				
400	721	-36				
350	813	-42				
300	915	-49				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	353 Dm			Dm		
500/700	255 Dm			Dm		
700/1000	286 Dm			Dm		
500/1000	541 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Göttingen		Roetgen	
Zeit	17.2.14h		17.2.14h		17.2.17h		17.2.14h		17.2.21h		18.2.03h		18.2.09h		18.2.08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	02	00	00	19	02	20	10	00	00	00	00	00	00	18	04
300	·	·	18	14	·	·	21	14	18	06	00	00	00	00	·	·
600	23	02	21	06	24	04	23	12	22	08	00	00	20	10	23	01
900	25	04	23	12	22	08	27	12	22	10	00	00	24	10	23	02
1200	24	08	21	08	24	14	27	16	20	10	25	04	28	04	24	04
1500	26	12	22	06	27	17	26	10	20	10	25	08	22	04	23	06
1800	24	14	20	14	24	16	24	16	20	12	27	06	25	04	24	08
2100	25	16	20	14	24	14	23	18			27	10	29	04	21	12
2400	24	17	20	18	23	12	22	19			27	12	23	06	25	12
2700	22	14	20	22	25	14	22	20			26	10	22	10	24	14
3000	22	14	20	18	25	14	21	21			22	06	22	14	20	16
600	19	14	19	16	23	19	22	20					20	14	18	19
4200	17	19	19	16	21	16	22	17					19	20	18	23
800	18	23	19	18	26	21	22	16					19	20	17	27
5400	17	27	20	23	20	31	22	18					19	26	17	23
6000	17	29	20	22	20	21	22	20					19	32	17	23
600	15	23	20	22									18	28	Gipfel	
7200	17	31	20	24									18	30	6340m	
800	17	31	19	28									18	30		
8400	17	43	19	32									18	34		
9000	17	47	18	30									19	44		
900			18	30									19	40		
10800			18	30												
11700			19	30												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 50a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend, den 19. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6\sigma_x$app	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	16	020 02	91895	x3455	25102	9x0xx	64904			See 1
Husum	13	029 02	91605	x3454	25803	9x0xx	64904			
Cuxhaven	2	131 02	91204	x5454	27602	9x0xx	61905			
Norderney	13	113 02	91605	x3454	25202	9x0xx	61904			
Emden	6	203 05	11601	08104	24907	00940	60709			
Jever	5	122 03	00000	04424	24604	00900	60705			
Flensburg	41	033								
Schleswig-La.	20	034 03	91304	14454	26003	9x0xx	6x905			
Kiel	8	045 04	92005	x5454	26404	9x0xx	61902			
Travemünde	3	157 04	92009	04454	26504	9x0xx	64903			
Hamburg-Fu.	16	147 02	91405	x5454	26702	9x0xx	64706			
Lathen	8	204 04	22002	07104	25709	00901	62913			
Bramsche	86	316 04	41902	10101	25011	00906	61910			
Bremen	4	224 04	11802	12104	25608	00901	64908	81186		
Hannover-La.	51	338 04	00000	06104	25609	00900	67707			
Lüneburg	28	244 02	91202	01434	26702	9x0xx	61902			
Dannenberg	50	253 03	91802	x3454	27303	9x0xx	67902			
Braunschweig	82	348 03	00000	07104	26705	00900	61904			
Göttingen	151	444 02	11802	25120	26807	00901	60707			
Bocholt	22	406 04	61805	08104	24410	11706	60712			
Gütersloh	70	320 03	60000	13031	26312	00906	65910			
Warburg	211	436 02	40000	06284	25704	00946	61909			
Bückeburg	64	330 03	21804	40050	25513	00902	60712			
Iserlohn	256	419 01	60000	15100	24209	00906	60708			
Essen-Mülheim	120	410 03	81602	30102	24711	00907	60708			
Roetgen	463	503 51	71802	82002	23714	00912	60808			
Bonn	62	512 03	71403	11102	25309	00906	65912			
Alt-Astenberg +	780	427 53	47002	81030	33510	00906	60804			
Braunlage +	607	452 03	02202	70020	51810	00900	64611			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 05	61809	96051	21008	00909	11811	–	6x820	
" " HR1	o	003 05	01614	91454	25705	9x0x9	120x1	–	6x805	
" " P11	o	004 02	91805	91454	25503	9xxxx	10000	–	6x903	
" Fehmarnbelt	o	006								

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	020 02	91409	x3454	23703	9x0xx	60606	79703			See 1
Husum	029 02	91405	x3454	24303	9x0xx	61401	79704			
Cuxhaven	131 03	91102	x5454	24703	9x0xx	61507	70004			
Norderney	113 05	21606	15104	22607	00978	60808	70009			
Emden	203 04	61405	07102	22907	00948	60407	70010			
Jever	122 03	61404	10102	22906	00948	60804	70010			
Flensburg	033 03	91407	x3454	23603	9x0xx	61602	79204			
Schleswig-La.	034 03	91604	83454	24703	9x0xx	6x803				
Kiel	045 04	91705	x2454	24704	9x0xx	61300	70007			
Travemünde	157 04	81808	15104	24906	862xx	60703	70006			
Hamburg-Fu.	147 04	91606	00434	24704	9x0xx	60706	70009			
Lathen	204 04	61802	12702	23107	00948	60606	70012			
Bramsche	316 01	30000	40101	23509	00902	60706	70013			
Bremen	224 04	51407	04460	24006	00942	60703	70011	85185	83484	
Hannover-La.	338 04	30903	06100	24707	00901	60305	70012			
Lüneburg	244 03	91409	x1474	25003	9x0xx	60300	70004			
Dannenberg	253 04	81805	04444	25904	861xx	61701	70004			
Braunschweig	348 03	91002	x1470	25603	9x0xx	60200	70009			
Göttingen	444 02	31602	96101	24903	00103	61902	70009			
Bocholt	406 03	31602	08102	22708	00942	60604	70007			
Gütersloh	320 53	60000	18022	24407	00907	60505	70014	82480		
Warburg	436 04	60000	20121	23806	00906	61702	70010			
Bückeburg	330 04	30000	32030	24507	00902	60601	70016			
Iserlohn	419 01	71802	15102	22809	00948	61401	60016			
Essen-Mülheim	410 03	67603	30102	23010	00948	61706	70013			
Roetgen	503 01	37604	60012	23507	00942	61300	70016			
Bonn	512 02	70902	12102	23610	00906	61506	70013			
Alt-Astenberg +	427 52	67802	50022	32208	00942	65804	70012			
Braunlage +	452 02	40000	50020	50603	00908	66701	70012			verharschter Altschnee 4 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001 05	41809	96021	18008	00940	11812	30002	6x815		
" " HR1	003 04	51516	96024	23105	00942	115x1	30050	6x8xx		
" " P11	004 04	31409	96001	23505	xxxxx	118x0	392x0	6x915		
" Fehmarnbelt	006 03	91609	94434	25004	9xxxx	115xx	30002	6x703		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6\sigma_x$app	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	16	020 03	91812	x3455	22203	9x0xx	60810			See 2
Husum	13	029 02	91409	x9434	23003	9x0xx	60708			
Cuxhaven	2	131 02	01602	20100	23502	00900	61707			
Norderney	13	113 03	01812	25100	22106	00900	60808			
Emden	6	203 02	02008	10050	22204	00900	61607			
Jever	5	122 03	41410	11101	21905	00908	60804			
Flensburg	41	033 02	91611	x5454	02303	9x0xx	60711			
Schleswig-La.	20	034 02	91608	x5454	23602	9x0xx	6x708			
Kiel	8	045 03	91905	x2454	23803	9x0xx	60807			
Travemünde	3	157 03	92008	01472	24104	9x0xx	60708			
Hamburg-Fu.	16	147 03	91506	x3494	24603	9x0xx	60707			
Lathen	8	204 02	12005	10100	22904	00901	60707			
Bramsche	86	316 03	02202	15100	23906	00900	60702			
Bremen	4	224 01	91405	x3454	23701	9x0xx	60703			
Hannover-La.	51	338 02	91102	x2454	24302	9x0xx	64904			
Lüneburg	28	244 02	91602	x4474	25402	9x0xx	60706			
Dannenberg	50	253 00	91805	x5454	25102	9x0xx	60705			
Braunschweig	82	348 01	91603	x1454	25501	9x0xx	60200			
Göttingen	151	444 51	00000	9x100	25900	00900	60300			
Bocholt	22	406 02	01802	05100	22704	00900	60704			
Gütersloh	70	320 01	01605	18001	24104	00900	60804			
Warburg	211	436 51	00000	10121	24601	00900	60200			
Bückeburg	64	330 51	00000	07100	24500	00900	6x603			
Iserlohn	256	419 00	00000	40100	22905	00900	60801			
Essen-Mülheim	120	410 00	01614	20100	23408	00900	60201			
Roetgen	463	503 52	02011	81000	24009	00900	64903			
Bonn	62	512 02	01102	95100	24906	00900	60201			
Alt-Astenberg +	780	427 58	02502	50000	32709	00900	67101			
Braunlage +	607	452 00	02803	97010	50403	00900	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 08	01813	97000	17208	00900	11832	–	6x808	
" " HR1	o	003 05	x2219	96031	21807	xxxxx	1228x	–	6x811	
" " P11	o	004 06	02078	98000	22006	00900	12081	–	6x809	
" Fehmarnbelt	o	006 03	91609	92475	24404	9xxxx	116xx	–	6x904	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	020 03	71812	12284	20704	5547x	60702	79702			See 2
Husum	029 00	31409	07104	22301	30940	61101	79700			
Cuxhaven	131 01	11819	81020	23101	00940	61400	70001			
Norderney	113 02	52211	30021	22005	00978	60308	70004			
Emden	203 02	42212	15050	22503	44530	60209	70003			
Jever	122 00	62304	25021	21703	00970	60302	70003			
Flensburg	033 01	61820	05424	20902	0097x	61601	79701			
Schleswig-La.	034 01	91808	01454	23101	9x0xx	6x406				
Kiel	045 02	92009	01434	23002	9x0xx	60300	70002			
Travemünde	157 02	91804	x7454	23602	9x0xx	60000	70002			
Hamburg-Fu.	147 01	91606	x9434	24101	9x0xx	60404	70000			
Lathen	204 02	01805	07100	23403	00900	61409	70001			
Bramsche	316 01	02205	10100	24004	00900	60204	70004			
Bremen	224 52	91405	x3454	23851	9x0xx	61308	70051	89x00		
Hannover-La.	338 51	30000	06284	24451	25201	63403	70052			
Lüneburg	244 00	92009	x4454	23700	9x0xx	60300	70000			
Dannenberg	253 51	91809	x3454	24851	9x0xx	61202	70051			
Braunschweig	348 51	91602	x9434	25251	9x0xx	61000	79752			
Göttingen	444 51	21605	96100	27500	00901	63209	70000			
Bocholt	406 01	02303	06284	23802	00900	60308	70002			
Gütersloh	320 50	11604	14000	25103	00940	60310	70001			
Warburg	436 52	61802	08102	25651	25658	63307	70052			
Bückeburg	330 01	21604	32054	25305	00942	60413	70051			
Iserlohn	419 51	00000	80100	24203	00900	60209	70003			
Essen-Mülheim	410 51	00601	30100	24301	00905	60206	70008			
Roetgen	503 51	01805	81000	25305	00900	61400	70005			
Bonn	512 01	30000	12100	26102	00940	61410	70002			
Alt-Astenberg +	427 54	22705	60020	33105	00941	65204	70005			fester Altschnee gefroren 4 cm
Braunlage +	452 52	73303	97020	50604	00948	66306	70001			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001 06	42513	97021	20007	x0910	12533	39707	6x320		
" " HR1	003 06	82216	96216	20207	854xx	122x2	39705	6x300		
" " P11	004 04	22018	97031	21506	20930	12051	39105	6x600		
" Fehmarnbelt	006 03	91613	91454	23303	9xxxx	116xx	39902	6x805		

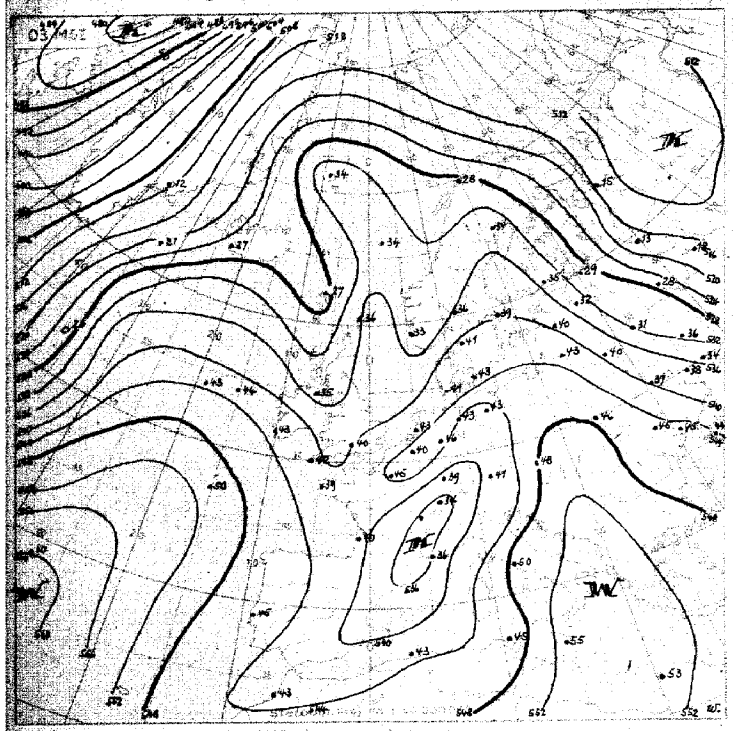
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_MC_H$)

18.2	Tannenberg	63620	04500	62118	97011	17807	
	Gotland	63678	10900	32844	98018	00203	
	Warburg	63575	05200	81613	97032	23208	
	Wiesbaden	60627	14500	81818	97646	94305	
	Neptun	63696	15600	82824	96848	92303	
	Meersburg	63690	14500	82830	95888	93200	
	Steinbutt	63694	15500	82924	95868	91502	
	Minerva	63548	12900	02202	98000	27804	
	Vorwärts	63652	08500	72944	97258	09703	
	Baumgarten	60624	15200	81318	97021	92208	
	Oldenburg	60633	27707	72024	97022	67907	
	Wiesbaden	60629	16607	81624	97636	76008	
	Neptun	63694	16506	72837	97268	99002	
	Essen	63687	13007	52737	97028	64501	
	Dubbers	63580	06211	72005	97031	23907	
19.2	Weser	63583	02911	11813	50020	19808	00901
	Brake	63575	05711	22005	97101	22005	
	Warburg	63536	06311	91813	92474	24004	
	Zeus	63553	16212	92105	94454	27404	
	Homann	63646	07412	82118	97032	15507	
	Celle	63661	09611	72524	98022	13006	
	Thüringen	63701	17011	82944	96868	03303	
	Neptun	63694	15511	52750	98018	05403	
	Essen	63687	13011	72830	97022	09003	
	Minerva	63553	16112	82205	94454	27904	
	Vorwärts	63642	07212	72030	97022	14807	
	Homann	63638	06718	71913	93012	10708	
	Kassel	63701	17217	82730	97566	08504	
	Neptun	63694	15318	42713	98022	09904	
	Busch	63683	12518	81409	98032	09404	
19/2	Vorwärts	63632	06017	81977	97032	09907	
	Gotland	63659	08717	82924	98036	11007	
	Celle	63652	08318	81830	97022	09005	
	Brake	63569	04523	51824	98031	10808	
	Bremen	63676	11023	81818	97036	07906	
	Dubbers	63581	05823	81118	97031	16106	
	Essen	63675	10723	81824	97216	06407	
	Oldenburg	60633	11723	82337	97038	71605	

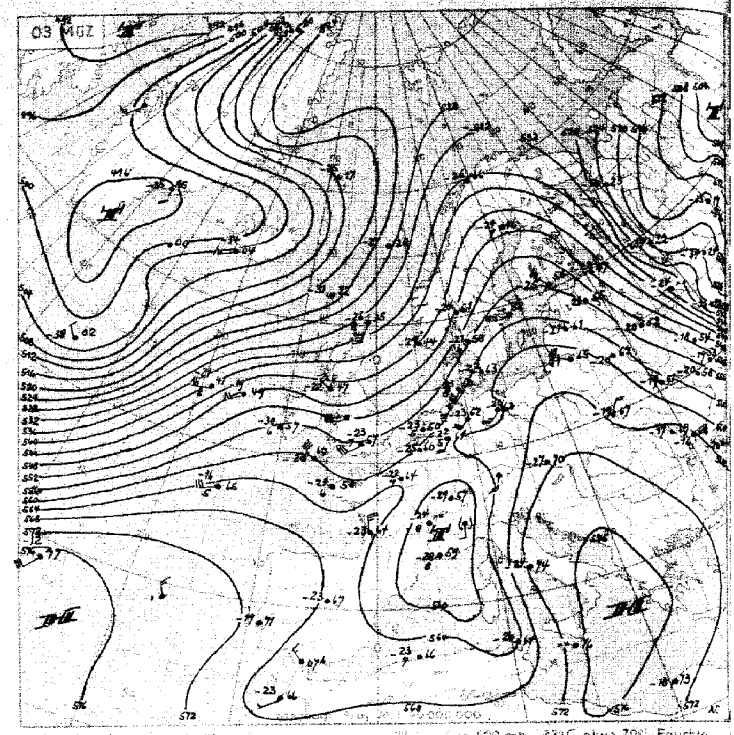
*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

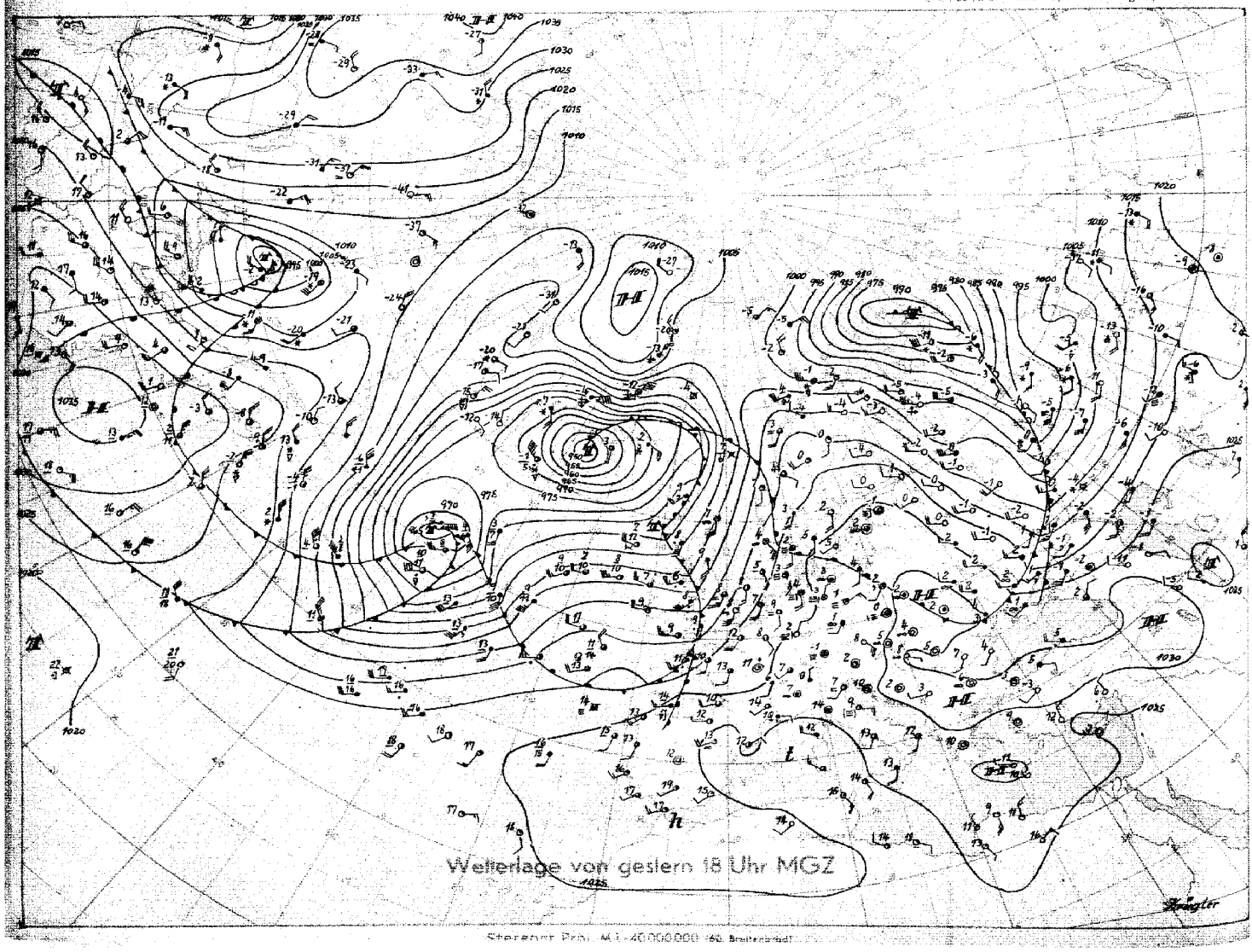


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 529 geopot. Dek.

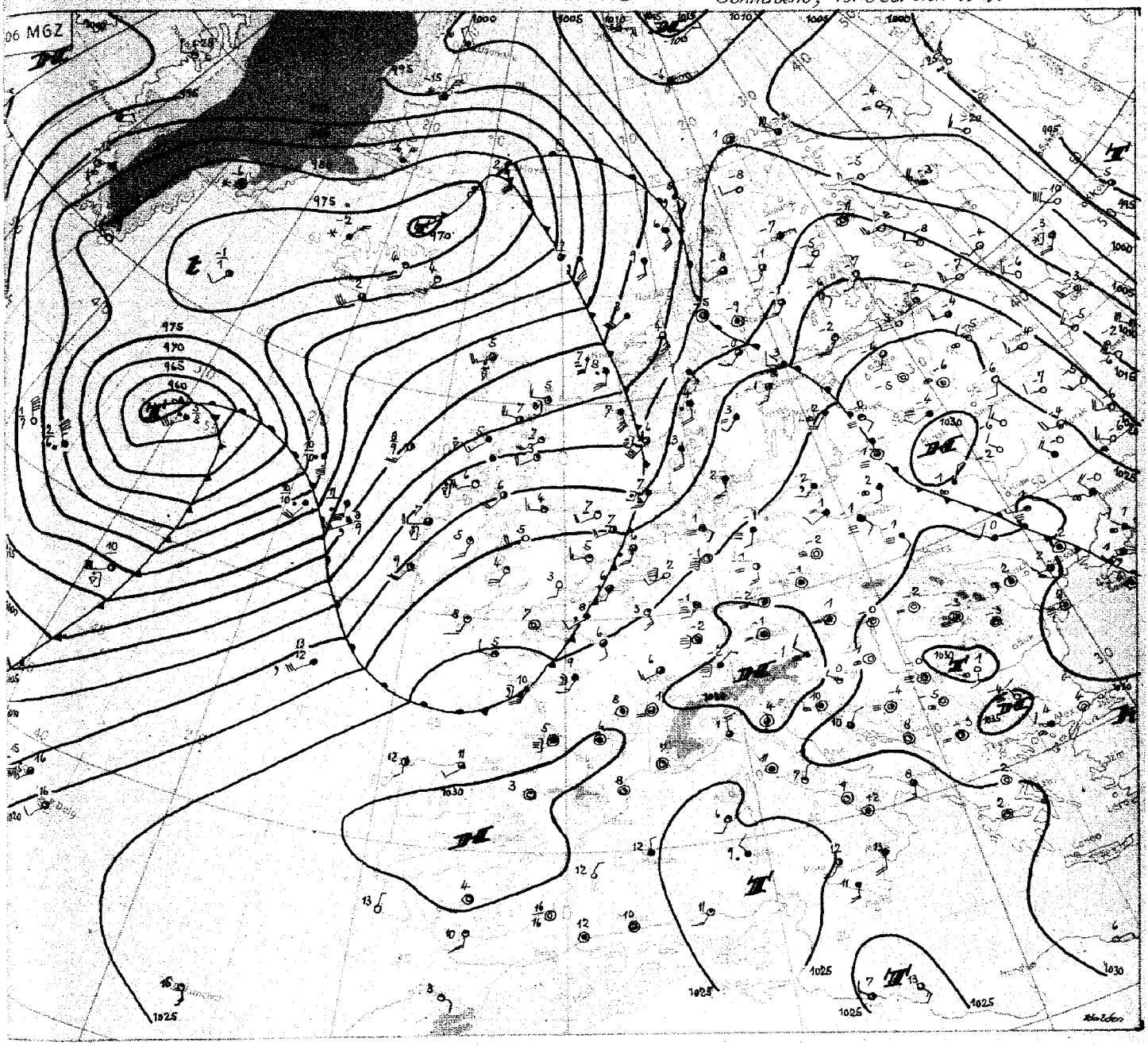


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Sterenpr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnabend den 19. Februar 1949

Die gestern westlich Irland gelegene Kaltfront ist bis zur Nordsee vorgedrungen. Der Druckfall vor ihr hat zur Abschwächung des warmen Hochs über Mittel- und Südosteuropa beigetragen, während über Westeuropa vor einer neuen kräftigen atlantischen Zyklone wieder Druckanstieg eingetreten ist, so daß das Hoch erneut von Westen her wieder gekräftigt wird. Bei zügiger südwestlicher Höhenströmung können jedoch Ausläufer der atlantischen Zyklonen Mitteleuropa stark abgeschwächt streifen.

Im Bereich des Hochdruckgebietes traten gestern über Nordrhein/Westfalen und dem westlichen Niedersachsen frühlingsmäßige Temperaturen von 13-16 Grad auf, während über Schleswig-Holstein, wo sich der Nebel vielfach den ganzen Tag über hielt, Maximaltemperaturen von nur 4-6 Grad gemessen wurden.

Über dem nordatlantischen Ozean treten weiterhin kräftige Zyklogenesen auf. Ein vom amerikanischen Kontinent herangewandertes Tiefdruckgebiet, das gestern mit 980 mb östlich Neufundland lag, hat sich an der atlantischen Frontalzone kräftig vertieft und liegt heute mit 960 mb Kerndruck südöstlich Island. Vor ihm ist erneut ein kräftiger Warmluftstrom nach Nordosten in Bewegung gesetzt worden, während auf seiner Rückseite ein hochreichender Kaltluftausbruch vom ostamerikanischen Kontinent nach Südosten erfolgt ist (bereits im gestrigen Bericht erwähnt). So wies die relative Topographie beim Wetterschiff auf 45 Nord und 45 West gestern einen Wert von 5500 gpm auf, während heute nur noch 5140 gpm gemessen wurden. Das bedeutet einen troposphärischen Temperaturrückgang von rund 18 Grad in 24 Stunden.

Dr. Kruhl

Nr. 50a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 19. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	18.2.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	18.2.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.2.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.2.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.2.49 14h					18.2.49 20h					19.2.49 02h					19.2.49 08h				
Druck(NN)						1023 mb										1023.0 mb				
Bodendruck						1022 "										1022 "				
0°Grenze						2200 m										2000 m				
Bodenhm				15	04		6	6	16	06				17	08	-	4	1	20	08
1000				-	-	18.0	10	8	-	-				-	-	18.4	8	6	-	-
950				22	11	61	10	3	22	12				22	19	61	8	5	23	21
900				25	12	106	8	7	24	12				24	23	105	6	-	23	25
850				25	14	150	4	-3	25	14				24	24	150	1	-	23	31
800				24	17	201	1	-6	25	15				21	23	200	0	-	23	33
700				22	18	307	-4	-11	22	22				21	27	309	-7	-	24	36
600				22	27	426	-12	-18	21	31				22	37	424	-13	-	23	33
500				20	27	563	-22	-27	20	28				21	39	560	-24	-	23	36
400				19	34	724	-33	-38	20	36				21	39	719	-36	-	23	31
300				19	39	919	-49	-	19	52				20	68	912	-48	-	22	42
200				19	42	1178	-60	-	21	37				26	25	1177	-50	-	26	24
100				-	-	1641	-69	-	27	12				-	-	1631	-67	-	30	11

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

	18.2.49 14h	18.2.49 20h	19.2.49 02h	19.2.49 08h
		960 11 3		750 -3 - 24 33
		273 -54 -		650 -10 - 24 35
		278 -57 -		550 -19 - 24 33
		186 -62 -		450 -30 - 23 34
		160 -59 -		350 -43 - 23 28
		094 -59 -		374 -48 - - -
		- - -		284 -48 - - -
				260 -51 - - -
				156 -51 - - -
				073 -53 - - -
				- - - - -

	18.2.49 14h	18.2.49 20h	19.2.49 02h	19.2.49 08h
Tropopause (m)	m 12800 m		10400 m	
Relative Topographie 300/500	Dm 356 Dm		353 Dm	
500/700	Dm 256 "		254 "	
700/1000	Dm 289 "		287 "	
300/1000	Dm 545 "		541 "	

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	18.2.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	18.2.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.2.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.2.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.2.49 14h					18.2.49 20h					19.2.49 02h					19.2.49 08h				
Druck(NN)	1023 mb										1022.9 mb									
Bodendruck	997 "										997 "									
0°Grenze	2200 m										2200 m									
Bodenhm		13	-2	00	00				00	00	-	4	-2	22	05				22	02
1000	19.2	-	-	-	-				-	-	18.4	-	-	-	-				-	-
950	62	11	-4	00	00				22	07	61	12	1	24	12				24	10
900	107	7	-7	28	05				22	06	106	9	-3	25	12				25	14
850	154	4	-10	28	09				22	04	152	5	-6	25	14				25	16
800	203	1	-12	29	09				22	04	202	2	-9	24	15				24	18
700	309	-5	-16	18	07				23	15	307	-5	-16	22	20				24	20
600	423	-13	-26	21	15				21	14	427	-12	-22	21	22				22	21
500	564	-22	-33	20	25				20	22	564	-22	-31	22	21				23	20
400	724	-35	-47	18	26				19	35	725	-32	-39	21	30				21	22
300	919	-49	-	18	46				21	60	924	-44	-	19	60				20	36
200	1178	-57	-	19	49				21	21	1188	-53	-	22	20				28	15
100	1625	-51	-	21	07				28	15	1641	-49	-	24	19				31	03

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

	18.2.49 14h	18.2.49 20h	19.2.49 02h	19.2.49 08h
	230 -58		963 12 1 - -	
	225 -58		933 12 -1 - -	
	209 -58		760 -3 -13 23 15	
	096 -50		650 -8 -19 22 25	
	094 -46		550 -16 -26 21 18	
			430 -27 -35 22 23	
			350 -37 -45 19 37	
			225 -53 - - -	
			210 -53 - - -	
			165 -48 - - -	
			096 -48 - - -	
			085 -48 - - -	
			- - - - -	

	18.2.49 14h	18.2.49 20h	19.2.49 02h	19.2.49 08h
Tropopause (m)	10900 m		11000 m	
Relative Topographie 300/500	355 Dm		360 Dm	
500/700	256 "		257 "	
700/1000	290 "		289 "	
300/1000	546 "		546 "	

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	18.2.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	18.2.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.2.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.2.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.2.49 14h					18.2.49 20h					19.2.49 02h					19.2.49 08h				
Druck(NN)	1025 mb										1023.4 mb									
Bodendruck	1022 "										1020 "									
0°Grenze	2400 m										1900 m									
Bodenhm	-	3	3	19	03				18	03	-	2	2	18	02				18	04
1000	20.0	3	3	22	10				-	-	18.4	7	1	24	09				-	-
950	62	4	1	23	14				23	09	60	7	-2	24	10				24	27
900	104	4	-3	24	15				23	11	105	5	-4	24	11				24	31
850	152	2	-3	24	16				25	20	151	3	-6	24	16				23	35
800	204	2	-8	24	17				26	21	200	-1	-8	23	24				23	34
700	307	-5	-14	22	20				24	19	306	-8	-13	22	30				23	30
600	427	-12	-24	21	22				23	21	424	-14	-	21	37				23	40
500	564	-22	-33	21	28				21	30	560	-23	-30	22	42				23	40
400	724	-32	-42	20	37				21	39	719	-36	-44	22	46				22	45
300	921	-48	-	21	40				19	51	914	-46	-	22	72				22	66
200	1180	-54	-	23	33				21	33	1176	-53	-	23	36				26	27
100	1629	-49	-	21	14				27	18	1625	-51	-						24	13

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

	18.2.49 14h	18.2.49 20h	19.2.49 02h	19.2.49 08h
	969 4 6		992 5 3	
	935 3 -1		960 8 -2	
	904 4 -3		868 4 -4	
	768 -1 -10		768 -3 -11	
	479 -25 -35		683 -10 -14	
	404 -32 -42		492 -11 -15	
	286 -51 -		609 -14 -19	
	187 -55 -		529 -20 -27	
	155 -51		359 -42 -	
	117 -51		269 -53 -	
	090 -48		244 -53 -	
	085 -47		232 -56 -	
			206 -53 -	
			141 -49 -	
			073 -50 -	

	18.2.49 14h	18.2.49 20h	19.2.49 02h	19.2.49 08h
Tropopause (m)	11800 m		11700 m	
Relative Topographie 300/500	357 Dm		354 Dm	
500/700	256 Dm		255 "	
700/1000	287 Dm		287 "	
300/1000	544 Dm		541 "	

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	18.2.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	18.2.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.2.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.2.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.2.49 14h					18.2.49 20h					19.2.49 02h					19.2.49 08h				
Druck(NN)	1025 mb					1025 mb					1024 mb					1025.1 mb				
Bodendruck	1018 "					1018 "					1017 "					1018 "				
0°Grenze	2400 m					2400 "					Boden 2200 m					2200 m				
Bodenhm	-	12	4	04	30	-	3	3	00	00	-	6	0	00	00	-	7	0	22	03
1000	20.6	9	1	14	02	18.8	3	3	00	00	19.0	4	3	21	03	19.8	7	4	25	12
950	63	7	-3	23	02	62	4	1	00	00	61	10	-1	27	08	62	9	3	27	15
900	107	6	-6	27	04	107	8	-6	00	00	106	7	-4	28	14	107	6	-2	27	15
850	154	4	-8	28	07	151	4	-8	24	04	153	3	-9	27	14	153	3	-7	26	17
800	203	2	-11	06	09	202	3	-11	24	04	201	1	-13	27	13	202	1	-12	24	19
700	309	-4	-17	23	11	309	-4	-17	22	11	307	-7	-17	25	10	308	-7	-17	23	22
600	430	-11	-24	22	16	429	-13	-27	21	16	426	-13	-23	22	21	427	-13	-23	20	21
500	567	-20	-33	20	26	566	-22	-35	20	31	562	-23	-33	23	30	563	-23	-32	23	25
400	728	-33	-44	19	28	726	-35	-47	21	33	722	-36	-44	21	42	722	-35	-37	24	30
300	926	-45	-	20	34	920	-49	-	22	47	916	-50	-	21	49	916	-47	-	20	59
200	1186	-60	-	19	57	1181	-56	-	-	-	1175	-53	-	-	-	1180	-51	-	20	36
100	1630	-53	-	24	16	(1627)	-	-	-	-	(1621)	-	-	-	-					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

	18.2.49 14h	18.2.49 20h	19.2.49 02h	19.2.49 08h
	836 4 -8	27 08	987 9 7 00 00	006 0 0 21 03
	224 -58 -	20 46	949 9 3 00 00	996 8 2 21 03
	130 -53 -	21 21	524 -19 -33 22 22	941 10 -1 27 08
	120 -51 -	23 20	336 -45 - 19 39	750 -3 -14 26 09
	110 -52 -	23 18	232 -57 - 21 42	674 -7 -18 23 13
	090 -52 -	24 12	178 -56 - - -	550 -18 -26 23 26
	074 -49 -	24 09		450 -29 -38 22 35
				350 -42 - 20 48
				283 -53 - 21 46
				216 -57 - - -
				108 -53 - - -

	18.2.49 14h	18.2.49 20h	19.2.49 02h	19.2.49 08h
Tropopause (m)	11100 m		10900 m	10300 m / 10900 m
Relative Topographie 300/500	359 m		354 Dm	354 Dm / 353 Dm
500/700	258 Dm		257 "	256 " / 255 "
700/1000	289 "		289 "	288 " / 288 "
300/1000	546 "		546 "	543 " / 543 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

PP	19.2.49 09h hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	19.2.49 09h					
Druck(NN)	1027.3 mb					
Bodendruck	1018 "					
0°Grenze	1500 m					
Bodenhm	-	2				
1000	21.4	5				
950	64	7				
900	106	4				
850	154	-1				
800	202	-6				
750	252	-8				
700	305	-11				
650	362	-14				
600	422	-17				
550	487	-21				
500	557	-27				
450	632	-23				
400	714	-39				
350	803	-47				
300	905	-51				
Tropopause (m)	-	m			m	
Relative Topographie 300/500	349	Dm			Dm	
500/700	252	Dm			Dm	
700/1000	284	Dm			Dm	
300/1000	557	Dm			Dm	

Klartext: 4/10 Sc. 950-920 mb 4/10 Ci 650-300 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Hüllingen		Aachen-Brück		Roetgen		Hüllingen		Hüllingen		Roetgen		Aachen-Brück																	
Zeit	18.2.17h		18.2.16h		18.2.14h		18.2.14h		18.2.21h		19.2.03h		19.2.06h		19.2.08h																	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	02	00	00	14	03	20	04	18	04	15	04	-	-	20	06																
800	-	-	18	02	21	08	-	-	18	08	19	04	-	-	25	14																
900	20	06	00	00	26	07	20	08	22	04	00	00	22	14	24	21																
400	19	06	00	00	28	10	28	06	24	04	27	04	23	17	24	25																
1200	19	04	32	10	27	14	34	04	33	10	29	06	23	17	24	26																
500	28	04	37	11	27	16	26	08	33	10	27	04	23	21	23	27																
800	23	06	28	08	26	18	28	10	27	08			23	14	22	28																
2100	21	10	26	06	26	17	27	06	24	06			23	16	23	37																
900	21	12	25	04	28	16	18	02	23	10					23	28																
700	19	10	23	06	25	16	17	14	22	12					23	29																
3000	17	16	18	06	27	16	16	12	21	14					23	29																
600	19	17	20	14	24	20			20	14																						
4200	21	23	27	17	23	27																										
800			20	22	21	23																										
5400			21	21	21	23																										
6000			20	24	20	23																										
600			24	28																												
7200			20	32																												
800																																
9000																																
900																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 519 Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Sonntag, den 20. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6ax app	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 06	28513	20052	23107	00940	60318			See 2
Husum	13	029								
Cuxhaven	2	131 03	82709	20102	25509	0082x	60616			
Norderney	13	113 04	71110	25011	25205	0097x	61113			See 2
Emden	6	203 06	12709	12515	25609	865xx	61113			
Jever	5	122 06	12700	60102	24808	853xx	60314			
Flensburg	41	033								
Schleswig-La.	20	034 06	12511	14020	04607	854xx	6x209	88612		
Kiel	8	045 05	32309	10104	24408	00905	60210			
Travemünde	3	157 03	02410	30100	24406	00900	67103			
Hamburg-Fu.	16	147 06	32609	15104	25506	00903	60204	82299		
Lathen	8	204 06	32305	25100	25711	00907	64109			
Bramsche	86	316 04	32509	15100	26411	00901	60212			
Bremen	4	224 05	22406	20100	25710	00901	64109	82186		
Hannover-La.	51	338 04	02503	30104	25912	00900	60204			
Lüneburg	28	244 06	02405	15100	25509	00900	61406			
Dannenberg	50	253 04	02205	08284	26105	00900	61902			
Braunschweig	82	348 05	02405	20104	26410	00900	61906			
Göttingen	151	444 02	01615	30100	28007	00900	61003			
Bocholt	22	406 04	32206	26100	26110	00954	61108			
Gütersloh	70	320 03	12710	18100	26614	00901	64104			
Warburg	211	436 02	02005	25100	27006	00900	61003			
Bückeburg	64	330 02	32010	40052	26412	00941	61002			
Iserlohn	256	419 01	32305	40101	25513	00905	61004			
Essen-Mülheim	120	410 04	42308	40100	26611	00972	61108			
Roetgen	463	503 01	32206	81012	25612	00908	61008			
Bonn	62	51204	61402	17102	27409	0093x	61007			
Alt-Astenberg +	780	427 01	12503	81020	34909	00901	61004			
Braunlage +	607	452 51	02506	80022	52751	00900	60204			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 06	02709	97000	25008	00900	12732	–	6x320	
" " HR1	o	003 04	02616	97000	23507	00900	12632	–	6x320	
" " P11	o	004 06	22309	97010	23806	20940	12331	–	6x108	
" Fehmarnbelt	o	006 03	82209	96054	24204	30747	122x0	–	6x305	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6E app	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 03	12508	30050	25805	00940	60215	70008			See 1
Husum	029 03	02505	12100	26703	00900	60213	79108			
Cuxhaven	131 03	12605	20101	28004	15600	60317	70007			
Norderney	113 04	12407	60101	27605	00940	60313	70006			See 2
Emden	203 04	12703	20106	27805	00940	61213	79108			
Jever	122 02	12904	30121	27103	00940	60216	79707			
Flensburg	033 02	02407	30101	25303	00900	60213	79708			
Schleswig-La.	034 03	02305	24011	27004	60900	6x316				
Kiel	045 04	02602	20102	26405	00900	60216	70008			
Travemünde	157 07	72804	30502	26207	763xx	60415	79711	84609	87660	
Hamburg-Fu.	147 06	80000	12105	27507	854xx	61413	79711	88613		
Lathen	204 05	32302	01466	27805	355xx	61311	79111			
Bramsche	316 07	82902	25102	28009	857xx	60318	70012			
Bremen	224 06	83302	10205	27908	865xx	61215	79711	81020		
Hannover-La.	338 07	52702	20101	27508	15645	60416	70014			
Lüneburg	244 06	70000	25050	26709	755xx	60212	70013			
Dannenberg	253 06	42705	25100	27908	45500	61416	70012			
Braunschweig	348 04	12402	10100	27709	00940	60416	70012			
Göttingen	444 02	02202	20100	28106	00900	61413	70011			
Bocholt	406 07	80000	13102	27508	864xx	61310	79712			
Gütersloh	320 05	13202	16100	28107	00940	60314	70014			
Warburg	436 01	72007	15101	27804	755xx	61409	70008			
Bückeburg	330 05	32006	16051	28209	00940	61315	70013			
Iserlohn	419 03	42502	50100	27008	46500	61314	70014			
Essen-Mülheim	410 07	83005	10100	27809	165xx	61312	70012			
Roetgen	503 06	80000	40205	28008	855xx	61313	79113			
Bonn	512 06	80000	15102	28611	856xx	61318	70014			
Alt-Astenberg +	427 02	10000	75020	36307	15540	65415	70011			
Braunlage +	452 01	02303	40100	54104	00900	66211	70011			Schnee 4 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 05	12305	97030	26007	14600	12321	30050	6x310		
" " HR1	003 05	22313	97020	26506	00940	127x2	30000	6x323		
" " P11	004 05	12709	97030	27506	14600	12731	30000	6x323		
" Fehmarnbelt	006 03	02209	96054	25804	00900	122xx	30003	6x310		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6ax app	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 03	02308	30050	27904	00900	60210			See 1
Husum	13	029 01	02205	12100	28702	00900	60209			
Cuxhaven	2	131 04	02505	20100	29702	00900	60304			
Norderney	13	113 03	22308	40030	29404	00905	67103			
Emden	6	203 01	92505	x7454	29301	9x0xx	64104			
Jever	5	122 51	00000	20100	28800	00900	64105			
Flensburg	41	033 02	92408	x5470	29402	9x0xx	60307			
Schleswig-La.	20	034 01	92702	x5454	29201	9x0xx	6x210			
Kiel	8	045 02	92509	x5454	28802	9x0xx	60209			
Travemünde	3	157 02	92704	02454	28702	9x0xx	60211			
Hamburg-Fu.	16	147 01	00000	x4454	29701	9x9xx	60208			
Lathen	8	204 00	90000	02454	30000	9x0xx	60209			
Bramsche	86	316 06	00000	02461	29606	00900	60200			
Bremen	4	224 00	00000	x3444	30701	00900	60308			
Hannover-La.	51	338 01	03302	04460	29702	00900	64205			
Lüneburg	28	244 04	83202	20102	29607	864xx	60212			
Dannenberg	50	253 06	82303	18102	29707	864xx	60311			
Braunschweig	82	348 02	00000	96100	29903	00900	61406			
Göttingen	151	444 00	01802	96100	31201	00900	60204			
Bocholt	22	406 06	00000	x5464	29306	00900	61006			
Gütersloh	70	320 04	70000	07102	29805	755xx	60301	87628		
Warburg	211	436 01	82002	10121	30903	867xx	60213			
Bückeburg	64	330 03	61303	24031	30606	666xx	60404	86035		
Iserlohn	256	419 04	80000	30102	28607	866xx	67105			
Essen-Mülheim	120	410 08	90000	02476	29508	9x0xx	60304			
Roetgen	463	503 06	90000	x5515	30706	9x0xx	60311			
Bonn	62	512 07	10000	10102	30308	864xx	60311			
Alt-Astenberg +	780	427 03	42005	75022	37206	45300	60307			
Braunlage +	607	452 02	02902	96100	55504	00900	60202			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 04	02013	97000	29007	00900	12022	–	6x300	
" " HR1	o	003 05	22516	97020	28507	1xxxx	125xx	–	6x302	
" " P11	o	004 05	02309	97000	28505	00900	12331	–	6x305	
" Fehmarnbelt	o	006 02	92213	96475	28302	9xxxx	122xx	–	6x409	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6E app	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 02	82208	40052	27604	00907	60200	70002			See 1
Husum	029 01	01809	00440	28901	00900	61204	70051			
Cuxhaven	131 52	02305	01444	29752	00900	60204	70051			
Norderney	113 51	01709	02424	28851	00900	60300	70051			
Emden	203 51	92809	01454	28851	9x0xx	61607	70051			
Jever	122 51	90000	00454	28651	9x0xx	63402	70052			
Flensburg	033 00	02006	04424	27400	00900	61404	70000			
Schleswig-La.	034 52	20000	02464	29252	00902	6x304				
Kiel	045 01	62602	15284	29301	00946	60205	70000			
Travemünde	157 51	92606	x2474	29200	9x0xx	61203	79751			
Hamburg-Fu.	147 01	91903	x5434	30201	9x0xx	60105	70051			
Lathen	204 02	90000	01454	29202	9x0xx	61604	70001			
Bramsche	316 05	40000	18474	29506	9x0xx	60300	70006			
Bremen	224 00	81402	16104	30001	864xx	61200	70050	88013		
Hannover-La.	338 03	80000	07104	29703	853xx	60301	70001			
Lüneburg	244 00	00000	01441	30300	00900	61106	70051			
Dannenberg	253 00	30000	x4442	30700	25540	61209	70000			
Braunschweig	348 02	80000	07100	30403	856xx	60104	70002			
Göttingen	444 00	77805	95102	31501	753xx	60204	70051			
Bocholt	406 06	42002	01454	28807	9x0xx	61704	70006			
Gütersloh	320 05	80000	08102	29806	854xx	60402	70004	88612		
Warburg	436 01	80000	45122	30302	855xx	61209	70002			
Bückeburg	330 03	81604	14032	30707	865xx	61402	70004	88020		
Iserlohn	419 04	80000	20102	28507	864xx	61102	70001	83615	88097	
Essen-Mülheim	410 05	12202	03446	29506	00970	61800	79706			
Roetgen	503 05	82004	40101	29905	855xx	61303	79204			
Bonn	512 05	70000	10102	30208	764xx	61002	70008			
Alt-Astenberg +	427 04	82005	25102	37005	863xx	65600	70004			
Braunlage +	452 03	72903	96100	55704	755xx	65303	70003			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 06	32009	97031	25007	34600	12022	30007	6x810		
" " HR1	003 04	32018	97031	27806	358xx	120x1	30005	6x802		
" " P11	004 05	02013	97020	29005	00900	12031	30005	6x302		
" Fehmarnbelt	006 02	42109	97034	28402	4075x	12120	39102	6x301		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

19.2	Tannenberg	73591	04600	81530	97818	10606	
	Vorwärts	73626	05200	41117	97011	06006	
	Regensburg	73661	08900	71830	94032	06107	
	Homann	73633	05700	71813	98022	06309	
	Neptun	73694	15500	91813	26837	09302	
	Meersburg	73691	14500	81613	96028	11303	
	Gotland	73650	07800	71848	98011	06007	
	Weser	70582	02006	12424	50020	09507	00940
	Bremen	73666	09507	81824	97032	02609	
	Brake	73611	04107	81824	96615	00208	
	Neptun	73694	15506	81613	97515	04505	
	Lauting	73549	16206	81705	95102	25303	
	Celle	73640	06908	82037	97028	00008	
	Vorwärts	73617	04207	81824	06106	02607	
	Flohr	73621	04811	72018	97022	05203	

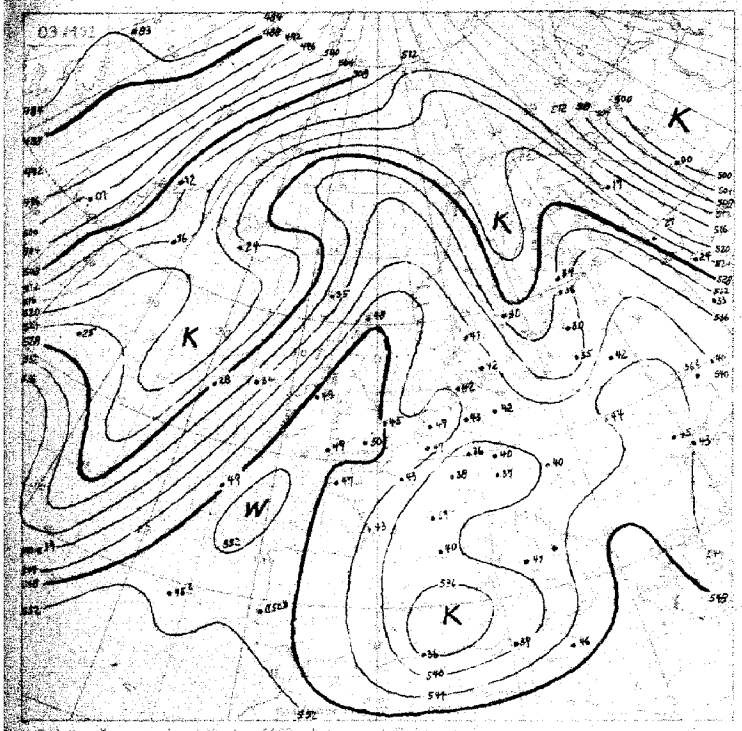
19.2	Dubbers	73600	04511	52718	98032	10608	
	Brake	73618	03811	79605	98032	06207	
	Neptun	73693	15511	81613	98031	02506	
	Thüringen	73701	17011	81313	96513	04905	
	Boeker	73362	03711	12918	98011	22007	
	Tannenberg	73577	05412	32618	98011	17807	
	Lauting	73547	14812	82709	96104	23003	
	Wiesbaden	70633	21917	61837	98267	53007	
	Gotland	73623	04617	42109	98011	12908	
	Flohr	73612	04317	31809	98011	13307	
	Vorwärts	73611	04312	52409	97011	14407	
	Dubbers	73610	04317	22713	98010	15108	
	Boeker	73572	02317	62713	98032	21507	
	Brake	73626	05117	12205	98021	11107	
	Vorwärts	73601	04518	42013	97021	46508	

19.2	Kassel	73701	17117	81724	49502	03709	
	Celle	73630	05218	32018	98011	12507	
	Glückauf	73551	07018	12713	99010	26906	
	Oldenburg	70629	29623	82524	97616	65905	
	Dubbers	73619	04323	81824	98032	45108	
	Bremen	73647	07223	81824	97031	08404	
	Busch	73646	08323	42230	98011	07209	
	Boeker	73579	02023	62713	97032	17806	
	Skolpenbank	73701	17023	82018	97515	04206	

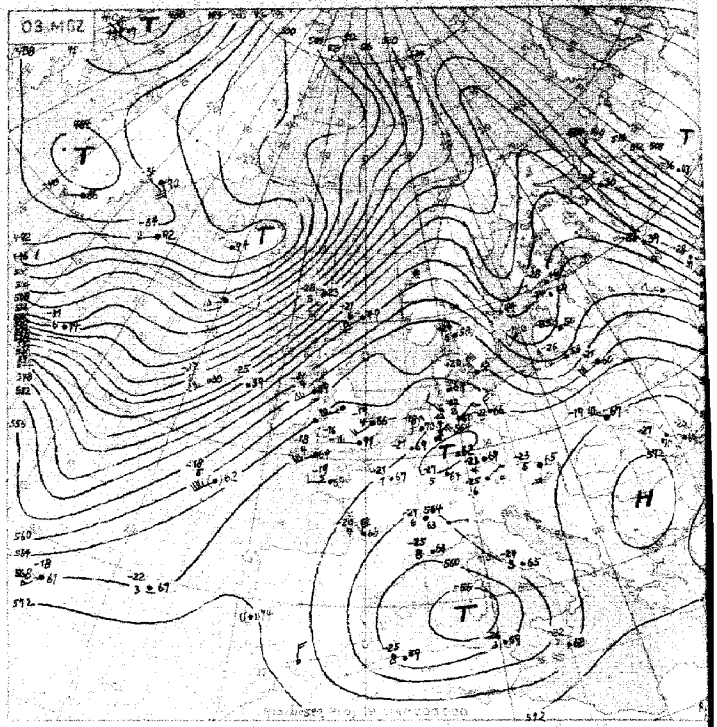
+) Druckangabe auf [illegible] reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

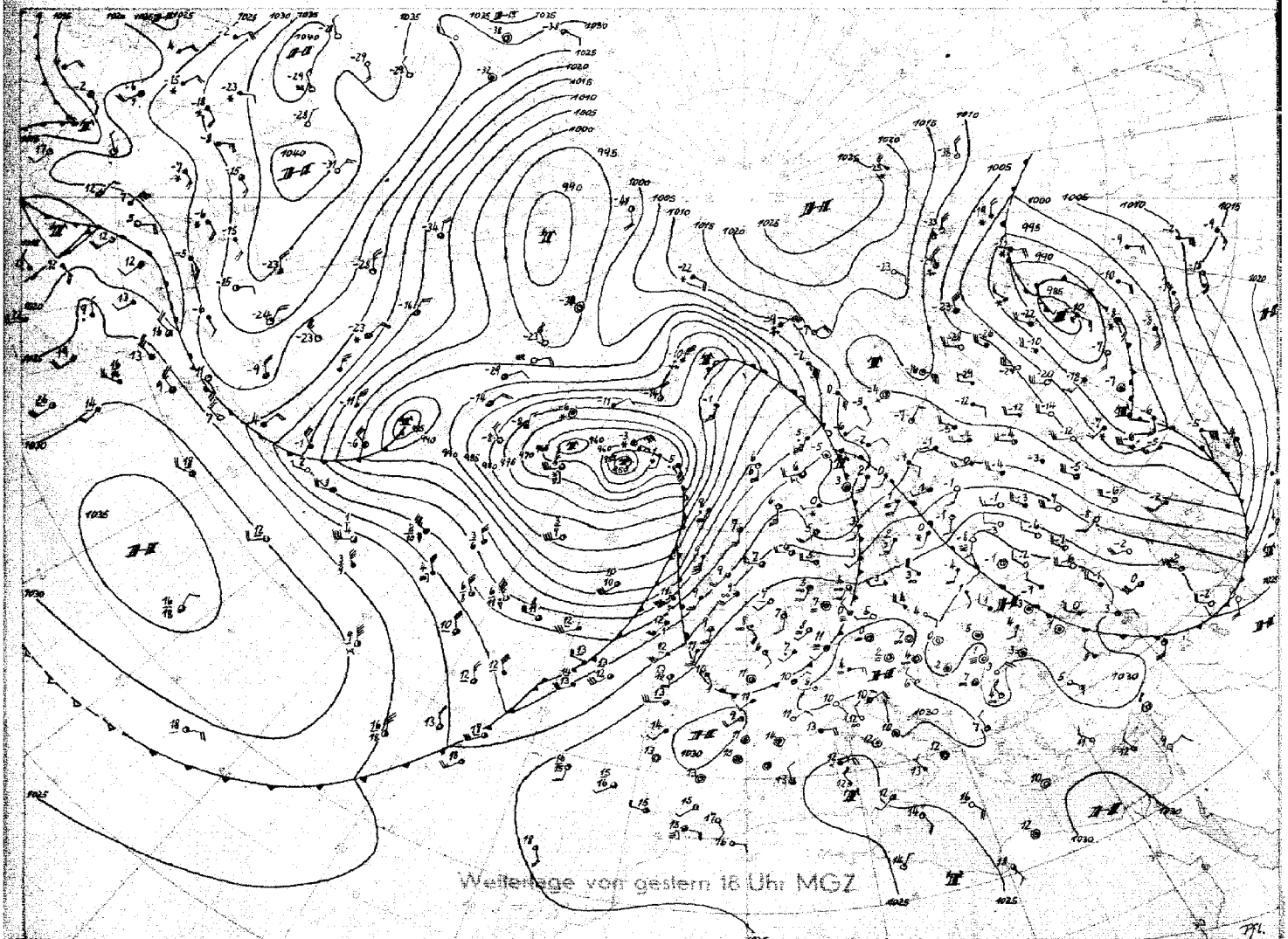


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11.-20. I Dekadenmittel Hamburg (1933 - 4) 529 geopot. D

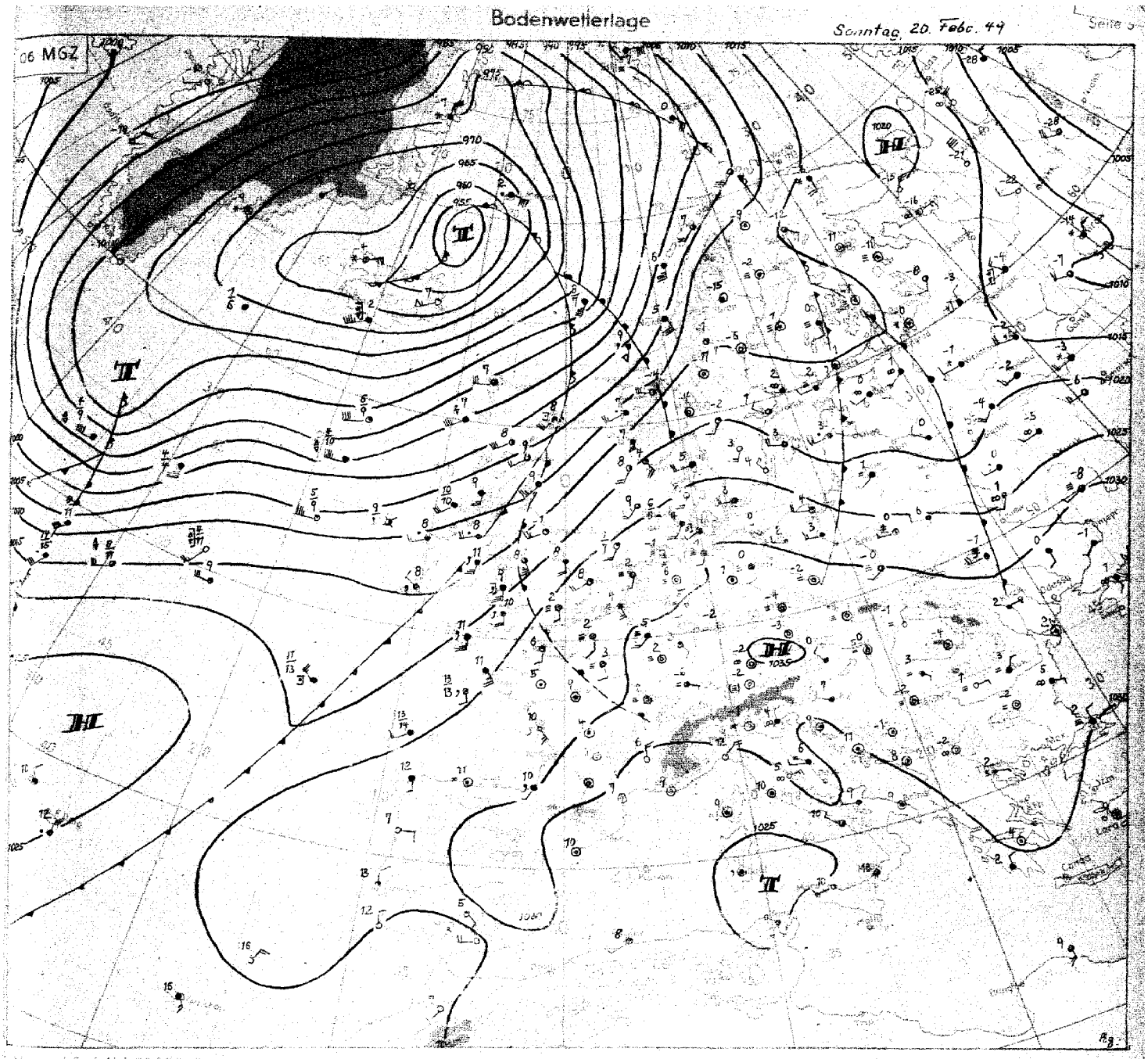


Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75° Knoten
abs. Top. von 535 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (c.) Breitengrad



Wetterübersicht Sonntag den 20.Februar 19 49

Die schwache Kaltfront, die gestern über Nordwestdeutschland hinwegzog, brachte nur stärkere Bewölkung ohne nennenswerte Niederschläge. Sie vermochte den Nebel vorübergehend zu vertreiben, so daß in der Mittagszeit die Temperaturen im Binnenland bei 14 Grad, in Schleswig-Holstein bei 8 Grad lagen. In der Nacht ließ aber, nachdem die Bewölkung sich aufgelöst hatte und der Wind abgeflaut war, die Ausstrahlung die Temperaturen bis etwa Null Grad absinken, und bald setzte wieder verbreitet Nebelbildung ein.

Unterdessen ist nun bei den Britischen Inseln der nächste Tiefausläufer erschienen, dessen Wetterwirksamkeit sich ebenfalls abschwächt. Das zugehörige Tief erreichte einen Minimaldruck von 950 mb und beginnt jetzt nördlich von Island mit der Auffüllung. Vor seiner Kaltfront zeigt sich eine bis zum Nordmeer reichende Warmluftzunge, die den Höhentrog über Europa ostwärts drängen und teilweise zuschütten wird, so daß die von Westen kommenden Störungen weiterhin über Skandienavien ostwärts driften können.

Die nächste atlantische Störung hat etwas anderen Charakter als ihre Vorgängerin, es fehlt ihr ein aktiver Subtropikluftvorstoß. Ihre Entstehung verdankt sie nur einem neuerlichen Kaltluftausbruch aus der Davisstraße, der die Verschärfung der Temperaturgegensätze auf dem Ozean bewirkt. Der Höhepunkt ihrer Entwicklung ist anscheinend schon erreicht, so daß auch sie in abgeschwächtem Zustand in Europa ankommen wird.

Dr. Roediger

Nr. 519

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonntag, den 20. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	19.2.49 14h					19.2.49 20h					20.2.49 02h					20.2.49 08h				
Druck (NN)						1027.9 mb										1029 mb				
Bodendruck						1027 "										1028 "				
0°Grenze						2100 m										2600 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				27	04		3	2	·	·				00	00		2	2	17	04
1000				·	·	22.3	7	6	·	·				·	·	23.0	4	6	·	·
950				28	16	64	4	4	27	12				25	11	65	4	4	22	13
900				27	16	108	2	-3	27	04				25	12	109	3	3	22	11
850				26	23	154	1	-9	26	13				24	14	155	4	2	23	16
800				25	30	203	0	-12	28	16				26	12	204	3	-2	28	10
700				26	25	309	-4	-16	28	16				29	15	311	-1	-9	24	08
600				27	22	429	-10	-22	32	11				29	15	432	-9	-17	28	12
500				25	27	567	-20	-31	35	18				30	10	571	-19	-27	26	27
400				28	32	728	-33	-43	01	43				35	15	733	-30	-37	31	09
300				33	39	924	-50	·	35	60				35	46	933	-43	·	36	33
200				30	20	1186	-56	·	34	25				35	42	1196	-61	·	34	52
100				29	11	1333	-52	·	35	09				32	13	1628	-58	·	35	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						660	-7	-20								875	2	2		
						631	-7	-20								843	6	2		
						250	-51	·								733	-1	-10		
						205	-57	·								690	-1	-9		
						150	-51	·								550	-14	-22		
						130	-52	·								450	-24	-32		
						90	-52	·								350	-36	-37		
						80	-51	·								203	-62	·		
						60	-51	·								136	-57	·		
						·	·	·								141	-62	·		
																043	-47	·		
																·	·	·		
Tropopause (m)	m					11700 m										11900 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					357 Dm										362 Dm				
500/700	Dm					258 "										260 "				
700/1000	Dm					287 "										288 "				
500/1000	Dm					545 "										548 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	19.2.49 14h					19.2.49 20h					20.2.49 02h					20.2.49 08h				
Druck (NN)	1026.0 mb										1027.5 mb									
Bodendruck	993 "										996 "									
0°Grenze	1800 m										1150 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	13	3	22	05				00	00	·	8	3	00	00				20	03
1000	20.7	·	·	·	·				·	·	22.4	·	·	·	·				·	·
950	63	9	0	24	20				23	08	65	5	5	22	12				22	15
900	108	4	-3	24	18				23	09	108	3	3	22	13				23	19
850	154	2	-6	24	20				24	14	155	2	-1	22	15				24	19
800	203	-2	-9	24	20				25	15	203	-2	-3	24	16				24	13
700	311	-7	-14	24	18				27	11	309	-4	-12	25	08				25	05
600	430	-13	-22	35	18				34	09	429	-13	-22	02	08				09	14
500	567	-23	-33	26	14				33	12	565	-22	-32	05	24				09	18
400	726	-36	-46	30	12				03	40	726	-34	-43	05	44				05	25
300	920	-47	·	33	13				01	52	923	-46	·	02	58				03	48
200	1185	-52	·	32	16				01	26	1184	-60	·	01	32				02	30
100	·	·	·	·	·				01	18	·	·	·	·	·				02	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	890	4	-4	·	·						962	8	6							
	873	4	-4	·	·						891	3	3							
	662	-7	-16	·	·						864	3	1							
	550	-18	-27	·	·						793	-3	-3							
	355	-43	·	·	·						778	-2	-4							
	350	-43	·	31	12						715	-4	-11							
	307	-47	·	·	·						685	-4	-13							
	276	-47	·	·	·						616	-12	-21							
	204	-52	·	·	·						483	-23	-33							
	182	-50	·	·	·						350	-39	-49							
	150	-52	·	32	15						225	-57	·							
	·	·	·	·	·						204	-60	·							
											194	-60	·							
											·	·	·							
Tropopause (m)	9100 m										11700 m									
Relative Topographie 300/500	353 Dm										358 Dm									
500/700	256 "										256 "									
700/1000	290 "										287 "									
500/1000	546 "										543 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	19.2.49 14h					19.2.49 20h					20.2.49 02h					20.2.49 08h				
Druck (NN)	1023.3 mb										1028.[illegible] mb									
Bodendruck	1022 "										1026 "									
0°Grenze	[illegible] m										B. Den 1200, 1400, 1900									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	8	[illegible]	[illegible]	12				2[illegible]	0[illegible]	·	3	0	00	00				22	03
1000	19.8	6	[illegible]	2[illegible]	2[illegible]				·	·	22.6	3	-2	2[illegible]	10					
950	51	[illegible]	-1	29	[illegible]				28	[illegible]	64	3	-6	27	12				22	15
900	106	[illegible]	-4	27	2[illegible]				28	17	108	[illegible]	-10	2[illegible]	[illegible]				23	17
850	152	2	-5	26	3[illegible]				28	2[illegible]	153	1	-13	27	18				25	20
800	201	0	-2	25	06				28	21	202	-1	-13	27	19				27	17
700	306	-1	-11	25	32				29	25	308	-3	-23	29	18				2[illegible]	19
600	425	-13	-26	25	30				30	25	[illegible]	-[illegible]	-30	30	22				[illegible]8	21
500	[illegible]	-26	-37	2[illegible]	[illegible]				32	24	565	-21	-34	29	22				29	25
400	71[illegible]	-4[illegible]	-4[illegible]	[illegible]	3[illegible]				35	44	726	[illegible]	-49	32	23				30	25
300	913	-49	·	30	34				3[illegible]	52	92[illegible]	-46	·	35	57				35	30
200	1177	-5[illegible]	·	29	37				32	32	1180	-57	·	34	42				[illegible]	45
100	1631	-49	·	·					32	29	·	·	·	·	·					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	990	5	3	·	·						010	3	-1	·	·					
	9[illegible]	2	[illegible]								874	-1	-12	·	·					
	784	-5	-6								83[illegible]	1	-11	·	·					
	742	[illegible]	-[illegible]								74[illegible]	-1	-21	·	·					
	692	[illegible]	-16								7[illegible]	-3	-23	·	·					
	670	[illegible]	[illegible]								5[illegible]4	-17	-34	·	·					
	484	-20	-35								519	-18	-35	·	·					
	[illegible]	-[illegible]3	·								384	-37	-51	·	·					
	[illegible]5	[illegible]	·								358	-39	-54	·						
	230	-51	·								304	-[illegible]	·		·					
	259	-51	·								273	-61	·	·	·					
	231	-52	·								27[illegible]	-58	·							
	205	-49	·								183	-53	·	·						
	195	-52	·								144	-5[illegible]	·	·	·					
	·										126	-54	·	·	·					
Tropopause (m)	9400 m										11200 m									
Relative Topographie 300/500	352 Dm										357 Dm									
500/700	235 Dm										257 "									
700/1000	8[illegible] Dm										265 "									
500/1000	541 Dm										534 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	19.2.49 14h					19.2.49 20h					20.2.49 02h					20.2.49 08h				
Druck (NN)	1026 mb					1029 mb					1033 mb					[illegible]				
Bodendruck	1020 "					1022 "					1023 "					1033 "				
0°Grenze	[illegible] m					1700 m					1600 m					1500, 2000, 2600 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	1[illegible]	[illegible]	2[illegible]	06	·	7	[illegible]	[illegible]	03	·	3	3	2[illegible]	03		5	3	0[illegible]	[illegible]
1000	21.5	[illegible]	3	25	1[illegible]	[illegible]3.5	9	7	[illegible]	[illegible]	24.[illegible]	6	6	26	[illegible]	27.2	7	6	20	05
950	6[illegible]	9	1	25	1[illegible]	[illegible]6	6	3	26	12	66	6	4	26	12	66	6	4	22	07
900	109	[illegible]	-7	26	21	110	2	-1	26	15	110	3	3	2[illegible]	19	110	3	2	23	17
850	155	3	-4	26	2[illegible]	156	-1	-2	26	18	156	0	-2	[illegible]	20	1[illegible]6	-1	-4	24	15
800	204	[illegible]	[illegible]	26	27	204	-2	-5	26	18	204	-2	-6	26	17	204	0	-3	24	13
700	310	-6	-13	26	[illegible]0	309	-8	-23	27	15	310	-4	-16	27	10	311	-2	-19	26	08
600	[illegible]	[illegible]	-32	2[illegible]	26	428	-15	[illegible]	2[illegible]	17	430	-11	-23	01	12	431	-10	-27	[illegible]	06
500	5[illegible]	-[illegible]2	-32	25	22	56[illegible]	-24	-35	[illegible]	14	567	-22	-35	03	15	569	-20	-37	00	10
400	72[illegible]	[illegible]	-43	2[illegible]	[illegible]0	723	-37	-4[illegible]	03	48	727	-35	-4[illegible]	05	27	730	-[illegible]	-4[illegible]	02	18
300	·	·	·	·	·	916	-49		02	48	921	-48	·	00	51	927	-47	·	03	43
200	·	·	·	·	·	1176	-54	·	35	30	1181	-[illegible]	·	35	30	1187	-59	·	02	38
100		·	·	·	·	(1623)	·	·	·	·	(1627)	(-54)	·	·	·	1[illegible]32	-51	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	[illegible]42	8	·	25	18	837	0	-3	26	18	993	[illegible]	6	26	06	011	7	6	2[illegible]	05
	[illegible]	8	[illegible]	26	27	786	-3	-6	26	18	933	5	4	26	1[illegible]	815	-3	-7	24	1[illegible]
	[illegible]	-7	-7	26	26	76[illegible]	-3	-6	[illegible]	18	910	5	4	26	17	790	2	-10	25	12
	7[illegible]	-1	-7	[illegible]	25	668	-8	-1[illegible]	[illegible]9	13	[illegible]	-3	-6	26	17	722	-2	-18	25	12
	52[illegible]	-12	-33	2[illegible]	27	615	-12	-22	27	[illegible]	792	-1	-6	26	1[illegible]	692	-2	-19	26	05
	[illegible]	-42		[illegible]	15	[illegible]	-21	[illegible]	30	14	668	-8	-12	26	1[illegible]	577	-15	0	01	06
		·	·	·	·	[illegible]92	-24	-3[illegible]	01	14	645	-9	-21	26	12	54[illegible]	-[illegible]	-32	35	03
		·	·	·	·	[illegible]04	-49	·	03	[illegible]	610	-10	[illegible]	27	10	[illegible]50	-37	-37	35	[illegible]
						[illegible]70	-4[illegible]	·	03	51	550	-19	-23	01	15	3[illegible]5	-36	-[illegible]	02	20
						256	-55	·	02	37	450	-28	-40	[illegible]5	20	375	-36	-[illegible]	02	[illegible]
						2[illegible]	-56	·	01	31	345	-53	·	03	40	213	-61	·	02	52
						[illegible]70	-53	·	35	14	336	-53	·	02	42	192	-51	·	·	·
						[illegible]	-53		34	07	219	-59	·	01	30					
											133	-54	·	35	20					
											108	-54	·	3[illegible]	15					
Tropopause (m)	·					[illegible]00 m														
Relative Topographie 300/500	·					[illegible] Dm														
500/700	2[illegible] Dm					2[illegible] "														
700/1000	29[illegible]					28 "														
500/1000	[illegible]4 "					540														

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Götting.		Quakenbrück		Roetgen		Götting.		Roetgen	
Zeit	14h 19.2.		14h 19.2.		13h 19.2.		19.2. 21h		20.2. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	08	27	10	23	08	18	04	20	06
[illegible]	19	08	26	[illegible]	23	08	12	10	·	·
600	25	10	25	16	24	09	26	11	23	16
900	[illegible]	10	25	19	23	[illegible]	29	10	24	19
1200	26	12	2[illegible]	18	25	[illegible]	25	08	24	[illegible]
[illegible]	26	16	·	·	24	17	24	12		
[illegible]	27	19	24	30	25	16	23	18		
2100	24	18	·	·	25	19				
[illegible]00	2[illegible]	18	23	35	27	17				
[illegible]00	25	18	2[illegible]	[illegible]	28	14				
3[illegible]	25	18	24	2[illegible]	28	16				
[illegible]00	2[illegible]	22	24	29	26	17				
4200	[illegible]	18	24	27	23	15				
[illegible]00	2[illegible]	16	·	·	25	16				
5400	25	19								
6[illegible]00	24	20								
[illegible]00	25	30								
7200	23	26								
[illegible]800	23	2[illegible]								
8400	22	32								
9000	24	28								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 52a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Montag, den 21. Febr. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 02	62114	15052	27603	96201	60701			~ 1
Husum	13	029 04	91809	x9454	28704	9+0xx	60703			
Cuxhaven	2	131 06	21012	06104	29506	25300	64905			
Norderney	13	113 04	82004	45109	28604	854xx	64400			~ 2
Emden	6	203 06	72009	20104	28807	752xx	60704			
Jever	5	122 05	82008	15104	28406	853xx	60704			
Flensburg	41	033 03	92011	01454	27603	9+0xx	61000			
Schleswig-La.	20	034 04	92010	01454	29004	9+0xx	6x405			
Kiel	8	045 04	82310	10104	29005	863xx	60704			
Travemünde	3	157 05	72209	40102	29108	00902	64905			
Hamburg-Fu.	16	147 06	71405	53444	29807	45407	61905	84614		
Lathen	8	204 08	71805	07202	29308	754xx	61904			
Bramsche	86	316 05	62409	15102	29909	65407	60200			
Bremen	4	224 06	52209	20106	29610	45507	61905	84520		
Hannover-La.	51	338 06	82703	12102	29909	855xx	60804			
Lüneburg	28	244 07	70000	30104	29611	755xx	64904			
Dannenberg	50	253 07	71805	48195	30410	00906	67704			
Braunschweig	82	348 04	51802	96102	30709	54700	61901			
Göttingen	151	444 03	61802	60102	31208	65700	61905			
Bocholt	22	406 06	42305	30102	29309	45400	64902			
Gütersloh	70	320 06	81510	32024	30311	384xx	61902	88630	83818	
Warburg	211	436 06	32205	15101	29609	15541	61903			
Bückeburg	64	330 06	72008	10102	30510	363xx	6+901	87640	83008	
Iserlohn	256	419 06	82209	40102	29208	855xx	61804			
Essen-Mülheim	120	410 08	72005	12104	30109	756xx	64902			
Roetgen	463	503 05	72009	81032	29710	71500	60203			
Bonn	62	512 08	32902	25101	31313	36300	60901			
Alt-Astenberg	780	427 05	82209	10282	37905	860xx	64701			
Braunlage	607	452 03	42406	45102	56308	28400	60701			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 05	62018	97022	25007	65600	12034	–	6x800	
" " HR 1	o	003 04	72818	97022	25606	00986	120x2	–	6x808	
" " P 11	o	004 04	82024	97422	29005	865xx	12032	–	6x300	
" Fehmarnbelt	o	006 03	62305	97011	29005	00907	12320	–	6x802	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List-Sylt	020 03	82215	15054	26704	862xx	60703	70006			2
Husum	029 04	01805	07100	27904	00900	60706	79106			
Cuxhaven	131 05	11902	40052	29106	10940	60401	70009			
Norderney	113 04	52111	25101	28005	564xx	61502	79307			
Emden	203 03	12006	10101	28204	00940	60402	70008			
Jever	122 03	11802	30102	27806	00901	60601	70008			
Flensburg	033 04	82004	05104	26804	862xx	61605	70005			
Schleswig-La.	034 05	71805	24022	28505	755xx	6x504	–	87620		
Kiel	045 06	72409	10102	28206	764xx	60405	70009			
Travemünde	157 06	71703	40102	28807	55402	61700	70010			
Hamburg-Fu.	147 05	62303	10104	29307	656xx	60300	70009	86630		
Lathen	204 03	72005	15105	28704	00908	61400	79110			
Bramsche	316 03	12405	60011	29307	15740	60406	70011			
Bremen	224 03	31902	20102	29307	00901	60405	79211	83186		
Hannover-La.	338 04	52303	20102	29607	46501	60403	70011			
Lüneburg	244 06	70000	15102	29308	755xx	60401	70011			
Dannenberg	253 06	71802	11102	30008	755xx	61102	70011			
Braunschweig	348 04	52303	26102	29607	46501	60403	70011			
Göttingen	444 04	31412	25100	30906	00901	61486	70012			
Bocholt	406 06	50000	40102	28808	44540	60506	70011			
Gütersloh	320 06	20000	40012	29808	00902	60301	70012			
Warburg	436 04	70000	81032	29308	65502	61283	70012			
Bückeburg	330 05	81302	48022	30308	856xx	60506	70011	88635		
Iserlohn	419 05	50000	88022	28309	45502	61401	70012			
Essen-Mülheim	410 07	72603	30101	29110	765xx	61400	70012			
Roetgen	503 05	40000	81012	29607	24541	61303	70012			
Bonn	512 07	30000	82011	29712	35401	61400	70014			
Alt-Astenberg	427 04	22209	80015	37605	00902	65403	79706			
Braunlage	452 03	52502	96100	56202	14408	65404	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 04	82024	97032	23506	xxxxx	12034	30051	6x805		
" " HR 1	003 05	82024	97034	24705	75407	12043	30051	6x507		
" " P 11	004 05	82318	96102	27805	856xx	12333	30051	6x600		
" Fehmarnbelt	006 03	81305	08052	29004	856xx	11800	30001	6x300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 04	82214	12102	26504	862xx	64103			See 2
Husum	13	029 02	01812	37100	27902	00900	64104			
Cuxhaven	2	131 02	02202	50000	28602	00900	60501			
Norderney	13	113 03	11811	20100	27404	00940	64102			
Emden	6	203 03	62210	20100	28204	656xx	60206			
Jever	5	122 03	02009	20100	27804	00900	60300			
Flensburg	41	033 04	92307	02434	[illegible]	9x0xx	[illegible]			
Schleswig-La.	20	034 07	02307	16000	28504	00900	6x405			
Kiel	8	045 03	02009	20100	28004	00900	60403			
Travemünde	3	157 03	02107	15100	28503	00900	61500			
Hamburg-Fu.	16	147 03	02404	10104	29104	00902	61502			
Lathen	8	204 03	01805	20100	28803	00900	60207			
Bramsche	86	316 03	02309	20100	29304	00900	60200			
Bremen	4	224 01	01805	50300	29303	00900	60300			
Hannover-La.	51	338 03	02104	30100	29704	00900	60803			
Lüneburg	28	244 02	00000	25102	29303	00900	60300			
Dannenberg	50	253 03	00000	04462	30103	00900	60703			
Braunschweig	82	348 03	00000	97000	30405	00900	60703			
Göttingen	151	444 07	00000	96100	31901	00900	67903			
Bocholt	22	406 03	02002	30100	29104	00900	60300			
Gütersloh	70	320 04	01804	07000	30404	00900	61003			
Warburg	211	436 02	00000	35100	30303	00900	60803			
Bückeburg	64	330 04	01812	64000	30207	00900	67602			
Iserlohn	256	419 04	00000	58000	28804	00900	60803			
Essen-Mülheim	120	410 06	01609	50000	29644	00900	61904			
Roetgen	463	503 04	01809	80000	29908	00900	60705			
Bonn	62	512 04	00000	98000	31304	00900	67901			
Alt-Astenberg	780	427 03	02305	97000	38004	00900	60801			
Braunlage	607	452 02	02502	96100	56702	00900	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 07	02013	97000	23007	00900	12032			
" " HR 1	o	003 06	52219	97022	24406	xxxxx	122xx			
" " P 11	o	004 05	02313	97000	27005	00900	12342			
" Fehmarnbelt	o	006 03	02009	96080	28004	03900	120xx			

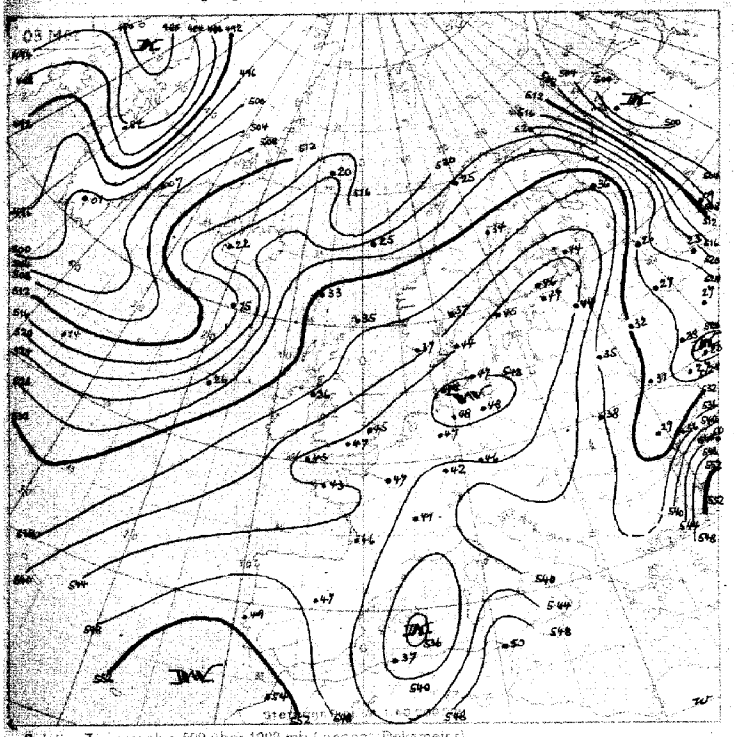
heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 04	82013	15702	25006	00907	60607	70003			See 2
Husum	029 02	71613	12101	26904	755xx	60707	70001			
Cuxhaven	131 03	12208	30100	27904	00940	61707	70002			
Norderney	113 04	01712	25700	26404	00900	61606	70003			
Emden	203 04	42211	20101	27704	00940	61603	70002			
Jever	122 03	02008	20100	27004	00900	61905	70002			
Flensburg	033 02	71915	15104	25603	3563x	61604	70002			
Schleswig-La.	034 02	77812	24030	27302	754xx	6x709	–	88670		
Kiel	045 03	72210	20101	27304	754xx	60802	70003			
Travemünde	157 03	92108	25100	28504	864xx	60702	70003			
Hamburg-Fu.	147 04	71705	06102	29304	756xx	60400	70004	87630		
Lathen	204 06	72009	30100	28206	755xx	61705	70002			
Bramsche	316 04	62206	12100	29204	00940	60300	70004			
Bremen	224 01	61805	07100	28602	65600	60907	70002	86540		
Hannover-La.	338 02	01803	20100	29703	00900	60300	70003			
Lüneburg	244 02	00000	07100	29502	00900	63602	70001			
Dannenberg	253 02	02202	99100	30702	00900	61200	70002			
Braunschweig	348 02	31802	96100	30703	00940	60301	70002			
Göttingen	444 52	00000	96100	32151	00900	63201	70051			
Bocholt	406 05	62002	20102	28606	654xx	60802	70003			
Gütersloh	320 03	01806	05444	29903	00900	60702	70003			
Warburg	436 00	00000	05100	30301	00900	63300	70000			
Bückeburg	330 04	01808	48000	30306	00900	61300	70006			
Iserlohn	419 04	00000	25100	28906	00900	61301	70004			
Essen-Mülheim	410 05	41609	60000	29507	00950	61807	70007			
Roetgen	503 04	01808	80000	30706	00900	61200	70005			
Bonn	512 03	00000	02464	31103	00900	61101	70003			
Alt-Astenberg	427 00	02005	48100	37803	00900	65800	70003			
Braunlage	452 07	12803	96100	56602	00907	66202	70002			0 cm *
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 07	82013	96032	22508	86500	12032	39707	6x300		
" " HR 1	003 06	62118	97031	23107	xxxxx	121xx	30007	6x503		
" " P 11	004 05	52318	97031	26306	25530	12332	30006	6x802		
" Fehmarnbelt	006 03	82013	96052	27503	854xx	12020	30003	6x807		

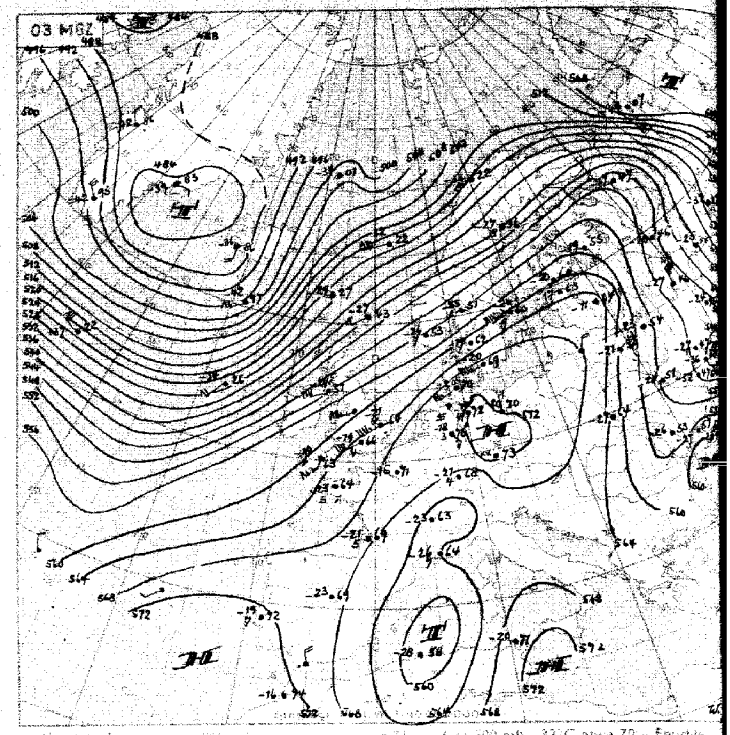
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Wiesbaden	10634	21907	82812	96697	57806
Vorwärts	13591	04700	51978	97037	18907
Steinbutt	13694	15300	41413	98027	06007
Regensburg	13645	05500	21830	97011	06907
Neptun	13654	15500	82113	98276	05007
Glückauf	12562	06000	02709	49010	26105
Gotland	13611	04200	81730	99601	13007
Tannenberg	13556	06900	32209	98010	27806
Weser	10600	08206	82337	96818	96307
Oldenburg	10625	17847	52537	98821	77805
Michaelsen	13567	05707	51213	97071	23009
Vorwärts	13579	05707	62013	97022	18008
Glückauf	13573	07507	22749	99030	19807
Bremen	13638	06707	81852	93033	01209
Gotland	13603	04607	81817	96585	12702
Neptun	13694	15606	62018	98022	02207
Celle	13618	04308	81844	96818	075xx
Flohr	13587	05211	81424	97258	15307
Neptun	13681	15611	92030	96626	96706
Dubbers	13636	06611	82217	97032	93108
Thüringen	13701	17011	81824	96032	99506
Michaelsen	13568	05814	62318	97037	27709
Boeckler	13599	03311	82218	97805	11209
Essen	13637	05011	82027	96022	04207
Glückauf	13582	05312	82709	99022	17807
Vorwärts	13570	05712	41024	97021	11407
Wiesbaden	10634	21911	42637	97268	77104
Weser	10603	09611	72337	97258	96806
Celle	13615	04312	81824	95818	09009
Regensburg	13640	04412	82030	95812	02908
Wiesbaden	10634	21917	32224	98268	78004
Boeckler	13609	04017	82113	97585	09809
Weser	10607	10717	62430	97028	98206
Gotland	13589	86017	81878	97626	14007
Brake	13664	09917	81918	97205	97109
Vorwärts	13564	06118	72824	97034	27106
Neptun	13692	14618	92218	96626	94407
Glückauf	13592	04218	82709	97585	14807
Elberfeld	13603	03318	82013	97626	11908
Dubbers	136x7	07923	52524	97216	02307
Essen	13624	04523	42224	97028	09008
Oldenburg	10613	13123	81837	97032	84607
Boeckler	13619	04123	62324	97502	12208
Bremen	13629	04923	42214	97040	09808
Celle	13600	04523	12105	98000	17009

Höhenwetterlage von heute früh



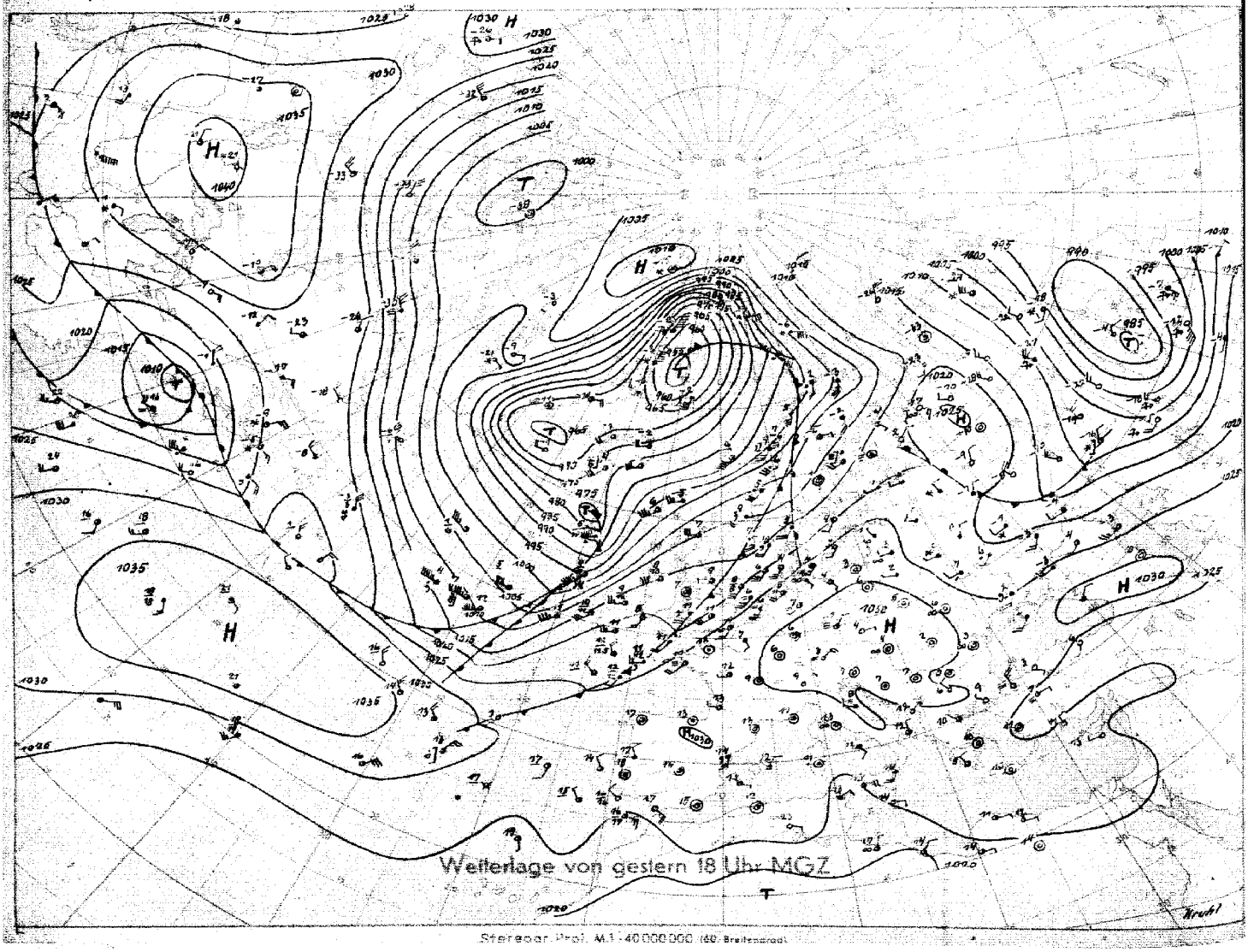
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21.-21. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) – 532. geopot. Dm



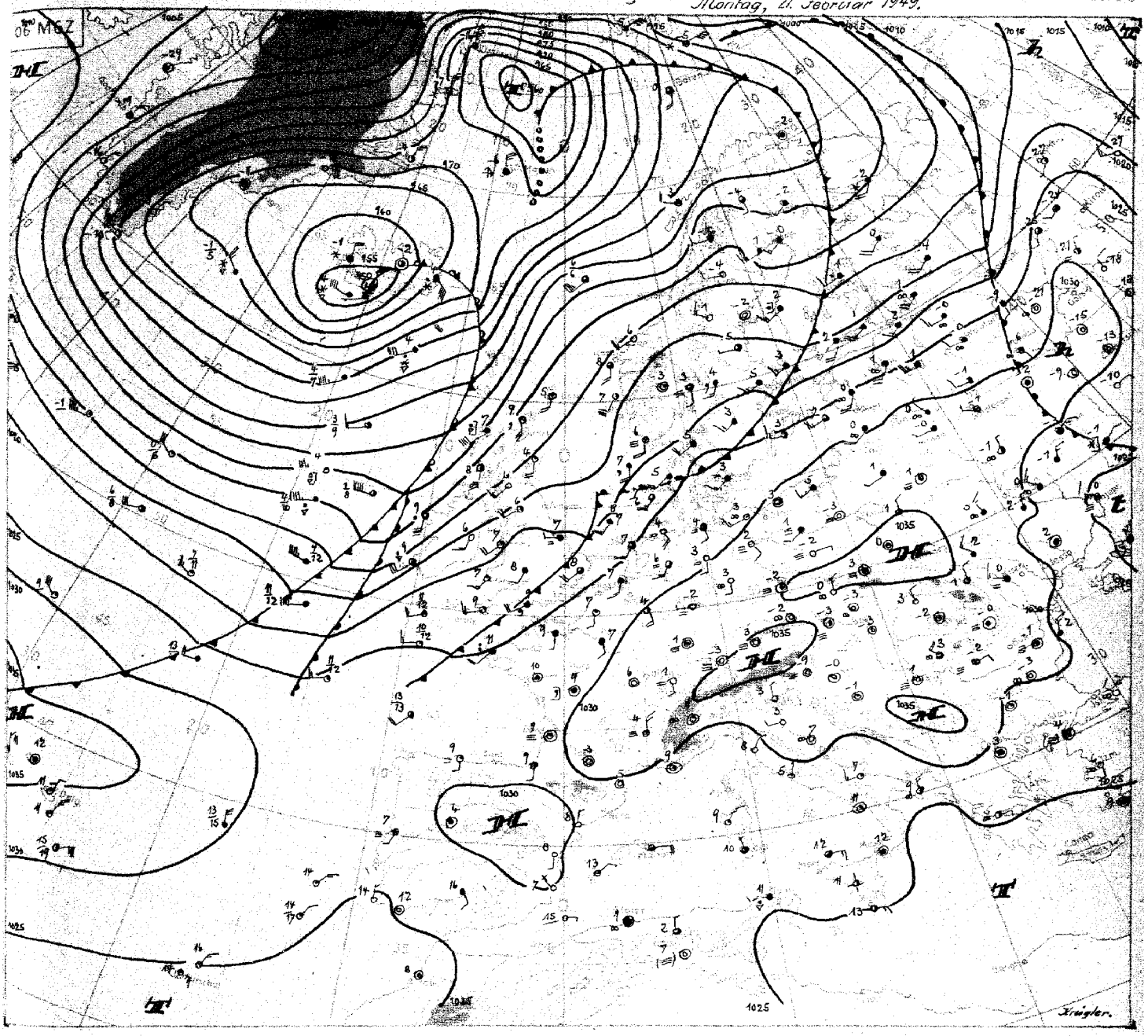
Absolute Topographie 500 m.b.

Zeichenkonzept

in 500 mb -33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitenprod.)



Wetterübersicht Montag der 21. Februar 1949

Am Rande des nach wie vor kräftigen Hochs über Mitteleuropa dauerte das ruhige und milde Wetter in Nordwestdeutschland auch gestern an. Die Tageshöchsttemperaturen lagen im Binnenland bei 9 bis 12 Grad und erreichten im Rheinland örtlich 14 Grad. Nur im nördlichen Schleswig-Holstein wurden 6 Grad nicht überschritten. In der vergangenen Nacht wurde nur aus Göttingen leichter Frost gemeldet, sonst blieben die Tiefsttemperaturen in unserer Zone infolge der starken infraroten Gegenstrahlung der warmen unteren Troposphäre meist einige Grad über Null.

Im Gegensatz zu der ruhigen antizyklonalen Lage über Süd- und Mitteleuropa ist das Wettergeschehen über dem Nordatlantik, dem Nordmeer und Nordeuropa weiterhin ausserordentlich lebhaft. Das gestern mit einem Minimaldruck von 950 mb nördlich von Island gelegene Tief füllt sich jetzt im Raum westlich Spitzbergen langsam auf. Der mit ihm gekoppelte Warmluftvorstoss hat über Finnland und der Weißmeerküste zu einer Erwärmung der unteren Troposphäre um teilweise mehr als 10 Grad in 24 Stunden geführt und den alten Höhentrog über Nordeuropa weit nach Osten zurückgedrängt.

Inzwischen hat sich die bereits gestern erwähnte neue atlantische Störung, die ihre Energie im wesentlichen aus einen extremen Vorstoss arktischer Luft aus der Davisstrasse erhielt, ausserordentlich vertieft und überquert wie ihre Vorgängerin mit einem Zentraldruck von 950 mb heute bereits Island. Die nachstossende Kaltluft wird aber auch diesmal nur unser Küstengebiet streifen und im Binnenland kaum wetterwirksam werden.

Nördlich der Azoren wird diese Kaltfront bereits wieder rückläufig und mit einem kräftigen Warmluftvorstoss erscheint bei Neufundland das nächste Tief. Es dürfte auf etwas südlicherer Bahn als die Vorgänger nordostwärts in Richtung auf die Faroer ziehen. Für Nordwestdeutschland ist dabei noch weiterhin mit für die Jahreszeit milder Witterung zu rechnen.

Der Druck im Azorenraum ist auf 1035 mb angestiegen. Diese Verstärkung des Subtropenhochs könnte ein Anzeichen dafür sein, das sich über der Nordhälfte Europas langsam eine mehr westdriftartige Lage einstellt. Dr. K r ü g l e r

Nr. 52a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Montag, den 21. Febr. 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	20.2.49 14h					20.2.49 20h					21.2.49 2h					21.2.49 8h				
Druck (NN)	1028 mb					1027 "					1026.7					1026				
Bodendruck																				
0°Grenze						2700 m										2450 2600 2950				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden inm				23	10		4	3	19	04				18	08	–	6	4	18	10
1000				–	–	22.4	6	4	–	–				–	–	22.5	9	6	–	–
950				22	18	64	7	0	22	28				22	27	64	7	1	23	28
900				23	17	109	6	-5	25	16				23	28	108	3	-2	23	27
850				23	15	156	6	-7	25	28				23	27	155	5	-4	23	20
800				23	15	206	4	-10	24	20				23	22	204	3	-9	23	18
700				23	15	312	0	-16	24	23				23	25	312	-7	-17	22	20
600				22	15	434	-8	-22	23	24				22	20	432	-8	23	21	29
500				24	26	572	-18	-27	23	25				22	31	572	-17	-32	21	28
400				28	12	737	-28	-40	26	16				23	21	736	-29	-44	20	27
300				31	19	939	-42		28	16				24	27	934	-43	–	22	27
200				35	30	1202	-59		30	27				27	27	1199	-62	–	24	27
100				–	–	1643	-54		33	03				19	08	1648	-52	–	21	07

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

PP	TT	TdTd	dd	ff
1018	6	4		
937	7	-2		
866	7	-6		
724	1	-16		
680	0	-16		
461	-22	-37		
175	-61	-		
160	-55	-		
090	-55		17	04
060	-52		17	04
055	-52			

PP	TT	TdTd	dd	ff
1018	6	4		
975	9	3		
885	2	-2		
863	5	-2		
843	5	-6		
759	0	-14		
734	1	-15		
584	-8	-23		
381	-37	-46		
378	-42			
370	-42			
189	-42			
177	-56			
150	-56			
50	-43			

Tropopause (m)	m	12800 m	11900 m
Relative Topographie 300/500	Dm	366 Dm	364 Dm
500/700	Dm	261 "	261 "
700/1000	Dm	290 "	289 "
300/1000	Dm	551 "	550 "

419 Iserlohn 256m

Zeit	20.2.49 14h					20.2.49 20h					21.2.49 2h					21.2.49 8h				
Druck (NN)	1028.6										1028.7									
Bodendruck	996										996									
0°Grenze	2400										2750									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden inm		17	4	22	10				00	00	–	4	3	00	00				22	04
1000	23.5	–	–	–	–				–	–	22.8	–	–	–	–				27	12
950	66	8	1	22	17				23	15	65	7	3	27	15				27	12
900	110	3	-2	24	17				22	13	109	5	-1	23	27				23	15
850	154	4	-3	25	20				23	18	155	2	-4	23	20				23	24
800	203	2	-7	25	16				23	17	204	1	-8	23	24				23	25
700	312	-3	-15	27	09				20	18	317	-3	-16	19	16				27	15
600	433	-9	-21	17	16				12	14	437	-9	-24	16	19				28	20
500	577	-18	-31	08	16				09	16	570	-18	-32	14	27				18	28
400	734	-28	-41	05	19				07	14	733	-28	-42	08	09				14	25
300	936	-42	–	03	35				02	21	934	-43	–	04	12				12	12
200	1201	-58	–	03	45				06	25	1198	-60	–	05	14				09	16
100	1676	-55	–	06	09				09	05	1632	-57	–	10	10				–	–

Markante Punkte

PP	TT	TdTd	dd	ff
896	3	-2	–	–
879	3	-2	–	–
856	4	-3	–	–
832	4	-4	–	–
683	-4	-16	–	–
668	-4	-16	–	–
561	-5	-17	–	–
225	-55	–	–	–
136	-57	–	–	–
080	-53	–	05	07
070	-52	–	05	04

PP	TT	TdTd	dd	ff
970	7	4	–	–
939	7	3	–	–
867	2	-4	–	–
834	3	-5	–	–
750	-2	-19	20	16
709	-2	-16	–	–
225	-55	–	–	–
184	-43	–	–	–
170	-67	–	05	19
159	-57	–	–	–

Tropopause (m)	m	12900 m	12400 m
Relative Topographie 300/500	Dm	365 Dm	364 Dm
500/700	Dm	259 "	269
700/1000	Dm	288 "	288
300/1000	Dm	547 "	547

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	20.2.49 14h					20.2.49 20h					21.2.49 02h					21.2.48 08h				
Druck (NN)	1029 mb										1029 mb									
Bodendruck	1026 "										1025 "									
0°Grenze	3000 m										2600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden inm	-	6	6	25	12				18	08	-	2	2	18	07				18	10
1000	23.5	4	4	24	16				-	-	22.2	6	6	24	22				22	25
950	64	3	3	24	14				24	21	64	4	4	24	22				23	21
900	109	3	-1	24	22				24	21	108	5	-3	24	22				23	32
850	155	6	-4	24	21				24	26	155	4	-7	24	26				24	29
800	205	4	-8	25	21				24	28	204	3	-9	24	31				24	25
700	312	-1	-16	25	23				24	27	311	-2	-15	24	28				23	28
600	434	-8	-24	25	22				23	26	432	-11	-25	24	24				22	33
500	573	-19	-34	30	22				26	30	570	-20	-33	24	37				23	41
400	735	-29	-43	29	18				26	25	732	-31	-42	25	28				23	32
300	934	-44	-	32	23				28	21	932	-44	-	26	30				24	34
200	1197	-61	-	34	36				31	25	1195	-63	-	28	30				25	25
100	1633	-52	-	-	-				28	06	1632	-57	-	21	08				21	13

Markante Punkte

PP	TT	TdTd	dd	ff
994	4	4		
963	4	4		
928	2	2		
917	4	0		
892	2	-2		
872	5	-2		
714	0	-16		
405	-28	-42		
236	-54	-		
221	-58	-		
172	-55	-		
159	-64	-		
140	-55	-		
125	-52	-		
092	-52	-		

PP	TT	TdTd	dd	ff
990	7	7		
942	4	-3		
892	6	-3		
845	4	-5		
840	4	-7		
814	2	-9		
789	2	-10		
770	2	-12		
711	-3	-17		
690	-1	-16		
596	-10	-24		
473	-23	-36		
180	-57	-		
164	-54	-		
53	-54	-		

Tropopause (m)	m	11800 m	11945 m
Relative Topographie 300/500	Dm	362 Dm	362 Dm
500/700	Dm	260 "	260 "
700/1000	Dm	289 "	288 "
300/1000	Dm	549 "	547 "

338 Hannover-La. 51m

Zeit	20.2.49 14h					20.2.49 20h					21.2.49 02h					21.2.49 08h				
Druck (NN)	1029.3 mb					1030 mb					1030 mb					1030 mb				
Bodendruck	1023 "					1023 "					1023 "					1023 "				
0°Grenze	2600 m					2700 m					2250 m					1245 50 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden inm	-	11	6	27	02	-	4	4	00	00	-	4	3	00	00	-	4	4	16	02
1000	24.6	9	4	-	-	24.3	7	7	22	12	24.0	9	8	22	12	24.0	7	6	23	12
950	67	6	2	24	14	66	6	3	24	18	66	7	7	24	18	66	6	3	24	14
900	111	2	-1	24	23	110	3	1	25	24	110	4	3	25	24	110	3	2	24	21
850	157	4	-4	25	21	157	4	1	24	19	157	3	-2	24	19	156	3	-1	23	26
800	206	2	-10	25	18	206	2	-5	24	14	206	2	-8	24	14	205	2	-6	22	26
700	313	-3	-16	22	11	313	-3	-14	24	13	312	-2	-16	24	13	312	-2	-11	22	21
600	434	-9	-22	27	04	434	-9	-18	23	09	433	-6	-22	23	09	433	-9	-19	27	17
500	573	-19	-29	26	05	573	-19	-29	26	03	572	-19	-32	26	03	572	-20	-31	18	22
400	735	-30	-39	01	07	735	-30	-39	36	07	734	-30	-42	36	07	734	-30	-40	18	18
300	936	-43		02	33	934	-52		36	15	934	-44		36	15	932	-46	-	16	09
200	1206	-68		02	36	1196	-62		02	28	1197	-61		02	28	1194	-	-	-	-
100	1640	-52		00	00						1631	-56								

Markante Punkte

PP	TT	TdTd	dd	ff
888	1	-1		
864	4	-3		
832	4	-8		
772	3	-11		
733	-1	-14		
683	1	-14		
431	27	-41		
407	-30	-44		
397	-30	-44		
193	-61			
075	-48			

PP	TT	TdTd	dd	ff
835	4	-2	26	16
811	4	-3	26	14
788	2	-8	25	13
762	2	-2	26	10
571	-3	-14	23	11
536	-6	-17	22	11
466	-7	-18	22	07
429	-28	-38	33	06
404	-29	-39	36	07
186	-13		03	24
104	-54		05	09

PP	TT	TdTd	dd	ff
861	3	2	26	16
838	3	-4	26	14
764	-1	-13	25	13
756	-1	-12	26	10
576	-4	-18	23	11
550	-6	-19	22	11
450	-35	-38	22	07
432	-35	-38	33	06
184	-44		36	07
170	-59		03	24
158	-57		05	09
150	-58			
130	-58			
110	-57			
89	-56			

PP	TT	TdTd	dd	ff
993	8	8	23	12
841	2	-1	23	25
734	-2	-11	22	33
670	-5	-15	22	17
550	-5	-15	22	17
467	-24	-34	16	21
421	-27	-40	16	18
328	-42	-	17	13
229	-56	-	-	-

Tropopause (m)	m	12403 m	12400 m
Relative Topographie 300/500	Dm	361 Dm	362 Dm
500/700	Dm	260 "	260 "
700/1000	Dm	289 "	288 "
300/1000	Dm	549 "	548 "

			361 Dm
			260 "
			288 "
			548 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	21.2.49 08h					
Druck (NN)	1031.2 mb					
Bodendruck	1032.0 "					
0°Grenze	1900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden inm	-	1				
1000	25.0	6				
950	67	7				
900	112	4				
850	158	2				
800	207	-1				
750	258	-1				
700	312	-4				
650	371	-7				
600	433	-17				
550	499	-15				
500	570	-21				
450	648	-25				
400	732	-34				
350	825	-37				
300	930	-43				

Tropopause (m)	m		m
Relative Topographie 300/500	Dm		Dm
500/700	Dm		Dm
700/1000	Dm		Dm
300/1000	Dm		Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	20.2. 14h		20.2. 14h		20.2. 15h		20.2. 17h		20.2. 21h		21.2. 03h		21.2. 07h		21.2. 03h		21.2. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	06	25	16	18	08	26	02	18	02	-	-	20	08	16	06	00	00
300	-	.	22	19	22	06	.	.	19	04	19	06	.	.	23	30	00	00
600	25	06	22	26	24	10	26	04	22	10	22	18	21	10	24	33	30	14
900	24	12	22	23	24	16	22	08	25	10	23	22	23	14	23	32	23	20
1200	23	12	23	23	25	26	21	12	24	16	24	22	22	16	23	25	23	20
500					25	24			24	22	25	20	23	14	23	36	23	20
800			25	11	25	23			24	16	25	18	22	36			23	18
2100			-	-	26	18			24	12	24	16	22	25			22	20
400			28	20	26	15			23	10			20	21			22	22
700			29	23	22	04			24	10			22	16			21	24
3000					21	04							21	12			20	24
400					22	04							20	19			20	14
4200					13	12							23	17			19	20
800					08	14							16	25			19	16
5400					08	18							16	23			18	16
6000					09	18							17	31			16	20
600					09	20							14	27			16	20
7200													13	20			16	20
800													11	16			13	26
8400													13	21				
9000													12	19				
600													11	16				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 53a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Dienstag, den 22. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 05	82016	30102	24007	6552x	60709			See 2
Husum	13	029 07	71813	25102	26109	754xx	60706			
Cuxhaven	2	131 07	17416	30102	27412	35570	60709			
Norderney	13	113 07	22013	50012	25810	15740	60806			See 3
Emden	6	203 08	11814	30020	26242	00940	60708			
Jever	5	122 03	11816	60020	26113	00940	60705			
Flensburg	41	033 07	82016	30102	25009	855xx	60705			
Schleswig-La.	20	034 07	82018	32022	26311	856xx	60711	88630		
Kiel	8	045 06	32212	20101	26611	00952	60306			
Travemünde	3	157 07	52012	45103	27911	55500	61906			
Hamburg-Fu.	16	147 08	32410	48021	28612	35601	60705	81199	83635	
Lathen	8	204 07	22209	60020	27314	14601	61907			
Bramsche	86	316 06	22318	45700	28712	00940	60810			
Bremen	4	224 08	62016	25052	28012	65700	64908	86650		
Hannover-La.	51	338 06	02005	25100	29113	00900	61905			
Lüneburg	28	244 07	32218	40100	29012	31501	60505			
Dannenberg	50	253 07	01809	21100	29912	00900	60704			
Braunschweig	82	348 07	02302	96100	30413	00900	60706			
Göttingen	151	444 03	00000	40100	30711	00900	60709			
Bocholt	22	406 07	31905	30101	28013	00901	60808			
Gütersloh	70	320 04	01810	72000	29215	00900	60810			
Warburg	211	436 04	01805	30104	29311	00900	60707			
Bückeburg	64	330 06	01610	64060	29214	00900	61912			
Iserlohn	256	419 04	12005	50010	28213	00901	61908			
Essen-Mülheim	120	410 07	11908	50100	28613	00901	61906			
Roetgen	463	503 06	42006	50010	28212	11501	60804			
Bonn	62	512 06	11305	15100	29612	00908	60913			
Alt-Astenberg *	780	427 02	02013	75000	37606	00900	61905			
Braunlage *	607	452 02	62306	75020	56709	00900	61903			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	o	001 07	82009	96505	21507	865xx	12032	-	6x810
" " HR1	o	003 06	82118	95434	22007	864xx	12132	-	6x803
" " P11	o	004 06	82018	97022	25006	855xx	12032	-	6x910
" Fehmarnbelt *	o	006 04	72113	96051	27006	756x[illegible]	12130	-	6x809

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6E app	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 01	82116	40052	22308	864xx	60713	70008			See 2
Husum	029 07	71613	30102	23810	0097x	60812	70011			
Cuxhaven	131 07	61906	70021	25011	45575	60603	70013			
Norderney	113 06	62208	75031	23510	656xx	60605	70011			
Emden	203 06	62011	40031	24010	65500	60603	70013			
Jever	122 07	61806	81022	23512	6557x	60805	70015			
Flensburg	033 07	11913	40102	22810	0097x	61806	79711			
Schleswig-La.	034 07	21914	64022	24410	756xx	60705		87640		
Kiel	045 06	71909	30101	24710	755xx	60804	70013			
Travemünde	157 05	54908	81011	25708	55500	60605	70013			
Hamburg-Fu.	147 07	72108	48031	26212	756xx	60706	70014	87630		
Lathen	204 06	71809	81020	25012	755xx	60705	70016			
Bramsche	316 06	72005	50100	26111	75400	60602	70014			
Bremen	224 06	81805	20102	25710	855xx	60607	70015			
Hannover-La.	338 04	01603	15100	26709	00900	60605	70014			
Lüneburg	244 07	22205	20101	26310	25500	60606	70014			
Dannenberg	253 04	02003	50000	27309	00900	61608	70014			
Braunschweig	348 05	02002	97000	27309	00900	60616	70014			
Göttingen	444 03	01802	96100	28608	00900	61603	70014			
Bocholt	406 04	72005	10032	25611	955xx	60602	70015			
Gütersloh	320 05	22302	32030	26809	25500	60507	70016			
Warburg	436 02	12702	50020	27408	00901	61601	70013			
Bückeburg	330 04	01612	48050	26910	00900	60604	70016			
Iserlohn	419 01	02002	60000	26012	00900	60602	70014			
Essen-Mülheim	410 06	42204	30101	26011	45500	61605	70014			
Roetgen	503 02	42006	40100	27308	15600	61400	70013			
Bonn	512 03	00000	30100	27711	00900	60401	70016			
Alt-Astenberg *	427 51	01809	75000	35807	00900	65605	70011			
Braunlage *	452 01	02303	97020	54904	00900	65606	70010			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	001 07	82009	96025	19507	865xx	12032	39901	6x807
" " HR1	003 06	82018	94454	20106	8xxxx	120x2	39701	6x806
" " P11	004 07	82018	97022	23008	80971	12032	30004	6x805
" Fehmarnbelt *	006 04	42009	97011	25106	4094x	120xx	30005	6x804

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 07	82118	02616	18907	873xx	60822			See 2
Husum	13	029 06	81813	30102	20609	0097x	60821			
Cuxhaven	2	131 07	72212	70205	21610	755xx	60722			
Norderney	13	113 07	82012	40616	21108	845xx	60816			
Emden	6	203 08	82113	20615	21108	865xx	60818			
Jever	5	122 07	81812	50515	20410	855xx	60820			
Flensburg	41	033 06	82014	81022	19709	00977	67910			
Schleswig-La.	20	034 06	72012	40022	21308	757xx	6x716	87660		
Kiel	8	045 06	42213	50022	21710	45500	60818			
Travemünde	3	157 05	71912	75031	22708	755xx	60815			
Hamburg-Fu.	16	147 07	21807	40011	23109	25700	60819	82660		
Lathen	8	204 08	81809	75212	22710	754xx	60716			
Bramsche	86	316 05	22309	50101	23909	25500	60714			
Bremen	4	224 05	21810	50022	23109	25500	60817			
Hannover-La.	51	338 02	01805	97000	24808	00900	60711			
Lüneburg	28	244 07	52213	40101	24209	00900	60814			
Dannenberg	50	253 03	02005	40100	25205	00900	67913			
Braunschweig	82	348 01	01805	97020	26407	00900	67910			
Göttingen	151	444 51	00000	76100	27902	00900	60709			
Bocholt	22	406 07	82009	97020	23710	855xx	67918			
Gütersloh	70	320 03	82009	24102	25608	8662x	61909	88640		
Warburg	211	436 01	02009	60000	26903	00900	64909			
Bückeburg	64	330 04	61816	40050	25109	35600	60817			
Iserlohn	256	419 03	32013	50030	24710	35600	67412			
Essen-Mülheim	120	410 06	81812	75022	26409	865xx	61810			
Roetgen	463	503 06	62010	75031	26008	655xx	60809			
Bonn	62	512 04	81405	40102	27309	856xx	64909			
Alt-Astenberg *	780	427 02	12009	96100	34406	00904	67916			
Braunlage *	607	452 00	02602	96100	53303	00900	60713			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	o	001 07	82318	97035	18507	xxxxx	12333	-	6x805
" " HR1	o	003 06	72118	95016	17706	75xxx	121xx	-	6x807
" " P11	o	004 07	92218	96508	21007	xxxxx	12242	-	6x808
" Fehmarnbelt	o	006 04	81913	97032	22106	855xx	119xx	-	6x717

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6E app	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 04	82418	50606	17206	6737x	60802	70105			See 2
Husum	029 06	82313	30606	19006	864xx	60701	70306			
Cuxhaven	131 06	82513	81216	20407	7552x	61700	70407			
Norderney	113 03	82820	60616	21206	864xx	61410	70405			
Emden	203 03	82918	40616	22306	674xx	61414	70206			
Jever	122 05	82720	40636	20706	854xx	61408	70506			
Flensburg	033 06	82414	25216	17506	773xx	61702	70406			
Schleswig-La.	034 07	82518	32216	19307	852xx	6x401		88695	84605	
Kiel	045 07	82413	50616	19108	864xx	61602	70408			
Travemünde	157 06	72216	45606	19807	775xx	61605	79107			
Hamburg-Fu.	147 06	82509	24616	21007	865xx	60203	70207	88620		
Lathen	204 04	82413	30616	23805	4732x	61416	70605			
Bramsche	316 05	82513	40636	24207	874xx	40202	70306			
Bremen	224 05	82315	50210	22307	855xx	61407	70307	88620		
Hannover-La.	338 03	81305	40622	23307	8642x	62209	79606			
Lüneburg	244 06	82205	75210	21606	854xx	61702	70106			
Dannenberg	253 04	82513	40250	22706	884xx	61504	79104			
Braunschweig	348 03	72213	97210	23508	757xx	60710	74706			
Göttingen	444 02	82813	96616	26806	854xx	61405	79202			
Bocholt	406 03	72913	97216	26605	764xx	61428	70605			
Gütersloh	320 06	82010	13616	25406	473xx	61009	70306	8861x	84010	
Warburg	436 04	82305	30411	25605	3732x	61514	70102			
Bückeburg	330 05	82310	48616	25007	354xx	61415	70206	88025	83615	
Iserlohn	419 04	82509	50618	25006	874xx	61118	70506			
Essen-Mülheim	410 05	82525	50626	25908	874xx	61210	70407			
Roetgen	503 03	82713	20616	29004	874xx	61422	71003			
Bonn	512 04	82709	75216	28407	674xx	61126	70407			
Alt-Astenberg *	427 02	92709	05636	33302	9x0xx	65201	70402			
Braunlage *	452 01	82608	96600	50604	754xx	65711	79702	87615		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	001 02	32924	97031	22006	35600	12733	39251	6x330
" " HR1	003 06	82623	97026	18106	854xx	126xx	30101	6x317
" " P11	004 06	82248	96616	20506	xxxxx	12242	30201	6x505
" Fehmarnbelt	006 04	82218	96632	19105	875xx	12220	39505	6x604

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

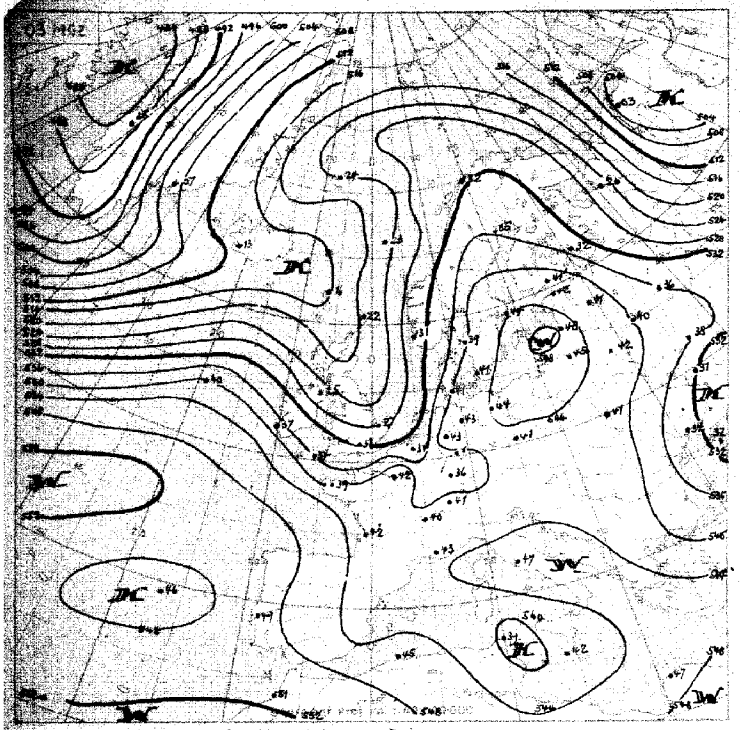
21.2	Regensburg	23621	04400	22318	98030	11708	
	Neptun	23694	15500	91718	97689	93507	
	Vorwärts	23579	05500	82213	97606	18907	
	Baumgarten	20633	21600	81944	97188	60603	
	Glückauf	23604	04200	12705	99010	46208	
	Marienburg	23552	06700	02209	98000	23205	
	Essen	23614	04207	51817	97038	15808	
	Wiesbaden	20634	21907	82752	95867	37404	
	Weser	20619	14306	82437	95848	80504	
	Glückauf	23616	04207	71873	99021	11808	
	Boesch	23557	06707	87309	94102	27307	
	Michaelsen	23602	04507	42024	97031	16007	
	Oldenburg	20608	11007	72330	98078	88205	
	Bremen	23619	04407	41618	97031	12208	
	Gotland	23569	05707	82018	97506	20007	
21.2	Antares	23676	10707	52730	98258	03506	
	Neptun	23692	14606	92713	96697	98103	
	Celle	23590	05108	82005	97022	16508	
	Everling	23602	04507	71714	98030	15206	754xx
	Wiesbaden	20634	21907	82752	95867	57104	
	Elberfeld	23603	03306	62018	98031	12108	
	Flohr	23548	06811	81818	95022	21507	
	Glückauf	23626	05012	61724	99021	04708	
	Neptun	23692	14611	62618	98012	02106	
	Essen	23610	04111	41924	97011	10209	
	Michaelsen	23610	04011	62224	97031	11509	
	Everling	23607	08510	32118	99021	12108	38500
	Weser	20620	15311	82243	96278	81303	
	Wiesbaden	20634	21911	82752	96867	65504	
	Celle	23581	05072	52193	98022	17108	
21.2	Dubbers	23665	10111	62024	98256	05108	
	Thüringen	23700	17011	82537	96408	03207	
	Vierlande	23673	10711	61224	97161	05106	
	Boesch	23567	05612	82309	92124	19207	
	Regensburg	23609	04112	62024	98031	09107	
	Michaelsen	23677	04117	81930	96032	05008	
	Gotland	23549	06617	82013	93105	20907	
	Essen	23600	04017	61930	97021	08508	
	Everling	23620	04017	81837	97808	04907	
	Busch	23598	04417	71830	98031	08209	
	Kassel	23641	08717	62037	98032	01208	
	Glückauf	23636	06018	82030	98022	01808	
	Fock + Hubert	23662	09918	61930	98021	02306	
	Ostmark	23701	17017	82013	98908	03405	

*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

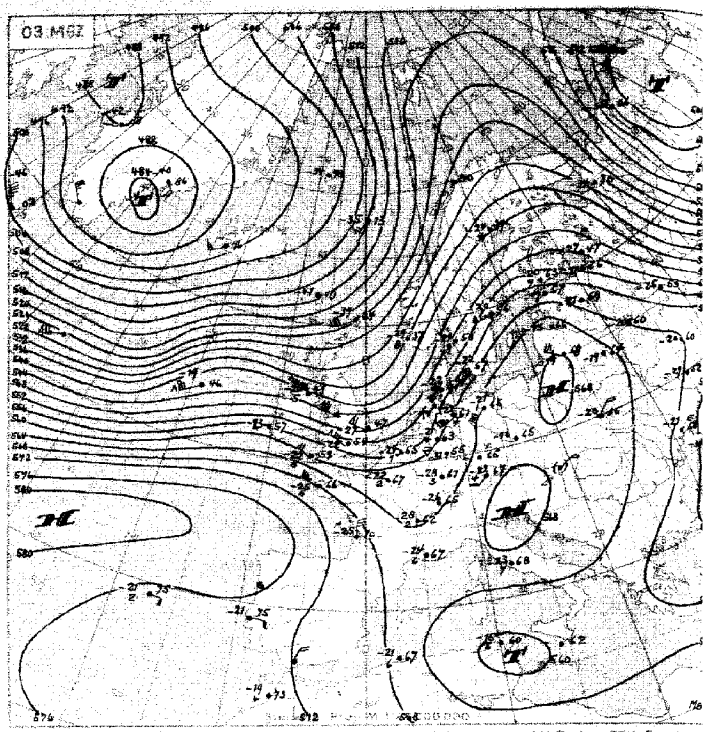
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Jahrgang

Höhenwetterlage von heute früh

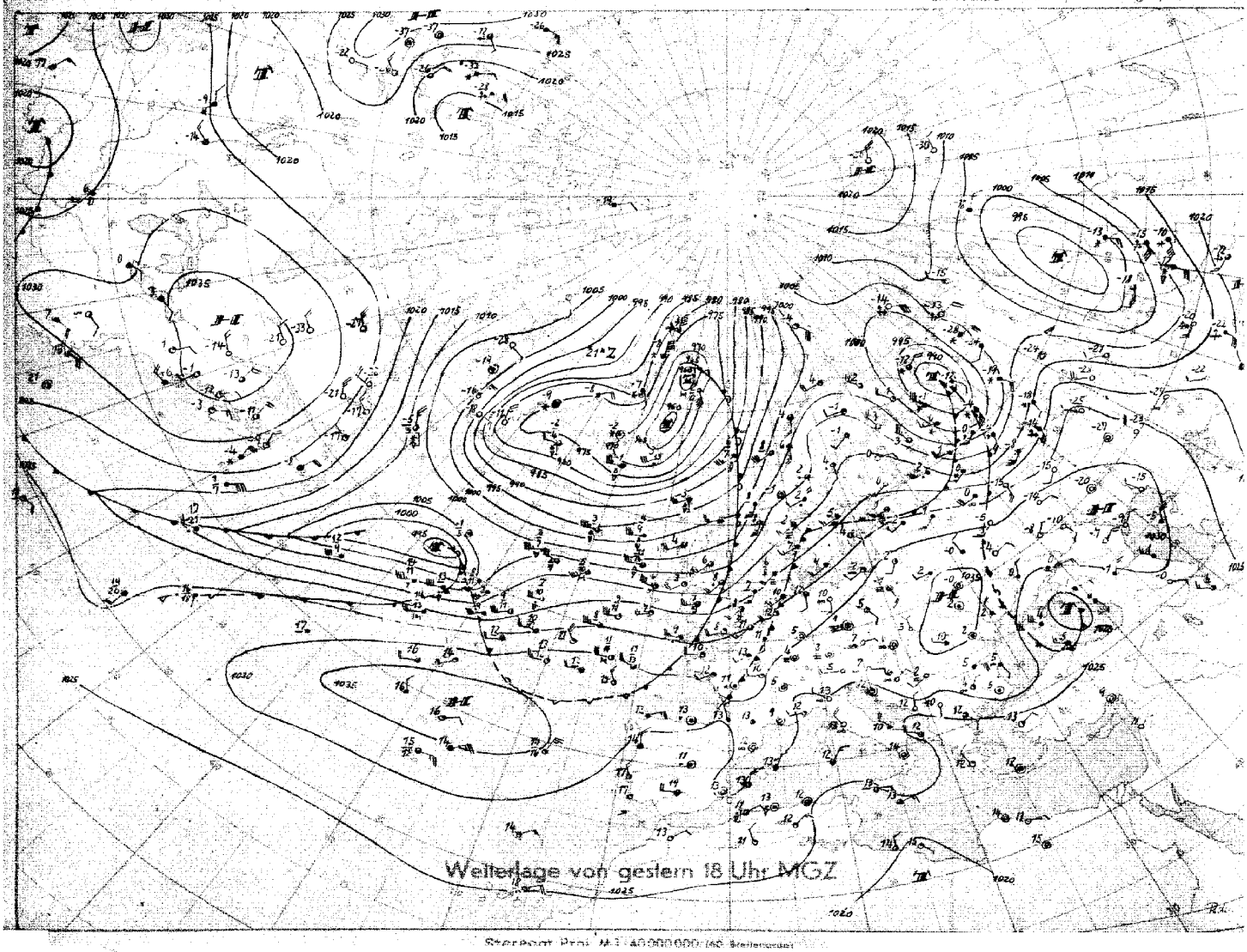


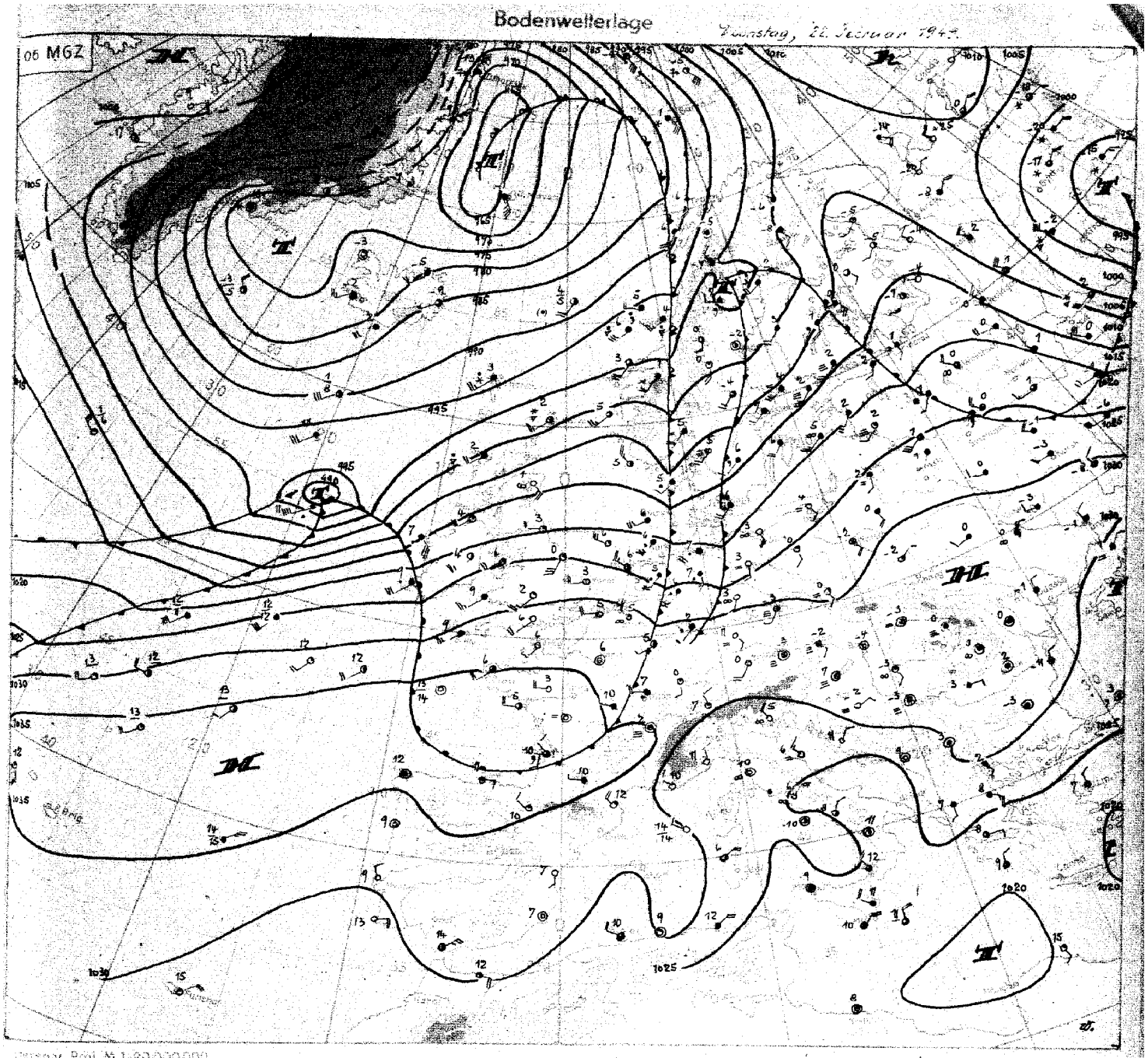
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21-24 Z Dekadenmittel Hamburg (1935-1944) 532 geopot. km



Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb - 33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 bis 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter





Die Großwetterlage ist weiterhin bestimmt durch eine ausgeprägte atlantische Frontalzone, die großräumig gesehen, von Neufundland über Großbritanien nach dem Nordkap reicht, und durch einen subtropischen Hochdruckgürtel, der zur Zeit westlich der Azoren durch einen kaltlufteinbruch unterbrochen ist und besondere Zellen über den Azoren und Südosteuropa aufweist.

Der gestern schon vom Weißen Meer zur Nordsee verlaufende Frontenzug ist nur im hohen Norden noch rasch vorangekommen, und über Rußland setzt ein kräftiger, maskierter kaltluftstrom nach Südosten.

Der gestern über der Nordsee gelegene Frontenteil ist dagegen einerseits durch eine flache Wellenbildung an der Front, zum anderen durch die rasch nachfolgende, stärker entwickelte Front zurückgehalten. Heute früh ziehen nun beide Fronten mit geringem Abstand über Nordwestdeutschland hinweg.

Der begleitende Kaltluftschwall ist, wie die rel.Topographie zeigt, nur verhältnismäßig schmal, aber trotzdem sehr intensiv. Bei den Shetlands wird z.B. die Tropopause schon in der sehr niedrigen Höhe von 6100 m (bei 440 mb und -46°C) festgestellt. Weiter nordwärts steigt die Tropopausenhöhe dann wieder an; auf dem Nordmeerwetterschiff liegt sie bei 400 mb und -50°, über Jan Mayen bei 350 mb und -55°, während über Südengland (Larkhill) sogar eine Tropopausenhöhe von 11600 m (bei 200 mb und -56°) gemessen ist. Damit ist also ein ausgeprägter Tropopausentrichter vorhanden, und die begleitende kaltluft dürfte von Labrador über die Dänemarkstraße und südlich von Grönland in die zyklonale atlantische Zirkulation einbezogen sein. In ihrem Bereich kommt es bei fast trockenadiabatischem, vertikalem Temperaturgefälle über dem Nordatlantik und dem Nordmeer mehrfach zu Hagelschauern und an der norwegischen Küste traten nachts sogar Gewitter auf.

Das neue Tief südwestlich Schottlands zieht jetzt frische kaltluft in seine Rückseitenströmung, so daß sich die frontalen Temperaturgegensätze merklich verschärfen, wodurch eine kräftige Richtungsdivergenz der Höhenströmung und eine entsprechende Vertiefung zu erwarten ist. Für Nordwestdeutschland bedeutet das Fortdauer der maritimen Luftzufuhr. Dr. P f l u g b e i l

Nr. 533

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Dienstag, den 22. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **T_dT_d:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	21.2.49. 14h					21.2.49. 20h					22.2.49 2h					22.2.49. 8h				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Druck (NN)						1022.9 mb										1023.7 mb				
	Bodendruck						1022 "										1022 "				
	0°Grenze						1830/2400/2500 m										800 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m				22	20	·	10	5	18	09				25	22	·	6	4	26	18
	1000				·	·	18.7	11	6	·	·				·	·	18.6	4	3	·	·
	950				22	25	61	8	4	23	25				25	37	60	1	-1	28	33
	900				23	27	105	4	1	23	30				25	39	103	-2	-4	28	34
	850				23	27	152	2	-2	23	28				24	33	148	-5	-9	28	34
	800				23	27	200	-2	-5	23	16				23	30	196	-8	-13	28	35
	700				22	28	307	-4	-12	23	29				22	40	299	-15	-21	24	35
	600				22	34	426	-11	-19	22	41				22	46	414	-20	-29	22	48
	500				21	35	564	-19	-28	21	42				21	60	548	-26	-37	24	40
	400				20	38	725	-31	-42	20	47				20	78	707	-34	-46	25	46
	300				21	36	924	-43	-	19	51				19	85	905	-42	-	25	44
	200				19	31	1187	-60	·	18	60				22	44	1176	·	·		
	100				20	18	1630	-52	.	21	20										
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb.)							988	12	6								863	-16	-22		
							888	5	0								665	-16	-24		
							792	-3	-6								560	-23	-33		
							778	0	-6								534	-23	-34		
							761	0	-8								332	-41	·		
							631	-8	-17								314	-41	·		
							432	-28	-39								254	-44	·		
							258	-51	.								220	-46	·		
							194	-61													
							177	-54													
							150	-53													
							130	-54													
							110	-51													
							060	-51													
							046	-52													
Tropopause (m)		m					12400 m										10200 m				
Relative Topographie	300/500	Dm					360 Dm										357 Dm				
	500/700	Dm					257 "										249 "				
	700/1000	Dm					288 "										280 "				
	500/1000	Dm					545 "										529 "				

419 Iserlohn 256m

	Zeit	21.2.49. 14h					21.2.49 20h					22.2.49. 2h					22.2.49				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Druck (NN)	1026.6 mb										1024 mb									
	Bodendruck	995 "										992 "									
	0°Grenze	2400 m										1850 m					09h			10h	
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	dd	ff	TdTd	dd	ff
	Boden in m	·	14	3	22	09				22	14	·	9	1	22	13	27	13		27	13
	1000	22.4	·	·	·	·						14.7	·	·			·	·		·	·
	950	66	10	3	21	17				22	21	62	8	2	22	24	28	24		28	25
	900	110	8	-5	22	21				23	27	106	5	-1	23	30	28	31		29	25
	850	157	4	-7	23	27				23	25	153	2	-3	24	30	29	40		30	31
	800	206	2	-10	23	27				23	36	201	-2	-7	24	33	29	42		30	41
	700	312	-3	-17	21	18				23	27	307	-7	-12	24	35	29	43		30	52
	600	433	-9	-25	21	22				19	23	424	-13	-22	23	45	29	54		31	40
	500	571	-19	-40	20	20				19	36	563	-21	-31	27	56	31	59		31	54
	400	733	-31	-39	16	30				19	40	724	-33	-42	20	65	31	62		31	58
	300	932	-44	-	16	30				16	60	920	-48	-	20	62	30	57		29	54
	200	1195	-67	-	14	29														32	21
	100	1635	-53	.	17	12															
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb.)		717	-3	-17	·	.						974	4	3	·	·					
		679	-3	-18	-	·						740	-3	-8	-	·					
		650	-6	-21	21	18						750	-3	-8	24	36					
		195	-63	·								689	-8	-13	-						
		130	-53	·								664	-8	-16	-	·					
		110	-55	.								529	-20	-29	-	·					
		096	-52	·								514	-20	-30	·	·					
												250	-56	-	21	51					
Tropopause (m)		12100 m										·									
Relative Topographie	300/500	361 Dm										358 Dm									
	500/700	259 "										256 "									
	700/1000	290 "										287 "									
	500/1000	549 "										543 "									

034 Schleswig-L.a. 20m

	Zeit	21.2.49. 14h					21.2.49. 20h					22.2.49. 2h					22.2.49. 8				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Druck (NN)	1024.2										1020. mb									
	Bodendruck	1023										1017 "									
	0°Grenze	2500 m										1850 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m	·	11	7	20	12				20	11	·	8	8	20	11				28	22
	1000	10.4	10	7	23	25				·	·	6.4	7	7	24	31				·	·
	950	62	6	5	24	26				22	35	59	6	6	24	31				28	32
	900	107	4	4	24	29				22	34	103	4	4	24	37				27	30
	850	153	2	2	24	23				23	30	149	1	1	24	34				27	30
	800	202	1	-13	24	23				23	30	198	-1	-1	23	36				26	30
	700	308	-4	-19	23	32				23	30	303	-8	-9	23	35				24	43
	600	428	-10	-24	22	41				23	40	421	-15	-19	22	46				22	60
	500	547	-16	-32	22	39				22	44	557	-22	-32	21	66				20	79
	400	730	-31	-45	22	39				21	50	718	-34	-44	21	78				21	78
	300	928	-47	·	22	44				21	51	914	-46	·						21	68
	200	1188	-59	·	21	36				20	37	1179	-51	·						24	39
	100	1632	-51	-	21	18														23	27
Markante Punkte		924	4	4								990	7	7	·	·					
		861	3	3								956	7	7	·	·					
		826	1	1								831	0	0	·	·					
		816	1	-12								786	-2	-4	·	·					
		536	-17	-28								750	-4	-5	23	37					
		510	-14	-31								552	-18	-26	·	·					
		280	-51									524	-22	-32	·	·					
		256	-52	.								478	-25	-34	·	·					
		227	-58	.								450	-27	-36	21	74					
		217	-58	.								329	-44	·							
		205	-62	.								294	-46	·							
		190	-54	.								269	-51	·							
		130	-53	.								260	-48	·							
		117	-54	.								223	-56	.							
		080	-48	-								185	-49	-							
Tropopause (m)		11400 m										11000 m									
Relative Topographie	300/500	361 Dm										357 Dm									
	500/700	259 Dm										254 "									
	700/1000	288 Dm										287 "									
	500/1000	547 Dm										541 "									

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	21.2.49. 14h					21.2.49. 20h					22.2.49. 2h					22.2.49. 08h				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Druck (NN)	1028 mb					1026 mb					1023 mb					1025 mb				
	Bodendruck	1022 "					1020 "					1017 "					1018 "				
	0°Grenze	2000 m					1700 m					1650, 2000 m					1000 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m	·	14	7	17	06	·	8	3	·	·	·	7	2	18	05	·	7	6	25	12
	1000	23.2	13	5	20	10	21.1	9	3	24	21	187	9	4	23	30	20.3	6	5	26	36
	950	66	8	1	22	13	64	10	3	23	21	61	7	2	23	29	62	2	1	26	36
	900	110	6	-2	23	27	108	6	-1	23	21	105	4	-1	22	25	106	-1	-1	27	38
	850	157	3	-4	24	31	156	1	-4	23	23	151	1	-4	24	22	151	-3	-3	26	31
	800	206	0	-7	24	27	203	-1	-7	23	25	199	0	-4	25	21	199	-4	-6	25	31
	700	312	-2	-18	22	23	304	-5	-14	30	28	305	-6	-14	24	33	303	-11	-13	26	41
	600	432	-9	-24	22	19	428	-11	-21	22	29	425	-13	-23	24	39	420	-17	-25	25	57
	500	570	-21	-34	21	26	565	-20	-24	21	34	561	-22	-33	24	45	565	-26	-31	·	·
	400	732	-31	-43	19	26	727	-32	-41	21	38	722	-33	-43			713	-34	-41		
	300	929	-46	-	19	28	924	-46	·	·	·	919	-46	·			911	-44	·		
	200	1189	-63	-	17	18	1184	-62	-	·	·	1181	-57	·			1179	-50	·		
	100	(1629)	·	·	·	-											1631	-51	·		
Markante Punkte		750	-3	-18	22	23	979	11	5	24	21	994	9	4	23	30	814	-4	-5	25	30
		773	-2	-18	22	23	827	-1	-7	23	25	823	-1	-6	25	21	779	-5	-7	25	35
		665	-5	-21	22	23	713	-5	-14	30	28	750	-2	-11	24	30	724	-10	-12	26	43
		650	-6	-21	22	23	681	-5	-14	23	27	740	-3	-12	24	30	587	-17	-23	25	57
		632	-6	-22	22	22	190	-63	.			230	-58	.			437	-33	-38	·	,
		194	-63	-	17	18	178	-56	·			205	-58	·			370	-35	-43		
		170	-56	·	·	·	130	-54	·			170	-51	·			250	-48	·		
		150	-56	·	·	.						140	-52	·			238	-50	·		
		130	-53	·	·	·											170	-50	·		
		110	-54	·	·	.											150	-52	·		
																	130	-52	·		
																	110	-51	·		
																	102	-59	·		
Tropopause (m)		11900 m					12100 m					10950 m					10650 m				
Relative Topographie	300/500	359 Dm					354 Dm					358 Dm					356 Dm				
	500/700	259 "					257 "					256 "					252 "				
	700/1000	288 "					278 "					287 "					282 "				
	500/1000	547 "					544 "					543 "					534 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	Zeit						
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0°Grenze						
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	700/1000	Dm			Dm		
	300/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	21.2.14h		21.2.14h		21.2.17h		21.2.21h		22.2.09h		22.2.10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	12	26	14	21	10	30	00	26	14	27	16
300	23	10	·	·	·	·	18	10	17	28	28	28
600	23	12	21	06	21	08	21	24	28	35	29	32
900	23	17	21	10	23	19	22	27	29	42	29	44
1200	23	32	21	21	24	19			30	54		
500	·	-	22	29	23	19						
800	23	34	22	29	22	25						
2100	·	-	23	23	23	23						
400	23	33	23	19	22	17						
700			22	17	21	14						
3000			21	19	21	19						
600			26	19	21	17						
4200			21	16	20	23						
800			20	30	19	19						
5400			16	23	19	23						
6000			19	23								
600			18	23								
7200			17	23								
800			15	29								
8400			15	31								
9000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 54a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch, den 23. Febr. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	02002	12618	50000	25507	11400	60329			See 3
Husum	13	02902	12524	81076	24307	15400	61130			
Cuxhaven	2	13103	12617	80026	26606	15500	60335			
Norderney	13	11303	12420	75020	27506	11440	60325			See 4
Emden	6	20303	12522	60029	27007	15400	61122			
Jever	5	12201	32726	81011	27008	325xx	64728			
Flensburg	41	03302	42724	81016	22907	42400	60335			
Schleswig-La.	20	03403	42826	81012	24707	41400	6x230	84815		
Kiel	8	04503	42718	50016	23808	42441	60330			
Travemünde	3	15703	62922	81016	24008	68500	60238			
Hamburg-Fu.	16	14703	52920	81026	26908	58500	60232	85820		
Lathen	8	20402	32613	82021	31008	32400	61124			
Bramsche	86	31651	42618	81122	31107	42400	61126			
Bremen	4	22402	52725	81026	29007	52600	60331	85836		
Hannover-La.	51	33802	42715	81011	29307	45400	60232			
Lüneburg	28	24404	52924	80216	26907	58400	61134			
Dannenberg	50	25304	62715	80018	27106	58360	60334			
Braunschweig	82	34803	52818	97276	29207	52400	61440			
Göttingen	151	44451	22918	98021	31707	22500	60238			
Bocholt	22	40601	12518	82000	32308	11504	64122			
Gütersloh	70	32000	42720	82011	32408	42400	65419	84825		
Warburg	211	43601	32727	75016	31307	32500	60226			
Bückeburg	64	33001	42718	81027	31008	41500	6x125	84825		
Iserlohn	256	41951	12718	80016	39807	16500	64118			
Essen-Mülheim	120	41001	12516	82010	33308	11400	60222			
Roetgen	463	50301	02508	81010	34406	00900	61120			
Bonn	62	51201	12713	81025	35108	11400	61122			
Alt-Astenberg	780	42753	42775	81016	38401	45400	60224			
Braunlage	607	45251	12710	99018	55002	724xy	60232			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00103	02724	99000	25007	00900	12738		6x305	
" " HR1	o	00304	62525	97027	22006	42430	125x4		6x324	
" " P11	o	00404	52730	97031	24006	50930	12744		6x320	
" Fehmarnbelt	o	00603	32718	97011	23105	325xx	12721		6x436	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	02003	42218	97031	22805	00955	60904	79107			See 3
Husum	02903	32724	40101	26304	15307	60802	79407			
Cuxhaven	13103	32317	80031	27306	00970	60702	79710			
Norderney	11304	72113	40031	26306	00956	60613	70007			
Emden	20304	42320	40028	27607	00956	61702	79708			
Jever	12203	32314	81031	26706	35400	61607	79111			
Flensburg	03303	22219	60018	23804	15404	60702	79710			
Schleswig-La.	03402	12418	72011	25704	00970	6x803				
Kiel	04502	02524	81010	26405	009xx	60105	70211			
Travemünde	15703	32515	81018	26405	64600	60901	70109			
Hamburg-Fu.	14703	22611	64012	27906	25400	61902	70308	82615		
Lathen	20403	62309	82032	29207	58440	61507	70009			
Bramsche	31602	12209	81012	30406	14600	60706	70110			
Bremen	22403	62513	75038	28806	65500	61604	70109	88620		
Hannover-La.	33801	72210	82082	30607	766xx	70300	70208			
Lüneburg	24400	32513	81011	28606	35540	60302	70108			
Dannenberg	25300	12509	75012	29706	35400	61305	79308			
Braunschweig	34800	32509	97018	31306	35603	60007	70108			
Göttingen	44451	11802	98000	33703	00901	61403	70109			
Bocholt	40602	52209	81030	31506	00954	61504	70011			
Gütersloh	32000	42212	48031	32006	00906	61902	70010			
Warburg	43652	12707	81020	32204	00941	61601	79508			
Bückeburg	33000	12016	64011	31707	15600	60805	79111			
Iserlohn	41953	22313	60030	31706	00904	61603	79308			
Essen-Mülheim	41000	42013	82030	32605	00906	61806	79309			
Roetgen	50356	32007	81020	33704	00902	61705	79308			
Bonn	51253	42502	81030	34408	00906	60706	79772			
Alt-Astenberg	42755	12705	82020	39801	00904	65203	70203			
Braunlage	45253	62505	81030	57502	14406	65308	70304			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	5/app		
F.-Schiff S2	00105	82024	97032	20507	x0980	12054	39701	6x835		
" " HR1	00303	72229	97022	21006	72400	122x4	30001	6x806		
" " P11	00405	62524	97031	24806	657xx	12543	30002	6x300		
" Fehmarnbelt	00603	02518	[illegible]	25507	00900	12527	39402	6x100		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	02005	82330	97616	76106	873xx	60729			See 4
Husum	13	02904	82137	30216	79907	873xx	61627			
Cuxhaven	2	13106	82526	80602	22307	865xx	60721			
Norderney	13	11305	82425	81022	22307	866xx	60815			
Emden	6	20304	82333	40022	23607	866xx	60815			
Jever	5	12203	52328	75022	23008	55500	60818			
Flensburg	41	03304	82330	45606	18107	873xx	60725			
Schleswig-La.	20	03405	82434	56216	20207	854xx	6x723	88614		
Kiel	8	04504	82430	50612	20807	874xx	60830			
Travemünde	3	15702	82320	81182	22307	867xx	60726			
Hamburg-Fu.	16	14701	82518	80022	24107	855xx	60725			
Lathen	8	20403	72513	82038	25907	784xx	60716			
Bramsche	86	31602	72118	81022	27907	756xx	60712			
Bremen	4	22402	82523	81022	25608	855xx	60719	88620		
Hannover-La.	51	33851	02213	81000	27906	00900	80818			
Lüneburg	28	24400	82230	70022	25607	865xx	61922			
Dannenberg	50	25300	02313	75000	26307	00900	60820			
Braunschweig	82	34852	82610	97030	29506	0097x	60716			
Göttingen	151	44453	62209	98051	32405	00906	61708			
Bocholt	22	40603	42318	98021	29207	00946	60710			
Gütersloh	70	32001	02315	56001	29907	00900	60716			
Warburg	211	43652	62111	30030	31303	00974	61605			
Bückeburg	64	33051	82328	48051	29107	457xx	60712	87650		
Iserlohn	256	41952	22309	50030	30406	00940	60709			
Essen-Mülheim	120	41051	82018	81032	31506	0097x	60208			
Roetgen	463	50300	82216	81031	32806	00927	61605			
Bonn	62	51251	00000	98000	33707	00900	64612			
Alt-Astenberg	780	42753	32510	81030	38602	35400	60809			
Braunlage	607	45256	52512	98082	55902	00956	61611			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00106	82537	97032	18508	-----	12536		6x805	
" " HR1	o	00306	82231	97032	15008	8xxxx	122x5		6x807	
" " P11	o	00406	82337	97027	20507	-----	12347		6x715	
" Fehmarnbelt	o	00603	82330	98022	19906	8067x	123xx		6x818	

heute 6 Uhr MGZ

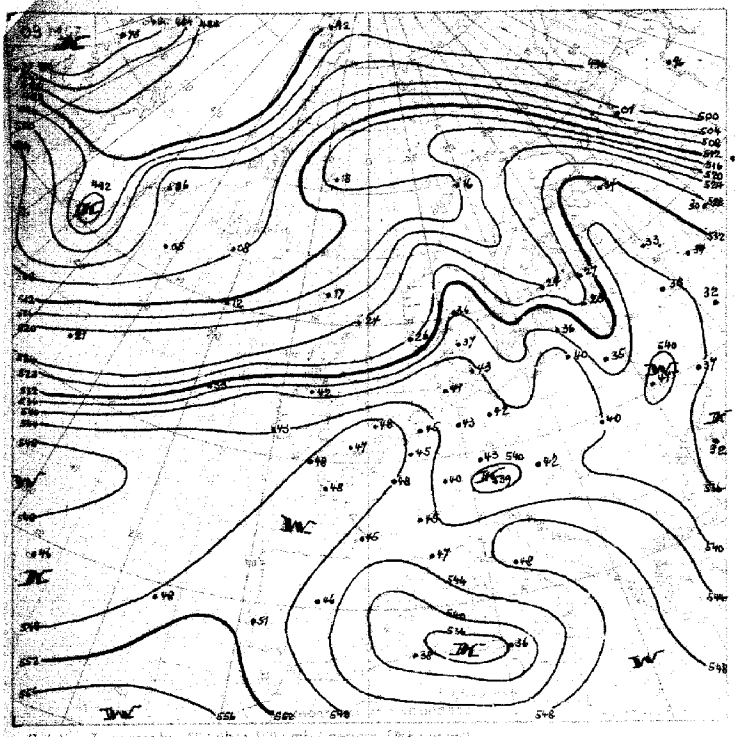
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	02006	82624	97026	74307	873xx	60503	79607			See 3
Husum	02906	82230	30505	76907	873xx	61610	79706			
Cuxhaven	13106	82524	20606	79408	873xx	61614	79308			
Norderney	11306	82423	81022	79508	866xx	60712	79706			
Emden	20306	82324	50022	27108	755xx	61608	79707			
Jever	12206	82524	75022	20009	855xx	60824	70007			
Flensburg	03306	82530	40606	15107	772xx	61508	70104			
Schleswig-La.	03407	82528	32606	77307	774xx	61504	-----	87011	88625	
Kiel	04507	82437	30626	16908	873xx	61616	70306			
Travemünde	15706	82418	25516	18007	873xx	61616	79105			
Hamburg-Fu.	14707	82618	27516	20507	863xx	61714	79106	88012	85006	
Lathen	20406	82313	81022	23509	754xx	61709	70006			
Bramsche	31604	82324	81022	24807	754xx	64616	70006			
Bremen	22406	82528	75022	22409	6552x	60713	70006	86620		
Hannover-La.	33806	82218	81022	24707	855xx	60713	70006			
Lüneburg	24404	82724	60202	27208	855xx	60616	79706			
Dannenberg	25304	82721	60022	22307	4552x	61615	70005			
Braunschweig	34803	82615	97022	25607	6657x	50818	70005			
Göttingen	44457	82113	98021	29404	25616	61707	70002			
Bocholt	40606	82518	98022	26908	4642x	61814	70006			
Gütersloh	32004	82520	40022	27107	5542x	60713	70006	85615		
Warburg	43602	82509	45031	28006	0097x	61808	70002			
Bückeburg	33004	82325	48052	26008	755xx	60710	70006	87620		
Iserlohn	41903	82518	50022	28007	0097x	61307	70006			
Essen-Mülheim	41004	82218	81502	29307	5652x	61706	79706			
Roetgen	50303	72519	81030	30705	755xx	61605	70004			
Bonn	51203	40000	82031	31906	46400	61605	70006			
Alt-Astenberg	42702	82324	26030	35802	0092x	65708	70001			
Braunlage	45252	82516	98020	51903	754xx	65713	70001			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00107	32530	97021	18508	x0940	12536	30003	6x305		
" " HR1	00307	82523	96616	76207	85xxx	125x4	39702	6x327		
" " P11	00406	62530	97022	18508	2563x	12537	30004	6x807		
" Fehmarnbelt	00605	82330	96582	16306	874xy	12332	30104	6x717		

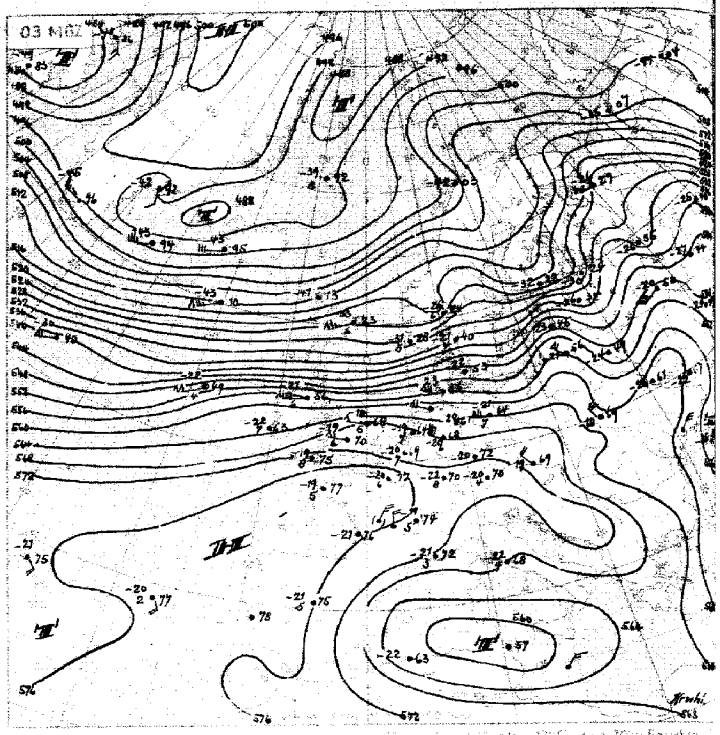
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Glückauf	33645	06500	82030	97585	96908	
Marienburg	33589	04400	92018	92018	06205	
Neptun	33649	15500	82018	98218	96807	
Fock u. Hubert	33656	09200	82018	97022	95607	
Regensburg	33595	04100	62718	96258	06407	
Boesch	33601	04300	32418	96081	06305	
Essen	33579	05207	42818	97021	12205	
Bremen	33578	05407	32313	98081	10806	
Frithjof	33550	06706	82613	97502	18507	
Oldenburg	30595	02207	42424	98018	06205	
Main	33645	06807	82324	97818	96706	
W. Michaelsen	33641	06706	82624	96278	00007	
Neptun	33692	14606	87918	98028	92506	
Ostmark	33701	17007	81809	98032	89806	
Glückauf	33654	08207	82409	98596	95805	
Wiesbaden	30634	20907	52724	97268	81302	
Weser	30630	19006	82530	96898	83102	
Celle	33547	07008	12724	97010	22007	
Essen	33573	05411	42824	97621	76206	
Glückauf	33662	09312	72724	98837	93206	
Everling	33649	07411	72133	99278	94606	79503
Bremen	33687	12711	72518	98278	90005	
Neptun	33692	14611	82413	98158	89706	
Thüringen	33693	15011	82209	98032	90806	
Ostmark	33701	17011	82018	98302	91405	
Wiesbaden	30634	21911	62730	98268	81102	
Fock u. Hubert	33642	07411	72224	96888	95904	
Vierlande	33644	07212	82230	96138	95105	
Frithjof	33554	06412	32630	97801	22007	
H. Boesch	33609	03512	22424	98023	04606	
Regensburg	33577	04712	72524	98032	15206	
Essen	33563	06017	82230	97031	15206	
Antares	33633	04817	62424	98278	94706	
Kassel	33622	05617	82280	97602	96206	
Ostmark	33701	17017	82213	97848	89803	
Main	33632	06017	72424	98082	96105	
Busch	33564	04817	82230	98037	14212	
Frithjof	33554	06318	82330	97021	18007	
Glückauf	33872	11518	32509	99011	89204	
Weser	30633	21517	72330	87298	793xx	
Wiesbaden	30634	21917	72720	88268	81002	
Boesch	33618	03318	81930	96548	93806	
Michaelsen	33657	09817	82524	97878	99405	
Brake	33701	17017	82013	97837	87604	
Dubbers	33687	12717	51818	98028	87106	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

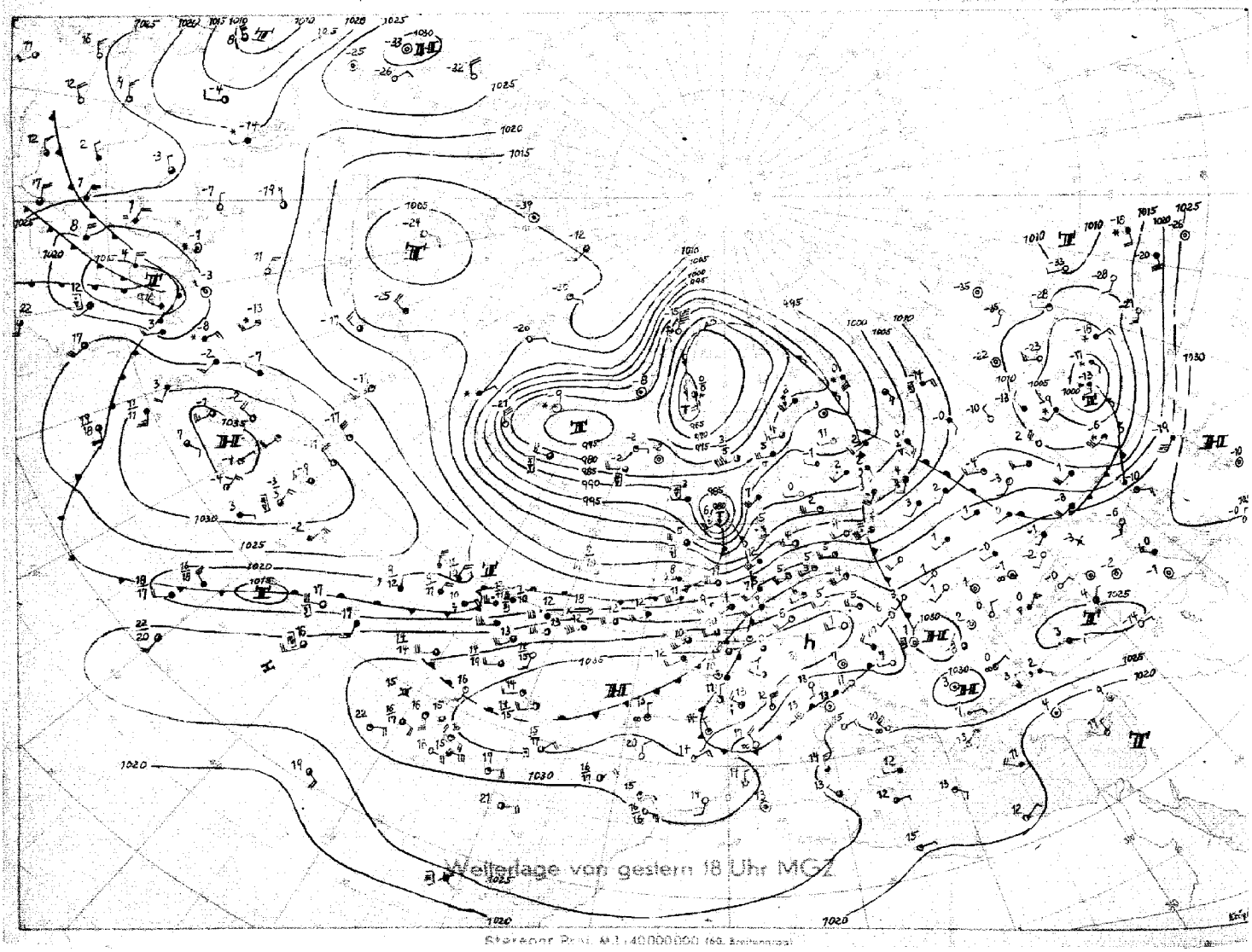
Höhenwetterlage von heute früh



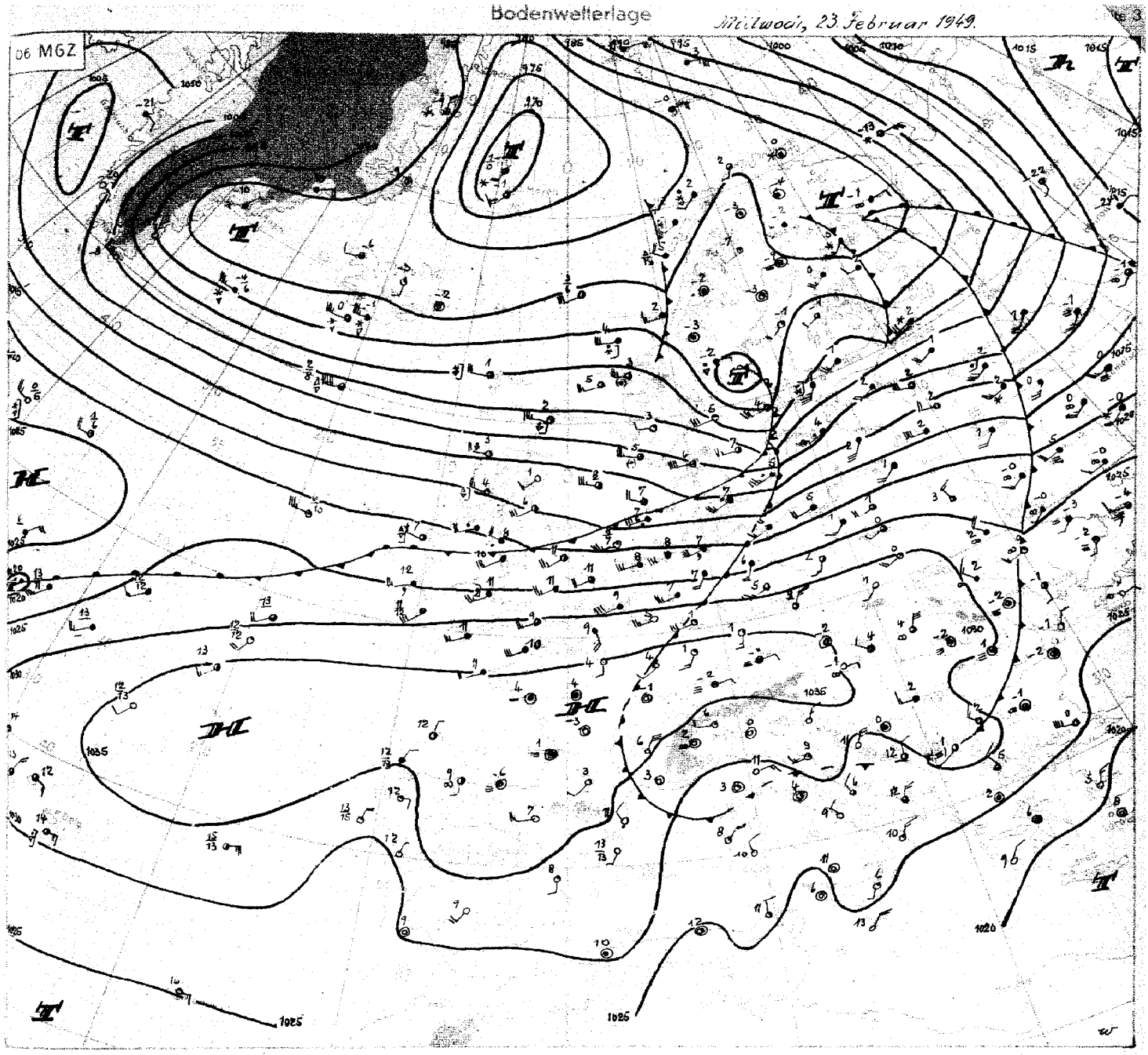


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11-20.2.49 Dekadenmittel Hamburg (1955 ...) 532 geopot. Dek.

Absolute Topographie 500 mb
In 500 mb = 33° C etwa 70 % Feuchte
In 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
aus Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Mittwoch, 23.Februar 49

Das gestern früh noch im Atlantik westlich von Irland befindliche Tief hat innerhalb von 24 Stunden eine Strecke von rund 2000 km durcheilt und liegt heute 0600 Uhr über Schweden. Die Depression erreichte über dem Atlantik eine durchschnittliche Geschwindigkeit von etwa 120 km/h.

Unter ihrem Einfluß frischte während der Nacht der Wind an der deutschen Nord- und Ostseeküste auf teilweise Stärke 8 bis 9 auf. Die Regenfälle, die in Schleswig-Holstein schon vor Mitternacht einsetzten, waren überall in der Britischen Zone von geringer Ergiebigkeit.

Das erwähnte Tief zieht rasch ostwärts ab. Seine Kaltfront schleift stark zurück und neigt zur Wellenbildung. Die kräftigste Welle an dieser Frontalzone ist im Nordwesten der Azoren anzunehmen. Ihre weitere Entwicklung ist jedoch durch einen weiträumigen Druckanstieg im gesamten Gebiet zwischen Neufundland, Südgrönland und Irland gehemmt. Das kräftige Hoch im Südosten von Neufundland, das bereits einen Keil nach Ostnordosten erstreckt, wird sich weiter in nordöstlicher Richtung verlagern, und das Tief, das seit längerer Zeit über der Dänemarkstraße beobachtet wird, dürfte sich jetzt auffüllen. Die Änderung der Druckverteilung über dem Atlantik trägt dazu bei, die Zufuhr etwas kühlerer Luftmassen nach Mitteleuropa zu intensivieren.

Ein Tief, das gestern über den nordamerikanischen Seen lag, zieht zunächst nordostwärts. Sein weiteres Verhalten hängt von der Andauer des Druckanstiegs im Atlantik bzw. von der Entwicklung des westatlantischen Hochdruckgebietes ab.

Nach der starken Abschwächung des Warmluftgebietes über Nordwestrußland zeigen die Topographien 500 mb das Bild einer von Westkanada bis zum Ural durchgehenden Westströmung. Anzeichen dafür, daß sie etwa durch Erwärmung des westatlantischen Hochdruckgebietes unterbrochen wird, sind bisher nicht zu erkennen.

Dr. Walden

Nr. 549

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch, den 23. Febr. 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **T_dT_d:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	22.2.49 14⁰⁰					22.2.49 20⁰⁰					23.2.49 02⁰⁰					23.2.49 08⁰⁰				
Druck(NN)						1025 mb										1028 mb				
Bodendruck						1024 "										1019 "				
0°Grenze						1300 m										2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				24	24	20.3	7	4	23	25				23	28	·	4	7	23	26
1000				·	·	·	6	2	·	·				·	·	16.4	8	5	·	·
950				25	35	62	5	2	24	40				25	45	59	7	6	26	40
900				25	38	106	2	-1	25	47				26	46	103	6	5	27	42
850				26	36	151	-2	-4	26	45				26	44	149	3	1	28	39
800				27	43	200	-3	-3	27	45				26	43	198	1	-2	28	47
700				29	49	305	-7	-7	28	52				27	48	304	-4	-9	27	57
600				29	52	424	-11	-14	28	54				27	63	424	-9	-17	27	66
500				30	56	567	-19	-24	28	54				28	60	563	-20	-22	28	77
400				31	64	724	-32	-38	29	57				28	64	724	-30	-38	28	82
300				31	70	920	-48	·	29	66				28	74	922	-46	·	28	84
200				29	50	1176	-61	·	·	·				28	68	1184	-59	·	27	65
100				24	76	·		·	·	·						(1634	-51)			
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb)						985	5	2	·	·						010	9	7		
						817	-2	-2	·	·						963	6	6		
						720	-7	-7	·	·						922	7	7		
						678	-9	-7	·	·						822	1	-1		
						227	-62	·	·	·						792	1	-3		
						205	-62									664	-7	-11		
						192	-57									634	-8	-16		
						178	-57									462	-25	-32		
																312	-61	·		
																406	-51	·		
Tropopause (m)	m					11050 m										11500 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					358 Dm										360 Dm				
500/700	Dm					257 "										258 "				
700/1000	Dm					284 "										288 "				
500/1000	Dm					541 "										546 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	22.2.49 14⁰⁰					22.2.49 20⁰⁰					23.2.49 02⁰⁰					23.2.49 08⁰⁰				
Druck(NN)	1032 mb										1030 mb									
Bodendruck	1000 "										997 "									
0°Grenze	900 m										2300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	8	-3	27	13				23	13	·	6	-1	23	18				25	14
1000	26.0	·	·	27	13				23	20	24.2	·	·	·	·				·	·
950	68	2	-8	26	18				23	30	66	4	-2	25	35				25	27
900	111	-2	-11	27	26				24	36	110	2	-4	26	44				26	25
850	157	-3	-12	28	35				27	35	156	2	-6	27	40				28	42
800	204	-7	-15	29	38				28	36	205	1	-8	28	47				28	43
700	308	-7	-21	31	35				28	33	311	-6	-12	29	42				28	40
600	428	-12	-23	31	47				29	36	431	-12	-17	28	39				29	38
500	565	-19	-32	31	40				31	39	568	-20	-26	28	38				29	40
400	727	-32	-43	32	41				30	36	730	-32	-37	28	35				28	41
300	924	-47	·	31	51				31	41	927	-47	·	30	40				29	48
200	1184	-58	·	30	34				·	·	1182	-57	·	·	·					
100	·	·	·	·	·				·	·	·	·	·	·	·					
Markante Punkte	785	-8	-16	·	·						893	3	-4							
	723	-6	-17	·	·						679	-8	-13							
	698	-7	-18	·	·						656	-8	-13							
	668	-7	-18	·	·						583	-12	-17							
	225	57	·	·	·						225	-56	·							
	215	-58	·	·	·						145	-58	·							
Tropopause (m)	10410 m										10500 m									
Relative Topographie 300/500	359 Dm										359 Dm									
500/700	257										257 "									
700/1000	282										287 "									
500/1000	539										544 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	22.2.49. 14h					22.2.49. 20h					23.2.49. 02h					23.2.49. 08h				
Druck(NN)	1026 mb										1018 mb									
Bodendruck	1023 "										1015 "									
0°Grenze	800 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	9	-2	27	26				21	20	m	8	6	26	32				25	32
1000	21.1	5	3	·	·				24	48	14.6	6	6	·	·				·	·
950	63	1	7	26	34				25	50	5.6	5	5	27	56				27	47
900	106	-3	-4	26	37				26	51	100	3	3	27	50				28	60
850	149	-6	-9	26	36				26	52	146	1	1	27	48				28	51
800	198	-7	-13	27	32				26	53	195	-1	·	27	50				27	53
700	301	-11	-19	29	54				29	64	301	-6	·	27	63				27	63
600	418	-17	-26	30	61				27	54	420	-13	·	22	66				28	81
500	553	-23	-32	31	76				28	64	556	-23	·	28	72				28	86
400	713	-34	-44	32	67				29	69	716	-33	·	28	78				29	93
300	909	-48	·	31	62				29	70	912	-48	·	28	98				29	99
200	1174	-56	·	27	45				27	55	1171	-61	·	·	·					
100	·	·	·	24	28															
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb)	868	-6	-9																	
	816	-6	-12																	
	723	-14	-20																	
	708	-11	-13																	
	675	-11	-20																	
	580	-17	-23																	
	562	-22	-31																	
	480	-24	-33																	
	418	-33	-42																	
	340	-47	·																	
	295	-48	·																	
	250	-54	·																	
	240	-56	·																	
	170	-50	·																	
	140	-48	·																	
Tropopause (m)	11300 m										11700 m									
Relative Topographie 300/500	346 Dm										356 Dm									
500/700	253 Dm										255 "									
700/1000	279 Dm										286 "									
500/1000	532 Dm										541 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	22.2.49. 14h					22.2.49. 20h					23.2.49. 02h					23.2.49. 08h				
Druck(NN)	1030 mb					1029 mb					1026 mb					1024 mb				
Bodendruck	1024 "					1023 "					1020 "					1018 "				
0°Grenze	750 m					1300 m					2300 "					1800 / 2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	8	-1	26	14	·	6		25	16	·	7				·	8	5	24	15
1000	25.2	6	-6	27	27	23.4	6		24	35	21.0	7				19.6	7	4	25	30
950	67	7	-8	28	28	66	4		26	36	68	3				62	-4	4	26	44
900	110	-3	-11	29	33	109	2		27	41	107	1				106	3	3	28	39
850	156	-5	-13	29	36	155	-2		28	43	153	2				151	1	1	29	39
800	202	-8	-16	28	42	203	-1		28	44	201	0				200	-1	-1	29	45
700	306	-9	-22	30	52	308	-6		27	39	307	-6				306	-4	-10	29	65
600	424	-14	-28	32	62	427	-13		28	41	427	-12				426	-11	-19	29	58
500	560	-21	-34	·	·	564	-19		31	50	564	-20				563	-26	-26	29	63
400	720	-35	-47	·	·	726	-31		·	·	725	-33				725	-32	-42		
300	916	-48	·	·	·	924	-47		·	·	921	-50				923	-46	·		
200	1177	-54	·	·	·	1180	-59		·	·	1177	-65				1182	-62	·		
100	1627	-51	·	·	·	–	·		·	·										
Markante Punkte	882	-4	-12	29	35	1013	6		24	34	940	2				957	4	4	26	44
	862	-4	-12	29	36	834	-2		28	42	923	2				926	4	4	28	39
	793	-9	-17	29	43	827	-1		28	43	863	3				833	0	0	29	41
	768	-9	-20	30	44	725	-5		27	36	734	-3				845	1	1	29	43
	662	-11	-23	31	52	614	-13		28	41	642	-10				763	-1	-3	29	53
	585	-16	-29	32	65	525	-19		30	47	634	-9				639	-8	-17	29	62
	267	-54	·	–	·	515	-18		30	47	275	-58				614	-10	-18	29	59
	237	-54	·	·	·	317	-43				207	-63				580	-11	-21	29	57
	220	-56	·	·	·	285	-51				162	-56				239	-58			
	086	-44	·	·	·	217	-64				147	-56				208	-62			
						209	-64									156	-52			
						167	-55													
						120	-53													
Tropopause (m)	11100 m					11310 m					11700 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					361 Dm					357 Dm					354 Dm				
500/700	255 "					252 "					256 "					257 "				
700/1000	280 "					285 "					286 "					287 "				
500/1000	535 "					541 "					543 "					544 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	23.11 08h					
Druck(NN)	1031 mb					
Bodendruck	1022 "					
0°Grenze	2300 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	·	8				
1000	25.2	·				
950	67	7				
900	111	2				
850	158	4				
800	206	1				
750	257	-1				
700	312	-5				
650	370	-7				
600	432	-12				
550	498	-14				
500	569	-19				
450	647	-26				
400	731	-31				
350	824	-38				
300	929	-46				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	359 Dm			Dm		
500/700	258 Dm			Dm		
700/1000	287 Dm			Dm		
500/1000	544 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Göttingen	
Zeit	22.2. 14h		22.2. 13h		22.2. 15h		22.2. 17h		23.2. 3h		23.2	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	08	27	18	27	10	21	06	18	12	19	13
300	·	·	25	19	27	18	-	-	20	12	20	16
600	25	06	26	24	27	24	22	08	25	33	2.	27
900	28	27	27	29	27	20	36	21	2.	30		
1200	28	31			28	22	27	23				
500	28	25			28	38	28	27				
1800	28	23			28	44	29	31				
2100	28	25			29	40	27	31				
400	31	23			30	38	28	25				
700	31	31			30	64	31	27				
3000	31	35			30	60	30	33				
600	30	31			31	64	29	31				
4200	32	31			31	60	30	26				
800	31	31			37	66	29	25				
5400	30	23			31	44	30	35				
6000	32	23			31	44	30	31				
600					31	52						
7200					31	54						
800					31	54						
8400												
9000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 55a

Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag, den 24. Febr. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	02006	52676	35052	16007	00978	61107			See-3
Husum	13	02906	82426	20606	17907	873xx	60208			
Cuxhaven	2	13106	82520	20586	19808	864xx	60203			
Norderney	13	11306	82420	25516	20607	874xx	60207			See-5
Emden	6	20307	82325	30616	21209	6742x	61001			
Jever	5	12208	82422	25636	20009	874xx	60703			
Flensburg	41	03306	82920	50026	16307	873xx	67407			
Schleswig-La.	20	03407	82722	32606	18008	652xx	64505	86005	88610	
Kiel	8	04507	82624	20616	17908	873xx	61507			
Travemünde	3	15708	82620	18505	17309	873xx	60703			
Hamburg-Fu.	16	14709	82620	15616	20109	864xx	60300	88010		
Lathen	8	20408	82313	50632	23809	873xx	66207			
Bramsche	86	31607	82534	50505	22708	773xx	60704			
Bremen	4	22408	92527	25612	22109	663xx	61906	86007		
Hannover-La.	51	33807	82216	12505	24208	5532x	67701			
Lüneburg	28	24407	82722	75205	20409	864xx	60708			
Dannenberg	50	25307	82524	35216	20800	873xx	61907			
Braunschweig	82	34806	82524	40502	24309	793xx	60706			
Göttingen	151	44404	72220	81022	27208	765xx	60773			
Bocholt	22	40607	82318	40102	26310	764xx	64904			
Gütersloh	70	32007	82422	13515	26708	673xx	61903	88615	86002	
Warburg	211	43606	82518	80022	26108	854xx	60705			
Bückeburg	64	33007	82322	20515	25208	663xx	67606	88615	86006	
Iserlohn	256	41906	82513	20512	27007	863xx	64704			
Essen-Mülheim	120	41007	82017	40505	28308	6642x	67700			
Roetgen	463	50305	82513	20515	30606	872xx	60701			
Bonn	62	51206	82501	75032	31409	663xx	60704			
Alt-Astenberg *	780	42702	92524	x2535	35502	9x0xx	64603			
Braunlage *	607	45202	82511	40512	51403	772xx	60705			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00107	82413	96612	21508	866xx	12434		6x315	
" " HR1	o	00305	328?1	97031	15507	19504	12834		6x304	
" " P11	o	00407	82724	95102	19507	866xx	12735		6x410	
" Fehmarnbelt	o	00604	72724	96025	13605	7067x	12722		6x204	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	02003	72818	97077	18406	00940	60217	79707			See-2
Husum	02904	22718	87077	20306	00942	60220	79307			
Cuxhaven	13104	52713	81022	22706	55700	60217	79509			
Norderney	11305	72718	70028	23106	756xx	61477	79108			
Emden	20306	82509	50026	24007	866xx	61427	79409			
Jever	12205	82715	75216	22707	6557x	61217	70209			
Flensburg	03303	22712	75077	18705	11601	60322	79108			
Schleswig-La.	03406	22916	64077	19607	24400	6x473	·	82616		
Kiel	04503	62813	75026	19607	45302	67422	70208			
Travemünde	15704	53076	50016	19407	45441	61417	70109			
Hamburg-Fu.	14705	72814	40216	21507	554xx	61413	70209			
Lathen	20407	82709	50605	24708	874xx	61417	70210			
Bramsche	31608	82613	12636	24809	772xx	61412	70309			
Bremen	22404	82913	50216	23907	755xx	61323	70310	87627		
Hannover-La.	33808	82213	13616	22909	862xx	61401	79709			
Lüneburg	24404	82924	81206	21307	7642x	61414	70109			
Dannenberg	25306	82924	20586	21507	874xx	61416	70309			
Braunschweig	34808	82627	17585	23009	773xx	61504	79409			
Göttingen	44407	72715	97515	26009	464xx	61402	79709			
Bocholt	40609	82309	10616	26309	772xx	61402	79410	87706		
Gütersloh	32008	82620	07515	25809	772xx	61400	79109	88609	87005	
Warburg	43607	82513	30515	25508	673xx	61401	79789			
Bückeburg	33008	82520	20515	24809	562xx	61406	70109	88007	85004	
Iserlohn	41907	82615	10535	26608	862xx	61401	79408			
Essen-Mülheim	41008	82318	10515	27508	872xx	61402	79109			
Roetgen	50306	82508	10535	30007	771xx	61403	79507			
Bonn	51207	82713	82022	29611	663xx	61703	70011			
Alt-Astenberg *	42704	92519	x2535	34604	9x0xx	65403	70204			
Braunlage *	45205	82573	07635	50005	771xx	65907	70605			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00105	42909	97027	24008	46600	12922	39602	6x315		
" " HR1	00304	42923	97031	19607	446xx	129x3	30001	6x332		
" " P11	00405	32918	97010	21506	24605	12944	30001	6x315		
" Fehmarnbelt	00603	42918	97027	18005	1454x	129xx	39204	6x316		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	02002	02716	98000	21504	00900	60208			See 2
Husum	13	02903	02518	81000	22904	00900	64108			
Cuxhaven	2	13103	02709	81000	24704	00900	60207			
Norderney	13	11304	12314	47030	25405	00930	64104			
Emden	6	20303	02509	75000	26004	00900	64105			
Jever	5	12202	02508	81000	24803	00900	67105			
Flensburg	41	03301	02612	81000	27102	00900	64109			
Schleswig-La.	20	03402	02709	40020	23003	00900	6x111			
Kiel	8	04502	02705	81000	22603	00900	64111			
Travemünde	3	15702	02608	75001	24003	00900	64117			
Hamburg-Fu.	16	14703	02709	80000	24703	00900	64113			
Lathen	8	20404	63202	84022	26705	65500	60203			
Bramsche	86	31604	82705	75036	27106	854xx	67406			
Bremen	4	22402	02705	50002	26005	00900	64104			
Hannover-La.	51	33804	30000	47011	25904	35400	64104			
Lüneburg	28	24403	02810	75002	24604	00900	60210			
Dannenberg	50	25303	12310	81032	25104	15400	60313			
Braunschweig	82	34804	52702	47036	26006	55400	61210			
Göttingen	151	44407	82510	96586	26908	864xx	64408			
Bocholt	22	40608	62209	30626	27508	873xx	60300			
Gütersloh	70	32006	32705	24216	27307	856xx	64704	88635		
Warburg	211	43606	80000	45515	26107	873xx	60305			
Bückeburg	64	33005	82709	32035	26807	857xx	64701	88650		
Iserlohn	256	41908	82914	40635	26908	872xx	60300			
Essen-Mülheim	120	41008	82904	40535	28308	872xx	60302			
Roetgen	463	50307	97509	04535	27609	9x0xx	60704			
Bonn	62	51208	82713	84022	29210	864xx	64903			
Alt-Astenberg *	780	42705	92513	x2515	34605	9x0xx	67903			
Braunlage *	607	45204	83410	97636	61702	772xx	60210			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00105	32709	97011	25506	·····	12721	–	6x305	
" " HR1	o	00304	02719	98000	23106	00900	127xx	–	6x307	
" " P11	o	00404	02418	97000	23506	00900	12943	–	6x313	
" Fehmarnbelt	o	00603	02718	98020	21304	00900	127xx	–	6x110	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	02003	32712	98030	20904	35440	60706	70003			See 2
Husum	02902	42213	50030	22303	15400	60804	70003			
Cuxhaven	13103	62510	81030	23904	654xx	61711	70003			
Norderney	11304	72312	97032	24205	756xx	61709	70004			
Emden	20303	62509	30101	24703	655xx	61709	70003			
Jever	12202	83006	75032	23703	854xx	61911	70001			
Flensburg	03302	42513	60010	20902	16200	61605	70001			
Schleswig-La.	03402	02609	48020	22302	00900	6x606				
Kiel	04502	22509	75030	22302	26300	61907	70001			
Travemünde	15701	52508	60030	22508	56200	61906	70002			
Hamburg-Fu.	14702	42907	48030	24202	45600	60708	70002	84440		
Lathen	20404	72705	05280	25904	754xx	61807	79702			
Bramsche	31604	82409	10102	25706	852xx	61710	70205			
Bremen	22401	62305	30100	24801	65600	61809	70001	86633		
Hannover-La.	33803	62202	97022	25104	65600	62807	70503			
Lüneburg	24401	42705	81030	24302	45600	63906	70001			
Dannenberg	25301	02310	60000	24701	00900	61706	79701			
Braunschweig	34803	72502	97032	25705	756xx	61706	70204			
Göttingen	44405	80000	96516	26806	863xx	61704	70405			
Bocholt	40606	82002	30106	27007	864xx	61802	70507			
Gütersloh	32006	82510	16616	26707	856xx	61705	70406	88635		
Warburg	43604	80000	15515	26005	872xx	61701	70604			
Bückeburg	33004	72306	32012	26305	5577x	60906	79705	85650		
Iserlohn	41904	82505	30606	26506	863xx	61400	71005			
Essen-Mülheim	41006	80000	20616	27706	864xx	61704	70406			
Roetgen	50307	92513	04526	28007	9x0xx	61708	70507			
Bonn	51208	82902	05512	28209	872xx	81806	70109			
Alt-Astenberg *	42703	82505	05515	34003	871xx	65601	71105			
Braunlage *	45202	82505	97517	51003	774xx	65905	71102			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00104	42609	97031	24507	42600	12722	30006	6x805		
" " HR1	00303	32723	97030	21806	32600	127x3	30005	6x813		
" " P11	00404	72718	98031	23806	756xx	12742	39405	6x002		
" Fehmarnbelt	00602	02513	97000	21103	00900	125xx	30002	6x905		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

	[illegible]penbank	43697	15023	12013	97515	35402	
	Neptun	43692	14600	92305	96727	84502	
	Glückauf	43683	13000	32505	99011	85003	
	Main	43626	05200	82209	97585	86304	
	Marienburg	43630	03400	93124	95277	87504	
	Regensburg	43561	05900	72644	96211	11108	
	Weser	40633	21806	72030	96868	88100	784xx
	Lofoten	43560	06007	72813	98032	10907	
	Glückauf	43685	11007	83305	99032	82203	
	Antares	43618	03407	62518	97021	98105	
	Ostmark	43701	17007	82405	97848	xx902	
	Boesch	43639	05607	82424	95268	91504	
	Westermann	43560	06007	62913	98048	15107	
	Oldenburg	43569	02707	43828	98011	12908	
	Neptun	43692	14606	82313	98268	81804	

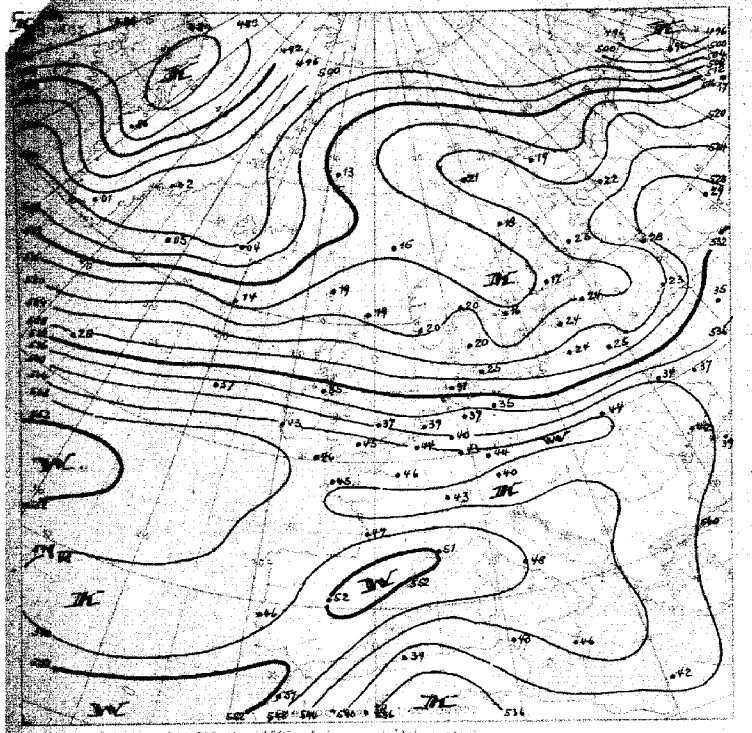
	Essen	43546	06907	82524	94022	17008	
	Imsum	43670	10607	32718	92767	84000	
	Michaelsen	43680	11207	82709	97998	86005	
	Warburg	43537	06211	62748	98021	15607	
	Lofoten	43567	05711	42824	93010	13806	
	Vierlande	43611	04111	82930	98258	00305	
	Westermann	43567	05711	22718	99010	15307	
	Ostmark	43704	17011	62309	98268	84303	
	Dubbers	43687	12711	62509	98021	83103	
	Thüringen	43693	15011	82209	97868	93820	
	Neptun	43692	14611	92302	93747	82902	
	Eveling	43687	12711	71910	99158	84002	79503
	Imsum	43606	09811	52718	97011	85803	
	Westerm.	43573	05117	62930	99031	15405	
	Kassel	43596	04617	82930	97505	08106	

23.2	Antares	43602	03517	72730	97272	06506	
	Warburg	43586	05917	53024	98031	16005	
	Imsum	43657	08917	72713	97188	87604	
	Main	43602	04417	62837	97908	06504	
	Lofoten	43577	05417	52830	98031	84504	
	Glückauf	43685	11018	60000	99021	84804	
	Ostmark	43701	17017	81805	98868	84202	
	Dubbers	43687	12717	42805	98021	84703	
	Everling	43693	15417	82806	95717	84101	854xx
	Hubert	43602	04548	52930	98021	07605	
	Neptun	43692	15518	93602	96707	83103	
	Fritjof	43568	05418	33018	98010	18207	
	Antares	43594	04022	32724	98278	12706	
	Boesch	43664	10023	83005	95268	86904	
	Nebeling	43681	12223	32309	98018	84603	

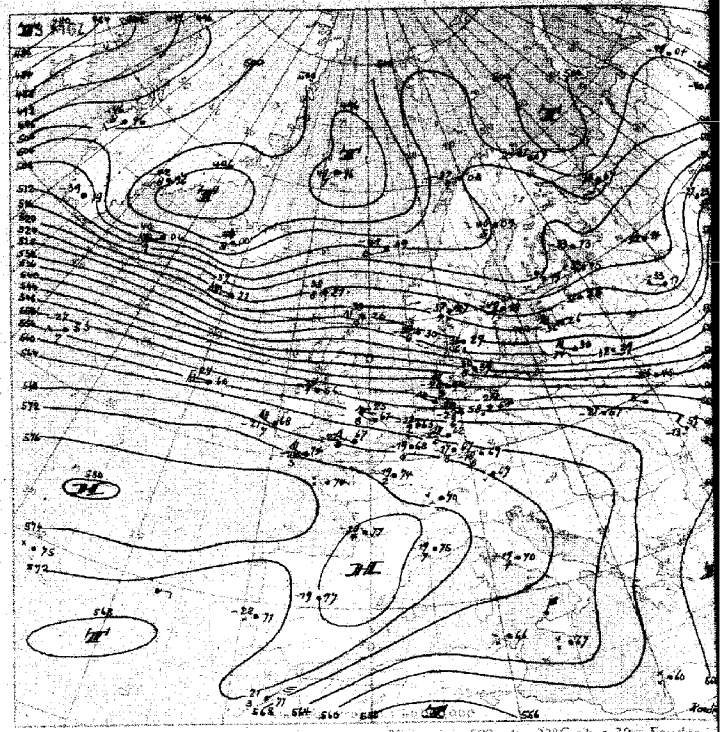
*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwich Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

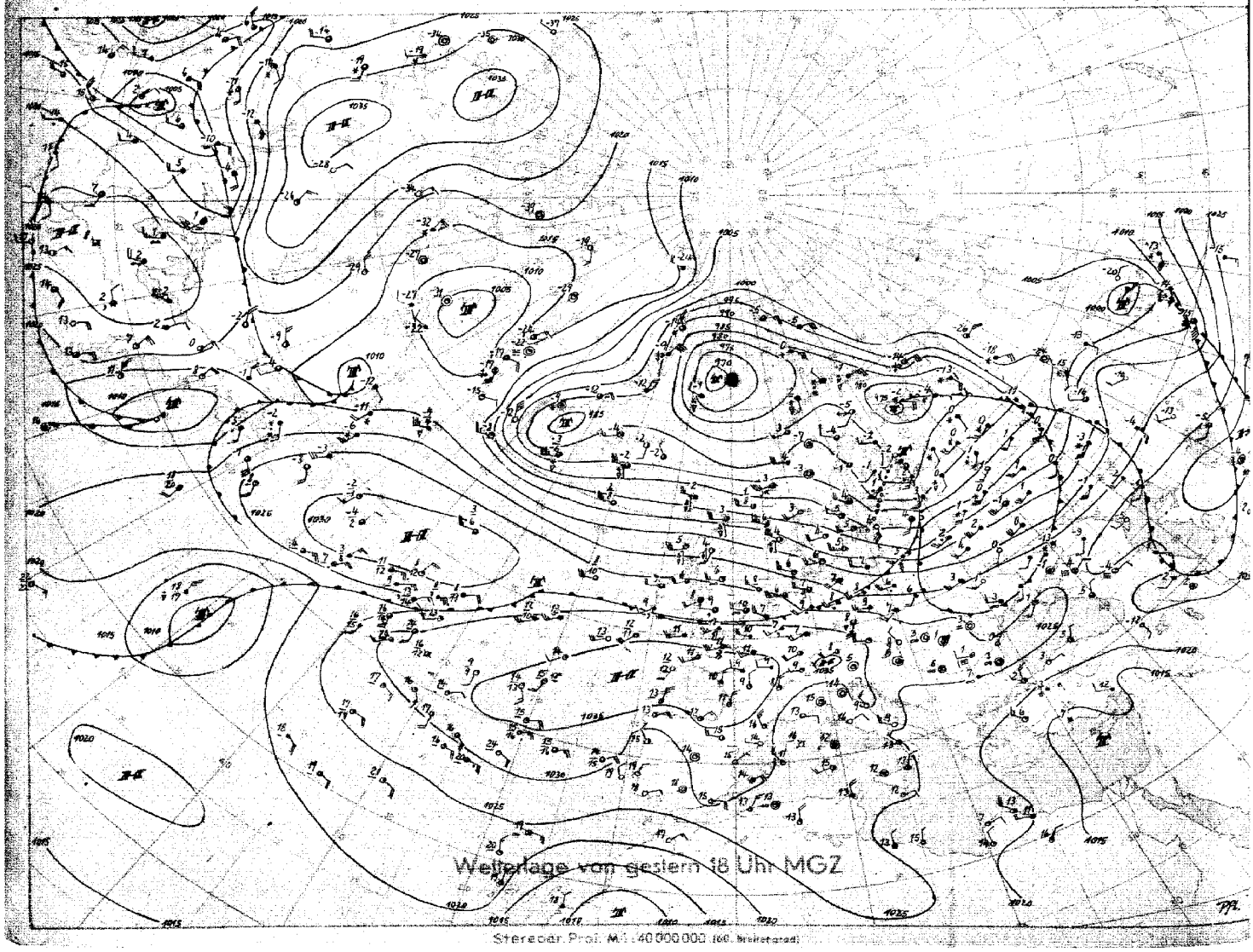


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
W-24.2 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 532 geopot. Dm



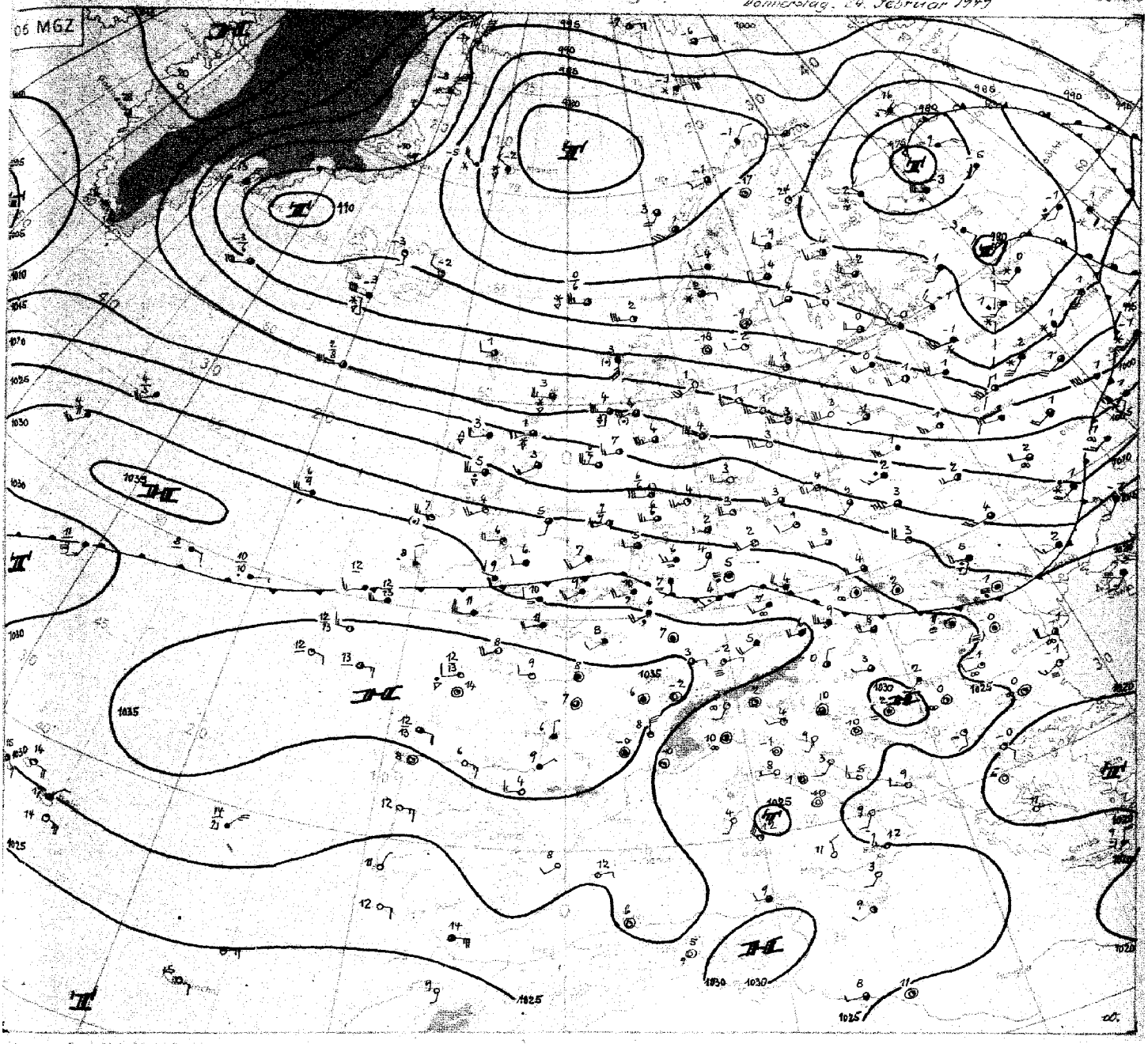
Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag 24. Februar 49

Das Tief über dem oberen Dwinagebiet - gestern früh über dem mittleren Schweden gelegen - zieht nach Osten ab. Wie die russischen Aufstiege sehr schön bestätigen, strömte die Kaltluft auf der Rückseite des Tiefs markiert bis in die Ukraine vor. Über Mitteleuropa hingegen kam es an der gleichen Front zur Ausbildung einer Schleifzone. Sie verlagerte sich während des gestrigen Tages und in der Nacht nur sehr langsam in südlicher Richtung und brachte Nordwestdeutschland Regen, der im Bergland teilweise mehr als 10 mm in 24 Stunden ergab. Nach Durchzug der Schleifzone klarte es in der Kaltluft nachmittags bzw. nachts von Norden her auf, so dass in Schleswig-Holstein und im nördlichen Niedersachsen stellenweise leichte Bodenfröste beobachtet wurden.

Der bemerkenswerteste Vorgang bei der Entwicklung der Großwetterlage seit gestern ist der Aufbau bzw. die Ausweitung des Hochdruckgebietes zwischen Neufundland und Irland. Dem Rückseitenanstieg des gestern über Südskandinavien liegenden Tiefs überlagerte sich im Atlantik seit dem 22.2. ein weiträumiges Steigen. Der Kernbereich dieses Steiggebietes verlagerte sich langsam in nordöstlicher Richtung und liegt heute früh zwischen Dänemarkstrasse, Britischen Inseln und Spitzbergen. Sollte sich der Anstieg in diesem Bereich fortsetzen, so kann es doch noch zu einer Unterbrechung der zur Zeit zügigen Westdrift über Atlantik und Nordeuropa kommen. Die Wetterbeobachtungsschiffe auf 54°N 19°W und auf 53°N 35°W zeigen in Schichten um 600 bis 800 mb bereits Erwärmung, Feuchteabnahme und Inversionsbildung. In der Gegend des Labradorstromes aber hat sich eine Situation ausgebildet, bei der sehr kalte Luft aus Nordkanada gegen einen Warmluftstrom aus der Sargassosee einströmt. Mit einer Vertiefung der Zyklone am Südausgang der Davisstrasse ist daher zu rechnen. Sie müsste sich an der neugebildeten Frontalzone in östlicher Richtung verlagern, könnte bei Fortdauer des erwähnten Druckanstieges aber in der Gegend der Dänemarkstrasse blockiert werden.

Dr. W a l d e n

Nr. 55a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 24. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	23.2.49 14h					23.2.49 21h					24.2.49 02h					24.2.49 08h				
Druck (NN)						1024 mb										1023.8 mb				
Bodendruck						1023 "										1023 "				
0°Grenze						1100 m										800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden i. nm				27	21	·	6	3	27	12				26	08	-	4	4	24	10
1000				·	·	14.4	6	3	·	·				·	·	19.1	4	1	·	·
950				28	37	61	3	-1	24	25				28	24	61	1	-4	28	30
900				28	41	105	1	-4	29	31				29	26	104	-2	-6	28	31
850				27	45	150	-3	-9	29	35				28	28	149	-6	-9	28	33
800				27	49	198	-6	-11	29	44				28	26	197	-6	-12	29	38
700				27	57	301	-8	-17	28	58				28	47	300	-10	-18	28	49
600				27	69	420	-14	-23	28	74				28	62	417	-16	-28	29	56
500				28	77	556	-23	-31	28	84				28	68	553	-24	-37	29	69
400				28	84	716	-33	-39	28	91				29	75	712	-36	-48	29	79
300				28	93	913	-47	·	27	102				28	87	907	-49	·	28	80
200				·	·	1172	-57	·	·	·				28	78	1167	-57	·	·	·
100				·	·	1620	-53	·	·	·				·		1621	-48	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						1010	6	4								823	-8	-11	·	·
						962	3	1								783	-6	-14	·	·
						921	3	-3								724	-12	-19	·	·
						785	-7	-12								684	-10	-21	·	·
						574	-23	-31								550	-20	-32	29	59
						250	-56	·								450	-29	-43	29	71
						216	-60	·								350	-42	-52	29	85
						182	-52	·								274	-53	·	·	·
						150	-51	·								226	-57	·	·	·
						130	-53	·								150	-47	·	·	·
						093	-53	·								078	-45	·	·	·
						·	·	·												
Tropopause (m)	m					11300 m										11100 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					357 Dm										354 Dm				
500/700	Dm					254 "										253 "				
700/1000	Dm					282 "										281 "				
500/1000	Dm					536 "										533 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	22.2.49 14h					23.2.49 20h					24.2.49 02h					24.2.49 08h				
Druck (NN)	1026.3 mb										1026.3 mb									
Bodendruck	993 "										993 "									
0°Grenze	2400 m										1850 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden i. nm	·	8	7	25	16				25	18	·	9	7	29	09				26	05
1000	21.3	·	·	·	·				·	·	21.6	·	·	·	·				·	·
950	63	5	4	26	32				26	30	64	6	5	28	21				28	21
900	107	4	4	27	35				27	35	109	3	3	27	23				28	30
850	154	2	1	28	37				28	32	153	1	1	28	28				29	31
800	203	2	-3	29	50				29	33	202	-1	-1	29	34				29	30
700	309	-6	-9	29	55				30	41	307	-7	-9	28	38				29	41
600	424	-11	-15	29	55				30	53	426	-13	-16	29	57				29	57
500	567	-18	-26	29	57				29	60	562	-22	-26	29	69				29	66
400	730	-32	-40	28	54				29	62	723	-32	-40	29	68				·	·
300	928	-43	·	28	54				·	·	921	-46	·	29	72				·	·
200									·	·	1181	-63	·	·	·				·	·
100									·	·	·	·	·	·	·				·	·
Markante Punkte	934	4	4	·	·						730	-5	-7	·	·					
	861	2	2	·	·						650	-10	-12	28	45					
	823	3	-2	·	·						550	-18	-21	29	57					
	750	-1	-6	29	37						450	-26	-32	29	60					
	350	-40	-48	28	51						350	-39	-46	29	72					
	315	-43	·	·	·						225	-58	·	·	·					
	237	-44	·	·	·						190	-66	·	·	·					
											163	-62	·	·	·					
Tropopause (m)	8900 m										12900 m									
Relative Topographie 300/500	360 Dm										359 Dm									
500/700	288 "										255 "									
700/1000	258 "										286 "									
500/1000	546 "										540 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	23.2.49. 14h					23.2.49. 20h					24.2.49. 02h					24.2.49. 08h				
Druck (NN)	1014.6 mb										1023.1 mb									
Bodendruck	1014 "										1019 "									
0°Grenze	1100 m										850 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden i. nm	·	7	6	27	20				27	13	·	2	2	25	09				27	10
1000	146	4	5	·	·				·	·	18.3	3	1	29	27				·	·
950	66	3	2	29	38				30	35	60	2	-3	29	29				28	30
900	100	1	-2	29	43				30	33	103	2	-8	30	32				28	33
850	146	-2	-7	28	51				30	30	148	-4	-14	30	30				28	36
800	193	-5	-7	28	54				30	39	196	-7	-18	30	30				28	43
700	299	-8	-11	27	76				29	57	299	-12	-24	30	39				29	46
600	416	-14	-19	27	81				29	48	415	-19	-33	29	53				29	46
500	553	-22	-29	28	96				29	75	550	-26	-38	29	66				29	78
400	714	-33	-39	28	101				29	95	708	-37	-49	30	76				29	86
300	910	-49	·	28	114				29	125	903	-49	·	30	92				29	90
200	1170	-53	·						29	130	1160	-57	·	30	82				29	66
100	1617	-54	·						·	·	1607	-52	·							
Markante Punkte	990	4	4								002	3	3							
	929	2	-1								984	3	0							
	860	-3	-7								875	-3	-12							
	816	-6	-10								739	-11	-22							
	784	-4	-6								720	-11	-23							
	660	-10	-16								683	-12	-26							
	588	-14	-18								571	-21	-34							
	423	-29	-36								561	-20	-33							
	385	-36	-42								362	-40	-53							
	327	-44	·								215	-62	·							
	277	-56	·								209	-58	·							
	240	-59	·								159	-51	·							
	197	-53	·								118	-53	·							
	161	-56	·								082	-53	·							
	119	-51	·								063	-52	·							
Tropopause (m)	10600 m										11200 m									
Relative Topographie 300/500	257 Dm										353 Dm									
500/700	255 Dm										251 "									
700/1000	283 Dm										281 "									
500/1000	538 Dm										531 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	23.2.49. 14h					23.2.49. 20h					24.2.49. 02h					24.2.49. 08h				
Druck (NN)	1023 mb					1025 mb					1026 mb					1025 mb				
Bodendruck	1016 "					1019 "					1019 "					1019 "				
0°Grenze	1800 m					1400 m					1100 "					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden i. nm	·	8	7	24	15	·	6	6	24	08	·	4	4	28	06	·	5	3	23	06
1000	18.8	7	6	25	35	20.1	6	4	29	30	20.8	4	4	29	12	20.2	6	4	25	18
950	61	4	3	27	43	62	4	1	29	31	62	3	1	30	17	62	2	1	26	21
900	105	3	1	28	47	106	2	-1	29	36	106	±0	-3	29	20	105	-1	-3	28	27
850	151	1	-1	28	44	149	-1	-3	30	39	152	-3	-8	29	25	151	-4	-6	29	32
800	200	-2	-3	29	45	199	-3	-4	29	43	199	-4	-12	29	37	198	-4	-13	29	42
700	305	-8	-9	29	51	304	-9	-12	29	61	304	-7	-18	29	51	302	-10	-16	29	79
600	423	-12	-17	29	66	422	-13	-19	29	72	422	-15	-22	29	63	420	-16	-26	29	62
500	562	-19	-25	29	65	559	-21	-26	29	75	558	-23	-28	29	75	555	-24	-36	29	46
400	724	-30	-38	·	·	721	-32	-38	·	·	718	-33	-39	29	80	714	-36	·		
300	924	-47	·	·	·	918	-46	·	·	·	915	-47				908	-50	·		
200	1133	-62	·	·	·	1177	-61	·	·	·	1174	-59								
100	1623	-51	·	·	·	(1618)	-	·	-	·										
Markante Punkte	933	4	2	27	45	707	-9	-12	29	59	986	4	4	30	16	831	-5	-7	29	34
	887	3	1	28	48	662	-9	-15	29	66	819	-5	-12	29	29	811	-4	-12	29	37
	678	-9	-10	29	52	217	-61	·			784	-5	-13	29	37	788	-4	-14	29	44
	577	-14	-19	29	65	205	-61	·			722	-7	-18	29	49	641	-14	-24	29	56
	222	-61	·	·	·	150	-54	·			689	-7	-18	29	54	624	-14	-29	29	52
	175	-61	·	·	·	115	-56	·			550	-19	-26	29	65	550	-20	-32	29	54
	113	-55	·	·	·						450	-28	-33	29	78	450	-30	-42	29	44
											350	-39	·			371	-39	-50		
											250	-55	·			334	-46	·		
											228	-59	·			229	-60	·		
											112	-56	·			214	-60	·		
Tropopause (m)	11100 m					11300 m					10900 m.					·				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					359 Dm					357 Dm					354 Dm				
500/700	257 "					255 "					254 "					253 "				
700/1000	286 "					284 "					283 "					282 "				
500/1000	543 "					539 "					537 "					535 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	24.2.49 08					
Druck (NN)	1029 mb					
Bodendruck	1021 "					
0°Grenze	1900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden i. nm	·	6				
1000	23.4	4				
950	66	3				
900	109	3				
850	155	2				
800	204	-1				
750	256	-4				
700	309	-9				
650	366	-12				
600	427	-14				
550	492	-19				
500	562	-24				
450	639	-28				
400	722	-34				
350	815	-41				
300	918	-49				
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	354 Dm			Dm		
500/700	253 Dm			Dm		
700/1000	285 Dm			Dm		
500/1000	539 Dm			Dm		
Klartext:	8/10 Sc. 700-680 mb 7/10 As. 640-630 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																
Zeit																																
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr.76

Jahrgang 4 Nr. 65a

Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr

Freitag, den 25. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 03	32719	97021	20407	32400	60702			See 2
Husum	13	029 03	62213	75030	22206	62400	60201			
Cuxhaven	2	131 06	12520	80010	23907	15600	67101			
Norderney	13	113 04	12516	60100	25007	00950	60403			See 4
Emden	6	203 04	72515	50022	25807	756xx	64106			
Jever	5	122 01	52724	82031	24208	41440	67200			
Flensburg	41	033 03	42728	81021	20307	72400	61903			
Schleswig-La.	20	034 05	62720	80022	22309	62400	6x002	86615		
Kiel	8	045 02	52715	81022	21608	53400	64905			
Travemünde	3	157 02	52716	60021	22207	58400	60702			
Hamburg-Fu.	16	147 00	52717	80022	23707	52400	61604	85815		
Lathen	8	204 04	72605	50022	26908	755xx	61002			
Bramsche	86	316 03	52813	81022	27107	42404	61006			
Bremen	4	224 00	72718	75032	25308	75600	60203			
Hannover-La.	51	338 03	52708	97022	25608	58600	60105			
Lüneburg	28	244 03	32718	81002	24206	27601	61002			
Dannenberg	50	253 05	72713	50022	24206	785xx	67901			
Braunschweig	82	348 04	52710	89022	25908	63500	60403			
Göttingen	151	444 03	63013	98016	27108	35430	60201			
Bocholt	22	406 06	82502	40106	28308	764xx	60306			
Gütersloh	70	320 04	82813	40216	27708	4847x	60305	85640	84818	
Warburg	211	436 04	72705	75216	26745	463xx	60203			
Bückeburg	64	330 02	42516	64012	26303	22560	61004	82820		
Iserlohn	256	419 05	92705	04534	27506	9x0xx	60205			
Essen-Mülheim	120	410 06	82704	05516	28806	763xx	61404			
Roetgen	463	503 07	82705	03535	29107	861xx	67104			
Bonn	62	512 07	80000	03616	29907	861xx	64005			
Alt-Astenberg +	780	427 02	92709	01537	34602	9x0xx	60201			
Braunlage +	607	452 01	72706	80020	51303	724xx	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 04	02718	97700	25008	00900	12722	-	6x300	
" " HR1	o	003 04	42823	97010	21707	42400	12645	-	6x408	
" " P11	o	004 04	32918	97020	23507	30920	12734	-	6x601	
" Fehmarnbelt	o	006 02	32618	97022	20605	325xx	13421	-	6x701	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 03	42316	97028	21005	42400	60205	79207			See 2
Husum	029 03	42413	40101	22604	45400	60205	70007			
Cuxhaven	131 04	52716	60021	24206	55500	61405	70007			
Norderney	113 03	32716	75021	25806	35600	60307	70007			See 4
Emden	203 03	42909	70010	26306	44400	61210	70008			
Jever	122 03	72714	81021	25005	755xx	60307	70009			
Flensburg	033 02	22818	81018	20604	22400	60206	79707			
Schleswig-La.	034 03	12715	56011	22504	14400	6x307				
Kiel	045 03	42800	50028	21405	47400	60205	79408			
Travemünde	157 02	72915	81258	22104	785xx	61206	79408			
Hamburg-Fu.	147 02	72814	48022	24106	755xx	60208	70008	87620		
Lathen	204 02	22705	75022	27405	24500	61409	70009			
Bramsche	316 51	12705	81011	27904	14400	61410	70007			
Bremen	224 00	22909	75022	26106	24600	60308	70008	82633		
Hannover-La.	338 02	22704	97012	25705	25600	60305	70008			
Lüneburg	244 01	73224	81038	24006	785xx	60406	79708			
Dannenberg	253 00	42710	81021	24006	44500	61405	70007			
Braunschweig	348 01	53007	98022	26106	55500	60405	70008			
Göttingen	444 03	82709	60022	26907	655xx	61205	79509			
Bocholt	406 01	13209	82011	29006	14500	61316	70109			
Gütersloh	320 02	13208	56018	28206	14400	61411	79110	81618		
Warburg	436 04	82902	20100	26606	563xx	61304	70108			
Bückeburg	330 01	12712	56016	27306	155xx	60407	79709	81625		
Iserlohn	419 05	52909	15106	27506	554xx	61407	70507			
Essen-Mülheim	410 03	73011	50105	28807	6854x	61412	70408			
Roetgen	503 06	83206	04445	29906	862xx	61312	71007			
Bonn	512 08	72903	15102	30008	763xx	61205	71009			
Alt-Astenberg +	427 02	82709	10286	34302	870xx	65403	70505			
Braunlage +	452 00	83009	97028	51003	784xx	61403	79504			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 05	02913	98000	26507	00900	12923	30001	6x305		
" " HR1	003 03	22823	97011	22106	25400	12845	30000	6x310		
" " P11	004 04	42718	98011	24207	45706	12744	30003	6x307		
" Fehmarnbelt	006 03	12818	97018	20405	10940	12821	39503	6x206		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 02	12718	98020	21605	11400	60207			See 2
Husum	13	029 02	02413	40100	23104	00900	60702			
Cuxhaven	2	131 04	02714	80000	25505	00900	60300			
Norderney	13	113 03	02714	81010	27006	00900	60300			
Emden	6	203 03	02717	60000	27103	00900	61903			
Jever	5	122 02	02514	50000	25603	00900	60300			
Flensburg	41	033 01	02616	82000	21303	00900	60300			
Schleswig-La.	20	034 03	02712	64020	23503	00400	6x102			
Kiel	8	045 02	02609	50010	22204	00900	60803			
Travemünde	3	157 02	12612	81020	22803	15500	61101			
Hamburg-Fu.	16	147 02	02713	80021	24603	00900	64903			
Lathen	8	204 01	02705	60000	28802	00900	60204			
Bramsche	86	316 01	02709	81001	29502	00900	60200			
Bremen	4	224 02	22710	75030	29103	25500	60203	82627		
Hannover-La.	51	338 02	32508	81011	27403	25640	60203			
Lüneburg	28	244 02	32718	81032	25004	35400	61102			
Dannenberg	50	253 02	22713	81030	25004	28400	61002			
Braunschweig	82	348 02	82913	99202	27404	356xx	61002			
Göttingen	151	444 00	42405	98031	29402	28400	61002			
Bocholt	22	406 01	02505	98000	30602	00900	61103			
Gütersloh	70	320 01	02709	24000	30102	00900	60303			
Warburg	211	436 01	32905	50022	28804	35400	64102			
Bückeburg	64	330 01	72512	56012	29203	655xx	67103	86425		
Iserlohn	256	419 01	02605	30101	29602	00900	67102			
Essen-Mülheim	120	410 51	02504	30102	31803	00900	60306			
Roetgen	463	503 00	82702	80024	33002	855xx	67103			
Bonn	62	512 01	02703	97000	32404	00900	67101			
Alt-Astenberg +	780	427 51	83209	06102	36051	867xx	60305			
Braunlage +	607	452 52	72807	97012	52001	754xx	61903	87610		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 04	02718	97000	27007	00900	12723	-	6x300	
" " HR1	o	003 04	02823	97000	23207	00900	128xx	-	6x300	
" " P11	o	004 05	02930	98000	24306	00900	12746	-	6x300	
" Fehmarnbelt	o	006 02	12818	98021	20804	135xx	128xx	-	6x204	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 01	22922	97020	19505	12440	60810	70003			See 3
Husum	029 02	12418	81010	21504	15400	60801	70003			
Cuxhaven	131 03	12918	60030	24005	15540	61200	70004			
Norderney	113 04	22921	81021	25906	25500	60301	70005			
Emden	203 03	52917	75030	26604	45550	61706	70003			
Jever	122 02	72718	60031	24805	755xx	60305	70003			
Flensburg	033 01	12924	22258	19504	45400	61705	70102			
Schleswig-La.	034 02	12920	64020	21004	15400	6x607		81612		
Kiel	045 02	32713	75258	20304	37400	60804	70103			
Travemünde	157 02	62918	24021	20505	685xx	60812	70003			
Hamburg-Fu.	147 03	52716	40022	23104	555xx	60607	70002	85620		
Lathen	204 02	62719	50030	28202	65400	61501	70001			
Bramsche	316 01	62705	50022	28802	00971	61706	70001			
Bremen	224 02	32713	50020	25904	35400	60702	70003	83617		
Hannover-La.	338 02	62513	50021	26403	654xx	60804	70002			
Lüneburg	244 02	32918	75030	23703	38400	60608	70002			
Dannenberg	253 02	72718	89022	23404	784xx	60610	70002			
Braunschweig	348 02	32713	40102	26603	754xx	60506	70002			
Göttingen	444 01	72920	96101	28903	755xx	61301	70002			
Bocholt	406 01	52705	20100	30602	00946	61403	70001			
Gütersloh	320 01	72914	24030	29802	754xx	61502	70001	87620		
Warburg	436 02	72905	96100	28603	554xx	61901	70002			
Bückeburg	330 01	52516	40031	28303	555xx	60604	70002	85620		
Iserlohn	419 01	32605	20101	29202	35400	61702	70001			
Essen-Mülheim	410 02	42705	20100	31403	00970	61304	70001			
Roetgen	503 01	73206	25102	33002	755xx	61204	70002			
Bonn	512 03	82909	20102	32605	764xx	61405	70004			
Alt-Astenberg +	427 51	82915	95102	35351	861xx	65603	70051			
Braunlage +	452 52	73014	98022	50701	754xx	63719	70000			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 02	42911	97021	28007	42600	12934	30007	6x305		
" " HR1	003 03	62929	97032	22906	654xx	129x5	30006	6x801		
" " P11	004 04	12930	98010	24206	10940	12946	30006	6x801		
" Fehmarnbelt	006 01	72916	97258	18904	795xx	12921	39104	6x709		

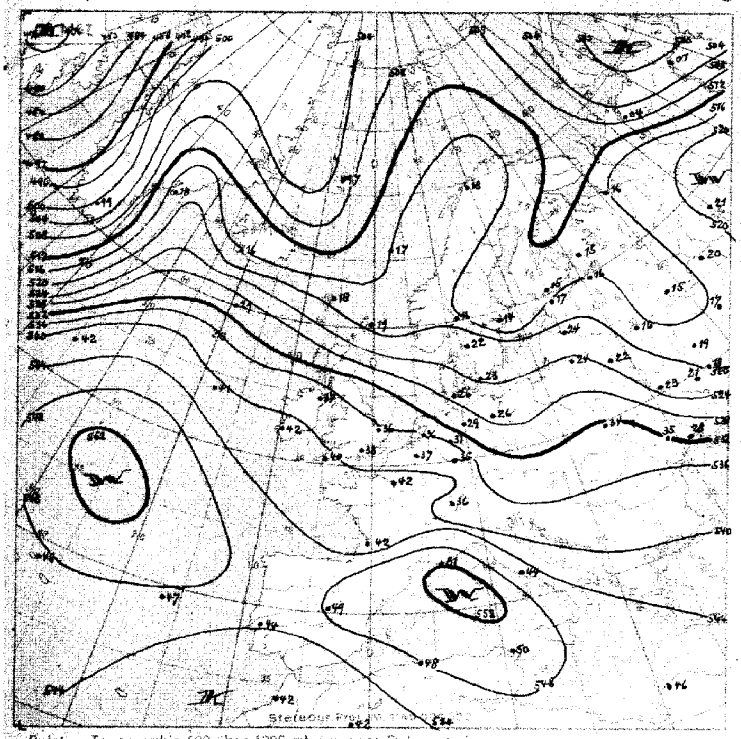
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

24.2.	Warburg	53576	05400	43030	97011	15805	
	Glückauf	53685	11000	52702	99021	82104	
	Neptun	53694	15500	42005	98017	83503	
	Glückauf	53685	11007	52213	99032	83203	
	Boeck	53677	11007	62613	97038	85202	
	Westermann	53594	04007	72730	98278	10204	
	Antares	53577	04807	62709	98022	15107	
	Imsum	53637	07007	62730	97188	94802	
	Lofoten	53598	04507	82918	96626	09703	
	Vorwärts	53554	06307	43118	97021	20507	
	Thüringen	53693	15011	82715	98748	84904	
	Ostmark	53701	17011	82305	99858	85703	
	Michaelsen	53684	11611	52305	98858	88005	
	Glückauf	53685	11011	43002	99021	85203	
	Lofoten	53604	04311	71930	97818	08804	
24.2.	Warburg	53592	04711	63024	97158	11005	
	Westermann	53599	03611	62730	99018	10405	
	Imsum	53633	06311	62930	90188	98102	
	Neptun	53692	14611	82213	98032	84103	
	Fock + Hubert	53569	05712	42924	98031	16907	
	Antares	53568	05712	63130	98278	17908	
	Frithjof	53578	04212	42930	97908	17007	
	Vorwärts	53563	06012	43224	97020	19107	
	Frithjof	53577	04406	42930	97801	15007	
	Lofoten	53614	04217	82918	97278	05704	
	Kassel	53553	06418	62918	98022	22907	
	Westermann	53610	03517	82730	97278	07905	
	Warburg	53601	04417	63134	97031	08805	
	Imsum	53626	05317	72718	97037	00202	
	Skolpen	53636	09017	83036	97268	93201	
24.2.	Fock + Hubert	53562	06118	42918	98031	20007	
	Vorwärts	53592	05917	82230	97917	17504	
	Ostmark	53701	17017	80502	97937	86201	
	Michaelsen	53684	11617	62605	98858	88504	
	Weser	50633	22117	72730	95868	11800	794xx
	Wiesbaden	50633	21717	62837	96278	12001	
	Midlum	50633	21817	62930	97267	11802	
	Neptun	53694	15518	22213	98158	85202	
	Frithjof	53579	14018	82830	97908	17006	
	Westermann	53618	03423	63137	98278	06905	
	Vorwärts	53579	15323	73030	97258	15304	
	Smidt	53647	07623	83018	98262	95103	
	Skolrenbank	53646	08223	83013	97028	94801	
	Lofoten	53625	08823	83737	95888	03601	
	Ebeling	53649	08323	72818	98238	94803	

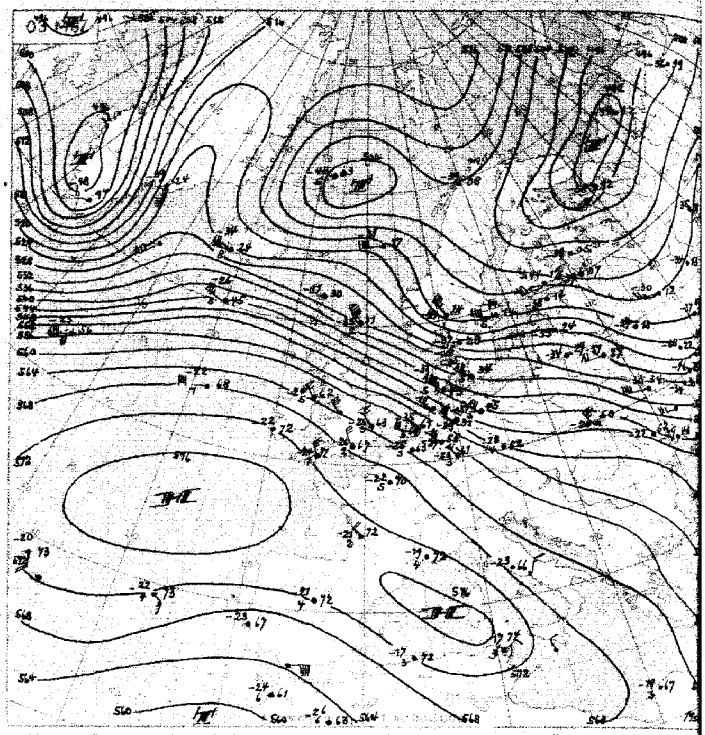
*) Barometerwerte auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit

Höhenwetterlage von heute früh

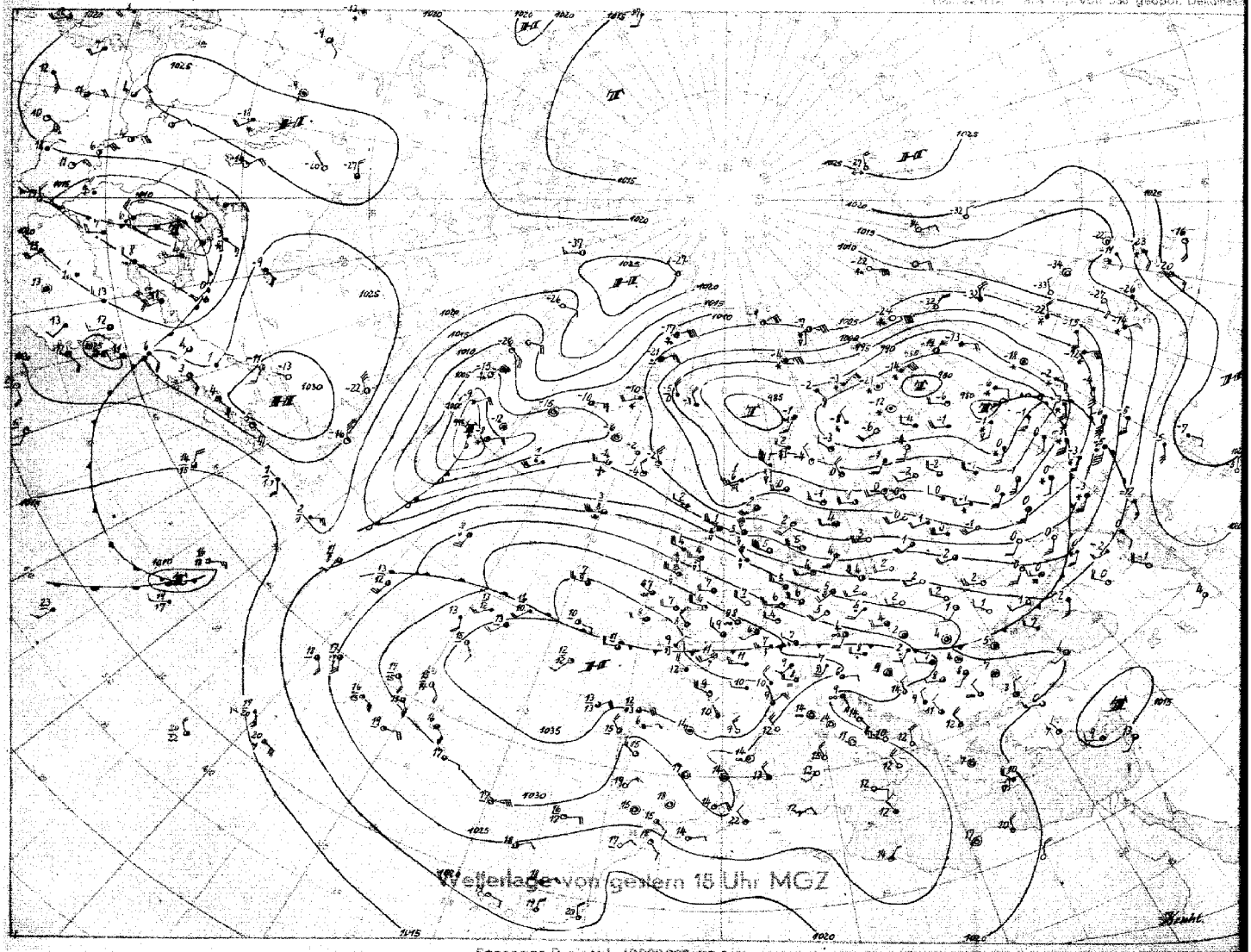


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 532 geopot. Dek.

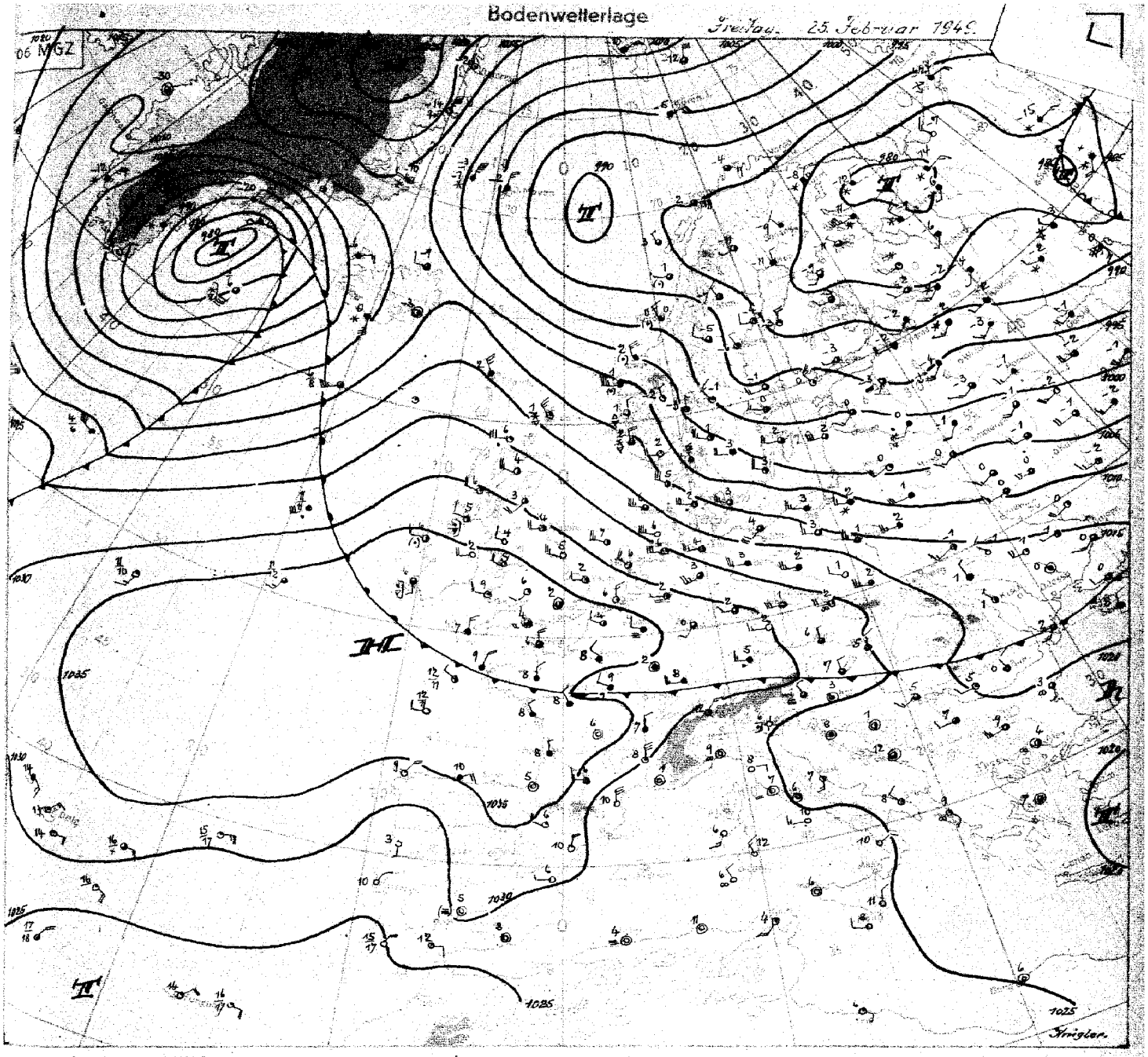


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
und Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Die heute früh über Süddeutschland liegende Schleifzone brachte gestern dem südwestlichen Teil der Britischen Zone noch Regen bis zu 10 mm in 24 Stunden. Im Bereich der nach Norddeutschland einströmenden kühleren Luft kam es vereinzelt zu wenig ergiebigen Regenschauern. Die Tageshöchsttemperaturen lagen in Nordwestdeutschland allgemein zwischen 7 und 9 Grad. Im südlichen Binnenland trat nachts stellenweise leichter Frost auf.

Die umfangreiche und hochreichende Antizyklone zwischen Westeuropa und den Azoren liegt fest. Ein gestern 1800 Uhr nur schwach ausgeprägter und zunächst kleinräumiger Druckfall über Südskandinavien gewann rasch an Umfang und Intensität und verlagerte sich mit der dort herrschenden nordwestlichen Höhenströmung zur südlichen Ostsee. Dabei frischten die Winde im norddeutschen Küstenbereich heute auf Stärke 7 auf.

Das gestern westlich von Irland gelegene kalte Hoch hat sich der erwähnten stationären Antizyklone als verhältnismäßig flacher Keil über den Britischen Inseln angebaut, der ostwärts wandert, unser Wetter aber nur vorübergehend beeinflußt. Als Kaltluft aus Nordkanada und subtropische Warmluft aus der Sargassosee gestern in den Bereich eines am Südeingang der Davisstraße liegenden Tiefs gezogen wurde, kam es zu einer kräftigen Vertiefung der Zyklone. Sie muß heute 0600 Uhr mit etwa 980 mb in der westlichen Dänemarkstraße angenommen werden. Die horizontale Strömungsdivergenz im 500 mb-Niveau auf ihrer Ostseite spricht für eine weitere Verstärkung des Tiefs. Es wird entsprechend der Höhenströmung ostwärts, später mehr südostwärts ziehen und mit seiner Warmfront Nordwestdeutschland morgen Eintrübung bringen. Die Zufuhr maritimer Luft hält somit vorerst an. Das Hoch heute morgen über Ostlabrador ist kalt und kommt rasch nach Osten voran. Auf der Rückseite des ihm von Westen folgenden Tiefs könnte es östlich von Neufundland erneut zu starken Luftmassengegensätzen und zur kräftigen Vertiefung auch dieser Zyklone kommen.

Dr. W a l d e n

Nr. 56a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Freitag, den 25. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.2.49 14h					24.2.49 20h					25.2.49 02h					25.2.49 08h				
Druck (NN)						1025.5 mb										1026 mb				
Bodendruck						1024.0 "										1025 "				
0° Grenze						700 m										700 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				27	22		5	3	27	08				26	14	·	5	2	27	18
1000				-	-	20.1	5	3	·	·				·	·	20.9	5	·	·	·
950				28	30	62	1	·	30	32				29	32	63	2	·	30	36
900				28	31	105	-3	·	30	33				29	36	106	-2	·	30	34
850				29	32	160	-4	-	30	33				30	39	151	-5	·	30	40
800				30	31	198	-8	-	30	35				29	43	198	-8	·	30	40
700				29	45	301	-12	·	30	43				29	54	301	-12	·	31	51
600				24	61	418	-18	·	30	54				30	64	412	-19	·	31	66
500				29	67	552	-27	-	30	57				30	75	551	-27	·	32	75
400				29	78	709	-39	-	29	66				31	85	707	-41	·	32	92
300				29	92	901	-52	·	30	66				31	96	898	-54	·	32	101
200				·	·	1159	-54	·	29	75				29	62	·	·	·	·	·
100						1609	-51	·	·	·				·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						977	-3	·	·	·						1016	6	·	·	·
						766	-10	·	·	·						750	-11	·	31	45
						750	-8	·	30	38						741	-11	·	·	·
						250	-59	·	29	80						772	-11	·	·	·
						241	-59	·	-	·						697	-13	·	·	·
						150	-50	·	29	60						636	-13	·	·	·
						110	-52	·	·	·						568	-22	·	·	·
						90	-51	·	·	·						550	-22	·	32	74
						80	-52	·	·	·						390	-41	·	·	·
						66	-51	·	·	·						311	-53	·	·	·
						·	·	·	·	·						·	·	·	·	
Tropopause (m)	m					10160 m										—				
Relative Topographie 300/500	Dm					349 Dm										347 Dm				
500/700	Dm					251 "										250 "				
700/1000	Dm					281 "										280 "				
500/1000	Dm					532 "										530 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.2.49 14h					24.2.49 20h					25.2.49 02h					25.2.49 08h				
Druck (NN)	1027 mb										1029 mb									
Bodendruck	994 "										997 "									
0° Grenze	1400 m										800 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	7	5	27	09				27	09	·	2	0	25	05				27	09
1000	21.6	·	·	·	·				·	·	23.2	·	·	·	·				·	·
950	62	3	2	28	18				30	21	65	1	·	28	21				29	19
900	107	1	-2	29	26				31	22	108	-2	·	30	26				30	27
850	153	-1	-3	29	33				31	24	153	-6	·	30	30				31	31
800	201	-3	-4	29	43				31	28	200	-7	·	31	30				31	41
700	305	-8	-14	29	42				30	25	304	-9	·	31	39				31	49
600	423	-15	-23	30	55				30	52	421	-18	·	31	54				32	57
500	560	-24	-32	30	57				30	59	558	-27	·	31	63				32	62
400	719	-34	-42	29	66				30	77	712	-39	·	31	64				32	67
300	915	-48	·	30	81				29	87	907	-54	·	31	69				·	·
200	1173	-61	·	·	·						1161	-57	·	31	63					
100	(1613)	·	·	·	·						1604	-54	·	·	·					
Markante Punkte	919	1	-1								839	-7								
	725	-8	-12								789	-4								
	695	-8	-14								772	-4								
	225	-62	·								258	-62								
	190	-59	·								233	-62								
	·	·	·								190	-57								
											170	-53								
											130	-53								
											096	-54								
											090	-55								
											·	·								
Tropopause (m)	11000 m										10200 m									
Relative Topographie 300/500	355 Dm										352 Dm									
500/700	254 "										251 "									
700/1000	284 "										280 "									
500/1000	538 "										531 "									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.2.49. 14h					24.2.49 20h					25.2.49. 02h					25.2.49 08h				
Druck (NN)	1020 mb					·					1021 mb									
Bodendruck	1019 "										1019 "									
0° Grenze	800 "										900 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	7	4	28	22				27	15		3	2	28	20				29	22
1000	16.5	4	2	·	·				·	·	14.9	6	4	·	·					·
950	58	1	-2	29	35				28	32	59	2	-1	29	38				30	44
900	101	-3	-6	29	37				30	35	102	-2	-6	29	41				30	45
850	146	-6	-9	29	38				30	39	147	-6	-12	30	44				31	52
800	193	-8	-14	29	37				30	40	194	-9	-15	30	45				31	55
700	295	-17	-25	30	47				30	44	296	-15	-23	30	52				31	56
600	410	-19	-29	30	62				30	60	411	-22	-29	30	64				32	72
500	544	-27	-38	31	77				30	69	543	-31	-38	30	82				32	85
400	701	-37	-48	29	83				30	76	698	-42	·	31	85				32	116
300	894	-54	·	29	93				30	79	889	-56	·	31	80				32	114
200	1154	-51	·	29	71				30	74	1148	-52	·	31	60				32	125
100	1617	·	·						·	·	1598	-49	·	·	·				32	127
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb.)	879	-4	-7								840	-7	-13							
	786	-9	-15								286	-58								
	705	-16	-25								247	-54								
	588	-19	-29								250	-56								
	536	-25	-36								217	-52								
	526	-24	-35								170	-52								
	474	-31	-41								156	-53								
	366	-42									147	-50								
	245	-58									130	-51								
	226	-52									110	-49								
	195	-49									080	-52								
	133	-48									060	-49								
	113	-50																		
	110	-50																		
Tropopause (m)	10300 m										9400 m									
Relative Topographie 300/500	350 Dm										345 Dm									
500/700	248 Dm										247 "									
700/1000	279 Dm										279 "									
500/1000	527 Dm										526 "									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.2.49 14h					24.2.49. 20h					25.2.49					25.2.49. 08h				
Druck (NN)	1025 mb					1027 mb					1027 mb					1027 mb				
Bodendruck	1019 "					1021 "					1020 "					1027 "				
0° Grenze	1000 m					800 m					800 m					800 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	8	2	27	08	·	3	1	27	09	-	3	-	27	12	-	4	1	28	12
1000	20.2	7	1	28	22	21.5	4	2	29	24	21.5	2	-	28	25	21.6	3	0	29	30
950	62	3	-2	29	24	63	1	-1	29	30	63	1	-	29	30	63	1	-2	30	37
900	106	-1	-6	29	27	106	-3	-3	29	33	106	-3	-	30	36	106	-2	-6	31	38
850	151	-4	-8	29	36	151	-6	-8	30	33	151	-6	-	30	38	151	-5	-12	31	40
800	198	-8	-11	29	42	199	-8	-13	31	33	198	-8	-	30	39	199	-8	-17	31	41
700	302	-9	-16	29	52	302	-11	-21	31	44	301	-12	-	30	45	302	-12	-21	31	51
600	419	-16	-24	30	60	419	-16	-29	30	50	417	-19	-	30	60	416	-19	-31	32	60
500	554	-24	-32	29	54	553	-28	-39	30	58	551	-29	-	30	64	552	-27	-38	32	83
400	713	-36	-42	·	·	710	-39	-49	30	54	706	-41	-	·	·	708	-40	-43	·	·
300	908	-48	·	·	·	902	-53	-	-	·	896	-54	-	·	·	898	-54	·	·	·
200	1166	-59	·	·	·	1159	-54	·	-	·	1154	-54	-	·	·	1156	-55	·	·	·
100				·	·	1607	·	·	·	·	1599	-53	·	·	·					
Markante Punkte	761	-11	-13	29	45	877	-4	-6	30	33	974	2	·	26	28	750	-10	-19	31	49
	738	-9	-14	29	49	814	-7	-12	31	33	821	-8	·	30	39	716	-11	-24	31	52
	689	-9	-16	29	53	762	-11	-17	31	36	766	-10	·	30	40	652	-15	-26	32	55
	425	-33	-39			738	-9	-19	31	38	750	-9	·	30	42	634	-15	-26	32	57
	288	-51	·			679	-11	-22	31	45	250	-59	·	·	·	333	-51	·		
	234	-58	·			271	-58	·	·	·	230	-59	·	·	·	313	-52	·		
	224	-58	·			230	-58	·	·	·	150	-54	·	·	·	283	-58	·		
	194	-59	·			170	-54	·	·	·	130	-53	·	·	·	240	-59	·		
	167	-59	·			150	-52	·	·	·	072	-53		·	·	170	-53	·		
						111	-52	·	·	·						141	-53	·		
Tropopause (m)	10700 m					9650 m					10300 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					349 Dm					345 Dm					346 Dm				
500/700	254 "					251 "					249 "					250 "				
700/1000	280 "					281 "					280 "					280 "				
500/1000	534 "					532 "					529 "					530 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	25.2.49 08h					
Druck (NN)	1033 mb					
Bodendruck	1024 "					
0° Grenze	500 m					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m	·	4				
1000	26.4	2				
950	68	1				
900	110	-4				
850	155	-8				
800	202	-6				
750	253	-8				
700	306	-11				
650	363	-14				
600	423	-18				
550	487	-23				
500	556	-29				
450	·	·				
400	·	·				
350	·	·				
300	·	·				
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	· Dm			Dm		
500/700	250 Dm			Dm		
700/1000	280 Dm			Dm		
500/1000	530 Dm			Dm		
Klartext:	Sc. im N u. E leichte, dichte, anhaltende Condensstreifen v. 370mb bis über Gipfel					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen	
Zeit	24.2. 14h		24.2. 21h		25.2. 08h		25.2. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	18	28	02	27	12	28	06
300	27	22	28	13	30	31	·	·
600	28	39	30	24	30	37	30	08
900	29	40	30	25	30	35	30	19
1200	29	41	30	25	·	·	31	17
1500	29	43	31	36	31	39	31	31
1800							31	39
2100							32	37
2400							32	31
2700							32	35
3000							32	39

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 57a – Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Sonnabend, den 26. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6\sigma_x$app	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	16	020 02	22924	97020	22106	09945	60212			
Husum	13	029 03	32930	81018	24806	25405	60213			
Cuxhaven	2	131 03	12919	80028	26506	15800	60315			
Norderney	13	113 03	62919	81258	28306	68600	60311			See 5
Emden	6	203 03	32923	60031	29107	31400	60212			
Jever	5	122 00	32726	81031	27407	35500	60213			
Flensburg	41	033 00	42938	81021	21406	21630	60308			See 3
Schleswig-La.	20	034 03	52926	81012	22906	51400	6x208	85815		
Kiel	8	045 02	42918	81021	21508	42400	60205			
Travemünde	3	157 00	32924	82188	21507	32500	60201			
Hamburg-Fu.	16	147 02	63026	81022	25007	68500	67408	86820		
Lathen	8	204 02	62913	82022	30108	62400	61108			
Bramsche	86	316 01	62913	81022	30407	62500	64106			
Bremen	4	224 51	62820	81182	27707	62400	60304	84816		
Hannover-La.	51	338 03	72816	81022	27807	785xx	60201			
Lüneburg	28	244 01	63124	81252	24607	68400	60204			
Dannenberg	50	253 02	42924	80256	24306	48400	67105			
Braunschweig	82	348 02	72720	97022	27907	724xx	64002			
Göttingen	151	444 01	72920	75022	30006	785xx	61002			
Bocholt	22	406 03	73213	30101	32307	784xx	61106			
Gütersloh	70	320 02	32916	32012	31007	38500	61102	83620		
Warburg	211	436 01	82909	45102	29904	654xx	60203			
Bückeburg	64	330 01	62720	64022	27607	68500	64001	85820	83815	
Iserlohn	256	419 02	82909	15102	31104	864xx	61103			
Essen-Mülheim	120	410 02	72913	50022	33106	785xx	67200			
Roetgen	465	503 01	62905	50022	34305	62500	61009			
Bonn	62	512 02	72909	30101	34108	784xx	67104			
Alt-Astenberg +	780	427 51	82909	75024	37051	763xx	64105			
Braunlage +	607	452 52	63216	82012	52008	624xx	61003			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 04	03113	97000	30007	00900	13133	–	6x300	
" " HR 1	o	003 02	32929	97010	24604	32601	129x5	–	6x301	
" " P 11	o	004 04	33224	98021	25706	22630	13246	–	6x307	
" Fehmarnbelt	o	006 02	42924	97031	19805	475xx	12923	–	6x201	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6E app	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	020 02	42916	97028	25204	35342	60211	79707			See 2
Husum	029 02	52918	80028	26104	38468	61216	70107			
Cuxhaven	131 03	22912	80258	28405	15540	60315	79507			
Norderney	113 03	42813	75258	29405	34603	61204	79206			
Emden	203 03	42713	60028	30205	24502	60204	79707			
Jever	122 02	42910	75258	28804	42500	61408	79208			
Flensburg	033 00	22716	81018	24703	14001	60314	70207			
Schleswig-La.	034 01	42903	81018	26103	05576	61221		81625		
Kiel	045 01	82913	75038	25004	25407	60221	70405			
Travemünde	157 00	72912	81028	24403	14506	60222	70708			
Hamburg-Fu.	147 02	63118	80802	27604	59543	61220	70008	81119	81499	
Lathen	204 02	22909	83012	31104	24500	61209	70009			
Bramsche	316 00	53005	82012	30905	54500	60406	70008			
Bremen	224 01	12908	81018	29605	12560	60312	79708	81826		
Hannover-La.	338 02	62910	81028	29105	686xx	61213	79108			
Lüneburg	244 01	63124	81022	26606	58462	60316	79708			
Dannenberg	253 00	82924	80022	26005	65402	61421	79107			
Braunschweig	348 01	72918	98258	28305	6446x	61214	79308			
Göttingen	444 01	72918	97808	30106	785xx	61404	79707			
Bocholt	406 03	43309	75022	32306	645xx	60202	70008			
Gütersloh	320 01	73213	80022	31406	384xx	61406	70009	87633	83818	
Warburg	436 01	72909	60022	29905	755xx	61203	70006			
Bückeburg	330 00	42912	64028	30804	45640	60412	79708	84630		
Iserlohn	419 01	62909	30102	31005	64400	61403	70006			
Essen-Mülheim	410 01	52809	30022	32806	44560	61406	70008			
Roetgen	503 01	72902	50022	33904	754xx	61405	70006			
Bonn	512 03	62703	40102	34007	654xx	61306	70008			
Alt-Astenberg +	427 51	72809	80028	37301	782xx	65301	79101			
Braunlage +	452 52	43814	81278	52802	33460	65406	79702			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 04	02909	97000	30007	00900	12933	30050	6x805		
" " HR 1	003 04	52920	97011	27505	44410	129x3	39551	6x326		
" " P 11	004 03	63218	97031	29006	45631	13246	30001	6x310		
" Fehmarnbelt	006 00	33230	97158	23004	1467x	13222	39903	6x222		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6\sigma_x$app	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	16	020 03	02813	97008	24404	00900	67909			See 1
Husum	13	029 02	12313	80010	25403	00940	60709			
Cuxhaven	2	131 03	02713	81000	29304	00900	60707			
Norderney	13	113 04	02314	40100	27605	00900	60714			
Emden	6	203								
Jever	5	122 01	02508	50008	27502	00900	60713			
Flensburg	41	033 01	02612	81020	23803	00900	60809			
Schleswig-La.	20	034 02	02619	56020	25002	00900	6x912			
Kiel	8	045 02	02513	75001	24903	00900	67908			
Travemünde	3	157 01	42714	81031	24802	45500	61604			
Hamburg-Fu.	16	147 02	02709	80020	26703	00900	64908			
Lathen	8	204 01	22705	50030	29702	25400	60713			
Bramsche	86	316 01	02702	75000	30402	00900	67910			
Bremen	4	224 01	31509	40030	28202	35500	62914	83520		
Hannover-La.	51	338 01	02706	97000	29102	00900	60805			
Lüneburg	28	244 02	82709	50802	27403	844xx	60706			
Dannenberg	50	253 02	02706	81008	27103	00900	67102			
Braunschweig	82	348 01	32908	98258	29103	39600	61901			
Göttingen	151	444 01	82709	97022	31104	855xx	60203			
Bocholt	22	406 02	52505	96101	31302	55500	60810			
Gütersloh	70	320 01	02710	24002	31301	00900	60703			
Warburg	211	436 00	72909	30022	30703	6557x	60701			
Bückeburg	64	330 01	02508	48000	30402	00900	60808			
Iserlohn	256	419 02	72509	40102	30403	764xx	61903			
Essen-Mülheim	120	410 01	72005	50001	32603	566xx	64904			
Roetgen	465	503 01	02506	05100	33701	00900	60805			
Bonn	62	512 01	00000	75000	33703	00900	60304			
Alt-Astenberg +	780	427 52	82909	97027	37251	851xx	64903			
Braunlage +	607	452 52	82505	98028	53901	754xx	60206	87619		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 04	02518	97000	26507	00900	12522	–	6x825	
" " HR 1	o	003 04	12476	98010	24206	1xxxx	124xx	–	6x822	
" " P 11	o	004 04	02724	97000	26806	00900	42745	–	6x812	
" Fehmarnbelt	o	006 02	22913	98030	23904	20640	129xx	–	6x300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	020 04	82418	97032	17505	865xx	60841	79403			See 2
Husum	029 04	82118	40031	19904	35477	61728	70003			
Cuxhaven	131 04	82418	20102	21905	865xx	60732	70003			
Norderney	113 03	82114	45601	21805	8082x	61728	79704			
Emden	203 03	82514	50022	22604	3552x	61726	70002			
Jever	122 03	82314	50022	22304	854xx	60827	79201			
Flensburg	033 03	82320	50031	18103	865xx	60802	70007			
Schleswig-La.	034 04	82520	48032	19504	562xx	6x730		85006	88094	
Kiel	045 03	82518	50032	19906	6647x	60827	70002			
Travemünde	157 01	82514	40102	20503	764xx	61725	70002			
Hamburg-Fu.	147 02	82713	48022	22203	553xx	60729	70002	88612	85606	
Lathen	204 03	72709	20106	24403	764xx	61831	79701			
Bramsche	316 02	72509	40102	25503	755xx	60730	70001			
Bremen	224 02	62509	25102	23503	65500	60825	70003	86617		
Hannover-La.	338 02	82508	96102	24403	854xx	61827	70002			
Lüneburg	244 01	82309	60032	23103	864xx	60834	79702			
Dannenberg	253 01	72506	70036	23902	754xx	61895	79302			
Braunschweig	348 01	72708	97032	25903	765xx	60722	79102			
Göttingen	444 01	82305	97602	29503	855xx	61918	79103			
Bocholt	406 02	82509	96102	27104	4557x	60820	70001			
Gütersloh	320 01	62912	12106	28203	656xx	61910	79700	86633		
Warburg	436 01	72511	20022	26403	755xx	61822	70002			
Bückeburg	330 01	72316	24021	25903	855xx	61823	70002	87625		
Iserlohn	419 51	72509	40102	26403	764xx	61818	70002			
Essen-Mülheim	410 01	82311	40022	28303	555xx	61822	70002			
Roetgen	503 52	82506	40102	30002	855xx	61817	70001			
Bonn	512 01	82702	50022	29705	764xx	61817	70002			
Alt-Astenberg +	427 52	82713	07284	34052	860xx	65816	70052			
Braunlage +	452 51	82811	97022	50600	753xx	63820	49751			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 05	82518	97616	20006	xxxxx	12534	39451	6x835		
" " HR 1	003 04	82423	95586	15805	863xx	123x3	39751	6x854		
" " P 11	004 04	82524	97035	21506	825xx	12745	39201	6x843		
" Fehmarnbelt	006 03	82518	97032	19304	8062x	12521	30006	6x823		

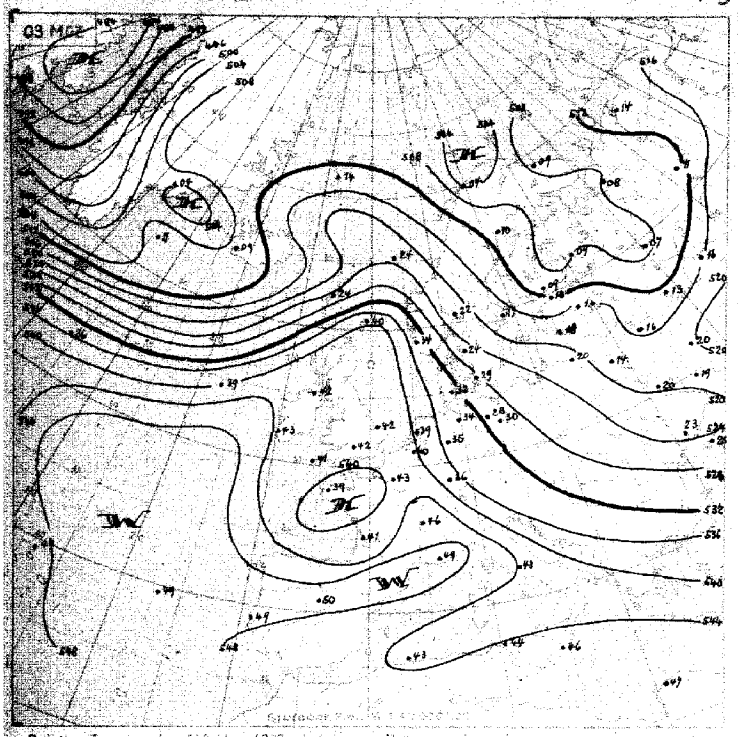
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $l_ol_ol_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

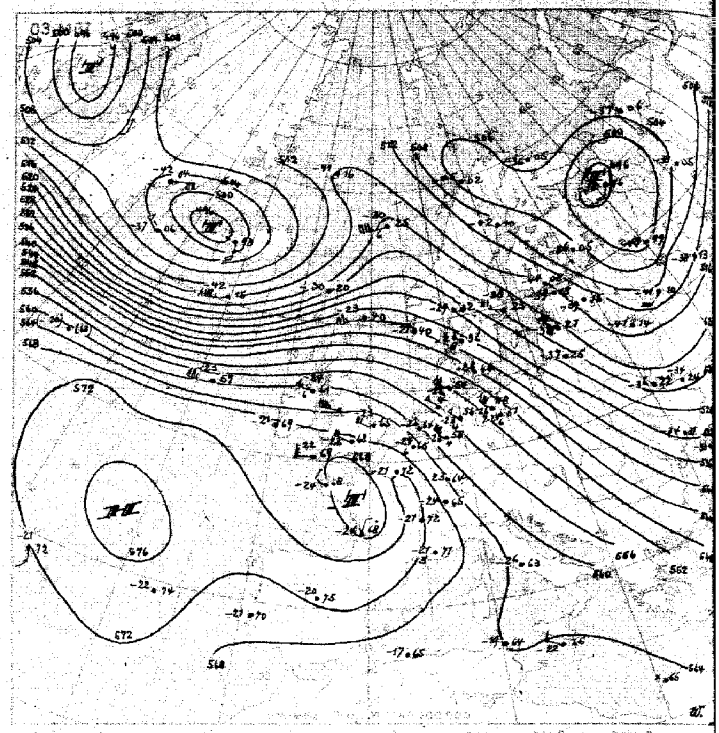
Datum	Schiff						
25.2	Boesch	63701	11000	90505	97228	85202	
	Frithjof	63579	04000	42948	97908	17006	
	Warburg	63641	02200	83424	95868	07804	
	Neptun	63692	14600	22209	98268	85804	
	Glückauf	63696	16600	80109	99032	86203	
	Marienburg	63685	12000	92709	98022	86804	
	Minerva	63553	17600	02824	99000	11004	
	Zeus	63552	17906	62724	98031	10805	
	Skolpenbank	63635	86607	63037	98022	04602	
	Neptun	63692	14606	93409	97168	88204	
	Minerva	63557	16206	32824	99031	09804	
	Imsum	63403	04307	43230	97198	13104	
	Westermann	63627	04007	73137	98278	09202	
	Vorwärts	63590	04807	63087	97258	16604	
	Glückauf	63960	17607	30918	99021	91102	
25.2	Lofoten	63637	06207	63037	97278	04902	
	Ostmark	63701	17007	60713	99011	99200	
	Michaelsen	63684	11607	53205	98022	93003	
	Weser	60633	22106	81624	95616	07903	873xx
	Flohr	63556	06411	13030	98000	24606	
	Imsum	63597	04711	53230	97071	19104	
	Westermann	63632	04211	73030	98278	11801	
	Skolpenbank	63629	05811	13136	97278	11202	
	Smidt	63631	06011	63737	97261	10204	
	Vorwärts	63595	04612	63337	97258	19103	
	Minerva	63553	11412	63030	99021	10905	
	Glückauf	63700	40513	40513	99021	948xx	
	Böckler	63699	11113	11113	98031	935xx	
	Neptun	63694	10713	10713	99008	91802	
	Tübingen	63693	10905	10905	98010	93202	
25/2	Michaelsen	63684	11611	50205	98858	96205	
	Frithjof	63581	04212	83230	97278	23806	
	Minerva	63553	14412	63030	99021	10905	
	Westermann	63639	05717	63024	98278	11302	
	Imsum	63586	05317	63205	98031	21903	
	Flohr	63564	05017	33024	98021	23906	
	Skolpenbank	63621	04417	82713	98031	16402	
	Warburg	63635	05117	63418	97158	12003	
	Lofoten	63648	07617	63324	97278	06603	
	Michaelsen	63684	11611	50402	98858	99003	
	Brahe	63701	17017	70416	98152	97251	
	Glückauf	63900	17018	80718	98632	98250	
	Wiesbaden	60633	21719	62244	97886	92902	
	Mildum	60633	21817	52730	97187	99204	
	Weser	60633	21817	62630	98158	91702	

*) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

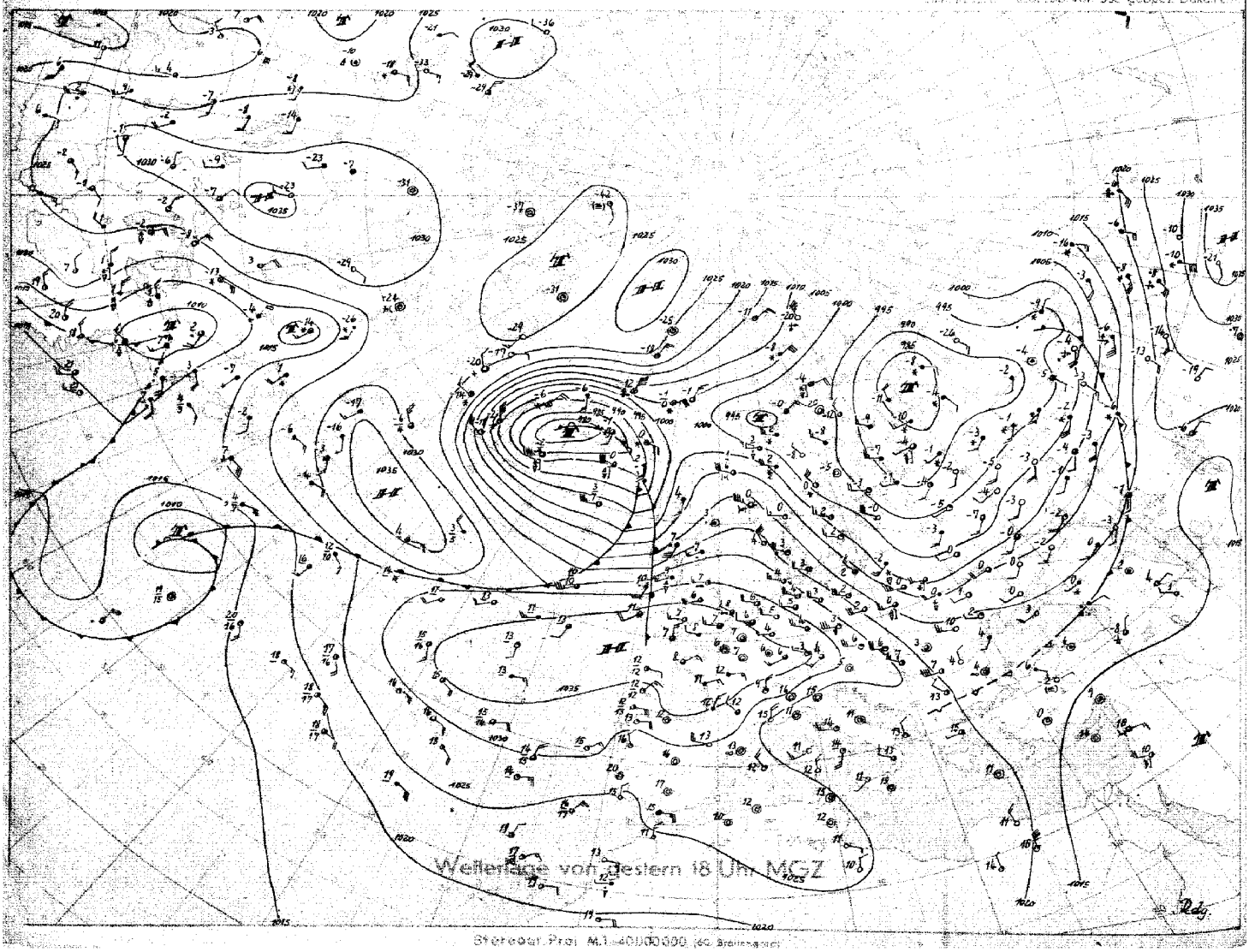




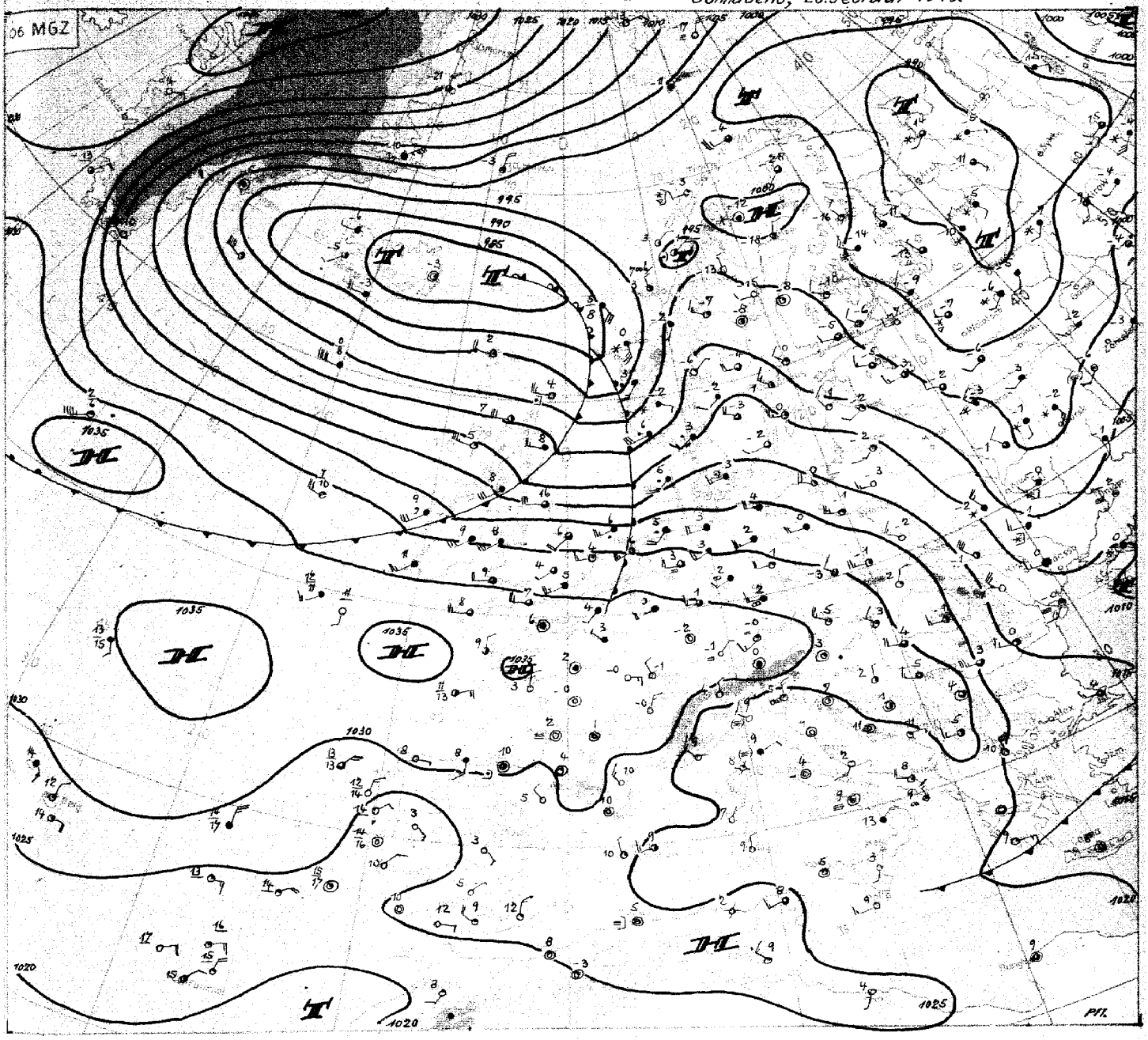
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21-28.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44): 532 geopot. Dk

Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb – 33° C, etwa 70°, Feuchte in 6 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Sonnabend, 26. Februar 1949

Der subtropische Hochdruckgürtel ist jetzt über dem Nordatlantischen Ozean stärker unterbrochen als in den Vortagen, und zwei Hochdruckzellen sind in ihm besonders bemerkenswert. Der östliche, mit seinem Schwerpunkt westlich der Biskaya verankerte Hochkern ist der kräftigere und auch der dynamisch belangvollere. Seine Achse ist fast breitenkreisparallel orientiert und auch in der Höhe durch entsprechende Warmluft genügend stabilisiert. Die westlich gelegene Zelle über Florida ist dagegen nur schwach ausgeprägt, und der über Nordamerika nach Norden reichende, aufgesetzte kalte Hochdruckkeil weist einen wesentlich höheren Kerndruck auf als die warme Zelle über Florida.

Die angedeutete Unterbrechung des subtropischen Hochdruckgürtels hängt mit der Ausbildung eines Tiefs über dem mittleren Atlantik zusammen, welches noch Kaltluft aus etwas nördlicheren Breiten in seine Zirkulation einbeziehen konnte. Dieser Kaltluftschwall ist zwar verhältnismäßig schmal, bedingt aber doch eine merkliche trogartige Ausbuchtung der Höhenströmung südostwärts von Neufundland. Dadurch tritt eine großräumige Richtungskonvergenz der Höhenströmung in Richtung auf das Seegebiet südlich von Grönland auf. Die südlich Neufundland und nördlich von Washington vorhandenen Tiefdruckgebiete dürften daher vorerst nur relativ langsam nach Nordosten vorankommen.

Über dem Atlantik sind die Gegensätze an der Frontalzone unverändert scharf, und das Delta ist jetzt über dem Nordmeer erkennbar. Südlich von Island (60°N, 20°W) wird in 500 mb heute früh ein Höhenwind von Westsüdwest 95 Knoten gemessen und das Wetterschiff meldet auf See Windstärke 10. Hier befinden wir uns schon am Nordrande der Frontalzone; und der heutige Radiosondenaufstieg deutet bereits auf die Ausbildung eines Tropopausentrichters hin: in 500 mb ist in 24 Stunden ein Temperatursturz um 16°C erfolgt, und in 400 mb ist die Neubildung einer unteren Tropopause bei -48°C wahrscheinlich, während die alte Warmlufttropopause durch kräftige Erwärmung der oberen Schichten bei 150 mb und -59°C, (gestern 170 mb und -72°) noch eben vorhanden ist. Zugleich tritt hinter der Bodenkaltfront des rasch über das Nordmeer in östlicher Richtung ziehenden Sturmtiefs dynamischer Druckfall auf. Damit wird in breitem, sich noch verstärkendem Strome kühlere Meeresluft nach Nordwestdeutschland geführt.

Dr. Pflugbeil

Nr. 579

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 26 Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	25.2.49 14h					25.2.49 20h					26.2.49 02h					26.2.49 08h				
Druck (NN)						1029 mb										1020 mb				
Bodendruck						1029 "										1019 "				
0°Grenze						700 m										1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenhm				29	26	·	3	2	27	08				24	16	·	4	3	29	22
1000				30	36	23.0	3	2	·	·				26	25	16.1	3	2		
950				31	36	64	0	-2	30	26				27	26	57	1	-1	26	43
900				31	34	107	-3	-6	30	27				28	28	101	2	1	27	65
850				31	37	150	-6	-10	30	28				28	31	147	1	0	29	43
800				31	37	199	-7	-15	31	30				28	32	196	-2	-3	29	42
700				31	46	302	-12	-20	31	41				30	35	301	-7	-9	30	44
600				31	61	419	-18	-28	32	60				32	46	419	-16	-18	29	46
500				32	68	533	-26	-37	32	77				31	52	550	-24	-29	29	44
400				32	79	710	-40	-44	32	76				31	61	714	-36	-42	30	45
300				33	91	901	-54	·	33	82				32	62	908	-52	·	·	·
200				34	91	1151	-62	·	33	75				32	64	1160	-68	·	·	·
100				·	·	1587	-56	·	·	·				29	60	(1580)	·	·	·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

						014	3	3								956	1	-1	23	45
						756	-10	-19								950	1	-1	26	43
						736	-11	-19								945	2	0	34	85
						708	-11	-19								885	2	2	·	·
						684	-13	-18								277	-67	·	·	·
						665	-13	-18								190	-66	·	·	·
						234	-68	·								106	-63	·	·	·
						218	-68	·								·	·	·	·	·
						087	-52	·												

Tropopause (m)					m	10600 m										11100 m				
Relative Topographie	300/500				Dm	348 Dm										353 Dm				
	500/700				Dm	257 "										257 "				
	700/1000				Dm	279 "										285 "				
	500/1000				Dm	530 "										539 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	25.2.49 14h					25.2.49 20h					26.2.49 02h					26.2.49 08h				
Druck (NN)	1031 mb										1028 mb									
Bodendruck	993 "										997 "									
0°Grenze	900 m										700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenhm	·	6	1	29	11				27	05	·	3	1	25	08				25	12
1000	24.3	·	·	·	·				·	·	22.4	·	·	·	·				26	07
950	86	2	-3	29	21				29	17	64	0	-2	27	18				26	28
900	109	-2	-7	29	22				29	22	107	-3	-5	28	29				26	28
850	154	-5	-12	30	27				30	23	152	-6	-8	29	29				29	30
800	202	-7	-14	31	30				31	28	199	-6	-9	29	29				31	32
700	307	-8	-19	32	46				32	42	303	-8	-17	30	42				31	34
600	424	-13	-24	32	48				33	50	421	-14	-26	31	44				29	31
500	562	-23	-34	32	57				33	59	558	-23	-32	32	65				30	49
400	722	-30	-46	33	69				33	60	718	-35	-43	33	49				30	49
300	916	-48	·	33	72				·	·	911	-51	·	34	44				30	40
200	1192	-67	·	·	·						1164	-67	·	32	51				30	48
100	1612	-52	·	·	·						·	·	·	·	·				·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

						861	-5	-11								997	3	1	25	08
						825	-5	-13								961	1	-2	·	·
						795	-7	-16								936	0	-2	·	·
						742	-7	-16								816	-3	-11	·	·
						681	-8	-21								796	-6	-9	·	·
						225	-63	·								765	-6	-9	·	·
						210	-67	·								676	-14	-23	·	·
						170	-58	·								225	-65	·	·	·
						160	-55	·								215	-67	·	·	·
						150	-54	·								197	-67	·	·	·
						130	-52	·								140	-60	·	·	·
						118	-52	·								·	·	·	·	·
						094	-52	·												
						·														

Tropopause (m)					m	11400 m										11300 m				
Relative Topographie	300/500				Dm	354 Dm										354 Dm				
	500/700				Dm	255 "										254 "				
	700/1000				Dm	283 "										281 "				
	500/1000				Dm	538 "										535 "				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	25.2.49 14h					25.2.49 20h					26.2.49 02h					26.2.49 08h				
Druck (NN)	1024 mb										1023 mb									
Bodendruck	1031 "										1020 "									
0°Grenze	600 m										700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenhm	·	7	3	30	36				28	18	·	4	3	27	20				34	08
1000	16.5	4	2	·	·				·	·	18.4	3	1	·	·				25	38
950	61	0	-1	31	37				30	30	60	1	-3	28	31				26	34
900	104	-4	-5	31	37				30	30	103	-2	-7	28	30				26	41
850	144	-7	-7	31	46				30	33	148	-6	-11	29	32				28	47
800	196	-11	-11	32	44				31	35	195	-7	-14	29	29				29	48
700	298	-14	-23	32	59				32	40	298	-11	-19	30	39				30	46
600	413	-21	-28	32	71				32	57	416	-16	-26	32	57				30	45
500	546	-29	-36	32	85				32	76	551	-26	-36	32	62				30	44
400	702	-41	·	33	103				32	80	709	-37	-46	32	70				30	53
300	892	-54	·	33	112				33	93	901	-53	·	32	81				30	62
200	1146	-56	·						32	95	1153	-67	·	32	47				37	70
100	1574	-52	·								1574	-56	·	·	·					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	890	-6	-6								1020	4	3							
	865	-6	-6								833	-7	-13							
	784	-12	-13								705	-11	-18							
	775	-10	-15								276	-11	-22							
	232	-63	·								230	-66	·							
	214	-60	·								236	-67	·							
	182	-54	·								75	-53	·							
	170	-54	·																	
	150	-53	·																	
	142	-62	·																	
	130	-54	·																	
	120	-56	·																	
	110	-51	·																	
	090	-53	·																	
	070	-51	·																	

Tropopause (m)	10700 m										10700 m									
Relative Topographie	300/500	347			Dm						330 Dm									
	500/700	248			Dm						253 "									
	700/1000	278			Dm						260 "									
	500/1000	526			Dm						532 "									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	25.2.49 14h					25.2.49 20h					26.2.49 02h					26.2.49 08h				
Druck (NN)	1028 Dm					1029 mb					1028 mb					1024 mb				
Bodendruck	1031 "					1023 "					1022 "					1017 "				
0°Grenze	800 m					800 m					500 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenhm	·	8	1	29	12	·	3	2			·	3	1	·	·	·	3	2	24	12
1000	22.8	6	0	29	21	23.6	3	1			22.4	2	-1	28	24	19.2	3	1	26	24
950	64	2	-4	29	24	65	1	-1			64	-1	-3	28	25	61	2	-1	27	33
900	106	-2	-7	30	30	108	-3	-5			107	-3	-7	29	26	104	-2	-5	27	35
850	153	-6	-11	31	42	151	-6	-8			152	-4	-11	29	26	149	-4	-6	29	32
800	200	-11	-13	32	46	200	-9	-12			199	-8	-14	30	28	197	-3	-4	30	37
700	303	-13	-19	32	55	303	-17	-19			302	-9	-19	30	40	302	-8	-8	31	41
600	419	-19	-27	32	66	420	-19	-24			420	-15	-27	31	47	420	-15	-18	31	45
500	552	-26	-37	·	·	554	-26	-32			556	-23	-32	32	48	556	-24	-29	31	49
400	709	-48	-48	·	·	711	-37	-43			717	-34	-48	·	·	715	-35	-48	·	·
300	907	-54	·	·	·	904	-52	·			913	-45	·	·	·	910	-44	·	·	·
200						1156	-67	·			1169	-55	·	·	·	1166	-58	·	·	·
100											1604	-55	·	·	·					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	790	-11	-16	32	47	980	-3	1	30	25	804	-8	-14	30	28	793	2	1	27	30
	768	-12	-17	31	48	792	-10	-13	31	30	814	-14	-27	31	47	865	-4	-7	28	33
	732	-11	-17	31	62	746	-10	-16	32	36	786	-15	-27	31	48	793	-3	-3	30	37
						608	-16	-23	32	59	200	-66	·	·	·	465	-29	-33	31	42
						233	-57	·	·	·	42	-55	·	·	·	450	-39	-44	·	·
						163	-59	·	·	·						156	-60	·	·	·
						115	-57	·	·	·										

Tropopause (m)	·					10700 m					11600 m					11600 m				
Relative Topographie	348 Dm					351 Dm					366 Dm					365 Dm				
	250 "					251 "					254 "					254 "				
	280 "					279 "					280 "					282 "				
	530 "					530 "					534 "					536 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	26.2.49 08h							
Druck (NN)	1030 mb							
Bodendruck	1020 "							
0°Grenze	700 m							
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Bodenhm	·	4	·					
1000	240	4	·					
950	68	0	·					
900	109	-3	·					
850	154	-2	·					
800	202	0	·					
750	254	-3	·					
700	308	-7						
650	366	-9						
600	427	-14						
550	492	-14						
500	563	-23						
450	639	-28						
400	723	-35						
350	815	-43						
300	918	-44						

Tropopause (m)	·		m			m		
Relative Topographie	300/500	354	Dm			Dm		
	500/700	255	Dm			Dm		
	700/1000	284	Dm			Dm		
	500/1000	539	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roeigen		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen																					
Zeit	25.2.14h		25.2.14h		25.2.14h		26.2.03h		26.2.03h		26.2.09h																					
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	10	29	14	27	12	27	08	25	16	22	08																				
300	·		30	27	29	16	24	12	24	30	23	14																				
600	30	10	30	27	29	30	27	20	24	43	24	24																				
900	29	17	30	35	30	30	27	20	24	45	28	24																				
1200			30	37	31	38																										
600			·	·	31	44			24	45																						
800			30	39	32	40																										
2100			·	·	32	36																										
400			30	37																												
700			·	·																												
3000			31	43																												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 584 Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Sonntag, den 27. Februar 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	16	02006	82626	22616	04506	872xx	60837			See 3
Husum	13	02904	82330	26616	12706	872xx	60738			
Cuxhaven	2	13104	82535	13606	15406	873xx	60726			
Norderney	13	11305	82322	30606	15806	874xx	60824			See 5
Emden	6	20304	82430	36216	17706	773xx	60724			
Jever	5	12204	82528	50606	16306	854xx	60827			
Flensburg	41	03305	82430	26616	09806	7722x	60747			
Schleswig-La.	20	03405	82534	40606	11706	7722x	61739	87004	88794	
Kiel	8	04504	82524	10536	12106	873xx	60742			
Travemünde	3	15703	82527	18686	13404	7732x	67944	87007	88795	
Hamburg-Fu.	16	14704	82624	15676	15805	6732x	60835	88720	86006	
Lathen	8	20403	82518	40602	20005	7742x	60827			
Bramsche	86	31602	82424	56676	27204	774xx	60724			
Bremen	4	22402	82524	17606	18305	6722x	60823	86010		
Hannover-La.	51	33803	82516	30672	19706	4732x	60732			
Lüneburg	28	24403	82727	60606	16205	6742x	60842			
Dannenberg	50	25303	82327	20216	16804	7732x	60728			
Braunschweig	82	34803	82520	96102	19506	0097x	60738			
Göttingen	151	44401	82418	60022	23706	4562x	67926			
Bocholt	22	40602	82618	46102	23806	4557x	60718			
Gütersloh	70	32007	82476	24616	23206	564xx	60727	88035	85620	
Warburg	211	43607	82520	50022	23106	6557x	60720			
Bückeburg	64	33002	82330	24616	27005	654xx	60724	88620	86610	
Iserlohn	256	41951	72518	75022	23404	654xx	60722			
Essen-Mülheim	120	41002	72221	60706	24706	31578	60726			
Roetgen	463	50351	62518	81012	27703	2644x	60707			
Bonn	62	51200	72512	81012	27806	655xx	65916			
Alt-Astenberg +)	780	42752	82627	50022	37051	862xx	60719			
Braunlage +)	607	45251	82674	30687	46901	773xx	67622			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	00106	82524	97031	15008	85600	12534		6x828	
" " HR1	o	00305	82433	95026	10207	873xx	12419		6x814	
" " P11	o	00406	82530	95102	14507	875xx	12646		6x823	
" Fehmarnbelt	o	00604	82530	97582	10904	5067x	12622		6x858	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	02003	82918	40052	06606	45477	60505	70207			See 3
Husum	02904	82524	40216	08106	6732x	61710	70406			
Cuxhaven	13104	82724	50026	71807	654xx	60606	73107			
Norderney	11305	82522	30702	72707	5657x	61711	79307			
Emden	20306	82529	25056	13207	763xx	61715	79308			
Jever	12206	82526	30206	12307	853xx	61713	70707			
Flensburg	03305	82530	40606	06307	7742x	61612	70407			
Schleswig-La.	03406	82624	28606	08706	854xx	61714	.	86010	88616	
Kiel	04506	82624	20706	07807	883xx	61715	70607			
Travemünde	15706	82724	20616	08807	6732x	61659	70507			
Hamburg-Fu.	14706	82722	12676	71707	673xx	61714	70708	88609	86007	.
Lathen	20406	82518	20615	15707	873xx	61617	79108			
Bramsche	31606	82518	20636	76706	773xx	61722	70706			
Bremen	22406	82528	07516	13707	7722x	61717	70708	87006		
Hannover-La.	33804	82514	30256	15406	863xx	60718	79706			
Lüneburg	24405	82724	50616	77806	6732x	61718	79306			
Dannenberg	25304	82624	18616	77906	872xx	61627	70706			
Braunschweig	34803	82723	96022	15806	7642x	61617	79406			
Göttingen	44407	82209	98026	19506	856xx	61606	79707			
Bocholt	40605	82524	30702	19707	854xx	60718	70007			
Gütersloh	32004	82578	14516	19906	6732x	61713	79706	88712	86009	
Warburg	43602	82718	50502	19706	754xx	67505	79706			
Bückeburg	33004	82330	24515	16806	453xx	61778	79306	88610	84407	
Iserlohn	41903	82518	40702	19805	864xx	61611	70086			
Essen-Mülheim	41004	82515	40102	20906	864xx	61610	79706			
Roetgen	50302	82216	40025	22604	773xx	61713	79705	87007		
Bonn	51204	82507	81022	22707	4567x	61713	70007			
Alt-Astenberg +)	42707	92524	x3512	27707	9x0xx	65615	79707			
Braunlage +)	45200	82517	30605	42407	773xx	67676	70707			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	00706	82718	97032	13008	82600	12735	39702	6x805		
" " HR1	00303	62718	97256	07056	674xx	1274x	30207	6x300		
" " P11	00405	72724	76022	11007	786xx	12746	39103	6x810		
" Fehmarnbelt	00604	82730	97026	06405	6652x	12722	30404	6x815		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	16	02002	82828	97808	02504	823xx	60729			See 3
Husum	13	02903	82524	60010	04605	25500	60827			
Cuxhaven	2	13104	02718	81001	07406	00900	60727			
Norderney	13	113	.							
Emden	6	20304	82424	50022	09907	854xx	64919			
Jever	5	12203	62522	50012	08707	654xx	60722			
Flensburg	41	03303	32520	81038	03304	26505	60825			
Schleswig-La.	20	03404	02620	32020	05005	00900	61720			
Kiel	8	04503	02518	50011	04405	00900	60817			
Travemünde	3	15702	02718	75006	05906	00900	60720			
Hamburg-Fu.	16	14704	82816	80026	07406	857xx	60724	88660		
Lathen	8	20406	72713	75028	11507	754xx	64920			
Bramsche	86	31605	82524	50216	12607	854xx	60730			
Bremen	4	22404	82724	75026	09707	874xx	60818	88070		
Hannover-La.	51	33806	82518	30616	11307	872xx	60818			
Lüneburg	28	24404	82724	40216	08006	864xx	60722			
Dannenberg	50	25304	82824	40606	08706	872xx	60718			
Braunschweig	82	34805	82715	96106	11307	874xx	60726			
Göttingen	151	44404	82520	97676	14505	854xx	60825			
Bocholt	22	40603	82524	40216	15006	864xx	60728			
Gütersloh	70	32006	82722	32025	14207	6732x	60838	88717	86008	
Warburg	211	43604	82720	30616	13906	873xx	60726			
Bückeburg	64	33005	82530	24026	12007	854xx	60829	88618	86012	
Iserlohn	256	41904	82518	30602	15206	874xx	60726			
Essen-Mülheim	120	41005	82218	81025	16206	864xx	60726			
Roetgen	463	50303	82518	15622	18404	873xx	60727			
Bonn	62	51203	82724	81022	18608	855xx	60827			
Alt-Astenberg +)	780	42701	92718	x7685	23301	910xx	60823			
Braunlage +)	607	45253	92514	04476	39003	910xx	61622			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	00106	02718	97000	09507	00900	12714	.	6x817	
" " HR1	o	00305	52520	97011	03705	5x400	124xx	.	6x829	
" " P11	o	00403	02730	98000	07007	00900	12746	.	6x822	
" Fehmarnbelt	o	00602	02724	98011	03505	00900	127xx	.	6x726	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	See / Schnee
List-Sylt	02000	82972	20888	96907	833xx	66727	70667			See 3
Husum	02900	82730	20687	98307	873xx	66630	70107			
Cuxhaven	13103	62728	81258	00805	62300	61739	79703			
Norderney	11302	52630	75278	02304	585xx	61722	79403			
Emden	20303	12527	75031	04405	68400	61630	70004			
Jever	12202	82528	60626	03305	854xx	61733	79704			
Flensburg	03307	82818	81258	97002	78477	61730	70702			
Schleswig-La.	03407	62930	12852	98201	854xx	61732	.	88615		
Kiel	04502	72624	75031	98305	784xx	60835	70004			
Travemünde	15702	72723	75031	99205	56406	61836	79705			
Hamburg-Fu.	14703	62722	81621	01704	685xx	61829	79304	86824		
Lathen	20403	72718	81032	06206	755xx	61828	79704			
Bramsche	31607	82724	81022	07705	854xx	61724	70206			
Bremen	22407	52618	30052	04205	55400	61824	70205	85610		
Hannover-La.	33802	42724	60016	05506	45500	61719	60542			
Lüneburg	24402	72930	81037	02105	784xx	61728	79505			
Dannenberg	25302	42727	81076	02606	45300	61730	70205			
Braunschweig	34803	82718	97038	05706	784xx	61728	70505			
Göttingen	44402	83020	98606	08804	3747x	61720	70304			
Bocholt	40604	73030	50216	10607	774xx	61722	70406			
Gütersloh	32063	72820	80022	08905	484xx	61620	70705	87635	84810	
Warburg	43601	82913	40258	08403	764xx	61723	70203			
Bückeburg	33000	72524	56022	07306	756xx	61727	70206	87535		
Iserlohn	41902	82513	60256	10304	874xx	61720	70302			
Essen-Mülheim	41004	72713	81018	11406	755xx	61618	70306			
Roetgen	50363	82718	20216	13904	573xx	61771	70404			
Bonn	51205	72713	40216	13208	764xx	61733	70707			
Alt-Astenberg +)	42700	92707	04888	18300	916xx	64777	70900			*1cm
Braunlage +)	45201	82514	40876	34301	773xx	67714	.			*3 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	00103	62737	97031	04205	67600	12737	39753	6x820		
" " HR1	00304	62627	97158	98404	69600	126x7	30253	6x822		
" " P11	00407	62737	98037	01006	674xx	12737	30000	6x830		
" Fehmarnbelt	00601	82930	97908	97102	894xx	12923	30252	6x736		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_MC_H$)

262	Minerva	73545	17400	03018	99000	24404	
	Wiesbaden	70633	27700	82544	96868	89801	
	Vorwärts	73617	04300	71717	97032	11606	
	Tannenberg	73582	05200	82509	97032	17507	
	Marienburg	73692	45000	40505	98033	97003	
	Steinbutt	73695	15300	40705	98022	98000	
	Warburg	73645	06400	83413	97032	07702	
	Hückauf	73700	07000	30209	99007	99757	
	H. Baumgarten	70633	37700	12937	97782	89602	
	Zeus	73541	11206	92509	99031	78104	
	Wolpenbank	73595	04308	82818	98616	97607	
	Carsten	73677	10507	60405	98032	96803	
	Ebeling	73701	17007	43603	97268	99753	
	Westermann	73660	09007	53409	98018	98103	
	Flohr	73592	04817	32730	98021	97806	

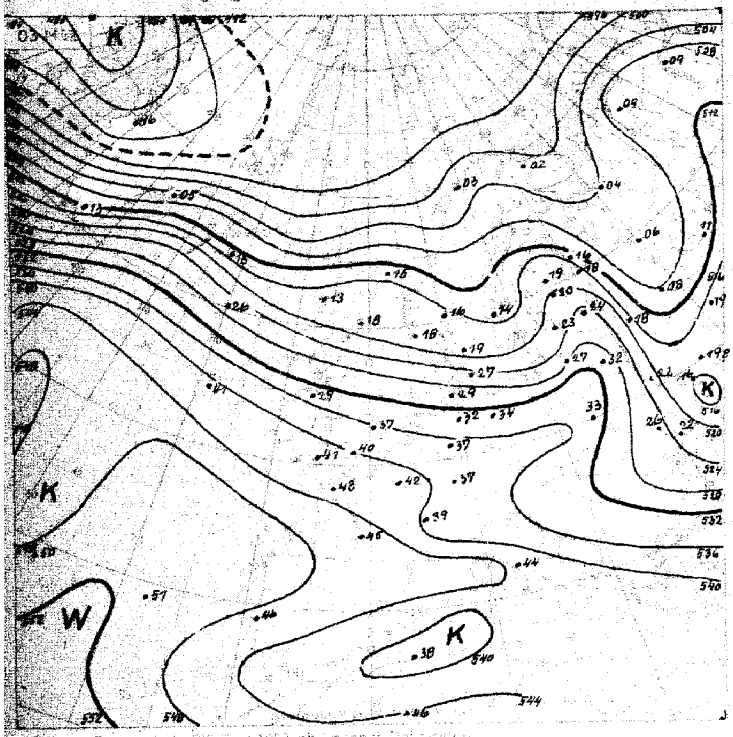
262	Smidt	73598	04611	73273	98262	97204	
	Westermann	73611	10211	70705	98268	92703	
	Thüringen	73693	15011	61803	97848	95551	
	Hückauf	73700	17012	32402	99328	94500	
	Ebeling	73601	04412	53118	98018	93805	
	Steinbutt	73693	15311	57402	98278	94800	
	Celle	73565	06072	82737	97022	04708	
	Ernst Hohn	73600	04717	33724	99011	92906	
	Westermann	73676	11117	40703	98011	89400	
	Wolpenbank	73581	05277	82824	98022	99704	
	Warburg	73674	09817	77324	98032	58003	
	Brake	73701	17017	82002	94847	99803	
	Wiesbaden	70633	27717	73444	97378	92503	
	Weser	70634	27917	97268	94503	76400	
	Celle	73572	05818	82937	96908	01508	

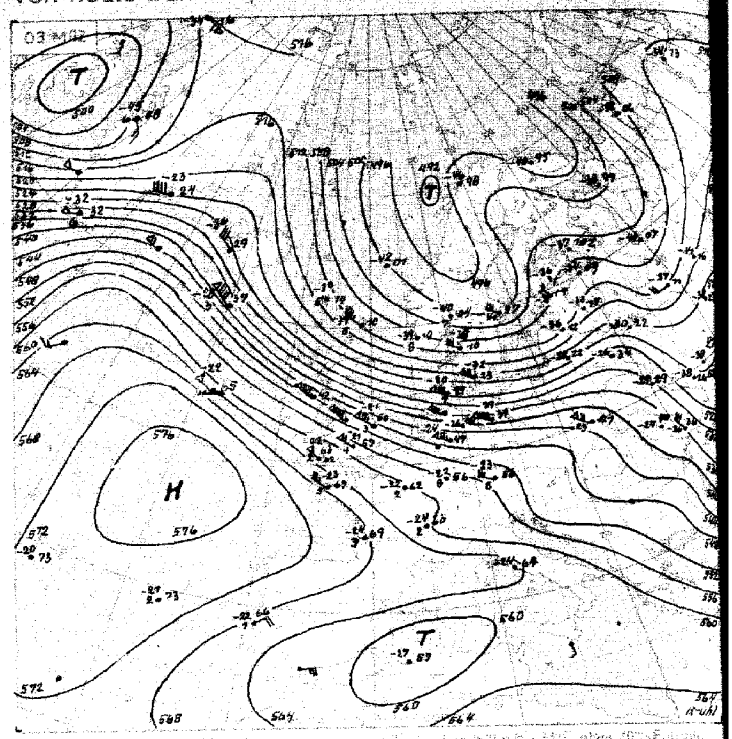
262	Hückauf	73400	17019	80206	97737	709xx	
	Vorwärts	73646	07818	80978	92757	83502	
	Westermann	73684	13023	50709	98027	89100	
	Smidt	73579	05423	42737	98027	96004	
	Ebeling	73686	04923	57830	98278	93204	
	Württemberg	73647	07623	81218	93268	84202	
	Humboldt	73602	04223	82930	97258	89705	

+) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

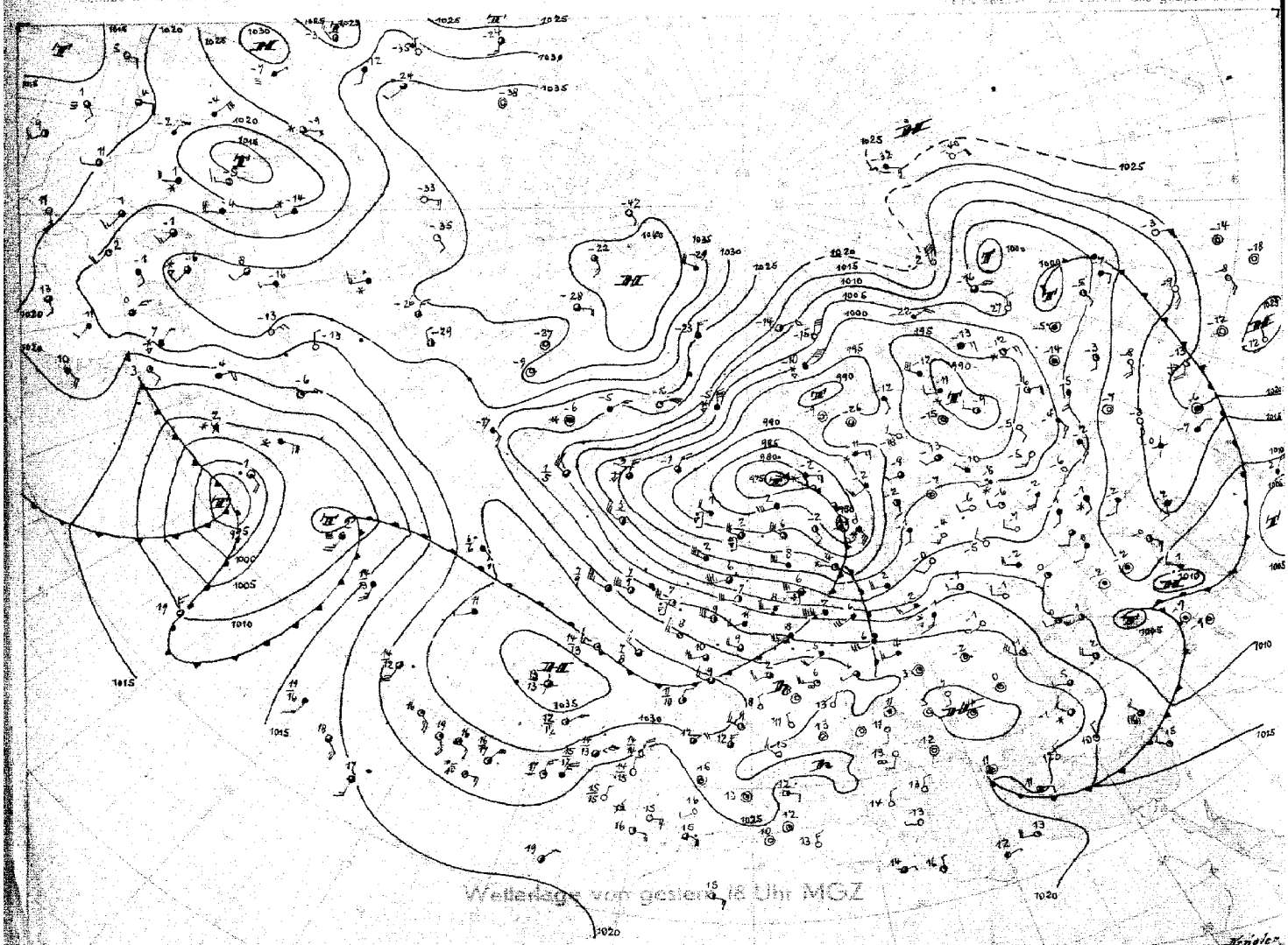
Höhenwetterlage von heute früh





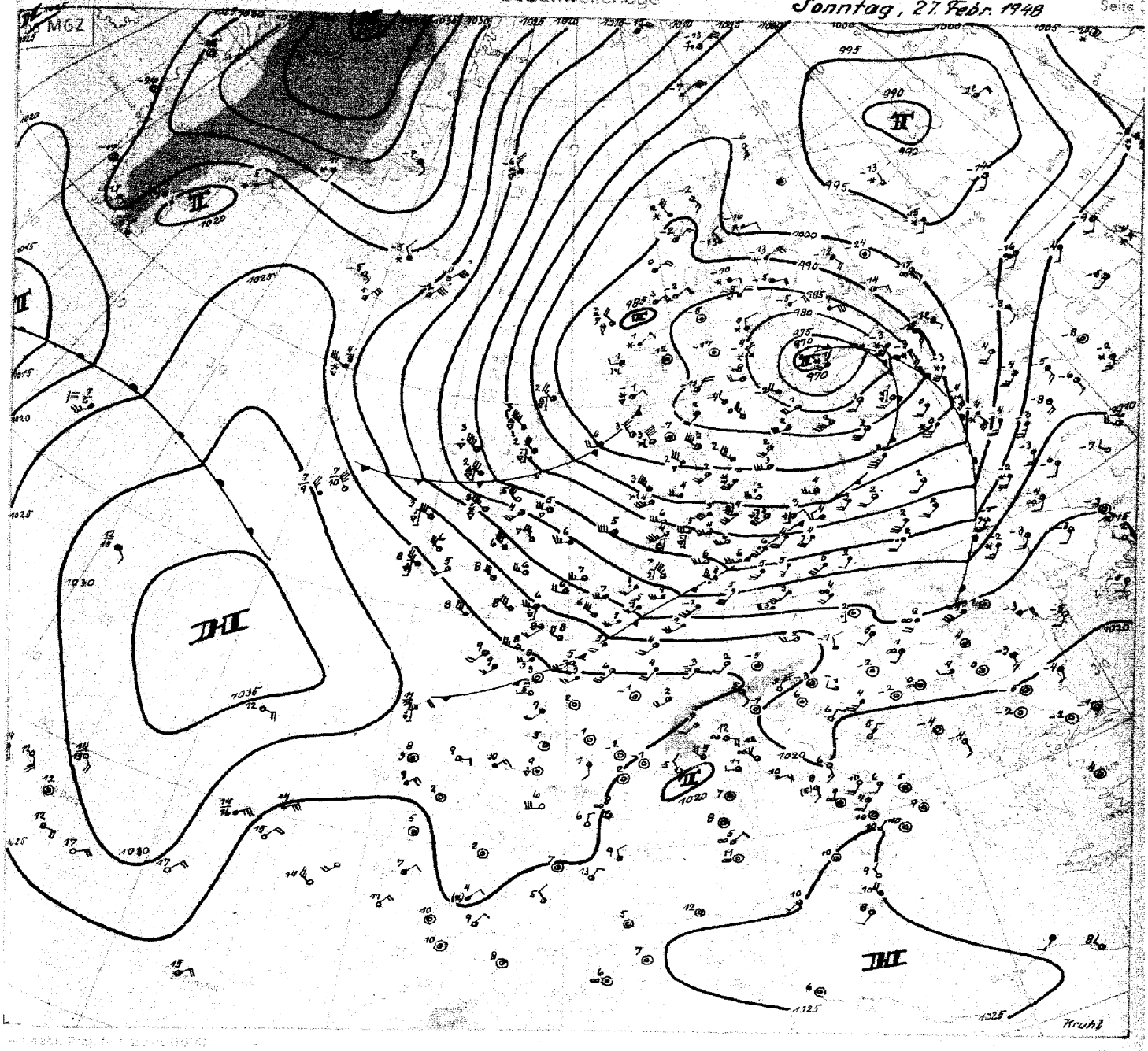
Relative Topographie 500 über 1000 mb [illegible]

[illegible] 8 km Höhe West 75 Kapitel [illegible] Top. von 530 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 [illegible]



Hochreichende polare Kaltluftmassen strömten in der vergangenen Nacht nach Mitteleuropa ein. Dabei frischten im deutschen Nordseeküstengebiet die Winde zeitweilig bis auf Sturmesstärke auf. Innerhalb der labilen Kaltluftmassen kam es bei Durchzug der einzelnen Schauerstaffeln zu kräftigen Regenböen, die mit Schnee und Graupeln vermischt waren. Sogar einzelne Gewitter wurden gemeldet. Diese Witterung und die zugehörige Wetterlage treten häufig am Ausgang des Winters auf und sind als Märzwinter bekannt.

Der Kaltlufteinbruch nach Mitteleuropa erfolgte auf der Rückseite des heute über Südfinnland liegenden Sturmtiefs. Dieses verstärkte sich in der ausgeprägten Höhendivergenz der Frontalzone, die gestern über dem Nordmeer und der Nordsee lag. Die Zyklogenese war derart stark, das sich heute an Stelle des gestern über Skandinavien liegenden Höhokeiles eine ausgedehnte Furche tiefen Druckes im 500-mb Niveau erstreckt. Der Höhentrog verläuft heute früh von Südskandinavien bis nach Schottland und trennt ein kräftiges Drucksteiggebiet über dem Nordmeer von einem Druckfallgebiet über der Nordsee und Mitteleuropa. Dieser Trog wird sich morgen bis aufs Festland verlagert haben. Der Kaltlufteinbruch führte über der nördlichen Nordsee innerhalb der letzten 24 Stunden zu einem troposphärischen Temperaturfall von 10 bis 12 Grad. Ihm steht über dem Westatlantik ein nach Grönland gerichteter Warmluftvorstoss gegenüber, der im Zusammenhang mit einer vom amerikanischen Kontinent herangewanderten Sturmzyklone steht. Mit dieser Warmluftzufuhr bei gleichzeitigem Druckanstieg im Raume Island hat sich ein kräftiger Höhenhochdruckkeil vom steuernden Subtropenhoch südwestlich Irlands bis nach Südgrönland ausgedehnt. Er führt zu einer Unterbrechung der Westwetterlage für kurze Zeit, jedoch ist damit zu rechnen, dass bald erneut Zyklogenese im Bereich der Irmingersee ansetzen wird.

Dr. K r u h l

Nr. 588

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonntag, den 27. Februar 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	26.2.49 14h					26.2.49 20h					27.2.49 02h					27.2.49 08h				
Druck (NN)						1012 mb										1002 mb				
Bodendruck						1011 "										1001 "				
0° Grenze						1200 m										1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				22	24	.	8	7	26	24				26	22	.	4	2	26	28
1000				.	.	9.6	8	7	.	.				.	.	1.4	4	2	.	.
950				26	45	52	4	3	28	40				27	40	44	2	1	27	46
900				27	50	96	1	-7	28	40				28	45	86	-1	-1	28	50
850				28	40	141	-1	-2	28	45				28	46	132	-5	-6	29	50
800				28	46	189	-4	-5	27	48				27	49	179	-9	-9	29	51
700				28	50	293	-11	-13	28	57				27	56	287	-17	-18	28	67
600				29	56	410	-17	-24	28	73				27	68	395	-24	-28	27	70
500				29	66	545	-24	-33	29	81				28	82	525	-33	-38	27	88
400				27	64	704	-37	-44	28	86				28	99	680	-39	-44	25	120
300				28	69	898	-51	. .	28	91				28	115	874	-50	.	.	.
200				29	72	(1161)														
100				29	74															
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb)						990	8	7	.	.						527	-32	-36	22	72
						874	-1	-3	.	.						312	-43	.	.	.
						750	-8	-9	27	52										
						550	-27	-30	28	78										
						350	-43	.	28	91										
						250	-60	.	29	99										
						217	-64	.												
Tropopause (m)	m															.				
Relative Topographie 300/500	Dm					353 Dm										349 Dm				
500/700	Dm					252 "										245 "				
700/1000	Dm					283 "										279 "				
500/1000	Dm					535 "										524 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	26.2.49 14h					26.2.49 20h					27.2.49 02h					27.2.49 08h				
Druck (NN)	1021 mb										1013 mb									
Bodendruck	989 "										987 "									
0° Grenze	900/1600 m										1200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	5	0	26	18				25	15	.	6	4	26	18				26	25
1000	17.0	.	.	.	.				.	.	10.6	.	.	.	.				.	.
950	59	2	-2	24	30				26	27	52	3	2	26	33				26	34
900	102	2	-1	27	32				27	33	96	1	0	27	42				27	34
850	148	1	-2	28	37				28	40	142	-2	-4	28	45				28	48
800	196	-2	-4	28	41				29	35	190	-4	-6	27	49				28	53
700	307	-7	-11	29	41				28	57	294	-10	-14	27	62				28	64
600	426	-13	-19	30	47				28	54	412	-15	-21	28	65				28	78
500	556	-23	-30	30	52				28	60	547	-24	-29	28	75				29	85
400	716	-34	-42	29	57				29	67	706	-37	-41	28	77				28	103
300	910	-49	.	29	52				29	72	899	-52	.	28	65					
200	1166	-67	.	30	63				30	69	1152	-68								
100	1694	-60	.	.	.															
Markante Punkte	914	-7	-3	.	.						928	2	0							
	895	2	-1	.	.						725	-11	-12							
	868	2	-1	.	.						687	-9	-16							
	822	-2	-4	.	.						226	-64	.							
	790	-2	-4	.	.						192	-70	.							
	650	-10	-16	29	46						165	-61	.							
	450	-29	-36	29	50															
	350	-41	-47	29	52															
	271	-56	.																	
	225	-63	.																	
	196	-68	.																	
	156	-59	.																	
	125	-63	.																	
Tropopause (m)	11900 m										11900 m									
Relative Topographie 300/500	354 Dm										355 Dm									
500/700	255 "										253 "									
700/1000	284 "										283 "									
500/1000	539 "										537 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	26.2.49 14h					26.2.49 20h					27.2.49 02h					27.2.49 08h				
Druck (NN)	1009.6										1000									
Bodendruck	1007										999									
0° Grenze	1500										700									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	-	7	6	25	32				27	22	-	5	3	24	20				28	25
1000	7.8	7	6	-	-				-	-	001	-	-	-	-				-	-
950	50	3	3	27	43				28	32	42	3	3	27	26				29	44
900	93	1	1	28	52				28	48	85	-1	-1	27	57				29	63
850	139	0	0	28	74				28	58	131	-4	-5	28	49				29	50
800	188	-2	-2	28	49				28	63	148	-8	-12	28	49				29	54
700	293	-8	-9	28	54				28	65	281	-14	-23	28	58				27	58
600	411	-14	-17	28	60				28	77	397	-21	-31	27	71				27	73
500	548	-23	-28	28	69				28	84	529	-30	-39	28	85				27	105
400	708	-35	-37	28	69				28	96	685	-46	-48	28	102				27	100
300	903	-50	-	28	75				28	106	876	-59	-	28	100					
200	1159	-65	-	28	77				28	102	1133	-68	-							
100	1594	-52	-	-	-				-	-	1575	-5	6							
Markante Punkte	944	2	2								960	3	3							
	795	-4	-6								864	-4	-9							
	707	-7	-8								835	-5	-6							
	466	-26	-32								740	-22	-27							
	433	-30	-37								287	-56	-							
	360	-42	-								259	-59	-							
	191	-66	-								208	-68	-							
	162	-57	-								100	-56	-							
	145	-60	-																	
	134	-59	-																	
	123	-53	-																	
Tropopause (m)	11900 m										9900 m									
Relative Topographie 300/500	355 Dm										347 Dm									
500/700	255 Dm										248 "									
700/1000	285 Dm										281 "									
500/1000	540 Dm										529 "									

339 Hannover-La. 51m

Zeit	26.2.49 14h					26.2.49 20h					27.2.49 02h					27.2.49 22h				
Druck (NN)	1013					1014					1007					1004				
Bodendruck	1011					1007					1001					997				
0° Grenze	1560					1400					1000					600				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	-	6	2	23	16	-	6	5	25	28	-	6	5	27	22	3.2	6	2	26	20
1000	14.0	6	2	25	30	11.4	6	5	26	38	5.8	6	-	28	33	-	-	-	-	-
950	56	1	-1	26	39	53	4	3	27	44	49	5	-	28	38	45	1	-2	27	43
900	100	1	1	28	50	97	1	1	28	47	91	0	-	29	45	88	-6	-6	27	57
850	146	0	0	29	52	143	-1	-2	28	49	136	-4	-	28	54	133	-6	-8	28	53
800	194	-1	-1	28	52	191	-4	-5	28	50	184	-7	-	28	57	180	-9	-12	28	52
700	300	-7	-7	28	53	295	-10	-16	28	52	287	-14	-	27	62	282	-16	-19	29	56
600	418	-13	-14	28	46	476	-15	-27	28	52	404	-18	-	27	62	397	-22	-27	28	72
500	555	-23				548	-27	-35			538	-26				530	-28	-33		
400	714	-36				707	-36	-46			696	-35				687	-37	-42		
300	908	-51				901	-49									800	-52			
200	1159	-66														1133				
100	(1593)																			
Markante Punkte	972	2	0	25	34	991	6	5	26	38	990	6	-	28	33	714	-16	-18	29	53
	908	1	-1	27	46	714	-9	-14	28	51	872	-2	-	27	51	690	-16	-17	29	60
	870	-2	-4	28	50	610	-15	-27	28	62	695	-14	-	27	62	608	-22	-27	28	72
	814	-2	-2	28	52	592	-15	-27	28	51	640	-14	-	27	63	568	-22	-27		
	550	-18				305	-49									465	-31	-36		
	450	-29														292	-53			
	350	-43														272	-53			
	217	-67														236	-53			
	204	-67																		
	163	-59																		
	144	-58																		
	120	-53																		
	665	-10	-10	28	52															
Tropopause (m)	11100 m					→					.					9300 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					353 Dm					.					350 Dm				
500/700	255 "					253 "					251 Dm					248 "				
700/1000	285 "					284 "					281 "					279 "				
500/1000	540 "					537 "					532 "					527 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0° Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen	
Zeit	03h		10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	-	-	27	24
300	-	-	27	31
600	28	16	28	30
900	28	35	28	34
1200	28	37	28	48
1500	-	-	28	53

LIBRARY
AUG 15 [redacted]
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 59a
Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr Montag, den 28. Febr. 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	02000	62924	98278	95003	69403	60707			See = 3
Husum	13	02900	82730	82278	97004	884xx	67707			
Cuxhaven	2	13103	52824	6016?	00006	33349	60702			
Norderney	13	11307	62731	81038	01606	485xx	60205			
Emden	6	20302	42430	81028	03006	48500	67100			
Jever	5	12252	42732	82717	01605	48500	61717			
Flensburg	41	03307	72830	81258	95704	49463	61203			
Schleswig-La.	20	03401	52920	64278	97239	595xx	6x807	85920	81610	
Kiel	8	04507	82798	10848	96704	893xx	60200			
Travemünde	3	15751	62820	82028	97105	58461	60703			
Hamburg-Fu.	16	14702	62920	80022	99505	58360	67602	84483	85809	
Lathen	8	20401	42724	81702	04707	794xx	67611			
Bramsche	86	31602	72724	81808	06404	774xx	67614	84820		
Bremen	4	22401	42713	81808	02405	43500	60207			
Hannover-La.	51	33801	82927	10888	04302	884xx	64205			
Lüneburg	28	24401	63218	75237	00002	38406	61002			
Dannenberg	50	25301	82824	80838	00602	883xx	64507			
Braunschweig	82	34801	73027	97259	03103	59473	60710			
Göttingen	151	44451	72718	98036	05706	4842x	60703			
Bocholt	22	40603	62730	81278	08706	684xx	64610	86913		
Gütersloh	70	32003	52928	82258	07006	43363	60709	84816		
Warburg	211	43602	32730	40261	05605	32410	62517			
Bückeburg	64	33001	32632	82019	05505	29504	60205	82920	82812	
Iserlohn	256	41902	82920	40818	08703	884xx	61707			
Essen-Mülheim	120	41002	62730	82258	09504	58460	60810			
Roetgen	463	50300	72924	80262	13204	684xx	60704			
Bonn	62	51201	72924	98252	12607	784xx	60807			
Alt-Astenberg *	780	42751	82524	06868	15830	870xx	60712			
Braunlage *	607	45251	82520	05868	30701	734xx	60715			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00101	42937	97031	04006	42600	12948	-	6x810	
" " HR1	o	00301	72868	97268	95404	794xx	128x7	-	6x824	
" " P11	o	00404	72952	98888	99005	59803	12948	-	6x960	
" Fehmarnbelt	o	00607	82737	97971	95902	894xx	12723	-	6x202	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	02051	58020	98028	95603	39403	60425	70306			See = 3
Husum	02907	62924	75258	96903	69463	61415	70405			
Cuxhaven	13102	72822	80878	99304	6346x	61401	70106			
Norderney	11307	52828	80258	07105	48560	61217	70407			See = 3
Emden	20302	42726	80027	02703	43500	61202	70207			
Jever	12251	72722	81032	00804	77400	60702	70307			
Flensburg	03301	73020	81808	95502	5846x	61415	70405			
Schleswig-La.	03401	42921	64018	96703	49500	6x314	·····	85925		
Kiel	04501	82824	81278	95603	69463	61400	70606			
Travemünde	15700	82722	81158	95503	8846x	61714	70205			
Hamburg-Fu.	14701	72820	24168	98303	4636x	61612	70307	84483	85926	84008
Lathen	20402	62718	83278	04603	69400	61204	70208			
Bramsche	31601	72718	81278	05902	644xx	61202	70408			
Bremen	22450	22917	81018	01903	23500	61203	70106			
Hannover-La.	33801	82721	50208	03302	884xx	62401	70406			
Lüneburg	24401	72718	81269	99102	4847x	61710	70406			
Dannenberg	25301	72775	81288	99307	59263	61706	70506			
Braunschweig	34801	72907	98818	03304	794xx	61302	70106			
Göttingen	44400	62718	98028	06103	68400	61604	70207			
Bocholt	40601	63224	81278	09102	634xx	61112	70208			
Gütersloh	32001	72816	81258	07502	493xx	61211	70407	87912	84008	
Warburg	43652	52718	50788	06103	49360	61401	70307			
Bückeburg	33000	42724	81278	05502	38503	61209	70306	83820		
Iserlohn	41951	82930	81258	08103	884xy	61201	70205			
Essen-Mülheim	41001	82824	50268	09703	893xx	61404	70107			
Roetgen	50351	42909	81038	13507	755xx	66204	70104			
Bonn	51200	12716	82018	12304	15560	61104	70308			
Alt-Astenberg *	42753	73218	75268	15451	782xx	69403	70700			* = 5cm
Braunlage *	45252	72511	82279	31351	724xx	69707	70501			* = 5cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00104	83144	97032	07005	85600	13148	30007	6x318		
" " HR1	00302	73219	97258	98405	79400	132x4	30206	6x326		
" " P11	00403	62924	97278	99105	65700	12948	30105	6x103		
" Fehmarnbelt	00602	82818	97808	93503	894xy	128xy	30203	6x717		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	02000	83620	98808	02703	894xx	60338			See = 3
Husum	13	02900	83218	50278	03302	894xx	60236			
Cuxhaven	2	13107	33315	80008	04704	36400	60340			
Norderney	13	11301	23426	81028	03305	25640	60348			
Emden	6	20301	23325	75018	09604	25500	60354			
Jever	5	12251	33222	75011	07003	35500	67160			
Flensburg	41	03352	43213	82030	02001	00945	60336			
Schleswig-La.	20	03451	03109	64020	02907	00900	64332			
Kiel	8	04552	03009	82008	07802	00900	60230			
Travemünde	3	15751	02712	81000	00502	00900	60226			
Hamburg-Fu.	16	14751	23013	81018	03402	25600	60332	82650		
Lathen	8	20401	33118	21258	10103	39400	64105			
Bramsche	86	31600	32709	87018	70302	35400	60254			
Bremen	4	22450	42909	75272	06602	13500	60358	81220		
Hannover-La.	51	33801	03110	82008	05302	00900	68423			
Lüneburg	28	24400	03213	81008	03302	00900	60334			
Dannenberg	50	25351	02815	81008	02301	00900	64422			
Braunschweig	82	34801	82713	95838	03701	893xx	61402			
Göttingen	151	44401	82730	96698	05702	874xx	62515			
Bocholt	22	40602	33218	98258	13603	38400	60336			
Gütersloh	70	32001	12923	80258	10402	17400	67434	81815		
Warburg	211	43601	73137	15888	07702	792xx	64407			
Bückeburg	64	33000	12920	64018	08202	18400	69439	81812		
Iserlohn	256	41901	82918	50878	11902	684xx	60222			
Essen-Mülheim	120	41002	83418	50818	14003	884xx	60226			
Roetgen	463	50300	82913	70028	17000	855xx	60213			
Bonn	62	51201	82930	97038	14703	654xx	60209			
Alt-Astenberg *	780	42753	83224	20858	17152	871xx	60209			
Braunlage *	607	45252	92616	03758	29652	9xxxx	60719			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00104	03430	97000	16004	00900	13447		6x335	
" " HR1	o	00301	13123	97021	07804	xxxxx	131x7		6x330	
" " P11	o	00403	32637	97020	05005	xxxxx	13648		6x110	
" Fehmarnbelt	o	00651	03124	98000	00403	00900	131xy		6x344	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	02053	53422	98258	10603	49463	60139	79702			See = 3
Husum	02954	13113	81018	11500	15400	63350	70251			
Cuxhaven	13158	13614	81018	12403	15540	61345	70301			
Norderney	11357	63527	81262	14404	696xy	61363	79503			
Emden	20307	43322	81028	15103	49403	61229	79302			
Jever	12200	33212	82021	13603	33500	60244	70301			
Flensburg	03353	13105	82020	10452	19543	63348	70052			
Schleswig-La.	03453	13105	82020	10452	19543	63348	70052			
Kiel	04553	73009	82020	10401	00940		79107			
Travemünde	15752	33110	82020	08201	38500	63247	79701			
Hamburg-Fu.	14751	23409	48018	11101	25600	63345	70101	82640		
Lathen	20401	53718	81271	16002	49443	61227	70107			
Bramsche	31657	82709	81022	16401	854xx	61236	70101			
Bremen	22400	72909	21268	13201	43500	65335	70407	87920		
Hannover-La.	33807	82818	15732	11701	862xx	61229	70107			
Lüneburg	24451	63213	81030	10001	25406	61346	70901			
Dannenberg	25300	72716	81022	09301	48400	61247	70201			
Braunschweig	34851	72924	96168	10901	6944x	66228	70401			
Göttingen	44453	42824	98036	14202	54400	61326	70301			
Bocholt	40651	43209	81268	19301	48400	6532x	70301			
Gütersloh	32051	83119	11878	16301	874xx	65227	70107	88815		
Warburg	43651	72918	08888	15000	592xx	67231	70251			
Bückeburg	33051	82722	32858	14401	684xx	66329	79107	88815	86810	
Iserlohn	41951	22718	25108	17701	793xx	61224	70200			
Essen-Mülheim	41051	62913	81268	19801	49363	66226	70400			
Roetgen	50352	82903	50278	22451	855xx	67218	70252			* = 1cm
Bonn	51251	42913	81018	21002	18463	61224	70201			
Alt-Astenberg *	42754	73224	75028	22353	782xx	69220	70653			
Braunlage *	45254	73110	98857	37652	724xy	69325	70652			* = 9 * = 18
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00103	23230	97031	20504	26500	13246	39855	6x325		
" " HR1	00310	63324	98032	16405	67400	133x6	30352	6x356		
" " P11	00402	53444	96898	13005	57600	13448	30101	6x350		
" Fehmarnbelt	00653	03324	98020	08602	00900	13321	00050	6x352		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

27.	Tannenberg	13624	04900	53113	97868	83803	
	Warburg	13680	10600	60718	97868	88202	
	Gotland	13594	04700	62937	98018	89004	
	Neptun	13659	10300	51313	97018	83207	
	Roter Sand	13641	06900	52813	98268	82304	
	Wiesbaden	10632	19090	03618	98000	11103	
	Steinbutt	13693	15800	61405	98021	88051	
	Westpreußen	13677	11500	01105	99000	88300	
	Glückauf	13700	17000	31505	99017	88951	
	Vorwärts	13656	09200	70913	97032	83402	
	Marienburg	13693	15000	30405	98858	87252	
	Weser	10634	27906	40224	98021	23001	00940
	Celle	13586	05208	63118	98018	89503	
	Ostpreußen	13680	11907	83518	97707	91302	
	Neptun	13697	08806	60913	97032	85803	

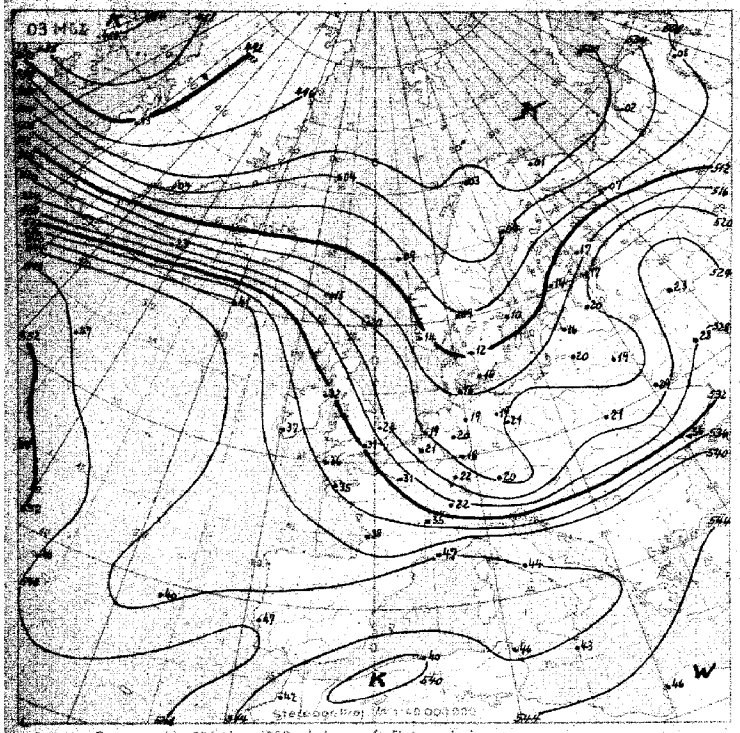
27.	Lofoten	13693	15307	20406	98018	90952
	Württemberg	13634	06707	74513	98032	80704
	Oldenburg	13555	06207	62930	98028	97803
	Humboldt	13588	04707	82213	97258	89204
	Rotersand	13830	05607	72602	98268	87103
	Essen	13553	06407	68037	97512	97003
	Westpreußen	13667	09806	30409	99030	89500
	" "	13660	01217	83624	94888	92800
	Humboldt	13582	05017	12705	98010	92007
	Carl Busch	13553	06517	52937	98031	93612
	Brgmstr. Smidt	13557	06317	42845	97018	93505
	Essen	13558	06317	72937	99261	94505
	Thetis	13588	04617	33113	98070	90705
	Ebeling	13567	05917	82818	97848	92203
	Thüringen	13693	15017	71609	98037	92252

Glückauf	13700	17012	21809	99030	94253
Zeus	13543	06712	42730	97017	98906
Rot. Sand	13622	04712	80213	96888	93804
Neptun	13646	07512	70218	98032	83003
Gotland	13623	04717	70237	98038	02503
Ostmark	13694	15817	11302	99000	98254
Westpreußen	13653	08117	43424	29278	98500
Flohr	13633	05417	40330	98278	02003
Thetis	13579	04817	83524	97268	00805
Humboldt	13572	05617	63430	98032	98907
Dubbers	13590	04717	53324	99020	99105
Minerva	13543	06819	83337	97812	98704
Roter Sand	13617	04118	80333	97888	05202
Brake	13701	17017	31079	99037	97953
Lofoten	13697	16517	11013	99017	97953

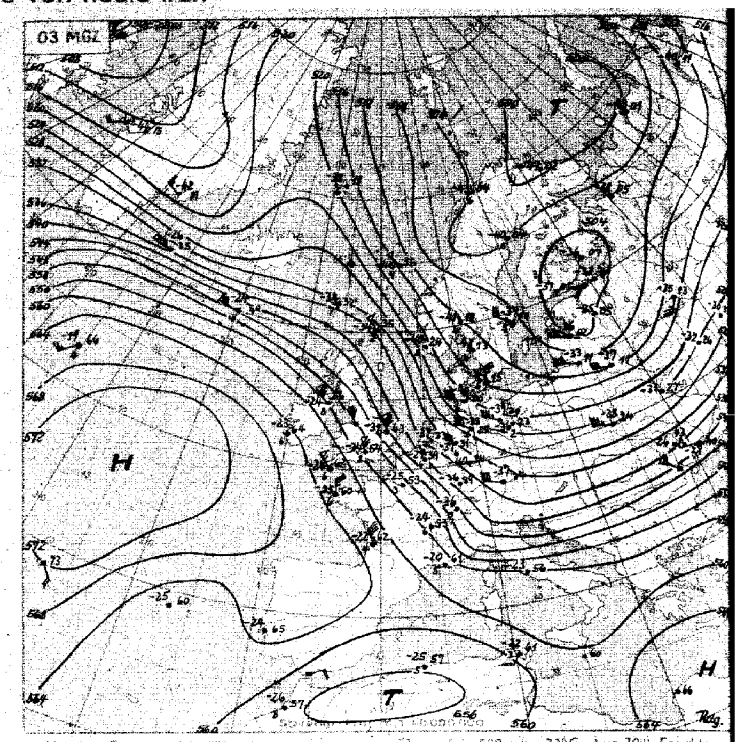
*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit.

Höhenwetterlage von heute früh

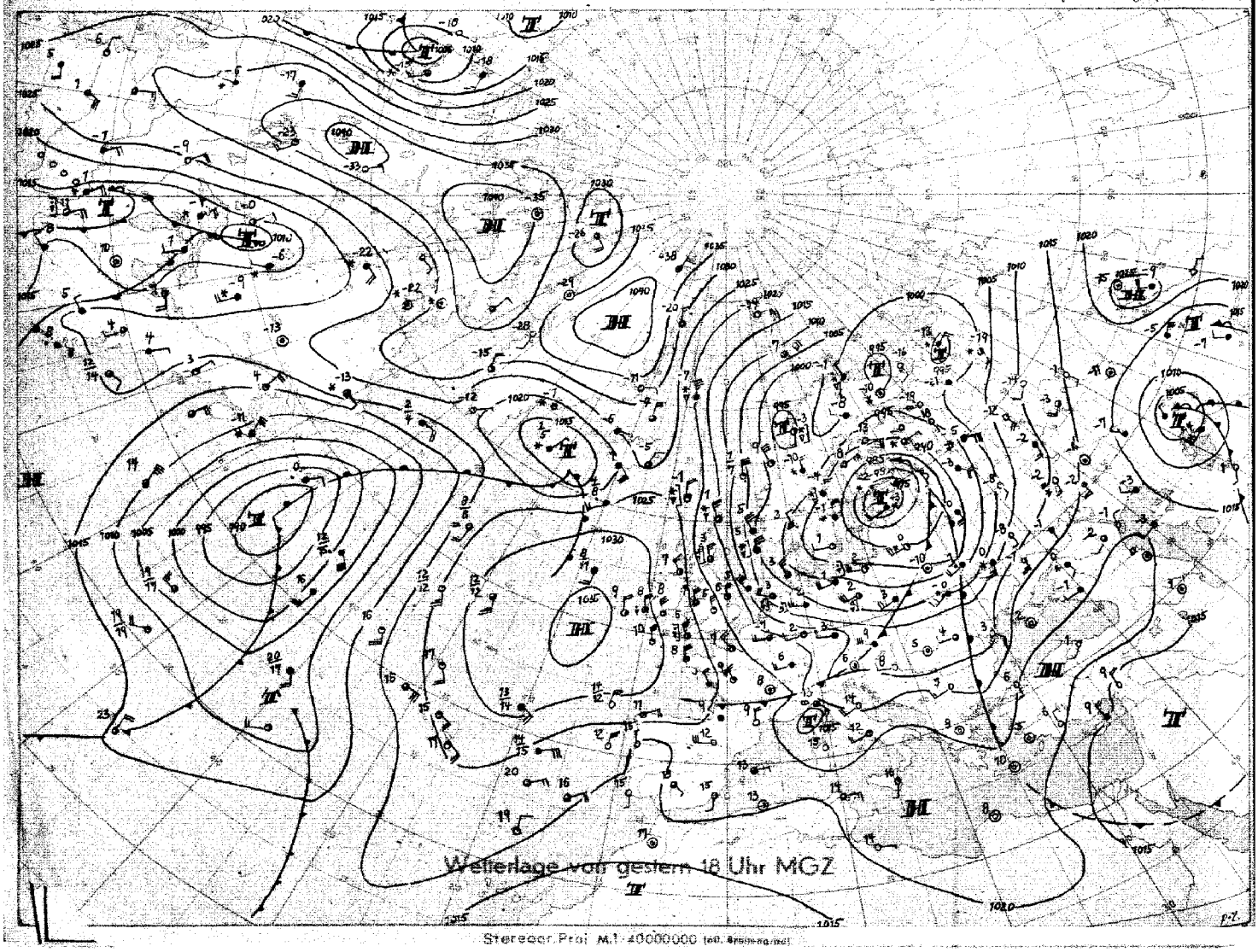


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21.-28.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) ... 532, geopot. Dm

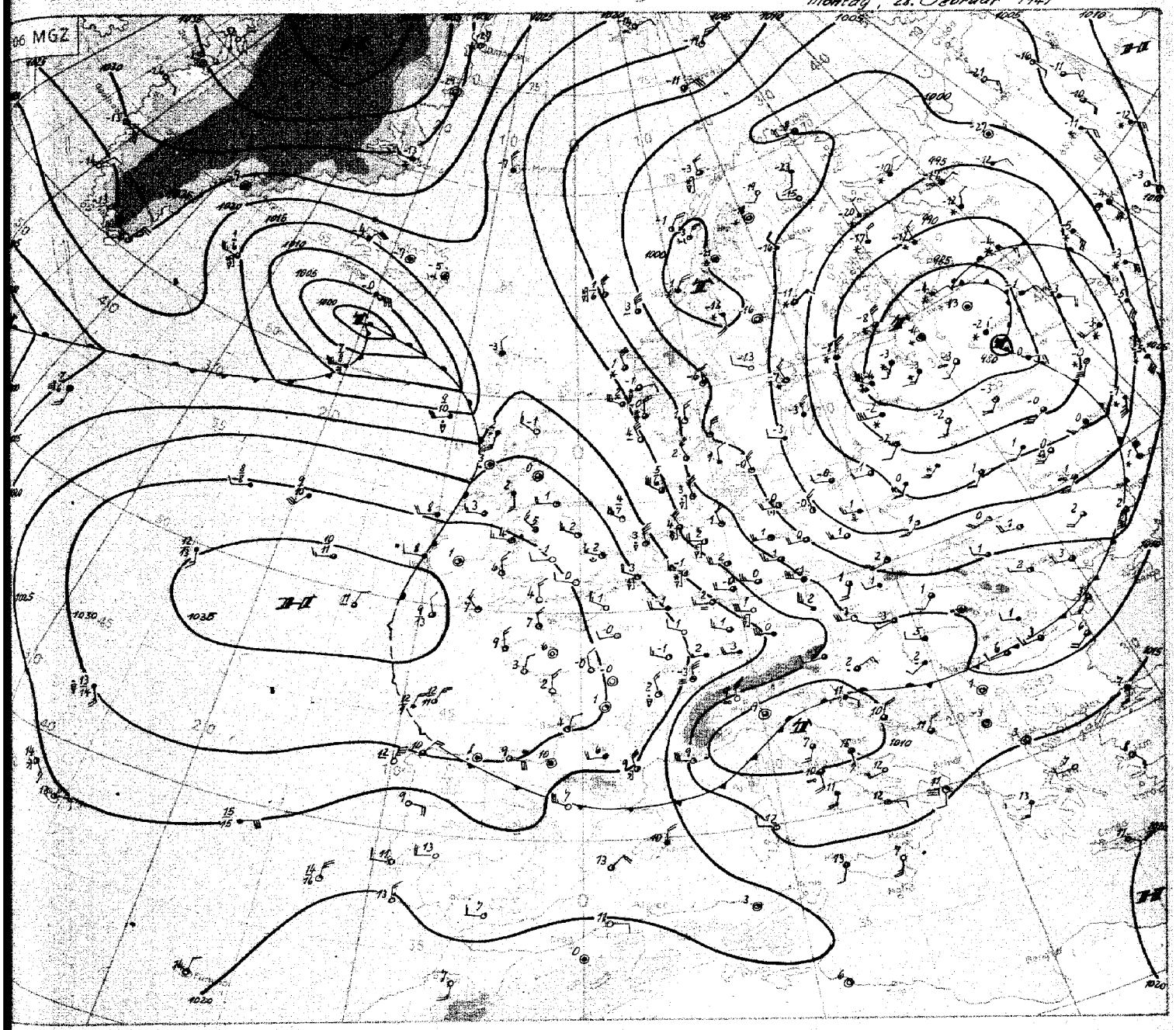


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe, West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M.1:40000000



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000 Wetterübersicht Montag, den 28. Februar 19 49

Das Sturmtief, das ganz Mitteleuropa einen Kaltlufteinbruch brachte, beginnt nun über Rußland sich aufzufüllen. Die Schauertätigkeit in der Kaltluft, die auch am gestrigen Tage mit gewittrigen Hagelböen verbunden war, hält über Nordwestdeutschland heute früh noch an. Sie läßt nun aber bald nach, da sie durch die Absinkbewegung vor einer neuen sich kräftigenden Störung unterdrückt werden wird.

Diese neue Zyklone entstand sehr schnell im Raume südwestlich von Island und bewegt sich mit großer Geschwindigkeit ost- später südostwärts. Die Temperaturgegensätze zwischen der Warmluft, die um das ostatlantische Hoch herumgeführt wird, und der Kaltluft im Grönland- und Nordmeerbereich sind beträchtlich und in einem auffällig schmalen Streifen konzentriert. Die Höhenkarten zeigen dementsprechend eine ausgeprägte Frontalzone, die von Südgrönland nach Südosteuropa verläuft. Die mit über 100 km/h wehenden Höhenwinde weisen dem neuen Tief den Weg in die südliche Nordsee, sodaß für unser Küstengebiet erneute Sturmgefahr entsteht, und im Binnenlande stärkere Schneefälle zu erwarten sind. Auf der Rückseite dieser Sturmzyklone steht ein abermaliger intensiver Vorstoß der nordeuropäischen Kaltluft bevor.

Dr. Roediger

Nr. 59a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Montag, den 28. II 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27. II 14h					27. II 20h					28. II 02h					28. II 08h				
Druck (NN)						999.7 mb										1015.8 mb				
Bodendruck						999 "										1015 "				
0° Grenze						800 m										650 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	32	·	4	2	27	16				31	20	·	3	-1	30	12
1000				27	45	0.0	·	·	-	·				·		12.7	·	·	·	·
950				28	47	41	1	-1	28	25				32	43	54	1	-3	33	32
900				28	50	85	-2	-3	28	29				32	47	97	-3	-7	34	32
850				28	56	130	-6	-6	30	33				32	46	142	-7	-10	34	27
800				29	53	177	-8	-9	30	34				32	48	189	-10	-15	33	37
700				28	53	280	-14	-17	31	20				32	45	290	-18	-24	32	35
600				28	57	394	-23	-27	31	27				31	44	404	-25	-34	32	33
500				28	48	526	-32	-37	31	34				31	51	533	-36	-37	35	54
400				29	67	680	-43	·	31	51				31	61	685	-44	·	35	89
300				28	87	867	-59	·	31	51				32	61	874	-56	·	35	113
200				28	90	(1120)	·	:	31	72				32	60	1128	-60	·	34	77
100														·	·		·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						291	-61	·	-	·						992	3	-1	·	·
						214	-59	·	·	·						750	-14	-20	33	33
																650	-22	-29	32	36
																550	-32	-39	34	40
																450	-40	-47	35	72
																350	-48	·	35	102
																262	-60	·	·	·
																188	-58	·	-	·
																134	-57	-	·	·
Tropopause (m)	m					9200 m										9600 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					342 Dm										341 Dm				
500/700	Dm					246 "										243 "				
700/1000	Dm					280 "										278 "				
500/1000	Dm					526 "										520 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27. II 14h					27. II 20h					28. II 02h					28. II 08h				
Druck (NN)	1008 mb										1014.4 mb									
Bodendruck	975 "										980 "									
0° Grenze	600 m										650 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	5	0	27	30				29	15	·	2	0	29	18				29	15
1000	6.4	·	·	·	·				·	·	11.9	·	·	·	·				·	·
950	48	2	-6	28	36				28	26	53	1	-4	30	25				31	27
900	91	-3	-14	28	42				30	39	96	-3	-7	32	39				32	33
850	136	-6	-18	29	50				31	45	141	-6	-12	33	42				33	37
800	183	-10	-23	29	54				31	48	188	-9	-16	34	45				34	38
700	285	-17	-35	29	59				31	52	289	-18	-22	33	41				33	39
600	399	-25	-38	27	62				31	50	403	-27	-31	32	42				33	46
500	530	-31	-41	[illegible]	75						537	-37	-42	31	47				34	72
400	678	-40	-45	28	102						683	-46	·	32	54				35	109
300	·	·	·	·	·						870	-55	·	32	59				35	102
200	·	·	·	·	·				·	·	1131	-54	·	32	61				·	·
100	·	·	·	·	·				·	·	·	·	·	·	·				·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	975	5	0	27	30						750	-14	-19	34	42					
	916	-2	-13	·	·						650	-22	-25	33	41					
	750	-13	-30	29	51						550	-32	-36	32	42					
	550	-29	-29	28	72						483	-39	-44	·	·					
	541	-30	-39	·	·						467	-39	-45	·	·					
	511	-30	-39	·	·						323	-55	·	·	-					
	400	-40	-45	28	102						225	-53	·	·	·					
											192	-35	·	-	·					
Tropopause (m)	-										8700 m									
Relative Topographie 300/500	-										339 Dm									
500/700	245 Dm										242 "									
700/1000	279 "										278 "									
500/1000	523 "										520 "									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.2.49 15h										28.2.49 02h					28.2.49 08h				
Druck (NN)	995.3 mb										1006.3 mb									
Bodendruck	993 "										1003 "									
0° Grenze	560 m										250 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	4	1	28	25						·	1	-1	30	09				30	14
1000	-3.2	·	·	·	·						4.0	1	-1	·	·					
950	38	1	-1	28	43						45	-1	-1	33	21				32	34
900	81	-3	-4	28	46						88	-5	-6	34	35				32	35
850	126	-7	-8	29	48						132	-8	-11	34	41				32	35
800	173	-11	-12	29	48						179	-12	-17	34	41				32	37
700	274	-18	-22	29	48						280	-19	-25	33	30				32	39
600	387	-27	-31	29	48						392	-29	-35	32	34				33	47
500	515	-37	-42	29	56						520	-40	-45	31	34				34	48
400	660	-48	·	29	67						668	-53	·	31	35				34	71
300	853	-52	·	29	65						853	-57	·	32	39				35	93
200	1116	-51	·	29	75						1109	-58	·	32	66				34	66
100	1663	-51	·	28	81						1544	-58	·	32	63				·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	993	4	1								980	-7	-7	·	·					
	821	-9	-10								750	-16	-22	34	30					
	526	-36	-39								650	-24	-30	32	30					
	516	-35	-40								550	-34	-39	32	31					
	427	-46	·								450	-46	·	31	37					
	417	-44	·								329	-54	·	·	·					
	372	-52	·								290	-58	·	·	·					
	217	-52	·								214	-58	·	·	·					
	150	-54	·								188	-59	·	·	·					
	146	-52	·								153	-59	·	·	·					
	130	-53	·								112	-59	·	·	·					
	120	-52	·								·	·	·	·	·					
	116	-54	·																	
	096	-56	·																	
	080	-53																		
Tropopause (m)	[illegible]200 m										8800 m									
Relative Topographie 300/500	337 Dm										334 Dm									
500/700	241 Dm										240 "									
700/1000	278 Dm										228 "									
500/1000	519 Dm										516 "									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.2.49 14h					27.2.49 20h					28.2.49 02h					28.2.49 08h				
Druck (NN)	1003 mb					1003 mb					1008 mb					1018 mb				
Bodendruck	996 "					997 "					1001 "					1011 "				
0° Grenze	600 m					500 m					400 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	4	3	27	24	·	2	2	25	15		2	1	29	14	·	4	1	29	12
1000	2.4	·	·	·	·	2.4	·	·	·	·	6.4	2	0	30	30	14.4	4	0	29	12
950	44	1	1	28	39	44	-1	-2	28	28	47	-1	-4	31	30	56	1	-3	31	14
900	87	-2	-3	28	42	87	-3	-3	29	46	89	-4	-8	31	34	99	-3	-8	32	20
850	132	-6	-6	29	46	132	-7	-8	30	48	134	-7	-11	32	34	144	-7	-12	33	25
800	180	-8	-9	29	45	179	-11	-14	29	47	181	-10	-14	33	39	191	-11	-16	33	23
700	283	-12	-13	29	53	280	-17	-21	29	46	283	-18	-23	34	42	292	-21	-26	32	28
600	398	-22	-24	·	·	394	-25	-31	30	55	396	-27	-33	31	40	404	-29	-33	32	40
500	530	-32	-36	·	·	524	-36	-42	·	·	525	-38	-44	32	39	532	-36	-39	34	52
400	686	-37	-41	·	·	675	-48	·	·	·	675	-47	·	·	·	685	-45	·	35	78
300	882	-44	·	·	·	860	-53	·	·	·	861	-55	·	·	·	874	-54	·	35	97
200	1152	-48	·	·	·	1120	-54	·	·	·	1120	-53	·	·	·	1132	-57	·	·	·
100	(1609)	·	·	·	·	1564	-55	·	·	·	(1562)	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	996	4	3	27	24	920	-3	-3	28	45	985	2	-1	31	30	884	-4	·	32	40
	814	-8	-8	29	45	795	-12	-14	29	47	750	-13	-19	33	44	750	-16	-21	32	22
	737	-9	-9	29	48	767	-12	-14	29	46	650	-22	-28	32	39	650	-26	-29	32	32
	514	-31	-35	·	·	250	-56	·	·	·	550	-32	-39	31	41	550	-33	-37	33	40
	203	-48	·	·	·	221	-53	·	·	·	469	-42				494	-36	-40	34	52
	154	-48	·	·	·	130	-54	·	·	·	311	-55				413	-44	·	35	64
	·	·	·	·	·	110	-56	·	·	·	250	-55				383	-44	·	35	78
						083	-52	·	·	·	170	-55				270	-57	·	35	102
						·	·	·	·	·	150	-56				120	-58	·	·	·
											130	-56				·	·	·	·	·
											105	-56	·							
Tropopause (m)	11400 m					9100 m					8200 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					336 Dm					337 Dm					342 Dm				
500/700	247 "					243 "					242 "					240 "				
700/1000	280 "					278 "					277 "					278 "				
500/1000	527 "					521 "					519 "					518 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	28.2.49 09h					
Druck (NN)	1022 mb					
Bodendruck	1014 "					
0° Grenze	200 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	·	2				
1000	17.5	0				
950	58	-4				
900	104	-7				
850	145	-11				
800	191	-14				
750	240	-18				
700	291	-23				
650	345	-27				
600	402	-30				
550	464	-33				
500	530	-37				
450	602	-41				
400	682	-44				
350	770	-51				
300	867	-58				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	539 Dm			Dm		
500/700	239 Dm			Dm		
700/1000	274 Dm			Dm		
500/1000	513 Dm			Dm		
Klartext:	4/8 Cb 950-740 mb. dünne kurze Kondensstreifen bei 300 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück	
Zeit	27.2. 15h		27.2. 14h		27.2. 17h		28.2. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	24	28	21	27	40	31	06
300	29	28	28	25	-	-	33	25
600	28	34	29	31	28	14	32	31
900	28	32	29	37	29	35	33	41
1200			30	43	28	47	33	39
1500							34	42
1800							34	38
2100							34	39

Täglicher Wetterbericht

LIBRARY
AUG 15 [illegible]
WEATHER BUREAU

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr.76

Jahrgang 74 Nr. 60? Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr Dienstag, den 1. März 1942

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6σxapp	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	16	020 51	43222	98031	15504	22506	64120			4
Husum	13	029 52	43024	81020	16304	42405	60316			
Cuxhaven	2	131 00	23220	81020	18104	12406	64122			
Norderney	13	113 00	43217	81158	20304	33508	64116			5
Emden	6	203 51	33113	81034	20705	28408	60218			
Jever	5	122 00	33218	82278	14103	23463	60221			
Flensburg	41	033 53	43124	83028	14304	42501	64114			
Schleswig-La.	20	034 51	53024	81031	15905	51401	64111	85818		
Kiel	8	045 53	23115	62020	14806	12560	60214			
Travemünde	3	157 53	43118	83020	13904	42500	60212			
Hamburg-Fu.	16	147 52	53122	81151	16706	52403	64126	81199	85816	
Lathen	8	204 52	63213	83028	21204	59403	64116			
Bramsche	86	316 01	63118	81278	21604	53463	11118			
Bremen	4	224 51	33211	81271	19005	33501	60217	83927		
Hannover-La.	51	338 01	83418	10858	18604	861xx	60220			
Lüneburg	28	244 52	53218	81028	16304	53401	61114			
Dannenberg	50	253 51	63224	81032	15803	42403	64116			
Braunschweig	82	348 51	42812	98038	17704	31504	61122			
Göttingen	151	444 51	72920	40878	20403	784xx	61128			
Bocholt	22	406 51	63624	81861	23507	18403	60218			
Gütersloh	70	320 01	73115	80038	21706	72400	64116	87815		
Warburg	211	436 52	63218	81018	20401	62400	64126			
Bückeburg	64	330 01	72918	06838	20901	712xx	60321	87905		
Iserlohn	256	419 52	72918	40872	22153	783xx	61116			
Essen-Mülheim	120	410 51	63212	81278	24003	58401	61118			
Roetgen	463	505 53	73211	81028	25702	6356x	64113			
Bonn	62	512 51	72924	97032	25104	784xx	64118			
Alt-Astenberg +)	780	427 53	82718	45868	27853	872xx	61124			
Braunlage +)	607	452 56	13413	99016	43151	11400	61131			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00104	43218	97031	23006	42600	13234	.	6x300	
" " HR1	0	003 00	72914	98031	18603	39407	12434	.	6x306	
" " P11	0	004 01	43224	97021	20005	41695	13246	.	6x325	
" Fehmarnbelt	0	006 01	43124	98031	13203	42600	13121	.	6x317	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6E app	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	020 00	82711	98032	13603	7842x	60919	70004			1
Husum	029 52	82413	60032	14902	15407	60913	70006			
Cuxhaven	131 01	83009	81258	16702	4242x	61814	79305			
Norderney	113 01	82716	81258	17103	6652x	61829	70105			4
Emden	203 01	82421	75028	17803	6852x	61924	70205			
Jever	122 01	82514	82022	17002	7567x	60817	79205			
Flensburg	033 51	82512	81262	13401	15507	60914	79704			
Schleswig-La.	034 01	82811	80012	14301	2541x	64915	.	82615		
Kiel	045 51	62910	75022	14302	4552x	61906	70006			
Travemünde	157 53	82810	83022	14502	34706	60001	70006			
Hamburg-Fu.	147 51	73109	81022	16302	00927	61906	79706	87294	83580	
Lathen	204 00	62705	83022	19302	55506	61917	70106			
Bramsche	316 51	52704	82022	21102	34410	61702	70106			
Bremen	224 52	82713	81261	18003	45506	60909	79705			
Hannover-La.	339 52	32705	75028	18602	38300	61900	70205			
Lüneburg	244 52	82113	81022	16602	3852x	60002	79305			
Dannenberg	253 52	72909	82039	16802	18406	61108	79205			
Braunschweig	348 52	42909	98019	18402	34448	61201	70104			
Göttingen	444 51	32905	19016	21001	18501	65203	70204			
Bocholt	406 51	33109	82011	22303	38440	61808	79207			
Gütersloh	320 51	12910	82011	21402	14401	61902	79507	81620		
Warburg	436 51	12904	81268	20401	28460	61102	70204			
Bückeburg	330 52	42510	81028	20102	48560	61902	70105	84820		
Iserlohn	419 52	62509	40268	21101	64506	61706	79705			
Essen-Mülheim	410 51	32507	50032	22903	58440	61703	79506			
Roetgen	503 51	82704	70038	26101	844xx	64505	70103			
Bonn	512 00	62909	81028	24603	58460	61300	79207			
Alt-Astenberg +)	427 53	82709	25868	27853	872xx	69701	70451			*16 cm
Braunlage +)	452 53	62908	99028	43952	644xx	69207	70500			*23 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00403	82530	96626	13584	69600	12535	30154	6x865		
" " HR1	00351	82519	97252	12804	6632x	125x4	39753	6x836		
" " P11	00402	72730	98021	16604	776xx	13245	39751	6x435		
" Fehmarnbelt	00651	73118	98032	13103	3251x	131xx	30000	6x802		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6σxapp	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	16	020 00	82025	07687	93501	672xx	60899			5, 99139
Husum	13	029 00	81630	12697	97300	871xx	60899			99120
Cuxhaven	2	131 01	82324	10697	99901	865xx	60899			99116
Norderney	13	113 01	82327	30636	98301	873xx	60899			99125
Emden	6	203 03	82239	20636	01104	872xx	60899			99103
Jever	5	122 51	82322	07703	00701	854xx	60899			99113
Flensburg	41	033 01	81824	11757	91302	871xx	60899			99116
Schleswig-La.	20	034 00	82030	04717	97300	6012x	6x799	88702		99116
Kiel	8	045 00	82026	10696	00401	873xx	60897			*
Travemünde	3	157 00	82018	04736	03501	7732x	60484	87007		
Hamburg-Fu.	16	147 01	82118	04697	07201	863xx	60899	88606		99103
Lathen	8	204 02	82524	30682	05103	6732x	60891			
Bramsche	86	316 51	82224	20686	08300	874xx	60886			
Bremen	4	22400	82337	16682	03801	856xx	60899	88627		99102
Hannover-La.	51	338 51	82016	40737	08001	863xx	60880			
Lüneburg	28	244 51	82018	20682	06001	673xx	60884			
Dannenberg	50	253 51	82013	20737	07601	0072x	60867			
Braunschweig	82	348 51	82612	96717	11001	865xx	61968			
Göttingen	151	444 52	82221	97027	13701	854xx	60856			
Bocholt	22	406 00	02730	81000	07302	00900	60878			
Gütersloh	70	320 01	82523	09717	10801	663xx	60773	88610	86008	
Warburg	211	436 52	82220	26032	12601	0092x	60858			
Bückeburg	64	330 00	82330	07737	08500	874xx	60881	88010		
Iserlohn	256	419 54	82524	75022	12502	0092x	60871			
Essen-Mülheim	120	410 51	82123	60022	13103	0092x	60762			
Roetgen	463	503 55	82218	81031	17001	00907	60844			
Bonn	62	512 53	82715	97032	17203	0092x	60860			
Alt-Astenberg +)	780	427 56	82330	97028	14954	861xx	60860			
Braunlage +)	607	452 53	82418	05768	37953	870xx	60850			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 06	92544	96636	98507	.	12536	.	6x868	
" " HR1	0	003 04	82629	95636	91406	8xxxx	126xx	.	6x899	
" " P11	0	004 02	82737	96636	96502	.	12748	.	6x999	99125
" Fehmarnbelt	0	006 00	92024	95697	02301	9xxxx	120xx	. .	6x878	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	020 02	82821	45217	74704	873xx	61625	77001			
Husum	029 02	82424	17636	81003	873xx	65651	77051			
Cuxhaven	131 02	82724	50026	84204	854xx	60861	77701			
Norderney	113 02	82925	60876	85103	894xx	61748	77700			
Emden	203 02	82716	50606	87903	773xx	62747	70503			
Jever	122 01	82726	25636	86903	863xx	61756	71700			
Flensburg	033 01	82614	30617	79301	871xx	65663	70800			
Schleswig-La.	034 02	82915	24626	80502	8032x	6x655	.	88707		
Kiel	045 02	82618	40236	79602	872xx	62882	77500			
Travemünde	157 00	82320	40207	81201	874xx	61895	70200			
Hamburg-Fu.	147 02	82718	24637	83902	862xx	67879	70900			
Lathen	204 02	72618	81296	89003	793xx	61772	77101			
Bramsche	316 51	82218	30659	92300	884xx	61774	77100			
Bremen	224 00	82720	80809	86703	684xx	61672	77401	86146		
Hannover-La.	338 01	82224	15617	87803	863xx	67899	70600			
Lüneburg	244 01	82337	05687	84801	872xx	67894	70000			
Dannenberg	253 01	82330	30617	86101	6722x	67896	70361			
Braunschweig	348 51	82330	09737	91500	873xx	67898	70261			
Göttingen	444 00	82235	03757	95600	873xx	69889	70300			
Bocholt	406 04	82944	50616	95406	673xx	61898	70702			
Gütersloh	320 02	82935	80967	93603	592xx	62696	709xx	88910	85006	
Warburg	436 51	82028	40227	14700	855xx	67883	79251			
Bückeburg	330 02	82340	05687	96903	873xx	65885	77100	88008		
Iserlohn	419 02	82524	40627	94603	873xx	60887	70551			
Essen-Mülheim	410 04	82526	30636	96805	873xx	61780	70501			
Roetgen	503 02	82514	30617	03102	874xx	66866	70751			
Bonn	512 03	82520	50606	01305	773xx	61861	70501			
Alt-Astenberg +)	427 52	82622	20737	09852	871xx	69853	70354			
Braunlage +)	452 52	82530	03757	21952	870xx	69884	70453			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 04	63568	96036	93504	69500	18546	39706	6x375		
" " HR1	003 04	83239	96876	82606	894xx	732x5	30805	6x837		
" " P11	004 01	52730	98031	83005	357xx	12748	30806	6x626		
" Fehmarnbelt	006 01	82630	96687	79503	885xx	12023	30150	6x883		

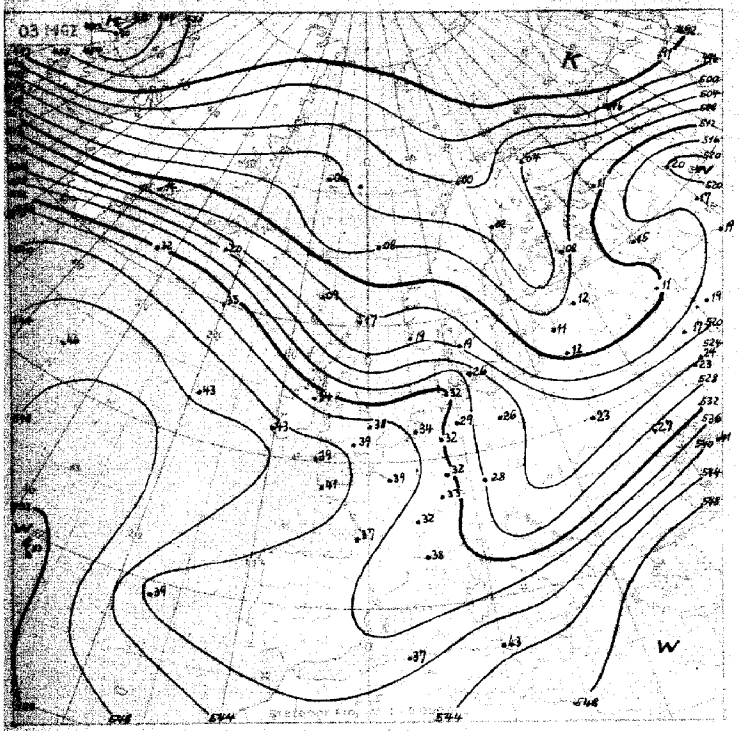
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
22.2	Wiesbaden	20638	16300	81424	97848	17003
	Marienburg	23693	15000	90909	98010	98954
	Minerva	23543	06000	43337	98011	10904
	Neptun	23622	04500	43524	98018	08602
	Gotland	23630	05300	63037	98018	07202
	Glückauf	23702	17000	11005	99000	00952
	Westpreußen	23639	06800	33124	98248	04201
	Württemberg	23611	04200	13437	98271	12103
	Baumgarten	20633	21700	91113	97237	12103
	Roter Sand	23600	04400	63530	97888	09906
	Tannenberg	23667	08900	80130	94888	97801
	Busse	23639	06900	43124	97267	05101
	Vorwärts	23692	15000	60909	98031	99451
	Marburg	23697	16306	60705	98011	00053
	Minerva	23543	06000	43337	98011	10909
22.2	Neptun	23613	04407	73524	96728	12201
	Oldenburg	23583	05107	63424	98028	15802
	Ostpreußen	23642	06407	53437	97011	09103
	Zens	23522	22906	33313	97031	23105
	Roter Sand	23389	04707	33513	98248	15803
	Essen	23577	05207	43424	97018	16204
	Westpreußen	23628	05707	53030	99168	10004
	Württemberg	23597	04507	63124	99022	16002
	Ostmark	23676	11707	30413	99020	01551
	Glückauf	23702	17007	73509	98267	00453
	Essen	23583	04917	63318	98031	14803
	Westpreußen	23623	06611	83624	97868	11001
	Cato	23619	04311	53418	97101	11002
	Thetis	23548	07212	53218	98011	18805
	Roter Sand	23580	05112	43213	98268	15204
28.2	Glückauf	23702	17011	11705	99900	02353
	Thüringen	23669	10811	03619	98000	11251
	Neptun	23602	04311	72509	98038	11902
	Minerva	23629	03912	42818	99027	25205
	Frithjof	23697	04712	63613	98868	14082
	Westpreußen	23613	04117	67302	99037	05807
	Busch	23593	04617	80309	98256	03703
	Essen	23593	04677	83402	94868	06282
	Brake	23701	17017	02002	98000	02752
	Neptun	23691	04818	81513	98267	04603
	Glückauf	23702	17019	11705	99088	03953
	Roter Sand	23570	05618	82413	98838	05403
	Vorwärts	23712	17218	21005	97000	03251
	Frithjof	23691	03518	84609	96505	02002
	Busse	23640	04018	81802	96267	04805

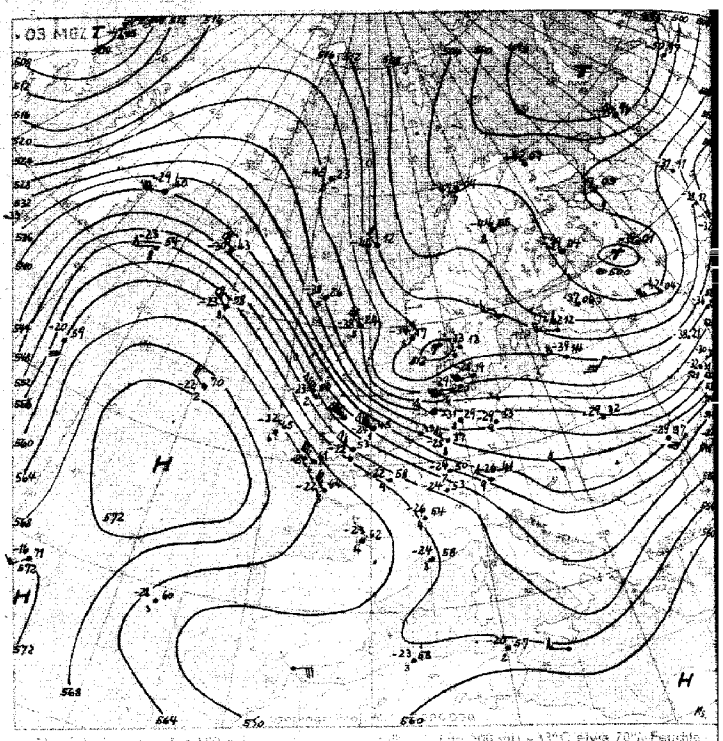
+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert!

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

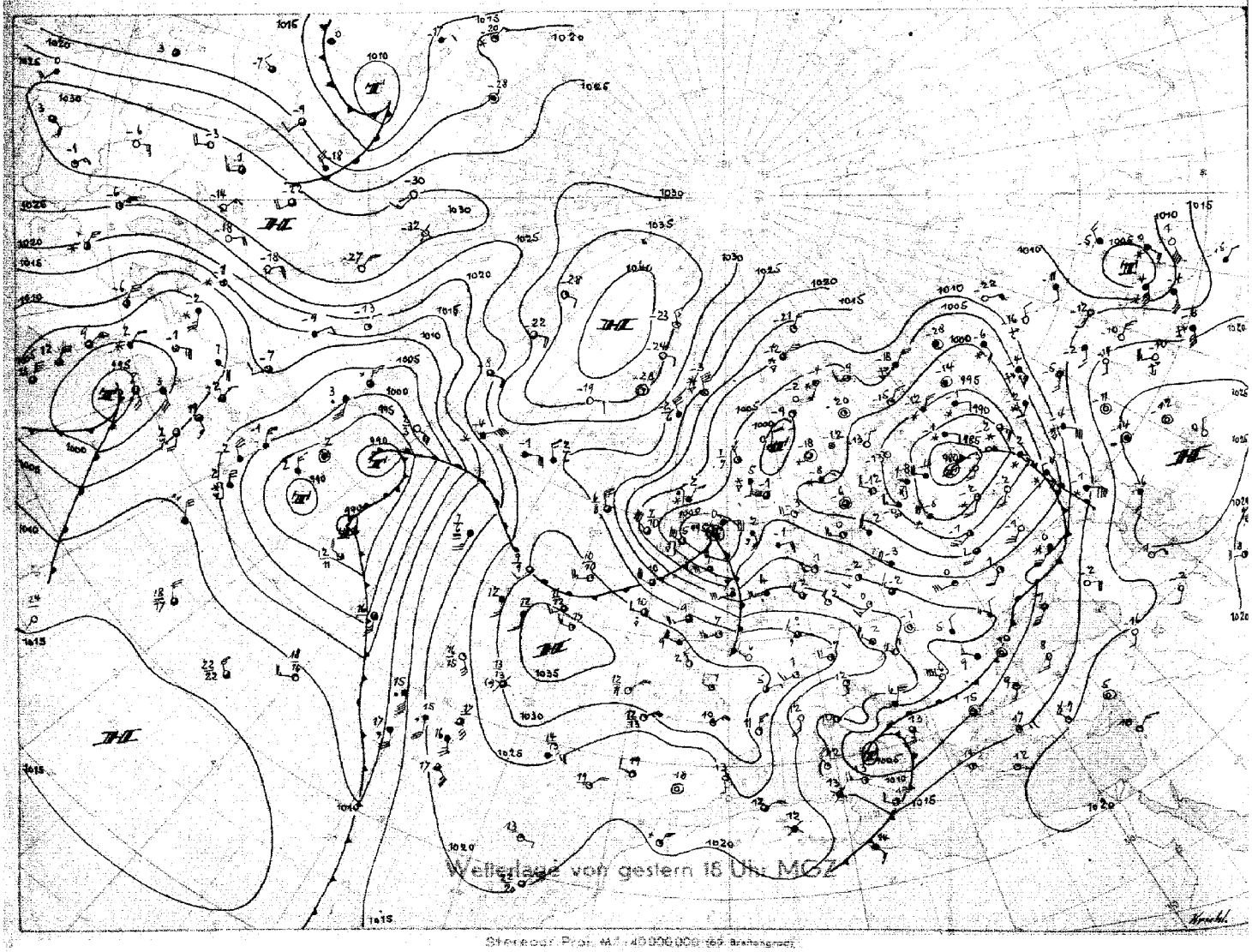


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935 ++)



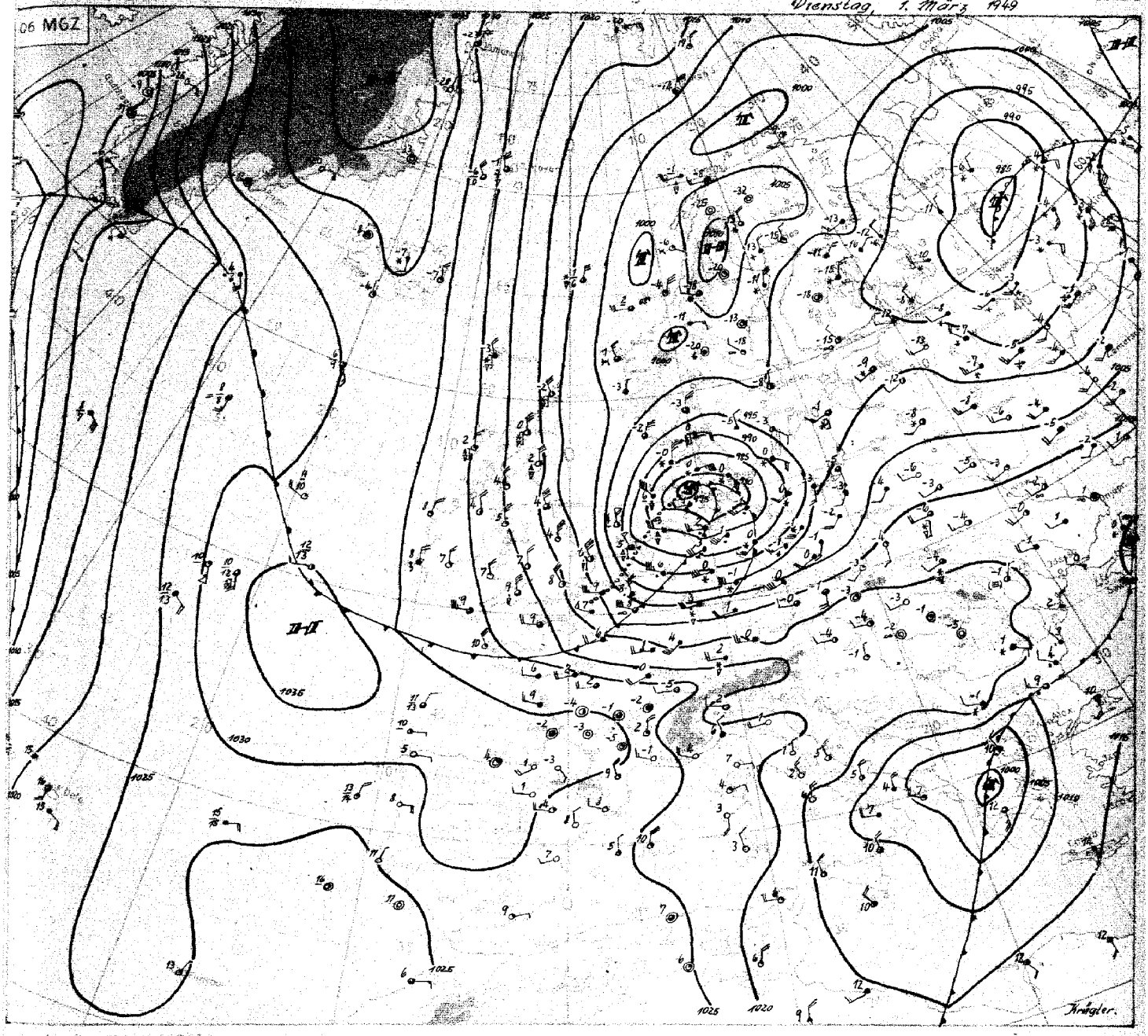
Absolute Topographie 500 mb

Wind: 5 m 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
m 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.f.: 40 000 000 (60 Breitengrad)



Dienstag, 1.März 49

Innerhalb der polaren Kaltluft, die gestern Mitteleuropa bedeckte, kam es unter Einfluß eines von Westeuropa herangewanderten Hochkeils vorübergehend zu Wetterberuhigung. Über Nordwestdeutschland traten nur noch vormittags einzelne Schneeschauer auf, nachmittags klarte es vielfach auf und die Tageshöchsttemperaturen konnten bei kräftiger Sonneneinstrahlung wieder 4 bis 7 Grad erreichen. In der vergangenen Nacht wurde vereinzelt Frost bis -1 Grad beobachtet.

Inzwischen ist das bereits gestern beschriebene neue Tief südlich an Island vorbei gemäß der starken Höhenströmung zur nördlichen Nordsee gezogen, hat sich hier außerordentlich rasch weiter vertieft und überquert heute früh Dänemark. Es wird über die mittlere Ostsee nach Nordpolen abziehen. Die starke Vertiefung ist auf Beteiligung recht warmer atlantischer Luftmassen, sowie auf Einbeziehung arktischer Kaltluft vom Nordmeer her zurückzuführen. Das ganze Nordseegebiet und große Teile Mitteleuropas wurden bei Schneefällen vom zugehörigen Sturmfeld erfaßt und besonders hinter der Troglinie, die heute früh die deutsche Nordseeküste und Holland überquert, tritt vielfach schwerer Nordsturm mit orkanartigen Böen auf.

Aus dem Raum Island und westlich der Britischen Inseln folgt zunächst wieder ein Hochdruckrücken, der morgen bei uns zu Wetterberuhigung führen wird. Aber auch diesmal wird die Beruhigung wahrscheinlich nur von kurzer Dauer sein, denn von dem ausgedehnten Tiefdruckgebiet südlich von Grönland dürfte sich erneut ein Teiltief südlich der Dänemarkstraße abspalten. Es ist anzunehmen, daß diese neue Störung ähnlich wie ihre Vorgängerin, nur auf etwas südlicher verlaufender Bahn längs der Hauptfrontalzone südlich an Island vorbei in Richtung auf die Britischen Inseln weiter nach Mitteleuropa ziehen und dabei erneut unbeständiges Wetter auch bei uns verursachen wird.

Dr.Krügler

Nr. 602

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Dienstag, den 1. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	28.2.49. 14h					28.2.49. 20h					1.3.49. 2h					1.3.49. 8h				
Druck (NN)	1014 mb															983.3 mb				
Bodendruck	1013 "															982 "				
0°Grenze	600 m															900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenniv				31	20	.	2	1	23	14				25	36	.	3	3	27	10
1000				.	.	11.4	2	1	.	.				.	.	13.6	.	.	.	.
950				30	20	53	0	-2	24	32				25	43	28	3	2	30	29
900				30	26	96	-3	-6	28	30				27	70	72	-1	-1	31	36
850				31	30	138	-6	-10	26	29				27	77	117	-3	-3	31	35
800				31	30	188	-8	-11	26	38				27	65	165	-6	-7	31	33
700				32	38	290	-14	-17	28	47				28	62	268	-13	-16	31	38
600				32	39	407	-19	-22	30	54				29	57	386	-22	-27	32	32
500				33	67	540	-29	-31	31	60				29	54	515	-32	-37	33	39
400				34	72	698	-36	-41	32	81						670	-43	.	31	41
300				34	112	890	-53	.	32	90						860	-49	.	31	57
200				34	78	1142	-67	.	33	47						1124	-53	.	31	66
100				.	.	(1567)	.	.	.	.						1569	-55	.	24	84

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff
827	-8	-12		
715	-14	-17		
218	-69	.		
180	-64	.		
106	-61	.		
858	-3	-3		
750	-9	-9	31	36
740	-1	-10		
723	-12	-13		
617	-14	-19		
475	-33	-38		
338	-49			
313	-48	.		
282	-50	.		
250	-50	.	30	60
170	-53	.	31	72
130	-53	.	29	75
90	-54	.		
80	-54	.		

Tropopause (m)	m	11000 m		9700 m
Relative Topographie 300/500	Dm	350 Dm		345 Dm
500/700	Dm	250 "		247 "
700/1000	Dm	279 "		282 "
500/1000	Dm	529 "		529 "

419 Iserlohn 256m

Zeit	28.2.49. 14h					28.2.49. 20h					1.3.49. 2h				
Druck (NN)	1021.5 mb										1006.6 mb				
Bodendruck	984 "										974 "				
0°Grenze	400 m										850 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenniv	.	4	-2	28	18				26	09	.	0	-1	33	18
1000	17.2	.	.	.	.				.	.	51	.	.	.	.
950	54	1	-4	28	21				25	25	46	-2	-2	34	42
900	102	-3	-8	29	27				26	32	89	-3	-3	29	54
850	147	-7	-12	30	24				27	34	134	-2	-2	29	72
800	194	-11	-16	31	26				28	33	182	-4	-4	27	60
700	295	-18	-23	31	32				32	40	286	-11	-11	27	66
600	410	-23	-30	34	40				33	47	403	-19	-20	28	67
500	547	-31	-34	34	57				33	61	537	-25	-27	29	63
400	696	-39	-43	35	83				33	77	696	-37	-39	29	72
300	888	-53	.	35	102				33	72	889	-53	.	.	.
200	1139	-66	.	35	87						(1452)	.	.	.	.
100	.										.				

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff
708	-18	-23	.	.
650	-18	-25	33	37
561	-28	34		
656	-28	-33		
431	-36	-39		
229	-66	.		
193	-66	.		
155	-58	.		
936	-2	-3	.	.
921	-2	-2	.	.
887	-2	-2	.	.
750	-7	-8	27	60
587	-20	-21	.	.
562	-20	-21	.	.
480	-30	-32	29	67
250	-62	.	.	.
243	-64		.	.

Tropopause (m)		10700 m		352 Dm
Relative Topographie 300/500		347 Dm		263 "
500/700		246 "		281 "
700/1000		278 "		532 "
500/1000		523 "		

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	28.2.49 16h					28.2.49 20h					1.3.49 03h					1.3.49 08h				
Druck (NN)	1016 mb										984.9 mb									
Bodendruck	1013 "										983 "									
0°Grenze	300 m										1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenniv	.	5	0	31	16				23	08	.	3	3	24	14				27	12
1000	12.5	4	-2	.	.				.	.	-12.4	.	.	.	.				.	.
950	54	-1	-6	31	29				25	26	29	3	3	26	30				30	27
900	97	-4	-4	31	23				26	28	73	1	1	27	33				31	30
850	141	-8	-13	31	27				26	28	118	-2	-2	27	61				31	32
800	186	-12	-17	31	33				26	30	166	-5	-5	28	56				31	32
700	284	-20	-24	32	47				29	37	270	-11	-12	28	62				31	29
600	403	-28	-34	33	45				30	67	387	-19	-22	27	60				32	22
500	532	-33	-42	33	60				31	58	520	-29	-34	26	45				35	14
400	687	-42	.	33	94				32	91	674	-43	.	25	74				32	57
300	877	-54	.	34	120				32	103	863	-56	.	26	73				31	41
200	1128	-63	.	.	.				32	50	1117	-59	.	.	.				30	60
100	(1559)	.	.	.	.				33	41	(1550)	.	.	.	.				30	70

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff
491	-21	-29		
450	-31	-31		
540	-32	-39		
524	-32	-39		
507	-33	-41		
490	-33	-42		
426	-41	.		
414	-41	.		
330	-52	.		
318	-52	.		
220	-66	.		
210	-66	.		
170	-61	.		
114	-61	.		
.	.	.		
960	4	4	.	.
693	-12	-12	.	.
685	-12	-12	.	.
280	-60	.	28	57
235	-58	.	.	.
216	-58	.	.	.
173	-59	.	.	.
157	-61	.	.	.
150	-61	.	.	.
135	-62	.	.	.
.	.	.	.	.

Tropopause (m)	10500 m			9800 m
Relative Topographie 300/500	344 Dm			343 Dm
500/700	243 Dm			250 "
700/1000	277 Dm			282 "
500/1000	520 Dm			532 "

338 Hannover-La. 51m

Zeit	28.2.49 15h					28.2.49 20h					1.3.49 02h					1.3.49 08h				
Druck (NN)	1019 mb					1017 mb					1001 mb					995 mb				
Bodendruck	1012 "					1010 "					994 "					978 "				
0°Grenze	400 m					4000 m					200 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenniv	.	3	0	29	10	.	2	-1	24	10	.	1	-1	23	25	.	4	2	23	16
1000	15.2	2	-1	30	22	13.4	2	.	24	27	0.6	.	.	.	.	-12.4	.	.	.	.
950	54	-1	-3	30	27	51	-2	.	27	27	42	-1	-2	24	56	89	2	1	28	33
900	99	-4	-7	30	32	97	-6	.	27	30	85	-3	-4	26	63	73	-1	-1	27	43
850	148	-7	-12	30	32	142	-8	.	27	31	130	-3	-4	27	68	118	-3	-3	28	51
800	199	-12	-14	31	27	188	-12	.	28	32	178	-6	-6	28	59	166	-6	-6	28	50
700	292	-20	-23	32	33	289	-19	.	29	33	261	-12	-13	28	57	269	-12	-12	28	48
600	406	-26	-32	33	43	404	-21	.	32	51	397	-21	-23	28	60	385	-21	-22	29	63
500	537	-32	-39	33	51	536	-30	.	32	53	529	-31	-33	.	.	517	-31	-33	27	37
400	691	-42				692	-41	.	32	53	684	-43	.	.	.	672	-41	.	.	.
300	881	-53				882	-55	.	.	.	871	-59	.	.	.	865	-47	.	.	.
200	1133	-63				1131	-69	.	.	.	1121	-62	.	.	.	1130	-52	.	.	.
100	(1565)	-68				(1556)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff
850	-7	-12	30	32
662	-19	-24	33	42
574	-27	-33	33	44
526	-29	-35	33	49
244	-64	.	.	.
218	-64	.	.	.
170	-60	.	.	.
150	-60	.	.	.
110	-58	.	.	.
090	-59	.	.	.
086	-59	.	.	.
707	-15		28	32
755	-15		28	32
742	-14		28	32
665	-19		30	37
669	-18		30	39
455	-35		33	59
423	-64		.	.
420	-62		.	.
920	-3	-4	25	62
841	-8	-4	27	64
750	-9	-9	28	55
559	-26	-27	.	.
450	-36	-39	.	.
267	-64	.	.	.
250	-65	.	.	.
186	-62	.	.	.
438	-39	-41		
418	-39	-42		
378	-43	.		
366	-43	.		
339	-46	.		
319	-46	.		
310	-45	.		
290	-49	.		
250	-50	.		
170	-52	.		
150	-51	.		
140	-51	.		

Tropopause (m)	10100 m		12200 m	9200 m	8400 m
Relative Topographie 300/500	345 Dm		346 Dm	342 Dm	348 Dm
500/700	245 "		249 "	249 "	248 "
700/1000	277 "		276 "	280 "	282 "
500/1000	521 "		523 "	529 "	530 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Bodenniv						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						

Tropopause (m)	m		m
Relative Topographie 300/500	Dm		Dm
500/700	Dm		Dm
700/1000	Dm		Dm
500/1000	Dm		Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hannover		Grafenbrück		Roetgen		Göttingen																					
Zeit	28.2.49 14h		28.2.49 16h		28.2. 16h		28.2. 15h																					
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	28	12	31	14	30	08	29	08																				
300	28	25	31	21	.	.	30	16																				
600	31	28	32	14	30	10	30	21																				
900	31	29	32	25	29	08	30	24																				
1200	31	30	31	31	30	14	30	36																				
500	32	30	.	.			30	38																				
800	32	32	31	28			31	38																				
2100	.	.	.	.																								
400	31	33	31	33																								
700	.	.	31	31																								
3000	31	30																										
600	.	.																										
4200	33	44																										
800	.	.																										
5400	34	58																										
6000																												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr.76

Jahrgang 74 Nr. 61? Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr Mittwoch, den 2. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	020 53	73630	97027	93302	78402	603110			3,
Husum	13	029 51	83344	81038	90902	854xx	674106			
Cuxhaven	2	131 00	83644	30028	91302	854xx	674101			
Norderney	13	113 07	83548	97858	97602	774xx	603128			
Emden	6	203 07	83435	12848	99201	872xx	603122			
Jever	5	122 51	83440	75248	99002	854xx	603116			
Flensburg	41	033 51	83640	30017	89501	874xx	60397			
Schleswig-La.	20	034 00	83636	20777	90307	852xx	6x399	88005		
Kiel	8	045 00	83630	70868	84307	873xx	69456			
Travemünde	3	157 51	83420	30698	80801	873xx	64414			
Hamburg-Fu.	16	147 01	83628	14847	86202	872xx	64444	88005		
Lathen	8	204 01	83444	20868	98702	894xx	611129			
Bramsche	86	316 51	73430	81278	96803	793xx	602108			
Bremen	4	22 52	83537	50258	97303	784xx	60386	87817		
Hannover-La.	51	338 02	83224	26616	85303	863xx	68407			
Lüneburg	28	244 01	83244	30697	83002	873xx	61402			
Dannenberg	50	253 02	82624	60607	81203	852xx	68911			
Braunschweig	82	348 03	73024	97218	83904	49373	60728			
Göttingen	151	444 00	83735	20687	88802	674xx	65606			
Bocholt	22	406 52	53637	82026	03706	48404	60284			
Gütersloh	70	320 52	83425	17889	97605	612xx	67294	88910	86006	
Warburg	211	436 51	82934	87838	91102	773xx	68427			
Bückeburg	64	330 00	82940	24838	92802	885xx	60376	88807		
Iserlohn	256	419 00	52927	57269	00301	573xx	60274	88094		
Essen-Mülheim	120	410 52	53232	30839	03704	58483	60378			
Roetgen	463	503 51	73016	81028	08302	733xx	60248			
Bonn	62	512 51	72735	81022	04807	783xx	60249			
Alt-Astenberg +)	780	427 53	83244	07733	04853	862xx	64447			
Braunlage +)	607	452 00	82913	05777	12200	877xx	61541			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001								
" " HR1	0	003 01	63639	96022	03502	62400	136x5	.	6x371	
" P11	0	004 07	83651	94818	98502	896xx	18650	.	6x415	
" Fehmarnbelt	0	006 00	80244	95187	81502	874xx	70233	.	6x243	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	020 54	33623	97011	06301	25401	60256	79106			3,
Husum	029 54	53330	82011	25000	25602	60357	70303			
Cuxhaven	131 52	33624	81010	06702	35400	60258	79504			
Norderney	113 54	53423	81028	09103	52500	62347	70306			6,
Emden	203 56	33424	81028	09902	32500	69351	70305		.	
Jever	122 56	33424	81028	03902	38400	67345	70406			
Flensburg	033 54	53624	82021	05251	11601	65369	70202			
Schleswig-La.	034 51	33625	81011	03407	38432	6x344	.	83615		
Kiel	045 53	83444	81027	02300	6732x	64374	70403			
Travemünde	157 53	83525	35777	99800	874xx	64390	70402			
Hamburg-Fu.	147 54	83620	80018	03100	3557x	65369	70203	88599	85620	
Lathen	204 56	23418	83028	09702	22600	61352	70105			
Bramsche	316 54	23413	81278	09101	23400	65248	70405			
Bremen	224 56	33524	75260	06402	38402	60357	70304			
Hannover-La.	338 52	63115	82016	03901	48372	61366	70405			
Lüneburg	244 51	83637	60718	01051	873xx	66378	70403			
Dannenberg	253 52	83352	73858	98051	892xx	662112	70103			
Braunschweig	348 51	83337	97808	01601	6737x	60370	70204			
Göttingen	444 52	63224	78017	09500	2542x	60252	71303			
Bocholt	406 52	13473	82018	11902	00903	61240	79106			
Gütersloh	320 51	73410	82268	09400	59363	62253	70204	86975	85010	
Warburg	436 53	93730	x3868	05952	9x0xx	67249	70403			
Bückeburg	330 52	52925	80268	06801	38440	66351	70205			
Iserlohn	419 51	72978	50268	09751	684xx	65244	70404			
Essen-Mülheim	410 51	23077	50018	11801	19463	66242	70406			
Roetgen	503 53	83073	87268	14351	884xx	66225	70404			
Bonn	512 51	83273	81298	13501	792xx	67248	70207			
Alt-Astenberg +)	427 57	63224	81263	14156	68200	69232	71561			Rest 88 *30 cm
Braunlage +)	452 55	93334	03867	21654	9xxxx	69756	7xx00			,,85 *45 *
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	003 53	43426	98767	10304	49400	13414	30105	6x335		
" P11	004 53	53630	97021	08804	52600	18652	30203	6x345		
" Fehmarnbelt	006 52	83537	97182	01300	885xx	125xx	30602	6x395		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	020 56	20570	98011	12451	00905	60225			7,
Husum	13	029 54	03378	82000	12552	00900	67128			
Cuxhaven	2	131 53	03518	87800	13307	00900	60230			
Norderney	13	113								
Emden	6	203 54	33207	81020	14701	35500	60324			
Jever	5	122 57	03604	75000	13307	00900	61127			
Flensburg	41	033 56	03606	82020	11353	00900	60324			
Schleswig-La.	20	034 56	03416	81000	12852	00900	6x137			
Kiel	8	045 55	23624	81020	10757	25400	60337			
Travemünde	3	157 55	03613	81007	09257	00900	60241			
Hamburg-Fu.	16	147 55	03374	81020	11252	00900	60329			
Lathen	8	204 52	03405	83001	15051	00900	60227			
Bramsche	86	316 52	02905	81000	14651	00900	60322			
Bremen	4	224 57	03409	81000	13550	00900	60335			
Hannover-La	51	338 57	03214	82000	11052	00900	60323			
Lüneburg	28	244 53	03421	75000	11552	00900	60346			
Dannenberg	50	253 53	03240	60008	08652	00900	60239			
Braunschweig	82	348 55	83022	50777	09152	865xx	60336			
Göttingen	151	444 57	33220	98020	11951	35500	60228			
Bocholt	22	406 51	43207	97868	15700	48400	61110			
Gütersloh	70	320 52	03211	80002	15651	00900	60333			
Warburg	211	436 56	02773	50000	11852	00900	60227			
Bückeburg	64	330								
Iserlohn	256	419 52	82910	20732	13352	874xx	64208			Neu* 1 cm
Essen-Mülheim	120	410 51	82905	10777	15951	862xx	60270			
Roetgen	463	503 53	82712	60268	18752	864xx	60308			
Bonn	62	512 51	82773	96872	17001	893xx	64106			
Alt-Astenberg +)	780	427 56	83218	96858	19355	782xx	67117			
Braunlage +)	607	452 64	73630	98138	33956	724xx	60229			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001								
" " HR1	0	003 04	43527	97028	15804	42xxx	135xx		0324	
" " P11	0	004 00	80278	97882	13503	xxxxx	10246		6x375	
" Fehmarnbelt	0	006 54	20230	97181	09700	207xx	102xx		6x341	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	020 58	60222	98072	17353	45440	60227	70053			2,
Husum	029 57	33378	82070	17953	19460	63232	70053			
Cuxhaven	131 53	20478	82070	17457	15590	63322	70057			
Norderney	113 52	70619	81858	18351	525xx	67435	70251			* 1 cm
Emden	203 52	80210	06869	18951	873xx	64437	70351			* 2 *
Jever	122 56	63608	60028	17551	684xx	63321	79151			
Flensburg	033 58	13524	82020	17053	12600	65330	70054			
Schleswig-La.	034 55	13576	80030	17753	15540	6x230	.			
Kiel	045 56	63618	87030	16057	48406	64325	70051			
Travemünde	157 57	20213	82020	14752	15407	68229	79252			
Hamburg-Fu.	147 56	13508	82010	16253	15640	65328	70053	81499	81630	
Lathen	204 52	73437	87268	17657	794xx	65273	70359			
Bramsche	316 52	83609	15737	76451	874xx	69202	70252			* 5 cm
Bremen	224 57	23702	25030	17752	26627	63328	70052	82050		
Hannover-La	338 56	03208	82600	15753	00900	63325	70053			
Lüneburg	244 55	03676	81000	15053	00900	66226	70053			
Dannenberg	253 57	23224	87010	14653	00970	67237	79253			
Braunschweig	348 55	33006	97030	14553	36600	65372	79153			
Göttingen	444 59	13402	99020	15855	15500	66214	70655			
Bocholt	406 51	43418	81020	18051	48400	69206	70251			
Gütersloh	320 52	80000	0x717	16751	863xx	69406	79552			* 3 cm
Warburg	436 54	32709	50031	16053	25441	67270	79358			* 2 *
Bückeburg	330									
Iserlohn	419 52	82705	10739	15752	871xx	67206	70352			* 5 *
Essen-Mülheim	410 51	53705	30268	18051	584xx	67400	70452			
Roetgen	503 53	82705	60028	20253	854xx	69108	70353			* 13 cm
Bonn	512 51	72978	97028	18400	784xx	69907	70157			
Alt-Astenberg +)	427 56	83275	96718	21656	861xx	69705	70356			* 33 cm
Braunlage +)	452 58	73476	98022	37757	723xx	69217	79457			* 66 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003 07	70737	97222	23202	794xx	107x4	39704	6x342		
" " P11	004 51	40230	97888	20002	49700	10245	30104	6x305		
" Fehmarnbelt	006 55	76218	98010	75452	7264x	10221	39702	6x326		

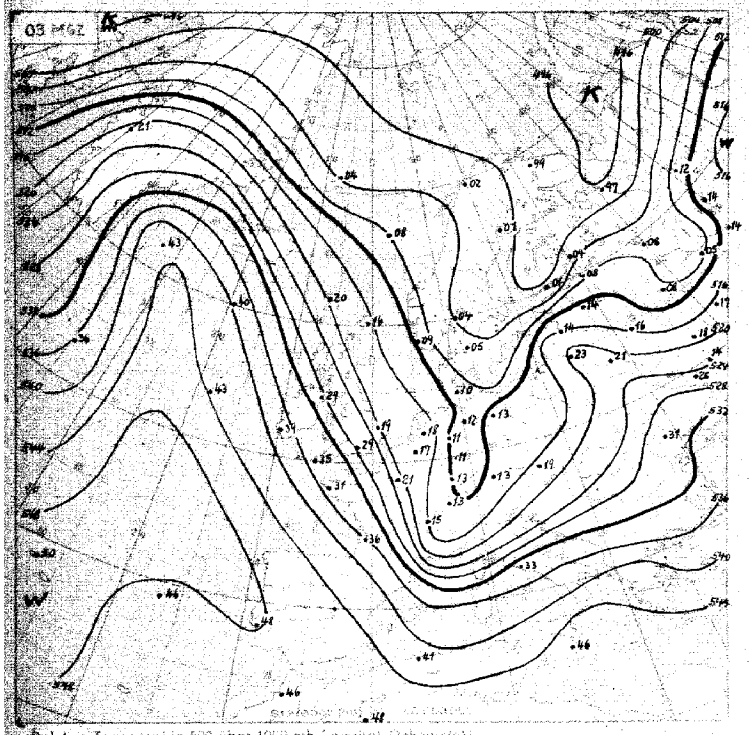
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
1.3.	Wiesbaden	40635	16200	80909	98268	29207	
	Neptun	33582	06300	80930	98037	89307	
	Gotland	33665	09800	80709	98038	00050	
	Roter Sand	33559	06000	92637	97808	87807	
	Baumgarten	30733	27700	20973	98011	30457	
	Würtemberg	33572	06700	83113	97032	86702	
	Warburg	33697	14800	22009	98011	03051	
	Vorwärts	33702	17200	32609	97000	03152	
	Ostmark	33650	08400	83013	95889	07007	
	Westpreußen	33601	03400	00909	98000	99407	
	Celle	33644	07408	72624	98028	05002	
	Würtemberg	33559	06307	83444	95262	87403	
	Glückauf	33702	17007	82478	97882	02251	
	Weser	30634	21906	20505	98021	32852	00940
	Westpreußen	33582	05211	20237	99011	07203	
1.3.	Westpreußen	33689	04807	33624	99030	02902	
	Ostmark	33639	06907	60413	99277	04203	
	Neptun	3357.2	05706	70430	38022	05403	
	Roter Sand	33548	06707	83644	95258	84604	
	Oldenburg	33623	04507	63518	98022	04802	
	Wiesbaden	30605	16207	60902	98031	32502	
	Gotland	33675	11207	20305	98011	97253	
	Ostpreußen	33603	04007	80324	97268	06303	
	Wiesbaden	30635	16211	41109	99027	04903	
	Neptun	33562	05812	30230	99011	04203	
	Glückauf	33702	17011	72424	98278	02201	
	Thüringen	33630	05321	80418	98032	09504	
	Celle	33650	08211	60424	98028	09902	
	Brake	33677	14117	83124	95847	07201	
	Neptun	33551	06718	60230	98807	09104	
1.3.	Steinbutt	33702	17278	70118	98278	03002	
	Gotland	33686	12777	83624	98038	12750	
	Regensburg	33610	02718	43524	98018	19204	
	Frithjof	33586	03112	83437	96268	10002	
	Ostmark	33622	04817	83018	98278	18303	
	Regensburg	33601	03112	43518	98037	10703	
	Antares	33571	05317	43624	98037	10904	
	Westpreußen	33581	05617	33630	99030	11606	
	Kassel	33579	05017	33324	98187	11105	
	Weser	30634	21947	81309	97607	33604	20722 06551
	Wiesbaden	30635	16217	81313	97717	36203	
	Glückauf	33702	17018	70118	98022	067xx	
	Frithjof	33586	03118	83424	96278	16505	
	Busch	33630	05778	80324	97837	10903	
	Vorwärts	33702	17278	70124	97028	02280	

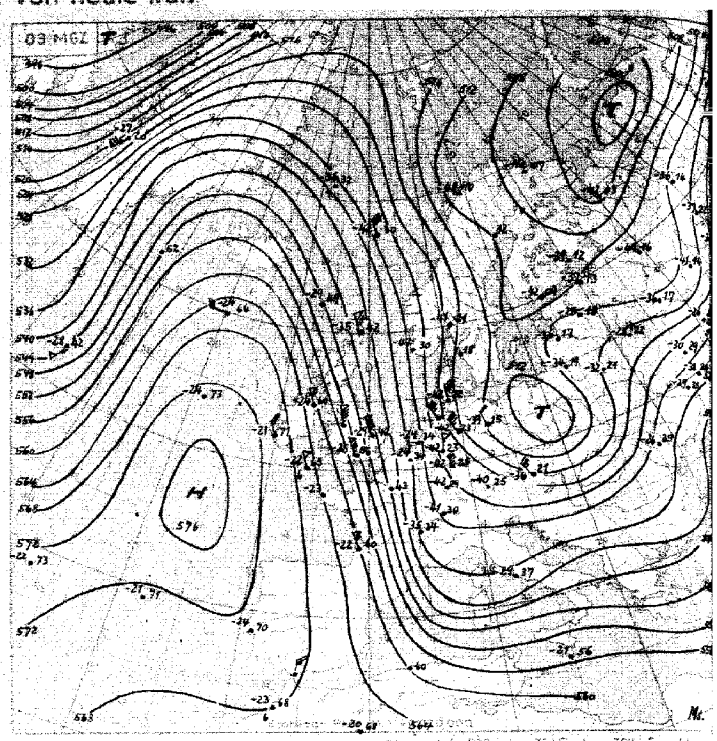
+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

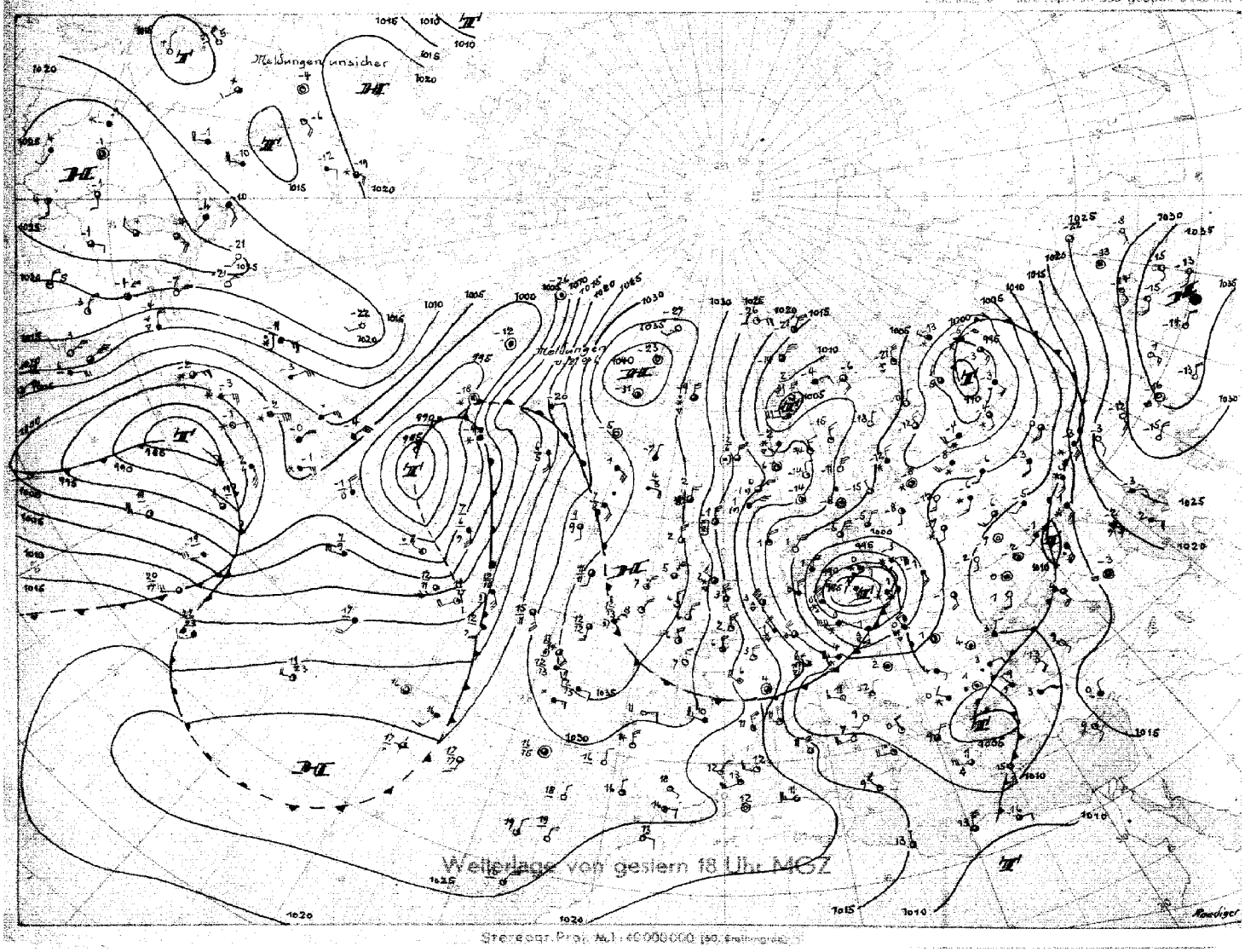


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.-10.3. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 532 geopot. Dm

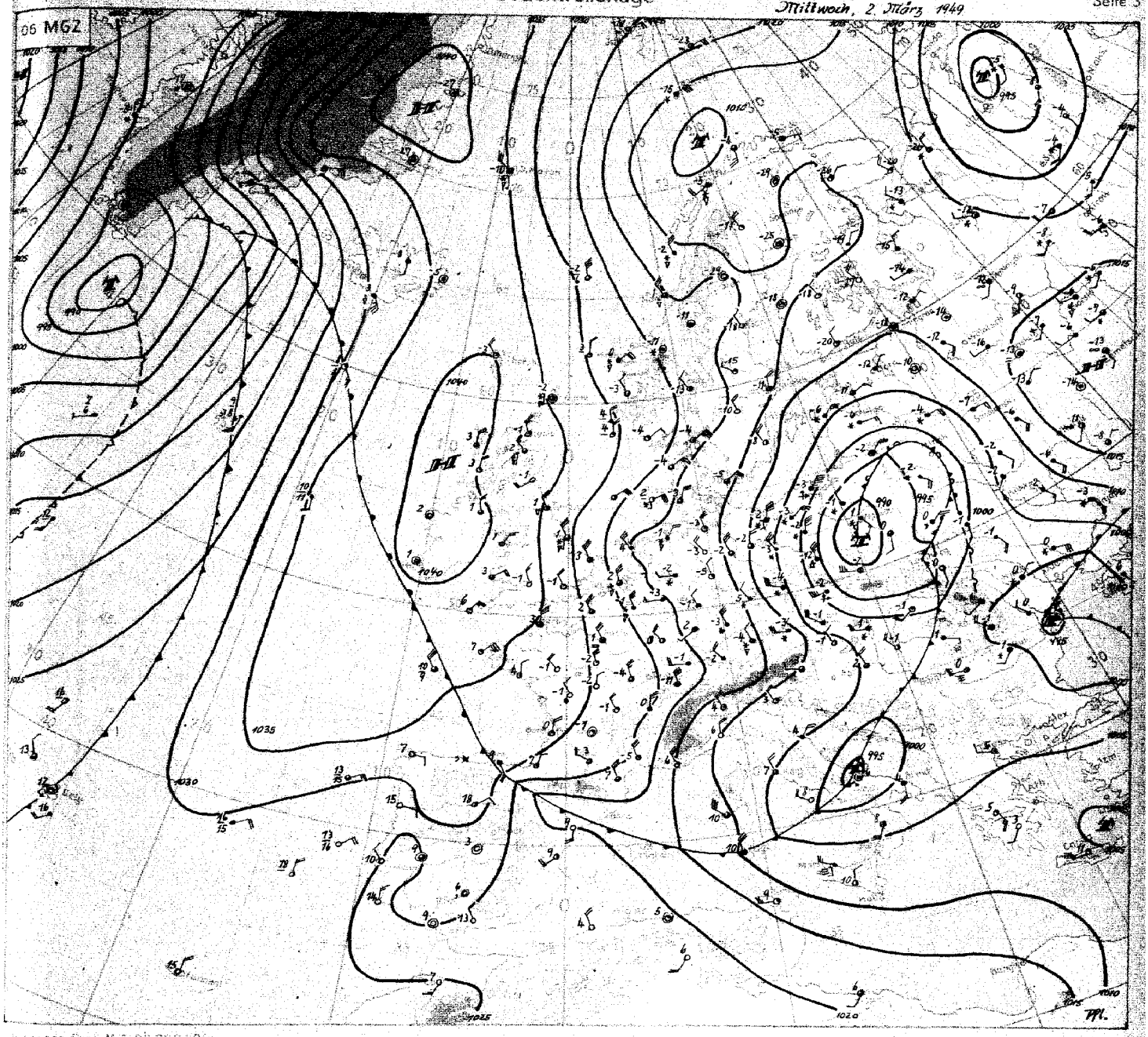


Absolute Topographie 500 mb

ü. 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. No. 1 : 40 000 000 (50. Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch den 2. März 1949

Das kräftige, unterdessen nach Polen abgezogene Sturmtief hat einen überaus markanten Kaltlufteinbruch nach Süden zur Folge gehabt. Mit schweren Schnee-, Graupel- und zum Teil Gewitterböen hat die polare Kaltluft ganz Westeuropa überflutet und nun auch das westliche Mittelmeer erfaßt. Heute früh reicht daher eine nördliche Luftströmung von Spitzbergen, wo sie mit etwa - 20 Grad einsetzt, über das Nordmeer (- 2 Grad) und die Nordsee (+2 Grad) bis zu den Balearen. Die relative Topographie zeigt deutlich den sehr intensiven Kaltluftvorstoss, und ihre Werte sind für die untere Troposphäre im Durchschnitt um 10° C. in 24 Stunden zurückgegangen. Besonders bemerkenswert ist aber, dass über Nordwestdeutschland (Jever und Hannover) von gestern 08 Uhr bis 20 Uhr nicht nur die gesamte Troposphäre um 5 bis 8 Grad kälter geworden ist, sondern das fast dieselbe Abkühlung in der Stratosphäre festgestellt wurde. In diesem Falle ist also die normalerweise auftretende Kompensation der Atmosphäre nicht erfüllt. Hier handelt es sich offenbar auch in den höchsten Luftschichten noch um eine Advektion aus dem innerarktischen Gebiet, wo die Stratosphäre verhältnismässig kalt ist.

Der am Boden so gut ausgeprägte meridionale Hochdruckrücken über Grossbritannien und Nordostgrönland ist seinem Aufbau nach nur im südlichsten Teil stabil, und in der Höhe ist z.B. über England die Frontalzone an den nordwestlichen Höhenwinden mit Geschwindigkeiten von 85 bis 90 Knoten in 500 mb gut erkennbar.

Die nordatlantischen Tiefdruckgebiete sind aber schon weitgehend von Kaltluft umflossen, so dass von hier keine selbständigen Störungen herüberziehen. Allerdings ist mit der Ablösung eines Druckfallgebietes bei Island zu rechnen, das dann, bald der allgemeinen Trogsteuerung über Europa folgend, nach Südosten gesteuert wird. Damit wird der Hochdruckrücken am Boden allmählich unterbrochen bzw. im Nordteil abgebaut. Die eingeleitete Kaltluftadvektion aus nördlichen Richtungen über Nordwestdeutschland läßt damit vorübergehend wieder merklich nach.

Dr. Pflugbeil

Nr. 614

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch, den 2. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **T_dT_d:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind / Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

Zeit	1.3.49 14h					1.3.49 20h					2.3.49 2h					2.3.49 8h				
Druck(NN)						1009 mb										1020.2 mb				
Bodendruck						1009 "										1019 "				
0°Grenze						.										.				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				34	30	·	1	-4	35	72				29	06	·	-1	-7	36	18
1000						7.2	1	·	·	·				·	·	15.8	-2	-9	·	·
950				34	49	48	-2	·	34	32				34	12	56	-6	-13	35	40
900				34	49	91	-6	·	36	33				34	15	98	-11	-17	36	43
850				33	49	135	-10	·	35	39				34	29	142	-15	-21	36	40
800				33	46	182	-13	·	35	44				34	35	187	-14	-20	36	39
700				33	45	282	-21	·	34	48				33	45	287	-23	-29	35	36
600				33	42	394	-31	·	34	49				34	49	399	-30	-37	35	42
500				32	36	527	-40	·	34	54				33	46	526	-38	-45	36	44
400				32	33	670	-49	·	34	44				34	46	677	-48	·	35	52
300				32	50	855	-57	·	34	52				35	65	863	-55	·	35	66
200						1111	-54	·	33	66				34	70	1120	-56	·	35	69
100						1546	-62	·						·	·	(1554)	·	·		
Markante Punkte						980	1	·								844	-14	-27		
						816	-12	·								784	-16	-22		
						778	-20	·								350	-52			
						676	-29	·								303	-56			
						622	-27	·								170	-59			
						567	-32	·								150	-60			
						434	-44	·								147	-60			
						373	-57	·												
						084	-63	·												
Tropopause (m)	m					8500 m										8500 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					334 Dm										336 Dm				
500/700	Dm					249 "										239 "				
700/1000	Dm					274 "										272 "				
500/1000	Dm					527 "										511 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	1.3.49 14h					1.3.49 22h					2.3.49 2h					2.3.49 8h				
Druck(NN)	1004 mb										1015.4 mb									
Bodendruck	972 "										982 "									
0°Grenze	600 m										.									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	2	-4	31	23				29	10	·	-2	-2	30	09	·			23	10
1000	3.2	·	·	·	·				·	·	12.0	·	·	·	·				·	·
950	45	1	-7	32	37				31	22	53	-4	-4	34	18				35	20
900	88	-4	-11	32	43				32	26	95	-7	-9	35	24				36	27
850	132	-8	-15	32	48				·	·	139	-11	-14	36	24				02	24
800	179	-11	-18	32	48						185	-14	-19	36	27				02	25
700	280	-19	-26	33	52						285	-24	-28	35	39				36	30
600	393	-27	-34	33	58						397	-32	-39	36	44				35	37
500	522	-38	-44	32	52						523	-42	·	36	55				35	43
400	672	-45	·	32	52						670	-51	·	35	50				35	39
300	862	-50	·	32	64						856	-55	·	34	59				35	77
200	1124	-54	·	·	·						1113	-58	·	35	65				36	55
100	·										1548	-59	·	·	·					
Markante Punkte	739	-17	-22								756	-18	-24	·	·					
	626	-25	-32								750	-19	-24	35	33					
	428	-44	·								712	-19	-27	·	·					
	406	-44	·								596	-32	-40	·	·					
	345	-49	·								460	-47	·	·	·					
	264	-52	·								450	-47	·	35	56					
	225	-52	·								373	-52	·	·	·					
	206	-53	·								350	-52	·	34	52					
	180	-57	·								272	-57	·	·	·					
											250	-57	·	34	65					
											238	-58	·	·	·					
											150	-58	·	35	69					
											145	-59	·	·	·					
											85	-59	·	·	·					
Tropopause (m)	·										9100 m									
Relative Topographie 300/500	340 Dm										334 Dm									
500/700	247 "										238 "									
700/1000	277 "										273 "									
500/1000	518 "										511 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	1.3.49 14h					1.3.49 20h					2.3.49 03h					2.3.49 08h				
Druck(NN)	996 mb										1015 mb									
Bodendruck	993 "										1011 "									
0°Grenze	200 m										—									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	1	-3	35	32				34	16		-3	-4	36	10				03	18
1000	-3.2	·	·	·	·				·	·	41.6	-3	-5	02	14					
950	38	-2	-3	36	41				36	34	52	-6	-7	02	18				03	29
900	80	-5	-5	36	44				36	36	94	-8	-16	02	28				03	32
850	125	-8	-11	36	51				01	39	139	-11	-18	01	33				02	33
800	172	-11	-13	36	48				01	43	185	-14	-22	01	30				02	33
700	273	-19	-22	35	43				01	42	284	-22	-30	36	36				01	27
600	386	-26	-30	35	38				35	35	396	-32	-39	35	34				01	43
500	517	-34	-38	34	36				34	32	522	-42	·	35	42				36	45
400	670	-45	·	33	26				34	33	670	-50	·	35	39				36	45
300	857	-56	·	33	39				33	40	854	-58	·	·	·				35	62
200	1115	-56	·	31	58				·		1107	-62	·	·	·				35	57
100	(1560)	·	·	·	·						·	·	·	·	·				34	57
Markante Punkte	955	-2	-2								974	-4	-6							
	815	-11	-13								944	-7	-7							
	785	-11	-14								924	-7	-14							
	696	-19	-22								597	-33	-39							
	621	-25	-28								574	-33	-40							
	597	-26	-30								464	-46	·							
	545	-30	-33								444	-46	·							
	470	-38	-41								261	-61	·							
	440	-40	-43								250	-54	·							
	318	-56	·								246	-54	·							
	288	-55	·								187	-61	·							
	267	-56	·								170	-61	·							
	192	-59	·								·	·	·							
	150	-56	·																	
	130	-54	·																	
Tropopause (m)	8200 m										9500 m									
Relative Topographie 300/500	341 Dm										333 Dm									
500/700	244 Dm										237 "									
700/1000	276 Dm										273 "									
500/1000	520 Dm										510 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	1.3.49 14h					1.3.49 20h					2.3.49 02h					2.3.49 20h				
Druck(NN)	994 mb					1008 mb					1013 mb					1018 mb				
Bodendruck	988 "					1001 "					1006 "					1011 "				
0°Grenze	500 m					Boden					100, 200 m					—				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	-	2	-1	31	24	·	0	-6	32	15	·	-2	-6	33	10	-	-3	-5	32	10
1000	-4.8	·	·	·	·	6.4	0	-6	32	20	10.2	1	-3	·	·	14.0	-3	-6	35	15
950	37	0	·	32	47	49	-4	-9	33	34	51	-4	-9	35	20	54	-6	-8	02	25
900	79	-4	·	33	60	89	-8	-12	34	42	94	-7	-12	35	23	97	-8	-11	02	26
850	124	-8	·	33	65	143	-11	-16	35	46	138	-10	-16	35	32	141	-11	-14	01	26
800	171	-12	·	33	66	179	-14	-19	35	46	184	-13	-20	35	33	187	-14	-19	01	27
700	272	-18	·	34	64	274	-21	-26	34	46	284	-21	-29	35	33	286	-23	-27	35	28
600	386	-25	·	34	59	392	-28	-34	35	44	396	-31	-39	35	39	397	-33	-36	34	30
500	516	-33	·	34	48	520	-38	-43	35	39	523	-42	·	34	44	523	-40	-44	35	35
400	661	-44	·	·	·	670	-49	·	·	·	671	-51	·	36	45	693	-49	·	35	41
300	857	-53	·	·	·	855	-57	·	·	·	856	-56	·	·	·	859	-57	·	35	45
200	·	·	·	·	·	1113	-56	·	·	·	1113	-58	·	·	·	1115	-58	·	·	·
100	·	·	·	·	·	(1552)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	(1552)	·	·	·	·
Markante Punkte	966	1	·	32	42	889	-9	-13	34	42	530	-37	-44			779	-16	-21	36	30
	839	-9	·	33	65	464	-41	·	34	39	450	-47	·			616	-32	-34	34	28
	346	-51	·	·	·	404	-48	·	·	·	419	-50	·			627	-39	-43	35	31
	313	-53	·	·	·	323	-56	·	·	·	350	-53	·			576	-39	-43	35	32
	289	-53	·	·	·	284	-57	·	·	·	308	-56	·			384	-51	·	35	42
	267	-54	·	·	·	117	-57	·	·	·	267	-56	·			364	-51	·	35	40
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	236	-58	·			271	-57	·	·	·
											170	-57	·			250	-56	·	·	·
											·	·	·			233	-56	·	·	·
																150	-58	·	·	·
																130	-59	·	·	·
																124	-59	·	·	·
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	9600 m					8800 m					8400 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	341 Dm					336 Dm					333 Dm					336 Dm				
500/700	244 "					240 "					238 "					237 "				
700/1000	277 "					273 "					274 "					272 "				
500/1000	521 "					520 "					512 "					509 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	2.3.49 09h					
Druck(NN)	1020 mb					
Bodendruck	1011 "					
0°Grenze	200 m					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m	·	1				
1000	16.1	-0				
950	57	-3				
900	99	-6				
850	144	-9				
800	191	-13				
750	239	-17				
700	291	-22				
650	345	-26				
600	402	-31				
550	463	-35				
500	529	-39				
450	601	-44				
400	679	-49				
350	766	-51				
300	866	-54				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	337 Dm			Dm		
500/700	239 Dm			Dm		
700/1000	274 Dm			Dm		
500/1000	513 Dm			Dm		

Klartext: Ab Cb. 900-800 mb Dichte, nicht anhaltende Kondensstreifen von 449 mb bis Gipfel.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	2.3.49 8h		2.3.49 10h	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff
Boden	36	06	35	16
300	02	27	35	24
600	02	33	35	20
900	02	31	36	18
1200	02	27		
1500	01	30		
1800	01	31		
2100	·	·		
2400	01	35		
2700	36	35		
3000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 62a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag, den 3. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	020 58	20316	98011	25952	27500	60335			1,
Husum	13	029 58	23424	82268	25452	27500	61736			
Cuxhaven	2	131 53	60424	82267	25057	29300	60340			
Norderney	13	113 54	40326	81158	27751	43400	60340			6,
Emden	6	203 56	63613	81168	26251	684xx	60332			
Jever	5	122 58	63616	81038	25200	68400	60344			
Flensburg	41	033 57	13622	82078	24753	12500	61734			
Schleswig-La.	20	034 56	33620	80078	25127	32500	6x234	83820	86825	
Kiel	8	045 58	33675	81261	23457	32400	60234			
Travemünde	3	157 58	50315	83027	27452	52500	60234			
Hamburg-Fu.	16	147 54	40616	x5868	23825	890xx	60339	88901		
Lathen	8	204 55	33518	82268	25651	39400	60229			
Bramsche	86	316 55	23609	82268	24253	23400	61126			
Bremen	4	224 56	83609	03868	24352	888xx	60333	88907		
Hannover-La.	51	338 54	63613	81278	27352	43473	60237			
Lüneburg	28	244 58	30273	81227	21651	38400	60334			
Dannenberg	50	253 57	33518	99268	20352	22450	61129			
Braunschweig	82	348 53	73406	97168	20252	784xx	60328			
Göttingen	151	444 55	73473	97267	20251	794xx	60222			
Bocholt	22	406 53	43615	82268	25161	39463	60236			
Gütersloh	70	320 56	63615	82268	22951	62500	60225	86825		
Warburg	211	436 54	93618	x2862	20251	9x0xx	60226			
Bückeburg	64	330 53	63616	81268	23352	685xx	6x228			
Iserlohn	256	419 54	63418	81027	21952	62400	60339			
Essen-Mülheim	120	410 54	73614	50832	24000	684xx	60332			
Roetgen	463	503 55	63415	81268	23752	12400	60214			
Bonn	62	512 54	63709	75267	24000	68300	60234			
Alt-Astenberg +)	780	427 59	73613	75268	26067	782xx	61127			
Braunlage +)	607	452 59	80714	12868	42756	723xx	61121			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR1	o	003 56	13627	98000	29601	126xx	136x3		6x311	
" " P11	o	004 54	60230	99022	26851	69700	10246		6x378	
" Fehmarnbelt	o	006 53	60124	97851	27952	638xx	10122		6x324	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	020 53	83374	98030	16202	2349x	63712	79702			1,
Husum	029 56	33205	82037	25955	35500	63807	79757			
Cuxhaven	131 52	33610	82012	27500	35500	60704	79701			
Norderney	113 55	33676	82028	28402	11508	65001	79703			4,
Emden	203 53	13406	80818	28700	14500	65204	70107			
Jever	122 56	33408	81022	27400	32500	67005	79702			
Flensburg	033 58	23704	81030	24564	15606	66708	79352			
Schleswig-La.	034 54	13703	64027	25553	00940	6x905	·	81499		
Kiel	045 60	13605	81070	25152	11500	63300	79100			
Travemünde	157 60	43414	83011	23853	44500	65208	79152			
Hamburg-Fu.	147 57	23405	80038	26054	25500	67206	79451			
Lathen	204 56	13609	83078	29352	14400	65173	79706			
Bramsche	316 59	13409	82018	28463	14600	69118	79200			* 5cm
Bremen	224 52	13509	75020	27552	14500	63315	79700	81627		
Hannover-La.	338 59	23613	82016	26753	24500	63219	79351			
Lüneburg	244 58	23409	80018	25252	00940	66216	70152			
Dannenberg	253 58	33773	99018	24454	34400	67318	79752			
Braunschweig	348 58	53609	98038	25654	42460	65330	79151			
Göttingen	444 57	83609	10858	25854	884xx	67229	79400			
Bocholt	406 55	10273	82078	29351	14400	65120	39701			
Gütersloh	320 58	23607	81078	28762	24902	65710	79301	82625		
Warburg	436 58	50278	81027	25754	52400	67225	79451			
Bückeburg	330 58	23606	82020	28052	24500	64220	79251	82620		
Iserlohn	419 58	23408	81078	25764	24500	69218	70252			* 6cm
Essen-Mülheim	410 59	23618	81078	29252	22400	67226	79701			
Roetgen	503 58	43616	81028	29655	44500	69226	79451			* 5cm
Bonn	512 56	83772	8858	29351	862xx	65234	79402			
Alt-Astenberg +)	427 60	70224	50028	29759	782xx	69224	70666			* 39cm
Braunlage +)	452 60	73612	82268	46658	724xx	69323	30256			* 70 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR1	003 03	83320	96626	28403	874xx	133x4	39654	6x912		
" " P11	004 55	53624	98027	28003	54500	13646	39753	6x910		
" Fehmarnbelt	006 52	23424	97070	22934	2x740	734xx	39951	6x205		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	020 54	10409	98018	23361	00900	60702			1,
Husum	13	029 54	03405	10007	22854	00900	64677			
Cuxhaven	2	131 00	93607	18028	23100	765xx	60822			
Norderney	13	113								
Emden	6	203 00	83608	10737	24200	872xx	67628			
Jever	5	122 57	83410	30737	27701	854xx	60738			
Flensburg	41	033 59	03102	98227	22554	00900	60705			
Schleswig-La.	20	034 57	00000	06280	22853	00900	6x606			
Kiel	8	045 56	02705	81017	27954	00900	60819			
Travemünde	3	157 58	03405	82000	27855	00900	60813			
Hamburg-Fu.	16	147 56	12603	64011	22856	00943	60720	81799	87499	
Lathen	8	204 52	73109	[illegible]	24657	654xx	60732			
Bramsche	86	316 55	82773	10730	25253	854xx	67932			
Bremen	4	224 53	82773	08737	22052	874xx	60840	88710		
Hannover-La.	51	338 54	82003	10732	23354	854xx	60826			
Lüneburg	28	244 56	02705	80000	22754	00900	60814			
Dannenberg	50	253 58	02773	82000	22406	00900	60714			
Braunschweig	82	348 57	52810	97030	24253	00906	60712			
Göttingen	151	444 59	80000	97037	25556	856xx	60716			
Bocholt	22	406 53	02205	97000	26953	00900	67930			
Gütersloh	70	320 55	82907	81030	25553	866xx	60827	88633		
Warburg	211	436 56	83605	95737	25356	862xx	65914			
Bückeburg	64	330 54	82513	11737	24253	872xx	60737	88903		
Iserlohn	256	419 57	32505	80070	25454	30920	65927			
Essen-Mülheim	120	410 54	02708	50000	28653	00900	60816			
Roetgen	463	503 58	02505	50000	31721	00900	64905			
Bonn	62	512 56	03405	75008	30753	00900	67909			
Alt-Astenberg +)	780	427 60	80273	50028	30159	862xx	62911			
Braunlage +)	607	452 61	53310	98038	46659	00906	60716			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR1	o	003 53	43523	98032	26703	41xxx	135xx	·	6x801	
" " P11	o	004 51	73278	98268	24102	·	13243	·	6x934	
" Fehmarnbelt	o	006 52	33609	96737	11952	30740	136xx	·	6x907	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	020 55	10208	98020	24457	12441	68305	79753			1,
Husum	029 57	63409	60000	24256	08900	69308	79154			* 5cm
Cuxhaven	131 53	00410	81020	24252	00900	68709	7xx52			
Norderney	113 55	20310	83078	24601	22500	66405	70257			-3,
Emden	203 53	70205	50028	24452	14500	69209	7xx52			* 3cm
Jever	122 58	00202	x2724	23069	00900	69307	7xx56			* 3 "
Flensburg	033 60	13204	98070	23058	15600	68206	79758			
Schleswig-La.	034 55	00000	64020	23755	00900	6x306	·			
Kiel	045 57	13502	87070	22953	11500	67305	70054			
Travemünde	157 57	70206	87024	22056	12500	65305	70057			
Hamburg-Fu.	147 56	13205	72404	23656	15300	67205	70057	81620		
Lathen	204 52	53205	81027	24352	45440	69207	70253			* 3cm
Bramsche	316 53	80709	40707	23752	854xx	69274	70256			* 9 "
Bremen	224 54	90000	02457	23553	9x0xx	683??	70254			* 3 "
Hannover-La.	338 62	93203	02474	22667	9x0xx	69410	7xx67			
Lüneburg	244 55	93209	03470	22454	9x0xx	66408	70057			
Dannenberg	253 56	82710	81030	22056	864xx	67202	70057			
Braunschweig	348 57	12802	97020	22055	15647	65701	79155			
Göttingen	444 64	27702	97287	22862	25400	69502	7xx62			
Bocholt	406 52	73158	82027	24051	773xx	66402	79553	88635	83675	
Gütersloh	320 54	80206	81037	23253	854xx	66407	79356			
Warburg	436 54	82905	95227	20654	664xx	69602	70757			* 8cm
Bückeburg	330 57	90000	01454	24057	9x0xx	69227	70359			
Iserlohn	419 52	83705	80253	21052	866xx	69672	70757			* 6cm
Essen-Mülheim	410 52	43408	50053	23757	46500	67606	79355			* 5 "
Roetgen	503 53	83575	20227	26353	264xx	69614	70258			* 6 "
Bonn	512 57	83773	75028	23800	673xx	69822	70753			* 2 "
Alt-Astenberg +)	427 56	82778	06757	25556	867x1	69812	70560			* 44cm
Braunlage +)	452 62	70000	82053	44667	75400	69504	79267			* 70 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		·
F.-Schiff S 2	001									
" " HR1	003									
" " P11	004 53	23674	98010	24007	22700	13643	39652	6x300		
" Fehmarnbelt	006 56	10709	98037	22757	1754x	1xxxx	30057	6x408		

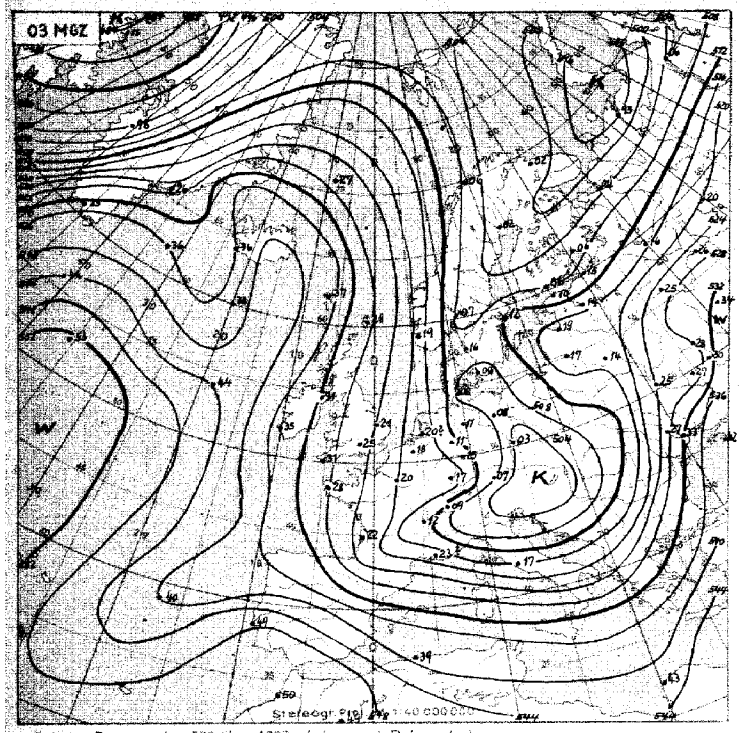
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

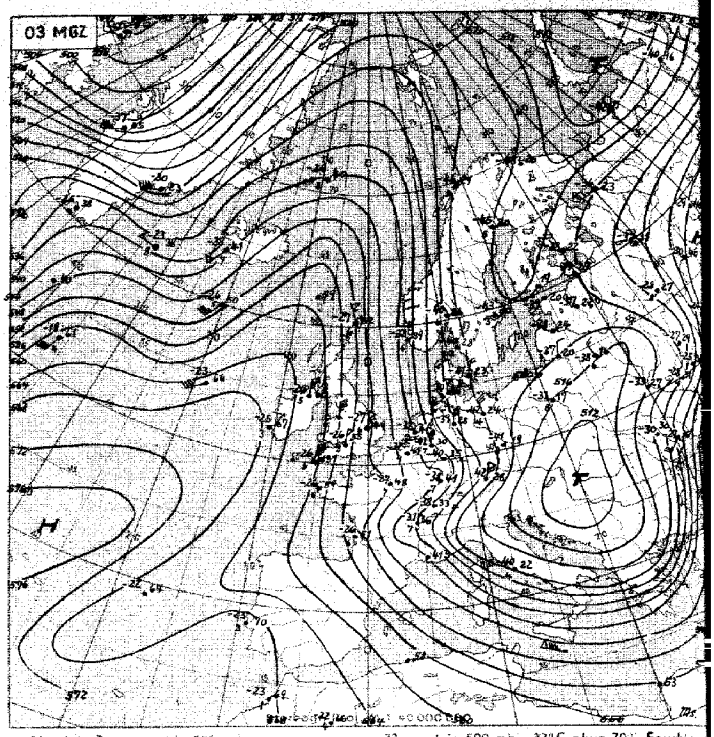
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
2.3.	Bremen	33607	04524	23030	98020	24903	
	Regensburg	43675	02000	33613	97030	28003	
	Westpreußen	43569	06200	30224	98077	76804	
	Tannenberg	43693	15000	83730	94868	11357	
	Föhr	43699	16600	83430	92737	09500	
	Frithjof	43589	02900	53578	97027	23005	
	Gotland	43686	12200	43424	98078	14200	
	Glückauf	43702	17000	83613	95888	10957	
	Marienburg	43693	15000	93224	97858	12754	
	Württemberg	43546	06800	83613	97268	76702	
	Wiesbaden	40635	16200	81878	97697	36904	
	Baumgarten	40633	21700	81613	95585	32504	
	Ostmark	43597	04607	82505	98278	37007	
	Antares	43588	03807	23613	98027	30904	
	Ostpreußen	43656	03607	40324	98020	26002	
2.3.	Regensburg	43615	02000	33613	97038	28803	
	Westpreußen	43547	06907	50437	97268	24200	
	Frithjof	43597	03006	43613	97027	30504	
	Weser	40634	27906	81278	97022	29806	865xx
	Wiesbaden	40635	16707	81773	98237	34005	
	Thüringen	43587	04911	83105	98895	30302	
	Vierlande	43588	04611	82609	99028	29303	
	Wiesbaden	40635	16211	80713	98605	32906	
	Weser	40634	27911	77373	97022	26407	8566x
	Everking	43701	17012	73212	93868	10552	59402
	Brake	41692	15011	62973	98858	13300	
	Frithjof	43597	03712	63630	96868	30004	
	Regensburg	43615	02012	53624	98268	32801	
	Kassel	43614	04419	43624	98278	30203	
	Brake	43669	09917	73724	97266	19202	
2.3.	Essen	43656	09617	83430	97028	23007	
	Ostmark	43579	05317	30473	99010	29404	
	Gotland	43685	12317	63478	98038	17257	
	Antares	43588	04717	73678	98267	34404	
	Michaelsen	43692	15017	32905	98011	17052	
	Glückauf	43702	17017	80224	99022	14957	
	Regensburg	43615	01018	83618	98768	34902	
	Frithjof	43602	03478	60230	97268	37503	
	Midlum	40633	21817	82024	95626	xx704	
	Weser	40634	27917	81224	96636	19408	68426
	Wiesbaden	40635	16217	72013	98605	28208	
	Vorwärts	43703	17217	80430	97268	16257	
	Midlum	40633	21817	82024	95626	x7004	
	Vorwärts	43703	17217	80430	97268	16257	
	Antares	40593	01222	83609	97525	36205	

+) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

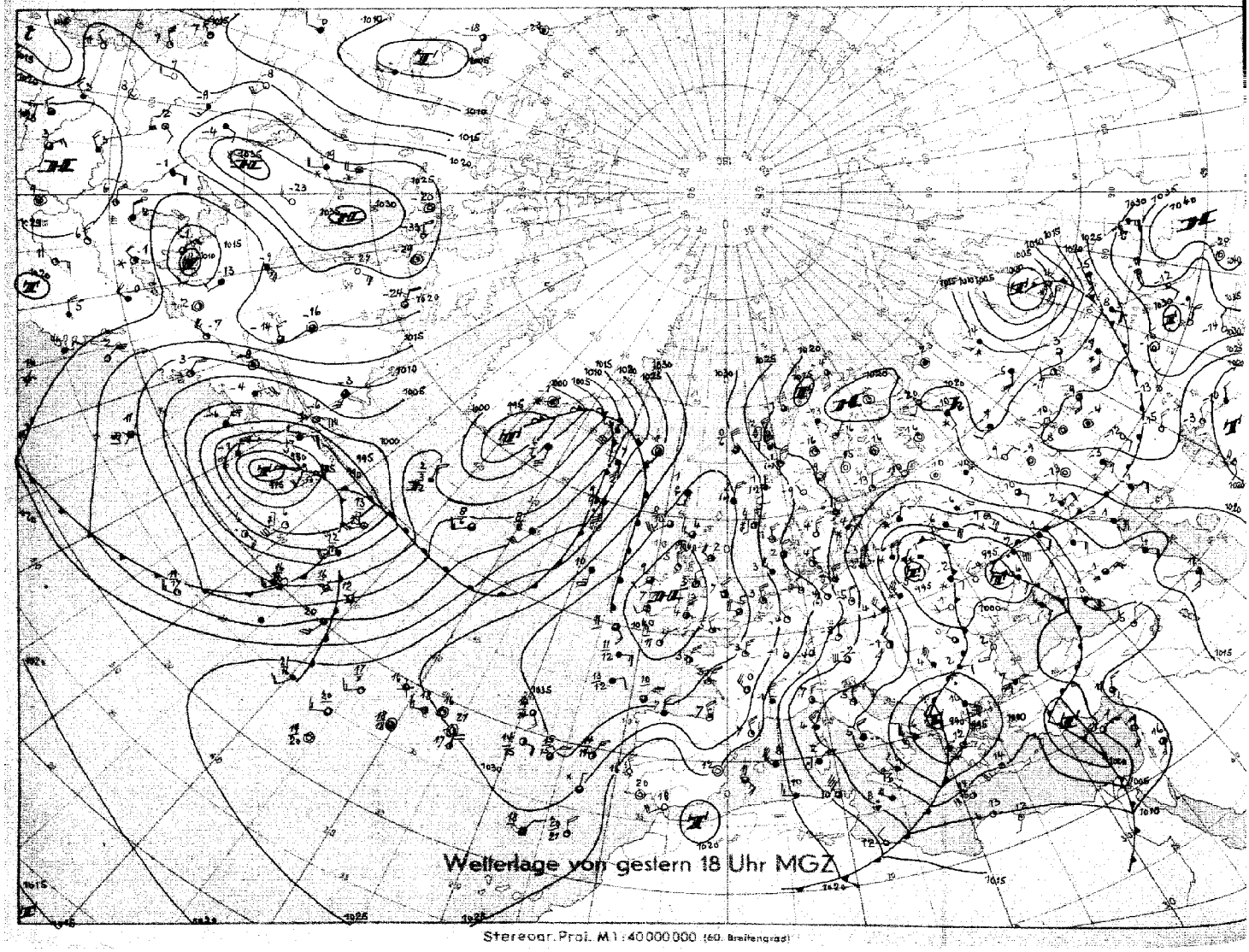




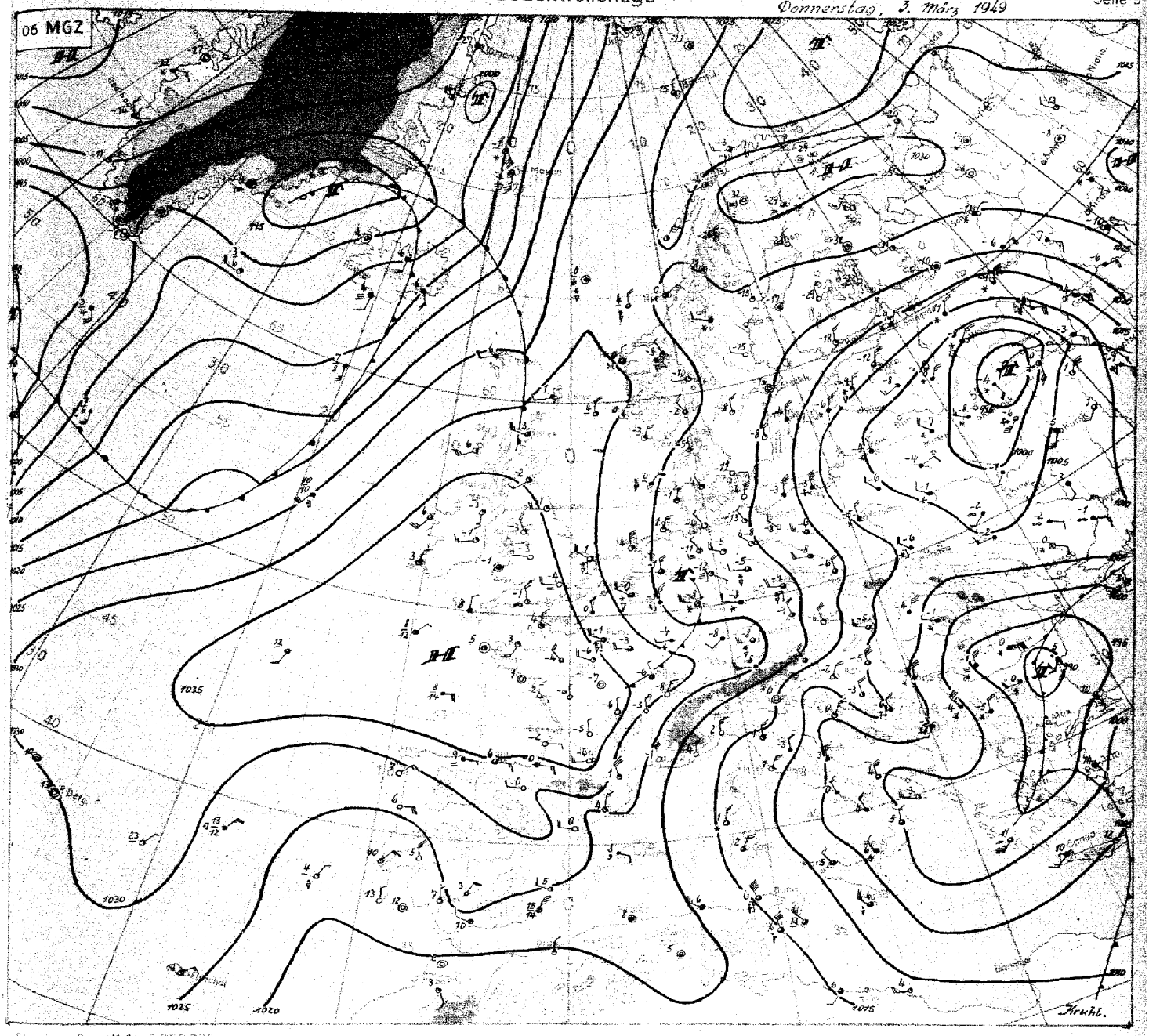
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 532 geopot. Dm

Absolute Topographie 500 mb

Einfr. Beispiel: in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Donnerstag den 3.März 1949

Die arktische Kaltluft, die gestern schon bis zum Mittelmeer vorgedrungen war, hat inzwischen die nordafrikanische Küste überflutet. Mit dem weiteren Abzug des gestern über Polen gelegenen Tiefs nach Moskau, hat die Kaltluft auch nach Südosten an Raum gewonnen. Über Ungarn ist daher eine durchschnittliche troposphärische Abkühlung von 10 Grad eingetreten. Infolge des über Nordeuropa und Nordrußland noch anhaltenden Druckanstiegs hat sich über Nordskandinavien eine Hochdruckzelle aufgebaut, die den unmittelbaren Zustrom der maritim-arktischen Kaltluft nach Mitteleuropa abriegelt. Gleichzeitig hat auf der Ostseite des bei Moskau liegenden ehemaligen Sturmtiefs ein Warmluftstrom aus dem Schwarzmeer-und Kaukasusgebiet nach Norden und Nordwesten eingesetzt. Im Verein mit der vom Atlantik vordringenden Warmluft wird die weit nach Süden reichende Kaltluftzunge über der südlichen Ostsee abgeschnürt werden. Der dadurch entstehende Kaltlufttropfen wird langsam in das Gebiet der Adria ziehen und im Alpengebiet zu weiteren Schneefällen Anlaß geben.

Die im Zusammenhang mit dem Einbruch der Kaltluft ins Mittelmeer über Italien entstandene Störung hat sich inzwischen zur Donaumündung verlagert und hat über den Balkanländern ausgedehnte Schneefälle verursacht. Die Störung wird weiter nach Nordosten abziehen.

Die gestern an der Südspitze Grönlands gelegene Störung hat die Dänemarkstraße erreicht und wird morgen über Spitzbergen erwartet. Der starke Warmluftstrom auf ihrer Südseite hat über Jan Mayen die Troposphärentemperaturen im Mittel um 12 Grad ansteigen lassen. Der Höhenhochkeil erstreckt sich heute über die Faröer nach Spitzbergen. Er wird bei weiterer Ostwärtsverlagerung morgen bis Nordskandinavien schwenken. Damit wird sich vom mittleren Atlantik bis zum Nordmeer eine einheitliche Südwestströmung einstellen, in der die neue bei Neufundland liegende Störung morgen bis zur Irminger-See gelangt sein wird.

Vom über der Biskaya festliegenden Bodenhoch wird sich morgen ein Keil in Richtung Dänemark Finnland erstrecken. Damit erlangen die atlantischen Störungen vorerst noch keinen unmittelbaren Einfluß auf unser Wetter.

Dr. Müller

Nr. 629

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 3. März 1947

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	2.3.49 14h					2.3.49 20h					3.3.49 02h					3.3.49 08h				
Druck (NN)						1026 mb										1024.7 mb				
Bodendruck						1025 "										1024 "				
0° Grenze						100 m										.				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden i. nn	.			36	16	.	1	-3	33	06				36	04	.	-6	-7	35	40
1000				.	.	20.9	-1	-5	.	.				.	.	19.0	-0	-3	.	.
950				36	24	62	-5	-8	34	22				02	19	60	-3	-5	07	15
900				07	31	104	-9	-11	33	29				02	22	10.2	-7	-9	07	25
850				07	36	148	-12	-14	33	34				07	24	147	-10	-13	02	22
800				02	48	194	-16	-17	33	39				36	25	193	-14	-17	02	24
700				03	57	293	-22	-23	34	36				35	28	293	-23	-27	01	34
600				02	67	405	-31	-33	35	36				35	41	404	-29	-34	07	48
500				01	50	537	-42	.	35	54				35	57	533	-35	-40	36	70
400				36	58	680	-48	.	36	63				36	117	687	-41	.	07	106
300				36	75	866	-57	.	36	98				36	85	879	-54	.	07	130
200				36	72	1119	-67	.	36	81						1133	-62	.	.	.
100						1547	-63	.	.	.					.	1561	-62	.	.	.
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb)						472	-45	.	32	38						750	-18	-22	02	27
						438	-45	.	33	33						660	-27	-32	07	36
						350	-51	.	36	85						550	-31	-36	07	54
						260	-67	.	36	100						507	-35	-40	.	.
						170	-62	.	36	84						485	-35	-40	.	.
						110	-62	.								350	-45	.	07	126
						90	-63	.								281	-57	.	.	.
						80	-64	.								250	-59	.	07	118
																170	-62	.	.	.
																150	-67	.		
																130	-67	.		
																110	-62	.		
																097	-62	.		
Tropopause (m)	m					9900 m										9200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					335 Dm										346 Dm				
500/700	Dm					238 "										240 "				
700/1000	Dm					272 "										274 "				
500/1000	Dm					510 "										514 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	2.3.49 14h					2.3.49 20h					3.3.49 02h					3.3.49 08h				
Druck (NN)	1023.6 mb										1024 mb									
Bodendruck	991. "										997 "									
0° Grenze	.										.									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden i. nn	.	-3	-5	36	10				36	02	.	-3	-7	27	13				36	05
1000	18.5	.	.	.	.				07	27	12.8	.	.	.	.				.	.
950	59	-7	-7	02	26				07	24	59	-5	-8	28	30				36	15
900	101	-11	-12	02	37				07	30	102	-8	-10	29	36				07	16
850	145	-14	-15	02	33				07	45	146	-11	-13	30	40				02	22
800	190	-18	-19	02	33				07	48	192	-14	-17	31	42				02	26
700	289	-24	-29	02	36				01	49	292	-21	-24	33	43				36	35
600	400	-32	-36	02	46				02	57	403	-31	-34	34	44				36	46
500	526	-39	-45	02	45				07	54	530	-42	-46	35	44				36	78
400	677	-48	.	07	54				07	79	687	-44	.	36	87					
300	863	-55	.	07	75				07	90	869	-56	.	.	.					
200	1127	-58	.	07	76						1127	-63	.	.	.					
100																				
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb)	750	-22	-24	02	31						978	-4	-7							
	688	-24	-29	.	.						660	-24	-28							
	650	-27	-32	02	42						480	-41	.							
	550	-36	-40	02	44						414	-42	.							
	450	-43	.	07	57						279	-59	.							
	350	-52	.	02	62						225	-62	.							
	225	-57	.	.	.															
	170	-59	.	01	73															
	123	-57	.	.	.															
Tropopause (m)	12300 m										9700 m									
Relative Topographie 300/500	337 Dm										339 Dm									
500/700	238 "										238 "									
700/1000	290 "										273 "									
500/1000	508 "										511 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	2.3.49 14h					2.3.49 14h					2.3.49 20h					3.3.49 02h				
Druck (NN)	1025.8 mb															1023 mb				
Bodendruck	1023 "															1019 "				
0° Grenze	—															—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden i. nn	.	-2	-7	36	16				27	08				27	08	.	-3	-3	36	03
1000	20.3	-4	-9	36	27				33	27				.	.	18.0	1	-6	02	18
950	61	-7	-13	01	30				33	21				33	21	59	-5	-9	02	18
900	102	-12	-16	01	36				35	23				35	23	100	-8	-14	02	20
850	146	-11	-21	01	42				36	30				36	30	142	-12	-17	01	22
800	192	-16	-24	01	45				36	29				36	29	190	-16	-22	01	23
700	292	-23	-33	02	60				34	36				34	36	289	-24	-31	36	38
600	402	-34	-43	02	64				33	56				33	56	399	-32	-39	36	33
500	528	-42	.	01	51				34	54				34	54	526	-39	-47	36	43
400	677	-48	.	01	55				36	59				36	59	677	-46	.	36	64
300	865	-55	.	36	59				36	78				36	78	864	-55	.	36	76
200	1120	-59	.	36	57				36	70				.	.	1114	-61	.	36	75
100	.	.	.	.	.											1546	-65	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	940	-9	-13	.	.											606	-32			
	870	-11	-19	.	.											588	-32			
	750	-19	-28	02	54											441	-44			
	650	-28	-37	02	60											127	-64			
	550	-37	-48	02	60											094	-65			
	456	-43	.	.	.											.	.			
	430	-47	.	.	.															
	350	-51	.	36	56															
	230	-60	.	.	.															
	180	-58	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10400 m															9800 m				
Relative Topographie 300/500	337 Dm															337 Dm				
500/700	237 Dm															237 "				
700/1000	271 Dm															271 "				
500/1000	508 Dm															508 "				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	2.3.49 14h					2.3.49 20h					3.3.49 02h					3.3.49 08h				
Druck (NN)	1024 mb					1026 mb					1022 mb					1024 mb				
Bodendruck	1017 "					1020 "					1016 "					1017 "				
0° Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden i. nn	.	-2	-7	35	12	.	5	-9	.	.	.	-4	-4	16	06	.	-7	-7	00	00
1000	18.8	-4	-9	36	18	20.2	-4	-8	34	18	17.0	-4	.	.	.	12.6	-7	.	36	15
950	61	-7	-12	36	26	60	-7	-11	35	18	57	-7	.	07	06	59	-6	.	08	16
900	101	-10	-16	36	28	102	-10	-14	36	25	99	-9	.	03	12	101	-9	.	02	20
850	145	-14	-19	36	30	146	-12	-17	01	35	143	-11	.	03	20	145	-13	.	02	22
800	190	-18	-23	36	32	192	-16	-22	36	42	190	-14	.	02	23	190	-17	.	02	23
700	289	-25	-31	01	30	291	-24	-29	36	44	289	-21	.	36	25	289	-24	.	02	29
600	399	-33	-39	02	44	402	-32	-37	36	57	401	-30	.	34	35	400	-33	.	01	34
500	525	-41	.	02	45	529	-42	.	01	60	528	-39	.	36	40	526	-40	.	00	46
400	673	-51	.	.	.	679	-48	.	.	.	678	-46	.	35	63	676	-46	.	01	72
300	859	-55	.	.	.	865	-56	.	.	.	86[illegible]	-54	.	.	.	865	-54	.	.	.
200	1116	-58	.	.	.	1122	-58	.	.	.	1129	-59	.	.	.	1122	-59	.	.	.
100	.	.	.	.	.	1554	-61	.	.	.	.	.	.	.	.	1552	-61	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-22	-27	01	32	840	-11	-16	01	26	510	-39				988	-4		00	15
	638	-31	-37	02	40	848	-11	-16	01	30	357	-50				619	-32		01	33
	550	-37	-42	02	45	468	-42	.	01	54	326	-51				559	-36		00	37
	450	-46	.	02	45	250	-57	.	.	.	288	-54				531	-36		00	41
	364	-52	.	.	.	214	-57	.	.	.	260	-57				485	-42		00	48
	271	-56	.	.	.	170	-60	.	.	.	222	-59				460	-42		00	57
	244	-58	.	.	.	110	-61	.	.	.	128	-62				430	-44		01	69
	170	-58	.	.	.	90	-62	.	.	.	.					368	-47		.	.
	113	-59	.	.	.	85	-62	.	.	.						317	-53		.	.
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						270	-55		.	.
																125	-62		.	.
																098	-61		.	.
																.	.		.	.
Tropopause (m)	9900 m					8600 m					9700 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	334 Dm					336 Dm					338 Dm					339 Dm				
500/700	236 "					239 "					239 "					239 "				
700/1000	270 "					270 "					272 "					271 "				
500/1000	506 "					509 "					511 "					508 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	3.3.49 05h					
Druck (NN)	1025 mb					
Bodendruck	1015 "					
0° Grenze	Boden					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden i. nn	.	0				
1000	19.8	-1				
950	61	-3				
900	103	-7				
850	147	-11				
800	194	-14				
750	242	-18				
700	294	-23				
650	347	-27				
600	405	-29				
550	467	-32				
500	534	-33				
450	607	-36				
400	684	-40				
350	778	-46				
300	880	-59				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	347 Dm			Dm		
500/700	240 Dm			Dm		
700/1000	273 Dm			Dm		
500/1000	514 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Schleswig	
Zeit	2.3.49 15h		2.3. 14h		2.3. 15h		3.3. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	35	16	32	10	36	14	.	.
300	.	.	01	16	36	20	35	10
600	01	16	01	17	36	24	01	23
900	01	19	01	17	36	32	02	26
1200			01	18	36	32	02	24
1500			.	.	36	30	02	24
1800			01	20	01	34	01	24
2100			01	22			01	24
2400							01	24
2700							01	27
3000							01	30
4200							01	36
5400							01	56
6000							01	76
7200							01	94
9000							01	109
9900							01	87

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 63 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Freitag, den 4. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	02058	30312	99030	26201	32500	61005			1,
Husum	13	02952	23418	81030	26101	21400	60307			
Cuxhaven	2	13154	10213	82020	26501	11500	61110			
Norderney	13	11355	30111	84151	27002	39503	60211			4,
Emden	6	20353	13604	81020	27102	12640	64112			
Jever	5	12254	43606	80021	26102	42500	60310			
Flensburg	41	03356	23575	82030	24700	22500	61106			
Schleswig-La.	20	03456	20115	82020	25601	21400	6x005	82820		
Kiel	8	04553	33613	81028	25402	22540	60313			
Travemünde	3	15753	52902	82038	23500	43503	60306			
Hamburg-Fu.	16	14754	43409	64268	26000	43503	60204	84920		
Lathen	8	20453	32902	81020	27101	22440	64111			
Bramsche	86	31654	10000	81010	26700	15441	61110			
Bremen	4	22453	13202	20100	26061	12400	64112	81813		
Hannover-La.	51	33855	22905	30020	24852	25500	61007			
Lüneburg	28	24455	60413	40104	24351	68402	60208			
Dannenberg	50	25357	43109	99011	24051	32460	60209			
Braunschweig	82	34854	43605	99502	24051	42500	60208			
Göttingen	151	44457	22702	40264	24953	22400	60209			
Bocholt	22	40653	10405	82010	27002	11540	60312			
Gütersloh	70	32056	10205	82001	26701	11500	64110			
Warburg	211	43656	30209	80030	24000	22540	64113			
Bückeburg	64	33054	32702	48014	27251	36300	60214	83009		
Iserlohn	256	41954	43604	81011	24854	42500	60218			
Essen-Mülheim	120	41057	20307	50011	26602	22500	61116			
Roetgen	463	50354	.3612	81022	27052	624xx	60315			
Bonn	62	51254	63609	60022	26402	584xx	61113			
Alt-Astenberg +)	780	42759	43613	82022	29359	42300	60319			
Braunlage +)	607	45261	20120	81018	46656	22400	64411			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	00303	40114	18021	28604	39839	136x1		6x307	
" " P 11	o	00450	20218	18020	26002	22700	10244		6x404	
" Fehmarnbelt	o	00656	33613	98020	23801	325xx	13620		6x305	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	02056	10270	99010	27800	14500	60412	70002			1,
Husum	02956	13409	87010	27951	14400	63416	70002			
Cuxhaven	13155	10412	82010	27801	12400	60218	70002			
Norderney	11354	20109	84028	28702	18540	65209	70004			4,
Emden	20354	33606	60020	28551	23506	66410	70003			
Jever	12258	33604	81020	27700	23463	66211	70003			
Flensburg	03355	13609	82020	26952	14508	65216	70001			
Schleswig-La.	03456	13608	87021	28251	11400	6x221	.	81820		
Kiel	04557	40110	82028	27051	42500	65215	79101			
Travemünde	15756	30110	81018	25451	38400	65415	79301			
Hamburg-Fu.	14755	13509	32011	27152	13503	60217	79701	81199	81820	* 02cm
Lathen	20456	43602	83030	28251	33440	65208	70002			
Bramsche	31657	23602	81020	28252	15640	69410	79700			
Bremen	22457	10000	50020	27751	12660	65316	70002	81833		
Hannover-La.	33856	63613	81837	26453	49563	60213	79700			
Lüneburg	24454	43403	75227	26453	48541	66222	79201			
Dannenberg	25354	33109	81158	25953	29460	66215	79700			
Braunschweig	34856	43405	97028	25753	45400	60211	79700			
Göttingen	44454	83109	04861	26653	883xx	69411	79351			
Bocholt	40654	20406	82018	27800	24440	61210	79703			
Gütersloh	32054	33406	80018	27652	22542	65415	79302	81499	82825	
Warburg	43658	23605	81018	25554	22640	69407	79701			* 07cm
Bückeburg	33056	13402	27020	27752	14560	68213	79701	81625		
Iserlohn	41953	60207	30268	25953	68500	69210	79751			Neu*01, Ges65
Essen-Mülheim	41055	70414	40032	27961	655xx	65210	70002			
Roetgen	50357	50000	81030	28264	555xx	69418	70051			* 08cm
Bonn	51256	23602	50020	28007	15400	68311	79703			
Alt-Astenberg +)	42759	93613	03868	30658	9x0xx	69305	70156			Neu*01, Ges*45
Braunlage +)	45259	23610	98212	47759	12462	69208	79356	Lockerer Neu…		* 01, * 71
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1	00302	40204	98027	27803	35737	102x0	30105	6x403		
" " P 11	00452	20213	98020	27801	22700	10243	19103	6x310		
" Fehmarnbelt	00654	23618	98010	26700	22500	136xx	39751	6x318		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	02056	00402	18000	29852	00900	60209			0,
Husum	13	02956	00000	87000	30055	00900	60309			
Cuxhaven	2	13155	00509	82000	30451	00900	50310			
Norderney	13	11355	20802	83020	30051	24500	60206			
Emden	6	20356	33306	81010	30256	32500	60308			
Jever	5	12256	00000	60000	29356	00900	60309			
Flensburg	41	03359	13406	98020	28956	15500	60310			
Schleswig-La.	20	03456	03408	48020	30754	00900	6x309			
Kiel	8	04556	03605	82000	29757	00900	60310			
Travemünde	3	15756	13606	81020	28051	14500	60312			
Hamburg-Fu.	16	14757	03204	81020	29356	00900	60207			
Lathen	8	20459	00000	81000	30357	00900	60207			
Bramsche	86	31659	00000	81000	30456	00900	60212			
Bremen	4	22458	00000	40000	29556	00900	60307			
Hannover-La.	51	33860	03202	81004	28759	00900	60276			
Lüneburg	28	24456	03202	81000	28655	00900	60312			
Dannenberg	50	25357	02706	81000	28257	00900	60309			
Braunschweig	82	34857	13404	97078	28256	15500	60310			
Göttingen	151	44458	73202	97028	29056	754xx	60212			
Bocholt	22	40654	00000	97000	29954	00900	60370			
Gütersloh	70	32058	00000	56000	29958	00900	60311			
Warburg	211	43658	00000	20708	28758	00900	60207			
Bückeburg	64	33058	47602	32037	30757	45500	60210	84680		
Iserlohn	256	41955	00000	15107	27765	00900	60208			
Essen-Mülheim	120	41054	00302	40001	29953	00900	60306			
Roetgen	463	50361	00206	97000	31453	00900	60211			
Bonn	62	51258	00000	75000	30663	00900	60309			
Alt-Astenberg +)	780	42759	73605	40858	32458	733xx	60308			
Braunlage +)	607	45259	63608	96708	50058	66300	60210			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	00303	30202	97022	32002	3xxxx	102x0		6x376	
" " P 11	o	00454	20513	98020	30002	.	10542		8x300	
" Fehmarnbelt	o	00654	03609	98020	28451	00900	136xx		6x309	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	02055	10804	98070	31252	05600	63407	70052			1,
Husum	02957	70000	87000	37656	00940	63308	70057			
Cuxhaven	13155	10504	82000	31852	15500	68307	70052			* 2cm
Norderney	11356	11802	84010	31257	77500	65303	70057			
Emden	20356	11602	81020	31252	00940	66301	70053			* 2 "
Jever	12258	10000	60010	30457	00940	65304	79757			* 1 "
Flensburg	03358	10000	50020	30656	15500	65307	70057			
Schleswig-La.	03455	00205	48020	31355	00900	68300	.			
Kiel	04558	00703	99008	30957	00900	65409	79152			
Travemünde	15758	10208	81020	29752	16500	65209	70052			
Hamburg-Fu.	14758	10000	16110	31058	00940	67307	70059	81480		
Lathen	20459	00000	70000	31358	00900	65301	70059			
Bramsche	31662	00000	06200	31861	00900	67306	70061			* 9cm
Bremen	22458	13202	15100	31058	10940	68304	70058			
Hannover-La.	33863	12702	10100	30662	15301	69310	70063			
Lüneburg	24457	03402	81000	30156	00900	66306	70057			* 11 "
Dannenberg	25358	02703	75000	29958	00900	67209	79758			* 1 "
Braunschweig	34861	10000	13022	29959	15600	66209	70059			* 1 "
Göttingen	44468	03202	x5468	31867	00900	67209	99768			* 1 "
Bocholt	40656	10000	40100	30756	00940	63102	70056			
Gütersloh	32067	80000	32030	31667	865xx	66370	70061	88025		* 2 "
Warburg	43662	20000	40100	30362	25600	69204	70162			* 4 "
Bückeburg	33060	11803	32027	31959	15640	68209	70059			* 6 "
Iserlohn	41959	00000	20101	28659	00900	67403	70059			* 3 "
Essen-Mülheim	41054	00000	05100	30654	00900	64702	70056			
Roetgen	50361	00903	97000	32360	00900	69205	70063			* 8 "
Bonn	51266	80000	20102	31354	865xx	68304	70055			
Alt-Astenberg +)	42762	10402	80288	33261	15100	69404	70167			* 46 "
Braunlage +)	45263	13510	81027	51759	15400	69308	79359			* 71 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	00302	27308	97027	31602	35600	113x0	30056	6x305		
" " P 11	00454	00909	98000	30007	00900	10942	30056	6x300		
" Fehmarnbelt	00654	00213	98020	30652	00900	102x0	30056	6x313		

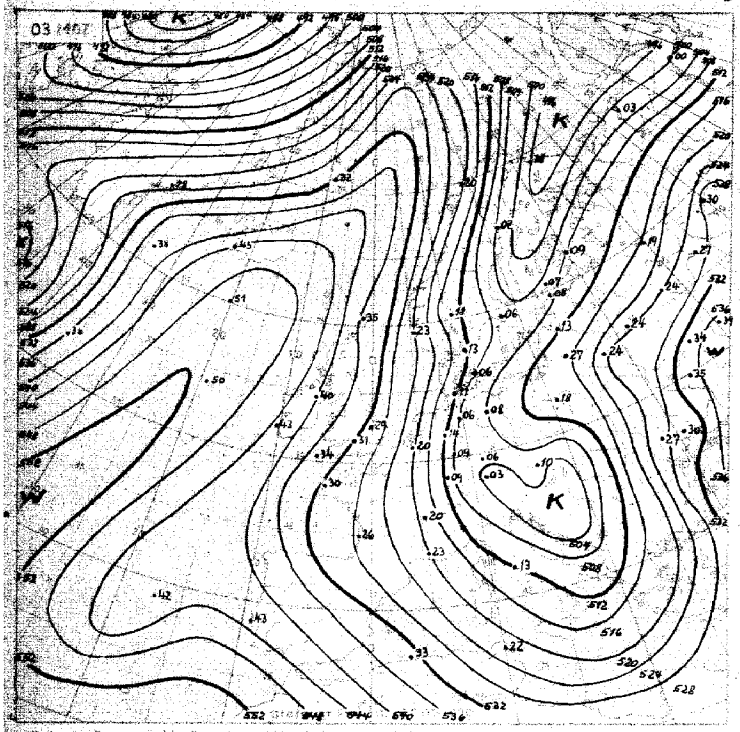
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

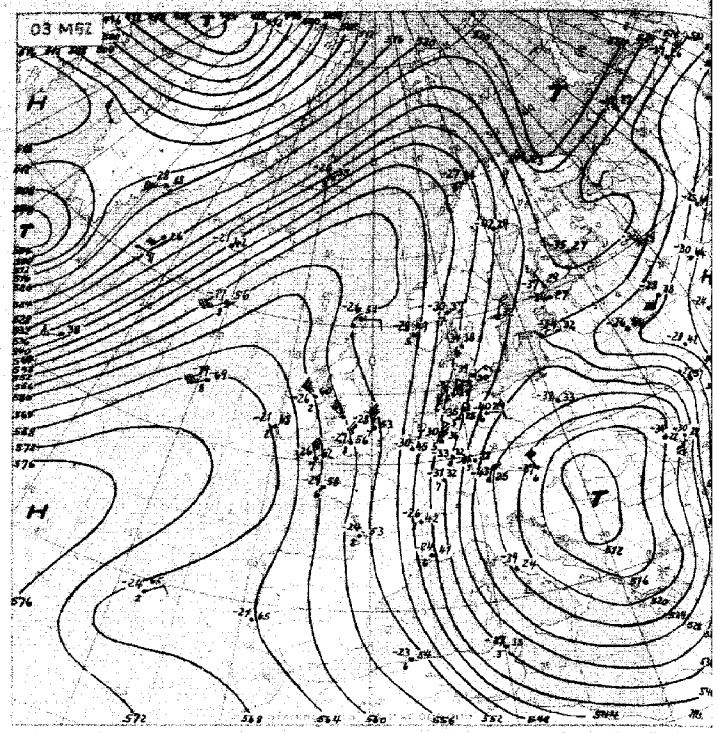
Datum	Schiff						
3.3.	Tannenberg	53694	15300	30213	97262	20801	
	Ostmark	53568	06000	23018	99000	28703	
	Gotland	53688	12800	80909	96727	22750	
	Meersburg	53666	09300	33230	97078	25100	
	Regensburg	53675	02000	33673	98268	33202	
	Frithjof	53604	03000	43518	96268	31202	
	Marienbg	53693	15700	93618	98268	20854	
	Glückauf	53702	17001	30405	99011	21857	
	Vorwärts	53702	17200	30218	97011	22751	
	Ostmark	53563	06407	80513	95868	29300	
	Brake	53648	07007	70213	96867	27704	
	Imsum	55559	06307	33509	98011	27602	
	Frithjof	53607	02706	70009	97022	30502	
	Antares	50598	04009	63913	98258	30708	
	Weser	50634	27906	82113	95616	874xx	
3.3.	Glückauf	53702	17007	60205	97777	25052	
	Michaelsen	53692	15007	33605	94011	25000	
	Thüringen	53543	07211	40209	98011	28004	
	Imsum	53564	06011	23509	98010	28702	
	Brake	53642	09211	97805	97837	27402	
	Elberfeld	53559	06012	23605	98010	29003	
	Ostmark	53546	07312	60409	95037	29807	
	Michaelsen	53692	15011	73605	98032	27000	
	Seerling	53701	17011	70205	96227	26052	55402
	Gotland	53686	12811	60000	98037	27202	
	Frithjof	53674	02412	92502	98022	29003	
	Regensburg	53615	02012	80000	98031	30204	
	Elberfeld	53568	05318	13605	98010	30103	
	Regensburg	53615	02017	83705	98022	27904	
	Imsum	53574	05517	23409	98070	28604	
3.3.	Brake	53637	05517	61905	97028	28004	
	Gotland	53688	12817	72209	94037	27002	
	Kassel	53648	07677	60602	98030	28902	
	Steinbutt	53687	13018	72013	98032	27002	
	Weser	50634	27917	72309	98808	09306	[illegible]
	Michaelsen	53692	15017	62205	96032	28000	
	Glückauf	53702	17018	62405	98027	27950	
	Vorwärts	53702	17278	82305	97032	27551	
	Meersburg	53642	06018	77773	98037	08603	
	H. Homann	53637	06418	30302	98011	29302	
	Lofoten	53707	17023	82024	96858	26700	
	Celle	53688	12823	52018	98028	27002	
	Brake	53679	05323	42313	98027	27806	
	Antares	50608	08022	43709	98245	16770	
	Busch	53687	12723	82018	98267	25700	

+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

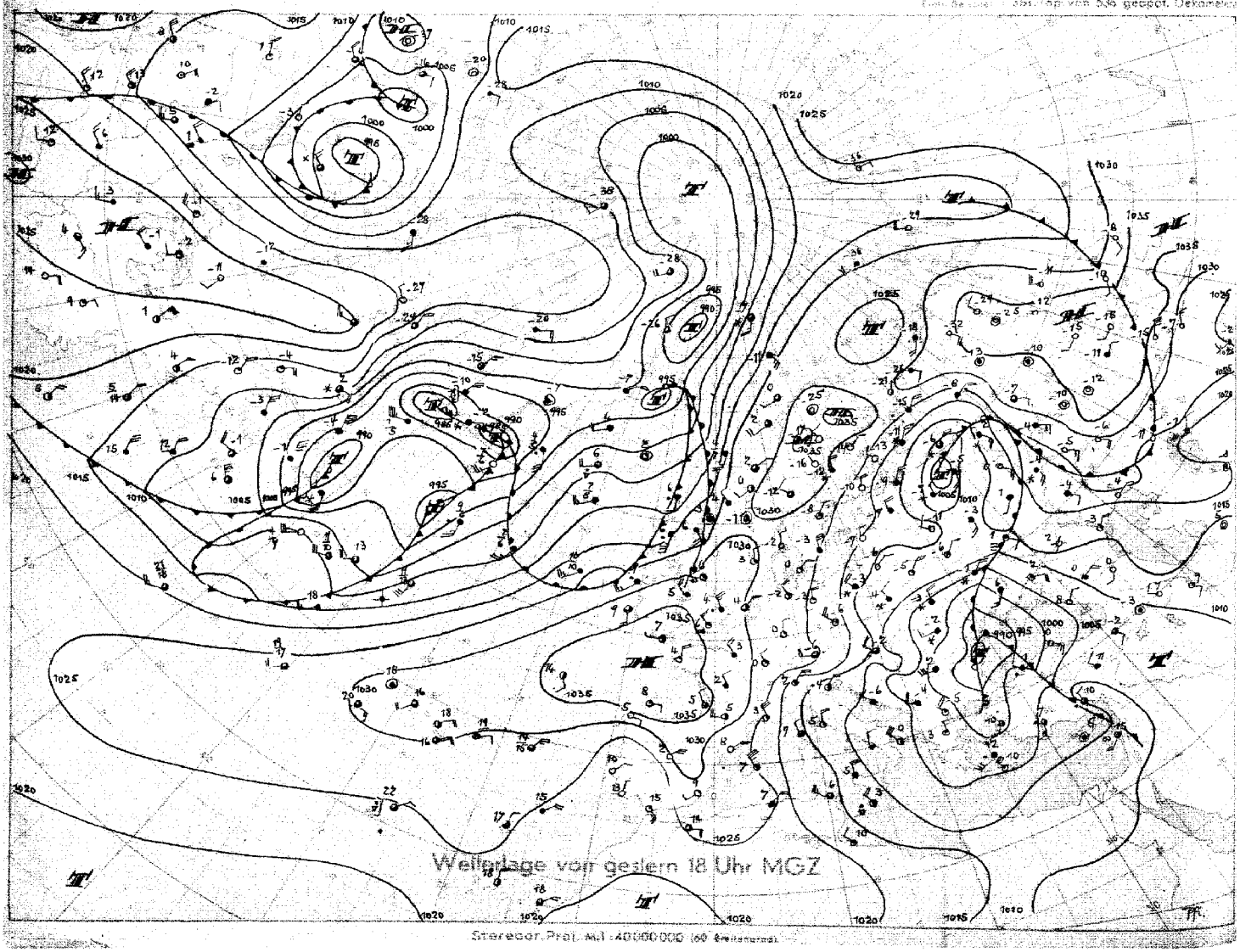




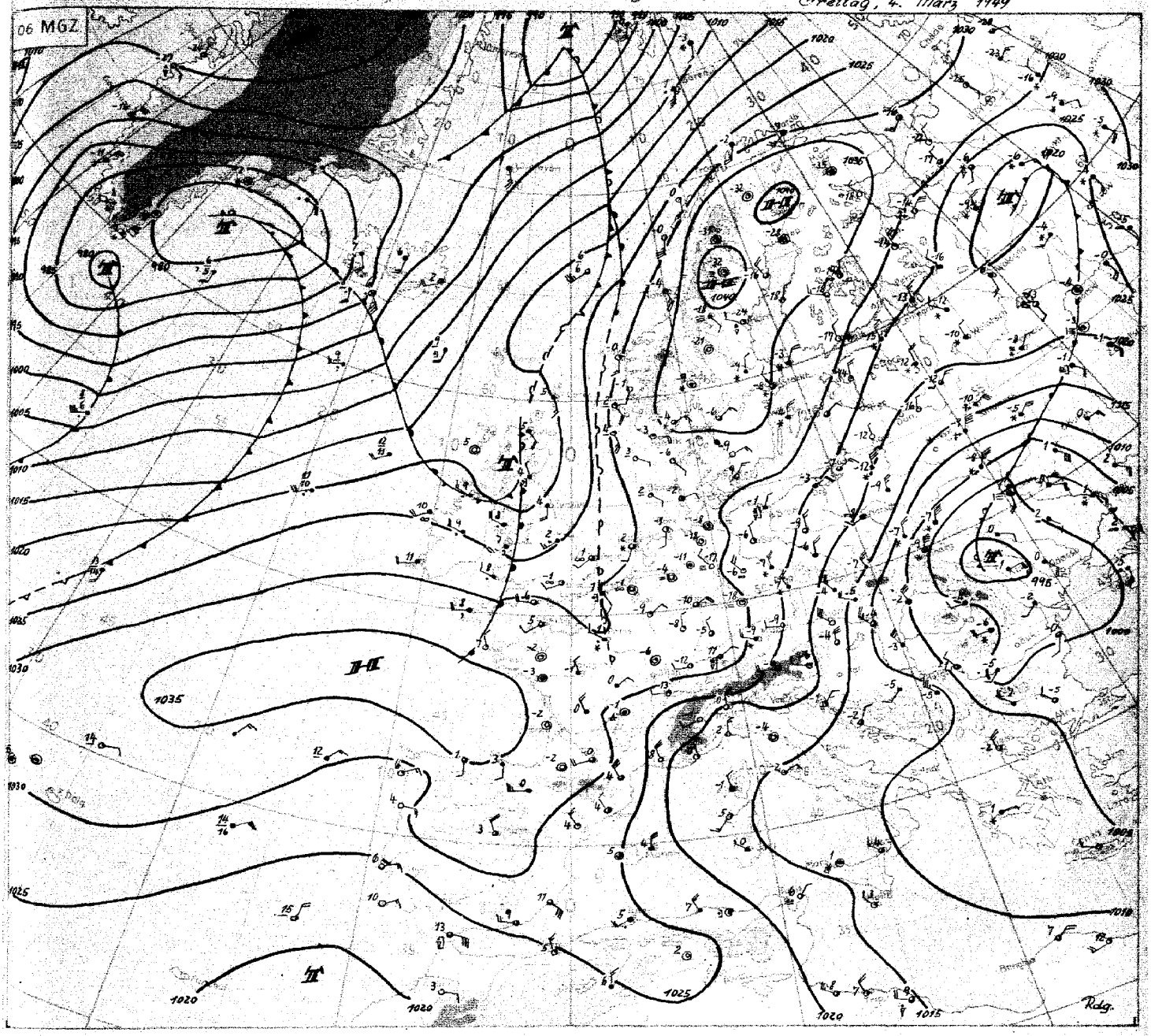
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.-10.3.44 Dekadenmittel Hamburg (1930/44) 632 geopot. Dek.

Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb – 35°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitenkreis)



Wetterübersicht Freitag den 4. März 1949

Der Zustrom von Kaltluft aus dem Norden hat für Nordwestdeutschland zunächst aufgehört, da sich unser Gebiet jetzt im Divergenzbereich einer Hochdruckbrücke befindet, die das Biskayahoch mit dem über Skandinavien aufgebauten Hoch verbindet. Die ungehinderte nächtliche Ausstrahlung ließ bei schwacher Luftbewegung die Temperaturen vielerorts auf unter -10° sinken, den tiefsten Wert meldet heute früh Göttingen mit -17°.

Bemerkenswert ist, daß das Hoch über Skandinavien jetzt das Biskayahoch an Stärke übertrifft und seine Lage noch nicht wesentlich verändert. Ein bis nach Westengland erfolgter Vorstoß subtropischer Warmluft vermag sich nicht weiter gegen die europäische Kaltluft durchzusetzen, denn das über Schottland entstandene Teiltief zieht mit der starken Höhenströmung nach Süden ab, ohne daß selbst sein Aufgleitniederschlagsgebiet Nordwestdeutschland erreicht. Für eine starke Verwirbelung fehlt dieser Störung vorerst die nötige Rückseitenkaltluft, vielmehr ist westlich von Schottland wieder ein breiter Warmluftvorstoß nach Nordosten im Gange, begleitet von einer kräftigen durch die Dänemarkstraße ziehenden Zyklone.

Die Zyklonentätigkeit über Rußland ist im Norden erlahmt, im Süden aber intensiv geblieben. Das rumänische Tief zieht zunächst in Richtung Polen, so daß die Nordostwinde über der Ostsee wieder auffrischen werden, und das Aufgleitwolkengebiet bis etwa zur mittleren Elbe vordringen kann. Später wird diese Zyklone nach Südwesten und Süden schwenken und damit eine Verlagerung des skandinavischen Hochs nach Rußland hin ermöglichen.

Dr. Roediger

Nr. 63e

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Freitag, den 4. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.3.49. 14h					3.3.49. 20h					4.3.49. 02h					4.3.49 08h				
Druck (NN)						1028 mb										1032 mb				
Bodendruck						1027 "										1028 "				
0°Grenze																				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m				01	08		0	-6	03	04				00	00	·	-2	-4		
1000				36	35	22.7	0	-5	·	·				·	·	24.8	-3	-5		
950				36	17	63	-4	-8	02	10				04	06	65	-7	-8		
900				36	20	105	-8	-13	07	19				02	09	107	-11	-13		
850				36	21	149	-12	-17	07	20				07	12	151	-13	-16		
800				36	23	195	-16	-22	07	19				02	14	196	-17	-21		
700				36	27	297	-24	-37	07	20				01	18	295	-24	-29		
600				01	46	405	-28	-34	36	54				36	56	407	-26	-37		
500				36	84	535	-37	·	36	88				36	82	538	-29	-35		
400				36	103	691	-40	·	07	94				36	62	695	-39	-44		
300				36	103	882	-53	·	36	110				36	55	886	-53	·		
200				36	80	1136	-64	·	36	89				·	·	1140	-64	·		
100						1659	-65	·	·	·						1520	-62	·		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						814	-16	-22	·	·						1013	-2	-4		
						636	-30	-36	·	·						912	-11	-12		
						550	-29	·	36	72						891	-11	-13		
						517	-29	·								667	-27	-33		
						450	-34	·								620	-24	-30		
						228	-65	·								574	-27	-33		
						170	-63	·								229	-64	·		
						150	-65	·								191	-62	·		
						092	-65	·								142	-62	·		
																095	-63	·		
Tropopause (m)	m					10500 m										10500 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					347 Dm										348 Dm				
500/700	Dm					247 "										233 "				
700/1000	Dm					272 "										270 "				
500/1000	Dm					573 "										573 "				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.3.49. 14h					3.3.49. 20h					4.3.49. 02h					4.3.49. 08h				
Druck (NN)	1025 mb										1028 mb									
Bodendruck	999.2 "										995 "									
0°Grenze																				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	·	-7	-8	36	05				00	00	·	-6	-7	00	00				00	00
1000	19.7	·	·	·	·				·	·	214	·	·	·	·				·	·
950	60	-4	-12	07	10				36	12	62	-6	-8	02	10				03	08
900	103	-8	-16	07	11				07	15	104	-9	-12	02	13				03	09
850	147	-12	-19	01	18				02	23	148	-13	-17	01	17				04	14
800	193	-16	-23	00	27				01	25	194	-16	-27	01	27				03	18
700	292	-23	-37	36	33				01	35	294	-23	-37	01	29				02	21
600	403	-29	-36	00	44				36	55	405	-27	-36	36	55				01	55
500	532	-33	-47	01	76				01	89	536	-30	-38	36	81				01	75
400	687	-41	·	01	105				01	109	692	-38	-45	35	91				01	78
300	879	-52	·	·	·				36	108	886	-51	·	36	80				01	76
200	1135	-60	·	·	·						1141	-64	·	·	·				01	51
100	1568	-60	·	·	·						·									
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	992	-7	-8	·	·						924	-6	-9							
	877	-16	-23	·	·						784	-17	-23							
	687	-26	-33	·	·						598	-28	-37							
	450	-36	-43	00	92						464	-33	-47							
	237	-67	·								436	-33	-47							
	170	-59	·								225	-62	·							
	110	-59	·								219	-63	·							
	101	-60	·								173	-64	·							
	90	-59	·								167	-63	·							
	80	-58	·								135	-64	·							
	70	-59	·																	
	56	-59	·																	
Tropopause (m)	10400 m										11100 m									
Relative Topographie 300/500	346 Dm										349 Dm									
500/700	240 "										542 "									
700/1000	272 "										572 "									
500/1000	513 "										514 "									

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.3.49 15h					3.3.49 20h					4.3.49 02h					4.3.49 08h				
Druck (NN)	1026 mb										1030 mb									
Bodendruck	1023 "										1028 "									
0°Grenze	–										–									
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	–	0	-6	36	42				36	05	·	-4	-6	00	00				04	05
1000	20.6	-3	-8	·	·				·	·	23.4	-2	-4	04	18				05	14
950	61	-6	-11	01	21				03	10	64	-6	-8	04	10				05	13
900	103	-9	-13	36	21				03	18	106	-9	-12	04	10				05	13
850	147	-13	-18	36	22				03	20	144	-13	-17	04	10				03	14
800	193	-16	-27	01	24				03	23	190	-15	-21	03	16				03	18
700	292	-24	-32	01	28				01	27	245	-24	-32	02	21				03	28
600	404	-33	-41	01	42				01	36	405	-33	-41	02	33				02	45
500	531	-34	-43	01	77				01	87	535	-32	-34	01	72				02	75
400	684	-40	-48	01	108				01	112	691	-39	-47	01	76				01	78
300	876	-53	·	01	135				01	114	882	-53	·	02	100				01	65
200	1132	-62	·	·	·				·	·	1137	-62	·	·	·				·	·
100	1559	-64	·	·	·						1559	-66	·							
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	023	0	-6								1007	-1	-4							
	833	-13	-20								855	-13	-17							
	530	-37	-45								840	-12	-18							
	527	-33	-42								630	-32	-39							
	408	-39	-47								556	-31	-39							
	310	-53	·								222	-62	·							
	280	-53	·								196	-62	·							
	223	-63	·								165	-68	·							
	170	-60	·								144	-66	·							
	134	-63	·								117	-62	·							
	130	-65	·								09	-68	·							
	125	-65	·								·	·	·							
	120	-64	·																	
	·	·	·																	
Tropopause (m)	10600 m										10200 m									
Relative Topographie 300/500	345 Dm										348 Dm									
500/700	239 Dm										234 "									
700/1000	271 Dm										272 "									
500/1000	511 Dm										511 "									

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.3.49 14h					3.3.49 20h					4.3.49 02h					4.3.49 08h				
Druck (NN)	1025 mb					1028 mb					1030 mb					1232 mb				
Bodendruck	1019 "					1021 "					1022 "					1024 "				
0°Grenze	–					–					–					–				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	–	-1	-3	30	06	–	-7	-7	06	00	–	-12	-13	00	00	–	-11	-12	00	00
1000	19.8	-2	-4	34	16	21.5	-4	-7	01	15	22.6	-6	-12	35	08	24.2	-4	-5	01	10
950	60	-5	-8	35	21	62	-6	-9	02	18	63	-8	-9	02	12	64	-7	-7	02	11
900	103	-8	-13	35	24	104	-9	-12	02	22	104	-12	-13	02	15	106	-11	-11	03	13
850	147	-12	-16	36	24	148	-12	-15	02	24	148	-14	-16	02	17	150	-15	-15	04	15
800	193	-16	-22	36	24	194	-16	-19	02	24	193	-16	-20	02	21	195	-19	-21	04	18
700	292	-23	-31	36	26	292	-25	-29	02	25	291	-26	-31	02	30	293	-23	-30	03	19
600	403	-32	-35	36	34	402	-34	-39	02	30	401	-34	-41	02	37	404	-31	-36	03	43
500	530	-37	-46	36	55	529	-36	-40	01	63	528	-35	-42	01	75	531	-34	-40	02	48
400	683	-42	·	·	·	681	-42	·	·	·	683	-40	-47	·	·	687	-38	-44	02	78
300	874	-51	·	·	·	872	-51	·	·	·	874	-62	·	·	·	879	-52	·	·	·
200	·	·	·	·	·	1128	-61	·	·	·	1131	-62	·	·	·	1136	-60	·	·	·
100						1656	-63	·	·	·	1557	-63	·	·	·	1567	-63	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	019	-1	-3	30	06	995	-4	-7	·	·	616	-33	-40	02	35	1012	-4	-6	36	09
	558	-36	-44	36	41	577	-37	-41	·	·	574	-34	-41	02	43	991	-4	-6	01	10
	473	-30	-46	36	60	574	-37	-41	·	·	522	-34	-41	·	·	611	-31	-36	06	12
	450	-39	-47	36	63	363	-46	·	·	·	429	-37	-44	·	·	591	-31	-36	05	13
	426	-40	-48	36	63	256	-59	·	·	·	370	-43	·	·	·	557	-33	-38	03	18
	350	-46	·	·	·	150	-63	·	·	·	314	-51	·	·	·	415	-36	-42	02	73
	275	-54		·	·	090	-63	·	·	·	112	-63	·	·	·	229	-60	·	·	·
	–	·	·	·	·	–	·	·	·	·	09	-63	·	·	·	190	-59	·	·	·
											·	·	·	·	·	110	-63	·	·	·
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	–					9700 m					11200 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					344 Dm					346 Dm					348 Dm				
500/700	238 "					236 "					237 "					238 "				
700/1000	272 "					271 "					269 "					269 "				
500/1000	510 "					507 "					506 "					507 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	4.3.49 08h					
Druck (NN)	1033 mb					
Bodendruck	1023 "					
0°Grenze	–					
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte						
Boden in m	·	-4				
1000	25.6	-4				
950	66	-6				
900	108	-9				
850	152	-12				
800	198	-16				
750	246	-19				
700	297	-24				
650	351	-25				
600	409	-26				
550	472	-27				
500	541	-28				
450	616	-32				
400	698	-39				
350	788	-47				
300	889	-51				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	348 Dm			Dm		
500/700	243 Dm			Dm		
700/1000	272 Dm			Dm		
500/1000	515 Dm			Dm		
Klartext:	Dünne anhaltende Kondensstreifen von 440 mb. bis über Gipfel.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roetgen		Quakenbrück				Roetgen	
Zeit	3.3. 15h		3.3. 16h		3.3. 14h		4.3. 08h		4.3. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	02	36	08	36	02	00	00	08	04
300	35	08	·	·	36	14	05	04	·	–
600	33	14	01	12	35	17	05	04	07	08
900	33	12	01	20	36	19	07	08	07	10
1200			01	21	36	19	05	12	05	10
1500			36	26	·	·	04	16	04	08
1800			35	41	36	20	04	16	03	10
2100			36	47	·	·	03	17	02	10
2400			36	55	36	20	03	19	02	12
2700			36	71	·	·	01	35	01	21
3000			36	87	36	22	01	44	01	27
3600					·	·			01	54
4200					·	·				
4800					36	23				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 649 Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Sonnabend, den 5. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List-Sylt	16	020								
Husum	13	02960	10613	12020	33400	11500	61104			
Cuxhaven	2	13156	10908	81010	33100	11500	64106			
Norderney	13	11355	21506	83030	32401	21500	61003			2,
Emden	6	20356	11307	81016	32201	11500	60300	-		
Jever	5	12259	20904	82020	31901	22500	60204			
Flensburg	41	03358	10609	99020	32451	11500	61104			
Schleswig-La.	20	03455	20512	81330	33200	21500	6x903	82825		
Kiel	8	04560	30473	99030	32600	31600	64008			
Travemünde	3	15758	50213	99020	31251	58500	61001			
Hamburg-Fu.	16	14758	20512	81010	32451	21506	61002	82820		
Lathen	8	20458	19602	83020	32201	11500	60200			
Bramsche	86	31657	10000	82020	32251	11500	60200			
Bremen	4	22455	10905	50050	32000	12500	61903	87827		
Hannover-La.	51	33858	13202	40704	31451	12500	61900			
Lüneburg	28	24454	50715	81030	31351	52500	61902			
Dannenberg	50	25357	40206	81030	31351	38440	64902			
Braunschweig	82	34858	23505	97100	30952	22500	61901			
Göttingen	151	44467	10000	15024	31456	11500	64908			
Bocholt	22	40656	10902	81020	30901	11540	61902			
Gütersloh	70	32053	30000	24014	31951	38300	67908	87820	83010	
Warburg	211	43656	10000	45100	30452	11500	61902			
Bückeburg	64	33056	20306	80020	31801	11600	61910	82830		
Iserlohn	256	41956	40905	50100	29251	41500	61001			
Essen-Mülheim	120	41061	21105	40100	33101	21400	61002			
Roetgen	463	50360	114[illegible]5	75020	30953	11640	64001			
Bonn	62	51257	10000	40100	31100	11400	61901			
Alt-Astenberg +)	780	42762	40902	84022	34159	41400	60201			
Braunlage +)	607	45262	13614	99020	52456	11400	61902			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	00302	61376	98032	32102	62700	113+1		6x007	
" " P 11	o	00454	21413	98020	31002	21700	11431		6x310	
" " Fehmarnbelt	o	00655	00413	98020	32050	114xx	10420		6x10?	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List-Sylt	020 *									
Husum	02956	10409	82010	32752	14500	63401	70001			
Cuxhaven	13158	30512	82020	32251	34500	68101	70001			* 2cm
Norderney	11358	21005	83010	31851	28500	65100	70002			2,
Emden	20355	10707	75010	31252	14500	65201	70001			* 2 •
Jever	12259	10702	80010	31252	15500	65401	70002			
Flensburg	03358	10508	87020	32752	14500	65401	70051			
Schleswig-La.	03453	30505	80027	32551	32460	6x602				
Kiel	04557	30513	81010	31851	31500	63404	70001			
Travemünde	15754	70609	40858	31152	784xx	65401	70100			
Hamburg-Fu.	14753	50506	82227	31453	58600	67601	70151	85830		
Lathen	20457	51202	82030	30951	54500	65400	70002			
Bramsche	31661	10402	81010	30954	14600	69702	70001			* 5cm
Bremen	22460	10502	30050	31152	00901	65803	70001	81116		
Hannover-La.	33867	33205	75020	29954	24660	60701	70001			
Lüneburg	24454	73605	75268	30952	485xx	66202	79700			
Dannenberg	25353	80203	50858	30652	884xx	67401	79751			
Braunschweig	34854	73603	09858	29552	794xx	69801	79251			
Göttingen	44466	10000	96100	30556	14500	69401	70051			
Bocholt	40657	20902	81022	29551	15502	63401	70002			
Gütersloh	32051	20000	81017	30352	25500	65301	70001	82620		
Warburg	43661	30000	60020	29355	25440	69502	70061			* 4cm
Bückeburg	33056	10000	64010	30954	15600	63501	70001	81620		
Iserlohn	41956	00702	81000	27053	00900	65501	70001			
Essen-Mülheim	41058	00809	20100	28751	00900	65502	70003			
Roetgen	50364	00905	80000	28855	00900	65502	70067			
Bonn	51267	10000	60020	29300	14500	65603	70001			
Alt-Astenberg +)	42764	20000	82012	32859	24400	69501	79754			* 46 *
Braunlage +)	45260	13406	50780	51858	14400	69701	79736			* 70 *
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1	00300	41014	97027	32501	35710	11322	30005	6x510		
" " P 11	00453	30913	98011	31001	31700	10931	30004	6x300		
" " Fehmarnbelt	00654	10313	98020	31951	1074x	103xx	30003	6x305		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List-Sylt	16	020								
Husum	13	02958	13005	51030	32366	15500	64904			
Cuxhaven	2	13154	00473	82000	32252	00900	60800			
Norderney	13	11355	11208	83070	31852	14500	60300			
Emden	6	20356	30505	87020	31154	25640	60703			
Jever	5	12259	50000	60037	30953	65600	60804			
Flensburg	41	03357	00502	81000	31156	00900	61910			
Schleswig-La.	20	03460	00203	81010	31754	00900	6x909			
Kiel	8	04567	30506	81070	30952	31500	60806			
Travemünde	3	15758	00107	82008	29752	00900	61911			
Hamburg-Fu.	16	14759	00000	80077	30856	00900	60708			
Lathen	8	20459	00302	81000	30457	00900	64905			
Bramsche	86	31659	10302	81030	29957	15600	60708			
Bremen	4	22460	20404	40050	30655	26700	60801	82650		
Hannover-La.	51	33856	60203	60022	29254	656xx	64607			
Lüneburg	28	24456	00603	97002	30454	00900	61904			
Dannenberg	50	25356	03605	80008	30356	00900	67903			
Braunschweig	82	34856	31005	97078	29654	35600	60707			
Göttingen	151	44462	80000	15717	29867	855xx	60407			
Bocholt	22	40659	00000	50000	29554	00900	60300			
Gütersloh	70	32057	00000	50000	29354	00900	60809			
Warburg	211	43667	60000	35707	28760	66500	60708			
Bückeburg	64	33054	80206	32714	24764	863xx	60708	88009		
Iserlohn	256	41959	00000	40100	26658	00900	60809			
Essen-Mülheim	120	41059	00705	50000	28854	00900	60806			
Roetgen	463	50366	07809	75000	28459	00900	60709			
Bonn	62	51267	00000	97000	29754	00900	60300			
Alt-Astenberg +)	780	42764	00802	97000	31562	00900	67911			
Braunlage +)	607	45258	10705	15737	50758	764xx	64606	87010		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	00356	40914	97022	34400	4xxxx	11222		6x308	
" " P 11	o	00459	40918	98827	37057	xxxxx	10942		6x300	
" Fehmarnbelt	o	00657	00713	98020	30152	00900	107xx		6x816	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List-Sylt	020									
Husum	02958	20209	50020	30456	25600	63604	70057			
Cuxhaven	13166	10524	80030	30053	15500	68813	70054			
Norderney	11357	40711	83028	29452	41500	65811	79753			
Emden	20357	10709	75020	29556	15500	65706	70056			
Jever	12258	10702	60070	29256	15500	65709	70057			
Flensburg	03359	40508	60027	29355	42500	65705	70056			
Schleswig-La.	03467	20377	81852	30255	22600	6x906		82835		
Kiel	04562	40270	99070	29255	45450	63802	70055			
Travemünde	15767	63619	82757	28354	68400	68906	79254			
Hamburg-Fu.	14759	70405	48701	29456	855xx	67505	79761			
Lathen	20456	70302	50030	29756	15440	6330x	70057			
Bramsche	31656	80709	60027	28855	854xx	69902	79757			
Bremen	22459	40802	40050	29755	45500	65805	70056	84627		
Hannover-La.	33864	60000	04484	28463	65500	67704	70063			
Lüneburg	24459	23605	98030	28657	25668	66506	70058			
Dannenberg	25358	43605	75022	27957	15570	67711	79758			
Braunschweig	34858	30000	97030	28057	35500	69905	70058			
Göttingen	44462	80000	15707	28567	364xx	60804	79457			
Bocholt	40658	00902	50000	27857	00900	63806	70057			
Gütersloh	32057	30000	40030	28056	35700	6x902		83650		
Warburg	43667	80000	06107	23761	864xx	69704	79262			
Bückeburg	33056	80208	07102	29356	861xx	66604		88003		
Iserlohn	41963	30000	13100	25161	35400	66808	70062			
Essen-Mülheim	41058	10902	15100	27356	00940	66806	70056			
Roetgen	50363	01209	75000	28669	00900	67207	70062			
Bonn	57259	00000	96100	27758	00900	65804	70058			
Alt-Astenberg +)	42767	90906	04710	29960	9x0xx	69606	79162			
Braunlage +)	45262	10000	81227	49061	15400	69800	70163			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	00301	60810	98022	33801	52710	10822	30061	6x906		
" " P 11	00455	50513	98031	30052	58700	10587	30059	6x910		
" Fehmarnbelt	006									

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
4.3.	Stolpenbank	63554	06523	03505	97000	30602	
	Tannenberg	63694	75340	52024	97262	27700	
	Frithjof	63613	02000	82678	97505	25005	
	Regensburg	63615	07800	77818	97272	26505	
	Wiesbaden	60626	13200	32209	97205	13209	
	Meersburg	63637	05000	61824	97026	28503	
	Steinbutt	63687	73000	82724	17038	25902	
	Gotland	63688	12800	82030	98032	26302	
	H. Hohmann	63645	07400	47406	98032	28904	
	Warburg	63698	76800	82724	97032	25001	
	Vorwärts	63702	17200	82724	97032	25802	
	E. Flohr	63698	16500	72734	98838	25500	
	Glückauf	63693	15001	32024	99027	27407	
	Weser	60634	21906	81618	95636	94008	874xx
	Glückauf	63693	15007	27874	99107	27800	

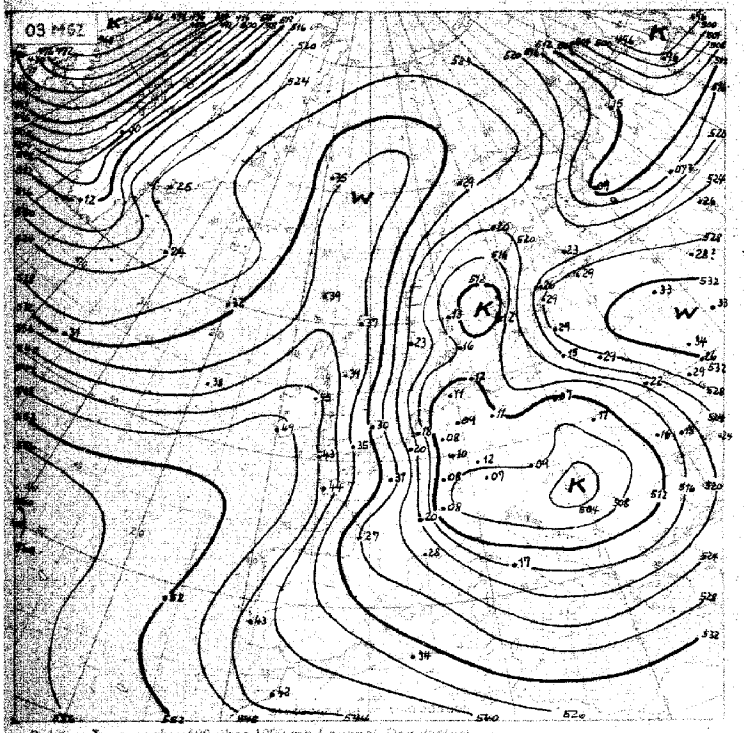
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
4.3.	Nordstern	63558	06207	30709	99030	37702
	Imsum	63699	04407	27613	98020	31102
	Brahe	63606	04307	07618	99000	30002
	Wiesbaden	60621	11407	81813	97276	12309
	Stolpenbank	63567	05807	27002	97010	31903
	Elberfeld	63584	04006	37618	98010	30204
	Michaelsen	63612	05007	82130	98032	27502
	Vorwärts	63702	17207	82130	97032	25702
	Este	63547	04017	81813	98837	29102
	Brahe	63600	04417	02024	99000	31205
	Stolpenbank	63572	05711	21305	98031	33803
	Nordstern	63561	05811	67209	99031	33202
	Glückauf	63693	15012	82032	98022	28206
	Vorwärts	63202	17211	82730	97032	25800
	Hamann	63665	10012	81830	92022	37804

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
4.3.	Frithjof	63616	02072	77730	97027	28504	
	Imsum	63607	04411	27603	98020	33104	
	Regensbg	63615	02012	77718	98032	30205	
	Gotland	63692	15017	72030	98037	29002	
	Kassel	63686	13517	72030	97032	31803	
	Imsum	63619	04417	52018	98037	32802	
	Brahe	63597	03717	62014	99037	30104	
	Este	63554	02717	81818	98502	28703	
	Stolpenbank	63584	05017	81309	98268	34402	
	Nordstern	63577	05413	77413	98032	34201	
	Weser	60634	21907	81924	96022	92007	4652x
	Steinbutt	63671	10876	32130	97011	32002	
	Nordstern	63577	05418	77418	98032	34201	
	Vorwärts	63702	17218	82230	97032	28602	
	Karl Busch	63687	12519	82030	97032	29501	

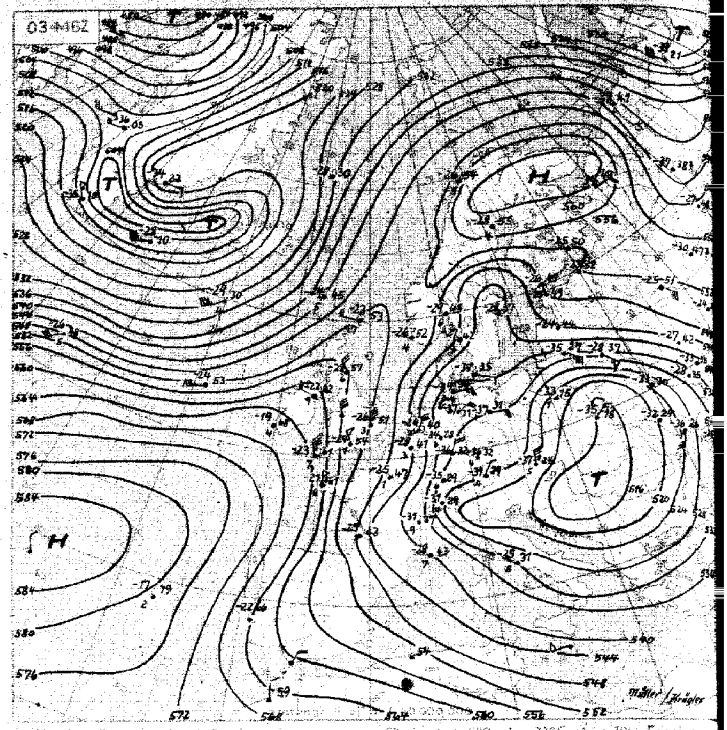
+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

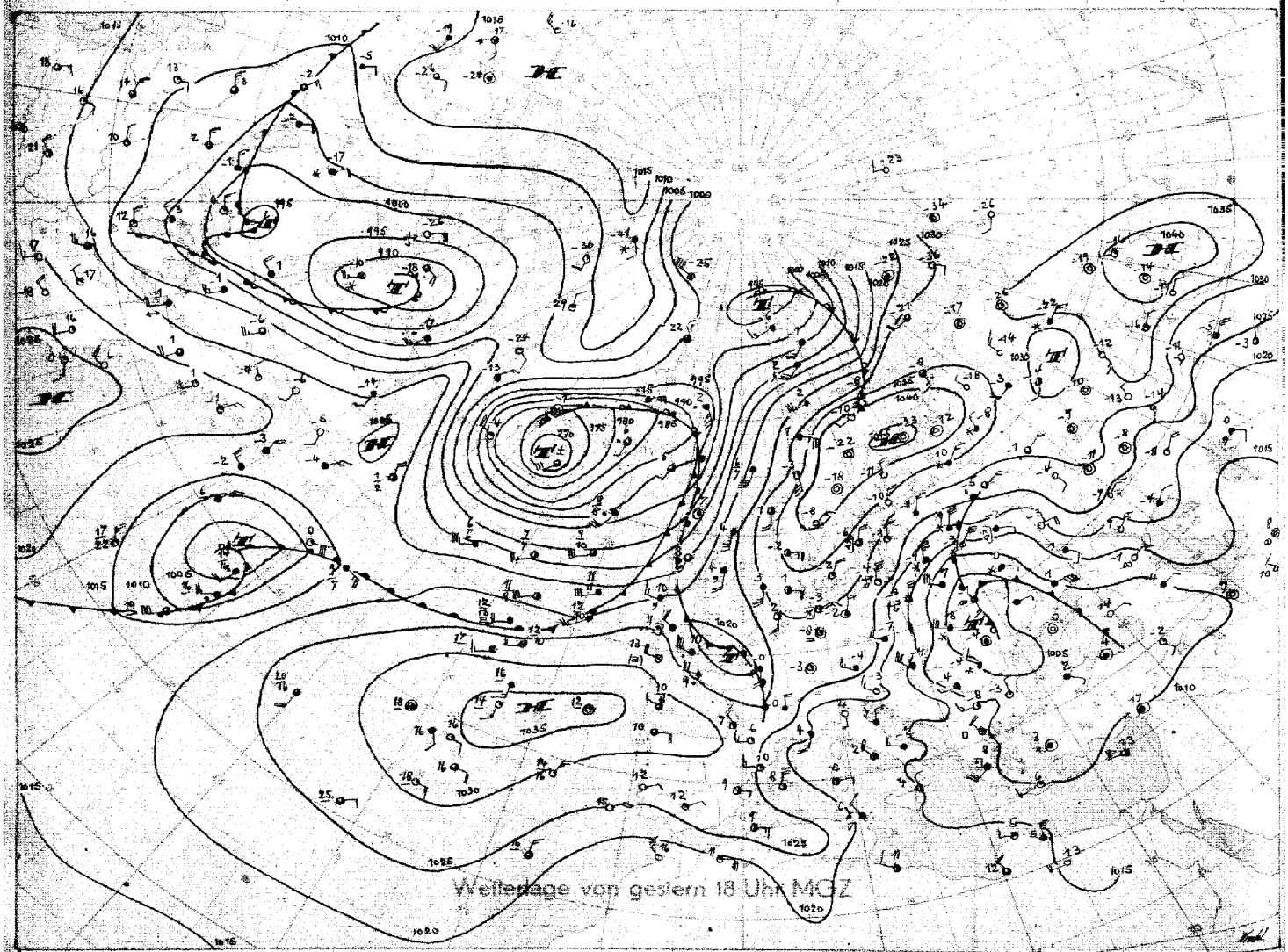


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–[illegible]) geopot. [illegible]

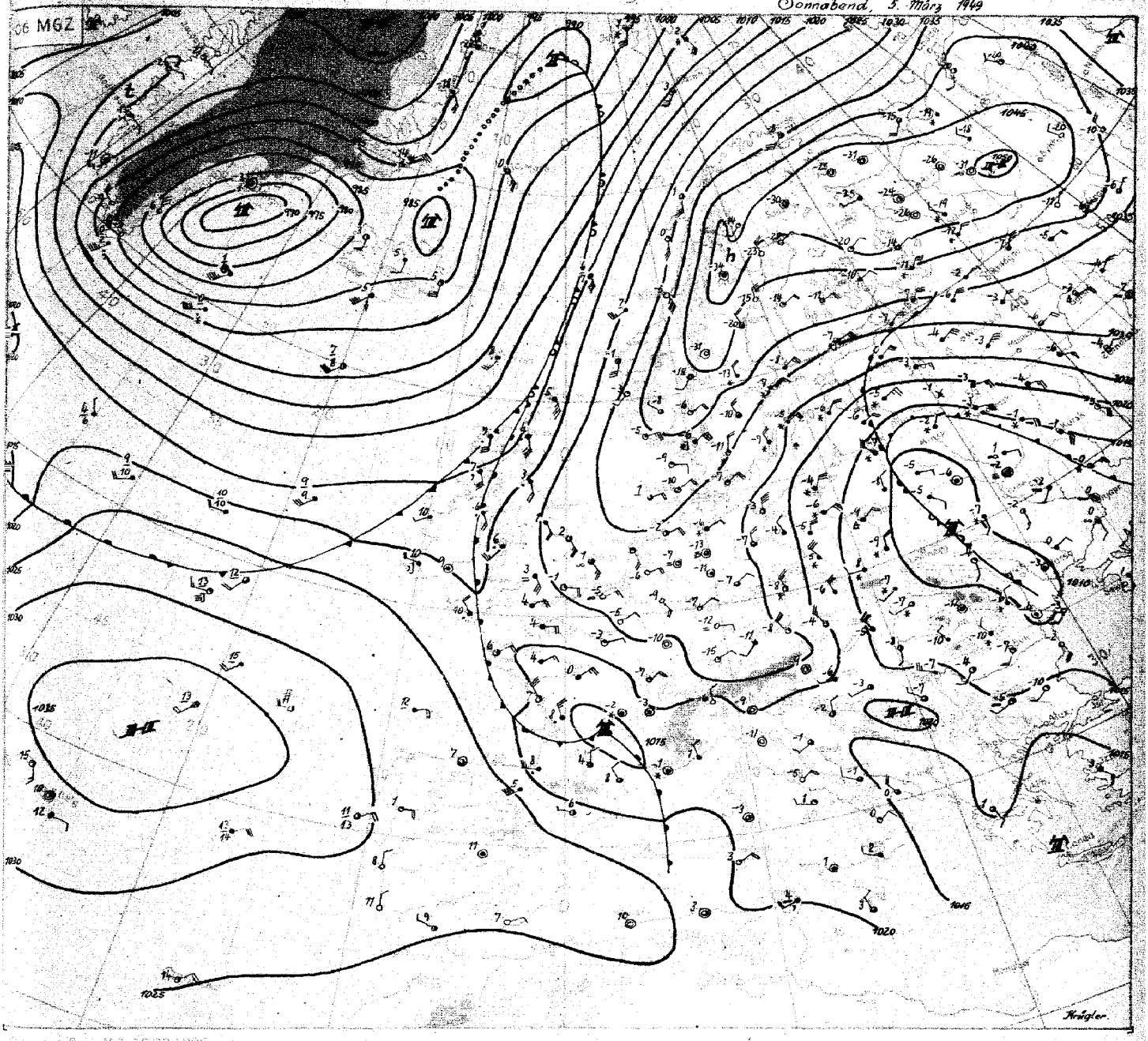


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 4 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterkarte vom Sonnabend den 5. März 1949

Das ursprünglich ausgesprochen kalte Hoch über Nordeuropa hat sich weiter gekräftigt und in seinem Schwerpunkt über Nordrussland 1050 mb Bodendruck erreicht. In der Höhe haben sich die Luftmassen in seinem Bereich seit gestern insbesondere durch Absinkvorgänge allgemein erwärt, so ist z. B. über Lulea die Temperatur in 700 bis 500 mb um 12 bis 16 Grad angestiegen und selbst die Mitteltemperatur der ganzen unteren Troposphäre ist um 9 Grad höher als gestern. Die starke effektive Ausstrahlung bei klarer Nacht führte gleichzeitig zur Ausbildung einer Bodeninversion von 17 Grad.

Am Ostrand eines Hochkeiles, der sich von Skandinavien zur Deutschen Bucht erstreckt, lag Nordwestdeutschland auch gestern in Kaltluft, in der es, begünstigt durch Labilisierung von der Ostsee her, zu teilweise ausgedehnten Schneeschauern von örtlich stark wechselnder Ergiebigkeit kam. Während infolge Sonneneinstrahlung die Tageshöchsttemperaturen teilweise auf + 1 Grad ansteigen konnten, kam es in der vergangenen Nacht vielfach wieder zu starken Frösten. Das tiefste Temperaturminimum der Zone wurde in Quickborn erreicht, wo am Abend zunächst anhaltende Schneeschauer niedergingen, die mehrere cm Neuschnee ergaben. Bei anschliessendem Aufklaren mit Windstille strahlte dann die lockere, infrarot ideal schwarze Oberfläche der Neuschneedecke ihre Wärmeenergie so intensiv ab, dass bei nur geringer Gegenstrahlung der Atmosphäre die Temperatur unmittelbar an der Schneeoberfläche rasch auf -24 Grad absinken konnte. Selbst in der Hütte betrug das Minimum hier - 18 Grad. Ähnliche niedrige Bodenminima traten verschiedentlich im äussersten Südosten der Zone auf.

Das troposphärische Kaltluftgebiet über Mittel- und Südosteuropa ist jetzt abgeschnürt, vom Kaspischen Meer her greift eine kräftige Warmluftzunge bis zum Baltikum aus. Über Reval z. B. ist bereits eine Zunahme der Mitteltemperatur der unteren Troposphäre um 10 Grad eingetreten. Die von Osten her aufgleitende Warmluft führt über der östlichen Ostsee und Polen bereits zu ausgedehnten Schneefällen, die noch weiter westwärts ausgreifen werden. Auch das Tief über Polen selbst verlagert sich weiter nach Mitteleuropa.

Das winterliche Wetter über Mitteleuropa wird zunächst noch andauern. Dabei wird sich bei uns in zunehmendem Maße zyklonales Gepräge einstellen.

Dr. K r ü g l e r

Nr. 64?

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 5. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	4.3.49 14h					4.3.49 20h					5.3.49 02h					5.3.49 08h				
Druck (NN)						1031.1 mb										1029 mb				
Bodendruck						1030 "										1028 "				
0° Grenze						–										–				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				06	06	.	-2	-8	05	03				07	03	.	-2	-4	07	02
1000				.	.	24.4	-3	-10	.	.				.	.	22.8	-3		.	.
950				07	09	65	-8	-13	07	14				08	10	65	-8		04	09
900				08	08	106	-12	-17	07	15				08	10	105	-11		02	09
850				06	08	150	-13	-19	07	15				08	10	149	-13		02	09
800				06	11	196	-17	-23	06	14				07	12	195	-16		03	10
700				03	14	295	-23	-29	04	13				05	16	294	-21		06	17
600				02	33	407	-27	-34	02	30				04	27	407	-26		07	22
500				01	56	537	-32	-39	02	61				02	52	538	-32		05	31
400				01	66	692	-41	-49	01	85				01	79	692	-43		03	44
300				01	71	883	-53	.	01	92				01	81	883	-52		01	69
200				01	56	1138	-59	.	01	57				01	65	1142	-55		01	62
100				35	64	1570	-64	.	36	58				35	67	1685	-56		36	62

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

	4.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	5.3.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
	017	-2	-9	.	.	1028	-2			
	969	-12	-18	.	.	870	-13			
	650	-26	-33	03	21	750	-18		04	15
	550	-29	-37	02	48	716	-21			
	466	-32	-41			690	-21			
	258	-60				587	-24			
	240	-60				575	-25			
	224	-59				550	-27		07	28
	191	-59				541	-27			
	170	-57				456	-37			
	130	-61				446	-37			
	110	-62				250	-54		02	64
	96	-64				233	-56			
	90	-63				190	-53			
	70	-63				052	-56			

		4.3.49 14h	4.3.49 20h	5.3.49 02h	5.3.49 08h
Tropopause (m)		m	9900 m		8300 m
Relative Topographie	300/500	Dm	346 Dm		345 Dm
	500/700	Dm	242 "		244 "
	700/1000	Dm	270 "		277 "
	500/1000	Dm	512 "		575 "

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	4.3.49 14h					5.3.49 02h					5.3.49 09h				
Druck (NN)	1028 mb					1027 mb									
Bodendruck	996 "					994 "									
0° Grenze	–					–									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	-1	-8	05	03	-	-8	-12						06	16
1000	21.9	.	.	.	.	20.7	.	.						.	.
950	63	-4	-12	04	07	61	-8	-13						06	11
900	105	-7	-15	08	07	102	-12	-17						06	12
850	149	-11	-19	08	04	145	-15	-20						07	13
800	195	-14	-22	06	11	191	-19	-24						07	11
700	293	-24	.	04	16	289	-25	-31						06	15
600	407	-25	-34	02	36	400	-31	-39						06	20
500	538	-28		01	63	528	-34	-43						04	29
400	695	-40		01	65	682	-42	-48						01	57
300	888	-51		00	73	872	-53	.						01	61
200	1145	-58		00	6.	(1134)	.	.						.	.
100	1581	-58				-	.	.							

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

	4.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	5.3.49 02h hh	TT	TdTd
	769	-16	.	.	.	976	-9	-12
	750	-18	-24	05	14	578	-31	-39
	650	-26	.	02	22	277	-55	
	550	-27	.	01	45	231	-56	
	486	-28	.	33	05	212	-56	
	405	-39						
	361	-44						
	346	-44						
	322	-49						
	307	-49						
	294	-51						
	270	-56						
	236	-60						
	189	-57						
	60	-58						

		4.3.49 14h	5.3.49 02h	5.3.49 09h
Tropopause (m)		10600 m	-	
Relative Topographie	300/500	350 Dm	344 Dm	
	500/700	244 "	239 "	
	700/1000	273 "	269 "	
	500/1000	517 "	508 "	

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	4.3.49 14h					4.3.49 20h					5.3.49 02h					5.3.49 08h				
Druck (NN)	1032 mb										1030 mb									
Bodendruck	1030 "										1028 "									
0° Grenze	–										–									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	0	-9	06	08				04	10	.	-6	-8	04	05				04	12
1000	25.3	-3	-11	05	12				.	.	23.1	[illegible]	-16	04	12				04	14
950	66	-6	-14	06	13				05	17	63	-7	-9	03	12				04	15
900	105	-11	-19	06	18				06	15	105	-11	-13	0[illegible]	14				04	15
850	152	-12	-21	06	17				06	14	149	-14	-17	0[illegible]	14				04	16
800	198	-15	-23	06	13				06	14	195	-16	-24	03	13				04	17
700	297	-23	-31	05	14				04	15	294	-23	-32	04	15				04	17
600	409	-28	-35	04	24				03	28	405	-29	-39	05	23				07	22
500	538	-33	-40	01	50				03	45	534	-34	-43	07	24				08	24
400	693	-41	.	02	74				02	105	688	-43	.	07	22				09	50
300	885	-53	.	02	90				04	75	876	-53	.	03	48				04	52
200	1141	-60	.	.	.						1135	-55	.	02	60				02	53
100	.	.	.	.	.						1572	-61	.	.	.				02	56

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

	4.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	5.3.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff
	964	-6	-12			1141	-2	-4	.	.
	938	-7	-16			860	-14	-16	.	.
	869	-13	-21			825	-14	-22	.	.
	862	-12	-21			750	-20	-29	05	13
	728	-22	-30			399	-47	.	.	.
	708	-22	-30			250	-56	.	02	56
	572	-30	-37			222	-56	.	.	.
	457	-35	-43			207	-54			
	238	-60	.			130	-58			
	216	-58	.			115	-60			
	204	-60	.			110	-60			
	180	-59	.			094	-61			
	.	.	.							

		4.3.49 14h	4.3.49 20h	5.3.49 02h	5.3.49 08h
Tropopause (m)		10200 m		10000 m	
Relative Topographie	300/500	347 Dm		342 Dm	
	500/700	241 Dm		240 "	
	700/1000	272 Dm		271 "	
	500/1000	513 Dm		511 "	

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	4.3.49 14h					4.3.49 20h					5.3.49 02h					5.3.49 08h				
Druck (NN)	1031 mb					1030 mb					1029 mb					1028 mb				
Bodendruck	1023 "					1023 "					1022 "					1021 "				
0° Grenze	400 m					–					–					–				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	1	-9	00	00	.	-4	-7	20	25	.	-6		02	03	-	-11	-12	32	05
1000	24.6	-2	-11	33	04	23.5	-3	-6	03	12	22.4	-6		04	12	21.2	-5	-8	01	13
950	65	-7	-16	36	08	64	-7	-8	05	13	62	-8		04	11	61	-9	-12	01	11
900	107	-11	-14	08	09	106	-11	-12	07	12	104	-11		05	09	103	-12	-15	01	12
850	151	-15	-23	03	12	149	-14	-16	08	11	148	-14		04	10	146	-16	-20	01	11
800	198	-18	-26	04	13	195	-17	-18	08	12	194	-18		05	10	192	-17	-24	02	14
700	295	-24	-34	03	08	294	-24	-27	07	11	292	-26		03	12	291	-22	-30	05	17
600	406	-29	-39	03	12	405	-31	-33	02	13	403	-29		07	16	403	-27	-36	08	16
500	535	-34	-43	02	23	532	-37	-41	02	30	531	-37		05	19	533	-34	-43	06	24
400	689	-41	.	01	66	683	-45		02	42	684	-43		07	22	684	-48	.	05	33
300	880	-54	.	02	74	873	-54		02	67	874	-54		02	47	872	-53	.	05	35
200	1136	-58	.	.	.	1130	-56				1133	-53		03	62	1131	-55	.	.	.
100	1568	-63	.	.	.	1562	-62				(1572)	-		.	.	(1574)	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

	4.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	4.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	5.3.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	5.3.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
	490	-37	-47	01	71	750	-21	-22	08	14	995	-5		09	12	872	-15	-18	01	11
	432	-38	-47	01	73	740	-22	-23	07	13	450	-39		06	20	821	-16	-22	02	14
	230	-58	.	.	.	550	-34	-38	02	20	260	-56		02	54	680	-22	-31	05	16
	220	-58				527	-37	-40	02	25	237	-54		.	.	350	-50	.	05	33
	188	-59				450	-42	.	02	63	211	-54				308	-54	.	05	32
	180	-61				350	-48	.	02	63	170	-58				293	-53	.	05	35
	170	-61				335	-49	.	02	67	130	-58				274	-55	.	05	36
	150	-59				295	-55	.	02	68	110	-59				170	-53	.	.	.
	130	-61				250	-57	.	02	72						110	-57	.	.	.
	110	-62				210	-57	.	.	.										
	094	-64				190	-56													
						150	-61													
						130	-61													
						120	-62													
						100	-62													

		4.3.49 14h	4.3.49 20h	5.3.49 02h	5.3.49 08h
Tropopause (m)		9900 m	9800 m	9600 m	8500 m
Relative Topographie	300/500	345 Dm	341 Dm	343 Dm	339 Dm
	500/700	240 "	239 "	239 "	242 "
	700/1000	270 "	270 "	270 "	270 "
	500/1000	510 "	509 "	509 "	512 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	5.3.49 08h					
Druck (NN)	1028 mb					
Bodendruck	1015 "					
0° Grenze	–					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	-	-8				
1000	21.5	-7				
950	61	-7				
900	103	-10				
850	147	-13				
800	193	-17				
750	241	-21				
700	292	-23				
650	342	-26				
600	403	-28				
550	465	-31				
500	533	-32				
450	607	-37				
400	687	-44				
350	775	-50				
300	875	-54				
Tropopause (m)	- m			m		
Rel. Topographie 300/500	342 Dm			Dm		
500/700	241 Dm			Dm		
700/1000	270 Dm			Dm		
500/1000	511 Dm			Dm		

Klartext: Dichte, nicht anhaltende Kondensstreifen 380 mb bis unter Gipfel.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Rostgen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Rostgen		Hamburg	
Zeit	4.3. 10h		4.3. 14h		4.3. 14h		4.3. 15h		4.3. 21h		5.3. 06h		5.3. 08h		5.3. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	00	00	10	06	34	08	00	00	06	02	11	10	03	06
300	36	04	14	04	.	.	36	08	34	01	06	12	.	.	03	08
600	01	12	09	10	14	08	36	07	36	14	06	16	09	06	03	12
900	02	16	08	12	14	06	36	11	01	12	06	12	03	12	02	12
1200	03	16	08	12	12	04	02	12	04	14	05	13	03	12	01	12
1500	03	18	08	08	07	06	01	09	04	12	.	.	08	17	.	.
1800	04	20	08	08	06	06	35	10	05	10	05	15	05	14	03	12
2100	04	18	.	.	03	06	03	08	02	12	.	.	07	16	.	.
2400	04	18	06	11	01	08	03	04	02	12	04	12	06	14	04	08
2700	03	18	.	.	36	25	04	06			.	.	06	14	.	.
3000	04	20	04	10	36	35	02	05			05	11	04	14	07	14
3600	04	20	03	16	36	45	03	06			.	.			.	.
4200	03	14	02	25	36	53	02	20			06	14			06	22
4800	05	12	01	38	36	59									.	
5400	04	14	01	43	36	63									06	32
6000			01	43												
6600																
7200																
7800																
8400																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang [illegible] Nr. 65a Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Sonntag, den 6. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	02059	50608	98020	28753	51500	50714			See = 1
Husum	13	02959	50413	82028	28354	55500	60713			
Cuxhaven	2	13156	70510	82700	28053	755xx	60116			
Norderney	13	11357	40705	81078	28252	41500	64910			See = 1
Emden	6	20356	60505	81261	27951	68500	64909			
Jever	5	12259	40206	82021	27551	45500	68915			
Flensburg	41	03358	93614	70868	27054	824xx	60716			
Schleswig-La.	20	03458	60210	56859	27354	744xx	6x720	88615		
Kiel	8	04561	63613	81268	26553	52450	62919			
Travemünde	3	15759	53610	99021	25854	51401	61911			
Hamburg-Fu.	16	14757	50204	60011	26954	48495	68917	82299	84820	
Lathen	8	20460	20402	91020	28252	21600	68912			
Bramsche	86	31658	10402	81022	27853	11500	64910			
Bremen	4	22459	50202	50037	27552	52600	60808	85840		
Hannover-La.	51	33860	73410	30101	25752	25006	61925			
Lüneburg	28	24455	60205	98020	26053	41502	60716			
Dannenberg	50	25358	63413	81265	25654	66400	60714			
Braunschweig	82	34859	73609	98037	25753	685xx	64914			
Göttingen	151	44459	22905	96100	26054	15405	69915			
Bocholt	22	40654	61002	50022	27351	65500	60806			
Gütersloh	70	32059	30000	80268	26952	32500	67913	83825		
Warburg	211	43659	30905	75027	25353	31402	60710			
Bückeburg	64	33059	53414	81022	27052	55500	67907	85625		
Iserlohn	256	41955	30503	87011	24053	31400	60706			
Essen-Mülheim	120	41057	60806	20102	26951	52540	61902			
Roetgen	463	50360	30904	70020	22153	31500	61907			
Bonn	62	51255	10902	25101	26051	10400	64910			
Alt-Astenberg x	780	42761	20405	82027	29256	21400	61904			
Braunlage x	607	45261	53608	40730	47158	55400	61916			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff 52	o	001 —								
" " HR1	o	00355	60710	98022	31702	62700	10721		6x614	
" " P11	o	00453	70509	98707	29352	4277x	10541		6x910	
" Fehmarnbelt	o	00657	13618	98011	26155	11503	13627		6x718	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	02053	40410	95011	25754	44600	63612	70052			See = 7
Husum	02959	73413	81028	25354	755xx	63510	79752			
Cuxhaven	13156	70309	83027	25753	755xx	60510	79751			
Norderney	11357	23505	82010	25353	24500	65613	79751			See = 2
Emden	20356	73602	50268	25253	14500	65710	70000			
Jever	12259	70204	81038	24750	785xx	63612	79757			
Flensburg	03358	63610	82031	24054	64500	60708	79753			
Schleswig-La.	03455	73614	80022	24353	755xx	6x912	·····	87625		
Kiel	04558	83610	82858	23152	854xx	64919	79752			
Travemünde	15758	83610	81032	21953	685xx	68613	79753			
Hamburg-Fu.	14756	83405	51028	23954	64500	65119	79753	86625		
Lathen	20458	13402	82072	25153	14500	65611	70000			
Bramsche	31661	13605	92017	24354	00950	69702	79752			Schnee = 4 cm
Bremen	22459	73605	50032	24854	756xx	63508	79751	87640		
Hannover-La.	33859	83406	81022	23556	35647	61704	70052			
Lüneburg	24458	83413	41022	23054	55407	66707	70052			
Dannenberg	25357	83209	81038	22754	854xx	66705	79754			
Braunschweig	34859	73313	97022	22954	555xx	68706	79753			
Göttingen	44458	83409	60022	23655	25507	61006	70052			
Bocholt	40657	50505	81010	24452	55500	63505	70000			
Gütersloh	32054	60305	32022	24653	655xx	63505	79700	86620		
Warburg	43659	73605	80032	22754	745xx	69503	79752			
Bückeburg	33057	73614	80032	25255	755xx	69504	79751			
Iserlohn	41958	60000	81010	21954	34500	68711	70052			
Essen-Mülheim	41058	50509	20101	23852	54600	65507	70051			
Roetgen	50359	10002	60011	24057	14600	67807	70053			
Bonn	51256	10000	75010	23557	14500	65611	70001			
Alt-Astenberg x	42762	63609	81268	26959	35456	69609	79756			Schnee = 45 cm
Braunlage x	45262	73406	30717	44859	55478	69608	70157			" = 77 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff 52	001 —									
" " HR1	00304	70910	94022	28803	74600	10921	30059	6x817		
" " P11	00554	73609	98031	27053	52702	136xx	39761	6x810		
" Fehmarnbelt	00654	20224	98032	22652	884xx	10222	30057	6x608		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs
List-Sylt	16	02057	40409	98011	22654	44600	60614		
Husum	13	02956	83213	60032	22255	854xx	60716		
Cuxhaven	2	13159	83609	82022	22754	855xx	60715		
Norderney	13	11358	60205	82022	23155	655xx	60811		
Emden	6	20358	73601	81027	23154	756xx	61909		
Jever	5	12258	83602	50022	22353	855xx	60812		
Flensburg	41	03356	83216	81702	21254	805xx	60814		
Schleswig-La.	20	03457	83312	40702	21554	854xx	6x612	88615	
Kiel	8	04557	83409	50727	20352	864xx	60716		
Travemünde	3	15757	70206	82011	19853	15500	60810		
Hamburg-Fu.	16	14755	83209	64717	20754	864xx	60715	88618	
Lathen	6	20458	73402	75030	23456	75500	60709		
Bramsche	06	31660	63002	81022	22957	45746	70710		
Bremen	4	22460	83405	50022	21954	855xx	60810	88627	
Hannover-La.	51	33860	82804	30702	21258	35577	60711		
Lüneburg	28	24457	83213	97702	20353	865xx	60713		
Dannenberg	50	25357	82909	50027	19855	354xx	60714		
Braunschweig	82	34858	83213	97712	20656	865xx	60712		
Göttingen	151	44461	73205	97702	22057	755xx	60707		
Bocholt	22	40656	00200	97000	22956	00900	60808		
Gütersloh	70	32058	80303	64032	23755	855xx	61605	88605	
Warburg	211	43659	00000	40702	21258	30900	60711		
Bückeburg	64	33056	83104	48022	22855	8072x	64012	83550	
Iserlohn	256	41959	70000	75010	20457	00940	60710		
Essen-Mülheim	120	41058	00000	50000	22455	00900	60808		
Roetgen	463	50364	01405	35700	23861	00900	60808		
Bonn	62	51253	00000	75010	23055	00900	67907		
Alt-Astenberg x	780	42762	53409	97030	24862	00906	60713		
Braunlage x	607	45262	72601	12737	42761	754xx	67907		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff 52	o	001 —							
" " HR1	o	00306	60606	97032	26602	6xxxx	109xx		6x820
" " P11	o	00456	73609	98022	25055	xxxxx	156xx		6x810
" Fehmarnbelt	o	00654	83609	93712	19852	8067x	136xx		6x712

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	02055	80410	98032	19753	46007	69711	70055			
Husum	02955	83207	40707	19557	854xx	68711	79155			
Cuxhaven	13155	80208	50102	19253	4552x	68718	70054			
Norderney	11356	83507	83022	20252	6552x	65813	70053			
Emden	20356	73402	81020	20053	755xx	65816	70056			
Jever	12256	83402	75022	19753	3567x	67709	70054			
Flensburg	03356	83216	30707	18154	864xx	55821	79754			
Schleswig-La.	03455	83408	24717	19254	854xx	6x109	"	88613		
Kiel	04554	83209	30737	18053	864xx	68719	79653			Schnee = 0.1 cm
Travemünde	15754	83405	10727	19535	374xx	68906	79253			
Hamburg-Fu.	14755	83207	24717	18854	656xx	67706	79755	88599	86635	Schnee = 0.2 cm
Lathen	20456	73202	75022	20855	5543x	65707	70059			
Bramsche	31659	82902	81022	20756	854xx	69706	70058			Schnee = 0.4 cm
Bremen	22458	83202	75022	19354	3557x	65014	70055	87583	88527	
Hannover-La.	33857	82802	12717	19356	6542x	67804	70158			
Lüneburg	24456	83409	96777	18154	865xx	69807	79655			
Dannenberg	25356	82906	35717	19755	0092x	69707	79156			
Braunschweig	34857	83005	97717	19056	37437	69501	7xx56			
Göttingen	44461	83202	20717	20257	874xx	67604	79159			
Bocholt	40656	70000	30102	21254	754xx	63805	70057			
Gütersloh	32057	90000	40022	22556	3567x	65806	70057			
Warburg	43656	80000	30702	19557	2662x	69903	79751			Schnee = 3 cm
Bückeburg	33056	32908	17727	20856	874xx	67703	79156	88010		
Iserlohn	41958	80000	50022	18657	865xx	65707	70058			
Essen-Mülheim	41059	80502	20702	20654	856xx	65806	70056			
Roetgen	50364	71404	40700	22964	15700	69703	70064			Schnee = 8 cm
Bonn	51256	80000	40702	21656	864xx	65803	70056			
Alt-Astenberg x	42762	83409	50032	23362	00907	69707	70063			Schnee = 45 "
Braunlage x	45261	83403	40717	41160	773xy	59707	7xx61			" = 74 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff 52	001 —									
" " HR1	00305	80210	97032	24201	84600	102xx	30064	6x819		
" " P11	00454	83613	97032	21452	856xx	13631	30058	6x706		
" Fehmarnbelt	00653	80209	95712	17252	8052x	102x6	39756	6x714		

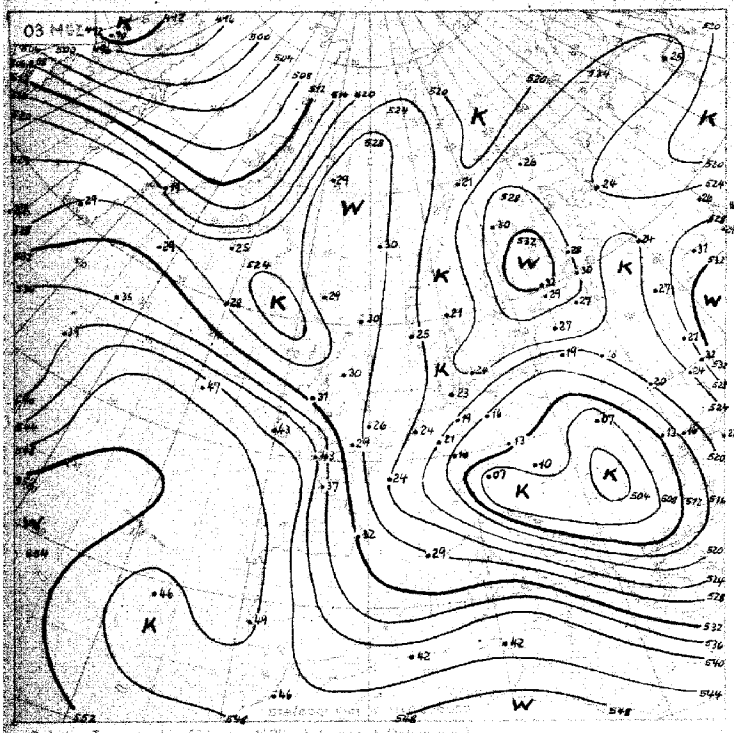
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
Glückauf	63693	15019	62130	99021	310xx	
Homann	63674	70818	51824	98012	32103	
Frithjof	63615	02318	81630	97022	29005	
Elberfeld	63602	02518	77624	98032	31104	
Antares	60630	15722	82313	97282	95510	
Skolpenbank	63596	04623	01218	98001	34501	
Brake	63584	03723	51930	98031	32102	
Lofoten	63692	15023	02130	99000	31700	
Flohr	63692	15023	32024	97268	30502	
Tannenberg	73694	15300	30124	97011	31101	
Gotland	73692	15000	42024	98011	31003	
Frithjof	73614	02300	81630	97022	28005	
Homann	73682	12300	21830	48011	31802	
Meersburg	73605	04400	71830	97276	34501	
Warburg	73708	15800	32030	98032	30002	
Celle	63093	15023	02024	98070	31202	
Vorwärts	73702	17200	32230	97020	30102	
Glückauf	73692	15000	12124	99010	32201	
Baumgarten	70624	16301	32318	97254	96707	
Glückauf	73693	15007	61818	99000	31501	
Wiesbaden	70603	04807	81813	97606	11509	
Jmsum	73643	05407	82230	96037	26207	
Brake	73572	04907	01805	97708	31351	
Nordstern	73607	04407	61618	98030	31800	
Elberfeld	73617	00606	81637	97032	20106	
Frithjof	73613	02506	81836	97022	26005	
Vorwärts	73702	17207	22224	98020	29803	
Weser	70634	21906	72424	97602	3657x	
Esta	70576	01710	81830	98656	21903	
Brake	73564	05511	71505	96928	30852	
Skolpenbank	73619	04411	81813	98022	28201	
Nordstern	73609	04112	81818	88032	28901	
Wiesbaden	70579	03811	81527	97606	11909	
Weser	70634	21911	72430	97108	96903	785xx
Meersburg	73590	04712	21624	98020	31352	
Frithjof	73610	08212	71830	97260	24105	
Elberfeld	73614	00312	81837	97036	18105	
Regensburg	70595	02517	81824	97606	13009	
Wiesbaden	71611	00812	81757	97036	18105	
Este	70582	02717	81824	98636	13704	
Jmsum	73659	07317	71830	96022	25202	
Kassel	73701	17217	12030	98000	29601	
Gotland	76692	15017	11918	98020	29102	
Main	73575	06017	60813	98032	28662	
Brake	73553	06417	71102	96252	26253	

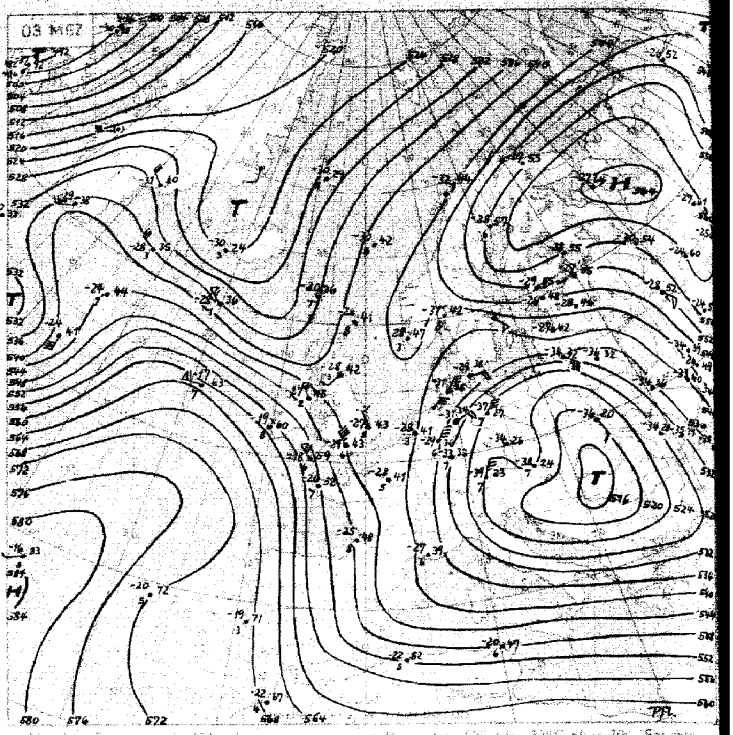
x = Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

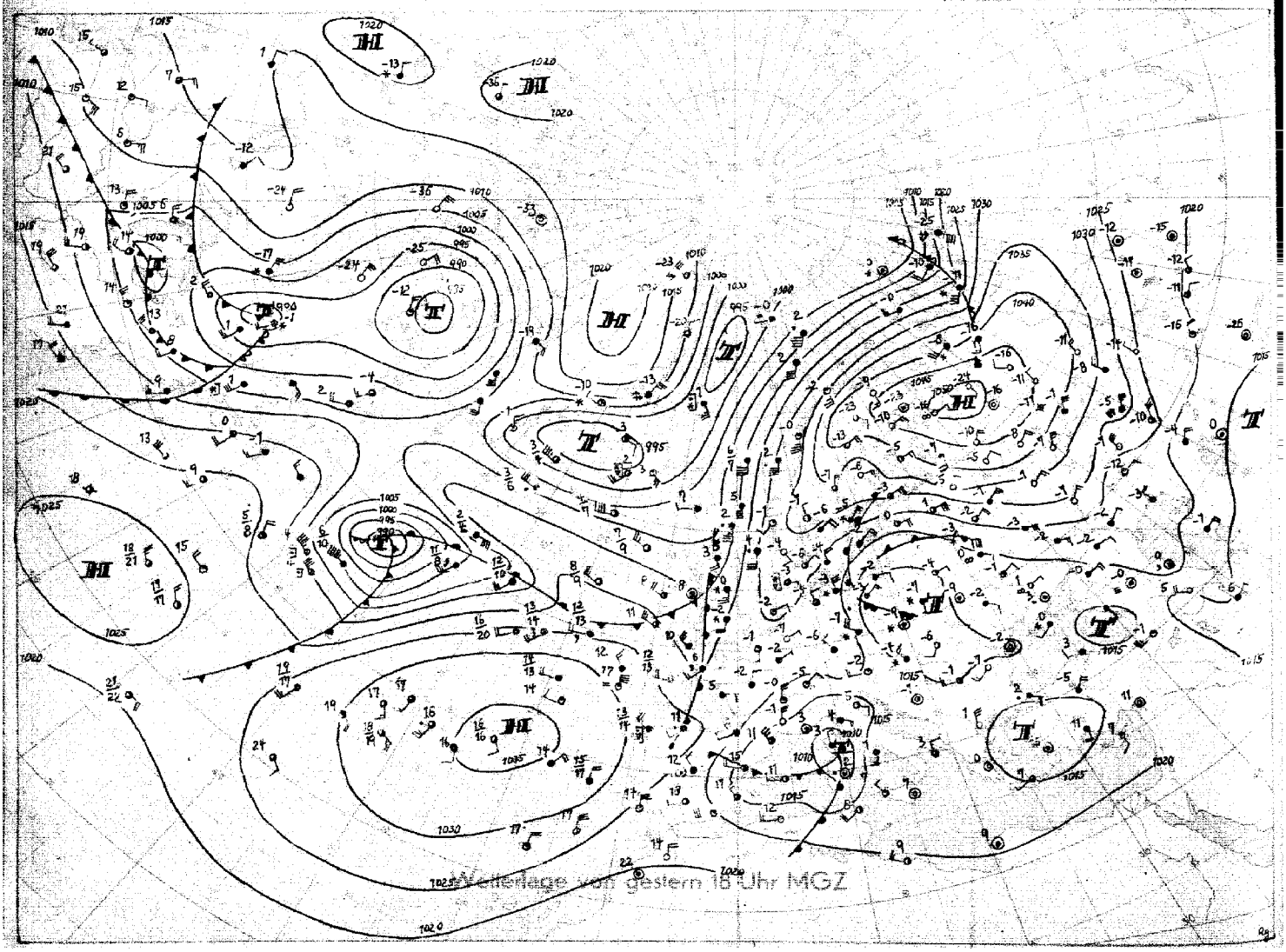


Relative Topographie 500 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg 532

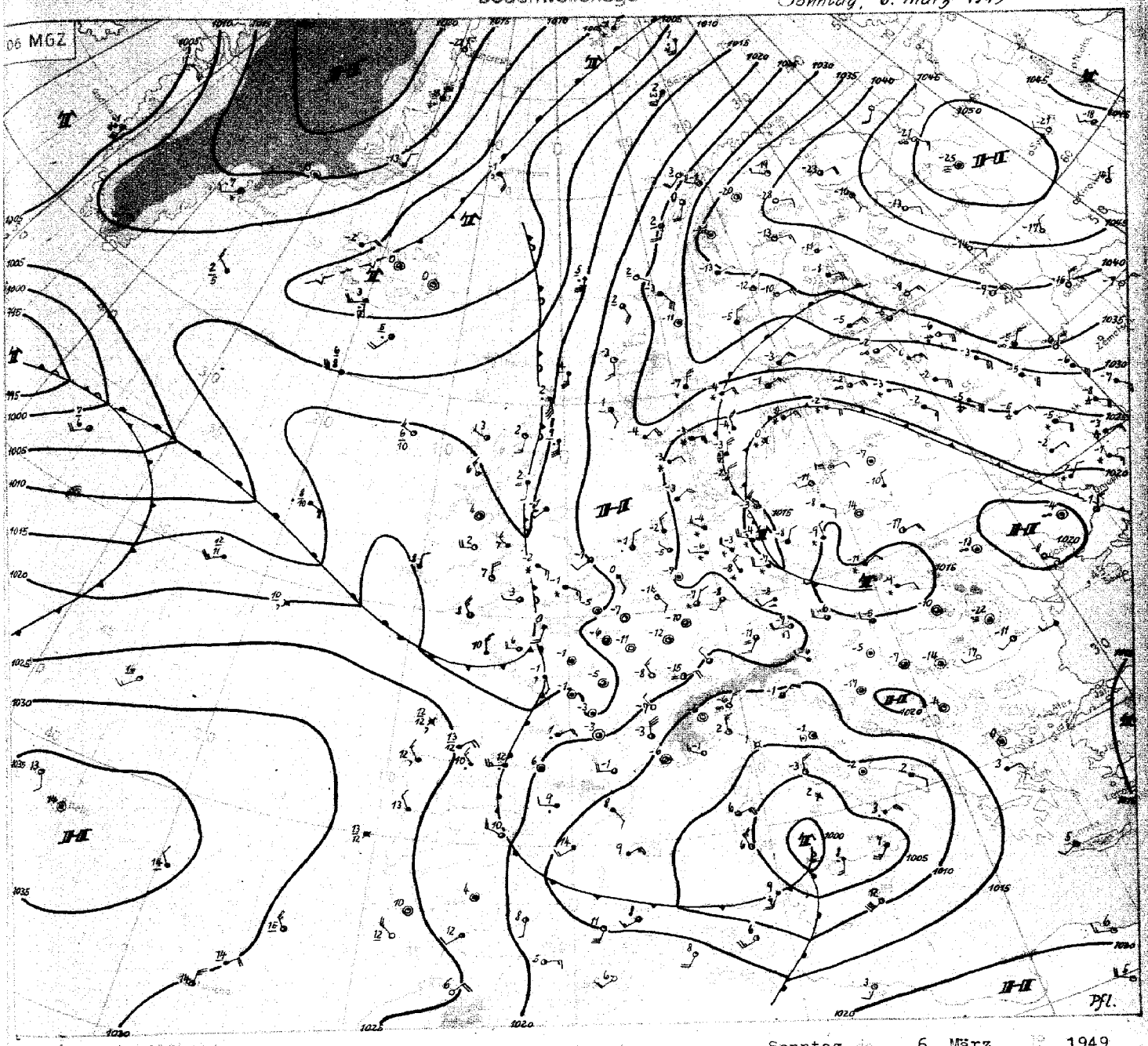


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −20°C etwa 70° Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonntag, 6. März 1949

Ein für die Steuerung der Druckwellen über Mitteleuropa wesentlicher Vorgang ist die weitere Abschnürung des Kaltlufttropfens über Südosteuropa und die Existenz einer abgeschlossenen Warmluftinsel über Südfinnland, also im kernnahen Zirkulationsbereich des kräftigen Hochs über Nordrußland. In den 24stündigen Druckänderungskarten ist sehr deutlich die kreisförmige Steuerung um das entsprechend gut ausgeprägte Höhentief über Südosteuropa erkennbar.

Für Nordwestdeutschland ist dabei das alte, gestern über dem Baltikum gelegene Frontensystem von Bedeutung, da es mit der Höhenströmung nach Westen bzw. Südwesten gelenkt wird. Gestern abend erreichte sein Bewölkungsfeld mit Schneefällen den Ostteil der Zone, während die Restfronten heute früh über der mittleren Ostsee langsam nachfolgen.

Die eigentliche Grenze zwischen der kalten Festlandsluft und der milderen Luft atlantischen Ursprungs verläuft aber wesentlich weiter westwärts, nämlich über Großbritannien und dem Kanal nach Spanien. Durch die Existenz des erwähnten zyklonalen Steuerungszentrums über Südost- und Mitteleuropa werden aber die Druckwellen an der atlantischen Frontalzone über Großbritannien nach Südsüdosten geführt, während zum anderen die nördlicher ansetzenden Teile der atlantischen Fallgebiete in einer zyklonalen Umbiegungsstelle der Höhenströmung nördlich von Schottland weitgehend aufgelöst werden. Der Druckanstieg im isländischen Raume hat sich entsprechend verstärkt und von der gestern noch recht kräftigen Zyklone in der Dänemarkstraße ist heute nur noch ein kleines Restfief über Island erkennbar. Da der Bodenhochdruckkeil über Skandinavien durch die beschriebene Warmluftinsel in der Höhe nun gestützt wird, ist mit einem Übergreifen milderer atlantischer Luftmassen auf Deutschland vorerst nicht zu rechnen. Damit dauert das kalte, vorübergehend etwas zyklonalere, später aber wieder zeitweise heitere Winterwetter bei uns an.

Dr. Pflugbeil

Nr. 65a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonntag, den 6. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	5.3. 14h					5.3. 20h					6.4. 02h					6.4. 08h				
Druck (NN)						1024 mb					-					1019 mb				
Bodendruck						1023 "					-					1018 "				
0°Grenze						-					-					-				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				36	08	.	-3	-9	36	04				31	04	.	-2	-6	32	06
1000				.	.	18.5	-4	-10	.	.				.	.	15.1	-3	-7	.	.
950				35	08	59	-8	-13	01	10				33	11	55	-7	-9	33	12
900				35	07	101	-12	-17	01	12				36	11	97	-10	-13	36	14
850				36	11	144	-12	-19	01	13				02	15	141	-12	-15	01	14
800				02	13	191	-12	-19	01	14				01	15	187	-12	-14	02	14
700				03	14	293	-18	-24	03	20				03	18	289	-14	-17	04	15
600				03	27	408	-20	-28	03	24				04	27	404	-20	-23	04	24
500				04	29	541	-29	-36	04	27				03	28	538	-28	-31	04	24
400				05	34	697	-42	-	07	25				02	30	694	-41		03	31
300				02	45	886	-56	-	06	33				03	31	883	-56		02	33
200				02	52	1141	-57	.	01	50				36	50	1140	-53		01	56
100				-	.	1582	-56	.	36	53				34	42	1593	-47		35	51
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						1012	-3	-9	.	.						865	-12	-15		
						872	-11	-16	.	.						773	-12	-14		
						750	-13	-22	03	17						750	-13	-16		
						337	-58	.	.	.						723	-16	-18		
						265	-62	.	.	.						683	-14	-17		
						250	-59	.	02	44						583	-21	-24		
						234	-59	.	.	.						565	-21	-24		
						214	-57	.	.	.						278	-60	.		
						190	-54	.	01	52						256	-60	.		
						150	-54	.	01	55						236	-55	.		
						030	-56	.	01	53						150	-49	.		
						90	-56	.	35	51						730	-48	.		
						80	-55		35	5[illegible]						110	-49	.		
						66	-55	.	.	.						080	-50	.		
																070	-47	.		
Tropopause (m)	m					9600 m										9300 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					345 Dm										345 Dm				
500/700	Dm					249 "										249 "				
700/1000	Dm					274 "										274 "				
500/1000	Dm					523 "										523 "				

419 Iserlohn 256m

	5.3. 14h					5.3. 20h					6.3. 02h					6.3. 08h				
Druck (NN)	1023 mb										1019.8 mb									
Bodendruck	990 "										989 "									
0°Grenze	-										-									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	-3	-7	05	05				02	03	.	-6	-10	00	00				36	03
1000	17.9	.	.	.	.				-	-	16.3	.	.	.	.				.	.
950	58	-6	-11	01	08				01	15	55	-8	-12	01	13				34	09
900	100	-11	-13	02	10				01	15	97	-12	-13	36	12				34	09
850	144	-13	-18	03	11				35	12	141	-12	-17	01	11				36	12
800	190	-16	-27	34	11				36	13	187	-13	-19	01	17				01	1[illegible]
700	290	-18	-24	05	13				01	24	288	-16	-24	02	27				01	23
600	404	-24	-32	07	19				01	30	403	-21	-27	01	27				01	28
500	535	-33	-40	08	35				03	41	536	-29	-35	02	38				02	37
400	688	-46	.	06	44				05	40	691	-42	-49	03	42				02	45
300	879	-51	.	01	54				01	56	880	-58	.	03	47				01	60
200	1147	-53	.	01	59				.	.	(1137)	.	.	36	63				36	62
100	.	-	.	.	.				.	.	-	.	.	36	42				36	62
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	764	-18	-24	.	.						817	-12	-18	-						
	729	-17	-23	.	-						650	-19	-26	02	21					
	714	-18	-24	-	-						632	-21	-26	.	.					
	689	-18	-24	-	-						615	-19	-25	.	.					
	397	-46	-	.	.						590	-22	-28	.	.					
	385	-43	-	-	-						577	-22	-28	.	.					
	247	-53	.	-	.						547	-25	-31	.	.					
	233	-52	.	-	.						535	-25	-31	.	.					
											275	-62	.	.	.					
											250	-57	.	01	52					
											221	-57	.	.	.					
Tropopause (m)	9300 m										9400 m									
Rel. Topographie 300/500	344 Dm										344 Dm									
500/700	245 "										248 "									
700/1000	272 "										273 "									
500/1000	517 "										521 "									

034 Schleswig-Land 20m

	5.3.49 14h					5.3.49 20h					6.3.49 02h					6.3.49 08h				
Druck (NN)	1026 mb										1019.8 mb									
Bodendruck	1023 "										1017 "									
0°Grenze	-										-									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	-5	-6	36	14				36	10	.	-4	-5	36	10				34	13
1000	20.3	-5	-7	02	07				.	.	16.5	-6	-6	36	12				.	.
950	59	-9	-11	02	08				01	17	56	-7	.	01	12				01	16
900	102	-13	-16	02	10				01	18	98	-10	.	02	12				02	16
850	145	-13	-14	02	12				02	18	142	-11	.	03	11				03	12
800	191	-13	-17	02	13				03	18	188	-14	.	04	12				03	14
700	292	-16	.	01	21				04	19	290	-14	.	06	24				03	24
600	407	-21	.	04	18				06	24	406	-20	.	04	32				03	26
500	539	-31	.	05	29				04	33	538	-31	.	02	33				04	25
400	693	-44	.	07	28				07	35	700	-42	.	04	35				04	25
300	881	-57	.	09	28				07	43	887	-58	.	04	40				04	34
200	1135	-58	.	02	17				02	48	1140	-57	.	02	42				01	52
100	1576	-55	.	01	51				.	.	1584	-56	.	.	.				04	51
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	885	-14	-17								981	-8	.		.					
	880	-13	-14								879	-11	.	.						
	770	-16	-21								784	-11	.	.						
	746	-16	.								750	-13	.	04	16					
	524	-26	.								725	-16	.	.	.					
	339	-54	.								719	-13	.	.	.					
	271	-61	.								650	-16	.	06	27					
	255	-58	.								350	-51	.	04	37					
	180	-5[illegible]	.								290	-63	.	.	.					
	100	-55	.								235	-61	.	.	.					
	087	-53	.								220	-57	.	.	.					
											185	-57	.	.	.					
											170	-53	.	.	.					
											110	-54	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	9400 m										9600 m									
Rel. Topographie 300/500	341 Dm										344 Dm									
500/700	247 Dm										249 "									
700/1000	272 Dm										274 "									
500/1000	519 Dm										523 "									

338 Hannover-Land 51m

	5.3.49 14h					5.3.49 20h					6.3.49 02h					6.3.49 08h				
Druck (NN)	1025 mb					1023					1020 mb					1019 mb				
Bodendruck	1018 "					1016					1013 "					1012 "				
0°Grenze	-					-					-					-				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	-4	-11	34	12	.	-8	-11	33	04	.	-6	-9	32	04	.	-6	-7	27	05
1000	19.5	-5	-12	35	15	17.6	-7	-11	35	14	15.5	-7	-9	33	16	14.8	-6	-7	33	15
950	59	-9	-15	34	17	60	-9	-12	01	14	55	-9	-12	34	15	55	-8	-9	33	14
900	101	-12	-18	33	15	99	-12	-16	02	13	97	-11	-14	35	13	97	-12	-13	35	14
850	144	-14	-21	34	16	143	-14	-17	01	13	141	-14	-17	01	12	140	-13	-14	34	10
800	190	-15	-23	35	17	189	-14	-17	01	16	187	-15	-18	02	14	186	-14	-15	01	09
700	291	-17	-27	01	19	290	-17	-23	02	26	287	-16	-18	04	16	287	-17	-18	03	11
600	405	-23	-33	01	18	404	-22	-26	04	31	402	-23	.	04	14	402	-22	-23	04	26
500	537	-31	-41	05	32	535	-30	34	04	43	534	-31	.	04	49	534	-31	-32	03	43
400	691	-44	.	06	38	652	-43	.	04	40	689	-43	.	03	53	687	-44	.	04	56
300	878	-55	.	05	33	880	-58	.	03	37	876	-54	.	.	.	873	-60	.	04	65
200	1136	-54	.	.	.	1134	-56	.	.	.	.	.	.	-	.	1130	-53	.	-	.
100	(1583)	.	.	.	.	1579	.	.	.	.						1580	-50	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	888	-14	-20	34	15	990	-7	-10	35	14	929	-11	-14	34	14	820	-14	-15	01	10
	823	-14	-22	35	17	885	-14	-17	02	14	912	-11	-13	35	13	757	-13	-13	03	08
	746	-17	-26	01	18	826	-13	-17	01	15	822	-17	-19	01	13	666	-20	-21	04	15
	687	-17	-28	01	19	769	-16	-21	02	20	737	-15	-18	03	16	641	-20	-21	04	21
	515	-24	-34	05	33	742	-16	-21	02	21	727	-14	-17	04	16	279	-60	.	.	.
	278	-56	.	05	32	674	-17	-23	03	29	596	-23	-25	04	14	220	-53	.	.	.
	240	-55	-	04	29	650	-19	-24	03	31	584	-23	-25	04	28	130	-50	.	.	.
	215	.	.	04	31	633	-19	-23	03	31	305	-59	.	.	.	084	-50	.	.	.
	204	-55	.	.	.	586	-23	-27	05	32	285	-59	.	.	.	.	.	.	.	.
	185	-53	.	.	.	577	-23	-27	04	32	.	.	.	.	.					
	.	.	.	.	.	287	-60	.	03	37										
						250	-61	.	.	.										
						245	-61	.	.	.										
						418	-52	.	.	.										
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	9200 m					9150 m					8700 m					8700 m				
Rel. Topographie 300/500	341 Dm					363 Dm					342 Dm					340 Dm				
500/700	246 "					247 "					247 "					246 "				
700/1000	271 "					272 "					272 "					273 "				
500/1000	517 "					519 "					519 "					519 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	6.3.49 08h					
Druck (NN)	1021 mb					
Bodendruck	1012 "					
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-5				
1000	16.3	-6				
950	56	-8				
900	98	-11				
850	142	-12				
800	188	-14				
750	237	-15				
700	289	-15				
650	345	-19				
600	405	-18				
550	464	-24				
500	538	-31				
450	612	-36				
400	693	-42				
350	781	-50				
300	881	-58				
Tropopause (m)	— m			m		
Rel. Topographie 300/500	343 Dm			Dm		
500/700	248 Dm			Dm		
700/1000	273 Dm			Dm		
500/1000	521 Dm			Dm		

Klartext: Tho Sc 920-840 mb, 8/10 Ac 680-540 mb, Dichte nicht anhaltende Kondensstreifen von [illegible] bis Gipfel.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen	
Zeit	5.3. 14h		5.3. 15h		5.3. 14h		5.3. 17h		6.3. 08h		6.3. 09h		6.3. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	04	33	10	09	04	07	02	32	02	30	04	00	00
300	26	08	35	10	.	.	.	.	33	14	32	08	.	.
600	36	08	34	12	09	08	06	10	34	16	35	13	35	08
900	35	08	33	15	10	04	07	04	01	12	35	16	36	04
1200	35	08	33	18	09	04	06	04	36	13	36	14	35	05
1500			34	20	11	06	02	04	36	08	05	06	35	10
1800			35	20	10	06	02	02	36	16	36	10		
2100			36	22	06	10	07	06	-	-	35	10		
2400			36	22	07	14	08	10	36	16				
2700			36	20	06	14	06	16						
3000			36	18	06	19	05	17						
3600			36	18	04	19	07	19						
4200			01	24										
4800			01	26										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 66a — Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr — Montag, den 7. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	02052	80308	97777	18252	8557x	60709			1,
Husum	13	02952	83209	25777	17957	854xx	60708			
Cuxhaven	2	13152	83604	15707	18752	873xx	60707			
Norderney	13	11352	80408	10737	19057	7642x	64605			2,
Emden	6	20354	82908	75027	19057	1642x	64608			
Jever	5	12253	80000	40717	18752	854xx	60805			
Flensburg	41	03552	83704	10717	16952	4767x	60705			
Schleswig-La.	20	03453	83409	24717	17751	564xx	6x708	85015	88640	
Kiel	8	04552	80605	05737	16957	864xx	60706			
Travemünde	3	15754	80000	75027	16957	865xx	60802			
Hamburg-Fu.	16	14753	82905	10777	18051	6547x	64604	88560	86672	
Lathen	8	20455	73205	82022	19851	5857x	60705			
Bramsche	86	31657	72705	82022	19852	52551	60804			
Bremen	4	22455	72905	17737	18752	7652x	60706	88640	87020	
Hannover-La.	51	33857	82905	50022	18752	5561x	60703			
Lüneburg	28	24454	83105	30227	17352	854xx	67602			
Dannenberg	50	25354	82703	30717	17752	4542x	64906			
Braunschweig	82	34855	82906	96777	17563	7747x	60706			
Göttingen	151	44459	83007	25717	19053	80917	60706			
Bocholt	22	40657	70000	81022	19952	4557x	60770			
Gütersloh	70	32055	83006	80268	20752	484xx	64609			
Warburg	211	43658	72702	70027	18754	7757x	60704	88625	84820	
Bückeburg	64	33053	82910	64707	19252	7547x	6x710	87675		
Iserlohn	256	41958	70402	45707	18054	785xx	60803			
Essen-Mülheim	120	41058	80000	40707	20052	5567x	61902			
Roetgen	463	50358	73402	30227	20355	755xx	60805			
Bonn	62	51257	82902	30262	20654	2647x	60706			
Alt-Astenberg +)	780	42761	73602	80777	23358	35436	60701	83614		
Braunlage +)	607	45259	83703	40717	40756	6547x	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	00353	80270	97782	22000	86671	10231		6x904	
" " P11	o	00457	80273	96367	20001	856xx	10237		6x300	
" Fehmarnbelt	o	00654	80205	97032	16857	2852x	102x2		6x803	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See / Schnee
List-Sylt	02052	80408	97022	17652	2567x	68602	79751			1,
Husum	02952	83305	20777	17457	854xx	66400	70151			
Cuxhaven	13153	80000	60227	18752	873xx	68600	79757			
Norderney	11352	80705	50707	17900	4647x	65601	79700			2,
Emden	20352	83402	20777	18051	864xx	66300	79700			
Jever	12253	80000	15777	17252	854xx	67300	70151			
Flensburg	03352	84000	20717	16457	864xx	65400	70751			
Schleswig-La.	03452	80702	28227	17751	6742x	66203	··	88010	88796	
Kiel	04555	81202	81022	17651	865xx	61407	70200			
Travemünde	15754	80000	60027	17151	865xx	68306	79357			
Hamburg-Fu.	14752	80000	12707	17751	865xx	67203	70551	88620		* 4 cm leicht [illegible]
Lathen	20452	82705	07732	18752	864xx	67600	79400			
Bramsche	31656	82702	50717	18452	854xx	67602	79152			* 4 cm fester [illegible]
Bremen	22452	83202	06717	17952	864xx	69500	70700	88011		* 1 cm
Hannover-La.	33854	80000	50717	17752	5552x	69304	79755			
Lüneburg	24453	82902	30227	17352	864xx	68703	79151			
Dannenberg	25353	80000	30717	17952	853xx	69207	79751			
Braunschweig	34854	82807	96717	17352	7747x	69307	79252			* 1 cm
Göttingen	44456	82905	97227	18553	863xx	67401	79152			
Bocholt	40654	50000	81077	19051	14570	63502	79751			
Gütersloh	32053	82806	77777	19353	6542x	69404	79251			
Warburg	43657	82702	75032	17754	11677	69401	79753			* 4 cm vorherrschender [illegible]
Bückeburg	33053	82710	10717	18852	6537x	66300	79751	86608		
Iserlohn	41956	80000	20702	17354	2557x	65403	79753			
Essen-Mülheim	41058	50000	40707	18752	44640	65402	79751			
Roetgen	50358	70202	70022	19554	757xx	68407	79753	87660		
Bonn	51256	82702	20022	19752	1647x	65400	79752			
Alt-Astenberg +)	42767	83605	25717	22959	0061x	69401	79758			* 45 cm
Braunlage +)	45259	88208	60717	41058	754xx	69203	79755			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	00304	80306	96782	20202	866xx	10327	30056	6x814		
" " P11	00453	80209	97727	18501	865xx	102xx	30054	6x805		
" Fehmarnbelt	00654	80402	96712	17351	8062x	104x0	39755	6x208		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	02052	80804	35057	18051	3567x	60807			0,
Husum	13	02954	41105	40107	18063	00902	60302			
Cuxhaven	2	13154	82102	40032	18654	864xx	67402			
Norderney	13	11353	61501	75027	17851	3657x	60803			
Emden	6	20352	80000	40027	17851	864xx	60801			
Jever	5	122								
Flensburg	41	03354	60000	50017	17553	0097x	60306			
Schleswig-La.	20	03454	37705	48012	18653	00970	6x303	83599		
Kiel	8	04554	80000	80022	18551	0092x	67104			
Travemünde	3	15756	40909	50072	18054	35507	67703			
Hamburg-Fu.	16	14753	87302	32227	18252	856xx	60300	88630		
Lathen	8	20453	83202	12737	17653	863xx	60704			
Bramsche	86	31654	82702	30227	18753	854xx	67606			
Bremen	4	22459	80902	05702	17554	866xx	67904	87040		
Hannover-La.	51	33856	80000	15777	18054	854xx	60303			
Lüneburg	28	24453	80000	25707	18752	864xx	67703			
Dannenberg	50	25356	81405	26707	18653	864xx	60304			
Braunschweig	82	34854	80000	96777	17953	774xx	60707			
Göttingen	151	44456	80000	96777	18555	875xx	60803			
Bocholt	22	40653	70000	97027	18353	2667x	60808			
Gütersloh	70	32053	80000	00737	18753	8052x	60704	88522		
Warburg	211	43656	82202	00737	17356	00914	60807			
Bückeburg	64	33054	82502	14777	18653	7642x	67903	83015		
Iserlohn	256	41956	80000	05732	77056	0052x	60804			
Essen-Mülheim	120	41056	80000	20702	18453	855xx	60806			
Roetgen	463	50361	67404	30702	20058	00970	67904			
Bonn	62	51256	80000	96022	19553	0097x	60300			
Alt-Astenberg +)	780	42760	40000	25777	22659	00970	67604			
Braunlage +)	607	45258	80000	96777	41057	864xx	60701	88011		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	00301	80904	96032	20107	8xxxx	103xx	·	6x601	
" " P11	o	00407	81109	96717	18501	xxxxx	111xx	·	6x305	
" Fehmarnbelt	o	00654	71378	97011	19452	10845	113xx	·	6x307	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	02054	71316	97022	18752	65640	68306	79753			2.
Husum	02954	80913	40107	19752	854xx	65207	79754			
Cuxhaven	13152	81408	12227	18752	873xx	68200	79754			* 1 cm
Norderney	11354	81505	75022	17853	3577x	66404	79753			
Emden	20356	90909	x745x	17654	9x0xx	69404	79454			
Jever	12256	81402	05122	17756	864xx	69802	70058			* 2 cm
Flensburg	03357	60808	50022	18854	6644x	65309	79756			
Schleswig-La.	03455	71112	48022	19854	755xx	6x472	·	87625		
Kiel	04558	27109	50072	20055	00908	68410	70065			
Travemünde	15759	07110	40700	19957	00900	68311	79757			
Hamburg-Fu.	14757	71109	32027	19454	755xx	68370	79755	87625		
Lathen	20454	83002	02467	17654	863xx	69403	70154			* 3 cm
Bramsche	31655	80000	81027	17554	855xx	69200	70254			* 6 "
Bremen	22454	70000	06224	17763	755xx	69407	70754	87627		* 1 "
Hannover-La.	33854	82902	15717	17353	7542x	69303	79252			
Lüneburg	24458	77305	50012	18165	85600	68407	79155			
Dannenberg	25358	10000	00017	19858	00750	69270	79158			
Braunschweig	34856	80703	96717	17954	674xx	69402	79754			* 1 "
Göttingen	44458	80000	20777	17956	663xx	69701	7xx56			
Bocholt	40653	82502	30707	17152	4652x	68602	79153			
Gütersloh	32054	80000	08227	18654	864xx	67402	70354	88672		
Warburg	43657	82104	12707	17057	0092x	69307	70158			* 6 "
Bückeburg	33055	82203	32707	18354	86416	68107	70254	86016		* 8 "
Iserlohn	41956	82302	05737	15656	863xx	69603	70756			* 2 "
Essen-Mülheim	41054	80000	07777	17153	862xx	66504	79754			* 1 "
Roetgen	50359	81403	50027	18368	855xx	68805	79759			* 3 "
Bonn	51256	80000	90022	18853	0092x	65807	70054			
Alt-Astenberg +)	42761	20000	75767	21560	00910	69603	70761			* 46 "
Braunlage +)	45258	80000	06717	44458	763xx	69703	79668			* 75 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	00301	81212	97032	19602	856xx	11222	30055	6x300		
" " P11	00457	81613	96717	18050	866xx	116x0	39755	6x802		
" Fehmarnbelt	00655	71373	97010	20853	715xx	11320	39759	6x309		

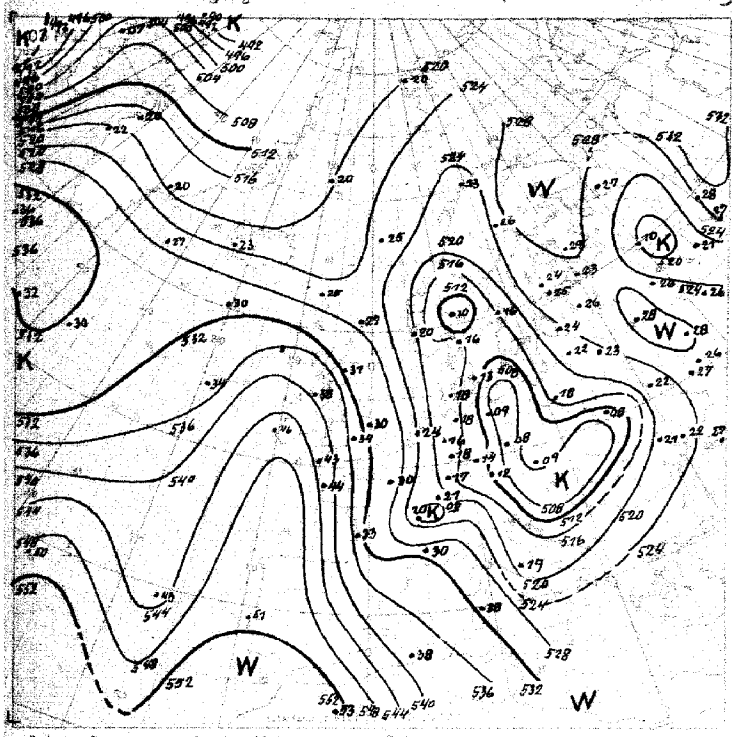
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

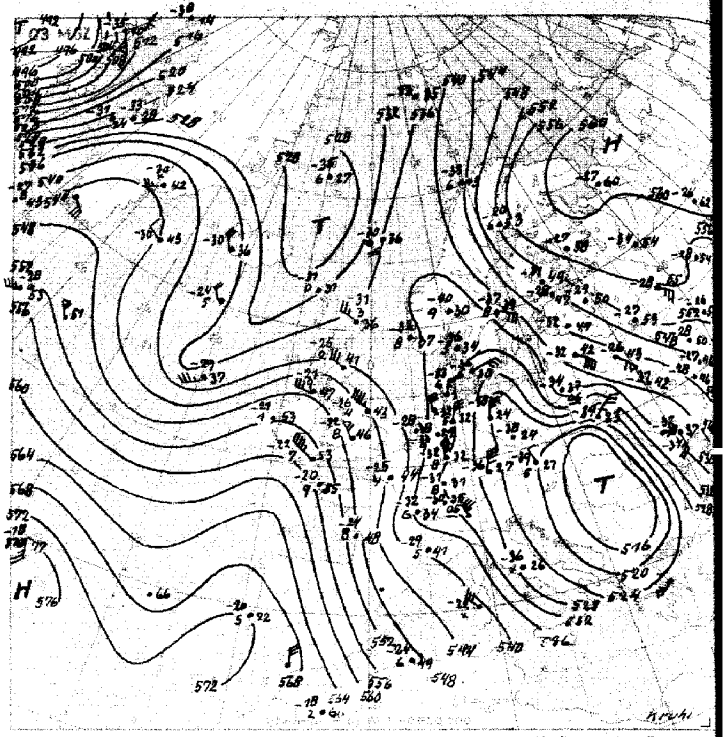
Datum	Schiff						
6.3.	Regensburg	10609	00800	81730	97038	15605	
	Tannenberg	13644	15300	02013	98000	28007	
	Vorwärts	13702	17200	72724	98020	26700	
	Frithjof	13605	03600	41718	97011	22803	
	Gotland	13692	15000	02013	98000	27702	
	Steinbutt	13643	06000	81813	97032	23602	
	Warburg	13698	17000	02013	99000	26502	
	Meersburg	13573	05500	81613	98022	25900	
	Minerva	13396	07900	03324	99007	13514	
	Glückauf	13693	15007	11413	99000	28207	
	Weser	10623	16806	72113	97608	07005	6857x
	Glückauf	13682	12907	67103	99037	25602	
	Nordstern	13643	06507	71573	98030	22802	
	Imsum	13670	11007	71873	98028	24302	
	Wiesbaden	10583	08207	81824	97606	17109	
6.3.	Stolpenbank	13654	08707	21305	98037	24902	
	Elberfeld	13674	00306	81430	97032	17704	
	Frithjof	13598	04206	41605	98021	23001	
	Vorwärts	13702	17207	42373	98037	25603	
	Smidt	73600	04377	71373	99020	24504	
	Wiesbaden	13579	00611	81524	97685	18504	
	Main	13607	04111	21413	99010	23401	
	Antares	10633	19011	82709	96268	06205	
	Nordstern	13651	07772	30909	99011	22803	
	Imsum	13680	10777	81818	98042	24002	
	Dubbers	13687	11717	72018	98032	24804	
	Everling	13692	15011	42009	99020	26303	11548
	Vorwärts	13702	17211	42373	98020	26203	
	Glückauf	13675	11512	81878	99021	25402	
	Elberfeld	13614	00412	87830	97032	17505	·
6.3.	Regensburg	10613	01312	81718	96036	14106	
	Frithjof	13597	03712	41773	98021	22007	
	Imsum	13686	12717	82018	97022	23303	
	Wiesbaden	13586	01817	71809	98037	19003	
	Kassel	13701	17217	72009	98070	26705	
	Stolpenbank	12671	10317	81613	98022	24603	
	Dubbers	13687	12717	72018	98032	24403	
	Main	13618	04017	11618	99070	21302	
	Weser	10614	13517	72509	98752	09606	795xx
	Regensburg	10612	01317	81618	96702	12907	
	Nordstern	13658	08318	81173	98032	27704	
	Zons	13422	05717	13324	99000	10202	
	Boesch	13689	13918	62273	98031	25903	
	Vorwärts	13702	17218	02709	98000	25903	
	Steinbutt	13620	04018	27773	98007	17902	

+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

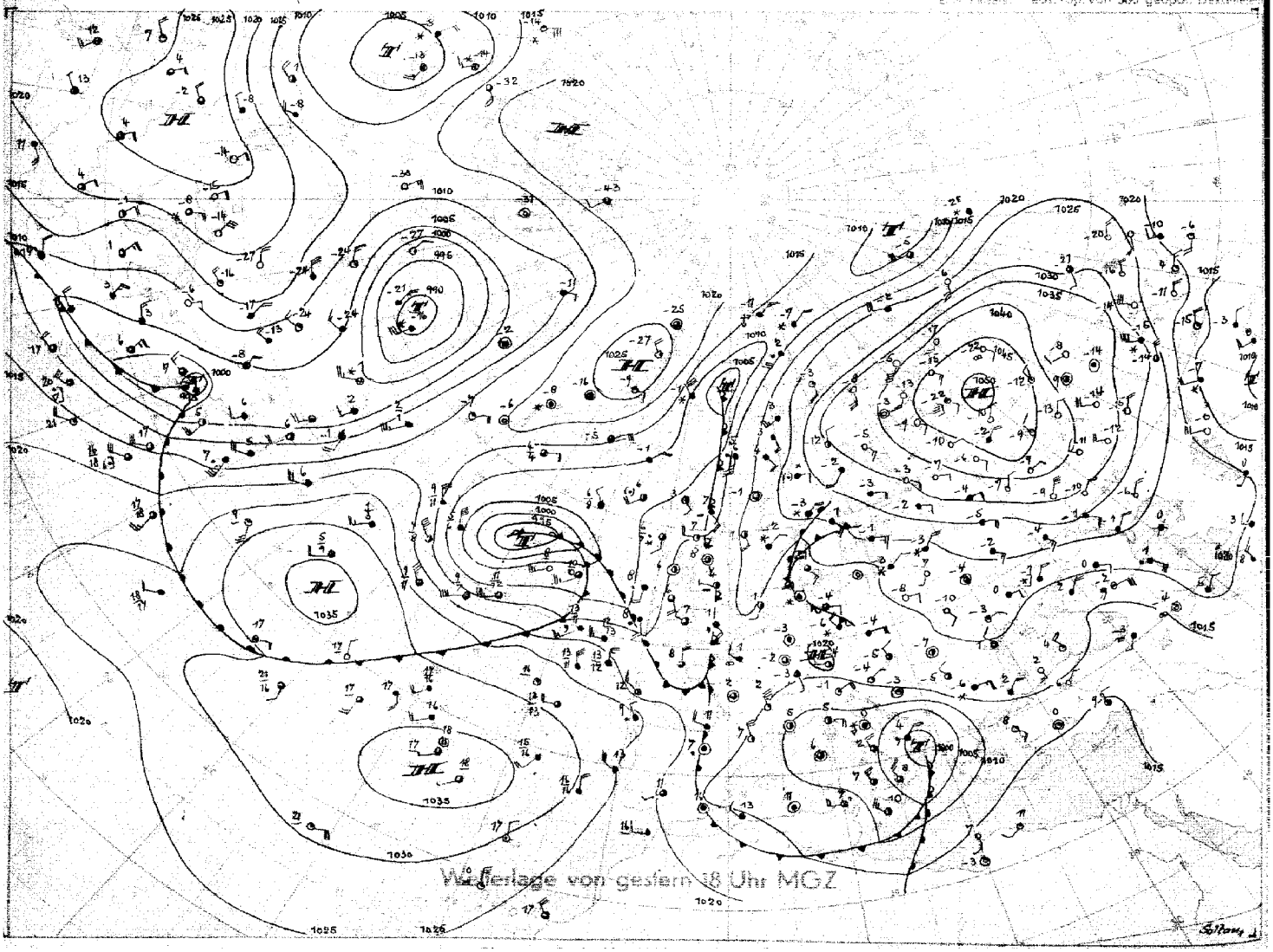
Höhenwetterlage von heute früh



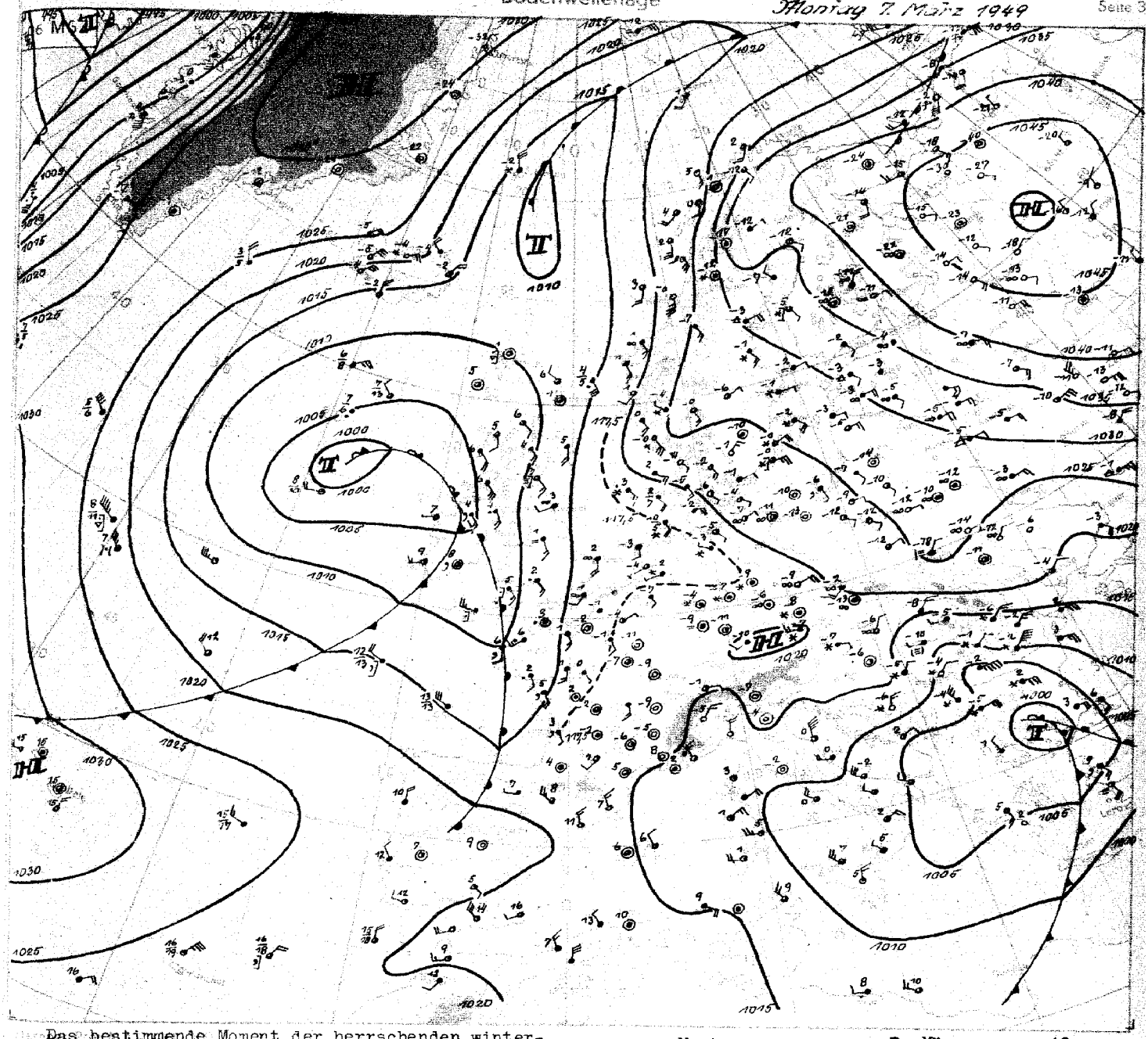


Relative Topographie 500 über 1000 mb ... Dekameter
53° Dekadenmittel Hamburg 1935 ...

Abrahams Topographie 500 mb ... in 500 mb +33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 53° geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Das bestimmende Moment der herrschenden winterlichen Wetterlage ist das in seinem Kern auf über 1055 mb angestiegene Hochdruckgebiet über Nordrußland. Zwar weisen die Bodentemperaturen über Nordeuropa Werte bis -30 Grad auf, die durch die nächtliche Ausstrahlung hervorgerufen wurden, doch ist das Hochdruckgebiet troposphärisch warm und daher hochreichend. So zeigt der Aufstieg von Archangelsk mit einer rel. Topographie von 5270 gpm eine höhere Temperatur als Berlin mit 5090 gpm. Das Hoch bleibt daher noch weiter wetterbestimmend.

Auf der Südseite des Hochdruckgebietes werden Druckfallgebiete von Südosteuropa nach Westen gesteuert. So verlagerte sich ein kontinentaler Kaltlufttropfen von der Ukraine bis nach Mitteleuropa, wo heute die tiefsten troposphärischen Mitteltemperaturen des Kontinents gemessen wurden. Vor diesem Kaltlufttropfen entstand ein Aufgleitschneefallgebiet, das gestern Nordwestdeutschland erreichte und jetzt nach Westen abzieht und sich auflöst. Ein neues Tiefdruckgebiet liegt heute früh über dem Balkan und wird ebenfalls mit der herrschenden Höhenströmung nordwestwärts ziehen und Mitteleuropa beeinflussen. Es hatte seinen Weg vom Atlantik über Frankreich ins westliche Mittelmeer genommen. Auf dieser Bahn wird eine weitere Zyklone nachfolgen, die heute mit 1000 mb nordwestlich Irland liegt.

Montag. 7. März 49

Man erkennt also, daß die atlantischen Zyklonen in letzter Zeit im Zusammenhang mit dem Hochaufbau über Nordrußland ihren Weg ins Mittelmeer genommen haben. Voraussichtlich die letzte auf dieser Zugbahn wird das Tiefdruckgebiet nordwestlich Irland sein. Seine Entwicklung wird maßgeblich von den Vorgängen an der ostamerikanischen Frontalzone bestimmt. An ihr stieß über Neufundland ein breiter Warmluftstrom in Richtung Grönland vor, über Neufundland stiegen dabei die Temperaturen in der unteren Troposphäre seit gestern um 10 Grad an, und noch an der westgrönländischen Küste ist ein Temperaturanstieg von 5 Grad zu verzeichnen. Diesem Warmluftstrom steht westlich Irland eine kräftige Abkühlung gegenüber, die auf der Rückseite der nordwestlich Irland gelegenen Zyklone eingesetzt hat und zur Biskaya gerichtet sein dürfte.

Mit dem Abzug des Tiefs nordwestlich Irland in Richtung Frankreich und dem Warmluftvorstoß im Westatlantik setzt kräftiger Druckanstieg im isländischen Raum ein, so daß sich eine Brücke hohen Druckes von einer Hochdruckzelle über dem Westatlantik bis zum Hoch über Rußland ausbilden dürfte. Das bedeutet aber, daß zunächst noch nicht mit Zufuhr maritimer Luft nach Mitteleuropa zu rechnen ist.

Dr. Kruhl

Nr. 66a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Montag, den 7. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	6.3.49 14h					6.3.49 20h					7.3.49 2h					7.3.49 8h				
Druck (NN)						1017 mb										1017.7 mb				
Bodendruck						1016 "										1017 "				
0°Grenze																				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				00	00	·	-7	-2	00	00				00	00		-4	-6	14	02
1000				·	·	13.4	-2	-2	·	·				·	·	13.8	-4	-5	·	·
950				31	06	54	-5	-5	35	04				09	06	54	-4	-4	15	15
900				33	08	96	-8	-8	36	06				09	07	97	-8	-8	13	17
850				36	09	140	-11	-11	07	07				08	06	141	-12	-12	09	18
800				36	13	187	-12	-12	07	06				08	07	187	-13	-13	08	16
700				36	15	288	-15	-15	07	11				06	10	288	-18	-18	04	12
600				36	25	403	-19	-19	07	27				36	17	402	-24	-26	03	16
500				07	28	536	-29	-31	36	37				35	32	533	-32	·	36	27
400				07	26	697	-42	·	35	44				35	45	688	-42	·	35	42
300				36	42	881	-56	·	36	48				35	64	878	-49	·	34	62
200				36	54	1141	-52	·	36	51				35	47	·	·	·	35	48
100				36	44	1592	-52	·	34	45				34	36	·	·	·	34	36
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						747	-17	-17	·	·						976	-4	-4	·	·
						738	-17	-17	·	·						837	-13	-13	·	·
						774	-15	-15	·	·						816	-12	-12	·	·
						644	-17	-17	·	·						575	-27	-37	·	·
						627	-17	-17	·	·						550	-27	-37	07	22
						337	-52	·	·	·						355	-49	·	·	·
						277	-56	·	·	·						350	-49	·	34	54
						170	-57	·	35	53						272	-52	·	·	·
						150	-51	·	35	52										
						130	-50	·	36	45										
						110	-52	·	35	48										
						090	-52	·	34	47										
						078	-52	·	34	39										
Tropopause (m)	m					8900 m										·				
Relative Topographie 300/500	Dm					344 Dm										345 Dm				
500/700	Dm					249 "										245 "				
700/1000	Dm					274 "										274 "				
500/1000	Dm					523 "										519 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	6.3.49 14h					6.3.49 20h					7.3.49 02h					7.3.49 8h				
Druck (NN)	1014.5 mb										1016.3 mb									
Bodendruck	987 "										985 "									
0°Grenze	·										·									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	-4	-11	34	02				00	00	·	-6	-6						23	02
1000	14.0	·	·	·	·				·	·	12.6	·	·						·	·
950	54	-7	-13	34	06				33	03	53	-7	-7						18	05
900	96	-11	-16	34	06				33	07	95	-10	-10						19	05
850	140	-13	-18	36	09				01	10	138	-14	-14						24	05
800	186	-15	-19	02	09				02	14	184	-16	-16						26	06
700	287	-17	-27	01	16				01	16	285	-19	-19						29	11
600	402	-22	-26	02	25				36	32	398	-23	-23						26	27
500	534	-29	-33	36	37				36	37	529	-33	-34						24	48
400	689	-43	-47	02	36				36	47	682	-44	·						24	54
300	878	-54	·	01	50				36	62	870	-55	·						24	80
200	1137	-57	·	36	59				·	·	1130	-52	·							
100	1592	-48	·	36	48				·	·	·	·	·							
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	878	-13	-17	·	·						788	-17	-17							
	860	-13	-17	·	·						750	-16	-16							
	807	-15	-19	02	09						742	-16	-16							
	756	-14	-18	·	·						650	-23	-23							
	695	-17	-21	07	16						618	-22	-22							
	264	-59	·	·	·						328	-53	·							
											278	-56	·							
											268	-55	·							
											239	-55	·							
											213	-52	·							
											190	-52	·							
Tropopause (m)	7600 m										9150 m									
Relative Topographie 300/500	345 Dm										341 Dm									
500/700	247 "										244 "									
700/1000	273 "										242 "									
500/1000	520 "										516 "									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	6.3.49 14h					6.3.49 20h					7.3.49 02h					7.3.49 8h				
Druck (NN)	1014.2 mb										1018.6 mb									
Bodendruck	1014 "										1016 "									
0°Grenze											·									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	0	-2	34	05				07	02	·	-2	-4	09	02				11	10
1000	11.0	-1	-2	36	09				06	06	14.6	-3	-3	10	10				·	·
950	52	-4	-4	36	11				10	07	55	-5	-5	11	12				12	16
900	94	-7	-7	03	12				10	08	97	-8	-9	10	13				12	19
850	139	-9	-9	02	13				11	10	141	-12	-14	10	12				12	24
800	185	-11	-13	07	11				11	10	188	-14	-19	09	13				12	27
700	287	-16	-19	07	13				09	09	288	-18	-29	08	12				08	20
600	402	-19	-23	07	26				04	11	402	-24	-32	05	14				04	22
500	536	-29	-33	07	33				36	32	533	-33	-39	07	24				07	32
400	692	-41	·	07	37				36	38	686	-44	·	36	39				36	57
300	887	-56	·	07	43				36	46	874	-54	·	36	52				35	53
200	1141	-53	·	07	48				36	48	1135	-53	·	36	43				36	47
100	(1594)	·	·	·	·				·	·	1584	-53	·	35	38				35	36
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1014	0	-2	34	05						837	-14	-16	·	·					
	833	-11	-11	·	·						820	-12	-16	·	·					
	770	-13	-15	·	·						772	-16	-22	·	·					
	750	-12	-16	09	12						760	-15	-23	·	·					
	708	-16	-18	·	·						606	-23	-33	·	·					
	677	-16	-20	·	·						527	-32	-39	·	·					
	650	-17	-21	04	18						505	-33	-39	·	·					
	562	-22	-26	·	·						350	-57	·	36	48					
	550	-23	-27	07	25						294	-55	·	·	·					
	303	-56	·	·	·						240	-53	·	·	·					
	270	-59	·	·	·						212	-51	·	·	·					
	250	-54	·	07	42						127	-52	·	·	·					
	220	-54	·	·	·						164	-53	·	·	·					
	206	-57	·	·	·						150	-51	·	36	42					
	134	-49	·	·	·						105	-54	·	·	·					
Tropopause (m)	9500 m										8800 m									
Relative Topographie 300/500	345 Dm										347 Dm									
500/700	249 Dm										244 "									
700/1000	276 Dm										274 "									
500/1000	525 Dm										518 "									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	6.3.49 14h					6.3.49 20h					7.3.49 02h					7.3.49 08h				
Druck (NN)	1018 mb					1018 mb					1017					1018				
Bodendruck	1011 "					1012 "					1011					1011				
0°Grenze	·					·					—					—				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	-2	-6	27	06	·	-4	-6	00	00	—	-6	-4	00	00	—	-3	-5	07	06
1000	14.2	-2	-6	30	11	14.0	-4	·	33	04	13.3	-5	-5	00	00	14.7	-4	-6	10	14
950	55	-6	-9	30	11	54	-6	·	34	04	53	-6	-7	00	00	54	-7	-7	10	12
900	97	-10	-12	30	09	96	-10	·	35	06	90	-10	-11	10	04	96	-10	-11	10	11
850	141	-12	-13	34	07	140	-12	·	01	06	139	-12	-13	12	06	140	-13	-13	09	07
800	187	-12	-14	02	06	186	-14	·	03	04	180	-14	-24	09	04	186	-16	-16	04	06
700	288	-17	-17	07	08	287	-18	·	07	08	286	-19	-25	04	09	287	-19	-21	03	15
600	403	-23	-24	03	17	401	-24	·	03	15	401	-23	-32	07	14	400	-28	-28	07	22
500	535	-29	-37	01	45	537	-32	·	07	34	532	-32	-40	31	30	531	-32	-35	36	33
400	691	-42	·	07	46	685	-44	·	07	45	686	-44	—	36	37	686	-46	—	35	54
300	879	-58	·	07	53	872	-59	·	36	56	874	-54	—	35	44	878	-47	—	35	61
200	1137	-53	·	·	·	1130	-51	·	·	·	1134	-52	—	—	—	1144	-48	—	—	—
100	(1550)	·	·	·	·	1581	-52	·	·	·	1585	-57	—	—	—	1604	-46	—	—	—
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	892	-11	-12	30	08	978	-4	·	33	04	966	-6	-6	00	00	806	-16	-17	04	06
	877	-11	-12	32	07	825	-14	·	01	04	783	-14	-15	09	05	781	-15	-16	04	06
	837	-12	-14	35	06	779	-14	·	02	06	750	-17	-19	04	07	789	-19	-21	04	14
	779	-12	-14	02	06	550	-29	·	02	27	733	-18	-22	03	04	680	-19	-21	03	17
	688	-18	-18	02	09	305	-59	·	36	56	573	-24	-34	01	[illegible]	658	-22	-25	02	17
	637	-20	-27	05	09	277	-59	·	36	56	344	-53	—	35	56	358	-47	—	34	66
	535	-27	-29	36	29	170	-59	·	·	·	320	-54	—	35	60	308	-47	—	35	61
	497	-29	-32	07	45	150	-49	·	·	·	250	-54	—	35	45	260	-50	—	—	—
	252	-59	·	01	54	086	-53	·	·	·	170	-56	—	—	—	232	-50	—	—	—
	276	-59	·	·	·						150	-51	—	—	—	288	-48			
	225	-54	·	·	·						130	-51	—	—	—					
	114	-49	·	·	·						112	-52	—	—	—					
Tropopause (m)	9300 m					8500 m					7850 m					7700 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					347 Dm					342 Dm					347 Dm				
500/700	247 "					244 "					245 "					245 "				
700/1000	274 "					273 "					273 "					272 "				
500/1000	527 "					517 "					518 "					517 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	7.3.49 09h					
Druck (NN)	1018.5					
Bodendruck	1009					
0°Grenze	—					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m	—	-3				
1000	14.5	-3				
950	55	-7				
900	97	-9				
850	141	-11				
800	187	-16				
750	236	-17				
700	287	-18				
650	343	-19				
600	402	-21				
550	466	-25				
500	534	-29				
450	609	-36				
400	690	-41				
350	779	-45				
300	881	-51				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	347 Dm			Dm		
500/700	247 Dm			Dm		
700/1000	273 Dm			Dm		
500/1000	520 Dm			Dm		
Klartext:	%					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Buckeburg		Roetgen	
Zeit	6.3. 14h		6.3. 15h		6.3. 13h		7.3. 8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
300	29	04	28	04	29	08	—	—
600	—	—	30	10	30	12	09	02
900	35	06	30	09	30	12	07	04
1200	35	04	31	11	31	15	09	16
1500	07	06					09	06
1800	01	06					07	08
2100	01	08					05	06
2400	36	10						
2700	03	16						
3000	02	16						
3600	36	17						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 67a Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr Dienstag, den 8. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6\sigma_x app$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List-Sylt	16	020 52	01514	97000	20752	00100	60205			See 1
Husum	13	029 58	01113	81000	21852	00900	61103			
Cuxhaven	2	131 57	01212	40000	20452	00900	64105			
Norderney	13	113 52	71310	40102	19251	754xx	67102			See 1
Emden	6	203 54	61216	75031	18952	655xx	64104			
Jever	5	122 65	11510	40101	18651	00930	64105			
Flensburg	41	033 56	11210	40050	20952	11500	60204			
Schleswig-La.	20	034 58	11112	48030	21953	15500	6x000	81625		
Kiel	8	045 60	01006	80000	22151	00900	61004			
Travemünde	3	157 59	10910	40100	21353	11500	61001			
Hamburg-Fu.	16	147 58	01210	40050	21053	00900	6x301			
Lathen	8	204 53	71205	75012	18351	764xx	61904			
Bramsche	86	316 55	80905	55712	18452	874xx	64702			
Bremen	4	224 56	21412	40057	19451	11530	60003	81830		
Hannover-La.	51	338 58	70705	60102	18752	755xx	67103			
Lüneburg	28	244 59	01409	97100	20253	00900	64903			
Dannenberg	50	253 58	11306	35100	21254	11400	67001			
Braunschweig	82	348 58	70903	97707	19653	745xx	67104			
Göttingen	151	444 56	71107	18707	18352	754xx	60701			
Bocholt	22	406 52	73001	30707	17151	584xx	61000			
Gütersloh	70	320 53	60000	08227	18200	62400	64906	86812		
Warburg	211	436 54	70000	15717	17152	32552	67000			
Bückeburg	64	330 53	60312	32227	19252	655xx	61401	86625		
Iserlohn	256	419 54	50000	45717	15951	4746x	64005	82816	83820	
Essen-Mülheim	120	410 53	81704	08707	17752	4557x	67000			
Roetgen	463	503 58	31605	70022	16852	31600	60704			
Bonn	62	512 55	71402	20107	17900	1243x	64904			
Alt-Astenberg +	780	427 59	70402	40717	22156	6836x	60701			
Braunlage +	607	452 59	70703	95717	41656	764xx	60201			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 02	71219	97032	21.01	65620	11222	-	6x306	
" " P11	o	004 52	81424	97022	19000	858xx	11432	-	6x300	
" Fehmarnbelt	o	006 59	01313	97010	22451	00900	11321	-	6x104	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List-Sylt	020 57	11213	98020	22553	14500	68311	70051			See 2
Husum	029 56	00913	81000	22253	00900	65308	70051			
Cuxhaven	131 58	01015	20050	21163	00900	68205	70000			
Norderney	113 57	11113	50150	19452	11500	65407	70051			See 3
Emden	203 56	11014	75010	19253	14500	66406	70000			
Jever	122 59	00904	40000	19353	00900	68306	79700			
Flensburg	033 59	10806	40010	21964	16600	65409	70051			
Schleswig-La.	034 57	01010	48020	22954	00900	6x411				
Kiel	045 60	11009	70020	22353	11600	68310	70051			
Travemünde	157 59	00910	40000	22054	00900	68411	70052			
Hamburg-Fu.	147 57	01005	15050	21654	00900	67408	70051			
Lathen	204 57	00905	70007	19053	00900	65407	70051			
Bramsche	316 58	20909	50012	18255	00940	69204	79352			Schnee 6cm
Bremen	224 58	00707	20080	19854	00900	65405	70054			
Hannover-La.	338 59	81105	60102	19453	856xx	6x206	79751			
Lüneburg	244 58	41405	96100	21053	45400	68409	70052			
Dannenberg	253 59	70908	40268	21354	784xx	68206	79753			
Braunschweig	348 59	81003	97022	20254	855xx	69210	79753			Schnee 1cm
Göttingen	444 59	80913	20037	19154	6553x	69211	79552			
Bocholt	406 53	40000	40107	16851	45400	63300	79101			
Gütersloh	320 55	80908	14031	18152	65406	66306	79701	87299	86620	
Warburg	436 56	70505	20107	17153	3655x	66205	79200			Schnee 5cm
Bückeburg	330 56	10410	24011	19554	00908	65402	79751			" 4cm
Iserlohn	419 54	80000	20707	15453	5557x	67402	70100			" 6cm
Essen-Mülheim	410 52	80703	04462	16651	864xx	65602	79251			
Roetgen	503 57	00908	35100	16054	00900	68701	70051			
Bonn	512 56	01102	20102	16700	00900	65401	79701			
Alt-Astenberg +	427 58	50702	40737	21757	45460	69403	70154			Schnee 47cm
Braunlage +	452 60	80805	12714	42659	863xx	69310	79165			" 84 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	00357	41219	97022	21401	25610	11223	30053	6x902		
" " P11	00455	61124	96022	21051	42630	11132	39255	6x312		
" Fehmarnbelt	00659	11118	97011	23452	436xx	11121	30055	6x411		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6\sigma_x app$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$
List-Sylt	16	020 57	31410	97030	23653	00905	60209		
Husum	13	029 58	50909	60031	23656	00906	60308		
Cuxhaven	2	131 57	01113	82000	22955	00900	60208		
Norderney	13	113 58	01312	37100	22154	00700	60308		
Emden	6	203 59	00709	40000	20757	00900	64104		
Jever	5	122 58	80910	40032	20455	854xx	61402		
Flensburg	41	033 59	70906	40052	23156	75700	60206		
Schleswig-La.	20	034 59	00907	48000	24556	00900	6x409		
Kiel	8	045 54	30906	81010	23154	00906	60311		
Travemünde	3	157 59	00903	67000	23256	00900	61105		
Hamburg-Fu.	16	147 60	00804	40020	22859	00900	60202		
Lathen	8	204 59	00605	50000	11857	00900	60303		
Bramsche	86	316 61	50305	40012	20259	55700	60304		
Bremen	4	224 60	00909	40057	21157	00900	64103		
Hannover-La.	51	338 60	71105	50022	20357	756xx	67100		
Lüneburg	28	244 60	00105	98100	2[illegible]457	00700	60205		
Dannenberg	50	253 60	00000	30102	23459	00400	67105		
Braunschweig	82	348 59	50902	97030	21257	55700	64007		
Göttingen	151	444 62	07405	96107	20559	00900	60200		
Bocholt	22	406 53	80905	30102	16852	855xx	64102		
Gütersloh	70	320 56	40907	11021	19055	45600	60205		
Warburg	211	436 58	70905	15102	18456	5557x	64101		
Bückeburg	64	330 56	81316	18022	20455	856xx	61501		
Iserlohn	256	419 57	00000	40102	15455	00400	60702		
Essen-Mülheim	120	410 56	00703	40014	17053	00900	60302		
Roetgen	463	503 61	01606	30101	16357	00400	61905		
Bonn	62	512 55	00000	30100	17153	00400	60800		
Alt-Astenberg +	780	427 59	81102	15107	22059	863xx	60200		
Braunlage +	607	452 63	00802	95107	43062	00900	61000		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app
F.-Schiff S2	o	001							
" " HR1	o	003 57	71219	97022	25031	7xxxx	xxxxx	-	6x314
" " P11	o	004 55	61418	97021	22051	xxxxx	11432	-	6x305
" Fehmarnbelt	o	006 57	71118	97021	24252	795xx	111xx	-	6x305

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List-Sylt	020 54	21312	97020	24653	15540	68203	70054			See 2
Husum	029 57	10909	30100	24657	00401	65106	70057			
Cuxhaven	131 58	21012	81010	24256	25400	64205	70056			
Norderney	113 58	01014	30100	22056	00900	65201	70056			See 2
Emden	203 59	00917	40000	21558	00900	65403	70058			
Jever	122 59	00906	40100	21658	00900	68305	70058			
Flensburg	033 59	10806	40062	24156	00940	65207	70056			
Schleswig-La.	034 59	01004	48000	25156	00900	65303				
Kiel	045 58	10909	50000	24556	00905	68303	70056			
Travemünde	157 59	11011	50000	24157	00901	68305	70057			
Hamburg-Fu.	147 61	00803	15050	24061	00900	66202	70061			
Lathen	204 58	50605	40100	20656	55400	65103	70058			
Bramsche	316 60	30805	20102	20958	00900	60202	70059			Schnee 5cm
Bremen	224 61	00909	17100	22160	00900	65304	70060			
Hannover-La.	338 64	00704	20000	21261	00900	69303	70061			
Lüneburg	244 62	00905	96100	23559	00900	68108	70061			
Dannenberg	253 61	00000	20100	24261	00900	66404	70061			
Braunschweig	348 61	00902	25102	21960	00900	68104	70061			
Göttingen	444 64	60000	96030	22348	664xx	69204	79768			
Bocholt	406 56	00909	20102	17565	00900	63302	70055			
Gütersloh	320 58	40908	18012	19856	45600	65102	79756	84640		
Warburg	436 61	00000	15100	19561	00900	66203	79761			
Bückeburg	330 61	00506	20020	21659	00900	65205	70059			
Iserlohn	419 59	00000	25100	15757	00900	69706	70057			Schnee 6cm
Essen-Mülheim	410 57	01209	25100	17254	00900	60300	70058			
Roetgen	503 61	01610	40100	16759	00900	68400	70059			
Bonn	512 57	01305	40000	17255	00900	65300	70055			
Alt-Astenberg +	427 63	40909	15102	21962	45300	69003	79762			Schnee 47cm
Braunlage +	452 62	80906	95104	43161	862xx	69201	79763			" 75cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003 01	71219	97032	26001	76600	11233	30007	6x302		
" " P11	004 54	61118	97021	22051	67600	11132	30003	6x300		
" Fehmarnbelt	006 56	81118	97031	25051	0091x	11321	30002	6x302		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $l_ol_ol_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

7.3.	Baumgarten	20586	00800	51505	98032	14008	
	Würtemberg	23571	01800	81805	97037	19508	
	Frithjof	23584	04200	81409	96032	20002	
	Warburg	23698	17000	02709	99001	25005	
	Regensburg	20612	01300	10000	98011	12707	
	Gotland	23687	12800	01813	98001	23805	
	Vorwärts	23702	19200	02005	98020	25803	
	Tannenberg	23687	12700	31909	98611	23804	
	Minerva	23428	06300	30602	99011	12208	
	Glückauf	23660	09301	81913	98022	21902	
	Boesch	23674	10806	61818	98032	23402	
	Weser	20605	04206	46000	98010	07905	45500
	Nordstern	23681	10807	81818	98022	24204	
	Ostmark	23561	06207	81709	98032	20402	
	Werkerman	23563	06007	80909	94022	19301	

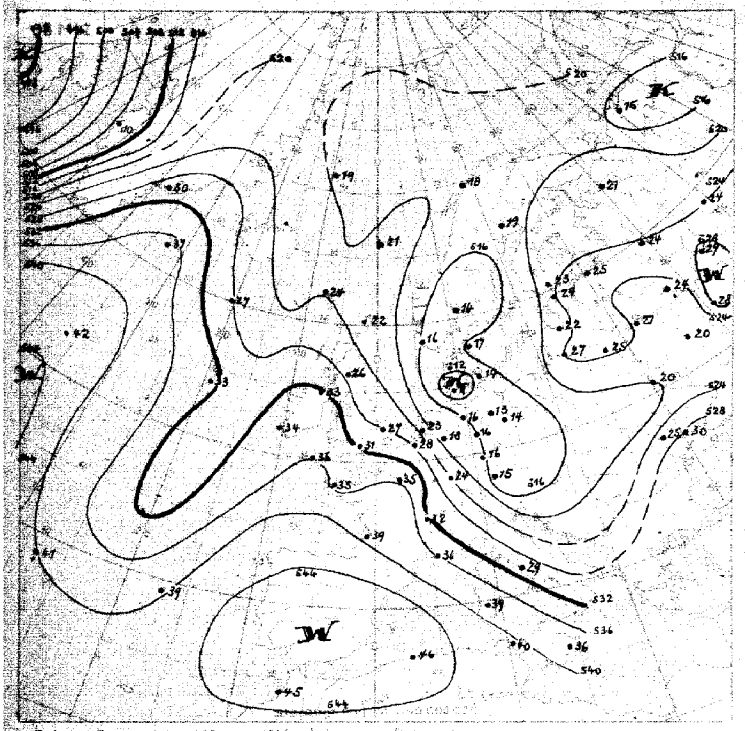
7.3.	Wiesbaden	23556	04407	81304	97686	17803	
	Glückauf	23652	08007	71809	99022	18803	
	Imsum	23686	12707	52013	98011	24104	
	Elberfeld	20612	01606	63705	98021	11106	
	Würtemberg	20580	00307	81813	97032	15505	
	Vorwärts	23702	17207	31709	98031	24505	
	Westpreußen	23570	05711	41118	98018	27801	
	Wiesbaden	23548	03611	81413	97707	19102	
	Regensburg	20612	01312	51809	98031	12807	
	Vorwärts	23702	17211	32113	98020	25906	
	H. Homann	23692	15011	22413	99020	26804	
	Glückauf	23646	07012	81809	99022	20903	
	Boesch	23668	10272	81830	97032	22902	
	Frithjof	23571	05012	41318	97021	20003	
	Weser	20596	06017	81213	97032	08007	4852x

7.3.	Regensburg	20612	01317	81813	98032	14806	
	Kassel	23701	17217	32702	98031	26605	
	Westpreussen	23579	05417	31324	98020	24003	
	Gotland	23687	12817	71818	98031	25803	
	Main	23658	08317	71418	98032	24205	
	Boesch	23658	09214	82024	97022	25103	
	Frithjof	23645	05518	41318	97021	22202	
	Antares	20634	17717	13618	98030	22803	
	Vorwärts	23702	17218	62413	98021	26505	
	H. Homann	23692	15017	61813	98031	27303	
	Glückauf	23639	05019	81909	98022	24804	
	Busch	23687	12718	82118	99032	23203	
	Steinbutt	23592	04318	71624	96032	24401	
	Everling	23678	11817	81835	97802	24803	885xx
	Celle	23687	12823	81830	98032	26004	

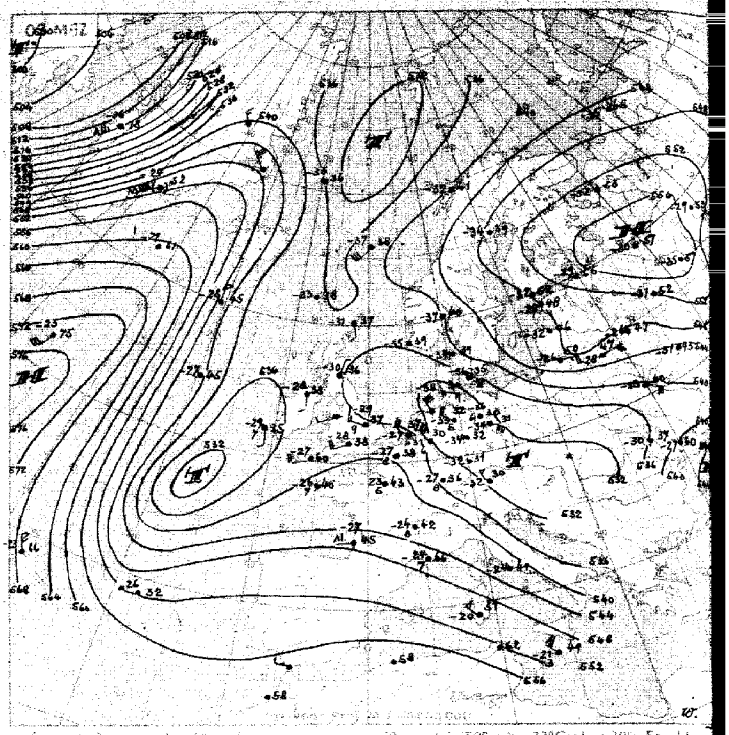
*) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ).

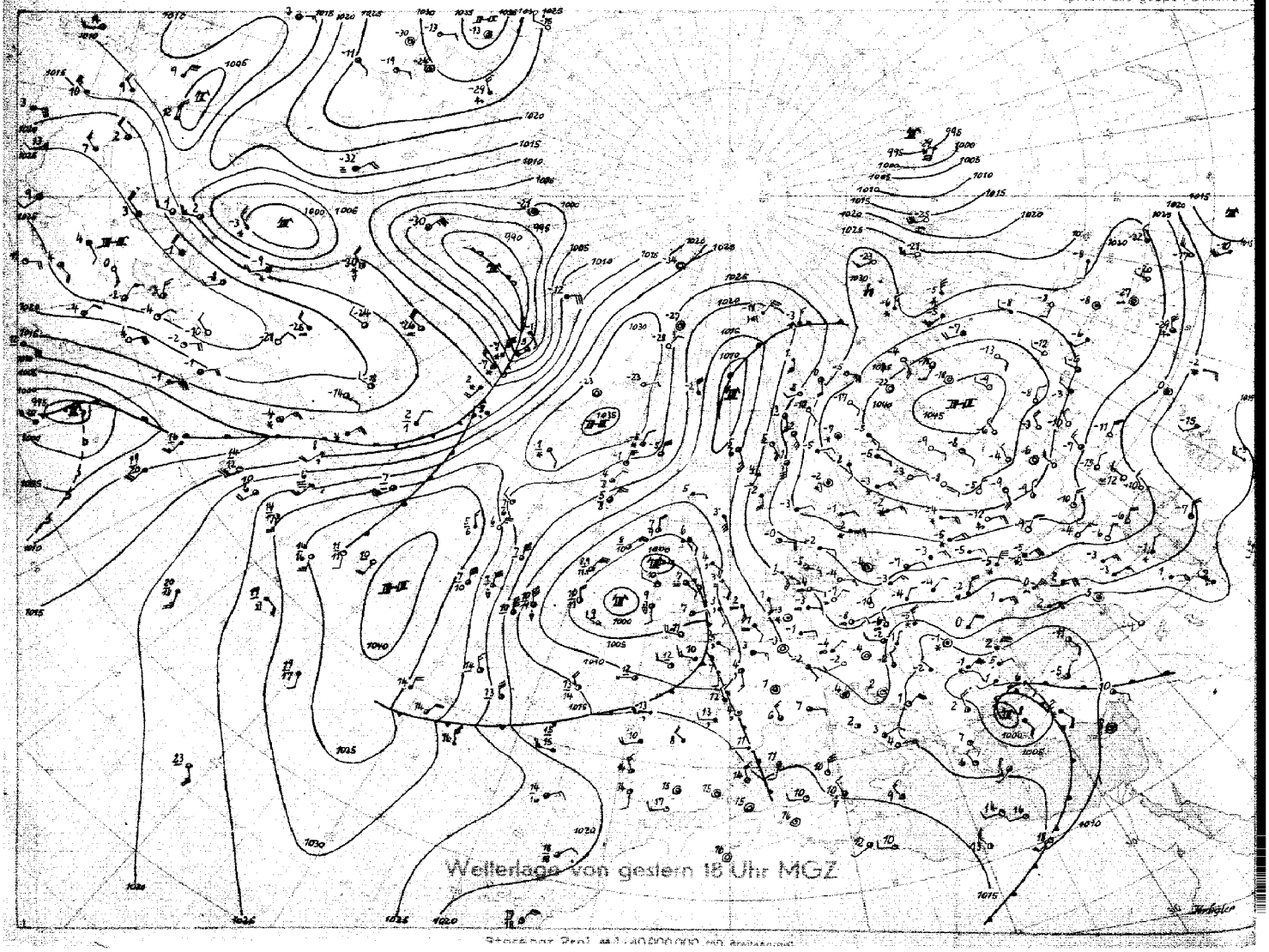
Höhenwetterlage von heute früh



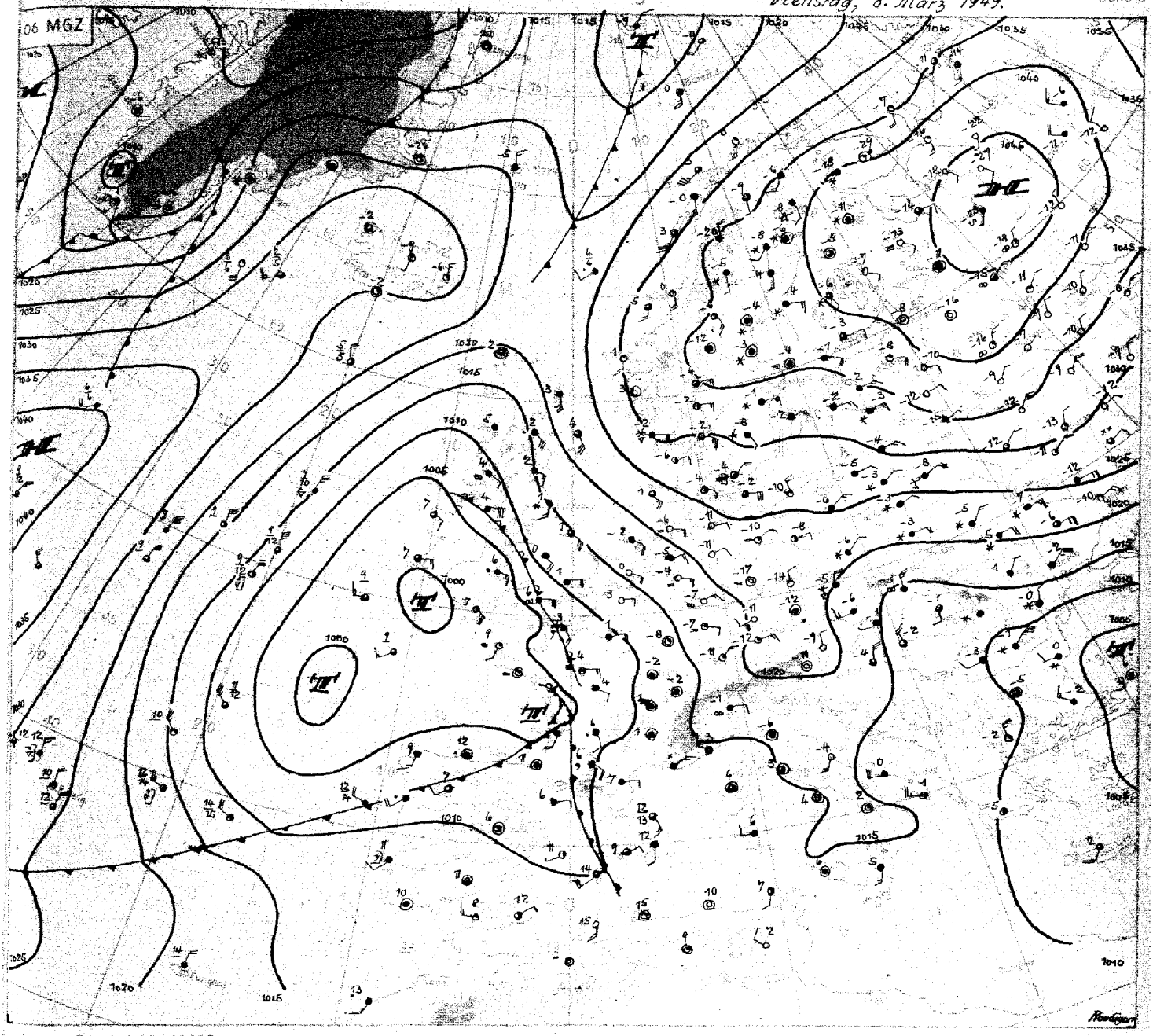
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 532 geopot. Dk



Absolute Topographie 500 mb
in 500 mb – 33° Cratwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Die Wetterlage Mitteleuropas wird weiterhin von dem ausgedehnten Hoch über Nordrussland bestimmt, das die Kaltluftzufuhr aus Osten aufrecht erhält. Bei klarem Himmel sanken die Nachttemperaturen in Nordwestdeutschland zum Teil unter -10 Grad, in Göttingen sogar bis -18 Grad. Mit der Ostströmung driften jetzt von Polen her Wolkenfelder, die der Rest eines von dem südosteuropäischen Tief ausgegangenen Aufgleitvorgangs sind. Das Tief selbst vermag nicht wie sein Vorgänger nach Nordwesten zu schwenken, da ein Schwall von Kaltluft nach Südrussland gelangte, der das Tief nach Osten ablenkt.

Die westeuropäische Zyklone spaltet sich in mehrere Kerne auf, sie verlangsamt dadurch ihre Zuggeschwindigkeit und wird zu einem Zentraltief über Südwesteuropa. In diesem Zusammenhange ist es für unser Wetter bedeutungsvoll, dass ein Kaltlufttropfen über Schleswig-Holstein sich westwärts bewegt. Dieser kann später einer sich entwickelnden Randstörung des westlichen Tiefsystems die Möglichkeit geben, nordostwärts vorzustossen und damit Einfluss auf das Wetter Nordwestdeutschlands zu gewinnen.

Während Störungen am Rande des nordkanadischen Kältezentrums rasch über Grönland hinweg nordostwärts ziehen, schwenkt der vom Seegebiet westlich der Azoren bis nach Island reichende Hochdruckrücken südostwärts und schliesst sich an das russische Hoch an. Die Ostlage bleibt somit für unser Gebiet erhalten. Eine Beendigung der Frostperiode erscheint zur Zeit erst möglich, wenn das südwesteuropäische Zentraltief seinen Zirkulationsbereich soweit ausdehnt, dass Warmluft von Süden her bis nach Norddeutschland vordringen kann.

Dr. Roediger

Nr. 67?

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Dienstag, den 8. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	7.3.49 14h					7.3.49 20h					8.3.49 02h					8.3.49 08h				
Druck (NN)						1020 mb										1022.0 mb				
Bodendruck						1019 "										1021 "				
0°Grenze						–										–				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				14	16	·	-4	-8	09	06				10	44	·	-5	-6	09	07
1000				·	·	15.6	-4	-8	·	·				·	·	19.1	-7	-8	·	·
950				10	13	56	-7	-12	11	20				12	24	57	-8	-11	11	20
900				10	15	98	-11	-15	11	24				11	30	99	-10	-13	11	25
850				10	13	142	-12	-17	11	24				11	34	143	-13	-17	11	28
800				09	13	188	-15	-21	09	21				11	30	184	-17	-21	11	24
700				04	14	287	-18	-26	02	12				08	15	289	-19	-24	12	16
600				36	18	401	-25	-32	35	27				04	20	402	-26	-32	12	13
500				35	37	537	-33	-41	34	46				34	41	531	-33	-39	36	11
400				34	59	686	-41	·	34	53				33	52	687	-38	-44	33	35
300				36	63	879	-49	·	33	53				33	43	882	-45	·	33	32
200				34	33	1143	-49	·	31	33				33	25	1143	-57	·	33	20
100				·	·	1595	-52	·	32	22				32	24	1578	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						912	-11	-15								979	-8	-9	·	·
						885	-11	-15								735	-17	-22	·	·
						746	-18	-24								536	-33	-39	·	·
						655	-22	-30								481	-54	·	·	·
						605	-25	-32								470	-59	·	33	24
						595	-25	-32								450	-58	·	35	27
						518	-32	-39								430	-59	·	·	·
						467	-34	-42								420	-59	·	·	·
						408	-41	·								·	·	·	·	·
						369	-42	·												
						318	-48	·												
						258	-53	·												
						241	-53	·												
						115	-44	·												
						083	-52	·												
Tropopause (m)	m					10100 m														
Relative Topographie 300/500	Dm					348 Dm														
500/700	Dm					244 "														
700/1000	Dm					272 "														
500/1000	Dm					516 "														

419 Iserlohn 256m

Zeit	7.3.49 14h					7.3.49 20h					8.3.49 02h					8.3.49 08h				
Druck (NN)	1015 mb										1016.1 mb									
Bodendruck	985 "										985 "									
0°Grenze	–										–									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	-2	-3	00	00				13	02	·	-6	-8	13	02				10	02
1000	11.9	·	·	·	·				·	·	12.2	·	·	·	·				·	·
950	53	-3	-6	00	00				12	06	52	-6	-8	12	10				12	15
900	95	-7	-8	17	04				12	06	94	-9	-12	12	10				12	15
850	139	-10	-11	17	04				12	06	138	-13	-16	12	09				11	10
800	186	-13	-14	07	03				00	05	184	-16	-18	13	06				12	08
700	286	-18	-21	03	08				36	08	284	-18	-22	04	06				12	03
600	400	-23	-28	35	25				34	22	399	-23	-28	32	19				31	24
500	532	-32	-36	35	37				33	42	530	-31	-36	33	38				32	36
400	686	-40	·	34	57				33	61	689	-37	-42	32	48				31	39
300	879	-51	·	34	80				32	59	881	-50	·	31	50				31	30
200	1140	-52	·	34	46				33	35	1142	-52	·	32	32				32	21
100	1592	-49	·	33	28				·	·	1592	-52	·	33	24				32	23
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-17	-18	03	05						828	-14	-17	·	·					
	739	-18	-19	·	·						770	-17	-19	·	·					
	711	-17	-19	·	·						721	-17	-21	·	·					
	650	-21	-24	01	15						689	-18	-23	·	·					
	550	-26	-30	34	33						674	-18	-23	·	·					
	446	-39	-42	·	·						497	-31	-36	·	·					
	387	-40	·	·	·						465	-31	-36	·	·					
	248	-56	·	·	·						320	-48	·	·	·					
	239	-54	·	·	·						250	-56	·	32	43					
	226	-56	·	·	·						243	-56	·	·	·					
	185	-49	·	·	·						185	-51	·	·	·					
	085	-49	·	·	·						130	-51	·	32	29					
	·	·	·	·	·						110	-52	·	32	27					
											90	-52	·	33	30					
											·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	10100 m										10000 m									
Relative Topographie 300/500	347 Dm										351 Dm									
500/700	246 "										246 "									
700/1000	274 "										272 "									
500/1000	520 "										518 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	7.3.49. 14h					7.3.49. 20h					8.3.49. 2h					8.3.49. 8h				
Druck (NN)	1021.5 mb										1024.5 mb									
Bodendruck	1018 "										1021 "									
0°Grenze	·										·									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	-2	-7	10	17				11	08	·	-4	-7	09	06				09	15
1000	16.9	-3	-7	10	14				·	·	190	-4	-6	10	23				·	·
950	59	-7	-11	10	15				10	21	59	-8	-10	10	23				09	28
900	99	-9	-15	10	19				10	21	102	-11	-14	10	24				11	30
850	143	-13	-16	10	21				13	20	146	-14	-17	10	24				12	32
800	189	-16	-18	09	22				13	19	191	-17	-21	10	25				12	32
700	288	-22	-25	07	20				11	16	290	-22	-28	10	26				13	29
600	401	-27	-33	03	21				09	19	402	-29	-35	08	18				13	29
500	530	-35	-42	01	30				07	15	530	-38	-43	10	16				14	43
400	683	-43	·	35	47				36	40	682	-43	·	07	11				14	26
300	875	-49	·	35	56				35	33	874	-48	·	35	23				36	14
200	1139	-48	·	35	38				34	28	1138	-51	·	34	24				34	15
100									33	27										
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb)	922	-9	-13	·	·						916	-10	-13	·	·					
	907	-9	-14	·	·						250	-52	·	35	22					
	855	-13	-16	·	·						247	-52	·	·	·					
	837	-13	-16	·	·						213	-52	·	·	·					
	750	-19	-22	09	24						189	-51	·	·	·					
	711	-22	-24	·	·						177	-49	·	·	·					
	675	-28	-27	·	·						170	-50	·	33	24					
	560	-31	-36	07	23						166	-51	·	·	·					
	436	-42									130	-51	·	·	·					
	360	-43																		
	288	-51																		
	209	-51																		
	196	-47																		
	160	-47																		
	140	-49																		
Tropopause (m)	9000 m										10000 m									
Relative Topographie 300/500	345 Dm										344 Dm									
500/700	242 Dm										240 "									
700/1000	271 Dm										277 "									
500/1000	513 Dm										517 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	7.3.49. 14h					7.3.49 20h					8.3.49. 2h					8.3.49. 8h				
Druck (NN)	1019 "					1020 mb					1020 mb					1022 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1014 "					1015 "				
0°Grenze	·					·					·					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	-2	-7	09	06	·	-4	-10	09	06	·	-9	-12	07	04	·	-9	-12	09	02
1000	15.0	-3	-9	10	10	15.6	-4	-10	11	16	15.3	-8	-11	11	13	16.9	-11	-13	10	13
950	57	-8	-12	11	10	56	-9	-14	11	16	56	-7	-9	11	15	56	-10	-12	11	22
900	97	-12	-16	10	10	97	-13	-18	11	16	97	-10	-13	12	12	98	-12	-14	12	27
850	141	-12	-16	08	09	140	-13	-18	11	09	141	-14	-17	12	18	141	-13	-17	12	23
800	187	-15	-21	09	07	186	-16	-19	07	06	187	-16	-19	11	14	188	-15	-20	13	20
700	287	-20	-26	06	08	286	-19	-27	06	09	287	-17	-24	15	02	288	-20	-26	14	15
600	400	-26	-32	02	17	399	-27	-34	01	07	401	-25	-32	11	02	400	-28	-34	15	16
500	529	-34	-40	36	32	528	-35	-43	35	30	532	-33	-40	32	20	529	-36	-42	20	06
400	682	-42	·	34	64	682	-41	·	34	61	687	-38	-45	33	42	683	-41	-47	31	24
300	874	-49	·	33	69	875	-48	·	33	60	882	-47	-	33	42	875	-51	·	32	30
200	1139	-50	·	·	·	1139	-50	·	·	·	1148	·	·	·	·	1138	-50	·	32	10
100	·					1591	-51	·	·	·	·	·	·	·	·	1587	·	·	·	·
Markante Punkte	690	-13	-17	10	09	995	-4	-10	11	16	972	-6	-9	11	13	990	-12	-14	10	13
	880	-11	-16	10	09	875	-14	-19	12	12	954	-6	-9	11	15	963	-9	-12	11	22
	860	-11	-16	10	09	789	-14	-23	07	08	821	-14	-18	12	18	806	-15	-20	13	20
	778	-17	-22	09	06	760	-16	-23	07	07	777	-15	-19	12	07	787	-15	-20	13	20
	650	-23	-29	03	12	411	-39	-47	34	61	750	-16	-21	13	03	512	-36	-42	20	06
	550	-30	-36	01	22	330	-47	·	33	62	712	-16	-22	12	02	469	-37	-43	31	15
	431	-41	·	35	54	290	-48	·	33	60	510	-33	-40	32	13	460	-37	-43	31	15
	415	-41	·	35	59	258	-52	·	33	62	470	-34	-41	32	33	295	-51	·	32	30
	350	-45	·	34	67	227	-52	·			286	-49	·	33	39	250	-62	-	32	21
	264	-50	·			170	-50	·			256	-49	·	33	27	233	-52	-	32	16
	170	-49				150	-50	·			238	-50	·	33	30	180	-50	·	33	19
	150	-49				130	-51	·			208	-48	·	33	21	170	-52	·	34	20
	130	-49				100	-51	·								110	-52	·	33	23
	125	-49																		
Tropopause (m)	9600 m					8800 m					9150 m					8750 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					347 "					350 Dm					346 Dm				
500/700	243 "					242 "					244 "					241 "				
700/1000	272 "					271 "					272 "					271 "				
500/1000	514 "					513 "					516 "					512 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	8.3.49. 8h					
Druck (NN)	1019 mb					
Bodendruck	1009 "					
0°Grenze	-					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	·	-4				
1000	149	-4				
950	55	-7				
900	97	-9				
850	141	-11				
800	188	-14				
750	237	-13				
700	289	-16				
650	344	-19				
600	404	-22				
550	467	-25				
500	536	-28				
450	612	-33				
400	693	-39				
350	764	-45				
300	886	-47				
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	350 Dm			Dm		
500/700	247 Dm			Dm		
700/1000	274 Dm			Dm		
500/1000	521 Dm			Dm		

Klartext: -

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	7.3.15h		7.3.14h		7.3.14h		7.3.15h		8.3.3h		8.3.8h		8.3.8h		8.3.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	06	09	06	11	04	10	10	00	00	13	16	04	06	18	02
300	11	08	10	14	·	·	·	·	00	00	·	·	10	19	13	08
600	12	06	10	10	11	06	10	16	10	01	14	24	11	20	12	20
900	10	03	11	12	15	06	10	12	10	04	12	20	11	23	13	18
1200	06	01			15	06	19	10	10	06	10	08	11	11	13	20
1500	03	01			11	04	09	04	08	06	10	06	·	·	13	22
1800	32	04			11	02	10	04	04	12	12	06	10	10	14	20
2100	29	05			36	10	05	06	03	16	09	04	·	·	13	14
2400					36	10	05	06	04	14	00	00	11	11	13	12
2700					02	12	04	08			31	04	·	·	12	18
3000					01	08	05	06			31	08	10	07	12	18
3600					34	14	36	08			31	14	36	08	15	12
4200					33	22					30	22	·	·	16	16
4800					33	28					31	26	33	31	18	06
5400					34	56					31	26	·	·		
6000					34	48					31	32	33	41		

Jahrgang 74 Nr. 68

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch, den 9. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 53	70910	10850	26452	733xx	67000			See 2
Husum	13	029 57	70918	60268	24851	725xx	67904			
Cuxhaven	2	131								
Norderney	13	113 57	11017	45050	22453	11400	61403			See 2
Emden	6	203 59	00722	40000	21653	00900	67906			
Jever	5	122 57	00910	40100	22062	00900	64903			
Flensburg	41	033 55	61020	76268	24551	58560	60803			
Schleswig-La.	20	034 57	71120	64037	25051	746xx	64908	83420		
Kiel	8	045 57	60913	60021	24951	5546x	61902			
Travemünde	3	157 57	60910	50022	24353	66309	64904	86625		
Hamburg-Fu.	16	147 56	61114	32051	24353	655xx	64604			
Lathen	8	204 58	10709	20100	21253	11400	64904			
Bramsche	86	316 59	00809	20100	20855	00900	67904			
Bremen	4	224 58	00713	24050	22053	00400	64907			
Hannover-La.	51	338 59	00702	12000	21552	00900	64903			
Lüneburg	28	244 57	51409	25102	23853	55600	60703			
Dannenberg	50	253 56	50906	40102	24353	45440	60702			
Braunschweig	82	348 57	01005	20100	21952	00900	61906			
Göttingen	151	444 60	00909	15100	20853	00900	64906			
Bocholt	22	406 56	00905	20100	17651	00900	60806			
Gütersloh	70	320 57	01108	23000	20051	00900	64902			
Warburg	211	436 56	00705	15700	18752	00900	60706			
Bückeburg	64	330 53	00275	32020	21452	00900	61908			
Iserlohn	256	419 56	11305	40100	15851	11500	61907			
Essen-Mülheim	120	410 57	00712	15100	17000	00900	67810			
Roetgen	463	503 57	01112	40100	14452	00900	67904			
Bonn	62	512 56	11405	50020	16602	11700	60814			
Alt-Astenberg +	780	427 59	11109	80020	22656	11400	64103			
Braunlage +	607	452 60	11110	55022	44054	11400	64000			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR1	o	003 xx	61123	97022	27401	62600	11133	.....	6x004	
" " P11	o	004 54	71124	97021	24051	41630	11133	.....	6x310	
" Fehmarnbelt	o	006 55	61118	97021	26700	4854x	11121	.....	6x000	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6E app	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 55	30915	97038	24251	75470	63702	79700			See 2
Husum	029 56	30913	40101	23451	00941	65602	79700			
Cuxhaven	131 54	21020	25050	22752	36400	65706	70052			
Norderney	113 56	11117	45010	20853	16400	66501	70051			
Emden	203 57	00617	30000	19853	00900	65704	70052			
Jever	122 57	00808	30100	20253	00900	65905	70051			
Flensburg	033 56	20813	50012	23351	25540	66704	79700			
Schleswig-La.	034 54	40912	64031	24052	00970	6x604	xxxxx	84599		
Kiel	045 56	20913	75021	23651	15540	64705	70000			
Travemünde	157 56	10910	76010	23152	00940	68604	79000			
Hamburg-Fu.	147 53	31004	45101	22852	00940	66703	70051	83480		
Lathen	204 58	00809	25100	19152	00900	66607	70051			
Bramsche	316 59	00813	30100	18454	00900	69808	70052			
Bremen	224 57	80610	32055	20753	55400	65504	70051	85613		
Hannover-La.	338 57	50705	30101	20453	55700	69101	70051			
Lüneburg	244 57	80409	15102	21952	865xx	68807	70051			
Dannenberg	253 55	80906	40101	22652	854xx	66701	70051			
Braunschweig	348 56	80909	96710	20753	764xx	65602	79752			
Göttingen	444 58	01113	30100	19754	00900	67402	70051			
Bocholt	406 57	00909	30100	15551	00900	63604	70001			
Gütersloh	320 56	01011	11000	17952	00900	65604	70001			
Warburg	436 57	01109	12101	17153	00900	64507	70051			
Bückeburg	330 54	00716	32020	19953	00900	65703	70053			
Iserlohn	419 59	00405	30100	13952	00900	65504	70001			
Essen-Mülheim	410 57	00713	16100	14651	00900	65604	70000			
Roetgen	503 58	01113	40100	12353	00900	66805	70000			
Bonn	512 53	00000	30100	14301	00900	63802	70002			
Alt-Astenberg +	427 61	01115	50000	21058	00900	69603	70058			
Braunlage +	452 59	81116	30100	43458	863xx	69802	70054			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR1	003 53	80923	96032	26001	85600	10933	30056	6x300		
" " P11	004 54	81124	97022	27751	875xx	11144	30059	6x803		
" Fehmarnbelt	006 54	20918	97011	24000	24500	10921	30052	6x808		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 54	81012	97022	24152	855xx	60701			See 2
Husum	13	029 54	70909	60101	23552	0093x	60801			
Cuxhaven	2	131 53	60920	50022	22752	856xx	60300			
Norderney	13	113 54	71013	40051	20752	755xx	61901			
Emden	6	203 57	70814	40051	20358	755xx	64300			
Jever	5	122 57	70708	30702	20053	755xx	60806			
Flensburg	41	033 55	60905	97020	23453	00930	60803			
Schleswig-La.	20	034 55	50909	46031	23953	45630	6x604	84630		
Kiel	8	045 56	80910	75031	24152	0097x	60200			
Travemünde	3	157 55	50916	75021	23152	55500	67601			
Hamburg-Fu.	16	147 52	81116	40052	22351	856xx	61605	88640		
Lathen	8	204 57	00804	25100	19556	00900	60200			
Bramsche	86	316 59	00704	20100	19167	00900	60302			
Bremen	4	224 56	71413	40052	20361	755xx	64904	87620		
Hannover-La.	51	338 57	81013	20102	19252	854xx	60803			
Lüneburg	28	244 55	80409	96102	21651	856xx	61902			
Dannenberg	50	253 53	81106	50022	22352	864xx	60300			
Braunschweig	82	348 55	80805	97022	20752	855xx	61501			
Göttingen	151	444 62	02305	20100	20259	00900	61902			
Bocholt	22	406 57	00909	20100	18754	00900	61001			
Gütersloh	70	320 57	00906	14000	18256	00900	61903			
Warburg	211	436 57	00909	95100	17557	00900	61004			
Bückeburg	64	330 54	00208	20020	19954	00900	61704			
Iserlohn	256	419 59	00503	30100	14057	00900	67902			
Essen-Mülheim	120	410 58	00910	30100	15354	00900	60300			
Roetgen	463	503 61	11418	40100	12355	00901	64611			
Bonn	62	512 58	00905	30100	14651	00900	60300			
Alt-Astenberg +	780	427 61	01124	30100	20261	00900	60007			
Braunlage +	607	452 58	81013	97267	43357	863xx	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR1	o	003 54	81023	96702	26001	8xxxx	110xx	xxxxx	6x004	
" " P11	o	004 53	80925	97022	22001	xxxxx	10944	xxxxx	6x803	
" Fehmarnbelt	o	006 53	81218	97022	24700	8067x	112xx	xxxxx	6x406	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 53	81011	97022	22851	755xx	63605	70053			See 2
Husum	029 53	80713	40102	22151	854xx	65805	70053			
Cuxhaven	131 52	80918	50022	21051	756xx	65905	70052			
Norderney	113 53	70914	45051	19153	758xx	65506	70053			
Emden	203 55	71016	30051	18353	755xx	66607	70058			
Jever	122 54	80906	30102	18652	856xx	65808	70054			Schnee 7cm
Flensburg	033 52	81012	80782	22251	855xx	65501	79754			
Schleswig-La.	034 55	80912	56022	22851	856xx	62604	xxxxx	88630		
Kiel	045 54	81015	81022	22951	855xx	68602	70052			
Travemünde	157 54	81112	75022	22251	865xx	68603	70052			
Hamburg-Fu.	147 54	81215	40052	21351	854xx	65504	70054	88616		
Lathen	204 56	00904	25100	18054	00900	65604	70057			
Bramsche	316 58	00813	15100	17557	00900	69608	70058			Schnee 4cm
Bremen	224 54	70910	25102	19352	75500	65604	70055	87620		
Hannover-La.	338 54	81109	25102	18652	854xx	69704	70053			
Lüneburg	244 53	81113	50022	20651	866xx	68603	70052			
Dannenberg	253 53	81313	60027	21351	664xx	66703	79752			
Braunschweig	348 53	81005	97022	19352	654xx	65709	79753			
Göttingen	444 61	02002	15100	18760	00900	67706	70060			
Bocholt	406 57	00905	20100	14456	00900	63804	70056			
Gütersloh	320 62	00905	16000	17256	00900	65505	70057			
Warburg	436 58	10905	10100	16658	00908	66604	70060			Schnee 4cm
Bückeburg	330 54	10712	32010	18554	16500	63706	70058	81020		
Iserlohn	419 61	20705	30100	12658	00901	66606	70059			Schnee 4cm
Essen-Mülheim	410 59	30915	20100	13656	00940	65808	70056			
Roetgen	503 61	71418	30100	11756	00946	66701	70056			
Bonn	512 58	11105	25100	13353	00905	63804	70058			
Alt-Astenberg +	427 62	31120	40100	19061	00906	69807	70061			Schnee 47cm
Braunlage +	452 57	83338	15102	41957	862xx	69608	79758			" 70cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR1	003 52	81119	97032	24401	856xx	11132	30055	6x807		
" " P11	004 53	81124	97022	21001	856xx	11144	30057	6x910		
" Fehmarnbelt	006 53	81124	97022	24000	8077x	11122	30052	6x201		

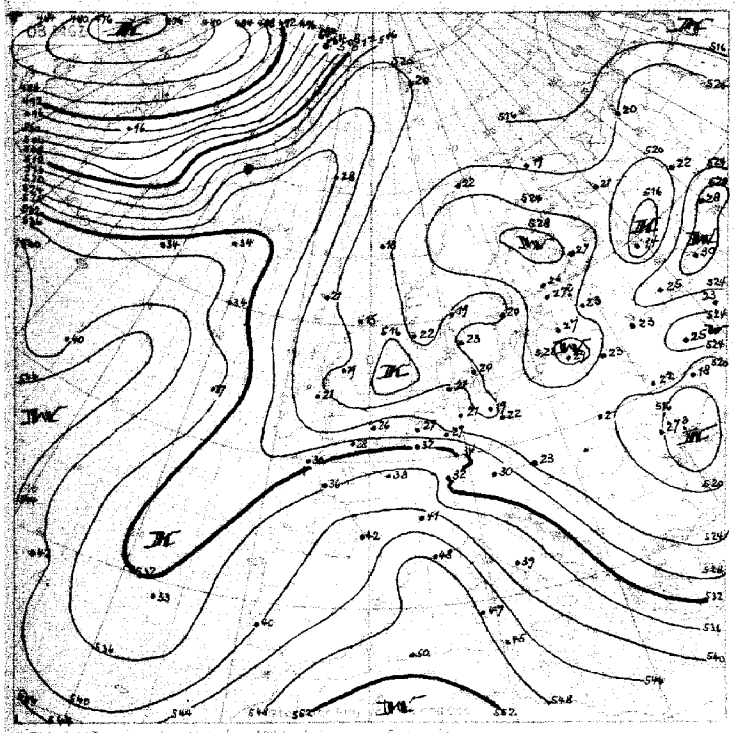
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

8.3	Frithjof	33560	05700	71313	97021	23202	
	Main	33667	09600	81430	98032	28503	
	Tannenberg	33681	12700	81930	97138	26102	
	Marburg	33690	15000	72218	97032	27503	
	Vorwärts	33702	17200	22118	98070	26704	
	Gotland	33687	12800	81830	98037	26003	
	Homann	33692	15000	71824	98031	27803	
	Este	30630	18000	60409	99021	24302	
	Westpreussen	33593	04400	10918	99011	26503	
	Württemberg	30598	03700	81816	98032	07309	
	Baumgarten	33559	04200	71518	97022	22002	
	Regensburg	30612	01300	81618	98031	18906	
	Glückauf	33627	05701	22009	99031	28803	
	Boesch	33644	07906	51913	97031	31205	
	Westpreussen	33604	04306	81413	98010	30003	
8.3	Glückauf	33619	04207	01904	98011	30903	
	Ostpreussen	33582	00007	71324	98011	23504	
	Vorwärts	33702	17207	62130	97032	27003	
	Frithjof	33555	06406	71218	96021	25000	
	Weser	30583	01911	71330	96158	24103	6253x
	Westpreussen	33613	04311	11409	99010	33003	
	Glückauf	33609	04212	11709	98030	32903	
	Vorwärts	33702	17210	72030	97032	26203	
	Homann	33692	15011	72224	98022	29304	
	Baeckler	33687	12411	82718	97606	28505	
	Boesch	33636	06312	02005	99000	33504	
	Everling	33654	08711	52113	99012	32805	
	Regensburg	30612	01312	71613	98021	28106	
	Westpreussen	33624	04817	00000	99000	34203	
	Dubbers	33672	10317	82317	97032	31305	
8.3	Kassel	33701	17217	82230	96605	28005	
	Gotland	33687	12817	82224	98038	30005	
	Ostmark	33632	04817	20000	98000	35204	
	Essen	33692	14817	82030	97032	30004	
	Antares	30633	27817	71809	98022	28205	
	Regensburg	30612	07317	61604	98021	30805	
	Weser	30578	00718	71313	97268	26301	
	Glückauf	33600	04518	11709	99010	33402	
	Vorwärts	33702	17218	82330	97257	27904	
	Busch	33687	12718	82230	96605	28905	
	Boesch	33625	04419	02002	98000	34804	
	H. Homann	33692	15019	82130	97022	31204	
	Antares	30633	27822	81824	98022	23904	
	Bgmst. Smidt	33695	46023	62030	98011	33005	
	Boesch	33611	04023	01802	98000	34704	

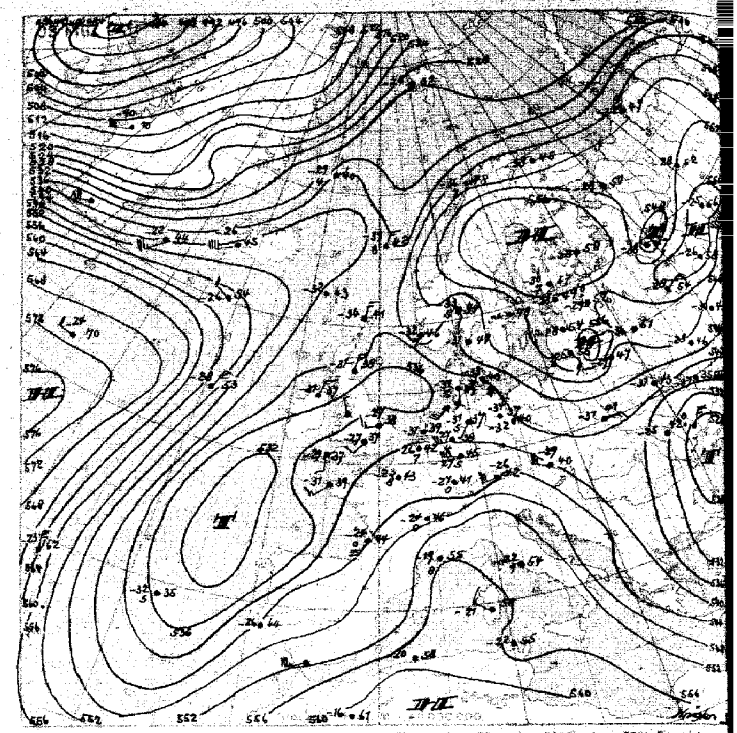
+) Barometerstände auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

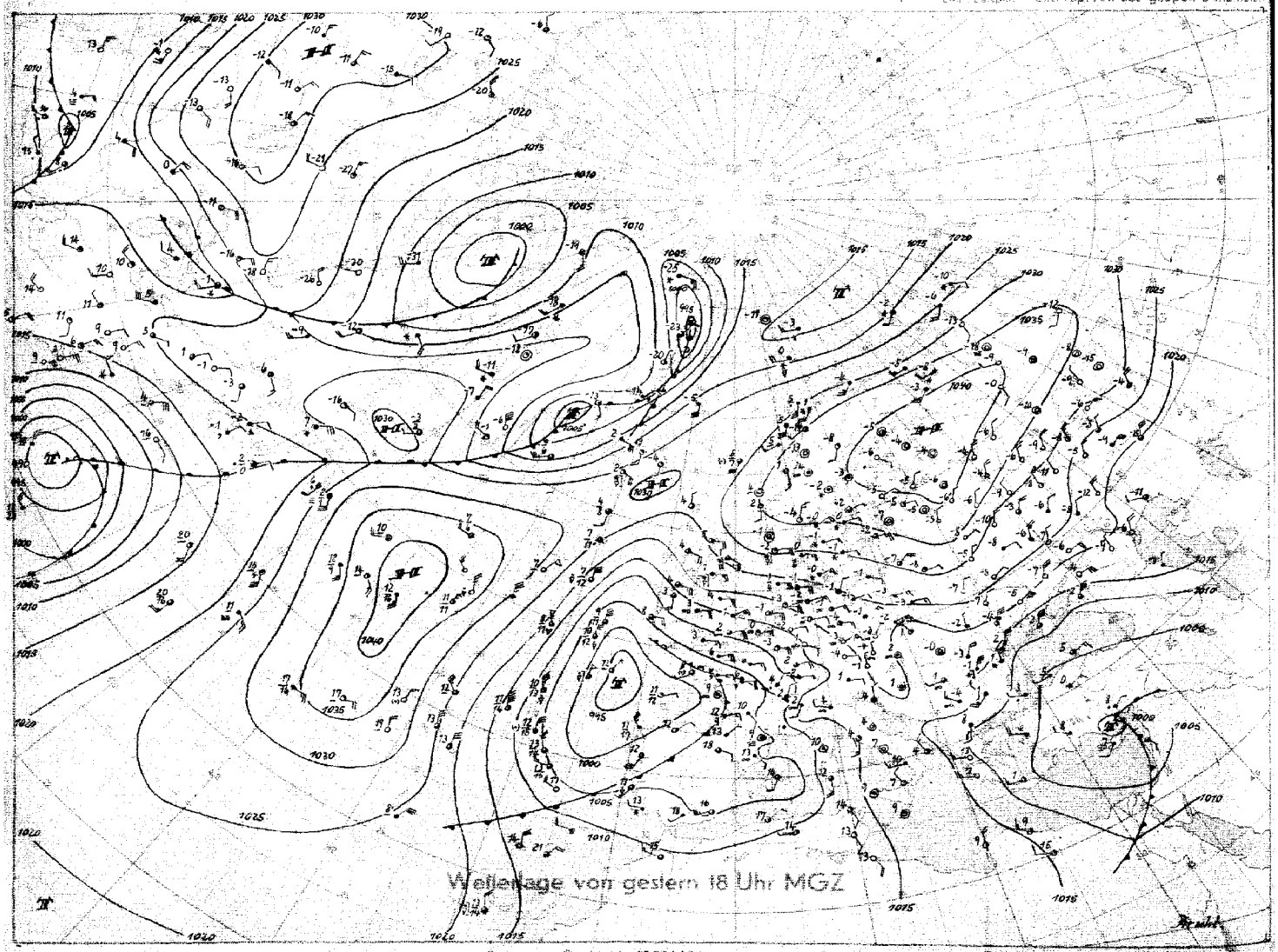


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.-10.3 Dekadenmittel Hamburg 1935 ... 532 gemäß Uh



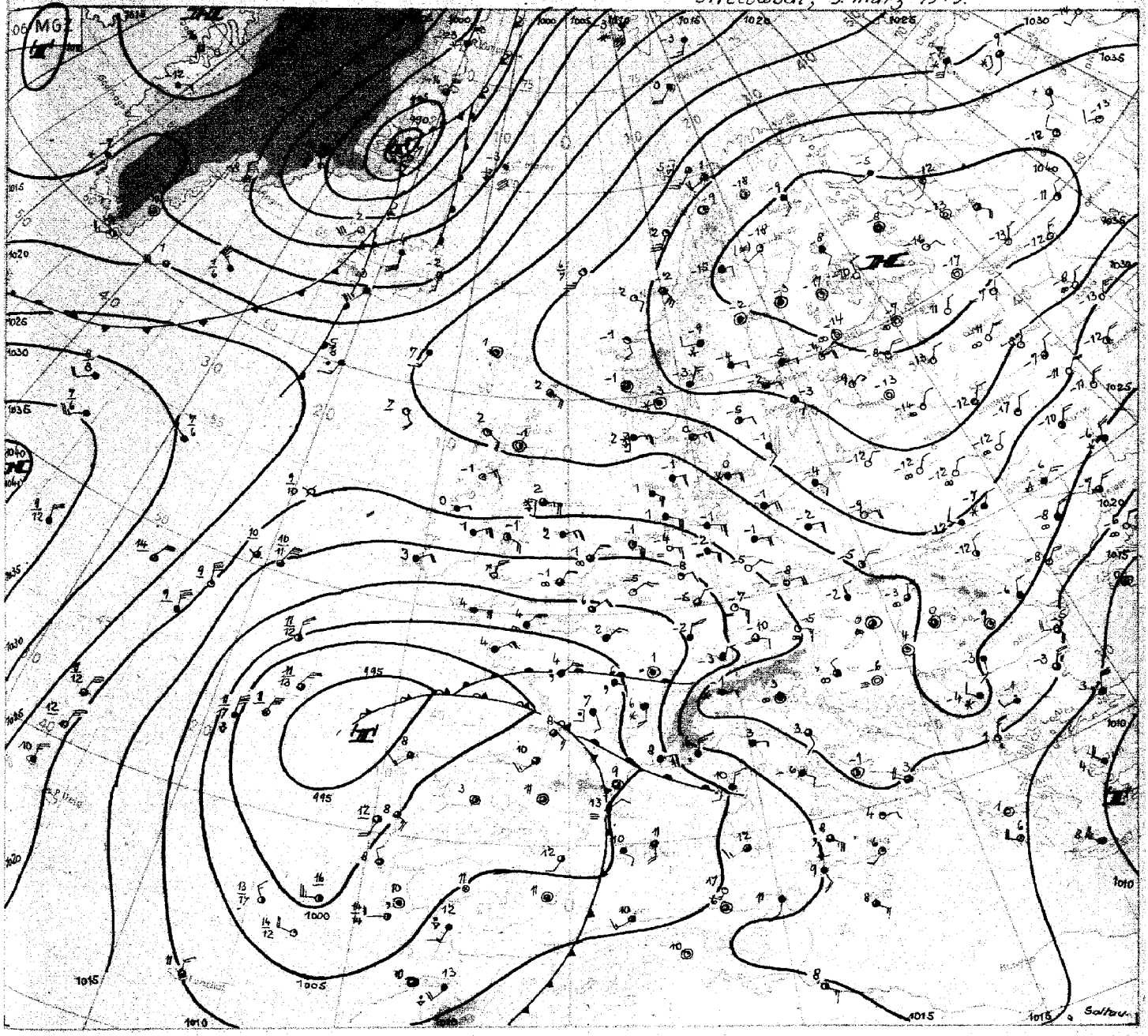
Absolute Topographie 400 mb

in 500 mb -33° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht **Mittwoch, der 9. März 1949**

Nach wie vor beherrscht das in der Höhe warme Hoch über Nordrußland und Finnland unsere Wetterlage. Am Südhang des Hochs verlagerte sich seit gestern ein Kaltlufttropfen über Nordwestdeutschland hinweg zur Nordsee. Auf der Rückseite dieses Kaltlufttropfens an ihm aufgleitende etwas wärmere Luftmassen führten zu stärkerer Bewölkung gestern und während der letzten Nacht im norddeutschen Küstengebiet. Hier kam es daher nachts nur zu leichten Frösten, während weiter südlich wieder Temperaturen bis zu -11°C gemessen wurden. Mit der Verlagerung des Kaltlufttropfens nach Nordwesten - er wird im weiteren Verlauf vermutlich nach Norden driften - und Druckanstieg über Westrußland setzte sich bei uns von Osten her erneut Aufheiterung durch.

Auch über Südosteuropa steigt der Druck, und die gegenwärtige Ostwindlage dürfte daher allmählich in eine Südostlage übergehen. Damit wird zwar noch keine Warmluft in Richtung auf Mitteleuropa geführt, aber bei ungehinderter Einstrahlung dürfte die zumal in Norddeutschland nur dünne Schneedecke allmählich verschwinden und tagsüber die Temperatur etwas ansteigen.

Während das umfangreiche Tief über der Biskaya und im Seegebiet westlich von Portugal sich ungeschwächt hält, kommt es im hohen Norden zu stärkerer Zyklogenese. Ein jetzt an der Ostküste Grönlands angelangtes kräftiges Tief zieht nordostwärts. Mit dieser Entwicklung wird über dem Norwegischen Raum Druckfall einsetzen, der weiterhin zur Abschwächung der Hochdrucklage über Nordrußland führen kann.

Dr. Soltau

Nr. 61

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch, den 9. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	8.3.49 14h					8.3.49 20h					9.3.49 02h					9.3.49 08h				
Druck(NN)						1020 mb										1018.6 mb				
Bodendruck						1019 "										1018 "				
0°Grenze						-														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				04	10	·	-3	-6	09	05				09	03	·	1	-2	09	08
1000				-		15.9	-3	-6	·	·				·	·	15.1	-1	-3	·	·
950				11	21	56	-6	-7	11	33				12	23	56	-4	-7	11	27
900				11	24	94	-9	-11	12	33				13	22	96	-6	-9	12	29
850				12	24	143	-12	-13	12	27				13	23	143	-4	-9	13	25
800				13	23	189	-14	-16	12	23				13	23	191	-7	-12	14	25
700				13	18	289	-20	-23	13	27				16	23	294	-13	-17	15	28
600				12	26	402	-27	-31	16	23				13	23	411	-19	-25	18	17
500				16	10	532	-29	-34	26	23				23	24	544	-27	-33	21	15
400				20	33	689	-39	-43	27	28				23	21	701	-39	-44	24	16
300				29	23	880	-49	·	27	20				24	21	893	-51	·	25	21
200				31	13	1143	-51	·	29	12				28	11	1156	-49	·	27	14
100				30	23	1591	-54	·	29	18				28	24	1608	-52	·	27	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						750	-18	-19	12	23						907	-7	-9		
						569	-29	-34	·	·						886	-4	-7		
						550	-29	-34	18	14						865	-4	-8		
						529	-30	-34	·	·						697	-13	-18		
						356	-46	·	21	35						673	-13	-19		
						264	-53	·	·	·						588	-20	-26		
						250	-53	·	26	15						560	-21	-27		
						170	-52	·	30	11						426	-37	-42		
						150	-52	·	30	16						335	-48	·		
						130	-53	·	31	14						288	-52	·		
						110	-54	·	30	15						276	-52	·		
						90	-54	·	28	28						240	-55	·		
						-	·	·	-	·						236	-52	·		
																170	-48	·		
																048	-48	·		
Tropopause (m)	m					9700 m										10 000 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					348 Dm										349 Dm				
500/700	Dm					243 "										250 "				
700/1000	Dm					273 "										279 "				
500/1000	Dm					516 "										529 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	8.3.49 14h					8.3.49 21h					9.3.49 02h					9.3.49 08h				
Druck(NN)	1014.3 mb										1014 mb					·				
Bodendruck	983 "										983 "									
0°Grenze	200 m										-									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	0	-9	14	05				09	09	·	-7	-12	10	03				07	05
1000	11.3	·	·	·	·				·	·	109	·	·	·	-				-	·
950	52	-2	-11	09	12				13	26	51	-6	-11	14	15				13	15
900	95	-6	-14	11	13				12	25	93	-5	-11	14	17				13	15
850	139	-10	-17	15	15				15	20	138	-5	-13	14	18				15	16
800	186	-11	-18	16	12				15	10	186	-8	-17	13	17				15	15
700	288	-16	-24	20	09				19	09	288	-12	-22	16	11				17	09
600	403	-22	-32	29	16				22	15	405	-19	-28	26	12				24	14
500	535	-27	-37	30	38				28	23	538	-27	-36	29	23				27	23
400	691	-40	-48	29	30				28	33	695	-38	-45	27	37				27	40
300	883	-51	·	29	35				28	36	888	-52	·	28	44				27	40
200	1143	-53	·	30	25				30	18	1145	-52	·	28	24				28	20
100	1593	-51	·	30	20						1596	-53	·	29	30				28	20
Markante Punkte	846	-17	-17	·	·						930	-5	-9	·	·					
	816	-10	-17	·	·						750	-12	-21	14	11					
	787	-12	-14	·	·						650	-14	-24	21	09					
	647	-26	-36	·	·						634	-15	-24	·						
	527	-26	-36	·	·						567	-23	-32	·	·					
	267	-55	·	·	·						350	-44	·	28	43					
	240	-54	·	·	·						250	-63	·	28	39					
	150	-51	·	30	25						170	-51	·	29	48					
	090	-51	·	30	24						150	-51	·	29	48					
	080	-52	·	30	24						130	-51	·	28	17					
	060	-52	·	31	18						110	-54	·	29	19					
	-	·	·	·	·						90	-56	·	29	21					
											80	-56	·	·	·					
											-	·	·	-	-					
Tropopause (m)	9600 m										10000 m									
Relative Topographie 300/500	348 Dm										350 Dm									
500/700	247 "										250 "									
700/1000	277 "										277 "									
500/1000	524 "										527 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	8.3.49. 14h					8.3.49. 20h					9.3.49. 2h					9.3.49 08h				
Druck(NN)	1024 mb										1023									
Bodendruck	1021 "										1020									
0°Grenze											·									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	-1	-5	09	21				10	12	18.1	-1	-4	09	11				10	17
1000	18.9	-3	-7	10	24				·	·	·	-2	-4	11	21				·	·
950	59	-6	-10	10	26				11	24	59	-5	-8	11	22				11	24
900	101	-8	-10	11	28				11	27	101	-8	-11	12	22				12	27
850	145	-12	-14	13	30				11	27	145	-12	-14	13	24				13	26
800	192	-14	-18	12	33				12	26	191	-14	-17	13	27				13	26
700	292	-21	-27	13	31				13	35	292	-17	-22	15	32				13	26
600	404	-28	-35	13	33				15	44	407	-23	-30	16	41				16	28
500	534	-35	-41	14	45				14	63	539	-31	-37	18	32				16	26
400	687	-44	·	15	51				16	29	683	-42	·	23	24				16	15
300	878	-50	·	15	19				23	08	873	-54	·	24	23				20	09
200	1142	-50	·	33	11				32	13									23	12
100	1594	-52	·	-	-				32	14									28	12
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb)	926	-8	-12	·	·						810	-14	-17	-	·					
	909	-9	-9	·	·						786	-13	-18	·	·					
	844	-12	-14	·	·						769	-14	-19	·	·					
	825	-12	-16	·	·						760	-14	-19	14	30					
	776	-15	-22	·	·						677	-19	-24	·	·					
	627	-26	-32	·	·						653	-19	-27	·	·					
	450	-38	-44	14	49						650	-18	-30	15	33					
	384	-45	·	·	·						550	-26	-33	17	39					
	314	-50	·	·	·						450	-37	-42	19	20					
	250	-50	·	26	05						296	-55	·	·	·					
	222	-51	·	·	·						290	-54	·	-	·					
	185	-49	·	·	·															
	170	-49	·	33	14															
	150	-50	·	32	14															
	130	-51	·	32	15															
Tropopause (m)	8400 m										· m									
Relative Topographie 300/500	344 Dm										· Dm									
500/700	242 Dm										247 "									
700/1000	273 Dm										274 "									
500/1000	515 Dm										521 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	8.3.49. 14h					8.3.49. 20h					9.3.49. 2h					9.3.49. 08h				
Druck(NN)	1021					1020					1020 mb					1018 mb				
Bodendruck	1014					1013					1013 "					1012 "				
0°Grenze	·					·					"					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	-1	-8	09	06	·	-3	-6	09	06	·	-3	-6	10	08	·	-1	-4	09	12
1000	16.6	-2	-9	10	16	15.8	-3	-6	11	18	15.8	-3	-6	13	15	14.2	-2		10	21
950	57	-6	-13	10	17	56	-7	-10	12	27	56	-7	-10	12	22	55	-6		11	27
900	99	-9	-16	11	19	98	-11	-13	13	29	98	-9	-12	13	24	97	-6		13	30
850	143	-12	-18	13	20	142	-11	-15	13	26	142	-9	-13	15	24	142	-7		14	31
800	189	-13	-19	13	19	188	-12	-18	14	24	189	-10	-16	15	24	189	-7		14	32
700	290	-18	-25	15	20	289	-17	-25	16	21	290	-16	-24	18	24	292	-14		13	32
600	404	-25	-40	15	21	403	-23	-31	18	12	405	-22	-28	17	09	407	-20		17	14
500	534	-33	-41	17	12	535	-31	-38	27	14	537	-31	-37	23	06	540	-29		28	09
400	690	-39	-47	30	35	691	-41	·	28	27	692	-41	·	25	16	697	-41		28	24
300	882	-50	·	30	26	881	-53	·	28	23	882	-53	·	27	19	888	-53		28	32
200				31	19	·					1141	-53	·	28	16	1146	-54		28	17
100						·					1587	-54	·	30	19	1592	-55		27	14
Markante Punkte	885	-11	-17	13	18	883	-12	-14	13	29	908	-10	-13	13	24	913	-8		13	30
	786	-13	-19	13	20	868	-11	-13	13	26	872	-7	-11	14	22	884	-6		14	33
	650	-30	-39	16	18	750	-14	-22	15	24	660	-18	-26	16	15	868	-6		14	31
	538	-31	-40	16	18	718	-16	-24	15	23	619	-20	-27	16	12	846	-7		18	31
	460	-34	-43	28	16	638	-22	-31	18	17	460	-36	-42	25	11	821	-12		14	33
	350	-46	·	30	35	608	-22	-31	18	33	310	-53	·	27	19	767	-14		13	32
	250	-53	·	29	17	507	-31	-38	27	14	267	-57	·	27	27	667	-17		14	24
	244	-54	·	30	17	480	-31	-39	30	22	229	-57	·	27	23	642	-17		14	19
	220	-50	·	31	18	350	-47	·	29	26	170	-56	·	29	14	245	-58		28	27
						316	-52	·	29	24						226	-58		28	25
						275	-56	·	29	23						193	-53		28	17
																097	-55		27	14
Tropopause (m)	10200 m					· m					9500 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					346 Dm					345 Dm					348 Dm				
500/700	244 "					245 "					247 "					249 "				
700/1000	274 "					274 "					275 "					278 "				
500/1000	518 "					519 "					521 "					526 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	9.3.49. 8h					
Druck(NN)	1014 mb					
Bodendruck	1008 "					
0°Grenze	·					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	·	-2				
1000	11.0	-2				
950	51	-6				
900	94	-7				
850	140	-3				
800	187	-4				
750	238	-8				
700	291	-10				
650	348	-13				
600	409	-16				
550	474	-22				
500	543	-26				
450	619	-31				
400	701	-37				
350	791	-45				
300	893	-52				
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	350 Dm			Dm		
500/700	552 Dm			Dm		
700/1000	280 Dm			Dm		
500/1000	632 Dm			Dm		

Klartext: Dünne, nicht anhaltende Kondensstreifen u. 360 mb bis [illegible] 5/10 Ao i. Süden

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Böblingen		Böblingen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen	
Zeit	8.3. 14h		8.3. 14h		8.3. 14h		9.3. 03h		9.3. 08h		9.3. 09h		9.3. 08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	10	08	09	08	08	10	16	04	09	10	11	06	14	08
300	·	·	10	16	11	16	11	14	11	29	11	12	·	·
600	12	08	11	14	11	16	11	26	11	35	10	20	16	12
900	14	14	14	18	12	17	12	32	12	32	12	28	16	16
1200	16	12	14	20	13	14	13	30	13	30	13	28	15	16
500	18	08	14	22	13	14	12	36	13	30	14	32	15	14
800	15	08	14	23	12	16			14	29	13	42	16	13
2100	16	17	14	22	13	20			15	27	13	36	16	08
400	17	04	14	22	15	18			15	25	14	16	24	12
700	26	04	14	21	15	16			15	22	14	04	26	22
3000	27	02	14	20	15	14			15	19	14	06	24	23
600	30	14	14	18	15	12			16	15			20	17
4200	30	21	16	12	18	12			20	11			25	29
800	30	23	17	07	27	12			24	14			26	38
5400	29	29	17	08	29	26			24	14			26	48
6000	29	39			27	28								
600	30	43			27	32								
7200					25	34								
800					23	30								
8400					26	58								
9000					19	60								
9900					19	96								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 69a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag, den 10. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 53	71118	97227	22701	755xx	60200			See 3
Husum	13	029 53	50918	50022	22101	55400	60702			
Cuxhaven	2	131 53	61022	40052	20601	65500	60707			
Norderney	13	113 55	71218	75022	18701	755xx	61407			See 3
Emden	6	203 54	50918	50012	17301	555xx	60709			
Jever	5	122 54	30912	75012	18102	35500	60106			
Flensburg	41	033 53	51220	60017	22001	58500	60702			
Schleswig-La.	20	034 53	81020	80032	22501	855xx	6x905	88625		
Kiel	8	045 53	50918	75017	23001	52400	60704			
Travemünde	3	157 53	70916	81022	22401	755xx	61601			
Hamburg-Fu.	16	147 54	21216	48052	21002	21500	64706	82825		
Lathen	8	204 54	40918	40100	16701	41400	60709			
Bramsche	86	316 56	30913	25100	16300	35200	67910			
Bremen	4	224 53	11113	55022	18302	15500	67907	81627		
Hannover-La.	51	338 53	11013	25100	17703	11400	60706			
Lüneburg	28	244 54	11121	97011	20402	11500	60705			
Dannenberg	50	253 53	11114	60012	21002	11400	60708			
Braunschweig	82	348 54	11113	97022	18103	11400	60710			
Göttingen	151	444 55	01211	96100	17201	00400	60705			
Bocholt	22	406 54	01409	30100	13202	00900	60709			
Gütersloh	70	320 51	00912	32000	15802	00900	60813			
Warburg	211	436 56	01313	20100	15000	00900	67909			
Bückeburg	64	330 51	00920	32020	17902	00900	60504			
Iserlohn	256	419 57	11105	40100	11604	00940	60810			
Essen-Mülheim	120	410 56	00713	10100	12801	00900	60806			
Roetgen	463	503 55	71409	40102	10303	0093x	60304			
Bonn	62	512 54	01104	30100	12303	00900	60807			
Alt-Astenberg +	780	427 61	11115	80020	19553	00940	60200			
Braunlage +	607	452 56	11116	50027	42052	11400	60801			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 52	81121	96702	23801	855xx	11133	-	6x006	
" " P11	o	004 52	81124	97022	21001	157xx	11144	-	6x300	
" Fehmarnbelt	o	006 53	71118	97012	24601	3444x	11122	-	6x300	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 53	31125	97011	22151	35500	60702	79701			See 4
Husum	029 53	10924	50010	21451	15400	63404	70002			
Cuxhaven	131 52	01019	40052	20201	00900	65404	70002			
Norderney	113 52	00917	30100	17801	60400	60404	70003			See 3
Emden	203 52	10812	40000	16401	00940	65401	70003			
Jever	122 53	00904	75001	17301	00900	60406	70004			
Flensburg	033 53	70922	60032	22051	754xx	65404	79701			
Schleswig-La.	034 53	31025	56021	22751	35500	65404	xxxxx	83625		
Kiel	045 54	70921	75032	22751	754xx	61405	79701			
Travemünde	157 54	40916	75011	22251	41500	60405	70002			
Hamburg-Fu.	147 53	01215	48050	20900	00400	65312	70003			
Lathen	204 53	10405	50030	15802	00901	65403	70004			
Bramsche	316 55	10913	40100	15801	00940	68200	70002			Schnee 3
Bremen	224 53	31219	40030	17901	35500	65408	70005	83627		
Hannover-La.	338 53	61013	25100	17502	65500	66407	70004			
Lüneburg	244 54	10915	40101	20001	15600	65408	70003			
Dannenberg	253 53	11110	40100	21351	16400	65407	70003			
Braunschweig	348 52	11115	97010	18102	14440	60203	70004			
Göttingen	444 54	01212	25100	16802	00900	67403	70003			
Bocholt	406 53	41405	30100	12802	00954	61402	70004			
Gütersloh	320 52	10910	14010	15151	00951	61203	70004			
Warburg	436 54	60902	20101	14901	00936	66404	70003			Schnee 2
Bückeburg	330 53	10710	40030	17202	00904	63407	70003			
Iserlohn	419 54	70000	60020	12103	00946	65408	70007			
Essen-Mülheim	410 53	50705	15102	13002	00975	63409	70004			
Roetgen	503 54	71410	30102	10701	0097x	65305	70005			
Bonn	512 53	41305	20102	12803	35768	61406	70004			
Alt-Astenberg +	427 58	51121	40200	30453	00946	69207	70052			Schnee 47
Braunlage +	452 55	70912	40700	42453	7644x	69405	79751			" 65
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	003 53	81027	96032	23602	6568x	11134	30055	6x506		
" " P11	004 52	60930	97022	19002	42602	10936	30054	60810		
" Fehmarnbelt	006 52	81124	97022	24051	855xx	11123	30055	6x409		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 53	30220	97021	22951	35500	60204			See 3
Husum	13	029 54	00913	50001	22352	00400	64903			
Cuxhaven	2	131 53	01020	60020	21152	00400	60203			
Norderney	13	113 54	01116	50050	19452	00900	64105			
Emden	6	203 53	00817	50000	17852	00400	67403			
Jever	5	122 53	00916	31000	18752	00900	60307			
Flensburg	41	033 53	61014	47022	22351	65500	60201			
Schleswig-La.	20	034 54	00908	56020	22852	00100	6x703			
Kiel	8	045 55	00905	80000	23752	00900	67603			
Travemünde	3	157 56	00710	60000	22453	00400	64601			
Hamburg-Fu.	16	147 55	01212	80020	21453	00400	61902			
Lathen	8	204 53	01104	40700	17051	00400	61007			
Bramsche	86	316 53	00413	75020	17252	00900	61106			
Bremen	4	224 55	00914	80000	18952	00400	60303			
Hannover-La.	51	338 54	01109	50100	18452	00400	67101			
Lüneburg	28	244 55	60910	75031	20752	65500	60300			
Dannenberg	50	253 54	01206	40100	21653	00900	60200			
Braunschweig	82	348 54	30906	97030	19152	00902	64102			
Göttingen	151	444 56	80000	96030	18354	00906	60204			
Bocholt	22	406 62	81405	15102	14301	0097x	60305			
Gütersloh	70	320 53	00903	14003	16551	00900	61408			
Warburg	211	436 52	83603	12102	16052	00407	60303			
Bückeburg	64	330 52	10312	32011	17751	00901	67100			
Iserlohn	256	419 52	60000	20100	13302	00948	60306			
Essen-Mülheim	120	410 53	71105	05102	14000	00940	60206			
Roetgen	463	503 52	80000	20102	12601	0097x	60309			
Bonn	62	512 53	80000	20102	13503	865xx	60302			
Alt-Astenberg +	780	427 57	71275	96102	27353	0043x	67101			
Braunlage +	607	452 56	10902	95182	43055	16200	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 52	81023	96032	25001	8xxxx	111xx	-	6x310	
" " P11	o	004 51	60903	97022	19001	xxxxx	10936	-	6x210	
" Fehmarnbelt	o	006 55	01124	97020	23850	00900	111xx	-	6x704	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 54	01218	98000	22052	00400	63704	70053			See 2
Husum	029 55	00909	80000	21953	00400	63703	70053			
Cuxhaven	131 54	01022	40050	20353	00900	65207	70053			
Norderney	113 54	31216	40030	18653	15608	63103	70053			
Emden	203 55	30716	25100	17854	00978	65200	70054			
Jever	122 54	10910	50000	18054	00940	65506	70054			Schnee 1cm
Flensburg	033 53	10912	60020	21652	15500	65405	70052			
Schleswig-La.	034 55	00912	56020	22053	00900	6x804	xxxxx			
Kiel	045 55	00913	75000	22453	00900	65806	70053			
Travemünde	157 58	01009	50000	22155	00400	65503	70055			
Hamburg-Fu.	147 57	01310	48020	21054	00400	65702	70053			
Lathen	204 53	61105	35100	17052	25670	66003	70052			
Bramsche	316 56	60916	30100	16654	00920	68804	70054			Schnee 3cm
Bremen	224 56	40910	25100	18654	00942	65400	70054	81484		
Hannover-La.	338 55	10902	25100	18153	00901	66300	70053			
Lüneburg	244 57	00905	75000	20455	00900	65603	70055			
Dannenberg	253 57	10905	35100	21356	00908	65603	70056			
Braunschweig	348 54	30906	97030	18953	00975	63400	70054			
Göttingen	444 55	80000	25102	18454	00977	67205	70055			
Bocholt	406 52	80902	15102	14300	5642x	63402	70000			
Gütersloh	320 54	81105	14032	15800	0097x	63100	70052	88490		
Warburg	436 55	60000	12101	16052	0097x	66301	70053			Schnee 4cm
Bückeburg	330 53	40206	32021	18252	00940	65400	70053			
Iserlohn	419 52	81802	20102	13402	5577x	65404	70000			
Essen-Mülheim	410 52	81103	15602	14001	864xx	67202	79751			
Roetgen	503 01	80000	10205	13302	563xx	65207	70101			
Bonn	512 51	80000	20216	14002	764xx	67403	70102			
Alt-Astenberg +	427 56	81813	96102	21552	0097x	69301	70054			Schnee 47cm
Braunlage +	452 57	70603	97030	43054	60976	69303	70056			" 60 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003 52	80918	96032	24301	875xx	11033	30055	6x701		
" " P11	004 52	80918	97032	20051	857xx	10934	30059	6x210		
" Fehmarnbelt	006 55	01124	97020	23751	00900	11123	30054	6x803		

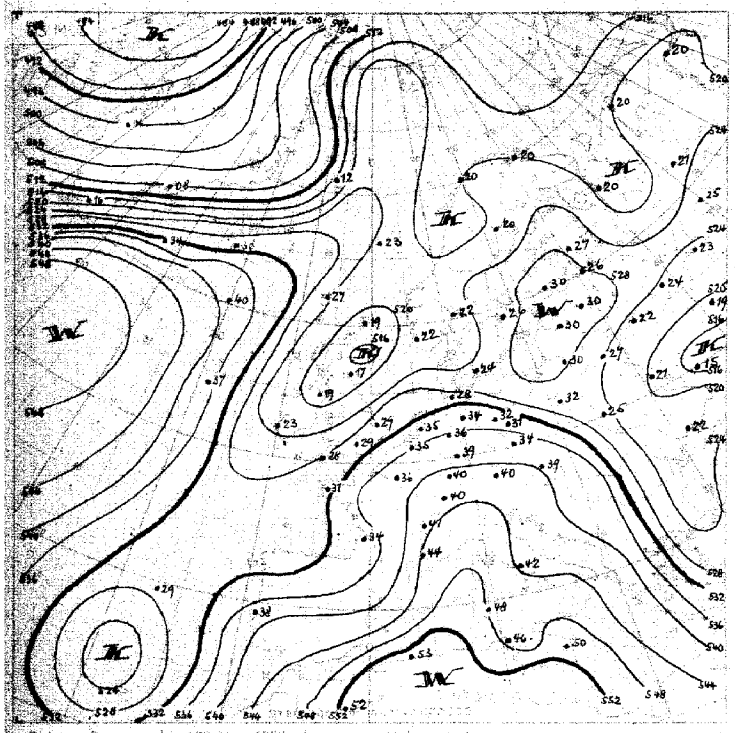
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $l_ol_ol_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

9.3.	Dubbers	33665	28323	52213	98021	33506	
	Lofoten	33693	15023	37124	98011	32003	
	Flohr	33688	12723	42218	98018	31402	
	Boeckler	33679	10423	72118	98032	32503	
	Marienburg	43672	10000	02313	98000	31002	
	Westpreussen	43636	06300	00000	99000	35004	
	Tannenberg	43688	12700	82124	97152	32504	
	Warburg	43690	15000	52024	97032	32105	
	Gotland	43687	12800	82024	98038	33005	
	Celle	33687	12823	72124	98032	32005	
	Ostmark	43633	06300	10000	98000	35404	
	Württemberg	40612	09600	01809	98000	29008	
	H. Homann	43692	15000	62224	98031	33004	
	Skalernbank	43693	14800	62030	98031	32404	
	Glückauf	43590	05200	80909	99031	30803	
9.3.	Regensburg	40612	01300	31605	98011	31304	
	Weser	43567	01806	81113	948-8	23401	883xx
	Westpreussen	43646	07406	21006	18030	34302	
	Glückauf	43579	05707	80918	96267	25902	
	Ostmark	43645	07707	10402	99000	35102	
	Boesch	43607	03507	31305	97030	32202	
	Elberfeld	40607	02806	21605	98010	30904	
	Marienburg	43660	08507	42304	98022	32702	
	Ostpreussen	40608	08707	57809	99012	29208	
	Württemberg	40617	12207	82009	98011	26507	
	Lofoten	43692	15007	52118	98031	33703	
	Vorwärts	43702	17207	62378	97258	32005	
	Regensburg	40612	01312	37402	98011	30205	
	Weser	43561	03212	71118	97858	22902	785xx
	Antares	40633	21811	72913	97032	17804	
9.3.	Glückauf	43564	05012	81118	97137	245xx	
	Boesch	43596	04712	81009	95032	28503	
	Lofoten	43692	15011	12113	97010	34304	
	Vorwärts	43702	17211	72118	97022	32905	
	Michaelsen	43642	06517	22002	99010	32004	
	Boeckler	44652	08017	22005	98011	31201	
	Ostmark	43660	09517	81809	98032	33903	
	Westpreussen	43663	09517	81409	98032	33003	
	Dubbers	43638	05617	01802	99000	31904	
	Regensburg	40612	01317	71105	98771	29804	
	Boesch	43587	04818	81024	96022	28002	
	Kassel	43701	17217	42209	98011	32204	
	Vorwärts	43702	17217	42209	97020	32104	
	Glückauf	43561	06018	81118	98022	232xx	
	Ostpreussen	40619	13322	82118	99022	22808	

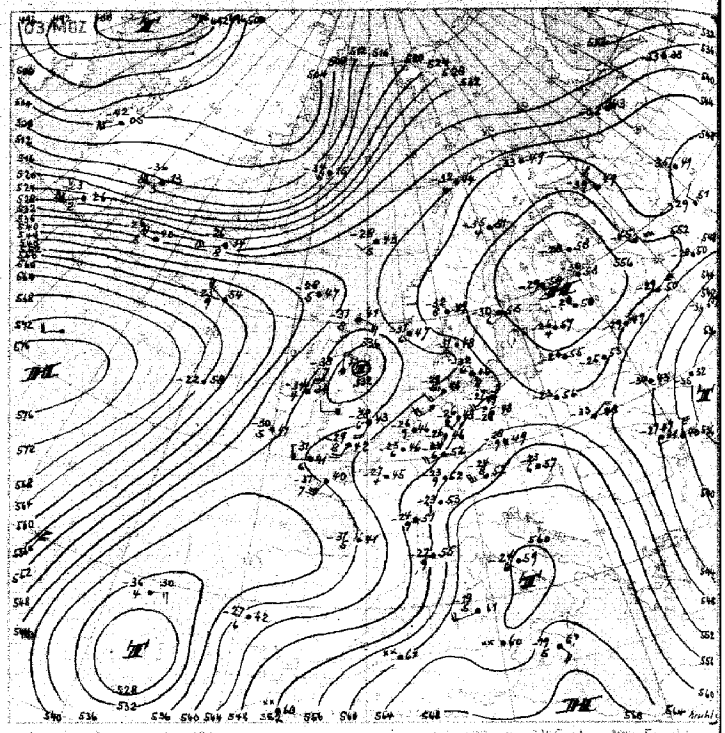
*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

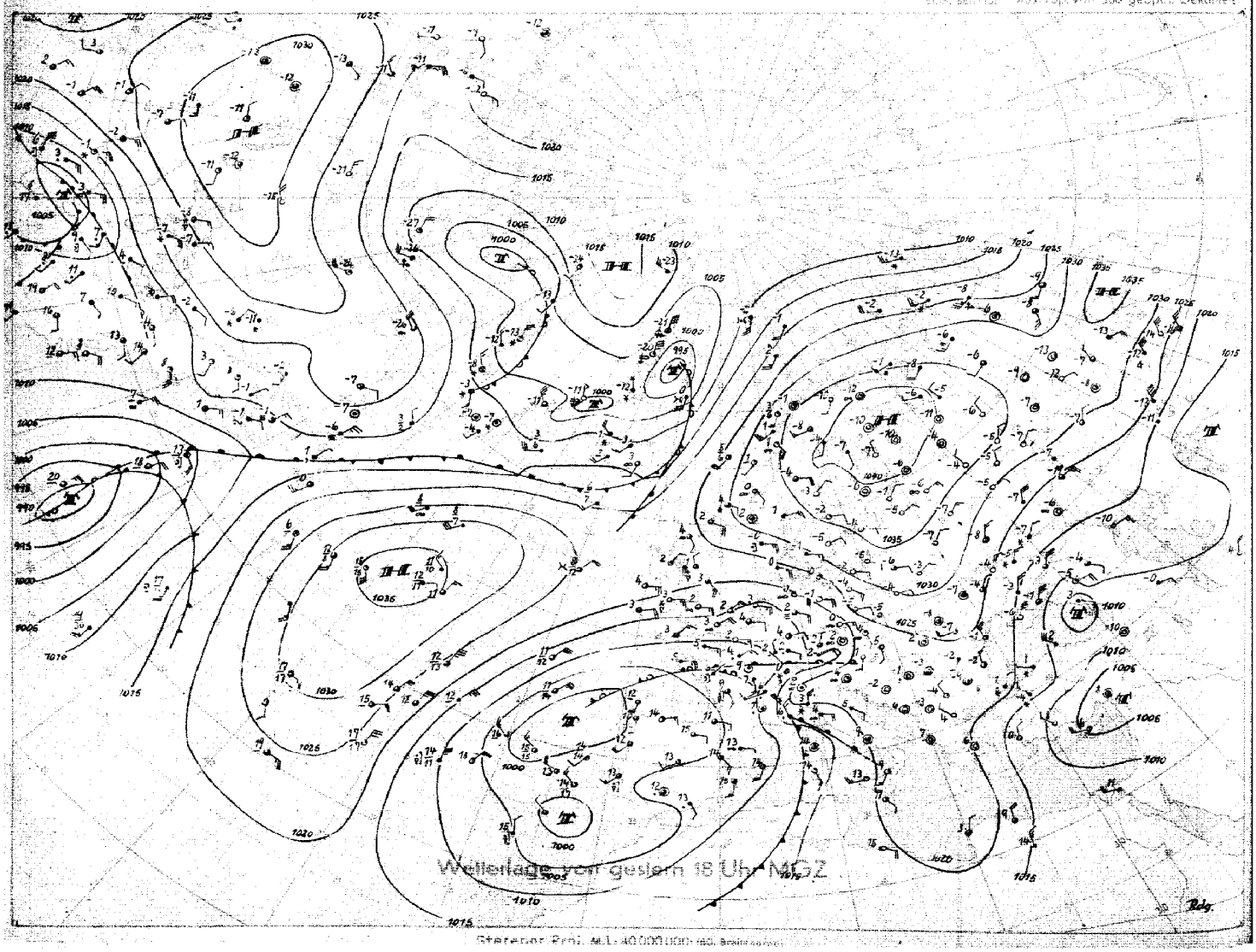
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
1.-10.3. Dekadenmittel hamburg [illegible] 532 geopot. Dek.

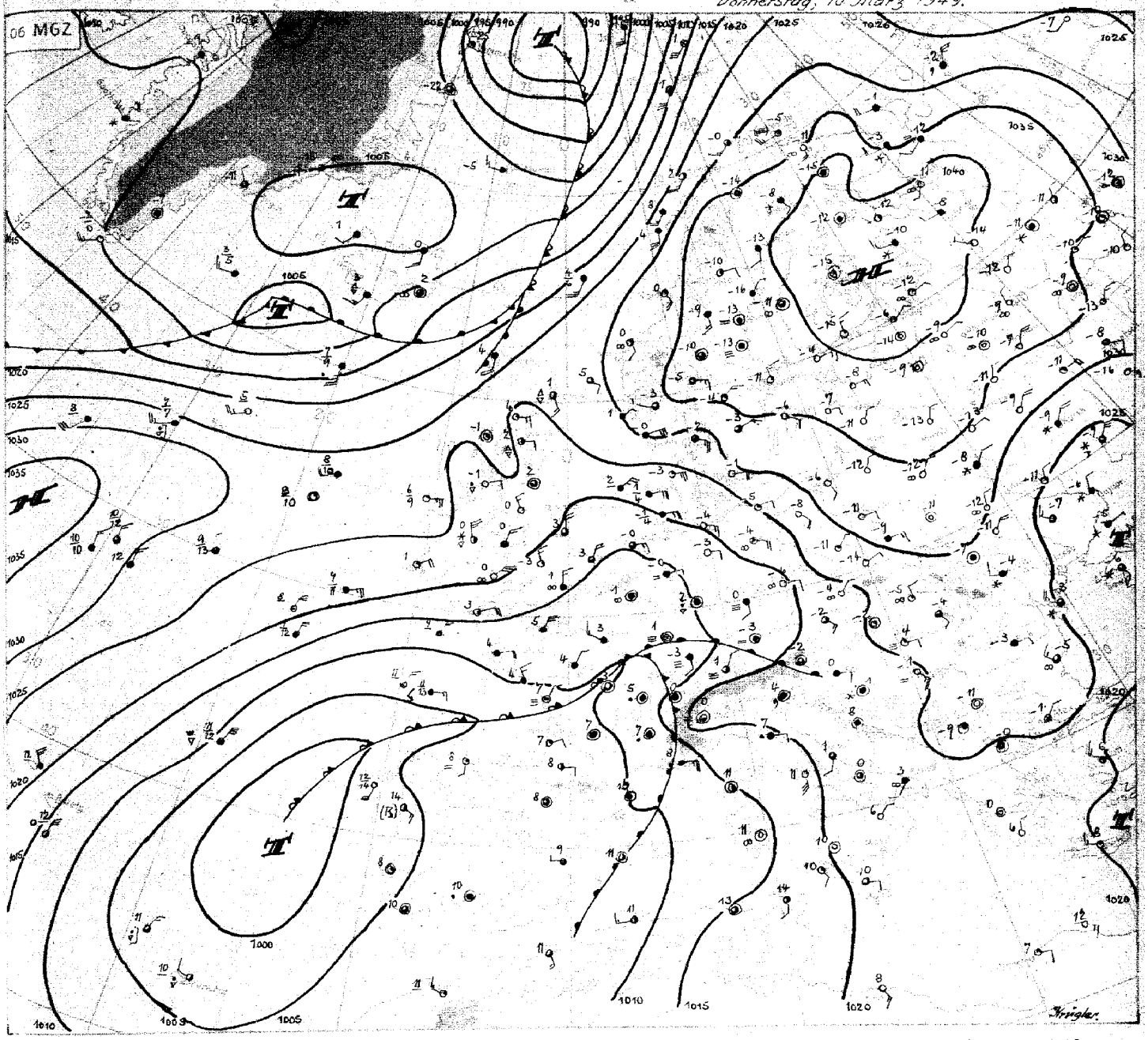


Absolute Topographie 500 mb
in 500 mb -33° C etwa 70° (Feuchte
in 6 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
aus Top. von 556 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.L. 40 000 000 (60. Breitenkreis)



Donnerstag, 10. März 49

Lage und Aufbau der wesentlichen Zirkulationsglieder über dem Nordatlantik und Europa haben sich seit gestern in großen Zügen noch unverändert gehalten. Die untere Troposphäre zeigt auch heute hinsichtlich der horizontalen Temperaturverteilung eine ausgesprochen meridionale Gliederung. Im einzelnen sind aber doch gewisse Änderungen eingetreten, die z.B. für das Wetter Mitteleuropas wesentlich sind.

Das Aufgleitwolkenfeld, das gestern vormittag das norddeutsche Küstengebiet von Südosten her überquerte, ist inzwischen zur nördlichen Nordsee abgezogen. So konnten gestern nachmittag bei kräftiger Sonneneinstrahlung die Höchsttemperaturen im Küstengebiet schon auf 1 bis 3 Grad, im weiteren Binnenland sogar auf 4 - 7 Grad ansteigen, während in der vergangenen klaren Nacht wieder verbreitet leichter bis mäßiger Frost auftrat.

Während vor den Küsten West- und Südwesteuropas ein ausgeprägter, gegen gestern noch verstärkter Kaltlufttrog weit nach Süden ausgreift, ist die Warmluftzunge vom westlichen und mittleren Mittelmeer entsprechend weiter nordostwärts nach Mitteleuropa vorgestoßen und hat besonders über Deutschland zu weiterer Erwärmung in der Höhe geführt. Gleichzeitig verlagerte sich von Südfrankreich her eine Störung mit stärkerer Bewölkung und leichten Niederschlägen nach Nordosten und griff heute früh mit etwas Regen auch auf den Südwesten unserer Zone über. Mit ihrer weiteren Verlagerung nach Norden wird diese Störung langsam wieder zerfallen.

Gleichzeitig wird sich die vom Atlantik über Schottland nach Finnland reichende Hochdruckbrücke allmählich weiter nach Süden verlagern, so daß über Nordwestdeutschland bei ziemlich warmer unterer Troposphäre zunächst der antizyklonale Einfluß wieder zunimmt. Damit können die Tagestemperaturen weiter anstiegen und nachts sind nur noch leichte Fröste zu erwarten.

Anzeichen für ein rasches Ausgreifen der augenblicklich auf den Raum südlich Neufundland - Südgrönland - Spitzbergen beschränkten atlantischen Tiefdrucktätigkeit auf Nordwest- oder gar Mitteleuropa sind z.Zt. noch nicht vorhanden.

Dr.Krügler

Nr. 69a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 10. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	9.3.49 14h					9.3.49 20h					10.3.49 02h					10.3.49 08h				
Druck (NN)						1017.9 mb										1018 mb				
Bodendruck						1017 "										1017 "				
0° Grenze						am Boden										-				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				09	14	·	0	-3	09	10				09	10	·	-3	-5	09	12
1000				·	·	14.2	-1	-3	·	·					·	14.0	-4	-6	·	·
950				11	26	45	-2	-5	12	26				12	18	54	0	-3	12	21
900				13	29	98	-5	-4	13	27				12	17	96	1	-4	12	18
850				13	30	143	-3	-10	13	18				14	13	143	-2	-7	13	13
800				13	29	191	-7	-16	13	15				14	11	194	-6	-10	14	09
700				15	18	294	-11	-22	15	11				16	12	295	-9	-14	18	12
600				19	10	411	-19	-29	19	12				21	12	412	-17	-21	19	12
500				24	15	544	-28	-38	25	16				23	13	546	-27	-31	19	22
400				26	28	700	-40	-48	26	27				23	21	702	-40	-45	23	25
300				26	42	891	-53	·	25	27				24	36	892	-54	·	22	28
200				26	18	1148	-57	·	25	23				25	18	1150	-53		24	21
100				27	22	1589	-57	·	27	23				27	30	1596	-57	·	27	25

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

9.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	10.3.49 08h hh	TT	TdTd
935	-3	-6	·	·	990	-5	-7
905	-6	-8	·	·	962	-1	-3
867	-3	-10	·	·	925	0	-4
791	-7	-16	·	·	758	-9	-13
772	-7	-17	·	·	720	-8	-13
750	-9	-19	14	13	512	-26	-29
733	-9	-19	·	·	471	-32	-37
342	-49	·	·	·	309	-54	
280	-56	·	·	·	283	-55	
236	-58	·	·	·	272	-57	
219	-58	·	·	·	239	-58	
170	-54	·	26	19	170	-54	
150	-54	·	26	15	130	-53	
63	-57	·	·	·	080	-53	
·	·	·	·	·	050	-49	

	9.3.49 14h	9.3.49 20h	10.3.49 02h	10.3.49 08h
Tropopause (m)	m	9400 m		8600 m
Relative Topographie 300/500	Dm	347 Dm		346 Dm
500/700	Dm	250 "		252 "
700/1000	Dm	280 "		281 "
500/1000	Dm	530 "		533 "

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	9.3.49 14h					9.3.49 20h					10.3.49 02h					10.3.49 08h				
Druck (NN)	1011.4 mb										1013 mb									
Bodendruck	981 "										982 "									
0° Grenze	800 m										500, 1300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	4	-8	12	05				14	02	·	2		16	02				00	00
1000	9.2	·	·	·	·				·	·	10.5	·		·	·				·	·
950	51	3	-11	13	06				15	15	52	1		16	13				16	09
900	94	2	-13	14	06				16	13	95	2		14	11				16	12
850	139	-3	-13	15	06				17	06	141	-2		12	07				18	13
800	187	-4	-13	16	11				17	04	189	-4		13	11				18	13
700	291	-10	-19	19	10				22	07	294	-8		21	14				20	13
600	409	-14	-27	24	13				24	14	411	-16		23	13				21	17
500	546	-24	-35	26	22				25	18	546	-26		23	19				23	22
400	704	-37	-47	27	48				25	42	704	-38		24	33				23	28
300	896	-52	·	26	58				25	54	895	-54		24	41				22	24
200	1153	-55	·	26	27				27	76	1151	-57		25	23				26	20
100	1599	-53	·	27	23				28	27	1595	-52		27	21				·	·

Markante Punkte

9.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	10.3.49 02h hh	TT
864	-2	-13	·	·	960	0
835	-4	-13	·	·	914	3
750	-8	-18	18	11	170	-53
775	-9	-19	·	·	130	-54
687	-11	-20	·	·	141	-54
657	-10	-23	·	·	110	-53
650	-11	-22	23	12	·	·
550	-18	-29	26	18		
450	-31	-41	27	36		
260	-60	·	·	·		
240	-60	·	·	·		
170	-52	·	27	24		
130	-54	·	27	18		
110	-54	·	27	22		
080	-52	·	28	24		

	9.3.49 14h	9.3.49 20h	10.3.49 02h	10.3.49 08h
Tropopause (m)	9900 m		10000 m	
Relative Topographie 300/500	351 Dm		349 Dm	
500/700	254 "		253 "	
700/1000	282 "		283 "	
500/1000	536 "		536 "	

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	9.3.49 14h					9.3.49 20h					10.3.49 02h					10.3.49 08h				
Druck (NN)	1027.9 mb										1023									
Bodendruck	1019 "										1020									
0° Grenze	200 m																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	-	1	-3	09	20				10	22	·	-3	-4	11	10				08	25
1000	17.4	0	-3	09	25				·	·	17.8	-4	-5	12	23				·	·
950	58	-4	-7	10	25				10	28	58	-2	-4	12	22				12	27
900	100	-6	-11	14	25				10	27	101	-6	-8	12	24				12	30
850	145	-6	-12	14	28				11	24	146	-8	-11	13	32				14	27
800	193	-9	-14	14	27				13	27	193	-7	-13	13	32				15	19
700	295	-14	-24	15	30				13	31	296	-12	-21	13	21				18	08
600	410	-22	-37	14	21				14	33	413	-18	-27	20	06				22	10
500	543	-29	-39	20	10				17	07	546	-29	-37	24	16				23	11
400	699	-42	·	22	14				25	08	702	-40	-47	26	16				24	18
300	888	-53	·	25	20				27	22	893	-54	·	25	20				23	20
200	1148	-53	·	23	15				27	24	1149	-56	·	25	17				25	19
100	-								28	26	1590	-57	·						·	·

Markante Punkte

9.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	10.3.49 02h hh	TT	TdTd
920	-7	-9	·	·	986	-4	-6
820	-6	-13	·	·	966	-1	-3
750	-11	-19	14	25	856	-9	-11
560	-24	-34	17	10	840	-6	-11
417	-38	-48	·	·	710	-13	-20
360	-47	·	·	·	635	-15	-24
310	-53	·	·	·	481	-30	-39
250	-57	·	26	20	416	-37	-45
234	-56	·	·	·	324	-52	-61
217	-53	·	·	·	194	-55	·
150	-63	·	28	20	110	-57	
140	-53	·	·	·			

	9.3.49 14h	9.3.49 20h	10.3.49 02h	10.3.49 08h
Tropopause (m)	10400 m		10100 m	
Relative Topographie 300/500	346 Dm		347 Dm	
500/700	248 Dm		250 "	
700/1000	278 Dm		278 "	
500/1000	526 Dm		528 "	

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	9.3. 14h					9.3.49 20h					10.3.49 02h					10.3.49 8h				
Druck (NN)	1017 mb					1018 mb					1018 mb					1018.- mb				
Bodendruck	1010 "					1012 "					1011 "					1012 "				
0° Grenze	500 m					am Boden					-					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	4	-4	09	12	·	0	-3	09	10	·	-3	-4	09	06	·	-3	-5	09	06
1000	13.8	3	-5	11	27	14.2	-1	-4	11	25	14.1	-3	-5	·	·	14.1	-4	-6	13	18
950	55	-1	-8	12	36	46	-3	-7	12	26	55	-1	-5	14	18	56	1	-4	14	18
900	98	-5	-12	13	32	98	-4	-9	14	27	98	-1	-6	13	14	98	1	-6	14	18
850	143	-4	-14	14	27	143	-3	-12	15	11	143	-3	-8	18	11	143	-1	-6	16	17
800	190	-6	-18	15	18	191	-5	-14	18	05	191	-4	-9	18	13	192	-4	-7	17	22
700	293	-10	-24	16	07	295	-9	-17	17	06	296	-8	-17	22	10	297	-9	-14	20	13
600	411	-17	-30	26	10	412	-17	-24	21	12	413	-16	-24	23	10	415	-15	-20	22	10
500	545	-27	-38	26	18	547	-24	·	27	19	548	-26	-34	23	18	550	-26	-32	24	22
400	703	-38	-48	28	41	706	-37	·	27	39	705	-29	-46	25	33	707	-38	-45	24	30
300	896	-52	·	28	53	900	·	·			896	-54				899	-54	·	25	36
200	1151	-56	·	-	·						1152	-58				1155	-56	·	24	21
100	(1595)	-	·	·	·						1594	-59				(1598)				

Markante Punkte

9.3. 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	9.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	10.3.49 02h hh	TT	TdTd	10.3.49 8h hh	TT	TdTd	dd	ff
886	-7	-13	13	31	977	-4	-8	11	27	973	-4	-6	980	-4	-7	13	18
861	-4	-13	13	28	846	-3	-12	15	19	945	0	-4	946	2	-4	14	18
754	-9	-14	16	17	479	-27	·	28	21	916	-1	-5	913	2	-7	14	18
776	-9	-13	16	07	318	-47	·	27	49	884	-1	-6	782	-6	-8	19	13
650	-13	-27	23	05						817	-3	-8	772	-5	-7	17	12
619	-16	-29	26	06						717	-9	-15	755	-6	-11	17	12
611	-16	-29	27	08						693	-8	-18	680	-9	-14	21	09
550	-22	-34	26	13						243	-62		338	-49		25	37
450	-32	-43	28	29						184	-56		266	-59		24	27
350	-44	·	28	47						170	-57		242	-59		23	25
271	-58	·	28	44						130	-51		183	-54			
231	-59	·	28	38						110	-58		116	-56			
170	-53	·								090	-60						
130	-55	·															
123	-56	·															

	9.3. 14h	9.3.49 20h	10.3.49 02h	10.3.49 8h
Tropopause (m)	10100 m	- m	10200 m	9600 m
Relative Topographie 300/500	351 Dm	353 Dm	348 Dm	349 Dm
500/700	251 "	253 "	253 "	253 "
700/1000	280 "	280 "	282 "	282 "
500/1000	531 "	533 "	534 "	536 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	10.3.49 08h					
Druck (NN)	1015 mb					
Bodendruck	1006 "					
0° Grenze	1400/2400					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	-	3				
1000	12.0	3				
950	53	-1				
900	97	2				
850	143	0				
800	189	-3				
750	242	-6				
700	295	-8				
650	352	-12				
600	413	-16				
550	478	-21				
500	548	-27				
450	623	-32				
400	706	-39				
350	796	-47				
300	896	-57				
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	· Dm			Dm		
500/700	241 Dm			Dm		
700/1000	283 Dm			Dm		
500/1000	536 Dm			Dm		

Klartext:
4/10 Sc v. 420-880 mb
4/10 Sc v. 870-780 "
Dünne, nichtanhaltende Kondensstreifen (v. 3500) - über[illegible]

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	9.3. 14h		9.3. 15h		10.3. 03		10.3. 08		10.3. 08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	14	10	14	36	02	11	04	09	10
300	16	31	11	12	03	06	12	14	12	18
600	11	25	11	14	14	16	15	14	13	19
900	11	25	13	20	16	18	15	20	13	11
1200	12	26	16	16	14	20	15	28	15	20
500	·	·	18	10	14	22	16	22	15	12
800	14	31	17	08	16	20	15	12	15	03
2100	-	-	19	10			16	12	16	04
400	17	33	21	10					18	04
700			18	12					21	12
3000			17	10					21	13
600			17	08						
4200			17	06						
800			21	09						
5400			23	12						
6000			25	14						
600			25	16						
7200			27	20						
800			27	26						
8400			27	28						
9000			27	28						
600			28	32						
10800			28	40						
11700			28	54						
12000			28	56						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 70a
Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Freitag, den 11. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	16	020 52	61021	97022	21801	00906	60707			
Husum	13	029 54	30913	50030	20902	00932	64910			
Cuxhaven	2	131 53	71020	50020	20051	00976	60703			
Norderney	13	113 54	60916	40022	18401	00958	60706			See 3
Emden	6	203 53	80816	40052	17301	5577x	61707			
Jever	5	122 53	70914	75022	17601	756xx	67407			
Flensburg	41	033 52	50720	40050	21401	16405	64904			
Schleswig-La.	20	034 53	50815	50030	21602	11546	6x910	81825	81499	
Kiel	8	045 54	60910	80030	21901	00946	67909			
Travemünde	3	157 54	50915	80030	21601	00906	67906			
Hamburg-Fu.	16	147 54	51313	32051	20502	00955	60909	82199	83480	
Lathen	8	204 52	70705	26102	16703	0097x	61905			
Bramsche	86	316 53	70905	40206	17002	0097x	60300			
Bremen	4	224 54	71111	32052	18102	00930	60708	87483		
Hannover-La.	51	338 53	70904	20102	17203	00178	67903			
Lüneburg	28	244 53	51113	50010	20002	11542	64907			
Dannenberg	50	253 53	31110	75012	20802	00902	64908			
Braunschweig	82	348 53	60909	97032	18403	00936	61904			
Göttingen	151	444 53	71005	95102	17703	35878	60707			
Bocholt	22	406 00	81301	15107	14704	5652x	67902			
Gütersloh	70	320 51	81108	24216	15905	6552x	67903	88599	86630	
Warburg	211	436 51	81602	25102	15903	7642x	60200			
Bückeburg	64	330 51	80208	24032	17502	0017x	6x705			
Iserlohn	256	419 01	71802	25102	13906	4567x	60700			
Essen-Mülheim	120	410 01	81607	25106	14606	5557x	67402			
Roetgen	463	503 04	80000	40102	13306	654xx	60203			
Bonn	62	512 02	81305	26105	14406	865xx	64603			
Alt-Astenberg +	780	427 51	81410	15105	22751	861xx	67105			
Braunlage +	607	452 54	70702	70022	43304	7097x	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003 01	70919	97032	22402	77500	10933	-	6x717	
" " P 11	o	004 50	50918	98021	20001	22742	10734	-	6x300	
" Fehmarnbelt	o	006 54	01130	96020	23901	0x900	11123	-	6x704	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	020 53	81019	97022	21301	1547x	63703	70002			See 3
Husum	029 53	80918	30102	20601	0087x	63205	70003			
Cuxhaven	131 51	81014	40022	19402	866xx	60201	7xx02			
Norderney	113 00	81011	15717	17901	3662x	67205	79702			
Emden	203 00	80814	30227	17201	0092x	65204	70902			
Jever	122 51	80908	09717	19301	7662x	69205	79103			Schnee 1cm
Flensburg	033 52	80922	50022	20500	1547x	65603	70002			
Schleswig-La.	034 52	81015	48022	21301	0097x	6x404	xxxxx	88480		
Kiel	045 53	81015	80032	21101	0097x	65403	70002			
Travemünde	157 53	80913	45102	21101	00957	65403	70002			
Hamburg-Fu.	147 51	81212	24052	19503	0097x	63401	70004	88480		
Lathen	204 01	80905	25606	16402	6672x	61903	79703			
Bramsche	316 51	70705	18102	16202	0097x	66602	79703			
Bremen	224 51	80909	15222	17602	6662x	65201	79704	88583	86033	
Hannover-La.	338 51	80906	15102	16804	7552x	66805	70004			
Lüneburg	244 53	81412	97102	19402	0097x	65702	70004			
Dannenberg	253 52	81306	35102	20402	0097x	65401	70003			
Braunschweig	348 52	51007	97012	18304	00978	61401	70006			
Göttingen	444 00	81002	15102	17402	6577x	66402	70004			
Bocholt	406 01	80000	12102	14903	864xx	61301	79704			
Gütersloh	320 00	81405	12606	15704	5652x	61201	79706	85025	90092	
Warburg	436 00	80000	10616	15703	3667x	65201	79204			Schnee 2cm
Bückeburg	330 52	80908	24052	17404	5669x	61403	70005	85030		
Iserlohn	419 02	81803	26102	14106	6557x	61102	79607			
Essen-Mülheim	410 01	70000	04462	14306	655xx	67300	79107			
Roetgen	503 03	80000	10502	14304	864xx	61304	79707			
Bonn	512 03	71803	20102	14607	755xx	61203	79708			
Alt-Astenberg	427 01	91605	x5452	22901	9x0xx	69204	79701			Schnee 45cm
Braunlage	452 54	80904	12102	43401	764xx	67404	70007			" 50 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1	003 51	80921	97032	21603	856xx	10933	30054	6x301		
" " P 11	004 51	80924	97022	19002	804xx	10435	30064	6x300		
" Fehmarnbelt	006 51	41124	97030	22901	0094x	11122	3005x	6x200		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	16	020 52	81111	97022	20601	0097x	60808			See 2
Husum	13	029 53	80915	30102	19901	856xx	67908			
Cuxhaven	2	131 51	80913	50022	19401	855xx	64610			
Norderney	13	113 51	80714	25017	17101	856xx	60711			
Emden	6	203 00	80905	30107	16401	665xx	60807			
Jever	5	122 51	80808	30022	16801	855xx	60707			
Flensburg	41	033 52	80912	50022	20401	00907	60808			
Schleswig-La.	20	034 52	80912	48022	20400	0097x	6x712	88499		
Kiel	8	045 53	71209	50022	20401	0093x	60807			
Travemünde	3	157 54	81010	60022	20700	00947	60705			
Hamburg-Fu.	16	147 52	81212	32052	19101	857xx	60707	88650		
Lathen	8	204 01	80000	12026	16202	0092x	64907			
Bramsche	86	316 00	80402	09102	16002	866xx	60706			
Bremen	4	224 52	80908	25052	17202	866xx	61503	88033		
Hannover-La.	51	338 51	80703	20612	17202	0091x	60300			
Lüneburg	28	244 53	81406	97102	19301	0091x	60703			
Dannenberg	50	253 53	81309	35102	19951	00907	64905			
Braunschweig	82	348 51	80903	40102	17602	6557x	64903			
Göttingen	151	444 00	81802	96612	17102	865xx	60803			
Bocholt	22	406 01	80000	06102	15301	855xx	60300			
Gütersloh	70	320 02	81402	11702	15703	855xx	64604	88622		
Warburg	211	436 01	80000	05516	15501	863xx	60805			
Bückeburg	64	330 01	80701	11636	16902	855xx	60801	88625		
Iserlohn	256	419 02	81602	25032	14104	5652x	60805			
Essen-Mülheim	120	410 03	80000	15102	14904	865xx	60704			
Roetgen	463	503 02	80000	04425	14703	862xx	60808			
Bonn	62	512 03	80902	04616	15304	673xx	60703			
Alt-Astenberg +	780	427 01	81405	07616	22701	871xx	60807			
Braunlage +	607	452 52	80000	96102	42600	00977	60707	82499		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003 00	81116	97685	22102	8xxxx	110xx	-	6x004	
" " P 11	o	004 01	80918	96267	19002	xxxxx	10935	-	6x300	
" Fehmarnbelt	o	006 53	71118	97022	22400	7083x	111xx	-	6x200	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	6Eapp	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List-Sylt	020 52	81212	40052	19200	0097x	67605	70000			See 2
Husum	029 53	80913	30102	18751	856xx	63703	70051			
Cuxhaven	131 51	71116	50022	18001	7097x	68506	70001			
Norderney	113 00	81008	16105	16701	854xx	66200	79601			See 2 Schnee 1cm
Emden	203 00	80907	25102	16301	855xx	65203	79701			
Jever	122 52	80908	30102	15801	855xx	63606	79400			
Flensburg	033 52	70910	18651	18651	00971	65807	70051			
Schleswig-La.	034 53	80908	19452	19452	00977	65805	xxxxx	83499		
Kiel	045 54	81009	19351	19351	0097x	63800	70052			
Travemünde	157 54	81009	19652	19652	0097x	65600	70052			
Hamburg-Fu.	147 51	81209	18551	18551	0092x	63901	70051	88580		
Lathen	204 01	70702	15802	15802	855xx	61300	79201			
Bramsche	316 01	80605	15701	15701	865xx	66300	79701			
Bremen	224 51	81109	16601	16601	865xx	61701	79701	88023		
Hannover-La.	338 51	80905	15616	16601	865xx	66800	70201			
Lüneburg	244 54	81212	97222	18351	5567x	65702	79751			
Dannenberg	253 54	81409	40102	19352	5557x	65700	70052			
Braunschweig	348 51	80905	07732	17100	874xx	69300	70100			Schnee 0cm
Göttingen	444 01	81602	09606	16101	864xx	66606	70301			
Bocholt	406 01	80901	05102	15601	854xx	61402	70001			
Gütersloh	320 03	81102	07205	15103	865xx	61701	79303	88020		
Warburg	436 01	90000	01514	14701	9x0xx	65705	70500			Schnee 1cm
Bückeburg	330 01	80501	05606	15701	6557x	61605	70301	86620		
Iserlohn	419 02	80000	08206	13503	863xx	61603	79703			
Essen-Mülheim	410 02	80000	10507	14403	864xx	61800	79703			
Roetgen	503 02	90000	x3454	14302	9x0xx	61300	70102			
Bonn	512 02	80902	05612	14603	764xx	61901	70103			
Alt-Astenberg	427 00	71102	40227	21700	2731x	67704	70551			
Braunlage	452 51	80901	94732	41251	872xx	69711	70551			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003 51	81119	97032	20802	85600	11042	30054	6x816		
" " P 11	004 01	80918	96022	18502	857xx	10943	39354	6x300		
" Fehmarnbelt	006 53	71124	97022	20751	0091x	11122	30055	6x606		

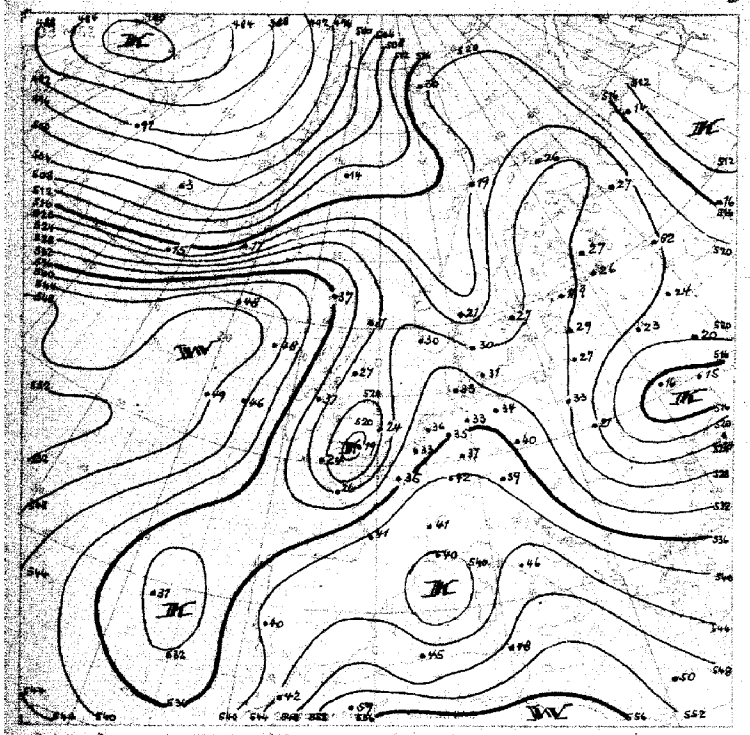
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_MC_H$)

	Schiff					
10.1	Tannenberg	53688	12700	82113	97032	30102
	Westpreussen	53675	10800	77813	99022	31604
	Ostmark	53671	10400	81913	98032	33204
	Gotland	53687	12800	82130	98037	30004
	Celle	53688	12800	81730	98858	30404
	Württemberg	50627	16900	52713	98021	18008
	Glückauf	53596	06500	81413	98022	222xx
	Warburg	53685	12600	82730	97037	30204
	Marienburg	53649	05800	21309	98020	30004
	Regensburg	50612	01300	51302	98031	29804
	Vorwärts	53702	17200	22013	98020	30505
	Eberfeld	50608	02406	51305	98021	28405
	Ostmark	53682	11507	81824	97032	30604
	Lofoten	53687	12707	82030	97032	27903
	Busch	53578	05907	81224	96028	25201
10.3	Michaelsen	53618	04408	11805	99000	32004
	Brahe	53555	04907	80613	97032	21102
	Ostpreußen	50623	15007	82213	97022	14908
	Vorwärts	53702	17207	52118	97031	28702
	Boeckler	53621	05011	02005	98000	31502
	Lofoten	53687	12711	72030	97278	27503
	Dubbers	53612	04211	01605	99000	31004
	Vorwärts	53702	18211	61030	97021	27103
	Regensburg	50612	01312	51905	98021	28905
	Boeckler	53616	04217	02002	98000	29103
	Brahe	53569	02617	80713	97032	22304
	Dubbers	53603	04417	01602	99000	29104
	Essen	53692	14817	12024	98010	26203
	Lofoten	53687	12717	82030	97038	25604
	Michaelsen	53602	04517	11402	99000	28305
10.3	Kassel	53701	17217	42230	96686	26806
	Gotland	53687	12817	81830	98038	24004
	Regensburg	50612	01318	81913	98212	25104
	Vorwärts	53702	17218	52030	97011	25203
	Antares	50633	21822	83409	96838	99804
	Busch	53687	12722	82730	98032	20804
	Regensburg	50612	07323	71918	98032	19906
	v. Humboldt	53574	02023	80413	98032	23804
	Brahe	53575	01423	80905	97032	22005
	Celle	53689	13323	82037	98022	27504
	Stohr	53688	17323	82030	98808	21104
	Dubbers	53593	04723	01805	99000	27204
	Lofoten	53687	12723	82030	98038	27904
	Essen	53692	14823	61824	98031	23203
	Skolpenbank	53687	12723	81930	97268	21705

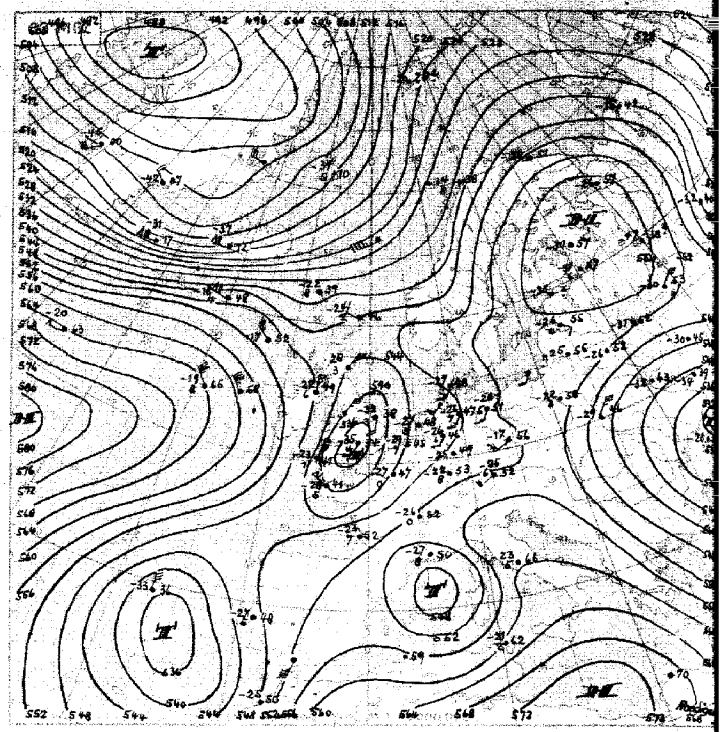
*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

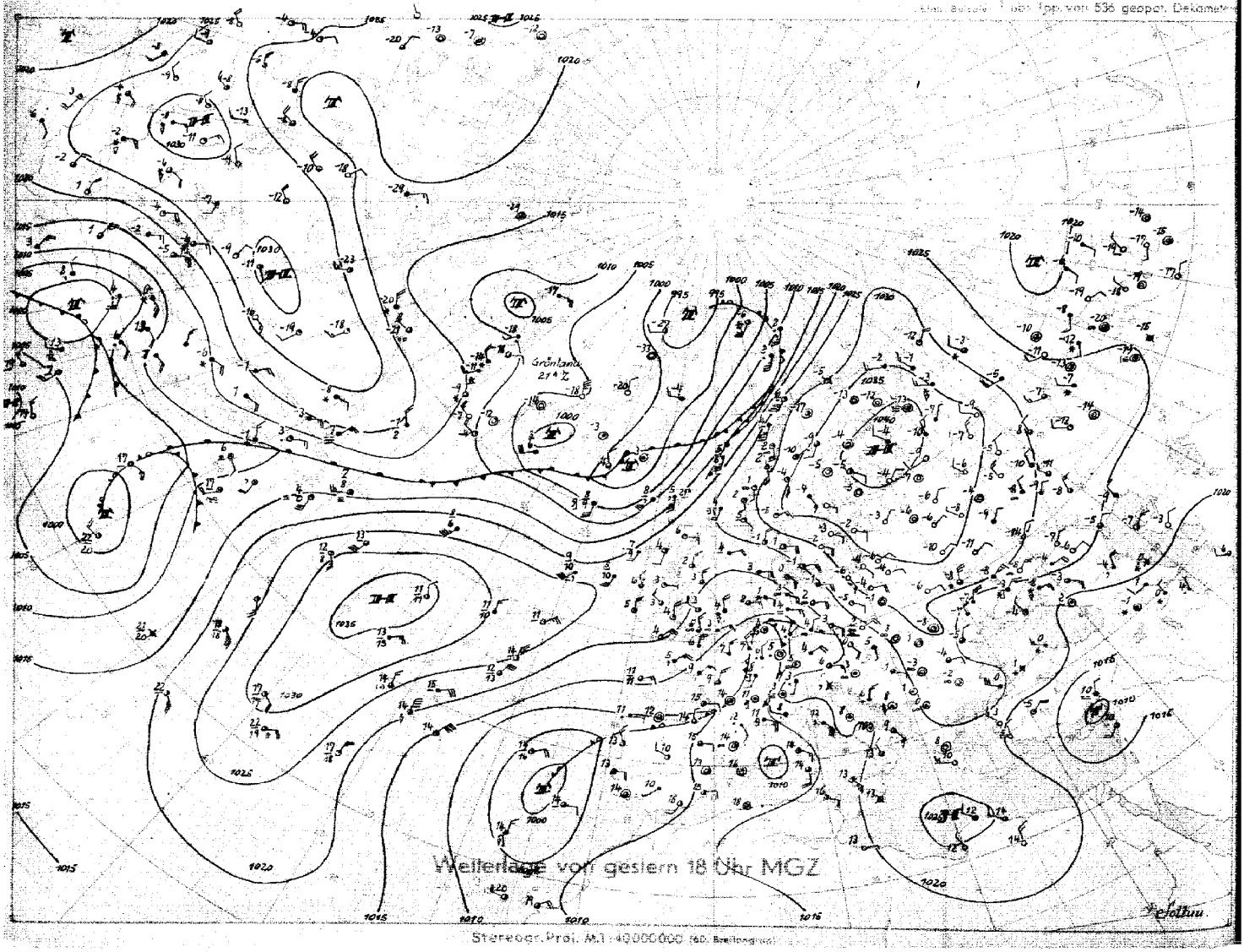


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
4-20.3 Dekadenmittel Hamburg (1931–44) 536 geopot. Dk



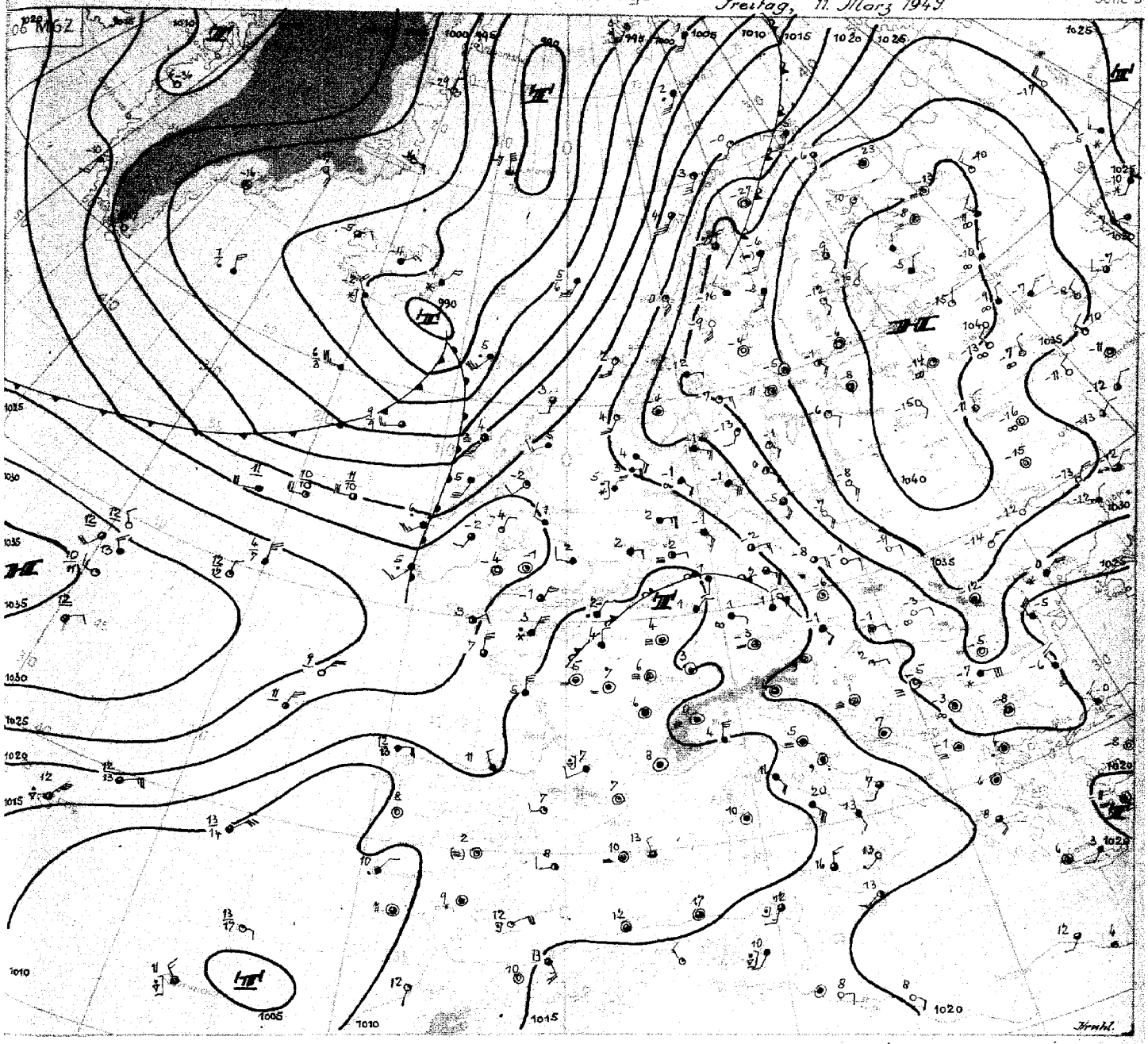
Absolute Topographie 1000 mb

in 500 mb – 33°C etwa 70% Feuchte
in 8 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
über Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Die entscheidende Veränderung der Wetterlage geht von der sehr kräftigen Frontalzone aus, die sich schon seit Tagen vom ostamerikanischen Kontinent bis nach Island erstreckt, An ihr konnte eine flache Wellenstörung, die gestern mit 1005 mb südwestlich Island lag, an Energie gewinnen, da sich auf ihrer Rückseite ein kräftiger Kaltluftausbruch aus dem grönländischen Raum und dem kanadischen Inselarchipel nach Südosten in Bewegung setzte. So hat verbreiteter Druckfall über dem Nordmeer eingesetzt. Dieser wird - der Höhenströmung entsprechend - zum Teil nach Nordosten ziehen, zum Teil aber auch nach Süden.

Durch dieses Druckfallgebiet wird das seit etwa einer Woche wetterbestimmende Hochdruckgebiet über Nordrussland abgebaut, so dass die atlantischen Störungen wieder in den nordeuropäischen Kontinent gelangen können. Durch verbreiteten Druckanstieg über Südosteuropa verlagert sich nunmehr das kontinentale Hochdruckgebiet nach Süden, wodurch für Mitteleuropa die kalte Ostströmung ihrem Ende entgegengeht.

Entsprechend der starken Höhendivergenz über Schottland im Zusammenwirken mit der von Nordwesten einströmenden Kaltluft wird der Druckfall über den Britischen Inseln weiter anhalten, so daß die maritime Kaltluft nach England einbrechen dürfte. Mitteleuropa bleibt zunächst noch auf der Vorderseite dieses Tiefdrucksystems und wird von ihm nur indirekt beeinflusst.

Mit der aus dem Mittelmeerraum nach Norden vorstossenden Warmluft (siehe gestriger Bericht) hat sich das flache Tiefdruckgebiet von Frankreich bis nach Nordwestdeutschland ausgedehnt. Schon gestern ist über Nordwestdeutschland in der Höhe allgemein Erwärmung eingetreten, in Bodennähe hat sich jedoch die Warmluft nur bis zum Rheinland und dem südlichen Niedersachsen durchgesetzt, während im Norden der Zone noch eine flache kalte Südostströmung herrschte. Im Konvergenzbereich kam es heute noch über Nordwestdeutschland zu leichten Schnee- oder Regenfällen. Dr. K r u h l

Nr. 709

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Freitag, den 11. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **T_dT_d:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	10.3.49 14h					10.3.49 20h					11.3.49 02h					11.3.49 08h				
Druck(NN)						1017.5 mb										1016.3 mb				
Bodendruck						1016 "										1015 "				
0°Grenze						150 m, 1000 m, 1200 m										–				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				09	10	·	1	0	07	08				09	08	·	1	-1	10	03
1000				·	·	13.9	0	-1	·	·				·	·	12.8	1	-1	·	·
950				13	19	55	-1	-1	13	21				11	11	54	2	-1	12	10
900				12	20	98	1	1	16	16				15	09	98	1	-1	12	09
850				14	19	144	-1	-1	16	15				16	08	143	-2	-3	13	06
800				15	18	192	-3	-3	18	14				15	10	191	-4	-6	13	06
700				17	13	297	-9	-9	19	13				17	11	296	-8	-10	12	08
600				18	24	414	-18	-19	19	15				21	13	414	-16	-18	·	·
500				20	24	548	-28	-32	19	22				22	18	549	-27	-24	·	·
400				20	30	705	-39	-44	21	22				19	42	706	-39	-42	18	22
300				21	33	897	-51	·	22	38				20	24	897	-52	·	19	25
200				25	18	1155	-55	·	24	17				25	19	1156	-54	·	26	16
100				25	19	1596	-57	·	27	30				28	29	1600	-55	·	28	36
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						975	-1	-1								986	±0	-2	·	·
						245	-58	·								925	2	2	·	·
						208	-55	·								750	-7	-8	13	07
						130	-56	·								662	-8	-12	·	·
						082	-57	·								650	-11	-13	·	·
						·	·	·								473	-31	-33	·	·
																450	-32	-34	20	21
																350	-47	·	18	18
																250	-56	·	21	15
																221	-57	·	·	·
																170	-53	·	28	15
																130	-55	·	28	24
																090	-54	·	28	40
																050	-51	·	·	·
																045	-51	·	·	·
Tropopause (m)	m					11000 m										10200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					349 Dm										348 Dm				
500/700	Dm					251 "										253 "				
700/1000	Dm					283 "										283 "				
500/1000	Dm					534 "										536 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	10.3.49 14h					10.3.49 20h					11.3.49 02h					11.3.49 08h				
Druck(NN)	1014 mb										1014 mb									
Bodendruck	983 "										983 "									
0°Grenze	1500 m										1180 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	6	1	14	02				00	00	·	4	2	00	00				00	00
1000	11.4	·	·	·	·				·	·	11.3	·	·	·	·				·	·
950	53	4	1	19	10				23	06	53	4	4	00	00				00	00
900	97	2	-1	21	10				23	06	97	1	1	00	00				00	00
850	143	-1	-2	22	10				21	08	142	-2	-2	00	00				00	00
800	191	-2	-4	21	11				19	08	190	-3	-3	00	00				00	00
700	296	-7	-11	21	22				21	10	294	-11	-11	00	00				04	03
600	414	-16	-20	22	28				23	14	412	-17	-22	00	00				03	03
500	549	-25	-29	22	34				20	26	546	-26	-32	20	15				24	10
400	707	-37	-41	23	65				21	33	704	-39	-44	18	24				23	26
300	900	-51	·	23	45				21	30	895	-53	·	22	28				23	25
200	1162	-50	·	25	21				25	21	1153	-64	·	26	20				25	21
100	·	·	·	·	·				·	·	1598	-55	·	·	·				·	·
Markante Punkte	867	2	-1								945	4	4							
	811	-2	-4								873	-1	-1							
	762	-3	-6								812	-2	-2							
	288	-52	·								666	-11	-16							
	232	-53	·								650	-12	-18							
	180	-48	·								550	-21	-27							
	150	-46	·								534	-23	-29							
	·	·	·								308	-52	·							
											250	-57	·							
											212	-57	·							
											110	-54	·							
											090	-54	·							
											070	-57	·							
											060	-58	·							
											·	·	·							
Tropopause (m)	10700 m										10100 m									
Relative Topographie 300/500	351 Dm										349 Dm									
500/700	253 "										252 "									
700/1000	285 "										283 "									
500/1000	538 "										535 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	10.3.49 14h					10.3.49 21h					11.3.49 02h					11.3.49 08				
Druck(NN)	1021.5 mb										1019.1 mb									
Bodendruck	1019 "										1017 "									
0°Grenze	200, 600, 700 m										Boden, 400, 700 m									
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	2	-1	10	20				09	15	·	0	-2	·	·				09	11
1000	17.2	1	-2	10	34				·	·	15.1	-1	·	12	17				·	·
950	58	0	-5	11	37				13	21	56	1	·	12	18				13	17
900	101	-2	-8	13	25				13	21	99	-2	·	13	22				13	17
850	146	-2	-11	15	16				14	18	145	-2	·	15	19				14	16
800	195	-4	-13	17	15				15	18	193	-4	·	16	17				14	15
700	298	-9	-16	18	15				17	16	297	-11	·	18	16				14	06
600	416	-17	-23	19	15				19	15	414	-18	·	19	17				16	04
500	550	-27	-34	21	16				18	20	548	-27	·	20	24				18	09
400	706	-41	·	24	34				19	22	705	-40	·	21	30				19	25
300	895	-54	·	23	28				22	26	896	-54	·	21	36				20	24
200	1153	-56	·	23	19				26	20	1151	-58	·	24	16				27	17
100	(1596)	·	·	·	·				28	39	1576	-39	·	·	·				28	33
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb.)	976	-2	-4								975	-3	·	·	·					
	945	1	-4								963	2	·	·	·					
	918	-1	-7								858	-1	·	·	·					
	907	-1	-8								750	-7	·	17	15					
	882	-3	-9								734	-7	·	·	·					
	836	-1	-12								650	-13	·	19	17					
	716	-10	-16								646	-13	·	·	·					
	695	-8	-17								550	-22	·	19	19					
	641	-14	-20								450	-33	·	21	27					
	606	-14	-20								318	-52	·	-	·					
	325	-52	·								295	-54	·	-	·					
	312	-52	·								264	-57	·	-	·					
	290	-56	·								243	-57	·	-	·					
	166	-54	·								215	-62	·	-	-					
	115	-55	·								130	-58	·	27	28					
Tropopause (m)	10600 m										9800 m									
Relative Topographie 300/500	345 Dm										347 Dm									
500/700	252 Dm										261 "									
700/1000	281 Dm										282 "									
500/1000	533 Dm										533 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	10.3.49 14h					10.3.49 20h					11.3.49 02h					11.3.49 08				
Druck(NN)	1018 mb					1017 mb					1017 mb					1016.6 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "					1010 "					1010 "				
0°Grenze	1300 m					1200 m					400, 400, 600 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	4	-3	·	·	·	3	-1	11	06	·	1	-1	12	04	·	-1	-3	09	04
1000	14.4	3	-3	12	18	13.6	3	-2	13	18	13.5	0	-2	14	12	13.0	-1		11	12
950	56	1	-6	13	19	65	3	-1	14	17	54	0	-2	17	17	54	±0		12	11
900	99	2	-4	14	19	99	1	-2	15	16	98	-2	-3	16	09	99	-1		13	08
850	145	-1	-6	15	19	144	-1	-3	17	12	143	-3	-4	13	07	143	-1		14	05
800	193	-3	-7	16	19	193	-3	-5	18	09	191	-4	-6	13	05	191	-2		17	02
700	298	-6	-11	18	13	297	-7	-11	19	11	295	-10	-12	16	15	296	-7		18	01
600	417	-14	-18	19	14	416	-14	-18	20	14	412	-17	-19	18	16	415	-14		18	13
500	553	-23	-27	22	17	551	-23	-27	21	26	547	-26	-30	19	23	551	-23		16	11
400	712	-34	-37	23	25	711	-34	-38	22	40	704	-39	-43	19	33	710	-37		18	12
300	907	-49	·	25	44	907	-49	·	24	36	894	-55	·	20	27	903	-49		22	21
200	1166	-58	·	25	23	1169	-52	·	25	19	1152	-56	·	-	-	1161	-56		23	16
100	1607	-55	·	26	23	(1618)	·	·	·	·	1592	-56	·	-	·	1606	-56		28	22
Markante Punkte	946	0	-6	13	18	935	3	-1	14	17	990	-1	-2	14	12	974	-1		13	08
	926	3	-4	13	19	866	-6	-7	18	10	975	-1	-2	14	12	769	-4		22	03
	782	-3	-8	16	19	723	-6	-9	18	10	965	+1	+2	15	10	750	+4		16	02
	741	-4	-8	18	12	656	-10	-14	20	12	650	-13	-16	17	13	550	-10		17	11
	626	-12	-17	19	13	287	-52	·	24	32	350	-47	·	20	33	450	-29		18	15
	616	-12	-17	19	13	250	-54	·	24	20	296	-56	·	20	30	344	-45		19	17
	442	-30	-34	23	18	244	-55	·	24	15	250	-57	·	20	27	243	-58		23	21
	429	-30	-34	23	18	189	-51	·	25	19	225	-57	·	·	·	090	-56		30	21
	272	-54	·	25	39	150	-52	·	25	17										·
	217	-58	·	24	26	137	-52	-	25	17										
	192	-58	·	25	23															
	170	-55	·	25	19															
	090	-55	-	27	24															
	·	·	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	11900 m					10200 m					9700 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					356 "					348 Dm					352 Dm				
500/700	254 "					254 "					252 "					256 "				
700/1000	284 "					284 "					281 "					283 "				
500/1000	538 "					538 "					533 "					538 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	11.3.49 9h					
Druck(NN)	1015 mb					
Bodendruck	1006 "					
0°Grenze						
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	·	+5				
1000	116	-5				
950	53	-5				
900	44	-5				
850	140	-1				
800	188	-3				
750	239	-4				
700	293	-7				
650	350	-11				
600	411	-16				
550	476	-22				
500	545	-28				
450	620	-34				·
400	701	-40				
350	791	-46				
300	894	-54				
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	349 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
700/1000	281 Dm			Dm		
500/1000	533 Dm			Dm		

Klartext: 7/10 Sc, 940-930 mb
4/10 Sc, 830-820 "
7/10 Ci bei 350 mb.
Dünne kurze Kondensstreifen v. 350 mb bis über Gipfel.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Hannover		Hannover		Hamburg	
Zeit	10.3. 14h		10.3. 15h		10.3. 21h		10.3. 21h		11.3. 05		11.3. 09	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	04	12	04	16	02	12	04	09	04	13	10
300	13	14	13	08	12	10	12	11	11	09	12	10
600	14	12	14	16	15	18	14	09	12	09	12	15
900	15	14	15	21	16	16	15	07	14	07	13	20
1200	16	13	17	16			15	08			13	20
500			17	14			16	09				
800			18	08								
2100												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 71 Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Sonnabend, den 12. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6aₓapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	02051	81208	40052	18602	00977	61905			1,
Husum	13	02953	80913	50032	18602	00977	64903			
Cuxhaven	2	13152	81013	20052	18001	866xx	60701			
Norderney	13	11301	81107	20102	17102	655xx	60300			1,
Emden	6	20301	81005	11102	16403	7651x	67903			
Jever	5	12251	81108	30102	16403	855xx	60304			
Flensburg	41	03352	81014	30032	18201	00977	60704			
Schleswig-La.	20	03454	81110	32022	19002	00977	6x705	87599		
Kiel	8	04553	71213	40102	18601	0097x	61905			
Travemünde	3	15754	81109	40102	19201	0097x	60702			
Hamburg-Fu.	16	14752	81209	06717	18551	864xx	60200	88010		
Lathen	8	20402	70802	15102	16304	755xx	60703			
Bramsche	86	31602	80602	08104	16202	864xx	60202			
Bremen	4	22400	80005	12507	16801	862xx	60705	88007		
Hannover-La.	51	33800	80904	07237	16702	85xxx	61900			
Lüneburg	28	24452	81409	05737	18051	873xx	61904			
Dannenberg	50	25353	81607	20727	18951	6742x	61901			
Braunschweig	82	34851	80903	15107	17201	864xx	60201			
Göttingen	151	44401	81605	20106	16004	866xx	61903			
Bocholt	22	40603	40901	12102	14908	00906	61604			
Gütersloh	70	32004	80000	10026	15607	754xx	64901			
Warburg	211	43602	70000	06124	14703	4545x	67002			
Bückeburg	64	33032	70510	15026	14507	755xx	67605	87620	83015	
Iserlohn	256	41903	80000	06104	14406	863xx	61002			
Essen-Mülheim	120	41003	70000	04444	14907	75400	60300			
Roetgen	463	50304	81205	15104	14006	854xx	60201			
Bonn	62	51204	80000	18106	15407	865xx	67109			
Alt-Astenberg +)	780	42702	70000	20284	22303	672xx	60203			
Braunlage +)	607	45201	80902	09227	41502	871xx	61901			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	00351	81110	97032	20003	856xx	11022	.	6x806	
" " P11	o	00402	81109	97022	18002	857xx	11132	.	6x300	
" Fehmarnbelt	o	00654	71118	97052	20301	7093x	11121	.	6x704	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	02051	01210	40052	16501	00900	60815	70003			1,
Husum	02953	31105	30101	17000	00908	63507	70003			
Cuxhaven	13152	81109	20052	16601	866xx	60606	71007			
Norderney	11301	61308	16102	15902	4567x	65103	70004			1,
Emden	20301	71105	10102	15502	756xx	61503	70004			
Jever	12251	81106	20102	15501	856xx	60604	70004			
Flensburg	03352	81011	30032	16700	00947	65505	70002			
Schleswig-La.	03452	81309	24032	17200	6647x	61706	...	86012	88599	
Kiel	04552	81209	15717	17551	4542x	66608	79702			
Travemünde	15751	81106	30707	17451	7752x	65806	79101			
Hamburg-Fu.	14751	81206	11052	16700	864xx	66707	79101	88610		
Lathen	20402	60000	15100	15403	25676	61503	70007			
Bramsche	31601	80609	10102	15302	854xx	65602	70003			
Bremen	22451	80905	12102	16001	863xx	60607	79702	88007		
Hannover-La.	33852	80000	16102	15902	854xx	65503	70103			
Lüneburg	24453	81409	15107	17001	354xx	66603	70201			
Dannenberg	25352	81205	21102	17200	4657x	65704	79406			
Braunschweig	34800	80903	15102	16201	865xx	61200	70202			
Göttingen	44401	70000	07102	15203	756xx	65400	79307			
Bocholt	40603	20000	15102	13607	24600	61604	70011			
Gütersloh	32004	80702	09102	14706	65xxx	60301	79709	88630	86615	
Warburg	43602	70000	12101	14104	5515x	61400	70006			
Bückeburg	33002	80501	05102	15502	764xx	61503	70404	88016	87010	
Iserlohn	41904	20705	15102	13306	26251	61701	70008			
Essen-Mülheim	41003	40000	03444	13306	45400	61604	79109			
Roetgen	50303	10000	30102	14304	00941	61307	70008			
Bonn	51205	70000	25102	13909	755xx	61604	79710			
Alt-Astenberg +)	42701	90000	x5472	21701	9x0xx	67200	70003			* 40 cm
Braunlage +)	45200	80000	04462	41001	862xx	67402	70106			* 4 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	00351	81808	97032	17803	856xx	11800	30053	6x722		
" " P11	00402	81109	96027	17002	857xx	11152	30054	6x806		
" Fehmarnbelt	00655	91218	97027	18301	8062x	11121	34751	6x712		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6aₓapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	02051	81808	35652	15100	857xx	60814			1,
Husum	13	02952	81205	20102	15551	856xx	67911			
Cuxhaven	2	13151	80000	30052	15701	86616	60707			
Norderney	13	11300	91606	01472	14700	9x0xx	60813			
Emden	6	20301	90000	01474	14701	9x0xx	61712			
Jever	5	12251	61106	20102	14401	65600	67911			
Flensburg	41	03352	71304	15052	15051	765xx	67911			
Schleswig-La.	20	03451	81303	32022	15751	864xx	6x911	88016		
Kiel	8	04552	81406	50022	15700	866xx	60710			
Travemünde	3	15752	81104	45102	16200	662xx	60808			
Hamburg-Fu.	16	14752	81305	32022	15101	864xx	61909	88616		
Lathen	8	20401	00000	04442	14701	00900	60709			
Bramsche	86	31600	80502	01424	15100	864xx	60702			
Bremen	4	22450	80000	12102	15101	8082x	60806	88567		
Hannover-La.	51	33851	80902	25102	14701	854xx	60704			
Lüneburg	28	24452	81402	20102	15701	855xx	61907			
Dannenberg	50	25352	80000	30102	15700	855xx	60705			
Braunschweig	82	34851	80000	25102	15301	766xx	60702			
Göttingen	151	44401	80000	02444	15301	856xx	60701			
Bocholt	22	40651	00000	05100	14051	00900	61002			
Gütersloh	70	32003	80000	07022	14304	855xx	64907	88620		
Warburg	211	43600	90000	x1471	14000	9x0xx	61904			
Bückeburg	64	33001	80000	03444	15301	866xx	61702	88028		
Iserlohn	256	41902	50000	10102	13202	56500	64904			
Essen-Mülheim	120	41003	00000	07104	14104	00900	61001			
Roetgen	463	50301	01402	07101	14601	00900	64908			
Bonn	62	51251	00000	13101	14302	00900	64404			
Alt-Astenberg +)	780	42751	13602	96104	21500	00901	64904			
Braunlage +)	607	45200	83103	15104	40201	764xx	60705	87013		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	00350	81810	97032	16604	8xxxx	1181x		6x712	
" " P11	o	00402	81609	96102	16303	8xxxx	11641		6x805	
" Fehmarnbelt	o	00652	81213	97022	16201	8072x	112xx		6x913	

heute 6 Uhr MGZ

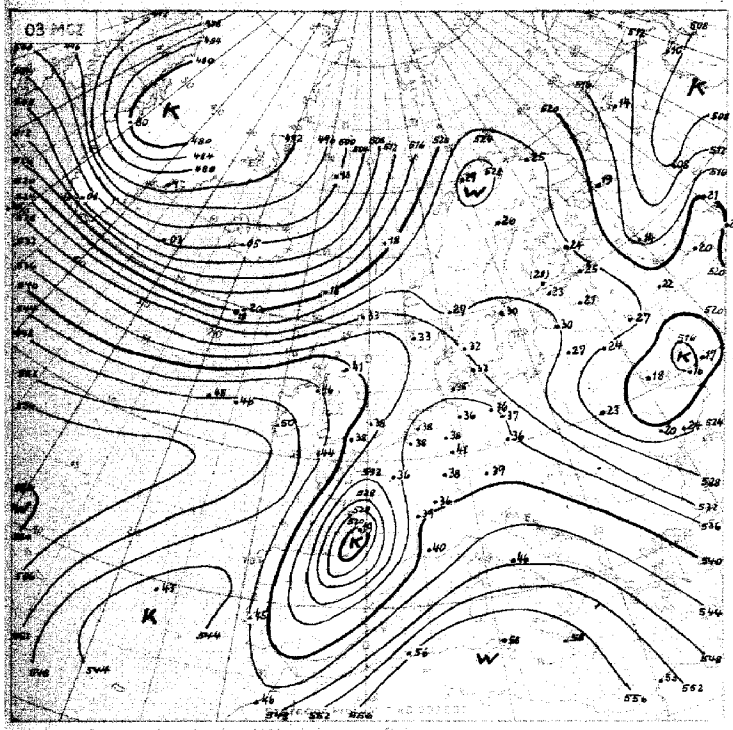
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	02051	81608	06102	12351	851xx	60708	70051			1,
Husum	02952	81602	10102	12551	856xx	63712	70051			
Cuxhaven	13152	02002	11100	13252	00900	63709	70052			
Norderney	11300	91505	x6454	12200	9x0xx	61513	79151			
Emden	20300	90000	x5454	12400	9x0xx	61616	79700			
Jever	12251	91806	02474	12451	9x0xx	63709	79751			
Flensburg	03352	81608	15052	12061	4552x	65711	70051			
Schleswig-La.	03452	81804	24022	13100	863xx	6x609	.	88010		
Kiel	04552	81806	15102	12951	864xx	63712	79751			
Travemünde	15752	81802	50102	13100	7652x	65816	70051			
Hamburg-Fu.	14751	81605	10052	13101	864xx	63412	70000	88618		
Lathen	20451	91105	x5454	13051	9x0xx	64711	79752			
Bramsche	31652	92005	x4454	13352	9x0xx	65810	70053			
Bremen	22453	11302	04442	13052	00940	63711	70052	81483		
Hannover-La.	33851	80000	10102	13201	854xx	65809	70000			
Lüneburg	24452	81402	25102	13200	865xx	66611	70000			
Dannenberg	25352	81602	21102	13351	865xx	65912	70051			
Braunschweig	34851	81802	09102	13501	774xx	61906	70000			
Göttingen	44400	90000	02454	14301	9x0xx	65803	70000			
Bocholt	40651	90000	x0474	12851	9x0xx	63806	70052			
Gütersloh	32052	90000	x5454	13452	9x0xx	61605	.			
Warburg	43651	90000	x2454	13251	9x0xx	63805	70052			
Bückeburg	33000	31202	16284	13601	25640	60609	79701	82630		
Iserlohn	41951	90000	x5454	12351	9x0xx	61608	70051			
Essen-Mülheim	41301	01402	15100	13702	00900	63806	70002			
Roetgen	50351	01602	15100	13951	00900	61505	70051			
Bonn	51201	80000	04444	13702	861xx	61605	70000			
Alt-Astenberg +)	42751	73301	81030	20600	762xx	67705	70051			* 38 cm
Braunlage +)	45200	80000	07102	39401	864xx	64403	70000			* 35 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	00304	82014	96032	12104	856xx	120x0	30000	6x825		
" " P11	00402	92018	93474	12803	9xxxx	11632	30053	6x422		
" Fehmarnbelt	00652	81909	97032	13101	854xx	11920	30002	6x716		

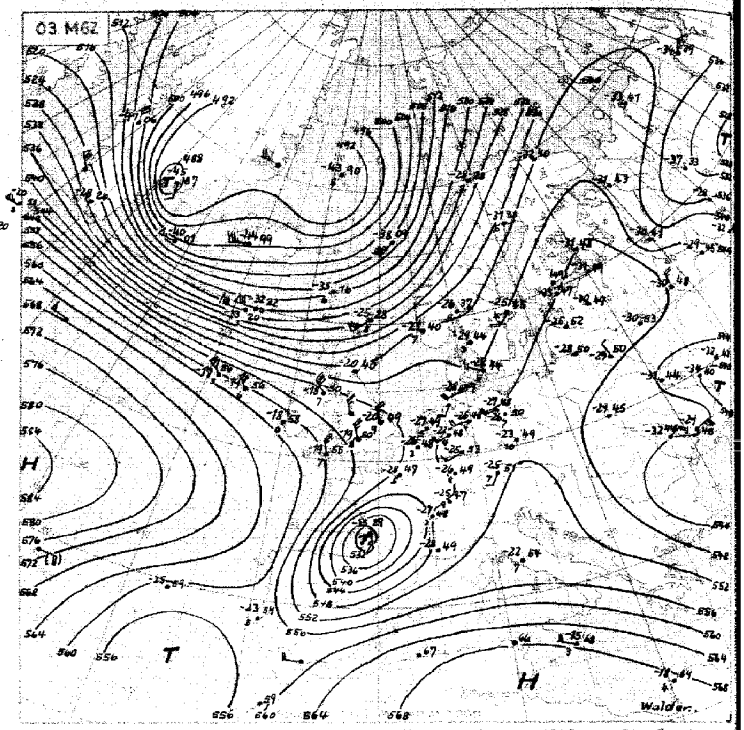
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
H.3	Marienburg	63604	04360	32009	98022	26404
	Tannenberg	63688	12700	81937	97888	20803
	Neptun	63551	06600	81113	97037	19102
	Warburg	63685	12500	82037	97888	20203
	Vorwärts	63702	17200	72030	97032	21603
	Homann	63692	16000	42024	97031	23803
	Meersburg	63575	02000	80813	97022	24004
	Marienburg	63592	04307	31818	98022	20904
	Thüringen	63672	05006	80913	97032	21903
	Wiesbaden	63560	04307	80518	98232	19805
	Neptun	63561	06206	80913	97032	19103
	Michaelsen	63517	05207	81418	96032	20004
	Brahe	60586	01007	82209	97032	16105
	Lofoten	63687	12707	71830	95278	16104
	Vorwärts		17207	42024	97011	17503
H.3	Brahe	60592	01611	72224	97032	09907
	Dubbers	63578	05411	81324	97032	20403
	Humboldt	60586	01011	72018	98032	14705
	Homann	63555	05011	80902	98022	18906
	Wiesbaden	63566	03211	81309	98032	19706
	Boeckler	63586	05011	81624	98012	21503
	Thüringen	63572	05006	80913	97032	21903
	Meersburg	60597	01012	72030	97022	11805
	Vorwärts	63702	17211	41924	93000	16502
	Lofoten	63682	11311	81830	97032	11104
	Regensburg	60609	60812	81830	96106	08106
	Neptun	63570	05712	80913	97032	19103
	Dubbers	63571	05817	81643	97032	16403
	Wiesbaden	63576	02317	81815	98032	13806
	Kassel	63694	15517	31818	97031	06203
H.3	Ostmark	63684	11217	81837	96032	02104
	Brahe	60599	03017	82230	96808	00008
	Humboldt	60595	02317	82224	96535	04306
	Westermann	63682	12517	81837	98032	04901
	Boeckler •	63578	05717	81718	98066	16102
	Lofoten	63673	10217	81837	95032	01704
	Zeus	63439	08218	83413	98022	11910
	Homann	63555	03617	80502	97022	15105
	Neptun	63582	05318	81118	98022	14505
	Vorwärts	63702	17218	41513	98031	06502
	Antares	60633	21817	73105	96268	98302
	Busch	63687	12718	82037	97042	99403
	Meersburg	60595	02518	81830	94535	02404
	Antares	60633	21822	83418	97278	98132
	Lofoten	63673	10217	81837	95032	01704

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

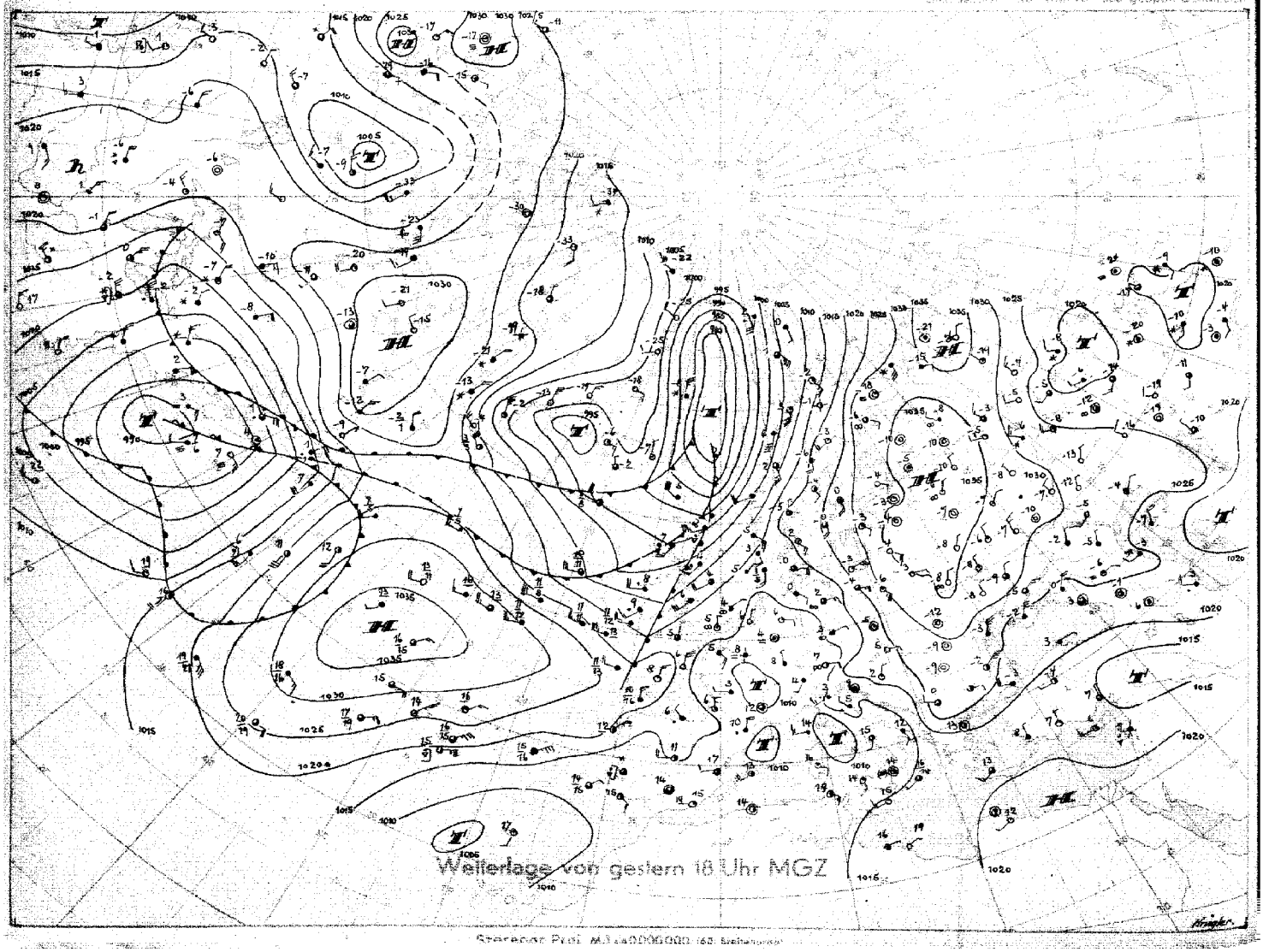




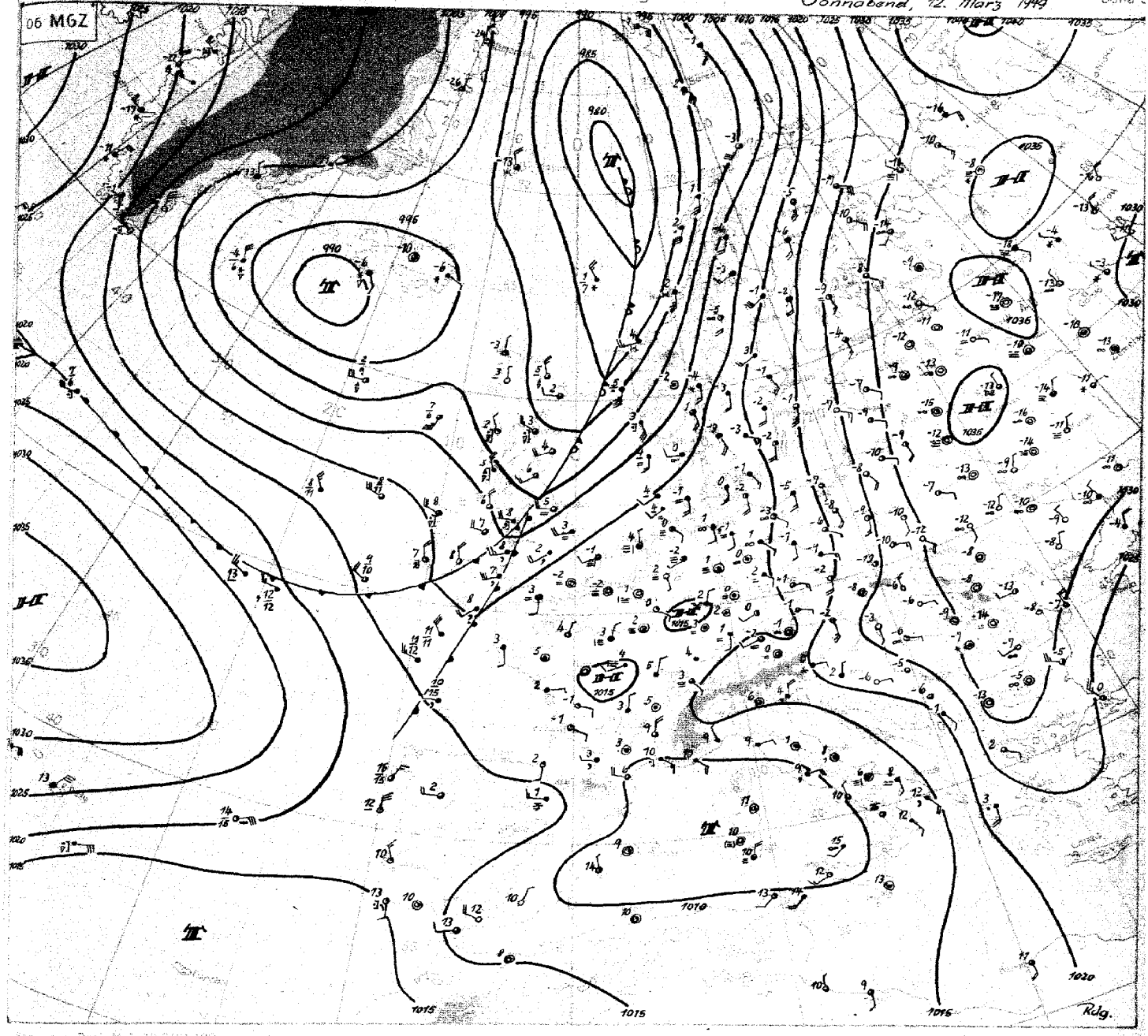
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11.-20.3. Dekadenmittel Hamburg (1935-64) - 536 geopot. Dm.

Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb -33°C etwa 70 °-Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Szerepor Prof. M.J. 4000000 (63. Erscheinung)



Sonnabend, 12. März 49

Die Wetterlage über Mitteleuropa nimmt in zunehmendem Maße zyklonalen Charakter an. Das Hoch über Rußland ist weiter zusammengeschrumpft und reicht mit seinen kontinentalen Kaltluftmassen nur noch bis Ostdeutschland. Nordwestdeutschland liegt im Bereich einer flachen Tiefdruckrinne mit nur schwacher Luftbewegung. Die gestern über unserem Gebiet gelegene Störung hat sich aufgelöst, Niederschläge treten heute hier nicht mehr auf, vielmehr reißt die Bewölkung auf, so daß nach leichtem Nachtfrost die Temperaturen zum Mittag frühlingsmäßigere Werte erreichen können.

Unterdessen lebt die Zyklonentätigkeit im isländischen Raum weiter auf. Die gestrige Zyklone zog unter ständiger Vertiefung ins nördliche Nordmeer, während an ihrem Frontensystem sich ein Ausläufer bis nach Südengland entwickelte. Wie weit dieser auf das Wetter Nordwestdeutschlands Einfluß gewinnt, ist schwer zu entscheiden. Zunächst läuft er in einen Höhentrog hinein, dessen Achse noch westlich von uns liegt. Der Trog verlagert sich aber selbst etwas nach Osten und wird sich über Belgien schließen, nachdem der Kaltlufttropfen über Südwestfrankreich ins westliche Mittelmeergebiet abgewandert sein wird. Die abbremsende Wirkung des Höhentroges läßt also nach. Andererseits beginnt aber innerhalb der Kaltluft bei Island der Druck wieder stark zu fallen. Im Zusammenhang mit einem Vorstoß noch kälterer Luft über Grönland bildet sich ein kräftiges Islandtief aus, so daß die Nordwestwinde auf der Rückseite des britischen Tiefausläufers wieder auf Südwest zurückdrehen werden und damit seine Stoßkraft vermindern.

Dr. Roediger

Nr. 719

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 12. März 194?

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.3.49 14h					11.3.49 20h					12.3.49 02h					12.3.49 08h				
Druck (NN)						1016.3 mb										1012.4 mb				
Bodendruck						1014 "										1011 "				
0°Grenze						300 m 550 m										1000 m				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m				10	08	·	1	1	12	06				10	06	·	0	-1	19	06
1000				·	·	120	-1	·	·	·				24	06	9.8	-1	-2	·	·
950				07	04	53	0	-	·	·				25	07	51	3	2	23	17
900				03	05	96	-1	·	·	·				27	06	95	0	-1	24	18
850				34	06	142	-2	·	·	·				26	11	141	-7	-2	26	18
800				28	05	190	-3	·	·	·				15	12	189	-1	-2	25	17
700				00	00	295	-7	·	23	04				24	12	294	-8	-10	24	15
600				37	05	413	-16	·	24	09				20	18	412	-18	-21	24	23
500				26	10	548	-27	·	23	14				21	22	546	-24	-30	29	13
400				23	14	705	-40	·	22	12				28	15	708	-33	-38	34	23
300				22	18	897	-51	·	28	12				01	45	905	-47	·	34	36
200				37	27	1157	-57	·	33	15				12	36	1160	-66	·	34	45
100				28	36	1594	-59	·	29	37						1591	-60	·	27	50
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						979	0	·	·	·						987	3	2	·	·
						974	1	·	·	·						870	-1	-2	·	·
						938	-1	·	-	·						650	-12	-16	24	19
						792	-2	·	-	·						550	-21	-26	24	22
						650	-11	·	24	06						516	-24	-30	·	·
						550	-27	·	24	12						468	-24	-31	-	·
						450	-33	·	22	13						196	-67	·	·	·
						387	-42	·	·	·						187	-67	·	·	·
						285	-53	·	·	·						175	-59	·	·	·
						170	-58	·	31	22						150	-59	·	·	·
						130	-58	·	29	30						130	-60	·	·	·
						080	-59	·	29	47						90	-60	·	-	·
						070	-60	·	29	48						70	-58	·	·	·
																60	-56	·	-	·
Tropopause (m)	m					9300 m										11706 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					359 Dm										368 Dm				
500/700	Dm					253 "										253 "				
700/1000	Dm					283 "										284 "				
500/1000	Dm					536 "										537 "				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.3.49 14h					11.3.49.					12.3.49 02h					12.3.49 08				
Druck (NN)	1013.7 mb										1013 mb									
Bodendruck	983 "										982 "									
0°Grenze	1400 m										200 m 700 m									
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	·	8	2	36	02				00	00	·	-1	-1	00	00				19	03
1000	11.2	·	·	·	·					·	10.3	-	-	14	06				20	06
950	53	6	1	35	07				16	03	52	2	-2	19	08				25	05
900	97	2	-2	35	07				03	06	95	-1	-4	33	06				37	05
850	143	7	-5	07	12				36	04	140	-4	-8	29	06				29	05
800	192	-3	-8	36	12				06	03	188	-4	-10	23	07				26	08
700	297	-6	-16	05	03				14	06	292	-9	-19	25	09				25	10
600	416	-14	-25	16	07				23	10	411	-12	-24	24	13				26	20
500	557	-26	-36	27	19				24	21	548	-22	-33	24	25				24	31
400	708	-41	-48	23	35				25	34	709	-34	-43	25	27				35	24
300	899	-50	·	22	35				25	24	904	-46	·	32	24				01	42
200	1159	-53	·	29	14				37	18	1170	-53	·	32	22				35	27
100	1606	-52	·	28	32				29	14	1635	·	·	29	34				29	39
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	824	7	-3	-	-						964	3	-2	·	·					
	867	7	-4	·	·						837	-3	-7	·	·					
	775	-2	-10	·	·						812	-4	-8	·	·					
	750	-4	-12	34	05						774	-4	-13	·	·					
	726	-6	-14	·	·						750	-6	-15	·	·					
	356	-46	·		·						650	-9	-27	·	·					
	350	-46	·	·	·						350	-42	-49	·	-					
	339	-46	·	-	·						340	-42	·	·	·					
	268	-47	·	-	·						196	-54	·	·	·					
	250	-57	·	22	27						170	-53	·	·	·					
	182	-52	·	-	·						150	-54	·	·	·					
	150	-55	·	-	·						130	-54	·	·	·					
	110	-52	·	-	·						105	-54	·	·	·					
	087	-54	·	-	·															
Tropopause (m)	10000 m										11700 m									
Relative Topographie 300/500	348 Dm										356 Dm									
500/700	254 "										256 "									
700/1000	285 "										282 "									
500/1000	539 "										538 "									

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.3.49 14h					11.3.49 20h					12.3.49 02h					12.3.49 08h				
Druck (NN)	1018.4 mb										1014.5 mb									
Bodendruck	1016 "										1012 "									
0°Grenze	200, 600, 700 m										-									
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	·	2	-2	14	10				13	08	·	0	-2	00	00				20	10
1000	14.4	1	-9	12	07				·	·	11.5	-1	-3	25	09				22	15
950	55	-1	-8	13	06				10	08	53	-2	-4	25	09				23	14
900	98	-2	-8	13	04				15	08	95	-2	-4	25	09				24	12
850	144	-3	-10	11	06				23	07	141	-1	-4	25	10				25	13
800	192	-3	-11	08	06				00	00	189	-2	-9	25	12				25	15
700	296	-9	-18	36	07				32	09	294	-7	-19	24	10				24	18
600	414	-17	-25	32	06				31	11	413	-17	·	24	13				23	24
500	549	-25	-33	25	06				21	10	547	-28	·	24	21				24	15
400	707	-38	-45	18	17				25	13	704	-38	·	25	13				34	20
300	899	-51	·	21	17				28	12	898	-48	·	01	34				34	32
200	1157	-57	·	28	16				30	20	1157	-59	·	34	30				31	36
100	(1597)	·	·	·	·				·	·	(1589)	·	·	·	·				27	56
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	963	-2	-8								937	-2	-6	·	·					
	943	1	-7								927	-1	-3	·	·					
	924	-2	-7								850	-1	-4	25	10					
	863	-2	-9								810	-2	-4	·	·					
	859	-3	-10								750	-4	-12	24	11					
	782	-3	-11								736	-6	-12	·	·					
	565	-19	-28								698	-8	·	-	·					
	540	-21	-29								639	-24								
	334	-50	·								629	-24								
	307	-50	·								425	-37								
	276	-55	·								412	-37		-						
	260	-55	·								373	-41								
	230	-58	·								364	-41								
	183	-56	·								232	-58								
	130	-56	·								110	-59								
Tropopause (m)	8250 m										10600 m									
Relative Topographie 300/500	350 Dm										351 Dm									
500/700	253 Dm										253 "									
700/1000	282 Dm										282 "									
500/1000	535 Dm										535 "									

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.3.49 14h					11.3.49 20h					12.3.49 02h					12.3.49 08h				
Druck (NN)	1016 mb					1016 mb					1014 mb					1014 mb				
Bodendruck	1009 "					1009 "					1007 "					1007 "				
0°Grenze	300 m					300, 900 m					750					900 m				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	·	3	1	08	03	·	1	-1	09	03	·	1	-1	00	00	·	2	1	00	00
1000	12.8	2	2	14	04	12.7	1	-1	16	06	11.1	1	-1	25	07	11.2	4	·	23	06
950	54	0	-2	16	04	54	2	1	16	06	52	1	0	31	09	53	2	·	25	08
900	97	1	0	20	03	97	-1	-2	19	06	96	-2	-2	28	07	96	-1	·	27	09
850	143	-2	-3	25	03	143	-1	-2	23	06	141	-2	-2	26	13	142	-2	·	27	10
800	191	-3	-6	26	04	191	-3	-4	29	04	189	-2	-4	27	08	190	-2	·	27	10
700	296	-8	-12	25	10	295	-8	-10	34	08	294	-8	-14	29	37	295	-8	·	23	11
600	414	-14	-22	28	13	413	-17	-24	28	10	413	-16	-25	24	08	413	-16	·	24	18
500	550	-25	-34	27	18	547	-28	-35	27	17	548	-26	-35	25	21	547	-27	·	25	22
400	707	-39	-48	24	24	704	-41	·	26	30	705	-39	-48	25	33	705	-38	·	25	26
300	849	-51	·	23	34	893	-53	·	24	29	896	-53	·	28	21	900	-49	·	01	41
200	1158	-56	·	28	14	1160	-58	·	26	11	1154	-59	·	32	19	1157	-61	·	25	30
100	1601	-56	·	·	·	1586	-59	·	·	·	1587	-62	·	28	18	1591	-59	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	977	0	-2	15	05	985	0	-2	16	06	966	2	0	26	05	885	-2		27	09
	450	-32	-41	26	20	970	2	1	16	06	816	-2	-3	27	06	650	-11		25	13
	414	-38	-46	25	22	887	-2	-2	20	06	750	-5	-11	26	07	322	-43		01	33
	350	-46	·	24	34	874	-2	-2	21	06	735	-5	-11	26	06	311	-43		01	39
	250	-56	·	24	29	665	-9	-16	31	08	329	-61	·	25	31	190	-62		·	·
	242	-57	·	24	25	311	-53	·	24	29	244	-56	·	32	18	190	-61			
	170	-56	·	27	18	170	-58	·	26	09	224	-59	·	32	19	163	-61			
	150	-55	·	27	21	110	-52	·	·		130	-59	·	30	28	146	-57			
	130	-56	·	·	·	·	·	·	·	·	90	-63	·	28	18	122	-60			
	090	-56	·								·	·	·	·	·	110	-59			
	080	-55	·													77	-59			
	073	-54	·													·	·			
	·	·	·																	
Tropopause (m)	10300 m					10100 m					8400 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					346 Dm					349 Dm					352 Dm				
500/700	254 "					262 "					253 "					253 "				
700/1000	283 "					283 "					283 "					283 "				
500/1000	537 "					535 "					536 "					536 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	12.3.49 09h					
Druck (NN)	1012 mb					
Bodendruck	1006 "					
0°Grenze	2000 m					
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte						
Boden in m	·	1				
1000	9.5	1				
950	51	5				
900	95	1				
850	140	-1				
800	189	-4				
750	239	-3				
700	294	-6				
650	351	-11				
600	412	-15				
550	477	-21				
500	547	-27				
450	623	-32				
400	705	-36				
350	797	-41				
300	900	-49				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	353 Dm			Dm		
500/700	254 Dm			Dm		
700/1000	284 Dm			Dm		
500/1000	538 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen					
Zeit	11.3. 15h		11.3. 21h		12.3. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	00	00	00	00
300	00	00	00	00	20	04
600	00	00	15	06	23	04
900	18	02	16	06	25	04
1200	18	02	18	08	23	07
1500					22	07
1800						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 72 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonntag, den 13. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 01	42012	02474	09001	9×0××	60817			See 1
Husum	13	029 02	82013	12102	10105	843××	60717			
Cuxhaven	2	131 03	92409	×4464	11403	8×0××	60708			
Norderney	13	113 02	82211	15284	10702	862××	60813			See 2
Emden	6	203 01	92211	01401	11101	9×0××	64913			
Jever	5	122 01	92011	02454	11502	9×0××	60709			
Flensburg	41	033 02	71812	15052	08904	75406	60724			
Schleswig-La.	20	034 02	82015	44032	09806	464××	6×724	88625	84015	
Kiel	8	045 01	21805	10101	10407	25500	60722			
Travemünde	3	157 01	01805	30102	11706	00900	60718			
Hamburg-Fu.	16	147 03	12513	20044	11106	11450	60719	81483	81818	
Lathen	8	204 03	71602	06284	11904	764××	60711			
Bramsche	86	316 03	82405	10284	12405	853××	64910			
Bremen	4	224 04	72210	12104	11406	756××	67918	87645		
Hannover-La.	51	338 02	22205	30100	12009	21400	67916			
Lüneburg	28	244 02	02013	40100	11308	00900	60821			
Dannenberg	50	253 02	11504	18102	12406	11400	67912			
Braunschweig	82	348 02	12205	40102	13008	11400	67906			
Göttingen	151	444 03	61802	15104	13306	656××	67907			
Bocholt	22	406 03	92005	01454	12203	9×0××	60712			
Gütersloh	70	320 03	51906	64031	12811	51500	60811	85822		
Warburg	211	436 02	12003	40001	11804	12530	64911			
Bückeburg	64	330 01	42016	56012	12410	11530	67913	81825		
Iserlohn	256	419 01	52002	30104	12008	58506	67909			
Essen-Mülheim	120	410 04	31809	15102	11909	00970	67910			
Roetgen	463	503 01	42702	35100	11310	42600	64911			
Bonn	62	51204	10000	12104	12810	11400	60715			
Alt-Astenberg +	780	427 01	82502	84020	20703	31400	60807			
Braunlage +	607	452 00	72106	20102	39503	755××	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 02	82727	96032	07605	846××	12723		6×826	
" " P11	o	004 03	72013	97704	09204	857××	12037		6×832	
" Fehmarnbelt	o	006 00	71605	36022	10703	786××	116×0		6×723	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 02	81915	09104	04402	862××	60719	70003			~ 2
Husum	029 01	81613	04464	06202	862××	63623	70003			
Cuxhaven	131 04	82103	04444	07104	7547×	61820	70005			
Norderney	113 03	82114	15102	06304	855××	60620	70005			~ 3
Emden	203 03	82115	20104	07206	857××	61616	70007			
Jever	122 03	82014	10104	07304	0097×	60718	70007			
Flensburg	033 01	81414	05102	05202	862××	60724	70004			
Schleswig-La.	034 02	81813	08102	06502	862××	68722	–	88006		
Kiel	045 03	82010	06102	04906	865××	61713	70008			
Travemünde	157 02	72008	40102	08505	3575×	60712	70007			
Hamburg-Fu.	147 02	71912	09102	08507	5563×	60814	70009	87480	85635	
Lathen	204 04	82302	09100	08507	764××	61609	70010			
Bramsche	316 03	72309	10102	09507	5557×	61610	70008			
Bremen	224 05	81813	08102	08405	4567×	60812	70010	88583	84636	
Hannover-La.	338 03	71703	15102	09707	25576	60708	70009			
Lüneburg	244 02	72209	40102	09206	755××	60811	70009			
Dannenberg	253 03	82005	40102	10406	654××	65607	70008			
Braunschweig	348 02	30000	20102	10707	45505	61606	70009			
Göttingen	444 03	81605	87022	11542	855××	65501	70009			
Bocholt	406 04	82505	15104	09508	656××	61608	70009			
Gütersloh	320 04	22205	06102	10507	25600	61607	70012	82630		
Warburg	436 03	72202	50022	10007	65645	61502	79709			
Bückeburg	330 02	81812	48032	10307	55507	62709	70010	85625		
Iserlohn	419 03	42505	25102	10608	00942	61503	70011			
Essen-Mülheim	410 04	62203	15102	10046	00978	61806	70010			
Roetgen	503 01	62505	50031	11307	2555×	61400	70011			
Bonn	51204	60000	50011	11011	35676	61501	70013			
Alt-Astenberg +	427 51	62202	87022	19488	14408	66603	70006			* 3 cm
Braunlage +	452 00	82307	30102	37902	755××	67602	70004			* 30 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	00303	82423	96636	03505	816××	12464	39550	6×607		
" " P11	00404	82024	97102	06405	856××	12032	3000×	6×817		
" Fehmarnbelt	10602	81809	96022	07804	8072×	118×0	30034	6×819		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 03	82324	15216	02504	862××	60703			See 3
Husum	13	029 03	82013	06606	04203	871××	60709			
Cuxhaven	2	131 04	82412	13606	06004	864××	60709			
Norderney	13	113 03	82415	12106	05804	867××	60704			
Emden	6	203 04	82421	12606	06604	863××	60705			
Jever	5	122 03	82318	07616	06004	852××	60809			
Flensburg	41	033 03	82316	05006	03104	872××	60708			
Schleswig-La.	20	034 03	82320	20216	04503	862××	6×710	88004		
Kiel	8	045 03	92320	20584	04704	7732×	60712			
Travemünde	3	157 02	82310	35706	06204	858××	67610			
Hamburg-Fu.	16	147 06	82512	12606	06706	854××	60708	88625		
Lathen	8	204 04	82205	10586	07905	864××	60704			
Bramsche	86	316 03	82318	15606	09206	854××	60704			
Bremen	4	224 03	82516	20205	07506	355××	60707	88020		
Hannover-La.	51	338 03	72009	15102	08606	5567×	61905			
Lüneburg	28	244 02	82209	96602	07505	864××	60809			
Dannenberg	50	253 02	82010	10102	08305	854××	60712			
Braunschweig	82	348 02	82004	96100	09606	856××	61906			
Göttingen	151	444 02	81602	96031	11204	454××	60703			
Bocholt	22	406 05	82513	12102	09907	5642×	60200			
Gütersloh	70	320 04	82315	08602	10607	854××	6×502	88615		
Warburg	211	436 01	82109	10102	10104	0012×	67903			
Bückeburg	64	330 03	82318	10052	09307	865××	6×504	88025		
Iserlohn	256	419 03	82309	30102	10807	866××	62001			
Essen-Mülheim	120	410 04	82212	50032	10407	855××	64402			
Roetgen	463	503 02	82216	40102	11705	873××	60703			
Bonn	62	512 04	80000	50022	12007	865××	64000			
Alt-Astenberg +	780	427 01	82210	30102	19302	5632×	64409	85807		
Braunlage +	607	452 01	82303	96103	37502	765××	60706			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 03	02514	97000	03005	00000	12532		6×206	
" " P11	o	004 05	82518	97706	34306	8×××	12544		6×807	
" Fehmarnbelt	o	006 02	82218	96602	05603	8062×	122××		6×808	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 02	72222	15056	01303	05540	61709	70702			~ 2
Husum	029 02	84018	06102	03302	872××	61702	79503			
Cuxhaven	131 03	62314	13104	04904	762××	61806	79303			
Norderney	113 03	62516	17112	05804	656××	61702	78103			
Emden	203 03	82216	09102	06015	7547×	61200	79104			
Jever	122 04	82014	07106	05605	853××	61801	79604			
Flensburg	033 03	82216	05106	01903	872××	61705	77503			
Schleswig-La.	034 03	72316	01102	03503	562××	6×804	–	85004	67650	
Kiel	045 03	82410	10106	03904	862××	61802	79403			
Travemünde	157 03	62313	10216	05304	673××	61601	74204	88710		
Hamburg-Fu.	147 04	82513	12506	06305	462××	61502	79302	88006	84003	
Lathen	204 04	82405	10106	07306	864××	61504	79605			
Bramsche	316 04	82313	10616	08306	873××	67702	79405			
Bremen	224 05	82412	16506	06706	853××	61802	79305	88006		
Hannover-La.	338 05	82609	05535	09106	872××	61684	79204			
Lüneburg	244 04	62709	86606	06705	8642×	61600	79705			
Dannenberg	253 04	82210	12606	07405	803××	61300	79704			
Braunschweig	348 03	62506	96212	08306	0092×	61201	79708			
Göttingen	444 03	82012	96102	10305	856××	61200	70002			
Bocholt	406 06	82313	04566	08806	863××	61603	70106			
Gütersloh	320 05	82513	06516	09406	462××	61800	70105	88010	84005	
Warburg	436 02	82311	15112	09306	7552×	61301	70003			
Bückeburg	330 05	82320	10535	08706	863××	61501	79506	86006		
Iserlohn	419 04	82809	10606	09906	863××	61807	71705			
Essen-Mülheim	410 06	82314	07515	09606	864××	61804	79706			
Roetgen	503 03	82218	15102	11704	7622×	61703	70004			
Bonn	512 04	82203	50022	11907	864××	61801	70007			
Alt-Astenberg +	427 01	92218	×2512	18601	9×0××	67701	79001			* 2cm
Braunlage +	452 02	82308	91605	36402	772××	67207	70200			* 25cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003 04	82523	97032	00506	856××	12533	38007	6×876		
" " P11	004 05	52518	97032	04105	54700	12533	39702	6×912		
" Fehmarnbelt	006 03	82213	95702	04203	8052×	12221	39702	6×601		

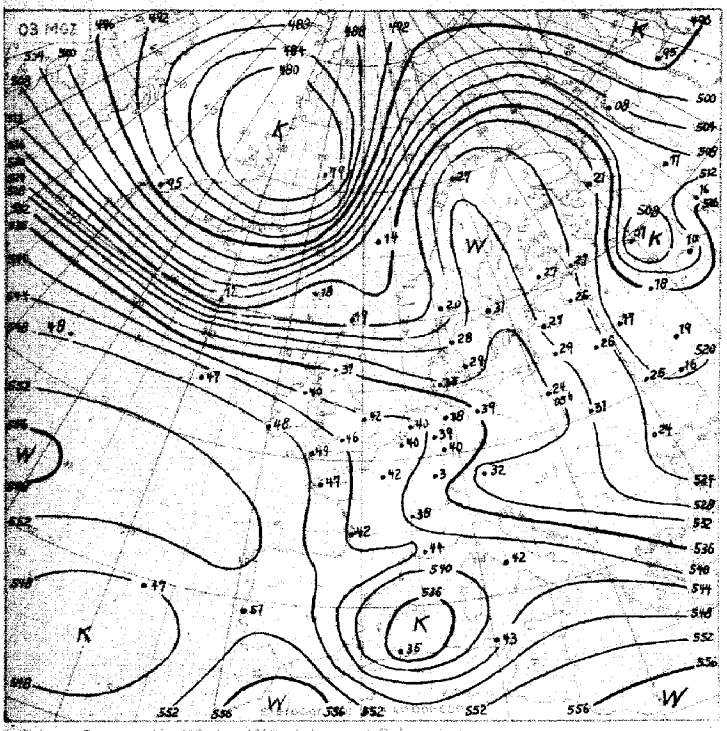
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
123	Minerva	73437	08100	80902	99021	12212
	Vorwärts	73702	17200	71617	97032	99203
	Celle	73689	12800	81837	97022	95504
	Meersburg	70599	09300	82730	96615	96907
	Neptun	73593	04500	81830	97606	06105
	Tannenberg	73685	11800	81844	97032	93503
	Gotland	73687	12800	81644	98132	94203
	Homann	73692	15000	81680	98032	98203
	Warburg	73685	12700	81937	97032	95004
	Marienburg	73574	05500	51809	98032	11804
	Thüringen	73613	04200	82060	96032	92705
	v. Humboldt	70605	06407	03605	98000	96303
	Wiesbaden	70588	01007	72728	97034	94907
	Dubbers	73549	06907	82005	96104	10604
	Neptun	73683	04306	81844	96616	95605
123	Marienburg	73570	06007	81809	96102	09804
	Elberfeld	70608	02506	61418	98871	92905
	Vorwärts	73702	17207	81824	97023	94504
	Wiesbaden	70592	01911	23113	98011	94508
	v. Humboldt	70610	07011	82718	96868	92803
	Brahe	70615	08211	63118	97857	90102
	Boeckler	73545	07111	82309	97022	08504
	Homann	70587	01011	62818	99011	96806
	Antares	70633	21811	83609	95898	86157
	Neptun	73612	04212	83413	97616	89805
	H. Homann	73692	15012	81718	98022	92504
	Imsum	73704	16911	81637	97022	93904
	Lofoten	73655	08811	81837	94646	85005
	Regensburg	73568	02312	82709	97882	94506
	Humboldt	70615	08817	72624	97278	80704
123	Fr. Westermann	73674	10217	81820	97788	85903
	Wiesbaden	70597	03217	62718	48038	88806
	J. Homann	70595	02317	62418	49022	97304
	Lofoten	73653	07717	83213	97606	86503
	Kassel	73694	15517	81830	97152	90604
	Imsum	73701	16917	81624	97022	91204
	Neptun	73622	04218	33609	98016	88300
	H. Homann	73692	15018	71618	98012	90803
	Vorwärts	73687	18717	71724	97254	89404
	Carl Busch	73682	12018	81824	97032	86104
	Antares	70633	21817	83605	97378	81651
	Zeus	73406	01418	83424	97256	07111
	Meersburg	70611	08818	32924	98268	80803
	Elberfeld	70615	01018	82018	98277	86105
	Av. Humboldt	70619	11023	82730	98268	67204

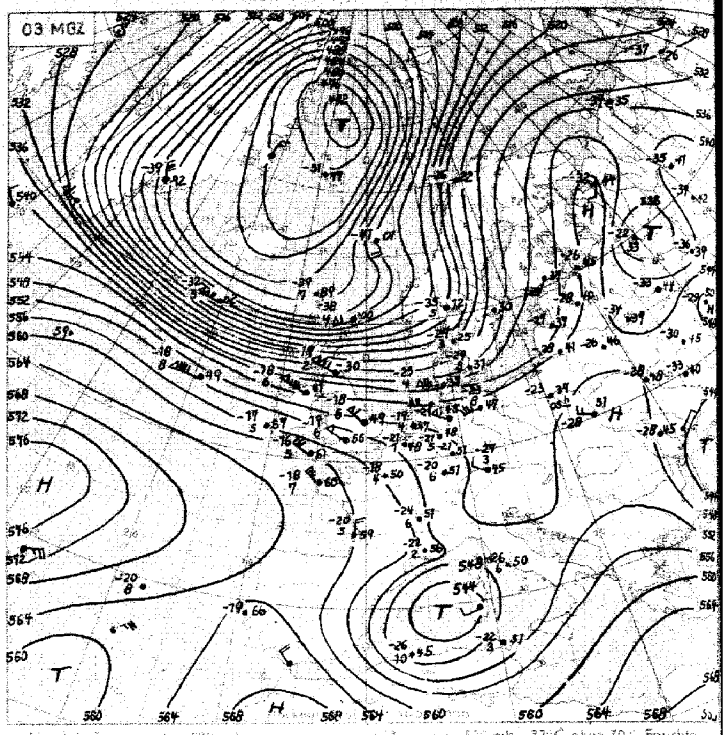
* Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

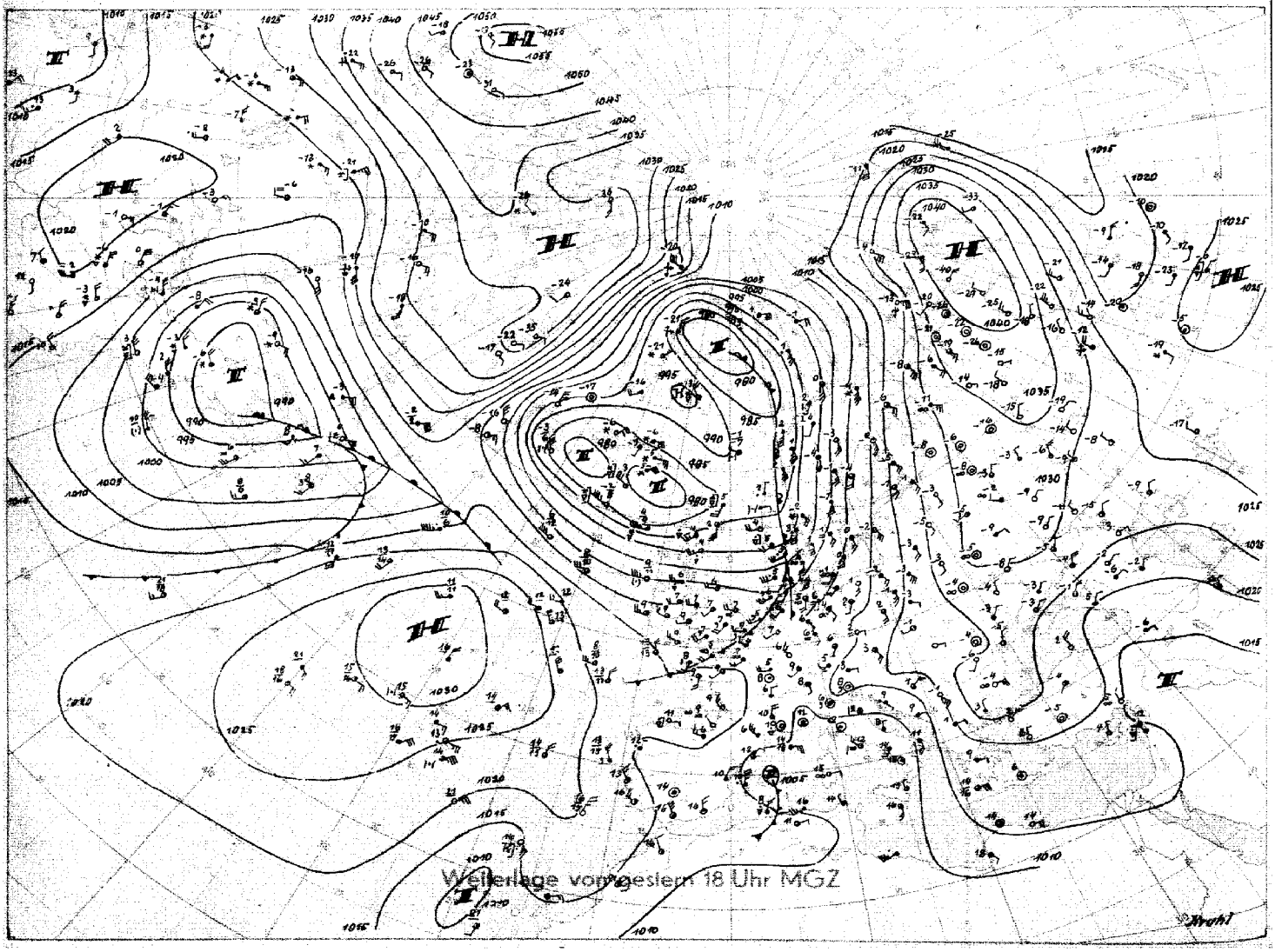


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11.-20. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 536 geopot. Dm

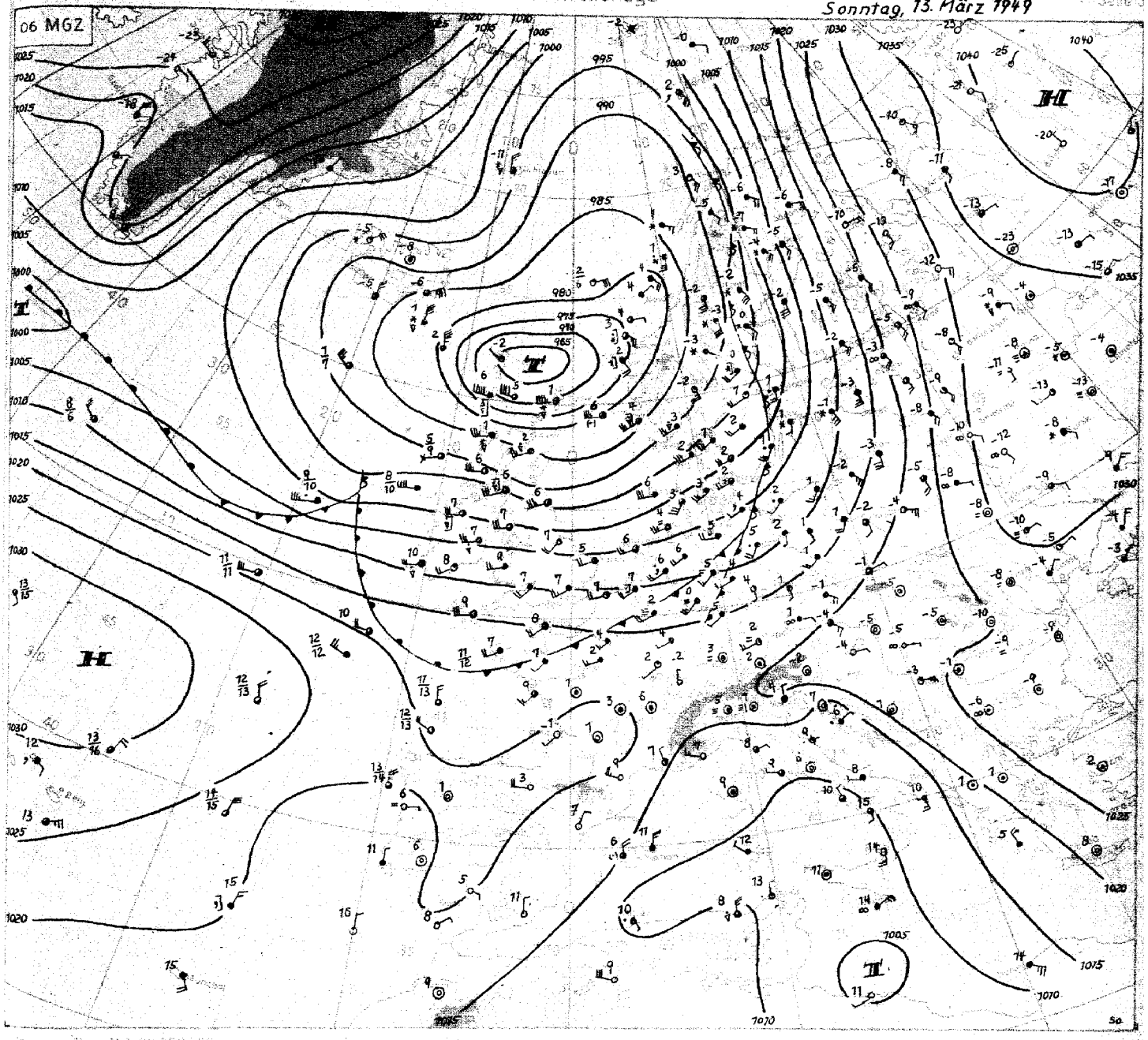


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht Sonntag, den 13. März 1949

Unter Einbeziehung sehr kalter arktischer Luftmassen vertiefte sich das gestern bei Island gelegene Tief zu einem Sturmtief unter 965 mb bei den Faröern. Die erste Okklusion, die während der Nacht Nordwestdeutschland passierte, hat Ostschweden erreicht. Der Trog hat sich entsprechend ostwärts verschoben und seine Abschnürung über Mitteleuropa gegenüber dem sich nun auffüllenden Höhentief über dem westlichen Mittelmeer ist erfolgt, wie im Vorbericht schon angenommen wurde.

Besonders kräftig ist die Abkühlung über dem Nordmeer, wo sich heute der Kern des gestern noch über Südgrönland gelegenen Höhentiefs befindet.

Zwischen der ostsüdostwärts vorstoßenden Kaltluft im Raum von Südgrönland bis Schottland und recht warmer Luft am Nordrand des Azorenhochs hat sich eine besonders kräftige Frontalzone entwikkelt mit Höhensturm aus West von 90 bis 130 Knoten Eine westlich Irland gelegene Wellenstörung wird daher mit hoher Geschwindigkeit in Richtung auf Norddeutschland gesteuert und uns in der kommenden Nacht und morgen früh passieren. Eine weitere Wellenstörung entwickelt sich südlich von Grönland, wo stärkerer Druckfall einsetzt. Erst hinter dieser Störung dürften die frischen arktischen Kaltluftmassen nach Nordwest- und Mitteleuropa einbrechen.

Dr. S o l t a u

Nr. 729

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonntag, den 13 März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	12.3.49 14h					12.3. 20h					13.3. 02h					13.3. 08h				
Druck (NN)						1007.3 mb														
Bodendruck						1006 "														
0°Grenze						1200 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				22	10	·	6	3	22	16				23	14	·	6	3	22	14
1000				23	28	5.7	6	3	·	·				·	·	4.1	8	3	·	·
950				23	30	48	3	1	24	33				26	27	46	4	1	26	33
900				24	32	91	1	-3	24	37				26	30	90	1	-2	26	35
850				24	24	185	-1	-3	24	41				26	38	135	-3	-7	26	40
800				24	27	195	-3	-3	25	38				25	42	183	-7	-11	26	43
700				23	30	290	-7	-7	26	37				25	45	287	-7	-13	26	46
600				25	26	408	-14	-14	25	36				27	59	406	-11	-17	27	51
500				27	27	545	-21	-21	26	41				27	63	543	-19	-24	28	60
400				27	28	707	-31	-33	27	51				28	64	706	-32	-36	29	76
300				30	39	905	-47	·	28	62				30	96	903	-47	·	29	75
200				30	44	1161	-66		29	81				29	98	1159	-68	·	29	80
100				27	53	1582	-64		·	·				·	·	(1580)	·	·	·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	02h hh	TT	TdTd	dd	ff	08h hh	TT	TdTd	dd	ff
					987	6	3	23	28						750	-11	-16		
					928	1	-7	·	·						744	-7	-13		
					834	-2	-4	·	·						650	-8	-14		
					770	-3	-3	·	·						510	-18	-23		
					450	-26	-27	26	15						450	-24	-29		
					250	-58	·	29	68						170	-68	·		
					192	-68	·	·	·						150	-66	·		
					176	-69	·	·	·						124	-66	·		
					170	-67	·	29	66										
					165	-65	·	·	·										
					150	-66	·	27	49										
					110	-64		27	60										

	12.3.49 14h	12.3. 20h	13.3. 02h	13.3. 08h
Tropopause (m)	m	12000 m		11600 m
Relative Topographie 300/500	Dm	359 Dm		359 Dm
500/700	Dm	255 "		257 "
700/1000	Dm	284 "		282 "
500/1000	Dm	539 "		539 "

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	12.3. 14h					12.3. 20h					13.3. 02h					13.3. 09h				
Druck (NN)	1010.9 mb										1017 mb									
Bodendruck	980 "										980 "									
0°Grenze	1300 m										1100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	11	2	25	08				13	05	·	6	3	23	13				24	13
1000	9.0	·	·	·	·				·	·	8.9	·	·	·	·				·	·
950	52	8	·	25	09				24	21	51	3	1	24	25				25	27
900	96	3	·	25	11				24	24	94	1	-2	25	30				25	37
850	142	-1	·	25	11				25	28	140	-1	-4	25	36				25	37
800	190	-3	·	25	12				25	28	188	-4	-7	26	36				26	39
700	295	-6	·	25	22				27	29	292	-8	-11	26	31				27	42
600	414	-13	·	24	29				27	24	411	-13	-17	28	35				28	47
500	550	-22	·	27	22				29	26	548	-21	-29	29	42				29	30
400	710	-32	·	34	18				31	28	709	-32	-42	31	38				29	48
300	907	-46	·	35	30				31	40	905	-51	·	30	60				29	49
200	1166	-62	·	34	41				32	57	·	·	·	·	·				30	51
100	·	·	·	·	·				·	·	·	·	·	·	·				29	63

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	02h hh	TT	TdTd	dd	ff	09h hh	TT	TdTd	dd	ff
818	-4	·	·	·						935	2	-1							
750	-3	·	24	16						781	-4	-7							
560	-17	·	·	·						743	-7	-9							
510	-23	·	·	·						679	-10	-13							
490	-22	·	·	·						642	-11	-14							
427	-28	·	·	·						627	-11	-15							
229	-59	·	·	·						268	-58	·							
190	-62	·	·	·															
·	·	·	·	·															
·	·	·	·	·															
·	·	·	·	·															
·	·	·	·	·															
·	·	·	·	·															
·	·	·	·	·															
·	·	·	·	·															

	12.3. 14h	12.3. 20h	13.3. 02h	13.3. 09h
Tropopause (m)	11700 m		·	
Relative Topographie 300/500	358 Dm		357 Dm	
500/700	255 "		255 "	
700/1000	286 "		284 "	
500/1000	541 "		539 "	

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	12.3.49 14h					12.3. 02h					13.3. 08h					12.3. 14h				
Druck (NN)	1008.4 mb										1003 mb									
Bodendruck	1003 "										1001 "									
0°Grenze	600 m 1200 m										1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	2	2	25	20				20	17	·	4	4	24	18				23	19
1000	6.7	2	1	24	27				·	·	2.4	4	4	25	20				·	·
950	48	0	0	24	28				24	40	44	3	2	25	29				25	45
900	92	1	-1	24	30				23	44	87	0	-2	26	32				26	38
850	137	-2	-6	24	37				23	45	133	-3	-6	26	33				26	38
800	186	-3	-9	24	30				23	42	181	-6	-7	26	37				26	39
700	291	-7	-16	23	30				25	39	284	-10	-18	26	41				26	36
600	409	-16	-26	24	26				25	42	401	-16	-25	27	53				26	48
500	545	-21	-37	27	22				26	45	537	-23	-34	27	76				27	68
400	706	-32	-41	28	24				26	37	696	-35	-47	28	86				29	94
300	903	-47	·	29	37				26	65	891	-49	·	·	·				30	96
200	1162	-63	·	31	32				26	66	1145	-67	·	·					28	92
100	·	·	·	·	·						·	·	·	·	·				-	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h hh	TT	TdTd	dd	ff	02h hh	TT	TdTd	dd	ff	08h hh	TT	TdTd	dd	ff	14h hh	TT	TdTd	dd	ff
940	5	4	·	·						964	2	2	·	·					
869	-1	-8	·	·						955	3	3	·	·					
793	-3	-9	·	·						847	-3	-6	·	·					
790	-2	-9	·	·						750	-10	-12	26	47					
686	-2	-17	·	·						718	-13	-16	·	·					
615	-15	-26	·	·						695	-9	-17							
550	-17	-28	25	27						626	-15	-26							
445	-26	-36	·	·						586	-17	-24							
295	-48	·	·	·						550	-18	-29	27	66					
228	-62	·	·	·						315	-47								
193	-65	·	·	·															
182	-66	·	·	·															
168	-67	·	·	·															
150	-63	·	27	45															
120	-63	·	·	·															

	12.3.49 14h	12.3. 02h	13.3. 08h	12.3. 14h
Tropopause (m)	10900 m		11700 m	
Relative Topographie 300/500	358 Dm		354 Dm	
500/700	254 Dm		253 "	
700/1000	284 Dm		282 "	
500/1000	538 Dm		535 "	

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	12.3. 14h					12.3. 20h					13.3. 02h					13.3. 08h				
Druck (NN)	1011.1 mb					1009 mb					1008 mb					1008 mb				
Bodendruck	1004 "					1003 "					1007 "					1002 "				
0°Grenze	1100 m					1200 m					1100 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	9	2	20	04	·	6	2	20	08	·	7	3	24	12	·	8	6	23	12
1000	9.0	9	2	23	08	7.3	6	2	21	13	7.3	7	3	25	21	6.5	6	5	24	24
950	51	4	-3	24	08	49	5	2	23	23	49	3	1	25	28	48	3	3	25	28
900	95	1	-6	25	08	93	2	-1	24	28	93	1	1	26	33	92	1	1	26	33
850	140	-3	-9	25	10	139	-2	-4	25	37	138	-2	-2	26	38	135	-2	-2	26	42
800	188	-2	-9	26	15	137	-4	-7	26	29	186	-4	-4	26	38	185	-5	-6	26	46
700	293	-7	-17	24	18	292	-9	-18	25	31	291	-9	-9	26	41	290	-6	-12	27	48
600	411	-16	-27	24	25	409	-14	-21	26	29	409	-14	-19	27	42	409	-11	-11	28	45
500	545	-25	-36	27	26	546	-24	-28	27	31	545	-27	-27	28	54	547	-19	-25	28	66
400	706	-33	-43	32	20	705	-35	-40	28	32	706	-33	-40	·	·	709	-30	-36	·	·
300	903	-47	·	33	33	900	-50	·	29	33	901	-50	·	·	·	908	·	·	·	·
200	1159	-64	·	34	34	1143	-68	·	·	·	1153	-70	·	·	·	(1168)	·	·	·	·
100	1588	-59	·	·	·	(1563)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	02h hh	TT	TdTd	dd	ff	08h hh	TT	TdTd	dd	ff
920	2	-4	25	10	992	7	3	27	18	863	-2	-2	26	36	760	-8	-9	26	48
845	-4	-8	25	15	972	7	-3	25	21	834	-1	-1	26	38	750	-7	-9	26	48
711	-6	-17	24	16	323	-4	-8	25	31	758	-6	-6	27	38	747	-7	-11	26	48
508	-25	-36	27	26	750	-4	-12	26	30	737	-6	-6	26	39	695	-7	-13	26	48
227	-63	·	34	24	666	-12	-23	25	37	530	-20	-24	28	48	233	-60	·	·	·
203	-63	·	34	34	626	-14	-24	25	30	507	-27	-26	28	50	220	-58	·	·	·
185	-67	·	34	34	250	-59	·	28	30	281	-54	·	·	·					
098	-59	·	·	·	226	-65	·	·	·	164	-69	·	·	·					
·	·	·	·	·	176	-68	·	·	·										
·	·	·	·	·	176	-68	·	·	·										
·	·	·	·	·	170	-69													
·	·	·	·	·	162	-70													
·	·	·	·	·	145	-65													

	12.3. 14h	12.3. 20h	13.3. 02h	13.3. 08h
Tropopause (m)	10950 m	11500 m	11500 m	·
Relative Topographie 300/500	356 Dm	354 Dm	356 Dm	361 Dm
500/700	253 "	254 "	254 "	258 "
700/1000	284 "	284 "	284 "	283 "
500/1000	537 "	538 "	138 "	541 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	13.3.49 09h					
Druck (NN)	1013					
Bodendruck	1004					
0°Grenze	2000 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	·	7				
1000	10.6	7				
950	53	4				
900	96	1				
850	142	-3				
800	190	-2				
750	241	-4				
700	295	-6				
650	353	-9				
600	414	-12				
550	480	-14				
500	552	-19				
450	629	-25				
400	714	-31				
350	807	-38				
300	912	-48				
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	360 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	284 Dm			Dm		
500/1000	541 Dm			Dm		

Klartext: 8/10 Cs v. 320 — 300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen				Quakenbrück	
Zeit	12.3.18h		12.3.20h		13.3.08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	04	19	06	23	10
300	22	12	20	16	24	21
600	23	12	23	20	25	27
900	23	10	24	18	25	32
1200	24	07	26	20	26	34
1500	25	12	26	24	26	39
1800	·	·	27	30	26	42
2100	·	·	·	·	26	45
2400	·	·	·	·	·	·

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 73a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Montag, den 14. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 03	82228	22052	98104	854xx	60713			See 3
Husum	13	029 04	72024	20102	01706	755xx	60710			
Cuxhaven	2	131 04	82316	28101	03807	7562x	61606			
Norderney	13	113 04	82317	20402	03606	858xx	60704			See 4
Emden	6	203 03	82224	40102	04906	665xx	60704			" 4
Jever	5	122 04	82022	30268	04207	855xx	60708			
Flensburg	41	033 03	82126	30050	00206	852xx	60713			See 4
Schleswig-La.	20	034 04	82434	24022	07807	663xx	6x814	86610	88625	
Kiel	8	045 04	82327	40052	02208	4549x	60711			
Travemünde	3	157 03	72324	35102	03907	4547x	60711	87499		
Hamburg-Fu.	16	147 08	72520	48022	04908	364xx	60812	87640	83615	
Lathen	8	204 05	82213	40212	06608	765xx	60701			
Bramsche	86	316 03	82524	70026	07908	3749x	60706			
Bremen	4	224 03	82218	65802	05709	885xx	64609	88833		
Hannover-La.	51	338 03	82513	40102	07308	4547x	67903			
Lüneburg	28	244 04	72213	50012	06008	764xx	61905			
Dannenberg	50	253 04	82213	50026	07307	3727x	61905			
Braunschweig	82	348 04	82509	96026	08807	5557x	60200			
Göttingen	151	444 04	82218	40216	10907	754xx	60701			
Bocholt	22	406 04	82520	50025	09010	6542x	64602			
Gütersloh	70	320 04	72320	24032	09310	5847x	60706	81825	83518	
Warburg	211	436 05	82013	60205	09707	7647x	61102			
Bückeburg	64	330 03	82025	48052	08509	464xx	60705	88035	84012	
Iserlohn	256	419 03	82313	60036	10707	884xx	61001	88620	86810	
Essen-Mülheim	120	410 03	72322	81022	10309	55542	60700			
Roetgen	463	503 03	82518	40025	11806	855xx	64104			
Bonn	62	512 04	81802	40102	12809	663xx	60700			
Alt-Astenberg +	780	427 01	82321	45106	19402	861xx	60204			
Braunlage +	607	452 02	82220	06584	36602	870xx	60701			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003 03	82429	96102	97206	4762x	12444	xxxxx	6x820	
" " P 11	o	004 04	82324	47022	02905	85xxx	12345	xxxxx	6x804	
" Fehmarnbelt	o	006 02	82218	96032	07605	8062x	1221x	xxxxx	6x712	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 04	82326	22612	96505	872xx	61711	79705			See 3
Husum	029 04	82030	25802	99106	853xx	60911	74707			
Cuxhaven	131 06	82518	40106	01306	674xx	61813	79307			
Norderney	113 04	82219	40036	00806	0097x	60714	79207			See 5
Emden	203 04	82226	75026	02909	6562x	61706	70207			
Jever	122 05	82322	75026	02607	7547x	61707	70107			
Flensburg	033 03	82221	40056	97705	872xx	60711	79706			
Schleswig-La.	034 03	82430	32022	99306	6737x	6x812	–	85007	87614	
Kiel	045 04	82330	40216	60007	873xx	61826	79308			
Travemünde	157 04	82515	35616	02106	6732x	61607	70208			
Hamburg-Fu.	147 05	82618	32256	03107	4647x	61704	70108	88583	84625	84012
Lathen	204 07	82313	75026	04408	5547x	61711	79509			
Bramsche	316 06	82518	40616	07007	7742x	61300	79408			
Bremen	224 06	82515	60028	04208	7742x	61706	74511	87020		
Hannover-La.	338 06	82513	26515	06307	772xx	61604	70109			
Lüneburg	244 05	82313	50606	03907	873xx	61605	70109	84708	88096	
Dannenberg	253 04	82516	50858	04807	884xx	61611	79308			
Braunschweig	348 04	82609	96606	07307	5747x	61705	79104			
Göttingen	444 04	82020	75602	09607	6742x	61702	79708			
Bocholt	406 07	82321	30616	07608	673xx	61602	70110			
Gütersloh	320 05	82415	40616	08507	7732x	62502	70108	88599	87608	
Warburg	436 05	82218	40615	08406	873xx	61705	79208			
Bückeburg	330 05	82525	26604	07407	774xx	61503	70209	87015	83012	
Iserlohn	419 04	82313	40505	09407	7637x	61604	79708			
Essen-Mülheim	410 05	82123	50606	09108	874xx	61504	70109			
Roetgen	503 03	82278	60205	11106	6742x	61500	79106	88796		
Bonn	512 05	82413	40022	11909	7642x	61603	70010			
Alt-Astenberg +	427 02	92321	03515	17902	9x0xx	67705	79602			Schnee 24 cm
Braunlage +	452 02	82116	40016	35303	772xx	67706	70103			" 80 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1	003 04	82529	96256	94407	8092x	12544	39703	6x811		
" " P 11	004 05	82324	97612	99006	856xx	12345	39703	6x811		
" Fehmarnbelt	006 03	82518	97028	00304	874xx	12521	39704	6x707		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 02	52725	98216	93304	52400	63501			See 2
Husum	13	029 04	82518	75216	95004	856xx	65612			
Cuxhaven	2	131 05	82424	17626	97706	873xx	62514			
Norderney	13	113 04	82919	40216	99405	864xx	62406			
Emden	6	203 06	82725	40216	00307	4642x	64502			
Jever	5	122 07	82530	50626	99007	853xx	61712			
Flensburg	41	033 03	82520	75216	93605	854xx	64512			
Schleswig-La.	20	034 03	82620	56216	95605	856xx	6x511	88602		
Kiel	8	045 07	82633	40636	94607	873xx	62529			
Travemünde	3	157 07	82424	25636	96409	6732x	61635			
Hamburg-Fu.	16	147 07	82625	24636	98308	573xx	61624	88012	85008	
Lathen	8	204 07	82424	25636	01908	773xx	61612			
Bramsche	86	316 06	82518	30676	04807	874xx	60710			
Bremen	4	224 08	82522	30818	00008	874xx	60817	88010		
Hannover-La.	51	338 06	82316	20515	02407	872xx	60824			
Lüneburg	28	244 07	82527	40416	99008	874xx	60732			
Dannenberg	50	253 06	82324	80618	00707	872xx	60732			
Braunschweig	82	348 04	82713	97606	02607	874xx	60718			
Göttingen	151	444 04	82218	98606	06907	5542x	60820			
Bocholt	22	406 07	82524	95616	05708	773xx	64610			
Gütersloh	70	320 07	82525	24636	05708	6732x	60722			
Warburg	211	436 06	82215	50505	06306	873xx	61615			
Bückeburg	64	330 06	82030	24686	04008	673xx	60811			
Iserlohn	256	419 06	82318	80615	07607	863xx	60711			
Essen-Mülheim	120	410 07	82326	30636	07008	874xx	60812			
Roetgen	463	503 05	82324	45616	09706	873xx	61507			
Bonn	62	512 05	82513	40022	10209	864xx	64910			
Alt-Astenberg +	780	427 02	92720	02515	16802	9x0xx	60717			
Braunlage +	607	452 03	82118	95586	33503	771xx	60705			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003 02	52730	97022	95406	5xxxx	129x4	xxxxx	6x314	
" " P 11	o	004 05	82730	97036	96505	8xxxx	12746	xxxxx	6x603	
" Fehmarnbelt	o	006 04	82630	97632	94905	874xx	126xx	xxxxx	6x940	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 53	32430	98028	47904	33400	60221	70201			See 3
Husum	029 00	32518	75028	00503	35400	61227	70202			
Cuxhaven	131 51	32816	81278	03504	28470	61232	70203			
Norderney	113 00	62913	81032	04604	21546	60327	70104			See 5
Emden	203 61	62615	75504	05803	5944x	61227	70203			
Jever	122 51	12618	75010	04004	15400	60232	70303			
Flensburg	033 51	12626	81018	98802	15540	65225	70451			
Schleswig-La.	034 51	12719	81018	00302	12400	6x225	xxxxx	81815	87640	
Kiel	045 52	32718	40101	99803	38500	61230	70402			
Travemünde	157 01	32817	81026	00804	38400	61230	70404			
Hamburg-Fu.	147 00	42825	81256	03303	28563	61231	70503	81199	82499	82820
Lathen	204 02	22509	81036	07303	15440	61327	70303			
Bramsche	316 51	52709	81026	08404	35640	61238	70704			
Bremen	224 50	82713	81038	06004	12402	65230	70504	81817		
Hannover-La.	338 01	52618	40015	06405	45342	61340	70302			
Lüneburg	244 01	22922	81016	03005	26400	61225	70404			
Dannenberg	253 00	32518	82026	03704	18370	61138	70304			
Braunschweig	348 05	42710	97026	06306	35440	61336	70306			
Göttingen	444 05	82718	50616	08807	854xx	61425	70306			
Bocholt	406 02	32709	80016	10405	25444	61332	70505			
Gütersloh	320 02	32911	80016	09205	35600	61332	70605	83636		
Warburg	436 05	82710	20586	08006	7222x	61422	70405			
Bückeburg	330 01	62516	80036	08404	15602	62340	70504	81640		
Iserlohn	419 05	82713	30616	10806	6632x	61327	70306			
Essen-Mülheim	410 03	82619	50026	11007	654xx	61336	70406			
Roetgen	503 06	82724	20816	11806	891xx	62414	70905			
Bonn	512 07	82713	30632	12408	772xx	61427	70708			
Alt-Astenberg +	427 02	82718	10636	17502	890xx	66417	70802			Schnee 16 cm
Braunlage +	452 02	83018	96685	33602	773xx	66412	71202			" 10 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003 00	72735	97022	00205	77600	12745	39300	6x326		
" " P 11	004 01	72930	97258	03203	79500	12946	39252	6x442		
" Fehmarnbelt	006 00	12724	98010	49402	00940	12922	30400	6x332		

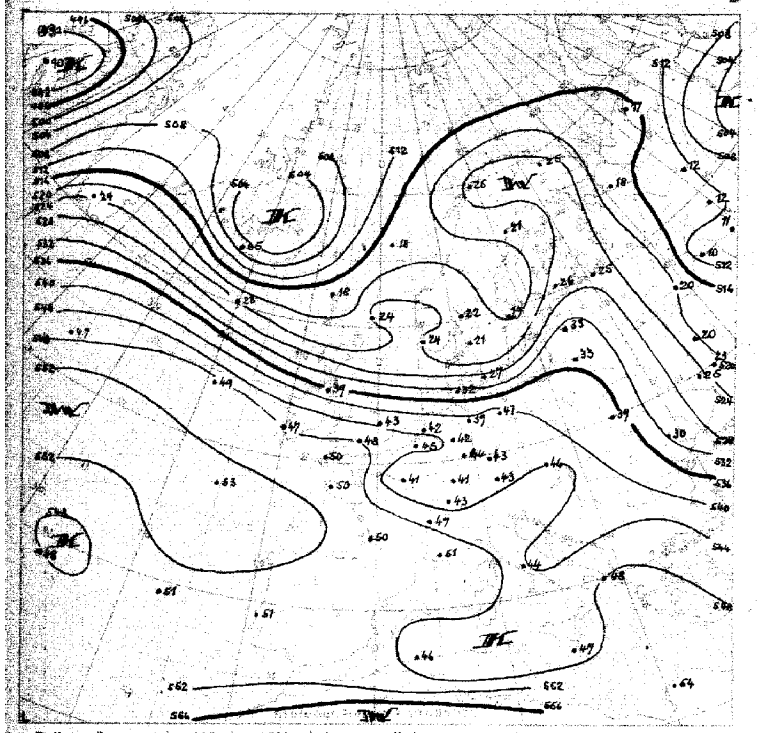
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
12.3	Brahe	70627	11923	63605	97837	66402
13.3	Regensburg	13664	04600	02313	98001	97206
	Vorwärts	13680	12500	81917	97022	89002
	Minerva	13406	01000	40318	99011	14215
	Tannenberg	13685	11800	81618	97858	88103
	Gotland	13687	12800	81713	98032	88003
	Warburg	13674	10700	81537	96548	85804
	Meersburg	10622	09400	82751	96908	69802
	Neptun	13632	05200	63605	98011	85004
	Homann	13692	15000	81618	98032	91902
	Brahe	10631	14307	83637	96804	82101
	Thüringen	13650	07906	80405	97032	80304
	v. Humboldt	10621	12407	83644	96032	77302
	Imsum	13701	16407	31618	97011	91203
	Homann	10602	05007	72844	97822	69105
13.3	Neptun	13640	06406	50905	98021	78804
	Westermann	13651	07707	51909	99248	78903
	Ostmark	13684	11207	81104	94708	87801
	Vorwärts	13674	10707	81818	95686	84901
	Lofoten	13635	05407	71318	93237	74903
	Wiesbaden	10603	06307	82944	97277	69906
	Celle	13657	09008	81413	98028	77804
	Homann	10605	07311	73037	98022	73004
	Lofoten	13627	05211	82009	93868	72102
	Celle	13649	08111	81518	98022	75004
	Homann	13692	15012	71424	98032	87303
	Neptun	13648	07211	61113	98021	73804
	Vorwärts	13667	10212	81724	96102	80102
	Kassel	13685	11917	81324	97032	83103
	Lofoten	13619	04517	81724	93868	70102
13.3	Homann	10608	07917	83244	97278	87304
	Wiesbaden	10608	08517	82952	96277	80004
	Westermann	13635	06217	82413	98268	72302
	Imsum	13701	16917	61637	97031	89201
	Celle	13643	07318	82318	98022	71803
	Neptun	13660	09018	81113	98022	73206
	Vorwärts	13660	09218	81824	97032	74504
	Antares	10633	21817	20418	98010	01551
	v. Humboldt	10627	15017	63613	98012	97400
	Skolpenbank	13692	14717	01324	98001	85803
	Meersburg	10623	13118	53537	98022	94201
	Elberfeld	10610	02018	82744	97182	70006
	Antares	10633	21822	00724	98000	04652
	v. Humboldt	10630	17723	23609	98010	04000
	Busch	13645	06723	82202	98032	70403

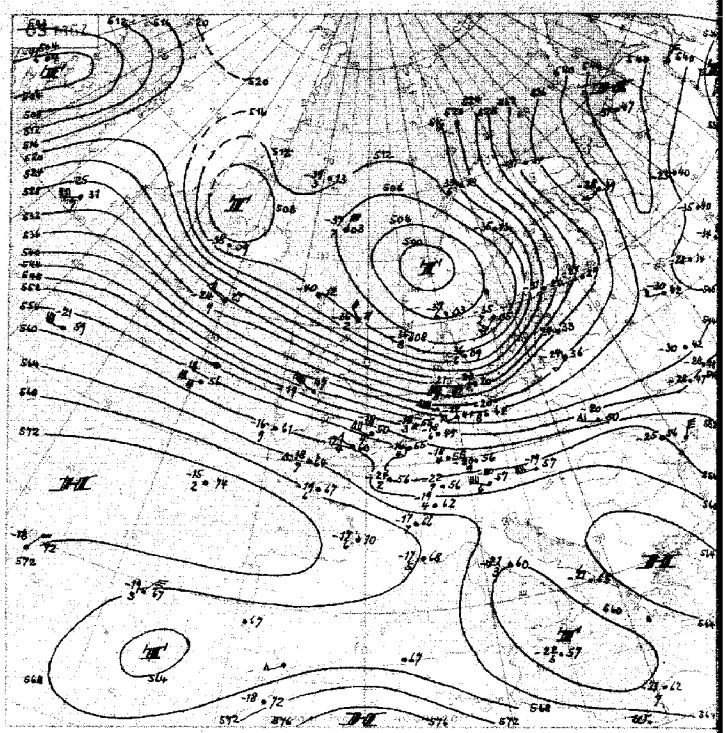
*) [illegible]angabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

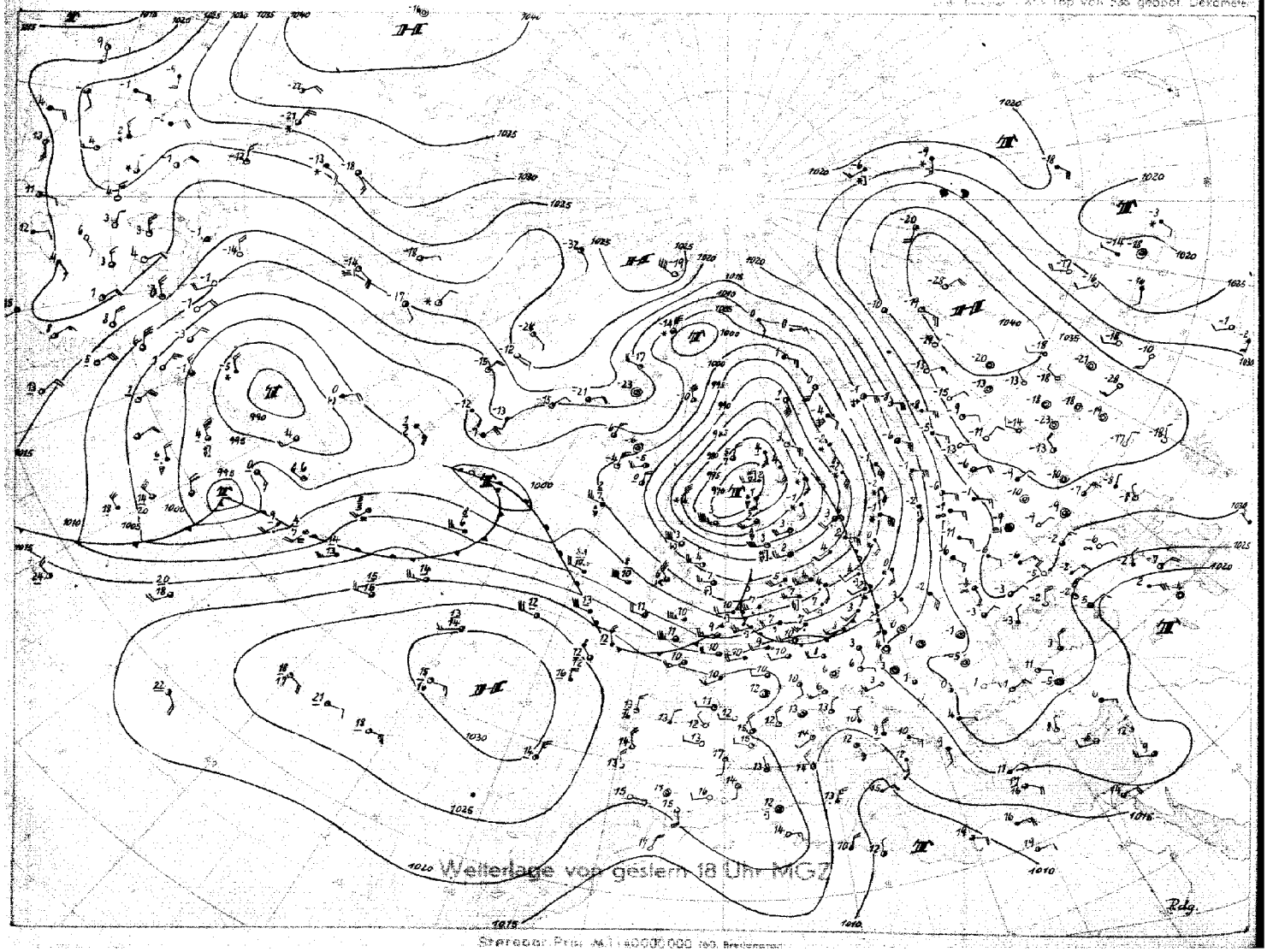


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935 ...)



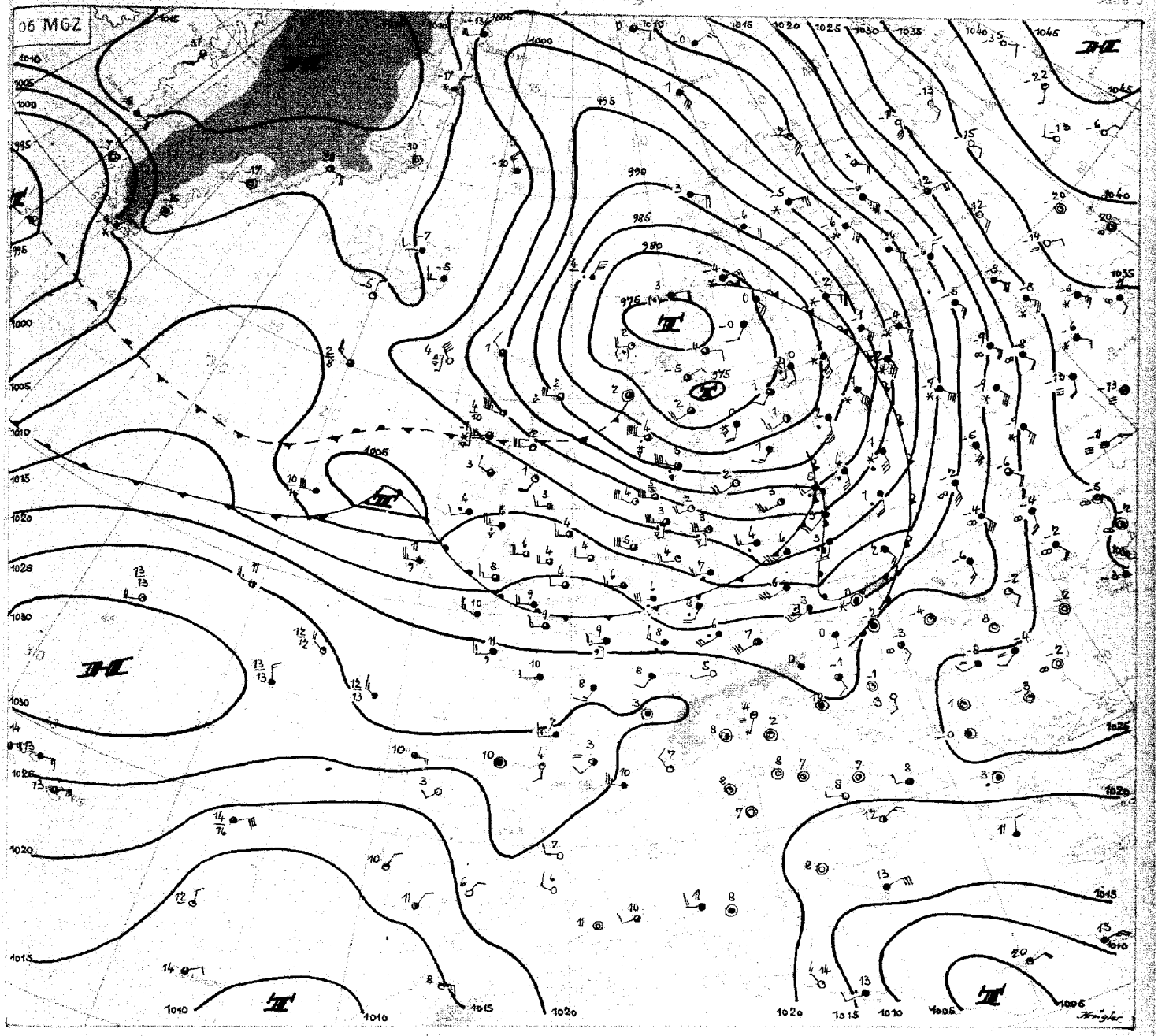
Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
Top von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Montag 14. März 49

Das Sturmtief, das gestern früh bei den Faroer lag, hat heute als hochreichendes kaltes Tief Mittelnorwegen erreicht. Auf der Rückseite der ersten Okklusion herrschte gestern in Nordwestdeutschland veränderliches Wetter mit Tagestemperaturen zwischen 7 und 10 Grad. Im Laufe der vergangenen Nacht überquerte eine Wellenstörung, die gestern früh noch westlich von Irland lag, unser Gebiet und brachte erneut Niederschläge mit Regenhöhen von 1 bis 7 Millimetern. Eine weitere ähnliche Wellenstörung erreicht heute früh Irland und dürfte mit ihrem Zentrum heute nacht NW-Deutschland überqueren. Anschliessend ist auch bei uns mit einem Einbruch maritim- arktischer Luft zu rechnen, die bereits im Raum Island- nördliche Nordsee bereitsteht.

Kräftiger Druckanstieg über Ostgrönland und im Seegebiet um Island führt rasch zum Aufbau eines ausgeprägten Hochkeils, der sich in Richtung auf Nordwesteuropa in Bewegung setzt.

Das neue Tiefdrucksystem bei Neufundland entwickelt sich zunächst langsam nach Nordnordosten in Richtung auf Südgrönland und wird anschliessend wahrscheinlich zur Dänemarkstrasse eindrehen.

Für Nordwestdeutschland wird zunächst der jetzt vor Nordwesteuropa sich aufbauende Hochdruckkeil wetterwirksam. Dr. K r ü g l e r

Nr. 73a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Montag, den 14. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Javer 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	13.3.49 14h					13.3.49 20h					14.3.49 02h					14.3.49 08h				
Druck(NN)						1001 mb										1006,1 mb				
Bodendruck						1000 "										1005 "				
0°Grenze						1700 m										700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	24	·	8	6	22	24				26	28	·	4	1	25	18
1000				·	·	0.8	8	6	·	·				·	·	4.9	4	1	·	·
950				25	42	43	5	3	24	47				28	43	46	1	-2	28	37
900				26	45	87	3	2	26	50				28	49	90	-3	-6	29	38
850				26	43	133	1	-1	26	49				28	56	136	-7	-11	29	38
800				26	47	181	-2	-4	26	48				27	60	182	-10	-16	29	44
700				26	51	286	-7	-10	26	53				26	67	284	-7	-21	29	58
600				27	63	405	-14	·	27	56				27	75	402	-13	-22	29	80
500				27	68	542	-19	·	27	62				28	85	538	-22	-30	29	90
400				27	75	704	-31	·	27	69				28	90	699	-34	-41	28	96
300				27	72	902	-45	·	27	66				·	·	894	-51	·	29	96
200				·	·	·	·	·	27	81						1148	-63	·	·	·
100						·	·	·	·	·						·	·	·	·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

13.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	13.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.3.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.3.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
					960	5	3	·	·						774	-12	-18	·	·
					927	5	3	·	·						750	-13	-20	29	47
					750	-4	-7	26	51						711	-13	-22	·	·
					585	-14	·	·	·						663	-12	-20	·	·
					534	-16	·	·	·						650	-12	-20	29	72
					450	-24	·	27	66						569	-15	-23	·	·
					317	-44	·	·	·						463	-25	-32	·	·
					270	-47	·	·	·						335	-45	·	·	·
					·	·	·	·	·						250	-58	·		
															215	-66	·		
															175	-58	·		
															·	·	·		

	13.3.49 14h	13.3.49 20h	14.3.49 02h	14.3.49 08h
Tropopause (m)	m	–		11000 m
Relative Topographie 300/500	Dm	360 Dm		355 Dm
500/700	Dm	256 "		254 "
700/1000	Dm	286 "		279 "
500/1000	Dm	541 "		533 "

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	13.3.49 14h					13.3.49 20h					14.3.49 02h					14.3.49 08h				
Druck(NN)	1010 mb										1007,7 mb									
Bodendruck	979 "										976 "									
0°Grenze	1000 m										1400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	8	2	25	18				24	15	·	7	6	24	18				28	13
1000	8.2	·	·	·	·				·	·	6.3	·	·	·	·				·	·
950	52	5	0	25	25				24	34	48	6	4	25	33				28	22
900	94	1	-4	25	32				24	48	92	3	2	25	41				28	27
850	140	-2	-5	25	38				26	52	138	0	-1	27	48				28	40
800	188	-4	-6	27	45				26	57	187	-2	-3	28	50				28	48
700	293	-4	-7	27	48				27	53	292	-8	-9	27	50				29	54
600	413	-10	-13	28	53				28	58	410	-11	-14	27	53				29	63
500	551	-18	-22	27	53				27	63	549	-18	-23	28	63				29	63
400	715	-30	-33	28	51				27	66	712	-30	-33	29	75				29	74
300	(915)	·	·	29	51				27	69	911	-44	·	29	66				29	82
200	·	·	·	29	60				·	·	(1173)	·	·	·	·				·	·
100	·	·	·	·	·						·	·	·	·	·					

Markante Punkte

13.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	13.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.3.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.3.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
890	-1	-4	·	·						627	-13	-14							
775	-6	-6	·	·						583	-11	-16							
761	-3	-3	·	·						210	-58	·							
750	-4	-4	27	49						·	·								
683	-4	-8	·																
650	-7	-11	28	49															
636	-8	-12	·	·															
450	-23	-27	28	56															
320	-38	·	·	·															
·	·	·	·																

	13.3.49 14h	13.3.49 20h	14.3.49 02h	14.3.49 08h
Tropopause (m)	–		–	
Relative Topographie 300/500	364 Dm		362 Dm	
500/700	259 "		257 "	
700/1000	284 "		285 "	
500/1000	543 "		542 "	

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	13.3.49 14h					13.3.49 20h					14.3.49 02h					14.3.49 08				
Druck(NN)	1000.9 mb										994.4 mb									
Bodendruck	998 "										993 "									
0°Grenze	1000 m										700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	6	6	24	32				24	33	·	4	7	27	25				27	22
1000	0.7	·	·	·	·				·	·	-0.6	·	·	·	·					
950	42	3	3	25	43				25	52	41	2	-3	29	47				28	44
900	86	7	7	25	44				25	57	84	-7	-7	29	45				29	47
850	132	-2	-2	25	48				26	54	130	-5	-13	29	45				29	48
800	180	-4	-7	26	50				26	52	177	-7	-18	28	57				28	48
700	283	-9	-13	26	65				27	56	280	-13	-27	26	72				29	47
600	402	-13	-18	27	59				27	68	396	-17	-33	27	92				29	75
500	540	-18	-24	27	66				28	77	532	-27	-36	27	105				29	105
400	703	-28	-34	27	72				27	75	692	-34	-48	28	111				29	110
300	903	-43	·	27	72				27	75	886	-50	·	27	106					
200	1160	-64	·	27	77				27	80	1141	-64	·	·	·					
100	(1585)	·	·	·	·				·	·	1562	-64	·	·	·					

Markante Punkte

13.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	13.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.3.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.3.49 08 hh	TT	TdTd	dd	ff
935	2	2	·							835	-6	-14							
830	-4	-4	·	·						815	-6	-19							
774	-6	-11	·	·						745	-13	-22							
750	-7	-10	·	·						550	-19	-34							
717	-10	-13	·	·						535	-21	-36							
685	-9	-13	·	·						504	-27	-36							
650	-11	-15	·	·						271	-66	·							
412	-28	-33	·	·						140	-64	·							
389	-29	-37	·	·						120	-70	·							
350	-37	-43	·	·						110	-64	·							
337	-37	-44	·	·						080	-64	·							
257	-52	·	·	·															
248	-51	·	·	·															
170	-77	·	·	·															
143	[illegible]	·	·	·															

	13.3.49 14h	13.3.49 20h	14.3.49 02h	14.3.49 08
Tropopause (m)	12700 m		10900 m	
Relative Topographie 300/500	363 Dm		355 Dm	
500/700	256 Dm		252 "	
700/1000	283 Dm		280 "	
500/1000	539 Dm		532 "	

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	13.3.49 14h					13.3.49 20h					14.3.49 2h					14.3.49 08				
Druck(NN)	1007 mb					1005 mb					1002 mb					1009 mb				
Bodendruck	1000 "					999 "					996 "					1002 "				
0°Grenze	1200 m					1050 m					1400 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	9	3	23	14	·	8	6	23	14	·	8	7	26	18	·	5	7	27	18
1000	5.7	9	3	23	27	4.1	·	·	·	·	1.6	·	·	·	·	7.3	5	3	28	30
950	48	6	2	24	37	46	5	3	24	36	44	6	·	27	34	49	2	-2	28	32
900	92	2	-7	24	36	90	1	-1	25	43	88	3	·	28	42	92	-2	-5	28	38
850	138	-2	-3	27	43	136	-2	-3	26	50	134	0	·	28	47	138	-5	-8	28	43
800	185	-4	-6	27	49	184	-4	-6	27	51	182	-2	·	28	46	185	-8	-13	28	46
700	289	-8	-9	27	54	288	-8	-9	27	42	287	-9	·	28	55	289	-8	-18	28	69
600	409	-10	-11	28	58	407	-14	-16	27	57	405	-15	·	27	58	408	-11	-22	28	65
500	548	-17	-20	·	·	544	-27	-26	·	·	547	-22	·	·	·	546	-20	-29	·	·
400	712	-28	-37	·	·	706	-33	-39	·	·	701	-37	·	·	·	707	-32	-41	·	·
300	912	-43	·	·	·	907	-48	·	·	·	895	-49	·	·	·	903	-47	·	·	·
200	1176	-67	·	·	·	1157	-69	·	·	·	·					1160	-63	·	·	·
100	1600	-63	·	·	·	·										1691	-67	·	·	·

Markante Punkte

13.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	13.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.3.49 2h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.3.49 08 hh	TT	TdTd	dd	ff
750	-8	-9	27	57	873	-1	-2	26	48	660	-12	·	27	59	965	5	3	27	37
726	-7	-8	27	52	760	-66	·	·	·	650	-13	·	27	57	881	-3	-6	28	47
686	-9	-11	27	54						634	-13	·	27	57	783	-9	-15	28	48
650	-8	-9	28	56						483	-24	·	·	·	760	-9	-17	28	57
635	-8	-9	28	56						382	-40	·	·	·	735	-8	-17	28	63
550	-13	-16	28	68						276	-52	·	·	·	692	-8	-18	28	69
350	-34	-37	·	·											663	-9	-27	28	66
327	-40	-43	·	·											625	-9	-27	28	65
170	-67	·	·	·											550	-14	-24	28	69
130	-63	·	·	·											250	-57	·	·	·
124	-62	·	·	·											196	-64	·	·	·
110	-63	·	·	·											190	-62	·	·	·
078	-63	·	·	·											150	-67	·	·	·
															086	-67	·	·	·

	13.3.49 14h	13.3.49 20h	14.3.49 2h	14.3.49 08
Tropopause (m)	13300 m	11565 m	·	10200 m
Relative Topographie 300/500	365 Dm	357 Dm	354 Dm	358 Dm
500/700	258 "	256 "	254 "	257 "
700/1000	274 "	284 "	226 "	281 "
500/1000	542 "	540 "	539 "	538 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	14.3. 8h		14.3. 9h	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff
Boden	27	12	27	72
300	28	28	26	76
600	28	37	28	24
900	29	35	28	28
1200	29	37	28	34
500	29	39	28	40
800	29	47	27	68
2100	28	45		
400	27	43		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 74? Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Dienstag, den 15. März 1942

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	02051	22828	97027	03506	15401	60232			3,
Husum	13	02951	32524	80010	06705	15406	60230			
Cuxhaven	2	13104	62778	40702	08606	25602	60229			
Norderney	13	11301	72719	50708	09805	72508	60223			5,
Emden	6	20301	72823	60021	10306	3843x	64177			
Jever	5	12200	72526	82022	09306	32472	67722			
Flensburg	41	03351	42635	87037	04706	32565	60330			
Schleswig-La.	20	03451	53725	80037	06706	37505	6x227	83820		
Kiel	8	04551	62730	60037	05307	624xx	60324			
Travemünde	3	15752	52826	82027	05806	32402	60222			
Hamburg-Fu.	16	14700	72930	82022	08307	58463	67127	81799	82499	85820
Lathen	8	20401	72509	82028	11807	724xx	60215			
Bramsche	86	31651	72778	81022	12706	4244x	60216			
Bremen	4	22451	73020	80028	10307	43530	60279	87483	84827	
Hannover-La.	51	33802	72710	83022	10407	4857x	60319			
Lüneburg	28	24451	62927	81022	08207	52502	60221			
Dannenberg	50	25351	82824	82268	08506	784xx	67478			
Braunschweig	82	34801	72821	98020	11707	52448	67122			
Göttingen	151	44401	72720	98022	13708	5855x	67114			
Bocholt	22	40601	73227	81022	14108	68446	60214			
Gütersloh	70	32000	83117	41022	13508	42476	64113	83499	84820	
Warburg	211	43607	72724	80025	12406	62460	67113			
Bückeburg	64	33051	72525	81022	12708	45447	60209	84620		
Iserlohn	256	41962	62373	50026	14408	42840	67007			
Essen-Mülheim	120	41002	62516	81022	14608	45470	67006			
Roetgen	463	50303	62706	60022	15987	686xx	67005			
Bonn	62	51203	62905	60022	16209	65440	65011			
Alt-Astenberg +)	780	42752	62724	81026	27602	5235x	60215			
Braunlage +)	607	45253	52527	99072	37703	52460	67117			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	00353	22929	97010	84605	29900	12947	.	6x311	
" " P11	o	00401	42930	97011	07206	33502	12947	.	6x326	
" Fehmarnbelt	o	00600	52730	97162	04704	584xx	12734	.	6x340	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
02053	82878	97020	06003	32557	60008	70006			2,
02900	72578	50027	07503	28477	67202	70006			
13102	82572	40702	09403	0097x	60202	70007			
11302	82712	28708	10604	5857x	67503	79206			4,
20307	82470	50022	70904	5557x	67603	79706			
12202	82709	81028	10004	5552x	60707	79708			
03300	62678	87012	05803	15548	67206	70006			
03451	72778	64022	07903	1547x	6x307		87580	81616	
04500	62473	50022	87204	0097x	60106	70007			
15701	82715	80022	07804	1447x	60106	70007			
14751	82815	87022	09304	3847x	60707	79708	88580	83020	
20403	82402	87672	12004	6642x	67207	79408			
31601	82718	80676	12747	774xx	67306	79408			
22407	82973	65208	11004	5457x	60903	79708	85620		
33851	82905	87036	11306	854xx	60902	79708			
24400	82713	87028	00504	4562x	67002	79207			
25300	82509	82258	70304	4857x	67704	79707			
34801	82709	40216	11506	3547x	60000	79708			
44407	82705	98022	12807	6572x	67904	79508			
40604	83209	40672	12705	863xx	61708	79608			
32003	82908	24676	73005	6542x	61607	79709	88560	84620	
43603	82709	50512	11906	4752x	61908	70707			
33002	82715	48618	12904	6642x	62507	79308	86016		
41904	82205	72632	13505	7732x	61707	70708			
41004	82905	75676	73206	854xx	67806	79508			
50305	82506	15636	73205	774xx	61711	70408			
51206	82903	20616	14306	753xx	61705	70111			
42701	82573	25612	21002	872xx	66704	79504			*9cm
45251	82508	96772	38402	7742x	65003	79704			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
00357	72829	97032	07405	47828	12847	30000	6x312		
00402	72924	98752	09205	3957x	12947	39702	6x301		
00602	72724	98037	06103	0097x	12733	30004	6x206		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	02051	22820	97072	05003	15506	60806			3,
Husum	13	02951	52518	60027	06602	55402	60707			
Cuxhaven	2	13102	22913	81010	08403	22500	60707			
Norderney	13	11301	23776	81012	09904	11502	64200			
Emden	6	20301	42806	75016	10202	00942	64402			
Jever	5	12201	62506	75028	09601	13402	67000			
Flensburg	41	03351	22720	98020	05701	00942	60706			
Schleswig-La.	20	03451	22714	80030	06301	15540	6x708	81620		
Kiel	8	04552	22513	80010	05702	00904	60810			
Travemünde	3	15700	62612	80022	06502	00946	60710			
Hamburg-Fu.	16	14700	22809	80012	07802	00940	67709	82499		
Lathen	8	20402	82702	81212	10703	1557x	60705			
Bramsche	86	31601	82673	60276	77302	854xx	67608			
Bremen	4	22401	72510	50028	09203	5857x	64911	84570	85627	
Hannover-La.	51	33802	82505	81216	09703	854xx	60712			
Lüneburg	28	24401	72509	60022	08603	756xx	60806			
Dannenberg	50	25300	72509	82028	08602	0093x	60711			
Braunschweig	82	34802	82706	96616	10103	7742x	67712			
Göttingen	151	44402	80000	96616	10403	875xx	60720			
Bocholt	22	40602	80201	30606	11003	864xx	60810			
Gütersloh	70	32002	80000	24606	11902	3722x	67604	88708	83005	
Warburg	211	43602	82702	20636	10002	2732x	60712			
Bückeburg	64	33002	82510	48216	11103	7562x	67612	87625		
Iserlohn	256	41902	80602	20616	11002	873xx	60714			
Essen-Mülheim	120	41003	81103	05216	10603	874xx	60714			
Roetgen	463	50307	92909	x7506	09207	9x0xx	67611			
Bonn	62	51206	80000	08556	10406	772xx	64616			
Alt-Astenberg +)	780	42751	92702	x3717	17351	9x0xx	64619			
Braunlage +)	607	45200	82403	95737	35700	872xx	60816			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	00352	82927	97256	07505	8xxxx	129x7	.	6x803	
" " P11	o	00450	53124	98027	08805	4354x	73145	.	6x802	
" Fehmarnbelt	o	00650	72724	98037	05003	0095x	12732	.	6x806	

heute 6 Uhr MGZ

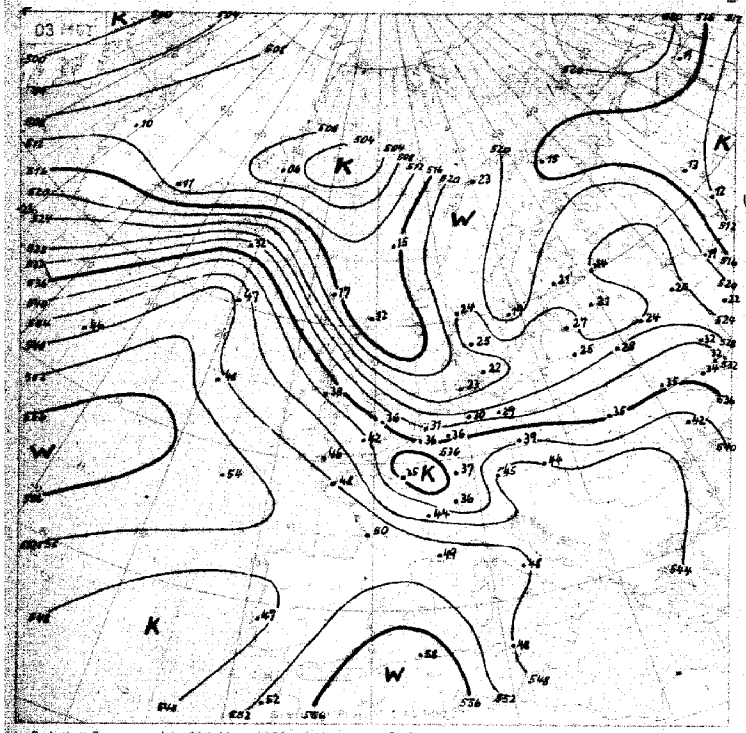
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
02000	43724	97078	05103	32468	60206	79702			2,
02901	72924	60028	05802	6944x	61403	79702			
13102	63770	40108	08403	38440	61406	70101			
11302	53227	80808	10704	49503	61416	79402			
20301	83214	60278	11403	35647	61412	70101			
12202	82910	81258	09603	855xx	61410	79200			
03301	63027	80016	04302	28462	61404	79701			
03401	62920	56026	05702	32301	6x405	.	83670	83820	
04501	82813	50032	04602	854xx	60400	70001			
15700	82812	30612	04901	873xx	61504	79701	88007		
14701	82814	40278	07002	883xx	61701	79701	88009		
20400	83705	50262	12601	794xx	66419	70701			
31652	42813	81031	12801	25440	61214	70207			
22451	72773	50831	09702	784xx	61305	79702	87870		
33800	62709	81026	10002	656xx	61209	70101			
24451	72718	60848	07307	69576	65705	79701			
25351	22910	87262	07001	15540	61503	79707			
34801	22709	97216	09302	28400	61410	70202			
44461	62909	50236	11701	374xx	61417	70401			
40651	43110	50258	15302	38440	61330	70502			
32000	23275	80216	13502	25500	62214	70302	82620		
43600	43213	75227	11701	46200	65622	70551			
33051	42520	81026	12201	34540	62217	70307	83820		
41900	62909	40017	15607	46230	67238	70907			
41000	33112	30706	15902	35500	67238	70802			
50300	83475	25107	18600	872xx	66247	72700			
51202	83213	20106	16604	773xx	67343	71203			
42753	73120	75717	19453	751xx	67223	70753			* 15cm
45254	83708	81227	35452	754xx	69408	7xx52			* 15cm
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
001									
00351	63741	97032	07905	49970	73168	39157	6x323		
00402	33130	97078	09105	325xx	13747	39280	6x209		
00601	52818	98011	03803	12441	12821	30002	6x401		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

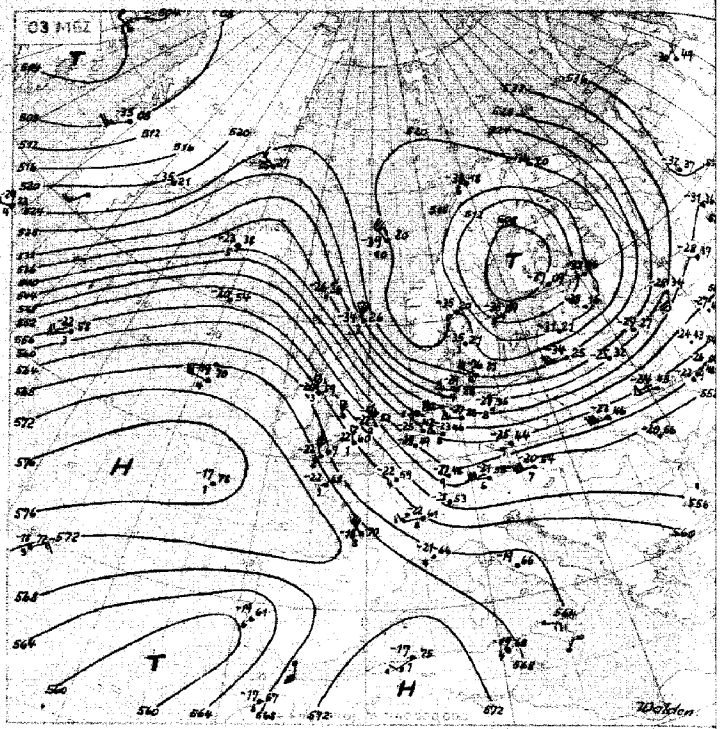
	Schiff					
N.3	Tannenberg	23685	11800	57318	98011	84703
	Neptun	23668	10700	71124	98022	77905
	Homann	23692	15000	11478	98010	89002
	Warburg	23628	05700	92005	98032	72505
	Meersburg	20623	14000	53530	97168	02708
	Gotland	23685	12500	01178	98001	84003
	Vorwärts	23648	08200	81678	97022	72904
	Weser	23552	05006	12930	97011	07304
	Thüringen	23685	11906	87173	98032	86303
	Westermann	23616	03807	82805	97818	82804
	Neptun	23678	11006	70924	98022	82604
	Wiesbaden	20672	11507	33330	98277	02504
	Lofoten	23597	04507	53237	98038	85005
	Brake	20632	18707	10402	98000	10055
	Cauting	23547	15206	12637	99011	97002
N.3	Celle	23627	04908	82713	98606	87503
	Weser	23557	04011	82937	97027	05704
	Lofoten	23590	04711	33137	98011	92707
	Warburg	23620	04011	83118	98038	84006
	Wiesbaden	20675	12011	80224	96748	06003
	v. Humboldt	20632	27711	13605	98010	76307
	Neptun	23685	11511	80909	99022	86104
	Main	23701	17211	27630	99010	92402
	Cauting	23549	16412	42544	98011	99004
	Weser	23560	03217	73024	97037	08005
	Lofoten	23578	05217	63030	97837	00905
	Wiesbaden	20626	14617	50418	98011	19502
	Flohr	23627	04717	93278	98152	92006
	Kassel	23685	11917	87105	98717	97604
	Westermann	23595	08617	73730	97788	98207
N.3	Warburg	23611	04217	83330	97037	93006
	Humboldt	20632	27917	11702	98010	20907
	Brake	20632	18717	10402	99000	27100
	Homann	23692	15017	71273	98032	93402
	Neptun	23675	11578	80905	98022	86805
	Vorwärts	23619	04378	73113	98258	92606
	Celle	23603	04518	83337	98808	95203
	Elberfeld	23587	00278	83430	98032	07806
	Lading	23551	17878	42544	98011	00004
	Westermann	23589	04123	43730	98258	04106
	Lofoten	23567	05723	63278	98038	04305
	Busah	23605	04523	83337	97605	98405
	Homann	20626	14323	63205	97278	24902
	Celle	23595	04723	83344	98808	005xx
	Stolpenbank	23692	14723	30909	98011	94407

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

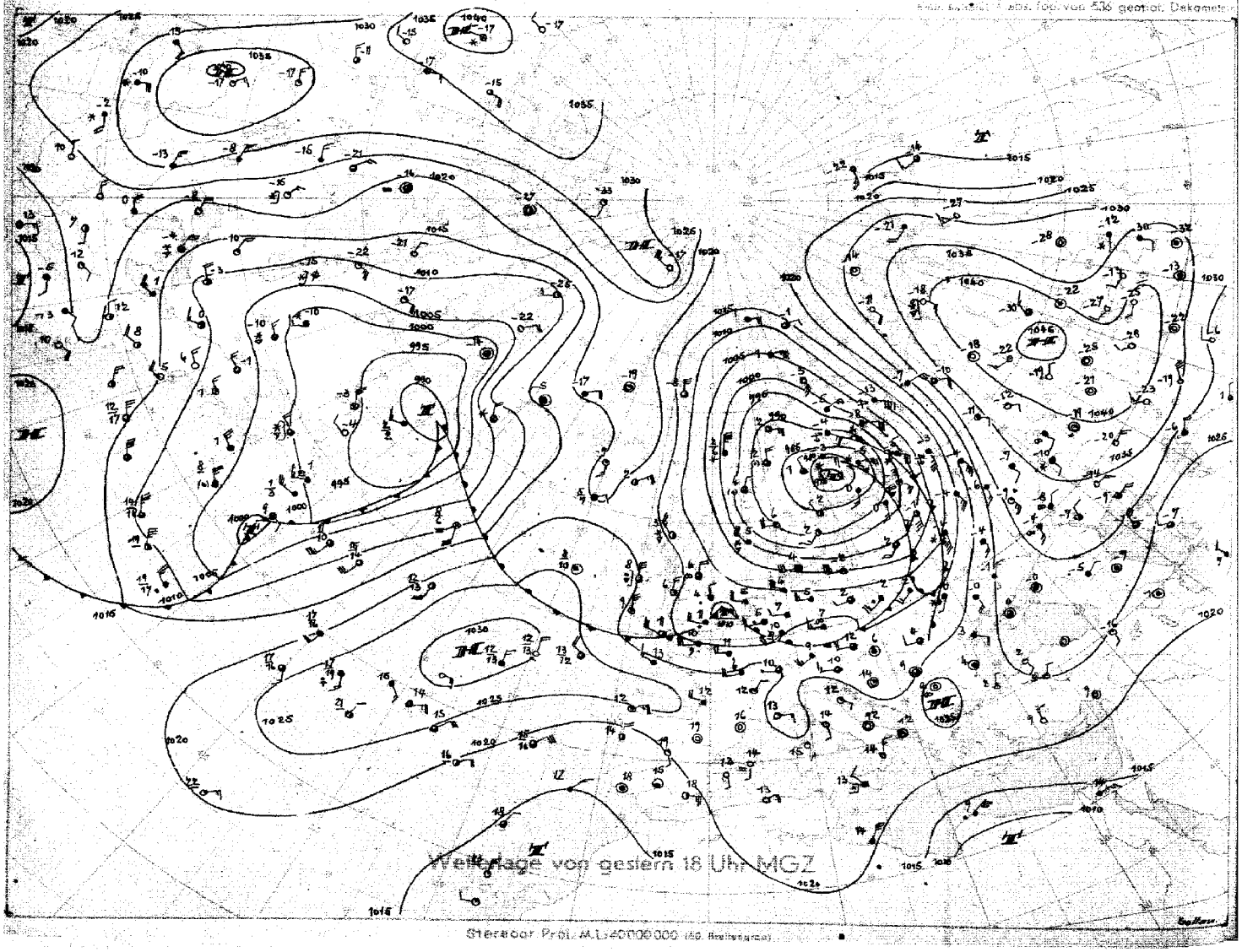


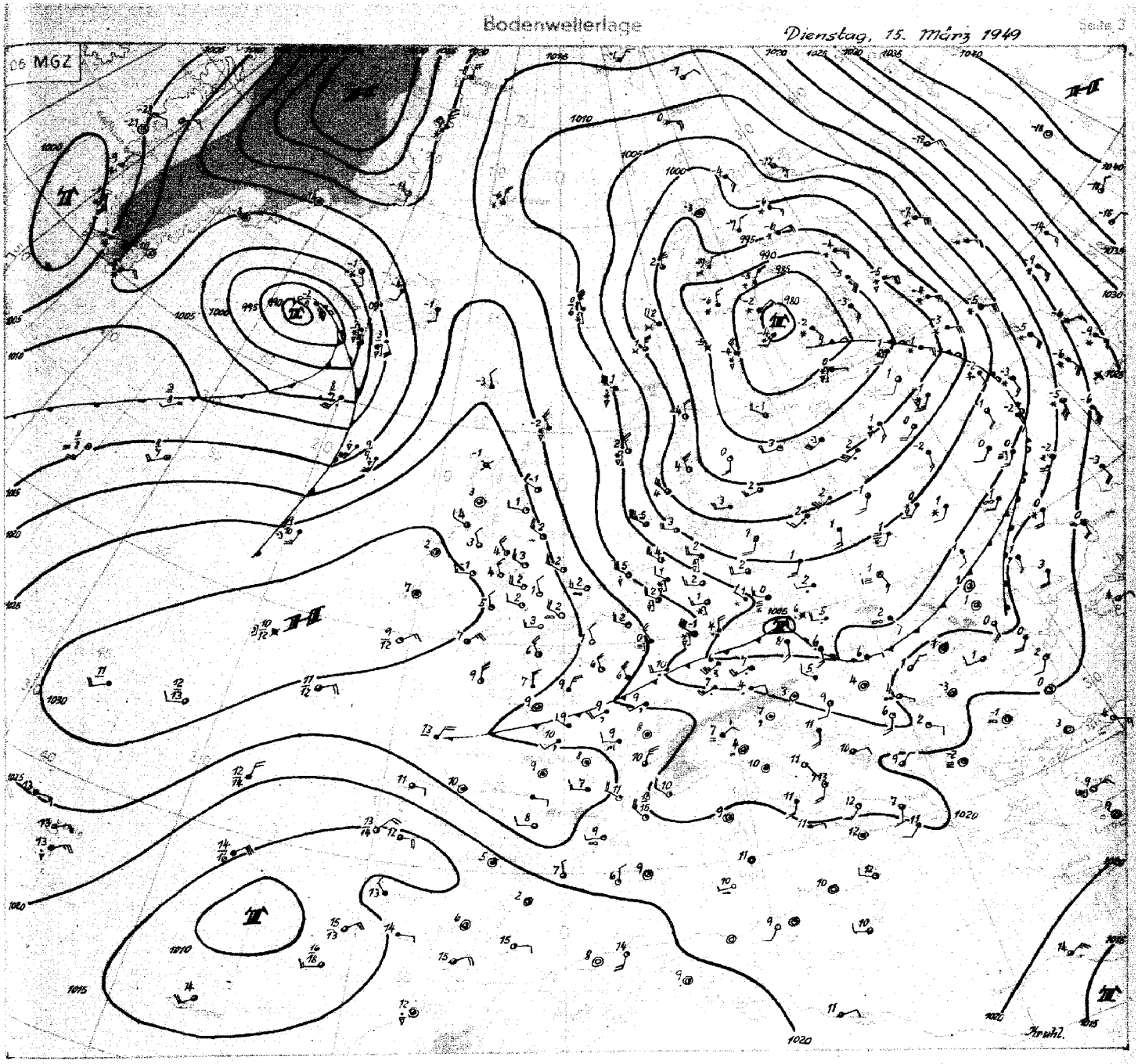
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44)



Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. top. von 536 geopot. Dekameter





Dienstag, 15. März 49

In rascher Folge überqueren Wellenstörungen Nordwestdeutschland. Als letztes Glied einer Zyklonenserie hat sich das seit gestern westlich Irland gelegene Tief genau der Höhenströmung entsprechend über Mitteldeutschland nach Südosten verlagert. Es befindet sich heute früh über Böhmen und wird ohne Vertiefung weiter ziehen, da die notwendige Höhendivergenz fehlt. Das Tief brachte nur dem Süden der Zone erhebliche Regenfälle, so wurde in Roetgen 25 mm gemessen. Nach Durchzug des Tiefs setzte über Nordwestdeutschland kräftiger Druckanstieg ein, wodurch sich der Gradient über der Deutschen Bucht erheblich verschärfte. Noch einmal frischten in Hamburg heute früh die Winde auf Stärke 7 auf und erreichten in Böen Stärke 10. In der einbrechenden Kaltluft traten Schnee- und Graupelschauer auf.

Auf der Nordseite des Subtropenhochs ist nordwestlich der Azoren ein kräftiger Warmluftvorstoß in Richtung Island im Gange. So stieg die tropo - sphärische Mitteltemperatur seit gestern früh über Island um den großen Betrag von 12 Grad an, auch über Südgrönland ist Erwärmung von 2-3 Grad eingetreten. Das erste Tief der zu diesem Warmluftstrom gehörenden Zyklonenserie liegt heute früh mit 990 mb westlich Island. Da weitere Zyklonen nachfolgen, ist nicht mit einem kräftigen Kaltlufteinbruch auf der Rückseite des Islandtiefs zu rechnen. Das bedeutet aber, dass sich dieses Tief verhältnismäßig rasch südostwärts ausdehnen wird, so daß seine Fronten Nordwestdeutschland streifen werden. Der kalte, von Irland zu den Faroer reichende Hochdruckkeil wird rasch abgebaut.

Dr. K r u h l

Nr. 74a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Dienstag, den 15. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	14. 3. 49 14h					14.3.49 20h					15.3.49 02h					15.3.49 08h				
Druck (NN)						1009.9 mb										1011.3 mb				
Bodendruck						1009 "										1010 "				
0°Grenze						600 m										700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				25	26	·	3	1	25	10				25	08	·	4	0	29	22
1000				·	·	8.1	3	·	·	·				29	30	9.0	4	0	·	·
950				27	28	49	7	·	28	24				30	32	50	7	0	37	37
900				27	28	93	3	·	28	26				30	34	94	-2	-5	37	40
850				27	32	138	-6	·	28	30				30	36	137	-7	-10	31	47
800				27	39	185	-9	·	28	31				30	35	186	-10	-14	31	42
700				28	51	287	-13	·	29	40				30	37	288	-17	-24	31	42
600				28	64	404	-16	·	28	54				28	53	402	-27	-34	30	42
500				28	75	539	-26	·	27	54				26	66	537	-36	-45	31	47
400				28	92	697	-37	·	26	74				27	67	684	-42	·	32	68
300				28	111	889	-53	·	26	93				27	67	875	-47	·	·	·
200				·	·	1143	-63	·	28	85				28	78	1139	-58	·	·	·
100				·	·	1568	-63	·	·	·				·	·	1577	-60	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)						980	3	·	·	·						550	-32	-40	30	43
						950	7	·	28	24						454	-39	-47	·	·
						685	-14	·	·	·						439	-39	-47	·	·
						650	-14	·	28	49						325	-47	·	·	·
						606	-13	·	·	·						170	-55	·	·	·
						550	-22	·	28	55						162	-55	·	·	·
						539	-22	·	·	·						110	-60	·	·	·
						237	-62	·	·	·						90	-67	·	·	·
						170	-62	·	29	84						74	-67	·	·	·
						130	-66	·	·	·										
						110	-66	·	·	·										
						090	-62	·	·	·										
						082	-62	·	·	·										
Tropopause (m)	m					11400 m										8300 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					351 Dm										345 Dm				
500/700	Dm					252 "										243 "				
700/1000	Dm					279 "										279 "				
500/1000	Dm					531 "										522 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	14.3.49 14h					14.3.49 20h					15.3.49 02h					15.3.49 08h				
Druck (NN)	1014.1 mb										1011.9 mb									
Bodendruck	983 "										979 "									
0°Grenze	800 m										700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	8	1	27	18				25	06	·	2	1	00	00				29	12
1000	114	·	·	·	·				·	·	9.6	·	·	·	·				29	18
950	54	4	-1	27	22				25	10	51	1	1	35	09				29	21
900	97	-1	-4	26	25				25	13	94	-1	-1	34	18				30	30
850	152	-4	-6	26	30				27	31	140	-3	-3	33	18				32	37
800	190	-5	-9	27	38				28	37	188	-4	-4	29	26				32	42
700	295	-4	-8	28	53				27	42	292	-8	-8	28	39				33	42
600	415	-11	-14	28	58				27	54	410	-16	-17	28	46				32	45
500	553	-19	-23	29	58				27	64	546	-23	-26	28	53				33	94
400	715	-32	-38	28	67				27	72	706	-34	-38	27	67				33	108
300	912	-48	·	28	75				·	·	903	-45	·	26	70					
200	1166	-67	·	·	·				·	·	1167	-52	·	·	·					
100	·	·	·	·	·				·	·	1612	·	·	·	·					
Markante Punkte	811	-7	-7								750	-5	-5	28	33					
	795	-4	-9								562	-19	-21	·	·					
	664	-7	-10								545	-19	-22	·	·					
	647	-7	-11								353	-47	-46	·	·					
	207	-66	·								338	-41	·	·	·					
	185	-67	·								250	-52	·	26	76					
	170	-66	·								160	-52	·	·	·					
	157	-67	·								110	-58	·	·	·					
	130	-67	·								105	-57	·	·	·					
Tropopause (m)	11800 m										10000 m									
Relative Topographie 300/500	358 Dm										357 Dm									
500/700	258 "										253 "									
700/1000	284 "										283 "									
500/1000	542 "										536 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	14.3.49 14h					14.3.49 20h					15.2.49 02h					15.3.49 08h				
Druck (NN)	1006.6 mb										1005.6 mb									
Bodendruck	1004 "										1002 "									
0°Grenze	700 m										400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	7	0	27	30				27	12	·	2	-1	27	10				31	25
1000	5.7	7	0	·	·				·	·	4.4	2	0	29	30				31	42
950	47	3	-2	28	40				29	34	46	0	-2	29	32				31	44
900	91	-2	-4	28	40				29	33	89	-3	-4	30	34				32	44
850	136	-6	-8	28	40				29	34	134	-6	-9	31	31				32	42
800	183	-10	-13	28	40				28	36	181	-9	-13	31	28				32	37
700	285	-15	-23	28	44				28	43	283	-19	-23	32	26				32	36
600	402	-16	-27	28	66				29	51	396	-24	-31	30	27				32	94
500	538	-21	-31	28	87				28	42	528	-29	-38	28	54				33	37
400	699	-33	-42	28	84				28	67	684	-38	-47	25	76				33	46
300	895	-44	·	29	112				27	86	876	-50	·	26	63				32	58
200	1151	-61	·	29	118				29	84	1135	-56	·	28	73				31	63
100	1531	-65	·	·	·				·	·	·	·	·	·	·				·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)	785	-9	-14								650	-22	-28	31	24					
	737	-13	-22								550	-29	-36	29	36					
	707	-16	-24								419	-38	-46	·	·					
	685	-14	-24								395	-38	-47	·	·					
	650	-15	-26								350	-46	·	26	76					
	624	-18	-29								309	-50	·	·	·					
	457	-24	-33								265	-56	·	·	·					
	346	-42	·								186	-56	·	·	·					
	340	-41	·								139	-59	·	·	·					
	240	-60	·								130	-62	·	·	·					
	218	-60	·								115	-62	·	·	·					
	210	-54	·								·	·	·	·	·					
	193	-62	·																	
	177	-59	·																	
	070	-69	·																	
Tropopause (m)	10400 m										9700 m									
Relative Topographie 300/500	357 Dm										348 Dm									
500/700	253 Dm										245 "									
700/1000	279 Dm										278 "									
500/1000	532 Dm										523 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	14.3.49 1400h					14.3.49 20h					15.3.49 02h					15.3.49 08h				
Druck (NN)	1011 mb					1011 mb					1009 mb					1011 mb				
Bodendruck	1005 "					1004 "					1002 "					1004 "				
0°Grenze	800 m					500 m					500 m					300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	8	-1	27	12	·	·	-1	25	06	·	3	2	28	10	·	2	1	28	12
1000	8.9	7	-1	26	30	8.8	2	·	26	15	7.2	3	·	29	47	8.7	1	·	30	31
950	51	3	-6	27	31	50	0	·	27	21	49	0	·	30	21	50	0	·	31	34
900	94	-2	-9	28	34	93	-2	·	28	28	92	-4	·	31	25	93	-3	·	32	37
850	139	-5	-13	28	38	132	-5	·	28	27	137	-7	·	30	29	138	-6	·	33	39
800	187	-8	-16	28	44	186	-8	·	28	34	184	-9	·	30	30	185	-8	·	33	37
700	290	-9	-16	28	52	289	-11	·	28	44	286	-13	·	29	45	288	-17	·	33	38
600	409	-12	-19	28	67	[illegible]	-15	·	28	51	403	-18	·	27	58	402	-26	·	32	35
500	546	-21	-28	·	·	542	-24	·	28	53	538	-27	·	27	59	532	-36	·	32	42
400	707	-33	-37	·	·	702	-34	·	·	·	695	-38	·	·	·	685	-41	·	32	53
300	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	887	-54	·	·	·	879	-44	·	·	·
200											1143	-59	·	·	·	1145	-53	·	·	·
100											·	·	·	·	·	1585	-58	·	·	·
Markante Punkte	760	-11	-18	28	47	777	-8	·	28	38	845	-8	·	30	29	970	0	·	30	32
	750	-10	-18	28	47	750	-10	·	28	38	750	-12	·	29	37	942	0	·	31	34
	746	-10	-16	28	47	726	-12	·	28	41	650	-14	·	28	65	493	-37	·	32	42
	705	-9	-16	28	52	694	-10	·	28	44	550	-21	·	27	59	470	-37	·	32	44
	664	-9	-16	28	59	650	-12	·	28	51	540	-21	·	27	59	355	-44	·	32	51
	650	-9	-17	28	59	450	-29	·	27	49	262	-56	·	·	·	255	-49	·	·	·
	·	·	·	·	·	413	-33	·	27	45	240	-59	·	·	·	170	-54	·	·	·
						·	·	·	·	·	180	-59	·	·	·	132	-58	·	·	·
											-	·	·	·	·	97	-68	·	·	·
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	–					–										7600 m				
Relative Topographie 300/500	–					–										347 Dm				
500/700	256 Dm					253 Dm										244 "				
700/1000	281 "					280 "										279 "				
500/1000	537 "					533 "										523 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	15.3.49 09h					
Druck (NN)	1020 mb					
Bodendruck	1010 "					
0°Grenze	700 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	·	3				
1000	16.0	3				
950	57	1				
900	101	-4				
850	145	-8				
800	192	-11				
750	242	-15				
700	294	-19				
650	348	-24				
600	406	-26				
550	[illegible]	-26				
500	538	-28				
450	613	-32				
400	67?	-38				
350	787	-43				
300	869	-52				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	351 Dm			Dm		
500/700	244 Dm			Dm		
700/1000	278 Dm			Dm		
500/1000	522 Dm			Dm		

Klartext:
3/10 Cu 940–890 mb
4/10 Cu 893–780 "
schwache, kurze Horizontalfahrten
4? – 300 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	14.3. 14h		14.3. 14h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	28	12	27	14
300	28	18	27	16
600	27	11	27	21
900	27	20	27	23
1200	27	30		
1500	27	38		
1800	27	48		
2100	27	50		
2400				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr.76

Jahrgang 74 Nr. 75a — Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch, den 16. März 1949.

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See/Schnee
List-Sylt	16	020 00	73224	97028	09004	755xx	60226			3,
Husum	13	029 00	82930	60258	09704	894xx	60275			
Cuxhaven	2	131 02	33730	40228	72704	28340	60223			
Norderney	13	113 07	33322	80258	77004	33500	60237			6,
Emden	6	203 02	43220	60078	77206	42400	61126			
Jever	5	122 00	72926	81258	75006	48570	60326			
Flensburg	41	033 07	83034	80278	07404	754xx	60278	88824		
Schleswig-La.	20	034 51	83725	56258	08605	584xx	6x407			
Kiel	8	045 07	83724	50818	06806	6742x	60204			
Travemünde	3	157 02	82118	40608	07404	873xx	60270	86008	88010	
Hamburg-Fu.	16	147 07	83033	80808	10504	463xx	60212	88070	84006	
Lathen	8	204 00	73018	82022	17906	72400	60227			
Bramsche	86	316 51	53224	82028	17306	62500	60278			
Bremen	4	224 50	72977	30878	14606	795xx	67118	87920		
Hannover-La.	51	338 07	32814	81268	14004	32400	67477			
Lüneburg	28	244 02	73224	81028	10705	684xx	67112	86611	88320	
Dannenberg	50	253 07	82927	50278	09704	884xx	60273			
Braunschweig	82	348 51	53070	98298	12702	69403	60220			
Göttingen	151	444 07	72915	50878	76303	785xx	60224			
Bocholt	22	406 51	53422	83802	20706	53500	60326			
Gütersloh	70	320 51	53275	82256	17806	53400	60278	65920		
Warburg	211	436 07	73018	87268	16803	395xx	60229			
Bückeburg	64	330 51	72932	81808	16307	483xx	60276	84809	86820	
Iserlohn	256	419 52	62924	50152	19806	53403	67119			
Essen-Mülheim	120	410 00	43730	81022	21106	43500	60222			
Roetgen	463	503 87	72406	75268	23302	6846x	60277			
Bonn	62	572 02	73273	81028	27906	684xx	60277			
Alt-Astenberg +)	780	427 53	82972	40888	24852	732xx	60225			
Braunlage +)	607	452 53	63012	82272	39500	424xx	61125			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 51	63735	97278	14605	49970	73767		6x332	
" " P11	o	004 03	63744	58258	13904	53503	73747		6x311	
" Fehmarnbelt	o	036 61	82978	97037	05904	886xx	72932		6x213	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	020 51	78724	97022	14302	35506	60222	79705			3,
Husum	029 51	62924	81011	15303	35506	60327	79106			
Cuxhaven	131 51	83778	81272	17802	85596	60219	79706			
Norderney	113 00	83220	50272	20304	48417	60116	79105			4,
Emden	203 00	82913	50276	20703	38507	61109	79106			.
Jever	122 52	82120	81258	19704	38577	61275	79706			
Flensburg	033 52	53026	81262	13703	35505	61226	79105			
Schleswig-La.	034 52	53114	64012	15703	554xx	6x432			85615	
Kiel	045 53	62927	75028	13704	65400	60230	79705			
Travemünde	157 51	72915	87026	72804	755xx	6x233	79105			
Hamburg-Fu.	147 51	63018	32068	15903	35406	61322	79206		83615	
Lathen	204 51	83213	81028	21604	82447	61113	79207			
Bramsche	316 53	83113	82028	21703	44407	61118	70206			
Bremen	224 51	73278	60168	19404	2951x	61279	70107			
Hannover-La.	338 51	82705	75028	18703	1557x	61224	70107			
Lüneburg	244 52	63273	87022	15303	45455	60325	70106			
Dannenberg	253 52	73727	87018	14404	68460	61126	70105			
Braunschweig	348 51	63078	97878	17703	695xx	61230	70106			
Göttingen	444 53	53120	98028	20003	1441x	61276	70206			
Bocholt	406 51	83209	82038	23804	2451x	61112	79707			
Gütersloh	320 51	83777	82022	21704	34417	61114	79307	82580	83620	
Warburg	436 51	63209	80268	20402	33466	61225	70206	82615		
Bückeburg	330 51	82716	80278	21003	25407	62317	79507			
Iserlohn	419 62	82909	80028	24703	4447x	67217	79106			
Essen-Mülheim	410 51	82914	50028	24204	5847x	61276	79307			
Roetgen	503 53	72306	75028	25902	5840x	61212	79503			
Bonn	572 02	72409	81018	26304	34408	61215	70708			
Alt-Astenberg +)	427 53	63115	82268	28453	882xx	69415	70453			* 18cm
Braunlage +)	452 53	73227	97358	43751	734xx	69223	70400			* 20 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	003 51	73729	98032	11604	799xx	13766	30051	6x313		
" " P11	004 07	43730	98078	18804	3357x	13747	39751	6x322		
" Fehmarnbelt	006 00	28024	97077	77103	24600	73032	39702	6x329		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	020 00	82814	97032	14202	5552x	64905			2,
Husum	13	029 51	82518	75032	14902	0092x	67906			
Cuxhaven	2	131 51	82918	81022	17402	865xx	60712			
Norderney	13	113 07	83118	80268	19003	3857x	60812			
Emden	6	203 00	82773	60268	19501	7358x	64905			
Jever	5	122 88	82714	40686	18101	5642x	60808			
Flensburg	41	033 51	82715	98032	13301	45517	67904			
Schleswig-La.	20	034 51	83715	56032	14601	0091x	6x710	88559		
Kiel	8	045 52	82515	75037	14402	00907	61907			
Travemünde	3	157 51	52914	99037	14702	00906	60300			
Hamburg-Fu.	16	147 51	82912	32052	16201	0091x	61905	88599		
Lathen	8	204 07	82905	81206	20601	755xx	69907			
Bramsche	86	316 00	82709	30686	21601	875xx	60770			
Bremen	4	224 01	82813	50022	18901	0097x	64909	88584		
Hannover-La.	51	338 51	82709	50022	19001	4551x	60804			
Lüneburg	28	244 51	82713	98022	16801	00917	64703			
Dannenberg	50	253 51	82716	81037	16801	00916	64004			
Braunschweig	82	348 52	82718	97038	19002	25607	64000			
Göttingen	151	444 52	82718	97038	21602	24447	60203			
Bocholt	22	406 01	82709	81036	22602	0097x	67914			
Gütersloh	70	320 00	82812	76858	22201	684xx	60201	88618	86812	
Warburg	211	436 07	73013	80037	21301	584xx	60202			
Bückeburg	64	330 51	82520	48852	21002	78403	67904	87811		
Iserlohn	256	419 51	82907	75268	23901	3847x	67904			
Essen-Mülheim	120	410 00	82610	30707	23702	855xx	60706			
Roetgen	465	503 51	72506	30702	26651	3567x	67904			
Bonn	62	512 07	82705	98022	25303	855xx	67902			
Alt-Astenberg +)	780	427 53	82918	10738	28253	867xx	60200			
Braunlage +)	607	452 54	92507	04868	44352	9xxxx	67003			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 02	82926	97032	16504	6997x	129x5		6xxxx	
" " P11	o	004 00	83118	98612	17503	xxxxx	13147		6x811	
" Fehmarnbelt	o	006 00	82918	98021	12702	6852x	129xx		6x207	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	020 07	82308	30687	07907	874xx	61940	79401			7,
Husum	029 00	82373	30726	09407	874xx	65837	79257			
Cuxhaven	131 02	82572	20582	11703	873xx	61734	79101			
Norderney	113 02	82115	30678	10602	874xx	61862	70102			
Emden	203 02	82116	20638	11002	873xx	62755	70107			
Jever	122 00	82074	15686	10907	853xx	61850	70100			
Flensburg	033 00	82310	10737	07907	874xx	67886	79701			* 1cm
Schleswig-La.	034 07	82370	10717	09207	863xx	6x797	.	68006		
Kiel	045 00	82513	40712	09707	6742x	61830				
Travemünde	157 00	82614	40687	11007	7742x	65825	79701			
Hamburg-Fu.	147 00	82510	24716	10907	853xx	61837	79307	88007	84004	
Lathen	204 02	82273	30616	12802	773xx	61957	79307			
Bramsche	316 00	82273	60606	14607	874xx	60760	70701			
Bremen	224 01	82413	20517	12407	872xx	61844	79207	88705		
Hannover-La.	338 00	82710	25057	14001	852xx	61825	70100			
Lüneburg	244 00	82718	96707	12707	854xx	65829	79257			
Dannenberg	253 51	82570	25707	13307	67326	66723	79300			
Braunschweig	348 01	82513	20712	15307	6732x	66728	79100			
Göttingen	444 51	82409	50707	17507	4562x	66824	70100			
Bocholt	406 02	82513	15687	14903	773xx	67846	79502	87008		
Gütersloh	320 07	82317	06512	16202	563xx	62747	70102	88070	85007	
Warburg	436 51	82473	75028	16401	855xx	66727	70757			* 2cm
Bückeburg	330 07	82378	16527	16001	873xx	62841	70707	88008		
Iserlohn	419 07	82372	30617	18207	5642x	65787	70757			
Essen-Mülheim	410 02	82220	15706	17002	874xx	61742	79207			
Roetgen	503 51	82475	75707	19957	654xx	68730	70757			
Bonn	512 02	82703	97022	19903	864xx	67835	70003			
Alt-Astenberg +)	427 63	92418	x3227	24053	9x0xx	69820	70354			* 21cm
Braunlage +)	452 53	82608	96718	41153	872xx	69919	70453			* 25 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003 02	82378	97676	07803	896xx	12343	30252	6x852		
" " P11	004 02	82330	97636	73803	864xx	12345	30752	6x811		
" Fehmarnbelt	006 00	82778	97262	07302	855xx	12732	39750	6x821		

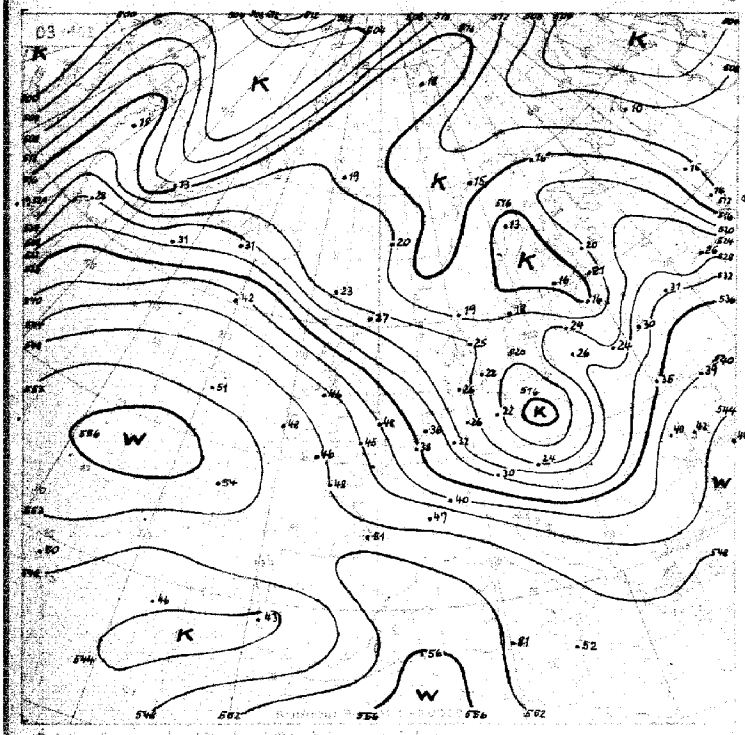
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
15.3	Tannenberg	33648	07300	83273	99262	94803
	Baumgarten	33563	08400	63724	99782	08804
	Neptun	33685	11500	20986	98077	92205
	Warburg	33600	04400	83437	96847	07006
	Homann	33693	15000	51005	98037	94502
	Vorwärts	33610	04300	83244	96626	xxx06
	Gotland	33651	09900	83078	96252	92802
	Elberfeld	33597	02606	63430	98278	16004
	Weser	33570	07006	53330	99027	18604
	Celle	33581	05308	33337	99011	11004
	Humboldt	30633	27907	81537	97268	03207
	Brake	30632	18206	81524	96267	11703
	Wiesbaden	30630	18407	81818	99697	-
	Thüringen	33675	11706	80213	98022	95704
	Fritz Homann	33672	15007	80606	98022	96600

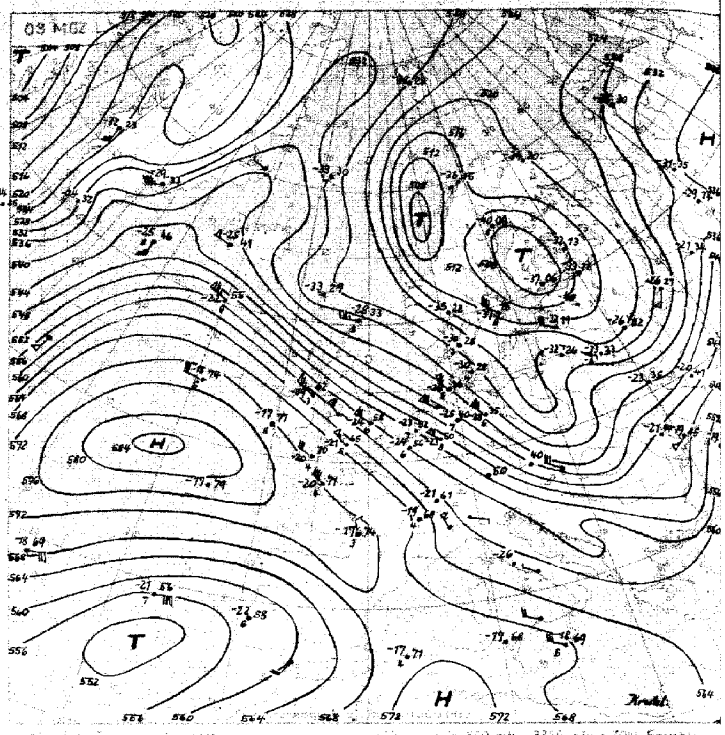
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
15.3	Weser	33675	00277	83118	97268	23003
	Flohr	33582	04777	43637	98838	1320[illegible]
	Westermann	33570	05011	63277	98268	16205
	Busch	43584	04877	63330	98032	12609
	Warburg	33582	05211	63437	97027	13304
	Vorwärts	33597	04672	73130	96878	74204
	Neptun	33685	11511	83118	97032	95904
	Humboldt	30633	21911	81418	97258	99505
	Wiesbaden	30632	19011	81644	96697	00604
	Steinbutt	33553	05012	83237	97032	19004
	Celle	33575	05372	83337	98031	14505
	Weser	30577	00817	82905	95737	20702
	Westermann	33559	05817	83224	97187	18804
	Flohr	33582	05117	33424	98027	14604
	Warburg	33572	05617	83324	97978	45504

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
15.3	Elberfeld	33558	04918	83018	98032	19604
	Celle	33566	06078	53218	98011	16704
	Vorwärts	33587	05117	72713	97268	15604
	Steinbutt	33558	03818	83224	95842	20503
	Kassel	33685	11917	80405	97502	98203
	Homann	33692	15018	61605	98011	99851
	Wiesbaden	30634	19817	72737	96268	07007
	Humboldt	30633	21917	82713	97268	98706
	Brake	30632	18117	83705	96158	00105
	Neptun	33685	11918	80905	98037	97202
	Flohr	33572	06223	53213	98027	12704
	Brake	30632	18123	51805	98752	06808
	Sholpenbank	33692	14723	01405	98000	99451
	Essen	33668	09923	83613	97027	98006
	Busch	33568	27923	73609	98010	10706

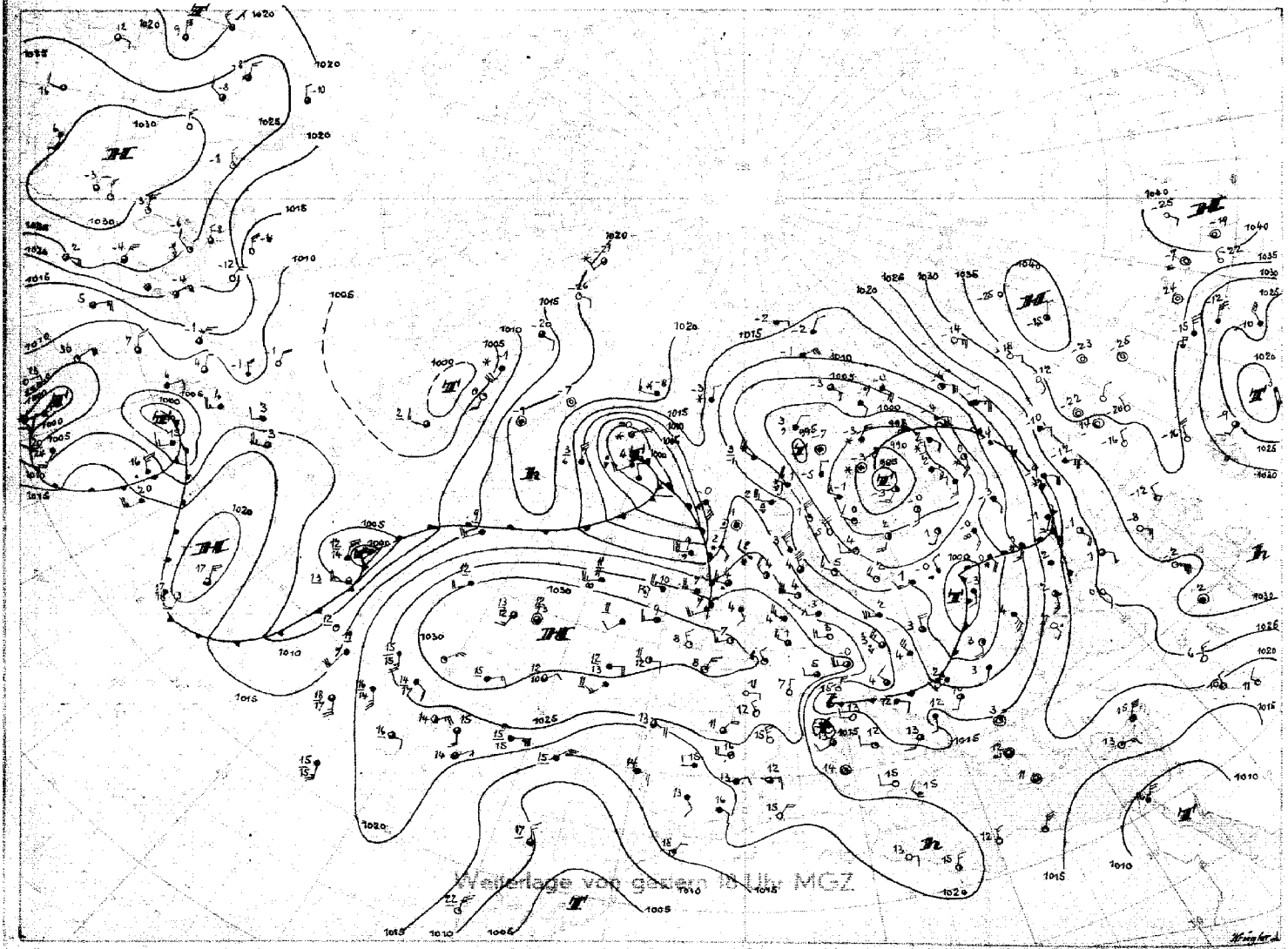
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (gepr. Dekadenmittel) Hamburg (1935) = 536

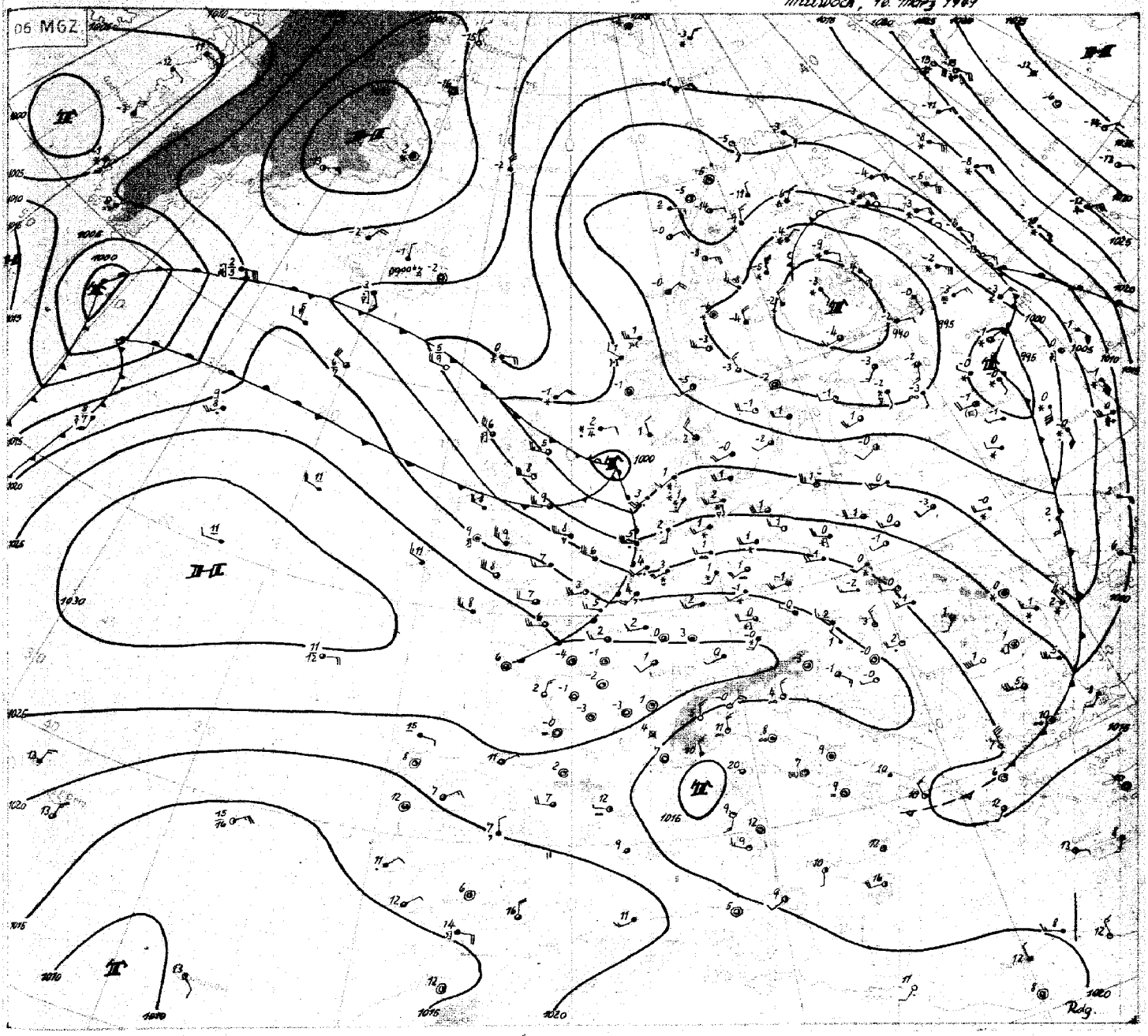


Absolute Topographie 500 mb in 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Mittwoch, 16. März 1949

Das Wettergeschehen über Mitteleuropa wird weiterhin von zwei Steuerungszentren beeinflußt: Dem warmen stationären Hoch westlich Irland und dem kalten hochreichenden Tief über Finnland, dem sich das über Mitteldeutschland gezogene Teiltief angliedert. So wurde auch die gestern bei Island erschienene Störung von der stürmischen Höhenströmung zwischen beiden Zentren rasch in die Nordsee geführt. Der heutige Tiefkern über der mittleren Nordsee ist allerdings nicht identisch mit dem gestrigen Kern der Störung, sondern eine Neubildung am Okklusionspunkt, während der Rest des alten Kernes nur noch als Ausläufer bei den Faröern erkennbar ist. Seine Konvergenzlinie stellt die arktische Front dar, die wiederum nach Süden vorstößt.

Über Nordwestdeutschland weicht die arktische Kaltluft zur Zeit zurück. Der Niederschlag der von Westen aufgleitenden Warmluft reicht bereits bis Berlin und geht von Schnee in Regen über. Unter starker Vertiefung (Druckfall bis zu 11 mb in drei Stunden) zieht die Nordseestörung weiter und schert etwas nach links aus, so daß ihr Kern noch nördlich der Deutschen Bucht vorbeigeht und damit wieder Nordweststurmgefahr für die Deutsche Küste mit sich bringt. Auf der Rückseite wird die arktische Luft erneut nach Nordwestdeutschland hereinbrechen.

Die nächste atlantische Störung ist heute früh bei Südgrönland angelangt und schwenkt ebenfalls rasch nach Osten, so daß die Nordwestlage mit Wechsel von arktischer und maritimer Luft bei uns vorerst bestehen bleibt. Beachtenswert ist aber das Anwachsen des nordkanadischen Kältezentrums gegenüber einer Abschwächung der Kälte im Nordmeerraum, so daß in einigen Tagen eine Umstellung der Großwetterlage erfolgen kann.

Dr. Roediger

Nr. 251

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch, den 16. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.3.49. 14h					15.3.49. 20h					16.3.49. 02					16.3.49 08h				
Druck (NN)	.					1019 mb										1003.5 mb				
Bodendruck						1018										1002				
0°-Grenze						300										1200 m				
Boden				31	26	.	2	-1	28	18				26	10	.	3	2	27	12
1000				.	.	15.2	2	-1	.	.				.	.	2.8	3	3	.	.
950				31	43	56	-1	-4	30	37				27	27	44	2	2	24	40
900				32	42	99	-4	-7	37	31				28	33	88	7	7	26	45
850				32	40	144	-7	-10	37	35				28	30	133	-1	-1	29	37
800				32	40	197	-11	-13	37	40				30	38	182	-2	-2	28	42
700				32	39	292	-17	-20	32	57				31	47	287	-7	-7	29	50
600				32	37	407	-18	-19	32	76				32	58	405	-16	-18	29	53
500				33	93	542	-22	-23	32	96				32	69	547	-23	-28	29	60
400				33	173	702	-34	-36	32	108				33	68	707	-30	-35	30	65
300				34	134	898	-48							32	72	903	-39	-44	29	77
200				.	.	(1155)								32	78	.	.	.	.	.
100																.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						772	-17	-20								750	-3	-3	.	.
						528	-19	-27								550	-19	-22	.	.
						275	-64									483	-26	-31	.	.
																450	-27	-32	.	.
																286	-42	.	.	.
Tropopause (m)	m					.										.				
Rel. Topographie 300/500	Dm					. Dm										362 Dm				
500/700	Dm					250										254				
700/1000	Dm					277										284				
500/1000	Dm					527										538				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.3.49. 14h					15.3.49 20h					16.3.49 02h					16.3.49 08h				
Druck (NN)	1027 mb										1022.1 mb									
Bodendruck	989										990									
0°-Grenze	400										300 m									
Boden	.	2	-1	29	09				31	15	.	1	-1	27	12				27	18
1000	16.9	.	.	.	.				.	.	17.8	.	.	.	.				.	.
950	58	-1	-3	37	28				30	23	59	-2	-2	27	24				24	32
900	101	-4	-7	31	37				30	24	102	-5	-5	28	26				26	43
850	146	-7	-10	37	34				31	30	146	-7	-7	29	27				28	42
800	193	-11	-13	37	30				30	37	193	-9	-9	30	33				29	49
700	294	-18	-22	32	34				32	46	296	-11	-11	31	40				30	48
600	408	-18	-28	33	72				32	67	414	-14	-17	32	57				30	61
500	543	-24	-32	33	96				33	84	550	-23	-26	32	70				30	57
400	702	-36	-43	34	103				33	90	709	-36	-39	32	92				31	77
300	896	-51	.	35	105				33	87	903	-49	.						32	87
200	1150	-59	.	.	.						1165	-56	.							
100	(1581)	.	.	.	.															
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-14	-17	37	33						842	-7	-7	.	.					
	669	-27	-24	.	.						822	-8	-8	.	.					
	650	-22	-27	32	47						750	-12	-12	30	36					
	639	-22	-28	.	.						719	-10	-10	-	-					
	568	-18	-27	.	.						650	-13	-15	32	49					
	453	-30	-38	.	.						612	-13	-16	.	.					
	440	-30	-38	34	100						450	-29	-32	32	60					
	238	-62	.	.	.						170	-55	.	.	.					
	218	-62	.	.	.						137	-55	.	.	.					
	211	-59	.	.	.															
	161	-59	.	.	.															
	150	-67	.	.	.															
	130	-63	.	.	.															
	118	-63	.	.	.															
				.	.															
Tropopause (m)	10200 m										10300 m									
Rel. Topographie 300/500	353 Dm										354 Dm									
500/700	249										254									
700/1000	277										278									
500/1000	526										532									

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.3.49 14h					15.3.49 20h					16.3.49 02h					16.3.49 08h				
Druck (NN)	1014 mb										1013.4 mb									
Bodendruck	1008										1010									
0°-Grenze	600 m										200 m									
Boden	.	6	-1	31	30				32	14	.	1	-1	33	40				20	14
1000	9.4	5	-1	32	45				.	.	10.6	1	-3	.	.				.	.
950	51	4	-4	32	46				31	38	52	-2	-6	29	32				23	37
900	94	-3	-9	32	48				32	38	94	-4	-8	29	30				24	24
850	139	-7	-13	32	43				32	38	137	-8	-13	29	30				25	26
800	186	-7	-16	32	39				31	36	186	-11	-16	30	30				26	28
700	288	-16	-25	33	32				32	30	287	-15	-18	31	37				29	46
600	402	-24	-32	31	32				32	50	403	-20	-24	32	47				29	58
500	532	-34	-43	30	35				33	70	536	-26	-32	33	63				.	.
400	688	-38	-46	34	109				33	82	694	-39	-45	33	27				30	77
300	881	-51	.	34	147				33	113	884	-55	.	33	83				30	77
200	1136	-61	.	.	.				.	.	1134	-63	.	32	73				31	72
100	(1565)	.	.	.	.						1556	-67	.	.	.				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1008	6	-1	31	30						750	-15	-19							
	934	-8	-14	.							694	-15	-18							
	878	-6	-16	.	.						660	-18	-23							
	530	-30	-38	30	30						650	-18	-22							
	497	-35	-44	.	.						638	-17	-21							
	469	-36	-44	.	.						550	-23	-27							
	450	-36	-43	33	77						522	-23	-29							
	437	-35	-43	.	.						460	-33	-39							
	413	-36	-44	.	.						242	-66	.							
	217	-64	.	.	.						190	-62	.							
	195	-60	.	.	.						160	-64	.							
	185	-62	.	.	.						150	-64	.							
	150	-61	.	.	.						125	-68	.							
	115	-63	.	.	.						.	.	.							
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10900 m										10200 m									
Rel. Topographie 300/500	348 Dm										348 Dm									
500/700	244 Dm										249									
700/1000	279 Dm										277									
500/1000	523 Dm										526									

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.3.49 14h					15.3.49 20h					16.3.49 02h					16.3.49 08h				
Druck (NN)	1015 mb					1019 mb					1018 mb					1010 mb				
Bodendruck	1009					1013					1012					1003				
0°-Grenze	700 m					300 m					100 m					400 m				
Boden	.	4	1	30	16	.	2	-1			.	1	-1	27	14	.	2	1		
1000	12.0	4	1	31	37	15.2	1	-2			14.3	0	-1	.	.	8.0	2	1		
950	53	1	-2	32	42	56	-1	-5			56	-3	-4	.	.	49	-1	-1		
900	97	-2	-5	32	45	99	-4	-9			98	-5	-7	.	.	92	-1	-2		
850	142	-6	-8	31	45	144	-7	-13			142	-8	-10	.	.	138	-3	-4		
800	189	-9	-12	31	45	191	-11	-18			189	-11	-13	.	.	185	-5	-6		
700	290	-17	-19	31	44	292	-19	-26			290	-16	-18	.	.	289	-8	-9		
600	405	-24	-30	33	39	407	-18	-26			406	-19	-22	.	.	408	-13	-18		
500	535	-33	-42	33	51	541	-24	-29			540	-25	-29	.	.	544	-22	-28		
400	691	-34	-44	33	84	701	-34	-40			699	-36	-40	.	.	704	-34	-39		
300	884	-49	.	.	.	897	(-50)	.			893	-50	.	.	.	901	-47	.		
200	1144	-54	.	.	.	1151	-68	.			1148	-66	.	.	.	.	.	.		
100	1587	-57	.	.	.	1571	-67	.			.	.	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	695	-17	-19	31	44	693	-20	-29			750	-14	-17			750	-8	-8		
	514	-33	-42	33	44	663	-21	-30			735	-16	-19			650	-9	-11		
	450	-33	-42	33	81	594	-18	-26			650	-17	-19			642	-10	-12		
	417	-38	-42	33	87	480	-25	-30			250	-59	.			550	-18	-22		
	350	-42	.	.	.	170	-64	.			195	-67	.			330	-44	.		
	230	-59	.	.	.	120	-68	.			182	-65	.			313	-44	.		
	204	-54	.	.	.	056	-63	.			170	-65	.			266	-55	.		
	130	-54	.	.	.	.	.	.			150	-64	.			.	.	.		
	110	-56	.	.	.						119	-64	.			.				
	090	-58	.	.	.						.	.	.							
	080	-58	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10600 m					11500 m					11600 m					-				
Rel. Topographie 300/500	349 Dm					356 Dm					353 Dm					357 Dm				
500/700	245					249					250					255				
700/1000	278					277					276					281				
500/1000	523					536					526					536				

Flugzeug

513 Wahn 62m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Bodenhöhe						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	
Zeit	15.3. 16h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	28	30
300	29	20
600	30	26
900	29	37
1200	29	36
1500	30	36
1800	30	32
2100	30	40
2400	30	38
2700	30	30
3000	30	40

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 76
Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag, den 17. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	02004	82920	20207	94505	873xx	67658			2,
Husum	13	02904	82624	26257	95705	864xx	61662			
Cuxhaven	2	13104	72516	30027	98606	783xx	60752			
Norderney	13	11304	22722	60216	00606	15440	67627			5,
Emden	6	20304	72726	60016	02007	785xx	67626			
Jever	5	12204	42726	81266	00208	38440	60736			
Flensburg	41	03303	82618	07537	94003	872xx	60874			
Schleswig-La.	20	03403	82720	24507	94902	6722x	6x770	84004	88794	* 2cm
Kiel	8	04507	82015	10507	95602	6742x	60883			
Travemünde	3	15751	92016	05737	97801	910xx	60880			
Hamburg-Fu.	16	14702	82515	24237	98202	573xx	60868	88016	85006	
Lathen	8	20407	82413	17615	03407	772xx	64637			
Bramsche	86	31604	82524	15636	04605	873xx	60740			
Bremen	4	22405	82718	32627	00806	752xx	64643	87605		
Hannover-La.	51	33802	82518	30606	02003	5722x	60867			
Lüneburg	28	24401	82013	12687	00901	874xx	60889			
Dannenberg	50	25301	82013	14737	00801	872xx	60765			
Braunschweig	82	34801	82410	15687	03101	7732x	67770			
Göttingen	151	44401	82120	30687	06902	862xx	60856			
Bocholt	22	40604	82718	18636	07106	772xx	60736			
Gütersloh	70	32004	82625	08617	05604	9772x	60847	88710	87003	
Warburg	211	43602	82512	25576	06102	6722x	60746			
Bückeburg	64	33004	82312	14626	03704	778xx	60746	87007		
Iserlohn	256	41902	82513	78617	08902	7422x	60838			
Essen-Mülheim	120	41003	82424	10515	09103	872xx	60734			
Roetgen	463	50301	82412	07697	12002	871xx	60733			
Bonn	62	51204	82415	30636	77006	6642x	60846			
Alt-Astenberg +)	780	42752	92516	02737	75951	910xx	60736			
Braunlage +)	607	45252	92521	03755	32252	9xxxx	60746			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	00302	83623	97216	98406	866xx	13643		6x410	
" " P11	o	00405	72930	97026	99806	764xx	12945		6x825	
" Fehmarnbelt	o	00600	81878	96682	97601	254xx	11827		6x974	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	02052	73516	98032	30603	754xx	60733	70205			1,
Husum	02951	23218	60011	00902	25400	60325	70206			
Cuxhaven	13151	43620	30022	02403	48400	60257	70506			
Norderney	11301	53522	81028	04303	524xx	61349	70606			4,
Emden	20302	63314	50028	04703	68500	61242	70408			
Jever	12200	63216	81028	02703	68400	60437	70608			
Flensburg	03301	53275	87074	99801	55500	65349	70403			
Schleswig-La.	03451	23418	64016	00901	16300	6x256		81006	82625	
Kiel	04500	73520	50605	98802	552xx	61360	70405	87613	85606	
Travemünde	15751	83515	45105	97302	873xx	61642	70304			
Hamburg-Fu.	14751	83418	48022	99802	654xx	61251	70506	88615	86610	
Lathen	20401	73724	80028	04604	794xx	61437	70708			
Bramsche	31602	83473	50028	03105	894xx	61210	70807			
Bremen	22400	83418	50028	02303	884xx	61443	70508	88113		
Hannover-La.	33803	72918	75258	99104	784xx	62405	70706			
Lüneburg	24401	83627	87026	97603	564xx	61421	70507	85010	88696	
Dannenberg	25302	83724	50258	95303	888xx	61400	70506			
Braunschweig	34803	82614	97806	98306	793xx	61514	70506			
Göttingen	44402	72713	40616	01603	673xx	61703	70703			
Bocholt	40603	73421	87258	05706	784xx	61272	70608	86912		
Gütersloh	32003	73220	87606	03604	4647x	61205	71006	86620		
Warburg	43602	73218	80027	01704	572xx	61201	70904			
Bückeburg	33002	82928	56808	01805	684xx	61409	70706	88820	86815	
Iserlohn	41903	72914	40106	06004	782xx	61410	71005			
Essen-Mülheim	41002	72922	50028	06306	683xx	61410	71107			
Roetgen	50303	83273	75299	09603	892xx	62409	71705			
Bonn	51205	72913	60218	02306	783xx	61409	70907			
Alt-Astenberg +)	42700	83216	75027	12300	867xx	69403	71200			* 33cm
Braunlage +)	45251	82710	95777	27000	773xx	69672	71500			* 40 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	00352	53427	97022	04205	54100	13447	39707	6x326		
" " P11	00401	23430	97801	03903	694xx	13445	30253	6x448		
" Fehmarnbelt	00600	83618	97232	97101	874xx	13620	30151	6x443		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	02051	23314	98020	05502	75502	60325			1,
Husum	13	02951	02913	81000	05901	00100	60326			
Cuxhaven	2	13151	73374	60022	07503	784xx	60328			
Norderney	13	11351	73320	81022	09904	784xx	60327			
Emden	6	20301	73473	81028	10503	755xx	60322			
Jever	5	12252	72912	81028	08303	75600	60320			
Flensburg	41	03352	02913	81000	04651	00900	60327			
Schleswig-La.	20	03452	03110	80000	05700	00900	6x323			
Kiel	8	04553	03209	99000	04601	00900	60326			
Travemünde	3	15754	03008	81006	04400	00900	60237			
Hamburg-Fu.	16	14752	03010	80020	06700	00900	60326			
Lathen	8	20457	33309	82008	11301	24440	60224			
Bramsche	86	31651	32909	81020	11501	35500	60228			
Bremen	4	22452	72909	50020	08603	754xx	60326	87613		
Hannover-La.	51	33851	72915	81032	07702	755xx	61426			
Lüneburg	28	24453	03478	81008	05601	00900	60329			
Dannenberg	50	25352	03715	81008	05301	00900	60233			
Braunschweig	82	34852	53773	98028	07407	55500	60228			
Göttingen	151	44453	83211	98028	09502	856xx	61136			
Bocholt	22	40601	12909	82018	13702	00940	64728			
Gütersloh	70	32000	72912	80038	12501	757xx	61136	87655		
Warburg	211	43651	73207	81028	09501	783xx	60233	-		
Bückeburg	64	33051	82928	56028	10302	886xx	60226	88835		
Iserlohn	256	41951	73205	78028	13001	734xx	60228			
Essen-Mülheim	120	41000	23709	81018	13202	27300	60230			
Roetgen	463	50300	73209	80078	14701	754xx	60222			
Bonn	62	51201	63718	75028	13704	45600	60336			
Alt-Astenberg +)	780	42754	73215	98028	17253	752xx	60227			
Braunlage +)	607	45254	73208	98028	33753	724xx	60339			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	00351	33423	97022	09805	xxxxx	134xx	·	6x332	
" " P11	o	00400	63430	97022	07005	694xx	13446	·	6x311	
" Fehmarnbelt	o	00652	03218	98010	02702	00900	13227	·	6x323	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	02001	53216	98020	09403	75500	60213	70003			2,
Husum	02901	72913	60032	08703	755xx	60412	70001			
Cuxhaven	13101	73114	80012	09703	75600	61310	79103			
Norderney	11302	63318	81037	12004	65500	60310	79703			
Emden	20301	52912	75022	12503	55500	61309	79202			
Jever	12200	62770	81022	10702	68500	60207	79502			
Flensburg	03300	53075	40037	06202	55500	65310	70051			
Schleswig-La.	03407	53018	64037	07702	55400	6x372		85615		
Kiel	04500	42709	87030	06502	45500	63209	79700			
Travemünde	15751	63076	81037	06002	55400	63409	79751			
Hamburg-Fu.	14700	72915	64022	08502	756xx	60214	70000	87630		
Lathen	20400	53705	87028	13501	58400	61273	79207			
Bramsche	31651	72909	40676	13901	783xx	61412	79700			
Bremen	22451	62909	65022	11403	624xx	60214	70002			
Hannover-La.	33851	82709	81022	11002	855xx	61378	70001	86877		
Lüneburg	24400	73218	87022	08402	464xx	63413	79700			
Dannenberg	25351	83118	81030	07802	855xx	61411	79700			
Braunschweig	34852	62709	98032	70007	655xx	63711	70107			
Göttingen	44452	62313	98022	13707	355xx	61219	70107			
Bocholt	40651	63109	40702	15307	655xx	64309	79209			
Gütersloh	32001	83008	80032	14701	354xx	61272	70001	88630	83615	
Warburg	43651	73209	81278	12201	754xx	61272	70100			
Bückeburg	33051	72714	80022	13002	756xx	60319	79207	87635		
Iserlohn	41951	82906	30102	15800	564xx	65318	70600	88096	85614	
Essen-Mülheim	41051	72909	40102	15807	754xx	64314	79500			
Roetgen	50351	93205	04472	17551	910xx	61413	79251			
Bonn	51200	72902	30107	17001	2653x	61320	79101			
Alt-Astenberg +)	42755	83215	75022	20353	752xx	69219	70254			* 35cm
Braunlage +)	45254	73210	99018	36353	724xx	69417	70253			* 40 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	00301	23779	97070	11205	22600	13743	30001	6x306		
" " P11	00403	43424	98251	10504	445xx	13445	39757	6x309		
" Fehmarnbelt	00601	03113	98000	05002	00900	13727	39700	6x415		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
H. 1	Tannenberg	43611	04200	82409	97152	09803
	Gotland	43610	04700	82509	98032	09003
	Warburg	43560	06200	63118	98018	13503
	Celle	43558	06400	63118	98011	15503
	Vorwärts	43571	05800	77613	97022	11604
	Homann	43692	15000	40905	97011	99857
	Neptun	43685	11900	80905	98027	97202
	Weser	40590	04406	83113	97022	06507
	Elberfeld	43544	07106	82215	97636	07705
	Vorwärts	43559	06207	81809	96515	00005
	Neptun	43687	12206	80906	98022	08502
	Thüringen	43685	11906	80902	98858	00004
	Homann	43692	15007	41202	98021	07250
	Steinbutt	40575	00012	70318	97032	08906
	Brake	40633	20217	81323	97205	18005

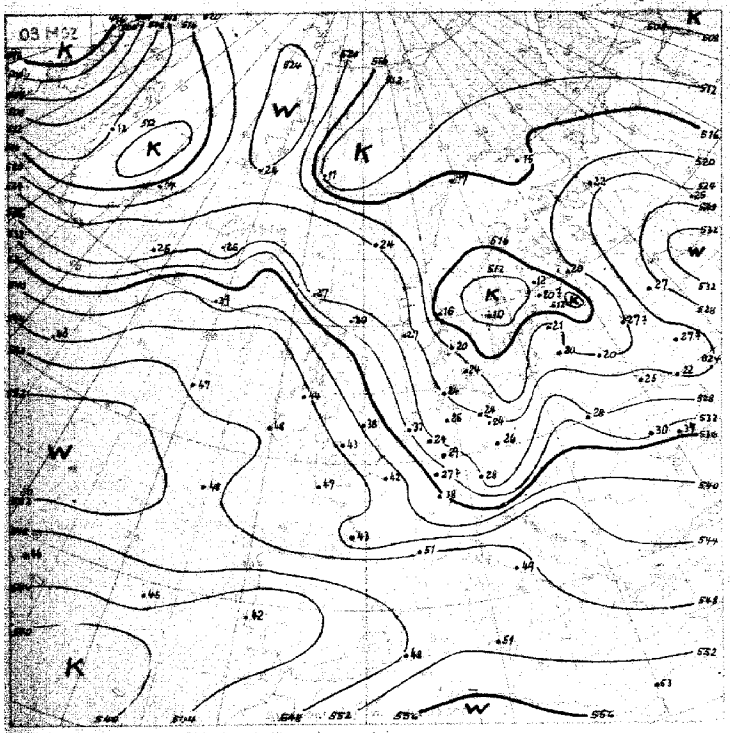
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
H. 1	Wiesbaden	40633	21717	81678	97818	16807
	Flohr	43562	06511	72830	97022	97106
	Busch	43548	06911	82518	98032	95706
	Vorwärts	43552	06612	83724	96705	97406
	Weser	40598	07717	80905	97022	19506
	Michaelsen	43565	05617	43644	98011	04007
	Vorwärts	43543	07518	73524	97258	04406
	Neptun	43687	12218	80805	98037	02402
	u. Humboldt	40633	21917	81809	96626	12703
	Wiesbaden	40633	21517	82213	36636	11706
	Kassel	43685	01917	10000	98000	02901
	Stolpenbank	43692	14723	01209	98000	04807
	Marienburg	53562	03790	03618	99000	12604
	Brake	40635	21523	81805	96555	07806
	Meersburg	60608	08000	72009	97022	73306

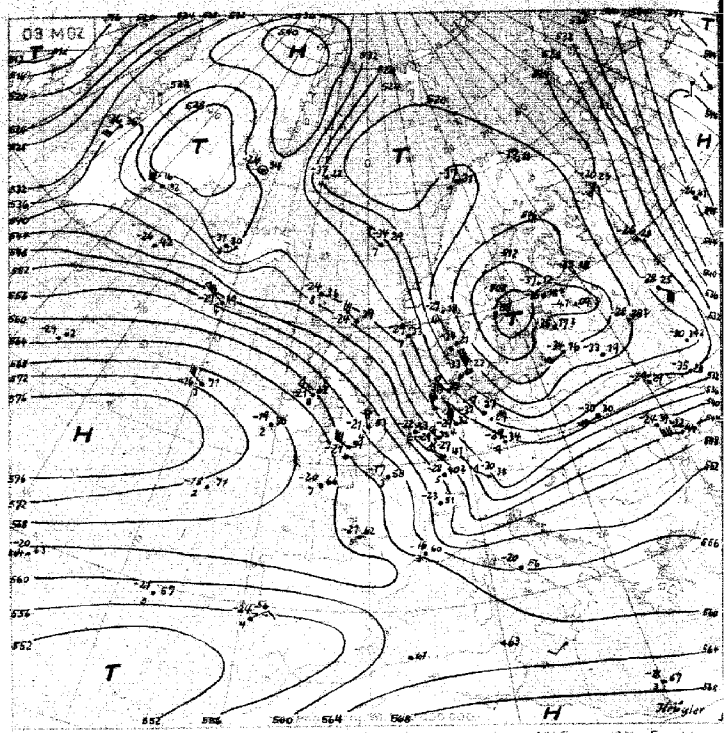
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
H. 1	Humboldt	40633	21917	81409	96626	09307
	Tannenberg	53574	05800	23230	98070	08304
	Essen	43628	05223	83705	97028	05805
	H. Homann	53682	12500	00000	99000	04801
	Steinbutt	50588	01400	83413	97032	16804
	Gotland	53587	03600	63218	98018	10205

+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

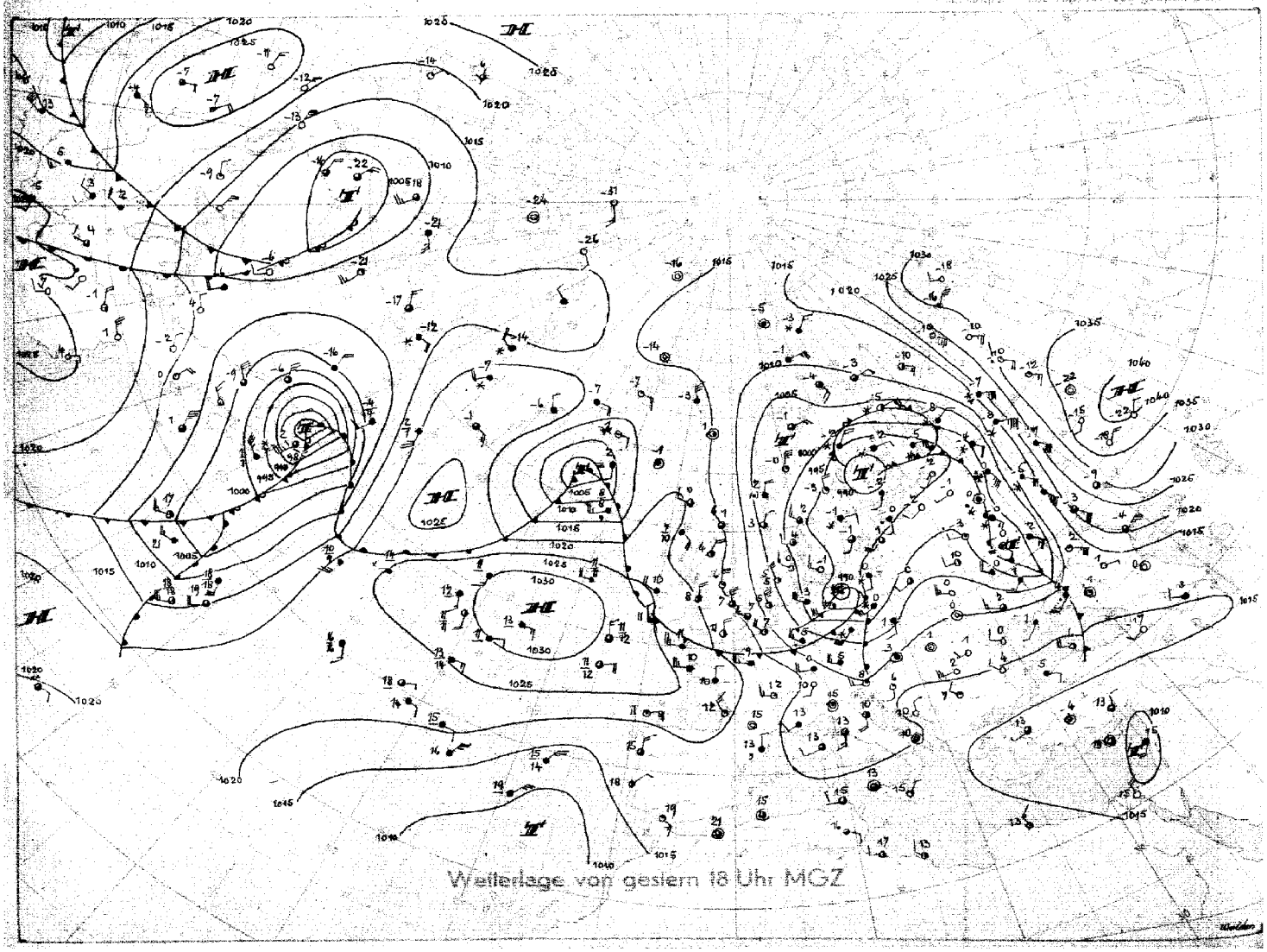




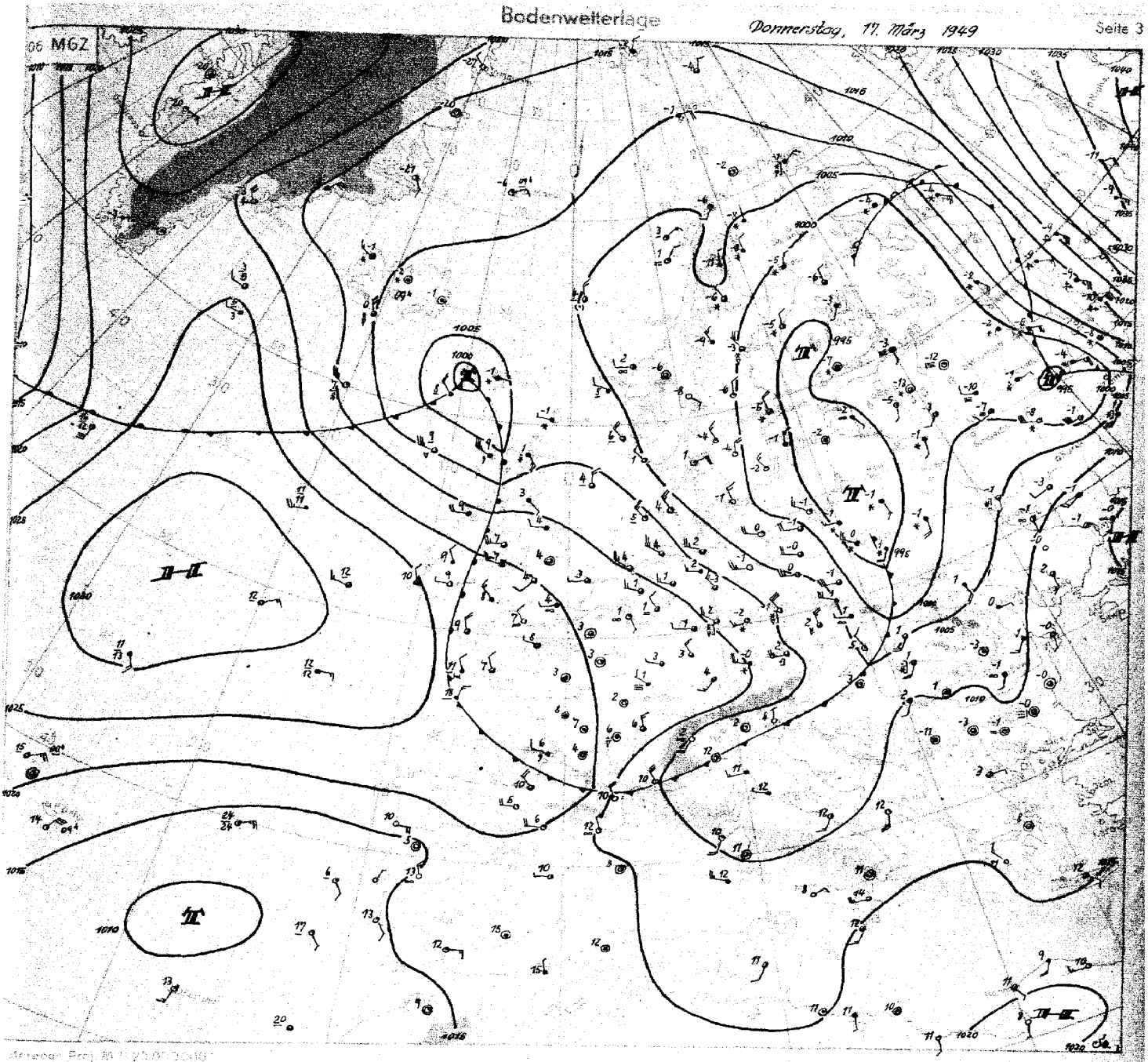
Relative Topographie 500 über 1000 mb Geopot. Dekameter
14-20.3 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 536 geopot. Dekameter

Absolute Topographie 500 mb
Abs. 536

in 500 mb -33° Cvetwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Donnerstag 17. März 49

Auch heute beherrscht der Gegensatz zwischen dem hochreichend warmen Atlantikhoch und dem Kältegebiet über Skandinavien und Finnland mit der ausgeprägten Frontalzone über Nordwesteuropa unser Wettergeschehen.

Die Kaltluft, die auf der Rückseite des gestern durchgezogenen Tiefs ganz Deutschland bis zu den Alpen überflutete, hat den Höhentrog südwärts ausgeweitet. Die Richtung der Höhenströmung ist daher gegenüber dem Vortag etwas nördlicher, aber auch ein wenig schwächer geworden. Ein neues Tief, heute früh westlich der Faröer liegend, wird daher mit Südsüdost- bis Südostkurs in Richtung auf die Deutsche Bucht ziehen und später über Mitteldeutschland nach Ostsüdost schwenken. Das Aufgleitniederschlagsgebiet wird nachts Nordwestdeutschland überqueren, gefolgt von kälterer Luft als bisher, die im Raum der Faröer ansteht.

Ein an der amerikanischen Ostküste sich entwickelndes kräftiges Tief hat sich, jetzt über Labrador, schon bis 975 mb vertieft. Seine Rückseitenkaltluft greift schon südwärts um das Tiefdruckgebiet herum und hat einen ausgeprägten Höhentrog von der Hudsonbay bis östlich Bermuda entwickelt. Damit zieht dieses Tiefdruckgebiet langsam nordwärts in Richtung auf Westgrönland. Gleichzeitig entwickelt sich ein Hochdruckkeil in Richtung auf Island. Hiermit wird auch der bisherige stürmische Ablauf des Wettergeschehens bei uns ruhiger werden.

Dr. Soltau

Nr. 76a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 17. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	16.3.49 14h					16.3.49 20h					17.3.49 02h					17.3.49 08h				
Druck(NN)						1006.6										1012 mb				
Bodendruck						1006										1011 "				
0°Grenze						500 m										600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	28	·	3	-1	32	14				31	10	·	1	2	27	12
1000				·	·	5.2	3	-1	33	34				32	26	9.6	1	2	·	·
950				29	40	47	1	-3	33	38				32	29	57	1	1	31	30
900				30	43	69	-4	-7	33	47				33	26	94	-2	-2	32	27
850				30	44	134	-8	-11	33	39				34	24	139	-6	-6	33	24
800				30	44	181	-10	-13	35	36				34	27	187	-9	-9	32	24
700				30	48	283	-15	-21	33	42				33	30	289	-13	-17	31	29
600				29	44	398	-21	-27	33	50				33	36	406	-18	-25	32	38
500				30	49	532	-29	-33	33	71				34	46	540	-24	-34	34	59
400				29	54	689	-38	-44	33	72				34	49	698	-36	-44	34	84
300				30	81	881	-51	·	33	70				34	70	891	-52	·	34	97
200						1141	-56	·	32	78				34	78	1149	-60	·	33	85
100						1577	-67	·	·	·				31	81	(1575)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						815	-11	-13	·	·						724	-15	-16	·	·
						781	-10	-16	·	·						650	-14	-27	31	33
						628	-20	-26	·	·						522	-25	-33	·	·
						550	-22	-29	·	·						266	-56	·	·	·
						350	-46	·	·	·						118	-64	·	·	·
						273	-54	·	·	·										
						250	-54	·	·	·										
						150	-58	·	·	·										
						130	-60	·	·	·										
						110	-60	·	·	·										
						80	-63	·	·	·										
						70	-63	·	·	·										
						60	-64	·	·	·										
						54	-64	·	·	·										
Tropopause (m)	m					9400 m										9700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					349 Dm										352 Dm				
500/700	Dm					248 "										257 "				
700/1000	Dm					278 "										279 "				
500/1000	Dm					526 "										530 "				

419 Iserlohn 256m

	16.3.49 15h					16.3.49 20h					17.3.49 02h					17.3.49 08h				
Druck(NN)	1004.3 mb										1014 mb									
Bodendruck	973 "										982 "									
0°Grenze	1100 m										300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	6	5	27	23				31	13		1	-1	29	09				27	05
1000	3.4	·	·	·	·				33	33	11.1	·	·	·	·				·	·
950	45	4	4	28	36				32	33	52	-2	-3	32	27				29	16
900	89	1	1	30	42				32	32	95	-5	-7	32	28				30	18
850	135	-2	-2	31	46				32	34	139	-8	-11	33	28				31	19
800	183	-4	-4	31	47				32	42	186	-12	-14	33	27				31	19
700	286	-11	-11	30	57				32	46	287	-16	-24	33	34				34	37
600	403	-18	-18	29	67				32	63	402	-27	-32	33	45				34	43
500	537	-26	-26	28	69				33	63	535	-29	-39	33	67				34	70
400	695	-34	·	29	86				33	60	697	-41	-62	33	70				35	84
300	892	-44	·	29	94				33	63	883	-51	·	33	82				35	93
200	1162	-48	·								1140	-59	·	35	78					
100	(1617)	·	·								(1573)	·	·	·	·					
Markante Punkte	441	-32	·								767	-15	-17	·	·					
	425	-32	·								745	-13	-18	·	·					
	327	-42	·								560	-22	-33	·	·					
	244	-45	·								250	-56	·	34	74					
	226	-47	·								157	-62	·	·	·					
	160	-49	·								150	-67	·	·	·					
											128	-67	·	·	·					
Tropopause (m)	8900 m										10200 m									
Relative Topographie 300/500	355 Dm										347 Dm									
500/700	250 "										248 "									
700/1000	283 "										276 "									
500/1000	533 "										524 "									

034 Schleswig-La. 20m

	16.3.49 14h					16.3.49 20h					17.3.49 02h					17.3.49 08h				
Druck(NN)	993.7 mb										1006 mb									
Bodendruck	990 "										1003 "									
0°Grenze	500 m										300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	5	3	30	20				31	10	·	1	-1	32	10				29	15
1000	-5.2	·	·	·	·				33	30	4.8	1	-1	33	27				·	·
950	42	2	2	32	28				34	31	46	-1	-3	33	37				3[illegible]	31
900	80	-1	-1	31	42				34	33	89	-4	-8	33	36				32	30
850	126	-3	-3	31	33				34	38	133	-4	-11	33	37				33	23
800	173	-6	-6	30	32				34	37	181	-8	-17	33	24				33	29
700	276	-12	-17	30	34				34	38	283	-17	-26	33	30				33	35
600	392	-21	-27	31	32				34	40	397	-23	-33	34	45				32	42
500	524	-24	-36	30	33				35	42	529	-30	-39	34	51				33	48
400	680	-34	-46	30	35				34	50	684	-41	·	34	48				34	87
300	872	-51	·	30	42				34	47	875	-52	·	32	47				34	105
200	1154	-51	·	31	60				32	70	·	·	·	·	·				34	72
100	1573	-61	·	·	·				·	·	·	·	·	·	·				·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	944	1	1	·	·						972	1	-1	·	·					
	906	-1	-1	·	·						872	-6	-10	·	·					
	881	-1	-1	·	·						650	-19	-28	34	40					
	838	-4	-4	·	·						587	-24	-34	·	·					
	781	-6	-9	·	·						567	-24	-34	·	·					
	692	-14	-18	·	·						386	-47	·	·	·					
	650	-16	-21	·	·						346	-47	·	·	·					
	642	-16	-21	·	·						334	-47	·	·	·					
	350	-46	·	27	39						274	-57	·	·	·					
	250	-51	·	31	48						249	-57	·	·	·					
	242	-51	·	·	·						·	·	·	·	·					
	130	-57	·	30	72															
	090	-62	·	·	·															
	080	-63	·	·	·															
	054	-63	·	·	·															
Tropopause (m)	8700 m										9300 m									
Relative Topographie 300/500	348 Dm										346 Dm									
500/700	246 Dm										246 "									
700/1000	287 Dm										278 "									
500/1000	529 Dm										524 "									

338 Hannover-La. 51m

	16.3.49 14h					16.3.49 20h					17.3.49 02h					17.3.49 08h				
Druck(NN)	1000.2 mb					1004 mb					1009 mb					1012 mb				
Bodendruck	993 "					997 "					1002 "					1005 "				
0°Grenze	900 m					200 m					300 m					300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	6	5	27	44	·	2	0	·	·	·	1	-1	·	·	·	3	1	27	12
1000	0.2	·	·	·	·	3.2	·	·	·	·	7.1	1	-1	30	27	9.6	2	0	28	18
950	42	[illegible]	1	29	35	44	-2	-4	32	31	48	-1	-3	31	27	51	-1	-3	31	22
900	85	0	-3	30	37	87	-4	-7	33	38	91	-5	-7	33	33	94	-4	-8	31	27
850	131	-3	-6	31	40	132	-7	-9	33	40	136	-9	-11	33	31	138	-8	-13	31	30
800	179	-6	-8	30	47	179	-10	-12	32	43	183	-9	-15	34	26	185	-9	-16	31	30
700	282	-11	-13	29	53	282	-16	·	32	46	285	-16	-23	35	26	291	-14	-26	32	29
600	399	-19	-22	29	63	397	-19	·	32	46	400	-21	-29	33	34	407	-19	-32	29	34
500	532	-29	-33	·	·	530	-28	·	31	51	532	-29	-38	33	29	540	-28	-40	34	55
400	689	-38	-43	·	·	686	-39	·	·	·	688	-40	-48	33	50	698	-37	-48	33	71
300	882	-48	·	·	·	880	-53	·	·	·	888	-52	·	·	·	891	-51	·	·	·
200	1145	-53	·	·	·	1139	-56	·	·	·	(1147)	·	·	·	·	1144	-59	·	·	·
100	(1586)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	(1582)	·	·	·	·
Markante Punkte	810	-6	-9	31	50	938	-2	-4	33	33	815	-8	-14	34	26	860	-8	-12	32	29
	774	-7	-8	30	51	766	-10	-12	32	44	650	-17	-25	34	30	714	-15	-26	32	29
	510	-29	-35	29	69	550	-25	·	31	46	450	-34	-42	32	46	690	-14	-26	32	29
	340	-46	·	·	·	384	-42	·	·	·	331	-49	·	35	30	515	-28	-39	33	46
	233	-53	·	·	·	360	-43	·	·	·	250	-56	·	·	·	280	-54	·	·	·
	193	-53	·	·	·	264	-53	·	·	·	224	-56	·	·	·	258	-54	·	·	·
	130	-57	·	·	·	211	-55	·	·	·	·	·	·	·	·	223	-59	·	·	·
	·	·	·	·	·	170	-57	·	·	·						170	-59	·	·	·
						135	-57	·	·	·						150	-60	·	·	·
						·	·	·	·	·						120	-60	·	·	·
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	8000 m					8800 m					10000 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					349 Dm					356 Dm					351 Dm				
500/700	249 "					249 "					248 "					249 "				
700/1000	282 "					278 "					277 "					281 "				
500/1000	531 "					527 "					525 "					530 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	17.3.49 08h					
Druck(NN)	1018 mb					
Bodendruck	1014					
0°Grenze	400, 500, 600					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	·	2				
1000	44.4	1				
950	55	1				
900	98	-4				
850	143	-8				
800	190	-12				
750	239	-11				
700	292	-13				
650	349	-13				
600	404	-17				
550	474	-19				
500	544	-24				
450	620	-28				
400	697	-35				
350	789	-42				
300	891	-51				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	348 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
700/1000	277 Dm			Dm		
500/1000	529 Dm			Dm		

Klartext: 4/8 Sc 970-950 mb; 8/8 Sc 970-900 "; -/8 Sc 860-850; Dünne nicht anhaltende Haufenstreifen 340 mb als über Gipfel.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	17.3. 09h		17.3. 08h	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff
Boden	27	12	27	08
300	27	14	29	16
600	30	30	30	18
900	30	24	31	21
1200	31	24	32	32
1500	31	25	·	·
1800	·	·	32	[illegible]
2100			32	21
2400			·	·

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 77a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Freitag, den 18. März 1949.

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	020 01	82818	97822	08004	12577	67901			2,
Husum	13	029 02	52724	60027	08706	45443	64903			
Cuxhaven	2	131 02	72816	80030	10606	14606	64904			
Norderney	13	113 02	82813	75022	11804	885xx	60712			4,
Emden	6	203 02	82916	60878	12304	835xx	60709			
Jever	5	122 01	82716	75878	11304	885xx	67604			
Flensburg	41	033 01	72927	60028	07205	724xx	64007			
Schleswig-La.	20	034 02	72922	80258	08406	685xx	6x902	86825	84515	
Kiel	8	045 02	72713	81808	08007	4256x	60802			
Travemünde	3	157 01	63714	81801	07606	68400	60204			
Hamburg-Fu.	16	147 01	73718	80882	09904	584xx	67204	87815	85810	
Lathen	8	204 51	73005	82032	13306	784xx	64907	87695	85894	
Bramsche	86	316 54	72713	87022	14104	686xx	67907			
Bremen	4	224 50	72918	81252	11906	48500	67905	87633	84820	
Hannover-La.	51	338 02	83278	30888	12203	893xx	60703			
Lüneburg	28	244 00	73473	81258	09206	6256x	67003			
Dannenberg	50	253 51	72978	80258	09505	78400	64709			
Braunschweig	82	348 01	73019	97272	11903	784xx	67404			
Göttingen	151	444 57	62915	82872	14204	486xx	60200			
Bocholt	22	406 00	82909	75032	15405	856xx	60806			
Gütersloh	70	320 52	82817	87802	74405	484xx	60708	88630	84820	
Warburg	211	436 53	62913	87027	73903	65400	60300			
Bückeburg	64	330 52	72722	82028	13406	285xx	67908	87640	83820	
Iserlohn	256	419 53	62912	40702	16703	4544x	67907			
Essen-Mülheim	120	410 52	82813	75167	15904	6847x	67906			
Roetgen	463	503 51	82705	40777	17602	6547x	60300			
Bonn	62	572 01	73709	60028	17505	784xx	64903			
Alt-Astenberg +)	780	427 53	73008	25717	21752	752xx	67007			
Braunlage +)	607	452 52	72870	96867	38367	734xx	60204			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 03	82918	77032	09605	866xx	12943		6x812	
" " P11	o	004 02	82973	98268	11102	856xx	12943		6x207	
" Fehmarnbelt	o	006 00	62973	97030	07303	685xx	12927		6x307	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	02001	82070	40516	02807	6732x	61834	79106			1,
Husum	02900	72273	40507	04302	6747x	61730	79706			
Cuxhaven	13107	82209	40686	05602	873xx	61722	70206			
Norderney	11307	87976	40617	03202	672xx	61868	70304			
Emden	20307	82018	20697	04007	874xx	61956	70206			
Jever	12257	82008	06737	04807	6567x	61744	70207			
Flensburg	03300	82308	75505	03507	7722x	64827	79106			2,
Schleswig-La.	03401	82572	28676	04107	6722x	6x830	.	86006	88799	
Kiel	04557	82309	50028	04603	8642x	67827	79706			
Travemünde	15700	82706	60028	05602	465xx	60712	79107	85020	88660	
Hamburg-Fu.	14701	82870	24208	06302	3722x	61723	70706	88712	83005	
Lathen	20407	82405	12716	06307	764xx	57743	70407			
Bramsche	31607	82409	25688	08307	874xx	67734	70205			
Bremen	22400	82077	24688	06707	862xx	67930	70707	82005		
Hannover-La.	33807	82510	40678	08702	874xx	61717	70306			
Lüneburg	24407	82409	60678	07302	874xx	61915	79307			
Dannenberg	25307	82510	20688	07802	873xx	61808	70207			
Braunschweig	34800	82513	97608	09703	2547x	61914	70706			
Göttingen	44457	82509	40688	10903	874xx	67715	79707			
Bocholt	40603	82215	50276	07904	4642x	61847	70706			
Gütersloh	32007	82509	07618	10002	7722x	62729	70206	88712	87006	
Warburg	43607	82309	10737	10701	7732x	61718	79204			
Bückeburg	33007	82812	20686	09202	3721x	62822	70106	88006	83004	
Iserlohn	41907	82209	20718	10307	873xx	67737	70204			
Essen-Mülheim	41007	82073	30618	09304	874xx	61834	70705			
Roetgen	50300	82513	70606	11103	5552x	61731	79703			
Bonn	57201	82305	75616	11306	5552x	61835	49706			
Alt-Astenberg +)	42752	92313	x5717	17752	9x0xx	69779	70252			×37 cm
Braunlage +)	45253	82570	70738	35752	774xx	69774	70201			×40 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	00307	81819	97688	01003	866xx	11832	30454	6x856		
" " P11	00402	82024	97688	03302	855xx	12043	30154	6x855		
" Fehmarnbelt	00600	82609	93768	04403	0092x	1260	39602	6x920		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	16	020 10	87214	20686	94007	873xx	60834			2,
Husum	13	029 57	87118	05777	93407	872xx	64652			
Cuxhaven	2	131 04	82708	20617	93005	873xx	60857			
Norderney	13	113 04	83716	50276	94204	854xx	64627			
Emden	6	203 03	82724	20636	93904	874xx	60740			
Jever	5	122 04	82516	70689	93504	852xx	60845			
Flensburg	41	033 00	87014	04737	94500	872xx	60844			
Schleswig-La.	20	034 01	87116	09727	94705	8022x	6x749	88704		
Kiel	8	045 01	87009	40676	95807	873xx	60854			
Travemünde	3	157 51	81212	x5757	89600	872xx	60737	88006		
Hamburg-Fu.	16	147 01	81609	04577	94707	872xx	60850	88004		
Lathen	8	204 04	82513	25677	95806	778xx	64636			
Bramsche	83	316 04	82524	12637	97505	873xx	60742			
Bremen	4	224 04	82520	20617	94705	862xx	60853	88006		
Hannover-La.	51	338 04	82219	20636	95704	872xx	60867			
Lüneburg	28	244 07	82009	15514	95407	873xx	60768			
Dannenberg	50	253 00	87873	05737	96800	877xx	67965			
Braunschweig	82	348 02	82375	96675	97503	874xx	60870			
Göttingen	151	444 02	82024	50077	00703	874xx	60866			
Bocholt	22	406 04	83027	50256	00005	884xx	67540			
Gütersloh	70	320 04	82722	11678	99706	673xx	67632	88075	86008	
Warburg	211	436 02	82724	92617	99003	4732x	60863			
Bückeburg	64	330 03	82632	16627	97705	673xx	64652	88070	86008	
Iserlohn	256	419 03	82527	20876	00405	483xx	60755	84093	88894	
Essen-Mülheim	120	410 04	83027	60626	00206	854xx	60848			
Roetgen	463	503 03	82524	50026	04304	854xx	60743			
Bonn	62	512 04	82518	40606	03707	664xx	60750			
Alt-Astenberg +)	780	427 57	92718	x3888	09307	9x0xx	60748			
Braunlage +)	607	452 57	92575	07477	27757	9x0xx	60857			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 52	80927	97032	94603	8xxxx	109xx	.	6x835	
" " P11	o	004 05	83778	97205	94805	xxxxx	13743	.	6x673	
" Fehmarnbelt	o	006 80	81413	97682	98707	8052x	114xx	.	6x839	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See, Schnee
List-Sylt	02000	80414	40575	18507	874xx	61229	70300			2,
Husum	02957	80218	75777	96701	872xx	66429	70400			
Cuxhaven	13107	80776	30686	94702	873xx	67323	70501			
Norderney	11302	80530	60606	95602	873xx	67416	70602			
Emden	20304	83278	40606	94504	855xx	62602	70704			
Jever	12204	82706	75676	93205	853xx	67805	70602			
Flensburg	03300	80470	75777	97200	863xx	67326	70400			Neuschnee 3[illegible]
Schleswig-La.	03401	80777	24707	97407	8032x	66233		88706		
Kiel	04500	80575	20717	95807	873xx	67418	70207			
Travemünde	15757	80772	70027	94807	863xx	65475	70300			
Hamburg-Fu.	14700	80609	03737	94607	873xx	66323	70800	88008		
Lathen	20404	82705	30276	94904	773xx	67777	70707			
Bramsche	31603	82770	40626	97504	764xx	67908	70803			
Bremen	22404	83070	40206	93705	772xx	67304	77307	87004		
Hannover-La.	33804	82779	20626	93504	872xx	67209	77402			
Lüneburg	24400	83609	07725	93707	872xx	66516	70707			
Dannenberg	25300	90000	07457	92700	9x0xx	67502	70800			
Braunschweig	34857	82870	97636	93303	873xx	67502	70907			
Göttingen	44402	82773	40606	96204	7742x	67404	77007			
Bocholt	40603	83227	30676	98304	872xx	67818	70304			
Gütersloh	32003	82820	16608	97604	5722x	60800	70504	88425	85006	
Warburg	43602	82778	50676	96204	6732x	67503	70807			
Bückeburg	33003	82623	48806	95805	573xx	60208	70802	88012	85008	
Iserlohn	41902	82727	30878	99203	784xx	67771	70407			
Essen-Mülheim	41002	82624	50676	98704	772xx	61814	70204			
Roetgen	50307	82778	75632	03802	871xx	67804	70402			
Bonn	57203	82918	40608	02405	272xx	67807	70504	88617	82006	
Alt-Astenberg +)	42757	82820	40268	06757	877xx	69705	70952			Neu- ×9 cm
Braunlage +)	45200	82912	07734	27301	872xx	69507	72152			×60 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	00307	80523	97676	02403	866xx	10533	30253	6x332		
" " P11	00402	80430	97808	96802	874xx	10444	30154	6x323		
" Fehmarnbelt	00600	90978	89697	96007	9xxxx	709xx	xxxxx	6x627		

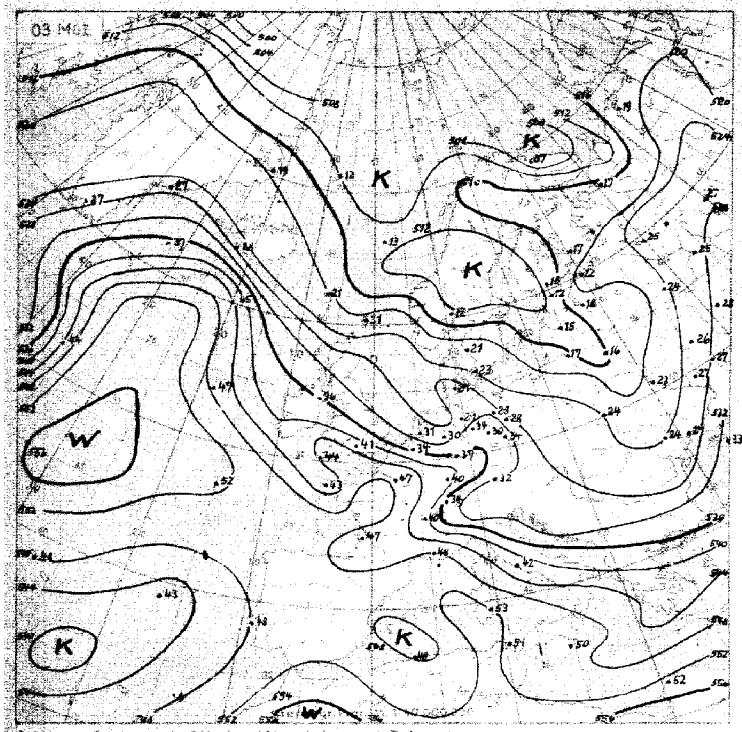
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
17.3	Weser	50609	70706	83073	97026	02808
	Thüringen	53686	12206	40409	99021	05103
	Michaelsen	53694	04907	73313	97032	06406
	Essen	53676	04007	83705	98028	05005
	Marienburg	53569	02307	63609	98032	12004
	Neptun	53686	11906	71002	99037	03303
	Humboldt	50633	27907	83724	98218	14705
	Wiesbaden	50633	27507	53139	97678	12904
	Michaelsen	53589	04777	83305	97032	05006
	Essen	53698	04011	82702	97768	03206
	Everling	53584	00377	81809	98586	07503
	Neptun	53687	12211	30705	98037	03503
	H. Hamann	53665	40012	40909	99037	04602
	Weser	50673	12377	73473	97028	07007
	Humboldt	50633	27977	83330	97268	18203
17.3	Wiesbaden	50633	27511	13437	97268	17502
	Golland	53682	04412	82409	96838	05103
	Kassel	53654	07117	50905	98037	04204
	Michaelsen	53599	04417	73202	97032	02805
	Essen	53598	04377	87802	97505	07004
	Everling	53597	01717	80573	98505	00304
	Neptun	53687	12218	80409	97757	04803
	Humboldt	50633	27917	73324	98012	22205
	Este	50635	18017	53724	99077	17304
	Wiesbaden	50633	27517	63418	98878	27504
	Brake	50687	27717	43605	99037	20504
	Weser	50677	73817	82918	97028	15504
	Hamann	53655	08718	81309	97858	05204
	Ostpreußen	50627	15723	33430	98020	27706
	Essen	53588	84823	30902	98077	02805
17.3	Everling	50597	02523	43324	98077	10504

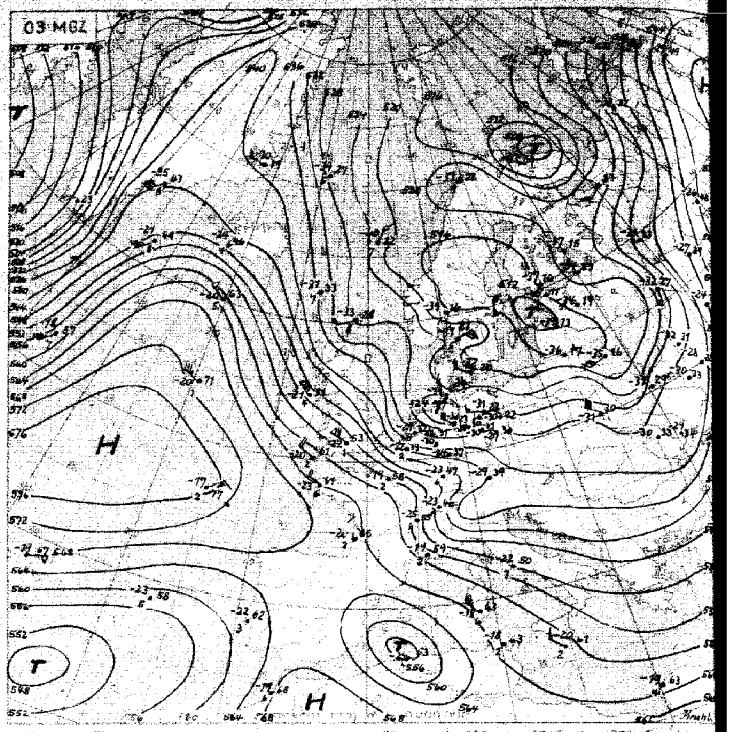
+) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ).

Höhenwetterlage von heute früh

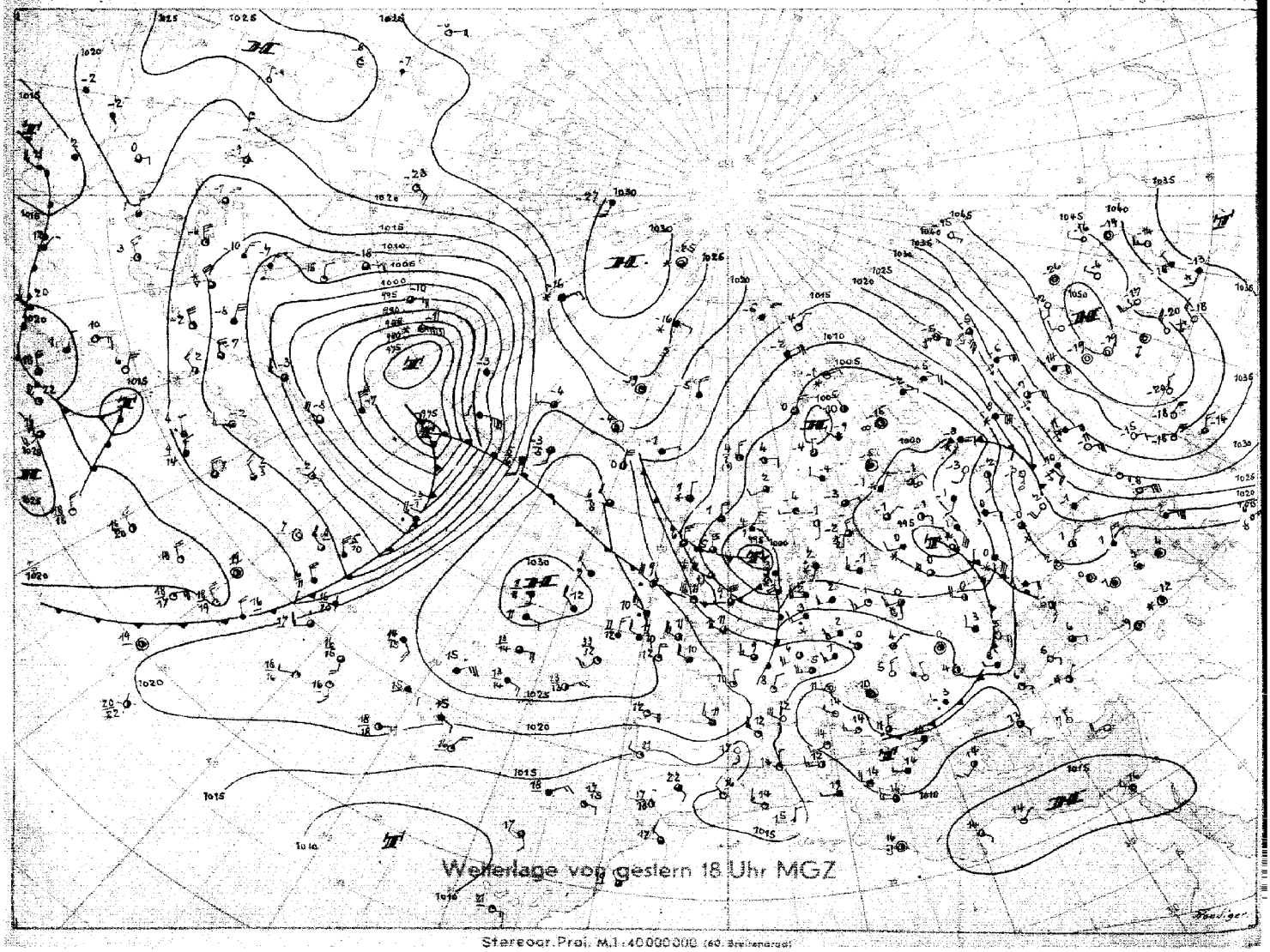


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
H = 22.8. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 536 geopot. Dm



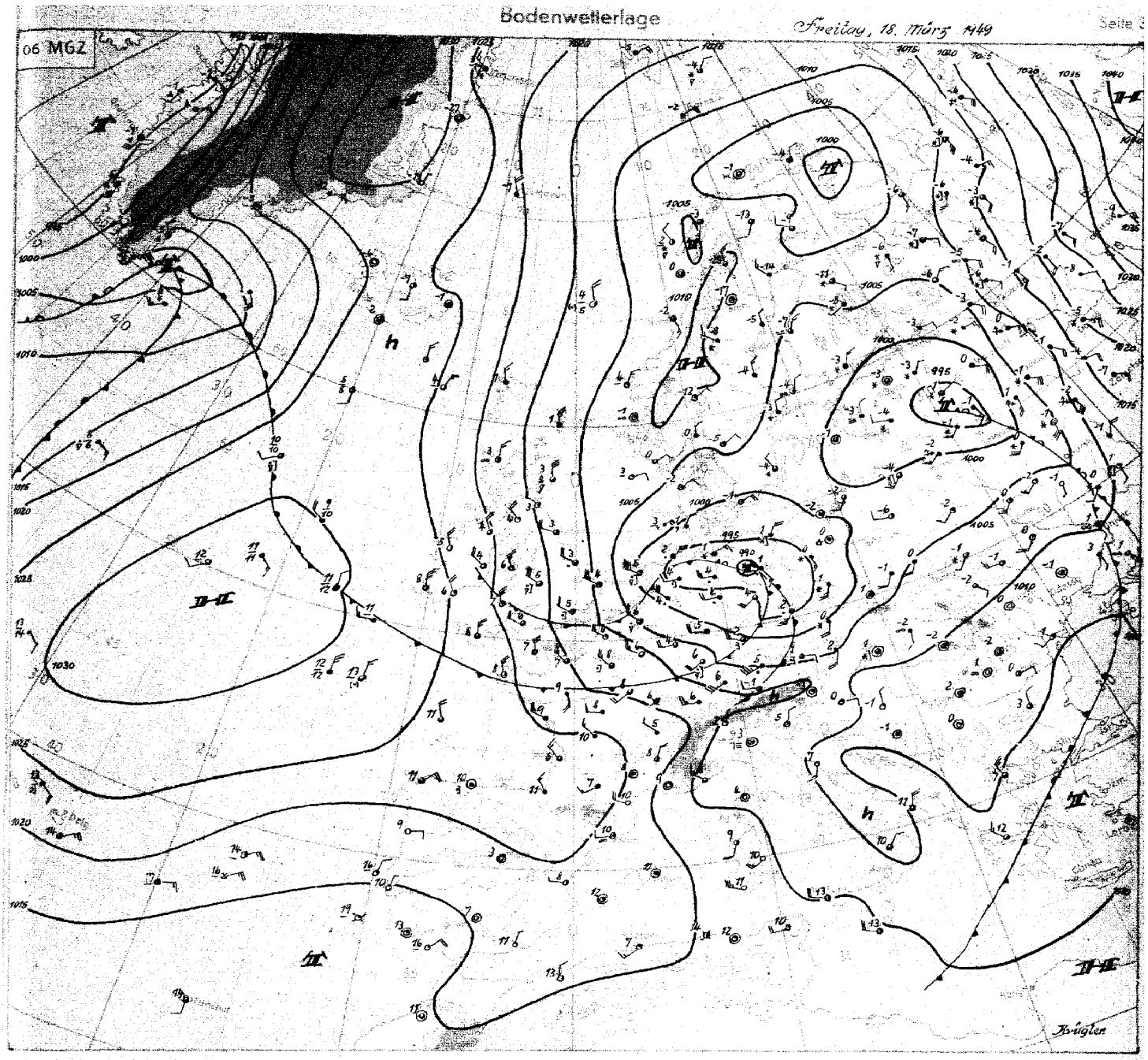
Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb −33°C, etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitenkreis)



Wetterüberblick Freitag, 18. März 1949

Mit der kräftigen nordwestlichen Höhenströmung zwischen dem steuernden Hoch nördlich der Azoren und dem hochreichenden Kaltluftgebiet über den Ostseeländern zog das gestern früh bei den Faröer gelegene Tief rasch über die Nordsee zur Deutschen Bucht und überquerte mit seinem Zentrum heute früh gegen 3 Uhr Hamburg. Der ausgedehnte Aufgleitniederschlag, vielfach als Schnee, erreichte Nordwestdeutschland bereits gestern abend und brachte während der Nacht besonders in Niedersachsen Regenhöhen von 10-17 mm. Auf der Rückseite des Tiefs, das jetzt über Brandenburg ostwärts abzieht, stößt wieder kältere Luft von der Nordsee und Südskandinavien nach Mitteleuropa vor. Damit ist die Serie rasch aufeinander folgender Störungen, die jeweils von Nordwesten heranziehend, unserem Gebiet in den letzten Tagen stark veränderliches Wetter brachten, zunächst abgeschlossen.

Über Island hat sich ein Hochdruckkeil gekräftigt, der jetzt südostwärts schwenkt. Das ausgedehnte Tiefdrucksystem über der Davisstraße und Baffinsee verlagert sich zunächst weiter längs der Westküste Grönlands nach Norden. Am Okklusionspunkt hat sich an der Südspitze Grönlands ein Teiltief abgespalten, das zunächst zur Dänemarkstraße zieht, Dieses Tief wird wahrscheinlich nicht mehr seinen Vorgängern in Richtung auf die Nordsee folgen, sondern scheint sich weiter zum Nordmeer hin zu entwickeln. Damit würde sich auch für Mitteleuropa eine Umstellung der Großwetterlage anbahnen.

Dr. Krügler

Nr. 779

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Freitag, den 18. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	17.3.49. 14h					17.3.49 20h					18.3.49 02h					18.3.49 08h				
Druck(NN)						999.8 mb										998 mb				
Bodendruck						999 "										997 "				
0°Grenze						1200 m										800 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				26	16	·	1	0	18	12				28	18	·	1	1	36	18
1000				·	·	-0.2	·	·	·	·				·	·	-1.6	·	·	·	·
950				26	26	41	1	1	23	34				30	34	40	-1	-1	03	37
900				26	24	85	1	0	26	42				31	33	82	-3	-3	04	34
850				26	23	130	-1	-2	28	39				31	28	127	-5	-6	04	36
800				27	26	178	-4	-5	28	36				31	28	175	-8	-8	04	32
700				29	24	282	-11	·	28	32				32	27	277	-13	-15	02	26
600				31	48	389	-19	·	29	44				32	25	393	-27	-22	36	75
500				30	50	532	-28	·	28	50				31	23	526	-29	-36	28	73
400				29	55	688	-40	·	29	68				32	32	682	-39	-46	34	78
300				29	60	780	-57	·	30	86				31	48	874	-49	·	34	26
200				30	67	1140	-57	·	31	72				31	62	·	·	·	37	67
100				·	·	1373	-63	·	·	·				·	·				30	69
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						937	2	1	22	67						988	1	1	·	·
						356	-46	-	-	-						972	-3	-3	·	·
						267	-54	·	·	·						892	-3	-3	·	·
						223	-54	·	·	·						725	-11	-12	·	·
						167	-57	·	·	·						689	-14	-16	·	·
						139	-62	·	·	·						677	-14	-16	·	·
						130	-62	·	·	·						539	-27	-39	·	·
						110	-63	·	·	·						409	-37	-44	·	·
						090	-62	·	·	·						375	-43	·	·	·
						080	-62	·	·	·						294	-50	·	·	·
																283	-50	·	·	·
																270	-52	·	·	·
																257	-53	·	·	·
Tropopause (m)	m					9800 m										9100 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					348 Dm										348 Dm				
500/700	Dm					250 "										248 "				
700/1000	Dm					283 "										279 "				
500/1000	Dm					533 "										529 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	17.3.49 14h					17.3.49. 20h					18.3.49 02h					18.3.49 08h				
Druck(NN)	1013.7 mb										1007 mb									
Bodendruck	982 "										990 "									
0°Grenze	600 m										900 "									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	3	-7	27	10				26	12	·	4	3	25	18				27	18
1000	11.4	·	·	·	·				·	·	0.8	·	·	·	·				·	·
950	53	1	-1	26	18				26	36	41	3	2	26	24				29	33
900	96	-3	-3	28	24				26	42	86	0	0	29	42				30	42
850	141	-7	-7	29	25				28	47	131	-3	-3	30	49				31	40
800	188	-10	-10	30	29				28	44	179	-7	-7	30	53				31	39
700	291	-9	-14	31	33				30	47	282	-12	-12	29	27				31	41
600	409	-13	-18	31	39				30	47	398	-20	-22	27	59				31	36
500	545	-23	-26	31	49				31	68	537	-30	-33	29	77				30	34
400	706	-37	-40	30	54				31	80	688	-37	-44	29	87				31	55
300	899	-50	·	30	67				30	90	881	-50	·	25	79				31	64
200	1155	-62	·	30	72				·	·	(1142)	·	·	·	·				31	70
100	1590	-59	·	·	·															
Markante Punkte	785	-11	-11	·	·						718	-13	-13	·	·					
	750	-10	-12	31	32						493	-31	-34	·	·					
	689	-9	-14	·	·						472	-31	-36	·	·					
	642	-14	-18	·	·						326	-47	·	·	·					
	624	-13	-17	·	·						267	-54	·	·	·					
	256	-57	·	·	·						220	-54	·	·	·					
	234	-54	·	·	·															
	195	-62	·	·	·															
	170	-59	·	30	75															
	155	-58	·	·	·															
	140	-59	·	·	·															
	130	-59	·	·	·															
	110	-57	·	·	·															
	070	-57	·	·	·															
	062	-56	·	·	·															
Tropopause (m)	11600 m										9800 m									
Relative Topographie 300/500	353 Dm										351 Dm									
500/700	254 "										249 "									
700/1000	279 "										287 "									
500/1000	533 "										530 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	17.3.49 14h					17.3.49 20h					18.3.49 02h					18.3.49 08h				
Druck(NN)	1008 mb										994 mb									
Bodendruck	1005 "										991 "									
0°Grenze	400 m										450 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	4	2	29	21				16	10	·	1	0	04	09				04	10
1000	6.4	4	2	29	25				·	·	-4.4	·	·	·	·				·	·
950	48	0	-1	29	25				20	19	37	-2	-2	09	21				05	36
900	91	-3	-4	27	22				22	22	80	-3	-4	09	20				05	27
850	136	-7	-7	27	23				24	23	124	-5	-6	08	42				06	27
800	183	-11	-13	28	19				25	21	172	-5	-6	31	40				06	25
700	285	-13	-22	29	23				27	22	275	-12	-14	31	25				01	14
600	400	-22	-28	29	27				29	33	391	-19	-22	31	18				35	14
500	535	-24	-29	31	53				29	38	524	-31	-33	32	16				30	13
400	694	-36	-41	31	55				29	26	679	-44	·	36	14				36	20
300	888	-51	·	30	63				29	41	869	-52	·	32	25				35	20
200	(1143)	·	·	·	·				31	61	1131	-54	·	31	50				·	·
100	·	·	·	·	·				31	66	1669	-63	·	31	72					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	905	4	2	29	21						930	-2	-2							
	921	-2	-3	·	·						905	-2	-3							
	762	-13	-18	·							860	-5	-6							
	750	-11	-18	28	21						733	-11	-12							
	724	-12	-21	·	·						582	-20	-21							
	650	-17	-25	29	25						383	-47	·							
	642	-17	-25	·	·						343	-47	·							
	558	-19	-24	·	·						280	-54	·							
	550	-20	-26	31	42						273	-53	·							
	240	-61	·	30	63						170	-56	·							
	205	-61	·	·	·						130	-59	·							
	·	·	·	·	·						110	-63	·							
											090	-64	·							
											080	-64	·							
											·	·	·							
Tropopause (m)	10200 m										9100 m									
Relative Topographie 300/500	353 Dm										345 Dm									
500/700	250 Dm										249 "									
700/1000	278 Dm										279 "									
500/1000	528 Dm										524 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	17.3.49 14h					17.3.49 20h					18.3.49 02h					18.3.49 08h				
Druck(NN)	1011 mb					1002 mb					993 mb					995 mb				
Bodendruck	1004 "					995 "					987					988 "				
0°Grenze	600 m					800 m					1000 m					800 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	-	5	-1	26	12	-	2	1	20	14	·	4	4	24	14	·	5	4	25	08
1000	8.4	4	-2	27	22	1.6	·	·	·	·	-5.6	·	·	·	·	-4.4	·	·	·	·
950	50	1	-4	27	23	43	1	-1	23	34	36	3	2	26	32	38	2	1	27	21
900	94	-4	-8	29	[illegible]	86	-1	-2	24	27	79	0	-1	27	33	81	-1	-2	29	23
850	138	-7	-11	27	26	132	-2	-2	29	44	125	-3	-3	28	32	126	-3	-4	31	20
800	185	-11	-13	28	22	180	-5	-6	28	42	173	-5	-6	29	30	174	-6	-7	32	18
700	287	-13	-21	30	26	283	-11	-13	28	35	276	-12	-13	29	32	277	-13	-15	32	14
600	404	-19	-28	31	31	400	-20	-27	29	43	392	-21	·	28	24	393	-18	-22	31	19
500	539	-24	-32	32	50	532	-29	-37	29	50	523	-32	·	28	32	525	-30	-35	31	25
400	699	-34	-41	32	60	688	-43	·	·	·	676	-43	·	27	30	680	-43	·	31	20
300	896	-48	·	·	·	876	-52	·	·	·	·	·	·	·	·	871	-50	·	31	27
200	1155	-59	·	·	·	1138	-56	·	·	·						1134	-53	·	31	36
100	(1594)	·	·	·	·	·	·	·	·	·				·		(1579)	·	·	·	·
Markante Punkte	784	-12	-14	28	24	750	-8	-9	27	35	718	-11	-12			835	-4	-6	34	18
	750	-12	-17	29	25	650	-16	-19	29	37	417	-42	·			658	-17	-18	32	17
	650	-15	-24	31	34	450	-25	-42	29	45	369	-44	·			635	-17	-18	32	18
	589	-19	-28	31	38	350	-47	·	·	·	·	·	·			377	-47	·	31	18
	575	-18	-26	32	41	240	-53	·	·	·						289	-51	·	31	29
	550	-19	-27	32	46	250	-54	·	·	·						229	-51	·	31	34
	450	-28	-36	32	55	186	-56	·	·	·						·	·	·	·	
	256	-54	·	·	·	·	·	·	·	·										
	250	-54	·	·	·															
	170	-56	·	·	·															
	110	-56	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	11500 m					9000 m					-					7400 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					345 Dm					-					345 Dm				
500/700	[illegible] "					249 "					247 Dm					249 "				
700/1000	278 "					282 "					282 "					281 "				
500/1000	530 "					531					529 "					530 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	18.3.49 08h					
Druck(NN)	1003 mb					
Bodendruck	994 "					
0°Grenze	900 m					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m	·	4				
1000	020	·				
950	44	2				
900	87	-2				
850	132	-4				
800	179	-8				
750	224	-12				
700	282	-16				
650	337	-17				
600	397	-21				
550	460	-27				
500	528	-33				
450	601	-39				
400	682	-41				
350	772	-45				
300	874	-49				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	345 Dm			Dm		
500/700	247 Dm			Dm		
700/1000	280 Dm			Dm		
500/1000	526 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		[illegible]		Hannover	
Zeit	17.3. 14h		17.3. 15h		17.3. 17h		17.3. 20h	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	11	25	10	·	·	20	14
300	26	18	25	14	·	·	22	25
600	26	19	27	14	25	10	24	35
900	26	23	27	18	25	49	25	33
1200	26	21	27	22	26	65	27	21
1500			27	28			27	43
1800							27	38
2100							·	·
2400							28	39
2700							·	·
3000							29	38
3600							·	·
4200							30	39
4800							·	·
5400							29	37
6300							29	40

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 78 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend, den 19. März 1949

Landstationen	Höhe (mNN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List-Sylt	16	020 53	40674	98011	05903	37401	60332			
Husum	13	029 57	63678	60027	05403	65402	60344			
Cuxhaven	2	131 07	80576	80037	04603	755xx	60348			
Norderney	13	113 07	70379	80278	06203	765xx	60343			5,
Emden	6	203 07	83678	25887	05504	6847x	60343			
Jever	5	122 07	73672	87026	04603	724xx	60344			
Flensburg	41	033 52	50276	81027	04702	62507	60337			
Schleswig-La.	20	034 57	70476	64037	05303	5633x	6x342	86608	87820	
Kiel	8	045 57	60375	50017	04403	6233x	60346			
Travemünde	3	157 00	80776	70027	02403	563xx	60242	87620	85008	
Hamburg-Fu.	16	147 51	60675	81028	02904	48572	60340	82199	83499	
Lathen	8	204 02	73273	82256	04403	783xx	62152			
Bramsche	86	316 51	82524	12717	02607	873xx	60256			
Bremen	4	224 02	80409	40607	02703	873xx	60360	88707		
Hannover-La.	51	338 01	80309	20686	99407	872xx	60336			
Lüneburg	28	244 07	80709	40677	07002	873xx	67443	85007	88695	
Dannenberg	50	253 07	80409	30777	00307	673xx	60336			
Braunschweig	82	348 07	80409	17686	98702	773xx	67432			
Göttingen	151	444 02	82873	40606	98003	874xx	60273			
Bocholt	22	406 02	83678	75806	05304	583xx	60240			
Gütersloh	70	320 07	83477	12866	07007	582xx	6x235	88610	85804	
Warburg	211	436 07	83078	40028	98302	774xx	60222			
Bückeburg	64	330 07	80122	11686	00007	8072x	60234	88702		
Iserlohn	256	419 00	83022	30687	04207	773xx	60337			
Essen-Mülheim	120	410 02	83717	40216	05708	684xx	60334			
Roetgen	463	503 00	68275	87278	07800	49303	60277			
Bonn	62	572 02	73124	75258	05604	78363	60273			
Alt-Astenberg +)	780	427 53	93025	04737	07853	918xx	68477			
Braunlage +)	607	452 07	82703	96778	24407	763xx	60211			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003 52	70279	97011	09804	30917	10233		6x333	
" " P 11	o	004 51	70224	97022	04803	775xx	70244		6x316	
" Fehmarnbelt	o	006 52	60578	97038	04602	42562	10522		6x342	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List-Sylt	020 54	20510	98012	72702	25400	60330	79704			1,
Husum	029 56	23673	81010	77907	75402	60333	79203			
Cuxhaven	131 53	50616	80022	72002	38508	60337	70105			
Norderney	113 57	70315	81022	72703	48508	67329	70105			2,
Emden	203 00	63472	50018	72403	72402	61332	70204			
Jever	122 52	63604	81022	71402	34402	60332	70306			
Flensburg	033 56	40272	81070	71607	45607	60335	79703			
Schleswig-La.	034 54	40372	81037	72301	445xx	6x337	.	84620		
Kiel	045 56	70309	80022	11702	755xx	60336	79703			
Travemünde	157 55	70570	99037	09702	785xx	60230	79703			
Hamburg-Fu.	147 54	70203	64727	10702	754xx	60334	70103	87020		
Lathen	204 00	63409	81078	11803	2464x	47432	70105			
Bramsche	316 57	80273	81268	11407	7942x	67238	70104			
Bremen	224 53	63402	30058	10702	44662	61336	70305	84633		
Hannover-La.	338 57	73609	75027	09502	4647x	67346	70506			
Lüneburg	244 55	30478	81078	09507	25607	67343	70303			
Dannenberg	253 52	83406	81028	09704	38476	65744	79204			
Braunschweig	348 00	70209	97257	07902	55578	61344	70505			
Göttingen	444 00	83575	96607	07907	6732x	61356	70305			
Bocholt	406 00	73610	75028	11303	4447x	67330	79907			
Gütersloh	320 57	83605	48257	10302	6742x	62338	70304	85075	81070	
Warburg	436 07	83607	15718	07707	7722x	67245	70504			* 2 cm
Bückeburg	330 51	83673	48026	10602	5567x	67242	70406	85639		
Iserlohn	419 00	83609	75027	10101	4067x	67326	70304			
Essen-Mülheim	410 01	83306	40808	11002	684xx	61234	70304			
Roetgen	503 51	83206	40878	11751	872xx	69222	70103			* 2 cm
Bonn	512 02	88909	30028	71003	79366	61233	70106			
Alt-Astenberg +)	427 53	83475	15777	15763	860xx	69340	71000			* 52 cm
Braunlage +)	452 54	80225	10737	32852	772xx	69350	70301			* 45 .
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1	003 53	30274	97011	13803	22610	10232	30054	6x379		
" " P 11	004 51	30278	98010	13003	13505	10243	39751	6x332		
" Fehmarnbelt	006 53	70273	98022	10702	756xx	10241	39750	6x334		

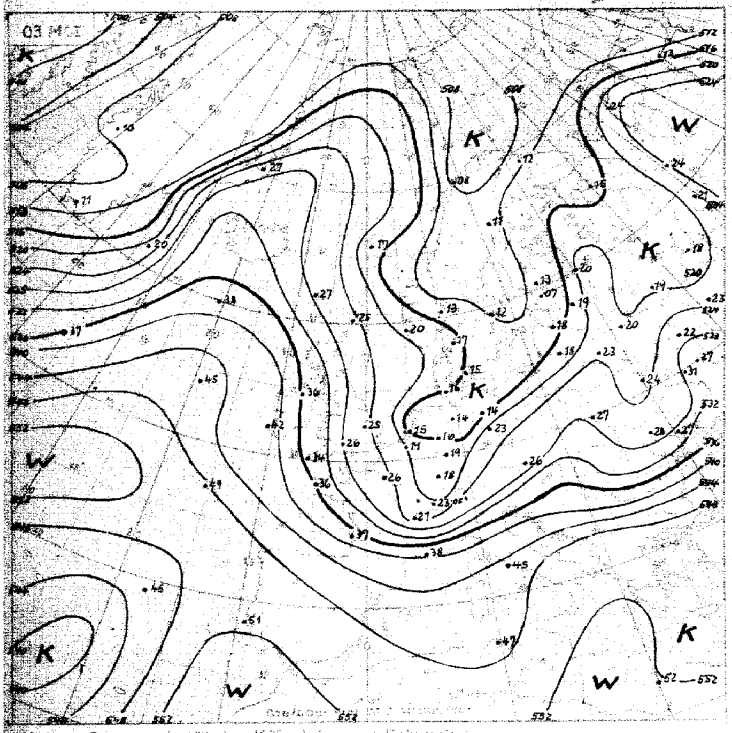
Landstationen	Höhe (mNN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List-Sylt	16	020 55	00000	98000	17000	30900	60378			
Husum	13	029 53	03409	87000	17053	00900	60377			
Cuxhaven	2	131 55	00205	80020	17700	00900	60378			
Norderney	13	113 53	70904	81017	17807	16600	60379			
Emden	6	203 52	53605	75017	17507	555xx	60327			
Jever	5	122 55	00000	87070	16452	00900	60375			
Flensburg	41	033 54	73470	87070	16252	15500	60379			
Schleswig-La.	20	034 53	23410	56077	17757	25700	6x377	82650		
Kiel	8	045 52	33606	80077	15607	00940	60379			
Travemünde	3	157 53	70206	87037	14807	755xx	60377			
Hamburg-Fu.	16	147 54	00704	82027	15957	00900	60376			
Lathen	8	204 52	43602	75072	17357	456xx	60223			
Bramsche	86	316 53	13605	81020	17357	00940	60236			
Bremen	4	224 55	03602	50000	16657	00900	60320			
Hannover-La.	51	338 53	13403	75010	15757	15600	64774			
Lüneburg	28	244 53	03605	99007	14957	00900	60327			
Dannenberg	50	253 52	07926	87002	15057	00900	67723			
Braunschweig	82	348 54	00205	98070	15757	00900	60228			
Göttingen	151	444 54	53373	96027	14757	00927	60327			
Bocholt	22	406 52	03605	75000	17257	00900	60323			
Gütersloh	70	320 52	80000	24078	16657	00900	67728			
Warburg	211	436 53	30405	96070	14457	25640	60323			
Bückeburg	64	330 53	63406	48072	16200	656xx	65425	86630		
Iserlohn	256	419 51	63605	20707	16457	864xx	60322			
Essen-Mülheim	120	410 51	03403	07708	16700	00900	60324			
Roetgen	463	503 53	83608	05708	17652	867xx	60325			
Bonn	62	512 07	00000	95276	16602	00900	62728			
Alt-Astenberg +)	780	427 56	80206	15777	20455	867xx	60327			
Braunlage +)	607	452 56	10272	97857	38754	724xx	60227			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003 53	47206	97027	78403	4xxxx	772xx		6x302	
" " P 11	o	004 52	00406	98009	76703	00900	104x7		6x307	
" Fehmarnbelt	o	006 53	80273	97022	75302	855xx	702xx		6x323	

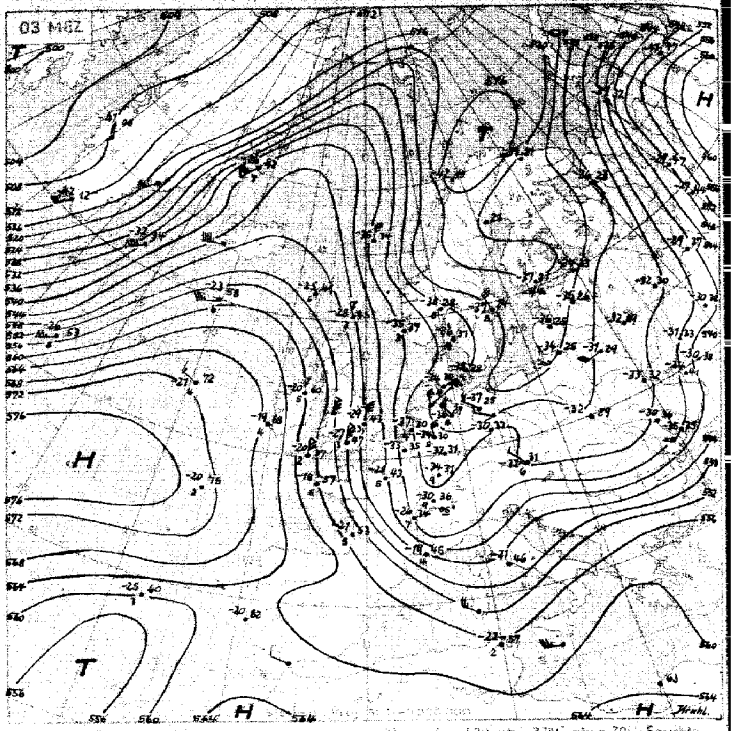
Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List-Sylt	020 53	70502	98070	20857	75600	60323	70052			
Husum	029 56	73402	75000	20554	75500	63378	70055			
Cuxhaven	131 54	00606	87020	20607	00900	63376	70000			
Norderney	113 55	77005	81070	27700	00940	63378	70057			
Emden	203 53	00000	20700	20857	00900	63378	70052			
Jever	122 55	00000	20770	19854	00900	63377	70054			
Flensburg	033 55	73502	75022	19753	75600	63279	70053			
Schleswig-La.	034 54	33603	64030	20752	35600	6x320	.	83645		
Kiel	045 52	23405	80077	19300	00950	63379	70057			
Travemünde	157 53	33604	87072	18400	38600	63317	70000			
Hamburg-Fu.	147 52	70270	05852	19900	757xx	60320	70051	87660		
Lathen	204 53	73602	09770	20853	00940	63377	70053			
Bramsche	316 56	33602	87070	20352	2564x	63374	70052			
Bremen	224 55	20202	32702	20452	25700	63278	70052	82660		
Hannover-La.	338 53	83403	50027	78957	855xx	63377	70053			
Lüneburg	244 53	73605	97032	19057	6554x	63379	70052			
Dannenberg	253 52	73206	75022	18957	255xx	65327	70052			
Braunschweig	348 54	80000	97022	79252	5557x	63222	70052			
Göttingen	444 53	73209	96707	19057	755xx	63378	79757			
Bocholt	406 53	33602	20700	20252	00930	63375	70052			
Gütersloh	320 53	80000	56037	20352	7544x	63220	79753	81499	87678	
Warburg	436 52	80402	50022	78652	755xx	66320	79252			* 2cm
Bückeburg	330 53	73701	56022	20657	756xx	63220	70052	87645		
Iserlohn	419 53	33602	20707	20253	76440	67475	79653			* 1cm
Essen-Mülheim	410 52	30000	05700	20252	35500	63376	79752			
Roetgen	503 53	90000	03454	20653	9x0xx	69274	70453			* 5cm
Bonn	512 57	80000	03464	20451	853xx	67327	79257			
Alt-Astenberg +)	427 57	50000	30707	23557	55700	69373	70757			* 53cm
Braunlage +)	452 57	60307	60852	42055	624xx	69222	79455			* 65cm.
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003 53	37706	97027	79603	376xx	77737	30054	6x306		
" " P 11	004 53	37702	98037	21302	00903	700x6	30054	6x335		
" Fehmarnbelt	006 52	00209	97000	79707	00900	102xx	30052	6x379		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Datum	Schiff					
18.3	Gotland	63562	05800	80824	98032	96204
	Homann	63646	07600	31405	98011	06804
	Neptun	63687	72200	30405	98758	05502
	Essen	63575	04807	20805	98020	08003
	Marienburg	60595	02707	53673	98272	75206
	Neptun	63687	72206	53605	97858	06102
	Imsum	63660	71507	52705	98011	07204
	Michaelsen	63622	04507	80209	98021	07704
	Ostpreußen	60613	72407	50378	98032	24804
	Wiesbaden	60633	27507	70000	98032	26706
	Humboldt	60633	27907	60000	98032	25807
	"	60633	27911	71609	98032	27005
	Este	60635	48011	63602	99011	27306
	Wiesbaden	60633	27511	71609	98032	25906
	Neptun	63686	42211	33473	98018	09003
18.3	Thüringen	63686	72211	43609	98868	08302
	Michaelsen	63628	05011	60305	98268	12304
	Neptun	63687	72218	83406	98038	09203
	Wiesbaden	60633	27517	81678	97626	22505
	Humboldt	60633	27917	81778	96276	24705
	Este	60636	78017	62402	99020	28204
	Kassel	63677	03477	73609	98070	15205
	Everling	60618	08717	73673	98032	29005
	Steinbutt	60627	14718	62605	98037	29205
	Imsum	63643	06017	73409	98038	16704
	Boechler	63547	06417	43573	98032	14703
	Ostpreußen	60606	08222	40609	98020	30208
	Essen	63577	05323	57805	98027	18504
	Bremen	63577	05723	27805	98027	17907
	Humboldt	60633	27923	81873	96205	20408
18.3	Everling	60672	70623	03405	99000	30706
	Boechler	63555	05023	63209	98032	18202

Höhenwetterlage von heute früh

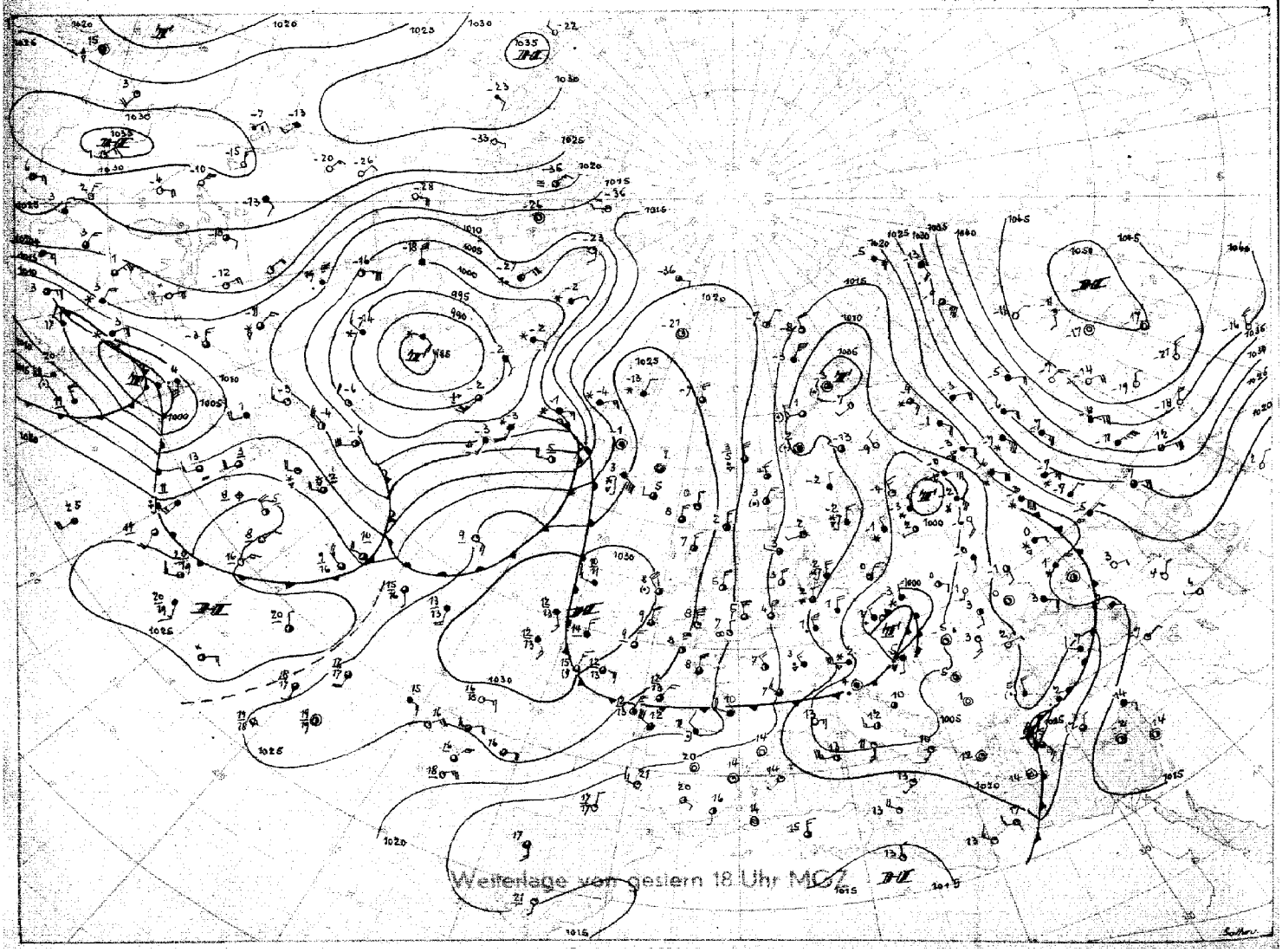




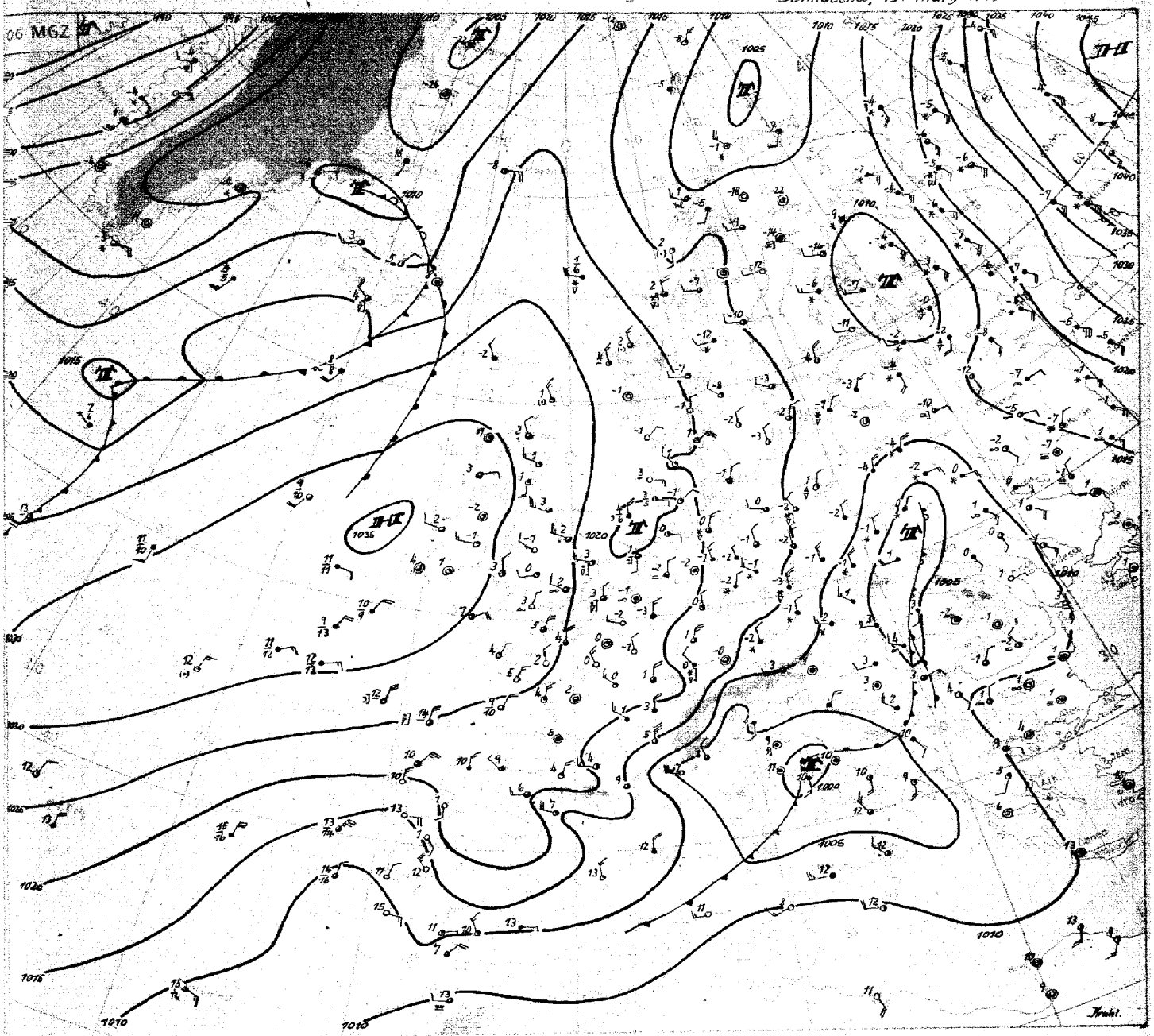
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11.–20.3. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 53o geopot. Dm

Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb –33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 53o geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonnabend, 19. März 1949

Die Umstellung der Großwetterlage macht weitere Fortschritte. Sie begann vor einigen Tagen mit der Herstellung einer zügigen Westdrift über dem Westatlantik. Dort lag noch am 15. März südlich Neufundland ein kaltes Tiefdruckgebiet, an dessen östlicher Frontalzone Wellenstörungen in den isländischen Raum geführt wurden, die dann nach Mitteleuropa weiter wanderten. Jetzt liegt eine Hochdruckzelle von 1025 mb südlich Neufundland, und an der kräftigen Frontalzone vor der ostamerikanischen Küste ziehen Tiefdruckgebiete ostwärts.

Mit dieser Entwicklung verlagerte sich der kräftige Hochdruckkeil, der sich gestern noch vom Subtropenhoch nördlich der Azoren bis nach Grönland erstreckte, südostwärts und zieht langsam weiter nach Mitteleuropa hinein. Ebenso hat sich der warme Höhenhochdruckkeil vom Atlantikhoch bis ins Nordmeer ausgedehnt. Seine weitere Verlagerung nach Mitteleuropa kann aber nur sehr langsam erfolgen, da sich eine breite Kaltluftzunge über Skandinavien bis ins westliche Mittelmeer erstreckt, die erst weggeräumt werden muß, dadurch herrscht über dem Bodenhoch von annähernd 1030 mb über den Britischen Inseln in 5000 m Höhe immer noch eine sehr kräftige Nordströmung, die nach der Bodenwetterkarte nicht zu vermuten ist.

Der Kaltluftstrom ist auf der Rückseite des gestern von Nordwestdeutschland nach Osteuropa abgezogenen Tiefdruckgebietes nach Mitteleuropa eingeströmt. Die troposphärische Mitteltemperatur über Nordwestdeutschland war heute morgen außergewöhnlich tief, die Temperaturen waren durchweg in allen Höhen unter Null Grad, was in diesem Winter nicht allzu häufig vorgekommen ist. So traten bei nordöstlicher Luftströmung aus wechselnder Sc-Bewölkung verbreitet leichte Schneeschauer auf. In der vergangenen klaren Nacht konnte die Ausstrahlung sehr wirksam sein, so daß die Temperaturen bis auf -3 bis -5 Grad absanken.

Dr. K r u h l

Nr. 783

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 19. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	18.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	18.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.3.49 14h					18.3.49 20h					19.3.49 02h					19.3.49 08h				
Druck (NN)						1014 mb										1027.2 mb				
Bodendruck						1013 "										1020 "				
0°Grenze						300 m										Boden, 100m				
Boden in m				36	72	·	7	-1	02	02				00	00	·	0	-1	·	·
1000				·	·	176.2	2	-3	·	·				·	·	146	0	-2	·	·
950				02	19	54	-1	-7	03	14				01	12	58	-3	-7	04	10
900				02	20	95	-6	-11	02	18				01	14	100	-7	-12	05	11
850				02	22	140	-9	-14	01	21				01	21	145	-10	-16	03	11
800				01	24	186	-12	-17	01	21				01	22	192	-13	-20	02	16
700				35	22	288	-16	-24	01	21				35	29	292	-19	-27	02	19
600				36	21	407	-25	-33	36	21				35	37	405	-26	-34	02	23
500				35	17	532	-32	-41	35	21				36	34	536	-37	-47	02	27
400				35	18	688	-41		34	21				36	36	697	-40	-48	01	33
300				33	21	899	-54		34	33				36	39	882	-54	·	35	36
200				31	55	1137	-57		33	45				34	47	1140	-56	·	35	57
100						1575	-57		32	78				33	52	1581	-56	·	33	70

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

PP	18.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	18.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
						990	2	-4	·	·						995	1	-3	·	·
						890	-7	-12	·	·						585	-25	-34	·	·
						865	-7	-12	·	·						450	-36	-44	·	·
						804	-12	-17	·	·						425	-38	-47	·	·
						769	-12	-27	·	·						473	-38	-47	·	·
						750	-14	-22	01	24						390	-56	·	·	·
						650	-22	-37	01	27						250	-57	·	·	·
						482	-33	-42	·	·						090	-56	·	·	·
						463	-33	-42	·	·						088	-56	·	·	·
						450	-34	-43	·	·						085	-56	·	·	·
						372	-44	·	·	·						080	-56	·	·	·
						355	-44	·	·	·						070	-58	·	·	·
						333	-44	·	·	·						068	-58	·	·	·
						291	-56	·	·	·						060	-59	·	·	·
						86	-57	·	·	·						059	-60	·	·	·

		18.3.49 14h	18.3.49 20h	19.3.49 02h	19.3.49 08h
Tropapause (m)		m	9000 m		9000 m
Relative Topographie	300/500	Dm	347 Dm		345 Dm
	500/700	Dm	244 "		244 "
	700/1000	Dm	277 "		275 "
	500/1000	Dm	527 "		520 "

419 Iserlohn 256m

PP	18.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	18.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.3.49 14h					18.3.49 20h					19.3.49 02h					19.3.49 08h				
Druck (NN)						1006.3 mb										1007.5 mb				
Bodendruck						974 "										985 "				
0°Grenze						300 m														
Boden in m	·	7	-1	34	72				03	70	·	-2	-3	01	03				00	00
1000	4.9	·	·	·	·				·	·	13.7	·	·	·	·				·	·
950	46	-1	·	34	33				03	24	54	-4	-6	07	16				02	10
900	89	-3	·	35	37				03	24	97	-7	-11	02	10				02	15
850	134	-7	·	35	37				07	24	147	-11	-15	02	18				02	15
800	181	-10	·	·	·				07	22	188	-13	-18	07	21				02	16
700	293	-17	·	35	30				36	27	288	-20	-28	07	29				02	26
600	397	-23	·	34	23				36	23	407	-28	-36	00	29				03	32
500	528	-31	·	34	18				36	18	530	-34	-42	36	30				03	39
400	683	-41	·	34	32				35	17	684	-42	·	34	29				07	42
300	824	-49	·	34	33				36	27	873	-56	·	33	33				07	39
200	1139	-57	·	·	·				32	54	1130	-56	·	·	·				36	50
100	1585	-56	·	·	·				32	66	(1577)			·	·				·	·

PP	18.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	18.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
	350	-44	·	34	32						817	-13	-18	·	·					
	376	-49	·	·	·						777	-13	-20	·	·					
	282	-49	·	·	·						450	-37	-46	·	·					
	265	-51	·	·	·						360	-49	·	34	30					
	250	-51	·	34	54						378	-53	·	·	·					
	156	-53	·	·	·						260	-57	·	·	·					
	150	-53	·	·	·						224	-57	·	·	·					
	132	-53	·	·	·						197	-55	·	·	·					
	123	-56	·	·	·						170	-57	·	·	·					
											156	-55	·	·	·					
											150	-56	·	·	·					
											130	-56	·	·	·					
											118	-56	·	·	·					

		18.3.49 14h	18.3.49 20h	19.3.49 02h	19.3.49 08h
Tropapause (m)		8400 m		8700 m	
Relative Topographie	300/500	346 Dm		343 Dm	
	500/700	246 "		242 "	
	700/1000	278 "		274 "	
	500/1000	523 "		516 "	

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	18.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	18.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.3.49 14h					18.3.49 20h					19.3.49 02h					19.3.49 08h				
Druck (NN)	1007.3 mb										1018 mb									
Bodendruck	1005 "										1016 "									
0°Grenze	400 "																			
Boden in m	·	4	-2	02	20				20	06	·	-7	-3	34	06				35	06
1000	5.8	3	-3	03	19				·	·	14.2	-1	-4	34	13				·	·
950	47	-1	-6	03	19				03	17	55	-3	-11	35	13				01	15
900	90	-5	-11	03	14				03	19	97	-7	-13	01	14				01	13
850	134	-9	-16	02	17				03	18	142	-11	-16	02	17				03	14
800	181	-12	-19	02	16				02	18	188	-14	-19	03	20				03	17
700	282	-18	-26	02	20				34	23	289	-19	-27	03	21				02	18
600	396	-24	-32	35	21				34	26	401	-23	-37	03	24				02	21
500	527	-32	-39	34	18				33	32	530	-34	-43	04	35				02	27
400	682	-40	-47	33	20				32	40	684	-43		03	41				01	27
300	871	-54	·	32	25				33	38	873	-54	·	01	50				35	36
200	1127	-57	·	32	40				33	47	1128	-58	·	34	45				35	48
100	1563	-59	·	31	70				33	54	1561	-61	·	34	51				·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

PP	18.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	18.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
	810	-12	-18	·	·						995	-1	-4	·	·					
	795	-11	-19	·	·						808	-14	-19	·	·					
	550	-23	-36	34	21						785	-13	-21	·	·					
	536	-30	-37	·	·						750	-16	-24	·	·					
	471	-34	-41	·	·						588	-24	-38	·	·					
	450	-35	-42	34	20						519	-33	-42	·	·					
	437	-35	-42	·	·						450	-38	-47	·	·					
	293	-57	·	·	·						272	-58	·	·	·					
	279	-57	·	·	·						250	-58	·	·	·					
	264	-59									210	-60	·	·	·					
	230	-59									140	-57	·	·	·					
	188	-56									170	-60	·	34	40					
	181	-58									150	-60	·	34	46					
	173	-56									095	-62	·	·	·					
	120	-60									065	-62	·	·	·					

		18.3.49 14h	18.3.49 20h	19.3.49 02h	19.3.49 08h
Tropapause (m)		9600 m		9400 m	
Relative Topographie	300/500	344 Dm		343 Dm	
	500/700	245 Dm		242 "	
	700/1000	277 Dm		275 "	
	500/1000	521 Dm		516 "	

338 Hannover-La. 51m

PP	18.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	18.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.3.49 14h					18.3.49 20h					19.3.49 02h					19.3.49 08h				
Druck (NN)	1004 mb					1013 mb					1017 mb					1021 mb				
Bodendruck	997 "					1006 "					1010 "					1014 "				
0°Grenze	400 m					–					–					Boden				
Boden in m	·	2	1	01	06	·	-1	-3	36	02	·	-2	-4	34	03	·	0	-2	35	04
1000	3.2	·	·	·	·	10.2	-1	-3	03	15	13.4	-2	-4	01	12	16.7	-1	-3	01	09
950	44	-1	-1	03	22	51	-2	-6	03	23	54	-4	-8	03	12	58	-3	-7	01	10
900	87	-4	-4	04	26	94	-7	-11	03	26	97	-8	-12	01	12	100	-9	-11	02	10
850	134	-7	-7	03	28	138	-9	-13	01	23	141	-11	-16	36	14	144	-11	-16	04	14
800	179	-10	-10	03	24	185	-12	-17	02	16	187	-13	-19	36	14	191	-14	-19	04	18
700	281	-16	-16	01	19	286	-18	-25	01	16	287	-20	-28	36	27	291	-19	-23	03	24
600	395	-23	-23	36	13	399	-24	-31	35	19	400	-29	-37	35	26	404	-27	-32	03	27
500	527	-32	-34	30	14	530	-32	-39	35	19	528	-36	-44	33	29	533	-34	-41	03	33
400	684	-41	·	02	18	686	-40	-47	34	21	681	-42	·	33	30	689	-42	·	03	40
300	871	-53	·	01	22	876	-56	·	34	23	871	-52	·	34	32	877	-55	·	02	41
200	1131	-53	·	34	25	1132	-57	·	34	39	1129	-57	·	·	·	1134	-56	·	·	
100	(1573)	·	·	·	·	(1567)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)

PP	18.3.49 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	18.3.49 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	19.3.49 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
	768	-11	-14	03	22	963	-1	-6	03	21	990	-1	-4	02	12	977	-1	-4	01	09
	750	-12	-12	02	20	821	-12	-16	01	17	826	-13	-18	36	18	779	-18	-20	03	20
	450	-38	-44	28	07	787	-12	-19	02	16	794	-12	-19	36	14	756	-16	-19	03	20
	440	-39	-46	33	07	673	-21	-27	01	16	750	-17	-23	35	18	750	-17	-20	03	22
	350	-47	·	02	23	650	-25	-42	35	21	570	-33	-40	35	29	550	-31	-37	03	30
	320	-52	·	02	23	436	-26	-43	34	21	450	-36	-48	33	29	417	-41	·	03	36
	264	-55	·	33	31	286	-58	·	34	23	325	-50	·	33	29	387	-42	·	03	40
	250	-54	·	33	31	250	-58	·	34	30	226	-58	·	36	30	287	-57	·	02	39
	176	-52	·	·	·	193	-57	·	34	36	205	-58	·	·	·	250	-57	·	02	39
	170	-53				150	-59	·	·	·	183	-56	·	·	·	216	-56	·	·	·
	150	-55				·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	160	-56	·	·	·
	130	-57															·	·	·	·
	119	-57																		
	·	·																		

		18.3.49 14h	18.3.49 20h	19.3.49 02h	19.3.49 08h
Tropapause (m)		8300 m	9000 m	10600 m	9000 m
Relative Topographie	300/500	344 Dm	346 Dm	344 Dm	344 Dm
	500/700	246 "	244 "	240 "	242 "
	700/1000	278 "	276 "	274 "	274 "
	500/1000	523 "	520 "	514 "	516 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

PP	19.3.49 08h hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	19.3.49 08h					
Druck (NN)	1023 mb					
Bodendruck	1013 "					
0°Grenze	Boden					
Boden in m	·	0				
1000	18.2	-1				
950	54	-4				
900	104	-7				
850	148	-12				
800	194	-12				
750	243	-16				
700	245	-21				
650	344	-24				
600	427	-30				
550	489	-31				
500	535	-34				
450	609	-38				
400	688	-45				
350	776	-51				
300	876	-58				

		19.3.49 08h	
Tropapause (m)		- m	m
Relative Topographie	300/500	341 Dm	Dm
	500/700	241 Dm	Dm
	700/1000	277 Dm	Dm
	500/1000	517 Dm	Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Hamburg		Roetgen		Göttingen	
Zeit	18.3.49		19.3.07h		19.3.08h		19.3.09h		19.3.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	12	35	04	36	09	00	00	31	04
300	36	14	03	12	01	12	·	·	33	08
600	36	17	04	13	03	12	00	00	36	16
900	01	17	04	14	03	16	01	08		
1200			04	13	03	14	01	12		
1500			04	16	03	16	02	16		
1800			03	19	02	18	02	18		
2100			02	22	02	18	02	24		
2400			02	25	02	18	01	24		
2700			02	24	02	19	36	24		
3000			02	24	03	20				
3600			02	21	03	20				
4200			02	21	02	28				
4800			02	23	02	36				
5400			02	25	02	40				
6000			02	27						
6600			01	26						
7200			01	26						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 79a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonntag, den 20. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 55	13109	98020	23803	11500	60316			See 1
Husum	13	029 56	33209	81031	24404	31500	60315			
Cuxhaven	2	131 51	13608	81020	24604	12500	60317			
Norderney	13	113 54	10803	83020	25103	11500	64115			
Emden	6	203 53	30202	82030	24404	31600	60213			
Jever	5	122 57	63604	81032	23704	61500	60216			
Flensburg	41	033 53	53412	82022	22403	58600	60209			
Schleswig-La.	20	034 57	23412	81011	23704	21500	6x304	82825	81640	
Kiel	8	045 55	43605	80022	22505	42500	64113			
Travemünde	3	157 56	10405	99021	22203	11600	60314			
Hamburg-Fu.	16	147 57	50206	80032	22903	52600	60217	85860		
Lathen	8	204 58	50205	83020	23903	51500	64111			
Bramsche	86	316 56	60402	82020	23903	64500	61114			
Bremen	4	224 56	53605	80022	23504	52500	67111	85827		
Hannover-La.	51	338 56	52605	82022	22103	48570	60313			
Lüneburg	28	244 58	40214	81022	22003	42500	60315			
Dannenberg	50	253 57	63406	99022	22302	68400	64116			
Braunschweig	82	348 52	73406	98278	21981	6346x	61114			
Göttingen	151	444 54	73609	97038	22202	995xx	64109			
Bocholt	22	406 54	10701	81020	23303	11500	61110			
Gütersloh	70	320 57	50805	81012	22404	55500	64105	85626		
Warburg	211	436 64	60202	80027	21501	42541	60216			
Bückeburg	64	330 56	73606	82088	23403	3853x	6x108	84840	83825	
Iserlohn	256	419 54	70502	80021	23301	42500	64112			
Essen-Mülheim	120	410 57	70407	30021	23003	6167x	60310			
Roetgen	463	503 52	53602	20104	22900	62400	61104			
Bonn	62	512 53	73002	20102	23006	783xx	67006			
Alt-Astenberg +	780	427 57	70409	81227	27754	784xx	60217			
Braunlage +	607	452 57	90117	02868	45753	7xxxx	64117			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003 52	12306	98070	24005	11600	10000	-	6x004	
" " P 11	o	004 51	10000	97030	23105	00920	100x0	-	6x312	
" Fehmarnbelt	o	006 52	12609	97708	23002	4354x	126x0	-	6x317	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 52	23108	98020	24602	12562	60406	70004			See 1
Husum	029 54	13009	81018	24702	00940	60305	79705			
Cuxhaven	131 54	23210	82030	25602	15505	60108	70004			
Norderney	113 53	03102	83000	26303	00900	60309	70004			
Emden	203 54	03402	82000	25402	00400	60312	70006			
Jever	122 52	03404	81000	25002	00900	60310	70006			
Flensburg	033 52	22911	81018	23502	15540	61206	79404			
Schleswig-La.	034 53	33111	81018	24902	35640	61206	xxxxx	83635		
Kiel	045 51	12906	81011	23903	14400	60211	70005			
Travemünde	157 54	53404	99028	22803	57500	60405	79404			
Hamburg-Fu.	147 52	23409	32018	24302	24500	61208	79704	82620		
Lathen	204 56	53405	84022	25103	51400	61205	70005			
Bramsche	316 57	60202	82022	25002	84600	61110	70003			
Bremen	224 56	23005	80222	24802	24600	60308	79705	82633		
Hannover-La.	338 54	53602	97022	23902	45540	60308	79704			
Lüneburg	244 02	83202	75028	23802	24500	61209	79704			
Dannenberg	253 54	32706	82012	23802	24540	61209	70003			
Braunschweig	348 54	60202	98018	23902	64600	60312	79103			
Göttingen	444 52	53105	98028	24300	38560	68111	70102			
Bocholt	406 54	40902	81022	24603	44500	60310	70005			
Gütersloh	320 54	60000	81012	24902	65600	61314	70004	36640		
Warburg	436 54	70402	80268	23301	64560	61209	79102			
Bückeburg	330 53	53402	56012	25102	60310	79704	xxxxx	85645		
Iserlohn	419 52	70702	80012	24901	64560	60312	70002			
Essen-Mülheim	410 58	60306	50031	24203	51670	61310	70004			
Roetgen	503 55	40605	40102	24251	44600	66309	70001			
Bonn	512 56	60202	50022	24703	65600	60315	70006			
Alt-Astenberg +	427 56	30402	81858	29355	24440	69409	79154			Schnee 53 cm
Braunlage +	452 56	30204	81263	47454	32440	69211	70104			" 65 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1	00301	60310	97032	25503	34714	10331	30053	6x417		
" " P 11	00452	13105	98030	25304	00920	100x0	30053	6x314		
" Fehmarnbelt	00652	23209	97021	23103	20640	13210	39701	6x300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 51	03206	98000	24901	00900	64902			See 1
Husum	13	029 52	02705	60000	25151	00900	64902			
Cuxhaven	2	131 52	02705	81000	26451	00900	61001			
Norderney	13	113 51	02506	81000	27002	00900	60701			
Emden	6	203 52	02503	75000	26751	00900	60300			
Jever	5	122 53	00000	50000	25953	00900	60300			
Flensburg	41	033 52	02706	75000	24351	00900	60300			
Schleswig-La.	20	034 53	02904	64000	25752	00900	6x201			
Kiel	8	045 52	02705	81000	25100	00900	60205			
Travemünde	3	157 52	03106	81001	24500	00900	60207			
Hamburg-Fu.	16	147 52	82906	32011	25500	853xx	60201	88045		
Lathen	8	204 54	00000	50002	27452	00900	60201			
Bramsche	86	316 54	03602	81000	27451	00900	64106			
Bremen	4	224 54	00000	50000	27053	00900	60304			
Hannover-La.	51	338 54	63602	50022	25951	656xx	67101			
Lüneburg	28	244 53	43499	75021	25501	45500	60204			
Dannenberg	50	253 52	42906	81028	25500	18400	60205			
Braunschweig	82	348 53	50000	98012	25701	55600	60201			
Göttingen	151	444 53	80000	98032	26652	855xx	67105			
Bocholt	22	406 53	00000	40100	26952	00400	61106			
Gütersloh	70	320 53	50000	54032	26951	55600	61106	85645		
Warburg	211	436 51	80000	40102	25251	4552x	67104			
Bückeburg	64	330 53	33401	40031	27352	35600	60307	83630		
Iserlohn	256	419 55	30000	81011	27352	35500	60306			
Essen-Mülheim	120	410 54	00503	30102	27001	00900	60306			
Roetgen	463	503 58	01102	40100	27154	00900	60308			
Bonn	62	512 53	00000	50000	27352	00900	60209			
Alt-Astenberg +	780	427 57	70000	75022	31456	6541x	60204			
Braunlage +	607	452 56	73407	99037	49154	754xx	64001			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003 52	23010	97021	26004	2xxxx	130xx	xxxxx	6x301	
" " P 11	o	004 00	02905	98000	25904	00900	129x0	xxxxxx	6x302	
" Fehmarnbelt	o	006 51	02905	98000	24202	00900	129xx	xxxxx	6x104	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 00	73006	98030	24201	755xx	60806	70051			See 1
Husum	029 52	12702	30100	24951	00940	63902	70052			
Cuxhaven	131 54	10000	30101	26053	00940	63701	70053			
Norderney	113 00	12511	81021	26202	15500	63704	70001			See 2
Emden	203 53	12470	75020	26300	15500	63706	70051			
Jever	122 54	42504	81031	25652	35440	63303	70001			
Flensburg	033 53	12304	20120	23752	15500	63406	70051			
Schleswig-La.	034 53	90000	x5474	25153	9x0xx	6x200	xxxxx			
Kiel	045 53	12703	67010	24852	00940	63904	70052			
Travemünde	157 53	03005	81000	24351	00900	63800	70051			
Hamburg-Fu.	147 53	12903	40010	25653	15600	60702	70053	81030		
Lathen	204 55	30000	60030	27354	25640	63603	70055			
Bramsche	316 56	02702	81000	27454	00900	63200	70054			
Bremen	224 54	02902	65000	26453	00900	63803	70054			
Hannover-La.	338 54	23402	50010	26452	25600	60207	70053			
Lüneburg	244 53	02909	81001	25351	00400	63300	70052			
Dannenberg	253 52	12805	60020	25352	00940	61201	79752			
Braunschweig	348 53	30000	97030	26452	35600	63204	70052			
Göttingen	444 54	30000	97020	27353	35700	68205	70053			
Bocholt	406 54	10901	20100	27154	15600	63300	70054			
Gütersloh	320 54	10000	40111	27454	15600	63104	70055	81635		
Warburg	436 52	70000	50022	25752	655xx	63402	70052			
Bückeburg	330 53	10000	64012	27562	00940	63402	70052			
Iserlohn	419 55	31102	20012	28153	35600	63304	70053			
Essen-Mülheim	410 54	00000	30100	27581	00900	63304	70052			
Roetgen	503 60	21101	30100	29158	00940	66105	70059			
Bonn	512 53	70000	17100	28052	756xx	63209	70053			
Alt-Astenberg +	427 57	70000	81022	31556	754xx	69401	79756			Schnee 53 cm
Braunlage +	452 58	03202	81222	49657	00900	69404	79757			" 65 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003 00	53410	97021	25905	32609	13031	30051	6x003		
" " P 11	004 01	33702	98030	25803	34500	737x0	79752	6x301		
" Fehmarnbelt	006 00	13109	97030	23702	10640	13120	30050	6x803		

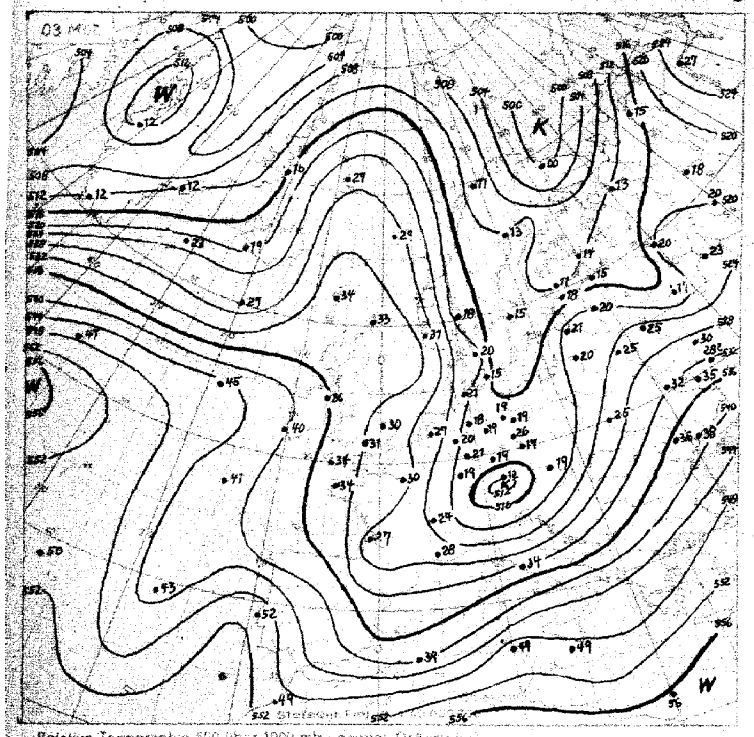
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Datum	Schiff					
18/3	Neptun	73686	12200	33405	98011	11103
	Baumgarten	70634	17800	91413	14837	24205
	Marienburg	70607	07800	33609	98150	28306
	Imsum	73620	04407	53409	98018	24004
	Ostpreußen	70593	05207	70505	99020	30606
	Essen	73538	06207	11802	98020	23003
	Lofoten	73560	04107	30000	98010	23904
	Wiesbaden	70633	21507	83609	98032	21206
	Humboldt	70633	21907	83404	98032	21504
	Neptun	73686	12206	13405	98263	12102
	Michaelsen	73657	08507	83618	96908	16503
	Boesch	73671	02711	20113	98011	27205
	Essen	73551	06511	01802	98000	25204
	Warburg	73555	05011	13102	99010	25005
	Celle	73559	04312	43609	99020	26305
19/3	Neptun	73686	12211	23409	99278	14103
	Thüringen	73686	12211	83313	98268	16002
	Humboldt	70633	21411	23602	98010	18907
	Wiesbaden	70633	21511	30000	98011	19907
	Elberfeld	73559	04812	03202	98000	25204
	Kassel	73568	05917	03402	98001	25110
	Imsum	73604	04317	73505	99031	26005
	Warburg	73563	03717	63409	98031	26005
	Böckler	73578	00717	63509	98031	28205
	Neptun	73686	12218	32913	98038	17003
	Homann	73578	05418	43205	99020	26805
	Elberfeld	73566	03618	53405	98021	27005
	Humboldt	70633	21918	81424	97616	02405
	Esso	70633	12717	32209	98035	13708
	Wiesbaden	70633	21517	81618	97636	03006
19.3.	Skolpenbank	73649	07923	62909	98268	21203
	Lofoten	73579	01323	32909	98020	27005
	Ostpreußen	70578	00822	63505	99022	28208
	Boesch	70581	00723	53105	98032	26304
	v. Humboldt	70633	21923	32524	98010	98005
	Celle	73572	02023	22909	98020	27005

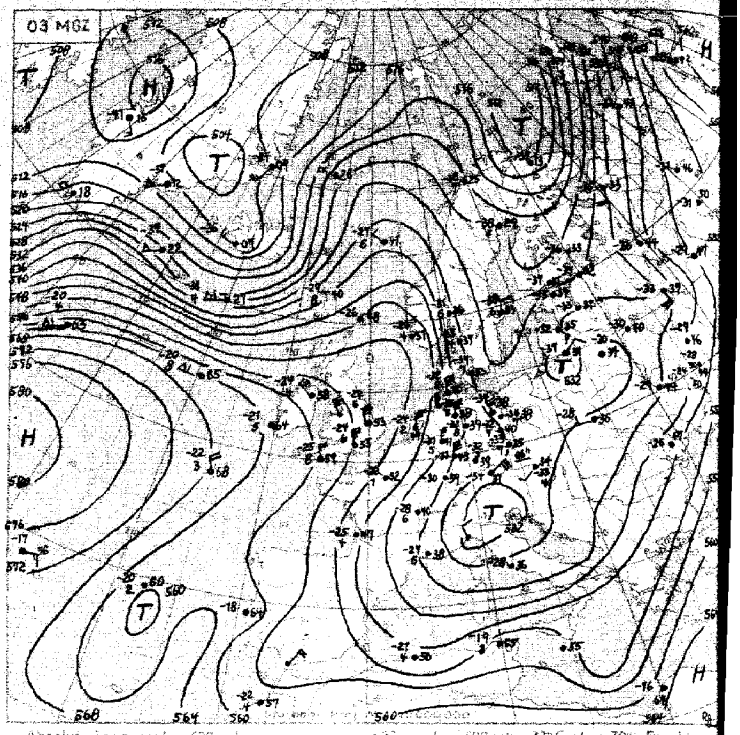
*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

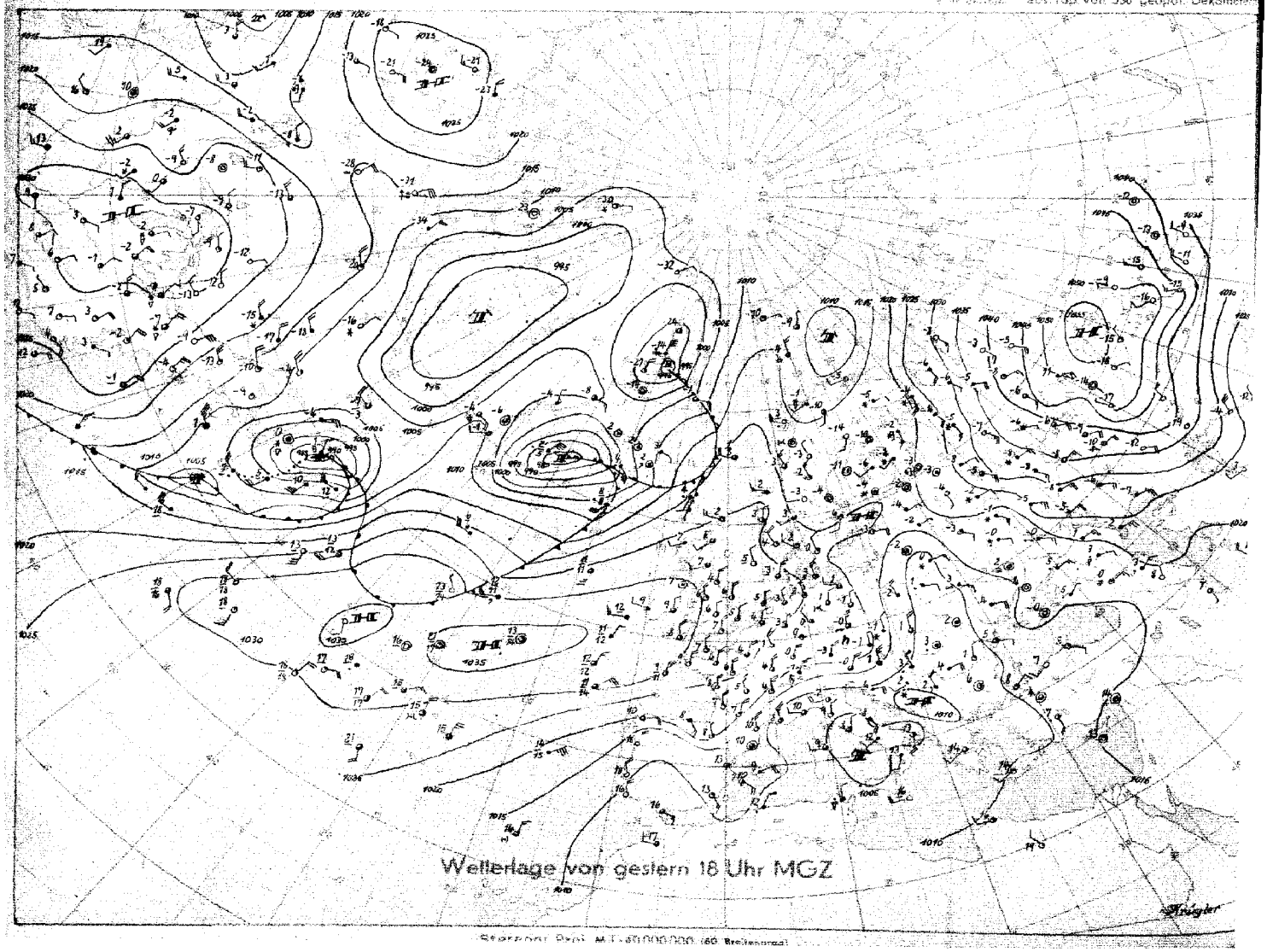


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11.-20. III. Dekadenmittel Hamburg (1955-44) 536 geopot. Dm

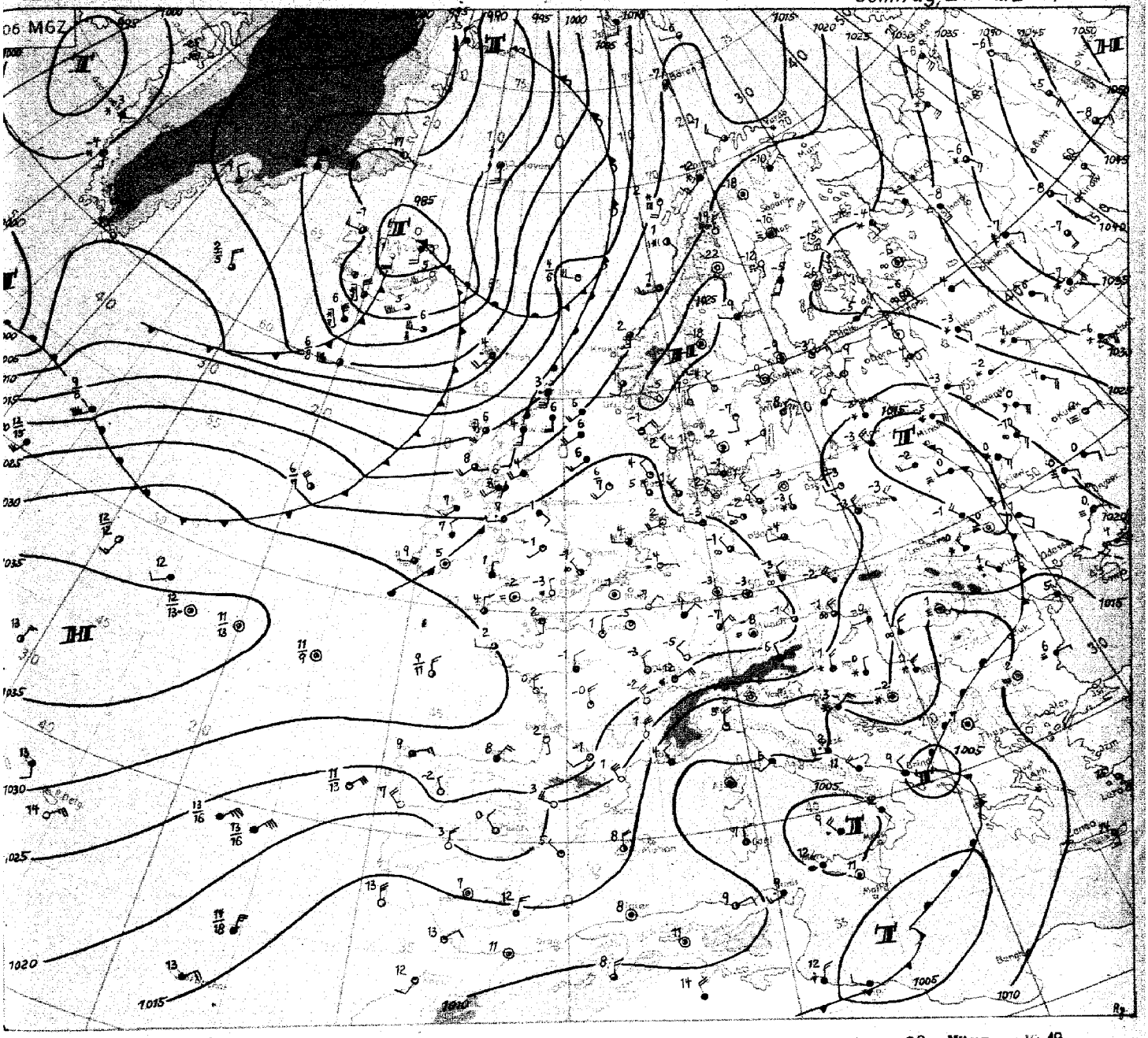


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.T. 40 000 000 (60 Breitenkreis)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000 Wetterübersicht Sonntag den 20. März 1949

Die Kaltluftzufuhr aus Norden hat jetzt für unser Gebiet aufgehört. Die arktische Luftmasse, in der gestern noch vereinzelt Schneeschauer auftraten, ist über Deutschland zur Ruhe gekommen, so dass nächtliche Strahlungsfröste bis zu -8Grad gemessen werden konnten. Der gestern zum Nordmeer reichende Hochdruckkeil hat sich nach Skandinavien verlagert und stellt nun eine Verbindung zwischen dem Azorenhoch und dem kräftigen westsibirischen Hoch her.

Das Tiefdrucksystem über Südosteuropa zeigt keine grosse Aktivität. Von steigendem Druck überlagert erlangt es keine Bedeutung mehr für das Wetter Nordwestdeutschlands. Hier werden vielmehr die Vorgänge an der nordatlantischen Frontalzone, an der sich starke Zyklonen entwickelten, maßgebend. Die Wellenstörung, die gestern südwestlich Island lag, zieht heute als gut ausgebildete Zyklone zum Nordmeer.

Durch die Verstärkung des Druckgefälles zwischen Azoren und Island werden die atlantischen Luftmassen gegen Europa beschleunigt. Eine erste Warmfront erreichte die Britischen Inseln, sie bringt aber vorläufig nur wenig Niederschläge. Durch den Ansturm der Warmluft von Westen her wird der Höhentrog über Mitteleuropa eingeengt und ostwärts gedrängt. Wenn er auch die erste Wärmewelle etwas abzubremsen vermag, so werden doch weitere Vorstösse erfolgen, denn eine neue kräftige Zyklone zeigt sich bereits südlich von Grönland. Der Übergang zur Westlage ist jedenfalls somit für Nordwestdeutschland eingeleitet. Dr. Roediger

Nr. 792

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonntag, den 20. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	19.3.49 14h					19.3.49 20h					20.3.49 02h					20.3.49 08h				
Druck (NN)						1026 mb										1026.6 mb				
Bodendruck						1025 "										1025 "				
0°Grenze						400 m										300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenhm				36	04	·	-1								00	·	2	-1	22	03
1000				·	·	30.3	2	-1						·	·	20.4	1	-2	·	·
950				01	08	62	-1	·						28	11	62	-1	-3	27	15
900				02	08	104	-4	·						28	12	104	-4	-9	30	13
850				02	10	147	-8	·						31	09	149	-8	-12	32	10
800				02	14	196	-11	·						32	10	196	-9	-15	33	10
700				02	18	297	-15	·						34	13	298	-13	-19	34	12
600				01	20	412	-24	·						36	23	412	-23	-31	36	20
500				35	24	542	-32	·						36	44	545	-26	-33	36	44
400				26	21	699	-38	·						36	63	702	-38	-46	36	51
300				09	68	893	-44	·						36	68	896	-48	·	36	67
200				36	88	1157	-58	·						35	65	1155	-58	·	36	55
100				·	·	1582	-57	·						·	·	1600	-52	·	35	45

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

740	2	-1														987	2	0	·	·
776	-13															835	-8	-13	·	·
724	-15															812	-8	-14	·	·
587	-26															632	-23	-31	·	·
278	-53															550	-24	-32	01	30
226	-59															514	-24	-33	·	·
170	-58															450	-32	-39	34	50
130	-59															379	-41		·	·
110	-57															369	-41		·	·
080	-58															350	-43	·	36	53
079	-58															233	-58	·	·	·
																209	-58	·	·	·
																135	-52	·	·	·
																059	-52	·	·	·
																·	·	·	·	·

Tropopause (m)			m			9800 m										10600 m				
Relative Topographie 300/500			Dm			351 Dm										351 Dm				
500/700			Dm			246 "										247 "				
700/1000			Dm			277 "										277 "				
500/1000			Dm			522 "										524 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	19.3.49 1400h					19.3.49 20h					20.3.49 02h					20.3.49 08h				
Druck (NN)	1023.3 mb										1027.5 mb									
Bodendruck	991 "										998 "									
0°Grenze	400 m										—									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenhm	·	2	-7	05	05				00	00	·	-2	-4	00	00				00	00
1000	19.2	·	·	·	·				·	·	21.5	·	·	·	·				·	·
950	60	-1	-9	03	11				03	12	44	-4	-7	03	06				30	06
900	103	-6	-12	03	11				03	12	105	-9	-11	04	07				34	07
850	147	-9	-16	03	14				04	13	149	-11	-16	05	08				33	08
800	194	-12	-21	03	15				04	13	195	-15	-19	04	08				35	09
700	295	-18	-24	03	17				04	14	296	-18	-27	03	12				01	12
600	408	-25	-34	03	23				01	18	410	-26	-33	02	18				01	22
500	539	-32	-42	03	30				01	20	541	-31	-38	02	35				01	44
400	674	-42	·	02	30				02	54	697	-39	-46	02	67				01	48
300	884	-51	·	01	39				02	82	889	-52		02	73				·	·
200	1145	-54	·	36	53				02	56	1148	-55	·	·	·					
100	1590	-54	·	33	59				·	·	·	·	·	·	·					

811	-13	-19	·	·							984	-1	-4	·	·					
789	-12	-22	·	·							835	-12	-16	·	·					
334	-51	·	·	·							625	-12	-16	·	·					
130	-55	·	34	60							749	-16	-19	·	·					
110	-54	·	33	62							774	-13	-18	·	·					
094	-55	·	32	57							757	-13	-18	·	·					
·	·	·	·	·							750	-14	-24	02	10					
											650	-27	-34	02	25					
											334	-51	·	·	·					
											240	-57	·	·	·					
											225	-55	·	·	·					
											170	-53	·	·	·					
											168	-53	·	·	·					
											·	·	·	·	·					
														·	·					

Tropopause (m)	8400 m										10300 m									
Relative Topographie 300/500	345 Dm										348 Dm									
500/700	244 "										245 "									
700/1000	276 "										276 "									
500/1000	520 "										520 "									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	19.3.49 14h					19.3. 20h					20.3. 02h					20.3 08h				
Druck (NN)	1023 mb										1025.1 mb									
Bodendruck	1027 "										1022 "									
0°Grenze	800 m										800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Bodenhm	·	4	-4	34	10				31	09	·	-2	-3	00	00				25	06
1000	784	6	-3	33	16				·	·	19.6	+2	0	32	08				·	·
950	60	0	-7	33	15				34	15	61	0	-7	33	09				31	12
900	103	-4	-7	34	15				34	13	104	-4	-5	34	10				32	12
850	147	-7	-10	36	13				35	09	149	-8	-12	34	11				28	08
800	194	-11	-19	01	14				36	09	196	-11	-19	34	15				30	13
700	295	-16	-26	01	20				01	15	297	-20	-27	35	14				33	15
600	410	-24	-34	01	17				35	22	409	-25	-32	35	19				36	21
500	540	-31	-42	01	21				35	34	540	-32	-39	36	35				36	46
400	696	-41	·	34	26				01	65	696	-41	·	01	65				36	55
300	887	-51	·	01	42				01	85	887	-54	·	36	77				35	64
200	1144	-57	·	36	49				36	57	1143	-58	·	36	60				36	45
100	1589	-56	·	35	66						1582	-57	·	33	52					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

940	-1	-7									995	2	-7							
809	-11	-15									837	-9	-14							
796	-11	-19									830	-8	-14							
738	-15	-23									622	-25	-32							
527	-37	-47									564	-25	-32							
468	-33	-43									469	-34	-41							
270	-54	·									458	-33	-41							
221	-54	·									297	-53	·							
190	-55	·									257	-58	·							
160	-56	·									237	-58	·							
087	-56	·									227	-59	·							
											214	-59	·							
											195	-59	·							
											160	-55								
											058	-59								

Tropopause (m)	8800 m										9900 m									
Relative Topographie 300/500	347 Dm										346 Dm									
500/700	245 Dm										244 "									
700/1000	277 Dm										277 "									
500/1000	522 Dm										521 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	19.3. 14h					19.3. 20h					20.3. 02h					20.3. 08h				
Druck (NN)	1023 mb					1024 mb					1026 mb					1027 mb				
Bodendruck	1016 "					1019 "					1019 "					1020 "				
0°Grenze	500 m					200 m					—					Boden				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
·	3	-6	36	05		·	1	-3	20	25	·	-1	-3	27	03	·	0	-3	27	25
784	4	-5	01	09		79.4	1	-3	35	11	20.4	-1	-3	35	09	21.2	-1	-4	30	12
60	-1	-9	01	10		60	-3	-7	36	14	61	-3	-8	34	11	62	-4	-8	29	12
103	-4	-13	01	11		103	-7	-11	00	13	104	-6	-11	34	11	104	-7	-11	30	11
147	-3	-16	02	12		145	-10	-13	01	12	148	-11	-13	35	09	149	-10	-13	31	09
194	-13	-19	02	13		194	-14	-17	02	12	194	-14	-17	36	09	195	-12	-16	35	09
295	-18	-27	04	15		294	-18	-23	02	18	295	-19	-24	01	15	296	-19	-24	01	09
408	-27	-36	03	20		407	-25	-32	03	15	408	-27	-35	36	24	409	-25	-32	01	15
539	-31	-41	02	22		537	-33	-39	00	21	538	-32	-39	01	36	540	-32	-39	36	40
694	-41	-49	03	26		692	-42	·	00	32	693	-41	-48	01	64	696	-40	-49	01	59
884	-53	·	01	33		881	-53	·	01	57	883	-54	·	01	63	887	-52	·	01	60
(1143)	·	·	·	·		(1138)					1147	-54	·	·	·	1144	-57	·	·	·
											·	·	·	·	·	1589	-52	·	·	·

770	-15	-21	02	13		756	-18	-21	02	11	995	-1	-3	33	09	826	-12	-15	34	08
592	-27	-37	03	20		717	-19	-22	02	15	794	-15	-18	36	09	790	-12	-19	36	09
533	-29	-38	02	23		635	-24	-29	03	16	782	-14	-19	36	09	639	-24	-31	01	14
416	-38	-47	03	26		586	-27	-33	03	17	768	-14	-17	01	11	578	-26	-33	36	25
317	-53	·	01	31		538	-37	-38	01	18	716	-18	-23	01	13	537	-29	-37	36	30
214	-56	·	01	39		466	-35	-41	00	26	686	-19	-25	01	19	477	-32	-39	01	42
						346	-49	·	01	47	588	-28	-35	01	25	374	-49	·	01	60
						240	-58	·	·	·	562	-28	-35	01	29	286	-54	·	01	60
						205	-58	·	·	·	441	-38	-44	01	33	224	-59	·	·	·
											424	-38	-44	01	37	190	-54	·	·	·
											306	-53	·	01	63	150	-55	·	·	·
											269	-56	·	·	·	130	-54	·	·	·
											229	-57	·	·	·	097	-52	·	·	·
											193	-53	·	·	·					

Tropopause (m)	8500 m					8000 m					10600 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					345 Dm					345 Dm					348 Dm				
500/700	244 "					244 "					244 "					244 "				
700/1000	276 "					274 "					275 "					275 "				
500/1000	520 "					518 "					518 "					519 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	20.9.49					09h		
Druck (NN)	102.9 mb							
Bodendruck	1019 "							
0°Grenze	·							
PP	hh	TT	TdTd			hh	TT	TdTd
Bodenhm	·	-1						
1000	22.8	-1						
950	64	-2						
900	105	-6						
850	150	-12						
800	196	-14						
750	245	-13						
700	297	-17						
650	352	-21						
600	411	-22						
550	475	-26						
500	544	-27						
450	619	-32						
400	701	-38						
350	792	-43						
300	894	-52						

Tropopause (m)			m					m												
Relative Topographie 300/500			351 Dm					Dm												
500/700			247 Dm					Dm												
700/1000			274 Dm					Dm												
500/1000			521 Dm					Dm												

Klartext: Schwache, kurze Kondensstr. 350-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen																			
Zeit	19.3. 13h		19.3. 14h		19.3. 15h		19.3. 15h		19.3. 21h		20.3. 02h		20.3.07h		20.3.09h																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	03	02	01	06	34	10	06	04	00	00	34	02	29	14	31	04																		
300	02	04	·	·	33	10	·	·	00	00	34	01	28	14	00	00																		
600	02	08	01	10	36	10	05	10	03	08	35	05	30	11	30	08																		
900	03	16	02	06	36	10	05	10	03	12	36	08	31	11	32	12																		
1200			01	06	03	12	04	14	03	16	01	10	29	09	33	12																		
1500					36	14	04	12	03	18	02	14	·	·	33	08																		
1800					36	14			04	20	04	16	30	10	33	10																		
2100					36	18			04	20			34	08	35	05																		
2400									04	16			36	12	05	05																		
2700									04	16			·	·	04	04																		
3000									04	18			01	13	01	08																		
3600													·	·	35	08																		
4200													36	19																				
4800													36	24																				
5400													·																					
6000													36	22																				
6600													·																					
9200													36	31																				
7800													36	33																				
8400													36	32																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr.76

Jahrgang 74 Nr. 80a — Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr — Montag, den 21. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 02	22877	98020	24305	22560	67000			~1~
Husum	13	029 51	42713	82011	24905	42500	60300			
Cuxhaven	2	131 00	42712	87020	26205	32540	60307			
Norderney	13	113 02	22510	82034	26204	22540	67907			~2~
Emden	6	203 00	62511	87031	26305	62500	67902			
Jever	5	122 52	72518	82022	25506	72500	60300			
Flensburg	41	033 57	62912	87031	23605	62500	67603			
Schleswig-La.	20	034 52	63110	87032	25206	675xx	6x300	86825		
Kiel	8	045 52	62409	87024	24706	62400	64903			
Travemünde	3	157 53	42905	82027	24804	42400	67900			
Hamburg-Fu.	16	147 52	42811	80021	25706	42500	60704	84820		
Lathen	8	204 52	52705	82020	27706	52500	64907			
Bramsche	86	316 53	42805	82030	27503	41500	67902			
Bremen	4	224 54	52809	87030	26605	42540	60807	84830		
Hannover-La.	51	338 55	62709	87031	26404	615xx	67904			
Lüneburg	28	244 52	72909	80020	25904	785xx	60702			
Dannenberg	50	253 52	61770	87020	25904	48460	67907			
Braunschweig	82	348 54	43209	98030	26604	42500	67003			
Göttingen	151	444 58	63209	81020	27303	686xx	64907			
Bocholt	22	406 57	43209	87022	27404	47500	60300			
Gütersloh	70	320 56	42212	88037	27606	41500	67004	84825		
Warburg	211	436 54	62705	87021	26403	55500	67000			
Bückeburg	64	330 54	52711	87031	27605	52400	60704	85820		
Iserlohn	256	419 52	52705	75027	28704	57500	60807			
Essen-Mülheim	120	410 54	72608	75031	28004	726xx	64903			
Roetgen	463	503 58	40000	80027	28407	47600	60707			
Bonn	62	572 57	20000	75020	28804	27500	64002			
Alt-Astenberg +	780	427 58	73205	82858	32853	785xx	60207			
Braunlage +	607	452 57	62906	99030	50757	62400	67104			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 02	32910	97027	23607	39930	12947		6x809	
" " P11	o	004 02	22709	98010	25904	44600	12711		6x301	
" Fehmarnbelt	o	006 02	52509	97034	24803	27600	12520		6x100	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 02	82408	98020	21902	12577	60604	70006			~1
Husum	029 01	92505	81032	22503	24506	60604	70007			
Cuxhaven	131 01	52703	87022	24803	12542	60604	70006			
Norderney	113 02	82407	82022	24304	12567	60608	70005			
Emden	203 02	72709	40268	24702	734xx	61200	70286			
Jever	122 01	72310	82022	24003	45547	60604	70007			
Flensburg	033 01	62408	81027	22503	22548	60401	70006			
Schleswig-La.	034 07	61705	87038	24002	12506	6x303	–	87820		
Kiel	045 52	52509	87028	23404	33565	67400	79306			
Travemünde	157 01	72908	40268	23602	784xx	67402	79707			
Hamburg-Fu.	147 00	32805	64021	24503	32661	60601	70008	87480	83830	
Lathen	204 07	72705	82252	25203	69547	67605	79708			
Bramsche	316 53	42502	82037	25303	24740	67608	70006			
Bremen	224 53	62707	87038	24804	54604	67605	79707	85636		
Hannover-La.	338 53	22703	87010	25105	24600	60604	79706			
Lüneburg	244 53	42709	87012	24451	45500	60502	70006			
Dannenberg	253 01	32502	81018	24802	14443	67502	79506			
Braunschweig	348 53	10000	98012	25603	14601	60504	70005			
Göttingen	444 54	20000	87012	26502	25800	67507	70005			
Bocholt	406 52	60000	75032	25604	24646	60505	70006			
Gütersloh	320 52	51703	87027	26702	25505	67603	70006	82625		
Warburg	436 53	70000	60031	25602	555xx	61400	70004			
Bückeburg	330 53	32516	81031	21602	15547	61503	–	87625	87480	
Iserlohn	419 56	62502	58031	26902	44467	61502	70004			
Essen-Mülheim	410 53	72303	75031	26304	14646	61603	70005			
Roetgen	503 55	60407	80022	27400	44644	67403	70003			
Bonn	572 53	30000	50012	27503	25502	61501	70006			
Alt-Astenberg +	427 56	72502	80268	31854	44467	61502	70004			
Braunlage +	452 56	10000	99011	50053	14540	69200	79700			* 60 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	00302	72410	97032	22305	73600	12441	30000	6x805		
" " P11	00403	42513	98022	24004	16020	125x1	39750	6x719		
" Fehmarnbelt	00600	32213	97031	23303	336xx	122x0	30007	6x804		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 02	82010	98022	01503	00907	60800			Sec1
Husum	13	029 00	61805	50022	22607	55501	60808			
Cuxhaven	2	131 00	22205	81010	24001	00940	60808			
Norderney	13	113 01	82217	87022	22803	00917	60812			
Emden	6	203 01	82004	60031	23102	0092x	61677			
Jever	5	122 00	32808	75027	23007	00940	60809			
Flensburg	41	033 00	61909	58037	21901	655xx	60704			
Schleswig-La.	20	034 52	42002	48870	22900	732xx	67707	87902		
Kiel	8	045 00	12305	87011	23209	03901	60706			
Travemünde	3	157 52	22503	81828	23251	14605	68806			
Hamburg-Fu.	16	147 00	02403	24408	23901	00900	64606			
Lathen	8	204 52	22702	81020	24451	25500	60705			
Bramsche	86	316 53	32405	75020	25700	35400	67910			
Bremen	4	224 51	32305	65012	24350	35500	60808	83620		
Hannover-La.	51	338 53	02002	50000	25800	00900	60803			
Lüneburg	28	244 52	32206	75027	24400	25671	67904			
Dannenberg	50	253 52	22305	75020	24751	25500	68606			
Braunschweig	82	348 53	00000	97020	25757	00900	67602			
Göttingen	151	444 54	01402	97020	26851	00900	70802			
Bocholt	22	406 52	31205	50022	25100	00908	67906			
Gütersloh	70	320 53	52003	48037	25957	00906	67505	85299		
Warburg	211	436 53	00800	97001	25752	00900	67903			
Bückeburg	64	350 54	02301	64011	26207	00900	6x502			
Iserlohn	256	419 53	02002	40100	26807	00900	67605			
Essen-Mülheim	120	410 53	11808	75012	25701	15600	60808			
Roetgen	463	503 58	01605	80000	27153	00900	60809			
Bonn	62	572 53	00902	96100	27007	00900	67909			
Alt-Astenberg +	780	427 58	01203	98000	37756	00900	60804			
Braunlage +	607	452 57	01902	97020	50022	00900	67906			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 02	82218	97558	20205	xxxxx	122xx		6x816	
" " P11	o	004 03	62318	98032	22309	xxxxx	123x1		6x810	
" Fehmarnbelt	o	006 00	02209	97000	22703	00900	122xx		6x300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 01	82116	97612	19802	874--	61603	79702			
Husum	029 00	81413	20102	21301	7642-	61602	70051			
Cuxhaven	131 01	82308	30682	22407	6642-	63805	70010			
Norderney	113 01	81014	40586	20802	866--	67605	79702			
Emden	203 51	87818	50606	20502	866--	61582	79707			
Jever	122 51	81808	60022	21201	855--	60708	70054			
Flensburg	033 00	81810	15054	20501	6622-	60603	70000			
Schleswig-La.	034 52	82010	48024	22000	8087-	67502	–	88574		
Kiel	045 00	82309	20034	22301	00977	60600	70000			
Travemünde	157 51	42004	80100	22700	00938	63403	79757			
Hamburg-Fu.	147 52	72408	24051	23301	4577-	60508	79703	84660		
Lathen	204 52	82013	50027	23001	755--	67607	79757			
Bramsche	316 54	82213	40102	23807	855--	63602	70000			
Bremen	224 53	82311	30102	23501	856--	67407	70351	88643		
Hannover-La.	338 54	32202	50030	24651	00958	61403	70052			
Lüneburg	244 53	42002	58036	24067	35772	63402	79751			
Dannenberg	253 58	82306	50022	24600	0099-	63438	70057			
Braunschweig	348 53	11802	30100	25657	00940	63404	70057			
Göttingen	444 54	11402	75030	26953	15800	63406	70053			
Bocholt	406 52	51802	30102	23700	00908	63004	70057			
Gütersloh	320 53	81906	48022	25900	65777	61506	70057	86660		
Warburg	436 54	20000	50030	25253	15540	63501	70053			
Bückeburg	330 54	71874	64022	25301	0097-	63402	70001	87780		
Iserlohn	419 57	71905	50031	25407	0097-	63602	70057			
Essen-Mülheim	410 55	31709	50100	24400	00975	63603	70000			
Roetgen	503 58	32006	80030	25553	00948	65001	70054			
Bonn	572 54	30702	75030	25252	00942	63200	70052			
Alt-Astenberg +	427 59	12005	87020	30956	00970	69600	70056			
Braunlage +	452 58	12903	65030	49357	15500	69404	70057			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003 03	82016	97616	18405	856--	12042	39650	6x300		
" " P11	004 03	82324	97022	19205	835--	12354	30001	6x804		
" Fehmarnbelt	006 00	82309	97034	22607	856--	12320	30051	6-405		

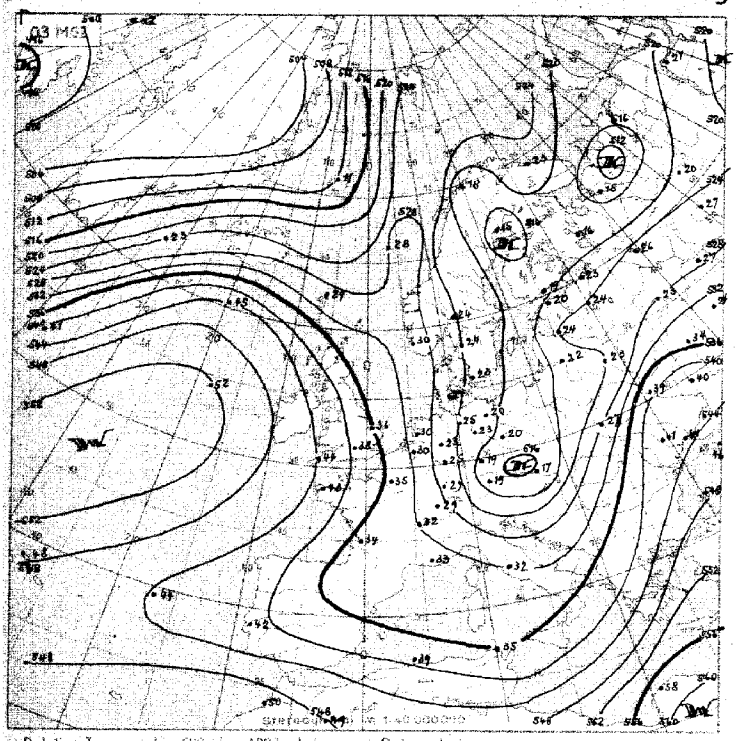
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
Hamann	13567	06700	03309	98020	25805
Warburg	13592	02000	53409	98027	26105
Neptun	13686	12200	81709	93267	18203
Antares	13570	02106	31702	98031	24106
Glückauf	13559	06207	23405	99020	25204
Marienburg	10625	11600	51730	98683	97906
Ostpreußen	13562	01707	82309	99022	24308
Lofoten	10588	30607	81913	97032	18706
Böckler	10592	01707	82209	98032	15706
Neptun	13686	12206	31913	98978	16202
Elberfeld	13582	01208	81373	97032	19906
Humboldt	10627	27007	83470	96268	93706
Wiesbaden	10633	27587	83644	97636	91805
Württemberg	10632	16457	62444	96022	86005
Warburg	10585	06111	82218	97032	14805
Dubbers	13556	04311	53305	99021	24706
Lofoten	10592	01911	82078	96636	11206
Böckler	10597	02911	82718	98505	08807
Neptun	13686	12211	61913	97268	15504
Frithjof	13556	06212	32709	98027	24565
Celle	10586	01112	82224	97818	12906
Glückauf	13569	05516	72705	99031	22804
Wiesbaden	10633	21511	03737	98000	00504
v. Humboldt	10633	21911	23318	99010	00704
Este	10607	09011	62430	98258	99107
Skalpenbank	13629	05212	91813	98022	15404
Dubbers	13553	03117	72518	98032	17305
Antares	13568	06317	82309	98022	21506
Este	10602	01517	62824	99035	04606
Lofoten	10597	03517	62824	97032	08406
H. Böckler	10604	34817	42724	98256	05806
Glückauf	13579	05318	82413	98585	17205
Elberfeld	10593	01317	81318	97032	10707
Frithjof	13564	05618	82373	98072	21005
Celle	10585	02319	82824	96908	09506
Wiesbaden	10633	21578	72608	99032	98905
Humboldt	10673	21917	82408	98032	00204
Neptun	13686	12218	82024	97268	12403
Skalpenbank	13622	05878	82024	98022	10703
Lanning	13557	18118	13205	98011	13800
Lofoten	10600	04723	32830	97011	10106
Dubbers	13577	01923	83113	98256	14006
Celle	10597	03623	52824	99288	10506
Humboldt	10633	21923	81313	97216	94302
Skalpenbank	13615	04223	87824	97022	07406

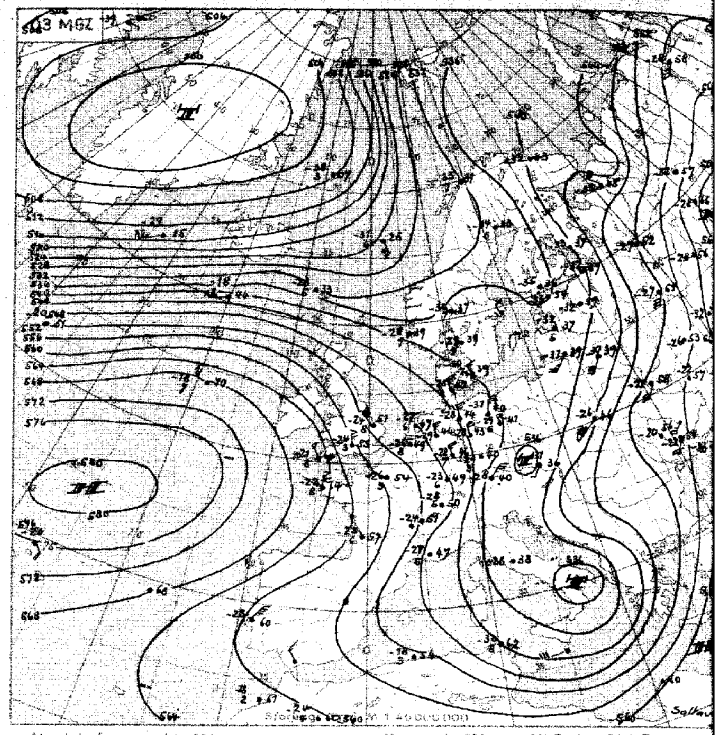
+) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



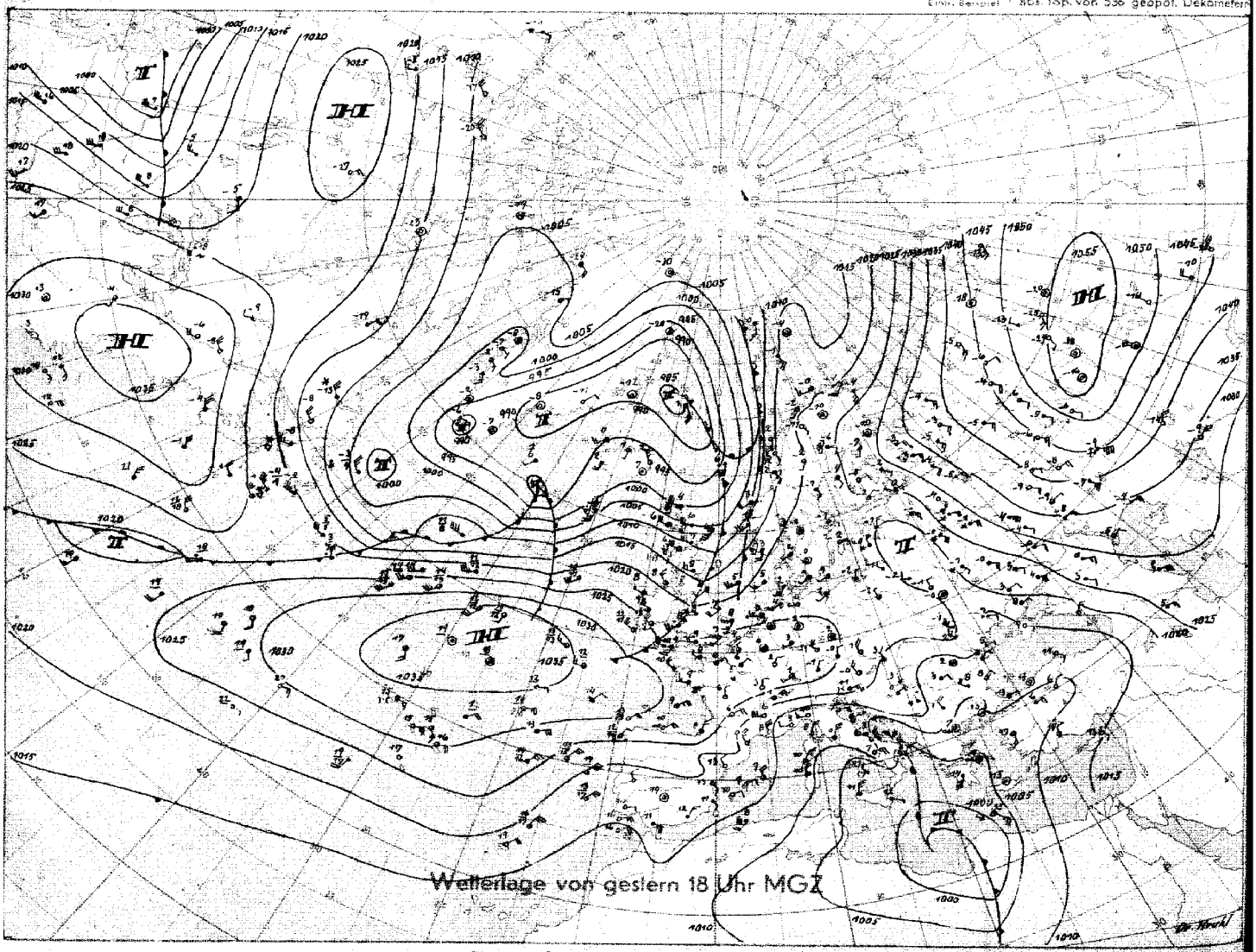
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) = 534 geopot. Dm



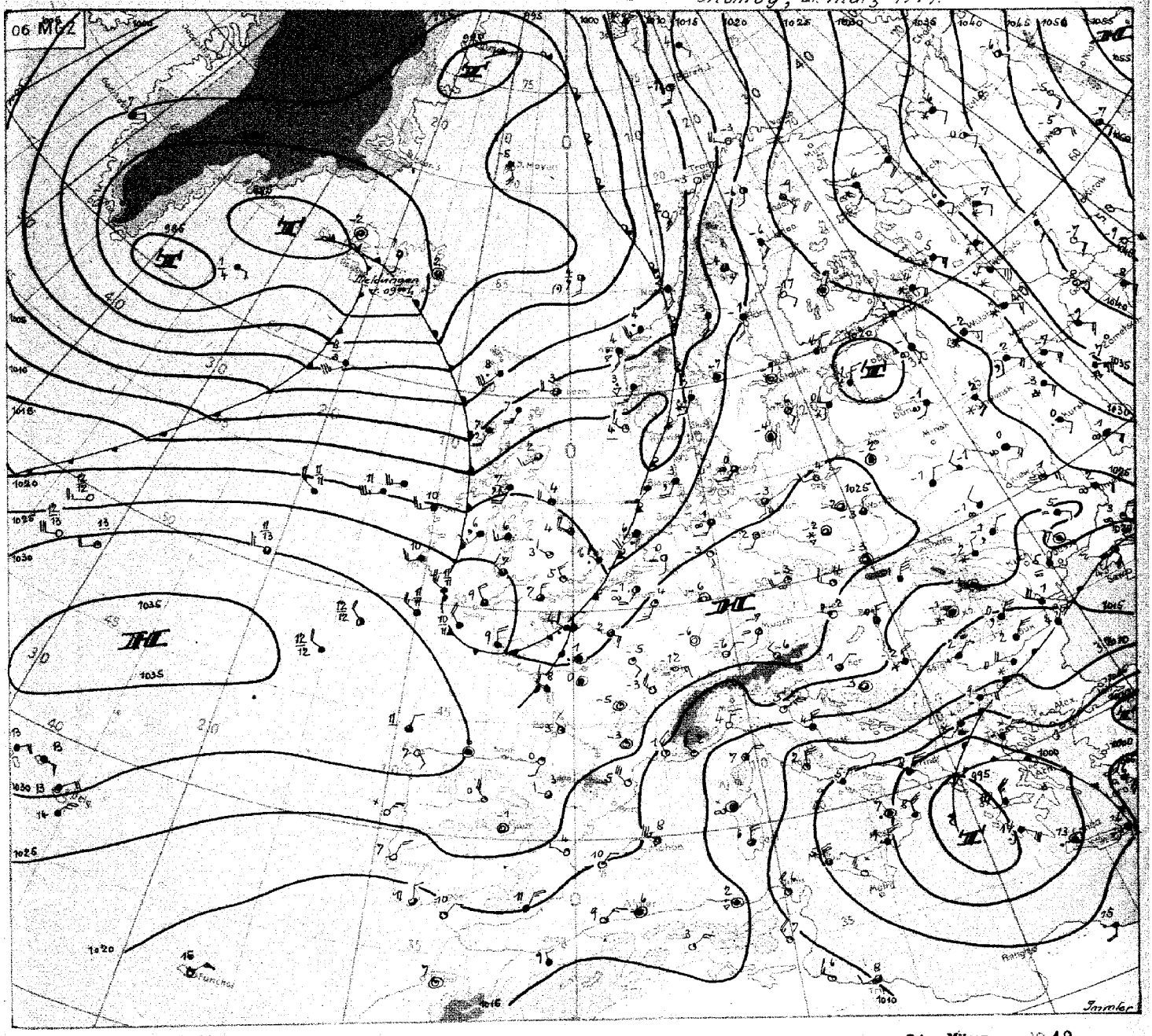
Absolute Topographie 500 mb

Alt 33/36 Einw. Beispiel

in 500 mb ~33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Montag, den 21. März 1949

Der Hochdruckkeil, den das Azorenhoch gestern bis nach Skandinavien erstreckte und der sich seitdem langsam nach Mitteleuropa verlagerte, führte in Nordwestdeutschland zu wechselnd bewölktem Wetter. In der Kaltluft des über die Ostsee südwärts reichenden Höhentroges kam es dabei vereinzelt noch zu leichten Schauern.

Inzwischen gewann die Warmluft auf der Nordflanke des Hochs auf dem Atlantik weiter ostwärts an Raum. Eine erste inzwischen okkludierte Störung ist bis zur Deutschen Bucht vorgedrungen. Sie wandert nur sehr langsam und zerfällt jetzt rasch, so daß sie in Nordwestdeutschland zu nennenswerten Niederschlägen nicht mehr führen dürfte.

Von Bedeutung wird dagegen der breite Warmsektor des Tiefs bei Island. Diese frische Warmluft erreicht die Britischen Inseln mit Druckanstieg. Es ist daher eine weitere Kräftigung des nach Mitteleuropa reichenden Hochdruckkeiles zu erwarten, unter dessen Einfluß sich die Wetterwirksamkeit der Tiefausläufer abschwächen wird. Wenn also auch im Küstengebiet noch leichte Regenfälle in Aussicht stehen, so wird doch vor allem im Binnenland die frühlingshafte Erwärmung weitere Fortschritte machen.

Ins Mittelmeer vorgestoßene Kaltluft gab dem Tiefdruckgebiet über dem jonischen Meer einen neuen Impuls. Es wandert auf Vb-artiger Bahn langsam nordostwärts. Für Mitteleuropa erlangt es keine direkte Bedeutung. Immler

VORDRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG-BERGEDORF

Nr. 80a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Montag, den 21. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.3.49 14h					20.3.49 20h					21.3.49 02h					21.3. 08h				
Druck (NN)						1024										1021				
Bodendruck						1023										1020				
0° Grenze						800 m										900 m				
Boden in m				27	10	–	2	2	22	08				20	06	–	3	1	20	15
1000				–	–	19.2	2	2	–	–				–	–	17.1	2	0	–	–
950				27	13	61	1	-1	25	19				23	19	58	1	-1	23	25
900				27	18	104	-2	-4	26	19				24	18	102	-1	-3	24	19
850				27	18	144	-4	-7	27	15				25	17	147	-2	-4	25	12
800				28	09	191	-8	-12	28	12				26	14	195	-4	-6	26	12
700				31	10	299	-13	-19	31	12				31	14	299	-11	-13	29	14
600				35	28	416	-16	–	33	22				33	29	418	-18	-24	31	18
500				35	34	584	-24	–	34	29				33	25	550	-27	-29	31	16
400				35	49	713	-34	–	34	33				33	32	707	-38	-41	31	18
300				34	49	909	-48	–	33	30				33	47	900	-48	–	34	34
200				33	37	1172	-51	–	33	37				33	39	1164	-50	–	35	44
100				–	–	–	–	–	–	–						1619	-49	–	–	–

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
						968	2	2								650	-15	-18	31	17
						723	-13	-19								624	-16	-18	22	45
						625	-14	-22								350	-45	–	31	28
						265	-53	–								250	-52	–	35	48
						224	-53	–								245	-52	–	–	–
						184	-49	–								170	-48	–	34	37
						160	-49	–								162	-50	–	–	–
																130	-48	–	–	–
																122	-49	–	–	–
																090	-48	–	–	–
																070	-48	–	–	–
																060	-46	–	–	–
																053	-45	–	–	–

	20.3.49 14h	20.3.49 20h	21.3.49 02h	21.3. 08h
Tropopause (m)	m	9704 m		10200 m
Relative Topographie 300/500	Dm	355 Dm		350 Dm
500/700	Dm	255 "		257 "
700/1000	Dm	279 "		282 "
500/1000	Dm	524 "		533 "

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.3.49 14h					20.3.49 20h					21.3.49 02h					21.3.49 08h				
Druck (NN)	1027										1026									
Bodendruck	994										994									
0° Grenze	480 m										300 m									
Boden in m	–	4	-7	27	05				21	07	–	1	-6	20	08				20	06
1000	27.7	–	–	–	–				–	–	27.0	–	–	–	–				–	–
950	63	-7	-11	29	12				24	13	62	-8	–	22	14				23	17
900	106	-5	-14	28	10				25	12	104	-6	–	25	12				25	15
850	150	-8	-17	28	08				30	08	149	-11	–	26	08				25	18
800	197	-13	-19	28	07				33	08	195	-14	–	29	07				27	10
700	298	-19	-25	35	08				35	11	297	-17	–	34	14				35	19
600	413	-21	-30	36	22				35	23	412	-21	–	35	24				35	21
500	546	-29	-36	01	38				34	30	544	-29	–	35	27				35	31
400	704	-37	-45	36	47				35	35	700	-41	–	36	34				35	29
300	899	-47	-49	36	55				34	33	889	-54	–	35	45				35	39
200	1160	-59	–	35	48				34	35	1157	-51	–	34	38				35	32
100	1608	-57	–	32	34				33	32	–	–							34	37

Markante Punkte	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	854	-8	-17	28	08						838	-11								
	744	-14	-22	–	–						833	-10								
	568	-21	-31	–	–						815	-10								
	206	-60	–	–	–						726	-16								
	170	-40	–	–	–						671	-17								
	110	-52	–	–	–						656	-17								
	047	-48	–	–	–						299	-53								
											260	-53								
											224	-51								
											186	-51								
											166	-52								
											156	-51								

	20.3.49 14h	20.3.49 20h	21.3.49 02h	21.3.49 08h
Tropopause (m)	11400 m		8988 m	
Relative Topographie 300/500	353 Dm		345 Dm	
500/700	248 "		248 "	
700/1000	277 "		276 "	
500/1000	525 "		523 "	

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.3.49. 14h					20.3.49. 20³⁰h					21.3.49 02h					21.3.49 08h				
Druck (NN)	1024 mb										1022 mb									
Bodendruck	1020 "										1019 "									
0° Grenze	600 m										100, 300 m									
Boden in m		4	7	24	05				00	01	·	-1	-7	20	07				23	12
1000	14.3	3	0	28	10				27	12	17.3	1	0	24	14				·	·
950	61	-1	-3	28	09				27	12	58	-2	-4	24	18				23	20
900	103	-4	-7	29	10				27	11	101	-5	-6	24	15				23	20
850	148	-8	-11	29	9				26	13	146	-8	-11	24	15				26	15
800	195	-11	-16	29	10				28	12	192	-11	-16	25	18				27	13
700	296	-19	-24	20	22				30	13	293	-16	-22	29	13				31	11
600	410	-27	-26	35	24				33	18	409	-27	-25	34	19				32	15
500	543	-29	-36	36	35				34	30	542	-28	-37	34	27				37	18
400	699	-39	-46	35	45				34	37	698	-47	·	33	32				30	18
300	897	-52	·	34	57				34	30	888	-56	·	33	39				33	32
200	1149	-52	·	34	42				33	37	1146	-54	·	33	44				33	37
100	·	·	·	·	·				33	45	1593	-54	·	33	33				34	36

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	497	-20	-25	·	·						565	-22	-27	·	·					
	628	-22	-27	·	·						290	-57	·	·	·					
	606	-20	-26	·	·						250	-57	·	·	·					
	550	-23	-37	36	34						208	-54	·	·	·					
	479	-37	-38	·	·						192	-54	·	·	·					
	433	-38	-44	·	·						174	-52	·	·	·					
	420	-37	-43	·	·						138	-52	·	·	·					
	372	-49	·	·	·						124	-53	·	·	·					
	240	-60	·	·	·						110	-52	·	·	·					
	157	-52	·	–	·						100	-54	·	–	–					

	20.3.49. 14h	20.3.49. 20³⁰h	21.3.49 02h	21.3.49 08h
Tropopause (m)	10300 m		9700 m	
Relative Topographie 300/500	348 Dm		346 Dm	
500/700	247 Dm		248 "	
700/1000	277 Dm		276 "	
500/1000	524 Dm		524 "	

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.3.49 14h					20.3.49, 20h					20.3.49 02h					20.3.49. 08h				
Druck (NN)	1026 mb					1025 mb					1024 mb					1024 mb				
Bodendruck	1019 "					1019 "					1018 "					1018 "				
0° Grenze	600 m					600 m					200 m + 600 m					400 m				
Boden in m	·	5	-4	30	08	·	1	-3	00	00	·	-7	-3	00	00	·	2	-3	18	06
1000	20.9	3	·	30	14	19.9	1	-3	26	14	18.9	0	-3	25	13	19.3	2	-4	24	17
950	62	-1	·	30	13	67	-1	-6	26	14	60	0	-3	26	16	60	-2	-7	24	17
900	106	-6	·	29	14	104	-4	-10	28	11	103	-4	-7	26	18	103	-5	-9	25	14
850	149	-9	·	29	11	149	-8	-14	29	11	147	-7	-9	26	15	148	-8	-12	25	11
800	196	-12	·	29	09	195	-11	-17	32	09	194	-11	-12	26	08	194	-12	-15	26	12
700	297	-19	·	34	10	296	-18	-24	34	13	296	-17	·	29	10	296	-13	-16	36	15
600	411	-23	·	36	27	410	-22	-29	36	22	411	-19	·	34	20	412	-19	-22	36	20
500	543	-27	·	07	45	543	-28	-35	36	32	544	-28	·	35	26	545	-27	-31	34	19
400	700	-38	·	36	49	700	-38	-44	35	45	701	-39	·	35	33	702	-39	-42	34	27
300	893	-49	·	01	62	893	-57	·	35	35	897	-43	·	34	39	893	-53	·	34	32
200	1153	-55	·	·	·	1153	-33	·	32	30	1152	-51	·	·	·	1155	-51	·	35	35
100	(1601)	·	·	·	·	(1602)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1608	-61	·	·	·

Markante Punkte	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	773	-12	·	29	09	995	2	-2	26	14	974	1	-2	25	13	824	-11	-13	35	12
	636	-23	·	34	15	677	-20	-26	34	13	775	-11	·	26	08	777	-13	-17	29	11
	234	-58	·	·	·	578	-21	-29	36	25	775	-17	·	28	10	750	-13	-16	31	12
	273	-58	·	·	·	427	-36	-43	35	43	650	-17	·	33	15	660	-16	-18	36	13
	194	-52	·	·	·	475	-36	-43	35	43	631	-19	·	33	16	350	-47	·	34	25
	112	-52	·	·	·	243	-59	·	33	40	293	-55	·	34	40	327	-42	–	34	28
						194	-52	·	32	30	250	-55	·	35	33	250	-52	·	35	38
						170	-57	·	·	·	273	-51	·	32	30	170	-47	·	35	34
						150	-52	·	·	·	170	-51	·	·	·	150	-50	·	35	33
						112	-52	·	·	·	167	-50	·	·	·	130	-51	·	·	·
																104	-51	·	·	·

	20.3.49 14h	20.3.49, 20h	20.3.49 02h	20.3.49. 08h
Tropopause (m)	10500 m	10200 m	9100 m	8900 m
Relative Topographie 300/500	351 Dm	350 Dm	347 Dm	347 Dm
500/700	246 "	247 "	248 "	249 "
700/1000	276 "	236 "	277 "	277 "
500/1000	522 "	528 "	525 "	526 "

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	21.3.49. 08h					
Druck (NN)	1027 mb					
Bodendruck	1021 "					
0° Grenze	300 m 500 m					
Boden in m	·	12	·			
1000	27.2	11	·			
950	62	-1	·			
900	105	-4	·			
850	150	-2	·			
800	197	-9	·			
750	247	-10	·			
700	300	-13	·			
650	356	-15	·			
600	476	-18	·			
550	481	-22	·			
500	550	-28	·			
450	623	-32	·			
400	708	-39	·			
350	798	-46	·			
300	899	-51	·			
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	349 Dm			Dm		
500/700	250 Dm			Dm		
700/1000	279 Dm			Dm		
500/1000	529 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Quakenbrück				Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	20.3. 14h		20.3. 14h		20.3. 15h				21.3. 08h		21.3. 08h		21.3. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	27	06	27	08			27	12	27	10	16	06
300	·	·	28	12	27	10			22	22	·	·	18	10
600	32	04	29	08	27	10			23	23	25	08	22	12
900	32	04	30	10	28	10			23	28	23	08	23	14
1200	32	02	31	08	29	12			24	30	23	08	23	03
1500	33	04	31	08	30	12			26	22	28	06	18	04
1800			32	07							37	04	20	04
2100			32	08							36	10	23	02
400											36	12	23	02
700											36	14	30	02
3000											34	14	07	04
600											36	16	36	16
4200													36	26
800													35	22
5400													35	24
6000													35	26
600													36	20
7200													07	20
800													35	30
8400													34	28
9000													35	26
900													34	28

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 81a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Dienstag, den 22. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 0_	81916	12606	20003	571xx	61402			See 3
Husum	13	029 01	81813	22105	21903	864xx	61104			
Cuxhaven	2	131 01	82014	30606	22905	7652x	60307			
Norderney	13	113 02	82124	30606	21604	5651x	60204			See 3
Emden	6	203 02	82018	25606	22303	7542x	60307			
Jever	5	122 01	82014	30606	21604	5562x	61403			
Flensburg	41	033 00	81813	20022	20803	862xx	60200			
Schleswig-La.	20	034 01	82012	20022	22603	8042x	6x301	88718		
Kiel	8	045 00	81913	20207	22904	0097x	60201			
Travemünde	3	157 00	82212	70402	20505	4557x	60203			
Hamburg-Fu.	16	147 51	82412	40052	24305	5667x	67200	88580	85630	
Lathen	8	204 00	82013	50022	23106	2562x	61401			
Bramsche	86	316 53	72213	45102	24006	0097x	60302			
Bremen	4	224 53	82013	40022	24006	8081x	60302	88570		
Hannover-La.	51	338 56	61805	50101	25206	0095x	61104			
Lüneburg	28	244 53	82209	40102	24306	0097x	64102			
Dannenberg	50	253 53	42310	45102	25306	22505	67101			
Braunschweig	82	348 54	12304	98020	26007	11403	64002			
Göttingen	151	444 55	12109	81020	25806	11601	67907			
Bocholt	22	406 51	82313	60022	23806	0047x	60201			
Gütersloh	70	320 53	72412	64012	25207	00108	6x803			
Warburg	211	436 52	32005	75021	24705	11601	60200			
Bückeburg	64	330 54	82115	81032	25506	00937	67503	83460		
Iserlohn	256	419 56	82009	75022	25105	00907	67901			
Essen-Mülheim	120	410 51	52011	40022	25106	00982	60200			
Roetgen	463	503 54	41806	80031	24705	11606	60303			
Bonn	62	512 53	11803	82010	25507	11401	60702			
Alt-Astenberg +	780	427 57	32509	81012	31451	11508	60201			
Braunlage +	607	452 59	12508	82022	50101	11400	64902			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003 04	83108	96102	17101	0091x	12343	-	6x803	
" " P 11	o	004 03	82324	46102	20804	855xx	12242	-	6x316	
" Fehmarnbelt	o	006 50	82201	9450_	23304	8062x	12220	-	6x302	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 04	82211	15056	20804	862xx	60208	79104			See 2
Husum	029 03	81813	06515	23003	873xx	61207	79704			
Cuxhaven	131 03	82316	17305	24203	863xx	61311	79705			
Norderney	113 02	82111	15106	23904	663xx	61313	79504			See 1
Emden	203 03	82210	04506	24203	862xx	61211	79404			
Jever	122 02	82012	06515	23503	853xx	61314	79706			
Flensburg	033 03	82014	09206	21703	862xx	61205	79204			
Schleswig-La.	034 02	82416	12505	23903	7632x	6x210	xxxxx	87007	88715	
Kiel	045 51	82013	20106	23805	867xx	60307	79705			
Travemünde	157 52	82108	40702	24404	5467x	60409	70006			
Hamburg-Fu.	147 51	82406	10052	25306	856xx	60210	70006	88542		
Lathen	204 02	82209	40106	24704	855xx	61408	79707			
Bramsche	316 51	82705	50022	25205	6552x	61210	70007			
Bremen	224 00	82304	30052	25105	0097x	60209	70007	88583		
Hannover-La.	338 53	72203	75022	25506	0096x	60408	70007			
Lüneburg	244 52	72205	40102	25206	755xx	60409	70007			
Dannenberg	253 51	82205	70032	26405	55676	61409	70007			
Braunschweig	348 53	72201	98020	26106	20906	60406	70007			
Göttingen	444 51	11902	81020	26404	00908	61406	70008			
Bocholt	406 01	82505	30102	25005	6652x	60408	70007			
Gütersloh	320 01	80000	16022	25707	856xx	61308	xxxxx	88636		
Warburg	436 53	32401	70021	24406	00948	61404	70007			
Bückeburg	330 51	82103	48022	26104	0097x	60409	70008			
Iserlohn	419 52	60000	40102	25606	00930	61406	70008			
Essen-Mülheim	410 52	7.303	40102	25106	0043x	61406	70008			
Roetgen	503 52	70000	50022	25003	7094x	61407	70006	87482		
Bonn	512 52	10000	81010	25508	00411	61403	70009			
Alt-Astenberg +	427 54	40000	81032	32200	40450	69409	70002			Schnee 52 cm
Braunlage +	452 53	10000	81012	51152	00906	69408	70002			" 65 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1	00304	22808	97011	21906	00920	12831	39502	6x335		
" " P 11	00405	42309	97011	22105	40905	12313	39101	6x412		
" Fehmarnbelt	00601	82009	46022	23904	80621	120xx	39702	6x305		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 02	92710	x2474	28502	9x0xx	60213			See 2
Husum	13	029 03	82213	07215	26304	862xx	61117			
Cuxhaven	2	131 02	02409	20100	27703	00900	60318			
Norderney	13	113 02	02006	x5474	27102	9x0xx	61003			
Emden	6	203 03	82205	06285	27403	861xx	61014			
Jever	5	122 03	92306	03454	26703	9x0xx	60220			
Flensburg	41	033 03	82207	03454	25204	860xx	60320			
Schleswig-La.	20	034 03	82012	07105	26803	862xx	6x112	88605		
Kiel	8	045 03	82313	40102	26704	865xx	60214			
Travemünde	3	157 00	82006	50102	27004	855xx	60313			
Hamburg-Fu.	16	147 01	82505	24052	28204	856xx	60316	88630		
Lathen	8	204 03	82505	60702	27903	855xx	60217			
Bramsche	86	316 51	82702	30022	28403	853xx	67414			
Bremen	4	224 01	80000	30052	28104	0097x	60217	88583		
Hannover-La.	51	338 51	81202	50102	28303	856xx	60217			
Lüneburg	28	244 53	82202	25102	28204	856xx	60217			
Dannenberg	50	253 51	82202	50022	28803	866xx	60211			
Braunschweig	82	348 52	00000	97002	29001	00900	60211			
Göttingen	151	444 53	00000	98000	29752	00400	60215			
Bocholt	22	406 02	82302	20102	28004	665xx	60218			
Gütersloh	70	320 00	30000	13032	29301	00908	60215			
Warburg	211	436 52	00000	90100	28351	00900	60210			
Bückeburg	64	330 52	81808	40022	29204	867xx	67418	88050		
Iserlohn	256	419 53	02302	40102	29400	00900	60216			
Essen-Mülheim	120	410 51	80000	25102	29703	857xx	60216			
Roetgen	463	503 53	02001	30100	29261	00900	60214			
Bonn	62	512 53	00000	97000	29501	00900	60222			
Alt-Astenberg +	780	427 53	00000	81000	34452	00900	60215			
Braunlage +	607	452 56	00000	94100	83555	00900	60211			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001	.							
" " HR 1	o	003 04	02310	97010	24605	00900	123xx	-	6x318	
" " P 11	o	004 04	82309	92472	26704	xxxxx	123x1	-	6x323	
" Fehmarnbelt	o	006 01	82209	97022	26604	8062x	122xx	-	6x313	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 02	82214	07284	26503	861xx	61215	70002			See 2
Husum	029 02	81813	22102	28603	862xx	61212	79703			
Cuxhaven	131 02	82410	10102	29503	863xx	61209	70002			
Norderney	113 02	92108	x5454	29402	9x0xx	61212	79702			
Emden	203 02	92209	01454	29602	9x0xx	61218	79702			
Jever	122 02	92306	04454	28703	9x0xx	60212	70003			
Flensburg	033 02	82308	10102	27102	862xx	61303	70002			
Schleswig-La.	034 02	82010	16022	28902	862xx	6x208	xxxxx	88004		
Kiel	045 01	82209	04462	28502	862xx	60408	70002			
Travemünde	157 01	72002	30101	28702	765xx	60306	70002			
Hamburg-Fu.	147 01	82402	10102	30303	664xx	60214	70001	88640	86010	
Lathen	204 03	82005	09102	29703	855xx	61213	70003			
Bramsche	316 51	82002	25102	31101	854xx	61218	70001			
Bremen	224 02	82304	24702	30103	815xx	60311	70000			
Hannover-La.	338 51	72002	45102	30102	757xx	60315	70001			
Lüneburg	244 52	52302	30102	29902	55800	60215	70002			
Dannenberg	253 51	72202	50022	30402	756xx	61211	70002			
Braunschweig	348 52	67802	97022	30401	00978	63207	70000			
Göttingen	444 54	00000	97000	31853	00900	63316	70053			
Bocholt	406 01	72002	15102	29903	765xx	60212	70003			
Gütersloh	320 53	00000	18040	31251	00900	63418	70051			
Warburg	436 03	00000	40100	30453	00900	63207	70053			
Bückeburg	330 53	31810	48012	30602	00930	60310	70002			
Iserlohn	419 54	02502	30100	31552	00900	63216	70052			
Essen-Mülheim	410 53	01904	30000	30602	00900	63216	70001			
Roetgen	503 56	01605	30100	30452	00900	63013	70052			
Bonn	512 52	00000	30100	31151	00900	63215	70051			
Alt-Astenberg +	427 58	00000	75000	35552	00900	69207	70053			Schnee 52 cm
Braunlage +	452 56	00000	82020	54956	60900	69219	70056		Gefrorener Altschnee	55 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003 04	82216	97032	25906	0098x	12241	30001	6x303		
" " P 11	004 02	82318	95122	27704	854xx	12342	30052	6x210		
" Fehmarnbelt	006 02	82213	96052	28703	855xx	12221	30001	6x310		

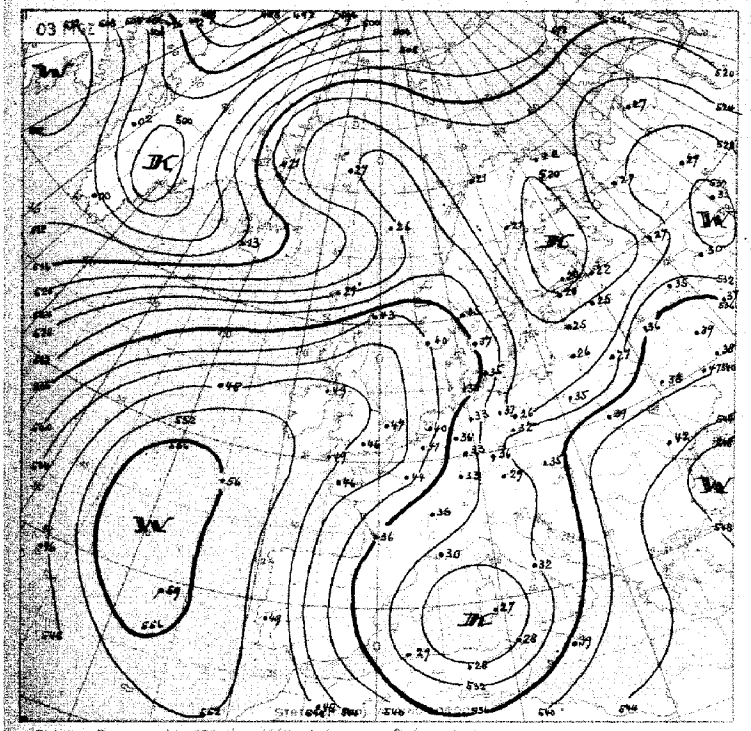
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Tag	Schiff					
21/3	Neptun	23686	12200	31618	98018	11803
	Warburg	20597	03200	52918	98028	10508
	Baumgarten	20634	27700	11609	96505	93105
	Glückauf	23593	04501	12703	99020	13405
	Lanting	23549	16700	00000	98000	24000
	"	23548	16306	41905	98031	23802
	Glückauf	23603	04307	72709	99632	13006
	Skolpenbank	23603	04407	12313	98031	12706
	Lofoten	20607	06707	32324	94632	04908
	Frithjof	23580	04306	13109	98010	15204
	Thüringen	23673	10906	51824	98021	07104
	Neptun	23686	12206	01618	99010	03102
	Humbold	20633	27907	83105	99032	89906
	Wiesbaden	20633	21507	62513	98032	88705
	Dubbers	20586	00717	62509	98032	14107
21/3	Este	20585	02711	82024	98505	11907
	Celle	20607	06711	82418	97022	05408
	Skolpenbank	23596	04411	02209	98000	16306
	Dubbers	20586	60711	62509	98032	14907
	Este	20585	02911	82024	98505	11907
	Celle	20607	06711	82418	97022	05408
	Skolpenbank	23596	04411	02209	98000	16306
	Glückauf	23612	04212	32705	99011	14206
	Wiesbaden	20633	21511	82013	99808	63006
	Humboldt	20633	21911	82109	98216	85105
	Frithjof	23566	03912	13109	98020	17007
	Lanting	23547	12818	81905	97022	26004
	Glückauf	23620	05019	81918	98605	08805
	Dubbers	20590	01817	82518	18032	10208
	Este	20579	01517	82024	97505	13707
21/3	Skolpenbank	23585	04917	12005	99020	18806
	Busch	23569	02217	32709	98032	xxx07
	Lofoten	20612	09717	82530	96832	98308
	Neptun	23688	13118	81430	98038	00902
	Frithjof	23593	03618	71909	98032	15206
	Humboldt	20633	21017	82713	97268	85804
	Wiesbaden	20633	21517	83118	99838	85105
	Celle	20608	08017	82630	97102	01008
	Zeus	20424	09518	60118	99031	28412
	Flohr	20597	03323	92524	96626	07510
	Smidt	23603	09323	81937	98182	94203
	Skolpenbank	23575	05423	82103	98022	31206
	Main	23629	04823	82044	97585	987xx
	Böckler	20626	11623	72837	98201	97507

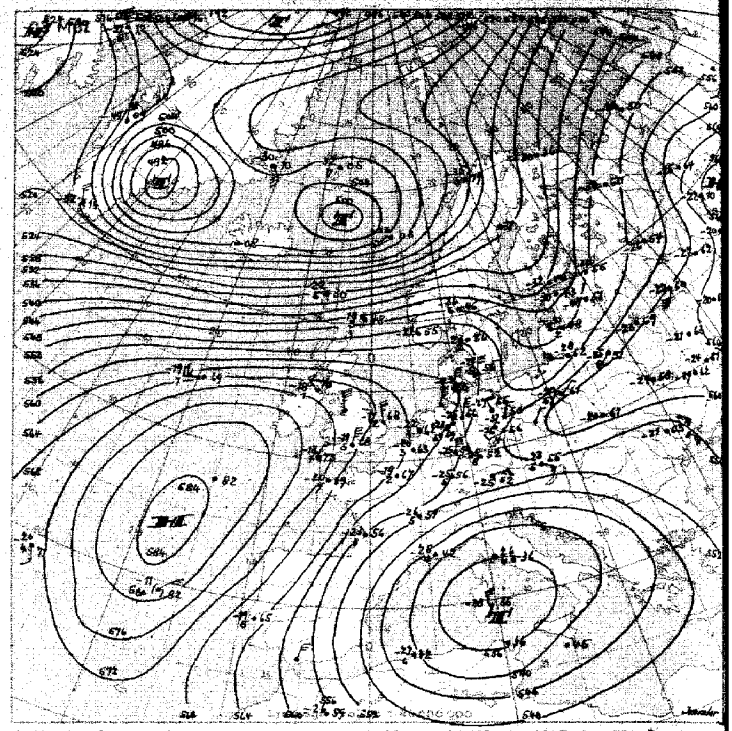
+) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

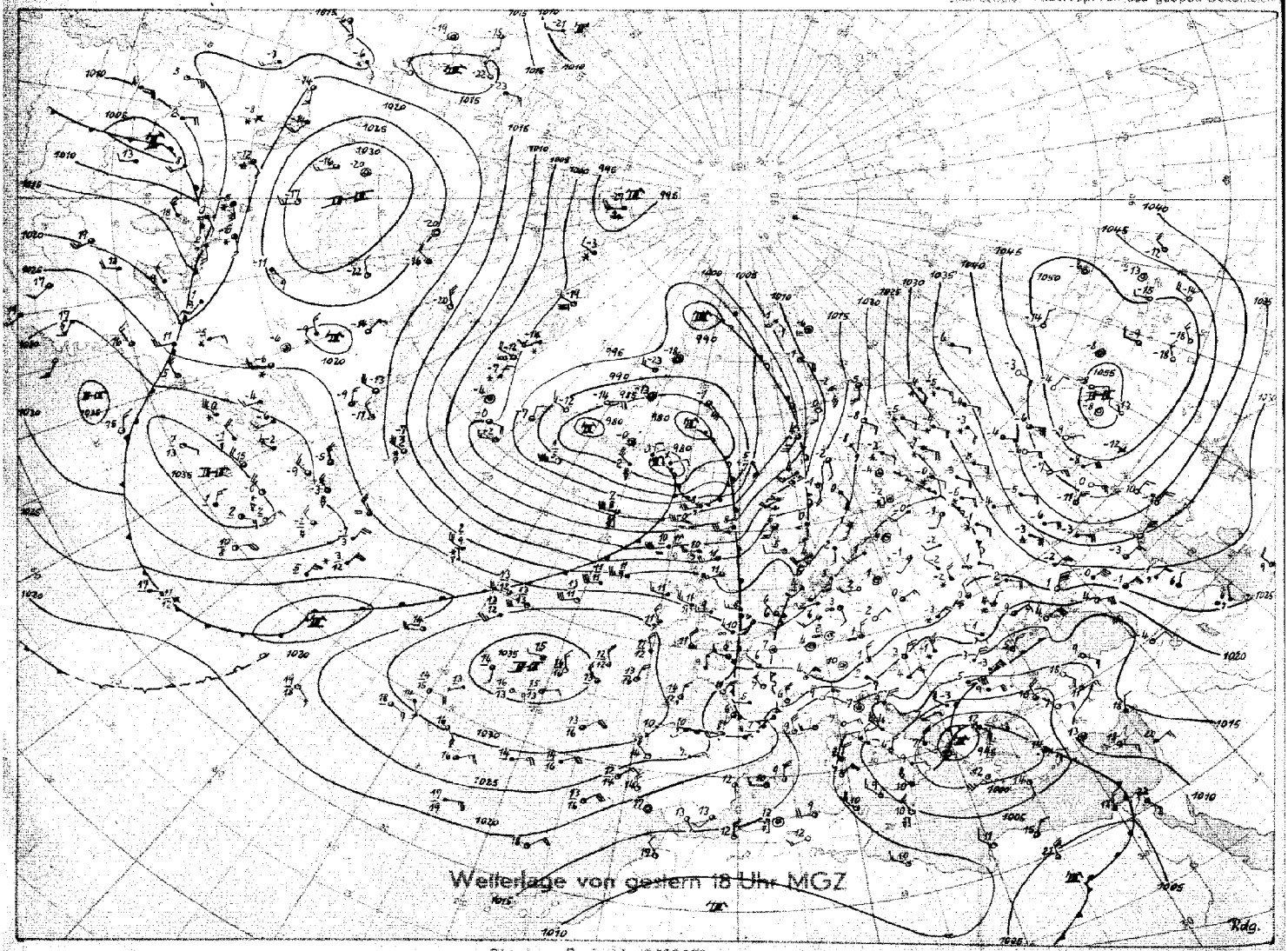


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21-31.3. Dekadenmittel Hamburg (1935–44) 634 geopot. Dm



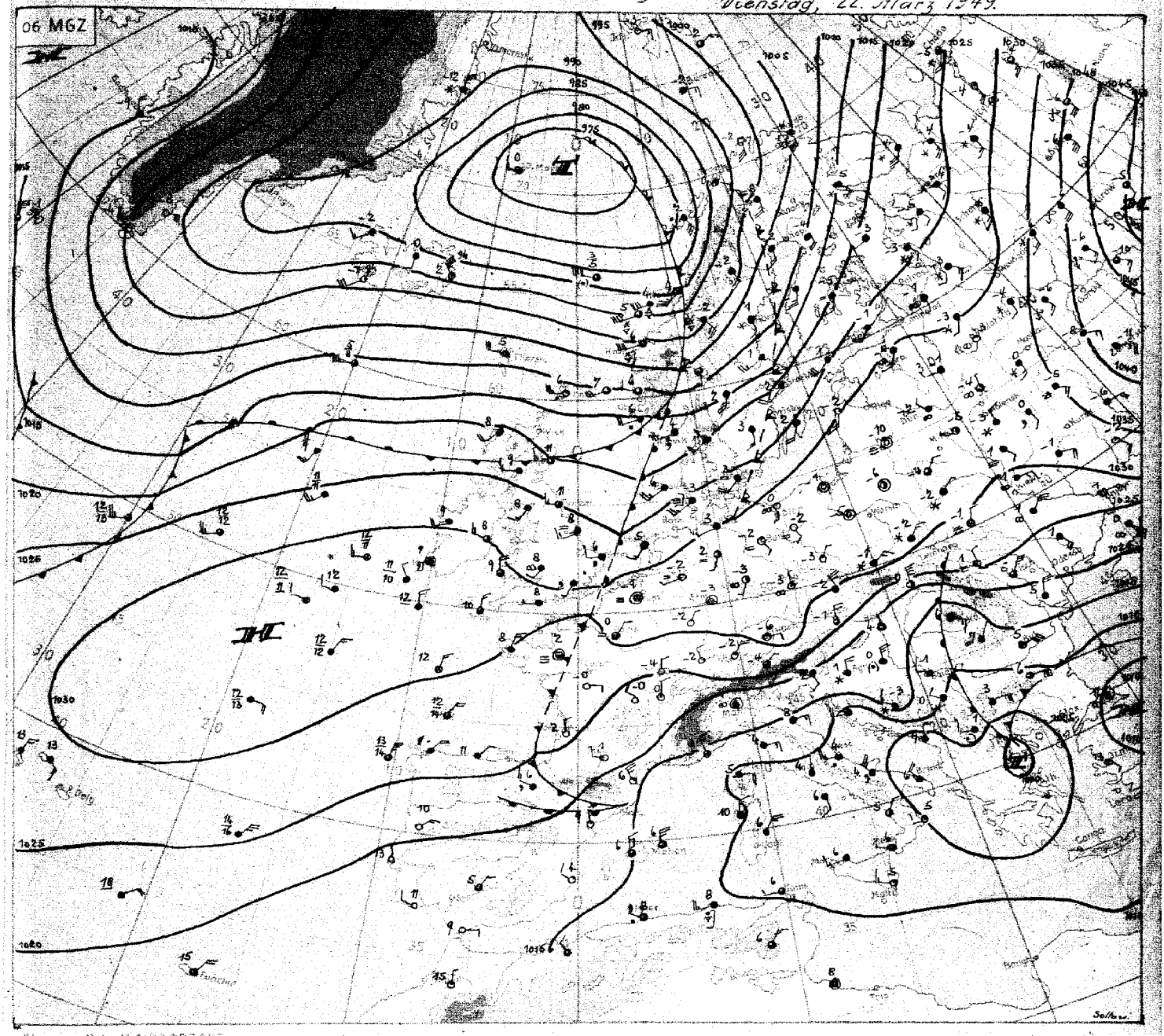
Absolute Topographie 500 mb

Alle $\frac{-33}{-36}$ in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Dienstag, den 22. März 19 49

Der weiträumige Warmluftvorstoß, der über die Britischen Inseln seit gestern ostwärts bis nach Südschweden vorgedrungen ist, hat dort wie über Westdeutschland eine Erhöhung der troposphärischen Mitteltemperatur um 6 bis 7 Grade gebracht. Gleichzeitig wird auch Warmluft auf der Ostseite des über Griechenland gelegenen Tiefs über das Schwarze Meer nordwärts und nordwestwärts verfrachtet. Somit wird die Hochdruckbrücke über Mitteleuropa von zwei Seiten her gestützt und mit allgemeinem Druckanstieg bildet sich hier ein umfangreiches Hochdruckgebiet aus.

Auch der bisher noch von Finnland bis nach Italien reichende stark ausgeprägte Höhentrog wird sich über Polen schließen, so daß danach über dem Mittelmeer ein geschlossenes Höhentief bleibt.

Unter dem Einfluß des Druckanstiegs lösen sich die Fronten in unserem Raum auf, wie im Vorbericht schon angedeutet wurde. Weitere Erwärmung über dem Festland, aber auch Nebelbildung über der südlichen Nordsee und im küstennahen Gebiet sind daher zu erwarten.

Hochreichende Kaltluftmassen sind aus Labrador südostwärts auf den Ozean gelangt und haben dort einen Höhentrog entwickelt. Weitere noch kältere Luft ist an der Westküste Grönlands festgestellt, und an der Frontalzone, die südlich Island von Westsüdwest nach Ostnordost verläuft, dürften sich neue Störungen entwickeln, die ihren Einfluß allmählich auch auf Nordwesteuropa ausdehnen werden.

Dr. Soltau

Nr. 119

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Dienstag, den 22. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	21. 3. 49 14h					21. 3. 49 21h					22. 3. 49 02h					22. 3. 49 08h				
Druck (NN)						1024.7 mb										1029.6 mb				
Bodendruck						1024										1029				
0° Grenze						1000										1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				22	14	·	4	3	22	08				22	04	·	4	3		
1000				·	·	19.	3	3	·	·				·	·	23.7	2	2		
950				23	13	61	2	0	23	09				23	10	65	1	1		
900				24	21	105	-1	-3	24	10				25	09	109	2	0		
850				25	19	150	-3	-5	25	09				29	06	155	0	-7		
800				26	20	198	-4	-7	27	09				30	05	203	-2	-11		
700				26	11	302	-9	-13	34	18				34	11	309	-4	-13		
600				33	17	420	-14	-19	35	20				36	23	429	-11	-19		
500				35	26	556	-24	-30	36	39				01	36	568	-21	-28		
400				36	55	715	-36	-42	01	63				01	64	729	-32	-39		
300				36	59	910	-49	·	36	104				36	105	926	-47			
200				35	48	1170	-56	·	01	59				36	32	1185	-59	·		
100				·	·	1616	-53	·	35	23				·	·	1630	-51	·		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						872	-3	-5	·	·						995	2			
						820	-3	-6		·						915	3			
						780	-7	-9	·	·						830	-1			
						450	-29	-36	01	42						750	-2			
						228	-58	·	·	·						650	-8			
						170	-52	·	36	39						624	-8			
						130	-52	·	36	31						269	-52			
						110	-53	·	36	21						250	-54			
						070	-53	·	·	·						238	-58			
						053	-54	·	·	·						221	-58			
						·	·	·	·	·						184	-61			
																170	-59			
																150	-54			
																110	-51			
																74	-51			
Tropopause (m)	m					1000 m										10700 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					342 Dm										358 Dm				
500/700	Dm					254										259				
700/1000	Dm					282										285				
500/1000	Dm					536										544				

419 Iserlohn 256m

Zeit	21. 3. 49 14h					21. 3. 49 20h					22. 3. 49 02h					22. 3. 49 08h				
Druck (NN)	1024.8 mb										1029.3 mb									
Bodendruck	998										997									
0° Grenze	1000 m										Boden, 600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	5	-4	20	02				00	00	·	0	-6	00	00				00	00
1000	20.4	·	·	·	·				·	·	23.0	·	·	·	·				·	·
950	62	4	-7	21	08				20	06	64	0	-4	27	02				00	00
900	106	-1	-11	22	07				21	06	108	-1	-7	29	04				00	00
850	151	-4	-15	25	08				23	06	153	-4	-9	34	05				00	00
800	199	-7	-16	32	13				33	05	201	-6	-12	01	09				35	06
700	302	-13	-20	35	09				35	08	305	-9	-14	03	09				02	22
600	419	-18	-24	35	14				02	14	423	-14	-21	03	24				03	30
500	553	-27	-34	33	16				02	40	554	-23	-30	03	40				03	41
400	710	-37	-44	35	28				02	63	719	-33	-41	03	69				03	48
300	905	-48	·	36	52				02	97	914	-47	·	·	·				02	87
200	1170	-50	·	36	41				·	·	·	·	·	02	35				04	39
100	1625	-46	·	34	19									·	·				05	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	844	-6	-16	·	·						974	3	-3	·	·					
	824	-6	-14	·	·						780	-7	-12							
	685	-14	-21	·	·						750	-7	-12	02	08					
	650	-14	-22	35	13						655	-9	-16							
	414	-37	-43	·	·						650	-10	-16	03	14					
	384	-38	-45	·	·															
	281	-51	·	·	·															
	250	-51	·	01	40															
	227	-49	·	·	·															
	150	-48	·	35	30															
	105	-48	·	·	·															
	90	-49	·	34	15															
	80	-49	·	35	28															
	60	-46	·	35	25															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	9470 m										–									
Relative Topographie 300/500	352 Dm										355 Dm									
500/700	251										254									
700/1000	281										282									
500/1000	532										536									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	21. 3. 49 14h					21. 3. 49. 20h					22. 3. 49. 02h					22. 3. 49. 04h				
Druck (NN)	1022 mb										1027.2 mb									
Bodendruck	1020										1025									
0° Grenze	600 m										800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	1	20	15				22	18		3	2	23	10				23	10
1000	180	3	1	22	24				·	·	27.6	2	2	24	11				·	·
950	59	0	0	22	24				24	31	63	1	-1	25	11				24	20
900	102	-1	-3	23	23				25	19	106	-2	-4	26	12				24	21
850	149	-3	-6	24	20				26	18	152	-2	-7	28	13				26	20
800	196	-6	-9	26	27				26	17	200	-4	-12	37	15				26	18
700	299	-11	-15	26	17				30	13	304	-8	-21	33	15				32	20
600	416	-18	-23	30	15				33	21	423	-13	-29	36	19				32	24
500	550	-27	-33	32	27				36	42	560	-23	-34	36	39				34	29
400	707	-38	-46	35	32				36	57	720	-34	-44	36	54				36	42
300	899	-51	·	35	42				36	106	974	-49	·	36	110				36	74
200	1164	-48	·	34	45				36	34	1175	-57	·	36	55				·	·
100	1620	-49	·	33	26				·	·	1678	-53	·	36	16				·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	930	-7	-7	·	·						953	1	1	·	·					
	883	-7	-4	·	·						942	1	-1	·	·					
	750	·		·	·						878	-3	-5	·	·					
	705	-10	-14	·	·						863	-1	-6	·	·					
	420	-37	-44	·	·						834	-2	-9	·	·					
	405	-37	-46	·	·						695	-9	-22	·	·					
	275	-52	·	·	·						677	-7	-19	·	·					
	260	-51	·	36	39						487	-24	-36	·	·					
	222	-48	·	·	·						477	-24	-37	·	·					
	150	-48	·	34	29						265	-55	·	·	·					
	110	-50	·	33	26						235	-55	·	·	·					
	90	-49	·	33	26						210	-59	·	·	·					
	80	-50	·	33	18						194	-55	·	·	·					
	60	-48	·	·	·						150	-52	·	36	26					
	·	·	·	·	·						090	-54	·	·	·					
Tropopause (m)	9570 m										10000 m									
Relative Topographie 300/500	349 Dm										355 Dm									
500/700	251 Dm										255									
700/1000	287 Dm										282									
500/1000	532 Dm										538									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	21. 3. 49. 14h					21. 3. 49. 20h					22. 3. 49. 02h					22. 3. 49. 08h				
Druck (NN)	1025 mb					1027 mb					1029 mb					1031 mb				
Bodendruck	1018					1020					1022					1025				
0° Grenze	850					900					700 m					800				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	8	-4	21	06	·	5	-3	16	02	·	3	-7	00	00	·	6	-2	22	02
1000	20.4	7	-6	22	11	27.8	6	-3	20	09	25.2	3	-1	24	08	250	4	-3	23	06
950	45	2	-10	22	11	63	2	-7	22	09	66	0	-4	24	08	67	3	-6	26	09
900	106	-2	-13	23	10	107	-1	-10	23	11	108	-3	-8	24	08	110	-1	-8	23	09
850	151	-6	-18	26	12	152	-4	-12	27	09	153	-4	-8	24	04	156	-2	-9	27	05
800	198	-7	-18	30	08	200	-6	-12	37	06	200	-8	-12	26	03	203	-4	-12	33	08
700	307	-13	-24	35	09	303	-12	-18	33	06	304	-10	-14	35	12	309	-5	-14	36	17
600	417	-19	-28	35	12	420	-18	-24	35	09	421	-17	-24	01	24	428	-11	-20	07	22
500	551	-27	-35	33	17	554	-27	-34	01	26	556	-26	-32	02	38	566	-31	·	02	27
400	708	-40	-47	33	20	717	-38	-46	01	48	714	-35	-42	03	72	726	-33	·	03	57
300	900	-50	·	36	38	903	-51	·	01	51	409	-49	·	·	·	922	-48	·	03	66
200	1164	-45	·	35	36	1165	-53	·	36	59	1167	-56	·	·	·	1181	-61	·	·	·
100	1619	-44	·	·	·															
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	860	-6	-17	24	08	868	-3	-13	25	10	857	-3	-8	24	04	966	4	-4	23	06
	829	-7	-18	27	08	688	-12	-18	23	08	765	-11	-15	37	06	923	0	-7	23	09
	810	-7	-18	28	09	650	-15	-27	33	08	755	-8	-12	34	07	822	-5	-12	37	05
	680	-15	-26	35	09	550	-22	-28	07	16	724	-8	-12	34	10	805	-5	-12	33	08
	260	-53	·			350	-46	·	02	53	650	-12	-19	36	17	764	-3	-12	35	13
	170	-45	·			269	-53	·	01	54	550	-27	-28	02	29	745	-5	-10	35	15
	150	-50	·			170	-52	·	·	·	439	-32	-40	03	57	695	-5	-14	36	17
	130	-48	·			147	-52	·	·	·	415	-33	-47	03	65	650	-8	-18	36	18
	110	-48	·								254	-58	·	·	·	622	-9	-18	36	12
											244	-58	·	·	·	250	-55	·	·	·
											225	-56	·	·	·	229	-54	·	·	·
											170	-55	·	·	·	189	-60	·	·	·
											150	-55	·	·	·	170	-57	·	·	·
																154	-56	·	·	·
Tropopause (m)	10000 m					9800 m					10200 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					350 Dm					353 Dm					356 Dm				
500/700	250					251					252					257				
700/1000	281					281					281					284				
500/1000	531					532					533					541				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	22. 3. 49. 09h					
Druck (NN)	1032					
Bodendruck	1023					
0° Grenze	900					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	·	5				
1000	25.7	2				
950	67	2				
900	110	-1				
850	156	-2				
800	204	-3				
750	252	-3				
700	310	-4				
650	367	-8				
600	429	-11				
550	496	-14				
500	576	-18				
450	646	-26				
400	729	-31				
350	822	-38				
300	927	-47				
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	360 Dm			Dm		
500/700	258 Dm			Dm		
700/1000	284 Dm			Dm		
500/1000	542 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Hannover		Roetgen		Jever	
Zeit	21. 3. 14h		21. 3. 14h		21. 3. 15h		21. 3. 18h		22. 3. 06h		22. 3. 9h		22. 3. 08h		22. 3. 10h		22. 3. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	19	04	23	12	21	04	32	02	18	04	17	02	00	00	09	02	20	10
300	18	08	22	16	21	06	·	·	·	·	18	06	24	09	·	·	23	13
600	18	08	23	15	21	04	29	06	17	04	25	05	24	08	09	07	24	14
900	23	08	24	17	23	06	29	08	16	02	02	07	24	09	09	03	26	16
1200	26	08	25	18	22	04	28	08	11	04	05	08	24	07	08	05	27	14
1500	34	04	25	19	27	06	19	08	12	06	08	12	25	05	36	06	27	14
800	33	06			27	04	16	08	12	06	06	12	29	07	04	14	29	13
2100	36	08			36	06	32	08	02	08	04	14	·	·	03	19	30	15
400	01	10			36	16	33	08	02	14			35	08	03	23	32	17
700	35	14			01	16	02	12	02	17			·	·	04	23	33	19
3000	35	15			36	16	36	12	03	19			02	16	04	27	34	20
600	36	10			36	16			03	27			·	·	03	27	·	·
4200					01	20			04	27			01	23	04	25	35	17
800					36	20			03	39			·	·	03	31	·	·
5400					36	20			04	55			02	32	03	31	35	20
6000					35	24							02	35			·	·
600					36	22							·	·			·	·
7200					34	24							02	49			35	37
800					34	28							·	·			·	·
8400													04	81			·	·
9000													04	72			36	61
9900																	·	·
10800																	·	·
12000																	02	52

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 82a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch, den 23. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	02003	82220	40052	27404	863xx	60202			See 2
Husum	13	02903	82018	20104	29405	762xx	60200			
Cuxhaven	2	13103	82215	25102	30906	5651x	61004			
Norderney	13	11304	87912	20102	30405	855xx	60200			See 2
Emden	6	20303	82312	40104	31105	0091x	67405			
Jever	5	12203	73012	30104	30108	784xx	60202			
Flensburg	41	03304	82115	40052	28006	862xx	60702			
Schleswig-La.	20	03404	82321	32022	29406	463xx	6x903			
Kiel	8	04503	72518	20104	30006	784xx	61107	88610	84006	
Travemünde	3	15703	82312	20102	30404	854xx	60207			
Hamburg-Fu.	16	14702	72610	15102	31506	763xx	67002	87010		
Lathen	8	20404	52205	40102	31709	21443	60203			
Bramsche	86	31603	38502	40102	31808	31400	60300			
Bremen	4	22403	42013	40052	31409	31504	60203	82825		
Hannover-La.	51	33851	00000	40100	31810	00900	60203			
Lüneburg	28	24402	02710	40101	31409	00901	67208			
Dannenberg	50	25501	12202	40702	31809	00901	60202			
Braunschweig	82	34852	22205	40102	31709	00905	60702			
Göttingen	151	44453	02009	81000	31909	00900	60702			
Bocholt	22	40603	12306	30100	31409	11500	67101			
Gütersloh	70	32051	12303	24051	31811	00901	64902			
Warburg	211	43652	00000	45100	30708	00900	64201			
Bückeburg	64	33051	12510	56021	32711	00901	67408			
Iserlohn	256	41954	10000	50000	31608	00901	61003			
Essen-Mülheim	120	41052	11805	30100	31808	00901	60206			
Roetgen	463	50354	01405	40100	30007	00900	61003			
Bonn	62	51254	00702	50000	31908	00900	64000			
Alt-Astenberg +	780	42754	10000	80020	38004	00901	60209			
Braunlage +	607	45256	12301	60030	58607	14500	61407			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	00304	82419	45032	24806	85600	12442	-	6x303	
" " P11	o	00404	82318	97032	30005	856xx	12332	-	6x308	
" Fehmarnbelt	o	00602	82313	96052	29604	855xx	12327	-	6x103	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	02004	72712	15025	29105	65400	61313	747oE	87676	81007	See 1
Husum	02904	82213	10505	30204	862xx	61409	79706			
Cuxhaven	13106	82612	20502	31506	6642x	60308	70008			
Norderney	11304	87509	20102	31805	865xx	60312	70006			
Emden	20304	82504	30102	31207	855xx	60405	70008			
Jever	12203	82308	50022	30908	6562x	60412	70010			
Flensburg	03304	82410	05205	29105	851xx	61411	79106			
Schleswig-La.	03405	82612	16505	31105	8022x	6x415	xxxxx	82705		
Kiel	04504	82513	05515	30106	872xx	61410	79708			
Travemünde	15703	82408	35102	30208	0097x	60502	70008			
Hamburg-Fu.	14705	82706	24052	31508	455xx	60203	70011	88040	84820	
Lathen	20404	82602	60022	32408	848xx	60411	70011			
Bramsche	31602	60000	60012	32209	00942	60408	70011			
Bremen	22404	82702	80030	31910	856xx	60408	70011	88640		
Hannover-La.	33801	50000	40102	31409	00912	60405	70012			
Lüneburg	24403	82703	57102	31009	757x7	60205	70011			
Dannenberg	25302	72303	35102	31409	00958	61203	70012			
Braunschweig	34851	70000	30100	31709	00956	60402	70011			
Göttingen	44402	20000	97020	31807	00901	61404	70011			
Bocholt	40602	60000	40102	31510	00946	60406	70012			
Gütersloh	32003	60000	18012	32108	60908	60307	70012			
Warburg	43651	40000	60021	30908	00946	61404	70011			
Bückeburg	33002	52901	40012	32508	00906	60211	70012			
Iserlohn	41951	80402	30052	31708	00957	60406	70010			
Essen-Mülheim	41002	30703	40100	31709	00908	61206	70011			
Roetgen	50352	60402	50021	31406	00908	61407	70009			
Bonn	51201	70000	30100	31509	00956	61404	70011			
Alt-Astenberg +	42755	40705	81030	38102	15471	69404	70006			Schnee 50 cm
Braunlage +	45251	62901	35100	57102	00906	69409	70007			" 45 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	00305	53210	97021	29707	00910	13231	30002	6x315		
" " P11	00405	92709	96454	30106	9xxxx	12741	39702	6x301		
" Fehmarnbelt	00603	82713	95612	29704	855xx	127xx	39703	6x405		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	02002	02203	50000	32704	00900	60313			See 1
Husum	13	02901	02502	x8475	33002	00900	60311			
Cuxhaven	2	13104	92903	00472	34105	910xx	60306			
Norderney	13	11304	83503	10105	34004	864xx	60308			
Emden	6	20306	92802	04472	33606	9x0xx	61405			
Jever	5	12206	82702	25102	32706	855xx	60205			
Flensburg	41	03304	92306	x5454	32104	9x0xx	60314			
Schleswig-La.	20	03403	92904	x8474	33503	9x0xx	6x210			
Kiel	8	04504	02905	03464	32604	00900	60316			
Travemünde	3	15704	83704	18205	32006	872xx	60208	88004		
Hamburg-Fu.	16	14706	92909	03472	33306	9x0xx	60204			
Lathen	8	20404	82702	30102	33607	856xx	64104			
Bramsche	86	31603	80000	30102	33607	855xx	60204			
Bremen	4	22406	83202	30102	33507	855xx	60305	88627		
Hannover-La.	51	33803	82703	15101	33006	855xx	60201			
Lüneburg	28	24405	83212	50102	32407	857xx	60204			
Dannenberg	50	25306	82506	40102	32807	855xx	61401			
Braunschweig	82	34801	80000	15100	33103	856xx	61402			
Göttingen	151	44451	00000	96100	33700	00900	64103			
Bocholt	22	40601	00000	95100	33202	00900	60307			
Gütersloh	70	32001	30000	07030	33401	00902	61104			
Warburg	211	43651	00000	25100	32800	00900	67101			
Bückeburg	64	33003	81601	32022	33806	866xx	67402	88030		
Iserlohn	256	41952	00000	40100	33802	00900	61004			
Essen-Mülheim	120	41002	00000	10100	33305	00900	60204			
Roetgen	463	50300	00409	30100	32603	00900	60801			
Bonn	62	51201	00000	30100	33302	00900	60306			
Alt-Astenberg +	780	42757	00902	98000	34301	00900	60300			
Braunlage +	607	45253	00000	96102	57700	00900	60801			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	00304	02908	97020	34406	00900	129xx	-	6x320	
" " P11	o	00405	02202	97100	32405	00900	100xx	-	6x303	
" Fehmarnbelt	o	00602	92913	93472	31703	9xxxx	129xx	-	6x309	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	02002	23405	96010	34603	00901	60305	70003			See 1
Husum	02951	32705	07284	34601	00402	61208	79752			
Cuxhaven	13100	13402	06114	35401	00941	61308	79701			
Norderney	11303	30706	15100	35604	00945	61412	79704			See 2
Emden	20301	93603	x2454	35001	9x0xx	61311	70033			
Jever	12251	90000	x7454	34751	9x0xx	63314	79751			
Flensburg	03351	32905	01460	34151	00908	63312	70051			
Schleswig-La.	03452	20000	01424	35352	00970	6x312	xxxxx	82580		
Kiel	04500	02702	01444	34200	00900	60308	70000			
Travemünde	15702	92905	02454	33602	9x0xx	60204	79702			
Hamburg-Fu.	14703	90000	x5454	34903	9x0xx	60208	70003			
Lathen	20406	90000	03472	34906	9x0xx	61805	70006			
Bramsche	31604	82702	20205	34606	874xx	61206	79706			
Bremen	22404	70602	08104	35005	762xx	60110	70004	87005		
Hannover-La.	33805	83601	09105	33906	753xx	61405	79752			
Lüneburg	24403	83609	15105	34704	863xx	60413	79704	80009		
Dannenberg	25303	62905	18102	34403	65400	61409	70003			
Braunschweig	34803	80000	08105	33904	864xx	60406	79703			
Göttingen	44451	80000	20020	35151	855xx	63407	70052			
Bocholt	40604	80000	15102	34104	863xx	60208	70001			
Gütersloh	32002	80000	07102	34404	6642x	61205	70001	86015	88540	
Warburg	43651	80000	25102	33200	6652x	63403	70052			
Bückeburg	33004	81601	10205	35106	862xx	60313	79704	88008		
Iserlohn	41951	80000	15100	34701	5642x	61401	70051	85017	88599	
Essen-Mülheim	41051	80902	15102	33505	855xx	63502	70003			
Roetgen	50354	00913	40100	33502	00900	61401	70001			
Bonn	51252	00000	07100	34451	00900	63206	70051			
Alt-Astenberg +	42751	60703	75030	34801	65600	69401	70051			Schnee 48 cm
Braunlage +	45202	83304	50510	58303	759xx	69404	79751			" 42 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	00304	53106	97021	34406	00930	13131	30000	6x200		
" " P11	00404	00000	98000	33004	00900	100x0	30000	6x304		
" Fehmarnbelt	00602	73009	96034	33603	00907	130x0	30001	6x308		

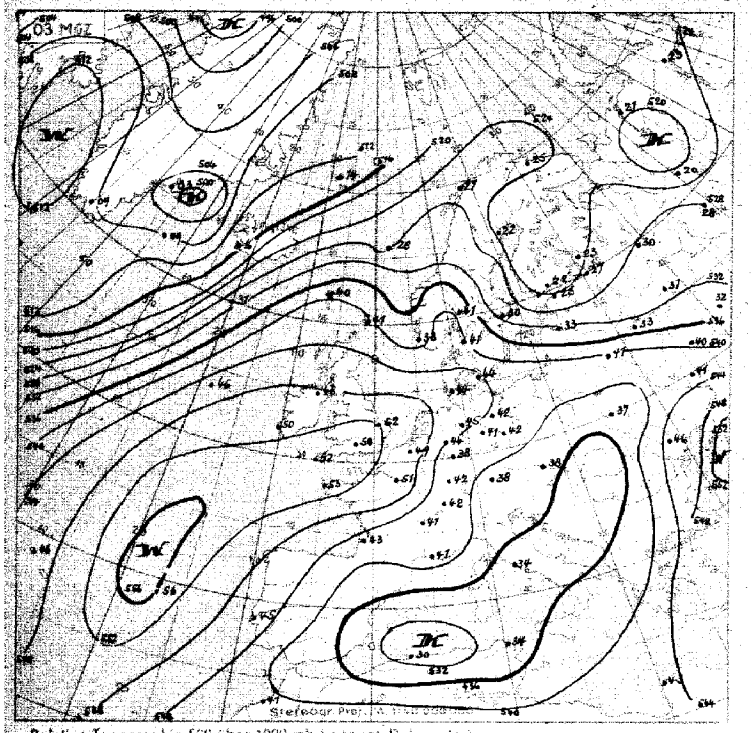
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

	Schiff					
22/3.	Frithjof	33601	03300	82724	96205	11008
	Tannenberg	33581	00300	82613	97032	15808
	Este	33573	00200	82009	97032	16407
	Württemberg	30604	05100	53124	97032	08508
	Glückauf	33632	06200	81924	98606	98206
	Thüringen	33645	08706	82387	97878	92004
	Glückauf	33640	07006	72437	98268	13205
	Skolpenbank	33561	06107	82113	96022	23906
	Württemberg	30597	03107	42730	97010	19008
	Humboldt	30633	21907	82737	96268	01104
	Frithjof	33605	03206	62424	97011	10007
	Skolpenbank	33583	06411	82113	96022	27206
	Dubbers	30605	05511	32930	99010	17208
	Neptun	33694	15511	71730	98032	80205
	Glückauf	33648	08611	72937	99022	96805
22/3.	Main	33617	04211	12830	98010	13507
	Wiesbaden	30637	17011	32718	99271	06204
	Humboldt	30633	21911	62724	98268	04505
	Celle	30618	11411	52837	98021	13005
	Frithjof	33605	02812	12730	98000	17007
	Elberfeld	30607	02712	12730	98000	47006
	Glückauf	33656	08318	62930	99278	99404
	Wiesbaden	30637	16217	82518	97887	07804
	Neptun	33694	15518	52130	97157	83804
	Hemann	30632	18117	83124	98748	07203
	Celle	30622	12517	72824	98021	73005
	Warburg	30620	12017	82818	97601	12507
	Humboldt	30633	21917	82524	98268	05104
	Frithjof	33607	02418	12824	98000	82007
	Wiesbaden	30637	16217	82518	97887	07804
22/3.	Elberfeld	30607	02718	22724	98010	22708
	Smidt	33647	06523	22737	97181	12804
	Flohr	30672	08423	82313	97032	15211
	Busch	30602	04723	82513	97032	20310
	Dubbers	30673	08423	82524	98032	15009
	Humboldt	30633	21923	52518	98258	03204

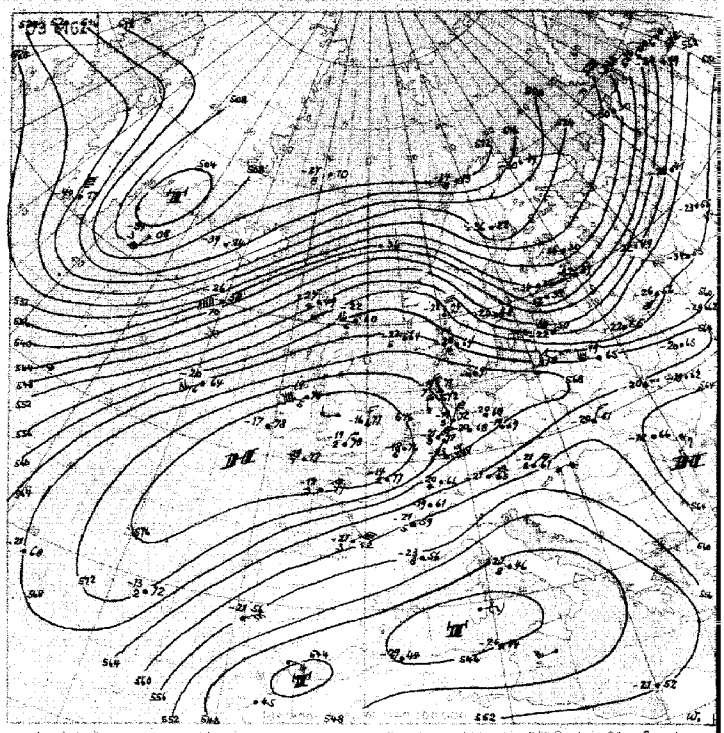
*) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

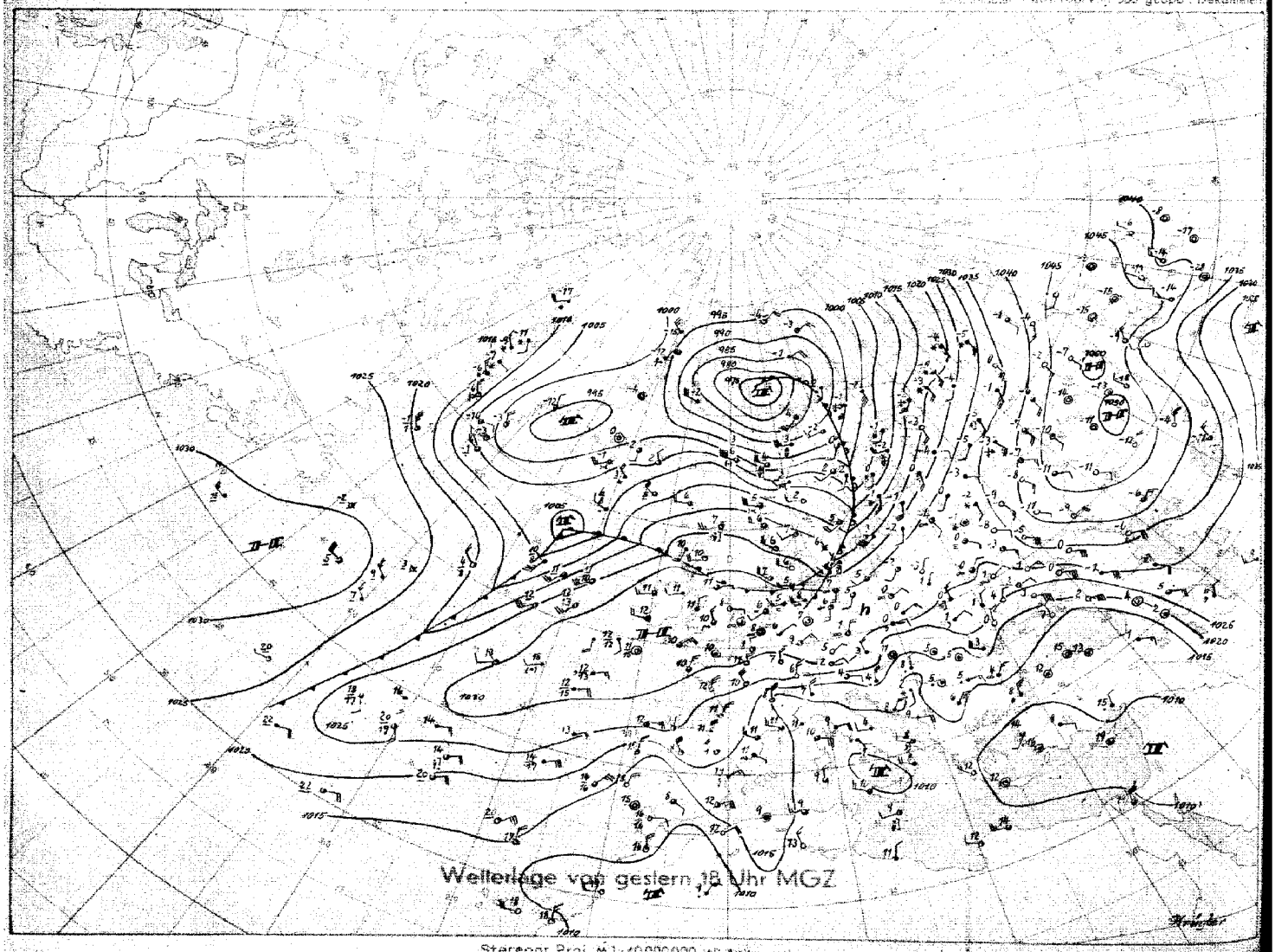


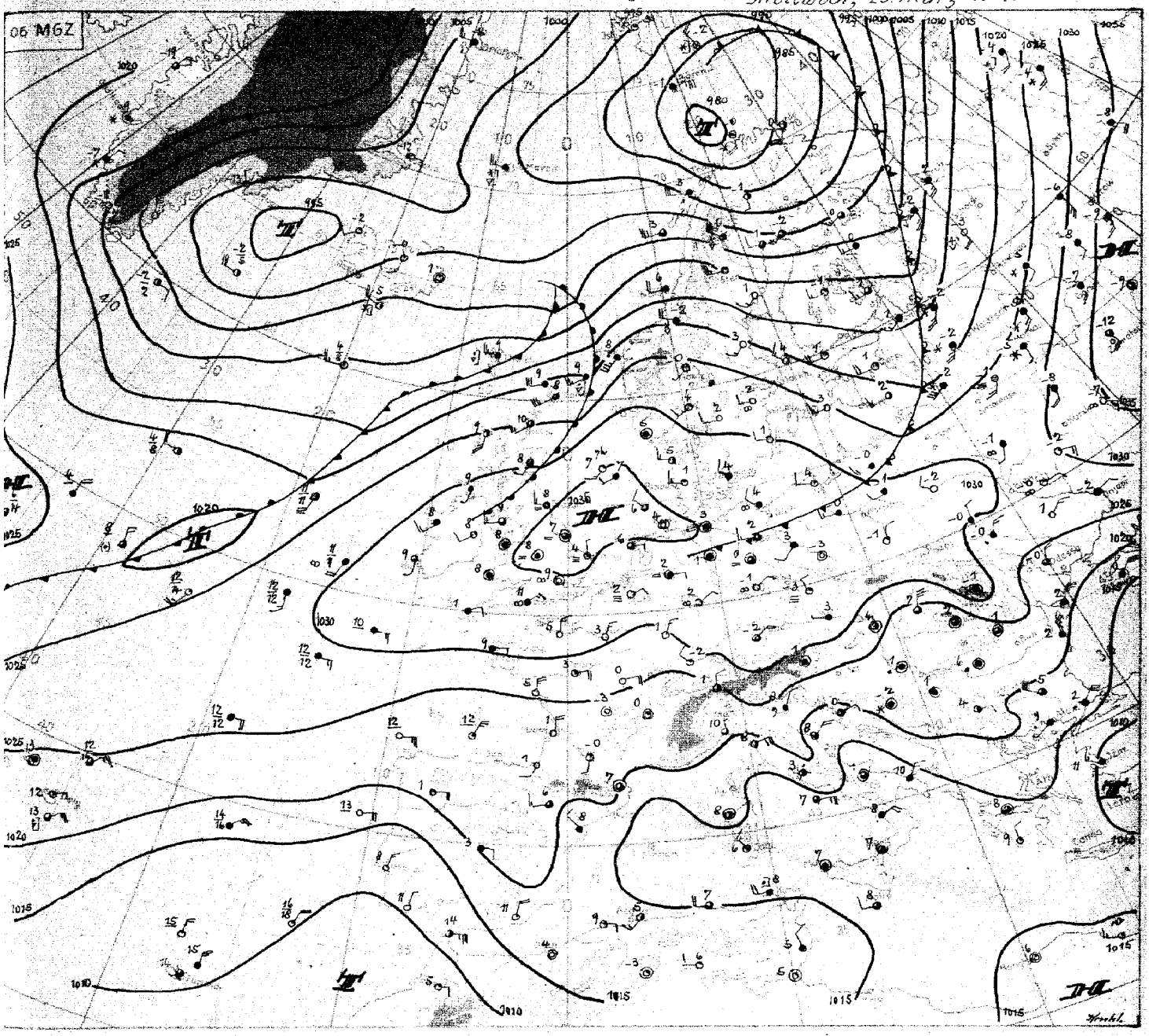
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
31-523 Dekadenmittel Hamburg (1935-44): 634 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter





Wetterübersicht Mittwoch den 23. März 1949.

Die Wetterlage hat sich in der im gestrigen Bericht angedeuteten Weise weiterentwickelt. Eine subtropische Hochdruckzelle ist aus dem Azorenraum nordostwärts gezogen und liegt heute mit 1035 mb Kerndruck über der südlichen Nordsee. Ihre Entwicklung steht im Zusammenhang mit einem breiten Warmluftstrom, der über die Britischen Inseln nach Skandinavien gerichtet ist. Dieser wurde von einem weiträumigen Kaltluftausbruch vom amerikanischen Kontinent zum Westatlantik ausgelöst. Bei steigendem Druck über Skandinavien und verbreitetem Druckfall über Südwesteuropa wird sich die Hochdruckzelle weiter nach Osten beziehungsweise Nordosten verlagern. Auch in der Höhe ist das Hochdruckgebiet bis nach Südengland vorgestossen und zeigt die Tendenz, sich weiter nach Osten auszudehnen, da auf seiner Nordseite die Zufuhr maritimer Warmluft anhält. Dadurch hat sich die um diese Jahreszeit fällige Frühjahrshochdrucklage eingestellt, so dass auch synoptisch der Winter als beendet angesehen werden muss. Durch die schon sehr wirksame Einstrahlung konnten die Temperaturen gestern im Binnenlande NW-Deutschlands verbreitet auf 11 bis 12 Grad ansteigen.

An der starken vom Azorenraum bis nach Mittelskandinavien reichenden Frontalzone bilden sich zahlreiche Wellenstörungen, die nicht verwirbeln werden, da ein kräftiger Kaltlufteinbruch gegen das warme Hoch über Westeuropa unmöglich ist. Nur langsam kann daher die maritime Kaltluft ostwärts an Raum gewinnen, so dass für Mitteleuropa der Hochdruckeinfluss noch einige Tage erhalten bleibt.

Dr. Kruhl

Nr. 129

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch, den 23. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	22.3.49 14h					22.3.49 20h					23.3.49 02h					23.3.49 08h				
Druck(NN)	1032 mb															1035.7 mb				
Bodendruck	1031 "															1035 "				
0°Grenze	2300 m															2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				23	18	-	7	7	25	06				00	00	.	6	5	.	.
1000				25	15	25.6	7	6	.	.				.	.	28.6	7	6	.	.
950				26	14	65	6	6	31	14				01	10	70	3	-3	02	12
900				27	14	112	3	2	32	12				36	10	114	4	-7	03	13
850				32	14	155	2	1	33	11				36	15	161	4	-7	04	16
800				35	18	206	2	-1	34	15				36	17	210	2	-8	03	16
700				35	22	313	-3	-10	34	26				35	27	317	-2	-10	01	22
600				34	20	434	-7	-19	34	26				36	29	438	-9	-22	36	27
500				33	30	573	-14	-27	35	46				36	31	576	-20	-32	36	31
400				30	45	737	-24	-39	34	33				35	42	738	-31	·	36	34
300				36	46	937	-43	·	36	58				35	44	936	-46	·	36	43
200				35	27	1200	-57	·	34	34				34	49	1195	-63	·	36	57
100				33	06	1643	-53	·	35	05				·	·	1636	-53	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						010	6	6								330	4	-7	·	·
						980	8	7								980	-2	-13	02	14
						840	1	1								720	-7	-14	·	·
						834	3	2								620	-61	·	·	·
						812	3	0								194	-63	·	·	·
						740	-2	-6								170	-59	·	01	19
						710	-2	-8								150	-58	·	25	15
						524	-16	-27								141	-58	·	·	·
						367	-33	-42								122	-52			
						185	-60	·								067	-50	·	·	·
						129	-53	·								·	·			
						057	-52	·												
Tropopause (m)				m		12200 m										11300 m				
Relative Topographie 300/500				Dm		364 Dm										361 Dm				
500/700				Dm		260 "										259 "				
700/1000				Dm		288 "										288 "				
500/1000				Dm		548 "										547 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	22.3.49 14h					22.3.49 20h					23.3.49 02h					23.3.49 08h				
Druck(NN)	1031 mb										1034 mb									
Bodendruck	901 "										1001 "									
0°Grenze	1200 m										2100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	·	·	·	·				08	02	·	1	-3	00	00				07	05
1000	25.4	10	-4	00	00				·	·	27.1	·	·	·	·				·	·
950	68	6	-8	35	06				06	12	69	4	-2	05	10				06	15
900	111	1	-12	02	06				06	15	113	2	-6	05	12				06	17
850	157	-3	-16	03	07				05	19	159	2	-6	06	16				06	20
800	205	-2	-15	04	14				06	22	206	1	-6	05	21				06	22
700	311	-4	-16	03	26				06	26	314	-3	-12	05	28				06	24
600	431	-9	-22	02	24				03	32	434	-10	-21	05	34				05	34
500	570	-18	-29	03	30				03	46	571	-21	-34	04	45				05	39
400	732	-30	-41	02	60				03	46	733	-33	-47	03	42				04	45
300	931	-44	·	03	61				02	46	929	-48	·	03	56				03	52
200	1192	-59	·	03	51				02	32	1185	-63	·	02	33				03	25
100	1631	-60	·	05	11				08	04	1620	-57	·	05	08				03	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	882	-1	-14								986	6	-1	·	·					
	833	-4	-17								965	6	-1	·	·					
	815	-2	-15								914	2	-4	·	·					
	738	-2	-15								877	2	-7	·	·					
	233	-56	·								860	1	-8	·	·					
	173	-63	·								840	3	-3	·	·					
	170	-63	·								718	-3	-11	·	·					
	150	-65	·								676	-3	-13	·	·					
	130	-53	·								550	-17	-30	05	40					
	110	-54	·								225	-61	·	·	·					
	90	-53	·								215	-67	·	·	·					
	70	-50	·								190	-64	·	·	·					
	63	-50	·								160	-58	·	·	·					
	·	·	·								110	-56	·	04	04					
											070	-57	·	12	10					
Tropopause (m)	12700 m										12200 m									
Relative Topographie 300/500	362 Dm										358 Dm									
500/700	259 "										257 "									
700/1000	285 "										287 "									
500/1000	544 "										544									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	22.3.49 14h					22.3.49 20h					23.3.49 02h									
Druck(NN)	1030 mb										1034 mb									
Bodendruck	1027 "										1037 "									
0°Grenze	2000 m										2400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	9	4	25	20				24	06		0	0	29	03					
1000	243	4	3	25	30				·	·	26.8	6	3	33	15					
950	66	3	7	25	28				35	22	69	6	-1	33	16					
900	770	2	0	28	28				33	22	770	2	-5	34	20					
850	156	1	0	29	25				33	26	156	2	-7	34	22					
800	204	1	-2	30	24				33	27	205	3	-7	34	22					
700	311	-4	-11	33	25				33	29	311	-3	-13	34	27					
600	431	-12	-23	31	28				34	32	432	-8	-19	34	35					
500	568	-19	-28	32	35				34	47	571	-19	-29	34	35					
400	730	-31	-41	34	39				33	41	732	-32	-42	35	42					
300	929	-44	·	34	58				34	55	939	-48	-	35	48					
200	1190	-61	·	35	39				33	35	1187	-62	·	34	48					
100	1630	·	·	·	·				34	06	1626	-56	·	30	03					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	970	2	2	·	·						962	6	1	·	·					
	833	1	0	·	·						935	6	4	·	·					
	817	2	-1	·	·						881	3	-6	·	·					
	774	-1	-3	·	·						872	4	-6	·	·					
	762	0	-6	·	·						750	-2	-12	35	27					
	690	-5	-12	·	·						646	-4	-16	·	·					
	679	-4	-13	·	·						450	-27	-36	35	39					
	273	-62	-	·	·						274	-62	-	·	·					
	760	-61	-	·	·						193	-62	·	·	·					
	750	-57	·	·	·						150	-56	·	34	22					
	727	-62	·	·	·						123	-56	·	·	·					
	706	-58	·	·	·						110	-54	·	30	05					
											090	-58	·	02	00					
											075	-57	·	·	·					
Tropopause (m)	11500 m										11500 m									
Relative Topographie 300/500	367 Dm										359 Dm									
500/700	257 Dm										260 "									
700/1000	286 Dm										284 "									
500/1000	543 Dm										544 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	22.3.49 14h					22.3.49 20h					23.3.49 02h					23.3.49 08h				
Druck(NN)	1031 mb					1033 mb					1033 mb					1036 mb				
Bodendruck	1024 "					1026 "					1026 "					1029 "				
0°Grenze	1200 m					1200 m					1400 2300 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	11	3	28	04		7	2	·	·	·	6	3	08	00		6	4	·	·
1000	25.4	9	·	29	07	26.7	8	4	37	07	26.6	6	4	34	10	29.0	4	4	04	09
950	68	6	·	28	07	69	4	-3	32	08	69	5	3	35	10	71	4	-1	05	12
900	112	1	·	26	07	113	2	-6	34	09	112	2	0	34	10	114	1	-4	04	14
850	157	-1	·	34	07	158	-1	-8	07	12	158	-1	-3	36	14	160	2	-1	04	16
800	206	-1	·	07	12	207	1	-4	03	14	207	1	-6	07	16	209	1	-4	03	27
700	312	-3	·	02	26	313	-4	-12	02	24	313	-3	-13	03	27	316	-2	-13	03	25
600	432	-11	·	07	24	433	-13	-27	02	27	434	-9	-27	02	27	437	-9	-21	04	38
500	570	-20	·	36	25	570	-20	-30	02	42	572	-19	-31	02	36	574	-19	-29	03	28
400	732	-32	·	36	33	732	-32	-41	07	40	734	-32	-42	07	38	738	-37	-47	02	36
300	929	-47	·	02	45	929	-48	·	36	36	937	-47	·	36	36	936	-46	·	02	45
200	1188	-61	·	·	·	1187	-62	·	·	·	1188	-62	·	·	·	1186	-62	·	·	·
100	1627	-53	·	·	·	1627	·	·	·	·	(1628)	·	·	·	·					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	874	-1	·	01	12	938	3	-4	32	08	962	6	4	35	10	996	3	3	04	09
	750	-1	·	02	18	764	-2	-7	03	18	830	7	-2	36	14	900	6	1	05	11
	250	-57	·	02	57	733	-2	-9	03	28	667	-5	-15	03	27	697	1	-5	04	15
	220	-61	·	·	·	550	-15	-26	02	31	650	-5	-17	03	23	693	-2	-14	03	26
	190	-64	·	·	·	424	-29	-38	01	39	282	-52	·	36	36	209	-63	·	·	·
	150	-57	·	·	·	224	-61	·	·	·	250	-58	·	·	·	146	-57	·	·	·
	090	-53	·	·	·	192	-64	·	·	·	190	-63	·	·	·					
	084	-52	·	·	·	150	-57	·	·	·	162	-59	·	·	·					
						110	-57	·	·	·	142	-58	·	·	·					
											124	-53	·	·	·					
Tropopause (m)	12100 m					12100 m					12000 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					359 Dm					359 Dm					360 Dm				
500/700	259 "					267 "					259 "					260				
700/1000	286 "					286 "					286 "					287				
500/1000	545 "					543 "					545 "					547				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit	23.3.49 07h							
Druck(NN)	1035 mb							
Bodendruck	1026 "							
0°Grenze	2400 m							
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden in m	·	5						
1000	243	5						
950	70	6						
900	114	3						
850	160	2						
800	209	2						
750	257	-1						
700	376	-2						
650	374	-6						
600	436	-8						
550	503	-13						
500	575	-20						
450	652	-25						
400	736	-31						
350	830	-38						
300	935	-43						
Tropopause (m)	·	m				m		
Relative Topographie 300/500	347	Dm				Dm		
500/700	269	Dm				Dm		
700/1000	287	Dm				Dm		
500/1000	546	Dm				Dm		

Kiartext: 7/10 Sc. von 900 – 890 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roeßen		Quakenbrück		Göttingen				Göttingen		Quakenbrück		Roeßen													
Zeit	22.3.24h		22.3.14h		22.3.13h		22.3.20h				23.3.03h		23.3.08h		23.3.07h													
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	07	10	06	26	06	00	00			00	00	07	04	08	12												
500	25	07	·	·	34	08	00	00			00	00	07	12	·	·												
600	28	05	09	06	26	09	07	06			00	00	06	13	09	18												
700	03	08	07	04	29	10	04	10			02	06	04	16	07	24												
1200	07	04	06	06	37	00	07	10			02	04	04	15	08	32												
500	03	16	04	14	·	·	02	12			02	06	·	·	08	26												
800	04	26	06	18	33	12	05	18			05	02	04	18	07	32												
2100	02	22	05	22	·	·	05	20			04	12	·	·	07	30												
900			04	24	36	14	06	23			05	16	05	27	07	32												
700			03	26	·	·	06	26			06	20	·	·	07	40												
3000			03	28	36	19	05	38			04	18	·	·	07	28												
100			03	28	07	21	04	32							04	32												
600			02	22	07	22									05	44												
900			02	28	36	27																						
4200			04	28	·	·																						
500			06	28	36	27																						
800			05	32																								
5700			04	32																								
900			03	32																								
700			03	36																								
6000			03	32																								
300			03	40																								
600			03	36																								
900			04	44																								
7200			03	40																								
500			04	60																								
800			03	52																								
1100			04	40																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 83 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag, den 24. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 04	60000	97022	36506	00902	61105			See 0
Husum	13	029 07	52705	75022	36711	00902	64102			
Cuxhaven	2	131 06	33603	40100	37309	00904	60301			
Norderney	13	113 04	10606	80100	37208	00901	60203			See 2
Emden	6	203 06	11602	15104	36708	00901	61501			
Jever	5	122 03	20504	81020	35911	11501	60701			
Flensburg	41	033 03	33503	82014	35611	00902	60205			
Schleswig-La.	20	034 04	13402	48012	36712	00901	6x000			
Kiel	8	045 04	31605	40100	36909	00902	61902			
Travemünde	3	157 03	10305	81920	35609	11401	64001			
Hamburg-Fu.	16	147 04	40406	28024	36710	11502	64001	84199	81825	
Lathen	8	204 03	41105	81034	36312	27501	61504			
Bramsche	86	316 03	20605	50012	36311	11401	60200			
Bremen	4	224 04	10405	50024	36311	11404	61905	81817		
Hannover-La.	51	338 01	20402	50011	35412	21500	64904			
Lüneburg	28	244 03	30000	60011	36009	25542	61000			
Dannenberg	50	253 03	12903	50012	36608	11400	61104			
Braunschweig	82	348 04	10603	40050	35511	15400	64007			
Göttingen	151	444 06	23409	16102	34711	25400	64905			
Bocholt	22	406 08	60706	30102	35012	656xx	60803			
Gütersloh	70	320 04	10902	24021	35213	11500	67905	81825		
Warburg	211	436 05	30902	20105	33711	31500	61001			
Bückeburg	64	330 03	10912	81021	36512	11501	60302	81825		
Iserlohn	256	419 04	40405	25101	34710	45500	60900			
Essen-Mülheim	120	410 05	50508	15102	34311	55600	67908			
Roetgen	463	503 02	10916	30020	32404	15600	67907			
Bonn	62	512 03	70000	15100	34609	755xx	60707			
Alt-Astenberg +	783	427 02	50410	81015	47106	55400	60900			
Braunlage +	607	452 00	10707	55015	60207	11501	64104			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 04	33306	97010	35708	00901	12342	–	6x301	
" " P11	o	004 07	11802	47020	37510	00906	100x0	–	6x306	
" Fehmarnbelt	o	006 02	32205	47012	36205	00901	132x0	–	6x102	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 03	02904	97000	36606	00900	60402	70010			See 0
Husum	029 06	03105	75000	36108	00900	60604	70012			
Cuxhaven	131 04	03604	60020	36806	00900	67603	70009			
Norderney	113 04	00807	81010	36206	00900	60503	79708			See 2
Emden	203 04	00405	50000	35110	00900	60605	70013			
Jever	122 03	00504	81000	35008	00900	65501	70013			
Flensburg	033 06	13306	80010	35209	14500	60401	70012			
Schleswig-La.	034 04	00703	80021	36209	00900	6x401				
Kiel	045 01	00000	81000	35808	00900	60702	70011			
Travemünde	157 02	00203	75020	35407	00900	60601	70011			
Hamburg-Fu.	147 04	10502	32050	35811	00908	60704	70013	87199		
Lathen	204 03	10502	82020	34712	00901	60504	70013			
Bramsche	316 03	00605	81000	34311	00900	60706	70013			
Bremen	224 03	00702	55000	35311	00900	60505	70013			
Hannover-La.	338 03	01202	80000	34011	00900	60605	70014			
Lüneburg	244 02	00905	80000	35111	00900	60604	70012			
Dannenberg	253 03	03602	81000	35209	00900	61904	70012			
Braunschweig	348 03	00602	98000	34309	00900	60610	70013			
Göttingen	444 03	00902	40100	33910	00900	67402	70013			
Bocholt	406 04	00000	81000	32611	00900	60611	70014			
Gütersloh	320 04	00703	56000	33611	00900	60707	79714			
Warburg	436 05	00902	60000	32609	00900	61504	79713			
Bückeburg	330 03	00302	80000	34509	00900	60605	70013			
Iserlohn	419 01	00706	65000	32811	00900	61605	70013			
Essen-Mülheim	410 06	00608	25101	33412	00900	61607	70014			
Roetgen	503 02	00706	50001	31108	00900	61608	70010			
Bonn	512 04	00702	40100	31913	00900	61610	70014			
Alt-Astenberg	427 01	00406	75000	39906	00900	69705	79707			Schnee 43 cm
Braunlage	452 01	00504	60010	59704	00900	69200	70008			feuchter Altschnee 56 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	003 05	12106	97010	34807	00901	12341	30002	6x804		
" " P11	004 05	12904	97100	36507	00902	100x0	30002	6x805		
" Fehmarnbelt	006 02	[illegible]	97000	35705	00900	12900	30003	6x200		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 02	03104	97000	36104	00900	60702			See 0
Husum	13	029 02	03602	30100	36203	00900	64901			
Cuxhaven	2	131 03	01002	60020	36704	00900	64904			
Norderney	13	113 03	00906	81000	36205	00900	60803			
Emden	6	203 02	00408	60000	35103	00900	64907			
Jever	5	122 03	00806	40000	35004	00900	60807			
Flensburg	41	033 01	00000	81000	35401	00900	60803			
Schleswig-La.	20	034 01	00701	32000	36602	00900	6x300			
Kiel	8	045 01	00000	30100	36103	00900	60300			
Travemünde	3	157 02	02102	40100	35602	00900	60300			
Hamburg-Fu.	16	147 02	00903	20050	36704	00900	60702			
Lathen	8	204 03	00202	75000	34704	00900	60702			
Bramsche	86	316 02	00605	60000	34603	00900	60704			
Bremen	4	224 04	00702	50000	35505	00900	60300			
Hannover-La.	51	338 01	00000	80000	34903	00900	64904			
Lüneburg	28	244 01	00000	60100	35804	00900	67102			
Dannenberg	50	253 02	03402	80000	36203	00900	67601			
Braunschweig	82	348 01	00000	97020	35503	00900	67101			
Göttingen	151	444 57	00000	x5444	35551	00900	60300			
Bocholt	22	406 03	01405	81000	33006	00900	60300			
Gütersloh	70	320 02	00905	24000	34206	00900	60300			
Warburg	211	436 02	00000	96100	33903	00900	60302			
Bückeburg	64	330 01	00000	58020	35603	00900	67000			
Iserlohn	256	419 01	00705	75000	33206	00900	67901			
Essen-Mülheim	120	410 05	00806	20100	32606	00900	61502			
Roetgen	465	503 01	01113	40100	30606	00900	64909			
Bonn	62	512 02	00000	96100	32406	00900	60801			
Alt-Astenberg	780	427 01	01115	97000	39402	00900	60705			
Braunlage	607	452 00	00703	97020	59501	00900	67902			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 04	02308	97010	35906	00900	123xx	–	6x903	
" " P11	o	004 05	03902	98000	36705	00900	100x0	–	6x300	
" Fehmarnbelt	o	006 01	02702	98000	35704	00900	129xx	–	6x300	

heute 6 Uhr MGZ

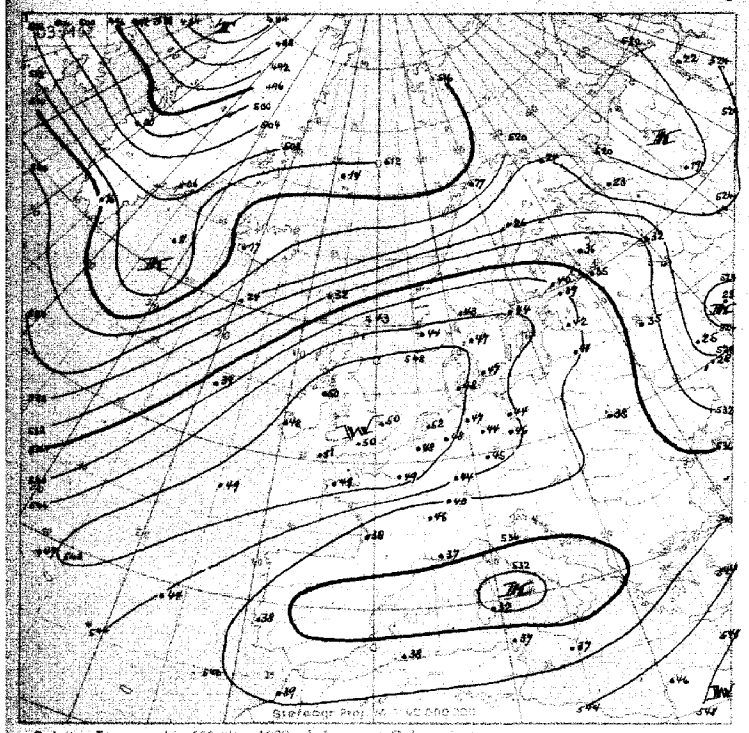
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 02	01806	97000	36003	00900	60702	70001			See 0
Husum	029 00	00402	20100	35901	00900	60602	70001			
Cuxhaven	131 02	01204	50020	36403	00900	61903	70002			
Norderney	113 03	01107	75000	35504	00900	61300	70003			See 1
Emden	203 01	00706	30100	34902	00900	64608	70001			
Jever	122 00	00902	25100	34701	00900	63702	70001			
Flensburg	033 00	00000	40050	35601	00900	60501	70001			
Schleswig-La.	034 01	00701	16000	36801	00900	61401				
Kiel	045 00	00000	10100	36102	00900	60300	70001			
Travemünde	157 00	00000	10110	35801	00900	63102	70001			
Hamburg-Fu.	147 01	00000	15050	36202	00900	64401	70001			
Lathen	204 01	00502	75110	34302	00900	60503	70002			
Bramsche	316 01	00404	40100	34101	00900	60906	70001			
Bremen	224 00	00905	25100	35301	00900	60402	70001			
Hannover-La.	338 51	00000	25000	34751	00900	60104	70051			
Lüneburg	244 51	00000	13100	35900	00900	60502	70000			
Dannenberg	253 01	00303	14100	36201	00900	61200	70001			
Braunschweig	348 00	00902	30100	35001	00900	63504	70001			
Göttingen	444 53	00000	03444	34853	00900	64502	70053			
Bocholt	406 02	00905	50000	31904	00900	60804	70003			
Gütersloh	320 01	00902	32000	33304	00900	60507	70003			
Warburg	436 52	00000	15100	33751	00900	63604	70032			
Bückeburg	330 51	00504	48020	34801	00900	63902	70001			
Iserlohn	419 01	00902	50100	32602	00900	61602	70001			
Essen-Mülheim	410 02	00805	10100	31703	00900	60504	70002			
Roetgen	503 00	01118	60000	29003	00900	61505	70001			
Bonn	512 01	00000	30100	37303	00900	63604	70001			
Alt-Astenberg	427 51	11124	50000	37707	16400	66607	70001			
Braunlage	452 51	00705	50020	58402	00900	69606	70001			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003 03	12306	97010	35706	00901	123x1	30053	6x302		
" " P11	004 03	00902	98000	36704	00900	400x0	30051	6x300		
" Fehmarnbelt	006 01	02102	97000	36002	00900	121xx	30001	6x201		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

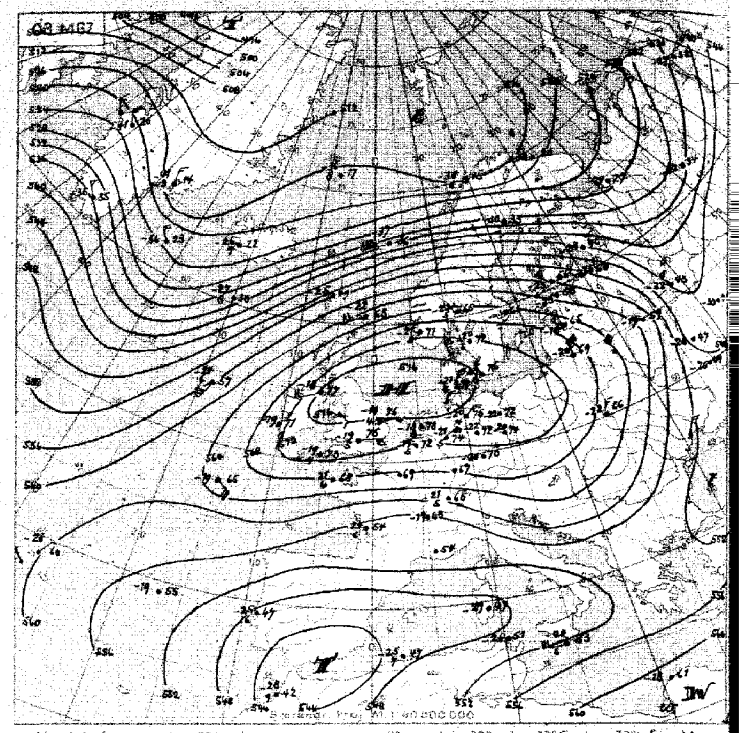
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
23.3.	Tannenberg	40602	05400	82924	97032	21009
	Neptun	43644	15500	82530	96837	81204
	Bremen	43544	07000	03102	97000	35605
	Baumgarten	40634	21700	92518	97237	02303
	Württemberg	40580	00000	02205	99000	33509
	Gotland	43587	05200	32913	98011	29207
	Frithjof	43412	02700	62713	97032	25006
	Warburg	40622	14600	83313	97317	04605
	Glückauf	43665	10900	82952	98028	012xx
	Minerva	40497	02906	80309	97022	33011
	Bremen	43552	04707	70000	97031	34706
	Vorwärts	43549	06207	73205	97022	35506
	Westermann	43564	03507	82405	97012	35807
	Württemberg	43567	02807	32109	97010	35707
	Tübingen	43623	04806	82524	97032	20308
23.3.	Neptun	42694	15606	32744	96837	91105
	Glückauf	43672	11006	72944	98188	06203
	Humboldt	40633	21907	82224	98278	04604
	Brake	40631	18407	42818	97238	06105
	Wiesbaden	40637	16207	52743	98847	07505
	Elberfeld	40608	02506	82524	97032	27509
	Frithjof	40612	01506	82218	97258	27609
	Westermann	43549	02611	42605	98011	34808
	Neptun	43694	15611	52744	96838	98704
	Glückauf	43677	12011	82924	98022	03805
	Vorwärts	43567	05912	23005	98011	35106
	Nordmeer	43561	06212	12205	97020	34706
	Dubbers	40620	11811	32924	99021	09608
	Brake	40633	17711	52124	98268	07906
	Wiesbaden	40634	16511	62718	98887	09805
23.3.	Humboldt	40633	21911	42530	98530	05903
	Frithjof	43611	02112	82324	97022	24009
	Main	43563	06217	82305	97032	34506
	Gotland	43620	04317	82324	97032	24008
	Westermann	43576	01217	82805	98031	33207
	Nordmeer	43570	05818	72605	97032	32907
	Vorwärts	43579	05218	72909	97032	32906
	Kassel	43565	06017	72705	98032	34908
	Elberfeld	40607	02818	82118	96102	24110
	Frithjof	43611	07218	82218	97022	25009
	Wiesbaden	40634	17717	62724	98887	12005
	Celle	40624	19217	72318	98268	09003
	Humboldt	40633	21917	71528	98288	07303
	Dubbers	40623	13417	42724	99021	15107
	Neptun	43694	15518	82724	97038	97204

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



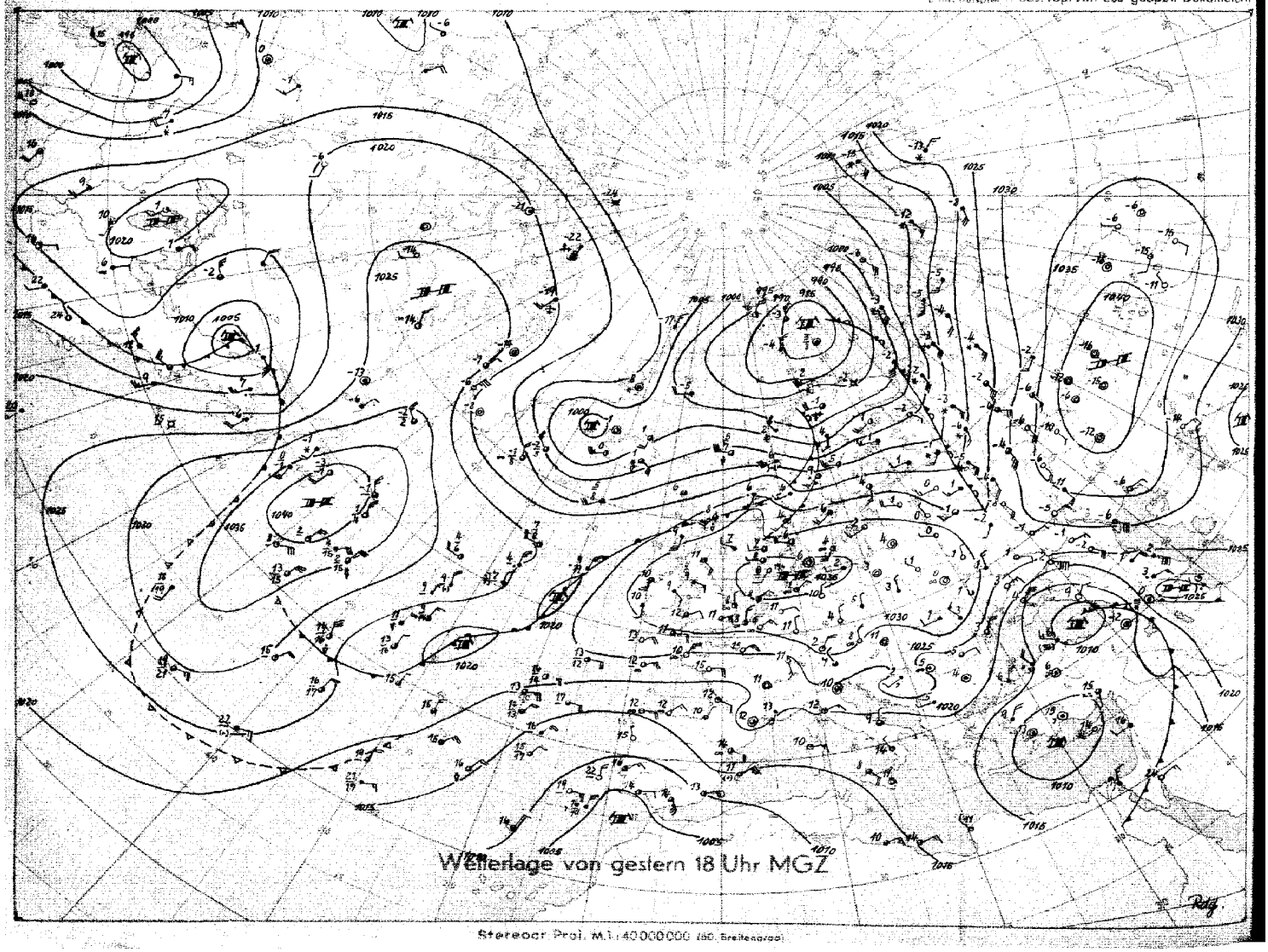
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
21-36.3. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 534 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

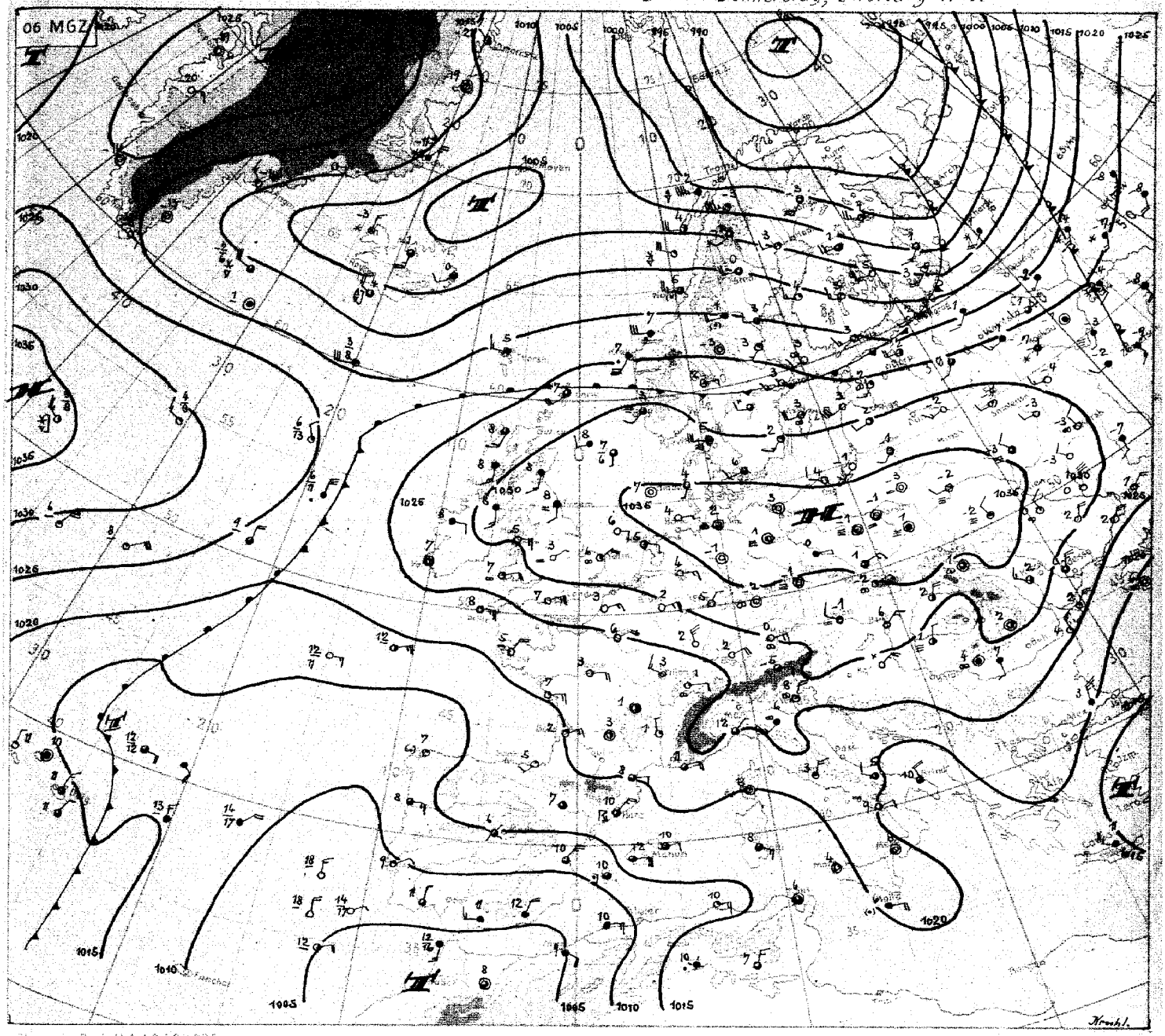
Ausl. 36 Entw. Beispiel

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Donnerstag, den 24. März 1949

Die gestern mit 1035 mb über der südlichen Nordsee gelegene warme Hochdruckzelle hat sich, wie erwartet, nach Osten verlagert und wird weiter unter Abschwächung nach Südrußland ziehen. Ebenso hat sich auch das Höhenhoch aus dem Raum südlich Irland nach Osten zur südlichen Nordsee verschoben. Bei leichten östlichen Winden wurden die gestern über Norddeutschland gelegenen Mischluftmassen nach Westen verfrachtet und durch trockenere aus Osten ersetzt. Daher kam es heute früh auch nur ganz vereinzelt zu Nebelbildung. Bei meist wolkenlosem Wetter wurden gestern im Binnenland verbreitet Tageshöchstwerte von 13 bis 16 Grad erreicht.

Das Hochdruckgebiet hat den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten, da es jetzt auf allen Seiten von kälterer Luft umgeben ist. Der atlantische Warmluftstrom aus dem Azorenraum, der es vor Tagen aufbaute, ist durch kältere Luft, die aus dem Mittelmeer über Spanien nach Westen vordringt, abgeriegelt worden. Die Reibungszirkulation und die vermehrte Einstrahlung bewirken seinen langsamen Zerfall. Auf diese Weise ist zum Teil der besonders mittags kräftige Druckfall über Mittel- und Westeuropa zu erklären.

Im großen gesehen dürfte die Hochdruckwetterlage jedoch noch anhalten, da eine neue Hochdruckzelle vom Atlantik ostwärts wandert, die wieder zur Kräftigung des Hochs über Europa führen kann. Diese über dem mittleren Atlantik noch kalte Hochdruckzelle steht in ihrer Entwicklung im Zusammenhang mit einem kräftigen, über Labrador nordostwärts ziehenden Tief. Zwischen dem Hoch über Mitteleuropa und dem neuen Hoch über dem Westatlantik liegt westlich Irland eine flache Tiefdruckrinne, die sich langsam ostwärts verlagert. Die ebenfalls ostwärts vordringende maritime Kaltluft kann in ein paar Tagen als flache Bodenkaltluftschicht Nordwestdeutschland streifen.

Dr. Kruhl

Nr. 139

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 24. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	23.3.49 14h					23.3.49 20h					24.3.49 02h					24.3.49 08h				
	Druck (NN)						1035.7 mb										1035 mb				
	Bodendruck						1036 "										1034 "				
	0° Grenze						2800 m										3400 m				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m				09	02	.	5	3	04	04	.			11	13	.	6	4	09	04
	1000				.	.	28.6	8	4	.	.				.	.	28.2	7	3	.	.
	950				11	04	71	6	1	08	07				01	03	70	8	-1	10	15
	900				03	07	115	8	-1	07	09				04	11	115	6	-3	08	16
	850				03	13	162	4	-4	06	12				08	09	161	4	-5	07	15
	800				03	13	211	4	-7	05	14				06	07	211	4	-8	08	09
	700				01	16	318	-3	-14	04	07				06	09	319	3	-11	08	15
	600				35	13	439	-11	-23	03	16				05	17	441	-8	-21	08	18
	500				35	22	576	-19	-31	02	21				04	22	580	-18	-32	06	28
	400				01	24	739	-31	-41	02	27				03	24	742	-31	-43	07	17
	300				36	40	937	-47	.	02	39				04	23	941	-44	.	05	27
	200				02	43	1196	-44	.	03	32				04	21	1204	-62	.	06	20
	100				22	16	1624	-58	.	21	12						.	.	.	.	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)							1012	8	6	.	-						925	9	-2		
							950	-6	-18	03	12						490	-44	.		
							450	-24	-36	03	21						.	.	.		
							260	-56	.	02	39										
							186	-67	.	.	-										
							172	-65	.	.	.										
							170	-65	.	04	22										
							160	-58	.	.	.										
							130	-59	.	27	09										
							110	-57	-	21	09										
							107	-58	.	.	.										
							90	-58	.	21	12										
							80	-57	.	22	12										
							70	-57	.	21	12										
							60	-56	.	21	05										
Tropopause (m)		m					12400 m										-				
Relative Topographie	300/500	Dm					361 Dm										361 Dm				
	500/700	Dm					258 "										241 "				
	700/1000	Dm					290 "										291 "				
	500/1000	Dm					548 "										552 "				

419 Iserlohn 256m

	Zeit	23.3.49 14h					23.3.49 20h					24.3.49 02h					24.3.49 08h				
	Druck (NN)	1034 mb										1033 mb									
	Bodendruck	1002 "										1001 "									
	0° Grenze	3400, 3800 m										2900 m									
Isobarenflächen	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m	.	13	4	07	09				07	05	.	4	1	09	02				09	10
	1000	27.7	13	4	07	10				.	.	26.4	4	1	11	05				.	.
	950	70	8	4	06	14				08	20	65	8	0	11	23				11	27
	900	114	3	-2	08	15				08	24	113	7	-2	10	26				11	24
	850	161	4	-6	09	21				08	26	160	5	-5	09	25				10	23
	800	210	2	-9	06	26				08	28	209	4	-7	09	26				10	25
	700	317	-1	-14	06	29				08	29	316	-2	-13	08	30				10	32
	600	438	-10	-22	05	32				06	33	437	-11	-21	07	30				09	32
	500	576	-19	-31	04	30				05	31	574	-21	-29	07	33				09	35
	400	738	-31	-42	04	39				05	37	736	-33	-40	07	37				09	42
	300	936	-47	.	04	44				05	54	933	-46	.	06	54				09	43
	200	(1195)	.	.	04	45				06	33	1192	-66	.	07	54				09	39
	100	.	.	.	13	106				12	04	1626	-57	.	13	09				19	12
Markante Punkte		884	2	-4								914	7	-2							
		770	0	-11								869	7	-3							
		732	0	-13								813	3	-7							
		707	0	-14								450	-26	-34							
		205	-64	.								196	-11	.							
		.	.	.								110	-56	.							
												070	-56	.							
												.	.	.							
Tropopause (m)		-										12000 m									
Relative Topographie	300/500	360 Dm										359 Dm									
	500/700	259 "										258 "									
	700/1000	289 "										290 "									
	500/1000	548 "										548 "									

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	23.3.49 14h					23.3.49 20h					24.3.49 02h									
	Druck (NN)	1036 mb										1036 mb									
	Bodendruck	1033 "										1034 "									
	0° Grenze	3000 m										2900 "									
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		12	2	09	03				03	02	.	2	7	00	00					
	1000	29.6	9	7	36	06				.	.	28.6	8	4	00	00					
	950	72	6	-1	35	06				01	05	71	6	7	00	00					
	900	116	3	-3	35	09				01	05	116	6	0	00	00					
	850	162	4	-4	34	12				36	07	167	4	-6	00	00					
	800	212	2	-5	34	14				35	08	211	4	-8	02	07					
	700	319	-1	-14	35	15				33	09	319	-2	-13	07	13					
	600	440	-11	-26	34	18				36	12	439	-12	-24	07	15					
	500	578	-20	-33	34	20				36	20	577	-21	-31	07	24					
	400	739	-32	-43	35	27				36	27	737	-32	-42	07	24					
	300	.	.	.	36	41				36	39	935	-46	.	07	24					
	200	.	-	.	26	11				01	33	1194	-66	.	36	20					
	100	.	-	-	27	08				22	12	1625	-59	.	23	14					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		920	7	-3	.	.						1015	8	5	.	.					
		863	5	-4	-	.						932	4	0	.	.					
		767	1	-12	-	.						829	3	-8	.	.					
		743	2	-13	-	.						787	5	-8	.	.					
		380	-34	-46	-	.						677	-3	-16	.	.					
												633	-7	-18	.	-					
												467	-24	-34	.						
												252	-55	.	.	.					
												182	-68	.	.	.					
												150	-60	.	.	.					
												122	-57	.	.	.					
												097	-59	.	.	.					
												082	-56	.	.	.					
												060	-55	.	.	-					
												050	-59	.	.	-					
Tropopause (m)		. m										12500 m									
Relative Topographie	300/500	. Dm										359 Dm									
	500/700	259 Dm										258 "									
	700/1000	289 Dm										290 "									
	500/1000	548 Dm										548 "									

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	23.3.49 14h					23.3.49 20h					24.3.49 02h					24.3.49 08h				
	Druck (NN)	1035 mb					1034 mb					1036 mb					1035 mb				
	Bodendruck	1028 "					1028 "					1028 "					1028 "				
	0° Grenze	3200 m					2600 m					3000 m					2900 "				
Isobarenflächen	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m	.	13	3	00	00	.	6	2	00	00	.	8	0	.	.		4	3	07	04
	1000	28.8	12	2	04	06	27.6	8	4	08	12	27.9	6	3	10	12	28.0	6	4	11	13
	950	71	8	0	05	05	70	5	1	08	13	70	6	7	10	14	70	6	0	11	17
	900	116	6	-3	06	11	114	5	-1	08	13	114	4	-3	09	16	114	7	-1	10	17
	850	162	5	-4	06	16	160	4	-2	07	15	160	4	-6	08	16	167	5	-5	09	18
	800	212	3	-7	06	22	209	1	-9	07	19	209	2	-8	08	15	210	4	-7	09	18
	700	319	0	-12	05	23	316	-2	-12	04	27	317	-2	-13	07	21	318	-2	-13	09	21
	600	441	-7	-18	04	28	437	-11	-19	04	24	437	-10	-19	07	23	439	-11	-22	07	28
	500	580	-17	-26	02	24	574	-27	-28	04	27	576	-20	-29	06	26	576	-27	-31	08	26
	400	744	-29	-38	02	34	735	-32	-39	04	37	737	-32	-39	05	29	738	-32	-41	08	30
	300	944	-42	.	03	43	933	-45	.	05	46	935	-45	.	06	38	935	-47	.	08	29
	200	1208	-61	.	.	.	1193	-64	.	.	.	1196	-63	.	05	42	1193	-66	.	07	32
	100	(1657)	.	.	.	.	1627	-58	.	.	.	(1625)	.	.	.	.	1628	-59	.	22	09
Markante Punkte		942	10	2	04	05	923	3	-7	07	13	990	7	5	10	14	1017	4	2	10	13
		875	5	-3	06	14	890	6	-2	07	14	926	4	-2	09	16	1007	6	4	10	13
		827	5	-5	06	21	841	4	-5	07	15	877	6	-3	08	16	974	4	7	10	16
		763	1	-9	06	23	750	0	-10	07	22	812	2	-8	09	16	936	7	-1	10	17
		676	-1	-12	05	23	773	-1	-11	07	27	775	3	-7	07	17	874	7	-2	10	17
		203	-61	.	.	.	170	-58	.	.	.	184	-64	.	.	-	838	4	-6	09	18
		189	-61	.	.	.	157	-59	.	.	.	130	-59	.	.	-	826	6	-6	09	18
		130	-53	.	.	.	150	-58	.	.	.	104	-59	.	.	.	206	-65	.	08	32
							090	-58	.	.	.						170	-66	.	09	17
																	123	-57	.	19	08
																	106	-57	.	20	08
																	092	-52	.	24	06
Tropopause (m)		10700 m					11900 m					12500 m					11960 m				
Relative Topographie	300/500	364 Dm					359 Dm					359 Dm					359 Dm				
	500/700	267 "					268 "					259 "					258 "				
	700/1000	290 "					288 "					289 "					290 "				
	500/1000	551 "					546 "					549 "					548 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0° Grenze						
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	700/1000	Dm			Dm		
	500/1000	Dm			Dm		
Klartext:							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Rodgen		Göttingen		Göttingen		Rodgen		Quakenbrück		Rodgen		Göttingen	
Zeit	23.3.14h		23.3.14h		23.3.18h		23.3.21h		24.3.03		24.3.06h		24.3.08h		24.3.09h		24.3.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	08	08	34	08	07	06	00	00	00	00	.	.	08	06	13	20	00	00
300	07	10	33	12	.	.	09	04	10	02	.	.	10	19	7	.	11	06
600	07	15	02	06	07	24	09	18	10	22	12	32	10	19	12	14	11	16
900	09	14	06	06	07	26	08	18	10	24	12	34	10	19	11	20	10	24
1200	08	12	08	19	08	32	08	20	10	30	09	32	08	22	11	38	10	28
500	.	.	07	20	10	40	08	22	09	36	09	28	05	27	09	28	09	26
800	06	19	06	22	10	32	06	24	09	26	09	20	09	24	08	22	09	28
2100	.	.	06	22	10	38	08	30	08	22	10	26	.	.	10	26	09	28
400	06	27			09	24	08	46	08	30	11	28	10	19	11	22	10	28
700	.	.			09	18	09	32					.	.	11	32	10	32
3000	06	23			08	28							10	24	07	28	09	30
600	05	19			08	40							.	.	11	36	09	32
4200	.	.			08	40							.	.	11	40	09	36
800	04	19											08	24			09	36
5400	.	.											.	.			09	37
6000	04	19											08	27			08	30
600	03	20											07	25			08	40
7200													.	.			08	40
800													07	23			08	40
8400													07	23			08	40
9000																		
900																		
10800																		
11700																		
12000																		
13500																		
15000																		
16200																		
18000																		
19500																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 84a Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Freitag, den 25. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 02	01602	97000	36008	00900	61902			
Husum	13	029 06	00902	75000	36712	00900	64908			
Cuxhaven	2	131 06	01011	40050	35718	00900	64907			
Norderney	13	113 04	00711	75000	34607	00900	60709			See 1
Emden	6	203 04	00612	50000	33513	00900	60912			
Jever	5	122 04	00507	82000	33713	00900	61912			
Flensburg	41	033 04	11103	50020	34911	11600	64906			
Schleswig-La.	20	034 03	01303	80020	35812	00900	6x712			
Kiel	8	045 03	00402	00100	36010	00900	64904			
Travemünde	3	157 02	00309	50100	35507	00900	67905			
Hamburg-Fu.	16	147 03	01109	40050	35113	00900	60712			
Lathen	8	204 03	00913	82000	32813	00900	64913			
Bramsche	86	316 02	00913	81000	33372	00900	64916			
Bremen	4	224 03	01109	80000	33714	00900	60114			
Hannover-La.	51	338 02	01110	40100	32613	00900	60907			
Lüneburg	28	244 03	01605	80000	35043	00900	64908			
Dannenberg	50	253 04	01406	40100	35312	00900	67909			
Braunschweig	82	348 02	00809	50020	34111	00900	67914			
Göttingen	151	444 52	00913	81024	32612	00900	60112			
Bocholt	22	406 03	01213	81000	29714	00900	60817			
Gütersloh	70	320 00	01008	80000	31114	00900	61617			
Warburg	211	436 03	01009	40100	30911	00900	60812			
Bückeburg	64	330 04	00520	56020	33112	00900	61712			
Iserlohn	256	419 52	00710	50000	29814	00900	61914			
Essen-Mülheim	120	410 03	00712	20100	29313	00900	60818			
Roetgen	463	503 53	01224	80000	26112	00900	60709			
Bonn	62	512 01	01109	50000	28714	00900	60825			
Alt-Astenberg +	780	427 53	01120	75000	37605	00900	60704			
Braunlage +	607	452 52	00711	81020	68607	00900	67907			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 04	01304	97020	34509	00900	113x0	-	xxxxx	
" " P11	o	004 07	00904	97100	36908	00900	100x0	-	6x306	
" Fehmarnbelt	o	006 11	00402	96050	36408	00900	104xx	-	6x702	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 02	00408	98000	33107	00900	60814	70012			See 1
Husum	029 04	00709	75000	32609	00900	60613	70013			
Cuxhaven	131 06	01113	70020	32408	00900	60611	70011			
Norderney	113 04	00712	60050	30808	00900	60614	70009			See 2
Emden	203 05	00610	50000	29812	00900	60709	70014			
Jever	122 02	00706	81000	30012	00900	60814	70015			
Flensburg	033 04	00902	50020	32109	00900	60909	70013			
Schleswig-La.	034 02	00708	80020	33208	00900	6x711				
Kiel	045 03	00505	10000	33308	00900	60610	70011			
Travemünde	157 03	00308	70000	32706	00900	60609	70009			
Hamburg-Fu.	147 06	00904	40050	32612	00900	60507	70015			
Lathen	204 04	00913	82000	29213	00900	60612	70016			
Bramsche	316 03	00909	31000	29311	00900	60612	70013			
Bremen	224 02	02022	80600	30112	00900	60614	70016			
Hannover-La.	338 03	00905	50000	30412	00900	60612	70015			
Lüneburg	244 02	01106	60000	31712	00900	60613	70014			
Dannenberg	253 04	01502	81000	32611	00900	67614	70014			
Braunschweig	348 03	01005	81020	31112	00900	60612	70013			
Göttingen	444 51	00915	81000	29711	00900	61509	70013			
Bocholt	406 04	01007	75000	26313	00900	60506	70016			
Gütersloh	320 03	00908	56000	28512	00900	60507	70016			
Warburg	436 51	00913	60020	27811	00900	60612	70013			
Bückeburg	330 03	00716	64020	30211	00900	60511	70013			
Iserlohn	419 53	01113	75000	26112	00900	61613	70016			
Essen-Mülheim	410 01	00913	20050	25213	00900	60614	70014			
Roetgen	503 52	01112	75000	23311	00900	67914	70013			
Bonn	512 00	00905	75000	24814	00900	60612	70017			
Alt-Astenberg +	427 55	01122	81000	35406	00900	66612	70008			Schnee 25 cm
Braunlage +	452 52	00709	82000	56406	00900	66509	70009			" 30 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	003 04	01006	97020	32608	00900	110x0	30003	6x820		
" " P11	004 04	00505	97000	33108	00900	105x0	30003	6x620		
" Fehmarnbelt	006 04	00902	97000	33706	00900	104xx	30003	6x111		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 03	01108	48000	31504	00900	60811			See 1
Husum	13	029 03	00713	75000	31106	00900	60812			
Cuxhaven	2	131 03	01211	70020	30905	00900	60810			
Norderney	13	113 04	01010	75000	29206	00900	60718			
Emden	6	203 03	00913	75000	28004	00900	60715			
Jever	5	122 03	00706	60000	28606	00900	60714			
Flensburg	41	033 02	00904	50020	30904	00900	60712			
Schleswig-La.	20	034 02	00704	56020	31604	00900	6x913			
Kiel	8	045 03	00401	81000	31705	00900	60811			
Travemünde	3	157 01	00000	70000	31203	00900	60709			
Hamburg-Fu.	16	147 03	01001	40050	31005	00900	60713			
Lathen	8	204 02	00909	81000	27506	00900	61916			
Bramsche	86	316 03	00913	60000	27904	00900	60708			
Bremen	4	224 03	00909	80000	29106	00900	60809			
Hannover-La.	51	338 00	00903	50000	28605	00900	60713			
Lüneburg	28	244 01	01305	75000	30406	00900	60811			
Dannenberg	50	253 03	00000	81000	31804	00900	60706			
Braunschweig	82	348 00	00000	97020	29904	00900	60710			
Göttingen	151	444 51	00000	97000	29002	00900	60814			
Bocholt	22	406 01	00902	50000	25104	00900	60807			
Gütersloh	70	320 01	00902	40100	27007	00900	61612			
Warburg	211	436 03	00902	40000	27006	00900	61914			
Bückeburg	64	330 01	00702	50060	28505	00900	60813			
Iserlohn	256	419 51	00000	81000	25607	00900	60807			
Essen-Mülheim	120	410 51	00909	50000	24806	00900	60702			
Roetgen	463	503 00	01224	50000	22906	00900	60711			
Bonn	62	512 02	00000	98000	25105	00900	60805			
Alt-Astenberg +	780	427 51	00924	75000	33903	00900	60708			
Braunlage +	607	452 51	00704	98020	55303	00900	60810			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003 03	01010	97010	32206	00900	110xx	-	6x300	
" " P11	o	004 05	01313	98000	31006	00900	113x4	-	6x704	
" Fehmarnbelt	o	006 03	01105	98000	31805	00900	111xx	-	6x710	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 02	01006	48000	29004	00900	60811	70004			See 1
Husum	029 01	00913	60000	28603	00900	60709	70003			
Cuxhaven	131 01	01212	60100	27803	00900	60715	70001			
Norderney	113 01	01312	50100	26203	00900	60716	70003			See 2
Emden	203 00	00513	30100	25801	00900	60711	70001			
Jever	122 00	00906	81000	25102	00900	60727	70002			
Flensburg	033 01	00902	20020	28702	00900	60807	70002			
Schleswig-La.	034 01	00505	48020	29203	00900	6x609				
Kiel	045 01	00801	75000	28803	00900	60714	70003			
Travemünde	157 01	01002	50000	28903	00900	60109	70002			
Hamburg-Fu.	147 00	01206	24050	28203	00900	60713	70003			
Lathen	204 00	01109	81000	25202	00900	60913	70002			
Bramsche	316 51	00405	50000	25701	00900	60710	70001			
Bremen	224 51	01209	25100	26602	00900	60811	70001			
Hannover-La.	338 51	00903	25000	26901	00900	60704	70001			
Lüneburg	244 00	01405	60100	28002	00900	60811	70002			
Dannenberg	253 00	01405	25100	29801	00900	61808	70001			
Braunschweig	348 00	00000	17100	27701	00900	63610	70001			
Göttingen	444 52	00300	20100	27852	00900	63502	70051			
Bocholt	406 01	01002	20100	23502	00900	60808	70002			
Gütersloh	320 00	01105	24000	25405	00900	60910	70001			
Warburg	436 52	00000	30100	26152	00900	63704	70052			
Bückeburg	330 51	00000	32020	27000	00900	60504	70000			
Iserlohn	419 00	01302	80000	24007	00900	60608	70004			
Essen-Mülheim	410 01	01103	10100	23803	00900	60702	70002			
Roetgen	503 00	01609	50000	22705	00900	61201	70005			
Bonn	512 01	00000	20100	24402	00900	60403	70002			
Alt-Astenberg +	427 53	01418	75000	32304	00900	66708	70002			Schnee 20 cm
Braunlage +	452 53	00403	81020	53103	00900	66009	70000			" 30 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003 04	11010	97030	29606	00910	110x1	30000	6x811		
" " P11	004 03	01309	98000	27205	00900	113x1	30050	6x826		
" Fehmarnbelt	006 01	01309	97000	29505	00900	113x0	30004	6x714		

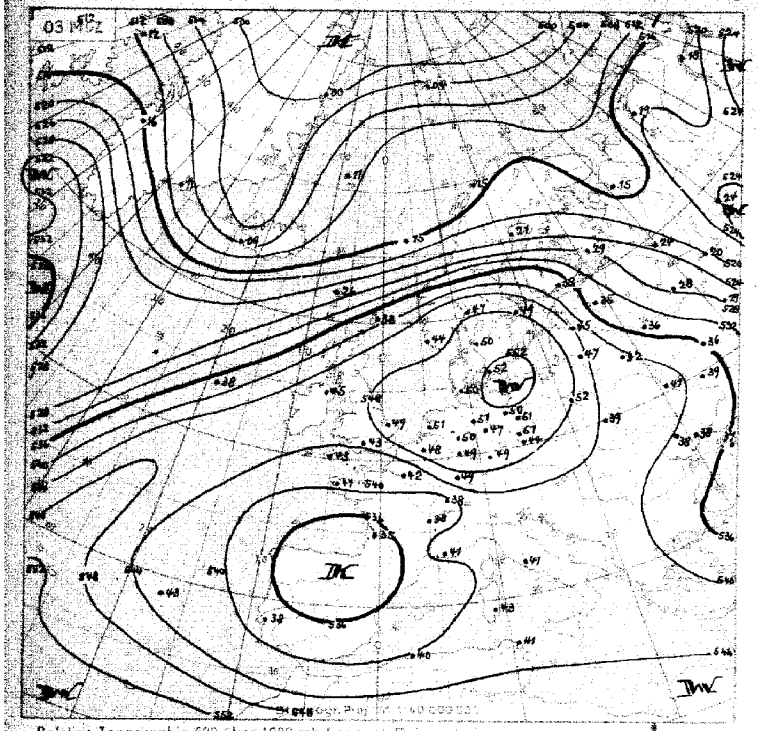
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Block	Schiff					
24. 2.	Frithjof	53610	00300	82313	47022	26009
	Neptun	53644	15500	52830	96868	98904
	Tannenberg	50619	12500	32824	97011	18005
	Westermann	50587	00700	82905	98022	32109
	Westpreußen	53669	12200	62724	98248	09503
	Bremen	53571	02300	72805	97022	34207
	Württemberg	53545	06000	90000	97129	38210
	Glückauf	53677	12000	45530	98021	043xx
	Gotland	53631	05200	82713	97522	21207
	Minerva	53533	03106	00905	98000	33506
	Tübingen	53585	04906	82102	97032	33507
	Westermann	50594	02007	72706	98022	29808
	Bremen	53578	00807	82405	98022	32408
	Vorwärts	53607	04607	82209	97032	31108
	Oldenburg	53532	05607	00000	97000	37107
24. 2.	Neptun	53693	15306	82844	96898	01902
	Westpreußen	53660	10707	32924	98248	16304
	Humboldt	50633	21907	73013	98278	14304
	Brahe	50633	17707	83009	96878	12503
	Wiesbaden	50634	16507	62813	97877	14004
	Smidt	53606	04511	81813	98022	31507
	Minerva	53543	04512	00905	98000	34507
	Essen	53560	04811	03602	97000	37010
	Westermann	50597	03311	72718	98022	29110
	Neptun	53689	14011	52730	98018	09104
	Westpreußen	53655	09811	82924	97268	19204
	Dubbers	50632	18511	53124	99034	17203
	Calte	50634	20211	52724	98021	17501
	Wiesbaden	50634	16511	42873	98277	16803
	Brahe	50633	17711	53118	96268	16104
24. 2.	Minerva	53543	07018	00905	99000	31108
	Westermann	50601	05117	81009	96545	28309
	Essen	53570	04917	32302	97020	33208
	Hamann	53539	02518	01802	97000	3_707
	Neptun	53681	12218	53218	97022	12006
	Kassel	53613	04217	82009	97502	29208
	Vorwärts	53620	04218	82213	96022	25809
	Humboldt	50633	21917	72913	98278	21803
	Dubbers	50633	20217	62909	98032	21403
	Brahe	50634	16617	32718	98031	2xxxx
	Elberfeld	50607	02818	83409	96102	27007
	Brahe	50635	16623	88705	99011	24104
	Humboldt	50633	21923	72902	98268	25002
	Ostpreussen	53573	01922	02605	98020	32711
	Flohr	50633	21023	53209	98707	24503

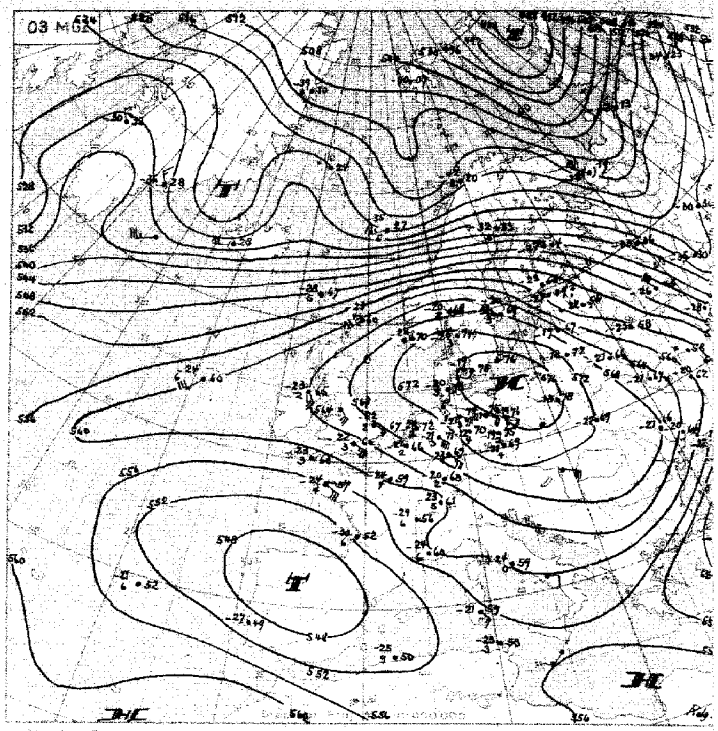
+) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

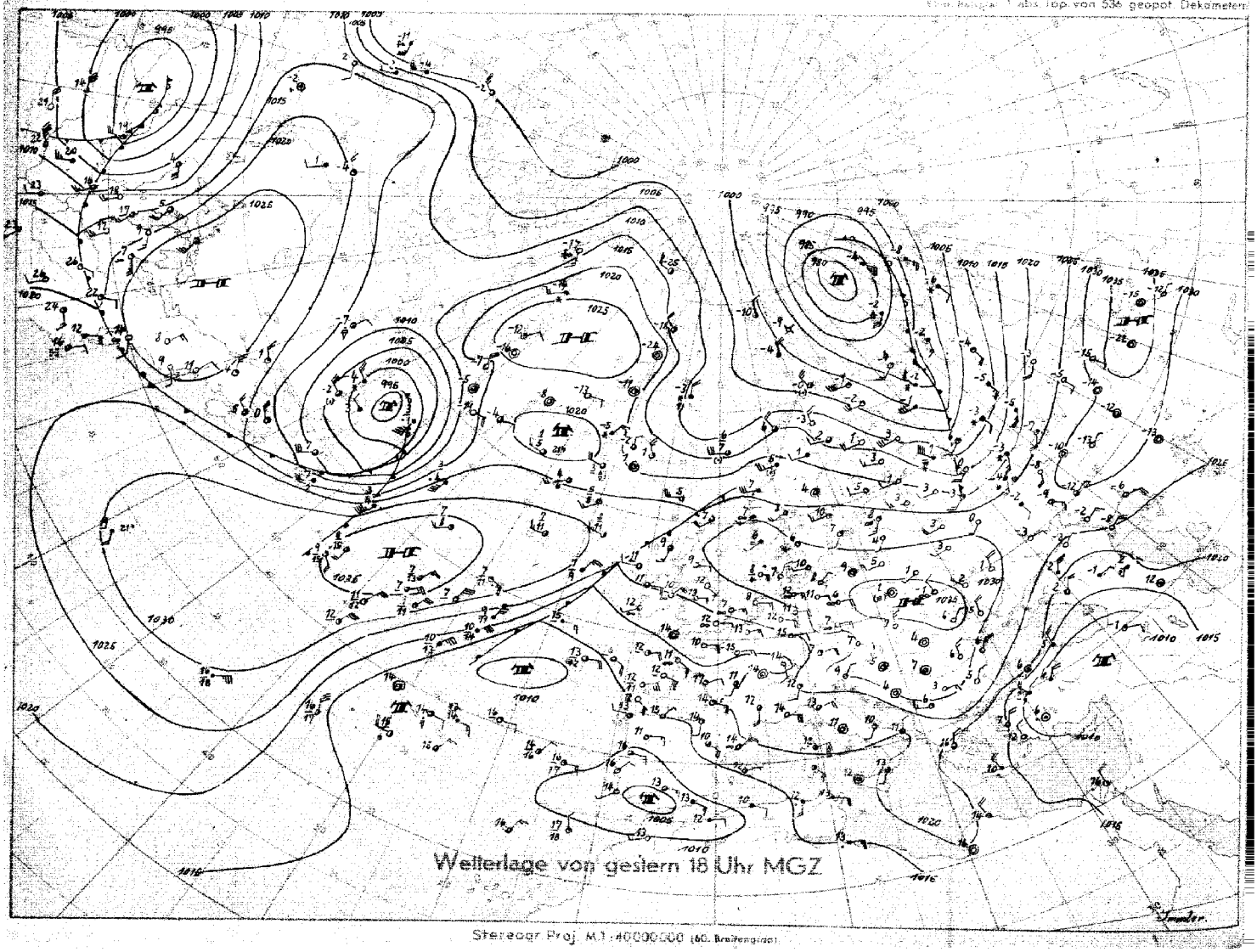


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
31-51.5 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 534 geopot. Dm



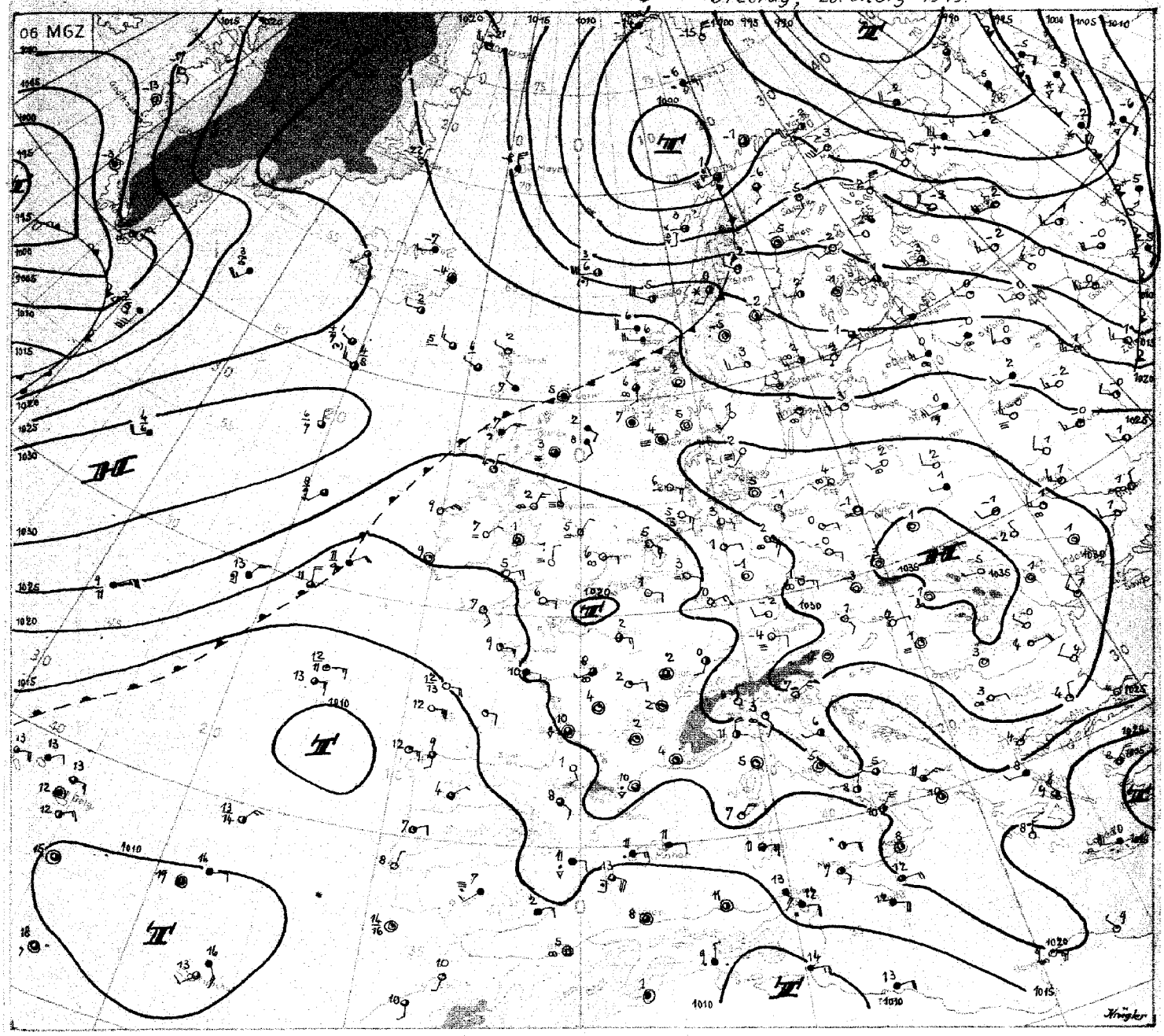
Absolute Topographie 500 m.E.

in 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage Freitag, 25. März 1949



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht **Freitag,** den **25. März** 19 **49**

In der trockenen, kontinentalen bodennahen Ost- bis Südostströmung in der Nähe des Hochdruckschwerpunktes konnten bei wolkenlosem Himmel die Tageshöchsttemperaturen im nordwestdeutschen Binnenland gestern 13 bis 17 Grad erreichen, nur unmittelbar an der Küste blieben die Höchstwerte bei 9 bis 12 Grad. Auch in der Höhe sind die Luftmassen über Nordwestdeutschland ziemlich trocken und damit für die nächtliche Wärmestrahlung der Erdoberfläche gut durchlässig. Bei geringer atmospärischer Gegenstrahlung konnte es daher in der vergangenen Nacht im Binnenland örtlich zu leichtem Frost und verbreitet zu Bodenfrost kommen.

Inzwischen hat sich der Schwerpunkt des Bodenhochs unter bisher nur geringer Abschwächung in das Gebiet der Karpaten verlagert und auch das Höhenhoch hat seine langsame Wanderung ohne nennenswerte Abschwächung fortgesetzt und liegt heute früh über der mittleren Ostsee. Die Aufstiege über Mitteleuropa zeigen einheitlich weiteres Absinken der Luftmassen mit Verschärfung der Abgleitinversion.

Der aus dem westlichen Mittelmeer kommende troposphärische Kaltlufttropfen wandert über Spanien zur Biskaya weiter und seine Ausläufer verursachen heute über Frankreich mit Labilisierung stärkere Bewölkung und sogar Schauer.

Auf der Rückseite eines Randtiefs nördlich der Lofoten stößt arktische Luft von Ostgrönland über das Nordmeer nach Skandinavien vor, und ein entsprechender kalter Hochkeil folgt von Island her langsam nach. Nach vorübergehender Abschwächung des warmen Hochkeils über Norddeutschland und Dänemark dürfte sich der hohe Druck vom südlichen Nordmeer über die Nordsee nach Mitteleuropa erneut festigen, so daß das Ende der antizyklonalen Witterung bei uns noch nicht abzusehen ist.

Die kräftige Zyklone über der südlichen Davisstraße wird in Richtung auf die Dänemarkstraße weiter ziehen.

Dr. Krügler

Nr. 149

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Freitag, den 25. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	24.3.49 14h					24.3.49 20h					25.3.49 02h					25.3.49 08h				
Druck (NN)						1030 mb										1025.1 mb				
Bodendruck						1029 "										1024 "				
0°Grenze						3000 m														
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m				08	08	·	10	5	08	06				09	68	·	7	2	·	·
1000				·	·	24.7	12	8	·	·				·	·	20.2	4	·	·	·
950				09	15	67	8	3	12	23				13	23	48	13	·	14	18
900				11	19	112	9	1	12	24				13	21	108	13	·	15	24
850				11	18	159	10	0	12	20				14	17	156	9	·	14	23
800				11	15	209	7	-3	12	19				15	18	206	6	·	14	20
700				11	18	317	-1	-13	12	20				14	24	314	-1	·	16	25
600				10	23	438	-9	-21	12	26				14	17	434	-10	·	15	18
500				10	27	576	-18	-29	12	25				15	24	572	-20	·	15	37
400				09	23	739	-31	-41	13	24				15	36	734	-33	·	16	42
300				09	26	937	-44	·	10	33				14	36	930	-47	·	16	54
200				09	24	1199	-62	·	11	27				12	33	1188	-64	·	16	43
100				20	17	1628	-59	·	23	19				·	·	1622	-56	·	23	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						922	10	3	·	·						970	13	·	·	·
						650	-6	-17	12	11						919	14	·	·	·
						361	-38	-47	·	·						750	3	·	15	26
						150	-66	·	13	10						732	3	·	·	·
						130	-61	·	17	13						191	-66	·	·	·
						110	-59	·	20	20						170	-61	·	17	35
						092	-59	·	21	19						130	-57	·	22	24
						060	-57	·	24	18						90	-53	·	21	24
						·	·	·	·	·						80	-53	·	23	25
																70	-54	·	23	27
																65	-54	·	·	·
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	m					11000 m										121[illegible] m				
Relative Topographie 300/500	Dm					360 Dm										3[illegible]2 Dm				
500/700	Dm					259 "										259 "				
700/1000	Dm					293 "										293 "				
500/1000	Dm					552 "										552 "				

419 Iserlohn 256m

	24.3.49 14h					24.3.49 20h					25.3.49 02h					25.3.49 08h				
Druck (NN)	1028 mb										1025.9 mb									
Bodendruck	997 "										994 "									
0°Grenze	3100 m										3000 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	16	-4	08	08				13	02	·	7	-2	15	02				20	03
1000	23.4	·	·	·	·				·	·	21.0	·	·	·	·				·	·
950	66	12	-8	09	22				12	18	63	7	-2	15	19				17	12
900	111	8	-12	12	23				12	21	108	12	-1	15	24				17	13
850	159	8	-14	12	24				12	27	156	10	-4	14	31				15	19
800	209	5	-17	12	30				12	27	206	7	-8	14	29				14	24
700	316	-1	-22	12	32				12	24	314	-2	-17	13	23				14	27
600	437	-9	-29	11	33				12	30	434	-11	-26	13	31				14	33
500	575	-19	-37	11	33				12	33	571	-21	-34	13	40				15	32
400	737	-31	-46	10	39				11	42	732	-34	-46	13	49				15	40
300	936	-45	·	09	39				10	49	927	-48	·	12	66				15	50
200	1196	-62	·	10	39				10	34	1185	-63	·	12	55				16	34
100	1631	-56	·	18	09				24	48	1620	-59	·	23	17				22	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	907	8	-11								882	12	-2	·	·					
	865	9	-13								212	-62	·	·	·					
	271	-51	·								194	-63	·	·	·					
	189	-64	·								150	-59	·	17	25					
	181	-64	·								110	-57	·	23	13					
	160	-58	·								88	-57	·	·	·					
	064	-53	·								73	-56	·	·	·					
	·	·	·								·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	12600 m										11800 m									
Relative Topographie 300/500	361 Dm										356 Dm									
500/700	259 "										258 "									
700/1000	293 "										292 "									
500/1000	552 "										550 "									

034 Schleswig-La. 20m

	24.3.49 14h					24.3.49 20h					25.3.49 2h					25.3.49 8h				
Druck (NN)	1035 mb										1029.8 mb									
Bodendruck	1034 "										1027 "									
0°Grenze	3200 m										2700 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	13	6	11	10				09	06	·	2	1	10	03				10	06
1000	28.9	11	2	11	07				·	·	23.4	11	6	16	12				·	·
950	71	7	-4	11	07				14	15	66	8	1	16	16				15	16
900	116	7	-4	11	06				14	14	110	9	-7	16	18				16	16
850	163	9	-6	11	06				14	16	158	9	-4	16	19				16	21
800	212	6	-8	12	09				14	15	207	6	-7	16	19				16	22
700	320	0	-14	12	10				13	17	315	-3	-15	17	14				17	23
600	442	-9	-22	10	15				12	13	435	-10	-24	17	17				17	19
500	560	-19	-37	09	13				13	17	573	-20	-33	18	20				17	21
400	742	-32	-42	17	15				13	21	735	-32	-43	18	26				18	35
300	940	-46	·	06	15				11	17	932	-47	·	16	30				18	37
200	1199	-64	·	02	12				08	15	1189	-67	·	·	·				18	38
100	1628	-57	·	22	16				·	·	1674	-59	·	·	·				23	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	940	6	-5	·	·						992	12	4	·	·					
	913	9	-2	·	·						930	6	-2	·	·					
	892	6	-5	·	·						970	7	-7	·	·					
	882	6	-8	·	·						690	-4	-16	·	·					
	843	9	-6	·	·						650	-6	-19	17	13					
	785	5	-9	·	·						640	-7	-21	·	·					
	766	5	-9	·	·						186	-70	·	·	·					
	271	-63	·	·	·						170	-67	·	·	·					
	184	-66	·	·	·						164	-68	·	·	·					
	163	-65	·	·	·						150	-66	·	·	·					
	078	-53	·	·	·						114	-59	·	·	·					
	055	-57	·	·	·						95	-58	·	·	·					
											74	-57	·	·	·					
Tropopause (m)	12300 m										12300 m									
Relative Topographie 300/500	359 Dm										359 Dm									
500/700	259 Dm										258 "									
700/1000	292 Dm										292 "									
500/1000	551 Dm										550 "									

338 Hannover-La. 51m

	24.3.49 14h					24.3.49 20h					25.2.49 2h					25.3.49 8h				
Druck (NN)	1032 mb					1030 mb					1028 mb					1026 mb				
Bodendruck	1025 "					1024 "					1027 "					1020 "				
0°Grenze	3000 m					3000 m					3700 m					3200 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m	·	14	1	09	10	·	8	2	09	09	·	3	·	11	04	·	4	1	·	·
1000	26.4	12	·1	10	17	24.6	11	4	12	25	22.4	6	1	12	21	20.7	3	-2	11	18
950	69	8	-	09	18	67	8	1	12	24	48	11	2	13	21	63	11	-1	15	19
900	114	9	-	11	22	112	11	-1	13	23	110	12	-1	13	22	108	12	-1	16	24
850	161	7	·	12	22	159	9	-6	12	26	157	9	-5	13	20	156	8	-6	14	26
800	210	6	·	11	23	209	6	-9	11	27	207	6	-8	13	20	205	4	-11	14	25
700	318	-1	·	12	24	317	-1	-16	12	27	315	-1	-16	12	23	313	0	-15	16	24
600	439	-9	·	12	24	438	-10	-24	13	25	436	-10	-24	14	19	434	11	-24	13	20
500	577	-19	·	11	22	546	-20	-33	12	22	674	-21	-34	12	27	577	-20	-33	14	35
400	740	-37	-	11	23	737	-33	-44	12	30	735	-32	-45	13	32	733	-33	-45	15	47
300	938	-46	·	08	27	933	-48	·	12	27	933	-46	·	12	38	930	-47	·	15	50
200	1198	-64	·	09	36	1192	-64	·	·	·	1192	-65	·	·	·	1190	-67	·	16	42
100	·					·					·					1621	-55	·	21	02
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	942	7	·	11	20	940	7	7	12	24	935	12	2	13	27	942	12	·1	17	28
	914	9	·	10	23	750	-3	-12	11	24	774	3	-10	13	27	907	12	0	16	22
	877	7	·	12	23	650	-6	-19	12	20	756	3	-10	13	27	809	4	-9	14	25
	812	7	·	12	22	350	-40	-50	12	32	750	3	-13	13	22	759	4	-11	15	26
	327	-43	·	09	18	224	-59	·	·	·						560	-6	-29	14	24
	178	-67	·	10	17	206	-64	·	·	·						537	-16	-26	14	24
	164	-58	·	14	07	170	-66	·	·	·						178	-65	·	17	37
	143	-56	·	20	09	166	-66	·	·	·						169	-66	·	17	33
						150	-60	·	·	·						130	-58	·	17	17
																80	-53	·	22	22
																72	-53	·	22	·
Tropopause (m)	12700 m					11800 m					·					12500 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					358 Dm					369 Dm					358 Dm				
500/700	259 "					259 "					258 "					259 "				
700/1000	292 "					292 "					293 "					292 "				
500/1000	557 "					557 "					551 "					551 "				

Flugzeug

513 Wohn 62m

	25.3.49 08h					
Druck (NN)	1025 mb					
Bodendruck	1015 "					
0°Grenze	2800 "					
PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m	-	8	·			
1000	20.4	7	·			
950	63	8	·			
900	107	9	·			
850	154	8	·			
800	204	4	·			
750	256	2	·			
700	312	-3	·			
650	370	-6	·			
600	432	-12	·			
550	498	-15	·			
500	570	-21	·			
450	646	-28	·			
400	730	-35	·			
350	822	-40	·			
300	926	-47	·			
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	356 Dm			Dm		
500/700	258 Dm			Dm		
700/1000	291 Dm			Dm		
300/1000	549 Dm			Dm		

Klartext: ./.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Hannover		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	24.3. 14h		24.3. 15		24.3. 14h		24.3. 18h		24.3. 21h		25.3. 03h		25.3. 3h		25.3. 6h		25.3. 9h		25.3. 8h		25.3. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	14	09	05	09	20	09	12	00	00	10	04	00	00	17	06	18	12	09	06	18	02
300	09	17	09	06	·	·	·	·	10	08	11	14	00	00	·	·	·	·	14	17	12	10
600	10	17	10	11	11	12	10	24	12	30	12	18	12	20	24	06	22	08	15	16	15	14
900	11	21	11	28	11	28	11	26	13	40	12	18	14	14	29	04	29	08	16	23	17	22
1200	11	25	10	24	11	50	12	26	14	30	13	14	14	30	24	04	18	08	16	26	15	24
500	11	25	11	28			12	26			14	13	14	30	19	10	18	10	15	27	14	30
800	10	23	11	28			12	32							19	14	18	12	·	·	14	32
2100	·	·	11	26			12	30							17	16	17	16	·	·	14	28
400	11	23	11	30			12	36							17	16	17	12	14	31	13	24
700	·	·	11	30			11	24							16	22	15	26	·	·	14	28
3000	11	25	11	32			12	24							15	24	14	28	14	35	14	28
400	·	·	11	37			12	30							23	32	15	32	15	36	14	22
4200	·	·													14	30	15	36	·	·	15	26
800	12	27													14	32	15	30	15	35	15	30
5400	·	·													15	32	13	32	·	·	14	42
6000	12	37													15	32	15	28	15	36	14	50
600	·	·													15	32			15	37		
7200	11	29													15	40			15	39		
800	·	·													15	40			15	39		
8400	·	·													14	42			·	·		
9000	·	·													15	28			15	39		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 859 Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Sonnabend, den 26. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	16	020 04	01210	40050	24709	00400	60829			See 2
Husum	13	029 04	00913	60000	24913	00900	60725			
Cuxhaven	2	131 06	01007	25050	24309	00900	64926			
Norderney	13	113 05	01405	30050	23013	00400	64918			See 1
Emden	6	203 04	01208	50020	22513	00900	61918			
Jever	5	122 01	00408	81000	22914	00900	60714			
Flensburg	41	033 04	00910	40020	24712	00900	60727			
Schleswig-La.	20	034 04	00912	48020	25312	00900	6x929			
Kiel	8	045 03	01305	70000	25613	00900	64921			
Travemünde	3	157 04	01408	50030	25413	00900	64921			
Hamburg-Fu.	16	147 03	01410	32050	24716	00900	60728			
Lathen	8	204 06	01509	81000	22716	00900	60715			
Bramsche	86	316 02	00000	75000	21914	00900	60712			
Bremen	4	224 02	01413	40050	23715	00400	60716			
Hannover-La.	51	338 01	01108	40100	23714	00900	60823			
Lüneburg	28	244 03	01410	60100	25114	00900	60717			
Dannenberg	50	253 04	01505	50000	26013	00900	67918			
Braunschweig	82	348 01	01605	98000	24714	00900	67914			
Göttingen	151	444 01	01513	80000	23814	00900	60821			
Bocholt	22	406 05	01806	40100	22114	00400	60710			
Gütersloh	70	320 02	01608	64000	23317	00900	60813			
Warburg	211	436 01	01409	60000	22614	00900	60873			
Bückeburg	64	330 00	01687	64820	24315	08900	6x772			
Iserlohn	256	419 01	02405	81000	22116	00900	64907			
Essen-Mülheim	120	410 02	01806	75000	22014	00900	61906			
Roetgen	465	503 02	02701	60000	20816	00400	61900			
Bonn	62	512 04	01507	81000	22914	00900	60812			
Alt-Astenberg +	780	427 53	01405	81000	31409	00400	60701			
Braunlage +	607	452 54	01803	81020	51512	00900	60743			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003 03	01214	97010	23907	00900	10941	–	6x826	
" " P 11	o	004 03	01309	98000	24207	00900	113x1	–	6x920	
" Fehmarnbelt	o	006 03	01113	97000	27005	00900	111x0	–	6x717	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 06	01408	97000	21008	00900	60615	70012			See 1
Husum	029 08	00702	40000	20711	00900	60716	70016			
Cuxhaven	131 07	02203	25050	2[illegible]213	00900	60808	70013			
Norderney	113 05	02605	30050	20409	00900	60711	70013			See 1
Emden	203 07	01802	81020	20413	00900	60608	70017			
Jever	122 04	00000	60020	20015	00900	60606	70018			
Flensburg	033 06	00903	25050	20610	00900	60614	70013			
Schleswig-La.	034 06	00903	32020	21110	00400	6x714				
Kiel	045 07	00000	40000	20811	00900	62924	70015			
Travemünde	157 03	01402	75000	21512	00900	60809	70016			
Hamburg-Fu.	147 03	01705	24050	21714	00900	60588	70018			
Lathen	204 06	00000	50000	20713	00900	60604	70019			
Bramsche	316 03	00000	50020	20815	00400	60504	70016			
Bremen	224 03	01605	30050	20813	00400	60604	70018			
Hannover-La.	338 04	01602	60000	21113	00900	67605	70017			
Lüneburg	244 01	02004	60100	21314	00400	60509	70018			
Dannenberg	253 03	01405	75000	21913	00900	61611	70017			
Braunschweig	348 03	01409	96050	21513	00900	60714	70016			
Göttingen	444 03	02002	81000	21811	00900	60505	70017			
Bocholt	406 04	00000	40100	20616	00900	60604	70018			
Gütersloh	320 01	00000	40000	21514	00900	67606	70019			
Warburg	436 03	01809	50000	20613	00900	60606	70017			
Bückeburg	330 04	11810	56030	21613	00940	60500	70018			
Iserlohn	419 02	02302	81000	20910	00900	60901	70013			
Essen-Mülheim	410 03	01802	30100	20814	00900	60504	70017			
Roetgen	503 03	30000	30050	20813	00906	61401	70017			
Bonn	512 05	10403	30100	21216	00901	60400	70018			
Alt-Astenberg +	427 51	11806	81000	31109	00901	66703	70012			Schnee 15cm
Braunlage +	452 00	01902	50020	49107	00900	66608	70014			" 20 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1	003 03	02204	96030	20407	00900	12231	30002	6x807		
" " P 11	004 05	01302	98000	21106	00900	113x0	30002	6x820		
" Fehmarnbelt	006 04	01009	96050	21105	00900	110x0	30003	6x825		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs
List-Sylt	16	020 04	01702	30050	19706	00900	60810		
Husum	13	029 04	01003	30050	19706	00900	60808		
Cuxhaven	2	131 04	02507	60020	20607	00900	67004		
Norderney	13	113 05	02408	35050	20409	00900	60703		
Emden	6	203 05	02306	25050	20709	00900	61401		
Jever	5	122 05	00000	50020	19906	00900	60804		
Flensburg	41	033 03	02007	25050	18806	00900	60814		
Schleswig-La.	20	034 02	01802	32020	19703	00900	6x910		
Kiel	8	045 02	00000	50020	19406	00900	60813		
Travemünde	3	157 04	01802	80000	19906	00900	60809		
Hamburg-Fu.	16	147 03	02302	32050	20303	00900	60806		
Lathen	8	204 03	00000	30100	21203	00900	64001		
Bramsche	86	316 04	02502	30050	21608	00900	60702		
Bremen	4	224 02	00000	32100	21005	00900	60300		
Hannover-La.	51	338 02	00000	30100	21307	00900	61903		
Lüneburg	28	244 02	01802	30100	29604	00900	60805		
Dannenberg	50	253 03	01805	35100	21306	00400	67908		
Braunschweig	82	348 02	01802	30020	21505	00900	60706		
Göttingen	151	444 00	00000	98000	23301	00900	60801		
Bocholt	22	406 03	00000	20100	21305	00900	60302		
Gütersloh	70	320 04	00000	09100	22206	00900	64401		
Warburg	211	436 02	00000	30100	21704	00900	60801		
Bückeburg	64	330 03	01808	48050	21807	00900	67401		
Iserlohn	256	419 03	02302	75000	22907	00900	64402		
Essen-Mülheim	120	410 04	01807	20100	23010	00900	67106		
Roetgen	463	503 01	01802	20100	24003	00900	60301		
Bonn	62	512 03	00000	20100	23106	00900	60307		
Alt-Astenberg +	780	427 01	00000	75000	31507	00900	64900		
Braunlage +	607	452 01	02705	98020	49105	00900	61601		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	o	001							
" " HR 1	o	003 04	02804	96050	21106	00900	100x0	–	6x302
" " P 11	o	004 05	02702	97000	21005	00900	113x0	–	6x300
" Fehmarnbelt	o	006 03	01409	97000	19805	00900	114xx	–	6x710

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List-Sylt	020 03	32405	11050	19503	00907	67403	70003			See 1
Husum	029 02	32203	16005	20203	00901	60404	70002			
Cuxhaven	131 03	32205	11050	21205	00902	60308	70003			
Norderney	113 04	32302	15100	20306	00906	60201	70006			See 2
Emden	203 04	32209	07100	21104	00940	60205	70004			
Jever	122 03	31603	13100	19903	00904	60300	70003			
Flensburg	033 02	22404	05100	19002	00902	60404	70002			
Schleswig-La.	034 51	42302	07024	20551	00901	6x404				
Kiel	045 02	32505	15100	19203	00905	60400	70003			
Travemünde	157 02	12202	25100	19803	00902	60301	70003			
Hamburg-Fu.	147 03	20000	08100	21005	00900	60105	70004	82199		
Lathen	204 01	12502	12100	21601	00941	60201	70001			
Bramsche	316 03	02302	20100	22604	00901	60410	70004			
Bremen	224 02	32302	10100	21502	00902	60405	70002	83186		
Hannover-La.	338 02	20000	13100	21704	00901	60304	70003			
Lüneburg	244 02	02502	10100	21003	00900	60305	70002			
Dannenberg	253 02	02206	25100	21603	00400	61406	70003			
Braunschweig	348 01	02001	40100	22003	00900	60202	70003			
Göttingen	444 51	00000	60000	24051	00900	63406	7000x			
Bocholt	406 01	22302	04120	22101	00901	60408	70001			
Gütersloh	320 02	20000	09100	23102	00902	60308	70002			
Warburg	436 01	00000	25100	22701	00900	63405	70000			
Bückeburg	330									
Iserlohn	419 02	32502	10100	23803	00905	60204	70003			
Essen-Mülheim	410 03	21807	15100	23006	00905	67404	70006			
Roetgen	503 02	31602	20100	24403	00946	61300	70001			
Bonn	512 02	40000	20100	23902	00966	61404	70002			
Alt-Astenberg +	427 04	30000	60030	31706	00906	66304	70006			Schnee 10cm
Braunlage +	452 02	03407	40100	48804	00900	66300	70002			" 20cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " HR 1	003 04	03106	96050	20505	00900	131x0	30050	6x907		
" " P 11	004 04	22902	96050	20705	00903	113x0	30050	6x701		
" Fehmarnbelt	006 03	62509	96050	19505	00907	125x0	30002	6x406		

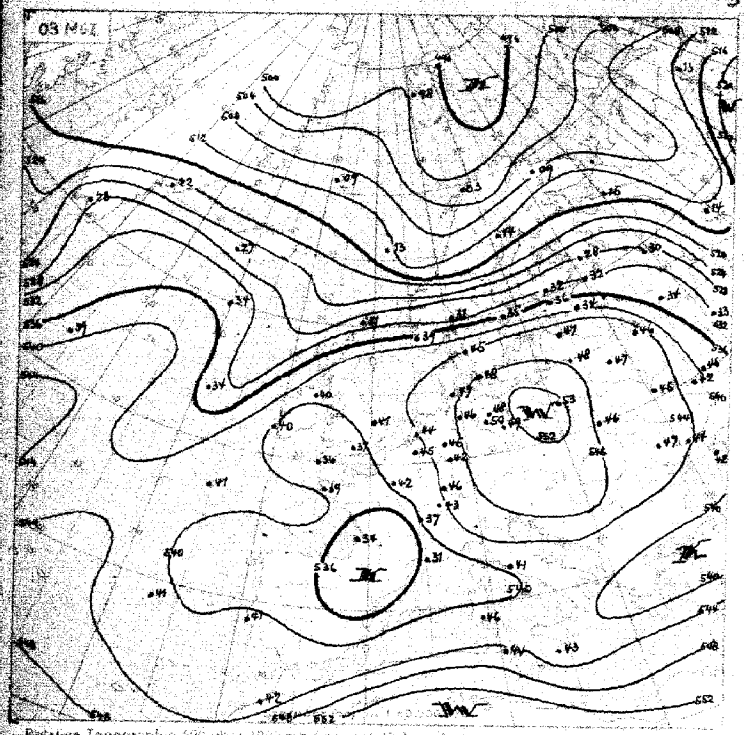
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

24/3	Warburg	60633	27300	63205	67728	24002
	Glückauf	63687	13000	42918	97258	08804
	Westpreussen	63639	09000	32518	98011	22006
	Bremen	60548	03500	83005	98205	30208
	Baumgarten	60634	21700	93105	97707	25101
	Gotland	63671	11500	82718	98898	13005
	Tannenberg	60633	20000	33109	98011	25001
	Neptun	63673	10900	52413	97848	14405
	Thüringen	63541	09606	01305	98000	28106
	Ostpreussen	60585	00307	11305	98022	28902
	Oldenburg	63582	00107	81402	96032	28908
	Essen	63594	04607	81000	96023	28809
	Bremen	60603	05507	83205	98022	30207
	Westpreussen	63630	05807	82713	98022	26006
	Vorwärts	63693	07407	43124	97118	22705
25/3	Glückauf	63487	17007	42624	99031	06203
	Neptun	63666	10006	62724	98022	11904
	Wiesbaden	60620	11407	52809	98011	28505
	Westermann	60612	09007	53105	99011	30306
	Humboldt	60633	21907	53209	98012	27202
	Brake	60635	16607	52702	98031	25802
	Essen	63601	04311	83202	96535	28008
	Vierlanden	63567	06311	00905	99000	25406
	Antares	63567	02811	00905	49000	26908
	Westpreussen	63625	05211	82709	97252	28706
	Glückauf	63687	13011	52624	99021	06604
	W. Michaelsen	63693	15511	62824	96878	03802
	Vorwärts	63652	08511	53130	98021	22604
	Neptun	63659	09111	82937	98038	16504
	H. Homann	60591	01612	80609	98032	28807
[illegible]	v. Humboldt	60632	21511	23202	98010	29002
	Wiesbaden	60617	09811	22713	99000	29507
	Brake	60635	16611	30205	49020	27203
	F. Westermann	60614	10011	33005	99010	30707
	Frithjof	60612	01612	82705	97205	28806
	Antares	63574	01417	40805	99031	24008
	Wiesbaden	60612	07817	22505	99010	28907
	Westpreussen	63615	04317	83509	97636	27504
	Vorwärts	63661	09917	83430	98027	19404
	Kassel	63453	08317	83024	96837	21903
	Glückauf	63687	13017	43424	99021	12503
	Michaelsen	63697	14817	63230	96878	09703
	Hamann	60597	03318	70309	98012	28606
	Westermann	60618	11817	63009	98031	30005
	Lofoten	60633	21717	62402	99032	28904

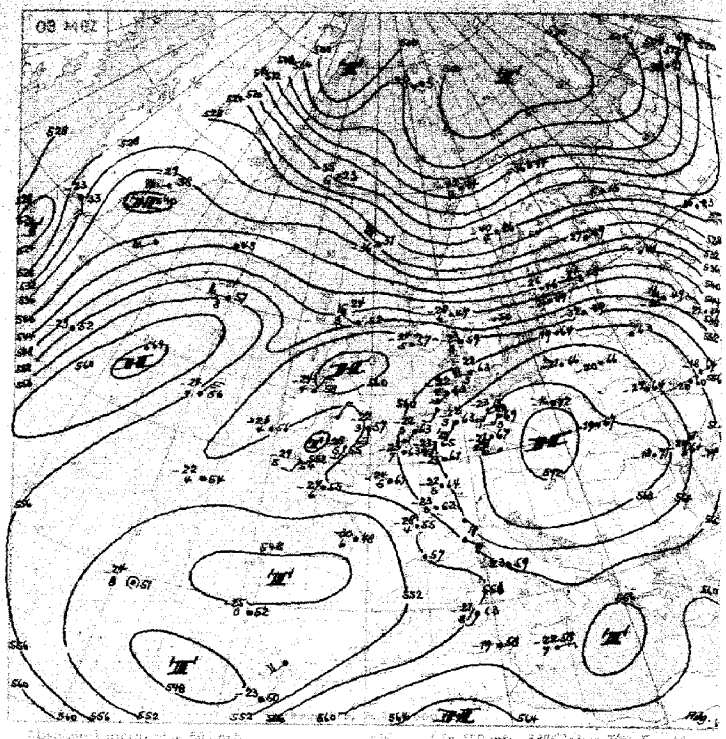
+) [illegible] Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

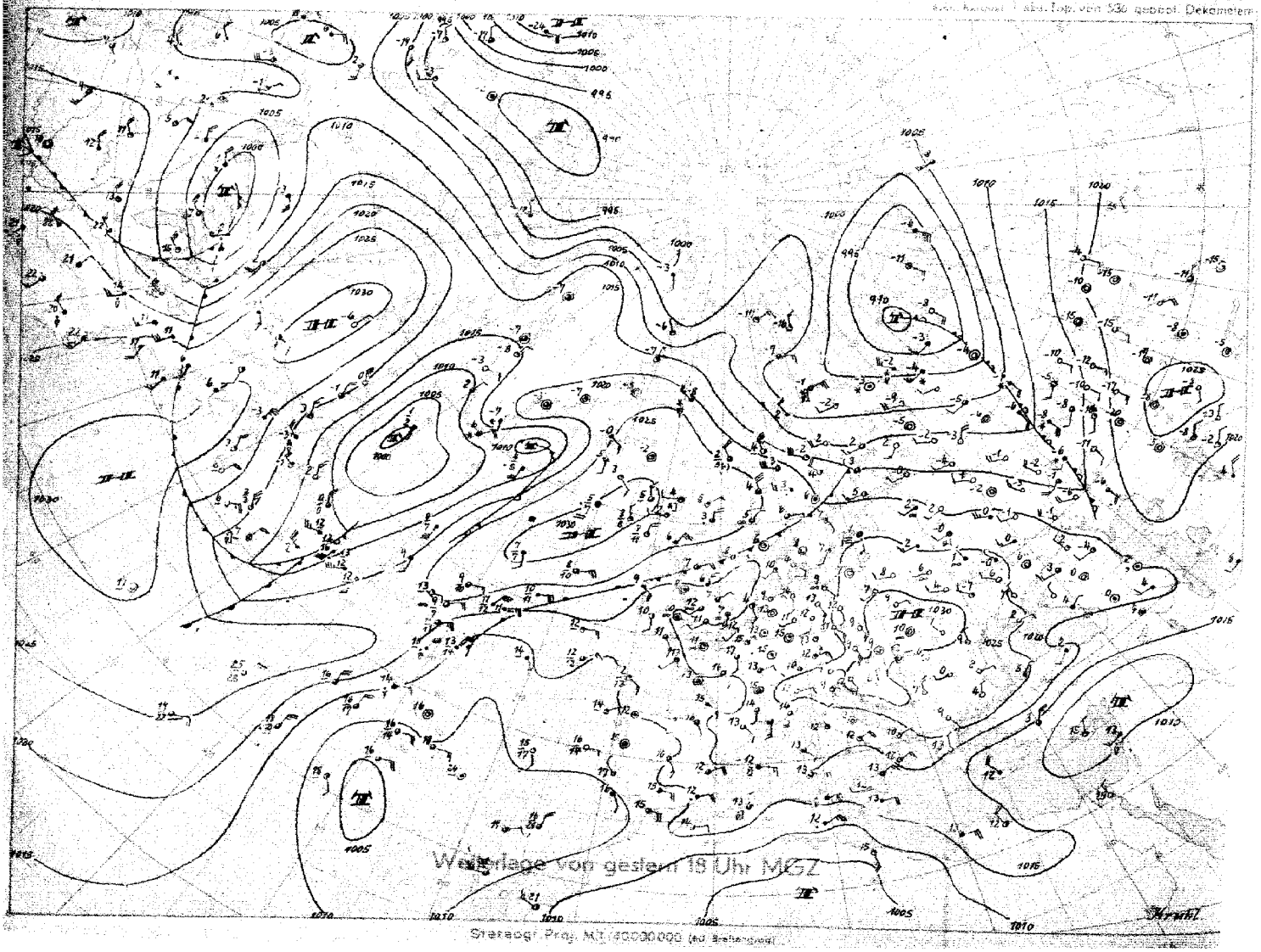


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) geopot. Dekameter



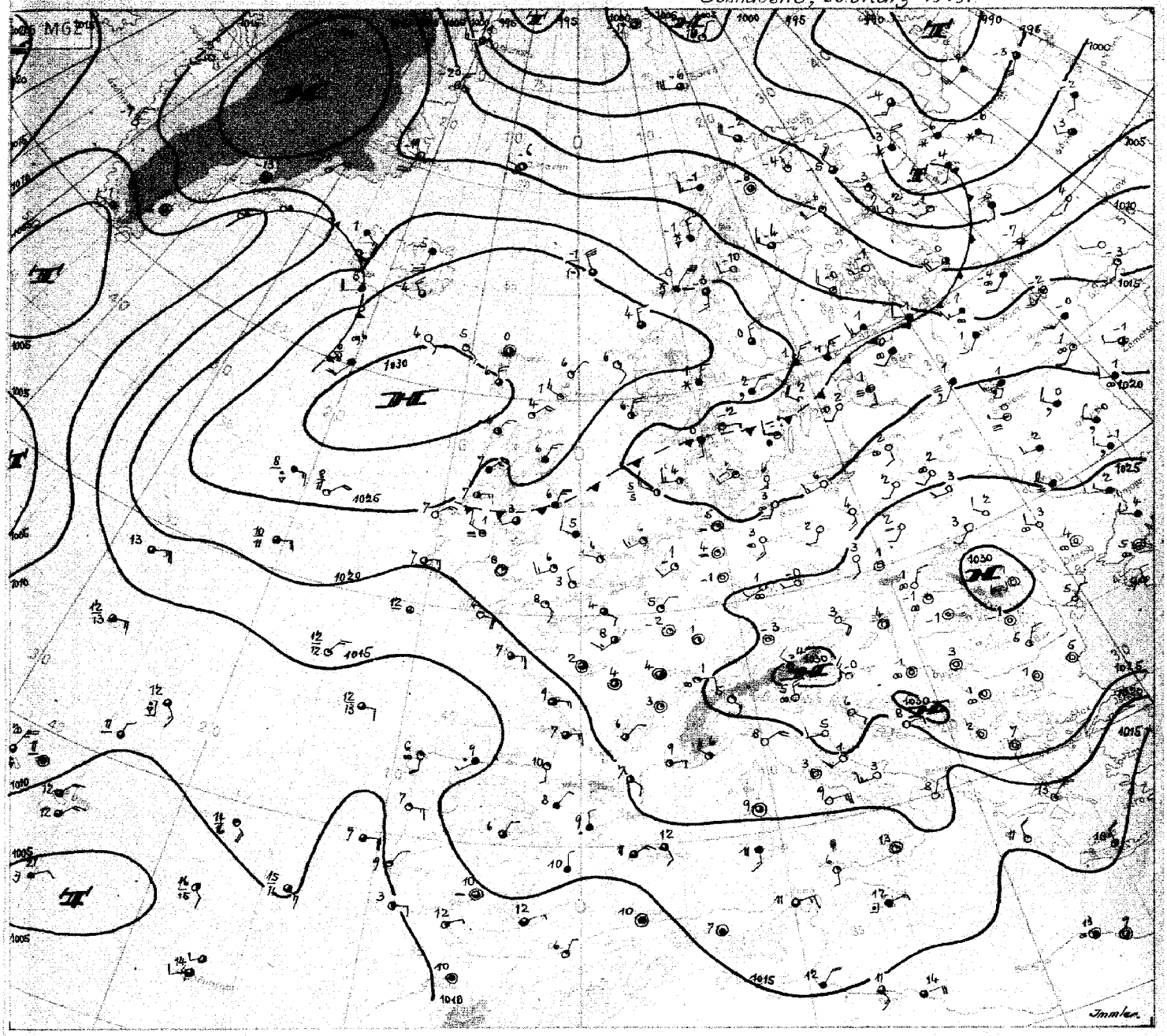
Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 530 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (ad Breitengrad)

Bodenwetterlage Sonnabend, 26. März 1949. Seite 3



Sonnabend den 26. März 1949

Die Hochdruckwetterlage über Mitteleuropa bleibt im ganzen bestehen, nur erfolgt ein Wechsel der beherrschenden Antizyklone. Das bisherige kontinentale Hoch, in dessen Luftmasse die Tageshöchsttemperaturen über Nordwestdeutschland gestern Werte bis 19 Grad erreichten, entfernt sich langsam südostwärts, während eine neue Antizyklone vom Atlantik her sich in Richtung Südskandinavien und Mitteleuropa ausbreitet. Sie lässt zunächst kältere Luft von Norden her nach Norddeutschland vordringen, ohne dass es dabei zu Niederschlägen kommt. Nur Südschweden hat zur Zeit etwas Niederschlag auf der Nordseite einer schwachen Störung, die entlang der Luftmassengrenze rasch ostwärts zieht.

Der Hauptstrom der arktischen Kaltluft geht zyklonal nach Nordrussland. Der zu uns gelangende antizyklonale Teilstrom wird sich bald wieder erwärmen, denn auch das neue Hoch lässt die Umwandlung vom kalten zum warmen Druckgebilde erkennen. In der Höhe zeigen sich bereits neue Hochdruckkerne über Schottland und westlich Irland. Die Zyklonentätigkeit wird sich daher weiterhin auf den westlichen Teil des Nordatlantik und den Norden Europas beschränken, während in Nordwestdeutschland die Schönwetterlage nur mit vorübergehend niedrigeren Tagestemperaturen bestehen bleibt.

Dr. Roediger

Nr. 152

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonnabend, den 26. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	25.3.49 14h					25.3.49 20h					26.3.49 02h					26.3.49 08h				
Zeit																				
Druck (mb)						1020 mb										1021 mb				
Bodendruck						1019 "										1020 "				
0°-Grenze						2700 m										2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden/nm				04	08	·	8	4	00	00				20	04	·	6	5	23	06
1000				·	·	164	14	8	·	·				·	·	170	6	4	·	·
950				18	13	619	11	6	24	13				26	20	59	8	3	25	17
900				18	15	1025	13	5	24	12				25	19	104	8	-2	26	16
850				17	19	1532	7	-2	25	16				26	17	151	5	-9	26	18
800				17	21	2021	4	-6	24	13				25	18	200	2	-12	25	17
700				19	20	3028	-3	-16	18	15				24	16	305	-7	-19	23	14
600				16	26	4028	-11	-23	20	21				21	23	425	-13	-27	22	22
500				16	28	5030	-22	-36	21	18				21	22	542	21	-34	22	29
400				17	29	7025	-30	-45	22	18				21	23	722	-35	-37	21	22
300				18	46	9020	-49	·	19	-3				21	16	916	-51	·	21	22
200				18	39	11710	-62	·	19	39				22	23	·	·	·	21	30
100						14013	-56	·	25	30				·	·				24	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						879	9	0	·	·						990	9	6		
						328	-46	·	·	·						833	-9	-26		
						273	-62	·	·	·						261	-58	·		
						210	-59	·	21	30						211	-59	·		
						150	-58	·	22	28						·				
						130	-59	·	23	27										
						100	-57	·	25	31										
						075	-62	·	·	·										
						070	-53	·	25	30										
						064	-55	·	·	·										
Tropopause (m)				m		11500 m										—				
Relative Topographie 300/500				Dm		358 Dm										—				
500/700				Dm		257 "										258 Dm				
700/1000				Dm		292 "										288 "				
500/1000				Dm		549 "										545 "				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	25.3.49 14h					25.3.49 20h					26.3.49 02h					26.3.49 08h				
Zeit																				
Druck (mb)						1021 mb										1023.6 mb				
Bodendruck						991 "										992 "				
0°-Grenze						2800 m										2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden/nm	·	17	-1	20	03	·			00	00	·	9	1	00	00	·			27	02
1000	·	·	·	·	·				23	05	19.4	·	-	·	·				·	·
950	61	13	-4	20	05				24	08	62	9	2	27	12				27	07
900	104	9	-8	20	06				26	08	106	7	5	27	12				29	09
850	153	7	-11	21	06				27	10	153	4	-5	27	12				27	10
800	203	4	-14	21	12				23	09	202	2	-12	26	10				27	09
700	310	3	-21	17	21				18	14	308	7	-24	23	09				23	00
600	430	-12	-29	17	23				19	27	428	-12	-32	19	26				20	21
500	587	-22	-39	18	18				19	23	585	-23	-42	19	29				20	25
400	727	-34	-50	17	31				17	18	725	-34	-51	19	19				18	22
300	923	-49	·	16	42				18	27	920	-50	·	19	27				19	25
200	(1120)	·	·	16	37				19	28	1116	-54	·	19	35				20	27
100	·	·	·	23	21				25	25	1614	-56	·	26	19				24	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	879	7	-9								907	11	3							
	337	-43	·								844	3	-11							
	234	-61	·								662	7	-26							
		·	·								625	-9	-30							
											230	-62	·							
											170	-57	·							
											130	-56	·							
											·									
Tropopause (m)						10400 m					11400 m									
Relative Topographie 300/500						356 Dm					353 Dm									
500/700						257 "					257 "									
700/1000						292 "					289 "									
500/1000						549 "					545 "									

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	25.3.49 14h					25.3.49 20h					26.3.49 2h					26.3.49 8h				
Zeit																				
Druck (NN)	1023.5 mb										1020 mb									
Bodendruck	1027 "										1027 "									
0°-Grenze	2900 m										2400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden/nm	·	14	7	09	10				27	08	·	2	7	00	00				23	05
1000	19.4	12	6	16	16				27	12	160	7	3	26	09				·	·
950	62	14	1	18	16				27	13	58	8	-1	26	10				27	15
900	107	11	-4	18	20				27	10	103	8	-2	26	12				28	16
850	155	8	-6	18	20				27	11	150	6	-7	26	15				28	17
800	205	5	-9	17	22				27	12	199	3	-11	26	20				28	18
700	312	-2	-17	18	20				27	14	306	-3	-19	25	27				26	20
600	433	-11	-25	18	26				27	18	426	-11	-26	23	26				24	24
500	571	-27	-34	18	27				27	26	568	-22	-38	23	26				23	24
400	737	-33	-44	18	33				27	32	723	-35	-49	22	25				23	26
300	926	-44	·	18	36				27	37	917	-51	·	22	27				23	24
200	1143	-64	·	19	35				27	45	1134	-61	·	23	43				23	37
100	1618	-55	·	25	34				28	32	1609	-58	·	25	39				24	32
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	10	0	·	·						990	10	3							
	955	14	7	·	·						942	8	-2							
	782	4	-10	·	·						887	8	-6							
	257	3	-13	·	·						711	-3	-19							
	415	-33	-44	·	·						620	-8	-25							
	342	-43	·	·	·						412	-38	-47							
	190	-67	·	·	·						268	-57	·							
	181	-62	·	·	·						220	-62	·							
	143	-58	·	·	·						173	-58	·							
	110	-56	·	24	34						106	-59	·							
	090	-53	·	25	34						085	-56	·							
	070	-53	·	·	·						075	-56	·							
											047	-56	·							
Tropopause (m)	11700			m							11300 m									
Relative Topographie 300/500	356			Dm							354 Dm									
500/700	258			Dm							257 "									
700/1000	293			Dm							290 "									
500/1000	551			Dm							547 "									

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	25.3.49 14h					25.3.49 20h					26.3.49 2h					26.3.49 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1022 mb					1021 mb					1021 mb					1022 mb				
Bodendruck	1016 "					1015 "					1015 "					1016 "				
0°-Grenze	3700 m					2900 m					2400 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden/nm	·	17	2	10	05	·	9	3	00	00	·	4	1	00	00	·	9	4	25	03
1000	18.5	16	7	09	12	17.2	12	4	22	15	14.9	8	4	29	15	17.9	10	7	27	10
950	62	11	-4	16	15	60	13	4	23	14	60	11	2	29	15	60	9	6	27	11
900	106	11	-8	18	18	105	8	-2	24	14	104	7	-2	29	13	105	6	3	27	12
850	154	11	-9	18	18	152	6	-7	25	12	157	6	-6	27	14	152	4	-2	28	12
800	204	6	-13	17	17	201	5	-9	22	10	200	3	-9	26	14	201	1	-7	28	11
700	311	-2	-27	17	22	309	-1	-18	20	14	306	-3	-16	22	23	306	-6	-16	24	15
600	431	-12	-30	17	23	430	-10	-26	20	17	426	-11	-26	21	22	426	-12	-23	22	21
500	568	-22	-38	17	30	568	-22	-37	27	22	563	-22	-35	27	47	563	-23	-33	27	29
400	729	-34	-49	16	35	726	-34	-48	20	25	722	-36	-48	22	26	722	-36	-45	27	24
300	924	-49	·	16	60	923	-48	-	19	36						916	-50	·	·	·
200	1181	-62	·	17	52	1181	-63	-	·	·						1173	-62	·	·	·
100	(1615)	·	·	·	·	(1616)	·	·	·	·										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	920	8	-7	17	17	990	14	6	22	15	988	12	7	29	15	966	10	7	27	10
	890	12	-6	18	18	965	14	4	23	14	962	12	4	29	15	873	4	1	27	12
	867	12	-7	18	18	832	7	-6	24	11	898	7	-3	29	13	728	-5	-17	26	10
	675	-4	-23	17	27	650	-5	-22	20	14	845	6	-5	27	14	384	-38	-47	27	24
	603	-12	-30	17	23	646	-5	-22	27	18	770	0	-13	24	15	222	-63	·	·	·
	583	-12	-30	17	24	184	-63	·	·	·	677	-4	-19	27	23	204	-63	·	·	·
	239	-59	·	17	62	158	-58	·	·	·	363	-47	·	22	30	167	-58	·	·	·
	204	-63	·	17	52	123	-57	·	·	·						144	-54	·	·	·
	197	-61	·	18	47															
	147	-57	·	22	24															
	103	-54	·	29	27															
Tropopause (m)						10400 m					10500 m					·			11500 m	
Relative Topographie 300/500						356 Dm					356 Dm								353 Dm	
500/700						257 "					259 "					257 Dm			256 "	
700/1000						293 "					292 "					290 "			289 "	
500/1000						550 "					557 "					546 "			545 "	

Flugzeug

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	513 Wahn 62m							
Zeit	26.3.49 08h							
Druck (NN)	1024 mb							
Bodendruck	1015 "							
0°-Grenze	2300 m							
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden/nm	·	8						
1000	19.6	7						
950	62	9						
900	109	7						
850	153	4						
800	202	3						
750	254	-5						
700	309	-8						
650	366	-8						
600	428	-12						
550	494	-17						
500	565	-23						
450	647	-29						
400	724	-36						
350	815	-43						
300	918	-49						
Tropopause (m)	·		m				m	
Relative Topographie 300/500	353		Dm				Dm	
500/700	256		Dm				Dm	
700/1000	289		Dm				Dm	
500/1000	545		Dm				Dm	

Ort	Göttingen	Aachen	Aachen Grenze	Göttingen	Göttingen	Aachen	Aachen Grenze	Göttingen	Aachen																			
Zeit	26.3.49 4h	26.3.49 4h	25.3.49 4h	25.3.49 7h	26.3.49 8h	26.3.49 8h	26.3.49 8h	26.3.49 9h	26.3.49 9h																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	10	10	00	00	16	05	20	02	00	00	17	04	20	08	16	02	00	00										
300	12	08	·	·	16	10	18	08	00	00	·	·	24	19	00	00	·	·										
600	16	08	23	04	15	10	20	16	27	05	27	04	26	27	30	10	30	07										
900	19	14	26	06	17	12	19	17	23	10	30	04	33	27	28	06	33	08										
1200	19	24	22	08	17	19	23	14	24	12	30	12	26	15	27	06	33	04										
1500	19	20	18	10	·	·	25	12	24	16	37	14	25	15	24	08	37	06										
1800	18	18	19	08	18	23	23	16	21	20	29	14	26	19	27	04	24	08										
2100	17	14	27	10	·	·	22	16	24	22	24	12	26	27	34	04	24	08										
2400	18	14	27	12	·	·			24	26	25	10	·	·	23	04	26	08										
2700	18	18	30	14	·	·					24	10	33	14	22	20	24	06										
3000	18	20	18	16	18	24					24	08	23	17	27	24	23	06										
3300	18	22	17	24	17	26					22	06	27	29	27	32	19	06										
3600	19	24	17	34	·	·							20	37	22	26	24	14										
3900	19	24	16	36	16	35									27	20	19	24										
4200	18	28	16	32	·	·									20	26	19	26										
4500	18	28	17	32	·	·									19	32	18	22										
4800	18	32	16	28	17	27									20	32	19	30										
5100			18	24	·	·									20	40	16	28										
5400			16	24	17	28									20	44	·	·										
5700			18	32	·	·									20	44	·	·										
6000			18	48	17	36									20	42	·	·										
6300			17	56	·	·																						
6600					17	35																						
6900					·	·																						
7200					17	39																						
7500																												
7800																												
8100																												
8400																												
8700																												
9000																												
9300																												
9600																												
9900																												
10200																												
10500																												
10800																												
11100																												
11400																												
11700																												
12000																												
12500																												
13000																												

Klartext:

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 86a — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Sonntag, den 27. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List-Sylt	16	02004	23008	40052	20907	00902	67106			7,
Husum	13	02906	42309	20100	27310	00906	60206			
Cuxhaven	2	13106	32810	10100	27709	00907	60400			
Norderney	13	11306	02406	03444	28006	00900	67001	97003		
Emden	6	20307	02810	12100	22212	00900	67702			
Jever	5	12207	02310	15100	21212	00900	60307			
Flensburg	41	03304	32712	35051	19812	00902	67000			
Schleswig-La.	20	03404	23008	40052	20907	00902	67106			
Kiel	8	04507	82409	30102	20614	00907	60300			
Travemünde	3	15704	42214	40100	20516	00906	64001			
Hamburg-Fu.	16	14708	82810	24052	21116	00906	60706			
Lathen	8	20406	02205	12100	22673	00900	67901			
Bramsche	86	31606	62709	20050	22714	00902	60702			
Bremen	4	22406	62511	26050	22015	00902	67901	86186		
Hannover-La.	51	33806	12609	40100	22317	00901	64903			
Lüneburg	28	24405	32713	40100	27217	00906	67904			
Dannenberg	50	25306	02908	30100	27716	00900	67904			
Braunschweig	82	34806	02709	40100	22416	00900	60802			
Göttingen	151	44406	02702	30100	22317	00900	60809			
Bocholt	22	40609	42702	09100	23013	00906	67904			
Gütersloh	70	32007	02808	14011	23217	00900	64606			
Warburg	211	43607	12002	25100	21516	00905	60805			
Bückeburg	64	33004	12414	32050	23716	00907	67904			
Iserlohn	256	41903	62706	40102	22816	00908	67906			
Essen-Mülheim	120	41004	42302	15100	23013	00908	67906			
Roetgen	465	50307	63402	50022	22013	00906	64903			
Bonn	62	51206	70000	10102	23516	00906	60906			
Alt-Astenberg +)	780	42757	22303	80020	31712	11608	60803			
Braunlage +)	607	45202	12307	70032	49513	11400	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	00304	73108	97032	22405	00917	137x0	.	6x308	
" " P11	o	00406	03402	96050	27907	00900	129x0	.	6x302	
" Fehmarnbelt	o	00602	92509	96052	21007	00907	125x0	.	6x208	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List-Sylt	02002	73105	07454	27603	9x0xx	60204	70007			1,
Husum	02904	42709	20100	27806	00902	60405	70011			
Cuxhaven	13104	83608	10102	22406	00907	60403	70009			
Norderney	11305	93608	02474	23005	9x0xx	60406	70001			2,
Emden	20306	93209	x5454	22506	9x0xx	60206	70013			
Jever	12206	83204	12701	27208	00907	60202	70014			
Flensburg	03306	52909	60020	20807	00902	60408	70013			
Schleswig-La.	03406	63186	40072	27908	00902	6x408	.			
Kiel	04504	42705	30100	20911	00908	60306	20016			
Travemünde	15707	22905	40100	20811	00907	60408	70017			
Hamburg-Fu.	14707	62903	10050	27710	00908	60206	70018	86299		
Lathen	20407	63105	25050	22017	00902	60403	70017			
Bramsche	31606	53002	25102	21513	00905	60602	70016			
Bremen	22407	40000	06050	21612	00907	60400	70016	84186		
Hannover-La.	33807	12803	20050	21274	00908	60400	70018			
Lüneburg	24406	22902	30100	21073	00902	60403	70018			
Dannenberg	25305	12905	40100	21014	00905	60503	70018			
Braunschweig	34804	00000	15100	20715	00900	60606	70017			
Göttingen	44404	03202	30100	21315	00900	60401	70019			
Bocholt	40606	63602	10052	21614	00908	60504	70017			
Gütersloh	32007	10000	18010	22612	00907	60403	70017			
Warburg	43607	00000	30000	20713	00900	60400	70018			
Bückeburg	33006	22902	20050	22212	00905	60401	70017			
Iserlohn	41904	63202	20052	21614	00908	60602	70016			
Essen-Mülheim	41005	83202	20052	21813	00707	60604	70017			
Roetgen	50302	30402	35052	21711	00906	60605	70015			
Bonn	51206	50000	15102	22014	00908	60502	70018			
Alt-Astenberg +)	42705	33605	15100	30608	00908	66703	70013			* 5cm
Braunlage +)	45204	20304	25052	49108	24500	66400	70014			* 10 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1	00303	83714	97032	22606	0091x	13441	30050	6x204		
" " P11	00406	93205	92454	23004	9xxxx	132x0	30052	6x203		
" Fehmarnbelt	00603	62702	96052	20806	00907	127xx	30004	6x300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List-Sylt	16	020								
Husum	13	02902	93309	09454	24203	9x0xx	60211			
Cuxhaven	2	13102	83607	04514	24603	9x0xx	60308			
Norderney	13	11303	83608	11104	25103	862xx	64108			
Emden	6	20303	83402	05515	24402	9x0xx	64104			
Jever	5	12202	83404	02454	23503	9x0xx	60306			
Flensburg	41	03303	93609	03434	23303	9x0xx	60210			
Schleswig-La.	20	03403	93603	07454	24403	9x0xx	60209			
Kiel	8	04502	00000	05414	23403	00900	60311			
Travemünde	3	15703	00000	00460	22604	00900	64102			
Hamburg-Fu.	16	14702	90000	07474	23502	9xxxx	60208			
Lathen	8	20404	83206	07452	24504	9x0xx	60101			
Bramsche	86	31604	00702	04460	23806	00900	61108			
Bremen	4	22403	93405	02470	23803	9x0xx	64104			
Hannover-La.	51	33803	02702	20100	23105	00900	64105			
Lüneburg	28	24403	00000	03470	23704	00900	60307			
Dannenberg	50	25305	03403	30100	23507	00900	60206			
Braunschweig	82	34803	00000	08100	23704	00900	64110			
Göttingen	151	44402	00000	20100	23503	00100	60205			
Bocholt	22	40640	03602	05100	23305	00900	60302			
Gütersloh	70	32003	60000	12000	23804	00900	67101			
Warburg	211	43603	00000	95100	22903	00900	64104			
Bückeburg	64	33004	02102	09100	23806	00900	6x103			
Iserlohn	256	41903	00000	30100	23806	00900	64103			
Essen-Mülheim	120	41006	00505	05100	23009	00900	60204			
Roetgen	465	50303	00902	20050	23706	00900	64000			
Bonn	62	51203	00000	95100	22906	00900	67101			
Alt-Astenberg +)	780	42707	10706	25100	31506	00907	60301			
Braunlage +)	607	45202	00000	20100	49604	00900	60203			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	00304	80516	95474	24806	9xxxx	105x1	.	6x304	
" " P11	o	00403	03409	96050	24004	00900	134xx	.	6x204	
" Fehmarnbelt	o	00603	03605	04050	23004	00900	736xx	.	6x370	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List-Sylt	02001	80770	30062	26703	863xx	60314	70002			1,
Husum	02902	90209	07454	25702	9x0xx	67272	70002			
Cuxhaven	13102	90502	03455	25502	9x0xx	61208	79702			
Norderney	11302	80605	30702	25803	863xx	60604	70003			1,
Emden	20302	83670	30705	25303	863xx	60206	79702			
Jever	12201	83602	04434	24802	9x0xx	60308	70001			
Flensburg	03302	90513	02474	26202	9x0xx	60313	70002			
Schleswig-La.	03403	90610	x8474	26303	9x0xx	6x415	.			
Kiel	04502	90705	x5464	25303	9x0xx	60413	70007			
Travemünde	15702	90513	01454	24402	9x0xx	60210	70001			
Hamburg-Fu.	14767	93602	x5454	25007	90000	60217	70000			
Lathen	20403	90202	03514	25703	9x0xx	61205	79702			
Bramsche	31603	10209	x7454	24303	9x0xx	60406	70003			
Bremen	22401	90702	07434	25507	9x0xx	60218	70007			
Hannover-La.	33807	92902	07454	23907	9x0xx	60209	70007			
Lüneburg	24403	03605	07444	24203	00900	61311	70000			
Dannenberg	25302	93204	x2474	24302	9x0xx	61208	70006			
Braunschweig	34807	00000	x4470	23907	9x0xx	60406	70007			
Göttingen	44457	03202	02444	24757	00900	63304	70051			
Bocholt	40602	90310	x2474	23803	9x0xx	60306	70002			
Gütersloh	32051	00000	01460	25957	00900	60409	70052			
Warburg	43651	00000	01460	23001	00900	60503	70051			
Bückeburg	33003	93704	x2454	25003	9x0xx	61211	79703			
Iserlohn	41902	10000	20100	23603	00908	60202	70003			
Essen-Mülheim	41003	90502	x0474	23003	9x0xx	60206	70003			
Roetgen	50302	00909	10100	22304	00900	61603	70004			
Bonn	57202	10000	10100	23002	00907	60403	70002			
Alt-Astenberg +)	42703	00972	40100	30904	00900	66301	70004			* 5cm
Braunlage +)	45202	00307	30100	49303	00900	66902	70002			* 10cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	00351	80723	97032	28905	867xx	10723	30050	6x319		
" " P11	00402	80405	97052	26704	857xx	10410	30052	6x311		
" Fehmarnbelt	00602	80413	94420	25703	855xx	10427	30351	6x319		

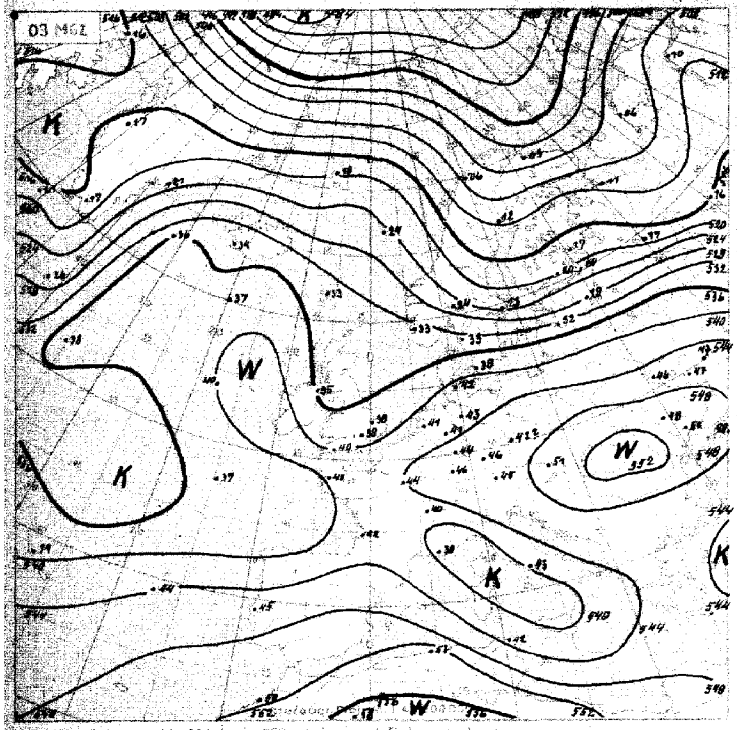
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
26.3	Gotland	73686	12300	63218	98018	15002
	Tannenberg	70634	20500	81973	97838	27303
	Westpreußen	73602	04500	22009	99011	25106
	Bremen	70616	10700	73009	98022	30106
	Neptun	73642	07200	32509	98018	22503
	Baumgarten	70634	27300	81813	97606	27305
	Warburg	70633	27700	82073	97626	26003
	Homann	70603	04800	00205	98000	29005
	Glückauf	73687	73000	73209	99032	15707
	Westpreußen	73589	04909	40213	99030	23406
	Ostpreußen	70607	07307	73409	99032	30806
	Oldenburg	73615	03307	37602	98077	26806
	Essen	73636	06107	73409	98022	25204
	Glückauf	73687	73007	73409	98267	15000
	Ostmark	73672	12007	72813	99278	18657
26.3	Neptun	73637	05906	62705	98027	24304
	Lofoten	70623	27707	82378	98032	24205
	Brake	70619	10807	37302	99027	29905
	Humboldt	70620	14207	01402	99000	37004
	Frithjof	70670	00506	20402	98020	27206
	Antares	70598	03811	63602	99037	30008
	Wiesbaden	70594	02811	70000	99031	29807
	Imsum	73569	06211	63578	97077	22306
	Wiesbaden	73597	04519	02673	98000	24508
	Humboldt	70677	12511	01602	99000	32705
	Neptun	73623	05711	37609	98032	25205
	Westermann	70627	18011	82713	98606	27707
	Brake	70615	09311	11602	99070	30505
	Glückauf	73687	13011	73709	98028	15900
	Essen	73652	06811	83478	98012	25203
26.3	Dubbers	70637	23417	82313	96626	27106
	Frithjof	73613	07072	43273	98037	27506
	Homann	70674	08373	20000	99011	32606
	Imsum	73580	05317	62702	98022	25806
	Westpreußen	73570	05717	70973	99030	26006
	Wiesbaden	70588	01117	20202	99011	30107
	Humboldt	70608	11017	30000	99020	32006
	Brake	70607	07817	11603	99027	37106
	Glückauf	73687	13017	83113	99032	14900
	Kassel	73687	12717	83778	98245	15802
	Ostmark	73656	08717	22709	99020	25702
	Essen	73650	07717	83478	98268	25202
	Neptun	73672	04278	62205	98022	27007
	Frithjof	73673	02278	73309	98258	29505
	Celle	70637	22817	82278	98027	27806

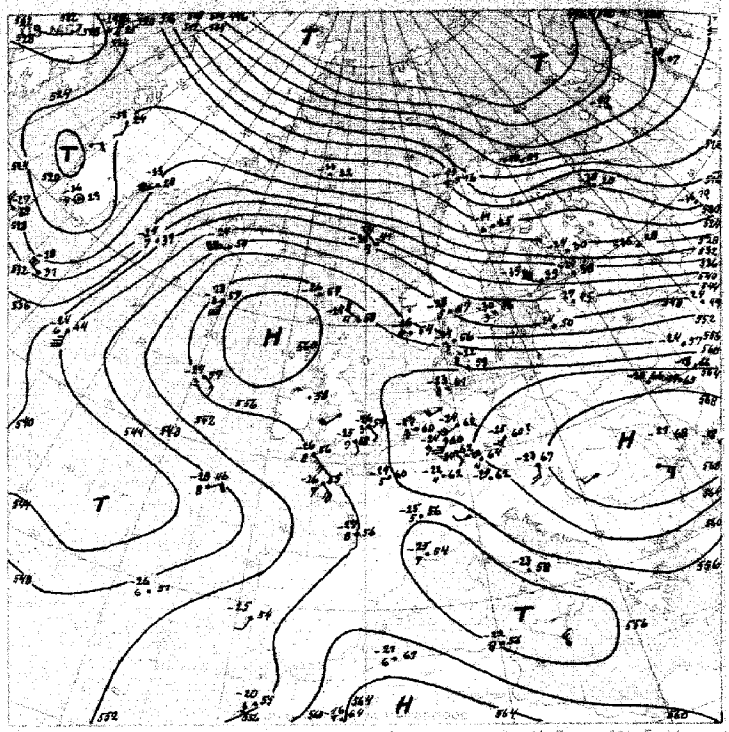
+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

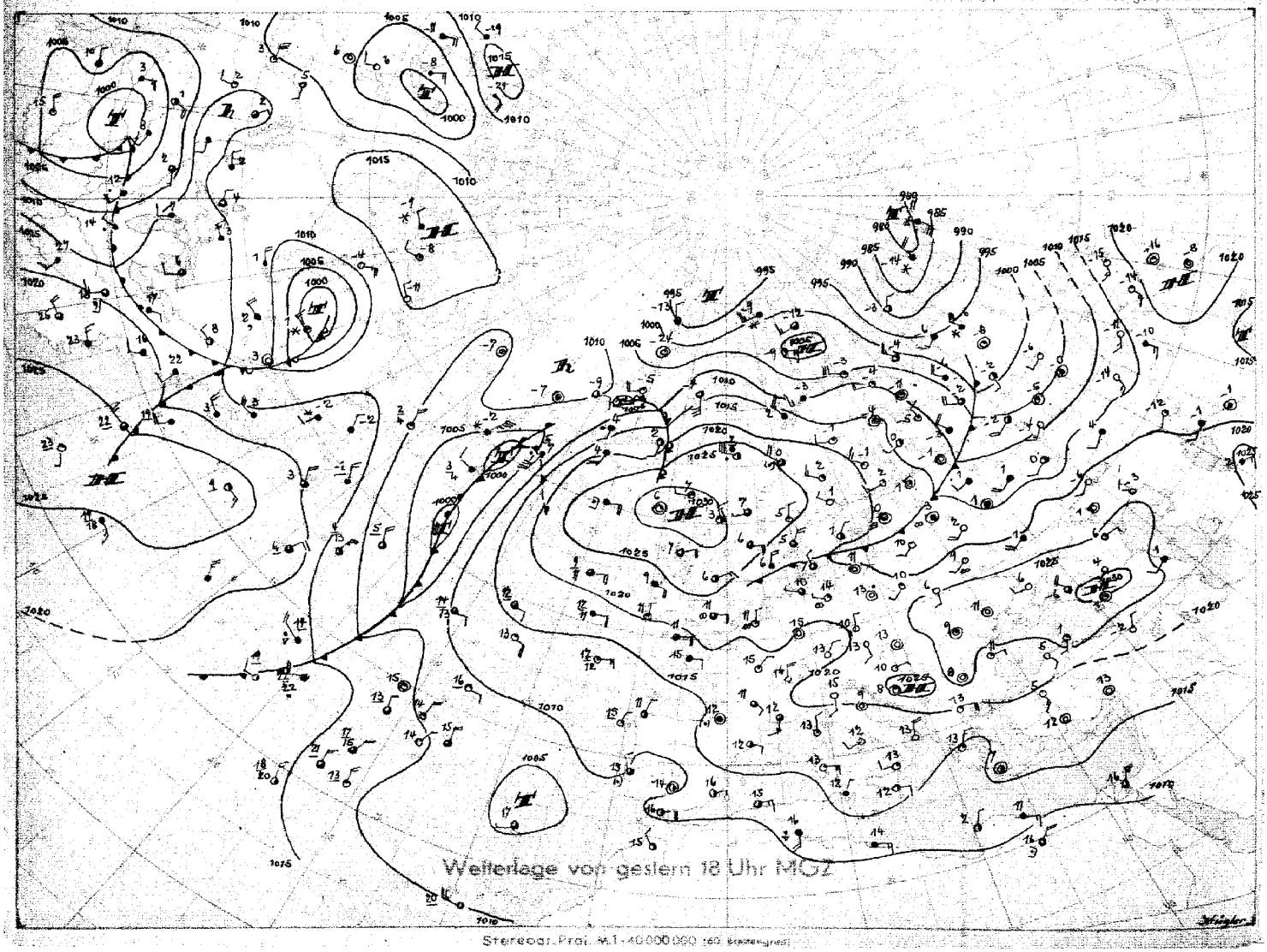
Höhenwetterlage von heute früh



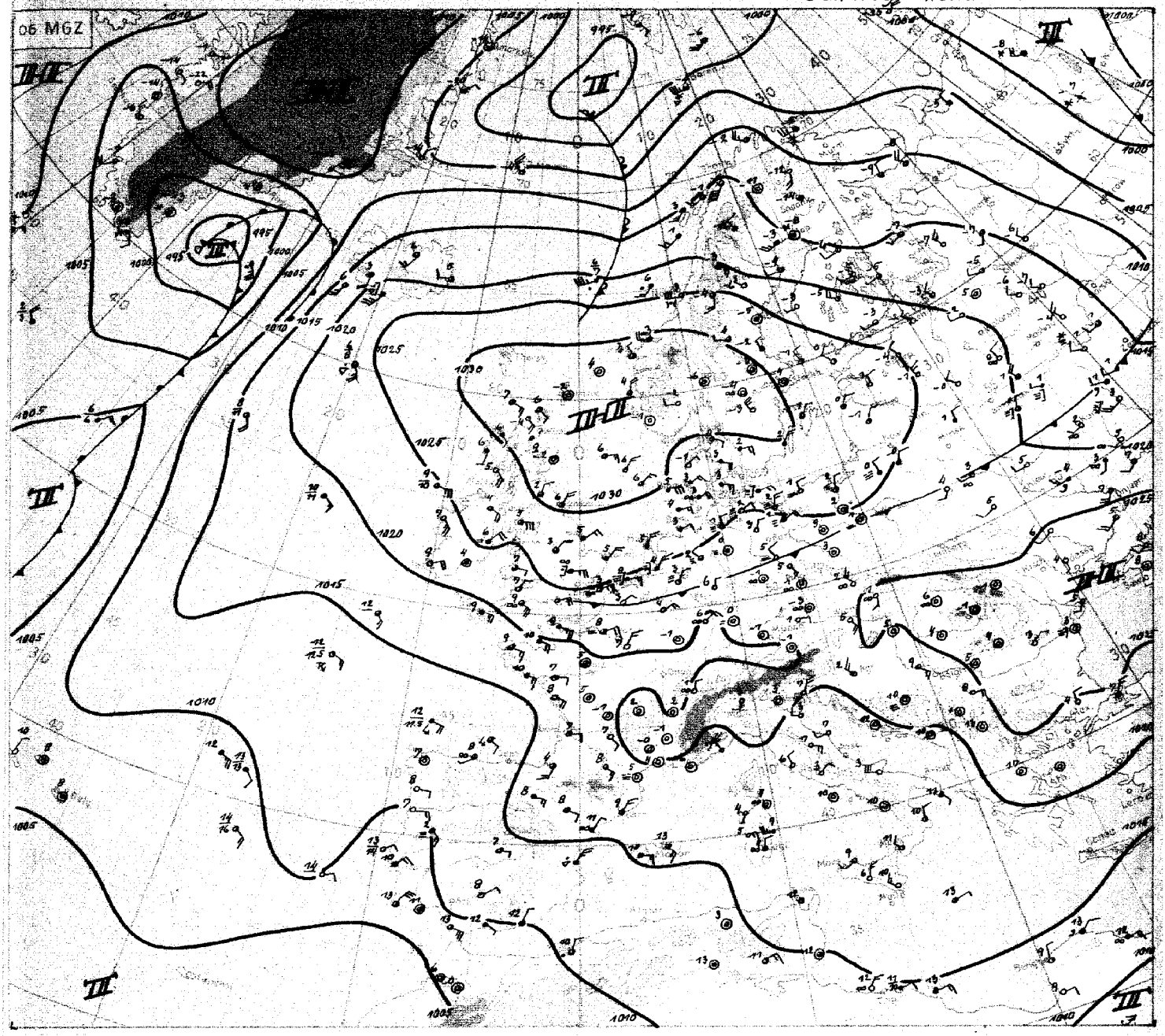
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 534 geopot. Dk.



Absolute Topographie 500 ... in 500 mb -33°C etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 535 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag, den 27. März 1949

Mitteleuropa bleibt weiterhin unter Hochdruckeinfluß. Während das warme Hoch weiter nach Südosten abgewandert ist - sein Kern liegt in der Bodenkarte heute über dem Kaukasus, in der Höhe über den Karpaten - konnte sich das gestern zwischen Schottland und Island gelegene Hoch bei gleichzeitiger Ostwärtsverlagerung weiter kräftigen. Auf seiner Ostseite drang langsam eine flache Schicht kühlerer Luft über der Nord- und Ostsee nach Norddeutschland ein. Dabei kam es zur Ausbildung einer nahezu geschlossenen Nebeldecke, die heute früh von der Küste bis an die Mittelgebirge reichte. Die Obergrenze dieses Nebels liegt, wie aus den Aufstiegen erkennbar ist und auch durch Flugzeuge der "Luftbrücke" Westdeutschland-Berlin bestätigt wurde, bei etwa 300 m. Darüber ist es wolkenlos. Jedoch reicht die Sonneneinstrahlung noch nicht aus, um diese Nebeldecke tagsüber völlig zu zerstören, sodaß die Tagestemperaturen vielfach erheblich unter den Werten der letzten Tage liegen.

Das Nordseehoch wandert weiter ostsüdostwärts. Mit der dadurch hervorgerufenen Winddrehung auf Ost bis Südost gelangt wieder trockenere Luft in unseren Bereich, so daß bald wieder mit einer Wiederherstellung des freundlichen Frühlingswetters zu rechnen ist.

Auf dem Atlantik zeigt sich keine wesentliche Änderung der Großwetterlage. An der Frontalzone, die auf etwa 35 Grad Westlänge nordsüdwärts verläuft, herrschen zur Zeit nur geringe Luftmassengegensätze, so daß sie nur langsam ostwärts an Raum gewinnt. Wellenstörungen an ihr werden über die Grönlandsee ins Nordmeer gesteuert, ohne vorerst Einfluß auf unser Gebiet zu erlangen.

I m m l e r

Nr. 86 8

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Sonntag, den 27. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Javer 5m

Zeit	26.3.49 14h					26.3.49 20h					27.3.49 2h					27.3.49 8h				
Druck (NN)						1022.6 mb										1025.7 mb				
Bodendruck						1027.0 "										1024 "				
0°Grenze						1600 m										1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden i. nm				27	10	.	4	3	32	06				34	06	.	+3	2	.	.
1000				.	.	18.0	3	3	.	.				.	-	20.0	2	1	.	.
950				26	11	60	8	2	29	06				37	04	62	7	7	34	03
900				25	11	104	6	-3	29	06				37	04	106	6	-2	34	03
850				26	14	157	3	-7	28	06				29	04	152	2	-5	33	03
800				24	15	200	-1	-11	28	07				28	08	201	-2	-9	31	03
700				23	24	305	-6	-16	26	12				26	12	307	-6	-18	24	04
600				22	26	424	-13	-23	24	27				26	14	425	-14	-28	18	03
500				22	25	560	-23	-34	23	24				24	20	567	-23	-36	24	06
400				22	22	727	-36	-47	27	20				22	29	721	-36	-47	23	11
300				21	20	914	-51	.	22	28				23	22	915	-49	.	22	12
200				22	39	1169	-61	.	23	30				22	27	1172	-60	.	22	29
100				.	.	1606	-58	.	25	37				24	30	(1609)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						986	8	4	.	.						964	6	7	.	.
						832	2	7	.	.						750	-3	-14	27	03
						241	-62	.	.	.						550	-18	-32	27	04
						211	-62	.	.	.						350	-43	.	23	11
						181	-57	.	.	.						279	-62	.	.	.
						090	-56	.	24	33						170	-57	.	24	29
						060	-56	.	24	37						110	-57	.	24	27
Tropopause (m)	m					10600 m										11200 m				
Rel. Topographie 300/500	Dm					354 Dm										353 Dm				
500/700	Dm					256 "										255 "				
700/1000	Dm					286 "										286 "				
300/1000	Dm					542 "										541 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	26.3.49 14h					26.3.49 20h					27.3.49 2h					27.3.49 8h				
Druck (NN)	1022.4 mb										1020.7 mb									
Bodendruck	992 "										992 "									
0°Grenze	2000 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden i. nm	.	16	2	29	06				00	00	.	4	2	00	01				[illegible]	04
1000	18.5		.	.	.				36	04	19.0	-	.	.	.				.	.
950	62	11	-2	32	07				36	06	67	8	7	04	10				04	12
900	106	7	-6	30	07				35	08	106	6	-2	05	06				08	11
850	153	3	-9	24	08				26	06	157	3	-6	19	05				08	10
800	202	0	-12	27	08				20	09	201	-1	-9	21	03				05	09
700	307	-7	-22	27	14				27	12	306	-7	-20	22	06				14	09
600	425	-14	-28	27	24				27	18	425	-14	-28	19	16				16	13
500	567	-25	-38	27	27				27	27	560	-24	-37	19	23				19	27
400	720	-36	-48	27	22				20	22	719	-36	-49	21	20				19	23
300	915	-49	.	20	30				20	33	913	-51	.	20	27				20	38
200	1171	-58	.	27	35				27	27	1170	-58	.	20	36				21	25
100	1613	-55	.	24	30				25	27	1610	-57	.	23	30				24	24
Markante Punkte	870	3	-7	.	.						965	9	8	.	.					
	750	-6	-18	27	09						973	6	-1	.	.					
	747	-7	-18	.	.						892	6	-3	.	.					
	650	-9	-24	27	18						650	-11	-24	21	15					
	234	-60	.	.	.						250	-58	.	20	45					
	217	-60	.	.	.						235	-61	.	.	.					
	157	-54	.	.	.						216	-61	.	.	.					
	150	-55	.	23	24						170	-54	.	21	29					
	130	-56	.	24	28						150	-54	.	23	26					
	090	-54	.	25	25						130	-56	.	23	29					
	080	-53	.	25	28						110	-57	.	23	28					
	070	-51	.	24	30						90	-56	.	24	29					
	068	-51	.	.	.						80	-54	.	24	26					
											70	-53	.	24	27					
Tropopause (m)	10700 m										10700 m									
Rel. Topographie 300/500	354 Dm										353 Dm									
500/700	255 "										254 "									
700/1000	288 "										287 "									
300/1000	543 "										541 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	26.3.49 14h					26.3.49 20h					27.3.49 02h					27.3.49 8h				
Druck (NN)	1020.6										1024.6					-				
Bodendruck	1018										1022					-				
0°Grenze	2900 m										2000 m					-				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden i. nm	-	13	4	29	08				00	00	-	3	3						08	12
1000	17.5	11	1	29	12				31	13	19.7	3	3						-	-
950	60	9	-1	28	13				29	10	62	5	-2						08	12
900	105	7	-3	27	15				29	09	105	4	-4						07	05
850	151	4	-9	25	17				27	11	152	3	-7						00	00
800	200	3	-11	25	18				26	12	201	-1	-9						00	00
700	307	-4	-18	25	18				25	18	306	-7	-19						00	00
600	427	-12	-26	24	28				24	24	425	-13	-26						28	06
500	564	-21	-34	24	29				24	29	561	-23	-36						37	00
400	725	-34	-46	24	26				24	23	727	-36	-47						28	10
300	920	-48	-	23	20				23	29	915	-51	-						25	27
200	1189	-61	-	23	40				24	40	1171	-59	-						25	29
100	1629	-56	-	25	38				26	35	1607	-57	-						25	37
Markante Punkte	980	9	-1	-	-						980	5	0							
	920	8	-2	-	-						933	5	-3							
	820	4	-10	-	-						860	4	-6							
	580	-13	-27	-	-						750	-5	-17							
	550	-16	-29	24	30						650	-9	-22							
	283	-62	-	-	-						250	-59	-							
	273	-61	-	-	-						235	-61								
	170	-57	-	24	38						170	-58								
	137	-54	-	-	-						130	-58								
	130	-55	-	25	43						122	-58								
	110	-56	-	25	43						110	-57								
	090	-54	-	25	40						80	-57								
	076	-54	-	-	-						70	-58								
	070	-52	-	25	45															
	060	-52	-	-	-															
Tropopause (m)	11200 m										10900 m									
Rel. Topographie 300/500	357 Dm										359 Dm									
500/700	256 Dm										256 "									
700/1000	290 Dm										286 "									
300/1000	546 Dm										542 "									

338 Hannover-La. 51m

Zeit	26.3.49 14h					26.3.49 20h					27.3.49 2h					27.3.49 8h				
Druck (NN)	1021					1022					1023					1025				
Bodendruck	1015					1016					1016					1019				
0°Grenze	2300 m					2100 m					2200 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden i. nm	-	18	4	27	06	-	9	5	00	00	-	2	1	00	00	-	2	2	00	00
1000	128	16	2	27	10	18.0	13	0	31	06	18.3	5	4	17	11	20.0	2	2	00	00
950	61	12	-1	28	10	61	11	-1	31	07	61	8	6	24	04	62	6	5	00	00
900	106	8	-5	28	12	100	7	-6	27	07	105	4	2	26	06	106	4	1	00	00
850	153	5	-9	26	11	153	5	-9	24	12	157	3	3	26	06	152	2	-4	00	00
800	202	2	-12	25	09	202	1	-13	24	14	200	1	7	26	08	201	-1	-9	00	00
700	308	-5	-20	23	16	306	-5	-20	24	12	306	-3	-18	24	12	306	-6	-17	00	11
600	417	-12	-26	22	26	427	-12	-29	23	23	425	-13	-27	23	21	426	-14	-25	21	11
500	564	-22	-37	22	25	566	-23	-39	23	24	562	-24	-37	22	29	562	-24	-34	22	18
400	724	-35	-48	22	31	723	-36	-49	23	30	720	-36	-48	22	31	721	-37	-46	22	24
300	919	-50	-	21	33	918	-50	-	-	-	914	-51		22	35	914	-51	-	22	30
200	1176	-61	.	22	37	1175	-62	-	-	-	1167	-62		22	42	1170	-61		23	38
100	1615	-54	-	25	32	(1614)	-	-	-	-	(1602)					(1608)				
Markante Punkte	750	-3	-16	23	10	777	-2	-16	24	10	982	9	9	22	03	996	1	1	00	00
	724	-5	-19	24	10	425	-33	-47	23	26	750	-3	-13	26	08	480	6	6	20	00
	674	-6	-21	22	23	271	-55	-	-	-	357	-43		22	36	941	6	4	00	00
	426	-32	-45	22	30	256	-56	-	-	-	250	-61		22	43	750	-3	-14	00	00
	281	-53	-	21	33	210	-62	-	-	-	232	-64		22	43	664	-7	-18	20	03
	225	-61	-	22	35	130	-56	-	-	-	170	-59				616	-13	-24	21	12
	170	-56	-	23	37						167	-58				583	-14	-31	22	15
	150	-57	-	24	33						130	-58				450	-37	-41	22	23
	137	-57	-	24	30											435	-37	-41	22	25
	130	-57	-	24	30											250	-59		22	46
	090	-53	-	25	30											222	-61		22	45
																170	-59		22	39
																150	-58			
																135	-58			
Tropopause (m)	11000 m					11800 m					10900 m									
Rel. Topographie 300/500	355 Dm					354 Dm					352 Dm									
500/700	256 "					257 "					253 "									
700/1000	290 "					289 "					288 "									
300/1000	546 "					546 "					543 "									

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden i. nm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Hamburg		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Schleswig		Roetgen		Göttingen		Roetgen	
Zeit	26.3. 13h		26.3. 14h		26.3. 14h		26.3. 15h		26.3. 18h		26.3. 20h		27.3. 03h		26.3. 17h		27.3. 6h		27.3. 9h		27.3. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	08	27	10	35	06	31	02	06	06	34	02	00	00	02	06	07	04	00	00	36	08
300	27	14	26	12	-	-	31	04	-	-	35	10	00	00	00	00	-	-	00	00	-	-
600	27	14	25	15	36	12	33	06	02	08	31	12	04	10	00	00	07	06	04	12	07	12
900	27	18	26	18	36	12	32	04	02	08	02	10	06	06	32	04	07	11	08	16	09	12
1200	26	19	26	19	36	08	28	04	02	12	02	04	10	06	31	07	09	16	08	14	09	14
1500	-	-	25	19	36	02	29	04	02	10	16	02	06	04	29	05	09	12	07	16	11	12
1800	25	16	24	18	02	02	23	02	01	04	16	06	02	06	28	07	05	06	07	15	10	14
2100	-	-	24	15	20	06	00	00	00	00	16	04	02	06	-	-	07	08	07	16	07	06
2400	23	12			19	04	00	00	00	00	27	02	20	06	27	12	13	06	09	10	11	08
2700	-				22	04	23	16	16	02	27	04	17	04	-	-	13	08	14	10	12	12
3000	23	19					22	22	16	06			10	02	26	16	21	10	13	14	11	12
3600	-	-					21	24	19	12			10	02	-	-	12	12	15	10	13	08
4200	-	.					21	22	21	16					25	19	16	14	16	10	13	12
4800	21	27					22	31							-	-	17	08	18	13	15	12
5400	-	-					22	28							25	27	16	16	19	18	17	20
6000	23	12					27	30							25	17			20	26		
6600	-	-					27	32							-	-			20	34		
7200	-	-					27	30							24	25			20	32		
7800	22	23													-	-			27	30		
8400	-	-													-	-			27	28		
9000	22	20													23	27			Gipfel			
9900															-	-			8100 m			
10800															-	-						
11700															24	36						
12600															24	37						
13500															-	-						
15000															26	36						
16200																						
18000																						
19500																						
21000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 87? Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Montag, den 28. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	WwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 02	80908	40052	29004	864xx	64113			Sec 1
Husum	13	029 03	80318	10104	28303	862xx	61105			
Cuxhaven	2	131 04	81013	15104	27704	862xx	61104			
Norderney	13	113 03	80713	20102	27204	864xx	64001			Sec 3
Emden	6	203 04	80609	25.02	26706	7541x	67101			
Jever	5	122 04	80707	08102	26305	852xx	60302			
Flensburg	41	033 03	80713	20054	28104	862xx	60207			
Schleswig-La.	20	034 03	80814	18022	28603	862xx	6x104	88004		
Kiel	8	045 02	80712	08102	28303	862xx	64107			
Travemünde	3	157 02	80514	18104	27603	861xx	67103	18002		
Hamburg-Fu.	16	147 03	80972	15104	26904	861xx	60204	88004		
Lathen	8	204 03	80205	08104	26304	863xx	64000			
Bramsche	86	316 03	80409	12104	25504	864xx	60200			
Bremen	4	224 04	90902	05434	26304	9x0xx	68300	89x03		
Hannover-La.	51	338 0?	00402	12100	25107	00900	60901			
Lüneburg	28	244 04	70413	06284	26306	762xx	60205			
Dannenberg	50	253 05	00209	20104	26308	00900	60703			
Braunschweig	82	348 07	0?402	20104	24413	00900	64902			
Göttingen	151	444 08	03205	12104	22614	00900	64910			
Bocholt	22	406 04	80405	10104	24304	862xx	61603			
Gütersloh	70	320 07	00508	11000	24311	00900	64603			
Warburg	211	436 04	00405	07100	21514	00900	67910			
Bückeburg	64	330 05	80510	04284	26006	862xx	60300	88004	85003	
Iserlohn	256	419 04	00507	10100	23807	00900	67402			
Essen-Mülheim	120	410 06	60310	03424	23407	00910	60804			
Roetgen	463	503 07	03605	10100	27312	00900	67904			
Bonn	62	512 0?	72702	04454	23007	9x0xx	67908			
Alt-Astenberg +	780	427 03	20704	50030	31111	21500	67901			
Braunlage +	607	452 04	00811	35050	503?1	00900	61103			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003 02	80716	97032	30405	850xx	10733	-	6x306	
" " P 11	o	004 03	80713	97024	2850?	857xx	10751	-	6x204	
" Fehmarnbelt	o	006 02	81013	97032	28104	855xx	1702?	-	6x110	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	020 02	01012	97600	29506	00900	60200	70006			Sec 2
Husum	029 02	20713	50702	29404	26300	60405	70004			
Cuxhaven	131 03	80918	30102	28404	865xx	60202	79705			
Norderney	113 03	80616	15102	27404	862xx	60400	70004			
Emden	203 04	80616	42?02	26506	762xx	61415	70007			
Jever	122 03	80512	08102	26404	852xx	67405	70006			
Flensburg	033 02	00709	75002	27204	00900	60405	70005			
Schleswig-La.	034 02	00910	80011	29803	00900	6x404				
Kiel	045 01	20715	50012	29704	25400	60207	70007			
Travemünde	157 02	30614	45102	28403	26300	60405	70004	83010		
Hamburg-Fu.	147 03	80814	17102	27704	853xx	60405	70005	88606		
Lathen	204 03	83001	07102	25606	863xx	60201	74707			
Bramsche	316 04	70509	06102	24705	764xx	60704	79707			
Bremen	224 03	10509	15102	26706	16300	60408	70010	81007		
Hannover-La.	338 07	00405	30100	24012	00900	60403	70016			
Lüneburg	244 04	80924	20102	27006	863xx	60308	70010			
Dannenberg	253 03	80709	35100	27205	753xx	61410	70011			
Braunschweig	348 05	10541	50020	25011	16600	60402	70016			
Göttingen	444 07	00209	20100	21814	00900	60402	70017			
Bocholt	406 05	00204	15102	23107	00900	60604	70008			
Gütersloh	320 07	10007	08000	23709	00901	60401	70012			
Warburg	436 09	00405	15100	20812	00900	60403	70017			
Bückeburg	330 07	[illegible]	24020	24910	00900	60583	79712			
Iserlohn	419 07	20505	10102	23911	762xx	60404	70011			
Essen-Mülheim	410 07	80408	10704	21510	0091x	60610	70010			
Roetgen	503 06	90411	04470	21506	9x0xx	60404	70014			
Bonn	512 08	80000	05444	20710	862xx	60800	70073			
Alt-Astenberg +	427 05	00502	15100	30308	00900	65300	70012			
Braunlage +	452 05	00610	40050	49508	00900	65402	70011			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2										
" " HR 1	003 03	00710	97013	30206	00900	10732	30001	6x002		
" " P 11	004 03	80918	97052	29204	856xx	10952	30052	6x306		
" Fehmarnbelt	006 00	70718	98011	29404	70907	10721	30001	6x308		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (mNN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List-Sylt	16	020 53	81016	99000	31602	00900	60205			Sec 3
Husum	13	029 51	20413	80000	30901	00900	61006			
Cuxhaven	2	131 02	11015	60022	29903	00900	60108			
Norderney	13	113 02	81017	70022	28704	864xx	61004			
Emden	6	203 03	80619	50028	27903	864xx	60209			
Jever	5	122 01	80712	08102	27903	853xx	60304			
Flensburg	41	033 51	00718	99000	30702	00900	61102			
Schleswig-La.	20	034 51	80820	80000	31302	00900	6x003			
Kiel	8	045 00	00518	21000	31403	00900	60208			
Travemünde	3	157 51	00510	75000	30202	00900	67110			
Hamburg-Fu.	16	147 51	60913	24051	29302	633xx	61103	86008		
Lathen	8	204 03	80409	08102	27104	864xx	61409			
Bramsche	86	316 02	00219	15100	26603	00900	60300			
Bremen	4	224 03	80713	20102	28204	863xx	60311	88004		
Hannover-La.	51	338 03	80804	15702	27003	854xx	60305			
Lüneburg	28	244 02	80205	30102	29403	863xx	61111			
Dannenberg	50	253 02	80406	30102	29203	862xx	61107			
Braunschweig	82	348 02	80710	30100	27503	862xx	67110			
Göttingen	151	444 04	03313	20100	24106	00900	60304			
Bocholt	22	406 51	00905	15100	23504	00900	60301			
Gütersloh	70	320 04	00506	13000	24506	00900	61004			
Warburg	211	436 04	00402	95100	23105	00900	60304			
Bückeburg	64	330 03	80718	24020	27004	862xx	60310	88004		
Iserlohn	256	419 05	00705	15100	23406	00900	60302			
Essen-Mülheim	120	410 05	03212	08100	22706	00900	67902			
Roetgen	463	503 06	01013	10100	21507	00900	60701			
Bonn	62	512 04	00000	04444	21905	00900	60305			
Alt-Astenberg +	780	427 04	00409	15100	30404	00900	60303			
Braunlage +	607	452 02	30816	95100	51102	36100	64015			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001								
" " HR 1	o	003 02	00716	97010	32205	00900	107xx	-	6x316	
" " P 11	o	004 02	00918	27000	33004	xxxxx	10952	-	6x309	
" Fehmarnbelt	o	006 01	00718	98000	37503	00900	109xx	-	6x101	

heute 6 Uhr MGZ

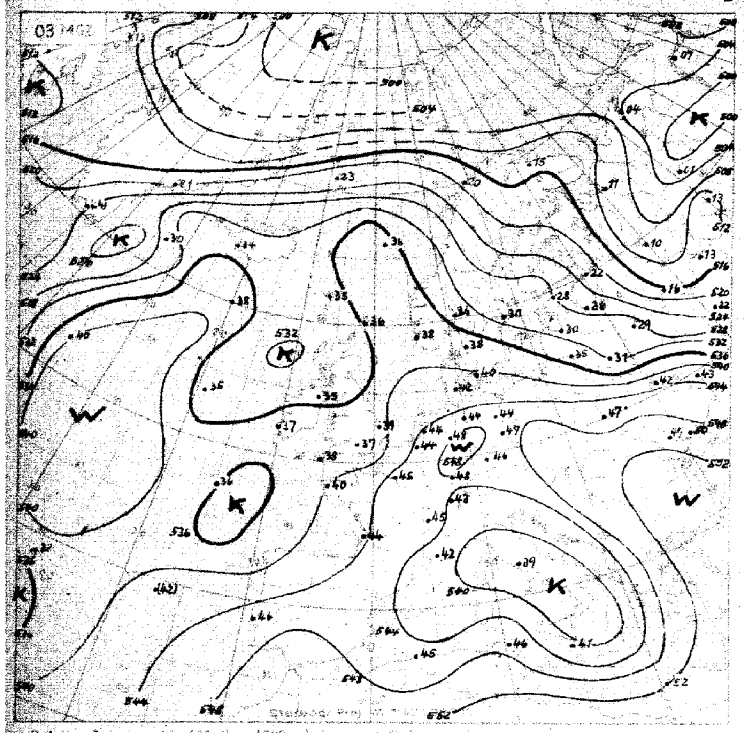
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs
List-Sylt	020 52	01110	99000	31401	00400	60300	70001		
Husum	029 51	00718	81000	30302	00900	60300	70001		
Cuxhaven	131 01	01112	81020	29?02	00900	60300	70001		
Norderney	113 01	80816	10102	27901	842xx	60701	70001	88005	
Emden	203 02	80916	12102	27203	864xx	60202	70002		
Jever	122 01	80708	08102	27802	853xx	60205	70002		
Flensburg	033 51	00818	98000	30702	00900	60402	70002		
Schleswig-La.	034 01	00819	81030	31303	16400	60403		81010	
Kiel	045 01	00915	82000	31203	00900	60301	70002		
Travemünde	157 00	00712	81000	30202	00900	60404	70002		
Hamburg-Fu.	147 01	40704	40042	29501	462xx	64205	70001	84005	
Lathen	204 03	80713	12102	26403	864xx	60201	70003		
Bramsche	316 02	80913	06702	25503	[illegible]	60602	70003		
Bremen	224 02	80909	20102	29903	863xx	60402	70003	88007	
Hannover-La.	338 04	80805	07444	26404	852xx	60303	70003		
Lüneburg	244 01	80709	40702	28402	[illegible]	60602	70002		
Dannenberg	253 01	00206	30102	29301	00900	[illegible]	70001		
Braunschweig	348 04	80905	97 02?	27105	862xx	60402	70003		
Göttingen	444 03	70605	15102	25006	754xx	60201	70003		
Bocholt	406 03	80709	12100	23304	862xx	60300	70003		
Gütersloh	320 03	70710	11031	24804	753xx	60405	70003	87610	
Warburg	436 03	00402	07102	23803	00900	60302	70001		
Bückeburg	330 03	80712	24022	26804	862xx	60401	70004	88005	
Iserlohn	419 02	00000	02460	23402	00900	60403	70002		
Essen-Mülheim	410 02	80616	06102	22403	864xx	60404	70003		
Roetgen	503 04	01110	20100	21007	00900	60103	70005		
Bonn	512 04	90000	x1474	21904	9x0xx	60300	70004		
Alt-Astenberg +	427 02	00913	40100	30338	00900	65501	70003		
Braunlage +	452 01	40807	x8504	51101	9x01?	65401	79701		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	001								
" " HR 1	003 52	30919	97021	32904	00910	10443	30052	6x300	
" " P 11	004 01	30924	98030	29903	36500	10963	30053	6x301	
" Fehmarnbelt	006 0?	00824	98000	32803	00900	10822	30001	6x403	

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa loloLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

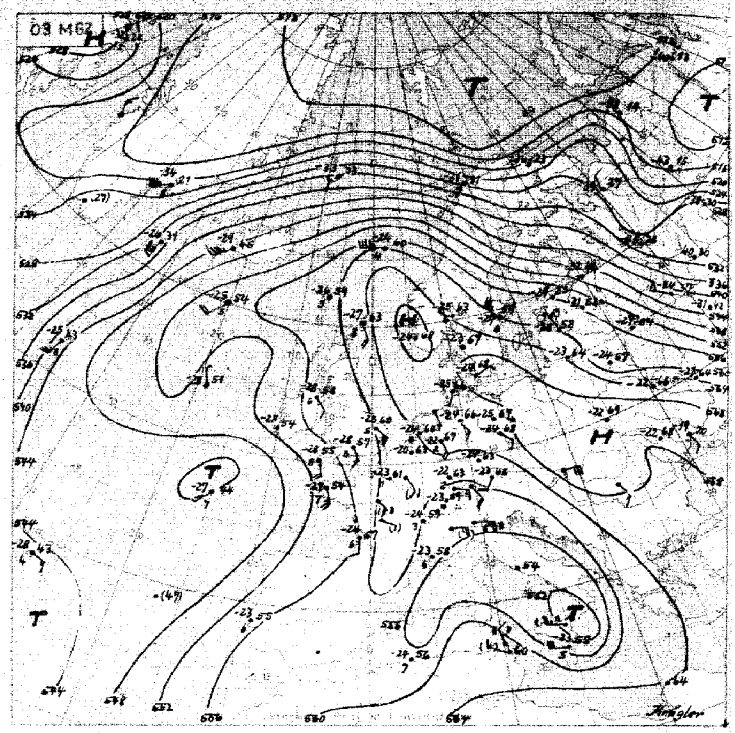
	Schiff	YQLaLaLa	loloLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
27	Glückauf	13627	13000	33124	99017	14000
	Neptun	13602	04500	20209	98011	30105
	Fritjof	13613	02200	73409	98258	32065
	Westpreußen	13538	06200	80913	97022	27605
	Tannenberg	10633	20500	82513	97022	24506
	Gotland	13687	12800	63018	98018	16001
	Neptun	12590	04906	10205	98011	30405
	Westpreußen	13546	09007	80904	96022	28204
	Stolpenb.	13564	03907	00209	98000	37206
	Jasmund	13603	04307	63673	98022	33204
	Humboldt	10597	06007	41309	99030	32507
	Wiesbaden	13572	01807	20909	99011	32206
	Brake	10595	03507	01602	94000	32606
	Württemberg	13558	04707	70509	94011	32206
	Oldenburg	13652	07607	82218	16606	23306
27	Glückauf	13687	13007	62101	99123	15803
	Ostmark	13633	10709	82301	49032	32104
	Lofoten	10636	24007	51918	98038	18406
	Frithjof	13616	01600	00000	98010	33004
	Humboldt	10593	05011	01309	93031	33208
	Esra	13568	03811	40409	97010	31105
	Neptun	13531	05211	60405	98031	32606
	Brake	10541	04811	07302	94020	34511
	Skolpenbank	13571	05711	00205	98000	33106
	Glückauf	13687	13011	82024	97636	[illegible]
	Vierlande	13638	06411	82724	93022	24305
	Frithjof	13617	01812	02509	98000	34505
	Wiesbaden	13587	03312	10509	99010	32806
	Flohr	10636	23511	77913	98030	27006
	Weser	10623	22411	21913	98012	21207
[illegible]	Lofoten	10630	24011	71919	98018	18406
	Hermann	10037	14912	72518	98031	20707
	Humboldt	10588	04517	01309	99010	33268
	Skolpenbank	135??	04917	03605	91000	35005
	Brake	10583	00217	31305	91031	34006
	Este	13563	02317	40409	91120	32807
	Ostmark	13619	04517	1000?	990?0	[illegible]
	Glückauf	13687	13017	62525	99221	13005
	Kassel	13687	12917	42624	98011	13007
	Neptun	13579	05818	01005	78021	32006
	Minerva	13543	20616	80909	91102	24504
	Emsch.	10435	20117	82218	28332	15406
	Lofoten	10610	24017	81918	99132	17007
	Weser	10?33	21917	11813	98011	19507
	Vorwärts	13673	12717	52924	97021	13507

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

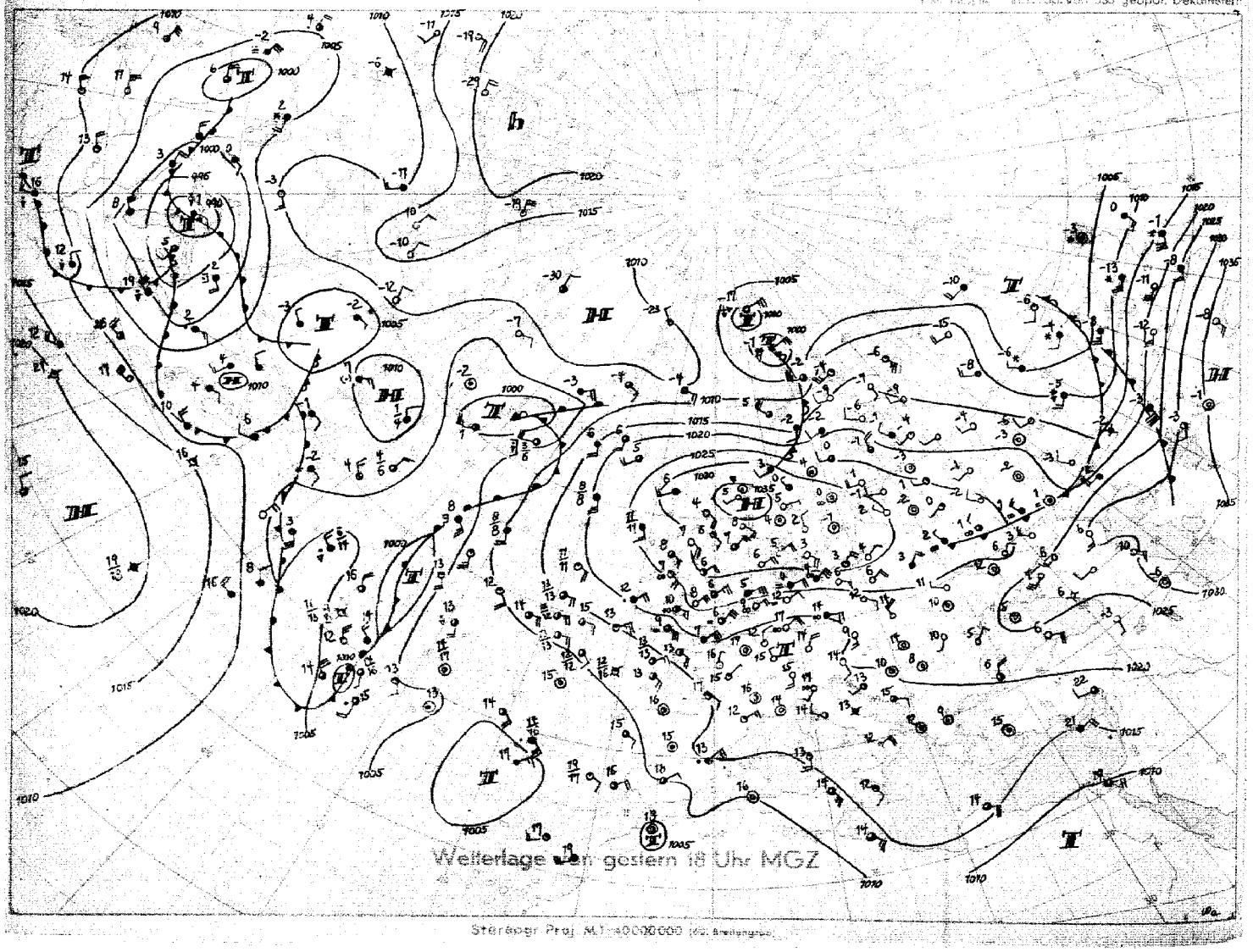


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
24.-30.3. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 534 geopot. Dekameter

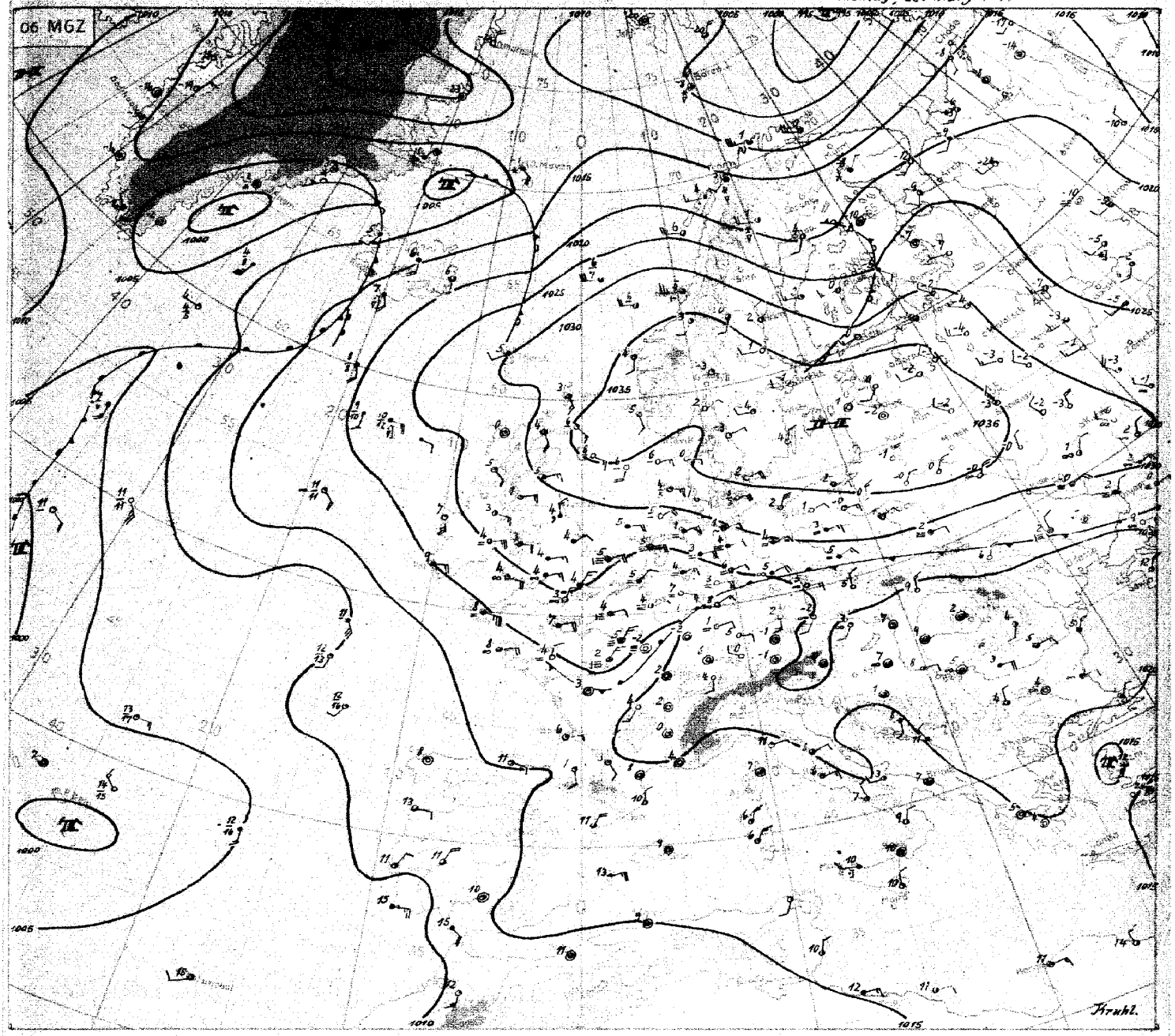


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb = 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Stereogr. Proj. M.T. 40000000 (62. Breitengrad)



Wetterübersicht Montag, der 28. März 1949

Mit nahezu 1040 mb Kerndruck liegt heute früh eine kalte Hochdruckzelle über Südschweden. Sie wird der Höhenströmung entsprechend verhältnismäßig rasch nach Südosten abziehen. Diese Hochdruckzelle erschien am 23. März über Neufundland und überquerte in den Folgetagen den nordatlantischen Ozean. Sie führt heute zur Wiederherstellung der sich übers Wochenende abschwächenden Hochdrucklage über Mitteleuropa. (Siehe Bericht vom 24. März).

Vor dieser wandernden Hochdruckzelle hat eine flache, antizyklonal ausfließende Bodenkaltluftschicht gestern Norddeutschland mit Nebel und Hochnebel erreicht. Über Schleswig-Holstein löste sich die Bewölkung unter einer scharfen Inversion nur stellenweise auf, so daß die Tagestemperaturen um 5-6 Grad lagen, im Binnenland dagegen heiterte es vielfach auf und konnte die Einstrahlung Höchsttemperaturen von 10-12 Grad erzielen. Im Raum Hannover, wo die Bodenkaltluft erst gegen Abend hingelangte, traten sogar Höchsttemperaturen von 16 bis 17 Grad auf. Mit der Ostwärtsverlagerung des Hochs dringen bei vorübergehend auffrischenden Ostwinden wieder etwas trockenere Luftmassen nach Westen vor, so daß die Hochnebellage beendet wird.

Die Großwetterlage ändert sich nur langsam, da über dem Atlantik keine starken Temperaturgegensätze vorhanden sind. Zahlreiche Kaltlufttropfen, die z.T. aus dem Mittelmeer gekommen sind, z.T. aber auch Reste atlantischer Zyklonen darstellen, bedecken den Ozean. Nur an der über Island nach Nordskandinavien verlaufenden Frontalzone entwickeln sich noch schwache Störungen. Die Zyklonen der starken ostamerikanischen Frontalzone ziehen der Höhenströmung entsprechend z.T. südostwärts in den Azorenraum.

Dr. K r u h l

Nr. 87a

Freie Atmosphäre

Montag, den 28. März 1949

Temperatur, Feuchte und Wind

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	27.III.49 16h					27.III 20h				
Druck (NN)						1027 mb				
Bodendruck						1026 "				
0°Grenze						2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				06	08	·	4	2	07	12
1000				·	·	21.7	2		·	·
950				08	12	64	7		08	18
900				09	12	108	6		09	19
850				09	09	152	3		09	16
800				09	09	203	1		10	11
700				14	04	309	-4		13	07
600				20	28	429	-13		16	09
500				19	10	565	-23		17	11
400				10	12	725	-36		19	11
300				21	27	918	-51		22	21
200				22	26	1175	-60		24	20
100				·	·	1608	-60		25	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						973	8			
						274	-55			
						223	-60			
Tropopause (m)	m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					353 Dm				
500/700	Dm					256 "				
700/1000	Dm					288 "				
500/1000	Dm					543 "				

	28.III 02h					28.3. 08h				
Druck (NN)						1027.7 mb				
Bodendruck						1027 "				
0°Grenze						2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				09	08	·	3	2	06	08
1000				·	·	22.1	3	2	·	·
950				11	17	64	11			27
900				11	18	109	9			27
850				11	16	156	3			33
800				11	16	205	2			29
700				13	12	312	-2			15
600				15	11	432	-11			14
500				17	14	569	-23			18
400				17	14	728	-36			16
300				20	16	927	-49			22
200				23	16	1178	-63			16
100				·	·	1614	-57			36
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)						956	12	8	·	·
						760	1	-15	15	19
						432	-30	-	15	17
						384	-33	-43	·	·
						314	-37	-47	·	·
						250	-49	·	·	·
						190	-58	·	19	19
						170	-58	·	·	·
						150	-60	·	19	13
						130	-56	·	22	22
						110	-58	·	23	22
						090	-57	·	23	22
						090	-56	·	24	35
						080	-54	·	25	40
						077	-54	·	·	·
Tropopause (m)						11400 m				
Relative Topographie 300/500						353 Dm				
500/700						257 "				
700/1000						290 "				
500/1000						547 "				

419 Iserlohn 256m

	27.III 14h					27.III 20h				
Druck (NN)	1023 mb									
Bodendruck	992 "									
0°Grenze	2200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	8	6	03	12				06	08
1000	18.6	·	·	·	·				·	·
950	61	8	3	05	18				08	25
900	105	7	0	08	17				09	25
850	152	3	-5	11	14				11	19
800	207	1	-9	11	12				11	16
700	307	-5	-18	13	09				14	12
600	421	-13	-26	16	15				15	19
500	563	-23	-36	19	24				16	20
400	723	-37	-49	19	27				17	20
300	916	-50	·	20	40				19	30
200	1174	-59	·	21	32				21	15
100	1617	-54	·	23	24				24	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	977	7	3	·	·					
	939	11	3	·	·					
	829	1	-8	·	·					
	767	-1	-13	·	·					
	261	-56	·	·	·					
	250	-56	·	20	43					
	184	-59	·	·	·					
	150	-54	·	22	24					
	090	-53	·	22	29					
	070	-50	·	25	27					
	068	-49	·	·	·					
	050	-49	·	23	38					
Tropopause (m)	11700 m									
Relative Topographie 300/500	353 Dm									
500/700	256 "									
700/1000	298 "									
500/1000	546 "									

	28.III 02h					28.III 08h				
Druck (NN)	1023.2 mb									
Bodendruck	991 "									
0°Grenze	2700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	6	4	07	05				09	02
1000	18.8	·	·	·	·					
950	61	9	2	10	10				13	12
900		9	-1	11	11				13	24
850		6	-6	11	13				12	16
800		4	-11	11	13				11	16
700		-3	-18	13	18				15	23
600		-11	-24	15	20				13	26
500		-22	-37	15	20				13	24
400		-37	-48	16	18				15	16
300		-49	·	17	30				15	27
200		-61	·	19	20				16	12
100		-57	·	23	21				24	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	930	11	1	·	·					
	816	3	-9	·	·					
	732	0	-16	·	·					
	480	-25	-39	·	·					
	190	-63	·	·	·					
	180	-63	·	·	·					
	170	-61	·	19	14					
	130	-57	·	21	14					
	110	-56	·	22	27					
	090	-58	·	24	21					
	080	-53	·	25	22					
	068	-59	·	·	·					
Tropopause (m)	10400 m									
Relative Topographie 300/500	355 Dm									
500/700	257 "									
700/1000	291 "									
500/1000	548 "									

034 Schleswig-La. 20m

	27.3.49 14h					28.3.49 02h				
Druck (NN)	1028.5 mb					1031 mb				
Bodendruck	1025 "					1028 "				
0°Grenze	2000 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	4	3	08	16	·	2	-1		
1000	22.6	2	2	07	19	246	1	-1		
950	64	2	-1	07	13	66	4	-3		
900	108	3	-5	08	10	111	6	-7		
850	154	3	-9	08	06	157	3	-9		
800	203	0	-12	08	04	200	-1	-14		
700	308	-7	-18	07	06	312	-5	-20		
600	427	-17	-24	00	00	431	-13	·		
500	564	-23	-34	00	00	566	-25	·		
400	723	-37	-47	00	00	724	-39	·		
300	915	-53	·	25	13	915	-54	·		
200	1168	-62	·	24	29	1167	-66	·		
100	1606	-56	·	25	37	1597	-61	·		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	955	1	1	·	·	990	1	-1		
	943	4	-1	·	·	974	5	-1		
	915	4	-4	·	·	927	8	-5		
	860	1	-7	·	·	810	-7	-14		
	650	-9	-21	08	04	782	-1	-16		
	633	-11	-22	·	·	750	-3	-18		
	608	-11	-23	·	·	290	-56	·		
	262	-61	·	·	·	260	-61	·		
	250	-62	·	24	27	208	-67	·		
	184	-62	·	·	·	130	-58	·		
	170	-58	·	24	30	110	-58	·		
	160	-59	·	·	·	090	-54	·		
	140	-57	·	·	·	080	-61	·		
	122	-57	·	·	·	070	-60	·		
	075	-54	·	·	·	069	-60	·		
Tropopause (m)	10300 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					349 Dm				
500/700	256 Dm					255 "				
700/1000	285 Dm					287 "				
500/1000	541 Dm					542 "				

	28.3.49 03h					28.3.49 08h				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				07	16				08	20
1000				·	·				·	
950				10	22				11	22
900				11	15				12	18
850				14	07				11	14
800				17	05				11	13
700				17	04				15	11
600				17	06				19	07
500				14	05				21	07
400				24	10				21	03
300				25	20				23	12
200				24	18				25	14
100				25	30				·	·

338 Hannover-La. 51m

	27.3.49 14h					27.3.49 20h				
Druck (NN)	1024 mb					1025 mb				
Bodendruck	1018 "					1019 "				
0°Grenze	1800 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	14	7	00	00	·	7	4	05	08
1000	20.0	13	6	05	07	20.3	6	3	07	18
950	63	9	2	06	10	62	4	2	09	21
900	107	6	-2	07	12	106	7	2	10	22
850	154	2	-5	09	08	153	3	-5	11	17
800	202	-1	-8	13	06	202	1	-9	11	15
700	308	-4	-16	16	06	308	-4	-14	13	10
600	428	-12	-23	18	12	428	-12	-23	19	11
500	564	-23	-34	22	19	564	-23	-33	21	09
400	724	-36	-46	23	24	724	-37	-46	20	15
300	918	-51	·	24	34	917	-52		22	28
200	1173	-63		22	35	1172	-62		23	21
100	(1610)	·	·	·	·					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	911	-1	-7	11	08	490	3	2	09	11
	740	-1	-12	15	05	846	8	2	10	21
	217	-62	·	22	40	825	1	-9	11	17
	203	-63	·	22	35	281	-55	·	23	33
	170	-59	·	23	28	222	-62	·	23	28
	150	-57	·	24	27	187	-62	·	30	16
	107	-57	·	23	27	-	-	·	·	·
	·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	11700 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					358 Dm				
500/700	257 "					256 "				
700/1000	288 "					288 "				
500/1000	545 "					544 "				

	28.3.49 02h					28.3.49 08h				
Druck (NN)	1027					1027 mb				
Bodendruck	1020					1020 "				
0°Grenze	600 + 2600					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	3	3	07	05	·	5	3	37	10
1000	21.7	2	1	14	19	21.7	4	3	10	28
950	63	3	1	11	22	63	5	3	11	25
900	107	7	2	11	28	108	8	-3	12	30
850	154	4	4	11	23	165	4	-9	13	23
800	203	1	-9	12	19	204	5	-11	13	18
700	310	-3	-17	14	09	312	2	-18	16	10
600	430	-12	-26	18	12	432	-12	-27	16	15
500	566	-24	-37	16	13	568	-24	-38	16	19
400	725	-36	-48	17	12	726	-34	-48	14	11
300	918	-51	·	27	17	921	-51	·	19	15
200	1174	-64	·	23	13	1176	-63	·	19	13
100	1603	-59	·	25	21	1673	-56	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	962	0	-1	19	19	464	1	1	11	26
	986	8	6	11	27	937	9	3	11	28
	885	6	-6	11	27	918	9	-2	11	28
	812	1	-7	12	19	450	-30	-44	14	18
	782	2	-10	12	16	373	-37	-50	14	12
	750	1	-12	13	15	289	-53	·	18	13
	650	-8	-22	18	10	250	-58	·	18	13
	385	-37	-48	17	11	211	-64	·	19	12
	240	-60	·	22	18	170	-60	·	·	·
	178	-64	·	23	12	120	-56	·	·	·
	170	-63	·	22	10	110	-56	·	·	·
	150	-61	·	23	13	063	-56	·	·	·
	110	-59	·	24	20	·	·	·	·	·
	080	-59	·	·	·					
	066	-58	·	·	·					
Tropopause (m)	10600 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					354 Dm				
500/700	256 "					256 "				
700/1000	288 "					290 "				
500/1000	544 "					546 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	Zeit 28.3.49 [illegible]					
Druck (NN)	1023 mb					
Bodendruck	1015 "					
0°Grenze	2700 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	·	4				
1000	18.4	5				
950	61	11				
900	106	12				
850	154	8				
800	203	5				
750	255	[illegible]				
700	311	[illegible]				
650	369	-8				
600	430	-13				
550	496	-17				
500	567	-23				
450	643	-27				
400	726	-36				
350	817	-43				
300	920	-45				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	254 Dm			Dm		
500/700	256 Dm			Dm		
700/1000	292 Dm			Dm		
500/1000	548 Dm			Dm		

Klartext: Nebel bis 960 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen				Rödgen	
Zeit	27.3. 15h		28.3 09h		28.3. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	08	11	12	12	02
300	09	12	12	12	·	·
600	08	12	11	12	12	04
900	09	20	14	28	09	10
1200	08	20	14	26	11	12
1500	08	14	13	22	14	14
1800	08	10	13	16	14	20
2100	08	12	13	22	14	12
2400	11	12	13	18	13	14
2700	14	08	14	18	15	16
3000			16	16	14	16
3600			14	16	14	15
4200			14	20	14	12
4800			14	18		
5400			13	22		
6000			13	[illegible]		
6600			13	[illegible]		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 88a Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr Dienstag, den 29. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List-Sylt	16	02002	01118	98000	37608	00900	60704			3
Husum	13	02903	00724	87000	37008	00900	64000			
Cuxhaven	2	13104	01012	60020	29608	00900	60705			
Norderney	13	11303	00720	60104	27967	00900	60707			4
Emden	6	20306	00922	40102	26711	00900	62912			
Jever	5	12203	00710	60020	26911	00900	60711			
Flensburg	41	03302	00822	87000	31309	00900	64901			
Schleswig-La.	20	03402	00820	81020	31208	00900	6x907			
Kiel	8	04503	00716	87000	37408	00900	60704			
Travemünde	3	15702	00313	75000	30707	00900	61908			
Hamburg-Fu.	16	14705	00914	64020	29013	00900	67913			
Lathen	8	20405	60913	25702	26308	65400	64905			
Bramsche	86	31604	70913	15702	26007	754xx	60200			
Bremen	4	22405	00913	50000	27513	00900	60807			
Hannover-La.	51	33804	80908	25702	27708	7581x	67103			
Lüneburg	28	24403	01209	60100	28813	00900	67905			
Dannenberg	50	25306	00905	75000	29912	00900	60704			
Braunschweig	82	34804	81009	20102	28807	763xx	67102			
Göttingen	151	44406	00913	25700	25672	00900	67902			
Bocholt	22	40606	00906	30102	23511	00900	64908			
Gütersloh	70	32006	00811	24001	24514	00900	67907			
Warburg	211	43606	01405	35100	23713	00900	67907			
Bückeburg	64	33005	30918	20052	26909	364xx	60301	83010		
Iserlohn	256	41907	00502	40100	22614	00900	61003			
Essen-Mülheim	120	41007	00505	15102	22913	00900	60100			
Roetgen	463	50305	00905	70505	19914	00900	60403			
Bonn	62	51206	00000	06104	22313	00900	61907			
Alt-Astenberg +)	780	42703	01110	75000	33311	00900	60215			
Braunlage +)	607	45204	10907	40104	53007	46200	61108			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00405	00518	98000	30007	00900	10953	.	6x300	
" Fehmarnbelt	o	00602	00924	98000	32805	00900	10922	.	6x202	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List-Sylt	02002	01077	98000	30507	00900	60706	70009			3,
Husum	02902	00624	87000	29806	00900	60501	70010			
Cuxhaven	13106	01117	80026	28008	00900	60502	70010			
Norderney	11306	00827	40050	25271	00900	60607	70011			3,
Emden	20306	07722	80020	24812	00900	60603	70015			
Jever	12206	00906	60020	25512	00900	60602	70016			
Flensburg	03301	00716	75000	30406	00900	60601	70008			
Schleswig-La.	03402	00816	87020	30604	00900	6x000	.			
Kiel	04502	00773	87000	30805	00900	60201	70008			
Travemünde	15704	00308	50000	29707	00900	60200	70008			
Hamburg-Fu.	14705	01272	24050	28617	00900	60408	70016			
Lathen	20406	01209	35100	24611	00900	60604	70013			
Bramsche	31606	00909	15050	24809	00900	60200	70011			
Bremen	22404	01809	25050	26670	00900	60300	70014			
Hannover-La.	33806	00908	12102	26709	00900	60500	70012			
Lüneburg	24405	01315	60100	28777	00900	60405	70016			
Dannenberg	25306	01105	35100	29608	00900	60205	70013			
Braunschweig	34806	00909	35102	27509	00900	60601	70012			
Göttingen	44405	00609	30100	25812	00900	60407	70016			
Bocholt	40608	00902	40100	22014	00900	60604	70017			
Gütersloh	32007	00708	16000	24412	00900	60408	70016			
Warburg	43605	01112	20050	23013	00900	60203	70016			
Bückeburg	33006	01016	32050	26211	00900	61600	70012			
Iserlohn	41907	00705	40050	27815	00900	60401	70017			
Essen-Mülheim	41006	00509	25100	27276	00900	60400	70017			
Roetgen	50304	00705	30100	20273	00900	60206	70017			
Bonn	51206	00000	30050	20817	00900	60400	70020			
Alt-Astenberg +)	42704	00927	75000	32209	00900	65401	70013			
Braunlage +)	45203	00873	40700	53006	00900	60403	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	.									
" " HR1	,									
" " P11	00403	00978	98000	27906	00900	10963	30003	6x809		
" Fehmarnbelt	00601	00924	98000	27805	00900	10923	30004	6x705		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List-Sylt	16	02002	01274	98000	37007	00900	60302			3
Husum	13	02905	00718	87000	37008	00900	60305			
Cuxhaven	2	13104	01110	80020	29705	00900	61109			
Norderney	13	11305	01015	30700	27306	00900	61003			
Emden	6	20304	00975	40050	26606	00900	64107			
Jever	5	12204	00911	50020	27307	00900	64109			
Flensburg	41	03357	00909	75000	37203	00900	60207			
Schleswig-La.	20	03401	00508	80020	37803	00900	6x305			
Kiel	8	04502	00705	87000	37704	00900	60301			
Travemünde	3	15701	01014	60000	37103	00900	60306			
Hamburg-Fu.	16	14703	01210	40050	29907	00900	64101			
Lathen	8	20405	01009	26700	25406	00900	60207			
Bramsche	86	31603	00509	15100	26005	00900	60204			
Bremen	4	22404	01109	25100	28006	00900	60303			
Hannover-La.	51	33802	00908	25100	27905	00900	60204			
Lüneburg	28	24402	07209	60100	29907	00900	60304			
Dannenberg	50	25302	00909	45100	37006	00900	60205			
Braunschweig	82	34805	00909	20100	28806	00900	60304			
Göttingen	151	44404	07205	25700	27505	00900	60202			
Bocholt	22	40605	01103	25700	23307	00900	60306			
Gütersloh	70	32005	00000	11700	25507	00900	61409			
Warburg	211	43606	00705	20700	25207	00900	64102			
Bückeburg	64	33004	00208	32020	26906	00900	61005			
Iserlohn	256	41904	01302	40050	24011	00900	60305			
Essen-Mülheim	120	41005	00000	25100	23309	00900	60308			
Roetgen	463	50304	07605	40100	22908	00900	60300			
Bonn	62	51205	00000	96700	23308	00900	67110			
Alt-Astenberg +)	780	42704	00975	75000	32808	00900	60300			
Braunlage +)	607	45202	10607	96102	54003	16200	60201			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00404	01318	98000	29006	00900	113x3	.	6x208	
" Fehmarnbelt	o	00607	01013	98000	32805	00900	110xx	.	6x306	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List-Sylt	02001	01246	98000	30103	00900	60705	70003			3
Husum	02957	00718	87000	30202	00900	60501	70007			
Cuxhaven	13102	01217	81020	28803	00900	60504	70003			
Norderney	11303	01372	40100	26304	00900	60600	70004			1
Emden	20302	01114	35050	25904	00900	60507	70004			
Jever	12202	01012	81020	26404	00900	60400	70004			
Flensburg	03301	00912	75000	30102	00900	60605	70002			
Schleswig-La.	03400	00912	81020	30902	00900	6x507	.			
Kiel	04500	00805	82000	37402	00900	60407	70002			
Travemünde	15700	00908	81000	37003	00900	60402	70007			
Hamburg-Fu.	14700	01210	40050	29703	00900	60507	70003			
Lathen	20403	00905	20100	25304	00900	60407	70004			
Bramsche	31602	00709	10700	25302	00900	60702	70002			
Bremen	22402	01205	50050	27504	00900	60400	70004			
Hannover-La.	33801	00906	40100	27502	00900	60201	70002			
Lüneburg	24400	01109	75000	29703	00900	60502	70003			
Dannenberg	25357	01105	60000	30902	00900	61700	70002			
Braunschweig	34801	00909	75020	28402	00900	60000	70002			
Göttingen	44402	00000	15100	27502	00900	60300	70002			
Bocholt	40603	01102	10100	23704	00900	60106	70004			
Gütersloh	32004	00902	11100	25205	00900	60402	70004			
Warburg	43603	90000	X5454	25703	9x0xx	60301	70002			
Bückeburg	33004	00512	32010	26706	00900	60904	70004			
Iserlohn	41903	02602	30050	23908	00900	60300	70007			
Essen-Mülheim	41004	00804	07100	23006	00900	60801	70005			
Roetgen	50302	01608	70000	23307	00900	60403	70007			
Bonn	57204	10000	10100	23704	00900	60404	70003			
Alt-Astenberg +)	42702	00905	80000	33208	00900	65303	70006			
Braunlage +)	45202	00703	40100	53003	00900	65601	70002			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00404	01320	98000	28105	00900	11353	30000	6x802		
" Fehmarnbelt	00600	01118	98000	32203	00900	11120	30001	6x707		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Datum	Schiff						
28.3	Württemberg	23567	03000	50973	98027	372xx	
	Neptun	23559	06300	03509	98000	33306	
	Busse	20623	13800	67709	97030	26512	
	Meersburg	20606	10300	31909	98020	29908	
	Minerva	23543	04200	00913	98000	29805	
	Frithjof	23616	07700	07802	98000	35005	
	Gotland	23687	12800	82730	98036	16205	
	Glückauf	23687	13007	82930	98608	17706	
	Zeus	23540	03506	80813	97032	27705	
	Minerva	23636	03206	90609	92474	26804	
	Württemburg	20585	00507	31309	99020	36006	
	Neptun	23548	05806	01513	98000	29905	
	Brake	23563	03407	07914	99010	29106	
	Humboldt	23572	00807	01209	99000	35808	
	Ostmark	23594	04707	07602	99000	38405	

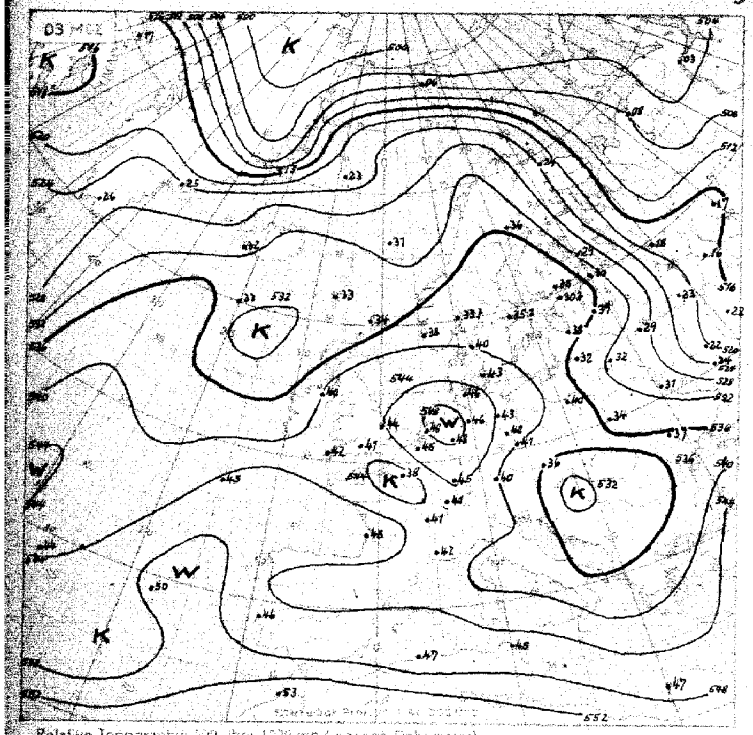
Datum	Schiff						
28.3	Wiesbaden	23546	06707	61118	98031	29904	
	Wolpenbank	23607	04207	07702	98000	37406	
	Thüringen	23513	06006	00909	98000	34706	
	Glückauf	23677	13007	72525	98022	27205	
	Imsum	23646	05307	52713	98022	33206	
	Brake	23559	04311	01018	99020	31107	
	Humboldt	23568	07911	01178	99000	35909	
	Wolpenbank	23617	04311	07402	98000	37906	
	Frithjof	23675	01912	31809	98027	35206	
	Glückauf	23687	13011	22413	99011	25208	
	Vierlande	23677	70411	73018	99027	26306	
	Ostmark	23586	05112	01705	99000	39006	
	Ebeling	23577	05772	07018	99000	35407	
	Minerva	23526	02717	90609	92474	25006	
	Lofoten	20636	24011	81918	94602	18607	

Datum	Schiff					
28.3	Weser	20633	27911	82073	96586	15408
	Vorwärts	23676	12717	72624	97607	25407
	Glückauf	23687	13017	82478	97602	25257
	Michaelsen	23660	09517	62813	97022	29009
	Kassel	23684	12617	62478	98181	25206
	Brake	23552	06117	01173	99010	29707
	Wolpenbank	23626	05317	12509	98030	36307
	Este	20593	04017	31313	99020	29708
	Ostmark	23587	05817	01278	99002	35206
	Humboldt	23562	02817	01113	99000	30307
	Nebeling	23512	05278	71118	99000	34805
	Minerva	23509	01118	90505	92454	24506
	Frithjof	23615	07918	37809	98027	33207
	Flohr	20639	23417	82313	95585	10008
	Michaelsen	20636	23717	82473	96616	10007

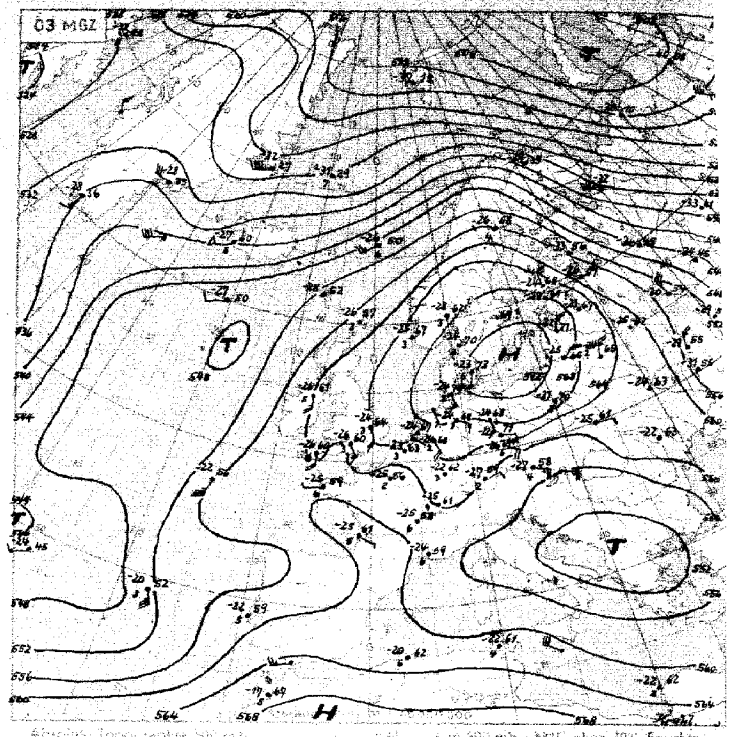
+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

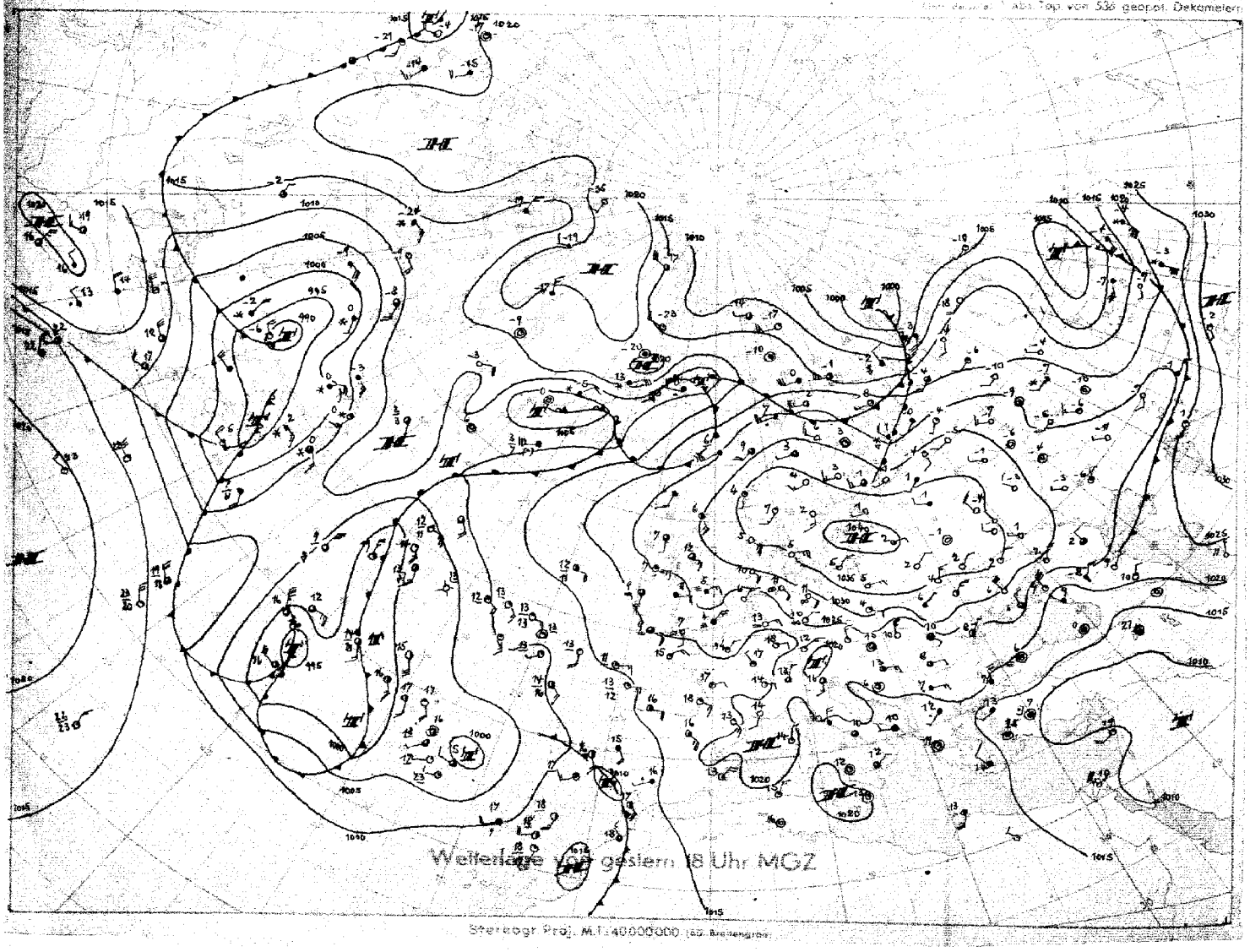


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
20.–30.8. Dekadenmittel Hamburg (1935 – 44) 534 geopot. Dek.

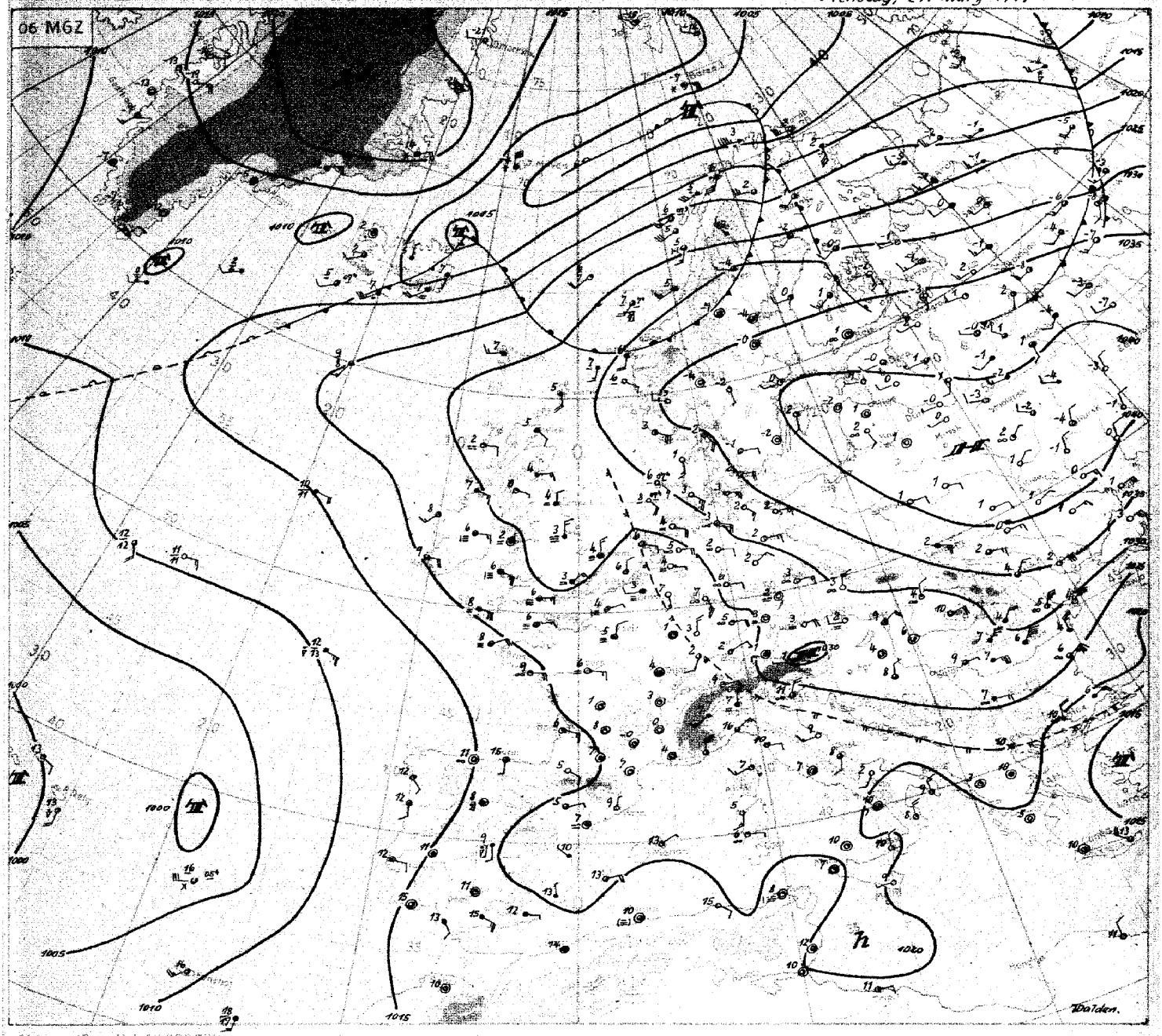


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb +33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekameter



Sterkogr. Proj. M.T. 40000000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht den 29. März 49

Das Hochdruckgebiet, das am 26.3. vom Atlantik her in Nordwesteuropa einwanderte, hat sich seit gestern noch verstärkt. Es liegt heute morgen mit einem Kerndruck von 1042 mb über Weißrussland und verlagert sich weiter nach Südosten. Vom Zentralgebiet des Hochs erstreckt sich nach Westen ein breiter Keil hohen Druckes bis in das Seegebiet südwestlich von Island. Unter dem Einfluss eines von Nordwesten heranwandernden Steiggebietes wird sich der hohe Druck südlich von Island kräftigen, so dass es dort zur Ausbidlung einer neuen, selbständigen Hochdruckzelle kommen könnte. Auf der Rückseite eines im Nordosten von Island liegenden Tiefs, stösst frische arktische Kaltluft kräftig südwärts ins Nordmeer vor. Die auf diese Weise entstehenden Temperaturgegensätze dürften Veranlassung zu einer Intensivierung der Zyklonen im Gebiet Nordskandinavien geben.

Die Grenze der trockenen Bodenkaltluft hat sich langsam westwärts bis zur Linie Elsass - Holländische Westküste vorgeschoben. Innerhalb dieser Luftmasse, deren geringe Mächtigkeit durch die mitteleuropäischen Aufstiege belegt ist, kam es gestern in Nordwestdeutschland allgemein zur Auflösung des Nebels und der restlichen Hochnebelfelder. Bei der wolkenlosen Witterung traten am Rhein Höchsttemperaturen von 20 Grad und nachts im ganzen Zonengebiet stellenweise leichte Bodenfröste auf. Mit der Ausweitung des osteuropäischen Hochdruckgebietes nach Süden werden die Winde in Deutschland mehr gegen Süd drehen und zu weiterem Temperaturanstieg Anlass geben.

Aus der Gegend des St. Lorenzgolfes ziehen neue Tiefdruckgebiete in den Azorenraum. Die breite Südostströmung im gesamten Gebiet zwischen Azoren und Ostsee bleibt in grossen Zügen daher vorläufig erhalten.

Dr. Walden

Nr. 182

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Dienstag, den 29. März 1947

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	28.3.49. 14h					28.3.49 20h					29.3.49. 02h					29.3.49. 08h				
Druck (NN)						1026.2 mb										1027 mb				
Bodendruck						1026 "										1026 "				
0°Grenze						2900 m										2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				06	14	·	10	6	10	08				10	10	·	6	3	12	12
1000				10	22	21.5	9	4	·	·				13	27	21.8	4	1	·	·
950				11	26	64	11	2	13	36				13	22	64	11	6	13	27
900				12	27	109	1	-1	13	24				13	16	109	9	-1	14	15
850				13	28	156	7	-8	13	12				14	10	156	9	-4	12	12
800				14	23	206	6	-11	16	09				14	10	206	6	-8	12	08
700				17	13	314	-3	-21	17	12				13	10	314	-2	-17	11	11
600				16	16	433	-14	-31	16	20				14	13	434	-12	-26	12	09
500				16	21	569	-28	-38	16	13				16	16	570	-23	-37	16	12
400				17	16	728	-36	-48	16	15				16	14	728	-36	-48	15	12
300				18	18	923	-50	·	16	17				16	12	922	-49	·	12	11
200				19	15	1178	-65	·	16	12				17	16	1179	-67	·	17	13
100				24	29	(1609)	·	·	·	·				25	32	·	·	·	24	30

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
						976	9	3	·	·						977	11	6	·	·
						961	11	4	-	·						950	-21	-43	17	18
						950	-29	-43	17	13						260	-57	·	16	17
						250	-58	·	16	17						192	-62	·	·	·
						216	-60	·	·	·						170	-58	·	19	10
						151	-60	·	·	·						145	-57	·	·	·
						130	-60	·	23	27										
						110	-60	·	·	·										

Tropopause (m)			m			11400 m										12000 m				
Relative Topographie 300/500			Dm			354 Dm										352 Dm				
500/700			Dm			255 "										256 "				
700/1000			Dm			292 "										292 "				
300/1000			Dm			547 "										548 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	28.3.49. 14h					28.3.49. 20h					29.3.49 02h					29.3.49 08h				
Druck (NN)	1022 mb										1024 mb									
Bodendruck	997 "										993 "									
0°Grenze	2700 m										2700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	·	·	·	·				09	02	·	11	3	16	02				00	00
1000	18.5	11	6	05	09				·	·	20.7	·	·	·	·				18	02
950	62	13	2	07	15				14	16	63	14	4	17	15				17	03
900	107	11	0	13	16				14	18	109	11	-1	18	10				15	04
850	153	9	-5	14	27				15	19	156	8	-5	14	06				16	08
800	205	6	-9	14	22				16	18	206	6	-8	10	12				16	09
700	312	-3	-19	14	23				13	20	313	-3	-18	11	20				14	09
600	432	-13	-28	15	25				13	22	432	-14	-28	13	25				13	23
500	568	-24	-38	14	26				15	22	568	-24	-40	14	27				13	20
400	727	-36	-48	14	22				12	22	727	-36	-54	14	19				11	12
300	921	-48	·	14	25				13	30	921	-51	·	14	27				13	15
200	1181	-61	·	14	18				13	15	1176	-63	·	15	27	·			15	15
100	(1419)	·	·	24	30														26	27

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	997	17	6	06	09											943	15	5	·	·
	929	13	1	·	·											832	7	-7	·	·
	891	10	-1	·	·											817	7	-7	·	·
	855	10	-4	·	·											224	-63	·	·	·
	750	7	-14	14	20											195	-63	·	·	·
	188	-61	·	·	·															
	140	-56	·	·	·															
	108	-56	·	·	·															

Tropopause (m)			m			11800 m										11700 m				
Relative Topographie 300/500			Dm			354 Dm										353 Dm				
500/700			Dm			256 "										255 "				
700/1000			Dm			293 "										293 "				
300/1000			Dm			549 "										548 "				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	28.3.49 16h					28.3.49 20h					29.3.49 02h					29.3.49 08h				
Druck (NN)	1031.3 mb										1031 mb									
Bodendruck	1028 "										1028 "									
0°Grenze	2700 m										2900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	-1						09	15	·	2	0	07	08				16	16
1000	25.2	5	-3						·	·	24.6	4	-1	12	25				12	20
950	67	8	-3						13	24	67	9	-5	13	22				13	21
900	111	6	-7						13	22	111	6	-10	14	22				13	21
850	158	4	-9						13	16	158	3	-15	15	14				13	18
800	207	3	-13						13	14	207	4	-17	16	13				12	14
700	315	-3	-18						00	00	315	-2	-22	19	05				08	13
600	435	-12	-26						00	00	435	-13	-31	26	06				09	04
500	571	-23	-36						18	09	570	-24	-41	16	07				12	06
400	730	-36	-48						16	08	729	-36	-51	16	09				14	10
300	926	-51	·						18	08	922	-51	·	18	06				12	08
200	1178	-63	·						19	09	1171	-66	·	18	04				19	09
100	1813	-59	·						·	·	1605	-62	·	15	08				·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	915	4	-2								944	9	-5	·	·					
	894	4	-2								858	3	-15	·	·					
	786	4	-12								817	6	-16	·	·					
	633	-4	-23								750	2	-19	18	10					
	346	-37	-48								706	-1	-21	·	·					
	383	-37	-48								510	-24	-41	·	·					
	341	-43	·								412	-36	-61	·	·					
	268	-53	·								325	-48	·	·	·					
	225	-63	·								314	-48	·	·	·					
	207	-64	·								278	-58	·	·	·					
	135	-60	·								268	-58	·	·	·					
	123	-59	·								187	-67	·	·	·					
	077	-59	·								170	-62	·	24	03					
	053	-56	·								124	-60	·	·	·					
	·	·	·								050	-62	·	·	·					

Tropopause (m)			11400 m										12000 m							
Relative Topographie 300/500			354 Dm										352 Dm							
500/700			258 Dm										256 "							
700/1000			289 Dm										290 "							
300/1000			546 Dm										546 "							

338 Hannover-La. 51m

Zeit	28.3.49 14h					28.3.49 20h					29.3.49 02h					29.3.49 08h				
Druck (NN)	1027 mb					1027 mb					1028 mb					1027.7 mb				
Bodendruck	1020 "					1021 "					1021 "					1021 "				
0°Grenze	2800 m					2800 m					2800 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	14	5	08	12	·	7	4	09	08	·	4	2	09	08	·	8	3	06	08
1000	22.2	9	3	11	18	21.9	7	4	12	24	22.4	4	2	13	23	22.5	6	2	12	18
950	64	7	-1	13	24	64	8	4	12	24	65	10	4	13	20	64	3	3	12	18
900	109	9	0	13	27	109	10	0	13	26	109	8	-3	13	15	109	8	-1	13	17
850	156	6	-4	13	16	156	7	-5	12	15	156	7	-6	14	13	156	7	-4	13	11
800	205	6	-8	15	09	206	6	-8	10	10	206	4	-11	14	12	205	6	-7	12	11
700	313	-3	-16	14	09	313	-3	-16	09	07	313	-2	-17	09	08	313	-2	-16	10	09
600	432	-13	-26	13	14	433	-13	-27	13	14	432	-13	-27	08	10	433	-13	-26	09	07
500	568	-24	-36	15	18	569	-24	-37	14	15	568	-24	-39	11	12	569	-23	-25	09	06
400	727	-34	-46	13	13	728	-34	-45	14	09	726	-37	-48	12	14	729	-26	-46	11	11
300	922	-44	·	15	12	923	-44	·	12	16	919	-51	·	10	13	922	-51	·	10	10
200	1178	-63	·	15	11	1179	-65	·	12	12	1173	-64	·	14	12	1178	-62	·	12	07
100	1674	-57	·	·	·	1610	-59	·	·	·	(1609)	·	·	·	·	·	·	·	10	07

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	020	14	5	08	12	985	6	3	12	24	985	5	2	13	23	977	4	-1	12	16
	956	5	-2	12	20	962	6	3	12	29	953	10	5	13	20	915	7	0	14	15
	933	12	4	12	25	922	10	3	13	29	882	7	-5	14	14	843	6	-7	12	10
	853	6	-4	13	16	871	7	-3	13	21	864	8	-6	13	14	183	-64	·	13	08
	811	6	-6	15	09	820	7	-6	11	11	235	-62	·	11	13	170	-62	·	16	08
	760	2	-12	16	09	460	-29	-41	13	15	207	-62	·	14	12	156	-57	·	19	09
	432	-32	-63	14	15	450	-30	-62	14	15	192	-58	·	16	08	150	-58	·	19	09
	415	-32	-44	13	14	374	-36	·	12	11	170	-61	·	18	09	·	·	·	·	·
	250	-57	·	14	13	229	-62	·	13	13	155	-59	·	24	15					
	206	-63	·	15	12	191	-66	·	11	11	120	-60	·	24	24					
	181	-63	·	16	10	170	-62	·	12	08	·	·	·	·	·					
	165	-59	·	16	12	150	-60	·	17	05										
	140	-57	·	·	·	130	-59	·	16	08										
	077	-57	·	·	·	086	-59	·	·	·										
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·										

Tropopause (m)			11600 m					11460 m					10700 m					11100 m		
Relative Topographie 300/500			354 Dm					355 Dm					351 Dm					353 Dm		
500/700			256 "					255 "					255 "					256 "		
700/1000			240 "					242 "					240 "					240 "		
300/1000			546 "					547 "					545 "					546 "		

Flugzeug

513 Wahn 62m

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte

Zeit																				
Druck (NN)																				
Bodendruck																				
0°Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	·	11																		
1000	20.0	11																		
950	63	14																		
900	108	11																		
850	156	8																		
800	206	3																		
750	257	0																		
700	312	-4																		
650	370	-8																		
600	431	-13																		
550	497	-18																		
500	568	-25																		
450	644	-29																		
400	722	-36																		
350	813	-43																		
300	916	-51																		
Tropopause (m)			m					m												
Relative Topographie 300/500			349 Dm					Dm												
500/700			255 Dm					Dm												
700/1000			293 Dm					Dm												
300/1000			548 Dm					Dm												

Klartext: Anhaltende Ausensstreifen von 345 - 300 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gruatens Brücke		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Gruatens Brücke		Hamburg		Roetgen		Göttingen															
Zeit	28.3. 14h		28.3. 14h		28.3. 15h		28.3. 18h		29.3. 05h		29.3. 08h		29.3.	09h	29.3. 09h		29.3. 09h															
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	12	04	08	03	10	07	06	16	10	09	10	13	11	12	06	12	09														
300	10	16	·	·	09	09	·	·	·	·	13	21	13	18	·	·	12	04														
600	12	23	11	12	10	10	08	14	14	16	14	22	13	30	10	08	11	12														
900	14	37	15	10	11	28	11	16	14	08	13	14	13	27	10	12	17	08														
1200	12	37	16	06	12	35	12	14	14	10	14	13	13	25	11	10	17	04														
1500	13	22	13	10	12	24	14	14	14	10	10	12	13	24	11	20	13	06														
1800	13	19	14	16	13	24	·	·	13	10	09	08			12	20	15	06														
2100	15	19	13	24	12	24			14	10	·	·			13	16	21	02														
2400	17	16	14	24	12	20			12	14	12	10			14	16	23	01														
2700	17	16	14	22	11	18			13	20	·	·			14	20	12	04														
3000	16	16	14	22	11	20			13	20	14	13			14	24	12	08														
3600	16	16	13	22	11	26					·	·			14	28	10	10														
4200	14	17	13	22							·	·			13	26	09	10														
4800											12	14			14	28	10	12														
5100											·	·			14	24	11	12														
5400											·	·			14	30	11	12														
5700											·	·			14	24	12	12														
6000											13	12			14	32	09	10														
6300											·	·			15	24	08	08														
6600											·	·			14	16	09	08														
6900											13	12			14	20	09	08														
7200											·	·			14	24	08	08														
7500											13	08			13	16	09	08														
7800											·	·			12	14	10	14														
8100															12	12	09	14														
8700															13	16	09	10														
9300															13	20	09	08														
9900															14	16	05	14														
10500															15	28	·	·														
11100															14	32																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 89? — Bezugspreis je Monat 10.-DM. einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch, den 30. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	16	02004	01210	98000	29409	00900	60809			2
Husum	13	02904	00778	82000	28912	00900	60776			
Cuxhaven	2	13106	07072	30050	27909	00900	60709			
Norderney	13	11306	00912	35050	26013	00900	67911			3
Emden	6	20306	07717	50000	25213	00900	60777			
Jever	5	12204	01114	81020	25914	00900	67910			
Flensburg	41	03303	00916	87000	29209	00900	60814			
Schleswig-La.	20	03403	00916	64020	29510	00900	6x778			
Kiel	8	04502	07113	82000	30211	00900	61672			
Travemünde	3	15702	00875	83020	29312	00900	60818			
Hamburg-Fu.	16	14702	07212	81020	28114	00900	60817			
Lathen	8	20407	07309	50020	25015	00900	60908			
Bramsche	86	31607	00709	30050	25014	00900	60706			
Bremen	4	22404	07113	80020	26614	00900	60804			
Hannover-La.	51	33804	00904	50000	26413	00900	60713			
Lüneburg	28	24407	07312	80000	28313	00900	61907			
Dannenberg	50	25303	00909	80000	29012	00900	60715			
Braunschweig	82	34804	00913	98020	27511	00900	64910			
Göttingen	151	44406	01409	50100	26015	00900	60809			
Bocholt	22	40608	00402	20100	23418	00900	60704			
Gütersloh	70	32005	07108	40000	24418	00900	60810			
Warburg	211	43607	00000	12054	24313	00900	60871			
Bückeburg	64	33005	07104	56020	25716	00900	64903			
Iserlohn	256	41908	00502	30050	22819	00900	60806			
Essen-Mülheim	120	41003	00505	15050	22319	00900	60710			
Roetgen	463	50300	07110	81000	20818	00900	60801			
Bonn	62	51209	00000	40050	22720	00900	60707			
Alt-Astenberg +)	780	42703	07403	81000	33216	00900	61903			
Braunlage +)	607	45202	00905	70020	52813	00900	61902			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00403	07113	98000	27906	00900	11142		6x206	
" Fehmarnbelt	o	00602	00973	98000	31505	00900	18921		6x409	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	02003	01112	98000	27307	00900	60707	70009			2
Husum	02903	00773	87000	26907	00900	60605	70012			
Cuxhaven	13104	07308	40050	25610	00900	60711	70010			
Norderney	11306	00906	50050	24013	00900	60504	70015			2
Emden	20307	00913	50000	23613	00900	60504	70016			
Jever	12202	00904	81020	23778	00900	60709	70016			
Flensburg	03302	00810	75000	27307	00900	60603	70009			
Schleswig-La.	03402	00712	80020	27506	00900	6x506	.			
Kiel	04502	00773	82000	27507	00900	60612	70011			
Travemünde	15702	00908	82020	26711	00900	60812	70013			
Hamburg-Fu.	14702	07306	48020	26013	00900	60801	70016			
Lathen	20406	00905	50020	23116	00900	60604	70018			
Bramsche	31606	00709	50000	22713	00900	60604	70017			
Bremen	22404	01509	65020	24413	00900	60507	70016			
Hannover-La.	33804	00804	60000	24313	00900	60605	70016			
Lüneburg	24402	01105	60000	25613	00900	60608	70020			
Dannenberg	25303	07209	80000	26911	00900	60605	70014			
Braunschweig	34803	01209	97020	26213	00900	60606	70015			
Göttingen	44404	01405	50000	23614	00900	60606	70018			
Bocholt	40609	00605	50000	27017	00900	60605	70022			
Gütersloh	32008	00805	40000	23316	00900	60500	70027			
Warburg	43606	00902	56000	27516	00900	60806	70018			
Bückeburg	33006	08710	40050	22712	00900	60806	70017			
Iserlohn	41907	00505	50050	27717	00900	60604	70019			
Essen-Mülheim	41007	00709	20050	20718	00900	60504	70027			
Roetgen	50301	00905	81000	20314	00900	60603	70019			
Bonn	51204	00903	75000	20620	00900	60504	70023			
Alt-Astenberg +)	42703	00906	60000	31913	00900	65805	70016			
Braunlage +)	45203	00705	50020	51708	00900	65602	70014			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	00407	01109	98000	26808	00900	11151	30006	6x300		
" Fehmarnbelt	00602	00913	98000	28805	00900	10927	30003	6x803		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	16	02002	01111	98000	26804	00900	67906			2
Husum	13	02901	00913	81000	26204	00900	64904			
Cuxhaven	2	13103	07208	40050	25906	00900	60811			
Norderney	13	11303	00706	40050	23907	00900	60705			
Emden	6	20303	00716	40050	23405	00900	67968			
Jever	5	12202	00905	75020	23407	00900	64904			
Flensburg	41	03301	00806	81000	26402	00900	60705			
Schleswig-La.	20	03401	00806	64020	26743	00900	6x704			
Kiel	8	04501	00409	87000	27704	00900	60804			
Travemünde	3	15702	01112	87020	26506	00900	60807			
Hamburg-Fu.	16	14702	01210	80020	26307	00900	67909			
Lathen	8	20404	07702	50020	22707	00900	67903			
Bramsche	86	31603	00609	15100	22705	00900	60706			
Bremen	4	22401	00909	40050	23705	00900	60807			
Hannover-La	51	33802	00904	98000	23706	00900	60806			
Lüneburg	28	24401	07602	60000	25507	00900	60806			
Dannenberg	50	25303	07206	75000	26304	00900	67906			
Braunschweig	82	34803	07003	97000	24805	00900	60806			
Göttingen	151	44403	07402	50000	23904	00900	60706			
Bocholt	22	40605	00000	09100	27506	00900	60300			
Gütersloh	70	3200[illegible]	00000	13000	22809	00900	64910			
Warburg	211	43603	02702	09050	22604	00900	60704			
Bückeburg	64	33003	00307	24020	22306	00900	60707			
Iserlohn	256	41904	02202	50000	27212	00900	61902			
Essen-Mülheim	120	41006	00000	20050	27712	00900	60300			
Roetgen	463	50302	07608	50000	21908	00900	67907			
Bonn	62	51204	07802	40100	27607	00900	64001			
Alt-Astenberg +)	780	42702	01109	97000	37511	00900	61904			
Braunlage +)	607	45202	00602	96700	50004	00900	64914			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00404	07109	98000	25106	00900	11147		6x877	
" Fehmarnbelt	o	00602	07018	98000	28304	00900	11027		6x200	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	02002	07209	40000	24903	00900	60605	70003			2
Husum	02957	00706	40000	24600	00900	60608	70000			
Cuxhaven	13102	01112	40100	23903	00900	60507	70003			
Norderney	11302	07007	40050	22602	00900	60604	7000x			
Emden	20301	00714	40050	22202	00900	60601	70002			
Jever	12201	00404	70020	21702	00900	60706	70002			
Flensburg	03300	00806	40050	24301	00900	60807	70000			
Schleswig-La.	03407	00670	52020	24503	00900	6x709	.			
Kiel	04507	00505	87000	25002	00900	60714	70002			
Travemünde	15702	00908	60100	23703	00900	60812	70002			
Hamburg-Fu.	14701	00903	24050	23402	00900	60512	70001			
Lathen	20401	00000	25770	21302	00900	60504	70002			
Bramsche	31601	00509	10100	27102	00900	60606	70002			
Bremen	22300	00905	16700	27901	00900	60607	70001			
Hannover-La	33801	00906	15100	27301	00900	60813	70001			
Lüneburg	24401	00409	20100	23002	00900	60813	70002			
Dannenberg	25300	00000	15100	23400	00900	60713	70000			
Braunschweig	34800	07101	10700	22101	00900	60616	70001			
Göttingen	44451	00000	10100	22351	00900	60609	70051			
Bocholt	40600	00000	[illegible]464	20400	00900	60601	70000			
Gütersloh	32003	00000	08100	21003	00900	60806	70003			
Warburg	43601	00000	13444	27007	00900	60807	79701			
Bückeburg	33001	00000	09100	27301	00900	60609	70001			
Iserlohn	41902	00000	20100	20506	00900	60603	70005			
Essen-Mülheim	41006	00000	07100	19909	00900	60802	70008			
Roetgen	50301	07602	40100	21004	00900	60807	70004			
Bonn	51202	00000	20100	20803	00900	60607	70003			
Alt-Astenberg +)	42752	02209	81000	29611	00900	65611	70009			
Braunlage +)	45203	03202	50020	48204	00900	65605	70003			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00404	07105	98000	24205	00900	11151	30051	6x803		
" Fehmarnbelt	00602	70909	97000	25304	00907	10920	30002	6x813		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

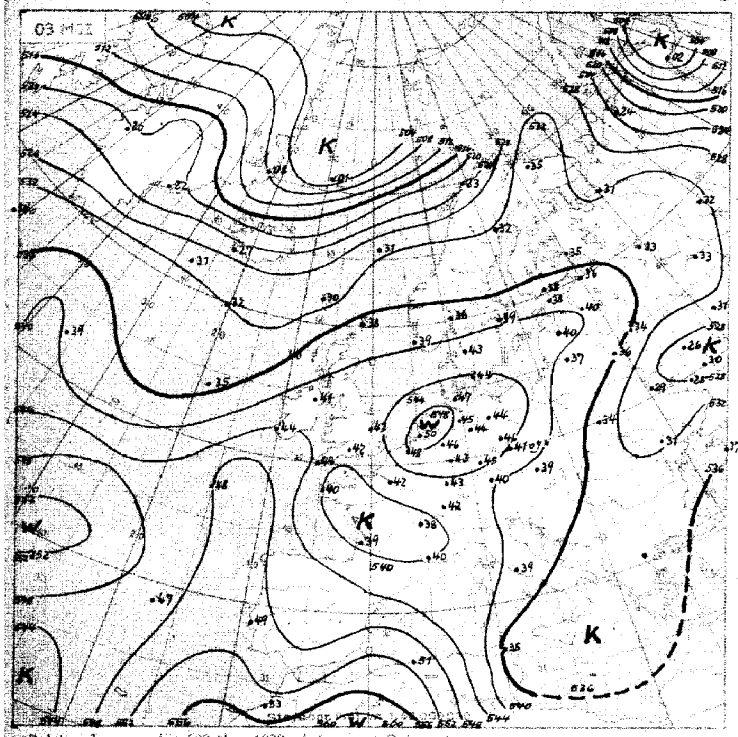
29.3.	Sonnenberg	30633	27700	[illegible]618	97808	12607	
	Baumgart	30634	20900	82013	95102	14908	
	Vorwärts	33677	72600	72674	99276	23706	
	Glückauf	33683	11700	82424	99037	22906	
	Busse	30601	06700	81809	97032	27811	
	Gotland	33687	12800	72430	98036	22505	
	Meersburg	30586	03000	81913	97022	30006	
	Busse	30594	04806	41605	97000	27610	
	Thüringen	33608	04306	07305	98000	32806	
	Frithjof	33675	02306	81918	97022	29507	
	Zeus	30503	00906	40502	93454	24907	
	Minerva	30496	03006	90605	92454	23507	
	v. Humboldt	33550	05707	07373	99000	28608	
	Ostmark	33554	01407	01409	98000	31206	
	Glückauf	33683	11907	72418	99027	28106	

29.3.	Michaelsen	33645	06707	62278	97256	26007	
	Lofoten	30636	24007	72405	98032	14005	
	Ostmark	33547	07272	07409	98000	30406	
	Meersburg	33575	00012	87405	96702	29206	
	Nordstern	33570	05912	07009	97000	29705	
	Ebeling	33611	04312	77605	98031	32207	
	Frithjof	33615	02272	81913	97022	29707	
	Weser	30629	19617	82373	96585	17908	
	Lofoten	30636	24017	83002	98032	17205	
	Celle	30637	22811	82702	99011	16907	
	Este	30615	08511	52413	99031	25508	
	Lauting	32547	14272	60818	99020	34004	
	Homann	30606	06317	32702	97070	26809	
	Weser	30625	17917	72309	96012	28009	
	Kassel	33674	12677	72237	93752	12207	

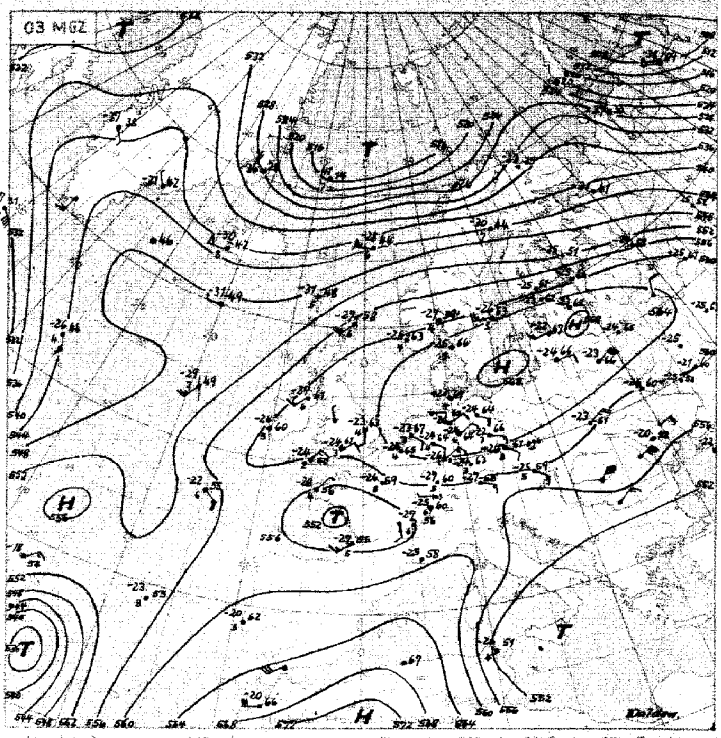
29.3.	Glückauf	33673	11717	82430	97105	11807	
	Michaelsen	33635	05777	82024	96256	24807	
	Ebeling	33620	04718	82278	97032	29207	
	Nordstern	33566	06078	30405	97030	28306	
	Busse	30582	02118	80000	96032	28707	
	Frithjof	33675	02278	81907	97022	28008	
	Westermann	30634	27217	83705	97606	19205	
	Flohr	30638	23417	33102	98070	17207	
	Glückauf	33722	28017	32324	50827	07507	34604
	Main	33642	06423	72324	98032	25509	
	Nordstern	33577	05623	20713	97010	28406	
	Imsum	33629	05923	82418	97030	27200	
	Holpenbank	33479	97023	82729	96022	10605	

+) Druckangabe auf Stationshöhe reduziert — Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

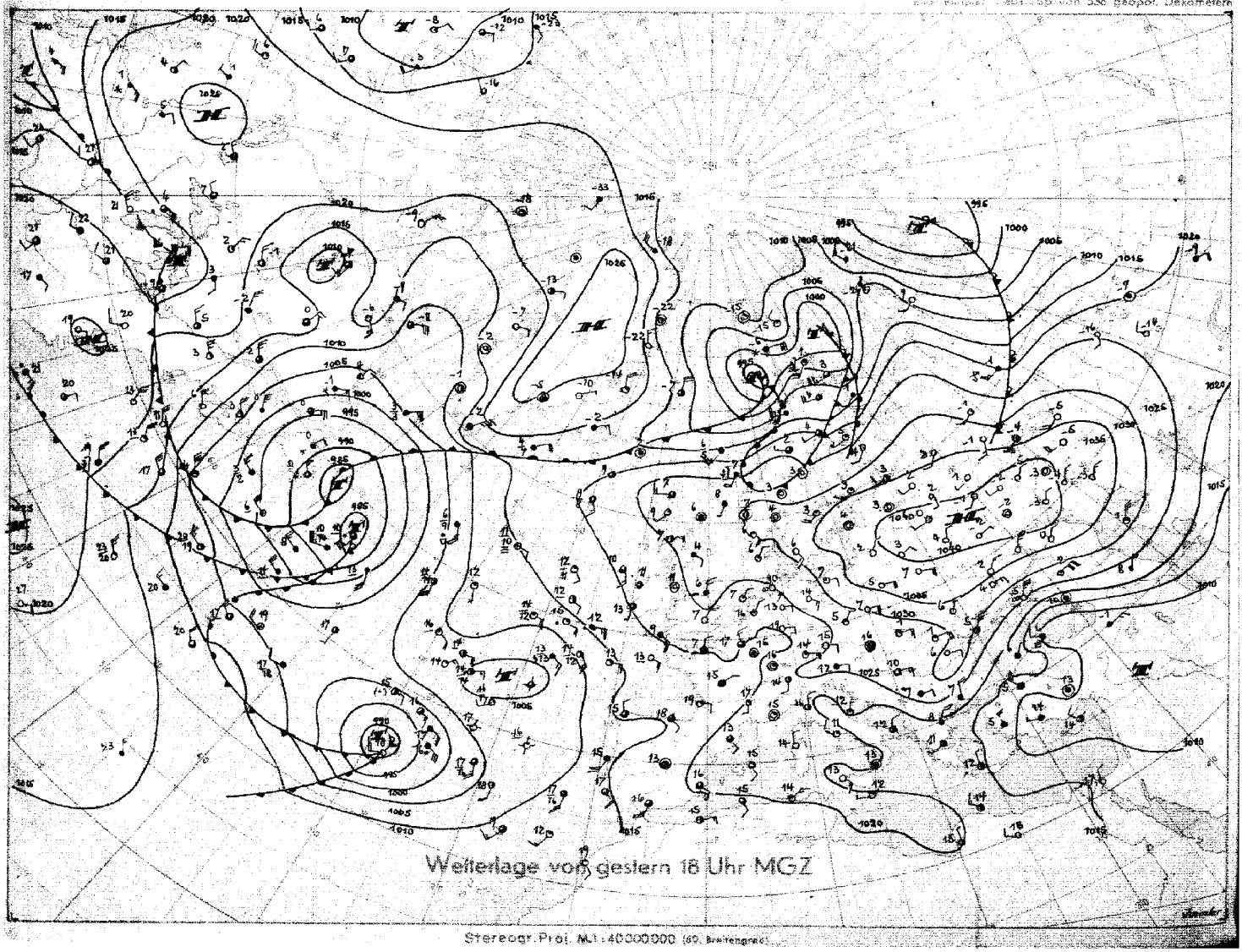


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
20-362 Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 574 geopot. Dm

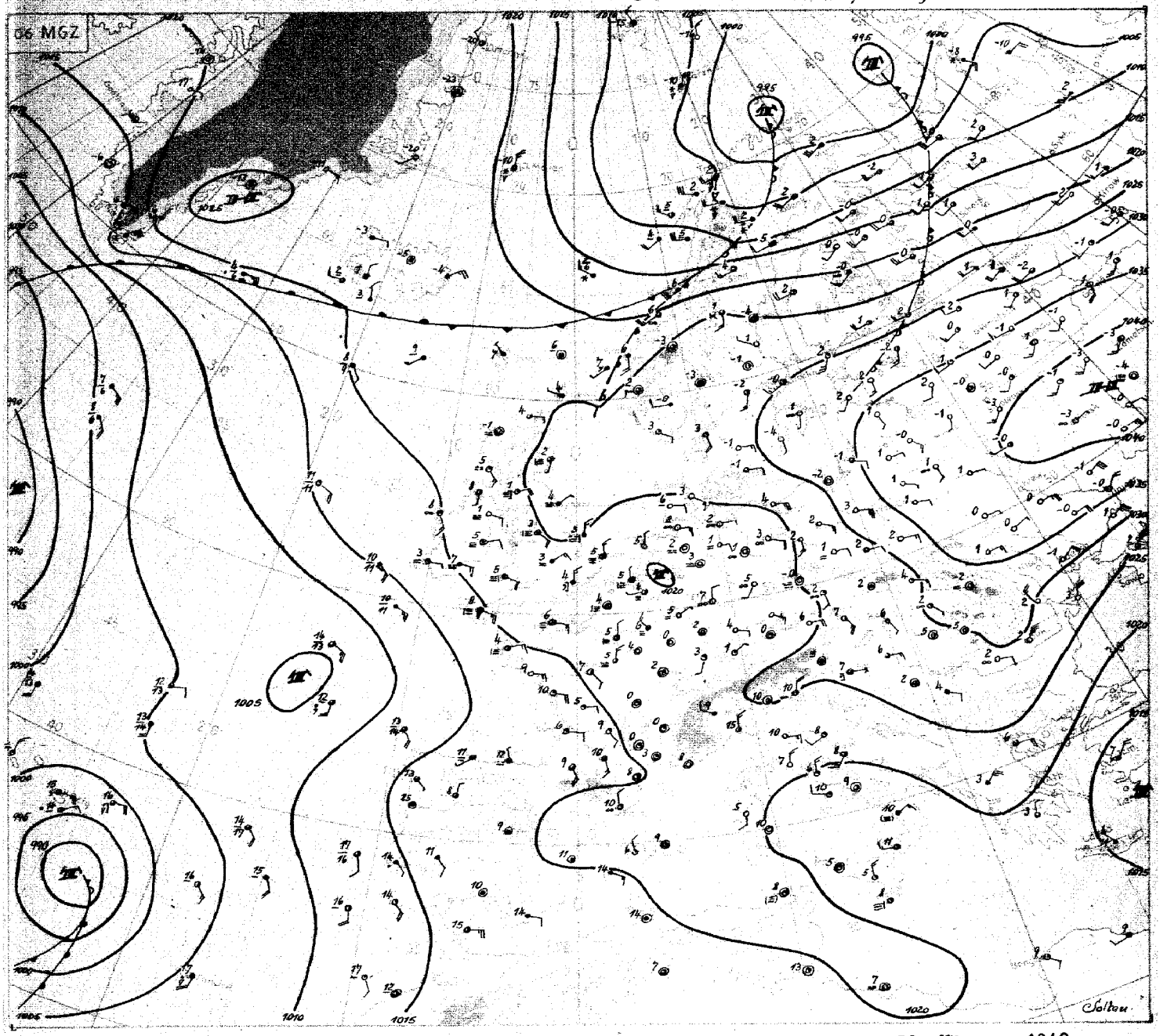


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb – 33° C etwa 70% Feuchte
in 5 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (69. Breitengrad)



Mittwoch, 30. März 1949

Der Kern des Hochs, gestern über Weißrußland gelegen, hat sich südostwärts verlagert. Wie gestern erstreckt sich von diesem Hoch ein Keil westwärts über die Ostsee und Nordsee bis nach Schottland. Dieser Teil des Hochs wird von einem Höhenhoch überlagert, dessen Temperaturaufbau dem des Vortages weitgehend ähnelt. Verbunden mit Absinken und erheblicher Austrocknung in der Höhe herrscht daher seit Tagen in ganz Nordwestdeutschland Strahlungswetter. Die Temperaturamplitude ist ungewöhnlich hoch und erreichte gestern in Hüttenhöhe Beträge bis zu 22 Graden (z.B. Maximum 22°C und Minimum 0°C). Verbreitet kam es zu Bodenfrost (niedrigster Wert bei Dannenberg mit -6°C).

Die Änderung dieser Lage erfolgt nur langsam, wobei die Vorgänge im Nordwesten und im Südwesten maßgeblich sein werden. Auf der Rückseite des seit gestern von Ostisland bis zum Nordkap verlagerten Tiefs wandert ein Drucksteiggebiet aus dem Grönland-Islandraum südostwärts, welches Anschluß an das warme Hoch über der Nordsee gewinnen dürfte. Andererseits herrscht über dem ganzen östlichen Atlantik sowie über West- und Mitteleuropa stetiger Druckfall. Die Achse des hohen Drucks, die z. Zt. von Ostschottland bis nach Südostrußland reicht, hat daher die Neigung, sich um einen über der westlichen Ostsee gelegenen Drehpunkt nach rechts zu wenden. Wesentliche Wetteränderungen sind dabei für Nordwestdeutschland zunächst noch nicht zu erwarten. Hier dürften die Absinkvorgänge in der Höhe weiterhin maßgeblich bleiben.

Dr. Soltau

Nr. 293

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Mittwoch, den 30. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	29.3.49 14h					29.3.49 20h					30.3.49 2h					30.3.49 08h				
Druck (NN)						1023.8 mb										1022 mb				
Bodendruck						1023 "										1027 "				
0° Grenze						2900 m										2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				12	12		11	4	09	06				09	06		6	3	.	.
1000				.	.	19.6	12	6	.	.				.	.	17.8	3	-1	.	.
950				12	14	62	9	3	13	13				11	12	60	7	7	07	06
900				13	12	107	9	2	12	07				11	08	104	9	-7	07	06
850				15	10	151	9	-2	09	04				11	06	167	8	-3	35	06
800				12	07	204	6	-6	10	03				11	04	207	6	-7	35	06
700				08	03	312	-2	-15	09	04				36	05	309	-3	-16	02	04
600				14	06	432	-12	-24	04	03				34	04	428	-13	-25	35	07
500				11	07	568	-23	-35	06	07				10	02	564	-24	-37	19	06
400				13	08	728	-36	-49	16	06				16	11	723	-37	-48	14	05
300				12	03	921	-52	.	13	06				16	15	916	-57	.	16	10
200				19	12	1177	-62	.	20	08				22	10	1172	-62	.	20	10
100				.	.	1612	-58	.	26	18				.	.	1607	-59	.	26	26
Markante Punkte (Druck i. ganzen mb)						941	9	2	.	.						978	6	3	.	.
						977	10	3	.	.						878	7	-6	.	.
						550	-18	-38	15	06						250	-59	.	17	10
						450	-29	-47	10	09						226	-57	.	.	.
						227	-67	.	.	.						205	-62	.	.	.
						212	-67	.	.	.						193	-62	.	.	.
						193	-62	.	.	.						173	-58	.	.	.
						170	-58	.	23	10						130	-58	.	.	.
						150	-57	.	25	14						110	-59	.	25	20
						130	-58	.	27	23						74	-59	.	.	.
						090	-60	.	26	28										
						080	-59	.	26	34										
						070	-59	.	.	.										
Tropopause (m)	m					11200 m					.					10400 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					352 Dm					352 Dm					352 Dm				
500/700	Dm					257 "					256 "					256 "				
700/1000	Dm					292 "					297 "					297 "				
500/1000	Dm					549 "					547 "					547 "				

419 Iserlohn 256m

Zeit	29.3.49 14h					29.3.49 20h					30.3.49 2h					30.3.49 8h				
Druck (NN)	1022 mb										1027.5 mb									
Bodendruck	992 "										990 "									
0° Grenze	2800 m										2700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	19	7	04	09				15	02	.	8	3	22	02				00	00
1000	18.5	.	.	.	.				.	.	17.5	.	.	.	.				.	.
950	62	17	3	05	08				16	09	60	13	4	24	09				28	07
900	108	13	-7	13	08				17	07	105	10	7	27	07				29	07
850	156	9	-4	16	10				20	04	153	7	-3	27	05				30	06
800	206	6	-8	18	11				19	04	202	3	-7	28	04				31	07
700	314	-3	-17	15	11				17	06	309	-5	-16	04	07				33	17
600	434	-18	-26	13	12				08	11	428	-14	-26	07	09				04	05
500	570	-24	-37	12	12				08	08	564	-24	-35	12	11				06	09
400	729	-36	-48	11	12				11	12	723	-36	-46	12	12				06	12
300	924	-50	.	11	06				06	11	916	-52	.	13	10				07	12
200	1181	-59	.	16	16				23	06	1177	-54	.	18	06				26	06
100	1629	-55	.	15	22				26	27	1619	-57	.	26	23					
Markante Punkte	963	17	4	.	.						970	-15	-6	.	.					
	878	6	-13	.	.						750	-9	-11	34	05					
	277	-55	.	.	.						539	-2	-33	.	.					
	260	-55	.	.	.						514	-22	-33	.	.					
	250	-57	.	.	.						250	-54	.	13	10					
	229	-59	.	.	.						150	-56	.	28	11					
	106	-59	.	.	.						130	-56	.	28	12					
	163	-55	.	.	.						110	-57	.	26	18					
	096	-55	.	.	.						90	-57	.	26	26					
											80	-58	.	26	35					
											70	-58	.	25	30					
											65	-59		.	.					
Tropopause (m)	11000 m										9200 m									
Relative Topographie 300/500	354 Dm										253 Dm									
500/700	257 "										255 "									
700/1000	295 "										291 "									
500/1000	552 "										546 "									

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	29.3.49 14h					30.3.49 02h					30.3.49 10h									
Druck (NN)	1028 mb					1025.1 mb														
Bodendruck	1023 "					1021 "														
0° Grenze	2700 m					2700 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	10	8	09	13	.	2	1						04	03					
1000	29.0	6	.	.	.	20.5	6	3						.	.					
950	71	9				63	7	4						12	27					
900	116	7				107	8	3						12	25					
850	163	6				154	5	-4						11	12					
800	212	4				203	6	-5						10	12					
700	319	-3				311	-4	-14						09	13					
600	439	-13				431	-12	-21						06	11					
500	575	-24				567	-22	-33						12	05					
400	734	-37				727	-35	-47						16	10					
300	927	-51				921	-51	.						15	10					
200	1181	.				1196	-62	.						19	21					
100	1612	-59				1608	-61	.						21	28					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	6				982	8	5												
	940	9				940	6	2												
	894	6				892	8	3												
	854	6				848	5	-4												
	828	4				825	8	-3												
	665	-6				680	-6	-18												
	567	-17				292	-52	.												
	653	-17				250	-54	.												
	250	-62				220	-62	.												
	221	-61				170	-62	.												
	184	-63				150	-59	.												
	150	-60				110	-59	.												
	140	-61				090	-61	.												
	130	-59				080	-62	.												
	060	-59				050	-63	.												
Tropopause (m)	10400 m					11200 m														
Relative Topographie 300/500	352 Dm					354 Dm														
500/700	256 Dm					257 "														
700/1000	290 Dm					290 "														
500/1000	546 Dm					547 "														

336 Hannover-La. 51m

Zeit	29.3.49 14h					29.3.49 20h					30.3.49 02h					30.3.49 08h				
Druck (NN)	1025 mb					1024 mb					1025.2 mb					1021.0 mb				
Bodendruck	1019 "					1018 "					1016 "					1015 "				
0° Grenze	2800 m					2800 m					2500 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	.	15	6	09	08	.	9	3	.	.	.	3	1	.	.	.	5	3	.	.
1000	21.0	13	4	11	15	19.6	11	-1	11	15	20.2	6	.	14	09	17.0	7	3	12	06
950	64	9	1	12	12	62	8	2	13	15	63	10	.	15	07	59	8	2	18	06
900	108	8	-2	15	08	107	8	1	14	15	107	8	.	19	04	104	8	-3	22	03
850	156	8	-5	15	08	154	7	0	12	09	154	7	.	20	02	151	6	-8	30	03
800	205	5	-9	15	07	203	4	-2	03	02	204	4	.	16	02	200	3	-12	00	00
700	313	-2	-17	00	00	311	-3	-13	06	03	311	-5	.	35	04	307	-4	-22	01	05
600	433	-13	-27	13	03	431	-13	-24	05	04	430	-14	.	03	07	427	-13	-31	01	06
500	569	-23	-36	13	08	567	-23	-33	13	07	565	-26	.	06	09	564	-24	-41	07	08
400	724	-36	-48	15	15	727	-35	.	13	09	723	-38	.	11	09	723	-37	.	09	13
300	923	-51	.	14	18	920	-52	.	13	14	915	-56	.	14	14	916	-57	.	11	17
200	1180	-61	.	14	07	.	.	.	00	00	1174	-54	.	16	05	1171	-60	.	25	03
100	(1614)	.	.	.	.	.	.	.			1625	-52	.	23	05	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	961	9	2	12	12	985	11	4	11	15	962	10		15	07	980	8	2	15	06
	944	9	1	12	12	894	8	1	13	11	942	10		15	07	953	8	2	18	06
	869	9	-4	14	08	796	6	-2	03	02	904	8		19	04	941	9	7	18	06
	824	7	-7	14	08	750	2	-8	06	02	863	8		20	03	919	9	-1	22	03
	273	-53	.	14	16	328	-48	.	13	10	454	-31		10	08	891	7	-4	27	03
	250	-57	.	14	12	262	-57	.	14	15	446	-31		10	08	840	6	-8	30	02
	217	-61	.	14	05	.	.	.			324	-49		13	15	283	-54	.	12	18
	170	-61	.	17	12						250	-54		15	13	229	-62	.	13	10
	150	-58	.	18	11						238	-55		15	13	166	-58	.	.	.
	105	-58	.	18	12						212	-53		14	07	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.						170	-50		27	08					
											150	-49		28	08					
Tropopause (m)	11400 m					–					9100 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					354 Dm					350 Dm					352 Dm				
500/700	256 "					256 "					255 "					257 "				
700/1000	292 "					291 "					290 "					290 "				
500/1000	548 "					547 "					545 "					547 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

Zeit	30.3.49 08h					
Druck (NN)	1020.7 mb					
Bodendruck	1012 "					
0° Grenze	2500 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	.	11				
1000	17.2	9				
950	60	13				
900	105	11				
850	152	6				
800	202	3				
750	256	-1				
700	308	-6				
650	365	-11				
600	426	-17				
550	491	-21				
500	561	-26				
450	636	-32				
400	719	-38				
350	804	-44				
300	919	-54				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	349 Dm			Dm		
500/700	253 Dm			Dm		
700/1000	291 Dm			Dm		
500/1000	544 Dm			Dm		
Klartext:	Kondensstreifen 350-300 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	29.3. 15h		29.3. 17h		29.3. 15h		29.3 18h		29.3. 21h		30.3. 05h		30.3. 08h		30.3. 09h		30.3. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	13	10	10	08	14	08	11	06	14	06	.	.	07	04	.	.	24	02
300	.	.	10	14	14	06	.	.	10	05	.	.	07	04	.	.	17	10
600	13	12	12	10	15	08	10	12	13	18	00	00	07	04	03	04	19	14
900	13	06	12	10	10	08	11	10	15	14	00	00	33	06	04	06	23	12
1200	12	10	13	04	10	06	12	06	21	08	35	02	33	04	07	04	23	12
1500	13	06	13	07	17	02	13	10	22	05	33	02	.	.	07	02	22	08
1800	15	10	13	06	29	04	14	10	27	05	04	02	33	05	11	02	22	08
2100	16	14	18	04	28	06	14	10	30	06	14	08	.	.	17	04	22	10
2400	16	14	18	04	27	06	14	14	32	08	14	08	33	09	16	04	24	04
2700	15	22	15	05	33	02	14	14	33	12	13	10	.	.	16	04	28	04
3000	15	22	13	05	36	02	14	14	34	12	11	10	35	08	14	04	29	04
3600			13	02	04	02	15	12			14	08	.	.	10	06	36	08
4200			15	05	08	06	14	18			09	08	.	.	08	06	36	10
4800			13	10	08	08	14	24			04	12	36	08	08	12	02	10
5400			11	10	10	12	13	20			13	08	35	08	10	06	02	14
6000			10	10	13	14	13	14					13	03	10	10	05	16
6600			11	09	12	20	12	16					.	.	08	10	06	14
7200			12	08	13	16							.	.	10	12	08	16
7800			11	09	14	22							08	09	10	12	08	16
8400			10	08	14	22							.	.	07	10	09	20
9000			10	08	14	20							08	11	10	12	08	18
9600			10	07	13	18							.	.	08	12	10	18
10800			11	05	11	06							10	06	10	08	09	18
11700					11	08							13	10	09	30		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die britische Zone
Hamburg 4, Bernhard Nochtstr. 76

Jahrgang 74 Nr. 108 — Bezugspreis je Monat 10.- DM. einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag, den 31. März 1949

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	16	020 05	07207	40050	22609	00900	60715			1
Husum	13	029 06	00709	60000	27811	00900	60819			
Cuxhaven	2	131 06	01010	40100	27508	00900	60816			
Norderney	13	113 04	00510	30050	27507	00900	60709			2
Emden	6	203 04	00407	45000	20712	00900	67909			
Jever	5	122 04	00704	81020	20311	00900	60812			
Flensburg	41	033 04	00512	40050	27509	00900	60817			
Schleswig-La.	20	034 05	00715	56000	27870	00900	6x777			
Kiel	8	045 04	00409	50000	21608	00900	60827			
Travemünde	3	157 03	00514	60100	21206	00900	60818			
Hamburg-Fu.	16	147 06	01209	40050	20512	00900	60718			
Lathen	8	204 07	00502	40050	20213	00900	64912			
Bramsche	86	316 05	00609	40100	19913	00900	67972			
Bremen	4	224 05	00707	25050	20213	00900	60813			
Hannover-La.	51	338 04	01105	25100	19414	00900	64913			
Lüneburg	28	244 04	01802	60000	20711	00900	60816			
Dannenberg	50	253 06	01101	23100	27111	00900	60716			
Braunschweig	82	348 07	01001	18700	19515	00900	60714			
Göttingen	151	446 05	01604	75000	18419	00900	60821			
Bocholt	22	406 09	02302	25050	19017	00900	60714			
Gütersloh	70	320 08	02805	16000	20210	00900	60709			
Warburg	211	436 05	00000	50000	17019	00900	60818			
Bückeburg	64	330 07	00704	20050	19614	00900	60814			
Iserlohn	256	419 03	03102	15050	18618	00900	60711			
Essen-Mülheim	120	410 07	02505	09100	18916	00900	67914			
Roetgen	463	503 08	13407	10050	17617	11600	67911			
Bonn	62	512 07	00000	20100	19017	00900	61916			
Alt-Astenberg +)	780	427 51	13205	81030	28716	11600	67912			
Braunlage +)	607	452 03	11008	82030	47115	11500	67908			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001								
" " HR1	o	003								
" " P11	o	00404	00709	98000	22906	00900	10751		6x917	
" Fehmarnbelt	o	00602	01109	97000	22406	00900	11120		6x816	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	02004	00904	40050	20410	00900	60809	70012			0
Husum	02906	00409	60000	19908	00900	60806	70012			
Cuxhaven	13107	03602	40050	19307	00900	60805	70011			
Norderney	11304	00309	40050	19906	00900	60608	70008			1
Emden	20305	00410	25050	19409	00900	60502	70014			
Jever	12205	03603	30100	18608	00900	60807	70013			
Flensburg	03304	[illegible]	30050	19907	00900	60605	70010			
Schleswig-La.	03404	00508	48000	20206	00900	60501	-			
Kiel	04503	00406	50000	19506	00900	60606	70009			
Travemünde	15704	00210	40100	18706	00900	60608	70007			
Hamburg-Fu.	14706	00707	32050	18211	00900	60705	70016			
Lathen	20406	03602	50000	18412	00900	60705	70016			
Bramsche	31603	03602	50000	17613	00900	60606	70017			
Bremen	22406	00000	25050	18113	00900	60806	70016			
Hannover-La.	33808	03602	20100	17114	00900	60607	70017			
Lüneburg	24406	00403	20100	17713	00900	60811	70016			
Dannenberg	25307	00203	18100	18113	00900	60610	70016			
Braunschweig	34809	10901	15100	16316	00980	60614	70019			
Göttingen	44404	20000	81030	16214	21700	60609	70027			
Bocholt	40606	00205	40050	17516	00900	60504	70019			
Gütersloh	32008	00602	40000	18314	00900	60504	70021			
Warburg	43606	33202	30051	15316	22660	60705	70021			
Bückeburg	33007	00207	40050	14614	00900	60702	70017			
Iserlohn	41904	13605	30051	17016	12500	60607	70019			
Essen-Mülheim	41006	03404	20050	16717	00900	60606	70019			
Roetgen	50305	13402	25050	17613	12600	60501	70017			
Bonn	51209	13702	25050	16816	12500	60708	70019			
Alt-Astenberg +)	42703	30204	60030	23711	24580	65601	70017			
Braunlage +)	45201	11801	82030	45109	14600	61708	70016			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2										
" " HR1										
" " P11	00405	00409	98000	20805	00900	104x0	30000	6x812		
" Fehmarnbelt	00603	00905	97000	20205	00900	109x0	30003	6x809		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (m NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	16	020 02	00505	50000	19604	00900	60807			1
Husum	13	029 51	00405	20100	19401	00900	67905			
Cuxhaven	2	131 04	00405	50000	19304	00900	60904			
Norderney	13	113 04	00307	40000	19605	00900	60804			
Emden	6	203 04	00209	20100	18905	00900	64906			
Jever	5	122 03	00204	15100	18703	00900	67906			
Flensburg	41	033 00	00705	97000	18701	00900	67909			
Schleswig-La.	20	034 02	00203	32000	19102	00900	6x708			
Kiel	8	045 02	00205	50000	18403	00900	60805			
Travemünde	3	157 02	00208	40700	17704	00900	60807			
Hamburg-Fu.	16	147 02	00000	08110	17702	00900	60708			
Lathen	8	204 02	93202	03454	18902	9x0xx	60300			
Bramsche	86	316 04	00202	25700	18405	00900	60200			
Bremen	4	224 04	00000	08100	17905	00900	60801			
Hannover-La.	51	338 04	02903	15100	17005	00900	60804			
Lüneburg	28	244 03	03202	15100	17305	00900	67904			
Dannenberg	50	253 04	03202	20700	17506	00900	60704			
Braunschweig	82	348 05	00000	07100	16606	00900	60802			
Göttingen	151	444 02	40000	15101	17703	0092x	60707			
Bocholt	22	406 04	03605	08100	17704	00900	60300			
Gütersloh	70	320 02	00000	13000	17802	00900	61902			
Warburg	211	436 06	00000	20100	16306	00900	67906			
Bückeburg	64	330 03	00000	20020	18206	00900	67401			
Iserlohn	256	419 04	00000	20100	18106	00900	67904			
Essen-Mülheim	120	410 04	00403	15100	17208	00900	60801			
Roetgen	463	503 03	01603	10700	18604	00900	60807			
Bonn	62	512 06	00000	25100	17309	00900	67904			
Alt-Astenberg +)	780	427 03	00000	40100	26708	00900	60708			
Braunlage +)	607	452 00	10202	47020	44306	15500	60807			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001	S2 seit 3.3.49 nicht auf Position							
" " HR1	o	003	HR1	" 28.	3.49	"	"	"		
" " P11	o	00403	00405	97000	20505	00900	104x0		6x206	
" Fehmarnbelt	o	00602	03609	97000	18403	00900	136xx		6x510	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6Eapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	See
List-Sylt	02002	00405	30110	18703	00900	60802	70002			1
Husum	02952	03605	15700	18252	00900	63603	70052			
Cuxhaven	13103	00205	40050	18104	00900	60703	70003			
Norderney	11304	00203	20100	18705	00900	61400	70004			1
Emden	20301	03608	x7460	18201	00900	61400	70001			
Jever	12202	00000	01444	17503	00900	60601	70002			
Flensburg	03351	03607	30050	17300	00900	63603	70052			
Schleswig-La.	03402	00206	32000	18002	00900	6x401	.			
Kiel	04501	03405	40100	16902	00900	60603	70002			
Travemünde	15702	03608	40100	16303	00900	60702	70003			
Hamburg-Fu.	14700	03605	x8424	16700	00900	60501	70051			
Lathen	20401	90000	x7474	18001	9x0xx	61500	70000			
Bramsche	31601	90000	x3474	17901	9x0xx	60200	70001			
Bremen	22400	93402	x8454	17501	9x0xx	60202	70051			
Hannover-La.	33801	92903	x3474	16301	9x0xx	60301	70001			
Lüneburg	24401	33402	09100	16402	00936	60603	70001			
Dannenberg	25302	33402	03460	15902	00950	61504	70001			
Braunschweig	34803	33202	06284	16004	00980	60400	70003			
Göttingen	44400	10000	10100	16501	15700	60502	70000			
Bocholt	40601	93603	x1454	17201	9x0xx	61501	79701			
Gütersloh	32000	90000	x3474	17300	9x0xx	61402	70051	89x00		
Warburg	43602	90000	x3470	15902	9x0xx	60801	70002			
Bückeburg	33002	90000	x3454	17602	9x0xx	60402	70002			
Iserlohn	41902	02501	02440	17203	00900	60503	70002			
Essen-Mülheim	41003	00000	00464	16703	00900	60400	70003			
Roetgen	50301	00000	10104	17707	00909	61501	70000			
Bonn	51204	90000	x2470	17504	9x0xx	60403	70004			
Alt-Astenberg +)	42701	00405	30100	24604	00900	65807	70004			
Braunlage +)	45251	43401	81030	42304	35680	61607	70004			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001									
" " HR1	003									
" " P11	00404	00702	98000	19805	00900	100x0	30051	6x300		
" Fehmarnbelt	00602	00209	97003	17002	00900	102x0	30000	6x703		

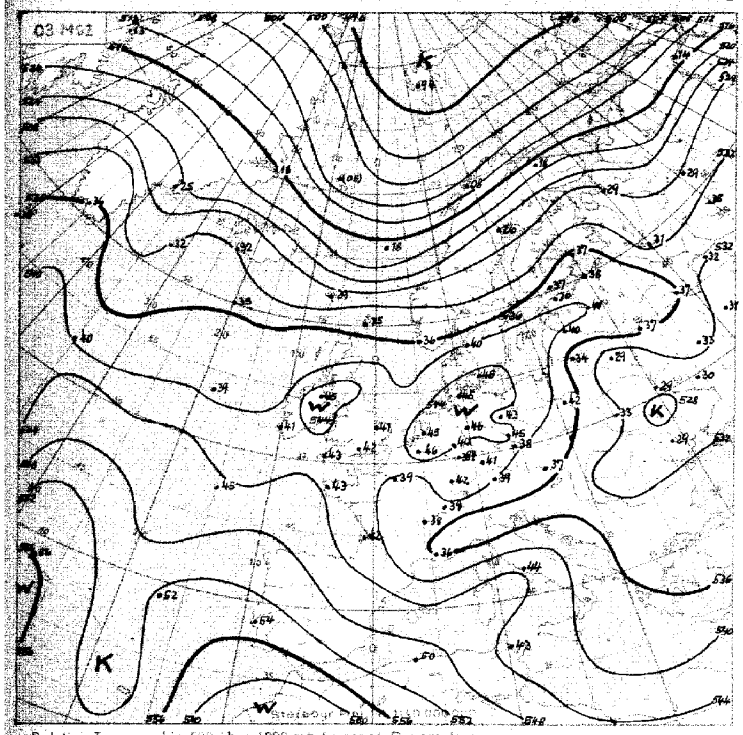
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
30.3	Tannenberg	40633	21700	83609	98032	21802
	Gotland	43687	12800	82587	97606	00005
	Frithjof	43615	02200	82002	96505	27207
	Meersburg	43562	03700	87805	96102	26905
	Westermann	40634	21200	83107	97687	22306
	Minerva	40464	07100	01205	98000	18913
	Glückauf	43680	10707	82737	98022	083xx
	Vorwärts	43684	11800	82337	99022	06707
	Lansing	43549	16700	00909	98020	32004
	Westpreußen	43547	06907	00905	98000	24406
	Nordstern	43591	04707	01405	97000	26206
	Hamann	40622	01707	90000	97032	25206
	Vorwärts	43624	11807	63018	99027	11405
	Glückauf	43670	10007	82413	98027	13204
	Frithjof	43616	02206	82402	96505	24507
30.3	Westermann	40633	21808	83405	98011	22203
	Lofoten	40638	23808	62809	99032	22602
	Weser	40615	14006	82302	98022	22609
	Nordstern	43607	04312	42505	97031	25406
	Vorwärts	43684	11811	63009	98027	11603
	Thüringen	43659	09311	82724	97032	14308
	Glückauf	43665	09311	82413	97102	12504
	Hamann	40586	00611	80000	97032	25706
	Busse	40563	02772	83605	95452	25607
	Meersburg	43550	05772	11305	97100	24211
	Frithjof	43615	02212	82805	97022	23507
	Westermann	40638	21611	73405	98021	24002
	Busch	40635	24111	60609	98032	27902
	Lofoten	40638	23811	60209	99031	24503
	Weser	40616	12311	72302	97012	23808
[illegible].3	Westpreußen	43563	06017	00000	98000	23006
	Hamann	43579	00917	80000	97032	24305
	Weser	40604	10017	80000	97022	23208
	Busse	43555	03918	80405	97022	24107
	Nordstern	43611	04218	83202	96105	23906
	Kassel	43684	12617	80209	94707	08601
	Vorwärts	43684	11817	83409	96737	08702
	Glückauf	43655	08518	82718	98022	14105
	Westermann	40633	21817	73405	99001	25003
	Flohr	40638	23417	60709	98010	24004
	Lofoten	40638	23817	30306	99010	25901
	Frithjof	43613	02418	82902	96022	23008
	Celle	40635	22023	10709	99010	26003
	Kolpenbank	43683	11523	80109	94908	09502
	Lofoten	40638	23823	10305	99010	26007

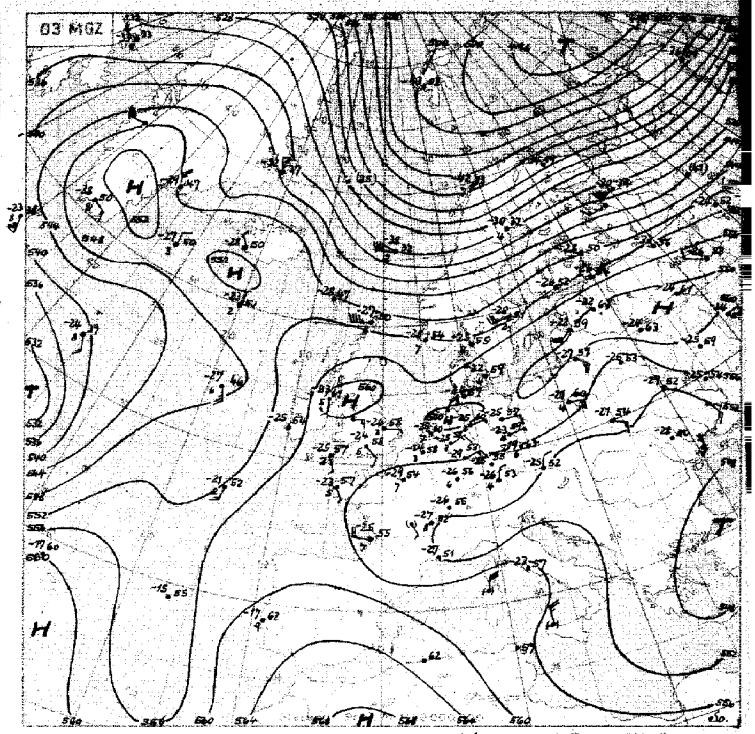
+) Druckangaben auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

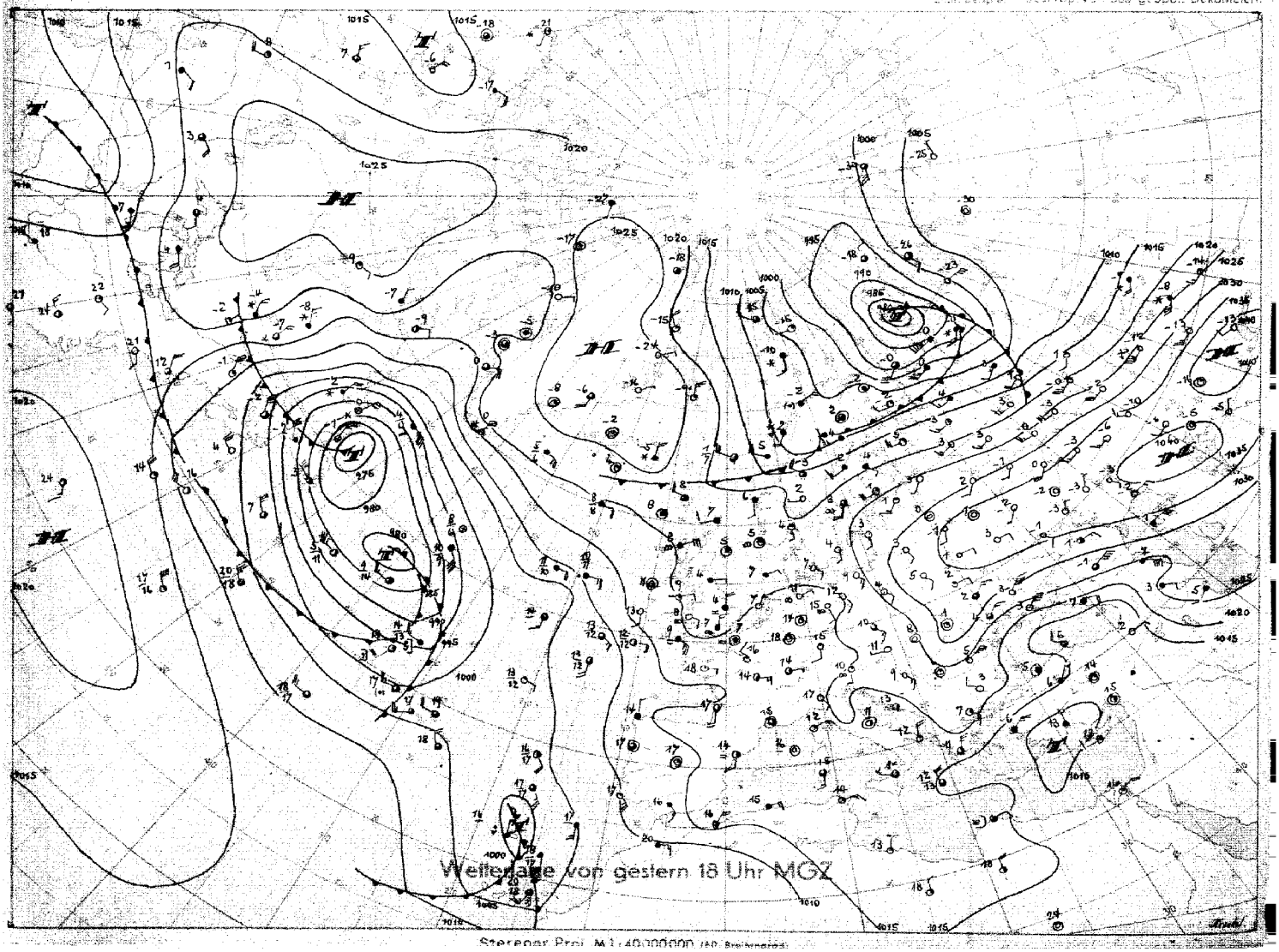


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
Dekadenmittel Hamburg (1935–44) geopot. Dm

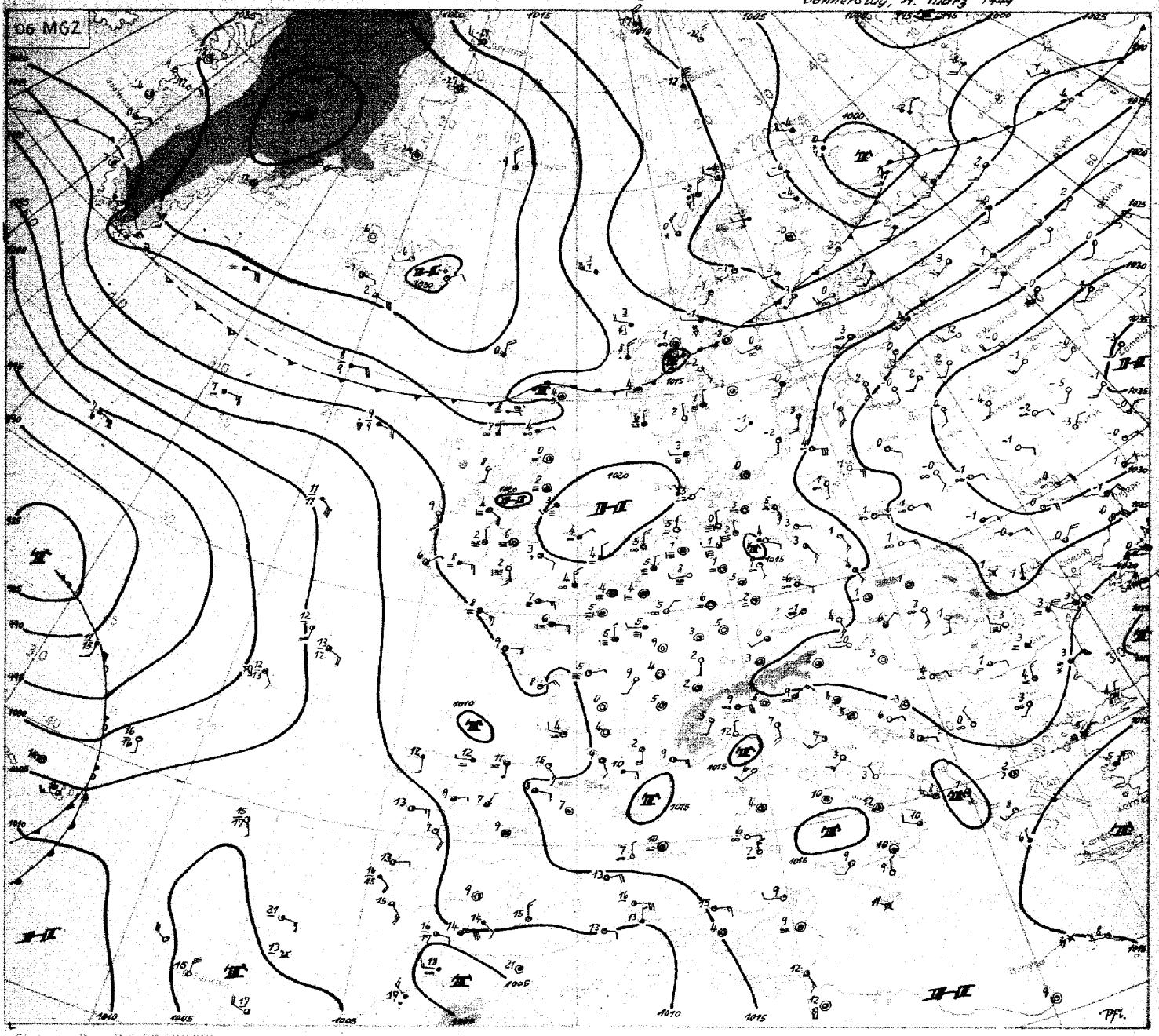


Absolute Topographie 500 mb

In 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M 1:40000000 (AP. Breitengrad)



Der Abbau des umfangreichen europäischen Hochdruckgebietes hat weitere Fortschritte gemacht, und mit dem allgemeinen Druckfall hat sich ein kleines, auch heute noch flaches Tief von Holland nach Berlin vorgearbeitet. Die Wetterauswirkung war dabei nur gering, da in den oberen Schichten noch immer die Achse hohen Druckes über Nordwestdeutschland verläuft und die Absinkvorgänge überwiegen. Allerdings ist durch dieses Tiefdruckgebiet die bisherige Zufuhr kontinentaler, trockener Luft durch eine von feuchterer Ostsee- bzw. Nordseeluft abgelöst worden. In dieser feuchteren, etwas kühleren Luftmasse kam es, im Gegensatz zu den Vortagen, nun zu Nebelbildung über Nordwestdeutschland, und die Tagestemperaturen blieben im Küstenbereich vielfach unter 10 Grad. Die eingeflossene feuchte Luft hat nur eine Mächtigkeit von wenigen hundert Metern, und der Nebel vermag sich im Laufe des Vormittags weitgehend wieder aufzulösen.

Der Luftdruck über Mittel- und Westeuropa wird weiterhin, wie insbesondere die 24-stündige Druckänderungskarte zeigt, hauptsächlich von zwei Seiten angegriffen; einmal durch die Vorgänge an der nördlichen, über Skandinavien verlaufenden Frontalzone. Auf ihrer Rückseite ist ein kräftiger Kaltluftvorstoß erfolgt; über Nordnorwegen und dem mittleren Nordmeer mit durchschnittlicher Abkühlung um etwa 10 Grad in der unteren Troposphäre. Der Kaltluftnachschub erlahmt aber schon wieder und bewirkt hauptsächlich eine Verschärfung der westlichen Höhenströmung über dem südlichen Nordmeer. Mit einem zügigen Durchgreifen der Frontalzone nach Süden ist daher nicht zu rechnen, und die spätere Kaltluftzufuhr nach Nordwestdeutschland dürfte voraussichtlich mit divergierender Bodenströmung, also antizyklonal erfolgen.

Zum anderen sind die Vorgänge über dem Atlantik nun wesentlicher. Die bisherige Steuerung der Fallgebiete über die Azoren nach Südosten wird nämlich beseitigt. Das gestern von den Azoren in Richtung Nordafrika ziehende Tief hat einen (zwar schwachen) Warmluftstrom von Nordafrika nach Spanien hervorgerufen, während die nächste atlantische Störung Warmluft gegen die Azoren schaffte. Damit wird der Kaltluftschwall westlich Gibraltar abgeschnürt, und die Südoststeuerung erlischt in diesem Raume. Das Hauptrichtungsdivergenzgebiet der Höhenströmung liegt jetzt ostwärts oder sogar ostnordostwärts von dem neuen, bei den Azoren angelangten Tief, und entsprechender Druckfall greift bereits von Westen her auf Großbritannien über. Die Ausbildung eines kräftigen Zentraltiefs bei Neufundland begünstigt diese Entwicklung noch. Dr. Pflugbeil

Nr. 909

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte und Wind

Donnerstag, den 31. März 1949

Seite 4

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	30.3.49. 14h					30.3.39 20h					31.3.49 02h					31.3.49 08h				
	Druck (NN)						1019. mb										1017.6 mb				
	Bodendruck						1018 "										1017 "				
	0° Grenze						2600 m										2200 m				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m				36	06	·	7	6	36	04				03	02	·	6	6	36	08
	1000				·	·	15.5	8	7	·	·				01	10	14.2	4	1	·	·
	950				03	04	58	8	4	04	08				01	11	56	4	-7	02	16
	900				04	04	102	8	0	04	05				36	10	100	6	-3	02	15
	850				07	03	149	6	-4	07	05				36	09	147	4	-8	07	13
	800				07	03	199	3	-8	35	04				35	10	196	2	-12	36	12
	700				36	07	305	-4	-17	35	10				34	09	303	-6	-21	01	09
	600				34	10	426	-13	-26	01	16				34	10	422	-14	-37	01	06
	500				04	05	567	-24	-36	01	08				01	12	558	-25	-39	03	36
	400				11	03	719	-37	-47	02	06				04	09	717	-37	-50	04	09
	300				16	09	972	-52	·	08	04				14	08	970	-52	-	14	05
	200				24	12	1169	-62	·	22	08				26	13	1163	-62	-	27	13
	100				26	22	1603	-59	·	26	27						1598	-58	-	27	31
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)							986	9	8	·	·						977	7	-3	·	·
							750	0	-14	35	04						550	-20	-35	07	07
							250	-59	·	14	07						239	-62	·	33	07
							232	-57	·	·	·						207	-63	·	·	·
							207	-62	·	·	·						130	-58	·	27	28
							170	-59	·	25	15						97	-57	·	·	·
							130	-58	·	26	78										
							090	-60	·	26	37										
							084	-61	·	·	·										
Tropopause (m)		m					10300 m										10600 m				
Relative Topographie	300/500	Dm					352 Dm										352 "				
	500/700	Dm					255 "										255 "				
	700/1000	Dm					290 "										289 "				
	500/1000	Dm					545 "										544 "				

419 Iserlohn 256m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	30.3.49 14h					30.3.49. 20h					31.3.49 02h					31.3.49. 08h				
	Druck (NN)	1018 mb										1017 mb									
	Bodendruck	987 "										986 "									
	0° Grenze	2400 m										2400 m									
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m	·	18	4	34	02				00	00	-	6	3	00	00				00	00
	1000	15.0	-	·	·	·				03	06	14.2	·	·	·	·				36	09
	950	59	13	3	37	7				02	07	67	9	5	02	04				36	09
	900	104	11	-2	30	07				01	10	101	6	-1	34	06				36	10
	850	151	7	-5	26	10				32	11	148	6	-7	34	08				07	10
	800	201	3	-9	29	11				32	12	197	3	-11	34	08				07	10
	700	307	-6	-18	33	12				34	11	303	-5	-19	36	13				01	17
	600	426	-15	-39	01	11				36	13	423	-14	-28	07	16				07	24
	500	567	-26	-37	03	13				02	15	558	-25	-38	03	17				04	15
	400	718	-37	-47	04	11				05	16	717	-37	-49	06	13				07	09
	300	912	-49	·	07	11				06	14	911	-57	·	06	10				11	14
	200	1170	-59	·	10	15				29	08	1168	-59	·	07	06				27	15
	100	1608	-56	·	29	20				·	·	1603	-59	·	27	25				·	·
Markante Punkte		245	-57	·								964	10	7	·	·					
		207	-59	·								841	6	-8	·	·					
		185	-59	·								250	-57	·	07	08					
		057	-56	·								170	-58	·	28	09					
												110	-58	·	27	24					
												80	-59	·	27	37					
												70	-60	·	27	34					
												68	-60	·	·	·					
Tropopause (m)		10000 m										9800 m									
Relative Topographie	300/500	351 Dm										352 Dm									
	500/700	253 "										255 "									
	700/1000	293 "										289 "									
	500/1000	546 "										544 "									

034 Schleswig-La. 20m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hn	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	30.3.49 14h					31.3.49 02h					31.3.49 08h									
	Druck (NN)	1018 mb					1016.5 mb														
	Bodendruck	1016.4					1012 "														
	0° Grenze	2600 m					2400 m														
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m	·	10	5	07	12	·	2	1	03	06				03	07					
	1000	14.3	9	4	09	10	12.4	4	3	·	·				05	17					
	950	57	6	1	09	09	55	8	5	·	·				05	15					
	900	102	9	-2	09	06	94	6	0	·	·				05	09					
	850	149	5	-7	09	04	146	6	-6	·	·				05	06					
	800	198	4	-10	09	04	195	4	-10	·	·				05	07					
	700	305	-3	-18	13	04	302	-5	-20	·	·				04	09					
	600	425	-12	-26	00	00	421	-13	-27	·	·				03	12					
	500	562	-22	-35	00	00	557	-24	-37	·	·				02	10					
	400	722	-34	-46	18	11	717	-36	-46	·	·				03	10					
	300	917	-49	·	20	16	911	-51	·	·	·				02	09					
	200	1175	-61	·	25	15	1465	-63	·	·	·										
	100	1609	-60	·	27	26	1597	-61	·	·	·						·				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)		980	7	2			968	8	6												
		903	9	-1			940	8	4												
		819	5	-9			890	5	-1												
		271	-54	·			870	7	-4												
		227	-61	·			750	-1	-13												
		188	-61	·			230	-63	·												
		114	-57	·			170	-61	·												
		064	-54	·			150	-57	·												
		·	·	·			120	-61	·												
							110	-59	·												
							105	-61	·												
							90	-61	·												
							80	-62	·												
							70	-62	·												
							55	-63	·												
Tropopause (m)		11000 m					10900 m														
Relative Topographie	300/500	355 Dm					353 Dm														
	500/700	257 Dm					256 "														
	700/1000	290 Dm					289 "														
	500/1000	547 Dm					545 "														

338 Hannover-La. 51m

	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	30.3.49 14h					30.3.49 20h					31.3.49 02h					31.3.49 08h				
	Druck (NN)	1018 mb					1017 mb					1017 mb					1016 mb				
	Bodendruck	1012 "					1011 "					1010 "					1010 "				
	0° Grenze	2600 m					2300 m					2400 m					2300 m				
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m	·	18	7	07	02	·	11	7	00	00	·	3	3	00	00	·	3	2	30	02
	1000	16.2	16	6	13	05	14.1	12	8	04	05	13.6	6	5	01	05	12.8	3	1	32	04
	950	58	12	3	21	06	57	12	8	00	00	56	10	7	35	04	55	8	6	33	06
	900	104	10	0	23	09	102	9	2	17	06	101	8	3	29	03	99	7	2	33	04
	850	151	8	-5	23	09	149	6	-1	18	07	148	6	1	00	00	146	6	-4	20	06
	800	201	4	-10	23	08	198	2	-4	21	12	197	3	-7	35	04	195	3	-9	20	06
	700	308	-5	-19	31	02	304	-6	-18	33	05	304	-6	-18	00	00	302	-6	-19	35	07
	600	427	-14	-29	02	08	423	-14	-26	03	07	423	-13	-30	00	00	421	-12	-26	01	09
	500	562	-24	-38	12	07	559	-24	-35	08	11	560	-25	-42	05	04	558	-23	-37	04	09
	400	720	-37	-49	11	10	718	-36	-46	11	08	718	-37	-52	10	06	718	-34	-46	11	09
	300	914	-51	·	14	20	911	-52	·	13	18	912	-51	·	13	13	913	-48	·	14	06
	200	1170	-60	·	27	03	1165	-62	·	24	04	1168	-61	·	24	05	1171	-60	·	26	09
	100	1606	-59	·			1594	-61	·	26	24	1603	-59	·	27	20	·	·	·	·	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb.)		940	11	1	21	08	1011	11	7	00	00	979	11	9	01	05	968	7	7	33	06
		916	11	1	22	08	988	14	9	04	05	880	8	1	35	02	921	8	3	36	05
		274	-55	·	14	20	928	12	4	00	00	450	-32	-47	07	04	682	-8	-21	35	07
		231	-60	·	13	11	550	-18	-30	06	09	228	-61	·	17	06	650	-9	-23	35	10
		193	-60	·	24	04	270	-58	·	14	20	183	-61	·	26	09	550	-18	-32	02	09
		181	-58	·	28	07	250	-58	·	14	11	150	-58	·	28	15	237	-60	·	18	06
		141	-57	·	25	03	235	-61	·	·	·	104	-58	·	27	20	180	-60	·	17	11
		103	-59	·	·	·	210	-62	·	24	04	81	-59	·	27	16	·	·	·	·	·
		·	·	·			170	-60	·	28	10	·	·	·	·	·					
							165	-54	·	28	08										
							125	-59	·	26	18										
							110	-61	·	26	23										
							074	-61	·	26	27										
							·	·	·	·	·										
Tropopause (m)		10900 m					9800 m					11000 m					10700 m				
Relative Topographie	300/500	352 Dm					351 Dm					352 Dm					356 Dm				
	500/700	255 "					255 "					255 "					256 "				
	700/1000	292 "					290 "					291 "					289 "				
	500/1000	547 "					545 "					546					545 "				

Flugzeug

513 Wahn 62m

	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Zeit	31.3.49 09h					
	Druck (NN)	1018.2 mb.					
	Bodendruck	1009 "					
	0° Grenze	2300 m					
Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte	Boden in m	·	4				
	1000	14.5	6				
	950	57	11				
	900	102	6				
	850	148	6				
	800	198	3				
	750	249	-2				
	700	304	-6				
	650	362	-7				
	600	423	-16				
	550	485	-21				
	500	558	-25				
	450	634	-32				
	400	716	-34				
	350	807	-42				
	300	910	-52				
Tropopause (m)		- m			m		
Relative Topographie	300/500	352 Dm			Dm		
	500/700	254 Dm			Dm		
	700/1000	289 Dm			Dm		
	500/1000	543 Dm			Dm		
Klartext:		unbeständige Kondensfahnen von 320 bis 300 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Fortsetzung			Roetgen		Fortsetzung			Roetgen		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Hamburg Fuhlsb.	
Zeit	30.3. 15h		30.3. 13h					30.3. 16h					30.3. 18h		30.3. 20h		31.3. 05h		31.3. 09h		31.3. 09h		31.3. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	Höhe	dd	ff	dd	ff	Höhe	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	08	00	00	9900	06	08	35	08	9300 m	06	04	02	02	00	00	00	00	34	02	34	06	05	09
300	18	14	01	04	10500	04	06	36	08	9600	05	10	·	·	00	00	·	·	-	·	35	08	·	·
600	16	08	01	02	12000	05	04	02	06	9900	07	08	02	08	18	16	35	08	02	08	01	14	03	06
900	14	10	37	06				03	08	10200	07	08	02	16	17	20	35	16	02	12	36	04	06	05
1200	16	06	35	08				36	04	10500	00	00	01	12	18	13	35	16	02	16	00	00	13	06
1500	18	04	30	06				24	04	10800	00	00	35	10	19	12	35	16	01	14	22	04	·	·
1800	23	02	02	05				29	04	11100	18	04	33	12	20	10	34	14	36	14	22	11	18	09
2100	24	04	·	·				34	04	11400	26	12	31	10	24	05	34	12	36	10	19	11	·	·
2400	25	06	02	04				02	04	11700	25	12	31	10			34	12	02	12	18	12	14	05
2700	27	06	·	·				03	05	12000	25	12	35	04			34	14	01	12	18	17	·	·
3000	30	08	02	08				03	02	12300	27	12	35	04			34	14	02	12	18	11	04	09
3300	32	06	·	·				07	04	12600	28	12	36	08			36	14	02	12	17	10	03	06
3600	35	06	·	·				04	06	12900	24	12	35	06			01	16	02	12	15	04	·	·
3900	31	03	34	12				06	08	13200	26	12	10	06			02	16	02	12	35	10	·	
4200	35	06	·	·				08	10	13500	30	12	04	06			03	18	01	13	01	14	06	10
4500	01	08	·	·				09	08	13800	27	08	-	·			04	18	03	16	01	14	·	·
4800	02	12	34	16				09	06	14100	30	12	05	12					03	16	02	10	·	·
5100	02	12	·	·				02	08	14400	29	14	06	12					04	14	03	13	·	·
5400	03	14	·	·				03	05	14700	29	06	06	12					04	12	04	07	02	05
5700	04	16	·	·				·	·	15000	29	06	03	08					04	12			·	·
6000	04	14	35	13				05	06	15300	26	02	04	10					04	12			05	09
6300	07	16	·	·				07	08	15600	30	04	01	12					04	08			05	09
6600	07	14	·	·				07	08	15900	34	04												
6900	09	14	05	11				06	10	16200	36	04												
7200	10	14	05	10				06	08	16500	08	10												
7500	10	16	07	08				07	08	16800	04	10												
7800	10	18	10	08				07	10															
8100	10	18	12	06				06	10															
8400	·	·	09	06				06	08															
8700	·	·	08	06				07	08															
9000	·	·	09	12				07	06															